PROPOSTA TÉCNICA

GO INFRA



OBJETO DA LICITAÇÃO:

CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE CONSULTORIA PARA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E RESTAURAÇÃO DAS RODOVIAS SOB A JURISDIÇÃO DA AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA, NOESTADO DE GOIÁS, CONTANTES NO PLANO DE OBRAS 2023/2026

BECK DE SOUZA ENGENHARIA

ENECON

HDO ENGENHARIA E CONSULTORIA

EDITAL 16/2024

Processo n.º 202400005003672

ESTADO DE GOIÁS

SECRETARIA DE ESTADO DA ADMINISTRAÇÃO

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

EDITAL 16/2024

CONTRATAÇÃO N.º 103950

PROCESSO N.º 202400005003672

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE CONSULTORIA PARA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E RESTAURAÇÃO DAS RODOVIAS SOB A JURISDIÇÃO DA AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA, NO ESTADO DE GOIÁS, CONTANTES NO PLANO DE OBRAS 2023/2026

PROPOSTA TÉCNICA

LOTE 08

(JUNHO/2024)

ÍNDICE

CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA Nº 16/2024 – GOINFRA

PROPOSTA TÉCNICA

ÍNDICE

1.APRESENTAÇÃO DO CONSÓRCIO/INTRODUÇÃO 005
2. FASE 1 – CAPACITAÇÃO E EXPERIÊNCIA DO LICITANTE 007
2.1. Ficha de Experiência da Empresa – Proposta Técnica e Atestados Técnicos 008
3.FASE 2 – PROPOSTA TÉCNICA 013
3.1. PT 1 – Conhecimento do Objeto 014
3.1.1. PT 1.1 – Demonstração do Conhecimento por Meio de Ficha de Avaliação 063
3.2. PT 2 – Metodologia e Programa de Trabalho 135
3.3. PT 3 – Qualificação da Equipe Técnica 159
3.3.1. Relação Nominal da Equipe Técnica Indicada 160
3.3.2. Ficha Curricular – Anexo VI e Atestados Técnicos 163
3.3.3. Carteira Profissional de Trabalho 191
3.4. PT 4 – Relação dos Produtos que Serão Entregues 255
4. ANEXO - APRESENTAÇÃO CONJUNTA DOS ATESTADOS DE CAPACIDADE TÉCNICA 258
5.TERMO DE ENCERRAMENTO 1111

1. APRESENTAÇÃO DO CONSÓRCIO/INTRODUÇÃO

À

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

REF.: CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA Nº 16/2024 – GOINFRA

Prezados Senhores,

O **CONSÓRCIO BECK, ENECON E HDO – ESTRADAS GOINFRA**, formado pelas empresas BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA., inscrita no CNPJ sob nº 91.806.844/0001-80, **ENECON ENGENHARIA LTDA.,** inscrita no CNPJ sob nº 33.830.043/0001-53 e **HDO ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.,** inscrita no CNPJ sob nº 24.011.741/0001-36 por seu representante legal, o Sr. **Cristiano Costa de Souza** tem a satisfação de apresentar a sua

PROPOSTA TÉCNICA

Visando participar da **CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA Nº 16/2024 – GOINFRA** cujo objeto é a prestação de "**CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE CONSULTORIA PARA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E RESTAURAÇÃO DAS RODOVIAS SOB A JURISDIÇÃO DA AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA, NO ESTADO DE GOIÁS, CONTANTES NO PLANO DE OBRAS 2023/2026 (8 LOTES).**"

Na presente Documentação, elaborada de acordo com as recomendações do referido Edital e seus anexos, demonstra-se a capacitação documental e técnico organizacional por parte da Proponente e de suas equipes técnicas, para desenvolver os trabalhos objeto desta licitação.

Atenciosamente,

CONSÓRCIO BECK, ENECON E HDO – ESTRADAS GOINFRA
CNPJ: 91.806.844/0001-80
Arq. /Eng. Civil Cristiano Costa de Souza
CAU 52017-9 – CREA NAC. 2200778139 – CREA RS 97.632-D
CPF 903.397.460-68 – RG 7061910076 SSP/RS
Representante Legal do Consórcio

2. FASE 1 – CAPACITAÇÃO E EXPERIÊNCIA DO LICITANTE

2.1. Ficha de Experiência da Empresa – Proposta Técnica e Atestados Técnicos

À

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

REF.: CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA Nº 16/2024 – GOINFRA

Prezados Senhores:

O **CONSÓRCIO BECK, ENECON E HDO – ESTRADAS GOINFRA**, apresenta a seguir a Ficha da Experiência da Empresa. Informamos que os referidos atestados para a comprovação da experiência técnico-operacional estão dispostos no item 4 **ANEXO - APRESENTAÇÃO CONJUNTA DOS ATESTADOS DE CAPACIDADE TÉCNICA** desse volume.

EXPERIÊNCIA DA EMPRESA		
Nome da Consultora: CONSÓRCIO BECK, ENECON E HDO - ESTRADAS GOINFRA	**Edital:** CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA Nº 16/2024	**Folha:**

Descrição dos Serviços	Participação: Individual (I) Consórcio (C)	Localização País-Estado	Contratante	Extensão (km) e Valor (R$)	Período de Execução	
					início	Fim
Execução dos serviços de consultoria para execução dos serviços técnicos especializados de gerenciamento de empreendimentos rodoviários no Estado do Rio Grande do Sul.	Consórcio (C)	Brasil - Rio Grande do Sul	DNIT	815,31 km Obras Executadas: R$ 3.075.466.081,17	01/08/2017	31/07/2019
Serviços de apoio e assessoria do DNER no gerenciamento do projeto de modernização e ampliação da capacidade rodoviária do corredor Florianópolis – Osório (BR-101/SC/RS), compreendendo atividades de planejamento, programação, controle e acompanhamento técnico, econômico-financeiro e legal de projetos e obras, extensão total de 248,50 km.	Individual (I)	Brasil Santa Catarina e Rio Grande do Sul	DNIT	248,50 km Serviços de Consultoria: R$ 22.266.265,42 (PI)	12/01/2001	30/06/2014
Serviços Especializados de Gerenciamento Rodoviário na rodovia BR-448/RS - Trecho: Entroncamento BR/116 - RS/118 - entroncamento BR-290 - Segmento km 0,00 - km 22,34.	Consórcio (C)	Brasil - Rio Grande do Sul	DNIT	22,34 km Serviços de Consultoria: R$ 24.403.127,17 (PI) Obras Executadas: R$ 1.028.259.909,74	03/03/2010	30/06/2015
Gerenciamento de empreendimentos rodoviários no Estado de Santa Catarina, nas rodovias BR-101/SC, BR-163/SC, BR-280/SC, BR-285/SC e BR-470/SC.	Individual (I)	Brasil - Rio Grande do Sul	DNIT	357,1 km Serviços de Consultoria: R$ 49.7911.660,13 (PI) Obras Executadas: R$ 1.262.443.039,00	05/09/2014	30/09/2017

EXPERIÊNCIA DA EMPRESA

Nome da Consultora:	Edital:	Folha:
CONSÓRCIO BECK, ENECON E HDO - ESTRADAS GOINFRA	CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA Nº 16/2024	

Descrição dos Serviços	Participação: Individual (I) Consórcio (C)	Localização País-Estado	Contratante	Extensão (km) e Valor (R$)	Período de Execução	
					início	Fim
Serviços de apoio técnico à Superintendência Regional do DNIT no Estado do Maranhão e Respectivas Unidades Locais – Supervisão da execução das obra do CRREMA e demais obras de manutenção rodoviária nas Rodovias Federais BR 135/MA, BR 226/MA, BR 230/MA e BR 316/MA.	Individual (I)	Brasil - Maranhão	DNIT	1.194,00 km	11/02/2014	09/02/2020
Apoio à supervisão de obras rodoviárias, incluídas no Programa de Melhoria da Acessibilidade de Município de Pequeno Porte de Minas Gerais - ProAcesso. [550]	Individual (I)	Brasil Minas Gerais	DER/MG	584,55 km	01/05/2008	31/07/2010
Supervisão de obras na malha rodoviária do Estado do Mato Grosso, Lote 03, incluindo construção de 1.863.20 km; Reconstrução de 998,63 km; Ponte em concreto somando 6.296,05 m; Ponte de Madeira somando 13.904,50 m; Manutenção rodoviária de 11.821,190 km (Malha pavimentada de 3.591,340 km e Malha não pavimentada de 8.229,85 km). [648]	Consórcio	Brasil Mato Grosso	SINFRA/MT	1.863,20 km	27/12/2016	25/08/2021
Projeto de engenharia rodoviária para implantação e pavimentação, componentes do Programa de Rodovias Alimentadores das Regiões Produtoras de Carvão dos Vales dos Rios Doce e Jequitinhonha, totalizando 364,09 km de extensão. [189]	Individual (I)	Brasil Minas Gerais	DER/MG	364,09 km	dez/85	dez/86
Projeto final de engenharia para implantação e pavimentação da rodovia RS-471, trecho Encruzilhada do Sul - BR-392/RS (Canguçu). [353]	Individual (I)	Brasil - Rio Grande do Sul	DAER/RS	89,30 km	mar/96	jan/99

EXPERIÊNCIA DA EMPRESA

Nome da Consultora:	Edital:	Folha:
CONSÓRCIO BECK, ENECON E HDO - ESTRADAS GOINFRA	CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA Nº 16/2024	

Descrição dos Serviços	Participação: Individual (I) Consórcio (C)	Localização País-Estado	Contratante	Extensão (km) e Valor (R$)	Período de Execução	
					início	Fim
Projeto básico e executivo de engenharia econômica para Implantação do Programa Estadual de Concessão Rodoviária do Pólo de Lajeado/RS nas Rodovias: RS/130-129, Trecho: Lajeado-Guaporé; RST-453, Trecho Estrela-Garibaldi; BR-386, Trecho Estrela-Entroncamento com a RST-287; BR-386, Trecho: Lajeado-Soledade; RST-43, Trecho Lajeado-Venâncio Aires, totalizando 309,86 km. 380	Individual (I)	Brasil - Rio Grande do Sul	DAER/RS	309,86 km	fev/96	abr/97
Elaboração de projeto executivo para implantação e pavimentação de segmento da rodovia, com EVTEA na Rodovia MS-338, trecho: Entr. BR-262/MS – Entr. MS-040 com extensão aproximada de 106,950 km, nos municípios de Ribas do Rio Pardo e Santa Rita do Pardo/MS.	Individual (I)	Brasil - Mato Grosso do Sul	AGESUL	106,950 KM	15/04/2016	11/10/2016

Nome do Informante:	Data:
CRISTIANO COSTA DE SOUZA	20/06/2024

Qualificação:

REPRESENTANTE LEGAL DO CONSÓRCIO

Assinatura:

CONSÓRCIO BECK, ENECON E HDO – ESTRADAS GOINFRA
CNPJ: 91.806.844/0001 80
Arq. /Eng. Civil Cristiano Costa de Souza
CAU 52017-9 – CREA NAC. 2200778139 – CREA RS 97.632-D
CPF 903.397.460-68 – RG 7061910076 SSP/RS
Representante Legal do Consórcio

3. FASE 2 – PROPOSTA TÉCNICA

3.1. PT 1 – Conhecimento do Objeto

3.1 PT 1 - CONHECIMENTO DO OBJETO

3.1.1 ABORDAGEM GERAL DEMONSTRANDO QUE A LICITANTE TEM PLENO DOMÍNIO DOS SERVIÇOS QUE SE PROPÕE A PRESTAR, COMO A COMPREENSÃO DOS FATORES CONDICIONANTES, DO PASSIVO RODOVIÁRIO ESTADUAL E SUA HABILIDADE TÉCNICA PARA EXECUÇÃO DOS MESMOS, INCLUSIVE EM PROPOR SOLUÇÕES TÉCNICAS E VIÁVEIS PARA AS OBRAS

Neste tópico, para demonstrar que a Proponente tem pleno domínio dos serviços que se propõe a prestar, inclusive demonstrando a capacidade de iniciativa e proatividade, o Consórcio deu busca nos projetos rodoviários dos trechos que fazem parte do Lote 08, sendo um projeto de pavimentação e outro de restauração, conforme abaixo transcrito, apresentando os principais elementos que definem o escopo do projeto.

É importante destacar que estes projetos demonstram, ainda que em pequena mostra, os principais atributos técnicos e soluções de projetos adotados pelo estado de Goiás na gestão de sua malha rodoviária.

3.1.1.1 PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO

Para a análise das soluções técnicas de engenharia de Projeto Executivo Rodoviário, foi selecionado a rodovia GO-306, subtrecho Entr GO-341 (Mineiros) / Entr GO-050 (Chapadão do Céu), com extensão de 61,995 Km.

O capítulo **Estudos**, do referido projeto contém a metodologia e os resultados obtidos com:

- **Estudos Topográficos:** Objetiva elaborar o modelo digital do terreno permitindo a definição da geometria da rodovia e fornecendo os elementos topográficos necessários à elaboração dos estudos, anteprojetos e projetos que compõe o projeto da rodovia em questão;
- **Estudos Hidrológicos:** Objetiva coletar e processar os dados pluviométricos e fluviométricos, de maneira que seja possível a verificação da capacidade de vazão das obras-de-arte existentes, o projeto da drenagem superficial e profunda, de obras-de-arte novas e o detalhamento dos novos elementos de drenagem;
- **Estudos Geológicos:** Compreende a caracterização da região atravessada pela rodovia, sob o ponto de vista geológico, geomorfológico e pedológico, permitindo a identificação de problemas que possam influenciar de maneira significativa os custos da futura obra.

Fornece ao projetista informação sobre: o tipo de terreno a ser afetado pela estrada (solos e rochas); existência de fraturas, planos de clivagem, etc. existente no alinhamento da estrada; classificação das diversas camadas do terreno afetadas pela escavação; a existência de solos moles, etc.

- **Estudos Geotécnicos:** Objetiva elaborar, com auxílio do Estudo Geológico e através de sondagens e ensaios, a perfeita caracterização e qualificação dos materiais a serem movimentados, definindo os que serão utilizados na estrutura do pavimento, e fornecendo os seguintes elementos ao projetista: características físicas dos solos e rochas nos segmentos em corte; características físicas dos solos existentes nos locais de aterro; características físicas dos solos dos locais de empréstimo; estudo de soluções para fundação dos aterros e estudo de solução para estabilização de taludes.
- **Estudos de Tráfego:** Em face de sua importância na análise de viabilidade da rodovia e no projeto de pavimentação, proporcionou a obtenção dos volumes e a classificação dos

tráfegos ocorrido, atual e futuro, a máxima precisão possível.

No capítulo **Projetos** são descritas as metodologias utilizadas e os resultados:

- **Projeto Geométrico:** O Projeto Geométrico constitui, talvez, a parte mais importante do conjunto de atividades necessárias ao desenvolvimento de um Projeto de Estradas, pois este projeto define a localização da estrada em planta e perfil.

Tem a finalidade de elaborar a concepção final do traçado, em planta e perfil, e interseções, definindo as seções tipo e verificando sua compatibilidade com o tráfego;

- **Projeto de Terraplenagem:** No Projeto de Terraplenagem estuda-se em detalhe as conseqüências das definições tomadas no projeto geométrico no que diz respeito: à movimentação de terra necessária à implantação da estrada; à estabilização dos taludes de corte e aterro; às fundações dos aterros; às alterações nos movimentos das águas em decorrência do movimento de terra; à localização dos locais de empréstimos e bota-fora; à natureza dos terrenos terraplenados**.** Para elaboração de um projeto de terraplenagem é necessário se desenvolver estudos geológicos, geotécnicos e se utilizar os elementos dos estudos topográficos desenvolvidos para o Projeto Geométrico;

- **Projeto de Pavimentação:** Propor as possíveis estruturas e processos executivos de pavimento para a rodovia, indicando o mais apropriado, técnica e economicamente. Este projeto, juntamente com o projeto de terraplenagem envolve mais de 80% do custo global de uma estrada. Por esta razão foi elaborado com o maior cuidado, pois as decisões tomadas para sua solução irão afetar tremendamente o orçamento da obra.

De um modo resumido, o Projeto de Pavimentação se inicia com o estudo do subleito da estrada, visando determinar sua capacidade de suporte em relação às cargas previstas para circular na estrada;

- **Projeto de Drenagem e de Obras-de-Arte Correntes:** Na fase de anteprojeto é verificada a suficiência ou necessidade de melhoramentos das obras-de-arte existentes. Na fase de projeto são detalhados os elementos dos bueiros, drenagens superficial, sub-superficial, profunda e urbana, quando for o caso. Este projeto é uma conseqüência das alterações ocorridas na topografia do terreno em decorrência da concepção do Projeto Geométrico. Sendo o Projeto de Drenagem uma decorrência do Projeto Geométrico somente poder-se-á projetar-se os dispositivos de drenagem a partir de dados do Projeto Geométrico. A Drenagem Transversal consiste no projeto de dispositivos que permitam a travessia de um curso d'água através da estrada; estes dispositivos constam basicamente de bueiros Tubular ou Celular.

A Drenagem Superficial Longitudinal consiste de dispositivos que permitam retirar água da chuva que caiam no Corpo Estradal, conduzindo-a para fora da estrada.

A Drenagem Profunda consiste de drenos profundos longitudinais e transversais que retiram do Corpo Estradal a água sub-superficial do lençol freático ou de infiltração no Corpo Estradal visando a preservação da superestrutura da estrada;

- **Projeto de Obras Complementares:** Detalha e quantifica os serviços desta área (cercas, defensas, etc.), que interferem com a obra;

- **Projeto de Sinalização:** Detalha e quantifica o projeto de sinalização, a fim de garantir ao usuário as informações necessárias no curso de seu deslocamento;

- **Projeto de Desapropriação:** Realiza o levantamento físico e cadastral de todas as propriedades situadas na faixa de domínio e/ou atingidas pela obra;

- **Projeto de Proteção Vegetal:** Objetiva fornecer as diretrizes básicas para execução da recuperação das áreas degradadas e da proteção dos taludes de corte e aterro;

- **Estudos e Projetos Ambientais:** Composto pelo levantamento de dados relevantes sobre o meio ambiente na região e da delimitação das áreas com fortes restrições à implantação e pavimentação, melhoramento ou restauração da rodovia, que possam influenciar a viabilidade ambiental da rodovia;
- **Projeto de Relocação de Serviços Públicos:** Indica os serviços desta área que interferem com a obra.

No capítulo **Quantitativos** são apresentadas as quantidades dos serviços necessárias à execução dos projetos.

Em cada um dos capítulos foram desenvolvidos três itens principais, quais sejam:

- **Generalidades:** Onde foi feita uma introdução aos estudos ou projetos a que se quer referir;
- **Metodologia:** Onde foram indicados os métodos adotados e as justificativas das soluções propostas;
- **Resultados Obtidos:** Onde são apresentados os resultados das soluções de cada estudo ou projeto, como mapas, tabelas, dados numéricos, etc.

Os objetivos do Anteprojeto foram definir a concepção funcional e geométrica do projeto e elaborar o anteprojeto das obra a executar.

Os objetivos do Projeto Executivo foram obter os elementos técnicos para a execução da obra e preparar os documentos necessários para a licitação da obra.

Os principais elementos do estudos e projetos do trecho analisado são apresentados a seguir:

a) Estudo de Traçado

A área em estudo possui 60 km de extensão por 60km de largura, totalizando 3.600km², e situa-se entre os municípios de Mineiros e Serranópolis, na Região Sudoeste de Goiás.

Início e Final do Sub-Trecho

O início do trecho em projeto se dá no entroncamento com a rodovia GO-341, nas proximi- dades de Mineiros, daí segue em direção a cidade de Chapadão do Céu, onde termina no entroncamento com a rodovia GO-050 (Ver Mapa de Localização).

O início do trecho se dá em terreno suavemente ondulado, desenvolve-se por terrenos com estas características (suave a medianamente ondulado) até o Entroncamento com a rodovia GO-050, onde termina.

Levantamento Expedito

Para subsidiar o estudo do traçado foi efetuado o cadastramento do trecho existente, com GPS de navegação, quando foram anotadas informações sobre a estrada existente, tais como:

- Pontos críticos de passagem, curvas de pequenos raios, rampas fortes, e outros aspectos topográficos de interesse;
- Necessidades de obras-de-arte, de drenagem superficial ou profunda;
- Aspectos geológicos, hidrológicos e geotécnicos.
- Dados sobre as obras-de-arte existentes, como: tipo, seção transversal, estado de

conservação e necessidade de complementação.

No trecho em estudo estão implantadas três obras de arte a ponte sobre o Córrego Grande e os bueiros celulares interceptando os ribeirões Boa Esperança e Monte Alto.



Ponte sobre o Córrego Grande



Ribeirão Monte Alto





Ribeirão Boa Esperança

Ponte sobre o Córrego Grande

A ponte sobre o Córrego Grande está situada entre as estacas 1581+0,60m a 1583+6,60m, com extensão total de 42 metros e largura de 9,00m. Sua seção transversal contempla duas pistas de rolamento de 3,50, faixa de segurança de 0,60m e guarda corpo tipo GM em ambos os lados.

A obra apresenta condições estruturais de ser aproveitada na implantação definitiva da rodovia.

Para adequação do greide da rodovia ao da ponte existente será necessário a execução de grandes cortes na entrada e saída da ponte e para adequação do traçado será necessário



modificar o traçado horizontal da estrada existente.

Bueiro do Ribeirão Boa Esperança

A obra existente no Ribeirão Boa Esperança é um bueiro duplo celular de concreto - BDCC 3,25x3,60m, está situado na estaca 762+15m e tem comprimento total de 24,5m.

Para a implantação definitiva da rodovia será necessário a adequação de seu comprimento, uma vez que o greide existente não atende as condições mínimas das especificações, quanto a distância de visibilidade.

Ao longo do acesso, no sentido crescente do estaqueamento, da obra de arte existente um processo erosivo que será parcialmente solucionado com a execução da rodovia.



Bueiro do Ribeirão Monte Alto

A obra existente no Ribeirão Monte Alto é um bueiro duplo celular de concreto - BDCC 3,25x2,50m, está situado na estaca 1096m e tem comprimento total de 22,2m.

Para a implantação definitiva da rodovia será necessário a adequação de seu comprimento, uma vez que o greide existente não atende as condições mínimas das especificações, quanto a distância de visibilidade.

A jusante da obra existe um processo erosivo que deverá ser objeto de projeto de recuperação durante a implantação definitiva da rodovia.

Obras de Arte Existentes (Pontos de Passagem Obrigatórios)

Considerando que estas obras de arte estão construídas foram consideradas como pontos obrigatórios de passagem.



Processos Erosivos

Ao longo do trecho em estudo existem diversos processos erosivos, em diferentes estágios, a serem cadastrados e convenientemente tratados.

Como o levantamento das voçorocas, nem o projeto de recuperação destas áreas fazem parte do escopo do presente Projeto de Engenharia, a AGETOP deve contratar um estudo e posteriormente as obras para tratar convenientemente estas áreas, sob pena de comprometer o investimento de implantação e pavimentação da rodovia.

Como pode ser verificadas no capítulo referente aos Estudos Geológicos, grandes áreas ao longo do traçado são recobertas por Neossolos Quartzarênicos, que ao contrário dos Neossolo Lítolicos, são muito profundos. Estes solos eram anteriormente chamados de Areias Quartzosas. As características principais destes solos, no entanto, é serem completamente dominados por areia. Como o nome já diz, o mineral da fração areia destes solos é o quartzo, um mineral extremamente resistente ao intemperismo e

desprovido de nutrientes.

Na região sudoeste de Goiás (particularmente Jataí, Rio Verde, Mineiros e Montevidiu) o elevado grau de degradação de algumas paisagens está relacionado em grande parte ao uso desordenado (Ver imagem apresentada na sequência).



Como se verifica, na imagem, as áreas de lavouras temporárias se aproximam dos processos erosivos, inclusive direcionando as águas pluviais dos terraços para estes, indiferentes ao problema ambiental causado.

O processo erosivo, bem como o posicionamento da estrada existente, é apresentado com mais detalhes na página a seguir.

Nestes solos, o plantio de lavouras anuais, em condições de sequeiro com exploração contínua não é recomendável. Apesar disso verifica-se que estes solos arenosos têm sido cultivados intensivamente com soja, assim como em outras partes da região dos Cerrados, o que se justifica pela facilidade de mecanização e ao fato desses solos possuírem reduzida capacidade de adsorção de fósforo o que diminui o custo de produção, tornando-os atrativos para a produção agrícola.



Estudo Preliminar de Traçado

Analisadas as informações coletadas e estudando-se a diretriz, em planta, juntamente com a Fiscalização. Avaliados os impactos ambientais e econômicos que podem advir com uma possível mudança de traçado. As principais considerações obtidas foram:

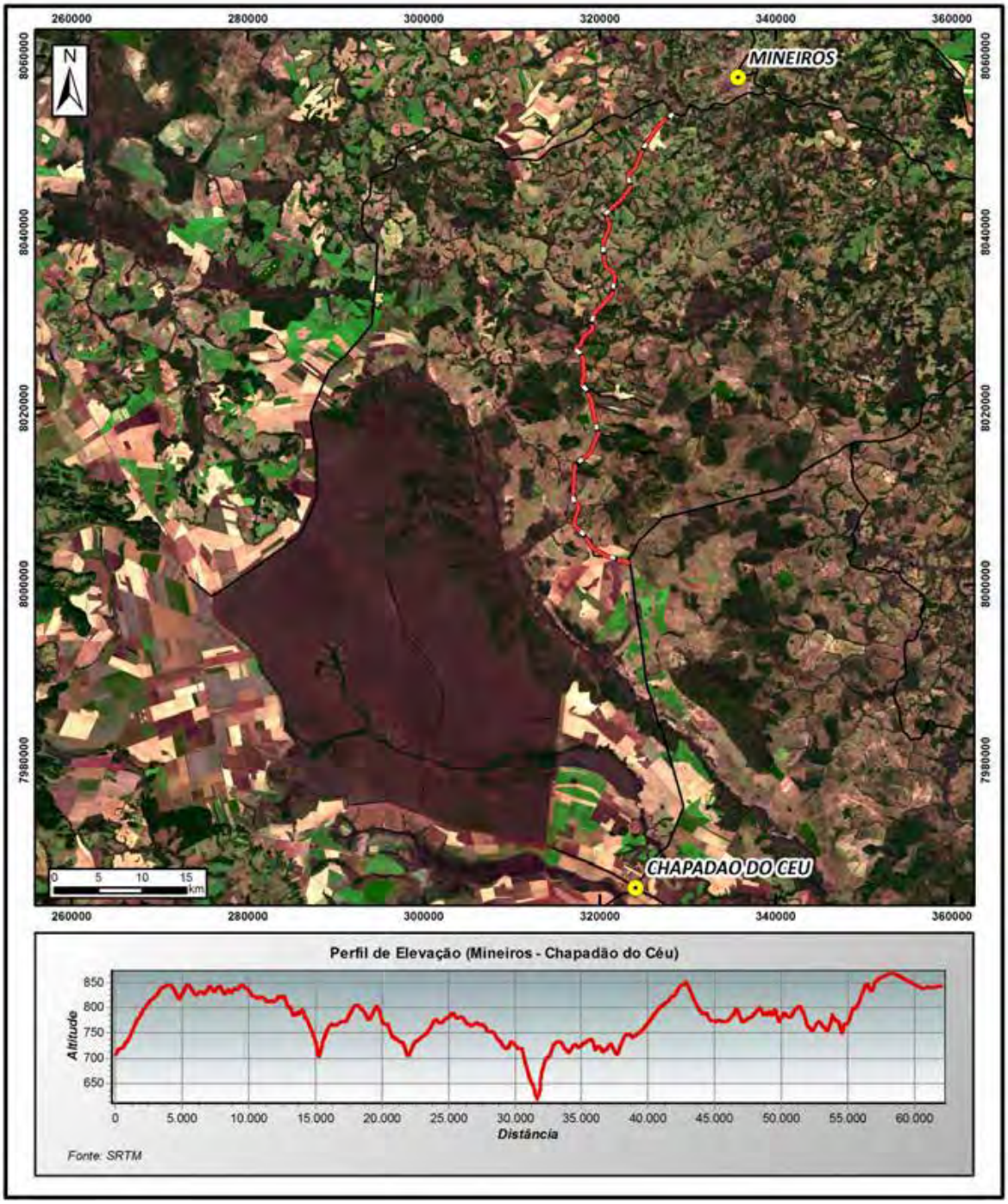
- Como a orografia regional, de maneira geral, plana a ondulada, o que é uma constante na região em projeto, são poucas as possibilidades de se conseguir uma diretriz alternativa para se ter menores volumes de terraplenagem;
- As obras-de-arte especiais implantadas na diretriz existente limitam o estudo de alternativas de traçado e de melhoria de greide;
- As alternativas de traçado são poucas, visando, principalmente, melhorar seus aspectos operacionais de segurança de trânsito, já que não promovem a diminuição, nem de custo, nem do comprimento virtual do trecho;
- O uso das terras lindeiras, da rodovia, por culturas temporárias de ciclo curto ou por pastagens minimizará a necessidade de desmatamento;
- Como a rodovia atualmente não está pavimentada há deficiências de drenagem, dificultando o tráfego, principalmente nos períodos de maior precipitação pluviométrica;
- A maior restrição ao traçado existente refere-se a proximidade de processos erosivos, alguns de grandes dimensões, que podem ser identificadas por imagens de satélites

(como foi constado anteriormente). Entretanto é importante esclarecer que toda a área intensivamente antropizada e explorada para fins agropecuário no Sudoeste de Goiás possui considerável grau de vulnerabilidade, sendo classificadas como moderadamente vulnerável, medianamente estável/vulnerável e vulnerável. Em Mineiros os desmatamentos mais expressivos foram promovidos em áreas consideradas vulneráveis.

Resultante das análises feitas, concluiu-se, com aprovação da Fiscalização, que a melhor opção de traçado para o trecho em questão é a própria diretriz da estrada existente, com exceção de melhoramentos localizados, considerando que:

- A rodovia existente é tortuosa, apresenta, de uma maneira geral, condições técnicas de aproveitamento, sendo necessárias adequações às características técnicas vigentes da AGETOP;
- Há liberdade para definição do traçado, respeitando-se os pontos obrigatórios de passagem e evitando-se aqueles diagnosticados como impróprios durante o reconhecimento.

Para o levantamento topográfico será tomada a diretriz existente como referência, estudados melhoramentos, no traçado horizontal e no greide, para acomodar a forma geométrica às exigências das normas da AGETOP, tanto aos aspectos técnicos, como econômicos.



A área de coloração mais escura na imagem acima é o Parque Nacional das Emas.

Estudo de Traçado

Completado o estudo preliminar do traçado, foi executado o levantamento topográfico que definiu a diretriz com a locação de pontos do eixo do traçado estudado, na fase anterior, permitindo sua perfeita identificação no campo. Coletados os dados, as informações foram resumidas através de desenhos:

Complementação do desenho, anteriormente elaborado, onde foram incorporadas informações referentes às variantes, retificações realizadas, necessidade de mudanças de raios de curvas, cruzamentos com outras estradas e cruzamentos com cursos d'água;

• Reestudo da diretriz em planta, juntamente com a Fiscalização;

- Estudo do perfil da estrada existente, indicando as possibilidades de melhora do traçado em perfil, através da diminuição de rampas, curvas de concordância e dados pertinentes.

Concluído os estudos, com aprovação da Fiscalização, definiu-se que o traçado existente, com as modificações necessárias a sua adequação às normas da AGETOP como a diretriz mais adequada para o trecho em projeto.

Caracterização do Traçado Escolhido

Dadas as características da região, a principal função desempenhada pela GO-306 é a de propiciar o escoamento dos produtos agrícolas produzidos nos municípios Mineiros e Chapadão do Céu.

Caracteriza-se este traçado, pela existência de tangentes de média extensão e curvas com bons raios horizontais, embora seja o mesmo prejudicado em seu perfil, principalmente nos locais de travessias de cursos d'água, onde terão de ser construídas obras de arte especiais (bueiros celulares).

As declividades das rampas deverão estar, em grande parte do traçado, dentro do desejável (rampas de até 10%), possibilitando distâncias de visibilidade adequadas para rodovias da classe utilizada em projeto.

O perfil da diretriz escolhida não permitirá que veículos que venham a percorrê-la possam ter uma razoável uniformidade de operação. Como a escolha do perfil ideal está intimamente ligado ao custo construção da estrada, especialmente ao custo da terraplenagem, nem sempre foi possível reduzir a altura de um corte ou de um aterro, pois existem características técnicas mínimas que devem ser respeitadas (concordância com outras estradas, cotas mí- nimas de aterros necessárias à colocação da estrada acima dos níveis de enchentes do local etc).

Analogamente ao projeto em planta buscou-se sempre ter um perfil razoavelmente homogêneo, isto é, que as rampas não tenham grandes variações de inclinação e que as curvas de concordância vertical não tenham raios muito diferentes.

Como no projeto a maioria das rampas terão inclinação inferiores a 4% não haverá restrição ao movimento dos veículos pesados e super-pesados, enquanto os veículos leves e médios terão sua capacidade de movimentação pouco afetada.

b) Estudo das Ocorrências de Materiais Granulares

No Método do DNER, com base no ISC, a estrutura do pavimento é concebida para proteger o subleito quanto à ruptura por cisalhamento ou por acúmulo de deformação permanente.

Entretanto, a bibliografia rodoviária, mais recente, ressalta que a deformação permanente do pavimento não é função somente do subleito, mas do somatório das contribuições de todas as camadas. As deformações plásticas se refletem em afundamento de trilha de roda na su- perfície do revestimento. Com o crescimento do número N, crescem as deformações perma- nentes nos perfis longitudinal e transversal.

O pavimento pode apresentar tensões que causem deformações resilientes excessivas ge- rando o trincamento prematuro. Inicia-se assim um processo de desagregação, que é acelerado pela infiltração de água nas trincas, com a saturação das camadas do pavimento.

PINTO e PREUSSLEUR consideram que um pavimento bem dimensionado, em função do ISC, garante a não ruptura por cisalhamento e por deformações permanentes. Contudo, a repetição das cargas transientes pode levar a ruptura por fadiga do revestimento asfáltico ou da camada cimentada, se não for considerado o limite admissível das deformações elásticas para um "N" de projeto.

O ensaio de ISC determina o índice de resistência à penetração por compressão de um solo. Este pode não corresponder ao efeito das cargas que são aplicadas rapidamente, com intensidade variável e frequências diferentes, ocasionando na maioria das vezes deslocamentos muito reduzidos, com valores bem menores do que 0,1 polegada, considerado no referido ensaio. São baixas as correlações entre o índice de resistência ISC com o desempenho do pavimento. Solos que apresentam o mesmo valor de ISC (resistência) podem possuir comportamentos diferentes quando submetidos a ação de cargas repetidas. NOGAMI e VILLIBOR observaram que solos de mesmos índices podem ter propriedades mecânicas e hídricas, tanto em estado natural como compactado, bem diferentes, conforme se tenha comportamento laterítico ou não.

Assim, o estudo do material a ser utilizado nas camadas granulares do pavimento assumiu um caráter de extrema importância. Somente deve ser permitida, nestas camadas, a utilização de materiais que atendam plenamente as especificações do DNIT, AGETOP e do projeto.

Pesquisa de Campo

Com a finalidade de identificar ocorrências de solos que pudessem ser aproveitadas na construção das camadas granulares do pavimento foram realizadas várias inspeções ao longo da rodovia.

Como resultado das pesquisas foram identificadas quatro ocorrências (nomeadas de Jazidas 01, 02, 03 e 04), próximas ao trecho, constituídas de SEIXO ARENOSO AMARELA (J1 e J2), LATERITA ARENOSA AMARELA (J3) e QUARTZO ARENOSO AMARELO (J4).

Os solos foram amostrados nas ocorrências de materiais em razão de suas características visuais e da possibilidade de exploração sem que ocorra mistura.

Resumindo os dados das ocorrências de solos, tem-se:

CARACTERIZAÇÃO DAS OCORRÊNCIAS DE MATERIAIS GRANULARES								
N	**Estaca**	**Lado**	**Distância (Km)**	**Material**	**Classificação TRB**	**Volume Utilizável (m³)**	**Área (m²)**	**Comportamento como Camada do Pavimento**
1	0	LD	4,2	SEIXO ARENOSO AMARELO	A-1b	27.047	18.000	Excelente a Bom
2	0	LD	16,3	SEIXO ARENOSO AMARELO	A-1a	135.806	66.600	Excelente a Bom
3	1870	LE	4,8	LATERITA ARENOSA AMARELA	A-2-6	227.442	151.200	Regular a Bom
4	2072	LE	1,2	QUARTZO ARENOSO AMARELO	A-1b	56.723	43.200	Excelente a Bom
Total						**447.018**	**279.000**	

Estudo de Materiais para Base e Sub-base

Os materiais coletados foram ensaiados com energias AASHTO Intermediário (26 golpes), estabelecida como padrão pela especificação AGETOP-ES-P 03/01 e AGETOP-ES-P 04/01 (para tráfego menor 5x106) para sub-base e base respectivamente, Intermodificado (40 gol- pes) e Modificado (55 golpes), estabelecida como padrão pela especificação AGETOP-ES-P 04/01 (para tráfego maior que 5x106) para base.

Os resultados dos ensaios das ocorrências de solo foram comparados com os limites estabelecidos pelas Especificações DNIT-141/2010-ES e AGETOP-ES-P 04/01 para verificar suas características para utilização na camada de base.

Do início do trecho, em Mineiros, até as proximidades da cidade de Chapadão do Céu, em face da natureza geológica do solo, não foi revelada nenhuma ocorrência com características geotécnicas para utilização, sem mistura, na camada de base do pavimento.

A estabilização de um solo consiste em dotá-lo de condições de resistência a deformações e ruptura durante o período em que estiver exercendo funções que exijam essas características, num pavimento.

1 < IP < 7	Solo Fracamente Plástico
7 < IP < 15	Solo Medianamente Plástico
IP > 15	Solo Altamente Plástico
IP = 0	Solo Não Plástico (Np) – Areias

Na estabilização granulométrica de solo para base impõem-se limites aos índices físicos, limite de liquidez e índice de plasticidade, como o intuito de garantir que o solo estabilizado, devidamente drenado, forme uma estrutura resistente e estável, que pode atender as necessidades inerentes à camada de base.

Desde que mantidas dentro dos limites convenientes, ter-se-á a garantia de que essa resistência não sofra variações substanciais, principalmente em face da variação do teor de umidade do solo.

A construção da camada de base com solo não plástico pode representar um problema para durabilidade desta camada, pois apenas a parcela de atrito entre os grãos seria responsável por sua resistência. Para garantia de durabilidade e estabilidade, principalmente em pavimentos com revestimentos delgados como o TSD, em que a camada de base assume praticamente toda a contribuição da carga oriunda do tráfego seria desejável a utilização de solos que apresentem pequena coesão no material, não relegando a estabilidade apenas à interação dos grãos.

A especificação AGETOP-ES-P 04/01 limita o desgaste Los Angeles das partículas grossa do solo a 55%. Este ensaio é fundamental para avaliar materiais não plásticos que serão empregados na construção da camada de base com revestimento em TSD. Uma vez, que o ensaio de Abrasão Los Angeles mede o desgaste de um agregado por abrasão 10. Este ensaio reproduz o impacto na amostra através da queda das esferas de aço sobre os agregados e da queda dos próprios agregados, uns sobre os outros, e simula o desgaste por meio do atrito dos agregados entre si e com as paredes do tambor enquanto gira.

Material para Sub-base

A Especificação Técnica AGETOP-ES-P 03/01 relativa à Sub-base Estabilizada faz as seguintes exigências quanto ao material a ser empregado, para solos não lateríticos (uma vez que não foi determinada a relação sílica/sesquióxidos):

- Índice de grupo IG igual a zero;
- CBR (Índice de Suporte Califórnia) igual ou superior a 20%, o ensaio CBR sendo realizado segundo DNER-ME 49/74 com a energia do DNER-ME 48/64 ou a especificada no Projeto;
- A expansão medida no ensaio CBR não deve ser superior a 1,0%.

Verifica-se que o material de todas as jazidas sondadas ATENDEM a restrições da especificação AGETOP-ES-P 03/01 para sub-base.

Material para Base

A Especificação Técnica AGETOP-ES-P 04/01 (item 3.2) relativa à Base Estabilizada faz as seguintes exigências quanto ao material a ser empregado, para solos não lateríticos (uma vez que não foi determinada a relação sílica/sesquióxidos):

- Granulometria enquadrada numa das faixas granulométricas (DNER-ME 80/64) da especificação;
- O agregado retido na peneira n.º 10 não deve ter partículas moles nem impurezas nocivas, devendo apresentar valor de "abrasão Los Angeles" (DNER-ME 35/64) igual ou inferior a 55%, e o material passando na peneira n.º 10 não deve conter matéria orgânica ou outras impurezas nocivas;
- Limite de Liquidez (LL) (DNER-ME 44/71) igual ou inferior a 25%;
- Índice de Plasticidade (IP) (DNER-ME 82/63) igual ou inferior a 6%;
- CBR (Índice de Suporte Califórnia) igual ou superior a 60% para $N \leq 5 \times 10^6$ (número de repetições do eixo simples padrão calculado pelo Método de Projeto DNER/1966, correspondente ao período de projeto) ou 80% para $N > 5 \times 10^6$.

Verifica-se que os materiais de todas as jazidas NÃO ATENDEM ao critério estrutural da especificação AGETOP-ES-P 04/01 para base. O solo das jazidas apresentam valores mínimos ruins de ISC, inferiores a 60%, mesmo quando compactados com energia AASHTO modificado.

Sobre o material das jazidas são apresentadas as seguintes considerações:

- Os cascalhos das jazidas apresentam graduação descontínua, com excesso de grãos passando na peneira n° 10, excedendo os limites das faixas granulométricos, e apresentam heterogeneidade;
- A granulometria dos cascalhos das ocorrências para Base enquadra-se parcialmente nas faixas C e D da especificação. A maior dificuldade de enquadramento na norma se dá nas

partículas grossas dos solos, o que induz a supor que poderá haver certa dificuldade para utilização destes materiais em termos de manter em campo a resistência obtida no laboratório, uma vez que as operações de pavimentação, geralmente, modificam a distribuição granulométrica;

- O cascalho das jazidas J-1, J-2 e J-4 é não plástico;
- O ISC para a energia do ensaio AASHTO Modificado (55 golpes por camada) apresenta valores mínimos entre 59,4% e 86,1% (CV = 10,9%), na Jazida J-1; entre 41,4% a 66,2% (CV = 8,6%), na J-2; entre 35,2% a 67,7% (CV = 17,1%), na J-3; e entre 34,4% a 50,1%, na J-4;

As pesquisas e projetos realizados pela AGETOP têm mostrado que em algumas regiões de Goiás há grande dificuldade de se encontrar materiais com propriedades adequadas para o emprego em camada de base, decorrente de sua natureza geológica e da crescente escassez de materiais granulares que possam ser usados na pavimentação. Essas dificuldades acabam por aumentar os custos de implantação de uma rodovia. Um alternativa para viabilizar a construção é tentar melhorar o comportamento dos solos locais através da estabilização mecânica, granulométrica e/ou química.

Mistura de Materiais para Base

Conforme referido acima, as jazidas de solo não apresentam características para utilização "in natura", como material de base estabilizada granulometricamente.

O solo estabilizado granulometricamente com mistura de solo com areia, apresenta-se como a solução mais econômica, para a região em projeto, devido as dificuldades em localizar jazidas com as características necessárias à camada de base, mormente quando se está numa fase de crescimento das necessidades de pavimentação, quando qualquer economia na execução dos pavimentos representa a possibilidade de estender a execução de outros trechos.

Em virtude de se tratar de uma estabilização com a adição de outro material ao solo natural, foi coletada areia proveniente do rio Babilônia, por ser abundante e ter localização próxima as jazidas de onde o solo foi coletado.

De posse dos materiais, solo (S), areia (A) de rio e cimento (C) foram elaboradas misturas artificiais para diferentes teores de solo (100%, 90% e 80%), areia (0%, 10% e 20%) e cimento (2% e 3%). Para o melhor desenvolvimento do trabalho, essas misturas foram nomeadas como: M1 (100%S + 0%A + 2%C), M2 (100%S + 0%A + 3%C), M3 (90%S + 10%A + 2%C), M4 (90%S + 10%A + 3%C), M5 (80%S + 20%A + 2%) e M6 (80%S +20%A + 3%).

O solo natural e as misturas foram submetidos aos ensaios de limite de liquidez (LL) e limite de plasticidade (LP). Logo após, foi determinado o índice de plasticidade (IP). Em seguida, foi executada uma análise granulométrica do solo e da areia, por peneiramento.

A fim de se obter a umidade ótima e massa específica seca máxima de cada mistura, realizaram-se ensaios de compactação Proctor, utilizando-se a energia intermediária. Em seguida, para avaliar os parâmetros de resistência, foram realizados ensaios de Índice de Suporte Califórnia (CBR).

As mistura M1 e M2 são suficientes para adequar o material da Jazida J-1 nos limites estabelecidos na especificação AGETOP-ES P-04/01, enquanto nas demais jazidas são

necessárias as mistura M3 ou M5.

O solo que melhor se enquadra nas faixas da especificação, in natura ou misturado, é o da jazida J-2.

Considerando as características mecânicas e granulométricas optou-se por destinar para a camada de base a mistura M3 da Jazida 2 para a camada de base.

Estudo do Areal

Os areias foram pesquisados com o intuito de localizar materiais que possuíssem características adequadas a utilização em concreto e na mistura de materiais para base.

Foi encontrada uma ocorrência de areia nas proximidades do trecho em projeto. O volume da ocorrência é capaz de atender às necessidades de areia do trecho.

Desta ocorrência foi retiradas cinco amostras representativas para realização dos ensaios de granulometria e equivalente de areia.

Apesar dos ensaios de granulometria não fornecerem todas as informações necessárias a uma comparação conclusiva, comparando os resultados de granulometria das amostras ensaiadas com as especificações da NBR 7211, conclui-se que para utilização em concreto a areia é média, portanto para execução das obras-de-arte é necessário o ensaio de traço. Materiais de melhor qualidade são encontrados somente a grandes distâncias.

Estudo da Pedreira

Foi estudada uma ocorrência de pedra comercial, cujo material pétreo é de boa qualidade, como foi confirmado pelo desgaste por abrasão Los Angeles inferior a 40% (máximo nas especificações da AGETOP).

A análise dos resultados indicou a boa qualidade dos materiais, podendo ser utilizados como agregado graúdo nas obras de concreto e pavimentação.

A avaliação visual dos volumes indica volumes suficientes para atender às necessidades do trecho.

c) Projeto de Terraplenagem

Através dos elementos do Perfil Geotécnico do trecho foram elaboradas recomendações para o Projeto de Terraplenagem.

Os materiais dos cortes foram classificados em 1ª e 2ª e, eventualmente, 3ª categoria, com base nas sondagens efetuadas.

Nos cortes em materiais de segunda ou terceira categoria deverão ser executados rebaixos em rocha para execução de colchão drenante, numa espessura de 40 cm.

Os materiais de terceira categoria deverão ser transportados para o fundo de aterros.

Nos cortes em que ocorrem solos de qualidade inferior ao nível do subleito (com Expansão 2% e ISC < ISC utilizado no dimensionamento do pavimento) recomenda-se a substituição destes materiais, numa espessura de 60cm, por solos com expansão < 2% e ISC maior que o ISC utilizado no dimensionamento do pavimento.

Os aterros deverão ser executados com:

- No corpo do aterro, materiais de 1ª categoria que apresentem ISC > 5% e expansão < 4%, compactados a 95% do ensaio AASHTO Normal;
- Nas camadas finais de aterro (60 cm superiores), materiais de 1ª categoria com expansão < 2% e ISC utilizando no dimensionamento do pavimento, compactados a 100% do ensaio AASHTO Normal.

Materiais com ISC 5% e Expansão 4% são inadequados para execução de aterros, de- vendo ser destinados a bota-fora.

Seção Transversal Tipo

Foi estabelecida a partir da seção segundo as instruções de serviço da AGETOP, tendo largura variável nas curvas em função da superelevação e da superlargura. As notas de serviço já incluem esses fatores.

SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA		
Largura da pista de rolamento com 2 faixas de 3,50 m	2 x 3,50m	7,00 m
Acostamento de 1,30 m de largura	2 x 1,30m	2,60 m
Faixas para drenagem ou arredondamento	2 x 0,80m	1,60 m
Largura da plataforma de terraplenagem	-	11,20 m

Fonte: IS-13 – Instruções de Serviço para Orçamento – AGETOP

A largura da plataforma, no caso de aterros, obrigará a aproveitar a faixa de drenagem para arredondamento da concordância com a pavimentação ou, alternativamente, a construção de meio fio sobre a base terminada. A largura da plataforma será constante nos corte, nos aterros, nas seções mistas, independente da espessura do pavimento.

Pavimento Adotado

Como base e sub-base dos acostamentos foi considerado um prolongamento da base e sub- base da pista de rolamento.

Perfil do Pavimento Adotado:

Camada	*Espessura*	*Materiais*	*Especificação*
Microrrevestimento	8 mm	RL-1C c/ polímero	DNIT 035/2005-ES
Tratamento Superficial Duplo - TSD	Pistas e Acosta-mentos	RR-2C	AGETOP ES-P 10/01
Imprimação	-	CM-30	AGETOP ES-P 07/01
Base com Solo Estabilizado Granulometricamente semmistura	20 cm	Cascalho ISC ≥ 80%	AGETOP ES-P 04/01
Sub-base com Solo Estabilizado Granulometricamentesem mistura	20 cm	Cascalho ISC ≥ 20%	AGETOP ES-P 03/01
Regularização de Subleito / Camada Final de Terraple-nagem	Variável	Solo ISC ≥ 10%	AGETOP ES-P 01/01 AGETOP ES-T 05/01

Especificações Básicas dos Materiais e Serviços

A linha de transição entre as camadas de sub-base e subleito corresponde ao greide das notas de serviço de terraplenagem. Nessa transição a plataforma tem largura mínima de 11,20m. Isto significa que o greide acabado da pavimentação corresponde às cotas das notas de serviço somada às espessuras das camadas do revestimento (sub-base + base + capa).

Remoção e Substituição de Solos Inadequados como Subleito

A remoção e substituição de solos inadequados do subleito é um serviço de terraplenagem, constituindo-se na escavação e substituição de materiais nitidamente instáveis do subleito de corte e aterros, por condições da umidade excessiva e de aeração praticamente inviável (borrachudos), por características intrínsecas de baixo poder de suporte ou pela presença de material rochoso.

Apresenta-se sob a forma de bolsões ou em áreas restritas, que possam afetar o bom desempenho do pavimento a ser-lhes superposto, e cujo surgimento não possa ser atribuído à imperícia ou negligência na execução dos serviços de terraplenagem.

Quando na plataforma de corte for verificada a ocorrência de solos de baixa capacidade (no projeto, ISC < 10%), solos orgânicos ou for constatada a presença de rocha ou matacões, deverá ser promovido o rebaixamento adequando.

Camada Final de Terraplenagem

Como a camada final dos aterros, últimos 0,80m abaixo da regularização de subleito, deverá ser constituída de materiais selecionados, no Projeto de Pavimentação foram realizados estudos técnico-econômicos visando o máximo aproveitamento destes materiais. Para tanto foram compatibilizados os Projetos de Pavimentação e Terraplenagem, quanto às espessuras e demais características geométricas e geotécnicas necessárias à camada final de

terraplenagem, com vista a considerar parte desta como integrante do pavimento.

No projeto definiu-se como “camada final de terraplenagem – CFT”, a camada que dá sustentação a estrutura do pavimento, sendo ela constituída por materiais importados, nos aterros, e por materiais in situ ou importados, nos cortes.

Regularização do Subleito

A regularização de subleito é uma operação executada na camada final de terraplenagem destinada a conformar transversal e longitudinalmente a plataforma para atingir as cotas da nota de serviço de terraplenagem, de modo a torná-la compatível com as exigências geométricas das camadas subjacentes do pavimento. A regularização deverá ser executada prévia e isoladamente da construção de outra camada do pavimento.

Os serviços a executar serão somente os necessários a esta conformação, sendo exigido um grau de compactação mínimo de 100% em relação a massa específica aparente seca, máxima obtida no ensaio de compactação AASHTO normal.

A escarificação deverá atingir a profundidade de 20 cm para posterior homogeneização e compactação. Cortes e aterros, além de 20 cm máximos devem ser executados e medidos de acordo com as especificações de terraplenagem.

Sub-base

A sub-base será construída com solo in natura estabilizado granulometricamente sem mistura, proveniente das ocorrências de solos estudadas, com espessura constante de 20 cm, compactada com energia AASHTO intermediário, na umidade ótima, devendo apresentar ISC

> 20%.

Os cascalhos de todas as ocorrências estudadas são de boa qualidade como sub-base, atendendo aos limites mínimos das normas da AGETOP.

Base

A camada de base nova será constituída de material selecionado das jazidas J-02 e J-03, na espessura constante de 20cm, misturado com 20%, em peso, de areia e com 2% de cimento Portland, CP-32, sendo a mistura feita em usina. Na fase de execução esta proporção deverá ser reestudada para as condições então existentes. Esta camada deverá ser compactada nas condições ótimas de energia de referência do Proctor Intermediário, devendo apresentar ISC > 80%.

A execução da base compreende as operações de mistura e pulverização, umedecimento ou secagem dos materiais realizados em central de mistura (a serem implantadas junto às jazidas de solo), bem como o espalhamento, compactação e acabamento na pista devidamente preparada na largura desejada, nas quantidades que permitam, após a compactação, atingir a espessura projetada.

A central de mistura deverá possuir dois ou mais silos, dosador de umidade e misturador. Este deverá ser do tipo de eixos gêmeos paralelos girando em sentidos opostos e deverá produzir uma mistura uniforme dentro das condições indicadas na Especificação . Os silos deverão possuir dispositivos que permitam a dosagem precisa dos diversos componentes. O dosador de umidade deverá adicionar água à mistura de agregados, precisa e uniformemente, a fim de garantir a constância de umidade dentro da faixa “C” da especificação DNIT 142/2010-ES.

O produto da mistura deverá sair da "USINA DE SOLOS" perfeitamente homogeneizado, com teor de umidade ligeiramente acima do ótimo, de forma a fazer frente às perdas no decorrer das operações construtivas subsequentes. No transporte, deverão ser tomadas as precauções para que não haja perda ou adição excessiva de umidade.

A mistura usinada deverá, preferencialmente, ser espalhada com "distribuidor de solos". Opcionalmente, mediante autorização da Fiscalização, a distribuição poderá ser procedida pela ação de motoniveladora, sendo que, neste caso, deverão ser estabelecidos critérios de trabalho que não causem a segregação do material e assegurem a qualidade do serviço.

A mistura para base deve apresentar-se uniforme quando distribuída no leito da estrada e cada camada deve ser espalhada em uma única operação. Cumpre evitar segregação, ou seja, a base deve estar livre de regiões de material grosso e fino.

Como será empregada usina de solos as amostras a serem coletadas para ensaio de granulometria deverá ser coletadas na saída do misturador.

Como a base dá o acabamento final à superfície a ser revestida, em sua execução deverá ser rigorosamente obedecida às seções transversais tipo de projeto.

A condição de submersão dos corpos de prova criada em laboratório para as amostras deve ser simulada em campo com o emprego de cura úmida da camada de base reciclada melho rada com cimento. A ausência desta cura úmida pode minorar os valores de ISC, o que podeimplicar no desempenho da infraestrutura do pavimento.

Normalmente durante o período de cura de uma base cimentada, ocorrem fissuras e, eventualmente, pode ocorrer trincas devidas a retração térmica ao longo do tempo. Estas trincas tendem a ocorrer com espaçamentos irregulares e preferencialmente em direção transversal à direção da pista de rolamento. Com o passar do tempo, estas trincas inferiores tendem a se propagar verticalmente em direção da camada de revestimento, originando o fenômeno de reflexão de trincas. Considerando estes aspectos é importante que durante a execução da camada de base melhorada com cimento sejam observados as recomendações de cura especificada nas normas AGETOP-ES-P 04/01 e DNIT 142/2010-ES.

As características dos materiais a serem empregados, as técnicas de execução, os métodos de controle e os critérios de medição, deverão seguir as especificações:

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA		
Fonte	**Código**	**Descrição**
AGETOP	AGETOP-ES-P 04/01	Base Estabilizada Granulometricamente
AGETOP	AGETOP-ES-P 04/01	Base de Solo Melhorado com Cimento
DNIT	DNIT 142/2010-ES	Base de Solo Melhorado com Cimento
AGETOP	ISMA-08	Impactos na Fase de Obras Rodoviárias: Causas / Mitigação / Eliminação
DNER	PRO-277/97	Metodologia para Controle Estatístico de Obras e Serviços

Imprimação

Toda a plataforma, na largura de 9,60 m, nos segmentos em tangente, será imprimada, com asfalto diluído CM-30, com taxa entre 1,0 e 1,4 Kg/m². A determinação exata da taxa, que é função da permeabilidade da base, será fixada experimentalmente, considerando-se que a taxa ideal é a máxima quantidade de CM-30 que pode ser absorvido em 24 h, sem deixar excesso na superfície, e que promove a cobertura perfeita da base.

Considerou-se que os depósitos para os materiais betuminosos serão instalados nas proximidades da estaca central do trecho.

As características dos materiais a serem empregados, as técnicas de execução, os métodos de controle e critérios de medição, deverão seguir as especificações:

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA		
Fonte	**Código**	**Descrição**
DNER	DNER-EM-363/97	Asfalto Diluído Tipo Cura Média
AGETOP	AGETOP-ES-P 07/01	Imprimação
AGETOP	ISMA-08	Impactos na Fase de Obras Rodoviárias: Causas / Mitigação / Eliminação
DNER	PRO-277/97	Metodologia para Controle Estatístico de Obras e Serviços

Tratamento Superficial Duplo

Toda a plataforma na largura de 9,60 m, nos segmentos em tangente, será revestida com tratamento superficial duplo (TSD).

Como o desempenho dos Tratamentos Superficiais depende da qualidade dos materiais empregados. Por esse motivo, tanto o material betuminoso, quanto o agregado mineral devem atender as exigências das normas da AGETOP e do DNER/DNIT.

Ligante

A escolha do ligante depende das condições climáticas e do tráfego durante a vida em serviço do revestimento. Quanto mais quente o clima e mais intenso e pesado for o tráfego, tanto mais viscoso deve ser o ligante (no caso de emulsão) na temperatura média ambiente.

As propriedades reológicas do ligante devem permitir: uma aplicação uniforme; envolvimento adequado do agregado; retenção do agregado durante a vida útil do revestimento. As principais qualidades do agregado necessárias para os Tratamentos Superficiais são: graduação estreita; forma poliédrica, intermediária entre esférica e cúbica; baixo teor de finos; alta resistência mecânica e alta resistência ao intemperismo.

No estágio atual de fabricação de asfaltos no Brasil, o ligante “por excelência” para os Tratamentos Superficiais é, sem dúvida, a Emulsão Asfáltica Catiônica de Ruptura Rápida – RR- 2C (com 67% de CAP-50/60, em peso, ou volume, desde que a densidade do CAP seja praticamente igual a da água).

É importante notar que há um melhor aproveitamento do CAP emulsificado, devido a sua menor viscosidade, em relação ao CAP aquecido que resfria violentamente ao ser espargido na pista.

O CAP, apesar de proporcionar um tempo de vida em serviço do revestimento maior do que as emulsões asfálticas, apresentam algumas restrições na sua aplicação, sendo menos utilizado.

A emulsão RR-2C para se situar na faixa de 20 – 60 Saybolt-Furol (viscosidade) necessita apenas de um ligeiro aquecimento, da ordem de 60°C, sendo que o CAP-50/60 emulsificado em temperaturas bem acima de 177°C, podendo após o espargimento esperar muito mais tempo pelo espalhamento do agregado (a ruptura da emulsão – separação da água do asfalto, se dá devido a reação com o agregado). Após a ruptura rápida no contato com o agregado, a água remanescente garante uma ótima trabalhabilidade na fase da compressão do agregado ("rolagem"). Só é conveniente a abertura ao tráfego após cerca de 48 horas, quando toda a água evaporou e o CAP-50/60 atinge sua consistência definitiva.

As emulsões asfálticas catiônicas oferecem uma série de vantagens, como: boa adesividade, mesmo com agregados úmidos; menor susceptibilidade térmica e menor consumo de energia. A emulsão RR-1C é utilizada quando se necessita de um produto mais fluido e a RR-2C, quando se deseja um produto mais viscoso e com maior teor de resíduo asfáltico.

Agregados

O Agregado deve: estar limpo (sem pó) e sem contaminação (torrões de argila, partículas moles, matéria orgânica, etc.); apresentar boa adesividade; apresentar boa resistência ao esmagamento, ao choque, ao desgaste e ao polimento; apresentar granulometria uniforme; apresentar boa forma (a ideal é a chamada forma cúbica); apresentar boa textura (suficientemente rugosa para facilitar a aderência com o asfalto e com os pneus) e baixa porosidade (pequena absorção de asfalto); apresentar boa durabilidade, isto é não apresentar alterações mineralógicas com o tempo (que podem ocorrer em vários agregados, principalmente os constituídos de basalto e diabásio).

A especificação ES-P 09/01 da AGETOP, determina que quando for utilizada brita proveniente de basalto, deve ser realizada a avaliação da durabilidade pelo emprego de soluções de sulfato de sódio ou de magnésio (DNER-ME-89/64). O basalto se deteriora formando argila, que não serve para pavimentação, logo este ensaio é bastante importante para este tipo de agregado (DNIT, 2005).

O material pétreo fornecido pela pedreira comercial localizada na cidade de Mineiros tem resistência satisfatória ao desgaste por abrasão Los Angeles e boa adesividade em relação ao ligante. Essa pedreira comercial é a mais próxima ao trecho.

Para sua execução do TSD indica-se a utilização dos seguintes materiais:

Material Betuminoso ..... Emulsão Asfáltica RR-2C;
Agregado Graúdo ..... Produtos de britagem

As emulsões catiônicas para tratamentos superficiais podem ser estocadas por cerca sete dias, e eventualmente por um período mais prolongado, no máximo 30 dias. Recomenda-se que a aplicação seja em seguida à fabricação.

Projeto do TSD

O projeto do TSD será elaborado pelo Construtor, que terá total

responsabilidade sobre o mesmo. Tal procedimento advém da necessidade de conhecer as características dos materiais que serão empregados na obra, respeitando as limitações das especificações, as quais serão conhecidas somente depois de escolhidos pelo Construtor.

Para orientar o desenvolvimento do projeto e dosagem — definição da espessura, faixa granulométrica, etc — e a adoção de procedimentos executivos específicos é importante que sejam levantadas informações climatológicas locais, para o reconhecimento do regime de chuvas, temperaturas, horas de insolação, umidade relativa do ar; o tráfego deverá ser alvo de análise para identificar volume e composição da frota, horas de pico, etc; outros detalhes, não menos importantes, a serem levantados são as características geométricas (planialtimétricas) do traçado e alternativas de deslocamento do fluxo de veículos.

No que concerne à forma, os agregados devem satisfazer às prescrições das especificações, uma vez que nenhuma correção é possível. Devem-se proibir os grãos arredondados ou lamelares (ou plaquetas) 18. A utilização de agregados pré-tratados ou pré-envolvidos não é em geral aconselhável com as emulsões asfálticas.

A seleção da faixa granulométrica a ser observada pela mistura de agregados pétreos deverá ser compatível com os objetivos a serem alcançados pela aplicação do TSD.

Uma regra que deve ser observada fielmente para a dosagem dos tratamentos superficiais é a seguinte: "o máximo de ligante compatível com os diversos fatores" (a taxa ideal é aquela que provoca uma exsudação incipiente), pois é o ligante asfáltico o principal responsável pela vida do tratamento.

O projeto do TSD deve ser aprovado pela Fiscalização antes do início da obra.

Microrrevestimento Asfáltico a Frio (MRAF)

As condições do revestimento de um pavimento revelam a capacidade de suportar as cargas provenientes do tráfego a que está submetido, além das condições de conforto e segurança oferecidas aos usuários da rodovia. Os pavimentos asfálticos brasileiros têm tido seu comportamento comprometido em algumas situações onde o aumento do volume de veículos e do excesso de carga são elevados, causando deterioração prematura e, em consequência, elevação nos custos de transportes.

Como é sabido, o pavimento submetido às solicitações impostas pelo tráfego e à ação dos agentes atmosféricos (ar, sol, água e outros), sofre, com o tempo, um processo de envelhecimento, e o seu ligante betuminoso vai tornando-se rígido e quebradiço, permitindo ocorrer a perda de material pétreo e a formação de trincas.

Como o microrrevestimento (“micro-surfacing”) proporciona uma camada de desgaste resistente ao envelhecimento, com boa aparência devido a maior uniformidade no acabamento, com excelente macrotextura, melhorando a segurança de trânsito com chuva e com pavimento molhado, reduzindo o ruído, e limitando os danos causados pela água, oxidação e raios ultravioletas (raios UV), foi usado no presente projeto, em uma camada, com espessura de 8 mm, como capa selante do TSD.

O microrrevestimento asfáltico a frio com emulsão modificada por polímero consiste na associação de agregado, material de enchimento (filler), emulsão asfáltica modificada por polímero, água, aditivos se necessários, com consistência fluida, uniformemente espalhada sobre uma superfície previamente preparada.

Os resultados de desempenho dos microrrevestimento não têm sido

devidamente organizados e divulgados, mas em geral apresentam bom desempenho por 4 a 7 anos, podendo considerar para tráfego leve uma vida útil maior.

Pintura de Ligação

Comumente os serviços de aplicação de camadas delgadas em consistência fluida (úmida), tipo microrrevestimento e lamas asfálticas, não requerem o emprego de aplicação prévia da pintura de ligação.

Entretanto em situações em que o substrato apresenta oxidação excessiva, de sujidades aderidas, e de existências de áreas com a possibilidade de presença de oleosidades, manchas não visíveis (ex: ponto de ônibus), sobre revestimento asfáltico liso ou polido, vias de alta velocidade ou tráfego pesado, é recomendável a aplicação da pintura ligação, para promover maior condição de aderência entre camadas. Se os agregados do substrato (TSD) não estiverem convenientemente envolvidos por betume é necessária a execução de uma pintura (fog spray) com 30% de ligante e 70% de água, para melhorar a aderência entre as duas camadas do revestimento. No fog spray preferencialmente deve ser usada a emulsão do microrrevestimento, para não aumentar o número de produtos a serem armazenados.

A Fiscalização deve verificar a necessidade de executar a pintura de ligação, considerando as condições locais e o projeto do microrrevestimento.

Compactação

Com exceção de condições especiais, o microrrevestimento não é compactado quando espalhado, ou seja, a compactação é realizada pelo próprio tráfego.

No caso de adensamento pelo próprio tráfego, em toda a largura da faixa aplicada, estima-se um período mínimo de 8 horas, em condições de cura a seco da camada de microrrevestimento, para a obtenção de homogeneidade de compactação. Neste período de adensamento, a incidência de chuva reverterá o processo causando efeitos danosos ao serviço realizado, com desagregação generalizada da camada, sob a ação do tráfego (BRASQUIMICA, 2013).

Tratamento Superficial Duplo

O TSD, no revestimento projetado, é o elemento de suporte do tráfego, sendo que a aplicação da microrrevestimento visa apenas preencher os vazios intersticiais do mesmo.

A liberação ao tráfego da camada de TSD deve ser dar após um período mínimo de 48 horas. Depois de sete dias de tráfego, deve ser procedida a aplicação do micro. Antes da aplicação do micro deve ser realizada uma eficiente varredura sobre o TSD, visando eliminar o agregado solto para possibilitar uma melhor aderência entre as duas camadas.

Eventuais defeitos na camada de TSD devem ser necessariamente reparados antes da execução do microrrevestimento.

d) Estudos Hidrológicos

No Estudos Hidrológicos foram descritos os procedimentos para a estimativa da relação entre intensidade, duração e freqüência, ou tempo de retorno, e as curvas para o trecho em projeto.

Portanto para se determinar a vazão de projeto foram seguidos os procedimentos indicados, utilizando como tempo de duração da precipitação máxima o tempo de concentração.

Para dispositivos de drenagem superficial, tais como sarjetas, valetas, entradas d'água, caixas coletoras, rápidos etc, foi considerado para dimensionamento: TR = 10 anos, tempo de concentração = 10 minutos e a intensidade de precipitação = 170 mm/h.

Valetas de Proteção de Corte e Aterro

Prevê-se o emprego de valetas de proteção de corte e de aterro com o objetivo de interceptar as águas que escoam a montante da rodovia, impedindo-as de alcançar o corpo estradal.

Foram adotadas valetas de proteção, tanto de corte como de aterro, de formas triangular e trapezoidal, com revestimento vegetal. Concebeu-se a seção triangular (VPC-03 – cortes e VPA-03 – aterros), nos casos de pequena declividade, menos de 2%, do terreno natural. A seção trapezoidal (VPC 01 – cortes e VPA-01 – aterros) é mais apropriada para terrenos mui- to inclinados, mais de 2%, ou cortes em rocha alterada.

No cálculo adotou-se o coeficiente de escoamento superficial de 0,30 (terreno argiloso) e aplicou-se o fator de redução da capacidade de vazão de 0,85. Para assegurar a autolimpeza foi adotada a declividade mínima de 0,20%. A velocidade máxima deve ser limitada a 1,5m/s, nas valetas com revestimento vegetal, e 6m/s, nas revestidas com concreto

Sarjetas de Corte

Por questões de segurança serão utilizadas somente sarjetas triangulares revestida de concreto, Tipo STC01 e STC02, nos cortes, com altura média superior a 1 m. As sarjetas trapezoidais foram utilizadas nas saídas d'água das sarjetas e como dispositivo complementar de proteção dos valetões laterais.

Para assegurar a velocidade de autolimpeza (0,60 m/s) adotou-se a declividade mínima de 0,20%. A velocidade máxima foi limitada a 6m/s, para as sarjetas de projeto não há restrição quanto às declividades normalmente utilizadas em projetos de estradas. Adotou-se o fator de redução da capacidade de vazão de 0,85.

Saída d'Água

Foram utilizadas saídas d'água (SCC03) nos pontos baixos das sarjetas de corte, na transição de corte para aterro. A fim de evitar erosão do terreno natural no final das saídas d'água, nos casos em que não há conexão com valetas de proteção de aterro, projetou-se um dissipador de energia.

Sarjeta de Meio-Fio

No projeto foi previsto o uso de meio-fio sem sarjeta, Tipo 2, em aterros com altura superior a 1,5 m, nos pontos baixos, no lado interior das curvas das curvas horizontais e nas interseções. Não serão adotadas na borda externa de curvas horizontais. A declividade mínima para uma drenagem adequada é 0,50%, abaixo desta há possibilidade de aumento da largura das enxurradas, prejudicando o tráfego com a invasão de água nas pistas. Nestes casos somente devem ser utilizadas sarjetas de aterro quando os aterros apresentarem alturas superiores a 5m e tomando-se cuidados especiais.

Para as inclinações normalmente adotadas nos projetos rodoviários não haverá problema de velocidade excessiva.

Não se recomenda que a distância entre descidas d'água em meio-fio seja

superior a 100 m, devido a capacidade de captação das entradas d'água, conseqüentemente a largura do alagamento nos acostamentos serão bem menores que os previstos, favorecendo a segurança. As distâncias máximas entre as descidas d'água são as recomendadas no Quadro seguinte, estas devem ser reduzidas em 20% nos ponto baixos.

Distância entre Descidas D'água		
Declividade (%)	**Distância Recomendada Entre Descidas D'água (m)**	
	Tangente	**Lado Interno das Curvas**
Até 0,5	Até50	Até 20
0,5 a 1,0	Até 70	Até 50
2	Até 100	Até 50
3	Até 100	Até 50
4	Até 100	Até 50
5	Até 100	Até 50
6	Até 100	Até 50
7	Até 100	Até 50
8	Até 100	Até 50

Entrada d'Água

Localizam-se nas extremidades dos comprimentos críticos das sarjetas de aterro, nos pontos baixos das curvas verticais côncavas, junto à pontes, pontilhões e viadutos e, algumas vezes, nos pontos de transição entre corte e aterro. São posicionadas nos acostamentos ou em alargamentos próprios para sua execução. Devem ter uma seção tal que permita rápida captação, sendo um método eficiente para tanto o rebaixamento gradativo conjugado à uma largura suficiente. Fazem a ligação entre as sarjetas de meio-fio e as descidas d'água, sendo espaçadas em função dos comprimentos críticos das sarjetas de meio-fio ou pela sua própria capacidade de captação

Descidas d'Água

Adotou-se descidas d'água de dois tipos:

- Calha retangular de concreto lisa: adotada para conduzir a água de sarjetas ou bueirosde greide ao pé do talude de aterros até 5 m de altura. Usaram-se as calhas tipo 1, para descida de sarjeta de aterro.
- Calhas retangulares de concreto em degraus: utilizada quando a altura dos aterros ultrapassa 5 m.

A fim de evitar a possibilidade de erosão do terreno natural no final das descidas d'água foi projetada uma bacia de amortecimento para dissipação de energia.

Caixas Coletoras

A seção tipo das caixas coletoras deverá obedecer aos projetos-tipo do AGETOP, onde são indicados as dimensões e detalhes das tampas. A profundidade é determinada pelas cotas dos condutos que a elas chegam e delas saem, e sua seção mínima é de 1,00 x 1,00 m. No projeto são utilizadas caixas coletoras de concreto.

Dissipadores

No projeto foram utilizados dissipadores padrões da AGETOP, nas saídas das descidas d'água, saídas d'água de sarjetas e bueiros tubulares. Assim, foram projetados dissipadores em todos os deságües, dos tipos aplicáveis a saídas de bueiros tubulares, descidas d'água e dos tipos aplicáveis a saídas de sarjetas e valetas.

Drenos Profundos

A drenagem profunda foi projetada para evitar os problemas acarretados pela incidência das águas subterrâneas ma infra e superestrutura da rodovia.

A necessidade de implantação foi definida pela situação local do lençol freático nos corte, à época da sondagem de campo, pela ocorrência de materiais com excesso de umidade. Também para os cortes em rocha foram previstos dispositivos de drenagem profunda.

A IS-05 – Instrução de Serviço para Estudos Geotécnicos, em seu item 2.2.1.4, determina que a sondagem para pesquisa do lençol freático não será feita na fase de projeto. Esse serviço será feito na fase construtiva da obra. Para o orçamento, considerar drenagem profunda em todos os cortes. Apesar da sondagem de lençol freático não ser exigida nesta fase, foi constatada sua presença em pelo menos dois cortes.

Os tipos de dispositivos previstos foram:

1. Dreno Profundo para Cortes em Solo: usaram-se nos cortes em solo o dreno longitudinal DPS-02, dotado de tubo poroso de concreto diâmetro de 20cm, com material drenante;
2. Dreno Profundo para Cortes em Rocha: foram projetados drenos do tipo DPR-01, dotado de tubo poroso e material drenante;
3. Terminal dos Drenos Profundos: os drenos profundos, na transição corte/aterro, defletir-se de cerca de 45°, com raio de curvatura superior a 5 m, prolongando-se além do bordo da plataforma, de modo que o deságüe se processe, no mínimo, a um metro do off-set. Para proteção da saída dos drenos foram previstas bocas de saída para drenos longitudinais profundos.

A eventual utilização de geotêxteis pode ser considerada em face das dificuldades de obtenção do material drenante com as características adequadas e/ou a custos compatíveis. A possível colmatação dos geotêxteis deve ser considerada, em muitos casos, e prevenida com complemento protetor de areia, ou seja, um filtro de proteção.

Os drenos deverão ser instalados em linhas duplas paralelas aos bordos da pista de rolamento, ao longo dos segmentos em corte, com um espaçamento máximo de 9 m, acompanhan- do a declividade de projeto. A vala terá a sua cota inferior situada a 2m abaixo do subleito, com exceção do dreno em rocha, cuja profundidade será determinada "in loco". A camada de sub-base estará em contato direto com o material de enchimento da vala, tendo em vista a drenagem das águas infiltradas no pavimento.

Valetão Lateral

Na indicação de valetões laterais buscou-se atender simultaneamente aos aspectos de economia (como fonte de suprimento de materiais para aterro) e funcionalidade (procurando solucionar a drenagem superficial ou profunda em segmentos específicos).

Este dispositivo posicionado longitudinalmente à rodovia teve no como objetivo contribuir para o rebaixamento do lençol freático, além de ser fonte de material para aterro, no primeiro corte, e para auxiliar na captação de água superficial, em um local de relevo plano, no segundo corte.

O alargamento em falso aterro deve ser utilizado sempre que haja necessidade de materiais para aterro durante a execução da obra, devido às características do relevo, plano, as características geométricas da estrada existente (enterrada), as boas características geotécnicas dos materiais de corte e a grande carência de materiais para aterro.

Projetaram-se valetões revestidos de grama.

Obras-de-Arte Correntes

O projeto de drenagem de grota compreendeu inicialmente a avaliação das obras existentes na rodovia em questão, quanto a seu funcionamento e estado de conservação e suficiência de vazão.

Para o cálculo de bueiros de concreto foi utilizado um coeficiente de rugosidade de n = 0,013. Por este princípio, já está considerado o aumento da rugosidade que ocorre com o passar do tempo.

Para os bueiros tubulares foram respeitadas as dimensões comerciais para facilitar a utilização de pré-moldados.

Obras existentes

De modo geral os bueiros tubulares encontra-se em mal estado de conservação, e com seção reduzida, apresentando insuficiência hidráulica, o que aliado à nova concepção da rodovia torna as obras inaproveitáveis. Prevê-se, então, o abandono destas e a implantação de novas obras.

Obras Novas

O dimensionamento hidráulico das novas obras deu-se com base nas vazões calculadas para todas as bacias hidrográficas interceptadas pelo traçado, fornecidos pelos Estudos Hidrológicos.

Concluído o dimensionamento com a definição das dimensões, fez-se o posicionamento destes, de acordo com as condições topográficas do terreno natural, do terrapleno e do greide da rodovia, definindo-se as esconsidades adequadas ao perfeito funcionamento da obra.

As declividades dos talvegues permitiram que a maioria dos bueiros fosse projetada no fundo da grota. Em alguns casos as obras tiveram a boca de montante inferior a da grota (enterrada com relação a grota), prevendo-se escavações à montante.

Para os casos em que o bueiro à jusante apresentava a boca com cota inferior ao terreno natural, previu-se escavação de valetas.

Para proteger contra as erosões, projetaram-se dissipadores de energia para as bocas de jusante de todos os bueiros tubulares.

Devido a suscetibilidade do solo da região a erosão recomenda-se um estudo criterioso do lançamento de águas pluviais captadas pelos bueiros celulares, conduzindo-as até um local adequado para as descarga destas águas, onde a sua energia possa ser dissipada, sem

dissipadores de energia, assegurando a perfeita contenção dos fenômenos erosivos após a implantação das obras.

As condições de fundação dos bueiros deverão ser verificadas no local, pela Fiscalização, prevendo-se o enrocamento para o posterior assentamento das obras, no caso de constatada a presença de solo mole.

Os tubos de concreto armado indicados são de encaixe ponta e bolsa, as classes seguem tabela da ABNT em função da altura do aterro.

Gabiões

Um estudo realizado pela organização não - governamental WORLD WILDLIFE FOUNDATION (WWF) – Fundo Mundial para a Natureza, mostra que o uso de recursos pelo homem excedeu em 42,5 % a capacidade de renovação da biosfera, e que para manter os padrões de consumo atuais de uma população de 6 bilhões de pessoas, seria necessária quase meia Terra a mais. O estudo baseou-se no índice de pressão ecológica, ou seja, consumo de alimentos, materiais e energia da população, em relação à uma área biologicamente produtiva, que cada habitante exerce sobre o planeta.

A degradação do solo tem ocorrido em um ritmo alarmante, nos últimos 7000 anos calculase que 430 milhões de ha de terras de cultivo e criação tem sido bastante degradadas.

As regiões tropicais do Globo, onde se localiza a maior parte do Território Brasileiro, sofrem mais intensamente os processos de degradação dos solos com maior rapidez com que se desenvolvem os processos naturais, principalmente nas áreas mais úmidas.

A erosão implica em diminuição da produção agrícola, menor cobertura do solo, redução da matéria orgânica e degradação física, química e biológica do solo.

Apenas se conhecendo como o problema da erosão dos solos se desencadeia, é que podem ser sugeridas técnicas eficazes de recuperação. É aconselhável a realização de projetos integrados, com a participação de especialistas de variados campos do saber, que podem identificar mais facilmente os fatores controladores e os processos básicos, em diferentes escalas. Esta integração é de importância vital para decidir se as medidas contra a erosão, numa determinada área, devem dar ênfase ao escoamento superficial ou subsuperficial, à remoção ou ao transporte de partículas e, ainda, ao aumento da infiltração de água no solo ou à sua captação, para removê-la rapidamente de uma determinada encosta.

Uma importante forma de erosão, a linear acelerada, com a formação de ravinas e voçorocas, geralmente ocorrem em áreas de solos profundos, carreando grande quantidade de solo devido ao escoamento concentrado, desde as camadas mais superficiais até as mais profundas. A erosão laminar está associada ao escoamento de água superficial, que também é chamado de “run-off”. A erosão laminar ocorre de forma mais difusa, areal, retirando somente as camadas superficiais do solo, mas podendo abranger extensões espaciais mais expressivas.

No entanto, esta distinção pode não ser facilmente reconhecida, pois ambas as formas podem se mesclar, embora os ravinamentos sejam formas de erosão linear, podem ter efeito areal, quando uma vertente possui dimensão relativamente grande e está submetida à “numerosas ravinas sub - paralelas”.

Tomando-se por base o início da atividade erosiva como a retirada do solo, esta

ocorre principalmente em virtude da ação da água da chuva, com o impacto da gota de chuva sobre o terreno. Pode ocorrer o fenômeno de “saltação” de partículas do solo (também denominado de “splash”), ou então a retirada de material via escoamento superficial da água (run-off), ou ambas as formas simultaneamente.

Diversas categorias de escoamento superficial ocorrem quando a infiltração é menor que a precipitação: o escoamento generalizado sobre uma vasta superfície, na forma de uma película ou lençol, e os escoamentos concentrados e lineares. Em todos os casos, subdividem - se em dois regimes de escoamento, laminar e turbulento.

Em relação à carga dos materiais e seu transporte para uma distância maior ou menor, está na dependência de três características do líquido, com inter-relações muito fortes: a energia, a competência e a capacidade. Os tipos de transporte, por sua vez, dependem das propriedades mecânicas do fluido, identificando-se o transporte em suspensão, transporte em solução e transporte por saltação.

O escoamento superficial ocorre quando o solo está saturado, com todos os poros cheios d’água. Se a energia cinética da água em escoamento supera a resistência mecânica dos agregados do solo, então temos a erosão pluvial.

A erosão pluvial é especificamente muito importante para a superfície terrestre, e principalmente para o Território Brasileiro, onde grande parte de sua extensão recebe elevados ou razoáveis índices pluviométricos anuais. Assim, torna-se relevante avaliar as características das chuvas em sua influência sobre os processos erosivos.

Como a erosão está associada não só ao total de água tombada, mas também à intensidade da precipitação e à umidade do terreno, pode-se inferir que nos anos de maior pluviosidade aumenta a chance de ocorrência de chuvas intensas, bem como há maior encharcamento do solo, que assim é mais facilmente carreado.

Somando-se ao aspecto de volume de chuva precipitado, deve-se avaliar a duração e intensidade da chuva, este último referente à distribuição em determinado espaço de tempo caracterizando a erosividade , ou seja, a capacidade potencial da chuva em provocar a erosão do solo.

Para o Estado de São Paulo estudos estabeleceram valores entre 74 a 94% de erosividade das chuvas, coincidentes com o período de mobilização do solo, menos protegido pela vegetação e mais desagregado, portanto, mais vulnerável à erosão. Em estudo no Município de Araçatuba (SP), confirma que as chuvas registradas na estação seca ou logo no início do chuvoso tem poder erosivo bem superior ao das demais.

Este fato é agravado pelo fato de que nas enxurradas a camada superficial é sempre removida em primeiro lugar, e geralmente é a mais fértil.

A intensidade da chuva tem sido utilizada por vários pesquisadores, que tem tentado buscar um valor crítico, a partir do qual começa a haver erosão dos solos. No entanto, é difícil estabelecer um valor universal, porque outros fatores também influenciam o processo.

Desse modo, a determinação dos limites críticos para desencadeamento dos processos erosivos deve incluir não somente as características climáticas, principalmente referentes às chuvas, como também os aspectos geomorlógicos, pedológicos e geológicos e da cobertura vegetal e uso das terras dos diferentes tipos de terrenos.

Ao nível da superfície do solo a erosão pluvial é impedida ou bastante retardada

por uma cobertura vegetal herbácea densa e por uma camada de detritos vegetais, como folhas mortas, que desempenham papel de absorção de energia.

As queimadas são responsáveis pela aceleração dos processos erosivos, no sentido que matam a fauna endopedônica, que proporciona maior aeração aos solos, além, é claro, de produzir matéria orgânica.

No nível da parte superior da litosfera, a interceptação das precipitações está bastante condicionada pela cobertura vegetal, pois o impacto das gotas de chuva sobre as plantas significa uma importante perda de energia cinética. Quando não há interceptação energética pela cobertura vegetal, as gotas sempre atingem o solo com a velocidade limite, alcançada após 9m de altura. Soma-se aqui a água da chuva retida nas folhas e galhos das plantas que compreendem o chamado déficit de escoamento, pois é registrada nos pluviômetros, mas não na vazão dos rios.

As características mais importantes da vegetação como fator de proteção do solo em relação ao regime hídrico são:

- densidade da folhagem;
- presença de sub-bosques nas florestas;
- grau de permanência da vegetação;
- densidade dos caules ao nível do solo;
- densidade da biomassa aérea (fornecimento de matéria orgânica);
- densidade de raízes (absorção de água e nutrientes);
- grau de permanência (continuidade dessas funções);
- presença de matéria orgânica associada a um sistema radicular, propiciando boas condições de desenvolvimento vegetal.

O sistema radicular florestal faz com que os vazios encontrados no manto de alteração sejam preenchidos pelas raízes, retardando a infiltração das águas das chuvas. O suporte mecânico radicular faz com que a resistência do solo aumente proporcionalmente com a densidade de raízes. Ao contrário, nas áreas de cultivo, a baixa cobertura foliar e o sistema radicular pequeno nos primeiros 30 dias do desenvolvimento das culturas coincidem com os meses de chuvas intensas, principalmente no sul do Brasil. Assim, ocorre uma fase crítica da erosão agrícola neste período, no qual, normalmente, verifica-se 80 % das perdas de solos dos ciclos anuais.

Estudos comparando a contenção do escoamento superficial em vertentes ocupadas gramíneas, comprovam que as gramíneas produzem 500 a 2.000 hastes/m², possibilitando o recobrimento quase total da superfície do solo, formando um sistema radicular abundante, composto de raízes finas, geralmente profundas e que se ramificam intensamente na subsuperfície, prendendo as partículas do solo ali localizadas. As rugosidades observadas nestas áreas correspondem exatamente a tufos de hastes sustentadas por sua rede de raízes. Estas rugosidades atuam no terreno como microbarragens, enfraquecendo a energia do fluxo e retardando o escoamento, favorecendo a infiltração.

As gramíneas são eficientes para conter o escoamento da água que se precipita sobre elas, mas não resistindo a inputs de matéria e energia de áreas vizinhas.

Inúmeras pesquisas têm-se dedicado à influência do uso das terras, principalmente para a agricultura, em relação à ocorrência de processos erosivos. A destruição

da vegetação natural e o uso intenso das terras, vem colocando o homem como catalizador da erosão dos solos e como o sujeito da história geomorfológica, em muitos casos com sua atuação diminuída pela resistência de litologias e solos e, em outros encontrando, nos solos e nas rochas, baixas resistências que se aliam na destruição e reelaboração do relevo. Assim é que, quando a gênese e a evolução de voçorocas estiverem associadas à atuação antrópica, será irrefutável considerar o homem e a sociedade como construtores ou destruidores do meio físico.

3.1.1.2 PROJETO DE ENGENHARIA PARA RECUPERAÇÃO DE RODOVIAS

O Projeto de Engenharia de Recuperação de Rodovia analisado baseia-se no trecho da Rodovia GO-178 / GO-206, Trecho: DIV. GO-MS / ITAJÁ / ITARUMÃ / CAÇU / ENTR.BR364, com Extensão de 94,8 km.

Os serviços propostos no projeto de recuperação, têm por objetivo restabelecer as condições funcionais, proporcionando melhora na condição de rolamento e consequentemente, na condição estrutural.

No projeto encontram-se as definições de Projeto, especificando os serviços por segmentos homogêneos de soluções, e as soluções localizadas, como exemplo serviços de drenagem sub superficial e execução de lajes de transição nos encabeçamentos de pontes, os quadros demonstrativos de consumos de materiais, quadro resumo das distâncias de transportes.

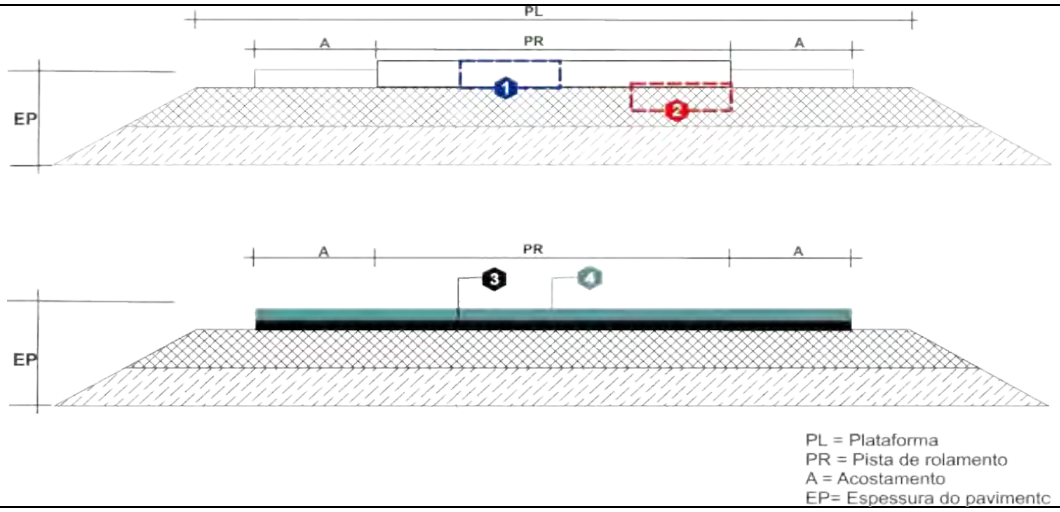
As normativas referenciadas apresentam especificações de materiais, equipamentos, execução e controle de qualidade, manejo ambiental além dos critérios para aceitação, rejeição e medição dos serviços.

a) Resumo de Soluções

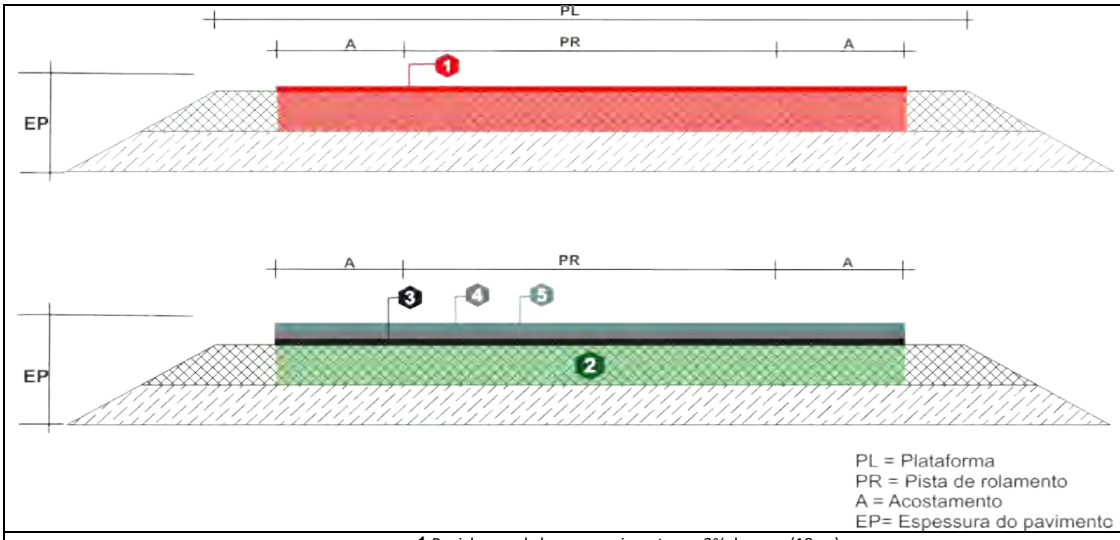
A definição dos serviços a serem executados se deu por base do agrupamento de serviços em segmentos homogêneos de soluções.

A definição desses segmentos homogêneos foi foita em função de levantamentos da condição do pavimento, que considerou na definição desses segmentos fatores como:

- Condição visual da superfície de rolamento. Podendo ser com necessidades de revitalização superficial, necessidades de reforço na camada de rolamento ou necessidade de reconstrução de base.
- Condição do trafego levando em consideração não só o volume como também as características desse trafego.
- Disponibilidade de materiais para construção.



1 - Reparos superficiais em 6,0% da área (4,0cm)
2 - Reparos localizados profundos em 3,0% da área
3 - Pintura de Ligação
4 - CBUQ 4,0cm



1 Reciclagem da base com cimento em 3% do peso (18cm)
2 - Nova Base em Brita Graduada (18cm)
3 - Imprimação na área total
4 - Pintura de Ligação
5 - CBUQ 5,0cm

b) Orientações para a Execução dos Serviços

- ✓ Os serviços de recuperação propostos neste projeto e especificações referenciadas objetiva rejuvenescer e melhorar a condição de tráfego das rodovias, e deverão ser programados de forma a atender os Parâmetros de Desempenho adequados ao tráfego seguro e econômico que faz uso da rodovia.
- ✓ Os reparos de cunho local são executados em áreas caracterizadas por situações nitidamente diferenciadas em relação ao todo, com visível deficiência estrutural, seja em pontos já restaurados, seja nos demais.
- ✓ As camadas comprometidas deverão ser removidas e reconstruído o pavimento.
- ✓ Verificada a presença de água subterrânea aprisionada deverão ser construídos drenos profundos e ou colchões drenantes conforme projetos tipo da AGETOP, e previsões de incidência definidas em projeto.

- ✓ Não é permitida a execução dos serviços em dias de chuva.
- ✓ As soluções de recapeamento exigem que o pavimento existente esteja completamente seco, ou seja fora do período chuvoso.
- ✓ As interferências entre a execução das obras e a manutenção do tráfego no trecho definem a necessidade de um planejamento das intervenções consistente e otimizado.

Além das orientações constantes acima, também deverão ser obedecidas as seguintes orientações:

Reparos localizados profundos

- ✓ Remover todo material constituinte do pavimento na área degradada até a profundidade considerada necessária para estabelecer um apoio firme, eventualmente incluindo o subleito.
- ✓ No entorno da área degradada deverá ser aberto um corte para possibilitar a obtenção de bordas verticais. O corte do pavimento deverá estender-se, pelo menos, à distância de 30 cm da parte não afetada.
- ✓ As faces verticais da abertura deverão receber a pintura de ligação, de preferência, utilizando emulsão asfáltica de ruptura rápida.
- ✓ Complementar o enchimento das caixas escavadas com material especificado por solução de projeto.
- ✓ Compactar com rolo pneumático ou placa vibratória no caso de serviços de pequeno porte.
- ✓ Os materiais das camadas do pavimento removidos durante a abertura das caixas serão transportados para fora do corpo estradal e depositados em áreas definidas pela fiscalização.
- ✓ Em nenhum caso serão deixadas escavações expostas ao tráfego. Devem ser protegidas do tráfego, mediante o uso de sinalização adequada, e preenchidas dentro de um prazo que não exceda três dias da abertura da caixa.

Recomposição de pavimento em áreas fresadas descontinuamente

- ✓ Formar uma vala na área fresada com borda vertical;
- ✓ Varrer e limpar a área fresada, usando-se vassouras e jato de ar comprimido.
- ✓ Realizar pintura de ligação com emulsão asfáltica de ruptura rápida, na taxa de 0,5 l/m², devendo esta ser aumentada caso as eventuais fendas absorvam mais ligante que o previsto.
- ✓ Aplicar a camada de pavimento de recomposição das áreas fresadas imediatamente após a aplicação da emulsão.
- ✓ Logo a seguir, iniciar a compressão com rolo pneumático.
- ✓ A abertura ao tráfego deve ser permitida somente após a cura do material.
- ✓ A aplicação da pintura de ligação para a execução das etapas de construção acima somente deverá ser realizada após a sua exposição ao tráfego. Após este período, caso constatadas depressões nas áreas reparadas, deverão ser tomadas às necessárias providências corretivas. Todas as despesas inerentes a tais providências constituirão ônus exclusivo para a Executante.

Aplicação da camada asfáltica

- ✓ Aplicação da camada asfáltica deve ser realizada conforme especificado em projeto, em velocidade uniforme, a mais reduzida possível. A maior preocupação deve ser a observância da consistência da massa, que deve ser uniforme.

c) Recomendações Ambientais

Os cuidados observados para fins de preservação do meio ambiente, no âmbito do projeto, envolvem principalmente a produção, a estocagem e a aplicação de agregados, assim como a operação de usinas.

Também deverão ser observados cuidados referentes ao manejo das áreas de uso de obras, dos caminhos de serviço, dos canteiro de obras, de desmatamento e limpeza, de equipamentos em geral, de instalações industriais, nas jazidas de caixas de empréstimos, nas operações e fontes poluidoras em usinas de asfalto, nas unidades fixas e nas unidades móveis, nas condições das normativas referenciadas no capítulo 5 deste projeto, com destaque para:

- ✓ Controle de derrames de ligantes asfálticos – em caso de acidente deverá ser coletada em recipiente(s) apropriados e destinados a local seguro;
- ✓ Controle de lixo – deverá ser recolhidos os lixos produzidos por restos de vasilhames de alimentação (marmitex), materiais de manutenção de máquinas e equipamentos e destinados a aterro sanitário mais próximo;
- ✓ Queimada – é proibido realizar qualquer tipo de queimada ou colocação de recipiente com fogo na faixa de domínio;
- ✓ Em hipótese alguma deverá ser permitido a implantação de acampamento nas proximidades de qualquer manancial e principalmente de abastecimento d'água.

3.1.2 CONHECIMENTO DAS CARACTERÍSTICAS GEOGRÁFICAS, GEOLÓGICAS, TOPOGRÁFICAS, HIDROLÓGICAS, SOCIOAMBIENTAIS E ECONÔMICA DO ESTADO E DAS REGIÕES DOS DISTRITOS OPERACIONAIS QUE TERÃO OBRAS DE ENGENHARIA A SEREM CONTEMPLADAS.

Neste tópico, considerando o solicitado no Edital, a Proponente estruturou seu estudo com base nos dados oficiais constantes dos seguintes documentos:

- ✓ Diagnóstico da UPGRH dos Afluentes Goianos do Baixo Paranaíba – SEMAD (Secretaria de Meio Ambiente e desenvolvimento Sustentável – Goiás); e

- ✓ Geodiversidade do Estado de Goiás e do Distrito Federal (CPRM - SERVIÇO GEOLÓGICO DO BRASIL)

Sem prejuízo da originalidade, estes documentos são fontes oficiais de dados físicos (condições hidrológicas, topográficas, geológicas, pedológicas e geotécnicas) e socioambientais (sócio econômicos e dos dados ambientais), com o devido detalhamento e foco na região das obras pretendidas.

3.1.2.1 CARACTERIZAÇÃO SOCIOECONÔMICA

3.1.2.1.1 População, taxa de crescimento e urbanização

Conforme os estudos e censos realizados pelo IBGE e padrões observados em todo o país, a última década continua indicando a redução da população em áreas rurais, sendo que, no país, este percentual alcançou 15,6% em 2010 e no Estado de Goiás, 9,7%.

Percentual da população total, urbana e rural – Brasil e Goiás, 2000 e 2010.

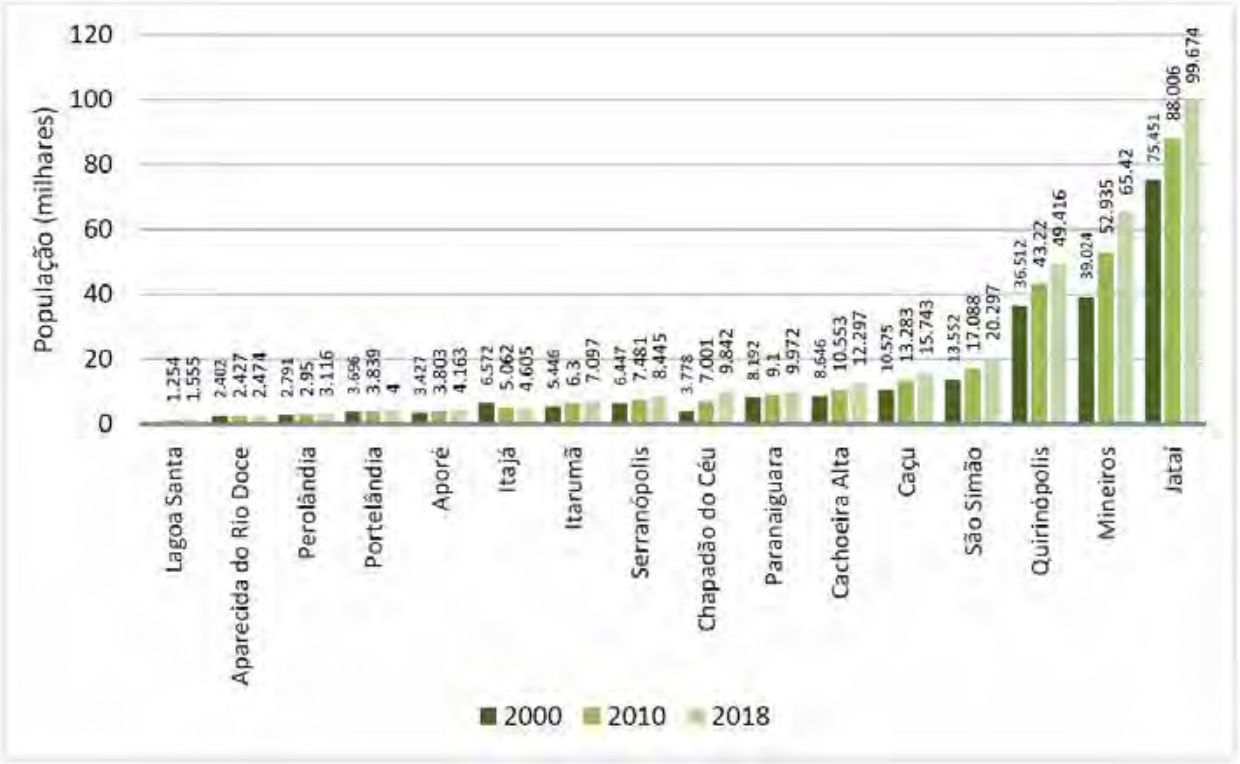
População / ano	População Urbana (%)	População Urbana (%)	População Rural (%)	População Rural (%)
	2000	2010	2000	2010
Brasil	81,2	84,4	18,8	15,6
Goiás	87,9	90,3	12,1	9,7
Municípios integrantes do Lote 08	84,3	87,9	15,7	12,1

Entre 2000 e 2010, a população de Goiás cresceu a uma taxa média anual de 1,84% enquanto no Brasil, esta taxa foi de 1,17%aa para o mesmo período. Nesta década, a taxa de urbanização do Estado passou de 87,88% para 90,29%, enquanto no Brasil saltou de 81,23% para 84,36%.

Ao se considerar o recorte de domicílio efetuado pelo IBGE na última década [2000 a 2010] observa-se altas taxas de urbanização, valores estes, que serão refletidos no crescimento populacional dos municípios que compõem a região de entorno do Lote 08. A população total da área do Lote 08, em 2010, era de 274.302 habitantes, representando 5% da população do Estado, e um aumento de cerca de 21% em relação ao ano de 2000 (3).

Dentre os municípios que compõe a região de entorno do Lote 08, 12 apresentam estimativa populacional inferior a 20 mil habitantes em 2018 e 6 municípios tem menos que 5 mil habitantes.

Os municípios mais populosos são Jataí (99.674 habitantes), Mineiros (65.420 habitantes), Quirinópolis (49.416 habitantes) e São Simão (20.297 habitantes), segundo estimativa populacional de 2018. A menor população está no município de Lagoa Santa com 1.555 habitantes.

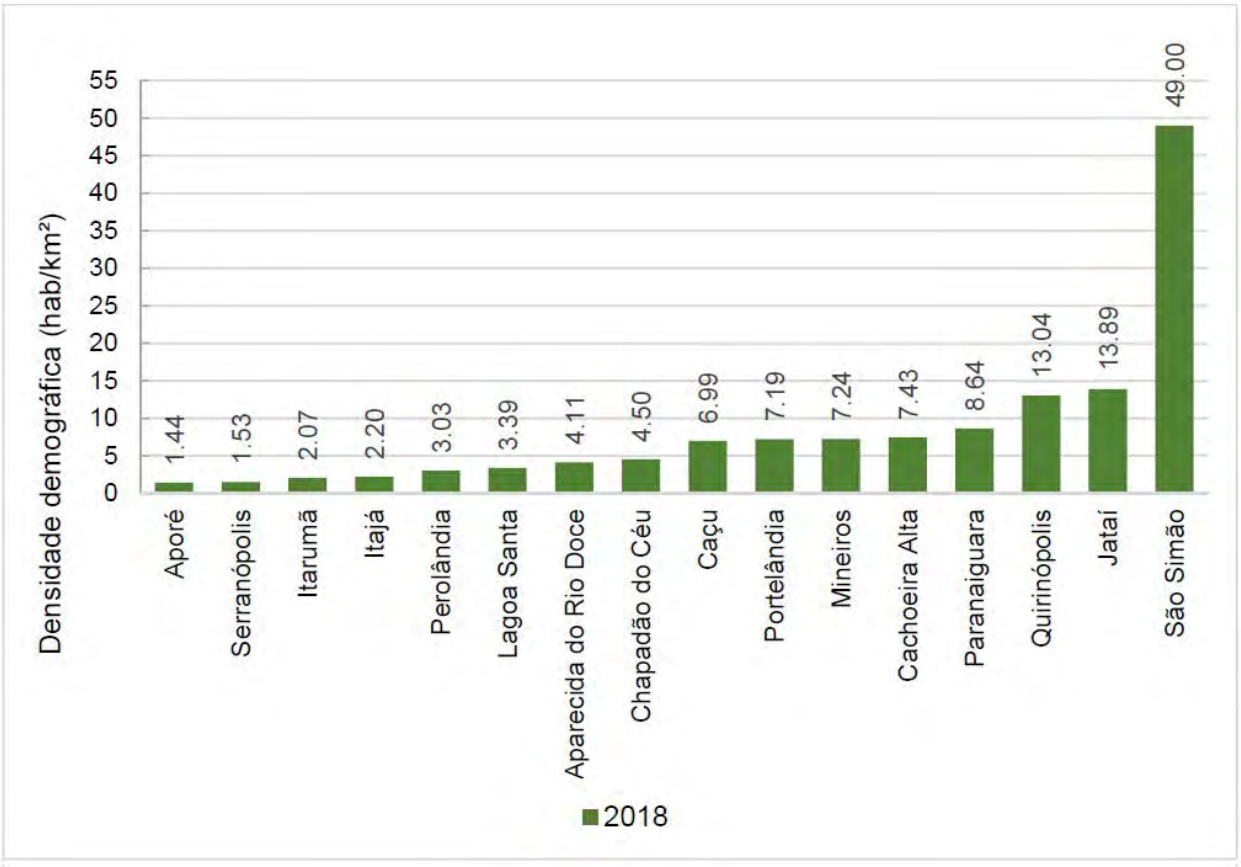


População dos municípios integrantes do Lote 08

Fonte: IBGE, 2000; 2010; 2018. Adaptado.

A população dos municípios analisados é majoritariamente urbana, sendo que, entre 2000 e 2010 a taxa de urbanização alterou de 89% para 91%, superando a taxa do Estado, que foi de 90,3%.

Além da relação urbano-rural, destaca-se a densidade demográfica dos municípios. Esta é compreendida como a razão entre o número de habitantes de um determinado território e a área desse território. Essa informação possibilita a mensuração da distribuição da população residente no território analisado. Na Figura 10 foram apresentadas as densidades habitacionais considerando a população estimada de 2018. A densidade demográfica dos municípios é baixa, tendo o maior valor no município de São Simão, de 49 hab/km².



Densidade demográfica dos municípios da área de influência do Lote 08

Fonte: IBGE, 2018. Adaptado.

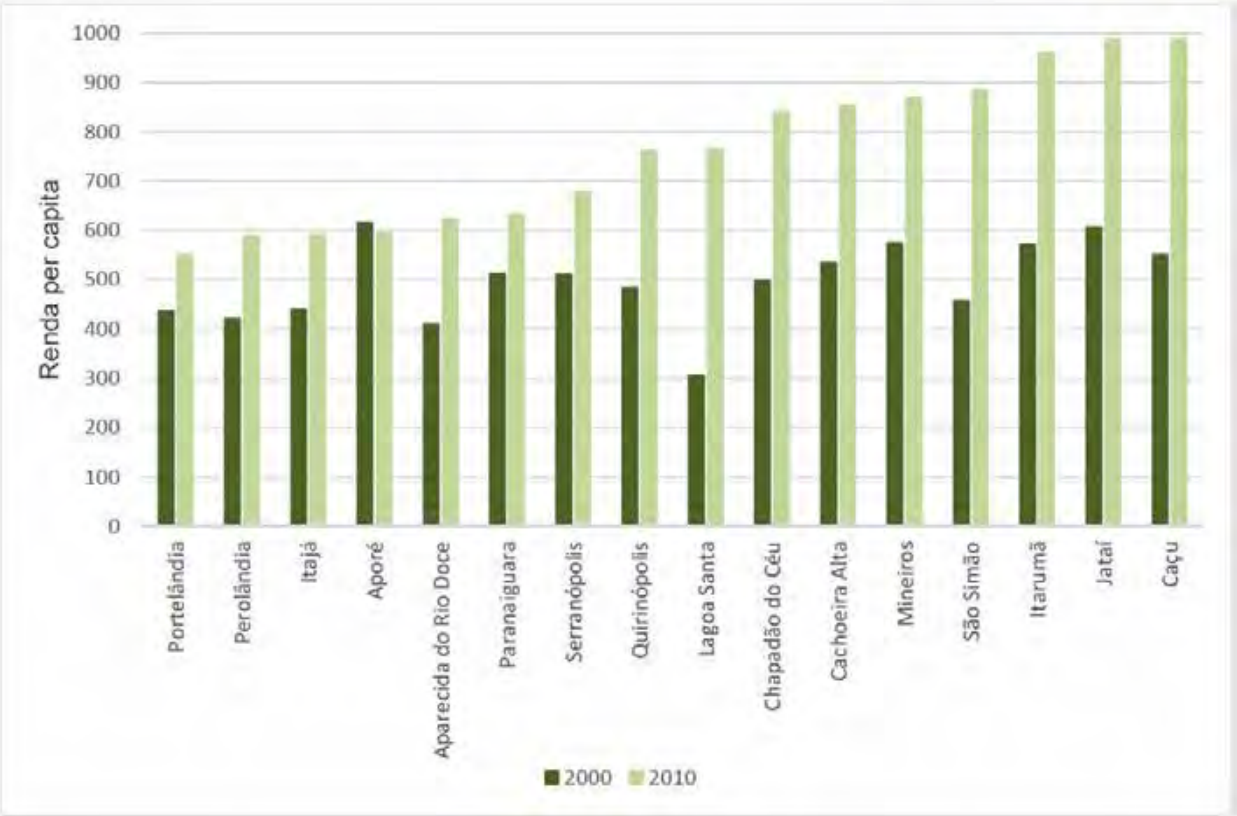
3.1.2.1.2 Renda

Em 2010, segundo o Censo Demográfico, apesar da população brasileira apresentar uma renda média mensal de R$ 668,00, cerca de 25% das pessoas tinham rendimento médio nominal mensal domiciliar per capita de até R$ 188,00 e metade da população recebia até R$ 375,00, valor este, inferior ao salário mínimo em 2010 (R$ 510,00). Para o Estado de Goiás, a renda média foi de R$ 810,97 e 1,48% das pessoas tinham o rendimento médio nominal mensal domiciliar per capita inferior a meio salário mínimo de 2010, o que equivalia a R$ 255,00 reais.

Esse censo demostrou, também, que os municípios com até 50 mil habitantes no Brasil, o que representa grande parte dos municípios a quase totalidade dos municípios goianos, predominou-se uma renda per capita de até um salário mínimo para 75% da população brasileira.

No caso da região em análise, considerando os 16 municípios, todos apresentaram uma renda per capita média acima de 1 salário mínimo em 2010.

Em 2010, os municípios com maior renda per capita média foi Caçu e Jataí, ambos com R$ 987,00. O município com menor renda per capita para o ano foi Portelândia com R$ 550,00 seguido de Perolândia com R$ 588,00 (Figura 15).



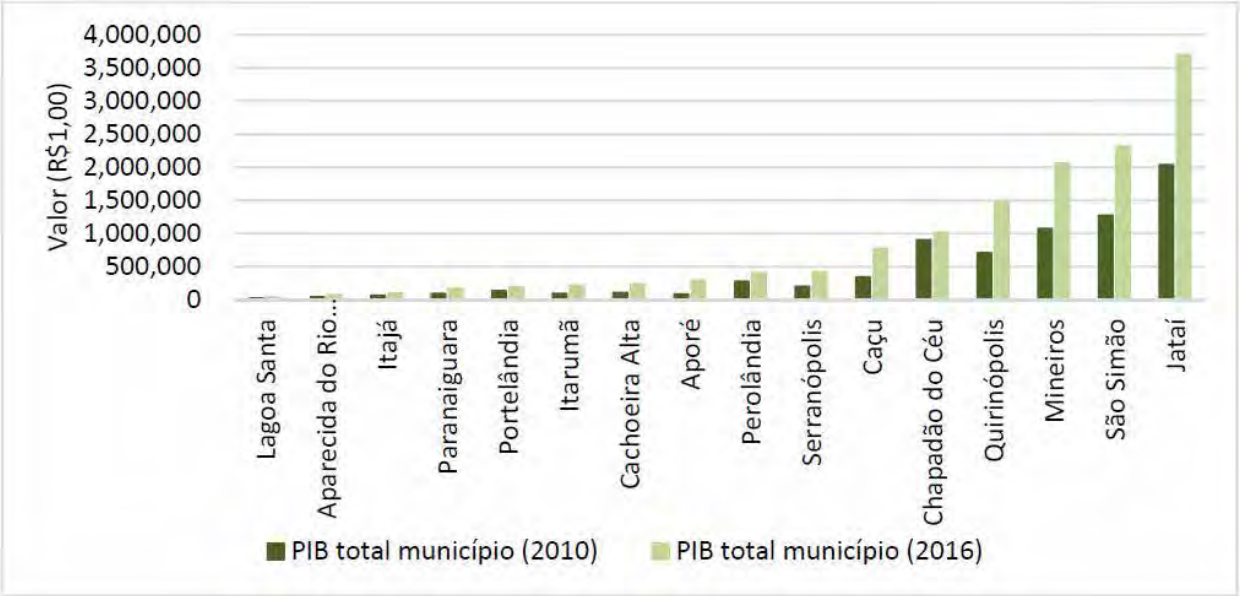
Renda per capita média da população dos municípios da área de influência do Lote 08

Fonte: Censo IBGE, 2000 e 2010. Adaptado

3.1.2.1.3 Produto Interno Bruto

Para uma análise da dinâmica econômica da região, toma-se como base a evolução do PIB (Produto Interno Bruto), calculado pelo IBGE. A série, disponível compreende o ano de 2010 e 2016 para efeitos de comparação da evolução do PIB.

O Produto Interno Bruto (PIB) conjunto dos municípios que integram a regiõ do Lote 08 totalizou R$13.456.984,00 em 2016, verificando-se uma evolução (quase o dobro) do PIB entre 2010 para 2016. O PIB dos municípios de Jataí, São Simão e Mineiros foram os que mais cresceram em números absolutos, sendo que Jataí foi o município que mais contribuiu para o PIB da região.



Evolução do PIB, entre 2010 e 2016.

Fonte: IBGE. PIB Municipal 2006-2016. Adaptado.

Para o ano de 2016, os 2 maiores PIBs municipais com valores de mercado, sob a ótica do setor agropecuário são de Jataí e Mineiros; para o setor industrial, São Simão e Jataí, para o setor de serviços, de Jataí e Mineiros e para o setor da administração, Jataí e Mineiros. Sendo, o município de Jataí, o destaque no PIB sob à ótica de todos os setores.

O PIB total de Goiás, em 2016 para valores de mercado é R$ 162.040.123,00, sendo que desses o setor de serviços representa 49,07%, sendo a maior representação no estado, seguido por 22,94% das indústrias, 15,81% do setor de administrativo e 12,17% do setor agropecuário.

O PIB total dos municípios analisados, no entorno do Lote 08, compõe 8,30% do PIB total do Estado de Goiás. Na região analisada a composição do PIB é 2,49% do setor de serviços, 1,94% do setor agropecuário, 3,07% do setor industrial e 0,81% do setor administrativo.

3.1.2.1.4 Índice de Desenvolvimento Humano (IDH)

O Índice de Desenvolvimento Humano (IDH) tem como objetivo medir o grau de desenvolvimento econômico e a qualidade de vida oferecida à população. É um índice que varia de 0 a 1, sendo considerado muito alto, a faixa de 0.800 a 1; alto, a faixa de 0.700 a 0.799; médio, faixa de 0.600 a 0.699; baixo, faixa de 0.500 a 0.599 e muito baixo, a faixa inferior a 0.499. Ele é analisado sob três aspectos: educação, renda e longevidade. Em comparação com os dados nacionais, Goiás apresenta IDH superior para todos os quesitos, incluindo o IDHM, que é o Índice de Desenvolvimento Humano Municipal (BRASIL, 2013).

IDH educação, renda, longevidade e do município, 2010 Brasil e Goiás.

Espacialidade	IDH Educação	IDH Renda	IDH Longevidade	IDHM
Brasil	0,637	0,739	0,816	0,727
Goiás	0,646	0,742	0,827	0,735
Municípios integrantes do Lote 08	0,587	0,729	0,836	0,709

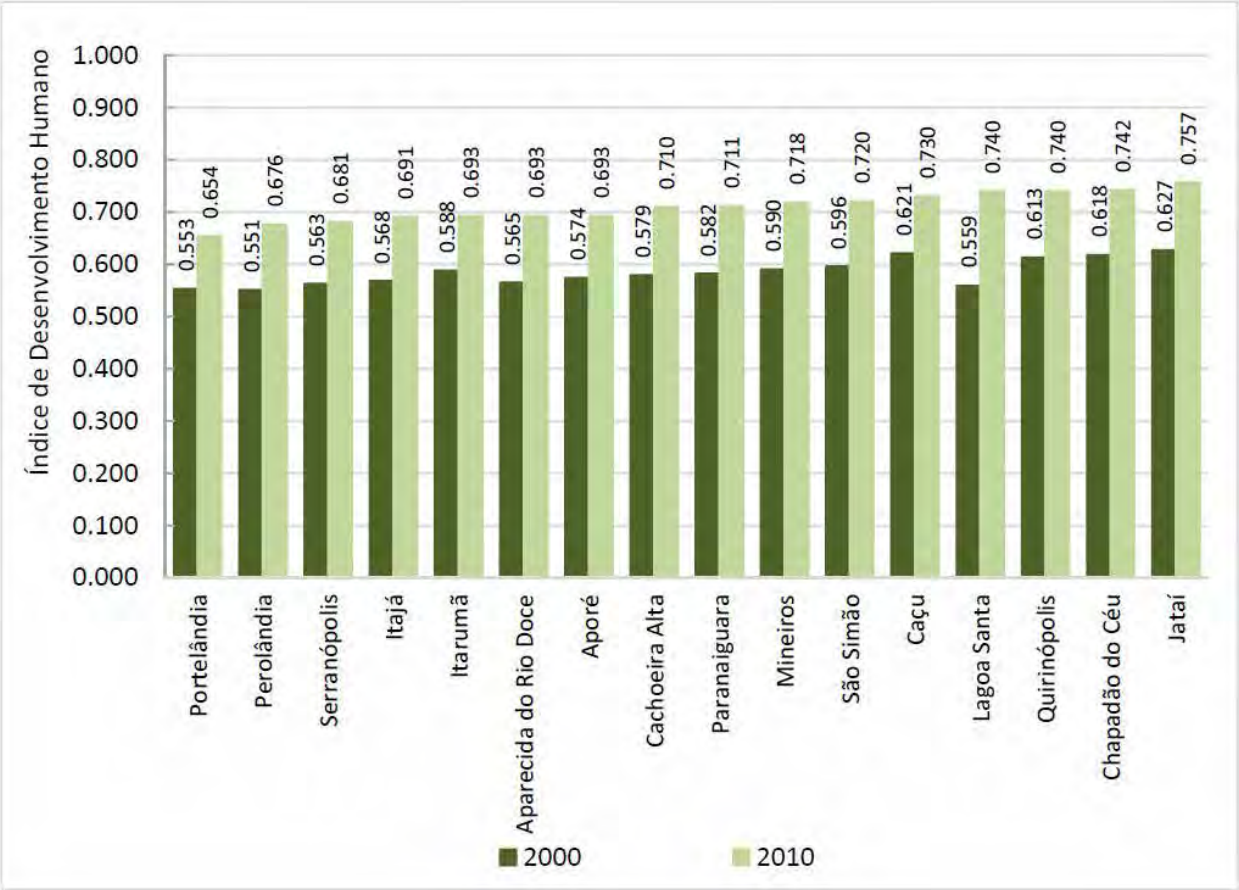
Entre 2000 e 2010 tem-se visto a melhoria do IDH no país. No Brasil, o IDH passou de 0.612 para 0.727 entre 2000 e 2010. Em 2015, o IDH foi 0.761, segundo IPEA (2017). Em Goiás, o IDH era de 0.615 em 2000 e, em 2010, alcançou 0.735.

Os municípios analisados apresentaram melhoria no IDH entre 2000 e 2010, sendo que 2010, a média de IDH de seus munícipios foi 0,709, porém inferior, a média do país 0,727 e do estado de Goiás 0,735.

Para o IDHM os valores variam entre 0,654 e 0,757 nos 16 municípios. Sendo que desses, 5 municípios estão acima do IDHM Brasil e apenas 4, acima do IDHM Goiás. O destaque são para os menores IDHM, 7 estão abaixo de 0.700 são os municípios de Portelândia (0,654), Perolândia (0,676), Serranópolis (0.681), Itajá (0,691) e Aparecida do Rio Doce, Aporé e Itarumã com valores iguais de 0,693 e os destaques para os maiores IDHM são Jataí (0,757), Chapadão do Céu (0,742) e Quirinópolis e Lagoa Santa com valores iguais a 0,740.

Em relação ao IDH educação, 11 dos 16 municípios possuem valores abaixo de 0.600 e apenas quatro municípios superam o valor do IDH educação Brasil e dois superam os valores para a média do IDH educação Goiás. No IDH renda, 9 dos 16 municípios estão abaixo do IDH renda Brasil, sendo superado por Chapadão do Céu(0,748), Cachoeira Alta (0,750), Mineiros (0,753), São Simão (0,756), Itarumã (0,769), Caçu (0,774) e Jataí (0,774), mesmos municípios que superam o IDH renda Goiás. Já em relação ao IDH longevidade, 13 municípios estão acima do IDH longevidade BR e 11 municípios estão acima do IDH longevidade Goiás, como também pode ser visto na Tabela 36.

Em relação ao IDHM os maiores valores encontrados foram nos municípios de: Jataí (0,757), Chapadão do Céu (0,742) e Lagoa Santa (0,740). De outro lado, Portelândia (0,654), Perolândia (0,676) e Serranópolis (0,681) obtiveram os menores valores. A Figura 54 apresenta o IDHM dos municípios para 2010.



IDHM dos municípios da região de influência do Lote 08
Fonte: IPEA. Adaptado.

3.1.2.1.5 Produto Interno Bruto (PIB)

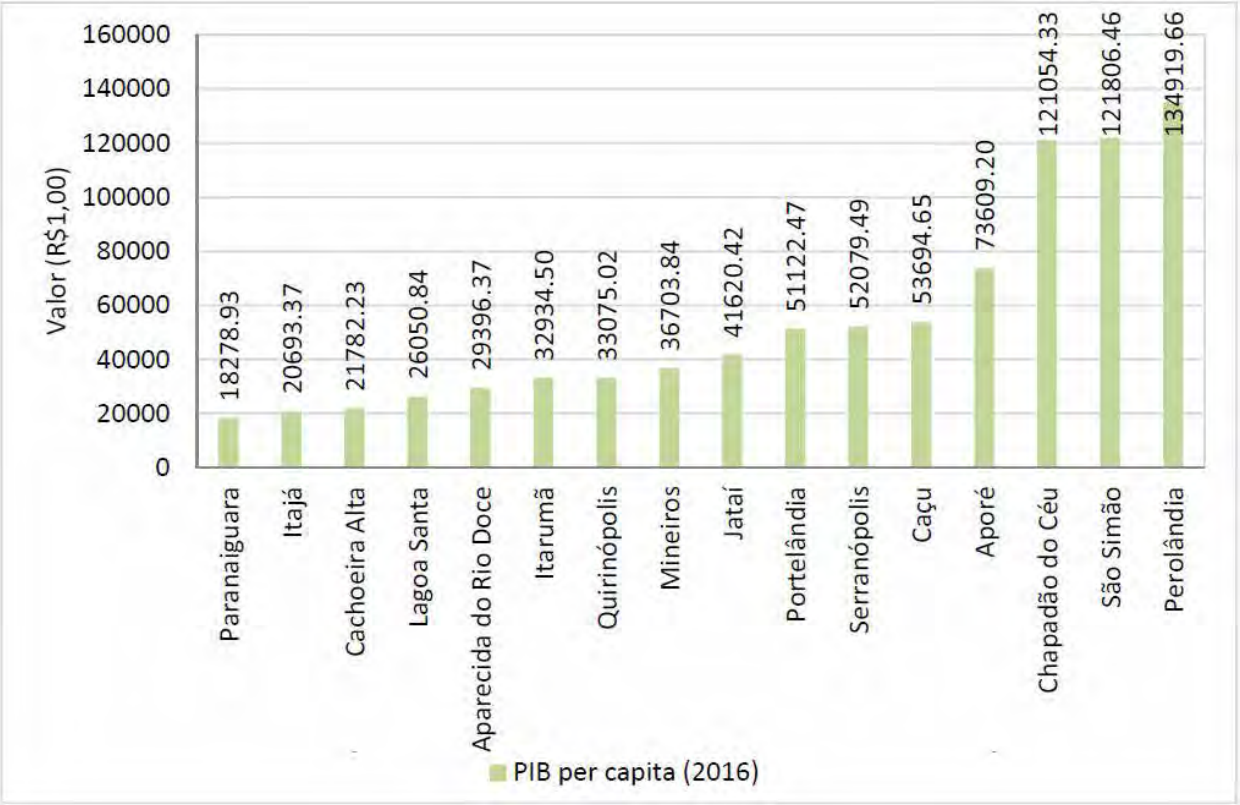
O Produto Interno Bruto (PIB) é a soma de todas as riquezas produzidas pela nação, sendo um Indicador das atividades econômicas do país. (BRASIL, 2017). O PIB per capita representa a riqueza total dividida pela população do ano de referência. Em relação ao PIB per capita e Brasil e Goiás, percebe-se que ambos cresceram no período de 2010 a 2016, conforme pode–se visualizar abaixo.

PIB per capita 2010 e 2016

Unidade geográfica	PIB per capita 2010 (R$)	PIB per capita 2016 (R$)
Brasil	12.602,48	21.126,18
Goiás	15.908,97	26.278,83
Municípios Lote 08	35.749,90	50.301,36

Em 2016 a média do PIB per capita de seus munícipios foi de R$50.301,36; valor superior à média estadual (R$26.278,83e à média nacional (R$21.126,18). Os municípios de Perolândia (R$134.919,66), São Simão (R$121.806,46) e Chapadão do Céu (R$121.054,33) atingiram os maiores valores nesse período. De outro lado, Itarumã (R$32.934,50), Aparecida do Rio Doce (R$29.396,37) e Lagoa Santa (R$26.050,84) obtiveram os menores valores. A Figura

56 apresenta o PIB per capita dos municípios em escala crescente para 2016. Na Figura 57 e Figura 58 encontram se os PIB per capita 2010 e 2016, respectivamente.



PIB per capita nos municípios da região de influência do Lote 08
Fonte: IBGE. PIB Municipal 2006-2016. Adaptado

3.1.2.2 CARACTERIZAÇÃO DO MEIO FÍSICO

3.1.2.2.1 Precipitação

A análise da precipitação média mensal na região do Lote 08 indicou uma demarcação sazonal uma vez que o período de estiagem se demonstra bem definido nos meses de maio a agosto, onde as precipitações médias anuais se aproximaram de 0 mm. Por outro lado, o período chuvoso que compreende os meses de setembro a abril apresentou valores em torno de 250 mm. Esse resultado pode ser observado na Figura abaixo, a qual indica a precipitação média na bacia.



Precipitação média mensal na região do Lote 08.

A precipitação média anual varia entre 1.200 mm e 2.000 mm. Os valores médios anuais de estão em torno de 1.500 mm, sendo em algumas regiões acima de 1600 mm e em outras, abaixo de 1400mm, como pode ser observado na Figura.

3.1.2.2.2 Geologia

A caracterização geológica e hidrogeológica da região do Lote 08 toma como base a Geologia do Estado de Goiás e Distrito Federal (Moreira et. al., 2008) e a Hidrogeologia do Estado de Goiás (Goiás, 2008).

Formações Superficiais

- ✓ **Q2a – Depósitos Aluvionares**

Os depósitos aluvionares se associam à rede de drenagem que flui sobre o embasamento cristalino e as bacias sedimentares, notadamente a tributária dos rios Araguaia e Tocantins. Os depósitos são pouco extensos e somente foram cartografados os de maior extensão. Estes compreendem as acumulações de sedimentos de calha e de planície de inundação, compostos por areias finas a grossas, cascalhos e lentes de material silto-argiloso e turfa.

- ✓ **Qdi - Coberturas Arenosas Indiferenciadas**

A unidade reúne todas as coberturas residuais ou transportadas que sustentam terraços, resultam do retrabalhamento de sedimentos arenosos durante o Pleistoceno e

relacionadas à superfície de aplainamento Velhas. Sua espessura máxima é inferior a 3 m e consistem em areias, siltes, argilas e eventuais cascalheiros cimentados por óxi-hidróxidos de ferro, mas sem desenvolver lateritos.

- ✓ **N1dl - Coberturas detrito-lateríticas ferruginosas**

Esta unidade tem ampla distribuição no estado e atapeta superfícies de aplainamento desenvolvidas sobre rochas de todas as unidades litoestratigráficas e, atualmente, está sob efeito de dissecação marginal por erosão. Estes sedimentos são formações superficiais que se desenvolveram em zonas de interflúvios.

Compreendem sedimentos aluviais ou coluviais constituídos por conglomerados oligomíticos com seixos de quartzito e lateritos autóctones com carapaças ferruginosas. As crostas, quando possuem perfis completos, podem alcançar mais de 30 m de espessura, embora, nem sempre apresentam nítida diferenciação em horizontes.

- ✓ **ENch - Formação Cachoeirinha**

A Formação Cachoeirinha foi assim denominada por Gonçalves & Schneider (1970) e é composta basicamente de sedimentos areno-argilosos inconsolidados, vermelhos, argilitos cinza com estratificação incipiente e arenitos mal classificados com níveis decimétricos e lenticulares de conglomerados.

Estudos de caráter geomorfológico têm permitido sua datação como de idade terciária. Encontra-se estratigraficamente assentada sobre uma superfície aplainada que corta sedimentos carboníferos, permianos, jurássicos e cretácicos.

Segundo Pena & Figueiredo (1972) sua espessura varia de 20 a 30m, podendo chegar até 70m.

Bacia do Paraná

Na hidrobacia dos Afluentes Goianos do Baixo Paranaíba predominam as rochas da Bacia do Paraná, uma bacia Paleo-Mesozóica. A Bacia do Paraná é uma extensa estrutura intracratônica desenvolvida sobre crosta continental.

Na hidrobacia em questão, o registro geológico é representado por rochas do Grupo Bauru localizadas no sul do estado. Trata-se de uma bacia continental cretácea com mais de 300 m de espessura de sedimentos depositados sobre os basaltos da Formação Serra Geral.

A sedimentação é marcada por arenitos controlados por falhas regionais, com soerguimento da porção norte da bacia e reativação das estruturas marginais, quase sempre acompanhada de magmatismo alcalino. Em Goiás, a unidade está representada pelas formações Vale do Rio do Peixe e Marília.

- ✓ **K2vp – Grupo Bauru – Formação Vale do Rio do Peixe**

Corresponde à porção basal do Grupo Bauru. A unidade abrange o Parque Nacional da Emas e os municípios de Rio Verde, Itarumã, Cachoeira Alta, Serranópolis, Caçu e Quirinópolis.

Seu contato ao sul de Amorinópolis, no Gráben do Caiapó, com a formação Aquidauana é por discordância erosiva (Pena et al., 1975) e com as rochas da Província Alcalina do sul do estado é por falha ou discordância.

- ✓ **K2m – Grupo Bauru – Formação Marília**

A Formação Marília ocorre na região sudoeste do estado de forma esparsa sobre a Formação Vale do Rio do Peixe. Suas melhores exposições situam-se nas proximidades de Itajá, Aparecida do Rio Doce, Cachoeira Alta e Rio Verde, onde em geral sustenta o topo de interflúvios.

Consiste em arenitos vermelhos, finos a grossos, mal selecionados, cimentados por sílica amorfa, bem como de arenitos argilosos, siltitos e lamitos, em estratos com acamamento sutil e poucas estratificações cruzadas. Apresenta níveis conglomeráticos com cimentação e concreções carbonáticas e lentes de silexito e brechas conglomeráticas de calcáreos.

- ✓ **K1_delta_sg – Grupo São Bento - Formação Serra Geral e J3K1bt - Formação Botucatu**

Composto por arenitos e basaltos juro-cretácicos do topo da Bacia do Paraná, o Grupo São Bento é constituído pelas formações Botucatu e Serra Geral e por diques e soleiras de diabásio. No entanto, a hidrobacia, objeto de estudo do presente relatório, compreende apenas a segunda formação.

Sua principal área de exposição em Goiás é uma faixa com cerca de 200 km de comprimento e 100 km de largura, a qual se estende de Itumbiara até proximidades de Paraúna. Ocorre ainda de forma mais reduzida em faixas lineares nos leitos dos rios Claro, Corrente, Aporé e Verde (Afluentes Goianos do Baixo Paranaíba), e em menores áreas da bacia do Paraná.

- ✓ **Grupo Passa Dois – P2i – Formação Irati e P2Tic - Formação Corumbataí**

A Formação Irati é constituída na base, por um conglomerado basal esverdeado a cinza-rosado, avermelhado quando alterado, pouco espesso (0,5-1,0 m) contendo grânulos e seixos angulosos de quartzo, de arenito e silexito verde, dispostos aleatoriamente ou formando níveis mais grosseiros em uma matriz arenosa silicificada. No topo, passa uma sequência de folhelhos negros carbonosos, ocasionalmente betuminosos, extremamente laminados e físseis, interacamadados com calcários dolomíticos cinza claros a pardacentos, cristalinos a criptocristalinos, contendo intraclastos e oólitos, as vezes fosilífero e apresentando localmente níveis piritosos. Ocorrem ainda níveis lenticulares ou nodulares de chert oolítico cinzaescuro a preto, possivelmente provenientes da silicificação diagenética dos calcários (Marques et al., 1981). Em sua porção média foram identificados leitos fossilíferos, composta de restos de répteis mesossaurídeos, artrópodes, bivalves e outros pequenos crustáceos, indicando idade permiana superior (Souza Júnior et al., 1983).

- ✓ **C2PP1a – Grupo Itararé - Formação Aquidauana**

A base da Formação Aquidauana é constituída por arenitos de coloração vermelho cerâmica a arroxeados que passa para tons avermelhados no topo. Possuem aspecto maciço e são silicificados e friáveis, quando alterados. Exibem granulação média a grossa e contêm grãos mal a regularmente selecionados, arredondados, algo feldspáticos e imersos em cimento ferruginoso.

Apresenta diamictitos em lentes e bolsões intercalados com arenitos grossos, brancos a róseos, em todos os níveis da coluna, mas com maior frequência na porção média a superior. São constituídos por grãos, seixos, blocos e matacões de quartzo leitoso, chert, micaxisto e silito, com formas angulosas e subarredondadas, em matriz areno-argilosa.

3.1.2.2.3 Litologia

A litologia da região do Lote 08 é composta somente por rochas sedimentares e rochas ígneas, sendo que as rochas sedimentares são predominantes, ficando as rochas ígneas,

em grande parte, coincidentes com a rede de drenagem. Essa formação litológica é característica de planícies.

A região possui pouca quantidade de falhas geológicas, ficando as mesmas concentradas em sua porção noroeste. A predominância de rochas sedimentares explica a pouca ocorrência de falhas geológicas, no entanto, no local onde essas estão localizadas os processos de recarga das águas subterrâneas são mais intensos, pois a mesma ocorre tanto pela infiltração em rochas sedimentares porosas quanto pela percolação através das falhas geológicas, sendo locais de muita atenção na ocupação dos solos para a preservação da qualidade hídrica subterrânea.

A maioria das subbacias possuem praticamente a totalidade de suas áreas com litologia sedimentar. As rochas ígneas estão localizadas em áreas centrais, nas proximidades dos principais rios e nas proximidades do rio Paranaíba.

A região apresenta uma acentuada variação altimétrica, de 752 metros, sendo que a sua menor altitude é de 296 metros e a maior altitude é de 1048 metros. A altitude média da UPGRH é de 664,64 metros, com desvio-padrão de ±149,84 metros, com coeficiente de variação de 22,55%, o que indica expressiva variação do relevo. Os locais de maiores variações altimétricas também apresentam maiores declividades e consequentemente maiores possibilidades de ocorrência de processos erosivos.

No norte estão as localidades de maiores altitudes, superiores a 1000 metros, enquanto na foz da, na confluência com o rio Paranaíba, estão as menores altitudes, numa variação entre 296 e 450 metros.

O Sistema Brasileiro de Classificação de Solos (Santos et al., 2018), categoriza o relevo conforme seis faixas de declividade, relevo plano (0% a 3% de declividade); relevo suave ondulado (3% a 8%); relevo ondulado (8% a 20%); relevo forte ondulado (20% a 45%); relevo montanhoso (45% a 75%) e relevo escarpado (> 75%). Considerando a declividade média, as subbacias Rio Verde/Ribeirão São Domingos e Ribeirão Ferro possuem relevo ondulado, sendo que as demais subbacias possuem relevo suave ondulado.

3.1.2.2.4 Geomorfologia

A região do Lote 08 abtrange três grandes formas de relevo, sendo elas Pediplano Retocado Desnudado, Pediplano Degradado Inumado e Dissecação Homogênea Tabular, sendo que essa última possui características favoráveis para o desenvolvimento de práticas agrícolas.

Nos locais de transição entre Pediplano Degradado Inumado e Dissecação Homogênea Tabular, e também em algumas transições entre Dissecação Homogênea Tabular e Pediplano Retocado Desnudado, estão as áreas de Acumulação Coluvial, geralmente locais de maiores declividades.

Nas proximidades das redes de drenagem estão as áreas de Planície de Acumulação Fluvial e Acumulação Terraço Fluvial.

3.1.2.2.5 Solos

Na região do Lote 08, há o predomínio dos Latossolos, sendo que há importantes áreas com Neossolos e também de Cambissolos, em áreas de Pediplano Degradado Inumado, onde também ocorrem terrenos declivosos. Esses tipos de solos apresentam elevados fatores de erodibilidade, não sendo favoráveis para o desenvolvimento de atividades humanas diversas.

3.1.2.2.6 Susceptibilidade Erosiva

Por meio da integração espacial entre dados de precipitação, solos, relevo e uso do solo, utilizando-se a equação universal de perda de solos proposta por (Wischmeier e Smith, 1978), e realizando-se a categorização da perda de solos, conforme proposta por (Perovic et al, 2013), foi mapeado a susceptibilidade erosiva.

A equação universal de perda de solos resulta do cálculo da perda de solos em toneladas por hectare por ano. Perovic et al (2013), considera que se a perda de solos for menor ou igual a 5 toneladas por hectare por ano, a susceptibilidade erosiva é fraca. Entre 5 e 10 toneladas por hectare por ano, a susceptibilidade erosiva é moderada, entre 10 e 20 toneladas por hectare por ano, a susceptibilidade erosiva é alta, entre 20 e 40 toneladas por hectare por ano, a susceptibilidade erosiva é muito alta, entre 40 e 80 toneladas por hectare por ano, a susceptibilidade erosiva é severa, e acima de 80 toneladas por hectare por ano, a susceptibilidade erosiva é muito severa. A média da perda anual de solos é de 0,70 toneladas por hectare, portanto a susceptilidade erosiva é considerada fraca. No entanto, há locais de declividade do terreno muito acentuada, com solos de alta erodibilidade, onde a perda de solos é muito severa, chegando a 217,18 toneladas por hectares por ano.

A susceptibilidade erosiva possui uma relação muito importante com o relevo e com o tipo de solo. Os locais de maiores susceptibilidades erosivas são as de Neossolos e Cambissolos, em terrenos de maiores declividades. Assim, os locais de susceptibilidade erosiva mais elevada são aqueles de maiores declividades e que estejam em uso por pastagem ou agricultura.

Considerando a perda de solos média a região apresenta susceptibilidade erosiva fraca. No entanto é necessária atenção com a ocupação das áreas com Neossolos e Cambissolos. Atualmente, esses tipos de solos apresentam áreas com vegetação nativa e pastagem, sendo importante atenção com a ocupação dessas áreas, evitando-se desmatamentos, principalmente em terrenos declivosos e nas proximidades de corpos hídricos.

3.1.2.3 MEIO BIÓTICO

A região onde se desenvolve o Lote 08 é dividida em dois biomas, sendo a maior parte cerrado e a menor parte mata atlântica. A região de cerrado ocupa uma área de aproximadamente, 89% da área total e a mata atlântica 11% da sua área total. A Figura 74 apresenta as áreas originais de ocorrência dos biomas Cerrado e Mata Atlântica na região do Lote 08.

Considerado como um hotspot mundial de biodiversidade, o cerrado apresenta extrema abundância de espécies endêmicas e sofre uma excepcional perda de habitat. Do ponto de vista da diversidade biológica, o cerrado brasileiro é reconhecido como a savana mais rica do mundo, abrigando 11.627 espécies de plantas nativas já catalogadas (MMA, 2019).

O cerrado é formado por vegetação característica de florestas, campos e savanas. Se entende como floresta as regiões de alta densidade arbórea, podendo ser contínua ou descontínua. No caso do cerrado, as áreas de floresta são classificadas como: Cerradão, Mata Ciliar, Mata de Galeria e Mata Seca.

O outro bioma encontrado na bacia hidrográfica é o da mata atlântica, composto por árvores de alto porte e alta densidade populacional, gerando, assim, um ambiente úmido e escuro para os vegetais de menor porte. As suas diferentes formações ocorrem pela variação do solo, clima e relevo da região. A sazonalidade da precipitação na região da bacia do Rio Paranaíba faz com que as florestas sejam estacionais, tanto semideciduais como deciduais.

Originalmente, o bioma ocupava mais de 1,3 milhões de km² em 17 estados do território brasileiro, estendendo-se por grande parte da costa do país. Porém, devido à ocupação e atividades humanas na região, hoje resta cerca de 29% de sua cobertura original, acarretando a pressão sobre as nascentes dos mananciais e contribuindo para a crise hídrica atual (MMA, 2019).

Estima-se que existam na mata atlântica cerca de 20 mil espécies vegetais (35% das espécies existentes no Brasil, aproximadamente), incluindo diversas espécies endêmicas e ameaçadas de extinção (MMA, 2019).

O bioma também é protegido pela Lei nº 11.428/2006, conhecida como Lei da Mata Atlântica, regulamentada pelo Decreto nº 6.660/2008.

A mata atlântica existente abrange apenas sete municípios enquanto o bioma cerrado está presente em quase todos os municípios.

3.1.2.3.1 Uso e Ocupação do Solo

As alterações da paisagem natural na bacia foram intensas e os biomas existentes foram degradados pelas atividades humanas ao passar dos anos. Atualmente, a composição do uso do solo é de: 48,2% de agricultura e pastagens; 26,4% de vegetação natural; 23,6% de lavouras; 1,2% de corpos hídricos; 0,5% de silvicultura e 0,2% de áreas urbanas (Figura 75).

Observando o mapa percebe-se que a região de maior concentração de áreas de lavouras é no norte, no entorno das cidades de Jataí, Mineiros e Chapadão do Céu. Esses municípios são destaque na produção de milho (Jataí, Mineiros e Chapadão do Céu), soja (Jataí, Mineiros e Chapadão do Céu), sorgo (Jataí e Chapadão do Céu), cana de açúcar (Jataí, Mineiros e Chapadão do Céu) e algodão (Chapadão do Céu). Jataí e Mineiros também de destacam pela criação de bovinos tanto para corte quanto para a produção de leite (IMB, 2010).

A maior área de vegetação nativa está localizada à oeste do mapa e ao norte de Chapadão do Céu, essa área pertence ao Parque Nacional das Emas. O destaque dessa região vai para a pressão exercida pela agricultura em seus limites.

No sudeste existe uma nova mancha de lavouras que está rodeada por pastagens. Essa região pertence ao município de Quirinópolis, que é o maior produtor de cana de açúcar do estado e um dos dez maiores produtores de leite e criação de bovinos.

Os principais mananciais são os rios Claro, Verde ou Verdinho; Correntes e Aporé ou do Peixe. Todos inseridos na região denominada sudoeste goiano. Com exceção do Rio Aporé, todos os principais rios possuem barragens para a produção de energia elétrica, entretanto, em um dos afluentes do rio Aporé (Rio da Prata) há uma barragem de uma UHE. O Rio Aporé também é o marco de divisa entre os estados de Goiás e Mato Grosso do Sul.

3.1.2.3.2 Unidades de Conservação (UCs)

Apesar do reconhecimento de sua importância biológica, o cerrado é o que possui a menor porcentagem de áreas sobre proteção integral. O Bioma apresenta 8,21% de seu território legalmente protegido por unidades de conservação; desse total, 2,85% são unidades de conservação de proteção integral e 5,36% de unidades de conservação de uso sustentável, incluindo RPPNs (0,07%) (MMA, 2019).

Dentro do Lote 08 está um dos parques mais importantes do Estado de Goiás, o Parque Nacional das Emas (Parna das Emas criado através do Decreto nº 49.874, de 11 de janeiro de 1961, localizado no município de Chapadão do Céu e Mineiros, fazendo partes das sub bacias do Rio da Prata e do Rio Jacuba). Através do Decreto nº 70.375, de 6 de abril de 1972

a área do parque foi revisada, sendo ela de 132.787,86 hectares, já que o decreto de 1961 não definia a área do parque. Ele é o único parque da bacia e uma Unidade de Conservação de Proteção Integral.

Dentre a vida selvagem do parque, tem-se quinze espécies ameaçadas de extinção, sendo que algumas delas são bem conhecidas, como: onça-pintada; tamanduá bandeira; lobo-guará e cervo-do-pantanal. Cumprindo assim um de seus objetivos, que é a preservação dos ecossistemas naturais.

Entre os corredores considerados na estratégia de conservação da ONG Conservação Internacional Brasil está o Corredor Emas-Taquari (Figura 77), o qual encontra-se em fase de implantação. O Corredor Emas-Taquari estende-se do sudoeste de Goiás até o centro-norte de Mato Grosso do Sul, passando pelo sudeste do Mato Grosso. Ocupa quase seis milhões de hectares e fazem parte do corredor os municípios de Mineiros, Chapadão do Céu, Portelândia e Serranópolis.

3.1.2.3.3 Áreas Prioritárias para Conservação da Biodiversidade (APCB)

As APCBs, segundo a Portaria n° 463, de 18 de dezembro de 2018, do Ministério do Meio Ambiente, são regiões reconhecidas como importantes para a conservação, utilização sustentável e repartição de benefícios da biodiversidade brasileira.

Devido à grande pressão antrópica se viu necessário intervir com ações que visam conservar a biodiversidade local e ainda permitir que o uso dos recursos naturais seja unicamente sustentável.

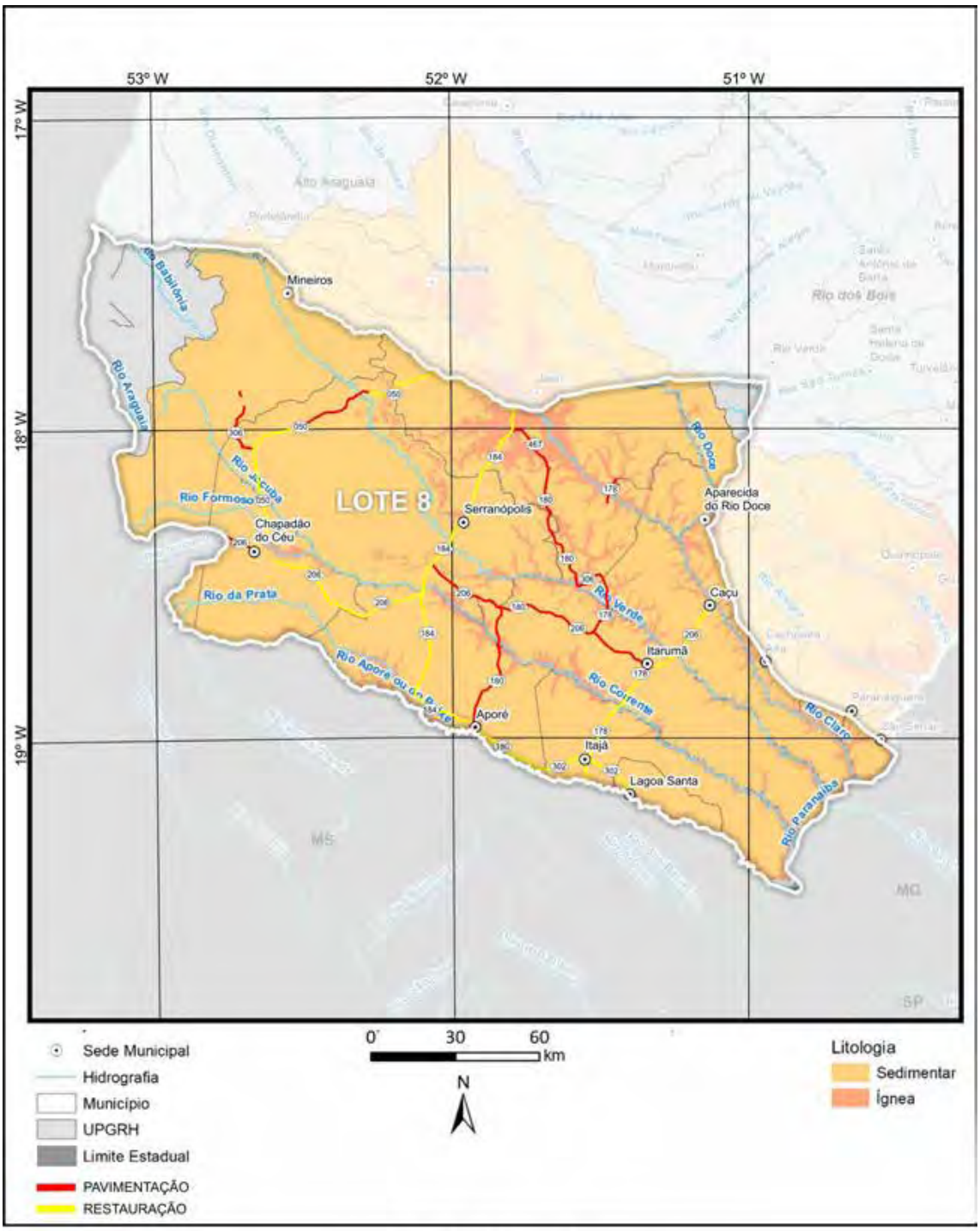
No estudo realizado pelo WWF (2004) foram identificadas 40 áreas prioritárias para conservação da biodiversidade no estado de Goiás. Após este estudo não foram identificados avanços ou mudanças no cenário das APCB's para o estado.

O estudo visou a identificação de áreas prioritárias para a conservação através do reconhecimento dos locais ou regiões que possuem atributos naturais bastante expressivos e, por vezes, únicos. A mensuração desses atributos, normalmente, se fez pelo registro de espécies ou ecossistemas ameaçados pela ocupação humana.

Dentro dessa perspectiva, as áreas prioritárias são aqueles locais que combinam pelo menos duas características: 1) Alta concentração de espécies ou ecossistemas únicos e 2) Alta pressão antrópica.

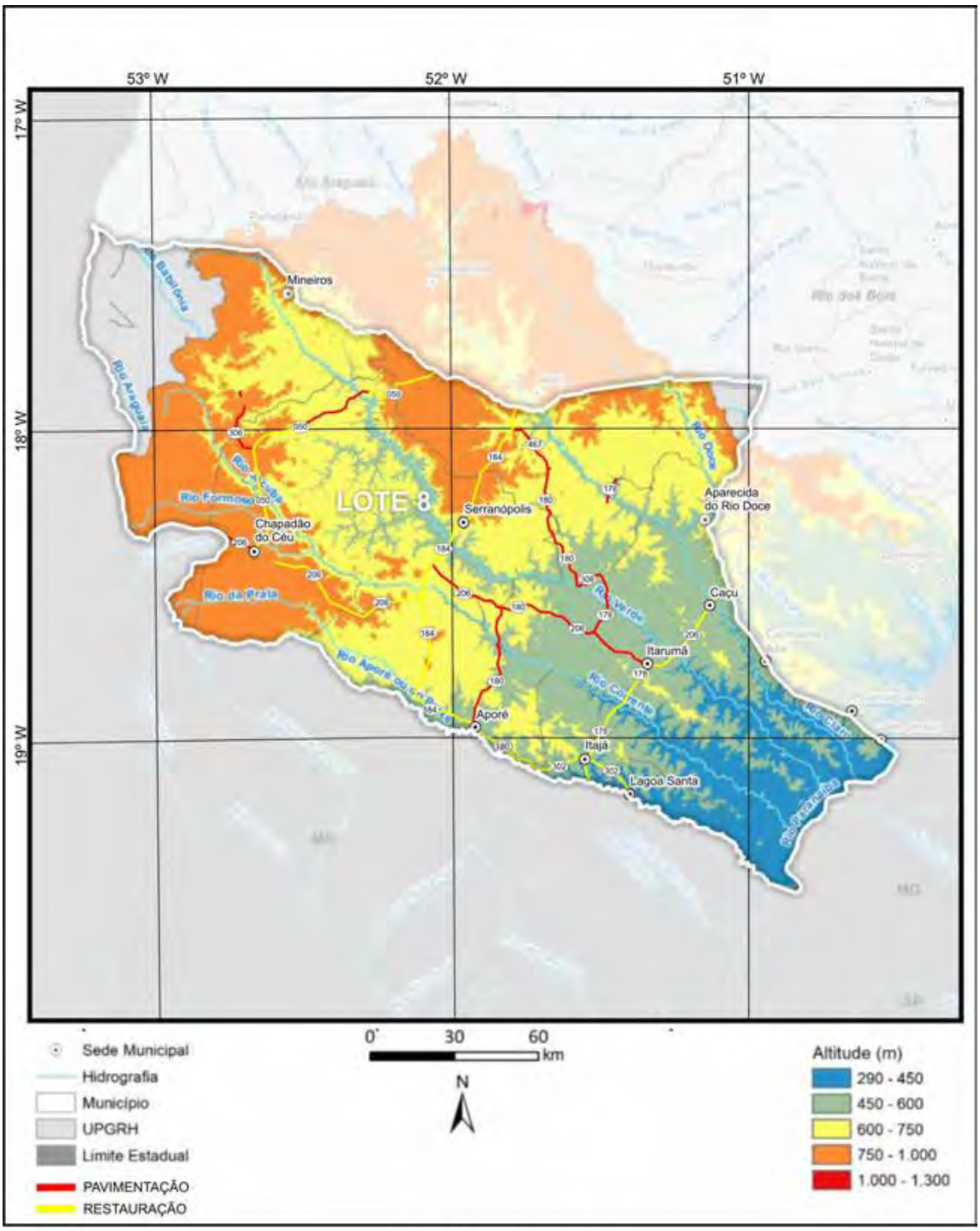
Os objetos selecionados para esse processo de seleção de áreas prioritárias para conservação foram unidades fitogeomorfológicas, áreas inundáveis e distribuição de espécies endêmicas e ameaçadas.

As APCBs representam aproximadamente 15% da área de drenagem da região do Lote 08, sendo que das áreas ocupadas por elas, 68% estão classificadas em Prioridade Máxima.



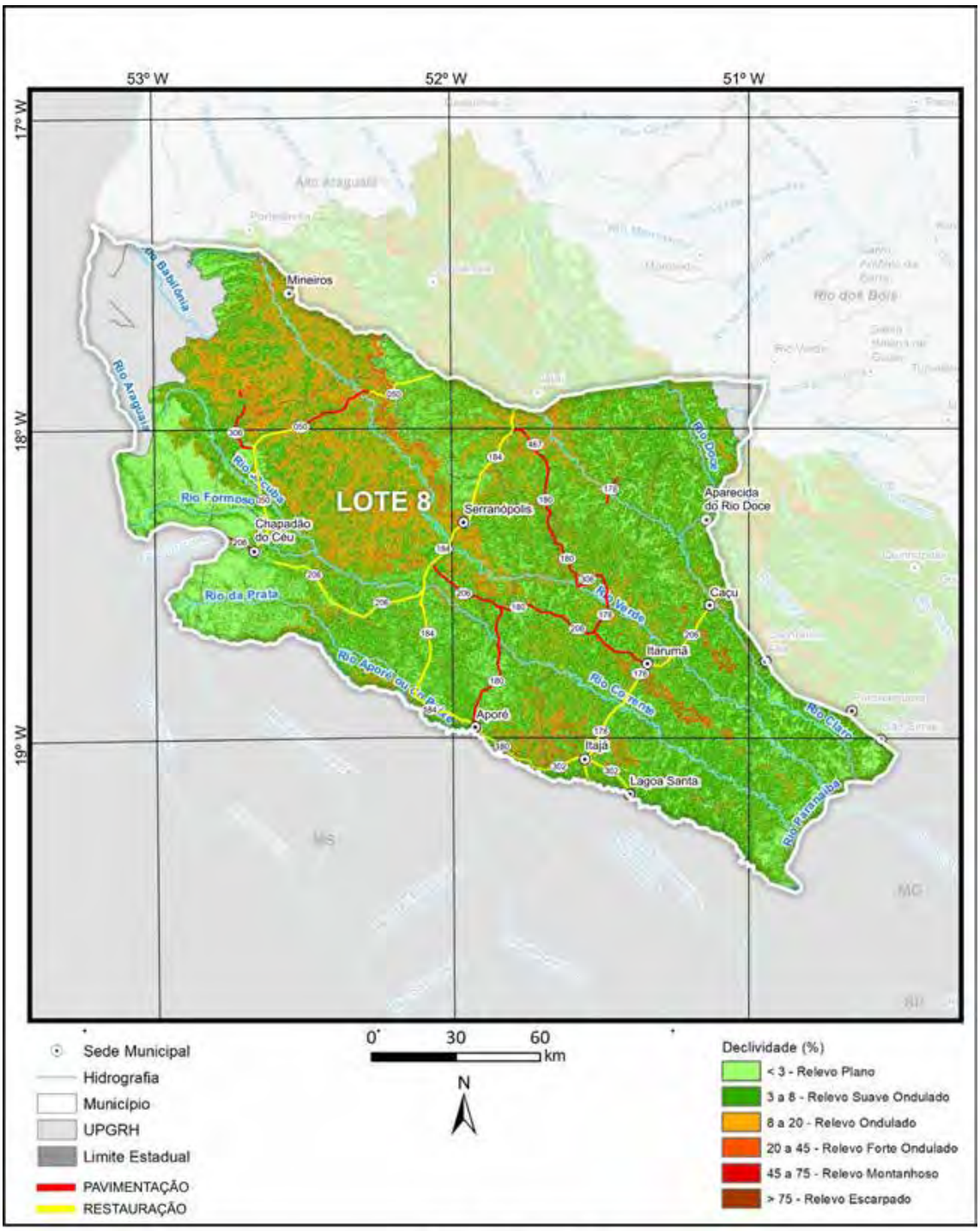
Mapa de Litologia

LOTE - 08 DUPLICAÇÃO, PAVIMENTAÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA



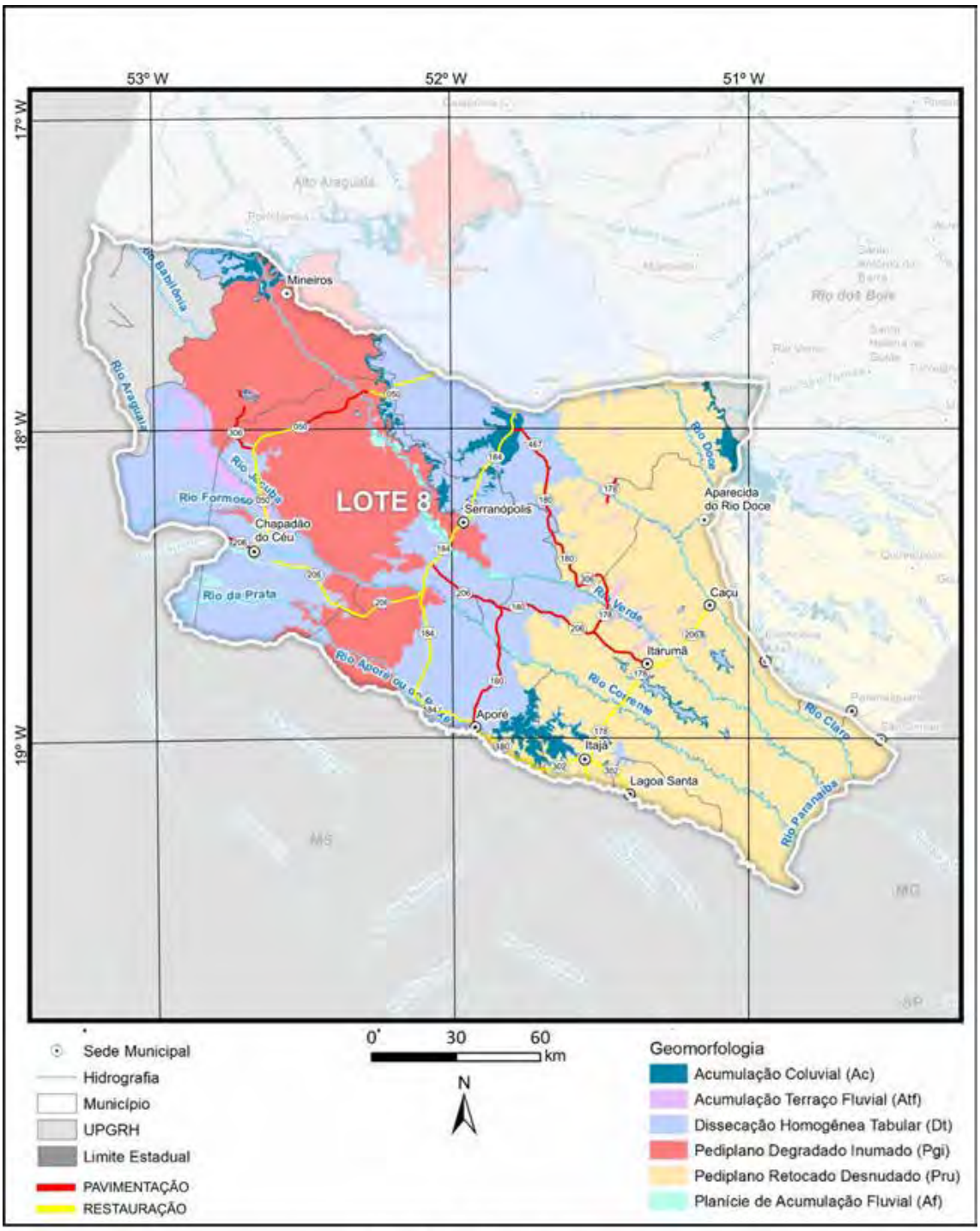
Mapa da Hipsometria

LOTE - 08 DUPLICAÇÃO, PAVIMENTAÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA



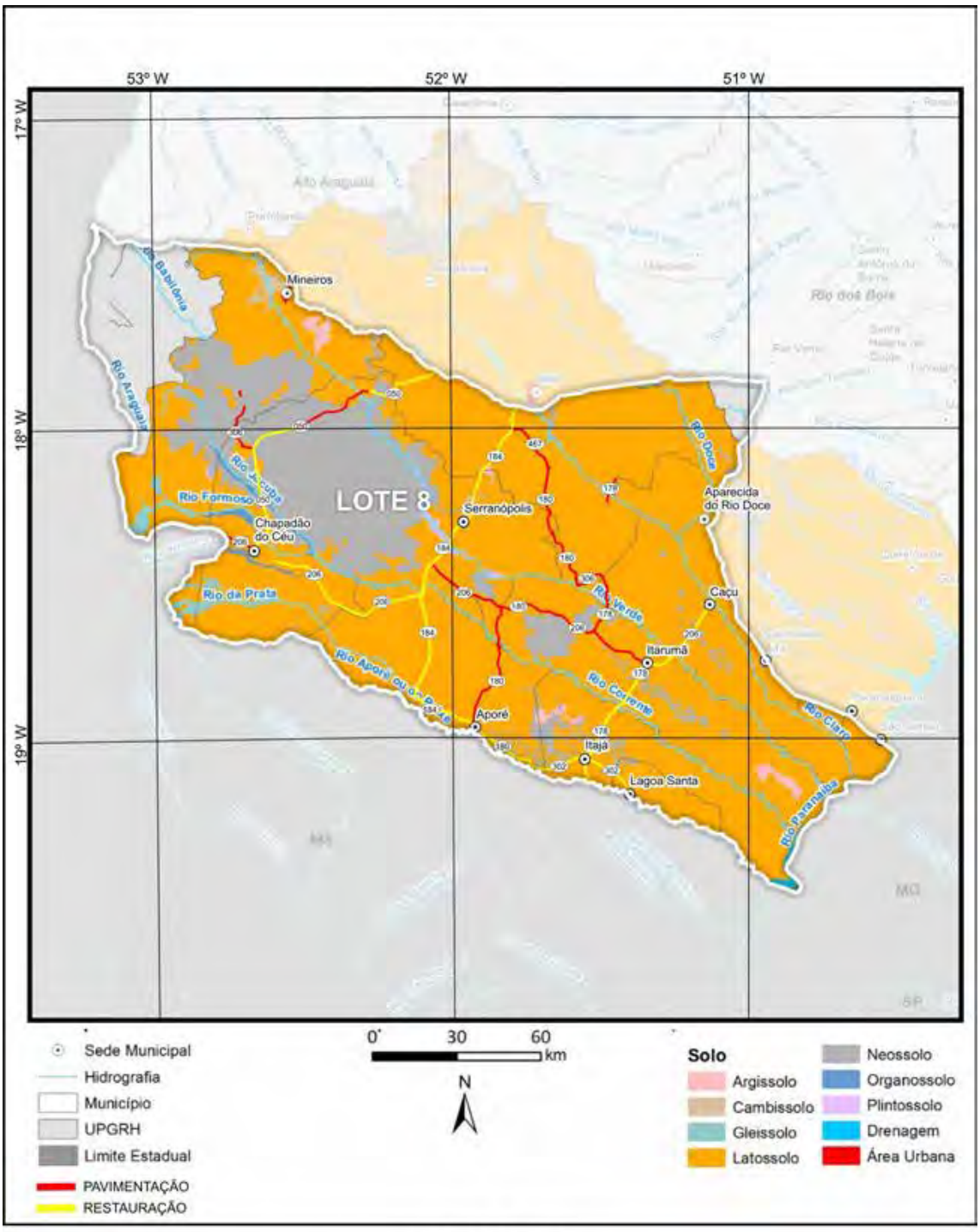
Mapa de Declividades

LOTE - 08 DUPLICAÇÃO, PAVIMENTAÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA



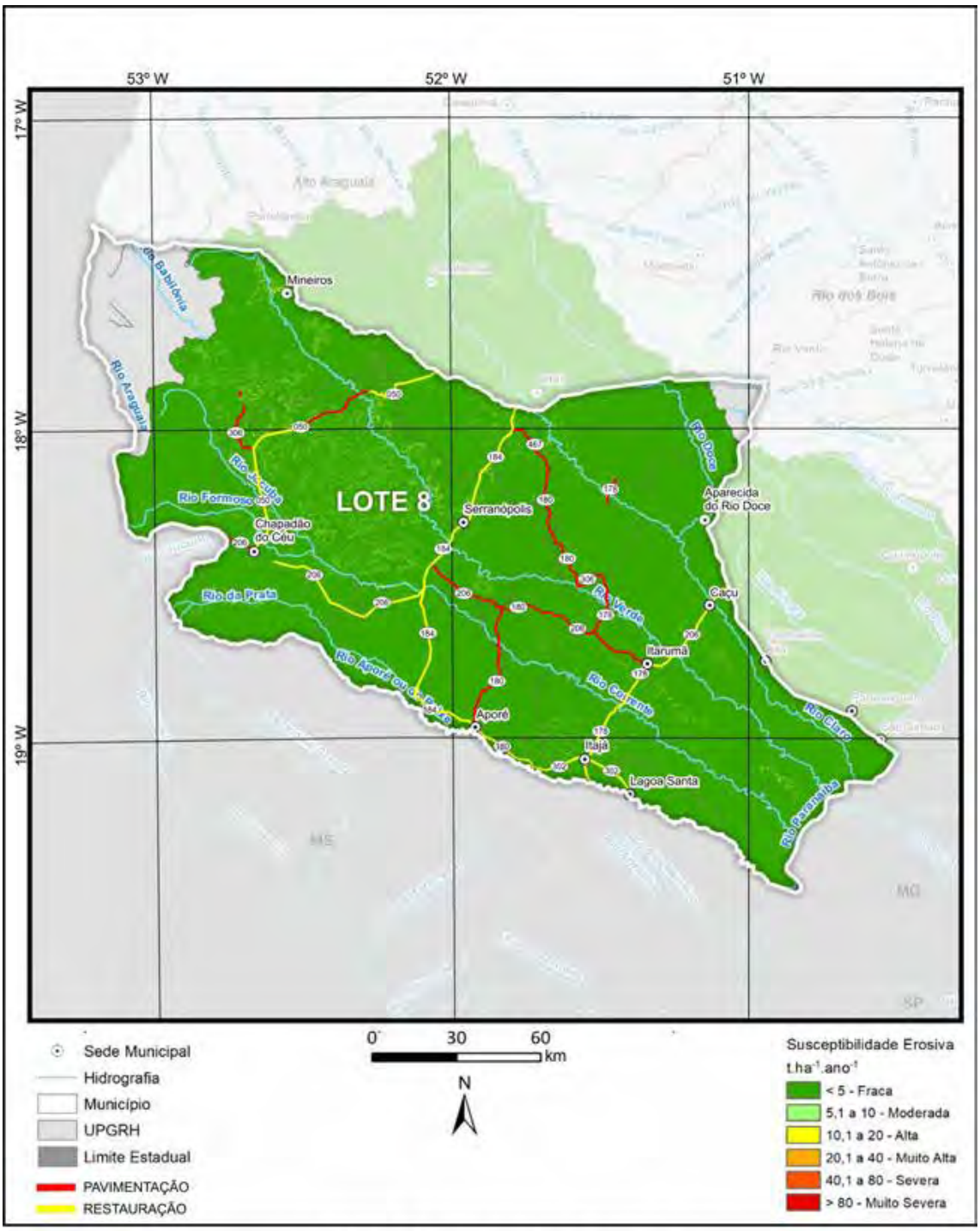
Mapa de Geomorfologia

LOTE - 08 DUPLICAÇÃO, PAVIMENTAÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA



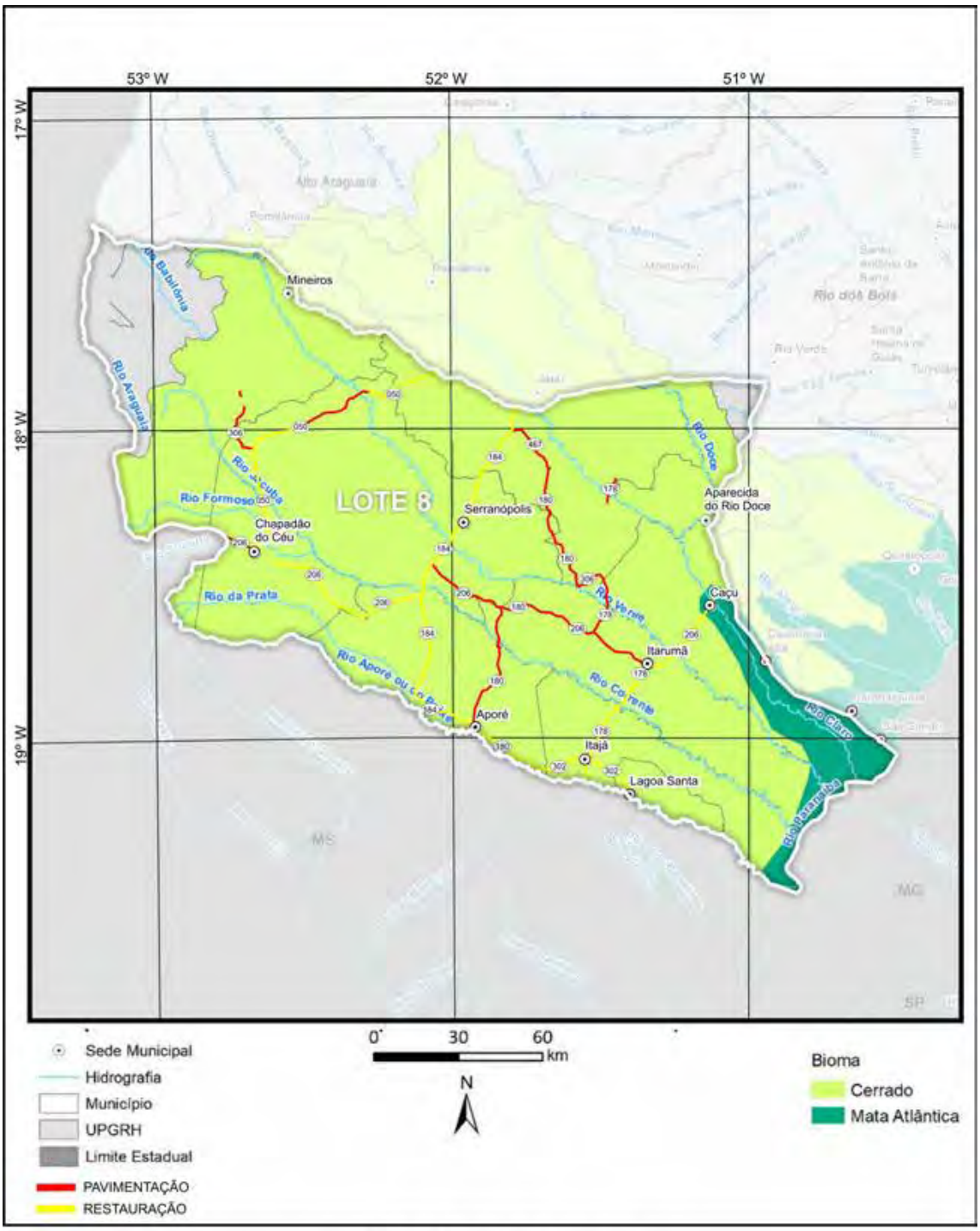
Mapa de Solos

LOTE - 08 DUPLICAÇÃO, PAVIMENTAÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA



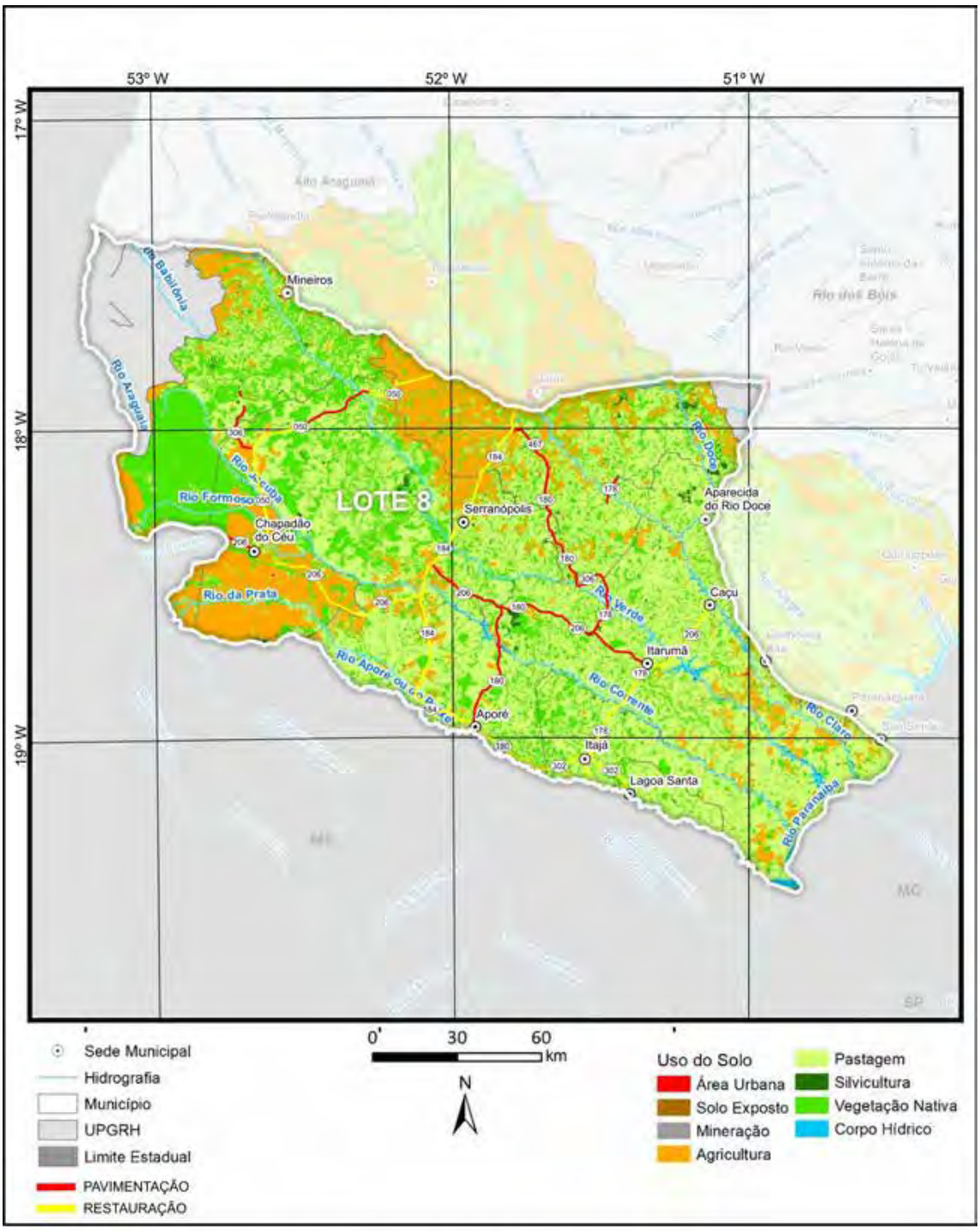
Mapa de Susceptibilidade erosiva

LOTE - 08 DUPLICAÇÃO, PAVIMENTAÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA



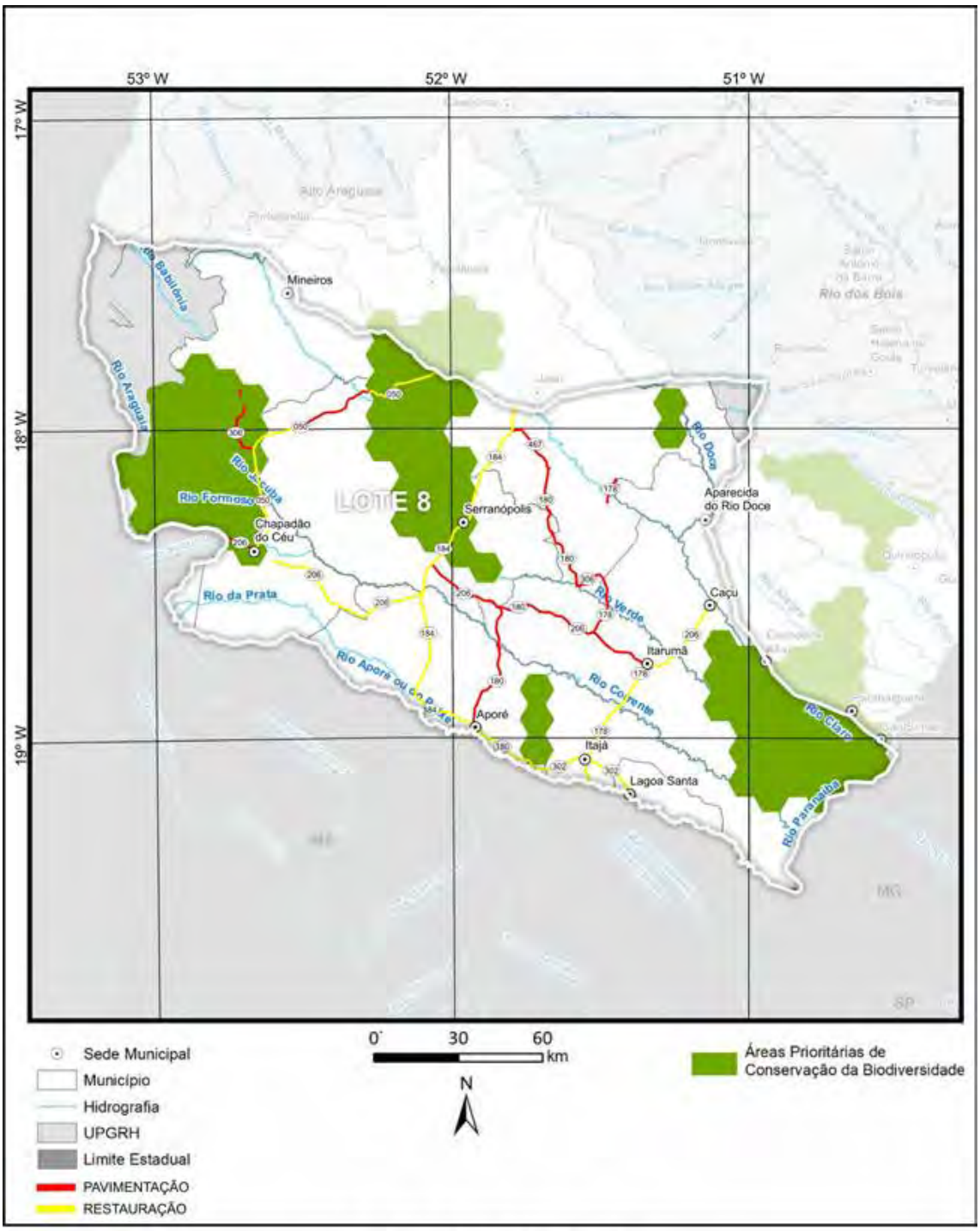
Mapa dos Biomas presentes

LOTE - 08 DUPLICAÇÃO, PAVIMENTAÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA



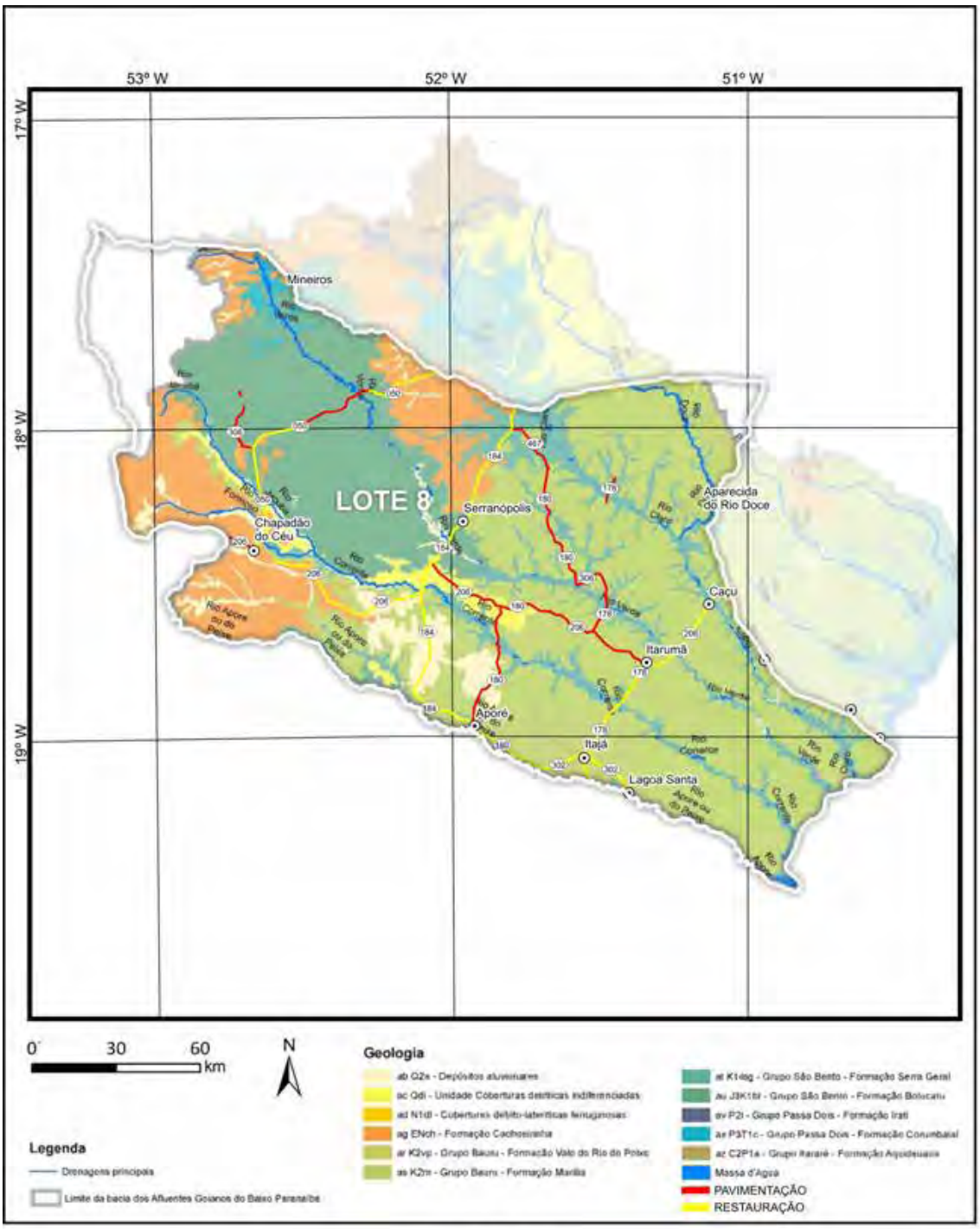
Mapa de classificação de uso e ocupação do solo

LOTE - 08 DUPLICAÇÃO, PAVIMENTAÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA



Mapa das APCBs presentes

LOTE - 08 DUPLICAÇÃO, PAVIMENTAÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA



Mapa de Geologia

LOTE - 08 DUPLICAÇÃO, PAVIMENTAÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA

3.1.3 DEMONSTRAR QUE TEM CONDIÇÕES TÉCNICAS DE ENGENHARIA PARA ELABORAR LAUDOS, SOLUÇÕES E OBSERVAÇÕES PERTINENTES AOS SERVIÇOS QUE SE PROPÕE A SUPERVISIONAR

A capacidade do consórcio Proponente em elaborar Laudos, soluções e demais aspectos técnicos dos serviços a serem supervisionados tem uma estreita correlação com os procedimentos e sistemas operacionais e gerenciais das empresas integrantes do Consórcio. Resumidamente, eles podem ser assim definidos:

Sistema da Qualidade

Dentro da sistemática de trabalho, será utilizado o Sistema de Qualidade da Beck de Souza Engenharia, que está certificada para o Sistema de Gestão da Qualidade – NBR ISO 9001:2008, pela BSI Management Systems – Brasil, com creditação pelo INMETRO para Elaboração de Projetos, Desenvolvimento, Gerenciamento e Supervisão de Obras de Engenharia e de Estudos Ambientais, desenvolvendo suas atividades de acordo com os procedimentos auditados e certificados. Os manuais e procedimentos da Qualidade foram elaborados para atender as necessidades internas e externas da Empresa na prestação de serviços a seus clientes, com enfoque na Qualidade, sendo sistematicamente atualizados.


bsi.

Certificado de Registro

SISTEMA DE GESTÃO DA QUALIDADE - ISO 9001:2015

Certificamos que:

Beck de Souza Engenharia Ltda.
Avenida Cristóvão Colombo, 2240 - CJ. 702
Floresta
Porto Alegre
Rio Grande do Sul
90560-002
Brasil

Possui o Certificado Número: FS 644044

e opera um Sistema de Gestão da Qualidade conforme os requisitos da ISO 9001:2015 para o escopo a seguir:

Projeto, desenvolvimento, fiscalização e supervisão de obras de engenharia e de estudos ambientais em Porto Alegre/Rio Grande do Sul.

Esse certificado é vinculável ao certificado originalmente emitido pelo BVC sob o número nº BR015615-2 (INMETRO).

Assina pela BSI:

Carlos Munoz, Chief Operating Officer Assurance – Americas

Data de Registro Original: 2010-06-16
Data da Última Revisão: 2018-12-26

Data efetiva: 2019-01-21
Data de validade: 2022-01-20

Página 1 de 1

...making excellence a habit.

Certificado ISO 9001

Internamente, destina-se a orientar a aplicação dos princípios sobre gestão da qualidade na execução de atividades de "Projeto, Desenvolvimento, Gerenciamento e Supervisão de Obras de Engenharia e de Estudos Ambientais".

Externamente, destina-se a proporcionar a seus clientes uma visão abrangente dos elementos que constituem o Sistema de Gestão da Qualidade, e dos mecanismos para sua aplicação no desenvolvimento das atividades do seu objeto social. Serve, também, de referência para empresas subcontratadas, para assegurar o atendimento aos objetivos dos clientes finais.

Lições aprendidas

A diversidade de empreendimentos nos quais a BECK DE SOUZA, líder do Consórcio, esteve envolvida no Gerenciamento e Fiscalização de obras, permitiu à mesma incorporar em suas práticas de atuação uma série de procedimentos, inovações e métodos gerenciais que a capacitam a desenvolver um trabalho verdadeiramente atualizado com o estado da arte no acompanhamento e gestão de obras públicas multisetoriais.

Neste sentido, mais do que descrever a experiência da Licitante em supervisão técnica, ambiental e Social de programas multisetoriais integrados, é importante destacar como esta experiência se traduziu em melhorias na atuação da Empresa. É do que trata este tópico.

Um dos maiores problemas enfrentados por gestores de obras na hora de executar um projeto é a mão de obra fragmentada. Com tantos profissionais de diferentes áreas envolvidos no processo, e a necessidade de aprovação do cliente, pode ser difícil garantir uma comunicação eficiente entre todas as partes.

A qualidade da comunicação e o alcance das informações costumam influenciar os resultados de uma empresa e são especialmente importantes na indústria da construção. O uso de tecnologias móveis permite que os colaboradores tenham acesso instantâneo às informações do processo, e agilizam no processo de tomada de decisão.



Telas de *smartphones* utilizando o sistema diário de obras *online*

Visando dar mais agilidade ao processo de fiscalização de obras e o fácil armazenamento e compartilhamento das informações relativas ao processo, a Proponente adotará um sistema de geração do diário de obras on-line, acessíveis através de smartphones. Este sistema também possibilita, através de permissões de acesso controladas, o acompanhamento da evolução das obras por parte de técnicos da Contratante. Desta maneira, o Cliente da Obra pode acessar o sistema e acompanhar o andamento da obra pelo aplicativo.

O sistema pode operar offline, sendo possível elaborar o diário de obra mesmo sem internet na obra e depois sincronizar os dados com servidor web.

O diário de obras on-line apresenta as seguintes vantagens:

- ✓ Permite documentar, controlar, fiscalizar e acompanhar o progresso da obra diariamente, dando agilidade para encontrar informações em qualquer Relatório Diário de Obra;
- ✓ Registra o progresso da obra através de fotos, acompanhando praticamente em tempo real a evolução das obras;
- ✓ Substitui com vantagens longas trocas de e-mails. Com o sistema diário de obras online é possível elaborar, armazenar e gerenciar todos os diários de obras em um só lugar;
- ✓ Ajuda a identificar obstáculos preventivamente, antes que eles afetem a qualidade, segurança, cronograma do projeto e custo da obra.

Uso de *drones* na fiscalização de obras

Os drones são veículos aéreos não tripulados e controlados à distância, geralmente através de controles remotos ou dispositivos móveis. Eles possuem diversos tamanhos e formatos, mas geralmente são compactos e possuem hélices que os permitem alcançar alturas de mais de 2 mil metros.

A maior parte dos drones são equipados com câmeras e sensores que permitem registrar fotos, vídeos e, em alguns casos, fazer um escaneamento da superfície.



Uso de drone na fiscalização de obras

É essa é uma das principais funções dos drones, funcionar como uma solução para garantir que os gestores possam acompanhar e registrar tudo o que acontece na obra.

A praticidade, agilidade e também a qualidade das imagens e informações registradas são as grandes vantagens do uso de drones para a construção civil. Tudo isso traz uma redução de custos, prazos da obra e também no aumento da qualidade geral dos serviços.

Além disso, com a utilização de drones se eliminam alguns riscos de acidentes na obra, pois não é preciso expor as equipes à alturas ou a locais adversos para verificar a qualidade de algum elemento estrutural, o equipamento pode fazer isso.

As 3 principais aplicações de drones na construção civil são:

- ✓ Mapeamento de terrenos

No caso de obras que serão executadas em terrenos extensos, os drones são uma ótima solução para capturar e registrar informações importantes para o reconhecimento das áreas.

Com um voo rápido, os profissionais podem ter uma ideia de todos os obstáculos e elementos que precisarão ser removidos. As imagens aéreas podem servir para a implementação dos projetos, dando uma ideia mais precisa de como a obra vai ficar depois de construída através do uso de simulações. Todas as informações obtidas com os drones podem ser utilizadas para analisar dados como a declividade, possíveis obstruções e as dimensões do terreno.

- ✓ Fiscalização da segurança

Outra possibilidade de utilização dos drones na construção civil é na hora de acompanhar a execução dos serviços. Assim, o profissional responsável pela gestão pode realizar voos programados e analisar o andamento das etapas construtivas em diversas frentes da obra.

Os drones também permitem que os profissionais possam fiscalizar a utilização de EPIs e EPCs através das imagens capturadas, ou ainda verificar se os elementos estruturais estão corretos. Dessa forma, é possível garantir que as equipes estejam protegidas e o canteiro de obras esteja seguro, evitando problemas estruturais.

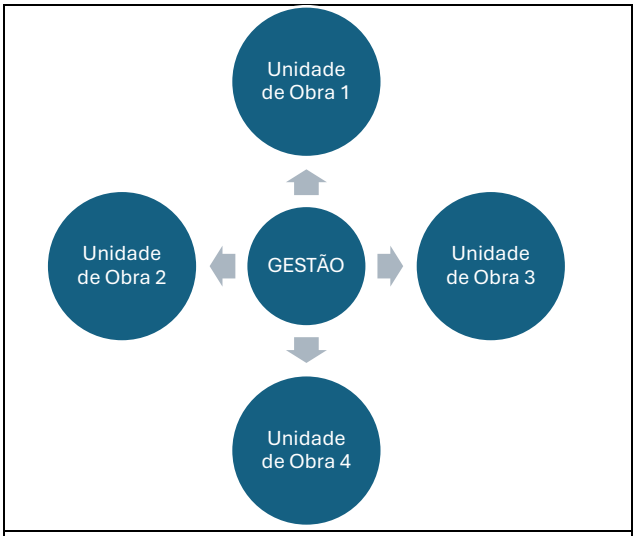
- ✓ Inspeção de obras

Os drones também podem ser de grande auxílio na hora de fazer a inspeção das obras, já que eles permitem uma visão aérea que dificilmente conseguiria ser obtida manualmente. Dessa forma, os responsáveis podem analisar se os telhados estão em conformidade ou se as lajes estão bem impermeabilizadas.

Também é possível verificar se as dimensões e inclinações estão corretas, e analisar se as estruturas não apresentam problemas, como trincas ou fissuras. Assim é mais simples garantir que tudo está em ordem de maneira rápida, prática e segura.

Atuação em Núcleos de Obras Descentralizados

Considerando que não será admissível a condução sem controle de cada núcleo de obra que compõem o elenco de obras integrantes do objeto do Edital, será necessária a formação de uma UNIDADE CENTRALIZADA para a organização e planejamento dos serviços, mas que atue de maneira descentralizada em sua execução, acompanhando o avanço das obras em diversas localidades.



Gestão de obras descentralizada

Neste cenário, caberá à Unidade Centralizada, o gerenciamento propriamente dito da execução das diversas obras, unificando procedimentos, ferramentas e técnicas de acompanhamento, bem como cobrando a fiel execução das atividades constantes no planejamento da obra. Esta unidade também apoiará, através da alocação de equipamentos, materiais e recursos humanos capacitados, a fiscalização existente no local das obras.

A Unidade de Obra, por sua vez, será responsável pela execução in loco dos serviços de acompanhamento das obras, reportando à Unidade de Gerenciamento o avanço e problemas existentes no local. A Unidade de Obra reporta e transmite todas as informações a respeito do avanço físico e financeiro para o processamento e gestão por parte da Unidade de Gerenciamento do Contrato

Identificação e gestão de stakeholders

A análise dos stakeholders é uma das fases mais importantes para o planejamento de um projeto. Eles são indivíduos, organizações, grupos ou entidades cujos interesses são afetados pelo sucesso de um negócio ou projeto. Também entra nesse grupo quem de fato afeta o sucesso de um projeto.



Mapa de Stakeholders

Cada stakeholder de um projeto exige uma estratégia diferente. A recomendação é de que a lista de partes interessadas seja exaustiva e com o máximo de itens possível. É por isso que seria impossível dedicar atenção

máxima a todos eles. Chegar no meio termo aqui é essencial mas sem extrapolar os esforços.

Justamente por isso existe o mapa de stakeholders. É através desse mapa que sabemos quais são aqueles com maior poder de influência no projeto e mais interesse em seu sucesso. Ou, em alguns casos, até em seu fracasso. Para começar a definir estratégias para lidar com stakeholders existem algumas dicas. A principal consiste em pegar o mapeamento e dividi-lo em quatro quadrantes iguais.

No quadrante localizado no canto inferior esquerdo estão os stakeholders com menor interesse e grau de influência. Para esses, a estratégia principal é monitorar. Esse monitoramento, que pode ser à distância, deve analisar diversos fatores, dependendo da esfera de atuação dos mesmos e sua interação com o projeto.

No quadrante do canto inferior direito ficam os stakeholders com influência baixa nos resultados, mas interesse acima da média no projeto. O plano para lidar com esses grupos e indivíduos é sempre tentar mantê-los informados.

O quadrante superior esquerdo abriga os stakeholders com influência maior. Mas são eles os que têm pouco interesse no projeto. A melhor estratégia para lidar com esses é mantê-los satisfeitos. Ou seja, é ir além de deixá-los informados. A imprensa é um exemplo típico desse grupo.

Por fim, o quadrante superior direito é o local onde estão os stakeholders mais importantes de um projeto. São aqueles com muito poder de influência e alto interesse. Para lidar com esse grupo é necessário ter um gerenciamento constante. Esses stakeholders exigem um nível máximo de acompanhamento. Atitudes como ter contato frequente e com muita transparência fazem a diferença.

Aplicação do QGIS

Em contratos semelhantes, a BECK DE SOUZA faz e a utilização do QGIS para georeferenciamento de todas as informações coletadas nas atividades de supervisão e acompanhamento de obras.

O QGIS é uma aplicação de Sistema de Informações Geográficas (SIG) gratuito e de código aberto que oferece suporte à visualização, edição e análise de dados geoespaciais. O programa suporta dados nos formatos vetoriais e raster, além de permitir a conexão com banco de dados e servidores externos, facilitando a elaboração de mapas.

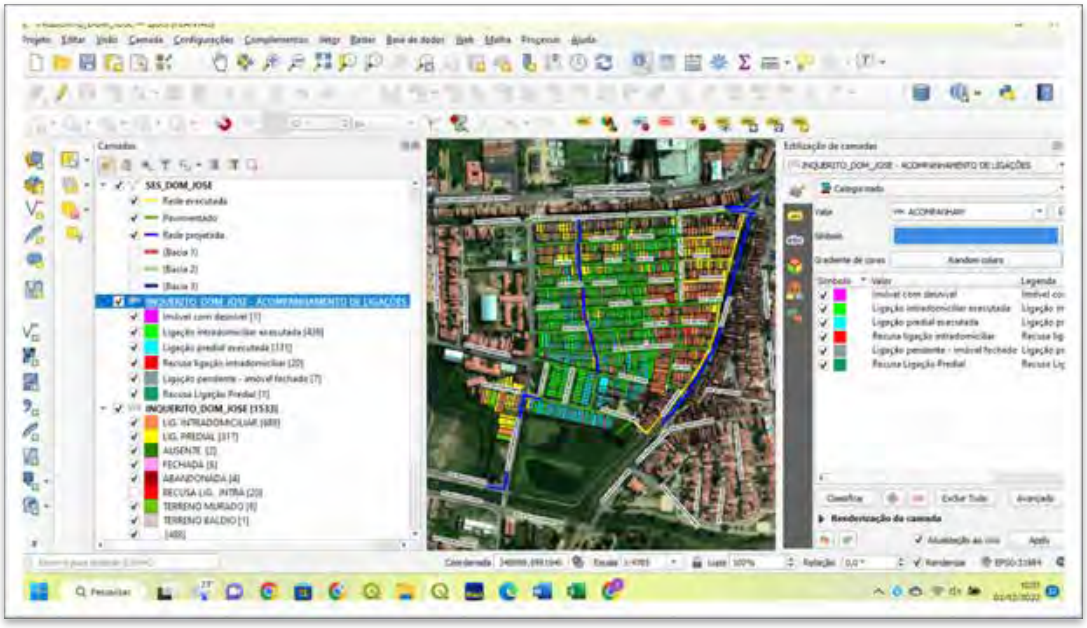
O QGIS fornece ferramentas diferentes para manipular dados espaciais como visualização, edição e análise. Além disso, é possível fazer análises espaciais e temporais, acessar banco de dados, utilizar funções conectadas com a internet, visualização 3D dos mapas e, ainda, realizar análises multicritério.

A disponibilidade do QGIS para múltiplas plataformas abre um grande leque de possibilidades. Sua independência de sistema operacional é bem maior do que a de muitos programas comerciais de destaque no mercado, além do mais é de fácil instalação. A experiência com o QGIS possibilita a percepção de elaboração de mapas e entendimento da aplicação prática do Geoprocessamento e possibilita a interação com diversas áreas de conhecimento, em estudos de caso e cruzamento de dados para criação de diversos tipos de mapas.

Usualmente, aplica-se o georreferenciamento utilizando o software QGIS, de forma que há a espacialização georreferenciada dos dados do da evolução das obras e serviços executados, criando um banco de dados geográfico, refinado, facilitando o acesso as

informações do cadastro por áreas não técnicas. É utilizado um modelo de dados estruturado para o setor social de supervisão das obras para apoio à gestão da operação, demonstrando que é possível desenvolver esse tipo de solução sem investimentos vultuosos. Diariamente o sistema é complementado com os dados que são obtidos em campo.

Captura de tela do controle do avanço do programa



Reuniões técnicas em meio digital



A mudança do formato de trabalho para home office em meio à pandemia do coronavírus fez com que empresas alterassem sua dinâmica de trabalho. As videoconferências tornaram-se essenciais para manter o funcionamento dos mais variados segmentos, sendo utilizadas, também, para transmissão de eventos, cursos e até reuniões corporativas.

Existem diversos modelos possíveis de serem adotados, variando desde reuniões periódicas de acompanhamento dos trabalhos técnicos e dos aspectos contratuais até soluções denominadas Webinar, onde conteúdos previamente preparados são apresentados para o público, havendo espaço para manifestações de todos os participantes.

A BECK DE SOUZA desde o início da pandemia vem adotando soluções inovadoras no desenvolvimento de eventos corporativos que envolvam a participação de diversos atores no desenvolvimento de seus contratos, abrangendo:

- ✓ Soluções de infraestrutura: adequação de software e hardware, incluindo os aspectos relacionados à qualidade de áudio e vídeo, cenarização adequada, iluminação, disponibilização de materiais e apresentações, etc;
- ✓ Dinâmicas participativas: adoção de procedimentos de participação e vias de comunicação entre os diversos participantes, seja na forma de chats, espaço para questionamentos escritos, áudios, etc;

- ✓ Protocolos de participação: adoção de regras mínimas abrangendo aspectos variados como linguagem, postura e apresentação durante as reuniões.

3.1.1. PT 1.1 – Demonstração do Conhecimento por Meio de Ficha de Avaliação

FICHA DE AVALIAÇÃO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-050 Data:28/05/2024
Trecho: Fim do Pavimento – Entr. GO-306 (A) SRE: 050EGO0385
Coordenadas Início: 17°56'20.83"S 52°25'52.99"O
Extensão:19,92km
Coordenadas Final: 17°52'4.19"S 52°16'44.17"O

1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida).

O trecho analisado está inserido em uma região predominantemente pecuária, e é a principal rota de ligação das propriedades locais para os municípios de Jataí, Mineiros e Chapadão do Céu. O tráfego é composto por veículos de pequeno porte e caminhões do tipo 2S3 e 3S3, utilizados para transporte de animais.

2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia).

A rodovia é cascalhada em toda sua extensão, possui, ainda que precário, sistemas de drenagem superficial de águas como valetas e bacias de contenção. Possui sistema de controle de erosão com utilização de muro do tipo gabião. Alguns trechos apresentam processo erosivo devido carreamento de solo.

3) Características topográficas do trecho (plano, ondulado ou montanhoso).

Ondulado com rampas verticais acentuadas.

4) Características geológicas e geotécnicas (tipo de solo predominante).

Predominantemente arenoso.

5) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc).

	nome: Pedreira Rio Claro		nome: Construforte - Porto de Areia		nome: João Ferreira Guimarães
Pedreira:	coordenada geográficas: 17°56'5,97818"S 51°39'31,31802"O	Areal:	coordendas geográficas: 17°45'23,73314"S 51°51'19,31285"O	Jazida:	coordendas geográficas: 18°27'44,9849"S 52°27'44,5309"O
	contato (tel):		contato (tel):		contato (tel):
Cimento:	nome: coordendas geográficas: contato (tel):				

6) Registro de interferências na obra (imóveis na faixa de domínio, rede elétrica: postes, redes de alta tensão).

Não foi encontrado nenhum tipo de interferência.

Tipo:
Coordenadas geográficas:

7) Registro de cursos d´água existentes no trecho (pontes, bueiros, barragens, represas)

O trecho é interceptado pelo Rio Verde e possui uma ponte com 90 metros de comprimento e 8,50 metros de largura.

Tipo: OAE-Ponte em concreto Armado
Coordenadas geográficas: 17°52’38,54669’’S 52°19’5,10467’’O
Localização (km):441,72

8) Registro de passivos ambientais.

Tipo: Erosão
Coordenadas geográficas:17°53’31,7412’’S 52°20’45,6956’’O
Localização (km): 435
Possíveis causas: Carreamento de solo devido ausencia de sistema de drenagem superficial.
Soluções propostas: Replantio de vegetação e correção no sistema de drenagem pluvial.

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-050
Trecho: Fim do Pavimento - Entr-GO-306(A)
Data: 28/05/2024

Coordenadas Início: 17°56'20.83"S 52°25'52.99"O
Coordenadas Final: 17°52'4.19"S 52°16'44.17"O



Coordenadas	Localização	Quesito 1
17°56'20,98079"S	Km 465	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida). (1,5 pontos)
52°25'53,29628"O		



Coordenadas	Localização	Quesito 1
17°53'42,63115"S	Km 449	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida). (1,5 pontos)
52°20'56,43755"O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°56'20,98079"S	Km 465	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida). (1,5 pontos)
52°25'53,29628"O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°56'15,28865"S	Km 441	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida). (1,5 pontos)
52°25'39,52074"O		

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-050

Trecho: Fim do Pavimento - Entr-GO-306(A)

Data: 28/05/2024

Coordenadas Início: 17°56'20.83"S 52°25'52.99"O

Coordenadas Final: 17°52'4.19"S 52°16'44.17"O



Coordenadas	Localização	Quesito
17°55'20,82648"S	Km 445	2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia). (1,0 pontos)
52°21'44,20483"O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°56'13,96144"S	Km 437	2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia). (1,0 pontos)
52°25'34,8586"O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°53'43,29370"S	Km 446	2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia). (1,0 pontos)
52°20'55,01010"O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°53'31,5188"S	Km 446	2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia). (1,0 pontos)
52°20'43,6108"O		

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-050
Trecho: Fim do Pavimento - Entr-GO-306(A)
Data: 28/05/2024

Coordenadas Início: 17°56'20.83"S 52°25'52.99"O
Coordenadas Final: 17°52'4.19"S 52°16'44.17"O



Coordenadas	Localização	Quesito
17°56'11,49598"S	Km 457	3) Características topográficas do trecho (plano, ondulado ou montanhoso). (1,5 pontos)
52°24'10,4683"O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°56'4,75138"S	Km 457	3) Características topográficas do trecho (plano, ondulado ou montanhoso). (1,5 pontos)
52°23'16,76191"O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°55'31,08259"S	Km 450	3) Características topográficas do trecho (plano, ondulado ou montanhoso). (1,5 pontos)
52°22'0,46024"O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°52'38,82594"S	Km 441	3) Características topográficas do trecho (plano, ondulado ou montanhoso). (1,5 pontos)
52°19'6,07631"O		

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-050
Trecho: Fim do Pavimento - Entr-GO-306(A)
Data: 28/05/2024

Coordenadas Início: 17°56'20.83"S 52°25'52.99"O
Coordenadas Final: 17°52'4.19"S 52°16'44.17"O



Coordenadas	Localização	Quesito
17°56'12,4429"S	Km 453	4) Características geológicas e geotécnicas (tipo de solo predominante). (1,5 pontos)
52°25'37,2335"O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°56'13,55827"S	Km 455	4) Características geológicas e geotécnicas (tipo de solo predominante). (1,5 pontos)
52°25'34,14292"O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°56'12,4429"S	Km 453	4) Características geológicas e geotécnicas (tipo de solo predominante). (1,5 pontos)
52°25'37,2335"O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°54'09,1033"S	Km 447	4) Características geológicas e geotécnicas (tipo de solo predominante). (1,5 pontos)
52°21'18,5216"O		

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-050

Trecho: Fim do Pavimento - Entr-GO-306(A)

Data: 28/05/2024

Coordenadas Início: 17°56'20.83"S 52°25'52.99"O

Coordenadas Final: 17°52'4.19"S 52°16'44.17"O



Coordenadas	Localização	Quesito
18°'27'43,75102'S	BR 060	5) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc). (1,5 pontos)
52°27'44,45233''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°'27'43,8714'S	BR 060	5) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc). (1,5 pontos)
52°27'43,22783''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°'45'23,15628'S	BR 158 - Km 17	5) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc). (1,5 pontos)
51°51'19,26857''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°'45'22,94654'S	BR 158 - Km 17	5) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc). (1,5 pontos)
51°51'19,19293''O		

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-050

Trecho: Fim do Pavimento - Entr-GO-306(A)

Data: 28/05/2024

Coordenadas Início: 17°56'20.83"S 52°25'52.99"O

Coordenadas Final: 17°52'4.19"S 52°16'44.17"O



Coordenadas	Localização	Quesito
17°'56'1,08784'S	BR 364 - Km 187	5) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc). (1,5 pontos)
51°39'31,17506''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°'55'59,93494'S	BR 364 - Km 187	5) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc). (1,5 pontos)
51°39'29,08426''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°'56'1,90432'S	BR 364 - Km 187	5) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc). (1,5 pontos)
51°39'28,77739''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°'56'8,63632'S	BR 364 - Km 187	5) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc). (1,5 pontos)
51°39'24,14761''O		

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-050
Trecho: Fim do Pavimento - Entr-GO-306(A)
Data: 28/05/2024

Coordenadas Início: 17°56'20.83"S 52°25'52.99"O
Coordenadas Final: 17°52'4.19"S 52°16'44.17"O



Coordenadas	Localização	Quesito
17°52'38,9386"S	Km 441	7) Registro de cursos d´água existentes no trecho (pontes, bueiros, barragens, represas) (1,0 pontos)
52°19'06,6262"O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°52'37,6888"S	Km 441	7) Registro de cursos d´água existentes no trecho (pontes, bueiros, barragens, represas) (1,0 pontos)
52°19'03,7532"O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°52'38,54669"S	Km 441	7) Registro de cursos d´água existentes no trecho (pontes, bueiros, barragens, represas) (1,0 pontos)
52°19'5,10467"O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°52'38,82594"S	Km 441	7) Registro de cursos d´água existentes no trecho (pontes, bueiros, barragens, represas) (1,0 pontos)
52°19'6,07631"O		

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-050
Trecho: Fim do Pavimento - Entr-GO-306(A)
Data: 28/05/2024

Coordenadas Início: 17°56'20.83"S 52°25'52.99"O
Coordenadas Final: 17°52'4.19"S 52°16'44.17"O



Coordenadas	Localização	Quesito
17°54'09,1033"S	Km 447	8) Registro de passivos ambientais. (1,5 pontos)
52°21'18,5216"O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°52'37,1357"S	Km 441	8) Registro de passivos ambientais. (1,5 pontos)
52°19'03,8578"O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°56'14,7746"S	Km 454	8) Registro de passivos ambientais. (1,5 pontos)
52°25'37,4576"O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°54'15,3074"S	Km 447	8) Registro de passivos ambientais. (1,5 pontos)
52°21'18,5469"O		

FICHA DE AVALIAÇÃO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-050
Data:28/05/2024
Trecho: Entr. GO-306 (A) – Início pavimentação SRE: 050EGO0390
Coordenadas Início: 17°58'55,565"S 52°29'57,64776"O
Extensão:8,74km
Coordenadas Final: 17°56'21,01042"S 52°25'52.91465"O

1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida).

O trecho analisado está inserido em uma região predominantemente pecuária, e é a principal rota de ligação das propriedades locais para os municípios de Jataí, Mineiros e Chapadão do Céu. O tráfego é composto por veículos de pequeno porte e caminhões do tipo 2S3 e 3S3, utilizados para transporte de animais.

2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia).

A rodovia é cascalhada em toda sua extensão, possui, ainda que precário, sistemas de drenagem superficial de águas como valetas e bacias de contenção. Alguns trechos apresentam processo erosivo devido carreamento de solo.

3) Características topográficas do trecho (plano, ondulado ou montanhoso).

Ondulado com rampas verticais acentuadas.

4) Características geológicas e geotécnicas (tipo de solo predominante).

Predominantemente arenoso.

5) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc).

	nome:	PEDREIRA RIO CLARO		nome:	Construforte - Porto de Areia		nome:	João Ferreira Guimarães
Pedreira:	coordenada geográficas:	17°56'5,97818"S 51°39'31,31802"O	Areal:	coordendas geográficas:	17°45'23,73314"S 51°51'19,31285"O	Jazida:	coordendas geográficas:	18°27'44,9849"S 52°27'44,5309"O
	contato (tel):			contato (tel):			contato (tel):	
Cimento:	nome:							
	coordendas geográficas:							
	contato (tel):							

6) Registro de interferências na obra (imóveis na faixa de domínio, rede elétrica: postes, redes de alta tensão).

Não foi encontrado nenhum tipo de interferência;

Tipo:
Coordenadas geográficas:

7) Registro de cursos d´água existentes no trecho (pontes, bueiros, barragens, represas)

Não foi encontrado nenhum curso d'agua no trecho analisado

Tipo:
Coordenadas geográficas:
Localização (km):

8) Registro de passivos ambientais.

Tipo: Área de Preservação Permanente - APP
Coordenadas geográficas: 17°58'39,9200"S 52°29'32,9600"O
Localização (km): 465
Possíveis causas:
Soluções propostas: Dispositivos de travessia de fauna

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-050
Trecho: Entr GO-306(A) - Início Pavimentação
Data: 28/05/2024

Coordenadas Início: 17°58'55,565''S 52°29'57,64776''O
Coordenadas Final: 17°56'21,01042"S 52°25'52,91465"O



Coordenadas	Localização	Quesito 1
17°58'55,5650''S	Km 465	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida). (1,5 pontos)
52°29'57'64776''O		



Coordenadas	Localização	Quesito 1
17°56'24,07085''S	Km 457	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida). (1,5 pontos)
52°26'0,79764''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°56'20,9175''S	Km 457	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida). (1,5 pontos)
52°25'53,34809''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°56'23,9975''S	Km 457	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida). (1,5 pontos)
52°26'0,8454''O		

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-050
Trecho: Entr GO-306(A) - Início Pavimentação
Data: 28/05/2024

Coordenadas Início: 17°58'55,565''S 52°29'57,64776''O
Coordenadas Final: 17°56'21,01042"S 52°25'52,91465"O



Coordenadas	Localização	Quesito
17°56'21,0142''S	Km 457	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida). (1,5 pontos)
52°25'52,91465''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°56'51,22547''S	Km 457	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra, meio em que está inserida). (1,5 pontos)
52°26'42,09907''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°56'20,9175''S	Km 457	2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia). (1,0 pontos)
52°25'53,34809''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°58'26,85187''S	Km 464	2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia). (1,0 pontos)
52°29'22,41006''O		

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-050
Trecho: Entr GO-306(A) - Início Pavimentação
Data: 28/05/2024

Coordenadas Início: 17°58'55,565''S 52°29'57,64776''O
Coordenadas Final: 17°56'21,01042"S 52°25'52,91465"O



Coordenadas	Localização	Quesito
17°56'40,4150''S	Km 457	2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia). (1,0 pontos)
52°26'28,7640''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°58'26,64192''S	Km 464	2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia). (1,0 pontos)
52°29'22,52458''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°57'8,46663''S	Km 460	2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia). (1,0 pontos)
52°27'17,24598''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°56'20,96426''S	Km 457	2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia). (1,0 pontos)
52°25'53,34272''O		

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-050
Trecho: Entr GO-306(A) - Início Pavimentação
Data: 28/05/2024

Coordenadas Início: 17°58'55,565''S 52°29'57,64776''O
Coordenadas Final: 17°56'21,01042"S 52°25'52,91465"O



Coordenadas	Localização	Quesito
17°56'20,9175''S	Km 457	3) Características topográficas do trecho (plano, ondulado ou montanhoso). (1,5 pontos)
52°25'53,34809''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°57'0,59''S	Km 458	3) Características topográficas do trecho (plano, ondulado ou montanhoso). (1,5 pontos)
52°26'45,3901''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°56'14,7746''S	Km 457	3) Características topográficas do trecho (plano, ondulado ou montanhoso). (1,5 pontos)
52°25'37,4576''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°56'14,7746''S	Km 457	3) Características topográficas do trecho (plano, ondulado ou montanhoso). (1,5 pontos)
52°25'37,4576''O		

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-050
Trecho: Entr GO-306(A) - Início Pavimentação
Data: 28/05/2024

Coordenadas Início: 17°58'55,565''S 52°29'57,64776''O
Coordenadas Final: 17°56'21,01042"S 52°25'52,91465"O



Coordenadas	Localização	Quesito
17°56'51,2690''S	Km 458	3) Características topográficas do trecho (plano, ondulado ou montanhoso). (1,5 pontos)
52°26'42,2080''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°56'51,2254''S	Km 458	3) Características topográficas do trecho (plano, ondulado ou montanhoso). (1,5 pontos)
52°26'42,09907''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°58'32,0047''S	Km 464	4) Características geológicas e geotécnicas (tipo de solo predominante). (1,5 pontos)
52°29'26,54473''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°58'42,5210''S	Km 464	4) Características geológicas e geotécnicas (tipo de solo predominante). (1,5 pontos)
52°29'35,9849''O		

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-050

Trecho: Entr GO-306(A) - Início Pavimentação

Data: 28/05/2024

Coordenadas Início: 17°58'55,565''S 52°29'57,64776''O

Coordenadas Final: 17°56'21,01042"S 52°25'52,91465"O



Coordenadas	Localização	Quesito
18°'27'43,75102'S	BR 060	5) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc). (1,5 pontos)
52°27'44,45233''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°'27'43,8714'S	BR 060	5) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc). (1,5 pontos)
52°27'43,22783''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°'45'23,15628'S	BR 158 - Km 17	5) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc). (1,5 pontos)
51°51'19,26857''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°'45'22,94654'S	BR 158 - Km 17	5) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc). (1,5 pontos)
51°51'19,19293''O		

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-050

Trecho: Entr GO-306(A) - Início Pavimentação

Data: 28/05/2024

Coordenadas Início: 17°58'55,565''S 52°29'57,64776''O

Coordenadas Final: 17°56'21,01042"S 52°25'52,91465"O



Coordenadas	Localização	Quesito
17°'56'1,08784''S	BR 364 - Km 187	5) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc). (1,5 pontos)
51°39'31,17506''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°'55'59,93494''S	BR 364 - Km 187	5) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc). (1,5 pontos)
51°39'29,08426''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°'56'1,90432''S	BR 364 - Km 187	5) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc). (1,5 pontos)
51°39'28,77739''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°'56'8,63632''S	BR 364 - Km 187	5) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc). (1,5 pontos)
51°39'24,14761''O		

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

Rodovia: GO-050
Trecho: Entr GO-306(A) - Início Pavimentação
Data: 28/05/2024

Coordenadas Início: 17°58'55,565''S 52°29'57,64776''O
Coordenadas Final: 17°56'21,01042"S 52°25'52,91465"O



Coordenadas	Localização	Quesito
17°58'39,9200''S	Km 464	8) Registro de passivos ambientais. (1,5 pontos)
52°29'32,9600''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°58'15,1800''S	Km 464	8) Registro de passivos ambientais. (1,5 pontos)
52°29'14,1200''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°'56'21,01042''S	Km 457	8) Registro de passivos ambientais. (1,5 pontos)
52°25'52,91465''O		

Coordenadas	Localização	Quesito
		8) Registro de passivos ambientais. (1,5 pontos)

FICHA DE AVALIAÇÃO - OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: GO-184
Trecho: Itumirim - Jatai - SRE:184EGO0030
Extensão: 10,72km

Data: 29/05/2024
Coordenadas Início: 18°31'21,6700''S 52°5'36,2100''O
Coordenadas Final: 18°26'2,7300''S 52°4'3,7200''O

1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra).

A rodovia é utilizada como importante rota de ligação entre Jataí e o sul do estado. Esta inserida no meio agropecuário e o tráfego característico é composto por veículos leves e caminhões de transporte de cana e grãos (rodotrens e bitrens).

2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia).

Nível de segurança viária: Bom:_____ Regular:_X_ Ruim:_____

Estado de conservação da rodovia: Bom:__ Regular:__X__ Ruim:_____

3) Tipo de revestimento asfáltico (revestimento primário, TSD, CBUQ, bloquete, pavimento rígido).

CBUQ com espessura de 3cm e microrevestimento asfáltico.

4) Dimensões do pavimento existente.

Largura: Pista de rolamento:___7,0 metros_____
Acostamento:_____1,50 metros_____

5) Dimensões dos elementos de drenagem existentes.

Comprimento:
Meio-fio:_15cm de altura e 12cm de largura__
Valeta de proteção de corte:_____
Valeta de proteção de aterro:_____
Sarjetas:__Tipo trapezoidal de concreto __80x30x25cm__
Entrada d'água:_____1,0m_____
Descida d'água:_____EDA-TIPO 01 - 70cm_____
Dissipadores de Energia:_____

6) Dimensões dos elementos de segurança viária (defensas metálicas, barreiras de concreto).

Comprimento: Defensas metálicas:_75cm_____
barreiras de concreto:_80x40cm_____

7) Registro de cursos d´água existentes no trecho (pontes, bueiros, barragens, represas)

Tipo: OAE - PONTE DE CONCRETO (Rio Corrente)
Coordenadas geográficas: 18°30'44,3433''S 52°5'38,033''O
Data: 29/05/2024
Localização (km): KM 64
Estado de conservação: Precário - Guarda-corpos sem manutenção.

8) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc).)

Pedreira: nome: Pedreira Rio Claro; coordenadas geográficas: 17°56'5,97818''S 51°39'31,31802''O; data: 29/05/2024; contato (tel): (64) 3632-1900

Areal: nome: Construforte - Porto de Areia; coordenadas geográficas: 17°45'23,73314''S 51°51'19,31285''O; data: 29/05/2024; contato (tel):

Jazida Cascalho: nome: João Ferreira Guimarães; coordenadas geográficas: 18°27'44,9849''S 52°27'44,5309''O; data: 29/05/2024; contato (tel):

Cimento nome: coordendas geográficas: data: contato (tel):

9) Registro de passivos ambientais.

Area de Preservação Permanente - APP - Mata ciliar nas margens dos rio Corrente
Coordenadas geográficas: 18°30'44,3433''S 52°5'38,033''O
Localização (km): KM 64
Possiveis causas: Construção de rodovia e OAE
Soluções propostas: Reflorestamento e conservação das cabeceiras da OAE sobre o rio Verde

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: GO-184
Trecho: Itumirim - Jataí - SRE: 184EGO0030
Data: 29/05/2024

Início: 18°31'21,6700''S 52°5'36,2100''O
Final: 18°26'2,7300''S 52°4'3,7200''O



Coordenadas	Localização	Quesito
18°26'2,2124''S	Km 74	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra). (2,0 pontos)
52°4'3,62759''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°26'17,6800''S	Km 74	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra). (2,0 pontos)
52°4'20,4600''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°31'21,53867''S	Km 64	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra). (2,0 pontos)
52°5'35,91791''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°31'22,24243''S	Km 64	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra). (2,0 pontos)
52°5'36,09402''O		

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: GO-184
Trecho: Itumirim - Jataí - SRE: 184EGO0030
Data: 29/05/2024

Início: 18°31'21,6700''S 52°5'36,2100''O
Final: 18°26'2,7300''S 52°4'3,7200''O



Coordenadas	Localização	Quesito
18°26'58,62012'S	Km 72	2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia). (1,0 ponto)
52°4'55,07821''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°26'58,62012'S	Km 72	2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia). (1,0 ponto)
52°4'42,74098''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°26'40,29695'S	Km 72	2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia). (1,0 ponto)
52°4'45,51298''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°30'42,27988'S	Km 65	2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia). (1,0 ponto)
52°5'38,72551''O		

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: GO-184
Trecho: Itumirim - Jataí - SRE: 184EGO0030
Data: 29/05/2024

Início: 18°31'21,6700''S 52°5'36,2100''O
Final: 18°26'2,7300''S 52°4'3,7200''O



Coordenadas	Localização	Quesito
18°'27'0,08795'S	Km 72	3) Tipo de revestimento asfáltico (revestimento primário, TSD, CBUQ, bloquete, pavimento rígido). (1,0 ponto)
52°4'55,57627''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°'31'22,24243'S	Km 63	3) Tipo de revestimento asfáltico (revestimento primário, TSD, CBUQ, bloquete, pavimento rígido). (1,0 ponto)
52°5'36,09402''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°'26'38,4504'S	Km 73	3) Tipo de revestimento asfáltico (revestimento primário, TSD, CBUQ, bloquete, pavimento rígido). (1,0 ponto)
52°4'44,0078''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°'26'38,18803'S	Km 73	3) Tipo de revestimento asfáltico (revestimento primário, TSD, CBUQ, bloquete, pavimento rígido). (1,0 ponto)
52°4'43,77986''O		

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: GO-184
Trecho: Itumirim - Jataí - SRE: 184EGO0030
Data: 29/05/2024

Início: 18°31'21,6700''S 52°5'36,2100''O
Final: 18°26'2,7300''S 52°4'3,7200''O



Coordenadas	Localização	Quesito
18°''30'44,67751'S	Km 64	4) Dimensões do pavimento existente. (0,75 pontos)
52°5'37,66412''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°''30'43,13405'S	Km 64	4) Dimensões do pavimento existente. (0,75 pontos)
52°5'38,64304''O		

Coordenadas	Localização	Quesito
		4) Dimensões do pavimento existente. (0,75 pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
		4) Dimensões do pavimento existente. (0,75 pontos)

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: GO-184
Trecho: Itumirim - Jataí - SRE: 184EGO0030
Data: 29/05/2024

Início: 18°31'21,6700''S 52°5'36,2100''O
Final: 18°26'2,7300''S 52°4'3,7200''O



Coordenadas	Localização	Quesito
18°'26'58,36294'S	Km 72	5) Dimensões dos elementos de drenagem existentes. (0,75 pontos)
52°4'54,9221''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°'26'57,69863'S	Km 72	5) Dimensões dos elementos de drenagem existentes. (0,75 pontos)
52°4'54,6775''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°'26'58,35476'S	Km 72	5) Dimensões dos elementos de drenagem existentes. (0,75 pontos)
52°4'54,94958''O		

Coordenadas	Localização	Quesito
		5) Dimensões dos elementos de drenagem existentes. (0,75 pontos)

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: GO-184
Trecho: Itumirim - Jataí - SRE: 184EGO0030
Data: 29/05/2024

Início: 18°31'21,6700''S 52°5'36,2100''O
Final: 18°26'2,7300''S 52°4'3,7200''O



Coordenadas	Localização	Quesito
18°'30'45,29322'S	Km 64	6) Dimensões dos elementos de segurança viária (defensas metálicas, barreiras de concreto). (1,0 ponto)
52°5'37,33372''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°'30'45,54407'S	Km 64	6) Dimensões dos elementos de segurança viária (defensas metálicas, barreiras de concreto). (1,0 ponto)
52°5'37,21258''O		

Coordenadas	Localização	Quesito
		6) Dimensões dos elementos de segurança viária (defensas metálicas, barreiras de concreto). (1,0 ponto)

Coordenadas	Localização	Quesito
		6) Dimensões dos elementos de segurança viária (defensas metálicas, barreiras de concreto). (1,0 ponto)

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: GO-184
Trecho: Itumirim - Jataí - SRE: 184EGO0030
Data: 29/05/2024

Início: 18°31'21,6700''S 52°5'36,2100''O
Final: 18°26'2,7300''S 52°4'3,7200''O



Coordenadas	Localização	Quesito
18°'30'46,70273'S	Km 64	7) Registro de cursos d´água existentes no trecho (pontes, bueiros, barragens, represas) (1,5 pontos)
52°5'36,70426''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°'30'46,1137'S	Km 64	7) Registro de cursos d´água existentes no trecho (pontes, bueiros, barragens, represas) (1,5 pontos)
52°5'36,8362''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°30'44,3433''S	Km 64	7) Registro de cursos d´água existentes no trecho (pontes, bueiros, barragens, represas) (1,5 pontos)
52°5'38,0333''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°30'44,3433''S	Km 64	7) Registro de cursos d´água existentes no trecho (pontes, bueiros, barragens, represas) (1,5 pontos)
52°5'38,0333''O		

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: GO-184
Trecho: Itumirim - Jataí - SRE: 184EGO0030
Data: 29/05/2024

Início: 18°31'21,6700''S 52°5'36,2100''O
Final: 18°26'2,7300''S 52°4'3,7200''O



Coordenadas	Localização	Quesito
18°'27'43,75102'S	BR 060	8) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc). (1,5 pontos)
52°27'44,45233''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°'27'43,8714'S	BR 060	8) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc). (1,5 pontos)
52°27'43,22783''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°'45'23,15628'S	BR 158 - Km 17	8) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc). (1,5 pontos)
51°51'19,26857''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°'45'22,94654'S	BR 158 - Km 17	8) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc). (1,5 pontos)
51°51'19,19293''O		

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: GO-184
Trecho: Itumirim - Jataí - SRE: 184EGO0030
Data: 29/05/2024

Início: 18°31'21,6700''S 52°5'36,2100''O
Final: 18°26'2,7300''S 52°4'3,7200''O



Coordenadas	Localização	Quesito
17°'56'1,08784'S	BR 364 - Km 187	8) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc). (1,5 pontos)
51°39'31,17506''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°'55'59,93494'S	BR 364 - Km 187	8) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc). (1,5 pontos)
51°39'29,08426''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°'56'1,90432'S	BR 364 - Km 187	8) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc). (1,5 pontos)
51°39'28,77739''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°'56'8,63632'S	BR 364 - Km 187	8) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc). (1,5 pontos)
51°39'24,14761''O		

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: GO-184
Trecho: Itumirim - Jataí - SRE: 184EGO0030
Data: 29/05/2024

Início: 18°31'21,6700''S 52°5'36,2100''O
Final: 18°26'2,7300''S 52°4'3,7200''O



Coordenadas	Localização	Quesito
18°30'44,3433''S	Km 64	9) Registro de passivos ambientais. (1,5 pontos)
52°5'38,0333''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°30'44,3433''S	Km 64	9) Registro de passivos ambientais. (1,5 pontos)
52°5'38,0333''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°30'44,3433''S	Km 64	9) Registro de passivos ambientais. (1,5 pontos)
52°5'38,0333''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°30'44,3433''S	Km 64	9) Registro de passivos ambientais. (1,5 pontos)
52°5'38,0333''O		

FICHA DE AVALIAÇÃO - OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: GO-184
Trecho: Itumirim - Jatai - SRE:184EGO0050
Extensão: 18,97km

Data: 29/05/2024
Coordenadas Início: 18°26'2,7300''S 52°4'3,7200''O
Coordenadas Final: 18'14,4600''S 51°57'39,9700''O

1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra).

A rodovia é utilizada como importante rota de ligação entre Jataí e o sul do estado. Esta inserida no meio agropecuário e o tráfego característico é composto por veículos leves e caminhões de transporte de cana e grãos (rodotrens e bitrens).

2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia).

Nível de segurança viária: Bom:_____ Regular:_X_ Ruim:_____

Estado de conservação da rodovia: Bom:__ Regular:__X__ Ruim:_____

3) Tipo de revestimento asfáltico (revestimento primário, TSD, CBUQ, bloquete, pavimento rígido).

CBUQ com espessura de 3cm e microrevestimento asfáltico.

4) Dimensões do pavimento existente.

Largura: Pista de rolamento:___7,0 metros_____
Acostamento:_____1,50 metros_____

5) Dimensões dos elementos de drenagem existentes.

Comprimento:
Meio-fio:_15cm de altura e 12cm de largura__
Valeta de proteção de corte:_____
Valeta de proteção de aterro:_____
Sarjetas:__Tipo trapezoidal de concreto __80x30x25cm__
Entrada d'água:_____1,0m_____
Descida d'água:_____EDA-TIPO 01 - 70cm_____
Dissipadores de Energia:_____

6) Dimensões dos elementos de segurança viária (defensas metálicas, barreiras de concreto).

Comprimento:
Defensas metálicas:_75cm_____
barreiras de concreto:_80x40cm_____

7) Registro de cursos d´água existentes no trecho (pontes, bueiros, barragens, represas)

Tipo:	OAE - PONTE DE CONCRETO (Rio Verde)
Coordenadas geográficas:	18°22'29,1742''S 52°0'55,3209''O
Data:	29/05/2024
Localização (km):	KM 83
Estado de conservação:	Precário - Guarda-corpos sem manutenção.

Tipo:	OAE-PONTE DE CONCRETO (Corrego Moranga)
Coordenadas geográficas:	18°18'24,6659''S 51°57'57,9163''O
Data:	29/05/2024
Localização (km):	KM 93
Estado de conservação:	Precário - Guarda-corpos sem manutenção.

8) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc).

Pedreira: nome: Pedreira Rio Claro; coordenadas geográficas: 17°56'5,97818''S 51°39'31,31802''O; data: 29/05/2024; contato (tel): (64) 3632-1900

Areal: nome: Construforte - Porto de Areia; coordenadas geográficas: 17°45'23,73314''S 51°51'19,31285''O; data: 29/05/2024; contato (tel):

Jazida Cascalho: nome: João Ferreira Guimarães; coordenadas geográficas: 18°27'44,9849''S 52°27'44,5309''O; data: 29/05/2024; contato (tel):

Cimento nome: coordendas geográficas: data: contato (tel):

9) Registro de passivos ambientais.

	Area de Preservação Permanente - APP - Mata ciliar nas margens dos rio Verde
Coordenadas geográficas:	18°22'29,1742''S 52°0'55,3209''O
Localização (km):	KM 83
Possiveis causas:	Construção de rodovia e OAE
Soluções propostas:	Reflorestamento e conservação das cabeceiras da OAE sobre o rio Verde

Tipo:	Area de Preservação Permanente - APP - Mata ciliar nas margens do Corrego Moranga
Coordenadas geográficas:	18°18'24,6659''S 51°57'57,9163''O
Localização (km):	KM 93
Possiveis causas:	Construção de rodovia e OAE
Soluções propostas:	Reflorestamento e conservação das cabeceiras da OAE sobre o Corrego Moranga

Tipo:	Atropelamento de Fauna
Coordenadas geográficas:	18°25'10,6270''S 52°3'5,6216''O
Localização (km):	KM 76
Possiveis causas:	Falta de sinalização e dispositivos de passagem de fauna
Soluções propostas:	Sinalização de advertencia de travessia de animais selvagens, dispositivos de passagem de fauna, conservação da vegetação próxima ao acostamento.

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: GO-184
Trecho: Itumirim - Jataí - SRE 184EGO050
Data: 29/05/2024

Início: 18°26'2,7300''S 52°4'3,7200''O
Final: 18°18'14,4600''S 51°57'39,9700''O



Coordenadas	Localização	Quesito
18°26'2,28944"S	Km 74	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra). (2,0 pontos)
52°4'3,58673"O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°18'22,90752"S	Km 93	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra). (2,0 pontos)
51°57'54,85964"O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°21'30,79404"S	Km 86	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra). (2,0 pontos)
52°0'19,51189"O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°21'30,79404"S	Km 86	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra). (2,0 pontos)
52°0'19,5119"O		

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: GO-184
Trecho: Itumirim - Jatai - SRE 184EGO050
Data: 29/05/2024

Início: 18°26'2,7300''S 52°4'3,7200''O
Final: 18°18'14,4600''S 51°57'39,9700''O



Coordenadas	Localização	Quesito
18°18'39,32564"S	Km 92	2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia). (1,0 ponto)
51°58'17,51426"O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°21'30,79404"S	Km 86	2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia). (1,0 ponto)
52°0'19,51189"O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°21'24,35148"S	Km 84	2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia). (1,0 ponto)
52°0'17,19997"O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°21'23,74402"S	Km 84	2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia). (1,0 ponto)
52°0'16,67408"O		

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: GO-184
Trecho: Itumirim - Jatai - SRE 184EGO050
Data: 29/05/2024

Início: 18°26'2,7300''S 52°4'3,7200''O
Final: 18°18'14,4600''S 51°57'39,9700''O



Coordenadas	Localização	Quesito
18°21'32,51182"S	Km 84	3) Tipo de revestimento asfáltico (revestimento primário, TSD, CBUQ, bloquete, pavimento rígido). (1,0 ponto)
52°0'19,99444"O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°22'36,48108"S	Km 84	3) Tipo de revestimento asfáltico (revestimento primário, TSD, CBUQ, bloquete, pavimento rígido). (1,0 ponto)
52°1'7,02822"O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°21'35,08279"S	Km 84	3) Tipo de revestimento asfáltico (revestimento primário, TSD, CBUQ, bloquete, pavimento rígido). (1,0 ponto)
52°0"20,68279"O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°21'32,56139"S	Km 84	3) Tipo de revestimento asfáltico (revestimento primário, TSD, CBUQ, bloquete, pavimento rígido). (1,0 ponto)
52°0"20,06096"O		

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: GO-184
Trecho: Itumirim - Jatai - SRE 184EGO050
Data: 29/05/2024

Início: 18°26'2,7300''S 52°4'3,7200''O
Final: 18°18'14,4600''S 51°57'39,9700''O



Coordenadas	Localização	Quesito
18°18'24,45138"S	Km 93	4) Dimensões do pavimento existente. (0,75 pontos)
51°57''57,7256''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°21'35,08279"S	Km 84	4) Dimensões do pavimento existente. (0,75 pontos)
52°0''20,68279''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°18'24,93893"S	Km 93	4) Dimensões do pavimento existente. (0,75 pontos)
51°57''58,47545''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°18'21,93106"S	Km 93	4) Dimensões do pavimento existente. (0,75 pontos)
51°57''53,0771''O		

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: GO-184
Trecho: Itumirim - Jatai - SRE 184EGO050
Data: 29/05/2024

Início: 18°26'2,7300''S 52°4'3,7200''O
Final: 18°18'14,4600''S 51°57'39,9700''O



Coordenadas	Localização	Quesito
18°21'34,38364"S	Km 84	5) Dimensões dos elementos de drenagem existentes. (0,75 pontos)
52°0'20,65986"O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°18'23,38934"S	Km 93	5) Dimensões dos elementos de drenagem existentes. (0,75 pontos)
51°57'55,86152"O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°18'24,67904"S	Km 93	5) Dimensões dos elementos de drenagem existentes. (0,75 pontos)
51°57'57,94063"O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°21'34,43465"S	Km 84	5) Dimensões dos elementos de drenagem existentes. (0,75 pontos)
52°0'20,19233"O		

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: GO-184
Trecho: Itumirim - Jatai - SRE 184EGO050
Data: 29/05/2024

Início: 18°26'2,7300''S 52°4'3,7200''O
Final: 18°18'14,4600''S 51°57'39,9700''O



Coordenadas	Localização	Quesito
18°22'29,1742"S	Km 83	6) Dimensões dos elementos de segurança viária (defensas metálicas, barreiras de concreto). (1,0 ponto)
52°0'55,32095"O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°21'26,93858"S	Km 83	6) Dimensões dos elementos de segurança viária (defensas metálicas, barreiras de concreto). (1,0 ponto)
52°0'18,34344"O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°18'24,66594"S	Km 93	6) Dimensões dos elementos de segurança viária (defensas metálicas, barreiras de concreto). (1,0 ponto)
51°57'57,9163"O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°21'23,24822"S	Km 83	6) Dimensões dos elementos de segurança viária (defensas metálicas, barreiras de concreto). (1,0 ponto)
52°0'16,31318"O		

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: GO-184
Trecho: Itumirim - Jatai- - SRE 184EGO050
Data: 29/05/2024

Início: 18°26'2,7300''S 52°4'3,7200''O
Final: 18°18'14,4600''S 51°57'39,9700''O



Coordenadas	Localização	Quesito
18°22'30,86742''S	Km 83	7) Registro de cursos d´água existentes no trecho (pontes, bueiros, barragens, represas) (1,5 pontos)
52°0'57,89855''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°18'24,45138''S	Km 93	7) Registro de cursos d´água existentes no trecho (pontes, bueiros, barragens, represas) (1,5 pontos)
51°57'57,7256''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°22'30,8674''S	Km 83	7) Registro de cursos d´água existentes no trecho (pontes, bueiros, barragens, represas) (1,5 pontos)
52°0'57,8985''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°22'30,8674''S	Km 83	7) Registro de cursos d´água existentes no trecho (pontes, bueiros, barragens, represas) (1,5 pontos)
52°0'57,8985''O		

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: GO-184
Trecho: Itumirim - Jatai- - SRE 184EGO050
Data: 29/05/2024

Início: 18°26'2,7300''S 52°4'3,7200''O
Final: 18°18'14,4600''S 51°57'39,9700''O



Coordenadas	Localização	Quesito
18°'27'43,75102'S	BR 060	8) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc). (1,5 pontos)
52°27'44,45233''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°'27'43,8714'S	BR 060	8) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc). (1,5 pontos)
52°27'43,22783''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°'45'23,15628'S	BR 158 - Km 17	8) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc). (1,5 pontos)
51°51'19,26857''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°'45'22,94654'S	BR 158 - Km 17	8) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc). (1,5 pontos)
51°51'19,19293''O		

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: GO-184
Trecho: Itumirim - Jatai- - SRE 184EGO050
Data: 29/05/2024

Início: 18°26'2,7300''S 52°4'3,7200''O
Final: 18°18'14,4600''S 51°57'39,9700''O



Coordenadas	Localização	Quesito
17°'56'1,08784'S	BR 364 - Km 187	8) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc). (1,5 pontos)
51°39'31,17506''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°'55'59,93494'S	BR 364 - Km 187	8) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc). (1,5 pontos)
51°39'29,08426''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°'56'1,90432'S	BR 364 - Km 187	8) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc). (1,5 pontos)
51°39'28,77739''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°'56'8,63632'S	BR 364 - Km 187	8) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc). (1,5 pontos)
51°39'24,14761''O		

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: GO-184
Trecho: Itumirim - Jatai- - SRE 184EGO050
Data: 29/05/2024

Início: 18°26'2,7300''S 52°4'3,7200''O
Final: 18°18'14,4600''S 51°57'39,9700''O



Coordenadas	Localização	Quesito
18°22'30,8674''S	Km 83	9) Registro de passivos ambientais. (1,5 pontos)
52°0'57,8985''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°22'30,8674''S	Km 83	9) Registro de passivos ambientais. (1,5 pontos)
52°0'57,8985''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°18'21,93116''S	Km 93	9) Registro de passivos ambientais. (1,5 pontos)
51°57'53,0777''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°22'30,8674''S	Km 83	9) Registro de passivos ambientais. (1,5 pontos)
52°0'57,8985''O		

FICHA DE AVALIAÇÃO - OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: GO-184
Trecho: Itumirim - Jataí - SRE:184EGO00110
Extensão: 20,35km

Data: 29/05/2024
Coordenadas Início: 18°15'30,4700''S 51°56'11,9600''O
Coordenadas Final: 18°5'40,8600''S 51°51'48,8600''O

1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra).

A rodovia é utilizada como importante rota de ligação entre Jataí e o sul do estado. Está inserida no meio agropecuário e o tráfego característico é composto por veículos leves e caminhões de transporte de cana de açucar e grãos (rodotrens e bitrens).

2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia).

Nível de segurança viária: Bom:_____ Regular:_X_ Ruim:_____

Estado de conservação da rodovia: Bom:__ Regular:__X__ Ruim:_____

3) Tipo de revestimento asfáltico (revestimento primário, TSD, CBUQ, bloquete, pavimento rígido).

CBUQ com espessura de 3cm e microrevestimento asfáltico.

4) Dimensões do pavimento existente.

Largura: Pista de rolamento:___7,0 metros_____
Acostamento:_____1,50 metros_____

5) Dimensões dos elementos de drenagem existentes.

Comprimento:
Meio-fio:_15cm de altura e 12cm de largura__
Valeta de proteção de corte:_____
Valeta de proteção de aterro:_____
Sarjetas:__Tipo trapezoidal de concreto __80x30x25cm__
Entrada d'água:_____1,0m_____
Descida d'água:_____EDA-TIPO 01 - 70cm_____
Dissipadores de Energia:_____

6) Dimensões dos elementos de segurança viária (defensas metálicas, barreiras de concreto).

Comprimento: Defensas metálicas:_75cm_____
barreiras de concreto:_80x40cm_____

7) Registro de cursos d´água existentes no trecho (pontes, bueiros, barragens, represas)

Tipo: OAE - PONTE DE CONCRETO (Ribeirão Guariroba)
Coordenadas geográficas: 18°13'20,8070''S 51°55'44,6328''O
Data: 29/05/2024
Localização (km): KM 104
Estado de conservação: Bom estado de conservação

Tipo: OAE - PONTE DE CONCRETO (Corrego Ponte de pedra)
Coordenadas geográficas: 18°8'27,1744''S 51°54'17,9434''O
Data: 29/05/2024
Localização (km): KM 113
Estado de conservação: Bom estado de conservação

8) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc).

Pedreira: nome: Pedreira Rio Claro; coordenadas geográficas: 17°56'5,97818''S 51°39'31,31802''O; data: 29/05/2024; contato (tel): (64) 3632-1900

Areal: nome: Construforte - Porto de Areia; coordenadas geográficas: 17°45'23,73314''S 51°51'19,31285''O; data: 29/05/2024; contato (tel):

Jazida Cascalho: nome: João Ferreira Guimarães; coordenadas geográficas: 18°27'44,9849''S 52°27'44,5309''O; data: 29/05/2024; contato (tel):

Cimento nome: coordendas geográficas: data: contato (tel):

9) Registro de passivos ambientais.

Tipo: Area de Preservação Permanente - APP - Mata ciliar nas margens do Ribeirão Guariroba
Coordenadas geográficas: 18°30'46,1137''S 52°5'36,8362''O
Localização (km): KM 104
Possiveis causas: Construção de rodovia e OAE
Soluções propostas: Reflorestamento e conservação das cabeceiras da OAE sobre o Ribeirão Guariroba

Tipo: Area de Preservação Permanente - APP - Mata ciliar nas margens do Córrego Ponte de Pedra
Coordenadas geográficas: 18°8'27,1744''S 51°54'17,9434''O
Localização (km): KM 113
Possiveis causas: Construção de rodovia e OAE
Soluções propostas: Reflorestamento e conservação das cabeceiras da OAE sobre o Ribeirão Guariroba

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: GO-184
Trecho: Itumirim - Jatai - SRE-184EGO0110
Data: 29/05/2024

Início: 18°15'30,4700''S 51°56'11,9600''O
Final: 18°5'40,8600''S 51°51'48,8600''O



Coordenadas	Localização	Quesito
18°15'31,51069''S	Km 100	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra). (2,0 pontos)
51°56'11,80338''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°15'31,84664''S	Km 100	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra). (2,0 pontos)
51°56'11,7470''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°5'39,9682''S	Km 120	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra). (2,0 pontos)
51°51'48,64954''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°13'26,9500''S	Km 103	1) Descrição da condição viária do trecho (volume e características de tráfego, relevância da obra). (2,0 pontos)
51°55'46,3700''O		

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: GO-184
Trecho: Itumirim - Jatai - SRE-184EGO0110
Data: 29/05/2024

Início: 18°15'30,4700''S 51°56'11,9600''O
Final: 18°5'40,8600''S 51°51'48,8600''O



Coordenadas	Localização	Quesito
18°8'15,72562''S	Km 113	2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia). (1,0 ponto)
51°54'17,51717''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°8'16,16762''S	Km 113	2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia). (1,0 ponto)
51°54'17,38595''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°8'16,10243''S	Km 113	2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia). (1,0 ponto)
51°54'17,57999''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°8'16,13422''S	Km 113	2) Condições de trafegabilidade atual (nível de segurança viária, estado da rodovia). (1,0 ponto)
51°54'17,39714''O		

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: GO-184
Trecho: Itumirim - Jatai - SRE-184EGO0110
Data: 29/05/2024

Início: 18°15'30,4700''S 51°56'11,9600''O
Final: 18°5'40,8600''S 51°51'48,8600''O



Coordenadas	Localização	Quesito
18°8'16,10243''S	Km 113	3) Tipo de revestimento asfáltico (revestimento primário, TSD, CBUQ, bloquete, pavimento rígido). (1,0 ponto)
51°54'17,57999''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°5'39,98407''S	Km 120	3) Tipo de revestimento asfáltico (revestimento primário, TSD, CBUQ, bloquete, pavimento rígido). (1,0 ponto)
51°51'48,73284''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°5'39,93709''S	Km 120	3) Tipo de revestimento asfáltico (revestimento primário, TSD, CBUQ, bloquete, pavimento rígido). (1,0 ponto)
51°51'48,82248''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°8'16,07755''S	Km 113	3) Tipo de revestimento asfáltico (revestimento primário, TSD, CBUQ, bloquete, pavimento rígido). (1,0 ponto)
51°54'17,41788''O		

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: GO-184
Trecho: Itumirim - Jatai - SRE-184EGO0110
Data: 29/05/2024

Início: 18°15'30,4700''S 51°56'11,9600''O
Final: 18°5'40,8600''S 51°51'48,8600''O



Coordenadas	Localização	Quesito
18°5'39,93709''S	Km 120	4) Dimensões do pavimento existente. (0,75 pontos)
51°51'48,82248''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°8'29,45573''S	Km 113	4) Dimensões do pavimento existente. (0,75 pontos)
51°54'18,22853''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°13'20,50529''S	Km 104	4) Dimensões do pavimento existente. (0,75 pontos)
51°55'44,64692''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°5'39,9682''S	Km 120	4) Dimensões do pavimento existente. (0,75 pontos)
51°51'48,64954''O		

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: GO-184
Trecho: Itumirim - Jatai - SRE-184EGO0110
Data: 29/05/2024

Início: 18°15'30,4700''S 51°56'11,9600''O
Final: 18°5'40,8600''S 51°51'48,8600''O



Coordenadas	Localização	Quesito
18°13'26,9500''S	Km 103	5) Dimensões dos elementos de drenagem existentes. (0,75 pontos)
51°55'46,3700''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°8'34,5700''S	Km 114	5) Dimensões dos elementos de drenagem existentes. (0,75 pontos)
51°54'18,7100''O		

Coordenadas	Localização	Quesito
		5) Dimensões dos elementos de drenagem existentes. (0,75 pontos)

Coordenadas	Localização	Quesito
		5) Dimensões dos elementos de drenagem existentes. (0,75 pontos)

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: GO-184
Trecho: Itumirim - Jatai - SRE-184EGO0110
Data: 29/05/2024

Início: 18°15'30,4700''S 51°56'11,9600''O
Final: 18°5'40,8600''S 51°51'48,8600''O



Coordenadas	Localização	Quesito
18°8'28,96901''S	Km 113	6) Dimensões dos elementos de segurança viária (defensas metálicas, barreiras de concreto). (1,0 ponto)
51°54'18,00374''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°8'27,17441''S	Km 113	6) Dimensões dos elementos de segurança viária (defensas metálicas, barreiras de concreto). (1,0 ponto)
51°54'17,94341''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°13'21,11034''S	Km 104	6) Dimensões dos elementos de segurança viária (defensas metálicas, barreiras de concreto). (1,0 ponto)
51°55'44,77897''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°13'21,07913''S	Km 104	6) Dimensões dos elementos de segurança viária (defensas metálicas, barreiras de concreto). (1,0 ponto)
51°55'44,78275''O		

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: GO-184
Trecho: Itumirim - Jatai - SRE-184EGO0110
Data: 29/05/2024

Início: 18°15'30,4700''S 51°56'11,9600''O
Final: 18°5'40,8600''S 51°51'48,8600''O



Coordenadas	Localização	Quesito
18°8'29,45573''S	Km 113	7) Registro de cursos d´água existentes no trecho (pontes, bueiros, barragens, represas) (1,5 pontos)
51°54'18,22853''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°13'21,07913''S	Km 104	7) Registro de cursos d´água existentes no trecho (pontes, bueiros, barragens, represas) (1,5 pontos)
51°55'44,78275''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°13'21,11034''S	Km 104	7) Registro de cursos d´água existentes no trecho (pontes, bueiros, barragens, represas) (1,5 pontos)
51°55'44,77897''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°13'20,50529''S	Km 104	7) Registro de cursos d´água existentes no trecho (pontes, bueiros, barragens, represas) (1,5 pontos)
51°55'44,64692''O		

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: GO-184
Trecho: Itumirim - Jatai - SRE-184EGO0110
Data: 29/05/2024

Início: 18°15'30,4700''S 51°56'11,9600''O
Final: 18°5'40,8600''S 51°51'48,8600''O



Coordenadas	Localização	Quesito
18°'27'43,75102'S	BR 060	8) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc). (1,5 pontos)
52°27'44,45233''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°'27'43,8714'S	BR 060	8) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc). (1,5 pontos)
52°27'43,22783''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°'45'23,15628'S	BR 158 - Km 17	8) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc). (1,5 pontos)
51°51'19,26857''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°'45'22,94654'S	BR 158 - Km 17	8) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc). (1,5 pontos)
51°51'19,19293''O		

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: GO-184
Trecho: Itumirim - Jatai - SRE-184EGO0110
Data: 29/05/2024

Início: 18°15'30,4700''S 51°56'11,9600''O
Final: 18°5'40,8600''S 51°51'48,8600''O



Coordenadas	Localização	Quesito
17°'56'1,08784'S	BR 364 - Km 187	8) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc). (1,5 pontos)
51°39'31,17506''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°'55'59,93494'S	BR 364 - Km 187	8) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc). (1,5 pontos)
51°39'29,08426''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°'56'1,90432'S	BR 364 - Km 187	8) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc). (1,5 pontos)
51°39'28,77739''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
17°'56'8,63632'S	BR 364 - Km 187	8) Possíveis fontes de materiais mais próximas ao trecho (pedreira, areal, jazida, etc). (1,5 pontos)
51°39'24,14761''O		

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE RESTAURAÇÃO

Rodovia: GO-184
Trecho: Itumirim - Jatai - SRE-184EGO0110
Data: 29/05/2024

Início: 18°15'30,4700''S 51°56'11,9600''O
Final: 18°5'40,8600''S 51°51'48,8600''O



Coordenadas	Localização	Quesito
18°13'21,11034'S	Km 104	9) Registro de passivos ambientais. (1,5 pontos)
51°55'44,77897''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°8'28,96901"S	Km 113	9) Registro de passivos ambientais. (1,5 pontos)
51°54'18,00374''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°13'20,50529'S	Km 113	9) Registro de passivos ambientais. (1,5 pontos)
51°55'44,64692''O		



Coordenadas	Localização	Quesito
18°13'21,07913'S	Km 113	9) Registro de passivos ambientais. (1,5 pontos)
51°55'44,78275''O		

3.2. PT 2 – Metodologia e Programa de Trabalho

3.2 METODOLOGIA DE PLANEJAMENTO VISANDO O ACOMPANHAMENTO, MONITORAMENTO E A IMPLEMENTAÇÃO DOS SERVIÇOS PELAS EMPRESAS EXECUTORAS, DEFININDO OS PRINCIPAIS CRITÉRIOS PARA ASSEGURAR A QUALIDADE EM CADA ATIVIDADE

3.2.1 INTRODUÇÃO

Visando estabelecer um sistema de controle dos serviços contratados pela Goinfra, constantes no Plano de Obras 2023/2026, o Consórcio se apresenta para supervisionar os serviços a serem executados no Lote 8, definido no Edital lançado pela Secretaria de Estado da Administração do Estado de Goiás.

Tomando como base o Conhecimento do Objeto, referente ao lote escolhido por nós para poder prestar nossa colaboração ao programa rodoviário do Estado de Goiás, acreditamos que nossa experiência adquirida no rol de contratos que executamos ao longo do país, individualmente nos tempos de nossas atuações simples e agora, reunindo nossas experiências, acreditamos que poderemos somar nossa participação à ação da entidade rodoviária de Goiás, buscando atingir um nível que reflita nosso interesse em buscar auxiliar no atendimento às exigências do Edital.

Acreditamos que as Especificações e Normas contidas nos manuais dos órgãos rodoviários do país, estão suficientemente mostradas e bastará segui-las e cumpri-las para obter o êxito desejado. Juntando a isto, à experiência adquirida no decorrer de nossas existências e na integração de nossas equipes de campo e de escritório com os fiscais da Goinfra, temos confiança que saberemos orientar as empresas que estarão executando os serviços de implantação dos 333,62 km, divididos em 14 obras e na restauração dos 470,60 km divididos em 11 obras, todas elas no sul do estado, totalizando 25 segmentos com extensão total de 804,22 km.

É lógico pensar que os serviços a serem executados por firmas empreiteiras a serem contratadas para serem responsáveis pela entrega dos 804,22 km (que é o total dos vários segmentos que compõem o lote 8 do Edital de Convocação da Goinfra), deverão seguir os projetos elaborados por firmas consultoras quase sempre diferentes das equipes fiscalizadoras e que, na melhor das hipóteses, executaram os vários projetos em anos anteriores a 2023, podendo criar um período de tempo que poderá estabelecer alguma diferença entre o projeto e a situação de parte dos segmentos estudados, diferença esta que estará, com toda a certeza, representada a olho nú, no local. Cremos que sempre haverá um entendimento, que será definido pela Goinfra, com toda a certeza, porém este alerta deve ser considerado parte do trabalho da equipe supervisora, orientado pela equipe da casa.

À medida que as empreiteiras vierem a se instalar, a Goinfra nos convocaria para alocar mais uma equipe para a supervisão dos serviços, levando em conta a possibilidade de se utilizar os mesmos elementos para fiscalizar mais uma empreiteira ou até mais.

Acreditamos que nossos técnicos junto com os técnicos da casa têm capacidade para decidir esta equação e o problema deixaria de existir.

Assim, poderia a equipe de topografia atender 2 frentes, a equipe de laboratório, idem e a sala técnica poderia convocar, por exemplo, mais um técnico, ficando o técnico de segurança respondendo por dois ou três segmentos contratados. Acreditamos que partindo do princípio que teremos 4 anos de obras e sendo, 25 os segmentos a contratar, basearíamos nosso raciocínio em manter 6 grupos completos para criar uma média para fins de orçamento.

Temos apenas uma dúvida que poderia ficar para ser resolvida após o início das obras: a posição do Coordenador ficar pela manhã no escritório e viajar à tarde para o campo. Claro que com um veículo mais rápido, esta movimentação poderia ser adotada com adaptações. A distância a percorrer seria um inconveniente a vencer.

O importante para todos os implicados é que os controles, tanto topográfico como tecnológico, as obras de drenagem, as pontes e viadutos, a sinalização, etc. precisam e devem ser visitados e controlados. Claro que haverá, sempre, um relatório extenso sobre todas suas realizações, temos consciência de que pode-se estabelecer um sistema flexível que venha caber na sistemática adotada normalmente nos contratos de supervisão de obras do mesmo naipe.

Assim, sabendo-se que são 25 lotes para auxiliar a Goinfra a supervisionar os trabalhos de campo e que o prazo global é de 4 anos, pedimos licença para considerar que 6 equipes serão suficientes para acompanhar os serviços de campo.

Como seria, então feita a supervisão?

A resposta poderia ser: seria estabelecido que o Coordenador ficaria em Goiânia, respondendo pela Coordenação Central, utilizando as dependências da Diretoria de Obras Rodoviárias – Dor, da Goinfra e tendo, junto alguns auxiliares que responderiam por todas as tarefas estabelecidas no Termo de Referência. Ele terá uma pequena equipe que poderá conter mais um *engenheiro*, uma *secretária*, um *motorista*, que poderão responder pelas exigências contidas no objeto descrito às fls 12/40, 13/40 e 14/40 do Termo de Referência.

Em paralelo, ao se iniciar a movimentação das empreiteiras, seriam colocadas no campo, equipes para supervisão das empresas que iniciarão seu trabalho, efetivamente as tarefas, soluções adotadas e quaisquer outras considerações importantes e, assim, confiamos que as coisas serão consideradas e resolvidas.

Quanto ao controle ambiental, julgamos oportuno informar que temos técnicos bastante capazes de verificar e executar seu andamento. Como tudo sempre acabará em um relatório que será encaminhado ao órgão fiscalizador, acreditamos que tudo sairá bem. Teremos o cuidado especial de procurar, junto com técnicos habilitados da Goinfra, conhecer os responsáveis pela execução da fiscalização ambiental e definir uma maneira de evitar deslises ou desvios com referência às nossas obrigações.

3.2.2 METODOLOGIA DE EXECUÇÃO DA SUPERVISÃO

O presente capítulo tem a finalidade de se apresentar as ideias e um enfoque técnico que serão utilizados na aplicação de uma metodologia que venha permitir um serviço de consultoria necessário para possibilitar a Supervisão das obras a serem contratadas no Lote 8 do Edital lançado pela Secretaria de Estado da Administração do Estado de Goiás, sob a égide da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes – Goinfra.

Afirmamos ressaltar que a metodologia aqui lançada é a usual nas obras do governo federal e em vários estados onde a malha rodoviária apresenta um certo vulto.

Todavia, serão explicados o enfoque dos serviços tomando por base a metodologia alinhada para executar os trabalhos e obter os produtos necessários.

É notório que os serviços de supervisão de obras se referem a uma série de atividades técnicas e administrativas que têm como objetivo final a garantia do controle de qualidade dos serviços

executados pelas empresas empreiteiras, controlando as quantidades realizadas, sugerir soluções, verificando sempre um eventual passivo ambiental e garantir a segurança dentro do canteiro de obras. Este enfoque, levando junto a empreiteira e a fiscalização, será passado a Goinfra e também para uma gerenciadora das 8 supervisoras.

Os serviços a serem executados pelo Consórcio, que é o objeto buscado nesta proposta, procurarão:

- A busca da excelência dos serviços a executar, de forma a cobrir nossa participação, através das equipes de topografia e dos controles tecnológicos;
- O acompanhamento da execução das obras, verificando o cumprimento pelas empresas construtoras, do projeto apresentado, das especificações, os métodos de construção e as quantidades dos serviços;
- As condições da sinalização das obras durante a sua execução;
- As condições de manutenção de todo o sistema de rodovias e mostra dos pontos críticos, proporcionando estudos mais objetivos e buscando soluções técnicas mais adequadas;
- Acompanhar as obras de implantação e restauração, sempre levando na devida conta, a proteção do meio ambiente.

  As atividades básicas que permitem-nos proporcionar assistência técnica visando analisar os projetos e executar na fiscalização das obras e na manutenção/recuperação, se constituirão nas obrigações do Consórcio, que são mostradas adiante.

- Ajudar às empresas empreiteiras, sempre que buscados esclarecimentos sobre o detalhamento dos projetos, base dos seus contratos, objetivando esclarecer sobre qualquer dúvida que surja, e, assim, corrigir dúvidas ou interpretações errôneas que possam causar problemas no momento da execução do serviço e, com isso, buscar segurança no cumprimento correto das definições e determinações mostrada nos projetos;
- Atualização do projeto, eventuais detalhamentos ou revisão do mesmo.

  Iremos à Goinfra, caso surjam necessidades de mostrar estas novidades, tão logo se instalem os acampamentos, buscando no tempo hábil eventuais auxílios, de forma a corrigir ou complementar os projetos apresentados. Desta maneira, acredita-se, recuperar algum tempo perdido, evitando maiores atrasos na execução dos serviços.

  De toda a forma, ficaremos atentos ao andamento dos serviços, principalmente se houver alguma dúvida maior quanto ao entendimento do projeto.

- O acompanhamento da execução das obras será a tarefa mais importante do Consórcio desde a primeira estaca plantada pela empreiteira, passando por todas as manobras dos equipamentos, na execução dos serviços rotineiros, na exploração das várias jazidas, na produção das usinas, na aplicação das camadas do pavimento desde a regularização até a pintura de capa, a colocação das cercas, enfim, todas as etapas e dos serviços, inclusive aquelas finais, tais como a guarda e respeito ao meio ambiente e, mesmo, a retirada dos equipamentos e canteiros, devolvendo os locais utilizados da forma mais conservada possível;
- Eventuais problemas construtivos que surgirem no decorrer das obras serão devidamente avaliados pela equipe do Consórcio, com o objetivo de promover a definição da solução de forma a atender ao projeto e evitar a possibilidade destes problemas ocasionarem atrasos na

obra ou prejuízos à qualidade dos serviços. Uma vez definida a solução será emitida a nota de serviço necessária à execução dos serviços.

- Serão executados todos os controles dos serviços realizados pelas empreiteiras, com a instalação dos laboratórios para realizar todos os ensaios especificados necessários para executar o controle tecnológico e qualitativo dos materiais empregados nas obras de terraplenagem, de drenagem, pontes e viadutos, pavimentação;
- O controle geométrico de todos os serviços servirá para definições de sua execução propriamente dita e os levantamentos necessários objetivando coleta de dados para elaborar todas as medições das etapas das obras realizadas pelas firmas empreiteiras;

  Todos os levantamentos topográficos realizados pelas empreiteiras serão verificados pelas equipes de topografia da Supervisora, objetivando subsidiar a elaboração das medições dos serviços concluídos;
- a elaboração de relatórios mensais e sua posterior apresentação à Goinfra, contendo as informações sobre o andamento das obras, o controle físico e financeiro dos contratos das empreiteiras e sobre todos os fatos acontecidos nos períodos cobertos, inclusive as consequências, e as soluções.

  Ao final de cada obra (por lote) será elaborado e apresentado o Relatório Final e também o Relatório As Built.

3.2.3 METODOLOGIA DE PLANEJAMENTO

A metodologia de planejamento, objetivando o acompanhamento e o monitoramento dos serviços das empresas construtoras compreende uma série de atividades administrativas e técnicas, buscando se conseguir um produto final do padrão mais elevado possível, cercado pelos valores orçados e contratados.

Para se alcançar as melhores soluções e uma abordagem multidisciplinar dos serviços executados sempre será necessário um perfeito relacionamento entre a Fiscalização da Contratante (a Goinfra), das empresas construtoras, da Supervisora e da Gerenciadora.

O presente Plano de Trabalho tem como condicionantes fundamentais os seguintes aspectos definidos nos Termos de Referência do Edital:

- Mobilização
- Estudos Topográficos
- Estudos Geotécnicos
- Obras de Terraplenagem e Pavimentação
- Obras de Drenagem, OAC, OAE, Obras de Conservação e Obras Complementares
- Sinalização das Obras e da Pista
- Supervisão
- Controle Ambiental

i. <u>Mobilização</u>

A supervisora mobilizará a equipe e as instalações em perfeito acordo com o cronograma dos serviços apresentado e, possivelmente, revisto durante o início das obras consistirá na alocação e montagem de todas as instalações, equipamentos e pessoal necessários para execução dos serviços, inclusive considerando a montagem dos escritórios e dos alojamentos para o seu pessoal.

Nas instalações previstas estarão incluídos os serviços de água, luz, gás, energia em geral, telefone, internet, e equipamentos de informática.

Serão implantados laboratórios próprios de solos, asfalto e concreto para o controle tecnológico.

ii. Estudos Topográficos

Os serviços topográficos são de responsabilidade das empresas construtoras.

O nosso trabalho será o acompanhamento dos serviços, utilizando pessoal técnico e equipamento de nossa propriedade. Seremos, então, responsáveis pela conferência dos trabalhos das empreiteiras e pelo levantamento das quantidades de serviços realizados.

iii. Serviços Geotécnicos, Terraplenagem e Pavimentação

O Consórcio fará o acompanhamento dos serviços executados pelas empresas construtoras, são eles:

- Controle dos materiais a serem utilizados para a execução dos aterros, na terraplenagem e também dos materiais estudados e que serão utilizados nas várias camadas da pavimentação. Serão feitos os ensaios, definidos nas especificações, utilizados na terraplenagem e na pavimentação;
- Acompanhando os serviços acima, será feito o controle da compactação das camadas definidas nos projetos, tanto na terraplenagem como na pavimentação;
- Acompanhamento da elaboração de ensaios de caracterização de todos os materiais;
- Acompanhamento e relacionamento de todos os controles e ensaios. Havendo algum problema diferente nessas atividades, serão indicadas possíveis correções.

iv. Obras de Drenagem, Obras de Arte Correntes, Obras de Arte Especiais e Obras Complementares

Continuará cabendo a nossa atuação ao acompanhamento da execução de todas as obras referentes a estes títulos, inclusive o recebimento dos diversos materiais a serem empregados nestas obras e a execução dos ensaios necessários correspondentes;

v. Sinalização das Obras e da Pista

A sinalização das obras e da pista será executada pelas construtoras e caberá ao Consórcio a verificação da sua funcionalidade, tomando como base a atenção aos desígnios das normas da Goinfra.

Atenção especial deverá ser dada à qualidade dos materiais empregados, principalmente a verificação da espessura da película de tinta aplicada, a verificação das taxas de aplicação de microesferas e a verificação da largura das faixas implantadas.

vi. Supervisão e Controle Ambiental

A condução dos serviços especificados e que dependam de controle ambiental, conforme previstos nas licenças ambientais são da responsabilidade das empresas construtoras, ficando a cargo do Consórcio, o acompanhamento dos serviços objetivando a manutenção do ambiente, evitando os possíveis impactos negativos que, com o passar do tempo, aparecem e são de difícil correção.

São estas, a seguir, algumas tarefas a serem executadas e que devem ser feitas com a atenção devida visando a proteção do meio ambiente:

- Proteção de jazidas de solos para a terraplenagem, jazidas de materiais necessários para a pavimentação como pedreiras, solos de diferentes qualidades para utilização na confecção de base, sub-base, reforço de subleito, durante e após a exploração, areais, etc.:
- Proteção aos cursos d'água, evitando o carreamento de solos; deposição de lixo; poluição com agentes químicos, produtos betuminosos, óleos, etc.; Poluição com resíduos sólidos e líquidos; alerta às autoridades quando ocorrer poluição acidental em mananciais, entre outros necessários;
- Escolha de vegetação para recomposição das "feridas" abertas pelos equipamentos;
- Limitação dos eventuais desmatamentos;
- Retirada e estocagem das camadas de solo fértil;
- Acompanhamento e verificação da eficácia de medidas corretivas de impacto;
- Estudo da recomposição e revestimento vegetal para restauração para áreas degradadas;
- Acompanhamento da implantação, do uso, e manutenção e posterior recuperação das áreas utilizadas como canteiros de obra:
- Controle sanitário geral;
- Monitoramento e certificação das condições de limpeza e higiene;
- Controle de eventuais processos erosivos nas áreas utilizadas;
- Colocação da disposição dos esgotos sanitários e seu comportamento;
- Controle à disposição de resíduos sólidos;
- Condições ambientais nas áreas limítrofes dos acampamentos, usina de asfalto e jazidas em exploração;
- Segurança do trabalho em geral e primeiros socorros;
- Recuperação total das áreas utilizadas durante a execução das obras, tais como, canteiros de obras, acampamentos, locais para lavagem de veículos, incluindo locais de manipulação de graxas e óleos, e quando da devolução das mesmas áreas.

3.2.4 CONTROLE AMBIENTAL DAS OBRAS

Fica bastante claro que as responsabilidades pela condução dos serviços dentro das recomendações do controle ambiental de todas as tarefas a serem executadas no contrato serão da empresa executora.

Caberá à supervisora a responsabilidade pelo registro, acompanhamento dos serviços objetivando sempre evitar que eventuais impactos negativos provocados pela atividade da empresa executora ao meio ambiente, sejam imediatamente comunicados à Goinfra, no afã de se impedir sua continuação e correção.

Com este objetivo em mente, a supervisora deverá acompanhar o atendimento de todas as regras e princípios por parte da empresa executora quanto ao respeito e cumprimento de todos os condicionantes ambientais previstos no contrato e nas licenças concedidas à executora, naquilo que se refere a toda e qualquer atividade que tenha, ao final, sido executada.

São, algumas delas:

- Verificação de proteção de todos os cursos d'água existentes ao longo do canteiro de obras. Atenção mais que especial deverá ser dada aqueles que são contribuintes de reservatórios de abastecimento d'água;

- Verificação de proteção que deve ser dada às jazidas de cascalho, terra (empréstimos), pedreiras e areais durante e após a utilização;

- Cuidados especiais quando da implantação, uso e manutenção de áreas utilizadas, provisoriamente, pelos canteiros onde as executoras se instalarão;

- Cuidados especiais, neste caso acima, com o uso e o despejo de materiais contendo óleos ou graxas, pelas suas particularidades;

- Instalar em locais afastados de cursos d'água, lagoas, etc materiais como óleos e graxas;

- Não utilizar as margens de rodovia ou outros locais onde se acredita ser possível depositar resíduos das construções refugos dessas construções;

- Ao final dos serviços, recuperar as áreas afetadas, provisoriamente, mediante a retirada de todas as matérias aplicadas durante o tempo decorrido pela sua utilização;

- Verificar se será necessário e, então, realizar manejos das águas pluviais de forma a evitar a ocorrência de erosões nas áreas da rodovia ou mesmo nos limites das faixas de domínio;

- É proibida a utilização de materiais não permitidos nos locais da obra. Mesmo a manutenção provisória destes materiais nos limites sob a responsabilidade da empesa executora, será vedada;

- Espera-se que a empresa construtora faça a manutenção dos seus equipamentos responsáveis pela execução das obras, de modo a não permitir liberação de materiais agressivos ao meio ambiente, tais como óleos, graxas, gases, em nenhum momento;

- E, finalmente, se esforçar sempre para que os equipamentos a serem utilizados durante a realização das obras e todos os veículos que atenderão os técnicos, engenheiros, visitantes, diretores e demais funcionários, sejam conduzidos com atenção bastante para não incomodar, assustar ou causar dolo aos transeuntes, respeitando as especificações de utilização dos tais equipamentos e veículos durante todo o tempo necessário para cumprimento do contrato;

- Fica bastante claro que a Supervisora dará atenção especial a este capítulo e, sempre que houver oportunidade, nas reuniões rotineiras, nos relatórios ou em ocasiões especiais, fará exposições sobre os assuntos "preservação do meio ambiente", "do patrimônio arqueológico, geológico, cênico, histórico existentes".

- Em atendimento às instruções contidas no Edital, verificaremos a qualidade da implantação do componente ambiental do projeto de engenharia a ser utilizado e seguido;
- Ficaremos atentos sobre todos os prazos de licenças e autorizações bem como pelas suas renovações.

Ainda neste capítulo referente ao meio ambiente, confirmamos saber da importância das matérias alertadas no Edital de licitação: PRAD (Plano de Recuperação de Áreas Degradadas), Estudo da Fauna, Estudo da Flora, Estudo Espeleológico Secundário e Primário e Estudo Arqueológico Secundário e Primário. Com toda a certeza, deveremos encontrar referências alertadoras durante a manipulação do Projeto de Engenharia dos trechos do lote 8 e, faremos comentários sobre o assunto.

3.2.5 METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

A primeira tarefa da Supervisora será definir a equipe e sua mobilização e ainda sua adaptação ao Plano de Qualidade estabelecido por nós. Buscaremos conhecer os Planos de Trabalho das Construtoras e depois de estabelecidos no campo passaremos pela análise dos Projetos das obras.

- A partir daí buscaremos definir as nossas tarefas futuras;
- Junto com a Fiscalização e a Gerenciadora (contratada ou a ser contratada) elaboração de planos para efetuar nossas tarefas;
- Emissão de notas de serviços;
- Verificação de eventuais propostas das empresas construtoras;
- Verificação e análise do cumprimento dos planos de trabalho dessas empresas construtoras;
- Controle do avanço físico, financeiro e, principalmente da qualidade dos serviços;
- Informação de qualquer irregularidade acontecida à Goinfra;
- Eventual elaboração de projetos emergenciais, caso seja necessário;
- Elaboração de relatórios especiais, sejam técnicos ou financeiros sobre o andamento das obras e da supervisão;
- Verificação junto às empresas construtoras quanto ao atendimento a todas as normas legais de segurança e de atendimento às regras de contratação e de comportamento dos seus funcionários (PCA, PPR, PCMSO, PPRA, LTCAT, PCMAT) e outros;
- Monitoramento contínuo das instalações, dos materiais, dos equipamentos e a disponibilidade dos técnicos e do pessoal em geral das empresas construtoras;
- Verificação do andamento da relação entre as empresas e seus funcionários;
- Idem quanto as empresas e seus funcionários, quanto à população das áreas de contato aos usuários da estrada;
- Verificação de controle ambiental geral, manutenção e cuidados com meio ambiente, o patrimônio histórico, arqueológico, geológico e cênico;
- Controle geométrico e topográfico dos serviços executados pelas empresas construtoras;

- Controle tecnológico dos trabalhos no campo;
- Acompanhamento da procedência dos materiais;
- Anotação de toda e qualquer ordem ou comentário referente às obras no Diário de Obras;
- Verificação rotineira do livro de ocorrências das construtoras, registrando eventuais acontecimentos não relatados pelas construtoras;
- Assessoria à Goinfra nas inspeções e no acompanhamento e fiscalização das obras;
- Elaboração das medições dos serviços realizados pelas construtoras;
- Elaboração de eventuais termos aditivos aos contratos das construtoras com justificativas técnicas, execução de cálculos, justificativas técnicas e ainda com o respectivo reflexo financeiro.
- Registro e arquivo de todos os boletins, resultados de ensaios, relatórios sobre vistorias eventuais;
- Manutenção de um banco de dados informatizado;
- Emissão de relatórios mensais sobre todas as atividades acontecidas no âmbito dos contratos de construção ou de manutenção, principalmente eventos físicos e financeiros das obras;
- Ao final das obras, junto com o Relatório Final serão entregues os relatórios *As built*.

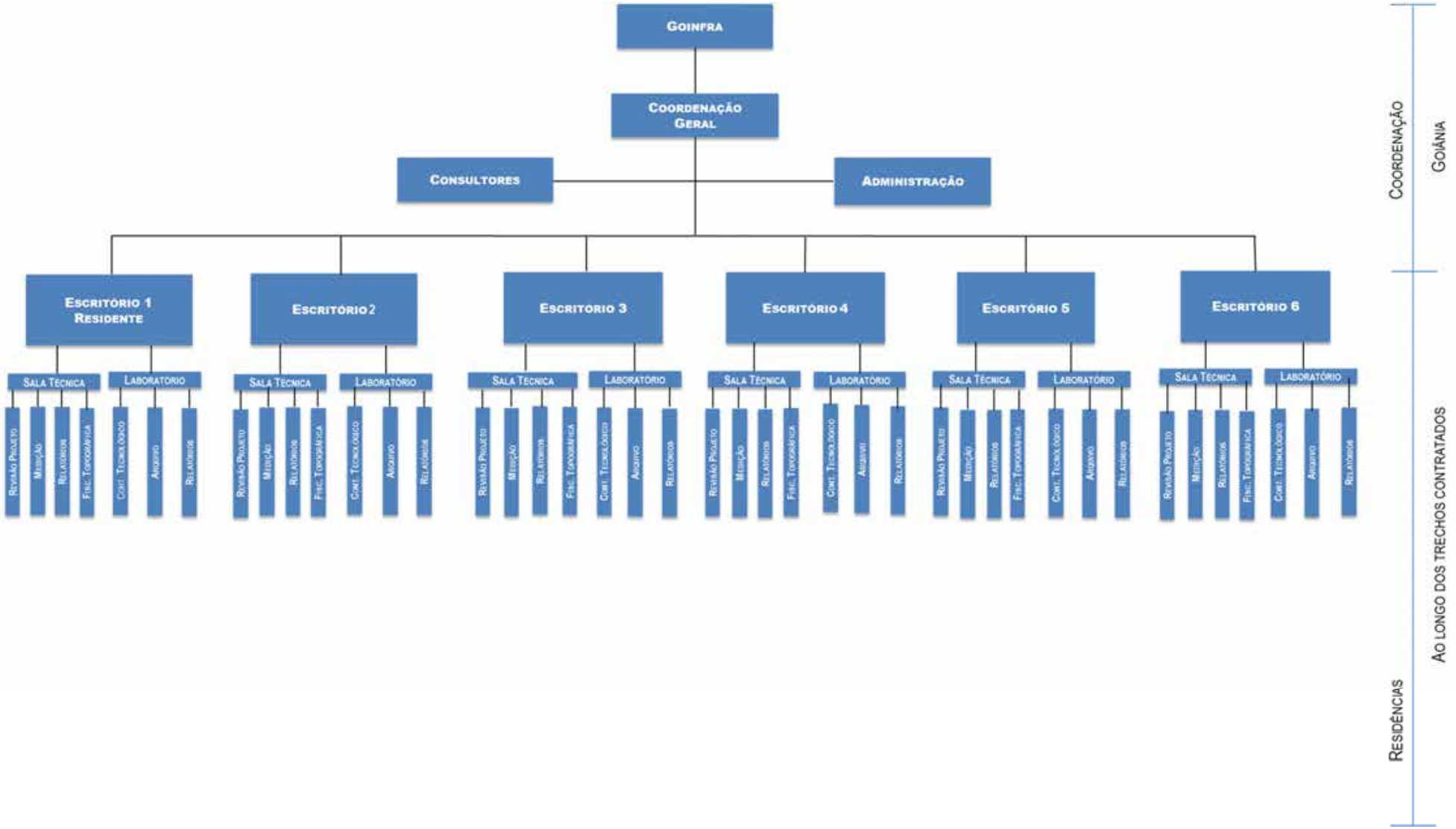
3.2.6 ESTRUTURA ORGANIZACIONAL DA SUPERVISÃO

Partindo do princípio que imaginamos para os 4 anos de obras e que se estenderão por 804,22 km e, ainda, que a supervisão poderá ser realizada, em princípio, por 6 equipes completas, no campo, utilizando, eventualmente, acrescer com elementos individuais e, mesmo, dispensá-lo (conforme haja necessidade de aumentar ou reduzir a fiscalização no campo), submetemos à Goinfra um organograma básico que deverá ser montado tendo como pontos fixos a capital e quem sabe, a cidade de Jataí, pela sua localização e importância.

Além disso, a localização dos escritórios que responderão pela supervisão dos 25 contratos de obras, será feita em cidades ou distritos que se distribuem ao longo das rodovias, levando sempre em conta, reduzir, ao máximo, as distâncias a serem percorridas pelos técnicos que responderão pelo controle das obras.

Creio que poderemos apresentar a ideia neste documento e aguardar a licitação das obras; a partir da localização das empresas empreiteiras, definiremos (Consórcio e Goinfra) a posição exata da implantação dos escritórios de supervisão. Como a necessidade que governa a criação destes escritórios é definida pelo assentamento dos mesmos escritórios, dos alojamentos e dos laboratórios, o Consórcio – contando com a experiência das empresas que o compõem – terá condições de se instalar imediatamente e então aguardar o início de cada obra, sem deixar que nenhum serviço, por mais simples que seja, seja acompanhado e fiscalizado. A utilização de containers, cada dia mais sofisticados, poderá ser mais um dado a ser considerado na criação de opções para resolver os problemas que, porventura, surgirem neste momento. Além do mais, haverá sempre a possibilidade de se utilizar uma sede de escritório para abrigar pessoal do Consórcio que supervisionaria dois ou mais contratos, evidentemente quando as extensões destes trechos o permitir.

A seguir é apresentado o Organograma.



A tentativa de apresentar o organograma mostra que, atendendo ao Edital, a *Coordenação* ficará em Goiânia. O *Coordenador* – que terá um auxiliar para dividir as tarefas – será responsável por:

- Gerir integralmente as atividades das obras;
- Intermediar todas as ações com a Goinfra;
- Administrar os recursos materiais e humanos do contrato;
- Contará com auxiliares para providenciar relatórios e todos os dados necessários para o bom andamento das obras;
- Gestão processual do seu contrato e da supervisão do lote por completo;
- Providenciar relatórios mensais historiando a movimentação de todos os contratos.

A Administração do contrato será feita pelo Coordenador, que terá como companheiro outro engenheiro com experiência suficiente para auxiliá-lo na administração de todo o contrato e todas as implicações que existirão no decorrer dos quatro anos de contrato.

Os Consultores serão convocados toda a vez que, porventura houver necessidade extrema de se resolver problemas sérios no decorrer dos trabalhos. Em princípio, nosso coordenador, poderá resolver uma grande gama de problemas encontrados na execução de obras no campo, porém é conveniente se ter, à mão, engenheiros experientes, que sempre terão soluções para oferecer. Daí acreditarmos que nossos diretores poderão nos auxiliar no campo, vindo ou trazendo técnicos de gabarito para nos tranquilizar quanto a este dilema. Serão 6 *escritórios* dispostos ao longo dos trechos a serem contratados. Acredita-se que, por ser definido um prazo de 4 (quatro) anos para se executar todos os contratos nos 25 (vinte e cinco) lotes em que forem definidas as divisões dos vários segmentos de rodovias constantes do Plano de Obras do Estado de Goiás, haverá condições de se criar novos escritórios juntamente com o fechamento daqueles que existiram até que as obras se concluíssem, de maneira a se imaginar que o número de 6 (seis) escritórios seria o suficiente para abrigar as equipes de campo dos supervisores.

E, em *cada escritório*, que contará, no mínimo, com:

1 engenheiro residente

2 laboratoristas

3 auxiliares de laboratório

1 topógrafo

1 auxiliar de topografia

3 motoristas

1 calculista

e, sempre que consideradas as necessidades advindas da localização das empreiteiras, do ritmo dos trabalhos, das possíveis complicações resultantes da variação irregular do clima, dias seguidos com bastante chuvas, etc, com outros servidores trazidos depois da solicitação da supervisora e aprovação da Goinfra, poderá contar com estes novos técnicos.

Sempre que houver um motivo que nos obrigue a aumentar ou diminuir o número de técnicos em cada residência, nós nos comprometemos a procurar nossos fiscais para solicitar sua

anuência para trazer ou dispensar tais técnicos e só realizaremos o acréscimo ou a redução após a completa autorização da Goinfra.

O Edital convocatório é bastante extenso e, mesmo assim, pode ter deixado alguma exigência ou obrigação a ser solicitada. Por isso, permitimo-nos oferecer nosso entendimento a incluir estas sugestões como obrigações a serem cumpridas. De maneira semelhante, no mesmo sentido, colocamo-nos à disposição para, em uma reunião formal (para fins legais) incluir ou excluir tarefas, exigências ou formalidades contidas ou não, tanto no Edital como na Proposta Técnica.

Cabe-nos, agora, mostrar como a Estrutura da equipe funcionará.

Logo que nós nos instalarmos na sede da Goinfra, o Coordenador estará apto para responder pelo contrato. Ele espera receber todos os dados que interessarão aos serviços contratados. Esperamos, então, *receber os projetos dos primeiros lotes já contratados*. Ele já terá todas as normas e regras em mãos.

Nesta reunião de partida, deveremos receber uma idéia da série de contratos de obras a nos ser passados e mesmo uma orientação quanto à época prevista para seus inícios. Logicamente, à medida que os serviços forem se iniciando, os projetos nos serão entregues e a rotina será a mesma.

O Coordenador fará contatos com as sedes do consórcio e solicitará a mobilização das equipes que iniciarão suas tarefas no campo, imediatamente. A elas se destinarão os volumes dos projetos executivos para que sejam estudados com profundidade. Com toda a certeza, parte das equipes se deslocará para o campo, visando conhecer as regiões e, também visitar os trechos, as jazidas, os empréstimos, etc., enfim se preparar para conhecer a programação das empresas que se instalarão para executar seus contratos.

Conhecidos todos os dados e locais que constituem o projeto que terão em mãos, serão preparadas as programações (que serão preparadas pelas empresas construtoras e passadas ao nosso pessoal para conhecimento).

Ao mesmo tempo, já estaremos com os escritórios de campo devidamente instalados e já estarão definidos os locais onde ficarão os laboratórios de campo. Nossa intenção inicial será buscar um ponto bem situado dentro da área onde se dará nossa atuação que, caso atenda uma série de condicionantes, possa receber um laboratório maior, para atender, sem problemas, o maior número possível de firmas construtoras. Existindo este “paraíso”, as tarefas menores serão executadas pelos laboratoristas escalados por cada residente, ficando algumas atividades para utilizarem o tal “laboratório central”.

Os controles topográficos serão realizados pelo pessoal definido pelos nossos residentes de forma a se ter a tempo, todos os dados de interesse para andamento das obras e para as medições dos serviços executados. A atenção às tarefas a nosso cargo será um alvo buscado objetivando não existir atrasos nas medições.

Todas as tarefas contidas nos manuais de acompanhamento das obras serão devidamente registradas – tanto as de topografia como as referentes aos controles geotécnicos – de forma a se elaborar as medições dos serviços em tempo e, consequentemente, nos permitir preparar os relatórios mensais de todos os serviços realizados.

Acreditamos que o número de contratos que chegarão às mãos dos técnicos da Goinfra será bastante grande e, por isso, para evitar delongas, deve-se partir para que exista, em todos

canteiro de obras, o Diário de Obras, elemento existente em todas as entidades que nos contrataram para executar supervisão e/ou gerenciamento de obras, desde as menores até aquelas que sempre aparecem na imprensa para mostrar sua grandeza. O registro das atividades, a consulta, a resposta, a dúvida, o esclarecimento, etc., à vista de todos é, no nosso entendimento, um retrato escrito daquilo que acontece na obra, daí a nossa sugestão.

Evitando ter que repetir aqui, conceitos expostos com detalhes bem esclarecedores sobre as responsabilidades da Goinfra, da Supervisora e das Empresas Contratadas para executar os serviços que compõem o Programa de Obras da Goinfra, pedimos vênia para declarar que tomamos conhecimento de todo o texto do Edital 16/2024, esperando que as empresas a serem supervisionadas tenham também tomado conhecimento completo de todas as responsabilidades – principalmente as responsabilidades diretas das mesmas – para que os trabalhos de restauração e implantação de todo o programa de Goinfra no período 2024-2027 transcorram em paz. Aliás espera-se que haja necessidade de troca de informações, consultas, discussão entre todos os implicados na programação, na implantação das obras, na sua supervisão, na conferência dos resultados, enfim desde as licitações para execução das obras e para sua fiscalização, inclusive acreditando que outros órgãos do governo, de nível equivalente à Goinfra possam também participar, mesmo que indiferentemente, das discussões sobre o Programa de Obras de tal é o seu alcance.

No entanto, acreditamos poder tranquilizar todo o universo de entidades que direta ou indiretamente estarão participando desta obra, por maior que seja o alcance de sua repercussão, já que o objetivo a ser conquistado é bem maior que tudo. Por isso, acreditamos que tudo se desenvolverá com a calma que terá que se sobrepor a tudo e a todos. É isto que esperamos.

Há, todavia, conceitos que devem ser destacados e repetidos aqui, para que fiquem registrados.

O item 9 – Da Execução dos Serviços do Termo de Referência é bastante claro nos seus objetivos. São regras normais e lógicas que merecem toda a atenção de todos, pois segui-las será uma obrigação de todos e, por estabelecer conceitos indispensáveis, serão seguidos com respeito, no tempo certo e de execução também no tempo certo.

A mobilização e a execução das tarefas são de nossa responsabilidade e temos consciência que os projetos devem conter todos os dados necessários para serem lançados no terreno e poderem ser analisados/estudados pelos nossos técnicos de forma a buscar resolver eventuais dúvidas de forma a esclarecê-las antes do início da movimentação dos equipamentos alocados pelos empreiteiros.

Havendo incoerências, elas serão levantadas, submetidas à equipe técnica da Goinfra, resolvidas e, aí sim, passadas à empreiteira.

Enquanto houver dúvidas, seja da parte da execução, seja da parte da fiscalização, acreditamos que tudo poderá ser resolvido entre as partes, pois o interesse final será sempre a realização da obra.

Deverá sempre ser considerado que poderá ocorrer algum impedimento, como um problema de desapropriação ou com algum concessionário de serviços públicos.

Aí deverá haver a necessária calma e atenção para que todos os implicados se comprometam a buscar a solução o mais breve possível, afim de evitar repercussões, quase sempre, nocivas e, por consequência, propagáveis e de possível retardamento indesejado.

Seguidos os textos do Termo de Referência, discutidos entre os implicados e aplicados conforme exige a inteligência, os objetivos (item 9.2) poderão ser alcançados conforme definidos nas folhas 16/40, 17/40, 18/40, 19/40 e 20/40.

Lá estão bem claros: a solicitação, a necessidade de aplicá-lo a certeza de que seguidos e executados conforme se depreende da leitura, todos ficarão bem, pois estes objetivos, estão em todos os editais semelhantes de todos os órgãos contratantes e os resultados mostram isso.

Esta licitação tem um vulto bastante amplo e, nós nos inteiramos das intenções dos responsáveis pela sua execução. A fundamentação para a contratação, considerada no correr do texto contido ao longo das páginas que constituem o corpo do Edital, aumenta nossa responsabilidade e de todos os demais concorrentes ao cargo de Supervisores dos 8 lotes que formam o Programa de Obras da Goinfra.

Daí passaremos a definir o passo a passo dos trabalhos que serão realizados ao longo do tempo de duração dos serviços.

3.2.6.1 Instalações

Para mobiliar os imóveis que receberão os escritórios, os laboratórios, as casas para o pessoal técnico que trabalharão na supervisão do Lote 8 do Edital da Goinfra, o Consórcio levará peças que tem em seus depósitos e/ou os adquirirá na região.

Os imóveis serão alugados. Caminhando os serviços conforme imaginamos dentro de uma lógica bastante viável nós teremos alugados, no mínimo, 6(seis) imóveis para instalar os escritórios de campo, durante os 4 (quatro) anos de obras.

Raciocínio semelhante adotado nos obrigará a alugar 6(seis) instalações nas mesmas localidades para colocar os laboratórios. Raciocinando semelhantemente como nos comportaremos quanto aos escritórios, imaginamos que 6 imóveis para laboratório por 48 meses nos levarão a 288 meses de aluguel.

Os alojamentos para abrigar nossos engenheiros, técnicos de laboratório, idem de topografia, motoristas também serão considerados 6 móveis por mês x 48 meses – 288 meses de alojamentos alugados.

Como o período é longo, poderão acontecer algumas variações nas quantidades destes imóveis no campo. Seria, portanto, lógico e compreensível que se realizassem reuniões entre a supervisora e a Goinfra, de tempo em tempo, com o objetivo de se verificar as coisas, pois acredita-se que pode-se encontrar maneira mais fácil de se resolver este assunto. Fica aqui um solicitação para que haja, no decorrer do tempo, reuniões especiais para se tratar desse assunto, pois deverão/poderão acontecer novidades ou dúvidas nos quatro anos de trabalho.

Concluindo, consideramos que reuniões esporádicas de tempo em tempo, resolverão problemas antes deles crescerem e o trabalho, como conclusão, ficará rotineiro.

O município de Jataí está localizada em um ponto importante das regiões escolhidas pela Goinfra neste Edital. Ela poderá, dentro de um breve estudo, ser um polo um pouco mais lembrado, do trabalho de supervisão das obras, quem sabe, ocupando aquela função recomendada por nós, no decorrer deste texto, como por exemplo, um escritório e um laboratório, mais procurados, mais utilizados, seja pela propriedade, seja pela importância e tradição de ser Jataí, um polo rodoviário em essência.

3.2.6.2 Veículos e Outros Equipamentos

Serão levados para atender ao contrato um número conveniente de veículos sedam e utilitários para atende às equipes do Consórcio.

- Equipamentos de topografia, superior em quantidade ao necessário para atender ao número médio de escritórios imaginado e descrito neste trabalho.

O número maior de estações totais e acessórios, de GPS, permitirá que se aumente os números de frente de trabalho, caso sejam necessários.

Os equipamentos de informática também cabem dentro do raciocínio de se existir um número um pouco maior que o número de escritório para, eventualmente, poder aumentar o referido acréscimo de microcomputadores e periféricos, impressoras, smartphones ou tablets.

Os computadores terão instalados, no mínimo, os seguintes programas;

- Pacote Microsoft Office;
- Autodesk – Civil 3D e/ou AutoCad para recebimento, leitura e emissão de projetos e dados de campo;
- Topograph, para recebimento e tratamento de dados de campo;
- Microsoft MS Project, para acompanhamento dos cronogramas

Será montada uma rede de computadores nos escritórios para troca de dados. Também serão ligados à Web para se permitir a transmissão e o recebimento de dados de campo entre as equipes, bem como manter uma comunicação constante com as equipes de fiscalização da Goinfra.

3.2.6.3 Distribuição das Atividades

Partiremos do ponto em que a supervisão se iniciará, com a chegada do Coordenador de nosso Consórcio para se instalar nas dependências da DOR – Diretoria de Obras Rodoviárias Goinfra.

Sua participação já foi definida em linhas atrás; apenas vamos repetir, resumidamente, suas funções:

a- Acompanhará o desenvolvimento dos contratos das executoras, mostrando em *relatórios mensais* as obras em realização e as não iniciadas, citando prazos, qualidade, desenvolvimento, custo, eventuais problemas e possíveis sugestões de acertos de escopo, que serão bastante discutidos entre todos os implicados;

b- Preparar, promover e participar de toda as reuniões entre as entidades que estarão contidas na implantação dos serviços [gestor, supervisora, empresa responsável pelo (s) lote (s)].

Em uma dessas reuniões deverá ser tratado sobre a busca de compatibilização entre *todas as empresas* que trabalharão na supervisão de todos os 8 lotes. Alertamos para uma certa dificuldade da busca dessa compatibilização. Explica-se: cada supervisor deverá receber os projetos que devem estar prontos e em mãos dos responsáveis pelo acompanhamento da implantação dos mesmos projetos. Se durante a contratação e elaboração dos projetos a Goinfra utilizou a oportunidade para exigir o entendimento entre os projetistas, acredita-se que o primeiro passo já foi dado. No nosso entendimento, o desejo de se ter uma compatibilização dos trabalhos das supervisoras já terá dado um alento bastante positivo. Basta, então, se buscar conhecer a posição de cada responsável pelos lotes que serão

implantados ou restaurados e buscar, sob a coordenação da Goinfra, providenciar o cumprimento deste desejo. Não será uma tarefa fácil, porém como os projetos devem ter sido realizados dentro deste espírito, acredita-se que basta colocar este desejo como continuidade durante os serviços de implantação e restauração que virão ainda em 2024, para realizar o desejo da administração da Goinfra;

c- Realizar o controle orçamentário e financeiro de todos os contratos sob sua responsabilidade, inclusive o seu;

d- Realizar todas as outras tarefas inerentes sobre o seu contrato e as implicações decorrentes, incluindo, entre outras, a elaboração do relatório *As Built*, auditorias internas, contatos com outras entidades que virão a ter relacionamento direto ou indireto com as obras;

e- Ao final dos trabalhos, a supervisora, entregará um Relatório Final, condensando um resumo dos relatórios mensais de cada contrato que tratou de um serviço realizado dentro dos limites estabelecidos nas licitantes lançadas. Como o prazo contratual é longo, haverá tempo para se decidir sobre a elaboração de Relatórios Anuais e, finalmente, o grande Relatório Final, aí incluindo a somatória daqueles relatórios anuais e entregando o resultado de todas as intervenções realizados no período compreendido pela existência do Programa de Obras 2024-1017;

f- A existência da execução de relatórios será obedecida sempre que houver necessidade de se registrar algumas realizações notórias, de forma a se ter, na biblioteca da Goinfra, registros destes acontecimentos para que se possa conhecer a vida de cada lote de construção. Estes registros existindo, possibilitarão consultar a qualquer tempo, principalmente, se em um determinado segmento acontecer algum problema de vulto. Disto ninguém está livre. E, lógico, havendo registros bem definidos, será uma porta para se buscar uma saída para, no futuro, os administradores encontrarem de modo mais fácil, uma solução para reparar um mal encontrado;

g- A insistência em levar às minúcias referentes a relatórios é cansativa, porém, a nossa experiência, nos permite afirmar que existindo um histórico da realização de um determinado serviço (que sempre contará com um registro de um técnico cuidadoso), isto proporcionará mais segurança para os futuros responsáveis pela administração buscar soluções mais seguras;

h- Os *relatórios mensais* referentes aos serviços realizados em cada trecho do lote sob nossa responsabilidade, serão entregues conforme a exigência do Edital e durante os encontros entre a supervisora e a DOR, deverão ser feitas análises destes relatórios, buscando encontrar um ponto de equilíbrio entre os técnicos das duas entidades, de modo a se buscar a melhor maneira de se comunicarem.

Dentro destas atividades, nos compete definir aquelas que mostrarão mobilização e manutenção dos escritórios no campo.

Em texto anterior, definimos a implantação de 6 escritórios no campo, variando suas sedes; exatamente porque sendo 25 os lotes de obras de implantação e de restauração e 4 anos o prazo definido para sua realização, nossa ideia é, conhecendo os resultados das licitações das obras, partir para as instalações dos referidos escritórios. Isto deverá ser feito pela coordenação de nosso consórcio e apresentado à Goinfra, imediatamente, após à assinatura do contrato.

A escolha da localização será feita de modo a buscar a cobertura dos trechos contratados, a facilidade de acessos aos mesmos, a existência de recursos nos locais escolhidos, o entendimento com os técnicos da Goinfra. De preferência, procuraremos imóveis que permitam a *instalações dos escritórios e laboratórios* em locais próximos ou até em um mesmo imóvel pela facilidade da utilização do pessoal necessário e dos veículos.

Uma visão dos 25 lotes de obras lançados no mapa do estado, mostra a lógica adotada pela Goinfra; a proximidade dos lotes entre si, vem de encontro ao nosso desejo de reduzir, ao máximo, a instalação de escritórios e laboratórios. Aguardaremos, sem nenhum prejuízo para as obras, a determinação da entidade diretiva, quanto ao início das instalações das firmas construtoras no campo, para transformar nossa ideia em realidade. E, acreditamos que tudo aquilo que está previsto no nosso texto das folhas anteriores, poderá se realizar.

3.2.6.4 Serviços no Campo

O objetivo dos serviços de supervisão de obras se refere a um conjunto de atividades técnicas e administrativas cujo objetivo principal é garantir o controle da qualidade dos serviços realizados, controlar as quantidades executadas, recomendar soluções, gerenciar o passivo ambiental, garantir a manutenção da segurança das rodovias e ainda fornecendo material inerente à fiscalização da Goinfra e também à gerenciadora das 8 supervisoras. Todos os serviços a serem executados pelo Consórcio abrangerão:

- O controle topográfico de todos os serviços que exigem a presença deste tipo de trabalho;
- Se, porventura, houver, anteriormente uma necessidade de modificações no projeto existente, por qualquer problema levantado por qualquer participante das atividades diretas no segmento em pauta, esta tarefa caberá neste capítulo;
- Neste controle topográfico, todas as demais atividades que se encaixam, serão realizadas, sempre em atenção às recomendações contidas nas Especificações e Normas existentes e adotado pela Goinfra, tais como: controle geométrico de todas as obras de terraplenagem (escavação, compactação, escavação de jazidas, empréstimos, levantamentos necessários para a obtenção de dados para a elaboração de medições, etc.) drenagem (locação completa das obras, etc.), pavimentados (controle de espessura das camadas componentes, alinhamento superelevações, etc.) sinalização geral, desapropriações (levantamentos, e outros que forem necessários.
- o controle tecnológico, representado pela coleta de materiais na pista para execução de sondagens no subleito buscando definição da qualidade dos materiais encontrados para receberem, posteriormente, as camadas formadoras do pavimento; idem, nos empréstimos e/ou nas jazidas para elaboração das diversas camadas do pavimento (reforço do subleito, quando necessário, sub-base, base, capa); com certas ocasiões, caso haja necessidade de refazimento por conta de problemas encontrados na execução das obras, repetindo camada por camada;

É importante informar que todos os controles executados pelas equipes de campo da supervisora serão anotados em cadernetas próprias (no caso de controle topográfico) ou em fichas e cadernos existentes nos laboratórios e/ou nas pastas dos laboratoristas, que serão arquivadas devidamente e constarão do arquivo que será organizado e mantido nos laboratórios e mais tarde, levados aos relatórios mensais e/ou aos demais, caso necessário.

É também bastante importante citar que, caso haja necessidade de se rever e/ou atualizar algum projeto por qualquer motivo: ordem superior da Goinfra, possibilidade de existência de problemas na execução dos trabalhos, seja por falta de equipamento, chuvas em excesso, acidentes, etc. ou qualquer outro motivo que escape aos responsáveis pela sua execução, o Consórcio, em tempo hábil - tomadas todas as providências logo comunicará à Goinfra e executará novamente todo o caminho já percorrido, repetindo os controle, anotando-os e levará ao seu destino normal de modo a seguir, sem maiores delongas e chegar no final da maneira mais tranquila que for possível.

- Todas as etapas executadas, dadas por concluídas e aprovadas nos testes de qualidade, serão liberadas por escrito: Isto será repassar à Goinfra e às empreiteiras implicadas.

Quando for o caso, a liberação de uma etapa, será seguida do fornecimento da ordem de serviço da etapa seguinte. Nesta oportunidade serão feitas anotações necessárias para fins de medições e relatórios.

- Os relatórios mensais serão elaborados no tempo certo e apresentados à Goinfra, contendo informações sobre o andamento das obras, o controle físico e financeiro dos contratos das empresas empreiteiras, acompanhados da descrição de fatos ou problemas ocorridos, as eventuais consequências destes problemas para a obra e as soluções adotadas para saná-los.

  Repete-se que ao final de cada obra será elaborado o Relatório Final e o Relatório *As built*.

  Convêm mostrar que as várias atividades a serem desenvolvidas durante o trabalho de supervisão levarão na devida conta os seguintes aspectos:

- Quanto ao controle de qualidade, objetiva garanti-lo de modo a garantir a execução de todas as metas em conformidade com as especificações, normas e metas da Goinfra;
- Quanto ao controle de quantidades, objetiva garantir todos os números necessários para atender aos trabalhos definidos nos projetos;
- Quanto à proposição de soluções, objetiva buscar garantir soluções próprias para a gestão dos processos necessários, evitando problemas seja na parte técnica, seja na parte contratual, que possa impactar negativamente na definição dos trabalhos.

3.2.7 IDENTIFICAÇÃO DOS MACROPROCESSOS

As atividades que compõem os macroprocessos dos serviços de supervisão e apoio à Fiscalização da obra foram separadas em cinco campos de atuação, de modo a caracterizar a abrangência e a especificidade de cada uma das áreas consideradas.

3.2.7.1 Atividades de Controle e Monitoramento

Esta é a área de atuação que abrange o acompanhamento propriamente dito do andamento dos serviços em execução pelas Construtoras, englobando de forma objetiva a execução de todas as etapas dos trabalhos por ela executados. Todas as observações e ocorrências verificadas no transcorrer da obra deverão ser lançadas diariamente pela Fiscalização no Relatório Diário de Obra (ROO). As principais atividades previstas nesta área de atuação são as seguintes:

Controle da Execução da Obra, acompanhando ou executando os controles tecnológicos (ensaios laboratoriais e determinações de campo) dos materiais e da execução dos serviços e os controles topográficos e geométricos da obra;

Controle da Fiel Execução dos Projetos, contemplando a localização dos serviços, os materiais utilizados (verificação das especificações) e as respectivas fontes de obtenção desses materiais, os processos executivos previstos e as respectivas dimensões e formas das estruturas e peças em execução, sempre tomando como referência as especificações e indicações contidas no projeto;

Controle do Andamento da Obra para acompanhar as previsões de cronograma e compará-las com a realidade do andamento da obra. Caso se detecte eventuais atrasos, tanto no andamento dos diversos serviços como no cumprimento dos pontos de controle, comunicá-los tempestivamente à Goinfra e à Construtora. E quando for o caso, avaliar os impactos destes percalços no andamento da obra e os eventuais reflexos financeiros deles decorrentes. E ainda, dar suporte à GERENCIADORA para manter permanentemente atualizados os cronogramas físicos e financeiros e na análise de eventuais reprogramações destes cronogramas;

Monitoração das Medidas de Proteção Ambiental, verificando o licenciamento ambiental do empreendimento quanto a validade e cumprimento das condicionantes previstas e acompanhando a execução das medidas de proteção e compensação ambiental, para verificar se as mesmas estarão sendo executadas de acordo com as indicações de projeto e dos programas e subprogramas de monitoramento ambiental. Deverá ser avaliada também, as condições ambientais das instalações de serviço, alojamentos, e instalações da Construtora;

Monitoração das Condições de Segurança da Obra: Deverão ser observadas as recomendações do projeto e das normas e instruções do CONTRAN a respeito dos dispositivos de segurança de trânsito, exigindo-se da Construtora que tais recomendações sejam cumpridas em caráter permanente em todas as áreas em obras. Especial atenção deverá ser dada à monitoração da sinalização de obra noturna. A caracterização dos equipamentos e das equipes de trabalho alocadas à obra pela Construtora e seus contratados, deverá ser feita de forma clara e precisa de modo a permitir que os trabalhadores e a população usuária das vias impactadas pelas obras as identifique facilmente. Acompanhar a implantação de eventuais medidas de desvio de tráfego, principalmente quanto à sinalização e segurança; Monitoramento das Ações de Remanejamento dos Serviços Públicos: em geral estas ações são executadas pelas respectivas concessionárias dos serviços públicos. Portanto, caberá ao Consórcio; identificar previamente os locais onde tais interferências poderão vir a ocorrer e informar à Goinfra para que esta acione as respectivas concessionárias. Os prazos para a elaboração dos trabalhos deverão ser estabelecidos em comum acordo com as Concessionárias locais. Ao Consórcio caberá acompanhar o andamento dos trabalhos de remanejamento, especificamente quanto aos prazos, e informar à Fiscalização sobre eventuais pendências que possam vir a impactar os trabalhos da Construtora e no prazo da obra.

Monitoramento dos Trabalhos de Desapropriação e Remoção: Apesar de não citados no Termo de Referência do Edital destacamos os trabalhos de desapropriação e remoção

de invasões como de suma importância, principalmente, para as obras de implantação e pavimentação. Os serviços a serem executados são atribuições da Goinfra, mas caberá ao Consórcio monitorar a realização destes trabalhos com vistas a informar à Fiscalização de eventuais atrasos e consequentes reflexos nos cronogramas das obras.

Medição dos Serviços Executados: Cabe ao Consórcio elaborar medições mensais sob a gerência da fiscalização da Goinfra. Assim, caberá ao Consórcio indicar os serviços executados e aceitos pelo sistema de controle de qualidade (controles tecnológicos e geométricos), proceder ao levantamento das quantidades executadas desses serviços através das suas equipes de topografia. Essas quantidades medidas serão repassadas à Fiscalização da Goinfra em modelos de planilhas fornecidas por ela para que então sejam procedidas as medições periódicas

3.2.7.2 Atividades de Elaboração de Projetos

- Revisão de projetos – havendo demanda, serão elaborados projetos, partindo de soluções estudadas para problemas que venham a acontecer durante a execução das obras. Estas revisões serão entregues à Goinfra e após análise e aprovação, será de nossa responsabilidade o detalhamento e as respectivas notas de serviço.
- Elaboração de Projetos de Obras Emergenciais;
- Elaboração de Projetos Básicos, caso necessários;
- Caso necessário, Projetos e Implantação de Desvios de Tráfego, durante a construção e demais atividades das rodovias.

3.2.7.3 Atividades de Elaboração de Relatórios

Visando manter um bom controle das atividades das empresas construtoras e evidentemente da nossa atuação, serão elaborados Relatórios que conterão informações e dados referentes às atividades inerentes aos contatos.

Serão os seguintes:

- Relatórios Mensais Periódicos - têm por objetivo registrar o acompanhamento diário das obras com informações e dados referentes aos serviços executados ou a executar, na área técnica (desempenho, cronogramas, equipamentos, produção, controle, medição), na área de segurança (movimentação dos equipamentos, tráfego de pessoas e veículos nos segmentos em construção ou manutenção).
- Relatórios Complementares - quando solicitados, pois, serão considerados assim, referentes a necessidade de se buscar atualizar informações ou dados referentes a serviços, a custo etc.
- Relatórios Especiais – são relatórios de apoio à Fiscalização para atendimento a visitas oficiais, alguma comemoração, ou atendimento a solicitações de órgãos governamentais de controle.
- Relatórios Finais – a serem entregues ao final das obras e deverá conter todas as informações sobre a construção, eventos técnicos, administrativos e, importante, possibilitar que a Goinfra nos consulte buscando informações várias para atendimento, no futuro, a correções a serem executadas nas rodovias, caso venha a acontecer problemas após a entrega final dos trabalhos.

- Relatórios *As Built* – deverão mostrar tudo aquilo que foi executado, de forma a dar a conhecer, no papel os serviços que redundaram na forma mostrada logo após a inauguração. Havendo variações entre o que projetado e o que será entregue, deverá conter texto explicativo com as razões que nos levaram (tanto a supervisora, como a construtora e a Goinfra) a fazer as modificações, de forma a ser, então, um rápido retrato das atividades realizadas.

3.2.7.4 Atividades de Assessoramento à Goinfra

- Algumas atividades de Supervisora deverão ser relatadas à Goinfra e aquelas que têm também carácter informativo, deverão ser consideradas como assessoramento à fiscalizadora, principalmente, aquelas que poderão custar recursos da fiscalizadora.

  Serão, em tese, as seguintes:

  - Análise do projeto do empreendimento;
  - Análise o Plano de Trabalho das Empreiteiras;
  - Obediência ao Projeto;
  - Assessoramento Técnico-Gerencial;
  - Assessoramento para Atividades de Comunicação.

3.2.7.5 Atividades de Controle da Documentação

São atividades que definem o controle de forma organizada e sistemática de todos os documentos recebidos e enviados pelo nosso Consórcio e pelas empresas construtoras das obras. Para tanto, deverá ser implantado um sistema próprio, informatizado, para controle sistemático da documentação gerada nas obras com ampla e rápida capacidade de rastreabilidade e boas condições de segurança e "backup". Este sistema deverá permitir o controle de acesso aos documentos arquivados com critérios de acessibilidade previamente definidos para as equipes de trabalho. Tão logo seja disponibilizado o sistema de controle desenvolvido pela GERENCIADORA será feita a transferência, via WEB, e se possível a sincronização dos programas. As atividades previstas são as seguintes:

- Controle de Documentos do Projeto: Arquivamento em forma digital dos projetos originais; Controle e arquivamento digital de todos os documentos técnicos (alterações de projeto, pareceres técnicos) de forma adequada e sistemática e que permita de forma clara e precisa a identificação da sua versão, sem que se perca o documento original do projeto e sem que permita confusão entre as versões a executar e/ou executada; Controle e arquivamento dos documentos físicos (volumes/papel) do projeto e de alterações e pareceres técnicos.
- Controle de Documentos Emitidos/Recebidos: Controle da operação emissão/envio e da operação de recepção/distribuição dos documentos emitidos/recebidos; Controle e arquivamento digital de todas as correspondências emitidas/recebidas no ambiente do empreendimento; Controle da distribuição dos documentos para as respectivas áreas de interesse, seja por meio digital ou meio físico; Controle e arquivamento digital das atas de reunião realizadas por quaisquer das partes envolvidas no empreendimento
- Controle do Relatório Diário de Obra (ROO): fundamental para registrar todas as ocorrências que possam vir a acontecer durante a obra e deverá ser disponibilizado pelas Construtoras em local apropriado e de fácil acesso a todos os envolvidos nas obras, seja o pessoal da

própria Construtora, como o pessoal do Consórcio e da fiscalização da Goinfra. Nestes livros deverão ser lançados, diariamente, todos os eventos de interesse para as obras e caberá ao Consórcio acompanhar diariamente se os lançamentos então registrados correspondem efetivamente ao ocorrido nas obras. Eventos registrados que possam impactar no andamento das obras deverão ser analisados pelo Consórcio e comunicados à Fiscalização para tomada das ações preventivas e/ou corretivas que se fizerem necessária.



3.2.8 MODELO ADMINISTRATIVO

A execução de um contrato demanda, necessariamente, a alocação de recursos para a realização das diversas tarefas integrantes dele.

Estes recursos são sintetizados na figura apresentada ao lado, na qual é mostrado o modelo administrativo proposto pelo Consórcio.
Importante frisar que, independentemente de qual, o modelo de gestão que se adote, deve se considerar todos os recursos materiais, financeiros, humanos, tecnológicos e informação disponíveis na organização. Atualmente, o fator determinante para os projetos "darem certo", ou seja, apresentarem resultado positivo é o exercício de uma boa gestão

3.2.8.1 Recursos Gerenciais

A realização dos serviços estabelecidos nos Termos de Referência da presente licitação, requer a estruturação de uma metodologia que leve em conta a implantação de conceitos organizacionais para a execução de todas as atividades para atingir os objetivos propostos.

O CONSÓRCIO SUPERVISOR entende que o objetivo da GOINFRA, quando da implantação de um empreendimento, é garantir a qualidade final das obras executadas, e grande parte desse sucesso está nas mãos da supervisora ora em contratação, considerando as responsabilidades que esta tem ao fiscalizar e fazer cumprir os requisitos e normas aplicáveis.

O sucesso de um projeto ou um empreendimento significa que os custos e prazos estão dentro do planejado (ou desvios aceitáveis), a qualidade do produto atente aos requisitos e o cliente está satisfeito. O CONSÓRCIO SUPERVISOR identificou, ao longo dos anos e da experiência acumulada, que os projetos nascem das necessidades, problemas ou desafios que se apresentam à organização, e que os fatores de sucesso em gerenciamento de projetos se devem à:

Envolvimento do usuário; Suporte da diretoria executiva;

Requerimentos claramente definidos e acordados; Planejamento efetivo; e

Expectativas realistas.

Para descrever o Guia PMBoK® - Project Management Body of Konowledge, cuja tradução livre seria: Guia para o Corpo de Conhecimento em Gerenciamento de Projetos, pode-se citar dois excertos do próprio Guia:

"O Guia PMBoK® é um padrão reconhecido para a profissão de gerenciamento de projetos. Um padrão é um documento formal que descreve normas, métodos, processos e práticas estabelecidas."

"O Guia PMBoK® identifica esse subconjunto do conhecimento em gerenciamento amplamente reconhecido como boa prática.



Portanto há que se considerar que o PMBoK® é apenas um GUIA. Como um Guia, nele são descritos os processos de gerenciamento de projetos e suas melhores práticas na forma de um padrão ou framework, semelhante às normas ISO (Internacional Organization for Standardization). Os assuntos estão separados por áreas de conhecimento, em que são definidos e explicados os respectivos processos. Não há um encadeamento passo a passo de como gerenciar um projeto e também não existe a rigidez de determinar quais processos utilizar.

O PMI® - Project Management Institute estabelece os padrões reconhecidos e as melhores práticas em gerenciamento de projetos para que os indivíduos e organizações façam as adaptações necessárias caso a caso e criem suas próprias metodologias de gerenciamento de projetos, que é o que propõe o Consórcio, baseado principalmente em sua experiência adquirida no gerenciamento de programas e projetos similares e, eventualmente, até de maior complexidade. Vale ressaltar que o PMBoK® é baseado no ciclo.

P-D-C-A (Plan - Do - Check - Act ou Planejar - Fazer - Checar - Agir ou Corrigir), criado por Walter Shewhart, posteriormente aperfeiçoado e disseminado por W. Edwards Deming.
Com a publicação da 5ª Edição do Guia PMBOK®, em 2013, as áreas de conhecimento relacionadas ao gerenciamento de projetos totalizam 10 (dez) áreas, com a inclusão da área de conhecimento Partes Interessadas (Stakeholders).

Desta forma, as áreas de conhecimento em gerenciamento de projetos podem ser representadas, conforme a figura ao lado. De modo a facilitar o entendimento das relações entre os processos e grupos de processos, o Consórcio apresenta, na sequência, os fluxos dos processos do PMBoK®, conforme disposto na 6ª Edição. Cabe esclarecer que estas figuras não retratam todas as interações dos processos devido à dinâmica e interatividade presentes no gerenciamento de projetos ou programas, mas, visualmente, propiciam um bom entendimento do funcionamento e do inter-relacionamento entre os processos. Na tabela a seguir o CONSÓRCIO SUPERVISOR fará uma apreciação comparativa entre a abordagem que a GOINFRA deve observar, o que o PMI prevê, comprovando que ambas estão perfeitamente alinhadas com sua metodologia

3.3. PT 3 – Qualificação da Equipe Técnica

3.3.1. Relação Nominal da Equipe Técnica Indicada

RELAÇÃO NOMINAL DOS ESPECIALISTAS

À

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

REF.: CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA Nº 16/2024 – GOINFRA

Objeto: Contratação de empresa de consultoria para execução dos serviços técnicos especializados de supervisão das obras de implantação e restauração das rodovias sob a jurisdição da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA, no Estado de Goiás, contantes no Plano de Obras 2023/2026 (8 lotes).

Prezados Senhores,

O **CONSÓRCIO BECK, ENECON E HDO – ESTRADAS GOINFRA**, através de seu Representante Legal, o Sr. **Cristiano Costa de Souza**, apresenta abaixo a relação nominal dos profissionais especialistas indicados.

RELAÇÃO NOMINAL DOS ESPECIALISTAS

QUALIFICAÇÃO	FUNÇÃO	NOME
Eng. Civil	Coordenador Geral	Elzo Jorge Nassaralla
Eng. Civil	Eng. Sênior (Terraplenagem e Pavimentação / Duplicação)	Marco Aurélio Ramos Caminha
Eng. Civil	Eng. Sênior (Obra de Arte Especial - OAE)	Marcelo Rodriguez Menezes
Eng. Civil	Eng. Sênior (Restauração Rodoviária)	Gilberto Erly Mentz

Informamos que apresentamos na sequência a Ficha Curricular bem como as carteiras profissionais de trabalho. Informamos, também, que os atestados técnicos para a comprovação da experiência dos mesmos estão dispostos no item **4 ANEXO - APRESENTAÇÃO CONJUNTA DOS ATESTADOS DE CAPACIDADE TÉCNICA** desse volume.

Porto Alegre, 20 de junho de 2024.

CONSÓRCIO BECK, ENECON E HDO – ESTRADAS GOINFRA
CNPJ: 91.806.844/0001-80
Arq. /Eng. Civil Cristiano Costa de Souza
CAU 52017-9 – CREA NAC. 2200778139 – CREA RS 97.632-D
CPF 903.397.460-68 – RG 7061910076 SSP/RS
Representante Legal do Consórcio

QUALIFICAÇÃO TÉCNICO-PROFISSIONAL - HABILITAÇÃO TÉCNICA

Nome do Profissional: Elzo Jorge Nassaralla

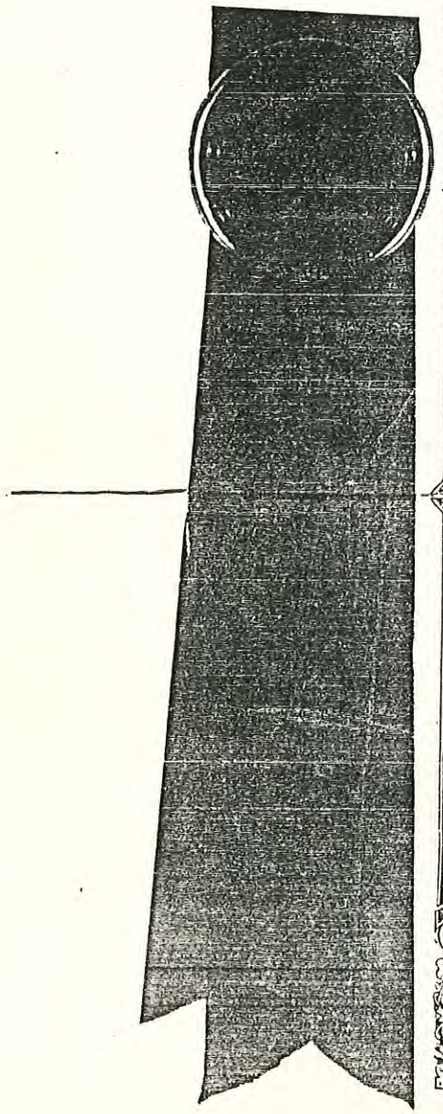
Formação Acadêmica: Engenheiro Civil e Eletrotécnico

Categoria Profissional pretendida: Coordenador Geral

Nº CAT e/ou Atestado de Responsabilidade Técnica	Descrição do Objeto	Contratante	Atividade Supervisão (S) Fiscalização (F) Gerenciamento (G)	Período de execução	
				Início	Fim
005.387/98	Gerenciamento, supervisão e fiscalização, para **restauração e duplicação** da BR-040 entre o trecho do Anel de Belo Horizonte – Entrº BR-356/MG (extensão de 19,5 km), e para execução de interseções no segmento entre Belo Horizonte e entrº para Ouro Preto: 2 viadutos no acesso a São Sebastião das Águas Claras; 2 viadutos no acesso a MBR, Skol, Morro do Chapéu; 1 viaduto no acesso a Ouro Preto (interseção BR-040/BR-356), em balanços sucessivos. [121]	DNIT	Supervisão (S)	11/10/1979	30/11/1982
007.934/07	Coordenação, supervisão e controle (geométrico, tecnológico e financeiro) das obras de **restauração** e melhoramentos na BR-262/MG, trecho Entrº BR-354 – Uberaba, subtrechos: Entrº BR-354 – Córrego São Mateus (75,8 km); Córrego São Mateus – Viaduto Alpercatas (72,4 km); e viaduto Alpercatas – Uberaba (72,1 km), com extensão total de 220,3 km. [119]	DNIT	Supervisão (S)	11/02/1980	31/10/1985
006.592/06	Supervisão de obras de **restauração, duplicação e adequação de capacidade** técnica na BR-050/MG, subtrecho Rio Tejuco – Entrº BR-464(B), (44,6 km). [334]	DNIT	Supervisão (S)	8/1995 3/2004	6/2001 7/2006

Nº CAT e/ou Atestado de Responsabilidade Técnica	Descrição do Objeto	Contratante	Atividade Supervisão (S) Fiscalização (F) Gerenciamento (G)	Período de execução	
				Início	Fim
6.195/2007	Supervisão, coordenação e controle dos serviços de acompanhamento técnico-financeiro do contrato de construção dos viadutos VII-1 (850,5 m x 11,40 m) e VII-2 (903,0 m x 11,40 m) e rampas de acesso (72,0 m x 10,6 m), em concreto protendido, na ligação Cidade Universitária – Aeroporto Internacional, do Acesso Norte à Cidade do Rio de Janeiro, na BR-040/ RJ. [162]	DNIT	Supervisão (S)	20/04/1983	20/08/1987
1993985	Supervisão, Coordenação, Controle, Revisão de Projeto e Desapropriação das Obras de **Duplicação** na rodovia BR-392/RS, Trecho Porto Novo (Rio Grande) – Entrº BR-472/RS (Fronteira Brasil/Argentina) (Porto Xavier), subtrecho Entrº BR-471 (A) (Quinta) – Acesso Pelotas (24,9 km), Lote 2; e Subtrecho Porto Novo (Rio Grande) - Acesso Pelotas (27,0 km), Lote 3. [460F]	DNIT	Supervisão (S)	24/12/2002	14/07/2020
000.259/17	Apoio à supervisão de obras de implantação e pavimentação, trecho: Entrº MG-353 (Goianá) - Entrº BR-040 (Barreira do Triunfo), com extensão de 13,89 km. [581]	DER/MG	Supervisão (S)	03/04/2013	19/09/2016
0000000066005	Supervisão de obras na malha rodoviária do Estado do Mato Grosso, Lote 03, incluindo **construção** de 1.863.20 km; Reconstrução de 998,63 km; Ponte em concreto somando 6.296,05 m; Ponte de Madeira somando 13.904,50 m; Manutenção rodoviária de 11.821,190 km (Malha pavimentada de 3.591,340 km e Malha não pavimentada de 8.229,85 km). [648]	SINFRA MT	Supervisão (S)	27/12/2016	25/08/2021
Nome do Informante: Cristiano Costa de Souza		**Data: 20/06/2024**			

Qualificação: **Representante Legal do Consórcio**	**Assinatura:**	



Republica dos Estados Unidos do Brasil

ESCOLA DE ENGENHARIA DE JUIZ DE FORA

Illuminat, sanat et civitates inter se jungit

DIPLOMA DE ENGENHEIRO

MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO E CULTURA
Diretoria de Ensino Superior
8 agosto 1957

Eu, Christiano Degwert, Bacharel em Ciências e Letras, Engenheiro Civil e Eletrotécnico, Diretor da Escola de Engenharia de Juiz de Fora, faço saber aos que o presente diploma virem que o Sr. Elzo Jorge Navarralla, filho de Jorge Navarralla e de D. Alicia Villar Navarralla, nascido em Bahia Blanca, Estado de Buenos Aires aos 14 de Junho de 1933, foi julgado habilitado para exercer a profissão de ENGENHEIRO CIVIL E ELETROTÉCNICO, cujo curso concluiu no ano letivo de mil novecentos e cinqüenta e seis.

E, para que goze dos direitos e prerrogativas inerentes a essa profissão, mandei passar o presente diploma de ENGENHEIRO CIVIL E ELETROTÉCNICO, que vai assinado por mim, pelo Secretário da Escola e pelo próprio diplomando.

Escola de Engenharia de Juiz de Fora, em 21 de Dezembro de 1956.

O Diretor,
Christiano Degwert

O Engenheiro,
Elzo Jorge Navarralla

O Inspetor Federal,
José Lucio da R. Pinto

O Secretário,
Caio Luiz de Almeida Lopes

00167

P. Tesouraria das Rendas Federais em
Juiz de Fóra
SELO POR VERBA
N.º 2025 Cr$ 200,00
Ref. Emolumentos consulares

Em 22 de de 19

Reconheço a firma do Sr. Cleofanis Dagoberto Paiva Braga e Mouta
Loja - João Evangelista Ramos
Elzo Jorge Nassarala
Juiz de Fora, 23 de Dez de 19
Em testo da verdade.
Mod. 7 - Selo de Reconhecimento - Tabelião José Barbosa de Oliveira
RIO - RENAFIEL - S. PAULO: V. ... - B. HORIZONTE: BOLIVAR

CONSULADO GENERAL DEL ECUADOR
RIO DE JANEIRO
Presentada para legalizar la firma que ante-
cede el suscrito Consul General del Ecuador,
certifica que es auténtica siendo la que usa
el señor Dousa Parmo, Gustavio Público
de Belo Horizonte en todos sus actos
Francs. 1V-01 #.15.-
Cons. CARLOS B. GOMEZ MANCHENO
CONSUL GENERAL DEL ECUADOR

A fl. 161 do Livro No. 2 de "Registro de Títulos Expedidos pela Escola de Engenharia de Juiz de Fora", acha-se registrado o diploma do engenheiro civil e eletrotécnico, Sr. Elzo Jorge Nassarala
Juiz de Fora, 21 de dezembro de 1956
Caio T. de Almeida Lage
(SECRETARIO)

MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO E CULTURA
DIRETORIA DO ENSINO SUPERIOR
Diploma registrado sob n. 13200
no livro E-14 folha 88
processo 11990/57
Em 12 de agosto de 19 57
Guido Soares de Oliveira
Escriturário

CONFERE
Em 12/ agosto/ 57
Adilma Bonifácio de Souza
Chefe da Seção de Registros

Fica debit.
recebida do Sr
proveniente do
Lo Cts

SARTÓRIO FERNANDO MENDONÇA
1º OFÍCIO DE NOTAS
R. Guaicurus, 498 - Telefone 222-6060
Belo Horizonte

CARTÓRIO SOUSA CARMO
2º OFÍCIO DE NOTAS - B. HORIZONTE
AUTENTICAÇÃO
24 FEV 1976
Conferida e achada conforme o original que foi exibido
Tabelião

Ministério do Trabalho, Indústria e Comércio
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E ARQUITETURA
4ª REGIÃO - Minas Gerais e Goiás
Registrado a fl. 180 livro n.º 13
sob no. 2528
Em 1 de Outubro de 19 57
Salvador Schmidt
AUXILIAR DE ADMINISTRAÇÃO
VISTO
DIRETOR DE SECRETARIA

001168

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO RIO GRANDE DO SUL - CREA-RS

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL - ÓRGÃO DE FISCALIZAÇÃO DA ENGENHARIA E DA AGRONOMIA

Rua São Luís, 77 – Santana | Porto Alegre (RS) | CEP 90620-170 | Fone: 51 3320.2100

www.crea-rs.org.br

CERTIDÃO DE VISTO DE PROFISSIONAL

Certidão n°: **2058637** Validade: **31/03/2025**

Nome do Profissional: **ELZO JORGE NASSARALLA**

Título: ENGENHEIRO CIVIL

ENGENHEIRO ELETRICISTA - ELETROTÉCNICA

Visto nº: MG2528 RNP: 1402717784 CPF: 007.115.197-49

Data do Visto: 18/07/2007

Atribuições Profissionais (legislação):

DECRETO 23569/33 ART. 28 E ART. 29
DECRETO 23569/33 ART. 33
RESOLUÇÃO 218/73 ART. 7
RESOLUÇÃO 218/73 ART. 8º E ART. 9º

Curso de Graduação:

ENGENHARIA CIVIL - Colou grau em: 21/12/1956
FACULDADE DE ENGENHARIA- UNIV FEDERAL DE JUIZ DE FORA

ENGENHARIA ELETRICISTA - ELETROTÉCNICA - Colou grau em: 21/12/1956
FACULDADE DE ENGENHARIA- UNIV FEDERAL DE JUIZ DE FORA

Curso de Pós-Graduação:

NADA CONSTA

Responsabilidade técnica por pessoa jurídica:

1) ENECON ENGENHARIA LTDA desde 21/06/2022

Certificamos que o profissional ELZO JORGE NASSARALLA.-.
possui visto no Crea-RS, nos termos do art. 65 da Lei Federal 5.194, de 1966.

Certificamos que o profissional não possui débito de anuidade ou auto de infração transitado em julgado no Crea-RS, nos termos do art. 66 da Lei Federal 5.194, de 1966.

Certidão emitida pela internet. Para confirmar a sua autenticidade, acesse www.crea-rs.org.br selecione "Acesso Rápido" e a seguir "Certidões - Consulta a autenticidade de uma Certidão de Registro emitida pelo Crea-RS". Informe o número desta certidão para visualização e conferência deste documento. Em caso de dúvida, entre em contato com o Crea-RS pelo fone 51 3320-2140, de segunda a sexta, das 9h às 17h30.

Certidão gerada em 6/2/2024 e impressa em 6/2/2024

Fim da certidao nº 2058637 .-

AUTORIZAÇÃO DE INCLUSÃO

Autorizo o **CONSÓRCIO BECK, ENECON E HDO – ESTRADAS GOINFRA**, formado pelas empresas **BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA**., inscrita no CNPJ/MF sob o nº 91.806.844/0001-80, **ENECON ENGENHARIA LTDA.**, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 33.830.043/0001-53 e **HDO ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.,** inscrita no CNPJ/MF sob o nº 24.011.741/0001-36, a INCLUIR o meu nome na Equipe Técnica que se responsabilizará pelos serviços, **SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E RESTAURAÇÃO DAS RODOVIAS SOB A JURISDIÇÃO DA AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA, NO ESTADO DE GOIÁS, CONTANTES NO PLANO DE OBRAS 2023/2026**, objeto da **Concorrência Eletrônica Nº 16/2024**, bem como aceito a indicação realizada e comprometo a participar efetivamente dos trabalhos caso o objeto desta licitação venha a ser contratado com este Consórcio.

Porto Alegre, 20 de junho de 2024.

ENG. CIVIL ELZO JORGE NASSARALLA
COORDENADOR-GERAL
CREA-MG 2.528/D E CPF 007.115.197-49

QUALIFICAÇÃO TÉCNICO-PROFISSIONAL - HABILITAÇÃO TÉCNICA

Nome do Profissional: Marco Aurélio Ramos Caminha

Formação Acadêmica: Engenheiro Civil

Categoria Profissional pretendida: Engenheiro Sênior (Terraplenagem e Pavimentação / Duplicação)

Nº CAT e/ou Atestado de Responsabilidade Técnica	Descrição do Objeto	Contratante	Atividade Supervisão (S) Fiscalização (F) Gerenciamento (G)	Período de execução	
				Início	Fim
86.1 / Cat. 1237395	Supervisão e ficalização das obras Rodoviárias, referentes à implantação e pavimentação da Rodovia RS 481, Trecho Cruz Alta – km 30+077 (lote 1), com extensão de 30,10 km.	DAER	Supervisão (S) Fiscalização (F)	03/12/1998	31/12/2009
112.4 / Cat. 1235195	Supervisão e ficalização das obras Rodoviárias, referentes à implantação e pavimentação da Rodovia RS 481, Trecho Cruz Alta – Salto do Jacuí (Lote 2), com extensãoi de 37,00 km.	DAER	Supervisão (S) Fiscalização (F)	16/08/2002	31/12/2009
183 B / Cat. 1020170000551	Serviços técnicos de supervisão da obra de duplicação e implantação de vias marginais na Rodovia BR-060/GO. Trech: Div. DF/GO – Div. GO/MS; Subtrecho: Entr. BR-452/GO – Início Pista Dupla. Segmento: km 379,30 – km 396,30. Extensão total: 17,00 km.	DNIT	Supervisão (S)	21/09/2010	14/09/2014
232 / Cat. 1754451	Execução de serviços de apoio a fiscalização de obras na Rodovia: Diversos, Trecho: Cat Lote 7 – Rodovias da 17º SR.	DAER	Supervisão (S) Fiscalização (F)	03/02/2014	13/09/2018
249 B / Cat. 18255	Elaboração de projeto executivo para implantação e pavimentação de segmento da rodovia, com EVTEA na Rodovia MS-338, trecho: Entr. BR-262/MS – Entr. MS-040 com extensão aproximada de 106,950 km, nos municípios de Ribas do Rio Pardo e Santa Rita do Pardo/MS.	AGESUL	Projeto	15/04/2016	11/10/2016

Nº CAT e/ou Atestado de Responsabilidade Técnica	Descrição do Objeto	Contratante	Atividade Supervisão (S) Fiscalização (F) Gerenciamento (G)	Período de execução	
258 / Cat. 1783732	Execução dos serviços de consultoria para execução dos serviços técnicos especializados de gerenciamento de empreendimentos rodoviários no Estado do Rio Grande do Sul.	DNIT	Gerenciamento (G)	01/08/2017	31/07/2019
271 / Cat. 1833544	Execução de serviços de apoio a fiscalização de obras na Rodovia: Diversos, Trecho: Região Norte – Rodovias da 17º SR.	DAER	Supervisão (S) Fiscalização (F)	05/11/2018	02/05/2019
228 B / Cat. 840590/2021	Serviços de apoio técnico à Superintendência Regional do DNIT no Estado do Maranhão e Respectivas Unidades Locais – Supervisão da execução das obra do CRREMA e demais obras de manutenção rodoviária nas Rodovias Federais BR 135/MA, BR 226/MA, BR 230/MA e BR 316/MA.	DNIT	Supervisão (S) Fiscalização (F)	11/02/2014	09/02/2020
Nome do Informante: Cristiano Costa de Souza		**Data: 20/06/2024**			
Qualificação: **Representante Legal do Consórcio**	**Assinatura:**				

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 12 de abril de 2021 15:10:14 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

00173

TJPB

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164101204213740421939-1
Data: 12/04/2021 15:04:05
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALJ23364-9AGJ;

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br
CNJ: 06.870-0

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164101204213740421939

Pontifícia Universidade Católica do Rio Grande do Sul

O REITOR DA PONTIFICIA UNIVERSIDADE CATOLICA DO RIO GRANDE DO SUL, NO USO DAS ATRIBUIÇÕES QUE LHE CONFEREM A LEGISLAÇÃO E O ESTATUTO DA UNIVERSIDADE, TENDO EM VISTA A CONCLUSÃO DO CURSO SUPERIOR DE GRADUAÇÃO E A RESPECTIVA COLAÇÃO DE GRAU DE

ENGENHEIRO CIVIL

REALIZADA NO DIA 17 DE dezembro DE 1979 POR

MARCO AURELIO RAMOS CAMINHA

FILHO DE TACITO SERRANO CAMINHA E DE CERYS APPARECIDA RAMOS CAMINHA, NASCIDO A 10 DE SETEMBRO DE 1955, EM LAJES, ESTADO DE SANTA CATARINA,

MANDA PASSAR-LHE O PRESENTE DIPLOMA PARA QUE POSSA GOZAR DE TODOS OS DIREITOS E PRERROGATIVAS CONCEDIDAS PELAS LEIS DA REPÚBLICA.

PORTO ALEGRE, 17 DE dezembro DE 1979

REITOR _____
Ir. Norberto Francisco Rauch

DIRETOR _____
Inácio Vicente Bertini

CHANCELER _____
Cardeal Alfredo Vicente Scherer

DIPLOMADO _____

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164101204213740421939

CARTÓRIO

Autenticação Digital Código: 164101204213740421939-2
Data: 12/04/2021 15:04:05
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALJ23365-8MMA;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

TABELIONATO VIAMÃO

PUC-RS — SUPERINTENDÊNCIA ACADÊMICA
DIVISÃO DE INGRESSO E REGISTRO

Curso reconhecido pelo Decreto Nº 52.195
de 28/06/1963 publicado no Diário Oficial
de 25/07/1963
DIPLOMA registrado sob nº 89
fls. 23 do livro STC.6
P. Alegre, 11 de janeiro de 1980
Jeuzirth Souza
SECRETÁRIO

MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO E CULTURA
Universidade Federal do Rio Grande do Sul
REITORIA

DIPLOMA registrado sob nº 170 fls. 43 do livro E-12 por delegação de competência conferida pela Portaria nº 7, de 24-1-964 da Diretoria do Ensino Superior, nos têrmos da Portaria Ministerial nº 612, de 11-12-63.

Processo nº 2.412/80
Valinia Soares
Seção de Registro de Diplomas e Certificados

Em 29 de abril de 1980
VISTO: Jaime Wellis de Souza
Diretora da Divisão de Registro por Delegação de competência do Pró-Reitor de Graduação da UFRGS, conferida pela Portaria n.º 186 de 23-03-79.

Este diploma foi apresentado para registro no CREA-RS
EM 13/jan./81
Seção de Atendimento ao Público

TABELIONATO DE VIAMÃO
AUTENTICAÇÃO
Autentico a cópia fotográfica [illegible] com o original que me foi apresentado. Dou fé. Viamão, RS, 12 ABR 2001
Tabelião: PAULO SERGIO CALVÃO DE FRANÇA MARCELO GOMES SOARES
Of. Substitutos

00174

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 12 de abril de 2021 15:10:14 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ESTADO DA PARAÍBA
CARTÓRIO AZEVÊDO BASTOS
FUNDADO EM 1888
PRIMEIRO REGISTRO CIVIL DE NASCIMENTO E ÓBITOS E PRIVATIVO DE CASAMENTOS, INTERDIÇÕES E TUTELAS DA COMARCA DE JOÃO PESSOA

Av. Epitácio Pessoa, 1145 Bairro dos Estados 58030-00, João Pessoa PB
Tel.: (83) 3244-5404 / Fax: (83) 3244-5484
http://www.azevedobastos.not.br
E-mail: cartorio@azevedobastos.not.br

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO DE AUTENTICAÇÃO DIGITAL

O Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti, Oficial do Primeiro Registro Civil de Nascimentos e Óbitos e Privativo de Casamentos, Interdições e Tutelas com atribuição de autenticar e reconhecer firmas da Comarca de João Pessoa Capital do Estado da Paraíba, em virtude de Lei, etc...

DECLARO ainda que, para garantir transparência e segurança jurídica de todos os atos oriundos da atividade Notarial e Registral no Estado da Paraíba, foi instituído pela da Lei Nº 10.132, de 06 de novembro de 2013, a aplicação obrigatória de um Selo Digital de Fiscalização Extrajudicial em todos os atos de notas e registro, composto de um código único (por exemplo: Selo Digital: ABC12345-X1X2) e dessa forma, cada autenticação processada pela nossa Serventia pode ser verificada e confirmada tantas vezes quanto for necessário através do site do Tribunal de Justiça do Estado da Paraíba, endereço https://corregedoria.tjpb.jus.br/selo-digital/.

A autenticação digital do documento faz prova de que, na data e hora em que ela foi realizada, a empresa BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA tinha posse de um documento com as mesmas características que foram reproduzidas na cópia autenticada, sendo da empresa BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA a responsabilidade, única e exclusiva, pela idoneidade do documento apresentado a este Cartório.

Nesse sentido, declaro que a BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA assumiu, nos termos do artigo 8°, §1°, do Decreto n° 10.278/2020, que regulamentou o artigo 3°, inciso X, da Lei Federal n° 13.874/2019 e o artigo 2°-A da Lei Federal 12.682/2012, a responsabilidade pelo processo de digitalização dos documentos físicos, garantindo perante este Cartório e terceiros, a sua autoria e integridade.

De acordo com o disposto no artigo 2º-A, §7°, da Lei Federal n° 12.682/2012, o documento em anexo, identificado individualmente em cada Código de Autenticação Digital[1] ou na referida sequência, poderá ser reproduzido em papel ou em qualquer outro meio físico.

Esta DECLARAÇÃO foi emitida em **12/04/2021 15:47:17 (hora local)** através do sistema de autenticação digital do Cartório Azevêdo Bastos, de acordo com o Art. 1º, 10º e seus §§ 1º e 2º da MP 2200/2001, como também, o documento eletrônico autenticado contendo o Certificado Digital do titular do Cartório Azevêdo Bastos, poderá ser solicitado diretamente a empresa BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA ou ao Cartório pelo endereço de e-mail autentica@azevedobastos.not.br Para informações mais detalhadas deste ato, acesse o site https://autdigital.azevedobastos.not.br e informe o Código de Autenticação Digital

Esta Declaração é valida por **tempo indeterminado** e está disponível para consulta em nosso site.

[1]**Código de Autenticação Digital:** 164101204213740421939-1 a 164101204213740421939-2
[2]**Legislações Vigentes:** Lei Federal nº 8.935/94, Lei Federal nº 10.406/2002, Medida Provisória nº 2200/2001, Lei Federal nº 13.105/2015, Lei Estadual nº 8.721/2008, Lei Estadual nº 10.132/2013, Provimento CGJ N° 003/2014 e Provimento CNJ N° 100/2020.

O referido é verdade, dou fé.

CHAVE DIGITAL

00005b1d734fd94f057f2d69fe6bc05bffbc944fa294ad8438140718c9136f315581d51edc85a6cf7fe3f05704acd7cf334ead9f30fd32f6787c8dfe5f7814093be4d3f098a8da78f521afe939a92f1c

Presidência da República
Casa Civil
Medida Provisória Nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001.

ICP Brasil

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO RIO GRANDE DO SUL - CREA-RS
SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL - ÓRGÃO DE FISCALIZAÇÃO DA ENGENHARIA E DA AGRONOMIA
Rua São Luís, 77 – Santana | Porto Alegre (RS) | CEP 90620-170 | Fone: 51 3320.2100
www.crea-rs.org.br

CERTIDÃO DE REGISTRO DE PROFISSIONAL

Certidão n°: **2062441** Validade: **31/03/2025**

Nome do Profissional: **MARCO AURÉLIO RAMOS CAMINHA**

Título: ENGENHEIRO CIVIL

Carteira Crea: RS035694 RNP: 2202600400 CPF: 210.576.210-72

Registrado desde: 17/12/1979

Atribuições Profissionais (legislação):

RESOLUÇÃO 218/73, ART. 7º, EM CONSONÂNCIA COM O ART. 7º DA LEI 5.194/66 E DECRETO 23.569/33, ART. 28 E ART. 29

Curso de Graduação:

ENGENHARIA CIVIL - Colou grau em: 17/12/1979
PONTIFÍCIA UNIVERSIDADE CATÓLICA DO RIO GRANDE DO SUL

Curso de Pós-Graduação:
NADA CONSTA

Responsabilidade técnica por pessoa jurídica:

1) BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA desde 29/02/1996

Certificamos que o profissional MARCO AURÉLIO RAMOS CAMINHA.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-. está devidamente registrado no Crea-RS, nos termos do art. 55 da Lei Federal 5.194, de 1966.

Certificamos que o profissional não possui débito de anuidade ou auto de infração transitado em julgado no Crea-RS, nos termos do art. 66 da Lei Federal 5.194, de 1966.

Certidão emitida pela internet. Para confirmar a sua autenticidade, acesse www.crea-rs.org.br selecione "Acesso Rápido" e a seguir "Certidões - Consulta a autenticidade de uma Certidão de Registro emitida pelo Crea-RS". Informe o número desta certidão para visualização e conferência deste documento. Em caso de dúvida, entre em contato com o Crea-RS pelo fone 51 3320-2140, de segunda a sexta, das 9h às 17h30.

Certidão gerada em 28/2/2024 e reimpressa em 28/2/2024

Fim da certidao nº 2062441 .-

AUTORIZAÇÃO DE INCLUSÃO

Autorizo o **CONSÓRCIO BECK, ENECON E HDO – ESTRADAS GOINFRA**, formado pelas empresas **BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA**., inscrita no CNPJ/MF sob o nº 91.806.844/0001-80, **ENECON ENGENHARIA LTDA.**, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 33.830.043/0001-53 e **HDO ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.,** inscrita no CNPJ/MF sob o nº 24.011.741/0001-36, a INCLUIR o meu nome na Equipe Técnica que se responsabilizará pelos serviços, **SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E RESTAURAÇÃO DAS RODOVIAS SOB A JURISDIÇÃO DA AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA, NO ESTADO DE GOIÁS, CONTANTES NO PLANO DE OBRAS 2023/2026**, objeto da **Concorrência Eletrônica Nº 16/2024**, bem como aceito a indicação realizada e comprometo a participar efetivamente dos trabalhos caso o objeto desta licitação venha a ser contratado com este Consórcio.



Porto Alegre, 20 de junho de 2024.

ENG. CIVIL MARCO AURÉLIO RAMOS CAMINHA
ENGENHEIRO SÊNIOR (TERRAPLENAGEM E PAVIMENTAÇÃO / DUPLICAÇÃO)
CREA-RS 035694/D E CPF 210.576.210-72

QUALIFICAÇÃO TÉCNICO-PROFISSIONAL - HABILITAÇÃO TÉCNICA

Nome do Profissional: Marcelo Rodriguez Menezes

Formação Acadêmica: Engenheiro Civil

Categoria Profissional pretendida: Engenheiro Sênior (Obra de Arte Especial – OAE)

Nº CAT e/ou Atestado de Responsabilidade Técnica	Descrição do Objeto	Contratante	Atividade Supervisão (S) Fiscalização (F) Gerenciamento (G)	Período de execução	
				Início	Fim
1993943	Supervisão, Coordenação, Controle, Revisão de Projeto e Desapropriação das Obras de **Duplicação** na rodovia BR-392/RS, Trecho Porto Novo (Rio Grande) – Entrº BR-472/RS (Fronteira Brasil/Argentina) (Porto Xavier), subtrecho Entrº BR-471 (A) (Quinta) – Acesso Pelotas (24,9 km), Lote 2; e Subtrecho Porto Novo (Rio Grande) - Acesso Pelotas (27,0 km), Lote 3, incluindo supervisão de construção de pontes e viadutos. 460F	DNIT	Supervisão (S)	24/12/2002	14/07/2020
1597235	Supervisão e Desapropriação Relativas à Obras de Melhorias da Capacidade, Incluindo Duplicação, na Rodovia BR-116/RS - Trecho: Div. SC/RS (Rio Pelotas) - Jaguarão (Front. BR/UR) - Subtrecho: Entr. RS-354 (p/ Amaral Ferrador) - Acesso a Pelotas - Segmento: km 448,50 - km 511,758, extensão total de 63,26 km. 605	DNIT	Supervisão (S)	14/09/2012	14/01/2017

Nº CAT e/ou Atestado de Responsabilidade Técnica	Descrição do Objeto	Contratante	Atividade Supervisão (S) Fiscalização (F) Gerenciamento (G)	Período de execução	
				Início	Fim
1551445	Supervisão das Obras de Duplicação, Implantação de Ruas Laterais e Restauração/Implantação das Obras de Arte Especiais, bem como, Avaliação de Imóveis, Benfeitorias e Montagem dos Processos de Desapropriação da Faixa de Domínio nas Rodovias (BR-116/392/RS - Contorno de Pelotas), sendo, BR-116/RS: Trecho: Div. SC/RS (Rio Pelotas) - Jaguarão (Front. BR/UR) - Subtrecho: Acesso a Turuçu - Entr. BR-293 (B) (p/ Capão do Leão) - Segmento: km 511,76 - km 527,68 - Extensão: 15,92 km. BR-392/RS: Trecho: Porto Novo (Rio Grande) - Entr. BR-472 (Front. BR/AR) (Porto Xavier) - Subtrecho: Entr. BR-471 (A) (Quinta) - Entr. BR-116(A)/BR-293 (A) - Segmento: km 60,63 - km 68,12 - Extensão: 7,49 km .(Extensão Total: 23,41 km). [606]	DNIT	Supervisão (S)	01/01/2013	24/07/2016
252018087429/ 252019107327	Gerenciamento de empreendimentos rodoviários no Estado de Santa Catarina, nas rodovias BR-101/SC, BR-163/SC, BR-280/SC, BR-285/SC e BR-470/SC, Adiconalmente os serviços desenvolvidos abrangem os seguintes itens: Gestão de Projetos/Gestão de Obras e Serviços/Gestão de Requisitos Exigidos pela(s) Seguradora(s) na(s) Apólice(s) de Seguros/Gestão Ambiental/Gestão de Ações Sociais/Gestão da Remoção de Interferências/Gestão de Controle Interno e Externo/Gestão de Comunicação Social e Geração de Produtos Periódicos e Finais. Extensão total 357,1 km. [631A]	DNIT	Gerenciamento (G)	05/09/2014	15/09/2017

Nº CAT e/ou Atestado de Responsabilidade Técnica	Descrição do Objeto	Contratante	Atividade Supervisão (S) Fiscalização (F) Gerenciamento (G)	Período de execução	
				Início	Fim
0000000065717	Supervisão de obras na malha rodoviária do Estado do Mato Grosso, Lote 03, incluindo **construção** de 1.863.20 km; Reconstrução de 998,63 km; Ponte em concreto somando 6.296,05 m; Ponte de Madeira somando 13.904,50 m; Manutenção rodoviária de 11.821,190 km (Malha pavimentada de 3.591,340 km e Malha não pavimentada de 8.229,85 km). [648]	SINFRA MT	Supervisão (S)	27/12/2016	25/08/2021
Nome do Informante: Cristiano Costa de Souza		**Data: 20/06/2024**			
Qualificação: **Representante Legal do Consórcio**	**Assinatura:**				

00181

República Federativa do Brasil
Ministério da Educação
UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE DO SUL

A Reitora da Universidade Federal do Rio Grande do Sul, no uso de suas atribuições e tendo em vista a conclusão do Curso de **Engenharia: Habilitação Engenharia Civil**, em 19 de julho de 2001, e a colação de grau em 26 de agosto de 2001, confere o título de

Engenheiro Civil

a

Marcelo Rodriguez Menezes

nacionalidade brasileira, nascido a 11 de dezembro de 1976, em Porto Alegre, Rio Grande do Sul, Cédula de Identidade nº 1051809621-SJS/RS, e outorga-lhe o presente Diploma a fim de que possa gozar de todos os direitos e prerrogativas legais.

Porto Alegre, 26 de agosto de 2001.

Renato Machado de Brito
Diretor

Diplomado

Wrana Maria Panizzi
Reitora

CASA DA MOEDA DO BRASIL

Curso Reconhecido conforme Decreto nº
727 de 08/12/1900

MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
Universidade Federal do Rio Grande do Sul
REITORIA

DIPLOMA registrado sob o nº 803 fl 134-V do livro E-30 por competência atribuída pelo Art. 48, § 1º, da Lei nº 9.394, de 20 de dezembro de 1996.

Processo nº 23078.17559/01-15

Seção de Registro de Diplomas e Certificados

Em 09 de novembro de 20 01

VISTO:

Ariane Weiss de Souza– Diretora do DECORDI
por delegação de competência da Pró-Reitoria Adjunta
de Graduação da UFRGS, conferida pela Portaria
nº 07 de 07-11-2000.

Este Diploma foi apresentado para Registro no CREA-RS

Em: 17 / 05 / 2002

Ass.:

Setor de Protocolo

Lúcia de Brito Pastro
Setor de Protocolo
CREA/RS

Nº 008899

00182

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO RIO GRANDE DO SUL - CREA-RS
SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL - ÓRGÃO DE FISCALIZAÇÃO DA ENGENHARIA E DA AGRONOMIA
Rua São Luís, 77 – Santana | Porto Alegre (RS) | CEP 90620-170 | Fone: 51 3320.2100
www.crea-rs.org.br

CERTIDÃO DE REGISTRO DE PROFISSIONAL

Certidão n°: **2058661** Validade: **31/03/2025**

Nome do Profissional: **MARCELO RODRIGUEZ MENEZES**

Título: ENGENHEIRO CIVIL

Carteira Crea: RS114413 RNP: 2200861192 CPF: 742.807.400-20

Registrado desde: 26/08/2001

Atribuições Profissionais (legislação):

RESOLUÇÃO 218/73, ART. 7º, EM CONSONÂNCIA COM O ART. 7º DA LEI 5.194/66 E DECRETO 23.569/33, ART. 28 E ART. 29

Curso de Graduação:

ENGENHARIA CIVIL - Colou grau em: 26/08/2001
UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE DO SUL - UFRGS

Curso de Pós-Graduação:

NADA CONSTA

Responsabilidade técnica por pessoa jurídica:

1) ENECON ENGENHARIA LTDA desde 01/04/2003
2) ENECON ENGENHARIA E PARTICIPAÇÕES LTDA desde 01/11/2023

Certificamos que o profissional MARCELO RODRIGUEZ MENEZES.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-. está devidamente registrado no Crea-RS, nos termos do art. 55 da Lei Federal 5.194, de 1966.

Certificamos que o profissional não possui débito de anuidade ou auto de infração transitado em julgado no Crea-RS, nos termos do art. 66 da Lei Federal 5.194, de 1966.

Certidão emitida pela internet. Para confirmar a sua autenticidade, acesse www.crea-rs.org.br selecione "Acesso Rápido" e a seguir "Certidões - Consulta a autenticidade de uma Certidão de Registro emitida pelo Crea-RS". Informe o número desta certidão para visualização e conferência deste documento. Em caso de dúvida, entre em contato com o Crea-RS pelo fone 51 3320-2140, de segunda a sexta, das 9h às 17h30.

Certidão gerada em 6/2/2024 e impressa em 6/2/2024

Fim da certidao nº 2058661 .-

AUTORIZAÇÃO DE INCLUSÃO

Autorizo o **CONSÓRCIO BECK, ENECON E HDO – ESTRADAS GOINFRA**, formado pelas empresas **BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA**., inscrita no CNPJ/MF sob o nº 91.806.844/0001-80, **ENECON ENGENHARIA LTDA.**, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 33.830.043/0001-53 e **HDO ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.,** inscrita no CNPJ/MF sob o nº 24.011.741/0001-36, a INCLUIR o meu nome na Equipe Técnica que se responsabilizará pelos serviços, **SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E RESTAURAÇÃO DAS RODOVIAS SOB A JURISDIÇÃO DA AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA, NO ESTADO DE GOIÁS, CONTANTES NO PLANO DE OBRAS 2023/2026**, objeto da **Concorrência Eletrônica Nº 16/2024**, bem como aceito a indicação realizada e comprometo a participar efetivamente dos trabalhos caso o objeto desta licitação venha a ser contratado com este Consórcio.

Porto Alegre, 20 de junho de 2024.

MARCELO RODRIGUEZ MENEZES
ENGENHEIRO SÊNIOR (OBRA DE ARTE ESPECIAL – OAE)
CREA-RS 114.413/D E CPF 742.807.400-20

QUALIFICAÇÃO TÉCNICO-PROFISSIONAL - HABILITAÇÃO TÉCNICA

Nome do Profissional: Gilberto Erly Mentz

Formação Acadêmica: Engenheiro Civil

Categoria Profissional pretendida: Engenheiro Sênior (Restauração Rodoviária)

Nº CAT e/ou Atestado de Responsabilidade Técnica	Descrição do Objeto	Contratante	Atividade Supervisão (S) Fiscalização (F) Gerenciamento (G)	Período de execução	
				Início	Fim
1716223	Supervisão das obras de construção, **restauração**, duplicação e aumento da capacidade BR-101/RS, trecho divisa SC/RS – Osório, incluindo a supervisão da execução dos túneis do Morro Alto, a supervisão ambiental, segurança do trabalho e a supervisão de construção de OAEs. [493E]	DNIT	Supervisão (S)	03/03/2005	31/07/2014
001.955/12	Execução de Serviços de supervisão das obras de **restauração** na Rodovia BR-393/MG, trecho Divisa RJ/MG (Pirapetinga) – Divisa MG/RJ (Além Paraíba), subtrecho Divisa RJ/MG (Pirapetinga) – Entrº BR-116 (A), segmento km 0,0 – km 45,7, com extensão de 45,7 km, Lote 5. [586]	DNIT	Supervisão (S)	11/02/2010	31/08/2011
000.034/19	Serviços de apoio a supervisão das obras nas rodovias MG-424 e LMG-800, sob circunscrição da 1ª Coordenadoria Regional do DEER/MG - Belo Horizonte/MG, incluidos no Plano Plurianual da Ação Governamental - PPAG-2008/2011. Os serviços incluiram: **restauração** e aumento de capacidade, duplicação, melhoramento, pavimentação e restauração. [590]	DER/MG	Supervisão (S)	10/07/2012	31/10/2014

Nº CAT e/ou Atestado de Responsabilidade Técnica	Descrição do Objeto	Contratante	Atividade Supervisão (S) Fiscalização (F) Gerenciamento (G)	Período de execução	
				Início	Fim
1551560	Supervisão das Obras de Duplicação, Implantação de Ruas Laterais e **Restauração**/Implantação das Obras de Arte Especiais, bem como, Avaliação de Imóveis, Benfeitorias e Montagem dos Processos de Desapropriação da Faixa de Domínio nas Rodovias (BR-116/392/RS - Contorno de Pelotas), sendo, BR-116/RS: Trecho: Div. SC/RS (Rio Pelotas) - Jaguarão (Front. BR/UR) - Subtrecho: Acesso a Turuçu - Entr. BR-293 (B) (p/ Capão do Leão) - Segmento: km 511,76 - km 527,68 - Extensão: 15,92 km. BR-392/RS: Trecho: Porto Novo (Rio Grande) - Entr. BR-472 (Front. BR/AR) (Porto Xavier) - Subtrecho: Entr. BR-471 (A) (Quinta) - Entr. BR-116(A)/BR-293 (A) - Segmento: km 60,63 - km 68,12 - Extensão: 7,49 km .(Extensão Total: 23,41 km). [606]	DNIT	Supervisão (S)	01/01/2013	24/07/2016
0000000065718	Supervisão de obras na malha rodoviária do Estado do Mato Grosso, Lote 03, incluindo **construção** de 1.863.20 km; Reconstrução de 998,63 km; Ponte em concreto somando 6.296,05 m; Ponte de Madeira somando 13.904,50 m; Manutenção rodoviária de 11.821,190 km (Malha pavimentada de 3.591,340 km e Malha não pavimentada de 8.229,85 km). [648]	SINFRA MT	Supervisão (S)	27/12/2016	25/08/2021
Nome do Informante: Cristiano Costa de Souza		**Data: 20/06/2024**			
Qualificação: **Representante Legal do Consórcio**	**Assinatura:**				

Pontifícia Universidade Católica do Rio Grande do Sul

O REITOR DA **PONTIFÍCIA UNIVERSIDADE CATÓLICA DO RIO GRANDE DO SUL,** NO USO DAS ATRIBUIÇÕES QUE LHE CONFEREM A LEGISLAÇÃO E O ESTATUTO DA UNIVERSIDADE, TENDO EM VISTA A CONCLUSÃO DO CURSO SUPERIOR DE GRADUAÇÃO E A RESPECTIVA COLAÇÃO DE GRAU DE

ENGENHEIRO CIVIL

REALIZADA NO DIA 12 DE JANEIRO DE 1985 POR

GILBERTO ERLY MENTZ

BRASILEIRO, PORTADOR DA CÉDULA DE IDENTIDADE N.º 5025223041-SSP-RS, NASCIDO A 14 DE AGOSTO DE 1959, EM NOVO HAMBURGO, ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL,

MANDA PASSAR-LHE O PRESENTE DIPLOMA PARA QUE POSSA GOZAR DE TODOS OS DIREITOS E PRERROGATIVAS CONCEDIDAS PELAS LEIS DA REPÚBLICA.

PORTO ALEGRE, 12 DE JANEIRO DE 1985.

REITOR ..... Ir. Norberto Francisco Rauch

CHANCELER ..... Dom Claudio Colling

DIRETOR ..... Inácio Vicente Berlitz

DIPLOMADO .....

00187

PUC-RS — SUPERINTENDÊNCIA ACADÊMICA
DIVISÃO DE INGRESSO E REGISTRO

Curso reconhecido pelo Decreto Nº 52.195
de 28/06/1963 publicado no Diário Oficial
de 25/07/1963
DIPLOMA registrado sob nº 826
fls. 225-V do livro STC. 11
P. Alegre, 20 de março de 1985.

SECRETÁRIO

Este diploma foi apresentado para registro no CREA-RS,
EM 22/NOV./1985.
Seção de Atendimento ao Público

MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
Universidade Federal do Rio Grande do Sul
REITORIA

DIPLOMA registrado sob nº 492 fls. 82-V do livro E-19 por delegação de competência conferida pela Portaria nº 71 de 21-10-77 do Departamento de Assuntos Universitários nos termos da Portaria Ministerial nº 726 de 21-10-77.

Processo n.º 23078.17594/85-16

Seção de Registro de Diplomas e Certificados

Em 31 de julho de 1985

VISTO:

Diretora da Divisão de Registro por Delegação de competência do Pró-Reitor de Graduação da UFRGS.

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO RIO GRANDE DO SUL - CREA-RS
SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL - ÓRGÃO DE FISCALIZAÇÃO DA ENGENHARIA E DA AGRONOMIA
Rua São Luís, 77 – Santana | Porto Alegre (RS) | CEP 90620-170 | Fone: 51 3320.2100
www.crea-rs.org.br

CERTIDÃO DE REGISTRO DE PROFISSIONAL

Certidão n°: **2058659** Validade: **31/03/2025**

Nome do Profissional: **GILBERTO ERLY MENTZ**

Título: ENGENHEIRO CIVIL

Carteira Crea: RS053340 RNP: 2200967217 CPF: 361.647.040-49

Registrado desde: 12/01/1985

Atribuições Profissionais (legislação):

RESOLUÇÃO 218/73, ART. 7º, EM CONSONÂNCIA COM O ART. 7º DA LEI 5.194/66 E DECRETO 23.569/33, ART. 28 E ART. 29

Curso de Graduação:

ENGENHARIA CIVIL - Colou grau em: 12/01/1985
PONTIFÍCIA UNIVERSIDADE CATÓLICA DO RIO GRANDE DO SUL

Curso de Pós-Graduação:

NADA CONSTA

Responsabilidade técnica por pessoa jurídica:

1) ENECON ENGENHARIA LTDA desde 27/03/1998

Certificamos que o profissional GILBERTO ERLY MENTZ.-.
está devidamente registrado no Crea-RS, nos termos do art. 55 da Lei Federal 5.194, de 1966.

Certificamos que o profissional não possui débito de anuidade ou auto de infração transitado em julgado no Crea-RS, nos termos do art. 66 da Lei Federal 5.194, de 1966.

Certidão emitida pela internet. Para confirmar a sua autenticidade, acesse www.crea-rs.org.br selecione "Acesso Rápido" e a seguir "Certidões - Consulta a autenticidade de uma Certidão de Registro emitida pelo Crea-RS". Informe o número desta certidão para visualização e conferência deste documento. Em caso de dúvida, entre em contato com o Crea-RS pelo fone 51 3320-2140, de segunda a sexta, das 9h às 17h30.

Certidão gerada em 6/2/2024 e impressa em 6/2/2024

Fim da certidao nº 2058659 .-

AUTORIZAÇÃO DE INCLUSÃO

Autorizo o **CONSÓRCIO BECK, ENECON E HDO – ESTRADAS GOINFRA**, formado pelas empresas **BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA**., inscrita no CNPJ/MF sob o nº 91.806.844/0001-80, **ENECON ENGENHARIA LTDA.**, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 33.830.043/0001-53 e **HDO ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.,** inscrita no CNPJ/MF sob o nº 24.011.741/0001-36, a INCLUIR o meu nome na Equipe Técnica que se responsabilizará pelos serviços, **SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E RESTAURAÇÃO DAS RODOVIAS SOB A JURISDIÇÃO DA AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA, NO ESTADO DE GOIÁS, CONTANTES NO PLANO DE OBRAS 2023/2026**, objeto da **Concorrência Eletrônica Nº 16/2024**, bem como aceito a indicação realizada e comprometo a participar efetivamente dos trabalhos caso o objeto desta licitação venha a ser contratado com este Consórcio.

Porto Alegre, 20 de junho de 2024.

GILBERTO ERLY MENTZ
ENGENHEIRO SÊNIOR (RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA)
CREA-RS 53.340/D E CPF 361.647.040-49

3.3.3. Carteira Profissional de Trabalho

A CARTEIRA PROFISSIONAL

Por menos que pareça e por mais trabalho que dê ao interessado, a carteira profissional é um documento indispensavel à proteção do trabalhador.

Elemento de qualificação civil e de habilitação prôfissional, a carteira representa também titulo originário para a colocação, para a inscrição sindical e, ainda, um instrumento prático do contrato individual de trabalho.

A carteira, pelos lançamentos que recebe, configura a história de uma vida. Quem a examinar, logo verá se o portador é um temperamento aquietado ou versátil; se ama a profissão escolhida ou ainda não encontrou a própria vocação; se andou de fábrica em fábrica, como uma abelha, ou permaneceu no mesmo estabelecimento, subindo a escada profissional. Pode ser um padrão de honra. Pode ser uma advertência.

(a.) *Alexandre Marcondes Filho*

MINISTERIO DO TRABALHO, INDUSTRIA E COMERCIO
DEPARTAMENTO NACIONAL DO TRABALHO
SERVIÇO DE IDENTIFICAÇÃO PROFISSIONAL

Carteira Profissional

Série 10 2ª



Assinatura do portador

Numero 30494

POLEGAR DIREITO



4

Nome do portador Felizberto Jorge Mascarenhas

Altura 1,72 Côr Branca Olhos Castanhos

Cabelo Castanhos Barba — Bigodes —

Sinais particulares

filho de Jorge Mascarenhas e Felizarda Pereira Mascarenhas

nascido em Maricá Estado do Rio de Janeiro

a 14 de 6 de 1933

Estado civil Solteiro Instrução Primaria

Profissão Caixeiro Escriturario

Serviço Militar 235437 Reservista

residência Rua Antonio Soares 173 Fundos Niteroi

Matricula n.º do Sindicato

Documentos apresentados Certificado de reservista

Observações

Rio de Janeiro 7 de Agosto de 1935

(Assinatura do funcionário)

5

ESTRANGEIROS

Chegado ao Brasil em de de

Naturalizado em de de 1 , fólio

Casado com

de nacionalidade

Lugar do nascimento

Data do nascimento de de

Carteira de estrangeiro n.º

Local de emissão

FILHOS BRASILEIROS

NOME	Lugar do nascimento	Data do nascimento

00192

8

CONTRATO DE TRABALHO

33.830.043/0004-04
ENECON S.A. - ENGENHEIROS E
ECONOMISTAS CONSULTORES
RUA MATO GROSSO, Nº960 - 6ºANDAR
SANTO AGOSTINHO - CEP 30190-060
BELO HORIZONTE - MG

Nome do estabelecimento, emprêsa ou instituição .....

Cidade .....

Estado .....

Rua .....

n.º .....

Espécie do estabelecimento .....

Natureza do cargo Engenheiro Civil

Data da admissão 16 de Maio de 2022

Registro n.º 0204660 a fls. 4660

Remuneração (especifique d) R$ 100,00 (Cem
reais) por hora Forma de Pagamen-
to Mensal.

Assinatura do empregador

Data da saída ..... de ..... de 19 .....

Assinatura do empregador

9

CONTRATO DE TRABALHO

Nome do estabelecimento, emprêsa ou instituição .....

Cidade .....

Estado .....

Rua .....

n.º .....

Espécie do estabelecimento .....

Natureza do cargo .....

Data da admissão ..... de ..... de 19 .....

Registro n.º ..... a fls. .....

Remuneração (especificada) .....

Assinatura do empregador

Data da saída ..... de ..... de 19 .....

Assinatura do empregador

ENECON S.A.
Engenheiros e Economistas Consultores

REGISTRO DE EMPREGADO



Firma: CNPJ nº 33.830.043/0004-04

Nome: ELZO JORGE NASSARALLA

Filiação: JORGE NASSARALLA

e CHICRIA BITTAR NASSARALLA

33.830.043/0004-04
ENECON S.A. - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES
RUA MATO GROSSO, Nº960 - 6ºANDAR
SANTO AGOSTINHO - CEP 30190-085
BELO HORIZONTE - MG

Data de nascimento: 16/06/1933	Data	Alterações
Local: Santos Dumont - MG		
Estado civil: Casado		
Escolaridade: Educação Superior		
Nacionalidade: Brasileira		
Da esposa: Brasileira		
Dos filhos: -		
Data em que chegou ao Brasil: -		
Caderneta de estrangeiro nº: -		
Naturalizado? -		
Residência: Rua Buganvilia Nº 30 Quadra 6 Lote 5		
Serra dos Manacas Nova Lima/MG Cep: 34000-000		
Admitido em: 16/05/2022	Nome dos beneficiários:	
Função: ENGENHEIRO CIVIL		
Ordenado inicial: R$ 100,00		
Forma de pagamento: HORISTA		
Horário: Segunda a Sexta das 08:00 as 12:00 e 13:00 as 17:30		
Com 1hr e 30minutos de intervalo.		
Carteira de Trabalho e Previdência Social:		
Nº: 0071151 Série: 9749	Dispensado em: _____	
Situação militar: Dispensado		
Inscrição no Cadastro de Pessoas Físicas (CPF):	Belo Horizonte, 16 de Maio de 2022	
007.115.197-49		
Está quite com a contribuição sindical? -		
Filiado ao Sindicato: SENGE MG	Assinatura do empregado	

NOME: ELZO JORGE NASSARALLA

Data	Alterações de ordenado	Motivo	Férias			Acidentes do trabalho	
			Período aquisitivo	Início	Fim	Início	Fim

Fundo de Garantia por Tempo de Serviço

(Lei nº 5.107/66, regulamentado pelo Dec. nº 59.820/66)

Opção **Retratação**

Dia mês ano Dia mês ano
16 05 2022

Banco depositário: CAIXA ECONOMICA FEDERAL

Agência:

Praça: Estado:

Cadastro como participante do PIS

Em: Sob nº: 11705134712

Tendo conta no Banco:_____

Agência:_____

Endereço: _____

_____

Observações

RG – 741004 SSP MG - Emissão: 27/12/1974

TE – 34147150221 - Z: 033 - S: 0095

Itaú 30 horas

Comprovante de pagamento QR Code

dados da conta debitada:

nome do pagador: **ENECON S A E E CONSULTORES**
CPF / CNPJ do pagador: **33.830.043/0002-34**
instituição: **341**
agência/conta: **8881 / 00015799**
tipo de conta: **Conta Corrente**

dados do recebedor:

nome do recebedor: **CEF MATRIZ**
CPF / CNPJ do recebedor: *******305000-****
chave: **c75e4ec6-9881-4240-a2f3-3672b7fe56c1**
instituição: **CAIXA ECONOMICA FEDERAL**

dados da transação:

tipo da transação: **PIX QR CODE**
nome do devedor: **ENECON ENGENHARIA LTDA**
CPF / CNPJ do devedor: **33.830.043/0001-53**
data de vencimento: **20/05/2024**
data de validade: **20/05/2024**
valor do documento: **31.035,43**
desconto: **0,00**
abatimento: **0,00**
juros: **0,00**
multa: **0,00**
valor final: **31.035,43**
valor da transação: **31.035,43**
mensagem do recebedor:
identificação no extrato:
identificador do QR Code: **f6ed91a48d604c78b9f3ee22469fccea**

autenticação do comprovante:

CC64BDA3C17C4255F75E9B278F194D33510699BE

ID da transação:

E60701190202405201728DY5L77NYQ1I

controle:

005264935073823

Pagamento efetuado em 20/05/2024 às 14:28:41 via Sispag.

Em caso de dúvidas, de posse do comprovante, contate seu gerente ou a Central no 40901685 (capitais e regiões metropolitanas) ou 0800 7701685(demais localidades). Reclamações, informações e cancelamentos: SAC 0800 728 0728, 24 horas por dia ouFale Conosco: www.itau.com.br/empresasSe não ficar satisfeito com a solução, contate a Ouvidoria: 0800 570 0011, em dias úteis, das 9h às 18h. Deficiente auditivo/fala: 0800 722 1722

FGTS Digital

GFD - Guia do FGTS Digital

CPF/CNPJ do Empregador	Nome/Razão Social do Empregador
33.830.043	ENECON ENGENHARIA LTDA.

Núm. de Pág.	Identificador	Tag	Pagar este documento até
1	0124051408980707-3	FILIAL 0004-04	20/05/2024 às 21:59:59 (Brasília)

Observações

Valor a recolher

31.035,43

Composição do Documento

Competência	Quantidade Trabalhadores	FGTS Mensal	FGTS Rescisório	Indenização Compensatória	Encargos FGTS	Total
04/2024	99	31.035,43	0,00	0,00	0,00	31.035,43
Total Geral:		**31.035,43**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**31.035,43**

Data de geração da Guia: 14/05/2024 às 16:47:00 - Página 1/1

O detalhamento da guia pode ser consultado através do endereço https://fgtsdigital.sistema.gov.br

FGTS
FUNDO DE GARANTIA DO TEMPO DE SERVIÇO

MINISTÉRIO DO TRABALHO E EMPREGO

PIX Copia e Cola:

00020101021226900014br.gov.bcb.pix2568pix-qrcode.caixa.gov.br/api/v2/cobv/172aa747f53b4c86bc188a4410095a9652040000530398654082000582018885523CAIXA ECONOMICA FEDERAL6008Brasil61080706503***63044B7E

Payload Location:

pix-qrcode.caixa.gov.br/api/v2/cobv/172aa747f53b4c86bc188a4410095a9a

Detalhe da Guia Emitida

Empregador: 33.830.043 **Nome Empregador:** ENECON ENGENHARIA LTDA. **Qtd. Trabalhadores:** 99 **Origem:** Gestão de Guias

Vencimento da Guia: 20/05/2024 **Número da Guia:** 0124051408980707-3 **Emitida por:** 33.830.043/0001-53 - ENECON ENGENHARIA **Data Emissão:** 14/05/2024 16:47:00 (Brasília)

Relação de Trabalhadores

Estabelecimento: 33.830.043/0004-04 **Tomador:** Sem Tomador

Comp. Apuração	Comp. Referência	Nome Trabalhador	Matrícula	CPF	Categoria	Vencimento	Tipo Depósito	Base Remuneração Total	Valor FGTS na Guia	Juros	Atualiz. Monetária	Multa	Total
04/2024													
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024		ELZO JORGE NASSARALLA	EC01S0001939		101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						

Detalhe da Guia Emitida

Empregador: 33.830.043 **Nome Empregador:** ENECON ENGENHARIA LTDA. **Qtd. Trabalhadores:** 99 **Origem:** Gestão de Guias

Vencimento da Guia: 20/05/2024 **Número da Guia:** 0124051408980707-3 **Emitida por:** 33.830.043/0001-53 - ENECON ENGENHARIA **Data Emissão:** 14/05/2024 16:47:00 (Brasília)

Relação de Trabalhadores

Estabelecimento: 33.830.043/0004-04 **Tomador:** Sem Tomador

Comp. Apuração	Comp. Referência	Nome Trabalhador	Matrícula	CPF	Categoria	Vencimento	Tipo Depósito	Base Remuneração Total	Valor FGTS na Guia	Juros	Atualiz. Monetária	Multa	Total
04/2024													
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					103	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					103	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					103	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						

Detalhe da Guia Emitida

Empregador: 33.830.043 **Nome Empregador:** ENECON ENGENHARIA LTDA. **Qtd. Trabalhadores:** 99 **Origem:** Gestão de Guias

Vencimento da Guia: 20/05/2024 **Número da Guia:** 0124051408980707-3 **Emitida por:** 33.830.043/0001-53 - ENECON ENGENHARIA **Data Emissão:** 14/05/2024 16:47:00 (Brasília)

Relação de Trabalhadores

Estabelecimento: 33.830.043/0004-04 **Tomador:** Sem Tomador

Comp. Apuração	Comp. Referência	Nome Trabalhador	Matrícula	CPF	Categoria	Vencimento	Tipo Depósito	Base Remuneração Total	Valor FGTS na Guia	Juros	Atualiz. Monetária	Multa	Total
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
						Total do Tomador	**Sem Tomador**	**389.570,53**	**31.035,43**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**31.035,43**
						Total do Estabelecimento	**33.830.043/0004-04**	**389.570,53**	**31.035,43**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**31.035,43**
							Total da Guia	**389.570,53**	**31.035,43**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**31.035,43**

Detalhe da Guia Emitida

Empregador: 33.830.043 **Nome Empregador:** ENECON ENGENHARIA LTDA. **Qtd. Trabalhadores:** 99 **Origem:** Gestão de Guias

Vencimento da Guia: 20/05/2024 **Número da Guia:** 0124051408980707-3 **Emitida por:** 33.830.043/0001-53 - ENECON ENGENHARIA **Data Emissão:** 14/05/2024 16:47:00 (Brasília)

Relação de Categorias

Estabelecimento: 33.830.043/0004-04

Comp. Apuração	Categoria	Qtd. Trabalhadores	Base Remuneração Total	FGTS Mensal na Guia	FGTS Rescisório na Guia	Ind. Compensatória na Guia	Juros	Atualiz. Monetária	Multa	Total
04/2024	101	96	387.405,20	30.992,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30.992,14
04/2024	103	3	2.165,33	43,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,29
		Total da Guia	**389.570,53**	**31.035,43**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**31.035,43**

Descrição das categorias:

101 - Empregado - Geral, inclusive o empregado público da administração direta ou indireta contratado pela CLT
102 - Empregado - Trabalhador rural por pequeno prazo da Lei 11.718/2008
103 - Empregado - Aprendiz
104 - Empregado - Doméstico
105 - Empregado - Contrato a termo firmado nos termos da Lei 9.601/1998
106 - Trabalhador temporário - Contrato nos termos da Lei 6.019/1974
107 - Empregado - Contrato de trabalho Verde e Amarelo - sem acordo para antecipação mensal da multa rescisória do FGTS
108 - Empregado - Contrato de trabalho Verde e Amarelo - com acordo para antecipação mensal da multa rescisória do FGTS
111 - Empregado - Contrato de trabalho intermitente
201 - Trabalhador avulso portuário
202 - Trabalhador avulso não portuário
301 - Servidor público titular de cargo efetivo, magistrado, ministro de Tribunal de Contas, conselheiro de Tribunal de Contas e membro do Ministério Público
302 - Servidor público ocupante de cargo exclusivo em comissão
303 - Exercente de mandato eletivo
304 - Servidor público exercente de mandato eletivo, inclusive com exercício de cargo em comissão
305 - Servidor público indicado para conselho ou órgão deliberativo, na condição de representante do governo, órgão ou entidade da administração pública
306 - Servidor público contratado por tempo determinado, sujeito a regime administrativo especial definido em lei própria
307 - Militar
308 - Conscrito
309 - Agente público - Outros
310 - Servidor público eventual
311 - Ministros, juízes, procuradores, promotores ou oficiais de justiça à disposição da Justiça Eleitoral
312 - Auxiliar local
401 - Dirigente Sindical - informação prestada pelo sindicato
410 - Trabalhador cedido/exercício em outro órgão/juiz auxiliar - Informação prestada pelo cessionário/destino
701 - Contribuinte individual - Autônomo em geral, exceto se enquadrado em uma das demais categorias de contribuinte individual
711 - Contribuinte individual - Transportador autônomo de passageiros
712 - Contribuinte individual - Transportador autônomo de carga
721 - Contribuinte individual - Diretor não empregado, com FGTS
722 - Contribuinte individual - Diretor não empregado, sem FGTS
723 - Contribuinte individual - Empresário, sócio e membro de conselho de administração ou fiscal
731 - Contribuinte individual - Cooperado que presta serviços por intermédio de cooperativa de trabalho
734 - Contribuinte individual - Transportador cooperado que presta serviços por intermédio de cooperativa de trabalho
738 - Contribuinte individual - Cooperado filiado a cooperativa de produção
741 - Contribuinte individual - Microempreendedor individual
751 - Contribuinte individual - Magistrado classista temporário da Justiça do Trabalho ou da Justiça Eleitoral que seja aposentado de qualquer regime previdenciário
761 - Contribuinte individual - Associado eleito para direção de cooperativa, associação ou entidade de classe de qualquer natureza ou finalidade, bem como o síndico ou administrador eleito para exercer atividade de direção condominial, desde que recebam remuneração
771 - Contribuinte individual - Membro de conselho tutelar, nos termos da Lei 8.069/1990
781 - Ministro de confissão religiosa ou membro de vida consagrada, de congregação ou de ordem religiosa
901 - Estagiário
902 - Médico residente
903 - Bolsista, nos termos da Lei 8.958/1994
904 - Participante de curso de formação, como etapa de concurso público, sem vínculo de emprego/estatutário
905 - Atleta não profissional em formação que receba bolsa

Detalhe da Guia Emitida

Empregador: 33.830.043 **Nome Empregador:** ENECON ENGENHARIA LTDA. **Qtd. Trabalhadores:** 99 **Origem:** Gestão de Guias

Vencimento da Guia: 20/05/2024 **Número da Guia:** 0124051408980707-3 **Emitida por:** 33.830.043/0001-53 - ENECON ENGENHARIA **Data Emissão:** 14/05/2024 16:47:00 (Brasília)

Relação de Estabelecimentos

Comp. Apuração	Estabelecimento	Qtd. Trabalhadores	Base Remuneração Total	FGTS Mensal na Guia	FGTS Rescisório na Guia	Ind. Compensatória na Guia	Juros	Atualiz. Monetária	Multa	Total
04/2024	33.830.043/0004-04	99	389.570,53	31.035,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31.035,43
		Total da Guia	**389.570,53**	**31.035,43**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**31.035,43**

Detalhe da Guia Emitida

Empregador: 33.830.043 **Nome Empregador:** ENECON ENGENHARIA LTDA. **Qtd. Trabalhadores:** 99 **Origem:** Gestão de Guias

Vencimento da Guia: 20/05/2024 **Número da Guia:** 0124051408980707-3 **Emitida por:** 33.830.043/0001-53 - ENECON ENGENHARIA **Data Emissão:** 14/05/2024 16:47:00 (Brasília)

Relação de Tipos de Valor

Estabelecimento: 33.830.043/0004-04

Comp. Apuração	Tipo de Valor	Qtd. Trabalhadores	Base Remuneração Total	FGTS Mensal na Guia	FGTS Rescisório na Guia	Ind. Compensatória na Guia	Juros	Atualiz. Monetária	Multa	Total
04/2024	11 - FGTS mensal	96	387.026,22	30.961,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30.961,83
04/2024	12 - FGTS 13° salário	1	378,98	30,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,31
04/2024	15 - FGTS mensal - Aprendiz/Contrato Verde e Amarelo	3	2.165,33	43,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,29
		Total da Guia	**389.570,53**	**31.035,43**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**31.035,43**

Detalhe da Guia Emitida

Empregador: 33.830.043 **Nome Empregador:** ENECON ENGENHARIA LTDA. **Qtd. Trabalhadores:** 99 **Origem:** Gestão de Guias

Vencimento da Guia: 20/05/2024 **Número da Guia:** 0124051408980707-3 **Emitida por:** 33.830.043/0001-53 - ENECON ENGENHARIA **Data Emissão:** 14/05/2024 16:47:00 (Brasília)

Relação de Tomadores de Serviço

Tomador: Sem Tomador

Comp. Apuração	Qtd. Trabalhadores	Base Remuneração Total	FGTS Mensal na Guia	FGTS Rescisório na Guia	Ind. Compensatória na Guia	Juros	Atualiz. Monetária	Multa	Total
04/2024	99	389.570,53	31.035,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31.035,43
	Total da Guia	**389.570,53**	**31.035,43**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**31.035,43**

Carteira de Trabalho Digital

Dados Pessoais

Data de emissão: **07/02/2022**

Nome Civil: **MARCO AURELIO RAMOS CAMINHA**
CPF: **210.576.210-72**
Data de Nascimento: **10/09/1955**
Sexo: **Masculino**
Nacionalidade: **Brasileiro**
Nome da Mãe: **CERYS APARECIDA RAMOS**

Contratos de Trabalho

- 01/02/2022 - Aberto

BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA
CNPJ: 91.806.844/0001-80
Ocupação: **214205 - ENGENHEIRO CIVIL**
Salário Contratual: **R$ 12.300,00**

Anotações

01/02/2022 - Admissão

BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA:91806844000180

Assinado de forma digital por BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA:91806844000180
Dados: 2022.02.16 13:36:20 -03'00'

Documento assinado digitalmente pela Dataprev em 11/02/2022.
Este documento somente é válido acompanhado de um documento de identificação oficial.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164101602227630706087

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164101602227630706087-1
Data: 16/02/2022 14:11:22
Valor Total do Ato: R$ 5,02
Selo Digital Tipo Normal C: AMN20472-6VH2;

CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br
Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular
TJPB

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por ADAUTO JOSÉ FERNANDES RIBEIRO, em quarta-feira, 16 de fevereiro de 2022 14:18:24 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - Cartório Azevêdo Bastos - 1º Ofício de Registro Civil das Pessoas Naturais e de Interdições e Tutel/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

00205

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ESTADO DA PARAÍBA
CARTÓRIO AZEVÊDO BASTOS
FUNDADO EM 1888
PRIMEIRO REGISTRO CIVIL DE NASCIMENTO E ÓBITOS E PRIVATIVO DE CASAMENTOS, INTERDIÇÕES E TUTELAS DA COMARCA DE JOÃO PESSOA

Av. Epitácio Pessoa, 1145 Bairro dos Estados 58030-00, João Pessoa PB
Tel.: (83) 3244-5404 / Fax: (83) 3244-5484
http://www.azevedobastos.not.br
E-mail: cartorio@azevedobastos.not.br

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO DE AUTENTICAÇÃO DIGITAL

O Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti, Oficial do Primeiro Registro Civil de Nascimentos e Óbitos e Privativo de Casamentos, Interdições e Tutelas com atribuição de autenticar e reconhecer firmas da Comarca de João Pessoa Capital do Estado da Paraíba, em virtude de Lei, etc...

DECLARO ainda que, para garantir transparência e segurança jurídica de todos os atos oriundos da atividade Notarial e Registral no Estado da Paraíba, foi instituído pela da Lei Nº 10.132, de 06 de novembro de 2013, a aplicação obrigatória de um Selo Digital de Fiscalização Extrajudicial em todos os atos de notas e registro, composto de um código único (por exemplo: Selo Digital: ABC12345-X1X2) e dessa forma, cada autenticação processada pela nossa Serventia pode ser verificada e confirmada tantas vezes quanto for necessário através do site do Tribunal de Justiça do Estado da Paraíba, endereço https://corregedoria.tjpb.jus.br/selo-digital/.

A autenticação digital do documento faz prova de que, na data e hora em que ela foi realizada, a empresa BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA tinha posse de um documento com as mesmas características que foram reproduzidas na cópia autenticada, sendo da empresa BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA a responsabilidade, única e exclusiva, pela idoneidade do documento apresentado a este Cartório.

Nesse sentido, declaro que a BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA assumiu, nos termos do artigo 8°, §1°, do Decreto n° 10.278/2020, que regulamentou o artigo 3°, inciso X, da Lei Federal n° 13.874/2019 e o artigo 2°-A da Lei Federal 12.682/2012, a responsabilidade pelo processo de digitalização dos documentos físicos, garantindo perante este Cartório e terceiros, a sua autoria e integridade.

De acordo com o disposto no artigo 2º-A, §7°, da Lei Federal n° 12.682/2012, o documento em anexo, identificado individualmente em cada Código de Autenticação Digital[1] ou na referida sequência, poderá ser reproduzido em papel ou em qualquer outro meio físico.

Esta DECLARAÇÃO foi emitida em **16/02/2022 14:56:23 (hora local)** através do sistema de autenticação digital do Cartório Azevêdo Bastos, de acordo com o Art. 1º, 10º e seus §§ 1º e 2º da MP 2200/2001, como também, o documento eletrônico autenticado contendo o Certificado Digital do titular do Cartório Azevêdo Bastos, poderá ser solicitado diretamente a empresa BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA ou ao Cartório pelo endereço de e-mail autentica@azevedobastos.not.br Para informações mais detalhadas deste ato, acesse o site https://autdigital.azevedobastos.not.br e informe o Código de Autenticação Digital

Esta Declaração é valida por **tempo indeterminado** e está disponível para consulta em nosso site.

[1]Código de Autenticação Digital: 164101602227630706087-1
[2]Legislações Vigentes: Lei Federal nº 8.935/94, Lei Federal nº 10.406/2002, Medida Provisória nº 2200/2001, Lei Federal nº 13.105/2015, Lei Estadual nº 8.721/2008, Lei Estadual nº 10.132/2013, Provimento CGJ N° 003/2014 e Provimento CNJ N° 100/2020.

O referido é verdade, dou fé.

CHAVE DIGITAL

00005b1d734fd94f057f2d69fe6bc05bc93680719104026e4ffd95b244691c94dc4e45af72e1364c11094cd8fa3a36700296027f2e620280b255f9711056b90a3be4d3f098a8da78f521afe939a92f1c

Presidência da República
Casa Civil
Medida Provisória Nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001.

ICP Brasil

REGISTRO DE EMPREGADO

Autenticar

Matrícula eSocial: 2086 | Nº: 002086

Empregador: BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA | CNPJ: 91.806.844/0001-80

Endereço: Avenida CRISTOVAO COLOMBO, 2240, CONJ 702, FLORESTA, PORTO ALEGRE, RS,

Empregado: MARCO AURELIO RAMOS CAMINHA

Residência: Rua DOUTOR TAUPHICK SAADI, 33, APTO 601, BELA VISTA, PORTO ALEGRE, RS, - CEP: 90470-040

Beneficiários:

Serviço: 6 - BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA | Inscrição: 91.806.844/0001-80

Data de nascimento	Local do nascimento	País da nacionalidade	Estado civil
10/09/1955	PORTO ALEGRE - RS	BRASIL	Casado

FILIAÇÃO — Pai:

Mãe

Cédula de Identidade	Data de emissão	Órgão/UF emissor	Título Eleitoral	Zona	Seção	Inscr. Órgão de Classe
		SSP				

CTPS	Série	Data de expedição da CTPS	UF CTPS	CPF	Cart. Nac. Habilitação	Categoria
				210.576.210-72		

Doc. militar	Categoria	Cor	Sexo
		Branca	Masculino

Grau de instrução	Telefone Residencial	Telefone Celular
Superior Completo		

Cargo	Função	C.B.O.
ENGENHEIRO CIVIL		214205

Data de Admissão	Salário	Por	Horário de Trabalho	Horário de Intervalo
01/02/2022	R$ 12.300,00	Mês	das 08:12 as 18:00	das 12:00 as 13:00

FGTS	Opção em	Conta vinculada no banco	Data da Retificação
	01/02/2022		

PROGRAMA DE INTEGRAÇÃO SOCIAL - PIS

Cadastrado em	Sob nº	Domicílio bancário
	108.71856.14-7	

Nº banco	Agência código	End. da agência

ALTERAÇÕES DE SALÁRIO, CARGO E/OU FUNÇÃO

Data	Salário	Motivo

FÉRIAS - PERÍODO AQUISITIVO	FÉRIAS - PERÍODO DE GOZO	FÉRIAS - PERÍODO ABONO PECUNIÁRIO

Obs.: (Anotar advertências, suspensões, transferências, etc.)

ACIDENTES DE TRABALHO, DOENÇAS OU DOENÇAS PROFISSIONAIS

RESCISÃO DE CONTRATO DE TRABALHO

Data da saída:

Tipo do desligamento:

CONTRIBUIÇÃO SINDICAL

MARCO AURELIO RAMOS CAMINHA

Ricardo Roese
Gerente Administrativo
Beck de Souza Engenharia LTDA.

BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA

OBSERVAÇÕES

BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA:91806844000180

Assinado de forma digital por BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA:91806844000180
Dados: 2022.02.07 17:39:22 -03'00'

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100802221805200700

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 16410080222180520070 0-1
Data: 08/02/2022 08:50:27
Valor Total do Ato: R$ 5,02
Selo Digital Tipo Normal C: AMN14146-H791;

CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estados, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por ADAUTO JOSÉ FERNANDES RIBEIRO, em terça-feira, 8 de fevereiro de 2022 08:54:25 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - Cartório Azevêdo Bastos - 1º Ofício de Registro Civil das Pessoas Naturais e de Interdições e Tutel/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ESTADO DA PARAÍBA
CARTÓRIO AZEVÊDO BASTOS
FUNDADO EM 1888
PRIMEIRO REGISTRO CIVIL DE NASCIMENTO E ÓBITOS E PRIVATIVO DE CASAMENTOS, INTERDIÇÕES E TUTELAS DA COMARCA DE JOÃO PESSOA

Av. Epitácio Pessoa, 1145 Bairro dos Estados 58030-00, João Pessoa PB
Tel.: (83) 3244-5404 / Fax: (83) 3244-5484
http://www.azevedobastos.not.br
E-mail: cartorio@azevedobastos.not.br

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO DE AUTENTICAÇÃO DIGITAL

O Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti, Oficial do Primeiro Registro Civil de Nascimentos e Óbitos e Privativo de Casamentos, Interdições e Tutelas com atribuição de autenticar e reconhecer firmas da Comarca de João Pessoa Capital do Estado da Paraíba, em virtude de Lei, etc...

DECLARO ainda que, para garantir transparência e segurança jurídica de todos os atos oriundos da atividade Notarial e Registral no Estado da Paraíba, foi instituído pela da Lei Nº 10.132, de 06 de novembro de 2013, a aplicação obrigatória de um Selo Digital de Fiscalização Extrajudicial em todos os atos de notas e registro, composto de um código único (por exemplo: Selo Digital: ABC12345-X1X2) e dessa forma, cada autenticação processada pela nossa Serventia pode ser verificada e confirmada tantas vezes quanto for necessário através do site do Tribunal de Justiça do Estado da Paraíba, endereço https://corregedoria.tjpb.jus.br/selo-digital/.

A autenticação digital do documento faz prova de que, na data e hora em que ela foi realizada, a empresa BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA tinha posse de um documento com as mesmas características que foram reproduzidas na cópia autenticada, sendo da empresa BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA a responsabilidade, única e exclusiva, pela idoneidade do documento apresentado a este Cartório.

Nesse sentido, declaro que a BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA assumiu, nos termos do artigo 8°, §1°, do Decreto n° 10.278/2020, que regulamentou o artigo 3°, inciso X, da Lei Federal n° 13.874/2019 e o artigo 2°-A da Lei Federal 12.682/2012, a responsabilidade pelo processo de digitalização dos documentos físicos, garantindo perante este Cartório e terceiros, a sua autoria e integridade.

De acordo com o disposto no artigo 2º-A, §7°, da Lei Federal n° 12.682/2012, o documento em anexo, identificado individualmente em cada Código de Autenticação Digital[1] ou na referida sequência, poderá ser reproduzido em papel ou em qualquer outro meio físico.

Esta DECLARAÇÃO foi emitida em **08/02/2022 09:30:58 (hora local)** através do sistema de autenticação digital do Cartório Azevêdo Bastos, de acordo com o Art. 1º, 10º e seus §§ 1º e 2º da MP 2200/2001, como também, o documento eletrônico autenticado contendo o Certificado Digital do titular do Cartório Azevêdo Bastos, poderá ser solicitado diretamente a empresa BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA ou ao Cartório pelo endereço de e-mail autentica@azevedobastos.not.br Para informações mais detalhadas deste ato, acesse o site https://autdigital.azevedobastos.not.br e informe o Código de Autenticação Digital

Esta Declaração é valida por **tempo indeterminado** e está disponível para consulta em nosso site.

[1]Código de Autenticação Digital: 164100802221805200700-1
[2]Legislações Vigentes: Lei Federal nº 8.935/94, Lei Federal nº 10.406/2002, Medida Provisória nº 2200/2001, Lei Federal nº 13.105/2015, Lei Estadual nº 8.721/2008, Lei Estadual nº 10.132/2013, Provimento CGJ N° 003/2014 e Provimento CNJ N° 100/2020.

O referido é verdade, dou fé.

CHAVE DIGITAL

00005b1d734fd94f057f2d69fe6bc05b9dacd8104198f88a7f7008a8525172ca256bdb2bb2ac67db7ec73af83c51e9c22ce36633c90ce3bb228c74fe11790d093be4d3f098a8da78f521afe939a92f1c

Presidência da República
Casa Civil
Medida Provisória Nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001.

ICP Brasil

Detalhe da Guia Emitida

Empregador: 91.806.844 **Nome Empregador:** BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA **Qtd. Trabalhadores:** 118 **Origem:** Gestão de Guias

Vencimento da Guia: 20/05/2024 **Número da Guia:** 0124050607484563-1 **Emitida por:** 91.806.844/0001-80 - BECK DE SOUZA **Data Emissão:** 06/05/2024 15:52:24 (Brasília)

Relação de Trabalhadores

Estabelecimento: 91.806.844/0001-80 **Tomador:** 00.399.857/0029-27

Comp. Apuração	Comp. Referência	Nome Trabalhador	Matrícula	CPF	Categoria	Vencimento	Tipo Depósito	Base Remuneração Total	Valor FGTS na Guia	Juros	Atualiz. Monetária	Multa	Total
04/2024		CAMILA REGINA OLIVEIRA SOUSA	1743	063.326.593-43	101	20/05/2024	Mensal	1.412,00	112,96	0,00	0,00	0,00	112,96
04/2024		CYNTHIA LUZIA FARIAS RODRIGUES DE LIM	2249	038.681.633-60	101	20/05/2024	Mensal	8.483,00	678,64	0,00	0,00	0,00	678,64
04/2024		DALIDA SAAD	1746	659.480.413-87	101	20/05/2024	Mensal	12.843,20	1.027,45	0,00	0,00	0,00	1.027,45
04/2024		ISADORA RODRIGUES LOPES	2082	013.642.973-45	101	20/05/2024	Mensal	11.310,66	904,85	0,00	0,00	0,00	904,85
04/2024		MARCEL ALMEIDA SOARES	1744	791.274.103-82	101	20/05/2024	Mensal	9.632,40	770,59	0,00	0,00	0,00	770,59
04/2024		MATHEUS HENRIQUE BARBOSA SAMPAIO	2163	055.621.723-30	101	20/05/2024	Mensal	8.483,00	678,64	0,00	0,00	0,00	678,64
04/2024		PAULO SERGIO MACEDO PAIVA	1747	257.399.803-72	101	20/05/2024	Mensal	9.632,40	770,59	0,00	0,00	0,00	770,59
04/2024		RANDOLPHO EDUARDO LUCAS DA SILVA	2170	608.892.353-92	101	20/05/2024	Mensal	8.483,00	678,64	0,00	0,00	0,00	678,64
							Total do Tomador	**00.399.857/0029-27**	**70.279,66**	**5.622,36**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**5.622,36**
							Total do Estabelecimento	**91.806.844/0001-80**	**719.837,17**	**57.539,37**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**57.539,37**
							Total da Guia		**719.837,17**	**57.539,37**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**57.539,37**

Detalhe da Guia Emitida

Empregador: 91.806.844 **Nome Empregador:** BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA **Qtd. Trabalhadores:** 118 **Origem:** Gestão de Guias

Vencimento da Guia: 20/05/2024 **Número da Guia:** 0124050607484563-1 **Emitida por:** 91.806.844/0001-80 - BECK DE SOUZA **Data Emissão:** 06/05/2024 15:52:24 (Brasília)

Relação de Trabalhadores

Estabelecimento: 91.806.844/0001-80 **Tomador:** 13.504.675/0001-10

Comp. Apuração	Comp. Referência	Nome Trabalhador	Matrícula	CPF	Categoria	Vencimento	Tipo Depósito	Base Remuneração Total	Valor FGTS na Guia	Juros	Atualiz. Monetária	Multa	Total
04/2024		ANDRE LUIZ VASCONCELOS LIMA	2252	008.001.605-76	101	20/05/2024	Mensal	13.000,00	1.040,00	0,00	0,00	0,00	1.040,00
04/2024		ARY GUSTAVO DUTRA COUTO	2241	011.961.315-89	101	20/05/2024	Mensal	7.460,00	596,80	0,00	0,00	0,00	596,80
04/2024		BRUNO XAVIER DE MELO	2250	067.951.855-08	101	20/05/2024	Mensal	7.460,00	596,80	0,00	0,00	0,00	596,80
04/2024		CARLOS ALBERTO FERREIRA MOREIRA	2246	044.748.385-48	101	20/05/2024	Mensal	7.460,00	596,80	0,00	0,00	0,00	596,80
04/2024		CARLOS LEONY DE OLIVEIRA CERQUEIRA	2041	025.590.555-62	101	20/05/2024	Mensal	9.038,60	723,08	0,00	0,00	0,00	723,08
04/2024		CLAUDIAN LEAL DE CARVALHO HELENO	2038	887.476.625-49	101	20/05/2024	Mensal	9.038,60	723,08	0,00	0,00	0,00	723,08
04/2024		DIEGO COUTO ABREU	2235	039.503.645-36	101	20/05/2024	Mensal	5.569,49	445,55	0,00	0,00	0,00	445,55
04/2024		ELIOMAR LOBO BITTENCOURT	2273	039.695.365-45	101	20/05/2024	Mensal	4.359,53	348,76	0,00	0,00	0,00	348,76
04/2024		IURI SANTANA OLIVEIRA	2270	056.196.075-50	101	20/05/2024	Mensal	5.569,49	445,55	0,00	0,00	0,00	445,55
04/2024		JACILENE RODRIGUES DA SILVA COSTA	1141	527.046.105-68	101	20/05/2024	Mensal	14.442,75	1.155,42	0,00	0,00	0,00	1.155,42
04/2024		JANDSON SOUZA FERREIRA	2245	076.456.675-08	101	20/05/2024	Mensal	3.200,00	256,00	0,00	0,00	0,00	256,00
04/2024		JEFFERSON SANTOS LEITAO	960	045.467.555-03	101	20/05/2024	Mensal	3.911,31	312,90	0,00	0,00	0,00	312,90
04/2024		JESSYKA KETULLY GOMES DOS SANTOS	2112	017.446.655-24	101	20/05/2024	Mensal	7.399,41	591,95	0,00	0,00	0,00	591,95
04/2024		JOAO VICTOR PINHEIRO DE MATOS SOUZA	2243	024.457.795-10	101	20/05/2024	Mensal	7.460,00	596,80	0,00	0,00	0,00	596,80
04/2024		JOSE RICARDO SOUZA DA CONCEICAO	2258	939.746.125-72	101	20/05/2024	Mensal	3.200,00	256,00	0,00	0,00	0,00	256,00
04/2024		KEVEN ZARATH SANTOS BARROS	2240	057.568.465-81	101	20/05/2024	Mensal	7.460,00	596,80	0,00	0,00	0,00	596,80
04/2024		LEONARDO DE ALENCAR BASTOS	2040	027.050.655-12	101	20/05/2024	Mensal	9.038,60	723,08	0,00	0,00	0,00	723,08
04/2024		LEONARDO DE JESUS PEREIRA	2039	050.188.475-06	101	20/05/2024	Mensal	9.038,60	723,08	0,00	0,00	0,00	723,08
04/2024		LIVIA ARAUJO ALVES	2166	026.155.405-05	101	20/05/2024	Mensal	7.009,10	560,72	0,00	0,00	0,00	560,72
04/2024		LUCAS NASCIMENTO CAVALCANTE	2244	976.307.645-53	101	20/05/2024	Mensal	3.200,00	256,00	0,00	0,00	0,00	256,00
04/2024		LUCAS NOGUEIRA RAMOS DOS SANTOS	2254	026.837.065-61	101	20/05/2024	Mensal	13.000,00	1.040,00	0,00	0,00	0,00	1.040,00
04/2024		LUIS CLAUDIO SANTOS BOMFIM	2269	783.336.605-68	101	20/05/2024	Mensal	3.200,00	256,00	0,00	0,00	0,00	256,00
04/2024		LUIS FERNANDO MATOS DOS SANTOS	2123	375.958.300-87	101	20/05/2024	Mensal	13.000,00	1.040,00	0,00	0,00	0,00	1.040,00
04/2024		NAIDSON ELIANE SILVA E SILVA	2239	805.634.575-20	101	20/05/2024	Mensal	13.000,00	1.040,00	0,00	0,00	0,00	1.040,00
04/2024		RAFAEL COSTA MENDES	1753	053.784.745-66	101	20/05/2024	Mensal	2.242,73	179,41	0,00	0,00	0,00	179,41
04/2024		SAMANTA SANTANA COSTA	2125	019.235.345-48	101	20/05/2024	Mensal	8.705,19	696,41	0,00	0,00	0,00	696,41
04/2024		TARCIA BRITO CAMARA	2247	084.116.905-55	101	20/05/2024	Mensal	7.460,00	596,80	0,00	0,00	0,00	596,80
04/2024		UARLEN ALMEIDA DE MOURA	2242	039.447.915-76	101	20/05/2024	Mensal	7.460,00	596,80	0,00	0,00	0,00	596,80
04/2024		VALDETE EVANGELISTA DE SANTANA	2257	794.795.885-87	101	20/05/2024	Mensal	3.200,00	256,00	0,00	0,00	0,00	256,00
04/2024		VALDINEI PIRES PEREIRA GONCALVES	2268	435.665.295-91	101	20/05/2024	Mensal	7.460,00	596,80	0,00	0,00	0,00	596,80
04/2024		VINICIUS MACEDO BRITO MEDEIROS	2267	058.519.375-48	101	20/05/2024	Mensal	5.569,49	445,55	0,00	0,00	0,00	445,55
04/2024		VINICIUS RAMOS FREIRE	2143	045.693.515-06	101	20/05/2024	Mensal	7.240,49	579,23	0,00	0,00	0,00	579,23
							Total do Tomador	**13.504.675/0001-10**	**235.853,38**	**18.868,17**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**18.868,17**
							Total do Estabelecimento	**91.806.844/0001-80**	**719.837,17**	**57.539,37**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**57.539,37**
							Total da Guia		**719.837,17**	**57.539,37**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**57.539,37**

Detalhe da Guia Emitida

Empregador: 91.806.844 **Nome Empregador:** BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA **Qtd. Trabalhadores:** 118 **Origem:** Gestão de Guias

Vencimento da Guia: 20/05/2024 **Número da Guia:** 0124050607484563-1 **Emitida por:** 91.806.844/0001-80 - BECK DE SOUZA **Data Emissão:** 06/05/2024 15:52:24 (Brasília)

Relação de Trabalhadores

Estabelecimento: 91.806.844/0001-80 **Tomador:** Sem Tomador

Comp. Apuração	Comp. Referência	Nome Trabalhador	Matrícula	CPF	Categoria	Vencimento	Tipo Depósito	Base Remuneração Total	Valor FGTS na Guia	Juros	Atualiz. Monetária	Multa	Total
04/2024		ABELARDO CERQUEIRA DE MOURA BEZERR	40	673.372.283-68	101	20/05/2024	Mensal	8.782,40	702,59	0,00	0,00	0,00	702,59
04/2024		AGDA BEATRIZ DE OLIVEIRA NEMEZIO	1975	063.525.544-82	101	20/05/2024	Mensal	6.800,00	544,00	0,00	0,00	0,00	544,00
04/2024		ALAN JONES BUENO DA SILVA	2122	009.248.180-93	101	20/05/2024	Mensal	925,92	74,07	0,00	0,00	0,00	74,07
04/2024		ALEXANDRE CESAR BECK DE SOUZA	2088	149.189.510-15	101	20/05/2024	Mensal	11.760,63	940,85	0,00	0,00	0,00	940,85
04/2024		ALINE STEPHANI DA ROSA GUTERRES	1862	023.950.950-10	101	20/05/2024	Mensal	3.000,00	240,00	0,00	0,00	0,00	240,00
04/2024		ARILSON VAGNER VOLKEN	15	557.546.431-87	101	20/05/2024	Mensal	12.877,58	1.030,20	0,00	0,00	0,00	1.030,20
04/2024		ARTHUR LUNELLI NUNES	1800	008.757.450-08	101	20/05/2024	Mensal	10.734,95	858,79	0,00	0,00	0,00	858,79
04/2024		BENTO MARTINS	2171	032.239.740-59	101	20/05/2024	Mensal	1.412,00	112,96	0,00	0,00	0,00	112,96
04/2024		CASSIANO TEIXEIRA DE LACERDA	1685	698.999.160-72	101	20/05/2024	Mensal	3.244,72	259,57	0,00	0,00	0,00	259,57
04/2024		CINTIA DA ROSA PINHEIRO	1932	014.694.630-83	101	20/05/2024	Mensal	11.557,01	924,56	0,00	0,00	0,00	924,56
04/2024		CINTIA GODOY DE CAMPOS	2264	017.830.530-89	101	20/05/2024	Mensal	1.832,40	146,59	0,00	0,00	0,00	146,59
04/2024		CLARISSA DE MORAES E SILVA	1797	946.620.700-82	101	20/05/2024	Mensal	9.910,12	792,80	0,00	0,00	0,00	792,80
04/2024		DAMIAO CORDEIRO ANDRADE	1778	032.648.655-05	101	20/05/2024	Mensal	2.282,40	182,59	0,00	0,00	0,00	182,59
04/2024		DEIVIDI MAURENTE GOMES DA SILVA	1945	010.935.140-19	101	20/05/2024	Mensal	10.441,21	835,29	0,00	0,00	0,00	835,29
04/2024		DEIVSON ALVES DE OLIVEIRA	2228	057.056.385-23	101	20/05/2024	Mensal	2.024,00	161,92	0,00	0,00	0,00	161,92
04/2024		EDLANDES MENDONCA DOS SANTOS	2145	149.987.265-87	101	20/05/2024	Mensal	1.412,00	112,96	0,00	0,00	0,00	112,96
04/2024		ELENICE AROCHA PORCIUNCULA RODEL	2139	016.879.880-80	101	20/05/2024	Mensal	3.430,63	274,45	0,00	0,00	0,00	274,45
04/2024		EMANUELA PADILHA RIBEIRO	2167	041.339.540-50	101	20/05/2024	Mensal	1.757,16	140,57	0,00	0,00	0,00	140,57
04/2024		FABIO BOENO FONSECA	2116	028.154.030-64	101	20/05/2024	Mensal	2.063,80	165,10	0,00	0,00	0,00	165,10
04/2024		FABIO STORCK SCHMIDT	306	808.382.510-72	101	20/05/2024	Mensal	7.475,94	598,07	0,00	0,00	0,00	598,07
04/2024		FABRICIO LOECHNER	2259	015.974.530-64	101	20/05/2024	Mensal	9.900,00	792,00	0,00	0,00	0,00	792,00
04/2024		FELIPE DE QUADROS PEREIRA	1986	013.837.510-05	101	20/05/2024	Mensal	6.750,03	540,00	0,00	0,00	0,00	540,00
04/2024		FERNANDA DICK SCHIMIT	2037	003.168.640-05	101	20/05/2024	Mensal	9.963,28	797,06	0,00	0,00	0,00	797,06
04/2024		FERNANDO VITORINO DE SOUZA	2017	035.173.040-00	101	20/05/2024	Mensal	1.698,49	135,87	0,00	0,00	0,00	135,87
04/2024		FLAVIO LEONARDO DA SILVA ARAUJO	2260	082.912.194-35	101	20/05/2024	Mensal	3.000,00	240,00	0,00	0,00	0,00	240,00
04/2024		FRANCISCO ROQUE SOARES RIBEIRO	1937	280.802.970-53	101	20/05/2024	Mensal	1.439,52	115,16	0,00	0,00	0,00	115,16
04/2024		GABRIELA TOMBEZI NUNES	1936	008.165.390-57	101	20/05/2024	Mensal	10.506,37	840,50	0,00	0,00	0,00	840,50
04/2024		GELSO ANTONIO BERTONCELLO	1741	275.860.490-68	101	20/05/2024	Mensal	3.702,90	296,23	0,00	0,00	0,00	296,23
04/2024		GEORGE AMARAL DO EVANGELHO	2010	003.514.620-66	101	20/05/2024	Mensal	10.151,77	812,14	0,00	0,00	0,00	812,14
04/2024		GILSON COPETTI	1724	568.960.500-04	101	20/05/2024	Mensal	3.244,72	259,57	0,00	0,00	0,00	259,57
04/2024		GUILHERME DA SILVA TRINDADE	2271	007.827.250-58	101	20/05/2024	Mensal	4.360,24	348,81	0,00	0,00	0,00	348,81
04/2024		HAYSSA HILLARY RODRIGUES PAZ	2073	117.432.374-48	101	20/05/2024	Mensal	1.412,00	112,96	0,00	0,00	0,00	112,96
04/2024		ISIANE GREICE CAVALCANTE DOS SANTOS	1809	010.826.065-88	101	20/05/2024	Mensal	1.412,00	112,96	0,00	0,00	0,00	112,96
04/2024		ITAMAR SANTOS DANTAS	1939	662.622.835-87	101	20/05/2024	Mensal	2.306,40	184,51	0,00	0,00	0,00	184,51
04/2024		IULA ERNESTO	1793	748.723.380-49	101	20/05/2024	Mensal	10.963,67	877,09	0,00	0,00	0,00	877,09
04/2024		JADER LUIZ BOEMEKE	1988	983.658.510-91	101	20/05/2024	Mensal	2.307,36	184,58	0,00	0,00	0,00	184,58
04/2024		JOCIEL HENRIQUE DE BRITO SORMANI	2272	054.529.400-22	101	20/05/2024	Mensal	1.270,80	101,66	0,00	0,00	0,00	101,66
04/2024		JOICE ELIDER LIMA CORNELIO	1996	006.290.100-13	101	20/05/2024	Mensal	2.307,36	184,58	0,00	0,00	0,00	184,58
04/2024		JOSEFA LUIZA SANTOS	2154	055.565.365-03	101	20/05/2024	Mensal	1.412,00	112,96	0,00	0,00	0,00	112,96

Detalhe da Guia Emitida

Empregador: 91.806.844 **Nome Empregador:** BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA **Qtd. Trabalhadores:** 118 **Origem:** Gestão de Guias

Vencimento da Guia: 20/05/2024 **Número da Guia:** 0124050607484563-1 **Emitida por:** 91.806.844/0001-80 - BECK DE SOUZA **Data Emissão:** 06/05/2024 15:52:24 (Brasília)

Relação de Trabalhadores

Estabelecimento: 91.806.844/0001-80 **Tomador:** Sem Tomador

Comp. Apuração	Comp. Referência	Nome Trabalhador	Matrícula	CPF	Categoria	Vencimento	Tipo Depósito	Base Remuneração Total	Valor FGTS na Guia	Juros	Atualiz. Monetária	Multa	Total
04/2024		JOSIANE MACHADO DA SILVA	1787	017.054.130-48	101	20/05/2024	Mensal	10.734,95	858,79	0,00	0,00	0,00	858,79
04/2024		JULIANO DOS SANTOS JORGE	1757	002.620.110-00	101	20/05/2024	Mensal	3.105,19	248,41	0,00	0,00	0,00	248,41
04/2024		LAIZ PEREIRA CRESCENCIO	2076	103.497.804-71	101	20/05/2024	Mensal	1.412,00	112,96	0,00	0,00	0,00	112,96
04/2024		LEANDRO CIRINO	2092	015.457.960-25	101	20/05/2024	Mensal	8.161,88	652,95	0,00	0,00	0,00	652,95
04/2024		LEONARDO COSTA DE SOUZA	2087	004.019.960-69	101	20/05/2024	Mensal	6.000,00	480,00	0,00	0,00	0,00	480,00
04/2024		LEONARDO MENDIONDO DADALT	1796	024.968.150-18	101	20/05/2024	Mensal	10.734,95	858,79	0,00	0,00	0,00	858,79
04/2024		LEONARDO MORAES CAVALLI	2099	032.178.360-30	101	20/05/2024	Mensal	10.630,13	850,41	0,00	0,00	0,00	850,41
04/2024		LEONARDO PEREIRA ENDRES	1217	031.035.260-67	101	20/05/2024	Mensal	10.887,32	870,98	0,00	0,00	0,00	870,98
04/2024		LEONARDO SANTOS DA SILVA	2102	040.611.230-41	101	20/05/2024	Mensal	1.412,00	112,96	0,00	0,00	0,00	112,96
04/2024		LETICIA LUNELLI	2043	028.506.420-70	101	20/05/2024	Mensal	10.342,95	827,43	0,00	0,00	0,00	827,43
04/2024		LUIS SANTOS GRAMINHO	2226	626.780.190-04	101	20/05/2024	Mensal	1.412,00	112,96	0,00	0,00	0,00	112,96
04/2024		LUISA STURMER CORREA	2006	016.115.090-09	101	20/05/2024	Mensal	5.731,62	458,52	0,00	0,00	0,00	458,52
04/2024		LUIZ FERNANDO DE ALMEIDA GOULART	2262	050.035.020-52	101	20/05/2024	Mensal	1.412,00	112,96	0,00	0,00	0,00	112,96
04/2024		MARCO AURELIO RAMOS CAMINHA	2086	210.576.210-72	101	20/05/2024	Mensal	13.150,52	1.052,04	0,00	0,00	0,00	1.052,04
04/2024		MARCUS VINICIUS ESPINDOLA MACHADO	2094	007.881.160-02	101	20/05/2024	Mensal	10.630,13	850,41	0,00	0,00	0,00	850,41
04/2024		MARILENE PAGLIARINI	1798	369.512.180-72	101	20/05/2024	Mensal	2.528,99	202,31	0,00	0,00	0,00	202,31
04/2024		MARIO LUCIANO RIBEIRO COPETTI	2108	028.068.480-08	101	20/05/2024	Mensal	1.412,00	112,96	0,00	0,00	0,00	112,96
04/2024		MARLI DOS REIS VOLKEN	17	644.527.860-49	101	20/05/2024	Mensal	12.877,58	1.030,20	0,00	0,00	0,00	1.030,20
04/2024		NATHALIE VAZ SILVEIRA	1997	037.552.260-30	101	20/05/2024	Mensal	1.499,78	119,98	0,00	0,00	0,00	119,98
04/2024		ODAIR MIGUEL MOKFA	1686	029.027.180-04	101	20/05/2024	Mensal	3.244,72	259,57	0,00	0,00	0,00	259,57
04/2024		OLDAIR ANTONIO GOULART	1771	599.224.600-25	101	20/05/2024	Mensal	3.244,72	259,57	0,00	0,00	0,00	259,57
04/2024		OSMARIO CESAR SANTOS ALVES	2175	053.496.835-00	101	20/05/2024	Mensal	1.800,00	144,00	0,00	0,00	0,00	144,00
04/2024		PAULO ROBERTO FALCAO	2096	043.270.804-97	101	20/05/2024	Mensal	8.000,00	640,00	0,00	0,00	0,00	640,00
04/2024		PAULO ROBERTO GOULART VEIGA	30	192.718.160-72	101	20/05/2024	Mensal	4.699,07	375,92	0,00	0,00	0,00	375,92
04/2024		PAULO ROBERTO GUIMARAES SILVA	1130	166.740.574-87	101	20/05/2024	Mensal	8.482,40	678,59	0,00	0,00	0,00	678,59
04/2024		RAFAEL ANTONIO LEITE	2093	007.352.380-14	101	20/05/2024	Mensal	10.630,13	850,41	0,00	0,00	0,00	850,41
04/2024		RAYANE ANDREZA DA SILVA PEREIRA	1852	108.103.214-67	101	20/05/2024	Mensal	1.412,00	112,96	0,00	0,00	0,00	112,96
04/2024		RENATA CARVALHO CORREA BUSNELLO	1806	977.471.650-72	101	20/05/2024	Mensal	2.468,60	197,48	0,00	0,00	0,00	197,48
04/2024		RICARDO ROESE	966	001.088.050-00	101	20/05/2024	Mensal	6.208,08	496,64	0,00	0,00	0,00	496,64
04/2024		ROBERTA FERREIRA GAFFREE FERNANDES	2065	017.494.570-16	101	20/05/2024	Mensal	2.600,00	208,00	0,00	0,00	0,00	208,00
04/2024		ROSANA BASTOS MARIANTE	1789	610.702.030-68	101	20/05/2024	Mensal	10.734,95	858,79	0,00	0,00	0,00	858,79
04/2024		SABRINA BATISTA SOUZA	2129	600.588.220-11	103	20/05/2024	Mensal	787,00	15,74	0,00	0,00	0,00	15,74
04/2024		SANDRO CORDEIRO ANDRADE	1779	045.348.795-55	101	20/05/2024	Mensal	1.694,40	135,55	0,00	0,00	0,00	135,55
04/2024		SCHAYANE CONSOLADORA GONCALVES DA	1974	043.718.020-44	101	20/05/2024	Mensal	4.844,71	387,57	0,00	0,00	0,00	387,57
04/2024		SUELEN DA SILVA SOUZA	2071	055.015.350-09	101	20/05/2024	Mensal	1.412,00	112,96	0,00	0,00	0,00	112,96
04/2024		THIAGO JANN LEITE	1991	047.223.170-70	101	20/05/2024	Mensal	1.453,98	116,31	0,00	0,00	0,00	116,31
04/2024		VERCILINO DO NASCIMENTO	2101	398.903.330-15	101	20/05/2024	Mensal	1.412,00	112,96	0,00	0,00	0,00	112,96
04/2024		VERIDIANA ALVES MAIATO	2075	012.056.650-80	101	20/05/2024	Mensal	2.159,23	172,73	0,00	0,00	0,00	172,73
04/2024		VINICIUS PINTO DO AMARAL	1933	028.787.950-08	101	20/05/2024	Mensal	10.506,37	840,50	0,00	0,00	0,00	840,50

Detalhe da Guia Emitida

Empregador: 91.806.844 **Nome Empregador:** BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA **Qtd. Trabalhadores:** 118 **Origem:** Gestão de Guias

Vencimento da Guia: 20/05/2024 **Número da Guia:** 0124050607484563-1 **Emitida por:** 91.806.844/0001-80 - BECK DE SOUZA **Data Emissão:** 06/05/2024 15:52:24 (Brasília)

Relação de Trabalhadores

Estabelecimento: 91.806.844/0001-80 **Tomador:** Sem Tomador

Comp. Apuração	Comp. Referência	Nome Trabalhador	Matrícula	CPF	Categoria	Vencimento	Tipo Depósito	Base Remuneração Total	Valor FGTS na Guia	Juros	Atualiz. Monetária	Multa	Total
							Total do Tomador	**Sem Tomador**	**413.704,13**	**33.048,84**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**33.048,84**
							Total do Estabelecimento	**91.806.844/0001-80**	**719.837,17**	**57.539,37**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**57.539,37**
								Total da Guia	**719.837,17**	**57.539,37**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**57.539,37**

Detalhe da Guia Emitida

Empregador: 91.806.844 **Nome Empregador:** BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA **Qtd. Trabalhadores:** 118 **Origem:** Gestão de Guias

Vencimento da Guia: 20/05/2024 **Número da Guia:** 0124050607484563-1 **Emitida por:** 91.806.844/0001-80 - BECK DE SOUZA **Data Emissão:** 06/05/2024 15:52:24 (Brasília)

Relação de Categorias

Estabelecimento: 91.806.844/0001-80

Comp. Apuração	Categoria	Qtd. Trabalhadores	Base Remuneração Total	FGTS Mensal na Guia	FGTS Rescisório na Guia	Ind. Compensatória na Guia	Juros	Atualiz. Monetária	Multa	Total
04/2024	101	117	719.050,17	57.523,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57.523,63
04/2024	103	1	787,00	15,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,74
		Total da Guia	**719.837,17**	**57.539,37**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**57.539,37**

Descrição das categorias:

101 - Empregado - Geral, inclusive o empregado público da administração direta ou indireta contratado pela CLT
102 - Empregado - Trabalhador rural por pequeno prazo da Lei 11.718/2008
103 - Empregado - Aprendiz
104 - Empregado - Doméstico
105 - Empregado - Contrato a termo firmado nos termos da Lei 9.601/1998
106 - Trabalhador temporário - Contrato nos termos da Lei 6.019/1974
107 - Empregado - Contrato de trabalho Verde e Amarelo - sem acordo para antecipação mensal da multa rescisória do FGTS
108 - Empregado - Contrato de trabalho Verde e Amarelo - com acordo para antecipação mensal da multa rescisória do FGTS
111 - Empregado - Contrato de trabalho intermitente
201 - Trabalhador avulso portuário
202 - Trabalhador avulso não portuário
301 - Servidor público titular de cargo efetivo, magistrado, ministro de Tribunal de Contas, conselheiro de Tribunal de Contas e membro do Ministério Público
302 - Servidor público ocupante de cargo exclusivo em comissão
303 - Exercente de mandato eletivo
304 - Servidor público exercente de mandato eletivo, inclusive com exercício de cargo em comissão
305 - Servidor público indicado para conselho ou órgão deliberativo, na condição de representante do governo, órgão ou entidade da administração pública
306 - Servidor público contratado por tempo determinado, sujeito a regime administrativo especial definido em lei própria
307 - Militar
308 - Conscrito
309 - Agente público - Outros
310 - Servidor público eventual
311 - Ministros, juízes, procuradores, promotores ou oficiais de justiça à disposição da Justiça Eleitoral
312 - Auxiliar local
401 - Dirigente Sindical - informação prestada pelo sindicato
410 - Trabalhador cedido/exercício em outro órgão/juiz auxiliar - Informação prestada pelo cessionário/destino
701 - Contribuinte individual - Autônomo em geral, exceto se enquadrado em uma das demais categorias de contribuinte individual
711 - Contribuinte individual - Transportador autônomo de passageiros
712 - Contribuinte individual - Transportador autônomo de carga
721 - Contribuinte individual - Diretor não empregado, com FGTS
722 - Contribuinte individual - Diretor não empregado, sem FGTS
723 - Contribuinte individual - Empresário, sócio e membro de conselho de administração ou fiscal
731 - Contribuinte individual - Cooperado que presta serviços por intermédio de cooperativa de trabalho
734 - Contribuinte individual - Transportador cooperado que presta serviços por intermédio de cooperativa de trabalho
738 - Contribuinte individual - Cooperado filiado a cooperativa de produção
741 - Contribuinte individual - Microempreendedor individual
751 - Contribuinte individual - Magistrado classista temporário da Justiça do Trabalho ou da Justiça Eleitoral que seja aposentado de qualquer regime previdenciário
761 - Contribuinte individual - Associado eleito para direção de cooperativa, associação ou entidade de classe de qualquer natureza ou finalidade, bem como o síndico ou administrador eleito para exercer atividade de direção condominial, desde que recebam remuneração
771 - Contribuinte individual - Membro de conselho tutelar, nos termos da Lei 8.069/1990
781 - Ministro de confissão religiosa ou membro de vida consagrada, de congregação ou de ordem religiosa
901 - Estagiário
902 - Médico residente
903 - Bolsista, nos termos da Lei 8.958/1994
904 - Participante de curso de formação, como etapa de concurso público, sem vínculo de emprego/estatutário
905 - Atleta não profissional em formação que receba bolsa

Detalhe da Guia Emitida

Empregador: 91.806.844 **Nome Empregador:** BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA **Qtd. Trabalhadores:** 118 **Origem:** Gestão de Guias

Vencimento da Guia: 20/05/2024 **Número da Guia:** 0124050607484563-1 **Emitida por:** 91.806.844/0001-80 - BECK DE SOUZA **Data Emissão:** 06/05/2024 15:52:24 (Brasília)

Relação de Estabelecimentos

Comp. Apuração	Estabelecimento	Qtd. Trabalhadores	Base Remuneração Total	FGTS Mensal na Guia	FGTS Rescisório na Guia	Ind. Compensatória na Guia	Juros	Atualiz. Monetária	Multa	Total
04/2024	91.806.844/0001-80	118	719.837,17	57.539,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57.539,37
		Total da Guia	**719.837,17**	**57.539,37**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**57.539,37**

Detalhe da Guia Emitida

Empregador: 91.806.844 **Nome Empregador:** BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA **Qtd. Trabalhadores:** 118 **Origem:** Gestão de Guias

Vencimento da Guia: 20/05/2024 **Número da Guia:** 0124050607484563-1 **Emitida por:** 91.806.844/0001-80 - BECK DE SOUZA **Data Emissão:** 06/05/2024 15:52:24 (Brasília)

Relação de Tipos de Valor

Estabelecimento: 91.806.844/0001-80

Comp. Apuração	Tipo de Valor	Qtd. Trabalhadores	Base Remuneração Total	FGTS Mensal na Guia	FGTS Rescisório na Guia	Ind. Compensatória na Guia	Juros	Atualiz. Monetária	Multa	Total
04/2024	11 - FGTS mensal	117	719.050,17	57.523,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57.523,63
04/2024	15 - FGTS mensal - Aprendiz/Contrato Verde e Amarelo	1	787,00	15,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,74
	Total da Guia		**719.837,17**	**57.539,37**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**57.539,37**

Detalhe da Guia Emitida

Empregador: 91.806.844 **Nome Empregador:** BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA **Qtd. Trabalhadores:** 118 **Origem:** Gestão de Guias

Vencimento da Guia: 20/05/2024 **Número da Guia:** 0124050607484563-1 **Emitida por:** 91.806.844/0001-80 - BECK DE SOUZA **Data Emissão:** 06/05/2024 15:52:24 (Brasília)

Relação de Tomadores de Serviço

Tomador: 00.399.857/0029-27

Comp. Apuração	Qtd. Trabalhadores	Base Remuneração Total	FGTS Mensal na Guia	FGTS Rescisório na Guia	Ind. Compensatória na Guia	Juros	Atualiz. Monetária	Multa	Total
04/2024	8	70.279,66	5.622,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.622,36
Total do Tomador	**00.399.857/0029-27**	**70.279,66**	**5.622,36**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**5.622,36**

Tomador: 13.504.675/0001-10

Comp. Apuração	Qtd. Trabalhadores	Base Remuneração Total	FGTS Mensal na Guia	FGTS Rescisório na Guia	Ind. Compensatória na Guia	Juros	Atualiz. Monetária	Multa	Total
04/2024	32	235.853,38	18.868,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18.868,17
Total do Tomador	**13.504.675/0001-10**	**235.853,38**	**18.868,17**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**18.868,17**

Tomador: Sem Tomador

Comp. Apuração	Qtd. Trabalhadores	Base Remuneração Total	FGTS Mensal na Guia	FGTS Rescisório na Guia	Ind. Compensatória na Guia	Juros	Atualiz. Monetária	Multa	Total
04/2024	78	413.704,13	33.048,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33.048,84
Total do Tomador	**Sem Tomador**	**413.704,13**	**33.048,84**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**33.048,84**
	Total da Guia	**719.837,17**	**57.539,37**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**57.539,37**

GFD - Guia do FGTS Digital

CPF/CNPJ do Empregador	Nome/Razão Social do Empregador
91.806.844	BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA

Núm. de Pág.	Identificador	Tag
1	0124050607484563-1	91806844 04/2024 MENSAL

Pagar este documento até
20/05/2024
às 21:59:59 (Brasília)

Observações

Valor a recolher
57.539,37

Composição do Documento

Competência	Quantidade Trabalhadores	FGTS Mensal	FGTS Rescisório	Indenização Compensatória	Encargos FGTS	Total
04/2024	118	57.539,37	0,00	0,00	0,00	57.539,37
Total Geral:		**57.539,37**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**57.539,37**

Data de geração da Guia: 06/05/2024 às 15:52:24 - Página 1/1
O detalhamento da guia pode ser consultado através do endereço https://fgtsdigital.sistema.gov.br

FUNDO DE GARANTIA DO TEMPO DE SERVIÇO

MINISTÉRIO DO TRABALHO E EMPREGO

PIX Copia e Cola:

00020101021226900014br.gov.bcb.pix2568pix-qrcode.caixa.gov.br/api/v2/cobv/5b5b94ac956b4aa8916f61b913750eff52040000530398658O2BR5923CAIXA ECONOMICA FEDERAL6008Brasilia62070503***63043064

Payload Location:

pix-qrcode.caixa.gov.br/api/v2/cobv/5b5b94ac956b4aa8916f61b913750eff

Recibo de Pagamento

NSU: 20240520000781602590
Data: 20/05/2024
Hora: 15:43:25

ID Transação:	E92702067202405201706007816025 90
Tarifa do Pagador:	R$ 0,00
Situação da Operação:	EFETIVADA
Identificador:	de3d4cff03884fab853b6dff8113b0d3
Valor Final:	R$ 57.539,37

Informações do Destinatário

Nome:	CAIXA ECONOMICA FEDERAL
CNPJ:	00.360.305/0001-04
Instituição:	CAIXA ECONOMICA FEDERAL

Informações do Pagador

Nome:	BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA
CNPJ:	91.806.844/0001-80
Instituição:	BANRISUL - BCO DO ESTADO DO RS S.A.

Em caso de dúvidas, entre em contato com o SAC Banrisul, informando o ID da transação.

SAC: 0800 6461515 OUVIDORIA: 0800 6442200

Ministério do Empreendedorismo, da Microempresa e da Empresa de Pequeno Porte
Secretaria Nacional de Microempresa e Empresa de Pequeno Porte
Diretoria Nacional de Registro Empresarial e Integração
Secretaria de Desenvolvimento Econômico e Turismo

Nº DO PROTOCOLO (Uso da Junta Comercial)

NIRE (da sede ou filial, quando a sede for em outra UF)	Código da Natureza Jurídica	Nº de Matrícula do Agente Auxiliar do Comércio
	2062	

1 - REQUERIMENTO

ILMO(A). SR.(A) PRESIDENTE DA Junta Comercial, Industrial e Serviços do Rio Grande do Sul

Nome: ENECON ENGENHARIA LTDA.

(da Empresa ou do Agente Auxiliar do Comércio)

Nº FCN/REMP

RSP2300480884

requer a V.Sª o deferimento do seguinte ato:

Nº DE VIAS	CÓDIGO DO ATO	CÓDIGO DO EVENTO	QTDE	DESCRIÇÃO DO ATO / EVENTO
1	002			ALTERACAO
		051	1	CONSOLIDACAO DE CONTRATO/ESTATUTO
		020	1	ALTERACAO DE NOME EMPRESARIAL
		021	1	ALTERACAO DE DADOS (EXCETO NOME EMPRESARIAL)
		025	5	EXTINCAO DE FILIAL NA UF DA SEDE

PORTO ALEGRE
Local

28 Dezembro 2023
Data

Representante Legal da Empresa / Agente Auxiliar do Comércio:
Nome: _____
Assinatura: _____
Telefone de Contato: _____

2 - USO DA JUNTA COMERCIAL

☐ DECISÃO SINGULAR ☐ DECISÃO COLEGIADA

Nome(s) Empresarial(ais) igual(ais) ou semelhante(s):

☐ SIM ☐ SIM

_____ _____
_____ _____
_____ _____
_____ _____
_____ _____

☐ NÃO ___/___/_____ _____ ☐ NÃO ___/___/_____ _____
Data Responsável Data Responsável

Processo em Ordem
À decisão

___/___/_____
Data

_____
Responsável

DECISÃO SINGULAR

	2ª Exigência	3ª Exigência	4ª Exigência	5ª Exigência
☐ Processo em exigência. (Vide despacho em folha anexa)	☐	☐	☐	☐
☐ Processo deferido. Publique-se e arquive-se.				
☐ Processo indeferido. Publique-se.				

___/___/_____ _____
Data Responsável

DECISÃO COLEGIADA

	2ª Exigência	3ª Exigência	4ª Exigência	5ª Exigência
☐ Processo em exigência. (Vide despacho em folha anexa)	☐	☐	☐	☐
☐ Processo deferido. Publique-se e arquive-se.				
☐ Processo indeferido. Publique-se.				

___/___/_____ _____ _____ _____
Data Vogal Vogal Vogal

Presidente da _____ Turma

OBSERVAÇÕES

Junta Comercial, Industrial e Serviços do Rio Grande do Sul
Certifico registro sob o nº 43210350151 em 16/01/2024 da Empresa ENECON ENGENHARIA LTDA., CNPJ 33830043000153 e protocolo 234932155 - 28/12/2023. Autenticação: D07C512C80DAE4290412799DA7F250153727. José Tadeu Jacoby - Secretário-Geral. Para validar este documento, acesse http://jucisrs.rs.gov.br/validacao e informe nº do protocolo 23/493.215-5 e o código de segurança DLrD Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 17/01/2024 por José Tadeu Jacoby Secretário-Geral.

Junta Comercial, Industrial e Serviços do Rio Grande do Sul

JUNTA COMERCIAL, INDUSTRIAL E SERVIÇOS DO RIO GRANDE DO SUL

Registro Digital

Capa de Processo

Identificação do Processo		
Número do Protocolo	Número do Processo Módulo Integrador	Data
23/493.215-5	RSP2300480884	28/12/2023

Identificação do(s) Assinante(s)		
CPF	Nome	Data Assinatura
742.807.400-20	MARCELO RODRIGUEZ MENEZES	28/12/2023
Assinado utilizando assinaturas avançadas gov.br ITI		

Junta Comercial, Industrial e Serviços do Rio Grande do Sul
Certifico registro sob o nº 43210350151 em 16/01/2024 da Empresa ENECON ENGENHARIA LTDA., CNPJ 33830043000153 e protocolo 234932155 - 28/12/2023. Autenticação: D07C512C80DAE4290412799DA7F250153727. José Tadeu Jacoby - Secretário-Geral. Para validar este documento, acesse http://jucisrs.rs.gov.br/validacao e informe nº do protocolo 23/493.215-5 e o código de segurança DLrD Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 17/01/2024 por José Tadeu Jacoby Secretário-Geral.

ENECON S.A. – ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES
CNPJ nº 33.830.043/0001-53
NIRE 43300062775

ATA DE ASSEMBLEIA GERAL EXTRAORDINARIA

DATA, HORA E LOCAL: Em 30 de novembro de 2023, às 09:00h, na Rua Bernardo Pires, nº 65, Bairro Santana, Porto Alegre/RS, CEP: 90.620-010, sede da Companhia.

QUÓRUM E PRESENÇA: Presente o único acionista que detém a totalidade das ações da ENECON S.A. – ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES, o MARCELO RODRIGUEZ MENEZES, brasileiro, divorciado, engenheiro civil, inscrito no CPF sob o nº 742.807.400-20, portador da Carteira de Identidade nº 114413, expedido pelo CREA/RS, com endereço comercial na Rua Bernardo Pires, nº 65, bairro Santana, CEP 90.620-010, Porto Alegre/RS (o "Marcelo").

CONVOCAÇÃO: Dispensadas as formalidades de convocação por estar presente o único acionista representando a totalidade do capital social, nos termos do Parágrafo 4º do art. 124 da Lei nº 6.404/76.

MESA: Presidente: Sr. MARCELO RODRIGUEZ MENEZES; e, Secretária: Sra. KARINE FAGUNDES KELLER.

ORDEM DO DIA: Examinar, discutir, deliberar e votar as seguintes matérias: (i) a extinção de filiais da Companhia; (ii) a transformação da Companhia em uma sociedade empresária limitada, nos termos dos arts. 220 a 222 da Lei nº 6.404/76; e (iii) aprovação do Contrato Social consolidado.

DELIBERAÇÕES: Os acionistas presentes, por unanimidade e sem reservas:

(i) A lavratura desta ata na forma de sumário, nos termos do artigo 130, § 1°, da Lei 6.404/76;

(ii) A extinção das seguintes filiais da Companhia:

1. Filial em Florianópolis/SC, localizada na Rua Desembargador Pedro Silva, nº 2202, Bloco 25 - Conjunto 21, Bairro Coqueiros, Florianópolis/SC, CEP 88.080-700, inscrita no CNPJ sob o nº 33.830.043/0003-15 e inscrita na JUCESC sob o NIRE 42900583791;
2. Filial em Santa Maria/RS, localizada Avenida Helvio Basso, nº 1188, Bairro Nossa Senhora Medianeira, Santa Maria/RS, CEP: 97.070-805, inscrita no CNPJ sob o nº 33.830.043/0005-87 e inscrita na JUCISRS sob o NIRE 43900965776;
3. Filial em Osório/RS, localizada na Rua Joao Sarmento, nº 865, Bairro Centro, Osório/RS, CEP: 95.520-000, inscrita no CNPJ sob o nº 33.830.043/0011-25 e inscrita na JUCISRS sob o NIRE 43901120303;
4. Filial em Bom Princípio/RS, localizada na Rodovia RS-122, S/N, KM 32,5 (Parte), Bairro Vila Santa Terezinha, CEP: 95.765-000, inscrita no CNPJ sob o nº 33.830.043/0012-06 e inscrita na Junta Comercial sob o NIRE 43901176228;
5. Filial em Bom Jesus/RS, localizada na Rua 1º de Maio, nº 861, Bairro Centro, Bom Jesus/RS, CEP 95.290.000, inscrita no CNPJ sob o nº 33.830.043/0013-97 e inscrita na Junta Comercial sob o NIRE 43901223650;
6. Filial em Rio Grande/RS, localizada na Rua Miguel Sena, nº 67, Bairro Distrito de Povo Novo, Rio Grande/RS, CEP: 96.200-003, inscrita no CNPJ sob o nº 33.830.043/0014-78 e inscrita na Junta Comercial sob o NIRE 43901321678;

Junta Comercial, Industrial e Serviços do Rio Grande do Sul
Certifico registro sob o nº 43210350151 em 16/01/2024 da Empresa ENECON ENGENHARIA LTDA., CNPJ 33830043000153 e protocolo 234932155 - 28/12/2023. Autenticação: D07C512C80DAE4290412799DA7F250153727. José Tadeu Jacoby - Secretário-Geral. Para validar este documento, acesse http://jucisrs.rs.gov.br/validacao e informe nº do protocolo 23/493.215-5 e o código de segurança DLrD Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 17/01/2024 por José Tadeu Jacoby Secretário-Geral.

(iii) A transformação da Companhia em uma Sociedade Empresária Limitada, que passará a operar sob a denominação de ENECON ENGENHARIA LTDA., (a "Sociedade"), nos termos dos arts. 220 a 222 da Lei nº 6.404/76;

(iv) As atuais 12.449.191 (doze milhões e quatrocentas e quarenta e nove mil e cento e novena e uma) ações ordinárias nominativas sem valor nominal, que compõem o valor total do Capital Social, realizado e integralizado, de R$ 6.269.924,44 (seis milhões e duzentos e sessenta e nove mil e novecentos e vinte e quatro reais e quarenta e quatro centavos) divididos em 626.992.444 (seiscentas e vinte e seis milhões, novecentas e noventa e duas mil, quatrocentas e quarenta e quatro) quotas, no valor nominal de R$ 0,01 (um centavo) cada uma, e são distribuídas aos atuais acionistas, que passam à condição de quotistas, na mesma proporção das ações por eles possuídas, sem qualquer acréscimo ou prejuízo, nos seguintes termos:

Sócios	Quotas	Valor (R$)
Marcelo Rodriguez Menezes	626.992.444	R$ 6.269.924,44
Total	626.992.444	R$ 6.269.924,44

(v) A nomeação do Sr. MARCELO RODRIGUEZ MENEZES, brasileiro, divorciado, engenheiro civil, inscrito no CPF sob o nº 742.807.400-20, portador da Carteira de Identidade nº 114413, expedido CREA/RS, com endereço comercial na Rua Bernardo Pires, nº 65, bairro Santana, CEP 90.620-010, Porto Alegre/RS, (o "Marcelo") como Diretor Presidente e da Sra. KARINE FAGUNDES KELLER, brasileira, solteira, tecnóloga em gestão comercial, inscrita no CPF sob o nº 963.759.220-20, portadora do RG nº 5054718712, expedida pela SJS/RS, com endereço comercial na Rua Bernardes Pires nº 65, bairro Santana, Porto Alegre/RS, CEP: 90.620-010 (a "Karina") como Diretora de Planejamento e Gestão, ambos como diretores da Sociedade por prazo indeterminado.

(vi) Os diretores ora nomeados declaram, sob as penas da lei, que não estão impedidos de exercer a administração da Sociedade, nem por decorrência de lei especial, nem em virtude de condenação nas hipóteses elencadas no art. 1.011, § 1º, do Código Civil.

(vii) A consolidação do Contrato Social, o qual integra a presente ata como Anexo I.

(viii) Foi determinado aos diretores que tomassem todas as demais providências operacionais e registros necessários para a implementação das decisões aqui tomadas.

APROVAÇÃO: Após tomadas e aprovadas as deliberações, foi oferecida a palavra a quem dela quisesse fazer uso e, como ninguém se manifestou, foram encerrados os trabalhos, lavrando-se a presente ata que, lida e aprovada, foi assinada por todos os presentes.

Porto Alegre/RS, 30 de novembro de 2023.

Mesa:

MARCELO RODRIGUEZ MENEZES
Presidente

KARINE FAGUNDES KELLER
Secretário

Advogado:
Fernando Augusto Lopes Santos
OAB/MG 215.714

Junta Comercial, Industrial e Serviços do Rio Grande do Sul
Certifico registro sob o nº 43210350151 em 16/01/2024 da Empresa ENECON ENGENHARIA LTDA., CNPJ 33830043000153 e protocolo 234932155 - 28/12/2023. Autenticação: D07C512C80DAE4290412799DA7F250153727. José Tadeu Jacoby - Secretário-Geral. Para validar este documento, acesse http://jucisrs.rs.gov.br/validacao e informe nº do protocolo 23/493.215-5 e o código de segurança DLrD Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 17/01/2024 por José Tadeu Jacoby Secretário-Geral.

Anexo I

CONTRATO SOCIAL DA ENECON ENGENHARIA LTDA.
CNPJ 33.830.043/0001-53

Pelo presente instrumento particular,

MARCELO RODRIGUEZ MENEZES, brasileiro, divorciado, engenheiro civil, inscrito no CPF sob o nº 742.807.400-20, portador da Carteira de Identidade nº 114413, expedido CREA/RS, com endereço comercial na Rua Bernardo Pires, nº 65, bairro Santana, CEP 90.620-010, Porto Alegre/RS (o "Marcelo")

Único sócio da Enecon Engenharia Ltda., sociedade empresária limitada, inscrita no CNPJ sob o nº 33.830.043/0001-53, com sede na Rua Bernardo Pires, nº 65, Bairro Santana, Porto Alegre/RS, CEP: 90.620-010 (a "Sociedade"), resolve que a Sociedade reger-se-á sob as seguintes condições:

CLÁUSULA PRIMEIRA: DENOMINAÇÃO E SEDE

A sociedade denomina-se ENECON ENGENHARIA LTDA. e tem sede na Rua Bernardo Pires, nº 65, Bairro Santana, Porto Alegre/RS, CEP: 90.620-010.

§ 1º - A sociedade poderá abrir filiais, escritórios e representações em qualquer localidade do país ou do exterior, por deliberação dos sócios que representem a maioria do capital social.

§ 2º - A Sociedade possui as seguintes filiais ativas:

1. Filial em Porto Alegre/RS, localizada na Rua Bernardo Pires, nº 65, Bairro Santana, Porto Alegre/RS, 90.620-010, inscrita no CNPJ sob o nº 33.830.043/0002-34 e inscrita na Junta Comercial sob o NIRE 43900590764;

2. Filial em Belo Horizonte/MG, localizada na Rua Mato Grosso, nº 960, 6ª andar, salas 601 a 604, Bairro Santo Agostinho, Belo Horizonte/MG, CEP: 30190-085, inscrita no CNPJ sob o nº 33.830.043/0004-04 e inscrita na Junta Comercial sob o NIRE 31900016961;

3. Filial em São Paulo/SP, localizada na Avenida Paulista, nº 1471, conjunto 511, Bairro Bela Vista, São Paulo, CEP: 01311-927, inscrita no CNPJ sob o nº 33.830.043/0017-10 e inscrita na Junta Comercial sob o NIRE 35905372068;

CLÁUSULA SEGUNDA: DO OBJETO SOCIAL

O objeto social da sociedade consiste:

(i) Prestação de serviços de consultoria na área de engenharia civil, relacionados com o planejamento de infraestrutura de transportes, infraestrutura de linhas de transmissão e dutos (minerodutos, oleodutos e gasodutos), regional e urbano, saneamento, meio ambiente, social, edificações, mineração, industrial, petrolífero e gás. Essa prestação de serviços compreende todas as atividades correlatas em cada uma dessas áreas, incluindo a elaboração e o gerenciamento de estudos e projetos, supervisão e gerenciamento de obras e empreendimentos; elaboração de planos e programas; análise de sistemas e processamento de dados; vistorias e perícias; levantamentos e avaliações de ativos, imóveis, equipamentos e instalações, assistência técnica, assessoria, coordenação, fiscalização, inspeção, controle, pesquisas, suprimentos, estudos organizacionais e controle de qualidade de projetos; (ii) Gerenciamento e operação de serviços públicos e/ou

Junta Comercial, Industrial e Serviços do Rio Grande do Sul
Certifico registro sob o nº 43210350151 em 16/01/2024 da Empresa ENECON ENGENHARIA LTDA., CNPJ 33830043000153 e protocolo 234932155 - 28/12/2023. Autenticação: D07C512C80DAE4290412799DA7F250153727. José Tadeu Jacoby - Secretário-Geral. Para validar este documento, acesse http://jucisrs.rs.gov.br/validacao e informe nº do protocolo 23/493.215-5 e o código de segurança DLrD Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 17/01/2024 por José Tadeu Jacoby Secretário-Geral.

privados, por contratos ou concessão desempenhado por um ou mais engenheiros, devidamente registrados no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia (CREA), com atribuições compatíveis com o objetivo da empresa. (iii) A participação social em outras empresas, inclusive a formação de consórcios.

PARÁGRAFO ÚNICO - O serviço da área de engenharia da empresa deverá ser sempre desempenhado por um ou mais engenheiros, devidamente registrados no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia (CREA), com atribuições compatíveis com o objetivo da empresa.

CLÁUSULA TERCEIRA: INÍCIO E DURAÇÃO DAS ATIVIDADES

A sociedade iniciou suas atividades em 19/07/1968 e o seu prazo de duração é indeterminado.

CLÁUSULA QUARTA: DO CAPITAL SOCIAL

O Capital Social, totalmente subscrito e integralizado em moeda corrente nacional, é de R$6.269.924,44 (seis milhões e duzentos e sessenta e nove mil e novecentos e vinte e quatro reais e quarenta e quatro centavos) divididos em 626.992.444 (seiscentas e vinte e seis milhões, novecentas e noventa e duas mil, quatrocentas e quarenta e quatro) quotas, no valor nominal de R$ 0,01 (um centavo) cada uma, assim distribuído entre os sócios:

Sócios	Quotas	Valor (R$)
Marcelo Rodriguez Menezes	626.992.444	R$ 6.269.924,44
Total	626.992.444	R$ 6.269.924,44

CLÁUSULA QUINTA: DA ADMINISTRAÇÃO DA SOCIEDADE

A Administração da Sociedade será exercida em conjunto ou isoladamente e caberá aos diretores, MARCELO RODRIGUEZ MENEZES, já qualificado, (o "Marcelo") como Diretor Presidente e da Sra. KARINE FAGUNDES KELLER, brasileira, solteira, tecnóloga em gestão comercial, inscrita no CPF sob o nº 963.759.220-20, portadora do RG nº 5054718712, expedida pela SJS/RS, com endereço comercial na Rua Bernardes Pires nº 65, bairro Santana, Porto Alegre/RS, CEP: 90.620-010, (a "Karina") como Diretora de Planejamento e Gestão, que no interesse da Sociedade, assinam todos e quaisquer documentos, para todas e quaisquer finalidades, exceto as situações previstas nos parágrafos dessa cláusula, e representam a sociedade, ativa ou passivamente, judicial e extrajudicialmente, sendo, entretanto, vedada a utilização da denominação social em negócios estranhos ao objeto social ou a título gratuito, em benefício de terceiros ou dos próprios sócios.

§ 1º - A venda de imóveis só poderá ser realizada com a assinatura e anuência do Sócio.

§ 2º - Não haverá reunião anual obrigatória, nos termos dos artigos 1.078 e 1.079 do Código Civil, reunindo-se os sócios quando bem entenderem e julgarem conveniente, sem prejuízo da possibilidade de deliberarem por escrito, nos termos do §3º do art. 1.072 daquele diploma legal. As deliberações sociais atenderão os quóruns previstos no art. 1.076 do Código Civil.

§ 3º - A sociedade poderá ser representada por um ou mais procuradores, nos termos do artigo 1.018 do CC/02. À exceção dos mandatos judiciais, todas as demais procurações terão validade por prazo determinado. As procurações omissas a esse respeito presumir-se-ão válidas por um ano.

§ 4º - Os diretores não são obrigados a prestar caução.

Junta Comercial, Industrial e Serviços do Rio Grande do Sul
Certifico registro sob o nº 43210350151 em 16/01/2024 da Empresa ENECON ENGENHARIA LTDA., CNPJ 33830043000153 e protocolo 234932155 - 28/12/2023. Autenticação: D07C512C80DAE4290412799DA7F250153727. José Tadeu Jacoby - Secretário-Geral. Para validar este documento, acesse http://jucisrs.rs.gov.br/validacao e informe nº do protocolo 23/493.215-5 e o código de segurança DLrD Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 17/01/2024 por José Tadeu Jacoby Secretário-Geral.

§ 5º - Os diretores declaram, sob as penas da lei, que não estão impedidos de exercer a administração da sociedade, nem por decorrência de lei especial, nem em virtude de condenação nas hipóteses relacionadas no artigo 1.011, §1º do Código Civil.

§ 6º - Fica estabelecido que a sociedade não terá conselho fiscal em funcionamento.

CLÁUSULA SEXTA: DO EXERCÍCIO SOCIAL

O exercício social coincidirá com o ano civil, quando serão levantadas todas as demonstrações contábeis previstas em lei, e será efetuada a apuração dos resultados. Os lucros ou prejuízos apurados poderão ser distribuídos ou suportados pelos sócios desproporcionalmente à sua participação no capital social, conforme deliberação da Reunião de Sócios à época própria. A sociedade poderá efetuar pagamentos mensais aos sócios dos lucros apurados em balanços intermediários, de acordo com sua situação financeira.

CLÁUSULA SÉTIMA: DO FALECIMENTO, INTERDIÇÃO, RECUPERAÇÃO JUDICIAL/EXTRAJUDICIAL OU FALÊNCIA DE SÓCIO

Falecendo ou sendo interditado qualquer sócio, observar-se-ão as disposições legais.

PARÁGRAFO ÚNICO - A recuperação judicial ou falência de sócio não importará na extinção da sociedade, devendo-se observar os requisitos da Lei e o que determinar o procedimento recuperatório/falimentar.

CLÁUSULA OITAVA: DO PROGRAMA DE INTEGRIDADE CORPORATIVA

O Programa de Integridade Corporativa da Sociedade é o conjunto de políticas, instrumentos e procedimentos implementados com a finalidade de garantir condutas administrativas e de representação íntegras e aderentes à legislação nacional, bem como aos parâmetros internos de conduta fixados.

PARÁGRAFO ÚNICO - O Código de Ética e Conduta da Sociedade foi aprovado em Assembleia Geral realizada em 15/04/2019, sob registro n. 5020113 em 28/04/2019, protocolo n. 191624691 de 25/04/2019.

CLÁUSULA NONA: DO COMITÊ DE INTEGRIDADE E ÉTICA

Fica criado o Comitê de Integridade e Ética da Sociedade, que será composto da seguinte forma: (i) Um representante da Administração; (ii) Um representante da área Operacional; (iii) Um representante da área Administrativa ou Jurídica.

§ 1º - O Presidente do Comitê de Integridade e Ética, que terá mandato de 2 (dois) anos, será escolhido por seus pares na primeira sessão deliberativa do Comitê.

§ 2º - Compete ao Comitê de Integridade e Ética da Sociedade:

(i) Zelar pela aplicação, manutenção e aperfeiçoamento do Programa de Integridade Corporativa da empresa;

(ii) Aplicar o Código de Ética e Conduta da Sociedade, nos termos nele previstos;

(iii) Disciplinar seu funcionamento, reuniões e apoio administrativo, mediante aprovação de regimento interno.

Junta Comercial, Industrial e Serviços do Rio Grande do Sul
Certifico registro sob o nº 43210350151 em 16/01/2024 da Empresa ENECON ENGENHARIA LTDA., CNPJ 33830043000153 e protocolo 234932155 - 28/12/2023. Autenticação: D07C512C80DAE4290412799DA7F250153727. José Tadeu Jacoby - Secretário-Geral. Para validar este documento, acesse http://jucisrs.rs.gov.br/validacao e informe nº do protocolo 23/493.215-5 e o código de segurança DLrD Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 17/01/2024 por José Tadeu Jacoby Secretário-Geral.

§ 3º - A Ata de Reunião de Sócios poderá aprovar a contratação de profissional da área de integridade corporativa (*Compliance*), a fim de assessorar o Comitê de Integridade e Ética no desenvolvimento de suas atividades.

§ 4º - São atribuições do Presidente do Comitê, ou de seu substituto eventual:

(i) Convocar e conduzir as sessões do Comitê;

(ii) Distribuir, em sistema de rodízio, a relatoria dos casos que lhe forem submetidos;

(iii) Solicitar à administração da Sociedade, sempre que necessário, o provimento de apoio técnico ou administrativo para o funcionamento do Comitê.

§ 5º - São atribuições dos membros do Comitê:

(i) Comparecer às sessões convocadas;

(ii) Relatar, nos prazos previstos, os casos que lhe forem submetidos, nos termos do Código de Ética e Conduta da Empresa;

(iii) Agir com imparcialidade, declarando-se impedido sempre que determinado caso apresente ou possa apresentar conflito com seus interesses pessoais ou negociais, hipótese na qual será designado, pelo Presidente, um acionista, como membro *ad hoc*, para suprir-lhe a ausência.

CLÁUSULA DEZ: DOS CASOS OMISSOS

Nas omissões deste contrato social aplicar-se-á supletivamente a legislação pertinente às sociedades anônimas.

CLÁUSULA ONZE: DO FORO

Fica eleito o foro da comarca de Porto Alegre/RS para dirimir quaisquer questões oriundas do presente contrato social.

Assina o presente instrumento em via única para os devidos fins de direito.

Porto Alegre/RS, 30 de novembro de 2023.

MARCELO RODRIGUEZ MENEZES
Sócio e Diretor Presidente

KARINE FAGUNDES KELLER
Diretora de Planejamento e Gestão

Advogado:
Fernando Augusto Lopes Santos
OAB/MG 215.714

Junta Comercial, Industrial e Serviços do Rio Grande do Sul
Certifico registro sob o nº 43210350151 em 16/01/2024 da Empresa ENECON ENGENHARIA LTDA., CNPJ 33830043000153 e protocolo 234932155 - 28/12/2023. Autenticação: D07C512C80DAE4290412799DA7F250153727. José Tadeu Jacoby - Secretário-Geral. Para validar este documento, acesse http://jucisrs.rs.gov.br/validacao e informe nº do protocolo 23/493.215-5 e o código de segurança DLrD Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 17/01/2024 por José Tadeu Jacoby Secretário-Geral.

Junta Comercial, Industrial e Serviços do Rio Grande do Sul

JUNTA COMERCIAL, INDUSTRIAL E SERVIÇOS DO RIO GRANDE DO SUL

Registro Digital

Documento Principal

Identificação do Processo		
Número do Protocolo	Número do Processo Módulo Integrador	Data
23/493.215-5	RSP2300480884	28/12/2023

Identificação do(s) Assinante(s)		
CPF	Nome	Data Assinatura
107.882.876-80	FERNANDO AUGUSTO LOPES SANTOS	28/12/2023
Assinado utilizando assinaturas avançadas gov.br ITI		

963.759.220-20	KARINE FAGUNDES KELLER	28/12/2023
Assinado utilizando assinaturas avançadas gov.br ITI		

742.807.400-20	MARCELO RODRIGUEZ MENEZES	28/12/2023
Assinado utilizando assinaturas avançadas gov.br ITI		

Junta Comercial, Industrial e Serviços do Rio Grande do Sul
Certifico registro sob o nº 43210350151 em 16/01/2024 da Empresa ENECON ENGENHARIA LTDA., CNPJ 33830043000153 e protocolo 234932155 - 28/12/2023. Autenticação: D07C512C80DAE4290412799DA7F250153727. José Tadeu Jacoby - Secretário-Geral. Para validar este documento, acesse http://jucisrs.rs.gov.br/validacao e informe nº do protocolo 23/493.215-5 e o código de segurança DLrD Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 17/01/2024 por José Tadeu Jacoby Secretário-Geral.

Junta Comercial, Industrial e Serviços do Rio Grande do Sul

TERMO DE AUTENTICAÇÃO - REGISTRO DIGITAL

Certifico que o ato, assinado digitalmente, da empresa ENECON ENGENHARIA LTDA., de CNPJ 33.830.043/0001-53 e protocolado sob o número 23/493.215-5 em 28/12/2023, encontra-se registrado na Junta Comercial sob o número 43210350151, em 16/01/2024. O ato foi deferido eletronicamente pela TURMA 5 DE VOGAIS.

Certifica o registro, o Secretário-Geral, José Tadeu Jacoby. Para sua validação, deverá ser acessado o sitio eletrônico do Portal de Serviços / Validar Documentos (https://portalservicos.jucisrs.rs.gov.br/Portal/pages/imagemProcesso/viaUnica.jsf) e informar o número de protocolo e chave de segurança.

Capa de Processo

Assinante(s)		
CPF	Nome	Data Assinatura
742.807.400-20	MARCELO RODRIGUEZ MENEZES	28/12/2023
Assinado utilizando assinaturas avançadas		

Documento Principal

Assinante(s)		
CPF	Nome	Data Assinatura
742.807.400-20	MARCELO RODRIGUEZ MENEZES	28/12/2023
Assinado utilizando assinaturas avançadas		
963.759.220-20	KARINE FAGUNDES KELLER	28/12/2023
Assinado utilizando assinaturas avançadas		
107.882.876-80	FERNANDO AUGUSTO LOPES SANTOS	28/12/2023
Assinado utilizando assinaturas avançadas		

Termo de Autenticação

Assinante(s)	
CPF	Nome
013.502.690-34	Paulo Afonso Pereira
456.261.620-20	Eduardo Cozza Magrisso
021.928.320-60	Camila Caumo Strack

Porto Alegre. terça-feira, 16 de janeiro de 2024

Data de início dos efeitos do registro (art. 36, Lei 8.934/1994): 30/11/2023

Documento assinado eletronicamente por Eduardo Cozza Magrisso em 16/01/2024, às 22:24.

A autencidade desse documento pode ser conferida no portal de serviços da jucisrs informando o número do protocolo 23/493.215-5.

Junta Comercial, Industrial e Serviços do Rio Grande do Sul

TERMO DE AUTENTICAÇÃO - REGISTRO DIGITAL

Documento assinado eletronicamente por Paulo Afonso Pereira em 16/01/2024, às 22:24.

Documento assinado eletronicamente por Camila Caumo Strack em 16/01/2024, às 22:24.

Documento assinado eletronicamente por 5ª Turma em 16/01/2024, às 22:24.

A autencidade desse documento pode ser conferida no portal de serviços da jucisrs informando o número do protocolo 23/493.215-5.

Junta Comercial, Industrial e Serviços do Rio Grande do Sul

O ato foi assinado digitalmente por :

Identificação do(s) Assinante(s)	
CPF	Nome
054.744.500-87	JOSE TADEU JACOBY

Porto Alegre. terça-feira, 16 de janeiro de 2024

Junta Comercial, Industrial e Serviços do Rio Grande do Sul
Certifico registro sob o nº 43210350151 em 16/01/2024 da Empresa ENECON ENGENHARIA LTDA., CNPJ 33830043000153 e protocolo 234932155 - 28/12/2023. Autenticação: D07C512C80DAE4290412799DA7F250153727. José Tadeu Jacoby - Secretário-Geral. Para validar este documento, acesse http://jucisrs.rs.gov.br/validacao e informe nº do protocolo 23/493.215-5 e o código de segurança DLrD Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 17/01/2024 por José Tadeu Jacoby Secretário-Geral.

CNH Digital

Departamento Nacional de Trânsito



QR-CODE

Documento assinado com certificado digital em conformidade com a Medida Provisória nº 2200-2/2001. Sua validade poderá ser confirmada por meio da comparação deste arquivo digital com o arquivo de assinatura (.p7s) no endereço: < http://www.serpro.gov.br/assinador-digital >.

SERPRO / DENATRAN





QR-CODE

Documento assinado com certificado digital em conformidade com a Medida Provisória nº 2200-2/2001. Sua validade poderá ser confirmada por meio do programa Assinador Serpro.

As orientações para instalar o Assinador Serpro e realizar a validação do documento digital estão disponíveis em: https://www.serpro.gov.br/assinador-digital.

SERPRO / SENATRAN

A CARTEIRA PROFISSIONAL

O principal defensor dos interesses do trabalhador é o próprio trabalhador. Sem sua participação nenhuma conquista é legítima e duradoura.

A Carteira de Trabalho, que a lei instituiu para proteger o trabalhador e documentar a história de sua vida no emprego, é uma dessas conquistas.

Compete ao trabalhador zelar pela sua posse e integridade para que dela faça uso, quando necessário, na obtenção de direitos que a lei consagrou.

Murilo Macêdo

MINISTÉRIO DO TRABALHO
SECRETARIA DE EMPREGO E SALÁRIO

CARTEIRA DE TRABALHO E PREVIDÊNCIA SOCIAL

MTb-DRT/RS
SIT. P. ALEGRE
14 MAI 1984

Série 0005-RS



Polegar Direito



Número 69367

ASSINATURA DO PORTADOR

QUALIFICAÇÃO CIVIL

Nome GILBERTO ERLY MENTZ

Loc. Nasc. N. HAMBURGO

Est. RS Data 14.02.59

Filiação ERLY R. MENTZ

GERTY MENTZ

Est. Civil CASADO Doc. Nº

Fls. Liv. Reg. Civil

Outro doc.

Situação Militar. Doc. CR 1ª CATEG.

Nº 9.420.284 Série 32 RM Est. RS

Naturalizado Dec. Nº Em

ESTRANGEIROS

Chegada ao Brasil em

Doc. Ident. Nº Exp. em

Estado

Obs.

Data Emissão 14.04.84 DRT RS

Assinatura do Funcionário

ALTERAÇÕES DE IDENTIDADE
(Com relação nome, est. civil e data nasc.)

Nome

Doc.

Nome

Doc.

Nome

Doc.

Est. Civil

Doc.

Est. Civil

Doc.

Nascimento

Doc.

10 **CONTRATO DE TRABALHO**

* VIDE PÁG. 59

Empregador ENECON S/C - ENGENHEIROS E
ECONOMISTAS CONSULTORES
Rua Av. Almirante [illegible] Nº 12
Município Rio de Janeiro Est. [illegible]
Esp. do estabelecimento [illegible]
Cargo "Engenheiro Auxiliar"
C.B.O. nº
Data admissão 01 de abril de 19 85
Registro nº 0195 Fls/Ficha ficha
Remuneração especificada Cr$ 21.440.000 (hum milhão, quatrocentos e quarenta mil cruzeiros) mensais
(hum milhão quatrocentos e quarenta mil cruzeiros)

ENECON S.A. - Eng. e Econ. Consultores
Ass. do empregador ou a rogo c/ test.

1º
2º

Data saída de de 19
Ass. do empregador ou a rogo c/ test.

1º
2º

CONTRATO DE TRABALHO 11

Empregador
Rua Nº
Município Est.
Esp. do estabelecimento
Cargo
C.B.O. nº
Data admissão de de 19
Registro nº Fls/Ficha
Remuneração especificada

Ass. do empregador ou a rogo c/ test.

1º
2º

Data saída de de 19
Ass. do empregador ou a rogo c/ test.

1º
2º

40 **ALTERAÇÕES DE SALÁRIO**

Aumentado em 01/02/09 Para Cr$ 6.000,00
Na função de Mesma
C.B.O. por motivo de Prot. dos
Dissídios
ENECON S.A.
Eng. e Econ. Consultores
Assinatura do empregador

Aumentado em 01/05/10 Para Cr$ 6.420,00
Na função de Mesma
C.B.O. por motivo de dos
Dissídios
ENECON S.A.
Eng. e Econ. Consultores

Aumentado em 01/05/11 Para Cr$ 7.000,00
Na função de Mesma
C.B.O. Por motivo de dos Disp
ENECON S.A.
Eng. e Econ. Consultores
Assinatura do empregador

Aumentado em 01/05/12 Para Cr$ R$ 7.500,00
Na função de Mesma
C.B.O. por motivo de Prot. Dissídio
ENECON S.A.
Assinatura do empregador
Eng. e Econ. Consultores

ALTERAÇÕES DE SALÁRIO 41

Aumentado em 01/05/13 Para Cr$ R$ 8.150,00
Na função de Mesma
C.B.O. por motivo de Dissídio
ENECON S.A.
Assinatura do empregador
Eng. e Econ. Consultores

Aumentado em 01/05/14 Para Cr$ R$ 8.725,00
Na função de Mesma
C.B.O. por motivo de Prot. Dissídio
ENECON S.A.
Assinatura do empregador
Eng. e Econ. Consultores

Aumentado em 01/06/15 Para Cr$ R$ 9.452,67
Na função de Mesma
C.B.O. por motivo de Dissídio
ENECON S.A.
Assinatura do empregador
Eng. e Econ. Consultores

Aumentado em / / Para Cr$
Na função de
C.B.O. por motivo de

Assinatura do empregador

SAIR

Módulo: Geral Pessoa Jurídica

33.830.043/0001-53 - ...

Alterar Dados Contratuais (/portal/Trabalhador/AlteracaoContratualCompleto/DataAlteracao?idContrato=2629265102)

Visualizar Dados Contratuais do Trabalhador

Identificação do trabalhador

CPF

361.647.040-49

Nome

GILBERTO ERLY MENTZ

Informações do Vínculo

Tipo de Registro

Admissão

Matrícula

EC01S0000001

Tipo de Regime Trabalhista

1 - CLT - Consolidação das Leis de Trabalho e legislações trabalhistas específicas

Categoria

101 - Empregado - Geral, inclusive o empregado público da administração direta ou indireta contratad

Tipo de regime previdenciário (ou Sistema de Proteção Social dos militares das Forças Armadas)

1 - Regime Geral da Previdência Social - RGPS

Contrato de trabalho

Nome do cargo

ENGENHEIROA

Classificação Brasileira de Ocupação – CBO

214255 - Engenheiro civil (rodovias)

Nome da função

Classificação Brasileira de Ocupação – CBO

14:50

Remuneração e periodicidade de pagamento

Unidade de pagamento

5 - Por Mês

Salário base

12.983,89

Descrição do Salário Variável

Duração do contrato de trabalho

Tipo de Contrato de Trabalho

1 - Prazo indeterminado

Local de trabalho

Tipo de Inscrição

1 - CNPJ

Número de Inscrição

33.830.043/0002-34

Nome

ENECON S A ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES

Descrição Complementar

Horário Contratual

Quantidade de Horas Semanais

42,50

Tipo da Jornada

4 - Jornada com horário diário fixo e folga fixa (no domingo)

Tempo Parcial

0 - Não é contrato em tempo parcial

Descrição da jornada semanal contratual

DESCRICAO DA JORNADA SEMANAL HORARIO GERAL SEG - HORA ENTRADA 0800 HORA SAIDA 1800 H

A jornada semanal possui horário noturno?

Sim Não

14:50

Trabalhador Celetista

Data de Admissão

01/04/1985

Tipo de Admissão

1 - Admissão

Indicativo de Admissão

1 - Normal

Regime de Jornada do Empregado

1 - Submetidos a Horário de Trabalho (Cap. II da CLT)

Natureza da Atividade

1 - Trabalho Urbano

Mês de data base

CNPJ do sindicato representativo da categoria

92.675.362/0001-09

Fundo de garantia por tempo de serviço

Data de Opção pelo FGTS

01/04/1985

Sucessão do Vínculo Trabalhista

Tipo de Inscrição do empregador anterior

Identificação do Evento

Identificador do Evento

ID133830043000000202306301l

Número do recibo

1.1.00000000204799

Processo de emissão do evento

1 - Aplicativo do empregador

Versão do Processo

1.0

Voltar

; ; ;

v_s_1.2.0 2023_15.2.0

14:50

ENECON S.A.
engenheiros e economistas consultores
Av Ataulfo de Paiva, 135 - Sls. 705, 706, 712
Leblon - CEP 22.040
Rio de Janeiro - RJ

MINISTÉRIO DO TRABALHO
DRT/RJ

01195

REGISTRO DE EMPREGADO



Firma: C.G.C. 33.830.043

Nome: GILBERTO ERLY MENTZ

Filiação: ERLY ROBERTO MENTZ
e GERTY MENTZ

33.830.043/0002-34
ENECON S.A. - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES
AV. IPIRANGA, 6929
PARTENON - CEP 91530-001
PORTO ALEGRE - RS
formato 3 x 4

data do nascimento 14.08.1959 idade	
lugar Novo Hamburgo	
estado civil Casado	
naciona-lidade Brasileira	
da esposa	
dos filhos	
data em que chegou ao brasil	
caderneta de estrangeiro nº	
naturalizado?	
equiparado?	
residência * Rua 7 de Setembro, 585 - Bom Jesus /RS	
admitido em 01.04.1985	
função Engenheiro Auxiliar	
ordenado inicial Cr$ 1.440.000	
forma de pagamento mensal	
horário 08:00 ás 18:00 com interv. 2:00 hs - 2ª a 6ª feira	
carteira de trabalho e previdência social nº 69367 série 00015-RS	
situação militar	
inscrição no cadastro de pessoas físicas (CPF) 361.647.040-49	
está quite com a contribuição sindical?	
filiado ao sindicato	

data	alterações
	*A. João Pessoa 457/506 90040-000 - Cidade Baixa Porto Alegre - RS
**	Novo endereço: Av. Ipiranga, 8400/406 - torre 04 Jardim Botanico 91530-000 - Porto Alegre - RS
*	FUNÇÃO CORRETA DESDE A ADMISSÃO: ENGENHEIRO.
01.11.16	01.11.2016 PASSOU PARA O REGIME DE 8(OITO) HORAS DIÁRIAS, 40(QUARENTA)HORAS SEMANAIS.

NOME DOS BENEFICIÁRIOS

DISPENSADO EM

Rio de Janeiro, 01 de abril de 1985

assinatura do empregado

00240

data	alterações de ordenado	aj. de custo	outras percepções	férias			acidentes do trabalho	
				período aquisitivo	(início)	(fim)	(início)	(fim)
01.05.85	2.800.000			85/86	01.03.87	30.03.87		
01.11.85	5.100.000			86/87	02.01.88	31.01.88		
01.03.86	6.834,00			87/88	01.01.89	30.01.89		
01.01.87	8.834,00			88/89	01.02.90	02.03.90		
01.03.87	11.628,00			89/90	02.01.91	31.01.91		
01.05.87	14.000,00			90/91	03.02.92	04.03.92		
01.06.87	16.800,00			91/92				
01.09.87	17.530,00			92/93	01.02.94	02.03.94		
01.10.87	18.352,15			93/94	02.01.95	31.01.95		
01.11.87	19.212,86			94/95	01.02.96	01.03.96		
01.12.87	21.675,00			95/96	01.02.97	20.02.97		
01.01.88	30.000,00			96/97	03.02.98	22.02.98		
01.02.88	32.757,00			97/98	01.03.99	30.03.99		
01.03.88	38.060,35			98/99	01.03.00	30.03.00		
01.04.88	44.222,00			99/2000	01.03.2001	30.03.2001		
01.05.88	60.000,00			2000/2001	01.03.02	30.03.02		
01.06.88	75.455,00			2001/2002	01.03.03	30.03.03		
01.07.88	88.795,00			2002/03	01.02.04	01.03.04		
01.08.88	104.494,00			2003/04	01.02.05	02.03.05		
01.09.88	126.856,00			2004/05	01.02.06	02.03.06		
01.10.88	153.990,00			2005/06	01.03.07	20.03.07		
01.11.88	186.928,00			2006/07	02.03.08	31.03.08		
01.12.88	235.623,00			2007/08	02.03.09	31.03.09		
01.01.89	297,00			2008/09	01.02.10	02.03.10		
01.02.89	312,29			2009/10	01.02.11	02.03.11		
				2010/11	06.02.12	25.02.12		
				2011/12	01.03.13	30.03.13		
				2012/13	01.03.14	30.03.14		
				13/2014	02.03.15	31.03.15		
				2014/2015	01.03.16	30.03.16		
				2015/2016	01.09.16	30.09.16		
				2016/2017	02.01.18	31.01.18		
				2017/2018	20.02.19	21.03.19		
				2018/2019	24.02.20	24.03.20		

Fundo de Garantia de Tempo de Serviço
(Lei nº 5.107/66, regulamentado pelo Dec. nº 59.820/66)

opção			retratação		
dia	mês	ano	dia	mês	ano
01	04	85			

Banco depositário: Nacional S.A.

Agência: Porto Alegre (106)

Praça: Porto Alegre Estado: RS

Cadastrado como participante do PIS

em 11 / 04 / 85 sob nº 12157715772

tendo conta no banco NACIONAL S/A

agência LEBLON

endereço AV. ATAULFO DE PAIVA, 610

observações

CONTRIBUIÇÃO SINDICAL

março/98 - R$40,00
março/99 - R$40,00
março/00 - R$44,30
março/01 - 47,30
março/02 - 60,00
março/03 - 67,00
março/04 - 80,00
março/05 - 85,00
março/06 - 97,00
março/07 - 105,00
março/08 - 122,00
março/09 - 125,00
março/10 - 139,50
março/11 - 153,00
março/12 - 163,50
março/13 - 186,60

33.830.043/0002-34

ENECON S.A. ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES
AV. IPIRANGA, 6929
PARTENON - CEP 91530-001
PORTO ALEGRE - RS

data	alterações de ordenado	aj. de custo	outras percepções	férias			dias de faltas	
				período aquisitivo	(início)	(fim)	(início)	(fim)
				2019/2020	04.01.21	02.02.21		
01.03.89	335,65			2020/2021	03.01.22	01.02.22		
01.04.89	381,23			2021/2022	09.01.23	07.02.23		
01.05.89	685,00			2022/2023	05.06.23	19.06.23		
01.06.89	752,88			2022/2023	23.10.23	06.11.23		
01.07.89	1.000,00							
01.08.89	1.300,00							
01.09.89	1.681,42							
01.10.89	2.285,89							
01.11.89	3.145,84							
01.12.89	5.783,51							
01.01.90	8.880,58							
01.02.90	13.863,47							
01.03.90	26.545,00							
01.06.90	38.000,00							
01.08.90	57.000,00							
01.10.90	63.840,00							
01.01.91	96.900,00							
01.02.91	98.187,00							
01.04.91	117.824,00							
01.06.91	177.732,00							
01.07.91	187.722,00							
01.08.91	215.880,00							
01.09.91	256.659,00							
01.10.91	282.324,00							
01.11.91	285.639,00							
01.12.91	298.916,00							

fundo de garantia de tempo de serviço
(lei nº 5.107/66, regulamentado pelo dec. nº 59.820/66)

opção ____/____/____ (dia mes ano)

retratação ____/____/____ (dia mes ano)

banco depositário _____

agência _____

praça _____ estado _____

cadastrado como participante do pis

em ____/____/____ sob nº _____

tendo conta no banco _____

agência _____

endereço _____

_____

observações

00242

33.830.043/0002-34

ENECON S.A. - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES
AV. IPIRANGA, 6929
PARTENON - CEP 91530-001
PORTO ALEGRE - RS

data	alterações de ordenado	aj. de custo	outras percepções	salários xxxxxx período aquisitivo	(início)	(fim)	(início)	(fim)
01.01.92	519.880,							
01.03.92	673.245,			01.05.04	2.928,40			
01.05.92	1.380.000,			01.05.05	3.200,00			
01.06.92	1.725.000,			01.05.06	3.400,00			
01.07.92	1.908.310,			01.05.07	3.600,00			
01.08.92	2.289.972,			01.03.08	3.735,00			
01.09.92	3.150.000,			01.05.08	3.852,00			
01.10.92	3.622.500,			01.11.08	5.000,00			
01.11.92	4.745.790,			01.02.09	6.000,00			
01.01.93	7.500.000,			01.05.10	6.420,00			
01.02.93	10.000.000,			01.05.11	7.000,00			
01.03.93	12.000.000,			01.05.12	7.500,00			
01.04.93	14.400.000,			01.05.13	8.150,00			
01.05.93	22.000.000,			01.05.14	8.725,00			
01.06.93	27.600.000,			01.06.15	9.452,67			
01.07.93	34.500.000,			01.02.17	9.830,78			
01.08.93	44.160,99			01.01.18	10.125,70			
01.09.93	76.850,00			01.03.19	10.304,11			
01.10.93	99.905,00			01.07.19	10.719,85			
01.11.93	131.305,00			01.04.21	10.912,81			
01.12.93	172.534,00			01.02.22	11.403,89			
01.01.94	263.100,00			01.08.22	11.860,05			
01.02.94	376.340,00			01.11.22	12.215,85			
01.03.94	543,35	URV's		01.02.23	12.544,82			
01.05.94	597,68	URV's		01.06.23	12.883,89			
01.06.94	650,00	URV's						
01.01.95	R$ 780,00							
01.12.95	1.350,00							
01.11.96	1.500,00							
01.09.97	1.700,00							
01.05.98	2.000,00							
01.05.200	2.120,00							
01.05.01	2.250,00							
01.05.02	2.430,00							
01.05.03	2.794,50							
01.01.04	2.843,10							

fundo de garantia de tempo de serviço
(lei nº 5.107/66, regulamentado pelo dec. nº 59.820/66)

opção ____/____/____ (dia mes ano)

retratação ____/____/____ (dia mes ano)

banco depositário _____

agência _____

praça _____ estado _____

cadastrado como participante do pis

em ____/____/____ sob nº _____

tendo conta no banco _____

agência _____

endereço _____

_____

observações

00243

enecon s.a.

engenheiros e economistas consultores

33.830.043/0002-34
ENECON S.A. - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES
AV. IPIRANGA, 6929
PARTENON - CEP 91530-001
PORTO ALEGRE - RS

registro de empregado

retrato 3 x 4

firma: cgc 33.830.043 — 3a. FICHA

nome: GILBERTO ERLY MENTZ

filiação: Erly Roberto Mentz

Gerty Mentz

retrato 3 x 4

data de nascimento 14/08/1959 idade	data	alterações
lugar Novo Hamburgo		* Av. João Pessoa 437/506 90040-000 - Cidade Baixa Porto Alegre - RS
estado civil Casado		Novo endereço: Av. Ipiranga, 8400/406-Torre 4 Jardim Botânico 91.530-000 - Porto Alegre - RS
nacionalidade Brasileira		* Função correta desde a Admissão: Engenheiro
da esposa	01/11/16	01.11.16 Passou para o regime de 8 (oito) horas diárias, 40 (quarenta) horas semanais.
dos filhos		
data em que chegou ao brasil		
caderneta de estrangeiro nº		
naturalizado?		
equiparado?		
residência Rua 7 de Setembro, 585 - Bom Jesus / RS		
admitido em 01/04/1985		
função Engenheiro Auxiliar		
ordenado inicial Cr$ 1.440.000		
forma de pagamento Mensal		
horário 08:00 as 18:00 Com interv. 2:00 hs - 2ª a 6ª Feira		
carteira de trabalho e previdência social nº 69367 série 00015-RS		
situação militar		
inscrição no cadastro de pessoas físicas 361.647.040-49		
está quite com a contribuição sindical?		

nome dos beneficiários

dispensado em

Rio de Janeiro, 01 de abril de 1985

00244

Itaú 30 horas

Comprovante de pagamento QR Code

dados da conta debitada:

nome do pagador: **ENECON S A E E CONSULTORES**
CPF / CNPJ do pagador: **33.830.043/0002-34**
instituição: **341**
agência/conta: **8881 / 00015799**
tipo de conta: **Conta Corrente**

dados do recebedor:

nome do recebedor: **CEF MATRIZ**
CPF / CNPJ do recebedor: *******305000-****
chave: **c75e4ec6-9881-4240-a2f3-3672b7fe56c1**
instituição: **CAIXA ECONOMICA FEDERAL**

dados da transação:

tipo da transação: **PIX QR CODE**
nome do devedor: **ENECON ENGENHARIA LTDA**
CPF / CNPJ do devedor: **33.830.043/0001-53**
data de vencimento: **20/05/2024**
data de validade: **20/05/2024**
valor do documento: **47.540,11**
desconto: **0,00**
abatimento: **0,00**
juros: **0,00**
multa: **0,00**
valor final: **47.540,11**
valor da transação: **47.540,11**
mensagem do recebedor:
identificação no extrato:
identificador do QR Code: **2b5f85a9e8c143429f1bf778fc35cf6b**

autenticação do comprovante:

D2ADE451FAABACCE0A698F1674B71EA345FB54EF

ID da transação:

E60701190202405201728DY5KO8MC1G9

controle:

005264935073865

Pagamento efetuado em 20/05/2024 às 14:28:41 via Sispag.

Em caso de dúvidas, de posse do comprovante, contate seu gerente ou a Central no 40901685 (capitais e regiões metropolitanas) ou 0800 7701685(demais localidades). Reclamações, informações e cancelamentos: SAC 0800 728 0728, 24 horas por dia ouFale Conosco: www.itau.com.br/empresasSe não ficar satisfeito com a solução, contate a Ouvidoria: 0800 570 0011, em dias úteis, das 9h às 18h. Deficiente auditivo/fala: 0800 722 1722

FGTS Digital

GFD - Guia do FGTS Digital

CPF/CNPJ do Empregador	Nome/Razão Social do Empregador
33.830.043	ENECON ENGENHARIA LTDA.

Núm. de Pág.	Identificador	Tag	Pagar este documento até
1	0124051408977869-3	FILIAL 0002-34	20/05/2024 às 21:59:59 (Brasília)

Observações

Valor a recolher

47.540,11

Composição do Documento

Competência	Quantidade Trabalhadores	FGTS Mensal	FGTS Rescisório	Indenização Compensatória	Encargos FGTS	Total
04/2024	116	47.540,11	0,00	0,00	0,00	47.540,11
Total Geral:		**47.540,11**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**47.540,11**

Data de geração da Guia: 14/05/2024 às 16:40:18 - Página 1/1

O detalhamento da guia pode ser consultado através do endereço https://fgtsdigital.sistema.gov.br

FGTS FUNDO DE GARANTIA DO TEMPO DE SERVIÇO

MINISTÉRIO DO TRABALHO E EMPREGO

PIX Copia e Cola:

00020101021226900014br.gov.bcb.pix2568pix-qrcode.caixa.gov.br/api/v2/cobv/233f0663cddf483bbc5971393ffbd9f3520400005303986580 2BR5923CAIXA ECONOMICA FEDERAL6008Brasilia62070503***63042E11

Payload Location:

pix-qrcode.caixa.gov.br/api/v2/cobv/233f0663cddf483bbc5971393ffbd9f3

Detalhe da Guia Emitida

Empregador: 33.830.043 **Nome Empregador:** ENECON ENGENHARIA LTDA. **Qtd. Trabalhadores:** 116 **Origem:** Gestão de Guias

Vencimento da Guia: 20/05/2024 **Número da Guia:** 0124051408977869-3 **Emitida por:** 33.830.043/0001-53 - ENECON ENGENHARIA **Data Emissão:** 14/05/2024 16:40:18 (Brasília)

Relação de Trabalhadores

Estabelecimento: 33.830.043/0002-34 **Tomador:** Sem Tomador

Comp. Apuração	Comp. Referência	Nome Trabalhador	Matrícula	CPF	Categoria	Vencimento	Tipo Depósito	Base Remuneração Total	Valor FGTS na Guia	Juros	Atualiz. Monetária	Multa	Total
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					103	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					103	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						

00247

Detalhe da Guia Emitida

Empregador: 33.830.043 **Nome Empregador:** ENECON ENGENHARIA LTDA. **Qtd. Trabalhadores:** 116 **Origem:** Gestão de Guias

Vencimento da Guia: 20/05/2024 **Número da Guia:** 0124051408977869-3 **Emitida por:** 33.830.043/0001-53 - ENECON ENGENHARIA **Data Emissão:** 14/05/2024 16:40:18 (Brasília)

Relação de Trabalhadores

Estabelecimento: 33.830.043/0002-34 **Tomador:** Sem Tomador

Comp. Apuração	Comp. Referência	Nome Trabalhador	Matrícula	CPF	Categoria	Vencimento	Tipo Depósito	Base Remuneração Total	Valor FGTS na Guia	Juros	Atualiz. Monetária	Multa	Total
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024		GILBERTO ERLY MENTZ	EC01S0000001		101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						

Detalhe da Guia Emitida

Empregador: 33.830.043 **Nome Empregador:** ENECON ENGENHARIA LTDA. **Qtd. Trabalhadores:** 116 **Origem:** Gestão de Guias

Vencimento da Guia: 20/05/2024 **Número da Guia:** 0124051408977869-3 **Emitida por:** 33.830.043/0001-53 - ENECON ENGENHARIA **Data Emissão:** 14/05/2024 16:40:18 (Brasília)

Relação de Trabalhadores

Estabelecimento: 33.830.043/0002-34 **Tomador:** Sem Tomador

Comp. Apuração	Comp. Referência	Nome Trabalhador	Matrícula	CPF	Categoria	Vencimento	Tipo Depósito	Base Remuneração Total	Valor FGTS na Guia	Juros	Atualiz. Monetária	Multa	Total
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						
04/2024					101	20/05/2024	Mensal						

Todos os valores exibidos estão expressos em reais (R$).

Detalhe da Guia Emitida

Empregador: 33.830.043 **Nome Empregador:** ENECON ENGENHARIA LTDA. **Qtd. Trabalhadores:** 116 **Origem:** Gestão de Guias

Vencimento da Guia: 20/05/2024 **Número da Guia:** 0124051408977869-3 **Emitida por:** 33.830.043/0001-53 - ENECON ENGENHARIA **Data Emissão:** 14/05/2024 16:40:18 (Brasília)

Relação de Trabalhadores

Estabelecimento: 33.830.043/0002-34 **Tomador:** Sem Tomador

Comp. Apuração	Comp. Referência	Nome Trabalhador	Matrícula	CPF	Categoria	Vencimento	Tipo Depósito	Base Remuneração Total	Valor FGTS na Guia	Juros	Atualiz. Monetária	Multa	Total
							Total do Tomador	**Sem Tomador**	**595.388,76**	**47.540,11**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**47.540,11**
							Total do Estabelecimento	**33.830.043/0002-34**	**595.388,76**	**47.540,11**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**47.540,11**
								Total da Guia	**595.388,76**	**47.540,11**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**47.540,11**

Detalhe da Guia Emitida

Empregador: 33.830.043 **Nome Empregador:** ENECON ENGENHARIA LTDA. **Qtd. Trabalhadores:** 116 **Origem:** Gestão de Guias

Vencimento da Guia: 20/05/2024 **Número da Guia:** 0124051408977869-3 **Emitida por:** 33.830.043/0001-53 - ENECON ENGENHARIA **Data Emissão:** 14/05/2024 16:40:18 (Brasília)

Relação de Categorias

Estabelecimento: 33.830.043/0002-34

Comp. Apuração	Categoria	Qtd. Trabalhadores	Base Remuneração Total	FGTS Mensal na Guia	FGTS Rescisório na Guia	Ind. Compensatória na Guia	Juros	Atualiz. Monetária	Multa	Total
04/2024	101	114	593.878,06	47.509,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47.509,91
04/2024	103	2	1.510,70	30,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,20
		Total da Guia	**595.388,76**	**47.540,11**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**47.540,11**

Descrição das categorias:

101 - Empregado - Geral, inclusive o empregado público da administração direta ou indireta contratado pela CLT
102 - Empregado - Trabalhador rural por pequeno prazo da Lei 11.718/2008
103 - Empregado - Aprendiz
104 - Empregado - Doméstico
105 - Empregado - Contrato a termo firmado nos termos da Lei 9.601/1998
106 - Trabalhador temporário - Contrato nos termos da Lei 6.019/1974
107 - Empregado - Contrato de trabalho Verde e Amarelo - sem acordo para antecipação mensal da multa rescisória do FGTS
108 - Empregado - Contrato de trabalho Verde e Amarelo - com acordo para antecipação mensal da multa rescisória do FGTS
111 - Empregado - Contrato de trabalho intermitente
201 - Trabalhador avulso portuário
202 - Trabalhador avulso não portuário
301 - Servidor público titular de cargo efetivo, magistrado, ministro de Tribunal de Contas, conselheiro de Tribunal de Contas e membro do Ministério Público
302 - Servidor público ocupante de cargo exclusivo em comissão
303 - Exercente de mandato eletivo
304 - Servidor público exercente de mandato eletivo, inclusive com exercício de cargo em comissão
305 - Servidor público indicado para conselho ou órgão deliberativo, na condição de representante do governo, órgão ou entidade da administração pública
306 - Servidor público contratado por tempo determinado, sujeito a regime administrativo especial definido em lei própria
307 - Militar
308 - Conscrito
309 - Agente público - Outros
310 - Servidor público eventual
311 - Ministros, juízes, procuradores, promotores ou oficiais de justiça à disposição da Justiça Eleitoral
312 - Auxiliar local
401 - Dirigente Sindical - informação prestada pelo sindicato
410 - Trabalhador cedido/exercício em outro órgão/juiz auxiliar - Informação prestada pelo cessionário/destino
701 - Contribuinte individual - Autônomo em geral, exceto se enquadrado em uma das demais categorias de contribuinte individual
711 - Contribuinte individual - Transportador autônomo de passageiros
712 - Contribuinte individual - Transportador autônomo de carga
721 - Contribuinte individual - Diretor não empregado, com FGTS
722 - Contribuinte individual - Diretor não empregado, sem FGTS
723 - Contribuinte individual - Empresário, sócio e membro de conselho de administração ou fiscal
731 - Contribuinte individual - Cooperado que presta serviços por intermédio de cooperativa de trabalho
734 - Contribuinte individual - Transportador cooperado que presta serviços por intermédio de cooperativa de trabalho
738 - Contribuinte individual - Cooperado filiado a cooperativa de produção
741 - Contribuinte individual - Microempreendedor individual
751 - Contribuinte individual - Magistrado classista temporário da Justiça do Trabalho ou da Justiça Eleitoral que seja aposentado de qualquer regime previdenciário
761 - Contribuinte individual - Associado eleito para direção de cooperativa, associação ou entidade de classe de qualquer natureza ou finalidade, bem como o síndico ou administrador eleito para exercer atividade de direção condominial, desde que recebam remuneração
771 - Contribuinte individual - Membro de conselho tutelar, nos termos da Lei 8.069/1990
781 - Ministro de confissão religiosa ou membro de vida consagrada, de congregação ou de ordem religiosa
901 - Estagiário
902 - Médico residente
903 - Bolsista, nos termos da Lei 8.958/1994
904 - Participante de curso de formação, como etapa de concurso público, sem vínculo de emprego/estatutário
905 - Atleta não profissional em formação que receba bolsa

00251

Detalhe da Guia Emitida

Empregador: 33.830.043 **Nome Empregador:** ENECON ENGENHARIA LTDA. **Qtd. Trabalhadores:** 116 **Origem:** Gestão de Guias

Vencimento da Guia: 20/05/2024 **Número da Guia:** 0124051408977869-3 **Emitida por:** 33.830.043/0001-53 - ENECON ENGENHARIA **Data Emissão:** 14/05/2024 16:40:18 (Brasília)

Relação de Estabelecimentos

Comp. Apuração	Estabelecimento	Qtd. Trabalhadores	Base Remuneração Total	FGTS Mensal na Guia	FGTS Rescisório na Guia	Ind. Compensatória na Guia	Juros	Atualiz. Monetária	Multa	Total
04/2024	33.830.043/0002-34	116	595.388,76	47.540,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47.540,11
		Total da Guia	**595.388,76**	**47.540,11**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**47.540,11**

Detalhe da Guia Emitida

Empregador: 33.830.043 **Nome Empregador:** ENECON ENGENHARIA LTDA. **Qtd. Trabalhadores:** 116 **Origem:** Gestão de Guias

Vencimento da Guia: 20/05/2024 **Número da Guia:** 0124051408977869-3 **Emitida por:** 33.830.043/0001-53 - ENECON ENGENHARIA **Data Emissão:** 14/05/2024 16:40:18 (Brasília)

Relação de Tipos de Valor

Estabelecimento: 33.830.043/0002-34

Comp. Apuração	Tipo de Valor	Qtd. Trabalhadores	Base Remuneração Total	FGTS Mensal na Guia	FGTS Rescisório na Guia	Ind. Compensatória na Guia	Juros	Atualiz. Monetária	Multa	Total
04/2024	11 - FGTS mensal	114	593.433,06	47.474,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47.474,31
04/2024	12 - FGTS 13° salário	1	445,00	35,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,60
04/2024	15 - FGTS mensal - Aprendiz/Contrato Verde e Amarelo	2	1.510,70	30,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,20
		Total da Guia	**595.388,76**	**47.540,11**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**47.540,11**

Detalhe da Guia Emitida

Empregador: 33.830.043 **Nome Empregador:** ENECON ENGENHARIA LTDA. **Qtd. Trabalhadores:** 116 **Origem:** Gestão de Guias

Vencimento da Guia: 20/05/2024 **Número da Guia:** 0124051408977869-3 **Emitida por:** 33.830.043/0001-53 - ENECON ENGENHARIA **Data Emissão:** 14/05/2024 16:40:18 (Brasília)

Relação de Tomadores de Serviço

Tomador: Sem Tomador

Comp. Apuração	Qtd. Trabalhadores	Base Remuneração Total	FGTS Mensal na Guia	FGTS Rescisório na Guia	Ind. Compensatória na Guia	Juros	Atualiz. Monetária	Multa	Total
04/2024	116	595.388,76	47.540,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47.540,11
	Total da Guia	**595.388,76**	**47.540,11**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**47.540,11**

00254

3.4. PT 4 – Relação dos Produtos que Serão Entregues

3.4 RELAÇÃO DOS PRODUTOS QUE SERÃO ENTREGUES

Para se avaliar a evolução da implantação e caracterizar a execução e as conformidades dos processos e atividades, entendemos que desde a instalação do Consórcio em Goiânia (a Coordenação de Todos os Serviços) e, logo depois, da instalação dos escritórios de campo e laboratórios, a redação e impressão de relatórios passará a ser uma atividade rotineira ao trabalho de uma empresa que faça Supervisão ou Gerenciamento.

Posto isto, afirmamos que haverá Relatórios Mensais Periódicos, Relatório Complementares, Relatórios *As Built*.

Há, no texto corrido deste documento uma justificativa para cada denominação do relatório. Sua importância, a nosso ver, é fundamental, pois estes documentos representam, na sua redação e apresentação, a "obra em letras, sinais e símbolos".

Os relatórios têm a propriedade de, por conta de sua leitura, se acompanhar o nascer de um empreendimento até sua conclusão. Aí ganham a importância, que algumas entidades nacionais esquecem ou não dão a importância que merecem.

Porisso, permitimo-nos informar:

- Os Períodicos, são praticamente os mensais – aí se fornecem todas as informações técnicas, financeiras, executivas, o cronograma e narram o andamento das obras e as consequências: o valor do seu trabalho, o atendimento a prazos, as quantidades realizadas. Serão elaborados, no Lote 8, 4x12= 48 volumes onde serão descritos os detalhes da implantação dos 25 lotes de construção, um a um;
- Os Complementares, são relatórios conforme o nome do documento, referentes à necessidade de se atualizar informações ou dados referentes a serviços, custos, etc para ser passado a visitantes, autoridades, etc que, porventura, em ocasiões especiais, visitam os canteiros das empresas contratadas.

Os *Relatórios Finais,* serão publicados ao final das obras de cada um dos 25 lotes a serem contratados e ali mostrarão tudo aquilo que se passou em cada trecho de forma a deixar ali uma fotografia de realização dos trabalhos pela firma contratada.

Ademais, estes relatórios terão uma importância fundamental para os futuros administradores da Goinfra, pois, se no futuro houver necessidade de se compulsar o volume para tirar ensinamentos para aplicar uma correção ou uma recomposição devido a algum acidente ambiental (erosões, chuvas excepcionais, deslizamentos, etc.), os técnicos e/ou administradores futuros, saberão fazê-lo na certeza de que vão encontrar, sempre, informações "daquele tempo", para tomar como base para buscar a solução.

Finalmente, os Relatórios As Built têm uma semelhança com os finais, porém sua finalidade é mostrar – durante a execução dos serviços de todo tipo – o caminhamento da evolução do contrato, tecnicamente e financeiramente, ou seja é mais uma maneira de o órgão contratante acompanhar mais a miúde o progresso da empresa contratada, corrigindo, por exemplo, atrasos

ou até interferir pontualmente na utilização de certos equipamentos, visando sempre a satisfação de todas as partes envolvidas.

Entretanto, acreditamos que a “melhor relação dos produtos” a ser deixada no solo goianense será o conjunto de 25 segmentos *implantados* (333,62 km) e *restaurados* (470,60 km) do lote 8, da relação que integra o Edital da Goinfra.

A supervisora se ligará às empresas construtoras – que trabalharão, com toda a certeza, no afã de mostrarem sua capacidade – e estabelecerão um compromisso de deixar os 25 segmentos das várias rodovias estaduais prontos para serem trafegados, com a segurança exigida pelos vários manuais que estão nas mesas dos engenheiros, técnicos e funcionários administrativos das mesmas construtoras, da supervisora e da Goinfra e, também da gerenciadora, livros que contém as normas, especificações e demais ensinamentos que nos orientará na busca do melhor. Acreditamos, piamente, que o lote 8 do Edital da Goinfra, após a inauguração das obras, nos honrará com a garantia de um trabalho realizado com atenção, e entusiasmo por parte das empresas executoras e com gáudio do nosso Consórcio, da Gerenciadora e a Contratante.

4. ANEXO - APRESENTAÇÃO CONJUNTA DOS ATESTADOS DE CAPACIDADE TÉCNICA

DNIT

Processo: 50610.005743/2019-84

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO EXECUTADO Nº 33/2019
CONTRATO EM ANDAMENTO

Declaramos, para os devidos fins, a requerimento da empresa formada pelo Consorcio MPB / BECK DE SOUZA / ENGEPLUS, formado pelas empresas MPB SANEAMENTO LTDA., inscrita no CNPJ/MF sob o nº 78.221.066/0001-07, com sede na cidade de Florianópolis, no estado de Santa Catarina, Rua Felipe Schimidt, nº 649 – sala 304 – CEP 88010-001, BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA., inscrita no CNPJ/MF sob o nº 91.806.844/0001-80, com sede em Porto Alegre, Estado do Rio Grande do Sul, Avenida Cristovão Colombo, nº 2240, conjunto 702 – Bairro Floresta, CEP 90560-002, e ENGEPLUS ENGENHARIA E CONSULTORIA, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 90.333.790/0001-10, com sede na cidade de Porto Alegre, Estado do Rio Grande do Sul, n Avenida França, nº 817, Bairro Navegantes, CEP 90230-220, sendo a Líder do Consórcio a MPB SANEAMENTO LTDA., conforme informações constantes no presente processo, referente ao Contrato DNIT nº 00388/2017-00, celebrado em 07/07/2017, que a mesma teve com o DNIT—DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES para Execução dos Serviços de Consultoria para Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Gerenciamento de Empreendimentos Rodoviários no Estado do Rio Grande do Sul, o qual apresentou as seguintes características:

1 — CONTRATANTE: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), com sede na capital do Distrito Federal – Brasília/DF – Setor de Autarquias Norte, Edifício Núcleo dos Transportes Quadra 3, Lote "A", CNPJ nº 04.892.707/0001-0.

2 — CONTRATADA: Consórcio MPB / BECK DE SOUZA / ENGEPLUS, formado pelas empresas MPB SANEAMENTO LTDA., inscrita no CNPJ/MF sob o nº 78.221.066/0001-07, com sede na cidade de Florianópolis, no Estado de Santa Catarina, Rua Felipe Schimidt, nº 649 – sala 304 – CEP 88010-001, BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA., inscrita no CNPJ/MF sob o nº 91.806.844/0001-80, com sede em Porto Alegre, Estado do Rio Grande do Sul, Avenida Cristovão Colombo, nº 2240, conjunto 702 – Bairro Floresta, CEP 90560-002, e ENGEPLUS ENGENHARIA E CONSULTORIA, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 90.333.790/0001-10, com sede na cidade de Porto Alegre, Estado do Rio Grande do Sul, n Avenida França, nº 817, Bairro Navegantes, CEP 90230-220, sendo a Líder do Consórcio a MPB SANEAMENTO LTDA.

3 — CONTRATO: DNIT nº 00388/2017-00, celebrado em 07/07/2017.

3.1 — OBJETO DE LICITAÇÃO: Execução dos Serviços de Consultoria para Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Gerenciamento de Empreendimentos Rodoviários no Estado do Rio Grande do Sul

4 — LOCAL DOS SERVIÇOS:

Lotes do contrato

Rodovia		Lotes (Gerência)	Segmento	Extensão (Km)
BR-116/RS	Guaíba – Pelotas	LOTE 01	Km 300,54 ao Km 511,76	211,22
BR-116/RS	Contorno de Pelotas	LOTE 02	Km 511,76 ao Km 527,68	15,92
BR-392/RS	Contorno de Pelotas	LOTE 03	Km 60,63 ao Km 68,40	7,77
BR-158/RS	Travessia Urbana de Santa Maria	LOTE 04	Km 322,10 ao Km 329,90	7,80
BR-287/RS	Travessia Urbana de Santa Maria	LOTE 05	Km 247,40 ao Km 254,30	6,90
BR-290/RS	Eldorado do Sul – Pantano Grande	LOTE 06	Km 112,30 ao Km 228,00	115,70
BR-116/290/RS	Nova Ponte Sobre o Rio Guaíba	LOTE 07	Km 267,50 ao Km 282,80	15,30
BR-116/RS	Melhorias Físicas e de Segurança	LOTE 08	Km 232,10 ao Km 267,80	35,70
BR-392/RS	Lote 4 do Projeto do Trecho Rio Grande - Pelotas	LOTE 09	Km 0,00 ao Km 8,80	8,80
BR-116/RS	Prolongamento da BR-448 (Contorno Oeste da Rodovia)	LOTE 10	Km 0,00 ao Km 20,00	20,00
BR-392/RS	Santa Maria - Santo Ângelo	LOTE 11	Km 307,50 ao Km 617,00	309,50
BR-116/RS	Melhoramentos Físicos e de Segurança Viária	LOTE 12	Km 218,00 ao Km 232,10	14,10
BR-116/RS	Segunda Ponte Internacional sobre o Rio Jaguarão	LOTE 13	Km 608,60 ao Km 654,20	45,60
BR-392/RS	Ponte Sobre o Canal São Gonçalo	LOTE 14	Km 59,00 ao Km 60,00	1,00
			Total	815,31

Registro de 93035 Atestado Técnico

5 — DESCRIÇÃO E QUANTIDADE DOS SERVIÇOS EXECUTADOS

Relação dos principais contratos objeto de Gerenciamento referente aos serviços de Obras, Supervisão de Obras e Gerenciamento Ambiental.

Gerenciamento de Obras

Contrato	Empresa	Rodovia		Lotes (Gerencia)	Segmento	Valor PI (R$)
457/2012	CONSTRAN S/A CONSTRUÇÕES E COMERCIO	BR-116/RS	Guaíba – Pelotas (Lote 01 - obras)	LOTE 01	Km 300,54 ao Km 325,00	118.021.225,47
458/2012	CONSTRAN S/A CONSTRUÇÕES E COMERCIO	BR-116/RS	Guaíba – Pelotas (Lote 02 - obras)	LOTE 01	Km 325,00 ao Km 351,34	106.136.702,64
459/2012	IVAI ENGENHARIA DE OBRAS S/A	BR-116/RS	Guaíba – Pelotas (Lote – 03 - obras)	LOTE 01	Km 351,34 ao Km 373,22	75.464.878,89
460/2012	CONSORCIO TRIER CTESA	BR-116/RS	Guaíba – Pelotas (Lote – 04 - obras)	LOTE 01	Km 373,22 ao Km 397,20	86.799.714,56
461/2012	CONSTRUTORA BRASÍLIA GUAÍBA LTDA.	BR-116/RS	Guaíba – Pelotas (Lote – 05 - obras)	LOTE 01	Km 397,20 ao Km 422,30	104.694.846,82
462/2012	CONSORCIO PELOTENSE - CC	BR-116/RS	Guaíba – Pelotas (Lote – 06- obras)	LOTE 01	Km 422,30 ao Km 447,97	88.289.645,18
463/2012	SULTEPA CONSTUÇÕES E COMERCIO LTDA.	BR-116/RS	Guaíba – Pelotas (Lote 07 - obras)	LOTE 01	Km 448,30 ao Km 470,10	97.560.824,56
464/2012	SBS ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES S/A	BR-116/RS	Guaíba – Pelotas (Lote 08 - obras)	LOTE 01	Km 470,10 ao Km 489,00	93.461.371,25
465/2012	MAC – Tardelli Ltda	BR-116/RS	Guaíba – Pelotas (Lote 09- obras)	LOTE 01	Km 489,00 ao Km 511,758	98.519.386,00
430/2012	CONSORCIO HAP-CONVAP	BR-116/RS	Contorno de Pelotas (Lote 01 - obras)	LOTE 02	Km 511,76 ao Km 522,77	218.183.289,42
431/2012	CONSÓRCIO CONTORNO (SBS ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES, MAC ENGENHARIA LTDA E CONSTRUTORA PELOTENSE)	BR-116/392/RS	Contorno de Pelotas (Lote 02 - obras)	LOTE 03	BR-116/RS Km 522,77 ao Km 527,68 BR-392/RS Km 60,63 ao Km 68,40	212.474.635,86
493/2013	CONSÓRCIO CONTINENTAL SOGEL	BR-158/RS	Travessia Urbana de Santa Maria (Lote 01 - obras)	LOTE 04	Km 324,00 ao Km 329,10	144.180.000,00
494/2013	CONSÓRCIO TRAVESSIA (SULTEPA-PAVSOLO-ETEL)	BR-158/287/RS	Travessia Urbana de Santa Maria (Lote 02 - obras)	LOTE 05	BR-158/RS Km 329,10 ao Km 331,90 BR-287/RS Km 247,70 ao Km 254,30	165.100.000,00
139/2014	CONSÓRCIO B C M	BR-290/RS	Eldorado do Sul – Pantano Grande (Lote 01 - obras)	LOTE 06	Km 112,30 ao Km 142,00	151.000.000,00
1070/2013	CONSÓRCIO TB ECB - ETEL	BR-290/RS	Eldorado do Sul – Pantano Grande (Lote 02 - obras)	LOTE 06	Km 142,00 ao Km 172,00	172.500.000,00
217/2014	CONSÓRCIO TRIER CTESA - PRODEC	BR-290/RS	Eldorado do Sul – Pantano Grande (Lote 03 - obras)	LOTE 06	Km 172,00 ao Km 199,03	130.900.000,00
1126/2013	CONSÓRCIO EQUIPAV CSL - ESTEIO	BR-290/RS	Eldorado do Sul – Pantano Grande (Lote 04 - obras)	LOTE 06	Km 199,30 ao Km 228,00	129.150.000,00
316/2014	CONSORCIO PONTE DO GUAIBA	BR-116/290/RS	Nova Ponte Sobre o Rio Guaíba	LOTE 07	Km 267,50 ao Km 282,80	649.622.699,00
1138/2014	CONSÓRCIO CIDADE/GEOTTEC	BR-116/RS	Melhorias Físicas e de Segurança*	LOTE 08	Km 234,76 ao Km 270,40	72.950.000,00

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/16410260421895844373 2

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 16410260421895844373 2-1
Data: 26/04/2021 15:28:35
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALJ84921-W68G;

CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br
Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular
TJPB

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por MARCELO TIMOTEO DE OLIVEIRA, em segunda-feira, 26 de abril de 2021 15:37:14 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

00259

*Contrato sob Gestão do Serviço de Manutenção SRERS.

Gerenciamento de Supervisão Obras

Contrato	Empresa	Rodovia		Lotes (Gerencia)	Segmento	Valor PI (R$)
635/2012	MAGNA ENG	BR-116/RS	Guaíba – Pelotas (Lotes 01 e 02 - obras)	LOTE 01	Km 300,54 ao Km 351,34	5.951.897,30
857/2016	INCORP/EPT RODOVIAS	BR-116/RS	Guaíba – Pelotas (Lotes 03 e 04 - obras)	LOTE 01	Km 351,34 ao Km 397,20	3.870.000,00
636/2012	STE SERVIÇOS TÉCNICOS DE ENGENHARIA S. A.	BR-116/RS	Guaíba – Pelotas (Lotes 05 e 06 - obras)	LOTE 01	Km 397,20 ao Km 447,97	6.164.259,33
637/2012	ENECON S. A.	BR-116/RS	Guaíba – Pelotas (Lotes 07, 08 e 09 - obras)	LOTE 01	Km 448,50 ao Km 511,76	7.550.880,24
1149/2012	ENECON S. A.	BR-116/392/RS	Contorno de Pelotas (Lotes 01 e 02 - obras)	LOTE 02 e 03	BR-116/RS Km 511,76 ao Km 527,68 BR-392/RS Km 60,63 ao Km 68,40	6.697.027,43
534/2013	PROSUL - PROJETOS SUPER. PLANEJ. LTDA	BR-158/287/RS	Travessia Urbana de Santa Maria (Lotes 01 e 02 - obras)	LOTE 04 e 05	BR-158/RS Km 324,00 ao Km 331,90 BR-287/RS Km 247,70 ao Km 254,30	6.168.679,65
726/2013	ECOPLAN ENGENHARIA LTDA	BR-290/RS	Eldorado do Sul – Pantano Grande (Lotes 01 e 02 - obras)	LOTE 06	Km 112,30 ao Km 172,00	8.480.120,20
727/2013	MAGNA ENG	BR-290/RS	Eldorado do Sul – Pantano Grande (Lotes 03 e 04 - obras)	LOTE 06	Km 172,00 ao Km 228,00	8.298.013,92
444/2015	ECOPLAN ENGENHARIA LTDA	BR-116/290/RS	Nova Ponte Sobre o Rio Guaíba	LOTE 07	Km 267,50 ao Km 282,80	18.000.000,00
650/2016	MAGNA ENG	BR-116/RS	Melhorias Físicas e de Segurança	LOTE 08	Km 234,70 ao Km 270,40	20.000.000,00

Gerenciamento Ambiental de Obras

Contrato	Empresa	Rodovia		Lotes (Gerencia)	Segmento	Valor PI (R$)
631/2012	STE SERVIÇOS TÉCNICOS DE ENGENHARIA S. A.	BR-116/RS	Guaíba – Pelotas (Lotes 01 a 09 - obras)	LOTE 01	Km 300,54 ao Km 511,76	14.434.025,74
1086/2010	STE SERVIÇOS TÉCNICOS DE ENGENHARIA S. A.	BR-116/392/RS	Contorno de Pelotas (Lotes 01 e 02 - obras)	LOTE 02 e 03	BR-116/RS Km 511,76 ao Km 527,68 BR-392/RS Km 60,63 ao Km 68,40	10.455.286,36
547/2015	SKILL ENGENHARIA LTDA	BR-158/287/RS	Travessia Urbana de Santa Maria (Lotes 01 e 02 - obras)	LOTE 04 e 05	BR-158/RS Km 324,10 ao Km 331,90 BR-287/RS Km 247,70 ao Km 254,30	13.201.107,66
635/2015	CONSÓRCIO ECOPLAN/STE	BR-290/RS	Eldorado do Sul – Pantano Grande (Lotes 01 a 04 - obras)	LOTE 06	Km 112,30 ao Km 228,00	31.185.562,69

Quadro resumo de valores dos contratos do Gerenciamento

Discriminação	Valor a PI (R$)
Obras	2.915.009.220,65
Supervisões	91.180.878,07
Gerenciamento Ambiental	69.275.982,45
Valor Total dos Contratos do Gerenciamento	**3.075.466.081,17**

Registro de Atestado Técnico 93036

Atividades Gerenciais conforme Escopo Contratual.

Sobre a abrangência das atividades, trata-se de um serviço multidisciplinar cujas ações gerenciais compreendem a atuação e geração de produtos de acordo com as Atividades Gerenciais definidas no escopo contratual e citadas a seguir.

5.1) Gerenciamento Geral do Empreendimento

5.1.1) Gestão de Projetos e Anteprojetos

Verificação da qualidade, adequabilidade de prazos e custos e compatibilidade das soluções técnicas adotadas pelas diversas projetistas, preconizando-se os itens descritos a seguir.

a. Analisar o projeto básico e/ou executivo, o EIA/RIMA, as licenças, LP e LI e outros documentos relativos ao (s) contrato (s) a ser (em) gerenciado (s), com o objetivo de se inteirar de suas características técnicas, das soluções de projeto e das condicionantes ambientais e outros aspectos particulares das obras;
b. Proceder a análise dos pleitos do (s) projeto (s) visando harmonizar e compatibilizar as soluções técnicas, principalmente quanto aos projetos geométricos e soluções técnicas adotadas pelas projetistas;
c. Proceder a análise dos pleitos para elaboração revisões de projetos em fase de obras, visando opinar e orientar o DNIT sobre oportunidade e necessidade de tais revisões, principalmente, no que diz respeito a custos e prazos, desde que demandado pelo Departamento;
d. Analisar e apoiar nas respostas a questionamentos da Auditoria Interna do DNIT da CGU, do TCU e do Ministério Público, sobre eventuais "falhas" ou "erros" dos projetos, e, se for o caso, orientar resposta aos órgãos de controle;
e. Apoio no gerenciamento dos contratos e convênios para elaboração de projetos de engenharia;
f. Dar suporte técnico a Superintendência Regional na elaboração de Anteprojetos de Engenharia, de obras a serem contratadas pelo RDC Integrado, desde que demandado pelo Departamento.

5.1.2) Gestão de Obras e Serviços

5.1.2.1) Atividades de Planejamento

a. Elaborar o cronograma das atividades dos empreendimentos, por meio de software específico, preferencialmente "MS Project", última versão disponível, de maneira a planejar e controlar a implantação e adequações do mesmo;
b. Implementação de sistema de acompanhamento e monitoramento dos empreendimentos de maneira a possibilitar ao DNIT uma visão global do andamento dos mesmos, sob os aspectos de qualidade, custo e prazo;
c. Suporte ao DNIT nos relacionamentos com órgãos públicos e privados, concessionárias de serviços públicos e entidades intervenientes;
d. Apoiar o DNIT na verificação de conformidade das medições dos contratos integrantes do plano de contratação para a execução dos empreendimentos, desde que demandado pelo Departamento, e se necessário, com apoio material das empresas supervisoras;
e. Implantação de um sistema de monitoramento utilizando-se técnicas informatizadas e recursos de multimídia, como imagem, som, animação por computador, maquete 3D, vídeo e hipertexto, além de conceber maquete eletrônica da rodovia, com base no Google Earth Professional;
f. Implantação e administração de um sistema de planejamento e controle do empreendimento, por meio da definição de rotinas e procedimentos, com vistas ao monitoramento e acompanhamento físico, financeiro e contábil das obras, estudos e projetos, utilizando-se dos métodos de Valor Agregado;
g. Gerenciamento de todo empreendimento, por intermédio de um estudo detalhado de todos os métodos, materiais e práticas construtivas;
h. Análise de aspectos dos projetos de engenharia e dos contratos existentes, para conhecimento dos serviços a serem executados e assessorar o DNIT, na elaboração do planejamento de execução do empreendimento;
i. Introdução do fator tempo no planejamento dos empreendimentos, para que se possa estabelecer uma rede de precedências e identificar caminhos e atividades críticas, de forma a propor medidas corretivas, para evitar ou corrigir desvios e atrasos;

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164102604218958443732

CARTÓRIO Autenticação Digital Código: 16410260421895844373 2-2
Data: 26/04/2021 15:28:35
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALJ84922-UYAM;

CNJ: 06.870-0 Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estados, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br
Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular
TJPB

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por MARCELO TIMOTEO DE OLIVEIRA, em segunda-feira, 26 de abril de 2021 15:37:14 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

00260

j. Análise do planejamento e do plano de ataque da (s) obra (s) e Projeto (s), verificando as fases de execução das obras e suas interfaces;
k. Verificação da adoção, pela (s) Supervisora (s) e Construtora (s), dos procedimentos para obtenção dos elementos necessários à elaboração do projeto como executado *"As Built"*;
l. Apoio e assessoramento ao DNIT na coordenação das ações necessárias à execução do empreendimento, incluindo a preparação da documentação técnica e administrativa;
m. Suporte técnico/administrativo nas reuniões da Diretoria e/ou da Superintendência Regional do DNIT com órgãos federais, estaduais, municipais e concessionárias de serviços públicos, cujas atuações possam interferir no andamento da execução do empreendimento, as ligações com os sistemas viários municipais, o controle de acesso e eventuais restrições quanto ao uso do solo das áreas adjacentes ao empreendimento.

5.1.2.2) Atividades de Controle

a. Disponibilizar à fiscalização do DNIT as equipes e equipamentos alocados pelas construtoras de cada lote de obras, para cada grupo de serviços;
b. Monitorar e acompanhar a (s) supervisora (s), a (s) Projetista (s), a (s) construtora (s), e todos os prestadores de serviços vinculados aos empreendimentos;
c. Verificar o cumprimento das obrigações de todos os contratados para a execução dos empreendimentos, informando *pari passu* ao DNIT, de eventuais desvios;
d. Disponibilizar quinzenalmente à Fiscalização do DNIT a posição física executada de cada contrato de obra, por grupo de serviço, assim como a programação de execução futura;
e. Apoiar o DNIT na verificação do montante de recursos alocados para os projetos e as obras do (s) empreendimento (s), de forma a mantê-los compatíveis com as metas estabelecidas executadas;
f. Fornecimento de suporte técnico ao DNIT na preparação das viagens de inspeção aos locais das obras, com vistas à verificação da execução física e da qualidade das obras
g. Apoio ao DNIT na comparação da execução física com a execução financeira das obras, de modo a corrigir eventuais desvios e com o objetivo de preparar as informações necessárias para as estimativas do fluxo de pagamentos para os contratos dos empreendimentos;
h. Efetuar o controle da evolução física dos empreendimentos, mediante informações a serem fornecidas pelas empresas supervisoras e também por meio da realização de visitas técnicas às obras, juntamente com a fiscalização. Neste caso, deverão ser elaborados relatórios que incluam as Curvas de Valor Agregado (Curva S), mensal e acumulada;
i. Fornecer suporte técnico ao DNIT no monitoramento da evolução dos estudos e projetos relacionados aos empreendimentos;
j. Fornecer apoio ao DNIT na análise dos relatórios mensais elaborados pelas supervisoras das obras;
k. Verificar o cumprimento das obrigações contratuais das construtoras, supervisoras e demais contratos integrantes dos empreendimentos, informando, oportunamente, ao DNIT eventuais desvios;
l. Avaliar os índices de produtividade, conforme critérios a serem estabelecidos pelo DNIT;
m. Realizar visitas técnicas periódicas às obras, juntamente com a fiscalização, com o objetivo de verificar a evolução dos trabalhos e, se for o caso, propor medidas para a correção de eventuais desvios;
n. Atuar, junto às supervisoras, com o objetivo de verificar se a implementação do Plano de Gestão da Qualidade está sendo exigida das construtoras, executando o acompanhamento de gestão da qualidade geral dos empreendimentos, a qual será levada a efeito em estrita obediência ao estabelecido na Norma DNIT 011/2004 – PRO – Gestão da Qualidade em Empreendimentos Rodoviários e no Manual da Gestão da Qualidade em Empreendimentos Rodoviários (Publicação IPR-722);
o. Desde que demandado pelo DNIT, analisar pareceres técnicos emitidos sobre eventuais propostas das construtoras, particularmente os referentes às alterações de projeto na fase de execução das obras, ou modificações de prazo;
p. Coletar, organizar e manter, à disposição da fiscalização, dados e informações relativas aos empreendimentos;
q. Efetuar registros, elaborar análises e emitir pareceres relativos às obras e serviços, relativo (s) à (s) empresa (s);
r. Acompanhar a execução de cada etapa da obra, de modo a efetuar o controle físico-financeiro dos empreendimentos procedendo reprogramações que vierem a ser demandadas. No caso de serem verificados atrasos, deverão ser registradas as causas;
s. Desde que demandado pelo DNIT, verificar as medições mensais das obras executadas pela (s) construtora (s) e, se necessário, realizar medições complementares, juntamente com as construtoras e supervisoras;
t. Verificar o trabalho das supervisoras, no que se refere ao controle da qualidade das medições "deflectométricas" e/ou com o "perfilômetro", após a execução de cada uma das camadas do pavimento;
u. Verificar o trabalho das supervisoras no que se refere ao acompanhamento dos controles tecnológico e geométrico, executados pela (s) construtora (s);
v. Coletar, organizar e manter, à disposição da fiscalização, dados e informações relativas aos empreendimentos;
w. Fornecer periodicamente, imagens aéreas obtidas por "DRONE", dos serviços já executados em cada empreendimento, quando couber, a critério do DNIT;
x. Emitir, caso necessário, informes de "Não Conformidade Gerencial" referentes à qualidade, custo e prazo dos serviços, que deverão ser endereçados ao (s) fiscal (is) da obra. Tais informes deverão se basear no Projeto, no Orçamento da Obra, no Cronograma Vigente, nas Instruções e Normas do DNIT, quando licitado pela Lei nº 8.666/93;
y. Emitir, caso necessário, informes de "Não Conformidade Gerencial" referentes à qualidade, custo e prazo dos serviços, que deverão ser endereçados ao (s) fiscal (is) da obra. Tais informes deverão se basear nos critérios de aceitabilidade, nos critérios de pagamento, no Cronograma Vigente e nas Instruções e Normas do DNIT, quando licitado pela Lei nº 12.462/2011

5.1.2.3) Gestão de Contratos e Convênios

Estão contempladas neste item as ações gerenciais de acompanhamento e controle da execução físico-financeira dos contratos e convênios de obras, assim como dos contratos de consultorias afins.

Para os contratos e convênios, integrantes do plano de contratações do empreendimento, a gerenciadora deverá atuar conforme a seguir:

Registro de 93037 Atestado Técnico

a. Obediência aos dispositivos contratuais, inclusive os das propostas de preços;
b. Acompanhar o desempenho e a estrutura das empresas contratadas;
c. Monitoramento dos serviços executados para fins de acompanhamento dos critérios de aceitabilidade ou físico-financeiro e de atendimento das metas estabelecidas;
d. Prestar informações ao DNIT quanto ao andamento das obras e serviços de consultorias afins;
e. Análise de sugestões de atualizações de projetos e/ou relatórios de revisão de projetos em fase de obras, desde que determinado pelo DNIT, conforme estabeleceram as Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projeto Rodoviários – Instruções para Apresentação de Relatórios (Publicação IPR-727), em particular o IAR-01 – Apresentação de Relatórios Periódicos;
f. Monitoramento e acompanhamento da execução de cada etapa do empreendimento;
g. Assessoramento na análise e na solução de problemas e imprevistos surgidos durante a execução do empreendimento;
h. Verificação do cumprimento das cláusulas dos convênios a serem eventualmente firmados entre o DNIT e entidades federais, estaduais, municipais para execução do empreendimento;
i. Suporte no acompanhamento do cronograma de desembolso previsto, de forma a antecipar a necessidade de efetuar os empenhos necessários à cobertura financeira das medições ou efetuar novos repasses ao convenentes;
j. Apoio ao trabalho de monitoramento sistemático de subcontratações efetuadas pelo (s) contratado (s), de forma a que se cumpram as condições definidas nos editais e nos contratos e convênios;
k. Controle Administrativo da execução de contratos e convênios (Publicações, prazos, aditivos de prazo e valor, dentre outros);
l. Controle da execução financeira dos contratos e convênios (creditos, empenhos, vinculação de empenhos, pagamentos ou repasses efetuados, dentre outros) e análise das prestações de contas no caso de convênios;
m. Elaboração de relatórios mensais e quando necessário, de relatórios periódicos sobre os trabalhos executados pela (s) construtora (s), projetista (s) e convenentes (s) e pela propria gerenciadora, no âmbito do DNIT;
n. Acompanhamento da execução física dos contratos e convênios, principalmente, no que se refere ao prazo de execução dos empreendimentos. No caso dos convênios, este acompanhamento terá, também, o objetivo de verificar a compatibilidade entre os quantitativos medidos e os repasses efetuados;
o. Assessoramento jurídico na gestão dos contratos e convênios, analisando e orientando o DNIT quanto aos pleitos dos contratados e conveniados, bem como, sobre os direitos e deveres das partes, sobre as cláusulas das penalidades e sobre eventuais rescisões contratuais ou denúncias de convênios.

5.1.2.4) Execução de Serviços Técnicos e Administrativos

a. Implementação de um sistema de arquivamento computadorizado de todos os estudos, projetos, análises técnicas, correspondências, processos e notícias sobre os empreendimentos;
b. Preparação e controle de documentos técnicos;
c. Apoio e análise dos projetos finais de engenharia;
d. Detalhamento ou proposição de instruções de serviço, desde que solicitado pelo DNIT;
e. Desde que demandado pelo DNIT, análise, no âmbito da Superintendência dos pedidos de revisão de projetos de engenharia em fase de obras e/ou reequilíbrios econômicos e financeiros contratuais, elaborados pela (s) consultora (s) e/ou construtora (s), com o objetivo de verificar a motivação, a necessidade e se estão de acordo com as normas em vigor, antes de encaminhá-los à apreciação do DNIT;
f. Análise e emissão de pareceres sobre documentos técnicos, inclusive sobre não conformidades e as providências requeridas;
g. Acompanhar a elaboração dos projetos como executados, *"AS Built"*, pela (s) Supervisora (s), verificando o atendimento às prescrições do Escopo Básico EB-117, que trata das Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários – DNIT, ED. 2006;
h. No caso da necessidade de novos projetos de natureza complementar (Acessos, Passagens Inferiores e/ou Superiores e Passarelas de Pedestres), identificados no decorrer do da realização dos empreendimentos e desde que demandados pelo DNIT, a gerenciadora dará suporte técnico à Superintendência Regional no Estado do Rio Grande do Sul para elaborar tais projetos, cuja remuneração se dará por meio da medição da equipe de profissionais incluídas no contrato para esta finalidade;
i. Participar em conjunto com o (s) contratado (s) e/ou o DNIT, da definição de soluções de questões técnicas ou contratuais dos empreendimentos em andamento, seja por rotina ou por iniciativa de qualquer das partes envolvidas;
j. Avaliar a atuação das supervisoras das obras no tocante ao acompanhamento da implantação do componente ambiental do Projeto de Engenharia;
k. Implantação e manutenção de um banco de dados possibilitando ao DNIT o acesso, em tempo real, sobre a execução física e financeira dos contratos bem como a outras informações relacionadas com o empreendimento;

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/16410260421895844373 2

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 16410260421895844373 2-3
Data: 26/04/2021 15:28:35
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALJ84923-SURF;

CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br
Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular
TJPB

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por MARCELO TIMOTEO DE OLIVEIRA, em segunda-feira, 26 de abril de 2021 15:37:14 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

00261

l. Preparação e controle de documentos administrativos;
m. Acompanhamento dos processos de desapropriação e a reassentamento de pessoas, cuja responsabilidade de gestão será da empresa a ser contratada para esta finalidade;
n. Apoio ao DNIT em reuniões com os representantes do Tribunal de Contas da União, da Controladoria-Geral da União, do Ministério Público, bem como os outros setores governamentais e não-governamentais, para esclarecer eventuais dúvidas sobre o empreendimento, minimizando assim o risco de interrupções nas obras.

5.1.3) Gestão dos requisitos exigidos pela (s) Seguradora (s) na (s) Apólice (s) de Seguros:

a. Verificar o cumprimento pela (s) empresa (s) executora (s) de Projetos de Engenharia e/ou de Execução de Obras, dos requisitos exigidos pela (s) Seguradora (s) na (s) Apólice (s) de Seguros, para cada Projeto ou Lote de Obras, permitindo, em caso de necessidade, que o DNIT possa acionar a Seguradora quanto a (s) respectiva (s) Cobertura (s) do (s) Seguro (s) Garantia (s);
b. Controle dos prazos de validade da (s) Apólice (s) de Seguro (s), para cada lote de Projeto de Engenharia e/ou de Execução de Obras;
c. No caso de ser identificada alguma irregularidade na elaboração de projeto (s) e/ou na execução das obras, quanto ao cumprimento dos requisitos exigidos pela (s) Seguradora (s) na (s) Apólice de Seguro (s), assessorar o DNIT na preparação de Notificações Judiciais dirigidas à (s) Consultora (s) e a (s) Seguradora (s).

5.1.4) Gestão Ambiental

a. Acompanhamento da gestão ambiental dos empreendimentos cuja execução será de responsabilidade da empresa a ser contratada pelo DNIT para tal finalidade;
b. Prover o DNIT de todo o instrumental necessário para o acompanhamento e controle das questões contratuais, ambientais, físicas e financeiras para o acompanhamento das etapas de implantação do empreendimento;
c. Acompanhamento da execução do reassentamento de pessoas, necessárias à realização do empreendimento, com base no Projeto Básico Ambiental – PBA, inerente ao assunto, de maneira a propiciar a liberação das frentes de serviço em tempo hábil para atendimento ao estabelecido nos cronogramas vigentes. A execução de todo o programa de reassentamento será de responsabilidade da empresa a ser contratada pelo DNIT, para esta finalidade;

d. Acompanhamento dos processos de licenciamento ambiental dos empreendimentos, cuja responsabilidade será de empresa a ser contratada pelo DNIT para tal finalidade;
e. Consolidação de informações de natureza ambiental relevantes nos relatórios mensais.

5.1.5) Gestão de Ações Sociais

Para as questões de Desapropriação e reassentamento de pessoas, cabe a Gerência:

a. Acompanhamento e monitoramento das desapropriações de áreas previstas, necessárias à realização do empreendimento, cuja execução será de responsabilidade de empresa a ser contratada pelo DNIT para tal finalidade;
b. Acompanhamento e monitoramento do reassentamento de pessoas previstas no Projeto e no PBA, necessárias à realização do empreendimento, cuja execução será de responsabilidade de empresa a ser contratada pelo DNIT para tal finalidade;
c. Acompanhamento da execução das desapropriações de áreas necessárias a realização do empreendimento, com base nos projetos de desapropriação dos lotes de construção, de maneira a propiciar a liberação das frentes de serviço em tempo hábil para atendimento ao estabelecido nos cronogramas vigentes. A execução de todo o programa de desapropriação será de responsabilidade de empresa contratada pelo DNIT, para tal finalidade;
d. Conhecer os Projetos de Desapropriação, assim como os Planos de Reassentamento de Pessoas, de maneira a atuar junto às empresas que serão contratadas pelo DNIT para a execução propriamente dita de tais serviços, no sentido de possibilitar o desimpedimento das áreas necessárias à execução das obras, na cronologia prevista para o atendimento dos cronogramas vigentes;

e. Analisar os processos de desapropriação e reassentamento de pessoas, cuja instrução integral será de responsabilidade das empresas a serem contratadas pelo DNIT, previamente ao seu encaminhamento às comissões de desapropriação a serem formalizadas pelo DNIT. Tal análise deverá enfocar:

- A compatibilidade com os projetos e planos aprovados;
- O levantamento cadastral;
- A caracterização de uso;
- As pesquisas de propriedade;
- As pesquisas de mercado;
- Os valores propostos para fins de indenização.

Registro de 93038 Atestado Técnico

f. Consolidação e apresentação em relatório de todas as informações referentes às desapropriações e reassentamentos do empreendimento, de forma a possibilitar ao DNIT uma visão global do avanço das liberações de áreas necessárias à realização das obras, no tempo adequado, assim como alertar quanto a situações problema que se apresentarem no decorrer da realização dos serviços.

5.1.6) Gestão da Remoção de Interferências:

a. Acompanhamento e monitoramento dos serviços de remoção e/ou relocação de obras de infraestrutura ou de instalações de concessionárias de serviços públicos, visando a liberação da faixa de domínio para execução do empreendimento;
b. Manutenção, em local próprio, no escritório responsável pelos serviços de acompanhamento gerencial, de todas as documentações relativas às remoções e/ou relocações de obras de infraestrutura ou de instalações de concessionárias de serviços públicos, visando a liberação da faixa de domínio para execução dos empreendimentos.

5.1.7) Gestão de Controle Interno/Externo:

a. Apoio administrativo e jurídico à Auditoria Interna do DNIT, na elaboração de esclarecimentos e justificativas demandadas por órgãos de controle externo, tais como CGU, TCU e MPU;
b. Manutenção, em local próprio, no escritório responsável pelos serviços de acompanhamento gerencial de toda documentação relativa ao apoio administrativo e jurídico ao DNIT, na elaboração de respostas e justificativas demandadas por órgãos de controle, tais como CGU, TCU e MPU.

5.1.8) Gestão da Comunicação Social:

a. Providenciar e manter atualizado portal específico para os empreendimentos na internet, a ser alojado no portal oficial do DNIT, contendo informações gerenciais relevantes com espaço específico para o arquivamento e disponibilização, por meio de senhas, de toda documentação de interesse dos empreendimentos (Projetos, documentação em geral, contratos, convênios e aditivos, revisões de projetos aprovadas, relatórios, etc.);
b. Consolidação do levantamento de dados e informações relativas aos tópicos descritos abaixo, destinados a alimentar a Assessoria de Comunicação Social do Departamento, na divulgação dos empreendimentos;
c. Elaboração de minutas de notas à imprensa sobre situação do empreendimento;
d. Preparação de eventos e divulgação do empreendimento;
e. Manutenção em um sistema, "on line", de informações sobre o andamento das obras e serviços usando recursos de multimídia;
f. Criação de uma página na internet, com informações sobre o empreendimento e o andamento dos serviços de Gerenciamento, acessível via link disponível no site do DNIT;
g. Implementação de um sistema de arquivamento computadorizado de todas as notícias sobre os empreendimentos.

5.1.9) Geração de Produtos Iniciais, Periódicos e Finais:

a. Coletar, organizar e manter à disposição do DNIT, inclusive em meio digital, com acesso via internet, dados e informações sobre os empreendimentos. Toda a documentação referente ao gerenciamento dos empreendimentos deverá ser digitalizada e arquivada de maneira organizada e sistemática, utilizando-se para tanto de servidor externo;
b. Os produtos deverão ser materializados por empreendimento, de forma sintética, por contratos de obras e de serviços, espelhando a situação de cada empreendimento, como um todo. A apresentação será feita através de Relatórios, Laudos, Pareceres, obedecendo-se no que couber à estrutura prevista na IAR-01 das Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários – Instruções para Apresentação de Relatórios (Publicação IPR-727);
c. Emitir, caso necessário, informes de "Não Conformidade Gerencial" referentes à qualidade, custo e prazo dos serviços que deverão ser endereçados ao (s) fiscal (ais) da (s) obras (s);
d. Divulgação dos produtos objeto (s) gerenciamento (s), por meio dos canais pertinentes.

5.2) Principais atividades desenvolvidas no período pela equipe mobilizada

5.2.1) Programa de Desapropriações e Reassentamento

Assessoria Técnica, Jurídica e Administrativa na definição do enquadramento de cada Empreendimento nos Programas de Desapropriações e Reassentamento.

- Desapropriação
- Reassentamento:
  - Unidades Habitacionais
  - Compra Assistida e/ou indenização

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/16410260421895844373 2

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 16410260421895844373 2-4
Data: 26/04/2021 15:28:35
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALJ84924-EL4L;

CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estados, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br
Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular
TJPB

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por MARCELO TIMOTEO DE OLIVEIRA, em segunda-feira, 26 de abril de 2021 15:37:14 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

00262

5.2.1.1) Programa de Desapropriação

a. Apoio/Assessoria nos Cadastros Técnicos para Desapropriação: para cada matrícula de imóvel a ser desapropriado é elaborado um cadastro técnico individual – Cadastro de Desapropriação, composto pelas seguintes documentações: documentação dos proprietários e dos imóveis (após pesquisa junto a entidades e Cartórios de Registro de Imóveis, os proprietários são notificados e entregarem a documentação que comprova a titularidade dos imóveis e sua posse, como RG, CPF/CNPJ, comprovante de residência, certidão de casamento ou nascimento, documento de aquisição do imóvel, matrícula, guia/carnê do IPTU, etc.); plantas individuais de situação/localização (levantamento topográfico, elaboração das plantas e memoriais descritivos contendo o eixo da via; faixa de domínio existente/projetada, faixa não edificante, área a ser desapropriada, amarração inicial e final da testada do imóvel, dimensões da área atingida, localização e identificação dos confrontantes e áreas remanescentes, representação das benfeitorias, indicação do norte, coordenadas georreferenciadas de todos os vértices da poligonal da área a ser desapropriada); plantas baixa das edificações/benfeitorias (para cada edificação/benfeitoria a ser desapropriada é apresentada uma planta com as dimensões da mesma, de forma a permitir a perfeita interpretação da edificação ou benfeitoria avaliada); relatórios topográficos dos imóveis avaliados; memoriais descritivos (descrição perimétrica das áreas que serão desapropriadas); laudos individuais de avaliação (elaborados após vistoria técnica, obedecendo aos modelos matemáticos constantes no respectivo RGV aprovado e nas planilhas de valores unitários de entidades públicas e idôneas, como SINAPI e SICRO, para avaliação das benfeitorias

5.2.1.2) Programa de Reassentamento: Compra Assistida

a. Realiza atividades de apoio e assessoria na revisão dos Relatórios Técnicos de Vistoria e Avaliação dos imóveis indicados para o Programa de Compra Assistida.
b. O Programa de Compra Assistida consiste na aquisição de imóveis residenciais em condições adequadas de moradia para as famílias envolvidas no empreendimento, classificadas como vulneráveis socioeconomicamente, garantindo, especialmente, que estas venham a residir em locais que não ofereçam riscos.
c. Relatório Genérico de Valores (RGV): realização de vistoria em todo o trecho para qualificação e levantamento das características dos imóveis avaliados e da região onde estão inseridos; pesquisa de mercado para definição dos custos unitários de terra nua, realizado pelo método comparativo de dados de mercado, conforme NBR 14653

Fases do Programa de Compra Assistida:

a. Definição do valor: limite (máximo) para aquisição das unidades habitacionais via Programa. O valor é definido em estudos técnicos (RGV) e deve ser compatível com o mercado local de transações de imóveis. Desta forma, as famílias serão beneficiadas através do Programa de Compra Assistida até este valor limite.
b. Apoio/Assessoria nas audiências conciliatórias sendo estabelecidos prazos para os beneficiários apresentarem moradias compatíveis com as exigências dos dois subitens anteriores;
c. Apoio/Assessoria nas vistorias dos Imóveis integrantes do Programa, o qual é elaborado Relatório Técnico de Vistoria.
d. Apoio/Assessoria no encaminhamento da documentação do Imóvel escolhido ao cartório de Registro de Imóveis.
e. Apoio/Assessoria nas indenizações ocorridas em audiências de conciliações.
f. Apoio/Assessoria na retirada (mudanças) das famílias atingidas pelas obras de implantação dos empreendimentos rodoviários.

5.2.2) Assessoria/Acompanhamento nos Programas Ambientais relacionados nos Empreendimento.

Os principais Programas Ambientais durante a implantação dos empreendimentos rodoviários, com base no Projeto Básico Ambiental – PBA, estão destacados a seguir:

a. Programa de Gestão e Supervisão Ambiental - PGA;
b. Programa Ambiental para a Construção - PAC;
c. Programa de Prevenção e Controle do Processo Erosivo;
d. Programa de Monitoramento da Qualidade da Água - PMQA;
e. Programa de Gerenciamento de Resíduos Sólidos e Efluentes Líquidos - PGRE;
f. Programa de Recuperação de Áreas Degradadas;
g. Programa de Recuperação de Passivos Ambientais;
h. Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e Plano de Ação de Emergência (PAE);
i. Programa de Monitoramento e Controle de Ruídos;
j. Programa de Monitoramento e Controle da Poluição Atmosférica;
k. Programa de Apoio Técnico aos Municípios da Área de Influência, objetivando a implantação de Planos Diretores Municipais;
l. Programa de Comunicação Social – PCS;
m. Programa de apoio às Comunidades Indígenas;
n. Programa de Apoio às Comunidades Remanescentes de Quilombo;
o. Programa de Indenização de Terras e Benfeitorias;
p. Programa de Saúde Pública;
q. Programa de Prospecção, Monitoramento e Resgate Arqueológico;
r. Programa de Educação Ambiental;
s. Programa Ambiental de Segurança e Informação Rodoviária;
t. Programa de Levantamento, Mitigação e Monitoramento dos Atropelamentos de Fauna;
u. Programa de Monitoramento de Fauna;
v. Programa de Monitoramento e Conservação da Flora;
w. Programa de Controle da Supressão de Vegetação;
x. Programa de Restauração de Matas Ciliares;
y. Programa de Prevenção de Queimadas.

Registro de Atestado Técnico 93039

5.2.3) Assessoria/Acompanhamento na avaliação de Relatórios de Revisão em Fase de Obras.

5.2.4) Assessoria Técnico/Jurídica/Administrativa em demandas diversas relacionadas aos órgãos de controle internos e externos.

6 — RESPONSÁVEIS TÉCNICOS:

NOME	FORMAÇÃO	RNP	Nº REGISTRO	PERÍODO	ART
Bertoldo Silva Costa	Engenheiro Sanitarista e Ambiental	2506061819	CREA/SC 172.816	Responsável Técnico 01/08/2017 a atual	9256587
Marcos Aurélio Ramos Caminha	Engenheiro Civil	2202600400	CREA/RS 035.694	Responsável Técnico 01/08/2017 a atual	9279012
Glauber Candia Silveira	Engenheiro Civil	2200968752	CREA/RS 069.355	Responsável Técnico 01/08/2017 a atual	9299875

7 — EQUIPE TÉCNICA:

NOME	FORMAÇÃO	RNP	Nº REGISTRO	PERÍODO	ART
Ricardo Luiz Morosini Daudt	Engenheiro Civil	2204942049	CREA/RS 055.965	03/08/2017 a atual	9476104 9481914
João Manoel da Silveira	Engenheiro Civil	2201512124	CREA/RS 004.817	03/08/2017 a atual	9502587 9482214
Rodrigo da Roza Coelho de Souza	Engenheiro Civil	2203530316	CREA/RS 093.781	29/08/2017 a atual	9257854
Fernanda de Lima e Silva Pires Antunes	Engenheira Civil	2209987504	CREA/RS 180.431	05/04/2018 a atual	9599744
Graciele Deobald Bordin	Engenheira Civil/Engenheira de Segurança do Trabalho	2202535594	CREA/RS 107.450	20/10/2017 a atual	9677211
Leandro Peixoto Maia	Engenheiro Civil	2204544906	CREA/RS 082.744	01/04/2018 a 04/09/18	9725077
Maicon da Silveira Gonsioroski	Engenheiro Agrônomo	2211755178	CREA/RS 193.947	14/09/2017 a atual	9318975
Silvia Alessandra dos Santos Reis	Bióloga	-	CRBio/RS 17.754-03	28/11/2017 a atual	2017/20024

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/16410260421895844373 2

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 16410260421895844373 2-5
Data: 26/04/2021 15:28:36
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALJ84925-75ES;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estados, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por MARCELO TIMOTEO DE OLIVEIRA, em segunda-feira, 26 de abril de 2021 15:37:14 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

00263

8 — FISCAIS DO CONTRATO:

8.1. FISCAL: Eng. Pedro Luzardo Gomes
8.3. COORDENADOR DE ENGENHARIA: Eng. Pedro Coutinho dos Santos
8.4. SUPERINTENDENTE REGIONAL DNIT RS: Eng. Delmar Pellegrini Filho

9 — PERÍODO DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS:
O período a que este Atestado se refere é de 01 de agosto de 2017 (ordem de início dos serviços) a 31 de julho de 2019.

10 — VALOR TOTAL DOS SERVIÇOS MEDIDOS: R$ 4.717.134,57 (PI)

11 — QUALIDADE DOS SERVIÇOS

Os serviços foram executados dentro das normas e especificações vigentes.

Esta declaração foi requerida pelo consórcio MPB/BECK DE SOUZA/ENGEPLUS

Documento assinado eletronicamente por **Delmar Pellegrini Filho, Superintendente Regional no Estado do Rio Grande do Sul**, em 24/09/2019, às 18:37, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **4107271** e o código CRC **9A4F93CB**.

Referência: Processo nº 50610.005743/2019-84 SEI nº 4107271

DNIT PÁTRIA AMADA BRASIL

Registro de 93040 Atestado Técnico

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por MARCELO TIMOTEO DE OLIVEIRA, em segunda-feira, 26 de abril de 2021 15:37:14 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

00264

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164102604218958443732

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164102604218958443732-6
Data: 26/04/2021 15:28:36
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALJ84926-ZXLB;

CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br
Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular
TJPB

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ESTADO DA PARAÍBA
CARTÓRIO AZEVÊDO BASTOS
FUNDADO EM 1888
PRIMEIRO REGISTRO CIVIL DE NASCIMENTO E ÓBITOS E PRIVATIVO DE CASAMENTOS, INTERDIÇÕES E TUTELAS DA COMARCA DE JOÃO PESSOA

Av. Epitácio Pessoa, 1145 Bairro dos Estados 58030-00, João Pessoa PB
Tel.: (83) 3244-5404 / Fax: (83) 3244-5484
http://www.azevedobastos.not.br
E-mail: cartorio@azevedobastos.not.br

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO DE AUTENTICAÇÃO DIGITAL

O Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti, Oficial do Primeiro Registro Civil de Nascimentos e Óbitos e Privativo de Casamentos, Interdições e Tutelas com atribuição de autenticar e reconhecer firmas da Comarca de João Pessoa Capital do Estado da Paraíba, em virtude de Lei, etc...

DECLARO ainda que, para garantir transparência e segurança jurídica de todos os atos oriundos da atividade Notarial e Registral no Estado da Paraíba, foi instituído pela da Lei Nº 10.132, de 06 de novembro de 2013, a aplicação obrigatória de um Selo Digital de Fiscalização Extrajudicial em todos os atos de notas e registro, composto de um código único (por exemplo: Selo Digital: ABC12345-X1X2) e dessa forma, cada autenticação processada pela nossa Serventia pode ser verificada e confirmada tantas vezes quanto for necessário através do site do Tribunal de Justiça do Estado da Paraíba, endereço https://corregedoria.tjpb.jus.br/selo-digital/.

A autenticação digital do documento faz prova de que, na data e hora em que ela foi realizada, a empresa BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA tinha posse de um documento com as mesmas características que foram reproduzidas na cópia autenticada, sendo da empresa BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA a responsabilidade, única e exclusiva, pela idoneidade do documento apresentado a este Cartório.

Nesse sentido, declaro que a BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA assumiu, nos termos do artigo 8°, §1°, do Decreto n° 10.278/2020, que regulamentou o artigo 3°, inciso X, da Lei Federal n° 13.874/2019 e o artigo 2°-A da Lei Federal 12.682/2012, a responsabilidade pelo processo de digitalização dos documentos físicos, garantindo perante este Cartório e terceiros, a sua autoria e integridade.

De acordo com o disposto no artigo 2º-A, §7°, da Lei Federal n° 12.682/2012, o documento em anexo, identificado individualmente em cada Código de Autenticação Digital[1] ou na referida sequência, poderá ser reproduzido em papel ou em qualquer outro meio físico.

Esta DECLARAÇÃO foi emitida em **26/04/2021 15:50:42 (hora local)** através do sistema de autenticação digital do Cartório Azevêdo Bastos, de acordo com o Art. 1º, 10º e seus §§ 1º e 2º da MP 2200/2001, como também, o documento eletrônico autenticado contendo o Certificado Digital do titular do Cartório Azevêdo Bastos, poderá ser solicitado diretamente a empresa BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA ou ao Cartório pelo endereço de e-mail autentica@azevedobastos.not.br Para informações mais detalhadas deste ato, acesse o site https://autdigital.azevedobastos.not.br e informe o Código de Autenticação Digital

Esta Declaração é valida por **tempo indeterminado** e está disponível para consulta em nosso site.

[1]Código de Autenticação Digital: 164102604218958443732-1 a 164102604218958443732-6
[2]Legislações Vigentes: Lei Federal nº 8.935/94, Lei Federal nº 10.406/2002, Medida Provisória nº 2200/2001, Lei Federal nº 13.105/2015, Lei Estadual nº 8.721/2008, Lei Estadual nº 10.132/2013, Provimento CGJ N° 003/2014 e Provimento CNJ N° 100/2020.

O referido é verdade, dou fé.

CHAVE DIGITAL

00005b1d734fd94f057f2d69fe6bc05ba00b26022f9ba0d77c07237a0b50dfda290847f2949fceb360789dbc4f4b6e9b7f01ae07488c6c02b331c359f7e0bce13be4d3f098a8da78f521afe939a92f1c

Presidência da República
Casa Civil
Medida Provisória Nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001.

ICP Brasil

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1783732

ATIVIDADE CONCLUÍDA

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul - Crea-RS, o Acervo Técnico do profissional **MARCO AURÉLIO RAMOS CAMINHA** referente às Anotações de Responsabilidade Técnica - ARTs, abaixo discriminadas:

Profissional MARCO AURÉLIO RAMOS CAMINHA
Registro: RS035694 RNP: 2202600400
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL

1 / 1

Número de ART: **10423198** Tipo de ART: Prestação de Serviço Registrada em: 30/09/2019 Baixada em: 31/07/2019
Forma de Registro: Participação técnica: Individual/Principal
Empresa Contratada: BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA
Contratante: DEPTO. NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE CPF/CNPJ: 04.892.707/000100
Rua: INDETERMINADO SAN QUADRA 03, BLOCO A - ASA NORTE Nº: 0
Complemento: VIA L2 NORTE Bairro:
Cidade: Brasília UF: DF CEP: 70040902
Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 9.932.340,00 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Observação:

Endereço da obra/Serviço: RUA SIQUEIRA CAMPOS Nº: 664
Complemento: -DIVERSAS RODOVIAS Bairro:
Cidade: PORTO ALEGRE UF: RS CEP: 90010000

Data de Início: 01/08/2017 Conclusão efetiva: 31/07/2019 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: PÚBLICO Código: MPOG:
Proprietário: DEPTO. NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE CPF/CNPJ: 04892707000100

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
0 - CONSULTORIA	GERENCIAMENTO EMPREENDIMENTOS RODOVIÁRIOS	815,31	km
1 - CONSULTORIA	AVALIAÇÃO ECONÔMICA DE PROJETOS	815,31	km
2 - CONSULTORIA	ESTRADAS	815,31	km
3 - CONSULTORIA	ESTRADAS - INFRA-ESTRUTURA	815,31	km
4 - CONSULTORIA	GEOTECNIA		
5 - CONSULTORIA	MEIO AMBIENTE - IMPACTOS AMBIENTAIS	815,31	km
6 - CONSULTORIA	MEIO AMBIENTE - LICENCIAMENTO AMBIENTAL		
7 - CONSULTORIA	MEIO AMBIENTE	815,31	km
8 - CONSULTORIA	OBRAS DE ARTE		
9 - CONSULTORIA	PONTES, VIADUTOS E ELEVADOS		
10 - CONSULTORIA	PROCESSAMENTO DE DADOS		
11 - CONSULTORIA	SERVIÇOS AFINS E CORRELATOS		
12 - CONSULTORIA	SOFTWARES E APLICATIVOS		

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

CONTRATO N.º TT - 00388/2017-00
CONSÓRCIO MPB / BECK DE SOUZA / ENGEPLUS
MPB SANEAMENTO LTDA - 33,34%
BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA - 33,33%
ENGEPLUS ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA - 33,33%
CONSULTORIA PARA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE GERENCIAMENTO DE EMPREENDIMENTOS RODOVIÁRIO NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL. O gerênciamento geral dos empreendimentos compreende as seguintes atividades: a) Gestão de Projetos; b) Gestão de Obras e Serviços (planejamento, controle, contratos e técnicos e administrativos); c) Gestão dos requisitos exigidos pelas seguradoras nas apólices de seguros; d) gestão ambiental; e) Gestão de ações sociais (desapropriação e reassentamentos); f) Gestão de remoção de interferências; g) Gestão de controle interno/externo; h) Gestão da comunicação social; i) Gestão de produtos iniciais, periódicos e finais. OBRAS CONTRATADAS: LOTE 01: Rodovia BR-116/RS - (Guaíba - Pelotas) - 10 (dez) lotes de obras; subtrecho entr. RS-703 (Guaíba) - Entr. RS-354 (Ponte s/arroio Pelotas) (Bairro

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1783732

ATIVIDADE CONCLUÍDA

Retiro) (Pelotas); Segmento km 300,54-km 511,78; LOTE 02: Rodovia BR-116/RS - (Contorno de Pelotas), Subtrecho Acesso a Turuçu - Entr. BR-293 (B) (p/Capão do Leão); Segmento km 511,76 - km 527,68; LOTE 03: Rodovia BR-392/RS - (Contorno de Pelotas); Subtrecho Entr. BR-471 (A) (Quinta) - Entr. BR-116 (A) / BR-293 (A); LOTE 04: Rodovia BR-158/RS - Travessia Urbana de Santa Maria - Subtrecho Entr. RS-509-Entr. BR-287 (B); Segmento km 322,10-km 329,90; LOTE 05: Rodovia BR-287/RS - Travessia urbana de Santa Maria - Subtrecho Entr. BR-158 (B) - Ponte s/arroio Taquara; Segmento km 247,40; LOTE 06: Rodovia BR-290/RS - Eldorado do Sul-Pantano Grande - 04 lotes de obras: Subtrecho Entr. BR-116 (B) (p/Guaiba) - Pantano Grande; Segmento km 112,30-km 228,00; LOTE 07: Rodovia BR-116/290/RS - Nova Ponte o Rio Guaiba; Subtrecho Entr. BR-290(A)/ 386(A) (P.Alegre) -Entr. BR-290 (B) (Eldorado do Sul); Segmento km 267,5-km 282,8; LOTE 08:Rodovia BR-116/RS -Melhorias Fisicas e de Segurança; Subtrecho Entr. RS-239 (p/Campo Bom)-Entr. BR-290/RS ("Auto Estrada"); Segmento km 232,1-km 267,8; LOTE 09: Rodovia BR-392/RS - Lote 04 do Projeto de trecho Rio Grande-Pelotas; LOTE 10:Contorno Oeste da Rodovia:BR-116/RS(Prolongamento BR-448/RS)-Subtrecho Entr. BR-116 (Estância Velha) -Entr.BR-448 (A); Segmento km 0,00- 20,0; LOTE 11: Rodovia BR-392/RS-Santa Maria-Santo Ângelo - Subtrecho Entr. RS-149 (p/ Formigueiro) - Entr. RS-344 (B) (p/ Sta. Rosa); Segmento km 307,5-km 617,0: LOTE 12:Rodovia

Observações

A ART Nº 10423198 SUBSTITUIU A ART Nº 9279022.

Informações Complementares

O atestado protocolizado no CREA-RS sob número: 2019054776 , está registrado com as CAT's número(s):

1783732

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 93035 a 93040 o atestado contendo 6 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 1783732

2 de Outubro de 2019 Hora: 11:52:48

A autenticidade e a validade desta certidão devem ser confirmadas no site do Crea-RS (www.crea-rs.org.br), em Serviços - Consulta a autenticidade de uma CAT emitida pelo Crea-RS.

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o profissional estiver vinculado à essa pessoa jurídica.

A CAT perderá a validade no caso de substituição ou anulação de alguma ART nela constante.

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

A CAT é válida em todo o território nacional.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul
Rua: São Luís, 77, CEP: 90620-170
Tel: (51) 3320-2100. E-mail: crears@crea-rs.org.br

CREA-RS

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - SC
A 028.841

DNIT
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT EM SANTA CATARINA
SERVIÇO DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA - SIR
Rua Álvaro Millen da Silveira, 104 - 2º Bl. 2º andar - Fone: (48) 3229 1650 – Florianópolis/SC - CEP 88.020-180

ATESTADO N.º 010/2016

ATESTAMOS, para fins de obtenção de acervo técnico, que a empresa ENECON S/A – ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES, inscrita no CREA/RJ sob o n.º 1968200326, em 30/10/1.968 (trinta de outubro de um mil, novecentos e sessenta e oito), e registrada no CREA/SC sob o n.º 026511-5, com sede na Avenida Ataulfo de Paiva, n.º 135 (número cento e trinta e cinco), salas 705 (setecentos e cinco) e 706 (setecentos e seis), bairro Leblon, na cidade do Rio de Janeiro, Estado do Rio de Janeiro, inscrita no Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica do Ministério da Fazenda sob n.º 33.830.043/0001-53, executou, no período compreendido entre 12/01/2001 (doze de janeiro de dois mil e um), data de início do período relativo à 1ª (primeira) medição provisória, e 30/06/2014 (trinta de junho de dois mil e quatorze), data limite do período relativo à 141ª (centésima quadragésima primeira) medição final, com paralisação, por interesse da Administração, no período compreendido entre 14/01/2003 (quatorze de janeiro de dois mil e três) e 14/12/2004 (quatorze de dezembro de dois mil e quatro), de acordo com as normas e especificações técnicas vigentes, os serviços de apoio e assessoria ao DNIT no gerenciamento do projeto de modernização e ampliação da capacidade rodoviária do corredor Florianópolis – Osório, na BR-101 SC/RS, abrangendo um total de 15 (quinze) lotes, sendo 09 (nove) lotes de obras, em que estão incluídos serviços de duplicação, restauração e obras-de-arte especiais, 05 (cinco) lotes específicos de obras-de-arte especiais, com a execução de pontes e viadutos, além de recuperação das obras existentes e 01 (um) lote de barreiras New-Jersey, compreendendo atividades de planejamento, programação, controle e acompanhamento técnico, econômico-financeiro e legal de projetos e obras do subtrecho de Florianópolis à divisa SC/RS, no segmento do km 216,5 (quilômetro duzentos e dezesseis vírgula cinco) ao km 465,0 (quilômetro quatrocentos e sessenta e cinco), numa extensão de 248,50 km (duzentos e quarenta e oito vírgula cinquenta quilômetros), objeto do contrato de empreitada n.º PG-254/2000, datado em 04/12/2000 (quatro de dezembro de dois mil), exarado no processo n.º 51260.000.805/2001-12, firmado com o extinto Departamento Nacional de Estradas de Rodagem, cujas funções foram absorvidas por este Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes, através da 16ª Unidade de Infra-Estrutura Terrestre, denominada atualmente de Superintendência Regional no Estado de Santa Catarina, sediada à Rua Álvaro Millen da Silveira, n.º 104 (número cento e quatro), bloco II (dois), Centro, na cidade de Florianópolis, Estado de Santa Catarina, inscrito no Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica do Ministério da Fazenda sob o n.º 04.892.707/0001-00, após o qual o contrato passou a tramitar através do processo n.º 50616.000.227/2002-65. Atestamos, também, que os lotes alvo dos serviços desenvolvidos pela empresa são os seguintes: **lotes de duplicação, restauração e obras-de-arte especiais: Lote 22/SC**, compreendido entre o km 216,5 (quilômetro duzentos e dezesseis vírgula cinco) e o km 245,0 (quilômetro duzentos e quarenta e cinco), cujas obras de arte especiais possuem as seguintes características: **Viaduto de Interseção a Santo Amaro**, composto de 2 (duas) estruturas, sendo que cada viaduto possui comprimento de 219,14 m (duzentos e dezenove metros e quatorze centímetros) e largura de 12,10 m (doze metros e dez centímetros); **Viaduto de Interseção a Estrada Geral de Furadinho**, composto de 2 (duas) estruturas, sendo que cada viaduto possui comprimento

00268

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - SC
A 028.842

de 44,10 m (quarenta e quatro metros e dez centímetros) e largura de 12,10 m (doze metros e dez centímetros); **Viaduto de Travessia à Praia do Pontal**, composto de 2 (duas) estruturas, sendo que cada viaduto possui comprimento de 22,20 m (vinte e dois metros e vinte centímetros) e largura de 12,10 m (doze metros e dez centímetros); **Viaduto de Interseção de acesso à Praia da Pinheira**, composto de 1 (uma) estrutura, com comprimento de 78,30 m (setenta e oito metros e trinta centímetros) e largura de 14,10 m (quatorze metros e dez centímetros); **Viaduto de Interseção à Praia de Fora**, composto de 2 (duas) estruturas, sendo que cada viaduto possui comprimento de 25,10 m (vinte e cinco metros e dez centímetros) e largura de 12,10 m (doze metros e dez centímetros); **Viaduto de Travessia à Enseada do Brito**, composto de 2 (duas) estruturas, sendo que cada viaduto possui comprimento de 22,20 m (vinte e dois metros e vinte centímetros) e largura de 12,10 m (doze metros e dez centímetros); **Viaduto de Interseção de acesso à Praia do Sonho**, composto de 1 (uma) estrutura, com comprimento de 78,30 m (setenta e oito metros e trinta centímetros) e largura de 14,10 m (quatorze metros e dez centímetros); **Viaduto de Travessia do Massiambú**, composto de 2 (duas) estruturas, sendo que cada viaduto possui comprimento de 22,20 m (vinte e dois metros e vinte centímetros) e largura de 12,10 m (doze metros e dez centímetros); **Passarela de Pedestres,** localizada no km 229,95 (quilômetro duzentos e vinte e nove vírgula noventa e cinco), com extensão total de 187,47 (cento e oitenta e sete metros e quarenta e sete centímetros), sendo quatro rampas e uma plataforma transpondo a rodovia com vão livre de 2,10 m (dois metros e dez centímetros); **Passarela de Pedestres,** localizada no km 233,13 (quilômetro duzentos e trinta e três vírgula treze), com extensão total de 187,47 (cento e oitenta e sete metros e quarenta e sete centímetros), sendo quatro rampas e uma plataforma transpondo a rodovia com vão livre de 2,10 m (dois metros e dez centímetros); **Passarela de Pedestres,** localizada no km 243,36 (quilômetro duzentos e quarenta e três vírgula trinta e seis), com extensão total de 187,47 (cento e oitenta e sete metros e quarenta e sete centímetros), sendo três rampas e uma plataforma transpondo a rodovia com vão livre de 2,10 m (dois metros e dez centímetros); **Passagem Inferior de Pedestres**, localizada no km 237,80 (quilômetro duzentos e trinta e sete vírgula oitenta), construída com bueiro metálico com diâmetro de 3,00 m (três metros), com extensão de 57,00 m (cinquenta e sete metros); **Passagem Inferior de Pedestres**, localizada no km 244,59 (quilômetro duzentos e quarenta e quatro vírgula cinquenta e nove), construída com bueiro metálico com diâmetro de 3,00 m (três metros), com extensão de 57,00 m (cinquenta e sete metros); **Lote 23/SC**, compreendido entre o km 245,0 (quilômetro duzentos e quarenta e cinco) e o km 271,7 (quilômetro duzentos e setenta e um vírgula sete), cujas obras de arte especiais possuem as seguintes características: **PI-01 – Acesso a Sorocaba**, composta de 2 (duas) estruturas independentes (lado direito e lado esquerdo), com largura de 12,10 m (doze metros e dez centímetros), e comprimento de 11,80 m (onze metros e oitenta centímetros); **PI-02 - Acesso a Paulo Lopes/Centro**, composta de 2 (duas) estruturas independentes (lado direito e lado esquerdo), com largura de 12,10 m (doze metros e dez centímetros), e comprimento de 15,00 m (quinze metros); **PI-03 – Acesso a Paulo Lopes/Freitas**, composta de 2 (duas) estruturas independentes (lado direito e lado esquerdo), com largura de 12,10 m (doze metros e dez centímetros), e comprimento de 11,80 m (onze metros e oitenta centímetros); **PI-04 – Acesso ao Morro Agudo**, composta de uma estrutura com largura de 12,10 m (doze metros e dez centímetros), e comprimento de 11,80 m (onze metros e oitenta centímetros); **PI-05 - Acesso a Penha/Cascata Encantada**, composta de 2 (duas) estruturas independentes (lado direito e lado esquerdo), com largura de 12,10 m (doze metros e dez centímetros), e comprimento de 11,80 m (onze metros e oitenta centímetros); **PI-06 - Acesso a Penha**, composta de 1 (uma) estrutura, com largura de 24,00 m (vinte e quatro metros), e comprimento de 15,00 m (quinze metros); **PI-07 - Acesso a**

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - SC
A 028.843

Penha/Penhinha, composta de 1 (uma) estrutura, com largura de 24,00 m (vinte e quatro metros), e comprimento de 11,80 m (onze metros e oitenta centímetros); **PI-08 - Acesso a Penha de Imbituba**, composta de 2 (duas) estruturas independentes (lado direito e lado esquerdo), com largura de 12,10 m (doze metros e dez centímetros), comprimento de 11,80 m (onze metros e oitenta centímetros); **Túnel do Morro Agudo**, que foi escavado utilizando o método NATM (New Austrian Tunneling Method), possuindo extensão de 1.014,50 m (um mil e quatorze metros e cinquenta centímetros), com 13,90 m de largura, 10,05 m de altura máxima (centro), monodirecional com 2 (duas) pistas de rolamento de 3,60 m (três metros e sessenta centímetros) de largura, acostamento de 3,00 m (três metros) de largura, passarela de 1,60 m (um metro e sessenta centímetros) de largura (LD), acostamento interno de 0,60 m (sessenta centímetros - LE), além de 2 (duas) estruturas do tipo barreiras de concreto, de 0,40 m (quarenta centímetros) e 0,60 m(sessenta centímetros) e faixa de segurança de 0,50 m (cinquenta centímetros), estando inserido entre a estaca 602+16,50 (emboque) e a estaca 653+11,00 (desemboque), incluindo o denominado "túnel falso", respectivamente, nos km 257+056,5 e km 258+071,0 do novo eixo de duplicação da rodovia (variante), com seções escavadas de: 1 – Classificação de Bieniawski (Sistema RMR), para solos de classes I, II e III, área de 119,61 m² (cento e dezenove vírgula sessenta e um metros quadrados); 2 – Para solos de classes IV e V, área de 136,64 m² (cento e trinta e seis vírgula sessenta e quatro metros quadrados); 3 – Onde houve a necessidade de *invert*, o volume total escavado foi de 1.715,693 m³ (um mil, setecentos e quente vírgula seiscentos e noventa e três metros cúbicos) em uma área total escavada de 174,52 m² (cento e setenta e quatro vírgula cinquenta e dois metros quadrados); **Passagem de pedestre de Sorocaba**, localizada no km 249,58 (quilômetro duzentos e quarenta e nove vírgula cinquenta e oito), composta de uma galeria de bueiro simples celular de concreto com dimensões de 3,00 m (três metros) por 3,00 m (três metros); **Passagem de pedestre da Penha**, localizada no km 264,96 (quilômetro duzentos e sessenta e quatro vírgula noventa e seis), composta de uma galeria de bueiro simples celular de concreto com dimensões de 2,50 m (dois metros e cinquenta centímetros) por 2,50 m (dois metros e cinquenta centímetros); **Passagem de pedestre do Engenho**, localizada no km 266,00 (quilômetro duzentos e sessenta e seis), composta de uma galeria de bueiro simples celular de concreto com dimensões de 3,00 m (três metros) por 3,00 m (três metros); **Lote 24/SC**, compreendido entre o km 271,7 (quilômetro duzentos e setenta e um vírgula sete) e o km 300,0 (quilômetro trezentos), cujas obras de arte especiais possuem as seguintes características: **Viaduto de Acesso a Garopaba**, composto por 1 (uma) estrutura com largura de 13,10 m (treze metros e dez centímetros), e comprimento de 98,34 m (noventa e oito metros e trinta e quatro centímetros); **Viaduto Imbituba Norte**, composto por 2 (duas) estruturas com largura de 12,20 m (doze metros e vinte centímetros), e comprimento de 74,12 m (setenta e quatro metros e doze centímetros); **Viaduto Imbituba Sul**, composto por 2 (duas) estruturas com largura de 12,50 m (doze metros e cinquenta centímetros), e comprimento de 74,12 m (setenta e quatro metros e doze centímetros); **Passagem Inferior de acesso Local (Ibiraquera)**, composta por 2 (duas) estruturas com largura de 12,10 m (doze metros e dez centímetros), e comprimento de 35,00 m (trinta e cinco metros); **Passagem Inferior de acesso a Sambaqui**, composta por 2 (duas) estruturas com largura de 12,10 m (doze metros e dez centímetros), e comprimento de 35,00 m (trinta e cinco metros); **Passagem Inferior de Acesso a Mirim**, composta por 2 (duas) estruturas com largura de 12,10 m (doze metros e dez centímetros), e comprimento de 35,00 m (trinta e cinco metros); **Passagem Inferior de Acesso à Lagoa do Imaruí**, composto por 2 (duas) estruturas com largura de 12,10 m (doze metros e dez centímetros), e comprimento de 35,00 m (trinta e cinco metros); **Passagem Inferior de Acesso à Itapirubá Norte**, composta por (duas) estruturas com largura

00270

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - SC
A 028 844

de 12,10 m (doze metros e dez centímetros), e comprimento de 35,00 m (trinta e cinco metros); **Passagem Inferior de Acesso à Itapirubá Sul**, composta por 2 (duas) estruturas com largura de 12,10 m (doze metros e dez centímetros), e comprimento de 35,00 m (trinta e cinco metros); **Lote 25/SC**, compreendido entre o km 300,0 (quilômetro trezentos) e o km 329,9 (quilômetro trezentos e vinte e nove vírgula nove), cujas obras de arte especiais possuem as seguintes características: **Passagem Inferior 01 de Acesso à Nova Fazenda**, composto por 1 (uma) estrutura com largura de 24,10 m (vinte e quatro metros e dez centímetros), e comprimento de 21,30 m (vinte e um metros e trinta centímetros); **Passagem Inferior 02 de Acesso a Estreito**, composto por 1 (uma) estrutura com largura de 24,10 m (vinte e quatro metros e dez centímetros), e comprimento de 21,30 m (vinte e um metros e trinta centímetros); **Passagem Inferior 03 de Acesso à Praia do Sol**, composto por 1 (uma) estrutura com largura de 24,10 m (vinte e quatro metros e dez centímetros), e comprimento de 21,30 m (vinte e um metros e trinta centímetros); **Passagem Inferior 07 de Acesso à Bananal**, composto por 1 (uma) estrutura com largura de 24,10 m (vinte e quatro metros e dez centímetros), e comprimento de 21,30 m (vinte e um metros e trinta centímetros); **Passagem Inferior 08 de Acesso à Laranjeiras**, composto por 1 (uma) estrutura com largura de 24,10 m (vinte e quatro metros e dez centímetros), e comprimento de 35,00 m (trinta e cinco metros); **Passagem Inferior 09 de Acesso à Pescaria Brava**, composto por 1 (uma) estrutura com largura de 24,00 m (vinte e quatro metros), e comprimento de 35,00 m (trinta e cinco metros); **Passagem Inferior 10 de Acesso à Estiva**, composto por 1 (uma) estrutura com largura de 24,00 m (vinte e quatro metros), e comprimento de 35,00 m (trinta e cinco metros); **Passagem Inferior 11 de Acesso à Vila Flor**, composto por 1 (uma) estrutura com largura de 24,00 m (vinte e quatro metros), e comprimento de 35,00 m (trinta e cinco metros); **Passagem Inferior 12 de Acesso à Capivari de Baixo**, composto por 1 (uma) estrutura com largura de 24,20 m (vinte e quatro metros e vinte centímetros), e comprimento de 221,30 m (duzentos e vinte e um metros e trinta centímetros); **Ponte sobre o Rio Capivari**, composta por 1 (uma) estrutura com largura de 12,00 m (doze metros), e comprimento de 67,00 m (sessenta e sete metros); **Passagem Inferior de Pedestre no km 307+550**, composta por corpo de bueiro simples celular de concreto com dimensão de 2,50 m (dois metros e cinquenta centímetros) por 2,50 m (dois metros e cinquenta centímetros); **Passagem Inferior de Pedestre no km 317+865**, composta por corpo de bueiro simples celular de concreto com dimensão de 2,50 m (dois metros e cinquenta centímetros) por 2,50 m (dois metros e cinquenta centímetros); **Passagem Inferior de Pedestre no km 322+025**, composta por corpo de bueiro simples celular de concreto com dimensão de 2,50 m (dois metros e cinquenta centímetros) por 2,50 m (dois metros e cinquenta centímetros); **Passagem Inferior de Pedestre no km 326+505**, composta por corpo de bueiro simples celular de concreto com dimensão de 2,50 m (dois metros e cinquenta centímetros) por 2,50 m (dois metros e cinquenta centímetros); **Lote 26/SC**, compreendido entre o km 329,9 (quilômetro trezentos e vinte e nove vírgula nove) e o km 358,5 (quilômetro trezentos e cinquenta e oito vírgula cinco), cujas obras de arte especiais possuem as seguintes características: **Viaduto Duplo na Interseção I-01 – Acesso norte a Tubarão via Avenida Tancredo Neves**, com comprimento de 170,10 m (cento e setenta metros e dez centímetros), e largura de 24,20 m (vinte e quatro metros e vinte centímetros); **Viaduto Duplo na Interseção I-02 – Acesso principal a Tubarão pelas avenidas Patrício Lima e Geraldo Spetmann**, com comprimento de 476,900 m (quatrocentos e setenta e seis vírgula novecentos metros), e largura de 24,20 m (vinte e quatro metros e vinte centímetros); e **Viaduto Duplo na Interseção I-02 – Acesso principal a Tubarão pelas avenidas Patrício Lima e Geraldo Spetmann (Alça)**, com comprimento de 168,335 m (cento e sessenta e oito vírgula trezentos e trinta e cinco metros), e largura de 6,60 m (seis metros e sessenta

00271

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - SC
A 028.845

centímetros); **Viaduto Duplo na Interseção I-03 – Acesso aos bairros São João e Morrotes**, com comprimento de 68,10 m (sessenta e oito metros e dez centímetros), e largura de 24,20 m (vinte e quatro metros e vinte centímetros); **Passagem Inferior na Interseção I-06 – Acesso Sul a Tubarão**, com comprimento de 14,80 m (quatorze metros e oitenta centímetros), e largura de 24,00 m (vinte e quatro metros); **Passagem Inferior na Interseção I-07 – Acesso ao bairro São Cristóvão**, com comprimento de 16,90 m (dezesseis metros e noventa centímetros), e largura de 24,00 m (vinte e quatro metros); **Passagem Inferior na Interseção I-09 – Acesso à cidade de 13 de Maio**, com comprimento de 16,80 m (dezesseis vírgula oitocentos metros), e largura de 24,00 m (vinte e quatro metros); **Passagem Inferior na Interseção I-10 – Acesso à cidade de Jaguaruna**, com comprimento de 19,40 m (dezenove metros e quarenta centímetros), e largura de 35,60 m (trinta e cinco metros e sessenta centímetros); **Passagem Inferior a Interseção I-11 – Acesso à Pontão e Morro Azul**, com comprimento de 14,80 m (quatorze metros e oitenta centímetros), e largura de 36,00 m (trinta e seis metros); **Passagem Inferior na Interseção I-12 – Acesso à Sangãozinho**, com comprimento de 16,400 m (dezesseis metros e quarenta centímetros), e largura de 35,60 m (trinta e cinco metros e sessenta centímetros); **Passagem Inferior de Pedestre no km 340+450,** composta por corpo de bueiro simples celular de concreto com dimensão de 3,00 m (três metros) por 3,00 m (três metros); **Passagem Inferior de Pedestre no km 343+260,** composta por corpo de bueiro simples celular de concreto com dimensão de 3,00 m (três metros) por 3,00 m (três metros); **Lote 27/SC**, compreendido entre o km 358,5 (quilômetro trezentos e cinquenta e oito vírgula cinco) e o km 387,0 (quilômetro trezentos e oitenta e sete), cujas obras de arte especiais possuem as seguintes características: **INTERSEÇÕES: Interseção 01 - com a rodovia SC 443, acesso a Sangão (km 358,900), com transposição sobre a BR-101**, composta por um viaduto com comprimento de 78,30 m (setenta e oito metros e trinta centímetros), e largura de 14,10 m (quatorze metros e dez centímetros); **Interseção 02 - acesso a Campo Bom de Fora e Orvalho (km 364,640)**, composta por dois viadutos paralelos com comprimento de 22,00 m (vinte e dois metros), e largura de 12,10 (doze metros e dez centímetros), cada; **Interseção 03 - entroncamento com a rodovia SC 445, acesso a Morro da Fumaça e ao Balneário Esplanada (km 370,000)**, composta por dois viadutos paralelos com comprimento de 22,00 m (vinte e dois metros), e largura de 12,10 (doze metros e dez centímetros), cada; **Interseção 04 - entroncamento com o acesso a Vila Esperança (km 374,540)**, composta por 2 (dois) viadutos paralelos com comprimento de 44,10 m (quarenta e quatro metros e dez centímetros) e largura de 12,10 (doze metros e dez centímetros), cada; **Interseção 05 - acesso às localidades de Boa Vista e Terceira Linha (km 385,640)**, composta por 2 (dois) viadutos paralelos com comprimento de 22,00 m (vinte e dois metros), e largura de 12,10 (doze metros e dez centímetros), cada; no projeto dessas interseções foi observado o gabarito vertical mínimo de 5,50 m (cinco metros e cinquenta centímetros), permitindo assim a todas as categorias de veículos. **TRAVESSIAS:** que observaram o gabarito vertical mínimo de 5,00 m (cinco metros): **Travessia 01 - acesso a Morro Grande e Balneário Campo Bom/Sangão (km 361,100)**, por meio de 2 (dois) viadutos com comprimento de 44,10 m (quarenta e quatro metros e dez centímetros), e largura de 12,10 (doze metros e dez centímetros), cada; **Travessia 03, travessia sob a rodovia SC 444 (km 380,873), nos acessos a Içara e Criciúma e ao Balneário da Praia do Rincão**, composto por um viaduto com comprimento de 34,30 m (trinta e quatro metros e trinta centímetros), e largura de 22,10 m (vinte e dois metros e dez centímetros); **Travessia 04 - Acesso a localidades de Sanga Funda e Mineração (km 382,130)**, composta por dois viadutos com comprimento de 17,00 m (dezessete metros) e largura de 12,10 m (doze metros e dez centímetros), cada; **PASSARELAS PARA PEDESTRES: Passarela no km 359,940,**

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - SC
A 028.846

com canteiro, com extensão de 41,32 m (quarenta e um metros e trinta e dois centímetros); **Passarela no km 370,350**, sem canteiro, com extensão de 37,35 m (trinta e sete metros e trinta e cinco centímetros); **Passarela no km 379,184**, com canteiro, com extensão de 41,32 m (quarenta e um metros e trinta e dois centímetros); **Passarela no km 384,520**, com canteiro, com canteiro, com extensão de 41,32 m (quarenta e um metros e trinta e dois centímetros); as passarelas para pedestres são compostas por rampas de acesso e a passarela propriamente dita, que estão definidas com emprego em seção com canteiro central e sem canteiro central. As rampas de acesso são constituídas por três lances de 24,867 m cada um, com patamares intermediários, com declividade longitudinal média de 8%. A passarela com canteiro central é formada por peças pré-moldadas de concreto protendido, com comprimentos laterais de 16,23 m (dezesseis metros e vinte e três centímetros) e comprimento interno de 8,84 m (oito metros e oitenta e quatro centímetros), e gabarito vertical mínimo de 5,50 m (cinco metros e cinquenta centímetros). A passarela sem canteiro central é formada por peças pré-moldadas de concreto protendido, com comprimentos laterais de 16,23 m, e gabarito vertical mínimo de 5,50 m (cinco metros e cinquenta centímetros). A seção transversal das rampas e da passarela tem 2,20 m (dois metros e vinte centímetros), de largura total, com passeio (vão livre) de 1,90 m (um metro e noventa centímetros) e guarda corpos de concreto. **Lote 28/SC**, compreendido entre o km 387,0 (quilômetro trezentos e oitenta e sete) e o km 409,0 (quilômetro quatrocentos e nove), cujas obras de arte especiais possuem as seguintes características: **Interseção 01 - Viaduto de Acesso Centro Criciúma (4ª Linha) – km 391,040**, com comprimento de 74,00 m (setenta e quatro metros), e largura de 11,75 m (onze metros e setenta e cinco centímetros); **Interseção 02 - São Domingos/Portinari (km 392,200)**, composto por 4 (quatro) estruturas, sendo que cada viaduto possui comprimento de 32,00 m (trinta e dois metros), largura de 12,10 m (doze metros e dez centímetros); **Interseção 03 - Viaduto de Acesso Sul Criciúma (km 395,700)**, composto de 4 (quatro) estruturas, sendo que cada viaduto possui comprimento de 32,00 m (trinta e dois metros), largura de 12,10 m (doze metros e dez centímetros); **Interseção 04 - Viaduto de Acesso Norte Maracajá (km 398,900)**, composto de 2 (duas) estruturas, sendo que cada viaduto possui comprimento de 28,30 m (vinte e oito metros e trinta centímetros), largura de 12,10 m (doze metros e dez centímetros); **Interseção 05 - Viaduto de Acesso Centro Maracajá (km 402,100)**, composto de 2 (duas) estruturas, sendo que cada viaduto possui comprimento de 28,30 m (vinte e oito metros e trinta centímetros), largura de 12,10 m (doze metros e dez centímetros); **Passagem Inferior, no km 387,980**, com um vão livre de 6,50 m (seis metros e cinquenta centímetros), altura livre de 4,50 m (quatro metros e cinquenta centímetros), extensão de 33,00 m (trinta e três metros), e alas de 9,37 m (nove metros e trinta e sete centímetros), cada; **Passagem Inferior, no km 393,690**, com um vão livre de 6,50 m (seis metros e cinquenta centímetros), altura livre mínima de 4,50 m (quatro metros e cinquenta centímetros), extensão de 33,00 m (trinta e três metros), e 4 (quatro) alas de 9,37 m (nove metros e trinta e sete centímetros), cada; **Passarela no km 391,500**, com vão de 32,90 m (trinta e dois metros e noventa centímetros), sobre o leito da rodovia, com extensão total, incluindo as rampas, de 265,70 m (duzentos e sessenta e cinco metros e setenta centímetros), e largura de 2,10 m (dois metros e dez centímetros); **Passarela no km 403,400**, com vão de 27,25 m (vinte e sete metros e vinte e cinco centímetros), sobre o leito da rodovia, com extensão total, incluindo as rampas, de 260,05 m (duzentos e sessenta metros e cinco centímetros), e largura de 2,10 m (dois metros e dez centímetros); **Passagem Inferior de Pedestre, no km 396,660**, construída utilizando-se de bueiros simples celulares de concreto – BSCC, tendo dimensões de 3,00 m (três metros) por 3,00 m (três metros). **Passagem Inferior de Pedestre, no km 401,851**, construída utilizando-se de bueiros simples celulares de

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - SC
A 028.847

concreto – BSCC, tendo dimensões de 3,00 m (três metros) por 3,00 m (três metros). As passagens de pedestres foram construídas em substituição às passarelas previstas para esses locais. A troca por esse tipo de estrutura foi motivada pelo apelo da comunidade local em virtude desse tipo de obra ser de mais rápido acesso do que a passarela. **Lote 29/SC**, compreendido entre o km 409,0 (quilômetro quatrocentos e nove) e o km 437,0 (quilômetro quatrocentos e trinta e sete), cujas obras de arte especiais possuem as seguintes características: **Elevado do contorno de Araranguá**, no km 409,40 (quilômetro quatrocentos e nove vírgula quarenta), com extensão de 1.669,82 m (um mil, seiscentos e sessenta e nove metros e oitenta e dois centímetros), e largura de 24,52 m (vinte e quatro vírgula cinquenta e dois metros); **Ponte sobre o Rio Araranguá**, no km 411,43 (quilômetro quatrocentos e onze vírgula quarenta e três), com extensão de 231,34 m (duzentos e trinta e um metros e trinta e quatro centímetros), e largura de 24,52 m (vinte e quatro metros e cinquenta e dois centímetros); **Viaduto da Estrada Geral Operária**, no km 414,50 (quilômetro quatrocentos e quatorze vírgula cinquenta), com extensão de 51,40 m (cinquenta e um metros e quarenta centímetros), e largura de 11,41 m (onze metros e quarenta e um centímetros); **Viaduto da interseção I-02**, no km 416,26 (quilômetro quatrocentos e dezesseis vírgula vinte e seis), com extensão de 80,01 m (oitenta metros e um centímetro), e largura de 13,06 m (treze metros e seis centímetros); **Viaduto da interseção I-03**, no km 419,90 (quilômetro quatrocentos e dezenove vírgula noventa), com extensão de 28,00 m (vinte e oito metros), e largura de 24,05 m (vinte e quatro metros e cinco centímetros); **Viaduto da interseção I-04**, no km 426,45 (quilômetro quatrocentos e vinte e seis vírgula quarenta e cinco), com extensão de 28,15 m (vinte e oito metros e quinze centímetros), e largura de 24,05 m (vinte e quatro metros e cinco centímetros); **Viaduto da interseção I-05**, no km 435,80 (quilômetro quatrocentos e trinta e cinco virgula oitenta), com extensão de 28,39 m (vinte e oito metros e trinta e nove centímetros), e largura de 24,05 m (vinte e quatro metros e cinco centímetros); **Viaduto da interseção I-06**, no km 436,69 (quilômetro quatrocentos e trinta e seis vírgula sessenta e nove), com extensão de 205,60 m (duzentos e cinco metros e sessenta centímetros), e largura de 24,16 m (vinte e quatro metros e dezesseis centímetros); **Viaduto do retorno R-01**, no km 422,91 (quilômetro quatrocentos e vinte e dois vírgula noventa e um), com extensão de 28,30 m (vinte e oito metros e trinta centímetros), e largura de 24,05 m (vinte e quatro metros e cinco centímetros); **Viaduto do retorno R-02**, no km 424,77 (quilômetro quatrocentos e vinte e quatro vírgula setenta e sete), com extensão de 28,30 m (vinte e oito metros e trinta centímetros), e largura de 24,05 m (vinte e quatro metros e cinco centímetros); **Viaduto do retorno R-03**, no km 429,81 (quilômetro quatrocentos e vinte e nove vírgula oitenta e um), com extensão de 36,39 m (trinta e seis vírgula trinta e nove metros), e largura de 24,05 m (vinte e quatro metros e cinco centímetros); **Viaduto do retorno R-04**, no km 432,00 (quilômetro quatrocentos e trinta e dois), com extensão de 28,00 m (vinte e oito metros), e largura de 24,05 m (vinte e quatro vírgula cinco metros); **Passarela de Pedestres 01**, localizada no km 419,14 (quilômetro quatrocentos e dezenove vírgula quatorze), com extensão total de 232,45 m (duzentos e trinta e dois metros e quarenta e cinco centímetros), distribuídos ao longo de duas rampas de acesso, uma no lado esquerdo da pista, outra no lado direito da pista e uma plataforma de travessia transpondo a rodovia através de vão livre, possuindo largura de 2,10 m (dois metros e dez centímetros); **Passarela de Pedestres 02**, localizada no km 420,80 (quilômetro quatrocentos e vinte vírgula oitenta), com extensão total de 237,85 m (duzentos e trinta e sete metros e oitenta e cinco centímetros) lineares, distribuídos ao longo de quatro rampas de acesso, duas no lado esquerdo da pista, outras duas no lado direito da pista e uma plataforma de travessia transpondo a rodovia através de vão livre, possuindo largura de 2,10 m (dois metros e dez centímetros); **Passarela de Pedestres**

00274

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - SC
A 028.848

03, localizada no km 437,16 (quilômetro quatrocentos e trinta e sete vírgula dezesseis), com extensão total de 204,40 m (duzentos e quatro metros e quarenta centímetros), distribuídos ao longo de três rampas de acesso, uma no lado esqnerdo da pista, outras duas no lado direito da pista e uma plataforma de travessia transpondo a rodovia através de vão livre, possuindo largura de 2,10 m (dois metros e dez centímetros); **Passagem Inferior de Pedestres no km 412,03** (quilômetro quatrocentos e doze vírgula três), composto por um bueiro simples celular de concreto com dimensões de 3,00 m (três metros) por 3,00 m (três metros); **Passagem Inferior de Pedestres no km 412,55** (quilômetro quatrocentos e doze vírgula cinquenta e cinco), composto por um bueiro simples celular de concreto com dimensões de 3,00 m (três metros) por 3,00 m (três metros); **Passagem Inferior de Pedestres no km 416,68** (quilômetro quatrocentos e dezesseis vírgula sessenta e oito), composto por um bueiro simples celular de concreto com dimensões de 2,50 m (dois metros e cinquenta centímetros) por 2,50 m (dois metros e cinquenta centímetros); **Passagem Inferior de Pedestres no km 417,06** (quilômetro quatrocentos e dezessete virgula seis), composto por um bueiro simples celular de concreto com dimensões de 2,50 m (dois metros e cinquenta centímetros) por 2,50 m (dois metros e cinquenta centímetros); **Passagem Inferior de Pedestres no km 420,12** (quilômetro quatrocentos e vinte vírgula doze), composto por um bueiro simples celular de concreto com dimensões de 2,50 m (dois metros e cinquenta centímetros) por 2,50 m (dois metros e cinquenta centímetros); **Passagem Inferior de Pedestres no km 423,63** (quilômetro quatrocentos e vinte e três vírgula sessenta e três), composto por um bueiro simples celular de concreto com dimensões de 2,50 m (dois metros e cinquenta centímetros) por 2,50 m (dois metros e cinquenta centímetros); **Passagem Inferior de Pedestres no km 427,72** (quilômetro quatrocentos e vinte e sete vírgula setenta e dois), composto por um bueiro simples celular de concreto com dimensões de 2,50 m (dois metros e cinquenta centímetros) por 2,50 m (dois metros e cinquenta centímetros); **Passagem Inferior de Pedestres no km 432,20** (quilômetro quatrocentos e trinta e dois vírgula vinte), composto por um bueiro simples celular de concreto com dimensões de 2,50 m (dois metros e cinquenta centímetros) por 2,50 m (dois metros e cinquenta centímetros); **Passagem Inferior de Pedestres no km 433,18** (quilômetro quatrocentos e trinta e três vírgula dezoito), composto por um bueiro simples celular de concreto com dimensões de 2,50 m (dois metros e cinquenta centímetros) por 2,50 m (dois metros e cinqnenta centímetros); **Passagem Inferior de Pedestres no km 434,40** (quilômetro quatrocentos e trinta e quatro vírgula quarenta), composto por um bueiro simples celular de concreto com dimensões de 2,50 m (dois metros e cinquenta centímetros) por 2,50 m (dois metros e cinquenta centímetros); **Lote 30/SC**, compreendido entre o km 437,0 (quilômetro quatrocentos e trinta e sete) e o km 465,0 (quilômetro quatrocentos e sessenta e cinco), cujas obras de arte especiais possuem as seguintes características: **ponte sobre o rio da Laje – alargamento e reforço do lado direito**, com dimensões de 35,00 m (trinta e cinco metros) por 12,00 m (doze metros); **ponte sobre o rio da Laje – alargamento e reforço do lado esquerdo**, com dimensões de 35,00 m (trinta e cinco metros) por 12,00 m (doze metros); **ponte sobre o rio da Laje - via lateral direita**, com dimensões de 35,00 m (trinta e cinco metros) por 9,80 m (nove metros e oitenta centímetros); **ponte sobre o rio da Laje - via lateral esquerda**, com dimensões de 35,00 m (trinta e cinco metros) 9,80 m (nove metros e oitenta centímetros); **Viaduto do Cemitério**, com extensão de 34,50 m (trinta e quatro metros e cinquenta centímetros) e largura de 11,80 m (onze metros e oitenta centímetros); **Passagem Inferior de Vila Glorinha**, com extensão de 21,00 m (vinte e um metros), e largura de 25,20 m (vinte e cinco metros e vinte centímetros); **Passagem Inferior de acesso à Santa Rosa do Sul**, com largura de 26,32 m (vinte e seis metros e trinta e dois centímetros), e extensão de 21,06 m (vinte e um metros e seis centímetros); **Passagem Inferior de Acesso à Vila São**

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - SC
A 028.849

Cristóvão, com largura de 24,00 m (vinte e quatro metros), e extensão de 19,20 m (dezenove metros e vinte centímetros); **Passagem Inferior de Acesso à Vila Bela Vista**, com largura de 24,00 m (vinte e quatro metros), e extensão de 19,20 m (dezenove metros e vinte centímetros); **Passagem Inferior de Acesso à Vila Conceição**, com largura de 24,00 m (vinte e quatro metros), e extensão de 19,20 m (dezenove metros e vinte centímetros); **Passagem Inferior de Interseção com a rodovia SC-450 A, 1° viaduto / São João do Sul**, com largura de 24,00 m (vinte e quatro metros), e extensão de 18,20 m (dezoito metros e vinte centímetros); **Passagem Inferior de Interseção com a rodovia SC-450 A, 2° viaduto / São João do Sul**, com largura de 24,00 m (vinte e quatro metros), e extensão de 18,20 m (dezoito metros e vinte centímetros); **Passagem Inferior de acesso à SC-450 B - Passo de Torres**, com largura de 24,00 m (vinte e quatro metros), e extensão de 19,20 m (dezenove metros e vinte centímetros); **Passarela 01**, localizada no km 438,70 (quilômetro quatrocentos e trinta e oito vírgula setenta), com comprimento do vão central de 33,09 m (trinta e três metros e nove centímetros), comprimento total das rampas laterais de 220,00 m (duzentos e vinte metros), e largura das rampas e do vão central de 2,48 m (dois metros e quarenta e oito centímetros); **Passarela 04**, localizada no km 441,60 (quilômetro quatrocentos e quarenta e um vírgula sessenta), com comprimento do vão central de 33,56 m (trinta e três metros e cinquenta e seis centímetros), comprimento total das rampas laterais de 220,00 m (duzentos e vinte metros) e largura das rampas e do vão central de 2,48 m (dois metros e quarenta e oito centímetros); **Passarela 06**, localizada no km 444,27 (quilômetro quatrocentos e quarenta e quatro vírgula vinte e sete), com comprimento do vão central de 33,56 m (trinta e três metros e cinquenta e seis centímetros), comprimento total das rampas laterais de 220,00 m (duzentos e vinte metros) e largura das rampas e do vão central de 2,48 m (dois metros e quarenta e oito centímetros); **Passarela 09**, localizada no km 447,20 (quilômetro quatrocentos e quarenta e sete vírgula vinte), com comprimento do vão central de 33,56 m (trinta e três metros e cinquenta e seis centímetros), comprimento total das rampas laterais de 220,00 m (duzentos e vinte metros) e largura das rampas e do vão central de 2,48 m (dois metros e quarenta e oito centímetros); **Passarela 10**, localizada no km 447,52 (quilômetro quatrocentos e quarenta e sete vírgula cinquenta e dois), com comprimento do vão central de 33,56 m (trinta e três metros e cinquenta e seis centímetros), comprimento total das rampas laterais de 220,00 m (duzentos e vinte metros) e largura das rampas e do vão central de 2,48 m (dois metros e quarenta e oito centímetros); **Passarela 15**, localizada no km 454,15 (quilômetro quatrocentos e cinquenta e quatro virgula quinze), com comprimento do vão central de 33,56 m (trinta e três metros e cinquenta e seis centímetros), comprimento total das rampas laterais de 220,00 m (duzentos e vinte metros) e largura das rampas e do vão central de 2,48 m (dois metros e quarenta e oito centímetros); **Passagem Inferior de Pedestres 03**, localizada no km 440,96, construída com bueiro simples celular de concreto com seção de 2,50 m (dois metros e cinquenta centímetros) por 2,50 m (dois metros e cinquenta centímetros), para alturas de aterro até 1,00 m (um metro), com extensão de 25,70 m (vinte e cinco metros e setenta centímetros); **Passagem Inferior de Pedestres 07**, localizada no km 445,30, construída com bueiro simples celular de concreto com seção de 2,50 m (dois metros e cinquenta centímetros) por 2,50 m (dois metros e cinquenta centímetros), para alturas de aterro até 1,00 m (um metro), com extensão de 28,20 m (vinte e oito metros e vinte centímetros); **Passagem Inferior de Pedestres 09**, localizada no km 447,30, construída com bueiro simples celular de concreto com seção de 2,50 m (dois metros e cinquenta centímetros) por 2,50 m (dois metros e cinquenta centímetros), para alturas de aterro até 1,00 m (um metro), com extensão de 24,50 m (vinte e quatro metros e cinquenta centímetros); **Passagem Inferior de Pedestres 13**, localizada no km 451,62, construída com bueiros simples celular de concreto com seção de

00276

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - SC
A 028.850

2,50 m (dois metros e cinquenta centímetros) por 2,50 m (dois metros e cinquenta centímetros), para alturas de aterro até 1,00 m (um metro), com extensão de 25,60 m (vinte e cinco metros e sessenta centímetros); **Passagem Inferior de Pedestres 14**, localizada no km 453,86, construída com bueiro simples celular de concreto com seção de 2,50 m (dois metros e cinquenta centímetros) por 2,50 m (dois metros e cinquenta centímetros), para alturas de aterro até 1,00 m (um metro), com extensão de 25,00 m (vinte e cinco metros); **Passagem Inferior de Pedestres 16**, localizada no km 465,00, construída com bueiro simples celular de concreto com seção de 2,50 m (dois metros e cinquenta centímetros) por 2,50 m (dois metros e cinquenta centímetros), para alturas de aterro até 1,00 m (um metro), com extensão de 35,58 m (trinta e cinco metros e cinquenta e oito centímetros); **Lote 31/SC**, compreendido entre o km 216,5 (quilômetro duzentos e dezesseis vírgula cinco) e o km 245,0 (quilômetro duzentos e quarenta e cinco), cujas obras de arte especiais possuem as seguintes características: **Nova Ponte sobre o Rio Aririú**, com comprimento de 78,60 m (setenta e oito metros e sessenta centímetros), e largura de 13,75 m (treze metros e setenta e cinco centímetros); **Nova Ponte sobre o Rio Cubatão**, com comprimento de 300,22 m (trezentos metros e vinte e dois centímetros), e largura de 13,77 m (treze metros e setenta e sete centímetros); **Nova Ponte sobre o Rio Cambirela**, com comprimento de 27,75 m (vinte e sete metros e setenta e cinco centímetros), e largura de 13,75 m (treze metros e setenta e cinco centímetros); **Nova Ponte sobre o Rio Neto**, com comprimento de 37,70 m (trinta e sete metros e setenta centímetros), e largura de 13,75 m (treze metros e setenta e cinco centímetros); **Nova Ponte sobre o Rio Brito**, com comprimento de 37,70 m (trinta e sete metros e setenta centímetros); largura de 13,75 m (treze metros e setenta e cinco centímetros); **Nova Ponte sobre o Rio Massiambu**, com comprimento de 217,75 m (duzentos e dezessete metros e setenta e cinco centímetros); largura de 13,77 m (treze metros e setenta e sete centímetros); **Nova Ponte sobre o Rio Madre**, com comprimento de 119,00 m (cento e dezenove metros), e largura de 13,75 m (treze metros e setenta e cinco centímetros); **Reforço e alargamento da Ponte sobre o Rio Aririú**, ponte construída em concreto protendido, com 60,70 m (sessenta metros e setenta centímetros) de extensão e 10,00 m (dez metros) de largura, com aumento da largura da plataforma para 12,10 m (doze metros e dez centímetros); **Reforço e alargamento da Ponte sobre o Rio Cubatão**, ponte construída em concreto protendido, com 297,20 m (duzentos e noventa e sete metros e vinte centímetros) de extensão e 10,00 m (dez metros) de largura, com aumento da largura da plataforma para 12,10 m (doze metros e dez centímetros); **Reforço e alargamento da Ponte sobre o Rio Cambirela**, ponte construída com concreto protendido, com 29,40 m (vinte e nove metros e quarenta centímetros) de extensão e 10,00 m (dez metros) de largura, com aumento da largura da plataforma para 12,10 m (doze metros e dez centímetros); **Reforço e alargamento da Ponte sobre o Rio Neto**, ponte construída com concreto protendido, com 37,80 m (trinta e sete metros e oitenta centímetros) de extensão e 10,00 m (dez metros) de largura, com aumento da largura da plataforma para 12,10 m (doze metros e dez centímetros); **Reforço e alargamento da Ponte sobre o Rio Brito**, ponte construída com concreto protendido, com 38,20 m (trinta e oito metros e vinte centímetros) de extensão e 10,00 m (dez metros) de largura, com aumento da largura da plataforma para 12,10 m (doze metros e dez centímetros); **Reforço e alargamento da Ponte sobre o Rio Massiambu**, ponte construída com concreto protendido, com 218,00 m (duzentos e dezoito metros) de extensão e 10,00 m (dez metros) de largura, com aumento da largura da plataforma para 12,10 m (doze metros e dez centímetros); **Reforço e alargamento da Ponte sobre o Rio da Madre**, ponte construída com concreto protendido, com 120,00 m (cento e vinte metros) de extensão e 10,00 m (dez metros) de largura, com aumento da largura da plataforma para 12,10 m (doze metros e dez centímetros); **Lote 32/SC**, compreendido entre o km 245,0

00277

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - SC
A 028.851

(quilômetro duzentos e quarenta e cinco) e o km 271,7 (quilômetro duzentos e setenta e um vírgula sete), cujas obras de arte especiais possuem as seguintes características: **Nova Ponte sobre o Rio Paulo Lopes**, com comprimento de 401,00 m (quatrocentos e um metros), e largura de 13,75 m (treze metros e setenta e cinco centímetros); **Nova Ponte sobre o Rio Cova Triste I**, com comprimento de 60,00 m (sessenta metros), e largura de 12,10 m (doze metros e dez centímetros); **Nova Ponte sobre o Rio Cova Triste II**, com comprimento de 92,00 m (noventa e dois metros), e largura de 12,10 m (doze metros e dez centímetros); **Nova Ponte sobre o Rio Cova Triste III**, com comprimento de 60,00 m (sessenta metros), e largura de 12,10 m (doze metros e dez centímetros); **Nova Ponte sobre o Rio da Penha**, com comprimento de 82,00 m (oitenta e dois metros), e largura de 13,75 m (treze metros e setenta e cinco centímetros); **Nova Ponte sobre o Rio Araçatuba**, com comprimento de 460,30 m (quatrocentos e sessenta metros e trinta centímetros), e largura de 12,10 m (doze metros e dez centímetros); **Lote 34/SC**, compreendido entre o km 329,9 (quilômetro trezentos e vinte e nove vírgula nove) e o km 358,5 (quilômetro trezentos e cinquenta e oito vírgula cinco), cujas obras de arte especiais possuem as seguintes características: **Ponte sobre o Rio Tubarão**, com comprimento de 340,80 (trezentos e quarenta metros e oitenta centímetros), e largura de 12,10 m (doze metros e dez centímetros); **Ponte sobre o Rio Corrêas (duplicação)**, com comprimento de 60,00 (sessenta metros), e largura de 12,10 m (doze metros e dez centímetros); **Ponte sobre o Rio Corrêas (rua lateral direita)**, com comprimento de 60,00 (sessenta metros), e largura de 11,00 m (onze metros); **Ponte sobre o Rio Corrêas (rua lateral esquerda)**, com comprimento de 60,00 (sessenta metros), e largura de 11,00 m (onze metros); **Ponte sobre o Rio Cubículo**, com comprimento de 52,00 (cinquenta e dois metros), e largura de 13,75 m (treze metros e setenta e cinco centímetros); **Lote 35/SC**, compreendido entre o km 358,5 (quilômetro trezentos e cinquenta e oito vírgula cinco) e o km 387,0 (quilômetro trezentos e oitenta e sete), cujas obras de arte especiais possuem as seguintes características: **Ponte sobre o Rio Sangão (construção da nova ponte)**, com comprimento total de 40,00 m (quarenta metros) e largura total de 13,75 m (treze metros e setenta e cinco centímetros); **Ponte Sobre o Rio Sangão – Rua Lateral 1 (construção da nova ponte)**, com comprimento total de 40,00 m (quarenta metros) e largura total de 10,95 m (dez metros e noventa e cinco centímetros); **Ponte sobre o Rio Urussanga (construção da nova ponte)**, com comprimento total de 120,00 m (cento e vinte metros) e largura total de 13,75 m (treze metros e setenta e cinco centímetros); **Ponte sobre o Rio Esperança (construção da nova ponte)**, com comprimento total de 25,00 m (vinte e cinco metros) e largura total de 13,75 m (treze metros e setenta e cinco centímetros); **Viaduto sobre a Estrada de Ferro Dona Tereza Cristina (construção do novo viaduto)**, com comprimento total de 45,00 m (quarenta e cinco metros) e largura total de 12,10 m (doze metros e dez centímetros); **Ponte sobre o Rio dos Porcos (construção da nova ponte)**, com comprimento total de 30,00 m (trinta metros) e largura total de 13,75 m (treze metros e setenta e cinco centímetros); **Ponte sobre o Rio dos Porcos - Rua Lateral 1 (construção da nova ponte)**, com comprimento total de 30,00 m (trinta metros) e largura total de 10,95 m (dez metros e noventa e cinco centímetros); **Ponte sobre o Rio dos Porcos Rua Lateral 2 (construção da nova ponte)**, com comprimento total de 30,00 m (trinta metros) e largura total de 10,95 m (dez metros e noventa e cinco centímetros); **Ponte sobre o Rio Sangão (reforço e alargamento)**, construída em concreto protendido, com comprimento total de 40,00 m (quarenta metros) e largura total de 10,00 m (dez metros), com aumento da largura da plataforma para 12,10 m (doze metros e dez centímetros); **Ponte sobre o Rio Urussanga (reforço e alargamento) I - trecho remanescente**, construída com concreto protendido, com comprimento total de 90,05 m (noventa metros e cinco centímetros), e largura de 10,00 m (dez metros), com aumento da

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - SC
A 028.852

largura da plataforma para 12,10 m (doze metros e dez centímetros); **Ponte sobre o Rio Esperança (reforço e alargamento)**, com comprimento total de 25,00 m (vinte e cinco metros), e largura de 8,30 m (oito metros e trinta centímetros), com aumento da largura da plataforma para 11,80 m (onze metros e oitenta centímetros); **Viaduto sobre a Estrada de Ferro Dona Thereza Cristina (reforço e alargamento)**, construído em concreto protendido, com comprimento total de 45,00 m (quarenta e cinco metros) e largura total de 10,00 m (dez metros) , com aumento da largura da plataforma para 12,10 m (doze metros e dez centímetros); **Ponte sobre o Rio dos Porcos (reforço e alargamento)**, com comprimento total de 29,40 m (vinte e nove metros e quarenta centímetros), e largura de 10,00 m (dez metros), com aumento da largura da plataforma para 12,10 m (doze metros e dez centímetros); **Lote 36/SC**, compreendido entre o km 387,0 (quilômetro trezentos e oitenta e sete) e o km 411,0 (quilômetro quatrocentos e onze), cujas obras de arte especiais possuem as seguintes características: **Viaduto (simples) de Transposição do Banhado do Maracajá 1**, com comprimento de 1.736,00 m (um mil, setecentos e trinta e seis metros), e largura de 12,26 m (doze metros e vinte e seis centímetros); **Viaduto (simples) de Transposição do Banhado do Maracajá 2**, com comprimento de 368,00 m (trezentos e sessenta e oito metros), e largura de e largura de 12,26 m (doze metros e vinte e seis centímetros); **Viadutos 3 e 4**, consistem em um viaduto rodoviário duplo, com comprimento de 360,00 m (trezentos e sessenta metros), e largura de 12,26 m (doze metros e vinte seis centímetros); **Lote 02/SC**, cuja obra de arte especial possui as seguintes características: ponte sobre o Canal Laranjeiras, com extensão total de 2.830,00 m (dois mil, oitocentos e trinta metros), largura de 24,10 m (vinte e quatro metros e dez centímetros), no trecho corrente, e de 26,30 m (vinte e seis metros e trinta centímetros), no trecho estaiado, sendo que neste último trecho o vão central tem 200,00 m (duzentos metros) de extensão e 2 (dois) vãos laterais de 100,00 m (cem metros), totalizando 400,00 m (quatrocentos metros) de extensão, em curva; **Lote para execução do túnel do Morro do Formigão**, compreendido entre o km 337,8 (quilômetro trezentos e trinta e sete vírgula oito) e o km 338,7 (quilômetro trezentos e trinta e oito vírgula vírgula sete), com extensão de 530,00 m (quinhentos e trinta metros), cuja seção é de 163,600 m³ (cento e sessenta e três vírgula seiscentos metros cúbicos), correspondendo a 15,90 m (quinze metros e noventa centímetros) de largura, e 11,77 m (onze metros e setenta e sete centímetros) de altura. Atestamos, adicionalmente, que o valor total estimado do contrato é de R$ 22.305.722,01 (vinte e dois milhões, trezentos e cinco mil, setecentos e vinte e dois reais e um centavo), sendo R$ 12.076.226,94 (doze milhões, setenta e seis mil, duzentos e vinte e seis reais e noventa e quatro centavos), a preços iniciais, e R$ 10.229.495,07 (dez milhões, duzentos e vinte e nove mil, quatrocentos e noventa e cinco reais e sete centavos), como parcela para cobrir despesas de reajustamento, tendo como data base da proposta o dia 1°/09/1998 (primeiro de setembro de um mil, novecentos e noventa e oito), tendo sido faturado, até a 141ª (centésima quadragésima primeira) medição final, o montante total de R$ 22.266.265,42 (vinte e dois milhões, duzentos e sessenta e seis mil, duzentos e sessenta e cinco reais e quarenta e dois centavos), sendo R$ 12.058.892,49 (doze milhões, cinquenta e oito mil, oitocentos e noventa e dois reais e quarenta e nove centavos), a preços iniciais, e R$ 10.207.372,93 (dez milhões, duzentos e sete mil, trezentos e setenta e dois reais e noventa e três centavos), de reajustamento. Atestamos, inclusive, que o prazo contratual foi de 4385 (quatro mil, trezentos e oitenta e cinco) dias consecutivos, conforme 11º Termo Aditivo, de 26/03/2014 (vinte e seis de março de dois mil e quatorze), com término contratual em 30/06/2014 (trinta de junho de dois mil e quatorze). Atestamos, complementarmente, que a consultora teve um bom desempenho e atendeu aos dispositivos contratuais, relativos ao Planejamento físico e financeiro das obras; Monitoramento da qualidade técnica e do ritmo dos trabalhos; Monitoramento de implantação dos programas ambientais, consubstanciados no

00279

Atestado registrado medi
vinculação à respectiva
CREA - SC
A 026.653

PBA (Projeto Básico Ambiental), onde estão inseridos os programas a seguir relacionados: Programa de Comunicação Social; Programa de Saúde da Mão-de-Obra; Programa de Controle de Ruídos, Gases e Material Particulado; Programa de Proteção ao Patrimônio Histórico, Cultural e Natural; Programa de Apoio às Comunidades Indígenas; Programa de Controle de Processos Erosivos; Programa de Proteção dos Corpos Hídricos; Programa de Recuperação de Áreas Degradadas; Programa de Transporte de Cargas Perigosas; Programa de Desapropriação; Programa de Reassentamento de Populações de Baixa Renda; Programa de Redução de Desconforto e de Acidentes na Fase de Obras; Programa de Proteção da Fauna e Flora; Programa de Travessias Urbanas; Programa de Medidas Compensatórias para Unidade de Conservação; Programa de Supervisão Ambiental; Monitoramento dos serviços de supervisão de obras; Controle físico financeiro de andamento das obras; Elaboração de relatórios mensais do ritmo das obras e Atividades de Comunicação Social. Atestamos, ainda, que a empresa gerenciou os serviços relativos à desapropriação, no que tange o monitoramento das áreas sujeitas a desapropriações e da situação de cada uma delas, prevendo e indicando os eventuais problemas que poderiam interferir no andamento do projeto e suas possíveis soluções, além da elaboração de relatórios referentes às questões de desapropriações, levantando os problemas e indicando possíveis soluções. Atestamos, por fim, que o engenheiro civil Elzo Jorge Nassaralla, portador da carteira profissional n.º 002.528/D, expedida pelo CREA/MG, registrado no CREA/SC sob o n.º MG S3 023562-2, atuou como representante legal e responsável técnico; que o engenheiro civil Jovaniro Borba Ruiz, registrado no CREA/SC sob o n.º 1242-0, atuou como coordenador geral dos serviços; que o engenheiro civil Mário Carvalho e Silva Garcia, registrado no CREA/SC sob o n.º SC S1 005335-0, atuou como especialista em meio ambiente; que o engenheiro civil Luiz Antônio Didoné, portador da carteira profissional n.º 049842, expedida pelo CREA/RS, inscrito no CREA/SC sob o n.º RS S3 035442-7, atuou, no período compreendido entre 15/12/2004 (quinze de dezembro de dois mil e quatro), e 31/07/2010 (trinta e um de julho de dois mil e dez), como engenheiro membro da equipe técnica, corresponsável técnico, com atuação nos serviços de gerenciamento entre o km 216,5 (quilômetro duzentos e dezesseis vírgula cinco) e o km 300,0 (quilômetro trezentos), e que os recursos necessários para este contrato são provenientes do Orçamento Geral da União/MT/DNIT. E, para constar, eu, Anderson Alcides Geremias, digitei o presente ATESTADO, que vai assinado pelo senhor engenheiro Vissilar Pretto, registrado no CREA/SC sob o n.º SC S1 072023-5, Superintendente Regional no Estado de Santa Catarina do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, datado e carimbado com o carimbo do DNIT.

Florianópolis/SC, 03 de maio de 2016.

Eng.º Vissilar Pretto
Superintendente Regional
DNIT/SC

00280

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 20 de outubro de 2009
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina

CREA-SC

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO.
252016066853
Atividade concluída

4 3 2

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009 do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina - CREA-SC, o Acervo Técnico do(a) profissional e Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica-ART abaixo descritos:

Profissional.: **ELZO JORGE NASSARALLA**
Registro.....: MG S3 023562-2
C.P.F.....: 007.115.197-49
Data Nasc....: 14/06/1933
Títulos.....: ENGENHEIRO CIVIL
DIPLOMADO EM 27/12/1956 PELO(A)
UNIVERSIDADE FEDERAL DE JUIZ DE FORA
JUIZ DE FORA - MG

•ART 5809041-2
Empresa.....: ENECON S/A ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULT
Proprietário.: DNIT DEPTO NACIONAL DE INFRAEST DE TRANS
Endereço Obra: BR 101 SC TRECHO RODOV DIV SC RS KM 216,5 46
Bairro..... CENTRO
88000 - FLORIANOPOLIS - SC
Registrada em: 10/05/2016 Baixada em.. 16/05/2016
Período (Previsto) - Início: 12/01/2001 Término.....: 30/06/2014
Autoria: INDIVIDUAL
Tipo...: SUBST. ART VINCULADA A ART: 5808860-3
Profissional: 023562-2 ELZO JORGE NASSARALLA
ASSESSORIA
PLANEJAMENTO
RODOVIA
Dimensão do Trabalho ..: 248,50 QUILOMETRO(S)
CONTROLE
SUPERVISAO
RODOVIA
Dimensão do Trabalho ..: 248,50 QUILOMETRO(S)

CONTR PG 254 00BR 101 TRECHO KM 216 5 AO 465 0 248 5 KM SERVICOS DE APOIO E ASSESSORIA AO DNIT NO GERENC DE PROJ MODERNIZACAO E AMPL DA CAPACIDADE RODOVIARIA DO CORREDOR FLORIANOPOLIS OSORIO

Informações complementares:

O Atestado está registrado apenas para as atividades técnicas e quantidades constantes na(s) ART(s) acima certificada(s), desenvolvidas de acordo com as atribuições do(a) profissional na área de Engenharia Civil e Eletrica.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança A028841 a A028853, o atestado contendo 013 página(s) expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 20 de outubro de 2009
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina

CREA-SC

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
252016066853 4, 3 2
Atividade concluida

Certidão de Acervo Técnico n. 252016066853
16/05/2016,10:14:07

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova de capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT é valida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nele contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-SC (www.crea-sc.org.br) ou no site do Confea(www.confea.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina
Rodovia Admar Gonzaga, 2125 - Itacorubi - Florianópolis (SC), CEP: 88034-001
Telefone: (48) 3331-2000 Fax: (48) 3331-2009 E-mail: crea-sc@crea-sc.org.br

CREA-SC
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

DECLARAÇÃO DE CAPACITAÇÃO TÉCNICA Nº 030/2017
CONTRATO CONCLUÍDO

Declaramos para os devidos fins, que o **Consórcio Gerenciador BR-448/RS,** inscrito no CNPJ nº 11.756.564/0001-75, formado pelas empresas **ENECON S.A. Engenheiros e Economistas Consultores (50%),** empresa líder, com sede na Avenida Ataulfo de Paiva, nº 135, Salas 705, Bairro Leblon, Rio de Janeiro/RJ, CEP 22440-032, CNPJ nº 33.830.043/0001-53 e **STE - Serviços Técnicos de Engenharia S.A. (50%)**, com sede na Rua Saldanha da Gama, nº 225, Bairro Harmonia, Canoas/RS, CNPJ nº 88.849.773/0001-98, executou para o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, CNPJ nº 04.892.707/0001-00, os ***Serviços Especializados em Gerenciamento Rodoviário na BR-448/RS,*** conforme dados a seguir descritos:

Contrato n.º:	0129/2010
Rodovia:	BR-448/RS
Trecho:	Entroncamento BR/116 - RS/118 – Entroncamento BR-290
Segmento:	Km 0,00 – km 22,34
Extensão:	22,34 km
Vigência:	03/03/2010 a 30/06/2015
Valor do Contrato (PI):	R$ 24.403.127,17 (vinte e quatro milhões, quatrocentos e três mil, cento e vinte e sete reais e dezessete centavos)

Descrição do Escopo dos Serviços:

Os Serviços de Gerenciamento do Empreendimento abrangeram a geração de produtos através das atividades aglutinadas em seis grandes áreas de atuação do DNIT:

1. **Planejamento e Controle**

a) Atividades de Planejamento:

- Gerenciamento de todo empreendimento, por intermédio de um estudo detalhado de todos os métodos, materiais e práticas construtivas;
- Análise dos aspectos ambientais, dos projetos de engenharia e dos contratos existentes, para conhecimento dos serviços executados e assessoramento ao DNIT, aos consórcios executores, ao consórcio supervisor e à gestora ambiental na elaboração do planejamento da execução do empreendimento;
- Introdução, no planejamento do empreendimento, do fator tempo, para estabelecimento de uma rede de precedências (PERT/CPM) e identificação dos caminhos e atividades críticas, propondo medidas corretivas, evitando e corrigindo desvios e atrasos;
- Apoio e assessoramento na condução dos processos de licenciamento ambiental do empreendimento, incluindo a definição dos procedimentos e prazos necessários para a execução desembaraçada das obras.
- Análise dos planejamentos e plano de obras dos consórcios executores, verificando as fases de execução das obras e suas interfaces;
- Verificação da adoção, pelo consórcio supervisor e consórcios executores, dos procedimentos para a obtenção dos elementos necessários à elaboração do Projeto "As Built";
- Apoio e assessoramento ao DNIT na coordenação das ações necessárias à execução do empreendimento, incluindo a preparação da documentação técnica e administrativa;

Registro de
Nº 78778
Atestado Técnico

- Suporte técnico/administrativo nas reuniões da Diretoria de Infraestrutura do DNIT com órgãos federais, estaduais e municipais, cujas atuações tiveram interferências na execução do empreendimento, as ligações com os sistemas viários municipais, o controle de acesso e eventuais restrições quanto ao uso do solo das áreas adjacentes ao empreendimento;
- Suporte técnico/administrativo ao DNIT, quanto aos aspectos ambientais, dos projetos de engenharia e dos contratos existentes, para conhecimento dos serviços executados e assessoramento ao DNIT, aos consórcios executores, ao consórcio supervisor e à gestora ambiental na elaboração do planejamento da execução do empreendimento.

b) Atividades de Controle:

- Verificação do cumprimento das obrigações contratuais dos contratados, informando, oportunamente, ao DNIT eventuais desvios;
- Avaliação dos índices de produtividade, conforme critérios estabelecidos pelo DNIT;
- Fornecimento de suporte técnico ao DNIT no monitoramento do andamento das obras e serviços, incluindo os custos, os cronogramas de desembolsos, os quantitativos e a qualidade técnica;
- Realização de visitas técnicas periódicas às obras, juntamente com a Fiscalização, verificando a evolução dos trabalhos e propondo medidas para a correção de eventuais desvios;
- Coordenação na elaboração dos planos de ataque às obras;
- Apoio ao DNIT no monitoramento da implantação das medidas de proteção ambiental e de recuperação de passivos previstas nos projetos;
- Análise de pareceres técnicos emitidos pelo consórcio supervisor sobre eventuais propostas dos consórcios executores, particularmente as referentes às alterações de projeto na fase de execução das obras, e modificação de prazo;
- Verificação do trabalho do consórcio supervisor no que se refere ao acompanhamento dos controles tecnológico e geométrico;
- Assessoramento ao DNIT na análise dos relatórios mensais elaborados pelo consórcio supervisor;
- Coleta e organização, mantendo a disposição do DNIT, os dados e informações relativas ao empreendimento e contratos;
- Registros, elaboração de análises e emissão de conceitos relativos ao empreendimento, às obras e aos contratos dos consórcios executores, consórcio supervisor e Gestora Ambiental;
- Implementação de um sistema informatizado de acompanhamento e monitoramento do empreendimento;
- Fornecimento de suporte técnico ao DNIT na preparação das viagens de inspeção aos locais das obras, com verificação da execução física e da qualidade das obras executadas;
- Apoio ao DNIT na comparação da execução física com a execução financeira do empreendimento, corrigindo os eventuais desvios e preparando as informações necessárias para as estimativas do fluxo de pagamentos;
- Fornecimento de apoio ao DNIT no monitoramento da sistemática de solicitação de recursos.

2. Serviços Técnicos e Administrativos

a) Serviços Técnicos:

- Implementação de um sistema de arquivamento computadorizado de todos os estudos, projetos, análises técnicas, correspondências, processos e notícias sobre o empreendimento;
- Preparação e controle de documentos técnicos;
- Detalhamento e proposição de instruções de serviço;
- Análise, no âmbito da Superintendência do DNIT no Estado do Rio Grande do Sul, dos pedidos de revisão de projetos de engenharia em fase de obras, elaborados pelos consórcios executores, com o objetivo de verificar se estão de acordo com as normas em vigor, antes de encaminhá-los à apreciação do DNIT; e
- Análise e emissão de pareceres sobre documentos técnicos, inclusive sobre não conformidades e as providências requeridas;
- Acompanhamento na elaboração dos projetos "As Built", pelo consórcio supervisor, verificando o atendimento às prescrições do Escopo Básico EB-117 das Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários –DNIT, Ed. 2006;
- Acompanhamento da implantação, no campo, das soluções previstas no projeto de engenharia;
- Participação em conjunto com o Contratado e o DNIT, da definição de soluções de questões técnicas ou contratuais do empreendimento, seja por rotina ou por iniciativa de qualquer das partes envolvidas;

Registro de
Nº 78779
Atestado Técnico

00284

- Prestação de serviços de consultoria rodoviária para dirimir questões técnicas e contratuais rotineiras ou por iniciativa do DNIT;
- Verificação do consórcio supervisor e da Gestora Ambiental no acompanhamento da implantação do componente ambiental do projeto de engenharia;
- Desenvolvimento, implantação e manutenção de um banco de dados para a implementação do fluxo de informações, permitindo ao DNIT e o próprio consórcio gerenciador o acesso, em tempo real, às informações sobre a execução física e financeira, sobre a situação dos contratos e outras informações de interesse, relacionadas com a execução do empreendimento;
- Proposição de novas instruções de serviço e o aperfeiçoamento de instruções de serviços existentes;
- Monitoramento, no âmbito da DIR/DNIT, dos pedidos de revisão de projetos de engenharia em fase de obras, elaborados pelos consórcios executores.

b) Serviços Administrativos:

- Preparação e controle de documentos administrativos;
- Execução e gestão dos processos de desapropriação;
- Apoio ao DNIT em reuniões com os representantes de órgãos ambientais, do Tribunal de Contas da União, Controladoria Geral da União, bem como, de outros setores governamentais e não governamentais para esclarecer eventuais dúvidas sobre o empreendimento, minimizando assim o risco de interrupções nas obras;
- Coordenação da integração das ações do empreendimento, inclusive com entidades externas ao DNIT;
- Monitoramento e assessoramento na condução dos processos de desapropriação.

3. Gestão de Contratos e Convênios

- Suporte no acompanhamento do cronograma de desembolso previsto, efetuando os empenhos necessários à cobertura financeira das medições e efetuando novos repasses aos convenentes;
- Apoio ao trabalho de monitoramento sistemático de subcontratações efetuadas pelos contratados, cumprindo às condições definidas nos editais e nos contratos e convênios;
- Controle administrativo da execução de contratos e convênios (publicações, prazos, aditivos de prazo e valor, etc);
- Controle da execução financeira dos contratos e convênios (créditos, empenhos, vinculação de empenhos, pagamentos e repasses efetuados, etc.);
- Elaboração de relatórios periódicos sobre os trabalhos executados pelos Contratados, consórcio supervisores, Gestora Ambiental e pelo próprio consórcio gerenciador, no âmbito do DNIT;
- Apoio ao DNIT na verificação das medições apresentadas pelos Contratados, comparando a execução física com os valores propostos;
- Acompanhamento da execução física dos contratos e convênios, principalmente, no que se refere ao prazo de execução do empreendimento. No caso dos convênios, este acompanhamento verificou a compatibilidade entre os quantitativos medidos e os repasses efetuados.

4. Comunicação Social

- Levantamento de dados e de informações e elaboração de resumos, alimentado a Assessoria de Comunicação Social do DNIT com dados que possibilitem a divulgação do empreendimento, mediante o fornecimento de informações sobre a sua situação;
- Elaboração de minutas de notas à imprensa sobre a situação do empreendimento;
- Preparação de eventos e divulgação do empreendimento;
- Manutenção de um sistema, "on line", de informações sobre o andamento das obras e serviços usando recursos de multimídia;
- Construção de um "site" exclusivo, na "homepage" do DNIT, na internet com informações sobre o empreendimento e o andamento dos serviços;
- Implementação de um sistema de arquivamento computadorizado de todas as notícias sobre o empreendimento.

5. Componente Ambiental e Arqueológico

- Análise preliminar do conteúdo dos processos de licenciamento ambiental elaborados pelas empresas construtoras com a finalidade de liberação para encaminhamento aos órgãos licenciadores;

Registro de
Nº 78780
Atestado Técnico
00285

- Acompanhamento dos processos de licenciamento ambiental do empreendimento;
- A consolidação de informações relativas à obtenção das licenças ambientais.

Serviços Gerenciados:

LOTES DE OBRA:

LOTE 01

DNIT	DNIT - SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
	CONTRATO: 00 00484/2009 - CONSÓRCIO SULTEPA - TONIOLO BUSNELLO
BR-448/RS - Entr BR-116/RS-118 (Sapucaia do Sul) - Entr BR-290 (Porto Alegre)	
Número do Processo: 50600.010755/2009-78	
Periodo Acumulado: 18/09/2009 a 28/08/2014	
SERVIÇOS EXECUTADOS - LOTE 1	

Serviços	Descrição	Unidade	Quantidade Acumulada
1.0 - TERRAPLENAGEM / VALA DE DRENAGEM			
110022	Escartran Mat 1A Cat DMT 50-200M C/E	M3	187.848,100
130001	Escartran Solos Moles DMT 0-200M	M3	187.848,100
Sub-total			
2.0 - SERVIÇOS INICIAIS			
100000	Desm Dest e Limpeza áreas Arv. 0 até 15M	M2	227.169,013
101000	Destocamento de árvores D=0,15 a 0,30M	UNID	891,000
101200	Destocamento de árvores com D> 0,30M	UNID	628,000
120725	Transp. Local c/ carroc. c/ guind. Rodov. Não pav.	TKM	13.038,104
Sub-total			
3.0 - LINHA GERAL/EXPLORAÇÃO EMPRÉSTIMOS			
110301	Escartran material de jazida	M3	2.360.376,320
Sub-total			
3.1 - ESCAVAÇÃO MATERIAL 1A CATEGORIA			
110022	Escartran. Mat 1a cat DMT 50 a 200m c/escav.	M3	24.575,000
110023	Escartran. Mat 1a cat DMT 200 a 400m c/escav.	M3	11.558,000
110024	Escartran. Mat 1a cat DMT 400 a 600m c/escav.	M3	8.866,000
110027	Escartran. Mat 1a cat DMT 1000 a 1200m c/esc.	M3	31.000,000
110028	Escartran. Mat 1a cat DMT 1200 a 1400m c/esc.	M3	11.128,000
110029	Escartran. Mat 1a cat DMT 1400 a 1600m c/esc.	M3	9.719,000
110031	Escartran. Mat 1a cat DMT 1800 a 2000m c/esc.	M3	59.282,000
110032	Escartran. Mat 1a cat DMT 2000a 3000m c/esc.	M3	82.770,000
110033	Escartran. Mat 1a cat DMT 3000 a 5000m c/esc.	M3	212.831,000
Sub-total			
4.0 - EXECUÇÃO DO COLCHÃO DE AREIA,GEODRENOS E GEOGRELHAS			
8473	Geogrelhas - 400 KN/M (em poliester com revest.Polietileno)	M2	9.600,000
8474	Geogrelhas - 110 KN/M (em poliester com revest.Polietileno)	M2	1.610,750
8475	Geogrelhas - 800 KN/M (em poliester com revest.Polietileno)	M2	12.000,000
15500	Geogrelhas - 950 KN/M	M2	11.060,000
149968	Geogrelhas - 90 KN/M (PVC)	M2	9.120,000
149969	Geogrelhas - 500 KN/M (Polietileno)	M2	7.200,000
149970	Geogrelhas - 900 KN/M (Polietileno)	M2	17.480,000
149971	Geogrelhas - 1000 KN/M (Polietileno)	M2	9.155,000
149972	Geogrelhas - 1300 KN/M (Polietileno)	M2	8.400,000
100202	Pré-furos para cravação de Geodrenos	M	24.306,550
200284	Fornecimento e colocação de Geodrenos	M	627.150,207
20045	Colchão drenante de areia	M3	419.703,057
4.1 - ATERROS DE VALAS COM AREIA			
100070	Aterro com areia	M3	36.101,271

Registro de
Nº 78781
Atestado Técnico

00286

5.0 - REMOÇÃO DE SOLOS MOLES			
110026	Escartran Mat 1A Cat DMT 800-1000M C/E	M3	122.660,000
120551	Reaterro com areia	M3	198.741,610
130001	Escartran solos Moles DMT 0-200M	M3	198.741,610
6.0 - COMPACTAÇÃO DOS ATERROS			
151000	Compactação Aterros 95% PN	M3	1.453.670,759
151100	Compactação Aterros 100% PN	M3	104.105,169
7.0 - EXECUÇÃO DE SOBRECARGA			
151000	Compactação Aterros 95% PN	M3	285.073,811
252725	Regularização de sub-leito	M2	189.190,000
8.0 - ACRÉSCIMO DE TERRAPLENAGEM DEVIDO RECALQUE DO ATERRO			
110301	Escartran material de jazida	M3	205.221,043
151000	Compactação Aterros 95% PN	M3	166.846,377
9.0 - INTERSEÇÕES/EXPLOR. EMPRÉSTIMOS			
110301	Escartran material de jazida	M3	673.607,000
9.1 - VALA DE DRENAGEM			
130001	Escartran solos moles DMT 0 a 200M	M3	17.230,500
9.2 - ATERROS DE VALAS COM AREIA			
100070	Aterro com areia	M3	4.221,371
9.3 - ESCAVAÇÃO MATERIAL 1A CATEGORIA			
110027	Escartran solos moles DMT 1000 a 1200M C/E	M3	33.724,852
110029	Escartran solos moles DMT 1400 a 1600M C/E	M3	5.282,000
110032	Escartran solos moles DMT 2000 a 3000M C/E	M3	21.055,000
110033	Escartran solos moles DMT 3000 a 5000M C/E	M3	53.276,000
10.0 - EXECUÇÃO DO COLCHÃO DE AREIA, GEODRENOS E GEOGRELHAS			
20045	Colchão drenante de areia	M3	135.622,788
100202	Pré-furos para cravação de Geodrenos	M	4.613,000
200284	Fornecimento e colocação de Geodrenos	M	207.602,000
11.0 - REMOÇÃO DE SOLOS MOLES			
110026	Escartran Mat 1A Cat. DMT 800-1000M C/E	M3	24.905,000
120551	Reaterro com areia	M3	73.200,708
130001	Escartran Solos Moles DMT 0-200M	M3	73.200,708
12.0 - COMPACTAÇÃO DOS ATERROS			
151000	Compactação Aterros 95% PN	M3	507.763,097
151100	Compactação Aterros 100% PN	M3	29.702,842
13.0 - EXECUÇÃO DA SOBRECARGA			
151000	Compactação Aterros 95% PN	M3	12.188,294
252725	Regularização de sub-leito	M2	23.689,000
14.0 - ACRÉSCIMO TERRAPLENAGEM DEVIDO AO RECALQUE DO ATERRO			
110301	Escartran material de jazida	M3	80.661,563
151000	Compactação Aterros 95% PN	M3	65.578,507
15.0 - ESTRADA LATERAL/COMPACT. ATERROS			
20045	Colchão drenante de areia	M3	21.679,377
17.0 - INSTRUMENTAÇÃO E ACOMPANHAMENTO DA OBRA / FORNECIMENTO			
130030	Inclinômetro	M	1.152,000
149976	Bench Mark (25M)	M	305,130
149977	Placa de Recalque	UNID	100,000
149978	Haste e revestimento para placas	UNID	324,000
149979	Marcos de Recalque	UNID	78,000
149980	Piezômetro elétrico	UNID	23,000
149981	Piezômetro tipo Casagrande	M	288,000
149982	Cabo elétrico para PZS elétricos	M	1.159,000
19.1 - OBRAS COMP. INTERFERENCIA SOLAE (KM1+110 AO KM1+200)			
115001	Rocha para Britagem c/ perf. Sobre esteira(pedra deton.)	M3	19.861,213
120733	Brita Comercial (material de enchimento)	M3	1.144,000

Registro de
Nº 78782
Atestado Técnico

00287

130001	Escartram solos moles DMT 0 a 200m	M3	28.784,366
150642	Transp. Local c/ basc. 10m3 rodovia não pav.	TKM	56.604,460
151202	Compactação de camada final de rocha	M3	28.784,366
900206	Transp. Local c/ basc. 10m3 rodovia pav.	TKM	1.119.291,590
19.2 - OBRAS COMP. INTERFERENCIA CORSAN (KM2+000 AO KM2+120)			
60662	Transp. Local c/ basc. p/rocha rodovia não pav.	TKM	104.074,750
60663	Transp. Local c/ basc. p/rocha rodovia.	TKM	1.154.468,250
115001	Rocha para Britagem c/ perf. Sobre esteira(pedra deton.)	M3	20.485,403
120733	Brita Comercial (material de enchimento)	M3	430,440
130001	Escartram solos moles DMT 0 a 200m	M3	29.688,990
151202	Compactação de camada final de rocha	M3	29.688,990
19.3 - OBRAS COMPL. ATERROS MATERIAL PETREO			
115001	Rocha para Britagem c/ perf. Sobre esteira(pedra deton.)	M3	54.217,750
120733	Transporte local c/basc. p/rocha rodovia não pavimentada	M3	242.741,800
151202	Transporte local c/basc. p/rocha rodovia pavimentada	M3	3.896.606,150
900106	Compactação de camada final de aterro em rocha	M3	78.576,450
20.0 - PAVIMENTAÇÃO			
221060	Sub-base de Macadame Seco	M3	58.083,300
223050	Base de Brita Graduada BC	M3	58.668,580
230000	Imprimação	M2	266.136,164
240000	Pintura de Ligação	M2	573.000,000
254051	CBUQ - Capa de Rolamento	T	25.864,209
254054	CBUQ - Binder AC/BC	T	66.227,720
21.0 - AQUISIÇÃO DE MATERIAIS BETUMINOSOS			
2000099	Aquisição de RR-1C	T	288,000
2000149	Aquisição de asfalto diluido CM-30	T	315,637
2000360	Aquisição de CAP 50/70 C/Polímero	T	1.370,803
2006150	Aquisição de CAP 50/70	T	3.192,490
22.0 - TRANSPORTE MATERIAIS BETUMINOSOS			
930200	Transporte Comercial Mat. Bet. A Frio	T	604,000
930203	Transporte Comercial Mat. Bet. A Quente	T	4.565,384
23.0 - DRENAGEM E OAC / LINHA GERAL			
39584	Boca BSTC D=0,60M Normal AC/BC/PC	UNID	15,000
163647	Boca BDCC 3,00 x 3,00 normal AC/BC	UNID	4,000
337234	Tubulação Drenagem Urbana D=0,40 s/berço	M	2.750,000
394012	Reaterro e compactação	M3	3.500,000
400102	Escavação mecanizada vala Mat. 1A Cat.	M3	4.200,000
410051	Corpo BSTC D=0,60M AC/BC/PC	M	320,600
410073	Boca BDCC 2,00 x 2,00 M Normal AC/BC	UNID	4,000
410080	Dissipador de energia - DEB 02 AC/BC/PC	UNID	10,000
420009	Corpo BSCC 1,50x1,50 Alt. 2,50 A 5,00	M	200,000
420013	Corpo BSCC 1,50x1,50 Alt. 5,00 A 7,50	M	55,000
420017	Corpo BSCC 1,50x1,50 Alt. 7,50 A 10,00	M	231,200
420101	Boca BSCC 1,50x1,50 M Normal	UNID	14,000
420105	Boca BSCC 1,50x1,50 M Esc. 15°	UNID	2,000
421006	Corpo BDCC 2,00x2,00 M Alt. 1,00 a 2,50	M	10,000
421106	Boca BDCC 2,00 x 2,00 M esc. 15° AC/BC	UND	2,000
421008	Corpo BDCC 3,00 x 3,00 alt 1,00 a 2,50	M	27,000
421012	Corpo BDCC 3,00 x 3,00 alt 2,5 a 5,00	M	68,000
494104	Descida D'agua aterros degraus-arm DAD 04	M	155,000
496002	Boca de lobo simples grelha Concr. BLS 02	UNID	50,000
496003	Boca de lobo simples grelha Concr. BLS 03	UNID	51,000
23.1 - FUNDAÇÃO DA GALERIA SOLAE KM 1+172			
8477	Conc. Estr. FCK=22MPA - Contr.Raz.uso Geral	M3	61,060
101084	Cravação estacas pre mold. Conc. 30x30cm AC/BC	M	857,050
131645	Conc. Estr. FCK=10MPA - Contr.Raz.uso Geral	M3	16,700
260105	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA50	M3	9.892,095

Registro de
Nº 78783
Atestado Técnico

00288

301897	Forma de Placa Compensada Plastificada	M2	431,560
	BDCC 2,50 x 2,50 SOLAE (pre-fabricada)	M	113,000
23.2 - FUNDAÇÃO DA GALERIA CORSAN KM 2+160			
220672	Corpo BSCC 1,50 x1,50m alt 2,50 A 5,00M AC/BC	M	56,000
23.3 - FUNDAÇÃO DA GALERIA REFAP			
301897	Forma de Placa Compensada Plastificada	KG	7.497,317
131645	Conc. Estr. FCK=10MPA - Contr.Raz.uso Geral	M3	12,696
131645	Conc. Estr. FCK=35MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	120,612
337000	Forma comum de madeira	M2	18,368
301897	Forma de Placa Compensada Plastificada	M2	541,336
24.0 - INTERSEÇÃO 101			
10142	Descida dagua aterros degraus-arm DAD 02 AC/BC	M	124,190
131404	Descida dagua tipo rap. Canal ret. DAR02 AC/BC	M	117,320
39582	Dissipador de energia DEB 01 AC/BC/PC	UNID	30,000
400102	Escavação mecanizada vala Mat. 1A Cat.	M3	9.588,000
403020	Reaterro e compactação de bueiros	M3	845,000
421018	Corpo BDCC 2,00 x 2,00 ALT 7,50 a 10,0	M	69,000
491003	Meio-fio de concreto - MFC-03	M	5.090,879
494201	Entrada D'agua EAD 01 AC/BC	UNID	33,000
496002	Boca de Bueiro Metálico simples - Tunnel Liner	UNID	13,000
496002	Boca de lobo simples grelha Concr- BLS 02	UNID	35,000
10433	Sarjeta de canteiro central de concreto - SCC 04 AC/BC	M	154,330
410051	Corpo de BSTC 0,60m AC/BC/PC	M	462,610
39532	Boca BSTC D=1,00 M Normal AC/BC/PC	UNID	8,000
9999967	Corpo BSTC D=1,00 M AC/BC/PC	M	235,200
	Corpo BSTC 0,80m AC/BC/PC	M	91,530
25.0 - INTERSEÇÃO I-02			
10142	Descida dagua aterros degraus-arm DAD 02 AC/BC	M	152,670
39532	Boca BSTC D=1,00 M Normal AC/BC/PC	UNID	15,000
39577	Entrada D'agua EDA 01 AC/BC	UNID	7,000
39582	Dissipador de energia DEB 01 AC/BC/PC	UNID	34,000
131403	Entrada D'agua EDA 02 AC/BC	UNID	3,000
131404	Descida D'agua tipo Rap - Canal Retan- DAR 02	M	8,950
400102	Escavação mecanizada vala Mat. 1A Cat.	M3	3.090,000
403020	Reaterro e compactação de bueiros	M3	1.561,000
490028	Sarjeta trapezoidal de conc. SZC 01 AC/BC	M	127,570
491003	Meio-fio de concreto - MFC-03	M	4.191,740
9999967	Corpo BSTC D=1,00 M AC/BC/PC	M	512,000
26.0 - REMOÇÃO DE SOLOS MOLES PARA ESTABILIDADE DOS BUEIROS			
120551	Reaterro com areia	M3	19.433,811
130001	Escartran Solos Moles DMT 0-200M	M3	19.433,811
151000	Compactação Aterros 95% PN	M3	17.520,000
26.1 - DRENAGEM SUB-SUPERFICIAL			
60925	Escartran mat 1 cat. DMT 50 a 200m c/ escav.	M3	61.645,972
322074	Dreno sub superficial DSS 02 BC	M	3.326,740
400102	Escavação mecanica de vala em mat 1a cat.	M3	16.850,817
450056	Dreno longit. Prof. c/ corte em solo DPS 06 AC/BC	M	5.109,078
	Reaterro das cavas para execução de drenos	M3	78.496,789
REMANEJAMENTO ADUTORA DA CORSAN			
	Escavação em cavas de fundação com esgotamento	M3	703,040
	Corpo BSTC 1,5m AC/BC/PC	M	78,000
	Confecção de tubos de concr. Armado D=1,50m CA-4 AC/BC/PC	M	20,000
	Concr. Estrut. Fck=15 MPA c.raz.uso geral conf/lançam. AC/BC	M3	5,643
	Concr. Estrut. Fck=25 MPA c.raz.uso geral conf/lançam. AC/BC	M3	42,840
	Remoção de bueiros existentes	UNID	50,000
260105	Fornec. Preparo coloc. Nas formas Aço CA-50	Kg	1.870,000
337000	Forma comum de madeira	M2	183,120

Registro de
Nº 78784
Atestado Técnico

00289

27.0 - OAE/DUPLICAÇÃO DO VIADUTO DA RS-118 (V01) - INFRAESTRUTURA			
101040	Estaca raiz d-31cm	M	304,340
120223	Escavação manual de cavas em mat. 1A categ.	M3	487,603
260105	Forn.Prep.e Coloc. Nas Formas de Aço CA 50	Kg	17.692,552
332200	Conc. Estr. FCK=10MPA - Contr.Raz.uso Geral	M3	16,000
332904	Conc. Estr. FCK=35MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	169,080
337000	Forma comum de madeira	M2	337,570
340018	Estaca de Concreto com D=600mm ou similar	M	19,200
340080	Estaca raiz em solo D= 41cm	M	258,180
27.1 - OAE/DUPLICAÇÃO DO VIADUTO DA RS-118 (V01) - MESOESTRUTURA			
260105	Forn.Prep.e Coloc. Nas Formas de Aço CA 50	Kg	111.089,175
311901	Escoramento com madeira de OAE	M3	4.725,310
332904	Conc. Estr. FCK=35MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	634,784
337102	Forma de Placa Compensada Plastificada	M2	3.232,020
351000	Aparelho Apoio Neoprene Fret. Forn.Aplic.	DM3	124,800
27.2 - OAE/DUPLICAÇÃO DO VIADUTO DA RS-118 (V01) - SUPERESTRUTURA			
121349	Conc.FCK=40MPA C RZ ADIV CONF LANÇ	M3	282,000
149941	Movimentação e lançamento de vigas préfabric. com treliça autopropelida	UNID	6,000
260105	Forn.Prep.e Coloc. Nas Formas de Aço CA 50	Kg	111.551,000
311901	Escoramento com madeira de OAE	M3	93,020
332904	Conc. Estr. FCK=35MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	201,430
337102	Forma de Placa Compensada Plastificada	M2	2.842,055
351078	Montagem Manual de Pré-Lajes	M2	57,430
399004	Confec. Coloc. Cabo 12 cord. D=12,7mm Mac	Kg	15.258,000
399904	Protensão injeção cabo 12 cord D=12,7mm Mac	UNID	96,000
27.3 - OAE/DUPLICAÇÃO DO VIADUTO DA RS-118 (V01) - LAJE DE TRANSIÇÃO			
260105	Forn.Prep.e Coloc. Nas Formas de Aço CA 50	Kg	4.346,000
332200	Conc. Estr. FCK=10MPA - Contr.Raz.uso Geral	M3	14,590
332904	Conc. Estr. FCK=35MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	45,657
337000	Forma comum de madeira	M2	61,360
27.4 - ACABAM. E SERV. COMPLEMENTARES			
130062	Junta JEENE JJ2030W	M	35,800
393006	Junta JEENE JJ5070W	M	35,800
399102	Dreno de PVC D=100mm	UNID	20,000
28.0 - OAE/VIADUTO /BR-448-ACESSO A ESTEIO (V03) INFRAESTRUTURA			
120105	Escavação mecânica entre estacas mat. 1A categ.	M3	280,103
260105	Forn.Prep.e Coloc. Nas Formas de Aço CA 50	Kg	9.740,460
332200	Conc. Estr. FCK=10MPA - Contr.Raz.uso Geral	M3	7,640
332904	Conc. Estr. FCK=35MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	96,000
337000	Forma comum de madeira	M2	120,000
340018	Estaca de Concreto com D=600mm ou similar	M	420,950
28.1 - OAE/VIADUTO S/BR-448-ACESSO A ESTEIO (V03)/ MESOESTRUTURA			
260105	Forn.Prep.e Coloc. Nas Formas de Aço CA 50	Kg	27.666,000
311901	Escoramento com madeira de OAE	M3	1.678,450
332904	Conc. Estr. FCK=35MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	294,630
337102	Forma de Placa Compensada Plastificada	M2	1.496,000
351000	Aparelho Apoio Neoprene Fret. Forn.Aplic.	DM3	97,920
28.2 - OAE/VIADUTO S/BR-448-ACESSO A ESTEIO (V03)/ SUPERESTRUTURA			
121349	Conc.FCK=40MPA C RZ ADIV CONF LANÇ	M3	157,960
260105	Forn.Prep.e Coloc. Nas Formas de Aço CA 50	Kg	49.505,362
311901	Escoramento com madeira de OAE	M3	61,440
332904	Conc. Estr. FCK=35MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	246,704
337102	Forma de Placa Compensada Plastificada	M2	2.004,557

Registro de
Nº 78785
Atestado Técnico

00290

5828

351078	Montagem Manual de Pré-Lajes	M2	31,850
399004	Confec. Coloc. Cabo 12 cord. D=12,7mm Mac	Kg	6.480,000
120726	Movimentação e lançamento de vigas préfabric. com guindastes	UNID	4,000
399904	Protensão injeção cabo 12 cord D=12,7mm Mac	UNID	48,000
28.3 - OAE/VIADUTO S/BR-448-ACESSO A ESTEIO (V03)/ LAJE DE TRANSIÇÃO			
2260105	Forn.Prep.e Coloc. Nas Formas de Aço CA 50	Kg	2.793,430
332200	Conc. Estr. FCK=10MPA - Contr.Raz.uso Geral	M3	8,160
332904	Conc. Estr. FCK=35MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	26,150
337000	Forma comum de madeira	M2	41,780
28.4 - ACABAM. E SERV. COMPLEMENTARES			
130062	Junta JEENE JJ2030W	M	20,400
393006	Junta JEENE JJ5070W	M	22,000
399102	Dreno de PVC D=100mm	UNID	8,250
29.0 - OAE/PONTE SOBRE O ARROIO SAPUCAIA (P-01) / INFRAESTRUTURA			
120105	Escavação mecânica MAT 1A CAT.	M3	386,020
260105	Forn.Prep.e Coloc. Nas Formas de Aço CA 50	Kg	28.613,000
332200	Conc. Estr. FCK=10MPA - Contr.Raz.uso Geral	M3	25,155
332904	Conc. Estr. FCK=35MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	280,205
337000	Forma comum de madeira	M2	404,990
15501	Colunas de Areia (Rin Track)	M	2.312,200
340018	Estaca de Concreto com D=600mm ou similar	M	873,700
29.1 - OAE/PONTE SOBRE O ARROIO SAPUCAIA (P-01) / MESOESTRUTURA			
260105	Forn.Prep.e Coloc. Nas Formas de Aço CA 50	Kg	45.714,000
311901	Escoramento com madeira de OAE	M3	1.934,180
332904	Conc. Estr. FCK=35MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	393,770
337102	Forma de Placa Compensada Plastificada	M2	1.727,420
351000	Aparelho Apoio Neoprene Fret. Forn.Aplic.	DM3	195,840
29.2 - OAE/PONTE SOBRE O ARROIO SAPUCAIA (P-01) / SUPERESTRUTURA			
121349	Conc.FCK=40MPA C RZ ADIV CONF LANÇ	M3	381,104
260105	Forn.Prep.e Coloc. Nas Formas de Aço CA 50	Kg	161.101,430
311901	Escoramento com madeira de OAE	M3	75,400
332904	Conc. Estr. FCK=35MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	327,100
337102	Forma de Placa Compensada Plastificada	M2	4.943,136
351078	Montagem Manual de Pré-Lajes	M2	120,080
399004	Confec. Coloc. Cabo 12 cord. D=12,7mm Mac	Kg	15.744,000
120726	Movimentação e Lançamento de Vigas Pré-	uNID	16,000
399904	Protensão injeção cabo 12 cord D=12,7mm Mac	UNID	128,000
29.3 - OAE/PONTE SOBRE O ARROIO SAPUCAIA (P-01) / LAJE DE TRANSIÇÃO			
260105	Forn.Prep.e Coloc. Nas Formas de Aço CA 50	Kg	5.624,000
332200	Conc. Estr. FCK=10MPA - Contr.Raz.uso Geral	M3	17,320
332904	Conc. Estr. FCK=35MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	61,400
337000	Forma comum de madeira	M2	41,860
29.4 - ACABAMENTOS E SERVIÇOS COMPLEMENTARES			
130062	Junta JEENE JJ2030W	M	48,400
393006	Junta JEENE JJ5070W	M	48,400
399102	Dreno de PVC D=100mm	UNID	20,000
30.0 - PASSAGEM INFERIOR ROD. SOB A BR-448 (PI-01)/INFRAESTRUTURA			
101040	Estaca raiz D=310mm em rocha	M	407,300
260105	Forn.Prep.e Coloc. Nas Formas de Aço CA 50	Kg	8.215,000
332200	Conc. Estr. FCK=10MPA - Contr.Raz.uso Geral	M3	5,510
332904	Conc. Estr. FCK=35MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	46,820
337000	Forma comum de madeira	M2	162,180
340080	Estaca raiz D=410mm em solo	M	399,450
30.1 - PASSAGEM INFERIOR ROD. SOB A BR-448 (PI-01)MESOESTRUTURA			
260105	Forn.Prep.e Coloc. Nas Formas de Aço CA 50	Kg	50.542,000

Registro de
Nº 78786
Atestado Técnico

00291

311901	Escoramento com madeira de OAE	M3	2.322,640
332904	Conc. Estr. FCK=35MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	327,916
337102	Forma de Placa Compensada Plastificada	M2	1.548,518
30.2 - PASSAGEM INFERIOR ROD. SOB A BR-448 (PI-01)/ SUPERESTRUTURA			
121349	Conc. Estr. FCK=40MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	7,800
260105	Forn.Prep.e Coloc. Nas Formas de Aço CA 50	Kg	35.423,000
332904	Conc. Estr. FCK=35MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	273,150
337102	Forma de Placa Compensada Plastificada	M2	564,180
30.3 - PASSAGEM INFERIOR ROD. SOB A BR-448 (PI-01)/ LAJE DE TRANSIÇÃO			
260105	Forn.Prep.e Coloc. Nas Formas de Aço CA 50	Kg	7.525,000
332200	Conc. Estr. FCK=10MPA - Contr.Raz.uso Geral	M3	26,720
332904	Conc. Estr. FCK=35MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	106,880
337000	Forma comum de madeira	M2	66,240
34.0 - SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA/ SINALIZAÇÂO HORIZONTAL			
110096	Pint. De Faixa C/Termoplástico - 3 anos asp.	M2	8.662,000
611002	Pintura Seta Zebra Term. 3 anos (aspersão)	M2	1.805,000
35.0 - SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA/ SINALIZAÇÂO VERTICAL			
20721	Conf. Suporte/travessa P/Placa Sinaliz.	UNID	654,000
200069	Bandeira metálica simples	UNID	9,000
621002	Pórtico metálico	UNID	8,000
624103	Fornec. E Implant.Placa Sinaliz. Total Refletiva	M2	932,170
36.0 - SINALIZAÇÃO POR CONDUÇÃO ÓPTICA			
39595	Forn. Col. De Tacha Reflet. Monodirecional	UNID	9.460,000
612011	Forn. Col. De Tachão Reflet. Monodirecional	UNID	2.331,000
612101	Forn. Col. De Tacha Reflet. Bidirecional	UNID	800,000
37.0 - SEGURANÇA VIÁRIA			
120433	Def. Met. Semi-maleável simples Forn. Implant.	M	23.746,830
120434	Anc. Def. Met.Semi-Maleável Simples Forn. Imp.	M	512,000
149907	Forn.e Coloc. Prismas Reflet. P/Def. e OAEs	UNID	5.296,000
38.0 - OBRAS COMPLEMENTARES			
640004	Cerca de arame farpado C/suporte madeira	M	17.861,200
	Barreira New Jersey extrusada	M	9.079,675
39.0 - REMOÇÃO SOLOS MOLES PARA ESTABILIDADE DAS GALERIAS			
120551	Reaterro com areia	M3	25.900,855
130001	Escartran Solos Moles DMT 0-200M	M3	48.440,733
151000	Compactação Aterros 95% PN	M3	4.100,000
40.0 - REMANEJAMENTO DE LINHAS DE TRANSMISSÂO			
120727	Exec. Serviços de Linha viva para remanj. de Linha Transm. Sharlau	UNID	1,000
120728	Exec. Serviços de Linha viva para remanj. de Linha Transmissão Charqueadas	UNID	1,000
151132	LT 2x138KV Scharlau - CIN (Interferência 02)	UNID	1,000
151133	LT 69 KV UTE Charqueadas-Esteio (Int. 07 e09)	UNID	1,000
41.0 - REMANEJEMENTO DE REDES DA AES SUL			
8476	Pass subterranea de redes de distrib. de energia (km 3+600)	UNID	1,000
120729	Passagem subterranea de rede de distrib. de energia (km 0+040)	UNID	1,000
120730	Passagem subterranea de redes de distrib. de energia km (0+600)	UNID	1,000
120731	Implantação de poste novo e retirada de poste antigo junto ao V-01	UNID	1,000
120732	Alteração de rede baixa tensao aérea para subterranea	UNID	1,000
150830	Deslocamento e ancoragem de fibra óptica	UNID	1,000
151134	Remanej. Rede de distrib. Energia (Est.63 Ramo de acesso a Esteio)	UNID	1,000
151135	Remanejam. redes de distrib. de energia (km 0+040)	UNID	1,000
151136	Remanejam. redes de distrib. de energia (km 0+600)	UNID	1,000
151137	Remanejam. redes de distrib. de energia (km 0+850)	UNID	1,000
151138	Remanejam. redes de distrib. de energia (km 2+200)	UNID	1,000
15507	Deslocamento redes distr., reposição de comando iluminação, entrada	UNID	1,000

Registro de
Nº 78787
Atestado Técnico

	de medição na		
15508	Instalação de cubiculo medição em média tensão junto a REFAP (Km 2+200)	UNID	1,000
15509	Subst.cabo para raio com linha viva da LT 138 KV - Charqueadas - CIN	UNID	1,000
15510	Adequação c/serv. linha viva sistema de cobertura (pára-raios)LT-138KV Charqueadas	UNID	1,000
15511	Remanejamento de redes elétricas de distribuição	UNID	1,000
15512	Instalação de iluminação na passagem inferior (PI-01) no Km 0+600	UNID	1,000
42.0 - ILUMINAÇÃO PÚBLICA			
149973	Iluminação da pista central	UNID	1,000
43.0 - SUBESTAÇÃO TRANSFORMADORA			
149946	Sub. Transform. Completa para transformador trifásico de 30KVA	UNID	10,000
151139	Sub. Transform. Completa para transformador trifásico de 75KVA	UNID	1,000
44.0 - INSTALAÇÃO DE REDES AÉREAS DE MT			
149955	Instalação de rede aérea de MT (Mat e M. Obra)	Km	7,950
149974	Quadro de Comando	UNID	1,000
45.0 - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL / REVESTIM. DE TALUDES			
510000	Enleivamento	M2	590.000,000
52.1 - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL / RECUPERAÇÃO DE JAZIDAS			
101000	Destocamento de arvores d=0,15 a 0,30m	UNID	16.503,000
101200	Destocamento de arvores com d> 0,30m	UNID	1.439,000
131120	Regularização mecânica da faixa de domínio	M2	854.826,000
149962	Reconformação Topográfica	M3	213.046,000
149963	Preparo do solo para plantio	M2	854.826,000
149964	Revegetação com Herbáceas	M2	509.612,653
510200	Hidrosemeadura	M2	512.288,062
801332	Plantio de mudas arbóreas	UNID	20.891,000
53.0 - REPOSIÇÃO FLORESTAL			
801332	Plantio de mudas arbóreas	UNID	14.211,000
54.0 - RECUPERAÇÃO CANTEIRO DE OBRA			
131120	Regularização mecânica da faixa de domínio	M2	20.710,762
56.0 - MOBILIZAÇÃO, DESMOBILIZAÇÃO DA OBRA			
610069	Mobilização e desmobilização	UNID	0,900
57.0 - INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO DE CANTEIRO DE OBRAS E ACAMPAMENTOS			
1314541	Instalação e Manutenção do Canteiro de obras	UNID	1,287
59.0 - TRANSP. DE ARVORES IMUNES AO CORTE			
149993	Transplante de espécies protegidas de grande porte	UNID	58,000
149994	Transplante de espécies protegidas de medio porte	UNID	52,000
149995	Transplante de espécies protegidas de pequeno porte	UNID	40,000
60.0 - IMPLANT. E MANUT. CAMINHO SERV. FORA DA FAIXA DE DOMINIO/MANUTENÇÃO			
110183	Recomposição de revestimento primario	M3	17.222,400
110301	Escartran material de jazida	M3	17.222,400
120551	Reaterro com areia	M3	8.611,200
150821	Bica corrida	m3	8.041,765
190062	Transp.local c/ basc. 10m3 rod. Não pav.	TKM	162.789,053
190063	Transp.local c/ basc. 10m3 rod. pav.	TKM	730.286,077
60.1 - IMPL. MANUT. CAMINHO SERV. FORA DA FAIXA DE DOMINIO/SINALIZAÇÃO			
20721	Conf. de Suporte e travessa p/ placa sinalização	UNID	30,000
624103	Fornec. e implant. de placa sinalização totalmente refletiva	M2	15,000
60.2 - IMPL. MANUT. CAMINHO SERV. FORA DA FAIXA DE DOMINIO/DRENAGEM E OAC			
410022	Corpo BSTC D=1,00 AC/BC/PC	M	120,000
500000	Enroncamento de pedra arrumada	M3	81,120
809926	Escavação mecânica de valas em mat. De 1a	M3	489,170

Registro de
Nº 78788
Atestado Técnico

00293

61.0 - ACESSO A OBRA JUNTO A FAIXA DE DOMINIO DA ALL (América Latina Logistica)			
39532	Boca BSTC=1,00m normal AC/BC/PC	UNID	5,000
39592	Corpo BSCC 2,00x2,00 alt. 0 a 1,00m AC/BC	UNID	8,000
60466	Transplante de espécies prot. de medio porte	UNID	8,000
100000	Desm. Dest. Limpeza areas c/ arv. Diam até 0,15m	M2	4.900,000
115001	Rocha p/ britagem c/ perfuratriz sobre esteiras (pedra detonada)	M3	15.699,140
120551	Reaterro com areia	M3	368,770
120723	Brita Comercial (material de enchimento)	M3	2.543,261
151202	Compactação de camada final de aterro de rocha	M3	15.699,140
190062	Transporte local c/ basc. 10m3 rod não pav.	TKM	56.150,109
410072	Boca BSCC 2,00x2,00m normal AC/BC	UNID	1,000
900206	Transp. Local com basc. 10m3 rod.não Pav.	TKM	686.279,114
9999967	Corpo BSTC=1,00m AC/BC/PC	M	38,000
62.0 - DEMOLIÇÃO DE BENFEITORIAS			
499286	Demolição de dispositivos de concreto aramado	M3	690,360
65 - VIADUTO V02 - INFRAESTRUTURA			
394003	Reaterro e compactação	M3	182,380
332200	Concr. Estr.fck=10MPA - contr.raz.uso ger.conf. e lanç. AC/BC	M3	23,920
332904	Concr.Estr. fck=35 Mpa - cont.raz.uso ger.conf. e lanç. c/super plastif. de alto des.	M3	308,279
337000	Forma comum de madeira	M2	794,434
260105	Forn.Prep.e Coloc. Nas Formas de Aço CA 50	Kg	39.683,434
101040	Estaca raiz D=310mm em rocha	M	576,000
340080	Estaca raiz D=410mm em solo	M	682,400
65.1 - VIADUTO V02 - MESOESTRUTURA			
337102	Forma de Placa Compensada Plastificada	M2	551,550
332904	Concr. Estr.fck=35MPA - contr.raz.uso ger.conf. e lanç. AC/BC c/aditivo alta perfom.	M3	93,232
260105	Fornec. Preparo coloc. Nas formas Aço CA-50	Kg	27.390,675
65.2 - VIADUTO V02 - SUPERESTRUTURA			
332904	Concr.Estr. fck=35 Mpa - cont.raz.uso ger.conf. e lanç. c/super plastif. de alto des.	M3	1.025,850
337102	Forma de Placa Compensada Plastificada	M2	6.146,520
260105	Fornec. Preparo coloc. Nas formas Aço CA-50	Kg	251.894,613
399004	Confecção e coloc. Cabo 12 cordoalhas de 12,7 mm- MAC	Kg	16.200,000
399904	Protensão injeção cabo 12 cord D=12,7mm Mac	UNID	120,000
311901	Escoramento com madeira de OAE	M3	1.995,950
120726	Movimentação e lançamento de vigas prefabricadas com guindaste	UNID	8,000
121349	Conc.estrut. Fck=40 Mpa cont.raz. c/adit. Conf e lanç.	M3	320,000
65.3 - VIADUTO V02 - LAJE DE TRANSIÇÃO			
332200	Conc.estrut. Fck=10 Mpa cont.raz. c/adit. Conf e lanç. AC/BC	M3	18,530
332904	Conc.estrut. Fck= 35 Mpa cont.raz c/adit. Conf.e lanç. AC/BC c/plastif. De alta perf.	M3	67,810
337000	Forma comum de madeira	M2	64,510
260105	Forn. Preparo e coloc. Nas formas Aço CA-50	Kg	13.412,666
65.4 - VIADUTO V02 - ACABAMENTOS E OBRAS COMPLEMENTARES			
130062	Junta Jeene JJ2030vv	M	86,500
393006	Junta JEENE JJ5070W	M	85,240
399102	Dreno de PVC D=100mm	UNID	10,550
66 - VIADUTO V10 (RAMO DE ACSSO A ESTEIO) - INFRAESTRUTURA			
340018	Estaca de Concreto com D=600mm ou similar	M	458,150
332200	Concr.Estr. fck=10 Mpa - cont.raz.uso ger.conf. e lanç. AC/BC.	M3	10,370
332904	Concr.Estr. fck=35 Mpa - cont.raz.uso ger.conf. e lanç. AC/BC c/plastif. Alto des..	M3	161,307
337000	Forma comum de madeira	M2	216,628
260105	Fornec. Preparo coloc. Nas formas Aço CA-50	Kg	20.626,805

Registro de
Nº 78789
Atestado Técnico

00294

66.1 - VIADUTO V10 (RAMO DE ACSSO A ESTEIO) - MESOESTRUTURA			
311901	Escoramento com madeira de OAE	M3	368,200
332904	Conc.estrut. Fck= 35 Mpa cont.raz c/adit. Conf.e lanç. AC/BC c/plastif. De alta perf.	M3	30,870
337102	Forma de Placa Compensada Plastificada	M2	164,640
260105	Fornec. Preparo coloc. Nas formas Aço CA-50	Kg	10.967,000
351000	Aparelho Apoio Neoprene Fret. Forn.Aplic.	DM3	92,000
66.2 - VIADUTO V10 (RAMO DE ACSSO A ESTEIO) - SUPERESTRUTURA			
332904	Conc.estrut. Fck= 35 Mpa cont.raz c/adit. Conf.e lanç. AC/BC c/plastif. De alta perf.	M3	389,742
337102	Forma de Placa Compensada Plastificada	M2	2.920,818
260105	Fornec. Preparo coloc. Nas formas Aço CA-50	Kg	98.082,700
399004	Confecção e coloc. Cabo 12 cordoalhas de 12,7 mm- MAC	Kg	10.416,000
399904	Protensão injeção cabo 12 cord D=12,7mm Mac	UNID	40,000
120726	Movimentação e lançamento de vigas prefabricadas com guindaste	UNID	8,000
121349	Conc.estrut. Fck=40 Mpa cont.raz. c/adit. Conf e lanç.	M3	221,866
66.3 - VIADUTO V10 (RAMO DE ACSSO A ESTEIO) - LAJE DE TRANSIÇÃO			
332200	Concr.Estr. fck=10 Mpa - cont.raz.uso ger.conf. e lanç. AC/BC.	M3	4,385
332904	Conc.estrut. Fck= 35 Mpa cont.raz c/adit. Conf.e lanç. AC/BC c/plastif. De alta perf.	M3	13,150
337000	Forma comum de madeira	M2	34,380
260105	Fornec. Preparo coloc. Nas formas Aço CA-50	Kg	1.187,300
	FINAL DOS QUANTITATIVOS DO LOTE 1		

LOTE 02

DNIT	**DNIT - SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL**
	CONTRATO: 00 00491/2009 - CONSÓRCIO CONSTRUCAP - FERREIRA GUEDES
BR-448/RS - Entr BR-116/RS-118 (Sapucaia do Sul) - Entr BR-290 (Porto Alegre)	
Número do Processo: 50600.010756/2009-12	
Periodo Acumulado: 18/09/2009 a 30/03/2014	
SERVIÇOS EXECUTADOS - LOTE 2	

Serviço	Descrição	Unidade	Quantidade Acumulada
1.0 - TERRAPLENAGEM / VALA DE DRENAGEM			
110022	Escartran Mat 1A Cat DMT 50-200M C/E	M3	89.149,338
130001	Escartran Solos Moles DMT 0-200M	M3	81.044,853
Sub-total			
2.0 - SERVIÇOS INICIAIS			
100000	Desm Dest e Limpeza áreas Arv. 0 até 15M	M2	330.000,000
101000	Destocamento de árvores D=0,15 a 0,30M	UNID	320,000
101200	Destocamento de árvores com D> 0,30M	UNID	70,000
240763	Remoção de Bueiros Existentes	M	75,000
499282	Demolição Disp. Concreto Simples	M3	2.005,016
499286	Demolição Disp. Concreto Armado	M3	550,218
851471	Remoção de Cercas	M	1.849,140
Sub-total			
3.0 - LINHA GERAL / EXPLORAÇÃO EMPRÉSTIMOS			
110301	Escartran material de jazida	M3	1.947.065,874
Sub-total			
3.1 - ESCAVAÇÃO MATERIAL 1A CAT.			
110022	Escartran mat 1a cat DMT 50-200m C/E	M3	48.984,866
110023	Escartran mat 1a cat DMT 200-400m C/E	M3	40.361,187
110024	Escartran mat 1a cat DMT 400-600m C/E	M3	10.231,829
110025	Escartran mat 1a cat DMT 600-800m C/E	M3	45,464
110026	Escartran mat 1a cat DMT 800-1000m C/E	M3	9.456,777

Registro de
Nº 78790
Atestado Técnico

00295

110027	Escartran mat 1a cat DMT 1000-1200m C/E	M3	13.663,817
110028	Escartran mat 1a cat DMT1200-1400m C/E	M3	4.027,000
110029	Escartran mat 1a cat DMT 1400-1600m C/E	M3	35.154,000
110030	Escartran mat 1a cat DMT 1600-1800m C/E	M3	30.285,200
110031	Escartran mat 1a cat DMT 1800-2000m C/E	M3	9.542,500
110032	Escartran mat 1a cat DMT 2000-3000m C/E	M3	38.807,713
110033	Escartran mat 1a cat DMT 3000-5000m C/E	M3	51.112,222
Sub-total			
4.0 - EXECUÇÃO DO COLCHÃO DE AREIA, GEODRENOS E GEOGRELHAS			
20045	Colchão drenante de areia	M3	241.116,333
100202	Pré-furos para cravação de Geodrenos	M	9.015,610
149971	Geogrelhas - 1000 KN/M (Polietileno)	M2	9.920,000
149972	Geogrelhas - 1300 KN/M (Polietileno)	M2	10.164,000
150152	Geogrelhas - 1100 KN/M (Polietileno)	M2	14.605,000
399834	Exec. de colunas de areia compacta e confinada	M	4.760,000
530203	Fornecimento e colocação de Geodrenos	M	348.525,630
Sub-total			
4.1 - ATERRO DE VALAS COM AREIA			
120551	Reaterro com areia	M3	48.313,146
Sub-total			
5.0 - REMOÇÃO DE SOLOS MOLES			
19941	Carga, transp. e descarga resíduos dom nas cel. projetadas	M3	6.514,074
19942	Exec células p/armazenamento de resíduos domésticos	M	180,000
19943	Abert. celula e conform final c/aplicação geomembr e enleivamento	M	180,000
110022	Escartran solos Moles DMT 50-200M C/E	M3	77.513,041
110026	Escartran Mat 1A Cat DMT 800-1000M C/E	M3	51.307,480
110032	Escartran solos Moles DMT 2000-3000M C/E	M3	61.493,411
110033	Escartran solos Moles DMT 3000-5000M C/E	M3	46.896,260
120551	Reaterro com areia	M3	299.628,670
130001	Escartran solos Moles DMT 0-200M	M3	300.175,776
399835	Limpeza e acond. de resíduo dom. bota espera	M3	6.514,074
Sub-total			
6.0 - COMPACTAÇÃO DOS ATERROS			
19947	Suavização e conformação de taludes	M2	68.605,148
151000	Compactação Aterros 95% PN	M3	1.513.485,273
151100	Compactação Aterros 100% PN	M3	101.982,745
252725	Regularização de sub-leito	M2	42.335,916
394012	Reaterro e compactação	M3	1.906,368
Sub-total			
7.0 - EXECUÇÃO DE SOBRECARGA			
151000	Compactação Aterros 95% PN	M3	175.522,760
252725	Regularização de sub-leito	M2	105.586,000
Sub-total			
8.0 - ACRÉSCIMO DE TERRAPLENAGEM DEVIDO RECALQUE DO ATERRO			
110301	Escartran material de jazida	M3	99.125,000
151000	Compactação Aterros 95% PN	M3	79.300,000
Sub-total			
8.1 - INTERSEÇÕES/ VALAS DE DRENAGEM			
110022	Escartran mat 1a cat. Dmt 50-200m C/E	M3	54.844,164
130001	Escartran solos Moles DMT 0-200M	M3	49.858,331
Sub-total			
9.0 - INTERSEÇÕES / EXPLORAÇÃO DOS EMPRÉSTIMOS			
110301	Escartran material de jazida	M3	487.877,731
Sub-total			
9.1 - ESCAVAÇÃO MATERIAL 1A CATEGORIA			
110022	Escartran mat 1a cat DMT 50-200m C/E	M3	6.110,968
110023	Escartran mat 1a cat DMT 200-400m C/E	M3	7.791,920

Registro de
Nº 78791
Atestado Técnico

110024	Escartran mat 1a cat DMT 400-600m C/E	M3	17.036,577
110025	Escartran mat 1a cat DMT 600-800m C/E	M3	28.979,630
110026	Escartran mat 1a cat DMT 800-1000m C/E	M3	6.341,500
110027	Escartran mat 1a cat DMT 1000-1200m C/E	M3	1.874,527
110030	Escartran mat 1a cat DMT 1600-1800m C/E	M3	3.845,063
110032	Escartran mat 1a cat DMT 2000-3000m C/E	M3	13.420,893
110033	Escartran mat 1a cat DMT 3000-5000m C/E	M3	604,529
Sub-total			
10.0 - EXECUÇÃO DO COLCHÃO DE AREIA, GEODRENOS E GEOGRELHAS			
20045	Colchão drenante de areia	M3	101.174,626
100202	Pré-furos para cravação de Geodrenos	M	3.175,237
149971	Geogrelhas - 1000KN/M polietileno	M2	12.400,000
149972	Geogrelhas - 1300KN/M polietileno	M2	12.400,000
230203	Fornecimento e colocação de Geodrenos	M	158.762,000
Sub-total			
10.1 - ATERRO DE VALAS COM AREIA			
120551	Reaterro com areia	M3	39.768,562
130001	Escartran solos moles DMT 0-200m	M3	21.072,019
Sub-total			
11.0 - COMPACTAÇÃO DOS ATERROS			
19947	Suavização e conformação de taludes	M2	36.874,800
151000	Compactação Aterros 95% PN	M3	390.302,185
151100	Compactação Aterros 100% PN	M3	30.055,930
394012	Reaterro e compactação	M3	1.966,656
Sub-total			
12.0 - EXECUÇÃO DA SOBRECARGA			
151000	Compactação Aterros 95% PN	M3	55.454,000
252725	Regularização de sub-leito	M2	27.985,000
Sub-total			
13.0 - ACRÉSCIMO TERRAPLENAGEM DEVIDO AO RECALQUE DO ATERRO			
110301	Escartran material de jazida	M3	29.750,000
151000	Compactação Aterros 95% PN	M3	23.800,000
Sub-total			
14.0 - ESTRADA LATERAL / COMPACTAÇÃO DOS ATERROS			
110183	Recomposição de Revestimento Primário	M3	4.355,489
190062	Transp Local c/Basculante 10M3 Rod não Pav (Conserv)	T/km	34.843,752
Sub-total			
16.0 - INSTRUMENTAÇÃO E ACOMPANHAMENTO DA OBRA / FORNECIMENTO			
130030	Inclinômetro	M	985,000
149976	Bench Mark (25M)	M	169,000
149977	Placa de Recalque	UNID	48,000
149978	Haste e revestimento para placas	UNID	239,000
149979	Marcos de Recalque	UNID	64,000
149980	Piezômetro elétrico	UNID	12,000
149981	Piezômetro tipo Casagrande	M	163,000
149982	Cabo elétrico para PZS elétricos	M	721,100
Sub-total			
19.0 - PAVIMENTAÇÃO			
221060	Sub-base de Macadame Seco	M3	45.791,957
223050	Base de Brita Graduada BC	M3	43.494,777
230000	Imprimação	M2	256.867,359
240000	Pintura de Ligação	M2	731.244,447
254051	CBUQ - Capa de Rolamento AC/BC	T	23.384,984
254054	CBUQ - Binder AC/BC	T	61.026,705
Sub-total			

Registro de
Nº 78792
Atestado Técnico

20.0 - AQUISIÇÃO DE MATERIAIS BETUMINOSOS			
2000099	Aquisição de RR-1C	T	365,622
2000149	Aquisição de asfalto diluido CM-30	T	308,241
2000360	Aquisição de CAP 50/70 C/Polímero	T	1.080,386
2006150	Aquisição de CAP 50/70	T	2.709,586
Sub-total			
21.0 - TRANSPORTE MATERIAIS BETUMINOSOS			
930200	Transporte Comercial Mat. Bet. A Frio	T	673,863
930203	Transporte Comercial Mat. Bet. A Quente	T	3.789,972
Sub-total			
22.0 - DRENAGEM E OAC / LINHA GERAL			
20092	Tampa conc. / caixa colet(4nervura)TCC01AC/BC	UNID	1,000
39584	Boca BSTC D=0,60M Normal AC/BC/PC	UNID	13,000
337234	Tubulação Drenagem Urbana D=0,40 s/berço	M	1.210,000
394012	Reaterro e compactação	M3	1.502,000
400102	Escavação mecanizada vala Mat. 1A Cat.	M3	1.812,000
410051	Corpo BSTC D=0,60M AC/BC/PC	M	197,000
410076	Caixa coletora sarjeta CCS 03 AC/BC	UNID	1,000
410080	Dissipador de energia DEB 02 AC/BC/PC	UNID	78,000
420223	Meio Fio Concreto MFC-03 BC	M	8.573,450
490101	Sarjeta Trapezoidal de Concreto SZC 01	M	816,300
494102	Descida d'água aterros degraus ARM-DAD 02	M	477,600
494104	Descida D'agua aterros degraus-arm DAD 04	M	75,000
494201	Entrada d'água EAD 01	UNID	72,000
494202	Entrada d'água EAD 02	UNID	6,000
496002	Boca de lobo simples grelha Concr. BLS 02	UNID	44,000
496003	Boca de lobo simples grelha Concr. BLS 03	UNID	16,000
Sub-total			
23.0 - INTERSEÇÃO 103			
20092	Tampa conc. / caixa colet(4nervura)TCC01AC/BC	UNID	2,000
394012	Reaterro e compactação	M3	1.937,000
400102	Escavação mecanizada vala mat. 1A cat.	M3	6.316,000
410022	Corpo BSTC D=1,00M AC/BC/PC	M	647,000
410023	Boca BSTC D=1,00M AC/BC/PC	UNID	24,000
410076	Caixa coletora sarjeta CCS 03 AC/BC	UNID	2,000
410080	Dissipador de energia DEB 02 AC/BC/PC	UNID	33,000
420223	Meio-fio de concreto MFC-03 BC	M	3.756,310
490101	Sarjeta Trapezoidal de Concreto SZC 01	M	97,500
494102	Descida d'água aterros degraus ARM-DAD 02	M	168,100
494201	Entrada d'água EAD 01	UNID	23,000
494202	Entrada d'água EAD 02	UNID	10,000
Sub-total			
24.0 - REMOÇÃO DE SOLOS MOLES PARA ESTABILIDADE DOS BUEIROS			
110026	Escartran mat. 1A Cat. DMT 800-1000M C/E	M3	41.522,250
120551	Reaterro com areia	M3	30.003,151
130001	Escartran Solos Moles DMT 0-200M	M3	46.672,500
151000	Compactação Aterros 95% PN	M3	8.610,000
260105	Forn. Prep. Coloc. Nas formas de aço CA50	Kg	11.496,810
399836	Forn. Coloc. De manta geotextil NT 400 GR/M2	M2	17.975,000
Sub-total			
24.1 - TRAVESSIA DA VALA DE DRENAGEM SOB A BR-386 METODO NÃO DESTRUTIVO			
19945	Poço de visita metálico simples (shaft) D=4,00 m Galv	M	6,000
110029	Escartran mat. 1A Cat. DMT 1400-1600M C/E	M3	1.593,802
130001	Escartran Solos Moles DMT 0-200M	M3	1.169,700
399837	Corpo de bueiro metalico simples tunel linner	M	57,500
399838	Boca de bueiro metalico simples tunel linner	UNID	2,000

Registro de
Nº 78793
Atestado Técnico

00298

399839	Revestimento interno parcial 180 em conc. Armado	M2	174,000
Sub-total			
24.2 - TRAVESSIA DAS VALAS DE IRRIGAÇÃO PARA PLANTIO DE ARROZ			
39587	Boca BSTC D=1,20 AC/BC/PC	UNID	2,000
39590	Corpo BSTC D=1,20 AC/BC/PC	M	192,000
110023	Escartran mat. 1A Cat. DMT 200-400M C/E	M3	21.967,254
110026	Escartran mat. 1A Cat. DMT 800-1000M C/E	M3	19.925,732
120551	Reaterro com areia	M3	17.951,461
130001	Escartran Solos Moles DMT 0-200M	M3	17.573,803
151000	Compactação Aterros 95% PN	M3	18.114,302
260105	Fornecimento e coloc. Nas formas aço AC 50	Kg	9.594,000
332904	Concr Estr fck=35MPa - Contr Raz c/Adit	M3	83,420
399836	Fornec.e coloc. De manta geotextil	M2	8.631,300
410022	Corpo BSTC D=1,00 AC/BC/PC	M	192,000
410023	BOCA BSTC D=1,00 AC/BC/PC	UNID	2,000
Sub-total			
25.0 - VIADUTO SOBRE A FAIXA DE DOMÍNIO DA TRANSPETRO (V08) - INFRAESTRUTURA			
101040	Estaca raiz D=310mm em rocha	M	432,000
120223	Escavação manual de cavas em mat. 1A categ.	M3	130,150
120551	Reaterro com areia	M3	919,940
130001	Escartran solos moles DMT 0 a 200m	M3	1.290,650
260105	Forn.Prep.e Coloc. Nas Formas de Aço CA 50	Kg	95.213,000
332200	Conc. Estr. FCK=10MPA - Contr.Raz.uso Geral	M3	31,330
332904	Conc. Estr. FCK=35MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	358,066
337000	Forma comum de madeira	M2	458,940
340080	Estaca raiz D=410mm em solo	M	1.174,040
394003	Reaterro e Compactação	M3	500,860
Sub-total			
26.0 - VIADUTO S/FAIXA DE DOMÍNIO DA TRANSPETRO (V08) - MESOESTRUTURA			
260105	Forn.Prep.e Coloc. Nas Formas de Aço CA 50	Kg	62.342,513
311901	Escoramento com madeira de OAE	M3	2.758,913
332904	Conc. Estr. FCK=35MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	550,096
337102	Forma de Placa Compensada Plastificada	M2	2.014,280
351000	Aparelho Apoio Neoprene Fret. Forn.Aplic.	DM3	540,000
Sub-total			
27.0 - VIADUTO S/FAIXA DE DOMÍNIO DA TRANSPETRO (V08) - SUPERESTRUTURA			
121349	Conc.FCK=40MPA C RZ ADIV CONF LANÇ	M3	427,255
149941	Movi.e lanç. de vigas préfabric. c/ treliça autoprop.	UNID	9,000
260105	Forn.Prep.e Coloc. Nas Formas de Aço CA 50	Kg	177.778,000
311901	Escoramento com madeira de OAE	M3	104,227
332904	Conc. Estr. FCK=35MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	794,981
337102	Forma de Placa Compensada Plastificada	M2	5.081,960
351078	Montagem Manual de Pré-Lajes	M2	102,435
399004	Confec. Coloc. Cabo 12 cord. D=12,7mm Mac	Kg	24.176,750
399904	Protensão injeção cabo 12 cord D=12,7mm Mac	UNID	144,000
Sub-total			
27.1 - VIADUTO S/FAIXA DE DOMÍNIO DA TRANSPETRO (V08) - ESTRUTURA APOIO LANÇAMENTO VIGAS			
260105	Forn.Prep.e Coloc. Nas Formas de Aço CA 50	Kg	27.090,000
332200	Conc. Estr. FCK=10MPA - Contr.Raz.uso Geral	M3	4,991
332904	Conc. Estr. FCK=35MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	186,727
337000	Forma comum de madeira	M2	151,830
337102	Forma de Placas Compensada Plastificada	M2	485,784
340201	Cravação Estacas Pre-mold. de Concreto 30x30 cm	M	1.274,800

Registro de
Nº 78794
Atestado Técnico

499286	Demolição de Dispositivos de Concreto Armado	M3	186,727
Sub-total			
28.0 - OAE/DUPLICAÇÃO DO VIADUTO DA TRANSPETRO (V08) - LAJE DE TRANSIÇÃO			
260105	Forn.Prep.e Coloc. Nas Formas de Aço CA 50	Kg	8.898,000
332200	Conc. Estr. FCK=10MPA - Contr.Raz.uso Geral	M3	30,664
332904	Conc. Estr. FCK=35MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	110,650
337000	Forma comum de madeira	M2	126,020
Sub-total			
29.0 - ACABAMENTOS E SERVIÇOS COMPLEMENTARES			
120275	Barreira tipo New Jersey	M	54,390
130062	Junta JEENE JJ2030W	M	83,350
370001	Fabricação de Guarda-corpo TP GM	M	120,630
393006	Junta JEENE JJ5070W	M	81,410
399102	Dreno de PVC D=100mm	UNID	20,000
Sub-total			
30.0 - VIADUTO SOBRE A BR-386 (V04)/ INFRAESTRUTURA			
120223	Escavação manual de cavas em mat. 1A categ.	M3	378,000
120551	Reaterro com areia	M3	688,243
130001	Escartran solos moles DMT 0 a 200m	M3	966,000
260105	Forn.Prep.e Coloc. Nas Formas de Aço CA 50	Kg	33.932,754
332200	Conc. Estr. FCK=10MPA - Contr.Raz.uso Geral	M3	17,349
332904	Conc. Estr. FCK=35MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	342,804
337000	Forma comum de madeira	M2	518,500
340018	Estaca de Concreto com D=600mm	M	1.365,130
394003	Reaterro e Compactação	M3	655,757
Sub-total			
31.0 - VIADUTO SOBRE A BR-386 (V04)/ MESOESTRUTURA			
260105	Forn.Prep.e Coloc. Nas Formas de Aço CA 50	Kg	73.642,000
311901	Escoramento com madeira de OAE	M3	5.854,463
332904	Conc. Estr. FCK=35MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	440,752
337102	Forma de Placa Compensada Plastificada	M2	2.507,296
351007	Aparelho Apoio Neoprene Fret. Forn.Aplic.	Kg	1.255,200
Sub-total			
32.0 - VIADUTO SOBRE A BR-386 (V04)/ SUPERESTRUTURA			
121349	Conc.FCK=40MPA C RZ ADIV CONF LANÇ	M3	649,696
149941	Mov. e lanç. de vigas préfabric. c/ treliça autoprop.	UNID	20,000
260105	Forn.Prep.e Coloc. Nas Formas de Aço CA 50	Kg	261.027,000
311901	Escoramento com madeira de OAE	M3	410,928
332904	Conc. Estr. FCK=35MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	1.251,330
337102	Forma de Placa Compensada Plastificada	M2	9.381,320
351078	Montagem Manual de Pré-Lajes	M2	167,180
399004	Confec. Coloc. Cabo 12 cord. D=12,7mm Mac	Kg	41.580,000
399904	Protensão injeção cabo 12 cord D=12,7mm Mac	UNID	240,000
Sub-total			
33.0 - VIADUTO SOBRE A BR-386 (V04)/ LAJE DE TRANSIÇÃO			
260105	Forn.Prep.e Coloc. Nas Formas de Aço CA 50	Kg	7.682,000
332200	Conc. Estr. FCK=10MPA - Contr.Raz.uso Geral	M3	22,719
332904	Conc. Estr. FCK=35MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	93,147
337000	Forma comum de madeira	M2	89,506
Sub-total			
34.0 - ACABAMENTOS E SERVIÇOS COMPLEMENTARES			
120275	Barreira tipo New Jersey	M	83,400
130062	Junta JEENE JJ2030W	M	61,200
370001	Fabricação de Guarda-corpo TP GM	M	179,860
393006	Junta JEENE JJ5070W	M	60,000
399102	Dreno de PVC D=100mm	UNID	32,000

Registro de
Nº 78795
Atestado Técnico

Sub-total			
35.0 - PONTE SOBRE VALA EXTERNA DIQUE MATHIAS VELHO/RUA CURITIBA (P-02)-INFRAESTRUTURA			
120223	Escavação manual de cavas em mat. 1A categ.	M3	105,880
120551	Reaterro com areia	M3	661,452
130001	Escartran solos moles DMT 0 a 200m	M3	1.626,491
260105	Forn.Prep.e Coloc. Nas Formas de Aço CA 50	Kg	27.977,088
332200	Conc. Estr. FCK=10MPA - Contr.Raz.uso Geral	M3	14,896
332904	Conc. Estr. FCK=35MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	289,196
337000	Forma comum de madeira	M2	428,020
340018	Estaca de Concreto com D=600mm	M	1.222,970
394003	Reaterro e Compactação	M3	1.070,919
Sub-total			
36.0 - PONTE S/VALA EXTERNA DIQUE MATHIAS VELHO/RUA CURITIBA (P-02) / MESOESTRUTURA			
260105	Forn.Prep.e Coloc. Nas Formas de Aço CA 50	Kg	38.558,935
311901	Escoramento com madeira de OAE	M3	4.205,345
332904	Conc. Estr. FCK=35MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	283,109
337102	Forma de Placa Compensada Plastificada	M2	1.532,490
351007	Aparelho Apoio Neoprene Fret. Forn.Aplic.	Kg	457,600
Sub-total			
37.0 - PONTE S/VALA EXTERNA DIQUE MATHIAS VELHO/RUA CURITIBA (P-02) / SUPERESTRUTURA			
121349	Conc.FCK=40MPA C RZ ADIV CONF LANÇ	M3	455,613
149941	Mov.e lanç. de vigas préfabric. c/ treliça autoprop.	UNID	10,000
260105	Forn.Prep.e Coloc. Nas Formas de Aço CA 50	Kg	199.123,000
311901	Escoramento com madeira de OAE	M3	79,580
332904	Conc. Estr. FCK=35MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	774,394
337102	Forma de Placa Compensada Plastificada	M2	6.076,900
351078	Montagem Manual de Pré-Lajes	M2	107,920
399004	Confec. Coloc. Cabo 12 cord. D=12,7mm Mac	Kg	26.707,000
399904	Protensão injeção cabo 12 cord D=12,7mm Mac	UNID	160,000
Sub-total			
37.1 - PONTE S/VALA EXTERNA DIQUE MATHIAS VELHO/RUA CURITIBA (P-02) ESTR. APOIO LANÇ. VIGAS			
260105	Forn.Prep.e Coloc. Nas Formas de Aço CA 50	Kg	14.936,000
332200	Conc. Estr. FCK=10MPA - Contr.Raz.uso Geral	M3	1,452
332904	Conc. Estr. FCK=35MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	103,883
337000	Forma comum de madeira	M2	115,500
337102	Forma de Placa Compensada Plastificada	M2	345,575
340201	Cravação Estacas Pre-mold. de Concreto 30x30 cm	M	325,750
499286	Demolição de Dispositivos de Concreto Armado	M3	103,883
Sub-total			
38.0 - PONTE S/VALA EXTERNA DIQUE MATHIAS VELHO/RUA CURITIBA (P-02) / LAJE DE TRANSIÇÃO			
260105	Forn.Prep.e Coloc. Nas Formas de Aço CA 50	Kg	7.440,000
332200	Conc. Estr. FCK=10MPA - Contr.Raz.uso Geral	M3	22,720
332904	Conc. Estr. FCK=35MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	78,845
337000	Forma comum de madeira	M2	41,820
Sub-total			
39.0 - ACABAMENTOS E SERVIÇOS COMPLEMENTARES			
120275	Barreira tipo New Jersey	M	60,000
130062	Junta JEENE JJ2030W	M	61,200
370001	Fabricação de Guarda-corpo TP GM	M	134,260
393006	Junta JEENE JJ5070W	M	60,000
399102	Dreno de PVC D=100mm	UNID	20,000
Sub-total			

Registro de
Nº 78796
Atestado Técnico

40.0 - VIADUTO SOBRE FERROVIA CONCEDIDA A ALL (V-05)/ INFRAESTRUTURA			
120223	Escavação manual de cavas em mat. 1A categ.	M3	128,140
120551	Reaterro com areia	M3	1.428,271
130001	Escartran solos moles DMT 0 a 200m	M3	1.376,255
260105	Forn.Prep.e Coloc. Nas Formas de Aço CA 50	Kg	33.767,986
332200	Conc. Estr. FCK=10MPA - Contr.Raz.uso Geral	M3	17,668
332904	Conc. Estr. FCK=35MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	349,992
337000	Forma comum de madeira	M2	525,940
340018	Estaca de Concreto com D=600mm	M	1.683,830
394003	Reaterro e Compactação	M3	76,124
Sub-total			
41.0 - VIADUTO SOBRE FERROVIA CONCEDIDA A ALL (V-05)/ MESOESTRUTURA			
260105	Forn.Prep.e Coloc. Nas Formas de Aço CA 50	Kg	76.015,408
311901	Escoramento com madeira de OAE	M3	6.902,250
332904	Conc. Estr. FCK=35MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	516,298
337102	Forma de Placa Compensada Plastificada	M2	2.695,180
351007	Aparelho Apoio Neoprene Fret. Forn.Aplic.	Kg	1.255,200
Sub-total			
42.0 - VIADUTO SOBRE FERROVIA CONCEDIDA A ALL (V-05)/ SUPERESTRUTURA			
121349	Conc.FCK=40MPA C RZ ADIV CONF LANÇ	M3	634,866
149941	Mov. e lanç. de vigas préfabric. c/ treliça autoprop.	UNID	20,000
260105	Forn.Prep.e Coloc. Nas Formas de Aço CA 50	Kg	236.743,085
311901	Escoramento com madeira de OAE	M3	146,497
332904	Conc. Estr. FCK=35MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	1.016,944
337102	Forma de Placa Compensada Plastificada	M2	8.473,890
351078	Montagem Manual de Pré-Lajes	M2	172,820
399004	Confec. Coloc. Cabo 12 cord. D=12,7mm Mac	Kg	33.501,600
399904	Protensão injeção cabo 12 cord D=12,7mm Mac	UNID	240,000
Sub-total			
43.0 - VIADUTO SOBRE FERROVIA CONCEDIDA A ALL (V-05)/ LAJE DE TRANSIÇÃO			
260105	Forn.Prep.e Coloc. Nas Formas de Aço CA 50	Kg	7.556,954
332200	Conc. Estr. FCK=10MPA - Contr.Raz.uso Geral	M3	23,357
332904	Conc. Estr. FCK=35MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	83,515
337000	Forma comum de madeira	M2	51,030
Sub-total			
44.0 - ACABAMENTOS E SERVIÇOS COMPLEMENTARES			
120275	Barreira tipo New Jersey	M	83,800
130062	Junta JEENE JJ2030W	M	61,680
370001	Fabricação de Guarda-corpo TP GM	M	180,660
393006	Junta JEENE JJ5070W	M	61,610
399102	Dreno de PVC D=100mm	UNID	48,000
Sub-total			
55.0 SINALIZAÇÂO E SEGURANÇA VIÀRIA / SINALIZAÇÂO HORIZONTAL			
110096	Pintura de faixa c/termoplastico - 3 anos asp.	M2	5.735,000
611002	Pintura seta zebra term. 3 anos (aspersão)	M2	1.862,682
Sub-total			
56.0 - SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA/ SINALIZAÇÂO VERTICAL			
20721	Conf. Suporte/travessa P/Placa Sinaliz.	UNID	639,000
200069	Bandeira metálica simples	UNID	8,000
621002	Pórtico metálico	UNID	5,000
624103	Fornec. E Implant.Placa Sinaliz. Total Refletiva	M2	636,108
Sub-total			
57.0 - SINALIZAÇÃO POR CONDUÇÃO ÓPTICA			
39595	Forn. Col. De Tacha Reflet. Monodirecional	UNID	7.960,000

Registro de
Nº 78797
Atestado Técnico

612011	Forn. Col. De Tachão Reflet. Monodirecional	UNID	357,000
612101	Forn. Col. De Tacha Reflet. Bidirecional	UNID	381,000
Sub-total			
58.0 - SEGURANÇA VIÁRIA			
110098	Def. Met. Semi-maleável simples Forn. Implant.	M	12.422,000
149907	Forn.e Coloc. Prismas Reflet. P/Def. e OAEs	UNID	3.106,000
601002	Anc. Def. Met.Semi-Maleável Simples Forn. Imp.	M	736,000
Sub-total			
59.0 - OBRAS COMPLEMENTARES			
19944	Barreira New Jersey Dupla Extrudada no Local	M	5.084,000
640004	Cerca de arame farpado C/suporte madeira	M	13.847,000
Sub-total			
60.1 - REMANEJAMENTO DE REDES (km 12+680) DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA			
399840.	Remanejamento de rede elétrica	UNID	1,000
Sub-total			
60.2 - REMANEJAMENTO DE REDES (BR-386) DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA			
399840	Remanejamento de rede elétrica	UNID	1,000
Sub-total			
60.3 - ELEVAÇÃO CABOS DE REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA LT 69 KV			
19946	Elevação cabos rede distribuição de enegia LT 69KV	UNID	1,000
Sub-total			
61.0 - ILUMINAÇÃO PÚBLICA			
800167	Iluminação pública	UNID	1,000
Sub-total			
62.0 - SUBESTAÇÃO TRANSFORMADORA			
149946	Transf. Trif. De 30 KVA (Material e mão de obra)	UNID	5,000
149947	Transf. Trif. De 45 KVA (Material e mão de obra)	UNID	1,000
151139	Transf. Trif. De 75 KVA (Material e mão de obra)	UNID	2,000
Sub-total			
63.0 - INSTALAÇÃO DE REDES AÉREAS DE MT			
149955	Instalação de rede aérea de MT (Mat e M. Obra)	Km	4,679
149974	Quadro de Comando	UNID	8,000
Sub-total			
63.1 - ESTRADAS DE ACESSO PARA REDES AÉRES DE MT E REMANEJAMENTOS			
110183	Recomposição de Revestimento Primário	M3	3.372,500
120000	Escar material de jazida (consv)	M3	4.215,625
190062	Transp. Local C/Basc.10 M3 Rodovia Não Pav.(Consev)	TKM	51.936,500
190063	Transp. Local C/Basc.10 M3 Rodovia Pav.(Consev)	TKM	174.021,000
Sub-total			
64. RECUPERAÇÃO AMBIENTAL / REVESTIM. DE TALUDES			
510000	Enleivamento	M2	329.422,126
Sub-total			
66.1 - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL / RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DE JAZIDAS			
101000	Destocamento de árvores D=0,15 a 0,30M	UNID	151,000
101200	Destocamento de árvores c/Diam> 0,30M	UNID	186,000
131120	Regularização mecânica da faixa de domínio	M2	329.393,249
149962	Reconformação Topográfica	M3	98.817,975
149963	Preparo do solo para plantio	M2	329.393,249
149964	Revegetação com Herbáceas	M2	15.899,564
149993	Transplante de Especies Protegidas Grande Porte	UNID	23,000
149995	Transplante de Especies Protegidas Pequeno Porte	UNID	5,000
510000	Eleivamento	M2	2.324,000
510200	Hidrosemeadura	M2	329.393,249

Registro de
Nº 78798
Atestado Técnico

00303

640004	Cerca de arame farpado C/suporte madeira	M	2.723,000
801332	Plantio de mudas arbóreas	UNID	6.855,000
Sub-total			
67.0 - REPOSIÇÃO FLORESTAL			
801332	Plantio de mudas arbóreas	UNID	18.935,000
Sub-total			
70.0 - MOBILIZAÇÃO, DESMOBILIZAÇÃO DA OBRA			
610069	Mobilização e desmobilização	UNID	0,900
Sub-total			
71.0 - INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO DE CANTEIRO DE OBRAS E ACAMPAMENTOS			
1314541	Instalação e Manutenção do Canteiro de obras	UNID	1,256
Sub-total			
73.0 - VIADUTO DE ACESSO A EMPRESA BIANCHINI / INFRAESTRUTURA			
120223	Escavação manual de cavas em mat 1 a cat	M3	99,366
120551	Reaterro com areia	M3	1.253,044
130001	Escartran solos moles DMT 0 a 200m	M3	1.365,834
260105	Fornc. Prep. E coloc. Nas formas de aço CA50	KG	27.756,000
332200	Conc. Estra. FCJ=10 MPA Contr. Raz. Uso geral	M3	15,274
332904	Conc. Estra. FCJ=35 MPA Contr. Raz. C/ adit.	M3	291,616
337000	Forma comum de madeira	M2	450,860
340018	Estaca de concreto com D=600mm	M	1.314,780
394003	Reaterro e compactação	M3	212,156
Sub-total			
73.1 - VIADUTO DE ACESSO A BIANCHINI / MESOESTRUTURA			
260105	Fornc. Prep. E coloc. Nas formas de aço CA50	Kg	66.422,000
311901	Escoramento com madeira OAE	M3	5.602,123
332904	Conc. Estr. FCJ=35 MPA Contr. Raz c/adit.	M3	505,000
337102	Forma de placa compensanda plastificada	M2	2.613,000
351007	aparelho apoio neoprene fret. Forn aplic.	Kg	457,600
Sub-total			
73.2 - VIADUTO DE ACESSO A BIANCHINI / SUPERESTRUTURA			
121349	Conc. FCK 40MPA c rz adiv conf. Lanc AC/BC	M3	316,475
149941	Mov. E Lanç. Das vigas préfabricadas com treliça	UNID	10,000
260105	Fornc. Prep. E coloc. Nas formas de aço CA50	KG	129.346,000
311901	Escoramento com madeira OAE	M3	73,181
332904	Conc. Estr. FCJ=35 MPA Contr. Raz c/adit.	M3	568,733
337102	Forma de placa compensanda plastificada	M2	4.160,890
351078	Montagem manual de pré lajes	M2	81,880
399004	Confec. Coloc. Cabo 12 cord D=12,7mm MAC	KG	15.995,232
399904	Protensão Injeção Cabo 12 Cord D=12,7mm MAC	UNID	120,000
Sub-total			
73.3 - VIADUTO DE ACESSO BIANCHINI / LAJE DE TRANSIÇÃO			
260105	Fornc. Prep. E coloc. Nas formas de aço CA50	KG	7.268,165
332200	Conc. Estr. FCJ=10 MPA Contr. Raz uso geral	M3	23,149
332904	Conc. Estr. FCJ=35 MPA Contr. Raz c/ adit.	M3	80,341
337000	Forma comum de madeira	M2	44,000
Sub-total			
73.4 - VIAD. ACESSO BIANCHINI / ACABAM. E SERV. COMPLEMENTARES			
120275	Barreira tipo New Jersey	M	51,100
130062	Junta Jeene JJ2030VV	M	62,320
370001	Fabricação de Guarda Corpo Tp GM	M	115,260
393006	Junta Jeene JJ5070VV	M	61,120
399102	Dreno de PVC D=100mm	UNID	15,000
Sub-total			
74.0 - TRANSPLANTES DE ARVORES IMUNES AO CORTE			
149993	Transp. De especies prot. de gr. Porte tronc.	UNID	9,000

Registro de
Nº 78799
Atestado Técnico

00304

149994	Transp. De especies prot. medio porte 3,5<tro	UNID	17,000
149995	Transp. De especies prot. de peq. Porte tron.	UNID	9,000
Sub-total			
75.0 - IMPL. MANUT. CAMINHO SERV. FORA FAIXA DE DOMÍNIO/TERRAPLENAGEM			
100000	Desm. Dest. Limp. áreas c/arv. Diam. Até 0,15m	M2	59.932,000
110026	Escartram mat 1a cat. Dmt 800-1000 c/e	M3	29.176,492
130001	Escartran solos moles DMT 0 a 200m	M3	26.524,083
Sub-total			
76.0 - IMPL. MANUT. CAMINHO SERV. FORA DA FAIXA DE DOMINIO/PAVIMENTAÇÃO			
110183	Recomposição de Rest. Primário	M3	73.593,348
120000	Escar. Material de Jazida (consv)	M3	91.991,686
190062	Transp. Local c/basc 10m3 rodovia não pav (consv)	TKM	1.133.337,572
190063	Transp. Local c/basc 10m3 rodovia pav (consv)	TKM	3.797.416,798
Sub-total			
77.0 - IMPL. MANUT. CAMINHO SERV FORA DA FAIXA DE DOMINIO/ DRENAGEM E OAC			
110026	Escartram mat 1a cat. Dmt 800-1000 c/e	M3	2.760,908
120551	Reaterro com areia	M3	36,000
130001	Escartran solos moles DMT 0 a 200m	M3	2.509,917
337000	Forma comum de madeira	M2	42,000
399841	Galeria em concreto armado pra moldado 3x3	M	87,500
400102	Escavação Mecanizada vala mat 1a cat.	M3	1.390,800
410022	Corpo BSTC D=1,00 AC/BC/PC	M	48,000
500000	Enroncamento de Pedra Arruma	M3	531,730
Sub-total			
78.0 - IMPLANT. MANUT. CAMINHO SERV. FORA DA FAIXA DE DOMINIO/SINALIZAÇAO			
20721	Conf. Suporte/travessa p/placa sinaliz.	UNID	30,000
624103	Fornc. E Implant. Placa sinal. Total refle	M2	15,000
Sub-total			
79.0 - IMPLANT. MANUT. CAMINHO SERV. FORA DA FAIXA DE DOMINIO - MANUTENÇÃO			
110183	Recomposição de Revest. Primário	M3	22.879,368
120000	Escar material de jazida (consv)	M3	28.599,210
120551	Reaterro com areia	M3	5.120,000
190062	Transp. Local c/ basc. 10m3 Rod. não pav (consv)	TKM	352.342,267
190063	Transp. Local c/ basc 10m3 rod. Pav. (consv)	TKM	1.180.575,389
800100	Reconformatação da plataforma	HÁ	425,980
920170	Transp. Local agua c/ cam. Tanque rod. não pav.	TKM	38.160,000
	FINAL DOS QUANTITATIVOS DO LOTE 2		

LOTE 03

DNIT	**DNIT - SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL**
	CONTRATO: 00 00492/2009 - CONSÓRCIO QUEIROZ GALVÃO / OAS / BRASÍLIA
RS - BR-448 - Entr BR-116/RS-118 (Sapucaia do Sul) - Entr BR-290(Porto Alegre)	
Número do Processo: 50600.010757/2009-67	
Período Acumulado: 18/09/2009 - 31/01/2014	
SERVIÇOS EXECUTADOS - LOTE 3	

Serviços	Descrição	Unidade	Quantidade Acumulada
1.0 - TERRAPLENAGEM / VALA DE DRENAGEM			
650	Escartran Solos Moles DMT 0-200M	M3	34.084,390
110022	Escartran Mat 1A Cat DMT 50-200M C/E	M3	34.084,400

Registro de
Nº 78800
Atestado Técnico

00305

Sub-total			
2.0 - SERVIÇOS INICIAIS			
100000	Desm Dest e Limpeza áreas Arv. 0 até 15M	M2	415.000,000
101000	Destocamento de árvores D=0,15 a 0,30M	UND	2.502,000
101200	Destocamento de árvores com D> 0,30M	UND	1.913,000
Sub-total			
3.0 - LINHA GERAL/EXPLORAÇÃO EMPRÉSTIMOS			
110301	Escartran material de jazida	M3	662.036,550
Sub-total			
3.1 - EXECUÇÃO DO COLCHÃO DE AREIA,GEODRENOS E GEOGRELHAS			
20045	Colchão drenante de areia	M3	135.462,330
100202	Pré-furos para cravação de Geodrenos	M	1.762,650
200284	Fornecimento e colocação de geodrenos	M	130.540,280
Sub-total			
3.2 - REMOÇÃO DE SOLOS MOLES			
650	Escartran solos Moles DMT 0-200M	M3	146.879,000
120551	Reaterro com areia	M3	297.561,870
Sub-total			
3.3 - COMPACTAÇÃO DOS ATERROS			
151000	Compactação Aterros 95% PN	M3	430.214,610
151100	Compactação Aterros 100% PN	M3	70.922,670
151301	Compactação de material de "bota-fora"	M3	44.467,140
Sub-total			
3.4 - EXECUÇÃO DE SOBRECARGA			
110033	Escartran Mat 1A Cat. DMT 3000-5000M C/E	M3	82.518,070
151000	Compactação Aterros 95% PN	M3	59.804,920
151100	Compactação Aterros 100% PN	M3	7.412,880
252725	Regularização de sub-leito	M2	58.117,000
Sub-total			
3.5 - ACRÉSCIMO DE TERRAPLANAGEM OCASIONADO PELO RECALQ. DO ATERRO			
151000	Escartran Mat 1A Cat. DMT 3000-5000M C/E	M3	2.243,250
3.6 - ESCAVAÇÃO MATERIAL 1A CATEGORIA			
110027	Escartran mat 1a cat. DMT 1000 a 1200 c/escav.	M3	11.691,130
110030	Escartran mat 1a cat. DMT 1600 a 1800 c/escav.	M3	48.400,410
110031	Escartran mat 1a cat. DMT 1800 a 2000 c/escav.	M3	2.828,870
110032	Escartran mat 1a cat. DMT 2000 a 3000 c/escav.	M3	79.653,040
110033	Escartran mat 1a cat. DMT 3000 a 5000 c/escav.	M3	8.694,620
Sub-total			
4.0 - INTERSEÇÕES/EXPLOR. EMPRÉSTIMOS			
110301	Escartran material de jazida	M3	681.111,150
Sub-total			
4.1 - EXECUÇÃO DO COLCHÃO DE AREIA, GEODRENOS E GEOGRELHAS			
20045	Colchão drenante de areia	M3	153.643,110
100202	Pré-furos para cravação de Geodrenos	M	5.694,690
200284	Fornecimento e colocação de Geodrenos	M	256.219,040
Sub-total			
4.2 - REMOÇÃO DE SOLOS MOLES			
650	Esc.Carga Transp. Solos Moles DMT 0a200	M3	70.319,530
120551	Reaterro com areia	M3	89.788,550
Sub-total			
4.3 - COMPACTAÇÃO DOS ATERROS			
151000	Compactação Aterros 95% PN	M3	421.781,060
151100	Compactação Aterros 100% PN	M3	73.625,750
151301	Compactação de material de "bota-fora"	M3	143.184,710
Sub-total			
4.4 - EXECUÇÃO DA SOBRECARGA			

Registro de
Nº 78801
Atestado Técnico

110033	Escartran Mat 1A Cat. DMT=3000 -5000M C/E	M3	111.780,600
151000	Compactação Aterros 95% PN	M3	113.465,230
151100	Compactação Aterros 100% PN	M3	17.430,060
252725	Regularização de sub-leito	M2	70.212,160
Sub-total			
4.5 - ACRÉSCIMO TERRAPLENAGEM DEVIDO AO RECALQUE DO ATERRO			
151000	Compactação Aterros 95% PN	M3	6.975,620
Sub-total			
4.6 - ESCAVAÇÃO MATERIAL 1A CATEGORIA			
110025	Escartran mat 1A CAT DMT 600-800m C/E	M3	25.920,250
110027	Escartran mat 1A CAT DMT 1000-1200m C/E	M3	37.683,920
110031	Escartran mat 1A CAT DMT 1800-2000m C/E	M3	5.880,950
110032	Escartran mat 1A CAT DMT 2000-3000m C/E	M3	37.195,540
110033	Escartran mat 1a cat. DMT 3000 a 5000 C/E	M3	25.000,930
Sub-total			
4.7 - TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE			
190062	Transporte local c/ basc. 10m3 rod. Não pav.	TKM	100.123,000
Sub-total			
4.8 - ACESSOS AS AREAS DESAPROPRIADAS			
130002	Escartran solos moles DMT 200 a 400m bota espera	M3	3.936,360
130005	Escartran solos noles DMT 800 a 1000m bota fora	M3	14.006,360
Sub-total			
4.9 - ACESSOS A ZONA INDUSTRIAL - SHV E LIQUIGÁS			
110022	Escartran 1a categoria DMT 50 a 200M C/E	M3	333,380
110301	Escartran material de jazida	M3	760,200
151000	Compactação de aterros a 95% proctor normal	M3	584,800
Sub-total			
5.0 - ESTRADA LATERAL/COMPACT. ATERROS			
151000	Compactação Aterros 95% PN	M3	18.539,130
Sub-total			
5.1 - EXECUÇÃO DE BOTA-FORA			
151301	Compactação de material de "bota-fora"	M3	91.537,160
Sub-total			
5.2 - ATERRO COM AREIA			
120551	Reaterro com areia	M3	11.840,250
Sub-total			
6.0 - INSTRUMENTAÇÃO E ACOMPANHAMENTO DA OBRA / FORNECIMENTO			
130030	Inclinômetro	M	542,600
149976	Bench Mark (25M)	M	123,900
149977	Placa de Recalque	UND	19,000
149978	Haste e revestimento para placas	UND	134,000
149979	Marcos de Recalque	UND	22,000
149980	Piezômetro elétrico	UND	6,000
149981	Piezômetro tipo Casagrande	M	125,130
149982	Cabo elétrico para PZS elétricos	M	453,700
Sub-total			
7.0 - PAVIMENTAÇÃO			
1130	Conc. Estr. FCK=25MPA C.RAZ. Uso geral conf. Lanc.	M3	546,590
150822	Reforço de Rachão Travado	M3	383,580
221060	Sub-base de Macadame Seco	M3	57.909,550
223050	Base de Brita Graduada BC	M3	43.924,320
230000	Imprimação	M2	203.517,800
240000	Pintura de Ligação	M2	789.073,580
254051	CBUQ - Capa de Rolamento	T	47.262,640
254054	CBUQ - Binder AC/BC	T	47.021,820

Registro de
Nº 78802
Atestado Técnico

00307

Sub-total			
7.1 - MANUTENÇÃO DE VIAS MUNICIPAIS			
8345	Aplicação de Saibro (Manutenção de Vias)	M3	5.920,830
150821	Bica corrida	M3	4.925,650
1314341	Remoção Mecanizada de Revestimento Betuminoso	M3	2.907,820
Sub-total			
8.0 - AQUISIÇÃO DE MATERIAIS BETUMINOSOS			
39571	Aquisição de RR-2C	T	344,140
2000149	Aquisição de asfalto diluido CM-30	T	206,927
2000360	Aquisição de CAP 50/70 C/Polímero	T	2.302,147
2006150	Aquisição de CAP 50/70	T	1.953,417
Sub-total			
9.0 - TRANSPORTE MATERIAIS BETUMINOSOS			
254061	Transporte Comercial Mat. Bet. a Quente/ CBUQ	T	4.255,560
930200	Transporte Comercial Mat. Bet. a Frio	T	551,031
Sub-total			
9.1 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES/AC. A ZONA INDUSTRIAL - SHV E LIQUIGÁS			
221060	Sub-base de Macadame Seco	M3	511,660
223050	Base de Brita Graduada BC	M3	522,160
230000	Imprimação	M2	1.160,140
240000	Pintura de Ligação	M2	1.160,140
254051	C.B.U.Q. - CAPA DE ROLAMENTO AC/BC	T	388,780
254054	C.B.U.Q. - BINDER AC/BC	T	139,060
Sub-total			
9.2 - AQUISIÇÃO DE MATERIAIS BETUMINOSOS			
39571	Emulsão asfaltica RR-2C	T	0,580
2000149	Aquisição de asfalto diluido CM-30	T	1,299
2000360	Aquisição de CAP 50/70 C/Polímero	T	12,000
2006150	Aquisição de CAP 50/70	T	5,700
Sub-total			
9.3 - TRANSPORTE MATERIAIS BETUMINOSOS			
930200	Transporte Comercial Mat. Bet. A Frio	T	1,879
930203	Transporte Comercial Mat. Bet. A Quente	T	17,699
Sub-total			
9.4 - INSTALAÇÕES DE APOIO			
60556	Bica corrida para manutenção de vias municipais	M3	418,060
240000	Pintura de Ligação	M2	9.585,800
Sub-total			
10.0 - DRENAGEM E OAC / LINHA GERAL			
20095	Boca BTCC 2,00x2,00M NORMAL AC/BC	UND	2,000
39584	Boca BSTC D=0,60M Normal AC/BC/PC	UND	21,000
39589	Corpo BSTC D=0,8m AC/BC/PC	M	9,000
110093	Dissipador de energia - DEB 03 AC/BC/PC	UND	16,000
120551	Reaterro de areia	M3	8.174,870
150822	Reforço de Rachão Travado	M3	29,880
332448	Conc. Estr. FCK=15MPA C.Raz. Uso geral conf. Lanc.AC/BC	M3	394,020
394012	Reaterro e compactação	M3	2.553,810
410051	Corpo BSTC D=0,60M AC/BC/PC	M	430,000
410066	Corpo BDTC D=1,20m AC/BC/PC	M	45,000
410074	Boca BDTC D=1,20m Normal AC/BC/PC	UND	2,000
422006	Corpo BTCC 2,00x2,00M Alt. 1,00 A 2,50M	M	40,000
494104	Descida D'agua aterros degraus-arm DAD 04	M	52,900
496002	Boca de lobo simples grelha Concr. BLS 02	UND	46,000
496003	Boca de lobo simples grelha Concr. BLS 03	UND	64,000
496401	Tubulação Drenagem Urbana D=0,40 s/berço	M	2.108,000
809926	Escavação mecanizada vala Mat. 1A Cat.	M3	13.450,740

Registro de
Nº 78803
Atestado Técnico

1314819	Valeta de Proteção de Aterros com Revestimento Vegetal - VPA 02	M	24,800
Sub-total			
10.1 - DRENAGEM E OAC/ INTERSEÇÃO I-04			
10142	Desc. d'agua aterro em degrau ARM DAR 02	M	194,380
20092	Tampa concr. -caixa colet.(4 nerv.) TCC 01 AC/BC	UND	1,000
39584	Boca BSTC D=0,60m Normal AC/BC/PC	UND	4,000
39586	Boca BSTC D=1,00M AC/BC/PC	UND	28,000
100221	Reaterro e compactação para bueiros	M3	4.613,880
120551	Reaterro com areia	M3	3.279,560
150822	Reforço de Rachão Travado	M3	5,570
332448	Conc. Estr. FCK=15MPA Craz. Uso geral conf. Lanc.AC/BC	M3	158,970
410022	Corpo BSTC D=1,00M AC/BC/PC	M	367,000
410051	Corpo BSTC D=0,60m AC/BC/PC	M	29,000
410076	Caixa Coletora de Sarjeta CCS 03 AC/BC	UND	1,000
410080	Dissipador de energia - DEB 02 AC/BC/PC	UND	46,000
491003	Meio-fio de concreto MFC-03 BC	M	4.930,000
496002	Boca de Lobo Simples Grelha Concr. BLS 02 AC/BC	UND	10,000
496401	Tubulação Drenagem Urbana D=0,40 s/berço	M	630,440
809926	Escavação mecanizada vala mat. 1A cat.	M3	8.776,190
1314819	Valeta de Proteção de Aterros com Revestimento Vegetal - VPA 02	M	488,550
1315685	Conc. Estr. FCK=10MPA C.raz. Uso geral conf. Lanc.	M3	8,350
Sub-total			
10.2 - DRENAGEM E OAC/ INTERSEÇÃO I05			
10142	Desc. d'agua aterro em degrau ARM DAR 02	M	29,620
39586	Boca BSTC D=1,00M NORMAL AC/BC/PC	UND	8,000
110093	Dissipador de energia - DEB 03 AC/BC/PC	UND	2,000
120551	Reaterro com areia	M3	910,530
150822	Reforço de Rachão Travado	M3	83,050
410022	Corpo BSTC D=1,00M AC/BC/PC	M	151,000
440101	Valeta de Proteção de Aterros com Revestimento Vegetal - VPA 01	M	22,000
491003	Meio-fio de concreto MFC-03 BC	M	1.569,150
494104	Desc. d'agua aterro em degrau ARM DAD 04 AC/BC	M	24,000
809926	Escavação mecanizada vala mat. 1A cat.	M3	477,310
1314819	Valeta de Proteção de Aterros com Revestimento Vegetal - VPA 02	M	74,200
Sub-total			
10.3 - DRENAGEM E OAC/INTERSEÇÃO I06			
110093	Dissipador de energia - DEB 03 AC/BC/PC	UND	1,000
120551	Reaterro com areia	M3	2.142,210
332448	Conc. Estr. FCK=15MPA Craz. Uso geral conf. Lanc.AC/BC	M3	57,650
394012	Reaterro Compactação	M3	1.679,210
410022	Corpo BSTC D-1,00m AC/BC/PC	M	237,000
410051	Corpo BSTC D=0,60M AC/BC/PC	M	91,050
491003	Meio-fio de concreto MFC-03 BC	M	40,380
496001	Boca de lobo simples grelha Concr. BLS 01	UND	5,000
496002	Boca de lobo simples grelha Concr. BLS 02	UND	6,000
496003	Boca de lobo simples grelha Concr. BLS 03	UND	1,000
496201	Caixa de Ligação e Passagem - CLP 01	UND	5,000
496401	Tubulação Drenagem Urbana D=0,40 s/berço	M	276,380
809926	Escavação mecanizada vala mat. 1A cat.	M3	2.515,740
Sub-total			
10.4 - REMOÇÃO DE SOLOS MOLES PARA ESTABILIDADE DOS BUEIROS			
651	Escartran Solos Moles DMT 0-200M	M3	2.122,220
110026	Escartran mat. 1A Cat. DMT 800-1000M C/E	M3	711,150
120551	Reaterro com areia	M3	1.905,870
150822	Reforço de Rachão Travado	M3	826,200
151000	Compactação Aterros 95% PN	M3	336,050
Sub-total			

Registro de
Nº 78804
Atestado Técnico

10.6 - INSTALAÇÕES DE APOIO			
39584	Boca BSTC D=0,60M Normal AC/BC/PC	UND	5,000
60569	Infraestrutura do acampamento (externa)	UND	1,000
120551	Reaterro com areia	M3	758,325
322081	Meio-fio de concreto MFC-03 AC/BC	M	2.665,450
410022	Corpo BSTC D=1,00M AC/BC/PC	M	14,000
410051	Corpo BSTC D=0,60M AC/BC/PC	M	111,000
450004	Dreno Long Prof Cort em solo DPS 05	M	250,000
496001	Boca de Lobo Simples Grelha Concr BLS 01	UND	10,000
496302	Poço de Visita Tipo PVI 02	UND	25,000
Sub-total			
11.0 - VIADUTO SOBRE BR-448 - ACESSO A CANOAS (V-06) - INFRAESTRUTURA			
300002	Escavação manual de cavas em mat. 1A categ.	M3	180,520
300818	Forn.Prep.e Coloc. Nas Formas de Aço CA 50	KG	25.402,000
332030	Conc. Estr. FCK=35MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	229,510
332033	Conc. Estr. FCK=10MPA - Contr.Raz.uso Geral	M3	30,390
337000	Forma comum de madeira	M2	353,180
340018	Estaca de Concreto com D=600mm ou similar	M	1.195,000
394003	Reaterro e Compactação	M3	531,820
809926	Escavação mecâninca de vala de mat. 1a categoria	M3	434,330
Sub-total			
11.1 - VIADUTO SOBRE BR-448 - ACESSO A CANOAS (V-06) - MESOESTRUTURA			
150823	Estrutura de apoio de vigas premoldadas	UND	16,000
150824	Fornecimento e montagem de andaime metálico	M2	2.670,360
300818	Forn.Prep.e Coloc. Nas Formas de Aço CA 50	KG	75.085,200
311901	Escoramento com madeira de OAE	M3	6.270,320
332030	Conc. Estr. FCK=35MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	637,750
337102	Forma de Placa Compensada Plastificada	M2	3.407,540
351007	Aparelho Apoio Neoprene Fret. Forn.Aplic.	KG	728,060
Sub-total			
11.2 - VIADUTO SOBRE BR-448 - ACESSO A CANOAS (V-06) - SUPERESTRUTURA			
149941	Movimentação e lançamento de vigas pre fabricadas com treliça autopropelida	UND	0,000
150825	Movimentação e lançamento de vigas pre fabricadas de 80 a 120ton com guindastes	UND	8,000
300818	Forn.Prep.e Coloc. Nas Formas de Aço CA 50	KG	120.330,000
311901	Escoramento com madeira de OAE	M3	128,000
332030	Conc. Estr. FCK=35MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	348,110
332031	Conc. Estr.FCK=40MPA C RZ ADIV CONF LANÇ	M3	362,160
337102	Forma de Placa Compensada Plastificada	M2	3.864,850
351078	Montagem Manual de Pré-Lajes	M2	88,970
399004	Confec. Coloc. Cabo 12 cord. D=12,7mm Mac	KG	20.256,000
399904	Protensão injeção cabo 12 cord D=12,7mm Mac	UND	64,000
Sub-total			
11.3 - VIADUTO SOBRE BR-448 - ACESSO A CANOAS (V-06) - LAJE DE TRANSIÇÃO			
300818	Forn.Prep.e Coloc. Nas Formas de Aço CA 50	KG	6.054,000
332030	Conc. Estr. FCK=35MPA - Contr.Raz.uso Geral	M3	60,380
332033	Conc. Estr. FCK=10MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	26,960
337000	Forma comum de madeira	M2	34,990
Sub-total			
11.4 - ACABAM. E SERV. COMPLEMENTARES			
110027	Escartran mat 1A CAT DMT 1000-1200m C/E	M3	662,800
130062	Junta JEENE JJ2030W	M	49,600

Registro de
Nº 78805
Atestado Técnico

00310

150822	Reforço de Rachão Travado	M3	662,800
150833	Transp. Dest. Final de entulho de constr. Não contaminante	M3	80,900
300818	Forn.Prep.e Coloc. Nas Formas de Aço CA 50	KG	352,800
332030	Conc. Estr. FCK=35MPA - Contr.Raz.uso Geral	M3	80,900
337000	Forma comum de madeira	M2	147,150
370001	Fabricação de Guarda-Corpo TP GM	M	272,000
393006	Junta JEENE JJ5070W	M	49,600
399102	Dreno de PVC D=100mm	UND	20,000
499286	Demolição de Dispositivos de Concreto Armado	M3	80,900
Sub-total			
12.0 - ELEVADA / INFRAESTRUTURA			
340018	Estaca de Concreto com D=600mm ou similar	M	51.677,990
809926	Escavação mecânica de valas em mat 1a	M3	38.426,050
Sub-total			
12.1 ELEVADA / MESOESTRUTURA			
150823	Estrut. de apoio vigas premoldadas	UND	565,000
300818	Forn.Prep.e Coloc. Nas Formas de Aço CA 50	KG	1.350.000,480
311901	Escoramento com madeira de OAE	M3	70.001,910
332030	Conc. Estr. FCK=35MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	10.004,490
337102	Forma de Placa Compensada Plastificada	M2	24.293,690
351007	Aparelho Apoio Neoprene Fret. Forn.Aplic.	KG	11.645,140
Sub-total			
12.2 - ELEVADA / SUPERESTRUTURA			
149944	Carga e descarga de peças prefabricadas	M3	34.377,440
149945	Montagem de peças prefabricadas	M3	17.037,520
300818	Forn.Prep.e Coloc. Nas Formas Aço CA 50	KG	4.244.451,320
320118	Aço -190 RB D= 15,2 mm para protensão	KG	247.108,320
332030	Conc. Estr. FCK=35MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	30.679,110
337102	Forma de Placa Compensada Plastificada	M2	154.966,250
399138	Transporte de peças pré-fabricadas	TKM	17.339,920
Sub-total			
12.3 - ELEVADA / ACABAMENTOS E SERV. COMPLEMENTARES			
110027	Escartran mat 1A CAT DMT 1000-1200m C/E	M3	3.356,370
130062	Junta JEENE JJ2030VV	M	20,100
149943	Junta JEENE JJ8097W	M	1.503,510
150822	Reforço de Rachão Travado	M3	3.356,370
150833	Transp. Dest. Final de entulho de constr. Não contaminante	M3	5.148,000
370001	Fabricação de Guarda-corpo TP GM	M	5.324,270
399102	Dreno de PVC D=100mm	UND	1.119,000
603011	Barreira de Seg. dupla DNER PRO 176/86	M	2.612,500
Sub-total			
12.4 - ELEVADA/LAJE DE TRANSIÇÃO			
300818	Fornec. Prep. e coloc. formas aço CA-50	KG	9.358,800
332030	Concreto estrututal FCK=35MPA	M3	85,700
332033	Concreto estrututal FCK=10MPA	M3	21,560
337000	Forma Comum de madeira	M2	136,890
Sub-total			
13.0 - PONTE S/RIO GRAVATAÍ/INFRA DAS TORRES			
149908	Conc. Subm.FCK=30MPA C.Raz.C/adit.	M3	995,250
149989	Fornec. Estacas Metálicas D=1200mm	M	3.749,090
149990	Crav. De estaca metalica D=1200mm,p/carga comp.	M	3.749,090
149991	Preparo de cabeça dos estacõesD= 1200mm	UND	88,000
149992	Escavação no interior camisa metálica D= 1200mm	M	880,000
300002	Escavação manual de cavas em mat. 1A categ.	M3	1.278,620
300818	Fornec. Prep. Coloc. nas formas Aço CA50	KG	118.800,000
394003	Reaterro e Compactação	M3	1.881,990
809926	Escavação mecânica de valas em mat 1a	M3	1.616,710

Registro de
Nº 78806
Atestado Técnico

Sub-total			
13.1 - PONTE SOBRE O RIO GRAVATAÍ / INFRAESTR. BLOCOS DE COROAMENTOS			
300818	Forn.Prep.e Coloc. Nas Formas Aço CA 50	KG	275.150,800
332031	Conc. Estr. FCK=40MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	1.944,480
332033	Conc. Estr. FCK=10MPA - C.Raz.uso Geral	M3	102,030
337000	Forma comum de madeira	M2	1.431,280
Sub-total			
13.2 - PONTE SOBRE O RIO GRAVATAÍ MESOESTRUTURA/TORRES			
8346	Pintura Epoxi de Estrutura Metálica (Tranversinas e Travessa Sup.)	UND	2,000
149937	Forma deslizante p/execução das torres	M2	5.455,240
149942	Elevador de cremalh. c/capac. De 1200kg	MÊS	37,500
150153	Forn. e Execução de Vigas Metálicas em Aço	KG	56.570,200
300818	Forn.Prep.e Coloc. Formas de Aço CA 50	KG	554.870,000
311901	Escoramento com madeira de OAE	M3	8.583,330
332031	Conc. Estr. FCK=40MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	1.979,060
337102	Forma de Placa Compensada Plastificada	M2	1.289,920
399004	Confecção e colocação cabo 12 cord. 12,7mm	KG	10.788,000
399904	Protensão injeção cabo 12 cord D=12,7mm Mac	UND	232,000
Sub-total			
13.3 - PONTE SOBRE O RIO GRAVATAÍ/MESOESTRUTURA / PILARES			
149937	Forma deslizante p/execução das torres	M2	1.999,030
300818	Forn.Prep.e Coloc. Formas de Aço CA 50	KG	132.900,000
311901	Escoramento com madeira de OAE	M3	7.632,690
332031	Conc. Estr. FCK=40MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	543,360
337102	Forma de Placa Compensada Plastificada	M2	417,060
Sub-total			
13.4 PONTE SOBRE O RIO GRAVATAÍ / SUPERESTRUTURA			
8346	Pintura Epoxi de Estrutura Metálica (Tranversinas e Travessa Sup.)	UND	79,000
149938	Estrut. Met. p/escor. Aduelas Bal. Sucessiv.	M2	6.906,160
149939	Apar. Apoio Multidirecional Rundflow até 1000 T	UND	10,000
149965	Conf. Coloc. Cabo 15 cord. D=15,22mm	UND	122.678,000
149966	Protensão injeção cabo 15 cord D=15,22mm	UND	168,000
149967	Forn. E Inst. Ancoragem de emenda de cabos 15	UND	975,000
150153	Forn.Fabr. e Transp. Vigas metalicas em aço	KG	1.070.404,600
150154	Fornec. e Transp. de chapa metalica	KG	1.360,080
150823	Estrut. de apoio vigas premoldadas	UND	10,000
300818	Forn.Prep.e Coloc. Formas de Aço CA 50	KG	1.199.713,990
311901	Escoramento com madeira de OAE	M3	16.705,450
332031	Conc. Estr. FCK=40MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	4.130,180
337102	Forma de Placa Compensada Plastificada	M2	13.253,830
351007	Apar. Apoio em neoprene fretado forn e aplic.	KG	596,600
351078	Manuseio e montagem pre-lajes	M2	719,960
Sub-total			
13.5 - PONTE SOBRE O RIO GRAVATAÍ / ESTAIS			
149909	Forn. Ancor. Fixa p/Estais p/31 cord. 15,7	UND	56,000
149910	Forn. Ancor. Fixa p/Estais p/37 cord. 15,7	UND	8,000
149911	Forn. Ancor. Fixa p/Estais p/55 cord. 15,7	UND	24,000
149912	Forn. Ancor. Reg. p/Estais p/31 cord. 15,7	UND	56,000
149913	Forn. Ancor. Reg. p/Estais p/37 cord. 15,7	UND	8,000
149914	Forn. Ancor. Reg. p/Estais p/55 cord. 15,7	UND	24,000
149915	Forn. Inst.Tubo Pead tipo PNS anti UV 31	M	1.438,580
149916	Forn. Inst.Tubo Pead tipo PNS anti UV 37	M	375,400
149917	Forn. Inst.Tubo Pead tipo PNS anti UV 55	M	1.352,740
149918	Inst.e Ancoragem Fixa p/31 cord. 15,7	UND	56,000
149919	Inst.e Ancoragem Fixa p/37 cord. 15,7	UND	8,000
149920	Inst.e Ancoragem Fixa p/55 cord. 15,7	UND	24,000

Registro de
Nº 78807
Atestado Técnico

149921	Inst. e Ancoragem Regulável p/31 cord. 15,7	UND	56,000
149922	Inst. e Ancoragem Regulável p/37 cord. 15,7	UND	8,000
149923	Inst. e Ancoragem Regulável p/55 cord. 15,7	UND	24,000
149924	Preparo, Instalação e tensionamento de Estais D=15,7	KG	235.868,000
149925	Forn. Inst. Tubo Anti Vandalismo p/estais 31	M	141,610
149926	Forn. Inst. Tubo Anti Vandalismo p/estais 37	M	30,530
149927	Forn. Inst. Tubo Anti Vandalismo p/estais 55	M	97,970
149928	Forn. Inst. Tubo Forma Aço Galv. p/estais 31	M	391,790
149929	Forn. Inst. Tubo Forma Aço Galv. p/estais 37	M	62,050
149930	Forn. Inst. Tubo Forma Aço Galv. p/estais 55	M	196,070
149931	Forn. Cord. D= 15,7, galvanizada, eng.,revest phde	KG	235.868,000
Sub-total			
13.6 - PONTE SOBRE O RIO GRAVATAÍ / SERVIÇOS COMPLEMENTARES			
100000	Desm. Dest. Limp. Areas c/ arv. D Até 0,15m	M2	5.580,000
110022	Escartran mat 1a cat. DMT 50-200m c/ escavadeira	M3	1.990,040
110301	Escartran material de jazida	M3	831,000
120551	Reaterro com areia	M3	231,800
149940	Forn. Inst. Junta Dilatação p/Grande Movim.	M	63,000
151103	Compactação manual	M3	1.062,800
151301	Compactação de material de "bota-fora"	M3	1.870,040
370001	Fabric. Guarda Corpo tipo GM mold. local	M	536,000
394012	Reaterro e Compactação	M3	119,980
399102	Dreno de PVC D=100mm	UND	160,000
603011	Barreira de Segur. Dupla DNER PRO 176/86	M	268,000
809926	Escav. Mecânica de vala mat 1a categoria	M3	1.530,800
Sub-total			
14.0 - ACESSOS EM VIGAS PREMOLDADAS / INFRAESTRUTURA			
150824	Fornecimento e montagem de andaime metálico	M2	2.888,000
150826	Escoramento metálico para contenção de vala	M3	3.058,400
300002	Escav. Manual de cavas em Mat 1A cat.	KG	3.987,030
300818	Forn.Prep.e Coloc. Formas de Aço CA 50	M3	985.427,000
332030	Conc. Estr. FCK=35MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	8.471,000
332033	Conc. Estr. FCK=10MPA - C.Raz.uso Geral	M2	748,140
337000	Forma comum de madeira	M	7.007,040
340018	Estaca de concreto centrif. D=60cm	M3	33.914,020
394003	Reaterro e Compactação	M3	8.607,090
809926	Escavação mecanizada vala mat. 1A cat.	M3	10.497,900
Sub-total			
14.1 - ACESSOS EM VIGAS PREMOLDADAS / MESOESTRUTURA			
351007	Aparelho de apoio em Neoprene Fret.	KG	26.546,230
150827	Conc. Est. FCK=50MPA Cont. Raz. Lanç. AC/BC	M3	464,210
332030	Conc. Estr. FCK=35MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	7.896,880
311901	Escoramento com madeira de OAE	M3	37.671,570
150823	Estrutura de apoio de vigas pre moldadas (bol.)	UND	854,000
337102	Forma de Placa Compensada Plastificada	M2	21.290,820
300818	Forn.Prep.e Coloc. Formas de Aço CA 50	KG	1.631.997,920
150824	Fornecimento e montagem de andaime metálico	M2	11.984,670
Sub-total			
14.2 - ACESSOS EM VIGAS PREMOLDADAS / SUPERESTRUTURA			
149941	Mov. e lanç. de vigas préfabric. c/ treliça	UND	185,000
150825	Mov. e lanç. de vigas prémoldada de 40 a 80ton c/ guind.	UND	161,000
150829	Mov. e lanç. de vigas prémoldada de 80 a 120ton c/ guind.	UND	81,000
300818	Forn.Prep.e Coloc. Formas de Aço CA 50	KG	4.548.125,100
311901	Escoramento com madeira de OAE	M3	69.341,570
332030	Conc. Estr. FCK=35MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	13.837,940
332031	Conc. Estr. FCK=40MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	11.797,010
337102	Forma de Placa Compensada Plastificada	M2	148.093,900

Registro de
Nº 78808
Atestado Técnico

00313

351078	Manuseio e montagem pre-lajes	M2	3.709,400
399004	Confec. Coloc Cabo 12 cord.D=12,7mm Mac	KG	701.466,000
399904	Prot. injeção cabo 12 cord D=12,7mm Mac	UND	2.454,000
Sub-total			
14.3 - ACESSOS EM VIGAS PREMOLDADAS / LAJE DE TRANSIÇÃO			
300818	Forn.Prep.e Coloc. Nas Formas de Aço CA 50	KG	9.164,000
332030	Conc. Estr. FCK=35MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	79,830
332033	Conc. Estr. FCK=10MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	25,680
337000	Forma comum de madeira	M2	105,720
Sub-total			
14.4 - ACESSOS EM VIGAS PREMOLDADAS / ACABAM. E SERV. COMPLEMENTARES			
650	Esc. Car.transp. de solos moles dmt 0 a 200m	M3	540,600
777	Junta JEENE JJ99120W	M	797,580
110127	Escartran mat 2a cat. Dmt 1000 a 1200m c/ escavadeira	M3	10.299,080
120551	Reaterro de areia	M3	1.315,870
130062	Junta JEENE JJ2030W	M	61,400
150822	Reforço de Rachão Travado	M3	10.299,080
150833	Transp. Dest. Final de entulho de constr. Não contaminante	M3	1.725,430
300818	Forn. Prep. e coloc. nas formas aço CA-50	KG	10.672,200
332030	Conc. Est. FCK=35MPA Cont. Raz. Lanç. AC/BC	M3	1.725,430
337000	Forma comum de madeira	M2	3.166,480
370001	Fabric. Guarda Corpo tipo GM mold. local	M	6.256,000
399101	Dreno de PVC D=75mm	UND	740,000
399102	Dreno de PVC D=100mm	UND	644,000
499286	Demolição de Dispositivos de Concreto Armado	M3	1.725,430
603011	Barreira de Segur. Dupla DNER PRO 176/86	M	720,000
Sub-total			
14.5 - ACESSOS EM VIGAS PREMOLDADAS /EXECUÇÃO DE MUROS DE CONTENÇÃO			
149944	Carga e descarga de peças prefabricadas	M3	544,590
332030	Concreto estrutural FCK=35MPA	M3	1.236,010
809926	Escavação mecanizada vala mat. 1A cat.	M3	3.435,140
340018	Estaca de concreto D=60cm ou similar	M	408,050
337102	Forma de placa compensada plastificada	M2	10.211,850
300818	Forn. Prep. E colo formas aço CA-50	KG	219.448,960
150822	Reforço de Rachão Travado	M3	3.265,680
Sub-total			
14.6 - EXECUÇÃO DE MUROS DE PROTEÇÃO			
340018	Estaca concreto com D=60cm ou similar	M	264,000
149944	Carga e descarga de peças prefabricadas	M3	116,870
300818	Forn. Prep. E colo formas aço CA-50	KG	33.319,170
332031	Concreto estrutural FCK=40MPA	M3	268,170
332033	Concreto estrutural FCK=10MPA	M2	41,990
337102	Forma de placa compensada plastificada	M	1.745,810
15.0 - VIADUTOS DE ACESSO À BR-290-RAMOS 1,2,3 e 4 (V07) / INFRAESTRUTURA			
300002	Escav. Manual de cavas em Mat 1A cat.	M3	3.710,480
300818	Forn.Prep.e Coloc. Formas de Aço CA 50	KG	140.311,000
302030	Conc. Estr. FCK=35MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	520,580
302033	Conc. Estr. FCK=10MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	45,110
337000	Forma comum de madeira	M2	408,320
340018	Estaca de concreto D=60cm ou similar	M	6.219,140
394003	Reaterro e Compactação	M3	2.325,810
15.1 - VIADUTOS DE ACESSO À BR-290-RAMOS 1,2,3 e 4 (V07) / MESOESTRUTURA			
300818	Forn.Prep.e Coloc. Formas de Aço CA 50	KG	261.435,110

Registro de
Nº 78809
Atestado Técnico

332030	Conc. Estr. FCK=35MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	1.821,670
337102	Forma de Placa Compensada Plastificada	M2	5.163,160
351007	Aparelho de apoio em Neoprene Fret. Forn./Aplic.	KG	8.682,240
Sub-total			
15.2 - VIADUTOS DE ACESSO À BR-290-RAMOS 1,2,3 e 4 (V07) / SUPERESTRUTURA			
300818	Forn.Prep.e Coloc. Formas de Aço CA 50	KG	680.497,000
311901	Escoramento com madeira de OAE	M3	65.253,613
332031	Conc. Estr. FCK=40MPA - Contr.Raz.C/Adit.	M3	4.756,880
337102	Forma de Placa Compensada Plastificada	M2	21.789,950
399004	Confec. Coloc Cabo 12 cord.D=12,7mm Mac	KG	111.567,000
399904	Prot. injeção cabo 12 cord D=12,7mm Mac	UND	449,000
Sub-total			
16.0 - SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA/ SINALIZAÇÂO HORIZONTAL			
110096	Pint. De Faixa C/Termoplástico - 3 anos asp.	M2	10.784,160
611002	Pintura Seta Zebra Term. 3 anos (aspersão)	M2	1.491,900
Sub-total			
16.1 - SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA/ SINALIZAÇÂO VERTICAL			
20721	Conf. Suporte/travessa P/Placa Sinaliz.	UND	404,000
200069	Bandeira metálica simples	UND	8,000
621002	Pórtico metálico	UND	13,000
624103	Fornec. E Implant.Placa Sinaliz. Total Refletiva	M2	733,980
Sub-total			
16.2 - SINALIZAÇÃO POR CONDUÇÃO ÓPTICA			
39595	Forn. Col. De Tacha Reflet. Monodirecional	UND	13.999,000
612011	Forn. Col. De Tacha Reflet. Monodirecional	UND	435,000
612101	Forn. Col. De Tacha Reflet. Bidirecional	UND	245,000
Sub-total			
16.3 - SEGURANÇA VIÁRIA			
120433	Def. Met. Semi-maleável simples Forn. Implant.	M	16.475,170
120434	Anc. Def. Met.Semi-Maleável Simples Forn. Imp.	M	1.157,200
149907	Forn.e Coloc. Prismas Reflet. P/Def. e OAEs	UND	5.314,000
Sub-total			
16.4 - DESVIO BR-290 E CONFORMAÇÃO TERRENO			
8350	Sinalização Utilizada para a Interdição da Freewy - Desvio BR-290	UND	1,000
Sub-total			
17.0 - OBRAS COMPLEMENTARES			
301101	Cerca de tela c/arame galv. c/ mourão conc.	M	5.596,360
303003	Barreira tipo New Jersey	M	3.947,000
640004	Cerca de arame farpado C/suporte madeira	M	9.698,660
Sub-total			
18.0 - REMANEJAMENTO DE REDES DA AES SUL			
149956	Remanej. de rede de dist. Energia (20+360, 21+100)	UND	1,000
149957	Remanej. de rede de dist. Energia (15+800)	UND	1,000
149958	Remanej. de rede de dist. Energia (17+660)	UND	1,000
149959	Remanej. de rede de dist. Energia (15+800)	UND	1,000
149960	Remanej. de rede de dist. Energia (15+140)	UND	1,000
149961	Remanej. de rede de dist. Energia (15+750)	UND	1,000
Sub-total			
18.1 - REMANEJAMENTO DE REDES DA CEEE			
8347	Remanej. de Linha de Transmissão - Alta Tensão	UND	1,000
8348	Remanej. de Linha de Transmissão - Média Tensão	UND	1,000
8349	Remanej. da Rede da OI e Embratel	UND	1,000
150155	Remanej. rede de alta tensao (21+920)-(22+340)	UND	1,000
Sub-total			
18.2 - REMANEJAMENTO DE FIBRA OPTICA			
150830	Remanej. rede de fibra optica	UND	1,000

Registro de
Nº 78810
Atestado Técnico

18.4 - INSTALAÇÕES DE APOIO			
60570	Remanejamento de rede de dist. energia 19+200	UND	1,000
60571	Alambrado H= 2,20m	M	775,750
301101	Cerca em tela galvanizada com mourão de concreto	M	1.565,500
Sub-total			
19.0 - ILUMINAÇÃO PÚBLICA			
149973	Iluminação pública pista central	UND	1,000
Sub-total			
19.1 - SUBESTAÇÃO TRANSFORMADORA			
149946	Transf. Trif. De 30 KVA (Material e mão de obra)	UND	5,000
149947	Transf. Trif. De 45 KVA (Material e mão de obra)	UND	1,000
151139	Transf. Trif. De 75 KVA (Material e mão de obra)	UND	2,000
Sub-total			
19.2 - INSTALAÇÃO DE REDES AÉREAS DE MT			
149955	Instalação de rede aérea de MT (Mat e M. Obra)	KM	5,020
149974	Quadro de Comando	UND	1,000
Sub-total			
20.0 - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL / REVESTIM. DE TALUDES			
510000	Enleivamento	M2	246.595,960
Sub-total			
20.1 - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL/RECUPERAÇÃO DO EMPRÉSTIMO 7			
131120	Regularização mecânica da faixa de domínio	M2	54.333,000
149962	Reconformação Topográfica	M3	4.899,590
149963	Preparo do solo para plantio	M2	54.333,000
149964	Revegetação com Herbáceas	M2	40.000,000
510200	Hidrosemeadura	M2	16.300,000
801332	Plantio de mudas arbóreas	UND	1.328,000
Sub-total			
20.2 - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL / RECUPERAÇÃO DO EMPRÉSTIMO 25			
131120	Regularização mecânica da faixa de domínio	M2	33.984,000
149962	Reconformação Topográfica	M3	3.100,000
149963	Preparo do solo para plantio	M2	33.984,000
149964	Revegetação com Herbáceas	M2	20.000,000
510200	Hidrosemeadura	M2	10.195,000
801332	Plantio de mudas arbóreas	UND	831,000
Sub-total			
20.3 - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL / RECUPERAÇÃO DO EMPRÉSTIMO 10			
131120	Regularização mecânica da faixa de domínio	M2	91.447,000
149962	Reconformação Topográfica	M3	8.193,900
149963	Preparo do solo para plantio	M2	91.447,000
149964	Revegetação com Herbáceas	M2	60.000,000
510200	Hidrosemeadura	M2	27.434,000
801332	Plantio de mudas arbóreas	UND	2.235,000
Sub-total			
20.4 - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL RECUPERAÇÃO DO EMPRÉSTIMO 24			
131120	Regularização mecânica da faixa de domínio	M2	275.000,000
149962	Reconformação Topográfica	M3	24.698,220
149963	Preparo do solo para plantio	M2	275.000,000
149964	Revegetação com Herbáceas	M2	20.000,000
510200	Hidrosemeadura	M2	82.500,000
801332	Plantio de mudas arbóreas	UND	6.722,000
Sub-total			
20.5 - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL / REPOSIÇÃO FLORESTAL			
801332	Plantio de mudas arbóreas	UND	16.842,000
20.6 - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL / RECUPERAÇÃO DO CANTEIRO DA OBRA			
131120	Regularização mecânica da faixa de domínio	M2	27.338,000

Registro de
Nº 78811
Atestado Técnico

00316

149962	Reconformação Topográfica	M3	2.399,950
149963	Preparo do solo para plantio	M2	27.338,000
149964	Revegetação com Herbáceas	M2	20.000,000
510000	Enleivamento	M2	2.734,000
510200	Hidrosemeadura	M2	5.468,000
801332	Plantio de mudas arbóreas	UND	669,000
Sub-total			
20.7 - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL / RECUPERAÇÃO DA USINA DE ASFALTO			
131120	Regularização mecânica da faixa de domínio	M2	2.400,000
149962	Reconformação Topográfica	M3	144,000
149963	Preparo do solo para plantio	M2	2.400,000
149964	Revegetação com Herbáceas	M2	1.200,000
510000	Enleivamento	M2	600,000
510200	Hidrosemeadura	M2	600,000
801332	Plantio de mudas arbóreas	UND	96,000
Sub-total			
20.9 - INSTALAÇÕES DE APOIO			
510000	Enleivamento	M2	9.085,000
Sub-total			
21.0 - MOBILIZAÇÃO, DESMOBILIZAÇÃO DA OBRA			
610069	Mobilização e desmobilização	UND	0,900
Sub-total			
22.0 - INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO DE CANTEIRO DE OBRAS E ACAMPAMENTOS			
41039	Instalação e Manutenção de Canteiro de obras	VB	1,200
Sub-total			
22.1 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - INST. APOIO			
8351	Transferência de famílias (reassentamentos)	UND	391,000
60566	Edificações de acamp. - alojamento	M2	6.945,200
60567	Edificação em estrutura metálica	UND	1,000
60568	Edificações em estrututura de madeira	UND	1,000
61351	Passeio em conc. Estr. FCK=18mpa raz uso ger conf. Lanc. AC/BC	M3	254,663
Sub-total			
23.0 - TRANSP. DE ARVORES IMUNES AO CORTE			
149993	Transp.e manut. de arvore gr. porte tronco>6,5	UND	14,000
149994	Transp. e manut. de arvore méd. porte3,5 < tronco	UND	119,000
149995	Transp. e manut. de arvore peq. porte tronco<	UND	202,000
Sub-total			
24.0 - ESCAVAÇÃO CARGA E TRANSPORTE DE RESÍDUO SOLIDO URBANO			
110031	Escartran Mat 1A cat DMT 1800-2000M C/E	M3	14.000,000
Sub-total			
24.1 - REMOÇÃO DE RESÍDUOS URBANOS			
150831	Remoção Transp. Local apropriado Residuo Hospitalar	M3	350,000
150832	Rem. Transp. Local aprop. Res. Industrial	M3	462,000
150833	Transp. Dest. Final de entulho de constr. Não contaminante	M3	8.736,600
150834	Limpeza e Acond. De Residuo Domestico em Bota espera	M3	52.540,000
150835	Carga e descarga de res. Dom. nas celulas projetadas	M3	52.540,000
150836	Exec. Celulas para armazenamento de Resíduo domesticos	M	940,000
150837	Abertura celula e conformação final, geomembrana	M	860,000
Sub-total			
25.0 - INPLANT. MANUT. CAMINHO SERV. FORA DA FAIXA DE DOMINIO/DRENAGEM			
120551	Reaterro com areia	M3	180,000
410022	Corpo BSTC D=1,00 AC/BC/PC	M	120,000
500000	Enrocamento de pedra arrumada	M3	90,000
809926	Escavação mecânica de valas em mat 1a	M3	540,000

Registro de
Nº 78812
Atestado Técnico

25.1 - IMPLANT. MANUT. CAMINHO SERV. FORA DA FAIXA DE DOMÍNIO/SINALIZAÇÃO			
20721	Conf. Suporte/travessa p/ placa sinaliz.	UND	30,000
624103	Fornec. E implant. Placa sinal totalmente refletiva	M2	15,000
Sub-total			
25.2 - IMPLANT. MANUT. CAMINHO SERV. FORA DA FAIXA DE DOMINIO/MANUTENÇAO			
110183	Recomposição do revestimento primário	M3	5.766,200
120000	Escavação carga material jazida	M3	5.765,360
150822	Reforço de Rachão Travado	M3	5.613,220
190062	Transporte local c/basc. 10m3 rod. Não pav	TKM	94.080,830
190063	Transporte local c/basc. 10m3 rod. pav	TKM	244.427,950
Sub-total			
26.0 - CASA DE BOMBAS - INTERSEÇÃO 14			
20095	Bóca BTCC 2,00x2,00M NORMAL AC/BC	UND	3,000
110023	Escartran mat 1a cat dmt 200 a 400m c/ escav.	M3	5.639,250
110301	Escartran material de jazida	M3	3.056,090
120551	Reaterro com areia	M3	906,000
150822	Reforço de Rachão Travado	M3	250,560
151000	Compactação de aterros a 95% proctor normal	M3	2.448,600
332030	Conc. Estr. Fck=35mpa cont. raz. c/ adi. Ac/BC	M3	79,280
422006	Corpo BTCC 2,00 x 2,00 m Alt 1,00 a 2,5m AC/BC	M	0,000
20422060	Corpo BTCC 2,00 x 2,00 m Alt 2,5 a 5,00m AC/BC	M	87,000
Sub-total			
27.0 - DEMOLIÇÕES			
150838	Demolição de casas de madeira Vila Dique	UND	340,000
Sub-total			
27.1 - OBRAS DE ARTE ESPECIAIS			
150839	Demolição de estrutura metálica	KG	29.157,900
Sub-total			
27.2 - DEMOLIÇÃO PREDIO LIQUIGÁS, OFICINA, ALMOXARIFADO, GUARITA, SEDE SOCIAL, REFEITORIO E COZINHA			
150832	Rem. E Transp para local aprop. Res. Industrial	M3	41,710
150833	Transp. Dest. Final de entulho de constr. Não contaminante	M3	1.132,980
150839	Demolição de estrutura metálica	KG	336.011,420
150840	Demolição de coberturas c/ telhas onduladas fibro cimento	M2	4.171,200
499282	Demolição de concreto simples	M3	219,640
499286	Demolição de concreto armado	M3	112,610
801303	Demolição de Alvenaria	M3	755,920
Sub-total			
27.3 - DEMOLIÇÃO PREDIO SHV. DEPÓSITO, ALMOXARIFADO, GUARITA, PAVILHÃO E RAMPA DE LAVAGEM			
150832	Remoção e Transp. p/ local aprop. Res. Industrial	M3	18,120
150833	Transp. Dest. Final de entulho de constr. Não contaminante	M3	528,340
150839	Demolição de estrutura metálica	KG	136.182,030
150840	Demolição de coberturas c/ telhas onduladas fibro cimento	M2	1.812,530
150841	Arrancamento e remoção de paralelepípedos	M2	2.330,000
499282	Demolição de concreto simples	M3	63,930
499286	Demolição de concreto armado	M3	177,160
801303	Demolição de Alvenaria	M3	36,080
Sub-total			
27.4 - DEMOLIÇÃO PREDIO 3 - BUNGE			
150832	Remoção e Transp. p/ local aprop. Res. Industrial	M3	41,750
150833	Transp. Dest. Final de entulho de constr. Não contaminante	M3	547,770
150839	Demolição de estrutura metálica	KG	36.146,250
150840	Demolição de coberturas c/ telhas onduladas fibro cimento	M2	4.175,000

Registro de
Nº 78813
Atestado Técnico

150842	Demolição de estr. metálica de cobertura	M2	450,000
499282	Demolição de concreto simples	M3	181,350
499286	Demolição de concreto armado	M3	272,000
801303	Demolição de Alvenaria	M3	53,610
Sub-total			
27.5 - DEMOLIÇÃO PREDIO 4 - MOEGA BUNGE			
150832	Remoção e Transp. p/ local aprop. Res. Industrial	M3	7,700
150833	Transp. Dest. Final de entulho de constr. Não contaminante	M3	90,030
150839	Demolição de estrutura metálica	KG	7.195,000
150840	Demolição de coberturas c/ telhas onduladas fibro cimento	M2	770,400
150842	Demolição de estr. metálica de cobertura	M2	386,820
499286	Demolição de concreto armado	M3	56,470
801303	Demolição de Alvenaria	M3	1,650
Sub-total			
28.0 - INTERSEÇÕES - INSTALAÇÕES DE APOIO			
100000	Desm. Dest. Limp. Areas c/ arv. Diam. Até0,15m	M2	39.063,820
101200	Destocamento de árvores c/ D>0,30m	UND	14,000
110022	Escartran mat. 1cat DMT 50-200m C/E	M3	155,400
110301	Escartran material de jazida	M3	33.939,900
120551	Reaterro com areia	M3	1.148,380
130001	Escartran solos moles DMT 0 a 200m	M3	14.618,770
151000	Compactação de aterros a 95% proctor normal	M3	27.151,880
Sub-total			
	FINAL DOS QUANTITATIVOS DO LOTE 3		

Registro de
Nº 78814
Atestado Técnico

RESUMO DAS OBRAS:

5.822

a) Implantação em pista dupla de 22,34 km, sendo 12,120 km com 3 faixas em cada sentido e 10,220 km com 2 faixas.

b) Quadro de Obras de Arte Especiais

Obra	Quantidade	Comprimento	Tipo
Viaduto da RS-118 (V-01)	1	64,22	Protendido
Viaduto sob a BR-448 (V-02)	2	35,30	Protendido
Viaduto sobre a BR-448 – Acesso Esteio (V-03)	2	41,40	Protendido
Viaduto do Ramo de Acesso Esteio (V-10)	1	33,10	Protendido
Ponte sobre o Arroio Sapucaia (P-01)	2	62,10	Protendido
Viaduto sobre a faixa de domínio da Transpetro (V-08)	2	30,00	Protendido
Viaduto da BR-386 (V-04)	3	83,40	Protendido
Ponte sobre a Vala Mathias Velho (P-02)	2	50,00	Protendido
Viaduto sobre a Ferrovia concedida a ALL (V-05)	2	100,00	Protendido
Viaduto de Acesso a Empresa Bianchini	2	51,20	Protendido
Viaduto sobre a BR-448 – Acesso Canoas (V-06)	2	60,00	Protendido
Viaduto da Elevada sobre o Delta do Jacuí	2	2625,00	Pré-Moldado
Viaduto de Acesso a Ponte Estaiada	2	721,00	Protendido
Ponte sobre o Rio Gravataí	2	268,00	Avanço / Estaiado
Viaduto de Acesso a BR-290 Ramos 1, 2, 3 e 4 (V-07)	1	1425,00	Pré-Moldado

Desapropriação:

- 148 processos de desapropriação
- 79 pessoas indenizadas
- 520 famílias reassentadas

Equipe Técnica Responsável pelos serviços:

Nome	Nº Registro	Formação	Funções Exercidas / Período
Marcelo Rodriguez Menezes	CREA/RS 114.413 RNP 2200861192	Eng. Civil	Responsável Técnico Período: 03/03/2010 a 30/06/2015
Athos Roberto Albernaz Cordeiro	CREA/RS 31.064 RNP 2206488973	Eng. Civil	Responsável Técnico Período: 03/03/2010 a 30/06/2015
Antônio João Bordin	CREA/RS 5.401 RNP 2200738129	Eng. Civil	Responsável Técnico Período: 03/03/2010 a 30/06/2015
Elzo Jorge Nassaralla	CREA/MG 2.528 RNP 1402717784	Eng. Civil e Eletrotécnico	Responsável Técnico Período: 03/03/2010 a 31/03/2011
Messias Rodarte Filho	CREA/MG 4.418 RNP 140392050	Eng. Civil	Responsável Técnico Período: 03/03/2010 a 30/04/2012
Gilberto Erly Mentz	CREA/RS 53340 RNP 2200967217	Eng. Civil	Responsável Técnico Período: 03/03/2010 a 31/12/2012
Luiz Antônio Didoné	CREA/RS 49.842 RNP 2206617463	Eng. Civil	Coordenador Geral Período: 01/09/2010 a 31/08/2013
			Responsável Técnico Período:01/05/2011 a 30/06/2015
Adalberto Schen	CREA/RS 8.209 RNP 2204939870	Eng. Civil	Coordenador Setorial de Engenharia Período: 03/03/2010 a 31/08/2013

Registro de Atestado Técnico Nº 78815

Nome	Nº Registro	Formação	Funções Exercidas / Período
			Coordenador Geral Período: 01/09/2013 a 30/06/2015
Andressa Chiapinotto da Silva	REGISTRO 3358	Bel. em Comunicação Social – Hab. em Relações Públicas	Comunicador Sênior 04/05/2010 a 31/03/2011
Carla Rodriguez Marques	OAB 39049	Advogado	Advogada Período: 03/03/2010 a 30/06/2010 Período: 01/09/2010 a 31/05/2014
Cecília Calvi Amaral Silva	OAB 45890	Advogado	Advogada 01/07/2010 a 31/08/2010
Clarice Stella Portz	CREA/RS 168263 RNP 2208232224	Eng. Civil	Engenheira Júnior Planejamento/Controle 03/09/2012 a 31/05/2014
Dario Vitório Sebben	CREA/RS 067842 RNP 2201628130	Eng. Civil	Engenheiro Sênior Planejamento/Controle 01/07/2010 a 31/08/2011
			Engenheiro Coordenador Setorial de Engenharia Período: 01/09/2011 a 30/06/2015
Denize Natália Zambonin Longhi	RG 1001706561	Assistente Social	Assistente Social 01/04/2011 a 31/05/2011
Fabiane Martins da Silva	CREA RS/126768 RNP 2201120340	Eng. Civil	Engenheira Sênior Planejamento/Controle Período: 03/03/2010 a 30/06/2010 Período: 02/01/2013 a 30/06/2014
Fábio Luis Soares Pires	OAB 55207	Advogado	Advogado 04/05/2010 a 28/02/2014
Fernanda da Cunha Pinto	CREA SC/95736-0 RNP 2507640529	Eng. Civil	Engenheira Sênior Planejamento/Controle 03/03/2010 a 30/06/2012
Flavius Vinicius Padilha Barreto	CREA RS/80016 RNP 2201146489	Eng. Civil	Engenheiro Sênior Planejamento/Controle 01/09/2014 a _____
Gabriel Bozzetto Ferraz dos Santos	CREA SC/794270 RNP 2500722015	Eng. Civil	Engenheiro Pleno Planejamento/Controle 01/07/2010 a 31/12/2012
Genice Teixeira Freire Lima	RG8021333797	Bel. Fisica	Analista de Sistemas Sênior Período: 11/03/2010 a 30/04/2014 Período: 01/03/2015 a 30/06/2015
Isabel Marques	OAB 8395	Advogado	Advogada 03/03/2010 a 03/05/2010
José Augusto de Mattos Junior	RG 1050093382	Publicitário	Comunicador Sênior Período: 03/03/2010 a 03/05/2010 Período: 02/04/2012 a 21/04/2012

Registro de
Nº 78816
Atestado Técnico

Nome	Nº Registro	Formação	Funções Exercidas / Período
José Augusto Mattos	CORECOM 02716/RJ – 486/RS	Economista	Administrador Sênior 03/03/2010 a 31/07/2011
José Ogando Alves	CREA RS/6863 RNP 2201613303	Eng. Civil	Engenheiro Sênior Planejamento/Controle 01/09/2011 a 30/06/2012
Kelly Francieli Lorenzet	CREA SC/122793-5 RNP 2512399877	Eng. Civil	Engenheira Júnior Planejamento/Controle 01/09/2014 a 31/12/2014
Lilian Patrícia da Silva	RG 1115503656	Jornalista	Comunicador Sênior 01/01/2012 a 31/01/2013
Luciane Duarte da Silva	CRESS 7096	Assistente Social	Assistente Social 01/11/2011 a 30/09/2013
Luis Fernando Flores	CREA RS/76837 RNP 2201757437	Eng. Civil	Engenheiro Sênior Planejamento/Controle 01/06/2011 a 28/02/2015
Luiz Fernando Soares Pires	CREA RS/097138 RNP 2205234269	Eng. Civil	Engenheiro Sênior Planejamento/Controle 01/10/2013 a 30/06/2015
Luzihe Mendes Martins	CRESS 4943	Assistente Social	Assistente Social 03/05/2010 a 31/03/2011
Méri Terezinha Machado	RG 1035649506	Administrador	Administrador Sênior 01/08/2011 a 31/12/2013
Nina Rosa Machado Soares	CREA RS/82753 RNP 2200948220	Eng. Civil	Engenheira Júnior Planejamento/Controle 01/04/2011 a 31/01/2012
Paula Vier Vieira	RG 2099079739	Economista	Economista Sênior 01/06/2013 a 30/09/2014
Roberto Ferrari	RG 9088784146	Jornalista	Comunicador Sênior 07/03/2013 a 30/04/2014
Silvia Regina de Souza	RG 5040147431	Assistente Social	Assistente Social 01/07/2011 a 31/10/2011
Stefânia Freitas Pedroso	CREA RS/090030 RNP 2203841966	Eng. Civil	Engenheira Pleno Planejamento/Controle 03/03/2010 a 30/06/2014
Suzana Vellinho Englert	CONRERP 4º - 204	Relações Públicas	Consultor Especial Período: 01/04/2011 a 30/04/2011 Periodo: 01/05/2011 a 31/12/2011
Tiago dos Santos Rosin	OAB 92813	Advogado	Advogado 01/03/2014 a 31/06/2015

Registro de
Nº 78817
Atestado Técnico

Os contratos de execução das obras tiveram a seguinte duração e valores finais faturados, referentes a data-base de setembro de 2008:
Lote 01: Consórcio Sultepa / Toniolo Busnello (18/09/09 a 28/08/14) e valor de R$ 249.011.920,28
Lote 02: Consórcio Construcap / Ferreira Guedes (18/09/09 a 30/03/14) e valor de R$ 219.211.021,43
Lote 03: Consórcio Queiroz Galvão / OAS / Brasília (18/09/2009 a 31/01/2014) e valor de R$ 560.036.968,03

5828

Os Serviços desempenhados pelo **Consórcio Gerenciador BR-448/RS,** no período de Agosto/2014 a Junho/2015, concentraram-se no acompanhamento da evolução da pavimentação com verificação dos adensamentos previstos no projeto e conferência dos índices previstos nas Instruções Normativas para entrega definitiva das obras.

Os serviços foram executados dentro dos padrões exigidos e em exato cumprimento das obrigações de prazos e valores assumidos pelo Consórcio.

Porto Alegre, 11 de agosto de 2017.

ENG.º HIRATAN PINHEIRO DA SILVA
Superintendente Regional no
Estado do Rio Grande do Sul
DNIT

Registro de
Nº 78818
Atestado Técnico

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1648091

ATIVIDADE CONCLUÍDA

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul - Crea-RS, o Acervo Técnico do profissional **MARCELO RODRIGUEZ MENEZES**
referente às Anotações de Responsabilidade Técnica - ARTs, abaixo discriminadas:

Profissional **MARCELO RODRIGUEZ MENEZES**
Registro: **RS114413** RNP: 2200861192
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL

1 / 2

Número de ART: **5222739** Tipo de ART: Obra/Serviço Registrada em: 01/04/2010 Baixada em: 30/06/2015
Forma de Registro: Participação técnica: Individual
Empresa Contratada: ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES

Contratante: DNIT-DEPART. NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSP CPF/CNPJ: 04892707000100
Rua: INDETERMINADO SAN 3 - LOTE A - SETOR DE AUTARQUIA NORTE Nº: 0
Complemento: Bairro: NÚCLEO DE TRANSPORTES
Cidade: BRASILIA UF: DF CEP: 70040902

Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 7.613.319,64 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA BR-448/RS, ENTR. BR-116-RS/118-ENTR. BR-29 Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: PORTO ALEGRE UF: RS CEP: 92000000

Data de Início: 03/03/2010 Conclusão efetiva: 30/06/2015 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: Código: MPOG:
Proprietário: DEP. NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSP.-DNIT CPF/CNPJ: 04892707000100

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
1-GESTÃO	ESTRADAS	22,34	Km
2-ASSESSORIA	ESTRADAS	22,34	Km
3-CONSULTORIA	ESTRADAS	22,34	Km
4-OBSERVAÇÕES	COMO RESPONSÁVEL TÉCNICO DOS SERVIÇOS	0,00	UN

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

CONTRATO Nº 00129/2010
SERVIÇOS ESPECIALIZADOS EM GERENCIAMENTO RODOVIÁRIO NA BR-448/RS - LOTE: UNICO
TRECHO: ENTR. BR-116/RS-118 - ENTR. BR-290 - SUBTRECHO: ENTR. BR-116/RS - 118 - ENTR. BR-290
SEGMENTO: KM 0,0 - KM 22,34. EXTENSÃO: 22,34 KM
****
SERVIÇOS DE GERENCIAMENTO DO EMPREENDIMENTO ABRANGEM:
* PLANEJAMENTO E CONTROLE
* SERVIÇOS TÉCNICOS E ADMINISTRATIVOS
* GESTÃO DE CONTRATOS E CONVÊNIOS
* COMUNICAÇÃO SOCIAL
* SERVIÇO SOCIAL
* PROCEDIMENTOS DE DESAPROPRIAÇÃO

2 / 2

Número de ART: **7453012** Tipo de ART: Prestação de Serviço Registrada em: 30/06/2014 Baixada em: 30/06/2015
Forma de Registro: Participação técnica: Individual/Principal
Empresa Contratada: ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES

Contratante: DNIT-DEPART. NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSP CPF/CNPJ: 04892707000100
Rua: INDETERMINADO SAN 3 - LOTE A - SETOR DE AUTARQUIA NORTE Nº: 0
Complemento: Bairro: NÚCLEO DE TRANSPORTES
Cidade: BRASILIA UF: DF CEP: 70040902

Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 7.613.319,64 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1648091

ATIVIDADE CONCLUÍDA

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA BR-448/RS - ENTR. BR-116/RS 118 - ENTR. BR — Nº: 0
Complemento: — Bairro:
Cidade: PORTO ALEGRE — UF: RS — CEP: 0

Data de Início: 10/05/2011 — Conclusão efetiva: 30/06/2015 — Coordenadas Geográficas:
Finalidade: — Código: — MPOG:
Proprietário: DNIT — CPF/CNPJ: 04892707/0001-00

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
1-GESTÃO	ESTRADAS	22,34	km
2-OBSERVAÇÕES	CONTRATO Nº 00139/2010	0,00	Unid.
3-OBSERVAÇÕES	1º TERMO ADITIVO - INCLUSÃO DE RESP. TÉCNICO	0,00	Unid.
4-OBSERVAÇÕES	ENG. LUIZ ANTONIO DIDONE	0,00	Unid.
5-OBSERVAÇÕES	VINCULADA À ART PRINCIPAL Nº 5232739	0,00	Unid.

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

1 / 3 ----------

Número de ART: **7453432** — Tipo de ART: Prestação de Serviço — Registrada em: 30/06/2014 — Baixada em: 30/06/2015
Forma de Registro: — Participação técnica: Individual/Principal
Empresa Contratada: ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES

Contratante: DNIT-DEPART. NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSP — CPF/CNPJ: 04892707000100
Rua: INDETERMINADO SAN 3 - LOTE A - SETOR DE AUTARQUIA NORTE — Nº: 0
Complemento: — Bairro: NÚCLEO DE TRANSPORTES
Cidade: BRASILIA — UF: DF — CEP: 70040902

Contrato: — Celebrado em: — Vinculado à ART
Valor do Contrato: R$ 3.385.121,16 — Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA BR-448/RS-ENTR. BR-116/RS 118-ENTR. BR-290 — Nº: 0
Complemento: — Bairro:
Cidade: PORTO ALEGRE — UF: RS — CEP: 0

Data de Início: 17/10/2012 — Conclusão efetiva: 30/06/2015 — Coordenadas Geográficas:
Finalidade: — Código: — MPOG:
Proprietário: DNIT — CPF/CNPJ: 04892707/0001-00

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
1-GESTÃO	ESTRADAS	22,34	km
2-OBSERVAÇÕES	CONTRATO Nº 00139/2010	0,00	Unid.
3-OBSERVAÇÕES	2º TERMO ADITIVO - DE PRAZO E VALOR	0,00	Unid.
4-OBSERVAÇÕES	DE 5 DO VALOR DE AUMENTO DO CONTRATO	0,00	Unid.
5-OBSERVAÇÕES	ART PRINCIPAL Nº 5232739	0,00	Unid.

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

2 / 3 ----------

Número de ART: **7453428** — Tipo de ART: Prestação de Serviço — Registrada em: 30/06/2014 — Baixada em: 30/06/2015
Forma de Registro: — Participação técnica: Individual/Principal
Empresa Contratada: ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES

Contratante: DNIT-DEPART. NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSP — CPF/CNPJ: 04892707000100
Rua: INDETERMINADO SAN 3 - LOTE A - SETOR DE AUTARQUIA NORTE — Nº: 0
Complemento: — Bairro: NÚCLEO DE TRANSPORTES
Cidade: BRASILIA — UF: DF — CEP: 70040902

Contrato: — Celebrado em: — Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 759.190,47 — Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA BR-448/RS-ENTR. BR-116/RS 118-ENTR. BR-290 — Nº: 0
Complemento: — Bairro:
Cidade: PORTO ALEGRE — UF: RS — CEP: 0

Data de Início: 25/12/2013 — Conclusão efetiva: 30/06/2015 — Coordenadas Geográficas:
Finalidade: — Código: — MPOG:
Proprietário: DNIT — CPF/CNPJ: 04892707/0001-00

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
1-GESTÃO	ESTRADAS	22,34	km

5328

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1648091

ATIVIDADE CONCLUÍDA

2 - OBSERVAÇÕES	CONTRATO Nº 00139/2010	0,00	Ind.
3 - OBSERVAÇÕES	3º TERMO ADITIVO - DE PRAZO E VALOR	0,00	Ind.
4 - OBSERVAÇÕES	50 % DE AUMENTO DO VALOR DO CONTRATO	0,00	Ind.
5 - OBSERVAÇÕES	ART REMISSIVA Nº 9222739	0,00	Ind.

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

5 / 8 ----------

Número de ART: **7439428** Tipo de ART: Prestação de Serviço Registrada em: 23/06/2014 Baixada em: 30/06/2015
Forma de Registro: Participação técnica: Individual/Principal
Empresa Contratada: ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES

Contratante: DNIT-DEPART. NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSP CPF/CNPJ: 04892707000100
Rua: INDETERMINADO SAN 3 - LOTE A - SETOR DE AUTARQUIA NORTE Nº: 0
Complemento: Bairro: NÚCLEO DE TRANSPORTES
Cidade: BRASILIA UF: DF CEP: 70040902

Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 0,01 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA BR-448/RS - ENTR. BR-116/RS 118 - ENTR. BR Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: PORTO ALEGRE UF: RS CEP: 0

Data de Início: 31/03/2014 Conclusão efetiva: 30/06/2015 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: Código: MPOG:
Proprietário: DNIT CPF/CNPJ: 04892707/0001-00

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
1 - OBSERVAÇÕES	CONTRATO 00139/2010 ENECON/SIE - DNIT	0,00	Ind.
2 - GESTÃO	ESTRADAS	22,34	km
3 - OBSERVAÇÕES	4º TERMO ADITIVO	0,00	Ind.
4 - OBSERVAÇÕES	READEQUAÇÃO DA EQUIPE DE GERENCIAMENTO, A PARTIR DE ABRIL DE	0,00	Ind.
5 - OBSERVAÇÕES	2014 SEM ALTERAÇÃO DE VALOR.	0,00	Ind.

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

6 / 8 ----------

Número de ART: **7453987** Tipo de ART: Prestação de Serviço Registrada em: 30/06/2014 Baixada em: 30/06/2015
Forma de Registro: Participação técnica: Individual/Principal
Empresa Contratada: ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES

Contratante: DNIT-DEPART. NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSP CPF/CNPJ: 04892707000100
Rua: INDETERMINADO SAN 3 - LOTE A - SETOR DE AUTARQUIA NORTE Nº: 0
Complemento: Bairro: NÚCLEO DE TRANSPORTES
Cidade: BRASILIA UF: DF CEP: 70040902

Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 11.757.646,28 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA BR-448/RS-ENTR. BR-116/RS 118-ENTR. BR-290 Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: PORTO ALEGRE UF: RS CEP: 0

Data de Início: 31/03/2014 Conclusão efetiva: 30/06/2015 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: Código: MPOG:
Proprietário: DNIT CPF/CNPJ: 04892707/0001-00

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
1 - GESTÃO	ESTRADAS	22,34	km
2 - OBSERVAÇÕES	CONTRATO Nº 00139/2010	0,00	Ind.
3 - OBSERVAÇÕES	4º TERMO ADITIVO - DE PRAZO	0,00	Ind.

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

7 / 8 ----------

Número de ART: **7688300** Tipo de ART: Prestação de Serviço Registrada em: 10/11/2014 Baixada em: 30/06/2015
Forma de Registro: Participação técnica: Individual/Principal
Empresa Contratada: ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1648091

ATIVIDADE CONCLUÍDA

Contratante: DNIT-DEPART. NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSP CPF/CNPJ: 04892707000100
Rua: INDETERMINADO SAN 3 - LOTE A - SETOR DE AUTARQUIA NORTE Nº: 0
Complemento: Bairro: NÚCLEO DE TRANSPORTES
Cidade: BRASILIA UF: DF CEP: 70040902

Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 443.917,30 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA BR-448/RS - ENTR. BR-116 RS 118 - ENTR. BR Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: PORTO ALEGRE UF: RS CEP: 0

Data de Início: 30/09/2014 Conclusão efetiva: 30/06/2015 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: Código: MPOG:
Proprietário: DNIT CPF/CNPJ: 04892707000100

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
1 - OBSERVAÇÕES	CONTRATO 00129/2010 ENECON/STE - DNIT	0,00	Ind.
2 - GESTÃO	ESTRADAS	22,34	km
3 - OBSERVAÇÕES	6º TERMO DE ADITIVO DE PRAZO E VALOR	0,00	Ind.
4 - OBSERVAÇÕES	50% AUMENTO DO VALOR DO CONTRATO	0,00	Ind.
5 - OBSERVAÇÕES	SENDO 443.917,30 PARA CADA EMPRESA	0,00	Ind.

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

0 / 0

Número de ART: **7956040** Tipo de ART: Prestação de Serviço Registrada em: 04/05/2015 Baixada em: 30/06/2015
Forma de Registro: Participação técnica: Individual/Principal
Empresa Contratada: ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES

Contratante: DNIT-DEPART. NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSP CPF/CNPJ: 04892707000100
Rua: INDETERMINADO SAN 3 - LOTE A - SETOR DE AUTARQUIA NORTE Nº: 0
Complemento: Bairro: NÚCLEO DE TRANSPORTES
Cidade: BRASILIA UF: DF CEP: 70040902

Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 0,01 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA BR-448/RS, ENTR. BR-116-RS/118-ENTR. BR-29 Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: PORTO ALEGRE UF: RS CEP: 0

Data de Início: 01/04/2015 Conclusão efetiva: 30/06/2015 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: Código: MPOG:
Proprietário: DNIT CPF/CNPJ: 04892707/0001-00

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
1 - OBSERVAÇÕES	CONTRATO 0129/2010 - ENECON/STE - DNIT	0,00	Ind.
2 - GESTÃO	ESTRADAS	22,34	km
3 - OBSERVAÇÕES	7º TERMO ADITIVO DE PRAZO DE 01/04/2015 A 30/06/2015	0,00	Ind.

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

Observações

Este atestado não está registrado para as seguintes atividades: "DESMATAMENTO E DESTOCAMENTO DE ÁRVORES, ENLEIVAMENTO, REPOSIÇÃO FLORESTAL, TRANSPLANTE DE ÁRVORES IMUNES AO CORTE".

Informações Complementares

O atestado protocolizado no CREA-RS sob número: 2017052258 , está registrado com as CAT's número(s):

1648091 1648092 1648094 1648113 1648115 1648116 1648117

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 78778 a 78818 o atestado contendo 41 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1648091

ATIVIDADE CONCLUÍDA

Certidão de Acervo Técnico nº 1648091

28 de Agosto de 2017 Hora: 15 : 51 : 34

A autenticidade e a validade desta certidão devem ser confirmadas no site do Crea-RS (www.crea-rs.org.br), em Serviços - Consulta a autenticidade de uma CAT emitida pelo Crea-RS.

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o profissional estiver vinculado à essa pessoa jurídica.

A CAT perderá a validade no caso de substituição ou anulação de alguma ART nela constante.

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

A CAT é válida em todo o território nacional.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul
Rua : São Luis , 77, CEP: 90620-170
Tel: (51) 3320-2100, E-mail: crears@crea-rs.org.br

CREA-RS

DNIT
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT EM SANTA CATARINA
SERVIÇO DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA - SIR
Rua Álvaro Millen da Silveira,104 - 2º Bl. 2º andar - Fone: (48) 3229 1650 – Florianópolis/SC - CEP 88.020-180

CREA-SC
Registro realizado a partir do protocolo nº 71700058231
CAT nº 252018087429 de 05/01/2018, página 3 de 12
Registro realizado eletronicamente, para aferir acesse o código QR impresso na CAT vinculada ou diretamente no sítio https://www.crea-sc.org.br/portalnet/validacaotitulo.php, informando o número do Controle de Acervo Técnico e sua data de emissão.

ATESTADO N.º 019/2017

ATESTAMOS, para fins de obtenção de acervo técnico, que a empresa ENECON S/A – ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES, inscrita no CREA/RJ sob o n.º 1968200326, em 30/10/1.968 (trinta de outubro de um mil, novecentos e sessenta e oito), e registrada no CREA/SC sob o n.º 026511-5, com sede na Avenida Ataulfo de Paiva, n.º 135 (número cento e trinta e cinco), salas 705 (setecentos e cinco) e 706 (setecentos e seis), bairro Leblon, na cidade do Rio de Janeiro, Estado do Rio de Janeiro, inscrita no Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica do Ministério da Fazenda sob n.º 33.830.043/0001-53, executou, no período compreendido entre 05/09/2014 (cinco de setembro de dois mil e quatorze), data de início do período relativo à 1ª (primeira) medição provisória, e 30/09/2017 (trinta de setembro de dois mil e dezessete), data limite do período relativo à 37ª (trigésima sétima) medição provisória, de acordo com as normas e especificações técnicas vigentes, os serviços técnicos especializados de gerenciamento de empreendimentos rodoviários no Estado de Santa Catarina, nas rodovias **BR-101/SC**, **BR-163/SC**, **BR-280/SC**, **BR-285/SC**, e **BR-470/SC**, objeto do contrato de empreitada n.º 657/2014-00, assinado em 02/09/2014 (dois de setembro de dois mil e quatorze), em andamento, exarado no processo n.º 50616.000799/2014-88, firmado por este Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, através da Superintendência Regional no Estado de Santa Catarina, sediada à Rua Álvaro Millen da Silveira, n.º 104 (número cento e quatro), bloco II (dois), Centro, na cidade de Florianópolis, Estado de Santa Catarina, inscrito no Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica do Ministério da Fazenda sob o n.º 04.892.707/0006-15. Atestamos, também, que os lotes alvo dos serviços desenvolvidos pela empresa são os seguintes: na rodovia **BR-101/SC**, no segmento do km 308,0 (quilômetro trezentos e oito) ao km 313,1 (quilômetro trezentos e treze vírgula um), lote 1, referente à duplicação e acesso à Ponte de Laguna, já concluído, objeto do contrato n.º 433/2013, mantido com o Consórcio SETEP/SETORSUL, tendo sido faturado pelo consórcio executor o valor de R$ 55.259.973,73 (cinquenta e cinco milhões, duzentos e cinquenta e nove mil, novecentos e setenta e três reais e setenta e três centavos), a preços iniciais, com data base de março de 2012; do km 313,1 (quilômetro trezentos e treze vírgula um) ao km 315,9 (quilômetro trezentos e quinze vírgula nove), lote 2, referente à Ponte sobre o Canal Laranjeiras, atualmente paralisado, tendo sido executado 99,50 % (noventa e nove vírgula cinquenta por cento) do total previsto, até a data de expedição do presente instrumento, objeto do contrato n.º 281/2011, mantido com o Consórcio CAMARGO CORRÊA/ATERPA/M.MARTINS/CONSTRUBASE, tendo sido faturado pelo consórcio executor o valor de R$ 662.415.250,84 (seiscentos e sessenta e dois milhões, quatrocentos e quinze mil, duzentos e cinquenta reais e oitenta e quatro centavos), a preços iniciais, com data base de março de 2010; do km 337,8 (quilômetro trezentos e trinta e sete vírgula oito) ao km 338,7 (quilômetro trezentos e trinta e oito vírgula sete), lote único, referente ao Túnel do Formigão, já concluído, objeto do contrato n.º 030/2013, mantido com o Consórcio JDANTAS/NOVATECNA, tendo sido faturado pelo consórcio executor o valor de R$ 59.158.117,42 (cinquenta e nove milhões, cento e cinquenta e oito mil, cento e dezessete reais e quarenta e dois centavos), a preços iniciais, com data base de setembro de 2011; do km

232.0 (quilômetro duzentos e trinta e dois) ao km 235,3 (quilômetro duzentos e trinta e cinco vírgula três), lote único, referente à 4ª (quarta) faixa do Morro dos Cavalos, já concluído, objeto do contrato n.º 213/2014, mantido com a empresa SETEP, tendo sido faturado pela empresa executora o valor de R$ 6.903.285,07 (seis milhões, novecentos e três mil, duzentos e oitenta e cinco reais e sete centavos), a preços iniciais, com data base de março de 2013; do km 245,0 (quilômetro duzentos e quarenta e cinco) ao km 358,5 (quilômetro trezentos e cinquenta e oito vírgula cinco), lote único, incluindo as obras remanescentes de duplicação, tendo sido executado 46,96% (quarenta e seis vírgula noventa e seis por cento) do total previsto, até a data de expedição do presente instrumento, objeto do contrato n.º 1094/2014, mantido com o Consórcio SETEP-SOTEPA, tendo sido faturado pelo consórcio executor o valor de R$ 17.153.795,12 (dezessete milhões, cento e cinquenta e três mil, setecentos e noventa e cinco reais e doze centavos), com data base de maio de 2014; do km 337,03 (quilômetro trezentos e trinta e sete vírgula três) ao km 337,37 (quilômetro trezentos e trinta e sete vírgula três), lote único, referente à construção da ponte sobre o Rio Tubarão (lado esquerdo), incluindo a demolição da ponte existente, já concluído, objeto do contrato n.º 354/2014, mantido com o Consórcio EnCi, tendo sido faturado pelo consórcio executor o valor de R$ 18.547.921,05 (dezoito milhões, quinhentos e quarenta e sete mil, novecentos e vinte e um reais e cinco centavos), com data base de janeiro de 2013; **BR-163/SC**, no segmento do 64,1 (quilômetro sessenta e quatro vírgula um) ao km 122,6 (quilômetro cento e vinte e dois vírgula seis) e do km 0,0 (quilômetro zero) ao km 3,6 (quilômetro três vírgula seis), lote único, referente à adequação de capacidade, tendo sido executado 38,60% (trinta e oito vírgula sessenta por cento) do total previsto, até a data de expedição do presente instrumento, objeto do contrato n.º 1133/2012, mantido com a empresa SULCATARINENSE, tendo sido faturado pela empresa executora o valor de R$ 48.133.008,44 (quarenta e oito milhões, cento e trinta e três mil, oito reais e quarenta e quatro centavos), a preços iniciais, com data base de janeiro de 2012; **BR-280/SC**, no segmento do km 0,7 (quilômetro zero vírgula sete) ao km 36,7 (quilômetro trinta e seis vírgula sete), lote 1, referente às obras de duplicação, não iniciado objeto do contrato n.º 967/2014, mantido com a empresa CONSTRUCAP, com data base de março de 2014; do km 36,7 (quilômetro trinta e seis vírgula sete) ao km 50,74 (quilômetro cinquenta vírgula setenta e quatro), lote 2.1, referente às obras de duplicação, tendo sido executado 21,66% (vinte e um vírgula sessenta e seis por cento) do total previsto, até a data de expedição do presente instrumento, objeto do contrato n.º 574/2013, mantido com a empresa SULCATARINENSE, tendo sido faturado pela empresa executora o valor de R$ 29.066.184,43 (vinte e nove milhões, sessenta e seis mil, cento e oitenta e quatro reais e quarenta e três centavos), a preços iniciais, com data base de maio de 2012; do km 50,74 (quilômetro cinquenta vírgula setenta e quatro) ao km 74,58 (quilômetro setenta e quatro vírgula cinquenta e oito), lote 2.2, referente às obras de duplicação, tendo sido executado 24,06% (vinte e quatro vírgula seis por cento) do total previsto, até a data de expedição do presente instrumento, objeto do contrato n.º 614/2013, mantido com a empresa CETENCO, tendo sido faturado pela empresa executora o valor de R$ 128.923.317,59 (cento e vinte e oito milhões, novecentos e vinte e três mil, trezentos e dezessete reais e cinquenta e nove centavos), a preços iniciais, com data base de maio de 2012; **BR-285/SC**, no segmento do km 33,8 (quilômetro trinta e três vírgula oito) ao km 55,8 (quilômetro cinquenta e cinco vírgula oito), lote único, referente às obras de implantação e pavimentação, tendo sido executado 28,13% (vinte e oito vírgula treze por cento) do total previsto, até a data de expedição do presente instrumento, objeto do contrato n.º 840/2013, mantido com o Consórcio SETEP-IVAÍ-SOTEPA, tendo sido faturado pelo consórcio executor o valor de R$ 26.865.646,01 (vinte e seis milhões, oitocentos e sessenta e cinco mil, seiscentos e quarenta e seis reais e um centavo), a preços iniciais, com data base de julho de 2012; e **BR-470/SC**, no segmento do km 0,00 (quilômetro zero) ao km 18,61 (quilômetro

CREA-SC Registro realizado a partir do protocolo nº 717000582231 CAT nº 2520180087429 de 05/01/2018, página 4 de 12
Registro realizado eletronicamente, para obter acesso o código QR impresso na CAT vinculada ou diretamente no sítio https://www.crea-sc.org.br/crea/validacertidao.php, informando o número do Controle de Acervo Técnico e sua data de emissão.

00330

dezoito vírgula sessenta e um), lote 1, referente às obras de duplicação, tendo sido executado 22,59% (vinte e dois vírgula cinquenta e nove por cento) do total previsto, até a data de expedição do presente instrumento, objeto do contrato n.º 1093/2013, mantido com o Consórcio SUCESSO-AZZA-SOGEL, tendo sido faturado pelo consórcio executor o valor de R$ 43.440.506,92 (quarenta e três milhões, quatrocentos e quarenta mil, quinhentos e seis reais e noventa e dois centavos), a preços iniciais, com data base de novembro de 2012; do km 18,61 (quilômetro dezoito vírgula sessenta e um) ao km 44,87 (quilômetro quarenta e quatro vírgula oitenta e sete), lote 2, referente às obras de duplicação, tendo sido executado 53,41% (cinquenta e três vírgula quarenta e um por cento) do total previsto, até a data de expedição do presente instrumento, objeto do contrato n.º 355/2014, mantido com o Consórcio IVAÍ-SETEP, tendo sido faturado pelo consórcio executor o valor de R$ 156.819.218,68 (cento e cinquenta e seis milhões, oitocentos e dezenove mil, duzentos e dezoito reais e sessenta e oito centavos), a preços iniciais, com data base de maio de 2013; do km 44,87 (quilômetro quarenta e quatro vírgula oitenta e sete) ao km 57,78 (quilômetro cinquenta e sete vírgula setenta e oito), lote 3, referente às obras de duplicação, tendo sido executado 5,82% (cinco vírgula oitenta e dois por cento) do total previsto, até a data de expedição do presente instrumento, objeto do contrato n.º 703/2013, mantido com a empresa SULCATARINENSE, tendo sido faturado pela empresa executora o valor de R$ 9.756.739,49 (nove milhões, setecentos e cinquenta e seis mil, setecentos e trinta e nove reais e quarenta e nove centavos), a preços iniciais, com data base de maio de 2012; e do km 57,78 (quilômetro cinquenta e sete vírgula setenta e oito) ao km 73,18 (quilômetro setenta e três vírgula dezoito), lote 4, referente às obras de duplicação, não iniciado, objeto do contrato n.º 603/2013, mantido com a empresa SULCATARINENSE, com data base de setembro de 2012. Atestamos, inclusive, que as obras-de-arte alvo deste contrato de gerenciamento já inicializadas são as seguintes: **1 - BR-101/SC**: 1.1 - viaduto de acesso Norte a Laguna, com extensão de 22,80 m (vinte e dois metros e oitenta centímetros), localizado no km 308+520 (quilômetro trezentos e oito mais quinhentos e vinte metros), já concluído; 1.2 - Viaduto de acesso Sul a Laguna, com extensão de 71,25 m (setenta e um vírgula vinte cinco metros), localizado no km 311+800 (quilômetro trezentos e onze mais oitocentos metros), já concluído; 1.3 - Ponte sobre Canal das Laranjeiras, com extensão de 2.830,00 m (dois mil, oitocentos e trinta metros), localizada no km 313+100 (quilômetro trezentos e treze mais cem metros), tendo sido executado 99,50 % (noventa e nove vírgula cinquenta por cento) do total previsto, até a data de expedição do presente instrumento; 1.4 – Demolição e Construção da Ponte sobre o Rio Tubarão, com extensão de 340,00 m (trezentos e quarenta metros), localizada no km 337+030 (quilômetro trezentos e trinta e sete mais trinta metros), já concluída; 1.5 - Passagem Inferior Acesso Sertão dos Corrêas, com extensão de 24,00 m (vinte e quatro metros), localizado no km 338+920 (quilômetro trezentos e trinta e oito mais novecentos e vinte metros), já concluída; 1.6 - Passarela, com extensão de 215,65 m (duzentos e quinze vírgula sessenta e cinco metros), localizada no km 326+710 (quilômetro trezentos e vinte e seis mais setecentos e dez metros), já concluída; 1.7 - Passarela, com extensão de 263,48 m (duzentos e sessenta e três vírgula quarenta e oito metros), localizada no km 336+040 (quilômetro trezentos e trinte e seis mais quarenta metros), já concluída; 1.8 - Passarela, com extensão de 215,65 m (duzentos e quinze vírgula sessenta e cinco metros), localizada no km 341+820 (quilômetro trezentos e quarenta e um mais oitocentos e vinte metros), já concluída; 1.9 - Túnel para transposição do Morro do Formigão, com extensão de 530,00 m (quinhentos e trinta metros), localizado no km 337+800 (quilômetro trezentos e trinta e sete mais oitocentos metros), já concluído; **2 - BR-163/SC**: 2.1 - Viaduto de São Miguel do Oeste, com extensão de 30,00 m (trinta metros), localizado no km 77+759 (quilômetro setenta e sete mais setecentos e cinquenta e nove metros); 2.2 - Viaduto da UNOESC em São José do Cedro, com extensão 34,00 m (trinta e quatro metros), localizado no km 98+624 (quilômetro noventa e oito mais seiscentos e vinte e

CREA-SC Registro realizado a partir do protocolo nº 717000582231 CAT nº 2520180087429 de 05/01/2018, página 5 de 12
Registro realizado eletronicamente, para obter acesso o código QR impresso na CAT vinculada ou diretamente no site https://www.crea-sc.org.br/portal/validarsistec.php, informando o número do Conselho de Acervo Técnico e sua data de emissão.

quatro metros), já concluído; 2.3 - Viaduto de acesso Principal São José do Cedro, extensão 42,00 m (quarenta e dois metros), localizado no km 101+272,96 (quilômetro cento e um mais duzentos e setenta e dois vírgula noventa e seis metros), tendo sido executado 98,41% (noventa e oito vírgula quarenta e um por cento) do total previsto, até a data de expedição do presente instrumento; **3 – BR-470/SC**: 3.1 - Ponte Sobre Canal DNOS – Recuperação LE, com extensão de 240,04 m (duzentos e quarenta vírgula quatro metros), localizada no km 16+802 (quilômetro dezesseis mais oitocentos e dois metros), já concluída; 3.2 - Ponte sobre Canal DNOS – Nova LD, com extensão de 240,04 m (duzentos e quarenta vírgula quatro metros), localizada no km 16+802 (quilômetro dezesseis mais oitocentos e dois metros), já concluída; 3.3 - Ponte sobre o Rio Luiz Alves – Recuperação, com extensão de 200,00 m (duzentos metros), localizada no km 18+405,47 (quilômetro dezoito mais quatrocentos e cinco vírgula quarenta e sete metros), já concluída; 3.4 - Ponte sobre o Rio Luiz Alves – Nova, com extensão de 200,40 m (duzentos metros e quarenta centímetros), localizada no km 18+405,48 (quilômetro dezoito mais quatrocentos e cinco vírgula quarenta e oito metros), tendo sido executado 62,50% (sessenta e dois vírgula cinquenta por cento) do total previsto, até a data de expedição do presente instrumento. Atestamos, adicionalmente, que os serviços desenvolvidos pela gerenciadora abrangem os seguintes itens: **Gestão de Projetos:** Verificação da qualidade, adequabilidade de prazos e custos e compatibilidade das soluções técnicas adotadas pelas diversas projetistas; Analisar o projeto básico e/ou executivo, o EIA/RIMA, as LP e LI e outros documentos relativos ao(s) contrato(s) a ser (em) gerenciado(s), com o objetivo de se inteirar de suas características técnicas, das soluções de projeto e das condicionantes ambientais e outros aspectos particulares das obras; Proceder a análise do(s) projeto(s) visando harmonizar e compatibilizar as soluções técnicas, principalmente quanto aos projetos geométricos, projetos de OAE's e demais soluções técnicas adotadas pelas projetistas; Proceder a análise dos pleitos para elaboração de revisões de projetos em fase de obras, visando opinar e orientar o DNIT sobre a oportunidade e necessidade de tais revisões principalmente no que diz respeito a custos e prazos, desde que demandado pelo Departamento; Analisar e apoiar nas respostas a questionamentos da Auditoria Interna do DNIT da CGU, do TCU e do Ministério Público, sobre eventuais falhas ou erros dos projetos, e, se for o caso, orientar resposta aos órgãos de controle; Apoio no gerenciamento dos contratos e convênios para elaboração de projetos de engenharia; Dar suporte técnico à Superintendência Regional na elaboração de Anteprojetos de obras a serem contratadas pelo RDC Integrado, desde que demandado pelo Departamento; **Gestão de Obras e Serviços:** Atividades de planejamento e controle; Acompanhamento, monitoramento e controle dos aspectos de qualidade, custos e prazos; Acompanhamento, monitoramento e controle da execução física financeira dos contratos e convênios; Acompanhamento e controle dos serviços de supervisão; Execução de serviços técnicos; Execução de serviços administrativos; Elaborar o cronograma das atividades do(s) empreendimento(s), por meio de software específico, preferencialmente o MS Project, última versão disponível, de maneira a planejar e controlar a implantação e adequações do mesmo; Implementação de sistema de acompanhamento e monitoramento do(s) empreendimento(s) de maneira a possibilitar ao DNIT uma visão global do andamento dos mesmos, sob os aspectos de qualidade, custo e prazo; Suporte ao DNIT nos relacionamentos com órgãos públicos e privados, concessionárias de serviços públicos e entidades intervenientes; Apoiar o DNIT na verificação de conformidade das medições dos contratos integrantes do plano de contratação para a execução do(s) empreendimento(s), desde que demandado pelo Departamento, e se necessário com apoio material das empresas supervisoras; Implantação de um sistema de monitoramento utilizando-se técnicas informatizadas e recursos de multimídia, como imagem, som animação por computador, maquete 3D, vídeo e hipertexto. Conceber maquete eletrônica da rodovia, com base no Google Earth Professional; Implantação e administração de um sistema de

CREA-SC Registro realizado a partir do protocolo nº 71700058231 CAT nº 2520180874429 de 05/01/2018, página 5 de 12
Registro realizado eletronicamente, para ser acessado o código QR impresso na CAT vinculada ou diretamente no sítio: https://www.crea-sc.org.br/crearet/Validacao.php, informando o número da Certidão de Acervo Técnico e sua data de emissão.

planejamento e controle do empreendimento, por meio da definição de rotinas e procedimentos, com vistas ao monitoramento e acompanhamento físico, financeiro e contábil das obras, estudos e projetos, utilizando-se do método de Valor Agregado; Gerenciamento de todo empreendimento, por intermédio de um estudo detalhado de todos os métodos, materiais e práticas construtivas; Análise de aspectos dos projetos de engenharia e dos contratos existentes, para conhecimento dos serviços a serem executados e assessorar o DNIT, na elaboração do planejamento da execução do(s) empreendimento(s); Introdução do fator tempo no planejamento do(s) empreendimento(s), para que se possa estabelecer uma rede de precedências e identificar caminhos e atividades críticas, de forma a propor medidas corretivas, para evitar ou corrigir desvios e atrasos; Análise do planejamento e do plano de ataque das obra(s) e Projeto(s), verificando as fases de execução das obras e suas interfaces; Verificação da adoção, pela(s) Supervisora(s) e Construtora(s), dos procedimentos para a obtenção dos elementos necessários à elaboração do projeto como executado "As Built"; Apoio e assessoramento ao DNIT na coordenação das ações necessárias à execução do empreendimento, incluindo a preparação da documentação técnica e administrativa; Suporte técnico/administrativo nas reuniões da Diretoria e/ou da Superintendência Regional do DNIT com órgãos federais, estaduais, municipais e concessionárias de serviços públicos, cujas atuações possam interferir no andamento da execução do empreendimento, as ligações com os sistemas viários municipais, o controle de acesso e eventuais restrições quanto ao uso do solo das áreas adjacentes ao empreendimento; **Gestão dos Requisitos Exigidos pela(s) Seguradora(s) na(s) Apólice(s) de Seguros:** Responder pelo fornecimento frequente à fiscalização do DNIT, de informações e/ou relatórios contendo possíveis não conformidades quanto ao cumprimento pela(s) empresa(s) executora(s) da(s) Obras(s) de requisitos exigidos pela(s) Seguradora(s) na(s) Apólice(s) de Seguros, para cada Lote de Obra(s), permitindo, em caso de necessidade, que o DNIT possa acionar a Seguradora quanto a(s) respectiva(s) Cobertura(s) do(s) Seguro(s) Garantia(s); Controle dos prazos de validade da(s) Apólice(s) de Seguro(s), para cada lote de Projeto de Engenharia e/ou de Execução de Obras; No caso de ser identificada alguma irregularidade na elaboração de projeto(s) e/ou na execução das obras, quanto ao cumprimento dos requisitos exigidos pela(s) Seguradora(s) na(s) Apólice(s) de Seguro(s), assessorar o DNIT na preparação de Notificações Judiciais dirigidas à(s) Consultora(s) e à(s) Seguradora(s); **Gestão Ambiental:** Acompanhamento, monitoramento e controle das licenças ambientais e suas condicionantes. Renovações de licenças e demais ações referentes à vigência das mesmas serão de responsabilidade de empresa a ser contratada pelo DNIT para tal finalidade; Acompanhamento, monitoramento e controle dos planos e projetos básicos ambientais cuja execução será de responsabilidade de empresa a ser contratada pelo DNIT para tal finalidade; Acompanhamento, monitoramento e controle dos processos de licenciamento de área cuja execução será de responsabilidade de empresa a ser contratada pelo DNIT para tal finalidade; Acompanhamento, monitoramento e controle da execução do componente ambiental do(s) projeto(s) cuja execução será de responsabilidade de empresa a ser contratada pelo DNIT para tal finalidade. Acompanhamento da gestão ambiental do(s) empreendimento(s) cuja execução será de responsabilidade de empresa a ser contratada pelo DNIT para tal finalidade; Prover o DNIT de todo o instrumental necessário para o acompanhamento e controle das questões contratuais, ambientais, físicas e financeiras para o acompanhamento das etapas de implantação do empreendimento; Acompanhamento da execução das relocações de pessoas, necessárias à realização do empreendimento, com base no Projeto Básico Ambiental – PBA, inerente ao assunto, de maneira a propiciar a liberação das frentes de serviços em tempo hábil para atendimento ao estabelecido nos cronogramas vigentes. A execução de todo o programa de relocação será responsabilidade da empresa a ser contratada pelo DNIT, para esta finalidade; Acompanhamento dos processos de licenciamento ambiental dos empreendimentos, cuja responsabilidade será de empresa à ser contratada pelo

CREA-SC Registro realizado a partir do protocolo nº 717000582311 CAT nº 2520180874291 de 05/01/2018, página 7 de 12 Registro realizado eletronicamente, para pleno acesso e código QR impresso na CAT vinculada ou diretamente no sítio: https://www.crea-sc.org.br/portal/validaArt.jsp?id=0&p=0, informando o número da Certidão de Acervo Técnico e sua data de emissão

DNIT para tal finalidade; Consolidação de informações de natureza ambiental relevantes nos relatórios mensais; **Gestão de Ações Sociais:** Acompanhamento e monitoramento das desapropriações de áreas previstas, necessárias à realização do(s) empreendimento(s), cuja execução será de responsabilidade de empresa a ser contratada pelo DNIT para tal finalidade; Acompanhamento e monitoramento das relocações de pessoas previstas no(s) Projeto(s) e no(s) Plano(s) Básico(s) Ambiental(is), necessárias à realização do empreendimento, cuja execução será de responsabilidade de empresa a ser contratada pelo DNIT para tal finalidade. Acompanhamento da execução das desapropriações de áreas necessárias à realização do empreendimento, com base nos projetos de desapropriação dos lotes de construção, de maneira a propiciar a liberação das frentes de serviços em tempo hábil para atendimento ao estabelecido nos cronogramas vigentes. A execução de todo o programa de desapropriação será de responsabilidade da empresa a ser contratada pelo DNIT, para esta finalidade; Conhecer os Projetos de Desapropriação assim como os Planos de Relocação de Pessoas, de maneira a atuar junto às empresas que serão contratadas pelo DNIT para a execução propriamente dita de tais serviços, no sentido de possibilitar o desimpedimento das áreas necessárias à execução das obras, na cronologia prevista para o atendimento dos cronogramas vigentes; Analisar os processos de desapropriação e relocação de pessoas, cuja instrução integral será de responsabilidade das empresas a serem contratadas pela DNIT, previamente ao seu encaminhamento às comissões de desapropriação a serem formalizadas pelo DNIT. Tal análise deverá enfocar: A compatibilidade com os projetos e planos aprovados; O levantamento cadastral, A caracterização de uso, As pesquisas de propriedade, As pesquisas de mercado, Os valores propostos para fins de indenização; Consolidação e apresentação em relatório de todas as informações referentes às desapropriações e relocações do empreendimento, de forma a possibilitar ao DNIT uma visão global do avanço das liberações de áreas necessárias à realização das obras, no tempo adequado, assim como alertar quanto a situações problema que se apresentarem no decorrer da realização dos serviços; **Gestão da Remoção de Interferências:** Acompanhamento e monitoramento dos serviços de remoção e/ou relocação de obras de infraestrutura ou de instalações de concessionárias de serviços públicos, visando a liberação da faixa de domínio para execução do empreendimento; Manutenção, em local próprio, no escritório responsável pelos serviços de acompanhamento gerencial, de todas as documentações relativas às remoções e/ou relocações de obras de infraestrutura ou de instalações de concessionárias de serviços públicos, visando a liberação da faixa de domínio para execução do(s) empreendimento(s); **Gestão de Controle Interno/Externo:** Apoio administrativo e jurídico a Auditoria Interna do DNIT, na elaboração de esclarecimentos e justificativas demandadas por órgãos de controle externo, tais como CGU, TCU e MPU; Manutenção, em local próprio, no escritório responsável pelos serviços de acompanhamento gerencial, toda documentação relativa ao apoio administrativo e jurídico ao DNIT, na elaboração de respostas e justificativas demandadas por órgãos de controle, tais como CGU, TCU e MPU; **Gestão da Comunicação Social:** Assessoria na elaboração, para o DNIT, de informações que em geral serão fornecidas à mídia; Assessoria na elaboração, para o DNIT, de informações a serem prestadas para órgãos governamentais; Providenciar e manter atualizado portal específico para os empreendimentos na internet, a ser alojado no portal oficial do DNIT, contendo informações gerenciais relevantes com espaço específico para o arquivamento e disponibilização, por meio de senhas, de toda a documentação de interesse do(s) empreendimento(s) (Projetos, documentação em geral, contratos, convênios e aditivos, revisões de projetos aprovadas, relatórios etc.); Consolidação do levantamento de dados e informações relativamente aos tópicos descritos abaixo, destinadas a alimentar a Assessoria de Comunicação Social do Departamento, na divulgação dos empreendimentos: Elaboração de minutas de notas à imprensa sobre a situação do empreendimento, Preparação de eventos e

CREA-SC | Registro realizado a partir do protocolo nº 717000058231 | Registro realizado eletronicamente, para obter acesso o código QR impresso na CAT vinculada ou diretamente no site: https://www.crea-sc.org.br/crea-net/validarcat.jsp, informando o número do Código de Acervo Técnico e sua data de emissão.
CAT nº 2520180057429 de 05/01/2018, página 8 de 12

00334

divulgação do empreendimento, Manutenção em um sistema, "on line", de informações sobre o andamento das obras e serviços usando recursos de multimídia, Construção de um "site" na internet, exclusivo com informações sobre o empreendimento e o andamento dos serviços dos Gerenciamentos, que poderá ser acessado via link colocado no "Site" do DNIT, Implementação de um sistema de arquivamento computadorizado de todas as notícias sobre o(s) empreendimento(s); **Geração de Produtos Periódicos e Finais:** Os produtos deverão ser materializados através de Relatórios, Laudos, Pareceres, obedecendo-se, no que couber, à estrutura prevista na IAR-01 das Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários – Instruções para Apresentação de Relatórios (Publicação IPR727), além de outros instrumentos técnicos pertinentes, dentre os quais são obrigatórios os descritos no Anexo II; Coletar, organizar e manter a disposição do DNIT, inclusive em meio digital, com acesso via internet, dados e informações do(s) empreendimento(s). Toda a documentação referente ao gerenciamento dos empreendimentos deverá ser digitalizada e arquivada de maneira organizada e sistemática, utilizando-se para tanto de servidor externo; Os produtos deverão ser materializados por empreendimento, de forma sintética, por contratos de obras e de serviços, espelhando a situação de cada empreendimento, como um todo. A apresentação será feita através de Relatórios, Laudos, Pareceres, obedecendo-se, no que couber à estrutura prevista na IAR-01 das Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários – Instruções para Apresentação de Relatórios (Publicação IPR-727); Emitir, caso necessário, informes de Não Conformidade Gerencial referentes a qualidade, custo e prazo dos serviços que deverão ser endereçados ao(s) fiscal(s) da(s) obra(s); Divulgação dos produtos objeto do(s) gerenciamento(s), por meio dos canais pertinentes. Atestamos, ainda, que o valor total estimado do contrato é de R$ 49.794.660,13 (quarenta e nove milhões, setecentos e noventa e quatro mil, seiscentos e sessenta reais e treze centavos), sendo R$ 45.657.526,02 (quarenta e cinco milhões, seiscentos e cinquenta e sete mil, quinhentos e vinte e seis reais e dois centavos), a preços iniciais, e R$ 4.137.134,11 (quatro milhões, cento e trinta e sete mil, cento e trinta e quatro reais e onze centavos), como parcela para cobrir despesas de reajustamento, que a data base da proposta o é mês de janeiro de 2014 (dois mil e quatorze), tendo sido faturado, até 30/09/2017 (trinta de setembro de dois mil e dezessete), data limite do período relativo à 37ª (trigésima sétima) medição provisória, o montante total de R$ 24.137.283,33 (vinte e quatro milhões, cento e trinta e sete mil, duzentos e oitenta e três reais e trinta e três centavos), sendo R$ 22.536.523,50 (vinte e dois milhões, quinhentos e trinta e seis mil, quinhentos e vinte e três reais e cinquenta centavos), a preços iniciais, e R$ 1.600.759,83 (um milhão, seiscentos mil, setecentos e cinquenta e nove reais e oitenta e três centavos), de reajustamento, que o prazo previsto é de 2.221 (dois mil, duzentos e vinte e um) dias consecutivos de vigência do contrato e 2.126 (dois mil, cento e vinte e seis) dias consecutivos para a execução dos serviços, com término de execução previsto para 30/06/2020 (trinta de junho de dois mil e vinte), e que já foi executado 49,36% (quarenta e nove vírgula trinta e seis por cento) do total de serviços previsto até o período atestado por este instrumento. Atestamos, por fim, que o engenheiro civil Marcelo Rodriguez Menezes, registrado, portador da Carteira profissional nº 114.413-D, expedida pelo CREA/RS, registrado no CREA/SC sob n.º RS S3 064974-9, atuou como representante legal e responsável técnico, no período entre 05/09/2014 (cinco de setembro de dois mil e quatorze) e a data limite do período atestado por este instrumento; que o engenheiro civil, engenheiro eletricista e eletrotécnico Elzo Jorge Nassaralla, portador da carteira profissional n.º 002.528/D, expedida pelo CREA/MG, registrado no CREA/SC sob o n.º MG S3 023562-2, atuou como responsável técnico, no período entre 05/09/2014 (cinco de setembro de dois mil e quatorze) a data limite do período atestado por este instrumento; que o engenheiro civil Luiz Antônio Didoné, portador da carteira profissional n.º 049842, expedida pelo CREA/RS, registrado no CREA/SC sob o n.º RS S3 035442-7, atuou como responsável técnico, no período entre 05/09/2014 (cinco de

CREA-SC Registro realizado a partir do protocolo nº 717000582317 CAT nº 2520180087429 de 05/01/2018, página 9 de 12 Registro realizado eletronicamente, para obter acesse o código QR impresso na CAT vinculada ou diretamente no site: https://www.crea-sc.org.br/portal/validacao.php, informando o número da Comissão de Acervo Técnico e sua data de emissão.

setembro de dois mil e quatorze) e a data limite do período atestado por este instrumento, e como engenheiro coordenador, no período entre 1º/07/2016 (primeiro de julho de dois mil e dezesseis) e a data limite do período atestado por este instrumento; que o engenheiro civil Jovaniro Borba Ruiz, registrado no CREA/SC n.º SC S1 001242-0, expedida pelo CREA/SC, atuou como coordenador, no período compreendido entre 05/09/2014 (cinco de setembro de dois mil e quatorze) e 31/01/2016 (trinta e um de janeiro de dois mil e dezesseis); que o engenheiro civil Carlos Otávio Prachthauser, registrado no CREA/SC n.º SC S1 085273-3, expedida pelo CREA/SC, atuou como engenheiro-profissional pleno, no período compreendido entre 1º/12/2014 (primeiro de dezembro de dois mil e quatorze) e a data limite do período atestado por este instrumento; que a engenheira civil Cláudia Splett, portadora da carteira profissional n.º 087.273, expedida pelo CREA/RS, registrada no CREA/SC sob n.º RS S3 097322-4, atuou como engenheira profissional pleno, no período compreendido entre 05/09/2014 (cinco de setembro de dois mil e quatorze) e 31/01/2015 (trinta e um janeiro de dois mil e quinze), e como profissional sênior no período compreendido entre 1º/10/2015 (primeiro de outubro de dois mil e quinze) e 30/10/2016 (trinta de outubro de dois mil e dezesseis); que o engenheiro Dillo Rodrigues, portador da carteira profissional n.º 16.546/D, expedida pelo CREA/MG, registrado no CREA/SC sob n.º MG S3 132401-4, atuou como engenheiro-profissional pleno no período compreendido entre 05/09/2014 (cinco de setembro de dois mil e quatorze) e 30/09/2014 (trinta de setembro de dois mil e quatorze); que a engenheira civil Fabiane Martins da Silva, portadora da carteira profissional n.º 126.768 expedida pelo CREA/RS, registrada no CREA/SC sob n.º RS S3 097321-1, atuou como engenheira- profissional pleno no período compreendido entre 05/09/2014 (cinco de setembro de dois mil e quatorze) e 30/11/2014 (trinta de novembro de dois mil e quatorze), e de 01º/01/2015 (primeiro de janeiro de dois mil e quinze) a 31/01/2015 (trinta e um de janeiro de dois mil e quinze); que a engenheira civil Fabíola Rodrigues Mendes, registrada no CREA/SC sob o n.º SC S1 087579-4, atuou como engenheira-profissional pleno no período compreendido entre 1º/10/2014 (primeiro de outubro de dois mil e quatorze) e a data limite do período atestado por este instrumento; que o engenheiro civil Gilberto Erly Mentz, portador da carteira profissional n.º 053340-D, expedida pelo CREA/RS, registrado no CREA/SC sob o n.º RS S3 064975-1, atuou como profissional pleno no período compreendido entre 1º/10/2015 (primeiro de outubro de dois mil e quinze) e 31/12/2015(trinta e um de dezembro de dois mil e quinze); que o engenheiro civil João Roberto Schmitt, registrado no CREA/SC sob o n.º SC S1 005844-4, atuou como engenheiro-profissional pleno no período compreendido entre 1º/10/2014 (primeiro de outubro de dois mil e quatorze) e a data limite do período atestado por este instrumento; que a engenheira civil Mariana Salvan Franco, registrada no CREA/SC sob o n.º SC S1 099678-8, expedida pelo CREA/SC, atuou como engenheira-profissional pleno, no período compreendido entre 05/09/2014 (cinco de setembro de dois mil e quatorze) e a data limite do período atestado por este instrumento; que o engenheiro civil Paulo Sergio Novis Mata, portador da carteira profissional n.º 061545, expedida pelo CREA/RS, registrado no CREA/SC sob o n.º RS S3 116812-9, atuou como engenheiro-profissional pleno, no período compreendido entre 1º/12/2014 (primeiro de dezembro de dois mil e quatorze) e a data limite do período atestado por este instrumento; que o engenheiro civil Mário Carvalho e Silva Garcia, registrado no CREA/SC sob o n.º SC S1 005335-0, atuou como profissional sênior no período compreendido entre 05/09/2014 (cinco de setembro de dois mil e quatorze) e 31/12/2014 (trinta e um de dezembro de dois mil e quatorze), e engenheiro sênior de meio-ambiente no período de 1º/01/2015 (primeiro de janeiro de dois mil e quinze) e 31/01/2016 (trinta e um de janeiro de dois mil e dezesseis); que o engenheiro civil Rene Adler Rodrigues, portador da carteira profissional n.º 100365-D, expedida pelo CREA/RS, registrado no CREA/SC sob o n.º RS S3 052206-8, atuou como engenheiro-profissional pleno no período compreendido entre 05/09/2014 (cinco de setembro

CREA-SC Registro realizado a partir do protocolo nº 717000582231 CAT nº 2520180887429 de 05/01/2018, página 10 de 12
Registro realizado eletronicamente, para obter acesso o código QR impresso na CAT vinculada ou diretamente no site https://www.crea-sc.org.br/crnaweb/validartitulo.php informando o número da Certidão de Acervo Técnico e sua data de emissão.

de dois mil e quatorze) e 31/12/2014 (trinta e um de dezembro de dois mil e quatorze), e atuou como engenheiro sênior de estruturas (OAE's e Túneis) no período compreendido entre 1º/01/2015 (primeiro de janeiro de dois mil e quinze) e 15/09/2017 (quinze de setembro de dois mil e dezessete); que o engenheiro civil Sérgio Luiz Miketa, portador da carteira profissional n.º PR-70816/D, expedida pelo CREA/PR, registrado no CREA/SC sob n.º PR S3 134195-2, atuou como engenheiro-profissional pleno no período compreendido entre 04/02/2015 (quatro de fevereiro de dois mil e quinze) e a data limite do período atestado por este instrumento; que o engenheiro civil Wagner Fernando Fabre, registrado no CREA/SC sob n.º SC S1 005344-2, atuou como engenheiro-profissional pleno no período compreendido entre 05/02/2015 (cinco de fevereiro de dois mil e quinze) e 31/03/2016 (trinta e um de março de dois mil e dezesseis); que o engenheiro civil Walker Gonzaga da Silveira, portador da carteira profissional n.º 60.416/D, expedida pelo CREA/MG, registrado no CREA/SC sob n.º MG S3 084481-2, atuou como engenheiro-profissional pleno no período compreendido entre 05/09/2014 (cinco de setembro de dois mil e quatorze) e 30/09/2014 (trinta de setembro de dois mil e quatorze); que a bióloga Marcela Bruxel, portadora do registro no CRBio sob o n.º 53230-03, atuou como profissional pleno, no período compreendido entre 1º/02/2016 (primeiro de fevereiro de dois mil e dezesseis) e a data limite do período atestado por este instrumento; que a advogada Carla Rodriguez Marques, portadora da carteira profissional n.º 39.049, expedida pela OAB, atuou como profissional sênior - advogado, no período compreendido entre 05/09/2014 (cinco de setembro de dois mil e quatorze) e 30/09/2014 (trinta de setembro de dois mil e quatorze); que a advogada Élida Felippe, portadora da carteira profissional n.º 8.621, expedida pela OAB, atuou como profissional pleno - advogado no período compreendido entre 05/09/2014 (cinco de setembro de dois mil e quatorze) e 30/09/2014 (trinta de setembro de dois mil e quatorze), e atuou como profissional sênior - advogado no período compreendido entre 1º/10/2014 (primeiro de outubro de dois mil e quatorze) e a data limite do período atestado por este instrumento; que a advogada Tatiane Wisintainer da Silva, portadora da carteira profissional n.º 27.268, expedida pela OAB, atuou como profissional pleno - advogado, no período compreendido entre 06/10/2014 (seis de outubro de dois mil e quatorze) e a data limite do período atestado por este instrumento; que a profissional Maria Helena Henriques Pereira, portadora do RG n.º 3686289, atuou como profissional auxiliar - comunicação social, no período compreendido entre 05/09/2014 (cinco de setembro de dois mil e quatorze) e a data limite do período atestado por este instrumento; que a profissional Genice Teixeira Freire Lima, portadora do RG n.º 8021333797, atuou como profissional pleno - analista de sistemas nos períodos compreendidos entre 05/09/2014 (cinco de setembro de dois mil e quatorze) e 28/02/2015 (vinte e oito de fevereiro de dois mil e quinze), de 1º/10/2015 (primeiro de outubro de dois mil e quinze) a 31/12/2015 (trinta e um de dezembro de dois mil e quinze), e de 01/02/2016 (primeiro de fevereiro de dois mil e dezesseis) a 31/03/2016 (trinta e um de março de dois mil e dezesseis); que o engenheiro civil Leandro da Costa Vieira, inscrito no CREA/SC sob o n.º SC S1 060582-1, atuou como engenheiro sênior de meio ambiente, no período compreendido entre 1º/08/2017 (primeiro de agosto de dois mil e dez), e a data limite do período atestado por este instrumento; que a profissional Ana Maria Guilherme, atuou como profissional pleno – analista de sistemas, no período compreendido entre 12/06/2017 (doze de junho de dois mil e dezessete) e a data limite do período atestado por este instrumento; que o engenheiro civil Saulo de Castro S. Thiago, registrado no CREA/SC sob o n.º SC S1 017042-8, atuou como engenheiro sênior de planejamento e controle, no período compreendido entre 1º/08/2016 (primeiro de agosto de dois mil e dezesseis) e a data limite do período atestado por este instrumento; que a engenheira civil Aline Selau Santos, registrada no CREA/SC sob o n.º SC S1 093344-8, atuou como engenheira/profissional pleno, no período compreendido entre 16/08/2016 (dezesseis de agosto de dois mil e dezesseis) e a data limite do período atestado por este instrumento; que o

CREA-SC Registro realizado a partir do protocolo nº 717000582231 CAT nº 2520180087429 de 05/01/2018, página 11 de 12
Registro realizado eletronicamente, para obter acesso o código QR impresso na CAT vinculada ou diretamente no site https://www.crea-sc.org.br/crea/wf/validarcat.jsp, informando o número da Certidão de Acervo Técnico e sua data de emissão.

engenheiro civil Leonardo Hassemer, registrado no CREA/SC sob o n.º SC S1 125167-2, atuou como engenheiro/profissional pleno, no período compreendido entre 19/04/2017 (dezenove de abril de dois mil e dezessete) e a data limite do período atestado por este instrumento; que o engenheiro civil Giorgio Henrique Pietroski Duarte, registrado no CREA/SC sob o n.º SC S1 067681-4, atuou como engenheiro/profissional pleno, no período compreendido entre 02/05/2016 (dois de maio de dois mil e dezesseis) e a data limite do período atestado por este instrumento; que o engenheiro civil Sérgio Monterisi Almeida de Carvalho, registrado no CREA/SC sob o n.º SC S1 129328-0, atuou como engenheiro/profissional pleno, no período compreendido entre 17/05/2017 (dezessete de maio de dois mil e dezessete) e a data limite do período atestado por este instrumento; que o profissional Álvaro Ayello Júnior, atuou como profissional sênior, no período compreendido entre 21/06/2017 (vinte e um de junho de dois mil e dezessete) e a data limite do período atestado por este instrumento; que o engenheiro ambiental Marlon Henrique Poyer, registrado no CREA/SC sob o n.º SC S1 087343-1, atuou como profissional sênior, no período compreendido entre 02/01/2017 (dois de janeiro de dois mil e dezessete) e a data limite do período atestado por este instrumento; que a profissional Tatiana Beras, atuou como profissional sênior, no período compreendido entre 09/01/2017 (nove de janeiro de dois mil e dezessete) e a data limite do período atestado por este instrumento; que a profissional Roberta Tróis de Mattos, atuou como profissional pleno, no período compreendido entre 1º/04/2017 (primeiro de abril de dois mil e dezesseis) e a data limite do período atestado por este instrumento; que a profissional Mercedez Caroline Sales Feber, atuou como profissional pleno, no período compreendido entre 07/11/2016 (sete de novembro de dois mil e dezesseis) e a data limite do período atestado por este instrumento. E, para constar, eu, Anderson Alcides Geremias; digitei o presente ATESTADO, que vai assinado pelo senhor engenheiro Ronaldo Carioni Barbosa, portador da carteira profissional n.º 5060587337, expedida pelo CREA/SP, registrado no CREA/SC sob o n.º SP S3 046573-7, Superintendente Regional - Substituto - no Estado de Santa Catarina do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, datado e carimbado com o carimbo do DNIT.

Florianópolis/SC, 26 de outubro de 2017.

RONALDO CARIONI BARBOSA
Superintendente Regional - Substituto

CREA-SC
Registro realizado a partir do protocolo nº 71700058231
CAT nº 252018087429 de 05/01/2018, página 12 de 12
Registro realizado eletronicamente, para obter acesso o código QR impresso no CAT vinculado ao documento no site: https://www.crea-sc.org.br/crea/validacertidao.php, informando o número da Certidão de Acervo Técnico e sua data de emissão.

631 A

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 20 de outubro de 2009
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina

CREA-SC

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
252018087429
Atividade em andamento

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009 do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina - CREA-SC, o Acervo Técnico do(a) profissional e Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica-ART abaixo descritos:

Profissional.: **MARCELO RODRIGUEZ MENEZES**
Registro.....: RS S3 064974-9
C.P.F.....: 742.807.400-20
Data Nasc....: 11/12/1976
Títulos.....: ENGENHEIRO CIVIL
DIPLOMADO EM 26/08/2001 PELO(A)
UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE DO SU
PORTO ALEGRE - RS

•ART 5200183-9
Empresa.....: ENECON S/A ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULT
Contratante..: DEPART NACIONAL DE INFRAESTDE TRANSPORTES
Proprietário.: DEPART NACIONAL DE INFRAEST DE TRANSPORT
Endereço Obra: RODOVIAS DIVERSAS
Bairro..... CENTRO
88000 - FLORIANOPOLIS - SC
Registrada em: 09/09/2014 situação:"ATIVIDADE EM ANDAMENTO"
Período (Previsto) - Início: 05/09/2014 Término.....: 19/08/2017
Autoria: EQUIPE
Profissional: 064974-9 MARCELO RODRIGUEZ MENEZES
Tipo...: SUBST. ART VINCULADA A ART: 5199518-5
Profissional: 064974-9 MARCELO RODRIGUEZ MENEZES
Atividades Técnicas: Atividades e Quantidades executadas no período conforme atestado vinculado a presente certidão.

•ART 6283486-1
Contratante..: DEPART NACIONAL DE INFRAEST DE TRANSPORTES
Proprietário.: DEPARTA NACIONAL DE INFRAEST DE TRANSPOR
Endereço Obra: DIVERSAS RODOVIAS 0000
Bairro..... CENTRO
88000 - FLORIANOPOLIS - SC
Registrada em: 17/08/2017 situação:"ATIVIDADE EM ANDAMENTO"
Período (Previsto) - Início: 10/08/2017 Término.....: 30/09/2020
Autoria: INDIVIDUAL
Tipo...: NORMAL
Atividades Técnicas: Atividades e Quantidades executadas no período conforme atestado vinculado a presente certidão.

Registro realizado a partir do protocolo nº 71700058231 | Registro realizado eletronicamente, para obter acesso o código QR impresso na CAT vinculada ou diretamente no site: https://www.crea-sc.org.br/crearsnet/validarcertidao.php informando o número da Certidão de Acervo Técnico e sua data de emissão.
CAT nº 252018087429 de 05/01/2018, página 1 de 12
CREA-SC

631 A

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 20 de outubro de 2009
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina

CREA-SC

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
252018087429
Atividade em andamento

Informações complementares:

O Atestado está registrado de acordo com as atribuições do(a) profissional na área de Engenharia Civil.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, certificado conforme processo n. 71700058231, o atestado anexo expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico n. 252018087429
05/01/2018,16:05:31

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova de capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT é valida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nele contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SC (www.crea-sc.org.br) ou no site do CONFEA (www.confea.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina
Rodovia Admar Gonzaga, 2125 - Itacorubi - Florianópolis (SC), CEP: 88034-001
Telefone: (48) 3331-2000 Fax: (48) 3331-2009 E-mail: crea-sc@crea-sc.org.br

CREA-SC

Registro realizado eletronicamente, para obter acesso o código QR impresso na CAT vinculada ou diretamente no site: https://www.crea-sc.org.br/crea/sistemas/valeanotacao.php, informando o número da Certidão de Acervo Técnico e sua data de emissão.

Registro realizado a partir do protocolo nº 71700058231
CAT nº 252018087429 de 05/01/2018, página 2 de 12

CREA-SC

631 Acompl.

DNIT

Coordenação de Engenharia

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA N.º 004/2019

Registro realizado eletronicamente, para aferir acesse o código QR impresso na CAT vinculada ou diretamente no sítio https://www.crea-sc.org.br/crea-net/validarnfsao.php, informando o número do Código de Acerva Técnica e sua data de emissão.

CREA-SC Registro realizado a partir do protocolo nº 71900056680 CAT nº 2520191107327 de 18/07/2019. página 3 de 4

Processo nº 50616.001990/2019-51

Interessado: Coordenação de Engenharia, Enecon Engenheiros e Economistas Consultores S/A

ATESTAMOS, para fins de obtenção de acervo técnico, em complementação ao Atestado n.º 019/2017, datado em 26/10/2017 (vinte e seis de outubro de dois mil e dezessete), e assinado pelo senhor engenheiro civil Ronaldo Carioni Barbosa, portador da carteira profissional nº 5060587337, expedida pelo CREA/SP, registrado no CREA/SC sob o nº SP S3 046573-7, cujo Registro Nacional Profissional é 2604325136, então Superintendente Regional – Substituto - no Estado de Santa Catarina do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, que o engenheiro civil Marcelo Rodriguez Menezes, portador da carteira profissional n.º 114.413-D, expedida pelo CREA/RS, registrado no CREA/SC sob o n.º RS S3 064974-9, cujo Registro Nacional Profissional é 2200861192, o engenheiro eletricista e eletrotécnico Elzo Jorge Nassaralla, portador da carteira profissional n.º 002.528-D, expedida pelo CREA/MG, registrado no CREA/SC sob o n.º MG S3 023562-2, cujo Registro Nacional Profissional é 1402717784, e o engenheiro civil Luiz Antônio Didoné, portador da carteira profissional n.º 049842-D, expedida pelo CREA/RS, registrado no CREA/SC sob o n.º RS S3 035442-7, cujo Registro Nacional Profissional é 2206617463, atuaram, no período compreendido entre 05/09/2014 (cinco de setembro de dois mil e quatorze), data de início do período relativo à 1ª (primeira) medição provisória do contrato de gerenciamento, e 20/08/2015 (vinte de agosto de dois mil e quinze), data de paralisação do contrato de execução dos serviços, como responsáveis técnicos dos serviços de gerenciamento de empreendimentos rodoviários das obras de construção da ponte sobre o Canal Laranjeiras, na rodovia BR-101/SC, no trecho da divisa SC/RS à divisa SC/RS, subtrecho do entroncamento com a SC-437 (para Imbituba) ao entroncamento com a SC-437 (Pescaria Brava), no segmento do km 313,1 (quilômetro trezentos e treze vírgula um) ao km 315,9 (quilômetro trezentos e quinze vírgula nove), tendo prestado seus serviços pela empresa ENECON S.A. – ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES, registrada no CREA/SC sob o n.º 026511-5, detentora do contrato n.º TT-657/2014-00, assinado em 02/09/2014 (dois de setembro de dois mil e quatorze), exarado no processo n.º 50616.000.799/2014-88, cujo objeto é a prestação de serviços técnicos especializados de gerenciamento de empreendimentos rodoviários no Estado de Santa Catarina, nas rodovias **BR-101/SC**, **BR-163/SC**, **BR-280/SC**, **BR-285/SC**, e **BR-470/SC**, contrato este firmado com o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, por meio desta Superintendência Regional no Estado de Santa Catarina, sediada à Rua Álvaro Millen da Silveira, n.º 104, bloco II, Centro, na cidade de Florianópolis, Estado de Santa Catarina, inscrito no Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica do Ministério da Fazenda sob o n.º 04.892.707/0006-15. Atestamos, também, que os serviços foram executados de acordo com as normas e especificações técnicas vigentes e que a obra gerenciada se situa sobre a lagoa Santo Antônio, em Laguna/SC, em local com influência marinha, tendo as seguintes características: ponte rodoviária em concreto protendido, com extensão total de 2.830,00 m (dois mil, oitocentos e trinta metros), dotada de 2 (duas) pistas de rolamento com 2 (duas) faixas de tráfego para cada sentido de 3,60 m (três metros e sessenta centímetros), cada, e acostamentos de 3,00 m (três metros). A ponte está subdividida em 2 (dois) trechos distintos: 1) trecho corrente: do apoio 01 ao 34, com 1.640,00 m (um mil, seiscentos e quarenta metros) de extensão, e do apoio 37 ao 53, com 790,00 m (seteeentos e

00341

noventa metros) de extensão, totalizando 2.430,00 m (dois mil, quatrocentos e trinta metros) de extensão. Esse modelo de trecho tem largura de 24,10 m (vinte e quatro metros e dez centímetros), contabilizando uma área de tabuleiro de 58.563,00 m² (cinquenta e oito mil, quinhentos e sessenta e três metros quadrados). Cada vão tem extensão de 50,00 m (cinquenta metros), com exceção dos vãos das duas extremidades que têm 40,00 m (quarenta metros) de comprimento cada. 2) trecho estaiado: entre os apoios 34 e 37, sendo o vão central com 200,00 m (duzentos metros) de extensão e 2 (dois) vãos laterais de 100,00 m (cem metros), totalizando 400,00 m (quatrocentos metros) de extensão, em curva. Os mastros dos estais são nos apoios 35 e 36, dentro d'água e têm altura de 66,50 m (sessenta e seis metros e cinquenta centímetros) acima do nível do tabuleiro. Nesse trecho a largura é de 26,30 m (vinte e seis metros e trinta centímetro), haja vista o plano dos estais ser apenas central e ser necessário 2,20 m (dois metros e vinte centímetros) de largura a mais para implantação do maciço em concreto armado e protendido para prender os tubos forma de tabuleiro. Perfaz nesse trecho uma área de 10.520,00 m² (dez mil, quinhentos e vinte metros quadrados). Há um total de 136 (cento e trinta e seis) estacas escavadas, com diâmetro de 2,50 m (dois metros e cinquenta centímetros), sendo 96 (noventa e seis) estacas - 2 (duas) estacas por apoio - no trecho corrente e 40 (quarenta) estacas - 20 (vinte) estacas cada mastro - no trecho estaiado; 2 (dois) mastros com altura de 63,00 m (sessenta e três metros); 720 (setecentos e vinte) aduelas pré-moldadas de concreto, sendo 616 (seiscentas e dezesseis) unidades no trecho corrente e 104 (cento e quatro) unidades no trecho estaiado; volume de concreto de aproximadamente 97.000,000 m³ (noventa e sete mil metros cúbicos), com fck de 25 mPa para infra estrutura, 40 mPa para aduelas e lajes e 50 mPa para mastro; quantidade de aço de aproximadamente 13.000,000 t. (treze mil toneladas). E, para constar, eu, Anderson Alcides Geremias, digitei o presente ATESTADO, que vai assinado pelo senhor engenheiro civil Ronaldo Carioni Barbosa, portador da carteira profissional nº 5060587337, expedida pelo CREA/SP, registrado no CREA/SC sob o nº SP S3 046573-7, cujo Registro Nacional Profissional é 2604325136, Superintendente Regional no Estado de Santa Catarina do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, datado e carimbado com o carimbo do DNIT.

(documento assinado eletronicamente)
RONALDO CARIONI BARBOSA
Superintendente Regional

Documento assinado eletronicamente por **Ronaldo Carioni Barbosa, Superintendente Regional no Estado de Santa Catarina**, em 11/07/2019, às 18:18, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **3594350** e o código CRC **DD441F8F**.

Referência: Processo nº 50616.001990/2019-51 SEI nº 3594350

Registro realizado a partir do protocolo nº 71900056680
CAT nº 2520191107327 de 16/07/2019, página 4 de 4
CREA-SC
Registro realizado eletronicamente, para aferir acesse o código QR impresso na CAT vinculada ou diretamente no site https://www.crea-sc.org.br/verificavelcertidao.php, informando o número da Certidão de Acervo Técnico e sua data de emissão.

DNIT MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA PÁTRIA AMADA BRASIL GOVERNO FEDERAL
Rua Álvaro Millen da Silveira nº 104
CEP 88.020-180
Florianópolis/SC

631 Acompl.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 20 de outubro de 2009
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina

CREA-SC

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO.
252019107327
Atividade em andamento

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009 do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina - CREA-SC, o Acervo Técnico do(a) profissional e Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica-ART abaixo descritos:

Profissional.: **MARCELO RODRIGUEZ MENEZES**
Registro.....: RS S3 064974-9
C.P.F.....: 742.807.400-20
Data Nasc....: 11/12/1976
Títulos.....: ENGENHEIRO CIVIL
DIPLOMADO EM 26/08/2001 PELO(A)
UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE DO SU
PORTO ALEGRE - RS

•ART 7043572-1
Empresa.....: ENECON S/A ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULT
Contratante..: DEPART NACIONAL DE INFRAEST DE TRANSPORTES
Proprietário.: DEPARTA NACIONAL DE INFRAEST DE TRANSPOR
Endereço Obra: DIVERSAS RODOVIAS 0000
Bairro..... CENTRO
88000 - FLORIANOPOLIS - SC
Registrada em: 12/07/2019 situação:"ATIVIDADE EM ANDAMENTO"
Período (Previsto) - Início: 10/08/2017 Término.....: 30/09/2020
Autoria: INDIVIDUAL
Tipo...: SUBST. ART VINCULADA A ART: 6283486-1
Profissional: 064974-9 MARCELO RODRIGUEZ MENEZES
Atividades Técnicas: Atividades e Quantidades executadas no período conforme atestado vinculado a presente certidão.

•ART 5200183-9
Empresa.....: ENECON S/A ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULT
Contratante..: DEPART NACIONAL DE INFRAESTDE TRANSPORTES
Proprietário.: DEPART NACIONAL DE INFRAEST DE TRANSPORT
Endereço Obra: RODOVIAS DIVERSAS
Bairro..... CENTRO
88000 - FLORIANOPOLIS - SC
Registrada em: 09/09/2014 situação:"ATIVIDADE EM ANDAMENTO"
Período (Previsto) - Início: 05/09/2014 Término.....: 19/08/2017
Autoria: EQUIPE
Profissional: 064974-9 MARCELO RODRIGUEZ MENEZES
Tipo...: SUBST. ART VINCULADA A ART: 5199518-5
Profissional: 064974-9 MARCELO RODRIGUEZ MENEZES
Atividades Técnicas: Atividades e Quantidades executadas no período conforme atestado vinculado a presente certidão.

Registro realizado a partir do protocolo nº 719000056680
CAT nº 252019107327 de 16/07/2019, página 1 de 4.
CREA-SC
Registro realizado eletronicamente, para obter acesso o código QR impresso na CAT vinculada ou diretamente no sítio https://www.crea-sc.org.br/creanet/validaCertidao.php, informando o número da Certidão de Acervo Técnico e sua data de emissão.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 20 de outubro de 2009
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina

CREA-SC

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
252019107327
Atividade em andamento

•ART 6734388-6
Empresa.....: ENECON S/A ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULT
Contratante..: DEPART NACIONAL DE INFRAESTDE TRANSPORTES
Proprietário.: DEPART NACIONAL DE INFRAEST DE TRANSPORT
Endereço Obra: RODOVIAS DIVERSAS
Bairro....., CENTRO
88000 - FLORIANOPOLIS - SC
Registrada em: 05/10/2018 situação:"ATIVIDADE EM ANDAMENTO"
Período (Previsto) - Início: 18/09/2018 Término.....: 30/09/2020
Autoria: EQUIPE
Profissional: 064974-9 MARCELO RODRIGUEZ MENEZES
Tipo...: COMPLEMENTAÇÃO VINCULADA A ART: 5200183-9
Profissional: 064974-9 MARCELO RODRIGUEZ MENEZES
Atividades Técnicas: Atividades e Quantidades executadas no período conforme atestado vinculado a presente certidão.

Informações complementares:
O Atestado está registrado de acordo com as atribuições do(a) profissional na área de Engenharia Civil.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, certificado conforme processo n. 71900056680, o atestado anexo expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico n. 252019107327
16/07/2019,08:41:02

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova de capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT é valida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nele contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SC (www.crea-sc.org.br) ou no site do CONFEA (www.confea.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina
Rodovia Admar Gonzaga, 2125 - Itacorubi - Florianópolis (SC), CEP: 88034-001
Telefone: (49) 3331-2000 Fax: (48) 3331-2009 E-mail: crea-sc@crea-sc.org.br

CREA-SC

Registro realizado a partir do protocolo nº 71900056680
CAT nº 252019107327 de 16/07/2019, página 2 de 4
CREA-SC
Registro realizado eletronicamente, para obter acesso a código QR impresso na CAT vinculada ou diretamente no site: https://www.crea-sc.org.br/crearet/validardado.php informando o número da Certidão de Acervo Técnico e sua data de emissão.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-MA

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

840590/2021

Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão - Crea-MA, o Acervo Técnico do profissional **MARCO AURÉLIO RAMOS CAMINHA** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descriminada(s):

Profissional: **MARCO AURÉLIO RAMOS CAMINHA**
Registro: **14985MA** RNP: **2202600400**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **00022026004005010310** Tipo de ART: ART Registrada em: 14/08/2014 Baixada em: 07/02/2017
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada:

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES QUADRA 3, LOTE A Nº:
Complemento: Bairro: SETOR DE AUTARQUIAS NORTE
Cidade: BRASILIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: Celebrado em:
Valor do contrato: R$ 9.100.000,00 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: BARÃO DO GRAJAÚ E CAXIAS Nº:
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: BARÃO DO GRAJAÚ E CAXIAS UF: MA CEP: 65020290
Data de início: 11/02/2014 Conclusão efetiva: 01/02/2016
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPTO.NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **3 - SUPERVISAO OU COORDENACAO** #A0501 - RODOVIA 85 - ASSISTENCIA TECNICA 1194.6 Km; **3 - SUPERVISAO OU COORDENACAO** #A0506 - PAVIMENTACAO ASFALTICA 85 - ASSISTENCIA TECNICA 1 UNIDADES; **3 - SUPERVISAO OU COORDENACAO** #A0804 - TOPOGRAFIA 85 - ASSISTENCIA TECNICA 1 UNIDADES; **3 - SUPERVISAO OU COORDENACAO** #A0808 - SONDAGEM 85 - ASSISTENCIA TECNICA 1 UNIDADES; **3 - SUPERVISAO OU COORDENACAO** #A0818 - ENSAIOS DE SOLOS 85 - ASSISTENCIA TECNICA 1 UNIDADES;

Observações

SERVICOS DE APOIO TECNICO A SUPERINTENDENCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO MARANHAO E RESPECTIVAS UNIDADES LOCAIS - SUPERVISAO DAS OBRAS DE CREMA E DEMAIS OBRAS DE MANUTENCAO RODOVIARIA - MALHA REFERENCIAL: 1.194,60 KM, UNIDADES LOCAIS: BARAO DE GRAJAU E CAXIAS.

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 76 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 840590/2021
15/02/2021, 13:14
dzBDc

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

Fica(m) Excluído(s), no entanto, o(s) serviço(s) cujas atribuições não competem ao(s) profissional(is) em questão.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: https://crea-ma.sitac.com.br/publico/, com a chave: dzBDc

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-1
Data: 09/08/2021 08:27:18
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62062-WME0;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

00345

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
Superintendência Regional no Estado do Maranhão
Coordenação de Engenharia
Rua Jansen Muller, 37| CEP 65.020-290

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos para os devidos fins de comprovação, de certificação e de participação em licitações, conforme requerimento da interessada e em conformidade com os elementos contratuais, que a empresa **BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA., CNPJ/MF nº 91.806.844/0001-80**, ccom sede à Av. Cristóvão Colombo, 2240, conj. 702 em Porto Alegre/RS, executou para o **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** na jurisdição da **SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO MARANHÃO, CNPJ/MF nº 04.892.707/0023-16**, com sede na Rua Jansen Muller, 37, Centro, São Luís/MA, CEP 65020-290; os **SERVIÇOS DE APOIO TÉCNICO À SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO MARANHÃO E RESPECTIVAS UNIDADES LOCAIS – SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS DE CREMA E DEMAIS OBRAS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA** nas rodovias federais **BR 135/MA, BR 226/MA, BR 230/MA e BR 316/MA**, objeto do Contrato de Empreitada a Preços Unitários n° **TT-056/2014-00**, firmado com o DNIT e assinado em 06 de fevereiro de 2014, cujo extrato foi publicado no Diário Oficial da União em 10 de fevereiro de 2014.

PROCESSO ADMINISTRATIVO: 50600.100551/2013-12
FUNDAMENTO LEGAL: Lei nº 8.666/93
MODALIDADE: RDC ELETRÔNICO n.º 240/2013-00
CONTRATO: TT-056/2014-00
CONTRATANTE: DNIT
CONTRATADO: BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA
VIGÊNCIA CONTRATUAL: 11/02/2014 a 09/02/2020

VALOR CONTRATUAL (a preços iniciais): **R$ 9.100.000,00** (nove milhões cem mil reais), houve reajustamento de **R$ 1.772.736,59** (um milhão, setecentos e setenta e dois mil setecentos e trinta e seis reais e cinquenta e nove centavos), totalizando (PI+R) **R$ 17.767.493,43** (dezessete milhões, setecentos e sessenta e sete mil quatrocentos e noventa e três reais e quarenta e três centavos).

VALOR ACUMULADO TOTAL MEDIDO E FATURADO (a preços iniciais) até a 71ª Medição, relativa a dezembro de 2019: **R$ 12.911.648,48** (doze milhões, novecentos e onze mil seiscentos e quarenta e oito reais e quarenta e oito centavos); tendo um reajustamento de **R$ 1.734.667,31** (um milhão, setecentos e trinta e quatro mil seiscentos e sessenta e sete reais e trinta e um centavos) totalizando (PI+R) **R$ 14.646.315,79** (quatorze milhões, seiscentos e quarenta e seis mil trezentos e quinze reais e setenta e nove centavos).

SERVIÇOS REALIZADOS:

- Supervisão e fiscalização das obras, considerando a avaliação técnica-qualitativa das obras, bem como outras atividades demandadas pelo DNIT;
- Acompanhamento, monitoramento e controle (geométrico e tecnológico) dos padrões de qualidade de obras e serviços específicos de cada contrato através de Sistema Informatizado de Gerenciamento (SIG), sempre respeitando as Especificações de Serviço e demais orientações técnicas do DNIT;
- Verificação das condições de trabalho da executora, incluindo segurança no trabalho e adequação às especificações técnicas;
- Levantamentos de Indicadores de desempenho previstos nos contratos das executoras;
- Verificação da implantação das medidas de trânsito a adotadas pela executora para prover a segurança da circulação dos veículos na fase de obras;
- Acompanhamento da execução das obras, com análise de: capacidade instalada; eficiência e qualidade dos procedimentos e metodologia executiva; gestão da qualidade; padrão dos equipamentos e instalações industriais da executora;
- Execução de ensaios laboratoriais dos controles previstos nas normas e Especificações Gerais do DNIT para

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, em 15/02/2021 emitida

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dtzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-2
Data: 09/08/2021 08:27:18
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62063-KAOG;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

00346

validação estatística dos resultados fornecidos pela executora;
- Verificação dos projetos de revestimentos asfálticos fornecidos pela empresa executora para liberação da produção do mesmo;
- Verificação da efetividade das ações de recuperação;
- Aferir as condicionantes geométricas de implantação das obras;
- Aferição dos quantitativos dos serviços da executora sobre a qualidade dos mesmos, para aceitação dos serviços visando às medições mensais da executora;
- Levantamento de indicadores de desempenho previstos nos contratos das Executoras,
- Elaboração de relatórios mensais de medição da Construtora;
- Acompanhamento dos cronogramas de obras.

ETAPAS CONCLUÍDAS: Os serviços foram executados a contento, de acordo com o Projeto Básico de Engenharia aprovado e de acordo com as normas técnicas e administrativas em vigor no DNIT, bem como atenderam satisfatoriamente às especificações; cronograma físico-financeiro, à programação prevista, aos termos contratuais e aos demais requisitos exigidos pelo DNIT.

QUANTIDADE DE SERVIÇOS EXECUTADOS: Acumulados até a 71ª Medição, relativa a dezembro de 2019:

SERVIÇOS	QUANTIDADE ACUMULADA	UNID.
1 - EQUIPE TÉCNICA - NÍVEL SUPERIOR		
1500026 ENGENHEIRO PLENO	70,000	HM
1500108 COORDENADOR GERAL	60,000	HM
1500120 ENGENHEIRO JÚNIOR	137,310	HM
2 - EQUIPE TÉCNICA - PESSOAL DE NÍVEL MÉDIO		
1500133 INSPETOR DE CAMPO	274,000	HM
1500135 LABORATORISTA	204,000	HM
1500719 TOPÓGRAFO	60,000	HM
3 - EQUIPE TÉCNICA - PESSOAL AUXILIAR		
39615 AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	65,000	HM
1500144 AUXILIAR DE LABORATORISTA	216,000	HM
1500174 MOTORISTA	204,000	HM
1500176 OPERADOR DE COMPUTADOR	108,000	HM
1500183 SECRETÁRIA	131,000	HM
4 - ENCARGOS SOCIAIS (84,04%)		
1500201 ENCARGOS SOCIAIS	4.006.985,000	%
5 - CUSTOS ADMINISTRATIVOS (30%)		
1500301 CUSTOS ADMINISTRATIVOS	4.006.985,000	%
6 - DESPESAS GERAIS - ESTADIAS/PASSAGENS		
1500623 ESTADIAS	2,000	VB
1500702 VIAGENS	2,000	VB
7 - DESPESAS DIÁRIAS - VEÍCULOS		
61003 CAMINHONETE ATÉ 2T	120,000	MES
151067 SEDAN 71 A 115 CV	395,504	MES

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, em 15/02/2021 emitida em

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dtzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-3
Data: 09/08/2021 08:27:18
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62064-YDMV;

CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br
Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular
TJPB

00347

8 - DESPESAS GERAIS - EQUIPAMENTOS		
5343 MEDIDOR DE IRREGULARIDADE	4,000	MES
441542 FALLING WEIGHT DEFLECTONMETER (FWD)	12,000	MES
1500524 INSTRUMENTAL DE TOPOGRAFIA	67,000	MES
1500530 LABORATÓRIO DE BETUME	131,000	MES
1500532 LABORATÓRIO DE SOLOS	131,000	MES
1530163 GPS	138,000	MES
9 - DESPESAS GERAIS - IMÓVEIS		
1500506 ALUGUEL DE ESCRITÓRIO	138,000	MES
1530166 CASA PARA ENGENHEIRO	139,000	UNME
1530167 ALOJAMENTO PARA PESSOAL	254,000	UNME
10 - DESPESAS GERAIS - MOBILIÁRIO		
1500506 ALUGUEL DE ESCRITÓRIO	138,000	MES
1530167 ALOJAMENTO PARA PESSOAL	252,000	UNME
11 - DESPESAS GERAIS - SERVIÇOS GRÁFICOS		
1500801 SERVIÇOS GRÁFICOS	2,000	VB
12 - LEVANTAMENTOS E ENSAIOS - PROJETOS		
60908 LEVANTAMENTOS PARA PROJETOS VB CONSUL	2,000	VB
13 - LEVANTAMENTOS E ENSAIOS - ESPECIAIS		
60909 DENSIDADE CBUQ C/ GAMA DENSIMETRO	11.940,000	UN
14 - REMUNERAÇÃO DA EMPRESA (12,00%)		
1501001 REMUNERAÇÃO DA EMPRESA	12.245.783,650	%
15 - DESPESAS FISCAIS (16,62%)		
1501101 DESPESAS FISCAIS	13.715.277,680	%
16 - ESTORNOS		
9999861 EST ISS REF AC 32/08-TCU-P-ACUM 1A11MP	0,000	R$
9999862 EST ISS REF AC 32/08-TCU-P	0,000	R$

15 00273/2014 - CSR - CONSTRUTORA SOUZA REIS LTDA

BR-230/MA
Km Inicial: 405,10 Km Final: 481,10 Extensão: 76,00 km
Subtrecho: Enr. BR-343(Div. PI/MA) - Div. MA/TO.
PNV Inicial: 230BMA1050
PNV Final: 230BMA1050
Município(s): BALSAS, RIACHAO.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, emitida em 15/02/2021

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

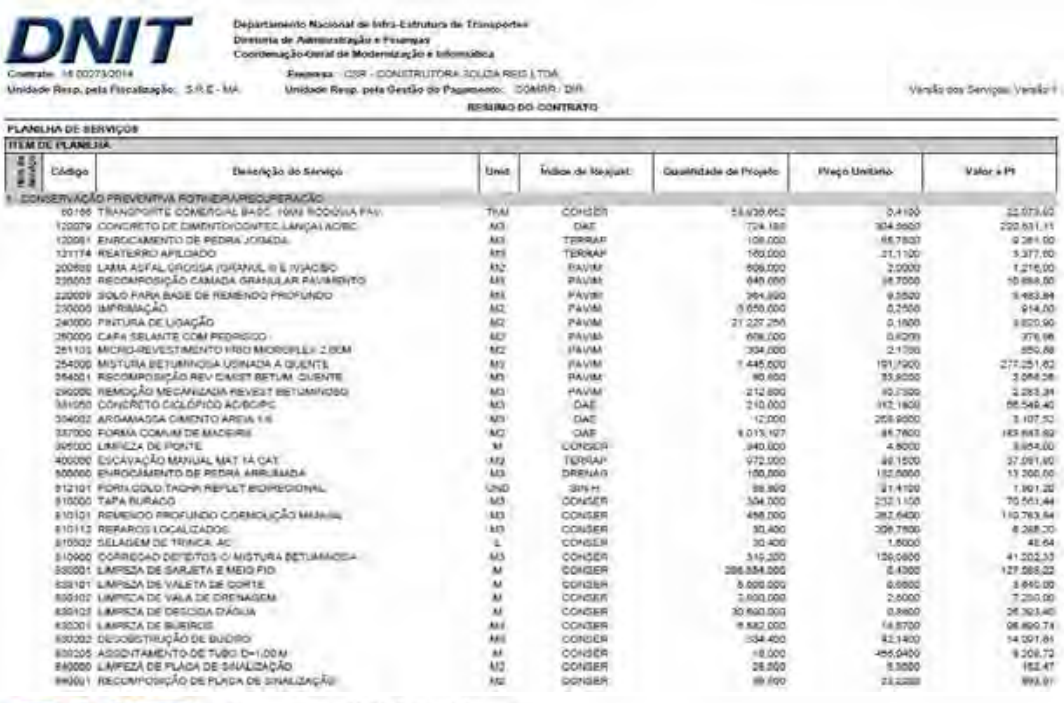
CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-4
Data: 09/08/2021 08:27:18
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62065-HHBT;

CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 16 00273/2014 — Empresa: CSR - CONSTRUTORA SOUZA REIS LTDA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR — Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item da Planilha	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
1	CONSERVAÇÃO PREVENTIVA ROTINEIRA/RECUPERAÇÃO						
	001166	TRANSPORTE COMERCIAL BASC. 10KM RODOVIA PAV.	TKM	CONSER	58.939.662	0,4100	22.073,60
	120079	CONCRETO DE CIMENTO/CONTEC. LANÇA AC/BC	M3	DNIT	724,180	304,0900	220.631,11
	120081	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA	M3	TERRAP	108,000	86,7837	9.369,00
	121174	REATERRO APILOADO	M3	TERRAP	160,000	21,1100	3.377,60
	200800	LAMA ASFAL GROSSA (GRANUL III E IV/AC/BC	M2	PAVIM	606,000	2,0000	1.216,00
	235503	RECOMPOSIÇÃO CAMADA GRANULAR PAVIMENTO	M3	PAVIM	648,000	16,7000	10.858,80
	220009	SOLO PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO	M3	PAVIM	364,000	9,5520	3.463,84
	230005	IMPRIMAÇÃO	M2	PAVIM	3.656,000	0,2500	914,00
	240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	21.227,295	0,1600	3.620,90
	250000	CAPA SELANTE COM PEDRISCO	M2	PAVIM	606,000	0,4200	376,98
	251101	MICRO-REVESTIMENTO FIBO MICROPELL E 2,5CM	M2	PAVIM	304,000	2,1700	650,88
	254000	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTE	M3	PAVIM	1.445,000	191,7900	277.051,62
	254001	RECOMPOSIÇÃO REV CAMIT BETUM. QUENTE	M3	PAVIM	90,650	33,9050	3.088,58
	290000	REMOÇÃO MECANIZADA REVEST BETUMINOSO	M3	PAVIM	212,000	40,2300	8.283,24
	301050	CONCRETO CICLÓPICO AC/BC/PC	M3	DNIT	210,000	312,1800	65.548,40
	304002	ARGAMASSA CIMENTO AREIA 1:6	M3	DNIT	12,000	258,9000	3.107,70
	337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	DNIT	8.015,107	23,7800	190.643,62
	395000	LIMPEZA DE PORTE	M	CONSER	940,000	4,8000	5.654,00
	400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M3	TERRAP	972,000	98,1500	37.091,60
	500000	ENROCAMENTO DE PEDRA ARRUMADA	M3	DRENAG	150,000	132,5000	13.350,00
	512101	PORTA GOLD TACHA REFLET BIDIRECIONAL	UND	SINAL	88,000	21,1100	1.961,20
	810000	TAPA BURACO	M3	CONSER	304,000	232,1100	70.553,44
	810101	REMENDO PROFUNDO C/FORMULAÇÃO MANUAL	M3	CONSER	486,000	382,6400	110.763,84
	810113	REPAROS LOCALIZADOS	M3	CONSER	30,400	206,7800	6.285,20
	810502	SELAGEM DE TRINCA AC	L	CONSER	30,400	1,5000	45,64
	810900	CORREÇÃO DEFEITOS C/ MISTURA BETUMINOSA	M3	CONSER	340,200	120,6800	41.202,33
	830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	CONSER	396.554,000	0,4300	127.588,22
	830101	LIMPEZA DE VALETA DE CORTE	M	CONSER	5.000,000	0,6800	3.840,00
	830102	LIMPEZA DE VALA DE DRENAGEM	M	CONSER	3.000,000	2,6000	7.200,00
	830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	CONSER	30.600,000	0,9800	26.323,40
	830201	LIMPEZA DE BUEIROS	M3	CONSER	8.582,000	14,8700	98.490,74
	830202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	CONSER	334,400	82,1400	14.091,81
	830205	ASSENTAMENTO DE TUBO D=1,00 M	M	CONSER	18,000	466,0400	9.208,72
	840000	LIMPEZA DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M2	CONSER	28,000	5,3000	152,47
	840001	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M2	CONSER	39,000	23,2000	993,01

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 16 00273/2014 — Empresa: CSR - CONSTRUTORA SOUZA REIS LTDA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR — Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item da Planilha	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	840000	SUBSTITUIÇÃO DE BALIZADOR AC/BC	UND	CONSER	545,000	36,3100	19.079,81
	840100	RECOMPOSIÇÃO DE DEFENSA METÁLICA	M	CONSER	7,920	196,5600	1.557,00
	840200	CAIAÇÃO	M2	CONSER	131.354,400	0,9800	128.100,22
	840400	RECOMP TOT CERCA MOURÃO CONC. SEC QUAD	M	CONSER	1.555,000	25,9400	31.410,00
	850000	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO	M3	CONSER	304,000	86,8800	26.344,00
	850100	RECOMPOSIÇÃO MECÂNICA DE ATERRO	M3	CONSER	304,000	35,1100	8.113,44
	851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M3	CONSER	304,000	21,3300	6.483,92
	860000	ROÇADA MANUAL	HA	CONSER	941,868	807,3900	941.837,21
	860001	ROÇADA DE CAPIM COLONIÃO	HA	CONSER	274,400	909,8500	833.147,90
	861000	CAPINA MANUAL	M2	CONSER	344.247,750	0,4400	112.958,57
	900200	TRANSPORTE LOCAL BASC. 10KM RODOV. PAV.	TKM	CONSER	166.568,114	0,5100	87.716,83
	900203	TRANSPORTE LOCAL MATERIAL PARA REMENDOS	TKM	CONSER	93.010,265	1,0300	95.806,71
	900241	TRANSPORTE LOCAL C/CARROC 4T RODOV. PAV.	TKM	CONSER	6.700,265	0,8500	5.702,04
	900375	TRANSP LOCAL ÁGUA C/CAM TANQUE RODO PAV	TKM	CONSER	7.170,656	1,1700	8.150,67
	1916647	TRANSPORTE COMERCIAL EM CARROCERIA 1ET - PAV.	TKM	CONSER	2.088,694	0,3900	813,61
						Subtotal	2.556.415,52
2	MATERIAL BETUMINOSO/AQUISIÇÃO E TRANSPORTE						
	60166	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PARA TAPA BURACO	M3	EMUL	10.132,320	10,5300	106.693,92
	60167	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PARA CORREÇÃO DE DEFEITOS	M3	EMUL	10.838,595	12,9700	137.995,99
	60171	AQUISIÇÃO DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO	M2	ASFOL	3.200,000	0,3500	1.120,00
	60172	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	M3	ASFOL	456,000	10,3700	4.729,72
	60173	AQUISIÇÃO DE RR-1C PARA SELAGEM DE TRINCAS	L	EMUL	30,400	0,9800	29,79
	60177	AQUISIÇÃO DE RL-1C P/LAMA ASFÁLTICA	M2	EMUL	608,000	1,3500	780,65
	60886	AQUISIÇÃO DE RR 2C PARA CAPA SELANTE	M2	EMUL	609,000	1,0000	609,18
	60894	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70 PARA MBUQ	M3	CAPT	1.445,000	140,5000	202.994,05
	61026	AQUISIÇÃO DE RL-1C PARA MICRO REVESTIMENTO	M2	EMUL	304,000	6,8300	1.464,72
	61035	TRANSPORTE DE RL-1C PARA MICRO REVESTIMENTO	M2	PAVIM	304,000	1,8200	553,28
	61328	AQUISIÇÃO DE RR-1C PARA PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	EMUL	456,000	0,3900	177,84
	200140	TRANSPORTE DE CM-30 P/REMENDOS PROFUNDO	M3	PAVIM	456,000	2,4600	1.121,76
	200149	TRANSPORTE DE RR-1C P/PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	456,000	0,1900	82,08
	200154	TRANSPORTE DE RR-1C P/CORREÇÃO DEFEITO	M3	PAVIM	10.838,436	0,1900	85.855,01
	200173	TRANSPORTE DE RR-1C P/SELAGEM DE TRINCA	L	PAVIM	30,400	0,4600	13,98
	200180	TRANSPORTE DE RR-1C PARA TAPA BURACO	M3	PAVIM	10.132,320	0,3500	3.546,31
	200250	TRANSPORTE CAP 50/70 P/MBUQ	M3	PAVIM	1.445,600	60,0000	86.736,00
	200699	TRANSPORTE DE RL-1C PARA LAMA ASFALTICA	M2	PAVIM	608,000	0,5600	340,48

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, emitida em 15/02/2021

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-5
Data: 09/08/2021 08:27:18
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62066-6FFM;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estados, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 00273/2014 — Empresa: CSR - CONSTRUTORA SOUZA REIS LTDA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S R E - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COAMA / DR

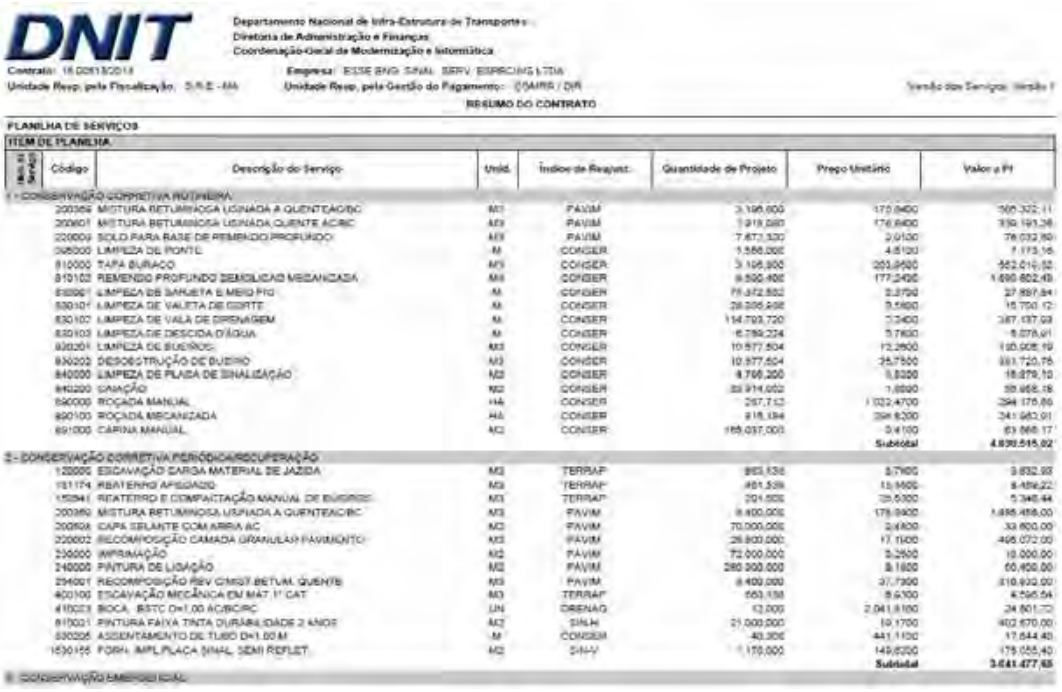
RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item de Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pf
	2000194	TRANSPORTE DE CAMADA P/ IMPRIMAÇÃO	M3	PAVIM	3.200,000	0,5600	1.792,00
	2100028	TRANSPORTE DE REVEST P/ CAPA SELANTE	M2	PAVIM	908,000	0,4900	278,60
						Subtotal	670.139,37
5 - MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO							
	610099	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UN	TERRAP	1,000	87.929,7900	87.929,79
						Subtotal	87.929,79
6 - INSTALAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS							
	10898	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO	M2	TERRAP	120,000	162,0400	19.613,16
	690235	MANUTENÇÃO DO CANTEIRO	MES	TERRAP	24,000	3.484,2500	83.622,00
						Subtotal	103.235,16
						Total	3.397.718,84

15 00513/2013 - ESSE ENG. SINAL. SERV. ESPECIAIS LTDA
BR-226/MA
Km Inicial: 100,00 Km Final: 299,90 Extensão: 199,90 km
Subtrecho: Entr. BR-316/343 (b) (PI/MA) (TEREZINA/TIMON) - Div. MA/TO.
PNV Inicial: 226BMA0830
PNV Final: 226BMA0870
Município(s): BARRA DO CORDA, TUNTUM, SENADOR ALEXANDRE COSTA, GOVERNADOR EUGENIO BARROS, DOM PEDRO, PRESIDENTE DUTRA.



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 00513/2013 — Empresa: ESSE ENG. SINAL. SERV. ESPECIAIS LTDA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S R E - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COAMA / DR

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item de Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pf
1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA							
	200366	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTE/AC/BC	M3	PAVIM	3.196,600	170,9400	366.322,11
	200607	MISTURA BETUMINOSA USINADA QUENTE AC/BC	M3	PAVIM	1.819,080	176,8400	330.191,36
	220009	SOLO PARA BASE DE REMEND PROFUNDO	M3	PAVIM	7.473,320	2,0100	78.032,80
	040000	LIMPEZA DE PONTE	M	CONSER	1.556,000	4,5100	7.173,16
	810000	TAPA BURACO	M3	CONSER	3.196,600	283,9900	462.016,55
	810100	REMENDO PROFUNDO SEMIMECANIZADA	M3	CONSER	9.592,400	177,3400	1.699.852,40
	030001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	CONSER	78.472,800	0,3700	27.997,84
	030101	LIMPEZA DE VALETA DE CORTE	M	CONSER	28.556,400	0,5600	15.700,12
	030102	LIMPEZA DE VALA DE DRENAGEM	M	CONSER	114.793,720	0,3400	387.037,69
	030103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	CONSER	6.789,224	0,7600	5.078,61
	030201	LIMPEZA DE BUEIROS	M3	CONSER	10.977,504	13,2900	145.908,19
	030202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	CONSER	10.977,504	35,7500	681.720,76
	040000	LIMPEZA DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M2	CONSER	8.766,200	0,9200	18.879,10
	040200	CAIAÇÃO	M2	CONSER	59.914,002	1,6600	99.468,18
	090000	ROÇADA MANUAL	HA	CONSER	267,712	1.032,4700	394.176,86
	090100	ROÇADA MECANIZADA	HA	CONSER	818,184	394,8200	341.662,01
	091000	CAPINA MANUAL	M2	CONSER	165.037,000	0,4100	63.868,17
						Subtotal	4.839.515,02
2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA PERIÓDICA/RECUPERAÇÃO							
	120000	ESCAVAÇÃO CARGA MATERIAL DE JAZIDA	M3	TERRAP	865,536	9,7900	9.832,93
	151174	REATERRO APSOLO20	M3	TERRAP	461,539	13,1600	6.454,22
	150941	REATERRO E COMPACTAÇÃO MANUAL DE BUEIROS	M3	TERRAP	291,505	18,5300	5.346,44
	200366	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTE/AC/BC	M3	PAVIM	9.400,005	178,9400	1.698.468,00
	200608	CAPA SELANTE COM AREIA AC	M2	PAVIM	70.000,005	0,4800	33.600,00
	220002	RECOMPOSIÇÃO CAMADA GRANULAR PAVIMENTO	M3	PAVIM	26.800,000	17,1000	458.072,00
	230000	IMPRIMAÇÃO	M2	PAVIM	72.000,000	0,2500	18.000,00
	240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	280.300,000	0,1600	60.480,00
	250001	RECOMPOSIÇÃO REV CIMST BETUM. QUENTE	M3	PAVIM	9.400,000	37,7900	510.932,00
	400100	ESCAVAÇÃO MECÂNICA EM MAT 1ª CAT	M3	TERRAP	553,158	8,4100	4.595,54
	410023	BOCA, BSTC D=1,00 AC/BC/PC	UN	DRENAG	12,000	2.041,8100	24.501,72
	810021	PINTURA FAIXA TINTA DURABILIDADE 2 ANOS	M2	SINLH	21.000,000	19,1700	402.570,00
	930205	ASSENTAMENTO DE TUBO D=1,00 M	M	CONSER	40,300	441,1100	17.644,40
	1530155	PORT. IMPL.PLACA SINAL SEMI REFLET.	M2	SINV	1.170,000	149,8200	175.259,40
						Subtotal	3.641.477,65
3 - CONSERVAÇÃO EMERGENCIAL							

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, em 15/02/2021 emitida

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-6
Data: 09/08/2021 08:27:18
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62067-8QQI;

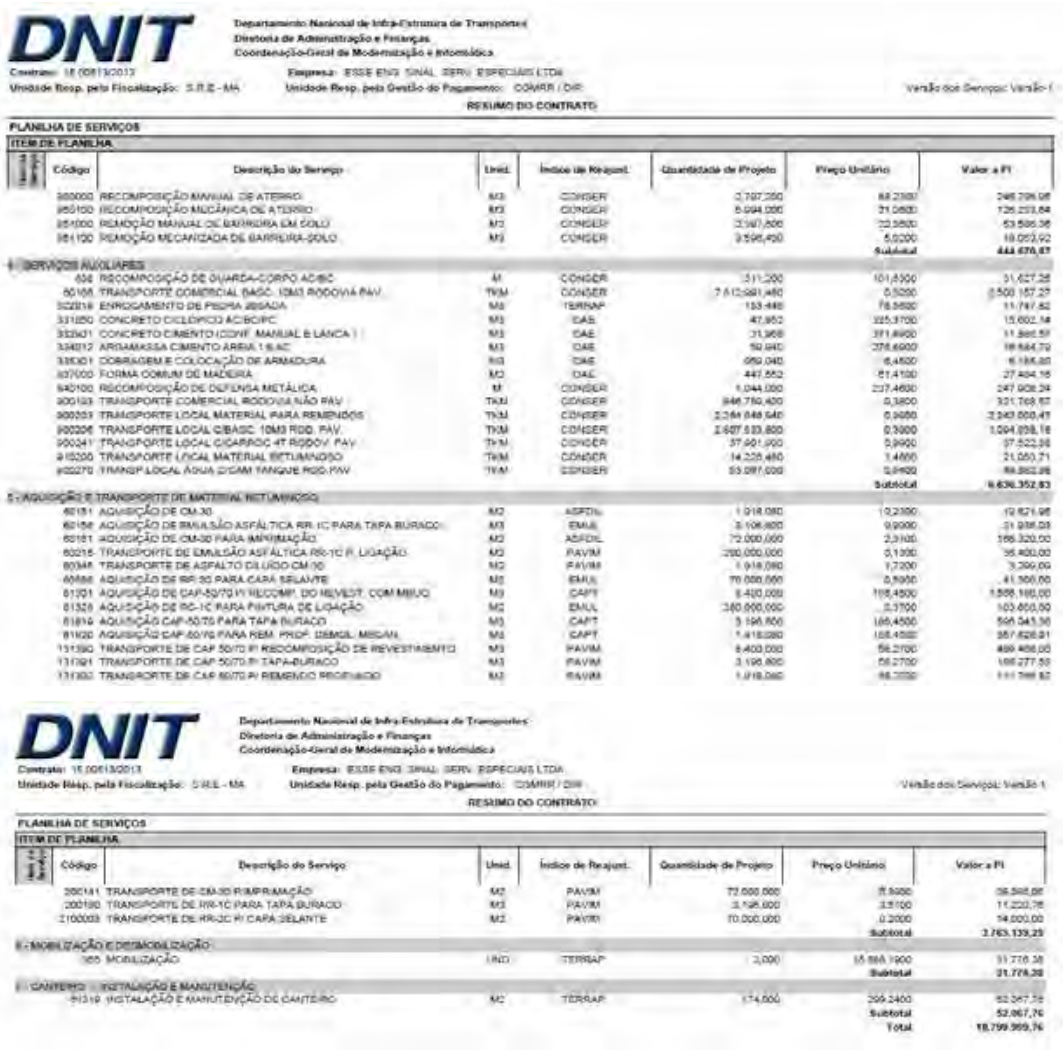
CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estados, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

00350



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 00813/2013 — Empresa: ESSE ENG. SINAL. SERV. ESPECIAIS LTDA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMAR / DIR — Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item de Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	060000	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO	M3	CONSER	2.797,200	88,2300	246.726,95
	060100	RECOMPOSIÇÃO MECÂNICA DE ATERRO	M3	CONSER	5.994,000	21,0800	126.333,04
	061000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M3	CONSER	3.067,500	22,5800	69.266,36
	061100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA-SOLO	M3	CONSER	9.595,400	5,0200	48.052,92
						Subtotal	489.379,27
1 - SERVIÇOS AUXILIARES							
	636	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO AC/BC	M	CONSER	311,200	101,8300	31.687,38
	60166	TRANSPORTE COMERCIAL BASC. 10M3 RODOVIA PAV.	TKM	CONSER	7.612.981,480	0,5200	3.958.157,37
	322016	ENROCAMENTO DE PEDRA ARGADA	M3	TERRAP	153,480	76,5600	11.747,82
	331050	CONCRETO CICLÓPICO AC/BC/PC	M3	DAE	47,952	325,3700	15.602,14
	332001	CONCRETO CIMENTO (CONF. MANUAL E LANÇA)	M3	DAE	31,968	371,6900	11.880,57
	334012	ARGAMASSA CIMENTO AREIA 1:5 AC	M3	DAE	50,940	376,6900	19.184,79
	335001	COBRIMENTO E COLOCAÇÃO DE ARMADURA	KG	DAE	950,040	6,4500	6.126,26
	337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	DAE	447,552	61,4100	27.484,16
	640100	RECOMPOSIÇÃO DE DEFENSA METÁLICA	M	CONSER	1.044,000	237,4600	247.908,24
	900103	TRANSPORTE COMERCIAL RODOVIA NÃO PAV	TKM	CONSER	846.760,400	0,3800	321.768,97
	900203	TRANSPORTE LOCAL MATERIAL PARA REMENDOS	TKM	CONSER	3.284.848,640	0,9400	3.243.660,41
	900206	TRANSPORTE LOCAL C/BASC. 10M3 RDD. PAV.	TKM	CONSER	3.607.533,800	0,3900	1.094.858,18
	900241	TRANSPORTE LOCAL C/CARROC 4T RODOV. PAV.	TKM	CONSER	37.901,000	0,9900	37.522,00
	915200	TRANSPORTE LOCAL MATERIAL BETUMINOSO	TKM	CONSER	14.228,480	1,4800	21.050,71
	920270	TRANSP.LOCAL ÁGUA C/CAM.TANQUE ROD.PAV	TKM	CONSER	93.097,000	0,9400	88.862,86
						Subtotal	9.636.352,83
5 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO							
	60151	AQUISIÇÃO DE CM-30	M3	ASFDIL	1.018,080	19,2300	19.621,96
	60156	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PARA TAPA BURACO	M3	EMUL	3.108,800	9,9900	31.056,91
	60161	AQUISIÇÃO DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO	M3	ASFDIL	72.000,000	2,9100	386.320,00
	60215	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C P. LIGAÇÃO	M3	PAVIM	200.000,000	0,1300	35.400,00
	60341	TRANSPORTE DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	M3	PAVIM	1.018,080	1,7200	3.299,00
	60666	AQUISIÇÃO DE RR-2C PARA CAPA SELANTE	M3	EMUL	70.000,000	0,5900	41.300,00
	61701	AQUISIÇÃO DE CAP-50/70 P/ RECOMP. DO REVEST. COM MBUQ	M3	CAPT	5.400,000	188,4500	1.018.180,00
	61320	AQUISIÇÃO DE RC-1C PARA PINTURA DE LIGAÇÃO	M3	EMUL	360.000,000	0,3700	133.650,00
	61816	AQUISIÇÃO CAP-50/70 PARA TAPA BURACO	M3	CAPT	3.196,800	188,4500	595.543,36
	61820	AQUISIÇÃO CAP-50/70 PARA REM. PROF. DBMGL. MBQAN	M3	CAPT	1.418,080	188,4500	267.626,81
	131390	TRANSPORTE DE CAP 50/70 P/ RECOMPOSIÇÃO DE REVESTAMENTO	M3	PAVIM	5.400,000	56,2700	499.406,00
	131391	TRANSPORTE DE CAP 50/70 P/ TAPA-BURACO	M3	PAVIM	3.196,800	56,2700	198.277,53
	131392	TRANSPORTE DE CAP 50/70 P/ REMENDO PROFUNDO	M3	PAVIM	1.018,080	56,2700	111.788,82

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 00813/2013 — Empresa: ESSE ENG. SINAL. SERV. ESPECIAIS LTDA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMAR / DIR — Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item de Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	200181	TRANSPORTE DE CM-30 P/IMPRIMAÇÃO	M3	PAVIM	72.000,000	0,9200	66.240,00
	200190	TRANSPORTE DE RR-1C PARA TAPA BURACO	M3	PAVIM	3.196,800	3,5700	11.220,76
	2100003	TRANSPORTE DE RR-2C P/ CAPA SELANTE	M2	PAVIM	70.000,000	0,2000	14.000,00
						Subtotal	2.763.139,25
6 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO							
	005	MOBILIZAÇÃO	UND	TERRAP	2,000	15.888,1900	31.776,38
						Subtotal	31.776,38
7 - CANTEIRO - INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO							
	70310	INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO DE CANTEIRO	M2	TERRAP	174,000	299,2400	52.067,76
						Subtotal	52.067,76
						Total	18.799.969,76

15 00976/2013 - CONSTRUTORA GETEL LTDA

BR-230/MA

Km Inicial: 114,80 Km Final: 214,90 Extensão: 100,10 km
Subtrecho: Entr. BR-343 (Divisa PI/MA) (Barão de Grajaú).
PNV Inicial: 230BMA0980
PNV Final: 230BMA0990
Município(s): PARAIBANO, PASTOS BONS, SAO DOMINGOS DO AZEITAO.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, emitida em 15/02/2021

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-7
Data: 09/08/2021 08:27:19
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62068-1GJL;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estados, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

00351

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 00075/2013 Empresa: CONSTRUTORA GETEL LTDA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COAMR / DIR Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item da Planilha	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
1 - MICRO - (EXT.=208.2 KM/F. PREÇO UNIT.=R$331.542,91/FAIXA)							
	5337	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E	T	EMUL.	0,000	1.417,4700	0,00
	5338	TRANSPORTE DE RC-1C-E	T	PAVIM.	0,000	277,9300	0,00
	01024	PINTURA DE FAIXA (SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA)	M2	SINAL	0,000	10,3100	0,00
	01200	MICRO REVESTIMENTO A FRIO - MICROFLEX 1,5CM BC C/ CAL	M2	PAVIM.	0,000	2,5000	0,00
						Subtotal	0,00
1.1 - MICRO-(EXT.=100,44 KM/F. P.U.=R$[illegible] - FAIXA+ADEQUAÇÃO							
	5337	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E	T	EMUL.	1.895,208	1.417,4700	2.686.400,48
	5649	MICRO REVESTIMENTO A FRIO-MICROFLEX 1,5CM BC C/CAL(PREÇO NOVO)	M2	PAVIM.	853.520,000	3,7900	3.476.940,80
	5573	TRANSPORTE DE RC-1C-E(PREÇO NOVO)	T	PAVIM.	1.895,208	314,9900	596.971,56
	01024	PINTURA DE FAIXA (SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA)	M2	SINAL	25.045,563	10,3100	258.219,15
						Subtotal	6.018.432,58
1.2 - [illegible]							
	5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC(PREÇO NOVO)	M2	PAVIM.	48.960,000	2,8200	192.288,00
	5618	TRANSPORTE DE RR-1C(PREÇO NOVO)	T	PAVIM.	18,750	314,9900	5.909,31
	5621	TRANSPORTE DE RR-2C(PREÇO NOVO)	T	PAVIM.	140,700	314,9900	44.312,09
	22038	CBUQ (E=3CM)	T	PAVIM.	3.411,075	130,7500	446.115,73
	90107	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	EMUL.	18,750	940,1800	17.637,77
	90111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	EMUL.	140,700	989,0700	139.021,44
	01024	PINTURA DE FAIXA (SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA)	M2	SINAL	1.797,400	10,3100	18.531,19
	100666	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM.	187,866	340,0000	65.492,64
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM.	0,000	246,6900	0,00
	240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM.	46.900,000	0,1300	6.097,00
	209022	FRESAGEM DESCONTÍNUA DO REVES BETUMINOSO	M3	CONSER.	1.407,000	143,3200	201.666,31
	2006150	AQUISIÇÃO CAP 50/70	T	LIGANT	187,866	1.191,5200	223.868,28
						Subtotal	1.366.645,64
1.3 - [illegible]							
	5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC(PREÇO NOVO)	M2	PAVIM.	10.605,600	2,8200	29.904,39
	5618	TRANSPORTE DE RR-1C(PREÇO NOVO)	T	PAVIM.	3,210	314,9900	1.011,11
	5621	TRANSPORTE DE RR-2C(PREÇO NOVO)	T	PAVIM.	33,802	314,9900	10.647,31
	22038	CBUQ (E=3CM)	T	PAVIM.	771,309	130,7500	100.838,44
	90107	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	EMUL.	3,210	940,1800	3.017,97
	90111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	EMUL.	33,802	989,0700	33.425,80
	01024	PINTURA DE FAIXA (SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA)	M2	SINAL	2.248,091	10,3100	23.177,61
	100666	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM.	42,446	340,0000	14.305,16

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 00075/2013 Empresa: CONSTRUTORA GETEL LTDA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COAMR / DIR Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item da Planilha	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM.	0,000	0,0000	0,00
	240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM.	10.600,600	0,1300	1.378,10
	209022	FRESAGEM DESCONTÍNUA DO REVES BETUMINOSO	M3	CONSER.	219,024	143,3200	45.582,37
	2006150	AQUISIÇÃO CAP 50/70	T	LIGANT	42,446	1.191,5200	50.839,61
						Subtotal	311.679,65
2 - MICRO - (EXT. = 1,0 KM/F. PREÇO UNIT.=R$31.[illegible] - 3ª FAIXA							
	5337	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E	T	EMUL.	0,000	1.417,4700	0,00
	5338	TRANSPORTE DE RC-1C-E	T	PAVIM.	0,000	277,9300	0,00
	01200	MICRO REVESTIMENTO A FRIO - MICROFLEX 1,5CM BC C/ CAL	M2	PAVIM.	0,000	2,5000	0,00
						Subtotal	0,00
2.1 - MICRO-(EXT.=1,0KM/F. P.U.=R$30.[illegible] - 3ª FAIXA/1ª ADEQUAÇÃO							
	5337	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E	T	EMUL.	10,160	1.417,4700	14.397,32
	5649	MICRO REVESTIMENTO A FRIO-MICROFLEX 1,5CM BC C/CAL(PREÇO NOVO)	M2	PAVIM.	3.500,000	3,7900	13.265,00
	5573	TRANSPORTE DE RC-1C-E(PREÇO NOVO)	T	PAVIM.	10,160	314,9900	3.197,14
						Subtotal	30.849,46
3 - RSAM+TSD-(L=1M) (EXT.=10,1 KM/F. P. UNIT.=R$14.563,58) ACOST.							
	10008	REEST. DE BASE C/ADIÇÃO DE CASCALHO (E=15CM)	M3	PAVIM.	0,000	7,9000	0,00
	22041	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	EMULS.	0,000	0,0000	0,00
	90111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	EMUL.	0,000	989,0700	0,00
	90114	AQUISIÇÃO DE CM-30	T	ASFTA.	0,000	1.928,9900	0,00
	120878	TRANSPORTE DE RR-2C	T	PAVIM.	0,000	277,9300	0,00
	200241	TRANSPORTE DE CM-30	T	PAVIM.	0,000	277,9300	0,00
	205561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	PAVIM.	0,000	0,2400	0,00
	1114428	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO BC	M2	PAVIM.	0,000	2,5500	0,00
						Subtotal	0,00
3.1 - MICRO (L=2,0 KM) (EXT.=177,280KM/F. P.U.=R$ 133,45) ACOST.							
	5337	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E	T	EMUL.	267,696	1.417,4700	379.509,39
	5649	MICRO REVESTIMENTO A FRIO-MICROFLEX 1,5CM BC C/CAL(PREÇO NOVO)	M2	PAVIM.	92.288,960	3,7900	349.767,27
	5573	TRANSPORTE DE RC-1C-E(PREÇO NOVO)	T	PAVIM.	267,696	314,9900	84.290,98
						Subtotal	813.366,63
3.2 - [illegible]							
	5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC(PREÇO NOVO)	M2	PAVIM.	9.628,800	2,8200	27.155,01
	5618	TRANSPORTE DE RR-1C(PREÇO NOVO)	T	PAVIM.	3,210	314,9900	1.011,11
	5621	TRANSPORTE DE RR-2C(PREÇO NOVO)	T	PAVIM.	24,879	314,9900	7.834,64
	22038	CBUQ (E=3CM)	T	PAVIM.	563,936	130,7500	73.749,60

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, em 15/02/2021 emitida

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

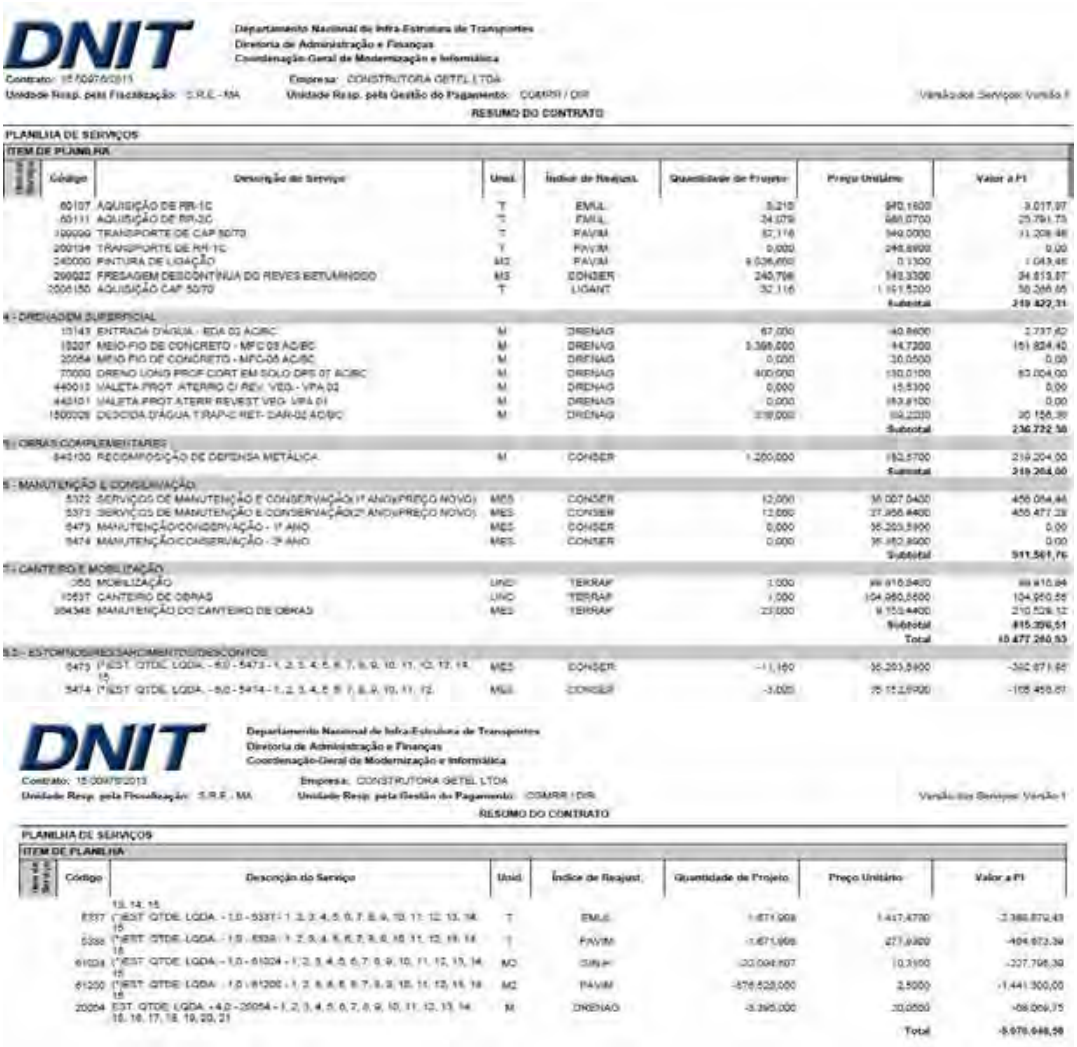
CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-8
Data: 09/08/2021 08:27:19
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62069-HENZ;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estados, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 00704/2012 — Empresa: CONSTRUTORA GETEL LTDA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR — Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	80107	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	EMUL	3,210	942,1600	3.017,97
	80111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	EMUL	34,079	886,0700	25.791,75
	100099	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	52,116	949,0000	11.208,48
	200139	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	248,6900	0,00
	240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	9.036,000	0,1300	1.043,46
	299022	FRESAGEM DESCONTÍNUA DO REVES BETUMINOSO	M3	CONSER	240,798	143,3300	34.513,97
	2004150	AQUISIÇÃO CAP 50/70	T	LIGANT	32,116	1.161,5200	37.299,65
						Subtotal	249.422,31
4 - DRENAGEM SUPERFICIAL							
	10143	ENTRADA D'AGUA - RDA 02 AC/BC	M	DRENAG	67,000	40,8600	2.737,62
	13207	MEIO-FIO DE CONCRETO - MFC 02 AC/BC	M	DRENAG	3.369,000	44,7200	150.624,40
	20064	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC-08 AC/BC	M	DRENAG	0,000	30,0500	0,00
	70000	DRENO LONG PROF.CORT.EM SOLO DPS 07 AC/BC	M	DRENAG	400,000	150,0100	60.004,00
	440013	VALETA PROT. ATERRO C/ REV. VEG. - VPA 02	M	DRENAG	0,000	15,5300	0,00
	440101	VALETA PROT.ATERR REVEST.VEG. VPA 01	M	DRENAG	0,000	163,8100	0,00
	1500028	DESCIDA D'AGUA TRAP-C RET- DAR-02 AC/BC	M	DRENAG	318,000	69,2200	20.156,39
						Subtotal	236.732,58
5 - OBRAS COMPLEMENTARES							
	840100	RECOMPOSIÇÃO DE DEFENSA METÁLICA	M	CONSER	1.200,000	182,5700	219.204,00
						Subtotal	219.204,00
6 - MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO							
	5372	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (1º ANO)(PREÇO NOVO)	MES	CONSER	12,000	38.007,0400	456.084,48
	5373	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO(2º ANO)(PREÇO NOVO)	MES	CONSER	12,000	37.956,4400	455.477,28
	5473	MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO - 1º ANO	MES	CONSER	0,000	55.253,5900	0,00
	5474	MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO - 2º ANO	MES	CONSER	0,000	55.253,5900	0,00
						Subtotal	911.561,76
7 - CANTEIRO E MOBILIZAÇÃO							
	050	MOBILIZAÇÃO	UNID	TERRAP	1,000	69.616,8400	69.616,84
	10637	CANTEIRO DE OBRAS	UNID	TERRAP	1,000	104.960,5500	104.960,55
	004348	MANUTENÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS	MES	TERRAP	23,000	9.153,4400	210.529,12
						Subtotal	385.396,51
						Total	10.477.260,53
8.2 - ESTORNOS/RESSARCIMENTOS/DESCONTOS							
	5473	("EST. QTDE. LGDA. - 8.0 - 5473 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15)	MES	CONSER	-1,160	55.253,5900	-382.671,65
	5474	("EST. QTDE. LGDA. - 8.0 - 5474 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12)	MES	CONSER	-3,000	35.152,8900	-105.458,67

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 00704/2012 — Empresa: CONSTRUTORA GETEL LTDA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR — Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	5337	("EST. QTDE. LGDA. - 1.0 - 5337 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15)	T	EMUL	-1.671,900	1.417,4700	-2.369.872,43
	5338	("EST. QTDE. LGDA. - 1.0 - 5338 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15)	T	PAVIM	-1.671,900	277,9300	-464.872,39
	61024	("EST. QTDE. LGDA. - 1.0 - 61024 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15)	M3	CBUH	-22.000,807	10,3100	-227.796,39
	61200	("EST. QTDE. LGDA. - 1.0 - 61200 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15)	M2	PAVIM	-576.528,000	2,5000	-1.441.320,00
	20054	EST. QTDE. LGDA. - 4.0 - 20054 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21	M	DRENAG	-3.395,000	20,0500	-68.069,75
						Total	-5.970.648,58

15 00704/2012 - CCM - CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA
BR-135/MA
Km Inicial: 224,50 Km Final: 341,50 Extesão: 117,00 km
Subtrecho: ACESSO AEROPORTO DO TIRIRICAL - ENTR MA - 364 (B) (DIV . MA/PI)
PNV Inicial: 135BMA0170
PNV Final: 135BMA0240
Município(s): PERITORO, CAPINZAL DO NORTE, SANTO ANTONIO DOS LOPES, DOM PEDRO, PRESIDENTE DUTRA.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, em 15/02/2021 emitida

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-9
Data: 09/08/2021 08:27:19
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62070-U2R1;

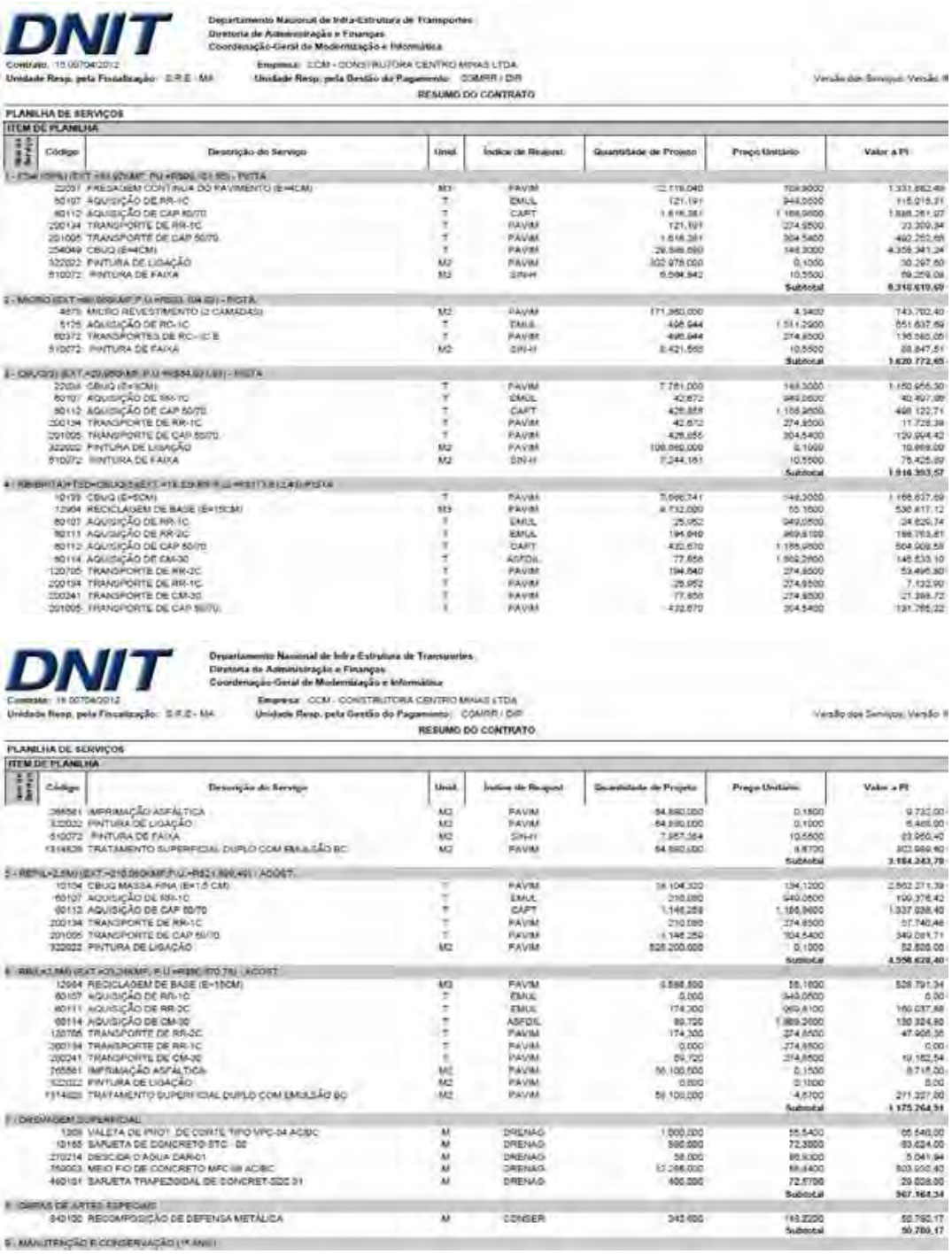
CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

00353



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15.007/04/2012 — Empresa: CCM - CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR — Versão dos Serviços: Versão 8

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item de Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
1 - [illegible]							
	22037	FRESAGEM CONTINUA DO PAVIMENTO (E=4CM)	M2	PAVIM	112.119,040	10,9000	1.331.882,49
	80107	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	EMUL	121,191	949,0500	115.015,21
	80112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	1.616,381	1.166,9000	1.886.261,97
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	121,191	274,8500	33.309,34
	201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	1.616,381	304,5400	492.252,65
	254049	CBUQ (E=4CM)	T	PAVIM	29.546,080	148,3000	4.381.341,24
	320022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	302.978,000	0,1000	30.297,80
	510072	PINTURA DE FAIXA	M2	SINH	6.594,942	10,5500	69.259,06
						Subtotal	8.310.619,69
2 - [illegible]							
	4875	MICRO REVESTIMENTO (2 CAMADAS)	M2	PAVIM	171.360,000	4,3400	743.702,40
	5175	AQUISIÇÃO DE RC-1C	T	EMUL	466,944	1.511,2500	851.637,69
	80372	TRANSPORTE DE RC-1C E	T	PAVIM	466,944	274,8500	128.380,05
	510072	PINTURA DE FAIXA	M2	SINH	8.421,560	10,5500	88.847,51
						Subtotal	1.820.772,65
3 - [illegible]							
	22034	CBUQ (E=10CM)	T	PAVIM	7.781,000	148,3000	1.153.956,30
	80107	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	EMUL	42,672	949,0500	40.497,09
	80112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	426,888	1.166,9000	498.122,71
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	42,672	274,8500	11.728,38
	201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	426,888	304,5400	129.994,42
	320022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	100.000,000	0,1000	10.000,00
	510072	PINTURA DE FAIXA	M2	SINH	7.244,161	10,5500	76.425,69
						Subtotal	1.918.353,57
4 - [illegible]							
	10139	CBUQ (E=5CM)	T	PAVIM	7.990,741	148,3000	1.185.537,69
	12964	RECICLAGEM DE BASE (E=15CM)	M3	PAVIM	9.732,000	55,1600	536.817,12
	80107	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	EMUL	25,952	949,0500	24.626,74
	80111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	EMUL	194,640	969,6100	188.763,61
	80112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	432,570	1.166,9000	504.908,58
	80114	AQUISIÇÃO DE CM-30	T	ASFDIL	77,856	1.902,2900	148.133,10
	120705	TRANSPORTE DE RR-2C	T	PAVIM	194,640	274,8500	53.496,80
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	25,952	274,8500	7.132,90
	200241	TRANSPORTE DE CM-30	T	PAVIM	77,856	274,8500	21.398,72
	201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	432,570	304,5400	131.765,22

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15.007/04/2012 — Empresa: CCM - CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR — Versão dos Serviços: Versão 8

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item de Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	300561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	PAVIM	84.980,000	0,1500	9.732,00
	320032	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	84.980,000	0,1000	8.465,00
	510072	PINTURA DE FAIXA	M2	SINH	7.957,564	10,5500	83.960,40
	1314828	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO RC	M2	PAVIM	84.980,000	6,8700	583.999,40
						Subtotal	3.184.243,79
5 - [illegible]							
	10104	CBUQ MASSA FINA (E=1,5 CM)	T	PAVIM	18.104,320	134,1200	2.562.271,39
	80107	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	EMUL	210,080	949,0500	199.376,42
	80112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	1.146,258	1.166,9000	1.337.938,40
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	210,080	274,8500	57.740,46
	201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	1.146,258	304,5400	349.091,71
	320022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	828.200,000	0,1000	82.820,00
						Subtotal	4.598.628,40
6 - [illegible]							
	12964	RECICLAGEM DE BASE (E=15CM)	M3	PAVIM	5.586,600	55,1600	528.791,34
	80107	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	EMUL	0,000	949,0500	0,00
	80111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	EMUL	174,300	969,6100	169.037,68
	80114	AQUISIÇÃO DE CM-30	T	ASFDIL	89,730	1.889,2000	130.324,80
	120705	TRANSPORTE DE RR-2C	T	PAVIM	174,300	274,8500	47.906,35
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	274,8500	0,00
	200241	TRANSPORTE DE CM-30	T	PAVIM	89,730	274,8500	19.182,54
	300561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	PAVIM	56.100,000	0,1500	8.715,00
	320032	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1000	0,00
	1314828	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO RC	M2	PAVIM	56.100,000	4,8700	271.227,00
						Subtotal	1.175.264,91
7 - [illegible]							
	1309	VALETA DE PROT. DE CORTE TIPO VPC-04 ACBC	M	DRENAG	1.000,000	55,5400	55.540,00
	10165	SARJETA DE CONCRETO STC - 02	M	DRENAG	990,000	72,3800	83.624,00
	270214	DESCIDA D'ÁGUA DAR-01	M	DRENAG	58,000	86,9300	5.041,94
	350003	MEIO FIO DE CONCRETO MFC 08 ACBC	M	DRENAG	12.286,000	69,8400	803.930,40
	440151	SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRET-SDC 01	M	DRENAG	400,000	72,5700	29.028,00
						Subtotal	967.164,34
8 - [illegible]							
	540100	RECOMPOSIÇÃO DE DEFENSA METÁLICA	M	CONSER	343,000	193,2200	50.780,17
						Subtotal	50.780,17
9 - [illegible]							

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, em 15/02/2021 emitida

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-10
Data: 09/08/2021 08:27:19
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62071-9W45;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estados, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

00354

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 00704/2012 Empresa: CCM - CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item de Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a PI
	1025	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (1º ANO)	MES	CONSER	12,000	65.947,4500	791.369,40
						Subtotal	791.369,40
10 - MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (2º ANO)							
	1029	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (2º ANO)	MES	CONSER	12,000	39.166,8800	470.266,56
						Subtotal	470.266,56
11 - MOBILIZAÇÃO E CANTEIRO							
	259	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO	UND	TERRAP	1,000	115.795,3100	115.795,31
	10039	MANUTENÇÃO DO CANTEIRO	MES	TERRAP	23,000	6.200,8100	142.755,63
	40559	MOBILIZAÇÃO	UN	TERRAP	1,000	63.764,8800	63.764,88
						Subtotal	322.326,82
12 - [illegible]							
	20038	CBUQ (E=3CM)	T	PAVIM	7.435,000	148,3000	1.102.829,84
	40107	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	EMUL	42,824	949,0500	40.647,02
	40112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	439,191	1.166,0400	509.017,44
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	42,824	274,8500	11.767,66
	201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	456,191	304,5400	132.657,60
	254049	CBUQ (E=4CM)	T	PAVIM	498,670	148,3000	73.607,96
	299059	FRESAGEM DESCONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=4CM)	M3	PAVIM	204,400	178,8000	36.505,84
	322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	127.510,000	0,1000	10.751,00
	810072	PINTURA DE FAIXA	M2	SINAL	7.060,400	10,5500	74.467,22
						Subtotal	1.992.245,48
13 - [illegible]							
	20038	CBUQ (E=3CM)	T	PAVIM	5.021,200	148,3000	744.643,96
	40107	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	EMUL	30,268	949,0500	28.820,75
	40112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	312,667	1.166,0400	365.243,30
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	30,268	274,8500	8.346,64
	201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	312,667	304,5400	95.217,66
	254049	CBUQ (E=4CM)	T	PAVIM	669,560	148,3000	99.285,06
	299059	FRESAGEM DESCONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=4CM)	M3	PAVIM	276,080	178,8000	49.357,05
	322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	75.922,000	0,1000	7.592,20
	810072	PINTURA DE FAIXA	M2	SINAL	4.769,190	10,5500	50.304,40
						Subtotal	1.448.961,56
14 - [illegible]							
	20038	CBUQ (E=3CM)	T	PAVIM	794,500	148,3000	117.824,35
	40107	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	EMUL	6,023	949,0500	4.787,27
	40112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	52,439	1.166,0400	61.160,71

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 00704/2012 Empresa: CCM - CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item de Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a PI
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	5,029	274,8500	1.382,57
	201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	62,496	304,5400	19.068,65
	254049	CBUQ (E=4CM)	T	PAVIM	159,060	148,3000	23.583,89
	299059	FRESAGEM DESCONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=4CM)	M3	PAVIM	65,520	178,8000	11.711,97
	322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	12.558,000	0,1000	1.255,80
	810072	PINTURA DE FAIXA	M2	SINAL	754,400	10,5500	7.958,92
						Subtotal	245.611,32
15 - [illegible]							
	10138	CBUQ (E=5CM)	T	PAVIM	339,000	148,3000	50.267,85
	39605	SUB-BASE DE SOLO ESTAB GRANUL S/MISTURA	M3	PAVIM	1.000,000	58,4800	58.480,00
	40107	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	EMUL	1,129	949,0500	1.062,93
	40111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	EMUL	14,400	969,8100	13.965,26
	40112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	18,672	1.166,9600	21.789,47
	40114	AQUISIÇÃO DE CM-30	T	ASFDIL	5,760	1.809,2000	10.766,83
	40341	BASE SOLO ESTABILIZADO GRANUL S/MISTURA	M3	PAVIM	1.000,000	58,4800	58.480,00
	120708	TRANSPORTE DE RR-2C	T	PAVIM	14,400	274,8500	3.957,84
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	1,129	274,8500	310,33
	200241	TRANSPORTE DE CM-30	T	PAVIM	5,760	274,8500	1.583,13
	201008	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	18,672	304,5400	5.686,37
	231000	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	M2	PAVIM	4.800,000	0,4200	2.016,00
	248981	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M3	PAVIM	4.800,000	0,1600	768,00
	260200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	M3	PAVIM	5.000,000	8,8200	44.100,00
	322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	2.400,000	0,1000	240,00
	820012	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO	M3	TERRAP	3.109,000	17,7900	55.281,22
	1314941	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M3	PAVIM	350,000	13,7500	3.437,50
	1314826	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO RC	M2	PAVIM	4.600,000	4,8700	22.416,00
						Subtotal	355.189,43
16 - [illegible]							
	10139	CBUQ (E=6CM)	T	PAVIM	1.081,248	148,3000	137.281,69
	20084	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC-08 AC/BC	M	DRENAG	1.600,000	35,5200	40.832,00
	39577	ENTRADA D'ÁGUA EDA 01 AC/BC	UND	DRENAG	8,000	33,9000	271,20
	39605	SUB-BASE DE SOLO ESTAB GRANUL S/MISTURA	M3	PAVIM	1.750,500	58,4800	102.369,24
	40107	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	EMUL	3,501	949,0500	3.322,62
	40111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	EMUL	25,207	969,8100	20.494,30
	40112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	58,368	1.166,9600	68.113,12
	40114	AQUISIÇÃO DE CM-30	T	ASFDIL	10,080	1.809,2000	19.632,63

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, em 15/02/2021 emitida

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,nº 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

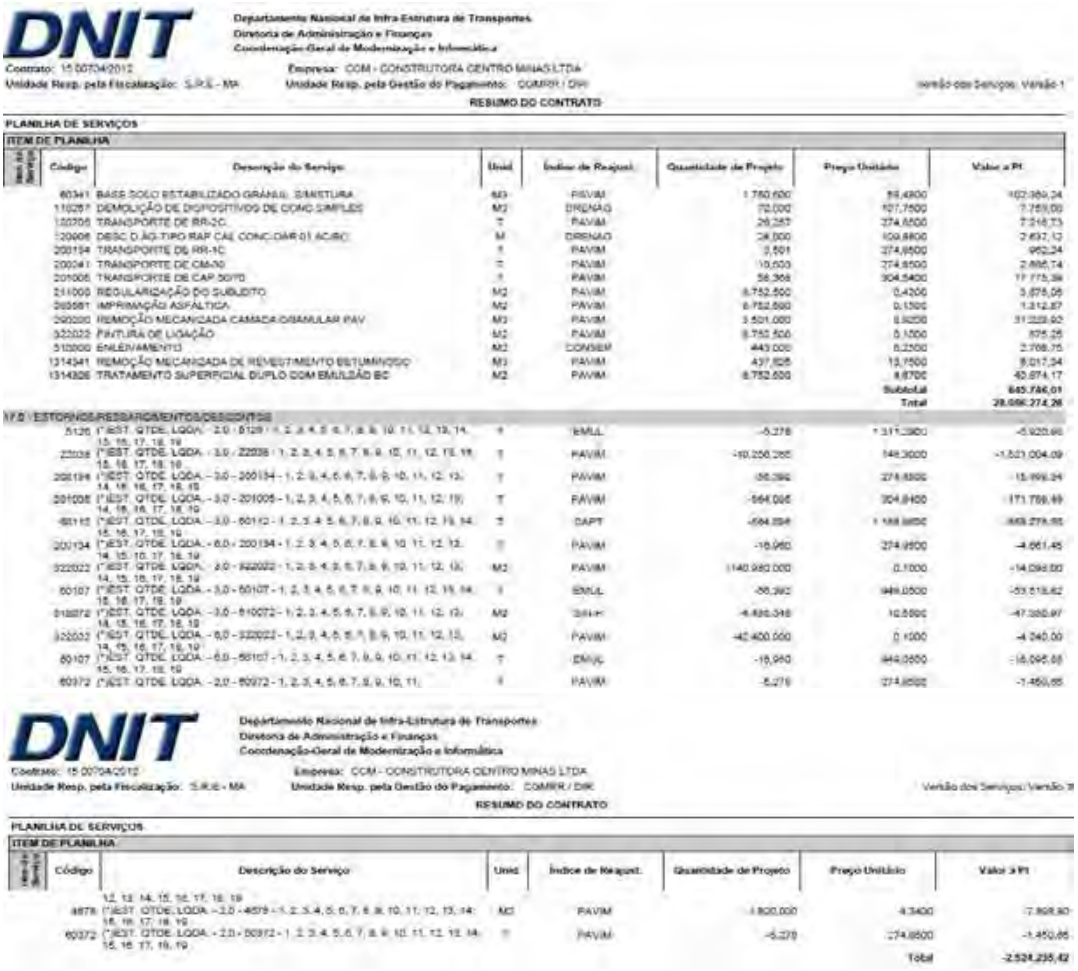
CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-11
Data: 09/08/2021 08:27:19
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62072-7DMU;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 00704/2012 — Empresa: COM - CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMER / DIR — Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Código	Descrição do Serviço	Unid	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
80341	BASE SOLO ESTABILIZADO GRANUL. S/MISTURA	M3	PAVIM	1.760,600	58,4800	102.960,24
110267	DEMOLIÇÃO DE DISPOSITIVOS DE CONC SIMPLES	M3	DRENAG	72,000	107,7500	7.759,00
120705	TRANSPORTE DE BR-2C	T	PAVIM	26,257	274,8500	7.216,73
120906	DESC D ÂG TIPO RAP CAÇ CONC DMR 01 AC/BC	M	DRENAG	24,000	109,8800	2.637,12
200154	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	3,501	274,8500	962,24
200941	TRANSPORTE DE CM-30	T	PAVIM	10,000	274,8500	2.695,74
201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	56,366	304,5400	17.775,39
211000	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	M2	PAVIM	8.752,500	0,4200	3.676,05
260581	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	PAVIM	8.752,500	0,1500	1.312,87
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV	M3	PAVIM	3.501,000	9,0250	31.593,02
320023	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	8.752,500	0,1000	875,25
5100000	ENLEIVAMENTO	M2	CONSERV	443,000	6,2500	2.768,75
1314341	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVEST/MENTO BETUMINOSO	M3	PAVIM	437,625	13,7500	6.017,34
1314926	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO BC	M2	PAVIM	8.752,500	4,8700	42.674,17
					Subtotal	645.746,01
					Total	28.096.274,26

VFD - ESTORNOS/RESSARCIMENTOS/DESCONTOS

5126	("REST. QTDE. LQDA." - 2.0 - 5126 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19	T	EMUL	-5,278	1.311,3900	-5.920,66
22038	("REST. QTDE. LQDA." - 3.0 - 22038 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19	T	PAVIM	-10.256,265	148,3000	-1.521.004,09
200134	("REST. QTDE. LQDA." - 3.0 - 200134 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19	T	PAVIM	-56,366	274,8500	-15.496,24
201005	("REST. QTDE. LQDA." - 3.0 - 201005 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19	T	PAVIM	-564,095	304,8400	-171.788,49
60112	("REST. QTDE. LQDA." - 3.0 - 60112 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19	T	CAPT	-684,894	1.188,9850	-868.279,55
200134	("REST. QTDE. LQDA." - 6.0 - 200134 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19	T	PAVIM	-16,060	274,9500	-4.661,45
322022	("REST. QTDE. LQDA." - 2.0 - 322022 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19	M2	PAVIM	-140.980,000	0,1000	-14.098,00
60107	("REST. QTDE. LQDA." - 3.0 - 60107 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19	T	EMUL	-66,392	949,0500	-63.018,62
5100072	("REST. QTDE. LQDA." - 3.0 - 5100072 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19	M2	[illegible]	-4.490,048	10,5500	-47.380,97
322022	("REST. QTDE. LQDA." - 6.0 - 322022 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19	M2	PAVIM	-42.400,000	0,1000	-4.240,00
60107	("REST. QTDE. LQDA." - 6.0 - 60107 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19	T	EMUL	-16,960	949,0500	-16.095,68
60372	("REST. QTDE. LQDA." - 2.0 - 60372 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11,	T	PAVIM	-5,278	274,8500	-1.450,65

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 00704/2012 — Empresa: COM - CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMER / DIR — Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Código	Descrição do Serviço	Unid	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19					
4878	("REST. QTDE. LQDA." - 2.0 - 4878 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19	M3	PAVIM	-1.800,000	4,3400	-7.812,00
60372	("REST. QTDE. LQDA." - 2.0 - 60372 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19	T	PAVIM	-5,278	274,8500	-1.450,65
					Total	-2.524.235,42

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, em 15/02/2021 emitida

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

15 00705/2012 - ESSE ENG. SINAL. SERV. ESPECIAIS LTDA
BR-135/MA
Km Inicial: 341,50 Km Final: 514,60 Extensão: 173,10 km
Subtrecho: Acesso Aeroporto Tirirical-Entr. MA 364 (Div. MA/PI) (Guadalupe).
PNV Inicial: 135BMA0250
PNV Final: 135BMA0294
Município(s): PRESIDENTE DUTRA, SAO DOMINGOS DO MARANHAO, JATOBA, COLINAS, PARAIBANO.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-12
Data: 09/08/2021 08:27:19
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62073-35OW;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 18 0070/2012 — Empresa: ESSE ENG. SINAL. SERV. ESPECIAIS LTDA
Unidade Resp. pela Fiscalização: SR.E - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR — Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item de Planilha	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pf
1 - Pista 100% (EXT.=20,49KM/ P.U.=R$ 21.803,08) / PISTA							
	4835	CBUQ (E=4CM) PREÇO NOVO	T	PAVIM	9.522,520	151,4900	1.552.267,75
	72037	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=4CM)	M²	PAVIM	3.245,000	98,2200	281.042,55
	80107	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	EMUL	62,940	960,0500	60.242,70
	80112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	545,736	1.156,9500	631.655,59
	200104	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	62,940	349,0500	19.460,29
	201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	545,736	349,0500	190.508,57
	254049	CBUQ (E=4CM)	T	PAVIM	0,000	149,1100	0,00
	322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	132.353,000	0,1400	18.529,42
	610072	PINTURA DE FAIXA	M2	SINAL	5.462,076	9,3800	60.961,33
						Subtotal	2.857.346,19
2 - MICRO (EXT.=342,49KM/ P.U.=R$ 32.488,08) / PISTA							
	4678	MICRO REVESTIMENTO (2 CAMADAS)	M2	PAVIM	0,000	4,4600	0,00
	5129	AQUISIÇÃO DE RC-1C	T	EMUL	3.429,181	1.886,0000	6.468.964,33
	5384	MICRO REVESTIMENTO (2 CAMADAS) PREÇO NOVO)	M2	PAVIM	1.180.745,000	3,7900	4.475.623,55
	80372	TRANSPORTE DE RC-1C E	T	PAVIM	3.429,181	349,0500	1.196.909,72
	610072	PINTURA DE FAIXA	M2	SINAL	97.106,223	9,3800	535.648,90
						Subtotal	11.194.344,59
3 - RB (EXT.=45,91KM/ P.U.=R$ 34.463,19) - PISTA							
	5366	RECICLAGEM DE BASE COM ADIÇÃO DE BRITA (E=18CM) PREÇO	M3	PAVIM	2.840,000	61,5300	160.439,20
	5367	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO (EQ.PREÇO NOVO)	M2	PAVIM	36.494,000	5,2600	191.953,44
	5187	CBUQ (E=4CM) PREÇO NOVO)	T	PAVIM	1.166,280	151,4900	191.680,48
	10139	CBUQ (E=5CM)	T	PAVIM	0,000	189,1100	0,00
	12454	RECICLAGEM DE BASE (E=15CM)	M3	PAVIM	0,000	79,3200	0,00
	80107	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	EMUL	5,145	960,0500	5.848,14
	80111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	EMUL	109,480	960,8100	105.170,73
	80112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	65,453	1.156,9600	75.280,93
	80114	AQUISIÇÃO DE CM-30	T	ASFDIL	18,480	1.869,2600	34.643,82
	120705	TRANSPORTE DE RR-2C	T	PAVIM	109,482	349,0800	38.217,97
	200104	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	5,160	349,0800	2.160,33
	200241	TRANSPORTE DE CM-30	T	PAVIM	18,480	349,0800	6.450,68
	201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	65,350	349,0800	22.812,37
	366861	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	PAVIM	18.400,000	0,2600	3.080,00
	322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	18.400,000	0,1400	2.100,00
	610072	PINTURA DE FAIXA	M2	SINAL	2.055,562	9,3800	19.276,45
	950100	RECOMPOSIÇÃO MECÂNICA DE ATERRO	M3	CONSER	8.000,000	14,8700	94.960,00

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 18 0070/2012 — Empresa: ESSE ENG. SINAL. SERV. ESPECIAIS LTDA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR — Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item de Planilha	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pf
	1314626	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO BC	M2	PAVIM	0,000	5,9200	0,00
						Subtotal	937.929,89
4 - RB+MH (EXT.=42,40KM/ P.U.=R$52.350,92) - ADOST.							
	5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC(PREÇO NOVO)	M2	PAVIM	150.650,000	5,2600	809.251,00
	80111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	EMUL	461,550	960,8100	447.010,80
	80114	AQUISIÇÃO DE CM-30	T	ASFDIL	184,620	1.869,2600	345.102,73
	120705	TRANSPORTE DE RR-2C	T	PAVIM	461,550	349,0800	161.117,87
	200241	TRANSPORTE DE CM-30	T	PAVIM	184,620	349,0800	64.447,14
	320000	SUB-BASE SOLO ESTABIL. GRANUL. S/MISTURA	M3	PAVIM	3.080,000	9,0400	27.843,20
	229000	BASE DE BRITA GRADUADA BC	M3	PAVIM	3.080,000	100,2200	337.157,60
	229432	REESTABILIZAÇÃO DA BASE G.ADIC. MAT	M3	PAVIM	22.077,500	0,7300	16.946,57
	366861	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	PAVIM	153.650,000	0,2600	39.770,00
	1314626	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO BC	M2	PAVIM	0,000	5,9200	0,00
						Subtotal	2.250.151,90
5 - TSD (L= 2,5M) (EXT.=6,40KM/ P.U.=R$23.041,07) - ACOST.							
	5366	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC(PREÇO NOVO)	M2	PAVIM	16.000,000	5,2600	84.160,00
	80111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	EMUL	49,000	960,8100	48.000,00
	120705	TRANSPORTE DE RR-2C	T	PAVIM	49,000	349,0800	18.756,94
	1314626	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO BC	M2	PAVIM	0,000	5,9200	0,00
						Subtotal	147.466,72
6 - REP.(+2,5M) (EXT.=69,04KM/ P.U.=R$11.844,34) - ADOST.							
	5366	CBUQ MASSA FINA (E=1,5CM)(PREÇO NOVO)	T	PAVIM	20.568,672	157,0100	3.174.587,29
	10154	CBUQ MASSA FINA (E=1,5 CM)	T	PAVIM	0,000	176,8800	0,00
	80107	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	EMUL	408,121	949,0000	382.429,13
	80112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	2.404,693	1.156,9600	2.806.169,67
	131217	CBUQ - MASSA FINA (E=3CM)	T	PAVIM	13.469,378	157,0100	2.117.949,66
	200104	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	408,121	349,0800	141.705,71
	201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	2.404,693	349,0800	839.426,74
	322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	1.015.391,678	0,1492	142.142,23
						Subtotal	10.607.589,09
7 - DRENAGEM SUPERFICIAL							
	5369	MEIO FIO CONCRETO TIPO MFC 05 (PREÇO NOVO)	M	DRENAG	16.135,000	44,6000	720.369,10
	5370	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO STC 01(PREÇO NOVO)	M	DRENAG	16.070,308	87,1000	1.401.178,05
	5371	DESCIDA D'ÁGUA DAR 02 PREÇO NOVO	M	DRENAG	1.782,000	108,0000	192.456,00
	61821	ENTRADA DÁGUA EDA 01 (CBC)	UNID	DRENAG	800,000	16,0300	12.824,00
	121258	DESCIDA D'AGUA DAR 02	M	DRENAG	0,000	117,3400	0,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, em 15/02/2021 emitida

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-13
Data: 09/08/2021 08:27:19
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62074-PP0R;

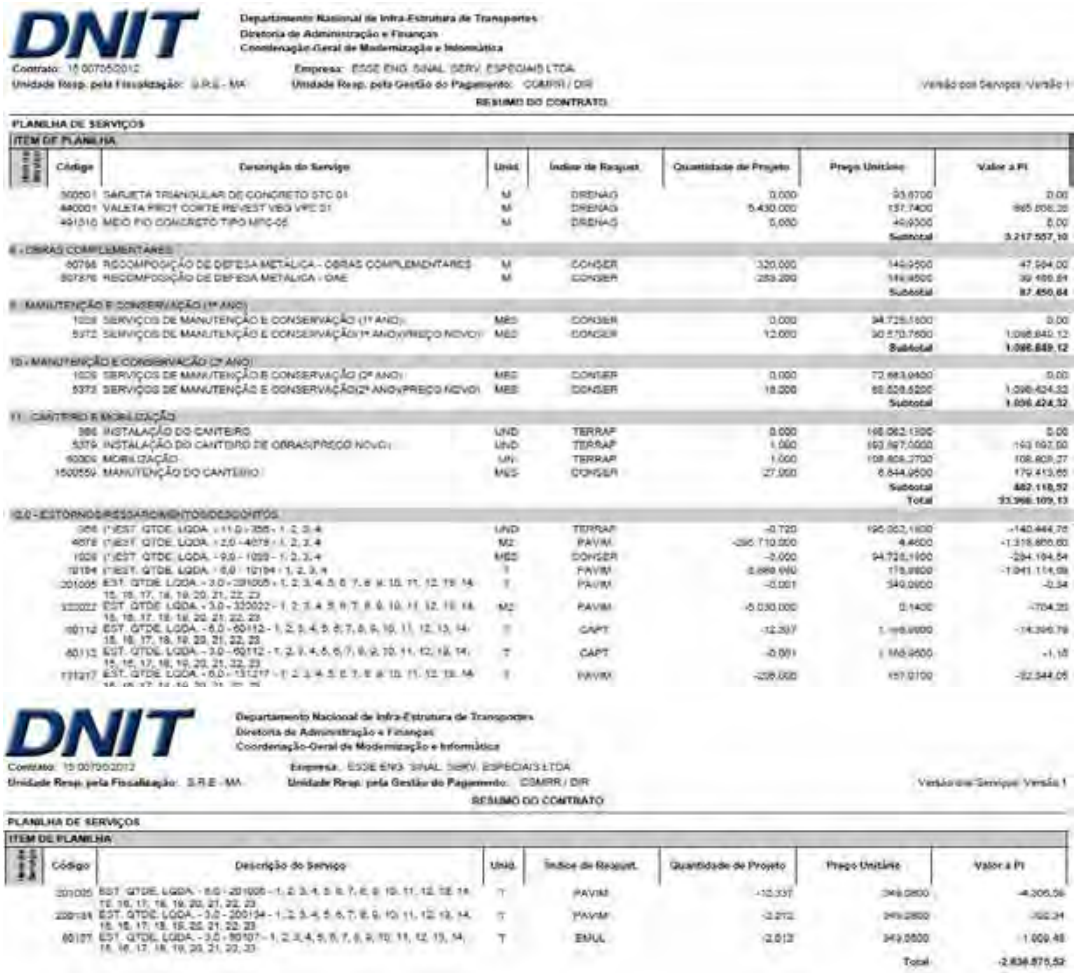
CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

00357



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 00700/2012 — Empresa: ESSE ENG. SINAL. SERV. ESPECIAIS LTDA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR — Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item de Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	300501	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO STC 01	M	DRENAG	0,000	33,8700	0,00
	440001	VALETA PROT CORTE REVEST VBG VPC 01	M	DRENAG	5.430,000	137,7400	865.806,20
	491310	MEIO FIO CONCRETO TIPO MFC-05	M	DRENAG	5,000	40,9300	0,00
						Subtotal	3.217.557,10
6 - OBRAS COMPLEMENTARES							
	90756	RECOMPOSIÇÃO DE DEFESA METÁLICA - OBRAS COMPLEMENTARES	M	CONSER	320,000	146,9500	47.024,00
	5572/6	RECOMPOSIÇÃO DE DEFESA METÁLICA - DNIT	M	CONSER	259,200	149,4500	38.726,64
						Subtotal	87.450,64
8 - MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (1º ANO)							
	1008	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (1º ANO)	MES	CONSER	0,000	94.726,1600	0,00
	5372	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO(1º ANO)(PREÇO NOVO)	MES	CONSER	12,000	90.570,7600	1.086.849,12
						Subtotal	1.086.849,12
10 - MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (2º ANO)							
	1009	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (2º ANO)	MES	CONSER	0,000	72.683,9400	0,00
	5373	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO(2º ANO)(PREÇO NOVO)	MES	CONSER	18,000	60.523,5200	1.089.424,32
						Subtotal	1.089.424,32
11 - CANTEIRO E MOBILIZAÇÃO							
	366	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO	UND	TERRAP	0,000	166.062,1300	0,00
	5376	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS(PREÇO NOVO)	UND	TERRAP	1,000	163.167,0000	163.167,00
	40300	MOBILIZAÇÃO	UN	TERRAP	1,000	108.809,2700	108.809,27
	1500559	MANUTENÇÃO DO CANTEIRO	MES	CONSER	27,000	6.544,9500	179.413,65
						Subtotal	882.118,92
						Total	33.966.109,13
12.0 - ESTORNOS/PRESSARCIMENTOS/DESCONTOS							
	366	(*)EST. QTDE. LQDA. = 11.0 - 366 - 1, 2, 3, 4	UND	TERRAP	-0,720	195.062,1300	-140.444,73
	4878	(*)EST. QTDE. LQDA. = 2.0 - 4878 - 1, 2, 3, 4	M2	PAVIM	-286.710,000	4,4600	-1.278.869,60
	1009	(*)EST. QTDE. LQDA. = 9.0 - 1009 - 1, 2, 3, 4	MES	CONSER	-2,000	94.726,1100	-284.194,54
	19184	(*)EST. QTDE. LQDA. = 6.0 - 19184 - 1, 2, 3, 4	T	PAVIM	-5.889,000	179,9800	-1.041.114,09
	201005	EST. QTDE LQDA. = 3.0 - 201005 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23	T	PAVIM	-0,001	349,0900	-0,34
	320022	EST. QTDE LQDA. = 3.0 - 320022 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23	M2	PAVIM	-5.030,000	0,1400	-704,20
	60112	EST. QTDE LQDA. = 6.0 - 60112 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23	T	CAPT	-12,337	1.166,9900	-14.399,79
	60112	EST. QTDE LQDA. = 3.0 - 60112 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23	T	CAPT	-0,001	1.166,9900	-1,16
	131217	EST. QTDE LQDA. = 6.0 - 131217 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23	T	PAVIM	-229,000	157,0700	-35.977,03

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 00700/2012 — Empresa: ESSE ENG. SINAL. SERV. ESPECIAIS LTDA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR — Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item de Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	201005	EST. QTDE. LQDA. = 6.0 - 201005 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23	T	PAVIM	-13,337	349,0900	-4.655,56
	200134	EST. QTDE. LQDA. = 3.0 - 200134 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23	T	PAVIM	-2,272	349,0900	-792,94
	60107	EST. QTDE. LQDA. = 3.0 - 60107 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23	T	EMUL	-2,813	349,0900	-1.009,48
						Total	-2.836.875,52

15 00828/2012 - EDECONSIL CONSTRUÇÕES E LOCAÇÕES LTDA
BR-316/MA
Km Inicial: 424,60 Km Final: 620,90 Extensão: 196,30 km
Subtrecho: DIVISA PA/MA (BOA VISTA DO GURUPI) - DIVISA MA/PI (TIMOM)
PNV Inicial: 316BMA0350
PNV Final: 316BMA0380
Município(s): PERITORO, CODO, CAXIAS, TIMON, TIMON.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, emitida em 15/02/2021

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-14
Data: 09/08/2021 08:27:19
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62075-DF0X;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

00358

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 00626/2012 — Empresa: EDECONSIL CONSTRUÇÕES E LOCAÇÕES LTDA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR — Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item do Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
1 - MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO							
	940328	MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO DE ROTINA	MES	CONSER	59,000	71.995,0000	4.997.655,00
						Subtotal	4.997.655,00
2 - [illegible]							
	4859	CBUQ - FAIXA B(DMT AJUSTADA)	T	PAVIM	9.131,200	138,2400	1.124.057,09
	5482	BINDER (DMT AJUSTADA)	T	PAVIM	10.164,000	142,7500	1.450.911,00
	7883	PINTURA ACRÍLICA (1 ANO)(PROVISÓRIA)-BRANCA-AMARELA	M2	SINAP	3.733,450	8,5700	31.990,66
	80108	AQUISIÇÃO DE RR-1C COM POLÍMERO	T	EMUL	33,660	1.237,4000	41.923,11
	80107	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	EMUL	38,880	821,1500	31.208,59
	80112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	996,070	1.151,1500	1.146.629,26
	120575	FRESAGEM A FRIO DO REVESTIMENTO	M3	PAVIM	0,000	88,0200	0,00
	190909	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	996,070	203,8800	203.079,15
	200020	BINDER	T	PAVIM	0,000	117,9200	0,00
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	67,760	172,2700	11.673,01
	254016	CBUQ - FAIXA "B"	T	PAVIM	0,000	115,7600	0,00
	299010	FRESAGEM DESCONT. DO REVEST. BETUMINOSO	M3	PAVIM	0,000	160,7900	0,00
	322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	159.400,000	0,1900	27.104,06
	1315114	PINTURA DE FAIXAS COM TERMOPLÁSTICO 03 ANOS (PASPENSÃO)	M2	SINAP	0,000	33,2900	0,00
						Subtotal	4.048.575,85
2.1 - [illegible]							
	4859	CBUQ - FAIXA B(DMT AJUSTADA)	T	PAVIM	5.243,800	138,2400	724.975,26
	5130	CBUQ - FAIXA B - NOVA DMT	T	PAVIM	66,000	141,5400	9.338,40
	5482	BINDER (DMT AJUSTADA)	T	PAVIM	6.552,000	142,7500	935.256,00
	6016	BINDER - NOVA DMT	T	PAVIM	84,000	137,0200	11.509,68
	7883	PINTURA ACRÍLICA (1 ANO)(PROVISÓRIA)-BRANCA-AMARELA	M2	SINAP	2.437,580	8,5700	20.890,80
	7886	PINTURA DE LIGAÇÃO-CURA CAMADA CIMENTADA	M2	PAVIM	15.651,600	0,1600	2.504,26
	80108	AQUISIÇÃO DE RR-1C COM POLÍMERO	T	EMUL	28,380	1.237,4000	35.118,64
	80107	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	EMUL	22,120	921,1500	20.375,03
	80112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	696,464	1.151,1500	800.514,31
	120575	FRESAGEM A FRIO DO REVESTIMENTO	M3	PAVIM	800,800	88,0200	70.480,41
	190909	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	696,464	203,8800	141.978,96
	200020	BINDER	T	PAVIM	0,000	117,9200	0,00
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	50,501	172,2700	8.699,60
	254016	CBUQ - FAIXA "B"	T	PAVIM	0,000	115,7600	0,00
	299010	FRESAGEM DESCONT. DO REVEST. BETUMINOSO	M3	PAVIM	313,030	160,7900	50.332,09
	322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	110.500,000	0,1900	17.695,00

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 00626/2012 — Empresa: EDECONSIL CONSTRUÇÕES E LOCAÇÕES LTDA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR — Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item do Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	1315114	PINTURA DE FAIXAS COM TERMOPLÁSTICO 03 ANOS (PASPENSÃO)	M2	SINAP	0,000	33,2900	0,00
	1501111	RECOMPOSIÇÃO DO CBUQ	T	PAVIM	781,372	138,2400	108.055,64
						Subtotal	3.953.163,29
3 - [illegible]							
	4859	CBUQ - FAIXA B(DMT AJUSTADA)	T	PAVIM	0,000	138,2400	0,00
	5482	BINDER (DMT AJUSTADA)	T	PAVIM	0,000	142,7500	0,00
	7883	PINTURA ACRÍLICA (1 ANO)(PROVISÓRIA)-BRANCA-AMARELA	M2	SINAP	0,000	8,5700	0,00
	7886	PINTURA DE LIGAÇÃO-CURA CAMADA CIMENTADA	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
	80108	AQUISIÇÃO DE RR-1C COM POLÍMERO	T	EMUL	0,000	1.237,4000	0,00
	80107	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	EMUL	0,000	921,1500	0,00
	80112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	0,000	1.151,1500	0,00
	120575	FRESAGEM A FRIO DO REVESTIMENTO	M3	PAVIM	0,000	88,0200	0,00
	190909	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	203,8800	0,00
	200020	BINDER	T	PAVIM	0,000	117,9200	0,00
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	172,2700	0,00
	254016	CBUQ - FAIXA "B"	T	PAVIM	0,000	115,7600	0,00
	299010	FRESAGEM DESCONT. DO REVEST. BETUMINOSO	M3	PAVIM	0,000	160,7900	0,00
	322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
	1315114	PINTURA DE FAIXAS COM TERMOPLÁSTICO 03 ANOS (PASPENSÃO)	M2	SINAP	0,000	33,2900	0,00
	1501111	RECOMPOSIÇÃO DO CBUQ	T	PAVIM	0,000	138,2400	0,00
						Subtotal	0,00
3.1 - [illegible]							
	4859	CBUQ - FAIXA B(DMT AJUSTADA)	T	PAVIM	0,000	138,2400	0,00
	5130	CBUQ - FAIXA B - NOVA DMT	T	PAVIM	6.315,600	141,5400	894.079,87
	5482	BINDER (DMT AJUSTADA)	T	PAVIM	0,000	142,7500	0,00
	6016	BINDER - NOVA DMT	T	PAVIM	9.475,000	137,0200	1.298.264,50
	6017	REPOSIÇÃO DE MASSA - CBUQ FAIXA "B"	T	PAVIM	2.100,000	141,5400	297.234,00
	7883	PINTURA ACRÍLICA (1 ANO)(PROVISÓRIA)-BRANCA-AMARELA	M2	SINAP	28.960,000	8,5700	250.941,60
	7886	PINTURA DE LIGAÇÃO-CURA CAMADA CIMENTADA	M2	PAVIM	13.918,000	0,1600	2.226,88
	80108	AQUISIÇÃO DE RR-1C COM POLÍMERO	T	EMUL	28,320	1.237,4000	35.668,36
	80107	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	EMUL	31,918	921,1500	29.393,65
	80112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	918,760	1.151,1500	1.126.094,51
	120575	FRESAGEM A FRIO DO REVESTIMENTO	M3	PAVIM	2.772,000	88,0200	243.991,44
	190909	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	978,760	203,8800	199.549,89
	200020	BINDER	T	PAVIM	0,000	117,9200	0,00
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	68,670	172,2700	9.914,22

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, emitida em 15/02/2021

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-15
Data: 09/08/2021 08:27:19
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62076-3YM2;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

00359

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15.00526/2012 Empresa: EDECONSIL CONSTRUÇÕES E LOCAÇÕES LTDA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item de Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	256015	CBUQ - FAIXA "B"	T	PAVIM	0,000	115,7000	0,00
	256010	FRESAGEM DESCONT. DO REVEST. BETUMINOSO	M3	PAVIM	0,000	180,7900	0,00
	322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	131.808,000	0,1600	21.089,28
	1315114	PINTURA DE FAIXAS COM TERMOPLÁSTICO (3 ANOS (PASPERSÃO)	M2	SINAL	0,000	33,2600	0,00
	1501111	RECOMPOSIÇÃO DO CBUQ	T	PAVIM	0,000	138,2400	0,00
						Subtotal	**4.385.849,41**
4 - [illegible]							
	4856	CBUQ - FAIXA B(DMT AJUSTADA)	T	PAVIM	2.755,200	138,2400	380.875,64
	2730	CBUQ - FAIXA B - NOVA DMT	T	PAVIM	0,000	141,5400	0,00
	5483	BINDER (DMT AJUSTADA)	T	PAVIM	4.821,600	142,7500	688.289,40
	6016	BINDER - NOVA DMT	T	PAVIM	0,000	137,0200	0,00
	8017	REPOSIÇÃO DE MASSA - CBUQ FAIXA "B"	T	PAVIM	0,000	141,5400	0,00
	7883	PINTURA ACRÍLICA (1 ANO)(PROVISÓRIA)-BRANCA/AMARELA	M2	SINAL	797,230	8,5700	6.746,56
	7986	PINTURA DE LIGAÇÃO CURA CAMADA CIMENTADA	M2	PAVIM	1.486,000	0,1600	232,80
	60108	AQUISIÇÃO DE RR-1C COM POLÍMERO	T	EMUL	11,480	1.257,4000	14.306,58
	60107	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	EMUL	11,480	921,1500	10.574,80
	60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	408,562	1.151,1500	467.818,15
	120575	FRESAGEM A FRIO DO REVESTIMENTO	M3	PAVIM	324,000	68,0300	21.330,48
	256009	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	406,562	203,8900	82.885,28
	200020	BINDER	T	PAVIM	0,000	117,9200	0,00
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	22,960	172,2700	3.956,31
	254016	CBUQ - FAIXA "B"	T	PAVIM	0,000	115,7900	0,00
	256010	FRESAGEM DESCONT. DO REVEST. BETUMINOSO	M3	PAVIM	29,160	180,7900	5.273,08
	322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	67.488,000	0,1600	8.184,96
	1315119	PINTURA DE FAIXAS COM TERMOPLÁSTICO (5 ANOS (PASPERSÃO)	M2	SINAL	0,000	33,2600	0,00
	1501111	RECOMPOSIÇÃO DO CBUQ	T	PAVIM	68,960	138,2400	9.534,05
						Subtotal	**1.760.308,58**
4.1 - [illegible]							
	4859	CBUQ - FAIXA B(DMT AJUSTADA)	T	PAVIM	60.624,040	138,2400	8.796.387,28
	5130	CBUQ - FAIXA B - NOVA DMT	T	PAVIM	32.781,400	141,5400	4.639.552,15
	5483	BINDER (DMT AJUSTADA)	T	PAVIM	106.201,070	142,7500	15.445.702,74
	6016	BINDER - NOVA DMT	T	PAVIM	56.956,300	137,0200	7.804.156,93
	8017	REPOSIÇÃO DE MASSA - CBUQ FAIXA "B"	T	PAVIM	6.670,000	141,5400	975.553,68
	7883	PINTURA ACRÍLICA (1 ANO)(PROVISÓRIA)-BRANCA/AMARELA	M2	SINAL	26.997,770	8,5700	231.114,79
	7986	PINTURA DE LIGAÇÃO CURA CAMADA CIMENTADA	M2	PAVIM	98.390,000	0,1600	15.742,40
	60108	AQUISIÇÃO DE RR-1C COM POLÍMERO	T	EMUL	413,460	1.257,4000	519.883,60

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15.00526/2012 Empresa: EDECONSIL CONSTRUÇÕES E LOCAÇÕES LTDA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item de Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	60107	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	EMUL	394,230	921,1500	363.164,66
	60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	14.432,600	1.151,1500	16.614.455,65
	120575	FRESAGEM A FRIO DO REVESTIMENTO	M3	PAVIM	41.710,120	68,0300	2.837.334,75
	256009	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	14.432,600	203,8900	2.943.693,72
	200020	BINDER	T	PAVIM	0,000	117,9200	0,00
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	807,720	172,2700	139.145,92
	254016	CBUQ - FAIXA "B"	T	PAVIM	0,000	115,7900	0,00
	256010	FRESAGEM DESCONT. DO REVEST. BETUMINOSO	M3	PAVIM	692,960	180,7900	111.418,43
	322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	1.486.190,860	0,1600	314.580,60
	1315114	PINTURA DE FAIXAS COM TERMOPLÁSTICO (3 ANOS (PASPERSÃO)	M2	SINAL	0,000	33,2600	0,00
	1501111	RECOMPOSIÇÃO DO CBUQ	T	PAVIM	1.951,560	138,2400	269.804,17
						Subtotal	**62.516.526,27**
5 - F2 + 7 MACADAME BETUMINOSO (ESTACA KM: 11,0 + 19,0 DO KM 77) - (ISTA:							
	4856	CBUQ - FAIXA B(DMT AJUSTADA)	T	PAVIM	14.600,000	138,2400	2.018.208,00
	5130	CBUQ - FAIXA B - NOVA DMT	T	PAVIM	0,000	141,5400	0,00
	5483	MACADAME BETUMINOSO POR PENETRAÇÃO(DMT AJUSTADA)	M3	PAVIM	10.663,000	205,3300	2.189.180,04
	6016	MACADAME BETUMINOSO POR PENETRAÇÃO (NOVA DMT)	M3	PAVIM	0,000	194,7200	0,00
	7883	PINTURA ACRÍLICA (1 ANO)(PROVISÓRIA)-BRANCA/AMARELA	M2	SINAL	7.000,000	8,5700	59.990,00
	60108	AQUISIÇÃO DE RR-1C COM POLÍMERO	T	EMUL	96,000	1.257,4000	89.294,40
	60107	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	EMUL	30,000	921,1500	31.594,40
	60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	3.481,300	1.151,1500	2.888.349,40
	120575	FRESAGEM A FRIO DO REVESTIMENTO	M3	PAVIM	5.481,500	68,0300	311.338,03
	256009	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	3.481,300	203,8900	709.867,44
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	112,000	172,2700	19.294,24
	253100	MACADAME BETUMINOSO POR PENETRAÇÃO	M3	PAVIM	0,000	194,9600	0,00
	254016	CBUQ - FAIXA "B"	T	PAVIM	0,000	115,7900	0,00
	256010	FRESAGEM DESCONT. DO REVEST. BETUMINOSO	M3	PAVIM	0,000	180,7900	0,00
	322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	280.000,000	0,1600	44.800,00
	1315114	PINTURA DE FAIXAS COM TERMOPLÁSTICO (3 ANOS (PASPERSÃO)	M2	SINAL	0,000	33,2600	0,00
						Subtotal	**8.035.911,03**
6 - [illegible]							
	1039	Reperfilagem e/ou correção de material fresa	M3	PAVIM	21.741,300	6,4000	139.146,12
	4837	TSD - PREÇO NOVO	M3	PAVIM	599.625,750	4,5000	2.698.315,87
	4860	BASE DE BRITA GRADUADA - BC (REVISADO)	M3	PAVIM	0,000	342,7900	0,00
	5483	MACADAME BETUMINOSO POR PENETRAÇÃO(DMT AJUSTADA)	M3	PAVIM	8.844,320	205,3300	1.816.137,35
	6016	MACADAME BETUMINOSO POR PENETRAÇÃO (NOVA DMT)	M3	PAVIM	1.997,400	193,3900	294.973,28

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, em 15/02/2021 emitida

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-16
Data: 09/08/2021 08:27:19
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62077-PCFT;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 10 00828/2012 — Empresa: EDECONSIL CONSTRUÇÕES E LOCAÇÕES LTDA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COAIRR / DIR

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
8020	TSD (NOVA DMT)	M2	PAVIM	368.224,385	4,8200	1.471.180,86
80111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	EMUL	2.752,330	868,9500	3.446.594,87
80112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	844,780	1.161,1500	972.445,47
80118	AQUISIÇÃO DE EM-30	T	ASFDIL	1.176,310	1.317,6000	2.187.356,28
80615	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO E LIMPEZA	M2	TERRAP	114.879,000	0,2600	29.738,75
81883	ESC. CARGA TRANSP. MAT. 1ª CAT. DMT 200 A 1000M	M3	TERRAP	8.620,790	8,9600	30.263,11
120554	TRANSPORTE DE RR-2C	T	PAVIM	2.752,220	172,2700	474.126,66
180195	COMPACTAÇÃO MANUAL DE ATERROS	M3	TERRAP	8.620,790	2,5300	12.152,67
180999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	844,780	203,6800	172.229,95
200241	TRANSPORTE DE EM-30	T	PAVIM	1.176,310	172,2700	202.642,92
211000	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	M2	PAVIM	14.620,000	0,8200	12.152,40
220001	BASE DE SOLO ESTAB GRANUL S/MISTURA	M3	PAVIM	190.058,590	25,9300	5.063.798,29
220111	BASE DE BRITA GRADUADA	M3	PAVIM	0,000	125,5600	0,00
230000	IMPRIMAÇÃO	M2	PAVIM	904.880,000	0,2300	208.118,50
900003	TDO	M2	PAVIM	0,000	4,1500	0,00
					Subtotal	17.501.583,93

5.1 - DRENAGEM

5484	SARJETA CORTE STC-05 ACBC(DMT AJUSTADA)	M	DRENAG	1.000,000	40,0500	40.050,00
5485	MEIO FIO CONCRETO TIPO MFC-05(DMT AJUSTADA)	M	DRENAG	17.494,560	35,1400	614.753,66
8021	SARJETA CORTE STC-05 ACBC (NOVA DMT)	M	DRENAG	2.634,000	40,0700	105.561,38
8022	MEIO FIO CONCRETO TIPO MFC-05(NOVA DMT)	M	DRENAG	47.520,013	33,6100	1.596.826,52
405665	SARJETA DE CORTE STC-04 ACBC	M	DRENAG	0,000	58,7100	0,00
491515	MEIO FIO CONCRETO TIPO MFC-05	M	DRENAG	0,000	35,2300	0,00
490379	DEMOLIÇÃO DE DISPOSIT. CONCRETO	M3	DRENAG	3.703,250	116,2000	430.351,52
					Subtotal	2.787.522,28

5.2 - BUEIROS TABULARES

1167	CORPO BSTC D=1,00M(DMT AJUSTADA)	M	DRENAG	0,000	187,3800	0,00
5499	CORPO BSTC D=0,80M(DMT AJUSTADA)	M	DRENAG	0,000	167,6900	0,00
8021	CORPO BSTC D=0,60M ACBC/PC (NOVA DMT)	M	DRENAG	203,000	145,5100	29.538,53
8024	CORPO BSTC D=1,00M ACBC/PC (NOVA DMT)	M	DRENAG	0,000	152,9000	0,00
8025	BOCA BSTC D=0,80M NORMAL ACBC/PC (NOVA DMT)	UND	DRENAG	4,000	634,4800	2.537,92
8026	BOCA BSTC D=1,00M NORMAL ACBC/PC (NOVA DMT)	UND	DRENAG	1,000	2.192,6900	2.192,69
28032	BOCA BSTC D=1,20M NORMAL ACBC/PC	UND	DRENAG	2,000	2.221,8900	4.443,78
28594	BOCA BSTC D=0,80M NORMAL ACBC/PC	UND	DRENAG	2,000	634,4800	1.268,96
					Subtotal	39.343,58

5.3 - GALERIAS

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 10 00828/2012 — Empresa: EDECONSIL CONSTRUÇÕES E LOCAÇÕES LTDA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COAIRR / DIR

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
1119	BOCA BSCC 2,60X3,50M NORMAL ACBC	UND	DRENAG	1,000	18.020,7400	18.020,74
5488	CONCRETO FCK=15MPA(DMT AJUSTADA)	M3	DRENAG	84,290	448,1900	37.780,25
5496	DESCIDA DÁGUA TIPO RAP-CANAL RETAN. DAR-03(DMT AJUSTADA)	M	DRENAG	1.063,400	191,2000	196.516,08
5499	DISSIPADOR DE ENERGIA DCD-01(DMT AJUSTADA)	UND	DRENAG	0,000	325,4700	0,00
5527	CONCRETO ESTR.FCK=15MPA (NOVA DMT)	M3	PAVIM	357,940	456,0000	140.990,72
5528	BOCA BSCC 1,50X1,50M NORMAL ACBC (NOVA DMT)	UND	DRENAG	5,000	7.104,3900	35.695,04
5529	BOCA BSCC 2,60X2,60M NORMAL ACBC (NOVA DMT)	UND	DRENAG	5,000	15.080,7400	75.403,70
5530	DISSIPADOR DE ENERGIA DED 01 (NOVA DMT)	UND	DRENAG	270,000	324,5200	87.620,40
8031	DESCIDA DÁGUA TIPO RAP-CANAL RETAN.DAR.03 (NOVA DMT)	M	DRENAG	1.045,000	122,3200	138.274,40
8032	DRENO PROFUNDO DPS-08 NOVA DMT	M	DRENAG	1.555,500	166,5600	303.895,50
8033	BOCA BSCC 2,60X2,60M NORMAL ACBC (NOVA DMT)	UND	DRENAG	2,000	12.911,6500	0,00
130152	DRENO PROFUNDO DPS-08	M	DRENAG	200,000	185,6200	37.124,00
180196	COMPACTAÇÃO MANUAL DE ATERROS	M3	TERRAP	7.342,600	13,0900	94.806,63
229977	BOCA BSCC 1,50X 1,50M NORMAL ACBC	UN	DRENAG	5,000	7.104,3900	35.695,04
505473	ESCORAMENTO COM MADEIRA	M2	OAE	466,560	34,9400	17.374,61
537702	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	M2	OAE	2.462,800	36,0400	89.480,11
410073	BOCA BSCC 2,60 X 3,00 M NORMAL ACBC	UN	DRENAG	0,000	14.801,9000	0,00
					Subtotal	1.177.775,72

7 - PLANAPAS EXISTENTES

4829	CBUQ - FAIXA B(DMT AJUSTADA)	T	PAVIM	4.590,000	739,3400	634.521,00
5130	CBUQ - FAIXA B - NOVA DMT	T	PAVIM	0,000	141,8400	0,00
8483	MACADAME BETUMINOSO POR PENETRAÇÃO(DMT AJUSTADA)	M3	PAVIM	3.995,000	255,2200	619.853,89
5485	MEIO FIO CONCRETO TIPO MFC-05(DMT AJUSTADA)	M	DRENAG	0,000	33,1600	0,00
5486	SUB-BASE DE BRITA GRADUADA(DMT AJUSTADA)	M3	PAVIM	0,000	242,7800	0,00
8018	MACADAME BETUMINOSO POR PENETRAÇÃO (NOVA DMT)	M3	PAVIM	0,000	144,7300	0,00
8022	MEIO FIO CONCRETO TIPO MFC-05(NOVA DMT)	M	DRENAG	17.640,000	33,6100	592.850,40
8034	SUBBASE DE BRITA GRADUADA (NOVA DMT)	M3	PAVIM	5.500,000	377,9800	2.367.630,00
80107	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	EMUL	15,300	921,1500	14.093,59
80112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	851,700	1.161,1500	989.454,45
80118	AQUISIÇÃO DE EM-30	T	ASFDIL	45,000	1.317,6000	59.292,00
180999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	851,700	203,6800	173.444,56
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	15,300	172,2700	2.635,73
200241	TRANSPORTE DE EM-30	T	PAVIM	45,000	172,2700	7.751,72
211000	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	M2	PAVIM	42.560,000	0,8200	34.899,20
220003	SUB-BASE DE BRITA GRADUADA	M3	PAVIM	0,000	125,5600	0,00
230000	IMPRIMAÇÃO	M2	PAVIM	36.000,000	0,2300	8.797,80

16 of 76

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, emitida em 15/02/2021

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-17
Data: 09/08/2021 08:27:19
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62078-FEXR;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

00361

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 0063/2012 — Empresa: EDECONSIL CONSTRUÇÕES E LOCAÇÕES LTDA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR — Versão dos Serviços: Versão 9

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
253100	MACADAME BETUMINOSO POR PENETRAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	154,8800	0,00
254018	CBUQ - FAIXA "B"	T	PAVIM	0,000	115,7800	0,00
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	38.350,000	0,1600	6.120,00
491010	MEIO FIO CONCRETO TIPO MFC-06	M	DRENAG	0,000	80,2300	0,00
990279	DEMOLIÇÃO DE DISPOSIT. CONCRETO	M3	DRENAG	406,420	119,2900	48.300,17
810015	PINTURA PROVISÓRIA DE FAIXA	M2	SINAL	1.522,000	5,5700	8.758,54
1314457	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA COM DMT DE 50M	M3	TERRAP	10.250,000	1,9000	19.580,00
					Subtotal	5.796.407,96

6 - MS FAIXAS A IMPLEMENTAR

4889	CBUQ - FAIXA B(DMT AJUSTADA)	T	PAVIM	4.047,300	138,2400	559.589,35
5130	CBUQ - FAIXA B - NOVA DMT	T	PAVIM	7.084,800	141,5400	1.002.782,59
5483	MACADAME BETUMINOSO POR PENETRAÇÃO(DMT AJUSTADA)	M3	PAVIM	4.314,600	205,2200	885.442,21
5484	SARJETA CORTE STC-08 ACIBC(DMT AJUSTADA)	M	DRENAG	0,000	49,2800	0,00
5485	MEIO FIO CONCRETO TIPO MFC-06(DMT AJUSTADA)	M	DRENAG	3.957,000	53,1000	131.214,12
5486	SUB-BASE DE BRITA GRADUADA(DMT AJUSTADA)	M3	PAVIM	9.182,000	242,7800	2.228.720,42
6919	MACADAME BETUMINOSO POR PENETRAÇÃO (NOVA DMT)	M2	PAVIM	6.196,400	184,7300	692.401,42
6921	SARJETA CORTE STC-08 ACIBC (NOVA DMT)	M	DRENAG	5.469,000	40,5700	221.812,23
6922	MEIO FIO CONCRETO TIPO MFC-06(NOVA DMT)	M	DRENAG	44.520,000	33,6100	1.496.317,20
6930	DISSIPADOR DE ENERGIA DED 01 (NOVA DMT)	UND	DRENAG	87,000	329,3200	28.650,84
6931	DESCIDA D'AGUA TIPO RAPCANAL RETANGAR-02 (NOVA DMT)	M	DRENAG	550,000	132,9200	96.009,00
6934	SUB-BASE DE BRITA GRADUADA (NOVA DMT)	M3	PAVIM	13.170,000	277,9800	3.647.067,60
7386	CORPO BSCC 3,00M X 3,00M ALT. 1,00 A 2,50M ACIBC	M	DRENAG	8,000	2.150,0000	18.760,00
50107	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	EMUL	40,140	921,1500	36.974,96
50112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	2.294,070	1.161,1500	2.641.509,37
50114	AQUISIÇÃO DE CM-30	T	ASFDIL	199,960	1.817,0000	237.946,82
50816	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO E LIMPEZA	M2	TERRAP	130.500,000	0,2600	33.930,00
61883	ESC. CARGA TRANSP. MAT. 1ª CAT. DMT 200 A 1000M	M3	TERRAP	38.816,880	8,9800	348.583,72
101101	COMPACTAÇÃO DE ATERROS	M3	TERRAP	91.836,800	2,6300	234.702,15
101356	FORNEC. E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO TOTALMENTE REFLETIVA(TIPO 1A OU 2A)	M2	SINV	471,000	429,0200	67.638,42
180086	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	3.784,970	259,6800	982.837,31
200104	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	40,140	172,2700	6.914,91
200241	TRANSPORTE DE CM-30	T	PAVIM	130,960	172,2700	22.474,34
211000	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	M2	PAVIM	111.500,000	0,8200	91.430,00
220003	SUB-BASE DE BRITA GRADUADA	M3	PAVIM	0,000	125,5600	0,00
250000	IMPRIMAÇÃO	M2	PAVIM	100.980,000	0,2500	23.940,46

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 0063/2012 — Empresa: EDECONSIL CONSTRUÇÕES E LOCAÇÕES LTDA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR — Versão dos Serviços: Versão 9

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
253100	MACADAME BETUMINOSO POR PENETRAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	154,8800	0,00
254018	CBUQ - FAIXA "B"	T	PAVIM	0,000	115,7800	0,00
322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	100.350,000	0,1600	16.056,00
400086	SARJETA DE CORTE STC08 ACIBC	M	DRENAG	0,000	38,7100	0,00
491010	MEIO FIO CONCRETO TIPO MFC-06	M	DRENAG	0,000	80,2300	0,00
990279	DEMOLIÇÃO DE DISPOSIT. CONCRETO	M3	DRENAG	1.445,000	119,2900	172.337,50
555009	BOCA BSCC 3,00 X 3,00M NORMAL ACIBC	UND	DRENAG	2,000	21.507,3900	43.014,78
810015	PINTURA PROVISÓRIA DE FAIXA	M2	SINAL	1.167,140	9,5700	10.007,53
811006	PINTURA SETAS, SIMBOLOS E DIZERES	M2	SINAL	1.247,720	58,6300	73.153,62
812101	FORN.COLOCTACHA REFLET BIDIRECIONAL	UND	SINAL	0,000	12,8900	0,00
820013	FORN.COLOC DE TACHA REFLETIVA MONODIRIG.	UND	SINAL	0,000	11,9400	0,00
1314457	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA COM DMT DE 50M	M3	TERRAP	0,000	1,9000	0,00
1315114	PINTURA DE FAIXAS COM TERMOPLÁSTICO: 03 ANOS (RESISTÊNCIA)	M2	SINAL	0,000	10,5900	0,00
					Subtotal	15.752.771,11

6 - MS LATERAIS - POVOADO DE CEDRO

4837	TSD - PREÇO NOVO	M2	PAVIM	0,000	4,5000	0,00
4850	BASE DE BRITA GRADUADA - BC (REVISADO)	M3	PAVIM	0,000	242,7800	0,00
5130	CBUQ - FAIXA B - NOVA DMT	T	PAVIM	403,200	141,5400	57.066,92
5485	MEIO FIO CONCRETO TIPO MFC-06(DMT AJUSTADA)	M	DRENAG	0,000	33,1600	0,00
5487	DRENO PROFUNDO DPS-09(DMT AJUSTADA)	M	DRENAG	0,000	165,6200	0,00
5488	CONCRETO FCK=18MPA(DMT AJUSTADA)	M3	DRENAG	0,000	648,1900	0,00
5489	SONGRIZADOR(DMT AJUSTADA)	M	DRENAG	0,000	312,5100	0,00
6020	TSD (NOVA DMT)	M2	PAVIM	0,000	4,8200	0,00
6022	MEIO FIO CONCRETO TIPO MFC-06(NOVA DMT)	M	DRENAG	1.200,000	33,6100	40.332,00
6027	CONCRETO ESTRUTURAL FCK=18MPA (NOVA DMT)	M3	PAVIM	97,000	469,0000	45.546,00
6032	DRENO PROFUNDO DPS-09 NOVA DMT	M	DRENAG	120,000	168,0500	16.726,00
6035	BASE DE BRITA GRADUADA-BC (NOVA DMT)	M3	PAVIM	950,000	277,9800	268.952,80
6036	SONORIZADOR (NOVA DMT)	M	SINAL	0,000	315,9400	0,00
50107	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	EMUL	0,000	921,1500	15.475,32
50111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	EMUL	0,000	888,9900	0,00
50112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	28,190	1.161,1500	27.946,91
50114	AQUISIÇÃO DE CM-30	T	ASFDIL	5,480	1.817,0000	9.908,82
61563	ESC. CARGA TRANSP. MAT. 1ª CAT. DMT 200 A 1000M	M3	TERRAP	487,500	6,9900	3.407,75
120564	TRANSPORTE DE RR-2C	T	PAVIM	0,000	172,2700	0,00
180182	DRENO PROFUNDO DPS-09	M	DRENAG	0,000	158,8700	0,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, em 15/02/2021 emitida

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-18
Data: 09/08/2021 08:27:20
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62079-DGZD;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15.00029/2012 Empresa: EDECONSIL CONSTRUÇÕES E LOCAÇÕES LTDA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. / MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
181338	FORNEC. E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO TOTALMENTE REFLETIVA(TIPO 1A OU 2A)	M2	SIN-V	10,000	323,0200	3.230,20
160108	COMPACTAÇÃO MANUAL DE ATERROS	M3	TERRAP	1270,000	13,0900	4.908,75
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	24,190	283,4800	4.231,46
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	15,600	172,2700	2.954,13
200241	TRANSPORTE DE CM-30	T	PAVIM	5,460	172,2700	940,56
220100	RECOMPOSIÇÃO CAMADA BASE GRADAÇÃO MAT.	M2	PAVIM	6.000,000	0,8200	4.920,00
230000	IMPRIMAÇÃO	M2	PAVIM	4.200,000	0,2300	966,00
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	4.200,000	0,1600	672,00
252670	PLANTIO DE GRAMINEAS LANÇO MANUAL	M2	CONSERV	450,000	5,6200	2.529,00
322021	BASE DE BRITA GRADUADA	M3	PAVIM	0,000	125,5600	0,00
330080	CONCRETO FCK = 15 MPA	M3	DRENAG	0,000	307,6200	0,00
999999	TSD	M2	PAVIM	0,000	8,1600	0,00
461010	MEIO FIO CONCRETO TIPO MFC-06	M	DRENAG	0,000	40,2300	0,00
504001	SONORIZADOR	M	SIN-H	0,000	394,6200	0,00
8410019	PINTURA PROVISORIA DE FAIXA	M2	SIN-H	150,000	8,5700	1.285,50
1515154	PINTURA DE FAIXAS COM TERMOPLÁSTICO (2) ANOS (HASPERSÃO)	M2	SIN-H	0,000	33,2600	0,00
					Subtotal	566.829,54
10 - RUAS LATERAIS - TRAVESSIA DE CAIXAS						
4807	TSD - PREÇO NOVO	M2	PAVIM	0,000	4,5000	0,00
4809	CBUQ - FAIXA B(DMT AJUSTADA)	T	PAVIM	0,000	138,3400	0,00
4980	BASE DE BRITA GRADUADA - BC (REVISADO)	M3	PAVIM	0,000	242,7900	0,00
5120	CBUQ - FAIXA B - NOVA DMT	T	PAVIM	475,200	141,5400	67.258,80
5488	MEIO FIO CONCRETO TIPO MFC-06(DMT AJUSTADA)	M	DRENAG	0,000	33,1600	0,00
5497	DRENO PROFUNDO DPS-06(DMT AJUSTADA)	M	DRENAG	0,000	165,8300	0,00
5498	CONCRETO FCK = 15MPA(DMT AJUSTADA)	M3	DRENAG	0,000	448,1900	0,00
5499	SONORIZACAO(DMT AJUSTADA)	M	SINAL	0,000	312,2100	0,00
5025	TSD (NOVA DMT)	M2	PAVIM	0,000	3,4100	0,00
5021	SARJETA CONTE STC-06 ACIMC (NOVA DMT)	M	DRENAG	900,000	42,5700	32.458,00
5022	MEIO FIO CONCRETO TIPO MFC-05(NOVA DMT)	M	DRENAG	1.500,000	53,6100	80.415,00
5027	CONCRETO ESTR.FCK=15MPA (NOVA DMT)	M3	PAVIM	275,000	468,0000	128.950,00
5032	DRENO PROFUNDO DPS-06 NOVA DMT	M	DRENAG	0,000	166,6500	0,00
5034	BASE DE BRITA GRADUADA-BC (NOVA DMT)	M3	PAVIM	1.620,000	777,5400	887.005,80
5036	SONORIZADOR (NOVA DMT)	M	SINAL	0,000	312,2400	0,00
7563	PINTURA ACRÍLICA (1 ANO)(PROVISÓRIA)-BRANCA-AMARELA	M2	SIN-H	275,000	8,5700	2.356,75
80107	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	EMUL	7,840	921,1600	7.221,82

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15.00029/2012 Empresa: EDECONSIL CONSTRUÇÕES E LOCAÇÕES LTDA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. / MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
80111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	EMUL	3,000	968,9600	0,00
80112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	28,510	1.151,1500	32.819,29
80114	AQUISIÇÃO DE CM-30	T	ASFDIL	8,460	1.017,0000	9.920,42
81553	ESC. CARGA TRANSP. MAT. 1ª CAT. DMT 200 A 1000M	M3	TERRAP	1368,000	5,8000	7.934,40
120664	TRANSPORTE DE RR-2C	T	PAVIM	0,000	172,2700	0,00
130140	DRENO PROFUNDO DPS-06	M	DRENAG	0,000	163,6700	0,00
151335	FORNEC. E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO TOTALMENTE REFLETIVA(TIPO 1A OU 2A)	M2	SIN-V	10,000	323,0200	3.230,20
160108	COMPACTAÇÃO MANUAL DE ATERROS	M3	TERRAP	0,000	13,0900	0,00
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	28,510	283,4800	5.812,51
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	2,340	172,2700	454,79
200241	TRANSPORTE DE CM-30	T	PAVIM	5,460	172,2700	940,56
220001	BASE DE SOLO ESTAB GRANUL S/IMPTURA	M3	PAVIM	1.590,000	25,2200	40.562,40
220100	RECOMPOSIÇÃO CAMADA BASE GRADAÇÃO MAT.	M2	PAVIM	4.200,000	0,8200	3.444,00
230000	IMPRIMAÇÃO	M2	PAVIM	4.200,000	0,2300	966,00
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	4.200,000	0,1600	672,00
322021	BASE DE BRITA GRADUADA	M3	PAVIM	0,000	125,5600	0,00
330080	CONCRETO FCK = 15 MPA	M3	DRENAG	0,000	307,6200	0,00
999999	TSD	M2	PAVIM	0,000	4,1600	0,00
461010	MEIO FIO CONCRETO TIPO MFC-06	M	DRENAG	0,000	33,2300	0,00
504001	SONORIZADOR	M	SIN-H	0,000	394,6200	0,00
830218	COMPACTAÇÃO A 100% DO PROCTOR NORMAL	M3	TERRAP	900,000	3,5400	3.186,00
1515154	PINTURA DE FAIXAS COM TERMOPLÁSTICO (2) ANOS (HASPERSÃO)	M2	SIN-H	0,000	33,2600	0,00
					Subtotal	650.919,57
11 - TRAVESSIA DE CAIXAS						
1025	Revest.de base c/adição de material fresa	M3	PAVIM	0,000	6,5200	0,00
1157	CORPO BSTC D=1,00M(DMT AJUSTADA)	M	DRENAG	0,000	787,3800	0,00
1166	BOCA BSTC D=1,00M NORMAL AC&C(PO (DMT AJUSTADA)	UND	DRENAG	3,000	2.221,9900	6.665,97
4855	CBUQ - FAIXA B(DMT AJUSTADA)	T	PAVIM	3.520,320	138,3400	486.949,03
5120	CBUQ - FAIXA B - NOVA DMT	T	PAVIM	77,760	141,5400	11.006,15
5492	BINDER (DMT AJUSTADA)	T	PAVIM	4.621,500	142,7500	659.592,40
5493	MACADAME BETUMINOSO POR PENETRAÇÃO(DMT AJUSTADA)	M3	PAVIM	0,000	206,2200	0,00
5495	MEIO FIO CONCRETO TIPO MFC-06(DMT AJUSTADA)	M	DRENAG	2.006,000	33,1600	66.534,90
5496	SUB-BASE DE BRITA GRADUADA(DMT AJUSTADA)	M3	PAVIM	4.600,000	242,7900	1.116.534,00
5498	CONCRETO FCK=15MPA(DMT AJUSTADA)	M3	DRENAG	0,000	448,1900	0,00
5499	SONORIZACAO(DMT AJUSTADA)	M	SINAL	0,000	312,2100	0,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, em 15/02/2021 emitida

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-19
Data: 09/08/2021 08:27:20
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62080-S2HB;

CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br
Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular
TJPB

00363

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 00026/2012 Empresa: EDECONSIL CONSTRUÇÕES E LOCAÇÕES LTDA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item da Planilha	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	5490	CORPO BTTC D=1,00M (DMT AJUSTADA)	M	DRENAG	0,000	2.172,7700	0,00
	5491	BOCA BTTC D=1,00M NORMAL (DMT AJUSTADA)	UND	DRENAG	0,000	3.974,0500	0,00
	5492	CORPO BSCC 2,00X2,00 (DMT AJUSTADA)	M	DRENAG	17,200	2.595,9000	44.659,68
	5493	BOCA BSCC 2,00X2,00 (DMT AJUSTADA)	UND	DRENAG	0,000	14.601,9000	0,00
	5494	SARJETA CANTEIRO CENTRAL CONCR.SCC=05(DMT AJUSTADA)	M	DRENAG	100,500	84,4500	8.483,00
	5495	DESCIDA DAGUA TIPO RAP-CANAL RETAN. DAR-02(DMT AJUSTADA)	M	DRENAG	0,000	131,2000	0,00
	5496	DISSIPADOR DE ENERGIA DED-01(DMT AJUSTADA)	UND	DRENAG	0,000	825,4500	0,00
	5516	BINDER - NOVA DMT	T	PAVIM	268,800	137,3200	36.930,82
	6010	MACADAME BETUMINOSO POR PENETRAÇÃO (NOVA DMT)	M3	PAVIM	0,000	168,7200	0,00
	6022	MEIO FIO CONCRETO TIPO MFC-02(NOVA DMT)	M	DRENAG	0.842,200	23,8100	119.710,82
	6024	CORPO BSTC D=1,00M ACOBC/PC (NOVA DMT)	M	DRENAG	34,000	782,3600	26.732,04
	6029	BOCA BSTC D=1,00M NORMAL ACOBC/PC (NOVA DMT)	UND	DRENAG	1,000	3.193,8000	3.193,80
	6027	CONCRETO ESTRUTURAL=15MPA (NOVA DMT)	M3	PAVIM	1.835,540	456,2000	836.555,12
	6030	DISSIPADOR DE ENERGIA DED 01 (NOVA DMT)	UND	DRENAG	12,000	529,3200	6.351,84
	6031	DESCIDA D'AGUA TIPO RAP-CANAL RETAN.DAR-03 (NOVA DMT)	M	DRENAG	117,500	132,5200	15.481,44
	6033	BOCA BSCC 2,00X2,00M NORMAL ACOBC (NOVA DMT)	UND	DRENAG	2,000	14.704,5500	29.409,08
	6034	SUB-BASE DE BRITA GRADUADA (NOVA DMT)	M3	PAVIM	298,800	277,3800	78.724,02
	6035	SONDRIZADOR (NOVA DMT)	M	SINAL	0,000	345,9400	0,00
	6037	CORPO BTTC D= 1,00M (NOVA DMT)	M	DRENAG	8,000	2.157,5500	0,00
	6038	BOCA DE BTTC D=1,00M (NOVA DMT)	UND	DRENAG	0,000	3.802,0000	0,00
	6039	CORPO DE BSCC D=2,00X2,00M (NOVA DMT)	M	DRENAG	0,900	2.910,2700	2.619,21
	6041	SARJETA CANTEIRO CENTRAL CONCR.SCC=03(NOVA DMT)	M	DRENAG	2.500,000	40,5000	104.650,00
	6042	BOCA DE LOBO SIMPLES C/GRELHA DE CONC.BLS-02(NOVA DMT)	UND	DRENAG	0,000	0,0000	0,00
	7863	PINTURA ACRÍLICA (1 ANO)(PROVISÓRIA)-BRANCA-AMARELA	M2	SINAL	1.494,000	8,5700	12.803,58
	30850	BOCA BSTC D=1,00M NORMAL ACOBC/PC	UND	DRENAG	0,000	3.018,4800	0,00
	60107	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	EMUL	20,700	921,1500	20.279,30
	60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	475,400	1.151,1500	547.455,30
	60114	AQUISIÇÃO DE CM-30	T	ASFDIL	40,850	1.817,2000	74.406,15
	50916	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO E LIMPEZA	M2	TERRAP	24.556,000	0,2500	6.413,69
	91553	ESC. CARGA TRANSP. MAT. 1ª CAT. DMT 200 A 1000M	M3	TERRAP	53.400,000	8,5800	375.150,60
	1100060	DEFENSA SEMI-MALEAVEL SIMPLES (FORN/IMP)	M	CONSER	1.400,000	198,4900	269.886,00
	120575	FRESAGEM A FRIO DO REVESTIMENTO	M2	PAVIM	392,000	98,0200	34.503,84
	191030	FORNEC. E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO-TOTALMENTE REFLETIVA(TIPO 1A OU 2A)	M2	SIN-V	70,000	163,0300	9.896,60
	160198	COMPACTAÇÃO MANUAL DE ATERROS	M3	TERRAP	280,000	13,0900	3.865,20
	190404	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	472,400	203,9900	97.030,55

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 00026/2012 Empresa: EDECONSIL CONSTRUÇÕES E LOCAÇÕES LTDA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item da Planilha	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	38,700	172,2750	6.666,59
	200241	TRANSPORTE DE CM-30	T	PAVIM	40,850	172,2750	7.054,45
	211050	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	M2	PAVIM	26.400,000	0,8300	20.824,00
	220020	SUB BASE DE BRITA GRADUADA	M3	PAVIM	0,000	125,5000	0,00
	230050	IMPRIMAÇÃO	M2	PAVIM	31.500,000	0,2300	7.245,00
	253100	MACADAME BETUMINOSO POR PENETRAÇÃO	M3	PAVIM	0,000	164,6400	0,00
	254016	CBUQ - FAIXA 'B'	T	PAVIM	0,000	115,7600	0,00
	300473	ESCORAMENTO COM MADEIRA	M2	OAE	2.326,600	34,9900	81.372,74
	322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	78.750,000	0,1600	12.264,80
	332050	CONCRETO FCK > 15 MPA	M3	DRENAG	0,000	167,6200	0,00
	336000	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	8.230,440	8,7200	24.182,39
	337003	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	DRENAG	2.212,800	35,8400	79.749,31
	400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1ª CAT	M3	TERRAP	294,540	26,1000	7.687,43
	410003	CORPO BSTC D=1,00M	M	DRENAG	0,000	721,9200	0,00
	412001	CORPO BTTC D=1,00M	M	DRENAG	0,000	2.066,7000	0,00
	412101	BOCA BTTC D=1,00M NORMAL	UND	DRENAG	0,000	3.961,5900	0,00
	420002	CORPO BSCC 2,00 X 2,00M	M	DRENAG	0,000	2.404,2900	0,00
	420102	BOCA BSCC 2,00 X 2,00 M	UND	DRENAG	0,000	13.920,0300	0,00
	461004	DRENO SUB-SUPERFICIAL - DSS 01	M	DRENAG	40,000	59,6100	2.384,40
	490121	SARJETA CANTEIRO CENTRAL CONCR.SCC 03	M	DRENAG	0,000	41,2900	0,00
	491010	MEIO FIO CONCRETO TIPO MFC-01	M	DRENAG	0,000	30,3300	0,00
	494003	DESCIDA ÁGUA TIPO RAPIDA/CANAL RETAN-DAR 03	M	DRENAG	0,000	124,1700	0,00
	496001	DISSIPADOR DE ENERGIA - DED 01	UND	DRENAG	0,000	921,1600	0,00
	501011	DEFENSA SEMI MALEAVEL DUPLA FORN/IMPL	M	CONSER	1.000,000	319,0100	319.010,00
	501012	ANCORAGEM DEFENSA SEMI-MALE DUP FORN/IMP	M	CONSER	1.000,000	345,4300	345.430,00
	501018	ANCORAGEM DEFENSA SEMI-MALEÁVEL	M	CONSER	1.400,000	284,2700	398.078,00
	504801	SONORIZADOR	M	SIN-H	0,000	294,5200	0,00
	511006	PINTURA GETAS, SÍMBOLOS E DIZERES	M2	SINAL	245,000	59,6300	14.564,35
	513101	FORN.COLO TACHA REFLET BIDIRECIONAL	UND	SINAL	666,000	11,0400	7.353,64
	900316	COMPACTAÇÃO A 100% DO PROCTOR NORMAL	M3	TERRAP	45.441,000	3,2400	147.229,84
	1104457	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA COM DMT DE 50M	M3	TERRAP	0,000	1,9000	0,00
	1315118	PINTURA DE FAIXAS COM TERMOPLÁSTICO (03 ANOS (PASSAGEM))	M2	SIN-H	0,000	33,2800	0,00
						Subtotal	6.506.778,45
13 - DRENAGEM DE TIMON							
	4450	CBUQ - FAIXA B(DMT AJUSTADA)	T	PAVIM	0,000	116,2400	0,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, emitida em 15/02/2021

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,nº 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-20
Data: 09/08/2021 08:27:20
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62081-VEFQ;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estados, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 0058/2012 Empresa: EDECONSIL CONSTRUÇÕES E LOCAÇÕES LTDA.
Unidade Resp. pela Fiscalização: SRE - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMPR / DR

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
5130	CBUQ - FAIXA B - NOVA DMT	T	PAVIM	3.097,000	141,5400	121.514,30
5482	BINDER (DMT AJUSTADA)	T	PAVIM	0,000	142,7300	0,00
5485	MEIO FIO CONCRETO TIPO MFC-35(DMT AJUSTADA)	M	DRENAG	0,000	23,1600	0,00
5489	CONCRETO FCK=15MPA(DMT AJUSTADA)	M3	DRENAG	0,000	449,1900	0,00
5497	PÓRTICO METÁLICO(DMT AJUSTADA)	UND	SIN-V	2,000	81.243,2300	82.488,58
6017	REPOSIÇÃO DE MASSA - CBUQ FAIXA "B"	T	PAVIM	1.056,000	141,5400	149.450,24
6018	REPOSIÇÃO DE MASSA - PINTURA DE LIGAÇÃO	T	PAVIM	18.733,000	0,1600	2.997,28
6023	MEIO FIO CONCRETO TIPO MFC-35(NOVA DMT)	M	DRENAG	9.440,000	23,5100	317.276,40
6027	CONCRETO ESTR FCK=15MPA (NOVA DMT)	M3	PAVIM	1.620,000	488,0000	741.960,00
60105	AQUISIÇÃO DE RR-1C COM POLÍMERO	T	EMUL	24,240	1.237,4800	29.994,57
60107	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	EMUL	5,300	421,1500	5.903,24
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	366,300	1.161,1600	425.337,40
120515	FRESAGEM A FRIO DO REVESTIMENTO	M2	PAVIM	2.454,400	99,0000	216.090,29
161338	FORNEC. E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO TOTALMENTE REFLETIVA(TIPO 1A OU 2A)	M2	SIN-V	65,000	303,0000	19.838,90
190999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	369,220	20,6800	75.276,57
200020	BINDER	T	PAVIM	0,000	177,6200	0,00
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	30,540	172,2700	5.261,12
264018	CBUQ - FAIXA "B"	T	PAVIM	0,000	118,3700	0,00
300473	ESCORAMENTO COM MADEIRA	KG	OAE	116,320	34,9600	4.140,01
320023	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	60.929,000	0,1600	9.694,89
330080	CONCRETO FCK = 15 MPA	M3	DRENAG	0,000	887,8200	0,00
330300	FORNECIMENTO FRSF, COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	2.114,720	5,7200	12.095,19
337003	FORMA COMUM DE MADEIRA	M3	DRENAG	58,160	39,8400	2.193,12
400020	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M3	TERRAP	155,820	28,1000	4.377,90
491010	MEIO FIO CONCRETO TIPO MFC-35	M	DRENAG	0,000	30,3300	0,00
499279	DEMOLIÇÃO DE DISPOSIT. CONCRETO	M3	DRENAG	1.874,000	118,2000	221.575,48
501011	DEFENSA(SEM-MALEÁVEL DUPLA FORMEMP)	M	CONSER	1.500,000	319,6100	479.415,00
501013	ANCORAGEM DEFENSA SEM-MALE.DUP.FORM/EMP	M	CONSER	1.500,000	945,4300	918.145,00
512015	PINTURA PROVISÓRIA DE FAIXA	M2	SIN-H	2.241,000	8,2700	19.205,37
611006	PINTURA SETAS, SÍMBOLOS E DIZERES	M2	SIN-H	367,800	59,8700	21.546,63
612101	FORN.GOLO,TACHA REFLET.BIDIRECIONAL	UND	SIN-H	984,000	11,9400	11.748,96
621002	PÓRTICO METÁLICO	UND	SIN-V	0,000	40.954,5500	0,00
7316114	PINTURA DE FAIXAS COM TERMOPLÁSTICO, 01 ANO(S) (PULVERIZAÇÃO)	M2	SIN-H	0,000	53,3800	0,00
					Subtotal	4.091.258,47

13 - INTERSEÇÕES

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 0058/2012 Empresa: EDECONSIL CONSTRUÇÕES E LOCAÇÕES LTDA.
Unidade Resp. pela Fiscalização: SRE - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMPR / DR

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
4837	TSD - PREÇO NOVO	M2	PAVIM	0,000	4,5000	0,00
4859	CBUQ - FAIXA B(DMT AJUSTADA)	T	PAVIM	3.119,010	136,2400	424.951,02
4880	BASE DE BRITA GRADUADA - BC (REVISADO)	M3	PAVIM	2.287,250	242,7900	555.678,15
5130	CBUQ - FAIXA B - NOVA DMT	T	PAVIM	6.955,605	141,5400	984.710,92
5482	BINDER (DMT AJUSTADA)	T	PAVIM	3.769,100	142,7500	538.099,02
5485	MEIO FIO CONCRETO TIPO MFC-35(DMT AJUSTADA)	M	DRENAG	5.364,020	33,1600	177.891,43
5488	SONORIZADOR(DMT AJUSTADA)	M	SIN-H	0,000	312,2100	0,00
5495	DESCIDA DÁGUA TIPO RAP-CANAL RETAN. DAR-01(DMT AJUSTADA)	M	DRENAG	0,000	131,2300	0,00
5496	DISSIPADOR DE ENERGIA DED-01(DMT AJUSTADA)	UND	DRENAG	0,000	526,4500	0,00
5498	CAIXA COLETORA CCS-01(DMT AJUSTADA)	UND	DRENAG	0,000	1.744,6200	0,00
5499	CORPO BSTC D=0,60M(DMT AJUSTADA)	M	DRENAG	0,000	397,5900	0,00
6018	RINGER - NOVA DMT	T	PAVIM	11.543,160	137,5000	1.587.685,50
6020	TSD (NOVA DMT)	M2	PAVIM	19.495,000	4,8200	93.965,90
6021	SARJETA CORTE STC-06 AC/BC (NOVA DMT)	M	DRENAG	2.899,000	40,5700	99.636,93
6022	MEIO FIO CONCRETO TIPO MFC-35(NOVA DMT)	M	DRENAG	13.782,160	33,8100	531.284,28
6023	CORPO BSTC D=0,60M AC/BC/PC (NOVA DMT)	M	DRENAG	255,000	365,8100	93.377,50
6027	CONCRETO ESTR FCK=15MPA (NOVA DMT)	M3	PAVIM	650,000	459,0000	298.100,00
6030	DISSIPADOR DE ENERGIA DED 01 (NOVA DMT)	UND	DRENAG	45,000	329,3200	14.819,40
6031	DESCIDA D'ÁGUA TIPO RAP-CANAL RETAN.DAR-01(NOVA DMT)	M	DRENAG	125,000	152,9200	19.540,00
6035	BASE DE BRITA GRADUADA-BC (NOVA DMT)	M3	PAVIM	2.446,780	377,9800	1.555.683,88
6036	SONORIZADOR (NOVA DMT)	M	SIN-H	0,000	315,9400	0,00
6049	CAIXA COLETORA CCS-01 (NOVA DMT)	UND	DRENAG	25,000	1.760,5000	44.014,50
7693	PINTURA ACRÍLICA (1 ANO)-PROVISÓRIA-BRANCA-AMARELA	KG	SIN-H	9.456,000	6,5700	61.037,92
20541	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	EMULS	59,460	969,5000	57.655,79
30605	FORN.COL.DE TACHA REFLET.MONOCORRECIONAL	UND	SIN-H	0,000	11,9400	0,00
60107	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	EMUL	155,440	921,1500	143.193,55
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	1.360,760	1.161,1500	1.580.452,36
60114	AQUISIÇÃO DE LM-30	T	ASFDIL	140,070	1.817,0000	254.503,19
61563	ESC. CARGA TRANSP. MAT. 1ª CAT. DMT 200 A 1000M	M3	TERRAP	60.267,930	6,9900	561.107,75
120705	TRANSPORTE DE RR-2C	T	PAVIM	59,460	172,2700	10.074,34
121342	CAIXA COLETORA CCS 01	UN	DRENAG	0,000	1.844,5100	0,00
161335	FORNEC. E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO TOTALMENTE REFLETIVA(TIPO 1A OU 2A)	KG	SIN-V	366,260	323,0200	118.306,07
190999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	1.590,750	223,8800	281.507,31
200020	BINDER	T	PAVIM	0,000	117,6200	0,00
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	213,920	172,2700	36.851,86

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, em 15/02/2021 emitida

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,nº 214, Centro, São Luís/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-21
Data: 09/08/2021 08:27:20
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62082-6JDV;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

00365

DNIT — Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 0083/2012 — Empresa: EDECONSIL CONSTRUÇÕES E LOCAÇÕES LTDA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMPR / DR — Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item da Planilha	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl.
	250241	TRANSPORTE DE CM-30	T	PAVIM	140,070	172,2700	24.126,95
	255100	RECOMPOSIÇÃO CAMADA BASE S=ADIÇÃO MAT	M2	PAVIM	19.411,000	0,9200	64.297,00
	255050	BASE DE BRITA GRADUADA BC	M3	PAVIM	0,000	125,5600	0,00
	230000	IMPRIMAÇÃO	M2	PAVIM	107.744,000	0,2300	24.781,12
	354518	CBUQ - FAIXA "B"	T	PAVIM	0,000	118,7800	0,00
	322032	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	194.302,000	0,1600	31.088,32
	349127	TSD	M2	PAVIM	0,000	4,1500	0,00
	410001	CORPO BSTC DN0,60M	M	DRENAG	0,000	372,2300	0,00
	481010	MEIO FIO CONCRETO TIPO MFC-05	M	DRENAG	0,000	80,2300	0,00
	494503	DESCIDA AGUA TIPO RAP-CANAL RETANGULAR 55	M	DRENAG	0,000	124,1100	0,00
	495051	DISSIPADOR DE ENERGIA - DED 01	UND	DRENAG	0,000	301,1600	0,00
	495002	BOCA DE LOBO SIMPLES GRELHA CONCRETO S2	UND	DRENAG	2,000	424,5500	849,10
	000019	SONORIZADORES	UND	SINAL	0,000	394,5200	0,00
	094001	SONORIZADOR	M	SINAL	0,000	1,0000	0,00
	81 1006	PINTURA SETAS, SÍMBOLOS E DIZERES	M2	SINAL	6.840,000	59,8300	409.077,96
	512101	FORN.COLO.TACHA REFLET BIDIRECIONAL	UND	SINAL	1.016,000	13,3300	13.537,29
	020210	COMPACTAÇÃO A 100% DO PROCTOR NORMAL	M3	TERRAP	80.774,000	3,2900	265.870,02
	1314457	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA COM DMT DE 50M	M3	TERRAP	0,000	1,9200	0,00
	1515114	PINTURA DE FAIXAS COM TERMOPLÁSTICO (3 ANOS) (INVERNIA)	M2	SINAL	0,000	10,2300	0,00
						Subtotal	10.852.781,47
1A - SINALIZAÇÃO PISTA							
	151335	FORNEC. E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO TOTALMENTE REFLETIVA(TIPO I A OU 2A)	M2	SINAL	344,000	323,5200	111.316,96
	512101	FORN.COLO.TACHA REFLET BIDIRECIONAL	UND	SINAL	0,000	13,3300	0,00
						Subtotal	111.316,96
1B - SINALIZAÇÃO AMBIENTAL							
	5000	VALETA PROT ATERRO REVEST CONC VPA-02(DMT AJUSTADA)	M	DRENAG	0,000	104,4400	0,00
	0044	VALETA PROT ATERRO REVEST CONC VPA-03(NOVA DMT)	UND	DRENAG	3.543,000	105,2000	375.240,00
	10486	PLANTIO DE GRAMÍNEAS E LEGUMINOSAS P/COBERTURA VEGETAL DAS ÁREAS E RECUPERAR	M2	CONSER	3.000,000	5,9400	17.820,00
	10487	PREPARAÇÃO E ADUBAÇÃO DO SOLO P/PLANTIO DE VEGETAÇÃO	M2	CONSER	3.000,000	3,3700	10.110,00
	61554	REGULARIZAÇÃO MECANIZADA DE TALUDE	M2	CONSER	1.000,000	0,2100	226,80
	61565	VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE S/REVESTIMENTO - (PC-05	M	DRENAG	3.943,000	40,2600	142.830,40
	61558	BIOMANTA 150G/M² - RT 400 KGF/M	M2	CONSER	10.514,500	8,9300	93.893,25
	61567	BIOMANTA 300G/M² - RT 650 KGF/M	M2	CONSER	2.160,000	9,0000	19.440,00
	61568	BIOMANTA 400G/M² - RT 800 KGF/M	M2	CONSER	1.500,000	10,5500	15.748,00

DNIT — Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 0083/2012 — Empresa: EDECONSIL CONSTRUÇÕES E LOCAÇÕES LTDA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMPR / DR — Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item da Planilha	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl.
	61559	BERMALONGA	M	CONSER	4.206,000	34,7500	146.158,50
	61560	ALMOFADAS	M2	CONSER	9.000,000	14,0600	126.540,00
	61561	SSBES OU PALIÇADAS	M2	CONSER	405,000	21,2400	8.604,20
	61562	BARREIRA GEOTEXTIL	M2	CONSER	200,000	15,3600	3.072,00
	191371	REMOÇÃO DA VEGETAÇÃO	M2	CONSER	14.186,714	0,3600	4.958,84
	440169	VALETA PROT ATERR REVEST CONC VPA 01	M	DRENAG	0,000	92,2600	0,00
	610101	REVESTIMENTO VEGETAL COM MUDAS	M2	CONSER	700,000	8,3800	3.066,00
	610200	HIDROSSEMEADURA	M2	CONSER	18.555,500	1,0200	18.926,10
	600041	REFLORESTAMENTO	M2	CONSER	470,000	24,4500	11.491,50
	600027	PLANTIO DE GRAMA	M2	CONSER	19.020,300	5,8200	81.408,40
	640106	CONFORMAÇÃO DE TALUDES	M2	CONSER	13.394,000	2,8600	38.494,10
	600004	CAPIM VETIVER (MUDAS)	M2	CONSER	18.556,000	5,3400	W 093,70
						Subtotal	1.223.383,76
1C - INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO DO CANTEIRO							
	130198	INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS	VU	TERRAP	1,000	440.000,0000	440.000,00
						Subtotal	440.000,00
1D - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO							
	222	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	VB	TERRAP	1,000	349.999,7500	349.999,75
						Subtotal	349.999,75
1E - ESTORNO DE CORREÇÃO DE ÍNDICE NEGATIVO							
	6500000	ESTORNO	R$	EST	0,000	1,0000	0,00
						Subtotal	0,00
1N - ESTORNO REFERENTE A DEFLAÇÃO OCORRIDA NO CONSUMO DE SERVIÇOS MEDIDOS - MÊS: 09/2020 (01/07/2020 - 31/07/2020)							
	6500000	ESTORNO	R$	EST	0,000	1,0000	0,00
						Subtotal	0,00
						Total	154.855.252,62
2GE - ESTORNO/ACRÉSCIMOS/DESCONTOS							
	4959	EST. QTDE. LODA. - 4.0 - 4959 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25	T	PAVIM	-99.394,947	110,2400	-10.975.766,36
	5482	EST. QTDE. LODA. - 4.0 - 5482 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25	T	PAVIM	-77.506,810	142,7500	-11.064.105,69
	130675	EST. QTDE. LODA. - 4.0 - 130675 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25	M3	PAVIM	-2.486,000	86,0200	-214.416,72
	199068	EST. QTDE. LODA. - 4.0 - 199068 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25	T	PAVIM	-9.845,642	368,5600	-3.629.973,70
	200134	EST. QTDE. LODA. - 4.0 - 200134 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25	T	PAVIM	-370,121	172,3700	-63.780,74
	322022	EST. QTDE. LODA. - 7.0 - 322022 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12	M2	PAVIM	-268.000,000	0,1600	-42.560,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, em 15/02/2021 emitida

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-22
Data: 09/08/2021 08:27:20
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62083-UNXY;

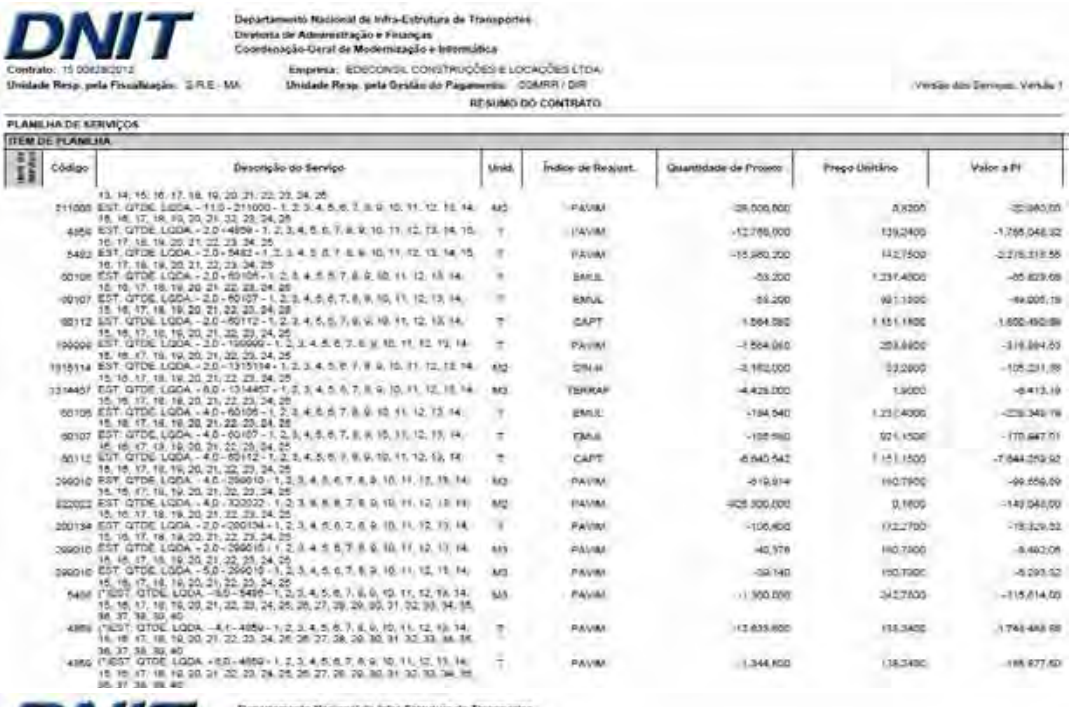
CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.



Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 00628/2012 — Empresa: EDECONSIL CONSTRUÇÕES E LOCAÇÕES LTDA
Unidade Resp. pela Fiscalização: SRE - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item de Planilha	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
		13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25					
	211000	EST. GTDE. LGDA. - 11.0 - 211000 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25	M3	PAVIM	-28.500,000	0,9200	-26.940,00
	4856	EST. GTDE. LGDA. - 2.0 - 4856 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25	T	PAVIM	-12.765,000	139,2400	-1.795.046,92
	5402	EST. GTDE. LGDA. - 2.0 - 5402 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25	T	PAVIM	-15.980,200	142,7500	-2.216.319,55
	60106	EST. GTDE. LGDA. - 2.0 - 60106 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25	T	BARR.	-59,200	1.391,4000	-85.829,68
	60107	EST. GTDE. LGDA. - 2.0 - 60107 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25	T	EMUL	-59,200	961,1000	-64.895,19
	60112	EST. GTDE. LGDA. - 2.0 - 60112 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25	T	CAPT	-1.564,560	1.151,1500	-1.800.492,89
	190000	EST. GTDE. LGDA. - 2.0 - 190000 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25	T	PAVIM	-1.564,560	203,6400	-318.564,69
	1315114	EST. GTDE. LGDA. - 2.0 - 1315114 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25	M2	DRNH	-3.162,000	33,2900	-105.231,98
	1314457	EST. GTDE. LGDA. - 6.0 - 1314457 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25	M3	TERRAP	-4.429,000	1,9000	-8.413,10
	60105	EST. GTDE. LGDA. - 4.0 - 60105 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25	T	EMUL	-184,540	1.231,4000	-227.249,16
	60107	EST. GTDE. LGDA. - 4.0 - 60107 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25	T	EMUL	-105,760	961,1500	-101.647,01
	60112	EST. GTDE. LGDA. - 4.0 - 60112 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25	T	CAPT	-6.645,542	1.151,1500	-7.644.559,92
	399010	EST. GTDE. LGDA. - 4.0 - 399010 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25	M3	PAVIM	-919,914	110,7900	-99.556,69
	522022	EST. GTDE. LGDA. - 4.0 - 522022 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25	M2	PAVIM	-925.300,000	0,1600	-148.048,00
	200134	EST. GTDE. LGDA. - 2.0 - 200134 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25	T	PAVIM	-106,400	122,2700	-13.329,53
	399010	EST. GTDE. LGDA. - 2.0 - 399010 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25	M3	PAVIM	-40,576	110,7900	-4.492,05
	399010	EST. GTDE. LGDA. - 5.0 - 399010 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25	M3	PAVIM	-39,140	110,7900	-4.293,52
	5486	(*)EST. GTDE. LGDA. - 5.0 - 5486 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40	M3	PAVIM	-1.900,000	342,7500	-115.614,00
	4869	(*)EST. GTDE. LGDA. - 4.1 - 4869 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40	T	PAVIM	-12.633,600	138,3400	-1.748.468,69
	4869	(*)EST. GTDE. LGDA. - 5.0 - 4869 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40	T	PAVIM	-1.344,600	138,3400	-185.977,60

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 00628/2012 — Empresa: EDECONSIL CONSTRUÇÕES E LOCAÇÕES LTDA
Unidade Resp. pela Fiscalização: SRE - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item de Planilha	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	5486	(*)EST. GTDE. LGDA. - 13.0 - 5486 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40	M	DRENAG	-6.810,280	32,1600	-215.890,99
	5469	(*)EST. GTDE. LGDA. - 8.0 - 5469 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40	M	DRENAG	-4.898,800	32,1600	-155.702,77
	5482	(*)EST. GTDE. LGDA. - 8.1 - 5482 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40	T	PAVIM	-22.156,600	142,7500	-3.160.651,19
	5485	(*)EST. GTDE. LGDA. - 8.1 - 5485 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40	M	DRENAG	-16.811,600	32,1600	-532.840,65
	5486	(*)EST. GTDE. LGDA. - 8.3 - 5486 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40	M3	DRENAG	-36,950	445,1900	-16.296,16
	5468	(*)EST. GTDE. LGDA. - 11.0 - 5468 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40	M3	PAVIM	-258,600	342,7900	-88.650,29
	4837	(*)EST. GTDE. LGDA. - 13.0 - 4837 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40	M2	PAVIM	-3.669,552	4,5000	-17.475,84
	4864	(*)EST. GTDE. LGDA. - 13.0 - 4864 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40	T	PAVIM	-1.349,134	146,3400	-196.902,90
	4859	(*)EST. GTDE. LGDA. - 11.0 - 4859 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40	T	PAVIM	-71,750	139,2400	-10.749,54
	5482	(*)EST. GTDE. LGDA. - 11.0 - 5482 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40	T	PAVIM	-258,600	142,7500	-36.911,20
	5485	(*)EST. GTDE. LGDA. - 11.0 - 5485 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40	M	DRENAG	-3.532,000	33,1600	-117.121,11
	1315114	(*)EST. GTDE. LGDA. - 3.1 - 1315114 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40	M2	DRNH	-3.162,000	33,2900	-105.231,98
	4850	(*)EST. GTDE. LGDA. - 13.0 - 4850 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40	M2	PAVIM	-2.099,590	342,7900	-491.126,40
	5482	(*)EST. GTDE. LGDA. - 13.0 - 5482 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40	T	PAVIM	-1.606,566	142,7500	-366.462,58
	4837	(*)EST. GTDE. LGDA. - 8.0 - 4837 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30,	M2	PAVIM	-80.600,000	4,6000	-404.100,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, emitida em 15/02/2021

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-23
Data: 09/08/2021 08:27:20
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62084-0D3Z;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

00367



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

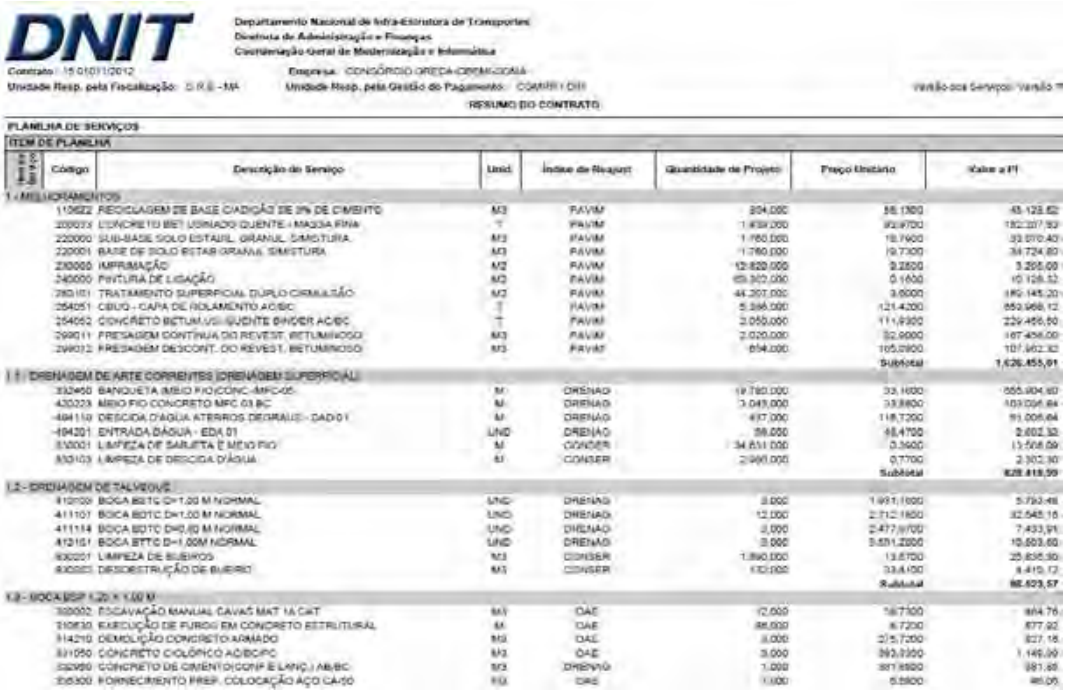
Contrato: 15 00620/2012 — Empresa: EDIFICIOS, CONSTRUÇÕES E LOCAÇÕES LTDA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR — Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS
ITEM DE PLANILHA

Item	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
		31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40					
	(1314457	(*)EST. GTDE. LGDA. - 18,0 - 1314457 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40	M3	TERRAP	-7.967,711	1,9000	-15.138,65
	1119	(*)EST. GTDE. LGDA. - 6,0 - 1119 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40	UND	DRENAG	-1,000	15.020,7400	-15.020,74
	5484	(*)EST. GTDE. LGDA. - 8,0 - 5484 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40	M	DRENAG	578,200	40,0900	23.166,01
	5483	(*)EST. GTDE. LGDA. - 8,0 - 5483 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40	M3	PAVIM	-911,000	209,2200	-190.596,42
	5494	(*)EST. GTDE. LGDA. - 11,0 - 5494 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40	M	DRENAG	-518,000	44,6350	-23.124,53
						Total	-42.232.393,18

15 01011/2012 - CONSÓRCIO GRECA-CBEMI-SOMA
BR-316/MA
Km Inicial: 320,20 Km Final: 423,49 Extensão: 103,29 km
Subtrecho: Div. PA/MA - Div. MA/PI
PNV Inicial: 316BMA0302
PNV Final: 316BMA0340
Município(s): OLHO DAGUA DAS CUNHAS, BACABAL, ALTO ALEGRE DO MARANHAO, PERITORO, PERITORO.



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 01011/2012 — Empresa: CONSÓRCIO GRECA-CBEMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR — Versão dos Serviços: Versão 7

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS
ITEM DE PLANILHA

Item	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
1	1 - MELHORAMENTOS						
	115622	RECICLAGEM DE BASE CIADIÇÃO DE 3% DE CIMENTO	M3	PAVIM	934,000	56,1300	45.123,82
	220073	CONCRETO BET USINADO CIUENTE - MASSA FINA	T	PAVIM	1.439,000	92,9700	182.207,93
	220000	SUB-BASE SOLO ESTAUIL GRANUL. SIMSTURA	M3	PAVIM	1.760,000	19,7900	33.070,40
	220001	BASE DE SOLO ESTAB GRANUL SIMSTURA	M3	PAVIM	1.760,000	19,7300	34.724,80
	230005	IMPRIMAÇÃO	M2	PAVIM	12.820,000	0,2600	3.333,32
	240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	65.302,000	0,1600	10.128,32
	260101	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO CIRMULTÃO	M2	PAVIM	44.207,000	3,6000	159.145,20
	264051	CBUQ - CAPA DE ROLAMENTO AC/BC	T	PAVIM	5.396,000	121,4200	655.068,12
	264062	CONCRETO BETUM.USI IGUENTE BINDER AC/BC	T	PAVIM	2.050,000	111,9300	229.456,50
	299011	FRESAGEM CONTINUA DO REVEST. BETUMINOSO	M3	PAVIM	2.020,000	82,9900	167.639,80
	299012	FRESAGEM DESCONT. DO REVEST. BETUMINOSO	M3	PAVIM	654,000	165,0900	107.962,86
						Subtotal	1.626.455,01
1.1	1.1 - DRENAGEM DE ARTE CORRENTES (DRENAGEM SUPERFICIAL)						
	332450	BANQUETA IMBIO FIO/CONC.-MFC-05	M	DRENAG	19.780,000	33,1600	655.904,48
	420223	MEIO FIO CONCRETO MFC 03 BC	M	DRENAG	3.049,000	33,8800	103.296,64
	494110	DESCIDA D'AGUA ATERROS DESMAIS - DAD 01	M	DRENAG	497,000	118,7200	59.009,84
	494201	ENTRADA D'AGUA - EDA 01	UND	DRENAG	59,000	46,4700	2.742,33
	530001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	CONSER	34.631,000	0,3900	13.506,09
	530103	LIMPEZA DE DESCIDA D'AGUA	M	CONSER	2.960,000	0,7700	2.302,30
						Subtotal	826.419,59
1.2	1.2 - DRENAGEM DE TALVEGUE						
	410100	BOCA BSTC D=1,00 M NORMAL	UND	DRENAG	3,000	1.931,1600	5.793,48
	411101	BOCA BDTC D=1,00 M NORMAL	UND	DRENAG	12,000	2.712,1600	32.545,16
	411114	BOCA BDTC D=0,60 M NORMAL	UND	DRENAG	3,000	2.477,9700	7.433,91
	412161	BOCA BTTC D=1,00M NORMAL	UND	DRENAG	3,000	3.551,2000	10.653,60
	530201	LIMPEZA DE BUEIROS	M3	CONSER	1.890,000	13,6700	25.836,30
	530301	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	CONSER	120,000	33,6100	4.033,12
						Subtotal	86.523,57
1.3	1.3 - BOCA BSP 1,20 x 1,00 M						
	320002	ESCAVAÇÃO MANUAL CAVAS MAT 1A CAT	M3	OAE	12,000	16,7100	200,52
	510630	EXECUÇÃO DE FUROS EM CONCRETO ESTRUTURAL	M	OAE	66,000	6,7200	443,52
	514210	DEMOLIÇÃO CONCRETO ARMADO	M3	OAE	3,000	275,7200	827,16
	531050	CONCRETO CICLÓPICO AC/BC/PC	M3	OAE	3,000	382,0300	1.146,09
	532950	CONCRETO DE CIMENTO(CONF E LANÇ.) AB/BC	M3	DRENAG	1,000	381,6500	381,65
	536300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	1.000	5,5500	46,05

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, em 15/02/2021 emitida

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-24
Data: 09/08/2021 08:27:20
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62085-8KZM;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 18.0161/2012 Empresa: CONSÓRCIO ORECA-CBEMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.S. / MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item do Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	OAE	7,000	41,3300	289,31
	394001	REATERRO COMPACTAÇÃO MANUAL DE BUEIROS	M3	DRENAG	9,000	24,2300	218,07
	394224	APICOAMENTO MANUAL SUPERFÍCIE CONCRETO	M2	OAE	4,000	15,0500	60,20
	499623	LASTRO DE CONCRETO	M3	DRENAG	2,000	344,7900	689,58
	530099	ALVENARIA DE PEDRA ARGAMASSADA	M3	DRENAG	1,000	209,1300	209,13
						Subtotal	4.513,63
1.4 - BOCA BDF 1,00 x 0,80 M							
	60945	DEMOLIÇÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM EM CONCRETO	M3	DRENAG	6,000	278,7200	1.654,32
	300002	ESCAVAÇÃO MANUAL CAVAS MAT 1A CAT	M3	OAE	15,000	39,7300	595,95
	331050	CONCRETO CICLÓPICO AC/BC/FC	M3	OAE	6,000	393,3300	2.359,98
	332950	CONCRETO DE CIMENTO(CONF E LANÇ.) AB/BC	M3	DRENAG	1,000	391,6500	391,65
	338300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	14,000	6,5800	92,12
	337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	OAE	9,000	41,3300	371,97
	394001	REATERRO COMPACTAÇÃO MANUAL DE BUEIROS	M3	DRENAG	12,000	24,2300	290,76
	394224	APICOAMENTO MANUAL SUPERFÍCIE CONCRETO	M2	OAE	2,000	15,0500	30,10
	458122	EXECUÇÃO DE FUROS EM CONCRETO ARMADO D=10MM E L=5,00CM	UNID	OAE	36,000	6,7200	241,92
	499623	LASTRO DE CONCRETO	M3	DRENAG	3,000	344,7900	1.034,37
	530099	ALVENARIA DE PEDRA ARGAMASSADA	M3	DRENAG	1,000	209,1300	209,13
						Subtotal	7.146,99
1.5 - BOCA BDF 1,00 x 0,80 M							
	60945	DEMOLIÇÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM EM CONCRETO	M3	DRENAG	6,000	278,7200	1.654,32
	300002	ESCAVAÇÃO MANUAL CAVAS MAT 1A CAT	M3	OAE	15,000	39,7300	595,95
	331050	CONCRETO CICLÓPICO AC/BC/FC	M3	OAE	6,000	393,3300	2.359,98
	332950	CONCRETO DE CIMENTO(CONF E LANÇ.) AB/BC	M3	DRENAG	1,000	391,6500	391,65
	338300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	14,000	6,5800	92,12
	337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	OAE	9,000	41,3300	371,97
	394001	REATERRO COMPACTAÇÃO MANUAL DE BUEIROS	M3	DRENAG	9,000	24,2300	218,07
	394224	APICOAMENTO MANUAL SUPERFÍCIE CONCRETO	M2	OAE	4,000	15,0500	60,20
	458122	EXECUÇÃO DE FUROS EM CONCRETO ARMADO D=10MM E L=5,00CM	UNID	OAE	36,000	6,7200	241,92
	499623	LASTRO DE CONCRETO	M3	DRENAG	2,000	344,7900	689,58
	530099	ALVENARIA DE PEDRA ARGAMASSADA	M3	DRENAG	1,000	209,1300	209,13
						Subtotal	6.996,84
1.6 - BOCA BDF 1,00 x 0,80M							
	60945	DEMOLIÇÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM EM CONCRETO	M3	DRENAG	4,000	278,7200	1.102,88
	300002	ESCAVAÇÃO MANUAL CAVAS MAT 1A CAT	M3	OAE	10,000	39,7300	397,30
	515530	EXECUÇÃO DE FUROS EM CONCRETO ESTRUTURAL	M	OAE	75,000	6,7200	504,15

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 18.0161/2012 Empresa: CONSÓRCIO ORECA-CBEMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.S. / MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item do Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
2.1 - SUPER ESTRUTURA VIGAS PRINCIPAIS EM CONC. ARM. (2 DIAFRAGMAS)							
	311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	920,000	43,5700	40.500,10
	332950	CONCRETO DE CIMENTO(CONF E LANÇ.) AB/BC	M3	DRENAG	34,000	391,6500	12.992,90
	338300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	7.235,000	6,5800	47.626,04
	337102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	M2	OAE	200,000	37,4300	7.596,29
						Subtotal	108.727,33
2.2 - SUPER ESTRUTURA VIGAS DE TRAVAMENTO PARA VIGAS PRINCIPAIS							
	311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	42,000	43,5700	1.829,94
	332950	CONCRETO DE CIMENTO(CONF E LANÇ.) AB/BC	M3	DRENAG	9,000	391,6500	1.140,68
	338300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	915,000	6,5800	2.069,54
	337102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	M2	OAE	53,000	37,4300	1.197,79
						Subtotal	6.232,79
2.3 - SUPER ESTRUTURA LAJE TABULEIRO EM CONCRETO ARMADO							
	311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	162,000	43,5700	7.059,74
	332950	CONCRETO DE CIMENTO(CONF E LANÇ.) AB/BC	M3	DRENAG	48,000	391,6500	18.799,20
	338300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	6.868,000	6,5800	68.622,20
	337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	140,000	35,6800	4.995,20
	400735	REVESTIMENTO COM CONCRETO MAGRO (H=5,0CM)	M3	OAE	60,000	344,7900	20.687,40
						Subtotal	120.463,34
2.4 - SUPER ESTRUTURA CORTINAS EM CONC.ARMADO P. ALARG.TABULEIRO							
	311501	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	15,000	43,5700	653,55
	332960	CONCRETO DE CIMENTO(CONF E LANÇ.) AB/BC	M3	DRENAG	2,000	391,6500	783,30
	338300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	217,000	6,5800	1.427,86
	337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	24,000	35,6800	856,32
	389070	LASTRO DE CONCRETO SIMPLES E=5CM	M3	OAE	11,000	402,0800	4.423,88
						Subtotal	8.124,31
2.5 - SUPER ESTRUTURA SERVIÇOS COMPLEMENTARES							
	389101	DRENO DE PVC D=75MM	UNID	OAE	20,000	10,1100	202,20
	550579	BARREIRA DE CONCRETO ARMADO TIPO "NEW JERSEY"	M	OAE	61,000	283,7500	17.310,75
						Subtotal	18.320,95
2.6 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES							
	390000	REMOÇÃO MECANIZADA REVEST BETUMINOSO	M3	FAVM	248,000	55,9900	13.885,52
	300472	ADESIVO EPÓXI PEGA LENTA P/ FONTE DE ADE	KG	OAE	272,000	54,9800	14.791,36
	301052	DEMOLIÇÃO E REMOÇÃO GUARDA-CORPO	M	OAE	61,000	275,1300	16.919,93
	801643	APICOAMENTO DE CONCRETO EXISTENTE LAJE DE TABULEIRO (DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES)	M3	OAE	248,000	19,0600	9.733,40

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, em 15/02/2021 emitida

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-25
Data: 09/08/2021 08:27:20
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62086-RJLG;

CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br
Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular
TJPB

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15.012/11/2012 Empresa: CONSÓRCIO ORSCA-CBEMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DR

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item de Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	301548	APICOAMENTO DE CONCRETO EXISTENTE (LAJE DE PASSEIO (DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES)	M3	OAE	23,000	15,0500	346,15
	104210	DEMOLIÇÃO CONCRETO ARMADO	M3	OAE	25,000	275,7200	6.893,00
						Subtotal	56.467,35
2.1 - RECUPERAÇÃO DE PILARES EXISTENTES							
	260773	CONCRETO PROJETADO FCK 25 MPA COM MICROSÍLICA VIA SECA	M3	OAE	2,000	381,6500	763,30
	300472	ADESIVO EPOXI PEGA LENTA P/ PONTE DE ADE	KG	OAE	24,000	64,3800	1.545,12
	301543	APICOAMENTO DE CONCRETO EXISTENTE (LAJE DE TABULEIRO (DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES)	M3	OAE	23,000	15,0500	346,15
	301544	EXECUÇÃO DE FUROS EM CONCRETO ARMADO DIAM. 150MM E L=0,200M	UNID	OAE	128,000	6,7200	860,16
	311601	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	50,000	43,8700	2.062,76
	306300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-60	KG	OAE	50,000	6,5800	394,80
	227101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	24,000	25,6800	856,32
	1315495	FORNECIMENTO E APLICAÇÃO DE ADESIVO TIPO SIKADUR-32 OU SIMILAR	KG	OAE	48,000	48,5700	2.197,36
						Subtotal	8.676,37
4 - PONTE SOBRE O RIO MEARIM ESTRUTURA E FUNDAÇÕES							
	301537	FORNECIMENTO DE ESTACA RAIZ DIAM. 320MM EM SOLO	M	OAE	1.344,000	427,8700	575.057,28
						Subtotal	575.057,28
4.1 - BLOCOS DE COROAMENTO E VIGAS DE TRAVAMENTO EM CONC ARMADO							
	120224	CONCRETO MAGRO FCK=10MPA	M3	OAE	11,500	344,7900	3.964,60
	311601	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	524,000	43,8700	23.000,38
	102450	CONCRETO DE CIMENTO(CONF E LANÇ.) ABIBC	M3	DRENAG	127,000	381,6500	48.469,55
	306300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-60	KG	OAE	7.561,000	6,5800	49.768,83
	227101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	179,000	25,6800	4.597,04
						Subtotal	127.971,64
4.2 - MESO ESTRUTURA PILARES E VIGAS DE TRAVAMENTO EM CONC. ARM							
	80599	APARELHO DE APOIO EM NEOPRENE FRETADO-FORNEC. E APLIC	KG	OAE	4,000	36,5900	146,36
	311001	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	1.366,000	43,8700	59.937,38
	102450	CONCRETO DE CIMENTO(CONF. E LANÇ.) ABIBC	M3	DRENAG	92,000	381,6500	31.311,70
	306300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-60	KG	OAE	10.632,000	6,5800	69.958,56
	227101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	585,000	25,6800	15.736,80
	251001	APARELHO APOIO NEOPRENE	UNID	OAE	32,000	36,5900	1.170,88
						Subtotal	175.361,68
4.3 - SUPER ESTRUTURA VIGAS PRINCIPAIS EM CONC. PROT. LONGARINAS							
	33220	FORMA ESPECIAL PVIGP	M2	OAE	274,000	72,2500	19.843,94

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15.012/11/2012 Empresa: CONSÓRCIO ORSCA CBEMI SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DR

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item de Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	031050	CONCRETO CICLÓPICO AC/BC/PC	M3	OAE	11,000	383,3300	4.216,63
	102450	CONCRETO DE CIMENTO(CONF E LANÇ.) AB/BC	M3	DRENAG	1,000	381,6500	381,65
	306300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-60	KG	OAE	25,000	6,5800	164,50
	227000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	OAE	30,000	41,6400	1.249,20
	104021	REATERRO COMPACTAÇÃO MANUAL DE BUEIROS	M3	DRENAG	8,000	24,2300	193,84
	000237	APICOAMENTO DE SUPERFÍCIE DE CONCRETO	M2	OAE	4,000	15,0500	60,20
	400003	LASTRO DE CONCRETO	M3	DRENAG	2,000	344,7900	689,58
	100000	ALVENARIA DE PEDRA ARGAMASSADA	M3	DRENAG	1,000	308,1500	308,15
						Subtotal	9.166,97
1.1 - DRENAGEM URBANA							
	1102	CORPO DE BSTC D=0,80 AC/BC	M	DRENAG	78,000	518,2800	40.436,84
	1105	BOCA DE BSTC D=0,80 NORMAL AC/BC	UNID	DRENAG	32,000	1.226,0000	37.152,00
	102450	BANQUETA (MEIO FIO)CONC.-MPG-05	M	DRENAG	1.206,000	53,1500	59.957,80
	400003	MEIO FIO CONCRETO MFC 03 BC	M	DRENAG	520,000	33,9800	17.617,00
	440101	VALETA PROT ATERR REVEST VEG VPA 01	M	DRENAG	3.630,000	79,5600	288.779,80
	400005	CAIXA COLETORA DE SARJETA	UN	DRENAG	24,000	1.825,5400	43.800,96
	030119	LIMPEZA E DESOBSTRUÇÃO DE CANALETA	M	CONSER	1.503,000	33,4100	50.220,23
	030202	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	CONSER	33,410	493,0000	16.471,13
						Subtotal	639.166,42
1.2 - PONTE SOBRE O RIO SITIO NOVO - INFRA ESTRUTURA E FUNDAÇÕES							
	301537	FORNECIMENTO DE ESTACA RAIZ DIAM. 320MM EM SOLO	M	OAE	288,000	427,8700	123.225,56
						Subtotal	123.225,56
1.3 - BLOCOS DE COROAMENTO E VIGAS DE TRAV EM CONC ARMADO							
	120224	CONCRETO MAGRO FCK=10MPA	M3	OAE	2,000	344,7900	689,58
	311001	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	59,000	43,8700	2.588,33
	102450	CONCRETO DE CIMENTO(CONF E LANÇ.) AB/BC	M3	DRENAG	16,000	381,6500	6.106,40
	306300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-60	KG	OAE	1.495,000	6,5800	9.837,10
	227101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	59,000	25,6800	1.515,12
						Subtotal	20.996,56
2 - MESO ESTRUTURA PILARES E VIGAS DE TRAV EM CONC ARMADO							
	311001	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	240,000	43,8700	10.468,80
	102450	CONCRETO DE CIMENTO(CONF E LANÇ.) AB/BC	M3	DRENAG	16,000	381,6500	6.109,60
	306300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-60	KG	OAE	2.035,000	6,5800	13.394,50
	227101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	60,000	25,6800	1.564,40
	251000	APARELHO APOIO NEOPRENE FRET FORN APLIC	DM3	OAE	4,000	36,5900	146,36
						Subtotal	32.851,66

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, emitida em 15/02/2021

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-26
Data: 09/08/2021 08:27:20
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62087-MNAH;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 18 0101/2012 Empresa: CONSÓRCIO SRECA-CBRM-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item da Planilha	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	92509	ANCORADOUROS ATIVAS P/CABOS DE 8 D=12,7MM	UN	OAE	16.000	1.172,8900	18.762,56
	93015	CONCRETO ESTRUTURAL FCK=35MPA	M3	OAE	25.000	412,9500	10.323,75
	93080	FORNECIMENTO PREF. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	5.982,000	6,5800	39.361,96
	99921	CONFECÇÃO CÓLOC CABOS 8 D=15,2MM	KG	OAE	2.754,640	14,8200	40.829,21
	99987	PROTENSÃO E INJEÇÃO CABO 12 VARIAS 15,2MM	UN	OAE	9,000	82,2700	737,88
						Subtotal	121.978,10
4.6	SUPER ESTRUTURA VIGAS PRINCIPAIS EM CONC. ARM. I (LONGARINAS)						
	311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	1.605,000	103,2700	83.872,35
	93266	CONCRETO DE CIMENTO(CONF.E LANÇ.) ABNBC	M3	DRENAG	106,000	381,9500	40.476,50
	93530	FORNECIMENTO PREF. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	22.500,000	6,5800	148.050,00
	93710	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	M2	OAE	894,000	47,4300	24.479,22
						Subtotal	296.877,57
4.6	SUPERESTRUTURA VIGAS DE TRAVAMENTO PARA VIGAS PRINCIPAIS						
	311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	139,000	43,5700	6.012,66
	93266	CONCRETO DE CIMENTO(CONF.E LANÇ.) ABNBC	M3	DRENAG	10,000	381,9500	3.819,50
	93530	FORNECIMENTO PREF. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	1.112,000	6,5800	7.318,96
	93710	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	M2	OAE	111,000	47,4300	4.184,73
						Subtotal	21.362,85
4.7	SUPERESTRUTURA LAJE DE TABULEIRO EM CONCRETO ARMADO						
	301306	RECAPEAMENTO DA LAJE DO TABULEIRO ESP. MEDIA 15 ACM (CONCRETO ESTRUTURAL FCK=35MPA	M3	OAE	257,300	344,7900	88.711,02
	311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	622,000	43,5700	27.100,54
	93266	CONCRETO DE CIMENTO(CONF.E LANÇ.) ABNBC	M3	DRENAG	253,000	381,9500	96.642,35
	93530	FORNECIMENTO PREF. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	41.427,000	6,5800	272.569,66
	93710	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	620,000	35,6800	22.121,60
						Subtotal	495.575,36
4.7	SUPER ESTRUTURA LONGITRINA ALAS CONC. ARM. ALARG. TABULEIRO						
	311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	217,300	43,5700	9.464,69
	93266	CONCRETO DE CIMENTO(CONF.E LANÇ.) ABNBC	M3	DRENAG	19,200	381,9500	7.356,15
	93530	FORNECIMENTO PREF. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	2.200,000	6,5800	14.476,00
	93710	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	176,300	35,6800	6.270,88
	95807	LASTRO DE CONCRETO SIMPLES E=8CM	M2	OAE	46,000	402,0900	18.496,08
						Subtotal	55.963,20
4.8	SERVIÇOS COMPLEMENTARES						
	99910	DRENO DE PVC D=75MM	UNO	OAE	95,000	10,1100	960,45
	95979	BARREIRA DE CONCRETO ARMADO TIPO "NEW JERSEY"	M	OAE	264,000	293,7500	79.061,25

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 18 0101/2012 Empresa: CONSÓRCIO SRECA-CBRM-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item da Planilha	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
						Subtotal	78.950,71
5.0	DEMOLIÇÃO E RECUPERAÇÃO						
	290000	REMOÇÃO MECANIZADA REVEST BETUMINOSO	M3	PAVIM	956,000	55,9900	53.533,40
	300472	ADESIVO EPÓXI PEGA LENTA P/ PONTE DE ADE	KG	OAE	1.010,000	54,0900	54.633,90
	301092	DEMOLIÇÃO E REMOÇÃO GUARDA-CORPO	M	OAE	1.612,000	275,7200	444.604,64
	101843	APICOAMENTO DE CONCRETO EXISTENTE LAJE DE TABULEIRO (DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES)	M2	OAE	1.010,000	15,0500	15.200,50
	214210	DEMOLIÇÃO CONCRETO ARMADO	M3	OAE	212,000	275,7200	58.452,64
						Subtotal	681.629,08
5.1	RECUPERAÇÃO DOS PILARES EXISTENTES APENAS REVESTIMENTO						
	250773	CONCRETO PROJETADO FCK 25 MPA COM MICROSÍLICA VIA SECA	M3	OAE	69,000	381,9500	13.746,60
	300434	CIMBRAMENTO	M3	OAE	43,570	948,0000	23.675,35
	300472	ADESIVO EPÓXI PEGA LENTA P/ PONTE DE ADE	KG	OAE	712,000	54,9900	39.719,68
	999222	APICOAMENTO DA SUPERFÍCIE	M2	OAE	712,000	15,0500	10.715,60
	1315495	FORNECIMENTO E APLICAÇÃO DE ADESIVO TIPO SIKADUR-32 OU SIMILAR	KG	OAE	1.424,000	65,5700	34.691,68
						Subtotal	151.548,80
5.1	RECUPERAÇÃO ESTRUTURAL DO FUNDO DA LAJE DO TABULEIRO						
	250773	CONCRETO PROJETADO FCK 25 MPA COM MICROSÍLICA VIA SECA	M3	OAE	45,000	381,9500	17.187,75
	300472	ADESIVO EPÓXI PEGA LENTA P/ PONTE DE ADE	KG	OAE	906,000	54,0900	49.016,28
	301544	EXECUÇÃO DE FUROS EM CONCRETO ARMADO DIAM 100MM E L=5,00CM	UNO	OAE	3.024,000	6,7200	34.353,28
	311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	1.087,000	43,5700	47.360,59
	93530	FORNECIMENTO PREF. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	5.349,000	6,5800	35.210,64
	93710	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	906,000	35,6800	32.325,08
	999222	APICOAMENTO DA SUPERFÍCIE	M2	OAE	906,000	15,0500	13.635,30
	1315495	FORNECIMENTO E APLICAÇÃO DE ADESIVO TIPO SIKADUR-32 OU SIMILAR	KG	OAE	1.812,000	65,5700	82.572,84
						Subtotal	285.111,51
5.2	RECUP ESTRUTURAL DAS VIGAS DE CONC. EXIST. (LONGARINAS)						
	250773	CONCRETO PROJETADO FCK 25 MPA COM MICROSÍLICA VIA SECA	M3	OAE	381,850	29,0000	11.073,65
	300434	CIMBRAMENTO	M3	OAE	3.810,000	43,5700	162.930,70
	300472	ADESIVO EPÓXI PEGA LENTA P/ PONTE DE ADE	KG	OAE	579,000	54,0900	31.491,64
	301544	EXECUÇÃO DE FUROS EM CONCRETO ARMADO DIAM 100MM E L=5,00CM	UNO	OAE	9.135,000	6,7200	54.673,92
	336300	FORNECIMENTO PREF. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	5.559,000	6,5800	36.571,64
	337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	98,600	578,0000	30.623,04
	999222	APICOAMENTO DA SUPERFÍCIE	M2	OAE	579,000	15,0500	8.696,40

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, em 15/02/2021 emitida

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-27
Data: 09/08/2021 08:27:20
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62088-SH29;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 010112012 — Empresa: CONSÓRCIO ORECA-CBEM-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DR — Versão dos Serviços: Versão 5

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item de Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pr
	1515402	FORNECIMENTO E APLICAÇÃO DE ADESIVO TIPO SIKADUR-32 OU SIMILAR	KG	OAE	1.155,000	46,5700	53.633,35
						Subtotal	366.636,84
2 - OAE - PONTE SOBRE O RIO LOMBADA KM 430 (INFRAESTRUTURA E FUND.)							
	301537	FORNECIMENTO DE ESTACA RAIZ DIAM. 320MM EM SOLO	M	OAE	299,000	427,8700	123.226,56
						Subtotal	123.226,56
2.1 - BLOCOS DE COROAMENTO E VIGAS DE TRAVAMENTO CONC. ARMADO							
	120324	CONCRETO MAGRO FCK=10MPA	M3	OAE	2,000	344,7900	689,58
	311601	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	68,000	43,5700	2.962,76
	332950	CONCRETO DE CIMENTO(CONF.E LANÇ.) AB/BC	M3	DRENAG	16,000	381,9500	6.109,60
	336300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	1.496,000	6,5800	9.847,68
	337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	39,000	35,5900	1.388,01
						Subtotal	20.996,56
2.2 - MEIO ESTRUTURA PILARES E VIGAS DE TRAVAMENTO CONCRETO ARMADO							
	311601	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	300,000	43,5700	13.071,00
	332950	CONCRETO DE CIMENTO(CONF.E LANÇ.) AB/BC	M3	DRENAG	20,000	381,9500	7.639,00
	336300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	2.519,000	6,5800	16.576,02
	337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	96,000	35,5900	3.416,64
	351000	APARELHO APOIO NEOPRENE FRET FORN.APLIC	DM3	OAE	4,000	36,5900	146,36
						Subtotal	40.815,16
2.3 - SUPER ESTRUTURA VIGAS PRINCIPAIS EM CONC. ARM. (LONGARINAS)							
	311601	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	1.100,000	43,5700	47.927,00
	332950	CONCRETO DE CIMENTO(CONF.E LANÇ.) AB/BC	M3	DRENAG	34,000	381,9500	12.985,30
	336300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	7.298,000	6,5800	47.826,04
	337102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	M2	OAE	203,000	37,4300	7.596,29
						Subtotal	116.096,80
2.4 - SUPER ESTRUTURA VIGAS DE TRAVAMENTO PARA VIGAS PRINCIPAIS							
	311601	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	42,300	43,5700	1.842,64
	332950	CONCRETO DE CIMENTO(CONF.E LANÇ.) AB/BC	M3	DRENAG	3,000	381,9500	1.145,85
	336300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	177,000	6,5800	2.080,66
	337102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	M2	OAE	52,000	37,4300	1.167,79
						Subtotal	6.232,79
2.5 - SUPER ESTRUTURA LAJE DE TABULEIRO EM CONCRETO ARMADO							
	311601	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	160,000	43,5700	7.942,80
	332950	CONCRETO DE CIMENTO(CONF.E LANÇ.) AB/BC	M3	DRENAG	48,000	381,9500	18.339,60
	336300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	9.194,300	6,5800	60.490,19

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 010112012 — Empresa: CONSÓRCIO ORECA-CBEM-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DR — Versão dos Serviços: Versão 5

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item de Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pr
	337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	139,000	35,5900	4.946,52
	600119	REVESTIMENTO COM CONCRETO MAGRO(FCK=10MP	M3	OAE	60,000	344,7900	20.687,40
						Subtotal	112.349,54
2.6 - SUPER ESTRUTURA CORTINAS EM CONC. ARM. PARA ALARG. DE TAB.							
	311601	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	15,000	43,5700	653,55
	332950	CONCRETO DE CIMENTO(CONF.E LANÇ.) AB/BC	M3	DRENAG	3,000	381,9500	1.145,85
	336300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	296,000	6,5800	1.948,48
	337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	26,000	35,5900	925,34
	934070	LASTRO DE CONCRETO SIMPLES E=5CM	M2	OAE	11,000	402,0800	4.422,88
						Subtotal	9.834,14
2.7 - SUPER ESTRUTURA SERVIÇOS COMPLEMENTARES							
	309101	DRENO DE PVC D=75MM	UND	OAE	20,000	10,1100	202,20
	350578	BARREIRA DE CONCRETO ARMADO TIPO "NEW JERSEY"	M	OAE	60,000	293,7500	17.625,00
						Subtotal	17.827,20
2.8 - SUPER ESTRUTURA DEMOLIÇÃO E RECUPERAÇÃO							
	299000	REMOÇÃO MECANIZADA REVEST BETUMINOSO	M3	PAVIM	249,000	55,9900	13.941,51
	350472	ADESIVO EPÓXI PEGA LENTA P/ PONTE DE ADE	KG	OAE	274,000	54,5600	14.950,12
	351052	DEMOLIÇÃO E REMOÇÃO GUARDA-CORPO	M	OAE	60,000	278,7200	16.643,20
	351543	APICOAMENTO DE CONCRETO EXISTENTE LAJE DE TABULEIRO (DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES)	M2	OAE	276,300	15,0500	4.159,06
	351549	APICOAMENTO DE CONCRETO EXISTENTE LAJE DE PASSEIO (DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES)	M2	OAE	17,000	275,7200	4.687,24
	514210	DEMOLIÇÃO CONCRETO ARMADO	M3	OAE	8,000	275,7200	2.461,46
						Subtotal	56.797,39
2.9 - SUPER ESTRUTURA RECUP. ESTRUT. DOS VÃOS EXISTENTES							
	350472	ADESIVO EPÓXI PEGA LENTA P/ PONTE DE ADE	KG	OAE	24,200	54,5600	1.320,15
	351544	EXECUÇÃO DE FUROS EM CONCRETO ARMADO DIAM 100MM E L=0,05CM	UNID	OAE	128,000	6,7100	858,88
	351548	CONCRETO PROJETADO FCK=25MPA COM MICROSÍLICA COM ESPESSURA 5 CM	M1	OAE	3,000	581,8800	1.745,64
	351549	APICOAMENTO DE CONCRETO EXISTENTE LAJE DE PASSEIO (DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES)	M2	OAE	23,000	15,0500	346,15
	377901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M2	OAE	101,000	43,5700	4.400,57
	336300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	60,000	6,5800	394,80
	337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	26,000	35,5900	925,34
	413040	FORN. APLIC ADESIVO ESTRUTURAL EPOXI	KG	OAE	49,000	46,5700	2.282,93
						Subtotal	11.355,43
2.10 - RECUPERAÇÃO ESTRUTURAL DO DENTE DA CORTINA EXISTENTE							

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, em 15/02/2021 emitida

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,nº 214, Centro, São Luís/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-28
Data: 09/08/2021 08:27:20
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62089-UFO9;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

00372

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 18 0181/2012 Empresa: CONSORCIO GRECA-CBEMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: 8 R E - MA Unidade Resp. pela Gestão de Pagamento: COMPR / DR

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item de Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	266868	APLICAÇÃO DE ADESIVO ESTR. EPOXI DE PEGA LENTA TIPO MITSUBOND EPPLE	KG	OAE	8,000	54,3400	434,64
	201544	EXECUÇÃO DE FUROS EM CONCRETO ARMADO DIAM. 100MM E L=5,00CM	UNO	OAE	98,000	8,7200	854,56
	201549	CONCRETO PROJETADO FCK=30MPA COM MICROSSILICA COM ESPESSURA 5 CM	M2	OAE	1,000	191,9500	191,95
	311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	30,000	43,5700	1.307,10
	352500	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	53,000	6,5600	348,74
	337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	15,000	45,9400	404,16
	369227	APICOAMENTO DE SUPERFÍCIE DE CONCRETO	M2	OAE	5,000	25,0400	120,40
	1516826	FORNECIMENTO E APLICAÇÃO DE ADESIVO TIPO SIKADUR-32 OU SIMILAR	KG	OAE	38,000	49,5700	1.883,62
						Subtotal	9.339,37
11 - PONTE SOBRE O RIO BAMBU - INFRA ESTRUTURA E FUNDAÇÕES							
	301637	FORNECIMENTO DE ESTACA RAIZ DIAM. 320MM EM SOLO	M	OAE	570,000	427,8700	240.453,12
						Subtotal	240.453,12
11.1 - BLOCOS DE CORGAMENTO E VIGAS DE TRAV. EM CONCRETO ARMADO							
	120324	CONCRETO MAGRO FCK=10MPA	M3	OAE	6,000	344,7000	1.723,98
	311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	135,000	43,5700	5.879,86
	352950	CONCRETO DE CIMENTO(CONF. E LANÇ.) AB/BC	M3	DRENAG	32,000	381,9500	12.210,20
	352500	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	2.954,000	6,5600	19.457,32
	337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	64,000	35,8000	2.283,52
						Subtotal	41.240,95
11.2 - MODO ESTRUTURA PILARES E VIGAS DE TRAVAMENTO EM CONC. ARMADO							
	311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	331,000	43,5700	14.421,67
	352950	CONCRETO DE CIMENTO(CONF. E LANÇ.) AB/BC	M3	DRENAG	27,000	381,9500	10.306,65
	352500	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	3.430,000	6,5600	22.500,40
	337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	140,000	35,8000	4.998,20
	351000	APARELHO APOIO NEOPRENE FRET FORN APLIC	DM3	OAE	8,000	36,5900	292,72
	351001	APARELHO APOIO NEOPRENE	UND	OAE	4,000	36,5900	146,36
						Subtotal	52.755,30
11.3 - SUPER ESTRUTURA VIGAS PRINCIPAIS EM CONC. PROT. (LONGARINAS)							
	300509	ANCORAMENTO ATIVAS P/CABOS DE 5 D=12,7MM	UN	OAE	16,000	1.096,0400	17.391,60
	352500	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	4.610,000	6,5600	30.331,60
	350021	CONFECÇÃO COLOC CABOS 6 D=15,2MM	KG	OAE	1.843,000	16,2700	29.985,61
	350057	PROTENSÃO E INJEÇÃO CABO 12 VARAS 15,2MM	UN	OAE	8,000	95,6200	592,96
	350130	CONCRETO 35 MPA (FC 35H = 30MPA)	M3	OAE	21,000	412,9800	8.671,58

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 18 0181/2012 Empresa: CONSORCIO GRECA-CBEMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: 8 R E - MA Unidade Resp. pela Gestão de Pagamento: COMPR / DR

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item de Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	352164	FORMAS METÁLICAS DE VIGAS PRÉ-MOLDADAS	M2	OAE	2000,000	73,0900	14.662,30
						Subtotal	101.726,90
11.4 - SUPER ESTRUTURA VIGAS PRINCIPAIS EM CONC. ARM. (LONGARINAS)							
	311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	402,000	43,5700	17.515,14
	352950	CONCRETO DE CIMENTO(CONF. E LANÇ.) AB/BC	M3	DRENAG	21,000	381,9500	8.018,95
	352500	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	4.302,000	6,5600	28.307,15
	337102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	M2	OAE	113,000	47,4300	4.229,59
						Subtotal	58.070,74
11.5 - SUPER ESTRUTURA VIGAS DE TRAVAMENTO PARA VIGAS PRINCIPAIS							
	311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	102,000	43,5700	4.444,14
	352950	CONCRETO DE CIMENTO(CONF. E LANÇ.) AB/BC	M3	DRENAG	8,000	381,9500	3.054,80
	352500	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	874,000	6,5600	5.750,92
	337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	88,000	35,8000	3.152,80
						Subtotal	16.252,66
11.6 - SUPER ESTRUTURA LAJE DO TABULEIRO EM CONCRETO ARMADO							
	301536	REGAPEAMENTO DA LAJE DO TABULEIRO ESP. MÉDIA 15,5CM (CONCRETO ESTRUTURAL FCK=30MPA	M3	OAE	85,000	344,7900	29.307,94
	311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	258,000	43,5700	11.241,06
	352950	CONCRETO DE CIMENTO(CONF. E LANÇ.) AB/BC	M3	DRENAG	68,000	381,9500	25.965,80
	352500	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	13.162,000	6,5600	86.305,96
	337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	194,000	35,8000	6.921,52
						Subtotal	160.386,68
11.7 - SUPER ESTRUTURA CORTINAS EM CONC. ARM. PARA ALARG. TABULEIRO							
	311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	19,000	43,5700	827,83
	352950	CONCRETO DE CIMENTO(CONF. E LANÇ.) AB/BC	M3	DRENAG	3,000	381,9500	1.145,85
	352500	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	310,000	6,5600	2.036,60
	337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	32,000	35,8000	1.141,76
	369070	LASTRO DE CONCRETO SIMPLES E=5CM	M2	OAE	16,000	403,0900	6.453,28
						Subtotal	11.560,32
11.8 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES							
	369101	DRENO DE PVC D=150MM	UNO	OAE	28,000	10,1100	283,08
	555575	BARREIRA DE CONCRETO ARMADO TIPO "NEW JERSEY"	M	OAE	36,000	293,7500	20.242,50
						Subtotal	25.545,08
11.9 - DEMOLIÇÃO E RECUPERAÇÃO							
	200500	REMOÇÃO MECANIZADA REVEST BETUMINOSO	M3	PAVIM	342,000	58,9000	10.680,51
	369472	ADESIVO EPÓXI PEGA LENTA P/ PONTE DE ADE	KG	OAE	382,500	54,3800	21.315,98

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, em 15/02/2021 emitida

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-29
Data: 09/08/2021 08:27:21
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62090-HZYK;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 0181/2012 Empresa: CONSÓRCIO ORECA-CBEMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: CGMRH / DIR

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	301052	DEMOLIÇÃO E REMOÇÃO GUARDA-CORPO	M	OAE	85,000	273,7200	23.271,62
	301543	APICOAMENTO DE CONCRETO EXISTENTE LAJE DE TABULEIRO (DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES)	M3	OAE	240,000	38,0500	9.252,45
	301548	APICOAMENTO DE CONCRETO EXISTENTE LAJE DE PASSEIO (DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES)	M3	OAE	35,000	15,0500	526,75
	104210	DEMOLIÇÃO CONCRETO ARMADO	M3	OAE	37,000	275,7200	10.201,64
						Subtotal	80.550,23
12 - RECUPERAÇÃO ESTRUTURAL DENTE DE CONTRA PARA 1 LADO							
	250773	CONCRETO PROJETADO FCK 25 MPA COM MICROSÍLICA VIA SECA	M2	OAE	1,000	391,6500	391,65
	320472	ADESIVO EPÓXI PEGA LENTA P/ PONTE DE ADE	KG	OAE	8,000	54,3600	435,04
	301544	EXECUÇÃO DE FUROS EM CONCRETO ARMADO DIAM 100MM E L=0,00CM	UND	OAE	98,000	9,7200	952,56
	311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	35,000	43,5700	1.524,95
	355300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	53,000	8,5600	453,68
	337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	12,000	35,5900	426,48
	999222	APICOAMENTO DA SUPERFÍCIE	M2	OAE	8,000	15,0500	120,40
	1315446	FORNECIMENTO E APLICAÇÃO DE ADESIVO TIPO SIKADUR-32 OU SIMILAR	KG	OAE	95,000	85,5700	7.840,52
						Subtotal	5.320,37
12.1 - PONTE SOBRE O RIO ESTIVA (VISTA ESTRUTURA E FUNDAÇÃO)							
	301537	FORNECIMENTO DE ESTACA RAIZ DIAM. 320MM EM SOLO	M	OAE	240,000	427,9700	102.688,80
						Subtotal	102.688,80
12.2 - BLOCOS DE COROAMENTO E VIGAS DE TRAVAMENTO EM CONCRETO ARMADO							
	120224	CONCRETO MAGRO FCK=15MPA	M3	OAE	2,000	344,7400	689,48
	311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	71,000	43,5700	3.093,47
	320013	CONCRETO ESTRUTURAL FCK = 25 MPA	M3	OAE	17,000	391,6500	6.657,05
	355300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	1.572,000	8,5600	13.453,76
	337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	43,000	35,5900	1.534,24
						Subtotal	22.152,50
12.3 - PILARES E VIGAS DE TRAVAMENTO EM CONCRETO ARMADO							
	311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	169,000	43,5700	7.362,33
	320013	CONCRETO ESTRUTURAL FCK = 25 MPA	M3	OAE	9,000	391,6500	3.524,85
	355300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	1.068,000	8,5600	9.143,04
	337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	54,000	35,5900	1.921,72
	351000	APARELHO APOIO NEOPRENE FRET FORN APLIC	DM3	OAE	4,000	36,5900	146,36
						Subtotal	19.900,50
12.4 - SUPER ESTRUTURA VIGAS PRINCIPAIS EM CONC. ARM. (LONGARINAS)							

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 0181/2012 Empresa: CONSÓRCIO ORECA-CBEMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: CGMRH / DIR

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	109,000	43,5700	13.463,13
	332956	CONCRETO DE CIMENTO(CONF. E LANÇ.) AB/BC	M3	DRENAG	20,000	391,6500	8.782,55
	355300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	4.800,000	8,5600	51.791,40
	337102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	M2	OAE	138,000	37,4900	8.089,08
						Subtotal	59.080,13
12.5 - SUPER ESTRUTURA VIGAS DE TRAVAMENTO PARA VIGAS PRINCIPAIS							
	311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	29,000	43,5700	1.263,53
	332950	CONCRETO DE CIMENTO(CONF. E LANÇ.) AB/BC	M3	DRENAG	2,000	391,6500	783,70
	355300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	214,000	8,5600	1.832,12
	337102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	M2	OAE	22,000	37,4900	824,48
						Subtotal	4.258,81
12.6 - SUPER ESTRUTURA LAJE TABULEIRO EM CONCRETO ARMADO							
	311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	121,000	43,5700	5.271,97
	332956	CONCRETO DE CIMENTO(CONF.E LANÇ.) AB/BC	M3	DRENAG	35,000	391,6500	13.364,75
	355300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	5.356,000	8,5600	42.095,89
	337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	106,000	35,5900	3.782,08
	359070	LASTRO DE CONCRETO SIMPLES E=5CM	M2	OAE	40,000	344,7900	13.791,60
						Subtotal	78.256,68
12.7 - SUPER ESTRUTURA, CONCRETO ARMADO PARA ALARG. DO TABULEIRO							
	311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	15,000	43,5700	653,55
	332956	CONCRETO DE CIMENTO(CONF.E LANÇ.) AB/BC	M3	DRENAG	2,000	391,6500	783,70
	355300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	217,000	8,5600	1.427,85
	337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	22,000	35,5900	794,98
	359070	LASTRO DE CONCRETO SIMPLES E=5CM	M2	OAE	8,000	402,0800	3.216,64
						Subtotal	6.846,71
12.8 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES							
	999101	DRENO DE PVC D=75MM	UMD	OAE	12,000	10,1100	121,32
	660079	BARREIRA DE CONCRETO ARMADO TIPO "NEW JERSEY"	M	OAE	41,000	293,7500	12.043,75
						Subtotal	12.165,07
12.9 - DEMOLIÇÃO E RECUPERAÇÃO							
	290000	REMOÇÃO MECANIZADA REVEST BETUMINOSO	M3	PAVIM	104,000	55,9900	6.182,96
	320472	ADESIVO EPÓXI PEGA LENTA P/ PONTE DE ADE	KG	OAE	177,000	54,3600	9.625,25
	301052	DEMOLIÇÃO E REMOÇÃO GUARDA-CORPO	M	OAE	41,000	273,7200	11.224,52
	301543	APICOAMENTO DE CONCRETO EXISTENTE LAJE DE TABULEIRO (DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES)	M3	OAE	164,000	15,0500	2.468,20
	301548	APICOAMENTO DE CONCRETO EXISTENTE LAJE DE PASSEIO	M3	OAE	15,000	15,0500	225,75

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, em 15/02/2021 emitida

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-30
Data: 09/08/2021 08:27:21
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62091-0CRF;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estados, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

00374

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 0101/2012 Empresa: CONSÓRCIO GRECA/CEBEM/SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: CGMRR / DR Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item da Planilha	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
		(DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES)					
	314210	DEMOLIÇÃO CONCRETO ARMADO	M3	OAE	17,000	276,7200	4.687,24
						Subtotal	37.493,33
11	PONTE SOBRE O CANAL DE BACABAL (MPA) EST./FUND. MUROS ALAS						
	10340	ALVENARIA DE PEDRA ARGAMASSADA ACIPC	M3	OAC	79,000	209,1300	16.524,14
						Subtotal	16.524,14
11.1	MESO ESTRUTURA						
	351000	APARELHO APOIO NEOPRENE FRET FORN.APLIC.	DM3	OAE	4,000	35,5900	140,36
						Subtotal	140,36
11.2	SUPER ESTRUTURA VIGAS PRINCIPAIS EM CONCRETO ARMADO (LONGARINAS)						
	311601	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAC	72,000	43,5700	3.137,04
	332950	CONCRETO DE CIMENTO(CONF E LANÇ.) ABIPC	M3	DRENAG	4,000	391,6500	1.527,43
	335300	FORNECIMENTO PREF. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	871,000	5,5800	4.428,34
	337102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	M2	OAE	21,000	37,4300	786,03
						Subtotal	9.878,81
11.3	SUPER ESTRUTURA VIGAS DE TRAVAMENTO PARA VIGAS PRINCIPAIS						
	311601	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	6,000	43,5700	248,55
	332950	CONCRETO DE CIMENTO(CONF E LANÇ.) ABIPC	M3	DRENAG	1,000	391,6500	391,65
	335300	FORNECIMENTO PREF. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	89,000	5,5800	250,04
	337102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	M2	OAE	5,000	37,4300	187,15
						Subtotal	1.167,40
11.4	SUPER ESTRUTURA LAJE DE TABULEIRO EM CONCRETO ARMADO						
	201539	RECAPEAMENTO DA LAJE DO TABULEIRO ESP. MÉDIA 15,50CM (CONCRETO ESTRUTURAL FCK=25MPA	M3	OAE	12,000	284,7400	3.416,88
	311601	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	29,000	43,5700	1.263,53
	332950	CONCRETO DE CIMENTO(CONF E LANÇ.) ABIPC	M3	DRENAG	9,000	391,6500	3.524,85
	335300	FORNECIMENTO PREF. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	1.741,000	5,5800	11.455,78
	337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	42,000	35,5900	1.495,50
						Subtotal	21.792,09
11.5	SUPER ESTRUTURA CORTINAS CONC. ARM. P/ ALARG. DO TABULEIRO						
	311601	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	17,000	43,5700	740,69
	332950	CONCRETO DE CIMENTO(CONF E LANÇ.) ABIPC	M3	DRENAG	2,000	391,6500	783,30
	335300	FORNECIMENTO PREF. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	149,000	5,5800	973,84
	337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	24,000	35,5900	854,32
	350070	LASTRO DE CONCRETO SIMPLES E=5CM	M2	OAE	3,000	402,0900	1.206,24
						Subtotal	4.549,79

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 0101/2012 Empresa: CONSÓRCIO GRECA/CEBEM/SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: CGMRR / DR Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item da Planilha	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
12.5	SERVIÇOS COMPLEMENTARES						
	349701	DRENO DE PVC D=75MM	UND	OAE	4,000	10,1100	40,44
	350670	BARREIRA DE CONCRETO ARMADO TIPO "NEW JERSEY"	M	OAE	12,000	293,7500	3.525,00
						Subtotal	3.565,44
12.7	DEMOLIÇÃO E RECUPERAÇÃO						
	280000	REMOÇÃO MECANIZADA REVEST BETUMINOSO	M3	PAVIM	44,000	55,9400	2.461,36
	301063	DEMOLIÇÃO E REMOÇÃO GUARDA-CORPO	M	OAE	12,000	275,7200	3.308,64
	201543	APICOAMENTO DE CONCRETO EXISTENTE LAJE DE TABULEIRO (DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES)	M3	OAE	44,000	18,0800	802,20
	201548	APICOAMENTO DE CONCRETO EXISTENTE LAJE DE PASSEIO (DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES)	M3	OAE	4,000	18,0800	80,20
	314210	DEMOLIÇÃO CONCRETO ARMADO	M3	OAE	5,000	275,7200	1.378,60
	410081	PORN. APLIC ADESIVO ESTRUTURAL EPOXI	KG	OAE	49,000	54,3800	2.664,38
						Subtotal	10.211,54
14.0	PONTE SOBRE IGARAPE STO ANTONIO (MPA) ESTRUTURA E FUNDAÇÕES						
	301537	FORNECIMENTO DE ESTACA RAIZ DIAM. 120MM EM SOLO	M	OAE	145,000	427,8700	62.151,04
						Subtotal	62.151,04
15	BLOCOS DE COROAMENTO E VIGAS DE TRAVAMENTO EM CONCRETO ARMADO						
	420024	CONCRETO MAGRO FCK=15MPA	M3	OAE	2,000	364,7900	729,58
	311601	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	57,200	43,5700	2.491,40
	332950	CONCRETO DE CIMENTO(CONF E LANÇ.) ABIPC	M3	DRENAG	10,000	391,6500	3.916,50
	335300	FORNECIMENTO PREF. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	988,000	5,5800	5.513,04
	337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	32,000	35,6800	1.141,76
						Subtotal	14.477,23
15.1	MESO ESTRUTURA PILARES E VIGAS DE TRAVAMENTO EM CONC. ARMADO						
	311601	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	356,000	43,5700	15.510,92
	332950	CONCRETO DE CIMENTO(CONF E LANÇ.) ABIPC	M3	DRENAG	6,000	391,6500	2.291,10
	335300	FORNECIMENTO PREF. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	782,000	5,5800	5.013,06
	337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	93,000	35,5900	1.534,24
	351000	APARELHO APOIO NEOPRENE FRET FORN.APLIC.	DM3	OAE	4,000	35,5900	140,36
						Subtotal	24.494,58
15.2	SUPER ESTRUTURA VIGAS PRINCIPAIS EM CONC. ARM. (LONGARINAS)						
	311601	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	113,000	43,5700	4.879,84
	332950	CONCRETO DE CIMENTO(CONF E LANÇ.) ABIPC	M3	DRENAG	7,000	391,6500	3.673,95
	335300	FORNECIMENTO PREF. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	1.394,000	5,5800	9.172,52
	337102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	M2	OAE	42,000	37,4300	1.572,06
						Subtotal	18.257,37

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, emitida em 15/02/2021

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-31
Data: 09/08/2021 08:27:21
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62092-R1QM;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15.0101/12/01-2 Empresa: CONSÓRCIO GRECA/OBEM/SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: DGMPR / SIR Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item da Planilha	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
15.3 - SUPER ESTRUTURA VIGAS DE TRAVAMENTO PARA VIGAS PRINCIPAIS							
	311001	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	9,000	43,5700	346,56
	332960	CONCRETO DE CIMENTO(DOAF E LANÇ.) AB/BC	M3	DRENAG	1,000	381,6500	381,65
	335300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	47,000	6,5800	309,26
	337102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	M2	OAE	5,000	37,4300	187,15
						Subtotal	1.224,63
15.4 - SUPER ESTRUTURA - LAJE TABULEIRO EM CONCRETO ARMADO							
	311001	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	70,000	43,5700	3.049,90
	332960	CONCRETO DE CIMENTO(DOAF E LANÇ.) AB/BC	M3	DRENAG	24,000	381,6500	9.159,60
	335300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	4.111,000	6,5800	27.053,38
	337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	79,000	38,6800	2.915,72
	359070	LASTRO DE CONCRETO SIMPLES E=5CM	M2	OAE	24,000	344,7900	8.274,96
						Subtotal	50.358,36
15.5 - SUPER ESTRUTURA CORTINAS E ALAS EM CONC. ARM. ALARG.1MB							
	311001	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	70,000	43,5700	3.049,90
	332960	CONCRETO DE CIMENTO(DOAF E LANÇ.) AB/BC	M3	DRENAG	5,000	381,6500	1.908,25
	335300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	502,000	6,5800	3.301,16
	337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	57,000	38,6800	2.204,76
	359070	LASTRO DE CONCRETO SIMPLES E=5CM	M2	OAE	5,000	402,0000	2.010,40
						Subtotal	13.313,83
15.6 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES							
	338101	DRENO DE PVC D=75MM	UND	OAE	8,000	10,1100	80,88
	550079	BARREIRA DE CONCRETO ARMADO TIPO "NEW JERSEY"	M	OAE	34,000	205,7500	7.030,00
						Subtotal	7.130,88
15.7 - DEMOLIÇÃO E RECUPERAÇÃO							
	290000	REMOÇÃO MECANIZADA REVEST BETUMINOSO	M3	PAVIM	67,000	65,9900	4.421,63
	300472	ADESIVO EPÓXI PEGA LENTA P/ PONTE DE ADE	KG	OAE	110,000	54,3800	5.981,80
	301052	DEMOLIÇÃO E REMOÇÃO GUARDA-CORPO	M	OAE	24,000	275,7200	6.617,28
	301543	APICOAMENTO DE CONCRETO EXISTENTE LAJE DE TABULEIRO (DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES)	M3	OAE	67,000	15,0500	1.008,35
	331548	APICOAMENTO DE CONCRETO EXISTENTE LAJE DE PASSEIO (DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES)	M3	OAE	8,000	15,0500	120,40
	514210	DEMOLIÇÃO CONCRETO ARMADO	M3	OAE	13,000	275,7200	3.584,36
						Subtotal	22.484,32
15.8 - RECUPERAÇÃO ESTRUTURAL DOS PILARES EXISTENTES							
	300472	ADESIVO EPÓXI PEGA LENTA P/ PONTE DE ADE	KG	OAE	29,000	54,3800	1.577,02
	301544	EXECUÇÃO DE FUROS EM CONCRETO ARMADO DIAM. 10MM E LAS	UNO	OAE	144,000	6,7200	967,68

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15.0101/12/01-2 Empresa: CONSÓRCIO GRECA/OBEM/SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: DGMPR / SIR Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item da Planilha	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
		20CM					
	301548	CONCRETO PROJETADO FCK=25MPA COM MICROSILICA COM ESPESSURA 5 CM	M3	OAE	2,000	381,6500	763,30
	301546	APICOAMENTO DE CONCRETO EXISTENTE LAJE DE PASSEIO (DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES)	M3	OAE	29,000	15,0500	436,45
	311001	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	113,000	43,5700	4.923,41
	335300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	904,000	6,5800	5.950,32
	337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	30,000	38,6800	1.160,40
	1314496	FORNECIMENTO E APLICAÇÃO DE ADESIVO TIPO SIKADUR-32 OU SIMILAR	KG	OAE	72,000	54,5700	3.929,04
						Subtotal	15.234,10
15.9 - PONTE SOBRE O GARAPÉ CANAA INFRA ESTRUTURA E FUNDAÇÕES							
	301531	FORNECIMENTO DE ESTACA RAIZ DIAM. 320MM EM SOLO	M	OAE	192,000	427,5700	82.151,04
						Subtotal	82.151,04
16 - PONTE SOBRE O GARAPÉ CANAA INFRA ESTRUTURA E FUNDAÇÕES							
	120324	CONCRETO MAGRO FCK=10MPA	M3	OAE	2,000	344,7900	689,58
	311001	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	50,000	43,5700	2.178,50
	332960	CONCRETO DE CIMENTO(DOAF E LANÇ.) AB/BC	M3	DRENAG	9,000	381,6500	3.434,85
	335300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	915,000	6,5800	6.020,70
	337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	22,000	38,6800	794,96
						Subtotal	12.458,97
16.1 - MESO ESTRUTURA PILARES EM CONCRETO ARMADO							
	311001	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	52,000	43,5700	2.265,64
	332960	CONCRETO DE CIMENTO(DOAF E LANÇ.) AB/BC	M3	DRENAG	4,000	381,6500	1.527,40
	335300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	410,000	6,5800	2.697,80
	337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	21,000	38,6800	749,28
	561000	APARELHO APOIO NEOPRENE FRET.FORN.APLIC.	DM3	OAE	4,000	36,5900	146,36
						Subtotal	8.493,58
16.2 - SUPER ESTRUTURA VIGAS PRINCIPAIS EM CONC. ARM. (LONGARINAS)							
	311001	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	78,000	43,5700	3.398,46
	332960	CONCRETO DE CIMENTO(DOAF E LANÇ.) AB/BC	M3	DRENAG	4,000	381,6500	1.527,40
	335300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	744,000	6,5800	4.895,52
	337102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	M2	OAE	23,000	37,4300	860,89
						Subtotal	10.682,27
16.3 - SUPER ESTRUTURA VIGAS DE TRAVAMENTO PARA VIGAS PRINCIPAIS							
	311001	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	6,000	43,5700	261,42
	332960	CONCRETO DE CIMENTO(DOAF E LANÇ.) AB/BC	M3	DRENAG	1,000	381,6500	381,65

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, em 15/02/2021 emitida

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-32
Data: 09/08/2021 08:27:21
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62093-0Y0J;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

00376

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15-010/1/2012 Empresa: CONSÓRCIO ORECA-CBERM-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: CGMRR / DIR Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
368300	FORNECIMENTO PREF. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	38.000	6,5800	250,04
367102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	M2	OAE	5,000	37,4300	187,15
					Subtotal	1.085,48
10.4 - SUPER ESTRUTURA LAJE DE TABULEIRO EM CONCRETO ARMADO						
311601	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	40,000	43,5700	1.742,80
352950	CONCRETO DE CIMENTO(CONF. E LANÇ.) ABNC	M3	DRENAG	11,000	381,9500	4.200,35
368300	FORNECIMENTO PREF. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	1.832,000	6,5800	12.054,56
367101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	95,000	35,5800	3.380,60
406135	REVESTIMENTO COM CONCRETO MAGRO(E=5,0CM)	M2	OAE	14,000	344,7900	4.827,06
					Subtotal	26.214,37
10.5 - SUPER ESTRUTURA CORTINAS E ALAS EM CONC ARM PARA ALIVIO TAB						
311601	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	93,000	43,5700	4.052,51
352950	CONCRETO DE CIMENTO(CONF. E LANÇ.) ABNC	M3	DRENAG	7,000	381,9500	2.672,65
368300	FORNECIMENTO PREF. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	737,000	6,5800	4.849,46
367101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	69,000	35,5800	2.455,02
354070	LASTRO DE CONCRETO SIMPLES E=5CM	M2	OAE	3,000	402,0900	1.206,24
					Subtotal	15.242,58
10.6 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES						
356101	DRENO DE PVC D=75MM	UND	OAE	4,000	10,1100	40,44
350279	BARREIRA DE CONCRETO ARMADO TIPO "NEW JERSEY"	M	OAE	14,000	293,7500	4.112,50
					Subtotal	4.152,94
10.7 - DEMOLIÇÃO E RECUPERAÇÃO						
290000	REMOÇÃO MECANIZADA REVEST BETUMINOSO	M2	PAVIM	48,000	58,0900	2.867,52
306472	ADESIVO EPÓXI PEGA LENTA P/ PONTE DE ADE	KG	OAE	51,000	54,5800	2.773,58
301052	DEMOLIÇÃO E REMOÇÃO GUARDA-CORPO	M	OAE	14,000	275,7200	3.860,08
301643	APICOAMENTO DE CONCRETO EXISTENTE LAJE DE TABULEIRO (DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES)	M3	OAE	47,000	14,0800	707,36
301649	APICOAMENTO DE CONCRETO EXISTENTE LAJE DE PASSEIO (DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES)	M2	OAE	4,000	15,0800	60,32
514210	DEMOLIÇÃO CONCRETO ARMADO	M3	OAE	7,000	275,7200	1.930,04
					Subtotal	12.618,57
17 - PONTE SOBRE O IGARAPÉ COLONIJÃO BURDS E ALAS EM ALVENARIA II						
10340	ALVENARIA DE PEDRA ARGAMASSADA ACIPC	M3	OAE	70,000	208,7300	16.442,27
					Subtotal	16.442,27
17.1 - MEIO ESTRUTURA VIGA CONCRETO						
101180	APARELHO DE APOIO DE NEOPRENE FRETADO (350X200X52MM)	UNI	OAE	24,000	22,4500	10.468,80
352950	CONCRETO DE CIMENTO(CONF. E LANÇ.) ABNC	M3	DRENAG	1,000	381,9500	381,95

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15-010/1/2012 Empresa: CONSÓRCIO ORECA-CBERM-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: CGMRR / DIR Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
368300	FORNECIMENTO PREF. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	299,000	6,5800	1.967,42
367102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	M2	OAE	13,000	37,4300	486,59
					Subtotal	21.334,66
17.2 - SUPER ESTRUTURA LAJE DE TABULEIRO EM CONCRETO ARMADO						
301530	RECAPEAMENTO DA LAJE DO TABULEIRO ESP. MÉDIA 15,0CM (CONCRETO ESTRUTURAL FCK=20MPA	M3	OAE	13,000	344,7900	4.482,27
311601	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	162,000	43,5700	6.751,34
352950	CONCRETO DE CIMENTO(CONF. E LANÇ.) ABNC	M3	DRENAG	14,000	381,9500	5.346,60
368300	FORNECIMENTO PREF. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	2.250,000	6,5800	14.673,40
367101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	38,000	35,5800	1.355,04
354070	LASTRO DE CONCRETO SIMPLES E=5CM	M2	OAE	3,000	402,0900	1.206,24
					Subtotal	32.814,89
17.3 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES						
356101	DRENO DE PVC D=75MM	UND	OAE	4,000	10,1100	40,44
350279	BARREIRA DE CONCRETO ARMADO TIPO "NEW JERSEY"	M	OAE	13,000	293,7500	3.818,75
					Subtotal	3.859,19
17.6 - DEMOLIÇÃO E RECUPERAÇÃO						
290000	REMOÇÃO MECANIZADA REVEST BETUMINOSO	M2	PAVIM	48,000	58,0900	2.870,54
301052	DEMOLIÇÃO E REMOÇÃO GUARDA-CORPO	M	OAE	13,000	275,7200	3.584,36
301643	APICOAMENTO DE CONCRETO EXISTENTE LAJE DE TABULEIRO (DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES)	M3	OAE	46,000	14,0800	692,10
301649	APICOAMENTO DE CONCRETO EXISTENTE LAJE DE PASSEIO (DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES)	M2	OAE	6,000	15,0800	90,30
514210	DEMOLIÇÃO CONCRETO ARMADO	M3	OAE	6,000	275,7200	1.654,32
1215426	FORNECIMENTO E APLICAÇÃO DE ADESIVO TIPO (WADUR-32 OU SIMILAR)	KG	OAE	48,000	54,5800	2.621,44
					Subtotal	11.656,50
17.9 - PONTE SOBRE IGARAPE DO MEIO RAMA ESTRUTURA E FUNDAÇÕES						
401537	FORNECIMENTO DE ESTACA RAIZ DIAM. 320MM EM SOLO	M	OAE	142,000	427,5700	62.151,04
					Subtotal	62.151,04
18 - BLOCOS DE CONCAMENTO E VIGAS DE TRAVAMENTO EM CONCRETO ARM.						
120224	CONCRETO MAGRO FCK=10MPA	M3	OAE	2,000	344,7900	689,58
311601	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	69,000	43,5700	3.870,63
352950	CONCRETO DE CIMENTO(CONF. E LANÇ.) ABNC	M3	DRENAG	11,000	381,9500	4.200,35
368300	FORNECIMENTO PREF. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	978,000	6,5800	6.435,24
367101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	34,000	35,5800	1.213,12
					Subtotal	15.108,92

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, emitida em 15/02/2021

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-33
Data: 09/08/2021 08:27:21
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62094-M2SH;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

00377

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 18.0181/2012 Empresa: CONSÓRCIO OREGA-CREMA-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COAFR / DIR Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item da Planilha	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
10.1 - MESO ESTRUTURA PILARES E VIGAS DE TRAVAMENTO EM CONC. ARM.							
	311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	151,000	43,5700	6.579,07
	332960	CONCRETO DE CIMENTO(CONF.E LANÇ.) ABNBC	M3	DRENAG	8,000	391,9500	3.291,18
	336300	FORNECIMENTO PREF. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	758,000	5,5800	4.987,64
	337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	45,000	35,5800	1.634,34
	351000	APARELHO APOIO NEOPRENE FRET FORN.APLIC.	DM3	OAE	4,007	36,0400	146,36
						Subtotal	15.538,41
10.2 - SUPER ESTRUTURA VIGAS PRINCIPAIS EM CONC. ARM. (LONGARINAS)							
	311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	141,000	43,5700	6.139,81
	332960	CONCRETO DE CIMENTO(CONF.E LANÇ.) ABNBC	M3	DRENAG	7,500	391,9500	2.873,96
	336300	FORNECIMENTO PREF. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	1.246,000	5,5800	6.940,84
	337102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	M2	OAE	39,000	37,4300	1.459,77
						Subtotal	18.904,07
10.3 - SUPER ESTRUTURA VIGA DE TRAVAMENTO PARA VIGAS PRINCIPAIS							
	311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	7,000	43,5700	304,99
	332960	CONCRETO DE CIMENTO(CONF.E LANÇ.) ABNBC	M3	DRENAG	1,000	391,9500	391,95
	336300	FORNECIMENTO PREF. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	36,000	5,5800	200,84
	337102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	M2	OAE	5,000	37,4300	187,15
						Subtotal	1.124,93
10.4 - SUPER ESTRUTURA LAJE TABULEIRO EM CONCRETO ARMADO							
	311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	56,000	43,5700	2.439,79
	332960	CONCRETO DE CIMENTO(CONF.E LANÇ.) ABNBC	M3	DRENAG	19,000	391,9500	7.447,15
	336300	FORNECIMENTO PREF. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	3.523,000	5,5800	23.181,34
	337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	64,000	35,5800	2.277,12
	339070	LASTRO DE CONCRETO SIMPLES E=5CM	M2	OAE	23,000	344,7900	7.930,17
						Subtotal	43.613,94
10.5 - CORTINAS E ALAS EM CONCRETO ARMADO PARA ESCAMENTO TABULEIR							
	311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	66,000	43,5700	2.747,02
	332960	CONCRETO DE CIMENTO(CONF.E LANÇ.) ABNBC	M3	DRENAG	5,000	391,9500	1.909,25
	336300	FORNECIMENTO PREF. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	802,000	5,5800	3.991,18
	337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	54,000	35,5800	1.926,72
	339070	LASTRO DE CONCRETO SIMPLES E=5CM	M2	OAE	4,000	402,0800	1.608,32
						Subtotal	13.182,47
10.6 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES							
	349101	DRENO DE PVC D=150MM	UNID	OAE	6,000	10,1100	60,66
	350570	BARREIRA DE CONCRETO ARMADO TIPO "NEW JERSEY"	M	OAE	23,000	393,7500	9.056,25

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 18.0181/2012 Empresa: CONSÓRCIO OREGA-CREMA-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COAFR / DIR Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item da Planilha	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor à Pl
						Subtotal	6.816,31
10.7 - DEMOLIÇÃO E RECUPERAÇÃO							
	280000	REMOÇÃO MECANIZADA REVEST BETUMINOSO	M3	PAVIM	81,000	58,3000	4.824,18
	320472	ADESIVO EPÓXI PEGA LENTA P/ CONTR DE ADE	KG	OAE	104,000	54,3800	5.655,52
	351060	DEMOLIÇÃO E REMOÇÃO GUARDA-CORPO	M	OAE	78,000	279,7500	6.940,88
	351549	APICOAMENTO DE CONCRETO EXISTENTE LAJE DE TABULEIRO (DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES)	M2	OAE	81,000	15,0000	1.219,05
	351549	APICOAMENTO DE CONCRETO EXISTENTE LAJE DE PASSEIO (DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES)	M2	OAE	11,000	15,0000	165,68
	314201	DEMOLIÇÃO CONCRETO SEM DANP., ARMADURA	M3	OAE	2,000	279,7200	561,44
	314210	DEMOLIÇÃO CONCRETO ARMADO	M3	OAE	10,000	275,7200	2.757,20
						Subtotal	21.165,31
10.8 - PONTE SOBRE O RIACHO ANDIROBA (OBRA ESTRUTURA E FUNDAÇÕES)							
	351697	FORNECIMENTO DE ESTACA RAIZ DIAM. 320MM EM SOLO	M	OAE	340,000	427,6700	102.688,80
						Subtotal	102.688,80
10 - BLOCOS DE COROAMENTO E VIGAS DE TRAVAMENTO EM CONCRETO ARMADO							
	120224	CONCRETO MAGRO FCK=10MPA	M3	OAE	2,000	344,7900	689,58
	311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	69,000	43,5700	2.962,75
	332960	CONCRETO DE CIMENTO(CONF.E LANÇ.) ABNBC	M3	DRENAG	18,000	391,9500	8.727,75
	336300	FORNECIMENTO PREF. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	1.420,000	5,5800	9.343,60
	337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	39,000	35,5800	1.301,62
						Subtotal	20.115,31
10.1 - MESO ESTRUTURA PILARES E VIGAS DE TRAVAMENTO EM CONC. ARM.							
	311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	113,000	43,5700	4.923,41
	332960	CONCRETO DE CIMENTO(CONF.E LANÇ.) ABNBC	M3	DRENAG	6,000	391,9500	2.291,10
	336300	FORNECIMENTO PREF. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	762,000	5,5800	3.013,96
	337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	43,000	35,5800	1.534,34
	351000	APARELHO APOIO NEOPRENE FRET FORN.APLIC.	DM3	OAE	4,000	36,9400	146,36
						Subtotal	13.909,07
10.2 - SUPER ESTRUTURA VIGAS PRINCIPAIS EM CONC. ARM. (LONGARINAS)							
	311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	181,000	43,5700	7.886,17
	332960	CONCRETO DE CIMENTO(CONF.E LANÇ.) ABNBC	M3	DRENAG	20,000	391,9500	7.837,00
	336300	FORNECIMENTO PREF. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	4.084,000	5,5800	20.972,72
	337102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	M2	OAE	114,000	37,4300	4.267,02
						Subtotal	40.962,91
10.3 - SUPER ESTRUTURA VIGA DE TRAVAMENTO PARA VIGAS PRINCIPAIS							
	311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	23,000	43,5700	1.002,11

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, emitida em 15/02/2021

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-34
Data: 09/08/2021 08:27:21
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62095-2P8Y;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

00378

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 18.2161/2012 Empresa: CONSÓRCIO DRECA-CBEMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: SRE - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COAFIR / DIR

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item de Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	332950	CONCRETO DE CIMENTO(CONF.E LANÇ.) ABIBC	M3	DRENAG	2,000	361,9500	723,90
	335300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	141,000	6,5800	927,78
	337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	M2	OAE	15,000	37,4000	561,45
						Subtotal	3.255,68
19.4 - SUPER ESTRUTURA LAJE TABULEIRO EM CONCRETO ARMADO							
	311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	124,000	43,5700	5.402,68
	332950	CONCRETO DE CIMENTO(CONF.E LANÇ.) ABIBC	M3	DRENAG	34,000	361,9500	12.306,30
	335300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	5.850,000	6,5800	38.493,30
	337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	107,000	35,6800	3.817,76
	356070	LASTRO DE CONCRETO SIMPLES E=5CM	M2	OAE	34,000	344,7900	11.722,86
						Subtotal	72.478,62
19.5 - SUPER ESTRUTURA CORTINAS E ALAS (CONC. ARM. ALARG. TABULEIRO)							
	311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	45,000	43,5700	1.960,65
	332950	CONCRETO DE CIMENTO(CONF.E LANÇ.) ABIBC	M3	DRENAG	6,000	361,9500	2.291,10
	335300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	588,000	6,5800	3.869,04
	337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	57,000	35,6800	2.033,76
	356070	LASTRO DE CONCRETO SIMPLES E=5CM	M2	OAE	6,000	402,0900	2.412,48
						Subtotal	12.567,03
19.9 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES							
	349101	DRENO DE PVC D=75MM	UND	OAE	12,000	10,1100	121,32
	350579	BARREIRA DE CONCRETO ARMADO TIPO "NEW JERSEY"	M	OAE	35,000	293,7900	10.282,65
						Subtotal	10.402,57
19.7 - DEMOLIÇÃO E RECUPERAÇÃO							
	200508	DEMOLIÇÃO ALVENARIA DE PEDRA ARGAMASSADA	M3	OAE	2,000	275,7200	551,44
	260500	REMOÇÃO MECANIZADA REVEST BETUMINOSO	M3	PAVIM	141,000	55,9900	7.894,59
	300472	ADESIVO EPÓXI PEGA LENTA P/ PONTE DE ADE	KG	OAE	133,000	54,3800	7.232,54
	301548	APICOAMENTO DE CONCRETO EXISTENTE LAJE DE TABULEIRO (DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES)	M3	OAE	124,000	15,0500	1.866,20
	301546	APICOAMENTO DE CONCRETO EXISTENTE LAJE DE PASSEIO (DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES)	M3	OAE	11,000	15,0500	165,55
	514210	DEMOLIÇÃO CONCRETO ARMADO	M3	OAE	49,000	276,7200	13.559,28
						Subtotal	31.220,40
19.6 - RECUPERAÇÃO ESTRUTURAL DOS PILARES EXISTENTES							
	260773	CONCRETO PROJETADO FCK 25 MPA COM MICROSÍLICA VIA SECA	M3	OAE	3,000	361,8500	1.145,55
	300472	ADESIVO EPÓXI PEGA LENTA P/ PONTE DE ADE	KG	OAE	43,000	54,3800	2.338,34
	301543	APICOAMENTO DE CONCRETO EXISTENTE LAJE DE TABULEIRO (DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES)	M3	OAE	44,000	15,0500	662,20

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 18.2161/2012 Empresa: CONSÓRCIO DRECA-CBEMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: SRE - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COAFIR / DIR

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item de Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
19.4 - SUPER ESTRUTURA LAJE TABULEIRO EM CONCRETO ARMADO							
	311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	34,000	43,5700	1.481,38
	332950	CONCRETO DE CIMENTO(CONF.E LANÇ.) ABIBC	M3	DRENAG	14,000	361,9500	5.345,90
	335300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	2.033,000	6,5800	13.377,14
	337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	51,000	35,6800	1.819,68
	356070	LASTRO DE CONCRETO SIMPLES E=5CM	M2	OAE	14,000	344,7900	4.827,06
						Subtotal	26.851,16
19.5 - SUPER ESTRUTURA CORTINAS E ALAS (M. CONC. ARM. ALARG. TAB)							
	311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	75,000	43,5700	3.267,75
	332950	CONCRETO DE CIMENTO(CONF.E LANÇ.) ABIBC	M3	DRENAG	7,000	361,9500	2.672,96
	335300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	707,000	6,5800	4.649,46
	337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	69,000	35,6800	2.461,92
	356070	LASTRO DE CONCRETO SIMPLES E=5CM	M2	OAE	3,000	402,0900	1.206,24
						Subtotal	14.458,33
19.9 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES							
	349101	DRENO DE PVC D=75MM	UND	OAE	4,000	10,1100	40,44
	350579	BARREIRA DE CONCRETO ARMADO TIPO "NEW JERSEY"	M	OAE	14,000	293,7900	4.113,60
						Subtotal	4.154,04
19.7 - DEMOLIÇÃO E RECUPERAÇÃO							
	260500	REMOÇÃO MECANIZADA REVEST BETUMINOSO	M3	PAVIM	51,000	55,9900	2.855,49
	300472	ADESIVO EPÓXI PEGA LENTA P/ PONTE DE ADE	KG	OAE	54,000	54,3800	2.936,52
	301552	DEMOLIÇÃO E REMOÇÃO GUARDA-CORPO	M	OAE	14,000	275,7200	3.860,08
	301543	APICOAMENTO DE CONCRETO EXISTENTE LAJE DE TABULEIRO (DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES)	M3	OAE	51,000	15,0500	767,55
	301548	APICOAMENTO DE CONCRETO EXISTENTE LAJE DE PASSEIO (DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES)	M3	OAE	5,000	15,0500	75,25
	514210	DEMOLIÇÃO CONCRETO ARMADO	M3	OAE	5,000	276,7200	1.384,36
						Subtotal	12.149,21
19.6 - RECUPERAÇÃO EST. DAS FACES LAT. DAS VIGAS LONG E TRANSV.							
	260773	CONCRETO PROJETADO FCK 25 MPA COM MICROSÍLICA VIA SECA	M3	OAE	5,000	361,8500	1.909,25
	300472	ADESIVO EPÓXI PEGA LENTA P/ PONTE DE ADE	KG	OAE	44,000	54,3800	2.392,72
	301544	EXECUÇÃO DE FUROS EM CONCRETO ARMADO DIAM. 100MM E L=5,00CM	UND	OAE	114,000	6,7300	4.766,88
	311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	148,000	43,5700	6.448,36
	335300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	239,000	6,5800	1.572,62
	337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	56,000	35,6800	1.998,08
	390020	APICOAMENTO DA SUPERFÍCIE	M2	OAE	45,000	15,0500	677,25

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, em 15/02/2021 emitida

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-35
Data: 09/08/2021 08:27:21
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62096-1G5O;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15.01011/2012 Empresa: CONSÓRCIO GRECA-CEBESI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: CGMRR / DIR

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	301544	EXECUÇÃO DE FUROS EM CONCRETO ARMADO DIAM. 100MM E L=5,00CM	UNID	OAE	219,000	6,7200	1.451,52
	311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	159,000	43,5700	7.265,63
	338300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	464,000	5,5600	2.997,32
	337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	54,000	35,6800	1.926,72
	1315482	FORNECIMENTO E APLICAÇÃO DE ADESIVO TIPO SIKADUR-32 OU SIMILAR	KG	OAE	109,000	46,5700	4.921,56
						Subtotal	22.796,34
19.0 - PONTE SOBRE O RIACHO AGUAS GRANDES INFRA ESTRUTURA E FUNDAÇÃO							
	301537	FORNECIMENTO DE ESTACA RAIZ DIAM. 320MM EM SOLO	M	OAE	102,000	427,9700	82.151,64
						Subtotal	82.151,64
20 - PONTE SOBRE O RIACHO AGUAS GRANDE INFRA ESTRUTURA E FUNDAÇÃO							
	120224	CONCRETO MAGRO FCK=10MPA	M3	OAE	3,000	344,7000	694,59
	311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	50,000	43,5700	2.178,50
	332950	CONCRETO DE CIMENTO(CONF. E LANÇ.) ABIBC	M3	DRENAG	9,000	381,6500	3.434,85
	338300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	918,000	5,5600	5.104,08
	337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	22,000	35,6800	784,96
						Subtotal	12.458,97
20.1 - MEIO ESTRUTURA PILARES EM CONCRETO ARMADO							
	311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	320,000	43,5700	14.102,40
	332950	CONCRETO DE CIMENTO(CONF. E LANÇ.) ABIBC	M3	DRENAG	5,000	381,6500	1.909,25
	338300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	670,000	5,5600	3.750,60
	337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	116,000	35,6800	4.139,68
	351000	APARELHO APOIO NEOPRENE FRET FORN.APLIC.	DM3	OAE	4,000	34,5900	141,36
						Subtotal	24.109,34
20.2 - SUPER ESTRUTURA VIGAS PRINCIPAIS EM CONC ARM (LONGARINAS)							
	311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	96,000	43,5700	4.182,72
	332950	CONCRETO DE CIMENTO(CONF.E LANÇ.) ABIBC	M3	DRENAG	4,000	381,6500	1.527,40
	338300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	794,000	5,5600	4.414,64
	337102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	M2	OAE	24,000	37,4300	898,32
						Subtotal	11.022,96
20.3 - SUPER ESTRUTURA VIGAS DE TRAVAMENTO PARA VIGAS PRINCIPAIS							
	311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	12,000	43,5700	522,84
	332950	CONCRETO DE CIMENTO(CONF.E LANÇ.) ABIBC	M3	DRENAG	1,000	381,6500	381,65
	338300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	95,000	5,5600	282,88
	337102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	M2	OAE	5,000	37,4300	187,15
						Subtotal	1.374,52

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15.01011/2012 Empresa: CONSÓRCIO GRECA-CEBESI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: CGMRR / DIR

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	1315478	FORNECIMENTO E APLICAÇÃO POR ASPERSÃO, DE ADESIVO, EM SUPERFÍCIE DE CONCRETO, P/ PONTE DE ADERÊNCIA ENTRE CONCRETO VELHO E NOVO, COM PRODUTO A BASE DE RESINA ACRÍLICA TIPO NITOBOND AR, OU SIMILAR, C/ UM CONSUMO MÍNIMO	M2	OAE	179,000	49,8700	8.923,73
						Subtotal	27.307,82
20.6 - PONTE SOBRE O RIO PENITORIO INFRA ESTRUTURA E FUNDAÇÕES							
	301537	FORNECIMENTO DE ESTACA RAIZ DIAM. 320MM EM SOLO	M	OAE	422,000	427,9700	194.909,64
						Subtotal	194.909,64
21 - PONTE SOBRE O RIO PENITORIO INFRA ESTRUTURA E FUNDAÇÕES							
	120224	CONCRETO MAGRO FCK=10MPA	M3	OAE	3,000	344,7000	1.034,37
	311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	94,000	43,5700	5.856,58
	332950	CONCRETO DE CIMENTO(CONF.E LANÇ.) ABIBC	M3	DRENAG	25,000	381,6500	9.546,25
	338300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	2.361,000	5,5600	15.756,36
	337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	50,000	35,6800	1.801,04
						Subtotal	31.994,92
21.1 - MEIO ESTRUTURA PILARES E VIGAS DE APOIO EM CONC. ARM.							
	311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	241,000	43,5700	10.500,37
	332950	CONCRETO DE CIMENTO(CONF.E LANÇ.) ABIBC	M3	DRENAG	15,000	381,6500	5.873,30
	338300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	3.169,000	5,5600	21.049,42
	337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	72,000	35,6800	2.568,96
	351000	APARELHO APOIO NEOPRENE FRET.FORN.APLIC.	DM3	OAE	8,000	34,5900	392,72
						Subtotal	41.284,77
21.5 - SUPER ESTRUTURA VIGAS PRINCIPAIS EM CONC. ARM. (LONGARINAS)							
	311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	636,000	43,5700	27.666,85
	332950	CONCRETO DE CIMENTO(CONF.E LANÇ.) ABIBC	M3	DRENAG	55,000	381,6500	21.390,58
	338300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	6.340,000	5,5600	34.677,20
	337102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	M2	OAE	332,000	37,4300	12.429,76
						Subtotal	116.354,51
21.6 - SUPER ESTRUTURA VIGAS DE TRAVAMENTO PARA VIGAS PRINCIPAIS							
	311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	43,000	43,5700	1.873,51
	332950	CONCRETO DE CIMENTO(CONF.E LANÇ.) ABIBC	M3	DRENAG	3,000	381,6500	1.148,65
	338300	FORNECIMENTO PREP. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	321,000	5,5600	3.112,16
	337102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	M2	OAE	33,000	37,4300	1.235,19
						Subtotal	6.369,43
21.8 - LAJE DE TABULEIRO COM PLACAS DE PRÉ-LAJE EM CONC ARM							
	311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	342,000	43,5700	14.900,94

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, em 15/02/2021 emitida

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-36
Data: 09/08/2021 08:27:21
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62097-3L7I;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

00380

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 0101 0012 | Empresa: CONSORCIO GRECA CBEMI SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA | Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR | Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item de Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	002950	CONCRETO DE CIMENTO(CONF E LANÇ.) ABIBC	M3	DRENAG	72,000	381,9500	27.493,20
	335300	FORNECIMENTO PREF. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	71577,000	5,5800	399.656,66
	337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	278,000	35,5800	9.918,04
						Subtotal	102.169,64
21.5 - CORTINA E ALAS EM CONCRETO ARMADO							
	311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	OAE	259,000	43,5700	10.413,23
	002950	CONCRETO DE CIMENTO(CONF E LANÇ.) ABIBC	M3	DRENAG	21,000	381,9500	8.018,95
	335300	FORNECIMENTO PREF. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	2.487,000	5,5800	16.167,09
	337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	167,000	35,5800	7.028,95
						Subtotal	41.628,16
21.6 - LAJE DE TRANSIÇÃO EM CONCRETO ARMADO							
	120234	CONCRETO MAGRO FCK=10MPA	M3	OAE	7,000	344,7900	2.413,53
	002950	CONCRETO DE CIMENTO(CONF E LANÇ.) ABIBC	M3	DRENAG	13,000	381,9500	4.964,05
	335300	FORNECIMENTO PREF. COLOCAÇÃO AÇO CA-50	KG	OAE	1.109,000	5,5800	7.297,22
	337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M2	OAE	13,000	35,5200	463,84
						Subtotal	15.138,64
21.7 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES							
	356101	DRENO DE PVC D=75MM	UND	OAE	11,000	12,5100	171,37
	M0076	BARREIRA DE CONCRETO ARMADO TIPO "NEW JERSEY"	M	OAE	80,000	299,7900	14.987,93
						Subtotal	14.509,37
22 - FORNECIMENTO DE MATERIAIS BETUMINOSOS							
	90112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	515.070,000	1,1600	602.330,62
	90114	AQUISIÇÃO DE CM-30	T	ASFOIL	15.264,000	1,6500	29.460,40
	90379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	EMUL	25.520,800	0,9400	23.801,55
	256031	EMULSÃO RR-2C MODIF. POR POLÍMERO	T	PAVIM	132.621,000	1,5800	209.541,18
						Subtotal	854.133,63
23 - TRANSPORTE DE MATERIAIS BETUMINOSOS							
	90379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	EMUL	20,520	288,7900	5.794,65
	300241	TRANSPORTE DE CM-30	T	PAVIM	15,360	288,7900	4.103,07
	201006	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	515,070	288,7700	148.259,29
	202009	TRANSPORTE RR 2C C/ POLÍMERO	T	PAVIM	132,620	288,7800	38.380,30
						Subtotal	196.877,52
24 - SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA - SINALIZAÇÃO VERTICAL							
	1516M4	FORN. E IMPLANTAÇÃO PLACA SINALIZAÇÃO TOTALMENTE REFLETIVA	M2	SINV	921,000	304,3100	351.460,81
						Subtotal	351.460,81
24.1 - SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL							

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 0101 0012 | Empresa: CONSÓRCIO GRECA-CBEMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA | Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR | Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item de Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	010093	PINTURA SETA/SIMBOLO-TINTA À AGUA 0,6	M2	SINH	800,000	12,5800	14.040,00
	010577	PINTURA FAIXA TINTA DE BASE ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - 2 AMDS	M2	SINH	50.000,000	9,0500	452.500,00
						Subtotal	466.540,00
24.2 - SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA - SINALIZAÇÃO AUXILIAR							
	151M3	FORNEC. E COLOCAÇÃO DE TACHÃO REFLETIVO BIDIRECIONAL TIPO I	UN	SINH	4.233,000	23,0500	97.570,65
	624109	FORNEC.COL.TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL	UN	SINH	32.880,000	9,9000	819.968,00
						Subtotal	917.538,65
25 - OBRAS COMPLEMENTARES							
	300841	CERCAS DE ARAME FARPADO C/SUPORTE MADEIR	M	OAE	37.400,000	14,0000	523.470,00
	301042	DEFENSA MALEAVEL SIMPLES (FORN.) (IMPL)	M	OAE	1.920,000	139,8000	268.531,20
						Subtotal	784.001,20
26 - REABILITAÇÃO AMBIENTAL							
	201213	PLANTIO DE MUDAS DE ESPÉCIES NATIVAS	UND	CONSER	9.266,000	21,8400	202.347,60
	010000	ENLEIVAMENTO	M2	CONSER	84.908,970	9,6900	813.408,77
	010300	HIDROSSEMEADURA	M2	CONSER	32.600,000	0,8400	30.566,00
						Subtotal	1.046.306,37
29.1 - RECUPERAÇÃO DE BOTA FORA							
	130611	COMPACTAÇÃO DE BOTA-FORA	M3	TERRAP	21.319,000	1,3600	28.174,70
	000002	ESCAVAÇÃO MANUAL CAVAS MAT 1A CAT	M3	SIAL	7.020,000	38,7300	271.884,60
	020157	ESPALHAMENTO DE EXPURGO EM ATERRO	M2	CONSER	35.105,000	4,7100	166.321,00
						Subtotal	472.380,30
27 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO							
	010060	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UN	TERRAP	1,000	274.016,6000	274.016,60
						Subtotal	274.016,60
28 - INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS E ACAMPAMENTO							
	10400	INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO DE CANTEIROS E ACAMPAMENTOS	UND	TERRAP	1,000	2.069.421,1000	2.069.421,10
						Subtotal	2.069.421,10
29 - PAVIMENTO NOVO (EXT = HMF 0,54KM) (P.U. = R$ 677.646,16) - P							
	10540	SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE	M3	PAVIM	0,000	19,7300	0,00
	01598	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	KG	ASFOIL	0,000	1,6500	0,00
	01599	AQUISIÇÃO E EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	KG	EMUL	0,000	0,9400	0,00
	01785	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	KG	CAP	0,000	1,1600	0,00
	199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	288,8700	0,00
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	288,7800	0,00
	200241	TRANSPORTE DE CM-30	T	PAVIM	0,000	288,7800	0,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, emitida em 15/02/2021

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-37
Data: 09/08/2021 08:27:21
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62098-D1J8;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

00381



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

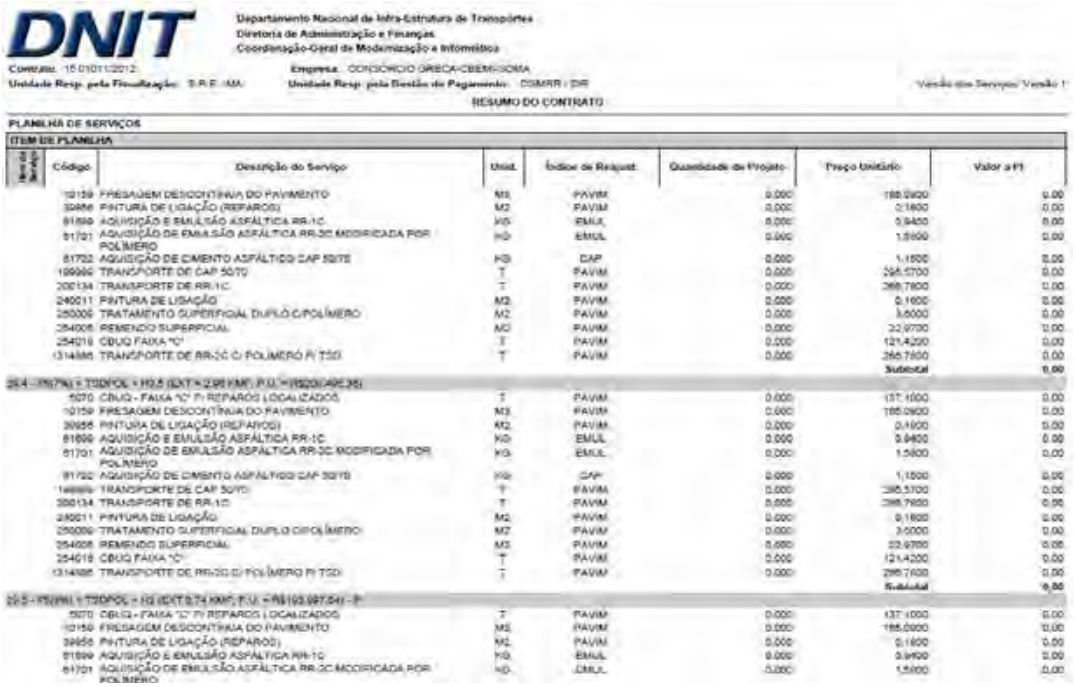
Contrato: 15/01011/2012 Empresa: CONSORCIO ORECA-CBEM/SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.F. / MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: DSMRR / DR

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item de Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pf
	229019	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRIC	M3	PAVIM	0,000	92,7000	0,00
	230006	IMPRIMAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,2500	0,00
	240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1500	0,00
	252725	REGULARIZAÇÃO DE SUBLEITO	M2	TERRAP	0,000	0,9500	0,00
	254016	CBUQ - FAIXA "B"	T	PAVIM	0,000	111,9000	0,00
	254018	CBUQ FAIXA "C"	T	PAVIM	0,000	121,4200	0,00
						Subtotal	0,00
20.1 - P3(3%) - H=5 (EXT = 2,940KM; P.U. = R$184.611,13) - P3(3%)							
	5070	CBUQ - FAIXA "C" P/ REPAROS LOCALIZADOS	T	PAVIM	0,000	137,1000	0,00
	10159	FRESAGEM DESCONTINUA DO PAVIMENTO	M3	PAVIM	0,000	188,0900	0,00
	12965	REMENDOS PROFUNDOS	M2	PAVIM	0,000	242,1100	0,00
	39656	PINTURA DE LIGAÇÃO (REPAROS)	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
	81699	AQUISIÇÃO E EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	KG	EMUL	0,000	0,9400	0,00
	81702	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	KG	CAP	0,000	1,1500	0,00
	199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	266,5700	0,00
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	266,7900	0,00
	240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
	254005	REMENDO SUPERFICIAL	M2	PAVIM	0,000	22,9700	0,00
	254018	CBUQ FAIXA "C"	T	PAVIM	0,000	121,4200	0,00
	254021	CBUQ - MASSA FINA	T	PAVIM	0,000	69,9700	0,00
						Subtotal	0,00
20.2 - P3(3%) = T3DPOL + H3 (EXT = 1,66 KM; P.U. = R$ 494,33) - P							
	5070	CBUQ - FAIXA "C" P/ REPAROS LOCALIZADOS	T	PAVIM	0,000	137,1000	0,00



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15/01011/2012 Empresa: CONSORCIO ORECA-CBEM/SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.F. / MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: DSMRR / DR

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item de Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pf
	10159	FRESAGEM DESCONTINUA DO PAVIMENTO	M3	PAVIM	0,000	188,0900	0,00
	39656	PINTURA DE LIGAÇÃO (REPAROS)	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
	81699	AQUISIÇÃO E EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	KG	EMUL	0,000	0,9400	0,00
	81701	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C MODIFICADA POR POLÍMERO	KG	EMUL	0,000	1,5800	0,00
	81702	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	KG	CAP	0,000	1,1500	0,00
	199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	266,5700	0,00
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	266,7900	0,00
	240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
	250006	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/POLÍMERO	M2	PAVIM	0,000	3,6000	0,00
	254005	REMENDO SUPERFICIAL	M2	PAVIM	0,000	22,9700	0,00
	254019	CBUQ FAIXA "C"	T	PAVIM	0,000	121,4200	0,00
	314986	TRANSPORTE DE RR-2C C/ POLÍMERO P/ TSD	T	PAVIM	0,000	266,7900	0,00
						Subtotal	0,00
20.4 - P3(7%) = T3DPOL + H3,5 (EXT = 2,96 KM; P.U. = R$20.495,35)							
	5070	CBUQ - FAIXA "C" P/ REPAROS LOCALIZADOS	T	PAVIM	0,000	137,1000	0,00
	10159	FRESAGEM DESCONTINUA DO PAVIMENTO	M3	PAVIM	0,000	188,0900	0,00
	39656	PINTURA DE LIGAÇÃO (REPAROS)	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
	81699	AQUISIÇÃO E EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	KG	EMUL	0,000	0,9400	0,00
	81701	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C MODIFICADA POR POLÍMERO	KG	EMUL	0,000	1,5800	0,00
	81702	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	KG	CAP	0,000	1,1500	0,00
	199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	266,5700	0,00
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	266,7900	0,00
	240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
	250006	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/POLÍMERO	M2	PAVIM	0,000	3,6000	0,00
	254005	REMENDO SUPERFICIAL	M2	PAVIM	0,000	22,9700	0,00
	254019	CBUQ FAIXA "C"	T	PAVIM	0,000	121,4200	0,00
	314986	TRANSPORTE DE RR-2C C/ POLÍMERO P/ TSD	T	PAVIM	0,000	266,7900	0,00
						Subtotal	0,00
20.5 - P3(9%) = T3DPOL + H3 (EXT = 0,74 KM; P.U. = R$ 193.087,64) - P							
	5070	CBUQ - FAIXA "C" P/ REPAROS LOCALIZADOS	T	PAVIM	0,000	137,1000	0,00
	10159	FRESAGEM DESCONTINUA DO PAVIMENTO	M3	PAVIM	0,000	188,0900	0,00
	39656	PINTURA DE LIGAÇÃO (REPAROS)	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
	81699	AQUISIÇÃO E EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	KG	EMUL	0,000	0,9400	0,00
	81701	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C MODIFICADA POR POLÍMERO	KG	EMUL	0,000	1,5800	0,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, em 15/02/2021 emitida

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dtzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-38
Data: 09/08/2021 08:27:21
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62099-WR2J;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 16 01011/2012 Empresa: CONSORCIO GRECA-CEMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DR Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a PI
51702	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	KG	CAP	0,000	1,1500	0,00
120554	TRANSPORTE DE RR-2C	T	PAVIM	0,000	288,7900	0,00
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	288,5700	0,00
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	288,7900	0,00
240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
250009	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/POLÍMERO	M2	PAVIM	0,000	5,6000	0,00
254005	REMENDO SUPERFICIAL	M2	PAVIM	0,000	22,9700	0,00
254018	CBUQ FAIXA "C"	T	PAVIM	0,000	121,4200	0,00
					Subtotal	0,00
5070	CBUQ - FAIXA "C" P/ REPAROS LOCALIZADOS	T	PAVIM	0,000	137,1000	0,00
10159	FRESAGEM DESCONTINUA DO PAVIMENTO	M3	PAVIM	0,000	165,0600	0,00
39884	PINTURA DE LIGAÇÃO (REPAROS)	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
51699	AQUISIÇÃO E EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	KG	EMUL	0,000	0,9400	0,00
51701	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C MODIFICADA POR POLÍMERO	KG	EMUL	0,000	1,5800	0,00
51702	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	KG	CAP	0,000	1,1500	0,00
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	288,5700	0,00
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	288,7900	0,00
240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
250009	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/POLÍMERO	M2	PAVIM	0,000	5,6000	0,00
254005	REMENDO SUPERFICIAL	M2	PAVIM	0,000	22,9700	0,00
254018	CBUQ FAIXA "C"	T	PAVIM	0,000	121,4200	0,00
1314886	TRANSPORTE DE RR-2C C/ POLÍMERO P/ TSD	T	PAVIM	0,000	288,7900	0,00
					Subtotal	0,00



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 16 01011/2012 Empresa: CONSORCIO GRECA-CEMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DR Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a PI
250009	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/POLÍMERO	M2	PAVIM	0,000	5,6000	0,00
254005	REMENDO SUPERFICIAL	M2	PAVIM	0,000	22,9700	0,00
254018	CBUQ FAIXA "C"	T	PAVIM	0,000	121,4200	0,00
1314886	TRANSPORTE DE RR-2C C/ POLÍMERO P/ TSD	T	PAVIM	0,000	288,7900	0,00
					Subtotal	0,00
5070	CBUQ - FAIXA "C" P/ REPAROS LOCALIZADOS	T	PAVIM	0,000	137,1000	0,00
10159	FRESAGEM DESCONTINUA DO PAVIMENTO	M3	PAVIM	0,000	165,0600	0,00
12965	REMENDOS PROFUNDOS	M2	PAVIM	0,000	242,1100	0,00
39856	PINTURA DE LIGAÇÃO (REPAROS)	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
51699	AQUISIÇÃO E EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	KG	EMUL	0,000	0,9400	0,00
51701	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C MODIFICADA POR POLÍMERO	KG	EMUL	0,000	1,5800	0,00
51702	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	KG	CAP	0,000	1,1500	0,00
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	288,5700	0,00
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	288,7900	0,00
240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
250009	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/POLÍMERO	M2	PAVIM	0,000	5,6000	0,00
254005	REMENDO SUPERFICIAL	M2	PAVIM	0,000	22,9700	0,00
254018	CBUQ FAIXA "C"	T	PAVIM	0,000	121,4200	0,00
1314886	TRANSPORTE DE RR-2C C/ POLÍMERO P/ TSD	T	PAVIM	0,000	288,7900	0,00
					Subtotal	0,00
5070	CBUQ - FAIXA "C" P/ REPAROS LOCALIZADOS	T	PAVIM	0,000	137,1000	0,00
10159	FRESAGEM DESCONTINUA DO PAVIMENTO	M3	PAVIM	0,000	165,0600	0,00
12965	REMENDOS PROFUNDOS	M2	PAVIM	0,000	242,1100	0,00
39856	PINTURA DE LIGAÇÃO (REPAROS)	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
51699	AQUISIÇÃO E EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	KG	EMUL	0,000	0,9400	0,00
51701	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C MODIFICADA POR POLÍMERO	KG	EMUL	0,000	1,5800	0,00
51702	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	KG	CAP	0,000	1,1500	0,00
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	288,5700	0,00
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	288,7900	0,00
240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
250009	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/POLÍMERO	M2	PAVIM	0,000	5,6000	0,00
254005	REMENDO SUPERFICIAL	M2	PAVIM	0,000	22,9700	0,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, emitida em 15/02/2021

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-39
Data: 09/08/2021 08:27:21
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62100-KB2M;

CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br
Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular
TJPB

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 05 0101/2012 Empresa: CONSÓRCIO GRECA-CBEMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item de Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	254016	CBUQ - FAIXA "E"	T	PAVIM	0,000	111,9300	0,00
	254018	CBUQ FAIXA "C"	T	PAVIM	0,000	121,4200	0,00
	1314686	TRANSPORTE DE RR-2C C/ POLÍMERO P/ TSD	T	PAVIM	0,000	266,7900	0,00
						Subtotal	0,00
30 - PSI (0%) + TSDPOL + H5 (EXT = 2,29 KM; P.U. = R$(91.208,80)							
	5070	CBUQ - FAIXA "C" P/ REPAROS LOCALIZADOS	T	PAVIM	0,000	137,1000	0,00
	10159	FRESAGEM DESCONTINUA DO PAVIMENTO	M3	PAVIM	0,000	165,0800	0,00
	12966	REMENDOS PROFUNDOS	M2	PAVIM	0,000	242,1100	0,00
	29666	PINTURA DE LIGAÇÃO (REPAROS)	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
	01699	AQUISIÇÃO E EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	KG	EMUL	0,000	0,9400	0,00
	01701	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C MODIFICADA POR POLÍMERO	KG	EMUL	0,000	1,5800	0,00
	01702	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	KG	CAP	0,000	1,1500	0,00
	190698	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	295,5700	0,00
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	295,7800	0,00
	240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
	250009	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/POLÍMERO	M2	PAVIM	0,000	3,6000	0,00
	254005	REMENDO SUPERFICIAL	M2	PAVIM	0,000	22,9700	0,00
	254018	CBUQ - FAIXA "E"	T	PAVIM	0,000	111,9300	0,00
	254018	CBUQ FAIXA "C"	T	PAVIM	0,000	121,4200	0,00
	1314686	TRANSPORTE DE RR-2C C/ POLÍMERO P/ TSD	T	PAVIM	0,000	266,7900	0,00
						Subtotal	0,00
30.1 - PSI (0%) + TSDPOL + H5 E (EXT = 0,08 KM; P.U. = R$(96.672,01)							
	5070	CBUQ - FAIXA "C" P/ REPAROS LOCALIZADOS	T	PAVIM	0,000	137,1000	0,00
	10159	FRESAGEM DESCONTINUA DO PAVIMENTO	M3	PAVIM	0,000	165,0800	0,00
	12966	REMENDOS PROFUNDOS	M2	PAVIM	0,000	242,1100	0,00
	29666	PINTURA DE LIGAÇÃO (REPAROS)	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
	01699	AQUISIÇÃO E EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	KG	EMUL	0,000	0,9400	0,00
	01701	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C MODIFICADA POR POLÍMERO	KG	EMUL	0,000	1,5800	0,00
	01702	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	KG	CAP	0,000	1,1500	0,00
	190698	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	295,5700	0,00
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	295,7800	0,00
	240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
	250009	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/POLÍMERO	M2	PAVIM	0,000	3,6000	0,00
	254005	REMENDO SUPERFICIAL	M2	PAVIM	0,000	22,9700	0,00
	254018	CBUQ - FAIXA "E"	T	PAVIM	0,000	111,9300	0,00

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 05 0101/2012 Empresa: CONSÓRCIO GRECA-CBEMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item de Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	254018	CBUQ FAIXA "C"	T	PAVIM	0,000	121,4200	0,00
	1314686	TRANSPORTE DE RR-2C C/ POLÍMERO P/ TSD	T	PAVIM	0,000	266,7900	0,00
						Subtotal	0,00
30.2 - PSI (0%) + TSDPOL + H10 (EXT = 1,54 KM; P.U. = R$(23.296,56)							
	5070	CBUQ - FAIXA "C" P/ REPAROS LOCALIZADOS	T	PAVIM	0,000	137,1000	0,00
	10159	FRESAGEM DESCONTINUA DO PAVIMENTO	M3	PAVIM	0,000	165,0800	0,00
	29666	PINTURA DE LIGAÇÃO (REPAROS)	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
	01699	AQUISIÇÃO E EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	KG	EMUL	0,000	0,9400	0,00
	01701	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C MODIFICADA POR POLÍMERO	KG	EMUL	0,000	1,5800	0,00
	01702	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	KG	CAP	0,000	1,1500	0,00
	190698	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	295,5700	0,00
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	295,7800	0,00
	240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
	250009	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/POLÍMERO	M2	PAVIM	0,000	3,6000	0,00
	254005	REMENDO SUPERFICIAL	M2	PAVIM	0,000	22,9700	0,00
	254018	CBUQ FAIXA "C"	T	PAVIM	0,000	121,4200	0,00
	1314686	TRANSPORTE DE RR-2C C/ POLÍMERO P/ TSD	T	PAVIM	0,000	266,7900	0,00
						Subtotal	0,00
30.3 - PSI (0%) + TSDPOL + H10 (EXT = 0,74 KM; P.U. = R$(13.986,34)							
	5070	CBUQ - FAIXA "C" P/ REPAROS LOCALIZADOS	T	PAVIM	0,000	137,1000	0,00
	10159	FRESAGEM DESCONTINUA DO PAVIMENTO	M3	PAVIM	0,000	165,0800	0,00
	12966	REMENDOS PROFUNDOS	M2	PAVIM	0,000	242,1100	0,00
	29666	PINTURA DE LIGAÇÃO (REPAROS)	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
	01699	AQUISIÇÃO E EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	KG	EMUL	0,000	0,9400	0,00
	01701	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C MODIFICADA POR POLÍMERO	KG	EMUL	0,000	1,5800	0,00
	01702	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	KG	CAP	0,000	1,1500	0,00
	190698	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	295,5700	0,00
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	295,7800	0,00
	240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
	250009	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/POLÍMERO	M2	PAVIM	0,000	3,6000	0,00
	254005	REMENDO SUPERFICIAL	M2	PAVIM	0,000	22,9700	0,00
	254018	CBUQ - FAIXA "E"	T	PAVIM	0,000	111,9300	0,00
	254018	CBUQ FAIXA "C"	T	PAVIM	0,000	121,4200	0,00
	1314686	TRANSPORTE DE RR-2C C/ POLÍMERO P/ TSD	T	PAVIM	0,000	266,7900	0,00
						Subtotal	0,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, emitida em 15/02/2021

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-40
Data: 09/08/2021 08:27:22
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62101-MA1E;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.



Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

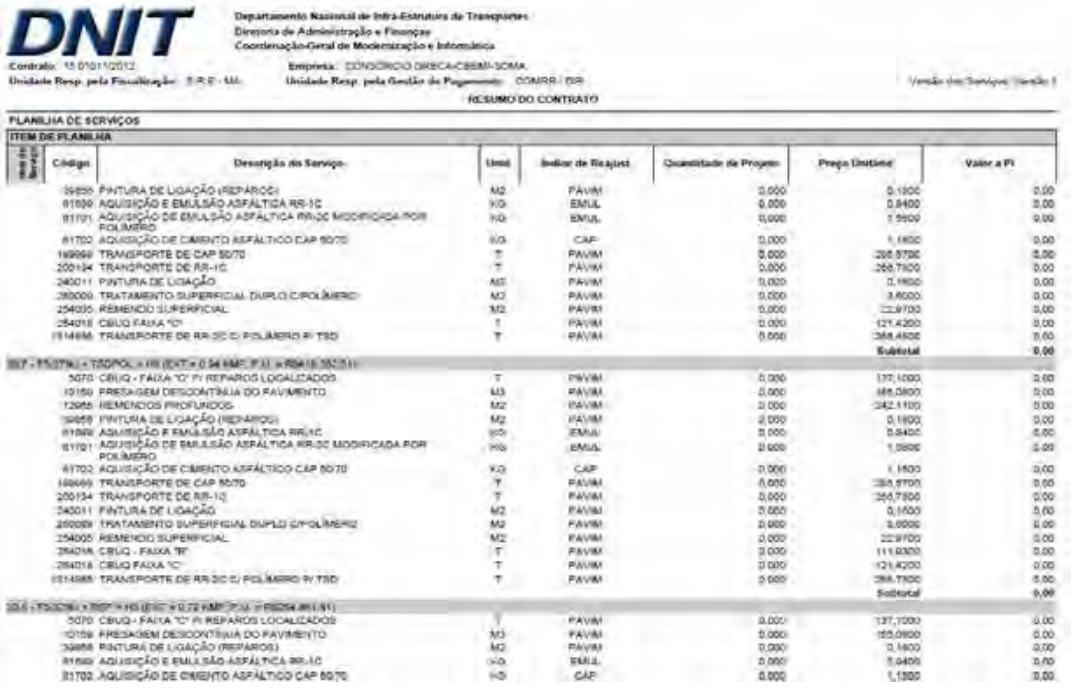
Contrato: 15 0101/2012 Empresa: CONSÓRCIO ORECA-CBEMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. / MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item de Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
10.4 - PS (22%) + TSDPOL + H5.5 (EXT = 1,18 KM; P.U. =R$(0,812,75)							
	5070	CBUQ - FAIXA "C" P/ REPAROS LOCALIZADOS	T	PAVIM	0,000	137,1000	0,00
	10159	FRESAGEM DESCONTÍNUA DO PAVIMENTO	M3	PAVIM	0,000	165,0800	0,00
	12965	REMENDOS PROFUNDOS	M2	PAVIM	0,000	242,1100	0,00
	39856	PINTURA DE LIGAÇÃO (REPAROS)	M2	PAVIM	0,000	0,1800	0,00
	91899	AQUISIÇÃO E EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	KG	EMUL	0,000	0,9400	0,00
	91701	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C MODIFICADA POR POLÍMERO	KG	EMUL	0,000	1,5800	0,00
	91702	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	KG	CAP	0,000	1,1500	0,00
	189999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	295,5700	0,00
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	268,7800	0,00
	240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
	250009	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/POLÍMERO	M2	PAVIM	0,000	3,6000	0,00
	254005	REMENDO SUPERFICIAL	M2	PAVIM	0,000	22,9700	0,00
	254018	CBUQ FAIXA "C"	T	PAVIM	0,000	121,4200	0,00
	1314886	TRANSPORTE DE RR-2C C/ POLÍMERO P/ TSD	T	PAVIM	0,000	268,7800	0,00
						Subtotal	0,00
10.5 - PS (21%) + TSDPOL + H5.5 (EXT = 0,83 KM; P.U. = R$(0,812,75)							
	5070	CBUQ - FAIXA "C" P/ REPAROS LOCALIZADOS	T	PAVIM	0,000	137,1000	0,00
	10159	FRESAGEM DESCONTÍNUA DO PAVIMENTO	M3	PAVIM	0,000	165,0800	0,00
	39856	PINTURA DE LIGAÇÃO (REPAROS)	M2	PAVIM	0,000	0,1800	0,00
	91899	AQUISIÇÃO E EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	KG	EMUL	0,000	0,9400	0,00
	91701	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C MODIFICADA POR POLÍMERO	KG	EMUL	0,000	1,5800	0,00
	91702	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	KG	CAP	0,000	1,1500	0,00
	189999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	295,5700	0,00
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	268,7800	0,00
	240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
	250009	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/POLÍMERO	M2	PAVIM	0,000	3,6000	0,00
	254005	REMENDO SUPERFICIAL	M2	PAVIM	0,000	22,9700	0,00
	254018	CBUQ FAIXA "C"	T	PAVIM	0,000	121,4200	0,00
	1314886	TRANSPORTE DE RR-2C C/ POLÍMERO P/ TSD	T	PAVIM	0,000	268,7800	0,00
						Subtotal	0,00
10.6 - PS (23%) + TSDPOL + H5.5 (EXT = 1,18 KM; P.U. =R$(0,347,01)							
	5070	CBUQ - FAIXA "C" P/ REPAROS LOCALIZADOS	T	PAVIM	0,000	137,1000	0,00
	10159	FRESAGEM DESCONTÍNUA DO PAVIMENTO	M3	PAVIM	0,000	165,0800	0,00
	12965	REMENDOS PROFUNDOS	M2	PAVIM	0,000	242,1100	0,00



Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 0101/2012 Empresa: CONSÓRCIO ORECA-CBEMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. / MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item de Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	39856	PINTURA DE LIGAÇÃO (REPAROS)	M2	PAVIM	0,000	0,1800	0,00
	91899	AQUISIÇÃO E EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	KG	EMUL	0,000	0,9400	0,00
	91701	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C MODIFICADA POR POLÍMERO	KG	EMUL	0,000	1,5800	0,00
	91702	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	KG	CAP	0,000	1,1500	0,00
	189999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	295,5700	0,00
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	268,7800	0,00
	240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
	250009	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/POLÍMERO	M2	PAVIM	0,000	3,6000	0,00
	254005	REMENDO SUPERFICIAL	M2	PAVIM	0,000	22,9700	0,00
	254018	CBUQ FAIXA "C"	T	PAVIM	0,000	121,4200	0,00
	1314886	TRANSPORTE DE RR-2C C/ POLÍMERO P/ TSD	T	PAVIM	0,000	268,7800	0,00
						Subtotal	0,00
10.7 - PS (27%) + TSDPOL + H5 (EXT = 0,34 KM; P.U. = R$(1,10,73)							
	5070	CBUQ - FAIXA "C" P/ REPAROS LOCALIZADOS	T	PAVIM	0,000	137,1000	0,00
	10159	FRESAGEM DESCONTÍNUA DO PAVIMENTO	M3	PAVIM	0,000	165,0800	0,00
	12965	REMENDOS PROFUNDOS	M2	PAVIM	0,000	242,1100	0,00
	39856	PINTURA DE LIGAÇÃO (REPAROS)	M2	PAVIM	0,000	0,1800	0,00
	91899	AQUISIÇÃO E EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	KG	EMUL	0,000	0,9400	0,00
	91701	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C MODIFICADA POR POLÍMERO	KG	EMUL	0,000	1,5800	0,00
	91702	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	KG	CAP	0,000	1,1500	0,00
	189999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	295,5700	0,00
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	268,7800	0,00
	240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
	250009	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/POLÍMERO	M2	PAVIM	0,000	3,6000	0,00
	254005	REMENDO SUPERFICIAL	M2	PAVIM	0,000	22,9700	0,00
	254018	CBUQ - FAIXA "B"	T	PAVIM	0,000	111,9300	0,00
	254018	CBUQ FAIXA "C"	T	PAVIM	0,000	121,4200	0,00
	1314886	TRANSPORTE DE RR-2C C/ POLÍMERO P/ TSD	T	PAVIM	0,000	268,7800	0,00
						Subtotal	0,00
10.8 - PS (23%) + TSDPOL + H5 (EXT = 0,72 KM; P.U. = R$(0,481,51)							
	5070	CBUQ - FAIXA "C" P/ REPAROS LOCALIZADOS	T	PAVIM	0,000	137,1000	0,00
	10159	FRESAGEM DESCONTÍNUA DO PAVIMENTO	M3	PAVIM	0,000	165,0800	0,00
	39856	PINTURA DE LIGAÇÃO (REPAROS)	M2	PAVIM	0,000	0,1800	0,00
	91899	AQUISIÇÃO E EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	KG	EMUL	0,000	0,9400	0,00
	91702	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	KG	CAP	0,000	1,1500	0,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, em 15/02/2021 emitida

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-41
Data: 09/08/2021 08:27:22
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62102-KVRW;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

DNIT — Departamento Nacional de Infra Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 0101/2012 — Empresa: CONSÓRCIO ORECA-CEEMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: 3 R E - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COAFIR / DIR — Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item da Planilha	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	100999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	295,5700	0,00
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	268,7600	0,00
	240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
	254005	REMENDO SUPERFICIAL	M2	PAVIM	0,000	22,9700	0,00
	254016	CBUQ FAIXA "C"	T	PAVIM	0,000	121,4200	0,00
	254021	CBUQ - MASSA FINA	T	PAVIM	0,000	93,9700	0,00
						Subtotal	**0,00**
3	8070	CBUQ - FAIXA "C" P/ REPAROS LOCALIZADOS	T	PAVIM	0,000	137,1000	0,00
	10159	FRESAGEM DESCONTINUA DO PAVIMENTO	M3	PAVIM	0,000	155,0900	0,00
	12965	REMENDOS PROFUNDOS	M2	PAVIM	0,000	342,1100	0,00
	39856	PINTURA DE LIGAÇÃO (REPAROS)	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
	61699	AQUISIÇÃO E EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	KG	EMUL	0,000	0,9400	0,00
	61701	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C MODIFICADA POR POLÍMERO	KG	EMUL	0,000	1,5400	0,00
	61702	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	KG	CAP	0,000	1,1500	0,00
	100999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	295,5700	0,00
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	268,7600	0,00
	240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
	250009	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/POLÍMERO	M2	PAVIM	0,000	3,8000	0,00
	254005	REMENDO SUPERFICIAL	M2	PAVIM	0,000	22,9700	0,00
	254016	CBUQ FAIXA "C"	T	PAVIM	0,000	121,4200	0,00
	1314686	TRANSPORTE DE RR-2C C/ POLÍMERO P/ TSD	T	PAVIM	0,000	268,7600	0,00
						Subtotal	**0,00**
4	8070	CBUQ - FAIXA "C" P/ REPAROS LOCALIZADOS	T	PAVIM	0,000	137,1000	0,00
	10159	FRESAGEM DESCONTINUA DO PAVIMENTO	M3	PAVIM	0,000	155,0900	0,00
	12965	REMENDOS PROFUNDOS	M2	PAVIM	0,000	342,1100	0,00
	39856	PINTURA DE LIGAÇÃO (REPAROS)	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
	61699	AQUISIÇÃO E EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	KG	EMUL	0,000	0,9400	0,00
	61701	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C MODIFICADA POR POLÍMERO	KG	EMUL	0,000	1,5400	0,00
	61702	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	KG	CAP	0,000	1,1500	0,00
	100999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	295,5700	0,00
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	268,7600	0,00
	240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
	250009	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/POLÍMERO	M2	PAVIM	0,000	3,8000	0,00

DNIT — Departamento Nacional de Infra Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 0101/2012 — Empresa: CONSÓRCIO ORECA-CEEMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: 3 R E - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COAFIR / DIR — Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item da Planilha	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	254005	REMENDO SUPERFICIAL	M2	PAVIM	0,000	22,9700	0,00
	254016	CBUQ FAIXA "C"	T	PAVIM	0,000	121,4200	0,00
	1314686	TRANSPORTE DE RR-2C C/ POLÍMERO P/ TSD	T	PAVIM	0,000	268,7600	0,00
						Subtotal	**0,00**
5	8070	CBUQ - FAIXA "C" P/ REPAROS LOCALIZADOS	T	PAVIM	0,000	137,1000	0,00
	10159	FRESAGEM DESCONTINUA DO PAVIMENTO	M3	PAVIM	0,000	155,0900	0,00
	12965	REMENDOS PROFUNDOS	M2	PAVIM	0,000	342,1100	0,00
	39856	PINTURA DE LIGAÇÃO (REPAROS)	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
	61699	AQUISIÇÃO E EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	KG	EMUL	0,000	0,9400	0,00
	61701	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C MODIFICADA POR POLÍMERO	KG	EMUL	0,000	1,5400	0,00
	61702	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	KG	CAP	0,000	1,1500	0,00
	100999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	295,5700	0,00
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	268,7600	0,00
	240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
	250009	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/POLÍMERO	M2	PAVIM	0,000	3,8000	0,00
	254005	REMENDO SUPERFICIAL	M2	PAVIM	0,000	22,9700	0,00
	254016	CBUQ FAIXA "B"	T	PAVIM	0,000	111,6300	0,00
	254018	CBUQ FAIXA "C"	T	PAVIM	0,000	121,4200	0,00
	1314686	TRANSPORTE DE RR-2C C/ POLÍMERO P/ TSD	T	PAVIM	0,000	268,7600	0,00
						Subtotal	**0,00**
6	8070	CBUQ - FAIXA "C" P/ REPAROS LOCALIZADOS	T	PAVIM	0,000	137,1000	0,00
	10159	FRESAGEM DESCONTINUA DO PAVIMENTO	M3	PAVIM	0,000	155,0900	0,00
	12965	REMENDOS PROFUNDOS	M2	PAVIM	0,000	342,1100	0,00
	39856	PINTURA DE LIGAÇÃO (REPAROS)	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
	61699	AQUISIÇÃO E EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	KG	EMUL	0,000	0,9400	0,00
	61701	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C MODIFICADA POR POLÍMERO	KG	EMUL	0,000	1,5400	0,00
	61702	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	KG	CAP	0,000	1,1500	0,00
	100999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	295,5700	0,00
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	268,7600	0,00
	240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
	250009	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/POLÍMERO	M2	PAVIM	0,000	3,8000	0,00
	254005	REMENDO SUPERFICIAL	M2	PAVIM	0,000	22,9700	0,00
	254016	CBUQ - FAIXA "B"	T	PAVIM	0,000	111,6300	0,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, emitida em 15/02/2021

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

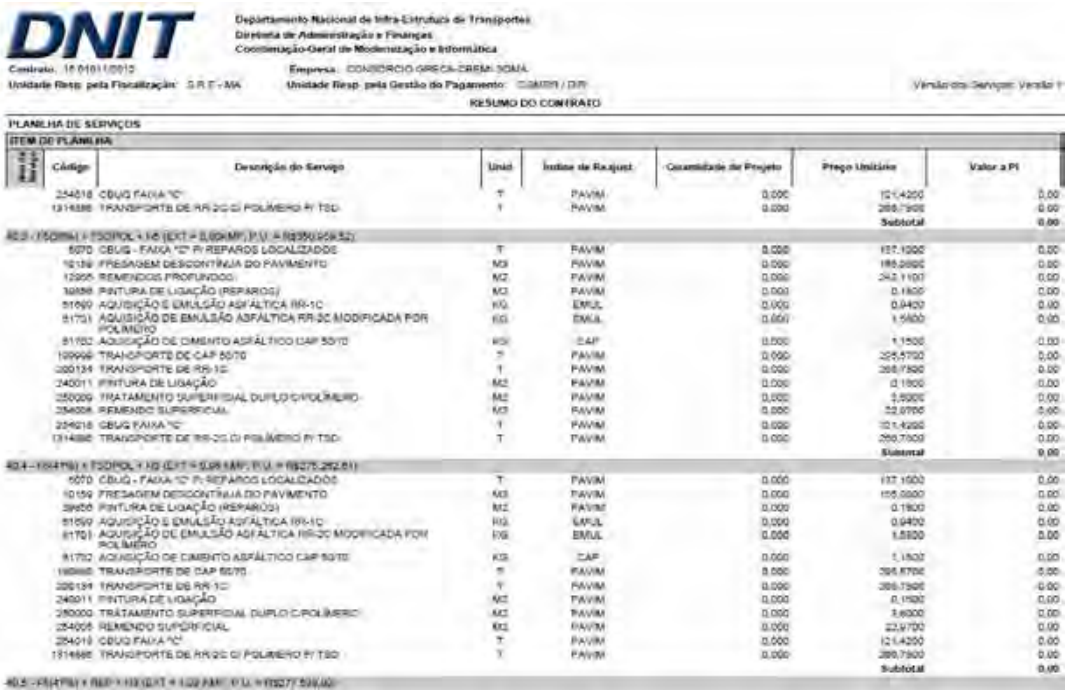
Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-42
Data: 09/08/2021 08:27:22
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62103-5X7I;

CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br
Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular
TJPB



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 01011/2012 Empresa: CONSÓRCIO GRECA-CREMI-SOMA

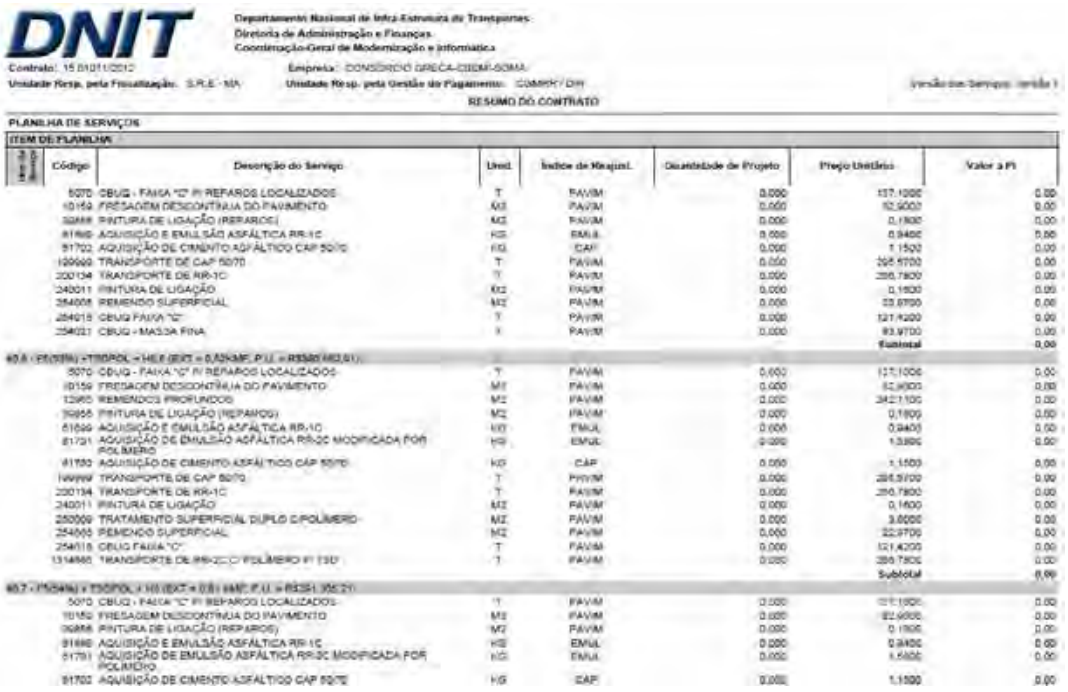
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMPR / DR Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
254018	CBUQ FAIXA "C"	T	PAVIM	0,000	121,4200	0,00
1314886	TRANSPORTE DE RR 2C OU POLIMERO P/ TSD	T	PAVIM	0,000	289,7900	0,00
					Subtotal	0,00
40.3 - (150%) + TSDPOL + kb (EXT = 0,00 KM, P.U. = R$350,05 R$2)						
5070	CBUQ - FAIXA "D" P/ REPAROS LOCALIZADOS	T	PAVIM	0,000	137,1000	0,00
10159	FRESAGEM DESCONTÍNUA DO PAVIMENTO	M3	PAVIM	0,000	186,0000	0,00
12965	REMENDOS PROFUNDOS	M2	PAVIM	0,000	342,1100	0,00
39866	PINTURA DE LIGAÇÃO (REPAROS)	M2	PAVIM	0,000	0,1900	0,00
51699	AQUISIÇÃO E EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	KG	EMUL	0,000	0,9400	0,00
51701	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C MODIFICADA POR POLÍMERO	KG	EMUL	0,000	1,5800	0,00
51702	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	KG	CAP	0,000	1,1500	0,00
100999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	295,5700	0,00
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	289,7900	0,00
240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1900	0,00
250099	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/POLÍMERO	M2	PAVIM	0,000	3,8000	0,00
254005	REMENDO SUPERFICIAL	M2	PAVIM	0,000	22,9700	0,00
254018	CBUQ FAIXA "C"	T	PAVIM	0,000	121,4200	0,00
1314886	TRANSPORTE DE RR-2C OU POLIMERO P/ TSD	T	PAVIM	0,000	289,7900	0,00
					Subtotal	0,00
40.4 - (104,41%) + TSDPOL + kb (EXT = 0,00 KM, P.U. = R$275.282,61)						
5070	CBUQ - FAIXA "D" P/ REPAROS LOCALIZADOS	T	PAVIM	0,000	137,1000	0,00
10159	FRESAGEM DESCONTÍNUA DO PAVIMENTO	M3	PAVIM	0,000	186,0000	0,00
39866	PINTURA DE LIGAÇÃO (REPAROS)	M2	PAVIM	0,000	0,1900	0,00
51699	AQUISIÇÃO E EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	KG	EMUL	0,000	0,9400	0,00
51701	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C MODIFICADA POR POLÍMERO	KG	EMUL	0,000	1,5800	0,00
51702	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	KG	CAP	0,000	1,1500	0,00
100999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	295,5700	0,00
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	289,7900	0,00
240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1900	0,00
250099	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/POLÍMERO	M2	PAVIM	0,000	3,8000	0,00
254005	REMENDO SUPERFICIAL	M2	PAVIM	0,000	22,9700	0,00
254018	CBUQ FAIXA "C"	T	PAVIM	0,000	121,4200	0,00
1314886	TRANSPORTE DE RR-2C OU POLIMERO P/ TSD	T	PAVIM	0,000	289,7900	0,00
					Subtotal	0,00
40.5 - (104,41%) + TSDPOL + kb (EXT = 0,00 KM, P.U. = R$275.282,61)						



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 01011/2012 Empresa: CONSÓRCIO GRECA-CREMI-SOMA

Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMPR / DR Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
5070	CBUQ - FAIXA "D" P/ REPAROS LOCALIZADOS	T	PAVIM	0,000	137,1000	0,00
10159	FRESAGEM DESCONTÍNUA DO PAVIMENTO	M3	PAVIM	0,000	186,0000	0,00
39866	PINTURA DE LIGAÇÃO (REPAROS)	M2	PAVIM	0,000	0,1900	0,00
51699	AQUISIÇÃO E EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	KG	EMUL	0,000	0,9400	0,00
51702	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	KG	CAP	0,000	1,1500	0,00
100999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	295,5700	0,00
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	289,7900	0,00
240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1900	0,00
254005	REMENDO SUPERFICIAL	M2	PAVIM	0,000	22,9700	0,00
254018	CBUQ FAIXA "C"	T	PAVIM	0,000	121,4200	0,00
254021	CBUQ - MASSA FINA	T	PAVIM	0,000	83,9700	0,00
					Subtotal	0,00
40.6 - (150%) + TSDPOL + kb (EXT = 0,00 KM, P.U. = R$350,05 R$2,61)						
5070	CBUQ - FAIXA "D" P/ REPAROS LOCALIZADOS	T	PAVIM	0,000	137,1000	0,00
10159	FRESAGEM DESCONTÍNUA DO PAVIMENTO	M3	PAVIM	0,000	186,0000	0,00
12965	REMENDOS PROFUNDOS	M2	PAVIM	0,000	342,1100	0,00
39866	PINTURA DE LIGAÇÃO (REPAROS)	M2	PAVIM	0,000	0,1900	0,00
51699	AQUISIÇÃO E EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	KG	EMUL	0,000	0,9400	0,00
51701	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C MODIFICADA POR POLÍMERO	KG	EMUL	0,000	1,5800	0,00
51702	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	KG	CAP	0,000	1,1500	0,00
100999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	295,5700	0,00
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	289,7900	0,00
240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1900	0,00
250099	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/POLÍMERO	M2	PAVIM	0,000	3,8000	0,00
254005	REMENDO SUPERFICIAL	M2	PAVIM	0,000	22,9700	0,00
254018	CBUQ FAIXA "C"	T	PAVIM	0,000	121,4200	0,00
1314886	TRANSPORTE DE RR-2C OU POLIMERO P/ TSD	T	PAVIM	0,000	289,7900	0,00
					Subtotal	0,00
40.7 - (150%) + TSDPOL + kb (EXT = 0,00 KM, P.U. = R$350,05 R$2,61)						
5070	CBUQ - FAIXA "D" P/ REPAROS LOCALIZADOS	T	PAVIM	0,000	137,1000	0,00
10159	FRESAGEM DESCONTÍNUA DO PAVIMENTO	M3	PAVIM	0,000	186,0000	0,00
39866	PINTURA DE LIGAÇÃO (REPAROS)	M2	PAVIM	0,000	0,1900	0,00
51699	AQUISIÇÃO E EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	KG	EMUL	0,000	0,9400	0,00
51701	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C MODIFICADA POR POLÍMERO	KG	EMUL	0,000	1,5800	0,00
51702	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	KG	CAP	0,000	1,1500	0,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, emitida em 15/02/2021

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-43
Data: 09/08/2021 08:27:22
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62104-F383;

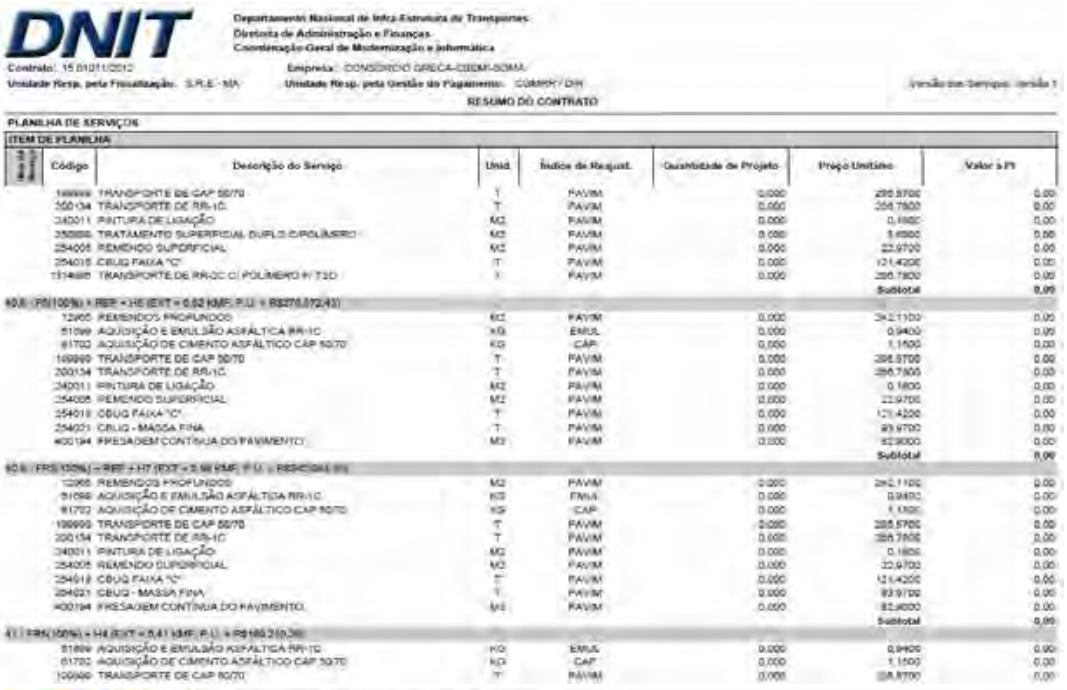
CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

00387



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 DIDFI/2012 Empresa: CONSÓRCIO GRECA-CBEMI-SOMA

Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMPR / DIR

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor à Pl
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	286,5700	0,00
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	286,7800	0,00
240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
250008	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/POLÍMERO	M2	PAVIM	0,000	3,6000	0,00
254005	REMENDO SUPERFICIAL	M2	PAVIM	0,000	22,9700	0,00
254010	CBUQ FAIXA "C"	T	PAVIM	0,000	121,4200	0,00
1314686	TRANSPORTE DE RR-2C C/ POLÍMERO P/ TSD	T	PAVIM	0,000	286,7800	0,00
					Subtotal	0,00
12905	REMENDOS PROFUNDOS	M2	PAVIM	0,000	342,1100	0,00
51099	AQUISIÇÃO E EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	KG	EMUL	0,000	0,9400	0,00
61702	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	KG	CAP	0,000	1,1500	0,00
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	286,5700	0,00
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	286,7800	0,00
240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
254005	REMENDO SUPERFICIAL	M2	PAVIM	0,000	22,9700	0,00
254010	CBUQ FAIXA "C"	T	PAVIM	0,000	121,4200	0,00
254021	CBUQ - MASSA FINA	T	PAVIM	0,000	93,9700	0,00
400104	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO	M3	PAVIM	0,000	82,9000	0,00
					Subtotal	0,00
12905	REMENDOS PROFUNDOS	M2	PAVIM	0,000	342,1100	0,00
51099	AQUISIÇÃO E EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	KG	EMUL	0,000	0,9400	0,00
61702	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	KG	CAP	0,000	1,1500	0,00
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	286,5700	0,00
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	286,7800	0,00
240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
254005	REMENDO SUPERFICIAL	M2	PAVIM	0,000	22,9700	0,00
254010	CBUQ FAIXA "C"	T	PAVIM	0,000	121,4200	0,00
254021	CBUQ - MASSA FINA	T	PAVIM	0,000	93,9700	0,00
400104	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO	M3	PAVIM	0,000	82,9000	0,00
					Subtotal	0,00
51099	AQUISIÇÃO E EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	KG	EMUL	0,000	0,9400	0,00
61702	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	KG	CAP	0,000	1,1500	0,00
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	286,5700	0,00



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 DIDFI/2012 Empresa: CONSÓRCIO GRECA-CBEMI-SOMA

Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMPR / DIR

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor à Pl
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	286,7800	0,00
240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
254010	CBUQ FAIXA "C"	T	PAVIM	0,000	121,4200	0,00
400104	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO	M3	PAVIM	0,000	82,9000	0,00
					Subtotal	0,00
51099	AQUISIÇÃO E EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	KG	EMUL	0,000	0,9400	0,00
61701	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C MODIFICADA POR POLÍMERO	KG	EMUL	0,000	1,5400	0,00
61702	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	KG	CAP	0,000	1,1500	0,00
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	286,5700	0,00
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	286,7800	0,00
240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
250008	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/POLÍMERO	M2	PAVIM	0,000	3,6000	0,00
254005	REMENDO SUPERFICIAL	M2	PAVIM	0,000	22,9700	0,00
254010	CBUQ FAIXA "C"	T	PAVIM	0,000	121,4200	0,00
254021	CBUQ - MASSA FINA	T	PAVIM	0,000	93,9700	0,00
400104	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO	M3	PAVIM	0,000	82,9000	0,00
1314686	TRANSPORTE DE RR-2C C/ POLÍMERO P/ TSD	T	PAVIM	0,000	286,7800	0,00
					Subtotal	0,00
51099	AQUISIÇÃO E EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	KG	EMUL	0,000	0,9400	0,00
61791	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C MODIFICADA POR POLÍMERO	KG	EMUL	0,000	1,5400	0,00
61702	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	KG	CAP	0,000	1,1500	0,00
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	286,5700	0,00
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	286,7800	0,00
240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
250008	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/POLÍMERO	M2	PAVIM	0,000	3,6000	0,00
254005	REMENDO SUPERFICIAL	M2	PAVIM	0,000	22,9700	0,00
254010	CBUQ FAIXA "C"	T	PAVIM	0,000	121,4200	0,00
254021	CBUQ - MASSA FINA	T	PAVIM	0,000	93,9700	0,00
400104	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO	M3	PAVIM	0,000	82,9000	0,00
1314686	TRANSPORTE DE RR-2C C/ POLÍMERO P/ TSD	T	PAVIM	0,000	286,7800	0,00
					Subtotal	0,00
12905	REMENDOS PROFUNDOS	M2	PAVIM	0,000	342,1100	0,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, emitida em 15/02/2021

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-44
Data: 09/08/2021 08:27:22
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62105-YZX5;

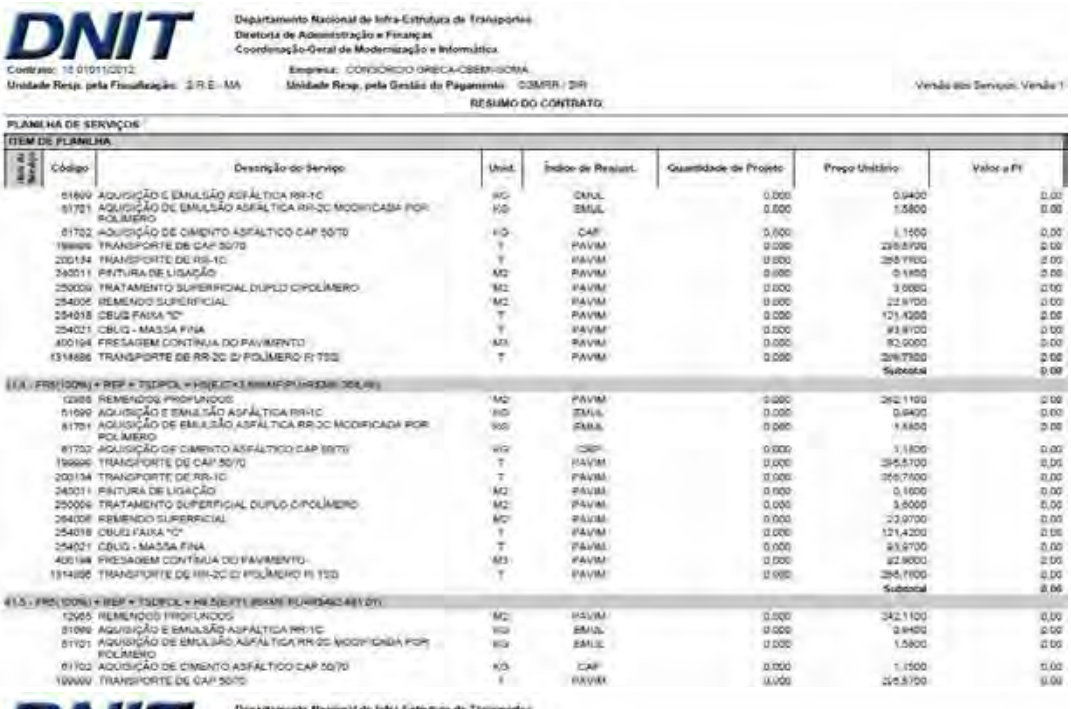
CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 10 01011/2012 Empresa: CONSÓRCIO GRECA-CBBM-SOMA

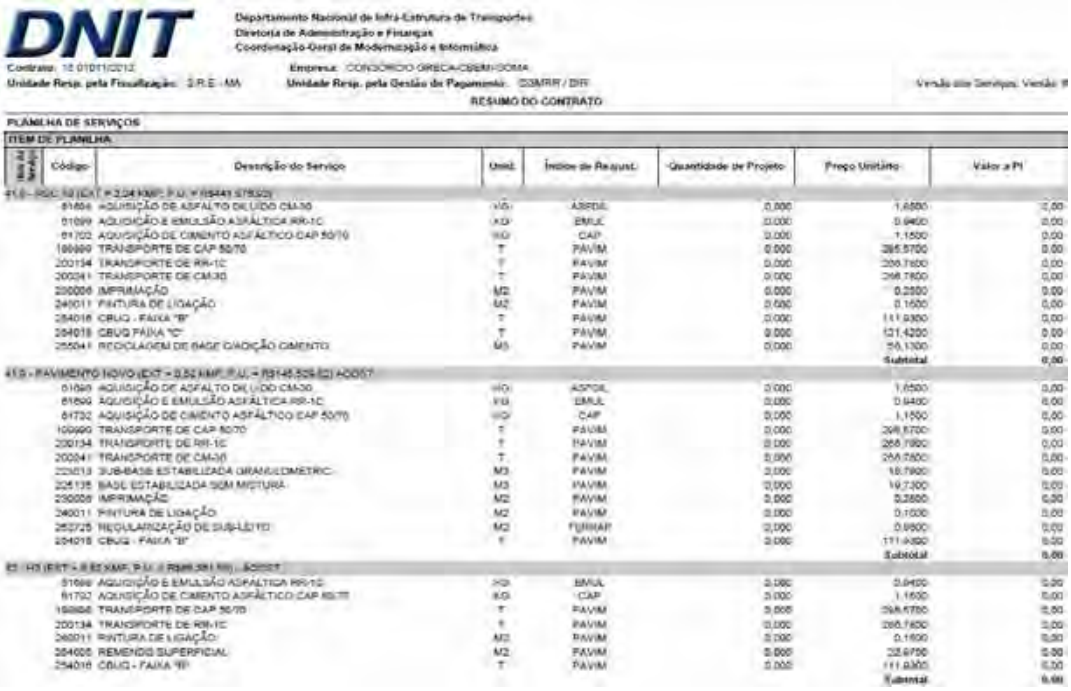
Unidade Resp. pela Fiscalização: 3 R.E. - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: 03MRR / DR Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item Agrupador	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	51699	AQUISIÇÃO E EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	KG	EMUL	0,000	0,9400	0,00
	51701	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C MODIFICADA POR POLÍMERO	KG	EMUL	0,000	1,5800	0,00
	51702	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	KG	CAP	0,000	1,1500	0,00
	100600	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	295,5700	0,00
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	266,7800	0,00
	240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
	250006	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/POLÍMERO	M2	PAVIM	0,000	3,8000	0,00
	254008	REMENDO SUPERFICIAL	M2	PAVIM	0,000	22,9700	0,00
	254018	CBUQ FAIXA "C"	T	PAVIM	0,000	121,4200	0,00
	254021	CBUQ - MASSA FINA	T	PAVIM	0,000	93,9700	0,00
	400194	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO	M3	PAVIM	0,000	82,9000	0,00
	1314686	TRANSPORTE DE RR-2C (C/ POLÍMERO R) TSD	T	PAVIM	0,000	266,7800	0,00
						Subtotal	0,00
	12985	REMENDOS PROFUNDOS	M2	PAVIM	0,000	342,1100	0,00
	51699	AQUISIÇÃO E EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	KG	EMUL	0,000	0,9400	0,00
	51701	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C MODIFICADA POR POLÍMERO	KG	EMUL	0,000	1,5800	0,00
	51702	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	KG	CAP	0,000	1,1500	0,00
	100600	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	295,5700	0,00
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	266,7800	0,00
	240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
	250006	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/POLÍMERO	M2	PAVIM	0,000	3,8000	0,00
	254008	REMENDO SUPERFICIAL	M2	PAVIM	0,000	22,9700	0,00
	254018	CBUQ FAIXA "C"	T	PAVIM	0,000	121,4200	0,00
	254021	CBUQ - MASSA FINA	T	PAVIM	0,000	93,9700	0,00
	400194	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO	M3	PAVIM	0,000	82,9000	0,00
	1314686	TRANSPORTE DE RR-2C (C/ POLÍMERO R) TSD	T	PAVIM	0,000	266,7800	0,00
						Subtotal	0,00
	12985	REMENDOS PROFUNDOS	M2	PAVIM	0,000	342,1100	0,00
	51699	AQUISIÇÃO E EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	KG	EMUL	0,000	0,9400	0,00
	51701	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C MODIFICADA POR POLÍMERO	KG	EMUL	0,000	1,5800	0,00
	51702	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	KG	CAP	0,000	1,1500	0,00
	100600	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	295,5700	0,00



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 10 01011/2012 Empresa: CONSÓRCIO GRECA-CBBM-SOMA

Unidade Resp. pela Fiscalização: 3 R.E. - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: 03MRR / DR Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item Agrupador	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	51404	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	KG	ASFDIL	0,000	1,6500	0,00
	51699	AQUISIÇÃO E EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	KG	EMUL	0,000	0,9400	0,00
	51702	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	KG	CAP	0,000	1,1500	0,00
	100600	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	295,5700	0,00
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	266,7800	0,00
	200241	TRANSPORTE DE CM-30	T	PAVIM	0,000	266,7800	0,00
	230006	IMPRIMAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,2800	0,00
	240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
	254018	CBUQ - FAIXA "B"	T	PAVIM	0,000	111,9300	0,00
	254018	CBUQ FAIXA "C"	T	PAVIM	0,000	121,4200	0,00
	255041	RECICLAGEM DE BASE C/ADIÇÃO CIMENTO	M3	PAVIM	0,000	56,1300	0,00
						Subtotal	0,00
	51699	AQUISIÇÃO E EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	KG	EMUL	0,000	0,9400	0,00
	51702	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	KG	CAP	0,000	1,1500	0,00
	100600	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	295,5700	0,00
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	266,7800	0,00
	240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
	254008	REMENDO SUPERFICIAL	M2	PAVIM	0,000	22,9700	0,00
	254018	CBUQ - FAIXA "B"	T	PAVIM	0,000	111,9300	0,00
						Subtotal	0,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, emitida em 15/02/2021

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-45
Data: 09/08/2021 08:27:22
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62106-29UX;

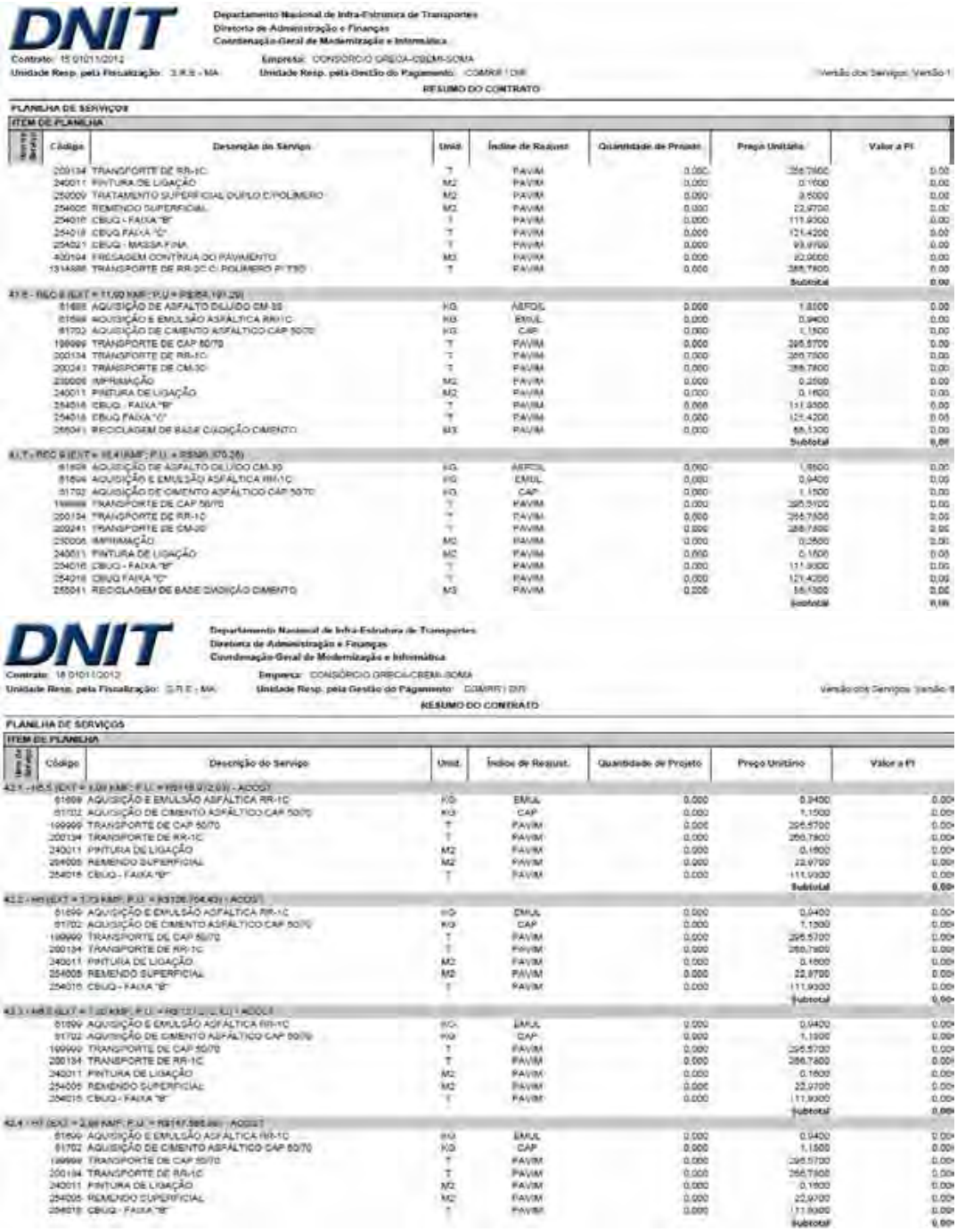
CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

00389



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 010112012 — Empresa: CONSÓRCIO ORECA-CBEMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR I DIR — Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item de Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	266,7800	0,00
	240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
	254005	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/POLIMERO	M2	PAVIM	0,000	3,5000	0,00
	254005	REMENDO SUPERFICIAL	M2	PAVIM	0,000	22,9700	0,00
	254015	CBUQ - FAIXA "B"	T	PAVIM	0,000	111,9300	0,00
	254018	CBUQ FAIXA "C"	T	PAVIM	0,000	121,4200	0,00
	254021	CBUQ - MASSA FINA	T	PAVIM	0,000	93,9700	0,00
	400104	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO	M3	PAVIM	0,000	82,0000	0,00
	1314886	TRANSPORTE DE RR-2C C/ POLIMERO P/ T30	T	PAVIM	0,000	266,7800	0,00
						Subtotal	0,00
41.6 - RDO 6 (EXT = 11,00 KM - P.U. = R$ 84.191,29)							
	61688	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUIDO CM-30	KG	ASFOL	0,000	1,8500	0,00
	61689	AQUISIÇÃO E EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	KG	EMUL	0,000	0,9400	0,00
	61702	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	KG	CAP	0,000	1,1500	0,00
	199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	295,5700	0,00
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	266,7800	0,00
	200241	TRANSPORTE DE CM-30	T	PAVIM	0,000	266,7800	0,00
	230005	IMPRIMAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,2500	0,00
	240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
	254016	CBUQ - FAIXA "B"	T	PAVIM	0,000	111,9300	0,00
	254018	CBUQ FAIXA "C"	T	PAVIM	0,000	121,4200	0,00
	255041	RECICLAGEM DE BASE C/ADIÇÃO CIMENTO	M3	PAVIM	0,000	58,1300	0,00
						Subtotal	0,00
41.7 - RDO 6 (EXT = 10,41 KM - P.U. = R$ 80.026,70)							
	61688	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUIDO CM-30	KG	ASFOL	0,000	1,8500	0,00
	61689	AQUISIÇÃO E EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	KG	EMUL	0,000	0,9400	0,00
	61702	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	KG	CAP	0,000	1,1500	0,00
	199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	295,5700	0,00
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	266,7800	0,00
	200241	TRANSPORTE DE CM-30	T	PAVIM	0,000	266,7800	0,00
	230005	IMPRIMAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,2500	0,00
	240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
	254016	CBUQ - FAIXA "B"	T	PAVIM	0,000	111,9300	0,00
	254018	CBUQ FAIXA "C"	T	PAVIM	0,000	121,4200	0,00
	255041	RECICLAGEM DE BASE C/ADIÇÃO CIMENTO	M3	PAVIM	0,000	58,1300	0,00
						Subtotal	0,00

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 010112012 — Empresa: CONSÓRCIO ORECA-CBEMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR I DIR — Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item de Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
42.1 - [illegible]							
	61689	AQUISIÇÃO E EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	KG	EMUL	0,000	0,9400	0,00
	61702	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	KG	CAP	0,000	1,1500	0,00
	199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	295,5700	0,00
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	266,7800	0,00
	240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
	254005	REMENDO SUPERFICIAL	M2	PAVIM	0,000	22,9700	0,00
	254015	CBUQ - FAIXA "B"	T	PAVIM	0,000	111,9300	0,00
						Subtotal	0,00
42.2 - [illegible]							
	61689	AQUISIÇÃO E EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	KG	EMUL	0,000	0,9400	0,00
	61702	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	KG	CAP	0,000	1,1500	0,00
	199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	295,5700	0,00
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	266,7800	0,00
	240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
	254005	REMENDO SUPERFICIAL	M2	PAVIM	0,000	22,9700	0,00
	254015	CBUQ - FAIXA "B"	T	PAVIM	0,000	111,9300	0,00
						Subtotal	0,00
42.3 - [illegible]							
	61689	AQUISIÇÃO E EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	KG	EMUL	0,000	0,9400	0,00
	61702	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	KG	CAP	0,000	1,1500	0,00
	199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	295,5700	0,00
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	266,7800	0,00
	240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
	254005	REMENDO SUPERFICIAL	M2	PAVIM	0,000	22,9700	0,00
	254015	CBUQ - FAIXA "B"	T	PAVIM	0,000	111,9300	0,00
						Subtotal	0,00
42.4 - [illegible]							
	61689	AQUISIÇÃO E EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	KG	EMUL	0,000	0,9400	0,00
	61702	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	KG	CAP	0,000	1,1500	0,00
	199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	295,5700	0,00
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	266,7800	0,00
	240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
	254005	REMENDO SUPERFICIAL	M2	PAVIM	0,000	22,9700	0,00
	254015	CBUQ - FAIXA "B"	T	PAVIM	0,000	111,9300	0,00
						Subtotal	0,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, emitida em 15/02/2021

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-46
Data: 09/08/2021 08:27:22
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62107-Q227;

CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br
Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular
TJPB

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 010/11/2012 — Empresa: CONSÓRCIO GRECA-CBEMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR — Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Tipo do Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
42.0 - REC1 (EXT = 3,29 KM, P.U. = R$ 69.871,42) - ACOST							
	01606	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	KG	ASFDIL	0,000	1,9500	0,00
	01700	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	KG	EMUL	0,000	0,9400	0,00
	120664	TRANSPORTE DE RR-2C	T	PAVIM	0,000	266,7800	0,00
	200241	TRANSPORTE DE CM-30	T	PAVIM	0,000	266,7800	0,00
	200513	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO	M2	PAVIM	0,000	3,7000	0,00
	230006	IMPRIMAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,2500	0,00
	930021	BASE DE BRITA GRADUADA	M3	PAVIM	0,000	221,3300	0,00
						Subtotal	0,00
42.0 - REC13 (EXT = 5,35 KM, P.U. = R$ 178.882,49) - ACOST							
	01606	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	KG	ASFDIL	0,000	1,9500	0,00
	01700	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	KG	EMUL	0,000	0,9400	0,00
	120664	TRANSPORTE DE RR-2C	T	PAVIM	0,000	266,7800	0,00
	200241	TRANSPORTE DE CM-30	T	PAVIM	0,000	266,7800	0,00
	200513	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO	M2	PAVIM	0,000	3,7000	0,00
	230006	IMPRIMAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,2500	0,00
	930021	BASE DE BRITA GRADUADA	M3	PAVIM	0,000	221,3300	0,00
						Subtotal	0,00
42.1 - REC15 = TSD (EXT = 1,70 KM, P.U. = R$ [illegible]) - ACOST							
	01606	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	KG	ASFDIL	0,000	1,9500	0,00
	01700	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	KG	EMUL	0,000	0,9400	0,00
	120664	TRANSPORTE DE RR-2C	T	PAVIM	0,000	266,7800	0,00
	200241	TRANSPORTE DE CM-30	T	PAVIM	0,000	266,7800	0,00
	200513	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO	M2	PAVIM	0,000	3,7000	0,00
	230006	IMPRIMAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,2500	0,00
	930021	BASE DE BRITA GRADUADA	M3	PAVIM	0,000	221,3300	0,00
						Subtotal	0,00
42.2 - REC17 = TSD (EXT = 1,42 KM, P.U. = R$ 219.052,60) - ACOST							
	01606	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	KG	ASFDIL	0,000	1,9500	0,00
	01700	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	KG	EMUL	0,000	0,9400	0,00
	120664	TRANSPORTE DE RR-2C	T	PAVIM	0,000	266,7800	0,00
	200241	TRANSPORTE DE CM-30	T	PAVIM	0,000	266,7800	0,00
	200513	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO	M2	PAVIM	0,000	3,7000	0,00
	240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,2500	0,00
	930021	BASE DE BRITA GRADUADA	M3	PAVIM	0,000	221,3300	0,00
						Subtotal	0,00

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 010/11/2012 — Empresa: CONSÓRCIO GRECA-CBEMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR — Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Tipo do Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
42.0 - REC3 (EXT = 26,31 KM, P.U. = R$ 190.694,31) - ACOST							
	01606	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	KG	ASFDIL	0,000	1,9500	0,00
	01699	AQUISIÇÃO E EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	KG	EMUL	0,000	0,9400	0,00
	01703	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	KG	CAP	0,000	1,1500	0,00
	199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	295,5700	0,00
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	266,7800	0,00
	200241	TRANSPORTE DE CM-30	T	PAVIM	0,000	266,7800	0,00
	230006	IMPRIMAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,2500	0,00
	240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
	264016	CBUQ - FAIXA "B"	T	PAVIM	0,000	111,9000	0,00
	265041	RECICLAGEM DE BASE C/ADIÇÃO CIMENTO	M3	PAVIM	0,000	98,1000	0,00
						Subtotal	0,00
43 - REC 9 (EXT = 2,24 KM, P.U. = R$ 229.379,45) - ACOST							
	01606	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	KG	ASFDIL	0,000	1,9500	0,00
	01699	AQUISIÇÃO E EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	KG	EMUL	0,000	0,9400	0,00
	01703	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	KG	CAP	0,000	1,1500	0,00
	199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	295,5700	0,00
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	266,7800	0,00
	200241	TRANSPORTE DE CM-30	T	PAVIM	0,000	266,7800	0,00
	230006	IMPRIMAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,2500	0,00
	240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
	264016	CBUQ FAIXA "C"	T	PAVIM	0,000	111,9000	0,00
	265041	RECICLAGEM DE BASE C/ADIÇÃO CIMENTO	M3	PAVIM	0,000	98,1000	0,00
						Subtotal	0,00
43.1 - REC 4 = TSD (EXT = 47,38 KM, P.U. = R$ 122.542,21) - ACOST							
	5368	RECICLAGEM DE BASE COM ADIÇÃO DE BRITA (T=30CM)	M3	PAVIM	0,000	109,2000	0,00
	01606	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	KG	ASFDIL	0,000	1,9500	0,00
	01700	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	KG	EMUL	0,000	0,9400	0,00
	120664	TRANSPORTE DE RR-2C	T	PAVIM	0,000	266,7800	0,00
	200241	TRANSPORTE DE CM-30	T	PAVIM	0,000	266,7800	0,00
	200513	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO	M2	PAVIM	0,000	3,7000	0,00
	230006	IMPRIMAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,2500	0,00
						Subtotal	0,00
44 - MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO							
	1026	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (1º ANO)	MES	CONSPP	12,000	98.419,6800	R$1.038.16
	1026	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (2º ANO)	MES	CONSER	12,000	34.616,2000	R$ 415.426,24

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, emitida em 15/02/2021

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-47
Data: 09/08/2021 08:27:22
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62108-EU4O;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

00391

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15/2011/2012 Empresa: CONSÓRCIO GRECA-CBBM-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COAD/SI / DIR Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item da Planilha	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	5316	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (3º ANO)	MES	CONSER	12,000	31.777,4600	381.329,52
	5317	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (4º E 5º ANO)	MES	CONSER	24,000	28.948,5700	694.972,88
	49051	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (5º ANO)	MES	CONSER	6,000	28.948,5700	173.691,22
						Subtotal	2.483.269,62
457 - ES + REP + TSD + HC5 (ES T4 HS 5 KM F)							
	47792	REMENDO PROFUNDO	M2	CONSER	17.024,000	242,1100	4.121.880,64
	60110	AQUISIÇÃO DE RR-2C COM POLÍMERO	T	EMUL	1.273,199	1.580,0000	2.011.638,62
	60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	5.015,286	1.150,0000	5.767.582,56
	60114	AQUISIÇÃO DE CM-30	T	ASFDIL	20,428	1.860,0000	37.791,80
	60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	EMUL	413,597	960,0000	396.781,19
	100000	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	5.015,286	295,5700	1.482.368,06
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	413,597	286,7900	118.639,40
	200241	TRANSPORTE DE CM-30	T	PAVIM	20,428	286,7900	5.859,79
	202009	TRANSPORTE RR-2C C/ POLÍMERO	T	PAVIM	1.273,199	286,7900	339.661,38
	240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	1.016.575,600	0,1600	162.672,09
	250009	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/POLÍMERO	M2	PAVIM	509.287,800	3,6000	1.833.436,08
	254018	CBUQ FAIXA "C"	T	PAVIM	42.607,083	121,4200	5.836.968,98
	254021	CBUQ - MASSA FINA	T	PAVIM	24.286,788	83,9700	2.266.801,20
	400194	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO	M3	PAVIM	25.464,390	82,9000	2.110.997,93
	410116	REMENDO SUPERFICIAL	M2	CONSER	10.042,407	22,9700	230.674,09
						Subtotal	29.501.134,43
453 - ES + TSD + HC5 (ES T4 HS 5 KM F)							
	60110	AQUISIÇÃO DE RR-2C COM POLÍMERO	T	EMUL	10,192	1.580,0000	16.103,36
	60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	26,666	1.150,0000	30.666,90
	60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	EMUL	2,370	960,0000	2.227,80
	100000	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	26,666	295,5700	7.881,58
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	2,370	286,7900	679,29
	202009	TRANSPORTE RR-2C C/ POLÍMERO	T	PAVIM	10,192	286,7900	2.719,02
	240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	5.926,160	0,1600	948,19
	250009	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/POLÍMERO	M2	PAVIM	4.077,040	3,6000	14.677,49
	254018	CBUQ FAIXA "C"	T	PAVIM	503,519	121,4200	61.137,27
	400194	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO	M3	PAVIM	203,854	82,9000	16.900,40
						Subtotal	153.921,34
453 - FE + REGC + TSD + HB4 + HC5 (EXT H20 25 KM F)							
	60110	AQUISIÇÃO DE RR-2C COM POLÍMERO	T	EMUL	255,300	1.580,0000	404.087,76
	60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	874,910	1.150,0000	1.006.146,50

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15/2011/2012 Empresa: CONSÓRCIO GRECA-CBBM-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COAD/SI / DIR Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item da Planilha	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	60114	AQUISIÇÃO DE CM-30	T	ASFDIL	123,054	1.860,0000	227.912,92
	60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	EMUL	80,000	960,0000	77.151,82
	100000	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	974,915	295,5700	288.587,14
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	80,000	286,7900	21.982,09
	200241	TRANSPORTE DE CM-30	T	PAVIM	123,054	286,7900	32.823,01
	202009	TRANSPORTE RR-2C C/ POLÍMERO	T	PAVIM	266,300	286,7900	66.381,56
	230009	IMPRIMAÇÃO	M2	PAVIM	102.529,000	0,2500	25.632,25
	240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	206.668,000	0,1600	32.669,24
	250009	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/POLÍMERO	M2	PAVIM	102.529,000	3,6000	369.104,40
	254018	CBUQ - FAIXA "B"	T	PAVIM	10.047,843	111,9300	1.124.654,95
	254018	CBUQ FAIXA "C"	T	PAVIM	7.587,588	121,4200	921.478,68
	255041	RECICLAGEM DE BASE C/ADIÇÃO CIMENTO	M3	PAVIM	20.505,802	56,1300	1.150.990,56
	400194	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO	M3	PAVIM	7.177,035	82,9000	594.973,78
						Subtotal	5.318.176,57
454 - ES + REP + TSD + HC5 (EXT H20 25 KM F)							
	12965	REMENDOS PROFUNDOS	M2	PAVIM	3.249,000	242,1100	786.573,39
	60110	AQUISIÇÃO DE RR-2C COM POLÍMERO	T	EMUL	273,490	1.580,0000	432.074,40
	60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	1.049,905	1.150,0000	1.207.390,75
	60114	AQUISIÇÃO DE CM-30	T	ASFDIL	3,597	1.860,0000	7.208,40
	60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	EMUL	88,796	960,0000	83.468,24
	100000	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	1.049,905	295,5700	310.320,42
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	88,796	286,7900	23.686,69
	200241	TRANSPORTE DE CM-30	T	PAVIM	3,597	286,7900	1.030,64
	202009	TRANSPORTE RR-2C C/ POLÍMERO	T	PAVIM	273,490	286,7900	72.945,68
	240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	218.744,400	0,1600	34.999,10
	250009	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/POLÍMERO	M2	PAVIM	109.372,200	3,6000	393.739,92
	254018	CBUQ FAIXA "C"	T	PAVIM	13.607,469	121,4200	1.652.276,52
	254021	CBUQ - MASSA FINA	T	PAVIM	5.166,742	83,9700	466.516,74
	400194	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO	M3	PAVIM	5.466,615	82,9000	453.347,78
						Subtotal	5.932.137,86
452 - NR (EXT = 10 KM F)							
	60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	206,080	1.150,0000	236.917,86
	60379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	EMUL	10,176	960,0000	9.565,44
	100000	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	206,080	295,5700	60.909,26
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	10,176	286,7900	2.714,75
	240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	25.440,000	0,1600	4.070,40

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, em 15/02/2021 emitida

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-48
Data: 09/08/2021 08:27:22
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62109-0ADL;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

00392

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15.01011/2012 Empresa: CONSÓRCIO GRECA-CIBEM-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
254016	CBUQ - FAIXA "B"	T	PAVIM	4.362,960	111,9300	488.346,11
					Subtotal	801.122,83
40.3 - RISC0 + TSD (EXT = 15a 70 KM)						
5068	RECICLAGEM DE BASE COM ADIÇÃO DE BRITA (E=20CM)	M3	PAVIM	75.856,000	109,2700	8.376.201,12
80111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	EMUL	968,200	940,0000	900.708,00
80114	AQUISIÇÃO DE CM-30	T	ASFDIL	459,875	1.850,0000	850.770,60
120554	TRANSPORTE DE RR-2C	T	PAVIM	968,200	266,7800	255.628,59
200241	TRANSPORTE DE CM-30	T	PAVIM	459,875	266,7800	122.668,71
200513	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO	M2	PAVIM	369.280,000	3,7000	1.416.136,00
230006	IMPRIMAÇÃO	M2	PAVIM	369.280,000	0,2500	95.820,00
					Subtotal	13.019.960,02
40.4 - RISC0 + TSD + IRI (EXT = 8,45 KM)						
5068	RECICLAGEM DE BASE COM ADIÇÃO DE BRITA (E=20CM)	M3	PAVIM	3.100,000	109,2700	338.824,41
80111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	EMUL	39,780	940,0000	36.434,40
80112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAP	80,668	1.150,0000	70.021,20
80114	AQUISIÇÃO DE CM-30	T	ASFDIL	18,804	1.850,0000	34.417,40
80376	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	EMUL	8,351	940,0000	5.828,94
120554	TRANSPORTE DE RR-2C	T	PAVIM	68,780	266,7800	70.340,39
199999	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	80,668	266,7800	17.996,66
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	8,351	266,7800	1.854,30
200241	TRANSPORTE DE CM-30	T	PAVIM	18,804	266,7800	4.963,17
200513	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO	M2	PAVIM	15.504,000	3,7000	57.364,80
230006	IMPRIMAÇÃO	M2	PAVIM	15.504,000	0,2500	3.876,00
240011	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	15.504,000	0,1500	2.460,04
254016	CBUQ FAIXA "C"	T	PAVIM	1.149,648	111,4200	139.492,88
					Subtotal	723.695,19
40.5 - RISC0 + TSD (EXT = 28,29 KM)						
47704	RECICLAGEM DE BASE C/ADIÇÃO DE CASCALHO + 3% CIMENTO	M3	PAVIM	14.041,120	86,1300	1.211.084,26
80111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	EMUL	176,764	940,0000	166.218,16
80114	AQUISIÇÃO DE CM-30	T	ASFDIL	84,366	1.850,0000	156.077,10
120554	TRANSPORTE DE RR-2C	T	PAVIM	176,764	266,7800	46.990,31
200241	TRANSPORTE DE CM-30	T	PAVIM	84,366	266,7800	22.507,16
200513	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO	M2	PAVIM	70.305,600	3,7000	260.130,72
230006	IMPRIMAÇÃO	M2	PAVIM	70.305,600	0,2500	17.576,40
					Subtotal	1.879.484,11
50 - SERVIÇOS NOVOS REF. REEQUILÍBRIO ECONÔMICO-FINANCEIRO (JAN/15 A DEZ/15)						

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15.01011/2012 Empresa: CONSÓRCIO GRECA-CIBEM-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
5033	AQUISIÇÃO DE RR-2C-E - REEQUILÍBRIO	T	S.REAJ	372,093	212,6900	79.140,48
41019	AQUISIÇÃO DE RR-2C-REEQUILÍBRIO	T	S.REAJ	241,401	494,5600	119.387,27
41020	AQUISIÇÃO DE CAP-50/70-REEQUILÍBRIO	T	S.REAJ	1.834,513	534,2400	1.033.494,23
41021	AQUISIÇÃO DE CM-30-REEQUILÍBRIO	T	S.REAJ	185,798	769,1800	143.494,48
42001	AQUISIÇÃO DE RR-1C-REEQUILÍBRIO	T	S.REAJ	136,082	529,3100	72.013,68
					Subtotal	1.447.530,11
51 - SERVIÇOS NOVOS REF. REEQUILÍBRIO ECONÔMICO-FINANCEIRO (JAN/15 a DEZ/15)						
41020	AQUISIÇÃO DE CAP-50/70-REEQUILÍBRIO	T	S.REAJ	1.193,012	504,6000	604.372,47
41021	AQUISIÇÃO DE CM-30-REEQUILÍBRIO	T	S.REAJ	160,381	594,1600	97.062,57
42001	AQUISIÇÃO DE RR-1C-REEQUILÍBRIO	T	S.REAJ	63,415	369,9600	33.279,24
					Subtotal	734.721,68
52 - RESSARCIMENTO REF. AOS SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO REALIZADOS NA MEDIÇÃO 47ª CONFORME MEMORANDO Nº 551/ENG/2015/COREMA						
9999900	RESSARCIMENTO	R$	ESP	0,000	1,0000	0,00
					Subtotal	0,00
53 - RESSARCIMENTO REF. AOS SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO REALIZADOS NA MEDIÇÃO 48ª CONFORME MEMORANDO Nº 551/ENG/2015/COREMA						
9999900	RESSARCIMENTO	R$	ESP	0,000	1,0000	0,00
					Subtotal	0,00
					Total	78.432.244,40
54.0 - EDITORAIS/RESSARCIMENTOS/DESCONTOS						
254005	EST. QTDE. LQDA. - 29,7 - 254005 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-504,000	22,9700	-11.576,80
254016	EST. QTDE. LQDA. - 29,7 - 254016 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-3.626,000	111,4200	-403.842,92
1214886	EST. QTDE. LQDA. - 29,7 - 1214886 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-75,600	266,7800	-20.169,56
200134	EST. QTDE. LQDA. - 29,7 - 200134 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-10,351	266,7800	-2.761,11
250009	EST. QTDE. LQDA. - 40,0 - 250009 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-5.600,000	3,6000	-20.160,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, emitida em 15/02/2021

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-49
Data: 09/08/2021 08:27:22
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62110-BXK8;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

00393

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 0101/2012 Empresa: CONSÓRCIO ORECA-CREMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item de Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	240011	EST. QTDE. LGDA. - 40.9 - 240011 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-5.800,000	0,1600	-928,00
	200194	EST. QTDE. LGDA. - 29.3 - 200194 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-4,880	286,7800	-1.399,66
	254005	EST. QTDE. LGDA. - 29.5 - 254005 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-233,250	22,9700	-5.334,95
	700609	EST. QTDE. LGDA. - 40.4 - 700609 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-48,126	286,7800	-13.803,46
	250006	EST. QTDE. LGDA. - 29.0 - 250006 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-420,000	0,2500	-105,00
	200241	EST. QTDE. LGDA. - 29.7 - 200241 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-0,604	286,7800	-173,45
	240011	EST. QTDE. LGDA. - 29.0 - 240011 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-840,000	0,1600	-134,40
	252729	EST. QTDE. LGDA. - 29.0 - 252729 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	TERRAP	-420,000	0,8500	-357,00
	254010	EST. QTDE. LGDA. - 29.0 - 254010 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-55,400	111,9300	-5.041,27
	254018	EST. QTDE. LGDA. - 29.0 - 254018 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-46,000	121,4200	-4.995,85
	12965	EST. QTDE. LGDA. - 29.2 - 12965 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48,	M2	PAVIM	-40,000	242,1100	-9.684,40

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 0101/2012 Empresa: CONSÓRCIO ORECA-CREMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item de Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
		49, 50, 51, 52, 53					
	254005	EST. QTDE. LGDA. - 29.2 - 254005 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-99,000	22,9700	-2.274,23
	254018	EST. QTDE. LGDA. - 29.7 - 254018 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-426,000	121,4200	-51.724,92
	254018	EST. QTDE. LGDA. - 29.9 - 254018 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-835,840	121,4200	-101.564,82
	250006	EST. QTDE. LGDA. - 29.0 - 250006 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-5.750,000	4,0000	-24.832,40
	254018	EST. QTDE. LGDA. - 29.8 - 254018 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-568,000	121,4200	-68.966,56
	1314686	EST. QTDE. LGDA. - 29.8 - 1314686 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-20,277	286,7800	-5.402,49
	10159	EST. QTDE. LGDA. - 29.7 - 10159 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-170,000	116,3800	-19.784,94
	51589	EST. QTDE. LGDA. - 29.7 - 51589 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	EMAL	-10.987,200	0,9400	-10.327,96
	240011	EST. QTDE. LGDA. - 29.7 - 240011 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-28.200,000	0,1600	-4.512,00
	12965	EST. QTDE. LGDA. - 29.9 - 12965 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-199,000	242,1100	-47.231,89
	254018	EST. QTDE. LGDA. - 40.1 - 254018 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11,	T	PAVIM	-756,000	121,4200	-94.618,09

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, em 15/02/2021 emitida

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

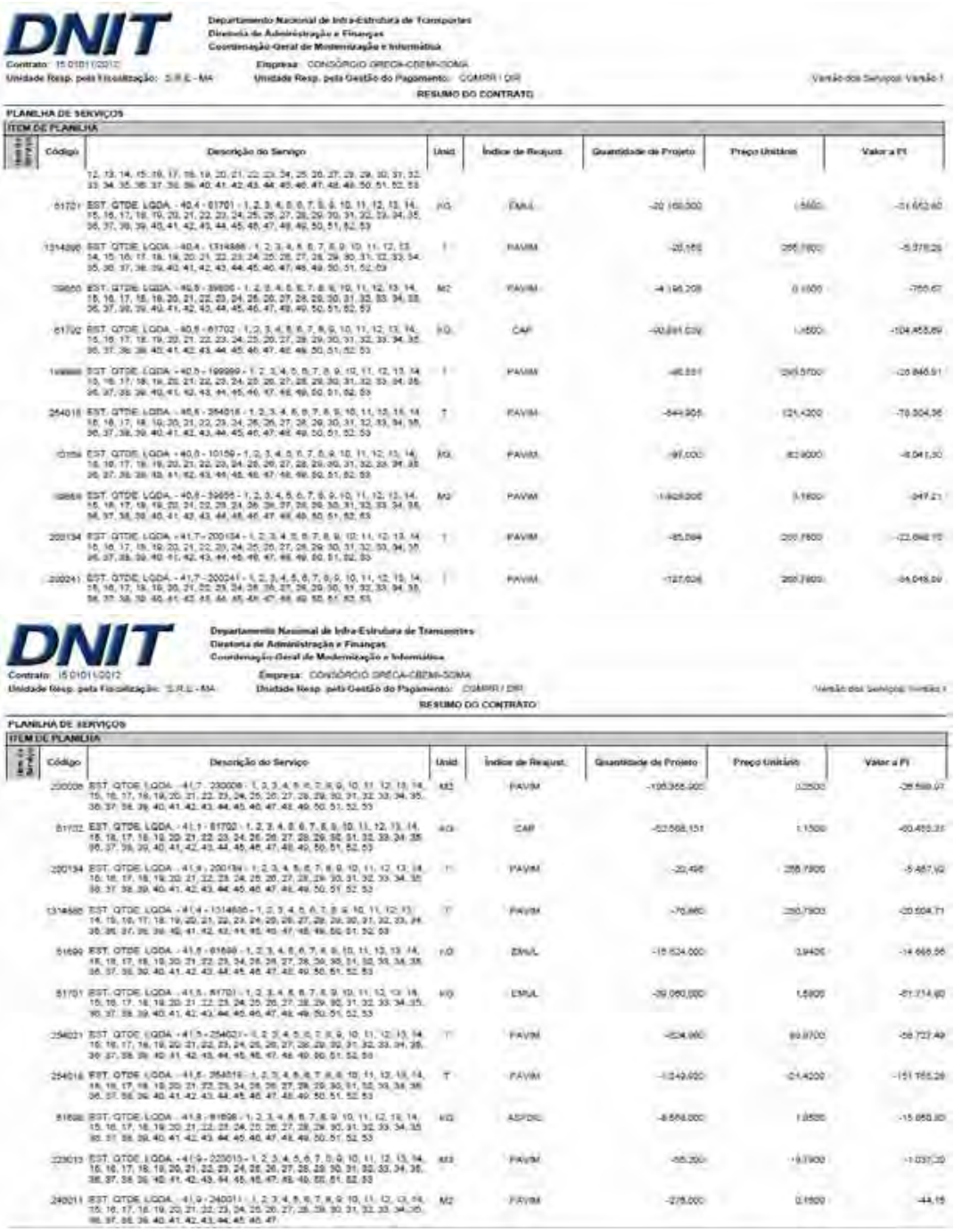
CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-50
Data: 09/08/2021 08:27:22
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62111-IF1S;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 0101/2012 — Empresa: CONSÓRCIO GRECA-CEEMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMPR / DR — Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS
ITEM DE PLANILHA

Item de Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
		12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53						
	61701	EST. QTDE. LQDA. - 40,4 - 61701 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	EMUL	-20.160,000	1,5600	-31.642,40
	1314686	EST. QTDE. LQDA. - 40,4 - 1314686 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-20,160	295,7800	-5.978,26
	19660	EST. QTDE. LQDA. - 40,5 - 19660 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-4.196,208	0,1600	-755,67
	61702	EST. QTDE. LQDA. - 40,5 - 61702 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	CAP	-92.691,000	1,1500	-106.495,65
	199999	EST. QTDE. LQDA. - 40,5 - 199999 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-46,551	245,5700	-11.435,51
	254018	EST. QTDE. LQDA. - 40,5 - 254018 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-549,905	121,4200	-70.504,56
	10159	EST. QTDE. LQDA. - 40,6 - 10159 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	PAVIM	-97,000	82,9000	-8.041,30
	39655	EST. QTDE. LQDA. - 40,6 - 39655 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-1.623,200	0,1600	-247,21
	200134	EST. QTDE. LQDA. - 41,7 - 200134 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-85,094	295,7800	-22.648,15
	200241	EST. QTDE. LQDA. - 41,7 - 200241 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-127,026	295,7800	-34.048,24

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 0101/2012 — Empresa: CONSÓRCIO GRECA-CEEMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMPR / DR — Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS
ITEM DE PLANILHA

Item de Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	200006	EST. QTDE. LQDA. - 41,7 - 200006 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-106.366,000	0,2500	-26.599,07
	61702	EST. QTDE. LQDA. - 41,1 - 61702 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	CAP	-52.568,151	1,1500	-60.453,37
	200134	EST. QTDE. LQDA. - 41,8 - 200134 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-20,496	295,7800	-5.467,92
	1314686	EST. QTDE. LQDA. - 41,4 - 1314686 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-70,960	295,7800	-20.994,71
	61699	EST. QTDE. LQDA. - 41,5 - 61699 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	EMUL	-15.624,000	0,9400	-14.686,56
	61701	EST. QTDE. LQDA. - 41,5 - 61701 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	EMUL	-29.060,000	1,5800	-51.314,80
	254021	EST. QTDE. LQDA. - 41,5 - 254021 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-224,960	89,9700	-20.727,49
	254018	EST. QTDE. LQDA. - 41,5 - 254018 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-1.249,600	121,4200	-151.765,28
	61698	EST. QTDE. LQDA. - 41,8 - 61698 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	ASFDIL	-8.564,000	1,8500	-15.850,90
	225013	EST. QTDE. LQDA. - 41,9 - 225013 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-55,200	19,7900	-1.092,48
	240011	EST. QTDE. LQDA. - 41,9 - 240011 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47	M2	PAVIM	-278,000	0,1600	-44,15

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, em 15/02/2021 emitida

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-51
Data: 09/08/2021 08:27:23
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62112-5SCV;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 01011/2012 — Empresa: CONSÓRCIO GRECA-CBEMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRN1 DIR — Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item da Planilha	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
		46, 49, 50, 51, 52, 53					
	020134	EST. QTDE. LQDA. - 42.1 - 020134 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-1,887	285,1900	-538,09
	240011	EST. QTDE. LQDA. - 42.1 - 240011 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-4.906,000	0,1600	-784,96
	254005	EST. QTDE. LQDA. - 42.1 - 254005 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-100,000	22,9700	-2.297,00
	254015	EST. QTDE. LQDA. - 42.1 - 254015 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-555,000	11,6300	-73.425,69
	61699	EST. QTDE. LQDA. - 42.3 - 61699 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	EMUL	-3.174,000	0,8400	-2.665,56
	109999	EST. QTDE. LQDA. - 42.7 - 109999 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-57,150	295,5700	-16.891,30
	240011	EST. QTDE. LQDA. - 42.2 - 240011 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	7.938,000	0,1600	1.269,80
	254016	EST. QTDE. LQDA. - 42.2 - 254016 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-1.141,000	11,6300	-127.938,99
	61702	EST. QTDE. LQDA. - 42.3 - 61702 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	CAP	-267.249,600	1,1600	-309.988,74
	240011	EST. QTDE. LQDA. - 42.3 - 240011 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-32.662,000	0,1600	-5.277,12
	254005	EST. QTDE. LQDA. - 42.3 - 254005 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11,	M3	PAVIM	-660,033	22,9700	-15.160,95

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 01011/2012 — Empresa: CONSÓRCIO GRECA-CBEMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRN1 DIR — Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item da Planilha	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
		12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53					
	260241	EST. QTDE. LQDA. - 42.6 - 260241 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-26,770	266,1600	-7.142,33
	260513	EST. QTDE. LQDA. - 42.6 - 260513 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-22.310,000	2,1000	-46.847,00
	230006	EST. QTDE. LQDA. - 42.6 - 230006 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-22.310,000	0,2500	-5.577,50
	322021	EST. QTDE. LQDA. - 42.6 - 322021 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-2.903,000	221,3300	-642.427,99
	61699	EST. QTDE. LQDA. - 42.7 - 61699 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	ASFDSL	-5.296,200	1,8500	-9.803,02
	61702	EST. QTDE. LQDA. - 42.7 - 61702 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	EMUL	-13.248,000	0,8400	-12.453,11
	322021	EST. QTDE. LQDA. - 42.7 - 322021 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-660,600	221,3300	-146.256,04
	5070	EST. QTDE. LQDA. - 40.1 - 5070 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-294,000	137,1000	-40.307,40
	10540	EST. QTDE. LQDA. - 29.0 - 10540 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-94,000	17,7300	-1.667,32
	109999	EST. QTDE. LQDA. - 29.0 - 109999 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-6,600	295,5700	-1.950,62

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, em 15/02/2021 emitida

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

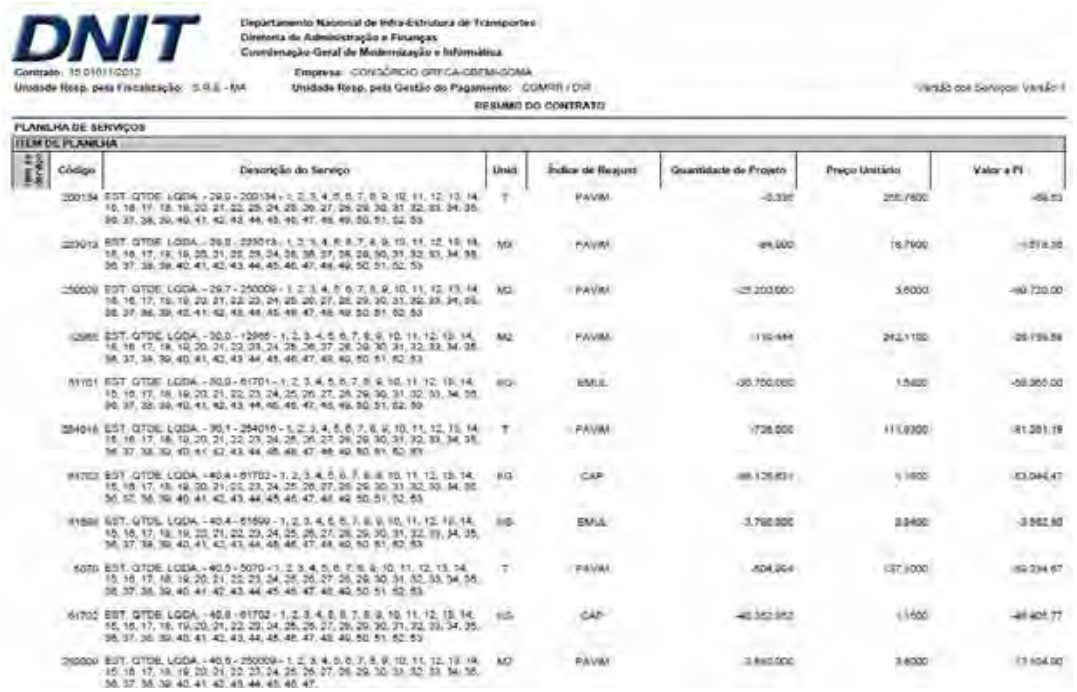
Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-52
Data: 09/08/2021 08:27:23
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62113-QZON;

CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br
Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular
TJPB

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

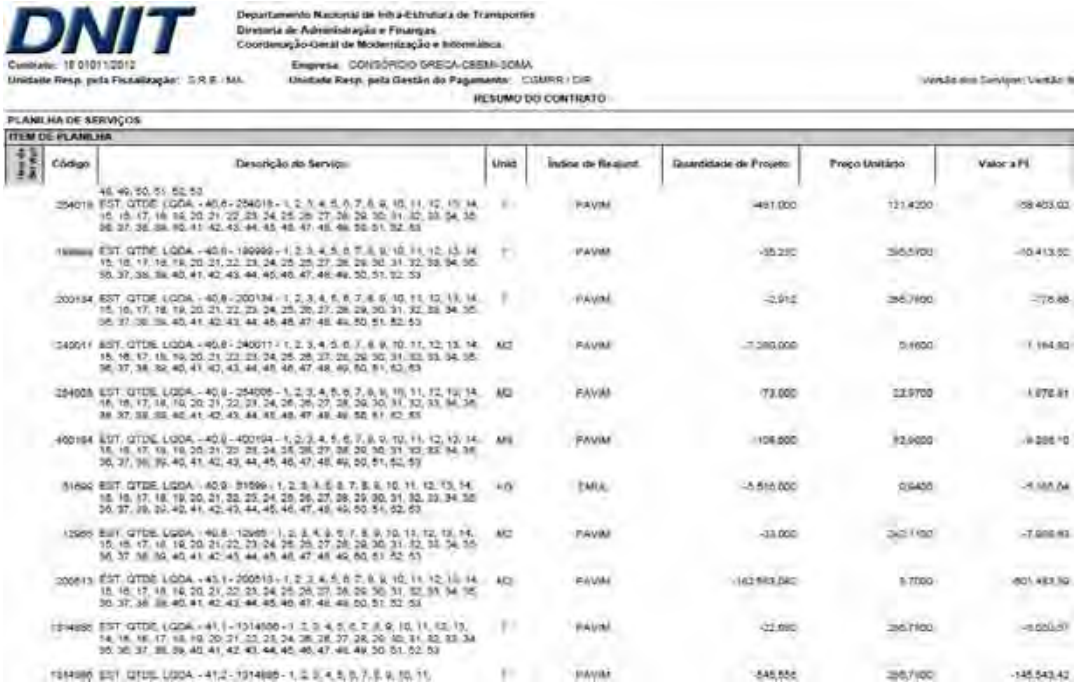
Contrato: 18 01011/2012 — Empresa: CONSÓRCIO GRECA-CBEMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: CGMRR / DIR — Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item da Versão	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	200134	EST. QTDE. LGDA. - 29,0 - 200134 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-0,335	255,7600	-85,53
	223013	EST. QTDE. LGDA. - 29,8 - 223013 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-99,000	19,7900	-1.974,20
	250009	EST. QTDE. LGDA. - 29,7 - 250009 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-25.200,000	3,6000	-90.720,00
	12965	EST. QTDE. LGDA. - 30,0 - 12965 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-110,484	242,1100	-26.759,59
	51101	EST. QTDE. LGDA. - 30,0 - 51701 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	EMUL	-36.700,000	1,5400	-56.518,00
	254018	EST. QTDE. LGDA. - 30,1 - 254018 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-728,000	111,0300	-81.261,18
	61702	EST. QTDE. LGDA. - 40,4 - 61702 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	CAP	-46.126,831	1,1400	-53.044,47
	61599	EST. QTDE. LGDA. - 40,4 - 61599 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	EMUL	-3.792,000	0,8400	-3.562,80
	5070	EST. QTDE. LGDA. - 40,5 - 5070 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-504,904	137,0000	-69.234,67
	61702	EST. QTDE. LGDA. - 40,8 - 61702 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	CAP	-46.352,952	1,1400	-48.404,77
	250009	EST. QTDE. LGDA. - 40,6 - 250009 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47,	M2	PAVIM	-3.840,000	3,6000	-13.824,00



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 18 01011/2012 — Empresa: CONSÓRCIO GRECA-CBEMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: CGMRR / DIR — Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item da Versão	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
		48, 49, 50, 51, 52, 53					
	254018	EST. QTDE. LGDA. - 40,6 - 254018 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-461,000	131,4200	-58.403,62
	190999	EST. QTDE. LGDA. - 40,6 - 190999 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-35,250	395,5700	-10.413,50
	200134	EST. QTDE. LGDA. - 40,6 - 200134 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-0,912	395,7600	-175,68
	240011	EST. QTDE. LGDA. - 40,6 - 240011 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-7.280,000	5,1600	-37.564,80
	254005	EST. QTDE. LGDA. - 40,6 - 254005 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-73,000	22,9700	-1.676,81
	400194	EST. QTDE. LGDA. - 40,6 - 400194 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-108,000	82,9600	-8.959,10
	51599	EST. QTDE. LGDA. - 40,6 - 51599 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	EMUL	-5.515,000	0,8400	-4.632,60
	12965	EST. QTDE. LGDA. - 40,6 - 12965 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-33,000	242,1100	-7.989,63
	200513	EST. QTDE. LGDA. - 43,1 - 200513 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-163.993,080	5,7700	-901.483,59
	1314686	EST. QTDE. LGDA. - 41,1 - 1314686 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-22,000	395,7600	-8.706,72
	1314685	EST. QTDE. LGDA. - 41,2 - 1314685 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11,	T	PAVIM	-345,556	395,7600	-136.743,42

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, emitida em 15/02/2021

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-53
Data: 09/08/2021 08:27:23
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62114-LXKC;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 0101/2012 — Empresa: CONSÓRCIO GRECA-CBBM-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: 3 R E - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR — Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item da Planilha	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
		12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53					
91690	EST. QTDE. LGDA. - 41,3 - 91690 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	EMUL	-11.312,000	0,9400	-10.633,27
240011	EST. QTDE. LGDA. - 41,3 - 240011 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-38.290,000	0,1600	-6.534,64
236018	EST. QTDE. LGDA. - 41,3 - 236018 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-1.867,000	121,4200	-226.691,14
12665	EST. QTDE. LGDA. - 41,5 - 12665 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-117,600	345,1100	-40.575,77
240011	EST. QTDE. LGDA. - 41,8 - 240011 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-29.090,000	0,1600	-4.654,40
91690	EST. QTDE. LGDA. - 41,8 - 91690 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	EMUL	-8.712,000	0,9400	-8.189,28
199999	EST. QTDE. LGDA. - 41,8 - 199999 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-90,314	298,8700	-26.994,66
200134	EST. QTDE. LGDA. - 41,8 - 200134 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-5,712	295,7800	-1.689,84
200241	EST. QTDE. LGDA. - 41,8 - 200241 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-8,988	295,7800	-2.658,77
255041	EST. QTDE. LGDA. - 41,8 - 255041 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-1.429,000	69,1300	-98.783,64

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 0101/2012 — Empresa: CONSÓRCIO GRECA-CBBM-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: 3 R E - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR — Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item da Planilha	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
225135	EST. QTDE. LGDA. - 41,9 - 225135 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-55,200	18,7300	-1.033,59
61700	EST. QTDE. LGDA. - 42,8 - 61700 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	EMUL	-13.800,000	0,9400	-12.972,00
120664	EST. QTDE. LGDA. - 42,8 - 120664 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-13,800	295,7800	-3.961,56
200513	EST. QTDE. LGDA. - 42,8 - 200513 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-4.600,000	3,7500	-17.820,00
61690	EST. QTDE. LGDA. - 42,9 - 61690 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	EMUL	-41.451,525	0,9400	-38.964,42
199999	EST. QTDE. LGDA. - 42,9 - 199999 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-621,709	295,5700	-183.716,26
200241	EST. QTDE. LGDA. - 42,9 - 200241 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-125,853	295,7800	-37.224,47
5070	EST. QTDE. LGDA. - 29,2 - 5070 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-10,000	131,1000	-2.193,60
254005	EST. QTDE. LGDA. - 29,9 - 254005 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-1.424,000	12,4700	-17.755,28
61690	EST. QTDE. LGDA. - 30,0 - 61690 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	EMUL	-10.594,000	0,9400	-9.958,36
10159	EST. QTDE. LGDA. - 30,4 - 10159 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48,	M3	PAVIM	-59,000	155,0800	-14.582,12

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, em 15/02/2021 emitida

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

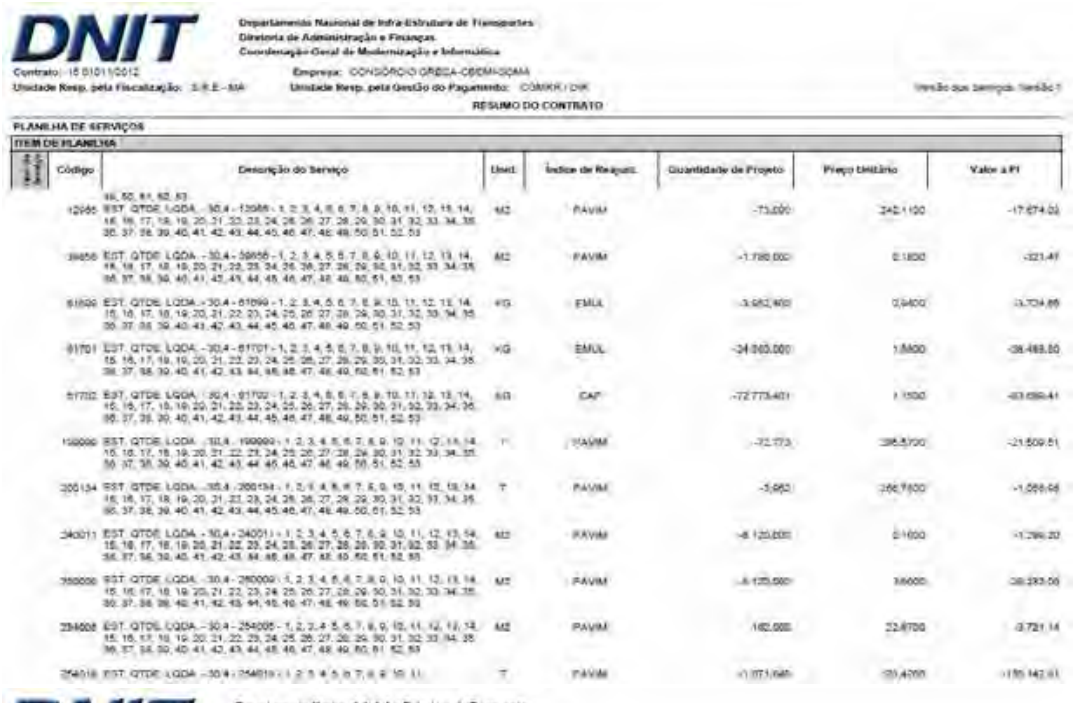
CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-54
Data: 09/08/2021 08:27:23
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62115-D4MZ;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

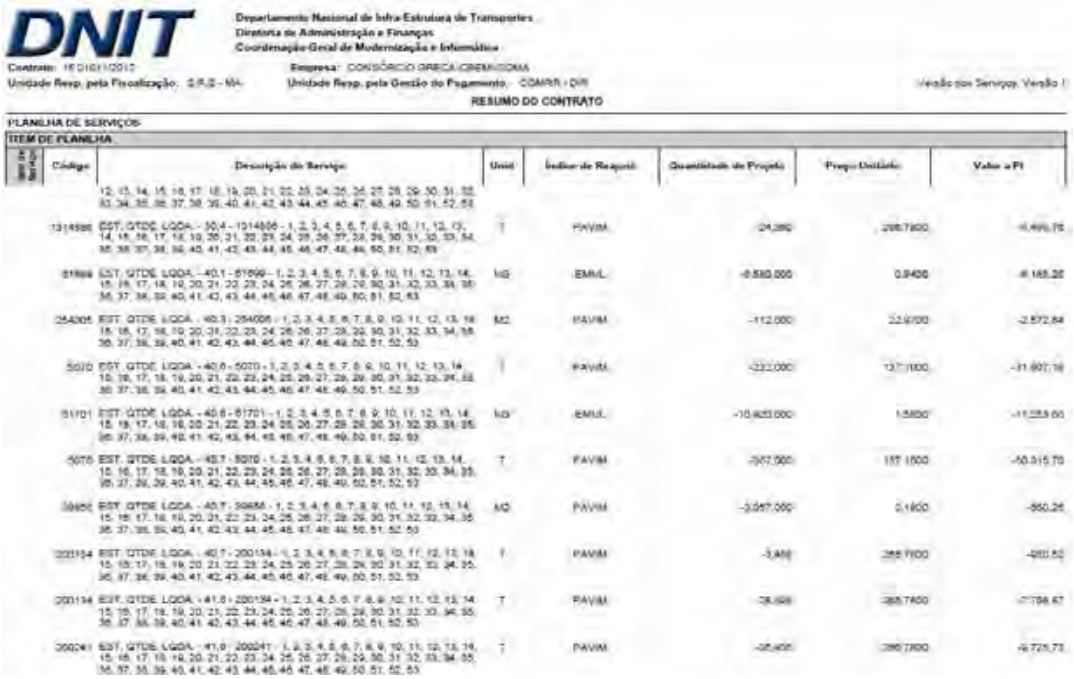
Contrato: 1600112012 Empresa: CONSÓRCIO ORBICA-OBEM-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMAR / DIR Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item de Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
		46, 50, 51, 52, 53					
	12566	EST. QTDE. LQDA. - 30,4 - 12566 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-73,000	242,1100	-17.674,03
	39856	EST. QTDE. LQDA. - 30,4 - 39856 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-1.700,000	0,1800	-321,47
	61699	EST. QTDE. LQDA. - 30,4 - 61699 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	EMUL	-3.952,400	0,9400	-3.704,66
	61701	EST. QTDE. LQDA. - 30,4 - 61701 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	EMUL	-24.960,000	1,5800	-39.488,80
	61702	EST. QTDE. LQDA. - 30,4 - 61702 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	CAP	-72.773,401	1,1500	-83.689,41
	100000	EST. QTDE. LQDA. - 30,4 - 100000 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-72,773	298,5700	-21.509,51
	200134	EST. QTDE. LQDA. - 30,4 - 200134 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-5,663	266,7600	-1.511,04
	240011	EST. QTDE. LQDA. - 30,4 - 240011 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-6.120,000	0,1800	-1.101,60
	260009	EST. QTDE. LQDA. - 30,4 - 260009 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-6.125,000	38,6600	-236.793,25
	264005	EST. QTDE. LQDA. - 30,4 - 264005 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-162,000	22,6700	-3.671,14
	264018	EST. QTDE. LQDA. - 30,4 - 264018 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11	T	PAVIM	-1.071,640	131,4000	-140.782,61



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 1600112012 Empresa: CONSÓRCIO ORBICA-OBEM-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMAR / DIR Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item de Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
		12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53					
	1314886	EST. QTDE. LQDA. - 30,4 - 1314886 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-24,280	298,7900	-7.255,76
	61699	EST. QTDE. LQDA. - 40,1 - 61699 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	EMUL	-8.530,000	0,9400	-8.168,20
	264005	EST. QTDE. LQDA. - 40,3 - 264005 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-112,000	22,6700	-2.537,04
	5070	EST. QTDE. LQDA. - 40,6 - 5070 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-232,000	137,1000	-31.807,19
	61701	EST. QTDE. LQDA. - 40,6 - 61701 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	EMUL	-10.403,000	1,5800	-11.053,65
	5070	EST. QTDE. LQDA. - 40,7 - 5070 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-297,000	137,1000	-40.715,70
	39856	EST. QTDE. LQDA. - 40,7 - 39856 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-3.957,000	0,1800	-850,26
	200134	EST. QTDE. LQDA. - 40,7 - 200134 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-3,468	266,7600	-925,52
	200134	EST. QTDE. LQDA. - 41,6 - 200134 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-26,609	266,7600	-7.098,47
	260041	EST. QTDE. LQDA. - 41,6 - 260041 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-25,405	266,7600	-6.775,73

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, emitida em 15/02/2021

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-55
Data: 09/08/2021 08:27:23
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62116-PWK5;

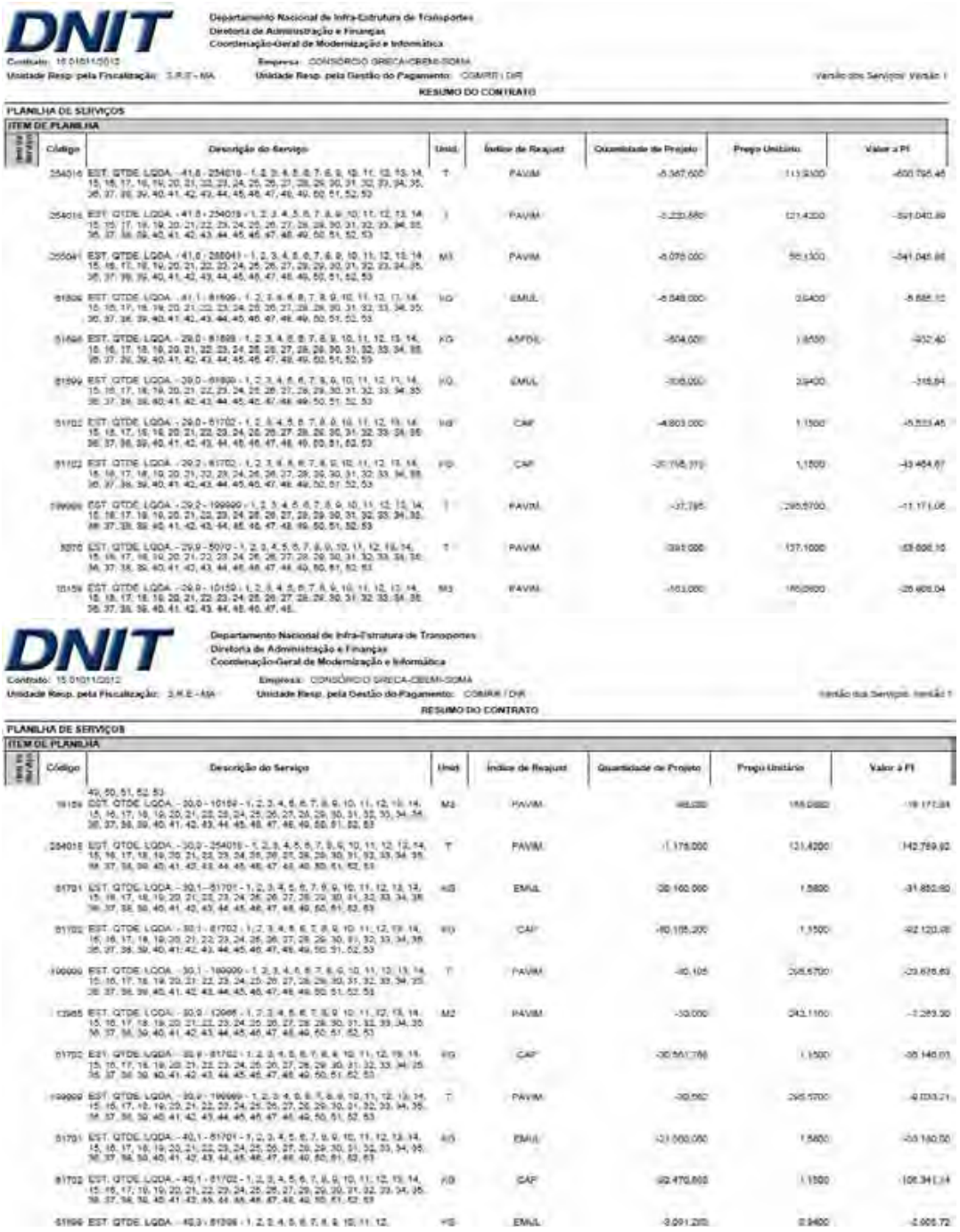
CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

00399



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 01011/2012 Empresa: CONSÓRCIO GRECA-CREMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMPR / DIR Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item no Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	254016	EST. QTDE. LQDA. - 41,6 - 254016 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-5.367,605	113,9300	-600.795,46
	254016	EST. QTDE. LQDA. - 41,6 - 254016 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 15, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-5.220,680	121,4200	-591.040,89
	255041	EST. QTDE. LQDA. - 41,6 - 255041 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-5.076,000	90,1300	-941.048,88
	81606	EST. QTDE. LQDA. - 41,1 - 81606 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	EMUL	-5.548,000	0,8400	-5.666,12
	81606	EST. QTDE. LQDA. - 29,0 - 81606 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	ASFDL	-504,000	1,8450	-932,40
	81599	EST. QTDE. LQDA. - 29,0 - 81599 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	EMUL	-306,000	0,8400	-316,84
	81702	EST. QTDE. LQDA. - 29,0 - 81702 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	CAP	-4.803,000	1,1500	-5.523,45
	81702	EST. QTDE. LQDA. - 29,2 - 81702 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	CAP	-20.705,370	1,1500	-23.464,67
	199999	EST. QTDE. LQDA. - 29,2 - 199999 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-37,795	295,5700	-11.171,06
	5070	EST. QTDE. LQDA. - 29,9 - 5070 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-393,000	137,1000	-53.895,30
	10159	EST. QTDE. LQDA. - 29,9 - 10159 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48,	M3	PAVIM	-161,000	165,0900	-26.604,04

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 01011/2012 Empresa: CONSÓRCIO GRECA-CREMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMPR / DIR Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item no Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
		49, 50, 51, 52, 53					
	10159	EST. QTDE. LQDA. - 30,0 - 10159 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-96,000	165,0900	-15.917,64
	254016	EST. QTDE. LQDA. - 30,0 - 254016 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-1.176,000	121,4200	-142.789,92
	81701	EST. QTDE. LQDA. - 30,1 - 81701 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	EMUL	-28.160,000	1,5600	-31.852,80
	81702	EST. QTDE. LQDA. - 30,1 - 81702 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	CAP	-80.105,200	1,1500	-92.120,48
	199999	EST. QTDE. LQDA. - 30,1 - 199999 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-80,105	295,5700	-23.676,69
	12665	EST. QTDE. LQDA. - 30,9 - 12665 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-10,000	343,1100	-3.289,50
	81702	EST. QTDE. LQDA. - 30,9 - 81702 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	CAP	-30.561,780	1,1500	-35.146,03
	199999	EST. QTDE. LQDA. - 30,9 - 199999 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-30,562	295,5700	-9.033,21
	81701	EST. QTDE. LQDA. - 40,1 - 81701 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	EMUL	-21.000,000	1,5600	-23.160,00
	81702	EST. QTDE. LQDA. - 40,1 - 81702 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	CAP	-92.470,800	1,1500	-106.341,42
	81599	EST. QTDE. LQDA. - 40,3 - 81599 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12,	KG	EMUL	-2.091,200	0,8400	-2.605,72

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, em 15/02/2021 emitida

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

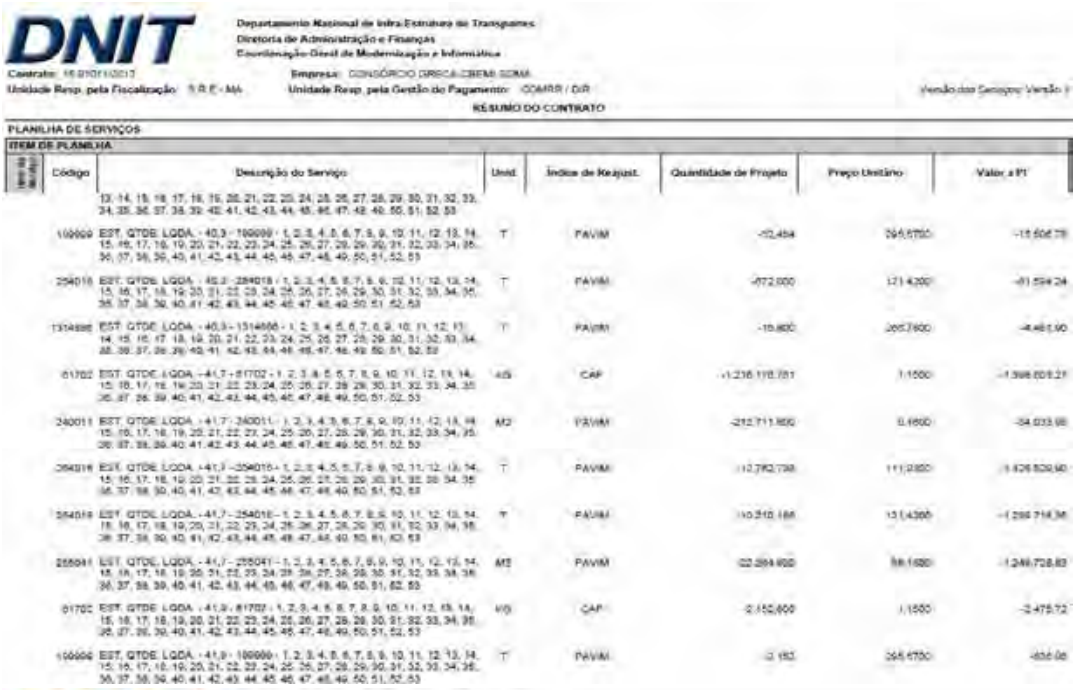
CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-56
Data: 09/08/2021 08:27:23
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62117-7K4Q;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

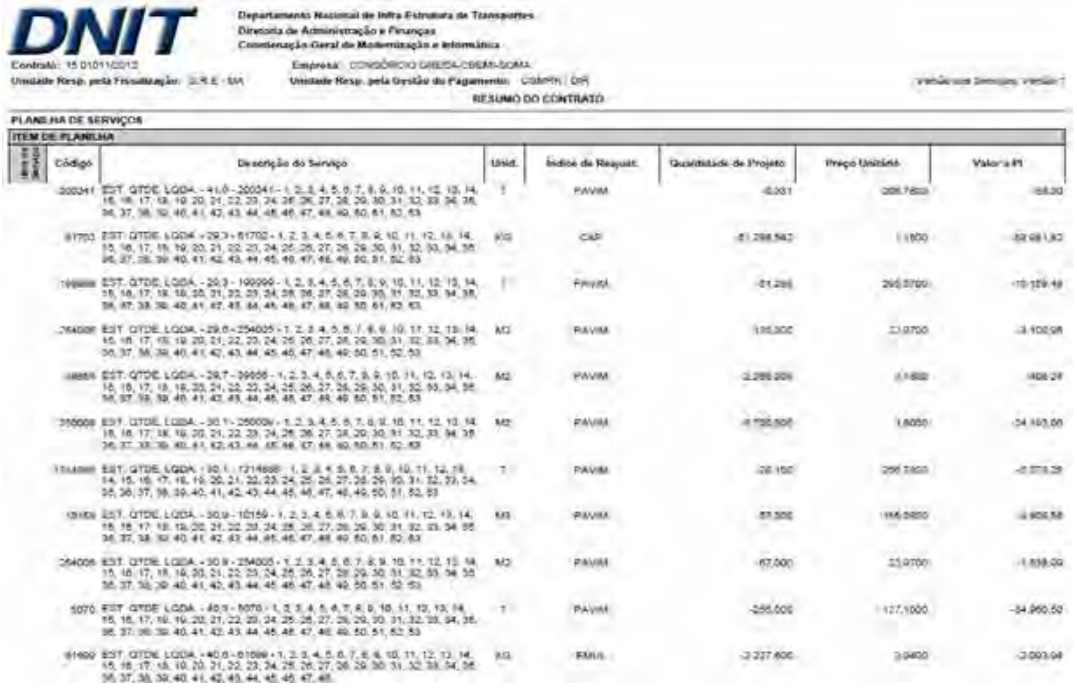
Contrato: 15 0101100013 Empresa: CONSÓRCIO GREGA-CBEMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	12, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53					
100009	EST. QTDE. LQDA. - 40.3 - 100009 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-92,484	295,6700	-15.506,78
254018	EST. QTDE. LQDA. - 40.3 - 254018 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-672,000	121,4200	-81.594,24
1314886	EST. QTDE. LQDA. - 40.3 - 1314886 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-15,800	295,7900	-4.673,90
61702	EST. QTDE. LQDA. - 41.7 - 61702 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	m3	CAP	-1.236.118,781	1,1500	-1.366.609,21
240011	EST. QTDE. LQDA. - 41.7 - 240011 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-212.711,800	0,1600	-34.033,88
254019	EST. QTDE. LQDA. - 41.7 - 254019 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-12.792,738	111,2800	-1.424.529,90
254018	EST. QTDE. LQDA. - 41.7 - 254018 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-10.510,188	13,1.4300	-1.299.714,34
255041	EST. QTDE. LQDA. - 41.7 - 255041 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-22.284,600	58,1600	-1.249.728,83
61702	EST. QTDE. LQDA. - 41.9 - 61702 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	m3	CAP	-2.152,600	1,1500	-2.475,72
100009	EST. QTDE. LQDA. - 41.9 - 100009 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-2,182	295,6700	-654,98



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 0101100013 Empresa: CONSÓRCIO GREGA-CBEMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
200241	EST. QTDE. LQDA. - 41.0 - 200241 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-0,031	295,7800	-9,20
61702	EST. QTDE. LQDA. - 29.3 - 61702 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	m3	CAP	-51.298,542	1,1500	-59.08,1,83
100009	EST. QTDE. LQDA. - 29.3 - 100009 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-51,299	295,6700	-15.359,49
254005	EST. QTDE. LQDA. - 29.6 - 254005 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-10,300	23,0700	-3.102,08
39656	EST. QTDE. LQDA. - 29.7 - 39656 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-2.289,209	0,1600	-408,27
260008	EST. QTDE. LQDA. - 30.1 - 260008 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-9.795,500	1,8050	-24.193,05
1314886	EST. QTDE. LQDA. - 30.1 - 1314886 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-28,150	295,7800	-8.328,28
10159	EST. QTDE. LQDA. - 30.9 - 10159 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-57,500	166,5800	-9.578,58
254006	EST. QTDE. LQDA. - 30.9 - 254006 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-67,000	23,0700	-1.538,09
5070	EST. QTDE. LQDA. - 40.9 - 5070 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-285,500	117,1000	-34.960,50
61699	EST. QTDE. LQDA. - 40.6 - 61699 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48,	KG	FIBRA	-2.227,600	0,9400	-2.093,94

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, emitida em 15/02/2021

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-57
Data: 09/08/2021 08:27:23
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62118-1TBG;

CNJ: 06.870-0

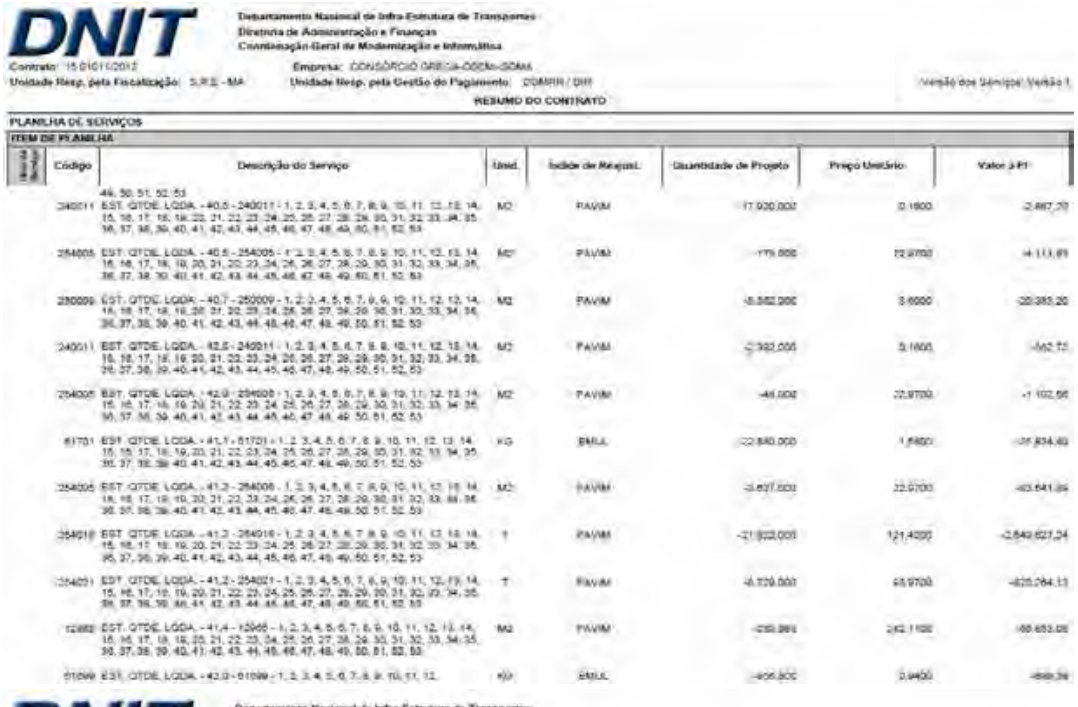
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

00401



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

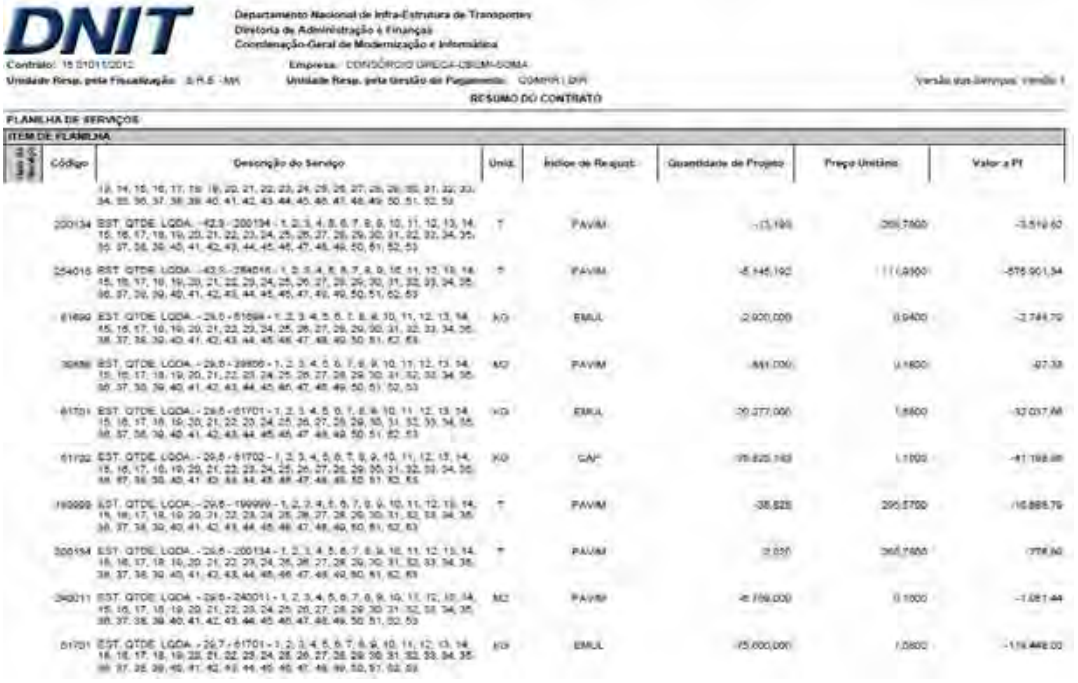
Contrato: 15 01011/2012 Empresa: CONSÓRCIO GREGA-CBEM-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.S - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMPR / DIR

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item da Planilha	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
		49, 50, 51, 52, 53					
	240011	EST. QTDE. LQDA. - 40,6 - 240011 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	17.920,000	0,1600	-2.867,20
	254005	EST. QTDE. LQDA. - 40,5 - 254005 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	175,500	72,9700	-14.111,61
	250009	EST. QTDE. LQDA. - 40,7 - 250009 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-5.552,000	3,6000	-20.383,20
	240011	EST. QTDE. LQDA. - 42,6 - 240011 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-2.383,000	3,1600	-462,71
	254005	EST. QTDE. LQDA. - 42,5 - 254005 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-46,000	22,9700	-1.102,56
	61701	EST. QTDE. LQDA. - 41,1 - 61701 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	EMUL	-22.840,000	1,5400	-35.834,40
	254005	EST. QTDE. LQDA. - 41,3 - 254005 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-3.637,500	22,9700	-83.541,64
	254016	EST. QTDE. LQDA. - 41,2 - 254016 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-21.922,005	121,4200	-2.649.627,24
	254021	EST. QTDE. LQDA. - 41,2 - 254021 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-6.729,000	49,9700	-336.264,13
	12662	EST. QTDE. LQDA. - 41,4 - 12662 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-250,000	242,1100	-60.652,00
	61699	EST. QTDE. LQDA. - 42,0 - 61699 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12,	KG	EMUL	-400,000	0,9400	-888,36



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 01011/2012 Empresa: CONSÓRCIO GREGA-CBEM-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.S - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMPR / DIR

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item da Planilha	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
		13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53					
	200134	EST. QTDE. LQDA. - 42,3 - 200134 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-13,195	269,7800	-3.559,62
	254016	EST. QTDE. LQDA. - 42,5 - 254016 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-5.145,190	111,9300	-575.901,34
	61699	EST. QTDE. LQDA. - 29,6 - 61699 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	EMUL	-2.000,000	0,9400	-2.744,70
	39656	EST. QTDE. LQDA. - 29,6 - 39656 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-661,000	0,1600	-97,33
	61701	EST. QTDE. LQDA. - 29,6 - 61701 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	EMUL	-20.277,000	1,5400	-32.037,66
	61702	EST. QTDE. LQDA. - 29,6 - 61702 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	CAP	-26.625,163	1,1000	-41.188,88
	199999	EST. QTDE. LQDA. - 29,6 - 199999 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-38,825	295,5700	-10.885,79
	200134	EST. QTDE. LQDA. - 29,6 - 200134 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-2,000	269,7800	-539,56
	240011	EST. QTDE. LQDA. - 29,6 - 240011 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-6.709,000	0,1600	-1.081,44
	61701	EST. QTDE. LQDA. - 29,7 - 61701 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	EMUL	-75.000,000	1,5800	-118.448,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, emitida em 15/02/2021

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

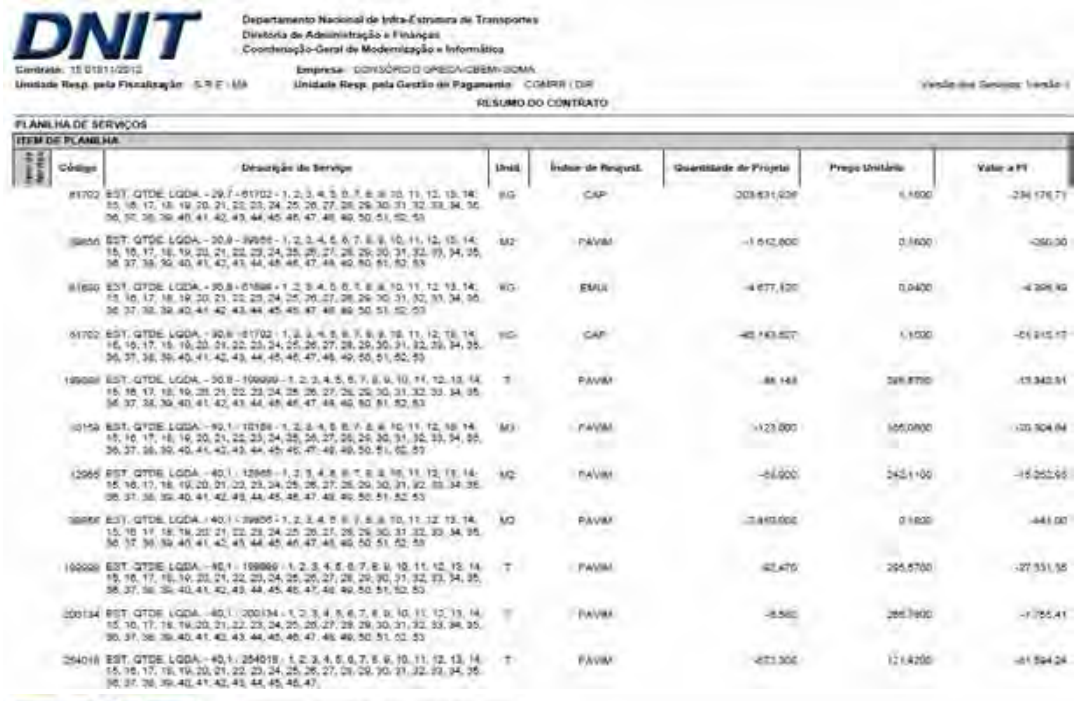
CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-58
Data: 09/08/2021 08:27:23
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62119-EYX8;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

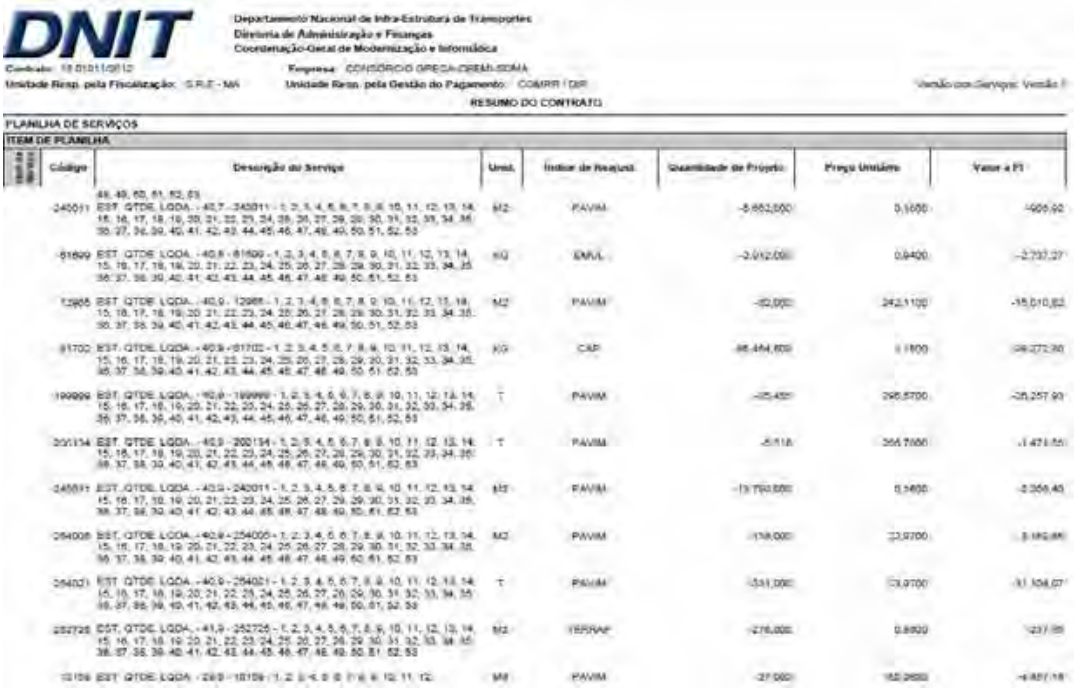
Contrato: 18 01011/2012 Empresa: CONSÓRCIO CREA/CREEM-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
81702	EST. QTDE. LGDA. - 29,7 - 81702 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	CAP	203.631,039	1,1600	236.176,71
39656	EST. QTDE. LGDA. - 30,8 - 39656 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	1.512,600	0,1600	250,30
81699	EST. QTDE. LGDA. - 30,8 - 81699 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	EMUL	4.677,120	0,9400	4.396,49
81702	EST. QTDE. LGDA. - 30,8 - 81702 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	CAP	48.143,827	1,1600	55.845,17
199999	EST. QTDE. LGDA. - 30,8 - 199999 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	48,148	285,5700	13.342,51
10159	EST. QTDE. LGDA. - 30,1 - 10159 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	123,000	165,0900	20.304,64
12965	EST. QTDE. LGDA. - 40,1 - 12965 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	60,000	242,1100	15.252,93
39656	EST. QTDE. LGDA. - 40,1 - 39656 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	2.693,002	0,1600	441,00
199999	EST. QTDE. LGDA. - 40,1 - 199999 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	82,470	285,5700	27.551,55
200134	EST. QTDE. LGDA. - 40,1 - 200134 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	6,540	285,7900	1.755,41
254018	EST. QTDE. LGDA. - 40,1 - 254018 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47,	T	PAVIM	213,302	1.114,200	61.594,24



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 18 01011/2012 Empresa: CONSÓRCIO CREA-CREEM-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	48, 49, 50, 51, 52, 53					
245011	EST. QTDE. LGDA. - 40,7 - 245011 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	5.853,000	0,1600	936,48
81699	EST. QTDE. LGDA. - 40,8 - 81699 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	EMUL	2.912,000	0,9400	2.737,27
12965	EST. QTDE. LGDA. - 40,9 - 12965 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	60,000	242,1100	15.010,82
81702	EST. QTDE. LGDA. - 40,9 - 81702 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	CAP	48.444,809	1,1600	56.275,90
199999	EST. QTDE. LGDA. - 40,9 - 199999 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	48,451	285,5700	13.257,93
200134	EST. QTDE. LGDA. - 40,9 - 200134 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	5,118	285,7900	1.471,55
245011	EST. QTDE. LGDA. - 40,9 - 245011 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	19.764,000	0,1600	3.066,45
254008	EST. QTDE. LGDA. - 40,9 - 254008 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	114,000	23,9700	2.982,89
254021	EST. QTDE. LGDA. - 40,9 - 254021 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	531,000	13,9700	11.104,07
252725	EST. QTDE. LGDA. - 41,9 - 252725 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	VERNAP	276,000	0,8600	237,36
10159	EST. QTDE. LGDA. - 29,9 - 10159 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12,	M3	PAVIM	27,000	165,2600	4.457,18

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, em 15/02/2021 emitida

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-59
Data: 09/08/2021 08:27:23
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62120-16SG;

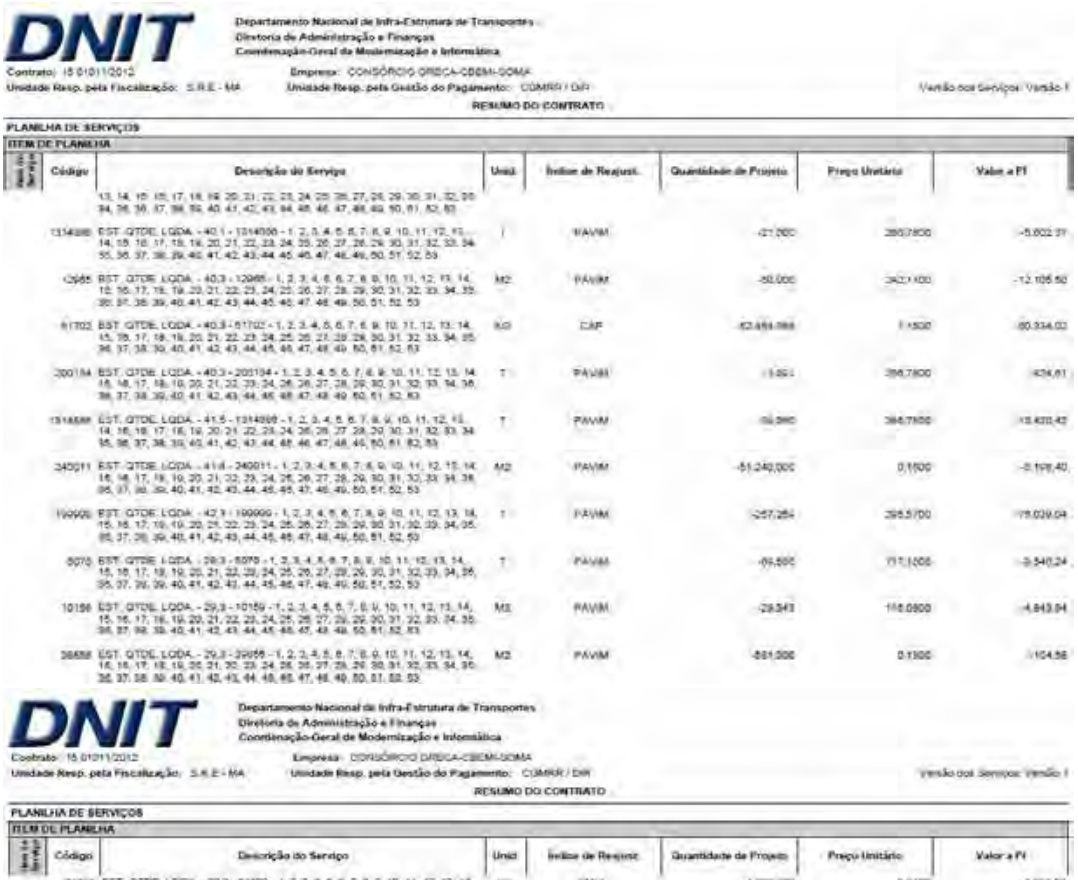
CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.



DNIT

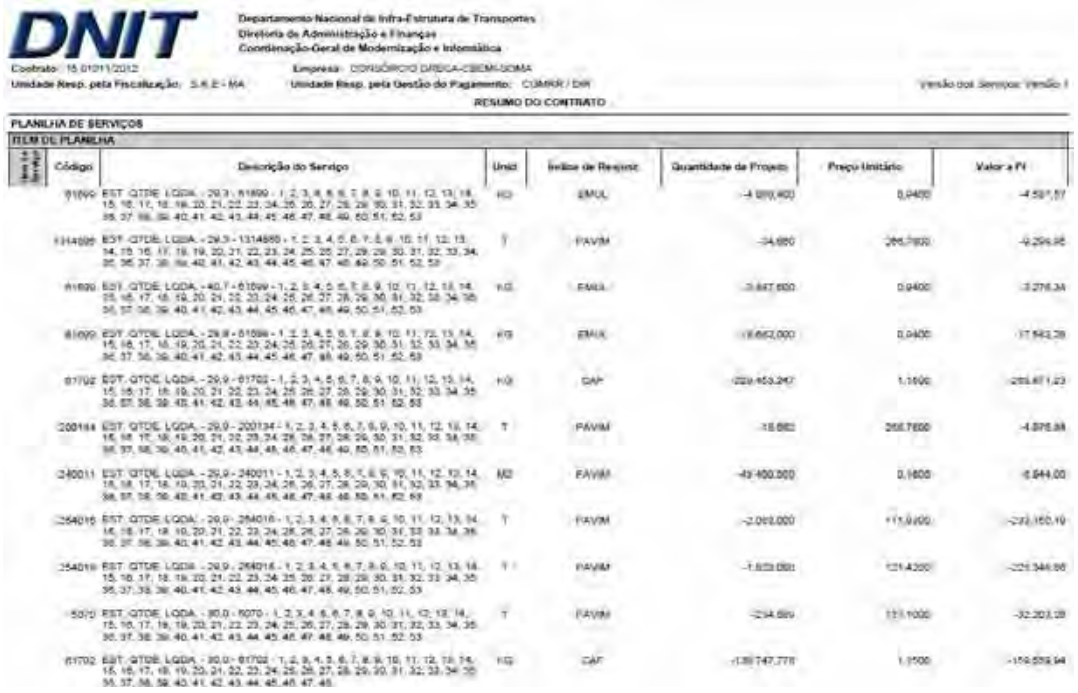
Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 01011/2012 — Empresa: CONSÓRCIO DRECA-CBEMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DR — Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS
ITEM DE PLANILHA

Item de Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
		13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53					
1314886		EST. QTDE. LQDA. - 40.1 - 1314886 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-21.000	280,7800	-5.802,37
12985		EST. QTDE. LQDA. - 40.3 - 12985 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-50.000	342,1100	-12.105,50
61702		EST. QTDE. LQDA. - 40.9 - 61702 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	CAP	-62.484,788	1,1500	-80.334,02
200134		EST. QTDE. LQDA. - 40.3 - 200134 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-1,551	396,7800	-624,61
1314886		EST. QTDE. LQDA. - 41.5 - 1314886 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-58,990	396,7800	-15.433,45
340011		EST. QTDE. LQDA. - 41.6 - 340011 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-51.240,000	0,1500	-8.198,40
199999		EST. QTDE. LQDA. - 42.9 - 199999 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-257,254	395,5700	-78.029,04
6070		EST. QTDE. LQDA. - 29.3 - 6070 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-69,600	111,1000	-9.540,24
10159		EST. QTDE. LQDA. - 29.3 - 10159 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-29,543	116,0800	-4.843,94
39858		EST. QTDE. LQDA. - 29.3 - 39858 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-591,500	0,1300	-104,58



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 01011/2012 — Empresa: CONSÓRCIO DRECA-CBEMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DR — Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS
ITEM DE PLANILHA

Item de Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	61699	EST. QTDE. LQDA. - 29.3 - 61699 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	EMUL	-4.920,400	0,9400	-4.597,57
1314886		EST. QTDE. LQDA. - 29.3 - 1314886 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-34,680	265,7800	-9.216,95
61699		EST. QTDE. LQDA. - 40.7 - 61699 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	EMUL	-3.647,600	0,9400	-3.276,34
61699		EST. QTDE. LQDA. - 29.9 - 61699 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	EMUL	-18.662,000	0,9400	-17.543,28
61702		EST. QTDE. LQDA. - 29.9 - 61702 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	CAP	-229.453,247	1,1500	-295.617,23
200134		EST. QTDE. LQDA. - 29.9 - 200134 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-15,882	265,7800	-4.876,88
340011		EST. QTDE. LQDA. - 29.9 - 340011 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-49.400,000	0,1600	-7.904,00
264016		EST. QTDE. LQDA. - 29.9 - 264016 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-2.093,000	111,0000	-232.450,19
264016		EST. QTDE. LQDA. - 29.9 - 264016 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-1.823,000	121,4200	-221.344,66
6070		EST. QTDE. LQDA. - 80.0 - 6070 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-294,600	111,1000	-32.203,08
61702		EST. QTDE. LQDA. - 80.0 - 61702 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48,	KG	CAP	-138.747,778	1,1500	-159.559,94

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, em 15/02/2021 emitida

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luís/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

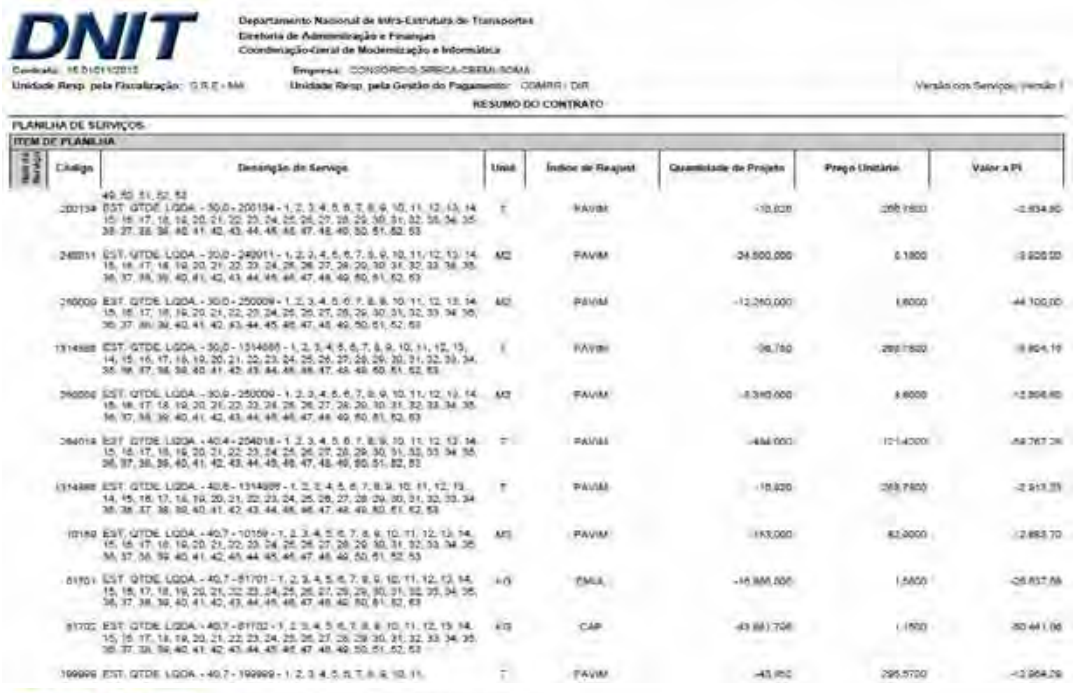
CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-60
Data: 09/08/2021 08:27:23
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62121-2RV0;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

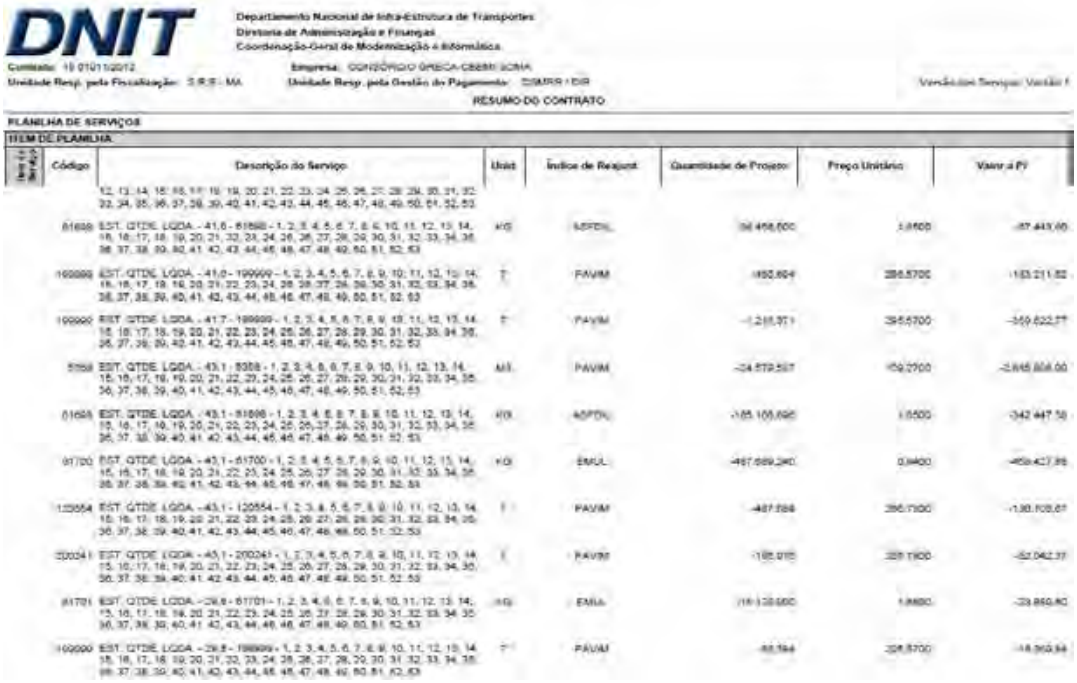
Contrato: 16 01011/2012 Empresa: CONSÓRCIO GRECA-CBBM-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: SGMRR / DIR Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item da Planilha	Código	Descrição do Serviço	Unid	Índice de Reajust	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
		49, 50, 51, 52, 53					
	200194	EST. QTDE. LQDA. - 30,0 - 200194 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-10,020	266,7800	-2.674,80
	240011	EST. QTDE. LQDA. - 30,0 - 240011 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	24.500,000	0,1800	3.920,00
	250009	EST. QTDE. LQDA. - 30,0 - 250009 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-12.260,000	1,6000	-44.100,00
	1314888	EST. QTDE. LQDA. - 30,0 - 1314888 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-36,750	266,7800	-9.804,15
	250009	EST. QTDE. LQDA. - 30,0 - 250009 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	8.340,000	1,6000	13.344,00
	254018	EST. QTDE. LQDA. - 40,4 - 254018 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-484,000	1214,4000	-587.787,20
	1314888	EST. QTDE. LQDA. - 40,6 - 1314888 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-10,920	266,7800	-2.913,35
	10159	EST. QTDE. LQDA. - 40,7 - 10159 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-153,000	82,0000	-12.546,00
	51701	EST. QTDE. LQDA. - 40,7 - 51701 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	EMUL	-16.884,000	1,5600	-26.837,56
	51702	EST. QTDE. LQDA. - 40,7 - 51702 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	CAP	-43.881,708	1,1500	-50.441,96
	199999	EST. QTDE. LQDA. - 40,7 - 199999 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11,	T	PAVIM	-43,950	295,5700	-12.994,29



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 16 01011/2012 Empresa: CONSÓRCIO GRECA-CBBM-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: SGMRR / DIR Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item da Planilha	Código	Descrição do Serviço	Unid	Índice de Reajust	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
		12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53					
	51688	EST. QTDE. LQDA. - 41,6 - 51688 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	ASFDIL	58.456,500	1,5600	-87.443,65
	199999	EST. QTDE. LQDA. - 41,6 - 199999 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-462,804	286,5700	-183.211,82
	199999	EST. QTDE. LQDA. - 41,7 - 199999 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-1.245,351	295,5700	-368.022,77
	9358	EST. QTDE. LQDA. - 43,1 - 9358 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-24.579,537	169,2700	-2.845.804,00
	51688	EST. QTDE. LQDA. - 43,1 - 51688 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	ASFDIL	-185.105,695	1,8500	-342.447,16
	51700	EST. QTDE. LQDA. - 43,1 - 51700 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	EMUL	-467.689,240	0,9400	-459.427,86
	120554	EST. QTDE. LQDA. - 43,1 - 120554 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-487,598	295,7300	-144.703,67
	200241	EST. QTDE. LQDA. - 45,1 - 200241 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-155,015	295,7300	-52.042,37
	51701	EST. QTDE. LQDA. - 29,8 - 51701 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	EMUL	-19.120,000	1,8400	-23.860,80
	199999	EST. QTDE. LQDA. - 29,8 - 199999 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-65,564	295,5700	-18.360,94

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, emitida em 15/02/2021

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-61
Data: 09/08/2021 08:27:23
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62122-SO0E;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

00405

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 0101/2012 Empresa: CONSÓRCIO DRECA-CREMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: CGMRR / DIR Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item da Planilha	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	240011	EST. GTDE LGDA. - 29.8 - 240011 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-10.080,000	0,1500	-1.512,00
	250009	EST. GTDE LGDA. - 29.6 - 250009 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-5.040,000	3,6000	-18.144,00
	254008	EST. GTDE LGDA. - 29.6 - 254008 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-103,000	22,9700	-2.366,91
	254018	EST. GTDE LGDA. - 29.8 - 254018 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-468,000	111,9300	-54.178,12
	39656	EST. GTDE LGDA. - 40.3 - 39656 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-2.129,000	0,1800	-383,03
	100090	EST. GTDE LGDA. - 29.7 - 100090 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-303,63	268,8700	-81.167,51
	200134	EST. GTDE LGDA. - 40.4 - 200134 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-3,790	268,7500	-1.011,06
	240011	EST. GTDE LGDA. - 29.3 - 240011 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-11.400,000	0,1900	-1.859,20
	250009	EST. GTDE LGDA. - 29.6 - 250009 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-11.520,000	3,6000	-41.932,00
	254018	EST. GTDE LGDA. - 29.3 - 254018 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-464,000	121,4200	-56.197,28
	39656	EST. GTDE LGDA. - 29.9 - 39656 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48	M2	PAVIM	-2.205,000	0,1900	-395,99

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 0101/2012 Empresa: CONSÓRCIO DRECA-CREMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: CGMRR / DIR Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item da Planilha	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
		46, 50, 51, 52, 53					
	200134	EST. GTDE LGDA. - 30.6 - 200134 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-4,877	268,7500	-1.347,73
	61599	EST. GTDE LGDA. - 30.9 - 61599 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	DMUS	-1.600,000	0,8400	-1.562,00
	254008	EST. GTDE LGDA. - 30.9 - 254008 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-101,000	22,9700	-2.319,97
	254018	EST. GTDE LGDA. - 30.9 - 254018 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-392,000	121,4200	-47.600,64
	254021	EST. GTDE LGDA. - 30.6 - 254021 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-241,820	73,9700	-17.893,35
	5070	EST. GTDE LGDA. - 30.9 - 5070 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-137,000	137,1000	-18.782,70
	39656	EST. GTDE LGDA. - 30.9 - 39656 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-1.142,000	0,1900	-206,98
	200134	EST. GTDE LGDA. - 30.9 - 200134 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-1,601	268,7500	-430,47
	240011	EST. GTDE LGDA. - 30.6 - 240011 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-3.360,000	0,1600	-537,60
	254018	EST. GTDE LGDA. - 30.9 - 254018 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-403,000	121,4200	-48.932,26
	1314888	EST. GTDE LGDA. - 30.9 - 1314888 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11	T	PAVIM	-2,000	268,7500	-2.550,13

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, emitida em 15/02/2021

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

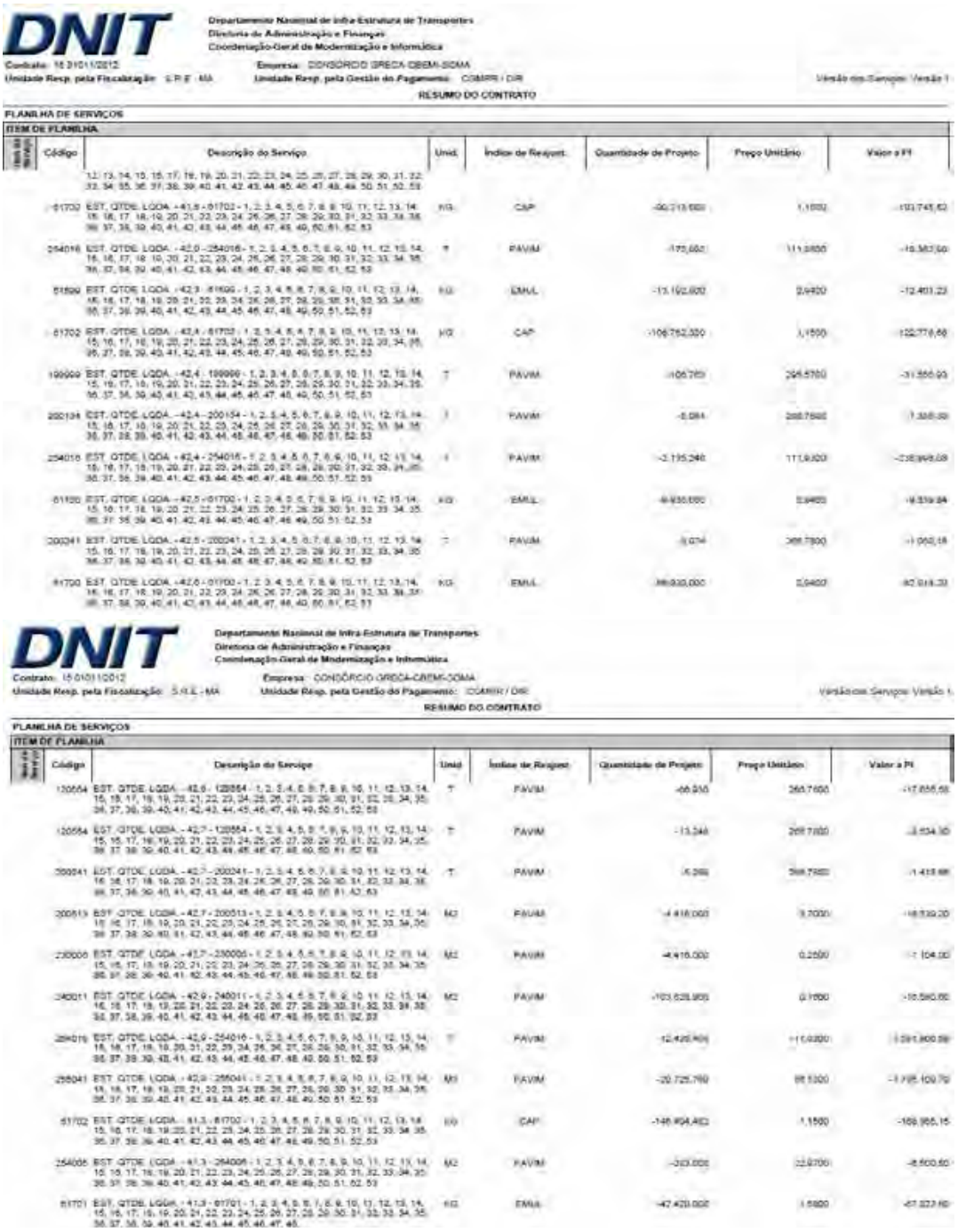
CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-62
Data: 09/08/2021 08:27:24
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62123-EZK1;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 0101/2012 Empresa: CONSÓRCIO GRECA-CBEMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item da Planilha / Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
		12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53					
	01702	EST. QTDE. LQDA. - 43,6 - 01702 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	CAP	-99.213,600	1,1600	-103.745,62
	254016	EST. QTDE. LQDA. - 42,6 - 254016 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-175,000	111,2800	-19.387,60
	01500	EST. QTDE. LQDA. - 42,3 - 01500 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	EMUL	-13.192,600	0,9400	-12.401,23
	01702	EST. QTDE. LQDA. - 43,4 - 01702 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	CAP	-106.752,320	1,1600	-123.772,68
	199999	EST. QTDE. LQDA. - 42,4 - 199999 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-106,700	295,5700	-31.530,93
	200134	EST. QTDE. LQDA. - 42,4 - 200134 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-5,084	268,7900	-1.366,60
	254016	EST. QTDE. LQDA. - 42,4 - 254016 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-2.175,240	111,9400	-243.469,66
	01100	EST. QTDE. LQDA. - 42,5 - 01700 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	EMUL	-9.930,000	0,9400	-9.334,84
	200241	EST. QTDE. LQDA. - 42,5 - 200241 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-3,974	268,7900	-1.068,18
	01700	EST. QTDE. LQDA. - 42,6 - 01700 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	EMUL	-86.930,000	0,9400	-82.014,33

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 0101/2012 Empresa: CONSÓRCIO GRECA-CBEMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item da Planilha / Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	120554	EST. QTDE. LQDA. - 42,6 - 120554 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-66,500	268,7900	-17.876,53
	120554	EST. QTDE. LQDA. - 42,7 - 120554 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-13,248	268,7900	-3.534,90
	200241	EST. QTDE. LQDA. - 42,7 - 200241 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-5,286	268,7900	-1.410,68
	200513	EST. QTDE. LQDA. - 42,7 - 200513 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-4.416,000	3,7000	-16.339,20
	230005	EST. QTDF. LQDA. - 43,7 - 230005 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-4.416,000	0,2500	-1.104,00
	240011	EST. QTDE. LQDA. - 42,9 - 240011 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-103.628,900	0,1600	-16.580,62
	254016	EST. QTDE. LQDA. - 42,9 - 254016 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-12.425,400	111,9400	-1.391.000,08
	255041	EST. QTDE. LQDA. - 42,9 - 255041 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-20.725,760	98,5300	-1.195.109,79
	01702	EST. QTDE. LQDA. - 41,3 - 01702 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	CAP	-146.904,462	1,1500	-168.965,15
	254006	EST. QTDE. LQDA. - 41,3 - 254006 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-303,000	22,0700	-6.683,61
	01701	EST. QTDE. LQDA. - 41,3 - 01701 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48	KG	EMUL	-42.420,000	1,5800	-67.023,60

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, emitida em 15/02/2021

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-63
Data: 09/08/2021 08:27:24
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62124-T5EQ;

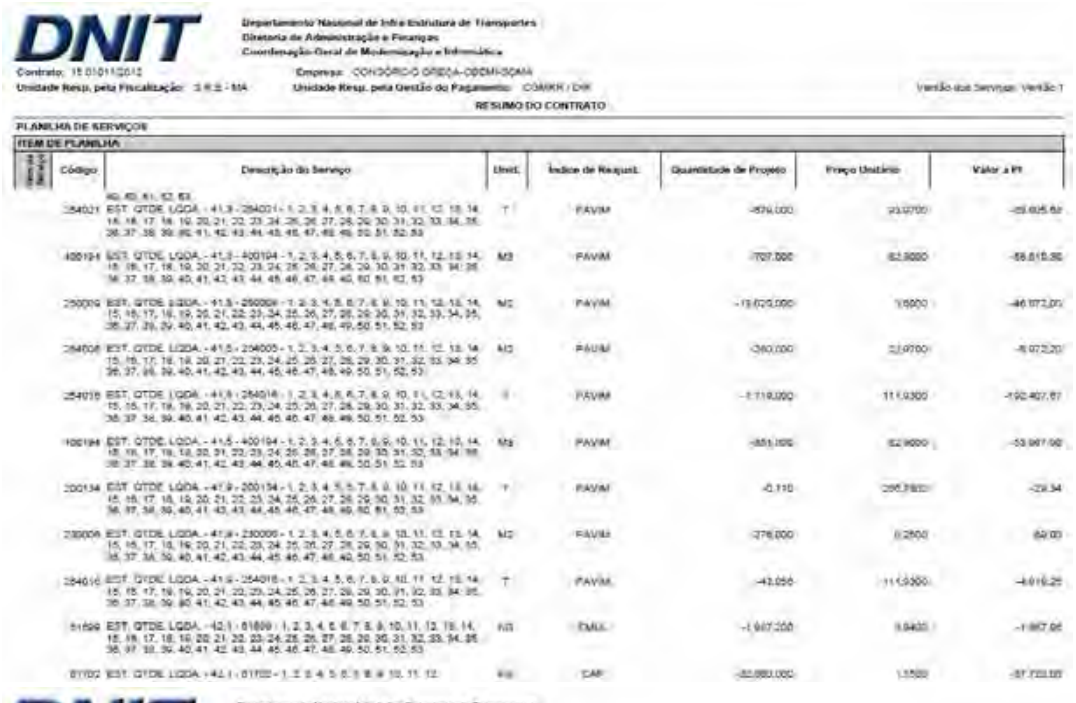
CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

00407



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

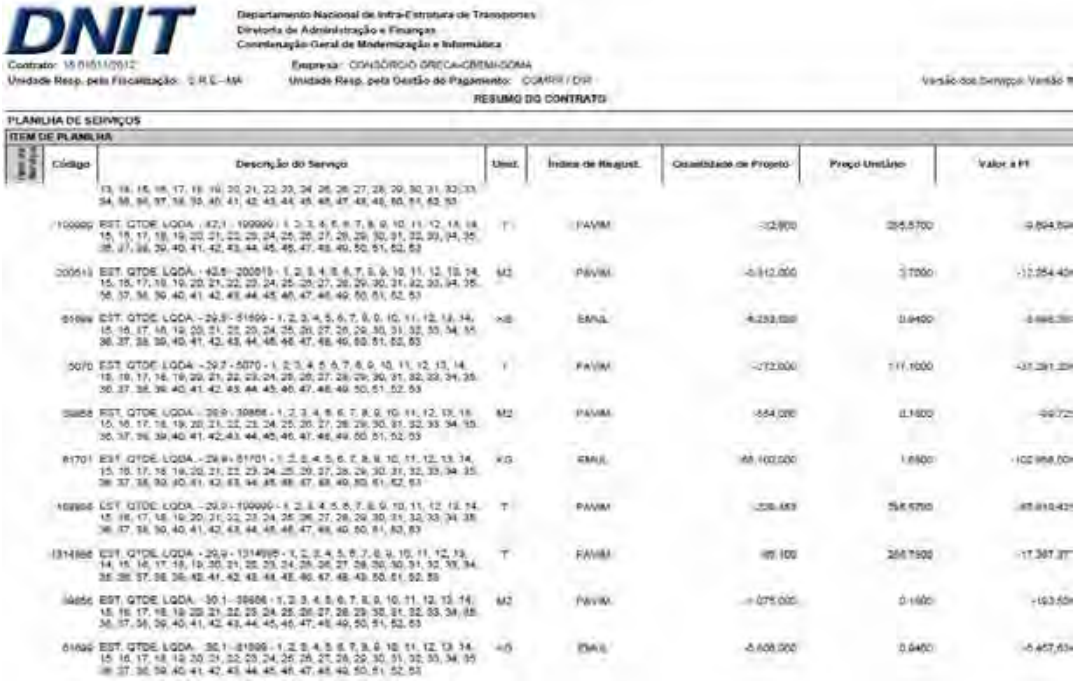
Contrato: 15 01011/2012 — Empresa: CONSÓRCIO ORECA-CREMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COAREX / DIR — Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item da Planilha	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
		40, 40, 41, 42, 53					
	254021	EST. GTDE. LQDA. - 41,9 - 254021 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-576,000	23,0700	-55.605,82
	400194	EST. GTDE. LQDA. - 41,5 - 400194 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-707,000	82,9000	-58.615,30
	250009	EST. GTDE. LQDA. - 41,5 - 250009 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-13.629,000	3,5000	-46.972,05
	254008	EST. GTDE. LQDA. - 41,5 - 254005 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-360,000	23,0700	-8.073,20
	254019	EST. GTDE. LQDA. - 41,9 - 254019 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-1.719,000	111,9300	-192.407,67
	400194	EST. GTDE. LQDA. - 41,5 - 400194 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-651,000	82,9000	-53.997,90
	200134	EST. GTDE. LQDA. - 47,9 - 200134 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-0,110	295,7800	-29,34
	230009	EST. GTDE. LQDA. - 41,9 - 230009 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-276,000	0,2500	69,00
	254016	EST. GTDE. LQDA. - 41,9 - 254016 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-43,056	111,9300	-4.819,25
	51699	EST. GTDE. LQDA. - 42,1 - 51699 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	EMUL	-1.997,200	0,8400	-1.667,85
	51702	EST. GTDE. LQDA. - 42,1 - 51702 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12,	KG	DAP	-82.880,000	1,1500	-87.733,00



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 01011/2012 — Empresa: CONSÓRCIO ORECA-CREMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COAREX / DIR — Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item da Planilha	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
		13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53					
	100999	EST. GTDE. LQDA. - 42,1 - 100999 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-12,900	295,5700	-3.814,53
	200515	EST. GTDE. LQDA. - 42,5 - 200515 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-4.312,000	3,7000	-12.954,40
	51699	EST. GTDE. LQDA. - 29,9 - 51699 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	EMUL	-4.233,600	0,8400	-3.556,22
	5070	EST. GTDE. LQDA. - 29,7 - 5070 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-272,000	111,1000	-30.291,20
	39858	EST. GTDE. LQDA. - 29,9 - 39858 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-864,000	0,1600	-99,72
	51701	EST. GTDE. LQDA. - 29,9 - 51701 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	EMUL	-68.400,000	1,4900	-102.958,00
	100999	EST. GTDE. LQDA. - 29,9 - 100999 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-336,483	295,5700	-99.819,42
	1314998	EST. GTDE. LQDA. - 29,9 - 1314998 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-60,100	295,7800	-17.387,37
	39856	EST. GTDE. LQDA. - 30,1 - 39856 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-1.075,000	0,1600	-193,50
	51699	EST. GTDE. LQDA. - 30,1 - 51699 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	EMUL	-5.608,000	0,8400	-5.457,63

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, emitida em 15/02/2021

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 16410090821879180712 7-64
Data: 09/08/2021 08:27:24
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62125-05J6;

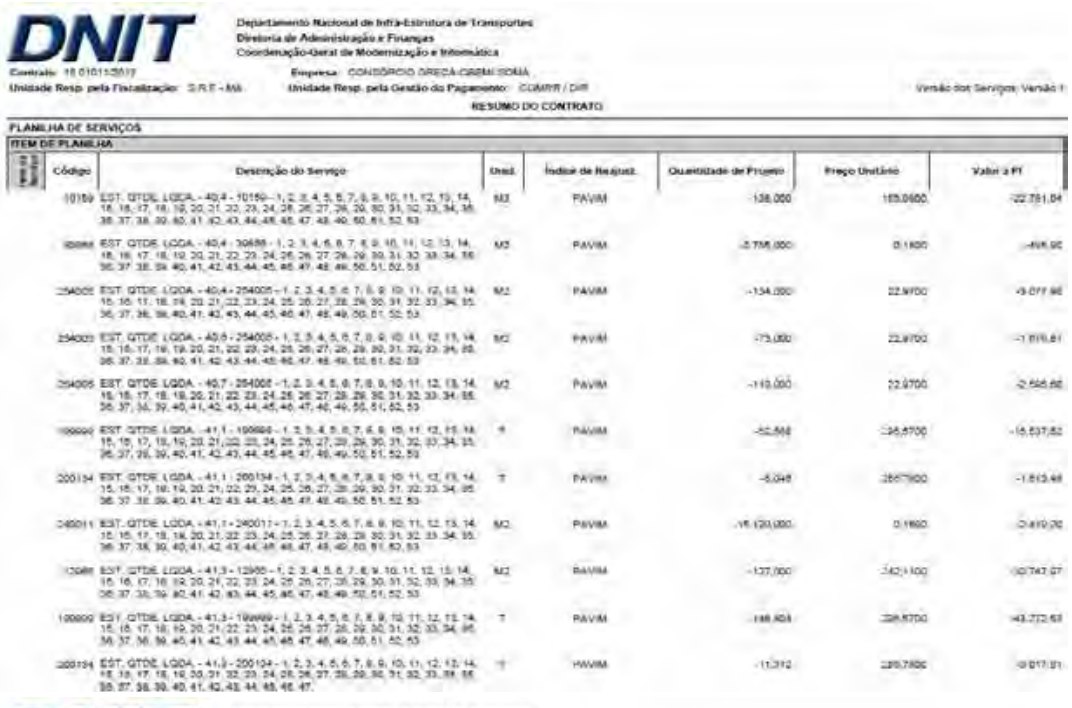
CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 16 010115/2012 Empresa: CONSÓRCIO GRECA-CEBEM-DOMA

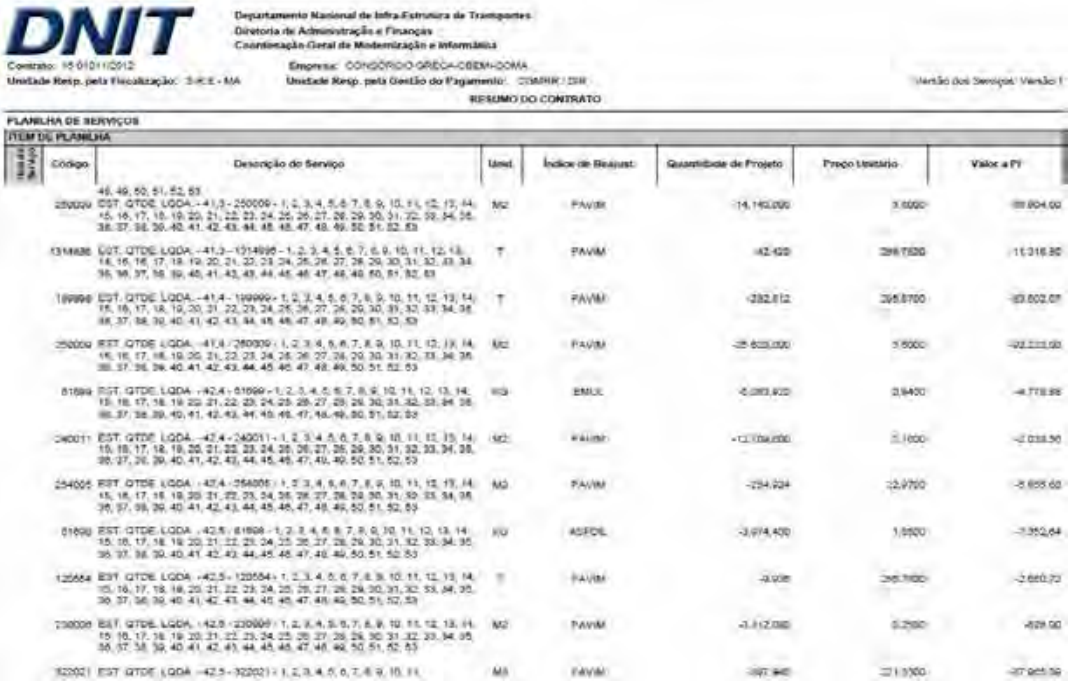
Unidade Resp. pela Fiscalização: SRE - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COAFIR / DIR Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pf
	10159	EST. GTDE LGDA. - 40,4 - 10159 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	138,000	165,0600	22.781,64
	30688	EST. GTDE LGDA. - 40,4 - 30688 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-2.706,000	0,1600	-446,90
	254005	EST. GTDE LGDA. - 40,4 - 254005 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-134,000	22,9700	-3.077,98
	254003	EST. GTDE LGDA. - 40,6 - 254003 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-73,000	22,9700	-1.676,81
	254005	EST. GTDE LGDA. - 40,7 - 254005 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-110,000	22,9700	-2.566,66
	199999	EST. GTDE LGDA. - 41,1 - 199999 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-82,568	196,5700	-16.537,62
	200134	EST. GTDE LGDA. - 41,1 - 200134 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-5,048	286,7600	-1.813,48
	240011	EST. GTDE LGDA. - 41,1 - 240011 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-16.120,000	0,1600	-2.579,20
	12955	EST. GTDE LGDA. - 41,3 - 12955 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-137,000	342,1100	-10.747,07
	199999	EST. GTDE LGDA. - 41,3 - 199999 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-148,464	286,5700	-43.272,63
	200134	EST. GTDE LGDA. - 41,3 - 200134 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47.	T	PAVIM	-11,312	286,7600	-3.017,91



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 16 010115/2012 Empresa: CONSÓRCIO GRECA-CEBEM-DOMA

Unidade Resp. pela Fiscalização: SRE - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COAFIR / DIR Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pf
		48, 49, 50, 51, 52, 53					
	250009	EST. GTDE LGDA. - 41,3 - 250009 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-14.140,000	3,6000	-50.904,00
	1314898	EST. GTDE LGDA. - 41,3 - 1314898 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-42,429	286,7600	-11.316,85
	199999	EST. GTDE LGDA. - 41,4 - 199999 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-282,812	286,5700	-83.602,07
	250009	EST. GTDE LGDA. - 41,6 - 250009 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-25.600,000	3,6000	-92.233,00
	61599	EST. GTDE LGDA. - 42,4 - 61599 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	EMUL	-5.083,600	0,9400	-4.778,58
	240011	EST. GTDE LGDA. - 42,4 - 240011 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-12.704,000	0,1600	-2.032,64
	254005	EST. GTDE LGDA. - 42,4 - 254005 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-294,224	22,9700	-6.855,60
	61599	EST. GTDE LGDA. - 42,5 - 61599 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	ASFDIL	-3.974,400	1,5500	-7.352,64
	120554	EST. GTDE LGDA. - 42,5 - 120554 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-9,936	286,7600	-2.849,72
	230009	EST. GTDE LGDA. - 42,5 - 230009 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-1.312,000	0,2500	-328,00
	322021	EST. GTDE LGDA. - 42,5 - 322021 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11,	M3	PAVIM	-997,840	31,1300	-31.065,39

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, emitida em 15/02/2021

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

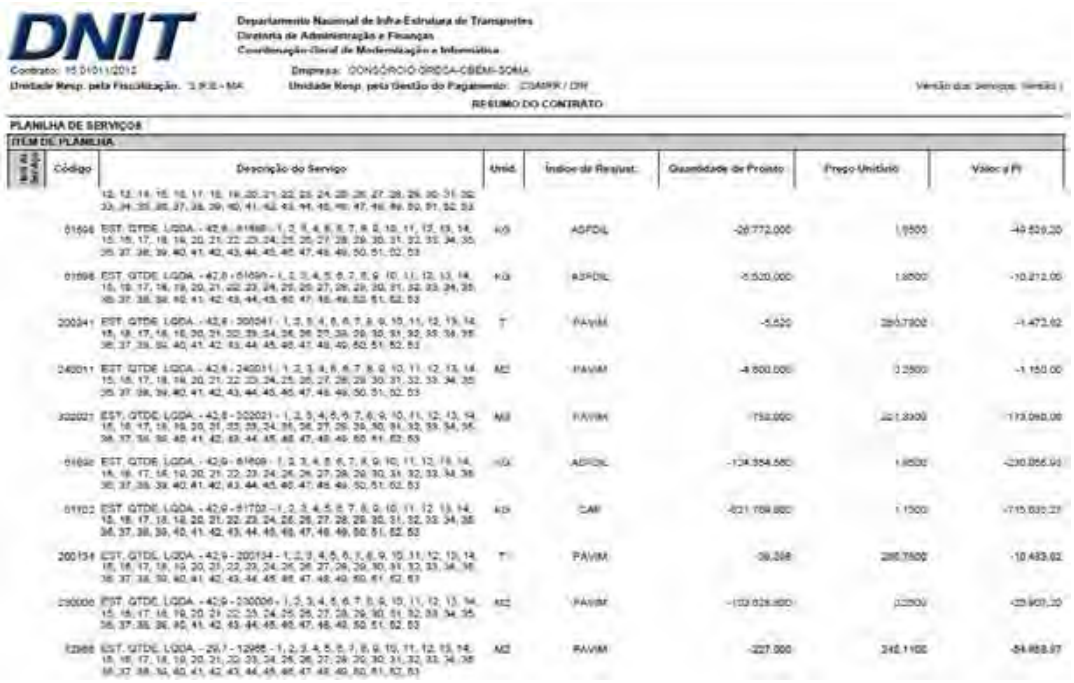
CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-65
Data: 09/08/2021 08:27:24
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62126-LNB5;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

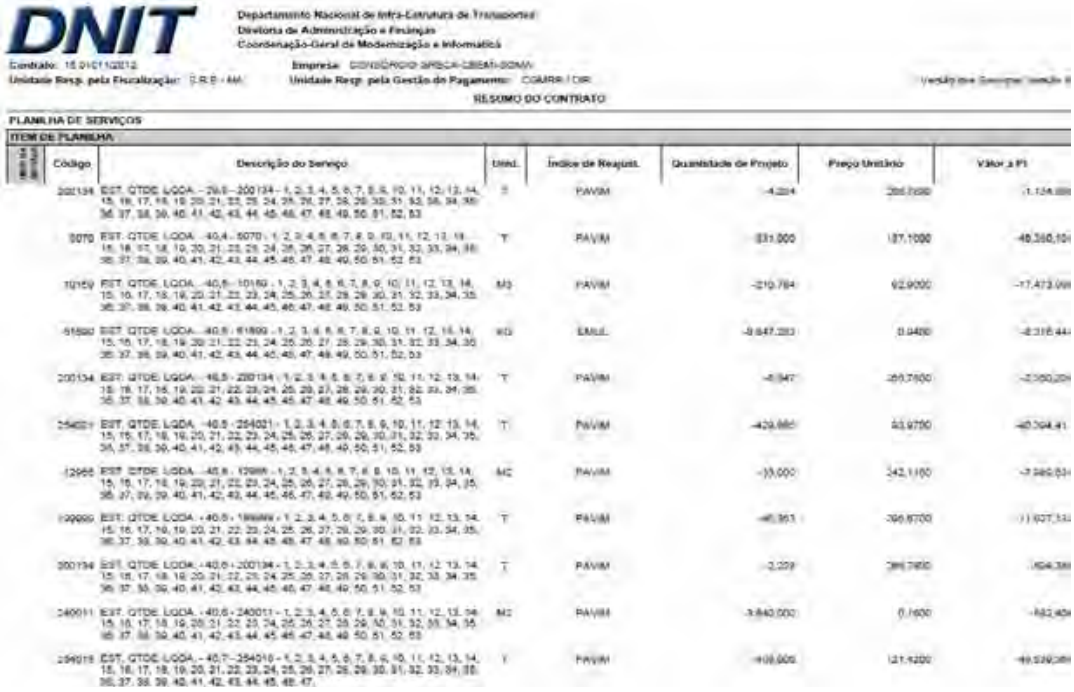
Contrato: 15.01011/2012 — Empresa: CONSÓRCIO GREGA-CBEMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COARR / DR

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item da Planilha	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor p Pl
		12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53					
	01698	EST. GTDE. LGDA. - 42,8 - 01698 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	ASFDIL	-28.772,000	1,9500	-49.539,30
	01698	EST. GTDE. LGDA. - 42,8 - 01698 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	ASFDIL	-5.520,000	1,9500	-10.272,00
	200341	EST. GTDE. LGDA. - 42,8 - 200341 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-5,520	284,7800	-1.572,02
	240011	EST. GTDE. LGDA. - 42,8 - 240011 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-4.600,000	0,2500	-1.150,00
	322021	EST. GTDE. LGDA. - 42,8 - 322021 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-750,000	221,2000	-173.090,00
	01698	EST. GTDE. LGDA. - 42,9 - 01698 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	ASFDIL	-124.354,560	1,8500	-230.056,94
	01702	EST. GTDE. LGDA. - 42,9 - 01702 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	CAP	-621.769,680	1,1500	-715.035,23
	200134	EST. GTDE. LGDA. - 42,9 - 200134 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-39,398	286,7500	-10.483,62
	230006	EST. GTDE. LGDA. - 42,9 - 230006 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-100.024,400	0,2500	-25.901,20
	12966	EST. GTDE. LGDA. - 29,7 - 12966 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-227,000	242,1100	-54.958,97



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15.01011/2012 — Empresa: CONSÓRCIO GREGA-CBEMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COARR / DR

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item da Planilha	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor p Pl
	200134	EST. GTDE. LGDA. - 29,8 - 200134 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-4.204	286,7500	-1.134,69
	5070	EST. GTDE. LGDA. - 40,4 - 5070 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-231,000	127,1000	-46.360,10
	10169	EST. GTDE. LGDA. - 40,6 - 10169 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-210,784	82,9000	-17.473,09
	01699	EST. GTDE. LGDA. - 40,6 - 01699 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	EMUL.	-8.847,283	0,9400	-8.316,44
	200134	EST. GTDE. LGDA. - 40,6 - 200134 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-8,047	286,7500	-2.308,20
	254021	EST. GTDE. LGDA. - 40,6 - 254021 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-429,660	93,9700	-40.384,41
	12966	EST. GTDE. LGDA. - 40,6 - 12966 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-33,000	242,1100	-7.989,63
	199999	EST. GTDE. LGDA. - 40,6 - 199999 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-46,361	286,6700	-13.287,53
	200134	EST. GTDE. LGDA. - 40,6 - 200134 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-2,209	286,7500	-634,39
	240011	EST. GTDE. LGDA. - 40,6 - 240011 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-3.840,000	0,1600	-614,40
	254016	EST. GTDE. LGDA. - 40,7 - 254016 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47,	T	PAVIM	-109,605	121,4200	-13.309,28

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, em 15/02/2021 emitida

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-66
Data: 09/08/2021 08:27:24
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62127-YMWN;

CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br
Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular
TJPB

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

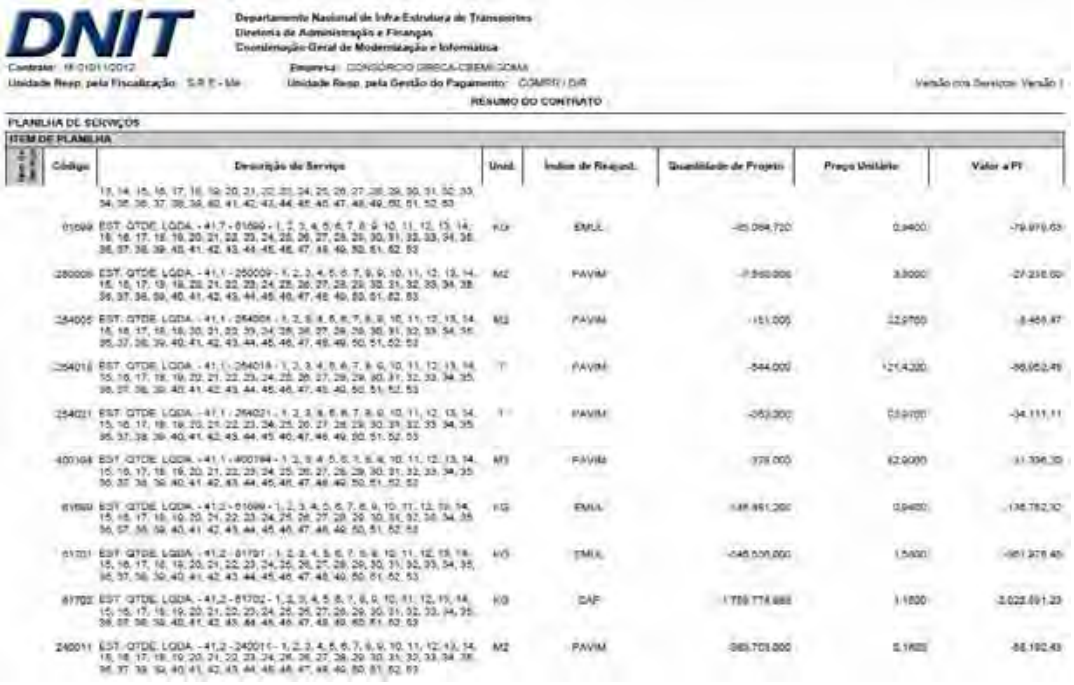
Contrato: 16 0101/2012 — Empresa: CONSÓRCIO ORECA-CBEMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DR — Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item de Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pf
		48, 49, 50, 51, 52, 53					
	1314888	EST. GTDE. LGDA. - 40,7 - 1314888 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-10.000	395,7500	-4.511,62
	51702	EST. GTDE. LGDA. - 40,8 - 51702 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	CAP	-55.230,593	1,1500	-40.617,25
	254016	EST. GTDE. LGDA. - 40,8 - 254016 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-437,000	131,4200	-55.569,54
	254021	EST. GTDE. LGDA. - 40,9 - 254021 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-175,000	93,9700	-16.444,75
	254016	EST. GTDE. LGDA. - 40,9 - 254016 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-1.149,000	131,4200	-140.778,78
	400194	EST. GTDE. LGDA. - 40,9 - 400194 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-287,000	62,9000	-17.168,95
	51599	EST. GTDE. LGDA. - 41,0 - 51599 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	EMUL	-65.784,000	0,8400	-55.658,66
	51702	EST. GTDE. LGDA. - 41,0 - 51702 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	CAP	-450.709,784	1,1500	-518.315,10
	230006	EST. GTDE. LGDA. - 41,0 - 230006 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-30.580,000	0,2500	-7.645,00
	240011	EST. GTDE. LGDA. - 41,0 - 240011 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-59.567,360	0,1500	-8.933,97
	51599	EST. GTDE. LGDA. - 41,1 - 51599 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14,	KG	ASFDs	-127.627,080	1,6500	-210.110,09



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 16 0101/2012 — Empresa: CONSÓRCIO ORECA-CBEMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DR — Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item de Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pf
		13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53				
	51599	EST. GTDE. LGDA. - 41,1 - 51599 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	EMUL	-65.784,720	0,8400	-79.978,63
	230006	EST. GTDE. LGDA. - 41,1 - 230006 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-7.560,000	3,5000	-27.235,60
	254005	EST. GTDE. LGDA. - 41,1 - 254005 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-151,000	22,9700	-3.468,47
	254016	EST. GTDE. LGDA. - 41,1 - 254016 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-544,000	121,4200	-66.052,48
	254021	EST. GTDE. LGDA. - 41,1 - 254021 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-363,000	93,9700	-34.111,11
	400194	EST. GTDE. LGDA. - 41,1 - 400194 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-378,000	62,9000	-21.396,30
	51599	EST. GTDE. LGDA. - 41,2 - 51599 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	EMUL	-165.951,200	0,8400	-139.782,30
	51701	EST. GTDE. LGDA. - 41,2 - 51701 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	EMUL	-545.500,000	1,5400	-961.378,40
	51702	EST. GTDE. LGDA. - 41,2 - 51702 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	CAP	-1.709.774,488	1,1500	-2.022.691,23
	240011	EST. GTDE. LGDA. - 41,2 - 240011 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-363.703,000	0,1900	-68.192,43

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, emitida em 15/02/2021

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-67
Data: 09/08/2021 08:27:24
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62128-4CSG;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

00411

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 01011/2012 Empresa: CONSÓRCIO GREZA-CBEMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: CGMRR / DIR Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item de Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	400194	EST. QTDE. LQDA. - 41.2 - 400194 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-49.000,000	52,9000	-153.629,70
	61699	EST. QTDE. LQDA. - 41.4 - 61699 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	EMUL	-20.449,000	0,6400	-13.095,37
	61701	EST. QTDE. LQDA. - 41.4 - 61701 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	EMUL	-35.660,000	1,5800	-121.438,60
	61702	EST. QTDE. LQDA. - 41.4 - 61702 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	CAP	-332.442,322	1,1500	-624.866,03
	254005	EST. QTDE. LQDA. - 41.4 - 254005 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-512,099	22,9700	-11.762,91
	254019	EST. QTDE. LQDA. - 41.4 - 254019 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-3.690,250	121,4250	-447.982,37
	200134	EST. QTDE. LQDA. - 41.5 - 200134 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-15,624	269,1900	-4.168,17
	61699	EST. QTDE. LQDA. - 29.2 - 61699 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	EMUL	-3.679,600	0,6400	-2.387,29
	10159	EST. QTDE. LQDA. - 29.2 - 10159 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-7,000	165,0800	-1.155,56
	39656	EST. QTDE. LQDA. - 29.2 - 39656 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-133,000	3,1600	-28,93
	200134	EST. QTDE. LQDA. - 29.2 - 200134 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47	T	PAVIM	-3,804	266,1900	-661,47

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 01011/2012 Empresa: CONSÓRCIO GREZA-CBEMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: CGMRR / DIR Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item de Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
		44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53					
	240000	EST. QTDE. LQDA. - 29.2 - 240000 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-9.076,000	3,1600	-1.420,16
	61701	EST. QTDE. LQDA. - 29.3 - 61701 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	EMUL	-34.860,000	1,5800	-55.078,80
	5070	EST. QTDE. LQDA. - 29.6 - 5070 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-65,000	111,1000	-6.811,50
	5070	EST. QTDE. LQDA. - 29.8 - 5070 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-67,000	137,1000	-9.185,57
	10159	EST. QTDE. LQDA. - 29.8 - 10159 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-28,000	165,0800	-4.622,24
	12969	EST. QTDE. LQDA. - 29.8 - 12969 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-49,000	242,1100	-10.864,46
	61702	EST. QTDE. LQDA. - 29.8 - 61702 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	CAP	-55.364,322	1,1500	-63.691,97
	1514686	EST. QTDE. LQDA. - 29.8 - 1514686 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-15,120	266,1900	-4.033,71
	260000	EST. QTDE. LQDA. - 29.9 - 260000 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-21.700,000	3,6900	-78.120,00
	39656	EST. QTDE. LQDA. - 30.0 - 39656 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-1.960,000	3,1600	-352,80
	199999	EST. QTDE. LQDA. - 30.0 - 199999 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11	T	PAVIM	-166,747	266,1900	-41.999,46

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, em 15/02/2021 emitida

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-68
Data: 09/08/2021 08:27:24
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62129-VHZI;

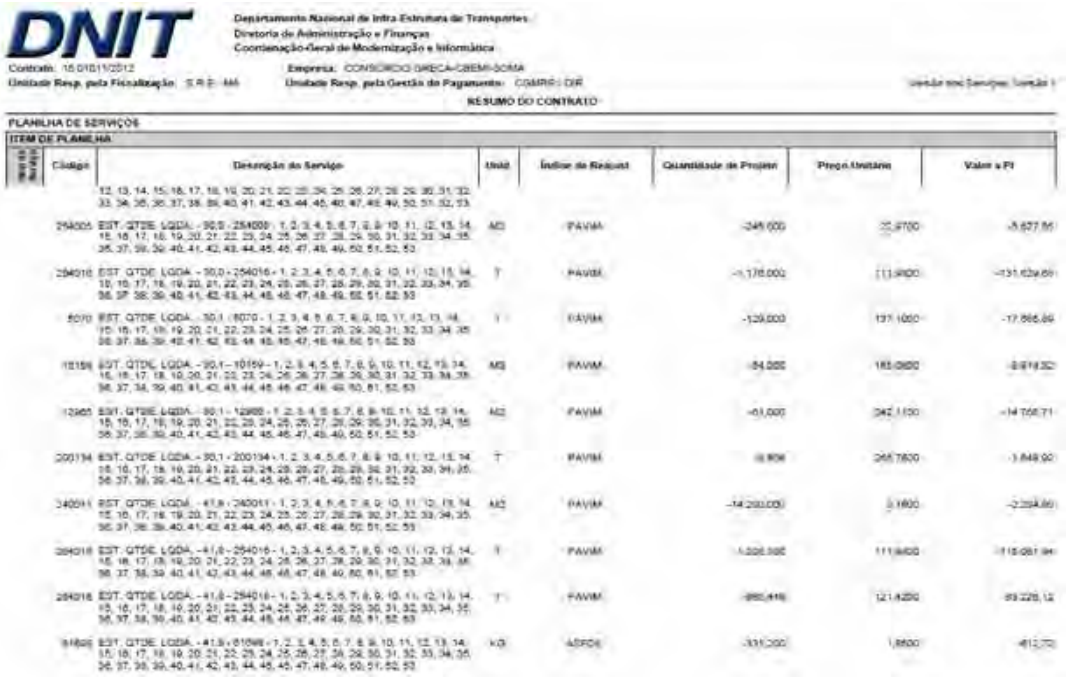
CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

00412



Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

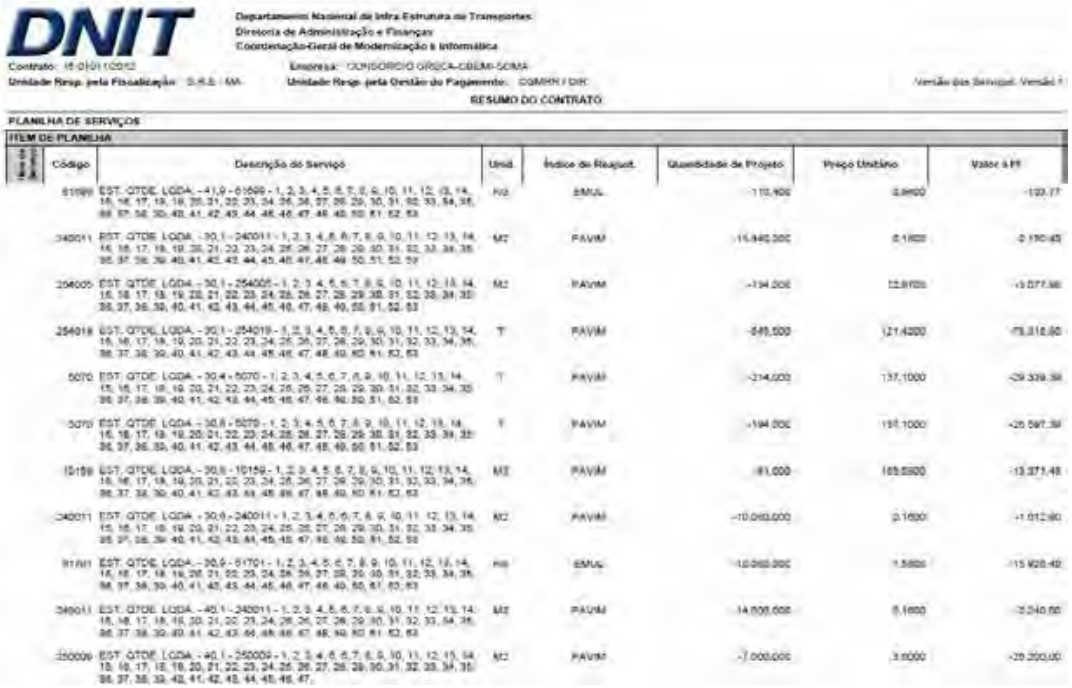
Contrato: 15.0151/2012 — Empresa: CONSÓRCIO GRECA-CBEMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRN / DIR

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
		12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53						
	254005	EST. QTDE. LQDA. - 90,0 - 254005 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-345,000	22,9700	-7.927,65
	254016	EST. QTDE. LQDA. - 90,0 - 254016 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-1.176,000	113,4900	-133.524,24
	5070	EST. QTDE. LQDA. - 90,1 - 5070 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-129,000	137,1000	-17.685,90
	10159	EST. QTDE. LQDA. - 90,1 - 10159 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-84,000	165,0900	-13.867,56
	12965	EST. QTDE. LQDA. - 90,1 - 12965 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-61,000	242,1100	-14.766,71
	200194	EST. QTDE. LQDA. - 90,1 - 200194 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-9,804	265,7600	-2.648,90
	240011	EST. QTDE. LQDA. - 41,8 - 240011 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-14.200,000	0,1600	-2.259,80
	254018	EST. QTDE. LQDA. - 41,8 - 254018 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-1.026,000	111,6400	-119.081,64
	254019	EST. QTDE. LQDA. - 41,8 - 254019 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-885,419	121,4200	-99.229,12
	61569	EST. QTDE. LQDA. - 41,9 - 61569 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	ASFOI	-331,000	1,8500	-612,35



Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15.0151/2012 — Empresa: CONSÓRCIO GRECA-CBEMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRN / DIR

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	61569	EST. QTDE. LQDA. - 41,9 - 61569 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	EMUL	-110,400	0,8400	-123,77
	240011	EST. QTDE. LQDA. - 90,1 - 240011 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-15.940,000	0,1600	-2.190,45
	254005	EST. QTDE. LQDA. - 90,1 - 254005 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-134,000	22,9700	-3.077,98
	254019	EST. QTDE. LQDA. - 90,1 - 254019 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-649,500	121,4200	-78.916,60
	5070	EST. QTDE. LQDA. - 90,4 - 5070 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-214,000	137,1000	-29.339,39
	5070	EST. QTDE. LQDA. - 90,6 - 5070 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-194,000	137,1000	-26.597,39
	10159	EST. QTDE. LQDA. - 90,6 - 10159 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-81,000	165,0900	-13.371,48
	240011	EST. QTDE. LQDA. - 90,6 - 240011 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-10.040,000	0,1600	-1.612,80
	61701	EST. QTDE. LQDA. - 90,9 - 61701 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	EMUL	-10.060,000	1,5800	-15.928,48
	240011	EST. QTDE. LQDA. - 40,1 - 240011 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M2	PAVIM	-14.500,000	0,1600	-2.240,80
	250009	EST. QTDE. LQDA. - 40,1 - 250009 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47,	M2	PAVIM	-7.000,000	3,6000	-25.200,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, em 15/02/2021 emitida

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

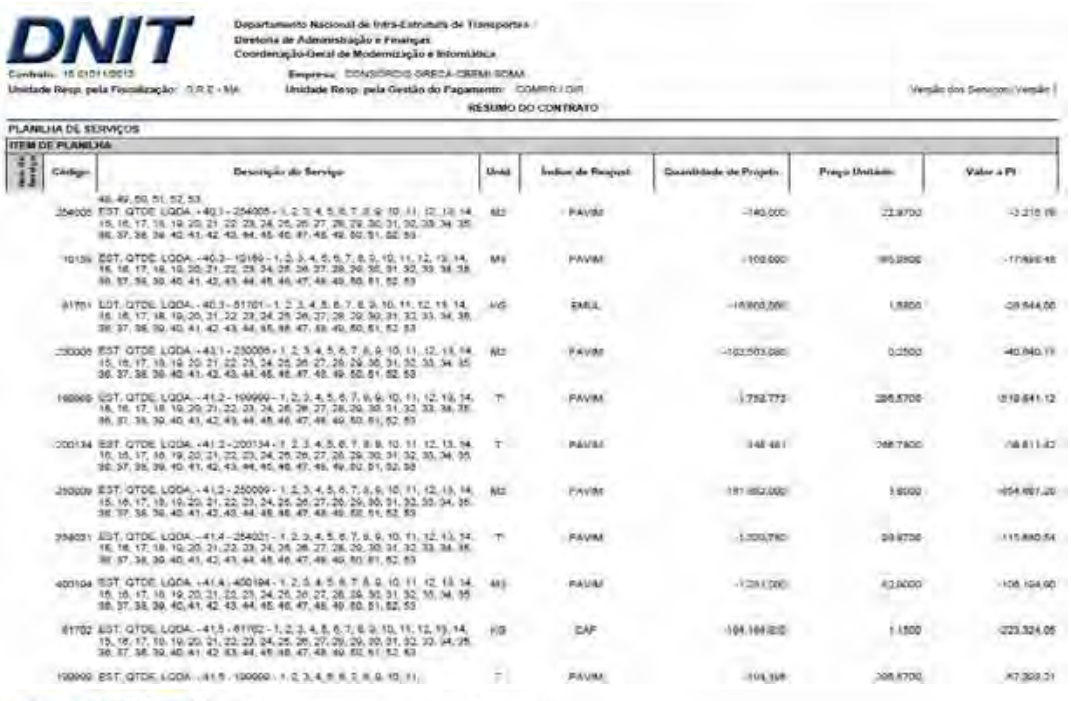
CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-69
Data: 09/08/2021 08:27:24
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62130-KKKL;

CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

00413



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

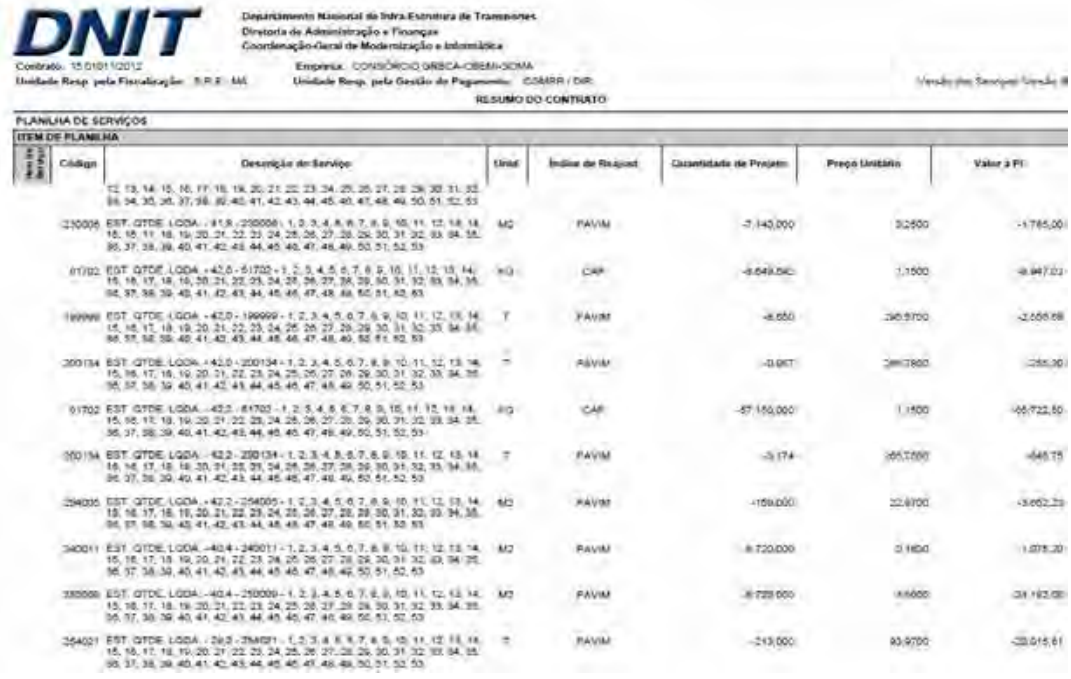
Contrato: 15.0101/0012 Empresa: CONSÓRCIO GRECA-CBEMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMPR / DIR

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item de Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
		48, 49, 50, 51, 52, 53					
	254005	EST. QTDE LODA. - 40,3 - 254005 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-140,000	22,9700	-3.215,80
	10139	EST. QTDE LODA. - 40,3 - 10139 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-102,000	169,2900	-17.268,58
	61701	EST. QTDE LODA. - 40,3 - 61701 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	EMUL	-18.900,000	1,5800	-29.844,00
	250006	EST. QTDE LODA. - 43,1 - 250006 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-102.503,000	0,2500	-40.040,77
	199999	EST. QTDE LODA. - 41,2 - 199999 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-1.752,772	286,5700	-519.841,12
	200134	EST. QTDE LODA. - 41,2 - 200134 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-648,481	288,7800	-188.811,42
	250009	EST. QTDE LODA. - 41,2 - 250009 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-191.652,000	3,6000	-454.697,20
	254021	EST. QTDE LODA. - 41,4 - 254021 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-1.330,760	29,9700	-115.880,54
	400104	EST. QTDE LODA. - 41,4 - 400104 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-1.231,000	42,0000	-108.164,00
	61702	EST. QTDE LODA. - 41,5 - 61702 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	CAP	-194.184,800	1,1500	-223.324,05
	199999	EST. QTDE LODA. - 41,5 - 199999 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11,	T	PAVIM	-194,348	286,5700	-57.302,21



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15.0101/2012 Empresa: CONSÓRCIO GRECA-CBEMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E - MA Unidade Resp. pela Gestão de Pagamento: COMPR / DIR

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item de Serviço	Código	Descrição do Serviço	Unid	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
		12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53					
	250006	EST. QTDE LODA. - 31,5 - 250006 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-7.140,000	0,2500	-1.785,00
	61702	EST. QTDE LODA. - 42,0 - 61702 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	CAP	-8.649,560	1,1500	-9.947,02
	199999	EST. QTDE LODA. - 42,0 - 199999 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-8,650	286,5700	-2.478,68
	200134	EST. QTDE LODA. - 42,0 - 200134 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-0,967	288,7800	-279,30
	61702	EST. QTDE LODA. - 42,0 - 61702 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	KG	CAP	-57.150,000	1,1500	-65.722,50
	200134	EST. QTDE LODA. - 43,2 - 200134 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-3,174	288,7800	-916,75
	254005	EST. QTDE LODA. - 42,2 - 254005 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-159,000	22,9700	-3.652,23
	240011	EST. QTDE LODA. - 40,4 - 240011 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-6.720,000	0,1600	-1.075,20
	250009	EST. QTDE LODA. - 40,4 - 250009 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	M3	PAVIM	-6.720,000	3,6000	-24.192,00
	254021	EST. QTDE LODA. - 29,3 - 254021 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53	T	PAVIM	-243,000	93,9700	-22.835,61

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, em 15/02/2021 emitida

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-70
Data: 09/08/2021 08:27:24
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62131-KORU;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 01011/2012 Empresa: CONSORCIO GREGA-CBEMI-SOMA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMPR / DIR Versão dos Serviços: Versão 1

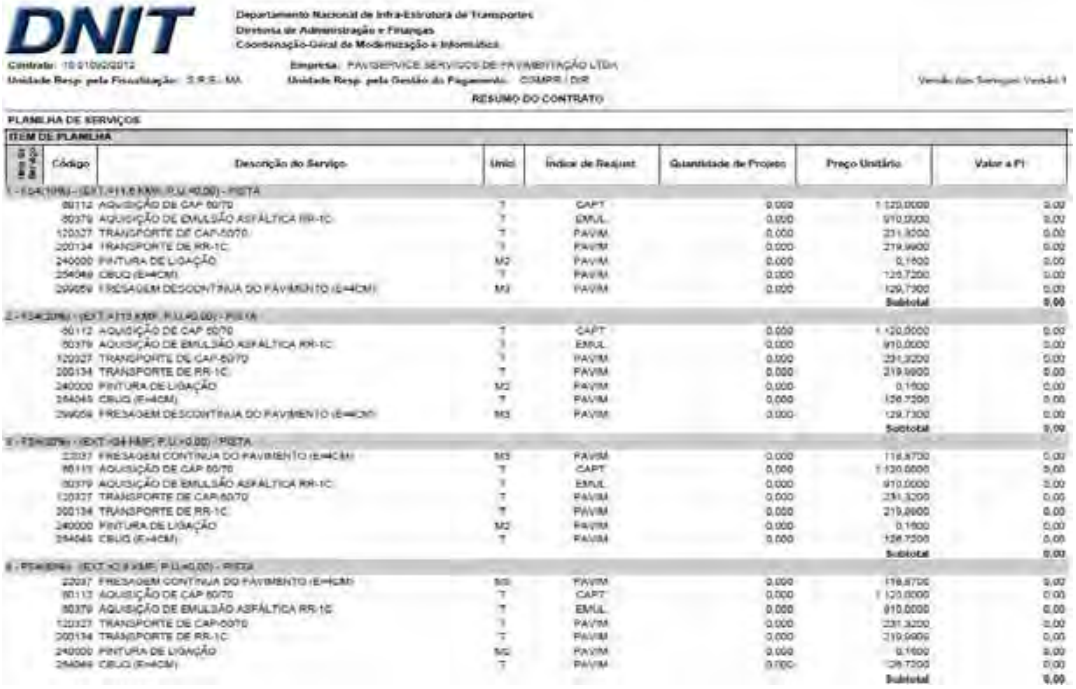
RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
						Total	29.908.138,38

15 01092/2012 - PAVISERVICE SERVICOS DE PAVIMENTAÇÃO LTDA
BR-230/MA
Km Inicial: 214,90 Km Final: 405,10 Extensão: 190,20 km
Subtrecho: ENTR. BR-343 (DIV. PI/MA)(BARÃO DE GRAJAU) - DIV MA/TO
PNV Inicial: 230BMA0992
PNV Final: 230BMA1030
Município(s): SAO DOMINGOS DO AZEITAO, SAO FELIX DE BALSAS, LORETO, SAMBAIBA, SAO RAIMUNDO DAS MANGABEIRAS, BALSAS.



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 01092/2012 Empresa: PAVISERVICE SERVICOS DE PAVIMENTAÇÃO LTDA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E - MA Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMPR / DIR Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
1 - [illegible] - (EXT.=11,6 KM/P, P.U.=0,00) - PISTA							
	88112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	0,000	1.120,0000	0,00
	88379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	EMUL	0,000	970,0000	0,00
	120327	TRANSPORTE DE CAP-50/70	T	PAVIM	0,000	231,3200	0,00
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	219,9900	0,00
	240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1900	0,00
	254049	CBUQ (E=4CM)	T	PAVIM	0,000	126,7200	0,00
	254059	FRESAGEM DESCONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=4CM)	M3	PAVIM	0,000	129,7300	0,00
						Subtotal	0,00
2 - [illegible] - (EXT.=173 KM/P, P.U.=0,00) - PISTA							
	88112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	0,000	1.120,0000	0,00
	88379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	EMUL	0,000	970,0000	0,00
	120327	TRANSPORTE DE CAP-50/70	T	PAVIM	0,000	231,3200	0,00
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	219,9900	0,00
	240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1900	0,00
	254049	CBUQ (E=4CM)	T	PAVIM	0,000	126,7200	0,00
	254059	FRESAGEM DESCONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=4CM)	M3	PAVIM	0,000	129,7300	0,00
						Subtotal	0,00
3 - [illegible] - (EXT.=34 KM/P, P.U.=0,00) - PISTA							
	22037	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=4CM)	M3	PAVIM	0,000	116,8700	0,00
	88112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	0,000	1.120,0000	0,00
	88379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	EMUL	0,000	970,0000	0,00
	120327	TRANSPORTE DE CAP-50/70	T	PAVIM	0,000	231,3200	0,00
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	219,9900	0,00
	240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1900	0,00
	254049	CBUQ (E=4CM)	T	PAVIM	0,000	126,7200	0,00
						Subtotal	0,00
4 - [illegible] - (EXT.=2,9 KM/P, P.U.=0,00) - PISTA							
	22037	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=4CM)	M3	PAVIM	0,000	116,8700	0,00
	88112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	0,000	1.120,0000	0,00
	88379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	EMUL	0,000	970,0000	0,00
	120327	TRANSPORTE DE CAP-50/70	T	PAVIM	0,000	231,3200	0,00
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	219,9900	0,00
	240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1900	0,00
	254049	CBUQ (E=4CM)	T	PAVIM	0,000	126,7200	0,00
						Subtotal	0,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, em 15/02/2021 emitida

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-71
Data: 09/08/2021 08:27:24
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62132-YQ7F;

CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estados, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br
Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular
TJPB

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

00415

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 0106/2012 — Empresa: PAVISERVICE SERVICOS DE PAVIMENTAÇÃO LTDA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pf
5 - MICRO - (EXT.=865,4 KM/ P.U.=38.912,72) - FISTA						
80719	AQUISIÇÃO RR-1C E	T	EMUL	0,000	1.259,6100	0,00
80720	TRANSPORTE DE RR-1C E	T	PAVIM	0,000	219,9900	0,00
81200	MICRO REVESTIMENTO A FRIO - MICROFLEX 1,5CM BC D CAL	M2	PAVIM	0,000	3,4200	0,00
510051	PINTURA DE FAIXA	M2	PAVIM	0,000	13,5100	0,00
					Subtotal	0,00
5.1 - MICRO (L=5,5MM) (EXT.=865,4 KM/ P.U.=38.912,72)						
80719	AQUISIÇÃO RR-1C E	T	EMUL	2.945,432	1.259,6100	3.710.433,56
80720	TRANSPORTE DE RR-1C E	T	PAVIM	2.945,432	219,9900	647.955,58
81200	MICRO REVESTIMENTO A FRIO - MICROFLEX 1,5CM BC D CAL	M2	PAVIM	1.015.666,250	4,2000	4.267.209,64
510051	PINTURA DE FAIXA	M2	PAVIM	41.799,225	10,5100	439.194,24
					Subtotal	9.164.802,01
5.2 - FRESAGEM (L=3,5MM) (EXT.=43,6 KM/ P.U.=50.225,55)						
5941	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO(E=3CM)	M3	PAVIM	2.680,976	118,8700	350.781,80
22038	CBUQ (E=3CM)	T	PAVIM	10.734,155	141,5400	1.519.312,29
80112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	600,379	1.120,0000	661.224,48
80379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	EMUL	80,019	910,0000	68.707,29
120327	TRANSPORTE DE CAP-50/70	T	PAVIM	590,379	231,3200	136.566,47
220134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	80,019	219,9900	17.043,58
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	147.546,020	0,1600	23.607,36
510015	PINTURA PROVISÓRIA DE FAIXA	M2	PAVIM	6.467,560	10,5100	67.974,24
					Subtotal	2.836.187,93
5.3 - FRESAGEM (L=5,0MM) (EXT.=43,6 KM/ P.U.=97.230,95)						
5941	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO(E=2CM)	M3	PAVIM	3.502,427	118,8700	416.353,42
80112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	934,272	1.120,0000	1.046.384,64
80379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	EMUL	70,049	970,0000	67.744,59
120327	TRANSPORTE DE CAP-50/70	T	PAVIM	934,272	231,3200	216.115,79
220134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	70,049	219,9900	15.410,07
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	175.121,300	0,1600	28.019,41
254048	CBUQ (E=4CM)	T	PAVIM	16.098,795	151,5400	2.404.307,28
510015	PINTURA PROVISÓRIA DE FAIXA	M2	PAVIM	7.875,185	10,5100	82.775,80
					Subtotal	4.270.992,07
6 - REP - (EXT.=15 KM/ P.U.=0,00) - FISTA						
80112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	0,000	1.120,0000	0,00
80379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	EMUL	0,000	910,0000	0,00
120327	TRANSPORTE DE CAP-50/70	T	PAVIM	0,000	231,3200	0,00

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 0106/2012 — Empresa: PAVISERVICE SERVICOS DE PAVIMENTAÇÃO LTDA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pf
151217	CBUQ - MASSA FINA (E=3CM)	T	PAVIM	0,000	113,6300	0,00
220134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	219,9900	0,00
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
					Subtotal	0,00
7 - REMR=7,5CM (L=4M) (EXT.=22,7 KM/ P.U.=0,00) - ACOSTAMENTO						
10008	REEST. DE BASE D/ADIÇÃO DE CASCALHO (E=15CM)	M2	PAVIM	0,000	35,5300	0,00
80111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	EMUL	0,000	800,0000	0,00
80342	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	M2	ASFOIL	0,000	1.800,0000	0,00
120854	TRANSPORTE DE RR-2C	T	PAVIM	0,000	219,9900	0,00
220241	TRANSPORTE DE CM-30	T	PAVIM	0,000	219,9900	0,00
220513	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO	M2	PAVIM	0,000	3,7900	0,00
280000	IMPRIMAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	2,2000	0,00
					Subtotal	0,00
8 - MICRO (L=1M) (EXT.=22,7 KM/ P.U.=0,00) - ACOSTAMENTO						
80719	AQUISIÇÃO RR-1C E	T	EMUL	0,000	1.259,6100	0,00
80720	TRANSPORTE DE RR-1C E	T	PAVIM	0,000	219,9900	0,00
225016	MICRO REVESTIMENTO - 2 CAMADAS	M2	PAVIM	0,000	3,4200	0,00
					Subtotal	0,00
9 - REP (L=1M) (EXT.=90,8 KM/ P.U.=0,00) - ACOSTAMENTO						
80112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	0,000	1.120,0000	0,00
80379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	EMUL	0,000	910,0000	0,00
120327	TRANSPORTE DE CAP-50/70	T	PAVIM	0,000	231,3200	0,00
151217	CBUQ - MASSA FINA (E=3CM)	T	PAVIM	0,000	113,6300	0,00
220134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	219,9900	0,00
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1600	0,00
					Subtotal	0,00
9.1 - REMR=5,0CM (L=3,5M) (EXT.=91,18 KM/ P.U.=80.375,62) - ACOSTAMENTO						
80111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	EMUL	547,184	800,0000	508.862,52
80342	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	M2	ASFOIL	218,868	1.800,0000	400.524,78
120854	TRANSPORTE DE RR-2C	T	PAVIM	547,184	219,9900	120.370,60
130217	REEST. DE BASE D/ADIÇÃO DE CASCALHO	M3	PAVIM	36.477,000	35,5300	1.296.366,81
220241	TRANSPORTE DE CM-30	T	PAVIM	218,868	219,9900	48.148,33
280000	IMPRIMAÇÃO	M2	PAVIM	182.388,000	0,2000	36.477,60
1314828	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO BC	M2	PAVIM	182.388,000	3,7900	691.428,04
					Subtotal	3.892.198,50
9.2 - REMR=5,0CM (L=3,5M) (EXT.=45,5 KM/ P.U.=104.615,12) - ACOSTAMENTO - BAIXAS						

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, emitida em 15/02/2021

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luís/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

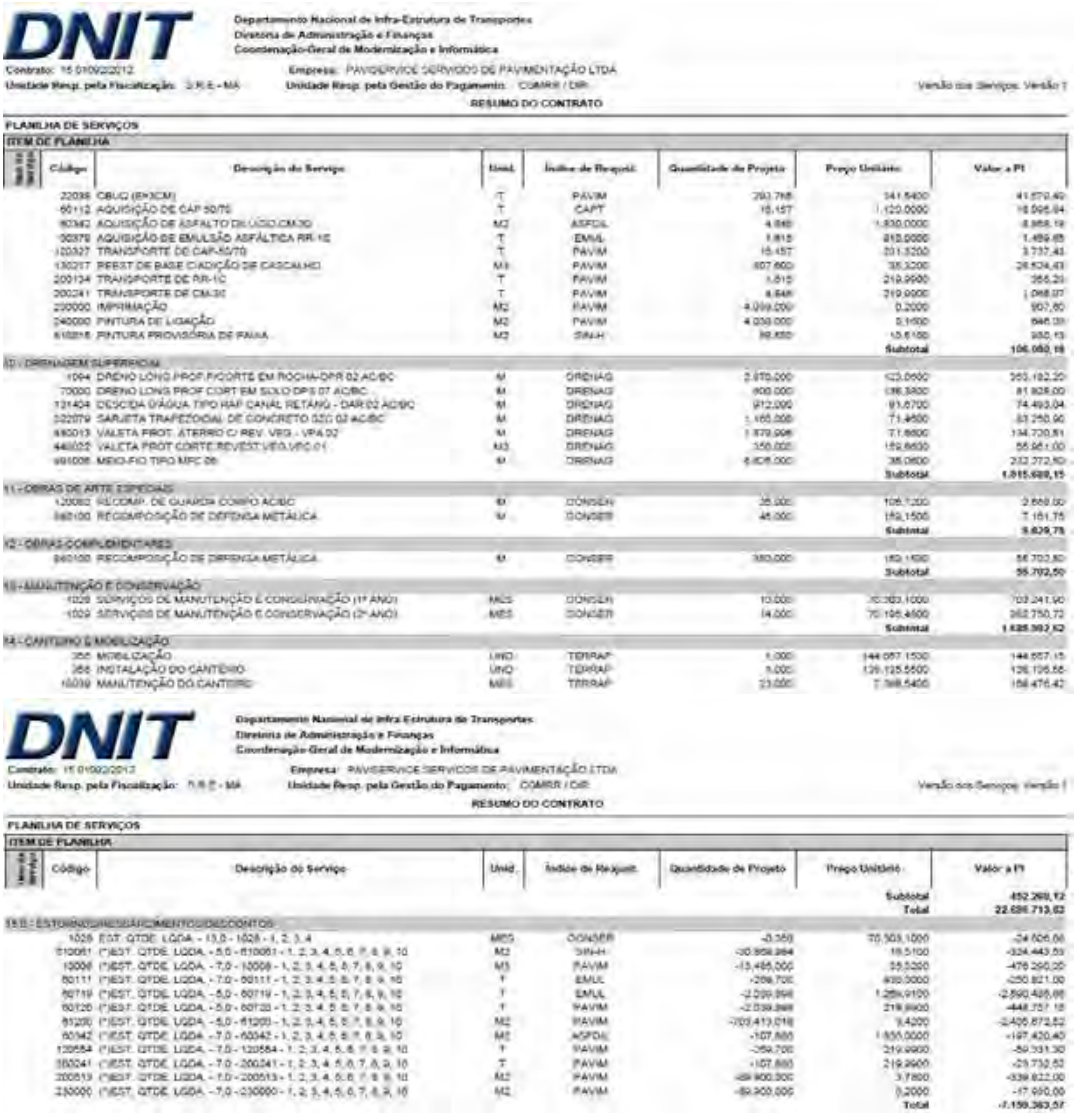
Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-72
Data: 09/08/2021 08:27:24
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62133-4HFN;

CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br
Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular
TJPB



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 01094/2012 — Empresa: PAVISERVICE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO LTDA
Unidade Resp. pela Fiscalização: 3.R.E - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR — Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
22035	CBUQ (RHCM)	T	PAVIM	293,798	141,5400	41.579,40
95112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	16,157	1.120,0000	18.095,84
95340	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30	M3	ASFDIL	4,846	1.930,0000	9.355,18
95878	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	EMUL	1,815	810,0000	1.469,85
100327	TRANSPORTE DE CAP-50/70	T	PAVIM	16,157	201,3200	3.737,43
130217	PREST DE BASE C/ADIÇÃO DE CASCALHO	M3	PAVIM	807,900	35,3200	28.534,43
295134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	1,815	219,9900	399,29
300241	TRANSPORTE DE CM-30	T	PAVIM	4,846	219,9900	1.066,07
300000	IMPRIMAÇÃO	M2	PAVIM	4.039,000	0,2200	907,80
2400000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	4.039,000	0,1600	646,39
410816	PINTURA PROVISÓRIA DE FAIXA	M2	SINAH	98,850	15,6100	980,13
					Subtotal	106.060,18
10 - DRENAGEM SUPERFICIAL						
1094	DRENO LONG PROF.P/CORTE EM ROCHA-DPR 02 AC/BC	M	DRENAG	2.870,000	123,0600	353.182,20
70000	DRENO LONG PROF.CORT EM SOLO DPS 07 AC/BC	M	DRENAG	900,000	186,3800	81.928,00
131404	DESCIDA D'AGUA TIPO RAP CANAL RETANG - DAR 02 AC/BC	M	DRENAG	912,000	81,6700	74.493,04
322079	SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO 0,50 0,2 AC/BC	M	DRENAG	1.165,000	71,4500	83.250,90
950013	VALETA PROT. ATERRO C/ REV. VEG. - VPA 02	M	DRENAG	1.979,998	71,8600	134.720,51
440025	VALETA PROT CORTE REVEST.VEG.VPC 01	M3	DRENAG	350,000	159,8600	55.951,00
991006	MEIO-FIO TIPO MFC 06	M	DRENAG	6.606,000	35,0600	232.772,80
					Subtotal	1.015.598,15
11 - OBRAS DE ARTE ESPECIAIS						
120082	RECOMP. DE GUARDA CORPO AC/BC	M	CONSEN	25,000	106,7200	2.668,00
960100	RECOMPOSIÇÃO DE DEFENSA METÁLICA	M	CONSER	45,000	159,1500	7.161,75
					Subtotal	9.829,75
12 - OBRAS COMPLEMENTARES						
960100	RECOMPOSIÇÃO DE DEFENSA METÁLICA	M	CONSER	350,000	159,1500	55.702,50
					Subtotal	55.702,50
13 - MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO						
1028	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (1º ANO)	MES	CONSEN	10,000	70.303,1000	703.241,90
1029	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (2º ANO)	MES	CONSER	14,000	70.196,4500	982.750,72
					Subtotal	1.685.992,62
14 - CANTEIRO E MOBILIZAÇÃO						
355	MOBILIZAÇÃO	UNO	TERRAP	1,000	144.057,1500	144.057,15
356	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO	UNO	TERRAP	1,000	126.125,5500	126.125,55
10039	MANUTENÇÃO DO CANTEIRO	MES	TERRAP	23,000	7.398,5400	158.476,42

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 01094/2012 — Empresa: PAVISERVICE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO LTDA
Unidade Resp. pela Fiscalização: 3.R.E - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR — Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
					Subtotal	452.269,12
					Total	22.696.713,62
15 B - ESTORNO/RECEBIMENTO/DESCONTOS						
1035	EST. QTDE LQDA - 13,0 - 1028 - 1, 2, 3, 4	MES	CONSER	-0,350	70.303,1000	-24.606,09
010061	(*)EST. QTDE LQDA - 5,0 - 010061 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10	M2	SINAH	-30.959,994	16,5100	-324.443,59
10006	(*)EST. QTDE LQDA - 7,0 - 10006 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10	M3	PAVIM	-13.485,000	35,5200	-476.590,20
60111	(*)EST. QTDE LQDA - 7,0 - 60111 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10	T	EMUL	-284,700	930,0000	-255.821,00
60719	(*)EST. QTDE LQDA - 5,0 - 60719 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10	T	EMUL	-2.099,998	1.284,9100	-2.590.488,68
60720	(*)EST. QTDE LQDA - 5,0 - 60720 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10	T	PAVIM	-2.039,998	219,9900	-448.757,18
61200	(*)EST. QTDE LQDA - 5,0 - 61200 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10	M2	PAVIM	-703.413,018	3,4200	-2.405.672,82
60042	(*)EST. QTDE LQDA - 7,0 - 60042 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10	M2	ASFDIL	-107,880	1.930,0000	-197.420,40
130554	(*)EST. QTDE LQDA - 7,0 - 130554 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10	T	PAVIM	-284,700	219,9900	-59.331,30
300241	(*)EST. QTDE LQDA - 7,0 - 300241 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10	T	PAVIM	-107,880	219,9900	-23.732,52
200513	(*)EST. QTDE LQDA - 7,0 - 200513 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10	M2	PAVIM	-89.900,000	3,7800	-339.822,00
230000	(*)EST. QTDE LQDA - 7,0 - 230000 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10	M2	PAVIM	-89.900,000	0,2000	-17.980,00
					Total	-7.159.383,57

15 01094/2012 - PAVISERVICE SERVICOS DE PAVIMENTAÇÃO LTDA
BR-230/MA
Km Inicial: 0,00 Km Final: 114,80 Extensão: 114,80 km
Subtrecho: Entr. BR-343 - Div. PI/MA(Barão de Grajú) - Div. MA/TO.
PNV Inicial: 230BMA0910
PNV Final: 230BMA0970
Município(s): BARAO DE GRAJAU, SAO JOAO DOS PATOS, SUCUPIRA DO RIACHAO, PASTOS BONS, PARAIBANO.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, emitida em 15/02/2021

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

CREA-MA Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-73
Data: 09/08/2021 08:27:25
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62134-U4L1;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 01004/2012 — Empresa: PAVISERVICE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO LTDA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR — Versão dos Serviços: Versão 8

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item Sub Item	Código	Descrição do Serviço	Unid	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
1 - [illegible]							
	72323	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=4CM)	M3	PAVIM	0,000	152,1700	0,00
	95112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	0,000	1.150,0000	0,00
	95879	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	EMUL	0,000	930,0000	0,00
	91024	PINTURA DE FAIXA (SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA)	M2	SINAL	0,000	11,4900	0,00
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	230,9000	0,00
	201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	255,5400	0,00
	254049	CBUQ (E=4CM)	T	PAVIM	0,000	122,0100	0,00
	322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1500	0,00
						Subtotal	0,00
1.1 - [illegible]							
	95116	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=3CM)	M3	PAVIM	3.631,309	152,1700	549.010,29
	95111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	EMUL	383,131	950,0000	363.974,45
	95112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	681,335	1.150,0000	783.535,25
	95879	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	EMUL	51,084	930,0000	47.508,12
	91024	PINTURA DE FAIXA (SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA)	M2	SINAL	5.629,042	11,4900	64.124,09
	120564	TRANSPORTE DE RR-2C	T	PAVIM	302,121	230,9000	69.464,94
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	51,084	230,9000	11.795,29
	201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	681,335	255,5400	174.102,44
	254049	CBUQ (E=4CM)	T	PAVIM	12.387,600	119,0500	1.475.275,01
	322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	127.712,908	0,1500	19.156,94
	1314629	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO RC	M2	PAVIM	127.712,908	6,5700	839.098,62
						Subtotal	4.063.649,74
2 - [illegible]							
	72327	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=4CM)	M3	PAVIM	0,000	152,1700	0,00
	95112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	0,000	1.150,0000	0,00
	95879	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	EMUL	0,000	930,0000	0,00
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	230,9000	0,00
	201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	255,5400	0,00
	254049	CBUQ (E=4CM)	T	PAVIM	0,000	122,0100	0,00
	322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1500	0,00
						Subtotal	0,00
3 - [illegible]							
	95112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	0,000	1.150,0000	0,00
	95879	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	EMUL	0,000	930,0000	0,00
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	230,9000	0,00

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 01004/2012 — Empresa: PAVISERVICE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO LTDA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR — Versão dos Serviços: Versão 8

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item Sub Item	Código	Descrição do Serviço	Unid	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	255,5400	0,00
	254049	CBUQ (E=4CM)	T	PAVIM	0,000	122,0100	0,00
	299059	FRESAGEM DESCONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=4CM)	M3	PAVIM	0,000	180,0500	0,00
	322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1500	0,00
						Subtotal	0,00
4 - [illegible]							
	95112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	0,000	1.150,0000	0,00
	95879	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	EMUL	0,000	930,0000	0,00
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	230,9000	0,00
	201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	255,5400	0,00
	254049	CBUQ (E=4CM)	T	PAVIM	0,000	122,0100	0,00
	299059	FRESAGEM DESCONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=4CM)	M3	PAVIM	0,000	180,0500	0,00
	322022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1500	0,00
						Subtotal	0,00
5 - [illegible]							
	95372	TRANSPORTES DE RC - IC E	T	PAVIM	0,000	230,9000	0,00
	95719	AQUISIÇÃO RR-1C E	T	EMUL	0,000	1.317,9700	0,00
	91024	PINTURA DE FAIXA (SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA)	M2	SINAL	0,000	11,4900	0,00
	81200	MICRO REVESTIMENTO A FRIO - MICROFLEX 1,5CM BC C/ CAL	M2	PAVIM	0,000	3,6200	0,00
						Subtotal	0,00
5.1 - [illegible]							
	95372	TRANSPORTES DE RC - IC E	T	PAVIM	1.880,295	230,9000	434.157,60
	95719	AQUISIÇÃO RR-1C E	T	EMUL	1.880,288	1.317,9700	2.478.180,22
	91024	PINTURA DE FAIXA (SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA)	M2	SINAL	29.894,602	11,4900	343.375,00
	81200	MICRO REVESTIMENTO A FRIO - MICROFLEX 1,5CM BC C/ CAL	M2	PAVIM	648.374,257	3,6700	2.379.696,09
						Subtotal	5.570.389,11
5.2 - [illegible]							

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, em 15/02/2021 emitida

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-74
Data: 09/08/2021 08:27:25
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62135-DRNX;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

00418

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 010042012 — Empresa: PAVISERVICE SERVICOS DE PAVIMENTAÇÃO LTDA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR — Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	00972	TRANSPORTES DE RC - IC E	T	PAVIM	126,568	280,9000	29.224,85
	00719	AQUISIÇÃO RR-1C E	T	EMUL	126,568	1.317,9700	166.812,82
	01024	PINTURA DE FAIXA (SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA)	M2	SINH	1.932,00	11,4900	22.084,06
	01220	MICRO REVESTIMENTO A FRIO - MICROFLEX 1,50M BC C/ CAL	M2	PAVIM	49.644,200	3,5700	177.209,09
						Subtotal	373.930,81
6.1		FRESAGEM(100%)+REMOÇÃO MANUAL(17%)+CARGA,TRANSP.(1,00KM) P/ USINA(9,00KM)+RECOMPOSIÇÃO					
	00116	FRESAGEM CONTINUA DO PAVIMENTO (E=05CM)	M3	PAVIM	19,860	152,1700	3.021,59
	00038	CBUQ (E=5CM)	T	PAVIM	46,187	179,0000	8.269,53
	00112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	2,548	1.150,0000	2.930,20
	00379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	EMUL	0,265	930,0000	246,45
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,265	250,9000	66,48
	201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	2,548	255,5400	651,06
	02022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	661,620	0,1500	99,27
						Subtotal	12.992,91
7		REMOÇÃO(100%)+CARGA,TRANSP.(1,00KM) P/ USINA(12,00) E RECOMPOSIÇÃO					
	00038	REEST. DE BASE C/ADIÇÃO DE CASCALHO (E=15CM)	M3	PAVIM	0,000	16,9100	0,00
	00111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	EMUL	0,000	950,0000	0,00
	00118	AQUISIÇÃO DE CM-30	T	ASFOU	0,000	1.950,0000	0,00
	122705	TRANSPORTE DE RR-2C	T	PAVIM	0,000	250,9000	0,00
	200941	TRANSPORTE DE CM-30	T	PAVIM	0,000	250,9000	0,00
	266561	IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA	M2	PAVIM	0,000	0,2000	0,00
	514829	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO RC	M2	PAVIM	0,000	3,6000	0,00
						Subtotal	0,00
7.1		MICRO(E=0,1)(100)+(EXT=174,400 KM)* P(=RS$ 2,12)(NA)+ACOSTAMENTO					
	00972	TRANSPORTES DE RC - IC E	T	PAVIM	194,705	280,9000	54.707,30
	00719	AQUISIÇÃO RR-1C E	T	EMUL	194,705	1.317,9700	256.615,34
	01201	MICRO REVESTIMENTO A FRIO - MICROFLEX 0,6CM BC C/ CAL	M2	PAVIM	139.074,601	1,7500	243.380,90
						Subtotal	544.953,62
7.2		MICRO(E=0,04M)+(EXT=5.222KM)* P(=RS$) (93,09) ACOSTAMENTO					
	00972	TRANSPORTES DE RC - IC E	T	PAVIM	15,200	280,9000	3.929,09
	00719	AQUISIÇÃO RR-1C E	T	EMUL	15,200	1.317,9700	20.033,14
	01201	MICRO REVESTIMENTO A FRIO - MICROFLEX 0,6CM BC C/ CAL	M2	PAVIM	10.856,660	1,7500	18.999,54
						Subtotal	42.542,36
8		REP.(E=2,5M)+(EXT=E MAT.P O=RS24,35)(17)+ACOSTAMENTO					
	00111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	EMUL	0,000	930,0000	0,00
	00112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	0,000	1.150,0000	0,00

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15 010042012 — Empresa: PAVISERVICE SERVICOS DE PAVIMENTAÇÃO LTDA
Unidade Resp. pela Fiscalização: S.R.E. - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMRR / DIR — Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pl
	131217	CBUQ - MASSA FINA (E=3CM)	T	PAVIM	0,000	182,6200	0,00
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	250,9000	0,00
	201003	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	255,5400	0,00
	02022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1500	0,00
						Subtotal	0,00
8.1		REP.(E=4,5M)+(EXT=114 KM)* P (=RS$ 99,18)+ACOSTAMENTO					
	00112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	0,000	1.150,0000	0,00
	00379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	EMUL	0,000	930,0000	0,00
	131217	CBUQ - MASSA FINA (E=3CM)	T	PAVIM	0,000	182,6200	0,00
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	250,9000	0,00
	201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	255,5400	0,00
	02022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1500	0,00
						Subtotal	0,00
9		REP.(L=4,5M)+(EXT=115 KM)* P (=RS$ 99,18)+ACOSTAMENTO					
	00112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	0,000	1.150,0000	0,00
	00379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	EMUL	0,000	930,0000	0,00
	131217	CBUQ - MASSA FINA (E=3CM)	T	PAVIM	0,000	182,6200	0,00
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,000	250,9000	0,00
	201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	0,000	255,5400	0,00
	02022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	0,000	0,1500	0,00
						Subtotal	0,00
10.1		FRESAGEM(100%)+REMOÇÃO MANUAL(17%)+CARGA,TRANSP.(1,00KM) P/ USINA(9,00KM)+RECOMPOSIÇÃO					
	00116	FRESAGEM CONTINUA DO PAVIMENTO (E=05CM)	M3	PAVIM	33,240	152,1700	5.058,13
	00111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	EMUL	5,324	950,0000	5.057,80
	00112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	CAPT	5,011	1.150,0000	5.761,65
	00379	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	EMUL	0,443	930,0000	411,99
	01024	PINTURA DE FAIXA (SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA)	M2	SINH	64,00	11,4900	735,12
	120894	TRANSPORTE DE RR-2C	T	PAVIM	5,324	250,9000	767,81
	200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	PAVIM	0,443	250,9000	102,28
	201005	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	PAVIM	5,011	255,5400	1.510,49
	554049	CBUQ (E=4CM)	T	PAVIM	107,476	119,0500	12.798,31
	02022	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	PAVIM	1.108,000	0,1500	166,20
	514829	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO RC	M2	PAVIM	1.108,000	3,8700	4.096,36
						Subtotal	29.573,84
11		DRENAGEM SUPERFICIAL					
	1094	DRENG LONG.PROF.P/CORTE EM ROCHA-DPR 02 AG/BC	M	DRENAG	0,000	113,3300	0,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, emitida em 15/02/2021

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-75
Data: 09/08/2021 08:27:25
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62136-0TU9;

CNJ: 06.870-0

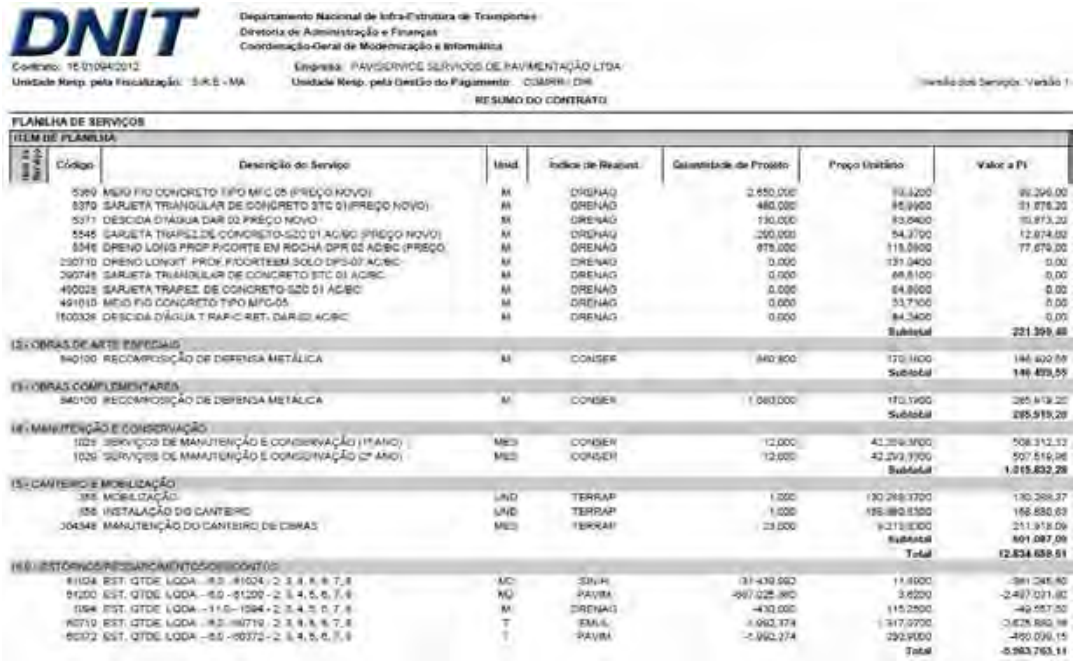
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

00419



DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Administração e Finanças
Coordenação-Geral de Modernização e Informática

Contrato: 15.01094/2012 — Empresa: PAVISERVICE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO LTDA
Unidade Resp. pela Fiscalização: SRE - MA — Unidade Resp. pela Gestão do Pagamento: COMPR / DNIT — Versão dos Serviços: Versão 1

RESUMO DO CONTRATO

PLANILHA DE SERVIÇOS

ITEM DE PLANILHA

Item da Planilha	Código	Descrição do Serviço	Unid.	Índice de Reajust.	Quantidade de Projeto	Preço Unitário	Valor a Pr
	5369	MEIO FIO CONCRETO TIPO MFC 05 (PREÇO NOVO)	M	DRENAG	2.650,000	93,5200	89.296,00
	5370	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO STC 01(PREÇO NOVO)	M	DRENAG	480,000	85,9900	31.676,20
	5371	DESCIDA D'ÁGUA DAR 02 PREÇO NOVO	M	DRENAG	130,000	83,5900	10.873,20
	5545	SARJETA TRAPEZ.DE CONCRETO-SZD 01 AC/BC (PREÇO NOVO)	M	DRENAG	250,000	54,3700	12.674,00
	5546	DRENO LONG PROF P/CORTE EM ROCHA DPR 02 AC/BC (PREÇO	M	DRENAG	675,000	115,0900	77.670,00
	230710	DRENO LONGIT. PROF.P/CORTE EM SOLO DPS-07 AC/BC	M	DRENAG	0,000	131,0400	0,00
	260749	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO STC 03 AC/BC	M	DRENAG	0,000	68,8100	0,00
	400028	SARJETA TRAPEZ. DE CONCRETO-SZD 01 AC/BC	M	DRENAG	0,000	64,8000	0,00
	491015	MEIO FIO CONCRETO TIPO MFG-05	M	DRENAG	0,000	53,7100	0,00
	1500328	DESCIDA D'ÁGUA T RAP.C.RET. DAR.02 AC/BC	M	DRENAG	0,000	84,3400	0,00
						Subtotal	221.399,40
12 - OBRAS DE ARTE ESPECIAIS							
	940100	RECOMPOSIÇÃO DE DEFENSA METÁLICA	M	CONSER	840,800	170,1100	146.409,55
						Subtotal	146.409,55
13 - OBRAS COMPLEMENTARES							
	940100	RECOMPOSIÇÃO DE DEFENSA METÁLICA	M	CONSER	1.680,000	170,1900	285.919,20
						Subtotal	285.919,20
14 - MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO							
	1025	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (1º ANO)	MES	CONSER	12,000	42.359,3900	508.312,33
	1026	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (2º ANO)	MES	CONSER	12,000	42.293,1700	507.519,96
						Subtotal	1.015.832,29
15 - CANTEIRO E MOBILIZAÇÃO							
	355	MOBILIZAÇÃO	UND	TERRAP	1,000	130.269,3700	130.269,37
	356	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO	UND	TERRAP	1,000	158.880,6300	158.880,63
	304348	MANUTENÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS	MES	TERRAP	23,000	9.213,0300	211.918,09
						Subtotal	501.067,09
						Total	12.834.658,51
16 - ESTORNOS/REDIMENSIONAMENTOS/DESCONTOS							
	61024	EST. QTDE. LODA. -6,0 - 61024 - 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8	MC	SINAP	31.439,960	11,6900	-367.545,40
	61200	EST. QTDE. LODA. -6,0 - 61200 - 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8	MQ	PAVIM	-997.028,960	3,6200	-2.497.031,60
	1594	EST. QTDE. LODA. - 11,0 - 1594 - 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8	M	DRENAG	-430,000	115,2500	-49.557,50
	60719	EST. QTDE. LODA. - 6,0 - 60719 - 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8	T	EMUL	-1.992,374	1.317,9700	-3.625.592,18
	60372	EST. QTDE. LODA. - 6,0 - 60372 - 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8	T	PAVIM	-1.992,374	292,9000	-460.036,15
						Total	-5.983.763,11

REPRESENTANTES DA EMPRESA E RESPONSÁVEIS PELA EXECUÇÃO DOS PROJETOS E SERVIÇOS. Representante Legal e Responsável Técnico: Engenheira Civil **ALEXANDRE CESAR BECK DE SOUZA**, carteira profissional/RNP **n° 2200814216**. Demais Responsáveis Técnicos: 1) Engenheiro Civil **MARLI DOS REIS VOLKEM**, carteira profissional/RNP **n° 2203208325**; 2) Engenheiro Civil **CRISTIANO COSTA DE SOUZA**, carteira profissional/RNP **n° 2200778139**; 3) Engenheiro Civil **MARCOS AURÉLIO RAMOS CAMINHA**, carteira profissional/RNP **n° 2202600400**; 4) Engenheiro Civil **ABERLADO CERQUEIRA DE MOURA BEZERRA,** carteira profissional/RNP **n° 1900598981;** 5) Engenheiro Civil **MANOEL DOARES CAVALCANTE JÚNIOR,** carteira profissional/RNP **n° 1908357029;** 6) Engenheiro Civil **RENAN RODRIGUES NOGUEIRA,** carteira profissional/RNP **n° 1912089556;** 7) Engenheiro Civil **DIEGO TEIXEIRA OSÓRIO,** carteira profissional/RNP **n° 1908871660;** 8) Engenheiro Civil **MARIANA BEATRIZ LIMA NASCIMENTO,** carteira profissional/RNP **n° 1118244893.**

REPRESENTANTE E RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO DNIT. Responsável pelo Acompanhamento, Fiscalização Imediata das Obras e Medições de Serviços: Engenheiro Civil **SEBASTIÃO DA SILVA LUNA DOS SANTOS**, matrícula DNIT nº **2179-2**, na condição de Supervisor da UL-02/SRMA/DNIT.

Atestamos ainda que a empresa **BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA.**, teve bom desempenho, cumpriu tecnicamente os termos do Contrato e demais exigências legais; portanto, inexistindo fatos que desabone a sua idoneidade.

São Luís/MA, data da assinatura eletrônica.

(assinado eletronicamente)
THADEU FELLIPE LOPES SILVA
Coordenador de Engenharia Terrestre SRMA/DNIT

(assinado eletronicamente)
GLAUCO HENRIQUE FERREIRA DA SILVA
Superintendente Regional no Estado do Maranhão/DNIT

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, emitida em 15/02/2021

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-76
Data: 09/08/2021 08:27:25
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62137-GKJE;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

00420

Documento assinado eletronicamente por **Thadeu Fellipe Lopes Silva**, **Coordenador de Engenharia**, em 03/12/2020, às 16:25, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

Documento assinado eletronicamente por **Glauco Henrique Ferreira Da Silva**, **Superintendente Regional no Estado do Maranhão**, em 03/12/2020, às 17:00, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **6990446** e o código CRC **6959D445**.

Referência: Processo nº 50615.001507/2020-82 SEI nº 6990446

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 840590/2021, emitida em 15/02/2021

Certidão nº 840590/2021
11/03/2021, 15:20
Chave de Impressão: dzBDc
O documento neste ato registrado foi emitido em 12/02/2021 e contém 76 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão
Rua 28 de Julho,n° 214, Centro, São Luis/MA
Tel: + 55 (98) 2106-8300 Fax: + 55 (98) 2106-8300 E-mail: faleconosco@creama.org.br

Impresso em: 11/03/2021, às 15:20.

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 9 de agosto de 2021 08:29:13 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

00421

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100908218791807127

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100908218791807127-77
Data: 09/08/2021 08:27:25
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW62138-PYBK;

CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br
Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular
TJPB

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ESTADO DA PARAÍBA
CARTÓRIO AZEVÊDO BASTOS
FUNDADO EM 1888
PRIMEIRO REGISTRO CIVIL DE NASCIMENTO E ÓBITOS E PRIVATIVO DE CASAMENTOS, INTERDIÇÕES E TUTELAS DA COMARCA DE JOÃO PESSOA

Av. Epitácio Pessoa, 1145 Bairro dos Estados 58030-00, João Pessoa PB
Tel.: (83) 3244-5404 / Fax: (83) 3244-5484
http://www.azevedobastos.not.br
E-mail: cartorio@azevedobastos.not.br

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO DE AUTENTICAÇÃO DIGITAL

O Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti, Oficial do Primeiro Registro Civil de Nascimentos e Óbitos e Privativo de Casamentos, Interdições e Tutelas com atribuição de autenticar e reconhecer firmas da Comarca de João Pessoa Capital do Estado da Paraíba, em virtude de Lei, etc...

DECLARO ainda que, para garantir transparência e segurança jurídica de todos os atos oriundos da atividade Notarial e Registral no Estado da Paraíba, foi instituído pela da Lei Nº 10.132, de 06 de novembro de 2013, a aplicação obrigatória de um Selo Digital de Fiscalização Extrajudicial em todos os atos de notas e registro, composto de um código único (por exemplo: Selo Digital: ABC12345-X1X2) e dessa forma, cada autenticação processada pela nossa Serventia pode ser verificada e confirmada tantas vezes quanto for necessário através do site do Tribunal de Justiça do Estado da Paraíba, endereço https://corregedoria.tjpb.jus.br/selo-digital/.

A autenticação digital do documento faz prova de que, na data e hora em que ela foi realizada, a empresa BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA tinha posse de um documento com as mesmas características que foram reproduzidas na cópia autenticada, sendo da empresa BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA a responsabilidade, única e exclusiva, pela idoneidade do documento apresentado a este Cartório.

Nesse sentido, declaro que a BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA assumiu, nos termos do artigo 8°, §1°, do Decreto n° 10.278/2020, que regulamentou o artigo 3°, inciso X, da Lei Federal n° 13.874/2019 e o artigo 2°-A da Lei Federal 12.682/2012, a responsabilidade pelo processo de digitalização dos documentos físicos, garantindo perante este Cartório e terceiros, a sua autoria e integridade.

De acordo com o disposto no artigo 2º-A, §7°, da Lei Federal n° 12.682/2012, o documento em anexo, identificado individualmente em cada Código de Autenticação Digital[1] ou na referida sequência, poderá ser reproduzido em papel ou em qualquer outro meio físico.

Esta DECLARAÇÃO foi emitida em **09/08/2021 08:48:32 (hora local)** através do sistema de autenticação digital do Cartório Azevêdo Bastos, de acordo com o Art. 1º, 10º e seus §§ 1º e 2º da MP 2200/2001, como também, o documento eletrônico autenticado contendo o Certificado Digital do titular do Cartório Azevêdo Bastos, poderá ser solicitado diretamente a empresa BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA ou ao Cartório pelo endereço de e-mail autentica@azevedobastos.not.br Para informações mais detalhadas deste ato, acesse o site https://autdigital.azevedobastos.not.br e informe o Código de Autenticação Digital

Esta Declaração é valida por **tempo indeterminado** e está disponível para consulta em nosso site.

[1]Código de Autenticação Digital: 164100908218791807127-1 a 164100908218791807127-77
[2]Legislações Vigentes: Lei Federal nº 8.935/94, Lei Federal nº 10.406/2002, Medida Provisória nº 2200/2001, Lei Federal nº 13.105/2015, Lei Estadual nº 8.721/2008, Lei Estadual nº 10.132/2013, Provimento CGJ N° 003/2014 e Provimento CNJ N° 100/2020.

O referido é verdade, dou fé.

CHAVE DIGITAL

00005b1d734fd94f057f2d69fe6bc05bb49e596f627d6b83d1156f3d812fb5c107c92637ce64c86cbae42a0d1bb8e0ae61ced261471507058b2172c64402c3653be4d3f098a8da78f521afe939a92f1c

Presidência da República
Casa Civil
Medida Provisória Nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001.

ICP Brasil

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDAO DE ACERVO TECNICO

CERTIDAO N°: 001.494/14

FOLHA: 0001/0004

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG CERTIFICA, PARA FINS DE DIREITO, QUE O PROFISSIONAL, ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO EM ELETROTECNICA, **"ELZO JORGE NASSARALLA"** REGISTRO NO CREA-MG NUMERO 2.528/D-CREA-MG E RNP RUMERO 1402717784, ENQUANTO RESPONSAVEL TECNICO DA EMPRESA ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES, EFETIVOU O REGISTRO DAS ANOTACOES DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ARTS, APRESENTADAS A SEGUIR. ESTA CERTIFICACAO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE A ATIVIDADE TECNICA NAS ARTS.::: CERTIFICAMOS, AINDA QUE CONFORME E ESTABELECE O ARTIGO 48 DA RESOLUCAO N° 1.025/09 DO CONFEA: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA É REPRESENTADA PELO CONJUNTO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO" E, EM SEU PARAGRAFO UNICO: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA VARIA EM FUNCAO DA ALTERACAO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO":: CERTIFICAMOS, QUE SE ENCONTRA VINCULADA A PRESENTE CERTIDAO DE ACERVO TECNICO - CAT, CONFORME SELOS DE CONTROLE 106751 A 106825, A CERTIDAO CONTENDO 75 FOLHAS, EXPEDIDA PELO CONTRATANTE DA OBRA/SERVIÇO, A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELA VERACIDADE E EXATIDAO DAS INFORMACOES NELA CONSTANTES.::

ESTA CERTIDAO CONTEM 0004 FOLHAS.

BELO HORIZONTE, 22 DE JULHO DE 2014

SIRLEY DO ESPÍRITO SANTO
ASSISTENTE ADMINISTRATIVO
PORTARIA Nº 123/2009
REG. METROPOLITANA
CREA-MG

CERTIDAO VALIDA SOMENTE COM A ASSINATURA E SELO DE CONTROLE DO CREA-MG.

Profissional:
Nome : ELZO JORGE NASSARALLA
Titulo : ENGENHEIRO CIVIL
ENGENHEIRO EM ELETROTECNICA
Registro : 04.0.0000002528
RNP : 1402717784
Atribuicoes:
Resol: 218 Art.: 007
Resol: 218 Art.: 008
Resol: 218 Art.: 009
Decreto: 23569 Art.: 028
Decreto: 23569 Art.: 029
Decreto: 23569 Art.: 033

Contratada : ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES

Registro: 005339

Nro Da Art: 1-4029585100 Data Anotacao : 20/5/2008 Data Baixa : 31/07/2010
Motivo Da Baixa : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO
Contratante : DER/MG
Local Da Obra/Servico : DIV MUNICIPIOS
Proprietario : DER/MG
Cidade : DIVERSOS LOGR/LOCALIDADES MG - DV
Atividade(s) Tecnica(s):
4444 SUPERVISAO TECNICA / CIVIL
Finalidade : 34850 RODOVIAS(ESTRADAS)
Quantificacao : 1.140,59 QUILOMETROS
Valor Obra / Servico : R$ 11.066.824,00
Contrato/Honorarios : R$ 0,00
Tipo De Contrato : EMPREITADA
Descricao Complementar: CT PJU-24.011/08- SUPERV. OBRAS RODOV. P
ROGRAMA MELHORIA DA ACESSIBILIDADE DE M
UNIC. PEQUENO PORTE - PROACESSO LOTE 01

Sirley do Espirito Santo
Assistente Administrativo
REG METROPOLITANA
CREA-MG

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDAO: 001.494/14 (CONTINUACAO) FOLHA: 0003/0004

Profissional:
Nome : ELZO JORGE NASSARALLA
Titulo : ENGENHEIRO CIVIL
ENGENHEIRO EM ELETROTECNICA
Registro : 04.0.0000002528
RNP : 1402717784
Atribuicoes:
Resol: 218 Art.: 007
Resol: 218 Art.: 008
Resol: 218 Art.: 009
Decreto: 23569 Art.: 028
Decreto: 23569 Art.: 029
Decreto: 23569 Art.: 033

Contratada : ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES

Registro: 005339

Nro Da Art: 1-4099363800 Data Anotacao : 23/3/2012 Data Baixa : 31/07/2010
Motivo Da Baixa : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO
Contratante : DER/MG
Local Da Obra/Servico : DIVERSOS MUNICIPIOS
Proprietario : DER/MG
Cidade : DIVERSOS LOGRADOUROS MG - DV
Atividade(s) Tecnica(s):
4444 SUPERVISAO TECNICA / CIVIL
Finalidade : 34850 RODOVIAS(ESTRADAS)
Quantificacao : 0,01 QUILOMETROS
Valor Obra / Servico : R$ 1.596.433,54
Contrato/Honorarios : R$ 0,00
Tipo De Contrato : EMPREITADA
Descricao Complementar: TERMO DE ADITAMENTO PRC-01 - AUMENTO DE VALOR

Sirley do Espirito Santo
Assistente Administrativo
REG METROPOLITANA
CREA-MG

CERTIDAO: 001.494/14 (CONTINUACAO) FOLHA: 0004/0004

Profissional:
Nome : ELZO JORGE NASSARALLA
Titulo : ENGENHEIRO CIVIL
ENGENHEIRO EM ELETROTECNICA
Registro : 04.0.0000002528
RNP : 1402717784
Atribuicoes:
Resol: 218 Art.: 007
Resol: 218 Art.: 008
Resol: 218 Art.: 009
Decreto: 23569 Art.: 028
Decreto: 23569 Art.: 029
Decreto: 23569 Art.: 033

Contratada : ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES

Registro: 005339

Nro Da Art: 1-4099366700 Data Anotacao : 23/3/2012 Data Baixa : 31/07/2010
Motivo Da Baixa : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO
Contratante : DER/MG
Local Da Obra/Servico : DIVERSOS MUNICIPIOS
Proprietario : DER/MG
Cidade : DIVERSOS LOGRADOUROS MG - DV
Atividade(s) Tecnica(s):
4444 SUPERVISAO TECNICA / CIVIL
Finalidade : 34850 RODOVIAS(ESTRADAS)
Quantificacao : 0,01 QUILOMETROS
Valor Obra / Servico : R$ 594.523,37
Contrato/Honorarios : R$ 0,00
Tipo De Contrato : EMPREITADA
Descricao Complementar: TERMO DE ADITAMENTO PRC-03 - AUMENTO DE VALOR

BELO HORIZONTE, 22 DE JULHO DE 2014

Sirley do Espirito Santo
Assistente Administrativo
REG METROPOLITANA
PORTARIA No. 123/2009 CREA-MG

Selo de Controle 106751

CERTIDÃO

Certificamos, a requerimento da interessada, protocolado sob o número 0008775.2300/2013-3, à vista de documentos constantes na Diretoria de Infraestrutura Rodoviária e apresentados pela solicitante, que a mesma executou para este DER/MG, CNPJ 17.309.790/0001-94, situado a Av. dos Andradas, 1120 , Belo Horizonte - MG, os seguintes serviços:

DADOS GERAIS

Interessado	: **ENECON S.A. - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES**
CNPJ	: 33.830.043/0004-04
Endereço	: Rua Martim de Carvalho, nº 549 - Santo Agostinho - Belo Horizonte/MG
Contrato	: PJU-24.011/2008
Trechos	: » Lote 01 Núcleo Paracatú • Lagoa Grande - Entrº MG-410 • Dom Bosco - Entrº BR-251 • Brasilândia de Minas - Santa Fé de Minas • Bonfinópolis de Minas - Entrº MG-402 (lotes 1 e 2) e Entrº MG-202 Urucuia • Cabeceira Grande - Entrº Unaí e Unaí - Distrito Bolívia • Bonfinópolis de Minas - Entrº Unaí (lote 3) e Natalândia - Entrº LMG-628 • Arinos - Chapada Gaúcha • Buritis - Formoso • Uruana de Minas - Garapuava (Entrº Unaí)
Natureza dos Trabalhos	: Apoio à supervisão de obras rodoviárias, incluídas no Programa de Melhoria da Acessibilidade de Municípios de Pequeno Porte de Minas Gerais - PROACESSO
Valor Contratual	: R$ 13.257.780,90 (incluindo aditamento) a preços iniciais de abril/2007
Período de Execução	: 01/05/2008 à 31/07/2010 (27ª Medição Final)

Anotações de Responsabilidade Técnica

Engenheiros	Data Registro CREA
Antônio Marcello de Araujo Salgado - CREA/RJ 7.456/D	20/05/2008
Carlos Roberto Teles Fernandes - CREA/MG 67.380/D	20/05/2008
Elzo Jorge Nassaralla - CREA/MG 2.528/D	20/05/2008
Gilberto Erly Mentz - CREA/RS 53.340/D	20/05/2008
José Roberto Rauber - CREA/RS 8.433/D	05/07/2010 *
Marcelo Rodriguez Menezes - CREA/RS 114.413/D	20/05/2008
Marcos Horta Maia - CREA/MG 80.697/D	20/05/2008
Messias Rodarte Filho - CREA/MG 4.418/D	20/05/2008
Silvia Orsini Rodarte Ferreira - CREA/MG 65.086/D	20/05/2008

(*) Incluído como RT da solicitante na Certidão de Registro e Quitação de Pessoa Jurídica Nº 003500/12

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
NÚCLEO PARACATU - 26ª CRG		
CONSULTORIA		
Equipe técnica		
Engenheiro coordenador	27,000	mês
Engenheiro especialista	1.418,000	hxh

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - ESTADO DE MINAS GERAIS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - ESTADO DE MINAS GERAIS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - ESTADO DE MINAS GERAIS

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Auxiliar administrativo	29,767	mês
Laboratorista de solos, asfalto e concreto	34,667	mês
Auxiliar de laboratório	68,267	mês
Chefe de seção técnica	25,500	mês
Técnico em processamento de dados	64,667	mês
Motorista	26,500	mês
Secretária	26,500	mês
Servente	37,000	mês
Engenheiro	25,000	mês
Apoio logistico		
Alojamento para pessoal, inclusive mobiliário	37,660	mês
Imóvel para escritório, inclusive mobiliário	26,660	mês
Imóvel para laboratório, inclusive mobiliário e instrumental para execução de ensaios de solos, asfalto e concreto	26,000	mês
Viga Benkelman convencional ou treliçada, relação de braço a/b, 2/1, 3/1, 4/1, inclusive régua de madeira 1,50 m, graduada 25 cm à 150 cm	73,000	mês
Veículo tipo Gol ou similar sem motorista	287.345,000	km
Veículo tipo Kombi ou similar sem motorista	154.218,000	km
Microcomputador	135,000	mês
Impressora em jato de tinta	71,000	mês
Fotocopiadora	34,000	mês
Software Topograph ou similar	96,000	mês
Caminhão com 8,2 tf de carga no eixo traseiro, pneus, tipo 900 x 20 ou 1.000 x 20, 12 lonas com câmaras, frisos na banda de rodagem	9.142,000	km
TRECHO LAGOA GRANDE - ENTRº MG-410 (Extensão 29,00km)		
CONSULTORIA		
Equipe técnica		
Engenheiro	16,000	mês
Inspetor de terraplenagem e pavimentação	11,800	mês
Inspetor de drenagem, obras de arte corrente e obras de arte especiais	11,800	mês
Topógrafo com experiência em estação total	12,000	mês
Auxiliar de topografia	24,000	mês
Auxiliar administrativo	7,600	mês
Laboratorista de solos e asfalto	11,000	mês

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais
Sala de Controle
106753

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Auxiliar de laboratório	11,000	mês
Técnico em processamento de dados	15,000	mês
Nivelador	12,000	mês
Motorista	8,000	mês
Secretária	10,000	mês
Servente	12,000	mês
Apoio logístico		
Alojamento para pessoal, inclusive mobiliário	12,000	mês
Escritório para supervisão, inclusive mobiliário	12,000	mês
Veículo tipo Gol ou similar sem motorista	56.939,000	km
Veículo tipo Kombi ou similar sem motorista	45.500,000	km
Nível e acessórios	12,000	mês
Estação total e acessórios	12,000	mês
Microcomputador	22,000	mês
Impressora em jato de tinta	12,000	mês
TRECHO DOM BOSCO - ENTRº BR-251 (Extensão 10,30km)		
CONSULTORIA		
Equipe técnica		
Engenheiro	11,500	mês
Inspetor de terraplenagem e pavimentação	10,000	mês
Inspetor de drenagem, obras de arte corrente e obras de arte especiais	10,000	mês
Topógrafo com experiência em estação total	10,000	mês
Auxiliar de topografia	23,500	mês
Auxiliar administrativo	10,300	mês
Laboratorista de solos e asfalto	12,000	mês
Auxiliar de laboratório	11,500	mês
Técnico em processamento de dados	14,000	mês
Nivelador	9,500	mês
Motorista	12,000	mês
Secretária	10,000	mês
Servente	12,000	mês
Apoio logístico		
Alojamento para pessoal, inclusive mobiliário	12,000	mês
Escritório para supervisão, inclusive mobiliário	12,000	mês

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - ESTADO DE MINAS GERAIS

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Minas Gerais
Selo de Controle
106754

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Veículo tipo Gol ou similar sem motorista	61.714,000	km
Veículo tipo Kombi ou similar sem motorista	50.631,000	km
Nivel e acessórios	10,000	mês
Estação total e acessórios	10,000	mês
Microcomputador	28,000	mês
Impressora em jato de tinta	16,000	mês
TRECHO BRASILÂNDIA DE MINAS - SANTA FÉ DE MINAS (Extensão 92,00km)		
CONSULTORIA		
Equipe técnica		
Engenheiro	22,400	mês
Inspetor de terraplenagem e pavimentação	22,000	mês
Inspetor de drenagem, obras de arte corrente e obras de arte especiais	24,000	mês
Topógrafo com experiência em estação total	18,000	mês
Auxiliar de topografia	50,468	mês
Auxiliar administrativo	16,433	mês
Laboratorista de solos e asfalto	13,000	mês
Auxiliar de laboratório	13,000	mês
Técnico em processamento de dados	22,400	mês
Nivelador	14,000	mês
Motorista	30,400	mês
Secretária	16,000	mês
Servente	16,000	mês
Apoio logistico		
Alojamento para pessoal, inclusive mobiliário	17,500	mês
Escritório para supervisão, inclusive mobiliário	11,700	mês
Veículo tipo Gol ou similar sem motorista	82.178,000	km
Veículo tipo Kombi ou similar sem motorista	125.579,000	km
Nivel e acessórios	21,000	mês
Estação total e acessórios	19,000	mês
Microcomputador	58,000	mês
Impressora em jato de tinta	23,000	mês

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - ESTADO DE MINAS GERAIS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - ESTADO DE MINAS GERAIS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - ESTADO DE MINAS GERAIS

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
TRECHO BONFINÓPOLIS DE MINAS - ENTRº MG-402 (LOTES 1 E 2) e ENTRº MG-202 - URUCUIA		
(Extensão 75,00km)		
CONSULTORIA		
Equipe técnica		
Engenheiro	33,000	mês
Inspetor de terraplenagem e pavimentação	24,000	mês
Inspetor de drenagem, obras de arte corrente e obras de arte especiais	21,567	mês
Topógrafo com experiência em estação total	26,000	mês
Auxiliar de topografia	52,000	mês
Auxiliar administrativo	21,000	mês
Laboratorista de solos e asfalto	34,000	mês
Auxiliar de laboratório	22,000	mês
Técnico em processamento de dados	41,867	mês
Nivelador	22,000	mês
Motorista	26,000	mês
Secretária	22,000	mês
Servente	22,000	mês
Apoio logístico		
Alojamento para pessoal, inclusive mobiliário	33,000	mês
Escritório para supervisão, inclusive mobiliário	22,000	mês
Veículo tipo Gol ou similar sem motorista	126.239,000	km
Veículo tipo Kombi ou similar sem motorista	77.516,000	km
Nível e acessórios	25,000	mês
Estação total e acessórios	26,000	mês
Microcomputador	47,000	mês
Impressora em jato de tinta	22,000	mês
TRECHO CABECEIRA GRANDE - ENTRº UNAI e UNAI - DISTRITO BOLÍVIA (Extensão 59,00km)		
CONSULTORIA		
Equipe técnica		
Engenheiro	31,000	mês
Inspetor de terraplenagem e pavimentação	37,000	mês
Inspetor de drenagem, obras de arte corrente e obras de arte especiais	37,000	mês
Topógrafo com experiência em estação total	48,000	mês
Auxiliar de topografia	96,000	mês
Auxiliar administrativo	26,500	mês

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Laboratorista de solos e asfalto	28,000	mês
Auxiliar de laboratório	31,000	mês
Técnico em processamento de dados	43,333	mês
Nivelador	34,000	mês
Motorista	47,500	mês
Secretária	25,000	mês
Servente	27,000	mês
Apoio logistico		
Alojamento para pessoal, inclusive mobiliário	38,000	mês
Escritório para supervisão, inclusive mobiliário	27,000	mês
Veículo tipo Gol ou similar sem motorista	178.032,000	km
Veículo tipo Kombi ou similar sem motorista	172.245,000	km
Nivel e acessórios	50,000	mês
Estação total e acessórios	48,000	mês
Microcomputador	70,000	mês
Impressora em jato de tinta	29,000	mês
TRECHO BONFINÓPOLIS DE MINAS - ENTRº UNAÍ (LOTE 3) E NATALÂNDIA - ENTRº LMG-628 (Extensão 47,00km)		
CONSULTORIA		
Equipe técnica		
Engenheiro	14,500	mês
Inspetor de terraplenagem e pavimentação	23,500	mês
Inspetor de drenagem, obras de arte corrente e obras de arte especiais	22,800	mês
Topógrafo com experiência em estação total	21,500	mês
Auxiliar de topografia	50,100	mês
Auxiliar administrativo	14,500	mês
Laboratorista de solos e asfalto	25,000	mês
Auxiliar de laboratório	24,500	mês
Técnico em processamento de dados	25,200	mês
Nivelador	25,500	mês
Motorista	37,000	mês
Secretária	17,600	mês
Servente	14,500	mês
Apoio logistico		
Alojamento para pessoal, inclusive mobiliário	25,500	mês
Escritório para supervisão, inclusive mobiliário	12,000	mês
Veículo tipo Gol ou similar sem motorista	83.908,000	km

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Veículo tipo Kombi ou similar sem motorista	138.649,000	km
Nível e acessórios	21,500	mês
Estação total e acessórios	21,500	mês
Microcomputador	54,500	mês
Impressora em jato de tinta	25,500	mês
TRECHO ARINOS - CHAPADA GAÚCHA (Extensão 95,00km)		
CONSULTORIA		
Equipe técnica		
Engenheiro	19,000	mês
Inspetor de terraplenagem e pavimentação	15,500	mês
Inspetor de drenagem, obras de arte corrente e obras de arte especiais	16,400	mês
Topógrafo com experiência em estação total	14,000	mês
Auxiliar de topografia	48,000	mês
Auxiliar administrativo	12,500	mês
Laboratorista de solos e asfalto	12,000	mês
Auxiliar de laboratório	13,000	mês
Técnico em processamento de dados	25,500	mês
Nivelador	13,500	mês
Motorista	24,300	mês
Secretária	12,000	mês
Servente	20,500	mês
Apoio logístico		
Alojamento para pessoal, inclusive mobiliário	23,000	mês
Escritório para supervisão, inclusive mobiliário	12,500	mês
Veículo tipo Gol ou similar sem motorista	101.300,000	km
Veículo tipo Kombi ou similar sem motorista	119.899,000	km
Nível e acessórios	14,000	mês
Estação total e acessórios	14,000	mês
Microcomputador	50,000	mês
Impressora em jato de tinta	24,000	mês
TRECHO BURITIS - FORMOSO (Extensão 127,00km)		
CONSULTORIA		
Equipe técnica		
Engenheiro	26,000	mês
Inspetor de terraplenagem e pavimentação	32,000	mês
Inspetor de drenagem, obras de arte corrente e obras de arte especiais	36,000	mês

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Topógrafo com experiência em estação total	32,000	mês
Auxiliar de topografia	64,000	mês
Auxiliar administrativo	22,000	mês
Laboratorista de solos e asfalto	26,800	mês
Auxiliar de laboratório	24,000	mês
Técnico em processamento de dados	26,000	mês
Nivelador	25,000	mês
Motorista	41,850	mês
Secretária	11,600	mês
Servente	27,600	mês
Apoio logístico		
Alojamento para pessoal, inclusive mobiliário	28,000	mês
Escritório para supervisão, inclusive mobiliário	14,500	mês
Veículo tipo Gol ou similar sem motorista	152.924,000	km
Veículo tipo Kombi ou similar sem motorista	212.737,000	km
Nível e acessórios	25,000	mês
Estação total e acessórios	32,000	mês
Microcomputador	54,000	mês
Impressora em jato de tinta	26,000	mês
TRECHO URUANA DE MINAS - GARAPUAVA (ENTRº UNAÍ) (Extensão 36,00km)		
CONSULTORIA		
Equipe técnica		
Engenheiro	16,000	mês
Inspetor de terraplenagem e pavimentação	18,000	mês
Inspetor de drenagem, obras de arte corrente e obras de arte especiais	18,000	mês
Topógrafo com experiência em estação total	17,000	mês
Auxiliar de topografia	46,000	mês
Auxiliar administrativo	16,000	mês
Laboratorista de solos e asfalto	15,000	mês
Auxiliar de laboratório	19,000	mês
Técnico em processamento de dados	17,000	mês
Nivelador	17,000	mês
Motorista	28,900	mês
Secretária	16,000	mês
Servente	16,000	mês

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Apoio logistico		
Alojamento para pessoal, inclusive mobiliário	22,000	mês
Escritório para supervisão, inclusive mobiliário	16,000	mês
Veículo tipo Gol ou similar sem motorista	76.223,000	km
Veículo tipo Kombi ou similar sem motorista	101.057,000	km
Nivel e acessórios	16,000	mês
Estação total e acessórios	16,000	mês
Microcomputador	57,000	mês
Impressora em jato de tinta	30,000	mês

SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERÍODO ACIMA CITADO, CONFORME CONTRATOS DISCRIMINADOS ABAIXO:

CONTRATO PJU-22.063/2007 - Construtora Ral Engenharia LTDA.

» Trecho Lagoa Grande - Entr^{o} MG 410 (rodovia municipal)

Melhoramento e Pavimentação (Extensão 29,00km)

CONSULTORIA		
Veículo tipo Gol (gasolina) ou similar com motorista	6.675,000	km
Veículo tipo Kombi (gasolina) ou similar com motorista	7.936,000	km
TERRAPLENAGEM		
Instalação do canteiro de obra	0,400	vb
Mobilização e desmobilização	0,500	vb
Desmatamento, destocamento e limpeza de árvores (execução na espessura de até 30 cm, incluindo remanejamento para fora da linha de offsets e acerto do material)	206.310,595	m²
Destocamento de árvores com Ø maior que 0,30 m	36,000	un
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 1ª categoria com caminhão		
DMT 0 a 200 m	10.492,044	m³
DMT 201 a 400 m	17.835,592	m³
DMT 401 a 600 m	8.146,128	m³
DMT 601 a 800 m	11.297,762	m³
DMT 801 a 1000 m	3.140,527	m³
DMT 1001 a 1200 m	4.204,242	m³

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
DMT 1201 a 1400 m	2.050,530	m³
DMT 1401 a 1600 m	4.568,950	m³
DMT 1601 a 1800 m	1.751,200	m³
DMT 1801 a 2000 m	763,780	m³
DMT 2001 a 2500 m	4.442,194	m³
DMT 2501 a 3000 m	10.176.803,000	m³
DMT 3001 a 4000 m	11.696,669	m³
DMT 4001 a 5000 m	2.712,900	m³
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 2ª categoria com caminhão		
DMT 801 a 1000 m	2.058,060	m³
DMT 1001 a 1200 m	933,280	m³
DMT 1201 a 1400 m	792,900	m³
DMT 1401 a 1600 m	621,500	m³
DMT 1801 a 2000 m	615,000	m³
DMT 4001 a 5000 m	1.244,249	m³
Escavação mecânica de valas em solo	1.251,094	m³
Escalonamento de talude de aterro	8.746,876	m³
Reaterro manual de valas	98,190	m³
Compactação manual de aterros	291,940	m³
Compactação de aterros com sapo compactador	773,448	m³
Compactação de bota-fora a 80%	3.937,000	m³
Compactação de aterros a 95% P.N.	49.411,197	m³
Compactação de aterros a 100% (1,5 P.N.)	33.208,567	m³
Escavação, carga, transporte, descarga e espalhamento de material de material de 3ª categoria - DMT 200 a 400 m	3.779,422	m³
Escavação mecânica de valas (material de 2ª categoria)	107,840	m³
SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA		
Sinalização horizontal		
Linhas com resina acrílica de 0,6 mm de espessura, largura L = 0,10 m	117.537,070	m
Tacha refletiva bidirecional	5.753,000	un
Sinalização vertical		
Opção 1. Com fundo, dizeres, símbolos e tarjas em películas refletivas tipo		
Placa circular	63,520	m²
Placa octogonal	14,450	m²

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Placa quadrada	30,000	m²
Placa retangular	84,300	m²
Marco quilométrico	9,360	m²
Marcadores de alinhamento com suporte de madeira	136,000	m²
DRENAGEM		
Bueiro tubular de concreto com tubos classes CA-1 e CA-2 (execução, incluindo fornecimento e transporte de todos materiais e berço, exclui escavação e compactação)		
BSTC Ø 0,60 - corpo (CA-1)	115,450	m
BSTC Ø 0,60 - boca	11,000	un
BSTC Ø 0,80 - corpo (CA-1)	16,000	m
BSTC Ø 0,80 - boca	2,000	un
BSTC Ø 1,00 - corpo (CA-1)	2,000	m
BSTC Ø 1,00 - boca	1,000	un
BDTC Ø 0,80 - boca	4,000	un
Remoção de bueiros de tubos		
BSTC Ø 0,60 m - corpo	41,800	m
BSTC Ø 0,60 m - boca	6,000	un
Bueiro celular de concreto padrão DER/MG, para altura de aterro de 0 a 5,00 m		
BSCC 2,50 x 3,00 - corpo	28,000	m
BDCC 2,50 x 3,00 - boca	2,000	un
Valeta de proteção de aterro, tipo DR-VPA	3.335,000	m
Valeta de proteção de corte, tipo DR.VP-01 - Tipo 75/50	3.642,000	m
Valeta de proteção de corte, tipo DR.VP-03		
Tipo 75/50	2.893,000	m
Tipo 95/70	239,090	m
Sarjeta de concreto em corte, tipo DR.SCC.X/Y		
L = 60, tipo 50/15	5.658,000	m
L = 60, tipo 50/20	5.076,400	m
Sarjeta de concreto em aterro, tipo DR.SCA.X/Y		
L = 60, tipo 30/15	1.596,400	m
L = 60, tipo 30/20	190,000	m
Meio fio de concreto tipo DR.MF-01	6.194,900	m
Saída d'água de concreto em corte, tipo DR.SDC-01	63,000	un

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Saída d'água de concreto em aterro, tipo DR.SDA-01	23,000	un
Saída d'água de concreto em aterro, tipo DR.SDA-02	3,000	un
Descida d'água de concreto em aterro, tipo DR.DSA-01 com L = 0,60 m	177,600	m
Descida d'água de concreto em aterro armada, tipo DR.DSA-01A com L = 0,60 m	106,000	m
Descida d'água de concreto em aterro em degraus com L = 0,60 m, tipo DR.DSA-03A	46,000	m
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01 para BSTC 0,60 com altura 0 < H < = 1,60 m	2,000	un
2,00 m < H < = 2,40 m	1,000	un
Terminal de dreno profundo tipo DR.TDP	15,000	un
Transporte de pedra de mão - DMT = 79,6 km	46.175,653	m³xkm
Passagem sobre sarjeta OC.PS-01A com largura X	8,000	un
Enrocamento de talude tipo OC.ET	270,000	m³
Sarjeta de concreto em corte, tipo DR.SCC.X/Y - L = 70, tipo 60/20	165,000	m
Sarjeta de concreto padrão Sudecap, tipo B	4.328,400	m
Descida d'água de concreto em corte em degraus, tipo DR.DSC-01, L = 0,60 m	119,600	m
Descida d'água de concreto em corte em degraus, tipo DR.DSC-01, L = 1,00 m	4,550	m
Dreno coletor de corte em rocha tipo DR.DPR	180,000	m
Empedramento (calçamento) para fundação direta de bueiros	146,620	m³
Colchão drenante de brita	507,000	m³
Manta geotêxtil não tecida, A/300, OP/30 ou similar	792,000	m²
Transporte de brita para colchão drenante e dreno - DMT > 50 km	212.338,197	m³xkm
Dreno profundo de brita, sem selo, envolvido com manta geotêxtil não tecida, com tubo PVC perfurado Ø 100 mm tipo DR.DP-02 com 1,50 x 0,40 m	3.436,500	m
PAVIMENTAÇÃO		
Regularização do subleito com proctor internormal	106.202,948	m²
Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura	14.532,342	m³
Transporte de material para sub-base (volume compactado) - DMT = 27,34 km	540.053,100	m³xkm
Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura	13.104,622	m³
Transporte de cascalho para base da jazida até a pista (volume compactado) DMT = 27,34 km	498.393,186	m³xkm
Imprimação (incluindo o transporte do material betuminoso canteiro de obras)	110.537,565	m²
Tratamento superficial duplo	95.416.996,000	m²
Transporte dos agregados para o tratamento superficial duplo - DMT = 78,40 km	131.042,226	m³xkm

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais
Selo de Controle
106763

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
CONSERVAÇÃO		
Cerca de arame farpado, tipo OC.CA-01	307,650	m
Cerca de arame liso com 5 fios	18.676,900	m
Remoção de cerca	14.789,000	m
Remanejamento de cerca, com aproveitamento do material	2.470,000	m
Estocagem da camada vegetal de caixas de empréstimos e jazidas	92.349,135	m²
Conformação das caixas de empréstimos e jazidas	101.253,216	m²
Reposição de camada em caixas de empréstimos e jazidas	111.574,035	m²
Revestimento vegetal com gramas em placas	400,000	m²
Transporte da grama - DMT = 2,00 km	8.000,000	m²xkm
Revestimento vegetal com hidrossemeadura	48.675,254	m²
Revestimento vegetal com semeadura manual	93.876,514	m²
Arborização com fornecimento de muda	1.289,000	un
Mata burro em trilhos tipo OC.MB-01 (execução, incluindo escavação, fornecimento e transporte dos materiais)	5,000	un
Caiação a duas demãos	14.852,700	m²
Revestimento vegetativo de taludes com tela vegetal	47.848,867	m²
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
Demolição de concreto armado	10,000	m³
Mesoestrutura		
Concreto estrutural com resistência - Fck > = 20,0 MPa	43,325	m³
Formas planas de compensado com revestimento resinado	59,800	m²
Armação aço CA-50	123,000	kg
Superestrutura		
Concreto estrutural com resistência Fck > = 20,0 MPa	68,000	m³
Formas planas de compensado com revestimento resinado	90,320	m²
Armação aço CA-50	114,240	kg
Barreira simples de concreto armado tipo New Jersey	64,000	m
Acabamentos		
Juntas tipo Jeene JJ2540 VV (ou similar), com lábios poliméricos	32,000	m
Preenchimento de furos com Sikadur 32 ou similar	36,780	kg
Dreno PVC Ø = 100 mm, comprimento unitário = 0,35 m	16,000	un
Apicoamento manual em concreto	31,500	m²
Transporte comercial de agregados - DMT > 50,0 km	11.002,206	m³ x km

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - ESTADO DE MINAS GERAIS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - ESTADO DE MINAS GERAIS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - ESTADO DE MINAS GERAIS





DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Ensecadeira em rip-rap com sacos de areia e argila para desvio da água com esgotamento	51,000	m³
Cimbramento metálico para ponte	130,000	m³
Caiação a três demãos	379,200	m²
Concreto de cimento Portland Fck > = 11MPa	8,030	m³
Concreto de cimento Portland Fck > = 25MPa	7,000	m³
Aparelho de apoio em neoprene não fretado - dimensões (30 x 30 x 1,50)cm	27,000	dm³
Furo em concreto Ø = 20 mm, profundidade = 60 cm	24,000	un
ÍNDICE NACIONAL DE CONSTRUÇÃO CIVIL		
Abrigo simples pré-moldado para passageiro (inclusive transporte e montagem)	3,000	un

CONTRATO PRC-22.040/09 - Construtora Ferfranco LTDA

» Trecho Dom Bosco - Entrº BR-251 (rodovia municipal)
Melhoramento e pavimentação (Extensão 10,60km)



CONSULTORIA		
Administração local	0,569	vb
TERRAPLENAGEM		
Instalação do canteiro de obra	0,600	vb
Mobilização e desmobilização	0,500	vb
Desmatamento, destocamento e limpeza de árvores (execução na espessura de até 30cm, incluindo remanejamento para fora da linha de offsets e acerto do material)	164.056,800	m²
Remoção, transporte e espalhamento de solo mole - DMT 800 a 1000m	349,429	m³
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 1ª e 2ª categoria - DMT 0 a 2000m	127.575,615	m³
Escavação mecânica de valas em solo	1.500,000	m³
Apiloamento de fundo de valas	363,535	m²
Compactação de aterros com sapo compactador	403,509	m³
Compactação de aterros a 95% proctor normal	41.254,940	m³
Compactação de aterros a 100% proctor normal	39.034,200	m³
DRENAGEM		
Bueiro tubular de concreto, com tubos classe CA-1 e CA-2 (execução, incluindo, fornecimento, transporte todos materiais e berço, exclusive escavção e compactação)		
BSTC Ø 0,60m - corpo (CA-1)	91,000	m
BSTC Ø 0,60m - boca	5,000	un







DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
BSTC Ø 0,80m - corpo (CA-1)	14,000	m
BSTC Ø 0,80m - boca	2,000	un
BDTC Ø 1,00m -corpo (CA-1)	12,000	m
BDTC Ø 1,00m - boca	2,000	un
Remoção de bueiro de tubos - BSTC Ø 0,50m - corpo	22,000	m
Remoção de bueiro de tubos - BSTC Ø 0,50m - boca	4,000	un
Remoção de bueiro de tubos - BSTC Ø 0,80m - corpo	8,000	m
Remoção de bueiro de tubos - BSTC Ø 0,80m - boca	2,000	un
Remoção de bueiro de tubos - BSTC Ø 1,00m - corpo	15,000	m
Remoção de bueiro de tubos - BSTC Ø 1,00m - boca	4,000	un
Bueiro celular de concreto padrão DER/MG, para altura de aterro de 0 a 5,00		
BDCC 3,00 x 3,00 - corpo	26,000	m
BDCC 3,00 x 3,00 - boca	2,000	un
Empedramento (calçamento) para fundação direta de bueiros	669,759	m³
Sarjeta de concreto em corte DR.SCC.X/Y - L= 60, tipo 50/10	1.059,400	m
Sarjeta de concreto em aterro, tipo DR.SCA. X/Y - L= 60, tipo 30/10	200,000	m
Meio fio de concreto, tipo DR.MF-01	587,930	m
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para BSTC 0,60 com altura		
0 < H menor ou igual a 1,60 m	2,000	un
2,80 < H menor ou igual a 3,20 m	1,000	un
Dreno profundo de areia com selo, tipo DPS-02, com 1,50 x 0,40m e tubo de PVC perfurado com Ø = 100mm, incluindo escavação e fornecimento de todos materiais	60,000	m
Colchão drenante de brita	35,990	m³
Dreno profundo de corte em rocha tipo DR.DPR, inclusive escavção	20,000	m
Transporte de pedras de mão - DT 87 a 124 km	74.134,679	m³xkm
PAVIMENTAÇÃO		
Regularização do subleito com proctor internormal	108.399,600	m²
Base estabilizada granulometricamente sem mistura, compactado na energia de proctor intermodificado	22.220,476	m³
Transporte de material de jazida para base até a pista (volume compactado) DT 1 a 3 km	24.541,466	m³xkm
Imprimação (incluindo o transporte do material betuminoso no canteiro de obras)	98.292,908	m²
Tratamento superficial duplo	88.606,916	m²
Transporte dos agregados para o tratamento superficial duplo - DT 87 a 124 km	64.731,222	m³xkm

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
CONSERVAÇÃO		
Cerca de arame farpado com 4fios e mourão de madeira	12.052,300	m
Remanejamento de cerca, com aproveitamento do material	1.000,000	m
Remoção de cercas	640,000	m
Estocagem da camada vegetal de caixas de empréstimos e jazidas	58.429,000	m²
Conformação das caixas de empréstimos e jazidas	58.429,000	m²
Reposição de camada vegetal em caixas de empréstimos e jazidas	29.214,500	m²
Revestimento vegetal com hidrossemeadura	2.674,740	m²
revestimento vegetal com semeadura manual	14.432,025	m²
INDICE NACIONAL DE CONSTRUÇÃO CIVIL		
Abrigo simples pré-moldada para passageiro (inclusive transporte e montagem)	2,000	un
PAVIMENTO DE CONCRETO		
Pavimento de blocos sextavados (bloquetes) com espessura de 8cm, incluindo fornecimento material para colchão de assentamento e fornecimento das lajotas	728,100	m²
Transporte de material para colchão de assentamento - DT 52 a 76 km	2.113,445	m³xkm
» Trecho Dom Bosco - Entrº BR-251		
Alargamento da ponte sobre o Ribeirão Gado Bravo (Extensão 37,00m)		
CONSULTORIA		
Administração local	0,771	vb
TERRAPLENAGEM		
Instalação do canteiro de obra	0,600	vb
Mobilização e desmobilização	0,500	vb
Carga, transporte e descarga de material de 1ª categoria, com caminhão DMT - 0 a 200m	255,237	m³
Escavação manual em material de 1ª categoria	23,640	m³
Escavação mecânica de valas em material de 1ª categoria	247,737	m³
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
Furação em rocha Ø = 40mm, profudidade = 1,50m	15,000	un
Tubulução ar comprimido, camisa pré-moldada de concreto com Ø fuste Ø 1,20m, em solo	19,560	m
Tubulução ar comprimido, camisa pré-moldada de concreto com Ø fuste Ø 1,40m, em solo	1,220	m
Funil de alargamento de base de tubulão sob ar comprimido, em material de 3ª categoria	24,429	m³
Forma curva para camisa pré- moldada de tubulão, externa e interna	138,619	m²
Concreto magro com Fck ≥ 10,0 MPa	1,750	m³

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Concreto estrutural com resistência - Fck ≥ 15,0 MPa	2,224	m³
Concreto estrutural com resistência - Fck ≥ 20,0 MPa	107,715	m³
Concreto estrutural com resistência - Fck ≥ 25,0 MPa	82,928	m³
Formas planas de compensado com revestimento resinado	494,214	m²
Formas curvas de compensado com revestimento resinado	4,976	m²
Aparelhos de apoio em neoprene fretado	16,000	dm³
Armação - aço CA/50	13.147,000	kg
Barreira simples de concreto armado tipo New Jersey	78,000	m
Dreno Ø = 100mm, comprimento L = 45cm	8,000	un
Gradil metálico padrão DER/MG	47,000	m
Concreto de pavimento - Fck ≥ 25 MPa	16,965	m³
Furação em concreto Ø = 10mm, profudidade = 15cm	400,000	un
Preenchimento de furos com sikadur 32 ou similar	16,000	kg
Preenchimento de furos com sikadur 53 ou similar	45,000	kg
Apoio de placas de transição com papel alcatroado	3,000	m²
Demolição de concreto armado, incluindo a remoção do material demolido	3,386	m³
Demolição de guarda-corpo, incluindo a remoção do material demolido	60,000	m
Transporte local de agregados	13.564,483	m³xkm
Vigamento metálico, perfil Usiminas OS-80-2057, comprimento = 15 m, fornecimento, transporte , lançamento e montagem	12.342,000	kg
» Trecho Cabeceira Grande - Entrº MG-188 (Bolivia) - rodovia municipal		
Melhoramento e pavimentação (Extensão 14,08km)		
CONSULTORIA		
Administração local	0,713	vb
Veículo tipo Gol (gasolina) ou similar com motorista	46.743,000	km
Veículo tipo Kombi (gasolina) ou similar com motorista	14.456,000	km
TERRAPLENAGEM		
Instalação do canteiro de obra	0,600	vb
Mobilização e desmobilização	0,500	vb
Desmatamento, destocamento e limpeza de árvores (execução na espessura de até 30cm, incluindo remanejamento para fora da linha de offsets e acerto do material)	86.820,000	m²
Corte de árvore com moto-serra Ø ≥ 0,15m	140,000	un
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 1ª e 2ª categoria - DMT 0 a 4000m	110.128,580	m³
Escavação mecânica de valas em solo	65,985	m³

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Apiloamento de fundo de valas	157,800	m²
Reaterro manual de vala	178,664	m³
Compactação manual de aterros	179,140	m³
Compactação de aterros a 95% proctor normal	18.825,630	m³
Compactação de aterros 100% do proctor internormal (1,5 x proctor normal)	65.982,080	m³
SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA		
Sinalização horizontal		
Linhas com resina acrílica de 0,6mm de espessura - Luargura L =0,10m	42.265,000	m
Tacha refletiva bidirecional	2.328,000	un
Sinalização vertical		
Placas de aço carbono 1010/1020, MSG - 16, na espessura de 1,5mm, com película tipo I		
Placa circular	14,875	m²
Placa quadrada	6,000	m²
Placa retangular	12,320	m²
Marco quilométrico	4,500	m²
DRENAGEM		
Bueiro tubular de concreto, com tubos classe CA-1 e CA-2 (execução, incluindo, fornecimento, transporte, todos material e berço, exclusive escavação e compactação)		
BSTC Ø 0,40m - corpo (CA-1)	18,000	m
BSTC Ø 0,60m - corpo (CA-)	14,000	m
BSTC Ø 0,60m - boca	2,000	un
BSTC Ø 1,00m - corpo (CA1)	58,000	m
BSTC Ø 1,00m - boca	8,000	un
BDTC Ø 1,00m - corpo (CA-1)	14,500	m
BDTC Ø 1,00m - boca	2,000	un
Empedramento (calçamento) para fundação direta de bueiros	6,300	m³
Valeta de proteção de corte tipo DR.VP.01 - tipo 75/50	36,000	m
Sarjeta de concreto em aterro, tipo DR.SCA. X/Y - L= 60, tipo 30/10	360,000	m
Disspador de energia para saída de sarjeta e valetas (DNIT), para VP-03 75/50, tipo DES-03	3,000	un
Muro de testa para bueiro de acesso rural - MT - (conforme projeto)	2,000	un
transporte de Pedrasd de mão - DT 28 a 42km	185,294	m³xkm

00444

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
PAVIMENTAÇÃO		
Regularização do subleito com proctor internormal	140.911,500	m²
Sub-base de solo estabilizado sem mistura, compactado na energia de proctor intermodificado	20.777,647	m³
Transporte de material de jazida para sub-base até a pista (volume compactado) DT 3,5 a 6 km	94.370,706	m³xkm
Base estabilizada granulometricamente com mistura na pista de 20% de pó de pedra e 80% de cascalho, compactado na energia de proctor intermodificado	26.945,271	m³
Transporte de cascalho para base, da jazida até a pista (volume compactado) DT 3 a 6 km	99.740,455	m³xkm
Transporte de pó de pedra para base até a pista (volume compactado) DT 28 a 42 km	184.700,084	m³xkm
Imprimação (incluindo o transporte do material betuminoso no canteiro de obras)	128.653,255	m²
Pintura de ligação (inclui o transporte do material betuminoso no canteiro de obras)	113.579,050	m²
Concreto betuminoso usinado a quente (faixa C) execução, inclui fornecimento dos agregados	5.680,119	m³
Transporte do concreto betuminoso usinado a quente da usina até a pista (faixa C) (volume compactado) - DT 5 a 9 km	40.779,231	m³xkm
Transporte de brita para concreto betuminoso usinado a quente (volume compactado) - DT 22 a 33 km	129.858,153	m³xkm
Transporte de areia para concreto betuminoso usinado a quente (volume compactado) - DT 179 a 218 km	106.445,562	m³xkm
CONSERVAÇÃO		
Estocagem da camada vegetal de caixas de empréstimos e jazidas	65.771,000	m²
Conformação das caixas de empréstimos e jazidas	65.771,000	m²
Reposição de camada vegetal em caixas de empréstimos e jazidas	65.771,000	m²
Revestimento vegetal com hidrossemeadura	115.351,200	m²
Revestimento vegetal com semeadura manual	75.888,864	m²
Arborização com fornecimento de muda	523,000	un
ÍNDICE NACIONAL DE CONSTRUÇÃO CIVIL - INCC		
Abrigo simples pré-moldada para passageiro (inclusive transporte e montagem)	2,000	un
PAVIMENTO DE CONCRETO		
Pavimento de blocos sextavados (bloquetes) com espessura de 8cm, incluindo fornecimento, material para colchão de assentamento, fornecimento e transporte das lajotas	800,000	m²
Transporte de material para colchão de assentamento - DT 28 a 43km	1.319,776	m³xkm

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
» Trecho Cabeceira Grande (Bolívia) - Entrº Unaí (Mamoeiro) Subtrecho Povoado Bonsucesso - Entrº Unaí (rodovia MG-188) Melhoramento e pavimentação (Extensão 25,11km)		
CONSULTORIA		
Administração local	0,723	vb
Veículo tipo Gol (gasolina) ou similar com motorista	41.989,000	km
Veículo tipo Kombi (gasolina) ou similar com motorista	32.000,000	km
TERRAPLENAGEM		
Instalação do canteiro de obra	0,600	vb
Mobilização e desmobilização	0,500	vb
Desmatamento, destocamento e limpeza de árvores (execução na espessura de até 30cm, incluindo remanejamento para fora da linha de offsets e acerto do material)	193.203,100	m²
Corte de árvore com moto-serra Ø ≥ 0,15m	360,000	un
Destocamento de árvores com Ø maior que 0,30m	14,000	un
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 1ª e 2ª categoria - DMT 0 a 9000m	401.229,104	m³
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 3ª categoria - DMT 0 a 5000m	31.896,454	m³
Escavação mecânica de valas em solo	713,986	m³
Apiloamento de fundo de valas	167,500	m²
Reaterro manual de valas	279,990	m³
Compactação de aterros com sapo compactador	42,000	m³
Compactação de aterros a 95% proctor normal	140.350,030	m³
Compactação de aterros a 100% proctor internormal (1,5 x proctor normal)	164.616,813	m³
Escalonamento de taludes de aterro	6.161,200	m³
SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA		
Sinalização vertical		
Placas de aço carbono 1010/1020, MSG - 16, na espessura de 1,5mm, com película tipo I		
Placa circular	46,030	m²
Placa quadrada	19,343	m²
Placa retangular	35,042	m²

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
DRENAGEM		
Bueiro tubular de concreto, com tubos classe CA-1 e CA-2 (execução, incluindo, fornecimento, transporte todos materiais e berço, exclusive escavção e compactação)		
BSTC Ø 0,40m - corpo (CA-1)	35,000	m
BSTC Ø 0,40m - boca	4,000	un
BSTC Ø 0,60m - corpo (CA-1)	55,000	m
BSTC Ø 0,60m - boca	6,000	un
BSTC Ø 0,80m - corpo (CA-1)	22,000	m
BSTC Ø 0,80m - boca	1,000	un
Empedramento (calçamento) para fundação direta de bueiros	182,160	m³
Valeta de proteção de aterro tipo DR - VPA	18,000	m
Valeta de proteção de corte tipo DR.VP.01 - tipo 75/50	1.339,900	m
Sarjeta de concreto em corte DR.SCC.X/Y - L= 60, tipo 50/15	4.530,880	m
Sarjeta de concreto em aterro, tipo DR.SCA. X/Y - L= 60, tipo 30/10	5.906,500	m
Saída d'água de concreto em corte tipo DR.SDC-01	25,000	un
Canal para saída d'água de corte tipo DR.SDC-01	11,100	m
Saída d'água de concreto em aterro tipo DR.SDA-01	5,000	un
Saída d'água de concreto em aterro tipo DR.SDA-02	6,000	un
Descida d'água, concreto em aterro em degraus, L= 1,20m, tipo DR.DSA-03	60,800	m
Soleira de dispersão para descida d'água em aterro tipo DSA-03	4,000	un
Disspador de energia - DEB (DNIT) - aplicáveis a saídas de bueiros tubulares e descida d'água de aterro, para BSTC Ø 0,80m, tipo DEB-03	3,000	un
Dissipador de energia para saída de sarjetas e valetas (DNIT), para SDC-01, sarjetas - tipo DES-01	36,000	un
Dissipador de energia para saída de sarjetas e valetas (DNIT), para VP-03 - 75/50, tipo DES-03	1,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para BSTC 0,80 com altura 0 < H menor ou igual a 1,60 m	1,000	un
Dreno profundo com brita, sem selo, com 1,50 x 0,40m e tubo de PVC perfurado de 100mm, tipo DR.DP-02	2.538,500	m
Terminal de dreno profundo tipo DR. TDP	11,000	un
Colchão drenante de brita com espessura de 40 cm	7.121,400	m²
Dreno profundo de corte em rocha tipo DR.DPR, inclusive escavção	5.107,900	m





DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Terminal de dreno profundo de corte em rocha para DR. DPR	8,000	un
Transporte de pedras de mão - DT 5 a 9 km	1.427,406	m³xkm
Transporte de brita - DT 5 a 9 km	39.482,286	m³xkm
PAVIMENTAÇÃO		
Regularização do subleito com proctor internormal	252.561,319	m²
Sub-base de solo estabilizado sem mistura, compactado na energia de proctor intermodificado	36.756,016	m³
Transporte de material de jazida para sub-base até a pista (volume compactado) DT 30 a 44 km	1.332.422,521	m³xkm
Base estabilizada granulometricamente com mistura na pista de 20% de pó de pedra e 80% de cascalho, compactado na energia de proctor intermodificado	49.201,637	m³
Transporte de cascalho para base, da jazida até a pista (volume compactado) DT 28 a 41 km	1.333.349,333	m³xkm
Transporte de pó de pedra para base até a pista (volume compactado) DT 5 a 7 km	65.578,052	m³xkm
Imprimação (incluindo o transporte do material betuminoso no canteiro de obras)	227.888,017	m²
Pintura de ligação (inclui o transporte do material betuminoso no canteiro de obras)	205.617,863	m²
Concreto betuminoso usinado a quente (faixa C) execução, inclui fornecimento dos agregados	10.242,587	m³
Transporte do concreto betuminoso usinado a quente da usina até a pista (faixa C) (volume compactado) - DT 6 a 10 km	83.955,703	m³xkm
Transporte de brita para concreto betuminoso usinado a quente (volume compactado) - DT 2 a 5 km	28.409,391	m³xkm
Transporte de areia para concreto betuminoso usinado a quente (volume compactado) - DT 156 a 206 km	169.248,075	m³xkm
Remoção de calçamento poliédrico	576,000	m²
Remoção de base existente	722,161	m³
Transporte do material removido - DT 1 a 3 km	2.247,362	m³xkm
CONSERVAÇÃO		
Remanejamento de cerca, com aproveitamento do material	1.366,000	m
Mata-burro em trilhos tipo OC.MB-01	6,000	un
Estocagem da camada vegetal de caixas de empréstimos e jazidas	141.600,000	m²
Conformação das caixas de empréstimos e jazidas	42.538,000	m²







DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Reposição de camada vegetal em caixas de empréstimos e jazidas	141.600,000	m²
Revestimento vegetal com semeadura manual	18.609,465	m²
Arborização com fornecimento de muda	155,000	un
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
Demolição de concreto simples	5,348	m³
Demolição de concreto armado	108,773	m³
ÍNDICE NACIONAL DE CONSTRUÇÃO CIVIL - INCC		
Abrigo simples pré-moldada para passageiro (inclusive transporte e montagem)	2,000	un
PAVIMENTO DE CONCRETO		
Pavimento de blocos sextavados (bloquetes) com espessura de 8cm, incluindo fornecimento do material para colchão de assentamento, fornecimento e transporte das lajotas	4.814,404	m²
Transporte de material para colchão de assentamento - DT 2 a 4 km	599,297	m³xkm

CONTRATO PRC-22.090/2009 - TORC - Terraplenagem, Obras Rodoviárias e Construções Ltda.

» Trecho Santa Fé de Minas - Brasilândia de Minas (rodovia municipal)
Melhoramento e pavimentação (Extensão 92,40km)

CONSULTORIA		
Administração local	0,383	vb
Veículo tipo Gol (gasolina) ou similar com motorista	21.171,000	km
TERRAPLENAGEM		
Instalação do canteiro de obra	0,800	vb
Mobilização e desmobilização	0,500	vb
Desmatamento, destocamento e limpeza de árvores (execução na espessura de até 30 cm, inclui remanejamento para fora da linha de offsets e acerto do material)	1.105.318,760	m²
Corte de árvores com moto-serra Ø ≥ 0,15 m	5.745,000	un
Corte de árvores com moto-serra Ø ≥ 0,30 m	3.084,000	un
Escavação, carga, espalhamento e transporte de material de 1ª e 2ª categoria DMT 0 a 2.500 m	700.775,563	m³
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 3ª categoria - DMT 0 a 1.800 m	12.530,487	m³
Escavação mecânica de valas em material de 1ª categoria	2.521,959	m³
Apiloamento de fundo de valas	327,530	m²

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Compactação manual de aterros	290,140	m³
Compactação de aterros com sapo compactador	228,240	m³
Compactação de aterros a 95% P.N.	290.117,280	m³
Compactação de aterros a 100% P.N.	251.858,505	m³
Escalonamento de taludes de aterro	11.441,500	m³
DRENAGEM		
Bueiro tubular de concreto, com tubos classes CA-1 e CA-2 (execução, incluindo fornecimento, transporte de todos os materiais e berço, exclusive escavação e compactação)		
BSTC Ø 0,60 m - corpo (CA-1)	155,000	m
BSTC Ø 0,60 m - boca	17,000	un
BSTC Ø 0,80 m - corpo (CA-1)	49,000	m
BSTC Ø 0,80 m - boca	6,000	un
BSTC Ø 1,00 m - corpo (CA-1)	20,000	m
BSTC Ø 1,00 m - boca	2,000	un
Remoção de bueiro de tubos - BSTC Ø 0,60 m - corpo	15,000	m
Bueiro celular de concreto padrão DER-MG, para altura de aterro de 0 a 5,00 m		
BSCC 2,00 x 2,00 - corpo	15,500	m
BSCC 2,00 x 2,00 - boca	2,000	un
BSCC 3,00 x 3,00 - corpo	16,700	m
BSCC 3,00 x 3,00 - boca	2,000	un
BDCC 3,00 x 3,50 - corpo	26,000	m
BDCC 3,00 x 3,50 - boca	2,000	un
Empedramento (calçamento) para fundação direta de bueiros	108,132	m³
Valeta de proteção de corte, tipo DR.VP-01 - Tipo 75/50	1.493,000	m
Sarjeta de concreto em corte, tipo DR.SCC.X/Y - L = 60, tipo 50/10	257,500	m
Sarjeta de concreto em corte, tipo DR.SCC.X/Y - L = 60, tipo 50/15	794,300	m
Sarjeta de concreto em corte, tipo DR.SCC.X/Y - L = 60, tipo 50/20	2.252,700	m
Sarjeta de concreto em aterro, tipo DR.SCA.X/Y - L = 60, tipo 30/15	251,000	m
Saída d'água de concreto em corte, tipo DR.SDC-01	6,000	un
Saída d'água de concreto em aterro, tipo DR.SDA-01	2,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para BSTC 0,60 com altura		
0 < H menor ou igual a 1,60 m	5,000	un
1,60 m < H menor ou igual a 2,00 m	1,000	un

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Colchão drenante de brita	3.595,200	m³
Dreno profundo de corte em rocha, tipo DR.DPR, inclusive escavação	1.720,000	m
Transporte de pedra de mão - DT 48 a 69 km	1.987,512	m³xkm
Transporte de brita - DT 48 a 69 km	191.021,280	m³xkm
PAVIMENTAÇÃO		
Fornecimento, montagem e desmontagem de central de britagem	0,400	vb
Regularização do subleito com proctor intermormal	592.502,155	m²
Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura, compactado na energia do proctor intermodificado	32.376,206	m³
Transporte de solo estocado até a pista, para sub-base (volume compactado) DT 6 a 9 km	311.433,229	m³xkm
Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura	72.400,778	m³
Transporte de material de jazida para base até a pista (volume compactado) DT 11 a 17 km	983.778,010	m³xkm
Imprimação (incluindo o transporte do material betuminoso no canteiro de obras)	346.418,471	m²
Tratamento superficial duplo	70.524,180	m²
Transporte dos agregados para o tratamento superficial duplo - DT 48 a 69 km	202.592,096	m³xkm
CONSERVAÇÃO		
Cerca de arame farpado com 4 fios e mourão de madeira	21.315,070	m
Remanejamento de cerca com aproveitamento do material	5.849,350	m
Mata-burro em trilhos, tipo OC.MB	1,000	un
Remoção de mata-burro	2,000	un
Estocagem da camada vegetal de caixas de empréstimos e jazidas	219.869,235	m²
Conformação das caixas de empréstimos e jazidas	223.789,235	m²
Recomposição da camada vegetal em caixas de empréstimos e jazidas	223.789,235	m²
Conformação e proteção dos locais de bota fora	18.701,000	m²

CONTRATO PRC-22.063/2009 - CCR - Construções Civis e Rodoviárias Ltda.

» Trecho Brasilândia de Minas - Santa Fé de Minas

Construção da ponte sobre o Córrego Cotovelo, dimensões 70,00m x 10,00m

CONSULTORIA		
Administração local	0,800	vb
TERRAPLENAGEM		
Instalação do canteiro de obra	0,600	vb
Mobilização e desmobilização	0,500	vb
Carga, transporte e descarga de material de 1ª categoria, com caminhão DMT 0 a 200 m	64,000	m³

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Escavação manual em material de 1ª categoria	64,000	m³
Compactação manual de aterros	46,000	m³
Muro de arrimo em gabião-caixa	80,000	m³
Gabião tipo colchão reno (espessura = 0,23 m) (execução, incluindo fornecimento de todos os materiais)	360,000	m²
DRENAGEM		
Manta geotêxtil tecida, 2008 ou similar (resistência à tração de 35 KN/m², incluindo fornecimento, transporte e colocação)	440,000	m²
PAVIMENTAÇÃO		
Brita compactada (execução, incluindo fornecimento, carga, descarga e espalhamento da brita)	17,040	m³
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
Tubulão a céu aberto, camisa concreto pré-moldada com diâmetro fuste Ø = 1,20 m, em solo	9,100	m
Tubulão ar comprimido, camisa pré-moldada de concreto com diâmetro fuste Ø = 1,20 m, em solo	67,820	m
Funil de alargamento de base de tubulão sob ar comprimido, em material de 3ª categoria	30,000	m³
Forma curva para camisa pré-moldada de tubulão, externa e interna	468,079	m²
Concreto magro com Fck ≥ 10,0 MPa	3,218	m³
Concreto estrutural com resistência - Fck ≥ 20,0 MPa	139,300	m³
Concreto estrutural com resistência - Fck ≥ 25,0 MPa	331,191	m³
Formas planas de compensado com revestimento resinado	1.431,878	m²
Formas curvas de compensado com revestimento resinado	90,221	m²
Grout para fixação de aparelho de apoio	60,760	dm³
Cimbramento, escoramento em madeira	4.600,400	m³
Aparelho de apoio em neoprene fretado	55,200	dm³
Armação de aço CA-50	64.736,000	kg
Barreira simples de concreto armado tipo New Jersey	153,000	m
Dreno Ø = 100 mm, comprimento L = 45 cm	18,000	un
Gradil metálico padrão DER-MG	76,520	m
Concreto de pavimentação - Fck ≥ 25 MPa	28,000	m³
Apoio de placas de transição com papel alcatroado	4,000	m²
Pintura - Caiação a três demãos	1.424,990	m²
Mastique elástico, tipo Vedaflex ou similar	129,360	dm³
Transporte local de agregados	37.727,706	m³xkm

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais
Selo de Controle
106777

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	

CONTRATO PRC-22.050/08 - Integral Engenharia Ltda.

» Trecho Bonfinópolis de Minas - Entrº MG-402 (Lote 1)

Implantação e pavimentação (Extensão 25,50km)

CONSULTORIA		
Veículo tipo Gol ou similar com motorista	28.813,000	km
Veículo tipo Kombi ou similar com motorista	43.048,000	km
Veículo tipo Gol (gasolina) ou similar sem motorista	88.216,000	km
TERRAPLENAGEM		
Desmatamento, destocamento e limpeza de árvores	543.826,950	m²
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de 1ª categoria com com caminhão		
DMT de 1200 a 1400	500,762	m³
DMT de 1400 a 1600	5.481,716	m³
DMT de 1600 a 1800	6.778,100	m³
DMT de 1800 a 2000	5.747,260	m³
DMT de 2500 a 3000	6.498,500	m³
Compactação de aterros 95% proctor normal	77.636,510	m³
Escalonamento de taludes	29.960,660	m³
Corte de árvore com moto-serra Ø ≥ 0,15m (inclusive destocamento)	1.260,000	un
Escavação, carga, transporte, descarga e espalhamento de material de 1ª categoria com caminhão		
DMT 0 a 1200m	124.415,853	m³
DMT 2001 a 2500m	3.952,100	m³
DMT 3001 a 6000m	64.217,990	m³
Escavação, carga, transporte, descarga e espalhamento de material de 2ª categoria com caminhão - DMT 0 a1000m	37.466,303	m³
Compactação de aterros a 100% do protor internormal (1,5 x proctor normal)	103.467,430	m³
Escavação mecânica de valas 1ª categoria	9.683,363	m³
Escavação mecânica de valas 2ª categoria	1.483,645	m³
Compactação manual de aterros (com soquete)	325,966	m³
Compactação de aterro com sapo compactador	1.814,991	m³
Apiloamento de fundo de vala	1.619,500	m³
Paliçada em peças de eucalipto Ø =0,12m, não imunizado	93,000	m

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - ESTADO DE MINAS GERAIS

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Rip-rap vegetativo	86,591	m³
Enrocamento de pedra de mão jogada (execução, incluindo o fornecimento de todos os materiais)	338,400	m³
Compactação de material de bota- fora a 80% do proctor normal	13.665,280	m³
SINALIAÇÃO RODOVIÁRIA		
Tacha refletiva tipo SH-TRP, com catadiotrico nas duas faces	6.750,000	un
Opção 1,com fundo, dizeres, simbolos, tarjas em pelicula refletivas tipo1 (execução, incluindo fornecimento, transporte todos os materiais) incluindo poste de sustentação		
Placa circular	26,961	m²
Placa quadrada	19,000	m²
Placa retangular	14,940	m²
Marco quilométrico	8,710	m³
Escudo	0,484	m²
Linha com resina acrília de 0,6mm de espessura largura L= 0,10m	84.833,180	m
Marcadores de perigo (0,30 x 0,90)m	1,080	m²
Banda rugosa em pré-misturado a frio com material betuminoso (execução, incluindo fornecimento de agregados e material)	1,000	m³
Marcadores de alinhamento com suporte de madeira	4,200	m²
DRENAGEM		
Bueiro tubular de concreto, com tubos classe CA-1 e CA-2		
BSTC Ø 0,60m - corpo	75,100	m
BSTC Ø 0,60m - boca	26,000	un
BSTC Ø 0,80m - corpo	366,300	m
BSTC Ø 0,80m - boca	39,000	un
BSTC Ø 1,00m - corpo	41,000	m
BSTC Ø 1,00m - boca	9,000	un
Bueiro tubular de concreto, com tubos classe CA-1 e CA-2 - BDTC Ø 1,00m - corpo	79,900	m
Bueiro tubular de concreto, com tubos classe CA-1 e CA-2 - BDTC Ø 1,00m - boca	9,000	un
Remoção de bueiro de tubos - BTC Ø 0,60m - corpo	135,500	m
Remoção de bueiro de tubos - BTC Ø 0,60m - boca	27,000	un
Remoção de bueiro de tubos - BTC Ø 1,00m - corpo	48,000	m
Remoção de bueiro de tubos - BTC Ø 1,00m - boca	6,000	un
Valeta de proteção de corte tipo DR.VP.01 - tipo 75/50	5.365,000	m

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Valeta de proteção de corte tipo DR.VP.03 - tipo 75/50	47,400	m
Meio fio de concreto, tipo DR.MF-01	500,000	m
Saída d'água de concreto em corte tipo DR.SDC-01	33,000	un
Saída d'água de concreto em aterro, tipo DR.SDA-01	68,000	un
Saída d'água de concreto em aterro, tipo DR.SDA-02	40,000	un
Descida d'água de concreto em aterro, tipo DR.DSA - 01	581,600	m
Descida d'água de concreto em aterro em degraus, L = X, tipo DR.DSA-03A	272,300	m
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para BSTC 0,60 com altura 0 < H menor ou igual a 1,60 m	2,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para BSTC 0,80 com altura 1,60 < H menor ou igual a 2,00 m	7,000	un
2,00 < H menor ou igual a 2,40m	2,000	un
2,40 < H menor ou igual a 2,80m	2,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para BSTC 1,00 com altura 2,00 < H menor ou igual a 2,40m	1,000	un
Dreno profundo de brita sem selo, com bidim, tipo DR.DP-02	981,700	m
Terminal de dreno profundo tipo DR.TDP	15,000	un
Dissipador de energia conforme projeto tipo - DEB-03	9,000	un
Dissipador de energia conforme projeto tipo - DEB-04	20,000	un
Dissipador de energia conforme projeto tipo - DES-01	116,000	un
Enrocamento de talude tipo OC.ET-01	174,000	m³
Empedramento (calçamento) para fundação direta de bueiros	215,554	m³
Transporte de pedra de mão - DMT - 26 km	19.194,666	m³xkm
Transporte de brita para dreno - DMT = 26 km	63.000,018	m³xkm
Valeta de proteção de aterro tipo DR.VPA	989,000	m
Valeta de proteção de corte tipo DR.VP-03 tipo 105/80	125,000	m
Sarjeta de concreto em corte tipo DR.SCC. X/Y (execução, incluindo escavação remoção, transporte do material escavado no canteiro de obras, fornecimento e transporte do material)		
L= 60, tipo 50/15	15.875,540	m
L = 60, tipo 50/20	2.788,000	m
Dreno profundo de brita com dimensões (1,50 x 0,40m) sem selo, envolvido em manta geotextil não tecida com tubo de PVC perfurado de 100mm, tipo DR.DP-02 material 1ª categoria	2.363,600	m

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Dreno profundo de brita com dimensões (1,00 x 0,60m) sem selo, envolvido em manta geotextil não tecida com tubo de PVC perfurado de 100mm, tipo DR.DP-02 material 2ª categoria	1.100,000	m
Dissipador de energia para saída de bueiros tubulares (DNIT), para BSTC Ø 1,00 tipo - DEB-05	4,000	un
Dissipador de energia para saída de bueiros tubulares (DNIT), para BDTC Ø 1,00 tipo - DEB-08	3,000	un
PAVIMENTAÇÃO		
Imprimação	234.394,384	m²
Regularização do subleito (proctor intermormal)	254.721,716	m²
Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura (execução, incluindo escavação, carga, descarga, espalhamento e compactação do material exclusive, aquisição do material) proctor intermodificado	22.687,774	m³
Transporte de solo até a pista para sub-base (volume compactado) DMT = 33,90km	769.903,192	m³xkm
base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura (execução, incluindo escavação, carga, descarga, espalhamento e compactação do material, exclusive, aquisição do material) proctor intermodificado	43.891,890	m³
Transporte de solo até a pista para base (volume compactado) DMT = 27,57 km	1.209.252,522	m³xkm
Pitura de ligação (execução, incluindo transporte do material betuminoso dentro do cateiro de obras)	204.328,160	m²
Concreto betuminoso usinado a quente	10.216,408	m³
Transporte de concreto betuminoso usinado a quente da usina até a pista (volume compactado) - DMT = 12,5 km	127.953,781	m³xkm
Transporte de brita para concreto betuminoso usinado a quente (volume compactado) DMT = 14,6 km	143.882,984	m³xkm
Transporte de areia para concreto betuminoso usinado a quente (volume compactado) DMT = 93,5 km	95.523,247	m³xkm
CONSERVAÇÃO		
Porteira tipo OC.PT	4,000	un
Remoção de cercas	12.660,700	m
Estocagem da camada vegetal de caixas de empréstimos e jazidas	320.507,818	m²
Conformação das caixas de empréstimos e jazidas	320.507,818	m²
Conformação e proteção dos lacais de bota fora	41.269,600	m³

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Resposição de camada vegetal em caixas de emprestimos e jazidas	320.507,818	m²
Revestimento vegetal por hidrossemeadura	134.283,300	m²
Revestimento vegetal com semeadura manual	556.750,730	m²
Arborização	2.160,000	un
Defensa metálica simples (execução, incluindo fornecimento, colocação e transporte de todos os materiais)	192,000	m
Cerca de arame liso, com mourão de eucalipto imunizado, com 5 fios (execução, incluindo, roçada, escavação, fornecimento, assentamento e transporte dos materiais)	46.832,000	m
Remanejamento de cercas, com aproveitamento do material	370,000	m
Mata-burro em trilhos tipo OC.MB-01 (execução, incluindo escavação, fornecimento e transporte dos materiais)	4,000	un
Leira de proteção	6.115,830	m
Caiação a duas demãos	14.531,301	m²
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
Cocreto de cimento Portland Fck ≥ 15 MPa	21,698	m³
Forma plana de madeira e desforma	119,120	m²
Armação de aço tipo CA-50	252,360	kg
INDICE NACIONAL DE CONSTRUÇÃO CIVIL		
Abrigo simples de passageiros pré-moldado (inclusive transporte e montagem)	1,000	un

CONTRATO PRC-22.315/1994 - Construtora Ápia Ltda.

» Trecho Bonfinópolis de Minas - Entrº MG-402 (Lote 02)

Implantação e pavimentação (Extensão 35,00km)

CONSULTORIA		
Veículo tipo Gol ou similar com motorista	11.376,000	km
Veículo tipo Gol (gasolina) ou similar sem motorista	72.000,000	km
Veículo tipo Kombi ou similar com motorista	24.738,000	km
TERRAPLENAGEM		
Desmatamento, destocamento e limpeza de árvores	194.113,302	m²
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte material 2ª categoria		
DMT 0 à 200m	526,000	m³
DMT 200 à 400m	430,000	m³
DMT 400 à 600m	383,170	m³
Compactação de aterros 95% proctor normal	10.227,100	m³
Escalonamento de taludes	2.161,560	m³
Corte de árvores com motosserra	995,000	un

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais
Selo de Controle
106783

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte material 1ª categoria com caminhão		
DMT 0 à 200m	17.919,000	m³
DMT 201 à 400m	10.604,580	m³
DMT 401 á 600m	26.121,525	m³
DMT 601 à 800m	31.777,100	m³
DMT 801 à 1000m	162,000	m³
DMT 1001 à 1200m	13.115,000	m³
DMT 1201 à 1400m	18.490,232	m³
DMT 1401 à 1600m	12.594,790	m³
DMT 1601 à 1800m	8.386,000	m³
DMT 1801 à 2000m	737,000	m³
DMT 2001 à 2500m	4.024,600	m³
DMT 2501 à 3000m	6.825,800	m³
DMT 3001 à 4000m	3.120,000	m³
DMT 4001 à 5000m	3.744,000	m³
Compactação de aterros a 150% proctor normal (proctor intermormal)	82.935,675	m³
Escavção mecânica de valas de 1ª categoria	11.256,442	m³
Escavção mecânica de valas de 2ª categoria	399,974	m³
Compactação manual de aterros	696,112	m³
Compactação de aterros com sapo compactador	1.398,736	m³
Apiloamento de fundo de valas	2.010,690	m²
SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA		
Sinalização vertical		
Opção I com fundo, dizeres, símbolos e tarjas em película refletivas tipo I (execução)		
Placa circular	34,741	m²
Placa octogonal	10,176	m²
Placa quadrada	34,054	m²
Placa retangular	118,345	m²
Marco quilométrico	8,710	m²
Escudo	1,668	m²
Tacha refletiva tipo SH-TRP, catadiotrico em apenas uma face	1.787,000	un
Sinalização horizontal		
Tacha refletiva tipo SH-TRP, com catadiotrico nas duas faces	7.700,000	un
Linhas com resina acrilica de 0,6mm de espessura (execução incluindo, pré-marcação, fornecimento e transporte de todos materiais)		
Largura L = 0,10 m	84.599,300	m
Largura L = 0,30 m	506,950	m

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - ESTADO DE MINAS GERAIS

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Largura L > 0,30 m	494,880	m²
Setas e dizeres	295,194	m²
Tachão refletivo tipo SHTRG, com catadiótrico nas duas faces	120,000	un
Tachão refletivo tipo SHTRG, com catadiótrico em apenas uma face	209,000	un
Marcador de perigo 0,30 x 0,90 m	9,450	m²
Banda rugosa com pré-misturado a frio, com material betuminoso (execução, incluindo o fornecimento, colocação e transporte de todos os materiais)	1,701	m³
Marcadores de alinhamento com suporte de madeira (execução, incluindo o fornecimento, colocação e transporte de todos os materiais)	7,200	m²
Defensa metálica simples (execução, incluindo fornecimento, colocação e transporte de todos os materiais)	1.380,000	m
DRENAGEM		
Bueiro tubular de concreto, tubos classe CA-1 e CA-2 - BSTC Ø 0,60m - corpo	206,400	m
Bueiro tubular de concreto, tubos classe CA-1 e CA-2 - BSTC Ø 0,60m -boca	2,000	un
Bueiro tubular de concreto, tubos classe CA-1 e CA-2 - BSTC Ø 0,80m - corpo	908,000	m
Bueiro tubular de concreto, tubos classe CA-1 e CA-2 - BSTC Ø 0,80m -boca	2,000	un
Remoção de bueiros de tubos - BTC Ø 1,00m - corpo	13,000	m
Saída d'água de concreto em corte, tipo DR.SDC-01	2,000	un
Saída d'água de concreto em aterro, tipo DR.SDA-01	55,000	un
Saída d'água de concreto em aterro, tipo DR.SDA-02	38,000	un
Descida d'água em concreto em aterro, tipo DR.DSA-01	291,390	m
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para BSTC Ø 0,80m 1,60 < H menor ou igual a 2,00 m	3,000	un
Terminal de dreno profundo tipo DR.TDP	2,000	un
Meio fio de concreto, tipo DR.MF-01	9.213,340	m
Dissipador de energia, conforme projeto, tipo DES-04	1,000	un
Dissipador de energia, conforme projeto, tipo DES-01	75,000	un
Enrocamento de pedra de mão jogada (execução, incluindo o fornecimento, todos os materiais)	43,010	m³
Empedramento para fundação de bueiro	67,940	m³
Transporte de pedra-de-mão DMT = 15,50 km	2.257,767	m³xkm
Dreno de pavimento de brita, com 0,30 x 0,60 m (execução incluindo fornecimento de todos os materiais)	99,800	m
Transporte de brita - DMT = 15,50 km	759,051	m³xkm

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Valeta de proteção de aterro tipo DR-VPA	75,000	m
Sarjeta de concreto em aterro tipo DR.SCA.X/Y L= 60, tipo 30/15	1.206,900	m
Sarjeta de concreto em corte tipo DR.SCC.X/Y L = 60, tipo 50/15	1.430,000	m
Sarjeta de concreto em corte tipo DR.SCC.X/Y L = 60, tipo 50/20	4.750,200	m
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para BSTC ø 0,60 m altura:		
1,60 < H menor ou igual a 2,00 m	8,000	un
2,00 < H menor ou igual a 2,40m	1,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para BSTC ø 0,80 m altura:		
2,00 < H menor ou igual a 2,40m	11,000	un
Manta Geotêxtil não tecida - A/180, OP/20 ou similar	315,600	m²
Passagem de gado tipo OC.PG-01 (execução, exclusive. escavação, compactação e fundação para a passagem de gado) - boca	4,000	un
Descida d'água, concreto em aterro em degraus, armada, tipo DR.DSA.03A - L = 0,60 m	150,860	m
Caixa de passagem em concreto, incluindo poço de visita e tampão de ferro fundido articulada, com altura de 1,50m a 2,00m, para BSTC Ø 0,80m	9,000	un
Passagem de gado em concreto pré-moldado, dimensões (2,00 x 2,50m) - corpo	24,000	m
Dreno de pavimento de brita, com dimensões (0,30 x 0,30)m, envolvido com geotêxtil e com tubo de PVC perfurado de 100mm	600,000	m
PAVIMENTAÇÃO		
Imprimação	176.245,024	m²
Regularização do subleito com proctor internormal	189.400,538	m²
Sub-base de solo estabilizado sem mistura, compactado na energia de proctor intermodificado	1.699,740	m³
Transporte de solo até a pista, para sub-base (Volume compactado) DMT = 43 km	64.131,190	m³xkm
Base de solo estabilizado sem mistura, compactado na energia de proctor intermodificado	39.042,561	m²
Transporte de solo até a pista, para base (volume compactado) DMT de 15 a 20 km	556.427,251	m³xkm
Pintura de ligação (Execução, incluindo transporte do material betuminoso dentro do canteiro de obras)	241.467,295	m²
Concreto betuminoso usinado a quente (Execução, incuindo fornecimento dos agregados)	12.094,911	m³
Calçamento de blocket - espessura = 8 cm (execução incluindo fornecimento e transporte dos blocos e fornecimento do colchão de assentamento)	3.956,300	m²

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Transporte do material de colchão de assentamento - DMT = 108 km	21.355,232	m³xkm
Transporte de brita para concreto betuminoso usinado a quente (volume compactado) DMT = 4,1 km	44.689,303	m³xkm
Transporte de brita para concreto betuminoso usinado a quente (volume compactado) DMT = 103 km	124.571,323	m³xkm
Transporte do concreto betuminoso usinado a quente da usina até a pista DMT de 13,7 km	164.866,508	m³xkm
Rede elétrica para instalação de britagem	1,000	vb
Remoção de revestimento asfáltico em concreto betuminoso usinado a quente com espessura média de 5cm	319,469	m²
Corte de revestimento asfáltico com disco diamantado, area efetivamente cortada (execução, incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais)	76,700	m²
Transporte de material removido (revestimento asfáltico) DMT de 0 a 10 Km	79,865	m³xkm
CONSERVAÇÃO		
Porteira tipo OC.PT	5,000	un
Remoção de cercas	7.938,700	m
Estocagem da camada vegetal de caixas de empréstimos e jazidas	173.130,000	m²
Conformação das caixas de empréstimos e jazidas	173.130,000	m³
Reposição de camada vegetal de caixas de empréstimos e jazidas	173.130,000	m²
Revestimento vegetal com gramas em placas	48.600,000	m²
Revestimento vegetal por hidrossemeadura	13.796,000	m²
Arborização	3.300,000	un
Cerca de arame liso, com mourão de eucalípto imunizado, com 5 fios (execução, incluindo roçada, escavação fornecimento, assentamento e transporte dos materiais	26.746,400	m
Leira de proteção	2.660,000	m
Remanejamento de cerca com aproveitamento do material	1.493,000	m
Mata-burro em trilhos tipo OC.MB-01 (execução, incluindo escavação, fornecimento assentamento e transporte dos materiais)	4,000	un
Limpeza de bueiros	1.400,000	h*h
Revestimento vegetal com semeadura manual	465.205,642	m²
Caiação duas demãos	8.505,548	m²
Transporte de grama - DMT de 235 km	11.421.000,000	m²xkm
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
Concreto de cimento portland, Fck ≥ 15 MPa	104,337	m³
Forma plana de madeira e desforma	258,710	m²
Armação de aço tipo CA-50	586,500	kg
Gradil metálico padrão DER-MG	128,000	m

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais
Selo de Controle
106786

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Andaime suspenso com plataforma de madeira	2.600,000	m²
Limpeza de superfície com jato de água	4.000,000	m²
Corte localizado em concreto para reparos, espessura média de 3 à 5cm	3,000	m²
Tratamento de trincas finas	20,000	m
Apicoamento de concreto	5,000	m²
Limpeza e tratamento de armadura oxidada	5,000	m²
Argamassa para reparo estrutural tipo SIKA TOP 122 ou similar	30,000	dm³
Demolição de concreto simples	34,659	m³
Carga e transporte de concreto simples demolido DMT de 0 a 10 km	34,659	m³
ÍNDICE NACIONAL DE CONSTRUÇÃO CIVIL		
Abrigo simples de passageiros pré-moldado (inclusive transporte e montagem)	1,000	un

» Trecho Bonfinópolis de Minas - Entrº MG-402

Complementação de melhoramento e pavimentação (Extensão 9,97km)

CONSULTORIA		
Veículo tipo Gol (gasolina) ou similar sem motorista	29.374,000	km
Veículo tipo Kombi (gasolina) ou similar com motorista	25.792,000	km
Administração local	1,000	vb
TERRAPLENAGEM		
Instalação do canteiro de obra	1,000	vb
Mobilização e desmobilização	1,000	vb
Desmatamento, destocamento e limpeza de árvores (execução na espessura de até 30 cm, inclui remanejamento para fora da linha de offsets e acerto do material)	189.639,476	m²
Corte de árvore com moto-serra Ø > = 0,15 m	250,000	un
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 1ª e 2ª categoria com DMT 0 a 5000 m	138.736,560	m³
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 3ª categoria - DMT 401 a 600 m	335,110	m³
Escavação mecânica de valas em material de 1ª e 2ª categoria (execução, incluindo remoção para fora do leito estradal)	2.192,897	m³
Apiloamento de fundo de valas	674,200	m²
Compactação manual de aterros	285,510	m³
Compactação de aterros com sapo compactador	448,380	m³

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - ESTADO DE MINAS GERAIS

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Compactação de aterros a 95% P.N.	30.640,257	m³
Compactação de aterros a 100% do proctor internormal (1,5 x proctor normal)	55.055,670	m³
Escalonamento de taludes de aterro	19.459,260	m²
Destocamento de árvores	60,000	un
Carga, descarga e transporte de material lenhoso - DMT 5,0 a 7,0 km	124,776	m³
Escavação manual de solos em valas (execução, incluindo remoção para fora do leito estradal) 1,5 m a 3,00 m	155,570	m³
Muro de arrimo em gabião caixa (revestido com PVC) (execução, incluindo fornecimento de todos os materiais)	232,000	m³
Gabião colchão reno (espessura = 0,30 m) (revestido com PVC) (execução, incluindo fornecimento de todos os materiais)	137,670	m²
Compactação de bota-fora a 80% do proctor normal	9.376,000	m³
SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA		
Sinalização horizontal		
Linhas com resina acrílica de 0,6 mm de espessura		
Largura L = 0,10 m	34.470,920	m
Tacha refletiva bidirecional	2.800,000	un
Sinalização vertical		
Placas de aço cabono 1010/1020, MSG-16, na espessura de 1,5 mm, com película tipo I		
Placa circular	9,420	m²
Placa quadrada	4,000	m²
Placa retangular	13,360	m²
Marcador de alinhamento	6,300	m²
Marco quilométrico	3,350	m²
DRENAGEM		
Bueiro tubular de concreto, com tubos classes CA-1e CA-2 (execução, incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais, exclusive escavação e compactação)		
BSTC Ø 0,60 m - corpo (CA-1)	144,000	m
BSTC Ø 0,60 m - boca	34,000	un
BSTC Ø 0,80 m - corpo (CA-1)	104,000	m
BSTC Ø 0,80 m - boca	11,000	un
BSTC Ø 1,00 m - corpo (CA-1)	49,000	m
BSTC Ø 1,00 m - boca	6,000	un

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
BDTC Ø 1,00 m - corpo (CA-1)	5,000	m
BDTC Ø 1,00 m - boca	2,000	un
Remoção de bueiro de tubos		
BSTC Ø 1,00 m - corpo	14,000	m
BSTC Ø 1,00 m - boca	2,000	un
Empedramento (calçamento) para fundação direta de bueiros	16,100	m³
Valeta de proteção de aterro, tipo DR.VPA	645,000	m
Valeta de proteção de corte, tipo DR.VP-01 - Tipo 75/50	105,000	m
Valeta de proteção de corte, tipo DR.VP-03		
Tipo 75/50	1.594,800	m
Tipo 95/70	137,000	m
Tipo 105/80	413,000	m
Sarjeta de concreto em corte DR.SCC.X/Y - L = 60, tipo 50/15	9.190,500	m
Sarjeta de concreto em aterro, tipo DR.SCA. X/Y - L = 60, tipo 30/15	506,000	m
Saída d'água de concreto em corte, tipo DR.SDC-01	7,000	un
Saída d'água de concreto em aterro, tipo DR.SDA-01	49,000	un
Saída d'água de concreto em aterro, tipo DR.SDA-02	10,000	un
Descida d'água, concreto em aterro, tipo DR.DSA-01	142,700	m
Descida d'água, concreto em aterro, em degraus, com L = 0,60 m, tipo DR.DSA-03A	152,500	m
Descida d'água, concreto em aterro, em degraus, L = 1,30 m, tipo DR.DSA-03A	16,900	m
Dissipador de energia para saída de sarjetas e valetas (DNIT), para SDC-01 / sarjetas tipo DES-01	75,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para BSTC Ø 0,60 m com altura		
2,00 m < H < = 2,40 m	2,000	un
2,40 m < H < = 2,80 m	1,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para BSTC Ø 0,80 m com altura		
1,60 m < H < = 2,00 m	1,000	un
2,00 m < H < = 2,40 m	1,000	un
Dreno profundo de brita sem selo, com 1,50 x 0,40 m envolvido em manta geotêxtil não tecida e com tubo de PVC perfurado de 100 mm, tipo DR.DP-02, inclusive escavação	4.192,000	m
Terminal de dreno profundo tipo DR.TDP	8,000	un
Colchão drenante de brita com espessura de 40 cm	249,100	m³
Transporte de pedras de mão - DT 7 a 11 km	15.756,418	m³xkm

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Transporte de brita - DT 7 a 11 km	23.114,279	m³xkm
Manta geotêxtil não tecida A/180, OP/20 ou similar (resistência à tração de 12 KN/m², incluindo fornecimento, transporte e colocação)	1.094,140	m²
Passagem sobre sarjeta, tipo OC.PS-02 com lajes de largura = 2,00 m	12,000	un
Enrocamento de pedra de mão jogada (execução, incluindo o fornecimento das pedras)	2.322,420	m³
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para BSTC 0,60 m com altura 0 < H < = 1,60 m	2,000	un
Remoção de bueiro de tubos		
BSTC Ø 0,60 m - corpo	11,000	m
BSTC Ø 0,60 m - boca	1,000	un
BSTC Ø 0,80 m - boca	1,000	un
Sarjeta de concreto em aterro, tipo DR.SCA. X/Y - L = 80, tipo 50/15	1.252,000	m
PAVIMENTAÇÃO		
Fornecimento, montagem e desmontagem de central de britagem	1,000	vb
Regularização do subleito com proctor internormal	99.817,797	m²
Sub-base de solo estabilizado sem mistura, compactado na energia de proctor intermodificado	9.197,633	m³
Transporte de solo até a pista, para sub-base (volume compactado) DT 36 a 53 km	405.068,958	m³xkm
Base estabilizada granulometricamente sem mistura, compactado na energia do proctor intermodificado	17.114,106	m³
Transporte de solo para a base (volume compactado) - DT 15 a 22 km	357.869,540	m³xkm
Imprimação (incluindo o transporte do material betuminoso no canteiro de obras)	91.669,816	m²
Pintura de ligação (incluindo o transporte do material betuminoso no canteiro de obras)	79.548,240	m²
Concreto betuminoso usinado a quente (faixa C) execução, incluindo fornecimento de agregados	3.977,412	m³
Transporte do concreto betuminoso usinado a quente da usina até a pista (faixa C) (volume compactado) - DT 3 a 6 km	17.566,802	m³xkm
Transporte de brita para concreto betuminoso usinado a quente (volume compactado) - DT 3 a 5 km	14.575,471	m³xkm
Transporte de areia para concreto betuminoso usinado a quente (volume compactado) - DT 92 a 115 km	40.684,897	m³xkm

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
CONSERVAÇÃO		
Limpeza de bueiros	1.040,000	h/h
Cerca de arame liso com 5 fios e mourão de madeira	15.703,000	m
Remoção de cercas	190,000	m
Mata-burro em trilhos tipo OC.MB-01	3,000	un
Porteira tipo OC.PT	4,000	un
Defensa singela semi-maleável SV-DSM-02	1.540,000	m
Estocagem da camada vegetal de caixas de empréstimos e jazidas	158.796,204	m²
Conformação das caixas de empréstimos e jazidas	182.400,204	m²
Reposição de camada vegetal em caixas de empréstimos e jazidas	172.718,139	m³
Leira de proteção	1.648,000	m
Revestimento vegetal com hidrossemeadura	55.398,000	m²
Revestimento vegetal com semeadura manual	221.792,983	m²
Arborização com fornecimento de muda	1.320,000	un
Caiação a duas demãos	7.083,626	m²
Conformação e proteção dos locais de bota-fora	13.944,300	m²
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
Concreto de cimento portland, Fck > = 15 MPa	2,790	m³
Forma plana de madeira e desforma	27,900	m²
ÍNDICE NACIONAL DE CONSTRUÇÃO CIVIL		
Abrigo simples pré-moldado para passageiro (inclusive transporte e montagem)	2,000	un
» Trecho Bonfinópolis de Minas - Entrº MG-402		
Recuperação da Ponte sobre o Ribeirão Riachão (Extensão 46,00m)		
CONSULTORIA		
Administração local	1,000	vb
TERRAPLENAGEM		
Instalação do canteiro de obra	1,000	vb
Mobilização e desmobilização	1,000	vb
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
Concreto estrutural com resistência Fck > = 25,0 MPa	2,000	m³
Formas planas de compensado com revestimento resinado	40,000	m²
Argamassa para reparo estrutural 240 tipo Vedacit ou similar	840,000	dm³
Armação - aço CA-50	187,000	kg
Andaime suspenso com piso em pranchas de madeira	459,992	m²

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Furação em concreto Ø = 10 mm, profundidade = 20 cm	80,000	un
Preenchimento de furos com Sikadur 32 ou similar	3,000	kg
Execução de pingadeira de aluminio	92,000	m
Dreno PVC Ø = 100 mm, comprimento unitário = 0,40 m	24,000	un
Apicoamento manual em concreto	28,000	m²
Corte localizado em concreto, espessura média de 3,0 a 5,0 cm	28,000	m²
Limpeza de superfície com jato de água sob pressão	1.150,000	m²
Limpeza manual e tratamento de armadura oxidada	28,000	m²
Pintura - caiação a três demãos	900,000	m²
Tratamento de trincas finas	15,000	m
Demolição de guarda corpo, incluindo remoção do material demolido	2,000	m
» Trecho Bonfinópolis de Minas - Entr° MG-402		
Recuperação da Ponte sobre o Ribeirão Confins (Extensão 51,00m)		
CONSULTORIA		
Administração local	1,000	vb
TERRAPLENAGEM		
Instalação do canteiro de obra	1,000	vb
Mobilização e desmobilização	1,000	vb
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
Concreto estrutural com resistencia Fck > = 25 MPa	1,000	m³
Formas planas de compensado com revestimento resinado	20,000	m²
Argamassa para reparo estrutural 240 tipo Vedacit ou similar	960,000	dm³
Armação - aço CA-50	95,000	kg
Andaime suspenso com piso em pranchas de madeira	510,000	m²
Furação em concreto Ø = 10 mm, profundidade = 20 cm	40,000	un
Preenchimento de furos com Sikadur 32 ou similar	1,500	kg
Execução de pingadeira de aluminio	102,000	m
Dreno PVC Ø = 100 mm, comprimento unitário = 0,40 m	26,000	un
Apicoamento manual em concreto	32,000	m²
Corte localizado em concreto, espessura média de 3,0 a 5,0 cm	32,000	m²
Limpeza de superfície com jato de água sob pressão	1.700,000	m²
Limpeza manual e tratamento de armadura oxidada	32,000	m²

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Pintura - caiação a três demãos	1.300,000	m²
Tratamento de trincas finas	18,000	m
Demolição de guarda corpo, incluindo remoção do material demolido	2,000	m
» Trecho Bonfinópolis de Minas - Entrº MG-402		
Substituição de drenos na Ponte sobre o Rio Urucuia (Extensão 250,00m)		
CONSULTORIA		
Administração local	1,000	vb
TERRAPLENAGEM		
Instalação do canteiro de obra	1,000	vb
Mobilização e desmobilização	1,000	vb
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
Dreno PVC Ø = 100 mm, comprimento unitário = 0,40 m	98,000	un
Pintura - caiação a três demãos	950,000	m²

CONTRATO PJU-22.128/2007 - CCR - Construções Civis e Rodoviárias Ltda.

» Trecho Bonfinópolis de Minas - Entrº MG-202		
Subtrecho Bonfinópolis de Minas - Riachinho		
Recuperação e alargamento da ponte sobre o Rio Santo André (Extensão 71,65m)		
TERRAPLENAGEM		
Instalação do canteiro de obra	0,400	vb
Mobilização e desmobilização	0,500	vb
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
Tubulão a ar comprimido, camisa pré-moldada de concreto com Ø fuste - Ø = 1,20m em solo	31,000	m
Tubulão a ar comprimido, camisa pré-moldada de concreto com Ø fuste - Ø = 1,20m em rocha	4,000	m
Funil de alargamento de base de tubulão sob ar comprimido, em material de 3ª categoria	38,980	m³
Forma curva para camisa pré-moldada de tubulão, externa e interna	165,164	m²
Concreto magro com Fck ≥ 10,0 MPa	6,410	m³
Concreto estrutural com resistência Fck ≥ 20,0 MPa	138,769	m³

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Concreto estrutural com resistência Fck ≥ 25,0 MPa	198,199	m³
Formas planas de madeira de pinho de 3º	76,310	m²
Compensado com revestimento resinado	1.072,674	m²
Formas suspensas de compensado resinado	58,037	m²
Grout para fixação de aparelho de apoio	100,000	dm³
Cimbramento - escoramento em madeira	2.850,509	m³
Aparelho de apoio em neoprene fretado	75,864	dm³
Argamassa de cimento e areia traço 1:3	3,893	m³
Argamassa para reparo estrutural 250 tipo Vedacit ou similar	900,000	dm³
Armação em aço CA-50	46.585,165	kg
Barreira simples de concreto armado tipo New Jersey	154,500	m
Andaime suspenso com piso em pranchas de madeira	304,513	m²
Gradil metálico padrão DER/MG	78,000	m
Concreto de pavimentação Fck >= 25 MPa	58,831	m³
Furação em concreto Ø = 8,0 mm, profundidade 10 cm	950,000	un
Furação em concreto Ø = 12,5 mm, profundidade 10 cm	188,000	un
Furação em concreto Ø = 8,0 mm, profundidade 15 cm	92,000	un
Preenchimento de furos com Sikadur 32 ou similar	22,000	kg
Execução de pingadeira de alumínio	71,650	m
Dreno PVC Ø = 100mm, comprimento unitário = 40cm	36,000	un
Apiloamento manual em concreto	300,930	m²
Corte localizado em concreto, espessura média de 3,0 a 5,0cm	29,377	m²
Limpeza de superfície com jato de água sob pressão	1.031,760	m²
Limpeza manual e tratamento de armadura oxidada	30,000	m²
Pintura - caiação a três demãos	2.049,190	m²
Tratamento de trincas finas	25,000	m
Mastique elástico (tipo vedaflex) ou similar	130,000	dm³
Demolição de concreto armado, sem danificar a armadura existente	30,952	m³
Demolição de guarda-corpo, incluindo a remoção do material demolido	143,300	m
Demolição manual de pavimento de concreto, incluindo a remoção do material demolido	294,482	m²
Transporte local de agregados	34.125,000	m³xkm

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
CONTRATO PJU-22.086/2007 - Construtora Pavidez Engenharia Ltda.		
» Entr° MG-181 - Urucuia		
Melhoramento e pavimentação (Extensão 12,30km)		
CONSULTORIA		
Veiculo tipo Gol (gasolina) ou similar com motorista	16.621,000	km
TERRAPLENAGEM		
Instalação do canteiro de obras	0,400	vb
Mobilização e desmobilização	0,500	vb
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 1ª categoria com caminhão		
Compactação manual de aterros	130,000	m³
SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA		
Sinalização horizontal		
Linhas com resina acrilica de 0,6mm de espessura		
Largura L = 0,10m	30.828,000	m
Tacha refletiva bidirecional	624,000	un
Banda rugosa em concreto betuminoso usinado a quente, inclusive fornecimento de todos os materiais	0,986	m³
Sinalização vertical		
Opção 1 com fundo, dizeres, simbolos e tarjas em peliculas refletivas tipo I		
Placa circular	3,094	m²
Placa quadrada	0,563	m²
Placa retangular	7,990	m²
Marco quilométrico	4,420	m²
Escudo	0,485	m²
DRENAGEM		
Bueiro tubular de concreto, tubos classe CA-1 e CA-2 (execução, incluindo fornecimento e transporte de todos materiais e berço, exclusive escavação e compactação)		
BSTC Ø 0,80m - boca	1,000	un
Sarjeta de concreto em corte DR.SCC X/Y	3.260,000	m
Sarjeta de concreto em aterro, tipo DR.SCA X/Y - L = 60, tipo 30/15	1.730,000	m
Saida d'água de concreto em corte, tipo DR.SDC-01	11,000	un
Saida d'água de concreto em aterro, tipo DR.SDA-02	1,000	un

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Descida d'água de concreto em aterro em degraus, com L = 1,00m, tipo DR.DSA-03A	26,000	m
Dispersor para descida d'água, tipo DR.DSA-03	6,000	un
Dissipador de energia para saída de sarjetas e valetas (DNER) para SDC-01 / Sarjetas tipo DES-01	30,000	un
Dissipador de energia DEB (DNIT) aplicáveis a saídas de bueiros tubulares e descidas d'água de aterro, para		
BSTC Ø 1,50m tipo DEB-06	1,000	un
BDTC Ø 1,00m tipo DEB-07	1,000	un
Dreno profundo de areia sem selo, tipo DR.DP-02 com 1,50 x 0,40m e tubo		
Passagem sobre sarjeta OC.PS-02 com lajes de largura = 2,00m	8,000	un
Saída d'água de aterro simples tipo DR.SDA-01	12,000	un
Dispersor para descida d'água, do bueiro BDTC Ø 1000mm (DR.DSA-03A com largura 3,60m)	1,000	un
Descida d'água em degraus armada em aterro (DR.DSA-03A L = 3,60m)	10,000	un
PAVIMENTAÇÃO		
Base de solo estabilizado sem mistura, compactado na energia de proctor intermodificado	1.306,325	m³
Transporte de material de jazida para base até a pista (volume compactado) DMT = 19,7 km	19.837,263	m³xkm
Pintura de ligação (incluindo transporte material betuminoso no canteiro de obras)	42.246,120	m²
Transporte do concreto betuminoso usinado a quente da usina até a pista (volume compactado) - DMT = 6,7 km	21.172,436	m³xkm
Transporte de areia para concreto betuminoso usinado a quente (volume		
Concreto betuminoso usinado a quente (faixa C) (execução, incluindo fornecimento de todos os agregados e transporte de brita da pedreira até a usina)	2.096,286	m³
CONSERVAÇÃO		
Caiação a duas demãos	5.273,140	m²
Revestimento vegetal com gramas em placas	600,000	m²
Transporte da grama - DMT = 50km	29.824,200	m²xkm

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	

CONTRATO PJU-22.294/94 - Construtora Ferfranco LTDA

» Trecho Unai - Divisa MG/GO (Lote 2)

Implantação e pavimentação (Extensão 29,90km)

CONSULTORIA		
Veiculo tipo Gol ou similar com motorista	8.839,000	km
Veiculo tipo Kombi ou similar com motorista	19.840,000	km
Veiculo tipo gol (gasolina) ou similar sem motorista	26.919,000	km
TERRAPLENAGEM		
Desmatamento, destocamento e limpeza de árvores	827.844,126	m²
Escavação, carga, descarga espalhamento e tranporte de 1ª categoria		
DMT 0 a 200	73.854,434	m³
DMT 201 a 400	87.285,090	m³
DMT 401 a 600	76.341,644	m³
DMT 601 a 800	43.252,865	m³
DMT 801 a 1000	53.219,601	m³
DMT 1001 a 1200	26.621,380	m³
DMT 1201 a 1400	16.394,630	m³
DMT 2000 a 2500	36.045,449	m³
DMT 2501 a 3000	25.504,268	m³
Escavação mecânica de valas e material de 1ª e 2ª categoria	4.939,348	m³
Reaterro de vala	3.400,126	m³
Compactação de aterros a 95% proctor normal	151.648,511	m³
Compactação de aterros a 100% proctor normal	39.999,814	m³
Corte de árvore com moto-serra Ø ≥ 0,15m (incluisive destocamento)	100,000	un
Escavação, carga, transporte, descarga e espalhamento de material de 1ª categoria com caminhão		
DMT 1401 a 1600m	11.444,100	m³
DMT 1801 a 2000m	3.897,850	m³
DMT 3001 a 4000m	1.559,476	m³
DMT > 4000m	1.999,888	m³
Enrocamento de pedra de mão jogada (execução, incluindo fornecimento de todos os materiais)	301,940	m³

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Apiloamento de fundo de vala	363,021	m³
Escalonamento de taludes de aterro	7.181,640	m³
Compactação de aterro a 100% do proctor internormal (1,5 x proctor normal)	116.571,679	m³
Corte de árvore com motosserra	612,000	un
Destocamento de árvores Ø ≥ 0,30m	30,000	un
Carga, descarga e transporte de material proveniente do desmatamento e destocamento de árvores DMT de 10 a 15 km	161,800	m³
Compactação de bota -fora a 80% do proctor normal	6.899,200	m³
Demolição de murro de arrimo em gabião	37,370	m³
SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA		
Linhas com resina acrilica de 0,6mm de espessura - Luargura L =0,10m	105.554,220	m
Linhas com resina acrilica de 0,6mm de espessura - Luargura L =0,20m	10,800	m
Setas e dizeres	37,770	m²
Opção I (com fundo, dizeres, dimbols e tarjas em pelicula refletiva tipo I , execução, incluindo fornecimento transporte todos material incluindo postes sustentação)		
Placa circular	60,498	m²
Placa octogonal	1,654	m²
Placa triangular	0,433	m²
Placa quadrada	57,000	m²
Placa retangular	64,880	m²
Marco quilométrico	9,300	m²
Tacha refletiva tipo SHTRP, com catadiótrico nas duas faces (execução, incluindo fornecimento, colocação e transporte de todos os materiais)	5.483,000	un
Tacha refletiva tipo SHTRP, com catadiótrico em apenas uma faces (execução, incluindo, fornecimento, colocação e transporte de todos os materiais)	80,000	un
Banda rugosa em concreto betuminoso usinado a quente (com material betuminoso, execução, incluindo fornecimento de agregados e material betuminoso e pintura de ligação)	2.228	m³
Opção I (com fundo, dizeres, dimbols e tarjas em pelicula refletiva tipo I , execução, incluindo fornecimento transporte todos material incluindo postes sustentação) - escudo	1,420	m²

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Marcadores de alinhamento com suporte de madeira (execução, incluindo fornecimento, colocação e transporte de todos os materiais)	39,900	m²
DRENAGEM		
Bueiro tubular de concreto, com tubos classe CA-1 e CA-2		
BSTC Ø 0,60 m - corpo	251,900	m
BSTC Ø 0,60 m - boca	35,000	un
BSTC Ø 0,80 m - corpo	229,000	m
BSTC Ø 0,80 m - boca	28,000	un
BSTC Ø 1,00 m - corpo	65,000	m
BSTC Ø 1,00 m - boca	12,000	un
Remoção de bueiro de tubos, BSTC Ø 0,40 m - corpo	25,000	m
Remoção de bueiro de tubos, BSTC Ø 0,60 m - corpo	81,000	m
Valeta de proteção de corte tipo DR.VP.01 - tipo 75/50	2.362,000	m
Meio fio de concreto, tipo DR.MF-01	2.000,000	m
Saída d'água de concreto em corte tipo DR.SDC-01	21,000	un
Saída d'água de concreto em aterro, tipo DR.SDA-01	47,000	un
Saída d'água de concreto em aterro, tipo DR.SDA-02	8,000	un
Descida d'água de concreto em aterro tipo DR.DSA -01	59,300	m
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para BSTC 0,60 com altura 0 < H menor ou igual a 1,60 m	3,000	un
Terminal de dreno profundo, tipo DR.TDP	14,000	un
Empedramento (calçamento) para fundação direta de bueiros	80,960	m³
Sarjeta de concreto em aterro - DR.SCA.X/Y (execução,incluindo, escavação remoção, transporte do material escavado no canteiro de obras, fornecimento e transporte de todos materiais) L=60 tipo 30/10	2.595,300	m
Sarjeta de concreto em corte - DR.SCC.X/Y (execução,incluindo, escavação remoção, transporte do material escavado no canteiro de obras, fornecimento e transporte de todos materiais) L=60 tipo 50/15	2.988,800	m
Sarjeta em concreto para cateiro central DR.SCT.02	392,800	m
Sarjeta em concreto para cateiro central DR.SCC.02 (DNIT)	100,000	m
Descida d'água (execução,incluindo, escavação, remoção, transporte do material escavado no canteiro de obras, fornecimento e transporte de todos materiais) concreto em aterro em degraus, tipo DR.DSA03 - L = 1,20m	64,900	m
Soleira de dispersão para descida d'água em aterro tipo DSA-01 (execução, incluindo preparo do terrono, fornecimento e assentamento)	40,000	un
Soleira de dispersão para descida d'água em aterro tipo DSA-03 (execução, incluindo preparo do terrono, fornecimento e assentamento)	11,000	un

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Dissipador de energia tipo DEB-02 (DNIT)	9,000	un
Dissipador de energia tipo DEB-03 (DNIT)	3,000	un
Dissipador de energia para saídas de sarjeta e valeta VP - 03 75/50, tiop DES -03 (DNIT)	12,000	un
Dissipador de energia SDC-01, tipo DES-01 (DNIT)	8,000	un
Dreno profundo de brita sem selo, envolvido com manta geotêxtil não tecida, tubo de PVC perfurado Ø 100mm, tipo DR.DP02 (execução incluindo escavação fornecimento de todos materiais)	3.939,700	m
Transporte de pedra de mão DMT=23,95 km	5.504,502	m³xkm
Transporte de brita DMT = 23,95 km	83.008,933	m³xkm
Passagem de gado, tipo OC.PG -01, (execução, incluindo quarda corpo, fornecimento, transporte dos materiais, exclusive escavação compactação e fundação para passagem de gado) - corpo	48,000	m
Passagem de gado, tipo OC.PG -01, (execução, incluindo quarda corpo, fornecimento, transporte dos materiais, exclusive escavação compactação e fundação para passagem de gado) - boca	8,000	un
Passagem sobre sarjeta, tipo OC.PS01, com L=1,00m (execução incluindo escavação, fornecimento e transporte de todos os materiais)	8,000	un
Meio fio de concreto, tipo DR.MF-01A	98,670	m
Sarjeta de concreto em aterro, tipo DR.SCA. 30/20 - L= 60, (execução incluindo escavação, remoção, transporte do material, escavado, fornecimento, transporte de todos os material)	6.748,800	m
Transporte de pedras de mão DMT de 30 a 40 km	4.935,438	m³xkm
Enrocamento de talude tipo OC.ET 01 (execução incluindo o fornecimento de todos os materiais DMT = 34,30km)	147,840	m³
Bueiro quintuplo tubular metálico de chapa corrugada galvanizada, MP - 100, chapa de espessura = 2,70mm (execução, incluindo transporte dos materiais, exclusive fornecimento dos materiais) - OBS: Materiais fornecidos pelo coordenadoria	9,000	m
PAVIMENTAÇÃO		
Imprimação	283.642,990	m²
Concreto betuminoso usinado a quente (incluindo fornecimento dos agregados)	29.891,873	t
Regularização do subleito (proctor internormal)	318.648,062	m²
Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura (execução, incluindo escavação, carga, descarga, espalhamento e compactação do material, exclui aquisição do material) (proctor intermodificado)	46.770,492	m³

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Transporte do material para sub-base (compactação) - DMT = 13,47 km	634.403,373	m³xkm
Base de solo estabilizado granulometricamente com mistura na pista com 20% de pó de pedra calcário (proctor intermodificado)	59.025,108	m³
Transporte do material para base (compactado) - DMT = 10,47 km	500.228,215	m³xkm
Transporte de pó de pedra para base (compactação) - DMT = 23,95 km	282.515,880	m³xkm
Pintura de ligação (execução, incluindo transporte do material betuminoso dentro do canteiro de obras)	208.870,255	m²
Transporte de brita para concreto betuminoso usinado a quente (compactado) DMT = 3,50 km	38.772,284	m³xkm
Transporte de areia para concreto betuminoso usinado a quente (compactado) DMT = 169,40 km	209.362,645	m³xkm
Transporte de concreto betuminoso usinado a quente da usina até a pista (compactado) - DMT = 21,59 km	272.105,354	m³xkm
CONSERVAÇÃO		
Cerca de arame farpado tipo OC, CA-01	580,000	m
Remanejamento de cerca, com aproveitamento do material	25.597,000	m
Defensa singela, semi-maleável tipo SV.DSM-02	700,600	m²
Limpeza de bueiros tubulares	500,000	h*h
Conformação das caixas de empréstimos e jazidas	413.723,510	m²
Conformação e proteção dos locais de bota-fora	15.999,960	m²
Revestimento vegetal com semeadura manual	546.281,986	m²
Cerca de arame liso, com mourão de eucalipto imunizado, com 5 fios (execução, incluindo, roçada, escavação, fornecimento, assentamento e transporte dos materiais)	32.511,700	m
Remoção de cerca	17.235,000	m
Estocagem da camada vegetal de caixas de empréstimos e jazidas	423.295,260	m²
Reposição de camada vegetal em caixas de empréstimos e jazidas	351.935,040	m²
Revestimento vegetal com grama em placas (execução, incluindo fornecimento, umidecimento, corte e carga da grama)	5.999,565	m²
Revestimento vegetal por hidrossemeadura (execução, incluindo fornecimento e transporte dos materiais)	24.000,000	m²
Arborização com fornecimento de mudas (execução, incluindo fornecimento e transporte dos materiais)	585,000	un
Transporte de grama - DMT = 40km	148.136,687	m²xkm
Caiação a duas demãos	30.823,455	m²

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
Barreira simples de concreto armado tipo New Jersey, com ancoragem vertical - espaçamento longitudinal de 1,5 m (execução, incluindo fornecimento e transporte de todos os material)	91,200	m
Concreto de cimento portland, Fck ≥ 15MPa (execução, incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais)	38,540	m³
Concreto ciclópico Fck ≥ 15 Mpa, com 30% pedra de mão (execução, incluindo fornecimento dos agregados)	190,224	m³
Demolição de concreto simples	9,996	m³
ÍNDICE NACIONAL DE CONSTRUÇÃO CIVIL - INCC		
Abrigo duplo de passageiros pré-moldado (inclusive transporte e montagem)	2,000	un
CONTRATO PRC-22.078/09 - A.R.G. Ltda.		
» Trecho Buritis - Formoso		
Melhoramento e pavimentação (Extensão 122,92km)		
CONSULTORIA		
Administração local	0,472	vb
Veículo tipo Gol (gasolina) ou similar com motorista	38.186,000	km
Veículo tipo Kombi (gasolina) ou similar com motorista	45.676,000	km
TERRAPLENAGEM		
Instalação do canteiro de obra	0,800	vb
Mobilização e desmobilização	0,500	vb
Desmatamento, destocamento e limpeza de árvores (execução na espessura de até 30cm, incluindo remanejamento para fora da linha de offsets e acerto do material)	1.205.170,400	m²
Escavação, carga, descarga espalhamento e tranporte de material de 1ª e 2ª categoria com DMT 0 a 7000m	1.061.950,325	m³
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 3ª categoria - DMT 0 a 1400m	37.973,974	m³
Escavação mecânica de valas em material de 1ª categoria	10.430,308	m³
Apiloamento de fundo de valas	3.794,885	m²
Compactação manual de aterros	1.934,451	m³
Compactação de aterros com sapo compactador	2.529,399	m³
Compactação de aterros a 95% proctor normal	489.213,393	m³
Compactação de aterros a 100% do proctor normal	384.300,196	m³
Escalonamento de taludes de aterro	31.233,120	m³

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
DRENAGEM		
Bueiro tubular de concreto, com tubos classes CA-1 e CA-2 (execução, incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais e berço, exclusive escavção e compactação)		
BSTC Ø 0,60m - corpo (CA-1)	271,500	m
BSTC Ø 0,60m - boca	28,000	un
BSTC Ø 0,80m - corpo (CA-1)	72,000	m
BSTC Ø 0,80m - boca	8,000	un
BSTC Ø 1,00m - corpo (CA1)	304,000	m
BSTC Ø 1,00m - boca	32,000	un
BSTC Ø 1,20m - corpo (CA-1)	25,000	m
BSTC Ø 1,20m - boca	1,000	un
BDTC Ø 0,60m - corpo (CA-1)	14,000	m
BDTC Ø 0,60m - boca	2,000	un
BDTC Ø 1,00m - corpo (CA-1)	56,000	m
BDTC Ø 1,00m - boca	6,000	un
BDTC Ø 1,20m - corpo (CA-1)	14,000	m
BDTC Ø 1,20m - boca	2,000	un
BTTC Ø 1,00 - corpo (CA-1)	22,000	m
BTTC Ø 1,00 - boca	2,000	un
Bueiro tubular de concreto, com tubos classes CA-3 (execução, incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais e berço, exclusive escavção e compactação)		
BSTC Ø 0,80m - corpo	7,000	m
BDTC Ø 1,00m - corpo	27,000	m
Bueiro tubular metálico de chapa corrugada galvanizada tipo Armo ou similar (execução,incluindo fornecimento e transporte dos materiais) - Bueiro circular simples Ø 3,05m, MP-152, chapa 2,70mm	8,000	m
Bueiro tubular metálico de chapa corrugada galvanizada tipo Armo ou similar (execução,incluindo fornecimento e transporte dos materiais) - Bueiro circular duplo Ø 3,05m, MP-152, chapa 2,70mm	8,000	m
Bueiro tubular metálico de chapa corrugada galvanizada tipo Armo ou similar (execução,incluindo fornecimento e transporte dos materiais) - Bueiro circular simples Ø 4,20m, MP-152, chapa 2,70mm	8,000	m
Bueiro tubular metálico de chapa corrugada galvanizada tipo Armo ou similar		

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
(execução,incluindo fornecimento e transporte dos materiais) - Bueiro simples metálico em arco, MP-152, Armco ou similar, com vão = 2,75 m e altura = 1,40m	27,000	m
Bueiro tubular metálico de chapa corrugada galvanizada tipo Armo ou similar (execução,incluindo fornecimento e transporte dos materiais) - Bueiro simples metálico em arco, MP-152, Armco ou similar, com vão = 3,95 m e altura = 2,05m	11,000	m
Bueiro tubular metálico de chapa corrugada galvanizada tipo Armo ou similar (execução,incluindo fornecimento e transporte dos materiais) - Bueiro simples metálico em arco, MP-152, Armco ou similar, com vão = 6,10 m e altura = 3,00m	17,000	m
Remoção de bueiro metálico em arco com 3,00 x 3,50m	10,000	m
Remoção de bueiro de tubos - BSTC Ø 0,60m - corpo	78,100	m
Remoção de bueiro de tubos - BSTC Ø 0,60m - boca	2,000	un
Remoção de bueiro de tubos - BSTC Ø 0,80m - corpo	13,000	m
Remoção de bueiro de tubos - BSTC Ø 0,80m - boca	2,000	un
Remoção de bueiro de tubos - BSTC Ø 1,00m - corpo	58,600	m
Remoção de bueiro de tubos - BSTC Ø 1,00m - boca	8,000	un
Bueiro celular de concreto padrão DER/MG, para altura de aterro de 0 a 5,00		
BSCC 2,00 x 1,50 - corpo	44,000	m
BSCC 2,50 x 2,00 - corpo	30,000	m
BSCC 2,50 x 2,00 - boca	1,000	un
BSCC 3,00 x 2,00 - corpo	34,000	m
BSCC 3,00 x 3,50 - corpo	23,000	m
BSCC 3,00 x 3,50 - boca	2,000	un
BSCC 3,50 x 3,50 - corpo	16,000	m
BSCC 3,50 x 3,50 - boca	2,000	un
BSCC 4,00 x 4,00 - corpo	22,000	m
BSCC 4,00 x 4,00 - boca	2,000	un
BDCC 3,00 x 3,50 - boca	1,000	un
Empedramento (calçamento) para fundação direta de bueiros	4.631,964	m³
Valeta de proteção de corte tipo DR.VP.03 - tipo 75/50	1.011,800	m
Sarjeta de concreto em corte DR.SCC.X/Y - L = 70, tipo 60/10	2.347,700	m
Sarjeta de concreto em corte DR.SCC.X/Y - L = 70, tipo 60/15	4.498,500	m
Sarjeta de concreto em corte DR.SCC.X/Y - L = 70, tipo 60/20	4.476,200	m
Sarjeta de concreto em aterro, tipo DR.SCA.X/Y - L = 70, tipo 40/10	2.844,000	m
Sarjeta de concreto em aterro, tipo DR.SCA.X/Y - L = 70, tipo 40/15	1.746,000	m
Sarjeta de concreto em aterro, tipo DR.SCA.X/Y - L = 70, tipo 40/20	1.360,000	m
Meio fio de concreto, tipo DR.MF-01	2.500,000	m

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Saída d'água de concreto em corte tipo DR.SDC-01	45,000	un
Saída d'água de concreto em aterro, tipo DR.SDA-01	24,000	un
Saída d'água de concreto em aterro, tipo DR.SDA-02	11,000	un
Descida d'água de concreto em aterro tipo DR.DSA -01, com L=0,60m	24,200	m
Descida d'água de concreto em aterro, armada, tipo DR.DSA-01A, com L= 1,00m	119,800	m
Soleira de dispersão para descida d'água em aterro, tipo DSA-01	1,000	un
Dispersor para descida d'água, tipo DR.DSA-01A, para L= 1,00m	1,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para BSTC 0,60 com altura 0 < H menor ou igual a 1,60 m	7,000	un
Dreno profundo de brita sem selo, com 1,50 x 0,40m envolvido em manta geotêxtil não recida e com tubo de PVC perfurado de 100mm, tipo DR.DP-02, inclusive escavação	5.993,000	m
Terminal de dreno profundo, tipo DR.TDP	20,000	un
Colchão drenante de brita	18.354,720	m³
Dreno profundo de corte em rocha tipo DR.DPR, inclusive escavção	10.750,000	m
Terminal de dreno profundo de corte em rocha para DR. DPR	23,000	un
Transporte de pedras de mão - DT 29 a 43 km	213.319,330	m³xkm
Transporte de brita - DT 29 a 43 km	1.089.703,775	m³xkm
PAVIMENTAÇÃO		
Fornecimento, montagem e desmontagem de central de britagem	1,000	vb
Regularização do subleito com proctor internormal	772.385,962	m²
Sub-base de solo estabilizado sem mistura, compactado na energia de proctor intermodificado	88.064,481	m³
Transporte de solo até a pista, para sub-base (volume compactado) DT 5 a 9 km	626.080,057	m³xkm
Base estabilizada granulometricamente, sem mistura, compactado na energia de proctor intermodificado	20.567,886	m³
Base estabilizada granulometricamente na pista, com mistura de 85% de cascalho e 15% de areia, compactada na energia do proctor intermodificado	86.946,474	m³
Transporte de areia para base até a pista (volume compactado) - DT 71 a 107 km	714.563,401	m³xkm
Transporte de material de jazida para base até a pista (volume compactado) DT 9 a 14 km	1.187.956,748	m³xkm
Imprimação (incluindo o transporte do material betuminoso no canteiro de obras)	700.552,574	m²
Pintura de ligação (inclui o transporte do material betuminoso no canteiro de obras)	225.897,950	m²
Concreto betuminoso usinado a quente (faixa C) execução, inclui fornecimento dos agregados	11.295,168	m³

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Transporte de concreto betuminoso usinado a quente da usina até a pista DT 18 a 28 km	174.041,551	m³xkm
Transporte de brita para concreto betuminoso usinado a quente (volume compactado) - DT 11 a 17 km	80.216,142	m³xkm
Transporte de pó de pedra para concreto betuminoso usinado a quente até a usina (volume compactado) - DT 11 a 17 km	86.771,679	m³xkm
CONSERVAÇÃO		
Cerca de arame liso com 5 fios	116.573,490	m
Remanejamento de cerca, com aproveitamento do material	35.099,100	m
Remoção de cercas	24.026,000	m
Estocagem da camada vegetal de caixas de empréstimos e jazidas	457.544,426	m²
Conformação das caixas de empréstimos e jazidas	457.544,426	m²
Reposição de camada vegetal em caixas de empréstimos e jazidas	288.763,216	m²
Revestimento vegetal com hidrossemeadura	272.687,219	m²
Revestimento vegetal com semeadura manual	179.868,276	m²
PAVIMENTO DE CONCRETO		
Pavimento de blocos sextavados (bloquetes) com espessura de 8cm, incluindo fornecimento do material para colchão de assentamento, fornecimento e transporte das lajotas	27.045,243	m²
Transporte de material para colchão de assentamento - DT 29 a 44 km	28.350,646	m³xkm
» Trecho Natalândia - Entrº LMG-628		
Melhoramento e pavimentação (Extensão 47,33km)		
CONSULTORIA		
Administração local	0,709	vb
TERRAPLENAGEM		
Instalação do canteiro de obra	0,800	vb
Mobilização e desmobilização	0,500	vb
Desmatamento, destocamento e limpeza de árvores (execução na espessura de até 30cm, incluindo remanejamento para fora da linha de offsets e acerto do material)	375.997,850	m²
Corte de árvore com moto-serra Ø ≥ 0,15m	520,000	un
Corte de árvore com moto-serra Ø ≥ 0,30m	355,000	un
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 1ª e 2ª categoria com DMT 0 a 5000m	401.647,772	m³
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 3ª categoria - DMT 0 a 1200m	4.773,600	m³

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Escavação mecânica de valas em material de 1ª e 2ª categoria (execução, incluindo remoção para do leito estradal)	3.950,954	m³
Apiloamento de fundo de valas	1.073,576	m²
Reaterro manual de vala	487,689	m³
Compactação manual de aterros	499,599	m³
Compactação de aterros com sapo compactador	2.495,376	m³
Compactação de aterros a 95% proctor normal	46.204,940	m³
Compactação de aterros a 100% do proctor internormal (1.5 x proctor normal)	244.449,662	m³
Escalonamento de taludes de aterro	13.540,982	m³
SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA		
Sinalização horizontal		
Linhas com resina acrílica de 0,6mm de espessura - Largura L= 0,10m	134.180,000	m
Tacha refletiva bidirecional	10.069,000	un
Banda rugosa em pré-misturado a frio, incluindo o fornecimento e transporte dos materiais	0,880	m³
DRENAGEM		
Bueiro tubular de concreto, com tubos classes CA-1 e CA-2 (execução, incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais e berço, exclusive escavção e compactação) BSTC Ø 0,60m - corpo (CA-1)	661,500	m
Bueiro tubular de concreto, com tubos classes CA-1 e CA-2 (execução, incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais e berço, exclusive escavção e compactação) BSTC Ø 0,60m para acesso rural (projeto específico - DR.19)	10,000	un
Bueiro tubular de concreto, com tubos classes CA-1 e CA-2 (execução, incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais e berço, exclusive escavção e compactação)		
BSTC Ø 0,60m - boca	67,000	un
BSTC Ø 0,80m - corpo (CA-1)	147,000	m
BSTC Ø 0,80m - boca	20,000	un
BSTC Ø 1,00m - corpo (CA1)	109,000	m
BSTC Ø 1,00m - boca	17,000	un
BSTC Ø 1,20m - corpo (CA-1)	55,000	m
BSTC Ø 1,20m - boca	6,000	un
BDTC Ø 0,60m- corpo (CA-1)	4,000	m
BDTC Ø 0,60m - boca	2,000	un
BDTC Ø 0,80m - corpo (CA-1)	9,000	m
BDTC Ø 0,80m - boca	3,000	un
BDTC Ø 1,00m - corpo (CA-1)	12,000	m
BDTC Ø 1,00m - boca	2,000	un

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
BDTC Ø 1,20m - corpo (CA-1)	16,000	m
BDTC Ø 1,20m - boca	2,000	un
Bueiro tubular metálico de chapa corrugada galvanizada tipo Armo ou similar (execução,incluindo fornecimento e transporte dos materiais) - Bueiro circular duplo Ø 2,00m, MP-100, chapa de espessura = 2,70mm	4,000	m
Bueiro tubular metálico de chapa corrugada galvanizada tipo Armo ou similar (execução,incluindo fornecimento e transporte dos materiais) - Bueiro circular simples Ø 2,20m, MP-100, chapa de espessura = 2,70mm	8,000	m
Bueiro tubular metálico de chapa corrugada galvanizada tipo Armo ou similar (execução,incluindo fornecimento e transporte dos materiais) - Bueiro circular simples Ø 2,80m, MP-100, chapa de espessura = 3,40mm	6,000	m
Remoção de BSTM Ø 2,80m - corpo	24,000	m
Remoção de bueiro de tubos - BSTC Ø 0,60m - corpo	10,000	m
Bueiro celular de concreto padrão DER/MG, para altura de aterro de 0 a 5,00		
BDCC 3,00 x 3,00 - corpo	12,000	m
BDCC 3,00 x 3,00 - boca	2,000	un
Empedramento (calçamento) para fundação direta de bueiros	308,000	m³
Valeta de proteção de aterro tipo DR - VPA	3.320,000	m
Valeta de proteção de corte tipo DR.VP.01 - tipo 75/50	4.149,000	m
Valeta de proteção de corte tipo DR.VP.03 - tipo 75/50	260,500	m
Sarjeta de concreto em corte DR.SCC.X/Y - L = 60, tipo 50/10	5.136,000	m
Sarjeta de concreto em corte DR.SCC.X/Y - L = 60, tipo 50/15	190,000	m
Sarjeta de concreto em corte DR.SCC.X/Y - L = 60, tipo 50/20	220,000	m
Sarjeta de concreto em aterro, tipo DR.SCA.X/Y - L=60, tipo 30/10	3.428,000	m
Sarjeta de concreto em aterro, tipo DR.SCA.X/Y - L=60, tipo 30/15	740,000	m
Sarjeta de concreto em aterro, tipo DR.SCA.X/Y - L=60, tipo 30/20	720,000	m
Meio fio de concreto, tipo DR.MF-01	2.442,000	m
Saida d'água de concreto em corte, tipo DR.SDC-01	28,000	un
Canal para saida d'água de corte tipo DR.SDC-01	134,700	m
Saida d'água de concreto em aterro, tipo DR.SDA-01	30,000	un
Saida d'água de concreto em aterro, tipo DR.SDA-02	6,000	un
Descida d'água de concreto em aterro tipo DR.DSA -01, com L = 0,60m	110,000	m
Descida d'água de concreto em aterro em degraus L= 1,60m, tipo DR.DSA-03	2,000	m
Descida d'água de concreto em aterro em degraus L= 1,10m, tipo DR.DSA-03A	83,000	m
Canaleta em "U" com dimensões (0,50 x 0,40 x 0,08)	9,200	m
Soleira de dispersão para descida d'água em aterro tipo DSA-03	5,000	un



DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Dispersor para descida d'água DR.DSA-03A, para L =1,20m	4,000	un
Dispersor para descida d'água DR.DSA-03A, com largura L = 1,60m	1,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para BSTC 0,60 com altura		
0 < H menor ou igual a 1,60 m	13,000	un
2,40m < H menor ou igual a 2,80m	1,000	un
Bacia de acumulação tipo II (jusante de bueiros de greide)	2,000	un
Dreno profundo de brita sem selo, com 1,50 x 0,40m envolvido em manta geotêxtil		
não tecida e com tubo de PVC perfurado de 100mm, tipo DR.DP-02, inclusive		
escavação	2.360,000	m
Dique de amortecimento em solo compactado, posicionado no valetão lateral	189,000	un
Terminal de dreno profundo tipo DR. TDP	5,000	un
Colchão drenante de brita com espessura média de 60 cm	1.006,516	m³
Dreno coletor longitudinal com 0,80 x 1,00m de pedra mão	496,000	m
Transporte de pedras de mão - DT 54 a 82 km	48.585,152	m³xkm
Transporte de brita - DT 54 a 82 km	241.087,358	m³xkm
Manta geotêxtil tecida, amoco 2004 ou similar (resistência à tração de 22 KN/m²		
incluindo fornecimento, transporte e colocação)	2.739,080	m²
Manta geotêxtil não tecida A/300, OP/30 ou similar (ressitência à tração de		
21KM/m², incluindo fornecimento, transporte e colocação)	1.984,000	m²
PAVIMENTAÇÃO		
Regularização do subleito com proctor internormal	486.967,064	m²
Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura	71.159,793	m³
Transporte de solo até a pista, para sub-base (volume compactado)		
DT 6 a 10 km	564.657,773	m³xkm
Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura compactado		
na energia de proctor modificado	57.661,025	m³
Base de solo estabilizado com mistura na pista de cascalho de jazida com		
20% de pó de pedra, na energia de proctor modificado	17.553,369	m³
Transporte de cascalho para base, da jazida até a pista (volume compactado)		
DT 10 a 16 km	905.440,646	m³xkm
Transporte de pó de pedra para base até a pista (volume compactado)		
DT 40 a 60 km	54.878,936	m³xkm
Imprimação (incluindo o transporte do material betuminoso no canteiro de obras)	461.713,578	m²
Pintura de ligação (incluindo o transporte do material betuminoso no canteiro de		
obras)	399.491,566	m³

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - ESTADO DE MINAS GERAIS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - ESTADO DE MINAS GERAIS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - ESTADO DE MINAS GERAIS

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Concreto betuminoso usinado a quente (faixa C) execução, inclui fornecimento dos agregados	19.755,155	m³
Transporte do concreto betuminoso usinado a quente da usina até a pista (faixa C) (volume compactado) - DT 19 a 29 km	447.426,057	m³xkm
Transporte de brita para concreto betuminoso usinado a quente (volume compactado) - DT 36 a 54 km	193.199,779	m³xkm
Transporte de areia para concreto betuminoso usinado a quente (volume compactado) - DT 78 a 120 km	264.392,701	m³xkm
CONSERVAÇÃO		
Limpeza de bueiros	480,000	h*h
Caiação a duas demãos	409,155	m²
Cerca de arame liso com 5 fios e mourão de madeira	80.828,000	m
Remanejamento de cerca, com aproveitamento do material	11.830,000	m
Porteira tipo OC.PT	3,000	un
Defensa metálica com suporte de madeira tipo SV.DMSM	744,000	m
Estocagem da camada vegetal de caixas de empréstimos e jazidas	477.553,457	m²
Conformação das caixas de empréstimos e jazidas	477.631,897	m²
Reposição de camada vegetal em caixas de empréstimos e jazidas	333.744,340	m²
Revestimento vegetal com grama em placas	3.427,310	m²
Transporte da grama - DT 68 a 103 km	319.905,115	m²xkm
Revestimento vegetal com hidrossemeadura	169.233,548	m²
Revestimento vegatal com semeadura manual	100.983,630	m²
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
Demolição de concreto simples	3,780	m³
Demolição de concreto armado	39,341	m³
Transporte de concreto demolição - DT 2 a 5 km	130,170	m³xkm
ÍNDICE NACIONAL DE CONSTRUÇÃO CIVIL - INCC		
Abrigo duplo pré-moldado para passageiro (inclusive transporte e montagem)	6,000	un
PAVIMENTO DE CONCRETO		
Pavimento de blocos sextavados (bloquetes) com espessura de 8cm, incluindo fornecimento do material para colchão de assentamento, fornecimento e das lajotas	1.600,000	m²
Transporte de material para colchão de assentamento -DT 98 a 147 km	6.329,600	m³xkm

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
CONTRATO PRC-22.089/2009 - Contek Engenharia S/A		
» Trecho Arinos - Chapada Gaúcha		
Melhoramento e pavimentação (Extensão 94,50km)		
CONSULTORIA		
Administração local	0,135	vb
Veículo tipo Kombi (gasolina) ou similar com motorista	3.978,000	vb
TERRAPLENAGEM		
Instalação do canteiro de obra	0,600	vb
Mobilização de desmobilização	0,500	vb
Desmatamento, destocamento e limpeza de árvores (execução na espessura de até 30cm incluindo remanejamento para fora da linha de offsets e acerto do material)	641.945,519	m²
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 1ª e 2ª categoria com DMT de 0 a 2000m	341.800,332	m³
Escavação mecânica de valas em material de 1ª categoria	386,869	m³
Apiloamento de fundo de valas	277,340	m²
Compactação manual de aterros	140,339	m³
Compactação de aterros com sapo compactador	188,205	m³
Compactação de aterros a 100% Proctor normal	134.716,213	m³
Compactação de aterros a 100% do proctor intermormal (1,5 x proctor normal)	154.744,160	m³
DRENAGEM		
Bueiro tubular de concreto, com tubos classes CA-1 e CA-2 (execução, incluindo fornecimento, transporte de todos os materiais e berço, exclusive, escavação e compactação)		
BSTC Ø 0,60m - corpo (CA-1)	64,000	m
BSTC Ø 0,60m - boca	13,000	un
BSTC Ø 0,80m - corpo (CA-1)	29,400	m
BSTC Ø 0,80m - boca	4,000	un
BSTC Ø 1,00m - corpo (CA-1)	28,000	m
BSTC Ø 1,00m - boca	6,000	un
BQTC Ø 1,00m - boca (CA-1)	1,000	un
Remoção de bueiro de tubos - BSTC Ø 1,00m - corpo	12,000	m
Remoção de bueiro de tubos - BSTC Ø 1,00m - boca	1,000	un
PAVIMENTAÇÃO		
Fornecimento, montagem e desmontagem da central de britagem	0,700	vb
Regularização do subleito com proctor intermormal	267.495,313	m²
Transporte de material de jazida para a base até a pista (volume compactado) DT 11 a 16 km	225.165,212	m³xkm

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais
Selo de Controle
106811

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
CONSERVAÇÃO		
Cerca de arame farpado com 4 fios e mourão de madeira	33.956,330	m
Remoção de cercas	33.849,877	m
Estocagem da camada vegetal de caixa de empréstimo e jazidas	319.621,042	m³
Conformação das caixas de empréstimos e jazidas	193.221,880	m²
Reposição de camada vegetal em caixas de empréstimo e jazidas	158.057,880	m²

CONTRATO PRC-22.100/2009 - Integral Engenharia Ltda

» Trecho Buritis Formoso
Alargamento e recuperação da Ponte sobre o Rio Urucuia
(estaca 10 + 8,10), nas dimensões de 80,00m x 10,00m

CONSULTORIA		
Administração local	0,682	vb
TERRAPLENAGEM		
Instalação do canteiro de obra	0,600	vb
Mobilização e desmobilização	0,500	vb
Carga, transporte e descarga de material de 1ªcategoria com caminhão, DTM 0 à 200m	31,415	m³
Escavação mencânica de valas em material de 1ª categoria	31,415	m³
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
Furação em rocha, Ø = 40mm, profundidade = 1,50m	49,000	un
Preenchimento de furos com Sikadur 53 ou similar	146,000	kg
Tubulão a céu aberto, camosa de concreto pré-moldada com Ø fuste - Ø = 1,40m, em solo	5,900	m
Tubulão ar comprimido, camisa pré-moldada de concreto com Ø fuste - Ø = 1,40m, em solo	4,000	m
Tubulão ar comprimido, camisa pré-moldada de concreto com Ø fuste - Ø = 1,40m, em rocha	4,000	m
Funil de alargamento de base de tubulão sob ar comprimido em material de 3ª categoria	19,999	m³
Forma curva para camisa pré-moldada de tubulão externa e interna	154,561	m²
Concreto estrutural com resistência - Fck ≥ 20,0 MPa	104,532	m³
Formas planas de compensado com revestimento resinado	1.464,309	m²
Formas curvas de compensado com revestimento resinado	19,980	m²
Grout para fixação de aparelho de apoio	50,000	dm³
Cimbramento : escoramento em madeira	2.899,857	m³
Aparelhos de apoio neoprene fretado	101,000	dm³
Argamassa para reparo estrutural 240, tipo Vedacit ou similar	320,000	dm³
Armação - aço CA-50	64.303,000	kg
Andaime suspenso com piso em pranchas de madeira	356,000	m²

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - ESTADO DE MINAS GERAIS

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Furação em comcreto Ø = 12,5mm, profundidade de 10cm	1.062,000	un
Furação em comcreto Ø = 16,0mm, profundidade de 10cm	66,000	un
Furação em comcreto Ø = 16,0mm, profundidade de 15cm	858,000	un
Preenchimento de furos com Sikadur 32 ou similar	41,000	kg
Apoio de placas de transição com papel alcatroado	4,000	m²
Dreno de PVC Ø = 50mm, comprimento unitário de 0,40m	27,000	un
Dreno de PVC Ø = 100mm, com comprimento = 0,40m	54,000	un
Apicoamento manual em concreto	356,000	m²
Corte localizado em concreto, espessuram média de 3,0 a 5,0cm	8,000	m²
Limpeza manual e tratamento de amadura oxidada	8,000	m²
Tratamento de trincas finas	8,000	m
Demolição de concreto armado, incluindo remoção do material demolido	20,000	m³
Demolição de guarda corpo, incluindo a remoção do material demolido	160,000	m
Demolição de pavimento do concreto, incluindo a remoção de material demolido	280,000	m²
» Trecho Buritis Formoso		
Construção da Ponte sobre o Córrego Pernambuco		
(estaca 364 + 3,50), nas dimensões de 50,00m x 10,00m		
CONSULTORIA		
Administração local	0,743	vb
TERRAPLENAGEM		
Instalação do canteiro de obra	0,600	vb
Mobilização e desmobilização	0,500	vb
Carga, transporte e descarga de material escavado - DMT = 200m	144,194	m³
Escavação manaul em material de 1ª categoria com esgotamento de água	138,540	m³
Escavação em material de 3ªcategoria com esgotamento de água	5,654	m³
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
Furação em rocha, Ø = 40mm, profundidade = 1,50m	82,000	un
Preenchimento de furos com Sikadur 53 ou similiar	224,760	kg
Concreto magro Fck ≥ 10 MPa	3,420	m³
Concreto estrutural com resistência - Fck ≥ 20,0 MPa	110,950	m³
Concreto estrutural com resistência - Fck ≥ 25,0 MPa	182,069	m³
Formas planas de compensado com revestimento resinado	1.104,568	m²
Formas curvas de compensado com revestimento resinado	105,135	m²
Grout para fixação de aparelho de apoio	141,000	dm³
Cimbramento : escoramento em madeira	3.418,300	m³
Aparelhos de apoio neoprene fretado	122,000	dm³

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Armação - aço CA-50	43.833,000	kg
Barreira simples de concreto armado, tipo New Jersey	116,000	m
Apoio de placas de transição com papel alcatroado	4,000	m²
Dreno de PVC Ø = 50mm, comprimento unitário de 0,40m	17,000	un
Dreno de PVC Ø = 100mm, com comprimento = 0,40m	34,000	un
» Trecho Buritis Formoso		
Construção da Ponte sobre o Córrego das Almas		
(estaca 583 + 18,00) nas dimensões de 28,00m x 10,00m		
CONSULTORIA		
Administração local	0,847	vb
TERRAPLENAGEM		
Instalação do canteiro de obra	0,600	vb
Mobilização e desmobilização	0,500	vb
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
Tubulão ar comprimido, camisa pré-moldada de concreto com Ø fuste - Ø = 1,40m, em solo	14,000	m
Funil de alargamento de base de tubulão sob ar comprimido em material de 3ª categoria	13,000	m³
Forma curva para camisa pré-moldada de tubulão externa e interna	88,000	m²
Concreto magro Fck ≥ 10 MPa	1,020	m³
Concreto estrutural com resistência Fck ≥ 20,0 MPa	38,920	m³
Concreto estrutural com resistência Fck ≥ 25,0 MPa	173,000	m³
Formas planas de compensado com revestimento resinado	608,290	m²
Formas curvas de compensado com revestimento resinado	25,120	m²
Grout para fixação de aparelho de apoio	100,000	dm³
Cimbramento : escoramento em madeira	1.699,480	m³
Aparelhos de apoio neoprene fretado	30,000	dm³
Armação - aço CA-50	29.379,000	kg
Barreira simples de concreto armado, tipo New Jersey	72,000	m
Dreno de PVC Ø = 100mm, com comprimento = 0,40m	14,000	un
» Trecho Buritis Formoso		
Construção da Ponte sobre o Córrego Riacho Fundo		
(estaca 1.295 + 3,00), nas dimensões de 27,00m x 10,00m		
CONSULTORIA		
Administração local	0,886	vb
TERRAPLENAGEM		
Instalação do canteiro de obra	0,600	vb
Mobilização e desmobilização	0,500	vb

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Carga, transporte e descarga de material de 1ªcategoria com caminhão, DMT 0 à 200m	80,000	m³
Escavação manual em material de 1ª categoria	80,000	m³
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
Furação em rocha, Ø = 40mm, profundidade = 1,50m	90,000	un
Preenchimento de furos com Sikadur 53 ou similiar	266,000	kg
Tubulão ar comprimido, camisa pré-moldada de concreto com Ø fuste - Ø = 1,20m, em solo	68,000	m
Funil de alargamento de base de tubulão sob ar comprimido em material de 3ª categoria	51,540	m³
Formas curvas para camisa pré-moldada de tubulão externa e interna	470,000	m²
Concreto magro Fck ≥ 10 MPa	9,000	m³
Concreto estrutural com resistência Fck ≥ 20,0 MPa	323,642	m³
Concreto estrutural com resistência Fck ≥ 25,0 MPa	119,427	m³
Formas planas de compensado com revestimento resinado	1.430,464	m²
Formas curvas de compensado com revestimento resinado	37,748	m²
Grout para fixação de aparelho de apoio	20,000	dm³
Cimbramento : escoramento em madeira	1.788,480	m³
Aparelhos de apoio neoprene fretado	21,000	dm³
Armação - aço CA-50	60.820,000	kg
Barreira simples de concreto armado, tipo New Jersey	110,000	m
Gradil metálico padão DER/MG	55,000	m
Apoio de placas de transição com papel alcatroado	4,000	m²
Dreno de PVC Ø 50mm, comprimento unitário = 0,40m	9,000	un
Dreno de PVC Ø 100mm, comprimento unitário = 0,40m	18,000	un
Mastique elástico (tipo Vedaflex ou similar)	225,000	dm³
» Trecho Buritis Formoso		
Construção da Ponte sobre o Córrego Cambaúba		
(estaca 1.605 + 2,95), nas dimensões de 26,10m x 10,0m		
CONSULTORIA		
Administração local	0,896	vb
TERRAPLENAGEM		
Instalação do canteiro de obra	0,600	vb
Mobilização e desmobilização	0,500	vb
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
Tubulão a céu aberto, camosa de concreto pré-moldada com Ø fuste - Ø = 1,20m, em solo	26,200	m

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Tubulão ar comprimido, camisa pré-moldada de concreto com Ø fuste - Ø = 1,20m, em solo	30,000	m
Funil de alargamento de base de tubulão sob ar comprimido em material de 3ª categoria	19,900	m³
Formas curvas para camisa pré-moldada de tubulão externa e interna	394,590	m²
Concreto estrutural com resistência Fck ≥ 20,0 MPa	90,910	m³
Concreto estrutural com resistência Fck ≥ 25,0 MPa	85,360	m³
Formas planas de madeira	24,000	m²
Compensado com revestimento resinado	337,481	m²
Grout para fixação de aparelho de apoio	100,000	dm³
Cimbramento em madeira para travessas	54,880	m³
Aparelhos de apoio neoprene fretado	65,000	dm³
Formas para pré-lajes	338,000	m²
Armação - aço CA-50	25.315,000	kg
Transporte e colocação de pré-lajes (peso unitário de 65 kg)	520,000	un
Barreira simples de concreto armado, tipo New Jersey	68,000	m
Gradil metálico padão DER/MG	34,000	m
Dreno de PVC Ø = 50mm, comprimento unitário de 0,40m	9,000	un
Dreno de PVC Ø = 100mm, com comprimento = 0,40m	18,000	un
Mastique elástico (tipo Vedaflex ou similar)	130,000	dm³
Vigamento metélico pardão usiminas, perfil 70-1576 (fornecimento e transporte)	18.912,000	kg
Lançamento e motagem de viga metálica usiminas OS - 70 - 1576 altura média = 3,00m, peso unitário = 1576 kg	12,000	un

CONTRATO PRC-22.099/2009 - Integral Engenharia Ltda

» Trecho Buritis - Formoso (Lote 2)

Construção da Ponte sobre o Córrego Passa Três

(estaca 1.938 + 12,20), nas dimensões de 44,00m x 10,00m

CONSULTORIA		
Administração local	0,776	vb
TERRAPLENAGEM		
Instalação do canteiro de obra	0,600	vb
Mobilização e desmobilização	0,500	vb
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
Ponte de serviço e plataforma de trabalho para execução de fundações dentro do leito do rio, profundidade média de 2,00m	25,000	m³
Tubulão a céu aberto, camisa de concreto pré-moldada com Ø fuste - Ø = 1,20m em solo	11,400	m

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Tubulão ar comprimido, camisa pré-moldada de concreto com Ø fuste - Ø = 1,20m em solo	69,000	m
Funil de alargamento de base de tubulão sob ar comprimido em material de 3ª categoria	24,892	m³
Forma curva para camisa pré-moldada de tubulão externa e interna	562,102	m²
Concreto magro Fck ≥ 10 MPa	1,373	m³
Concreto estrutural com resistência Fck ≥ 20,0 MPa	143,131	m³
Concreto estrutural com resistência Fck ≥ 25,0 MPa	227,629	m³
Forma plana de compensado com revestimento resinado	1.061,910	m²
Forma curva de compensado com revestimento resinado	30,660	m²
Grout para fixação de aparelho de apoio	121,000	dm³
Cimbranento : escoramento em madeira	3.728,000	m³
Aparelhos de apoio neoprene fretado	69,000	dm³
Armação - aço CA-50	41.993,000	kg
Barreira simples de concreto armado, tipo New Jersey	120,000	m
Dreno de PVC Ø = 50mm, comprimento unitário de 0,40m	11,000	un
Dreno de PVC Ø = 100mm, com comprimento = 0,40m	22,000	un
» Trecho Buritis Formoso **Construção da Ponte sobre o Ribeirão Fetal** **(estaca 2.061 + 15,00), nas dimensões de 90,00m x 10,00m**		
CONSULTORIA		
Administração local	0,742	vb
TERRAPLENAGEM		
Instalação do canteiro de obra	0,600	vb
Mobilização e desmobilização	0,500	vb
Carga, transporte e descarga de material escavado - DMT = 200m	24,046	m³
Escavação manual em material de 1ª categoria	18,321	m³
Escavação em material de 3ªcategoria com esgotamento de água	5,725	m³
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
Ponte de serviço e plataforma de trabalho para execução de fundações dentro do leito do rio, profundidade média de 2,00m	72,000	m²
Furação em rocha, Ø = 40mm, profundidade = 1,50m	114,000	un
Preenchimento de furos com Sikadur 53 ou similiar	370,000	kg
Tubulão a céu aberto, camisa de concreto pré-moldada com Ø fuste - Ø = 1,20m em solo	8,000	m
Tubulão ar comprimido,com camisa pré-moldada de concreto com Ø fuste - Ø = 1,20m em solo	52,400	m

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Funil de alargamento de base de tubulão sob ar comprimido em material de 3ª categoria	39,522	m³
Forma curva para camisa pré-moldada de tubulão externa e interna	434,000	m²
Concreto estrutural com resistência Fck ≥ MPa	167,997	m³
Forma plana de compensado com revestimento resinado	1.935,336	m²
Forma curva de compensado com revestimento resinado	121,682	m²
Grout para fixação de aparelho de apoio	125,000	dm³
Cimbramento : escoramento em madeira	6.840,000	m³
Aparelhos de apoio neoprene fretado	130,000	dm³
Armação - aço CA-50	73.159,050	kg
Dreno de PVC Ø = 50mm, comprimento unitário de 0,40m	30,000	un
Dreno de PVC Ø = 100mm, com comprimento = 0,40m	60,000	un
» Trecho Buritis - Formoso (Lote 2)		
Construção da Ponte sobre o Córrego de Cima		
(estaca 2.647 + 2,00), nas dimensões de 25,00m x 10,00m		
CONSULTORIA		
Administração local	0,752	vb
TERRAPLENAGEM		
Instalação do canteiro de obra	0,600	vb
Mobilização e desmobilização	0,500	vb
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
Estaca metálica perfil Gerdau Açominas W 460 x 60, carga de 75,0 tonelada	215,850	m
Concreto magro Fck ≥ 9,0 MPa	2,100	m³
Concreto estrutural com resistência Fck ≥ 20,0 MPa	57,390	m³
Concreto estrutural com resistência Fck ≥ 25,0 MPa	120,510	m³
Forma plana de madeira	149,000	m²
Compensado com revestimento resinado	878,820	m²
Grout para fixação de aparelho de apoio	50,000	dm³
Cimbramento : escoramento em madeira	1.569,500	m³
Aparelhos de apoio neoprene fretado	56,000	dm³
Armação - aço CA-50	36.113,000	kg
Barreira simples de concreto armado, tipo New Jersey	66,000	m
Dreno de PVC Ø = 50mm, comprimento unitário de 0,40m	9,000	un
Dreno de PVC Ø = 100mm, com comprimento = 0,40m	18,000	un

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
» Trecho Buritis - Formoso		
Construção da Ponte sobre o Córrego Manda Saia		
(estaca 2.991 + 6,00), nas dimensões de 30,00m x 10,00		
CONSULTORIA		
Administração local	0,741	vb
TERRAPLENAGEM		
Instalação do canteiro de obra	0,600	vb
Mobilização e desmobilização	0,500	vb
Carga, transporte e descarga de material escavado - DMT = 1,0 km	479,654	m³
Escavação mecânica de valas em material de 2ª categoria	474,000	m³
Escavação em material de 3ªcategoria com esgotamento de água	5,654	m³
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
Furação em rocha, Ø = 40mm, profundidade = 1,50m	64,000	un
Preenchimento de furos com Sikadur 53 ou similiar	210,000	kg
Concreto magro Fck ≥ 10 MPa	1,400	m³
Concreto estrutural com resistência Fck ≥ 20,0 MPa	58,996	m³
Concreto estrutural com resistência Fck ≥ 25,0 MPa	79,847	m³
Forma plana de compensado com revestimento resinado	842,632	m²
Forma curva de compensado com revestimento resinado	116,600	m²
Grout para fixação de aparelho de apoio	50,000	dm³
Cimbramento : escoramento em madeira	1.689,900	m²
Aparelhos de apoio neoprene fretado	68,000	dm³
Armação - aço CA-50	34.870,000	kg

CONTRATO PRC-22.104/2009 - Construtora Emccamp Ltda.

» Trecho Buritis - Formoso		
Construção da Ponte sobre o Córrego Buriti Magro		
(Estaca 3.026 + 11,30), nas dimensões de 40,00m x 10,00m		
CONSULTORIA		
Administração local	0,776	vb
TERRAPLENAGEM		
Instalação do canteiro de obra	0,600	vb
Mobilização e desmobilização	0,500	vb
Carga, transporte e descarga de material escavado - DMT = 200m	63,000	m³
Escavação manual em material de 1ª categoria	55,000	m³
Escavação em material de 3ª categoria	14,983	m³
Escavação manual em material de 1ª categoria, com esgotamento de água	8,000	m³
Escavação em material de 3ª categoria, com esgotamento de água	14,984	m³

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
Furação em rocha Ø = 40mm, profundidade = 1,50m	96,000	un
Preenchimento de furos com Sikadur 53 ou similar	307,200	kg
Concreto estrutural com resistência - Fck ≥ 20,0 MPa	92,620	m³
Concreto estrutural com resistência - Fck > = 25,0 MPa	233,356	m³
Formas planas de compensado com revestimento resinado	1.029,764	m²
Formas curvas de compensado com revetimento resinado	281,992	m²
Grout para fixação de aparelho de apoio	47,264	dm³
Cimbramento: escoramento em madeira	2.730,000	m³
Aparelhos de apoio em neoprene fretado	24,960	dm³
Armação - Aço CA-50	39.784,000	kg
» Trecho Buritis - Formoso		
Construção da Ponte sobre o Rio São Domingos I		
(estaca 3.472 + 16,62), nas dimensões de 36,12m x 10,00m		
CONSULTORIA		
Administração local	0,804	vb
TERRAPLENAGEM		
Instalação do canteiro de obra	0,600	vb
Mobilização e desmobilização	0,500	vb
Carga, transporte e descarga de material de 1ª categoria, com caminhão - DMT 0 a 200 m	134,360	m³
Escavação manual em material de 1ª categoria	134,200	m³
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
Funil de alargamento de base de tubulão sob ar comprimido, em material de 3ª categoria	11,532	m³
Forma curva para camisa pré-moldada de tubulão, externa e interna	169,786	m²
Concreto magro com Fck ≥ 10,0 MPa	8,000	m³
Concreto estrutural com resistência - Fck > = 20,0 MPa	178,808	m³
Concreto estrutural com resistência - Fck > = 25,0 MPa	120,733	m³
Formas planas de madeira	92,400	m²
Compensado com revestimento resinado	392,548	m²
Formas curvas de compensado com revestimento resinado	56,546	m²
Grout para fixação de aparelho de apoio	100,000	dm³
Cimbramento em madeira para travessas	154,550	m³
Aparelhos de apoio em neoprene fretado	86,400	dm³
Formas para pré-laje	474,480	m²
Armação - Aço CA-50	31.446,514	kg
Transporte e colocação de pré-lajes de peso unitário = 65 kg	720,000	un
Barreira simples de concreto armado tipo New Jersey	80,820	m
Gradil metálico padrão DER-MG	44,660	m

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Concreto de pavimentação - Fck ≥ 25,0 MPa	14,464	m³
Dreno de PVC Ø = 100mm, comprimento unitário = 0,30m	18,000	un
Dreno de PVC Ø = 50mm, comprimento unitário = 0,30m	11,000	un
Pintura - caiação a três demãos	880,000	m²
Vigamento metálico perfil Usiminas PS-55-1036, fornecimento, transporte, lançamento e montagem	12.432,000	kg
Vigamento metálico perfil Usiminas PS-85-2485, fornecimento, transporte, lançamento e montagem	14.910,000	kg
» Trecho Buritis - Formoso		
Alargamento e recuperação da Ponte sobre o Rio São Domingos II (estaca 3.929 + 14,30), nas dimensões de 33,00m x 10,00m		
CONSULTORIA		
Administração local	0,179	vb
TERRAPLENAGEM		
Instalação do canteiro de obra	0,600	vb
Mobilização e desmobilização	0,500	vb
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
Armação - Aço CA-50	14.124,240	kg
» Trecho Buritis - Formoso		
Construção de Pontilhão (Estaca 3.980 + 10,00), nas dimensões de 10,00m x 10,00m		
CONSULTORIA		
Administração local	0,026	vb
TERRAPLENAGEM		
Instalação do canteiro de obra	0,600	vb
Mobilização e desmobilização	0,500	vb
» Trecho Buritis - Formoso		
Alargamento e recuperação da Ponte sobre o Rio Ponte Grande (estaca 4.789 + 17,90), nas dimensões de 50,00m x 10,00m		
CONSULTORIA		
Administração local	0,658	vb
TERRAPLENAGEM		
Instalação do canteiro de obra	0,600	vb
Mobilização e desmobilização	0,500	vb
Carga, transporte e descarga de material de 1ª categoria, com caminhão DMT 0 a 200 m	63,682	m³
Escavação manual em material de 1ª categoria	63,682	m³
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
Furação em rocha Ø = 40mm, profundidade de 1,50m	36,000	un
Preenchimento de furos com Sikadur 53 ou similar	105,600	kg

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Tubulão a céu aberto, camisa concreto pré-moldada com Ø fuste - Ø = 1,20m, em solo	14,000	m
Tubulão ar comprimido, camisa pré-moldada de concreto com Ø fuste - Ø = 1,20m, em solo	9,000	m
Funil de alargamento de base de tubulão sob ar comprimido, em material de 3ª categoria	37,673	m³
Forma curva para camisa pré-moldada de tubulão, externa e interna	236,868	m²
Concreto magro com Fck≥10,0 MPa	0,682	m³
Concreto estrutural com resistência - Fck ≥ 20,0 MPa	106,899	m³
Formas planas de compensado com revestimento resinado	837,415	m²
Cimbramento: escoramento em madeira	2.298,040	m³
Armação - Aço CA-50	29.700,000	kg
Demolição de concreto armado, incluindo a remoção do material demolido	15,984	m³
» Trecho Buritis - Formoso		
Construção da Ponte sobre o Rio Piratinga		
(estaca 5.535 + 6,50), nas dimensões de 60,00m x 10,00m		
CONSULTORIA		
Administração local	0,779	vb
TERRAPLENAGEM		
Instalação do canteiro de obra	0,600	vb
Mobilização e desmobilização	0,500	vb
Carga, transporte e descarga de material de 1ª categoria com caminhão DMT 0 a 200 m	40,000	m³
Escavação manual em material de 1ª categoria	40,000	m³
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
Tubulão ar comprimido, camisa pré-moldada de concreto com Ø fuste - Ø = 1,40m, em solo	26,600	m
Funil de alargamento de base de tubulão sob ar comprimido, em material de 3ª categoria	26,904	m³
Forma curva para camisa pré-moldada de tubulão, externa e interna	237,739	m²
Concreto magro com Fck≥ 9,0 MPa	0,909	m³
Concreto estrutural com resistência - Fck ≥ 20,0 MPa	94,096	m³
Concreto estrutural com resistência - Fck ≥ 25,0 MPa	211,353	m³
Formas planas de madeira	29,920	m²
Compensado com revestimento resinado	1.529,984	m²
Formas curvas de compensado com revestimento resinado	72,882	m²
Grout para fixação de aparelho de apoio	100,000	dm³
Cimbramento: escoramento em madeira	4.050,000	m²
Armação - Aço CA-50	63.627,000	kg

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
CONTRATO PRC-22.062/09 - Integral Engenharia Ltda.		
» Trecho Uruana de Minas - Garapuava		
Melhoramento e pavimentação (Extensão 35,94 km)		
CONSULTORIA		
Administração local	0,546	vb
Veículo tipo Gol (gasolina) ou similar com motorista	31.257,000	km
TERRAPLENAGEM		
Instalação do canteiro de obra	0,600	vb
Mobilização e desmobilização	0,500	vb
Desmatamento, destocamento e limpeza de árvores (execução na espessura de até 30cm, incluindo remanejamento para fora da linha de offsets e acerto do material)	286.124,800	m²
Corte de árvore com moto-serra ≥ 0,15m	834,000	un
Corte de árvore com moto-serra ≥ 0,30m	380,000	un
Remoção, transporte e espalhamento de solo mole - DMT 400 a 600 m	1.251,225	m³
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 1ª e 2ª categoria - DMT 0 a 6000m	366.772,278	m³
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 0 a 3000m	37.693,671	m³
Escavação mecânica de valas em material de 1ª e 2ª categoria (execução, incluindo remoção para do leito estradal)	4.388,035	m³
Apiloamento de fundo de valas	1.222,621	m²
Reaterro manual de valas	5.166,808	m³
Compactação manual de aterros	1.550,612	m³
Compactação de aterros com sapo compactador	2.639,958	m³
Compactação de aterros a 95% proctor normal	89.131,229	m³
Compactação de aterros a 100% do proctor intermormal (1,5 x proctor normal)	205.347,826	m³
Escalonamento de taludes de aterro	6.672,000	m³
DRENAGEM		
Bueiro tubular de concreto, com tubos classe CA-1 e CA-2 (execução, incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais e berço, exclusive escavção e compactação) - BSTC Ø 0,60m - corpo (CA-1)	426,000	m
Bueiro tubular de concreto, com tubos classes CA-1 e CA-2 (execução, incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais e berço, exclusive escavção e compactação) BSTC Ø 0,60m para acesso rural (projeto específico - DR.19)	15,000	un
Bueiro tubular de concreto, com tubos classe CA-1 e CA-2 (execução, incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais e berço, exclusive escavção e compactação)		
BSTC Ø 0,60m - boca	61,000	un
BSTC Ø 1,00m - corpo (CA1)	103,000	m

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
BSTC Ø 1,00m - boca	21,000	un
BSTC Ø 1,20m - corpo (CA-1)	36,000	m
BSTC Ø 1,20m - boca	4,000	un
BDTC Ø 0,80m - corpo (CA-1)	12,000	m
BDTC Ø 0,80m - boca	2,000	un
BDTC Ø 1,00m - corpo	27,000	m
BDTC Ø 1,00m - boca	3,000	un
Calha de concreto armado para revestimento interno do fundo do BSTM Ø 3,05m	72,000	m
Bueiro tubular metálico MP152 revestimento com Epoxy HR (execução, incluindo fornecimento e transporte do material) - circular Ø 3,05 MP-152, chapa espessura de 2,7mm , execução,incluindo, fornecimento e montagem e transporte materias	18,000	m
Boca para bueiro tubular metálico circular Ø 3,05m	6,000	un
Remoção de BSTM Ø = 4,00 m - corpo	13,000	m
Remoção de bueiro de tubos - BSTC Ø 0,60 m corpo	11,000	m
Remoção de bueiro de tubos - BSTC Ø 1,00 m corpo	44,000	m
Bueiro celular de concreto padrão DER/MG, para altura de aterro de 0 a 5,00		
BSCC 2,00 x 2,00 corpo	16,000	m
BSCC 2,00 x 2,00 boca	2,000	un
BSCC 2,00 x 2,50 corpo	36,000	m
BSCC 2,00 x 2,50 boca	4,000	un
BSCC 3,00 x 2,50 corpo	12,000	m
BSCC 3,00 x 2,50 boca	2,000	un
BSCC 3,00 x 3,00 corpo	20,000	m
BSCC 3,00 x 3,00 boca	2,000	un
BTCC 3,50 x 3,00 corpo	14,000	m
BTCC 3,50 x 3,00 boca	2,000	un
Empedramento (calçamento) para fundação direta de bueiros	350,070	m³
Descida d'água de concreto em aterro em degraus, L = 1,60m, tipo DSA-03A	4,900	m
Dispersor para descida d'água, tipo DR.DSA-03A, para L= 1,60m	1,000	un
Dispersor para descida d'água, tipo DR.DSA-03A, para L= 2,00m	2,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para BST 0,60 com altura 0 < H menor ou igual a 1,60 m	9,000	un
Bacia de acumulação tipo II (jusante de bueiros de greide)	2,000	un
Dreno profundo com brita, sem selo, com 1,50 x 0,40m e tubo de PVC perfurado de 100mm, tipo DR.DP-02	1.160,000	m

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Colchão drenante de brita com espessura de 40cm	1.376,000	m³
Dreno profundo de corte em rocha tipo DR.DPR, inclusive escavção	1.020,000	m
Transporte de pedras de mão - DT 7 a 12 km	3.252,148	m³xkm
Transporte de brita - DT 7 a12 km	3.340,080	m³xkm
PAVIMENTAÇÃO		
Fornecimento, montagem e desmontagem de central de britagem	1,000	vb
Regularização do subleito	283.720,000	m²
Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura	42.558,000	m³
Transporte de solo até a pista, para sub-base (volume compactado) DT 4 a 6 km	137.663,753	m³xkm
Base de bica corrida (80%) e argila (20%), com mistura na pista, compactada com energia do proctor intermodificado (execução, incluindo o fornecimento da bica corrida)	41.610,000	m³
Transporte de bica corrida para a base até a pista (volume compactado) DT 7 a 12 km	276.999,328	m³xkm
Transporte de argila para base até a pista (volume compactado) - DT 7 a 12 km	68.186,980	m³xkm
Imprimação (incluindo o transporte do material betuminoso no canteiro de obras)	171.717,600	m²
Tratamento superficial duplo	148.489,600	m²
Transporte dos agregados para o tratamento superficial duplo - DT 7 a 12 km	33.069,501	m³xkm
CONSERVAÇÃO		
Limpeza de bueiros	806,000	h*h
Cerca de arame farpado com 4 fios e mourão de madeira	56.690,560	m
Remoção de cerca	18.710,560	m
Estocagem da camada vegetal de caixas de empréstimos e jazidas	254.400,000	m²
Conformação das caixas de empréstimos e jazidas	210.000,000	m²
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
Transporte de concreto demolido - DT 0,5 a 1,5 km	53,999	m³xkm
Remoção de tabuleiro de madeira incluindo carga, transporte e descarga	40,000	m³
Demolição de concreto simples, incluindo remoção do material de demolido	8,235	m³
Demolição de concreto armado, incluindo remoção do material demolido	12,977	m³
» Trecho Uruana de Minas - Garapuava		
Alargamento e restauração da Ponte sobre o Ribeirão Jibóia (estaca 289 + 13), nas dimensões de 51,00m x 10,00m		
CONSULTORIA		
Administração local	0,548	vb



DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
TERRAPLENAGEM		
Instalação do canteiro de obra	0,600	vb
Mobilização e desmobilização	0,500	vb
Escavação manual em material de 1ª categoria	47,977	m³
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
Tubulão a céu aberto, camosa de concreto pré-moldada com Ø fuste - Ø = 1,40m, em solo	40,000	m
Tubulão ar comprimido, camisa pré-moldada de concreto com Ø fuste - Ø = 1,40m, em solo	22,000	m
Funil de alargamento de base de tubulão sob ar comprimido em material de 3ª categoria	28,000	m³
Forma curva para camisa pré-moldada de tubulão externa e interna	429,998	m²
Concreto magro Fck ≥ 10 MPa	2,270	m³
Concreto estrutural com resistência - Fck ≥ 20,0 MPa	153,756	m³
Forma plana de compensado com revestimento resinado	150,743	m²
Cimbramento : escoramento em madeira	1.248,000	m³
Armação de aço CA-50	29.648,000	kg

E, para constar, eu Engº Victor Ferreira Braga de Souza, Fiscal de Transportes e Obras Rodoviarias I, lavrei a presente Certidão, que vai visada por mim, pelo Diretor de Infraestrutura Rodoviária e assinada pelo Vice-Diretor Geral do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais.

Belo Horizonte aos 30 dias do mês de junho de 2.014

Engº Victor Ferreira Braga de Souza
Fiscal de Transportes e Obras Rodoviarias I
Masp. 1181088-4

Engº Marcos Antonio Frade
Diretor de Infraestrutura Rodoviária
Masp. 1022571-2

Engº César Pomarico
Chefe de Gabinete - Masp. 1021660-4
DER/MG

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro 2009

CREA-MT

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Mato Grosso

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
000000066005
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Mato Grosso - Crea-MT, o Acervo Técnico do profissional **ELZO JORGE NASSARALLA** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descriminada(s):

Profissional: ELZO JORGE NASSARALLA

Registro: 2528 MG **RNP:** 1402717784

Título profissional: Engenheiro Civil - Engenheiro em Eletrotécnica

Número da ART: 1220210145243 **Tipo de ART:** OBRA SERVIÇO **Registrada em:** 25/08/2021 **Baixada em:** 03/08/2022

Forma de Registro: Complementar **Participação técnica:** EQUIPE

Empresa contratada: CONSORCIO ENECON - CONSOL - EPC

Contratante: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGISTICA **CPF/CNPJ:** 03.507.415/0022-79

Rua: Rua Engenheiro Edgard Prado Arze, 5 **Nº:** S\N

Complemento: **Bairro:** Centro Político Administrativo

Cidade: Cuiabá **UF:** MT **CEP:** 78.049-906

Contrato: **Celebrado em:** 27/12/2016 **Vinculado à ART:**

Valor do contrato: 0,00 **Tipo de contratante:** PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO

Ação Institucional:

Endereço da obra/serviço: Rua: RODOVIA MT-70 **Nº:** S/N

Complemento: TRECHO JURUENA - COTRIGUAÇU - 27,860 KM **Bairro:** ZONA RURAL

Cidade: Juruena **UF:** MT **CEP:** 78.000-000

Coordenadas Geográficas: 10º16`57.30 SUL, 58º29`28.70 OESTE

Endereço da obra/serviço: Rua: DIVERSOS **Nº:** 0

Complemento: DIVERSOS **Bairro:** ZONA RURAL

Cidade: Juruena **UF:** MT **CEP:** 78.000-000

Coordenadas Geográficas: 10º19`0.00 SUL, 58º30`0.00 OESTE

Endereço da obra/serviço: Rua: RODOVIA MT-388 TRECHO PORTO DOS GAUCHOS/JUARA **Nº:** 0

Complemento: **Bairro:** ZONA RURAL

Cidade: Porto dos Gaúchos **UF:** MT **CEP:** 78.000-000

Data de início: 27/12/2016 **Conclusão efetiva:** 25/08/2021 **Coordenadas Geográficas:** 11º31`0.00 SUL, 57º24`0.00 OESTE

Finalidade: INFRA-ESTRUTURA **Código:**

Proprietário: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGISTICA **CPF/CNPJ:** 03.507.415/0022-79

**Atividade Técnica: 1- <.Supervisão.><.Topografia,>< Levantamentos Topográficos Básicos.><.de levantamento topográfico.><.planialtimétrico.>, 1863.2000 quilômetro; **2- <.Supervisão.><.Geotecnia e Geologia da Engenharia,>< Obras de Terra.><.de obras de terra.><.terraplenagem.>, 1863.2000 quilômetro; **3- <.Supervisão.><.Agrimensura,>< Terraplenagem.><.de volume/área de cortes - terraplenagem.><..>, 1863.2000 quilômetro; **4- <.Supervisão.><.Obras Hidráulicas e Recursos Hídricos.>< Sistemas de Drenagem para Obras Civis.><.de sistemas de drenagem para obras civis.><.bueiro.>, 1863.2000 quilômetro; **5- <.Supervisão.><.Transportes.>< Sinalização.><.de sinalização.><.rodoviária.>, 1863.2000 quilômetro; **6- <.Supervisão.><.Meio Ambiente,>< Controle e Monitoramento Ambiental.><.de monitoramento ambiental,><.,>, 1863.2000 quilômetro; **7- <.Supervisão.><.Transportes,>< Infraestrutura Rodoviária.><.de pavimentação asfáltica para rodovias.><..>, 3591.3400 quilômetro; **8- <.Supervisão.><.Estruturas.>< Estruturas de Concreto e Argamassa Armada.><.de estrutura de concreto armado,><.,>, 6296.0500 metro; **9- <.Supervisão.><.Estruturas.>< Estruturas de Madeira.><.de estrutura de madeira.><.,>, 13904.5000 metro;

Observações: Para emissão de registro de atestado.

Informações Complementares: "O VÍNCULO DO PROFISSIONAL COM A EMPRESA CONTRATADA INICIOU EM 20/10/2017."

"O REGISTRO NO CREA-MT, DO CONSÓRCIO, EMPRESA CONTRATADA OCORREU EM 27/11/2017."

"ESTA CERTIDÃO REFERE-SE AOS SERVIÇOS REALIZADOS PARCIALMENTE CONFORME PERÍODO OU QUANTITATIVOS CONSTANTES DO ATESTADO ANEXO."

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro 2009

CREA-MT

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
000000066005
Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Mato Grosso

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, conforme selos de segurança 35539 a 35596, o atestado contendo 58 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 66005/2022
03/08/2022 18:01:40
6E781618-7B60-44D4-AB7B-6F63D9545138
Data de Impressão: 05/08/2022 13:03:24

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
O atestado está registrado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional.

A CAT é válida em todo o território nacional.
A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MT (www.crea-mt.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA PARCIAL

A SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DO ESTADO DE MATO GROSSO - SINFRA, pessoa jurídica de direito público, inscrita no CNPJ 03.507.415/0022-79, com sede no Centro Político Administrativo – CPA - Rua J – Quadra 1 – Lote 5 – Setor A, CEP 78049-906 – Cuiabá – MT, no uso de suas competências legais que lhe confere o Decreto Estadual Nº 870 de 08 de março de 2017, ATESTA, atendendo a requerimento, que o **Consórcio ENECON-CONSOL-EPC**, Nome fantasia – **CONSORCIO VIA NOVA**, CNPJ/MF 26.908.425/0001-97, com sede estabelecida na Rua Mato Grosso, nº 960, Bairro Santo Agostinho, 6º andar, CEP 30190-085, na cidade de Belo Horizonte, consórcio firmado pelas empresas ***ENECON S.A. – ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES***, inscrita no CNPJ sob o nº 33.830.043/0001-53 - Líder do Consórcio (33,5%), pela ***CONSOL ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA.***, inscrita no CNPJ sob o nº 17.210.063/0001-75 (33,5%) e pela ***EPC ENGENHARIA PROJETO CONSULTORIA S.A.***, inscrita no CNPJ sob o nº 16.593.410/0001-23 (33,0%), executou os serviços discriminados a seguir:

Contrato: Contrato Nº 067/2016/00/00, assinado em 26/12/2016 – SINFRA-MT

Vigência do Contrato: 27/12/2016 a 22/12/2021

Período Executado: 27/12/2016 a 25/08/2021 (contrato em andamento)

Objeto: Prestação dos serviços de supervisão de obras na malha rodoviária do Estado de Mato Grosso, Lote 03.

Resumo do Objeto

- Construção.....1.863,20 km (envolvendo: topografia, geotecnia, terraplenagem, drenagem e obras complementares, sinalização, pavimentação, meio ambiente)
- Reconstrução.....998,63 km
- Ponte em concreto.....6.296,05 metros
- Ponte em Madeira.....13.904,50 metros
- Manutenção.....11.821,190 km
- Malha pavimentada.....3.591,340 km
- Malha Não Pavimentada.....8.229,85 km



Valor contratual e 1º, 2º,3º,4º e 5º Aditivo: R$ 12.737.665,99 (PI) – Data-Base Agosto/2016

Serviços e Descrição das Atividades Desenvolvidas:

SUPERVISÃO REGIONALIZADA: LOTE 3	
Região 4	**SERVIÇOS:** Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.540

Apresentamos abaixo as informações dos Serviços e Descrição das Atividades Desenvolvidas:

SERVIÇOS	DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES – REGIÃO 4 (JUÍNA)	UNID.	QTD
Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 173/2013 – Obra: Construção - Objeto: Execução dos Serviços de Pavimentação – Rodovia: MT-170 – Executora: Campesatto – Trecho: Juruena – Cotriguaçu	Km	27,860
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 183/2014 – Obra: execução dos serviços de pavimentação – rodovia: MT-170 – executora: Campesatto – Trecho: Juruena – Cotriguaçu	Km	32,140
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 239/2013 – Obra: execução de obras e serviços de implantação e pavimentação de rodovia: MT-313/198 – executora: Camargo Campos – Trecho: Divisa MT/RO – Rondolândia – Entr. MT-208	Km	23,410
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 039/2014 – Obra: execução dos serviços de implantação e pavimentação de rodovia – rodovia: MT-208 – executora: Guizardi Junior – Trecho: Entrº MT-418 (passagem do Loreto) - Entrº MT-420(b)/BR-174(b) (Aripuanã)	Km	41,690
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 370/2014 – Obra: contratação integrada de empresa especializada para a prestação de serviços de elaboração de projeto básico e de projeto executivo de engenharia e execução das obras de implantação e pavimentação – rodovia: BR-174/MT– executora: consórcio Sanches Tripoloni-Trafecon – trecho: Porto Santo Antônio das Lendas – Divisa MT/AM – subtrecho: Entº MT-420(a) (Castanheira) – Entº MT-206 (a)/418(b) (Colniza); segmento: km 815,50 ao km 866,20, lote 01	Km	50,700
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 371/2014 – Obra: contratação integrada de empresa especializada para a prestação de serviços de elaboração de projeto básico e de projeto executivo de engenharia e execução das obras de implantação e pavimentação – rodovia: BR-174/MT– executora: consórcio Agrimex – Trecho: Porto Santo Antônio das Lendas – Divisa MT/AM – subtrecho: Entº MT (420) (a)(Castanheira) – Entº MT-206(a)/418(b) (Colniza); segmento: km 866,20 ao km 905,50, lote 02	Km	39,300
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 372/2014 – obra: contratação integrada de empresa especializada para a prestação de serviços de elaboração de projeto básico e de projeto executivo de engenharia e execução das obras de implantação e pavimentação – rodovia: BR-174/MT– executora: consórcio construtor Trimec Cavalca Projecta – Trecho: Porto Santo Antônio das Lendas – Divisa MT/AM – subtrecho: Entº MT-420(a) (Castanheira) – Entº MT-206 (a)/418(b) (Colniza); segmento 1: km 905,50 ao km 936,70; segmento 2: acesso à Juruema – 3.824 km, lote 03	Km	35,024

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 541

SERVIÇOS	DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES – REGIÃO 4 (JUÍNA)	UNID.	QTD
Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 374/2014 – obra: contratação integrada de empresa especializada para a prestação de serviços de elaboração de projeto básico e de projeto executivo de engenharia e execução das obras de implantação e pavimentação – rodovia: BR-174/MT– executora: Consórcio Guaxe - Encomind e JBS – trecho: Porto Santo Antônio das Lendas – Divisa MT/AM – subtrecho: Entº MT-420(a) (Castanheira) – Entº MT-206(a)/418(b) (Colniza); segmento: km 1.031,676 ao km 1.083,340	Km	51,664
	✓ IC: 035/2021- EXECUÇÃO DE SERVIÇOS NECESSÁRIOS DE MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO RODOVIÁRIA - MT 208 - ARIPUANÃ - CONSELVAM	Km	
	OBRAS DE MANUTENÇÃO; ✓ IC: 033/2016 Fase I, II e III – obra: serviços de conservação corretiva e preventiva na malha rodoviária estadual – rodovia: várias rodovias – executora: Campesatto – Trecho: Manutenção Região 4	Km	2.234,2
	OBRAS DE RECONSTRUÇÃO; ✓ IC: 038/2015 – Obra: execução de serviços de revitalização de rodovias pavimentadas – rodovia: BR-174/MT– executora: Cavalca – Trecho: km 150,00 - Juina - Castanheira – subtrecho lote 08	Km	143,000
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2313) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: BR-174/MT– executora: atrativa – Trecho: Juruena - Cotriguaçú – subtrecho Córrego Aguas Claras - lote 03	Ext.	30,0m x 8,80m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2440) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: BR-174/MT– executora: atrativa – Trecho: Juruena - Cotriguaçú – subtrecho Córrego Corgão I - lote 03	Ext.	30,0m x 8,80m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2441) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: BR-174/MT– executora: atrativa – trecho: Juruena - Cotriguaçú – subtrecho Córrego. Corgão II - lote 03	Ext.	20,0m x 8,80m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 007/2015 – obra: serviços de reconstrução de ponte de concreto pré-moldado protendido sobre o rio guariba – rodovia: MT-206 – executora: Atrativa – Trecho: Colniza - Divisa MT/RO	Ext.	128,2m x 9,80m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 030/2013 – Obra: reconstrução das pontes de concreto pré-moldado protendido sobre o Rio Aripuanã – rodovia: MT-206 – executora: atrativa – Trecho: Colniza – Guariba – subtrecho lote 01	Ext.	350,0m x 9,80m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 031/2013 – Obra: reconstrução das pontes de concreto pré-moldado protendido sobre o Rio Branco – rodovia: MT-208 – executora: Engeponte – Trecho: Colniza - Conselvam – subtrecho lote 02	Ext.	140,0m x 9,80m

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 542

	✓ IC: 003/2021 - PT 0231 - OBRA CONSTRUÇÃO PONTE DE CONCRETO - MT 170 - TRECHO - JURUENA - COTRIGUAÇU - RIO SEM INFORMAÇÃO	Ext.	30,00 X 8,80
	✓ CONTRATO 037/2020 - PT 0231 - OBRA CONSTRUÇÃO PONTE DE CONCRETO - MT 208 - TRECHO - ARIPUANÃ - RIO ARIPUANÃ	Ext.	240,00 X 12,80

SUPERVISÃO REGIONALIZADA: LOTE 3 - MANUTENÇÃO	
Região 4	**SERVIÇOS:** Execução de Serviços de vistoria cadastral, análise e classificação de defeitos "estrutural e funcional" presentes em Obras de Arte em Madeira, estabelecendo níveis de urgência confiáveis e consistentes incluindo a elaboração de Orçamentos visando à reconstrução ou reforma dos diferentes componentes vistoriados - Lote 03

Apresentamos a seguir a relação de Obras de Arte em Madeira vistoriadas pertencentes a REGIÃO 4 (JUÍNA).

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0003	Sem Informação	Madeira	4	20	3	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0004	Sem Informação	Madeira	5	8	3	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT0005	Sem Informação	Madeira	3	3	1	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0009	Sem Informação	Madeira	5	9	4	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT0012	Sem Informação	Madeira	5	14	3	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT0014	Sem Informação	Madeira	4	6	1	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0015	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT0023	Sem Informação	Madeira	5	10	3	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT0024	Sem Informação	Madeira	4	4	1	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0028	Sem Informação	Madeira	5	16	3	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT0029	Sem Informação	Madeira	4	4	1	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0035	Sem Informação	Madeira	5	17	3	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT0044	Sem Informação	Madeira	4	4	1	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0049	Sem Informação	Madeira	5	9	2	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT0051	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0054	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0055	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-208	ARIPUANÃ	4

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.543

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0056	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0059	Sem Informação	Madeira	4	6	1	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0065	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0070	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0075	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT0077	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0078	Sem Informação	Madeira	4	4	1	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0080	Rio Aripuanã	Mista (madeira e concreto)	5	196	4	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0094	Sem Informação	Madeira	5	9	2	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT0100	Sem Informação	Madeira	5	12	2	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0108	Sem Informação	Madeira	5	22	3	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT0128	Sem Informação	Madeira	5	9	2	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0134	BREJO	Madeira	4	5	2	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0135	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0136	Sem Informação	Madeira	4	28	3	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0140	BREJO	Madeira	3	14	1	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0143	Rio Natal	Madeira	4	23	3	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0144	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0146	Sem Informação	Madeira	4	11	2	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0154	Sem Informação	Madeira	4	5	1	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0160	Sem Informação	Madeira	5	7	2	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0190	Sem Informação	Madeira	5	5	1	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0198	Sem Informação	Madeira	5	15	2	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0199	Sem Informação	Madeira	4	4	1	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0200	Sem Informação	Madeira	5	11	3	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0202	Sem Informação	Madeira	5	10	3	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0207	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0208	Sem Informação	Madeira	4	15	3	MT-170	JURUENA	4
PT0209	CÓRREGO ALAGADO	Madeira	4	21	2	MT-170	JURUENA	4
PT0214	Sem Informação	Madeira	5	16	3	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0217	Sem Informação	Madeira	5	40	4	MT-208	JURUENA	4
PT0218	Sem Informação	Madeira	5	10	2	MT-338	JURUENA	4
PT0219	Sem Informação	Madeira	5	11	2	MT-338	JURUENA	4
PT0221	Sem Informação	Madeira	5	25	3	MT-208	JURUENA	4
PT0222	Sem Informação	Madeira	5	11	4	MT-208	JURUENA	4
PT0223	Sem Informação	Madeira	4	10	3	MT-208	JURUENA	4

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.344

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0224	Sem Informação	Madeira	5	10	2	MT-208	JURUENA	4
PT0225	Sem Informação	Madeira	4	21	3	MT-208	JURUENA	4
PT0226	Sem Informação	Madeira	5	9	2	MT-208	JURUENA	4
PT0227	Sem Informação	Madeira	5	15	3	MT-208	JURUENA	4
PT0231	Sem Informação	Madeira	5	50	6	MT-208	JURUENA	4
PT0234	Sem Informação	Madeira	5	32	4	MT-208	JURUENA	4
PT0236	Sem Informação	Madeira	4	11	3	MT-338	JURUENA	4
PT0237	Sem Informação	Madeira	5	40	4	MT-208	JURUENA	4
PT0240	CÓRREGO CAMPESTRE	Madeira	4	12	2	MT-170	JURUENA	4
PT0244	ALAGADO	Madeira	4	3	1	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0247	CÓRREGO JUPIRA	Madeira	5	13	3	MT-170	JURUENA	4
PT0250	CÓRREGO AGRERO	Madeira	5	12	2	MT-170	JURUENA	4
PT0251	ALAGADO	Madeira	3	3	1	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0254	CÓRREGO TAINA	Madeira	5	10	2	MT-170	JURUENA	4
PT0256	ALAGADO	Madeira	5	15	1	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0259	CÓRREGO JACU	Madeira	4	18	3	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0263	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0266	Sem Informação	Madeira	4	6	1	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0273	Sem Informação	Madeira	4	52	4	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0277	Sem Informação	Madeira	2	5	1	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0283	ALAGADO	Madeira	4	9	12	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0284	Sem Informação	Madeira	4	4	1	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0285	Sem Informação	Madeira	3	6	1	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0286	ALAGADO	Madeira	3	6	1	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0287	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0289	CÓRREGO ZANGA	Madeira	5	13	2	MT-170	JURUENA	4
PT0299	BREJO	Madeira	4	5	1	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0300	CÓRREGO TRACAJA	Madeira	3	6	1	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0312	ALAGADO	Madeira	3	8	2	MT-420	JURUENA	4
PT0314	BREJO	Madeira	2	5	1	MT-420	JURUENA	4
PT0327	Sem Informação	Madeira	3	6	1	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0329	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0341	CÓRREGO BACANAL	Madeira	5	10	2	MT-170	JURUENA	4
PT0344	BREJO	Madeira	3	6	1	MT-420	JURUENA	4
PT0352	ALAGADO	Madeira	2	7	1	MT-420	JURUENA	4
PT0360	ALAGADO	Madeira	3	9	2	MT-420	JURUENA	4

00509

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 [illegible]

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0363	ALAGADO	Madeira	3	5	1	MT-420	JURUENA	4
PT0367	ALAGADO	Madeira	3	8	1	MT-420	JURUENA	4
PT0373	CÓRREGO BENTIVI	Madeira	3	5	2	MT-420	JURUENA	4
PT0374	ALAGADO	Madeira	4	9	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0376	ALAGADO	Madeira	3	5	1	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0379	CÓRREGO LENDIA	Madeira	5	7	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0382	CÓRREGO TRACAJA	Madeira	5	7	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0384	ALAGADO	Madeira	3	5	1	MT-420	JURUENA	4
PT0390	BREJO	Madeira	4	6	2	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0391	CÓRREGO TATUI	Madeira	5	18	4	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0392	CÓRREGO NABUCO	Madeira	4	10	2	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0399	ALAGADO	Madeira	3	5	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0400	Sem Informação	Madeira	5	31	4	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0404	ALAGADO	Madeira	3	7	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0407	ALAGADO	Madeira	4	10	3	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0410	Sem Informação	Madeira	4	5	1	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0419	CÓRREGO TUVIRA	Madeira	5	24	3	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0422	Sem Informação	Madeira	3	10	2	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0424	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0428	Sem Informação	Madeira	4	12	3	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0431	ALAGADO	Madeira	3	5	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0437	CÓRREGO FORMIGA	Madeira	5	22	4	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0442	ALAGADO	Madeira	4	10	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0444	RIO JATOBA	Madeira	5	13	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0445	Sem Informação	Madeira	4	12	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0447	ALAGADO	Madeira	3	4	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0456	BREJO	Madeira	3	8	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0457	CÓRREGO TRAÍRA	Madeira	4	9	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0460	CÓRREGO JACU	Madeira	5	12	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0461	Sem Informação	Madeira	5	8	3	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0462	ALAGADO	Madeira	5	17	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0463	Sem Informação	Mista (madeira e concreto)	4	15	4	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0464	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0466	Sem Informação	Madeira	5	12	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0468	CÓRREGO PACA	Madeira	5	13	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0471	ALAGADO	Madeira	5	16	3	MT-170	CASTANHEIRA	4

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035546

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0472	Sem Informação	Madeira	5	13	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0474	ALAGADO	Madeira	4	3	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0475	CÓRREGO ALEGRE	Madeira	4	11	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0480	CÓRREGO DOIS IRMÃO	Madeira	4	7	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0484	CÓRREGO BURUI	Madeira	4	15	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0487	CÓRREGO PIRANHA	Madeira	5	24	3	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0488	Sem Informação	Madeira	5	20	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0489	Sem Informação	Madeira	4	10	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0490	ALAGADO	Madeira	5	15	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0493	ALAGADO	Madeira	5	7	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0496	ALAGADO	Madeira	3	5	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0500	RIO VERMELHO	Madeira	5	61	4	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0501	RIO VERMELHO	Madeira	5	82	5	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0502	ALAGADO	Madeira	5	13	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0503	ALAGADO	Madeira	4	5	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0505	CÓRREGO DO MACACO	Madeira	5	15	3	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0506	Sem Informação	Madeira	4	19	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0511	CÓRREGO DO BURACO	Madeira	4	8	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0513	CÓRREGO ARANHA	Madeira	4	8	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0514	ALAGADO	Madeira	3	5	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0516	ALAGADO	Madeira	5	12	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0517	CÓRREGO PIRAJINHA	Madeira	4	11	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0522	CÓRREGO JURUNA	Madeira	5	12	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0525	Sem Informação	Madeira	4	19	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0527	ALAGADO	Madeira	4	10	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0528	Sem Informação	Madeira	4	8	3	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0532	Sem Informação	Madeira	4	13	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0533	Sem Informação	Madeira	4	10	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0536	Sem Informação	Madeira	4	12	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0537	Sem Informação	Madeira	3	8	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0539	Sem Informação	Madeira	4	11	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0547	Sem Informação	Madeira	5	6	1	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0548	Sem Informação	Madeira	3	3	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0551	Sem Informação	Madeira	3	8	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0558	Sem Informação	Madeira	3	6	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0567	Sem Informação	Madeira	4	33	4	MT-420	CASTANHEIRA	4

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 547

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0570	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0571	Sem Informação	Madeira	4	9	3	MT-183	JUÍNA	4
PT0577	Sem Informação	Madeira	3	6	1	MT-183	JUÍNA	4
PT0578	Sem Informação	Madeira	3	7	1	MT-183	JUÍNA	4
PT0581	Sem Informação	Madeira	3	8	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0583	Sem Informação	Madeira	3	12	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0593	Sem Informação	Madeira	4	12	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0594	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0597	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0598	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0600	Sem Informação	Madeira	5	18	3	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0604	Sem Informação	Madeira	4	29	4	MT-183	JUÍNA	4
PT0607	Sem Informação	Madeira	3	6	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0609	Sem Informação	Madeira	3	7	1	MT-183	JUÍNA	4
PT0610	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0613	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0616	Sem Informação	Madeira	3	5	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0622	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0623	Sem Informação	Madeira	3	5	2	MT-420	JUÍNA	4
PT0624	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-420	JUÍNA	4
PT0631	Sem Informação	Madeira	3	16	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0632	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-420	JUÍNA	4
PT0645	Sem Informação	Madeira	4	17	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0646	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-183	JUÍNA	4
PT1651	Sem Informação	Madeira	5	12	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT1933	Sem Informação	Madeira	4	22	3	MT-418	COLNIZA	4
PT1945	Sem Informação	Madeira	4	11	2	MT-418	COLNIZA	4
PT1947	Sem Informação	Madeira	5	10	2	MT-418	COLNIZA	4
PT1954	Sem Informação	Madeira	5	16	2	MT-418	COLNIZA	4
PT1956	Sem Informação	Madeira	4	11	2	MT-418	COLNIZA	4
PT1983	Sem Informação	Madeira	4	20	3	MT-418	COLNIZA	4
PT1985	Sem Informação	Madeira	4	13	3	MT-418	COLNIZA	4
PT1986	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-418	COLNIZA	4
PT1993	Sem Informação	Madeira	5	18	3	MT-418	COLNIZA	4
PT1996	Sem Informação	Madeira	4	12	2	MT-418	COLNIZA	4
PT2001	Sem Informação	Madeira	4	11	2	MT-418	COLNIZA	4

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 548

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT2003	Sem Informação	Madeira	4	9	2	MT-418	COLNIZA	4
PT2012	Sem Informação	Madeira	4	19	2	MT-418	COLNIZA	4
PT2013	Sem Informação	Madeira	3	12	2	MT-418	COLNIZA	4
PT2021	Sem Informação	Madeira	4	21	3	MT-418	COLNIZA	4
PT2024	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-418	COLNIZA	4
PT2026	Sem Informação	Madeira	4	39	4	MT-418	COLNIZA	4
PT2030	Sem Informação	Madeira	4	9	3	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2042	Sem Informação	Madeira	4	25	4	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2045	Sem Informação	Madeira	4	9	3	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2049	Sem Informação	Madeira	5	14	2	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2050	Sem Informação	Madeira	5	7	2	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2051	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2055	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2056	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2062	Sem Informação	Madeira	4	15	3	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2063	Sem Informação	Madeira	4	11	2	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2070	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2071	Sem Informação	Madeira	4	12	2	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2073	Sem Informação	Madeira	3	7	3	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2077	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2078	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2079	Sem Informação	Madeira	4	12	2	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2080	Sem Informação	Madeira	3	8	2	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2081	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2083	Sem Informação	Madeira	4	7	1	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2084	Sem Informação	Madeira	3	5	2	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2085	Sem Informação	Madeira	4	15	3	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2087	Sem Informação	Madeira	4	12	2	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2088	Sem Informação	Madeira	4	10	3	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2093	Sem Informação	Madeira	4	9	2	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2097	Sem Informação	Madeira	4	11	3	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2112	Sem Informação	Madeira	4	99	7	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2141	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT2142	Sem Informação	Madeira	4	10	2	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2185	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2186	Sem Informação	Madeira	3	5	2	MT-198	RONDOLÂNDIA	4

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 649

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT2187	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2188	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2189	Sem Informação	Madeira	4	12	4	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2190	Sem Informação	Madeira	4	12	2	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2191	Sem Informação	Madeira	2	6	2	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2192	Sem Informação	Madeira	2	6	2	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2193	Sem Informação	Madeira	2	5	2	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2194	Sem Informação	Madeira	2	6	2	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2195	Sem Informação	Madeira	4	8	3	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2196	Sem Informação	Madeira	4	10	3	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2197	Sem Informação	Madeira	4	16	4	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2198	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2199	Sem Informação	Madeira	4	6	4	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2200	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2201	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2202	Sem Informação	Madeira	4	5	3	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2203	Sem Informação	Madeira	3	5	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2204	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2205	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2206	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2207	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2208	Sem Informação	Madeira	4	12	3	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2209	Sem Informação	Madeira	4	18	4	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2210	Sem Informação	Madeira	5	19	3	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2211	Sem Informação	Madeira	4	11	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2212	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2213	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2214	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2215	Sem Informação	Madeira	4	8	3	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2216	Sem Informação	Madeira	4	38	6	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2217	Sem Informação	Madeira	4	11	3	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2218	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2219	Sem Informação	Madeira	4	8	4	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2220	Sem Informação	Madeira	4	11	4	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2221	Sem Informação	Madeira	4	5	1	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2222	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 550

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT2223	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2224	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2225	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2226	Sem Informação	Madeira	4	14	6	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2227	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2228	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2229	Sem Informação	Madeira	4	6	4	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2230	Sem Informação	Madeira	4	5	3	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2231	Rio Branco	Madeira	4	180	12	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2232	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-198	COLNIZA	4
PT2233	Sem Informação	Madeira	4	8	1	MT-198	COLNIZA	4
PT2234	Sem Informação	Madeira	4	28	5	MT-198	COLNIZA	4
PT2235	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-198	COLNIZA	4
PT2236	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-198	COLNIZA	4
PT2237	Sem Informação	Madeira	4	30	8	MT-198	COLNIZA	4
PT2238	Sem Informação	Madeira	4	9	2	MT-198	COLNIZA	4
PT2239	Sem Informação	Madeira	4	83	7	MT-198	COLNIZA	4
PT2240	Sem Informação	Madeira	4	12	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2241	Sem Informação	Madeira	4	5	1	MT-206	COLNIZA	4
PT2242	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2243	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2244	Sem Informação	Madeira	4	6	1	MT-206	COLNIZA	4
PT2245	Sem Informação	Madeira	4	11	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2246	Sem Informação	Madeira	3	12	3	MT-206	COLNIZA	4
PT2247	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2248	Sem Informação	Madeira	3	9	4	MT-206	COLNIZA	4
PT2249	Sem Informação	Madeira	4	9	3	MT-206	COLNIZA	4
PT2250	Sem Informação	Madeira	3	5	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2251	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2252	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2253	Sem Informação	Madeira	4	7	3	MT-206	COLNIZA	4
PT2254	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2255	Sem Informação	Madeira	4	7	3	MT-206	COLNIZA	4
PT2256	Sem Informação	Madeira	4	10	3	MT-206	COLNIZA	4
PT2257	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2258	Sem Informação	Madeira	3	9	2	MT-206	COLNIZA	4

00515

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035551

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT2259	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2260	Sem Informação	Madeira	4	33	6	MT-206	COLNIZA	4
PT2261	Sem Informação	Madeira	4	9	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2263	Rio Guariba	Madeira	4	61	9	MT-206	COLNIZA	4
PT2264	Sem Informação	Madeira	3	12	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2265	Sem Informação	Madeira	4	19	5	MT-206	COLNIZA	4
PT2266	Sem Informação	Madeira	4	13	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2267	Sem Informação	Madeira	3	8	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2268	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2269	Sem Informação	Madeira	3	8	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2270	Sem Informação	Madeira	3	10	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2271	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2272	Sem Informação	Madeira	4	6	3	MT-206	COLNIZA	4
PT2273	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2274	Sem Informação	Madeira	5	23	6	MT-206	COLNIZA	4
PT2275	Sem Informação	Madeira	5	9	3	MT-206	COLNIZA	4
PT2276	Sem Informação	Madeira	5	8	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2277	Sem Informação	Madeira	5	24	4	MT-206	COLNIZA	4
PT2278	Sem Informação	Madeira	5	9	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2279	Sem Informação	Madeira	5	9	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2280	Sem Informação	Madeira	5	11	3	MT-206	COLNIZA	4
PT2281	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2282	Sem Informação	Madeira	5	7	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2283	Sem Informação	Madeira	5	12	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2284	Sem Informação	Madeira	5	12	3	MT-206	COLNIZA	4
PT2285	Sem Informação	Madeira	4	9	3	MT-206	COLNIZA	4
PT2286	Sem Informação	Madeira	5	6	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2287	Sem Informação	Madeira	5	11	4	MT-206	COLNIZA	4
PT2288	Sem Informação	Madeira	5	12	4	MT-206	COLNIZA	4
PT2289	Sem Informação	Madeira	5	8	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2290	Sem Informação	Madeira	5	9	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2291	Sem Informação	Madeira	5	12	6	MT-206	COLNIZA	4
PT2292	Sem Informação	Madeira	5	7	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2293	Sem Informação	Madeira	5	9	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2294	Sem Informação	Madeira	5	12	3	MT-206	COLNIZA	4
PT2295	Sem Informação	Madeira	5	9	5	MT-206	COLNIZA	4
PT2296	Sem Informação	Madeira	5	8	4	MT-206	COLNIZA	4

00516

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.552

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT2297	Sem Informação	Madeira	5	9	4	MT-206	COLNIZA	4
PT2298	Sem Informação	Madeira	5	9	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2300	Rio Aripuana	Madeira	5	265	9	MT-206	COLNIZA	4
PT2301	Sem Informação	Madeira	5	8	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2302	Sem Informação	Madeira	5	10	3	MT-206	COLNIZA	4
PT2303	Sem Informação	Madeira	5	12	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2304	Sem Informação	Madeira	4	32	4	MT-206	COLNIZA	4
PT2305	Sem Informação	Madeira	5	25	4	MT-206	COLNIZA	4
PT2306	Sem Informação	Madeira	4	9	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2307	Sem Informação	Madeira	4	13	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2308	Sem Informação	Madeira	4	18	3	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2309	Sem Informação	Madeira	5	28	5	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2310	Sem Informação	Madeira	5	11	2	MT-170	JURUENA	4
PT2311	Sem Informação	Madeira	6	20	4	MT-170	JURUENA	4
PT2312	Sem Informação	Madeira	5	10	2	MT-170	JURUENA	4
PT2313	Córrego Águas Claras	Madeira	5	22	4	MT-170	JURUENA	4
PT2314	Sem Informação	Madeira	5	10	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2315	Sem Informação	Madeira	5	21	3	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2316	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-170	COLNIZA	4
PT2317	Sem Informação	Madeira	5	23	5	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2318	Sem Informação	Madeira	5	11	3	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2319	Sem Informação	Madeira	5	9	4	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2320	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-170	COLNIZA	4
PT2321	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-170	COLNIZA	4
PT2322	Sem Informação	Madeira	5	20	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2323	Sem Informação	Madeira	4	10	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2324	Sem Informação	Madeira	5	6	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2325	Sem Informação	Madeira	5	6	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2326	Sem Informação	Madeira	5	7	3	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2327	Sem Informação	Madeira	4	16	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2328	Sem Informação	Madeira	4	5	1	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2329	Sem Informação	Madeira	4	5	1	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2330	Sem Informação	Madeira	4	5	1	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2331	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2332	Sem Informação	Madeira	5	11	4	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2333	Sem Informação	Madeira	4	18	4	MT-170	COTRIGUAÇU	4

00517

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.553

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT2334	Sem Informação	Madeira	5	10	4	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2335	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2336	Sem Informação	Madeira	4	10	3	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2337	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2338	Sem Informação	Madeira	4	12	4	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2339	Sem Informação	Madeira	5	11	3	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2340	Sem Informação	Madeira	5	8	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2341	Sem Informação	Madeira	5	19	4	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2342	Sem Informação	Madeira	5	5	3	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2343	Sem Informação	Madeira	4	11	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2440	Córrego Corgão II	Madeira	4,5	32	-	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2441	Córrego Corgão I	Madeira	4,5	14	-	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2523	Rio Guariba	Madeira	5	38	-	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT2579	Sem Informação	Madeira	4,5	12	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2580	Sem Informação	Madeira	4,5	9	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2581	Sem Informação	Madeira	4,5	11	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2582	Sem Informação	Madeira	4,5	8	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2583	Sem Informação	Madeira	4,5	8	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2584	Igarapé da Providência	Madeira	4,5	13	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2585	Sem Informação	Madeira	4,5	5	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2586	Sem Informação	Madeira	4,5	11	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2587	Sem Informação	Madeira	4,5	10	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2588	Igarapé São José	Madeira	4,5	8	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2589	Sem Informação	Madeira	4,5	8	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2590	Sem Informação	Madeira	4,5	8	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2591	Sem Informação	Madeira	4,5	7	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2592	Rio Madeirinha	Madeira	4,5	20	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2593	Sem Informação	Madeira	4,5	11	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2594	Rio Cruzeiro do Sul	Madeira	4,5	8	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2595	Sem Informação	Madeira	4,5	5	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2596	Sem Informação	Madeira	4,5	8	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2597	Rio Madeirinha	Madeira	4,5	7	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2598	Rio Madeirinha	Madeira	4,5	8	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2599	Igarapé Corgão (Mad-180)	Madeira	4,5	18	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2600	Sem Informação (Mad-180)	Madeira	4,5	8	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2601	Sem Informação (Mad-180)	Madeira	4,5	8,3	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT.
CREA - MT
A 035 654

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT2602	Sem Informação	Madeira	4,5	8,2	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2603	Sem Informação (Mad-180)	Madeira	4,5	9	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2604	Igarapé das Onças (Mad-180)	Madeira	4,5	16	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2605	Sem Informação (Mad-180)	Madeira	4,5	15	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2607	Sem Informação	Madeira	4,5	14	-	MT-206	COLNIZA	4
PT2608	Igarapé do Leite	Madeira	4,5	14	-	MT-206	COLNIZA	4
PT2609	Igarapé do Leite II	Madeira	4,5	16	-	MT-206	COLNIZA	4
PT2610	Igarapé Pacutinga	Madeira	4,5	24	-	MT-206	COLNIZA	4
PT2611	Igarapé do Tomé	Madeira	4,5	36	-	MT-206	COLNIZA	4
PT2612	Sem Informação	Madeira	4,5	20	-	MT-206	COLNIZA	4

SUPERVISÃO REGIONALIZADA: LOTE 3	
Região 5	**SERVIÇOS:** Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03

SERVIÇOS	DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES – REGIÃO 5	UNID.	QTD
Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 013/2013 – Obra: construção - objeto: execução dos serviços de implantação e pavimentação de rodovia – rodovia: MT-320 – executora: JM Terraplenagem e Construções Ltda. – Trecho: Entr. MT-208 - Entr. BR-163/MT - Entr. MT-423	Km	69,3
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 038/2017 – Obra: execução do saldo remanescente da obra de pavimentação de rodovia, decorrente da rescisão unilateral do IC 248/2013/00/00-Setpu – rodovia: MT-417 – executora: Cavalca Construções e Mineração Ltda. – Trecho: Entr. MT-208 (b) - Nova Bandeirantes	Km	16,41
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 057/2017 – Obra: execução dos serviços de implantação e pavimentação de rodovia, decorrente da rescisão unilateral do IC 013/2013/00/00-Setpu – rodovia: MT-320 – executora: Três Irmãos Engenharia Ltda.– Trecho: Entr. MT-208 - Entr. BR-163/MT - Entr. MT-423	Km	69,3

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035

SERVIÇOS	DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES – REGIÃO 5	UNID.	QTD
Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 236/2013 – execução dos serviços de pavimentação de rodovia – rodovia: MT-208 – executora: Agrimat Engenharia e Empreendimentos Ltda. – Trecho: Entr. MT-160(b), Entr. MT-417 (b)	Km	59,343
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 248/2013 – Obra: execução dos serviços de pavimentação de rodovia – rodovia: MT-417 – executora: OK Construção e Serviços Ltda. – Trecho: Entr. MT-208(b) - Nova Bandeirantes	Km	16,41
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 492/2010 – Obra: execução dos serviços de pavimentação asfáltica – rodovia: MT-208 – executora: Três Irmãos Engenharia Ltda. – trecho: km 65,00 – Nova Monte Verde	Km	39,5
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 493/2010 – obra: execução dos serviços de pavimentação asfáltica – rodovia: MT-208 – executora: Agrimat Engenharia e Empreendimentos Ltda. – Trecho: km 65,00 – Nova Monte Verde	Km	39,5
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 001/2011 – Obra: execução dos serviços de pavimentação asfáltica – rodovia: MT-322 – executora: Constil Construções e Terraplenagem Ltda. – Trecho: Entrº BR-163 (Matupá) - Entrº MT 130 - São José do Xingu - Entrº BR-158	Km	60,0
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 003/2010 – Obra: execução dos serviços de pavimentação asfáltica – rodovia: MT-322 – executora: Constil Construções e Terraplenagem Ltda. – Trecho: Entrº BR-163 (Matupá) - Entrº MT 130 - São José do Xingu - Entrº BR-158	Km	44,0
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 027/2018 – Obra: execução dos serviços de implantação e pavimentação – rodovia: MT-322 – executora: Construtora Agrienge Ltda. – Trecho: Entrº BR-163 (Matupá) - Entrº MT-130 - São José do Xingu	Km	6,370
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: Conv. 0010/2010 – Obra: pavimentação asfáltica – rodovia: MT-320 – executora: Prefeitura Municipal de Colíder – Trecho: passagem urbana de Colíder ✓	km	3,820
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: Conv. 0013/2010 – obra: implantação e pavimentação – rodovia: BR-174/M MT-325/160 – executora: associação intermunicipal do Vale do Arinos - Intervale – Trecho: Juara - Alta Floresta	km	46,0

00520

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 556

	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: Conv. 0461/2016 – Obra: pavimentação asfáltica e sinalização viária – rodovia: MT-320 – executora: Prefeitura Municipal de Colíder – Trecho: Trevos de Acesso à Cidade de Colíder-MT ao entorno a rodovia MT-320	km	1,0
	✓ 040/2021 - EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS REMANESCENTES DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO - TRECHO - ENTR. MT-208 - PARANAÍTA - CIDADE APIACÁS - SUB-TRECHO - ENTR. ACESSO À PARANAÍTA - KM 96 ACESSO UHE TELES PIRES	Km	58,00
	✓ 035/2020 - EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO - TRECHO - MATUPÁ - CARLINDA - SUB-TRECHO - RIO BRAÇO NORTE - MATUPÁ (BR-163)	km	31,96
	OBRAS DE MANUTENÇÃO; ✓ IC: 024/2016 Fase I, II, III – obra: serviços de conservação corretiva e preventiva na malha rodoviária estadual – rodovia: várias rodovias – executora: Agrimat Engenharia e Empreendimentos Ltda. - Atrativa – Trecho: Região 5	km	3.963,3
Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03	OBRAS DE RECONSTRUÇÃO; ✓ IC: 009/2017 – Obra: execução do saldo remanescente das obras e serviços de restauração, em decorrência da rescisão unilateral do IC 074/2013-Setpu – rodovia: MT-320/208 – executora: Agrimat Engenharia e Empreendimentos Ltda. – Trecho: Entrº BR-163(b) (Nova Santa Helena) - Entº MT-325 (Alta Floresta), divididos em 2 lotes, sendo para este contrato o lote 1 (segmento 1): Entº BR-163(b) (Nova Santa Helena) - Trevo de Acesso a Nova Canaã do Norte	km	78,7
	OBRAS DE RECONSTRUÇÃO; ✓ IC: 074/2013 – Obra: execução de serviços de restauração de rodovia – rodovia: MT-320/208 – executora: JM Terraplenagem e Construções Ltda. – trecho: Entrº BR-163(b) (Nova santa helena) - Entº MT-325 (Alta Floresta), divididos em 2 lotes, sendo para este contrato o lote 1 (segmento 1): Entº BR-163(b) (Nova Santa Helena) - Trevo de Acesso a Nova Canaã do Norte	km	78,7
	OBRAS DE RECONSTRUÇÃO; ✓ IC: 075/2013 – Obra: execução de serviços de restauração de rodovia – rodovia: MT-320/208 – executora: Equipav Engenharia Ltda. – Trecho: Entrº BR-163(b) (Nova Santa Helena) - Entrº MT-325 (Alta Floresta), Divididos em 2 lotes, sendo para este lote 2: Trevo de Acesso a Nova Canaã do Norte - Entrº MT-325 (Alta Floresta)	km	111,2

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.557

	OBRAS DE RECONSTRUÇÃO; ✓ IC: 111/2014 – obra: execução de serviços de restauração de rodovia pavimentada – rodovia: MT-419 – executora: OK Construção e Serviços Ltda. – Trecho: Novo Mundo - Guarantã do Norte - Entrº BR-163	km	32,0
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2442) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-208 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Entr. MT-208 (km 65) - N. Monte Verde – subtrecho: Rio Apui I	Ext.	50,55 x 8,8
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2123) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-208 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – trecho: Entr. MT-208 (km 65) - N. Monte Verde – subtrecho: Rio Apui II	Ext.	30,5 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2110) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-208 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – trecho: N Monte Verde - Entr. MT-417 – subtrecho: Rio Turvo	Ext.	30,5 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2470) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-208 – executora: Atrativa engenharia Ltda. – trecho: N. Monte Verde - Entr. MT-417 – subtrecho: Vaz. I Rio São João da Barra ✓	Ext.	30,5 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2125) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-208 – executora: Atrativa engenharia Ltda. – Trecho: N. Monte Verde - Entr. MT-417 – subtrecho: Rio São João da Barra ✓	Ext.	60,55 m x 8,8 m
Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2134) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-208 – executora: Atrativa engenharia Ltda. – Trecho: N. Monte Verde - Entr. MT-417 – subtrecho: Vaz. II Rio São João ✓	Ext.	30,5 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2101) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-419 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Guarantã do Norte - Novo Mundo – subtrecho: Rio Braço Norte	Ext.	90,6 m x 12,8 m

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.558

	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2103) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-419 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Guarantã do Norte - Novo Mundo – subtrecho: Vaz. Rio Braço Norte	Ext.	30,5 m x 12,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2506) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-208 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Ent. BR-163 - Nova Guarita – Carlinda – subtrecho: Rio Teles Pires I	Ext.	421,5 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2048) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-160 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Entr. MT-208 - Entr. MT-206 (Apiacás) – subtrecho: Rio Bruno I	Ext.	60,55 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2006) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-160 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Entr. MT-208 - Entr. MT-206 (Apiacás) – subtrecho: Rio Bruno II	Ext.	75,6 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2004) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-160 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Entr. MT-208 - Entr. MT-206 (Apiacás) – subtrecho: Rio Bruno III	Ext.	50,55 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2004) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-160 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Entr. MT-208 - Entr. MT-206 (Apiacás) – subtrecho: Rio Bruno III ✓	Ext.	50,55 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT1980) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-206 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Paranaíta – Apiacás – subtrecho: Rio Bruno ✓	Ext.	60,55 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2444) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-206 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Paranaíta – Apiacás – subtrecho: Rio Apiacás	Ext.	180,75 m x 8,8 m

00523

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.552

Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03	Obras De Arte Especial; ✓ IC: 004/2014 (Pt1991) – Obra: Construção de Ponte de Concreto Pré-Moldado Protendido – Rodovia: MT-160 – Executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Entr. MT-208 - Entr. MT-206 (Apiacás) – Subtrecho: Rio 3C	Ext.	30,5 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT0112) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-208 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Nova Guarita - Ent. MT-320 – subtrecho: Rio Braço Dois	Ext.	60,55 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2438) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-208 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Nova Guarita - Terra Nova do Norte – subtrecho: Rio Divisa N. Guarita	Ext.	20,5 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2472) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-208 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Entr. MT-208 (km 65) - N. Monte Verde– subtrecho: Rio Santo Inácio	Ext.	30,5 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 398/2014 (PT2384) – Obra: execução de serviços de construção de pontes de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-322 – executora: Engeponte Construções Ltda. – Trecho: Entr. BR-163 (Matupá) - Entr. MT-419 – subtrecho: Rio Braço Norte II	Ext.	120,65 m X 8,80 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 398/2014 (PT2462) – Obra: execução de serviços de construção de pontes de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-322 – executora: Engeponte Construções Ltda. – Trecho: Entr. BR-163 (Matupá) - Entr. MT-419 – subtrecho: Rio Porcão	Ext.	25,50 m x 8,80 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 399/2014 (PT0388) – Obra: execução de serviços de construção de pontes de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-410 – executora: SOTEF - Sociedade Técnica de Engenharia e Fundações Ltda. – Trecho: Nova Canaã – Tabaporã – subtrecho: Rio Tapaiuna	Ext.	90,60 m x 8,80 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 015/2021 - PT 02576 - CONSTRUÇÃO DE PONTE DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO PROTENDIDO - MT 325 - ALTA FLORESTA - DIVISA/PA - RIO TELES PIRES	Ext.	550,0 X 8,80

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035...560

	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ CONTRATO 004/2021 - PT 02131 CONSTRUÇÃO DE PONTE DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO PROTENDIDO E ENCABEÇAMENTO - MT 208 - NOVA BANDEIRANTES - COTRIGUAÇU	Ext.	40,0 X 8,80
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ CONTRATO 004/2014 - PT 02495 - CONSTRUÇÃO DE PONTE DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO PROTENDIDO - MT 419 - ENT. BR 163 - NOVO MUNDO - CARLINDA - RIO TELES PIRES I	Ext.	691,0 X 8,80
	OBRAS DE ARTE EPECIAL; ✓ CONTRATO 004/2014 - PT 02472 - CONSTRUÇÃO DE PONTE DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO PROTENDIDO - MT 208 - ENTR. MT 208 (KM65) - N. MONTE VERDE - RIO SANTO INÁCIO	Ext.	30,5 X 8,80

SUPERVISÃO REGIONALIZADA: LOTE 3 - MANUTENÇÃO	
Região 5	**SERVIÇOS:** Execução de Serviços de vistoria cadastral, análise e classificação de defeitos "estrutural e funcional" presentes em Obras de Arte em Madeira, estabelecendo níveis de urgência confiáveis e consistentes incluindo a elaboração de Orçamentos visando à reconstrução ou reforma dos diferentes componentes vistoriados - Lote 03

Apresentamos a seguir a relação de Obras de Arte em Madeira vistoriadas pertencentes a REGIÃO 5.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.561

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0001	CÓRREGO PEDREIRA	Madeira	5	16	4	MT-208	CARLINDA	5
PT0006	CÓRREGO CHORÃO	Madeira	5	10	2	MT-208	CARLINDA	5
PT0007	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-417	NOVA MONTE VERDE	5
PT0008	BREJO	Madeira	5	11	2	MT-010	ALTA FLORESTA	5
PT0011	CÓRREGO NASCENTE	Madeira	5	17	3	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0018	CÓRREGO AROEIRA	Madeira	4	18	2	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0020	ALAGADO	Madeira	4	15	-	MT-208	CARLINDA	5
PT0026	BREJO	Madeira	4	8	2	MT-010	ALTA FLORESTA	5
PT0032	CÓRREGO 4 MAIO	Madeira	4	20	3	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0033	Sem Informação	Madeira	4	11	2	MT-417	NOVA MONTE VERDE	5
PT0034	RIO GUARITA	Madeira	5	17	3	MT-208	CARLINDA	5
PT0036	ALAGADO	Madeira	4	5	1	MT-208	CARLINDA	5
PT0038	Sem Informação	Madeira	4	11	2	MT-417	NOVA MONTE VERDE	5
PT0040	ALAGADO	Madeira	5	6	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0041	ALAGADO	Madeira	5	4	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0042	ALAGADO	Madeira	5	6	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0043	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-417	NOVA MONTE VERDE	5
PT0047	CÓRREGO TUPI	Madeira	4	30	-	MT-325	ALTA FLORESTA	5
PT0048	ALAGADO	Madeira	5	12	2	MT-010	ALTA FLORESTA	5
PT0050	ALAGADO	Madeira	3	7	2	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0052	CÓRREGO SEBASTIÃO FRANCA	Madeira	5	12	2	MT-010	ALTA FLORESTA	5
PT0057	CÓRREGO 01 JUNHO	Madeira	4	18	3	MT-325	ALTA FLORESTA	5
PT0058	ALAGADO	Madeira	3	4	1	MT-419	CARLINDA	5
PT0060	ALAGADO	Madeira	4	7	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0061	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-417	NOVA MONTE VERDE	5
PT0062	BREJO	Madeira	3	6	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0063	ALAGADO	Madeira	4	10	2	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0064	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-417	NOVA MONTE VERDE	5
PT0066	Sem Informação	Madeira	3	7	3	MT-417	NOVA MONTE VERDE	5
PT0067	ALAGADO	Madeira	5	12	3	MT-010	ALTA FLORESTA	5
PT0068	CÓRREGO CAIADO	Madeira	4	15	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0069	ALAGADO	Madeira	5	18	3	MT-010	ALTA FLORESTA	5
PT0071	BREJO	Madeira	3	7	2	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0072	Sem Informação	Madeira	2	5	2	MT-417	NOVA MONTE VERDE	5

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.562

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0073	ALAGADO	Madeira	3	5	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0074	ALAGADO	Madeira	3	6	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0076	ALAGADO	Madeira	5	8	3	MT-419	CARLINDA	5
PT0081	BREJO	Madeira	4	11	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0082	BREJO	Madeira	4	7	1	MT-419	CARLINDA	5
PT0083	BREJO	Madeira	4	5	1	MT-419	CARLINDA	5
PT0084	ALAGADO	Madeira	4	6	1	MT-419	CARLINDA	5
PT0085	BREJO	Madeira	4	6	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0086	BREJO	Madeira	3	7	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0087	ALAGADO	Madeira	4	5	1	MT-419	CARLINDA	5
PT0089	BREJO	Madeira	4	6	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0090	CÓRREGO TATU	Madeira	4	10	2	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0091	BREJO	Madeira	4	6	1	MT-419	CARLINDA	5
PT0092	Rio Batistão	Madeira	5	35	3	MT-410	NOVA GUARITA	5
PT0093	Sem Informação	Madeira	3	5	2	MT-417	NOVA MONTE VERDE	5
PT0095	ALAGADO	Madeira	3	8	3	MT-410	NOVA GUARITA	5
PT0096	CÓRREGO CASTANHEIRA	Madeira	5	15	3	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0097	BREJO	Madeira	3	5	1	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0098	BTEJO	Madeira	3	5	1	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0099	CORREIO CARÁ	Madeira	4	11	2	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0102	CÓRREGO TUVIRA	Madeira	5	41	5	MT-325	ALTA FLORESTA	5
PT0103	CÓRREGO LAGOA	Madeira	5	19	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0104	ALAGADO	Madeira	4	10	1	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0105	ALAGADO	Madeira	4	7	3	MT-410	NOVA GUARITA	5
PT0106	Rio Esperança	Madeira	3	6	3	MT-410	NOVA GUARITA	5
PT0107	BREJO	Madeira	3	5	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0111	ALAGADO	Madeira	5	13	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0112	Rio Braço Dois	Madeira	5	50	5	MT-208	NOVA GUARITA	5
PT0113	ALAGADO	Madeira	5	14	3	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0114	CÓRREGO TARTARUGA	Madeira	3	30	3	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0117	ALAGADO	Madeira	5	15	2	MT-010	CARLINDA	5
PT0118	ALAGADO	Madeira	3	5	1	MT-419	CARLINDA	5
PT0119	BREJO	Madeira	3	9	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0120	ALAGADO	Madeira	3	4	1	MT-419	CARLINDA	5

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.563

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0121	Sem Informação	Madeira	3	5	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0123	BREJO	Madeira	4	8	2	MT-410	PEIXOTO DE AZEVEDO	5
PT0124	BREJO	Madeira	3	5	3	MT-410	PEIXOTO DE AZEVEDO	5
PT0125	CÓRREGO PORTEIRA	Madeira	5	30	4	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0126	ALAGADO	Madeira	4	3	2	MT-410	PEIXOTO DE AZEVEDO	5
PT0127	BREJO	Madeira	4	6	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0129	BREJO	Madeira	5	14	3	MT-410	TERRA NOVA DO NORTE	5
PT0130	ALAGADO	Madeira	4	13	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0131	ALAGADO	Madeira	5	18	3	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0132	BREJO	Madeira	5	15	2	MT-010	CARLINDA	5
PT0133	ALAGADO	Madeira	5	9	2	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0137	BREJO	Madeira	3	6	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0138	BREJO	Madeira	3	6	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0139	CÓRREGO DA MATA	Madeira	3	7	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0141	ALAGADO	Madeira	3	5	2	MT-410	NOVA GUARITA	5
PT0142	ALAGADO	Madeira	4	6	2	MT-410	TERRA NOVA DO NORTE	5
PT0145	ALAGADO	Madeira	4	5	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0147	CÓRREGO DO PEOXE	Madeira	5	12	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0148	BREJO	Madeira	5	14	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0149	ALAGADO	Madeira	5	15	2	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0150	ALAGADO	Madeira	4	6	2	MT-410	TERRA NOVA DO NORTE	5
PT0151	ALAGADO	Madeira	3	8	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0152	BREJO	Madeira	3	7	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0153	Sem Informação	Madeira	4	20	4	MT-417	NOVA MONTE VERDE	5
PT0155	ALAGADO	Madeira	3	3	1	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0156	RIO TURVO	Madeira	4	13	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0157	CÓRREGO CHANGRILA	Madeira	4	11	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0158	ALAGADO	Madeira	4	7	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0161	BREJO	Madeira	5	14	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0162	BREJO	Madeira	4	9	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0165	ALAGADO	Madeira	4	11	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0166	BREJO	Madeira	5	10	3	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0168	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0169	ALAGADO	Madeira	4	9	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035564

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0170	BREJO	Madeira	4	7	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0171	ALAGADO	Madeira	4	8	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0172	BREJO	Madeira	4	6	2	MT-010	ALTA FLORESTA	5
PT0173	CÓRREGO JVC	Madeira	5	35	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0174	CÓRREGO JVC 2	Madeira	5	6	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0175	CÓRREGO JVC 3	Madeira	5	13	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0176	CÓRREGO JVC 4	Madeira	5	5	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0177	ALAGADO	Madeira	5	8	2	MT-410	NOVA GUARITA	5
PT0178	CÓRREGO FERREIRA	Madeira	5	21	4	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0181	CÓRREGO LOBEIRA	Madeira	5	17	3	MT-325	ALTA FLORESTA	5
PT0183	ALAGADO	Madeira	5	11	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0184	ALAGADO	Madeira	5	20	3	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0185	CÓRREGO MOREIRA	Madeira	5	30	3	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0187	BREJO	Madeira	5	10	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0191	CÓRREGO FRONTEIRA	Madeira	4	16	3	MT-010	ALTA FLORESTA	5
PT0194	BREJO	Madeira	4	7	2	MT-010	ALTA FLORESTA	5
PT0201	CÓRREGO PAPAGAIO	Madeira	5	30	-	MT-010	ALTA FLORESTA	5
PT0203	BREJO	Madeira	3	4	2	MT-010	ALTA FLORESTA	5
PT0204	CÓRREGO TITICACA	Madeira	5	10	3	MT-441	ALTA FLORESTA	5
PT0206	BREJO	Madeira	4	7	1	MT-441	ALTA FLORESTA	5
PT0211	Rio Antonio Coritiba	Madeira	4	16	3	MT-410	NOVA GUARITA	5
PT0213	Vazante I Rio Braço Dois	Madeira	5	23	3	MT-410	COLÍDER	5
PT0215	Rio Braço Dois	Madeira	5	31	3	MT-410	COLÍDER/ NOVA GUARITA	5
PT0216	Vazante II Rio Braço Dois	Madeira	5	13	3	MT-410	COLÍDER	5
PT0228	ALAGADO	Madeira	5	6	2	MT-010	ALTA FLORESTA	5
PT0229	BREJO	Madeira	4	8	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0230	ALAGADO	Madeira	4	8	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0232	ALAGADO	Madeira	4	7	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0233	Sem Informação	Madeira	4	6	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0235	BRJO	Madeira	5	10	1	MT-441	ALTA FLORESTA	5
PT0239	BREJO	Madeira	4	7	2	MT-441	ALTA FLORESTA	5
PT0241	ALAGADO	Madeira	4	7	2	MT-410	COLÍDER	5
PT0242	ALAGADO	Madeira	4	7	2	MT-410	COLÍDER	5

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.865

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0243	CÓRREGO LAGOA	Madeira	5	9	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0245	BREJO	Madeira	4	8	2	MT-441	ALTA FLORESTA	5
PT0246	ALAGADO	Madeira	4	7	2	MT-441	ALTA FLORESTA	5
PT0248	CÓRREGO UNIÃO DA SERRA	Madeira	4	46	4	MT-325	ALTA FLORESTA	5
PT0249	ALAGADO	Madeira	4	7	2	MT-441	ALTA FLORESTA	5
PT0252	CÓRREGO DO CAVALO	Madeira	4	11	2	MT-441	ALTA FLORESTA	5
PT0253	ALAGADO	Madeira	5	6	1	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0255	RIO DO GARIMPO	Madeira	5	40	3	MT-441	ALTA FLORESTA	5
PT0257	ALAGADO	Madeira	4	5	2	MT-410	COLÍDER	5
PT0260	BREJO	Madeira	4	8	1	MT-410	COLÍDER	5
PT0261	BREJO	Madeira	4	7	1	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0262	CÓRREGO UNIÃO	Madeira	4	7	2	MT-322	PEIXOTO DE AZEVEDO	5
PT0267	BREJO	Madeira	4	6	2	MT-441	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0268	BREJO	Madeira	5	6	2	MT-441	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0269	Sem Informação	Madeira	5	7	2	MT-338	NOVA BANDEIRANTES	5
PT0270	Rio Pium	Madeira	4	19	4	MT-322	PEIXOTO DE AZEVEDO	5
PT0271	ALAGADO	Madeira	4	8	2	MT-441	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0272	Sem Informação	Madeira	4	8	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0274	ALAGADO	Madeira	5	9	2	MT-441	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0275	Sem Informação	Madeira	4	16	4	MT-338	NOVA BANDEIRANTES	5
PT0276	Sem Informação	Madeira	5	12	3	MT-338	NOVA BANDEIRANTES	5
PT0278	RIO SOL NASCENTE	Madeira	4	10	3	MT-410	COLÍDER	5
PT0279	RIO SOL NASCENTE	Madeira	4	9	3	MT-410	COLÍDER	5
PT0281	RIO SOL NASCENTE	Madeira	4	8	3	MT-410	COLÍDER	5
PT0282	RIO SOL NASCENTE	Madeira	4	7	3	MT-410	COLÍDER	5
PT0288	CÓRREGO TATURANA	Madeira	4	14	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0290	ALAGADO	Madeira	4	4	2	MT-322	PEIXOTO DE AZEVEDO	5
PT0294	ALAGADO	Madeira	5	15	3	MT-441	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0295	CÓRREGO CUPIM	Madeira	4	11	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0296	ALAGADO	Madeira	4	10	3	MT-441	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0297	ALAGADO	Madeira	5	10	1	MT-322	PEIXOTO DE AZEVEDO	5
PT0301	ALAGADO	Madeira	4	8	2	MT-441	NOVA CANAÃ DO NORTE	5

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.566

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0304	ALAGADO	Madeira	4	15	-	MT-322	PEIXOTO DE AZEVEDO	5
PT0305	ALAGADO	Madeira	4	7	1	MT-322	PEIXOTO DE AZEVEDO	5
PT0311	BREJO	Madeira	4	10	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0313	RIO DOZE	Madeira	5	7	3	MT-441	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0315	ALAGADO	Madeira	4	6	2	MT-410	COLÍDER	5
PT0316	ALAGADO	Madeira	5	8	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0317	BREJO	Madeira	4	14	2	MT-322	PEIXOTO DE AZEVEDO	5
PT0319	ALAGADO	Madeira	4	9	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0320	MT 441	Madeira	4	7	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0321	ALAGADO	Madeira	4	9	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0322	CÓRREGO VALENTIM	Madeira	5	11	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0323	ALAGADO	Madeira	3	8	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0324	CÓRREGO BIGODE	Madeira	4	9	2	MT-322	PEIXOTO DE AZEVEDO	5
PT0362	CÓRREGO SUCUPIRA	Madeira	5	20	3	MT-441	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0387	BRAÇO DO RIO TAPAIUNA	Madeira	5	17	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0388	Rio Tapaiuna	Madeira	4	91	6	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0403	CÓRREGO DAS PALMEIRAS	Madeira	4	12	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0417	CÓRREGO DA PRATA	Madeira	4	18	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0423	CÓRREGO CIMENTO	Madeira	5	8	2	MT-421	NOVA SANTA HELENA	5
PT0425	BREJO	Madeira	4	10	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0426	CÓRREGO DO TROVÃO	Madeira	4	6	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0432	BREJO	Madeira	4	10	2	MT-421	NOVA SANTA HELENA	5
PT0436	CÓRREGO DO FOGUETE	Madeira	4	17	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0438	ALAGADO	Madeira	5	10	2	MT-421	NOVA SANTA HELENA	5
PT0439	ALAGADO	Madeira	5	7	2	MT-421	NOVA SANTA HELENA	5
PT0440	Rio Parado	Madeira	5	15	3	MT-320	NOVA SANTA HELENA	5
PT0446	BREJO	Madeira	5	8	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0455	ALAGADO	Madeira	3	5	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0458	CÓRREGO CAPIVARA	Madeira	5	17	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0465	Rio Fogo	Madeira	4	18	3	MT-320	NOVA SANTA HELENA	5
PT0470	ALAGADO	Madeira	3	5	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0497	ALAGADO	Madeira	5	7	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.567

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0499	ALAGADO	Madeira	5	8	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0508	ALAGADO	Madeira	5	5	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0519	ALAGADO	Madeira	5	8	2	MT-329	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0529	Rio Divisa	Madeira	5	14	2	MT-320	NOVA SANTA HELENA	5
PT0576	CÓRREGO PACÚ	Madeira	4	18	2	MT-429	NOVA SANTA HELENA	5
PT0606	RIO AZUL	Madeira	5	58	4	MT-429	NOVA SANTA HELENA	5
PT1632	Rio Apiacás	Madeira	4,5	93	-	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT1934	Sem Informação	Madeira	4	4	1	MT-206	APIACÁS	5
PT1935	Sem Informação	Madeira	4	5	1	MT-206	APIACÁS	5
PT1936	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1938	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1952	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1955	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1957	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1958	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1959	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-206	APIACÁS	5
PT1961	Sem Informação	Madeira	5	5	1	MT-206	APIACÁS	5
PT1962	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1963	Sem Informação	Madeira	5	6	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1964	Sem Informação	Madeira	2	3	1	MT-206	APIACÁS	5
PT1965	Sem Informação	Madeira	5	8	3	MT-206	APIACÁS	5
PT1966	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1967	Sem Informação	Madeira	5	8	3	MT-206	APIACÁS	5
PT1968	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1969	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1970	Sem Informação	Madeira	3	5	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1971	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1972	Sem Informação	Madeira	5	12	6	MT-206	APIACÁS	5
PT1973	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1974	Sem Informação	Madeira	4	9	3	MT-206	APIACÁS	5
PT1975	Sem Informação	Madeira	4	13	3	MT-160	APIACÁS	5
PT1977	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1978	Sem Informação	Madeira	4	7	3	MT-206	APIACÁS	5
PT1979	Sem Informação	Madeira	4	12	3	MT-206	APIACÁS	5

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.568

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT1980	Rio Bruno	Madeira	4	42	4	MT-206	APIACÁS	5
PT1981	Sem Informação	Madeira	4	9	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1982	Sem Informação	Madeira	4	13	3	MT-206	APIACÁS	5
PT1984	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1987	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1988	Sem Informação	Madeira	3	8	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1990	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1991	Rio 3C	Madeira	4	16	3	MT-160	APIACÁS	5
PT1992	Sem Informação	Madeira	3	5	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1994	Sem Informação	Madeira	4	9	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1997	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-160	APIACÁS	5
PT1998	Sem Informação	Madeira	4	8	3	MT-206	APIACÁS	5
PT1999	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-206	APIACÁS	5
PT2000	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-206	APIACÁS	5
PT2002	Sem Informação	Madeira	4	9	2	MT-206	APIACÁS	5
PT2004	Rio Bruno III	Madeira	4	25	3	MT-160	APIACÁS	5
PT2006	Rio Bruno II	Madeira	5	70	4	MT-160	APIACÁS	5
PT2007	Sem Informação	Madeira	3	8	2	MT-206	APIACÁS	5
PT2008	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-206	APIACÁS	5
PT2010	Sem Informação	Madeira	4	9	2	MT-206	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2011	Sem Informação	Madeira	5	9	3	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2014	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-206	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2018	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2019	Sem Informação	Madeira	5	17	2	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2022	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2023	Sem Informação	Madeira	4	4	1	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2025	Sem Informação	Madeira	3	6	1	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2028	Sem Informação	Madeira	4	10	2	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2029	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2031	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2032	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2033	Sem Informação	Madeira	2	3	2	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2035	CÓRREGO LAGOINHA	Madeira	4	4	1	MT-320	CARLINDA	5
PT2036	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.569

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT2037	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2038	CÓRREGO LAGOINHA	Madeira	4	8	2	MT-320	CARLINDA	5
PT2040	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2041	Sem Informação	Madeira	5	10	2	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2044	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2046	Sem Informação	Madeira	5	11	2	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2047	Sem Informação	Madeira	5	80	8	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2048	Rio Bruno I	Madeira	5	35	5	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2054	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2060	Sem Informação	Madeira	5	9	3	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2061	Sem Informação	Madeira	4	16	2	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2064	Sem Informação	Madeira	5	11	2	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2066	Sem Informação	Madeira	5	14	2	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2067	ALAGADO	Madeira	4	11	3	MT-325	ALTA FLORESTA	5
PT2069	CÓRREGO CEDRO	Madeira	4	10	2	MT-320	CARLINDA	5
PT2074	Sem Informação	Madeira	5	12	3	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2076	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2086	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2089	Sem Informação	Madeira	4	4	1	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2092	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2094	Sem Informação	Madeira	4	9	-	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2095	Sem Informação	Madeira	4	18	5	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2096	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2099	CÓRREGO MAGRELO	Madeira	5	11	3	MT-320	CARLINDA	5
PT2100	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2101	Rio Braço Norte	Madeira	4	61	5	MT-419	NOVO MUNDO	5
PT2102	Sem Informação	Madeira	5	34	4	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2103	Vaz. Rio Braço Norte	Madeira	5	24	4	MT-419	NOVO MUNDO	5
PT2104	Sem Informação	Madeira	4	13	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2105	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2106	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2107	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2108	Sem Informação	Madeira	5	5	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2109	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5

00534

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.670

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT2110	Rio Turvo	Madeira	5	13	3	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2111	Sem Informação	Madeira	5	10	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2113	Sem Informação	Madeira	5	10	3	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2114	Sem Informação	Madeira	5	15	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2115	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2116	Sem Informação	Madeira	4	3	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2117	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2118	Sem Informação	Madeira	3	8	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2119	Sem Informação	Madeira	3	7	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2120	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2121	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2122	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2123	Rio Apui II	Madeira	5	12	4	MT-208	NOVA MONTE VERDE	5
PT2124	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2125	Rio São João da Barra	Madeira	5	32	8	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2126	Sem Informação	Madeira	3	8	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2127	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2128	Sem Informação	Madeira	3	8	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2129	Sem Informação	Madeira	3	6	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2130	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2131	Sem Informação	Madeira	5	12	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2132	Sem Informação	Madeira	3	7	3	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2133	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2134	Vaz, II Rio São João	Madeira	4	19	7	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2135	Sem Informação	Madeira	4	4	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2136	Sem Informação	Madeira	4	13	3	MT-417	NOVA MONTE VERDE	5
PT2140	CÓRREGO LAGOA	Madeira	5	12	2	MT-208	CARLINDA	5
PT2145	BREJO	Madeira	4	15	2	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT2414	Rio Nhandu	Madeira	4,5	55	-	MT-389	NOVO MUNDO	5
PT2438	Rio Divisa Nova Guarita	Madeira	4,5	15	-	MT-208	NOVA GUARITA	5
PT2442	Rio Apui I	Madeira	4,5	36	-	MT-160	Nova Monte Verde	5
PT2462	Rio Porcão	Madeira	5	24	-	MT-322	Matupá	5
PT2470	Vaz. Rio São João da Barra	Madeira	4,5	12	-	MT-208	Nova Bandeirantes	5

00535

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 571

SUPERVISÃO REGIONALIZADA: LOTE 3	
Região 6	**SERVIÇOS:** Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03

SERVIÇOS	DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES – REGIÃO 6 (SINOP)	UNID.	QTD
Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 002/2011 – Obra: construção - objeto: execução dos serviços de terraplenagem e pavimentação de rodovia – rodovia: MT-338 executora: Guaxe Construtora e Terraplenagem Ltda. – Trecho: Entr. MT-220 (Novo Paraná) – Entr. BR-163 (Piúva) estaca 2500 à estaca 4525	Km	40,50
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 002/2013 – Obra: construção - objeto: execução dos serviços de terraplenagem e pavimentação – rodovia: MT-338 – executora: Guaxe Construtora e Terraplenagem Ltda. – Trecho: Entr. MT-220 (Novo Paraná) – Entr. BR-163 (Piúva) estaca 4525 à estaca 6550	Km	40,50
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 014/2017 – Obra: execução do saldo remanescente da obra de pavimentação de rodovia, decorrente da rescisão unilateral do IC 324/2013/00/00-Setpu – rodovia: MT-220 – executora: Agrimat Engenharia e Empreendimentos Ltda. – Trecho: BR-163 (Sinop) - Rio dos Peixes ao Entr. MT-328 (Tabaporã)	Km	39,46
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 070/2014 – obra: execução dos serviços de implantação e pavimentação de rodovia: MT-242 – executora: Apui Construtora de Obras Ltda. – Trecho: Ipiranga do Norte – Itanhangá	Km	45,51
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 133/2013 – Obra: execução dos serviços de pavimentação de rodovia: MT-423 – executora: Dinamo Construtora Ltda. – Trecho: União do Sul – Claudia	Km	33,278
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 170/2013 – Obra: execução dos serviços de pavimentação de rodovia: MT-235 – executora: Trimec Construções e Terraplenagem Ltda. – Trecho: Nova Mutum - Santa Rita do Trivelato	Km	38,82
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 172/2013 – Obra: execução dos serviços de pavimentação de rodovia: MT-423 – executora: Construtora Campesatto Ltda. – Trecho: Ipiranga do Norte – Itanhangá	Km	23,46
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 324/2013 – Obra: execução de obras de pavimentação de rodovias: MT-220 – executora: JM Terraplenagem e Construções Ltda. – Trecho: BR-163 (Sinop) - Rio dos Peixes ao Entr. MT-328 (Tabaporã)	Km	39,46

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035572

	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 325/2013 – Obra: execução de obras de pavimentação de rodovias: MT-220 – executora: Agrimat Engenharia e Empreendimentos Ltda. – Trecho: BR-163 (Sinop) - Rio dos Peixes ao Entr. MT-328 (Tabaporã).	Km	47,48
Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 025/2018 – Obra: execução de obras de pavimentação de rodovias: MT-222 – executora: Terraplenagem Centro Oeste Ltda. – Trecho: Sinop – MT-010	Km	2,17
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 037/2016 – Obra: execução dos serviços de implantação e pavimentação de rodovia: MT-338 – executora: Guaxe Construtora e Terraplenagem Ltda. – Tapurah - Ana Terra - Itanhangá	Km	37,0
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ CONV. 0001/2014 – Obra: implantação e pavimentação rodovia: MT-410 – executora: Associação dos Produtores da Rodovia MT-220 – Trecho: Tabaporã - Entrº MT-220	Km	35,46
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ CONV. 0011/2013 – Obra: implantação e pavimentação rodovia: MT-242 – executora: Associação dos Beneficiários da Rodovia MT-242 – Trecho: Ipiranga do Norte - Itanhangá	Km	11,298
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ CONV. 0012/2009 – Obra: implantação e pavimentação rodovia: MT-423 – executora: Associação dos Beneficiários da Rodovia Nova Conquista – Trecho: União do Sul - Claudia	Km	43,021
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ CONV. 012/2010 – Obra: pavimentação asfáltica rodovias: MT-328 – executora: Associação dos Produtores e Beneficiários da Rodovia Intermunicipal MT-328 – Trecho: Tabaporã - Entrº MT-220	Km	4,98
	Obras De Construção; ✓ Conv. 0015/2010 – Obra: Implantação E Pavimentação Rodovia: MT-329 – Executora: Associação dos Produtores da Estrada Cruzeiro do Sul - Apecsul – Trecho: Entrº MT-220 - Entrº MT-235	Km	110,0
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ CONV. 0016/2013– Obra: pavimentação asfáltica rodovia: MT-225 – executora: Prefeitura Municipal de Vera – Trecho: Travessia Urbana de Vera: Av. Otawa e Rua Colombia	Km	1,3
	Obras De Construção; ✓ Conv. 0094/2009 – Obra: Pavimentação Asfáltica Rodovia: MT-225 – Executora: Prefeitura Municipal De Vera – Trecho: Vera - Feliz Natal	Km	19,557
	Obras de Construção; ✓ IC 036/2020 - Execução dos Serviços de Implantação e Pavimentação - mt 423 - trecho - união do sul - claudia - sub-trecho - fim do trecho pavimentado - Rio tartaruga	Km	28,485
	Obras de Construção; ✓ IC 012/2020 - EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO - MT 010 - TRECHO - ENTRº MT-484 - ENTRº MT-242	Km	22,14



	Obras de Construção; ✓ IC 016/2021 - Execução dos serviços de Implantação, pavimentação e restauração (remanescente 014/2020) - MT 220 - trecho MT 220 - sub-trecho entr. MT-338 (novo paraná) - entr. MT - 328	Km	58,86
	Obras de Construção; ✓ IC 039/2020 - Execução dos serviços de implantação e pavimentação em decorrência da rescisão amigável do IC 025/2018/00/00-sinfra – trecho – encabeçamento ponte Rio Teles Pires	km	2,17
	Obras de Construção: ✓ IC 046/2020 - Execução dos serviços de implantação e pavimentação - MT 485 - trecho - fim da pavimentação - div. Sorriso/ Santa Rita do Trivelato	km	34,46
	Obras de Construção: ✓ IC 050/2021 - Execução dos serviços de implantação e pavimentação da rodovia MT 010 - trecho - entr. MT-242 (Ipiranga do Norte) - dist. Nova Fronteira	Km	48,11
	OBRAS DE MANUTENÇÃO; ✓ IC: 028/2016 Fase I, II e III – obra: serviços de conservação corretiva e preventiva na malha rodoviária estadual – rodovia: várias rodovias – executora: Unidas Engenharia Ltda. – Trecho: manutenção Região 6	Km	2.335,70
	OBRAS DE RECONSTRUÇÃO; ✓ IC: 003/2016 – Obra: execução do remanescente dos serviços de revitalização de rodovias pavimentadas MT-220 – executora: Zopone Engenharia e Comércio Ltda. – Trecho: Entrº BR-163 - km 42,00 / km 197,00 - Juara, lote 14	Km	114,0
Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03	OBRAS DE RECONSTRUÇÃO; ✓ IC: 051/2017 – Obra: execução dos serviços de remoção e execução de bueiro triplo: MT-338 – executora: Zopone Engenharia e Comércio Ltda. – Trecho: Porto dos Gaúchos - Juara (Curva da Roda D'Água)	Km	32,93
	OBRAS DE RECONSTRUÇÃO; ✓ IC: 061/2014 – Obra: execução dos serviços de conservação, restauração e melhoramento do meio ambiente - Crema-MT – executora: Zopone Engenharia e Comércio Ltda. – Trecho: Entrº MT-170 (Águas da Prata) - Juara	Km	54,00
	OBRAS DE RECONSTRUÇÃO; ✓ IC: 062/2014 – Obra: execução dos serviços de conservação, restauração e melhoramento do meio ambiente - Crema-MT - MT-220/325 – executora: Zopone Engenharia e Comércio Ltda. – Trecho: Entrº MT-170 (Águas da Prata) - Juara	Km	45,23
	OBRAS DE RECONSTRUÇÃO; ✓ IC 342/2013 – Obra: execução de serviços de revitalização de rodovias pavimentadas – rodovia: MT 423/140/225 – executora: Zopone Engenharia e Comércio Ltda. – Trecho: km 47,00 - Claudia - km 78,80 / Sinop - Santa Carmem / Entrº BR-163 - Vera, lote 06	Km	90,80

00538

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 574

	OBRAS DE RECONSTRUÇÃO; ✓ IC: 344/2013 – Obra: execução de serviços de revitalização de rodovias pavimentadas – executora: EBC - Empresa Brasileira de Construções Ltda. - Trecho: Entrº BR-163 - km 42,00 / km 197,00 - Juara, lote 14	Km	114,0
	OBRAS DE RECONSTRUÇÃO; ✓ IC: 370/2013 – Obra: execução de serviços de revitalização de rodovias pavimentadas – executora: Paviservice Serviços de Pavimentação Ltda. - Trecho: Nova Mutum - Entrº MT-010 - Entrº MT-235	Km	137,0
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2473) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-220 – executora: Atrativa – Trecho: Entr. BR-163 - Entr. MT-328 (Tabaporã) – Subtrecho Rio Sucuri - lote 03	Ext.	30,5m x 8,80m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT0664) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-220 – executora: atrativa – Trecho: Entº MT-338 - Entº MT-328 – subtrecho: Rio Batelão II, - lote 03	Ext.	75,6m x 8,8m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT0587) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-325 – executora: Atrativa – Trecho: Juara - Rio dos Peixes - Garimpo Cabeça – subtrecho: Córrego Jaú - lote 03	Ext.	60,55m x 8,8m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2445) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-410 – executora: Atrativa – Trecho: Entº MT-328 - Entº MT-010 – subtrecho: Córrego Batelão - lote 03	Ext.	40,55m x 8,8m
Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT0655) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-423 – executora: Atrativa – Trecho: Claudia - União do Sul – subtrecho: Rio Tartaruga - lote 03 ✓	Ext.	120,65m x 8,8m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2474) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-320 – executora: Atrativa – Trecho: Entr. BR-163 (Santa Helena) – Marcelândia – subtrecho: Rio São João - lote 03 ✓	Ext.	30,5m x 8,8m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT0541) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-320 – executora: Atrativa – Trecho: Entr. BR-163 (Santa Helena) – Marcelândia – subtrecho: Rio 1001 - lote 03 ✓	Ext.	30,5m x 8,8m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT0465) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-320 – executora: Atrativa – Trecho: Entr. BR-163 (Santa Helena) – Marcelândia – subtrecho: Rio Fogo - lote 03	Ext.	30,5m x 8,8m

00539

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.678

	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 005/2014 (PT0806) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-488 – executora: Engeponte Construções Ltda. – Trecho: Nova Maringá - Tapurah (Divisa) – subtrecho: Rio Arinos III - lote 04	Ext.	180,75m x 8,8m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 005/2014 (PT0730) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-242 – executora: Engeponte Construções Ltda. – Trecho: Juara - Brasnorte (Divisa) – subtrecho: Rio Sangue I - lote 04	Ext.	180,75m x 8,8m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 005/2014 (PT0828) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-490 – executora: Engeponte Construções Ltda. – Trecho: Ent. MT-485 - Ent. MT-242 – Sorriso – subtrecho: Rio Teles Pires V - lote 04	Ext.	120,65m x 8,8m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 005/2014 (PT0546) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-423 – executora: Engeponte Construções Ltda. – Trecho: Marcelândia - Analândia do Norte – subtrecho: Rio Manissaua – Miçu - lote 04	Ext.	150,7m x 12,8m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 006/2014 (PT0660) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT 220 – executora: Arteleste Construções Ltda. – Trecho: Porto dos Gauchos - Entº MT 325 – subtrecho: Rio Arinos IV - lote 05	Ext.	240,85m x 12,8m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 010/2014 (PT2468) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-140 – executora: SOTEF - Sociedade Técnica de Engenharia e Fundações Ltda. – Trecho: Ent. MT-140 - Boa Esperança Norte – subtrecho: Rio Teles Pires VI - lote 10	Ext.	200,85m x 4,6m
Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 010/2014 (PT0845) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-140 – executora: SOTEF - Sociedade Técnica de Engenharia e Fundações Ltda. – Trecho: Ent. MT-240 - Ent. MT-235 – subtrecho: Córrego Tira Calça - lote 10	Ext.	25,5m x 8,8m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 010/2014 (PT0793) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-242 – executora: SOTEF - Sociedade Técnica de Engenharia e Fundações Ltda. – Trecho: Ent. MT-140 (N. Ubiratã) - Ent. MT-130 – subtrecho: Rio Ronuro - lote 10	Ext.	90,6m x 8,80m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 010/2014 (PT0804) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-242 – executora: SOTEF - Sociedade Técnica de Engenharia e Fundações Ltda. – Trecho: Ent. MT-140 (N. Ubiratã) - Ent. MT-130 – subtrecho: Rio Von Den Steinen - lote 10	Ext.	50,55m x 8,80m

00540

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 ...

	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 299/2013 (PT2406) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-222 – executora: Rivoli S.P.A – Trecho: Sinop - Alto Rio Branco – subtrecho: Rio Verde - lote 01	Ext.	150,70m x 8,80m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 300/2013 (PT0529) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-320 – executora: EMSA - Empresa Sul Americana de Montagens S/A – Trecho: Entr. BR-163 (Santa Helena) – Marcelândia – subtrecho: Rio Divisa, Lote 02	Ext.	25,50 x 8,80
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 300/2013 (PT2499) – obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-320 – executora: EMSA - Empresa Sul Americana de Montagens S/A – Trecho: Entr. BR-163 (Santa Helena) – Marcelândia – subtrecho: Rio Preto, lote 02	Ext.	30,50m x 8,80m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 300/2013 (PT0440) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-320 – executora: EMSA - Empresa Sul Americana de Montagens S/A – Trecho: Entr. BR-163 (Santa Helena) – Marcelândia – subtrecho: Rio Parado, lote 3	Ext.	30,50m x 8,80m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 398/2014 (PT0270) – Obra: execução de serviços de construção de pontes de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-322 – executora: Engeponte Construções Ltda. – Trecho: Entr. BR-163 (Matupá) - São José do Xingu – subtrecho: Rio Pium - lote 11	Ext.	60,55m x 8,80m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 002/2021 - PT 00534 -construção de ponte de concreto pré-moldado protendido e encabeçamento - MT 320 - córrego dos patos	Ext.	30,0 X 8,80
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ CONTRATO 005/2021 - PT 02403 -Construção de ponte de concreto pré-moldado protendido e encabeçamento - MT 560 - rio verde	Ext.	150,0 X 8,80
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ ENTR. BR-163 (SANTA HELENA) - Marcelândia contrato - 004/2014 – PT 02474 - construção de ponte de concreto pré-moldado protendido - MT 320 - Rio São João	Ext.	30,5 X 8,80
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ CONTRATO 005/2014 - Construção de Ponte de concreto pré-moldado protendido - MT 338 - Juara – Nova Monte Verde - Rio dos Peixes I	Ext.	180,75 X 8,80
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ CONTRATO 006/2014 - PT 00660 - CONSTRUÇÃO DE PONTE DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO PROTENDIDO - MT 220 - PORTO DOS GAUCHOS - ENTº MT 325 - RIO ARINOS IV	Ext.	305,95 X 12,80

SUPERVISÃO REGIONALIZADA: LOTE 3 - MANUTENÇÃO	
Região 6	**SERVIÇOS:** Execução de Serviços de vistoria cadastral, análise e classificação de defeitos "estrutural e funcional" presentes em Obras de Arte em Madeira, estabelecendo níveis de urgência confiáveis e consistentes incluindo a elaboração de Orçamentos visando à reconstrução ou reforma dos diferentes componentes vistoriados - Lote 03

Apresentamos a seguir a relação de Obras de Arte em Madeira vistoriadas pertencentes a REGIÃO 6.



Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 578

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0164	Sem Informação	Madeira	4	7	3	MT-417	JUARA	6
PT0179	Sem Informação	Madeira	4	12	2	MT-417	JUARA	6
PT0186	Sem Informação	Madeira	5	8	1	MT-417	JUARA	6
PT0188	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-417	JUARA	6
PT0189	Sem Informação	Madeira	5	18	4	MT-417	JUARA	6
PT0195	Sem Informação	Madeira	4	4	1	MT-417	JUARA	6
PT0196	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-417	JUARA	6
PT0205	Sem Informação	Madeira	4	30	2	MT-417	JUARA	6
PT0212	Sem Informação	Madeira	4	12	2	MT-417	JUARA	6
PT0238	Sem Informação	Madeira	4	6	3	MT-417	JUARA	6
PT0280	Ponte do Rato	Madeira	4	12	2	MT-417	JUARA	6
PT0291	Córrego Seringal (S. Flores)	Madeira	4	8	1	MT-417	JUARA	6
PT0298	Sem Informação	Madeira	5	18	4	MT-338	JUARA	6
PT0303	ALAGADO	Madeira	4	7	1	MT-322	MARCELÂNDIA	6
PT0306	Córrego Zé da Onça	Madeira	4	8	1	MT-417	JUARA	6
PT0307	ALAGADO	Madeira	4	14	2	MT-322	MARCELÂNDIA	6
PT0310	ALAGADO	Madeira	4	8	1	MT-322	MARCELÂNDIA	6
PT0328	Sem Informação	Madeira	4	11	3	MT-338	JUARA	6
PT0343	ALAGADO	Madeira	3	7	2	MT-322	MARCELÂNDIA	6
PT0345	Córrego Linha 5	Madeira	4	8	2	MT-338	JUARA	6
PT0347	Rio Apiacás	Mista (madeira e concreto)	5	46	4	MT-338	JUARA	6
PT0351	Sem Informação	Madeira	3	8	2	MT-338	JUARA	6
PT0353	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-417	JUARA	6
PT0357	Corgão Cachoeira	Madeira	3	9	2	MT-338	JUARA	6
PT0370	ALAGADO	Madeira	4	6	2	MT-322	MARCELÂNDIA	6
PT0372	Rio das Pedras	Madeira	3	11	2	MT-338	JUARA	6
PT0381	CÓRREGO TOPEIRA	Madeira	5	18	3	MT-325	TABAPORÃ	6
PT0383	Córrego Água Fria	Madeira	5	18	4	MT-417	JUARA	6
PT0385	Rio Corgão II	Madeira	5	22	3	MT-338	JUARA	6
PT0386	Rio Corgão I (Vazante)	Madeira	5	30	4	MT-338	JUARA	6

00543

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.579

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0389	CÓRREGO FEIJÃO	Madeira	3	8	2	MT-325	TABAPORÃ	6
PT0393	CÓRREGO TATUI	Madeira	3	11	2	MT-325	TABAPORÃ	6
PT0396	Córrego da Vó Júlia 03	Madeira	4	8	2	MT-417	JUARA	6
PT0397	Córrego Tesouro II	Madeira	4	8	2	MT-338	JUARA	6
PT0398	Córrego da Vó Júlia 02	Madeira	5	7	1	MT-417	JUARA	6
PT0401	Córrego da Vó Júlia 01	Madeira	4	11	2	MT-417	JUARA	6
PT0402	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-338	JUARA	6
PT0405	Córrego do Pequi	Madeira	4	6	1	MT-417	JUARA	6
PT0406	BREJO	Madeira	4	11	2	MT-325	TABAPORÃ	6
PT0408	CÓRREGO DO OURO	Madeira	3	12	3	MT-325	TABAPORÃ	6
PT0409	Córrego Mandala	Madeira	3	9	1	MT-338	JUARA	6
PT0413	Córrego Malária	Madeira	5	24	4	MT-417	JUARA	6
PT0414	Córrego Sede Dr. José I	Madeira	2	9	2	MT-338	JUARA	6
PT0415	Rio Água Fria (Japão)	Madeira	4	15	2	MT-338	JUARA	6
PT0418	Córrego Sede Dr. José II	Madeira	3	9	2	MT-338	JUARA	6
PT0420	Rio Malária	Madeira	5	18	4	MT-338	JUARA	6
PT0421	ALAGADO	Madeira	4	6	1	MT-329	TABAPORÃ	6
PT0427	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-160	JUARA	6
PT0430	Sem Informação	Madeira	3	7	1	MT-160	JUARA	6
PT0433	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-160	JUARA	6
PT0435	BREJO	Madeira	4	7	2	MT-329	TABAPORÃ	6
PT0441	BREJO	Madeira	3	8	2	MT-329	TABAPORÃ	6
PT0450	ALAGADO	Madeira	5	8	2	MT-329	TABAPORÃ	6
PT0452	CÓRREGO POEIRA	Madeira	5	8	2	MT-329	TABAPORÃ	6
PT0454	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-160	JUARA	6
PT0467	CÓRREGO MADURO	Madeira	4	14	3	MT-329	TABAPORÃ	6
PT0492	Rio dos Peixes	Madeira	5	190	4	MT-160	JUARA	6
PT0495	CÓRREGO MADEIRA	Madeira	4	9	2	MT-329	TABAPORÃ	6
PT0498	Sem Informação	Madeira	4	17	2	MT-160	JUARA	6
PT0504	Sem Informação	Madeira	2	4	1	MT-160	JUARA	6

00544

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.580

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0507	Córrego Nossa Srª Aparecida	Madeira	3	8	1	MT-160	JUARA	6
PT0512	Córrego Rosolin 01	Madeira	3	8	1	MT-160	JUARA	6
PT0515	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-425	JUARA	6
PT0518	Córrego Auriverde	Madeira	3	8	1	MT-160	JUARA	6
PT0520	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-425	JUARA	6
PT0523	Córrego Domingos de Farias 02	Madeira	4	18	2	MT-160	JUARA	6
PT0526	Córrego Domingos de Farias 01	Madeira	3	9	1	MT-160	JUARA	6
PT0530	Córrego Konstantino 02	Madeira	3	6	1	MT-160	JUARA	6
PT0531	Córrego da Taquara (Konstantino-01)	Madeira	3	12	2	MT-160	JUARA	6
PT0534	RIBEIRÃO LÂMPARINA	Madeira	5	23	4	MT-320	MARCELÂNDIA	6
PT0538	Sem Informação	Madeira	3	14	3	MT-425	JUARA	6
PT0540	Córrego da Erozão	Madeira	3	9	1	MT-160	JUARA	6
PT0541	Rio 1001	Madeira	5	15	3	MT-320	MARCELÂNDIA/ NOVA SANTA HELENA	6
PT0542	Córrego Pai do Sexta	Madeira	3	10	1	MT-160	JUARA	6
PT0543	Corgão 2 Curvas	Madeira	4	12	2	MT-160	JUARA	6
PT0544	Sem Informação	Madeira	4	15	2	MT-425	JUARA	6
PT0545	Córrego Faz. Stº Antonio	Madeira	3	7	1	MT-160	JUARA	6
PT0546	Rio Manissauá-Miçu	Madeira	4	91	6	MT-130	MARCELÂNDIA	6
PT0549	RIO DA PEDRA	Madeira	5	22	3	MT-429	MARCELÂNDIA	6
PT0550	CÓRREGO MUTUCA	Madeira	5	8	3	MT-479	ITAÚBA	6
PT0552	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-328	JUARA	6
PT0553	CÓRREGO CANAÃ	Madeira	5	16	3	MT-479	ITAÚBA	6
PT0554	ALAGADO	Madeira	3	9	2	MT-479	ITAÚBA	6
PT0555	Sem Informação	Madeira	4	11	3	MT-328	JUARA	6
PT0556	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-328	JUARA	6
PT0557	CÓRREGO DA LAMA	Madeira	5	12	2	MT-130	MARCELÂNDIA	6
PT0559	Sem Informação	Madeira	4	10	2	MT-328	JUARA	6
PT0560	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-328	JUARA	6
PT0561	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-328	JUARA	6
PT0562	Córrego Treze Curvas 02	Madeira	3	11	2	MT-160	JUARA	6

00545

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035381

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0563	Sem Informação	Madeira	2	5	1	MT-425	JUARA	6
PT0564	Córrego Treze Curvas 01	Madeira	3	8	1	MT-160	JUARA	6
PT0565	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-328	JUARA	6
PT0566	Sem Informação	Madeira	4	15	3	MT-328	TABAPORÃ	6
PT0568	Sem Informação	Madeira	3	7	1	MT-425	JUARA	6
PT0569	ALAGADO	Madeira	6	8	1	MT-130	MARCELÂNDIA	6
PT0572	Córrego Fazenda Lambari 03	Madeira	3	8	1	MT-160	JUARA	6
PT0573	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-160	JUARA	6
PT0574	Córrego Fazenda Lambari 02	Madeira	2	7	1	MT-160	JUARA	6
PT0575	Córrego Fazenda Lambari 01	Madeira	3	7	1	MT-160	JUARA	6
PT0582	Rio Lambari (Jaú)	Madeira	4	30	2	MT-160	JUARA	6
PT0584	RIO FAISÃO	Madeira	5	22	3	MT-423	MARCELÂNDIA	6
PT0585	Corgão (Silvio Tromboni)	Madeira	4	18	2	MT-325	JUARA	6
PT0586	Córrego Água Limpa (Jaú)	Madeira	3	6	1	MT-325	JUARA	6
PT0587	Córrego Jaú	Madeira	4	30	4	MT-325	JUARA	6
PT0588	RIO TAPAJO	Madeira	5	10	2	MT-423	MARCELÂNDIA	6
PT0590	Corgão (Seringal)	Madeira	4	16	2	MT-325	JUARA	6
PT0591	Vazante Rio Jaú	Madeira	4	26	2	MT-325	JUARA	6
PT0595	CÓRREGO LONTRA	Madeira	4	9	1	MT-423	MARCELÂNDIA	6
PT0601	BREJO	Madeira	5	4	1	MT-423	MARCELÂNDIA	6
PT0602	ALAGADO	Madeira	4	8	1	MT-423	MARCELÂNDIA	6
PT0605	Córrego Alcebíades	Madeira	5	18	2	MT-325	JUARA	6
PT0611	RIO DA SALDADE	Madeira	4	9	-	MT-423	MARCELÂNDIA	6
PT0614	Sem Informação	Madeira	4	10	2	MT-328	TABAPORÃ	6
PT0617	Córrego Jaú	Madeira	5	21	5	MT-160	NOVO HORIZONTE DO NORTE	6
PT0629	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-160	NOVO HORIZONTE DO NORTE	6
PT0630	Sem Informação	Madeira	4	9	2	MT-160	NOVO HORIZONTE DO NORTE	6
PT0633	RIO DA SALDADE	Madeira	5	14	2	MT-423	MARCELÂNDIA	6
PT0634	Sem Informação	Madeira	4	7	1	MT-328	TABAPORÃ	6
PT0635	Sem Informação	Madeira	5	7	2	MT-328	TABAPORÃ	6

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.582

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0636	Sem Informação	Madeira	4	9	2	MT-160	NOVO HORIZONTE DO NORTE	6
PT0638	Sem Informação	Madeira	4	7	1	MT-328	TABAPORÃ	6
PT0640	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-160	NOVO HORIZONTE DO NORTE	6
PT0641	Sem Informação	Madeira	4	9	2	MT-410	TABAPORÃ	6
PT0649	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-328	TABAPORÃ	6
PT0650	Rio Batelão	Madeira	4	28	3	MT-328	TABAPORÃ	6
PT0654	Sem Informação	Madeira	3	8	2	MT-220	JUARA	6
PT0655	RIO TARTARUGA	Madeira	4	105	4	MT-423	CLÁUDIA/ UNIÃO DO SUL	6
PT0656	Sem Informação	Madeira	4	6	1	MT-220	JUARA	6
PT0657	Sem Informação	Madeira	4	12	3	MT-160	JUARA	6
PT0658	Sem Informação	Madeira	4	10	2	MT-160	JUARA	6
PT0659	Sem Informação	Madeira	5	21	3	MT-220	TABAPORÃ	6
PT0660	Rio Arinos IV	Madeira	4	250	4	MT-160	JUARA/ PORTO DOS GAÚCHOS	6
PT0661	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-220	PORTO DOS GAÚCHOS	6
PT0662	Sem Informação	Madeira	4	8	1	MT-160	JUARA	6
PT0664	Rio Batelão II	Madeira	5	72	4	MT-220	TABAPORÃ/ PORTO DOS GAÚCHOS	6
PT0665	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-160	JUARA	6
PT0666	Sem Informação	Madeira	3	6	1	MT-160	JUARA	6
PT0667	Sem Informação	Madeira	3	7	1	MT-160	JUARA	6
PT0668	Sem Informação	Madeira	4	10	2	MT-160	JUARA	6
PT0670	Sem Informação	Madeira	4	20	2	MT-160	JUARA	6
PT0673	Sem Informação	Madeira	5	16	3	MT-160	JUARA	6
PT0674	Sem Informação	Madeira	3	8	3	MT-160	JUARA	6
PT0678	Sem Informação	Madeira	4	11	2	MT-160	JUARA	6
PT0689	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-160	JUARA	6
PT0692	Sem Informação	Madeira	4	8	1	MT-160	JUARA	6
PT0696	Sem Informação	Madeira	4	6	1	MT-160	JUARA	6
PT0698	Sem Informação	Madeira	3	9	1	MT-160	JUARA	6
PT0699	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-160	JUARA	6
PT0704	Sem Informação	Madeira	3	7	1	MT-160	JUARA	6

00547

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.583

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0707	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-160	JUARA	6
PT0708	CÓRREGO MATINHA	Madeira	4	17	2	MT-422	SANTA CARMEM	6
PT0709	Sem Informação	Madeira	5	8	2	MT-222	SORRISO	6
PT0710	Sem Informação	Madeira	5	11	2	MT-222	IPIRANGA DO NORTE	6
PT0714	CÓRREGO TAMANDUÁ	Madeira	4	12	2	MT-422	SANTA CARMEM	6
PT0715	CÓRREGO MIRANTE	Madeira	4	11	2	MT-222	PORTO DOS GAÚCHOS	6
PT0716	CÓRREGO PITU	Madeira	4	13	2	MT-222	PORTO DOS GAÚCHOS	6
PT0717	CÓRREGO MALTÉ	Madeira	4	19	2	MT-222	PORTO DOS GAÚCHOS	6
PT0719	Sem Informação	Madeira	5	26	4	MT-491	IPIRANGA DO NORTE	6
PT0721	CÓRREGO DO MICO	Madeira	4	8	3	MT-222	PORTO DOS GAÚCHOS	6
PT0722	CÓRREGO OURO VERDE	Madeira	4	8	1	MT-439	SANTA CARMEM	6
PT0725	Rio Branco	Madeira	5	23	3	MT-010	IPIRANGA DO NORTE	6
PT0726	Sem Informação	Madeira	4	20	3	MT-491	IPIRANGA DO NORTE	6
PT0742	Rio Patos	Madeira	5	75	3	MT-242	JUARA/ NOVA MARINGÁ	6
PT0758	CÓRREGO TAPIOCANGA	Madeira	4	8	1	MT-225	FELIZ NATAL	6
PT0763	CÓRREGO PERÓBA	Madeira	4	10	3	MT-225	FELIZ NATAL	6
PT0765	Rio Von Den Steinen	Madeira	4	24	2	MT-130	FELIZ NATAL	6
PT0766	Rio Von Den Steinen	Madeira	5	88	4	MT-130	NOVA UBIRATÃ	6
PT0768	CÓRREGO CAPIM	Madeira	5	9	2	MT-130	NOVA UBIRATÃ	6
PT0770	CÓRREGO POEIRA	Madeira	4	6	2	MT-130	NOVA UBIRATÃ	6
PT0777	Rio Ronuro	Madeira	5	91	4	MT-130	NOVA UBIRATÃ	6
PT0779	ALAGADO	Madeira	4	4	1	MT-140	VERA	6
PT0793	Rio Ronuro	Madeira	5	100	4	MT-242	NOVA UBIRATÃ	6
PT0794	CÓRREGO PIOLHO	Madeira	4	11	4	MT-242	NOVA UBIRATÃ	6
PT0797	CÓRREGO AMOLADO	Madeira	4	24	3	MT-242	NOVA UBIRATÃ	6
PT0800	CÓRREGO DO TOURO	Madeira	5	25	2	MT-010	TAPURAH	6
PT0804	RIO STEINEM	Madeira	4	52	4	MT-242	NOVA UBIRATÃ	6
PT0809	CÓRREGO TERRA	Madeira	6	10	3	MT-490	SORRISO	6
PT0810	CÓRREGO PASSAREDO	Madeira	6	11	3	MT-490	SORRISO	6
PT0811	CÓRREGO PINO	Madeira	5	8	1	MT-010	LUCAS DO RIO VERDE	6

00548

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT.
CREA - MT
A 035.884

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0812	CÓRREGO GUACHI	Madeira	5	20	3	MT-490	SORRISO	6
PT0823	CÓRREGO TUPÃ	Madeira	4	16	1	MT-242	NOVA UBIRATÃ	6
PT0824	RIO FERRO	Madeira	4	23	2	MT-242	NOVA UBIRATÃ	6
PT0828	Rio Teles Pires V	Madeira	5	125	6	MT-490	SORRISO	6
PT0854	CÓRREGO TOPEIRA	Madeira	5	15	2	MT-324	NOVA UBIRATÃ	6
PT0859	Rio Ronuro	Madeira	5	30	3	MT-324	NOVA UBIRATÃ	6
PT0908	RIBEIRÃO RANCHÃO	Madeira	4	25	3	MT-501	NOVA MUTUM	6
PT0939	CÓRREGO DAS ONÇAS	Madeira	5	15	2	MT-235	SANTA RITA DO TRIVELATO	6
PT0941	CÓRREGO ALAMEDA	Madeira	5	12	3	MT-235	SANTA RITA DO TRIVELATO	6
PT0942	ALAGADO	Madeira	5	6	2	MT-235	SANTA RITA DO TRIVELATO	6
PT0943	RIO 5 DE ABRIL	Madeira	5	40	5	MT-235	SANTA RITA DO TRIVELATO	6
PT0944	ALAGADO	Madeira	5	7	1	MT-235	SANTA RITA DO TRIVELATO	6
PT0950	BREJO	Madeira	5	8	2	MT-235	SANTA RITA DO TRIVELATO	6
PT0970	RIO CARAJÁS	Madeira	4	31	3	MT-235	SANTA RITA DO TRIVELATO	6
PT0971	RIO CURUPIRA	Madeira	5	20	3	MT-140	SANTA RITA DO TRIVELATO	6
PT2403	Rio Verde	Madeira	5,5	90	-	MT-560	SORRISO/ TAPURAH	6
PT2405	Ribeirão dos Macacos	Madeira	4,5	50	-	MT-010	Tabaporã	6
PT2450	Rio dos Peixes I	Madeira	5	170	-	MT-338	Juara	6
PT2469	Rio Teles Pires	Madeira	4,5	150	-	MT-560	Sorriso	6
PT2473	Rio Sucuri	Madeira	4,5	28	-	MT-220	TABAPORÃ/ PORTO DOS GAÚCHOS	6
PT2474	Rio São João	Madeira	4,5	12	-	MT-320	MARCELÂNDIA/ NOVA SANTA HELENA	6
PT2489	Rio Von Der Steinem	233	5	23	-	MT-324	Nova Ubiratã	6
PT2512	Rio Branco	Madeira	6	74	-	MT-242	IPIRANGA DO NORTE	6
PT2526	Rio Pega (Bizica)	Madeira	5,5	33	-	MT-410	ITAÚBA	6
PT2535	Córrego 20 Família	Madeira	4,5	12	-	MT-338	JUARA	6
PT2536	Rio Águas Claras	Madeira	5	22	-	MT-338	JUARA	6
PT2537	Corgão Águas Claras	Madeira	5	12	-	MT-338	JUARA	6
PT2538	Corgão II Fértil	Madeira	5	18	-	MT-338	JUARA	6
PT2539	Córrego do Bento	Madeira	4,5	16	-	MT-338	JUARA	6
PT2540	Rio da Curva	Madeira	4,5	7	-	MT-338	JUARA	6

00549

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.685

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT2541	Córrego Buriti	Madeira	4,5	7	-	MT-338	JUARA	6
PT2542	Córrego Coqueiros (Marabá)	Madeira	4,5	8	-	MT-338	JUARA	6
PT2543	Córrego Sete Copas	Madeira	4	10	-	MT-338	JUARA	6
PT2544	Córrego Paineras (Pernambuco)	Madeira	4	8	-	MT-338	JUARA	6
PT2545	Córrego Alagado (Fértil)	Madeira	4	7	-	MT-338	JUARA	6
PT2546	Córrego Curva (Fértil)	Madeira	4	11	-	MT-338	JUARA	6
PT2547	Corgão Fértil Vazante	Madeira	4	8	-	MT-338	JUARA	6
PT2548	Corgão Olavo Mazon	Madeira	4	9	-	MT-338	JUARA	6
PT2549	Córrego Catuaba (Morro do Índio)	Madeira	4	6	-	MT-338	JUARA	6
PT2550	Córrego Marabá I	Madeira	4	8	-	MT-338	JUARA	6
PT2551	Córrego Marabá II	Madeira	4	6	-	MT-338	JUARA	6
PT2552	Córrego Marabá III	Madeira	4	7	-	MT-338	JUARA	6
PT2553	Córrego Garrote	Madeira	4	8	-	MT-338	JUARA	6
PT2554	Córrego Bandeirante I	Madeira	4	10	-	MT-338	JUARA	6
PT2555	Córrego Bandeirante II	Madeira	4	8	-	MT-338	JUARA	6
PT2556	Córrego Bandeirante III	Madeira	4	9	-	MT-338	JUARA	6
PT2557	Córrego Atiaia	Madeira	4	7	-	MT-338	JUARA	6
PT2558	Córrego Goiano	Madeira	4	6	-	MT-338	JUARA	6
PT2559	Córrego Tesouro I	Madeira	4	8	-	MT-338	JUARA	6
PT2560	Córrego Ribeiro	Madeira	4	3	-	MT-338	JUARA	6
PT2561	Córrego do Tatu	Madeira	4	7	-	MT-160	JUARA	6
PT2562	Córrego Elinho	Madeira	4	6	-	MT-417	JUARA	6
PT2563	Córrego Porta do Céu	Madeira	4	8	-	MT-417	JUARA	6

Apresentamos a seguir a relação de Obras de Arte em Concreto vistoriadas pertencentes a REGIÃO 6.

00550

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 586

Código	Latitude	Longitude	Curso d'água	Tipo	Largura	Compriment o	Altura	Rodovia	S.R.E Nov17	Município
PT0101	-10,205315	-54,925495	RIO DO PADRE	Concreto	9	21	3	MT-322	322EMT0140	MATUPÁ
PT0115	-10,231789	-54,898733	RIO PEIXOTINHO PRIMEIRO	Concreto	9	52	6	MT-322	322EMT0130	PEIXOTO DE AZEVEDO
PT0258	-10,390526	-54,521775	Sem Informação	Concreto	8	76	5	MT-322	322EMT0130	PEIXOTO DE AZEVEDO
PT0639	-11,368435	-57,351254	Sem Informação	Concreto	7	22	3	MT-338	338EMT0220	NOVO HORIZONTE DO NORTE
PT0652	-11,472319	-54,994721	RIO AZUL	Concreto	8	50	5	MT-423	423EMT0015	CLÁUDIA
PT0669	-11,582365	-56,320201	Rio dos Peixes	Concreto	8	60	5	MT-220	220EMT0040	TABAPORÃ
PT0672	-11,627286	-56,227536	Córrego da Parada	Concreto	8	50	4	MT-220	220EMT0040	TABAPORÃ
PT0675	-11,640934	-56,117489	Córrego Barracão	Concreto	9	28	4	MT-220	010EMT0360	TABAPORÃ
PT0677	-11,653212	-55,704371	Rio Teles Pires	Concreto	10	250	10	MT-220	220EMT0015	SINOP
PT0679	-11,679002	-55,576811	RIO CURUPI	Concreto	8	29	4	MT-220	220EMT0010	SINOP
PT0682	-11,718606	-57,024892	Rio Chandlers	Concreto	8	35	4	MT-338	338EMT0190	PORTO DOS GAÚCHOS
PT0706	-11,894453	-55,657561	RIO TELES PIRES	Concreto	9	210	8	MT-222	222EMT0013	SINOP
PT0711	-11,911593	-55,296586	Ribeirão Pretonilha	Concreto	7	34	3	MT-140	140EMT0580	SINOP
PT0713	-11,929906	-55,000067	RIO TARTARUGA	Concreto	9	45	5	MT-422	422EMT0020	SANTA CARMEM
PT0729	-12,105296	-56,591983	Córrego Norte do São Miguel	Concreto	7	31	4	MT-338	338EMT0170	ITANHANGÁ
PT0734	-12,14501	-56,606779	Rio São Miguel	Concreto	7	32	4	MT-338	338EMT0170	ITANHANGÁ
PT0744	-12,200441	-55,996451	Córrego Juá	Concreto	7	10	3	MT-491	491EMT0010	IPIRANGA DO NORTE
PT0745	-12,239207	-55,119873	Rio Tartaruga	Concreto	8	44	4	MT-225	225EMT0040	FELIZ NATAL/VERA
PT0748	-12,25873	-55,951191	RIO VERDE	Concreto	7	70	7	MT-242	242EMT0150	IPIRANGA DO NORTE/ SORRISO
PT0755	-12,288405	-55,601355	RIO TELES PIRES	Concreto	4	135	8	MT-487	487EMT0010	SORRISO
PT0757	-12,292301	-55,508659	RIO NÃNDICO	Concreto	7	31	4	MT-225	225EMT0080	VERA
PT0760	-12,32604	-56,675459	Rio São Venceslau ou	Concreto	8	50	4	MT-338	338EMT0150	ITANHANGÁ
PT0773	-12,474918	-55,768799	RIO TELES PIRES	Concreto	9	160	7	MT-242	242EMT0120	SORRISO
PT0774	-12,4782	-56,199545	Córrego da Árvore	Concreto	7	14	2	MT-484	484EMT0040	TAPURAH
PT0776	-12,488466	-55,743179	Rio do Lira	Concreto	8	53	4	MT-242	242EMT0120	SORRISO
PT0780	-12,590051	-55,682879	RIO DO LIRA	Concreto	7	25	4	MT-242	242EMT0110	SORRISO
PT0786	-12,653522	-56,155298	Ribeirão Divisão	Concreto	7	24	3	MT-484	484EMT0020	LUCAS DO RIO VERDE/ TAPURAH

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 587

Código	Latitude	Longitude	Curso d'água	Tipo	Largura	Compriment o	Altura	Rodovia	S.R.E Nov17	Município
PT0790	-12,694989	-56,128291	Ribeirão do Cedro	Concreto	8	45	4	MT-484	484EMT0010	LUCAS DO RIO VERDE
PT0798	-12,759408	-56,301799	Córrego Rubi	Concreto	7	18	3	MT-449	449EMT0060	TAPURAH/ LUCAS DO RIO VERDE
PT0799	-12,760385	-56,253828	Ribeirão Divisão	Concreto	7	36	3	MT-449	449EMT0050	LUCAS DO RIO VERDE
PT0801	-12,76673	-56,112984	RIO FÁBIO	Concreto	7	14	3	MT-449	449EMT0040	LUCAS DO RIO VERDE
PT0803	-12,770115	-56,175553	Ribeirão do Cedro	Concreto	7	52	3	MT-449	449EMT0040	LUCAS DO RIO VERDE
PT0808	-12,894655	-56,007684	Ribeirão da União	Concreto	7	28	5	MT-449	449EMT0030	LUCAS DO RIO VERDE
PT0821	-13,034444	-55,268691	Ribeirão da Prata ou Rio Tartaruga	Concreto	8	20	3	MT-242	242EMT0075	NOVA UBIRATÃ
PT0822	-13,05225	-55,353311	Ribeirão Irmandade ou	Concreto	7	36	3	MT-140	140EMT0480	NOVA UBIRATÃ/ SORRISO
PT0826	-13,100022	-55,346781	RIO AZUL	Concreto	8	23	2	MT-140	140EMT0475	SORRISO
PT0833	-13,206356	-55,324862	Ribeirão Irmandade ou	Concreto	8	27	3	MT-140	140EMT0475	SORRISO
PT0845	-13,286635	-55,292669	Córrego Tira Calça	Concreto	8	20	3	MT-140	140EMT0465	SORRISO/ NOVA UBIRATÃ
PT0924	-13,74376	-55,836449	Ribeirão Ranchão	Concreto	8	45	3	MT-235	235EMT0062	NOVA MUTUM
PT0930	-13,796392	-55,890373	Córrego Canguinha	Concreto	8	8	2	MT-235	235EMT0062	NOVA MUTUM
PT0933	-13,800985	-55,96655	Ribeirão Carandá	Concreto	8	17	3	MT-235	235EMT0062	NOVA MUTUM
PT0934	-13,801279	-56,02757	RIO DOS PATOS	Concreto	8	22	3	MT-235	235EMT0062	NOVA MUTUM
PT0938	-13,816288	-56,402225	RIO ARINOS	Concreto	9	126	6	MT-249	249EMT0020	NOVA MUTUM/ SÃO JOSÉ DO RIO CLARO
PT0940	-13,832274	-55,321069	Ribeirão Morocó	Concreto	7	22	3	MT-140	140EMT0435	SANTA RITA DO TRIVELATO
PT0951	-13,883903	-55,535042	Ribeirão do Alegre	Concreto	8	48	4	MT-235	235EMT0050	NOVA MUTUM
PT0954	-13,911074	-55,384007	Ribeirão Moderno	Concreto	7	32	3	MT-235	235EMT0040	SANTA RITA DO TRIVELATO
PT0955	-13,912295	-55,441742	RIO VERDE	Concreto	8	40	3	MT-235	235EMT0040	SANTA RITA DO TRIVELATO

ATIVIDADES DESENVOLVIDAS

Planejamento e Programação

a) Elaboração conjunta com as empresas executoras dos contratos e com os Fiscais de Contrato, sob a supervisão da Gerenciadora, os Planos Anuais e Trimestrais de Trabalho. Proposta de ajustes, correções ou adequações aos referidos planos ou Cronograma Físico-Financeiro, caso sejam constatadas incoerências entre os serviços propostos e as ações necessárias.

b) Acompanhamento e inspeção de obras, garantindo que os trabalhos se realizem estritamente dentro dos projetos, especificações técnicas, recomendações ambientais, de acordo com as normas da ABNT, DNIT e SINFRA.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.588

c) Avaliação de eventuais propostas das construtoras referentes às alterações contratuais (aditivos), alterações de planos de trabalho ou modificações de prazo.

Controle e Qualidade

a) Verificação de qualidade e efetividade do controle tecnológico implantado pelas EMPREITEIRAS, avaliando sua adequação para o atendimento às disposições especificadas nas normas ABNT, DNIT e SINFRA.

b) Acompanhamento e inspeção de obras, garantindo que os trabalhos se realizem estritamente dentro dos projetos, especificações técnicas, recomendações ambientais, de acordo com as normas da ABNT, DNIT e SINFRA.

c) Inspeção regular das instalações, materiais e equipamentos da EMPREITEIRA, bem como a disponibilidade quantitativa e qualitativa do pessoal técnico necessário à execução da obra.

d) Fiscalização do atendimento, por parte da EMPREITEIRA, das medidas legais e contratuais pertinentes a preservação do meio ambiente e do patrimônio histórico, cênico, arqueológico e geológico, sobretudo aquelas previstas no projeto de engenharia ou indicada pela própria SUPERVISORA.

Controle das Quantidades

a) Preparação de todos os elementos coletados em campo referentes aos serviços executados, necessários aos levantamentos das quantidades para fins de controle

b) Elaboração de medições mensais de serviços executados pela empreiteira sob a Gerência da Fiscalização da SINFRA.

Engenharia

a) Verificação no campo dos aspectos técnicos do escopo do contrato e das respectivas revisões, dos estudos de solos e disponibilidade de jazidas, priorizando a abordagem nas condições críticas encontradas.

b) Verificação de procedência dos materiais a serem utilizados, alterações de fornecimento e as revisões necessárias para a produção de materiais, encaminhando as não conformidades identificadas para adequação das executoras e avaliação da fiscalização da SINFRA.

c) Verificação permanente das necessidades de serviços aplicáveis aos trechos rodoviários para sua correta conservação, avaliando as prioridades apontadas pelas executoras e sugerindo sempre que necessário.

d) Verificação semanal do cumprimento dos Planos de Trabalhos elaborados pelas empresas construtoras a aprovadas pela SINFRA, controlando o avanço físico e financeiro das atividades previstas e de acordo com o cronograma de intervenções, encaminhando para a fiscalização imediatamente em caso de descumprimento da programação.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.889

e) Inspeção permanente dos elementos rodoviários dos trechos de cada contrato, além dos aeródromos, verificando se atendem aos níveis e especificações de qualidades exigidas, encaminhando para as executoras as necessidades prioritárias de não-conformidades verificadas.

f) Inspeção semanal de execução dos serviços de conservação rodoviária para verificar o atendimento às especificações de qualidade e a necessidade de correção de procedimentos por parte das executoras.

g) Elaboração dos Projetos de Obras Emergenciais, tais como projetos de desvios, projetos de obras de arte correntes (OAC's) contempladas em álbuns de projetos-tipo da SINFRA, projeto de sinalização rodoviária, compatíveis com a complexidade de objeto de contrato.

h) Elaboração dos Projetos Básicos de Manutenção de Rodovias Pavimentadas e de Implantação de Rodovias Não Pavimentadas, nas regiões da qual é a empresa Supervisora, compatíveis com a complexidade do objeto do contrato.

i) Inspeção de cumprimento dos Programas e Subprogramas de Monitoramento Ambiental, identificando as conformidades e não conformidades, encaminhando para a gerenciadora os relatórios produzidos; bem como para as executoras solicitando a adequação das não conformidades.

Informativos

a) Programação do andamento dos serviços, para o atendimento aos objetivos propostos às executoras.

b) Controle do avanço das obras através de um programa de gerenciamento de projeto, desde o início da obra até a sua conclusão, incluídos o controle físico, financeiro e de qualidade.

c) Execução do controle físico-financeiro da obra, assim mantendo-o atualizado e possibilitando a SINFRA conhecer tempestivamente e a cada momento a situação da obra no seu desenvolvimento cronológico, quantitativo e financeiro, assegurando as necessárias condições de decidir, em tempo hábil, sobre as medidas adequadas.

d) Elaboração dos relatórios mensais sobre o andamento das Obras com informações técnicas, financeiras, ambientais e administrativas, que contemplarão (a) o desempenho quanta a qualidade, (b) cronogramas (c) equipamentos; (d) a segurança ocupacional no canteiro de obras para prevenir desvios de tráfego ou minimizar seus efeitos.

e) Elaboração do Relatório Final dos Serviços, bem como o "As Built" das obras, zelando para que todas as informações pertinentes constem do relatório, incluindo o histórico e antecedentes desde a fase de projeto, todos os eventos técnicos, administrativos e financeiros relevantes ocorridos durante a execução da obra, bem como todas as indicações sobre alterações do projeto ocorridas, seus motivos e recomendações para os serviços de conservação.

f) Verificação semanal do livro de ocorrências das executoras, registrando obrigatoriamente os eventos verificados nas obras e não anotados pela executora. Desenvolvendo formulários padronizados para que os serviços executados sejam

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.590

registrados em separado pelas executoras, formando um banco de dados que constituirá as cadernetas de medição da Supervisora. A SUPERVISORA permite o livre acesso de pessoa autorizada da SINFRA ao livro de ocorrências, no qual poderá registrar suas opiniões sobre aspecto da obra.

g) Assessoria ao Fiscal do contrato na realização de todas as demais inspeções de qualidade e nos procedimentos de notificação e personalizações, se for o caso.

h) Organização dos arquivos em pastas próprias, todos os boletins e resultados de ensaios tecnológicos e vistorias realizadas em campo, devidamente assinados pelo engenheiro residente da consultora e armazenados no escritório de campo, obedecendo as seguintes disposições: o arquivo estar em local de fácil acesso à inspeção da SINFRA e de órgãos de controle; os boletins e resultados de ensaios obedecerão a modelos próprios padronizados.

i) Conservação atualizada do banco de dados informatizado para o monitoramento dos contratos de serviços de construção, reconstrução e conservação rodoviária e aeródromos na região do lote da empresa de consultoria, realizando também a manutenção do sistema, caso necessário.

j) Utilização da ferramenta de gestão e de coleta de dados informativos, conforme descrito neste termo de referência, com a possibilidade do uso de dispositivos móveis para preenchimento das informações sobre as obras diretamente no sistema, mesmo que os técnicos estejam em campo.

Tráfego

a) Realização das gestões junto às prefeituras e entidades responsáveis por equipamentos de serviços públicos que possam interferir na execução regular das obras serão de responsabilidade da SINFRA

b) Controle e cumprimento, por parte da EMPREITEIRA, das normas de segurança da obra, tanto no tráfego como do pessoal que estiver executando os serviços.

c) Fiscalização das medidas adotadas pela EMPREITEIRA para minimizar as interferências e assegurar a segurança do fluxo de trafego, especialmente no que concerne à sinalização, sobretudo a noturna, determinando as providencias adicionais porventura necessárias.

d) Avaliação da eficácia dos serviços e medidas visando à efetiva redução dos acidentes, e a à elevação em geral do nível de capacidade e segurança do trânsito, propondo aprimoramentos e/ou eliminando fatores inadequados constatados "in loco".

Administrativo

a) Fiscalização quanto ao cumprimento geral das condições e obrigações contratuais pela EMPREITEIRA e comunicação formal à SINFRA as irregularidades que ocorram, em até 3 (três) dias úteis do conhecimento da não conformidade.

b) Verificação sobre a atuação das empresas quanto aos preceitos do Ministério do Trabalho em relação à gestão dos riscos físicos, químicos, biológicos e ergonômicos inerentes ao escopo das obras contratadas, preservando-se o ambiente laboral dos

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 591

colaboradores e o bem-estar dos usuários das rodovias e aeródromos. Acompanhando permanentemente os cuidados que a EMPREITEIRA deverá dispensar aos seus operários, à população da região e aos usuários das rodovias sob sua responsabilidade, encaminhando a SINFRA as não conformidades encontradas para correção imediata.

c) Demandar, quando necessário, aditivo ao contrato da empreiteira, com elaboração de cálculos e justificativas técnicas com indicação do reflexo financeiro e todos os dados solicitados pela SINFRA.

d) Auxílio aos Fiscais de Contratos na padronização de procedimentos das demais atividades necessárias para a fiscalização dos contratos de serviços de construção, reconstrução e conservação rodoviária tais como, preenchimento do livro de ocorrências, instalações de terceiros na faixa de domínio, responsabilidades dentro da faixa de domínio, resíduos produzidos por acidentes, colocação de letreiros, detecção de pontos críticos na trafegabilidade e de problemas nas sinalizações de obras, atendimentos as normas de segurança do trabalho, a orientação quanto aos procedimentos de operações de rodovias, todos conforme preconizam os contratos.

ESCOPOS DOS SERVIÇOS

Estudos topográficos

a) Os serviços topográficos necessários às intervenções nos contratos das executoras serão de responsabilidade das empresas responsáveis pela obra; à Supervisora compete o acompanhamento dos serviços por meio de pessoal técnico e equipamento próprio e especializado.

b) Verificação das dimensões das camadas do pavimento projetado, registrando os dados obtidos em relatório apropriado para comprovação dos valores de medição.

c) Verificação das quantidades de serviços realizados, registrando os dados obtidos em relatório apropriado para comprovação dos valores de medição.

Serviços Geotécnicos

a) Competirá à Supervisora Regional o acompanhamento de todos os serviços relativos aos estudos Geotécnicos executados pelas empresas construtoras, como:

- ✓ Controle de qualidade dos materiais empregados nas várias camadas do pavimento;
- ✓ Acompanhamento dos ensaios geotécnicos na pista e no laboratório, e verificação dos materiais a serem utilizados na obra;
- ✓ Acompanhamento da execução de ensaios de caracterização de todos os materiais a serem utilizados na obra, inclusive os materiais provenientes de jazidas, areais, etc.;
- ✓ Acompanhamento e relacionamento de todos os ensaios realizados na obra e os controles efetuados, indicando a localização, resultados, controles estatísticos, indicando as respectivas medidas corretivas necessárias;

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.592

- ✓ Acompanhamento do controle de compactação das camadas do pavimento projetado.
- ✓ Obras de Drenagem, Obras de Arte Correntes e Especiais

Competirá a SUPERVISORA acompanhar a execução dos serviços relativos à verificação das atividades de construção e reconstrução dessas obras, quando contratadas, de acordo com os seguintes parâmetros:

- ✓ Acompanhamento da execução de todas as obras de uma maneira geral, avaliando os serviços com base nos projetos executivos;
- ✓ Acompanhamento do recebimento dos materiais;
- ✓ Acompanhamento da execução de ensaios de caracterização de todos os materiais a serem utilizados na obra, inclusive os materiais provenientes de jazidas, etc.

Sinalização das Obras e da Pista

a) Verificação da sinalização de obras, quanto à eficiência e funcionalidade, e quanto ao atendimento do projeto, às normas e especificações vigentes na SINFRA;

b) A SUPERVISORA será responsável pela fiscalização da execução da sinalização vertical e horizontal e, particularmente, dos seguintes itens: (i) Verificação das espessura da película da tinta aplicada; (ii) Verificação das taxas de aplicação de microesfera; (iii) Verificação das larguras das faixas de sinalização;

c) Acompanhamento do controle de qualidade dos materiais empregados na sinalização (viscosidade, abrasão, reflexão, pigmentação e outros);

d) Acompanhamento e análise de qualidade da implantação da sinalização vertical e horizontal;

e) Verificação da segurança dos usuários da rodovia e aeródromos e da população nas travessias urbanas, durante a execução das obras.

Supervisão e Controle ambiental

Controle ambiental sistemático durante a execução das obras, objetivando o cumprimento das exigências dos órgãos ambientais quanto à concessão do licenciamento ambiental. Foram acompanhados os serviços quanto aos impactos negativos provocados ao meio ambiente. Para esse fim, a SUPERVISORA efetuou as verificações que se seguem:

a) Descrição das Atividades

a.1) Verificação da proteção dos cursos d'água de uma maneira geral e, especialmente, dos contribuintes para os reservatórios de abastecimento de água, quanto a:

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.893

- ✓ Carregamento de solos para os aquíferos e curso d'água;
- ✓ Deposição de lixo nas margens ou dentro dos aquíferos
- ✓ Poluição com agentes químicos, produtos betuminosos, óleos, etc. Providenciar a quantificação, possível tratamento e aviso às autoridades responsáveis quando se tratar de mananciais de abastecimento;
- ✓ Poluição com resíduos sólidos ou líquidos;
- ✓ Sistema de alerta às autoridades responsáveis quando houver poluição acidental em mananciais;
- ✓ Monitoramento da qualidade da água nos cursos d'água que constituem mananciais de abastecimento.

a.2) Verificação da proteção das jazidas de cascalho, pedreiras e areais durante e após a exploração, quanto a:

- ✓ Contenção física para se evitar o carregamento sólido;
- ✓ Recomposição após a exploração com estudo do solo e escolha de vegetação própria;
- ✓ Autorização dos órgãos competentes (licença ambiental e licença desmatamento e supressão de vegetação);
- ✓ Limitação dos desmatamentos ao estritamente necessário;
- ✓ Retirada e estocagem de camada de solo fértil;
- ✓ Monitoramento e fiscalização das áreas de extração da pedra e areia e de jazidas de solo com relação à eficácia da medidas mitigadoras; e
- ✓ Restauração das áreas degradadas após a exploração com estudo de recomposição, reconformação e revestimento vegetal.

a.3) Verificação da implantação, uso e manutenção das áreas de canteiros das empreiteiras quanto à:

- ✓ Proteção dos aquíferos e cursos d'água vizinhos quanto a derrame de óleos, graxas, materiais betuminosos, carreamento de sólidos e outros;
- ✓ Certificação das condições de higiene e limpeza dos acampamentos;
- ✓ Controle de processos erosivos nas áreas limítrofes;
- ✓ Controle sanitário e monitoramento das condições de higiene e limpeza;
- ✓ Implantação de dispositivos de disposição final de esgotos sanitários;
- ✓ Controle da disposição de resíduos sólidos;
- ✓ Condições ambientais da central de concreto e usina de asfalto e solo;
- ✓ Controle do processo de degradação no entorno;
- ✓ Segurança de trabalho e primeiros socorros; e
- ✓ Recuperação da área do canteiro quando de sua desativação.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035594

a.4) Atividades Ambientais desenvolvidas, em todas as fases da obra, a partir do acompanhamento abrangendo:

- ✓ A implantação das medidas mitigadoras e de proteção ambiental;
- ✓ Acompanhamento, Monitoramento e Consolidação de relatórios ambientais das rodovias contidas no programa MT-INTEGRADO, contemplando seus respectivos programas ambientais;
- ✓ Elaboração de estudos ambientais, com o diagnóstico ambiental (meio físico, biótico e antrópico) e avaliação de impactos ambientais oriundos da etapa de instalação e operação da rodovia para o licenciamento de rodovias;
- ✓ Elaboração de Notas técnicas;
- ✓ Visitas técnicas;
- ✓ Estudos espeleológicos para avaliação do grau de importância das cavidades e os impactos gerados pelas rodovias;
- ✓ Utilização de técnicas de geoprocessamento na avalição integrada as informações ambientais.
- ✓ Gerenciamento e execução dos programas ambientais;
- ✓ Emissão de relatórios de monitoramento ambiental, vinculados aos programas ambientais, incluindo o monitoramento da fauna e recuperação de passivos ambientais conforme exigências dos órgãos ambientais SEMA e IBAMA.

a.5) Assessoria Técnica Ambiental para fins de obtenção do licenciamento ambiental

- ✓ Acompanhamento da Sinfra em tratativas com os órgãos ambientais, em assuntos ambientais pertinentes à obra;
- ✓ Acompanhamento nos processos de regularização ambiental das áreas de ocorrências de materiais;
- ✓ Atendimento das condicionantes ambientais exigidas pela SEMA/MT;
- ✓ Elaboração de relatórios para os órgãos ambientais licenciadores: relatório de acompanhamento da obra, de renovação da licença e atendimento das condicionantes ambientais.
- ✓ Acompanhamento do processo de emissão de Outorga.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 595

EQUIPE TÉCNICA

Nome	Formação	Registro	Função	Período	ART
Carlos Roberto Teles Fernandes	Eng. Civil	Crea-MG 67.380/D	Coordenador e Responsável Técnico	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210144920
Eugênio Botinha	Eng. Civil	Crea-MG 29.665/D	Coordenador e Responsável Técnico	22/01/2020 a 25/08/2021	1220210145283
Fernando Antônio Costa Iannotti	Eng. Civil	Crea-MG 10.552/D	Coordenador e Responsável Técnico	22/01/2020 a 25/08/2021	1220210145254
Ismar Godinho Pereira	Eng. Civil	Crea-MG 11.390/D	Coordenador e Responsável Técnico	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210146425
Marcelo Rodriguez Menezes	Eng. Civil	Crea-RS 114.413/D	Coordenador e Responsável Técnico	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210145271
Antonio Marcello de Araujo Salgado	Eng. Civil	Crea-RJ 7.456/D	Responsável Técnico	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210145210
Armando Freire Figueiredo	Eng. Civil	Crea-MG 10.997/D	Responsável Técnico	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210145232
Elzo Jorge Nassaralla	Eng. Civil e Eletrotécnico	Crea-MG 2.528/D	Responsável Técnico	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210145243
Fabiane Martins da Silva	Engª Civil	Crea-RS 126.768	Responsável Técnico	22/01/2020 a 25/08/2021	1220210145253
Gilberto Erly Mentz	Eng. Civil	Crea-RS 53.340/D	Responsável Técnico	12/02/2019 a 25/08/2021	1220210145262
Luiz Henrique Orsini Rodarte	Biólogo	CRBio – 16.400/4-D	Responsável Técnico	27/12/2016 a 22/12/2021	2019/11183
Marco Antonio Devilla Landgraf	Eng. Civil	Crea-RS 49.685	Responsável Técnico e Supervisor	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210145287
Marco Antonio Pimenta Ferreira	Eng. Civil	Crea-MG 12.350/D	Responsável Técnico	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210146433
Marcos Horta Maia	Eng. Civil e Agrimensor	Crea-MG 80.697/D	Responsável Técnico e Supervisor	12/02/2019 a 25/08/2021	1220210145279

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 596

Maria Stella Costa Mattos Migliori	Engª Civil	Crea-MG 73.995/D	Responsável Técnico	22/01/2020 a 25/08/2021	1220210145292
Marcus Vinicius de Magalhães Matos	Eng. Civil	Crea-MG 41.459/D	Responsável Técnico	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210146459
Maurício de Lana	Eng. Civil	Crea-MG 8.232/D	Responsável Técnico	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210146414
Messias Rodarte Filho	Eng. Civil	Crea-MG 4.418/D	Responsável Técnico	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210145298
Rachel Cristina Talin Ruas Cardoso	Engª Ambiental	Crea-MG 96.390/D	Responsável Técnico	12/02/2019 a 25/08/2021	1220210145314
Renato Nogueira Silva	Eng. Civil	Crea-MG 10.130/D	Responsável Técnico	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210146444
Roger Gama Veloso	Eng. Civil	Crea-MG 59.927/D	Responsável Técnico	22/01/2020 a 25/08/2021	1220210145273
Rodrigo Fidelis Viana de Oliveira	Eng. Civil	Crea-MG 88.612/D	Responsável Técnico e Supervisor	22/01/2020 a 25/08/2021	1220210145308
Samuel Carlos do Nascimento	Eng. Civil	Crea-MG 106.534/D	Responsável Técnico e Supervisor	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210145310

O **CONSÓRCIO ENECON-CONSOL-EPC**, executou a atividade de **Gerenciamento, Coordenação e Controle**, dos serviços supramencionados, de maneira satisfatória, cumprindo com todas as suas responsabilidades, não restando nada que o desabone, quer quanto à qualidade, quer quanto ao prazo.

Cuiabá, 31 de Agosto de 2021

Alexandre Zigoski Americo Vieira
Superintendente de Execução e Fiscalização de Obras II - ATO Nº 12.240/2016
Engenheiro Fiscal de Obra - Portaria nº 006/2019/GS/SINFRA
Matrícula nº 24069 - CREA-MT 25.123
Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SINFRA/MT

CREA - MG

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - CEP 30170-001 - FONE: (31) 3299-8700 - FAX: (31) 3299-8720 - BELO HORIZONTE - MG
OUVIDORIA: 0800 28 30273
ATENDIMENTO: 0800 312732

CERTIDAO : 001.724/07

FOLHA: 0001/0002

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG, CERTIFICA, PARA PARTICIPAR DE LICITACAO, QUE O PROFISSIONAL ENGENHEIRO CIVIL E ENGENHEIRO EM ELETROTECNICA "ELZO JORGE NASSARALLA" CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL NUMERO 2.528/D-CREA-MG, EFETIVOU NO CREA-MG SOB SUA RESPONSABILIDADE TECNICA A ANOTACAO DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ART, APRESENTADA A SEGUIR, PASSANDO A INTEGRAR DESTA FORMA SUA EXPERIENCIA PROFISSIONAL, CONFORME ART.1° DA RESOLUCAO N°317/86 DO CONFEA.::::::::::::::::
ESTA CERTIFICACAO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE AS ATIVIDADES TECNICAS ANOTADAS NA ART.::
INTEGRA A PRESENTE CERTIDAO A CERTIDAO EMITIDA PELO "DER/MG", A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELAS INFORMACOES QUE NELA CONSTA E CUJA COPIA ENCONTRA-SE NUMERADA, DEVIDAMENTE AUTENTICADA E CHANCELADA NO CREA-MG.::::::::::::::::::::::
AS FOLHAS DESTA CERTIDAO SO TEM VALIDADE COM AS RUBRICAS, ASSINATURAS E CHANCELA DO CREA-MG.::

ESTA CERTIDAO CONTEM 0002 FOLHAS.

Denise Correia Fernandes
Assistente Administrativo
REG.CENTRO METROPOLITANA
CREA-MG

CÓD/100120

CREA - MG

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ALVARES CABRAL, 1600 - CEP 30170-001 - FONE: (31) 3299-8700 - BELO HORIZONTE - MG
OUVIDORIA: 0800 28 30273 ATENDIMENTO: 0800 312732

CERTIDAO: 001.724/07 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0002

PROFISSIONAL:
NOME : ELZO JORGE NASSARALLA
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL
ENGENHEIRO EM ELETROTECNICA
REGISTRO : 0400000002528
ATRIBUICOES:

LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 007	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 008	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 009	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 028	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 029	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 033	C/EXCL.:	ALINEAS:

CONTRATADA : ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES

REGISTRO: 005339
NRO DA ART: 1-4006999200 DATA ANOTACAO : 21/03/2007 DATA BAIXA : 31/12/1986
MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DER/MG
LOCAL DA OBRA/SERVICO : TREC REGIOES DO VALE DO RIO DOCE E JEQUITINHO 0
PROPRIETARIO : DER/MG
CIDADE : MORADA NOVA DE MINAS - MG
ATIVIDADE(S) TECNICA(S):
2244 ESTUDO TECNICO / CIVIL
2255 ESTUDO TECNICO / GEOTECNIA
4344 PROJETO / CIVIL
4346 PROJETO / GEOMETRICO

FINALIDADE : 34850 RODOVIAS(ESTRADAS)
QUANTIFICACAO : 364,09 QUILOMETROS
VALOR OBRA / SERVICO : CR$ 7.181.741,08
CONTRATO/HONORARIOS : CR$ 0,00
TIPO DE CONTRATO : EMPREITADA
DESCRICAO COMPLEMENTAR: DJ-24.047/85 DE 10/12/85 PROGRAMA RODOV
ALIMENTADORAS REGIOES PRODUTORAS DE CARV
AO DOS VALE DOS RIO DOCE E JEQUITINHONHA

BELO HORIZONTE 03 DE abril DE 2007

Denise Correia Fernandes
Assistente Administrativo
REG. CENTRO-METROPOLITANA
CREA-MG

Sirley do Espírito Santo
Assistente Administrativo
REG. CENTRO-METROPOLITANA
CREA-MG

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 1324/09
EXPEDIDA EM 03/04/09
ASS. [illegible]
FLS. 01

CERTIDÃO

Certificamos, a requerimento de ENECON S.A. – ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES, protocolado em 09/03/2007 sob o nº 0017299-2300/2007-7, que a referida empresa executou para este Departamento o serviço discriminado a seguir:

Serviço	: Elaboração de Projeto de Engenharia Rodoviária para Implantação e Pavimentação dos seguintes trechos de Rodovias, componentes do Lote 05, do Programa de Rodovias Alimentadoras das Regiões Produtoras de Carvão dos Vales dos Rios Doce e Jequitinhonha: MG-415, trecho Morada Nova de Minas – Paineiras (46,9 km); MG-202, trecho Brasília de Minas – BR-135 (26,4 km); MG-402, trecho Brasília de Minas – São Francisco (54 km); MG-114, trecho Araçuaí – Virgem da Lapa (34,2 km); Rodovia de Acesso, trecho Iraí de Minas – BR-365 (9,5 km); BR-120, trecho Capelinha – Santa Maria do Suaçuí (74,73 km); BR-120, trecho Santa Maria do Suaçuí – São Pedro do Suaçuí (38,26 km); Rodovia Vicinal, trecho Nova Módica – Pescador – BR-116 (39,7 km); Rodovia Vicinal, trecho Itabirinha de Mantena – São José do Divino – Nova Módica (40,4 km), totalizando 364,09 km de extensão.
Contrato	: DJ-24.047/85, assinado em 10/12/1985.
Período de Execução	: 12/1985 a 12/1986.
Contratante	: Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais – DER/MG Endereço: Av. dos Andradas nº 1.120 – Belo Horizonte – MG CNPJ: 17.309.790/0001-94
Contratada	: ENECON S.A. – ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES Endereço: Rua Martim de Carvalho nº 549 – Belo Horizonte – MG CNPJ: 33.830.043/0004-04
Trabalhos Realizados	: 1) Estudos de Tráfego 2) Estudos Geológicos; 3) Estudo de Traçado; 4) Estudos Topográficos; 5) Estudos Hidrológicos; 6) Estudos Geotécnicos; 7) Projeto Geométrico; 8) Projeto de Interseção; 9) Projeto de Terraplenagem; 10) Projeto de Drenagem; 11) Projeto de Pavimentação; 12) Projeto de Sinalização Viária; 13) Projeto de Obras Complementares; 14) Projeto de Desapropriação; 15) Projeto de Obras-de-Arte Especiais (7 pontes, somando 232,0 m de extensão)
Responsáveis Técnicos	: Elzo Jorge Nassaralla, Crea-MG 2.528/D; Antonio Marcello de Araujo Salgado, Crea-RJ 7.456/D; Messias Rodarte Filho, Crea-MG 4.418/D
Equipe Técnica	: Coordenadores Gerais: Elzo Jorge Nassaralla, CREA/MG 2.528/D e Antonio Marcello de Araujo Salgado, CREA/RJ 7.456/D. Coordenadores Setoriais: Osmar Domingos Leão, CREA/MG 4.495/D (Trabalho 2); Carlos Eduardo de Almeida Mendes, CREA/MG 23.578/D (Trabalhos 5, 10 e 13); Messias Rodarte Filho, CREA/MG 4.418/D e Luiz Alberto Schmidt, CREA/RS 2.561/D (Trabalhos 6 e 11); Antonio Marcello de Araujo Salgado, CREA/RJ 7.456/D (Trabalhos 3, 4, 7, 8, 9 e 12); Luiz Custódio da Silva, CREA/MG 12.838/D (Trabalhos 1 e 14); Norval Antônio Cavalli, CREA/RS 876/D (Trabalho 15)
Valor Contratual	: Cz$ 7.181.741,08 (sete milhões, cento e oitenta e um mil, setecentos e quarenta e um cruzados e oito centavos)

E, para constar, eu, Júnia Janot Pacheco Carneiro, MASP-1033304-5, mandei lavrar a presente Certidão, que vai assinada por mim, pelo Diretor de Engenharia e pelo Vice-Diretor Geral do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais.

Belo Horizonte, 15 de Março de 2007.

Engª Júnia Janot Pacheco Carneiro
CHEFE DE DIVISÃO
MASP – 1033304-5

Engº José Amadeu Nanayoski Tavares
DIRETOR DE ENGENHARIA
MASP – 0352384-6

Engº Fernando Antônio Costa Janotti
VICE-DIRETOR GERAL
MASP – 1022520-9

CONFERE COM O ORIGINAL
936
RUBRICA
NOME
CREA-MG

03/5

00564

CREA-MG
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Minas Gerais
Av. Álvares Cabral, 1600, Stº Agostinho, Belo Horizonte - MG
30170-001, www.crea-mg.org.br, tel: 31.3299-8700,
0800.28 30273 (Ouvidoria) / 0800 31 2732 (Atendimento)

CERTIDAO DE ACERVO TECNICO

CERTIDAO Nº: 003.561/09

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG, **CERTIFICA**, PARA PARTICIPAR DE LICITACAO, QUE O PROFISSIONAL **"ELZO JORGE NASSARALLA"**, ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO EM ELETROTECNICA, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 2.528/D-CREA-MG, EFETIVOU SOB SUA RESPONSABILIDADE TECNICA AS ANOTACOES DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ARTS, APRESENTADAS A SEGUIR, PASSANDO A INTEGRAR, DESTA FORMA, SUA EXPERIENCIA PROFISSIONAL, CONFORME ART. 1º DA RESOLUCAO Nº 317/86 DO CONFEA.::::::::::::::
ESTA CERTIFICACAO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE AS ATIVIDADES TECNICAS ANOTADAS NA ART.::
INTEGRA A PRESENTE CERTIDAO O ATESTADO EMITIDO PELO "DEPARTAMENTO AUTONOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM - DAER/RS", A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELA INFORMACAO QUE NELE CONSTA, E CUJAS COPIAS ENCONTRAM-SE NUMERADAS DE 01 A 02 (HUM A DOIS), DEVIDAMENTE AUTENTICADAS E CHANCELADAS NO CREA-MG.::::::::::::::

ESTA CERTIDAO CONTEM 0003 FOLHAS.

Elaborado por:

Sirley do Espírito Santo
Assistente Administrativo
Portaria nº 042/2005
REG. CENTRO-METROPOLITANA
CREA-MG



CERTIDAO VALIDA SOMENTE COM A ASSINATURA, CHANCELA E SELO DE CONTROLE DO CREA-MG

CREA-MG
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Minas Gerais
Av. Álvares Cabral, 1600, Stº Agostinho, Belo Horizonte - MG
30170-001, www.crea-mg.org.br, tel: 31.3299-8700,
0800.28 30273 (Ouvidoria) / 0800 31 2732 (Atendimento)

CERTIDAO: 003.561/09 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0003

PROFISSIONAL:
NOME : ELZO JORGE NASSARALLA
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL
ENGENHEIRO EM ELETROTECNICA
REGISTRO : 0400000002528
ATRIBUICOES:

LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 007	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 008	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 009	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 028	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 029	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 033	C/EXCL.:	ALINEAS:

CONTRATADA : ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES

REGISTRO: 005339
NRO DA ART: 1-4039029300 DATA ANOTACAO : 21/11/2008 DATA BAIXA : 31/01/1999
MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DAER - RS
LOCAL DA OBRA/SERVICO : ROD RS-471 ENCRUZILHADA DO SUL-BR-392/RS CAN
PROPRIETARIO : DAER - RS
CIDADE : DIVERSOS LOGR/LOCALIDADES - DV
ATIVIDADE(S) TECNICA(S):

2044 ESPECIFICACAO TECNICA	/ CIVIL
2244 ESTUDO TECNICO	/ CIVIL
2255 ESTUDO TECNICO	/ GEOTECNIA
4344 PROJETO	/ CIVIL
1344 COORDENACAO TECNICA	/ CIVIL
4144 PLANEJAMENTO TECNICO	/ CIVIL
4346 PROJETO	/ GEOMETRICO

FINALIDADE : 34850 RODOVIAS(ESTRADAS)
QUANTIFICACAO : 89,30 QUILOMETROS
VALOR OBRA / SERVICO : R$ 1.030.053,29
CONTRATO/HONORARIOS : R$ 0,00
TIPO DE CONTRATO : EMPREITADA
DESCRICAO COMPLEMENTAR: CT Nº PJ/CD/011/96 - PROJETO FINAL DE ENGENHARIA PARA IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO DE RODOVIAS

Sirley do Espírito Santo
Assistente Administrativo
REG METROPOLITANA
CREA-MG

COD. 100120

CREA-MG
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Minas Gerais
Av. Álvares Cabral, 1600, Stº Agostinho, Belo Horizonte - MG
30170-001, www.crea-mg.org.br, tel: 31.3299-8700,
0800.28 30273 (Ouvidoria) / 0800 31 2732 (Atendimento)

CERTIDAO: 003.561/09 (CONTINUACAO) FOLHA: 0003/0003

PROFISSIONAL:
NOME : ELZO JORGE NASSARALLA
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL
ENGENHEIRO EM ELETROTECNICA
REGISTRO : 0400000002528
ATRIBUICOES:

LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 007	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 008	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 009	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 028	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 029	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 033	C/EXCL.:	ALINEAS:

EMPRESA/INSTITUICAO : ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS C
REGISTRO : 5339
NRO DA ART : 2-4005599700
DATA ANOTACAO : 08/02/2007
QUANTIFICACAO : 8,00 HORA/DIA
HONORARIOS/PREMIO : CR$ 0,00
DATA DE INICIO : 29/05/1974
DATA DE FIM : 00/00/0000
MOTIVO DA BAIXA :

COD-ANOTACAO : 1 - DESEMPENHO DE FUNCAO TECNICA
DESCRICAO CARGO/CURSO/PREMIO: ENGENHEIRO RESPONSAVEL, TECNICO CONSUL
TOR COORDENADOR, SUPERVISOR E FISCALIZA
DOR

BELO HORIZONTE 09 DE JUNHO DE 2009

Sirley do Espírito Santo
Assistente Administrativo
REG METROPOLITANA
CREA-MG



CÓD. 100120

DAER RS

GOVERNO DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
Secretaria de Infra-Estrutura e Logística
Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Número: 003561/09 Expedida em: 09 JUN 2009
Fls: 01

ATESTADO

Atestamos, para os devidos fins, que a consultora Enecon S.A. – Engenheiros e Economistas Consultores, com sede na Avenida Ataulfo de Paiva, 135 – Salas 705 e 706, Bairro Leblon, Rio de Janeiro – RJ, inscrita no CNPJ/MF sob o Nº 33.830.043/0001-53, e filial em Porto Alegre – RS, estabelecida na Avenida Ipiranga, 6.929, bairro Partenon, inscrita no CNPJ/MF sob o Nº 33.830.043/0002-34, *elaborou* para o Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem – DAER/RS, inscrito no CNPJ/MF sob o Nº 92.883.834/0001-00, conforme o Contrato Nº PJ/CD/011/96, assinado em 01/03/1996, os Estudos e Projetos, integrantes do Projeto Final de Engenharia para Implantação e Pavimentação da Rodovia RS-471, trecho Encruzilhada do Sul – BR-392/RS (Canguçu) (extensão de 89,30 km). Os estudos e projetos desenvolvidos foram: 1) Coordenação Técnica Geral, 2) Estudos de Traçado, 3) Estudos Geológicos, 4) Estudos Topográficos, 5) Estudos Hidrológicos, 6) Estudos Geotécnicos (estudos do subleito, estudo de estabilização de taludes, estudos referentes à fundação de aterros, estudo de pedreiras, fontes de materiais industrializados e estudos geotécnicos para fundação de OAE's), 7) Projeto Geométrico, 8) Projeto de Terraplenagem, 9) Projeto de Drenagem e Obras-de-Arte Corrente, 10) Projeto de Pavimentação, 11) Projeto de Interseção e Acessos, 12) Projeto de Sinalização, 13) Projeto de Obras Complementares, 14) Especificações, 15) Plano de Execução da Obra e 16) Projeto de 7(sete) Obras-de-Arte Especiais (Viaduto no km 39+940 – 53,00m x 14,00m, Viaduto no km 40+174 – 75,00m x 14,00m, Ponte sobre o Arroio Abranjo – 80,00m x 11,95m, Ponte sobre o Arroio da Miséria – 50,00m x 11,40m, Ponte sobre o rio Camaquã – 356,70m x 11,40m, Ponte sobre o Arroio Santo Antônio – 80,00m x 11,40m e Viaduto sobre a BR-392/RS – 33,00m x 11,40m)

Os Responsáveis Técnicos e Coordenadores dos serviços foram os seguintes profissionais:
- Engenheiro Civil Antonio Marcello de Araujo Salgado – Crea-RJ 7.456/D
- Engenheiro Civil e Eletrotécnico Elzo Jorge Nassaralla – Crea-MG 2.528/D
- Engenheiro Civil Gilberto Erly Mentz – Crea-RS 53.340/D
- Engenheiro Civil Messias Rodarte Filho – Crea-MG 4.418/D

Os Coordenadores Setoriais foram:

Estudos Hidrológicos, Projetos de Drenagem, de Obras-de-Arte Correntes:
- Engenheiro Civil Carlos Eduardo de Almeida Mendes – Crea-MG 23.578/D
- Engenheiro Civil Dino Zaccolo – Crea-RS 1.783/D
- Engenheira Civil Cláudia Splett – Crea-RS 87.273/D

Estudos Geológico-Geotécnicos:
- Geólogo Osmar Domingos Leão – Crea-MG 4.495/D

Estudos Topográficos, Projeto Geométrico, Projeto de Terraplenagem, Projeto de Interseções e Acessos e Projeto de Sinalização e Segurança Viária:
- Engenheiro Civil Antonio Marcello de Araujo Salgado – Crea-RJ 7.456/D
- Engenheiro Civil João Bosco Barra – Crea-MG 52.432/D
- Engenheiro Civil Gilberto Erly Mentz – Crea-RS 53.340/D

CONFERE COM O ORIGINAL
926
CREA/MG

Estudos Geotécnicos e Projeto de Pavimentação:
- Engenheiro Civil Gilberto Erly Mentz – Crea-RS 53.340/D
- Engenheiro Civil Luiz Alberto Schmidt – Crea-RS 2.561/D
- Engenheiro Civil Messias Rodarte Filho – Crea-MG 4.418/D

Projeto de Obras Complementares:
- Engenheira Civil Cláudia Splett – Crea-RS 87.273/D
- Biólogo Luiz Henrique Orsini Rodarte – CRBio Nº 16.400/4-D

Projeto de Obras-de-Arte Especiais:
- Engenheiro Civil Rodrigo de Souza e Silva – Crea-MG 4.503/D
- Engenheiro Civil Hunildo Gheller – Crea-RS 2.381/D

Especificações e Plano de Execução da Obra:
- Engenheiro Civil Luiz Gonzaga de Almeida Rezende – Crea-MG 2.511/D
- Economista José Augusto de Mattos – Corecon-RJ 2.716/RD

Os serviços foram iniciados em março de 1996 e concluídos em janeiro de 1999. O valor do contrato foi de R$ 1.030.053,29 (um milhão, trinta mil e cinqüenta e três reais e vinte e nove centavos), referido à data-base do mês de dezembro de 1994. A Enecon S.A. e seus técnicos tiveram um bom desempenho e atenderam aos dispositivos contratuais.

Porto Alegre, 12 de novembro de 2007

Eng. Eudes Antidis Missio
Diretor de Operações e Concessões
Crea/RS 1.924/D

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Número: 003.561/09 Expedida em: 09 JUN 2009
ASS.: FLS: 82

CONFERE COM O ORIGINAL
926
CREA-MG

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS – CREA-MG

CERTIDÃO DE ACERVO TECNICO

CERTIDÃO Nº: 004.087/11

FOLHAS: 0001/0005

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG CERTIFICA, PARA FINS DE LICITACAO, QUE O PROFISSIONAL, ENGENHEIRO CIVIL E ENGENHEIRO EM ELETROTECNICA, **ELZO JORGE NASSARALLA**, REGISTRO NO CREA-MG NUMERO 2.528/D-CREA-MG E RNP NUMERO 1402717784, ENQUANTO RESPONSAVEL TECNICO DA EMPRESA **ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES**, EFETIVOU O REGISTRO DAS ANOTACOES DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ARTS, APRESENTADAS A SEGUIR.::
ESTA CERTIFICACAO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE AS ATIVIDADES TECNICAS ANOTADAS NAS ARTS.:::::::
CERTIFICAMOS, AINDA QUE CONFORME ESTABELECE O ARTIGO 48 DA RESOLUCAO Nº 1.025/09 DO CONFEA:"A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA E REPRESENTADA PELO CONJUNTO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO" E, EM SEU PARAGRAFO ÚNICO: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA VARIA EM FUNCAO DA ALTERACAO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO".::
INTEGRA A PRESENTE CERTIDAO O ATESTADO EMITIDO PELO DEPARTAMENTO AUTONOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM - DAER/RS , A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELA INFORMACAO QUE NELE CONSTA, E CUJAS COPIAS ENCONTRAM-SE NUMERADAS DE 01 A 29(HUM A VINTE NOVE), DEVIDAMENTE AUTENTICADAS E CHANCELADAS NO CREA-MG.::

ESTA CERTIDÃO CONTEM 0005 FOLHAS.

ELABORADA POR:

MARIA DE FATIMA FARIA MORAIS NOGUEIRA
ASSISTENTE ADMINISTRATIVO
REGIONAL METROPOLITANA
CREA-MG / PORTARIA: 123/2009

CERTIDÃO VALIDA SOMENTE COM A ASSINATURA, CHANCELA E SELO DE CONTROLE DO CREA-MG



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS – CREA-MG

CERTIDAO: 004.087/11 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0005

PROFISSIONAL:
NOME : ELZO JORGE NASSARALLA
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL
ENGENHEIRO EM ELETROTECNICA
REGISTRO : 0400000002528
ATRIBUICOES:

LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 007	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 008	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 009	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 028	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 029	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 033	C/EXCL.:	ALINEAS:

CONTRATADA : ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES

REGISTRO: 5339

NRO DA ART : 1-4077412400 DATA ANOTACAO : 01/12/2010 DATA BAIXA : 30/04/1997
MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DAER - RS
LOCAL DA OBRA/SERVICO : ROD POLO LAJEADO
PROPRIETARIO : DAER - RS
CIDADE : DIVERSAS CIDADES - DV
ATIVIDADE(S) TECNICA(S):

2130 ESTUDO VIABILIDADE TEC. ECON	/ MEIO AMBIENTE
2230 ESTUDO TECNICO	/ MEIO AMBIENTE
2244 ESTUDO TECNICO	/ CIVIL
2255 ESTUDO TECNICO	/ GEOTECNIA
4343 PROJETO	/ CALCULO ESTRUTURAL
4344 PROJETO	/ CIVIL
4347 PROJETO	/ HIDRO/SANITARIO
4350 PROJETO	/ PREVENCAO INCENDIO
4351 PROJETO	/ TELEFONIA
4325 PROJETO	/ ELETRICO

FINALIDADE : 34850 RODOVIAS(ESTRADAS)
QUANTIFICACAO : 0,00
VALOR OBRA / SERVICO : R$ 1.442.300,00
CONTRATO/HONORARIOS : R$ 0,00
TIPO DE CONTRATO : EMPREITADA
DESCRICAO COMPLEMENTAR: CT No PJ/CD/009/96 - AVAL CALC ESTR E CIVIL, LEVANT DADOS, COORD TECN, PROJ GEOMETRICO E ARQUITETONICO

Maria de Fatima Maria Morais N
Assistente Administrativo
REG METROPOLITANA
CREA-MG

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS – CREA-MG

CERTIDAO: 004.087/11 (CONTINUACAO) FOLHA: 0003/0005

PROFISSIONAL:
NOME : ELZO JORGE NASSARALLA
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL
ENGENHEIRO EM ELETROTECNICA
REGISTRO : 0400000002528
ATRIBUICOES:

LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 007	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 008	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 009	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 028	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 029	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 033	C/EXCL.:	ALINEAS:

CONTRATADA : ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES

REGISTRO: 5339

NRO DA ART : 1-4077412500 DATA ANOTACAO : 01/12/2010 DATA BAIXA : 30/04/1997
MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DAER - RS
LOCAL DA OBRA/SERVICO : ROD POLO LAJEADO
PROPRIETARIO : DAER - RS
CIDADE : DIVERSAS CIDADES - DV
ATIVIDADE(S) TECNICA(S):
2130 ESTUDO VIABILIDADE TEC. ECON / MEIO AMBIENTE
2230 ESTUDO TECNICO / MEIO AMBIENTE
2244 ESTUDO TECNICO / CIVIL
2255 ESTUDO TECNICO / GEOTECNIA
4343 PROJETO / CALCULO ESTRUTURAL
4344 PROJETO / CIVIL
4347 PROJETO / HIDRO/SANITARIO
4350 PROJETO / PREVENCAO INCENDIO
4351 PROJETO / TELEFONIA
4325 PROJETO / ELETRICO

FINALIDADE : 34850 RODOVIAS(ESTRADAS)
QUANTIFICACAO : 0,00
VALOR OBRA / SERVICO : R$ 1.442.300,00
CONTRATO/HONORARIOS : R$ 0,00
TIPO DE CONTRATO : EMPREITADA
DESCRICAO COMPLEMENTAR: TA No 1 AO CT PJ/CD/009/96 PRORROG PRAZO -AVAL CALC ESTR E CIVIL, LEVANT DADOS, COORD TECN, PROJ GEOMET E ARQUITETONICO

Maria de Fatima Faria Morais N
Assistente Administrativo
REG METROPOLITANA
CREA-MG

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS – CREA-MG

CERTIDAO: 004.087/11 (CONTINUACAO) FOLHA: 0004/0005

PROFISSIONAL:
NOME : ELZO JORGE NASSARALLA
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL
ENGENHEIRO EM ELETROTECNICA
REGISTRO : 0400000002528
ATRIBUICOES:

LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 007	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 008	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 009	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 028	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 029	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 033	C/EXCL.:	ALINEAS:

CONTRATADA : ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES

REGISTRO: 5339

NRO DA ART : 1-40774447200 DATA ANOTACAO : 01/12/2010 DATA BAIXA : 30/04/1997
MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DAER - RS
LOCAL DA OBRA/SERVICO : ROD POLO LAJEADO
PROPRIETARIO : DAER - RS
CIDADE : DIVERSAS CIDADES - DV
ATIVIDADE(S) TECNICA(S):
2130 ESTUDO VIABILIDADE TEC. ECON / MEIO AMBIENTE
2230 ESTUDO TECNICO / MEIO AMBIENTE
2244 ESTUDO TECNICO / CIVIL
2255 ESTUDO TECNICO / GEOTECNIA
4343 PROJETO / CALCULO ESTRUTURAL
4344 PROJETO / CIVIL
4347 PROJETO / HIDRO/SANITARIO
4350 PROJETO / PREVENCAO INCENDIO
4351 PROJETO / TELEFONIA
4325 PROJETO / ELETRICO

FINALIDADE : 34850 RODOVIAS(ESTRADAS)
QUANTIFICACAO : 0,00
VALOR OBRA / SERVICO : R$ 260.326,40
CONTRATO/HONORARIOS : R$ 0,00
TIPO DE CONTRATO : EMPREITADA
DESCRICAO COMPLEMENTAR: TA No 2 AO CT PJ/CD/009/96 ALTER VALOR - AVAL CALC ESTR E CIVIL, LEVANT DADOS, CO ORD TECN, PROJ GEOMET E ARQUITETONICO

Maria de Fatima Faria Morais N
Assistente Administrativo
REG METROPOLITANA
CREA-MG

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS – CREA-MG

CERTIDAO: 004.087/11 (CONTINUACAO) FOLHA: 0005/0005

PROFISSIONAL:
NOME : ELZO JORGE NASSARALLA
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL
ENGENHEIRO EM ELETROTECNICA
REGISTRO : 0400000002528
ATRIBUICOES:

LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 007	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 008	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 009	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 028	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 029	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 033	C/EXCL.:	ALINEAS:

EMPRESA/INSTITUICAO : ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS C
REGISTRO : 5339
NRO DA ART : 2-4005599700
DATA ANOTACAO : 08/02/2007
QUANTIFICACAO : 8,00 HORA/DIA
HONORARIOS/PREMIO : CR$ 0,00
DATA DE INICIO : 29/05/1974
DATA DE FIM : 00/00/0000
MOTIVO DA BAIXA :

COD-ANOTACAO : 1 - DESEMPENHO DE FUNCAO TECNICA
DESCRICAO CARGO/CURSO/PREMIO: ENGENHEIRO RESPONSAVEL, TECNICO CONSUL
TOR COORDENADOR, SUPERVISOR E FISCALIZA
DOR

BELO HORIZONTE 04 DE julho DE 2011

Maria de Fatima Maria Morais Nogueira
Assistente Administrativo
REG METROPOLITANA
CREA-MG / PORTARIA : 123/2009

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Minas Gerais
Selo de Controle
019250

DAER

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE OPERAÇÃO E CONCESSÕES
DEPARTAMENTO DE CONCESSÕES E PEDÁGIOS

ATESTADO

Atestamos para os devidos fins, que revendo a documentação arquivada nesse Departamento de Concessões e Pedágio – DCP, constatamos que a Empresa **Enecon S.A. - Engenheiros e Economistas Consultores,** com sede na Cidade do Rio de Janeiro, na rua Ataulfo de Paiva, 135, sala 705, Bairro Leblon, inscrita no CNPJ sob o nº 33.830.043/0001-53, Registro CREA Nº 1968200326 e Filial em Porto Alegre, na Av. Ipiranga, 6929, Bairro Jardim Botânico, inscrita no CNPJ sob o nº 33.830.043/0002-34, Registro CREA Nº 21.235, executou para o **Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem – DAER/RS**, os serviços de Projeto Básico e Executivo de Engenharia Econômica para Implantação do Programa Estadual de Concessão Rodoviária do Pólo de Lajeado/RS. Os serviços foram executados a contento, de acordo com as normas técnicas do DAER, atendendo plenamente os objetivos propostos e os prazos previstos, conforme discriminação a seguir:

1) Contrato: **PJ/CD/009/96** – Valor a Preços Iniciais: **R$ 1.702.626,40 (nov/95)**
2) Objeto do Contrato: **Projeto de Engenharia Econômica para Implantação do Programa Estadual de Concessão do Pólo de Lajeado/RS**
3) Empresa Contratada: **ENECON S.A. - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTO RES**
4) Contratante: **DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM – DAER/RS**
5) Período de Execução: **15/02/1996 a 30/04/1997**
6) Responsáveis Técnicos: **ELZO JORGE NASSARALLA CREA-MG 2.528/D; ANTONIO MARCELLO DE ARAUJO SALGADO CREA-RJ 7.456/D; MESSIAS RODARTE FILHO CREA-MG 4.418/D e GILBERTO ERLY MENTZ CREA-RS 53.340/D**
7) Rodovias, Trechos e Extensões:

RODOVIAS	TRECHOS	EXTENSÕES
RS-130-129	LAJEADO - GUAPORÉ	84.156,50 m
RST-453	ESTRELA - GARIBALDI	56.706,60 m
BR-386	ESTRELA – ENTRONCAMENTO RST-287	39.720,00 m
BR-386	LAJEADO - SOLEDADE	99.820,00 m
RST-43	LAJEADO – VENÂNCIO AIRES	29.457,35 m
	TOTAL DO PÓLO DE LAJEADO	**309.860,45m**

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Número: 004.087/11 Expedida em: 04 JUL 2011
ASS.: FLS: 01

8) - Atividades Desenvolvidas:

a) Estudos e Projetos Rodoviários

Os serviços executados em cada trecho foram os seguintes:

a.1) Estudos de Tráfego e de Capacidade: Foram executadas contagens volumétricas de campo, estudos de projeções volumétricas diárias, mensais e anuais, estudos de demanda, definição dos níveis de serviço, para todo o período de concessão.

a.2) Estudos Topográficos: Foram executados levantamentos topográficos convencionais das rodovias, dentro das faixas de domínio e levantamentos especiais para implantação das praças, para empréstimos, jazidas e melhoramentos.

DAER

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE OPERAÇÃO E CONCESSÕES
DEPARTAMENTO DE CONCESSÕES E PEDÁGIOS

a.3) Estudos Geológicos/Geotécnicos e de Avaliação do Pavimento: Foram feitos estudos geotécnicos de solos, em locais de terraplenagem, empréstimos, jazidas e áreas destinadas às praças de pedágio, sondagem dos pavimentos para caracterização dos materiais.
Os pavimentos das vias tiveram Inspeção Visual, Avaliação Objetiva de Superfície com viga Benkelmann, medição de deflexões, Inventário de Superfície, com levantamento de irregularidades, trilhas de roda, panelas e trincamentos.

a.4) Estudos Hidrológicos: Foram realizados os estudos hidrológicos para verificação dos dispositivos de drenagem existentes e para melhoramentos e levantamentos, com cadastramento e vistorias de todas as OAC e elementos de drenagem superficial e profunda.
As obras cadastradas foram verificadas quanto ao seu dimensionamento hidráulico.

a.5) Estudos Ambientais: Foram executadas vistorias com cadastramento dos passivos ambientais dentro das faixas de domínio, principalmente em áreas de travessias de cursos d'água e regiões de mata ciliar.

a.6) Projeto Geométrico: Foram executados projetos geométricos em trechos com alteração de greide, praças de pedágio, áreas de controle e postos de pesagem.
Para tanto foram executados melhoramentos geométricos da vias, ampliações de capacidade, projeto de implantação de faixas adicionais de tráfego e projetos de implantação ou de melhoramentos em interseções, acessos e retornos.

a.7) Projeto de Terraplenagem: Foram executados projetos de terraplenagem em trechos com alteração de greide, praças de pedágio, áreas de controle e postos de pesagem e principalmente no detalhamento de soluções para recuperação de segmentos problemáticos, ou ainda, detalhamento das soluções concebidas nos projetos geométricos, nas diferentes situações encontradas.

a.8) Projeto de Recuperação dos Sistemas de Drenagem: Foram desenvolvidos projetos de recuperação dos sistemas de drenagem existentes e projetos de drenagem pluvial e bueiros em locais de implantação ao longo das vias.

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Número: Expedida em:
00 4.087/11 04 JUL 2011
ASS:
FLS. 02

a.9) Projeto de Reabilitação de Obras de Arte Especiais: As OAE foram objeto de inspeção e projetos de reabilitação e melhorias de suas condições de trafegabilidade e segurança estrutural.
As OAE que fizeram parte desse projeto estão caracterizadas no quadro abaixo:

RODOVIA RS-130/129 – TRECHO: LAJEADO - GUAPORÉ			
TIPO DE OAE E LOCALIZAÇÃO	**COMPRIMENTO (m)**	**LARGURA (m)**	**ÁREA (m²)**
Ponte sobre o Rio Forqueta	149,85	10,00	1.498,50
Ponte sobre o Arroio do Meio	60,15	10,20	613,53
Viaduto sobre o Arroio Grande	84,15	10,00	841,50
Ponte sobre o Arroio Divisa	90,10	10,00	901,00
Viaduto sobre a rua de Encantado	21,10	13,90	293,26
Ponte sobre o Rio Jacaré	109,80	10,00	1.980,00
Ponte sobre o Rio Guaporé	151,75	8,30	1.259,53
Ponte sobre o Arroio Brava	71,60	10,40	744,64
Ponte sobre o Arroio Barraco	47,10	10,30	485,13
SUBTOTAIS	**785,60**	**93,10**	**8.617,09**

CONFERE COM O ORIGINAL

DAER RS

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE OPERAÇÃO E CONCESSÕES
DEPARTAMENTO DE CONCESSÕES E PEDÁGIOS

RODOVIA RST-453 – TRECHO: ESTRELA - GARIBALDI			
TIPO DE OAE E LOCALIZAÇÃO	**COMPRIMENTO (m)**	**LARGURA (m)**	**ÁREA (m²)**
Ponte sobre o Arroio Boa Vista	93,20	11,90	1.109,08
Viaduto sobre a RFFSA (Estrela)	31,90	11,10	254,09
Viaduto sobre a RFSSA (Garibaldi)	37,90	12,10	458,59
SUBTOTAIS	**163,00**	**35,10**	**1.821,76**
RODOVIA BR-386 – TRECHO: ESTRELA – ENTRONCAMENTO RST-287			
TIPO DE OAE E LOCALIZAÇÃO	**COMPRIMENTO (m)**	**LARGURA (m)**	**ÁREA (m²)**
Ponte sobre o Arroio Estrela	60,24	9,90	596,38
Ponte sobre o Arroio Concórdia	36,25	10,00	362,50
Ponte sobre o Arroio Santa Cruz	79,90	8,20	655,18
SUBTOTAIS	**176,39**	**28,10**	**1.614,06**
RODOVIA BR-386 – TRECHO: LAJEADO - SOLEDADE			
TIPO DE OAE E LOCALIZAÇÃO	**COMPRIMENTO (m)**	**LARGURA (m)**	**ÁREA (m²)**
Ponte sobre o Arroio Forquetinha	81,95	10,00	819,50
Viaduto sobre a Várzea Marques de Souza IV	42,10	10,10	425,21
Viaduto sobre a Várzea Marques de Souza III	40,10	10,10	405,10
Viaduto sobre a Várzea Marques de Souza II	40,20	10,10	406,02
Ponte sobre a Sanga Picada Flor	53,00	10,00	530,00
Viaduto sobre a Várzea Marques de Souza I	52,90	10,00	529,00
Ponte sobre o Arroio Tigrinho	52,85	10,00	528,50
Ponte sobre o Arroio Tamanduá	100,60	10,00	1.006,00
Ponte sobre a Sanga Picada Maia	33,05	9,90	327,20
Ponte sobre o Arroio Fão	172,30	10,10	1.740,23
Ponte sobre o Arroio Tijela	83,63	10,00	836,30
Ponte sobre o Arroio Penteado	21,20	10,00	212,00
Ponte sobre o Arroio Tatim	25,15	9,90	248,99
SUBTOTAIS	**799,03**	**130,20**	**8.014,05**
RODOVIA RST-453 – TRECHO: LAJEADO – VENÂNCIO AIRES			
TIPO DE OAE E LOCALIZAÇÃO	**COMPRIMENTO (m)**	**LARGURA (m)**	**ÁREA (m²)**
Ponte sobre o Arroio Sampaio	64,96	9,9	643,1
Ponte sobre o Arroio Grande	65,1	10,2	664,02
Ponte sobre o Arroio Castelhano	93,6	10,1	945,36
SUBTOTAIS	223,66	30,2	2252,48
TOTAIS	**2147,68**	316,7	**22319,44**

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Número 00 4.037/10 Expedida em 04 JUL 2011
FLS. 28

a.10) Projetos de Pavimento e de Reabilitação dos Pavimentos: Os diferentes trechos das rodovias tiveram projetos de reabilitação diferenciados dependendo do grau de deterioração que se apresentavam, assim foram executados:

CONFERE COM O ORIGINAL

- Levantamentos, Diagnósticos e Avaliações das Condições Estruturais e Funcionais dos Pavimentos Existentes;
- Projetos de Reparos Localizados com Reconstrução do Pavimento;
- Projetos com Reposição Asfáltica de Camada de Rolamento das Pistas;
- Projetos de Pavimento Novo em Locais de Implantação;
- Projetos de Fresagem com Reposição de Camada de Rolamento;
- Projetos de Rejuvenescimento com Capa Selante;
- Projetos de Restauração de Pistas e Acostamentos.

a.11) Projeto de Reabilitação de Obras Complementares: Foram desenvolvidos projetos de reabilitação e melhorias das obras complementares existentes e de implantação nos locais de novas estruturas viárias.

a.12) Projeto de Sinalização Viária: Foram feitos os cadastramentos e avaliações da sinalização horizontal e vertical existente, detalhamento das soluções para a recuperação de segmentos que apresentavam problemas para o usuário e o detalhamento dos trechos que tiveram novos projetos geométricos.

a.13) Projeto de Implantação de Praças de Pedágio: Fazem parte do Projeto de Implantação, a concepção, projeto arquitetônico, estrutural, instalações hidro-sanitárias, instalações elétricas e instalações telefônicas prediais e projeto de incêndio, estrutura de cabines de cobrança, equipamentos de controle e arrecadação, equipamentos de controle de pesagem, de atendimento ao usuário, projetos geométrico, terraplenagem, pavimentação e sinalização das áreas das Praças, áreas de controle e pesagem e projeto de iluminação viária.

CREA-MG
VISTO DO FISCAL
Especialista em
004.087/11 04 JUL 2011
ASS.:
FLS. 04

b) Estudos e Projetos para a Concessão Rodoviária

Os serviços executados foram os seguintes:

b.1) Estudo de Viabilidade Técnico Econômica e Ambiental (EVTEA): Foram realizados estudos para avaliação dos benefícios sociais e econômicos decorrentes dos investimentos previstos, abrangendo demandas e projeções de tráfego, estimativas de receitas e despesas, determinação dos custos de execução de obras e serviços, estudos alternativos de tarifas, para os diferentes tipos de veículos, para diferentes períodos de concessão, determinação das taxas de retorno, análise do custo/benefício das alternativas, análise de sensibilidade, ajuste das extensões para a concessão, determinação das ações de manutenção e melhoramentos para o período de concessão, fluxos de caixa, cronogramas físicos e financeiros. Os estudos em questão tiveram abrangência suficiente para assegurar a compatibilidade dos investimentos previstos, considerando as áreas de influência respectivas e os atores e agentes públicos e/ou privados envolvidos, contemplando a análise de intermodalidade do escoamento da produção regional, as melhorias do fluxo de produtos e de usuários nos seus deslocamentos, incluindo nessa análise o potencial turístico regional, o aspecto de integração social das soluções analisadas e os principais problemas de impacto ambiental decorrentes das alternativas previstas, destacando-se as imposições e limitações legais existentes.

b.2) Projeto de Sistemas: Foram executados projeto de sistemas de controles e projeto de revisão e melhoramentos da sinalização viária das rodovias integrantes do pólo.

b.3) Projeto de Melhoramentos das Rodovias: Foram efetuados estudos para melhoramentos nas rodovias, baseados nas recomendações do HCM (Highway Capacity Manual), para analise de tráfego, elementos geométricos das vias, projetos de implantação

CONFERE COM O ORIGINAL
MATRÍCULA
NOME
CREA-MG

de faixas adicionais de tráfego, interseções, acessos, retornos, obras de contenção e capacidade dos trechos a conceder e prazos de intervenções.

b.4) Projeto de Monitoração: Foi desenvolvido o projeto de sistemas de monitoração das estruturas físicas, compreendendo as seguintes atividades:

- Fixação de parâmetros qualitativos atuais, periódicos e finais, quanto a estado dos pavimentos e sistemas de sinalização;
- Definição dos tipos, quantidades e datas, de implantação de equipamentos de comunicação, veículos de auxilio aos usuários (ambulância/socorro mecânico), postos de serviços e áreas de repouso.

b.5) Planos de Manutenção e Conservação: Foram estabelecidos os planos de manutenção e conservação com definição qualitativa e quantitativa das campanhas periódicas de manutenção rotineira (corretiva e preventiva) e de conservação, com classificação em três áreas:

I – Trechos rodoviários que integram o Pólo;
II – Edificações e instalações prediais;
III – Sistemas operacionais.

b.6) Plano dos Sistemas de Operação: Foram definidos os sistemas operacionais de:

I – Atendimento aos usuários (ambulâncias e guinchos);
II – Comunicações e informações:
III – Reclamações e sugestões;
IV – Operação das praças de pedágio;
V – Operação dos postos de pesagem;
VI – Sistema de controle operacional do tráfego;
VII – Sistema de controle das leis de trânsito

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Número: 004.087/11 Expedida em: 04 JUL 2011
ASS.:
FLS: 05

09) Quadro de Quantidades

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADES TOTAIS
1	**Trabalhos Iniciais**		
1.1	**Pavimento da Pista e Acostamentos**		
1.1.1	Confecção de Remendos Localizados	m²	8.014,00
1.1.2	Fresagem	m²	1.776,00
1.1.3	Concreto Betuminoso Usinado a Quente, inclusive Asfalto e Transportes	m³	71,00
1.1.4	Pré-misturado a Frio, inclusive Asfalto e Transportes	m³	56,00
	Imprimação e/ou pintura de ligação, inclusive asfalto	m²	2.899,00
1.1.5	Lama asfáltica (4,00 mm), inclusive asfalto e transportes	m²	49.616,00
1.1.1.2	**Drenagem e Obras-de-Arte Correntes**		
1.1.1.2.1	Limpeza de Bueiros	m³	39.760,00
1.1.1.2.2	Desobstrução de Bueiros	m³	640,00

CONFERE COM O ORIGINAL
MATRÍCULA
ASSINATURA
CREA-MG

DAER

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE OPERAÇÃO E CONCESSÕES
DEPARTAMENTO DE CONCESSÕES E PEDÁGIOS

1.1.1.2.3	Limpeza de Sarjetas e Meios-fios	m	126.930,00
1.1.1.2.4	Limpeza de Valas de Drenagem	m	1.197,00
1.1.1.2.5	Recomposição de Valas de Drenagem	m	2.180,00
1.1.1.2.6	Recomposição de meio-fio	m	224,00
1.1.1.3	**Obras-de-Arte Especiais**		
1.1.1.3.1	Recomposição de Guarda Corpo	m	254,50
1.1.1.3.2	Renovação de Obras-de-Arte Especiais	m	2.068,08
1.1.1.3.3	Demolição de concreto armado	m³	3,90
1.1.1.3.4	Concreto fck=15 Mpa	m³	7,50
1.1.1.3.5	Concreto projetado para recobrimento da armadura	m³	4,14
1.1.1.3.6	Aço CA - 50	kg	20,00
1.1.1.3.7	Fresagem do pavimento asfaltico	m²	271,00
1.1.1.3.8	Capa de CBUQ	m³	10,84
1.1.1.3.9	Recomposição de passeios	m³	1,05
1.1.1.4	**Sinalização**		
1.1.1.4.1	Limpeza de Placa Vertical	m²	615,00
1.1.1.4.2	Remoção de Dispositivos de Sinalização	u	173,00
1.1.1.4.3	Recomposição de Placas de Sinalização	u	1.573,00
1.1.1.4.4	Recomposição de Pórticos	u	2,00
1.1.1.4.5	Limpeza de Balizadores e Catadióptricos	u	1.616,00
1.1.1.4.6	Sinalização Horizontal Provisória com Tinta Alquídica	m²	101.840,00
1.1.1.4.7	Sinalização Vertical Definitiva a ser Implantada no Período de Trabalhos Iniciais	%	90,00
1.1.1.5	**Obras Complementares**		
1.1.1.5.1	Roçada Manual	m²	1.819.200,00
1.1.1.5.2	Roçada Mecanizada	ha	364,00
1.1.1.5.3	Capina Manual	m²	303.200,00
1.1.1.5.4	Poda de Arborização	m²	303.200,00
1.2	**Praças de Pedágio**		
1.2.1	**Terraplenagem**		
1.2.1.1	Desmatamento e destocamento de árvores com Ø < 30 cm e limpeza	m²	43.220,00
1.2.1.2	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com trator	m³	7.890,00
1.2.1.3	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com caminhão	m³	14.730,00
1.2.1.4	Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria com trator	m³	5.340,00
1.2.1.5	Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria com caminhão	m³	22.950,00
1.2.1.6	Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria, bancada < 1m com caminhão	m³	2.340,00
1.2.1.7	Compactação de aterros 95% P.N.	m³	23.050,00

CREA-MS
VINCULADO AO PROCESSO
Expedido em:
004087/11 04 JUL 2011
FLS: 06

00580

DAER

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE OPERAÇÃO E CONCESSÕES
DEPARTAMENTO DE CONCESSÕES E PEDÁGIOS

1.2.1.8	Compactação de aterros 100% P.N.	m³	10.680,00
1.2.1.9	Execução de aterros em rocha	m³	1.340,00
1.2.1.10	Execução de aterros mistos	m³	22.480,00
1.2.1.11	Camada drenante de brita (para preenchimento das reentrâncias de cortes em rocha)	m³	5.790,00
1.2.1.12	Colchão drenante de areia importada (para substituição de remoção de solos moles)	m³	13.730,00
1.2.1.13	Remoção de solos moles	m³	13.750,00
1.2.2	**Pavimentação**		
1.2.2.1	**Pavimento Asfáltico**		
1.2.2.1.1	Pavimento a restaurar	m²	1.859,00
1.2.2.1.2	Pavimento novo	m²	4.974,00
1.2.2.1.3	Remoção de pavimento existente	m³	6.130,00
1.2.2.1.4	Regularização do subleito	m²	26.850,00
1.2.2.1.5	Sub-base de macadame seco	m³	5.700,00
1.2.2.1.6	Base de brita graduada	m³	5.340,00
1.2.2.1.7	Imprimação	m²	25.560,00
1.2.2.1.8	Concreto asfáltico	m³	2.865,00
1.2.2.1.9	Pintura de ligação	m²	25.560,00
1.2.2.1.10	Transportes locais:		
1.2.2.1.11	- do macadame seco.	m³	5.600,00
1.2.2.1.12	- da brita graduada.	m³	5.260,00
1.2.2.1.13	Aquisição e transporte de materiais betuminosos:		
1.2.2.1.14	- CM - 30, para imprimação	t	32,00
1.2.2.1.15	- RR - 1C, para pintura de ligação	t	15,00
1.2.2.1.16	- CAP - 20, para concreto asfáltico	t	385,00
1.2.2.1.17	Transporte de produtos asfálticos		
	- a frio (CM - 30 + RR - 1C).	t	47,00
	- a quente (CAP - 20).	t	385,00
1.2.2.1.18	- Melhorador de adesividade.	t	1,20
1.2.2.2	**Pavimento Flexível Existente - Reforço**		
1.2.2.2.1	Remoção de pavimento para remendos profundos (1% da área da pista de rolamento)	m³	120,00
1.2.2.2.2	Remoção em áreas extensas para remendos superficiais (2% da área da pista de rolamento)	m³	32,00
1.2.2.2.3	Regularização do subleito / base existente.	m²	450,00
1.2.2.2.4	Preenchimento de remendos profundos com brita graduada.	m³	130,00
1.2.2.2.5	Imprimação.	m²	450,00
1.2.2.2.6	Preenchimento das caixas com CBUQ.	m³	78,00
1.2.2.2.7	Pintura de ligação (duas aplicações).	m²	29.380,00
1.2.2.2.8	Concreto asfáltico	m³	1.570,00
1.2.2.2.9	Transportes locais - Brita graduada	m³	170,00
1.2.2.2.10	Materiais asfálticos - Aquisição e Transporte:		
	- CM - 30, para imprimação dos remendos	t	4,00
	- RR - 1C, para pintura de ligação	t	17,00

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Número: 004.087/11
Expedida em: 04 JUL 2011
FLS. 07

CONFERE COM O ORIGINAL
MATRÍCULA
NOME
CREA-MG

DAER RS

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE OPERAÇÃO E CONCESSÕES
DEPARTAMENTO DE CONCESSÕES E PEDÁGIOS

	- CAP - 20, para CBUQ	t	250,00
1.2.2.2.11	Transporte comercial de produtos asfálticos:		
	- a frio (CM - 30 + RR - 1C)	t	21,00
	- a quente (CAP - 20)	t	250,00
	- Melhorador de adesividade	t	9,00
1.2.2.3	**Pavimento com Blocos Intertravados de Concreto**		
1.2.2.3.1	Regularização do subleito	m²	1.944,00
1.2.2.3.2	Sub-base de brita graduada	m³	320,00
1.2.2.3.3	Transportes locais - Brita graduada	m³	320,00
1.2.2.3.4	Blocos intertravados de concreto (inclusive colchão de areia)	m²	1.830,00
1.2.2.4	**Pavimento Rígido em Placas de Concreto**		
1.2.2.4.1	Regularização do subleito	m²	875,00
1.2.2.4.2	Sub-base de concreto magro (inclusive ligante)	m³	83,00
1.2.2.4.3	Pintura de cura	m²	740,00
1.2.2.4.4	Placas de concreto de cimento Portland (inclusive ligante)	m³	150,00
1.2.2.4.5	Aquisição e frete de produto asfáltico:		
	- Emulsão RR - 1C, para pintura de cura	t	4,00
	- Transporte de produto asfáltico a frio	t	4,00
1.2.2.5	**Drenagem Subsuperficial do Pavimento**		
1.2.2.5.1	Escavação de valas em 1ª categoria	m³	80,00
1.2.2.5.2	Drenos subsuperficiais tipo DSS-04	m	320,00
1.2.2.5.3	Bocas de saída de dreno tipo BSD-03	u	5,00
1.2.3	**Drenagem e Obras-de-Arte Correntes**	vb	11.500,00
1.2.3.1	Construção de bueiros tubulares:		
	- BSTC Ø 0,60m	m	27,00
	- BSTC Ø 1,20m	m	35,00
1.2.3.2	Remoção de BSTC Ø 0,90m	m	21,00
1.2.3.3	Prolongamento de BDCC 1,50 m X 1,50m	m	7,40
1.2.3.4	Construção de boca de concreto BDCC 1,50m X 1,50m	u	2,00
1.2.3.5	Construção de boca de concreto BSTC Ø 0,60m	u	10,00
1.2.3.6	Construção de boca de concreto BSTC Ø 1,20m	u	2,00
1.2.3.7	Construção de sarjeta - STC - 02	m	65,00
1.2.3.8	Construção de sarjeta - STC - 04	m	190,00
1.2.3.9	Construção de sarjeta - STC - 08	m	225,00
1.2.3.10	Remoção de sarjeta - 70m (demolição de concreto)	m³	8,00
1.2.3.11	Construção de caixas coletoras - CCS-16	u	1,00
1.2.3.12	Tampa - grelha de ferro - TCC-02	u	1,00
1.2.3.13	Construção de boca de lobo	u	25,00
1.2.3.14	Construção de entrada para descida d'água - EDA - 01	u	2,00
1.2.3.15	Construção de entrada para descida d'água - EDA - 02	u	1,00
1.2.3.16	Construção de descida d'água tipo Rápido - DAR - 02	m	32,00

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Número: 00 4.087/11 Expedida em: 04 JUL 2011
ASS.: FLS 08

CONFERE COM O ORIGINAL
MATRÍCULA
SOMF
CREA-MG

DAER RS

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE OPERAÇÃO E CONCESSÕES
DEPARTAMENTO DE CONCESSÕES E PEDÁGIOS

1.2.3.17	Construção de dissipador de energia - DEB - 01	u	7,00
1.2.3.18	Execução de valeta de proteção de aterro - VPA - 02	m	20,00
1.2.3.19	Execução de vala (9m) escavação	m³	2,00
1.2.3.20	Execução de valeta de proteção de aterro - VPA - 01	m	60,00
1.2.3.21	Execução de rede pluvial - tubos Ø 0,40m	m	617,00
1.2.3.22	Execução de rede pluvial -tubos Ø 0,60m (assente em berço de concreto)	m	78,00
1.2.3.23	Escavação mecânica em material de 1ª categoria (rede pluvial - bueiro)	m³	900,00
1.2.3.24	**Interseções adjacentes**		
1.2.3.24.1	Prolongamento de BSCC 2,00 m X 2,00m	m	15,00
1.2.3.24.2	Construção de boca de concreto BSCC 2,00 m X 2,00m	u	2,00
1.2.3.24.3	Construção de caixas coletoras - CCS-05	u	3,00
1.2.3.24.4	Tampa - grelha de ferro - TCC-01	u	3,00
1.2.3.24.5	Construção de boca de lobo	u	2,00
1.2.3.24.6	Execução de rede pluvial - tubos Ø 0,40m	m	30,00
1.2.3.24.7	Execução de rede pluvial -tubos Ø 0,60m (assente em berço de concreto)	m	80,00
1.2.3.24.8	Escavação mecânica em material de 1ª categoria (rede pluvial - bueiro)	m³	380,00
1.2.4	**Obras Civis**	m²	420,00
1.2.4.1	**Instalações Iniciais**		
1.2.4.1.1	Depósito chapas compensado sem forro com assoalho	m²	108,00
1.2.4.1.2	Instalação provisória água-reservat. c/ rede aliment.	pt	4,00
1.2.4.1.3	Sinalização de obra	pt	72,00
1.2.4.1.4	Locação de obra por m² construído	m²	2.604,00
1.2.4.2	**Praça de Cobrança**		
1.2.4.2.1	**Fundações**		
1.2.4.2.2	Microestaca h=4,0 m Ø 0,25 m	m	160,00
1.2.4.2.3	Escavação manual de material de 1ª até 1,50m	m³	12,50
1.2.4.2.4	Sapata concreto armado fck 15 MPa - completa	m³	12,50
1.2.4.3	**Vigas de Equilíbrio**		
1.2.4.3.1	Viga Baldrame conc. armado fck 15 MPa - completa	m³	57,00
1.2.4.4	**Ilhas (três unidades)**		
1.2.4.4.1	**Floreiras**		
1.2.4.4.1.1	Viga concreto armado-escor,forma,arm,lan,cura,des	m³	35,00
1.2.4.4.2	**Base da Ilha**		
1.2.4.4.2.1	Alvenaria de blocos	pç	2.478,00
1.2.4.4.2.2	Contrapiso	m²	418,00
1.2.4.4.2.3	Aterro molhado e apiloado manualmente	m³	18,00
1.2.4.4.2.4	Leito de pedra britada 5 cm	m²	130,00
1.2.4.5	**Rede de Eletrodutos p/ Passagem de Fiação Rede Lógica**		

CREA-MS VINCULADO À CERTIDÃO Nº 0040871/11 Expedida em: 05/JUL/2011 ASSC FLS: 09

CONFERE COM O ORIGINAL MATRÍCULA NOME CREA-MS

DAER

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE OPERAÇÃO E CONCESSÕES
DEPARTAMENTO DE CONCESSÕES E PEDÁGIOS

1.2.4.5.1	Caixa de inspeção 50x50x50 cm alv. 15 com tampa concreto	u	13,00
1.2.4.5.2	Eletroduto PVC rígido c/ rosca 2" (51mm)	m	130,00
1.2.4.5.3	Curva 90 eletroduto PVC rígido c/ rosca 2" (51mm)	u	22,00
1.2.4.6	**Cabinas (três)**		
1.2.4.6.1	Painel Wall 120x250x4 cm	pç	52,00
1.2.4.6.2	Painel Wall 120x275x4 cm	pç	39,00
1.2.4.6.3	Perfil U 3000 mm galvanizado	pç	109,00
1.2.4.6.4	Perfil U 2750 mm galvanizado	pç	147,00
1.2.4.6.5	Perfil batente 2150 mm galvanizado	pç	26,00
1.2.4.6.6	Perfil batente 900 mm galvanizado	pç	13,00
1.2.4.6.7	Perfil cantoneira 20x20x3000 mm # 26 galvanizado	pç	156,00
1.2.4.6.8	Perfil cantoneira 60x40x3000 mm # 26 galvanizado	pç	52,00
1.2.4.6.9	Parafuso cabeça panela 3,9 x 32	pç	475,00
1.2.4.6.10	Bucha plástica para concreto S-6	pç	475,00
1.2.4.6.11	Rebite T 319	pç	7.150,00
1.2.4.6.12	Mastick S 708 (1/4 GL)	u	39,00
1.2.4.6.13	Revestimento isolante para vidros tipo INSULFILM	m²	147,00
1.2.4.6.14	Piso vinílico 30x30 - exclusive base	m²	65,00
1.2.4.6.15	Tubo Metalon 80x80 # 2.25 com 6 m	u	78,00
1.2.4.6.16	Caixilho fixo-ferro tubo Metalon	m²	117,00
1.2.4.6.17	Caixilho correr-ferro tubo Metalon	m²	18,00
1.2.4.6.18	Porta abrir ferro/baguete alumínio	m²	18,00
1.2.4.6.19	Vidro transparente 4 mm colocado com massa	m²	147,00
1.2.4.7	**Estrutura Metálica**		
1.2.4.7.1	Estrutura metálica de cobertura da Praça e Administração	u	4,00
1.2.4.8	**Cobertura**		
1.2.4.8.1	Platibanda em chapa de FBC 1200x2500x6 mm	pç	182,00
1.2.4.8.2	Rebite T 319	pç	1.210,00
1.2.4.8.3	Cobertura com telha fibrocimento 6mm	m²	2.297,00
1.2.4.8.4	Cumeeira para telha fibrocimento ondulada	m	130,00
1.2.4.8.5	Calha beiral chapa galvanizada corte 38	m	260,00
1.2.4.8.6	Algeroz chapa galvanizada corte 25 - fixo alvenaria	m	260,00
1.2.4.9	**Pintura**		
1.2.4.9.1	Pintura acrílica	m²	563,00
1.2.4.9.2	Pintura esmalte brilh.s/esq. ferro 2DEM -incl. zarcão	m²	322,00
1.2.4.10	**Pavimento Térreo**		
1.2.4.10.1	**Fundação**		
1.2.4.10.1.1	Microestaca h=4,0m Ø 0,25m	m	464,00
1.2.4.10.1.2	Alvenaria de blocos	pç	3.200,00
1.2.4.10.2	**Proteção em Concreto Armado**		
1.2.4.10.2.1	Viga concreto armado - escor,forma,arm, lanc,cura,des	m³	32,00
1.2.4.10.3	**Piso Basalto**		
1.2.4.10.3.1	Piso basalto serrado 45 x 45 - arg.ci-ar 1:4 - 3 cm	m²	256,00

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Número: 08 4 0 8 7 1 1
Expedida em: 04 JUL 2011
FLS: 10

CONFERE COM O ORIGINAL
MATRÍCULA 1
NOME
CREA-MG

1.2.4.10.4	**Contrapiso Armado**		
1.2.4.10.4.1	Contrapiso concreto armado - 15 cm - 250 kg ci/m3	m²	636,00
1.2.4.10.4.2	Guia 2,5x10x540 cm	u	48,00
1.2.4.10.4.3	Sarrafo 2,5x5x540 cm	u	48,00
1.2.4.10.4.4	Pregos bitolas variadas	kg	8,00
1.2.4.10.5	**Passeio**		
1.2.4.10.5.1	Contrapiso passeio	m²	256,00
1.2.4.10.6	**Paredes**		
1.2.4.10.6.1	Painel Wall 120x275x4 cm	pç	208,00
1.2.4.10.6.2	Painel Wall 120x275 cm	pç	56,00
1.2.4.10.6.3	Perfil U 3000 mm galvanizado	pç	140,00
1.2.4.10.6.4	Perfil H 2750 mm galvanizado	pç	332,00
1.2.4.10.6.5	Perfil batente 2150 mm galvanizado	pç	88,00
1.2.4.10.6.6	Perfil batente 900 mm galvanizado	pç	36,00
1.2.4.10.6.7	Perfil cantoneira 20x20x3000 mm # 26 galvanizado	pç	500,00
1.2.4.10.6.8	Perfil cantoneira 60x40x3000 mm # 26 galvanizado	pç	20,00
1.2.4.10.6.9	Parafuso cabeça panela 3,9 x 32	pç	980,00
1.2.4.10.6.10	Bucha plástica para concreto S-6	pç	980,00
1.2.4.10.6.11	Parafuso cabeça chata madeira 4,8x75	pç	800,00
1.2.4.10.6.12	Rebite T 319	pç	16.240,00
1.2.4.10.6.13	Mastick S 708 (1/4 GL)	u	160,00
1.2.4.10.7	**Esquadrias**		
1.2.4.10.7.1	Janela Maximar 120x60	u	32,00
1.2.4.10.7.2	Janela correr 120x120	u	32,00
1.2.4.10.7.3	Janela fixa 120x120	u	32,00
1.2.4.10.7.4	Janela Maximar 60x60	u	8,00
1.2.4.10.7.5	Porta int. semi-oca compens.cedro sem ferr. 0,80x2,10	cj	4,00
1.2.4.10.7.6	Porta int. maciça compens. cedro sem ferr. 0,80x2,10	cj	28,00
1.2.4.10.7.7	Ferragem completa para porta interna	cj	28,00
1.2.4.10.7.8	Ferragem completa para porta externa	cj	12,00
1.2.4.10.7.9	Vidro transparente 4 mm colocado com massa	m²	108,00
1.2.4.10.7.10	Revestimento térmico para vidros	m²	108,00
1.2.4.10.8	**Forro**		
1.2.4.10.8.1	Forro de cedrinho	m²	280,00
1.2.4.10.8.2	Entarugamento	pç	140,00
1.2.4.10.8.3	Rodaforro meia cana	ml	368,00
1.2.4.10.8.4	Pregos bitolas variadas	kg	40,00
1.2.4.10.9	**Pisos**		
1.2.4.10.9.1	Cimento queimado corante-QDS-ci-ar 1:4-5cm+1:3 - 1cm	m²	216,00
1.2.4.10.9.2	Piso cerâmico 15x20-arg.ci-ar 1:4 - 3 cm	m²	392,00
1.2.4.11	**Mezanino**		
1.2.4.11.1	Estrutura metálica de apoio dos painéis de piso	vb	4,00
1.2.4.11.2	Escada metálica	un	4,00
1.2.4.11.3	Painel Wall 120x250x4 cm	pç	168,00
1.2.4.11.3.1	Parafuso cabeça panela 4,8x50	pç	1.540,00
1.2.4.11.3.2	Mastick S 708 (1/4 GL)	u	92,00

CREA-MS
VINCULADO À CERTIDÃO
Número:
Expedida em:
00 4.0 87 / 11 04 JUL 2011
ASS.:
FLS:

CONFERE COM O ORIGINAL
MATRÍCULA
NOME
CREA-MS

00585

DAER RS

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE OPERAÇÃO E CONCESSÕES
DEPARTAMENTO DE CONCESSÕES E PEDÁGIOS

1.2.4.11.4	**Paredes**		
1.2.4.11.4.1	Painel Wall 120x275x4 cm	pç	196,00
1.2.4.11.4.2	Painel Wall 120x275 cm elétrico	pç	76,00
1.2.4.11.4.3	Perfil U 3000 mm galvanizado	pç	144,00
1.2.4.11.4.4	Perfil H 2750 mm galvanizado	pç	444,00
1.2.4.11.4.5	Perfil cantoneira 20x20x3000 mm # 26 galvanizado	pç	280,00
1.2.4.11.4.6	Perfil cantoneira 60x40x3000 mm # 26 galvanizado	pç	16,00
1.2.4.11.4.7	Parafuso cabeça panela 3,9x32	pç	940,00
1.2.4.11.4.8	Rebite T 319	pç	15.920,00
1.2.4.11.4.9	Mastick S 708 (1/4 GL)	u	160,00
1.2.1.4.11.5	**Esquadrias**		
1.2.1.4.11.5.1	Janela Maximar 60x60	u	16,00
1.2.1.4.11.5.2	Janela Maximar 120x60	u	24,00
1.2.1.4.11.5.3	Janela Maximar 120x120	u	64,00
1.2.1.4.11.5.4	Porta int. maciça compens. pinho s/ferr. 0,80x2,10 m	u	36,00
1.2.1.4.11.5.5	Porta int. semi-oca compens. cedro sem ferr. 0,60x2,10 m	cj	16,00
1.2.1.4.11.5.6	Ferragem completa para porta interna	cj	36,00
1.2.1.4.11.5.7	Ferragem completa para porta de sanitário	cj	16,00
1.2.1.4.11.6	**Pisos**		
1.2.1.4.11.6.1	Piso vinílico 30x30 - exclusive base	m²	520,00
1.2.1.4.11.6.2	Piso placa borracha 50x50x0,8 - exclusive base	m²	40,00
1.2.1.4.11.7	**Forro**		
1.2.1.4.11.7.1	Forro de cedrinho	m²	460,00
1.2.1.4.11.7.2	Entarugamento sarrafo 2,5x5x540 cm	pç	240,00
1.2.1.4.11.7.3	Roda forro meia cana 2,5x2,5	m	480,00
1.2.1.4.11.7.4	Pregos bitolas variadas	kg	44,00
1.2.1.4.11.8	**Vidros**		
1.2.1.4.11.8.1	Vidro transparente 4mm colocado com massa	m²	124,00
1.2.1.4.11.8.2	Revestimento térmico para vidros	m²	124,00
1.2.1.4.11.9	**Pintura**		
1.2.1.4.11.9.1	Pintura acrílica sobre reboco - 2 demãos	m²	4.600,00
1.2.1.4.11.9.2	Pintura esmalte brilh. s/madeira - 2 dem.. - incl. fdo. bco.	m²	1.240,00
1.2.1.4.11.9.3	Verniz poliuretano sobre madeira - 2 demãos	m²	640,00
1.2.1.4.12	**Garagem**		
1.2.1.4.12.1	**Fundação**		
1.2.1.4.12.1.1	Locação da obra	u	4,00
1.2.1.4.12.1.2	Microestaca h=4,0m Ø 0,25m	m	115,00
1.2.1.4.12.2	**Contrapiso**	m²	240,00
1.2.1.4.12.3	**Paredes**		
1.2.1.4.12.3.1	Painel Wall 120x275x4 cm	pç	112,00
1.2.1.4.12.3.2	Perfil U 3000 mm galvanizado	pç	96,00
1.2.1.4.12.3.3	Perfil H 2750 mm galvanizado	pç	112,00
1.2.1.4.12.3.4	Perfil batente 2150 mm galvanizado	pç	28,00
1.2.1.4.12.3.5	Perfil batente 900 mm galvanizado	pç	8,00
1.2.1.4.12.3.6	Perfil cantoneira 20x20x3000 mm # 26galvanizado	pç	52,00
1.2.1.4.12.3.7	Parafuso cabeça panela 3,9 x 32	pç	380,00

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Número [illegible] de em:
CO 4037/11 04 JUL 2011
Fls 12

CONFERE COM O ORIGINAL
RUBRICA
NOME
CREA-MG

1.2.1.4.12.3.8	Bucha plástica para concreto S-6	pç	380,00
1.2.1.4.12.3.9	Rebite T 319	pç	5.760,00
1.2.1.4.12.3.10	Mastick S 708 (1/4 GL)	u	56,00
1.2.1.4.12.3.11	Laje pré-fabricada entrepiso 12cm Tavela Cerâmica	m²	24,00
1.2.1.4.12.3.12	Alvenaria tijolo maciço - DE 25 cm - J15mm ci - ca - ar 1:2:8	m²	124,00
1.2.1.4.12.3.13	Argamassa impermeabil. ci - ar med 1:3 (pega normal)	m³	12,00
1.2.1.4.12.4	**Estrutura Metálica**		
1.2.1.4.12.4.1	Pilares metálicos 15x15	u	24,00
1.2.1.4.12.4.2	Viga metálica	m	24,00
1.2.1.4.12.5	**Esquadrias**		
1.2.1.4.12.5.1	Janela 60X60	pç	16,00
1.2.1.4.12.5.2	Porta int. maciça compens.pinho s/ferr. 0,80x2,10	cj	8,00
1.2.1.4.12.5.3	Caixilho correr-ferro tubo Metalon	m²	8,00
1.2.1.4.12.5.4	Porta veneziana ferro	m²	8,00
1.2.1.4.12.5.5	Ferragem completa para porta interna	cj	16,00
1.2.1.4.12.5.6	Vidro transparente 4 mm colocado com massa	m²	8,00
1.2.1.4.12.6	**Forro**		
1.2.1.4.12.6.1	Forro de cedrinho	m²	320,00
1.2.1.4.12.6.2	Entarugamento sarrafo 2,5x2,5x540cm	u	112,00
1.2.1.4.12.6.3	Platibanda chapa lisa FBC 1200x2500x6mm	u	48,00
1.2.1.4.12.7	**Telhado**		
1.2.1.4.12.7.1	Estrutura madeira - telha fibrocim. alumínio ou plástico	m²	288,00
1.2.1.4.12.7.2	Cobertura com telha fibrocimento 6mm	m²	288,00
1.2.1.4.12.8	**Pintura**		
1.2.1.4.12.8.1	Pintura acrílica	m²	1.200,00
1.2.1.4.12.8.2	Pintura esmalte brilh. s/madeira - 2 demãos - incl.fdo.bco.	m²	248,00
1.2.1.4.12.8.3	Verniz poliuretano sobre madeira - 2 demãos	m²	336,00
1.2.1.4.13	**Instalações Elétricas**		
1.2.1.4.13.1	Eletroduto PVC Ø 25 mm (3/4") Tigre	br	605,00
1.2.1.4.13.2	Eletroduto PVC Ø 32 mm (1") Tigre	br	212,00
1.2.1.4.13.3	Curva DE PVC Ø 25mm (3/4") Tigre	u	490,00
1.2.1.4.13.4	Curva DE PVC Ø 32mm (1") Tigre	u	80,00
1.2.1.4.13.5	Luva de PVC Ø 25 mm (3/4") Tigre	u	1.530,00
1.2.1.4.13.6	Luva de PVC Ø 32 mm (1") Tigre	u	400,00
1.2.1.4.13.7	Cabo de cobre nu bitola 2,5mm2	m	80,00
1.2.1.4.13.8	Cabo de cobre nu bitola 35mm2	m	40,00
1.2.1.4.13.9	Cabo de cobre nu bitola 16mm2	m	400,00
1.2.1.4.13.10	Caixa estampada 100 x 100mm (4x4)	u	349,00
1.2.1.4.13.11	Caixa estampada 125 x 125mm (5x5)	u	32,00
1.2.1.4.13.12	Caixa estampada150 x 150mm (6x6)	u	16,00
1.2.1.4.13.13	Condulete metálico do tipo "E" Ø 25mm Wetzel	pç	140,00
1.2.1.4.13.14	Condulete metálico do tipo "B" Ø 25mm Wetzel	pç	121,00
1.2.1.4.13.15	Condulete metálico do tipo "T" Ø 25mm Wetzel	pç	17,00
1.2.1.4.13.16	Condulete metálico do tipo "C" Ø 25mm Wetzel	pç	45,00
1.2.1.4.13.17	Condulete metálico do tipo "LR" Ø 25mm Wetzel	pç	12,00

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Número: 00 4.087/11
Expedida em: 04 JUL 2011
ASS.:
FLS: 13

CONFERE COM O ORIGINAL
MATRÍCULA 4
NOME
CREA-MG

DAER RS

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE OPERAÇÃO E CONCESSÕES
DEPARTAMENTO DE CONCESSÕES E PEDÁGIOS

1.2.1.4.13.18	Condulete metálico do tipo "LL" Ø 25mm Wetzel	pç	25,00
1.2.1.4.13.19	Condulete metálico do tipo "ED" Ø 25mm Wetzel	pç	8,00
1.2.1.4.13.20	Condulete metálico do tipo "LB" Ø 25mm Wetzel	pç	40,00
1.2.1.4.13.21	Condulete metálico do tipo "LB" Ø 32mm Wetzel	pç	40,00
1.2.1.4.13.22	Braçadeira tipo "D" fecho cunha Ø 25mm	u	400,00
1.2.1.4.13.23	Braçadeira tipo "D" fecho cunha Ø 32mm	u	80,00
1.2.1.4.13.24	Luminária 1 x 40W (forro pacote) embutir fluorescente	pç	4,00
1.2.1.4.13.25	Luminária fluorescente 2 x 40W embutir (forro pacote)	pç	192,00
1.2.1.4.13.26	Luminária fluorescente 2 x 110W embutir (forro pacote)	pç	47,00
1.2.1.4.13.27	Tomadinhas + braçadeiras p/ lâmpada fluorescente	pç	980,00
1.2.1.4.13.28	Globo tipo Drops c/ acabamento leitoso	pç	32,00
1.2.1.4.13.29	Reator 1 x 40W - 220V A.F.potência Intral	pç	4,00
1.2.1.4.13.30	Reator 2 x 40W - 220V A.F.potência Intral	pç	192,00
1.2.1.4.13.31	Reator 2 x 110W - 220V A.F.potência Intral	pç	47,00
1.2.1.4.13.32	Lâmpada incandescente 100W/220V	u	32,00
1.2.1.4.13.33	Lâmpada fluorescente 40W	u	388,00
1.2.1.4.13.34	Bucha e arruela Ø 25mm (3/4")	pç	810,00
1.2.1.4.13.35	Bucha e arruela Ø 32mm (1")	pç	120,00
1.2.1.4.13.36	Lâmpada fluorescente tipo HO 110W	u	94,00
1.2.1.4.13.37	Cabo flexível bitola 2,5mm2 750V	m	9.300,00
1.2.1.4.13.38	Cabo flexível bitola 6,0mm2 750V	m	1.600,00
1.2.1.4.13.39	Cabo flexível bitola 10,0mm2 750V	m	120,00
1.2.1.4.13.40	Cabo nax bitola 2,5mm2 1.000V	m	80,00
1.2.1.4.13.41	Haste de aço cobreado Ø 15 x 2.400mm	u	12,00
1.2.1.4.13.42	Tomada universal c/terra 10A/220V tampa de condulete	u	190,00
1.2.1.4.13.43	Tomada tripolar 20A-AC c/tampa condulete	pç	16,00
1.2.1.4.13.44	Interruptor simples + tomada com tampa de condulete	pç	40,00
1.2.1.4.13.45	Interruptor duplo + tomada com tampa de condulete	pç	16,00
1.2.1.4.13.46	Interruptor simples com tampa de condulete	pç	41,00
1.2.1.4.13.47	Interruptor triplo com tampa de condulete	pç	24,00
1.2.1.4.13.48	Fita isolante 33E plástica	rolo	160,00
1.2.1.4.13.49	Fita auto fusão 23LB	rolo	48,00
1.2.1.4.13.50	Grupo gerador Stemac - 50 - 55kVA -220V - 60HZ c/quadro de comando trifásico ref.4236 de transferência automática	pç	4,00
1.2.1.4.13.51	Centro de distribuição de sobrepor horosazonal c/porta e fechadura barramento p/3 fases + neutro + terra+ disjuntor geral e espaço p/30 circuitos	pç	4,00
1.2.1.4.13.52	Centro de distribuição de sobrepor horosazonal c/porta e fechadura barramento p/3 fases + neutro + terra+ disjuntor geral e espaço p/ 20 circuitos	pç	4,00
1.2.1.4.13.53	Contactor tripolar P30A - Siemens	u	16,00
1.2.1.4.13.54	Disjuntor unipolar 15A - Siemens	u	80,00
1.2.1.4.13.55	Disjuntor unipolar 20A - Siemens	u	60,00
1.2.1.4.13.56	Disjuntor unipolar 30A - Siemens	u	16,00

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Número: 004087/11 Expedida em: 04 JUL 2011
ASS.:
FLS: 14

CONFERE COM O ORIGINAL
CREA-MG

DAER RS

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE OPERAÇÃO E CONCESSÕES
DEPARTAMENTO DE CONCESSÕES E PEDÁGIOS

1.2.1.4.13.57	Disjuntor tripolar 25A - Siemens	u	8,00
1.2.1.4.13.58	Disjuntor tripolar 35A - Siemens	u	8,00
1.2.1.4.13.59	Disjuntor tripolar 60A - Siemens	u	4,00
1.2.1.4.13.60	Disjuntor tripolar 70A - Siemens	u	8,00
1.2.1.4.13.61	Disjuntor tripolar 125A - GE	u	8,00
1.2.1.4.13.62	Cabo Nax bitola 35,0mm2 1.000V	m	200,00
1.2.1.4.13.63	Cabo Nax bitola 50,0mm2 1.000V	m	200,00
1.2.1.4.13.64	Cabo Nax bitola 25,0mm2 1.000V	m	480,00
1.2.1.4.14	**Instalações Hidrosanitárias**		
1.2.1.4.14.1	Tubo PVC rigido soldável Ø 25	m	464,00
1.2.1.4.14.2	Tubo PVC rigido soldável Ø 32	m	28,00
1.2.1.4.14.3	Tubo PVC rigido soldável Ø 40	m	28,00
1.2.1.4.14.4	Curva 90° PVC soldável Ø 40	pç	8,00
1.2.1.4.14.5	Curva 90° PVC soldável Ø 32	pç	4,00
1.2.1.4.14.6	Curva 90° PVC soldável Ø 25	pç	96,00
1.2.1.4.14.7	Joelho red. 90° - sold.e com rosca 25 x 1/2"	pç	68,00
1.2.1.4.14.8	Tê 90° sold. Ø 25	pç	48,00
1.2.1.4.14.9	Tê 90° sold. Ø 32	pç	8,00
1.2.1.4.14.10	Tê red. 90° sold. 32 x 25	pç	12,00
1.2.1.4.14.11	Tê red. 90° sold. 40 x 32	pç	8,00
1.2.1.4.14.12	Bucha red. dold. curta 32 x 25	pç	28,00
1.2.1.4.14.13	Adaptador com bolsa rosca 32 x 1"	pç	16,00
1.2.1.4.14.14	Adaptador com bolsa rosca 25 x 3/4"	pç	100,00
1.2.1.4.14.15	Adaptador com bolsa rosca 40 x 1/4"	pç	16,00
1.2.1.4.14.16	Adaptador para caixa d'água Ø 40	pç	16,00
1.2.1.4.14.17	Adaptador para caixa d'água Ø 50	pç	8,00
1.2.1.4.14.18	Adaptador para caixa d'água Ø 25	pç	8,00
1.2.1.4.14.19	Reserv. fibra de vidro 750 litros	pç	8,00
1.2.1.4.14.20	Torneira lav. Ø 3/4"	pç	8,00
1.2.1.4.14.21	Registro gaveta Ø 1"	pç	8,00
1.2.1.4.14.22	Registro pressão Ø 3/4"	pç	20,00
1.2.1.4.14.23	Registro gaveta Ø 3/4"	pç	28,00
1.2.1.4.14.24	Registro gaveta Ø 1 1/4"	pç	8,00
1.2.1.4.14.25	Registro gaveta Ø 1 1/2"	pç	8,00
1.2.1.4.14.26	Torneira bóia Ø 3/4"	pç	8,00
1.2.1.4.14.27	Torneira jardim Ø 3/4"	pç	12,00
1.2.1.4.14.28	Bacia sanitária com caixa acoplada	pç	20,00
1.2.1.4.14.29	Lavatório de louça com coluna	pç	16,00
1.2.1.4.14.30	Pia inox cozinha 83,5 x 34,0 com metais	pç	8,00
1.2.1.4.14.31	Chuveiro elétrico cromado	pç	16,00
1.2.1.4.14.32	Tubo PVCrígido sold. Ø 40mm	m	120,00
1.2.1.4.14.33	Joelho 90° Ø 40 mm	pç	80,00
1.2.1.4.14.34	Joelho 45° Ø 40mm	pç	12,00
1.2.1.4.14.35	Tê 90° Ø 40 mm	pç	8,00
1.2.1.4.14.36	Tubo PVC Ø 75 mm	m	32,00
1.2.1.4.14.37	Tubo PVC Ø 50 mm	m	88,00
1.2.1.4.14.38	Tubo PVC Ø 100 mm	m	240,00
1.2.1.4.14.39	Curva 45° Ø 50 mm	pç	4,00
1.2.1.4.14.40	Curva 45° Ø 100 mm	pç	4,00
1.2.1.4.14.41	Junção 100 x 100 mm	pç	4,00

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Expedida em: 04 JUL 2011
FLS: 15

CONFERE COM O ORIGINAL
MATRÍCULA
CREA-MG

DAER RS

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE OPERAÇÃO E CONCESSÕES
DEPARTAMENTO DE CONCESSÕES E PEDÁGIOS

1.2.1.4.14.42	Redução excêntrica 100 x 50 mm	pç	8,00
1.2.1.4.14.43	Joelho 90° Ø 100 mm	pç	40,00
1.2.1.4.14.44	Joelho 90° Ø 50 mm	pç	8,00
1.2.1.4.14.45	Ligação para saída vaso sanitário	pç	16,00
1.2.1.4.14.46	Junção simples 100 x 50 m	pç	12,00
1.2.1.4.14.47	Tê 90° SOLD. 100 x 50 mm	pç	4,00
1.2.1.4.14.48	Redução excêntrica 75 x 50 mm	pç	4,00
1.2.1.4.14.49	Joelho 90° Ø 75 mm	pç	12,00
1.2.1.4.14.50	Curva 45° Ø 75 mm	pç	8,00
1.2.1.4.14.51	Joelho 90° com visita 75 x 50 mm	pç	4,00
1.2.1.4.14.52	Fossa séptica 12 pessoas	un	4,00
1.2.1.4.14.53	Poço sumidouro	un	4,00
1.2.1.4.14.54	CGS Ø 250 mm	un	8,00
1.2.1.4.14.55	CGS Ø 150 mm	un	16,00
1.2.1.4.14.56	RS Ø 100 mm	un	16,00
1.2.1.4.14.57	Sifão Ø 2"	un	4,00
1.2.1.4.14.58	Caixa de inspeção	un	28,00
1.2.1.4.14.59	Tubo PVC rígido soldável Ø 125 mm	m	308,00
1.2.1.4.14.60	Calha metálica Ø 200 mm	m	296,00
1.2.1.4.14.61	Joelho 90° Ø 125	pç	32,00
1.2.1.4.14.62	Grelha 30 cm	m	296,00
1.2.1.4.14.63	Extintor de água pressurizada - 10 litros	pç	24,00
1.2.1.4.14.64	Extintor de gás carbônico - 6 kg	pç	20,00
1.2.1.5	**Iluminação Viária**	vb	13.800,00
1.2.1.5.1	Poste metálico ref. NT/PLF 110 - NVT – SP662 altura de10m para cada luminária	un	32,00
1.2.1.5.2	Poste metálico ref. NI/PLF 210 - altura de 10m para duas luminárias	un	32,00
1.2.1.5.3	Poste metálico ref.NT/PRF-10 com altura de 10m para quatro pétalas NVT ST Steel	u	12,00
1.2.1.5.4	Luminária externa p/ lâmpada vapor sódio 1 x 400V	pç	96,00
1.2.1.5.5	Luminária externa 4 pétalas ref. NT/ LPRO p/vapor sódio 4 x 400W NVF Steel	pç	12,00
1.2.1.5.6	Cabo Nax bitola 10,0mm2 - 1000V	m	2.400,00
1.2.1.5.7	Cabo Nax bitola 4,0mm2 - 1000V	m	14.000,00
1.2.1.5.8	Cabo Nax bitola 6,0mm2 - 1000V	m	8.000,00
1.2.1.5.9	Eletroduto de PVC Ø 40mm (1 1/4") Tigre	br	1.160,00
1.2.1.5.10	Luva de PVC Ø 40mm (1 1/4")	u	840,00
1.2.1.5.11	Curva de PVC Ø 40mm (1 1/4")	u	80,00
1.2.1.5.12	Fita de auto-fusão 23 LB	rolo	16,00
1.2.1.5.13	Fita isolante 33E	rolo	40,00
1.2.1.5.14	Célula fotoelétrica	pç	16,00
1.2.1.5.15	Reator + ignitor vapor sódio 400W AFP 220V 60HZ	u	144,00
1.2.1.6	**Subestação Transformadora**		
1.2.1.6.1	Haste de aço cobreado Ø 0,15 x 2.400mm	pç	12,00
1.2.1.6.2	Isolador de pino classe 25KVA	u	80,00
1.2.1.6.3	Pára-raio tipo válvula classe 21KV	pç	12,00
1.2.1.6.4	Pino cruzeta - 25KV	un	64,00

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 0377 11
Expedida em: 04 JUL 2011
ASS.:
FLS: 16

00590

DAER RS

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE OPERAÇÃO E CONCESSÕES
DEPARTAMENTO DE CONCESSÕES E PEDÁGIOS

1.2.1.6.5	Mão francesa normal	u	32,00
1.2.1.6.6	Chave indicadora fuzivel 100A c/elo 2H	pç	12,00
1.2.1.6.7	Grampo de linha viva bitola 16mm2	u	24,00
1.2.1.6.8	Conector parafuso fendido bitola 16mm2	u	80,00
1.2.1.6.9	Conector parafuso fendido bitola 25mm2	u	60,00
1.2.1.6.10	Transformador trifásico de 75KVA no primário - 22KVAno secundário 380/220V - 60HZ em banho de óleo	pç	4,00
1.2.1.6.11	Quadro metálico - 1,20x0,80x0,40 que abrigará o QGBT c/ ligação do gerador	pç	4,00
1.2.1.6.12	Estrutura N2 completa	pç	8,00
1.2.1.6.13	Placa indicadora de perigo	u	12,00
1.2.1.6.14	Painel de proteção de tela "OTIS" 13mm nas dimensões 2,10 x 2,10m	pç	4,00
1.2.1.6.15	Porta c/proteção de tela "OTIS" 13mm c/armação em ferro cantoneira 2 x 2 x 1/4 nas dimensões 0,80 x 2,10m c/fecho padrão CEEE	pç	4,00
1.2.1.6.16	Porta metálica c/veneziana dupla p/ventilação permanente dim. 0,80 x 2,10m c/duas folhas c/fecho padrão CEEE	pç	4,00
1.2.1.6.17	Cinta para poste	u	8,00
1.2.1.6.18	Cela para cruzeta	pç	16,00
1.2.1.6.19	Eletroduto de PVC Ø 50mm	br	40,00
1.2.1.6.20	Eletroduto de aço zincado Ø 60mm	br	8,00
1.2.1.6.21	Luva de PVC Ø 50mm	u	24,00
1.2.1.6.22	Luva de aço Ø 60mm	u	12,00
1.2.1.6.23	Curva de PVC Ø 50mm	u	24,00
1.2.1.6.24	Curva de aço Ø 60mm	u	12,00
1.2.1.6.25	Braçadeira tipo "D" em cunha Ø 60mm	u	16,00
1.2.1.6.26	Fita isolante plástica 33E	rolo	16,00
1.2.1.6.27	Fita auto fusão 23LB	rolo	40,00
1.2.1.6.28	Condulete metálico tipo "C" Ø 60 Wetzel	u	72,00
1.2.1.6.29	Km de rede de "alta tensão"	km	4,00
1.2.1.6.30	Bucha e arruela Ø 50mm	u	80,00
1.2.1.6.31	Bucha e arruela Ø 60mm	u	16,00
1.2.1.7	**Sinalização**		
1.2.1.7.1	Placa retangular 1,50m X 3,00m.	u	8,00
1.2.1.7.2	Placa retangular 2,00m X 1,00m.	u	21,00
1.2.1.7.3	Placa retangular 2,00m X 2,50m.	u	8,00
1.2.1.7.4	Placa retangular 2,50m X 1,50m.	u	8,00
1.2.1.7.5	Placa retangular 2,50m X 3,00m.	u	17,00
1.2.1.7.6	Placa retangular 3,00m X 1,50m.	u	2,00
1.2.1.7.7	Placa retangular 3,00m X 2,00m.	u	4,00
1.2.1.7.8	Placa quadrada L = 1,00m.	u	4,00
1.2.1.7.9	Placa circular Ø = 1,00m.	u	50,00
1.2.1.7.10	Placa triangular L = 1,00m.	u	3,00
1.2.1.7.11	Placa octogonal L = 0,25m.	u	2,00
1.2.1.7.12	Placa octogonal L = 0,41m.	u	4,00
1.2.1.7.13	Semi-pórtico	u	4,00
1.2.1.7.14	Suporte metálico (Ø 3" X 3,00m X 3,75mm).	u	73,00
1.2.1.7.15	Suporte metálico (Ø 3" X 4,00m X 3,75mm).	u	6,00

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Número 0004087/11 Expedida em: 30 JUL 2011
ASS.:
FLS: 17

00591

DAER RS

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE OPERAÇÃO E CONCESSÕES
DEPARTAMENTO DE CONCESSÕES E PEDÁGIOS

1.2.1.7.16	Suporte metálico (perfil I - 5" X 4,00m).	u	10,00
1.2.1.7.17	Suporte metálico (perfil I - 5" X 4,50m).	u	16,00
1.2.1.7.18	Suporte metálico (perfil I - 8" X 5,00m).	u	50,00
1.2.1.7.19	Sinalização horizontal com tinta acrílica	m²	1.896,00
1.2.1.7.20	Sinalização horizontal com tinta acrílica em áreas especiais	m²	515,00
1.2.1.7.21	Tachão refletivo - Monodirecional	u	385,00
1.2.1.7.22	Tachão refletivo - Bidirecional	u	400,00
1.2.1.7.23	Balizador de concreto	u	171,00
1.2.1.8	**Obras Complementares**		
1.2.1.8.1	Cercas com moirões de madeira com 5 fios de arame	m	4.900,00
1.2.1.8.2	Meio-fio MFC - 05	m	585,00
1.2.1.8.3	Meio-fio MFC - 07	m	4.013,00
1.2.1.8.4	Revestimento de concreto em canteiro central	m²	2.245,00
1.2.1.8.5	Separador físico de concreto	m	1.000,00
1.2.1.8.6	Defensa metálica	m	28,00
1.2.1.8.7	Enleivamento	m²	17.460,00
1.2.1.9	**Implantação dos Equipamentos Operacionais**		
1.2.1.9.1	Posto de coleta		
1.2.1.9.1.1	Semáforo de tráfego	u	13,00
1.2.1.9.1.2	Semáforo de alerta	u	13,00
1.2.1.9.1.3	Detetor de eixos com base	u	13,00
1.2.1.9.1.4	Detetor de rolagem dupla com base	u	13,00
1.2.1.9.1.5	Detetor de veículos com antena	u	25,00
1.2.1.9.1.6	Equipamento operacional de pista	u	13,00
1.2.1.9.1.7	Indicador de tarifas	u	13,00
1.2.1.9.1.8	Intercomunicador	u	13,00
1.2.1.9.1.9	I.A.V. com duas antenas	u	8,00
1.2.1.9.1.10	Cancela automática	u	8,00
1.2.1.9.2	Equipamento central	u	4,00
1.2.1.9.3	Terminal portátil de aferição do I.A.V.	u	4,00
1.2.1.9.4	Redução de 2% do custo face à sistemática de amortização quinquenal adotada	vb	22.156,00
1.3	**Bases Operacionais (Cinco Bases)**		
1.3.1	**Terraplenagem**		
1.3.1.1	Desmatamento e destocamento de árvores com Ø < 30 cm e limpeza	m²	40.000,00
1.3.1.2	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com caminhão	m³	12.000,00
1.3.1.3	Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria com caminhão	m³	10.000,00
1.3.1.4	Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria, bancada < 1m com caminhão	m³	4.000,00
1.3.1.5	Compactação de aterros	m³	20.000,00
1.3.2	**Pavimentação**		
1.3.2.1	Pavimento a restaurar	m²	7.436,00
1.3.2.2	Pavimento novo	m²	19.896,00

CREA-RS
VINCULADO À CERTIDÃO
Número: 004097/11
Expedida em: 04 JUL 2011
ASS.:
FLS: 18

CONFERE COM O ORIGINAL

1.3.2.3	Pavimento a remover	m²	7.540,00
1.3.3	**Drenagem e Obras-de-Arte Correntes**	vb	46.000,00
1.3.4	**Edificações e Instalações Prediais**	m²	1.680,00
1.3.5	**Iluminação Viária**	vb	55.200,00
1.3.6	**Sinalização**		
1.3.6.1	Placa retangular 2,50m x 1,00m	u	8,00
1.3.6.2	Placa retangular 3,00m x 1,50m	u	8,00
1.3.6.3	Placa quadrada L = 1,00m	u	16,00
1.3.6.4	Placa circular Ø = 1,00m	u	32,00
1.3.6.5	Placa triangular L = 1,00m	u	4,00
1.3.6.6	Placa octogonal L = 0,41m	u	8,00
1.3.6.7	Suporte metálico (Ø = 3" x 3,00m x 3,75mm)	u	60,00
1.3.6.8	Suporte metálico (Ø = 3" x 4,00m x 3,75mm)	u	16,00
1.3.6.9	Suporte metálico (Perfil I = 5" x 3,50m)	u	8,00
1.3.6.10	Sinalização horizontal com tinta acrílica	m²	1.260,00
1.3.6.11	Sinalização horizontal com tinta acrílica em áreas especiais	m²	240,00
1.3.6.12	Tachão refletivo monodirecional	u	280,00
1.3.6.13	Tachão refletivo bidirecional	u	300,00
1.3.6.14	Balizador de concreto	u	184,00
1.3.7	**Obras Complementares**		
1.3.7.1	Meio-fio MFC-07	m	3.132,00
1.3.7.2	Enleivamento	m²	4.800,00
1.3.7.3	Cerca com mourão de madeira e cinco fios de arame	m	3.200,00
1.3.8	**Implantação de Equipamentos Operacionais**		
1.3.8.1	**Sistema Troncalizado de Radiocomunicação**		
1.3.8.1.1	Estação repetidora cruzada	u	5,00
1.3.8.1.2	Estação fixa	u	50,00
1.3.8.1.3	Call-box	u	270,00
1.3.8.1.4	Estação móvel	u	80,00
1.3.8.2	**Sistema Complementar de Telefonia**		
1.3.8.2.1	Central telefônica PABX	u	5,00
1.3.8.2.2	Aparelho fone-fax	u	85,00
1.3.8.2.3	Telefone celular	u	25,00
1.3.8.2.4	Telefone celular viva voz	u	50,00
1.3.8.3	**Painel de Mensagens Variáveis**	u	5,00
1.3.8.4	**Balança Portátil**	u	5,00
2	**Reabilitação do Trecho**		
2.1	Pavimento da pista e acostamentos		
2.1.1	Remoção de pavimento com motoniveladora	m³	15.734,00

CREA-MG VINCULADO À CERTIDÃO Nº: 04 JUL 2011

FLS: 19

CONFERE COM O ORIGINAL MATRÍCULA NOME CREA-MG

00593

DAER

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE OPERAÇÃO E CONCESSÕES
DEPARTAMENTO DE CONCESSÕES E PEDÁGIOS

2.1.2	Sub-base e/ou base de brita graduada, inclusive transportes	m³	8.857,00
2.1.3	Concreto betuminoso usinado a quente, inclusive asfalto e transportes	m³	133.607,00
2.1.4	Pré-misturado a frio, inclusive asfalto e transportes	m³	59.334,00
2.1.5	Imprimação e/ou pintura de ligação, inclusive asfalto	m²	5.390.028,00
2.1.6	Lama asfáltica (4,00 mm), inclusive asfalto e transportes	m²	808.101,00
2.1.2	**Drenagem e obras-de-arte correntes**		
2.1.2.1	Obras-de-arte correntes		
2.1.2.1.1	Demolição de alvenaria	m³	1,00
2.1.2.1.2	Escavação mecânica para implantação de bueiros		
	- em material de 1ª categoria	m³	9.950,00
	- em material de 2ª categoria	m³	480,00
	- em material de 3ª categoria	m³	60,00
2.1.2.1.3	Construção de bueiros tubulares		
	- BSTC Ø 0,60m	u	12,00
	- BSTC Ø 0,90m	u	8,00
	- BSTC Ø 1,00m	u	12,00
	- BDTC Ø 1,00m	u	107,00
	- BTTC Ø 1,20m	u	36,00
	- BDTC Ø 1,20m	u	274,00
2.1.2.1.4	Construção de bocas de concreto para bueiros tubulares		
	- BSTC Ø 0,60m	u	9,00
	- BSTC Ø 0,90m	u	22,00
	- BSTM Ø 0,90m	u	2,00
	- BSTC Ø 1,00m	u	2,00
	- BTTC Ø 1,20m		2,00
	- BDTC Ø 0,90m		3,00
	- BDTC Ø 1,00m	u	8,00
	- BDTC Ø 1,20m	u	14,00
2.1.2.1.5	Reconstrução de bueiros tubulares		
	- BDTC Ø 0,90m		22,00
	- BSTC Ø 0,60m	m	12,00
	- BSTC Ø 0,90m	m	190,00
2.1.2.1.6	Remoção de bueiros tubulares - BSTC Ø 0,90m	m	363,00
2.1.2.1.7	Demolição de estrutura de cocreto simples	m³	38,00
2.1.2.1.8	Restauração de bueiros (corpo e boca) com concreto de cimento fck = 11 MPa	m³	80,70
2.1.2.1.9	Restauração de bueiros (corpo e boca) com argamassa de cimento	m³	6,50
2.1.2.1.10	Restauração de bueiros (corpo e boca) com concreto de cimento fck = 15 MPa	m³	10,50
2.1.2.1.11	Execução de enrocamento de pedra jogada na jusante dos bueiros	m³	2.600,00
2.1.2.1.12	Recomposição de ala de bueiros	u	7,00
2.1.2.2	Drenagem superficial		

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Número: 00 4.0671 11 Expedida em: 04 JUL 2011
Ass.:
FLS: 20

CONFERE COM O ORIGINAL
PATRICIA
CREA-MG

2.1.2.2.1	Execução de valas		
	- Escavação mecânica em material de 1ª categoria	m³	490,00
	- Escavação manual em material de 1ª categoria	m³	160,00
2.1.2.2.2	Construção de sarjetas de concreto		
	- semi-circular-tipo-1 (STC-03)	m	50,00
	- SZC-01	m	1.150,00
	- Triangular - tipo 3 (STC - 02)	m	50,00
	- SZC-02	m	1.630,00
2.1.2.2.3	Reconstrução de sarjetas de concreto		
	- Semi-circular - tipo 1 (STC - 03)	m	180,00
	- Semi-circular - tipo 2 (STC - 03)	m	35,00
	- Triangular - tipo 1 (SZC - 02)	m	882,00
	- Triangular - tipo 3 (SZC - 02)	m	40,00
	- Triangular - tipo 3 (STC - 02)	m	1.046,00
	- Triangular - tipo 1 (STC - 03)	m	252,00
	- Triangular - tipo 5 (STC - 03)	m	210,00
	- Triangular - tipo 7 (STC - 07)	m	30,00
2.1.2.2.4	Construção e transposição de segmento de sarjeta TSS-02	m	5,00
2.1.2.2.5	Construção de meio-fio de concreto - MFC - 05	m	51,00
	- EDA - 01	u	7,00
	- EDA - 02	u	1,00
2.1.2.2.6	Execução de valeta de proteção de corte - VPC-01	m	275,00
2.1.2.2.7	Execução de valeta de proteção de corte - VPC-02	m	4.039,00
2.1.2.2.8	Execução de valeta de proteção de aterro - VPA-01	m	460,00
2.1.2.2.9	Execução de valeta de proteção de aterro - VPA-02	m	220,00
2.1.2.2.10	Execução de valeta de proteção de aterro - VPC-03	m	469,00
2.1.2.2.11	Restauração de dispositivos de drenagem em concreto de cimento fck = 11 MPa	m³	36,00
2.1.2.2.12	Recomposição de meio-fio de concreto pré-moldado	m	30,00
2.1.2.2.13	Construção de entrada para descida d' água EDA-01	u	1,00
2.1.2.2.14	Reconstrução de descida trapezoidal tipo 1 (DAR - 02)	m	4,00
2.1.2.2.15	Construção de descida d'água tipo rápido - DAR-02	m	111,00
2.1.2.2.16	Construção de dissipador de energia - DEB-01	u	7,00
2.1.2.3	**Drenagem subterrânea**		
2.1.2.3.1	Recomposição de dreno profundo	m³	175,00
2.1.2.3.2	Construção de boca de saída de dreno - BSD-02	u	35,00
2.1.2.3.3	Reconstrução de boca de saída de dreno - BSD-02	u	18,00
2.1.2.3.4	Restauração de boca de saída de dreno em concreto de cimento fck = 11 MPa	m³	2,80
2.1.3	**Obras-de-arte especiais**		

CREA-RS
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 060.071/11 de 05 JUL 2011
FLS: 91

00595

DAER
RS

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE OPERAÇÃO E CONCESSÕES
DEPARTAMENTO DE CONCESSÕES E PEDÁGIOS

2.1.3.1	Demolição de concreto armado	m³	3,80
2.1.3.2	Concreto fck = 15 MPa	m³	8,68
2.1.3.3	Concreto projetado para recobrimento de armadura	m³	9,12
2.1.3.4	Fresagem de pavimento asfáltico	m²	9.021,45
2.1.3.5	Capa de CBUQ	m³	361,35
2.1.3.6	Recomposição de pavimento de concreto	m²	86,40
2.1.3.7	Recomposição de guarda-roda	m	2,02
2.1.3.8	Recomposiçao de dispositivo de drenagem	u	18,00
2.1.3.9	Pintura nata de cimento	m²	69,40
2.1.3.10	Lama asfáltica	m²	2.079,00
2.1.4	**Sinalização**		
2.1.4.1	Placa retangular 0,50 m x 0,60 m	u	616,00
2.1.4.2	Placa retangular 0,80 m x 1,00 m	u	828,00
2.1.4.3	Placa retangular 2,00 m x 1,00 m	u	7,00
2.1.4.4	Placa retangular 2,00 m x 1,50 m	u	55,00
2.1.4.5	Placa retangular 2,50 m x 1,00 m	u	51,00
2.1.4.6	Placa retangular 2,50 m x 1,50 m	u	130,00
2.1.4.7	Placa retangular 3,00 m x 1,50 m	u	5,00
2.1.4.8	Placa retangular 3,00 m x 2,00 m	u	36,00
2.1.4.9	Placa quadrada L = 1,00 m	u	296,00
2.1.4.10	Placa circular Ø = 1,00 m	u	441,00
2.1.4.11	Suporte metálico (Ø 2½" x 3,00 m x 3,75 mm)	u	616,00
2.1.4.12	Suporte metálico (Ø 3" x 3,00 m x 3,75 mm)	u	1.432,00
2.1.4.13	Suporte metálico (Ø 3" x 4,00 m x 3,75 mm	u	684,00
2.1.4.14	Suporte metálico (Perfil I = 5" x 3,50 m)	u	10,00
2.1.4.15	Pórtico	u	10,00
2.1.4.16	Sinalização horizontal com tinta acrílica	m²	109.670,00
2.1.4.17	Elemento refletivo para guarda-corpos de obras-de-arte especiais	u	990,00
2.1.4.18	Tacha refletiva bidirecional	u	10.319,00
2.1.5	**Obras de contenção**		
2.1.5.1	Remoção de solos para fundação - 1ª categoria	m³	18.890,00
2.1.5.2	Remoção de solos para fundação - 2ª categoria	m³	2.600,00
2.1.5.3	Remoção de solos para fundação - 3ª categoria	m³	40,00
2.1.5.4	Aterro compactado (berma; DT = 5 Km) - 1ª categoria	m³	65.450,00
2.1.5.5	Brita para transição	m³	845,00
2.1.5.6	Manta geotêxtil BIDIM OP-40	m²	3.750,00
2.1.5.7	Concreto projetado (0,07 m) sobre tela	m³	1.635,00
2.1.5.8	Tela Telcon Q-47	m²	5.740,00
2.1.5.9	Chumbadores curtos (0,50 m)	u	2.485,00
2.1.5.10	Chumbadores curtos (1,00 m)	u	105,00
2.1.5.11	Barbacãs (3 linhas com 2 m)	u	1.710,00
2.1.5.12	Escavação de valas p/ drenos longitudinais - 1ª categoria	m³	400,00
2.1.5.13	Escavação de valas p/ drenos longitudinais - 2ª categoria	m³	30,00
2.1.5.14	Dreno longitudinal profundo, tipo DPS-05	m	227,00
2.1.5.15	Saída de dreno - Ø 0,20 m	m	21,00

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Número: 0040871/11 Expedida em: 04 JUL 2011
ASS.:
FLS: 92

CONFERE COM O ORIGINAL
DATA 04/07/11
ASSINATURA
NOME
CREA-MG

DAER RS

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE OPERAÇÃO E CONCESSÕES
DEPARTAMENTO DE CONCESSÕES E PEDÁGIOS

2.1.5.16	Drenos subhorizontais tipo DSH-01	m	325,00
2.1.5.17	Boca de saída de dreno tipo BSD-04	u	51,00
2.1.5.18	Caixa coletora em alvenaria de tijolos	u	1,00
2.1.5.19	Canaleta de concreto moldada "in situ" - STC-01	m	1.220,00
2.1.5.20	Areia grossa e média	m³	7.422,00
2.1.5.21	Enrocamento com pedra de mão	m³	1.980,00
2.1.5.22	Fresagem	m²	1.316,00
2.1.5.23	Remoção de camadas	m³	502,00
2.1.5.24	Brita graduada	m³	502,00
2.1.5.25	Imprimação	m²	1.316,00
2.1.5.26	C.B.U.Q	m³	93,00
2.1.5.27	Solo-cimento (8% de cimento em peso)	m³	180,00
2.1.5.28	Concreto estrutural fck=18MPa	m³	486,00
2.1.5.29	Enleivamento	m²	7.730,00
2.1.5.30	Instalação de equipamento de roto-percussora por tirante	u	242,00
2.1.5.31	Perfuração com equipamento de roto-percussora em solo (Ø HX)	m	6.350,00
2.1.5.32	Fornecimento e instalação de tirante em solo, inclusive injeção	m	6.800,00
2.1.5.33	Plataforma de madeira	m²	900,00
2.1.5.34	Limpeza da superficie de talude	m²	19.300,00
2.1.5.35	Andaime para concretagem, inclusive plataforma	m²	7.720,00
2.1.5.36	Tela Telcon Q-138	m²	13.920,00
2.1.5.37	Grampos fixadores de aço CA-50 (Ø 20mm x 30cm)	u	2.875,00
2.1.5.38	Malha tipo Mccaferri 8x10, Ø 2,70mm, revestido PVC	m²	4.200,00
2.1.5.39	Chumbadores em rocha tipo Mccaferrri com 0,50m	u	1.050,00
2.1.5.40	Furos Ø=7,5cm com preenchimento de nata de cimento	m	5.900,00
2.1.5.41	Barras de aço CA-50 Ø=1", tratadas com espaçamento a cada 2m	m	6.000,00
2.1.5.42	Concreto magro	m³	100,00
2.1.5.43	Gabiões (com malha com revestimentos zincados)	m³	2.300,00
2.1.5.44	Tubos perfurados de concreto Ø 30cm	m	80,00
2.1.6	**Obras complementares**		
2.1.6.1	Defensas metálicas com implantação	m	4.956,00
2.1.6.2	Recomposição de defensas	m	4.530,00
2.1.6.3	Cerca com mourão de madeira e cinco fios de arame	m	177.200,00
2.1.6.4	Recomposição de cercas	m	19.040,00
2.1.6.5	Plantio de mudas de árvores e arbustos	u	31.100,00
2.1.6.6	Abrigos novos em paradas de ônibus	u	20,00
2.1.6.7	Recomposição de abrigos existentes em paradas de ônibus	u	38,00
3	**Melhoramentos**		
3.1.1	Faixas adicionais		

CREA-RS VINCULADO À CERTIDÃO Número 004057/11 04 JUL 2011

CONFERE COM O ORIGINAL MATRÍCULA NOME CREA-RS

ASS: FLS 23

3.1.1.1	Pavimentação		
3.1.1.1.1	Remoção de pavimento com motoniveladora	m³	44.133,00
3.1.1.1.2	Sub-base e/ou base de brita graduada, inclusive transporte	m³	19.526,00
3.1.1.1.3	Concreto betuminoso usinado a quente, inclusive asfalto e transportes	m³	23.017,00
3.1.1.1.4	Pré-misturado a frio, inclusive asfalto e transportes	m³	15.117,00
3.1.1.1.5	Imprimação e/ou pintura de ligação inclusive asfalto	m²	605.858,00
3.1.1.1.6	Lama asfáltica (4,00 mm), inclusive asfalto e transportes	m²	300.062,00
3.1.1.2	**Sinalização**		
3.1.1.2.1	Placa retangular 2,50 m x 1,50 m	u	94,00
3.1.1.2.2	Placa circular Ø = 1,00 m	u	61,00
3.1.1.2.3	Suporte metálico (Ø = 3"x 3,00 m x 3,75 mm)	u	61,00
3.1.1.2.4	Suporte metálico (Ø = 3"x 4,00 m x 3,75 mm)	u	188,00
3.1.1.2.5	Sinalização horizontal com tinta acrílica	m²	16.115,00
3.1.2	**Interseções, retornos e acessos**		
3.1.2.1	Terraplenagem		
3.1.2.1.1	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com caminhão (Xc = 2, Xr = 2, Xp = 1)	m³	47.606,00
3.1.2.1.2	Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria com caminhão (Xc = 2, Xr = 2, Xp = 1)	m³	108.032,00
3.1.2.1.3	Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria com caminhão (Xc = 0,5)	m³	78.476,00
3.1.2.1.4	Compactação de aterros	m³	184.568,00
3.1.2.2	**Pavimentação**		
3.1.2.2.1	Pavimentação nos novos ramos	m²	347.438,00
3.1.2.2.2	Remoção do pavimento com motoniveladora	m³	7.909,00
3.1.2.3	**Drenagem e obras-de-arte correntes**		
3.1.2.3.1	Prolongamento de bueiros tubulares	m	40,00
	- BSTC Ø 0,60 m	m	106,00
	- BSTC Ø 0,90 m	m	262,00
	- BSTC Ø 1,00 m	m	71,00
	- BDTC Ø 0,90 m	m	60,00
	- BDTC Ø 1,00 m	m	6,00
	- BSTC Ø 1,20 m	m	5,00
	- BDCC Ø 1,80 m x 2,00 m	m	35,00
3.1.2.3.2	Remoção de BSTC Ø 0,90 m	m	4,00
3.1.2.3.3	Construção de bocas de concreto para bueiros tubulares		
	- BSTC Ø 0,60 m	u	35,00
	- BSTC Ø 0,90 m	u	13,00
	- BDTC Ø 0,90 m	u	2,00
	- BDTC Ø 1,00 m	u	3,00
	- BSTC Ø 1,20 m	u	2,00
	- BDCC Ø 1,80 m x 2,00 m	u	2,00

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Número: 004387/11 Expedida em: 14 JUL 2011
ASS.:
FLS: 84

00598

DAER RS

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE OPERAÇÃO E CONCESSÕES
DEPARTAMENTO DE CONCESSÕES E PEDÁGIOS

3.1.2.3.4	Construção de caixas coletoras		
	- CCS-01	u	9,00
	- CCS-05	u	107,00
	- CCS-09	u	2,00
3.1.2.3.5	Tampa - grelha de concreto TCC-01	u	118,00
3.1.2.3.6	Construção de bocas de lobo	u	144,00
3.1.2.3.7	Construção de sarjetas		
	- Retangular - tipo 1 (SZC-02)	m	890,00
	- Triangular - tipo 2 (STC-01)	m	900,00
	- Triangular - tipo 3 (STC-02)	m	900,00
	- STC-04	m	150,00
	- STC-08	m	110,00
3.1.2.3.8	Remoção de sarjetas (demolição de concreto)	m³	154,80
3.1.2.3.9	Prolongamento de saída de dreno	m	15,00
3.1.2.3.10	Execução de rede pluvial - tubos Ø 0,40 m	m	3.005,00
3.1.2.3.11	Execução de rede pluvial - tubos Ø 0,60 m (assente em berço de concreto)	m	4.540,00
3.1.2.3.12	Construção de descida d'água tipo rápido - DAR-01	m	10,00
3.1.2.3.13	Construção de descida d'água tipo rápido - DAR-02	m	12,00
3.1.2.3.14	Execução de valeta de proteção de aterro - VPA-01	m	60,00
3.1.2.3.15	Escavação mecânica em material de 1ª categoria (rede pluvial - bueiros)	m³	13.627,00
3.1.2.4	**Sinalização**		
3.1.2.4.1	Placa retangular 0,80m x 1,00m	u	1,00
3.1.2.4.2	Placa retangular 2,00 m x 0,80 m	u	100,00
3.1.2.4.3	Placa retangular 2,50 m x 0,80 m	u	99,00
3.1.2.4.4	Placa retangular 2,50 m x 1,00 m	u	1,00
3.1.2.4.5	Placa retangular 2,50 m x 1,50 m	u	293,00
3.1.2.4.6	Placa retangular 2,50 m x 2,00 m	u	1,00
3.1.2.4.7	Placa retangular 3,00 m x 4,00 m	u	41,00
3.1.2.4.8	Placa retangular 4,00 m x 3,00 m	u	80,00
3.1.2.4.9	Placa quadrada L = 1,00 m	u	490,00
3.1.2.4.10	Placa circular Ø = 1,00 m	u	546,00
3.1.2.4.11	Placa triangular L = 1,00 m	u	193,00
3.1.2.4.12	Placa octogonal L = 0,41 m	u	302,00
3.1.2.4.13	Placa octogonal L = 0,25 m	u	18,00
3.1.2.4.14	Suporte metálico (Ø 3"x 3,00 m x 3,75 mm)	u	1.569,00
3.1.2.4.15	Suporte metálico (Ø 3"x 4,00 m x 3,75 mm)	u	1.226,00
3.1.2.4.16	Suporte metálico (Ø 3"x 4,50 m x 3,75 mm)	u	2,00
3.1.2.4.17	Suporte metálico (perfil I = 8"x 5,00 m)	u	160,00
3.1.2.4.18	Suporte metálico (perfil I = 8"x 6,00 m)	u	82,00
3.1.2.4.19	Sinalização horizontal com tinta acrílica	m²	22.500,00
3.1.2.4.20	Sinalização horizontal com tinta acrílica em áreas especiais	m²	6.944,00
3.1.2.4.21	Tachão refletivo monodirecional	u	6.411,00
3.1.2.4.22	Tachão refletivo bidirecional	u	7.912,00
3.1.2.4.23	Balizador de concreto	u	3.669,00

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Número: 004.087/11 Expedida em: 04 JUL 2011
ASS.:
FLS: 25

CONFERE COM O ORIGINAL
CREA-MG

DAER - RS

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE OPERAÇÃO E CONCESSÕES
DEPARTAMENTO DE CONCESSÕES E PEDÁGIOS

3.1.2.5	**Obras Complementares**		
3.1.2.5.1	Implantação de meio fio de concreto (MFC-07)	m	32.427,00
3.1.2.5.2	Remoção de meio fio	m	7.897,00
3.1.2.5.3	Enleivamento	m²	269.891,00
3.1.3	**Elevação de greide (cheia do rio Taquari - Km 13+280 - Km 13+680)**		
3.1.3.1	**Terraplenagem**		
3.1.3.1.1	Desmatamento, destocamento de árvores com Ø < 30 cm e limpeza	m²	4.500,00
3.1.3.1.2	Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria com caminhão Xc = 2, Xr = 2, Xp = 1)	m³	5.000,00
3.1.3.1.3	Compactação de aterros	m³	3.900,00
3.1.3.2	**Pavimentação**		
3.1.3.2.1	Regularização do subleito	m²	5.600,00
3.1.3.2.2	Sub-base e/ou base de brita graduada, inclusive transporte	m³	1.900,00
3.1.3.2.3	Concreto betuminoso usinado a quente, inclusive asfalto e transportes	m³	300,00
3.1.3.2.4	Pré-misturado a frio, inclusive asfalto e transportes	m³	100,00
3.1.3.2.5	Imprimação, inclusive asfalto	m²	4.900,00
3.1.3.2.6	Pintura de ligação, inclusive asfalto	m²	
3.1.3.2.7	Lama asfáltica (4,00 mm), inclusive asfalto e transporte	m²	2.000,00
3.1.3.3	**Obras Complementares**		
3.1.3.3.1	Enleivamento	m²	3.000,00
4	**Manutenção**		
4.1	**Pavimento**		
4.1.1	Fresagem	m²	135.272,00
4.1.2	Remoção de pavimento com moto-niveladora	m³	3.912,00
4.1.3	Sub-base e/ou base de brita graduada, inclusive transporte	m³	2.236,00
4.1.4	Concreto betuminoso usinado a quente, inclusive asfalto e transporte.	m³	112.673,00
4.1.5	Pré misturado a frio, inclusive asfalto e transporte.	m³	53.235,00
4.1.6	Imprimação e/ou pintura de ligação, inclusive asfalto.	m²	2.257.924,69
4.1.7	Lama asfáltica (4,00mm), inclusive asfalto e transporte.	m²	1.829.377,00
4.1.8	Recapeamento da praça de pedágio	vb	346.600,05
4.1.2	**Drenagem e O.A.C.**	vb	515.226,00
4.1.3	**Obras - de - Arte Especiais**		
4.1.3.1	Renovação de O.A.E.	m	4.295,04
4.1.3.2	Fresagem de pavimento asfáltico	m²	18.147,20
4.1.3.3	Capa de C.B.U.Q.	m³	726,79

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Número: 00 4.0 87 / 11 Expedida em: 04 JUL 2011
ASS.: FLS: 96

4.1.3.4	Lama asfáltica	m²	18.147,20
4.1.4	**Obras Civis**	vb	195.722,00
4.1.5	**Iluminação**	vb	17.900,00
4.1.6	**Sinalização**		
4.1.6.1	Sinalização Horizontal		
4.1.6.1.1	Linha geral		
	- Manutenção da pintura provisória	vb	416.795,00
	- Manutenção da pintura definitiva	vb	3.746.064,00
4.1.6.1.2	Interseções	vb	849.153,00
4.1.6.1.3	Terceiras faixas		
	- Terceiras faixas existentes	vb	334.320,00
	- Terceiras faixas novas	vb	145.026,00
4.1.6.1.4	Praça de pedágio	vb	70.696,00
4.1.6.1.5	Base operacional	vb	64.500,00
4.1.6.1.6	Posto de pesagem	vb	54.896,00
4.1.6.2	Sinalização Vertical		
4.1.6.2.1	Linha geral	vb	1.823.420,00
4.1.6.2.2	Interseções	vb	2.607.458,00
4.1.6.2.3	Terceiras faixas	vb	214.892,00
4.1.6.2.4	Praça de pedágio	vb	287.788,00
4.1.6.2.5	Base operacional	vb	70.920,00
4.1.6.2.6	Posto de pesagem	vb	14.964,00
4.1.7	**Obras de Contenção e Complementares**	vb	645.006,00
5	**Conservação**		
5.1	Pavimento	vb	1.828.750,00
5.2	Drenagem e O.A.C.	vb	666.995,00
5.3	Obras - de - Arte Especiais	vb	310.314,00
5.4	Obras Civis	vb	174.000,00
5.5	Iluminação	vb	137.748,00
5.6	Sinalização	vb	798.449,00
5.7	Obras de Contenção e Complementares	vb	340.710,00

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Número: 00408711
Expedida em: 04 JUL 2011
ASS.:
FLS: 97

10) Equipe Técnica

A Equipe técnica, que elaborou os Estudos e Projetos, foi composta pelos seguintes profissionais:

Coordenador
Engº Elzo Jorge Nassaralla – CREA-MG 2.528/D
Engº Gilberto Erly Mentz – CREA-RS 53.340/D

CONFERE COM O ORIGINAL
MATRÍCULA
NOME
CREA-MG

DAER RS

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE OPERAÇÃO E CONCESSÕES
DEPARTAMENTO DE CONCESSÕES E PEDÁGIOS

Estudos de Tráfego
Economista José Augusto de Mattos – CORECON 1ª/2.716
Engº Elzo Jorge Nassaralla – CREA-MG 2.528/D

Estudos Geotécnicos
Engª Stefânia Freitas Pedroso – CREA-RS 90.030/D
Engº Luiz Alberto Schmidt – CREA/RS 2.561/D
Engº Messias Rodarte Filho – CREA-MG 4.418/D

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Número: Expedida em:
00 4.087 / 11 04 JUL 2011
FLS: 28

Estudos de Avaliação do Pavimento
Engº Luiz Alberto Schmidt – CREA/RS 2.561/D
Engº Messias Rodarte Filho – CREA-MG 4.418/D
Engª Stefânia Freitas Pedroso – CREA/RS 90.030/D

Estudos Topográficos
Engº Antônio Marcello de Araujo Salgado – CREA-RJ 7.456/D
Engº Elzo Jorge Nassaralla – CREA-MG 2.528/D

Estudos Hidrológicos
Engº Dino Zaccolo – CREA-RS 1.783/D
Engº Carlos Eduardo de Almeida Mendes – CREA-MG 23.578/D
Engª Cláudia Splett – CREA-RS 87.273/D

Estudos Ambientais
Engº Gilberto Erly Mentz – CREA-RS 53.340/D
Engº José Roberto Rauber – CREA-RS 8.433/D

Projetos de Sistema de Sinalização
Engº Antônio Marcello de Araujo Salgado – CREA-RJ 7.456/D
Engº Elzo Jorge Nassaralla – CREA-MG 5.528/D

Projeto de Sistemas Operacionais de Manutenção/Conservação e Monitoração
Engº José Roberto Rauber – CREA-RS 8.433/D
Engº Messias Rodarte Filho – CREA-MG 4.418/D

Projeto de Recuperação dos Sistemas de Drenagem
Engº Dino Zaccolo – CREA-RS 1.783/D
Engº Carlos Eduardo de Almeida Mendes – CREA-MG 23.578/D
Engª Cláudia Splett – CREA-RS 87.273/D

Projeto de Reabilitação dos Pavimentos
Engº Luiz Alberto Schmidt – CREA-RS 2.561/D
Engº Messias Rodarte Filho – CREA-MG 4.418/D
Eng. Stefânia Freitas Pedroso – CREA-RS 90.030/D

CONFERE COM O ORIGINAL
RUBRICA
CREA-MG

Projeto de Terraplenagem
Engº Antônio Marcello de Araujo Salgado – CREA-RJ 7.456/D
Engº Luiz Alberto Schmidt – CREA-RS 2.561/D
Engº Elzo Jorge Nassaralla – CREA-MG 2.528/D

Projeto de Reabilitação de Obras Complementares
Engº Antônio Marcello de Araujo Salgado – CREA-RJ 7.456/D
Engº Elzo Jorge Nassaralla – CREA-MG 2.528/D

Projeto de Implantação de Praças de Pedágio
Engº José Roberto Rauber – CREA-RS 8.433/D
Engº Messias Rodarte Filho – CREA-MG 4.418/D

Projeto de Reabilitação de Obras de Arte Especiais
Engº Antônio Marcello de Araujo Salgado – CREA-RJ 7.456/D
Engº Elzo Jorge Nassaralla – CREA-MG 2.528/D

Melhoramentos, Faixas Adicionais, Interseções, Retornos e Acessos
Engº Antônio Marcello de Araujo Salgado – CREA-RJ 7.456/D
Engº Elzo Jorge Nassaralla – CREA-MG 2.528/D
Engº Lino Sergio do Lago Fantuzzi – CREA-RS 7.084/D

Projeto de Monitoração e Operação de Rodovias
Engº José Roberto Rauber – CREA-RS 8.433/D
Engº Messias Rodarte Filho – CREA-MG 4.418/D

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Número: 0 0 4.0 8 7 / 1 1 Expedida em: 0 4 JUL 2011
ASS.:
FLS: 29

Projeto de Manutenção
Engº José Roberto Rauber – CREA-RS 8.433/D
Engº Messias Rodarte Filho – CREA-MG 4.418/D

EVTEA
Engº Gilberto Erly Mentz – CREA-ES 53.340/D
Engº José Roberto Rauber – CREA-RS 8.433/D
Engª Cláudia Splett – CREA-RS 87.273/D
Eng. Stefânia Freitas Pedroso – CREA-RS 90.030/D

Porto Alegre, 22 de janeiro de 2008.

Eng. Eudes Antídis Missio
Diretor da Diretoria de Operação e Concessões – DOC/DAER/RS

CONFERE COM O ORIGINAL
MATRÍCULA
NOME
CREA-MG



GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA - SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS - AGESUL

ATESTADO TÉCNICO

Contrato:	OV Nº 049/2016
Processo do Requerimento:	57/100.248/2017
Processo:	57/101.820/2015
Empresa:	BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA
CNPJ/MF	91.806.844/0001-80
CREA:	67.620 - RS

Endereço

Rua:	AV. CRISTÓVÃO COLOMBO, 2240 - SALA 702
Bairro:	FLORESTA
Cidade:	PORTO ALEGRE - RS

Engenheiros Responsáveis Técnicos

Formação	Profissional	Função
Eng. Civil	Alexandre Cesar Beck de Souza - CREA 11.249/D-RS - Visto/MS 30.583 - Responsável Técnico e Coordenador Técnico	Responsável Técnico
Eng. Civil	Cristiano Costa de Souza - CREA 097.632/D-RS - Visto/MS 30.772	Corresponsável Técnico
Eng. Civil	Marco Aurélio Ramos Caminha - CREA 035.694/D-RS - Visto/MS 30.580	Corresponsável Técnico
Eng. Civil	Marli dos Reis Volken - CREA 097.353/D-RS - Visto/MS 30.771	Corresponsável Técnico
Geógrafo	Arilson Vagner Volken - CREA 146.107/D-RS - Visto/MS 30.581	Corresponsável Técnico

Objeto (s): Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para Implantação e Pavimentação de Segmento da Rodovia, com Estudo de Viabilidade Técnica Econômica e Ambiental, na Rodovia MS-338, trecho: Entr. BR-262/MS / - Entr. MS-040,com extensão aproximada de 106,950km, nos municípios de Ribas do Rio Pardo/MS e Santa Rita do Pardo/MS.

Valor Medido: R$ 1.849.657,38 (um milhão, oitocentos e quarenta e nove mil, seiscentos e cinquenta e sete reais e trinta e oito centavos)

Prazo(s)

Período de execução:	15/04/2016 a 11/10/2016
Número de dias Trabalhados:	180

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 12 de abril de 2021 14:56:55 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

00604

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164101204212636815375

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164101204212636815375-1
Data: 12/04/2021 14:53:13
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALJ23289-J2M2;

CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MS
A 000.776

GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA - SEINFRA
AGÊNCIA ESTADUAL DE GESTÃO DE EMPREENDIMENTOS - AGESUL

PLANILHA DOS QUANTITATIVOS EXECUTADOS

01	EVTEA (Estudo de Viabilidade Técnica Econômica e Ambiental)	
Código	**Descrição**	**Qtd. Apurada**
01.01	Relatório EVTEA (Até 60 dias): estudos de traçado, levantamento de passivos; estudos ambientais; estudos hidrológicos; contagem de tráfego; estudos socioeconomicos; modelagem de tráfego com TRANSCAD; estudos econômicos com HDM-4	1,000 (un)

02	Relatório de Andamento 01	
Código	**Descrição**	**Qtd. Apurada**
02.01	Relatório de andamento 01 (Até 90 dias): levantamento topográfico; EVTEA Definitivo com estudo de alternativas	1,000 (un)

03	Relatório de Andamento 02	
Código	**Descrição**	**Qtd. Apurada**
03.01	Relatório de andamento 02 (Até 120 dias): estudos geológicos e geotécnicos; sondagens geotécnicas	1,000 (un)

04	Minuta do Projeto Executivo	
Código	**Descrição**	**Qtd. Apurada**
04.01	Minuta do projeto executivo (Até 150 dias)	1,000 (un)

05	Projeto Executivo	
Código	**Descrição**	**Qtd. Apurada**
05.01	Projeto executivo (Até 180 dias): estudos topográficos; estudos de tráfego; estudos geológicos; estudos geotécnicos; estudos hidrológicos; estudos ambientais; projeto geométrico; projeto de terraplenagem; projeto de drenagem; projeto de pavimentação; projeto de interseções e acessos; projeto de sinalização e segurança rodoviária; projeto de obras complementares; projeto de canteiro de obras; projeto de desapropriação; especificações de serviços; cronogramas; orçamento; no projeto foram utilizadas normas do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte - DNIT	1,000 (un)

Campo Grande - MS, 06 de fevereiro de 2017

EDIVALDO MERÍSIO
Coordenador de Empreendimentos Viários - AGESUL
CREA Nº 1.663/D-MT, VISTO/MS 529

EDNEI MARCELO MIGLIOLI
Diretor-Presidente da Agência Estadual
de Gestão de Empreendimentos - AGESUL
CREA Nº 4.989/D-MS

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 12 de abril de 2021 14:56:55 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

00605

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164101204212636815375

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164101204212636815375-2
Data: 12/04/2021 14:53:13
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALJ23290-KBI3;

CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br
Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular
TJPB

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ESTADO DA PARAÍBA
CARTÓRIO AZEVÊDO BASTOS
FUNDADO EM 1888
PRIMEIRO REGISTRO CIVIL DE NASCIMENTO E ÓBITOS E PRIVATIVO DE CASAMENTOS, INTERDIÇÕES E TUTELAS DA COMARCA DE JOÃO PESSOA

Av. Epitácio Pessoa, 1145 Bairro dos Estados 58030-00, João Pessoa PB
Tel.: (83) 3244-5404 / Fax: (83) 3244-5484
http://www.azevedobastos.not.br
E-mail: cartorio@azevedobastos.not.br

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO DE AUTENTICAÇÃO DIGITAL

O Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti, Oficial do Primeiro Registro Civil de Nascimentos e Óbitos e Privativo de Casamentos, Interdições e Tutelas com atribuição de autenticar e reconhecer firmas da Comarca de João Pessoa Capital do Estado da Paraíba, em virtude de Lei, etc...

DECLARO ainda que, para garantir transparência e segurança jurídica de todos os atos oriundos da atividade Notarial e Registral no Estado da Paraíba, foi instituído pela da Lei Nº 10.132, de 06 de novembro de 2013, a aplicação obrigatória de um Selo Digital de Fiscalização Extrajudicial em todos os atos de notas e registro, composto de um código único (por exemplo: Selo Digital: ABC12345-X1X2) e dessa forma, cada autenticação processada pela nossa Serventia pode ser verificada e confirmada tantas vezes quanto for necessário através do site do Tribunal de Justiça do Estado da Paraíba, endereço https://corregedoria.tjpb.jus.br/selo-digital/.

A autenticação digital do documento faz prova de que, na data e hora em que ela foi realizada, a empresa BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA tinha posse de um documento com as mesmas características que foram reproduzidas na cópia autenticada, sendo da empresa BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA a responsabilidade, única e exclusiva, pela idoneidade do documento apresentado a este Cartório.

Nesse sentido, declaro que a BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA assumiu, nos termos do artigo 8°, §1°, do Decreto n° 10.278/2020, que regulamentou o artigo 3°, inciso X, da Lei Federal n° 13.874/2019 e o artigo 2°-A da Lei Federal 12.682/2012, a responsabilidade pelo processo de digitalização dos documentos físicos, garantindo perante este Cartório e terceiros, a sua autoria e integridade.

De acordo com o disposto no artigo 2º-A, §7°, da Lei Federal n° 12.682/2012, o documento em anexo, identificado individualmente em cada Código de Autenticação Digital[1] ou na referida sequência, poderá ser reproduzido em papel ou em qualquer outro meio físico.

Esta DECLARAÇÃO foi emitida em **12/04/2021 15:37:42 (hora local)** através do sistema de autenticação digital do Cartório Azevêdo Bastos, de acordo com o Art. 1º, 10º e seus §§ 1º e 2º da MP 2200/2001, como também, o documento eletrônico autenticado contendo o Certificado Digital do titular do Cartório Azevêdo Bastos, poderá ser solicitado diretamente a empresa BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA ou ao Cartório pelo endereço de e-mail autentica@azevedobastos.not.br Para informações mais detalhadas deste ato, acesse o site https://autdigital.azevedobastos.not.br e informe o Código de Autenticação Digital

Esta Declaração é valida por **tempo indeterminado** e está disponível para consulta em nosso site.

[1]**Código de Autenticação Digital:** 164101204212636815375-1 a 164101204212636815375-2
[2]**Legislações Vigentes:** Lei Federal nº 8.935/94, Lei Federal nº 10.406/2002, Medida Provisória nº 2200/2001, Lei Federal nº 13.105/2015, Lei Estadual nº 8.721/2008, Lei Estadual nº 10.132/2013, Provimento CGJ N° 003/2014 e Provimento CNJ N° 100/2020.

O referido é verdade, dou fé.

CHAVE DIGITAL

00005b1d734fd94f057f2d69fe6bc05bffbc944fa294ad8438140718c9136f318e751bc04660dcbf0c7b570625fc36fcf19bca5d4bd5e0a0aaf1009be1e4c9b63be4d3f098a8da78f521afe939a92f1c

Presidência da República
Casa Civil
Medida Provisória Nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001.

ICP Brasil

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro 2009

CREA-MS

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
000000018255

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do CREA-MS

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Mato Grosso do Sul - Crea-MS, o Acervo Técnico do profissional **MARCO AURÉLIO RAMOS CAMINHA** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descriminada(s):

Profissional: MARCO AURÉLIO RAMOS CAMINHA

Registro: 035694 RS **RNP:** 2202600400

Título profissional: Engenheiro Civil

Número da ART: 1320170025162 **Tipo de ART:** OBRA/SERVIÇO **Registrada em:** 22/3/2017 **Baixada em:** 7/4/2017

Forma de Registro: Inicial **Participação técnica:** CORRESPONSABILIDADE

Empresa contratada: BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA

Contratante: AGESUL **CPF/CNPJ:** 15.457.856/0001-68

Rua: Avenida Mato Grosso, s/n **Nº:** BL.14-

Complemento: PARQUE DOS PODERES **Bairro:** Jardim Veraneio

Cidadde: Campo Grande **UF:** MS **CEP:** 79.031-902

Contrato: 049/2016 **celebrado em** 22/3/2016 **Vinculado à ART:**

Valor do contrato: 1.849.657,38 **Tipo de contratante:** PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO

Ação Institucional:

Endereço da obra/serviço: Rua: ROD. MS/338, TRECHO: ENTR BR-262/MS-ENTR MS-040 **Nº:** SN

Complemento: **Bairro:** -

Cidade: Santa Rita do Pardo **UF:** MS **CEP:** 79.690-000

Data de início: 15/4/2016 **Conclusão efetiva:** 11/10/2016 **Coordenadas Geográficas:**

Finalidade: ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE SEGMENTO DE RODOVIA, COM ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA-ECONÔMICA E AMBIENTAL, RODOVIA MS/338, TRECHOBR-262/MS (MUTUM) - ENTR MS-040, NOS MUNICÍPIOS DE RIBAS DO RIO DO RIO PARDO/MS E SANTA RITA DO PARDO/MS, COM EXTENSÃO APROXIMADA DE 106,950 KM. CONTRATO Nº 049/2016 - PROCESSO Nº 57/101.820/2015. **Código:**

Proprietário: AGESUL **CPF/CNPJ:** 15.457.856/0001-68

Atividade Técnica: **1- <.Estudo de viabilidade técnico-econômico .><.**Transportes.>< Sistemas de Transporte, Tráfego e Trânsito.><.de sistema de transporte .><.rodoviário.>, 106.9500 QUILÔMETRO; **2- <.Assessoria.><.**Transportes.>< Sistemas de Transporte, Tráfego e Trânsito.><.de sistema de transporte .><.rodoviário.>, 106.9500 QUILÔMETRO; **3- <.Assessoria.><.**Topografia.>< Levantamentos Topográficos Básicos.><.de levantamento topográfico .><.planialtimétrico.>, 106.9500 QUILÔMETRO; **4- <.Assessoria.><.**Geotecnia e Geologia da Engenharia.>< Sondagens.><.de sondagem geotécnica .><.a trado.>, 106.9500 UNIDADES; **5- <.Projeto.><.**Transportes.>< Infraestrutura Rodoviária.><.de pavimentação .><.asfáltica para rodovias.>, 106.9500 QUILÔMETRO; **6- <.Estudo.><.**Meio Ambiente.>< Gestão Ambiental.><.de impacto ambiental.><..>, 106.9500 QUILÔMETRO;

Observações

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MS (www.creams.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro 2009

CREA-MS

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
000000018255

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do CREA-MS

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, conforme selos de segurança 775 a 776, o atestado contendo 2 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 18255/2017
07/04/2017 02:15:09
5daba3f5-f456-4686-a9c1-e9f61e41221e
Data de Impressão: 13/04/2017 12:18:35

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MS (www.creams.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Mato Grosso do Sul
Rua Sebastião Taveira, 272, Monte Castelo, Campo Grande (MS)
CEP: 79010-480 Tel: (67) 3368-1000 - creams@creams.org.br

CREA-MS

CREA - MG
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ALVARES CABRAL, 1600 - FONE: (031) 291-7000 - FAX: (031) 335-7949 - CEP 30170-001 - BELO HORIZONTE - MG

CERTIDAO: 005.387/98 FOLHA: 0001/0002

CERTIFICAMOS, PARA FINS DE LICITACAO, QUE O ENGENHEIRO CIVIL E ELETROTECNICO " ELZO JORGE NASSARALLA " CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL NUMERO 2528/D-CREA-MG EFETIVOU NO CREA-MG, SOB SUA RESPONSABILIDADE TECNICA, A ANOTACAO DE RESPONSABILIDADE TECNICA - ART A SEGUIR RELACIONADA.:::
AS FOLHAS DESTA CERTIDAO SO TEM VALIDADE COM AS RUBRICAS, ASSINATURAS E CHANCELA DO CREA-MG.:::
FAZ PARTE INTEGRANTE DA PRESENTE CERTIDAO O ATESTADO EMITIDO PELO DNER 6 DRF, A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELA EXATIDAO E VERACIDADE DO QUE NELE CONSTA, E CUJAS COPIAS ENCONTRAM-SE NUMERADAS DE 01 A 04 (HUM A QUATRO), AUTENTICADAS E CHANCELADAS NO CREA-MG.::::::::::::::::::::::::::::::

ESTA CERTIDAO CONTEM 0002 FOLHAS.

Ana Maria

Ana Maria Lopes Soares
AT/TNS - CREA-MG

CREA - MG
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - FONE: (031) 291-7000 - FAX: (031) 335-7949 - CEP 30170-001 - BELO HORIZONTE - MG

CERTIDAO: 005.387/98 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0002

PROFISSIONAL:
NOME : ELZO JORGE NASSARALLA
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL E ELETROTECNICO
REGISTRO : 0400000002528
ATRIBUICOES:

LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 007	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 008	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 009	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 028	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 029	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 033	C/EXCL.:	ALINEAS:

CONTRATADA : ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES

REGISTRO: 005339

NRO DA ART: 1-02146191 DATA ANOTACAO : 01/12/98 DATA BAIXA : 30/11/82
MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DNER
LOCAL DA OBRA/SERVICO : BR-040/MG, TRECHO BH-ENTRO. 356/MG
PROPRIETARIO : O MESMO
CIDADE : BELO HORIZONTE - MG

ATIVIDADE(S) TECNICA(S):
1244 CONTROLE DE QUALIDADE / CIVIL
4444 SUPERVISAO TECNICA / CIVIL
3044 FISCALIZACAO DE OBRA/SERV.TEC / CIVIL
4744 GERENCIAMENTO TECNICO / CIVIL

FINALIDADE : 34111 PARA OUTROS FINS
QUANTIFICACAO : 0,00
VALOR OBRA / SERVICO : R$ 0,00
CONTRATO/HONORARIOS : R$ 0,00
TIPO DE CONTRATO : EMPREITADA
DESCRICAO COMPLEMENTAR: CT PG-328/79, ASSINADO 20/11/79, ENQUADRA NA CLASSE 1A, NORMA NBR-6973.

BELO HORIZONTE, 03 DE dezembro DE 1998.

Engº. Civil Eustáquio Siqueira Reis
Coordenador - AT/TN - CREA-MG
Portaria Nº 045 de 07/08/97

Vinicius Guimarães Barbosa
AT/TN1 - CREA-MG

999.999.03341

CREA - MG
VINCULADO AO CONTRATO
Nº 005.387/90
EXPEDIDA EM 03/12/90
ASS Quelsoares 01

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

ATESTADO N.º 066/98

ÓRGÃO EXPEDIDOR: DNER 6º DRF/SETOR DE SERVIÇOS GERAIS/6
REQUERENTE:ENECON S.A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES, empresa estabelecida na Rua Martim de Carvalho, 549 – Belo Horizonte – MG, inscrita no CGF/MF sob o número 33.830.043/0004-04.....

ATESTAMOS que a requerente executou para o DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM – DNER, com base no Contrato Nº PG-328/79, assinado em 20/11/79 e aprovado pelo Conselho Administrativo em 03/12/79, no valor de Cr$ 48.423.025,25 (PI) e de Cr$ 151.552.837,97 (reajustamento), totalizando Cr$ 199.975.863,22 (cento e noventa e nove milhões, novecentos e setenta e cinco mil, oitocentos e sessenta e três cruzeiros e vinte e dois centavos) serviços de gerenciamento, supervisão e fiscalização, executados no trecho Belo Horizonte – Entrº BR-356/MG, de 19,3 km, segundo os seguintes contratos: **1. Contrato PG-252/79-C.Emp.,** celebrado entre o DNER e a Construtora Mendes Júnior S.A., para execução de serviços de restauração e duplicação dos 19,5 km da BR-040/MG, entre o Anel Rodoviário de Belo Horizonte e o Entrº da BR-356/MG para Ouro Preto (Lote 77/75-1 do Edital 87/79; Assinatura: 05/09/79 ; Prazo: 720 dias. **2. Contrato PG-569/82**, com a Construtora Mendes Júnior S.A., para atender ao mesmo objeto do Contrato PG-252/79. Assinatura: 09/06/82 ; Prazo: 180 dias úteis. **3. Contrato PG-1030/82**, com a Construtora Mendes Júnior S.A., para execução de interseções no segmento entre Belo Horizonte e o Entrº para Ouro Preto; Assinatura: 24/09/82; Prazo: 90 dias úteis. **4. Contrato PG-1031/82**, com a Construtora Mendes Júnior S.A., para ligação dos 19,5 km entre Belo Horizonte e Entrº para Ouro Preto com o Anel Rodoviário de Belo Horizonte ; Assinatura: 24/09/82; Prazo: 90 dias úteis. Os serviços contratados nos quatro instrumentos compreenderam terraplenagem, pavimentação, restauração, obras-de-arte correntes, drenagem, serviços complementares, incluindo quatro interseções completas e duas passagens inferiores, uma com rua lateral. ***Volume Escavado***: 3.194.109,220m³. ***Pavimentação*** (CBUQ): 128.023,147 t, das quais 97.816,886 t tendo como agregado graúdo o minério de ferro de densidade 3,2 kg/m³ e 30.206,261 t com brita, toda a base em minério de ferro e sub-base com material de CBR = 42. ***Drenagem***, tanto profunda como superficial, das pistas principais e nos ramos do trevo de Ouro Preto. No trevo da MBR/Skol/Morro do Chapéu, foi implantada a drenagem em 70%. Não foram feitos os trabalhos de drenagem superficial dos ramos do trevo de São Sebastião das Águas Claras e dos retornos do

NOME
MATRÍCULA

Nº 005.387/98
EXPEDIENTE 03/12/98

acesso ao Condomínio Retiro das Pedras e retorno do Miguelão. ***Obras-de-Arte Correntes*** em todos os 19,3 km, do trevo de Ouro Preto e do trevo da MBR/Skol/Morro do Chapéu. Ficaram faltando três bueiros no trevo de São Sebastião das Águas Claras. Todos esses serviços tiveram controle topográfico, estatístico e tecnológico (incluindo-se, aqui, a realização de ensaios de campo e de laboratório), como é rotina nos contratos lavrados pelo DNER, e foram realizados entre 11/10/79 e 30/11/82. **5. Contrato PG-253/79-C.Emp.**, celebrado entre o DNER e a Construtora Beter S.A., parcialmente sub-rogado para a Empresa de Engenharia e Construção de Obras-de-Arte Especiais S.A. – ECEX, pelo Contrato PG-1503-A/81. Os serviços contratados previam, globalmente, a construção de dois viadutos paralelos, mas foi concluído apenas o viaduto da esquerda, com 452 m, onde a Construtora Beter S.A. implantou toda a obra, exceto a cabeça do pilar P_5 e os balanços P_5-P_4 e P_5-meio do P_6, tarefa realizada pela ECEX. Do viaduto da direita, ficaram concluídos as fundações e os pilares P_5, P_6, P_7 e P_9, realizados pela Construtora Beter S.A. Os viadutos, com largura de 15,10 m, apresentam sua geometria, em planta, constituída de uma tangente, enquanto que o perfil é definido por um greide descendente, com rampa de 0,50635%. O viaduto da esquerda, entregue ao tráfego em 14/10/82, tem o seu trecho central construído através do sistema de balanços sucessivos, partindo-se de uma estrutura inicial constituída por dois pilares, executados com fôrmas deslizantes, ligados rigidamente à superestrutura, com distância de 12 m entre eixos de pilares e dois balanços de 4,50 m (aduela 0). Foram concluídos três desses pórticos, a partir dos quais passaram a ser executadas as aduelas de 4 m, em número de 13 para cada lado. Posteriormente, estas estruturas em balanço foram vinculadas nos seus trechos centrais e nos seus extremos, passando a constituir uma estrutura aporticada com vãos de 65-12-115-12-115-12-65, totalizando 396 m. Foram construídos viadutos de acesso a esse trecho central; no lado de BH, a obra constituiu-se de uma viga contínua com vãos de 20-27-20 e um balanço de 5 m; no lado do RJ, constituiu-se de um vão de 22 m simplesmente apoiado, com um balanço de 4 m. As fundações se constituem de tubulões de Ø 1,40 m (150,60 m), de Ø 1,80 m (185,16 m) e de Ø 2,00 m (28,70 m), com base alargada para Ø 3,50 m (381,632 m³) e solidarizadas para cada par de pilares – onde foram executados os balanços sucessivos, por blocos de altura de 2,30 m. Os pilares são retangulares e foram necessários 417.436,178 kg de aço CA-50 e 3.304,338 m³ de concreto estrutural com fck = 170 kg/cm² para sua construção e os blocos. Foram utilizados 59 m² de fôrmas de madeira comum, 547 m² de fôrmas planas e 24,59 m² de fôrmas curvas de madeirit e 10.317,98 m² de fôrmas deslizantes naqueles elementos. Ainda na infra-estrutura, foram utilizadas 710 kg de neoprene fretado e 312 kg de neoprene + teflon para os aparelhos de apoio. A superestrutura nos balanços sucessivos tem seção transversal constituída por um caixão com duas células, de largura igual a 9,20 m e dois balanços laterais de 2,95 m, em face da largura do tabuleiro e da rigidez torsional necessária. A altura do caixão é variável – 6,20 m nos apoios centrais e 2,20 m nos fechos centrais e nos apoios extremos. A laje inferior apresenta-se, também, com espessura variável de 0,16 a 0,72 m. Esta superestrutura é protendida longitudinalmente, através de cabos compostos de 12 fios de Ø 1/2" e 6 fios de Ø 1/2", categoria 190. Já nas estruturas de acesso, a superestrutura apresenta-se em caixão celular com duas células, altura de 2,20 m e largura de 9,20 m, com balanços laterais de 2,95 m. Para a superestrutura foram executados os seguintes serviços: **Construtora Beter S.A.:** Escoramento convencional de madeira -7.970,157 m³; Escoramento metálico - 1.143,070 m³; Escoramento entreliçado - 2.620,605 m³ ; Escoramento direto -

005-387/98

34.540,276 m³; Escoramento dos balanços sucessivos - 3.140,80 m³ ;Fôrmas internas de madeira - 2.151,45 m²; Fôrmas externas de madeirit - 3.564,20 m²;Fôrmas para execução das aduelas - 9.315,25 m² ;Aço CA-50 – fornecimento - 650.859,15 kg ; Aço CA-50 – aplicação - 520.277,37 kg; Aço duro cordoalha Ø 1/2" RN-190 - 226.441,72 kg ; Cones de ancoragem viva – 12 ∅ 1/2" - 426 un ; Cones de ancoragem viva – 6 ∅ 1/2" - 451 un ; Concreto estrutural fck = 260 kg/cm² - 4.606,956 m³ ; Protensão e injeção - 467/644 cabos ; Barreira inclinada com fôrmas, aço e concreto - 827,05 m ; Juntas Transflex 400-A - 14,30 m ; Cantoneiras 4"x 4" x 3/8" - 28,40 m ; Drenos Ø 6" - 62 un; Drenos Ø 3" - 20 un ; Pintura manual - 1.099,47 m² ; Pintura a nata de cimento - 5.702,17 m² ; Pintura clorada - 113,12 m² ; Nas lajes de transição – fôrma de madeira - 23,10 m ; Aço CA-50 - 3.926,74 kg ; Concreto estrutural fck = 180 kg/cm² - 33,74 m³. **ECEX S.A.**: Escoramento entreliçado - 3.865,837 m³; Escoramento direto - 5.736,170 m³; Escoramento dos balanços sucessivos - 1.570,400 m³; Fôrmas internas de madeira - 488,38 m² ; Fôrmas externas de madeirit - 544,43 m² ; Fôrmas para execução das aduelas - 4.675,55 m² ; Aço duro cordoalha ∅ 1/2" RN-190 - 110.468,150 kg ; Protensão e injeção (para os cabos) - 110.468,150 kg ; Cones de ancoragem ativa – 12 Ø 1/2" - 186 un ; Cones de ancoragem ativa – 6 Ø 1/2" - 262 un ; Concreto estrutural fck = 260 kg/cm² - 1.559,887 m³ ; Barreira inclinada com fôrma, aço e concreto (confecção) - 156 m ; Idem (aplicação) - 269 m ; Juntas Transflex 400-A - 14 m ; Drenos Ø 6" - 34 m ; Drenos Ø 3" - 8 m ; Pintura a nata de cimento - 322,80 m² ; Aço CA-50 (fornecimento) - 72.644,000 kg ; Aço CA-50 (corte e dobragem, colocação) - 169.907,300 kg ; Demolição concreto estrutural - 74,260 m³ ; Escoramento laje superior - 488,873 m³ ; Ancoragem passiva – 6 Ø 1/2" - 36 un. Os serviços foram realizados desde a 1ª ordem de serviços, expedida à Construtora Beter S.A. em 01/12/1980, até 13/10/1982, data da medição final da mesma empresa (os serviços da ECEX transcorreram entre 02/01/1982 e 17/09/1982). **6. Contrato PG-153/80-C.Emp.**, celebrado entre o DNER e a Construtora A. GASPAR LTDA., sub-rogado à CONSITA – Construtora Itabira Ltda., pelo Contrato PG-830/81. Os serviços contratados foram: dois viadutos no acesso a São Sebastião das Águas Claras, em concreto armado, com 40 m de comprimento cada; dois viadutos no acesso a MBR, Skol, Morro do Chapéu, em concreto armado, com 40 m de comprimento cada; um viaduto no acesso a Ouro Preto (interseção BR-040/BR-356), em concreto protendido, com 63 m de comprimento. Estes viaduto foram construídos entre 01/09/81 e 22/04/82. Também nos viadutos foram feitos os controles geométrico, tecnológico e estatístico, compreendendo, inclusive, os ensaios de campo e de laboratório. Estes foram realizados em laboratório especializado, subcontratado pela Enecon, com conhecimento e aprovação do DNER. A rodovia BR-040/MG, no seu segmento entre o Anel Rodoviário de Belo Horizonte e o Entrº com a BR-356/MG, de 19,3 km, se enquadra na Classe 1A da Norma NBR-6973, pois conta com pista dupla, sendo via de controle parcial de acesso, e apresenta separação de níveis em todos os seus cruzamentos com vias secundárias. Os serviços da Enecon foram realizados entre 11/10/79 e 30/11/82, sendo que a empresa teve um bom desempenho e atendeu satisfatoriamente os dispositivos contratuais. O presente atestado se destina para fins de participação em concorrência pública. Belo Horizonte , 17 de novembro de 1998.

NOME
MATRÍCULA

Lavrei o Atestado.

005-387/98
EXPEDIDA EM 03/12/98
AOS Autos Fls 104

HALBA ALVES MOREIRA COSTA
Secretária -DNER
Mat. 64.776-4

RONALD BARBOSA DE OLIVEIRA
Chefe St.Sv.G/6 - DNER
Mat. 2.032.913

Proc. N.º 51160.006079/98-21

MATRÍCULA 01.1292 CREA-MG

CREA - MG

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - CEP 30170-001 - FONE: (31) 3299-8700 - BELO HORIZONTE - MG
OUVIDORIA: 0800 28 30273 - ATENDIMENTO: 0800 312732

CERTIDAO: 007.934/07

FOLHA: 0001/0003

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG, **CERTIFICA**, PARA PARTICIPAR DE LICITACAO, QUE O PROFISSIONAL **"ELZO JORGE NASSARALLA"**, ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO EM ELETROTECNICA, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL N° 2.528/D-CREA-MG, EFETIVOU SOB SUA RESPONSABILIDADE TECNICA AS ANOTACOES DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ARTS, APRESENTADAS A SEGUIR, PASSANDO A INTEGRAR, DESTA FORMA, SUA EXPERIENCIA PROFISSIONAL, CONFORME ART. 1° DA RESOLUCAO N° 317/86 DO CONFEA.::
ESTA CERTIFICACAO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE AS ATIVIDADES TECNICAS ANOTADAS NA ART.::
INTEGRA A PRESENTE CERTIDAO O ATESTADO EMITIDO PELO "DNIT", A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELA INFORMACAO QUE NELE CONSTA, E CUJAS COPIAS ENCONTRAM-SE NUMERADAS DE 01 A 04 (HUM A QUATRO), DEVIDAMENTE AUTENTICADAS E CHANCELADAS NO CREA-MG.::

ESTA CERTIDAO CONTEM 0003 FOLHAS.

Elaborado por:

Sirley do Espírito Santo
Assistente Administrativo
Portaria n° 042/2005
REG. CENTRO-METROPOLITANA
CREA-MG

CERTIDAO VALIDA SOMENTE COM A ASSINATURA E CHANCELA DO CREA-MG

COD 100120

CREA - MG

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - CEP 30170-001 - FONE: (31) 3299-6700 - BELO HORIZONTE - MG
OUVIDORIA: 0800 28 30273 ATENDIMENTO: 0800 312732

CERTIDAO: 007.934/07 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0003

PROFISSIONAL:
NOME : ELZO JORGE NASSARALLA
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL
ENGENHEIRO EM ELETROTECNICA
REGISTRO : 0400000002528
ATRIBUICOES:

LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 007	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 008	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 009	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 028	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 029	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 033	C/EXCL.:	ALINEAS:

CONTRATADA : ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES

REGISTRO: 005339
NRO DA ART: 1-3117909200 DATA ANOTACAO : 21/12/2006 DATA BAIXA : 31/10/1985
MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DNIT
LOCAL DA OBRA/SERVICO : BR-262/MG, TRECHO ENTR° BR-354-UBERABA
PROPRIETARIO : O MESMO
CIDADE : DIVERSOS LOGR/LOCALIDADES MG - DV
ATIVIDADE(S) TECNICA(S):
1330 COORDENACAO TECNICA / MEIO AMBIENTE
1344 COORDENACAO TECNICA / CIVIL
4430 SUPERVISAO TECNICA / MEIO AMBIENTE
4444 SUPERVISAO TECNICA / CIVIL

FINALIDADE : 34850 RODOVIAS(ESTRADAS)
QUANTIFICACAO : 220,30 QUILOMETROS
VALOR OBRA / SERVICO : CR$ 1.435.035.252,80
CONTRATO/HONORARIOS : CR$ 0,00
TIPO DE CONTRATO : EMPREITADA
DESCRICAO COMPLEMENTAR: 7CT PG-021/80, DE 16/01/80, CONTROLE GEO METRICO, TECNOLOGICO E FINANCEIRO DAS OB RAS.

Sirley do Espírito Santo
Assistente Administrativo
REG. CENTRO-METROPOLITANA
CREA-MG

CREA - MG

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - CEP 30170-001 - FONE: (31) 3299-8700 - BELO HORIZONTE - MG
OUVIDORIA: 0800 28 30273 - ATENDIMENTO: 0800 312732

CERTIDAO: 007.934/07 (CONTINUACAO) FOLHA: 0003/0003

PROFISSIONAL:
NOME : ELZO JORGE NASSARALLA
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL
ENGENHEIRO EM ELETROTECNICA
REGISTRO : 0400000002528
ATRIBUICOES:

LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 007	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 008	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 009	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 028	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 029	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 033	C/EXCL.:	ALINEAS:

EMPRESA/INSTITUICAO : ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS C
REGISTRO : 5339
NRO DA ART : 2-4005599700
DATA ANOTACAO : 08/02/2007
QUANTIFICACAO : 8,00 HORA/DIA
HONORARIOS/PREMIO : CR$ 0,00
DATA DE INICIO : 29/05/1974
DATA DE FIM : 00/00/0000
MOTIVO DA BAIXA :

COD-ANOTACAO : 1 - DESEMPENHO DE FUNCAO TECNICA
DESCRICAO CARGO/CURSO/PREMIO: ENGENHEIRO, RESPONSAVEL TECNICO, CONSULT
OR, COORDENADOR, SUPERVISOR E FISCALIZAD
OR

BELO HORIZONTE 14 DE fevereiro DE 2007

Sirley do Espirito Santo
Assistente Administrativo
REG. CENTRO-METROPOLITANA
CREA-MG

COD: 100120

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Número 007.934/07
Expedida em: 14 DEZ 2007
OBS.:
FLS: 61

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

ATESTADO Nº 077/2006

ÓRGÃO EXPEDIDOR: SRMG / DNIT - ÁREA ADMINISTRATIVA, CNPJ: 04.892.707/0024-05.....

REQUERENTE: ENECON S.A. – ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES, empresa estabelecida na Rua Martim de Carvalho, 549 – Belo Horizonte – MG, inscrita no CNPJ/MF Nº 33.830.043/0004-04.....

ATESTAMOS que a requerente executou para o Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes – DNIT, com base no Contrato PG-021/80, assinado em 16/01/1980, no valor de Cr$ 1.435.035.252,88 (um bilhão, quatrocentos e trinta e cinco milhões, trinta e cinco mil, duzentos e cinqüenta e dois cruzeiros e oitenta e oito centavos), incluindo preços iniciais (PI) e reajustamento (R), sendo Cr$ 45.295.048,02 (PI) e Cr$ 1.389.740.204,86 (R), referido à data-base do mês de agosto de 1979, os serviços de coordenação, supervisão e controle (geométrico, tecnológico e financeiro) das obras de restauração e melhoramentos na BR-262/MG, trecho Entrº BR-354 – Uberaba, subtrechos Entrº BR-354 – Córrego São Mateus (Lote 54/75-1, com 75,8 km de extensão); Córrego São Mateus – Viaduto Alpercatas (Lote 54/75-2, com 72,4 km de extensão); e Viaduto Alpercatas – Uberaba (Lote 54/75-3, com 72,1 km de extensão), supervisionando as obras executadas pelas empresas Construtora Brasil S/A (Contrato PG-239/79), Companhia Auxiliar de Viação e Obras – CAVO (Contrato PG-214/79) e Irfasa S/A – Construções Indústria e Comércio (Contrato PG-197/79), conforme contratos firmados com o DNER.

As obras abrangeram os serviços de terraplenagem, drenagem, pavimentação (base estabilizada granulometricamente e revestimento em tratamento superficial), obras-de-arte correntes, obras complementares e sinalização, na extensão total de 220,3 km (rodovia classe 1B de acordo com o DNIT).....

Os trabalhos de consultoria abrangeram os quantitativos conforme o quadro a seguir:.....

DISCRIMINAÇÃO	UNID.	C. BRASIL	CAVO	IRFASA	TOTAL
		QUANTIDADE			
		LOTE 54/75-1	LOTE 54/75-2	LOTE 54/75-3	
TERRAPLENAGEM					
Desmatamento, destocamento e limpeza de terreno	m²	225.955,85	214.972,60	78.065,94	518.994,39
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria	m³	553.780,483	466.243,001	-	1.020.023,484

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Número 007.934/07
Expedida em: 14 DEZ 2007
ASS.:
FLS.:

Escavação, carga e transporte de material de 1ª e 2ª categorias	m³	-	-	18.304,210	18.304,210
Compactação	m³	391.065,129	286.029,278	4.000,000	681.094,407
Escavação em degraus	m³	9.537,780	-	-	9.537,780
Escavação com socador pneumático	m³	-	429,851	-	429,851
Momento extraordinário de transportes	m³xkm	-	115.895,8673	-	115.895,8673
DISCRIMINAÇÃO	**UNID.**	**C. BRASIL**	**CAVO**	**IRFASA**	**TOTAL**
		QUANTIDADE			
		LOTE 54/75-1	**LOTE 54/75-2**	**LOTE 54/75-3**	
PAVIMENTAÇÃO					
Sub-base estabilizada	m³	2.123,409	-	249,480	2.372,889
Base estabilizada granulometricamente de brita graduada com mistura (brita,pedrisco e pó) em usina.	m³	2.467,383	-	301,340	2.768,723
Imprimação – execução	m²	115.819,03	-	6.966,70	122.785,73
Imprimação – betume	t	118,490	-	5,572	124,062
Pré-misturado a frio (PMF) – regularização	t	114.442,349	151.220,315	132.442,746	398.105,410
Pré-misturado a frio para selo de dreno transversal de pavimento	t	176,566	-	-	176,566
Pintura de ligação – execução	m²	1.391.629,98	1.129.857,97	1.028.373,68	3.549.861,63
Pintura de ligação – betume (RM-1C)	t	793,112	920,206	822,686	2536,004
Tratamento superficial simples (TSS) – execução	m²	411.130,16	360.950,23	-	772.080,39
Tratamento superficial duplo (TSD) – execução	m²	487.871,08	512.760,43	29.573,56	1.030.205,07
Tratamento superficial duplo (TSD) – betume	t	-	-	50,197	50,197
Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ)	t	46.146,601	745,697	-	46.892,298
CBUQ para selo de dreno transversal de pavimento	t	37,015	-	-	37,015
Fornecimento de CAP-150/200	t	1.277,723	1.586,549	-	2.864,272
Fornecimento de CM-70	t	-	22,385	-	22,385
Fornecimento de RL-1C	t	-	531,086	-	531,086
Execução de cunha lateral 1:6 – pré-misturado a frio	t	-	6.330,378	-	6.330,378
Execução de cunha alongada – pré-misturado a frio	t	-	24.629,277	-	24.629,277
Lama asfáltica – execução	m²	-	427.544,42	-	427.544,42
Capa selante – execução	m²	-	-	344.927,92	344.927,92
Capa selante – betume	t	-	-	236,656	236,656
DRENAGEM E OBRAS-DE-ARTE CORRENTES					
Corpo BSTC – D = 0,60 m	m	20,00	31,00	8,00	59,00
Corpo BSTC – D = 0,80 m	m	88,90	-	-	88,90
Corpo BSTC – D = 1,00 m	m	449,60	135,72	-	585,32
Escavação para bueiros	m³	1.166,592	1.317,589	14,400	2.498,581
Boca para bueiros tubulares	m³	14,916	93,593	-	108,509

1582

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Número 007.934/07
Expedida em: 14 DEZ 2007

Demolição de peças de concreto	m³	10,314	-	-	10,314
Sarjeta de concreto	m³	506,046	402,266	-	908,312
Banquetas de concreto	m	1.467,59	1.642,80	-	3.110,39
Caixa coletora	m³	58,206	-	-	58,206
Descida d'água de concreto	m	208,34	637,05	-	845,39
Descida d'água em degraus	m³	29,162	67,970	-	97,132
DISCRIMINAÇÃO	**UNID.**	**C. BRASIL**	**CAVO**	**IRFASA**	**TOTAL**
		QUANTIDADE			
		LOTE 54/75-1	**LOTE 54/75-2**	**LOTE 54/75-3**	
Soleira de dispersão – concreto	m³	1,873	1,524	-	3,397
Soleira de dispersão – pedra-de-mão	m³	-	4,312	-	4,312
Dreno profundo – execução	m	3.963,31	10.101,93	4.579,06	18.644,3
Escavação para dreno com material de 1ª e 2ª categorias	m³	3.103,688	11.640,602	3.909,973	18.654,263
Escavação para valeta com material de 1ª e 2ª categorias	m³	1.835,829	629,132	1.033,610	3.498,571
Valeta de proteção – leiva	m²	4.415,19	698,00	-	5.113,19
Valeta de concreto	m	-	-	120,00	120,00
Fôrmas de madeira	m²	-	627,31	-	627,31
Dreno transversal sem tubo em pavimento com PMF	m	2.470,85	-	-	2.470,85
Dreno transversal com tubo em pavimento com PMF	m	2.830,31	-	-	2.830,31
Dreno transversal com tubo em pavimento com CBUQ	m	2.056,34	-	-	2.056,34
Dreno transversal de pavimento sem tubo PVC	m	-	9.107,88	-	9.107,88
Dreno transversal de pavimento com tubo PVC-2	m	-	2.167,40	-	2.167,40
Dreno transversal de pavimento	m	-	-	3.076,00	3.076,00
Terminal para dreno de pavimento	u	341,00	194,00	-	535,00
Execução de dreno com bidim	m	-	418,70	-	418,70
Concreto fck = 150 kg/cm²	m³	-	122,238	-	122,238
Armação de aço CA-50	kg	-	4.322,68	-	4.322,68
Bueiro Armco diâmetro Tunnel Liner Plate	m	-	90,57	-	90,57
CM-70 – aquisição e transporte	kg	-	-	1,496	1,496
Pré-misturado a frio com betume	kg	-	-	105,872	105,872
OBRAS COMPLEMENTARES (MEIO AMBIENTE)					
Proteção vegetal com semeadura	m²	93.868,04	-	-	93.868,04
Proteção vegetal com leiva	m²	-	78.974,51	-	78.974,51
SINALIZAÇÃO					
Sinalização horizontal	m	172.932,60	140.751,25	43.895,65	357.579,5
Barragem de assoreamento	m³	463,528	264,893	-	728,421
Reparo de falhas locais	m²	1.894,77	4.984,14	13.850,46	20.729,37
SERVIÇOS DE EMERGÊNCIA PARA EXECUÇÃO DE VARIANTE (DESLIZAMENTO DE ATERRO NO km					

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Número 007.934/07 Expedida em: 14 DEZ 2007
ASS.:
FLS: 04

590+190)					
SERVIÇOS POR ADMINISTRAÇÃO (EQUIPAMENTOS)					
Trator de esteira D-8-H	h	32,00	-	-	32,00
Pá-carregadeira 966-C	h	3,00	-	-	3,00
Motoniveladora 12-E	h	8,00	-	-	8,00
DISCRIMINAÇÃO	**UNID.**	**C. BRASIL**	**CAVO**	**IRFASA**	**TOTAL**
		QUANTIDADE			
		LOTE 54/75-1	**LOTE 54/75-2**	**LOTE 54/75-3**	
DRENAGEM E OBRAS-DE-ARTE CORRENTES					
Corpo BSTC – D = 1,00 m	m	33,00	-	-	33,00
Boca para bueiros tubulares	m³	2,300	-	-	2,300
PAVIMENTAÇÃO					
Base estabilizada granulometricamente de brita graduada com mistura (brita, pedrisco e pó) em usina.	m³	2.307,000	-	-	2.307,000

Os trabalhos de consultoria tiveram início em 11/02/1980 e término em 31/10/1985, sendo os seguintes os períodos das obras das empreiteiras: Construtora Brasil S/A, de 15/02/1980 a 29/09/1984; Cavo, de 15/02/1980 a 30/09/1985; e Irfasa S/A, de 11/02/1980 a 31/10/1985.

Os responsáveis técnicos e consultores da supervisão dos serviços foram os eng. civil Antonio Marcello de Araujo Salgado, Crea-RJ nº 7.456/D, eng. civil e eletrotécnico Elzo Jorge Nassaralla, Crea-MG nº 2.528/D, e o eng. civil Messias Rodarte Filho, Crea-MG nº 4.418/D. Os trabalhos tiveram como engenheiro residente o eng. civil Minoro Hélio Maurício Yamamoto, Crea-MG nº 22.656/D. A consultora e seus técnicos tiveram um bom desempenho e atenderam satisfatoriamente aos dispositivos contratuais. O presente atestado se destina para fins de participação em licitações e concorrências públicas. Belo Horizonte, 14 de novembro de 2006.

Halba Alves Moreira Costa
SREMG/DNIT/MG
Mat. 085290-1

Edson Aires dos Anjos
SERMG/DNIT/MG
Mat. 0852880

CERTIDAO : 006.592/06

FOLHA: 0001/0003

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG, **CERTIFICA**, PARA PARTICIPAR DE LICITACAO, QUE O ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO EM ELETROTECNICA, **"ELZO JORGE NASSARALLA"**, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL N°2.528/D-CREA-MG, EFETIVOU NO CREA-MG, SOB SUA RESPONSABILIDADE TECNICA, AS ANOTACOES DE RESPONSABILIDADES TECNICAS - ARTS, APRESENTADAS A SEGUIR, PASSANDO A INTEGRAR DESSA FORMA SUA EXPERIENCIA PROFISSIONAL, CONFORME ARTIGO 1° DA RESOLUCAO N°317/86 DO CONFEA.::
ESTA CERTIFICACAO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE A ATIVIDADE TECNICA ANOTADA NA ART.::
INTEGRA A PRESENTE CERTIDAO, O ATESTADO EMITIDO PELO "DNIT/MG", A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELAS INFORMACOES QUE NELE CONSTA, E CUJAS COPIAS ENCONTRAM-SE NUMERADAS DE 01 A 10(HUM A DEZ), DEVIDAMENTE AUTENTICADAS E CHANCELADAS NO CREA-MG.:::
AS FOLHAS DESSA CERTIDAO SO TEM VALIDADE COM AS RUBRICAS, ASSINATURAS E CHANCELA DO CREA-MG.::

ESTA CERTIDAO CONTEM 0003 FOLHAS.

Mario Maria de Aguiar
Auxiliar Administrativo
REG. CENTRO-METROPOLITANA
CREA-MG

CREA - MG

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - CEP 30170-001 - FONE: (31) 3299-8700 - BELO HORIZONTE - MG
OUVIDORIA: 0800 28 30273 - ATENDIMENTO: 0800 312732

CERTIDAO: 006.592/06 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0003

PROFISSIONAL:
NOME : ELZO JORGE NASSARALLA
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL
ENGENHEIRO EM ELETROTECNICA
REGISTRO : 0400000002528
ATRIBUICOES:

LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 007	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 008	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 009	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 028	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 029	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 033	C/EXCL.:	ALINEAS:

CONTRATADA : ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES

REGISTRO: 005339
NRO DA ART: 1-0214618400 DATA ANOTACAO : 28/10/1998 DATA BAIXA : 31/07/2006
MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DNER
LOCAL DA OBRA/SERVICO : BR 050 MG TRECHO DIV.GO/MG ENTR.BR 464(B) DIV.MG/SP
PROPRIETARIO : DNER
CIDADE : UBERABA - MG
ATIVIDADE(S) TECNICA(S):
4444 SUPERVISAO TECNICA / CIVIL

FINALIDADE : 34111 PARA OUTROS FINS
QUANTIFICACAO : 44,06 QUILOMETROS
VALOR OBRA / SERVICO : R$ 2.096.651,33
CONTRATO/HONORARIOS : R$ 0,00
TIPO DE CONTRATO : EMPREITADA
DESCRICAO COMPLEMENTAR: CT PG-224/96-00 ASSINADO 28/11/96 SUPERV
ISAO DE OBRAS DE RESTAURACAO E ADEQUACAO
DE CAPACIDADE TECNICA

Mario Maria Aguiar
Auxiliar Administrativo
REG. CENTRO-METROPOLITANA
CREA-MG

DOD 160129

CREA - MG

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS
AV. ÁLVARES CABRAL 1600 - CEP 30170-001 - FONE: (31) 3299-8700 - BELO HORIZONTE - MG
OUVIDORIA: 0800 28 30273 - ATENDIMENTO: 0800 312732

CERTIDÃO: 006.592/06 (CONTINUAÇÃO) FOLHA: 0003/0003

PROFISSIONAL:
NOME : ELZO JORGE NASSARALLA
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL
ENGENHEIRO EM ELETROTECNICA
REGISTRO : 0400000002528
ATRIBUICOES:

LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 007	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 008	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 009	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 028	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 029	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 033	C/EXCL.:	ALINEAS:

EMPRESA/INSTITUICAO : ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS C
REGISTRO : 5339
NRO DA ART : 2-3002679400
DATA ANOTACAO : 04/07/2005
QUANTIFICACAO : 10,00 HORA/SEMANA
HONORARIOS/PREMIO : R$ 0,00
DATA DE INICIO : 04/07/2005
DATA DE FIM : 00/00/0000
MOTIVO DA BAIXA :

COD-ANOTACAO : 1 - DESEMPENHO DE FUNCAO TECNICA
DESCRICAO CARGO/CURSO/PREMIO: ENGENHEIRO RESPONSAVEL TECNICO CONSULTOR E COORDENADOR

BELO HORIZONTE 30 DE NOVEMBRO DE 2006

Nario Maria Aguiar
Auxiliar Administrativo
REG. CENTRO-METROPOLITANA
CREA-MG

Sirley do Espirito Santo
Assistente Administrativo
REG. CENTRO-METROPOLITANA
CREA-MG

COD: 106120

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 6592/06
EXPEDIDA EM 30/11/2006
ASS.

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL.

ATESTADO Nº 075/2006

ÓRGÃO EXPEDIDOR: SRMG/DNIT - ÁREA ADMINISTRATIVA, CNPJ 04.892.707/0024-05
REQUERENTE: ENECON S.A. – ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES, empresa estabelecida na Rua Martim de Carvalho, 549 – Belo Horizonte – MG, inscrita no CNPJ/MF Nº 33.830.043/0004-04.....

ATESTAMOS que a requerente executou para o Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes – DNIT, os serviços de supervisão de obras de restauração e adequação de capacidade técnica na BR-050/MG, trecho Divisa GO/MG – Entrº BR-464(B) (Divisa MG/SP), subtrecho Rio Tejuco – Entrº BR-464(B) (Divisa MG/SP), com extensão de 44,6 km (rodovia classe 1A, de acordo com o DNIT). O contrato PG-224/96-00 foi assinado em 28/11/1996, no valor de R$ 2.096.651,33 (dois milhões, noventa e seis mil, seiscentos e cinqüenta e um reais e trinta e três centavos), a preços iniciais (PI), referido à data-base do mês de abril/1996. Os trabalhos foram executados pela empreiteira Integral Engenharia Ltda. (Contrato PD/6-0026/95-00), envolvendo restauração e duplicação da BR-050/MG, trecho Divisa GO/MG – Entrº BR-464(B) (Divisa MG/SP), subtrecho Rio Tejuco – Entrº BR-464(B) (Divisa MG/SP), segmento km 181,9 – km 208,9, tendo os serviços iniciados em 28/08/1995 e terminados em 30/06/2001; e pelo 11º Batalhão de Engenharia de Construção – Batalhão Mauá (Termo de Acordo Técnico e Financeiro Nº 020/2004-00), envolvendo a construção do trevo no entroncamento das BR-050/MG e BR-262/MG e a restauração e duplicação das rodovias BR-050/MG e BR-262/MG, tendo os serviços iniciados em 01/03/2004 e terminados em 31/07/2006, conforme contratos firmados com o DNIT. Os serviços de consultoria abrangeram o controle geométrico, tecnológico e financeiro de terraplenagem, drenagem, pavimentação, obras-de-arte correntes, obras-de-arte especiais, sinalização, obras complementares, remanejamento de utilidades públicas e iluminação, cujos quantitativos constam do quadro a seguir.....

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANT.
	INTEGRAL ENGENHARIA LTDA. (PD/6-0026/95-00)		
	Terraplenagem		
0.1.010.00	Desmatamento, destocamento e limpeza de áreas com árvores até 0,15 m	m²	450.206,800
	Desmatamento de árvores com diâmetro > 30 cm	un	385,000
0.1.100.02	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 50 a 200 m	m³	30.513,500
0.1.100.03	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 200 a 400 m	m³	41.180,420
0.1.100.04	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 400 a 600 m	m³	31.769,750
0.1.100.05	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 600 a 800 m	m³	27.403,650
0.1.100.06	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 800 a 1.000 m	m³	84.580,000

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 6592/06
EXPEDIDA EM 30/11/2006
ASS.
FLS. 002

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANT.
0.1.100.08	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 1.200 a 1.400 m	m³	62.660,500
0.1.100.16	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 1.400 a 1.600 m	m³	84.309,500
0.1.100.18	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 1.800 a 2.000 m	m³	15.825,500
0.1.100.19	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 2.000 a 3.000 m	m³	83.633,800
0.1.100.20	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 3.000 a 5.000 m	m³	242.274,000
0.1.100.21	Momento extraordinário de transporte de 1ª categoria DMT > 5.000 m	m³xkm	649.978,004
	Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria DMT 200 a 400 m	m³	6.031,000
	Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria DMT 400 a 600 m	m³	62.547,940
	Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria DMT 50 a 200 m	m³	4.995,500
	Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria DMT 200 a 400 m	m³	74.144,950
	Momento extraordinário transporte de 3ª categoria	m³xkm	88.100,000
0.1.510.00	Compactação de aterros 95% Proctor normal	m³	666.298,237
	Pavimentação		
0.2.000.00	Regularização de subleito	m²	425.894,640
	Camada drenante com material granular	m³	5.776,250
	Momento extraordinário de transporte sub-base	m³xkm	2.485.019,126
0.2.200.00	Sub-base estabilizada granulometricamente sem mistura	m³	79.002,408
0.2.220.00	Base solo-brita	m³	56.957,438
0.2.300.00	Imprimação – execução	m²	478.304,800
0.2.400.00	Pintura de ligação – execução	m²	1.212.939,561
0.2.540.00	CBUQ (I)	t	83.326,563
0.2.540.01	CBUQ (II)	t	68.124,070
0.2.999.08	Filler - aquisição	t	6.462,352
0.2.999.09	CAP-20 - aquisição	t	7.815,198
0.2.999.10	RR-2C - aquisição	t	727,754
0.2.999.11	Asfalto diluído CM-30 - aquisição	t	765,288
0.2.999.12	Filler - transporte	t	6.462,382
0.2.999.13	CAP-20 - transporte	t	7.815,198
0.2.999.14	RR-2C - transporte	t	727,754
0.2.999.15	Asfalto diluído CM-30 - transporte	t	765,288
0.2.999.16	Escavação e remoção de solos estabilizados	m³	22.035,772
0.2.999.17	Remoção de revestimento betuminoso	m³	11.899,432
	Obras-de-arte correntes		
0.4.001.00	Escavação mecânica em material de 1ª categoria	m³	5.109,368
0.4.001.01	Reaterro e compactação em material de 1ª categoria	m³	3.716,393
0.4.100.01	Corpo BSTC Ø = 0,60 m CA-1	m	278,400
0.4.100.02	Corpo BSTC Ø = 0,80 m CA-3	m	28,000
0.4.100.05	Corpo BSTC Ø = 0,80 m CA-1	m	42,300

LICENÇA
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 6592/06
EXPEDIDA EM 30/11/2006
ASS. Silva
FLS. 005

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANT.
0.4.100.06	Corpo BSTC Ø = 0,80 m CA-2	m	357,000
0.4.100.08	Corpo BSTC Ø = 1,00 m CA-2	m	41,000
0.4.100.01	Boca BSTC Ø = 0,60 m	un	15,000
0.4.101.02	Boca BSTC Ø = 0,80 m	un	20,000
0.4.101.00	Boca BSTC Ø = 1,00 m	un	1,000
0.4.110.00	Corpo BDTC Ø = 0,60 m CA-1	m	28,100
0.4.110.01	Corpo BDTC Ø = 0,80 m CA-1	m	21,000
0.4.110.02	Corpo BDTC Ø = 1,00 m CA-1	m	20,200
0.4.111.00	Boca BDTC Ø = 0,60 m	un	2,000
0.4.111.01	Boca BDTC Ø = 0,80 m	un	1,000
0.4.200.29	Corpo de BSCC (1,00 x 1,20 : h = 7,5 m a 10,0 m)	m	15,000
0.4.200.31	Corpo de BSCC (2,00 x 3,40 : h = 7,5 m a 10,0 m)	m	30,000
0.4.230.02	Corpo de BSTM Ø = 2 ,15 m	m	61,200
	Corpo de BDCC (5,30 m x 2,85 m)	m	22,000
0.4.231.02	Boca de BSTM Ø = 2,15 m	un	1,000
	Drenagem		
0.4.500.08	Dreno longitudinal profundo para cortes em solo – DPS 08	m	5.270,000
0.4.500.09	Dreno longitudinal profundo para cortes em solo – DPS 09	m	5.196,000
0.4.501.01	Dreno longitudinal profundo para cortes em rocha – DPR 01	m	1.978,000
0.4.900.01	Sarjeta triangular de concreto tipo STC 01	m	501,600
0.4.900.02	Sarjeta triangular de concreto tipo STC 02	m	9.765,700
0.4.900.05	Sarjeta triangular de concreto tipo STC 05	m	5.200,000
0.4.401.01	Valeta de proteção de aterros com revestimento vegetal VPA 01	m	3.000,000
0.4.400.01	Valeta de proteção de cortes com revestimento vegetal VPA 01	m	3.860,000
0.4.901.22	Sarjeta de canteiro central SCC 04	m	415,000
0.4.910.01	Meio-fio de concreto MFC 01	m	18.593,200
0.4.910.05	Meio-fio de concreto MFC 05	m	745,500
0.4.910.09	Meio-fio de concreto MFC 09	m	14.536,000
0.4.930.01	Caixa coletora de sarjeta CCS 01	un	27,000
0.4.930.02	Caixa coletora de sarjeta CCS 02	un	43,000
0.4.940.01	Descida d'água de aterros tipo DAR 02	m	61,430
0.4.940.02	Descida d'água de aterros tipo DAR 03	m	1.416,720
0.4.942.01	Entrada d'água EDA 01	un	382,000
0.4.942.02	Entrada d'água EDA 02	un	37,000
0.4.950.01	Dissipador de energia DES 01	un	56,000
0.4.950.02	Dissipador de energia DES 02	un	19,000
0.4.950.21	Dissipador de energia DEB 01	un	26,000
0.4.962.03	Caixa de ligação e passagem CLP 03	un	1,000

00627

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 6592/06
EXPEDIDA EM 30/11/2006
ASS.
FLS 0004

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANT.
0.4.962.16	Caixa de ligação e passagem CLP 16	un	1,000
0.4.962.17	Caixa de ligação e passagem CLP 17	un	1,000
0.4.963.02	Poço de visita PVI 02	un	4,000
0.4.963.03	Poço de visita PVI 03	un	2,000
0.4.990.02	Transposição de segmento de sarjetas TSS 02	m	195,000
0.4.999.01	Remoção de bueiros existentes	m	110,000
0.4.999.04	Restauração de dispositivo danificado com concreto fck = 11 MPa	m³	103,230
	Obras Complementares		
0.5.100.00	Enleivamento	m²	102.507,800
0.5.102.00	Hidrossemeadura	m²	332.678,600
0.5.300.02	Enrocamento de pedra jogada	m³	298,045
	Espalhamento de enrocamento	m³	39.172,364
0.5.300.04	Mata-burro em trilhos	un	3,000
0.5.400.02	Remoção de pavimento	m³	3.285,680
0.5.400.03	Remoção de meio-fio	m	4.261,000
0.5.999.03	Demolição de dispositivos de concreto	m³	238,080
	Sinalização		
0.6.100.01	Pintura de faixa horizontal	m	142.673,000
0.6.100.02	Pintura de setas e zebrado	m	1.846,500
0.6.200.01	Placa circular de 1,00 m	un	113,000
0.6.200.02	Placa triangular de 1,00 m	un	15,000
0.6.200.03	Placa de identificação de rodovia 0,60 m x 0,65 m	un	2,000
0.6.200.04	Placa octogonal de 1,00 m	un	7,000
0.6.200.05	Placa quadrada de 1,00 m x 1,00 m	un	45,000
0.6.200.12	Placa retangular de 1,50 m x 0,40 m	un	2,000
0.6.200.13	Placa retangular de 1,50 m x 0,80 m	un	21,000
0.6.200.14	Placa retangular de 1,50 m x 1,20 m	un	9,000
0.6.200.18	Placa retangular de 2,00 m x 0,40 m	un	3,000
0.6.200.19	Placa retangular de 2,00 m x 0,80 m	un	90,000
0.6.200.20	Placa retangular de 2,00 m x 1,20 m	un	10,000
0.6.200.22	Placa retangular de 2,25 m x 0,80 m	un	2,000
0.6.200.23	Placa retangular de 2,25 m x 1,00 m	un	5,000
0.6.200.26	Placa retangular de 2,50 m x 0,80 m	un	9,000
0.6.210.02	Tacha refletiva monodirecional	un	1.650,000
0.6.240.00	Marco quilométrico	un	52,000
0.6.400.01	Cerca de arame farpado com mourão de concreto	m	2.134,900
0.6.400.02	Remoção de cerca	m	2.134,900
	11º BATALHÃO DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO (TERMO DE ACORDO TÉCNICO E FINANCEIRO Nº 020/2004-00)		

CREA-MG
VINCULADO A CERTIDÃO
Nº 6592/06
EXPEDIDA EM 30 / 11 /2006
ASS.
005

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANT.
	Passagem Inferior na Estaca 12		
1	**Superestrutura**		
01.422.01	Concreto fck = 25 Mpa	m^3	644,76
03.371.01	Fôrmas de madeira resinada	m^2	1.995,50
01.580.02	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50	kg	57.420,07
	Substituição de solo por material rochoso tipo "rachão"	m^3	3.086,00
03.300.01	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m^3	78,54
03.119.01	Escoramento de madeira	m^3	2.234,73
2	**Acabamentos**		
	Pintura hidrofugante	m^2	1.021,76
	Barreira de concreto armado (New Jersey)	m	168,00
3	**Laje de Transição**		
01.418.01	Concreto fck = 20 Mpa	m^3	70,26
03.370.00	Fôrmas de madeira comum	m^2	32,55
01.580.02	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50	kg	6.664,33
	Passagem Inferior na Estaca 20		
1	**Superestrutura**		
01.422.01	Concreto fck = 25 Mpa	m^3	510,40
03.371.01	Fôrmas de madeira resinada	m^2	1.605,85
01.580.02	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50	kg	44.760,08
	Substituição de solo por material rochoso tipo "rachão"	m^3	2.083,50
03.300.01	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m^3	62,55
03.119.01	Escoramento de madeira	m^3	1.644,08
2	**Acabamentos**		
	Pintura hidrofugante	m^2	793,22
	Barreira de concreto armado (New Jersey)	m	96,20
3	**Laje de Transição**		
01.418.01	Concreto fck = 20 Mpa	m^3	22,73
03.370.00	Fôrmas de madeira comum	m^2	353,67
01.580.02	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50	kg	4.274,64
	Viaduto Sobre a BR-262 com a Avenida Valim Melo		
1	**Superestrutura**		
01.422.01	Concreto fck = 25 Mpa	m^3	725,18
03.371.01	Fôrmas de madeira resinada	m^2	2.220,00
01.580.02	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50	kg	66.913,58
03.510.00	Aparelho de apoio neoprene fretado	kg	196,00
03.119.01	Escoramento de madeira	m^3	4.488,00
2	**Mesoestruiura e Infra-Estrutura**		

CREA-MG
VINCULADO A CERTIDÃO
Nº 6592/06
EXPEDIDA EM 30 / 11 / 2006
ASS.
FLS. 006

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANT.
03.300.01	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	21,18
01.422.01	Concreto fck = 25 Mpa	m³	106,82
03.371.01	Fôrmas de madeira resinada	m²	241,26
01.580.02	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50	kg	5.410,53
03.010.01	Escavação em cavas de fundação com esgotamento	m³	130,68
04.000.00	Escavação manual material de 1ª categoria	m³	110,27
3	**Acabamentos**		
	Pintura hidrofugante	m²	1.026,71
	Barreira de concreto armado (New Jersey)	m	80,00
	Guarda-corpo metálico – Gradil Metálico EP-02	m²	96,00
4	**Laje de Transição**		
01.418.01	Concreto fck = 20 Mpa	m³	42,72
03.370.00	Fôrmas de madeira comum	m²	15,48
01.580.02	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50	kg	4.181,44
	Viaduto sobre a BR-262 com a Avenida Bandeirantes		
1	**Superestrutura**		
01.422.01	Concreto fck = 25 Mpa	m³	725,18
03.371.01	Fôrmas de madeira resinada	m²	2.220,00
01.580.02	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50	kg	66.913,58
03.510.00	Aparelho de apoio neoprene fretado	kg	196,00
03.119.01	Escoramento de madeira	m³	4.488,00
2	**Mesoestrutura e Infra-Estrutura**		
03.300.01	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	21,18
01.422.01	Concreto fck = 25 Mpa	m³	106,82
03.371.01	Fôrmas de madeira resinada	m²	241,26
01.580.02	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50	kg	5.410,53
03.010.01	Escavação em cavas de fundação com esgotamento	m³	130,68
04.000.00	Escavação manual material de 1ª categoria	m³	110,27
3	**Acabamentos**		
	Pintura hidrofugante	m²	1.206,71
	Barreira de concreto armado (New Jersey)	m	80,00
	Guarda-corpo metálico – Gradil Metálico EP-02	m²	96,00
4	**Laje de Transição**		
01.418.01	Concreto fck = 20 Mpa	m³	42,72
03.370.00	Fôrmas de madeira comum	m²	15,48
01.580.02	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50	kg	4.181,44
	Serviços Diversos		
1	**Terraplenagem**		

TERMO
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 6592/06
EXPEDIDA EM 30 / 11 / 2006
ASS:
FLS 007

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANT.
01.000.00	Limpeza da área com remoção de pavimento existente	m^2	95.816,01
01.100.25	Escavação, carga e transporte de material de 1ª cat. DMT 600 a 800 m com escavação	m^3	152.064,85
01.100.32	Escavação, carga e transporte de material de 1ª cat. DMT 2.000 a 3.000 m com escavação	m^3	12.050,00
01.510.00	Compactação de aterros a 95% do Proctor Normal (PN)	m^3	106.271,00
01.511.00	Compactação de aterros a 100% do Proctor Normal (PN)	m^3	32.254,00
01.101.25	Escavação, carga e transporte de material de 2ª cat. DMT 600 a 800 m com escavação	m^3	7.981,62
	Escavação, carga e transporte de material de 3ª cat. DMT 2.000 a 3.000 m	m^3	18.177,09
2	**Pavimentação**		
02.110.00	Regularização do subleito	m^2	69.770,94
02.200.00	Sub-base estabilizada granulometricamente sem mistura	m^3	11.020,00
02.200.01	Base estabilizada granulometricamente sem mistura	m^3	15.384,64
02.300.00	Imprimação	m^2	90.044,48
02.400.00	Pintura de ligação	m^2	132.380,70
02.540.00	Mistura betuminosa usinada a quente	m^3	7.737,80
	CAP-20	t	962,32
	CM-30	t	108,05
	RR-2C	t	66,19
09.002.00	Transporte local basculante 5 m^3 rodovia pavimentada	txkm	1.145.886,28
	Transporte de material betuminoso a quente (CAP-20)	t	962,32
	Transporte de material betuminoso a frio (CM-30)	t	108,05
	Transporte de material betuminoso a frio (RR-2C)	t	66,19
	Substituição de solo por material rochoso tipo "rachão"	m^3	9.090,00
3	**Drenagem**		
04.100.01	Corpo BSTC D = 0,60 m	m	280,00
04.100.02	Corpo BSTC D = 0,80 m	m	406,00
04.100.03	Corpo BSTC D = 1,00 m	m	901,00
04.100.04	Corpo BSTC D = 1,20 m	m	182,00
04.100.05	Corpo BSTC D = 1,50 m	m	206,00
04.101.01	Boca BSTC D = 0,60 m	un	3,00
04.101.02	Boca BSTC D = 0,80 m	un	2,00
04.101.03	Boca BSTC D = 1,00 m	un	2,00
04.101.05	Boca BSTC D = 1,50 m	un	1,00
04.400.03	Valeta de proteção cortes com revestimento concreto – VPC 03	m	110,00
04.401.03	Valeta de proteção aterros com revestimento concreto – VPA 03	m	160,00
04.900.01	Sarjeta triangular de concreto – STC 01	m	550,02
04.900.02	Sarjeta triangular de concreto – STC 02	m	3.183,00

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 6592/06
EXPEDIDA EM 30/11/2006
ASS.

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANT.
04.901.21	Sarjeta canteiro central concreto – SCC 03	m	70,00
04.901.22	Sarjeta canteiro central concreto – SCC 04	m	144,00
04.930.01	Caixa coletora de sarjeta – CCS 01	un	8,00
04.930.02	Caixa coletora de sarjeta – CCS 02	un	7,00
04.930.03	Caixa coletora de sarjeta – CCS 03	un	1,00
04.930.06	Caixa coletora de sarjeta – CCS 06	un	4,00
04.930.07	Caixa coletora de sarjeta – CCS 07	un	9,00
04.930.11	Caixa coletora de sarjeta – CCS 11	un	2,00
04.930.12	Caixa coletora de sarjeta – CCS 12	un	1,00
04.930.15	Caixa coletora de sarjeta – CCS 15	un	1,00
04.960.02	Boca de lobo simples grelha concreto – BLS 02	un	2,00
04.960.03	Boca de lobo simples grelha de concreto – BLS 03	un	2,00
04.961.02	Boca de lobo dupla com grelha de concreto – BLD 02	un	9,00
04.961.03	Boca de lobo dupla com grelha de concreto – BLD 03	un	5,00
04.963.03	Poço de visita – PVI 03	un	2,00
04.963.04	Poço de visita – PVI 04	un	4,00
04.963.05	Poço de visita – PVI 05	un	2,00
04.963.06	Poço de visita – PVI 06	un	1,00
04.963.10	Poço de visita – PVI 10	un	2,00
04.963.11	Poço de visita – PVI 11	un	1,00
04.963.12	Poço de visita – PVI 12	un	2,00
04.963.33	Chaminé dos poços de visita – CPV 03	un	4,00
04.940.02	Descida d'água tipo rápida – canal retangular – DAR 02	m	36,00
04.941.02	Descida d'água aterros em degraus – armado – DAD 02	m	77,00
04.941.08	Descida d'água aterros em degraus – armado – DAD 08	m	12,00
04.941.12	Descida d'água aterros em degraus – armado – DAD 12	m	3,00
04.941.33	Descida d'água cortes em degraus – armado – DCD 03	m	3,00
04.941.34	Descida d'água cortes em degraus – armado – DCD 04	m	12,00
04.942.01	Entrada d'água – EDA 01	un	11,00
04.942.02	Entrada d'água – EDA 02	un	1,00
04.950.02	Dissipador de energia – DES 02	un	2,00
04.950.23	Dissipador de energia – DEB 03	un	3,00
04.950.24	Dissipador de energia – DEB 04	un	1,00
04.950.26	Dissipador de energia – DEB 06	un	1,00
04.991.01	Tampa concreto para caixa coletora (04 nervuras) – TCC 01	un	31,00
04.000.00	Escavação manual material de 1ª categoria	m³	6,00
04.001.00	Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria	m³	1.460,25
04.001.01	Escavação mecânica reaterro e compactação de vala em material de 1ª categoria	m³	15.520,37

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 0592/06
EXPEDIDA EM 30/11/2006
ASS.
009

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANT.
04.020.00	Escavação em vala – material de 3ª categoria	m³	84,00
04.500.02	Dreno longitudinal profundo para corte em solo – DPS 02	m	116,00
04.500.08	Dreno longitudinal profundo para corte em solo – DPS 08	m	1.831,00
04.501.02	Dreno longitudinal profundo para corte em rocha – DPR 02	m	420,00
	Colchão drenante de brita	m³	1.638,00
04.910.03	Meio-fio de concreto – MFC 03	m	20,00
04.910.05	Meio-fio de concreto – MFC 05	m	4.480,00
4	**Sinalização**		
	Pintura de faixa – tinta acrílica 2 anos	m²	3.555,73
	Pintura de setas e zebrado – tinta acrílica 2 anos	m²	3.894,27
	Pintura de faixa setas e zebrados – tinta termostática 1 ano	m²	3.548,00
	Fornecimento e colocação de tacha refletiva monodirecional	un	1.632,00
	Fornecimento e colocação de tachão refletivo monodirecional	un	2.864,00
	Fornecimento e implantação placa de sinalização semi-refletiva	m²	260,00
06.200.91	Remoção de placa de sinalização	m²	180,00
	Fornecimento e implantação de balizador	un	150,00
	Fornecimento de tambores de aço 200 litros, pintados com película refletiva	un	92,00
	Fornecimento e colocação de grupos focais para semáforo	un	12,00
	Fornecimento e colocação de controladores de sinais para semáforo	un	2,00
5	**Obras Complementares**		
05.102.00	Hidrossemeadura – cortes (grama)	m²	14.800,00
05.101.02	Revestimento vegetal com grama em leivas	m²	55.000,00
	Cerca tela com mourão de concreto, com seção quadrada h = 2,10 m	m	1.782,00
	Cerca de tela com mourão metálico h = 1,20 m	m	220,00
03.300.01	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	40,00
03.340.02	Argamassa cimento-areia 1:6	m³	20,00
06.010.01	Defensa semimaleável simples (fornecimento e implantação)	m	1.520,00
	Barreira de segurança dupla (New Jersey)	m	1.132,00
6	**Remanejamento de Utilidades Públicas**		
	Retirada de rede elétrica de média tensão	vb	1,00
	Retirada de rede elétrica de baixa tensão	vb	1,00
	Retirada de postes de energia elétrica existentes	vb	1,00
	Retirada de rede de fibra ótica	vb	1,00
	Construção de passarela para pedestres (provisória)	vb	1,00
7	**Iluminação**		
	Rede de iluminação	km	1,80

Os responsáveis técnicos e consultores da supervisão dos serviços foram o eng. civil Antonio Marcello de Araujo Salgado, Crea-RJ nº 7.456/D, o eng. civil e eletrotécnico Elzo Jorge Nassaralla, Crea-MG nº 2.528/D, e o eng. civil Messias Rodarte Filho, Crea-MG nº 4.418/D. Os trabalhos

DNER-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº 6592/06
EXPEDIDA EM: 30/11/2006
FLS 10

tiveram como engenheiros supervisores o eng. civil e agrimensor Dimas Pereira Nani, Crea-MG nº 22.474/D, e o eng. civil Carlos Eduardo de Almeida Mendes, Crea-MG nº 23.578/D; como engenheiros residentes o eng. civil Minoro Hélio Maurício Yamamoto, Crea-MG nº 22.656/D, e o eng. civil Domingos de Oliveira Sabino, Crea-MG nº 11.930/D; como engenheiro de estruturas o eng. civil Rodrigo de Souza e Silva, Crea-MG nº 4.503/D; e como engenheiro auxiliar o eng. civil Carlos Roberto Teles Fernandes – Crea-MG nº 67.380/D. A consultora e seus técnicos tiveram um bom desempenho e atenderam satisfatoriamente aos dispositivos contratuais. O presente atestado se destina para fins de participação em licitações e concorrências públicas. Belo Horizonte, 14 de novembro de 2006.

Lavrei o Atestado

Halba Alves Moreira Costa
SRMG/DNIT/MG
Mat. 085290-1

Egléa de Fátima Ferreira Caldas Rocha
SRMG/DNIT/MG
Mat. 085289-6

CREA-RJ

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Estado do Rio de Janeiro

CERTIDAO DE ACERVO TECNICO

*** Acompanha a presente certidao atestado[s] contendo 7 folha[s]. ***

CERTIDAO No. 6195/2007

CERTIFICO PARA FINS DE ACERVO TECNICO QUE NOS ARQUIVOS DESTE CREA CONSTAM AS ARTS ABAIXO EM NOME DO PROFISSIONAL:.....

ELZO JORGE NASSARALLA.....
Registro.....: 1956100070.....
Titulo do Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....
ENGENHEIRO ELETROTECNICO.....

ART No. AB52295 - de 04.04.2005.....Natureza: OBRA E SERVICO.....
EXECUTANTE.: ENECON S/A ENGENHEIROS E ECONOM CONSULTORES...Reg.: 1968200326.....
Contratante: DEPTO NAC DE ESTRADAS DE RODAGEM-DNER.....
Endereco...: AV PRES VARGAS 522 CENTRO.....
RIO DE JANEIRO RJ.....
Atividade Tecnica (1): COORDENACAO TECNICA.....
(2): SUPERVISAO TECNICA.....
Especificacao da Atividade (1): CONSTRUCAO.....
(2): OUTROS.....
Complemento (1): VIADUTO.....
Informacao Complementar: .....
SERVICOS DE SUPERVISAO - COORDENACAO E CONTROLE DOS SERVICOS DE .....
ACOMPANHAMENTO TECNICO-FINANCEIRO DO CONTRATO DE CONSTRUCAO DOS VIADUTOS .....
V-II-1,V-II-2 E RAMPAS DE ACESSO NA LIGACAO CIDADE UNIVERSITARIA AEROPORTO ....
INTERNACIONAL - DO ACESSO NORTE DO RIO DE JANEIRO - NA BR 040 RJ.....
No. Contrato: PG-337/83-10.....
Data do Inicio: 20.04.1983.....
Prazo do Contrato: DETERMINADO.....52 Meses.....
Valor do Contrato/Honorario: Cr$ 3.863.162,02.....
Endereco da Obra: RODOVIA BR 040 - RJ S/N .....
- - RIO DE JANEIRO/RJ .....
CONCLUSAO em 04.04.2005.....
Vinculada a ART principal no. 1021471 - Data de pagto.: 10.02.1994.....
Profissional: ANTONIO MARCELLO DE ARAUJO SALGADO.....
Carteira No. RJ-7456/D.....Titulo: ENGENHEIRO CIVIL.....

RIO DE JANEIRO, 20 de Junho de 2007

Arquiteta CYNTHIA ATTIE
Coordenadora de Acervo Tecnico
(Por Delegacao)

64 SOEAA
6º CNP
Congresso Nacional de Profissionais
Rio de Janeiro | 12 a 15 agosto 2007

CERTIDÃO Nº 007/2005

Em obediência ao despacho do Senhor Engenheiro Coordenador da 7ª UNIT/DNIT, exarado às fls. 16 , do processo n.º 50607.001754/2004-68, que trata de requerimento da firma Enecon S. A. - Engenheiros e Economistas Consultores, estabelecida na Avenida Ataulfo de Paiva, 135 - conjunto 705 e 706, Leblon, CEP: 22.440-030, Rio de Janeiro - RJ, empresa registrada no CREA/RJ sob o nº 68-2-00326-4, solicitando Atestado Técnico, **CERTIFICAMOS**, consoante informação da área de engenharia da 7ª UNIT/DNIT, deste Departamento, que a referida empresa celebrou com o extinto Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (DNER), o contrato PG-337/83-10 para execução de serviços de Supervisão, Coordenação e Controle dos Serviços de Acompanhamento Técnico Financeiro do Contrato de Construção dos Viadutos V-II-1 e V-II-2 e Rampas de Acesso, na ligação Cidade Universitária - Aeroporto Internacional, do Acesso Norte à cidade do Rio de Janeiro, BR-040/RJ, com as seguintes características: **1) CONTRATANTE:** Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (DNER), autarquia federal extinta, inscrito no CGC sob o nº 33.628.777/0008-20; **2) CONTRATADA:** Enecon S. A. - Engenheiros e Economistas Consultores, inscrita no CNPJ sob o nº 33.830.043/0001-53; **3) PROCESSO BASE:** nº 34.046/82-1; **4) CONTRATO:** PG-337/83-10; **5) OBJETO DO CONTRATO:** Supervisão, Coordenação e Controle dos Serviços de Acompanhamento Técnico Financeiro do Contrato de Construção dos Viadutos V-II-1 e V-II-2 e Rampas de Acesso; **6) LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS:** Ligação Cidade Universitária - Aeroporto Internacional, do acesso Norte à cidade do Rio de Janeiro, BR-040/RJ; **7) PRAZO CONTRATUAL:** 20/04/1983 a 20/08/1987; **8) INÍCIO DOS SERVIÇOS:** 20/04/83; **9) VALOR DO CONTRATO A PREÇOS INICIAIS:** Cz$ 3.863.162,02 (três milhões, oitocentos e sessenta e três mil e cento e sessenta e dois cruzados e dois centavos); **10) EQUIPE TÉCNICA: RESPONSÁVEIS TÉCNICOS:** Eng.º Antônio Marcello de Araújo Salgado – CREA nº 7.456-D/RJ – ART nº 1021471 e Eng.º Elzo Jorge Nassaralla – CREA/MG - nº 2.528/D – ART nº AB 52295 vinculada à ART principal nº 1021471; **11) DESCRIÇÃO E QUANTITATIVOS DOS SERVIÇOS: 11.1) CARACTERÍSTICAS DAS OBRAS: 11.2) DESCRIÇÃO DOS PRINCIPAIS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS: 11.2.1) OBRAS DE CONCRETO** - Supervisão do contrato PG-1181/82 - Contrato de Empreitada da empresa Consteca - Construções, Empreendimentos e Participações Ltda. para construção de duas obras de arte especiais OAE II-1 (850,30 m) e OAE II-2 (903,03 m) e rampa de acesso do viaduto OAE II-2 da BR-040/RJ, trecho do Acesso Norte do Rio de Janeiro, subtrecho Ilha do Fundão - Aeroporto Internacional, sub-rogado à M. Martins - Engenharia e Comércio Ltda, através do contrato PG-231/84; **11.2.2) IMPLANTAÇÃO, PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM E OAC E SERVIÇOS COMPLEMENTARES** - Supervisão do contrato PG-A/84 - Contrato de Empreitada da construtora Norberto

Cartório do 12º Ofício de Notas - Tabelionato. Rua do Rosário 134
Centro - Rio de Janeiro - Tel: 3852-4000. Tabelião Pedro Castilho

AUTENTICAÇÃO

Dou fé que a presente cópia, frente e verso, é a reprodução fiel do original apresentado. Cod:059B5902C53505(CLAUDI)
Rio de Janeiro, 14 de Junho de 2007.

Serventia : 3,42
30% TJ+FUNDOS :
Total :

Claudia V.Ornellas de Mello-Autorizado

Este atestado encontra-se arquivado no CREA-RJ, junto a ART numero: AB52295 fazendo parte integrante da Certidão numero 6195/2007. Folha numero: 2/8.
RIO DE JANEIRO, 20 de JUNHO de 2007

Odebretch S. A., para execução de serviços de terraplenagem, pavimentação, drenagem e obras de arte correntes e serviços complementares na rodovia BR-040/RJ, trecho do Acesso Norte do Rio de Janeiro, subtrecho Ilha do Fundão - Aeroporto Internacional, para acesso às obras de arte especiais OAEs II-1 e II-2, numa extensão total de 2.350 m; **11.2.3) REVESTIMENTO ASFÁLTICO** - Supervisão da Carta Convite nº 06/86 para revestimento asfáltico de um trecho de 352 m a cargo da Erco - Engenharia, Representações e Comércio Ltda.; **11.2.4) SINALIZAÇÃO** - Supervisão da Carta Convite nº 10/85, para sinalização horizontal e vertical a cargo da empresa Paviquímica - Produtos Químicos Ltda.; **11.2.5) PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM E URBANIZAÇÃO** - Supervisão do contrato de empreitada nº PG-084/87, celebrado entre o DNER e a Construtora Costa Franco Ltda. para obras de pavimentação, drenagem e urbanização na recuperação do acesso ao Aeroporto Internacional. **11.3) QUANTITATIVOS DOS SERVIÇOS SUPERVISIONADOS:xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx**

CONSTECA – CONSTRUÇÕES, EMPREENDIMENTOS E PARTICIPAÇÕES LTDA.

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADES		
			V.II-1	V.II-2	TOTAL
1	***INFRA-ESTRUTURA***				
1.1	Execução de tubulões em concreto armado Ø 1.40 m (inclusive escavação, confecção e cravação), fck ≥ 150 kg/cm²	m	9,46	-	9,46
1.2	Fuste de tubulão Ø 1.40 m com concreto fck ≥ 170 kg/cm² para uso em águas agressivas	m	247,75	241,82	489,57
1.3	Fuste de tubulão Ø 1,60 m com concreto fck ≥ 170 kg/cm² para uso em águas agressivas	m	11,64	16,46	28,100
1.4	Base de tubulão em concreto fck ≥ 170 kg/cm² para uso em águas agressivas	m³	148,170	217,674	365,844
1.5	Escavação	m³	1.017,348	1.388,752	2.406,100
1.6	Reaterro	m³	467,160	1.086,625	1.553,785
1.7	Fôrmas comuns	m²	321,92	594,36	916,28
1.8	Concreto simples fck ≥ 110 kg/cm²	m³	6,210	7,048	13,258
1.9	Concreto armado fck ≥ 170 kg/cm²	m³	426,152	355,297	781,449
1.10	Fornecimento de aço CA-50 A	kg	15.750,00	72.200,00	87.950,00
1.11	Dobragem e colocação nas fôrmas de aço CA-50 A	kg	31.115,03	23.197,76	54.313,59
1.12	Pintura betuminosa para blocos de fundação (3 demãos)	m²	381,23	309,25	690,48
2	***MESOESTRUTURA***				
2.1	Fôrmas de madeirit ou similar para concreto aparente	m²	704,84	694,81	1.399,65
2.2	Concreto armado fck ≥ 170 kg/cm²	m³	247,355	234,776	482,131
2.3	Escoramento metálico	m²	9.746,045	12.036,918	21.782,963
2.4	Escoramento	m³	550,974	468,626	1.019,600
2.5	Fornecimento de aço CA-50 A	kg	118.900,00	124.500,00	243.400,00
2.6	Dobramento e colocação de aço CA-50 A	kg	38.721,91	35.328,77	74.050,68
3	***SUPERESTRUTURA***				
3.1	Concreto protendido das placas de ancoragem (fck ≥ 300 kg/cm²)	m³	71,724	76,172	147,896
3.2	Concreto protendido da superestrutura in situ (fck ≥ 260 kg/cm²)	m³	323,740	211,922	535,662
3.3	Concreto protendido das vigas pré-fabricadas e transversinas (fck ≥ 260 kg/cm²)	m³	830,820	1.077,466	1.908,286
3.4	Fôrmas comuns	m²	505,93	3.609,00	4.114,93
3.5	Fôrmas de madeirit ou similar para concreto aparente	m²	1.200,21	1.385,25	2.585,46
3.6	Fornecimento de aço CA-50 A	kg	227.568,00	373.352,00	600.920,00
3.7	Dobragem e colocação nas fôrmas de aço CA-50 A	kg	123.351,73	161.221,53	284.573,26
3.8	Fornecimento de cabos 12 Ø 1/2" RN-176 (inclusive bainhas)	m	23.659,10	33.239,27	56.898,37
3.9	Montagem, posicionamento nas fôrmas, protensão e injeção de cabos 12 Ø 1/2" RN-176 (inclusive bainhas)	m	2.868,00	4.301,20	7.169,20
3.10	Cones de ancoragem para cabos 12 Ø 1/2"	u	846	980	1.826



Cartório do 12º Ofício de Notas - Tabelionato. Rua do Rosário 134
Centro - Rio de Janeiro - Tel: 3852-4000. Tabeliã Pedro Castilho

Certifico e dou fé que a presente cópia, frente e verso, é a reprodução fiel do original apresentado. Cod:059B5902C53504(CLAUDIA)
Rio de Janeiro, 14 de Junho de 2007.

Claudia V.Ornellas de Mello-Autorizado

Serventia :
30% TJ+FUNDOS :
Total :

Este atestado encontra-se arquivado no CREA-RJ, junto a ART numero: AB52295 fazendo parte integrante da Certidão numero 6195/2007. Folha numero: 3/8.
RIO DE JANEIRO, 26 de JUNHO de 2007

Arq. Cynthia Attia
CREA-RJ Mod. de Acervo Técnico
VISTO DIRETORIA

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia
CREA-RJ

3.11	Ancoragem passiva em laço 12 Ø 1/2"	u	-	16	16
3.12	Fornecimento e assentamento de aparelhos de apoio em elastômero neoprene fretado	kg	283,738	291,20	574,938
	SERVIÇOS DE REMANEJAMENTOS				
4	***CEDAE***				
4.1	Assentamento de tubo de ferro fundido K-9 Ø 600 mm	m	193,60		
4.2	Levantamento e reassentamento de tubo de ferro fundido K-9 Ø 600 mm	m	48,00		
4.3	Assentamento de luva de ferro fundido Ø 600 mm – junta mecânica	u	1		
4.4	Escavação mecânica em vala	m³	784,860		
4.5	Escavação manual em vala	m³	649,230		
4.6	Demolição de concreto	m³	43,360		
4.7	Demolição de pavimento asfáltico	m²	181,11		
5	***C.M.E.***				
5.1	Instalação e fornecimento de poste de concreto circular, reto, de 11,00 m, tipo leve, com cabeça de concreto tipo EM-CME, exclusive fornecimento de cabeça	u	7		
5.2	Instalação e fornecimento de cabeça de concreto, simples, para poste de concreto de 9,00 m e 11,00 m, tipo leve ou pesado	u	7		
5.3	Instalação e fornecimento de ferragens singelas e duas chaves fusíveis em uma linha de 13,2 KV, horizontal, poste ao centro, exclusive isoladores e ferragens da linha existente	u	4		
5.4	Instalação e fornecimento de um conjunto para rede de BT, duas fases e neutro, disposição vertical para alinhamentos retos e ângulos inferiores a 90° e ponto terminal	u	7		
5.5	Transporte de carga de qualquer natureza, exclusive as despesas de carga ou descarga, tanto a de espera de caminhão como de servente ou carregadeira mecânica, em zona que permite a velocidade de 20 km/h	t/km	3.618,18		
5.6	Aluguel de caminhão Ford F-600 a gasolina, equipado com guindaste Munck, inclusive mão-de-obra do motorista operador	h	14		
5.7	Fornecimento de cabo de cobre, singelo, não amarrado, com isolamento de 15 KV, para instalação subterrânea, EPR (XLPE), bitola nº 2 AWG	m	200,00		
5.8	Fornecimento de cabo trifásico, flexível, redondo, de cobre nu, têmpera mole, com capa protetora externa, tensão de serviço de 600 V, bitola nº 3 x 10 AWG (tipo TCB ou similar)	m	10,00		
5.9	Fornecimento de cabo bifásico flexível, redondo, de cobre nu, têmpera mole, com capa protetora externa, tensão de serviço de 600 V, bitola nº 2 x 14 AWG (tipo TCB ou similar)	m	10,00		
5.10	Fornecimento de cabo de cobre nu meio rígido, bitola nº 2 AWG	kg	200,00		

M. MARTINS – ENGENHARIA E COMÉRCIO LTDA.

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADES		
			V.II-I	V.II-II	TOTAL
1	***INFRA-ESTRUTURA***				
1.1	Fuste de tubulão Ø 1,40 m com concreto fck ≥ 170 kg/cm² para uso em águas agressivas	m	336,47	349,62	686,09
1.2	Fuste de tubulão Ø 1,80 m com concreto fck ≥ 170 kg/cm² para uso em águas agressivas	m	242,10	244,61	486,71
1.3	Base de tubulão em concreto fck ≥ 170 kg/cm² para uso em águas agressivas	m³	121,102	156,546	277,648
1.4	Base de tubulão em concreto fck ≥ 170 kg/cm² escavado em material de 2ª e 3ª categorias para uso em águas agressivas	m³	135,116	127,264	277,648
1.5	Escavação	m³	-	663,720	663,720
1.6	Reaterro	m³	298,675	3.263,387	3.562,062

162

Cartório do 12º Ofício de Notas - Tabelionato. Rua do Rosário 134
Centro - Rio de Janeiro - Tel: 3852-4000. Tabelião Pedro Castilho

AUTENTICAÇÃO

Certifico e dou fé que a presente cópia, frente e verso, é a re
produção fiel do original apresentado. Cod:059B5902C53502(CLAU

Rio de Janeiro, 14 de Junho de 2007.

Claudia V.Ornellas de Mello-Autorizado

Serventia : 3
30% TJ+FUNDOS : 1
Total : 4.

CORREGEDORIA GERAL DA JUSTIÇA
SELO DE FISCALIZAÇÃO
EGD32536

Este atestado encontra-se arquivado no CREA-RJ, junto a ART numero:
A952295 fazendo parte integrante da Certidão numero 6195/2007. Folha
numero: A/B.
RIO DE JANEIRO, 20 de JUNHO de 2007

Arq. Cynthia Attie
CREA-RJ Insp. de Acervo Técnico

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia
CREA-RJ

1.7	Fôrmas comuns	m²	122,40	1.247,32	1.369,72
1.8	Fôrmas de madeirit ou similar para concreto aparente	m²	795,98	878,99	1.674,97
1.9	Concreto simples fck ≥ 110 kg/cm²	m³	25,647	15,87	41,517
1.10	Concreto armado fck ≥ 170 kg/cm²	m³	684,300	1.000,514	1.684,814
1.11	Fornecimento de aço CA-50 A	kg	14.680,00	21.077,70	35.757,70
1.12	Dobragem e colocação nas fôrmas de aço CA-50 A	kg	55.804,99	72.140,80	127.945,79
1.13	Pintura betuminosa para blocos de fundação (3 demãos)	m²	145,98	710,68	856,66
2	***MESOESTRUTURA***				
2.1	Fôrmas de madeirit ou similar para concreto aparente	m²	1.719,66	2.038,09	3.757,75
2.2	Concreto armado fck ≥ 170 kg/cm²	m³	600,64	736,947	1.337,587
2.3	Escoramento metálico	m³	4.484,188	8.789,862	13.274,05
2.4	Escoramento especial misto	m³	5.736,978	5.674,787	11.411,765
2.5	Escoramento	m³	19.606,929	20.330,868	39.937,797
2.6	Fornecimento de aço CA-50 A	kg	4.214,49	10.493,01	14.707,5
2.7	Dobramento e colocação de aço CA-50 A	kg	79.426,00	99.938,74	179.364,74
3	***SUPERESTRUTURA***				
3.1	Concreto protendido da superestrutura in situ (fck ≥ 260 kg/cm²)	m³	724,171	1.168,335	1.892,506
3.2	**TOTAL**	m³	2.497,392	2.513,369	5.010,761
3.3	Concreto armado da laje sobre as vigas pré-fabricadas (fck ≥ 210 kg/cm²)	m³	1.795,015	1.912,029	3.707,044
3.4	Fôrmas comuns	m²	1.350,14	2.092,45	3.442,59
3.5	Fôrmas de madeirit ou similar para concreto aparente	m²	8.186,73	9.428,23	17.614,96
3.6	Lançamento de vigas pré-moldadas tipo 45-A (46,03 m)	u	38	25	63
3.7	Lançamento de vigas pré-moldadas tipo 45-B (44,91 m)	u	40	57	97
3.8	Despesas adicionais de lançamento	Vb (CZ$)	10.514.913,00	311.409,66	10.826.322,66
3.9	Fornecimento de aço CA-50 A	kg	421.115,07	375.144,80	796.259,87
3.10	Dobragem e colocação nas fôrmas de aço CA-50 A	kg	529.860,72	596.346,89	1.126.207,61
3.11	Montagem, posicionamento nas fôrmas, protensão e injeção de cabos 12 Ø 1/2" RN-176 (inclusive bainhas)	m	28.564,20	29.821,00	58.385,20
3.12	Cones de ancoragem para cabos 12 Ø 1/2"	u	286	332	618
3.13	Ancoragem passiva em laço 12 Ø 1/2"	u	-	16	16
3.14	Fornecimento e assentamento de aparelhos de apoio em elastômero neoprene fretado	kg	2.320,11	2.632,98	4.953,09
4	***ACABAMENTOS***				
4.1	Fornecimento e assentamento de juntas de dilatação Transflex tipo 200 A ou similar	m	21,80	43,60	65,4
4.2	Fornecimento e assentamento de juntas de dilatação Transflex tipo 250 A ou similar	m	33,80	36,08	69,88
4.3	Execução e colocação de barreira em concreto armado (fck ≥ 170 kg/cm²)	m	1.747,80	1.827,69	3.575,49
4.4	Fornecimento e assentamento de tubo plástico Ø 4"	m	30,00	30,00	60,00
4.5	Fornecimento e assentamento de tubulação plástica Ø 6"	m	37,60	28,00	65,6
4.6	Fornecimento e assentamento de tubulação plástica Ø 8"	m	0,50	2,00	2,50
4.7	Execução de aberturas de inspeção na superestrutura in situ	u	2	2	4
4.8	Revestimento de taludes em concreto fck ≥ 110 kg/cm²	m³	19.159	18.910	38.069
4.9	Revestimento de taludes em pedra argamassada	m²	111,22	-	111,22
4.10	Pintura com material à base de silicone em concreto aparente (2 demãos)	m²	22.117,49	25,84	22.143,33
4.11	Fornecimento e instalação de eletroduto de PVC tipo pesado de 2 1/2" de diâmetro no guarda-roda	m	2.064,88	-	2.064,88
4.12	Instalação de chumbadores para fixação de poste de iluminação na barreira	u	33	-	33
4.13	Instalação de chumbadores para fixação de pórtico de sinalização	u	2	-	2
5	***RAMPA NO INÍCIO DA OAE***			***V.II-II***	
1	Fornecimento de escamas	m²		359,00	
2	Montagem de escamas	m²		359,00	
3	Aterro armado	m³		2.160,548	

00642



Cartório do 12º Ofício de Notas - Tabelionato. Rua do Rosário 134
Centro - Rio de Janeiro - Tel: 3852-4000. Tabelião Pedro Castilho

AUTENTICAÇÃO

Certifico e dou fé que a presente cópia, frente e verso, é a reprodução fiel do original apresentado. Cod:059B5902C53507(CLAUDIA

Rio de Janeiro, 14 de Junho de 2007.

Serventia : 3
30% TJ+FUNDOS : 1
Total : 4.

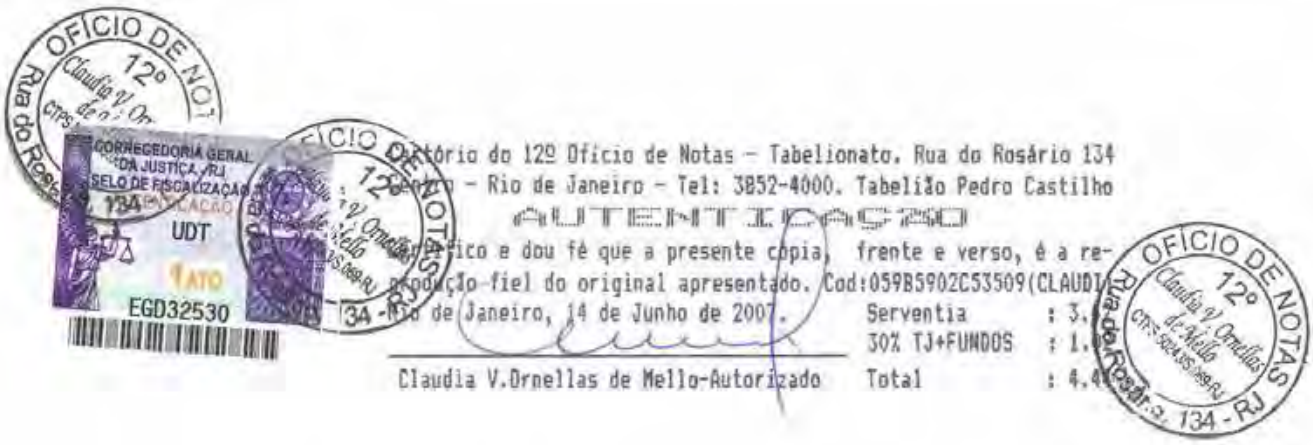
Claudia V.Ornellas de Mello-Autorizado

Este atestado encontra-se arquivado no CREA-RJ, junto a ART numero: A052295 fazendo parte integrante da Certidão numero 6195/2007, Folha numero: 5/8.
RIO DE JANEIRO, 20 de JUNHO de 2007

Arqª Cynthia Attie
CREA-RJ Coord. de Acervo Técnico
POR DELEGAÇÃO

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia
CREA-RJ

4	Escavação	m^3	78.753
5	Reaterro	m^3	53.250
6	Concreto armado fck ≥ 170 kg/cm²	m^3	133.085
7	Fornecimento, dobramento e colocação de aço CA-50 A	kg	12.102.64
8	Fôrmas comuns	m^2	195.44
9	Fôrmas de madeirit ou similar para concreto aparente	m^2	155.73
10	Pintura com material à base de silicone em concreto aparente	m^2	648.48
11	Fornecimento e instalação de eletroduto de PVC tipo pesado de 2 1/2" de diâmetro	m	147.30
12	Instalação de chumbadores para fixação de poste de iluminação no guarda-roda	u	3
13	Execução e colocação de barreiras de concreto armado fck ≥ 170 kg/cm²	m	145.70
	Remanejamentos		
6	*CEDAE*		
6.1	Assentamento de tubo de ferro fundido K-9 Ø 600 mm	m	788.20
6.2	Levantamento e reassentamento de tubo de ferro fundido K-9 Ø 600 mm	m	223.12
6.3	Assentamento de curva de 45° de ferro fundido Ø 600 mm – junta mecânica	u	4
6.4	Assentamento de luva de ferro fundido Ø 600 mm – junta mecânica	u	2
6.5	Assentamento de tubo de ferro fundido – K-9 Ø 400 mm	m	19.34
6.6	Assentamento de tubo de ferro fundido K-9 Ø 300 mm	m	33.78
6.7	Assentamento de curva de 45° de ferro fundido Ø 300 mm – junta mecânica	u	3
6.8	Assentamento de luva de ferro fundido Ø 300 mm – junta mecânica	u	2
6.9	Escavação mecânica em vala	m^3	1.244.070
6.10	Escavação manual em vala	m^3	1.908.852
6.11	Demolição de concreto	m^3	172.830
6.12	Demolição de pavimento asfáltico	m^2	1.960.36
7	*C.M.E.*		
7.1	Instalação e fornecimento de um conjunto para rede de BT, duas fases e neutro, disposição vertical para alinhamentos retos e ângulos inferiores a 90° e ponto terminal	u	7
7.2	Instalação de luminária equipada com lâmpada de descarga com reator integrado, em ponta de braço ou poste de aço curvo, até 10,00 m de altura, exclusive fornecimento de luminária	u	8
7.3	Instalação e fornecimento de eletroduto de ferro galvanizado com Ø 3", inclusive conexões, em vala, fixado à parede, teto ou poste, exclusive braçadeiras e chumbadores, inclusive a instalação e o fornecimento de conduite Kopex ou similar, para acabamento com diâmetro de 2 1/2"	m	10,00
7.4	Abertura e fechamento de vala em solo de 1ª categoria (areia, argila ou piçarra), com 0,60 m de largura e 0,60 m de profundidade, para instalação de linha de dutos, exclusive retirada e recomposição do piso	m	54,00
7.5	Retirada de conjunto de ferragens em linha de 13,2 KV	u	6
7.6	Retirada de conjunto de ferragens em linha de BT	u	11
7.7	Retirada de rede aérea de 13,2 KV (223 m)	lance	3
7.8	Retirada de rede aérea de BT (360 m)	lance	3
7.9	Retirada de luminária instalada de 4,50 m a 9,00 m	u	10
7.10	Retirada de braço padrão CME	u	10
7.11	Instalação de braço padrão CME com 2,50 m de projeção horizontal, exclusive fornecimento das ferragens de fixação e do braço	u	3
7.12	Instalação de dois condutores singelos, com isolamento para 15 KV, em linha de dutos, exclusive fornecimento dos	m	76,00



Cartório do 12º Ofício de Notas - Tabelionato. Rua do Rosário 134 Centro - Rio de Janeiro - Tel: 3852-4000. Tabelião Pedro Castilho

CERTIFICO

Certifico e dou fé que a presente cópia, frente e verso, é a reprodução fiel do original apresentado. Cod:059B5902C53509(CLAUDI

Rio de Janeiro, 14 de Junho de 2007.

Serventia : 3.
30% TJ+FUNDOS : 1.
Total : 4.4

Claudia V.Ornellas de Mello-Autorizado

Este atestado encontra-se arquivado no CREA-RJ, junto a ART numero: AR52295 fazendo parte integrante da Certidão numero 6195/2007, Folha numero: 6/8.
RIO DE JANEIRO, 20 de JUNHO de 2007

Arqª Cynthia Attie
CREA-RJ-Equip. de Acervo Técnico
DELEGACIA(RJ)

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia
CREA-RJ

	condutores		
7.13	Instalação de ferragens singelas para uma linha de 6,6 KV, horizontal, poste ao centro, para alinhamentos retos e ângulos até 90°, exclusive fornecimento das ferragens	u	5
7.14	Instalação e fornecimento de mufla terminal para rede de 6,6 KV, 2 Ø, em poste de concreto	u	4
7.15	Instalação e fornecimento de linha dupla de dutos PVC rígida de 5", assentados e envolvidos em camada de concreto simples, padrão Light, exclusive abertura e fechamento da vala	m	76,00
7.16	Construção de caixa hand-hole, retangular, de concreto, padrão Light, com dimensões de 2,30 m de profundidade, 2,40 m de comprimento e 1,50 m de largura, inclusive abertura e fechamento do solo, exclusive fornecimento da tampa de ferro	u	5
7.17	Instalação e fornecimento de tampão de ferro (conjunto tampa e colar), pesado, com diâmetro de cobertura do colar de 0,70 m padrão Light para caixa hand-hole	u	5
7.18	Instalação e fornecimento de eletrodutos de ferro galvanizado Ø 1", inclusive conexões em vala, fixado à parede, teto ou poste, exclusive abertura e fechamento da vala, braçadeiras e chumbadores	u	98
7.19	Instalação e fornecimento de linha simples de dutos e manilhas de barro vidrado de 3 1/2", assentados em camada de concreto simples, padrão CME, exclusive abertura e fechamento da vala	m	54,00
7.20	Instalação de três condutores singelos em linhas de dutos, exclusive fornecimento dos condutores	m	54,00
7.21	Instalação e fornecimento de luminária para uma lâmpada VM de 400 W tipo LRJ-07 (EM-CME nº 05), embutida em teto através de quatro suspensões, com o fornecimento de todo o material de fixação, exclusive fornecimento de lâmpadas	u	4

ERCO – ENGENHARIA, REPRESENTAÇÕES E COMÉRCIO LTDA.			
ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADES V.II-1 e V.II-2
1	Imprimação	m²	3.750,00
2	Pintura de ligação	m²	3.750,00
3	Camada de rolamento em CBUQ	m³	280,000

PAVIQUÍMICA – PRODUTOS QUÍMICOS LTDA.			
ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADES V.II-1 e V.II-2
1	*SINALIZAÇÃO HORIZONTAL*		
1.1	Execução dos serviços de sinalização horizontal, com utilização de termoplástico, refletido, aplicado por spray, com 1,5 mm de espessura	m²	2.068,81
1.2	Execução de setas e zebrados, com utilização de termoplástico aplicado pelo processo de extrusão com 3 m de espessura	m²	166,70
2	*SINALIZAÇÃO VERTICAL*		
2.1	Execução dos serviços com utilização de placas de aço tratado, bitola 16, fundo e mensagens com películas refletivas de lentes inclusas, implantadas em suporte de ferro galvanizado:		
	a) placa de 3,50 x 1,80	u	2
	b) placa de 3,50 x 1,50	u	1
	c) placa de 2,50 x 0,75	u	3
	d) placa de 1,00 m de diâmetro	u	3

Cartório do 12º Ofício de Notas - Tabelionato. Rua do Rosário 134
Centro - Rio de Janeiro - Tel: 3852-4000. Tabelião Pedro Castilho

AUTENTICAÇÃO

Certifico e dou fé que a presente cópia, frente e verso, é [illegible]
reprodução fiel do original apresentado. Cod:059B5902C53508([illegible])
Rio de Janeiro, 14 de Junho de 2007. Serventia [illegible]
30% TJ+FUNDOS
Claudia V.Ornellas de Mello-Autorizado Total : [illegible]

Este atestado encontra-se arquivado no CREA-RJ, junto a ART numero: AB52295 fazendo parte integrante da Certidao numero 6195/2007. Folha numero: 7/8.
RIO DE JANEIRO, 20 de JUNHO de 2007

Arq.º Carmine Artio
CREA-RJ-Gerência de Acervo Técnico
POR DELEGAÇÃO

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia
CREA-RJ

2.2	Pórtico	u	1
2.3	Placas de pórtico	u	2

CONSTRUTORA COSTA FRANCO LTDA.			ACESSO AO AEROPORTO INTERNACIONAL
ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADES V.II-1 e V.II-2
1	Regularização	m²	415,00
2	Imprimação	m²	680,00
3	Pintura de ligação	m²	2.780,00
4	Sub-base de pó-de-pedra	m³	40,000
5	Base de brita graduada	m³	65,000
6	Concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ)	m³	370,000
7	Meio-fio de concreto com sarjeta	m	420,0
8	Boca-de-lobo simples tipo S 2	u	4
9	Boca-de-lobo combinada tipo C 2	u	4
10	Caixa coletora tipo A	u	1
11	Caixa coletora tipo B	u	2
12	Bueiro simples tubulões Ø 0,40 m	m	40,0
13	Bueiro simples tubulões Ø 0,60 m	m	180,0
14	Bueiro simples tubulões Ø 0,80 m	m	50,0
15	Cabeceira de bueiro Ø 0,60 m	u	2
16	Cabeceira de bueiro Ø 0,80 m	u	1
17	Escavação para bueiro	m³	730,000
18	Revestimento vegetal de grama em placa, inclusive fornecimento e transporte de material	m²	4.150,00
19	Execução de passeio em concreto com espessura de 7 cm	m²	1.350,00
20	Demolição de pavimento betuminoso com 5 cm de espessura	m²	550,00

O que se continha e declarava no registro prescrito, de onde se fez extrair do processo referido, pelo que eu, Gracinei, Agente Administrativo, lavrei a presente Certidão, que vai também assinada pelo Engº ALBERTO GOMES MORAIS, Substituto do Coordenador da 7ª Unidade de Infra-Estrutura Terrestre, deste DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES-DNIT, aos 20 dias do mês de Julho de 2005 (dois mil e cinco). //

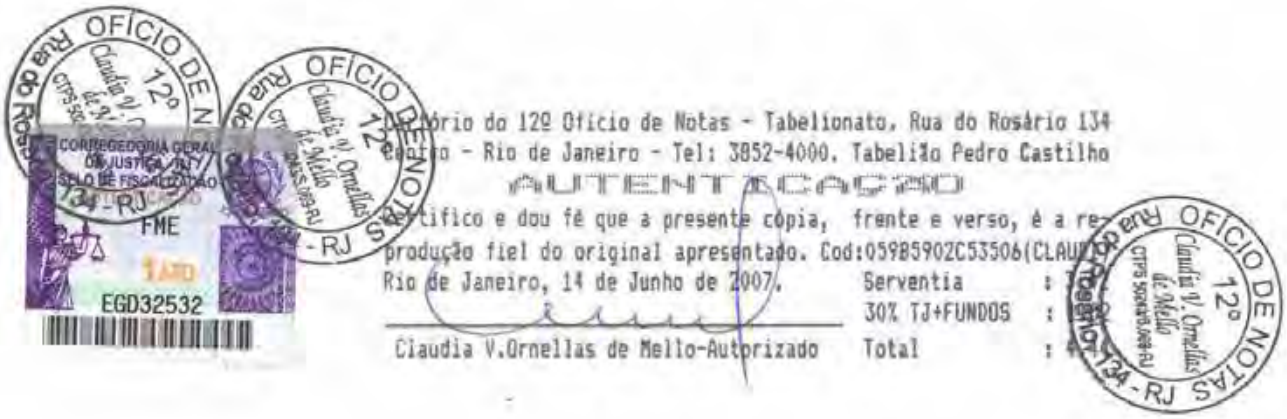
ENG.º ALBERTO GOMES MORAIS
Substituto do Coordenador da 7.ª UNIT/DN

Este atestado encontra-se arquivado no CREA-RJ, junto a ART numero: AB52295 fazendo parte integrante da Certidão numero 6195/2007. Folha numero 8/8.
RIO DE JANEIRO, 20 de JUNHO de 2007

Arq.ª Cynthia Attiê
CREA-RJ Cand. de Acervo Técnico
1ª DELEGACIA

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia
CREA-RJ

162



Cartório do 12º Ofício de Notas - Tabelionato, Rua do Rosário 134
Centro - Rio de Janeiro - Tel: 3852-4000. Tabelião Pedro Castilho

AUTENTICAÇÃO

Certifico e dou fé que a presente cópia, frente e verso, é a re-
produção fiel do original apresentado. Cod:059B590ZC53506(CLAU
Rio de Janeiro, 14 de Junho de 2007.

Claudia V.Ornellas de Mello-Autorizado

Serventia	:	
30% TJ+FUNDOS	:	
Total	:	

Processo: 50610.003300/2019-59

MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO EXECUTADO Nº 003/2023
CONTRATO CONCLUÍDO

Declaramos que em 24/12/2002 tiveram inicio os trabalhos contratados pelo Departamento Nacional de Infraestrutura e Transportes (DNIT), com sede na capital do Distrito Federal – Brasília/DF – Setor de Autarquia Norte, Edifício Núcleo dos Transportes, Quadra3, Lote "A", CNPJ n. 04.892.707/0001-00, com a empresa ENECON S.A. – Engenheiros e Economistas Consultores, (CNPJ/MF n. 33.830.043/0001-53), pessoa jurídica de direito privado, com sede na Rua Bernardo Pires, n. 65, bairro Santana, Porto Alegre/RS, na data da assinatura do contrato com a sede na Rua Sete de Setembro, n. 92, salas 1409/1410, Centro, Rio de Janeiro/RJ, conforme Contrato UT-10-012/02-00, celebrado em 17/12/2002.

O objeto contratado foi a Supervisão, Coordenação, Controle, Revisão de Projeto e Desapropriação das Obras de Duplicação na rodovia BR-392/RS, Trecho Porto Novo (Rio Grande)-Entr. BR-472/RS (Fronteira Brasil/Argentina) (Porto Xavier); Subtrecho Entr. BR-471 (A) (Quinta)-Acesso Pelotas, segmento Km 35,8 ao Km 60,7, extensão de 24,9 km, Lote 2; Subtrecho Porto Novo (Rio Grande)-Acesso Pelotas, segmento Km 8,8 ao Km 35,8; compreendendo a extensão de 27,0 km, Lote 3.

O valor previsto do presente contrato, a preços iniciais, é:

Contrato: R$ 7.101.267,14 (sete milhões cento e um mil, duzentos e sessenta e sete reais e quatorze centavos).

Aditivos: R$ 7.851.269,18 (sete milhões oitocentos e cinquenta e um mil, duzentos e sessenta e nove reais e dezoito centavos).

Total de Reajustamento (R): R$ 10.798.227,64 (dez milhões, setecentos e noventa e oito mil, duzentos e vinte e sete reais e sessenta e quatro centavos).

Contrato n.	10 00012/2002
Rodovia	BR-392/RS
Trecho	Porto Novo (Rio Grande) - Entr. BR-472/RS (Fronteira Brasil/Argentina) (Porto Xavier)
Subtrecho	Porto Novo (Rio Grande) – Acesso a Pelotas
Segmento	Km 8+787 – Km 60+631
Extensão	51,844 km
Código PNV	392BRS0010 – 392BRS0070
Data Base	Abril/2001

A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado. Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code presente ao final deste documento.
Atestado registrado no CREA-RS
CREA-RS
Selo de segurança nº 217636

Vigência	24/12/2002 até 14/07/2020
Processo Administrativo	50610.000398/2002-44
Lote	Lote 2 (km 35+845 a km 60+631) e Lote 3 (km 8+787 a km 35+845) de Obras
Edital	467/2001-10
Última Medição	116ª

O período a que este Atestado se refere é de 24/12/2002 até 14/07/2020.

Neste período a empresa executou os serviços descritos nesta declaração sem haja nada a desabonar.

TERMOS ADITIVOS

TA	OBJETO
1º	Suspensão de Prazo: paralisado em 13/01/2003.
2º	Alteração de cláusula: inclusão do Eng. Marcelo Rodriguez Menezes na condição de coautor pela Responsabilidade Técnica no referido Contrato.
3º	Reinício e restituição do prazo: reiniciado em 02/05/2005.
4º	Paralisação e suspensão de prazo: paralisado em 01/02/2006.
5º	Reinício e restituição de prazo: reiniciado em 01/08/2007.
6º	Aumente de valor contratual: acréscimo de valor.
7º	Alteração de cláusula: ISSQN a cargo da Contratada medido pela alíquota efetivamente incorrida.
8º	Retificação do 6º Termo Aditivo: ajuste do acréscimo realizado no 6º aditivo que passou a ser da ordem de R$ 903.966,47.
9º	Adequação de equipe com reflexo financeiro, e prorrogação de prazo e aumento de valor a preços iniciais em função da prorrogação de prazo totalizando R$ 596.235,16.
10º	Prorrogação de prazo: até 02/09/2012.
11º	Adequação de equipe: acréscimo de R$ 189.388,28.
12º	Adequação de equipe: acréscimo de R$ 337.999,55.
13º	Prorrogação de prazo e adequação de equipe: acréscimo de R$ 593.85,98 e previsão de término em 31/12/2012.
14º	Prorrogação de prazo e adequação de quantidades: acréscimo de R$ 1.156.179,15 e previsão de término em 30/06/2013.
15º	Prorrogação de prazo e adequação de equipe: acréscimo de R$ 378.589,16 e previsão de término em 27/12/2013.
16º	Prorrogação de prazo e adequação de equipe: acréscimo de R$ 359.319,04 e previsão de término em 24/04/2014.

Atestado registrado no CREA-RS
A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado. Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code presente ao final deste documento.
Selo de segurança nº 217637
CREA-RS

17º	Paralisação de prazo com readequação de equipe, sem reflexo financeiro: paralisado a partir de 11/04/2014.
18º	Reinício, prorrogação de prazo e adequação da equipe com reflexo financeiro: acréscimo de R$ 989.224,13 e previsão de término em 30/03/2016.
19º	Prorrogação de prazo: previsão de término em 15/05/2017.
20º	Adequação de equipe: acréscimo de R$ 2.236.807,61.
21º	Prorrogação de prazo: até para 31/10/2017.
22º	Suspensão de prazo: paralisado em 20/10/2017.
23º	Prorrogação de prazo sem reflexo financeiro e previsão de término em 15/07/2020.
24º	Renovação de garantia.

A relação de contratos supervisionados é apresentada na tabela a seguir.

OBRA	LOTE	EMPRESA	CONTRATO
Duplicação	Lote 02	Construtora Ivai Engenharia de Obras S.A.	10.057/2001
Duplicação	Lote 03	Construtora Triunfo S.A.	10.056/2001
Passarelas	Único	Consórcio Cidade-Geottec	10.01155/2014

O objeto deste Contrato está dividido em três partes distintas, sendo elas: Supervisão, Coordenação e Controle das Obras de Duplicação da Rodovia e Supervisão de Implantação de Passarelas para Pedestres, na Rodovia BR-392/RS, segmentos km 8,8 ao km 60,7; Revisão de Projeto e Elaboração de Projetos Básico e Executivo de Engenharia para a Duplicação da Rodovia e Desapropriação.

1. SUPERVISÃO, COORDENAÇÃO E CONTROLE DAS OBRAS DE DUPLICAÇÃO DA RODOVIA E SUPERVISÃO DE IMPLANTAÇÃO DE PASSARELAS PARA PEDESTRES, NA RODOVIA BR-392/RS, SEGMENTOS KM 8,8 AO KM 60,7.

A Supervisão das obras teve inicio em 01/01/2008, foi desmobilizada em 30/06/2008. Teve reinício em 01/09/2009 e no dia 11 de abril de 2014 foi novamente paralisada. O reinicio dos serviços do contrato ocorreu em 01/10/2015 e foram paralisados no dia 20/10/2017.

RESPONSABILIDADE TÉCNICA DOS SERVIÇOS

TÉCNICO	Nº REGISTRO PROFISSIONAL	ART	FORMAÇÃO	NÍVEL DE ATUAÇÃO	PERÍODO

CREA-RS
Selo de segurança nº 217638
A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado. Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code presente ao final deste documento.
Atestado registrado no CREA-RS

Gilberto Erly Mentz	CREA/RS 53.340-D	B00153274	Engenheiro Civil	Responsável Técnico	24/12/2002 a 14/07/2020

Atestado registrado no CREA-RS
A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado. Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code presente ao final deste documento.
Selo de segurança nº 217639
CREA-RS

		B02664175			
		B02664176			
		B02664177			
		B02664178			
		B02664180			
		B02664181			
		4868005			
		4868009			
		5012287			
		7185486			
		6652724			
		6448556			
		6311931			
		6265593			
		6738889			
		6982216			
		8281335			
		8510973			
		8635276			
		9109241			
		B02664179			
		5012289			
		5462186			
		5756795			
		6031079			

CREA-RS
Atestado registrado no CREA-RS
A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado. Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code presente ao final deste documento.
Selo de segurança nº 217640

Marcelo Rodriguez Menezes	CREA/RS 114.413-D	B01556468 B01556469 B01556470 B01556471 B01556472 B01556445 6312158 6246258	Engenheiro Civil	Responsável Técnico	02/05/2005 a 14/07/2020
Messias Rodarte Filho	CREA/MG 4.418-D	8756315	Engenheiro Civil	Responsável Técnico	08/01/2009 a 14/07/2020
Elzo Jorge Nassaralla	CREA/MG 2.528-D	8756250	Engenheiro Civil, Elétrico e Eletrotécnico	Responsável Técnico	08/01/2009 a 14/07/2020
Marco Antonio Devilla Landgraf	CREA/RS 49.685	8756769	Engenheiro Civil	Responsável Técnico	17/12/2009 a 14/07/2020
Alexandra Minossi de Lemos	CREA/RS 179.427	8756795	Engenheiro Agrônomo	Responsável Técnico	27/08/2014 a 14/07/2020

EQUIPE TÉCNICA SUPERVISÃO

NOME	FORMAÇÃO	N REGISTRO	FUNÇÕES EXERCIDAS	PERÍODO	
				INÍCIO	FINAL
Antonio Mauricio Della Savia Cirino	Engenheiro Civil	CREA/RJ 054.070-D	Engenheiro de Estruturas	01/05/12	31/07/12
Arnaldo Brum	Geólogo	CREA/RS 005991-D	Ambientalista	01/10/09	31/12/12
Claudia Splett	Engenheiro Civil	CREA/RS 087.273-D	Engenheiro de Estruturas	01/03/12	30/04/12
Débora Bender Gomes	Engenheiro Civil	CREA/RS 171.697	Engenheiro de Estruturas	01/08/12	30/09/12
				01/11/12	31/03/14
				01/10/15	30/04/16
			Engenheiro Residente	01/06/16	30/04/17
				01/06/17	30/06/17
Eduardo Castro Prates de Lima	Engenheiro Civil	CREA/RS 048.239-D	Engenheiro Residente	01/05/12	30/09/12

A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado. Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code presente ao final deste documento.
Atestado registrado no CREA-RS
CREA-RS
Selo de segurança nº 217641

Lino Moreira Gonçalves	Engenheiro Civil	CREA/RS 011.343-D	Engenheiro Residente	01/09/09	31/03/10
Luis Fernando Flores	Engenheiro Civil	CREA/RS 076.837-D	Engenheiro Residente	01/05/17	31/05/17
Marcos Antônio de Oliveira	Engenheiro Civil	CREA/MG 92.477-D	Engenheiro Residente	01/10/12	28/02/13
Maximiliano Luiz da Fonseca	Engenheiro Civil	CREA/MG 064.773-D	Engenheiro Supervisor	01/01/08	30/06/08
				01/09/09	30/04/13
Michel Mendes de Alpoim	Engenheiro Civil	CREA/RS 160.371-D	Engenheiro de Estruturas	01/03/10	29/02/12
Milton João Bona	Engenheiro Civil	CREA/RS 007.403-D	Engenheiro Residente	01/04/10	30/04/12
Rachel Cristina Talin Ruas Cardoso	Engenheiro Ambientalista	CREA/MG 96.390-D	Engenheiro Ambientalista	01/01/13	31/01/14
Rodrigo Caetano da Silveira	Engenheiro Civil	CREA/RS 133.432-D	Engenheiro de Estruturas	01/10/12	31/10/12
Sérgio Renato Faussen Almeida	Engenheiro Civil	CREA/RS 027.909-D	Engenheiro Residente	01/10/09	31/03/13
				01/05/16	31/05/16
			Engenheiro Supervisor	01/05/13	31/01/14

A) LOTE 02

O projeto do Lote 02 na BR-392/RS inicia no Km 35+845 (da locação) e finaliza no Km 60+700,00, na cabeceira da ponte esquerda sobre o canal de São Gonçalo. O início do trecho verifica-se na variante do Banhado Vinte-e-Cinco, que dispõe da seguinte igualdade: Km 35+845(da locação) = Km 35+840,96 (da variante).

O lote é constituído dos seguintes segmentos:

- duplicação paralela à existente, à direita da mesma, com canteiro central:

  Km 38+159 ao Km 51+ 720 ..... 13,561 km

  Km 52+820 ao Km 56+420 ..... 3,600 km

- o traçado da duplicação transpõe a pista existente, invertendo suas posições:

  Km 35+840,96 (início do Lote 02) ao Km 38+156..... 2,315 km

- redução do canteiro central:

  Km 51+720 ao Km 52+820 (instalação do Pedágio)..... 1,100 km

- ampliação do canteiro central (encaixe à ponte existente):

  Km 56+420 ao Km 60+700..... 4,280 km

  Total: 24,856 km

TERRAPLENAGEM

Os materiais escavados enquadraram-se integralmente na classificação de 1ª categoria.

De acordo com as análises estatísticas integrantes dos Estudos Geotécnicos, o valor obtido para o ISC de projeto é = 8,0% e a expansão ≤ 2,0%.

A camada superior de terraplenagem dos aterros, de espessura igual a 0,60 m, foi executada em camadas compactadas com espessuras individuais máximas de 0,20 m. O grau de compactação foi de 100% em relação à densidade máxima obtida no ensaio AASHTO-T-99.

Atestado registrado no CREA-RS
A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado. Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code presente ao final deste documento.
Selo de segurança nº 217642
CREA-RS

As camadas inferiores (corpo dos aterros) foram compactadas com espessuras individuais máximas de 0,30 m. O grau de compactação mínimo foi de 95% em relação à densidade máxima obtida no ensaio AASHTO-T-99.

Em vários locais foram detectados solos moles na fundação dos aterros, sendo que para espessuras inferiores a 3,00 m, foi executada remoção integral.

Os materiais para preenchimento das cavas das remoções foram solos arenosos com classificação A-3, não plásticos, retenção na peneira nº 200 superior a 98,5%.

Porém, para os locais onde a lâmina de água esteve permanentemente acima do terreno natural, foi utilizado areia comercial para reaterro dessas cavas de solo moles e elevação do corpo dos respectivos aterros, até a altura de 40 cm acima do NA. Tal solução ocorreu nos seguintes locais:

Km 35+845 ao Km 36+490.

Km 41+370 ao Km 41+710.

Nos segmentos críticos, localizados no final do Lote 2, que apresentaram espessuras de camadas moles superiores a 3,00 m, gerando recalques significativos, independentemente da altura do aterro, foram executados aterros com adensamento através de drenos fibroquímicos, utilização de sobrecarga para aceleração dos recalques e bermas de equilíbrio.

OBRAS-DE-ARTE CORRENTES

Foram executados os seguintes dispositivos de drenagem superficial: valetas de proteção, sarjetas de concreto e de grama, descidas d 'água; entradas d'água, dissipadores de energia, caixas coletoras, bocas-de-lobo, poços-de-visita e rede coletora.

Os bueiros existentes e os projetados para a pista a duplicar, na transposição de talvegues, distribuídos por tipo e respectivas quantidades, estão relacionados a seguir:

TIPO	PISTA EXISTENTE	PISTA PROJETADA
BSTC Ø 0,60	15	-
BSTC Ø 0,80	3	3
BSTC Ø 1,00	1	10
BSTM Ø 1,90	4	-
BDTC Ø 0,60	3	-
BDTC Ø 0,80	1	7
BDTC Ø 1,00	-	1
BDTC Ø 1,20	1	-
BDTC Ø 1,50	1	1
B5TC Ø 0,80	1	-
BSCC 2,00 x 2,00	1	5
BDCC 2,00 x 1,50	7	7
Total	3	12

Foram executados bueiros celulares, BSCC 2,00 x 2,00, para passagem de gado, e BDCC 2,00 x 1,50 para passagem de fauna, em atendimento à exigência do IBAMA.

CREA-RS
Selo de segurança nº 217643
A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado. Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code presente ao final deste documento.
Atestado registrado no CREA-RS

Também foram executadas obras idênticas na pista existente, em consonância com a projetada, para dar acesso à fauna local.

Pavimentação

Foram executadas as seguintes camadas de pavimento asfáltico previstas no projeto:

Revestimento: CBUQ (15 cm);

Base: Brita Graduada (15 cm);

Sub-base: Brita Graduada (17 cm).

Ruas laterais – na zona urbana de Povo Novo – apresentam pavimento composto de 5 cm de CBUQ e 20 cm de brita graduada.

PROJETO DE OBRAS-DE-ARTE ESPECIAIS

Neste segmento da BR-392/RS foram construídas as obras-de-arte especiais assim identificadas:

Nº	DISCRIMINAÇÃO	OBRA LADO	Locação (Km + m)		EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m^2)
			INÍCIO	FIM			
1	Viaduto Povo Novo	D	42+606,50	42+681,50	75,00	11,50	862,50
		E	42+606,50	42+681,50	75,00	11,50	862,50
2	Viaduto Várzea III	D	53+499,00	53+525,00	26,00	11,50	299,00
3	Viaduto Várzea II	D	55+006,00	55+032,00	26,00	11,50	299,00
4	Viaduto Várzea I	D	56+130,00	56+156,00	26,00	11,50	299,00
5	Viaduto sobre a Via Férrea	D	59+165,35	59+257,35	92,00	11,50	1.058,00

VIADUTO POVO NOVO (KM 42+606) – LADO DIREITO

Superestrutura: concreto protendido em vigas caixão moldado no local, utilizando cabos de protensão em uma única fase. Obra formada por dois vãos de 32,25 m e dois balanços de 5,25 m cada, totalizando 75 m. O tabuleiro da obra é formado por duas faixas de tráfego de 3,60 m, um acostamento de 2,50 m, um acostamento de 1,0 m e duas defensas de concreto armado de 0,40 m, totalizando 11,50 m de largura. Concreto fck 35Mpa.

Mesoestrutura: dois pilares de concreto armado fck 30Mpa por bloco.

Infraestrutura: fundações compostas de 03 blocos de concreto armado fck 30Mpa, cada um com 14 estacas de perfil metálico de comprimento estimado em 30 m.

VIADUTO POVO NOVO (KM 42+606) – LADO ESQUERDO

Superestrutura: concreto protendido em vigas caixão moldado no local, utilizando cabos de protensão em uma única fase. Obra formada por dois vãos de 32,25 m e dois balanços de 5,25 m cada, totalizando 75 m. O tabuleiro da obra é formado por duas faixas de tráfego de 3,60 m, um acostamento de 2,50 m, um acostamento de 1,0 m e duas defensas de concreto armado de 0,40 m, totalizando 11,50 m de largura. Concreto fck 35Mpa.

Mesoestrutura: dois pilares de concreto armado fck 30Mpa por bloco.

Infraestrutura: fundações compostas de 03 blocos de concreto armado fck 30Mpa, cada um com 14 estacas de perfil metálico de comprimento estimado em 30 m.

VIADUTO DA VÁRZEA III (KM 53+500)

Superestrutura: formada por 05 vigas em concreto armado fck 25Mpa. Obra formada por um vão de 19 m e dois balanços de 3,5 m cada, totalizando 26 m. O tabuleiro da obra é formado por duas faixas de tráfego de 3,60 m, um acostamento de 2,50 m, um acostamento de 1,0 m e duas defensas de concreto armado de 0,40 m, totalizando 11,50 m de largura.

Mesoestrutura: cinco pilares de concreto armado fck 25 Mpa por bloco.

CREA-RS
Selo de segurança nº 217644
A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado. Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code presente ao final deste documento.
Atestado registrado no CREA-RS

Infraestrutura: fundações compostas de 02 blocos de concreto armado fck 25 Mpa, cada um com 20 estacas de concreto (25x25 cm) fck 25 Mpa de comprimento estimado em 5 m.

VIADUTO DA VÁRZEA II (KM 55+020)

Superestrutura: formada por 05 vigas em concreto armado fck 25Mpa. Obra formada por um vão de 19 m e dois balanços de 3,5 m cada, totalizando 26 m. O tabuleiro da obra é formado por duas faixas de tráfego de 3,60 m, um acostamento de 2,50 m, um acostamento de 1,0 m e duas defensas de concreto armado de 0,40 m, totalizando 11,50 m de largura.

Mesoestrutura: cinco pilares de concreto armado fck 25 Mpa por bloco.

Infraestrutura: fundações compostas de 02 blocos de concreto armado fck 25 Mpa, cada um com 20 estacas de concreto (25x25 cm) fck 25 Mpa de comprimento estimado em 18 m (bloco P1) e 15m (bloco P2).

VIADUTO DA VÁRZEA I (KM 56+150)

Superestrutura: formada por 05 vigas em concreto armado fck 25Mpa. Obra formada por um vão de 19 m e dois balanços de 3,5 m cada, totalizando 26 m. O tabuleiro da obra é formado por duas faixas de tráfego de 3,60 m, um acostamento de 2,50 m, um acostamento de 1,0 m e duas defensas de concreto armado de 0,40 m, totalizando 11,50 m de largura.

Mesoestrutura: cinco pilares de concreto armado fck 25 Mpa por bloco.

Infraestrutura: fundações compostas de 02 blocos de concreto armado fck 25 Mpa, cada um com 20 estacas de concreto (25x25cm) fck 25 Mpa de comprimento estimado em 27 m.

VIADUTO SOBRE A VIA FÉRREA (KM 59+210)

Superestrutura: formada por 12 vigas em concreto protendido em 02 fases (antes do içamento e depois da concretagem da laje) fck 35Mpa. Obra formada por um vão de 28 m, dois vãos de 27,55 m e dois balanços de 4,45 m cada, totalizando 92 m. O tabuleiro da obra é formado por duas faixas de tráfego de 3,60 m, um acostamento de 2,50 m, um acostamento de 1,0 m e duas defensas de concreto armado de 0,40 m, totalizando 11,50 m de largura.

Mesoestrutura: quatro pórticos com dois pilares de concreto armado fck 30 Mpa por bloco.

Infraestrutura: fundações compostas de 04 blocos de concreto armado fck 30 Mpa, cada um com 18 estacas metálicas de comprimento estimado em 13 m (bloco P1), 10m (bloco)2), 9 m (bloco P3) e 12 m (bloco P4).

RETORNOS

Foram implantados os retornos-tipo nos seguintes locais:

- Km 37+400;
- Km 40+140;
- Km 44+000;
- Km 46+560;
- Km 50+000;
- Km 55+600.

Manobras de retorno também podem ser ainda efetuadas em local de interseção, ou seja, Km 42+640.

SINALIZAÇÃO

A sinalização implantada atendeu ao que segue: Instrução de Serviço IS-215 – Projeto de Sinalização das Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos, do DNIT, 2006; "Manual de Sinalização Rodoviária – Dr. T/DNER-1999"; "Código de Trânsito Brasileiro" – CTB, da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997; Anexo II do Código de Trânsito Brasileiro, aprovado pela Resolução do CONTRAN nº 160, de 22 de abril de 2004; Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, Volume I, aprovado pela Resolução do CONTRAN nº 180, de 26 de agosto de 2005; "Projeto e Execução de Barreiras de Segurança" – DNER/PRO 176/94, – DNER/Dr. D Tc (IPR); "Manual de Sinalização Rodoviária para Rota de Produtos Perigosos" – Dr. D Tc/ DNER -1998; "Manual de Sinalização de Obras e Emergências" – Dr. OR/DNER-1996 e a NBR 14.428 – Dispositivos de Sinalização Viária – Pórticos e semipórticos de sinalização vertical zincados – Princípios para projeto, da ABNT.

OBRAS COMPLEMENTARES

As Obras Complementares implantadas levaram em consideração que o trecho se desenvolve em região com características rurais e tem como finalidade estabelecer os dispositivos necessários para o acabamento paisagístico, a proteção do corpo estradal e a maior segurança dos usuários da rodovia. Inclui os seguintes objetivos pertinentes – serviços ou dispositivos:

- Vedação da faixa de domínio – cercas;
- Remoção de cercas existentes;

A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado. Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code presente ao final deste documento.
Atestado registrado no CREA-RS
CREA-RS
Selo de segurança nº 217645

- Proteção contra erosão – revestimento vegetal;

- Implantação e recuperação de vegetação arbórea – plantio de mudas e transplante de árvores imunes ao corte;

- Delimitação de canteiros e ilhas – meio-fios;

- Refúgios;

- Paradas de ônibus e abrigos;

- Segurança e conforto de pedestres, abrangendo travessias em nível;

- Segurança viária: defensas metálicas;

- Proteção dos aterros de acessos a obras-de-arte especiais;

- Obras de contenção: maciços de terra armada;

- Remanejamento de redes.

OBRAS DE CONTENÇÃO

As condições topográficas e os projetos geométrico e de terraplenagem exigiram projeto de obras de contenção nos seguintes segmentos:

- Maciços de Terra Armada: Km 42+350 ao Km 42+590 (LD/LE) e Km 42+674 ao Km 42+998 (LD/LE).

COMPONENTE AMBIENTAL

A análise do Componente Ambiental teve como referência o Estudo de Impacto Ambiental – EIA, o Relatório de Impacto Ambiental – RIMA, da empresa Beck de Souza Engenharia Ltda., de 2004, da Duplicação e Obras de Melhorias da BR-116/392, trecho Pelotas-Rio Grande, bem como do Plano Básico Ambiental – PBA, das obras de adequação da Capacidade e Melhorias Operacionais das rodovias BR-116/392, Pelotas-Rio Grande/RS, do Exército Brasileiro e CENTRAN, de dezembro/2006.

A extensão total do segmento avaliado é de 24,86 km e integra o Lote 2 do trecho rodoviário entre Rio Grande e Pelotas, onde foram desenvolvidos estudos com vistas à duplicação da via.

Os itens que integram o Componente Ambiental e que visam à prevenção e à mitigação do impacto sobre o meio ambiente do lote em questão, foram desenvolvidos tendo por base os aspectos que interferem nos meios físico, biótico e antrópico.

As atividades da consultora contemplaram os seguintes tópicos previstos no Componente ambiental

- Acompanhamento e monitoramento do controle dos processos erosivos e assoreamento das redes de drenagem;

- Acompanhamento da reabilitação ambiental das áreas degradadas previstas em projeto;

- Monitoramento dos passivos ambientais;

- Acompanhamento dos Transplantes de vegetação e da reposição florestal obrigatória;

- Acompanhamento dos serviços de supressão vegetal;

- Acompanhamento das Visitas Técnicas realizadas pelo órgão ambiental licenciador;

- Acompanhamento da instalação dos dispositivos de proteção à fauna;

- Melhoria das travessias urbanas;

- Melhoria do traçado – Variante do Banhado Vinte-e-Cinco;

- Supervisão do transporte de cargas e produtos perigosos.

Um impacto importante sobre a fauna é a mortalidade causada por atropelamentos, principalmente na área da várzea situada entre o Km 49+000 e o Km 59+000.

Para minimizar os atropelamentos dos animais que atravessam a rodovia, e como determinação do PBA – Plano Básico Ambiental – foram implantados passagens de fauna e instalação de cercas com altura de 2,00 metros, nos limites da faixa de domínio, em toda a sua extensão. Ficam, assim, restritas as travessias de animais aos passa-faunas e viadutos Várzea I, II e III.

A localização e os tipos de passagens estão expostos a seguir:

LOCALIZAÇÃO	TIPO
35+843	BDCC 2,00 x 1,50
36+420	BDCC 2,00 x 1,50

CREA-RS
Selo de segurança nº 217646
A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado. Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code presente ao final deste documento.
Atestado registrado no CREA-RS

41+497	BDCC 2,00 x 1,50
49+256	BDCC 2,00 x 1,50
51+156	BDCC 2,00 x 1,50
51+780	BDCC 2,00 x 1,50
57+500	BDCC 2,00 x 1,50

LOTE 03

O Lote 3 inicia no Km 8+787 (interseção da BR-392/RS com a Av. Portuária de Rio Grande) e desenvolve-se até o Km 35+845 (da locação), início do Lote 2. O final do Lote 3 se verifica dentro da variante do Banhado Vinte-e-Cinco, prevalecendo a seguinte igualdade: Km 35+845 m da locação = Km 35+840,96 m da variante.

O lote é constituído dos seguintes segmentos:

- Interseção com a avenida Portuária de Rio Grande:

Km 8+787 ao Km 9+020 ..... 0,233 km

- Duplicação paralela à pista existente, à direita da mesma, com canteiro central:

Km 9+020ao Km 15+500..... 6,480 km

Km 21+910 ao Km 35+220..... 13,310 km

- O traçado da duplicação transpõe a pista existente, invertendo suas posições:

Km 16+780 ao Km 21+ 880..... 5,100 km

Km 35+220 ao Km 35+840,96 (fim do Lote 3)..... 0,621 km

- Redução do canteiro central:

Km 15+500 ao Km 16+780 (Interseção com a RS-734)..... 1,280 km

Total: 27,023 km

Os serviços na pista nova foram iniciados no Km 10+340, tendo em vista que o projeto do lote 04, com suas respectivas implantações, não foi aprovado durante o período das obras em questão. Assim, por se tratar de um segmento já duplicado foi executado um encaixe provisório em CBUQ do Km 10+340 ao Km 10+240.

No projeto de duplicação, estão indicadas duas retificações no traçado, na transposição da pista existente, originando variantes nos segmentos que seguem:

- Variante da Vila Carreiros:

início no Km 16+760,000 e final no Km 21+223,600 = Km 21+260,000 da locação;

- Variante do Banhado Vinte e Cinco:

início no Km 35+220,000 e final no Km 38+156,530 (da variante) = Km 38+159,000 da locação (localizado no Lote 2).

TERRAPLENAGEM

Os materiais escavados enquadraram-se integralmente na classificação de 1ª categoria.

De acordo com as análises estatísticas integrantes dos Estudos Geotécnicos, o valor obtido para o ISC de projeto é = 8,0% e a expansão ≤ 2,0%.

A camada superior de terraplenagem dos aterros, de espessura igual a 0,60 m, foi executada em camadas compactadas com espessuras individuais máximas de 0,20 m nas ruas laterais, ramos de interseções, acessos, retornos, refúgios e paradas de ônibus. Na pista e acostamento foram executadas duas camadas de solo de 0,24 m cada, compactadas a 100% em relação à densidade máxima obtida no ensaio AASHTO-T-99 e uma camada de 0,12 m de base de brita graduada para possibilitar a perfeita execução da camada de sub-base de

Atestado registrado no CREA-RS
A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado. Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code presente ao final deste documento.
Selo de segurança nº 217647
CREA-RS

concreto compactado a rolo (CCR) subjacente a mesma. As camadas inferiores (corpo dos aterros) foram compactadas com espessuras individuais máximas de 0,30 m. O grau de compactação foi de 95% em relação à densidade máxima obtida no ensaio AASHTO-T-99.

Tendo em vista que as espessuras das camadas de solos moles são inferiores a 3,00 m, foi executada a remoção integral destes.

Os materiais para preenchimento das cavas das remoções foram solos arenosos com classificação A-3, não plásticos, retenção na peneira nº 200 superior a 98,5%.

Porém, para os locais onde a lâmina de água estava permanentemente acima do terreno natural, indicou-se a utilização de areia comercial para reaterro dessas cavas de solo moles e elevação do corpo dos respectivos aterros, até a altura de 40 cm acima do NA. Tal solução foi prevista nos seguintes locais:

- Km 27+870 ao Km 28+950;

- Km 35+330 ao Km 35+845.

OBRAS-DE-ARTE CORRENTES

Foram executados os seguintes dispositivos de drenagem superficial: valetas de proteção, sarjetas de concreto e de grama, descidas d 'água; entradas d'água, dissipadores de energia, caixas coletoras e bocas-de-lobo.

Na drenagem pluvial da travessia da Vila Quinta, a captação da água superficial das pistas e ruas laterais delimitadas por meios-fios foi realizada pelas bocas-de-lobo e conduzida pela rede coletora através de tubulação de concreto de vários diâmetros até o ponto final de descarga.

Os bueiros existentes e os projetados para a pista a duplicar, na transposição de talvegues, distribuídos por tipo e respectivas quantidades, estão relacionados a seguir:

TIPO	PISTA EXISTENTE	PISTA PROJETADA
BSTC Ø 0,60	4	-
BSTC Ø 0,80	1	-
BSTC Ø 0,90	1	-
BSTC Ø 1,00	10	17
BDTC Ø 0,60	4	-
BDTC Ø 0,80	-	4
BDTC Ø 1,00	-	1
BTTC Ø 0,60	2	-
BTTC Ø 1,20	1	2
BSCP 0,50 x 0,70	1	-
BSCC 2,00 x 2,00	1	Prolongar
BDCC 2,00 x 2,00	1	1
BDCC 3,00 x 2,80	1	Permanecer
BTCC 3,00 x 2,50	1	1
BTCC 3,00 x 3,00	1	1

A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado. Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code presente ao final deste documento.
Atestado registrado no CREA-RS
CREA-RS
Selo de segurança nº 217648

Total	29	29

PAVIMENTAÇÃO

Os pavimentos adotados foram: rígido, na pista de duplicação da BR-392, e flexível nas demais áreas complementares – ruas laterais, ramos de interseções, acessos, retornos, refúgios, paradas de ônibus, a saber:

Pavimento Rígido:

- Revestimento: CCP (23 cm);

- Sub-base: Concreto rolado (15 cm).

O concreto rolado – ou concreto compactado a rolo – desta última alternativa, deverá apresentar resistência à compressão simples de 10 MPa aos 7 dias.

Nas áreas complementares à duplicação da BR-392/RS:

Pavimento Flexível:

- Revestimento: CBUQ (15 cm);

- Base: Brita Graduada (15 cm);

- Sub-base: Brita Graduada (17 cm).

Ruas laterais de tráfego local – na zona urbana de Vila Quinta – terão pavimento composto de 5 cm de CBUQ e 20 cm de brita graduada. Demais ruas laterais da mesma localidade, mas com tráfego comercial pesado e intenso, receberão a mesma estrutura flexível acima apresentada.

OBRAS-DE-ARTE ESPECIAIS

Neste segmento da BR-392/RS foram construídas as obras-de-arte especiais assim identificadas:

Nº	DISCRIMINAÇÃO	OBRA LADO	LOCAÇÃO (KM + M)		EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	AREA (m^2)
			Inicio	Fim			
1	Ponte sobre o Arroio Bolacha	D	14+624,75	14+670,25	45,50	11,50	523,25
2	Viaduto sobre a Via Férrea (Km 22+302)	D	22+236,00	22+351,00	115,00	11,50	1.322,50
3	Viaduto sobre a Via Férrea (Km 32+101)	D	31+998,00	32+100,00	102,00	11,50	1.173,00
		E	32+049,00	32+151,00	102,00	11,50	1.173,00
4	Viaduto da Vila da Quinta	Único	0+242,24	0+327,24	85,00	13,80	1.173,00

PONTE SOBRE O ARROIO BOLACHA (KM 14+650)

Superestrutura: formada por 04 vigas em concreto protendido (fck 35Mpa) em duas fases (antes do içamento e depois da concretagem da laje). Obra formada por um vão de 34 m e dois balanços de 5,75 m cada, totalizando 45,50 m. O tabuleiro da obra é formado por duas faixas de tráfego de 3,60 m, um acostamento de 2,50 m, um acostamento de 1,0 m e duas defensas de concreto armado de 0,40 m, totalizando 11,50 m de largura.

Mesoestrutura: quatro pilares de concreto armado (fck 25 Mpa) por bloco.

Infraestrutura: fundações compostas de 02 blocos de concreto armado (fck 25 Mpa), cada um com 20 estacas metálicas de comprimento estimado em 8 m e revestidas de concreto nos últimos 2 m próximos ao bloco.

VIADUTO SOBRE A VIA FÉRREA (KM 22+300)

Superestrutura: concreto protendido em vigas caixão, moldado no local, utilizando cabos de protensão em uma única fase. Obra formada por três vãos, um de 38 m e dois de 32,50 m com dois balanços de 6 m cada, totalizando 115 m. O tabuleiro da obra é formado por duas

A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado. Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code presente ao final deste documento.
Atestado registrado no CREA-RS
Selo de segurança nº 217649
CREA-RS

faixas de tráfego de 3,60 m, um acostamento de 2,50 m, um acostamento de 1,0 m e duas defensas de concreto armado de 0,40 m, totalizando 11,50 m de largura. Concreto fck 30Mpa.

Mesoestrutura: dois pilares de concreto armado fck 30Mpa por bloco.

Infraestrutura: fundações compostas de 04 blocos de concreto armado (fck 25Mpa), os blocos P1 e P4 cada um com 20 estacas e os blocos P2 e P3 cada um com 24 estacas. As estacas de concreto (35x35 cm) executadas com auxílio de jato d'água de comprimento estimado em 7 m (bloco P1) e 5 m (bloco P2, P3 e P4).

VIADUTO VILA DA QUINTA (KM 26+720)

Viaduto sobre a BR-392 no acesso à BR-471.

Superestrutura: formada por 10 vigas de concreto protendido em duas fases (antes do içamento e depois da concretagem da laje). Obra formada por dois vãos de 36,75 m e dois balanços de 5,75 m cada, totalizando 85 m. O tabuleiro da obra é formado por duas faixas de tráfego de 3,60 m, dois acostamentos de 2,50 m, duas defensas de concreto armado de 0,40 m, e uma barreira new Jersey de 0,60 m separando os sentidos do tráfego, totalizando 13,80 m de largura. Concreto utilizado nas vigas de fck 45Mpa e no restante da estrutura de fck 30Mpa.

Mesoestrutura: três pórticos apoiados nos blocos, os pórticos P1 e P3 com dois pilares e uma travessa e o pórtico P2 com um pilar e uma travessa (estilo cálice), concreto fck 30Mpa.

Infraestrutura: fundações compostas de 03 blocos de concreto armado (fck 30Mpa), os blocos P1 e P3 cada um com 16 estacas e o bloco P2 com 19 estacas. As estacas metálicas com comprimento estimado em 23 m (bloco P1), 28,75 m (bloco P2) e 25 m (bloco P3).

VIADUTO SOBRE A VIA FÉRREA (KM 32+049) – LADO DIREITO

Superestrutura: concreto protendido em vigas caixão, moldado no local, utilizando cabos de protensão em uma única fase. Obra formada por três vãos, um de 36 m e dois de 27,50 m com dois balanços de 5,50 m cada, totalizando 102 m. O tabuleiro da obra é formado por duas faixas de tráfego de 3,60 m, um acostamento de 2,50 m, um acostamento de 1,0 m e duas defensas de concreto armado de 0,40 m, totalizando 11,50 m de largura. Concreto fck 30Mpa.

Mesoestrutura: dois pilares de concreto armado fck 30Mpa por bloco.

Infraestrutura: fundações compostas de 04 blocos de concreto armado (fck 25Mpa), os blocos P1 e P4 cada um com 20 estacas e os blocos P2 e P3 cada um com 24 estacas. As estacas de concreto (35x35 cm) executadas com auxílio de jato d'água de comprimento estimado em 7 m (bloco P1), 5 m (bloco P2, P3) e 6 m (bloco P4).

VIADUTO SOBRE A VIA FÉRREA (KM 32+101) – LADO ESQUERDO

Superestrutura: concreto protendido em vigas caixão, moldado no local, utilizando cabos de protensão em uma única fase. Obra formada por três vãos, um de 36 m e dois de 27,50 m com dois balanços de 5,50 m cada, totalizando 102 m. O tabuleiro da obra é formado porduasfaixasdetráfegode3,60 m, um acostamento de 2,50 m, um acostamento de 1,0 m e duas defensas de concreto armado de 0,40 m, totalizando 11,50 m de largura. Concreto fck 30Mpa.

Mesoestrutura: dois pilares de concreto armado fck 30Mpa por bloco.

Infraestrutura: fundações compostas de 04 blocos de concreto armado (fck 25Mpa), os blocos P1 e P4 cada um com 20 estacas e os blocos P2 e P3 cada um com 24 estacas. As estacas de concreto (35x35 cm) executadas com auxílio de jato d'água de comprimento estimado em 7 m (bloco P1), 5 m (bloco P2, P3) e 6 m (bloco P4).

RETORNOS

Foram implantados os seguintes retornos-tipo:

- Km 12+800;
- Km 17+540;
- Km 18+840;
- Km 20+520;
- Km 24+540;
- Km 28+440;
- Km 30+800;
- Km 34+660.

Manobras de retorno também podem ser efetuadas no local da nova interseção, ou seja, Km 26+720.

SINALIZAÇÃO

CREA-RS
Selo de segurança nº 217650
A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado. Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code presente ao final deste documento.
Atestado registrado no CREA-RS

O projeto implantado atendeu ao que segue: Instrução de Serviço IS-215 – Projeto de Sinalização das Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos, do DNIT, 2006; "Manual de Sinalização Rodoviária – Dr. T/DNER-1999"; "Código de Trânsito Brasileiro" – CTB, da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997; Anexo II do Código de Trânsito Brasileiro, aprovado pela Resolução do CONTRAN nº 160, de 22 de abril de 2004; Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, Volume I, aprovado pela Resolução do CONTRAN nº 180, de 26 de agosto de 2005; "Projeto e Execução de Barreiras de Segurança" – DNER/PRO 176/94. – DNER/Dr. D Tc (IPR); "Manual de Sinalização Rodoviária para Rota de Produtos Perigosos" – Dr. D Tc/ DNER -1998; "Manual de Sinalização de Obras e Emergências" – Dr. OR/DNER-1996 e a NBR 14.428 – Dispositivos de Sinalização Viária – Pórticos e semipórticos de sinalização vertical zincados – Princípios para projeto, da ABNT.

OBRAS COMPLEMENTARES

Na implantação das Obras Complementares foi considerado que o trecho desenvolve-se em região com características rurais. Tem como finalidade estabelecer os dispositivos necessários para o acabamento paisagístico, a proteção do corpo estradal e a maior segurança dos usuários da rodovia. Inclui os seguintes objetivos pertinentes serviços ou dispositivos:

- Vedação da faixa de domínio – cercas;
- Remoção de cercas existentes;
- Proteção contra erosão – revestimento vegetal;
- Implantação e recuperação de vegetação arbórea – plantio de mudas e transplante de árvores imunes ao corte;
- Delimitação de canteiros e ilhas – meio-fios;
- Refúgios;
- Paradas de ônibus e abrigos;
- Segurança e conforto de pedestres, abrangendo travessias em nível;
- Segurança viária: barreiras de segurança tipo New Jersey e defensas metálicas;
- Proteção dos aterros de acessos a obras-de-arte especiais;
- Obras de contenção: maciços de terra armada;
- Remanejamento de redes.

OBRAS DE CONTENÇÃO

As condições topográficas e os projetos geométrico e de terraplenagem exigiram obras de contenção no seguinte segmento:

- Maciços de Terra Armada: Km 0+63,6 ao Km 0+242,6 (eixo do Viaduto da Vila Quinta) (LD).

COMPONENTE AMBIENTAL

A análise do Componente Ambiental teve como referência o Estudo de Impacto Ambiental – EIA, o Relatório de Impacto Ambiental – RIMA, da empresa Beck de Souza Engenharia Ltda., de 2004, da Duplicação e Obras de Melhorias da BR-116/392, trecho Pelotas-Rio Grande, bem como do Plano Básico Ambiental – PBA, das obras de adequação da Capacidade e Melhorias Operacionais das rodovias BR-116/392, Pelotas-Rio Grande/RS, do Exército Brasileiro e CENTRAN, de dezembro/2006.

A extensão total do segmento avaliado é de 27,06 km e integra o Lote 3 da BR-392, entre Rio Grande e Pelotas, para o qual foram desenvolvidos os estudos e o presente projeto executivo, com vistas à duplicação da via.

Os itens que integram o Componente Ambiental e que visam à prevenção e à mitigação do impacto sobre o meio ambiente do lote em questão foram abordados tendo por base os aspectos que interferem nos meios físico, biótico e antrópico.

As atividades da consultora contemplaram os seguintes tópicos previstos no Componente ambiental

- Acompanhamento e monitoramento do controle dos processos erosivos e assoreamento das redes de drenagem;
- Acompanhamento da reabilitação ambiental das áreas degradadas previstas em projeto;
- Monitoramento dos passivos ambientais;
- Acompanhamento e supervisão dos Transplantes de vegetação e da reposição florestal obrigatória;
- Acompanhamento da instalação dos dispositivos de proteção à fauna;
- Melhoria das travessias urbanas;
- Melhoria do traçado – Variante do Banhado Vinte-e-Cinco;
- Supervisão do transporte de cargas e produtos perigosos.

CREA-RS
Selo de segurança nº 217651
A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado. Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code presente ao final deste documento.
Atestado registrado no CREA-RS

- Melhoria das travessias urbanas;

- Melhoria do traçado – Variante do Banhado Vinte-e-Cinco e Variante do Carreros.

A proteção à flora fundamenta-se nos exemplares de espécies imunes ao corte e da vegetação nativa que será atingida pelas obras de duplicação da rodovia.

O trecho duplicado apresentava espécies a serem transplantadas: figueiras (Ficus sp); corticeiras-do-banhado (Erythrina crista-galli); Butiazeiro (Butia Capitata) e Jerivá (Syagrus romanzoffiana). Estas espécies nativas estão protegidas pelo Código Florestal do Estado do Rio Grande do Sul (Lei nº 9.519, de 21.01.92 e Lei nº 11.026, de 05.11.97).

PASSARELAS DE PEDESTRES

OBRA	Km	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m^2)
Passarela Marinha do Brasil	18 + 000	248,30	2,86	710,14
Passarela Carreros	19 + 660	238,94	2,86	683,37
Passarela Vila da Quinta	26 + 500	248,30	2,86	710,14
Passarela Povo Novo	41 + 900	258,12	2,86	738,22
Passarela Capão Seco	51 + 840	238,94	2,86	683,37

PASSARELA MARINHA DO BRASIL (KM 18+000)

Superestrutura: trata-se de uma passarela sobre a BR-392/RS com comprimento total de 248,30 m no eixo da passarela. A passarela tem seção transversal com largura total de 2,86 m e largura útil de 2,44 m. Toda passarela é guarnecida lateralmente por guarda-corpos e telas metálicas soldadas à estrutura e possui uma cobertura metálica.

A mesoestrutura é formada por pilares pré-moldados de concreto armado com fck=30Mpa e a infraestrutura é formada por blocos de concreto armado com fck=25Mpa apoiados em estacas do tipo 'hélice contínua' com diâmetro de 40 cm e comprimento de 14 (quatorze) metros.

PASSARELA CARREROS (KM 19+660)

Superestrutura: trata-se de uma passarela sobre a BR-392/RS com comprimento total de 238,94 m no eixo da passarela. A passarela tem seção transversal com largura total de 2,86 m e largura útil de 2,44 m. Toda passarela é guarnecida lateralmente por guarda-corpos e telas metálicas soldadas à estrutura e possui uma cobertura metálica.

A mesoestrutura é formada por pilares pré-moldados de concreto armado com fck=30Mpa e a infraestrutura é formada por blocos de concreto armado com fck=25Mpa apoiados em estacas do tipo 'hélice contínua' com diâmetro de 40 cm e comprimento de 10 (dez) metros.

PASSARELA VILA DA QUINTA (KM 26+500)

Superestrutura: trata-se de uma passarela sobre a BR-392/RS com comprimento total de 248,30 m no eixo da passarela. A passarela tem seção transversal com largura total de 2,86 m e largura útil de 2,44 m. Toda passarela é guarnecida lateralmente por guarda-corpos e telas metálicas soldadas à estrutura e possui uma cobertura metálica.

A mesoestrutura é formada por pilares pré-moldados de concreto armado com fck=30Mpa e a infraestrutura é formada por blocos de concreto armado com fck=25Mpa apoiados em estacas do tipo 'hélice contínua' com diâmetro de 40 cm e comprimento de 07 (sete) metros.

PASSARELA POVO NOVO (KM 41+900)

Superestrutura: trata-se de uma passarela sobre a BR-392/RS com comprimento total de 258,12 m no eixo da passarela. A passarela tem seção transversal com largura total de 2,86 m e largura útil de 2,44 m. Toda passarela é guarnecida lateralmente por guarda-corpos e telas metálicas soldadas à estrutura e possui uma cobertura metálica.

A mesoestrutura é formada por pilares pré-moldados de concreto armado com fck=30Mpa e a infraestrutura é formada por blocos de concreto armado com fck=25Mpa apoiados em estacas do tipo 'hélice contínua' com diâmetro de 40 cm e comprimento de 13 (treze) metros.

PASSARELA CAPÃO SECO (KM 51+840)

CREA-RS
Selo de segurança nº 217652
Atestado registrado no CREA-RS
A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado. Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code presente ao final deste documento.

Superestrutura: trata-se de uma passarela sobre a BR-392/RS com comprimento total de 238,94 m no eixo da passarela. A passarela tem seção transversal com largura total de 2,86 m e largura útil de 2,44 m. Toda passarela é guarnecida lateralmente por guarda-corpos e telas metálicas soldadas à estrutura e possui uma cobertura metálica.

A mesoestrutura é formada por pilares pré-moldados de concreto armado com fck=30Mpa e a infraestrutura é formada por blocos de concreto armado com fck=25Mpa apoiados em estacas do tipo "hélice contínua" com diâmetro de 40 cm e comprimento de 13 (treze) metros.

2. REVISÃO DE PROJETO E ELABORAÇÃO DE PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA A DUPLICAÇÃO DA RODOVIA

Os serviços realizados foram:

Coordenação Técnica Geral

Estudos de Tráfego

Estudos Topográficos

Estudos Hidrológicos

Estudos Geotécnicos

Projeto Geométrico

Projeto de Terraplenagem

Projeto de Drenagem e Obras-de-Arte Correntes

Projeto de Pavimentação

Lote 02 – Pavimento Flexível

Lote 03 – Pavimento Rígido

Projeto de Obras-de-Arte Especiais

Lote 02 – 6 (seis) OAEs (Viaduto Várzea I – 26,00 m x 11,50 m; Viaduto Várzea II – 26,00 m x 11,50 m; Viaduto Várzea III – 26,00 m x 11,50 m; Viaduto sobre a Via Férrea–92,00 m x 11,50 m; Viadutos do Povo Novo – 2 x 75,00 m x 11,50 m).

Lote 03 – 5 (cinco) OAEs (Ponte sobre o Arroio Bolacha – 45,00 m x 11,50 m; Viadutos sobre a Via Férrea – 2 x 102,00 m x 11,50 m; Viaduto sobre a Via Férrea – 115,00 m x 11,50 m; Viaduto da Vila Quinta – 85,00 m x 13,80 m).

Projeto de Remanejamento de Redes de Serviço Público

Projeto de Interseções, Retornos e Acessos

Projeto de Sinalização e Segurança Rodoviária

Projeto de Instalações para a Operação da Rodovia

Projeto de Obras Complementares e de Contenção: Maciços de Terra Armada

Projeto do Canteiro de Obras e do Acampamento do Pessoal

Componente Ambiental: Interferências no Meio Físico; Interferências no Meio Biótico;InterferênciasnoMeioAntrópico;Transporte de Cargas e Produtos Perigosos

Orçamento, Especificações e Plano de Execução das Obras

Os serviços já foram concluídos e aprovados pelo DNIT.

O projeto foi desenvolvido a partir de 24 de dezembro de 2002 e teve seus volumes, denominados Projeto Executivo de Engenharia, entregues em 26 de novembro de 2007 (Processo 50610.003255/07-07).

EQUIPE TÉCNICA PROJETO

TÉCNICO	Nº REGISTRO PROFISSIONAL	NÍVEL DE ATUAÇÃO	ART

Atestado registrado no CREA-RS
A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado. Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code presente ao final deste documento.
Selo de segurança nº 217653
CREA-RS

Dino Zaccolo	CREA/RS 1.783-D	Coordenador geral dos serviços Estudos hidrológicos, projeto de drenagem e obras-de-arte correntes	B02004391
Antônio Marcello de Araújo Salgado	CREA/RJ 7.456-D	Projeto de obras-de-arte especiais	4022012 6267111 8756349
Carlos Roberto Teles Fernandes	CREA/MG 67.380-D	Engenheiro de administração de campo (residente do projeto)	40220260
Cláudia Spleti	CREA/RS 87.273-D	Estudos hidrológicos, projeto de drenagem e obras-de-arte correntes, projeto de remanejamento de redes de serviço público	B01234322 B01234313 5588025
Fabiane Martins da Silva	CREA/RS 126.768-D	Projeto de pavimentação	3699752 6266333
Gilberto Palma Gheller	CREA/RS 87.153-D	Projeto de obras-de-arte especiais	B01470934
João Bosco Barra	CREA/MG 52.432-D	Coordenador setorial- estudos topográficos (co-autor) Projeto geométrico, de interseções, retornos e acessos e vias locais	B01766138
Luiz Alberto Schmidt	CREA/RS 2.561-D	Estudos geotécnicos Projeto de pavimentação	B02707803
Marco Antonio Devilla Landgraf	CREA/RS 49.685	Coordenador geral, orçamento e projeto de obras-de-arte especiais	6265668
Marcos Horta Maia (Eng. Civil e Agrimensor)	CREA/MG 80.697-D	Projeto de obras-dearte especiais	4022032
Rodrigo de Souza e Silva	CREA/MG 4.503-D	Projeto de obras-de-arte especiais	6267172
Sônia ElisaldeBotoni	CREA/RS 51.941-D	Projeto geométrico, de interseções, retornos e acessos e vias locais, projeto de terraplenagem, projeto de sinalização e segurança rodoviária, projeto de instalações para a operação da rodovia, obras complementares e de contenção: maciços de terra armada	B01290865
Stefânia Freitas Pedroso	CREA/RS 90.030-D	Projeto de pavimentação	B01525118
Walker Gonzaga da Silveira	CREA/MG 60.416-D	Projeto de obras-de-arte especiais	4021802

Atestado registrado no CREA-RS
A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado. Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code presente ao final deste documento.
Selo de segurança nº 217654
CREA-RS

3. DESAPROPRIAÇÃO

A Desapropriação teve início em 01/01/2008 e terminou em 31/10/2017.

Foram elaborados os seguintes produtos:

a) Relatório Genérico de Valores (RGV): foram realizadas vistorias em todo trecho para qualificação e levantamento das características dos imóveis avaliados e da região onde estão inseridos; pesquisa de mercado para definição dos custos unitários da terra nua, realizado pelo método comparativo de dados de mercado, conforme NBR 14653, aplicando regressão linear para interferência estatística ou tratamento por fatores; relatório de valores das edificações e benfeitorias reprodutivas e não reprodutivas; o grau de fundamentação atingido para os modelos em estudo foi em nível III.

b) Cadastros Técnicos para Desapropriação: para cada matrícula de imóvel a ser desapropriado foi elaborado um cadastro técnico individual – Cadastro de Desapropriação, composto pelos seguintes documentos: documentação dos proprietários e dos imóveis (após pesquisa junto a entidades e Cartórios de Registro de Imóveis e notificação dos proprietários para entregarem documentação comprovando a titularidade do imóvel e sua posse, tais como RG, CPF/CNPJ, comprovante de residência, certidão de casamento ou nascimento, documentação de aquisição do imóvel, matrícula, guia/carnê do IPTU, dentre outros); elaboração de plantas individuais de situação/localização (levantamento topográfico, elaboração das plantas e memoriais descritivos contendo o eixo da via, faixa de domínio existente/projetada, faixa não edificante, área a ser desapropriada, amarração inicial e final da testada do imóvel, dimensões da área atingida, localização e identificação dos confrontantes e áreas remanescentes, representação das benfeitorias, indicação do norte, coordenadas georreferenciadas de todos os vértices da poligonal da área a ser desapropriada); elaboração de plantas baixas das edificações/ desapropriações (para cada edificação/benfeitoria a ser desapropriada é apresentada uma planta com as dimensões da mesma, de forma a permitir a perfeita interpretação da edificação ou benfeitoria avaliada); relatórios topográficos dos imóveis avaliados; memoriais descritivos (descrição perimétrica das áreas que serão desapropriadas); laudos individuais de avaliação (elaborados após vistoria técnica, obedecendo aos modelos matemáticos constantes do respectivo RGV aprovado nas planilhas de valores unitários de entidades públicas e idôneas, como SINAPI e SICRO, para avaliação das benfeitorias.

c) Montagem do processo administrativo de desapropriação:os Cadastros Técnicos para Desapropriação são conferidos, documentados e crescidos do decreto de declaração de utilidade pública, portaria de nomeação da Comissão de Desapropriação, documentos pessoais do desapropriado e do imóvel, possibilitando, assim, a abertura do processo administrativo de desapropriação no âmbito interno do DNIT, sendo que, no caso da BR 392, foram abertos 226 processos administrativos de desapropriação.

d) Processos judiciais de desapropriação: após conferência e aprovação pelo DNIT os processos administrativos são remetidos para a Advocacia Geral da União que ajuizada as ações individuais de desapropriação de competência da Justiça Federal, sendo, no caso, ajuizados 226 processos.

e) Participação nas audiências de conciliação realizadas em regime de mutirão: nos meses de março e agosto de 2010, no Sobrado dos Azulejos em Rio Grande, RS, foram realizadas as audiências judiciais de conciliação dos 226 processos de desapropriação ajuizados anteriormente.

f) Registro da desapropriação nas matrículas: após o pagamento do valor acordado nas audiências de conciliação ocorreu a averbação da desapropriação na matrícula correspondente existente no Registro Imobiliário, passando, então, o imóvel desapropriado a ser de propriedade da União, para tanto foram necessárias várias diligências empreendidas em conjunto entre a AGU e a Empresa Supervisora, a saber: perante a Justiça Federal foi necessário obter nos processos judiciais de desapropriação os ofícios determinando a averbação da desapropriação em cada uma das áreas desapropriadas, junto à Prefeitura foi obtida a Guia Informativa do ITBI correspondente a cada uma das áreas desapropriadas, ocorrendo seu preenchimento manual, obtenção junto ao processo administrativo de desapropriação de cópia do croqui de localização e cópia do memorial descritivo, entrega para o Registro Imobiliário dos documentos acima listados no intuito de proceder à averbação da desapropriação em cada uma das matrículas, retificação de eventuais processos onde, após análise do Registro Imobiliário, verificou-se divergência de matrícula, área, proprietário ou outras informações e, finalmente, arquivamento, junto ao DNIT, das novas matrículas abertas em virtude do desmembramento das áreas desapropriadas.

EQUIPE TÉCNICA DA DESAPROPRIAÇÃO

TÉCNICO	Nº REGISTRO PROFISSIONAL	FORMAÇÃO	PERÍODO	
			INÍCIO	FINAL
Bianca Reis Pagani	CREA/RS 132.996-D	Engenheiro Civil	01/07/10	30/06/11
			01/01/12	31/07/12
			01/10/12	31/03/13
Cláudia Splett	CREA/RS 87.273-D	Engenheiro Civil	01/04/10	30/06/11

CREA-RS
Selo de segurança nº 217655
A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado. Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code presente ao final deste documento.
Atestado registrado no CREA-RS

Gabriel Bozzeto Ferraz dos Santos	CREA/SC 794.270	Engenheiro Civil	01/08/13	30/09/13
Marcelo Rodriguez Menezes	CREA/RS 114.413-D	Engenheiro Civil	01/01/08	30/06/08
Maximiliano Luiz da Fonseca	CREA/MG 64.773-D	Engenheiro Civil	01/07/08	31/08/09
Milton João Bona	CREA/RS 7.403-D	Engenheiro Civil	01/09/09	31/03/10
Berta Izabel Rodriguez Marques	OAB/RS 8.935	Advogado	01/10/15	30/11/15
Carla Rodriguez Marques	OAB/RS39.049	Advogado	01/10/15	30/11/15
Giovani Dias O. Alcântara	OAB/RS 39.414	Advogado	01/01/12	31/07/12
			01/10/12	31/01/13
			01/08/13	30/09/13
			01/11/13	31/12/13
			01/10/15	30/11/15
			01/07/16	31/12/16
			01/05/17	31/10/17

Os serviços foram executados dentro das normas e especificações vigentes e a contento deste Departamento.

Este Atestado foi solicitado pela empresa Enecon S.A. – Engenheiros e Economistas Consultores.

HIRATAN PINHEIRO DA SILVA
SUPERINTENDENTE REGIONAL DO DNIT NO RIO GRANDE DO SUL

Documento assinado eletronicamente por **Hiratan Pinheiro da Silva, Superintendente Regional no Estado do Rio Grande do Sul**, em 12/01/2023, às 14:42, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **13457880** e o código CRC **4DD51997**.

Referência: Processo nº 50610.003300/2019-59 SEI nº 13457880

DNIT MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
Rua Sapucaia Campos, 684
CEP 90.010-000
Porto Alegre/RS | (51) 3406-9554

A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site
Atestado registrado no CREA-RS
do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado.
Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code
presente ao final deste documento.
Selo de segurança nº 217656
CREA-RS

CREA-RS

Atestado registrado no Crea-RS

Atenção:

A autenticidade deste registro pode ser confirmada:

a) pelo QR Code abaixo;
b) ou no site do Crea-RS, link Sociedade, Consultas, Atestado Registrado, informando o nº do selo de segurança;
c) ou ainda clicando no link abaixo:

https://servicos.crea-rs.org.br/ServicosPrd/servlet/com.servicos.srv.wbpsrvatestadocatres

Este atestado registrado pelo Crea-RS é válido se acompanhado da respectiva "CAT com registro de atestado". Verificar na CAT a numeração do(s) selo(s) de segurança.

QR Code:
Para visualizar o arquivo, utilize um app leitor de QR Code no seu smartphone.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1993985

ATIVIDADE CONCLUÍDA

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul - Crea-RS, o Acervo Técnico do profissional **ELZO JORGE NASSARALLA**
referente às Anotações de Responsabilidade Técnica - ARTs, abaixo discriminadas:

Profissional **ELZO JORGE NASSARALLA**
Registro: **MG2528** RNP: 1402717784
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO ELETRICISTA - ELETROTÉCNICA

1 / 1 ----------

Número de ART: **8756250** Tipo de ART: Prestação de Serviço Registrada em: 21/09/2016 Baixada em: 14/07/2020
Forma de Registro: Participação técnica: Equipe
Empresa Contratada: ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES
Contratante: DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00
Rua: INDETERMINADO SAN 3-LOTE A-SETOR DE AUTARQUIA N Nº: 0
Complemento: LOTE Bairro: NÚCLEO DE TRANSPORTES
Cidade: Brasília UF: DF CEP: 70040902
Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 7.101.267,14 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Observação:

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA BR-392/RS RIO GRANDE - PELOTAS LOTES 2 E 3 Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: PELOTAS UF: RS CEP: 0

Data de Início: 08/01/2009 Conclusão efetiva: 14/07/2020 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: OUTRAS FINALIDADES Código: MPOG:
Proprietário: DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
0 - FISCALIZAÇÃO	ESTRADAS	51,84	km
1 - ESTUDO	ESTRADAS	51,84	km
2 - PROJETO	ESTRADAS	51,84	km
3 - PROJETO	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	51,84	km
4 - PROJETO	PAVIMENTAÇÃO DE CONCRETO	51,84	km
5 - PROJETO	PONTES, VIADUTOS OU ELEVADOS DE CONCRETO	51,84	km
6 - PROJETO	OBRAS EM TERRA E TERRAPLENAGEM - TERRA ARMADA	51,84	km
7 - PROJETO	OBRAS EM TERRA E TERRAPLENAGEM - TERRAPLENAGEM	51,84	km
8 - PROJETO	MEIO AMBIENTE	51,84	km

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

Contrato UT 10-012/2002 entre ENECON E DNIT
Supervisão, Coordenação, Desapropriação e Revisão de Projeto das Obras de Duplicação da BR-392/RS
Trecho: Pelotas - Rio Grande, Lotes 2 e 3, com extensão de 51,84 km.
Responsável Técnico no Contrato.

Observações

AS ATIVIDADES DE "SUPERVISÃO DO TRANSPORTE DE CARGAS E PRODUTOS PERIGOSOS; COMPONENTE AMBIENTAL: TRANSPORTE DE CARGAS E PRODUTOS PERIGOSOS", NÃO FAZEM PARTE DESTE REGISTRO DE ATESTADO.

Informações Complementares

O atestado protocolizado no CREA-RS sob número: 2023036215 , está registrado com as CAT's número(s) :

1993880 1993943 1993950 1993956 1993965 1993968 1993972 1993980 1993985

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 217636 a 217656 o atestado contendo 21 folha(s) , expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1993985

ATIVIDADE CONCLUÍDA

Certidão de Acervo Técnico nº 1993985

23 de Fevereiro de 2023 Hora: 16 : 1 :11

A autenticidade e a validade desta certidão devem ser confirmadas no site do Crea-RS (www.crea-rs.org.br), em Acesso Rápido - Consulta a autenticidade de uma CAT emitida pelo Crea-RS (caminho atualizado em janeiro de 2020). Informe o nº desta CAT para abertura do documento no formato PDF.

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o profissional estiver vinculado à essa pessoa jurídica.

A CAT perderá a validade no caso de substituição ou anulação de alguma ART nela constante.

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

A CAT é válida em todo o território nacional.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul
Rua: São Luís, 77, Porto Alegre, RS, CEP 90620-170 - www.crea-rs.org.br

CREA-RS
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS – CREA-MG

CERTIDAO DE ACERVO TECNICO

CERTIDAO N°: 000.259/17

FOLHA:0001/0002

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG **CERTIFICA**, PARA TODOS OS FINS DE DIREITO, QUE O PROFISSIONAL, ENGENHEIRO CIVIL E ENGENHEIRO EM ELETROTECNICA, "ELZO JORGE NASSARALLA", REGISTRO NO CREA-MG NUMERO 2528/D-CREA-MG E RNP NUMERO 1402717784, ENQUANTO RESPONSAVEL TECNICO DA EMPRESA "ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES", EFETIVOU O REGISTRO DA ANOTACAO DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ART, APRESENTADA A SEGUIR. ESTA CERTIFICACAO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE A ATIVIDADE TECNICA ANOTADA NA ART.::
CERTIFICAMOS, AINDA QUE CONFORME ESTABELECE O ARTIGO 48 DA RESOLUCAO Nº 1.025/09 DO CONFEA: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA E REPRESENTADA PELO CONJUNTO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO" E, EM SEU PARAGRAFO UNICO: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA VARIA EM FUNCAO DA ALTERACAO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO":::::::::::::::::::::::::::::::::::::
CERTIFICAMOS, QUE SE ENCONTRA VINCULADA A PRESENTE CERTIDAO DE ACERVO TECNICO – CAT, CONFORME SELOS DE CONTROLE 268362 A 268368 A CERTIDAO CONTENDO 07 FOLHAS, EXPEDIDA PELO CONTRATANTE DA OBRA/SERVICO, A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELA VERACIDADE E EXATIDAO DAS INFORMACOES NELA CONSTANTES.:::

ESTA CERTIDAO CONTEM 0002 FOLHAS.

BELO HORIZONTE, 03 DE ABRIL DE 2017.

ANTONIO BRASILEIRO BARBOSA
ASSISTENTE ADMINISTRATIVO
REGIONAL:METROPOLITANA
PORTARIA: 123/2009 CREA-MG

CERTIDAO VALIDA SOMENTE COM A ASSINATURA E SELOS DE CONTROLE DO CREA-MG

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDAO: 000.259/17 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0002

Profissional:
Nome : ELZO JORGE NASSARALLA
Titulo : ENGENHEIRO CIVIL
ENGENHEIRO EM ELETROTECNICA
Registro : 04.0.0000002528
RNP : 1402717784
Atribuicoes:
Resol: 218 Art.: 007
Resol: 218 Art.: 008
Resol: 218 Art.: 009
Decreto: 23569 Art.: 028
Decreto: 23569 Art.: 029
Decreto: 23569 Art.: 033

Contratada : ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES

Registro: 005339

Nro Da Art: 1-4068683900 Data Anotacao : 10/6/2010 Data Baixa : 19/09/2016
Motivo Da Baixa : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO
Contratante : DER/MG
Local Da Obra/Servico : TREC ENTR MG-353 (GOIANA) - BR-040 (B. TRIUNFO)
Proprietario : DER/MG
Cidade : DIVERSAS CIDADES MG - DV
Atividade(s) Tecnica(s):
4444 SUPERVISAO TECNICA / CIVIL
Finalidade : 34850 RODOVIAS(ESTRADAS)
Quantificacao : 13,89 QUILOMETROS
Valor Obra / Servico : R$ 1.284.710,75
Contrato/Honorarios : R$ 0,00
Tipo De Contrato : EMPREITADA
Descricao Complementar: CT PRC-24.001/10- SUPERV OBRAS DE IMPLAN
TACAO E PAVIMENTACAO TCH ENTR MG-353 (GO
IANA)-ENTR BR-040 (BARREIRA DO TRIUNFO)

BELO HORIZONTE, 03 DE ABRIL DE 2017

Antonio Brasileiro Barbosa
Assistente Administrativo
METROPOLITANA
PORTARIA No. 123/2009 CREA-MG

CERTIDÃO

Certificamos, a requerimento da interessada, protocolado sob o número 00125281.2300/2016, à vista de documentos constantes na Diretoria de Infraestrutura Rodoviária e apresentados pela solicitante, que a mesma executou para este DEER/MG, CNPJ 17.309.790/0001-94, situado a Av. dos Andradas, 1120 , Belo Horizonte - MG, os seguintes serviços:

DADOS GERAIS	
Interessado	ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES
CNPJ	33.830.043/0004-04
Endereço	Rua Mato Grosso, 960 - Santo Agostinho - Belo Horizonte/MG
Contrato	PRC-24.001/2010
Trecho	Entrº MG-353 (Goianá) - Entrº BR-040 (Barreira do Triunfo)
Extensão	13,89km
Natureza dos Serviços	Apoio à supervisão de obras de implantação e pavimentação
Período de Execução	03/04/2013 à 19/09/2016 (33ª Medição Final)

Anotações de Responsabilidade Técnica

Engenheiros	Data Registro CREA
Antônio Marcello de Araujo Salgado - CREA-RJ 7.456/D	10/06/2010
Marcello Rodriguez Menezes - CREA-RS 114.413/D	10/06/2010
Gilberto Erly Mentz - CREA-RS 53.340/D	10/06/2010
Messias Rodarte Filho - CREA-MG 4.418/D	10/06/2010
Elzo Jorge Nassaralla - CREA-MG 2.528/D	10/06/2010
José Roberto Rauber - CREA-RS 8.433/D	10/06/2010
Silvia Orsini Rodarte Ferreira - CREA-MG 65.086/D	10/06/2010

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE
CONSULTORIA	
Equipe técnica	
• Engenheiro residente de obras	27,303 mês
• Inspetor de terraplenagem e pavimentação	31,407 mês
• Inspetor de drenagem, obra de arte corrente e obra de arte especial	45,907 mês
• Laboratorista de solos, asfalto e concreto	27,804 mês
• Topógrafo com experiência em estação total	26,070 mês
• Nivelador	21,760 mês
• Auxiliar de topografia	49,067 mês

Enecon - 24001-10 - 1 / 1

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais
268363

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
• Operador de computador	23,203	mês
• Auxiliar administrativo	19,104	mês
• Motorista	42,334	mês
• Servente	25,467	mês
• Chefe de seção técnica	20,633	mês
• Auxiliar de laboratório	21,670	mês
• Consultor	528,000	h
Apoio logístico		
• Alojamento para pessoal, inclusive mobiliário	20,300	mês
• Escritório para supervisão, inclusive mobiliário	27,437	mês
• Veículo tipo Gol ou similar sem motorista	105.275,000	km
• Veículo tipo Kombi ou similar sem motorista	74.783,000	km
• Nível e acessórios	20,470	mês
• Estação total e acessórios	26,070	mês
• Microcomputador e periféricos	52,333	mês
• Impressora em jato de tinta	29,437	mês

SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERIODO ACIMA CITADO, CONFORME CONTRATO DISCRIMINADO ABAIXO

CONTRATO PRC-22.001/2015 - CONTEK ENGENHARIA S/A.

TRECHO: ENTRº MG-353 (GOIANÁ) - ENTRº BR-040 (BARREIRA DO TRIUNFO) (IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO)

TERRAPLENAGEM

• Instalação do canteiro de obra	0,240	vb
• Mobilização e desmobilização	0,250	vb
• Desmatamento, destocamento e limpeza de árvores, (execução na espessura de até 30cm, incluindo remanejamento para fora da linha de offsets e acerto do material)	56.516,881	m²
• Remoção, transporte e espalhamento de solo mole - DMT 0 a 200m	526,566	m³
• Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 3ª categoria - DMT 0m a 4000m	26.709,986	m³

CONFERE COM O ORIGINAL
CREA-MG

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais
268364

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
• Transporte de material escavado - DMT 0,0 a 1,0km	3.054,990	m³xkm
• Escavação mecânica de valas em solo	5.866,915	m³
• Escavação mecânica de valas em rocha	1,960	m³
• Reaterro manual de valas	179,673	m³
• Compactação de aterros com sapo compactador	474,560	m³
• Compactação de aterros a 100% proctor normal	14.818,788	m³
• Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 1ª e 2ª categoria - DMT 0m a 1.400m	61.539,576	m³
• Apiloamento de fundo de valas	404,934	m²
• Carga, transporte e descarga de material de 1ª categoria, com caminhão DMT 1000m a 1200m	26.190,482	m³
• Enrocamento fortemente compactado, com material oriundo dos cortes de 3ª categoria, para fundação de aterros	16.864,754	m³
DRENAGEM		
• Bueiro tubular de concreto, com tubos classe CA-1 e CA-2 (execução inclui fornecimento e transporte de todos os materiais e berço, exclui escavação e compactação)		
BSTC Ø 0,60m - corpo (CA-1)	139,840	m
BSTC Ø 0,60m - boca	5,000	un
BSTC Ø 0,80m - corpo - (CA-1)	166,640	m
BSTC Ø 1,00m - corpo - (CA-1)	59,300	m
BDTC Ø 1,00m - boca	2,000	un
• Empedramento (calçamento) para fundação direta de bueiros	1.534,418	m³
• Valeta de proteção de corte, tipo DR.VP-01, tipo 75/50	2.730,200	m
• Valeta de proteção de corte, tipo DR.VP-03, tipo 75/50	3.183,250	m
• Sarjeta de concreto em corte, tipo DR.SCC-X/Y - L = 80cm, tipo 70/30	2.442,250	m
• Sarjeta de concreto em corte, tipo DR.SCC-X/Y - L = 70cm, tipo 60/15	1.223,400	m

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - ESTADO DE MINAS GERAIS

CONFERE COM O ORIGINAL

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais
Selo de Controle
268365

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
• Sarjeta de concreto em corte, tipo DR.SCC-X/Y - L = 70cm, tipo 60/20	788,300	m
• Sarjeta de concreto em aterro, tipo DR.SCA-X/Y - L = 70cm, tipo 40/15	954,400	m
• Sarjeta de concreto em aterro, tipo DR.SCA-X/Y - L = 70cm, tipo 40/20	2.170,950	m
• Saída d'água de concreto em corte, tipo DR.SDC-01	9,000	un
• Canal para saída d'água de corte, tipo DR.SDC-01	32,600	m
• Saída d'água de concreto em aterro, tipo DR.SDA-01	9,000	un
• Saída d'água de concreto em aterro, tipo DR.SDA-02	3,000	un
• Descida d'água de concreto em corte, em degraus, tipo DR.DSC-01	268,780	m
• Descida d'água de concreto em aterro, tipo DR.DSA-01	9,300	m
• Descida d'água de concreto em aterro, armada, tipo DR.DSA-01A	26,200	m
• Descida d'água de concreto em aterro, em degraus, tipo DR.DSA-03A		
L > 1,50m	130,830	m
• Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para BSTC Ø 0,80m com		
altura de 2,80m < h ≤ 3,20m	2,000	un
• Terminal de dreno profundo tipo DR.TDP	4,000	un
• Colchão drenante de areia com espessura de 20cm	196,560	m³
• Dreno de talvegue com pedra de mão, brita e areia, tipo DR.DT	542,003	m³
• Transporte de pedra de mão - DT 21 a 32 km	79.724,524	m³xkm
• Transporte de brita - DT 21 a 32 km	126.391,724	m³xkm
• Manta geotêxtil tecida Amoco 4004 ou similar, resistência à tração de		
24 kN/m², inclusive fornecimento e colocação	6.298,090	m²
• Bueiro duplo tubular de concreto, com tubo classe CA-1 (execução incluindo		
fornecimento e transporte de todos os materiais e berço, exclui escavação		
e compactação)		
BDTC Ø 1,00m - corpo	22,550	m
• Bueiro duplo celular de concreto, padrão DER/MG, para altura de aterro de		
0,0 a 5,0m		
BDCC 3,00m x 3,00m - corpo	18,800	m
BDCC 3,00m x 3,00m - boca	2,000	un

CONFERE COM O ORIGINAL

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - ESTADO DE MINAS GERAIS





DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
• Remoção de bueiro duplo tubular de concreto - BDTC Ø 1,00m - corpo	14,900	m
• Remoção de bueiro duplo tubular de concreto - BDTC Ø 1,00m - boca	2,000	un
• Sarjeta de concreto em aterro, tipo DR.SCA-X/Y - L = 70cm, tipo 40/10	100,230	m
• Canal retangular em concreto (0,40x0,50x0,10)m, com meio-fio intermitente, execução, incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais)	83,650	m
• Dissipador de energia para saída de bueiros tubulares e descidas d'água de aterros, padrão DNIT, para BSTC Ø 0,80m, tipo DEB-03	6,000	un
• Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para BSTC Ø 0,60m com altura de		
0,00m < h ≤ 1,60m	7,000	un
2,40m < h ≤ 2,80m	1,000	un
2,80m < h ≤ 3,20m	1,000	un
• Dreno profundo com areia, sem selo, 1,50m x 0,40m e tubo de polietileno de alta densidade perfurado, de 100mm, envolvido em manta geotêxtil não tecida, tipo DR.DP-02 (execução inclui escavação, fornecimento de todos os materiais, além do transporte do tubo envolvido)	1.096,300	m
• Dreno profundo com brita, sem selo, 1,50m x 0,40m e tubo de polietileno de alta densidade perfurado, de 100mm, envolvido em manta geotêxtil não tecida, tipo DR.DP-02 (execução inclui escavação, fornecimento de todos os materiais, além do transporte da manta e tubo)	5.954,710	m
• Transporte de areia - DT 18 a 31 km	32.112,097	m³xkm
• Bueiro simples celular de concreto, padrão DER/MG, para altura de aterro de 15,10 a 20,00m		
BSCC 3,00m x 3,00m - corpo	180,200	m
BSCC 3,00m x 3,00m - boca	2,000	un













DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
• Passagem de gado, tipo OC.PG-01 - corpo (execução inclui guarda-corpo, fornecimento e transporte de todos os materiais, exclusive escavação, compactação e fundação para a passagem de gado)	42,150	m
• Passagem de gado, tipo OC.PG-01 - boca (execução inclui guarda-corpo, fornecimento e transporte de todos os materiais, exclusive escavação, compactação e fundação para a passagem de gado)	3,000	un
PAVIMENTAÇÃO		
• Regularização do subleito	104.589,576	m²
• Imprimação (incluindo transporte do material betuminoso no canteiro de obra)	138.765,318	m²
• Pintura de ligação (incluindo transporte do material betuminoso no canteiro de obra)	39.888,000	m²
• Concreto betuminoso usinado a quente (faixa C), incluindo fornecimento e transporte dos agregados até a usina	1.994,400	m³
• Remoção e carga do revestimento asfáltico em pré-misturado ou concreto betuminoso usinado a quente	1.965,200	m²
• Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura, compactada na energia do proctor intermodificado (execução incluindo escavação, carga, descarga, umedecimento, espalhamento e compactação do material e aquisição do material)	25.546,487	m³
• Base estabilizada com mistura na pista de 85% de bica corrida e 15% de argila, compactada na energia do proctor modificado (execução incluindo fornecimento da bica corrida)	21.298,221	m³
• Transporte de material para sub-base, volume compactado - DMT 20 a 40km	805.766,724	m³xkm
• Transporte de bica corrida para base até a pista, volume compactado DMT 18 a 35km	721.224,732	m³xkm
• Transporte de argila para base até a pista, volume compactado DMT 0 a 10km	3.756,728	m³xkm











DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
CONSERVAÇÃO		
• Cerca em arame farpado com 4 fios e mourão de madeira	3.626,130	m
• Remoção de cerca	10,000	m
• Porteira tipo OC.PT	1,000	un
• Estocagem da camada vegetal em caixas de empréstimos e jazidas	12.311,050	m²
• Conformação das caixas de empréstimos e jazidas	7.999,273	m²
• Reposição da camada vegetal em caixas de empréstimos e jazidas	12.311,050	m²

E, para constar, eu Marcia Oliveira, Agente de Transportes e Obras Públicas III, lavrei a presente Certidão, que vai visada por mim, pelo Diretor de Infraestrutura Rodoviária e assinada pelo Chefe de Gabinete do Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais.

Belo Horizonte aos 06 dias do mês de fevereiro de 2.017

Marcia Oliveira
Agente Transporte e Obras Públicas III
Masp. 1022942-5

Engº Múcio Guilherme Brando de Carvalho
Diretor de Infraestrutura Rodoviária
Masp 1391718
DEER/MG

Luciana Bhering Moretzsohn da Silva
Chefe de Gabinete
DEER/MG

CONFERE COM O ORIGINAL
CREA-MG

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro 2009

CREA-MT

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Mato Grosso

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
000000066005
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Mato Grosso - Crea-MT, o Acervo Técnico do profissional **ELZO JORGE NASSARALLA** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descriminada(s):

Profissional: ELZO JORGE NASSARALLA

Registro: 2528 MG **RNP:** 1402717784

Título profissional: Engenheiro Civil - Engenheiro em Eletrotécnica

Número da ART: 1220210145243 **Tipo de ART:** OBRA SERVIÇO **Registrada em:** 25/08/2021 **Baixada em:** 03/08/2022

Forma de Registro: Complementar **Participação técnica:** EQUIPE

Empresa contratada: CONSORCIO ENECON - CONSOL - EPC

Contratante: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGISTICA **CPF/CNPJ:** 03.507.415/0022-79

Rua: Rua Engenheiro Edgard Prado Arze, 5 **Nº:** S\N

Complemento: **Bairro:** Centro Político Administrativo

Cidade: Cuiabá **UF:** MT **CEP:** 78.049-906

Contrato: **Celebrado em:** 27/12/2016 **Vinculado à ART:**

Valor do contrato: 0,00 **Tipo de contratante:** PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO

Ação Institucional:

Endereço da obra/serviço: Rua: RODOVIA MT-70 **Nº:** S/N

Complemento: TRECHO JURUENA - COTRIGUAÇU - 27,860 KM **Bairro:** ZONA RURAL

Cidade: Juruena **UF:** MT **CEP:** 78.000-000

Coordenadas Geográficas: 10°16`57.30 SUL, 58°29`28.70 OESTE

Endereço da obra/serviço: Rua: DIVERSOS **Nº:** 0

Complemento: DIVERSOS **Bairro:** ZONA RURAL

Cidade: Juruena **UF:** MT **CEP:** 78.000-000

Coordenadas Geográficas: 10°19`0.00 SUL, 58°30`0.00 OESTE

Endereço da obra/serviço: Rua: RODOVIA MT-388 TRECHO PORTO DOS GAUCHOS/JUARA **Nº:** 0

Complemento: **Bairro:** ZONA RURAL

Cidade: Porto dos Gaúchos **UF:** MT **CEP:** 78.000-000

Data de início: 27/12/2016 **Conclusão efetiva:** 25/08/2021 **Coordenadas Geográficas:** 11°31`0.00 SUL, 57°24`0.00 OESTE

Finalidade: INFRA-ESTRUTURA **Código:**

Proprietário: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGISTICA **CPF/CNPJ:** 03.507.415/0022-79

Atividade Técnica: **1- <.Supervisão.>**<.Topografia.>< Levantamentos Topográficos Básicos.><.de levantamento topográfico.><.planialtimétrico.>, 1863.2000 quilômetro; **2- <.Supervisão.>**<.Geotecnia e Geologia da Engenharia.>< Obras de Terra.><.de obras de terra.><.terraplenagem.>, 1863.2000 quilômetro; **3- <.Supervisão.>**<.Agrimensura.>< Terraplenagem.><.de volume/área de cortes - terraplenagem.><..>, 1863.2000 quilômetro; **4- <.Supervisão.>**<.Obras Hidráulicas e Recursos Hídricos.>< Sistemas de Drenagem para Obras Civis.><.de sistemas de drenagem para obras civis.><.bueiro.>, 1863.2000 quilômetro; **5- <.Supervisão.>**<.Transportes.>< Sinalização.><.de sinalização.><.rodoviária.>, 1863.2000 quilômetro; **6- <.Supervisão.>**<.Meio Ambiente.>< Controle e Monitoramento Ambiental.><.de monitoramento ambiental.><..>, 1863.2000 quilômetro; **7- <.Supervisão.>**<.Transportes.>< Infraestrutura Rodoviária.><.de pavimentação asfáltica para rodovias.><..>, 3591.3400 quilômetro; **8- <.Supervisão.>**<.Estruturas.>< Estruturas de Concreto e Argamassa Armada.><.de estrutura de concreto armado.><..>, 6296.0500 metro; **9- <.Supervisão.>**<.Estruturas.>< Estruturas de Madeira.><.de estrutura de madeira.><..>, 13904.5000 metro;

Observações: Para emissão de registro de atestado.

Informações Complementares: "O VÍNCULO DO PROFISSIONAL COM A EMPRESA CONTRATADA INICIOU EM 20/10/2017."

"O REGISTRO NO CREA-MT, DO CONSÓRCIO, EMPRESA CONTRATADA OCORREU EM 27/11/2017."

"ESTA CERTIDÃO REFERE-SE AOS SERVIÇOS REALIZADOS PARCIALMENTE CONFORME PERÍODO OU QUANTITATIVOS CONSTANTES DO ATESTADO ANEXO."

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro 2009

CREA-MT

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Mato Grosso

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
000000066005
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, conforme selos de segurança 35539 a 35596, o atestado contendo 58 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 66005/2022
03/08/2022 18:01:40
6E781618-7B60-44D4-AB7B-6F63D9545138
Data de Impressão: 05/08/2022 13:03:24

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
O atestado está registrado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional.

A CAT é válida em todo o território nacional.
A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MT (www.crea-mt.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA PARCIAL

A SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DO ESTADO DE MATO GROSSO - SINFRA, pessoa jurídica de direito público, inscrita no CNPJ 03.507.415/0022-79, com sede no Centro Político Administrativo – CPA - Rua J – Quadra 1 – Lote 5 – Setor A, CEP 78049-906 – Cuiabá – MT, no uso de suas competências legais que lhe confere o Decreto Estadual Nº 870 de 08 de março de 2017, ATESTA, atendendo a requerimento, que o **Consórcio ENECON-CONSOL-EPC**, Nome fantasia – **CONSORCIO VIA NOVA**, CNPJ/MF 26.908.425/0001-97, com sede estabelecida na Rua Mato Grosso, nº 960, Bairro Santo Agostinho, 6º andar, CEP 30190-085, na cidade de Belo Horizonte, consórcio firmado pelas empresas ***ENECON S.A. – ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES***, inscrita no CNPJ sob o nº 33.830.043/0001-53 - Líder do Consórcio (33,5%), pela ***CONSOL ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA.***, inscrita no CNPJ sob o nº 17.210.063/0001-75 (33,5%) e pela ***EPC ENGENHARIA PROJETO CONSULTORIA S.A.***, inscrita no CNPJ sob o nº 16.593.410/0001-23 (33,0%), executou os serviços discriminados a seguir:

Contrato: Contrato Nº 067/2016/00/00, assinado em 26/12/2016 – SINFRA-MT

Vigência do Contrato: 27/12/2016 a 22/12/2021

Período Executado: 27/12/2016 a 25/08/2021 (contrato em andamento)

Objeto: Prestação dos serviços de supervisão de obras na malha rodoviária do Estado de Mato Grosso, Lote 03.

Resumo do Objeto

- Construção.....1.863,20 km (envolvendo: topografia, geotecnia, terraplenagem, drenagem e obras complementares, sinalização, pavimentação, meio ambiente)
- Reconstrução.....998,63 km
- Ponte em concreto.....6.296,05 metros
- Ponte em Madeira.....13.904,50 metros
- Manutenção.....11.821,190 km
- Malha pavimentada.....3.591,340 km
- Malha Não Pavimentada.....8.229,85 km



Valor contratual e 1º, 2º,3º,4º e 5º Aditivo: R$ 12.737.665,99 (PI) – Data-Base Agosto/2016

Serviços e Descrição das Atividades Desenvolvidas:

SUPERVISÃO REGIONALIZADA: LOTE 3	
Região 4	**SERVIÇOS:** Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 544

Apresentamos abaixo as informações dos Serviços e Descrição das Atividades Desenvolvidas:

SERVIÇOS	DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES – REGIÃO 4 (JUÍNA)	UNID.	QTD
Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 173/2013 – Obra: Construção - Objeto: Execução dos Serviços de Pavimentação – Rodovia: MT-170 – Executora: Campesatto – Trecho: Juruena – Cotriguaçu	Km	27,860
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 183/2014 – Obra: execução dos serviços de pavimentação – rodovia: MT-170 – executora: Campesatto – Trecho: Juruena – Cotriguaçu	Km	32,140
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 239/2013 – Obra: execução de obras e serviços de implantação e pavimentação de rodovia: MT-313/198 – executora: Camargo Campos – Trecho: Divisa MT/RO – Rondolândia – Entr. MT-208	Km	23,410
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 039/2014 – Obra: execução dos serviços de implantação e pavimentação de rodovia – rodovia: MT-208 – executora: Guizardi Junior – Trecho: Entrº MT-418 (passagem do Loreto) - Entrº MT-420(b)/BR-174(b) (Aripuanã)	Km	41,690
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 370/2014 – Obra: contratação integrada de empresa especializada para a prestação de serviços de elaboração de projeto básico e de projeto executivo de engenharia e execução das obras de implantação e pavimentação – rodovia: BR-174/MT– executora: consórcio Sanches Tripoloni-Trafecon – trecho: Porto Santo Antônio das Lendas – Divisa MT/AM – subtrecho: Entº MT-420(a) (Castanheira) – Entº MT-206 (a)/418(b) (Colniza); segmento: km 815,50 ao km 866,20, lote 01	Km	50,700
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 371/2014 – Obra: contratação integrada de empresa especializada para a prestação de serviços de elaboração de projeto básico e de projeto executivo de engenharia e execução das obras de implantação e pavimentação – rodovia: BR-174/MT– executora: consórcio Agrimex – Trecho: Porto Santo Antônio das Lendas – Divisa MT/AM – subtrecho: Entº MT (420) (a)(Castanheira) – Entº MT-206(a)/418(b) (Colniza); segmento: km 866,20 ao km 905,50, lote 02	Km	39,300
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 372/2014 – obra: contratação integrada de empresa especializada para a prestação de serviços de elaboração de projeto básico e de projeto executivo de engenharia e execução das obras de implantação e pavimentação – rodovia: BR-174/MT– executora: consórcio construtor Trimec Cavalca Projecta – Trecho: Porto Santo Antônio das Lendas – Divisa MT/AM – subtrecho: Entº MT-420(a) (Castanheira) – Entº MT-206 (a)/418(b) (Colniza); segmento 1: km 905,50 ao km 936,70; segmento 2: acesso à Juruema – 3.824 km, lote 03	Km	35,024

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 541

SERVIÇOS	DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES – REGIÃO 4 (JUÍNA)	UNID.	QTD
Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 374/2014 – obra: contratação integrada de empresa especializada para a prestação de serviços de elaboração de projeto básico e de projeto executivo de engenharia e execução das obras de implantação e pavimentação – rodovia: BR-174/MT– executora: Consórcio Guaxe - Encomind e JBS – trecho: Porto Santo Antônio das Lendas – Divisa MT/AM – subtrecho: Entº MT-420(a) (Castanheira) – Entº MT-206(a)/418(b) (Colniza); segmento: km 1.031,676 ao km 1.083,340	Km	51,664
	✓ IC: 035/2021- EXECUÇÃO DE SERVIÇOS NECESSÁRIOS DE MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO RODOVIÁRIA - MT 208 - ARIPUANÃ - CONSELVAM	Km	
	OBRAS DE MANUTENÇÃO; ✓ IC: 033/2016 Fase I, II e III – obra: serviços de conservação corretiva e preventiva na malha rodoviária estadual – rodovia: várias rodovias – executora: Campesatto – Trecho: Manutenção Região 4	Km	2.234,2
	OBRAS DE RECONSTRUÇÃO; ✓ IC: 038/2015 – Obra: execução de serviços de revitalização de rodovias pavimentadas – rodovia: BR-174/MT– executora: Cavalca – Trecho: km 150,00 - Juina - Castanheira – subtrecho lote 08	Km	143,000
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2313) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: BR-174/MT– executora: atrativa – Trecho: Juruena - Cotriguaçú – subtrecho Córrego Aguas Claras - lote 03	Ext.	30,0m x 8,80m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2440) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: BR-174/MT– executora: atrativa – Trecho: Juruena - Cotriguaçú – subtrecho Córrego Corgão I - lote 03	Ext.	30,0m x 8,80m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2441) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: BR-174/MT– executora: atrativa – trecho: Juruena - Cotriguaçú – subtrecho Córrego. Corgão II - lote 03	Ext.	20,0m x 8,80m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 007/2015 – obra: serviços de reconstrução de ponte de concreto pré-moldado protendido sobre o rio guariba – rodovia: MT-206 – executora: Atrativa – Trecho: Colniza - Divisa MT/RO	Ext.	128,2m x 9,80m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 030/2013 – Obra: reconstrução das pontes de concreto pré-moldado protendido sobre o Rio Aripuanã – rodovia: MT-206 – executora: atrativa – Trecho: Colniza – Guariba – subtrecho lote 01	Ext.	350,0m x 9,80m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 031/2013 – Obra: reconstrução das pontes de concreto pré-moldado protendido sobre o Rio Branco – rodovia: MT-208 – executora: Engeponte – Trecho: Colniza - Conselvam – subtrecho lote 02	Ext.	140,0m x 9,80m

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.542

	✓ IC: 003/2021 - PT 0231 - OBRA CONSTRUÇÃO PONTE DE CONCRETO - MT 170 - TRECHO - JURUENA - COTRIGUAÇU - RIO SEM INFORMAÇÃO	Ext.	30,00 X 8,80
	✓ CONTRATO 037/2020 - PT 0231 - OBRA CONSTRUÇÃO PONTE DE CONCRETO - MT 208 - TRECHO - ARIPUANÃ - RIO ARIPUANÃ	Ext.	240,00 X 12,80

SUPERVISÃO REGIONALIZADA. LOTE 3 - MANUTENÇÃO	
Região 4	**SERVIÇOS:** Execução de Serviços de vistoria cadastral, análise e classificação de defeitos "estrutural e funcional" presentes em Obras de Arte em Madeira, estabelecendo níveis de urgência confiáveis e consistentes incluindo a elaboração de Orçamentos visando à reconstrução ou reforma dos diferentes componentes vistoriados - Lote 03

Apresentamos a seguir a relação de Obras de Arte em Madeira vistoriadas pertencentes a REGIÃO 4 (JUÍNA).

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0003	Sem Informação	Madeira	4	20	3	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0004	Sem Informação	Madeira	5	8	3	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT0005	Sem Informação	Madeira	3	3	1	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0009	Sem Informação	Madeira	5	9	4	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT0012	Sem Informação	Madeira	5	14	3	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT0014	Sem Informação	Madeira	4	6	1	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0015	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT0023	Sem Informação	Madeira	5	10	3	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT0024	Sem Informação	Madeira	4	4	1	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0028	Sem Informação	Madeira	5	16	3	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT0029	Sem Informação	Madeira	4	4	1	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0035	Sem Informação	Madeira	5	17	3	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT0044	Sem Informação	Madeira	4	4	1	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0049	Sem Informação	Madeira	5	9	2	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT0051	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0054	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0055	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-208	ARIPUANÃ	4

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.543

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0056	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0059	Sem Informação	Madeira	4	6	1	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0065	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0070	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0075	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT0077	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0078	Sem Informação	Madeira	4	4	1	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0080	Rio Aripuanã	Mista (madeira e concreto)	5	196	4	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0094	Sem Informação	Madeira	5	9	2	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT0100	Sem Informação	Madeira	5	12	2	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0108	Sem Informação	Madeira	5	22	3	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT0128	Sem Informação	Madeira	5	9	2	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0134	BREJO	Madeira	4	5	2	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0135	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0136	Sem Informação	Madeira	4	28	3	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0140	BREJO	Madeira	3	14	1	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0143	Rio Natal	Madeira	4	23	3	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0144	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0146	Sem Informação	Madeira	4	11	2	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0154	Sem Informação	Madeira	4	5	1	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0160	Sem Informação	Madeira	5	7	2	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0190	Sem Informação	Madeira	5	5	1	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0198	Sem Informação	Madeira	5	15	2	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0199	Sem Informação	Madeira	4	4	1	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0200	Sem Informação	Madeira	5	11	3	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0202	Sem Informação	Madeira	5	10	3	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0207	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0208	Sem Informação	Madeira	4	15	3	MT-170	JURUENA	4
PT0209	CÓRREGO ALAGADO	Madeira	4	21	2	MT-170	JURUENA	4
PT0214	Sem Informação	Madeira	5	16	3	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0217	Sem Informação	Madeira	5	40	4	MT-208	JURUENA	4
PT0218	Sem Informação	Madeira	5	10	2	MT-338	JURUENA	4
PT0219	Sem Informação	Madeira	5	11	2	MT-338	JURUENA	4
PT0221	Sem Informação	Madeira	5	25	3	MT-208	JURUENA	4
PT0222	Sem Informação	Madeira	5	11	4	MT-208	JURUENA	4
PT0223	Sem Informação	Madeira	4	10	3	MT-208	JURUENA	4

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.844

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0224	Sem Informação	Madeira	5	10	2	MT-208	JURUENA	4
PT0225	Sem Informação	Madeira	4	21	3	MT-208	JURUENA	4
PT0226	Sem Informação	Madeira	5	9	2	MT-208	JURUENA	4
PT0227	Sem Informação	Madeira	5	15	3	MT-208	JURUENA	4
PT0231	Sem Informação	Madeira	5	50	6	MT-208	JURUENA	4
PT0234	Sem Informação	Madeira	5	32	4	MT-208	JURUENA	4
PT0236	Sem Informação	Madeira	4	11	3	MT-338	JURUENA	4
PT0237	Sem Informação	Madeira	5	40	4	MT-208	JURUENA	4
PT0240	CÓRREGO CAMPESTRE	Madeira	4	12	2	MT-170	JURUENA	4
PT0244	ALAGADO	Madeira	4	3	1	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0247	CÓRREGO JUPIRA	Madeira	5	13	3	MT-170	JURUENA	4
PT0250	CÓRREGO AGRERO	Madeira	5	12	2	MT-170	JURUENA	4
PT0251	ALAGADO	Madeira	3	3	1	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0254	CÓRREGO TAINA	Madeira	5	10	2	MT-170	JURUENA	4
PT0256	ALAGADO	Madeira	5	15	1	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0259	CÓRREGO JACU	Madeira	4	18	3	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0263	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0266	Sem Informação	Madeira	4	6	1	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0273	Sem Informação	Madeira	4	52	4	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0277	Sem Informação	Madeira	2	5	1	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0283	ALAGADO	Madeira	4	9	12	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0284	Sem Informação	Madeira	4	4	1	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0285	Sem Informação	Madeira	3	6	1	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0286	ALAGADO	Madeira	3	6	1	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0287	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0289	CÓRREGO ZANGA	Madeira	5	13	2	MT-170	JURUENA	4
PT0299	BREJO	Madeira	4	5	1	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0300	CÓRREGO TRACAJA	Madeira	3	6	1	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0312	ALAGADO	Madeira	3	8	2	MT-420	JURUENA	4
PT0314	BREJO	Madeira	2	5	1	MT-420	JURUENA	4
PT0327	Sem Informação	Madeira	3	6	1	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0329	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0341	CÓRREGO BACANAL	Madeira	5	10	2	MT-170	JURUENA	4
PT0344	BREJO	Madeira	3	6	1	MT-420	JURUENA	4
PT0352	ALAGADO	Madeira	2	7	1	MT-420	JURUENA	4
PT0360	ALAGADO	Madeira	3	9	2	MT-420	JURUENA	4

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 [illegible]

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0363	ALAGADO	Madeira	3	5	1	MT-420	JURUENA	4
PT0367	ALAGADO	Madeira	3	8	1	MT-420	JURUENA	4
PT0373	CÓRREGO BENTIVI	Madeira	3	5	2	MT-420	JURUENA	4
PT0374	ALAGADO	Madeira	4	9	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0376	ALAGADO	Madeira	3	5	1	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0379	CÓRREGO LENDIA	Madeira	5	7	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0382	CÓRREGO TRACAJA	Madeira	5	7	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0384	ALAGADO	Madeira	3	5	1	MT-420	JURUENA	4
PT0390	BREJO	Madeira	4	6	2	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0391	CÓRREGO TATUI	Madeira	5	18	4	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0392	CÓRREGO NABUCO	Madeira	4	10	2	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0399	ALAGADO	Madeira	3	5	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0400	Sem Informação	Madeira	5	31	4	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0404	ALAGADO	Madeira	3	7	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0407	ALAGADO	Madeira	4	10	3	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0410	Sem Informação	Madeira	4	5	1	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0419	CÓRREGO TUVIRA	Madeira	5	24	3	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0422	Sem Informação	Madeira	3	10	2	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0424	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0428	Sem Informação	Madeira	4	12	3	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0431	ALAGADO	Madeira	3	5	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0437	CÓRREGO FORMIGA	Madeira	5	22	4	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0442	ALAGADO	Madeira	4	10	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0444	RIO JATOBA	Madeira	5	13	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0445	Sem Informação	Madeira	4	12	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0447	ALAGADO	Madeira	3	4	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0456	BREJO	Madeira	3	8	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0457	CÓRREGO TRAÍRA	Madeira	4	9	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0460	CÓRREGO JACU	Madeira	5	12	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0461	Sem Informação	Madeira	5	8	3	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0462	ALAGADO	Madeira	5	17	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0463	Sem Informação	Mista (madeira e concreto)	4	15	4	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0464	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0466	Sem Informação	Madeira	5	12	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0468	CÓRREGO PACA	Madeira	5	13	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0471	ALAGADO	Madeira	5	16	3	MT-170	CASTANHEIRA	4

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035546

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0472	Sem Informação	Madeira	5	13	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0474	ALAGADO	Madeira	4	3	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0475	CÓRREGO ALEGRE	Madeira	4	11	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0480	CÓRREGO DOIS IRMÃO	Madeira	4	7	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0484	CÓRREGO BURUI	Madeira	4	15	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0487	CÓRREGO PIRANHA	Madeira	5	24	3	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0488	Sem Informação	Madeira	5	20	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0489	Sem Informação	Madeira	4	10	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0490	ALAGADO	Madeira	5	15	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0493	ALAGADO	Madeira	5	7	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0496	ALAGADO	Madeira	3	5	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0500	RIO VERMELHO	Madeira	5	61	4	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0501	RIO VERMELHO	Madeira	5	82	5	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0502	ALAGADO	Madeira	5	13	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0503	ALAGADO	Madeira	4	5	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0505	CÓRREGO DO MACACO	Madeira	5	15	3	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0506	Sem Informação	Madeira	4	19	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0511	CÓRREGO DO BURACO	Madeira	4	8	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0513	CÓRREGO ARANHA	Madeira	4	8	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0514	ALAGADO	Madeira	3	5	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0516	ALAGADO	Madeira	5	12	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0517	CÓRREGO PIRAJINHA	Madeira	4	11	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0522	CÓRREGO JURUNA	Madeira	5	12	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0525	Sem Informação	Madeira	4	19	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0527	ALAGADO	Madeira	4	10	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0528	Sem Informação	Madeira	4	8	3	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0532	Sem Informação	Madeira	4	13	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0533	Sem Informação	Madeira	4	10	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0536	Sem Informação	Madeira	4	12	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0537	Sem Informação	Madeira	3	8	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0539	Sem Informação	Madeira	4	11	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0547	Sem Informação	Madeira	5	6	1	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0548	Sem Informação	Madeira	3	3	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0551	Sem Informação	Madeira	3	8	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0558	Sem Informação	Madeira	3	6	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0567	Sem Informação	Madeira	4	33	4	MT-420	CASTANHEIRA	4

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 547

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0570	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0571	Sem Informação	Madeira	4	9	3	MT-183	JUÍNA	4
PT0577	Sem Informação	Madeira	3	6	1	MT-183	JUÍNA	4
PT0578	Sem Informação	Madeira	3	7	1	MT-183	JUÍNA	4
PT0581	Sem Informação	Madeira	3	8	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0583	Sem Informação	Madeira	3	12	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0593	Sem Informação	Madeira	4	12	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0594	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0597	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0598	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0600	Sem Informação	Madeira	5	18	3	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0604	Sem Informação	Madeira	4	29	4	MT-183	JUÍNA	4
PT0607	Sem Informação	Madeira	3	6	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0609	Sem Informação	Madeira	3	7	1	MT-183	JUÍNA	4
PT0610	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0613	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0616	Sem Informação	Madeira	3	5	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0622	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0623	Sem Informação	Madeira	3	5	2	MT-420	JUÍNA	4
PT0624	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-420	JUÍNA	4
PT0631	Sem Informação	Madeira	3	16	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0632	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-420	JUÍNA	4
PT0645	Sem Informação	Madeira	4	17	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0646	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-183	JUÍNA	4
PT1651	Sem Informação	Madeira	5	12	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT1933	Sem Informação	Madeira	4	22	3	MT-418	COLNIZA	4
PT1945	Sem Informação	Madeira	4	11	2	MT-418	COLNIZA	4
PT1947	Sem Informação	Madeira	5	10	2	MT-418	COLNIZA	4
PT1954	Sem Informação	Madeira	5	16	2	MT-418	COLNIZA	4
PT1956	Sem Informação	Madeira	4	11	2	MT-418	COLNIZA	4
PT1983	Sem Informação	Madeira	4	20	3	MT-418	COLNIZA	4
PT1985	Sem Informação	Madeira	4	13	3	MT-418	COLNIZA	4
PT1986	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-418	COLNIZA	4
PT1993	Sem Informação	Madeira	5	18	3	MT-418	COLNIZA	4
PT1996	Sem Informação	Madeira	4	12	2	MT-418	COLNIZA	4
PT2001	Sem Informação	Madeira	4	11	2	MT-418	COLNIZA	4

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 542

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT2003	Sem Informação	Madeira	4	9	2	MT-418	COLNIZA	4
PT2012	Sem Informação	Madeira	4	19	2	MT-418	COLNIZA	4
PT2013	Sem Informação	Madeira	3	12	2	MT-418	COLNIZA	4
PT2021	Sem Informação	Madeira	4	21	3	MT-418	COLNIZA	4
PT2024	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-418	COLNIZA	4
PT2026	Sem Informação	Madeira	4	39	4	MT-418	COLNIZA	4
PT2030	Sem Informação	Madeira	4	9	3	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2042	Sem Informação	Madeira	4	25	4	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2045	Sem Informação	Madeira	4	9	3	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2049	Sem Informação	Madeira	5	14	2	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2050	Sem Informação	Madeira	5	7	2	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2051	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2055	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2056	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2062	Sem Informação	Madeira	4	15	3	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2063	Sem Informação	Madeira	4	11	2	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2070	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2071	Sem Informação	Madeira	4	12	2	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2073	Sem Informação	Madeira	3	7	3	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2077	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2078	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2079	Sem Informação	Madeira	4	12	2	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2080	Sem Informação	Madeira	3	8	2	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2081	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2083	Sem Informação	Madeira	4	7	1	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2084	Sem Informação	Madeira	3	5	2	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2085	Sem Informação	Madeira	4	15	3	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2087	Sem Informação	Madeira	4	12	2	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2088	Sem Informação	Madeira	4	10	3	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2093	Sem Informação	Madeira	4	9	2	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2097	Sem Informação	Madeira	4	11	3	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2112	Sem Informação	Madeira	4	99	7	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2141	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT2142	Sem Informação	Madeira	4	10	2	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2185	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2186	Sem Informação	Madeira	3	5	2	MT-198	RONDOLÂNDIA	4

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.543

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT2187	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2188	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2189	Sem Informação	Madeira	4	12	4	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2190	Sem Informação	Madeira	4	12	2	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2191	Sem Informação	Madeira	2	6	2	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2192	Sem Informação	Madeira	2	6	2	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2193	Sem Informação	Madeira	2	5	2	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2194	Sem Informação	Madeira	2	6	2	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2195	Sem Informação	Madeira	4	8	3	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2196	Sem Informação	Madeira	4	10	3	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2197	Sem Informação	Madeira	4	16	4	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2198	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2199	Sem Informação	Madeira	4	6	4	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2200	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2201	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2202	Sem Informação	Madeira	4	5	3	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2203	Sem Informação	Madeira	3	5	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2204	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2205	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2206	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2207	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2208	Sem Informação	Madeira	4	12	3	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2209	Sem Informação	Madeira	4	18	4	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2210	Sem Informação	Madeira	5	19	3	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2211	Sem Informação	Madeira	4	11	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2212	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2213	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2214	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2215	Sem Informação	Madeira	4	8	3	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2216	Sem Informação	Madeira	4	38	6	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2217	Sem Informação	Madeira	4	11	3	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2218	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2219	Sem Informação	Madeira	4	8	4	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2220	Sem Informação	Madeira	4	11	4	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2221	Sem Informação	Madeira	4	5	1	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2222	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 [illegible]

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT2223	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2224	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2225	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2226	Sem Informação	Madeira	4	14	6	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2227	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2228	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2229	Sem Informação	Madeira	4	6	4	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2230	Sem Informação	Madeira	4	5	3	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2231	Rio Branco	Madeira	4	180	12	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2232	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-198	COLNIZA	4
PT2233	Sem Informação	Madeira	4	8	1	MT-198	COLNIZA	4
PT2234	Sem Informação	Madeira	4	28	5	MT-198	COLNIZA	4
PT2235	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-198	COLNIZA	4
PT2236	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-198	COLNIZA	4
PT2237	Sem Informação	Madeira	4	30	8	MT-198	COLNIZA	4
PT2238	Sem Informação	Madeira	4	9	2	MT-198	COLNIZA	4
PT2239	Sem Informação	Madeira	4	83	7	MT-198	COLNIZA	4
PT2240	Sem Informação	Madeira	4	12	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2241	Sem Informação	Madeira	4	5	1	MT-206	COLNIZA	4
PT2242	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2243	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2244	Sem Informação	Madeira	4	6	1	MT-206	COLNIZA	4
PT2245	Sem Informação	Madeira	4	11	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2246	Sem Informação	Madeira	3	12	3	MT-206	COLNIZA	4
PT2247	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2248	Sem Informação	Madeira	3	9	4	MT-206	COLNIZA	4
PT2249	Sem Informação	Madeira	4	9	3	MT-206	COLNIZA	4
PT2250	Sem Informação	Madeira	3	5	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2251	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2252	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2253	Sem Informação	Madeira	4	7	3	MT-206	COLNIZA	4
PT2254	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2255	Sem Informação	Madeira	4	7	3	MT-206	COLNIZA	4
PT2256	Sem Informação	Madeira	4	10	3	MT-206	COLNIZA	4
PT2257	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2258	Sem Informação	Madeira	3	9	2	MT-206	COLNIZA	4

00696

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035561

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT2259	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2260	Sem Informação	Madeira	4	33	6	MT-206	COLNIZA	4
PT2261	Sem Informação	Madeira	4	9	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2263	Rio Guariba	Madeira	4	61	9	MT-206	COLNIZA	4
PT2264	Sem Informação	Madeira	3	12	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2265	Sem Informação	Madeira	4	19	5	MT-206	COLNIZA	4
PT2266	Sem Informação	Madeira	4	13	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2267	Sem Informação	Madeira	3	8	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2268	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2269	Sem Informação	Madeira	3	8	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2270	Sem Informação	Madeira	3	10	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2271	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2272	Sem Informação	Madeira	4	6	3	MT-206	COLNIZA	4
PT2273	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2274	Sem Informação	Madeira	5	23	6	MT-206	COLNIZA	4
PT2275	Sem Informação	Madeira	5	9	3	MT-206	COLNIZA	4
PT2276	Sem Informação	Madeira	5	8	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2277	Sem Informação	Madeira	5	24	4	MT-206	COLNIZA	4
PT2278	Sem Informação	Madeira	5	9	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2279	Sem Informação	Madeira	5	9	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2280	Sem Informação	Madeira	5	11	3	MT-206	COLNIZA	4
PT2281	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2282	Sem Informação	Madeira	5	7	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2283	Sem Informação	Madeira	5	12	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2284	Sem Informação	Madeira	5	12	3	MT-206	COLNIZA	4
PT2285	Sem Informação	Madeira	4	9	3	MT-206	COLNIZA	4
PT2286	Sem Informação	Madeira	5	6	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2287	Sem Informação	Madeira	5	11	4	MT-206	COLNIZA	4
PT2288	Sem Informação	Madeira	5	12	4	MT-206	COLNIZA	4
PT2289	Sem Informação	Madeira	5	8	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2290	Sem Informação	Madeira	5	9	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2291	Sem Informação	Madeira	5	12	6	MT-206	COLNIZA	4
PT2292	Sem Informação	Madeira	5	7	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2293	Sem Informação	Madeira	5	9	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2294	Sem Informação	Madeira	5	12	3	MT-206	COLNIZA	4
PT2295	Sem Informação	Madeira	5	9	5	MT-206	COLNIZA	4
PT2296	Sem Informação	Madeira	5	8	4	MT-206	COLNIZA	4

00697

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.552

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT2297	Sem Informação	Madeira	5	9	4	MT-206	COLNIZA	4
PT2298	Sem Informação	Madeira	5	9	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2300	Rio Aripuana	Madeira	5	265	9	MT-206	COLNIZA	4
PT2301	Sem Informação	Madeira	5	8	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2302	Sem Informação	Madeira	5	10	3	MT-206	COLNIZA	4
PT2303	Sem Informação	Madeira	5	12	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2304	Sem Informação	Madeira	4	32	4	MT-206	COLNIZA	4
PT2305	Sem Informação	Madeira	5	25	4	MT-206	COLNIZA	4
PT2306	Sem Informação	Madeira	4	9	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2307	Sem Informação	Madeira	4	13	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2308	Sem Informação	Madeira	4	18	3	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2309	Sem Informação	Madeira	5	28	5	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2310	Sem Informação	Madeira	5	11	2	MT-170	JURUENA	4
PT2311	Sem Informação	Madeira	6	20	4	MT-170	JURUENA	4
PT2312	Sem Informação	Madeira	5	10	2	MT-170	JURUENA	4
PT2313	Córrego Águas Claras	Madeira	5	22	4	MT-170	JURUENA	4
PT2314	Sem Informação	Madeira	5	10	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2315	Sem Informação	Madeira	5	21	3	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2316	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-170	COLNIZA	4
PT2317	Sem Informação	Madeira	5	23	5	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2318	Sem Informação	Madeira	5	11	3	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2319	Sem Informação	Madeira	5	9	4	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2320	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-170	COLNIZA	4
PT2321	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-170	COLNIZA	4
PT2322	Sem Informação	Madeira	5	20	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2323	Sem Informação	Madeira	4	10	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2324	Sem Informação	Madeira	5	6	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2325	Sem Informação	Madeira	5	6	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2326	Sem Informação	Madeira	5	7	3	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2327	Sem Informação	Madeira	4	16	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2328	Sem Informação	Madeira	4	5	1	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2329	Sem Informação	Madeira	4	5	1	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2330	Sem Informação	Madeira	4	5	1	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2331	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2332	Sem Informação	Madeira	5	11	4	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2333	Sem Informação	Madeira	4	18	4	MT-170	COTRIGUAÇU	4

00698

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.553

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT2334	Sem Informação	Madeira	5	10	4	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2335	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2336	Sem Informação	Madeira	4	10	3	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2337	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2338	Sem Informação	Madeira	4	12	4	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2339	Sem Informação	Madeira	5	11	3	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2340	Sem Informação	Madeira	5	8	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2341	Sem Informação	Madeira	5	19	4	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2342	Sem Informação	Madeira	5	5	3	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2343	Sem Informação	Madeira	4	11	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2440	Córrego Corgão II	Madeira	4,5	32	-	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2441	Córrego Corgão I	Madeira	4,5	14	-	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2523	Rio Guariba	Madeira	5	38	-	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT2579	Sem Informação	Madeira	4,5	12	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2580	Sem Informação	Madeira	4,5	9	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2581	Sem Informação	Madeira	4,5	11	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2582	Sem Informação	Madeira	4,5	8	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2583	Sem Informação	Madeira	4,5	8	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2584	Igarapé da Providência	Madeira	4,5	13	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2585	Sem Informação	Madeira	4,5	5	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2586	Sem Informação	Madeira	4,5	11	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2587	Sem Informação	Madeira	4,5	10	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2588	Igarapé São José	Madeira	4,5	8	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2589	Sem Informação	Madeira	4,5	8	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2590	Sem Informação	Madeira	4,5	8	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2591	Sem Informação	Madeira	4,5	7	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2592	Rio Madeirinha	Madeira	4,5	20	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2593	Sem Informação	Madeira	4,5	11	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2594	Rio Cruzeiro do Sul	Madeira	4,5	8	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2595	Sem Informação	Madeira	4,5	5	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2596	Sem Informação	Madeira	4,5	8	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2597	Rio Madeirinha	Madeira	4,5	7	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2598	Rio Madeirinha	Madeira	4,5	8	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2599	Igarapé Corgão (Mad-180)	Madeira	4,5	18	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2600	Sem Informação (Mad-180)	Madeira	4,5	8	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2601	Sem Informação (Mad-180)	Madeira	4,5	8,3	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4

00699

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 554

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT2602	Sem Informação	Madeira	4,5	8,2	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2603	Sem Informação (Mad-180)	Madeira	4,5	9	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2604	Igarapé das Onças (Mad-180)	Madeira	4,5	16	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2605	Sem Informação (Mad-180)	Madeira	4,5	15	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2607	Sem Informação	Madeira	4,5	14	-	MT-206	COLNIZA	4
PT2608	Igarapé do Leite	Madeira	4,5	14	-	MT-206	COLNIZA	4
PT2609	Igarapé do Leite II	Madeira	4,5	16	-	MT-206	COLNIZA	4
PT2610	Igarapé Pacutinga	Madeira	4,5	24	-	MT-206	COLNIZA	4
PT2611	Igarapé do Tomé	Madeira	4,5	36	-	MT-206	COLNIZA	4
PT2612	Sem Informação	Madeira	4,5	20	-	MT-206	COLNIZA	4

SUPERVISÃO REGIONALIZADA: LOTE 3	
Região 5	**SERVIÇOS:** Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03

SERVIÇOS	DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES – REGIÃO 5	UNID.	QTD
Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 013/2013 – Obra: construção - objeto: execução dos serviços de implantação e pavimentação de rodovia – rodovia: MT-320 – executora: JM Terraplenagem e Construções Ltda. – Trecho: Entr. MT-208 - Entr. BR-163/MT - Entr. MT-423	Km	69,3
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 038/2017 – Obra: execução do saldo remanescente da obra de pavimentação de rodovia, decorrente da rescisão unilateral do IC 248/2013/00/00-Setpu – rodovia: MT-417 – executora: Cavalca Construções e Mineração Ltda. – Trecho: Entr. MT-208 (b) - Nova Bandeirantes	Km	16,41
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 057/2017 – Obra: execução dos serviços de implantação e pavimentação de rodovia, decorrente da rescisão unilateral do IC 013/2013/00/00-Setpu – rodovia: MT-320 – executora: Três Irmãos Engenharia Ltda.– Trecho: Entr. MT-208 - Entr. BR-163/MT - Entr. MT-423	Km	69,3

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035

SERVIÇOS	DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES – REGIÃO 5	UNID.	QTD
Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 236/2013 – execução dos serviços de pavimentação de rodovia – rodovia: MT-208 – executora: Agrimat Engenharia e Empreendimentos Ltda. – Trecho: Entr. MT-160(b), Entr. MT-417 (b)	Km	59,343
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 248/2013 – Obra: execução dos serviços de pavimentação de rodovia – rodovia: MT-417 – executora: OK Construção e Serviços Ltda. – Trecho: Entr. MT-208(b) - Nova Bandeirantes	Km	16,41
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 492/2010 – Obra: execução dos serviços de pavimentação asfáltica – rodovia: MT-208 – executora: Três Irmãos Engenharia Ltda. – trecho: km 65,00 – Nova Monte Verde	Km	39,5
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 493/2010 – obra: execução dos serviços de pavimentação asfáltica – rodovia: MT-208 – executora: Agrimat Engenharia e Empreendimentos Ltda. – Trecho: km 65,00 – Nova Monte Verde	Km	39,5
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 001/2011 – Obra: execução dos serviços de pavimentação asfáltica – rodovia: MT-322 – executora: Constil Construções e Terraplenagem Ltda. – Trecho: Entrº BR-163 (Matupá) - Entrº MT 130 - São José do Xingu - Entrº BR-158	Km	60,0
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 003/2010 – Obra: execução dos serviços de pavimentação asfáltica – rodovia: MT-322 – executora: Constil Construções e Terraplenagem Ltda. – Trecho: Entrº BR-163 (Matupá) - Entrº MT 130 - São José do Xingu - Entrº BR-158	Km	44,0
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 027/2018 – Obra: execução dos serviços de implantação e pavimentação – rodovia: MT-322 – executora: Construtora Agrienge Ltda. – Trecho: Entrº BR-163 (Matupá) - Entrº MT-130 - São José do Xingu	Km	6,370
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: Conv. 0010/2010 – Obra: pavimentação asfáltica – rodovia: MT-320 – executora: Prefeitura Municipal de Colíder – Trecho: passagem urbana de Colíder ✓	km	3,820
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: Conv. 0013/2010 – obra: implantação e pavimentação – rodovia: BR-174/M MT-325/160 – executora: associação intermunicipal do Vale do Arinos - Intervale – Trecho: Juara - Alta Floresta	km	46,0

00701

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.556

	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: Conv. 0461/2016 – Obra: pavimentação asfáltica e sinalização viária – rodovia: MT-320 – executora: Prefeitura Municipal de Colíder – Trecho: Trevos de Acesso à Cidade de Colíder-MT ao entorno a rodovia MT-320	km	1,0
	✓ 040/2021 - EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS REMANESCENTES DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO - TRECHO - ENTR. MT-208 - PARANAÍTA - CIDADE APIACÁS - SUB-TRECHO - ENTR. ACESSO À PARANAÍTA - KM 96 ACESSO UHE TELES PIRES	Km	58,00
	✓ 035/2020 - EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO - TRECHO - MATUPÁ - CARLINDA - SUB-TRECHO - RIO BRAÇO NORTE - MATUPÁ (BR-163)	km	31,96
	OBRAS DE MANUTENÇÃO; ✓ IC: 024/2016 Fase I, II, III – obra: serviços de conservação corretiva e preventiva na malha rodoviária estadual – rodovia: várias rodovias – executora: Agrimat Engenharia e Empreendimentos Ltda. - Atrativa – Trecho: Região 5	km	3.963,3
Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03	OBRAS DE RECONSTRUÇÃO; ✓ IC: 009/2017 – Obra: execução do saldo remanescente das obras e serviços de restauração, em decorrência da rescisão unilateral do IC 074/2013-Setpu – rodovia: MT-320/208 – executora: Agrimat Engenharia e Empreendimentos Ltda. – Trecho: Entrº BR-163(b) (Nova Santa Helena) - Entº MT-325 (Alta Floresta), divididos em 2 lotes, sendo para este contrato o lote 1 (segmento 1): Entº BR-163(b) (Nova Santa Helena) - Trevo de Acesso a Nova Canaã do Norte	km	78,7
	OBRAS DE RECONSTRUÇÃO; ✓ IC: 074/2013 – Obra: execução de serviços de restauração de rodovia – rodovia: MT-320/208 – executora: JM Terraplenagem e Construções Ltda. – trecho: Entrº BR-163(b) (Nova santa helena) - Entº MT-325 (Alta Floresta), divididos em 2 lotes, sendo para este contrato o lote 1 (segmento 1): Entº BR-163(b) (Nova Santa Helena) - Trevo de Acesso a Nova Canaã do Norte	km	78,7
	OBRAS DE RECONSTRUÇÃO; ✓ IC: 075/2013 – Obra: execução de serviços de restauração de rodovia – rodovia: MT-320/208 – executora: Equipav Engenharia Ltda. – Trecho: Entrº BR-163(b) (Nova Santa Helena) - Entrº MT-325 (Alta Floresta), Divididos em 2 lotes, sendo para este lote 2: Trevo de Acesso a Nova Canaã do Norte - Entrº MT-325 (Alta Floresta)	km	111,2

00702

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.557

	OBRAS DE RECONSTRUÇÃO; ✓ IC: 111/2014 – obra: execução de serviços de restauração de rodovia pavimentada – rodovia: MT-419 – executora: OK Construção e Serviços Ltda. – Trecho: Novo Mundo - Guarantã do Norte - Entrº BR-163	km	32,0
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2442) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-208 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Entr. MT-208 (km 65) - N. Monte Verde – subtrecho: Rio Apui I	Ext.	50,55 x 8,8
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2123) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-208 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – trecho: Entr. MT-208 (km 65) - N. Monte Verde – subtrecho: Rio Apui II	Ext.	30,5 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2110) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-208 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – trecho: N Monte Verde - Entr. MT-417 – subtrecho: Rio Turvo	Ext.	30,5 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2470) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-208 – executora: Atrativa engenharia Ltda. – trecho: N. Monte Verde - Entr. MT-417 – subtrecho: Vaz. I Rio São João da Barra ✓	Ext.	30,5 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2125) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-208 – executora: Atrativa engenharia Ltda. – Trecho: N. Monte Verde - Entr. MT-417 – subtrecho: Rio São João da Barra ✓	Ext.	60,55 m x 8,8 m
Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2134) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-208 – executora: Atrativa engenharia Ltda. – Trecho: N. Monte Verde - Entr. MT-417 – subtrecho: Vaz. II Rio São João ✓	Ext.	30,5 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2101) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-419 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Guarantã do Norte - Novo Mundo – subtrecho: Rio Braço Norte	Ext.	90,6 m x 12,8 m

00703

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 558

	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2103) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-419 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Guarantã do Norte - Novo Mundo – subtrecho: Vaz. Rio Braço Norte	Ext.	30,5 m x 12,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2506) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-208 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Ent. BR-163 - Nova Guarita – Carlinda – subtrecho: Rio Teles Pires I	Ext.	421,5 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2048) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-160 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Entr. MT-208 - Entr. MT-206 (Apiacás) – subtrecho: Rio Bruno I	Ext.	60,55 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2006) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-160 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Entr. MT-208 - Entr. MT-206 (Apiacás) – subtrecho: Rio Bruno II	Ext.	75,6 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2004) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-160 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Entr. MT-208 - Entr. MT-206 (Apiacás) – subtrecho: Rio Bruno III	Ext.	50,55 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2004) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-160 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Entr. MT-208 - Entr. MT-206 (Apiacás) – subtrecho: Rio Bruno III ✓	Ext.	50,55 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT1980) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-206 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Paranaíta – Apiacás – subtrecho: Rio Bruno ✓	Ext.	60,55 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2444) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-206 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Paranaíta – Apiacás – subtrecho: Rio Apiacás	Ext.	180,75 m x 8,8 m

00704

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 559

Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03	Obras De Arte Especial; ✓ IC: 004/2014 (Pt1991) – Obra: Construção de Ponte de Concreto Pré-Moldado Protendido – Rodovia: MT-160 – Executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Entr. MT-208 - Entr. MT-206 (Apiacás) – Subtrecho: Rio 3C	Ext.	30,5 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT0112) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-208 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Nova Guarita - Ent. MT-320 – subtrecho: Rio Braço Dois	Ext.	60,55 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2438) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-208 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Nova Guarita - Terra Nova do Norte – subtrecho: Rio Divisa N. Guarita	Ext.	20,5 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2472) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-208 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Entr. MT-208 (km 65) - N. Monte Verde– subtrecho: Rio Santo Inácio	Ext.	30,5 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 398/2014 (PT2384) – Obra: execução de serviços de construção de pontes de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-322 – executora: Engeponte Construções Ltda. – Trecho: Entr. BR-163 (Matupá) - Entr. MT-419 – subtrecho: Rio Braço Norte II	Ext.	120,65 m X 8,80 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 398/2014 (PT2462) – Obra: execução de serviços de construção de pontes de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-322 – executora: Engeponte Construções Ltda. – Trecho: Entr. BR-163 (Matupá) - Entr. MT-419 – subtrecho: Rio Porcão	Ext.	25,50 m x 8,80 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 399/2014 (PT0388) – Obra: execução de serviços de construção de pontes de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-410 – executora: SOTEF - Sociedade Técnica de Engenharia e Fundações Ltda. – Trecho: Nova Canaã – Tabaporã – subtrecho: Rio Tapaiuna	Ext.	90,60 m x 8,80 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 015/2021 - PT 02576 - CONSTRUÇÃO DE PONTE DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO PROTENDIDO - MT 325 - ALTA FLORESTA - DIVISA/PA - RIO TELES PIRES	Ext.	550,0 X 8,80

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 330

	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ CONTRATO 004/2021 - PT 02131 CONSTRUÇÃO DE PONTE DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO PROTENDIDO E ENCABEÇAMENTO - MT 208 - NOVA BANDEIRANTES - COTRIGUAÇU	Ext.	40,0 X 8,80
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ CONTRATO 004/2014 - PT 02495 - CONSTRUÇÃO DE PONTE DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO PROTENDIDO - MT 419 - ENT. BR 163 - NOVO MUNDO - CARLINDA - RIO TELES PIRES I	Ext.	691,0 X 8,80
	OBRAS DE ARTE EPECIAL; ✓ CONTRATO 004/2014 - PT 02472 - CONSTRUÇÃO DE PONTE DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO PROTENDIDO - MT 208 - ENTR. MT 208 (KM65) - N. MONTE VERDE - RIO SANTO INÁCIO	Ext.	30,5 X 8,80

SUPERVISÃO REGIONALIZADA: LOTE 3 - MANUTENÇÃO	
Região 5	**SERVIÇOS:** Execução de Serviços de vistoria cadastral, análise e classificação de defeitos "estrutural e funcional" presentes em Obras de Arte em Madeira, estabelecendo níveis de urgência confiáveis e consistentes incluindo a elaboração de Orçamentos visando à reconstrução ou reforma dos diferentes componentes vistoriados - Lote 03

Apresentamos a seguir a relação de Obras de Arte em Madeira vistoriadas pertencentes a REGIÃO 5.

00706

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.561

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0001	CÓRREGO PEDREIRA	Madeira	5	16	4	MT-208	CARLINDA	5
PT0006	CÓRREGO CHORÃO	Madeira	5	10	2	MT-208	CARLINDA	5
PT0007	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-417	NOVA MONTE VERDE	5
PT0008	BREJO	Madeira	5	11	2	MT-010	ALTA FLORESTA	5
PT0011	CÓRREGO NASCENTE	Madeira	5	17	3	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0018	CÓRREGO AROEIRA	Madeira	4	18	2	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0020	ALAGADO	Madeira	4	15	-	MT-208	CARLINDA	5
PT0026	BREJO	Madeira	4	8	2	MT-010	ALTA FLORESTA	5
PT0032	CÓRREGO 4 MAIO	Madeira	4	20	3	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0033	Sem Informação	Madeira	4	11	2	MT-417	NOVA MONTE VERDE	5
PT0034	RIO GUARITA	Madeira	5	17	3	MT-208	CARLINDA	5
PT0036	ALAGADO	Madeira	4	5	1	MT-208	CARLINDA	5
PT0038	Sem Informação	Madeira	4	11	2	MT-417	NOVA MONTE VERDE	5
PT0040	ALAGADO	Madeira	5	6	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0041	ALAGADO	Madeira	5	4	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0042	ALAGADO	Madeira	5	6	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0043	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-417	NOVA MONTE VERDE	5
PT0047	CÓRREGO TUPI	Madeira	4	30	-	MT-325	ALTA FLORESTA	5
PT0048	ALAGADO	Madeira	5	12	2	MT-010	ALTA FLORESTA	5
PT0050	ALAGADO	Madeira	3	7	2	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0052	CÓRREGO SEBASTIÃO FRANCA	Madeira	5	12	2	MT-010	ALTA FLORESTA	5
PT0057	CÓRREGO 01 JUNHO	Madeira	4	18	3	MT-325	ALTA FLORESTA	5
PT0058	ALAGADO	Madeira	3	4	1	MT-419	CARLINDA	5
PT0060	ALAGADO	Madeira	4	7	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0061	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-417	NOVA MONTE VERDE	5
PT0062	BREJO	Madeira	3	6	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0063	ALAGADO	Madeira	4	10	2	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0064	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-417	NOVA MONTE VERDE	5
PT0066	Sem Informação	Madeira	3	7	3	MT-417	NOVA MONTE VERDE	5
PT0067	ALAGADO	Madeira	5	12	3	MT-010	ALTA FLORESTA	5
PT0068	CÓRREGO CAIADO	Madeira	4	15	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0069	ALAGADO	Madeira	5	18	3	MT-010	ALTA FLORESTA	5
PT0071	BREJO	Madeira	3	7	2	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0072	Sem Informação	Madeira	2	5	2	MT-417	NOVA MONTE VERDE	5

00707

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.552

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0073	ALAGADO	Madeira	3	5	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0074	ALAGADO	Madeira	3	6	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0076	ALAGADO	Madeira	5	8	3	MT-419	CARLINDA	5
PT0081	BREJO	Madeira	4	11	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0082	BREJO	Madeira	4	7	1	MT-419	CARLINDA	5
PT0083	BREJO	Madeira	4	5	1	MT-419	CARLINDA	5
PT0084	ALAGADO	Madeira	4	6	1	MT-419	CARLINDA	5
PT0085	BREJO	Madeira	4	6	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0086	BREJO	Madeira	3	7	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0087	ALAGADO	Madeira	4	5	1	MT-419	CARLINDA	5
PT0089	BREJO	Madeira	4	6	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0090	CÓRREGO TATU	Madeira	4	10	2	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0091	BREJO	Madeira	4	6	1	MT-419	CARLINDA	5
PT0092	Rio Batistão	Madeira	5	35	3	MT-410	NOVA GUARITA	5
PT0093	Sem Informação	Madeira	3	5	2	MT-417	NOVA MONTE VERDE	5
PT0095	ALAGADO	Madeira	3	8	3	MT-410	NOVA GUARITA	5
PT0096	CÓRREGO CASTANHEIRA	Madeira	5	15	3	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0097	BREJO	Madeira	3	5	1	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0098	BTEJO	Madeira	3	5	1	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0099	CORREIO CARÁ	Madeira	4	11	2	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0102	CÓRREGO TUVIRA	Madeira	5	41	5	MT-325	ALTA FLORESTA	5
PT0103	CÓRREGO LAGOA	Madeira	5	19	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0104	ALAGADO	Madeira	4	10	1	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0105	ALAGADO	Madeira	4	7	3	MT-410	NOVA GUARITA	5
PT0106	Rio Esperança	Madeira	3	6	3	MT-410	NOVA GUARITA	5
PT0107	BREJO	Madeira	3	5	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0111	ALAGADO	Madeira	5	13	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0112	Rio Braço Dois	Madeira	5	50	5	MT-208	NOVA GUARITA	5
PT0113	ALAGADO	Madeira	5	14	3	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0114	CÓRREGO TARTARUGA	Madeira	3	30	3	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0117	ALAGADO	Madeira	5	15	2	MT-010	CARLINDA	5
PT0118	ALAGADO	Madeira	3	5	1	MT-419	CARLINDA	5
PT0119	BREJO	Madeira	3	9	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0120	ALAGADO	Madeira	3	4	1	MT-419	CARLINDA	5

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.563

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0121	Sem Informação	Madeira	3	5	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0123	BREJO	Madeira	4	8	2	MT-410	PEIXOTO DE AZEVEDO	5
PT0124	BREJO	Madeira	3	5	3	MT-410	PEIXOTO DE AZEVEDO	5
PT0125	CÓRREGO PORTEIRA	Madeira	5	30	4	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0126	ALAGADO	Madeira	4	3	2	MT-410	PEIXOTO DE AZEVEDO	5
PT0127	BREJO	Madeira	4	6	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0129	BREJO	Madeira	5	14	3	MT-410	TERRA NOVA DO NORTE	5
PT0130	ALAGADO	Madeira	4	13	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0131	ALAGADO	Madeira	5	18	3	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0132	BREJO	Madeira	5	15	2	MT-010	CARLINDA	5
PT0133	ALAGADO	Madeira	5	9	2	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0137	BREJO	Madeira	3	6	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0138	BREJO	Madeira	3	6	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0139	CÓRREGO DA MATA	Madeira	3	7	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0141	ALAGADO	Madeira	3	5	2	MT-410	NOVA GUARITA	5
PT0142	ALAGADO	Madeira	4	6	2	MT-410	TERRA NOVA DO NORTE	5
PT0145	ALAGADO	Madeira	4	5	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0147	CÓRREGO DO PEOXE	Madeira	5	12	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0148	BREJO	Madeira	5	14	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0149	ALAGADO	Madeira	5	15	2	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0150	ALAGADO	Madeira	4	6	2	MT-410	TERRA NOVA DO NORTE	5
PT0151	ALAGADO	Madeira	3	8	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0152	BREJO	Madeira	3	7	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0153	Sem Informação	Madeira	4	20	4	MT-417	NOVA MONTE VERDE	5
PT0155	ALAGADO	Madeira	3	3	1	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0156	RIO TURVO	Madeira	4	13	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0157	CÓRREGO CHANGRILA	Madeira	4	11	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0158	ALAGADO	Madeira	4	7	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0161	BREJO	Madeira	5	14	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0162	BREJO	Madeira	4	9	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0165	ALAGADO	Madeira	4	11	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0166	BREJO	Madeira	5	10	3	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0168	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0169	ALAGADO	Madeira	4	9	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A035564

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0170	BREJO	Madeira	4	7	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0171	ALAGADO	Madeira	4	8	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0172	BREJO	Madeira	4	6	2	MT-010	ALTA FLORESTA	5
PT0173	CÓRREGO JVC	Madeira	5	35	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0174	CÓRREGO JVC 2	Madeira	5	6	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0175	CÓRREGO JVC 3	Madeira	5	13	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0176	CÓRREGO JVC 4	Madeira	5	5	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0177	ALAGADO	Madeira	5	8	2	MT-410	NOVA GUARITA	5
PT0178	CÓRREGO FERREIRA	Madeira	5	21	4	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0181	CÓRREGO LOBEIRA	Madeira	5	17	3	MT-325	ALTA FLORESTA	5
PT0183	ALAGADO	Madeira	5	11	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0184	ALAGADO	Madeira	5	20	3	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0185	CÓRREGO MOREIRA	Madeira	5	30	3	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0187	BREJO	Madeira	5	10	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0191	CÓRREGO FRONTEIRA	Madeira	4	16	3	MT-010	ALTA FLORESTA	5
PT0194	BREJO	Madeira	4	7	2	MT-010	ALTA FLORESTA	5
PT0201	CÓRREGO PAPAGAIO	Madeira	5	30	-	MT-010	ALTA FLORESTA	5
PT0203	BREJO	Madeira	3	4	2	MT-010	ALTA FLORESTA	5
PT0204	CÓRREGO TITICACA	Madeira	5	10	3	MT-441	ALTA FLORESTA	5
PT0206	BREJO	Madeira	4	7	1	MT-441	ALTA FLORESTA	5
PT0211	Rio Antonio Coritiba	Madeira	4	16	3	MT-410	NOVA GUARITA	5
PT0213	Vazante I Rio Braço Dois	Madeira	5	23	3	MT-410	COLÍDER	5
PT0215	Rio Braço Dois	Madeira	5	31	3	MT-410	COLÍDER/ NOVA GUARITA	5
PT0216	Vazante II Rio Braço Dois	Madeira	5	13	3	MT-410	COLÍDER	5
PT0228	ALAGADO	Madeira	5	6	2	MT-010	ALTA FLORESTA	5
PT0229	BREJO	Madeira	4	8	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0230	ALAGADO	Madeira	4	8	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0232	ALAGADO	Madeira	4	7	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0233	Sem Informação	Madeira	4	6	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0235	BRJO	Madeira	5	10	1	MT-441	ALTA FLORESTA	5
PT0239	BREJO	Madeira	4	7	2	MT-441	ALTA FLORESTA	5
PT0241	ALAGADO	Madeira	4	7	2	MT-410	COLÍDER	5
PT0242	ALAGADO	Madeira	4	7	2	MT-410	COLÍDER	5

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035...

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0243	CÓRREGO LAGOA	Madeira	5	9	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0245	BREJO	Madeira	4	8	2	MT-441	ALTA FLORESTA	5
PT0246	ALAGADO	Madeira	4	7	2	MT-441	ALTA FLORESTA	5
PT0248	CÓRREGO UNIÃO DA SERRA	Madeira	4	46	4	MT-325	ALTA FLORESTA	5
PT0249	ALAGADO	Madeira	4	7	2	MT-441	ALTA FLORESTA	5
PT0252	CÓRREGO DO CAVALO	Madeira	4	11	2	MT-441	ALTA FLORESTA	5
PT0253	ALAGADO	Madeira	5	6	1	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0255	RIO DO GARIMPO	Madeira	5	40	3	MT-441	ALTA FLORESTA	5
PT0257	ALAGADO	Madeira	4	5	2	MT-410	COLÍDER	5
PT0260	BREJO	Madeira	4	8	1	MT-410	COLÍDER	5
PT0261	BREJO	Madeira	4	7	1	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0262	CÓRREGO UNIÃO	Madeira	4	7	2	MT-322	PEIXOTO DE AZEVEDO	5
PT0267	BREJO	Madeira	4	6	2	MT-441	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0268	BREJO	Madeira	5	6	2	MT-441	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0269	Sem Informação	Madeira	5	7	2	MT-338	NOVA BANDEIRANTES	5
PT0270	Rio Pium	Madeira	4	19	4	MT-322	PEIXOTO DE AZEVEDO	5
PT0271	ALAGADO	Madeira	4	8	2	MT-441	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0272	Sem Informação	Madeira	4	8	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0274	ALAGADO	Madeira	5	9	2	MT-441	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0275	Sem Informação	Madeira	4	16	4	MT-338	NOVA BANDEIRANTES	5
PT0276	Sem Informação	Madeira	5	12	3	MT-338	NOVA BANDEIRANTES	5
PT0278	RIO SOL NASCENTE	Madeira	4	10	3	MT-410	COLÍDER	5
PT0279	RIO SOL NASCENTE	Madeira	4	9	3	MT-410	COLÍDER	5
PT0281	RIO SOL NASCENTE	Madeira	4	8	3	MT-410	COLÍDER	5
PT0282	RIO SOL NASCENTE	Madeira	4	7	3	MT-410	COLÍDER	5
PT0288	CÓRREGO TATURANA	Madeira	4	14	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0290	ALAGADO	Madeira	4	4	2	MT-322	PEIXOTO DE AZEVEDO	5
PT0294	ALAGADO	Madeira	5	15	3	MT-441	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0295	CÓRREGO CUPIM	Madeira	4	11	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0296	ALAGADO	Madeira	4	10	3	MT-441	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0297	ALAGADO	Madeira	5	10	1	MT-322	PEIXOTO DE AZEVEDO	5
PT0301	ALAGADO	Madeira	4	8	2	MT-441	NOVA CANAÃ DO NORTE	5

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.566

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0304	ALAGADO	Madeira	4	15	-	MT-322	PEIXOTO DE AZEVEDO	5
PT0305	ALAGADO	Madeira	4	7	1	MT-322	PEIXOTO DE AZEVEDO	5
PT0311	BREJO	Madeira	4	10	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0313	RIO DOZE	Madeira	5	7	3	MT-441	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0315	ALAGADO	Madeira	4	6	2	MT-410	COLÍDER	5
PT0316	ALAGADO	Madeira	5	8	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0317	BREJO	Madeira	4	14	2	MT-322	PEIXOTO DE AZEVEDO	5
PT0319	ALAGADO	Madeira	4	9	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0320	MT 441	Madeira	4	7	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0321	ALAGADO	Madeira	4	9	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0322	CÓRREGO VALENTIM	Madeira	5	11	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0323	ALAGADO	Madeira	3	8	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0324	CÓRREGO BIGODE	Madeira	4	9	2	MT-322	PEIXOTO DE AZEVEDO	5
PT0362	CÓRREGO SUCUPIRA	Madeira	5	20	3	MT-441	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0387	BRAÇO DO RIO TAPAIUNA	Madeira	5	17	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0388	Rio Tapaiuna	Madeira	4	91	6	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0403	CÓRREGO DAS PALMEIRAS	Madeira	4	12	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0417	CÓRREGO DA PRATA	Madeira	4	18	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0423	CÓRREGO CIMENTO	Madeira	5	8	2	MT-421	NOVA SANTA HELENA	5
PT0425	BREJO	Madeira	4	10	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0426	CÓRREGO DO TROVÃO	Madeira	4	6	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0432	BREJO	Madeira	4	10	2	MT-421	NOVA SANTA HELENA	5
PT0436	CÓRREGO DO FOGUETE	Madeira	4	17	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0438	ALAGADO	Madeira	5	10	2	MT-421	NOVA SANTA HELENA	5
PT0439	ALAGADO	Madeira	5	7	2	MT-421	NOVA SANTA HELENA	5
PT0440	Rio Parado	Madeira	5	15	3	MT-320	NOVA SANTA HELENA	5
PT0446	BREJO	Madeira	5	8	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0455	ALAGADO	Madeira	3	5	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0458	CÓRREGO CAPIVARA	Madeira	5	17	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0465	Rio Fogo	Madeira	4	18	3	MT-320	NOVA SANTA HELENA	5
PT0470	ALAGADO	Madeira	3	5	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0497	ALAGADO	Madeira	5	7	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5

00712

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035567

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0499	ALAGADO	Madeira	5	8	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0508	ALAGADO	Madeira	5	5	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0519	ALAGADO	Madeira	5	8	2	MT-329	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0529	Rio Divisa	Madeira	5	14	2	MT-320	NOVA SANTA HELENA	5
PT0576	CÓRREGO PACÚ	Madeira	4	18	2	MT-429	NOVA SANTA HELENA	5
PT0606	RIO AZUL	Madeira	5	58	4	MT-429	NOVA SANTA HELENA	5
PT1632	Rio Apiacás	Madeira	4,5	93	-	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT1934	Sem Informação	Madeira	4	4	1	MT-206	APIACÁS	5
PT1935	Sem Informação	Madeira	4	5	1	MT-206	APIACÁS	5
PT1936	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1938	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1952	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1955	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1957	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1958	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1959	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-206	APIACÁS	5
PT1961	Sem Informação	Madeira	5	5	1	MT-206	APIACÁS	5
PT1962	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1963	Sem Informação	Madeira	5	6	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1964	Sem Informação	Madeira	2	3	1	MT-206	APIACÁS	5
PT1965	Sem Informação	Madeira	5	8	3	MT-206	APIACÁS	5
PT1966	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1967	Sem Informação	Madeira	5	8	3	MT-206	APIACÁS	5
PT1968	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1969	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1970	Sem Informação	Madeira	3	5	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1971	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1972	Sem Informação	Madeira	5	12	6	MT-206	APIACÁS	5
PT1973	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1974	Sem Informação	Madeira	4	9	3	MT-206	APIACÁS	5
PT1975	Sem Informação	Madeira	4	13	3	MT-160	APIACÁS	5
PT1977	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1978	Sem Informação	Madeira	4	7	3	MT-206	APIACÁS	5
PT1979	Sem Informação	Madeira	4	12	3	MT-206	APIACÁS	5

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.568

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT1980	Rio Bruno	Madeira	4	42	4	MT-206	APIACÁS	5
PT1981	Sem Informação	Madeira	4	9	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1982	Sem Informação	Madeira	4	13	3	MT-206	APIACÁS	5
PT1984	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1987	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1988	Sem Informação	Madeira	3	8	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1990	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1991	Rio 3C	Madeira	4	16	3	MT-160	APIACÁS	5
PT1992	Sem Informação	Madeira	3	5	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1994	Sem Informação	Madeira	4	9	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1997	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-160	APIACÁS	5
PT1998	Sem Informação	Madeira	4	8	3	MT-206	APIACÁS	5
PT1999	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-206	APIACÁS	5
PT2000	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-206	APIACÁS	5
PT2002	Sem Informação	Madeira	4	9	2	MT-206	APIACÁS	5
PT2004	Rio Bruno III	Madeira	4	25	3	MT-160	APIACÁS	5
PT2006	Rio Bruno II	Madeira	5	70	4	MT-160	APIACÁS	5
PT2007	Sem Informação	Madeira	3	8	2	MT-206	APIACÁS	5
PT2008	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-206	APIACÁS	5
PT2010	Sem Informação	Madeira	4	9	2	MT-206	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2011	Sem Informação	Madeira	5	9	3	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2014	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-206	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2018	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2019	Sem Informação	Madeira	5	17	2	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2022	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2023	Sem Informação	Madeira	4	4	1	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2025	Sem Informação	Madeira	3	6	1	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2028	Sem Informação	Madeira	4	10	2	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2029	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2031	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2032	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2033	Sem Informação	Madeira	2	3	2	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2035	CÓRREGO LAGOINHA	Madeira	4	4	1	MT-320	CARLINDA	5
PT2036	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 569

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT2037	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2038	CÓRREGO LAGOINHA	Madeira	4	8	2	MT-320	CARLINDA	5
PT2040	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2041	Sem Informação	Madeira	5	10	2	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2044	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2046	Sem Informação	Madeira	5	11	2	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2047	Sem Informação	Madeira	5	80	8	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2048	Rio Bruno I	Madeira	5	35	5	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2054	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2060	Sem Informação	Madeira	5	9	3	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2061	Sem Informação	Madeira	4	16	2	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2064	Sem Informação	Madeira	5	11	2	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2066	Sem Informação	Madeira	5	14	2	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2067	ALAGADO	Madeira	4	11	3	MT-325	ALTA FLORESTA	5
PT2069	CÓRREGO CEDRO	Madeira	4	10	2	MT-320	CARLINDA	5
PT2074	Sem Informação	Madeira	5	12	3	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2076	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2086	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2089	Sem Informação	Madeira	4	4	1	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2092	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2094	Sem Informação	Madeira	4	9	-	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2095	Sem Informação	Madeira	4	18	5	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2096	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2099	CÓRREGO MAGRELO	Madeira	5	11	3	MT-320	CARLINDA	5
PT2100	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2101	Rio Braço Norte	Madeira	4	61	5	MT-419	NOVO MUNDO	5
PT2102	Sem Informação	Madeira	5	34	4	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2103	Vaz. Rio Braço Norte	Madeira	5	24	4	MT-419	NOVO MUNDO	5
PT2104	Sem Informação	Madeira	4	13	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2105	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2106	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2107	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2108	Sem Informação	Madeira	5	5	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2109	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A035870

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT2110	Rio Turvo	Madeira	5	13	3	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2111	Sem Informação	Madeira	5	10	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2113	Sem Informação	Madeira	5	10	3	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2114	Sem Informação	Madeira	5	15	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2115	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2116	Sem Informação	Madeira	4	3	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2117	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2118	Sem Informação	Madeira	3	8	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2119	Sem Informação	Madeira	3	7	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2120	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2121	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2122	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2123	Rio Apui II	Madeira	5	12	4	MT-208	NOVA MONTE VERDE	5
PT2124	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2125	Rio São João da Barra	Madeira	5	32	8	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2126	Sem Informação	Madeira	3	8	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2127	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2128	Sem Informação	Madeira	3	8	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2129	Sem Informação	Madeira	3	6	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2130	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2131	Sem Informação	Madeira	5	12	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2132	Sem Informação	Madeira	3	7	3	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2133	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2134	Vaz, II Rio São João	Madeira	4	19	7	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2135	Sem Informação	Madeira	4	4	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2136	Sem Informação	Madeira	4	13	3	MT-417	NOVA MONTE VERDE	5
PT2140	CÓRREGO LAGOA	Madeira	5	12	2	MT-208	CARLINDA	5
PT2145	BREJO	Madeira	4	15	2	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT2414	Rio Nhandu	Madeira	4,5	55	-	MT-389	NOVO MUNDO	5
PT2438	Rio Divisa Nova Guarita	Madeira	4,5	15	-	MT-208	NOVA GUARITA	5
PT2442	Rio Apui I	Madeira	4,5	36	-	MT-160	Nova Monte Verde	5
PT2462	Rio Porcão	Madeira	5	24	-	MT-322	Matupá	5
PT2470	Vaz. Rio São João da Barra	Madeira	4,5	12	-	MT-208	Nova Bandeirantes	5

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 571

SUPERVISÃO REGIONALIZADA LOTE 3	
Região 6	**SERVIÇOS:** Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03

SERVIÇOS	DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES – REGIÃO 6 (SINOP)	UNID.	QTD
Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 002/2011 – Obra: construção - objeto: execução dos serviços de terraplenagem e pavimentação de rodovia – rodovia: MT-338 executora: Guaxe Construtora e Terraplenagem Ltda. – Trecho: Entr. MT-220 (Novo Paraná) – Entr. BR-163 (Piúva) estaca 2500 à estaca 4525	Km	40,50
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 002/2013 – Obra: construção - objeto: execução dos serviços de terraplenagem e pavimentação – rodovia: MT-338 – executora: Guaxe Construtora e Terraplenagem Ltda. – Trecho: Entr. MT-220 (Novo Paraná) – Entr. BR-163 (Piúva) estaca 4525 à estaca 6550	Km	40,50
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 014/2017 – Obra: execução do saldo remanescente da obra de pavimentação de rodovia, decorrente da rescisão unilateral do IC 324/2013/00/00-Setpu – rodovia: MT-220 – executora: Agrimat Engenharia e Empreendimentos Ltda. – Trecho: BR-163 (Sinop) - Rio dos Peixes ao Entr. MT-328 (Tabaporã)	Km	39,46
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 070/2014 – obra: execução dos serviços de implantação e pavimentação de rodovia: MT-242 – executora: Apuí Construtora de Obras Ltda. – Trecho: Ipiranga do Norte – Itanhangá	Km	45,51
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 133/2013 – Obra: execução dos serviços de pavimentação de rodovia: MT-423 – executora: Dínamo Construtora Ltda. – Trecho: União do Sul – Claudia	Km	33,278
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 170/2013 – Obra: execução dos serviços de pavimentação de rodovia: MT-235 – executora: Trimec Construções e Terraplenagem Ltda. – Trecho: Nova Mutum - Santa Rita do Trivelato	Km	38,82
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 172/2013 – Obra: execução dos serviços de pavimentação de rodovia: MT-423 – executora: Construtora Campesatto Ltda. – Trecho: Ipiranga do Norte – Itanhangá	Km	23,46
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 324/2013 – Obra: execução de obras de pavimentação de rodovias: MT-220 – executora: JM Terraplenagem e Construções Ltda. – Trecho: BR-163 (Sinop) - Rio dos Peixes ao Entr. MT-328 (Tabaporã)	Km	39,46

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.572

	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 325/2013 – Obra: execução de obras de pavimentação de rodovias: MT-220 – executora: Agrimat Engenharia e Empreendimentos Ltda. – Trecho: BR-163 (Sinop) - Rio dos Peixes ao Entr. MT-328 (Tabaporã).	Km	47,48
Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 025/2018 – Obra: execução de obras de pavimentação de rodovias: MT-222 – executora: Terraplenagem Centro Oeste Ltda. – Trecho: Sinop – MT-010	Km	2,17
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 037/2016 – Obra: execução dos serviços de implantação e pavimentação de rodovia: MT-338 – executora: Guaxe Construtora e Terraplenagem Ltda. – Tapurah - Ana Terra - Itanhangá	Km	37,0
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ CONV. 0001/2014 – Obra: implantação e pavimentação rodovia: MT-410 – executora: Associação dos Produtores da Rodovia MT-220 – Trecho: Tabaporã - Entrº MT-220	Km	35,46
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ CONV. 0011/2013 – Obra: implantação e pavimentação rodovia: MT-242 – executora: Associação dos Beneficiários da Rodovia MT-242 – Trecho: Ipiranga do Norte - Itanhangá	Km	11,298
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ CONV. 0012/2009 – Obra: implantação e pavimentação rodovia: MT-423 – executora: Associação dos Beneficiários da Rodovia Nova Conquista – Trecho: União do Sul - Claudia	Km	43,021
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ CONV. 012/2010 – Obra: pavimentação asfáltica rodovias: MT-328 – executora: Associação dos Produtores e Beneficiários da Rodovia Intermunicipal MT-328 – Trecho: Tabaporã - Entrº MT-220	Km	4,98
	Obras De Construção; ✓ Conv. 0015/2010 – Obra: Implantação E Pavimentação Rodovia: MT-329 – Executora: Associação dos Produtores da Estrada Cruzeiro do Sul - Apecsul – Trecho: Entrº MT-220 - Entrº MT-235	Km	110,0
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ CONV. 0016/2013– Obra: pavimentação asfáltica rodovia: MT-225 – executora: Prefeitura Municipal de Vera – Trecho: Travessia Urbana de Vera: Av. Otawa e Rua Colombia	Km	1,3
	Obras De Construção; ✓ Conv. 0094/2009 – Obra: Pavimentação Asfáltica Rodovia: MT-225 – Executora: Prefeitura Municipal De Vera – Trecho: Vera - Feliz Natal	Km	19,557
	Obras de Construção; ✓ IC 036/2020 - Execução dos Serviços de Implantação e Pavimentação - mt 423 - trecho - união do sul - claudia - sub-trecho - fim do trecho pavimentado - Rio tartaruga	Km	28,485
	Obras de Construção; ✓ IC 012/2020 - EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO - MT 010 - TRECHO - ENTRº MT-484 - ENTRº MT-242	Km	22,14

00718

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 573

	Obras de Construção; ✓ IC 016/2021 - Execução dos serviços de Implantação, pavimentação e restauração (remanescente 014/2020) - MT 220 - trecho MT 220 - sub-trecho entr. MT-338 (novo paraná) - entr. MT - 328	Km	58,86
	Obras de Construção; ✓ IC 039/2020 - Execução dos serviços de implantação e pavimentação em decorrência da rescisão amigável do IC 025/2018/00/00-sinfra – trecho – encabeçamento ponte Rio Teles Pires	km	2,17
	Obras de Construção; ✓ IC 046/2020 - Execução dos serviços de implantação e pavimentação - MT 485 - trecho - fim da pavimentação - div. Sorriso/ Santa Rita do Trivelato	km	34,46
	Obras de Construção; ✓ IC 050/2021 - Execução dos serviços de implantação e pavimentação da rodovia MT 010 - trecho - entr. MT-242 (Ipiranga do Norte) - dist. Nova Fronteira	Km	48,11
	OBRAS DE MANUTENÇÃO; ✓ IC: 028/2016 Fase I, II e III – obra: serviços de conservação corretiva e preventiva na malha rodoviária estadual – rodovia: várias rodovias – executora: Unidas Engenharia Ltda. – Trecho: manutenção Região 6	Km	2.335,70
	OBRAS DE RECONSTRUÇÃO; ✓ IC: 003/2016 – Obra: execução do remanescente dos serviços de revitalização de rodovias pavimentadas MT-220 – executora: Zopone Engenharia e Comércio Ltda. – Trecho: Entrº BR-163 - km 42,00 / km 197,00 - Juara, lote 14	Km	114,0
Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03	OBRAS DE RECONSTRUÇÃO; ✓ IC: 051/2017 – Obra: execução dos serviços de remoção e execução de bueiro triplo: MT-338 – executora: Zopone Engenharia e Comércio Ltda. – Trecho: Porto dos Gaúchos - Juara (Curva da Roda D'Água)	Km	32,93
	OBRAS DE RECONSTRUÇÃO; ✓ IC: 061/2014 – Obra: execução dos serviços de conservação, restauração e melhoramento do meio ambiente - Crema-MT – executora: Zopone Engenharia e Comércio Ltda. – Trecho: Entrº MT-170 (Águas da Prata) - Juara	Km	54,00
	OBRAS DE RECONSTRUÇÃO; ✓ IC: 062/2014 – Obra: execução dos serviços de conservação, restauração e melhoramento do meio ambiente - Crema-MT - MT-220/325 – executora: Zopone Engenharia e Comércio Ltda. – Trecho: Entrº MT-170 (Águas da Prata) - Juara	Km	45,23
	OBRAS DE RECONSTRUÇÃO; ✓ IC 342/2013 – Obra: execução de serviços de revitalização de rodovias pavimentadas – rodovia: MT 423/140/225 – executora: Zopone Engenharia e Comércio Ltda. – Trecho: km 47,00 - Claudia - km 78,80 / Sinop - Santa Carmem / Entrº BR-163 - Vera, lote 06	Km	90,80

00719

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT.
CREA - MT
A 035...

	OBRAS DE RECONSTRUÇÃO; ✓ IC: 344/2013 – Obra: execução de serviços de revitalização de rodovias pavimentadas – executora: EBC - Empresa Brasileira de Construções Ltda. - Trecho: Entrº BR-163 - km 42,00 / km 197,00 - Juara, lote 14	Km	114,0
	OBRAS DE RECONSTRUÇÃO; ✓ IC: 370/2013 – Obra: execução de serviços de revitalização de rodovias pavimentadas – executora: Paviservice Serviços de Pavimentação Ltda. - Trecho: Nova Mutum - Entrº MT-010 - Entrº MT-235	Km	137,0
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2473) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-220 – executora: Atrativa – Trecho: Entr. BR-163 - Entr. MT-328 (Tabaporã) – Subtrecho Rio Sucuri - lote 03	Ext.	30,5m x 8,80m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT0664) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-220 – executora: atrativa – Trecho: Entº MT-338 - Entº MT-328 – subtrecho: Rio Batelão II, - lote 03	Ext.	75,6m x 8,8m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT0587) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-325 – executora: Atrativa – Trecho: Juara - Rio dos Peixes - Garimpo Cabeça – subtrecho: Córrego Jaú - lote 03	Ext.	60,55m x 8,8m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2445) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-410 – executora: Atrativa – Trecho: Entº MT-328 - Entº MT-010 – subtrecho: Córrego Batelão - lote 03	Ext.	40,55m x 8,8m
Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT0655) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-423 – executora: Atrativa – Trecho: Claudia - União do Sul – subtrecho: Rio Tartaruga - lote 03 ✓	Ext.	120,65m x 8,8m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2474) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-320 – executora: Atrativa – Trecho: Entr. BR-163 (Santa Helena) – Marcelândia – subtrecho: Rio São João - lote 03 ✓	Ext.	30,5m x 8,8m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT0541) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-320 – executora: Atrativa – Trecho: Entr. BR-163 (Santa Helena) – Marcelândia – subtrecho: Rio 1001 - lote 03 ✓	Ext.	30,5m x 8,8m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT0465) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-320 – executora: Atrativa – Trecho: Entr. BR-163 (Santa Helena) – Marcelândia – subtrecho: Rio Fogo - lote 03	Ext.	30,5m x 8,8m

00720

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A035575

	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 005/2014 (PT0806) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-488 – executora: Engeponte Construções Ltda. – Trecho: Nova Maringá - Tapurah (Divisa) – subtrecho: Rio Arinos III - lote 04	Ext.	180,75m x 8,8m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 005/2014 (PT0730) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-242 – executora: Engeponte Construções Ltda. – Trecho: Juara - Brasnorte (Divisa) – subtrecho: Rio Sangue I - lote 04	Ext.	180,75m x 8,8m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 005/2014 (PT0828) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-490 – executora: Engeponte Construções Ltda. – Trecho: Ent. MT-485 - Ent. MT-242 – Sorriso – subtrecho: Rio Teles Pires V - lote 04	Ext.	120,65m x 8,8m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 005/2014 (PT0546) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-423 – executora: Engeponte Construções Ltda. – Trecho: Marcelândia - Analândia do Norte – subtrecho: Rio Manissaua – Miçu - lote 04	Ext.	150,7m x 12,8m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 006/2014 (PT0660) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT 220 – executora: Arteleste Construções Ltda. – Trecho: Porto dos Gauchos - Entº MT 325 – subtrecho: Rio Arinos IV - lote 05	Ext.	240,85m x 12,8m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 010/2014 (PT2468) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-140 – executora: SOTEF - Sociedade Técnica de Engenharia e Fundações Ltda. – Trecho: Ent. MT-140 - Boa Esperança Norte – subtrecho: Rio Teles Pires VI - lote 10	Ext.	200,85m x 4,6m
Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 010/2014 (PT0845) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-140 – executora: SOTEF - Sociedade Técnica de Engenharia e Fundações Ltda. – Trecho: Ent. MT-240 - Ent. MT-235 – subtrecho: Córrego Tira Calça - lote 10	Ext.	25,5m x 8,8m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 010/2014 (PT0793) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-242 – executora: SOTEF - Sociedade Técnica de Engenharia e Fundações Ltda. – Trecho: Ent. MT-140 (N. Ubiratã) - Ent. MT-130 – subtrecho: Rio Ronuro - lote 10	Ext.	90,6m x 8,80m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 010/2014 (PT0804) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-242 – executora: SOTEF - Sociedade Técnica de Engenharia e Fundações Ltda. – Trecho: Ent. MT-140 (N. Ubiratã) - Ent. MT-130 – subtrecho: Rio Von Den Steinen - lote 10	Ext.	50,55m x 8,80m

00721

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.576

	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 299/2013 (PT2406) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-222 – executora: Rivoli S.P.A – Trecho: Sinop - Alto Rio Branco – subtrecho: Rio Verde - lote 01	Ext.	150,70m x 8,80m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 300/2013 (PT0529) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-320 – executora: EMSA - Empresa Sul Americana de Montagens S/A – Trecho: Entr. BR-163 (Santa Helena) – Marcelândia – subtrecho: Rio Divisa, Lote 02	Ext.	25,50 x 8,80
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 300/2013 (PT2499) – obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-320 – executora: EMSA - Empresa Sul Americana de Montagens S/A – Trecho: Entr. BR-163 (Santa Helena) – Marcelândia – subtrecho: Rio Preto, lote 02	Ext.	30,50m x 8,80m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 300/2013 (PT0440) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-320 – executora: EMSA - Empresa Sul Americana de Montagens S/A – Trecho: Entr. BR-163 (Santa Helena) – Marcelândia – subtrecho: Rio Parado, lote 3	Ext.	30,50m x 8,80m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 398/2014 (PT0270) – Obra: execução de serviços de construção de pontes de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-322 – executora: Engeponte Construções Ltda. – Trecho: Entr. BR-163 (Matupá) - São José do Xingu – subtrecho: Rio Pium - lote 11	Ext.	60,55m x 8,80m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 002/2021 - PT 00534 -construção de ponte de concreto pré-moldado protendido e encabeçamento - MT 320 - córrego dos patos	Ext.	30,0 X 8,80
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ CONTRATO 005/2021 - PT 02403 -Construção de ponte de concreto pré-moldado protendido e encabeçamento - MT 560 - rio verde	Ext.	150,0 X 8,80
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ ENTR. BR-163 (SANTA HELENA) - Marcelândia contrato - 004/2014 – PT 02474 - construção de ponte de concreto pré-moldado protendido - MT 320 - Rio São João	Ext.	30,5 X 8,80
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ CONTRATO 005/2014 - Construção de Ponte de concreto pré-moldado protendido - MT 338 - Juara – Nova Monte Verde - Rio dos Peixes I	Ext.	180,75 X 8,80
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ CONTRATO 006/2014 - PT 00660 - CONSTRUÇÃO DE PONTE DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO PROTENDIDO - MT 220 - PORTO DOS GAUCHOS - ENTº MT 325 - RIO ARINOS IV	Ext.	305,95 X 12,80

SUPERVISÃO REGIONALIZADA: LOTE 3 - MANUTENÇÃO	
Região 6	**SERVIÇOS:** Execução de Serviços de vistoria cadastral, análise e classificação de defeitos "estrutural e funcional" presentes em Obras de Arte em Madeira, estabelecendo níveis de urgência confiáveis e consistentes incluindo a elaboração de Orçamentos visando à reconstrução ou reforma dos diferentes componentes vistoriados - Lote 03

Apresentamos a seguir a relação de Obras de Arte em Madeira vistoriadas pertencentes a REGIÃO 6.



Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 578

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0164	Sem Informação	Madeira	4	7	3	MT-417	JUARA	6
PT0179	Sem Informação	Madeira	4	12	2	MT-417	JUARA	6
PT0186	Sem Informação	Madeira	5	8	1	MT-417	JUARA	6
PT0188	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-417	JUARA	6
PT0189	Sem Informação	Madeira	5	18	4	MT-417	JUARA	6
PT0195	Sem Informação	Madeira	4	4	1	MT-417	JUARA	6
PT0196	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-417	JUARA	6
PT0205	Sem Informação	Madeira	4	30	2	MT-417	JUARA	6
PT0212	Sem Informação	Madeira	4	12	2	MT-417	JUARA	6
PT0238	Sem Informação	Madeira	4	6	3	MT-417	JUARA	6
PT0280	Ponte do Rato	Madeira	4	12	2	MT-417	JUARA	6
PT0291	Córrego Seringal (S. Flores)	Madeira	4	8	1	MT-417	JUARA	6
PT0298	Sem Informação	Madeira	5	18	4	MT-338	JUARA	6
PT0303	ALAGADO	Madeira	4	7	1	MT-322	MARCELÂNDIA	6
PT0306	Córrego Zé da Onça	Madeira	4	8	1	MT-417	JUARA	6
PT0307	ALAGADO	Madeira	4	14	2	MT-322	MARCELÂNDIA	6
PT0310	ALAGADO	Madeira	4	8	1	MT-322	MARCELÂNDIA	6
PT0328	Sem Informação	Madeira	4	11	3	MT-338	JUARA	6
PT0343	ALAGADO	Madeira	3	7	2	MT-322	MARCELÂNDIA	6
PT0345	Córrego Linha 5	Madeira	4	8	2	MT-338	JUARA	6
PT0347	Rio Apiacás	Mista (madeira e concreto)	5	46	4	MT-338	JUARA	6
PT0351	Sem Informação	Madeira	3	8	2	MT-338	JUARA	6
PT0353	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-417	JUARA	6
PT0357	Corgão Cachoeira	Madeira	3	9	2	MT-338	JUARA	6
PT0370	ALAGADO	Madeira	4	6	2	MT-322	MARCELÂNDIA	6
PT0372	Rio das Pedras	Madeira	3	11	2	MT-338	JUARA	6
PT0381	CÓRREGO TOPEIRA	Madeira	5	18	3	MT-325	TABAPORÃ	6
PT0383	Córrego Água Fria	Madeira	5	18	4	MT-417	JUARA	6
PT0385	Rio Corgão II	Madeira	5	22	3	MT-338	JUARA	6
PT0386	Rio Corgão I (Vazante)	Madeira	5	30	4	MT-338	JUARA	6

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 679

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0389	CÓRREGO FEIJÃO	Madeira	3	8	2	MT-325	TABAPORÃ	6
PT0393	CÓRREGO TATUI	Madeira	3	11	2	MT-325	TABAPORÃ	6
PT0396	Córrego da Vó Júlia 03	Madeira	4	8	2	MT-417	JUARA	6
PT0397	Córrego Tesouro II	Madeira	4	8	2	MT-338	JUARA	6
PT0398	Córrego da Vó Júlia 02	Madeira	5	7	1	MT-417	JUARA	6
PT0401	Córrego da Vó Júlia 01	Madeira	4	11	2	MT-417	JUARA	6
PT0402	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-338	JUARA	6
PT0405	Córrego do Pequi	Madeira	4	6	1	MT-417	JUARA	6
PT0406	BREJO	Madeira	4	11	2	MT-325	TABAPORÃ	6
PT0408	CÓRREGO DO OURO	Madeira	3	12	3	MT-325	TABAPORÃ	6
PT0409	Córrego Mandala	Madeira	3	9	1	MT-338	JUARA	6
PT0413	Córrego Malária	Madeira	5	24	4	MT-417	JUARA	6
PT0414	Córrego Sede Dr. José I	Madeira	2	9	2	MT-338	JUARA	6
PT0415	Rio Água Fria (Japão)	Madeira	4	15	2	MT-338	JUARA	6
PT0418	Córrego Sede Dr. José II	Madeira	3	9	2	MT-338	JUARA	6
PT0420	Rio Malária	Madeira	5	18	4	MT-338	JUARA	6
PT0421	ALAGADO	Madeira	4	6	1	MT-329	TABAPORÃ	6
PT0427	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-160	JUARA	6
PT0430	Sem Informação	Madeira	3	7	1	MT-160	JUARA	6
PT0433	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-160	JUARA	6
PT0435	BREJO	Madeira	4	7	2	MT-329	TABAPORÃ	6
PT0441	BREJO	Madeira	3	8	2	MT-329	TABAPORÃ	6
PT0450	ALAGADO	Madeira	5	8	2	MT-329	TABAPORÃ	6
PT0452	CÓRREGO POEIRA	Madeira	5	8	2	MT-329	TABAPORÃ	6
PT0454	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-160	JUARA	6
PT0467	CÓRREGO MADURO	Madeira	4	14	3	MT-329	TABAPORÃ	6
PT0492	Rio dos Peixes	Madeira	5	190	4	MT-160	JUARA	6
PT0495	CÓRREGO MADEIRA	Madeira	4	9	2	MT-329	TABAPORÃ	6
PT0498	Sem Informação	Madeira	4	17	2	MT-160	JUARA	6
PT0504	Sem Informação	Madeira	2	4	1	MT-160	JUARA	6

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 560

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0507	Córrego Nossa Srª Aparecida	Madeira	3	8	1	MT-160	JUARA	6
PT0512	Córrego Rosolin 01	Madeira	3	8	1	MT-160	JUARA	6
PT0515	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-425	JUARA	6
PT0518	Córrego Auriverde	Madeira	3	8	1	MT-160	JUARA	6
PT0520	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-425	JUARA	6
PT0523	Córrego Domingos de Farias 02	Madeira	4	18	2	MT-160	JUARA	6
PT0526	Córrego Domingos de Farias 01	Madeira	3	9	1	MT-160	JUARA	6
PT0530	Córrego Konstantino 02	Madeira	3	6	1	MT-160	JUARA	6
PT0531	Córrego da Taquara (Konstantino-01)	Madeira	3	12	2	MT-160	JUARA	6
PT0534	RIBEIRÃO LÂMPARINA	Madeira	5	23	4	MT-320	MARCELÂNDIA	6
PT0538	Sem Informação	Madeira	3	14	3	MT-425	JUARA	6
PT0540	Córrego da Erozão	Madeira	3	9	1	MT-160	JUARA	6
PT0541	Rio 1001	Madeira	5	15	3	MT-320	MARCELÂNDIA/ NOVA SANTA HELENA	6
PT0542	Córrego Pai do Sexta	Madeira	3	10	1	MT-160	JUARA	6
PT0543	Corgão 2 Curvas	Madeira	4	12	2	MT-160	JUARA	6
PT0544	Sem Informação	Madeira	4	15	2	MT-425	JUARA	6
PT0545	Córrego Faz. Stº Antonio	Madeira	3	7	1	MT-160	JUARA	6
PT0546	Rio Manissauá-Miçu	Madeira	4	91	6	MT-130	MARCELÂNDIA	6
PT0549	RIO DA PEDRA	Madeira	5	22	3	MT-429	MARCELÂNDIA	6
PT0550	CÓRREGO MUTUCA	Madeira	5	8	3	MT-479	ITAÚBA	6
PT0552	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-328	JUARA	6
PT0553	CÓRREGO CANAÃ	Madeira	5	16	3	MT-479	ITAÚBA	6
PT0554	ALAGADO	Madeira	3	9	2	MT-479	ITAÚBA	6
PT0555	Sem Informação	Madeira	4	11	3	MT-328	JUARA	6
PT0556	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-328	JUARA	6
PT0557	CÓRREGO DA LAMA	Madeira	5	12	2	MT-130	MARCELÂNDIA	6
PT0559	Sem Informação	Madeira	4	10	2	MT-328	JUARA	6
PT0560	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-328	JUARA	6
PT0561	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-328	JUARA	6
PT0562	Córrego Treze Curvas 02	Madeira	3	11	2	MT-160	JUARA	6

00726

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.581

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0563	Sem Informação	Madeira	2	5	1	MT-425	JUARA	6
PT0564	Córrego Treze Curvas 01	Madeira	3	8	1	MT-160	JUARA	6
PT0565	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-328	JUARA	6
PT0566	Sem Informação	Madeira	4	15	3	MT-328	TABAPORÃ	6
PT0568	Sem Informação	Madeira	3	7	1	MT-425	JUARA	6
PT0569	ALAGADO	Madeira	6	8	1	MT-130	MARCELÂNDIA	6
PT0572	Córrego Fazenda Lambari 03	Madeira	3	8	1	MT-160	JUARA	6
PT0573	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-160	JUARA	6
PT0574	Córrego Fazenda Lambari 02	Madeira	2	7	1	MT-160	JUARA	6
PT0575	Córrego Fazenda Lambari 01	Madeira	3	7	1	MT-160	JUARA	6
PT0582	Rio Lambari (Jaú)	Madeira	4	30	2	MT-160	JUARA	6
PT0584	RIO FAISÃO	Madeira	5	22	3	MT-423	MARCELÂNDIA	6
PT0585	Corgão (Silvio Tromboni)	Madeira	4	18	2	MT-325	JUARA	6
PT0586	Córrego Água Limpa (Jaú)	Madeira	3	6	1	MT-325	JUARA	6
PT0587	Córrego Jaú	Madeira	4	30	4	MT-325	JUARA	6
PT0588	RIO TAPAJO	Madeira	5	10	2	MT-423	MARCELÂNDIA	6
PT0590	Corgão (Seringal)	Madeira	4	16	2	MT-325	JUARA	6
PT0591	Vazante Rio Jaú	Madeira	4	26	2	MT-325	JUARA	6
PT0595	CÓRREGO LONTRA	Madeira	4	9	1	MT-423	MARCELÂNDIA	6
PT0601	BREJO	Madeira	5	4	1	MT-423	MARCELÂNDIA	6
PT0602	ALAGADO	Madeira	4	8	1	MT-423	MARCELÂNDIA	6
PT0605	Córrego Alcebiades	Madeira	5	18	2	MT-325	JUARA	6
PT0611	RIO DA SALDADE	Madeira	4	9	-	MT-423	MARCELÂNDIA	6
PT0614	Sem Informação	Madeira	4	10	2	MT-328	TABAPORÃ	6
PT0617	Córrego Jaú	Madeira	5	21	5	MT-160	NOVO HORIZONTE DO NORTE	6
PT0629	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-160	NOVO HORIZONTE DO NORTE	6
PT0630	Sem Informação	Madeira	4	9	2	MT-160	NOVO HORIZONTE DO NORTE	6
PT0633	RIO DA SALDADE	Madeira	5	14	2	MT-423	MARCELÂNDIA	6
PT0634	Sem Informação	Madeira	4	7	1	MT-328	TABAPORÃ	6
PT0635	Sem Informação	Madeira	5	7	2	MT-328	TABAPORÃ	6

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.582

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0636	Sem Informação	Madeira	4	9	2	MT-160	NOVO HORIZONTE DO NORTE	6
PT0638	Sem Informação	Madeira	4	7	1	MT-328	TABAPORÃ	6
PT0640	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-160	NOVO HORIZONTE DO NORTE	6
PT0641	Sem Informação	Madeira	4	9	2	MT-410	TABAPORÃ	6
PT0649	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-328	TABAPORÃ	6
PT0650	Rio Batelão	Madeira	4	28	3	MT-328	TABAPORÃ	6
PT0654	Sem Informação	Madeira	3	8	2	MT-220	JUARA	6
PT0655	RIO TARTARUGA	Madeira	4	105	4	MT-423	CLÁUDIA/ UNIÃO DO SUL	6
PT0656	Sem Informação	Madeira	4	6	1	MT-220	JUARA	6
PT0657	Sem Informação	Madeira	4	12	3	MT-160	JUARA	6
PT0658	Sem Informação	Madeira	4	10	2	MT-160	JUARA	6
PT0659	Sem Informação	Madeira	5	21	3	MT-220	TABAPORÃ	6
PT0660	Rio Arinos IV	Madeira	4	250	4	MT-160	JUARA/ PORTO DOS GAÚCHOS	6
PT0661	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-220	PORTO DOS GAÚCHOS	6
PT0662	Sem Informação	Madeira	4	8	1	MT-160	JUARA	6
PT0664	Rio Batelão II	Madeira	5	72	4	MT-220	TABAPORÃ/ PORTO DOS GAÚCHOS	6
PT0665	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-160	JUARA	6
PT0666	Sem Informação	Madeira	3	6	1	MT-160	JUARA	6
PT0667	Sem Informação	Madeira	3	7	1	MT-160	JUARA	6
PT0668	Sem Informação	Madeira	4	10	2	MT-160	JUARA	6
PT0670	Sem Informação	Madeira	4	20	2	MT-160	JUARA	6
PT0673	Sem Informação	Madeira	5	16	3	MT-160	JUARA	6
PT0674	Sem Informação	Madeira	3	8	3	MT-160	JUARA	6
PT0678	Sem Informação	Madeira	4	11	2	MT-160	JUARA	6
PT0689	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-160	JUARA	6
PT0692	Sem Informação	Madeira	4	8	1	MT-160	JUARA	6
PT0696	Sem Informação	Madeira	4	6	1	MT-160	JUARA	6
PT0698	Sem Informação	Madeira	3	9	1	MT-160	JUARA	6
PT0699	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-160	JUARA	6
PT0704	Sem Informação	Madeira	3	7	1	MT-160	JUARA	6

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 583

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0707	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-160	JUARA	6
PT0708	CÓRREGO MATINHA	Madeira	4	17	2	MT-422	SANTA CARMEM	6
PT0709	Sem Informação	Madeira	5	8	2	MT-222	SORRISO	6
PT0710	Sem Informação	Madeira	5	11	2	MT-222	IPIRANGA DO NORTE	6
PT0714	CÓRREGO TAMANDUÁ	Madeira	4	12	2	MT-422	SANTA CARMEM	6
PT0715	CÓRREGO MIRANTE	Madeira	4	11	2	MT-222	PORTO DOS GAÚCHOS	6
PT0716	CÓRREGO PITU	Madeira	4	13	2	MT-222	PORTO DOS GAÚCHOS	6
PT0717	CÓRREGO MALTÉ	Madeira	4	19	2	MT-222	PORTO DOS GAÚCHOS	6
PT0719	Sem Informação	Madeira	5	26	4	MT-491	IPIRANGA DO NORTE	6
PT0721	CÓRREGO DO MICO	Madeira	4	8	3	MT-222	PORTO DOS GAÚCHOS	6
PT0722	CÓRREGO OURO VERDE	Madeira	4	8	1	MT-439	SANTA CARMEM	6
PT0725	Rio Branco	Madeira	5	23	3	MT-010	IPIRANGA DO NORTE	6
PT0726	Sem Informação	Madeira	4	20	3	MT-491	IPIRANGA DO NORTE	6
PT0742	Rio Patos	Madeira	5	75	3	MT-242	JUARA/ NOVA MARINGÁ	6
PT0758	CÓRREGO TAPIOCANGA	Madeira	4	8	1	MT-225	FELIZ NATAL	6
PT0763	CÓRREGO PERÓBA	Madeira	4	10	3	MT-225	FELIZ NATAL	6
PT0765	Rio Von Den Steinen	Madeira	4	24	2	MT-130	FELIZ NATAL	6
PT0766	Rio Von Den Steinen	Madeira	5	88	4	MT-130	NOVA UBIRATÃ	6
PT0768	CÓRREGO CAPIM	Madeira	5	9	2	MT-130	NOVA UBIRATÃ	6
PT0770	CÓRREGO POEIRA	Madeira	4	6	2	MT-130	NOVA UBIRATÃ	6
PT0777	Rio Ronuro	Madeira	5	91	4	MT-130	NOVA UBIRATÃ	6
PT0779	ALAGADO	Madeira	4	4	1	MT-140	VERA	6
PT0793	Rio Ronuro	Madeira	5	100	4	MT-242	NOVA UBIRATÃ	6
PT0794	CÓRREGO PIOLHO	Madeira	4	11	4	MT-242	NOVA UBIRATÃ	6
PT0797	CÓRREGO AMOLADO	Madeira	4	24	3	MT-242	NOVA UBIRATÃ	6
PT0800	CÓRREGO DO TOURO	Madeira	5	25	2	MT-010	TAPURAH	6
PT0804	RIO STEINEM	Madeira	4	52	4	MT-242	NOVA UBIRATÃ	6
PT0809	CÓRREGO TERRA	Madeira	6	10	3	MT-490	SORRISO	6
PT0810	CÓRREGO PASSAREDO	Madeira	6	11	3	MT-490	SORRISO	6
PT0811	CÓRREGO PINO	Madeira	5	8	1	MT-010	LUCAS DO RIO VERDE	6

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.884

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0812	CÓRREGO GUACHI	Madeira	5	20	3	MT-490	SORRISO	6
PT0823	CÓRREGO TUPÃ	Madeira	4	16	1	MT-242	NOVA UBIRATÃ	6
PT0824	RIO FERRO	Madeira	4	23	2	MT-242	NOVA UBIRATÃ	6
PT0828	Rio Teles Pires V	Madeira	5	125	6	MT-490	SORRISO	6
PT0854	CÓRREGO TOPEIRA	Madeira	5	15	2	MT-324	NOVA UBIRATÃ	6
PT0859	Rio Ronuro	Madeira	5	30	3	MT-324	NOVA UBIRATÃ	6
PT0908	RIBEIRÃO RANCHÃO	Madeira	4	25	3	MT-501	NOVA MUTUM	6
PT0939	CÓRREGO DAS ONÇAS	Madeira	5	15	2	MT-235	SANTA RITA DO TRIVELATO	6
PT0941	CÓRREGO ALAMEDA	Madeira	5	12	3	MT-235	SANTA RITA DO TRIVELATO	6
PT0942	ALAGADO	Madeira	5	6	2	MT-235	SANTA RITA DO TRIVELATO	6
PT0943	RIO 5 DE ABRIL	Madeira	5	40	5	MT-235	SANTA RITA DO TRIVELATO	6
PT0944	ALAGADO	Madeira	5	7	1	MT-235	SANTA RITA DO TRIVELATO	6
PT0950	BREJO	Madeira	5	8	2	MT-235	SANTA RITA DO TRIVELATO	6
PT0970	RIO CARAJÁS	Madeira	4	31	3	MT-235	SANTA RITA DO TRIVELATO	6
PT0971	RIO CURUPIRA	Madeira	5	20	3	MT-140	SANTA RITA DO TRIVELATO	6
PT2403	Rio Verde	Madeira	5,5	90	-	MT-560	SORRISO/ TAPURAH	6
PT2405	Ribeirão dos Macacos	Madeira	4,5	50	-	MT-010	Tabaporã	6
PT2450	Rio dos Peixes I	Madeira	5	170	-	MT-338	Juara	6
PT2469	Rio Teles Pires	Madeira	4,5	150	-	MT-560	Sorriso	6
PT2473	Rio Sucuri	Madeira	4,5	28	-	MT-220	TABAPORÃ/ PORTO DOS GAÚCHOS	6
PT2474	Rio São João	Madeira	4,5	12	-	MT-320	MARCELÂNDIA/ NOVA SANTA HELENA	6
PT2489	Rio Von Der Steinem	233	5	23	-	MT-324	Nova Ubiratã	6
PT2512	Rio Branco	Madeira	6	74	-	MT-242	IPIRANGA DO NORTE	6
PT2526	Rio Pega (Bizica)	Madeira	5,5	33	-	MT-410	ITAÚBA	6
PT2535	Córrego 20 Família	Madeira	4,5	12	-	MT-338	JUARA	6
PT2536	Rio Águas Claras	Madeira	5	22	-	MT-338	JUARA	6
PT2537	Corgão Águas Claras	Madeira	5	12	-	MT-338	JUARA	6
PT2538	Corgão II Fértil	Madeira	5	18	-	MT-338	JUARA	6
PT2539	Córrego do Bento	Madeira	4,5	16	-	MT-338	JUARA	6
PT2540	Rio da Curva	Madeira	4,5	7	-	MT-338	JUARA	6

00730

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 [illegible]

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT2541	Córrego Buriti	Madeira	4,5	7	-	MT-338	JUARA	6
PT2542	Córrego Coqueiros (Marabá)	Madeira	4,5	8	-	MT-338	JUARA	6
PT2543	Córrego Sete Copas	Madeira	4	10	-	MT-338	JUARA	6
PT2544	Córrego Paineras (Pernambuco)	Madeira	4	8	-	MT-338	JUARA	6
PT2545	Córrego Alagado (Fértil)	Madeira	4	7	-	MT-338	JUARA	6
PT2546	Córrego Curva (Fértil)	Madeira	4	11	-	MT-338	JUARA	6
PT2547	Corgão Fértil Vazante	Madeira	4	8	-	MT-338	JUARA	6
PT2548	Corgão Olavo Mazon	Madeira	4	9	-	MT-338	JUARA	6
PT2549	Córrego Catuaba (Morro do Índio)	Madeira	4	6	-	MT-338	JUARA	6
PT2550	Córrego Marabá I	Madeira	4	8	-	MT-338	JUARA	6
PT2551	Córrego Marabá II	Madeira	4	6	-	MT-338	JUARA	6
PT2552	Córrego Marabá III	Madeira	4	7	-	MT-338	JUARA	6
PT2553	Córrego Garrote	Madeira	4	8	-	MT-338	JUARA	6
PT2554	Córrego Bandeirante I	Madeira	4	10	-	MT-338	JUARA	6
PT2555	Córrego Bandeirante II	Madeira	4	8	-	MT-338	JUARA	6
PT2556	Córrego Bandeirante III	Madeira	4	9	-	MT-338	JUARA	6
PT2557	Córrego Atiala	Madeira	4	7	-	MT-338	JUARA	6
PT2558	Córrego Goiano	Madeira	4	6	-	MT-338	JUARA	6
PT2559	Córrego Tesouro I	Madeira	4	8	-	MT-338	JUARA	6
PT2560	Córrego Ribeiro	Madeira	4	3	-	MT-338	JUARA	6
PT2561	Córrego do Tatu	Madeira	4	7	-	MT-160	JUARA	6
PT2562	Córrego Elinho	Madeira	4	6	-	MT-417	JUARA	6
PT2563	Córrego Porta do Céu	Madeira	4	8	-	MT-417	JUARA	6

Apresentamos a seguir a relação de Obras de Arte em Concreto vistoriadas pertencentes a REGIÃO 6.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035582

Código	Latitude	Longitude	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	S.R.E Nov17	Município
PT0101	-10,205315	-54,925495	RIO DO PADRE	Concreto	9	21	3	MT-322	322EMT0140	MATUPÁ
PT0115	-10,231789	-54,898733	RIO PEIXOTINHO PRIMEIRO	Concreto	9	52	6	MT-322	322EMT0130	PEIXOTO DE AZEVEDO
PT0258	-10,390526	-54,521775	Sem Informação	Concreto	8	76	5	MT-322	322EMT0130	PEIXOTO DE AZEVEDO
PT0639	-11,368435	-57,351254	Sem Informação	Concreto	7	22	3	MT-338	338EMT0220	NOVO HORIZONTE DO NORTE
PT0652	-11,472319	-54,994721	RIO AZUL	Concreto	8	50	5	MT-423	423EMT0015	CLÁUDIA
PT0669	-11,582365	-56,320201	Rio dos Peixes	Concreto	8	60	5	MT-220	220EMT0040	TABAPORÃ
PT0672	-11,627286	-56,227536	Córrego da Parada	Concreto	8	50	4	MT-220	220EMT0040	TABAPORÃ
PT0675	-11,640934	-56,117489	Córrego Barracão	Concreto	9	28	4	MT-220	010EMT0360	TABAPORÃ
PT0677	-11,653212	-55,704371	Rio Teles Pires	Concreto	10	250	10	MT-220	220EMT0015	SINOP
PT0679	-11,679002	-55,576811	RIO CURUPI	Concreto	8	29	4	MT-220	220EMT0010	SINOP
PT0682	-11,718606	-57,024892	Rio Chandlers	Concreto	8	35	4	MT-338	338EMT0190	PORTO DOS GAÚCHOS
PT0706	-11,894453	-55,657561	RIO TELES PIRES	Concreto	9	210	8	MT-222	222EMT0013	SINOP
PT0711	-11,911593	-55,296586	Ribeirão Pretonilha	Concreto	7	34	3	MT-140	140EMT0580	SINOP
PT0713	-11,929906	-55,000067	RIO TARTARUGA	Concreto	9	45	5	MT-422	422EMT0020	SANTA CARMEM
PT0729	-12,105296	-56,591983	Córrego Norte do São Miguel	Concreto	7	31	4	MT-338	338EMT0170	ITANHANGÁ
PT0734	-12,14501	-56,606779	Rio São Miguel	Concreto	7	32	4	MT-338	338EMT0170	ITANHANGÁ
PT0744	-12,200441	-55,996451	Córrego Juá	Concreto	7	10	3	MT-491	491EMT0010	IPIRANGA DO NORTE
PT0745	-12,239207	-55,119873	Rio Tartaruga	Concreto	8	44	4	MT-225	225EMT0040	FELIZ NATAL/VERA
PT0748	-12,25873	-55,951191	RIO VERDE	Concreto	7	70	7	MT-242	242EMT0150	IPIRANGA DO NORTE/ SORRISO
PT0755	-12,288405	-55,601355	RIO TELES PIRES	Concreto	4	135	8	MT-487	487EMT0010	SORRISO
PT0757	-12,292301	-55,508659	RIO NÃNDICO	Concreto	7	31	4	MT-225	225EMT0080	VERA
PT0760	-12,32604	-56,675459	Rio São Venceslau ou	Concreto	8	50	4	MT-338	338EMT0150	ITANHANGÁ
PT0773	-12,474918	-55,768799	RIO TELES PIRES	Concreto	9	160	7	MT-242	242EMT0120	SORRISO
PT0774	-12,4782	-56,199545	Córrego da Árvore	Concreto	7	14	2	MT-484	484EMT0040	TAPURAH
PT0776	-12,488466	-55,743179	Rio do Lira	Concreto	8	53	4	MT-242	242EMT0120	SORRISO
PT0780	-12,590051	-55,682879	RIO DO LIRA	Concreto	7	25	4	MT-242	242EMT0110	SORRISO
PT0786	-12,653522	-56,155298	Ribeirão Divisão	Concreto	7	24	3	MT-484	484EMT0020	LUCAS DO RIO VERDE/ TAPURAH

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 587

Código	Latitude	Longitude	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	S.R.E Nov17	Município
PT0790	-12,694989	-56,128291	Ribeirão do Cedro	Concreto	8	45	4	MT-484	484EMT0010	LUCAS DO RIO VERDE
PT0798	-12,759408	-56,301799	Córrego Rubi	Concreto	7	18	3	MT-449	449EMT0060	TAPURAH/ LUCAS DO RIO VERDE
PT0799	-12,760385	-56,253828	Ribeirão Divisão	Concreto	7	36	3	MT-449	449EMT0050	LUCAS DO RIO VERDE
PT0801	-12,76673	-56,112984	RIO FÁBIO	Concreto	7	14	3	MT-449	449EMT0040	LUCAS DO RIO VERDE
PT0803	-12,770115	-56,175553	Ribeirão do Cedro	Concreto	7	52	3	MT-449	449EMT0040	LUCAS DO RIO VERDE
PT0808	-12,894655	-56,007684	Ribeirão da União	Concreto	7	28	5	MT-449	449EMT0030	LUCAS DO RIO VERDE
PT0821	-13,034444	-55,268691	Ribeirão da Prata ou Rio Tartaruga	Concreto	8	20	3	MT-242	242EMT0075	NOVA UBIRATÃ
PT0822	-13,05225	-55,353311	Ribeirão Irmandade ou	Concreto	7	36	3	MT-140	140EMT0480	NOVA UBIRATÃ/ SORRISO
PT0826	-13,100022	-55,346781	RIO AZUL	Concreto	8	23	2	MT-140	140EMT0475	SORRISO
PT0833	-13,206356	-55,324862	Ribeirão Irmandade ou	Concreto	8	27	3	MT-140	140EMT0475	SORRISO
PT0845	-13,286635	-55,292669	Córrego Tira Calça	Concreto	8	20	3	MT-140	140EMT0465	SORRISO/ NOVA UBIRATÃ
PT0924	-13,74376	-55,836449	Ribeirão Ranchão	Concreto	8	45	3	MT-235	235EMT0062	NOVA MUTUM
PT0930	-13,796392	-55,890373	Córrego Canguinha	Concreto	8	8	2	MT-235	235EMT0062	NOVA MUTUM
PT0933	-13,800985	-55,96655	Ribeirão Carandá	Concreto	8	17	3	MT-235	235EMT0062	NOVA MUTUM
PT0934	-13,801279	-56,02757	RIO DOS PATOS	Concreto	8	22	3	MT-235	235EMT0062	NOVA MUTUM
PT0938	-13,816288	-56,402225	RIO ARINOS	Concreto	9	126	6	MT-249	249EMT0020	NOVA MUTUM/ SÃO JOSÉ DO RIO CLARO
PT0940	-13,832274	-55,321069	Ribeirão Morocó	Concreto	7	22	3	MT-140	140EMT0435	SANTA RITA DO TRIVELATO
PT0951	-13,883903	-55,535042	Ribeirão do Alegre	Concreto	8	48	4	MT-235	235EMT0050	NOVA MUTUM
PT0954	-13,911074	-55,384007	Ribeirão Moderno	Concreto	7	32	3	MT-235	235EMT0040	SANTA RITA DO TRIVELATO
PT0955	-13,912295	-55,441742	RIO VERDE	Concreto	8	40	3	MT-235	235EMT0040	SANTA RITA DO TRIVELATO

ATIVIDADES DESENVOLVIDAS

Planejamento e Programação

a) Elaboração conjunta com as empresas executoras dos contratos e com os Fiscais de Contrato, sob a supervisão da Gerenciadora, os Planos Anuais e Trimestrais de Trabalho. Proposta de ajustes, correções ou adequações aos referidos planos ou Cronograma Físico-Financeiro, caso sejam constatadas incoerências entre os serviços propostos e as ações necessárias.

b) Acompanhamento e inspeção de obras, garantindo que os trabalhos se realizem estritamente dentro dos projetos, especificações técnicas, recomendações ambientais, de acordo com as normas da ABNT, DNIT e SINFRA.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 [illegible]

c) Avaliação de eventuais propostas das construtoras referentes às alterações contratuais (aditivos), alterações de planos de trabalho ou modificações de prazo.

Controle e Qualidade

a) Verificação de qualidade e efetividade do controle tecnológico implantado pelas EMPREITEIRAS, avaliando sua adequação para o atendimento às disposições especificadas nas normas ABNT, DNIT e SINFRA.

b) Acompanhamento e inspeção de obras, garantindo que os trabalhos se realizem estritamente dentro dos projetos, especificações técnicas, recomendações ambientais, de acordo com as normas da ABNT, DNIT e SINFRA.

c) Inspeção regular das instalações, materiais e equipamentos da EMPREITEIRA, bem como a disponibilidade quantitativa e qualitativa do pessoal técnico necessário à execução da obra.

d) Fiscalização do atendimento, por parte da EMPREITEIRA, das medidas legais e contratuais pertinentes a preservação do meio ambiente e do patrimônio histórico, cênico, arqueológico e geológico, sobretudo aquelas previstas no projeto de engenharia ou indicada pela própria SUPERVISORA.

Controle das Quantidades

a) Preparação de todos os elementos coletados em campo referentes aos serviços executados, necessários aos levantamentos das quantidades para fins de controle

b) Elaboração de medições mensais de serviços executados pela empreiteira sob a Gerência da Fiscalização da SINFRA.

Engenharia

a) Verificação no campo dos aspectos técnicos do escopo do contrato e das respectivas revisões, dos estudos de solos e disponibilidade de jazidas, priorizando a abordagem nas condições críticas encontradas.

b) Verificação de procedência dos materiais a serem utilizados, alterações de fornecimento e as revisões necessárias para a produção de materiais, encaminhando as não conformidades identificadas para adequação das executoras e avaliação da fiscalização da SINFRA.

c) Verificação permanente das necessidades de serviços aplicáveis aos trechos rodoviários para sua correta conservação, avaliando as prioridades apontadas pelas executoras e sugerindo sempre que necessário.

d) Verificação semanal do cumprimento dos Planos de Trabalhos elaborados pelas empresas construtoras a aprovadas pela SINFRA, controlando o avanço físico e financeiro das atividades previstas e de acordo com o cronograma de intervenções, encaminhando para a fiscalização imediatamente em caso de descumprimento da programação.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035589

e) Inspeção permanente dos elementos rodoviários dos trechos de cada contrato, além dos aeródromos, verificando se atendem aos níveis e especificações de qualidades exigidas, encaminhando para as executoras as necessidades prioritárias de não-conformidades verificadas.

f) Inspeção semanal de execução dos serviços de conservação rodoviária para verificar o atendimento às especificações de qualidade e a necessidade de correção de procedimentos por parte das executoras.

g) Elaboração dos Projetos de Obras Emergenciais, tais como projetos de desvios, projetos de obras de arte correntes (OAC's) contempladas em álbuns de projetos-tipo da SINFRA, projeto de sinalização rodoviária, compatíveis com a complexidade de objeto de contrato.

h) Elaboração dos Projetos Básicos de Manutenção de Rodovias Pavimentadas e de Implantação de Rodovias Não Pavimentadas, nas regiões da qual é a empresa Supervisora, compatíveis com a complexidade do objeto do contrato.

i) Inspeção de cumprimento dos Programas e Subprogramas de Monitoramento Ambiental, identificando as conformidades e não conformidades, encaminhando para a gerenciadora os relatórios produzidos; bem como para as executoras solicitando a adequação das não conformidades.

Informativos

a) Programação do andamento dos serviços, para o atendimento aos objetivos propostos às executoras.

b) Controle do avanço das obras através de um programa de gerenciamento de projeto, desde o início da obra até a sua conclusão, incluídos o controle físico, financeiro e de qualidade.

c) Execução do controle físico-financeiro da obra, assim mantendo-o atualizado e possibilitando a SINFRA conhecer tempestivamente e a cada momento a situação da obra no seu desenvolvimento cronológico, quantitativo e financeiro, assegurando as necessárias condições de decidir, em tempo hábil, sobre as medidas adequadas.

d) Elaboração dos relatórios mensais sobre o andamento das Obras com informações técnicas, financeiras, ambientais e administrativas, que contemplarão (a) o desempenho quanta a qualidade, (b) cronogramas (c) equipamentos; (d) a segurança ocupacional no canteiro de obras para prevenir desvios de tráfego ou minimizar seus efeitos.

e) Elaboração do Relatório Final dos Serviços, bem como o "As Built" das obras, zelando para que todas as informações pertinentes constem do relatório, incluindo o histórico e antecedentes desde a fase de projeto, todos os eventos técnicos, administrativos e financeiros relevantes ocorridos durante a execução da obra, bem como todas as indicações sobre alterações do projeto ocorridas, seus motivos e recomendações para os serviços de conservação.

f) Verificação semanal do livro de ocorrências das executoras, registrando obrigatoriamente os eventos verificados nas obras e não anotados pela executora. Desenvolvendo formulários padronizados para que os serviços executados sejam

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.

registrados em separado pelas executoras, formando um banco de dados que constituirá as cadernetas de medição da Supervisora. A SUPERVISORA permite o livre acesso de pessoa autorizada da SINFRA ao livro de ocorrências, no qual poderá registrar suas opiniões sobre aspecto da obra.

g) Assessoria ao Fiscal do contrato na realização de todas as demais inspeções de qualidade e nos procedimentos de notificação e personalizações, se for o caso.

h) Organização dos arquivos em pastas próprias, todos os boletins e resultados de ensaios tecnológicos e vistorias realizadas em campo, devidamente assinados pelo engenheiro residente da consultora e armazenados no escritório de campo, obedecendo as seguintes disposições: o arquivo estar em local de fácil acesso à inspeção da SINFRA e de órgãos de controle; os boletins e resultados de ensaios obedecerão a modelos próprios padronizados.

i) Conservação atualizada do banco de dados informatizado para o monitoramento dos contratos de serviços de construção, reconstrução e conservação rodoviária e aeródromos na região do lote da empresa de consultoria, realizando também a manutenção do sistema, caso necessário.

j) Utilização da ferramenta de gestão e de coleta de dados informativos, conforme descrito neste termo de referência, com a possibilidade do uso de dispositivos móveis para preenchimento das informações sobre as obras diretamente no sistema, mesmo que os técnicos estejam em campo.

Tráfego

a) Realização das gestões junto às prefeituras e entidades responsáveis por equipamentos de serviços públicos que possam interferir na execução regular das obras serão de responsabilidade da SINFRA

b) Controle e cumprimento, por parte da EMPREITEIRA, das normas de segurança da obra, tanto no tráfego como do pessoal que estiver executando os serviços.

c) Fiscalização das medidas adotadas pela EMPREITEIRA para minimizar as interferências e assegurar a segurança do fluxo de trafego, especialmente no que concerne à sinalização, sobretudo a noturna, determinando as providencias adicionais porventura necessárias.

d) Avaliação da eficácia dos serviços e medidas visando à efetiva redução dos acidentes, e a à elevação em geral do nível de capacidade e segurança do trânsito, propondo aprimoramentos e/ou eliminando fatores inadequados constatados "in loco".

Administrativo

a) Fiscalização quanto ao cumprimento geral das condições e obrigações contratuais pela EMPREITEIRA e comunicação formal à SINFRA as irregularidades que ocorram, em até 3 (três) dias úteis do conhecimento da não conformidade.

b) Verificação sobre a atuação das empresas quanto aos preceitos do Ministério do Trabalho em relação à gestão dos riscos físicos, químicos, biológicos e ergonômicos inerentes ao escopo das obras contratadas, preservando-se o ambiente laboral dos

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035591

colaboradores e o bem-estar dos usuários das rodovias e aeródromos. Acompanhando permanentemente os cuidados que a EMPREITEIRA deverá dispensar aos seus operários, à população da região e aos usuários das rodovias sob sua responsabilidade, encaminhando a SINFRA as não conformidades encontradas para correção imediata.

c) Demandar, quando necessário, aditivo ao contrato da empreiteira, com elaboração de cálculos e justificativas técnicas com indicação do reflexo financeiro e todos os dados solicitados pela SINFRA.

d) Auxílio aos Fiscais de Contratos na padronização de procedimentos das demais atividades necessárias para a fiscalização dos contratos de serviços de construção, reconstrução e conservação rodoviária tais como, preenchimento do livro de ocorrências, instalações de terceiros na faixa de domínio, responsabilidades dentro da faixa de domínio, resíduos produzidos por acidentes, colocação de letreiros, detecção de pontos críticos na trafegabilidade e de problemas nas sinalizações de obras, atendimentos as normas de segurança do trabalho, a orientação quanto aos procedimentos de operações de rodovias, todos conforme preconizam os contratos.

ESCOPOS DOS SERVIÇOS

Estudos topográficos

a) Os serviços topográficos necessários às intervenções nos contratos das executoras serão de responsabilidade das empresas responsáveis pela obra; à Supervisora compete o acompanhamento dos serviços por meio de pessoal técnico e equipamento próprio e especializado.

b) Verificação das dimensões das camadas do pavimento projetado, registrando os dados obtidos em relatório apropriado para comprovação dos valores de medição.

c) Verificação das quantidades de serviços realizados, registrando os dados obtidos em relatório apropriado para comprovação dos valores de medição.

Serviços Geotécnicos

a) Competirá à Supervisora Regional o acompanhamento de todos os serviços relativos aos estudos Geotécnicos executados pelas empresas construtoras, como:

- ✓ Controle de qualidade dos materiais empregados nas várias camadas do pavimento;
- ✓ Acompanhamento dos ensaios geotécnicos na pista e no laboratório, e verificação dos materiais a serem utilizados na obra;
- ✓ Acompanhamento da execução de ensaios de caracterização de todos os materiais a serem utilizados na obra, inclusive os materiais provenientes de jazidas, areais, etc.;
- ✓ Acompanhamento e relacionamento de todos os ensaios realizados na obra e os controles efetuados, indicando a localização, resultados, controles estatísticos, indicando as respectivas medidas corretivas necessárias;

- ✓ Acompanhamento do controle de compactação das camadas do pavimento projetado.
- ✓ Obras de Drenagem, Obras de Arte Correntes e Especiais

Competirá a SUPERVISORA acompanhar a execução dos serviços relativos à verificação das atividades de construção e reconstrução dessas obras, quando contratadas, de acordo com os seguintes parâmetros:

- ✓ Acompanhamento da execução de todas as obras de uma maneira geral, avaliando os serviços com base nos projetos executivos;
- ✓ Acompanhamento do recebimento dos materiais;
- ✓ Acompanhamento da execução de ensaios de caracterização de todos os materiais a serem utilizados na obra, inclusive os materiais provenientes de jazidas, etc.

Sinalização das Obras e da Pista

a) Verificação da sinalização de obras, quanto à eficiência e funcionalidade, e quanto ao atendimento do projeto, às normas e especificações vigentes na SINFRA;

b) A SUPERVISORA será responsável pela fiscalização da execução da sinalização vertical e horizontal e, particularmente, dos seguintes itens: (i) Verificação das espessura da película da tinta aplicada; (ii) Verificação das taxas de aplicação de microesfera; (iii) Verificação das larguras das faixas de sinalização;

c) Acompanhamento do controle de qualidade dos materiais empregados na sinalização (viscosidade, abrasão, reflexão, pigmentação e outros);

d) Acompanhamento e análise de qualidade da implantação da sinalização vertical e horizontal;

e) Verificação da segurança dos usuários da rodovia e aeródromos e da população nas travessias urbanas, durante a execução das obras.

Supervisão e Controle ambiental

Controle ambiental sistemático durante a execução das obras, objetivando o cumprimento das exigências dos órgãos ambientais quanto à concessão do licenciamento ambiental. Foram acompanhados os serviços quanto aos impactos negativos provocados ao meio ambiente. Para esse fim, a SUPERVISORA efetuou as verificações que se seguem:

a) Descrição das Atividades

a.1) Verificação da proteção dos cursos d'água de uma maneira geral e, especialmente, dos contribuintes para os reservatórios de abastecimento de água, quanto a:

00738

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.593

- ✓ Carregamento de solos para os aquíferos e curso d'água;
- ✓ Deposição de lixo nas margens ou dentro dos aquíferos
- ✓ Poluição com agentes químicos, produtos betuminosos, óleos, etc. Providenciar a quantificação, possível tratamento e aviso às autoridades responsáveis quando se tratar de mananciais de abastecimento;
- ✓ Poluição com resíduos sólidos ou líquidos;
- ✓ Sistema de alerta às autoridades responsáveis quando houver poluição acidental em mananciais;
- ✓ Monitoramento da qualidade da água nos cursos d'água que constituem mananciais de abastecimento.

a.2) Verificação da proteção das jazidas de cascalho, pedreiras e areais durante e após a exploração, quanto a:

- ✓ Contenção física para se evitar o carregamento sólido;
- ✓ Recomposição após a exploração com estudo do solo e escolha de vegetação própria;
- ✓ Autorização dos órgãos competentes (licença ambiental e licença desmatamento e supressão de vegetação);
- ✓ Limitação dos desmatamentos ao estritamente necessário;
- ✓ Retirada e estocagem de camada de solo fértil;
- ✓ Monitoramento e fiscalização das áreas de extração da pedra e areia e de jazidas de solo com relação à eficácia da medidas mitigadoras; e
- ✓ Restauração das áreas degradadas após a exploração com estudo de recomposição, reconformação e revestimento vegetal.

a.3) Verificação da implantação, uso e manutenção das áreas de canteiros das empreiteiras quanto à:

- ✓ Proteção dos aquíferos e cursos d'água vizinhos quanto a derrame de óleos, graxas, materiais betuminosos, carreamento de sólidos e outros;
- ✓ Certificação das condições de higiene e limpeza dos acampamentos;
- ✓ Controle de processos erosivos nas áreas limítrofes;
- ✓ Controle sanitário e monitoramento das condições de higiene e limpeza;
- ✓ Implantação de dispositivos de disposição final de esgotos sanitários;
- ✓ Controle da disposição de resíduos sólidos;
- ✓ Condições ambientais da central de concreto e usina de asfalto e solo;
- ✓ Controle do processo de degradação no entorno;
- ✓ Segurança de trabalho e primeiros socorros; e
- ✓ Recuperação da área do canteiro quando de sua desativação.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 554

a.4) Atividades Ambientais desenvolvidas, em todas as fases da obra, a partir do acompanhamento abrangendo:

- ✓ A implantação das medidas mitigadoras e de proteção ambiental;
- ✓ Acompanhamento, Monitoramento e Consolidação de relatórios ambientais das rodovias contidas no programa MT-INTEGRADO, contemplando seus respectivos programas ambientais;
- ✓ Elaboração de estudos ambientais, com o diagnóstico ambiental (meio físico, biótico e antrópico) e avaliação de impactos ambientais oriundos da etapa de instalação e operação da rodovia para o licenciamento de rodovias;
- ✓ Elaboração de Notas técnicas;
- ✓ Visitas técnicas;
- ✓ Estudos espeleológicos para avaliação do grau de importância das cavidades e os impactos gerados pelas rodovias;
- ✓ Utilização de técnicas de geoprocessamento na avalição integrada as informações ambientais.
- ✓ Gerenciamento e execução dos programas ambientais;
- ✓ Emissão de relatórios de monitoramento ambiental, vinculados aos programas ambientais, incluindo o monitoramento da fauna e recuperação de passivos ambientais conforme exigências dos órgãos ambientais SEMA e IBAMA.

a.5) Assessoria Técnica Ambiental para fins de obtenção do licenciamento ambiental

- ✓ Acompanhamento da Sinfra em tratativas com os órgãos ambientais, em assuntos ambientais pertinentes à obra;
- ✓ Acompanhamento nos processos de regularização ambiental das áreas de ocorrências de materiais;
- ✓ Atendimento das condicionantes ambientais exigidas pela SEMA/MT;
- ✓ Elaboração de relatórios para os órgãos ambientais licenciadores: relatório de acompanhamento da obra, de renovação da licença e atendimento das condicionantes ambientais.
- ✓ Acompanhamento do processo de emissão de Outorga.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 ...

EQUIPE TÉCNICA

Nome	Formação	Registro	Função	Período	ART
Carlos Roberto Teles Fernandes	Eng. Civil	Crea-MG 67.380/D	Coordenador e Responsável Técnico	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210144920
Eugênio Botinha	Eng. Civil	Crea-MG 29.665/D	Coordenador e Responsável Técnico	22/01/2020 a 25/08/2021	1220210145283
Fernando Antônio Costa Iannotti	Eng. Civil	Crea-MG 10.552/D	Coordenador e Responsável Técnico	22/01/2020 a 25/08/2021	1220210145254
Ismar Godinho Pereira	Eng. Civil	Crea-MG 11.390/D	Coordenador e Responsável Técnico	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210146425
Marcelo Rodriguez Menezes	Eng. Civil	Crea-RS 114.413/D	Coordenador e Responsável Técnico	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210145271
Antonio Marcello de Araujo Salgado	Eng. Civil	Crea-RJ 7.456/D	Responsável Técnico	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210145210
Armando Freire Figueiredo	Eng. Civil	Crea-MG 10.997/D	Responsável Técnico	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210145232
Elzo Jorge Nassaralla	Eng. Civil e Eletrotécnico	Crea-MG 2.528/D	Responsável Técnico	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210145243
Fabiane Martins da Silva	Engª Civil	Crea-RS 126.768	Responsável Técnico	22/01/2020 a 25/08/2021	1220210145253
Gilberto Erly Mentz	Eng. Civil	Crea-RS 53.340/D	Responsável Técnico	12/02/2019 a 25/08/2021	1220210145262
Luiz Henrique Orsini Rodarte	Biólogo	CRBio – 16.400/4-D	Responsável Técnico	27/12/2016 a 22/12/2021	2019/11183
Marco Antonio Devilla Landgraf	Eng. Civil	Crea-RS 49.685	Responsável Técnico e Supervisor	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210145287
Marco Antonio Pimenta Ferreira	Eng. Civil	Crea-MG 12.350/D	Responsável Técnico	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210146433
Marcos Horta Maia	Eng. Civil e Agrimensor	Crea-MG 80.697/D	Responsável Técnico e Supervisor	12/02/2019 a 25/08/2021	1220210145279

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 038.596

Maria Stella Costa Mattos Migliori	Engª Civil	Crea-MG 73.995/D	Responsável Técnico	22/01/2020 a 25/08/2021	1220210145292
Marcus Vinicius de Magalhães Matos	Eng. Civil	Crea-MG 41.459/D	Responsável Técnico	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210146459
Maurício de Lana	Eng. Civil	Crea-MG 8.232/D	Responsável Técnico	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210146414
Messias Rodarte Filho	Eng. Civil	Crea-MG 4.418/D	Responsável Técnico	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210145298
Rachel Cristina Talin Ruas Cardoso	Engª Ambiental	Crea-MG 96.390/D	Responsável Técnico	12/02/2019 a 25/08/2021	1220210145314
Renato Nogueira Silva	Eng. Civil	Crea-MG 10.130/D	Responsável Técnico	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210146444
Roger Gama Veloso	Eng. Civil	Crea-MG 59.927/D	Responsável Técnico	22/01/2020 a 25/08/2021	1220210145273
Rodrigo Fidelis Viana de Oliveira	Eng. Civil	Crea-MG 88.612/D	Responsável Técnico e Supervisor	22/01/2020 a 25/08/2021	1220210145308
Samuel Carlos do Nascimento	Eng. Civil	Crea-MG 106.534/D	Responsável Técnico e Supervisor	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210145310

O **CONSÓRCIO ENECON-CONSOL-EPC**, executou a atividade de **Gerenciamento, Coordenação e Controle**, dos serviços supramencionados, de maneira satisfatória, cumprindo com todas as suas responsabilidades, não restando nada que o desabone, quer quanto à qualidade, quer quanto ao prazo.

Cuiabá, 31 de Agosto de 2021

Alexandre Zigoski Americo Vieira
Superintendente de Execução e Fiscalização de Obras II - ATO Nº 12.240/2016
Engenheiro Fiscal de Obra - Portaria nº 006/2019/GS/SINFRA
Matrícula nº 24069 - CREA-MT 25.123
Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SINFRA/MT

Estado do Rio Grande do Sul
Secretaria de Infra-Estrutura e Logística
Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem

- ATESTADO -

Atestamos para os fins que se fizerem necessários que a empresa BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA. executou para este Departamento, conforme Contrato nº PJ/CD/453/98, com financiamento parcial do BID (Banco Interamericano de Desenvolvimento) a Fiscalização das Obras Rodoviárias, referentes à implantação e pavimentação da Rodovia RS 481, trecho Cruz Alta – km 30+077 (Lote 1), com extensão de 30,10 km e valor contratual de R$ 1.048.588,50.

Os serviços foram realizados pela empresa BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA. no período de dezembro/98 a dezembro/09, em conformidade com as Normas e Especificações Técnicas. Durante este período, a Consultora executou: assessoramento ao DAER, incluindo a revisão, detalhamento e adequação dos projetos e análise da programação das obras; fiscalização da execução e execução dos controles tecnológicos, incluindo o controle topográfico e geotécnico dos trechos em construção, realizando ensaios de LL, LP, umidade, compactação, ISC, granulométrica, densidade aparente, equivalente de areia, dosagem e resistência de concretos, sanidade, abrasão, lamelaridade, viscosidade e teor de betume em materiais asfálticos, bem como a avaliação estrutural por ensaios deflectométricos, definidos nas Normas do DAER, em todas as fases das obras (terraplenagem, pavimentação, OAC's, OAE's, drenagem, serviços preliminares e complementares e sinalização); supervisão ambiental, incluindo as medidas de preservação dos ecossistemas afetados, prevenção e mitigação dos impactos ambientais; acompanhamento dos cronogramas físico e financeiro das empreiteiras, controlando a programação dos trabalhos, incluindo a previsão e definição da necessidade de aditivos contratuais de prazos e valor e controle econômico dos investimentos; análise e estudo de soluções específicas, incluindo a análise técnica-econômica de soluções específicas para as obras. Os principais quantitativos executados nas obras foram:

Desmatamento e limpeza do terreno	314.295,97 m²
Destocamento de árvore c/ D>30cm	153,00 un
Escavação, carga e transporte mat. 1ª cat. para DMT até 50 m	6.874,90 m³
Escavação, carga e transporte mat. 1ª cat. para 50 < DMT ≤ 200 m	34.986,90 m³
Escavação, carga e transporte mat. 1ª cat. para 200 < DMT ≤ 400 m	196.915,70m³
Escavação, carga e transporte mat. 1ª cat. para 400 < DMT ≤ 600 m	76.999,40 m³
Escavação, carga e transporte mat. 1ª cat. para 600 < DMT ≤ 800 m	28.929,05 m³
Escavação, carga e transp. mat. 1ª cat. para 800 < DMT ≤ 1000 m	7.983,25 m³
Escavação, carga e transp. mat. 1ª cat. para 1000 < DMT ≤ 1200 m	15.776,25 m³
Compactação de aterros a 100% PN	80.998,90 m³
Compactação de aterros a 95% PN	111.570,65 m³
Decapagem pedreira 1ª cat. para 400 < DMT ≤ 600m	4.593,30 m³
Decapagem pedreira 2ª cat. para 400 < DMT ≤ 600m	37.986,10 m³

DAER – 5º Distrito Operacional – Cruz Alta – RS.
Av. Presidente Vargas, 577 – CEP 98005-160
Fone (055) 3322-6550 – E-mail: dop05@daer.rs.gov.br
www.daer.rs.gov.br

Registro de
Nº 34599
Atestado Técnico

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em quinta-feira, 17 de junho de 2021 11:17:16 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164101706211760728162

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164101706211760728162-1
Data: 17/06/2021 11:14:27
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALQ09900-YLRS;

CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

Estado do Rio Grande do Sul
Secretaria de Infra-Estrutura e Logística
Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem

Decapagem pedreira 3ª cat. para 400 < DMT ≤ 600m	2.516,00 m³
Regularização de sub-leito	231.858,69 m²
Macadame seco	42.789,15 m³
Sub-base de brita graduada	32.419,17 m³
Imprimação	203.756,20 m²
Pintura de ligação	111.724,09 m²
Concreto betuminoso usinado a quente	5.520,37 m³
Transporte asfalto frio	145,29 t
Transporte asfalto quente	715,53 t
Transporte de macadame	42.789,15m³
Transporte de sub-base de brita graduada	32.419,17 m³
Transporte de material de 3ª cat. (reforço de sub-leito)	6.005,78 m²
Sarjeta triangular de concreto STC-04	25.715,25 m
Valeta de proteção de corte VPC-04	527,50 m
Valeta de proteção de aterro VPA-04	429,50 m
Dreno longitudinal corte solo DPS-05	2.875,60 m
Boca saída dreno profundo BSD-02	11,00 un
BSTC D = 0,80 m	356,00 un
BSTC D = 1,00 m	198,00 m
BSTC D = 1,20 m	71,00 m
BDTC D = 1,20 m	99,00 m
BSCC 2,0 x 2,0 m	14,50 m
BDCC 2,5 x 2,0 m	25,60 m
BTCC 3,0 x 2,0 m	25,80 m
BOCA BSTC D = 0,80 m	48,00 m
BOCA BSTC D = 1,00 m	26,00 m
BOCA BSTC D = 1,20 m	8,00 un
BOCA BDTC D = 1,20 m	8,00 un
BOCA BSCC 2,0 x 2,0 m	2,00 un
BOCA BDCC 2,5 x 2,0 m	2,00 un
BOCA BTCC 3,0 x 2,0 m	2,00 un
Escavação mec. valas 1ª cat. para bueiros	12.524,22 m³
Reaterro de valas de bueiro	6.685,41 m³
Concreto para OAC e OAE (ponte)	135,00 m³
Limpeza e desobstrução de bueiros	36,00 m
Enleivamento	28.124,29 m²
Meio-fio de concreto – MFC-05	1.173,95 m
Cerca 5 fios com mourão de madeira	43.791,50 m
Instalação de laboratório de solos e asfalto	31,60 mês
Instalação de conjunto de britagem 100,00 m³/h com impactor	1,00 un
Instalação de usina de solos	1,00 un
Instalação de usina gravimétrica	1,00 un
Asfalto CM-30	225,21 t
Asfalto RR-1C	12,06 t
Asfalto CAP-20	749,79 t

A equipe técnica de gerenciamento, supervisão e fiscalização das obras é composta pelos seguintes profissionais: Responsável Técnico e Coordenador Geral: Eng. Alexandre Beck de Souza CREA/RS nº 11.249-D, ART nº 3818050-5; Coordenador

Registro de Atestado Técnico Nº 34600

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em quinta-feira, 17 de junho de 2021 11:17:16 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164101706211760728162

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164101706211760728162-2
Data: 17/06/2021 11:14:27
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALQ09901-SF8A;

CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

00744

Estado do Rio Grande do Sul
Secretaria de Infra-Estrutura e Logística
Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem

Técnico e Supervisor: Eng. Marco Aurélio Ramos Caminha CREA/RS nº 35.694-D, ART nº 3818049-4; Engenheiro Residente: Eng. Nilo Cesar de Paula Araújo CREA/RS nº 20.231-D, ART nº B01684601; Eng. Amauri Fernandes Guterres CREA/RS nº 08.733-D, ART nº 4811307; Estruturas e OAE: Engª Marli dos Reis Volken CREA/RS nº 97.353-D, ART nº 4953989; Pavimentação e Tráfego: Eng. Pedro Felipe Boetcher Chiarelli CREA/RS nº 92.428-D; Geotecnia: Eng. Jair Bohrer, CREA/RS nº 34.011-D, ART nº 4953995; Biólogo: José Cecílio Vaucher Marques, CrBio 04412-03; Iluminação: Eng. Omar Eduardo Lemes, CREA/RS nº 62.053-D; Topógrafo: Antenor Rodrigues Martins; Desenhista Calculista: Paulo Roberto Goulart Veiga; Laboratoristas: Luiz Carlos Hessler Schäfer, Kleber Aymoré Deluca Wonghon.

Cruz Alta (RS), 17 de setembro de 2009.

Paulo R. Lopes da Rosa
Matrícula 104.731-0
Engº Coordenador 5º DOP - DAER

Paulo R. Lopes da Rosa
Engº Superintendente da 5ª SR
Matr. 104.731-0 - Cruz Alta

Registro de
Nº 34601
Atestado Técnico

DAER – 5º Distrito Operacional – Cruz Alta – RS.
Av. Presidente Vargas, 577 – CEP 98005-160
Fone (055) 3322-6550 – E-mail: dop05@daer.rs.gov.br
www.daer.rs.gov.br

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em quinta-feira, 17 de junho de 2021 11:17:16 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164101706211760728162

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164101706211760728162-3
Data: 17/06/2021 11:14:27
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALQ09902-7XX4;

CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

00745

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ESTADO DA PARAÍBA
CARTÓRIO AZEVÊDO BASTOS
FUNDADO EM 1888
PRIMEIRO REGISTRO CIVIL DE NASCIMENTO E ÓBITOS E PRIVATIVO DE CASAMENTOS, INTERDIÇÕES E TUTELAS DA COMARCA DE JOÃO PESSOA

Av. Epitácio Pessoa, 1145 Bairro dos Estados 58030-00, João Pessoa PB
Tel.: (83) 3244-5404 / Fax: (83) 3244-5484
http://www.azevedobastos.not.br
E-mail: cartorio@azevedobastos.not.br

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO DE AUTENTICAÇÃO DIGITAL

O Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti, Oficial do Primeiro Registro Civil de Nascimentos e Óbitos e Privativo de Casamentos, Interdições e Tutelas com atribuição de autenticar e reconhecer firmas da Comarca de João Pessoa Capital do Estado da Paraíba, em virtude de Lei, etc...

DECLARO ainda que, para garantir transparência e segurança jurídica de todos os atos oriundos da atividade Notarial e Registral no Estado da Paraíba, foi instituído pela da Lei Nº 10.132, de 06 de novembro de 2013, a aplicação obrigatória de um Selo Digital de Fiscalização Extrajudicial em todos os atos de notas e registro, composto de um código único (por exemplo: Selo Digital: ABC12345-X1X2) e dessa forma, cada autenticação processada pela nossa Serventia pode ser verificada e confirmada tantas vezes quanto for necessário através do site do Tribunal de Justiça do Estado da Paraíba, endereço https://corregedoria.tjpb.jus.br/selo-digital/.

A autenticação digital do documento faz prova de que, na data e hora em que ela foi realizada, a empresa BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA tinha posse de um documento com as mesmas características que foram reproduzidas na cópia autenticada, sendo da empresa BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA a responsabilidade, única e exclusiva, pela idoneidade do documento apresentado a este Cartório.

Nesse sentido, declaro que a BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA assumiu, nos termos do artigo 8°, §1°, do Decreto n° 10.278/2020, que regulamentou o artigo 3°, inciso X, da Lei Federal n° 13.874/2019 e o artigo 2°-A da Lei Federal 12.682/2012, a responsabilidade pelo processo de digitalização dos documentos físicos, garantindo perante este Cartório e terceiros, a sua autoria e integridade.

De acordo com o disposto no artigo 2º-A, §7°, da Lei Federal n° 12.682/2012, o documento em anexo, identificado individualmente em cada Código de Autenticação Digital[1] ou na referida sequência, poderá ser reproduzido em papel ou em qualquer outro meio físico.

Esta DECLARAÇÃO foi emitida em **17/06/2021 12:02:43 (hora local)** através do sistema de autenticação digital do Cartório Azevêdo Bastos, de acordo com o Art. 1º, 10º e seus §§ 1º e 2º da MP 2200/2001, como também, o documento eletrônico autenticado contendo o Certificado Digital do titular do Cartório Azevêdo Bastos, poderá ser solicitado diretamente a empresa BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA ou ao Cartório pelo endereço de e-mail autentica@azevedobastos.not.br Para informações mais detalhadas deste ato, acesse o site https://autdigital.azevedobastos.not.br e informe o Código de Autenticação Digital

Esta Declaração é valida por **tempo indeterminado** e está disponível para consulta em nosso site.

[1]Código de Autenticação Digital: 164101706211760728162-1 a 164101706211760728162-3
[2]Legislações Vigentes: Lei Federal nº 8.935/94, Lei Federal nº 10.406/2002, Medida Provisória nº 2200/2001, Lei Federal nº 13.105/2015, Lei Estadual nº 8.721/2008, Lei Estadual nº 10.132/2013, Provimento CGJ N° 003/2014 e Provimento CNJ N° 100/2020.

O referido é verdade, dou fé.

CHAVE DIGITAL

00005b1d734fd94f057f2d69fe6bc05be8d29f8a0d6558172b510d85f7f8f8a5e029d5c12692dda59ced3973ce796f3c7092c2f3e5abe64427c892bcc9a056163be4d3f098a8da78f521afe939a92f1c

Presidência da República
Casa Civil
Medida Provisória Nº 2.200-2,
de 24 de agosto de 2001.

ICP Brasil

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.205, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1237395

ATIVIDADE CONCLUÍDA

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Rio Grande do Sul - Crea-RS, o Acervo Técnico do profissional **MARCO AURÉLIO RAMOS CAMINHA**
referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descriminada(s):

Profissional MARCO AURÉLIO RAMOS CAMINHA
Registro: RS035694 RNP: 2202600400
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.

1 / 1 ----------

Número de ART: 3818049-4 Tipo de ART: Registrada em: 04/10/1999 Baixada em: 31/12/2009
Forma de Registro: Participação técnica:
Empresa Contratada: BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA
Contratante: DEPTO.AUTONOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO RS CPF/CNPJ:
Rua: Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: UF: CEP:
Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 0,00 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:
Endereço da obra/Serviço: RS 481 TRECHO CRUZ ALTA - KM 30-077 PORTO ALEGRE RS Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: PORTO ALEGRE RS UF: CEP:
Data de Início: 03/12/1998 Conclusão efetiva: 31/12/2009 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: Código: MPOG:
Proprietário: CPF/CNPJ:

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
1 - SUPERVISAO	RODOVIA	30.100,00	km
2 - SUPERVISAO	PAVIMENTACAO ASFALTICA	30.100,00	km

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:
SUP.DAS OBRAS DE IMPLANT.PAVIM.RODOV.PROGRAMA PAVIM.RODV.DO RS-ROD.RS 481 LOTE 1 EM CONSORCIO COM A EMPRESA EYSER ESTUDIOS Y PROJECTOS

Observações

Informações Complementares
O atestado protocolizado no CREA-RS sob número: 2011016159 , está registrado com as CAT's número(s) :
1237394 1237395 1237396 1237397 1237398

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 34599 a 34601 o atestado contendo 3 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 1237395 / 2011
4 de Fevereiro de 2011 Hora: 09:55:10

A autenticidade e a validade desta certidão devem ser confirmadas no site do Crea-RS (www.crea-rs.org.br, em Serviços - CAT).

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

A CAT é válida em todo o território nacional.

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Rio Grande do Sul
Rua: Guilherme Alves, 1010, CEP: 90680-000
Tel: (51) 3320-2100, E-mail: crears@crea-rs.org.br

CREA-RS

Estado do Rio Grande do Sul
Secretaria de Infra-Estrutura e Logística
Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem

- ATESTADO -

Atestamos para os fins que se fizerem necessários que a empresa BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA. executou para este Departamento, conforme Contrato n° PJ/CD/097/02, com financiamento parcial do BID (Banco Interamericano de Desenvolvimento) a Fiscalização das Obras Rodoviárias, referentes à implantação e pavimentação da Rodovia RS 481, trecho Cruz Alta – Salto do Jacuí (Lote 2), com extensão de 37,00 km e valor contratual de R$ 976.924,76, com base em jan/02.

Os serviços foram realizados pela empresa BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA. no período de agosto/02 a junho/09, em conformidade com as Normas e Especificações Técnicas. Durante este período, a Consultora executou: assessoramento ao DAER, incluindo a revisão, detalhamento e adequação dos projetos e análise da programação das obras; fiscalização da execução e execução dos controles tecnológicos, incluindo o controle topográfico e geotécnico dos trechos em construção, realizando ensaios de LL, LP, umidade, compactação, ISC, granulométrica, densidade aparente, equivalente de areia, dosagem e resistência de concretos, sanidade, abrasão, lamelaridade, viscosidade e teor de betume em materiais asfálticos, bem como a avaliação estrutural por ensaios deflectométricos, definidos nas Normas do DAER, em todas as fases das obras (terraplenagem, pavimentação, OAC's, OAE's, drenagem, serviços preliminares e complementares e sinalização); participação na execução de programas ambientais; acompanhamento dos cronogramas físico e financeiro das empreiteiras, controlando a programação dos trabalhos, incluindo a previsão e definição da necessidade de aditivos contratuais de prazos e valor e controle econômico dos investimentos; análise e estudo de soluções específicas, incluindo a análise técnica-econômica de soluções específicas para as obras. Os principais quantitativos dos serviços foram:

Desmatamento e limpeza do terreno	265.000,00 m²
Destocamento de árvore c/ D>30cm	270,00 un
Escavação, carga e transporte mat. 1ª cat.	383.170,00 m³
Escavação, carga e transporte mat. 2ª cat.	34.248,00 m³
Escavação, carga e transporte mat. 3ª cat.	133.630,00 m³
Remoção de solos moles	10.000,00 m³
Compactação de aterros a 100% PN	120.000,00 m³
Compactação de aterros a 95% PN	174.000,00 m³
Execução de aterros mistos	73.000,00 m³
Execução de aterros em rocha	98.000,00 m³
Execução de aterros em solos moles	13.000,00 m³
Decapagem pedreira 1ª cat. para 400 < DMT ≤ 600m	6.160,00 m³
Decapagem pedreira 2ª cat. para 400 < DMT ≤ 600m	18.700,00 m³
Decapagem pedreira 3ª cat. para 400 < DMT ≤ 600m	6.160,00 m³

DAER – 5° Distrito Operacional – Cruz Alta – RS.
Av. Presidente Vargas, 577 – CEP 98005-160
Fone (055) 3322-6550 – E-mail: dop05@daer.rs.gov.br
www.daer.rs.gov.br

Registro de Nº 34410 Atestado Técnico

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em sexta-feira, 6 de agosto de 2021 16:06:34 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100608212105449929

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100608212105449929-1
Data: 06/08/2021 15:36:14
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW61097-Q5A7;

CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

O PRESENTE ATESTADO FOI REGISTRADO NESTE CRBIO03, ESTANDO SEUS DADOS EM CONFORMIDADE COM A ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA (ART) Nº 20111080003, ONDE CONSTA COMO RESPONSÁVEL TÉCNICO José Cecílio Bucher Marques CRBio 04412-03

DATA: 30/08/2011

ASSINATURA: Fernando Felippe

Conselho Regional de Biologia - 3ª Região RS - SC

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em sexta-feira, 6 de agosto de 2021 16:06:34 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100608212105449929

CARTÓRIO

Autenticação Digital Código: 164100608212105449929-2
Data: 06/08/2021 15:36:15
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW61098-7KTX;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

Regularização de sub-leito	216.780,00 m²
Macadame seco	386.013,00 m³
Base de brita graduada	373.922,00 m³
Imprimação	371.870,00 m²
Pintura de ligação	295.430,00 m²
Concreto betuminoso usinado a quente de 5 cm	297.500,00 m²
Tratamento superficial duplo	66.000,00 m²
Sarjeta triangular de concreto STC-04	35.865,00 m
Valeta de proteção de corte VPC-02	4.050,00 m
Valeta de proteção de aterro VPA-02 e 01	4.900,00 m
Dreno longitudinal corte solo DPS-05	5.000,00 m
Dreno longitudinal DLR-01 e 02	9.712,00 m
Boca saída dreno profundo BSD-02	40,00 un
BSTC D = 0,80 m	646,00 un
BSTC D = 1,00 m	189,00 m
BSTC D = 1,20 m	18,00 m
BDTC D = 1,20 m	36,00 m
BSCC 2,0 x 2,0 m	155,50 m
BDCC 2,5 x 2,0 m	14,00 m
BTCC 2,5 x 2,5 m	20,00 m
BOCA BSTC D = 0,80 m	86,00 un
BOCA BSTC D = 1,00 m	20,00 un
BOCA BSTC D = 1,20 m	2,00 un
BOCA BDTC D ≥ 1,20 m	2,00 un
BOCA BSCC 2,0 x 2,0 m	16,00 un
BOCA BDCC 2,5 x 2,0 m	2,00 un
BOCA BTCC 2,5 x 2,5 m	2,00 un
Escavação mec. valas 1ª cat. para bueiros e valas de drenagem	7.253,00 m³
Reaterro de valas de bueiro	2.400,00 m³
Concreto para OAC e OAE	300,00 m³
Ponte de concreto armado	350,00 m
Enleivamento	168.600,00 m²
Hidrossemeadura	184.200,00 m²
Plantio de árvores e arbustos	3.400,00 un
Meio-fio de concreto – MFC-05 e MFC-01	6.574,00 m
Cerca 5 fios com mourão de madeira	72.200,00 m
Instalação de laboratório de solos e asfalto	54,00 meses
Instalação de conjunto de britagem 100,00 m³/h com impactor	1,00 un
Instalação de usina de solos	1,00 un
Instalação de usina gravimétrica	1,00 un
Asfalto CM-30	225,21 t
Asfalto RR-1C	12,06 t
Asfalto CAP-20	749,79 t

A equipe técnica de gerenciamento, supervisão, fiscalização das obras, detalhamento e adequação dos projetos é composta pelos seguintes profissionais: Responsável Técnico e Coordenador Geral: Eng. Alexandre Beck de Souza CREA/RS n° 11.249-D, ART n° B01806559; Coordenador Técnico e Supervisor: Eng. Marco Aurélio Ramos

Registro de Nº 34411 Atestado Técnico

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em sexta-feira, 6 de agosto de 2021 16:06:34 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100608212105449929

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100608212105449929-3
Data: 06/08/2021 15:36:15
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW61099-FQMP;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

00750

O PRESENTE ATESTADO FOI REGISTRADO NESTE CRBIO03, ESTANDO SEUS DADOS EM CONFORMIDADE COM A ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA (ART) Nº 20111038003. ONDE CONSTA COMO RESPONSÁVEL TÉCNICO José Cecílio Soucher Marques CRBio 04412-03

DATA: 30/08/2011

ASSINATURA: Fernanda Filipe

Conselho Regional de Biologia - 3ª Região
RS - SC

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em sexta-feira, 6 de agosto de 2021 16:06:34 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100608212105449929

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100608212105449929-4
Data: 06/08/2021 15:36:15
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW61100-LVT5;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

Caminha CREA/RS n° 35.694-D, ART n° B00113264; Engenheiro Residente: Eng. Nilo Cesar de Paula Araújo CREA/RS n° 20.231-D, ART n° B01684605; Eng. Amauri Fernandes Guterres CREA/RS n° 08.733-D, ART n° 4811362; Estruturas e OAE: Engª Marli dos Reis Volken CREA/RS n° 97.353-D, ART n° 4953990; Pavimentação e Tráfego: Eng. Pedro Felipe Boetcher Chiarelli CREA/RS n° 92.428-D; Geotecnia: Eng. Jair Bohrer, CREA/RS n° 34.011-D, ART n° 4953994; Biólogo: José Cecílio Vaucher Marques, CrBio 04412-03; Iluminação: Eng. Omar Eduardo Lemes, CREA/RS n° 62.053-D; Topógrafo: Antenor Rodrigues Martins; Desenhista Calculista: Paulo Roberto Goulart Veiga; Laboratoristas: Luiz Carlos Hessler Schäfer, Kleber Aymoré Deluca Wonghon.

Cruz Alta (RS), 17 de setembro de 2009.

Paulo R. Lopes da Rosa
Matrícula 104.731-0
Engº Coordenador 5° DOP - DAER

Paulo R. Lopes da Rosa
Engº Superintendente da 5ª SR
Matr. 104.731-0 - Cruz Alta

Registro de
Nº 34412
Atestado Técnico

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em sexta-feira, 6 de agosto de 2021 16:06:34 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100608212105449929

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100608212105449929-5
Data: 06/08/2021 15:36:15
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW61101-DIR8;

CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br
Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular
TJPB

O PRESENTE ATESTADO FOI REGISTRADO NESTE CRBIO03, ESTANDO SEUS DADOS EM CONFORMIDADE COM A ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA (ART) Nº 2011108003, ONDE CONSTA COMO RESPONSÁVEL TÉCNICO José Cecílio Soares Marques. CRBio 04432-03

DATA: 10/08/2011

ASSINATURA: Fernanda Filippi

Conselho Regional de Biologia - 3ª Região RS - SC

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em sexta-feira, 6 de agosto de 2021 16:06:34 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100608212105449929

CARTÓRIO

Autenticação Digital Código: 164100608212105449929-6
Data: 06/08/2021 15:36:15
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW61102-9Z7H;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ESTADO DA PARAÍBA
CARTÓRIO AZEVÊDO BASTOS
FUNDADO EM 1888
PRIMEIRO REGISTRO CIVIL DE NASCIMENTO E ÓBITOS E PRIVATIVO DE CASAMENTOS, INTERDIÇÕES E TUTELAS DA COMARCA DE JOÃO PESSOA

Av. Epitácio Pessoa, 1145 Bairro dos Estados 58030-00, João Pessoa PB
Tel.: (83) 3244-5404 / Fax: (83) 3244-5484
http://www.azevedobastos.not.br
E-mail: cartorio@azevedobastos.not.br

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO DE AUTENTICAÇÃO DIGITAL

O Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti, Oficial do Primeiro Registro Civil de Nascimentos e Óbitos e Privativo de Casamentos, Interdições e Tutelas com atribuição de autenticar e reconhecer firmas da Comarca de João Pessoa Capital do Estado da Paraíba, em virtude de Lei, etc...

DECLARO ainda que, para garantir transparência e segurança jurídica de todos os atos oriundos da atividade Notarial e Registral no Estado da Paraíba, foi instituído pela da Lei Nº 10.132, de 06 de novembro de 2013, a aplicação obrigatória de um Selo Digital de Fiscalização Extrajudicial em todos os atos de notas e registro, composto de um código único (por exemplo: Selo Digital: ABC12345-X1X2) e dessa forma, cada autenticação processada pela nossa Serventia pode ser verificada e confirmada tantas vezes quanto for necessário através do site do Tribunal de Justiça do Estado da Paraíba, endereço https://corregedoria.tjpb.jus.br/selo-digital/.

A autenticação digital do documento faz prova de que, na data e hora em que ela foi realizada, a empresa BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA tinha posse de um documento com as mesmas características que foram reproduzidas na cópia autenticada, sendo da empresa BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA a responsabilidade, única e exclusiva, pela idoneidade do documento apresentado a este Cartório.

Nesse sentido, declaro que a BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA assumiu, nos termos do artigo 8°, §1°, do Decreto n° 10.278/2020, que regulamentou o artigo 3°, inciso X, da Lei Federal n° 13.874/2019 e o artigo 2°-A da Lei Federal 12.682/2012, a responsabilidade pelo processo de digitalização dos documentos físicos, garantindo perante este Cartório e terceiros, a sua autoria e integridade.

De acordo com o disposto no artigo 2º-A, §7°, da Lei Federal n° 12.682/2012, o documento em anexo, identificado individualmente em cada Código de Autenticação Digital[1] ou na referida sequência, poderá ser reproduzido em papel ou em qualquer outro meio físico.

Esta DECLARAÇÃO foi emitida em **06/08/2021 17:12:53 (hora local)** através do sistema de autenticação digital do Cartório Azevêdo Bastos, de acordo com o Art. 1º, 10º e seus §§ 1º e 2º da MP 2200/2001, como também, o documento eletrônico autenticado contendo o Certificado Digital do titular do Cartório Azevêdo Bastos, poderá ser solicitado diretamente a empresa BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA ou ao Cartório pelo endereço de e-mail autentica@azevedobastos.not.br Para informações mais detalhadas deste ato, acesse o site https://autdigital.azevedobastos.not.br e informe o Código de Autenticação Digital

Esta Declaração é valida por **tempo indeterminado** e está disponível para consulta em nosso site.

[1]Código de Autenticação Digital: 164100608212105449929-1 a 164100608212105449929-6
[2]Legislações Vigentes: Lei Federal nº 8.935/94, Lei Federal nº 10.406/2002, Medida Provisória nº 2200/2001, Lei Federal nº 13.105/2015, Lei Estadual nº 8.721/2008, Lei Estadual nº 10.132/2013, Provimento CGJ N° 003/2014 e Provimento CNJ N° 100/2020.

O referido é verdade, dou fé.

CHAVE DIGITAL

00005b1d734fd94f057f2d69fe6bc05b0cb64b8353ef511d53acc440cdd7524c01744742f676f80d85326b2fc2bc18c4458c72da0300768ef32dfc80e9a377853be4d3f098a8da78f521afe939a92f1c

Presidência da República
Casa Civil
Medida Provisória Nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001.

ICP Brasil

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1235195

ATIVIDADE CONCLUÍDA

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul - Crea-RS, o Acervo Técnico do profissional **MARCO AURÉLIO RAMOS CAMINHA**
referente às Anotações de Responsabilidade Técnica - ARTs, abaixo discriminadas:

Profissional MARCO AURÉLIO RAMOS CAMINHA
Registro: RS035694 RNP: 2202600400
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL

1 / 1 ----------

Número de ART: B00113264 Tipo de ART: Registrada em: 23/08/2004 Baixada em: 31/12/2009
Forma de Registro: Participação técnica
Empresa Contratada: BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA
Contratante: BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA CPF/CNPJ:
Rua: Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: UF: CEP: 0
Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 0,00 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:
Endereço da obra/Serviço: RS 481 Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: SALTO DO JACUI RS UF: CEP:
Data de Início: 16/08/2002 Conclusão efetiva: 31/12/2009 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: Código: MPOG:
Proprietário: CPF/CNPJ:

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
0 - SUPERVISAO	TERRAPLENAGEM		
1 - FISCALIZACAO	TERRAPLENAGEM		
2 - FISCALIZACAO	DRENAGEM		
3 - SUPERVISAO	DRENAGEM		
4 - FISCALIZACAO	PAVIMENTACAO ASFALTICA		
5 - SUPERVISAO	PAVIMENTACAO ASFALTICA		
6 - SUPERVISAO	SERVICOS AFINS E CORRELATOS EM TRANSPORTES		
7 - FISCALIZACAO	SERVICOS AFINS E CORRELATOS EM TRANSPORTES		

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:
CONSULTORIA PARA A PRESTACAO DE SERVICOS TECNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISAO DE OBRAS DE IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO RODOVIARIO DO TRECHO CRUZ ALTA - SALTO DO JACUI (LOTE 2) - RODOVIA RS 481 - PPR/R

Observações

Informações Complementares
O atestado protocolizado no CREA-RS sob número: 2011016161 , está registrado com as CAT's número(s):
1235193 1235195 1235196 1235197 1235198

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 34410 a 34412 o atestado contendo 3 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 1235195
20 de Janeiro de 2011 Hora: 9:36:56

A autenticidade e a validade desta certidão devem ser confirmadas no site do Crea-RS (www.crea-rs.org.br), em Serviços - Consulta a autenticidade de uma CAT emitida pelo Crea-RS.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1235195

ATIVIDADE CONCLUÍDA

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o profissional estiver vinculado à essa pessoa jurídica.

A CAT perderá a validade no caso de substituição ou anulação de alguma ART nela constante.

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

A CAT é válida em todo o território nacional.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul
Rua : São Luís , 77, CEP: 90620-170
Tel: (51) 3320-2100, E-mail: crears@crea-rs.org.br

CREA-RS

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA
E AGRONOMIA DE GOIÁS

CREA-GO

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
1020170000551
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás - CREA-GO o Acervo Técnico do profissional **MARCO AURELIO RAMOS CAMINHA** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descriminada(s):

Profissional: **MARCO AURELIO RAMOS CAMINHA** RNP: **2202600400** Registro: **35694/D-RS**

Título profissional: **ENGENHEIRO CIVIL**

Nº ART: **00052476201115990710**..... Tipo: **Obra ou serviço**..Registrada em: **20/07/2011** .. Baixada em: **10/03/2017**
Forma de registro: **Inicial**..... Participação técnica: **Equipe**.....
Empresa contratada: **16836..- BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA**.....

Contratante: **Departamento de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**

Av. 24 de outubro nº 311..... Número: ..... Bairro: ..... CEP: 7454310

Quadra: ..... Lote: ..... Complemento: ..... Cidade: GOIÂNIA.....-GO

E-Mail: ..... Fone: (.....).....

Contrato: ..... Celebrado em: 00/00/0000 Valor R$: 1.333.314,33...

Vinculada a ART: ..... Tipo de contratante: .....

Ação institucional: Nenhuma/Não Aplicável

Endereço da Obra/Serviço: BR-060/GO ..... Número: .....

Bairro: Perimetro Rio Verde..... CEP: 7590000.....

Quadra: ..... Lote: ..... Complemento: ..... Cidade: GOIANIA.....-GO

Data de Início: 00/00/0000 Previsão término: 00/00/0000 Coordenadas Geográficas: 0.....,0.....

Finalidade: **Outro**..... Código/Obra pública: .....

Proprietário: **Departamento de Infra-Estrutura de Transportes-DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**

E-Mail: ..... Fone: (.....) .....

Atividade(s) Técnica(s): **1 - SUPERVISAO OU COORDENACAO** ASSISTENCIA TECNICA RODOVIA , 17,00 QUILOMETROS;**2 - SUPERVISAO OU COORDENACAO** ASSISTENCIA TECNICA GEOTECNIA , 17,00 QUILOMETROS;**3 - SUPERVISAO OU COORDENACAO** ASSISTENCIA TECNICA PAVIMENTACAO ASFÁLTICA , 17,00 QUILOMETROS;**4 - SUPERVISAO OU COORDENACAO** ASSISTENCIA TECNICA SINALIZACAO , 17,00 QUILOMETROS;**5 - SUPERVISAO OU COORDENACAO** ASSISTENCIA TECNICA TOPOGRAFIA , 17,00 QUILOMETROS;**6 - SUPERVISAO OU COORDENACAO** ASSISTENCIA TECNICA MEIO AMBIENTE , 17,00 QUILOMETROS;

Observações

SUPERVISÃO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAL - SERVIÇOS TÉCNICOS DE SUPERVISÃO DE OBRAS DE DUPLICAÇÃO, IMPLANTAÇÃO DE VIAS MARGINAIS NA RODOVIA BR-060/GO, TRECHO DIV.DF/GO-DIV.GO/MS.SUBTRECHO: GO-407-P/ITAJAÍ (PERIMETRO URBANO DE RIO VERDE), SEGMENTO: KM 379,30 EXTENSÃO DE 17,00 KM - CONTRAT: 0763/2010-00 PROCESSO Nº 50612.000683/2009-11. INICIO: 01/03/2011 - TÉRMINO: 18/02/2013. (*** Esta ART esta vinculada a ART de N° 00052475201110387510, do Profissional: ALEXANDRE CESAR BECK DE SOUZA ***)

Informações Complementares

Período de Execução da Obra/Serviço de: 21/09/2010 até 14/09/2014.

RESSALVA:

O ATESTADO ESTÁ REGISTRADO APENAS PARA AS ATIVIDADES TÉCNICAS CONSTANTES DA ART, DESENVOLVIDAS DE ACORDO COM AS ATRIBUIÇÕES DO PROFISSIONAL NA ÁREA DA ENGENHARIA CIVIL.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 17002610 a 17002626, o atestado contendo <17> folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 1020170000551
Data: 15/03/2017 Hora: 14:59:00
Código de Controle: KCCZIJC

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico - profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-GO (www.creago.org.br)
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em sexta-feira, 6 de agosto de 2021 16:06:34 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100608216721664128

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100608216721664128-1
Data: 06/08/2021 15:36:18
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW61110-S4FV;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estados, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

A CAT é válida em todo o território nacional.

Processo
56549/2017

Rua 239, nº 561, Setor Leste Universitário - Goiânia/Goiás - CEP: 74605-070
Tel: (62) 3221-6200 Fax: (62) 3221-6277 E-mail: atendimento@creago.org.br

CREA-GO
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em sexta-feira, 6 de agosto de 2021 16:06:34 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100608216721664128

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100608216721664128-2
Data: 06/08/2021 15:36:19
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW61111-L69Q;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

DNIT

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO EXECUTADO Nº 017/2016.
CONTRATO CONCLUÍDO.

Declaramos para os devidos fins, que o **Consórcio BECK DE SOUZA/INCORP**, formado pelas seguintes empresas: **BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA,** inscrita no CNPJ/MF sob o nº 91.806.844/0001-80, com sede à Av. Cristóvão Colombo, conj. 702, Porto Alegre - RS, CEP 90.560-002, detentora de 70% (setenta por cento) do contrato e **INCORP CONSULTORIA E ACESSORIA LTDA**, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 91.807.974/0001-37, com sede na Av. Plínio Brasil Milano, Bairro Higienópolis, n.º 1305, Porto Alegre – RS, CEP 90520-002, detentora de 30% (trinta por cento), tendo como líder do consórcio a empresa BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA, que executaram para o **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT,** através do Contrato nº **UT -12 0763/2010**, firmado com o órgão em 25/08/2010, tendo seu inicio em 21/09/2010 até 14/09/2014, no valor de a PI R$ 2.718.953,31 (dois milhões, setecentos e dezoito mil, novecentos e cinquenta e três reais e trinta e um centavos), os Serviços técnicos de supervisão da obra de duplicação e implantação de vias marginais na rodovia BR-060/GO. Trecho: Div. DF/GO – Div. GO/MS; Subtrecho: ENTR. BR-452/GO - INICIO PISTA DUPLA. Segmento: km 379,30 – km 396,30; extensão total: 17,0 km, Edital 496/2009-12.

SERVICOS EXECUTADOS:

1- Orientar a empreiteira na execução dos serviços de pavimentação, no que diz respeito a interpretação dos projetos finais de engenharia;

2- Acompanhar, com pessoal especializado e com instrumental apropriado, cada etapa de cada tipo de obra, zelando pelo cumprimento das determinações emanadas dos projetos executivos e por outras, ditadas pela boa engenharia;

3- Verificar, amostrar e, aceitar cada uma das etapas das obras, compreendendo o acompanhamento e verificação dos materiais extraídos de jazidas de solos, areias e pedreiras, os industrializados (ligantes asfálticos, cimento, aço, etc.) assim como das suas misturas e a correspondente execução dos serviços; os ensaios tecnológicos foram executados pelos métodos fixados nas normas e instruções em vigor no DNIT e, na falta destas, pelas equivalentes a ABNT;

4- Acompanhamento da natureza e do número mínimo de ensaios, definidos pelas normas, métodos e instruções em vigor no DNIT, ficando, porém, a cargo do engenheiro residente da Supervisora autorizar, mediante aprovação do engenheiro fiscal do DNIT, eventuais alterações na sistemática adotada ou no tipo de ensaios exigidos, em função das peculiaridades dos trechos;

5- Execução de ensaios necessários ao controle tecnológico de todas as fases das obras (terraplenagem, pavimentação, obras de arte correntes e especiais, drenagem, serviços preliminares e complementares e os demais serviços);

6- Controle Geométrico e de Terraplenagem dos serviços executados pelas empresas construtoras;

7- Foram desempenhadas as atividades laboratoriais: investigações geotécnicas; sondagens; ensaios de asfalto; ensaios de solos; ensaios de concreto; e emissão de boletins técnicos;

8- Manter, nos escritórios de campo, arquivos em pastas próprias, de forma organizada, todos os boletins de ensaios tecnológicos e levantamentos topográficos realizados, todos os boletins e fichas de ensaios com as devidas assinaturas, pelo laboratorista e/ou topógrafo e pelo engenheiro

Autenticado digitalmente em http://extrajudicial.cartorio.org.br/autenticando.asp?n=1 1702610 1700055 1 Página: 001

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em sexta-feira, 6 de agosto de 2021 16:06:34 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100608216721664128

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100608216721664128-3
Data: 06/08/2021 15:36:19
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW61112-QXZE;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

00759

residente da supervisora;

9- Apoio ao DNIT ref. as desapropriações a serem realizadas, elaborando documentação necessária à montagem dos processos de desapropriação;

10- Prestar esclarecimentos, revisões e atualizações dos projetos das áreas ocupadas, de todos os serviços em estrito atendimento à norma Nº 14.653/ABNT, visando a Avaliação Imobiliária de todas as propriedades e benfeitorias atingidas pelas obras de duplicação da rodovia;

11- Realização dos serviços topográficos necessários à execução, controle e medições de todas as fases das obras;

12- Analise do projeto básico e executivo, do EIA/RIMA e dos demais documentos relativos à obra supervisionada, com o objetivo definir estratégias operacionais, em consonância com as soluções de projetos;

13- Referente às Obras de Artes Especiais, foram verificados os seguintes materiais: cimento, areia e brita, aço para as armaduras, aço de protensão, ancoragens e bainhas, aparelhos de apoio, materiais a serem utilizados no escoramento direto e indireto; e madeiras utilizadas nas formas.

14- Constaram ainda as seguintes atividades ref. às Obras de Artes Especiais: Acompanhamento e verificação da execução de acordo com o projeto estrutural; Acompanhamento da locação dos pilares das pontes e viadutos e a realização das sondagens nos pilares; Verificação da colocação das formas e seu alinhamento; Verificação do corte e dobragem das armações, emendas e sua colocação nas formas; Nos casos de concreto protendido, foi verificado a colocação das bainhas; Verificação da injeção de nata de cimento nas bainhas; Acompanhamento da liberação dos cabos dentro da bainha durante e após a concretagem; Verificação do posicionamento das cordoalhas de protensão e ancoragens; Verificação do cobrimento e proteção das armações; Verificação da execução da concretagem de acordo com o plano de concretagem e quanto a vibração do concreto nas formas prescrita nas normas; Acompanhamento da protensão e alongamento dos cabos; Acompanhamento da desforma e da remoção de escoramentos; Acompanhamento da realização dos ensaios dos materiais adquiridos e do concreto, considerando a verificação da moldagem e dos ensaios de acordo com as normas técnicas; Realização, por amostragem, dos ensaios complementares para verificação da qualidade dos materiais adquiridos e do concreto empregado.

15- Emissão de parecer técnico e viabilidade econômica sobre propostas da construtora, referentes às alterações de projeto na fase de execução das obras, ou modificação de prazo;

16- Elaboração de revisão dos projetos básicos e adequações necessárias aos projetos em fase de obra, e os consequentes procedimentos para a realização dos aditivos contratuais necessários, os quais, necessariamente tiveram que ser justificados;

17- Os serviços abrangeram também áreas urbanas, com interferências no sistema de tratamento de água e esgoto, trânsito local, iluminação pública e diversos outros assuntos que foram tratados com o DNIT, com as Prefeituras dos locais, e com segmentos da sociedade organizada;

18- Proposição ao DNIT de soluções técnicas para os problemas ocorrentes no transcurso das obras, tendo em conta os aspectos econômico-físicos envolvidos, assim como as características originais do projeto e os cronogramas estabelecidos;

19- Notificar/Sustar, através de comunicações escritas às empreiteiras, os serviços que estejam sendo executados em desacordo com o projeto ou com as especificações técnicas, assim como as demais ocorrências capazes de interferir com o transcorrer normal da obra;

20- Apoio ao monitoramento do impacto sobre o meio ambiente, em função das obras em

Autenticidade nº: 11002611
CAT nº: 102017000551 Página: 002
www.creago.org.br/autenticidade

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em sexta-feira, 6 de agosto de 2021 16:06:34 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100608216721664128

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 16410060821672166412 8-4
Data: 06/08/2021 15:36:19
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW61113-C3P7;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

00760

Autenticidade nº: 170029212
Cert nº: 10201/000951 Página: 003
www.crcgo.org.br/autenticidade

questão; e Supervisão Ambiental de Programas Ambientais de Construção e Execução de Programas Ambientais;

21- Exigir que os serviços das empreiteiras sejam executados com segurança, requerendo uma sinalização adequada nas diversas frentes de serviços das obras, e reportando sistematicamente, por escrito, ao DNIT sobre as condições da sinalização e tráfego;

22- Elaborar medições mensais dos serviços executados pelas empreiteiras, medições essas assinadas e identificadas pela Supervisora para poder receber o visto da fiscalização do DNIT;

23- Elaborar o Atestado de Controle de Qualidade de Execução da Camada dos Pavimentos;

24- Fiscalização dos parâmetros de operação da rodovia, ref. aos trechos liberados para o tráfego, incluindo os desvios implantados, orientação dos fluxos dos veículos dos usuários e dos equipamentos das empreiteiras;

25- Emitir pareceres conclusivos sobre assuntos diversos que envolvia modificações de contratos, suspensão parcial ou total de serviços, execução de serviços não previstos nos contratos, modificações de preços unitários e composição de preços de novos serviços, tendo em vista os impactos destes assuntos nos custos e prazos contratuais;

26- Diligenciar para o rigoroso cumprimento dos prazos de entrega ou conclusão, tanto da sua parte como das empreiteiras, de relatórios, medições, faturas e programações financeiras;

27- Preparar todos os elementos de campo referentes aos serviços executados, necessários a elaboração das avaliações de serviços concluídos, para fins de pagamento das empreiteiras, assumindo, solidariamente com o contratante, a responsabilidade pelos dados constantes das medições;

28- Gerenciamento de Contrato: planejar o avanço físico das obras, com as mobilizações dos canteiros, efetuar os controles físico-financeiros das obras, possibilitando a fiscalização, conhecer a cada momento, o seu andamento cronológico, quantitativo e financeiro, assegurando-lhe as necessárias condições de decidir, em tempo hábil, eventuais medidas cabíveis;

29- Elaborar relatórios mensais, de acordo as normas solicitados pelo DNIT, com informações sobre o andamento do contrato de supervisão e sobre o andamento das obras, tanto sob os aspectos técnicos como os financeiros e os administrativos necessários para documentar e manter informada a fiscalização sobre o real andamento das diversas etapas das obras os problemas verificados e as providências necessárias a serem tomadas.

1 - Os serviços executados descritos anteriormente, geraram os seguintes quantitativos, por parte da supervisora Consórcio BECK DE SOUZA/INCORP, acumulados até a 44ª MF(01 a 14/09/2014):

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
1,0	EQUIPE TÉCNICA - PESSOAL DE NÍVEL SUPERIOR		
1500121	ENGENHEIRO RESIDENTE	HM	40,967
1500123	ENGENHEIRO SUPERVISOR	HM	2,000
1,1	EQUIPE TÉCNICA - PESSOAL AUXILIAR		
39616	AUXILIAR DE LABORATÓRIO	HM	16,970
1500129	FISCAL DE CAMPO	HM	26,700
1500133	INSPETOR DE CAMPO	HM	39,918
1500135	LABORATORISTA	HM	20,609
1500137	LABORATORISTA CHEFE	HM	37,463

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em sexta-feira, 6 de agosto de 2021 16:06:34 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100608216721664128

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100608216721664128-5
Data: 06/08/2021 15:36:19
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW61114-GYUG;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

00761

1500138	LABORATORISTA AUXILIAR	HM	33,194
1500145	AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	HM	40,077
1500155	DESENHISTA/CALCULISTA	HM	36,773
1500192	TOPÓGRAFO	HM	38,100
1500194	TOPÓGRAFO CHEFE	HM	40,567
1500397	FISCAL DE CAMPO/USINA	HM	11,000
1,2	**EQUIPE TÉCNICA - PESSOAL ADMINISTRATIVO**		
1500149	CHEFE DE ESCRITÓRIO	HM	39,605
1500186	SERVENTE/VIGIA	HM	40,173
2,0	**ENCARGOS SOCIAIS**		
1500201	ENCARGOS SOCIAIS	%	633.409,170
3,0	**CUSTOS ADMINISTRATIVOS**		
1500301	CUSTOS ADMINISTRATIVOS	%	633.409,170
4,0	**VEÍCULOS**		
1500408	UTILITÁRIO	VM	40,567
1500409	SEDAN	VM	81,563
4,1	**DESPESAS GERAIS - EQUIPAMENTOS**		
1500323	INSTRUMENTAL DE TOPOGRAFIA	UN/MÊS	39,467
4,2	**IMÓVEIS**		
830195	IMÓVEIS PARA ESCRITÓRIO	MÊS	40,467
1500502	ALOJAMENTO DE PESSOAL	MÊS	40,597
1500527	CASA DE ENGENHEIRO	MÊS	40,967
4,3	**MOBILIÁRIO**		
1500513	MOBILIÁRIO PARA ESCRITÓRIO	UN/MÊS	40,467
1500515	MOBILIÁRIO PARA ALOJAMENTO	UN/MÊS	40,467

2 - Os serviços supervisionados do contrato nº 12 00742/2010, firmado com o Consórcio TRIER/SOBRADO, tiveram os seguintes quantitativos acumulados até a 43ª MF (01 a 15/08/2014):

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
1,0	SERVIÇOS PRELIMINARES		
356	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO	UND	0,964
10039	MANUTENÇÃO DO CANTEIRO	MÊS	36,000
1314542	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS	UND	1,000
2,0	TERRAPLENAGEM		
110022	ESCARTRAN MAT 1A CAT DMT 50-200M C/E	M³	56.902,497
110023	ESCARTRAN MAT 1A CAT DMT 200-400M C/E	M³	34.974,444
110024	ESCARTRAN MAT 1A CAT DMT 400-600M C/E	M³	36.932,429
110025	ESCARTRAN MAT 1A CAT DMT 600-800M C/E	M³	10.924,315
110026	ESCARTRAN MAT 1A CAT DMT 800-1000M C/E	M³	10.924,315
110027	ESCARTRAN MAT 1A CAT DMT 1000-1200M C/E	M³	2.699,588
110028	ESCARTRAN MAT 1A CAT DMT 1200-1400M C/E	M³	3.683,878
110029	ESCARTRAN MAT 1A CAT DMT 1400-1600M C/E	M³	2.903,118
110030	ESCARTRAN MAT 1A CAT DMT 1600-1800M C/E	M³	22.321,677
110031	ESCARTRAN MAT 1A CAT DMT 1800-2000M C/E	M³	79.806,542
110032	ESCARTRAN MAT 1A CAT DMT 2000-3000M C/E	M³	128.742,959
110033	ESCARTRAN MAT 1A CAT DMT 3000-5000M C/E	M³	65.812,016
130811	COMPACTAÇÃO DE BOTA-FORA	M³	136.400,721
150670	ESCAVAÇÃO,CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL COM DMT 25.190,00 M	M³	494.195,064
151100	COMPACTAÇÃO ATERROS 100% PROCTOR NORMAL	M³	164.153,195
151359	COLCHÃO DRENANTE (RACHÃO)	M³	24.920,668
400106	COMPACTAÇÃO ATERROS A 95% PROCTOR NORMAL	M³	400.314,957
1314455	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO, LIMPEZA ÁREAS	M²	

Autenticidade nº: 1702913
CAT nº: 1020/7000551 Página: 004
www.cenad.org.br/autenticidade

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em sexta-feira, 6 de agosto de 2021 16:06:34 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

00762

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/16410060821672166412 8

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 16410060821672166412 8-6
Data: 06/08/2021 15:36:19
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW61115-C91W;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

	C/ARVORES C/DIAMETRO ATE 0,15M		681.298,000
3,0	**PAVIMENTAÇÃO**		
1151	FRESAGEM CONT.REVEST. BETUMINOSO	M²	47,880
156071	BASE SOLO COM 20% BRITA E 3% CIMENTO MISTURA EM USINA	M³	75.425,400
211000	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	M²	403.145,964
220000	SUB-BASE SOLO ESTABIL. GRANUL. S/MISTURA	M³	70.310,120
224911	RECOMP BASE C/DEMOL VER.E INCORP BASE	M³	29.642,448
230000	IMPRIMAÇÃO	M²	481.896,715
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	1.120.558,295
254052	CONCRETO BETUM.USI.QUENTE BINDER AC/BC	T	69.754,387
290000	REMOÇÃO MECANIZADA REVEST BETUMINOSO	M²	4.411,506
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV	M³	18.246,019
351081	CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE-CAPA DE ROLAMENTO AC/BC C/POLIMERO	T	65.811,729
3,1	**AQUISIÇÃO DE LIGANTES BETUMINOSOS**		
300857	CAP-20 C POLÍMETRO	T	3.882,892
2000166	AQUISIÇÃO DE CAP-20	T	3.278,449
2000276	AQUISIÇÃO DE CM-30	T	578,277
2000335	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	448,225
3,2	**TRANSPORTE LIGANTE BETUMINOSOS**		
202007	TRANSPORTE CAP-20 C/POLÍMETRO	T	3.882,892
930200	TRANSPORTE COMERCIAL MAT. BET. A FRIO	T	1.026,502
1500334	TRANSPORTE A QUENTE DE CAP-20	T	3.278,449
4,0	**DRENAGEM E OAC**		
10292	DESCIDA CORTE EM DEGRAUS -ARM- DCD 02 AC/BC	M	100,000
10433	SARJ.CANT.CENTRAL CONC. SCC 04 AC/BC	M	513,000
20054	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC-05 AC/BC	M	13.260,000
21925	SARJETA TRIANGULAR CONCRETO-STC 04	M	5.500,000
39531	BOCA BSTC D=0,80M NORMAL AC/BC/PC	UND	9,000
39540	DRENO LONG PROF P/CORTE SOLO DPS07 AC/BC	M	4.758,000
39577	ENTRADA D'ÁGUA EDA 01 AC/BC	UND	188,000
39589	CORPO BSTC D=0,80M AC/BC/PC	M	724,300
110267	DEMOLIÇÃO DE DISPOSITIVOS DE CONC.SIMPLES	M³	289,000
110268	DEMOLIÇÃO DE DISPOS.DE CONCRETO ARMADO	M³	216,000
130162	DISSIPADOR ENERGIA - DES 01AC/PC	UN	16,000
131403	ENTRADA D'AGUA - EDA 02 AC/BC	UN	8,000
220696	SARJETA CANTEIRO CENTRAL CONCRETO - SCC 03 AC/BC	M	1.860,000
301077	REATERRO E COMPACTAÇÃO	M³	4.194,157
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M³	204,015
402001	ESCAVAÇÃO EM VALA MAT 3A CAT	M³	597,000
410022	CORPO BSTC D=1,00 AC/BC/PC	M	33,000
420071	CORPO BSCC 2,00X2,50M ALT. 2,50 A 5,00M AC/BC	M	30,000
420125	BOCA BSCC 2,00X3,00 M AC/BC	UND	1,000
421005	CORPO BDCC 1,50X1,50M ALT 1,00A2,50 AC/BC	M	33,400
421101	BOCA BDCC 1,50X1,50 M NORMAL AC/BC	UND	2,000
422016	CORPO BTCC 3,00X3,00M ALT 5,00A7,50M AC/BC	M	41,600
422104	BOCA BTCC 3,00X3,00 M NORMAL AC/BC	UND	2,000
450202	BOCA SAIDA DRENO LONGO PROF BSD-02 AC/BC	UND	1,000
490022	SARJETA CANTEIRO CENTRAL CONCR-SCC 02 AC/BC	M	4.693,960
491051	MEIO FIO DE CONCRETO MFC 01 AC/BC	M	15.948,000
495051	DISSIPADOR DE ENERGIA - DED 01 AC/BC	UND	48,000
499901	REMOÇÃO DE BUEIROS EXISTENTES	M	193,000
604026	SARJETA CANTEIRO CENTRAL CONCRETO - SCC 01 AC/BC	M	5.677,500
809926	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALAS EM MAT.DE 1ª CAT	M³	6.280,747
1500328	DESCIDA D'ÁGUA T.RAP-C RET- DAR-02 AC/BC	M	1.181,700
5,0	**SINALIZAÇÃO**		
10062	FORN. E IMPLANT.PLACA DE SINAL.TOT.REFLETIVA	M²	364,668

Autenticidade nº: 1120210719000551 Página: 005
www.cenad.org.br/autenticidade

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em sexta-feira, 6 de agosto de 2021 16:06:34 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

00763

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100608216721664128

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100608216721664128-7
Data: 06/08/2021 15:36:19
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW61116-BL9T;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

10460	PÓRTICO METÁLICO AC/BC	UND	2,000
39595	FORN.COL.DE TACHA REFLET.MONODIRECIONAL	UND	9.157,000
130069	REMOÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	UN	60,000
150630	FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE TACHA REFLETIVA	UND	57,000
150631	FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE TACHÃO REFLETIVA	UND	60,000
611002	PINTURA SETA ZEBRA TERM.3 ANOS(ASPERSAO)	M²	4.706,780
612011	FORN.COLO.TACHÃO REFLET.MONODIRECIONAL	UND	381,000
624106	PINTURA FAIXA C/TERMOPLATICO 3 ANOS(P/ASPERSÃO)	M²	15.309,905
1314865	PINTURA FAIXA - TINTA BASE ACRILICA EMUSÃO ÁGUA (1ANO).	M²	8.092,604
6,0	**OBRAS COMPLEMENTARES**		
1010	RIP-RAP DE SOLO CIMENTO C/SACO ANIAGEM	M³	960,000
60360	POSTO RODOVIÁRIO - PRF, COM ÁREA DE 854,78M²	M²	854,780
110098	DEFENSA SEMI-MALEAVEL SIMPLES (FORN/IMP)	M	2.690,000
230716	BARREIRA DE SEGURANÇA DNER PRO 176/86 AC/BC	M	2.978,590
230717	BARREIRA DE SEGURANÇA DNER PRO 176/86 AC/BC	M	6.235,750
7,0	**DRENAGEM URBANA**		
10227	DESCIDA D'ÁGUA ATERROS EM DEGRAUS - ARM - DAD 12	M	60,000
10246	TUB.DRENAGEM URBANA - D=0,60M S/BERCO AC/BC	M	465,000
10247	TUB.DRENAGEM URBANA - D=0,80M S/BERCO AC/BC	M	8.880,000
10248	TUB.DRENAGEM URBANA - D= 1,00M S/BERCO AC/BC	M	1.560,000
39543	CAIXA COLETORA SARJETA CCS02 AC/BC	UND	81,000
110094	CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 01 AC/BC	UN	3,000
150673	ESCORAMENTO E ESGOTAMENTO EM VALAS ESP. EM CADA 2,20 NO COMP.	M²	40.900,000
151103	COMPACTAÇÃO MANUAL	M³	36.377,303
220699	CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 08 AC/BC	UND	7,000
220700	CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 10 AC/BC	UND	10,000
220701	CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 14 AC/BC	UND	1,000
220702	CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 18 AC/BC	UND	3,000
230670	CAIXA COLETORA DE SARJETA CCS-06 AC/BC	UN	93,000
230672	CAIXA COLETORA DE SARJETA CCS-15 AC/BC	UN	2,000
230673	CAIXA COLETORA DE SARJETA CCS-20 AC/BC	UN	6,000
301077	REATERRO E COMPACTAÇÃO	M³	37.190,829
332402	CONC.ESTR.FCK=15MPA-CONTR.RAZ.USO GERAL	M³	743,167
337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M²	28,800
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT 1A CAT	M³	3.197,070
400104	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALAS 1A CAT.	M³	89.364,037
410076	CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 03 AC/BC	UND	8,000
410078	CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 07 AC/BC	UND	18,000
410079	CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 11 AC/BC	UND	7,000
430069	TAMPA DE CONC. P/ CX COLET. 4NERV. TCC01	UND	245,000
493016	CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 16	UND	5,000
496001	BOCA DE LOBO SIMPLES GRELHA CONCR-BLS 01	UND	8,000
496002	BOCA DE LOBO SIMPLES GRELHA CONCR-BLS 02	UND	16,000
496405	TUB.DRENAGEM URBANA - D=1,20M S/BERCO	M	2.040,000
496406	TUB.DRENAGEM URBANA - D=1,50M S/BERCO	M	180,000
499957	LASTRO DE BRITA BC	M³	3.197,070
607156	CAIXA COLETORA DE SARJETA CCS 04 AC/BC	UND	1,000
766053	BOCA BSTC D=1,50 M NORMAL AC/BC/PC	UND	3,000
766058	CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 12 AC/BC	UND	6,000
8,0	**SERVIÇOS DE PROTEÇÃO AMBIENTAL**		
399077	FORN.PLANTIO DE MUDAS INCLU. MANUTENÇÃO	UND	762,000
510000	ENLEIVAMENTO	M²	149.999,874
510200	HIDROSSEMEADURA	M²	163.488,758
9,0	**OAE – TRAVESSIA URBANA – KM 383,6 (P.D.) – INFRAESTRUTURA-COMPRIMENTO=18,200M; LARGURA=11,900M; VÃO MÁXIMO=9,100M**		
60350	EXECUÇÃO DE ESTACA RAIZ D=350MM CRAVADA EM SOLO	M	258,730

Autenticidade nº: 1700326115
CAT nº: 102017000551 Página: 006
www.cnsgo.org.br/autenticidade

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em sexta-feira, 6 de agosto de 2021 16:06:34 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100608216721664128

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100608216721664128-8
Data: 06/08/2021 15:36:19
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW61117-2K8A;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

00764

60351	EXECUÇÃO DE ESTACA RAIZ D=350MM CRAVADA EM ROCHA	M	100,000
121324	CONCRETO FCK=10MPA CONT.RAIZ CONF. LANÇ AC/BC	M³	1,906
300002	ESCAVAÇÃO MANUAL CAVAS MAT 1A CAT	M³	86,496
300818	FORN.PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	5.992,900
301077	REATERRO E COMPACTAÇÃO	M³	54,720
9,1	**OAE – TRAVESSIA URBANA – KM 383,6 (P.D.) – MESOESTRUTURA - BLC**		
290783	ESCAMAS DE CONCRETO ARMADO PARA TERRA ARMADA	M²	265,456
300818	FORN. PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	2.477,690
337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M²	1.416,000
351007	APAR. APOIO NEOPRENE FRETAT. FORN/APLIC	KG	100,320
530301	TERRA ARMADA ECE GREIDE 0,0<H<6,00M	M²	260,000
530302	TERRA ARMADA ECE GREIDE 6,0<H<9,00	M²	1.044,000
530310	CONC. SOLEIRA ARREM. MACICO TERRA ARMADA	M³	372,000
607199	CONCR. ESTR FCK=25MPA – C RAZ C/ADITY.CONF. LANÇ AC/BC	M³	33,738
9,2	**OAE – TRAVESSIA URBANA – KM 383,6 (P.D.) – MESOESTRUTURA - PIL**		
300818	FORN. PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	4.085,733
337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M²	252,364
607199	CONCR. ESTR FCK=25MPA – C RAZ C/ADITY.CONF. LANÇ AC/BC	M³	60,128
9,3	**OAE – TRAVESSIA URBANA – KM 383,6 (P.D.) - SUPERESTRUTURA**		
60356	TRANSPORTE LANÇAMENTO E POSICIONAMENTO DE PRÉ-LAJE		232,000
150674	ANCORAGENS PASSIVAS CABO 6 COR. D= 12,7MM FREYSS	UND	10,000
150675	INJEÇÃO DE BAINHAS METALICAS F=55MM 6 COR. D=12,7MM FREYSS	M	404,500
220719	PROTENÇÃO E ANCORAGEM CABO 6 CORD.D=12,7MM FREUSS	UND	30,000
300818	FORN.PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	9.662,709
330199	CONCR.ESTR.FCK=30MPA CONTR.RAZ USO GER.CONF E LANC AC/BC	M³	108,697
337102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	M²	753,825
399006	CONFEC COLOC CABO 6 CORD D=12,7MM FREYSS	KG	2.732,800
2527238	LAN/POS VIGA PREMOLDADA CONC.PROTENDIDO	UND	5,000
9,4	**OAE - TRAVESSIA URBANA - KM 383,6 (P.D.) - SERV COMP - LAJE**		
121324	CONCRETO FCK=10MPA CONT.RAIZ.CONF.LANÇ. AC/BC	M³	6,160
300818	FORN. PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	1.019,128
337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M²	31,598
393006	JUNTA JEENE JJ 5070 W	M	25,600
399102	DRENO DE PVC D=100MM	UND	10,000
607199	CONCR. ESTR. FCK=25MPA - C. RAZ. C/ADIT. CONF. LANÇ. AC/BC	M³	24,476
10,0	**OAE – TRAVESSIA URBANA - KM 383,6 (P.E.) – INFRAESTRUTURA- COMPRIMENTO=18,200M; LARGURA=11,900M; VÃO MÁXIMO=9,100M**		
60350	EXECUÇÃO DE ESTACA RAIZ D=350MM CRAVADA EM SOLO	M	259,900
60351	EXECUÇÃO DE ESTACA RAIZ D=350MM CRAVADA EM ROCHA	M	100,000
121324	CONCRETO FCK=10MPA CONT.RAIZ.CONF.LANÇ. AC/BC	M³	1,906
300002	ESCAVAÇÃO MANUAL CAVAS MAT 1A CAT	M³	86,496
300818	FORN. PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	5.992,900
301077	REATERRO E COMPACTAÇÃO	M³	54,720
10,1	**OAE – TRAVESSIA URBANA – KM 383,6 (P.E.) – MESOESTRUTURA – BLC**		

Av. 24 de Outubro nº 314, Setor dos Funcionários
Goiânia/GO – CEP: 74.543-100
Fone: (62) 3235-3000 – www.dnit.gov.br

Autenticidade nº: 170026216
CAT nº: 102017000551 Página: 007
www.crcgo.org.br/autenticidade

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em sexta-feira, 6 de agosto de 2021 16:06:34 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100608216721664128

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100608216721664128-9
Data: 06/08/2021 15:36:19
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW61118-BJXK;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

00765

290783	ESCAMAS DE CONCRETO ARMADO PARA TERRA ARMADA	M³	265,456
300818	FORN. PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	2.477,690
312102	MONTAGEM DE MACIÇO TERRA ARMADA	M²	1.416,000
337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M²	100,320
351007	APAR. APOIO NEOPRENE FRETAT. FORN/APLIC	KG	260,000
530301	TERRA ARMADA ECE GREIDE 0,0<H<6,00M	M²	1.044,000
530302	TERRA ARMADA ECE GREIDE 6,0<H<9,00	M²	372,000
530310	CONC. SOLEIRA ARREM. MACICO TERRA ARMADA	M³	33,738
607199	CONCR. ESTR. FCK=25MPA - C. RAZ. C/ADIT. CONF. LANÇ. AC/BC	M³	31,200
10,2	**OAE – TRAVESSIA URBANA - KM 383,6 (PE) - MESOESTRUTURA - PIL**		
300818	FORN. PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	4.085,733
337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M²	252,364
607199	CONCR. ESTR. FCK=25MPA - C. RAZ. C/ADIT. CONF. LANÇ. AC/BC	M³	60,128
10,3	**OAE – TRAVESSIA URBANA – KM 383,6 (P.E.) – SUPERESTRUTURA**		
60356	TRANSPORTE LANÇAMENTO E POSICIONAMENTO DE PRÉ-LAJE	UN	232,000
150674	ANCORAGENS PASSIVAS CABO 6 CORD. D= 12,7MM FREYSS	UND	10,000
150675	INJEÇÃO DE BAINHAS METÁLICAS F= 55MM 6 CORD. D=12,7 M FREYSS	M	404,500
220719	PROTENSÃO E ANCORAGEM CABO 6 CORD. D=12,7MM - FREYSS	UND	30,000
300818	FORN. PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	9.662,709
330199	CONCR.ESTR.FCK=30MPA CONTR.RAZ.USO GER.CONF. E LANÇ AC/BC	M³	108,697
337102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	M²	753,818
399006	CONFEC COLOC CABO 6 CORD D=12,7MM FREYSS	KG	2.732,800
2527238	LAN/POS VIGA PREMOLDADA CONC.PROTENDIDO	UND	5,000
10,4	**OAE - TRAVESSIA URBANA - KM 383,6 (P.E.) - SERV COMP - LAJE**		
121324	CONCRETO FCK=10MPA CONT.RAIZ.CONF.LANÇ. AC/BC	M³	6,160
300818	FORN. PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	1.019,128
337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M²	31,598
393006	JUNTA JEENE JJ 5070 W	M	25,600
399102	DRENO DE PVC D=100MM	UND	10,000
607199	CONCR. ESTR. FCK=25MPA - C. RAZ. C/ADIT. CONF. LANÇ. AC/BC	M³	24,476
11,0	**OAE – TRAVESSIA URBANA – KM 386,2 (P.D.) – INFRAESTRUTURA- COMPRIMENTO=18,200M; LARGURA=11,900M; VÃO MÁXIMO=9,100M**		
121324	CONCRETO FCK=10MPA CONT.RAIZ CONF. LANÇ AC/BC	M³	3,108
300002	ESCAVAÇÃO MANUAL CAVAS MAT 1A CAT	M³	83,350
301077	REATERRO E COMPACTAÇÃO	M³	20,880
399330	FORNECIMENTO E CRAVAÇÃO DE ESTACAS METÁLICA (VEE 300X50)	M	560,000
11,1	**OAE – TRAVESSIA URBANA – KM 386,2 (PD) – MESOESTRUTURA - BLC**		
290783	ESCAMAS DE CONCRETO ARMADO PARA TERRA ARMADA	M³	343,503
300818	FORN. PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	2.477,690
312102	MONTAGEM DE MACIÇO TERRA ARMADA	M²	1.510,500
337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M²	100,240
351007	APAR. APOIO NEOPRENE FRETAT. FORN/APLIC	KG	260,000
530301	TERRA ARMADA ECE GREIDE 0,0<H<6,00M	M²	810,500
530302	TERRA ARMADA ECE GREIDE 6,0<H<9,00	M²	700,000
530310	CONC. SOLEIRA ARREM. MACICO TERRA ARMADA	M³	31,346
607199	CONCR. ESTR. FCK=25 MPA – C. RAZ C/ADIT.CONF. LANÇ.	M³	31,200

Autenticidade nº: 11202117
CAT nº: 1120/0009551 Página: 008
www.creago.org.br/autenticacao

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em sexta-feira, 6 de agosto de 2021 16:06:34 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100608216721664128

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100608216721664128-10
Data: 06/08/2021 15:36:19
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW61119-SQQD;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

00766

	AC/BC		
11,2	**OAE – TRAVESSIA URBANA – KM 386,2 (PD) – MESOESTRUTURA - PIL**		
300818	FORN.PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	4.085,733
337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M²	252,364
607199	CONCR. ESTR FCK=25MPA – C RAZ C/ADITY.CONF. LANÇ AC/BC	M³	60,128
11,3	**OAE – TRAVESSIA URBANA – KM 386,2 (P.D.) – SUPERESTRUTURA**		
60356	TRANSPORTE LANÇAMENTO E POSICIONAMENTO DE PRÉ-LAJE	UN	232,000
150674	ANCORAGENS PASSIVAS CABO 6 CORD. D= 12,7MM FREYSS	UND	10,000
150675	INIEÇÃO DE BAINHAS METÁLICAS F= 55MM 6 CORD. D=12,7MM FREYSS	M	404,500
220719	PROTENSÃO E ANCORAGEM CABO 6 CORD. D=12,7MM – FREYSS	UND	30,000
300818	FORN. PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	9.662,709
330199	CONCR.ESTR.FCK=30MPA CONTR.RAZ.USO GER.CONF. E LANÇ AC/BC	M³	108,697
337102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	M²	753,818
399006	CONFEC COLOC CABO 6 CORD D=12,7MM FREYSS	KG	2.732,800
2527238	LAN/POS VIGA PRÉMOLDADA CONC.PROTENDIDO	UN	5,000
11,4	**OAE - TRAVESSIA URBANA - KM 386,2 (P.D.) - SERV COMP - LAJE**		
121324	CONCRETO FCK=10MPA CONT.RAIZ.CONF.LANÇ. AC/BC	M³	6,160
300818	FORN. PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	1.019,128
337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M²	31,598
393006	JUNTA JEENE JJ 5070 W	M	25,600
399102	DRENO DE PVC D=100MM	UND	10,000
607199	CONCR. ESTR. FCK=25MPA - C. RAZ. C/ADIT. CONF. LANÇ. AC/BC	M³	24,476
12,0	**OAE – TRAVESSIA URBANA – KM 386,2 (P.E.) – INFRAESTRUTURA- COMPRIMENTO=18,200M; LARGURA=11,900M; VÃO MÁXIMO=9,100M**		
121324	CONCRETO FCK=10MPA CONT.RAIZ.CONF.LANÇ. AC/BC	M³	3,108
300002	ESCAVAÇÃO MANUAL CAVAS MAT 1A CAT	M³	83,350
301077	REATERRO E COMPACTAÇÃO	M³	20,880
399330	FORNECIMENTO E CRAVAÇÃO DE ESTACAS METÁLICA (VEE 300X50)	M	560,000
12,1	**OAE – TRAVESSIA URBANA – KM 386,2 (P.E.) – MESOESTRUTURA - BLC**		
290783	ESCAMAS DE CONCRETO ARMADO PARA TERRA ARMADA	M³	343,503
300818	FORN. PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	2.477,690
312102	MONTAGEM DE MACIÇO TERRA ARMADA	M²	1.510,500
337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M²	100,240
351007	APAR. APOIO NEOPRENE FRETAT. FORN/APLIC	KG	260,000
530301	TERRA ARMADA ECE GREIDE 0,0<H<6,00M	M²	810,500
530302	TERRA ARMADA ECE GREIDE 6,0<H<9,00	M²	700,000
530310	CONC. SOLEIRA ARREM. MACICO TERRA ARMADA	M³	35,914
607199	CONCR. ESTR. FCK=25MPA - C. RAZ. C/ADIT. CONF. LANÇ.AC/BC	M³	31,200
12,2	**OAE - TRAVESSIA URBANA - KM 386,2 (PE) - MESOESTRUTURA - PIL**		
300818	FORN. PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	4.085,733
337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M²	252,364
607199	CONCR. ESTR. FCK=25MPA - C. RAZ. C/ADIT. CONF. LANÇ. AC/BC	M³	60,128
12,3	**OAE – TRAVESSIA URBANA – KM 386,2 (P.E.) – SUPERESTRUTURA**		

Autenticidade nº: 1702026818
CAT nº: 1020170009551 Página: 009
www.cenad.org.br/autenticidade

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em sexta-feira, 6 de agosto de 2021 16:06:34 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

00767

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100608216721664128

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100608216721664128-11
Data: 06/08/2021 15:36:20
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW61120-J43F;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estados, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

60356	TRANSPORTE LANÇAMENTO E POSICIONAMENTO DE PRÉ-LAJE	UN	232,000
150674	ANCORAGENS PASSIVAS CABO 6 CORD. D= 12,7MM FREYSS	UND	10,000
150675	INJEÇÃO DE BAINHAS METÁLICAS F= 55MM 6 CORD. D=12,7MM FREYSS	M	404,500
220719	INJEÇÃO DE BAINHAS METÁLICAS F=55MM 6 COR. D=12,7 MM FREYSS	UND	30,000
300818	PROTENÇÃO E ANCORAGEM CABO 6 CORD.D=12,7MM FREYSS	KG	9.662,709
330199	FORN.PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	M³	108,697
337102	CONCR.ESTR.FCK=30MPA CONTR.RAZ USO GER.CONF E LANÇ AC/BC	M²	753,818
399006	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	KG	2.732,800
2527238	CONFEC COLOC CABO 6 CORD D=12,7MM FREYSS	UND	5,000
12,4	**OAE - TRAVESSIA URBANA - KM 386,2 (P.E.) - SERV COMP - LAJE**		
121324	CONCRETO FCK=10MPA CONT.RAIZ.CONF.LANÇ. AC/BC	M³	6,160
300818	FORN. PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	1.019,128
337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M²	31,598
393006	JUNTA JEENE JJ 5070 W	M	25,600
399102	DRENO DE PVC D=100MM	UND	10,000
607199	CONCR. ESTR. FCK=25MPA - C. RAZ. C/ADIT. CONF. LANÇ AC/BC	M³	24,476
13,0	**OAE – VIADUTO S/ BR-452 – (P.D) – INFRAESTRUTURA- COMPRIMENTO=65,500M; LARGURA=12,800M; VÃO MÁXIMO=17,000M**		
60350	EXECUÇÃO DE ESTACA RAIZ D=350MM CRAVADA EM SOLO	M	575,960
60351	EXECUÇÃO DE ESTACA RAIZ D=350MM CRAVADA EM ROCHA	M	180,000
121324	CONCRETO FCK=10MPA CONT.RAIZ.CONF.LANÇ. AC/BC	M³	3,657
300818	FORN. PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	16.420,250
301077	REATERRO E COMPACTAÇÃO	M³	21,762
400219	ESC.EM CAVAS DE FUND.C/ ESGOTAMENTO	M³	91,104
13,1	**OAE - VIADUTO S/ BR-452 - (P.D.) - MESOESTRUTURA - BLC E ENC**		
300818	FORN. PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	4.479,345
337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M²	72,510
607199	CONCR. ESTR. FCK=25MPA - C. RAZ. C/ADIT. CONF. LANÇ. AC/BC	M³	67,938
13,2	**OAE - VIADUTO S/ BR-452 - (P.D.) - MESOESTRUTURA - PIL E VIG**		
300818	FORN. PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	8.609,143
337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M²	146,244
607199	CONCR. ESTR. FCK=25MPA - C. RAZ. C/ADIT. CONF. LANÇ. AC/BC	M³	30,712
13,3	**OAE - VIADUTO S/ BR-452 - (P.D.) - SUPERESTRUTURA**		
300818	FORN. PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	35.145,162
311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M²	2.940,961
330199	CONCR.ESTR.FCK=30MPA CONTR.RAZ.USO GER.CONF. E LANÇ AC/BC	M³	205,889
337102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	M²	1.588,775
14,0	**OAE – VIADUTO S/ BR-452 – (P.E) – INFRAESTRUTURA- COMPRIMENTO=65,500M; LARGURA=12,800M; VÃO MÁXIMO=17,000M**		
60350	EXECUÇÃO DE ESTACA RAIZ D=350MM CRAVADA EM SOLO	M	575,960
60351	EXECUÇÃO DE ESTACA RAIZ D=350MM CRAVADA EM ROCHA	M	180,000
121324	CONCRETO FCK=10MPA CONT.RAIZ CONF. LANÇ AC/BC	M³	3,657
300818	FORN.PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	16.420,250

Autenticidade nº: 170029619
CNJ nº: 10201/000951 Página: 010
www.cenad.org.br/autenticidade

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em sexta-feira, 6 de agosto de 2021 16:06:34 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

00768

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100608216721664128

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 16410060821672166412 8-12
Data: 06/08/2021 15:36:20
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW61121-X704;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

301077	REATERRO E COMPACTAÇÃO	M³	21,762
400219	ESC.EM CAVAS DE FUND.C/ESGOTAMENTO	M³	91,104
14,1	**OAE – VIADUTO S/ BR-452 – (P.E) – MESOESTRUTURA – BLC E ENC**		
300818	FORN.PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	4.479,345
337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M²	72,510
607199	CONCR. ESTR FCK=MPA-C RAZ C/ADIT. CONF. LANÇ AC/BC	M³	67,938
14,2	**OAE – VIADUTO S/ BR-452 – (P.E) – MESOESTRUTURA – PIL E VIG**		
300818	FORN.PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	8.609,143
337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M²	146,244
607199	CONCR. ESTR FCK=MPA-C RAZ C/ADIT,. CONF. LANÇ AC/BC	M³	30,712
14,3	**OAE - VIADUTO S/ BR-452 - (P.E.) - SUPERESTRUTURA**		
300818	FORN. PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	35.145,162
311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M³	2.940,961
330199	CONCR.ESTR.FCK=30MPA CONTR.RAZ.USO GER.CONF. E LANÇ AC/BC	M³	205,880
337102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	M²	1.588,775
15,0	**OAE – PONTE S/ CORREGO DO SAPO – INFRAESTRUTURA- COMPRIMENTO=44,000M; LARGURA=12,800M; VÃO MÁXIMO=17,000M**		
60350	EXECUÇÃO DE ESTACA RAIZ D=350MM CRAVADA EM SOLO	M	574,100
60351	EXECUÇÃO DE ESTACA RAIZ D=350MM CRAVADA EM ROCHA	M	180,000
121324	CONCRETO FCK=10MPA CONT.RAIZ CONF. LANÇ AC/BC	M³	3,540
300818	FORN.PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	16.420,200
301077	REATERRO E COMPACTAÇÃO	M³	38,034
400219	ESC.EM CAVAS DE FUND.C/ESGOTAMENTO	M³	94,977
15,1	**OAE – PONTE S/ CORREGO DO SAPO – MESOESTRUTURA BLC E ENC**		
300818	FORN.PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	2.576,734
337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M²	115,140
351007	APAR. APOIO NEOPRENE FRETAT. FORN/APLIC	KG	278,000
607199	CONCR. ESTR FCK=MPA-C RAZ C/ADIT. CONF. LANÇ AC/BC	M³	70,068
15,2	**OAE – PONTE S/ CORREGO DO SAPO – MESOESTRUTURA PIL E VIG**		
300818	FORN. PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	2.299,994
337101	FORMA DE PLACA RESINADA	M³	119,627
607199	CONCR.ESTR.FCK=25MPA CONTR.RAZ.USO GER.CONF. E LANÇ AC/BC	M³	23,588
15,3	**OAE – PONTE S/CORREGO DO SAPO – SUPERESTRUTURA**		
300818	FORN.PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	41.623,850
311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA COMUM	M³	4.545,600
330199	CONCR.ESTR.FCK=30MPA CONTR.RAZ USO GER.CONF E LANÇ AC/BC	M³	317,994
337102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	M²	1.152,427
15,4	**OAE – PONTE S/ CORREGO DO SAPO – SERV COMP – LAJE TRANSIÇÃO**		
121324	CONCRETO FCK=10MPA CONT.RAIZ.CONF.LANÇ. AC/BC	M³	6,608
300818	FORN. PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	1.303,137
337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M²	33,242
393006	JUNTA JEENE JJ 5070 W	M	25,600
399102	DRENO DE PVC D=100MM	UND	22,000
607199	CONCR. ESTR. FCK=25MPA - C. RAZ. C/ADIT. CONF. LANÇ AC/BC.	M³	26,255
16,0	**OAE – VIADUTO ACESSO À PERDIGÃO – INFRAESTRUTURA- COMPRIMENTO=35,000M; LARGURA=12,800M; VÃO MÁXIMO=24,000M**		
121324	CONCRETO FCK=10MPA CONT.RAIZ. CONF. LANÇ AC/BC	M³	2,414

Autenticidade nº: 1700292020
CAT nº: 1020170009951 Página: 011
www.cenad.org.br/autenticidade

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em sexta-feira, 6 de agosto de 2021 16:06:34 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100608216721664128

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 16410060821672166412 8-13
Data: 06/08/2021 15:36:20
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW61122-A880;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

00769

301077	REATERRO E COMPACTAÇÃO	M³	22,356
340201	CRAVAÇÃO ESTACAS PRÉ-MOLD. CONC 30X30CM AC/BC	M	408,000
400219	ESC.EM CAVAS DE FUND.C/ ESGOTAMENTO	M³	64,073
16,1	**OAE – VIADUTO ACESSO À PERDIGÃO – MESOESTRUTURA – BLC E ENC**		
300818	FORN.PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	7.626,817
337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M²	77,640
351007	APAR. APOIO NEOPRENE FRETAT. FORN/APLIC	KG	384,000
607199	CONCR. ESTR FCK=MPA-C RAZ C/ADIT. CONF. LANÇ AC/BC	M³	46,680
16,2	**OAE – VIADUTO ACESSO À PERDIGÃO – MESOESTRUTURA – PIL E VIG**		
300818	FORN.PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	1.362,733
337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M²	82,900
607199	CONCR. ESTR FCK=MPA-C RAZ C/ADIT,. CONF. LANÇ AC/BC	M³	20,703
16,3	**OAE – VIADUTO ACESSO À PERDIGÃO – SERV COMP. LAJE TRANSIÇÃO**		
300818	FORN. PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	31.259,294
311901	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M³	3.301,248
330199	CONCR.ESTR.FCK=30MPA CONTR.RAZ USO GER.CONF E LANÇ AC/BC	M³	197,138
337102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	M²	823,968
16,4	**OAE - VIADUTO ACESSO À PERDIGÃO - SERV COMP - LAJE TRANSIÇÃO**		
121324	CONCRETO FCK=10MPA CONT.RAIZ.CONF.LANÇ. AC/BC	M³	3,304
300818	FORN. PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	1.303,137
337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M²	16,621
393006	JUNTA JEENE JJ 5070 W	M	25,600
399102	DRENO DE PVC D=100MM	UND	16,000
607199	CONCR. ESTR. FCK=25MPA - C. RAZ. C/ADIT. CONF. LANÇ. AC/BC	M³	13,128
18.0	**OAE – PASSAGENS INFERIOR TREVO FIAT (P.D.) – INFRAESTRUTURA**		
60350	EXECUÇÃO DE ESTACA RAIZ D=350MM CRAVADA EM SOLO	M	259,100
60351	EXECUÇÃO DE ESTACA RAIZ D=350MM CRAVADA EM ROCHA	M	100,000
121324	CONCRETO FCK=10MPA CONT.RAIZ CONF. LANÇ AC/BC	M³	1,906
300002	ESCAVAÇÃO MANUAL CAVAS MAT 1A CAT	M³	86,496
300818	FORN. PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	7.900,900
301077	REATERRO E COMPACTAÇÃO	M³	54,720
18.1	**OAE – PASSAGENS INFERIOR (P.D.) - MESO**		
290783	ESCAMAS DE CONCRETO ARMADO PARA TERRA ARMADA	M²	465,410
300818	FORN. PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	2.477,690
312102	MONTAGEM DE MACIÇO TERRA ARMADA	M²	2.648,500
337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M²	100,320
351007	APAR. APOIO NEOPRENE FRETAT. FORN/APLIC	KG	260,000
530301	TERRA ARMADA ECE GREIDE 0,0<H<6,00M	M²	875,000
530302	TERRA ARMADA ECE GREIDE 6,0<H<9,00	M²	1.193,000
530303	TERRA ARMADA ECE GREIDE 9,0<H<12,00M	M²	580,500
530310	CONC. SOLEIRA ARREM. MACICO TERRA ARMADA	M³	44,200
607199	CONCR. ESTR. FCK=25MPA - C. RAZ. C/ADIT. CONF. LANÇ. AC/BC	M³	31,200
18.2	**OAE – PASSAGENS INFERIOR (P.D.) – PIL VIG**		
300818	FORN.PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	4.085,733
337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M²	252,364
607199	CONCR. ESTR FCK=MPA-C RAZ C/ADIT,. CONF. LANÇ AC/BC	M³	60,128
18.3	**OAE – PASSAGENS INFERIOR (P.D.) – SUPER**		
60356	TRANSPORTE LANÇAMENTO E POSICIONAMENTO DE PRE LAJE	UN	232,00
150674	ANCORAGENS PASSIVAS CABO 6 COR. D= 12,7MM FREYSS	UND	10,000

Autenticação nº: 1701029221
CRT nº: 102017000951 Página: 012
www.crea-go.org.br/autenticidade

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em sexta-feira, 6 de agosto de 2021 16:06:34 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

00770

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100608216721664128

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100608216721664128-14
Data: 06/08/2021 15:36:20
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW61123-WR34;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

150675	INJEÇÃO DE BAINHAS METÁLICAS F=55MM 6 COR. D=12,7 MM FREYSS	M	404,500
220719	PROTENÇÃO E ANCORAGEM CABO 6 CORD.D=12,7MM FREYSS	UND	30,000
300818	FORN.PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	9.662,709
330199	CONCR.ESTR.FCK=30MPA CONTR.RAZ USO GER.CONF E LANÇ AC/BC	M³	108,697
337102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	M²	753,818
399006	CONFEC COLOC CABO 6 CORD D=12,7MM FREYSS	KG	2.732,800
2527238	LAN/POS VIGA PRÉMOLDADA CONC.PROTENDIDO	UND	5,000
18.4	**OAE – PASSAGENS INFERIOR (P.D.) – SERV.COMP.LAJE**		
121324	CONCRETO FCK=10MPA CONT.RAIZ.CONF.LANÇ. AC/BC	M³	6,160
300818	FORN. PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	1.019,128
337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M²	31,598
393006	JUNTA JEENE JJ 5070 W	M	25,600
400525	DRENO DE PVC 100MM	UN	10,000
607199	CONCR. ESTR. FCK=25MPA - C. RAZ. C/ADIT. CONF. LANÇ. AC/BC	M³	24,476
19.0	**OAE – PASSAGENS INFERIOR TREVO FIAT(P.E.) – INFRAESTRUTURA**		
60350	EXECUÇÃO DE ESTACA RAIZ D=350MM CRAVADA EM SOLO	M	259,800
60351	EXECUÇÃO DE ESTACA RAIZ D=350MM CRAVADA EM ROCHA	M	100,000
121324	CONCRETO FCK=10MPA CONT.RAIZ CONF. LANÇ AC/BC	M³	1,906
300002	ESCAVAÇÃO MANUAL CAVAS MAT 1A CAT	M³	86,496
300818	FORN. PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	7.900,900
301077	REATERRO E COMPACTAÇÃO	M³	54,720
19.1	**OAE – PASSAGENS INFERIOR TREVO FIAT(P.E.) – INFRA BLO.ENC**		
101020	APARELHO APOIO NEOPRENE FRETADO FOR.APLI	KG	260,000
300818	FORN. PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	2.477,690
312102	MONTAGEM DE MACIÇO TERRA ARMADA	M²	2.648,500
337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M²	100,320
530301	TERRA ARMADA ECE GREIDE 0,0<H<6,00M	M²	875,000
530302	TERRA ARMADA ECE GREIDE 6,0<H<9,00	M²	1.193,000
530303	TERRA ARMADA ECE GREIDE 9,0<H<12,00M	M²	580,500
530309	ESCAMAS CONCRETO ARMADO P/TERRA ARMADA	M²	465,410
530310	CONC. SOLEIRA ARREM. MACIÇO TERRA ARMADA	M³	44,200
607199	CONCR. ESTR. FCK=25MPA - C. RAZ. C/ADIT. CONF. LANÇ AC/BC.	M³	31,200
19.2	**OAE – PASSAGENS INFERIOR TREVO FIAT(P.E.) – INFRA PIL.VIG**		
300818	FORN.PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	4.085,733
337101	FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	M²	252,364
607199	CONCR. ESTR FCK=MPA-C RAZ C/ADIT,. CONF. LANÇ AC/BC	M³	60,128
19.3	**OAE – PASSAGENS INFERIOR TREVO FIAT(P.E.) – SUPER**		
60356	TRANSPORTE LANÇAMENTO E POSICIONAMENTO DE PRÉ LAJE	UM	232,00
150674	ANCORAGENS PASSIVAS CABO 6 COR. D= 12,7MM FREYSS	UND	10,000
150675	INJEÇÃO DE BAINHAS METÁLICAS F=55MM 6 COR. D=12,7MM FREYSS	M	404,500
220719	PROTENÇÃO E ANCORAGEM CABO 6 CORD.D=12,7MM FREYSS	UND	30,000
300818	FORN.PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	9.662,709
330199	CONCR.ESTR.FCK=30MPA CONTR.RAZ USO GER.CONF E LANÇ AC/BC	M³	108,697
337102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	M²	753,818
399006	CONFEC COLOC CABO 6 CORD D=12,7MM FREYSS	KG	2.732,800
2527238	LAN/POS VIGA PRÉMOLDADA CONC.PROTENDIDO	UND	5,000

Autenticado digitalmente em 06/08/2021 15:36:20 por Cartório Azevêdo Bastos - 1º Ofício de Notas, https://selodigital.tjpb.jus.br/autenticidade.jsf?id=1641006082167216641 28-15, Página: 1 de 3

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em sexta-feira, 6 de agosto de 2021 16:06:34 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100608216721664128

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100608216721664128-15
Data: 06/08/2021 15:36:20
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW61124-POPN;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

00771

19,4	**OAE – PASSAGEM INFERIOR TREVO FIAT(P.E.) SERV.COM. LAJE**		
121324	CONCRETO FCK=10MPA CONT.RAIZ.CONF.LANÇ. AC/BC	M³	6,160
300818	FORN. PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	1.019,128
337000	FORMA COMUM DE MADEIRA	M²	31,598
393006	JUNTA JEENE JJ 5070 W	M	25,600
399102	DRENO DE PVC D=100MM	UND	10,000
607199	CONCR. ESTR. FCK=25MPA - C. RAZ. C/ADIT. CONF. LANÇ AC/BC.	M³	24,476
20,0	**OAE – PASSARELA KM 384,12 - INFRA**		
150600	EXECUÇÃO DE ALARGAMENTO DA BASE MATERIAL 2ª CAT	M	69,000
150699	EXECUÇÃO DE TUBULÃO, D=1,20M PROF. 4,00M, SOLO	M	65,000
300002	ESCAVAÇÃO MANUAL CAVAS MAT 1A CAT	M³	26,100
300818	FORN. PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	8.736,170
301077	REATERRO E COMPACTAÇÃO	M³	10,080
550,503	FORMAS DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	M²	537,760
607199	CONCR. ESTR FCK=MPA-C RAZ C/ADIT,. CONF. LANÇ AC/BC	M³	134,580
20,1	**OAE – PASSARELA KM 384,12 – MESO**		
300818	FORN. PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	5.362,312
550503	FORMAS DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	M²	109,480
607199	CONCR. ESTR FCK=MPA-C RAZ C/ADIT,. CONF. LANÇ AC/BC	M³	25,667
20,2	**OAE – PASSARELA KM 384,12 - SUPER**		
60354	POSICIONAMENTO DE LONGARINAS PRE-MOLDADAS POR	UN	3,000
60356	TRANSPORTE LANÇAMENTO E POSICIONAMENTO DE PRÉ-LAJE	UN	650,000
60359	GUARDA CORPO EM CONCRETO FCK 20 MPA	M	53,680
101020	APARELHO APOIO NEOPRENE FRETADO FOR.APLICAÇÃO	KG	624,000
150674	ANCORAGENS PASSIVAS CABO 6 CORD. D= 12,7MM FREYSS	UND	116,000
150675	INJEÇÃO DE BAINHAS METÁLICAS F= 55MM 6 CORD. D=12,7 MM FREYSS	M	748,000
220719	PROTENSÃO E ANCORAGEM CABO 6 CORD. D=12,7MM -	UND	120,000
300818	FORN. PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	15.349,171
330199	CONCR.ESTR.FCK=30MPA CONTR.RAZ.USO GER.CONF. E LANÇ AC/BC	M³	63,446
337102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	M²	1.119,952
399006	CONFEC COLOC CABO 6 CORD D=12,7MM FREYSS	KG	3.496,522
550503	FORMAS DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	M²	338,184
607199	CONCR. ESTR. FCK=25MPA - C. RAZ. C/ADIT. CONF. LANÇ. AC/BC	M³	25,000
20,3	**OAE – PASSARELA KM 384,12 - ACABAMENTO**		
300242	DESEMPENO E ACABAMENTO DE SUPERFÍCIE	M²	558,120
300818	FORN. PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	3.396,368
330199	CONCR.ESTR.FCK=30MPA CONTR.RAZ.USO GER.CONF. E LANÇ AC/BC	M³	41,859
393000	JUNTA DE CANTONEIRA	M	18,000
400525	DRENO DE PVC 100MM	UM	12,000
611069	JUNTA DE PAVIMENTAÇÃO LONGIT. E TRANSV.	M	49,000
21,0	**OAE – PASSARELA KM 385,74 - INFRA**		
150600	EXECUÇÃO DE ALARGAMENTO A BASE MATERIAL 2ª CAT	M	69,000
150699	EXECUÇÃO DE TUBULAÇÃO, D=1,20M PROF. 4,00M, SOLO	M	65,000
220719	PROTENÇÃO E ANCORAGEM CABO 6 CORD.D=12,7MM FREYSS	M³	26,100
300818	FORN.PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	8.736,017
330199	CONCR.ESTR.FCK=30MPA CONTR.RAZ USO GER.CONF E LANÇAC/BC	M³	10,080
337102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	M²	537,760
399006	CONFEC COLOC CABO 6 CORD D=12,7MM FREYSS	M³	134,580
21,1	**OAE – PASSARELA KM 385,74 - MESO**		
300818	FORN. PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	5.362,312

Av. 24 de Outubro nº 319, Setor dos Funcionários
Goiânia/GO – CEP: 74.540-190
Fone: (62) 3235-3000 – www.dnit.gov.br

Autenticidade nº: 170029223
CRT nº: 1202107000531 Página: 01 de 4
www.cenad.org.br/autenticidade

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em sexta-feira, 6 de agosto de 2021 16:06:34 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

00772

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100608216721664128

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100608216721664128-16
Data: 06/08/2021 15:36:20
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW61125-RH12;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

550503	FORMAS DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	M²	109,480
607199	CONCR. ESTR FCK=MPA-C RAZ C/ADIT,. CONF. LANÇ AC/BC	M³	25,667
21,2	**OAE – PASSARELA KM 385,74 -SUPER**		
60354	POSICIONAMENTO DE LONGARINAS PRÉ-MOLDADAS POR	UM	3,000
60356	TRANSPORTE LANÇAMENTO E POSICIONAMENTO DE PRÉ-LAJE	UN	650,000
60359	GUARDA CORPO EM CONCRETO FCK 20 MPA	M	53,680
101020	APARELHO APOIO NEOPRENE FRETADO FOR.APLI	KG	624,000
150674	ANCORAGENS PASSIVAS CABO 6 CORD. D= 12,7MM	UND	116,000
150675	INJEÇÃO DE BAINHAS METALICAS F= 55MM 6 CORD. D=12,7 MM FREYSS	M	748,000
220719	PROTENSÃO E ANCORAGEM CABO 6 CORD. D=12,7MM – FREYSS	UND	120,000
300818	FORN. PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	15.349,171
330199	CONCR.ESTR.FCK=30MPA CONTR.RAZ.USO GER.CONF.LANÇ AC/BC	M³	63,446
337102	FORMA DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	M²	1.119,952
399006	CONFEC COLOC CABO 6 CORD D=12,7MM FREYSS	KG	3.496,522
550503	FORMAS DE PLACA COMPENSADA PLASTIFICADA	M²	338,184
607199	CONCR. ESTR. FCK=25MPA - C. RAZ. C/ADIT. CONF. LANÇ.AC/BC	M³	25,000
21,3	**OAE - PASSARELA KM 385,74 - ACABAMENTO**		
300242	DESEMPENO E ACABAMENTO DE SUPERFÍCIE	M²	558,120
300818	FORN. PREP E COLO FORMAS AÇO CA-50	KG	3.396,368
330199	CONCR.ESTR.FCK=30MPA CONTR.RAZ.USO GER.CONF. E LANÇ AC/BC	M³	41,859
393000	JUNTA DE CANTONEIRA	M	18,000
400525	DRENO DE PVC 100MM	UN	12,000
611069	JUNTA DE PAVIMENTAÇÃO LONGIT. E TRANSV.	M	49,000
21,4	**ILUMINAÇÃO DE VIAS URBANAS - POSTES**		
130758	ESTRUTURA N1	UN	27,000
150685	ENCABEAMENTO EM REDE PIMARIA EXISTENTE	UND	27,000
1314443	POSTE DE CONCRETO DUPLO "T" 11/300	UND	27,000
21,5	**ILUMINAÇÃO DE VIAS URBANAS - ESTRUTURA POSTES**		
150686	ESTRUTURA TIPO A1 PARA POSTE DE CONCRETO DUPLO T (11M/150-11M/300)KGF	UND	27,000
21,6	**ILUMINAÇÃO DE VIAS URBANAS - POSTE TRANSFORMAÇÃO TENSÃO**		
2000857	SUBESTAÇÃO REBAIXADORA AÉREA 45KVA (1,8 KV - 380/220V), COMPLETA	UND	27,000
21,7	**ILUMINAÇÃO DE VIAS URBANAS - TUB. PVC RIG. CAIXA PASSAGEM**		
60759	CAIXA DE PASSAGEM DAS LUMINÁRIAS (CONFORME DETALHES EM PRANCHA) 40X40MM - DIMENSÕES INTERNAS	UN	864,000
60760	CAIXAS DE PASSAGENS DO TRAFO (CONFORME DETALHE EM PRANCHA) 80X80MM - DIMENSÕES INTERNAS	UN	27,000
60761	CABO RÍGIDO DA PIRELLI OU SIMILAR COM ISOLAMENTO 0,6/1KV DE #25 MM2, ENCORDAMENTO CLASSE 2	M	8.316,000
60762	CABO RÍGIDO DA PIRELLI OU SIMILAR COM ISOLAMENTO 0,6/1KV DE #16 MM2, ENCORDAMENTO CLASSE 2	M	73.941,000
60763	CORDOALHA DE COBRE NU #25MM2, COM CONECTOR TIPO 'AMPACTINHO'	M	675,000
60801	POSTE TELECONICO ESCALADO CURVO QUADRUPLO DE 11M PCDI/10 DA ILUMEF OU EQUIVALENTE, COM 4 LUMINÁRIAS PARA LÂMPADA DE 400W VAPOR DE SÓDIO, MODELO SÉRIE PREMIUM (IEP), PHOEN XIP 65 OU EQUIVALENTE, COM REATOR INTERNO 400W VAPOR SÓDIO 220V AFP COM IGNITOR E RÉLE FOTO ELÉTRICO RM 10,	UN	1,000

Av. 24 de Outubro nº 344, Setor dos Funcionários
Goiânia/GO – CEP: 74.540-190
Fone: (62) 3235-3000 – www.dnit.gov.br

Autenticidade nº: 11000924
Página: 015
www.cenad.org.br/autenticidade
CNJ: 11000924

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em sexta-feira, 6 de agosto de 2021 16:06:34 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

00773

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100608216721664128

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 16410060821672166412 8-17
Data: 06/08/2021 15:36:20
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW61126-HXZ4;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

	220V DA TECNOWA TT/IRP, COMPLETO		
60802	POSTE TELECÔNICO ESCALADO CURVO DUPLO DE 11M PCDI/10 DA ILUMEF OU EQUIVALENTE, COM 2 LUMINÁRIAS PARA LÂMPADA DE 400W VAPOR DE SÓDIO, MODELO SÉRIE PREMIUM (IEP), PHOEMIX IP 65 OU EQUIVALENTE, COM REATOR INTERNO 400W VAPOR SÓDIO 220V AFP COM IGNITOR E RÉLE FOTO ELÉTRICO RM 10, 220V DA TECNOWA TT/IRP, COMPLETO	UN	221,000
60803	POSTE TELECÔNICO ESCALADO CURVO SIMPLES DE 11M, PCDI/10 DA ILUMEF OU EQUIVALENTE, COM 1 LUMINÁRIA PARA LÂMPADA DE 400W VAPOR DE SÓDIO, MODELO SÉRIE PREMIUM (IEP), PHOEMIX IP 65 OU EQUIVALENTE, COM REATOR INTERNO 400W VAPOR SÓDIO 220V AFP COM IGNITOR E RÉLE FOTO ELÉTRICO RM 10, 220V DA TECNOWA TT/IRP, COMPLETO	UN	241,000
150689	HASTE ATERRAMENTO CANTONEIRA 25MM X 25MM X E=3MM, AÇO CARBONO, ZINCADO A QUENTE C=2,40M	UND	675,000
150711	ELETRODUTO DE PVC RIGIDO 4"(100MM), EM BARRAS DE 3 MTS, COM LUVAS NAS EXTREMIDADES (TUBULAÇÃO ENTERRADA)	UND	7.042,000
21,8	**ILUMINAÇÃO DE VIAS URBANAS - MOVIMENTO DE TERRA**		
60764	ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALAS < 1 MTOS (OBRAS CIVIS)	M³	8.568,000
60765	COMPACTAÇÃO MECÂNICA CONTR. LABORATÓRIO (95% PN)	M³	1.550,400
150691	ESPALHAMENTO MECÂNICO	M³	2.366,400

3 – Período de Execução dos Serviços: 21/09/2010 – 21/09/2010 (1ª MP) à 01/09/2014 – 14/09/2014 (44ª Medição Final).

4 – Valor Total dos Serviços Medidos: R$ 3.076.667,60 (três milhões, setenta e seis mil, seiscentos e sessenta e sete reais e sessenta centavos), sendo: R$ 2.658.643,86 (dois milhões, seiscentos e cinquenta e oito mil, seiscentos e quarenta e três reais e oitenta e seis centavos) a **Preços Iniciais** e R$ 418.023,74 (quatrocentos e dezoito mil, vinte e três reais e setenta e quatro centavos) como **Reajuste**.

5 - Responsáveis Técnicos: Eng.° Civil Luiz Biazetto Filho – CREA/RS nº 49.019/D; Eng.° Civil Alexandre Cesar Beck de Souza – CREA/RS nº 11.249/D; Eng.° Civil Marco Aurélio Ramos Caminha – CREA/RS nº 35.694/D, Eng.° Civil José Carlos Teixeira Tedesco – CREA/RS nº 5.546/D e Eng.ª Civil Tatiana Gomes Tedesco – CREA/RS nº 102.843/D.

6 - Fiscal Responsável Pela Obra: Engº Civil Germano Dionísio da Silva, matrícula DNIT nº 0330-1, Portaria nº 058, B.A nº 011 de 14 a 18/03/2011; Portaria nº 165 B.A nº 038 de 19 a 23/09/2011, ate Maio /2012 e Eng. Civil Rômulo do Carmo Ferreira Neto matrícula DNIT nº 3196-8, Portaria nº 102, BA 023 de 04 a 08/06/2012.

7 - Supervisão e Gerenciamento: Eng.ª Cristiane Subtil de Oliveira, matricula DNIT n.º 1387-0, até Novembro 2012, a partir desta Eng.° Flavio Murilo G. Prates de Oliveira, matrícula DNIT nº 3312-0, até Março 2014, a partir desta Eng.° Claudio Macedo Ferreira, matricula DNIT n.º 3632-3 Chefe do Serviço de Construção; Eng.° Voinei Vieira de Freitas, matricula DNIT nº 0400-6 Coordenador de Engenharia; Eng.° Handerson Cabral Ribeiro, matricula DNIT nº 4254-4,ate Março 2014, a partir desta Eng.° Flavio Murilo G. Prates de Oliveira, matricula DNIT nº 3312-0 Superintendente Regional/DNIT- GO/DF.

Autenticidade nº: 170029225
CRT nº: 1120170000551 Página: 016
www.crea-go.org.br/autenticacao

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em sexta-feira, 6 de agosto de 2021 16:06:34 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

00774

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100608216721664128

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100608216721664128-18
Data: 06/08/2021 15:36:20
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW61127-UFKZ;

CNJ: 06.870-0

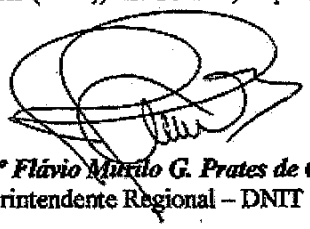
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

8 - Qualidade dos Serviços: Os serviços executados, acima descritos, foram de boa qualidade, de acordo com as Normas Técnicas, Instruções Administrativas e Especificações vigentes no DNIT.

Gabinete do Superintendente Regional – DNIT GO/DF, aos vinte e três (23) dias do mês de Maio (05) do ano de dois mil e dezesseis (2016), em Goiânia, Capital do Estado de Goiás.



Eng.º Flávio Murilo G. Prates de Oliveira
Superintendente Regional – DNIT GO/DF

Autenticidade nº: 17002525
CAT nº: 1201/0005/51 Página: 01
www.cenad.org.br/autenticidade

Av. 24 de Outubro nº 311, Setor dos Funcionários
Goiânia/GO – CEP: 74.543-100
Fone: (62) 3236-3000 – www.dnit.gov.br

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em sexta-feira, 6 de agosto de 2021 16:06:34 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

00775

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100608216721664128

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100608216721664128-19
Data: 06/08/2021 15:36:20
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW61128-2YW9;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ESTADO DA PARAÍBA
CARTÓRIO AZEVÊDO BASTOS
FUNDADO EM 1888
PRIMEIRO REGISTRO CIVIL DE NASCIMENTO E ÓBITOS E PRIVATIVO DE CASAMENTOS, INTERDIÇÕES E TUTELAS DA COMARCA DE JOÃO PESSOA

Av. Epitácio Pessoa, 1145 Bairro dos Estados 58030-00, João Pessoa PB
Tel.: (83) 3244-5404 / Fax: (83) 3244-5484
http://www.azevedobastos.not.br
E-mail: cartorio@azevedobastos.not.br

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO DE AUTENTICAÇÃO DIGITAL

O Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti, Oficial do Primeiro Registro Civil de Nascimentos e Óbitos e Privativo de Casamentos, Interdições e Tutelas com atribuição de autenticar e reconhecer firmas da Comarca de João Pessoa Capital do Estado da Paraíba, em virtude de Lei, etc...

DECLARO ainda que, para garantir transparência e segurança jurídica de todos os atos oriundos da atividade Notarial e Registral no Estado da Paraíba, foi instituído pela da Lei Nº 10.132, de 06 de novembro de 2013, a aplicação obrigatória de um Selo Digital de Fiscalização Extrajudicial em todos os atos de notas e registro, composto de um código único (por exemplo: Selo Digital: ABC12345-X1X2) e dessa forma, cada autenticação processada pela nossa Serventia pode ser verificada e confirmada tantas vezes quanto for necessário através do site do Tribunal de Justiça do Estado da Paraíba, endereço https://corregedoria.tjpb.jus.br/selo-digital/.

A autenticação digital do documento faz prova de que, na data e hora em que ela foi realizada, a empresa BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA tinha posse de um documento com as mesmas características que foram reproduzidas na cópia autenticada, sendo da empresa BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA a responsabilidade, única e exclusiva, pela idoneidade do documento apresentado a este Cartório.

Nesse sentido, declaro que a BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA assumiu, nos termos do artigo 8°, §1°, do Decreto n° 10.278/2020, que regulamentou o artigo 3°, inciso X, da Lei Federal n° 13.874/2019 e o artigo 2°-A da Lei Federal 12.682/2012, a responsabilidade pelo processo de digitalização dos documentos físicos, garantindo perante este Cartório e terceiros, a sua autoria e integridade.

De acordo com o disposto no artigo 2º-A, §7°, da Lei Federal n° 12.682/2012, o documento em anexo, identificado individualmente em cada Código de Autenticação Digital[1] ou na referida sequência, poderá ser reproduzido em papel ou em qualquer outro meio físico.

Esta DECLARAÇÃO foi emitida em **06/08/2021 17:21:29 (hora local)** através do sistema de autenticação digital do Cartório Azevêdo Bastos, de acordo com o Art. 1º, 10º e seus §§ 1º e 2º da MP 2200/2001, como também, o documento eletrônico autenticado contendo o Certificado Digital do titular do Cartório Azevêdo Bastos, poderá ser solicitado diretamente a empresa BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA ou ao Cartório pelo endereço de e-mail autentica@azevedobastos.not.br Para informações mais detalhadas deste ato, acesse o site https://autdigital.azevedobastos.not.br e informe o Código de Autenticação Digital

Esta Declaração é valida por **tempo indeterminado** e está disponível para consulta em nosso site.

[1]Código de Autenticação Digital: 164100608216721664128-1 a 164100608216721664128-19
[2]Legislações Vigentes: Lei Federal nº 8.935/94, Lei Federal nº 10.406/2002, Medida Provisória nº 2200/2001, Lei Federal nº 13.105/2015, Lei Estadual nº 8.721/2008, Lei Estadual nº 10.132/2013, Provimento CGJ N° 003/2014 e Provimento CNJ N° 100/2020.

O referido é verdade, dou fé.

CHAVE DIGITAL

00005b1d734fd94f057f2d69fe6bc05b0cb64b8353ef511d53acc440cdd7524ce72d43cd0ea07f2aa876c8e8a51f4c7ca9221fb5cafdb52ec829ea7f7a4f468b3be4d3f098a8da78f521afe939a92f1c

Presidência da República
Casa Civil
Medida Provisória Nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001.

ICP Brasil

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
SECRETARIA DE LOGISTICA E TRANSPORTES

ARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA
SUPERINT.DE CONSTR. RODOVIÁRIA

ATESTADO

Atestamos, única e exclusivamente para fins de comprovação de atividade técnica para participação em licitações que, conforme cópia(s) autenticada(s) da(s) ART´s fl. 13 a 34, cópia(s) autenticada(s) da(s) medições, fls. 35 e 36, inseridas no expediente nº 18/0435-0050568-5, que a empresa BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA executou para o DAER/RS - Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem do Estado do Rio Grande do Sul, sob regime de empreitada, os seguintes serviços:

DADOS DA OBRA:
Contrato: **AJ/CD/048/13-**
ART Nº: **7355845**
Objeto: **EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE APOIO A FISCALIZAÇÃO DE OBRAS, na Rodovia: DIVERSAS, Trecho: CAT LOTE 7 - RODOVIAS DA 17ª SR.**
Empresa : **BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA**
CNPJ....: **91.806.844/0001-80**
CREA....: **67.620**
Endereço: **AVENIDA CRISTÓVÃO COLOMBO, 2240/702 - PORTO ALEGRE - RS**
Nível de Atuação da Empresa: **SUPERVISÃO DE OBRAS**
Proprietário do Empreendimento:
DAER/RS - Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem do Estado do Rio Grande do Sul, CNPJ nº 92.883.834/0001-00, sito à Av. Borges de Medeiros, 1555, Porto Alegre - RS.
Endereço da Obra: **RODOVIAS DA 17ª SUPERINT. REGIONAL DO DAER-RS**
Período.: **03/02/2014 a 13/09/2018**
Proposta: **AGO/2013**
Valor Vigente (PI): **R$ 11.099.192,90**
Valor Faturado (PI): **R$ 10.671.413,35**
Executado: **CONCLUÍDO**

DADOS DO(S) RESPONSÁVEL(EIS) TÉCNICO(S) DA EXECUÇÃO:
Nome.....: **ALEXANDRE CESAR BRECK DE SOUZA**
CREA.....: **RS011249**
Período de Participação: **03/02/2014 a 13/09/2018**
ART Nº...: **7355845**
Nível de Atuação.....: **RESPONSÁVEL TÉCNICO**
Título Profissional....: **ENG CIVIL**

Registro de Nº 88251 Atestado Técnico

Nome.....: **MARCO AURÉLIO RAMOS CAMINHA**
CREA.....: **RS035694**
Período de Participação: **03/02/2014 a 13/09/2018**
ART Nº...: **7359557**
Nível de Atuação.....: **RESPONSÁVEL TÉCNICO / COORDENADOR TÉCNICO**
Título Profissional....: **ENG CIVIL**

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em sexta-feira, 6 de agosto de 2021 16:06:34 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100608213521239306

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 16410060821352123930 6-1
Data: 06/08/2021 15:36:23
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW61137-T4QJ;

CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br
Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular
TJPB

00777

As informações contidas neste atestado são de inteira responsabilidade do(a) profissional biólogo(a) citado abaixo.

O presente atestado foi registrado neste CRBio-03, estando em conformidade com a Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) nº 2014/05137, 2014/14355 e 2015/09071, onde consta como responsável técnico DIANA Blum Kunzer, 09169/03-D.

Data: 07/05/19

Assinatura: Paulo Augusto Dutra

Paulo Augusto Dutra
Aux. Administrativo
CRBio-03

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em sexta-feira, 6 de agosto de 2021 16:06:34 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/16410060821352123930 6

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 16410060821352123930 6-2
Data: 06/08/2021 15:36:24
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW61138-5IM3;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

00778

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
SECRETARIA DE LOGISTICA E TRANSPORTES

ARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA
SUPERINT.DE CONSTR. RODOVIÁRIA

Nome.....: **CRISTIANO COSTA DE SOUZA**
CREA.....: **RS097632**
Período de Participação: **03/02/2014 a 13/09/2018**
ART Nº...: **7359551**
Nível de Atuação.....: **RESPONSÁVEL TÉCNICO**
Título Profissional....: **ENG CIVIL**

Nome.....: **ARILSON VAGNER VOLKEN**
CREA.....: **RS146107**
Período de Participação: **03/02/2014 a 13/09/2018**
ART Nº...: **7359573**
Nível de Atuação.....: **RESPONSÁVEL TÉCNICO**
Título Profissional....: **GEÓGRAFO**

Nome.....: **NILO CESAR DE PAULA ARAUJO**
CREA.....: **RS008140**
Período de Participação: **01/03/2014 a 13/09/2018**
ART Nº...: **7356789**
Nível de Atuação.....: **COORDENADOR GERAL**
Título Profissional....: **ENG CIVIL**

Nome.....: **DIANA BLUM KUNZEL**
CREA.....: **CRBio 9690**
Período de Participação: **01/03/2014 a 13/09/2018**
ART Nº...: **2014/05197, 2014/14395**
Nível de Atuação.....: **COORDENADOR AMBIENTAL**
Título Profissional....: **BIOLOGO**

Nome.....: **MARLI DOS REIS VOLKEN**
CREA.....: **RS097353**
Período de Participação: **03/02/2014 a 13/09/2018**
ART Nº...: **7359565**
Nível de Atuação.....: **EQUIPE TECNICA**
Título Profissional....: **ENG CIVIL**

Nome.....: **GIOVANNI FIORESI**
CREA.....: **RS104257**
Período de Participação: **04/08/2014 a 13/09/2018**
ART Nº...: **7663292**
Nível de Atuação.....: **EQUIPE TECNICA**
Título Profissional....: **ENG CIVIL**

Registro de Nº 88252 Atestado Técnico

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em sexta-feira, 6 de agosto de 2021 16:06:34 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

00779

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100608213521239306

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100608213521239306-3
Data: 06/08/2021 15:36:24
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW61139-TG4P;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

As informações contidas neste atestado são de inteira responsabilidade do(a) profissional biólogo(a) citado abaixo.

O presente atestado foi registrado neste CRBio-03, estando em conformidade com a Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) nº ——/——
2014/05197, 2014/14285 e 2015/0890 +1.
onde consta como responsável técnico
Diana Baum Kluza, 005[illegible]-9.
——/——/——/——.

Data: 07/05/19

Assinatura: Paulo Augusto Dutra

Paulo Augusto Dutra
Aux. Administrativo
CRBio-03

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em sexta-feira, 6 de agosto de 2021 16:06:34 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100608213521239306

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100608213521239306-4
Data: 06/08/2021 15:36:24
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW61140-K7O2;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
SECRETARIA DE LOGISTICA E TRANSPORTES

ARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA
SUPERINT.DE CONSTR. RODOVIÁRIA

Nome.....: **MARCUS VINICIUS ESPINDOLA MACHADO**
CREA.....: **RS161905**
Período de Participação: **03/02/2014 a 13/09/2018**
ART Nº...: **7358325**
Nível de Atuação.....: **EQUIPE TECNICA**
Título Profissional....: **ENG CIVIL**

Nome.....: **FELIPE GNOATTO**
CREA.....: **RS213012**
Período de Participação: **01/09/2015 a 13/09/2018**
ART Nº...: **8209820**
Nível de Atuação.....: **EQUIPE TECNICA**
Título Profissional....: **ENG CIVIL**

Nome.....: **ANA REGINA ZAGONEL**
CREA.....: **RS201934**
Período de Participação: **01/09/2015 a 13/09/2018**
ART Nº...: **8208296**
Nível de Atuação.....: **EQUIPE TECNICA**
Título Profissional....: **ENG CIVIL**

Nome.....: **LUIZA MARQUES DE SIQUEIRA**
CREA.....: **RS216538**
Período de Participação: **01/07/2016 a 13/09/2018**
ART Nº...: **8208296**
Nível de Atuação.....: **EQUIPE AMBIENTAL**
Título Profissional: **ENG FLORESTAL**

Registro de Atestado Técnico Nº 88253

DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES:

a) Assessoramento/Fiscalização/Gerenciamento de Obras

- ✓ Assessoramento técnico, fiscalização e gerenciamento das obras, considerando a avaliação técnica-qualitativa das obras, bem como outras atividades demandadas pela Fiscalização;
- ✓ Acompanhamento, monitoramento e controle (geométrico e tecnológico) dos padrões de qualidade de obras e serviços específicos de cada contrato através de Sistema Informatizado de Gerenciamento (SIG), sempre respeitando as Especificações de Serviço e demais orientações técnicas do DAER;
- ✓ Apoio técnico nos processos de desapropriação;

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em sexta-feira, 6 de agosto de 2021 16:06:34 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

00781

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100608213521239306

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100608213521239306-5
Data: 06/08/2021 15:36:24
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW61141-7004;

CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br
Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular
TJPB

As informações contidas neste atestado são de inteira responsabilidade do(a) profissional biólogo(a) citado abaixo.

O presente atestado foi registrado neste CRBio-03, estando em conformidade com a Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) nº —//— 2024/05198, 2024/14395 e 2015/05071.

onde consta como responsável técnico Diana Bella Kunze, 009698102 D.

—//—//—//—.

Data: 07/05/19

Assinatura: Paulo Augusto Dutra

Paulo Augusto Dutra
Aux. Administrativo
CRBio-03

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em sexta-feira, 6 de agosto de 2021 16:06:34 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/16410060821352123930 6

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 16410060821352123930 6-6
Data: 06/08/2021 15:36:24
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW61142-1G13;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

- ✓ Verificação das condições de trabalho da executora, incluindo segurança no trabalho e adequação às especificações técnicas;
- ✓ Levantamentos de Indicadores de desempenho previstos nos contratos das executoras;
- ✓ Estudos de estabilidade de taludes;
- ✓ Verificação da implantação das medidas de trânsito a adotadas pela executora para prover a segurança da circulação dos veículos na fase de obras;
- ✓ Acompanhamento da execução das obras, com análise de: capacidade instalada; eficiência e qualidade dos procedimentos e metodologia executiva; gestão da qualidade; padrão dos equipamentos e instalações industriais da executora;
- ✓ Execução de ensaios laboratoriais dos controles previstos nas normas e Especificações Gerais do DAER, para validação estatística dos resultados fornecidos pela executora;
- ✓ Verificação dos projetos de revestimentos asfálticos fornecidos pela empresa executora para liberação da produção do mesmo;
- ✓ Verificação da efetividade das ações de recuperação;
- ✓ Aferir as condicionantes geométricas de implantação das obras;
- ✓ Aferição dos quantitativos dos serviços da executora sobre a qualidade dos mesmos, para aceitação dos serviços visando às medições mensais da executora;
- ✓ Levantamento de indicadores de desempenho previstos nos contratos das Executoras,
- ✓ Apoio técnico nos levantamentos e relatórios necessários para o licenciamento ambiental das obras;

Na tabela 01 consta a relação das rodovias que foram objeto de assessoramento técnico, fiscalização e gerenciamento das obras:

Registro de
Nº 88254
Atestado Técnico

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em sexta-feira, 6 de agosto de 2021 16:06:34 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100608213521239306

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100608213521239306-7
Data: 06/08/2021 15:36:24
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW61143-N5Z1;

CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

00783

As informações contidas neste atestado são de inteira responsabilidade do(a) profissional biólogo(a) citado abaixo.

O presente atestado foi registrado neste CRBio-03, estando em conformidade com a Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) nº 2014105197, 2014/24355 e 2015/05691.

onde consta como responsável técnico DIANA BAUM KUNZEL 009690905-0

Data: 07/05/19

Assinatura: Paulo Augusto Dutra

Paulo Augusto Dutra
Aux. Administrativo
CRBio-03

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em sexta-feira, 6 de agosto de 2021 16:06:34 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

00784

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/16410060821352123930 6

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 16410060821352123930 6-8
Data: 06/08/2021 15:36:24
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW61144-L3A5;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
SECRETARIA DE LOGISTICA E TRANSPORTES

ARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA
SUPERINT.DE CONSTR. RODOVIÁRIA

Tabela 01 – Rodovias com assessoramento técnico, fiscalização e gerenciamento das obras

Rodovia	Trecho - Início - Fim	Extensão - km	Construtora	Valor da Obra (R$)	Tipo de Obra
528ERS0010	ENTR. BRS- 472 (PALMITINHO) - PINHEIRINHO DO VALE	18,41	DALFOVO	R$ 12.652.273,27	Implantação
163RSC0010	ENTR. RSC-472 (P/ TENENTE PORTELA) - BARRA DO GUARITA	24,92	CCL	R$ 28.177.129,87	Implantação
323ERS0010	ENTR. ERS-587 (P/ RODEIO BONITO) - ENTR. ERS-325 (PINHAL)	5,14	CONSTRUBRÁS	R$ 9.629.953,21	Implantação
323ERS0030	ENTR. ERS-325 (PINHAL) - JABOTICABA	16,35	CONSTRUBRÁS		Implantação
325ERS0030	CERRO GRANDE - ENTR.BRS-386 (P/SARANDI)	15,92	PAVITER	R$ 12.271.856,74	Implantação
325ERS9010	ENTR. ERS-325 - LAJEADO DO BUGRE	4,21	CONSTRUBRÁS	R$ 3.052.123,31	Implantação
325ERS0010	PINHAL (FIM TRV-MUN) - NOVO TIRADENTES	7,84	ARCOL	R$ 6.478.652,82	Implantação
386ERS9165	ENTR. BRS-386 - COQUEIROS DO SUL	8,00	CONPASUL	R$ 8.677.191,49	Implantação
386ERS9195	ENTR. BRS-386 - NOVA BOA VISTA	9,18	CONPASUL	R$ 6.861.160,39	Implantação
324ERS0060	ENTR. ERS-483 (TRÊS PALMEIRAS) - ENTR. ERS-404(A) (RONDA ALTA)	18,16	CONSTRUBRÁS	R$ 6.415.591,11	Restauro
324ERS0065	ENTR. ERS-404(A) (RONDA ALTA) - ENTR. ERS-404(B) (P/ RONDINHA-INÍCIO DO CONTORNO)	3,20	CONSTRUBRÁS	R$ 1.379.484,31	Restauro
404ERS0010	ENTR. BRS-386 (P/ CARAZINHO) - ACESSO A SARANDI	2,16	CONSTRUBRÁS	R$ 864.020,97	Restauro
404ERS0030	ACESSO A SARANDI - ENTR. ERS-143 (RONDINHA)	11,93	CONSTRUBRÁS	R$ 6.158.593,21	Restauro
404ERS0050	ENTR. ERS-143 (RONDINHA) - ENTR. ERS-324(A) (P/RONDA ALTA)	9,74	CONSTRUBRÁS	R$ 3.706.544,37	Restauro
406ERS0010	ENTR. RSC-480 (GOIO-ÊN) - ENTR. ERS-487 (NONOAI)	17,96	CONSTRUBRÁS	R$ 12.549.436,69	Restauro
406ERS0030	ENTR. ERS-487 (NONOAI) - ENTR. ERS-324 (SERRARIA)	9,46	CONSTRUBRÁS	R$ 3.523.771,71	Restauro
Total		271,27		R$ 122.397.783,47	

b) Readequação de Projetos

Foram realizadas diversas readequações de projetos com o objetivo de realizar atualização e adequações às normas e instruções vigentes no DAER. A tabela 02 relaciona os trechos projetados.

Tabela 02 – Rodovias com Readequação de Projetos

Rodovia	Trecho	Extensão - km
324ERS0010/0015/0017/0020	ENTR. BRS-158/386 (P/ IRAÍ) - PLANALTO (INÍCIO TRV-MUN)	31,00
324ERS0030	ERS 324_030 ENTR. ERS 504 (PLANALTO) ENTR. ERS 406(SERRARIA)	7,945
591ERS0030	AMETISTA DO SUL - CASTELINHO - SUB-TRECHO TRAVES. S/ RIO DA VÁRZEA	1,20
323ERS0010	ENTR. ERS-587 (P/ RODEIO BONITO) - ENTR. ERS-325 (PINHAL)	1,50
323ERS0010/0030	ENTR. ERS-587 (P/ RODEIO BONITO) - ENTR. ERS-325 (PINHAL) - JABOTICABA	21,49
325ERS0030	CERRO GRANDE - ENTR.BRS-386 (P/SARANDI)	15,92
163RSC0010	ENTR. RSC-472 (P/ TENENTE PORTELA) - BARRA DO GUARITA (DIVISA RS/SC) Km 5+900	2,50
158BRS9150	ACESSO A ESCOLA ESTADUAL TÉCNICA	2,13

Registro de Nº 88255 Atestado Técnico

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em sexta-feira, 6 de agosto de 2021 16:06:34 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100608213521239306

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100608213521239306-9
Data: 06/08/2021 15:36:24
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW61145-G6LE;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estados, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

As informações contidas neste atestado são de inteira responsabilidade do(a) profissional biólogo(a) citado abaixo.

O presente atestado foi registrado neste CRBio-03, estando em conformidade com a Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) nº 2014/05797, 2014/143915 e 2015/09071.

onde consta como responsável técnico DIANA BLUM KUNZEL, 009690/03-D.

Data: 07/05/19

Assinatura: Paulo Augusto Dutra

Paulo Augusto Dutra
Aux. Administrativo
CRBio-03

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em sexta-feira, 6 de agosto de 2021 16:06:34 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/16410060821352123930 6

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 16410060821352123930 6-10
Data: 06/08/2021 15:36:25
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW61146-5UN1;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
SECRETARIA DE LOGISTICA E TRANSPORTES

ARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA
SUPERINT. DE CONSTR. RODOVIÁRIA

Rodovia	Trecho	Extensão - km
	CELESTE GOBATTO - PALMEIRA DAS MISSÕES	
163RSC0010	ENTR. RSC-472 (P/ TENENTE PORTELA) - BARRA DO GUARITA (DIVISA RS/SC)	24,81
386BRS9165	ENTR. BRS-386 - ACESSO A COQUEIROS DO SUL	2,50
Total		**110,995**

Nos projetos readequados foram contempladas as seguintes disciplinas: Estudos Geotécnicos; Projeto Geométrico; Projeto de Terraplenagem; Proj. Drenagem e Obras de Arte Correntes; Projeto de Pavimentação; Projeto de Sinalização; Obras Complementares.

c) Supervisão e Gerenciamento Ambiental

Foram realizados os serviços de Gerenciamento Ambiental das obras no período de vigência do contrato, contemplando todos os Programas Ambientais relacionados nas licenças ambientais. A Supervisão Ambiental se ateve às atividades executadas pelas Construtoras.

Programas ambientais comtemplados:

- Programa de Gestão Ambiental
- Programa de Controle de Supressão de Vegetação
- Programa de Compensação Florestal
- Programa de Recuperação de Áreas Degradadas e dos Passivos Ambientais
- Programa de Gerenciamento de Resíduos
- Programa de Desapropriação
- Programa de Educação Ambiental

Registro de Nº 88256 Atestado Técnico

Outras atividades executadas na área ambiental:

- ✓ Elaboração de relatórios para os órgãos ambientais licenciadores: relatórios de acompanhamento da obra, de renovação da licença e outros levantamentos necessários;
- ✓ Orientação para execução do revestimento vegetal indicando tipo de vegetação mais adequada a cada local, supervisionando sua colocação e origem;

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em sexta-feira, 6 de agosto de 2021 16:06:34 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

00787

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100608213521239306

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100608213521239306-11
Data: 06/08/2021 15:36:25
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW61147-7JQM;

CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

As informações contidas neste atestado são de inteira responsabilidade do(a) profissional biólogo(a) citado abaixo.

O presente atestado foi registrado neste CRBio-03, estando em conformidade com a Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) nº 2014/05196, 2014/14995 e 2015/09071, onde consta como responsável técnico Diana Bruna Kunzler, 09690/03-D.

Data: 07/05/19

Assinatura:

Paulo Augusto Dutra
Aux. Administrativo
CRBio-03

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em sexta-feira, 6 de agosto de 2021 16:06:34 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/16410060821352123930 6

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 16410060821352123930 6-12
Data: 06/08/2021 15:36:25
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW61148-A8UU;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
SECRETARIA DE LOGISTICA E TRANSPORTES

ARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA
SUPERINT.DE CONSTR. RODOVIÁRIA

- ✓ Verificação técnica das alterações do projeto de engenharia apresentado originalmente ao órgão licenciador providenciando e/ou elaborando os estudos necessários ao novo licenciamento. Contemplando, ainda, a verificação dos quantitativos e custos, objetivando a atualização dos programas ambientais;
- ✓ Elaboração dos relatórios mensais sobre o andamento das atividades de supervisão ambiental para envio ao DAER e relatórios semestrais, ou na periodicidade solicitada nas licenças, para os órgãos ambientais licenciadores;
- ✓ Acompanhamento de todas as atividades ambientais contratadas, sejam elas desenvolvidas nas áreas de influência direta ou indireta do empreendimento, propondo quando necessário, alterações, complementações ou novas ações e atividades
- ✓ Acompanhamento permanentemente as obras, especialmente os aspectos relativos à movimentação de solos, exploração de jazidas, corte da vegetação, implantação dos bota-foras, construção de obras de arte especiais e correntes, pavimentação, sinalização e obras complementares;
- ✓ Administração das demandas da temática do meio ambiente geradas durante a execução das obras originados por órgãos externos, não necessariamente licenciadores;
- ✓ Monitoramento da implementação dos acordos ambientais, programas de mitigação e gestão ambiental do Projeto;
- ✓ Elaboração de elementos técnicos para embasamento de laudos periciais, pareceres e de instrumentos jurídicos para instrução de processos concernentes à defesa das obras da rodovia junto ao Ministério Público e outras instâncias judiciais. As principais tarefas a serem executadas estão relacionadas na sequência;
- ✓ Realização de palestras aos trabalhadores da executora, esclarecendo sobre os procedimentos e condutas previstas na Instrução de Serviços Ambientais.

Na tabela 03 consta a relação das rodovias que foram objeto de supervisão e gestão ambiental de obras.

Registro de
Nº 88257
Atestado Técnico

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em sexta-feira, 6 de agosto de 2021 16:06:34 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

00789

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100608213521239306

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 16410060821352123930 6-13
Data: 06/08/2021 15:36:25
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW61149-L4H9;

CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br
Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular
TJPB

As informações contidas neste atestado são de inteira responsabilidade do(a) profissional biólogo(a) citado abaixo.

O presente atestado foi registrado neste CRBio-03, estando em conformidade com a Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) nº 2014/05151, 2014/43955 e 2015/00071, onde consta como responsável técnico Diana Beim Kurze, 089650/03-D.

Data: 07/05/19

Assinatura: Paulo Augusto Dutra

Paulo Augusto Dutra
Aux. Administrativo
CRBio-03

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em sexta-feira, 6 de agosto de 2021 16:06:34 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/16410060821352123930 6

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 16410060821352123930 6-14
Data: 06/08/2021 15:36:25
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW61150-KBFH;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

00790

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
SECRETARIA DE LOGISTICA E TRANSPORTES

ARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA
SUPERINT.DE CONSTR. RODOVIÁRIA

Tabela 03 – Rodovias Supervisão e Gestão Ambiental

Rodovia	Trecho	Extensão - Km
528ERS0010	ENTR. BRS- 472 (PALMITINHO) - Pinheirinho do Vale	18,41
BRS-386 AM- 9165	Entroncamento da BRS-386, correspondente ao segmento do Km 00+000 (Almirante Tamandaré do Sul/RS) ao Km 07+900 (Coqueiros do Sul/RS)	8
ERS-325	Trecho da ERS-325, Acesso à Lajeado do Bugre, segmento do km 0+000 (Entr. ERS-325) ao km 04+210 (Zona Urbana, Lajeado do Bugre - RS)	4,21
BRS-386 AM 9185	Trecho da BRS-386 AM 9185, correspondente ao segmento Km 00+000 (Entroncamento da BRS-386) ao Km 02+650 (São José das Missões/RS)	3
BRS-386 AM 9195	Trecho da BRS-386 AM 9195, correspondente ao segmento de acesso à cidade de Nova Boa Vista/RS	9,8
BRS-386 AM 9175	Trecho da BRS-386 AM 9175 à zona urbana de Sagrada Família/RS	5,6
ERS-143 AM 9010	Trecho da ERS-143 AM 9010, correspondente ao segmento do Km 0+000 (Constantina/RS) ao Km 8+800 (Engenho Velho/RS)	8,8
ERS-323	Trecho do da Rodovia ERS-323, da cidade de Jaboticaba à cidade de Rodeio Bonito (Entroncamento da ERS-587)	21,49
ERS-324	Trecho da Rodovia ERS-324, do Entroncamento com a ERS-406 ao município de Gramado dos Loureiros/RS	3
ERS-324	Trecho da Rodovia ERS-324, de Iraí/RS (Entroncamento da BR-158/386) à cidade de Planalto/RS	31
ERS-325	Trecho da ERS-325, segmento entre o Entroncamento da BRS-386 à cidade de Cerro Grande/RS	17,3
ERS-325	Trecho da ERS-325, correspondente ao segmento do Km 0+000 (Novo Tiradentes/RS) ao Km 7+840 (Pinhal/RS)	7,84
ERS-330	Trecho do da Rodovia ERS-330, da cidade de Dois Irmãos das Missões à cidade de Palmeira das Missões (Entroncamento da BRS-468)	17,87
ERS-330	Trecho da Rodovia ERS-330, de Tenente Portela/RS à zona urbana de Derrubadas/RS	15,43
ERS-406 AM 9010	Trecho da ERS-406 AM 9010, de Rio dos Índios/RS à cidade de Nonoai/RS (entroncamento com ERS-406)	8
ERS-500 AM 9010	Trecho da ERS-500 AM 9010 segmento Rodoviário de Novo Xingu a Constantina/RS	6,78
ERS-518	Trecho da Rodovia ERS-518, de Braga/RS à zona urbana de Campo Novo/RS	8,84
ERS-528	Trecho da Rodovia ERS-528, de Palmitinho/RS à zona urbana da cidade de Pinheirinho do Vale/RS	18,41

Registro de
Nº 88258
Atestado Técnico

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em sexta-feira, 6 de agosto de 2021 16:06:34 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100608213521239306

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100608213521239306-15
Data: 06/08/2021 15:36:25
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW61151-9PLR;

CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estados, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

As informações contidas neste atestado são de inteira responsabilidade do(a) profissional biólogo(a) citado abaixo.

O presente atestado foi registrado neste CRBio-03, estando em conformidade com a Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) nº ——//——
2014/05197, 2014/14395 e 2015/10604,
onde consta como responsável técnico
DIANA BAJA KRUEL, 089690/02-D.
——//——//——.

Data: 07/05/19

Assinatura: Paulo Augusto Dutra

Paulo Augusto Dutra
Aux. Administrativo
CRBio-03

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em sexta-feira, 6 de agosto de 2021 16:06:34 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/16410060821352123930 6

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 16410060821352123930 6-16
Data: 06/08/2021 15:36:25
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW61152-MW8A;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
SECRETARIA DE LOGISTICA E TRANSPORTES

ARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA
SUPERINT.DE CONSTR. RODOVIÁRIA

Rodovia	Trecho	Extensão - Km
ERS-591	Trecho da Rodovia ERS-591, segmento de acesso à ponte sobre o Rio da Várzea, entre os municípios de Frederico Westphalen/RS e Ametista do Sul/RS	1,2
ERS-591	Trecho da Rodovia ERS-591, da cidade de Ametista do Sul ao Entroncamento com a ERS-324 (Planalto/RS)	7,8
RSC-163	Trecho da Rodovia RSC-163, de Tenente Portela/RS à zona urbana de Barra do Guarita/RS	24,9
ERS-404 ERS-324 ERS-406	Trechos de Restauros compreendidos entre as cidades de Sarandi/RS e Goio-Ên/RS	72,61
Total		**320,29**

Porto Alegre, 12 de Março de 2019.

Engº LUCIANO FAUSTINO DA SILVA
DIRETOR DE INFRAESTRUTURARODOVIÁRIA

Registro de
Nº 88259
Atestado Técnico

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em sexta-feira, 6 de agosto de 2021 16:06:34 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

00793

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100608213521239306

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100608213521239306-17
Data: 06/08/2021 15:36:25
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW61153-MP4P;

CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

As informações contidas neste atestado são de inteira responsabilidade do(a) profissional biólogo(a) citado abaixo.

O presente atestado foi registrado neste CRBio-03, estando em conformidade com a Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) nº 2014/05194, 2014/14395 e 2015/09071, onde consta como responsável técnico DIANA RAMY KUWAE, CRBio 90163/D.

Data: 07/05/19

Assinatura:

Paulo Augusto Dutra
Aux. Administrativo
CRBio-03

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em sexta-feira, 6 de agosto de 2021 16:06:34 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164100608213521239306

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164100608213521239306-18
Data: 06/08/2021 15:36:25
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALW61154-1B4E;

CNJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ESTADO DA PARAÍBA
CARTÓRIO AZEVÊDO BASTOS
FUNDADO EM 1888
PRIMEIRO REGISTRO CIVIL DE NASCIMENTO E ÓBITOS E PRIVATIVO DE CASAMENTOS, INTERDIÇÕES E TUTELAS DA COMARCA DE JOÃO PESSOA

Av. Epitácio Pessoa, 1145 Bairro dos Estados 58030-00, João Pessoa PB
Tel.: (83) 3244-5404 / Fax: (83) 3244-5484
http://www.azevedobastos.not.br
E-mail: cartorio@azevedobastos.not.br

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO DE AUTENTICAÇÃO DIGITAL

O Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti, Oficial do Primeiro Registro Civil de Nascimentos e Óbitos e Privativo de Casamentos, Interdições e Tutelas com atribuição de autenticar e reconhecer firmas da Comarca de João Pessoa Capital do Estado da Paraíba, em virtude de Lei, etc...

DECLARO ainda que, para garantir transparência e segurança jurídica de todos os atos oriundos da atividade Notarial e Registral no Estado da Paraíba, foi instituído pela da Lei Nº 10.132, de 06 de novembro de 2013, a aplicação obrigatória de um Selo Digital de Fiscalização Extrajudicial em todos os atos de notas e registro, composto de um código único (por exemplo: Selo Digital: ABC12345-X1X2) e dessa forma, cada autenticação processada pela nossa Serventia pode ser verificada e confirmada tantas vezes quanto for necessário através do site do Tribunal de Justiça do Estado da Paraíba, endereço https://corregedoria.tjpb.jus.br/selo-digital/.

A autenticação digital do documento faz prova de que, na data e hora em que ela foi realizada, a empresa BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA tinha posse de um documento com as mesmas características que foram reproduzidas na cópia autenticada, sendo da empresa BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA a responsabilidade, única e exclusiva, pela idoneidade do documento apresentado a este Cartório.

Nesse sentido, declaro que a BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA assumiu, nos termos do artigo 8°, §1°, do Decreto n° 10.278/2020, que regulamentou o artigo 3°, inciso X, da Lei Federal n° 13.874/2019 e o artigo 2°-A da Lei Federal 12.682/2012, a responsabilidade pelo processo de digitalização dos documentos físicos, garantindo perante este Cartório e terceiros, a sua autoria e integridade.

De acordo com o disposto no artigo 2º-A, §7°, da Lei Federal n° 12.682/2012, o documento em anexo, identificado individualmente em cada Código de Autenticação Digital[1] ou na referida sequência, poderá ser reproduzido em papel ou em qualquer outro meio físico.

Esta DECLARAÇÃO foi emitida em **06/08/2021 17:23:26 (hora local)** através do sistema de autenticação digital do Cartório Azevêdo Bastos, de acordo com o Art. 1º, 10º e seus §§ 1º e 2º da MP 2200/2001, como também, o documento eletrônico autenticado contendo o Certificado Digital do titular do Cartório Azevêdo Bastos, poderá ser solicitado diretamente a empresa BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA ou ao Cartório pelo endereço de e-mail autentica@azevedobastos.not.br Para informações mais detalhadas deste ato, acesse o site https://autdigital.azevedobastos.not.br e informe o Código de Autenticação Digital

Esta Declaração é valida por **tempo indeterminado** e está disponível para consulta em nosso site.

[1]Código de Autenticação Digital: 164100608213521239306-1 a 164100608213521239306-18
[2]Legislações Vigentes: Lei Federal nº 8.935/94, Lei Federal nº 10.406/2002, Medida Provisória nº 2200/2001, Lei Federal nº 13.105/2015, Lei Estadual nº 8.721/2008, Lei Estadual nº 10.132/2013, Provimento CGJ N° 003/2014 e Provimento CNJ N° 100/2020.

O referido é verdade, dou fé.

CHAVE DIGITAL

00005b1d734fd94f057f2d69fe6bc05b0cb64b8353ef511d53acc440cdd7524cedf5fa7209bb3f28e7249b8c1299ce1a449010de4fb83a1e700fb9efcdf495513be4d3f098a8da78f521afe939a92f1c

Presidência da República
Casa Civil
Medida Provisória Nº 2.200-2,
de 24 de agosto de 2001.

ICP Brasil

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1754451

ATIVIDADE CONCLUÍDA

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul - Crea-RS, o Acervo Técnico do profissional **MARCO AURÉLIO RAMOS CAMINHA**
referente às Anotações de Responsabilidade Técnica - ARTs, abaixo discriminadas:

Profissional MARCO AURÉLIO RAMOS CAMINHA
Registro: RS035694 RNP: 2202600400
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL

1 / 1 ----------

Número de ART: **7359557** Tipo de ART: Prestação de Serviço Registrada em: 12/05/2014 Baixada em: 13/09/2018
Forma de Registro: Participação técnica: Equipe
Empresa Contratada: BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA

Contratante: DEPTO. AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM-DAER CPF/CNPJ: 92.883.834/0001-00
Rua: INDETERMINADO BORGES DE MEDEIROS Nº: 1555
Complemento: Bairro:
Cidade: Porto Alegre UF: RS CEP: 90110150

Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 5.389.194,19 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Observação:

Endereço da obra/Serviço: JURISDIÇÃO SR DE 17ª PALMEIRA DAS MISSÕES Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: PALMEIRA DAS MISSÕES UF: RS CEP: 0

Data de Início: 03/02/2014 Conclusão efetiva: 13/09/2018 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: PÚBLICO Código: MPOG:
Proprietário: DEPTO. AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM-DAER CPF/CNPJ: 92.833.834/0001-00

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
0 - ESTUDO	GEOTECNIA	24,00	km
1 - PROJETO	OBRAS EM TERRA E TERRAPLENAGEM - TERRAPLENAGEM	24,00	km
2 - PROJETO	DRENAGEM	24,00	km
3 - PROJETO	ESTRADAS - PAVIMENTAÇÃO	24,00	km
4 - PROJETO	ESTRADAS - SINALIZAÇÃO	116,00	km
5 - ESTUDO	SONDAGENS E ESTUDOS GEOTÉCNICOS	24,00	km
6 - ESTUDO	ENSAIO DE SOLO		
7 - ESTUDO	ESTABILIDADE E CONTENÇÃO DE TALUDES E ENCOSTAS	600,00	m²
8 - LEVANTAMENTO	TOPOGRAFIA - LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO		
9 - SUPERVISÃO	MEIO AMBIENTE - MONITORAMENTO AMBIENTAL		
10 - PROJETO	PISTAS DE ROLAMENTO - PROJETO GEOMÉTRICO	24,00	km
11 - PROJETO	PROJETO DESAPROPRIAÇÃO		
12 - PROJETO	OBRAS DE ARTE		
13 - ESTUDO	ESTRUTURAS - CONCRETO ARMADO		
14 - PROJETO	OBRAS EM TERRA E TERRAPLENAGEM - TERRAPLENAGEM		
15 - ASSISTÊNCIA TÉCNICA	AS OBRAS EM EXECUÇÃO NA JURIDIÇÃO SR DE 17ª		

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

CONTRATO Nº AJ/CD/048/13
EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE APOIO À FISCALIZAÇÃO DE OBRAS DO DAER/RS - CAT - LOTE 07
CONTINUAÇÃO...
-PROJETO: DRENAGEM;
-PROJETO: ESTRADA-PAVIMENTAÇÃO;
-PROJETO: ESTRADA - SINALIZAÇÃO;
-ESTUDO: GEOTÉCNICOS;
-ESTUDO: LABORATÓRIO PARA CONTROLE TECNOLÓGICO;
-ESTUDO: ENSAIO DE SOLO;
-ESTUDO: ESTABILIDADE E CONTENÇÃO DE TALUDES E ENCOSTAS;

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1754451

ATIVIDADE CONCLUÍDA

-LEVANTAMENTO: TOPOGRAFIA -LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO;
-SUPERVISÃO: MEIO AMBIENTE- MONITORAMENTO AMBIENTAL;
-PROJETO: ESTRADA - PROJETO GEOMÉTRICO;
-APOIO AO PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO;
-ESTUDO: ESTRUTURAS CONCRETO-ARMADO.
-LEVANTAMENTO PARA AVALIAÇÃO DE DESEMPENHO DA RODOVIA;
-LEVANTAMENTO DEFLECTOMÊTRICO COM FWD-FALLING WEIGHT DEFLECTOMETER-ESPAÇ DE 200 M ENTRE ESTAÇÕES DE TRABALHO
-AVALIAÇÃO DE IRREGULARIDADES COM PERFILÔMETRO DE PAVIMENTO À LASER (BARRA C/5 LASER) PARA MEDIR DUAS TRILHAS DE RODAS SIMULTANEAMENTE
-INVENTÁRIO DE SUPERFÍCIE - DNIT PRO - 06/2004

Observações

Informações Complementares

O atestado protocolizado no CREA-RS sob número: 2019024320 , está registrado com as CAT's número(s):

1754450 1754451 1754452 1754453 1754454 1754455

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 88251 a 88259 o atestado contendo 9 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 1754451

17 de Abril de 2019 Hora: 17 : 6 : 43

A autenticidade e a validade desta certidão devem ser confirmadas no site do Crea-RS (www.crea-rs.org.br), em Acesso Rápido - Consulta a autenticidade de uma CAT emitida pelo Crea-RS (caminho atualizado em janeiro de 2020). Informe o nº desta CAT para abertura do documento no formato PDF.

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o profissional estiver vinculado à essa pessoa jurídica.

A CAT perderá a validade no caso de substituição ou anulação de alguma ART nela constante.

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

A CAT é válida em todo o território nacional.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul
Rua : São Luís , 77, CEP: 90620-170
Tel: (51) 3320-2100, E-mail: crears@crea-rs.org.br

CREA-RS

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
SECRETARIA DE LOGISTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA
SUPERINT. DE CONSTR. RODOVIÁRIA

ATESTADO

Atestamos, única e exclusivamente para fins de comprovação de atividade técnica para participação em licitações que, conforme cópia(s) autenticada(s) da(s) ART's fl. 13 a 34, cópia(s) autenticada(s) da(s) medições, fls. 35 e 36, inseridas no expediente nº 19/0435-0026051-3, que a empresa BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA executou para o DAER/RS - Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem do Estado do Rio Grande do Sul, sob regime de empreitada, os seguintes serviços:

DADOS DA OBRA:
Contrato: **AJ/CD/069/18-**
ART Nº: **9950887**
Objeto: **EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE APOIO A FISCALIZAÇÃO DE OBRAS, na Rodovia: DIVERSAS, Trecho: REGIÃO NORTE - RODOVIAS DA 17ª SR.**
Empresa : **BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA**
CNPJ....: **91.806.844/0001-80**
CREA....: **67.620**
Endereço: AVENIDA CRISTÓVÃO COLOMBO, 2240/702 - PORTO ALEGRE - RS
Nível de Atuação da Empresa: **SUPERVISÃO DE OBRAS**
Proprietário do Empreendimento:
DAER/RS - Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem do Estado do Rio Grande do Sul, CNPJ nº 92.883.834/0001-00, sito à Av. Borges de Medeiros, 1555, Porto Alegre - RS.
Endereço da Obra: **RODOVIAS DA 17ª SUPERINT. REGIONAL DO DAER-RS**
Período.: **05/11/2018 a 02/05/2019**
Proposta: **OUT/2018**
Valor Vigente (PI): **R$ 2.118.387,35**
Valor Faturado (PI): **R$ 1.042.450,54**

Executado: **CONCLUÍDO**

DADOS DO(S) RESPONSÁVEL(EIS) TÉCNICO(S) DA EXECUÇÃO:
Nome.....: **ALEXANDRE CESAR BECK DE SOUZA**
CREA.....: **RS011249**
Período de Participação: **05/11/2018 a 02/05/2019**
ART Nº...: **9950887**
Nível de Atuação.....: **RESPONSÁVEL TÉCNICO**
Título Profissional....: **ENG CIVIL**

Nome.....: **MARCO AURÉLIO RAMOS CAMINHA**
CREA.....: **RS035694**
Período de Participação: **05/11/2018 a 02/05/2019**
ART Nº...: **10145877**
Nível de Atuação.....: **RESPONSÁVEL TÉCNICO / COORDENADOR TÉCNICO**
Título Profissional....: **ENG CIVIL**

Registro de 97783 Atestado Técnico

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por Venancio Luiz Gomes Fernandes, em sexta-feira, 17 de dezembro de 2021 16:12:44 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - Cartório Azevêdo Bastos - 1º Ofício de Registro Civil das Pessoas Naturais e de Interdições e Tutel/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164101712212374288783

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164101712212374288783-1
Data: 17/12/2021 16:09:17
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: AMH44090-RJ8P;

CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br
Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular
TJPB

As informações contidas neste atestado são de inteira responsabilidade do(a) profissional biólogo(a) citado abaixo.

O presente atestado foi registrado neste CRBio-03, estando em conformidade com a Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) nº 2018/21350, onde consta como responsável técnico DIANA BLUM KUNZE, 009690/03.

Data: 22/09/2020

Assinatura:

Paulo Augusto Dutra
Aux. Administrativo
CRBio-03

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por Venancio Luiz Gomes Fernandes, em sexta-feira, 17 de dezembro de 2021 16:12:44 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - Cartório Azevêdo Bastos - 1º Ofício de Registro Civil das Pessoas Naturais e de Interdições e Tutel/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164101712212374288783

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164101712212374288783-2
Data: 17/12/2021 16:09:17
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: AMH44091-JDVI;

CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
SECRETARIA DE LOGISTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA
SUPERINT.DE CONSTR. RODOVIÁRIA

Nome.....: **CRISTIANO COSTA DE SOUZA**
CREA.....: **RS097632**
Período de Participação: **05/11/2018 a 02/05/2019**
ART Nº...: **9951771**
Nível de Atuação.....: **RESPONSÁVEL TÉCNICO**
Título Profissional....: **ENG CIVIL**

Nome.....: **NILO CESAR DE PAULA ARAUJO**
CREA.....: **RS008140**
Período de Participação: **05/11/2018 a 02/05/2019**
ART Nº...: **10129378**
Nível de Atuação.....: **COORDENADOR GERAL**
Título Profissional....: **ENG CIVIL**

Nome.....: **DIANA BLUM KUNZEL**
CREA.....: **CRBio 9.690/03-D**
Período de Participação: **05/11/2018 a 02/05/2019**
ART Nº...: **2018/21359**
Nível de Atuação.....: **COORDENADOR AMBIENTAL**
Título Profissional....: **BIÓLOGA**

Nome.....: **MARLI DOS REIS VOLKEN**
CREA.....: **RS097353**
Período de Participação: **05/11/2018 a 02/05/2019**
ART Nº...: **10145805**
Nível de Atuação.....: **EQUIPE TECNICA**
Título Profissional....: **ENG CIVIL**

Nome.....: **MARCUS VINICIUS ESPINDOLA MACHADO**
CREA.....: **RS161905**
Período de Participação: **05/11/2018 a 02/05/2019**
ART Nº...: **10129497**
Nível de Atuação.....: **EQUIPE TECNICA**
Título Profissional....: **ENG CIVIL**

Nome.....: **FELIPE GNOATTO**
CREA.....: **RS213012**
Período de Participação: **05/11/2018 a 02/05/2019**
ART Nº...: **10132004**
Nível de Atuação.....: **EQUIPE TECNICA**
Título Profissional....: **ENG CIVIL**

Nome.....: **FERNANDO RAFAEL WIETHOLTER**
CREA.....: **CRBio 53.733/03-D**
Período de Participação: **05/11/2018 a 02/05/2019**
ART Nº...: **2018/22424**

Registro de Atestado Técnico 97784

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por Venancio Luiz Gomes Fernandes, em sexta-feira, 17 de dezembro de 2021 16:12:44 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - Cartório Azevêdo Bastos - 1º Ofício de Registro Civil das Pessoas Naturais e de Interdições e Tutel/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164101712212374288783

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164101712212374288783-3
Data: 17/12/2021 16:09:17
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: AMH44092-QY1A;

CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

As informações contidas neste atestado são de inteira responsabilidade do(a) profissional biólogo(a) citado abaixo.

O presente atestado foi registrado neste CRBio-03, estando em conformidade com a Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) nº 20181/21358

onde consta como responsável técnico DIANA BUENO KUNZE, 00960A0103-D

Data: 22/03/2020

Assinatura: Paulo Augusto Dutra

Paulo Augusto Dutra
Aux. Administrativo
CRBio-03

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por Venancio Luiz Gomes Fernandes, em sexta-feira, 17 de dezembro de 2021 16:12:44 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - Cartório Azevêdo Bastos - 1º Ofício de Registro Civil das Pessoas Naturais e de Interdições e Tutel/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164101712212374288783

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164101712212374288783-4
Data: 17/12/2021 16:09:17
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: AMH44093-XG4U;

CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
SECRETARIA DE LOGISTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA
SUPERINT.DE CONSTR. RODOVIÁRIA

Nivel de Atuação.....: **EQUIPE AMBIENTAL**
Titulo Profissional: **BIÓLOGO**

Nome.....: **TIAGO DE ALMEIDA**
CREA.....: RS123923
Periodo de Participação: **05/11/2018 a 02/05/2019**
ART Nº...: **9995372**
Nivel de Atuação.....: **EQUIPE AMBIENTAL**
Titulo Profissional: **GEÓLOGO**

Nome.....: **LAURA SBARAINI DE FREITAS**
CREA.....: **CRQ 5201819/5ªREGIÃO**
Periodo de Participação: **05/11/2018 a 02/05/2019**
ART Nº...: **AFT: 159507**
Nivel de Atuação.....: **EQUIPE AMBIENTAL**
Titulo Profissional: **QUÍMICO**

DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES:

a) Assessoramento/Fiscalização/Gerenciamento de Obras

- ✓ Assessoramento técnico, fiscalização e gerenciamento das obras, considerando a avaliação técnica-qualitativa das obras, bem como outras atividades demandadas pela Fiscalização;
- ✓ Acompanhamento, monitoramento e controle (geométrico e tecnológico) dos padrões de qualidade de obras e serviços específicos de cada contrato através de Sistema Informatizado de Gerenciamento (SIG), sempre respeitando as Especificações de Serviço e demais orientações técnicas do DAER;
- ✓ Apoio técnico nos processos de desapropriação;
- ✓ Verificação das condições de trabalho da executora, incluindo segurança no trabalho e adequação às especificações técnicas;
- ✓ Levantamentos de Indicadores de desempenho previstos nos contratos das executoras;
- ✓ Estudos de estabilidade de taludes;
- ✓ Verificação da implantação das medidas de trânsito a adotadas pela executora para prover a segurança da circulação dos veículos na fase de obras;

Registro de 97785 Atestado Técnico

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164101712212374288783

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 16410171221237428878 3-5
Data: 17/12/2021 16:09:17
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: AMH44094-YX01;

CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br
Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular
TJPB

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por Venancio Luiz Gomes Fernandes, em sexta-feira, 17 de dezembro de 2021 16:12:44 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - Cartório Azevêdo Bastos - 1º Ofício de Registro Civil das Pessoas Naturais e de Interdições e Tutel/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

00802

As informações contidas neste atestado são de inteira responsabilidade do(a) profissional biólogo(a) citado abaixo.

O presente atestado foi registrado neste CRBio-03, estando em conformidade com a Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) nº 11 2018/21359 1/1, onde consta como responsável técnico DIANA BIUM KRUTZ 009690/03-D 1/1.

Data: 009690/03 - 22/09/2020

Assinatura: Paulo Augusto Dutra

Paulo Augusto Dutra
Aux. Administrativo
CRBio-03

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por Venancio Luiz Gomes Fernandes, em sexta-feira, 17 de dezembro de 2021 16:12:44 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - Cartório Azevêdo Bastos - 1º Ofício de Registro Civil das Pessoas Naturais e de Interdições e Tutel/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164101712212374288783

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164101712212374288783-6
Data: 17/12/2021 16:09:18
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: AMH44095-PLTW;

CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
SECRETARIA DE LOGISTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA
SUPERINT. DE CONSTR. RODOVIÁRIA

- ✓ Acompanhamento da execução das obras, com análise de: capacidade instalada; eficiência e qualidade dos procedimentos e metodologia executiva; gestão da qualidade; padrão dos equipamentos e instalações industriais da executora;
- ✓ Execução de ensaios laboratoriais dos controles previstos nas normas e Especificações Gerais do DAER, para validação estatística dos resultados fornecidos pela executora;
- ✓ Verificação dos projetos de revestimentos asfálticos fornecidos pela empresa executora para liberação da produção do mesmo;
- ✓ Verificação da efetividade das ações de recuperação;
- ✓ Aferir as condicionantes geométricas de implantação das obras;
- ✓ Aferição dos quantitativos dos serviços da executora sobre a qualidade dos mesmos, para aceitação dos serviços visando às medições mensais da executora;
- ✓ Levantamento de indicadores de desempenho previstos nos contratos das Executoras,
- ✓ Apoio técnico nos levantamentos e relatórios necessários para o licenciamento ambiental das obras;

Na tabela a seguir consta a relação das rodovias que foram objeto de assessoramento técnico, fiscalização e gerenciamento das obras:

Rodovia	Trecho - Inicio - Fim	Extensão - kM
143ERS0010	ENTR. ERS-500 (CONSTANTINA) - LIBERATO SALZANO	23,02
323ERS0010	ENTR. ERS-587 (P/ RODEIO BONITO) - ENTR. ERS-325 (PINHAL)	5,14
323ERS0030	ENTR. ERS-325 (PINHAL) - JABOTICABA	16,35
324ERS0030	PLANALTO (FIM TRV-MUN) - ENTR. ERS-406 (SERRARIA)	22,68
472ERS0010	ENTR. BRS-158/386 (P/ FREDERICO WESTPHALEN) - PALMITINHO	16,47
472RSC0030	ENTR. ERS-330 (TENENTE PORTELA) - RIO TURVO	14,32
472RSC0035	RIO TURVO - ENTR. BRS-468(A)/ERS-305 (PADRE GONZALES)	9,43
500ERS0010	ENTR. BRS-386 (P/ SARANDI) - ENTR. ERS-143 (CONSTANTINA)	11,50
518ERS0010	ENTR. BRS-468 (P/ TRÊS PASSOS) - CAMPO NOVO	3,48
585ERS0020	ACESSO A VILA ARCO-ÍRIS - ENTR. BRS-158/386/ERS-587 (SEBERI)	11,56

Registro de 97786 Atestado Técnico

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164101712212374288783

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 16410171221237428878 3-7
Data: 17/12/2021 16:09:18
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: AMH44096-H65Y;

CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br
Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular
TJPB

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por Venancio Luiz Gomes Fernandes, em sexta-feira, 17 de dezembro de 2021 16:12:44 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - Cartório Azevêdo Bastos - 1º Ofício de Registro Civil das Pessoas Naturais e de Interdições e Tutel/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

00804

As informações contidas neste atestado são de inteira responsabilidade do(a) profissional biólogo(a) citado abaixo.

O presente atestado foi registrado neste CRBio-03, estando em conformidade com a Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) nº 2018/21359 onde consta como responsável técnico Diana Blum Kuhn 02369103-0

Data: 22/09/2020

Assinatura: Paulo Augusto Dutra

Paulo Augusto Dutra
Aux. Administrativo
CRBio-03

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por Venancio Luiz Gomes Fernandes, em sexta-feira, 17 de dezembro de 2021 16:12:44 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - Cartório Azevêdo Bastos - 1º Ofício de Registro Civil das Pessoas Naturais e de Interdições e Tutel/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164101712212374288783

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164101712212374288783-8
Data: 17/12/2021 16:09:18
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: AMH44097-DS3I;

CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
SECRETARIA DE LOGISTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA
SUPERINT.DE CONSTR. RODOVIÁRIA

Rodovia	Trecho - Inicio - Fim	Extensão - kM
587ERS0010	ENTR. BRS-158/386/ERS-585 (SEBERI) - ENTR. ERS-323 (RODEIO BONITO) (INICIO TRV-MUN)	23,66
591ERS0010	ENTR. ERS-324 (P/ PLANALTO) - AMETISTA DO SUL -	7,47
591ERS0050	CASTELINHO - ENTR. BRS-158/386 (FREDERICO WESTPHALEN)	13,39
801VRS0010	ENTR. ERS-330 (CHAPADA) - ENTR. BRS-386 (P/ CARAZINHO)	24,51
822VRS0010	ENTR. RSC-472 (P/ PADRE GONZÁLES) - ESPERANÇA DO SUL	10,64
143ERS0005	ENTR. ERS-404 (RONDINHA) - ENTR. ERS-500 (CONSTANTINA)	16,84
324ERS0010	ENTR. BRS-158/386 (P/ IRAÍ) - DISTRITO DE SANTA CRUZ (INÍCIO TRV-MUN)	21,75
330ERS0090	ENTR. ERS-317(A) (P/ REDENTORA) - ENTR. ERS-317(B) (DOIS IRMÃOS DAS MISSÕES)	13,62
330ERS0100	ENTR. ERS-317(B) (DOIS IRMÃOS DAS MISSÕES) - ENTR. ERS-468(A) (P/ TRÊS PASSOS)	16,65
330ERS0170	ACESSO A PALMEIRA DAS MISSÕES - ENTR. VRS-801 (CHAPADA)	35,60
330ERS0200	TESOURAS (FIM DO CONTORNO) - TRILHO DO TREM	22,67
508ERS0010	SANTA BÁRBARA DO SUL - ENTR. BRS-158 (P/ CRUZ ALTA)	51,72
RUA RODOLFO ROSPIDE	(CAMPO NOVO - RS) - AVENIDA PADRE BERNARDO (ERS-518) - RUA DO AEROPORTO	1,36
324ERS0060	ENTR. ERS-483 (TRÊS PALMEIRAS) - ENTR. ERS-404(A) (RONDA ALTA)	18,16
324ERS0065	ENTR. ERS-404(A) (RONDA ALTA) - ENTR. ERS-404(B)(P/ RONDINHA-INÍCIO DO CONTORNO)	3,20
404ERS0010	ENTR. BRS-386 (P/ CARAZINHO)- ACESSO A SARANDI	2,16
404ERS0030	ACESSO A SARANDI - ENTR. ERS-143 (RONDINHA)	11,93
404ERS0050	ENTR. ERS-143 (RONDINHA) - ENTR. ERS-324(A) (P/RONDA ALTA)	9,74
406ERS0010	ENTR. RSC-480 (GOIO-ÊN) - ENTR. ERS-487 (NONOAI)	17,96
406ERS0030	ENTR. ERS-487 (NONOAI) - ENTR. ERS-324 (SERRARIA)	9,46
143ERS0010	ENTR. ERS-500 (CONSTANTINA) - LIBERATO SALZANO (KM 36+000 AO KM 38+200)	2,00
587ERS0010	ENTR. BRS-158/386/ERS-585 (SEBERI) - ENTR. ERS-323 (RODEIO BONITO) (INICIO	23,66
330ERS0020	DERRUBADAS - ENTR. RSC-472 (TENENTE PORTELA)	15,25
472RSC0030	ENTR. ERS-330 (TENENTE PORTELA) - RIO TURVO	14,32
163RSC0010	ENTR. RSC-472 (P/TENENTE PORTELA) - BARRA DO GUARITA (DIVISA RS/SC)	24,92
Total		**546,59**

Registro de 97787 Atestado Técnico

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164101712212374288783

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164101712212374288783-9
Data: 17/12/2021 16:09:18
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: AMH44098-2STV;

CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br
Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular
TJPB

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por Venancio Luiz Gomes Fernandes, em sexta-feira, 17 de dezembro de 2021 16:12:44 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - Cartório Azevêdo Bastos - 1º Ofício de Registro Civil das Pessoas Naturais e de Interdições e Tutel/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

00806

As informações contidas neste atestado são de inteira responsabilidade do(a) profissional biólogo(a) citado abaixo.

O presente atestado foi registrado neste CRBio-03, estando em conformidade com a Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) nº 2018/21259 onde consta como responsável técnico DIANA BLUM KUNZE 009690/03-D

Data: 22/09/2020

Assinatura: Paulo Augusto Dutra

Paulo Augusto Dutra
Aux. Administrativo
CRBio-03

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por Venancio Luiz Gomes Fernandes, em sexta-feira, 17 de dezembro de 2021 16:12:44 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - Cartório Azevêdo Bastos - 1º Ofício de Registro Civil das Pessoas Naturais e de Interdições e Tutel/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164101712212374288783

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 16410171221237428878 3-10
Data: 17/12/2021 16:09:18
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: AMH44099-AGAF;

CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
SECRETARIA DE LOGISTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA
SUPERINT. DE CONSTR. RODOVIÁRIA

b) Supervisão e Gerenciamento Ambiental

Foram realizados os serviços de Gerenciamento Ambiental das obras no período de vigência do contrato, contemplando todos os Programas Ambientais relacionados nas licenças ambientais. A Supervisão Ambiental se ateve às atividades executadas pelas Construtoras.

Programas ambientais comtemplados:

- Programa de Gestão Ambiental
- Programa de Controle de Supressão de Vegetação
- Programa de Compensação Florestal
- Programa de Recuperação de Áreas Degradadas e dos Passivos Ambientais
- Programa de Gerenciamento de Resíduos
- Programa de Desapropriação
- Programa de Educação Ambiental

Outras atividades executadas na área ambiental:

- ✓ Elaboração de relatórios para os órgãos ambientais licenciadores: relatórios de acompanhamento da obra, de renovação da licença e outros levantamentos necessários;
- ✓ Orientação para execução do revestimento vegetal indicando tipo de vegetação mais adequada a cada local, supervisionando sua colocação e origem;
- ✓ Verificação técnica das alterações do projeto de engenharia apresentado originalmente ao órgão licenciador providenciando e/ou elaborando os estudos necessários ao novo licenciamento. Contemplando, ainda, a verificação dos quantitativos e custos, objetivando a atualização dos programas ambientais;
- ✓ Elaboração dos relatórios mensais sobre o andamento das atividades de supervisão ambiental para envio ao DAER e relatórios semestrais, ou na periodicidade solicitada nas licenças, para os órgãos ambientais licenciadores;
- ✓ Acompanhamento de todas as atividades ambientais contratadas, sejam elas desenvolvidas nas áreas de influência direta ou indireta do empreendimento, propondo quando necessário, alterações, complementações ou novas ações e atividades

Registro de Atestado Técnico 97788

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por Venancio Luiz Gomes Fernandes, em sexta-feira, 17 de dezembro de 2021 16:12:44 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - Cartório Azevêdo Bastos - 1º Ofício de Registro Civil das Pessoas Naturais e de Interdições e Tutel/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164101712212374288783

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 16410171221237428878 3-11
Data: 17/12/2021 16:09:18
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: AMH44100-CTZW;

CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

As informações contidas neste atestado são de inteira responsabilidade do(a) profissional biólogo(a) citado abaixo.

O presente atestado foi registrado neste CRBio-03, estando em conformidade com a Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) nº —//— 20181213S9 —//—, onde consta como responsável técnico DIANA BLUM KURTZ — 009690/03-D —//—.

Data: 22/09/2020

Assinatura:

Paulo Augusto Dutra
Aux. Administrativo
CRBio-03

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por Venancio Luiz Gomes Fernandes, em sexta-feira, 17 de dezembro de 2021 16:12:44 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - Cartório Azevêdo Bastos - 1º Ofício de Registro Civil das Pessoas Naturais e de Interdições e Tutel/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164101712212374288783

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164101712212374288783-12
Data: 17/12/2021 16:09:18
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: AMH44101-U9OM;

CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
SECRETARIA DE LOGISTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA
SUPERINT. DE CONSTR. RODOVIÁRIA

- ✓ Acompanhamento permanentemente as obras, especialmente os aspectos relativos à movimentação de solos, exploração de jazidas, corte da vegetação, implantação dos bota-foras, construção de obras de arte especiais e correntes, pavimentação, sinalização e obras complementares;
- ✓ Administração das demandas da temática do meio ambiente geradas durante a execução das obras originados por órgãos externos, não necessariamente licenciadores;
- ✓ Monitoramento da implementação dos acordos ambientais, programas de mitigação e gestão ambiental do Projeto;
- ✓ Elaboração de elementos técnicos para embasamento de laudos periciais, pareceres e de instrumentos jurídicos para instrução de processos concernentes à defesa das obras da rodovia junto ao Ministério Público e outras instâncias judiciais. As principais tarefas a serem executadas estão relacionadas na sequência;
- ✓ Realização de palestras aos trabalhadores da executora, esclarecendo sobre os procedimentos e condutas previstas na Instrução de Serviços Ambientais.

Na tabela a seguir consta a relação das rodovias que foram objeto de supervisão e gestão ambiental de obras.

Rodovia	Trecho	Extensão - Km
528ERS0010	ENTR. BRS- 472 (Palmitinho) - Pinheirinho do Vale	18,41
BRS-386 AM-9165	Entroncamento da BRS-386, correspondente ao segmento do Km 00+000 (Almirante Tamandaré do Sul/RS) ao Km 07+900 (Coqueiros do Sul/RS)	8
ERS-325	Trecho da ERS-325, Acesso à Lajeado do Bugre, segmento do km 0+000 - (Entr. ERS-325) ao km 04+210 (Zona Urbana, Lajeado do Bugre - RS)	4,21
BRS-386 AM 9185	Trecho da BRS-386 AM 9185, correspondente ao segmento Km 00+000 (Entroncamento da BRS-386) ao Km 02+650 (São José das Missões/RS)	3
BRS-386 AM 9195	Trecho da BRS-386 AM 9195, correspondente ao segmento de acesso à cidade de Nova Boa Vista/RS	9,8
ERS-323	Trecho do da Rodovia ERS-323, da cidade de Jaboticaba à cidade de Rodeio Bonito (Entroncamento da ERS-587)	21,49
ERS-324	Trecho da Rodovia ERS-324, do Entroncamento com a ERS-406 ao município de Gramado dos Loureiros/RS	3

Registro de 97789 Atestado Técnico

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164101712212374288783

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 16410171221237428878 3-13
Data: 17/12/2021 16:09:18
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: AMH44102-QCKW;

CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estados, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br
Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular
TJPB

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por Venancio Luiz Gomes Fernandes, em sexta-feira, 17 de dezembro de 2021 16:12:44 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - Cartório Azevêdo Bastos - 1º Ofício de Registro Civil das Pessoas Naturais e de Interdições e Tutel/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

00810

As informações contidas neste atestado são de inteira responsabilidade do(a) profissional biólogo(a) citado abaixo.

O presente atestado foi registrado neste CRBio-03, estando em conformidade com a Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) nº —//— 2019/21359 —//—, onde consta como responsável técnico DIANA BIANA KUNTZ, 096902/03-D —//—.

Data: 22/09/2020

Assinatura: Paulo Augusto Dutra

Paulo Augusto Dutra
Aux. Administrativo
CRBio-03

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por Venancio Luiz Gomes Fernandes, em sexta-feira, 17 de dezembro de 2021 16:12:44 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - Cartório Azevêdo Bastos - 1º Ofício de Registro Civil das Pessoas Naturais e de Interdições e Tutel/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164101712212374288783

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 16410171221237428878 3-14
Data: 17/12/2021 16:09:18
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: AMH44103-9AQ8;

CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

00811

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
SECRETARIA DE LOGISTICA E TRANSPORTES

ARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA
SUPERINT.DE CONSTR. RODOVIÁRIA

Rodovia	Trecho	Extensão - Km
ERS-324	Trecho da Rodovia ERS-324, de Iraí/RS (Entroncamento da BR-158/386) à cidade de Planalto/RS	31
ERS-325	Trecho da ERS-325, correspondente ao segmento do Km 0+000 (Novo Tiradentes/RS) ao Km 7+840 (Pinhal/RS)	7,84
ERS-330	Trecho do da Rodovia ERS-330, da cidade de Dois Irmãos das Missões à cidade de Palmeira das Missões (Entroncamento da BRS-468)	17,87
ERS-406 AM 9010	Trecho da ERS-406 AM 9010, de Rio dos Índios/RS à cidade de Nonoai/RS (entroncamento com ERS-406)	8
ERS-591	Trecho da Rodovia ERS-591, da cidade de Ametista do Sul ao Entroncamento com a ERS-324 (Planalto/RS)	7,8
ERS-324	Trecho da Rodovia ERS-324, municípios de Três Palmeiras - Ronda Alta. Monitoramento de Fauna	10,00
ERS 404, 324 e 406	Restauros compreendidos em ter cidades de Sarandi e Goio-ên	72,61
Total		223,03

Porto Alegre, 20 de maio de 2019

Engº RICHARD LESH POLO
DIRETOR DE INFRAESTRUTURARODOVIÁRIA

BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA:91806844000180
Assinado de forma digital por BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA:91806844000180
Dados: 2021.12.17 16:00:20 -03'00'

Registro de Atestado Técnico 97790

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por Venancio Luiz Gomes Fernandes, em sexta-feira, 17 de dezembro de 2021 16:12:44 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - Cartório Azevêdo Bastos - 1º Ofício de Registro Civil das Pessoas Naturais e de Interdições e Tutel/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

00812

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164101712212374288783

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 164101712212374288783-15
Data: 17/12/2021 16:09:18
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: AMH44104-PENW;

CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

As informações contidas neste atestado são de inteira responsabilidade do(a) profissional biólogo(a) citado abaixo.

O presente atestado foi registrado neste CRBio-03, estando em conformidade com a Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) nº —//— 2021/21359 —//—, onde consta como responsável técnico DIANA BLUM KUHZ —//—, 004690/03-D —//—.

Data: 22/09/2020

Assinatura: Paulo Augusto Dutra

Paulo Augusto Dutra
Aux. Administrativo
CRBio-03

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por Venancio Luiz Gomes Fernandes, em sexta-feira, 17 de dezembro de 2021 16:12:44 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - Cartório Azevêdo Bastos - 1º Ofício de Registro Civil das Pessoas Naturais e de Interdições e Tutel/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/164101712212374288783

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 16410171221237428878 3-16
Data: 17/12/2021 16:09:18
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: AMH44105-5Y1T;

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

CNJ: 06.870-0

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ESTADO DA PARAÍBA
CARTÓRIO AZEVÊDO BASTOS
FUNDADO EM 1888
PRIMEIRO REGISTRO CIVIL DE NASCIMENTO E ÓBITOS E PRIVATIVO DE CASAMENTOS, INTERDIÇÕES E TUTELAS DA COMARCA DE JOÃO PESSOA

Av. Epitácio Pessoa, 1145 Bairro dos Estados 58030-00, João Pessoa PB
Tel.: (83) 3244-5404 / Fax: (83) 3244-5484
http://www.azevedobastos.not.br
E-mail: cartorio@azevedobastos.not.br

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO DE AUTENTICAÇÃO DIGITAL

O Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti, Oficial do Primeiro Registro Civil de Nascimentos e Óbitos e Privativo de Casamentos, Interdições e Tutelas com atribuição de autenticar e reconhecer firmas da Comarca de João Pessoa Capital do Estado da Paraíba, em virtude de Lei, etc...

DECLARO ainda que, para garantir transparência e segurança jurídica de todos os atos oriundos da atividade Notarial e Registral no Estado da Paraíba, foi instituído pela da Lei Nº 10.132, de 06 de novembro de 2013, a aplicação obrigatória de um Selo Digital de Fiscalização Extrajudicial em todos os atos de notas e registro, composto de um código único (por exemplo: Selo Digital: ABC12345-X1X2) e dessa forma, cada autenticação processada pela nossa Serventia pode ser verificada e confirmada tantas vezes quanto for necessário através do site do Tribunal de Justiça do Estado da Paraíba, endereço https://corregedoria.tjpb.jus.br/selo-digital/.

A autenticação digital do documento faz prova de que, na data e hora em que ela foi realizada, a empresa BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA tinha posse de um documento com as mesmas características que foram reproduzidas na cópia autenticada, sendo da empresa BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA a responsabilidade, única e exclusiva, pela idoneidade do documento apresentado a este Cartório.

Nesse sentido, declaro que a BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA assumiu, nos termos do artigo 8°, §1°, do Decreto n° 10.278/2020, que regulamentou o artigo 3°, inciso X, da Lei Federal n° 13.874/2019 e o artigo 2°-A da Lei Federal 12.682/2012, a responsabilidade pelo processo de digitalização dos documentos físicos, garantindo perante este Cartório e terceiros, a sua autoria e integridade.

De acordo com o disposto no artigo 2º-A, §7°, da Lei Federal n° 12.682/2012, o documento em anexo, identificado individualmente em cada Código de Autenticação Digital[1] ou na referida sequência, poderá ser reproduzido em papel ou em qualquer outro meio físico.

Esta DECLARAÇÃO foi emitida em **21/12/2021 08:45:29 (hora local)** através do sistema de autenticação digital do Cartório Azevêdo Bastos, de acordo com o Art. 1º, 10º e seus §§ 1º e 2º da MP 2200/2001, como também, o documento eletrônico autenticado contendo o Certificado Digital do titular do Cartório Azevêdo Bastos, poderá ser solicitado diretamente a empresa BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA ou ao Cartório pelo endereço de e-mail autentica@azevedobastos.not.br Para informações mais detalhadas deste ato, acesse o site https://autdigital.azevedobastos.not.br e informe o Código de Autenticação Digital

Esta Declaração é valida por **tempo indeterminado** e está disponível para consulta em nosso site.

[1]Código de Autenticação Digital: 164101712212374288783-1 a 164101712212374288783-16
[2]Legislações Vigentes: Lei Federal nº 8.935/94, Lei Federal nº 10.406/2002, Medida Provisória nº 2200/2001, Lei Federal nº 13.105/2015, Lei Estadual nº 8.721/2008, Lei Estadual nº 10.132/2013, Provimento CGJ N° 003/2014 e Provimento CNJ N° 100/2020.

O referido é verdade, dou fé.

CHAVE DIGITAL

00005b1d734fd94f057f2d69fe6bc05ba1b4109a7efd91c0626a95c238275114c2f757eedbe1d98b0f745ce5e2f03719f2bc2cd76f9b675d757443e586ddc0ba3be4d3f098a8da78f521afe939a92f1c

Presidência da República
Casa Civil
Medida Provisória Nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001.

ICP Brasil

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1833544

ATIVIDADE CONCLUÍDA

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul - Crea-RS, o Acervo Técnico do profissional **MARCO AURÉLIO RAMOS CAMINHA**
referente às Anotações de Responsabilidade Técnica - ARTs, abaixo discriminadas:

Profissional MARCO AURÉLIO RAMOS CAMINHA
Registro: RS035694 RNP: 2202600400
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL

1 / 1

Número de ART: 10836903 Tipo de ART: Prestação de Serviço Registrada em: 23/07/2020 Baixada em: 02/05/2019
Forma de Registro: Participação técnica: Co-Responsável
Empresa Contratada: BECK DE SOUZA ENGENHARIA LTDA
Contratante: DEPTO. AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM-DAER CPF/CNPJ: 92.883.634/0001-00
Rua: INDETERMINADO BORGES DE MEDEIROS Nº: 1555
Complemento: Bairro:
Cidade: Porto Alegre UF: RS CEP: 90110150
Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 2.110.387,35 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Observação:

Endereço da obra/Serviço: JURISDIÇÃO SR DE 17º PALMEIRA DAS MISSÕES Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: PALMEIRA DAS MISSÕES UF: RS CEP: 0
Data de Início: 05/11/2018 Conclusão efetiva: 02/05/2019 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: PÚBLICO Código: MPOG:
Proprietário: DEPTO. AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM-DAER CPF/CNPJ: 92883634000100

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
0 - COORDENAÇÃO TÉCNICA	GEOTECNIA	24,00	km
1 - COORDENAÇÃO TÉCNICA	OBRAS EM TERRA E TERRAPLENAGEM - TERRAPLENAGEM	24,00	km
2 - COORDENAÇÃO TÉCNICA	DRENAGEM	24,00	km
3 - COORDENAÇÃO TÉCNICA	SONDAGENS E ESTUDOS GEOTÉCNICOS	24,00	km
4 - COORDENAÇÃO TÉCNICA	ENSAIO DE SOLO		
5 - COORDENAÇÃO TÉCNICA	ESTABILIDADE E CONTENÇÃO DE TALUDES E ENCOSTAS	600,00	m²
6 - COORDENAÇÃO TÉCNICA	TOPOGRAFIA - LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO		
7 - COORDENAÇÃO TÉCNICA	MEIO AMBIENTE - MONITORAMENTO AMBIENTAL		
8 - COORDENAÇÃO TÉCNICA	PISTAS DE ROLAMENTO - PROJETO GEOMÉTRICO	24,00	km
9 - COORDENAÇÃO TÉCNICA	DESAPROPRIAÇÃO		
10 - COORDENAÇÃO TÉCNICA	ESTRUTURAS - CONCRETO ARMADO		
11 - COORDENAÇÃO TÉCNICA	AS OBRAS EM EXECUÇÃO NA JURIDIÇÃO SR DE 17ª		

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:
CONTRATO Nº AJ/CD/069/18
EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE APOIO À FISCALIZAÇÃO DE OBRAS RODOVIÁRIAS DO DAER/RS NA MALHA RODOVIÁRIA SOB JURISDIÇÃO DA 17ª SR - PALMEIRA DAS MISSÕES (CAT REGIONAL NORTE)

Observações

A Art nº 10836903 substituiu a ART nº 10145877

Informações Complementares

O atestado protocolizado no CREA-RS sob número: 2020025091 , está registrado com as CAT's número(s):

1833543 1833544 1833545 1833547

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 97783 a 97790 o atestado contendo 8 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1833544

ATIVIDADE CONCLUÍDA

Certidão de Acervo Técnico nº 1833544

30 de Julho de 2020 Hora: 14 : 6 :29

A autenticidade e a validade desta certidão devem ser confirmadas no site do Crea-RS (www.crea-rs.org.br), em Acesso Rápido - Consulta a autenticidade de uma CAT emitida pelo Crea-RS (caminho atualizado em janeiro de 2020). Informe o nº desta CAT para abertura do documento no formato PDF.

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o profissional estiver vinculado à essa pessoa jurídica.

A CAT perderá a validade no caso de substituição ou anulação de alguma ART nela constante.

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

A CAT é válida em todo o território nacional.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul
Rua : São Luís , 77, CEP: 90620-170
Tel: (51) 3320-2100, E-mail: crears@crea-rs.org.br

CREA-RS

Processo: 50610.003300/2019-59

MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO EXECUTADO Nº 003/2023
CONTRATO CONCLUÍDO

Declaramos que em 24/12/2002 tiveram inicio os trabalhos contratados pelo Departamento Nacional de Infraestrutura e Transportes (DNIT), com sede na capital do Distrito Federal – Brasília/DF – Setor de Autarquia Norte, Edifício Núcleo dos Transportes, Quadra3, Lote "A", CNPJ n. 04.892.707/0001-00, com a empresa ENECON S.A. – Engenheiros e Economistas Consultores, (CNPJ/MF n. 33.830.043/0001-53), pessoa jurídica de direito privado, com sede na Rua Bernardo Pires, n. 65, bairro Santana, Porto Alegre/RS, na data da assinatura do contrato com a sede na Rua Sete de Setembro, n. 92, salas 1409/1410, Centro, Rio de Janeiro/RJ, conforme Contrato UT-10-012/02-00, celebrado em 17/12/2002.

O objeto contratado foi a Supervisão, Coordenação, Controle, Revisão de Projeto e Desapropriação das Obras de Duplicação na rodovia BR-392/RS, Trecho Porto Novo (Rio Grande)-Entr. BR-472/RS (Fronteira Brasil/Argentina) (Porto Xavier); Subtrecho Entr. BR-471 (A) (Quinta)-Acesso Pelotas, segmento Km 35,8 ao Km 60,7, extensão de 24,9 km, Lote 2; Subtrecho Porto Novo (Rio Grande)-Acesso Pelotas, segmento Km 8,8 ao Km 35,8; compreendendo a extensão de 27,0 km, Lote 3.

O valor previsto do presente contrato, a preços iniciais, é:

Contrato: R$ 7.101.267,14 (sete milhões cento e um mil, duzentos e sessenta e sete reais e quatorze centavos).

Aditivos: R$ 7.851.269,18 (sete milhões oitocentos e cinquenta e um mil, duzentos e sessenta e nove reais e dezoito centavos).

Total de Reajustamento (R): R$ 10.798.227,64 (dez milhões, setecentos e noventa e oito mil, duzentos e vinte e sete reais e sessenta e quatro centavos).

Contrato n.	10 00012/2002
Rodovia	BR-392/RS
Trecho	Porto Novo (Rio Grande) - Entr. BR-472/RS (Fronteira Brasil/Argentina) (Porto Xavier)
Subtrecho	Porto Novo (Rio Grande) – Acesso a Pelotas
Segmento	Km 8+787 – Km 60+631
Extensão	51,844 km
Código PNV	392BRS0010 – 392BRS0070
Data Base	Abril/2001

A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado. Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code presente ao final deste documento.
Atestado registrado no CREA-RS
CREA-RS
Selo de segurança nº 217636

Vigência	24/12/2002 até 14/07/2020
Processo Administrativo	50610.000398/2002-44
Lote	Lote 2 (km 35+845 a km 60+631) e Lote 3 (km 8+787 a km 35+845) de Obras
Edital	467/2001-10
Última Medição	116ª

O período a que este Atestado se refere é de 24/12/2002 até 14/07/2020.

Neste período a empresa executou os serviços descritos nesta declaração sem haja nada a desabonar.

TERMOS ADITIVOS

TA	OBJETO
1º	Suspensão de Prazo: paralisado em 13/01/2003.
2º	Alteração de cláusula: inclusão do Eng. Marcelo Rodriguez Menezes na condição de coautor pela Responsabilidade Técnica no referido Contrato.
3º	Reinício e restituição do prazo: reiniciado em 02/05/2005.
4º	Paralisação e suspensão de prazo: paralisado em 01/02/2006.
5º	Reinício e restituição de prazo: reiniciado em 01/08/2007.
6º	Aumente de valor contratual: acréscimo de valor.
7º	Alteração de cláusula: ISSQN a cargo da Contratada medido pela alíquota efetivamente incorrida.
8º	Retificação do 6º Termo Aditivo: ajuste do acréscimo realizado no 6º aditivo que passou a ser da ordem de R$ 903.966,47.
9º	Adequação de equipe com reflexo financeiro, e prorrogação de prazo e aumento de valor a preços iniciais em função da prorrogação de prazo totalizando R$ 596.235,16.
10º	Prorrogação de prazo: até 02/09/2012.
11º	Adequação de equipe: acréscimo de R$ 189.388,28.
12º	Adequação de equipe: acréscimo de R$ 337.999,55.
13º	Prorrogação de prazo e adequação de equipe: acréscimo de R$ 593.85,98 e previsão de término em 31/12/2012.
14º	Prorrogação de prazo e adequação de quantidades: acréscimo de R$ 1.156.179,15 e previsão de término em 30/06/2013.
15º	Prorrogação de prazo e adequação de equipe: acréscimo de R$ 378.589,16 e previsão de término em 27/12/2013.
16º	Prorrogação de prazo e adequação de equipe: acréscimo de R$ 359.319,04 e previsão de término em 24/04/2014.

CREA-RS
Atestado registrado no CREA-RS
A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado. Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code presente ao final deste documento.
Selo de segurança nº 217637

17º	Paralisação de prazo com readequação de equipe, sem reflexo financeiro: paralisado a partir de 11/04/2014.
18º	Reinício, prorrogação de prazo e adequação da equipe com reflexo financeiro: acréscimo de R$ 989.224,13 e previsão de término em 30/03/2016.
19º	Prorrogação de prazo: previsão de término em 15/05/2017.
20º	Adequação de equipe: acréscimo de R$ 2.236.807,61.
21º	Prorrogação de prazo: até para 31/10/2017.
22º	Suspensão de prazo: paralisado em 20/10/2017.
23º	Prorrogação de prazo sem reflexo financeiro e previsão de término em 15/07/2020.
24º	Renovação de garantia.

A relação de contratos supervisionados é apresentada na tabela a seguir.

OBRA	LOTE	EMPRESA	CONTRATO
Duplicação	Lote 02	Construtora Ivai Engenharia de Obras S.A.	10.057/2001
Duplicação	Lote 03	Construtora Triunfo S.A.	10.056/2001
Passarelas	Único	Consórcio Cidade-Geottec	10.01155/2014

O objeto deste Contrato está dividido em três partes distintas, sendo elas: Supervisão, Coordenação e Controle das Obras de Duplicação da Rodovia e Supervisão de Implantação de Passarelas para Pedestres, na Rodovia BR-392/RS, segmentos km 8,8 ao km 60,7; Revisão de Projeto e Elaboração de Projetos Básico e Executivo de Engenharia para a Duplicação da Rodovia e Desapropriação.

1. SUPERVISÃO, COORDENAÇÃO E CONTROLE DAS OBRAS DE DUPLICAÇÃO DA RODOVIA E SUPERVISÃO DE IMPLANTAÇÃO DE PASSARELAS PARA PEDESTRES, NA RODOVIA BR-392/RS, SEGMENTOS KM 8,8 AO KM 60,7.

A Supervisão das obras teve inicio em 01/01/2008, foi desmobilizada em 30/06/2008. Teve reinício em 01/09/2009 e no dia 11 de abril de 2014 foi novamente paralisada. O reinicio dos serviços do contrato ocorreu em 01/10/2015 e foram paralisados no dia 20/10/2017.

RESPONSABILIDADE TÉCNICA DOS SERVIÇOS

TÉCNICO	Nº REGISTRO PROFISSIONAL	ART	FORMAÇÃO	NÍVEL DE ATUAÇÃO	PERÍODO

CREA-RS
Selo de segurança nº 217638
A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado. Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code presente ao final deste documento.
Atestado registrado no CREA-RS

Gilberto Erly Mentz	CREA/RS 53.340-D	B00153274	Engenheiro Civil	Responsável Técnico	24/12/2002 a 14/07/2020

Atestado registrado no CREA-RS
A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado. Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code presente ao final deste documento.
Selo de segurança nº 217639
CREA-RS

		B02664175			
		B02664176			
		B02664177			
		B02664178			
		B02664180			
		B02664181			
		4868005			
		4868009			
		5012287			
		7185486			
		6652724			
		6448556			
		6311931			
		6265593			
		6738889			
		6982216			
		8281335			
		8510973			
		8635276			
		9109241			
		B02664179			
		5012289			
		5462186			
		5756795			
		6031079			

CREA-RS
Atestado registrado no CREA-RS
A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado. Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code presente ao final deste documento.
Selo de segurança nº 217640

Marcelo Rodriguez Menezes	CREA/RS 114.413-D	B01556468 B01556469 B01556470 B01556471 B01556472 B01556445 6312158 6246258	Engenheiro Civil	Responsável Técnico	02/05/2005 a 14/07/2020
Messias Rodarte Filho	CREA/MG 4.418-D	8756315	Engenheiro Civil	Responsável Técnico	08/01/2009 a 14/07/2020
Elzo Jorge Nassaralla	CREA/MG 2.528-D	8756250	Engenheiro Civil, Elétrico e Eletrotécnico	Responsável Técnico	08/01/2009 a 14/07/2020
Marco Antonio Devilla Landgraf	CREA/RS 49.685	8756769	Engenheiro Civil	Responsável Técnico	17/12/2009 a 14/07/2020
Alexandra Minossi de Lemos	CREA/RS 179.427	8756795	Engenheiro Agrônomo	Responsável Técnico	27/08/2014 a 14/07/2020

EQUIPE TÉCNICA SUPERVISÃO

NOME	FORMAÇÃO	N REGISTRO	FUNÇÕES EXERCIDAS	PERÍODO	
				INÍCIO	FINAL
Antonio Mauricio Della Savia Cirino	Engenheiro Civil	CREA/RJ 054.070-D	Engenheiro de Estruturas	01/05/12	31/07/12
Arnaldo Brum	Geólogo	CREA/RS 005991-D	Ambientalista	01/10/09	31/12/12
Claudia Splett	Engenheiro Civil	CREA/RS 087.273-D	Engenheiro de Estruturas	01/03/12	30/04/12
Débora Bender Gomes	Engenheiro Civil	CREA/RS 171.697	Engenheiro de Estruturas	01/08/12	30/09/12
				01/11/12	31/03/14
				01/10/15	30/04/16
			Engenheiro Residente	01/06/16	30/04/17
				01/06/17	30/06/17
Eduardo Castro Prates de Lima	Engenheiro Civil	CREA/RS 048.239-D	Engenheiro Residente	01/05/12	30/09/12

A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado. Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code presente ao final deste documento.
Atestado registrado no CREA-RS
CREA-RS
Selo de segurança nº 217641

Lino Moreira Gonçalves	Engenheiro Civil	CREA/RS 011.343-D	Engenheiro Residente	01/09/09	31/03/10
Luis Fernando Flores	Engenheiro Civil	CREA/RS 076.837-D	Engenheiro Residente	01/05/17	31/05/17
Marcos Antônio de Oliveira	Engenheiro Civil	CREA/MG 92.477-D	Engenheiro Residente	01/10/12	28/02/13
Maximiliano Luiz da Fonseca	Engenheiro Civil	CREA/MG 064.773-D	Engenheiro Supervisor	01/01/08	30/06/08
				01/09/09	30/04/13
Michel Mendes de Alpoim	Engenheiro Civil	CREA/RS 160.371-D	Engenheiro de Estruturas	01/03/10	29/02/12
Milton João Bona	Engenheiro Civil	CREA/RS 007.403-D	Engenheiro Residente	01/04/10	30/04/12
Rachel Cristina Talin Ruas Cardoso	Engenheiro Ambientalista	CREA/MG 96.390-D	Engenheiro Ambientalista	01/01/13	31/01/14
Rodrigo Caetano da Silveira	Engenheiro Civil	CREA/RS 133.432-D	Engenheiro de Estruturas	01/10/12	31/10/12
Sérgio Renato Faussen Almeida	Engenheiro Civil	CREA/RS 027.909-D	Engenheiro Residente	01/10/09	31/03/13
				01/05/16	31/05/16
			Engenheiro Supervisor	01/05/13	31/01/14

A) LOTE 02

O projeto do Lote 02 na BR-392/RS inicia no Km 35+845 (da locação) e finaliza no Km 60+700,00, na cabeceira da ponte esquerda sobre o canal de São Gonçalo. O início do trecho verifica-se na variante do Banhado Vinte-e-Cinco, que dispõe da seguinte igualdade: Km 35+845(da locação) = Km 35+840,96 (da variante).

O lote é constituído dos seguintes segmentos:

- duplicação paralela à existente, à direita da mesma, com canteiro central:

  Km 38+159 ao Km 51+ 720 ..... 13,561 km

  Km 52+820 ao Km 56+420 ..... 3,600 km

- o traçado da duplicação transpõe a pista existente, invertendo suas posições:

  Km 35+840,96 (início do Lote 02) ao Km 38+156..... 2,315 km

- redução do canteiro central:

  Km 51+720 ao Km 52+820 (instalação do Pedágio)..... 1,100 km

- ampliação do canteiro central (encaixe à ponte existente):

  Km 56+420 ao Km 60+700..... 4,280 km

  Total: 24,856 km

TERRAPLENAGEM

Os materiais escavados enquadraram-se integralmente na classificação de 1ª categoria.

De acordo com as análises estatísticas integrantes dos Estudos Geotécnicos, o valor obtido para o ISC de projeto é = 8,0% e a expansão ≤ 2,0%.

A camada superior de terraplenagem dos aterros, de espessura igual a 0,60 m, foi executada em camadas compactadas com espessuras individuais máximas de 0,20 m. O grau de compactação foi de 100% em relação à densidade máxima obtida no ensaio AASHTO-T-99.

Atestado registrado no CREA-RS
A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado. Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code presente ao final deste documento.
Selo de segurança nº 217642
CREA-RS

As camadas inferiores (corpo dos aterros) foram compactadas com espessuras individuais máximas de 0,30 m. O grau de compactação mínimo foi de 95% em relação à densidade máxima obtida no ensaio AASHTO-T-99.

Em vários locais foram detectados solos moles na fundação dos aterros, sendo que para espessuras inferiores a 3,00 m, foi executada remoção integral.

Os materiais para preenchimento das cavas das remoções foram solos arenosos com classificação A-3, não plásticos, retenção na peneira nº 200 superior a 98,5%.

Porém, para os locais onde a lâmina de água esteve permanentemente acima do terreno natural, foi utilizado areia comercial para reaterro dessas cavas de solo moles e elevação do corpo dos respectivos aterros, até a altura de 40 cm acima do NA. Tal solução ocorreu nos seguintes locais:

Km 35+845 ao Km 36+490.

Km 41+370 ao Km 41+710.

Nos segmentos críticos, localizados no final do Lote 2, que apresentaram espessuras de camadas moles superiores a 3,00 m, gerando recalques significativos, independentemente da altura do aterro, foram executados aterros com adensamento através de drenos fibroquímicos, utilização de sobrecarga para aceleração dos recalques e bermas de equilíbrio.

OBRAS-DE-ARTE CORRENTES

Foram executados os seguintes dispositivos de drenagem superficial: valetas de proteção, sarjetas de concreto e de grama, descidas d 'água; entradas d'água, dissipadores de energia, caixas coletoras, bocas-de-lobo, poços-de-visita e rede coletora.

Os bueiros existentes e os projetados para a pista a duplicar, na transposição de talvegues, distribuídos por tipo e respectivas quantidades, estão relacionados a seguir:

TIPO	PISTA EXISTENTE	PISTA PROJETADA
BSTC Ø 0,60	15	-
BSTC Ø 0,80	3	3
BSTC Ø 1,00	1	10
BSTM Ø 1,90	4	-
BDTC Ø 0,60	3	-
BDTC Ø 0,80	1	7
BDTC Ø 1,00	-	1
BDTC Ø 1,20	1	-
BDTC Ø 1,50	1	1
B5TC Ø 0,80	1	-
BSCC 2,00 x 2,00	1	5
BDCC 2,00 x 1,50	7	7
Total	3	12

Foram executados bueiros celulares, BSCC 2,00 x 2,00, para passagem de gado, e BDCC 2,00 x 1,50 para passagem de fauna, em atendimento à exigência do IBAMA.

CREA-RS
Selo de segurança nº 217643
A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado. Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code presente ao final deste documento.
Atestado registrado no CREA-RS

Também foram executadas obras idênticas na pista existente, em consonância com a projetada, para dar acesso à fauna local.

Pavimentação

Foram executadas as seguintes camadas de pavimento asfáltico previstas no projeto:

Revestimento: CBUQ (15 cm);

Base: Brita Graduada (15 cm);

Sub-base: Brita Graduada (17 cm).

Ruas laterais – na zona urbana de Povo Novo – apresentam pavimento composto de 5 cm de CBUQ e 20 cm de brita graduada.

PROJETO DE OBRAS-DE-ARTE ESPECIAIS

Neste segmento da BR-392/RS foram construídas as obras-de-arte especiais assim identificadas:

Nº	DISCRIMINAÇÃO	OBRA LADO	Locação (Km + m)		EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m^2)
			INÍCIO	FIM			
1	Viaduto Povo Novo	D	42+606,50	42+681,50	75,00	11,50	862,50
		E	42+606,50	42+681,50	75,00	11,50	862,50
2	Viaduto Várzea III	D	53+499,00	53+525,00	26,00	11,50	299,00
3	Viaduto Várzea II	D	55+006,00	55+032,00	26,00	11,50	299,00
4	Viaduto Várzea I	D	56+130,00	56+156,00	26,00	11,50	299,00
5	Viaduto sobre a Via Férrea	D	59+165,35	59+257,35	92,00	11,50	1.058,00

VIADUTO POVO NOVO (KM 42+606) – LADO DIREITO

Superestrutura: concreto protendido em vigas caixão moldado no local, utilizando cabos de protensão em uma única fase. Obra formada por dois vãos de 32,25 m e dois balanços de 5,25 m cada, totalizando 75 m. O tabuleiro da obra é formado por duas faixas de tráfego de 3,60 m, um acostamento de 2,50 m, um acostamento de 1,0 m e duas defensas de concreto armado de 0,40 m, totalizando 11,50 m de largura. Concreto fck 35Mpa.

Mesoestrutura: dois pilares de concreto armado fck 30Mpa por bloco.

Infraestrutura: fundações compostas de 03 blocos de concreto armado fck 30Mpa, cada um com 14 estacas de perfil metálico de comprimento estimado em 30 m.

VIADUTO POVO NOVO (KM 42+606) – LADO ESQUERDO

Superestrutura: concreto protendido em vigas caixão moldado no local, utilizando cabos de protensão em uma única fase. Obra formada por dois vãos de 32,25 m e dois balanços de 5,25 m cada, totalizando 75 m. O tabuleiro da obra é formado por duas faixas de tráfego de 3,60 m, um acostamento de 2,50 m, um acostamento de 1,0 m e duas defensas de concreto armado de 0,40 m, totalizando 11,50 m de largura. Concreto fck 35Mpa.

Mesoestrutura: dois pilares de concreto armado fck 30Mpa por bloco.

Infraestrutura: fundações compostas de 03 blocos de concreto armado fck 30Mpa, cada um com 14 estacas de perfil metálico de comprimento estimado em 30 m.

VIADUTO DA VÁRZEA III (KM 53+500)

Superestrutura: formada por 05 vigas em concreto armado fck 25Mpa. Obra formada por um vão de 19 m e dois balanços de 3,5 m cada, totalizando 26 m. O tabuleiro da obra é formado por duas faixas de tráfego de 3,60 m, um acostamento de 2,50 m, um acostamento de 1,0 m e duas defensas de concreto armado de 0,40 m, totalizando 11,50 m de largura.

Mesoestrutura: cinco pilares de concreto armado fck 25 Mpa por bloco.

CREA-RS
Selo de segurança nº 217644
A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado. Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code presente ao final deste documento.
Atestado registrado no CREA-RS

Infraestrutura: fundações compostas de 02 blocos de concreto armado fck 25 Mpa, cada um com 20 estacas de concreto (25x25 cm) fck 25 Mpa de comprimento estimado em 5 m.

VIADUTO DA VÁRZEA II (KM 55+020)

Superestrutura: formada por 05 vigas em concreto armado fck 25Mpa. Obra formada por um vão de 19 m e dois balanços de 3,5 m cada, totalizando 26 m. O tabuleiro da obra é formado por duas faixas de tráfego de 3,60 m, um acostamento de 2,50 m, um acostamento de 1,0 m e duas defensas de concreto armado de 0,40 m, totalizando 11,50 m de largura.

Mesoestrutura: cinco pilares de concreto armado fck 25 Mpa por bloco.

Infraestrutura: fundações compostas de 02 blocos de concreto armado fck 25 Mpa, cada um com 20 estacas de concreto (25x25 cm) fck 25 Mpa de comprimento estimado em 18 m (bloco P1) e 15m (bloco P2).

VIADUTO DA VÁRZEA I (KM 56+150)

Superestrutura: formada por 05 vigas em concreto armado fck 25Mpa. Obra formada por um vão de 19 m e dois balanços de 3,5 m cada, totalizando 26 m. O tabuleiro da obra é formado por duas faixas de tráfego de 3,60 m, um acostamento de 2,50 m, um acostamento de 1,0 m e duas defensas de concreto armado de 0,40 m, totalizando 11,50 m de largura.

Mesoestrutura: cinco pilares de concreto armado fck 25 Mpa por bloco.

Infraestrutura: fundações compostas de 02 blocos de concreto armado fck 25 Mpa, cada um com 20 estacas de concreto (25x25cm) fck 25 Mpa de comprimento estimado em 27 m.

VIADUTO SOBRE A VIA FÉRREA (KM 59+210)

Superestrutura: formada por 12 vigas em concreto protendido em 02 fases (antes do içamento e depois da concretagem da laje) fck 35Mpa. Obra formada por um vão de 28 m, dois vãos de 27,55 m e dois balanços de 4,45 m cada, totalizando 92 m. O tabuleiro da obra é formado por duas faixas de tráfego de 3,60 m, um acostamento de 2,50 m, um acostamento de 1,0 m e duas defensas de concreto armado de 0,40 m, totalizando 11,50 m de largura.

Mesoestrutura: quatro pórticos com dois pilares de concreto armado fck 30 Mpa por bloco.

Infraestrutura: fundações compostas de 04 blocos de concreto armado fck 30 Mpa, cada um com 18 estacas metálicas de comprimento estimado em 13 m (bloco P1), 10m (bloco)2), 9 m (bloco P3) e 12 m (bloco P4).

RETORNOS

Foram implantados os retornos-tipo nos seguintes locais:

- Km 37+400;
- Km 40+140;
- Km 44+000;
- Km 46+560;
- Km 50+000;
- Km 55+600.

Manobras de retorno também podem ser ainda efetuadas em local de interseção, ou seja, Km 42+640.

SINALIZAÇÃO

A sinalização implantada atendeu ao que segue: Instrução de Serviço IS-215 – Projeto de Sinalização das Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos, do DNIT, 2006; "Manual de Sinalização Rodoviária – Dr. T/DNER-1999"; "Código de Trânsito Brasileiro" – CTB, da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997; Anexo II do Código de Trânsito Brasileiro, aprovado pela Resolução do CONTRAN nº 160, de 22 de abril de 2004; Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, Volume I, aprovado pela Resolução do CONTRAN nº 180, de 26 de agosto de 2005; "Projeto e Execução de Barreiras de Segurança" – DNER/PRO 176/94, – DNER/Dr. D Tc (IPR); "Manual de Sinalização Rodoviária para Rota de Produtos Perigosos" – Dr. D Tc/ DNER -1998; "Manual de Sinalização de Obras e Emergências" – Dr. OR/DNER-1996 e a NBR 14.428 – Dispositivos de Sinalização Viária – Pórticos e semipórticos de sinalização vertical zincados – Princípios para projeto, da ABNT.

OBRAS COMPLEMENTARES

As Obras Complementares implantadas levaram em consideração que o trecho se desenvolve em região com características rurais e tem como finalidade estabelecer os dispositivos necessários para o acabamento paisagístico, a proteção do corpo estradal e a maior segurança dos usuários da rodovia. Inclui os seguintes objetivos pertinentes – serviços ou dispositivos:

- Vedação da faixa de domínio – cercas;
- Remoção de cercas existentes;

A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site Atestado registrado no CREA-RS do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado. Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code presente ao final deste documento.
CREA-RS Selo de segurança nº 217645

- Proteção contra erosão – revestimento vegetal;

- Implantação e recuperação de vegetação arbórea – plantio de mudas e transplante de árvores imunes ao corte;

- Delimitação de canteiros e ilhas – meio-fios;

- Refúgios;

- Paradas de ônibus e abrigos;

- Segurança e conforto de pedestres, abrangendo travessias em nível;

- Segurança viária: defensas metálicas;

- Proteção dos aterros de acessos a obras-de-arte especiais;

- Obras de contenção: maciços de terra armada;

- Remanejamento de redes.

OBRAS DE CONTENÇÃO

As condições topográficas e os projetos geométrico e de terraplenagem exigiram projeto de obras de contenção nos seguintes segmentos:

- Maciços de Terra Armada: Km 42+350 ao Km 42+590 (LD/LE) e Km 42+674 ao Km 42+998 (LD/LE).

COMPONENTE AMBIENTAL

A análise do Componente Ambiental teve como referência o Estudo de Impacto Ambiental – EIA, o Relatório de Impacto Ambiental – RIMA, da empresa Beck de Souza Engenharia Ltda., de 2004, da Duplicação e Obras de Melhorias da BR-116/392, trecho Pelotas-Rio Grande, bem como do Plano Básico Ambiental – PBA, das obras de adequação da Capacidade e Melhorias Operacionais das rodovias BR-116/392, Pelotas-Rio Grande/RS, do Exército Brasileiro e CENTRAN, de dezembro/2006.

A extensão total do segmento avaliado é de 24,86 km e integra o Lote 2 do trecho rodoviário entre Rio Grande e Pelotas, onde foram desenvolvidos estudos com vistas à duplicação da via.

Os itens que integram o Componente Ambiental e que visam à prevenção e à mitigação do impacto sobre o meio ambiente do lote em questão, foram desenvolvidos tendo por base os aspectos que interferem nos meios físico, biótico e antrópico.

As atividades da consultora contemplaram os seguintes tópicos previstos no Componente ambiental

- Acompanhamento e monitoramento do controle dos processos erosivos e assoreamento das redes de drenagem;

- Acompanhamento da reabilitação ambiental das áreas degradadas previstas em projeto;

- Monitoramento dos passivos ambientais;

- Acompanhamento dos Transplantes de vegetação e da reposição florestal obrigatória;

- Acompanhamento dos serviços de supressão vegetal;

- Acompanhamento das Visitas Técnicas realizadas pelo órgão ambiental licenciador;

- Acompanhamento da instalação dos dispositivos de proteção à fauna;

- Melhoria das travessias urbanas;

- Melhoria do traçado – Variante do Banhado Vinte-e-Cinco;

- Supervisão do transporte de cargas e produtos perigosos.

Um impacto importante sobre a fauna é a mortalidade causada por atropelamentos, principalmente na área da várzea situada entre o Km 49+000 e o Km 59+000.

Para minimizar os atropelamentos dos animais que atravessam a rodovia, e como determinação do PBA – Plano Básico Ambiental – foram implantados passagens de fauna e instalação de cercas com altura de 2,00 metros, nos limites da faixa de domínio, em toda a sua extensão. Ficam, assim, restritas as travessias de animais aos passa-faunas e viadutos Várzea I, II e III.

A localização e os tipos de passagens estão expostos a seguir:

LOCALIZAÇÃO	TIPO
35+843	BDCC 2,00 x 1,50
36+420	BDCC 2,00 x 1,50

CREA-RS
Selo de segurança nº 217646
A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado. Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code presente ao final deste documento.
Atestado registrado no CREA-RS

41+497	BDCC 2,00 x 1,50
49+256	BDCC 2,00 x 1,50
51+156	BDCC 2,00 x 1,50
51+780	BDCC 2,00 x 1,50
57+500	BDCC 2,00 x 1,50

LOTE 03

O Lote 3 inicia no Km 8+787 (interseção da BR-392/RS com a Av. Portuária de Rio Grande) e desenvolve-se até o Km 35+845 (da locação), início do Lote 2. O final do Lote 3 se verifica dentro da variante do Banhado Vinte-e-Cinco, prevalecendo a seguinte igualdade: Km 35+845 m da locação = Km 35+840,96 m da variante.

O lote é constituído dos seguintes segmentos:

- Interseção com a avenida Portuária de Rio Grande:

Km 8+787 ao Km 9+020 ..... 0,233 km

- Duplicação paralela à pista existente, à direita da mesma, com canteiro central:

Km 9+020ao Km 15+500..... 6,480 km

Km 21+910 ao Km 35+220..... 13,310 km

- O traçado da duplicação transpõe a pista existente, invertendo suas posições:

Km 16+780 ao Km 21+ 880..... 5,100 km

Km 35+220 ao Km 35+840,96 (fim do Lote 3)..... 0,621 km

- Redução do canteiro central:

Km 15+500 ao Km 16+780 (Interseção com a RS-734)..... 1,280 km

Total: 27,023 km

Os serviços na pista nova foram iniciados no Km 10+340, tendo em vista que o projeto do lote 04, com suas respectivas implantações, não foi aprovado durante o período das obras em questão. Assim, por se tratar de um segmento já duplicado foi executado um encaixe provisório em CBUQ do Km 10+340 ao Km 10+240.

No projeto de duplicação, estão indicadas duas retificações no traçado, na transposição da pista existente, originando variantes nos segmentos que seguem:

- Variante da Vila Carreiros:

início no Km 16+760,000 e final no Km 21+223,600 = Km 21+260,000 da locação;

- Variante do Banhado Vinte e Cinco:

início no Km 35+220,000 e final no Km 38+156,530 (da variante) = Km 38+159,000 da locação (localizado no Lote 2).

TERRAPLENAGEM

Os materiais escavados enquadraram-se integralmente na classificação de 1ª categoria.

De acordo com as análises estatísticas integrantes dos Estudos Geotécnicos, o valor obtido para o ISC de projeto é = 8,0% e a expansão ≤ 2,0%.

A camada superior de terraplenagem dos aterros, de espessura igual a 0,60 m, foi executada em camadas compactadas com espessuras individuais máximas de 0,20 m nas ruas laterais, ramos de interseções, acessos, retornos, refúgios e paradas de ônibus. Na pista e acostamento foram executadas duas camadas de solo de 0,24 m cada, compactadas a 100% em relação à densidade máxima obtida no ensaio AASHTO-T-99 e uma camada de 0,12 m de base de brita graduada para possibilitar a perfeita execução da camada de sub-base de

Atestado registrado no CREA-RS
A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado. Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code presente ao final deste documento.
Selo de segurança nº 217647
CREA-RS

concreto compactado a rolo (CCR) subjacente a mesma. As camadas inferiores (corpo dos aterros) foram compactadas com espessuras individuais máximas de 0,30 m. O grau de compactação foi de 95% em relação à densidade máxima obtida no ensaio AASHTO-T-99.

Tendo em vista que as espessuras das camadas de solos moles são inferiores a 3,00 m, foi executada a remoção integral destes.

Os materiais para preenchimento das cavas das remoções foram solos arenosos com classificação A-3, não plásticos, retenção na peneira nº 200 superior a 98,5%.

Porém, para os locais onde a lâmina de água estava permanentemente acima do terreno natural, indicou-se a utilização de areia comercial para reaterro dessas cavas de solo moles e elevação do corpo dos respectivos aterros, até a altura de 40 cm acima do NA. Tal solução foi prevista nos seguintes locais:

- Km 27+870 ao Km 28+950;

- Km 35+330 ao Km 35+845.

OBRAS-DE-ARTE CORRENTES

Foram executados os seguintes dispositivos de drenagem superficial: valetas de proteção, sarjetas de concreto e de grama, descidas d 'água; entradas d'água, dissipadores de energia, caixas coletoras e bocas-de-lobo.

Na drenagem pluvial da travessia da Vila Quinta, a captação da água superficial das pistas e ruas laterais delimitadas por meios-fios foi realizada pelas bocas-de-lobo e conduzida pela rede coletora através de tubulação de concreto de vários diâmetros até o ponto final de descarga.

Os bueiros existentes e os projetados para a pista a duplicar, na transposição de talvegues, distribuídos por tipo e respectivas quantidades, estão relacionados a seguir:

TIPO	PISTA EXISTENTE	PISTA PROJETADA
BSTC Ø 0,60	4	-
BSTC Ø 0,80	1	-
BSTC Ø 0,90	1	-
BSTC Ø 1,00	10	17
BDTC Ø 0,60	4	-
BDTC Ø 0,80	-	4
BDTC Ø 1,00	-	1
BTTC Ø 0,60	2	-
BTTC Ø 1,20	1	2
BSCP 0,50 x 0,70	1	-
BSCC 2,00 x 2,00	1	Prolongar
BDCC 2,00 x 2,00	1	1
BDCC 3,00 x 2,80	1	Permanecer
BTCC 3,00 x 2,50	1	1
BTCC 3,00 x 3,00	1	1

CREA-RS
Selo de segurança nº 217648
A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado. Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code presente ao final deste documento.
Atestado registrado no CREA-RS

Total	29	29

PAVIMENTAÇÃO

Os pavimentos adotados foram: rígido, na pista de duplicação da BR-392, e flexível nas demais áreas complementares – ruas laterais, ramos de interseções, acessos, retornos, refúgios, paradas de ônibus, a saber:

Pavimento Rígido:

- Revestimento: CCP (23 cm);

- Sub-base: Concreto rolado (15 cm).

O concreto rolado – ou concreto compactado a rolo – desta última alternativa, deverá apresentar resistência à compressão simples de 10 MPa aos 7 dias.

Nas áreas complementares à duplicação da BR-392/RS:

Pavimento Flexível:

- Revestimento: CBUQ (15 cm);

- Base: Brita Graduada (15 cm);

- Sub-base: Brita Graduada (17 cm).

Ruas laterais de tráfego local – na zona urbana de Vila Quinta – terão pavimento composto de 5 cm de CBUQ e 20 cm de brita graduada. Demais ruas laterais da mesma localidade, mas com tráfego comercial pesado e intenso, receberão a mesma estrutura flexível acima apresentada.

OBRAS-DE-ARTE ESPECIAIS

Neste segmento da BR-392/RS foram construídas as obras-de-arte especiais assim identificadas:

Nº	DISCRIMINAÇÃO	OBRA LADO	LOCAÇÃO (KM + M)		EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	AREA (m^2)
			Inicio	Fim			
1	Ponte sobre o Arroio Bolacha	D	14+624,75	14+670,25	45,50	11,50	523,25
2	Viaduto sobre a Via Férrea (Km 22+302)	D	22+236,00	22+351,00	115,00	11,50	1.322,50
3	Viaduto sobre a Via Férrea (Km 32+101)	D	31+998,00	32+100,00	102,00	11,50	1.173,00
		E	32+049,00	32+151,00	102,00	11,50	1.173,00
4	Viaduto da Vila da Quinta	Único	0+242,24	0+327,24	85,00	13,80	1.173,00

PONTE SOBRE O ARROIO BOLACHA (KM 14+650)

Superestrutura: formada por 04 vigas em concreto protendido (fck 35Mpa) em duas fases (antes do içamento e depois da concretagem da laje). Obra formada por um vão de 34 m e dois balanços de 5,75 m cada, totalizando 45,50 m. O tabuleiro da obra é formado por duas faixas de tráfego de 3,60 m, um acostamento de 2,50 m, um acostamento de 1,0 m e duas defensas de concreto armado de 0,40 m, totalizando 11,50 m de largura.

Mesoestrutura: quatro pilares de concreto armado (fck 25 Mpa) por bloco.

Infraestrutura: fundações compostas de 02 blocos de concreto armado (fck 25 Mpa), cada um com 20 estacas metálicas de comprimento estimado em 8 m e revestidas de concreto nos últimos 2 m próximos ao bloco.

VIADUTO SOBRE A VIA FÉRREA (KM 22+300)

Superestrutura: concreto protendido em vigas caixão, moldado no local, utilizando cabos de protensão em uma única fase. Obra formada por três vãos, um de 38 m e dois de 32,50 m com dois balanços de 6 m cada, totalizando 115 m. O tabuleiro da obra é formado por duas

A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado. Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code presente ao final deste documento.
Atestado registrado no CREA-RS
Selo de segurança nº 217649
CREA-RS

faixas de tráfego de 3,60 m, um acostamento de 2,50 m, um acostamento de 1,0 m e duas defensas de concreto armado de 0,40 m, totalizando 11,50 m de largura. Concreto fck 30Mpa.

Mesoestrutura: dois pilares de concreto armado fck 30Mpa por bloco.

Infraestrutura: fundações compostas de 04 blocos de concreto armado (fck 25Mpa), os blocos P1 e P4 cada um com 20 estacas e os blocos P2 e P3 cada um com 24 estacas. As estacas de concreto (35x35 cm) executadas com auxílio de jato d'água de comprimento estimado em 7 m (bloco P1) e 5 m (bloco P2, P3 e P4).

VIADUTO VILA DA QUINTA (KM 26+720)

Viaduto sobre a BR-392 no acesso à BR-471.

Superestrutura: formada por 10 vigas de concreto protendido em duas fases (antes do içamento e depois da concretagem da laje). Obra formada por dois vãos de 36,75 m e dois balanços de 5,75 m cada, totalizando 85 m. O tabuleiro da obra é formado por duas faixas de tráfego de 3,60 m, dois acostamentos de 2,50 m, duas defensas de concreto armado de 0,40 m, e uma barreira new Jersey de 0,60 m separando os sentidos do tráfego, totalizando 13,80 m de largura. Concreto utilizado nas vigas de fck 45Mpa e no restante da estrutura de fck 30Mpa.

Mesoestrutura: três pórticos apoiados nos blocos, os pórticos P1 e P3 com dois pilares e uma travessa e o pórtico P2 com um pilar e uma travessa (estilo cálice), concreto fck 30Mpa.

Infraestrutura: fundações compostas de 03 blocos de concreto armado (fck 30Mpa), os blocos P1 e P3 cada um com 16 estacas e o bloco P2 com 19 estacas. As estacas metálicas com comprimento estimado em 23 m (bloco P1), 28,75 m (bloco P2) e 25 m (bloco P3).

VIADUTO SOBRE A VIA FÉRREA (KM 32+049) – LADO DIREITO

Superestrutura: concreto protendido em vigas caixão, moldado no local, utilizando cabos de protensão em uma única fase. Obra formada por três vãos, um de 36 m e dois de 27,50 m com dois balanços de 5,50 m cada, totalizando 102 m. O tabuleiro da obra é formado por duas faixas de tráfego de 3,60 m, um acostamento de 2,50 m, um acostamento de 1,0 m e duas defensas de concreto armado de 0,40 m, totalizando 11,50 m de largura. Concreto fck 30Mpa.

Mesoestrutura: dois pilares de concreto armado fck 30Mpa por bloco.

Infraestrutura: fundações compostas de 04 blocos de concreto armado (fck 25Mpa), os blocos P1 e P4 cada um com 20 estacas e os blocos P2 e P3 cada um com 24 estacas. As estacas de concreto (35x35 cm) executadas com auxílio de jato d'água de comprimento estimado em 7 m (bloco P1), 5 m (bloco P2, P3) e 6 m (bloco P4).

VIADUTO SOBRE A VIA FÉRREA (KM 32+101) – LADO ESQUERDO

Superestrutura: concreto protendido em vigas caixão, moldado no local, utilizando cabos de protensão em uma única fase. Obra formada por três vãos, um de 36 m e dois de 27,50 m com dois balanços de 5,50 m cada, totalizando 102 m. O tabuleiro da obra é formado porduasfaixasdetráfegode3,60 m, um acostamento de 2,50 m, um acostamento de 1,0 m e duas defensas de concreto armado de 0,40 m, totalizando 11,50 m de largura. Concreto fck 30Mpa.

Mesoestrutura: dois pilares de concreto armado fck 30Mpa por bloco.

Infraestrutura: fundações compostas de 04 blocos de concreto armado (fck 25Mpa), os blocos P1 e P4 cada um com 20 estacas e os blocos P2 e P3 cada um com 24 estacas. As estacas de concreto (35x35 cm) executadas com auxílio de jato d'água de comprimento estimado em 7 m (bloco P1), 5 m (bloco P2, P3) e 6 m (bloco P4).

RETORNOS

Foram implantados os seguintes retornos-tipo:

- Km 12+800;
- Km 17+540;
- Km 18+840;
- Km 20+520;
- Km 24+540;
- Km 28+440;
- Km 30+800;
- Km 34+660.

Manobras de retorno também podem ser efetuadas no local da nova interseção, ou seja, Km 26+720.

SINALIZAÇÃO

CREA-RS
Selo de segurança nº 217650
A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado. Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code presente ao final deste documento.
Atestado registrado no CREA-RS

O projeto implantado atendeu ao que segue: Instrução de Serviço IS-215 – Projeto de Sinalização das Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos, do DNIT, 2006; "Manual de Sinalização Rodoviária – Dr. T/DNER-1999"; "Código de Trânsito Brasileiro" – CTB, da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997; Anexo II do Código de Trânsito Brasileiro, aprovado pela Resolução do CONTRAN nº 160, de 22 de abril de 2004; Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, Volume I, aprovado pela Resolução do CONTRAN nº 180, de 26 de agosto de 2005; "Projeto e Execução de Barreiras de Segurança" – DNER/PRO 176/94. – DNER/Dr. D Tc (IPR); "Manual de Sinalização Rodoviária para Rota de Produtos Perigosos" – Dr. D Tc/ DNER -1998; "Manual de Sinalização de Obras e Emergências" – Dr. OR/DNER-1996 e a NBR 14.428 – Dispositivos de Sinalização Viária – Pórticos e semipórticos de sinalização vertical zincados – Princípios para projeto, da ABNT.

OBRAS COMPLEMENTARES

Na implantação das Obras Complementares foi considerado que o trecho desenvolve-se em região com características rurais. Tem como finalidade estabelecer os dispositivos necessários para o acabamento paisagístico, a proteção do corpo estradal e a maior segurança dos usuários da rodovia. Inclui os seguintes objetivos pertinentes serviços ou dispositivos:

- Vedação da faixa de domínio – cercas;
- Remoção de cercas existentes;
- Proteção contra erosão – revestimento vegetal;
- Implantação e recuperação de vegetação arbórea – plantio de mudas e transplante de árvores imunes ao corte;
- Delimitação de canteiros e ilhas – meio-fios;
- Refúgios;
- Paradas de ônibus e abrigos;
- Segurança e conforto de pedestres, abrangendo travessias em nível;
- Segurança viária: barreiras de segurança tipo New Jersey e defensas metálicas;
- Proteção dos aterros de acessos a obras-de-arte especiais;
- Obras de contenção: maciços de terra armada;
- Remanejamento de redes.

OBRAS DE CONTENÇÃO

As condições topográficas e os projetos geométrico e de terraplenagem exigiram obras de contenção no seguinte segmento:

- Maciços de Terra Armada: Km 0+63,6 ao Km 0+242,6 (eixo do Viaduto da Vila Quinta) (LD).

COMPONENTE AMBIENTAL

A análise do Componente Ambiental teve como referência o Estudo de Impacto Ambiental – EIA, o Relatório de Impacto Ambiental – RIMA, da empresa Beck de Souza Engenharia Ltda., de 2004, da Duplicação e Obras de Melhorias da BR-116/392, trecho Pelotas-Rio Grande, bem como do Plano Básico Ambiental – PBA, das obras de adequação da Capacidade e Melhorias Operacionais das rodovias BR-116/392, Pelotas-Rio Grande/RS, do Exército Brasileiro e CENTRAN, de dezembro/2006.

A extensão total do segmento avaliado é de 27,06 km e integra o Lote 3 da BR-392, entre Rio Grande e Pelotas, para o qual foram desenvolvidos os estudos e o presente projeto executivo, com vistas à duplicação da via.

Os itens que integram o Componente Ambiental e que visam à prevenção e à mitigação do impacto sobre o meio ambiente do lote em questão foram abordados tendo por base os aspectos que interferem nos meios físico, biótico e antrópico.

As atividades da consultora contemplaram os seguintes tópicos previstos no Componente ambiental

- Acompanhamento e monitoramento do controle dos processos erosivos e assoreamento das redes de drenagem;
- Acompanhamento da reabilitação ambiental das áreas degradadas previstas em projeto;
- Monitoramento dos passivos ambientais;
- Acompanhamento e supervisão dos Transplantes de vegetação e da reposição florestal obrigatória;
- Acompanhamento da instalação dos dispositivos de proteção à fauna;
- Melhoria das travessias urbanas;
- Melhoria do traçado – Variante do Banhado Vinte-e-Cinco;
- Supervisão do transporte de cargas e produtos perigosos.

CREA-RS
Selo de segurança nº 217651
A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado. Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code presente ao final deste documento.
Atestado registrado no CREA-RS

- Melhoria das travessias urbanas;

- Melhoria do traçado – Variante do Banhado Vinte-e-Cinco e Variante do Carreros.

A proteção à flora fundamenta-se nos exemplares de espécies imunes ao corte e da vegetação nativa que será atingida pelas obras de duplicação da rodovia.

O trecho duplicado apresentava espécies a serem transplantadas: figueiras (Ficus sp); corticeiras-do-banhado (Erythrina crista-galli); Butiazeiro (Butia Capitata) e Jerivá (Syagrus romanzoffiana). Estas espécies nativas estão protegidas pelo Código Florestal do Estado do Rio Grande do Sul (Lei nº 9.519, de 21.01.92 e Lei nº 11.026, de 05.11.97).

PASSARELAS DE PEDESTRES

OBRA	Km	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m^2)
Passarela Marinha do Brasil	18 + 000	248,30	2,86	710,14
Passarela Carreros	19 + 660	238,94	2,86	683,37
Passarela Vila da Quinta	26 + 500	248,30	2,86	710,14
Passarela Povo Novo	41 + 900	258,12	2,86	738,22
Passarela Capão Seco	51 + 840	238,94	2,86	683,37

PASSARELA MARINHA DO BRASIL (KM 18+000)

Superestrutura: trata-se de uma passarela sobre a BR-392/RS com comprimento total de 248,30 m no eixo da passarela. A passarela tem seção transversal com largura total de 2,86 m e largura útil de 2,44 m. Toda passarela é guarnecida lateralmente por guarda-corpos e telas metálicas soldadas à estrutura e possui uma cobertura metálica.

A mesoestrutura é formada por pilares pré-moldados de concreto armado com fck=30Mpa e a infraestrutura é formada por blocos de concreto armado com fck=25Mpa apoiados em estacas do tipo 'hélice contínua' com diâmetro de 40 cm e comprimento de 14 (quatorze) metros.

PASSARELA CARREROS (KM 19+660)

Superestrutura: trata-se de uma passarela sobre a BR-392/RS com comprimento total de 238,94 m no eixo da passarela. A passarela tem seção transversal com largura total de 2,86 m e largura útil de 2,44 m. Toda passarela é guarnecida lateralmente por guarda-corpos e telas metálicas soldadas à estrutura e possui uma cobertura metálica.

A mesoestrutura é formada por pilares pré-moldados de concreto armado com fck=30Mpa e a infraestrutura é formada por blocos de concreto armado com fck=25Mpa apoiados em estacas do tipo 'hélice contínua' com diâmetro de 40 cm e comprimento de 10 (dez) metros.

PASSARELA VILA DA QUINTA (KM 26+500)

Superestrutura: trata-se de uma passarela sobre a BR-392/RS com comprimento total de 248,30 m no eixo da passarela. A passarela tem seção transversal com largura total de 2,86 m e largura útil de 2,44 m. Toda passarela é guarnecida lateralmente por guarda-corpos e telas metálicas soldadas à estrutura e possui uma cobertura metálica.

A mesoestrutura é formada por pilares pré-moldados de concreto armado com fck=30Mpa e a infraestrutura é formada por blocos de concreto armado com fck=25Mpa apoiados em estacas do tipo 'hélice contínua' com diâmetro de 40 cm e comprimento de 07 (sete) metros.

PASSARELA POVO NOVO (KM 41+900)

Superestrutura: trata-se de uma passarela sobre a BR-392/RS com comprimento total de 258,12 m no eixo da passarela. A passarela tem seção transversal com largura total de 2,86 m e largura útil de 2,44 m. Toda passarela é guarnecida lateralmente por guarda-corpos e telas metálicas soldadas à estrutura e possui uma cobertura metálica.

A mesoestrutura é formada por pilares pré-moldados de concreto armado com fck=30Mpa e a infraestrutura é formada por blocos de concreto armado com fck=25Mpa apoiados em estacas do tipo 'hélice contínua' com diâmetro de 40 cm e comprimento de 13 (treze) metros.

PASSARELA CAPÃO SECO (KM 51+840)

CREA-RS
Selo de segurança nº 217652
Atestado registrado no CREA-RS
A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado. Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code presente ao final deste documento.

Superestrutura: trata-se de uma passarela sobre a BR-392/RS com comprimento total de 238,94 m no eixo da passarela. A passarela tem seção transversal com largura total de 2,86 m e largura útil de 2,44 m. Toda passarela é guarnecida lateralmente por guarda-corpos e telas metálicas soldadas à estrutura e possui uma cobertura metálica.

A mesoestrutura é formada por pilares pré-moldados de concreto armado com fck=30Mpa e a infraestrutura é formada por blocos de concreto armado com fck=25Mpa apoiados em estacas do tipo "hélice continua" com diâmetro de 40 cm e comprimento de 13 (treze) metros.

2. REVISÃO DE PROJETO E ELABORAÇÃO DE PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA A DUPLICAÇÃO DA RODOVIA

Os serviços realizados foram:

Coordenação Técnica Geral

Estudos de Tráfego

Estudos Topográficos

Estudos Hidrológicos

Estudos Geotécnicos

Projeto Geométrico

Projeto de Terraplenagem

Projeto de Drenagem e Obras-de-Arte Correntes

Projeto de Pavimentação

Lote 02 – Pavimento Flexível

Lote 03 – Pavimento Rígido

Projeto de Obras-de-Arte Especiais

Lote 02 – 6 (seis) OAEs (Viaduto Várzea I – 26,00 m x 11,50 m; Viaduto Várzea II – 26,00 m x 11,50 m; Viaduto Várzea III – 26,00 m x 11,50 m; Viaduto sobre a Via Férrea–92,00 m x 11,50 m; Viadutos do Povo Novo – 2 x 75,00 m x 11,50 m).

Lote 03 – 5 (cinco) OAEs (Ponte sobre o Arroio Bolacha – 45,00 m x 11,50 m; Viadutos sobre a Via Férrea – 2 x 102,00 m x 11,50 m; Viaduto sobre a Via Férrea – 115,00 m x 11,50 m; Viaduto da Vila Quinta – 85,00 m x 13,80 m).

Projeto de Remanejamento de Redes de Serviço Público

Projeto de Interseções, Retornos e Acessos

Projeto de Sinalização e Segurança Rodoviária

Projeto de Instalações para a Operação da Rodovia

Projeto de Obras Complementares e de Contenção: Maciços de Terra Armada

Projeto do Canteiro de Obras e do Acampamento do Pessoal

Componente Ambiental: Interferências no Meio Físico; Interferências no Meio Biótico;InterferênciasnoMeioAntrópico;Transporte de Cargas e Produtos Perigosos

Orçamento, Especificações e Plano de Execução das Obras

Os serviços já foram concluídos e aprovados pelo DNIT.

O projeto foi desenvolvido a partir de 24 de dezembro de 2002 e teve seus volumes, denominados Projeto Executivo de Engenharia, entregues em 26 de novembro de 2007 (Processo 50610.003255/07-07).

EQUIPE TÉCNICA PROJETO

TÉCNICO	Nº REGISTRO PROFISSIONAL	NÍVEL DE ATUAÇÃO	ART

Atestado registrado no CREA-RS
A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado. Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code presente ao final deste documento.
Selo de segurança nº 217653
CREA-RS

Dino Zaccolo	CREA/RS 1.783-D	Coordenador geral dos serviços Estudos hidrológicos, projeto de drenagem e obras-de-arte correntes	B02004391
Antônio Marcello de Araújo Salgado	CREA/RJ 7.456-D	Projeto de obras-de-arte especiais	4022012 6267111 8756349
Carlos Roberto Teles Fernandes	CREA/MG 67.380-D	Engenheiro de administração de campo (residente do projeto)	40220260
Cláudia Spleti	CREA/RS 87.273-D	Estudos hidrológicos, projeto de drenagem e obras-de-arte correntes, projeto de remanejamento de redes de serviço público	B01234322 B01234313 5588025
Fabiane Martins da Silva	CREA/RS 126.768-D	Projeto de pavimentação	3699752 6266333
Gilberto Palma Gheller	CREA/RS 87.153-D	Projeto de obras-de-arte especiais	B01470934
João Bosco Barra	CREA/MG 52.432-D	Coordenador setorial- estudos topográficos (co-autor) Projeto geométrico, de interseções, retornos e acessos e vias locais	B01766138
Luiz Alberto Schmidt	CREA/RS 2.561-D	Estudos geotécnicos Projeto de pavimentação	B02707803
Marco Antonio Devilla Landgraf	CREA/RS 49.685	Coordenador geral, orçamento e projeto de obras-de-arte especiais	6265668
Marcos Horta Maia (Eng. Civil e Agrimensor)	CREA/MG 80.697-D	Projeto de obras-dearte especiais	4022032
Rodrigo de Souza e Silva	CREA/MG 4.503-D	Projeto de obras-de-arte especiais	6267172
Sônia ElisaldeBotoni	CREA/RS 51.941-D	Projeto geométrico, de interseções, retornos e acessos e vias locais, projeto de terraplenagem, projeto de sinalização e segurança rodoviária, projeto de instalações para a operação da rodovia, obras complementares e de contenção: maciços de terra armada	B01290865
Stefânia Freitas Pedroso	CREA/RS 90.030-D	Projeto de pavimentação	B01525118
Walker Gonzaga da Silveira	CREA/MG 60.416-D	Projeto de obras-de-arte especiais	4021802

Atestado registrado no CREA-RS
A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado. Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code presente ao final deste documento.
Selo de segurança nº 217654
CREA-RS

3. DESAPROPRIAÇÃO

A Desapropriação teve início em 01/01/2008 e terminou em 31/10/2017.

Foram elaborados os seguintes produtos:

a) Relatório Genérico de Valores (RGV): foram realizadas vistorias em todo trecho para qualificação e levantamento das características dos imóveis avaliados e da região onde estão inseridos; pesquisa de mercado para definição dos custos unitários da terra nua, realizado pelo método comparativo de dados de mercado, conforme NBR 14653, aplicando regressão linear para interferência estatística ou tratamento por fatores; relatório de valores das edificações e benfeitorias reprodutivas e não reprodutivas; o grau de fundamentação atingido para os modelos em estudo foi em nível III.

b) Cadastros Técnicos para Desapropriação: para cada matrícula de imóvel a ser desapropriado foi elaborado um cadastro técnico individual – Cadastro de Desapropriação, composto pelos seguintes documentos: documentação dos proprietários e dos imóveis (após pesquisa junto a entidades e Cartórios de Registro de Imóveis e notificação dos proprietários para entregarem documentação comprovando a titularidade do imóvel e sua posse, tais como RG, CPF/CNPJ, comprovante de residência, certidão de casamento ou nascimento, documentação de aquisição do imóvel, matrícula, guia/carnê do IPTU, dentre outros); elaboração de plantas individuais de situação/localização (levantamento topográfico, elaboração das plantas e memoriais descritivos contendo o eixo da via, faixa de domínio existente/projetada, faixa não edificante, área a ser desapropriada, amarração inicial e final da testada do imóvel, dimensões da área atingida, localização e identificação dos confrontantes e áreas remanescentes, representação das benfeitorias, indicação do norte, coordenadas georreferenciadas de todos os vértices da poligonal da área a ser desapropriada); elaboração de plantas baixas das edificações/ desapropriações (para cada edificação/benfeitoria a ser desapropriada é apresentada uma planta com as dimensões da mesma, de forma a permitir a perfeita interpretação da edificação ou benfeitoria avaliada); relatórios topográficos dos imóveis avaliados; memoriais descritivos (descrição perimétrica das áreas que serão desapropriadas); laudos individuais de avaliação (elaborados após vistoria técnica, obedecendo aos modelos matemáticos constantes do respectivo RGV aprovado nas planilhas de valores unitários de entidades públicas e idôneas, como SINAPI e SICRO, para avaliação das benfeitorias.

c) Montagem do processo administrativo de desapropriação:os Cadastros Técnicos para Desapropriação são conferidos, documentados e crescidos do decreto de declaração de utilidade pública, portaria de nomeação da Comissão de Desapropriação, documentos pessoais do desapropriado e do imóvel, possibilitando, assim, a abertura do processo administrativo de desapropriação no âmbito interno do DNIT, sendo que, no caso da BR 392, foram abertos 226 processos administrativos de desapropriação.

d) Processos judiciais de desapropriação: após conferência e aprovação pelo DNIT os processos administrativos são remetidos para a Advocacia Geral da União que ajuizada as ações individuais de desapropriação de competência da Justiça Federal, sendo, no caso, ajuizados 226 processos.

e) Participação nas audiências de conciliação realizadas em regime de mutirão: nos meses de março e agosto de 2010, no Sobrado dos Azulejos em Rio Grande, RS, foram realizadas as audiências judiciais de conciliação dos 226 processos de desapropriação ajuizados anteriormente.

f) Registro da desapropriação nas matrículas: após o pagamento do valor acordado nas audiências de conciliação ocorreu a averbação da desapropriação na matrícula correspondente existente no Registro Imobiliário, passando, então, o imóvel desapropriado a ser de propriedade da União, para tanto foram necessárias várias diligências empreendidas em conjunto entre a AGU e a Empresa Supervisora, a saber: perante a Justiça Federal foi necessário obter nos processos judiciais de desapropriação os ofícios determinando a averbação da desapropriação em cada uma das áreas desapropriadas, junto à Prefeitura foi obtida a Guia Informativa do ITBI correspondente a cada uma das áreas desapropriadas, ocorrendo seu preenchimento manual, obtenção junto ao processo administrativo de desapropriação de cópia do croqui de localização e cópia do memorial descritivo, entrega para o Registro Imobiliário dos documentos acima listados no intuito de proceder à averbação da desapropriação em cada uma das matrículas, retificação de eventuais processos onde, após análise do Registro Imobiliário, verificou-se divergência de matrícula, área, proprietário ou outras informações e, finalmente, arquivamento, junto ao DNIT, das novas matrículas abertas em virtude do desmembramento das áreas desapropriadas.

EQUIPE TÉCNICA DA DESAPROPRIAÇÃO

TÉCNICO	Nº REGISTRO PROFISSIONAL	FORMAÇÃO	PERÍODO	
			INÍCIO	FINAL
Bianca Reis Pagani	CREA/RS 132.996-D	Engenheiro Civil	01/07/10	30/06/11
			01/01/12	31/07/12
			01/10/12	31/03/13
Cláudia Splett	CREA/RS 87.273-D	Engenheiro Civil	01/04/10	30/06/11

CREA-RS
Selo de segurança nº 217655
A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado. Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code presente ao final deste documento.
Atestado registrado no CREA-RS

Gabriel Bozzeto Ferraz dos Santos	CREA/SC 794.270	Engenheiro Civil	01/08/13	30/09/13
Marcelo Rodriguez Menezes	CREA/RS 114.413-D	Engenheiro Civil	01/01/08	30/06/08
Maximiliano Luiz da Fonseca	CREA/MG 64.773-D	Engenheiro Civil	01/07/08	31/08/09
Milton João Bona	CREA/RS 7.403-D	Engenheiro Civil	01/09/09	31/03/10
Berta Izabel Rodriguez Marques	OAB/RS 8.935	Advogado	01/10/15	30/11/15
Carla Rodriguez Marques	OAB/RS39.049	Advogado	01/10/15	30/11/15
Giovani Dias O. Alcântara	OAB/RS 39.414	Advogado	01/01/12	31/07/12
			01/10/12	31/01/13
			01/08/13	30/09/13
			01/11/13	31/12/13
			01/10/15	30/11/15
			01/07/16	31/12/16
			01/05/17	31/10/17

Os serviços foram executados dentro das normas e especificações vigentes e a contento deste Departamento.

Este Atestado foi solicitado pela empresa Enecon S.A. – Engenheiros e Economistas Consultores.

HIRATAN PINHEIRO DA SILVA
SUPERINTENDENTE REGIONAL DO DNIT NO RIO GRANDE DO SUL

Documento assinado eletronicamente por **Hiratan Pinheiro da Silva, Superintendente Regional no Estado do Rio Grande do Sul**, em 12/01/2023, às 14:42, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **13457880** e o código CRC **4DD51997**.

Referência: Processo nº 50610.003300/2019-59 SEI nº 13457880

DNIT MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
Rua Sapucaia Campos, 684
CEP 90.010-000
Porto Alegre/RS | (51) 3406-9554

A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site
Atestado registrado no CREA-RS
do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado. Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code presente ao final deste documento.
Selo de segurança nº 217656
CREA-RS

CREA-RS

Atestado registrado no Crea-RS

Atenção:

A autenticidade deste registro pode ser confirmada:

a) pelo QR Code abaixo;
b) ou no site do Crea-RS, link Sociedade, Consultas, Atestado Registrado, informando o nº do selo de segurança;
c) ou ainda clicando no link abaixo:

https://servicos.crea-rs.org.br/ServicosPrd/servlet/com.servicos.srv.wbpsrvatestadocatres

Este atestado registrado pelo Crea-RS é válido se acompanhado da respectiva "CAT com registro de atestado". Verificar na CAT a numeração do(s) selo(s) de segurança.

QR Code:
Para visualizar o arquivo, utilize um app leitor de QR Code no seu smartphone.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1993943

ATIVIDADE CONCLUÍDA

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul - Crea-RS, o Acervo Técnico do profissional **MARCELO RODRIGUEZ MENEZES**
referente às Anotações de Responsabilidade Técnica - ARTs, abaixo discriminadas:

Profissional **MARCELO RODRIGUEZ MENEZES**
Registro: **RS114413** RNP: 2200861192
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL

1 / 8 ----------

Número de ART: **B01556468** Tipo de ART: Registrada em: 01/06/2005 Baixada em: 14/07/2020
Forma de Registro: Participação técnica:
Empresa Contratada: ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES
Contratante: DNIT CPF/CNPJ:
Rua: Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: UF: CEP:
Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 7.101.267,14 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Observação:

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA BR 392/RS PORTO NOVO(RIO GRANDE)ENTR.BR Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: RIO GRANDE UF: RS CEP:
Data de Início: 02/05/2005 Conclusão efetiva: 14/07/2020 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: Código: MPOG:
Proprietário: CPF/CNPJ:

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
0 - PROJETO	RODOVIA	51,84	km
1 - FISCALIZACAO	RODOVIA	51,84	km

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:
SUPERVISAO,COORD.CONT,REV.DE PROJ.E DESAPROPRIACAO DAS OBRAS DE DUPL.LOTES 2 E 3 DA BR-392/RS PORTO NOVO(RIO GRANDE)ENTR.BR 472/RS,CONT.UT-10UNIT-012/02,DNIT,PRAZO DE 1080 DIAS

2 / 8 ----------

Número de ART: **B01556470** Tipo de ART: Registrada em: 09/07/2008 Baixada em: 14/07/2020
Forma de Registro: Participação técnica:
Empresa Contratada: ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES
Contratante: DNIT CPF/CNPJ:
Rua: Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: UF: CEP:
Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 7.101.267,14 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Observação:

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA BR-392/RS,PORTO NOVO(RIO GRANDE)-ENTR. BR- Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: RIO GRANDE UF: RS CEP:
Data de Início: 27/06/2005 Conclusão efetiva: 14/07/2020 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: Código: MPOG:
Proprietário: CPF/CNPJ:

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
0 - ESTUDO	RODOVIA	51,84	km
1 - PROJETO	RODOVIA	51,84	km
2 - FISCALIZACAO	RODOVIA	51,84	km

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1993943

ATIVIDADE CONCLUÍDA

3 - PROJETO	TERRAPLENAGEM	51,84	km
4 - PROJETO	PAVIMENTACAO ASFALTICA	51,84	km
5 - PROJETO	PAVIMENTACAO DE CONCRETO	51,84	km
6 - PROJETO	TERRA-ARMADA	51,84	km
7 - PROJETO	PONTES, VIADUTOS OU ELEVADOS DE CONCRETO	51,84	km
8 - PROJETO	MEIO AMBIENTE	51,84	km

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

SUPERVISÃO, COORDENAÇÃO, DESAPROPRIAÇÃO E REVISÃO DE PROJETO DAS OBRAS DE DUPLICAÇÃO, LOTES 2 E 3, DA BR-392/RS, RIO GRANDE - PELOTAS - CONT. UT.10-012/02-00 - 3° TERMO ADITIVO

3 / 8 ----------

Número de ART: **B01556471** Tipo de ART: Registrada em: 09/07/2008 Baixada em: 14/07/2020
Forma de Registro: Participação técnica:
Empresa Contratada: ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES

Contratante: DNIT CPF/CNPJ:
Rua: Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: UF: CEP:

Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 7.101.267,14 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Observação:

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA BR-392/RS, PORTO NOVO(RIO GRANDE)-ENTR.BR- Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: RIO GRANDE UF: RS CEP:

Data de Início: 17/08/2005 Conclusão efetiva: 14/07/2020 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: Código: MPOG:
Proprietário: CPF/CNPJ:

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
0 - ESTUDO	RODOVIA	51,84	km
1 - PROJETO	RODOVIA	51,84	km
2 - FISCALIZACAO	RODOVIA	51,84	km
3 - PROJETO	TERRAPLENAGEM	51,84	km
4 - PROJETO	PAVIMENTACAO ASFALTICA	51,84	km
5 - PROJETO	PAVIMENTACAO DE CONCRETO	51,84	km
6 - PROJETO	TERRA-ARMADA	51,84	km
7 - PROJETO	PONTES, VIADUTOS OU ELEVADOS DE CONCRETO	51,84	km
8 - PROJETO	MEIO AMBIENTE	51,84	km

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

SUPERVISÃO, COORDENAÇÃO, DESAPROPRIAÇÃO E REVISÃO DE PROJETO DAS OBRAS DE DUPLICAÇÃO, LOTES 2 E 3, DA BR-392/RS, RIO GRANDE - PELOTAS - CONT. UT.10-012/02-00 - 1° APOSTILA

4 / 8 ----------

Número de ART: **B01556472** Tipo de ART: Registrada em: 09/07/2008 Baixada em: 14/07/2020
Forma de Registro: Participação técnica:
Empresa Contratada: ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES

Contratante: DNIT CPF/CNPJ:
Rua: Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: UF: CEP:

Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 7.101.267,14 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Observação:

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA BR-392/RS, PORTO NOVO(RIO GRANDE)-ENTR.BR Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: RIO GRANDE UF: RS CEP:

Data de Início: 31/05/2006 Conclusão efetiva: 14/07/2020 Coordenadas Geográficas:

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1993943

ATIVIDADE CONCLUÍDA

Finalidade: Código: MPOG:
Proprietário: CPF/CNPJ:

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
0 - ESTUDO	RODOVIA	51,84	km
1 - PROJETO	RODOVIA	51,84	km
2 - FISCALIZACAO	RODOVIA	51,84	km
3 - PROJETO	TERRAPLENAGEM	51,84	km
4 - PROJETO	PAVIMENTACAO ASFALTICA	51,84	km
5 - PROJETO	PAVIMENTACAO DE CONCRETO	51,84	km
6 - PROJETO	TERRA-ARMADA	51,84	km
7 - PROJETO	PONTES, VIADUTOS OU ELEVADOS DE CONCRETO	51,84	km
8 - PROJETO	MEIO AMBIENTE	51,84	km

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

SUPERVISÃO, COORDENAÇÃO, DESAPROPRIAÇÃO E REVISÃO DE PROJETO DAS OBRAS DE DUPLICAÇÃO, LOTES 2 E 3, DA BR-392/RS, RIO GRANDE - PELOTAS - CONT. UT.10-012/02-00 - 4° TERMO ADITIVO

5 / 8 ----------

Número de ART: **B01556469** Tipo de ART: Registrada em: 30/01/2008 Baixada em: 14/07/2020
Forma de Registro: Participação técnica:
Empresa Contratada: ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES

Contratante: DNIT CPF/CNPJ:
Rua: Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: UF: CEP:

Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 7.101.267,14 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Observação:

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA BR 392/RS PORTO NOVO(RIO GRANDE)-ENTR. BR Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: RIO GRANDE UF: RS CEP:

Data de Início: 01/08/2007 Conclusão efetiva: 14/07/2020 Coordenadas Geográficas:

Finalidade: Código: MPOG:
Proprietário: CPF/CNPJ:

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
0 - PROJETO	RODOVIA	51,84	km
1 - PROJETO	MEIO AMBIENTE	51,84	km
2 - CONSULTORIA	MEIO AMBIENTE	51,84	km
3 - ESTUDO	MEIO AMBIENTE	51,84	km

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

REVISÃO DE PROJETO DAS OBRAS DE DUPLICAÇÃO, LOTES 2 E 3, DA BR 392/RS, RIO GRANDE, CONT. UT 010012/02-00

6 / 8 ----------

Número de ART: **B01556445** Tipo de ART: Registrada em: 09/07/2008 Baixada em: 14/07/2020
Forma de Registro: Participação técnica:
Empresa Contratada: ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES

Contratante: DNIT CPF/CNPJ:
Rua: Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: UF: CEP:

Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 7.101.267,14 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Observação:

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA BR-392/RS, PORTO NOVO(RIO GRANDE)-ENTR.BR-4 Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: RIO GRANDE UF: RS CEP:

Data de Início: 21/09/2007 Conclusão efetiva: 14/07/2020 Coordenadas Geográficas:

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1993943

ATIVIDADE CONCLUÍDA

Finalidade: Código: MPOG:
Proprietário: CPF/CNPJ:

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
0 - ESTUDO	RODOVIA	51,84	km
1 - PROJETO	RODOVIA	51,84	km
2 - FISCALIZACAO	RODOVIA	51,84	km
3 - PROJETO	TERRAPLENAGEM	51,84	km
4 - PROJETO	PAVIMENTACAO ASFALTICA	51,84	km
5 - PROJETO	PAVIMENTACAO DE CONCRETO	51,84	km
6 - PROJETO	TERRA-ARMADA	51,84	km
7 - PROJETO	PONTES, VIADUTOS OU ELEVADOS DE CONCRETO	51,84	km
8 - PROJETO	MEIO AMBIENTE	51,84	km

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

SUPERVISÃO, COORDENAÇÃO, DESAPROPRIAÇÃO E REVISÃO DE PROJETO DAS OBRAS DE DUPLICAÇÃO, LOTES 2 E 3, DA BR-392/RS, RIO GRANDE - PELOTAS - CONT. UT.10-012/02-00 - 5° TERMO ADITIVO

7 / 8 ----------

Número de ART: **12411493** Tipo de ART: Prestação de Serviço Registrada em: 09/02/2023 Baixada em: 14/07/2020
Forma de Registro: Participação técnica: Equipe
Empresa Contratada: ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES

Contratante: DNIT-DEPART. NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSP CPF/CNPJ: 04892707000100
Rua: INDETERMINADO SAN 3 - LOTE A - SETOR DE AUTARQUIA NORTE Nº: 0
Complemento: Bairro: NÚCLEO DE TRANSPORTES
Cidade: Brasília UF: DF CEP: 70040902

Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 9.128.856,60 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Observação:

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA BR-392/RS PORTO NOVO (RIO GRANDE) ENTR. BR Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: RIO GRANDE UF: RS CEP: 0

Data de Início: 28/10/2008 Conclusão efetiva: 14/07/2020 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: OUTRAS FINALIDADES Código: MPOG:
Proprietário: DNIT CPF/CNPJ: 04892707000100

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
0 - OBSERVAÇÕES	CONTRATO UT 10-012/2002		
1 - PROJETO	ESTRADAS	51,84	km
2 - FISCALIZAÇÃO	MEIO AMBIENTE	51,84	km
3 - OBSERVAÇÕES	RESUMO:		

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

COMPLEMENTANDO A ART B01556468
CONTRATO UT 10-012/2002 - DNIT E ENECON S.A.
SUPERVISÃO, COORDENAÇÃO, CONTROLE E SUPERVISÃO AMBIENTAL DAS OBRAS DE DUPLICAÇÃO, REVISÃO DE PROJETO, PROJETO BÁSICO E PROJETO EXECUTIVO PARA AS OBRAS DE DUPLICAÇÃO, SERVIÇOS DE DESAPROPRIAÇÃO.
RODOVIA BR-392/RS
TRECHO: PORTO NOVO (RIO GRANDE) - ENTR. BR-472/RS
SUBTRECHOS: PORTO NOVO (RIO GRANDE) - PELOTAS
SEGMENTO: KM 8 + 787 M - KM 60 + 631 M
EXTENSÃO: 51,844 KM
LOTES 2 E 3

8 / 8 ----------

Número de ART: **6246258** Tipo de ART: Obra/Serviço Registrada em: 13/03/2012 Baixada em: 14/07/2020
Forma de Registro: Participação técnica: Co-Responsável
Empresa Contratada: ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1993943

ATIVIDADE CONCLUÍDA

Contratante: DNIT-DEPART. NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSP CPF/CNPJ: 04892707000100
Rua: INDETERMINADO SAN 3 - LOTE A - SETOR DE AUTARQUIA NORTE Nº: 0
Complemento: Bairro: NÚCLEO DE TRANSPORTES
Cidade: Brasília UF: DF CEP: 70040902

Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 0,01 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Observação:

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA BR-392/RS PORTO NOVO (RIO GRANDE) ENTR BR- Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: RIO GRANDE UF: RS CEP: 0

Data de Início: 06/09/2011 Conclusão efetiva: 14/07/2020 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: OUTRAS FINALIDADES Código: MPOG:
Proprietário: DNIT CPF/CNPJ: 04892707000100

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
0 - OBSERVAÇÕES	CONTRATO UT-10-012/2002		
1 - PROJETO	OBRAS DE ARTE		
2 - ORÇAMENTO	ESTRADAS		
3 - OBSERVAÇÕES	3 VIADUTOS E 5 PASSARELAS		

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

PROJETO EXECUTIVO DE OBRAS-DE-ARTE ESPECIAIS NA RODOVIA BR-392/RS, TRECHO: PORTO NOVO (RIO GRANDE) - ENTR. BR-472/RS; SUBTRECHO: PORTO NOVO (RIO GRANDE) - PELOTAS; EXTENSÃO 51,844 KM; LOTES 2 E 3, INCLUINDO ORÇAMENTOS, ESPECIFICAÇÕES E PLANO DE EXECUÇÃO DAS OBRAS.
2 VIADUTOS DUPLOS NO POVO NOVO COM COMPRIMENTO DE 85,00 M X LARGURA DE 11,50 M - LOTE 2
1 VIADUTO NA QUINTA COM COMPRIMENTO DE 85,00 M X LARGURA DE 13,60 M - LOTE 3
1 PASSARELA NO KM 41 + 900 COM COMPRIMENTO DE 60,00 M X LARGURA DE 2,80 M - LOTE 2
1 PASSARELA NO KM 51 + 840 COM COMPRIMENTO DE 40,00 M X LARGURA DE 2,80 M - LOTE 2
1 PASSARELA NO KM 18 + 000 COM COMPRIMENTO DE 40,00 M X LARGURA DE 2,80 M - LOTE 3
1 PASSARELA NO KM 19 + 660 COM COMPRIMENTO DE 40,00 M X LARGURA DE 2,80 M - LOTE 3
1 PASSARELA NO KM 26 + 500 COM COMPRIMENTO DE 60,00 M X LARGURA DE 2,80 M - LOTE 3

Observações

1) A ART 6312158 FOI SUBSTITUÍDA PELA ART 6738422;
2) A ART 6738422 FOI SUBSTITUÍDA PELA ART 12411493;
3) AS ATIVIDADES DE "SUPERVISÃO DO TRANSPORTE DE CARGAS E PRODUTOS PERIGOSOS; COMPONENTE AMBIENTAL: TRANSPORTE DE CARGAS E PRODUTOS PERIGOSOS", NÃO FAZEM PARTE DESTE REGISTRO DE ATESTADO.

Informações Complementares

O atestado protocolizado no CREA-RS sob número: 2023036215 , está registrado com as CAT's número(s):

1993880 1993943

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 217636 a 217656 o atestado contendo 21 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 1993943

23 de Fevereiro de 2023 Hora: 14 : 46 : 45

A autenticidade e a validade desta certidão devem ser confirmadas no site do Crea-RS (www.crea-rs.org.br), em Acesso Rápido - Consulta a autenticidade de uma CAT emitida pelo Crea-RS (caminho atualizado em janeiro de 2020). Informe o nº desta CAT para abertura do documento no formato PDF.

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o profissional estiver vinculado à essa pessoa jurídica.

A CAT perderá a validade no caso de substituição ou anulação de alguma ART nela constante.

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

A CAT é válida em todo o território nacional.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1993943

ATIVIDADE CONCLUÍDA

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul
Rua: São Luís, 77, Porto Alegre, RS, CEP 90620-170 - www.crea-rs.org.br

CREA-RS
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO EXECUTADO Nº 041/2016

CONTRATO EM ANDAMENTO

Atestamos para os devidos fins, que a empresa ENECON S.A. Engenheiros e Economistas Consultores com sede na Avenida Ataulfo de Paiva, nº 135, Salas 705, Bairro Leblon, Rio de Janeiro/RJ, CEP 22440-032, CNPJ nº 33.830.043/0001-53 e filial em Porto Alegre/RS, na Avenida Ipiranga, 6929, CEP. 91530-001, CNPJ nº 33.830.043/0002-34, está executando para o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, CNPJ nº 04.892.707/0001-00, *a Supervisão e Desapropriação Relativas à Obras de Melhorias da Capacidade, Incluindo Duplicação, na Rodovia BR-116/RS* – conforme dados a seguir descritos:

Contrato n.º:	00637/2012
Rodovia:	BR-116/RS
Trecho:	Div. SC/RS (Rio Pelotas) – Jaguarão (Front. BR/UR)
Subtrecho:	Entr. RS-354 (p/ Amaral Ferrador) – Acesso a Pelotas
Segmento:	Km 448,50 – Km 511,758
Extensão:	63,26 km
Código PNV:	116BRS3340 – 116BRS3350 – 116BRS3355
Valor Atual do Contrato (PI):	R$ 21.354.461,11 (vinte e um milhões trezentos e cinquenta e quatro mil, quatrocentos e sessenta e um reais e onze centavos)
Porcentagem executada:	84,01%;
Data Base:	Abril de 2011
Vigência:	14/09/2012 a 14/01/2017
Processo Administrativo:	50610.003784/2010-06
Lote:	04 de Supervisão
Edital:	489/2010-10

Registro de Atestado Técnico Nº 75980

Rua Siqueira Campo, 664
Centro Histórico | CEP: 90010-000
Porto Alegre / RS | Fone: (51) 3406-9500

Última Medição	48ª
Percentual	84,1%
Processos de Desapropriação	225

O Período desse Atestado é 14 de setembro de 2012 a 31 de agosto de 2016.

Atividades Desenvolvidas Pela Supervisão:

1. Abrangência

Os serviços de supervisão abrangem:

a) Verificação da efetividade da gestão da qualidade técnica e ambiental das obras;
b) Medição e avaliação dos serviços e obras previstos no projeto de engenharia;
c) Relatórios mensais, final e "As Built";
d) Serviços de consultoria rodoviária em geral;
e) Acompanhamento da implantação das medidas de proteção ambiental, previstas no projeto de engenharia;
f) Realização do controle tecnológico dos materiais e serviços executados;
g) Realização do controle geométrico dos serviços executados;
h) Pela elaboração e gestão dos processos de desapropriação.

2. Responsabilidades

A Supervisora das obras responde:

- Pelos serviços definidos no edital e termos de referência como sendo de responsabilidade da supervisora, entre os quais a execução dos ensaios e das medições mensais das obras a serem executadas;
- Pela verificação da efetividade da gestão da qualidade da (s) construtora (s), em especial pelo conjunto dos controles geométrico e tecnológico;
- Pela verificação da qualidade da implantação do componente ambiental do projeto de engenharia;
- Pela eficácia do cumprimento das medidas de redução de acidentes e aumento da segurança de trânsito durante as obras e por aperfeiçoamentos e/ou correções de aspecto inadequados ou de insuficientes, porventura, observados "in loco";

Rua Siqueira Campo, 664
Centro Histórico | CEP: 90010-000
Porto Alegre / RS | Fone: (51) 3406-9500
Registro de Atestado Técnico Nº 75981
00846

- Pelos elementos, dados, informações, registros, análises e conceituações sobre as obras e/ou a(s) construtora(s) que vier (em) a ser apresentada(s) à Fiscalização do DNIT;
- Pelas instalações completas de sua administração, laboratórios e demais infraestrutura necessária à adequada desapropriação, acompanhamento e fiscalização das obras, em local distinto do canteiro de obras da construtora.

3. Atribuições

a) Analisar o projeto básico ou executivo, o EIA/RIMA e outros documentos relativos à obra a ser supervisionada, com o objetivo de se inteirar de suas características técnicas, das soluções de projeto e das condicionantes ambientais e outros aspectos particulares da obra;

b) Verificar o cronograma de execução da obra constante do projeto e, se for o caso, efetuar a sua re-elaboração, em conjunto com a construtora e a Fiscalização do DNIT;

c) Verificar a efetividade do (s) Sistema (s) de Gestão de Qualidade adotado (s) pela (s) construtora (s);

d) Acompanhar a execução de cada etapa da obra contratada e o cumprimento pela(s) construtora (s) das obrigações contratuais; informar tempestivamente à fiscalização do DNIT a constatação de ocorrências em que caibam o registro e a comunicação formal;

e) Executar, com Viga Benkelman, as medições deflectométricas após a execução, pelas construtoras, de cada camada do pavimento, tantas vezes quantas forem necessárias;

f) Executar os controles geométricos e tecnológicos das obras, para fins de aprovação e liberação. Caso sejam observados desvios em relação às prescrições das normas em vigor, a Supervisora considerará o serviço como não executado e informará, incontinenti, à Fiscalização do DNIT, sobre o problema observado e a providência tomada;

g) Elaborar e manter atualizado o controle físico-financeiro da obra;

h) Efetuar, em modelo específico, as medições mensais das obras executadas pela (s) construtora (s) e submetê-las, com os elementos e dados de campo, às aprovações pela Fiscalização do DNIT;

i) Esclarecer dúvidas e prestar as informações de projeto necessárias à completa e adequada execução das obras pela (s) construtora (s);

Rua Siqueira Campo, 664
Centro Histórico | CEP: 90010-000
Porto Alegre / RS | Fone: (51) 3406-9500

Registro de Atestado Técnico Nº 75982
00847

j) Emitir parecer técnico sobre eventuais propostas da Construtora, particularmente as referentes às alterações de projeto e na fase de execução das obras, ou modificação de prazo;

k) Coletar, organizar e manter, à disposição da Fiscalização do DNIT, dados e informações relativas às obras e à(s) empresa(s) construtora(s);

l) Efetuar registros, elaborar análises e emitir conceitos relativos às obras e à(s) empresa(s) construtora(s);

m) Elaborar os projetos "As Built", conforme Escopo Básico EB-117 das Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários – DNIT, Ed. 2006;

n) Acompanhar a implantação, no campo, das soluções previstas no projeto de engenharia, independentemente de o projeto ser básico ou executivo. Caso venham a ocorrer situações específicas, em que determinadas soluções de projeto não estejam suficientemente claras, ou com nível de detalhamento tal que impossibilite a sua implementação no campo, a Supervisora deverá elaborar o detalhamento pertinente, de forma a possibilitar a execução do serviço em questão;

o) Participar em conjunto com a(s) construtora(s) e/ou o DNIT, da definição de soluções de questões técnicas ou contratuais das obras em andamento, seja por rotina ou por iniciativa de qualquer das partes envolvidas;

p) Prestar serviços de consultoria rodoviária para dirimir questões técnicas e contratuais rotineiras ou por iniciativa da Fiscalização do DNIT;

q) Acompanhar a implementação da Reabilitação Ambiental, quando for o caso, nos seguintes aspectos:

- Implantação de projetos ambientais de áreas específicas e, em particular, de projetos especiais para voçorocas, áreas de jazidas, etc.
- Implantação de projetos paisagísticos complementares à reabilitação ambiental de áreas degradadas; e
- Verificação da eficácia de medidas de proteção ambiental adotadas em função de padrões pré-estabelecidos, em especial quanto à qualidade da água de mananciais que abasteçam núcleos urbanos e de processos erosivos porventura detectados na faixa de domínio da rodovia.

r) No caso das obras-de-arte especiais, adotar, em particular, os seguintes procedimentos:

- Verificar a qualidade dos materiais e se estes estão armazenados adequadamente

Registro de
Nº 75983
Atestado Técnico
00848

de acordo com recomendações das Normas Brasileiras e Manuais do DNIT. Os materiais a serem verificações são os seguintes: cimento, areia e brita, aço para as armaduras, aço de protensão, ancoragens e bainhas, aparelhos de apoio, materiais a serem utilizados no escoramento direto e indireto; e madeiras utilizadas nas formas;

- Acompanhar e verificar se a obra esta sendo executada de acordo com o projeto estrutural;
- Acompanhar a locação dos pilares das pontes e viadutos e a realização das sondagens nos pilares;
- Verificar a colocação das formas e seu alinhamento;
- Verificar o corte e dobragem das armações, emendas e sua colocação nas formas;
- No caso de concreto protendido, verificar a colocação das bainhas;
- Verificar o posicionamentos das cordoalhas de protensão e ancoragens;
- Verificar o cobrimento e proteção das armações;
- Verificar se a concretagem está sendo realizada de acordo com o plano de concretagem e se o concreto está sendo vibrado na forma prescrita nas normas;
- Acompanhar a protensão e alongamento dos cabos;
- Acompanhar a desforma e a remoção de escoramentos;
- Acompanhar a realização dos ensaios dos materiais adquiridos e do concreto, verificando se a moldagem e os ensaios estão de acordo com as normas técnicas; e
- Realizar, por amostragem, ensaios complementares para verificação da qualidade dos materiais adquiridos e do concreto.

s) Com relação às Desapropriações, adotar, em particular, os seguintes procedimentos:

- Instruir os trabalhos de vistoria, cadastramento, pesquisa documental, levantamento de áreas, edificações e benfeitorias, elaboração dos desenhos e coleta das documentações das propriedades correspondentes;
- Proceder à pesquisa de preços, observando as normas e a documentação pertinente. Deverão ser atualizados os custos das desapropriações, com nova pesquisa de mercado de modo a refletir corretamente os valores praticados no momento da efetivação do processo expropriatório. Além das informações do mercado imobiliário, deverá ser realizada pesquisa junto à prefeitura quanto a Lei de Zoneamento, Mapas de Zoneamento e/ou informações sobre a Planta Genérica

Rua Siqueira Campo, 664
Centro Histórico | CEP: 90010-000
Porto Alegre / RS | Fone: (51) 3406-9500

Registro de
Nº 75984
Atestado Técnico

de Valores;

- Elaborar o Relatório de Preços para Desapropriações por segmento homogêneo e tipos de imóveis, contendo memorial descritivo, dados e variáveis consideradas, inferências estatísticas realizadas e equações obtidas, tabelas utilizadas e indicação de qualquer fonte consultada e/ou utilizada, bem como relatório fotográfico das amostras e mapas de localização das amostras georreferenciados;
- Efetuar a revisão, atualização e complementação dos laudos de avaliação elaborados no âmbito do Projeto de Desapropriação; e
- Monitorar e assessorar a condução dos processos de desapropriação até serem averbados ou ajuizados, bem como fornecer todos os documentos, Laudos e Notas Técnicas que venham a ser solicitadas pela Comissão de Desapropriação e Procuradoria Federal Especializada.

Na Desapropriação foram elaborados os seguintes produtos:

a) Relatório Genérico de Valores (RGV): realização de vistoria em todo o trecho para qualificação e levantamento das características dos imóveis avaliados e da região onde estão inseridos; pesquisa de mercado para definição dos custos unitários de terra nua, realizado pelo método comparativo de dados de mercado, conforme NBR 14653, aplicando a regressão linear por interferência estatística ou tratamento por fatores; relatório de valores das edificações e benfeitorias, reprodutivas e não reprodutivas; o grau de fundamentação atingido para os modelos em estudo foi nível III.

b) Cadastros Técnicos para Desapropriação: para cada matrícula de imóvel a ser desapropriado foi elaborado um cadastro técnico individual – Cadastro de Desapropriação, composto pelas seguintes documentações: documentação dos proprietários e dos imóveis (após pesquisa junto a entidades e Cartórios de Registro de Imóveis, os proprietários foram notificados à entregarem a documentação que comprova a titularidade dos imóveis e sua posse, como RG, CPF/CNPJ, comprovante de residência, certidão de casamento ou nascimento, documento de aquisição do imóvel, matrícula, guia/carnê do IPTU, etc.); plantas individuais de situação/localização (levantamento topográfico, elaboração das plantas e memoriais descritivos contendo o eixo da via, faixa de domínio existente/projetada, faixa não edificante, área a ser desapropriada, amarração inicial e final da testada do imóvel,

Rua Siqueira Campo, 664
Centro Histórico | CEP: 90010-000
Porto Alegre / RS | Fone: (51) 3406-9500

Registro de Atestado Técnico Nº 75985
00850

dimensões da área atingida, localização e identificação dos confrontantes e áreas remanescentes, representação das benfeitorias, indicação do norte, coordenadas georreferenciadas de todos os vértices da poligonal da área a ser desapropriada); plantas baixa das edificações/benfeitorias (para cada edificação/benfeitoria a ser desapropriada é apresentada uma planta com as dimensões da mesma, de forma a permitir a perfeita interpretação da edificação ou benfeitoria avaliada); relatórios topográficos dos imóveis avaliados; memoriais descritivos (descrição perimétrica das áreas que serão desapropriadas); laudos individuais de avaliação (elaborados após vistoria técnica, obedecendo aos modelos matemáticos constantes no respectivo RGV aprovado e nas planilhas de valores unitários de entidades públicas e indôneas, como SINAPI e SICRO, para avaliação das benfeitorias.

A Equipe Técnica Responsável por estes produtos:

Eng. Civil Isabela B.S. Giannakos – CREA/RS 51.967
Eng. Civil Gabriel B. Ferraz dos Santos – CREA/SC 794.270
Eng. Civil GiulianaFerraro – CREA/RS 201.821
Eng. Civil Sérgio R. Feussen Almeida – CREA/RS 27.909
Adv. Giovanni Dias de O. Alcântara – OAB/RS 39.414

As Obras Supervisionadas são:

Lote: 07
Sultepa Construções e Comércio Ltda
Contrato: 463/2012
Segmento: Km 448,50 ao Km 470,10

Lote: 08
SBS Engenharia e Construções Ltda
Contrato: 464/2012
Segmento: Km 470,10 ao Km 489,00

Registro de
Nº 75986
Atestado Técnico

Rua Siqueira Campo, 664
Centro Histórico | CEP: 90010-000
Porto Alegre / RS | Fone: (51) 3406-9500

Lote: 09

Consórcio MAC – TardelliLtda

Contrato: 465/2012

Segmento: Km 489,00 ao Km 511,758

Quadro de Obras-de-Arte Especiais

Discriminação – Lote 7	Lado	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
Ponte sobre o Arroio Santa Isabel	LE	60,00	13,20	792,00
Ponte sobre o Arroio Passo do Pinto	LE	72,00	13,20	950,40
Viaduto sobre a BR-116 com a RS-265	Transversal	70,00	21,30	1.491,00
Total a Implantar no Lote 7		**202,00**		**3.233,40**

Discriminação – Lote 8	Lado	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
Ponte sobre o Arroio Viúva Tereza	LE	45,00	13,20	594,00
Ponte sobre o Arroio Passo das Pedras	LE	29,00	13,20	382,80
Ponte sobre o Arroio Grande	LE	189,00	15,30	2.891,70
Viaduto na BR-116 acesso a Turuçu	LE	93,00	11,50	1.069,50
Viaduto na BR-116 acesso a Turuçu	LD	93,00	11,50	1.069,50
Total a Implantar no Lote 8		**449,00**		**6.007,50**

Discriminação – Lote 9	Lado	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
Ponte sobre o Arroio Corrientes	LE	65,00	13,20	858,00
Ponte sobre o Arroio Contagem	LE	77,00	13,20	1.016,40
Viaduto sobre a BR-116 com o acesso a Arroio do Padre	Transversal	64,00	12,80	819,20
Total a Implantar no Lote 9		**206,00**		**2.693,60**

Rua Siqueira Campo, 664
Centro Histórico | CEP: 90010-000
Porto Alegre / RS | Fone: (51) 3406-9500

Registro de Atestado Técnico Nº 75987
00852

Responsável Técnico pelo Contrato:

Nome	Nº. Registro	Formação	Funções Exercidas	Período	
				Início	Final
Marcelo Rodriguez Menezes	CREA/RS 114.413 RNP220086119-2	Engenheiro Civil	Responsável Técnico	14/09/12	31/08/16
Alexandra Minossi de Lemos	CREA/RS 179.427 RNP220971821-0	Engenheiro Agrônoma	Responsável Técnico	14/11/14	31/08/16

A Equipe Técnica conta, ainda, com os seguintes Profissionais:

Nome	Nº. Registro	Formação	Funções Exercidas	Período	
				Início	Final
José João Guarnieri	CREA/RS 007.775	Engenheiro Civil	Eng. Sênior Residente	01/01/13	31/05/16
Marcelo Rodriguez Menezes	CREA/RS 114.413	Engenheiro Civil	Eng. Sênior Residente	14/09/12	31/12/12
Antonio Maurício D. S. Cirino	CREA/RJ 054.070	Engenheiro Civil	Eng. Sênior OAE	01/01/13	31/01/16
			Eng. Residente	18/06/16	31/08/16
Gilberto ErlyMentz	CREA/RS 053.340	Engenheiro Civil	Eng. Sênior Terraplenagem e Pavimentação	01/07/13 01/09/15 01/01/16 01/07/16	30/04/15 30/09/15 31/01/16 31/07/16
			Eng. Junior	01/08/15	31/08/15
Rodrigo da Roza Coelho de Souza	CREA/RS 093.781	Engenheiro Civil	Engenheiro Júnior	14/09/12 01/04/16	31/12/13 31/08/16
			Eng. Sênior Terraplenagem e Pavimentação	01/01/14 01/10/15	31/03/15 29/02/16
Eduardo Castro Prates de Lima	CREA/RS 048.239	Engenheiro Civil	Eng. Sênior Terraplenagem e Pavimentação	01/10/12	31/05/13
Rodrigo Caetano da Silveira	CREA/RS 133.432	Engenheiro Civil	Engenheiro Júnior	01/11/12 01/03/16 01/08/16	31/12/13 31/05/16 31/08/16
			Eng. Sênior Terraplenagem e Pavimentação	01/01/14 01/07/16	29/02/16 31/07/16

Rua Siqueira Campo, 664
Centro Histórico | CEP: 90010-000
Porto Alegre / RS | Fone: (51) 3406-9500

Registro de Atestado Técnico Nº 75988
00853

Gabriel B. Ferraz dos Santos	CREA/SC 794.270	Engenheiro Civil	Eng. Júnior	01/01/14	31/05/15
Luiz Alberto Schmidt	CREA/RS 2.561	Engenheiro Civil	Consultor Especial	14/09/12	28/02/13
Dino Zaccolo	CREA/RS 01.783	Engenheiro Civil	Consultor Especial	01/06/13	31/01/16
Marcos Horta Maia	CREA/MG 80.697	Engenheiro Civil e Agrimensor	Eng. Sênior	01/01/14	31/01/14
Carlos Alberto Czekster	CREA/RS 043.997	Engenheiro Civil e Eletricista	Eng. Sênior	01/02/14	31/08/15
Sergio Renato F. de Almeida	CREA/RS 027.909	Engenheiro Civil	Eng. Júnior	01/03/14	31/07/15
Alex André Grossi Matheus	CREA/SC 360.238	Engenheiro Civil	Eng. Sênior Terraplenagem e Pavimentação	01/04/15 01/12/15	31/10/15 29/02/16
Fabiane Martins da Silva	CREA/RS 126.768	Engenheiro Civil	Eng. Júnior	01/07/15	31/01/16
Marco Antonio Devilla Landgraf	CREA/RS 049.685	Engenheiro Civil	Consultor Especial	01/02/16	29/02/16
Michael Stein	CREA/RS 184.954	Engenheiro Civil	Eng. Junior	01/01/14	28/02/14
Guilherme Carpes Weymar	CREA/RS 190.178	Engenheiro Civil	Eng. Junior	01/09/15	31/03/16
Luis Fernando Flores	CREA/RS 076.837	Engenheiro Civil	Eng. Sênior Terraplenagem e Pavimentação	01/10/15	31/10/15
			Consultor Especial	01/06/16	10/06/16
Carlos Alberto Czekster	CREA/RS 043.997	Eng. Civil e Eletricista	Eng. Junior	01/04/16	30/04/16
Giuliana Ferraro	CREA/RS 201.821	Engenheira Civil	Eng. Junior	01/05/16	31/08/16

Os serviços foram executados dentro das normas e especificações vigentes.

Esta declaração foi requerida pela empresa ENECON S.A. Engenheiros e Economistas Consultores.

Porto Alegre, 07 de novembro de 2016.

ENGº HIRATAN PINHEIRO DA SILVA
Superintendente Regional no
Estado do Rio Grande do Sul
DNIT

Registro de
Nº 75989
Atestado Técnico

Processo: 50610.000550/2016-94

Eng. DELMAR PELUFFO RINI FILHO
Superintendente Regional no
Rio Grande do Sul
Substituto

DNIT
Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil
Governo Federal

Rua Siqueira Campo, 664
Centro Histórico | CEP: 90010-000
Porto Alegre / RS | Fone: (51) 3406-9500

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1597235

ATIVIDADE EM ANDAMENTO

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul - Crea-RS, o Acervo Técnico do profissional **MARCELO RODRIGUEZ MENEZES**
referente às Anotações de Responsabilidade Técnica - ARTs, abaixo discriminadas:

Profissional **MARCELO RODRIGUEZ MENEZES**
Registro: **RS114413** RNP: 2200861192
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL

1 / 8 ----------

Número de ART: **8508209** Tipo de ART: Prestação de Serviço Registrada em: 07/04/2016 Baixada em: / /
Forma de Registro: Participação técnica: Individual/Principal
Empresa Contratada: ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES

Contratante: DNIT-DEPART. NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSP CPF/CNPJ: 04892707000100
Rua: INDETERMINADO SAN 3 - LOTE A - SETOR DE AUTARQUIA NORTE Nº: 0
Complemento: Bairro: NÚCLEO DE TRANSPORTES
Cidade: BRASILIA UF: DF CEP: 70040902

Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 7.550.880,24 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA BR-116/RS - LOTE 4 Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: SAO LOURENCO DO SUL UF: RS CEP: 0

Data de Início: 14/09/2012 Conclusão efetiva: / / Coordenadas Geográficas:
Finalidade: Código: MPOG:
Proprietário: DNIT CPF/CNPJ: 04892707000100

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
1 - OBSERVAÇÕES	CONTRATO 00637/2012	0,00	Ind.
2 - SUPERVISÃO	ESTRADAS	63,26	km
3 - SUPERVISÃO	ESTRADAS - PAVIMENTAÇÃO	63,26	km
4 - SUPERVISÃO	PONTES, VIADUTOS E ELEVADOS	63,26	km
5 - SUPERVISÃO	OBRAS EM TERRA E TERRAPLENAGEM - TERRAPLENAGEM	63,26	km
6 - SUPERVISÃO	MEIO AMBIENTE	63,26	km
7 - SUPERVISÃO	DRENAGEM	63,26	km
8 - ASSESSORIA	ESTRADAS	63,26	km
9 - FISCALIZAÇÃO	ESTRADAS	63,26	km
10 - FISCALIZAÇÃO	ESTRADAS - PAVIMENTAÇÃO	63,26	km
11 - FISCALIZAÇÃO	PONTES, VIADUTOS E ELEVADOS	63,26	km
12 - SUPERVISÃO	DESAPROPRIAÇÃO	63,26	km
13 - LAUDO TÉCNICO	DESAPROPRIAÇÃO	63,26	km
14 - ELABORAÇÃO	DESAPROPRIAÇÃO	63,26	km

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

CONTRATO 00637/2012 - DNIT E ENECON S.A.
NATUREZA DOS SERVIÇOS: SUPERVISÃO E DESAPROPRIAÇÃO RELATIVA ÀS OBRAS DE MELHORIAS DE CAPACIDADE, INCLUINDO DUPLICAÇÃO NA RODOVIA BR-116/RS - LOTE 4
TRECHO: DIV. SC/RS (RIO PELOTAS) - JAGUARÃO (FRONT. BR/UR)
SUB TRECHO: ENTR. RS-354 (P/ AMARAL FERRADOR) - ACESSO A PELOTAS
SEGMENTO: KM 448,50 AO KM 511,758
EXTENSÃO TOTAL: 63,26 KM
CÓDIGO PNV: 116BRS3340 - 116BRS3350 - 116BRS3355

2 / 8 ----------

Número de ART: **8508250** Tipo de ART: Prestação de Serviço Registrada em: 07/04/2016 Baixada em: / /
Forma de Registro: Participação técnica: Individual/Principal
Empresa Contratada: ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1597235

ATIVIDADE EM ANDAMENTO

Contratante: DNIT-DEPART. NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSP CPF/CNPJ: 04892707000100
Rua: INDETERMINADO SAN 3 - LOTE A - SETOR DE AUTARQUIA NORTE Nº: 0
Complemento: Bairro: NÚCLEO DE TRANSPORTES
Cidade: BRASILIA UF: DF CEP: 70040902

Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 8.169.976,08 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA 16/RS - LOTE 04 Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: SAO LOURENCO DO SUL UF: RS CEP: 0

Data de Início: 07/02/2014 Conclusão efetiva: / / Coordenadas Geográficas:
Finalidade: Código: MPOG:
Proprietário: DNIT CPF/CNPJ: 04892707/0001-00

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
1 - OBSERVAÇÕES	CONTRATO 00637/2012	0,00	Ind.
2 - OBSERVAÇÕES	VINCULADA A ART PRINCIPAL 8508209	0,00	Ind.
3 - SUPERVISÃO	ESTRADAS	63,26	km
4 - ASSESSORIA	ESTRADAS	63,26	km
5 - FISCALIZAÇÃO	ESTRADAS	63,26	km
6 - OBSERVAÇÕES	1° TERMO ADITIVO	0,00	Ind.
7 - OBSERVAÇÕES	READEQUAÇÃO DE QUANTITATIVOS E EQUIPE	0,00	Ind.
8 - OBSERVAÇÕES	O VALOR DO CONTRATO PASSA P/ R$ 8.169.976,08	0,00	Ind.
9 - OBSERVAÇÕES	FACE AO AUMENTO DE R$ 619.095,84	0,00	Ind.

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

3 / 8 ----------

Número de ART: **8508284** Tipo de ART: Prestação de Serviço Registrada em: 07/04/2016 Baixada em: / /
Forma de Registro: Participação técnica: Individual/Principal
Empresa Contratada: ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES

Contratante: DNIT-DEPART. NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSP CPF/CNPJ: 04892707000100
Rua: INDETERMINADO SAN 3 - LOTE A - SETOR DE AUTARQUIA NORTE Nº: 0
Complemento: Bairro: NÚCLEO DE TRANSPORTES
Cidade: BRASILIA UF: DF CEP: 70040902

Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 8.169.976,08 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA BR-116/RS - LOTE 4 Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: SAO LOURENCO DO SUL UF: RS CEP: 0

Data de Início: 03/09/2014 Conclusão efetiva: / / Coordenadas Geográficas:
Finalidade: Código: MPOG:
Proprietário: DNIT CPF/CNPJ: 04892707/0001-00

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
1 - OBSERVAÇÕES	CONTRATO 00637/2012	0,00	Ind.
2 - OBSERVAÇÕES	2° TERMO ADITIVO DE PRAZO PARA 29/07/2015	0,00	Ind.
3 - OBSERVAÇÕES	VINCULADA A ART PRINCIPAL 8508209	0,00	Ind.
4 - SUPERVISÃO	ESTRADAS	63,26	Ind.
5 - ASSESSORIA	ESTRADAS	63,26	Ind.
6 - FISCALIZAÇÃO	ESTRADAS	63,26	Ind.

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

4 / 8 ----------

Número de ART: **8508326** Tipo de ART: Prestação de Serviço Registrada em: 07/04/2016 Baixada em: / /
Forma de Registro: Participação técnica: Individual/Principal
Empresa Contratada: ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1597235

ATIVIDADE EM ANDAMENTO

Contratante: DNIT-DEPART. NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSP CPF/CNPJ: 04892707000100
Rua: INDETERMINADO SAN 3 - LOTE A - SETOR DE AUTARQUIA NORTE Nº: 0
Complemento: Bairro: NÚCLEO DE TRANSPORTES
Cidade: BRASILIA UF: DF CEP: 70040902

Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 13.954.901,85 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA BR 116/RS LOTE 04 Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: SAO LOURENCO DO SUL UF: RS CEP: 0

Data de Início: 03/09/2014 Conclusão efetiva: / / Coordenadas Geográficas:
Finalidade: Código: MPOG:
Proprietário: DNIT CPF/CNPJ: 04892707000100

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
1 - OBSERVAÇÕES	CONTRATO 00637/2012	0,00	Ind.
2 - OBSERVAÇÕES	3° TERO ADITIVO DE VALOR	0,00	Ind.
3 - OBSERVAÇÕES	PASSANDO O VALOR PARA R$ 13.954.901,85	0,00	Ind.
4 - OBSERVAÇÕES	VINCULADA A ART PRINCIPAL 8508209	0,00	Ind.
5 - SUPERVISÃO	ESTRADAS	63,26	km
6 - ASSESSORIA	ESTRADAS	63,26	km
7 - FISCALIZAÇÃO	ESTRADAS	63,26	km

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

5 / 8 ----------

Número de ART: **8508817** Tipo de ART: Prestação de Serviço Registrada em: 07/04/2016 Baixada em: / /
Forma de Registro: Participação técnica: Individual/Principal
Empresa Contratada: ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES

Contratante: DNIT-DEPART. NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSP CPF/CNPJ: 04892707000100
Rua: INDETERMINADO SAN 3 - LOTE A - SETOR DE AUTARQUIA NORTE Nº: 0
Complemento: Bairro: NÚCLEO DE TRANSPORTES
Cidade: BRASILIA UF: DF CEP: 70040902

Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 13.954.901,85 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA BR 116/RS LOTE 04 Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: SAO LOURENCO DO SUL UF: RS CEP: 0

Data de Início: 14/11/2014 Conclusão efetiva: / / Coordenadas Geográficas:
Finalidade: Código: MPOG:
Proprietário: DNIT CPF/CNPJ: 04892707000100

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
1 - OBSERVAÇÕES	CONTRATO 00637/2012	0,00	Ind.
2 - OBSERVAÇÕES	VINCULADA A ART PRINCIPAL 8508209	0,00	Ind.
3 - SUPERVISÃO	ESTRADAS	63,26	km
4 - ASSESSORIA	ESTRADAS	63,26	km
5 - FISCALIZAÇÃO	ESTRADAS	63,26	km
6 - OBSERVAÇÕES	4° TERMO ADITIVO DE INCLUSÃO DE RESPONSÁVEL TÉCNICO	63,26	km
7 - OBSERVAÇÕES	INCLUINDO A ENGª AGRÔNOMA ALEXANDRA MINOSSI DE LEMOS	63,26	km

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

6 / 8 ----------

Número de ART: **8508872** Tipo de ART: Prestação de Serviço Registrada em: 07/04/2016 Baixada em: / /
Forma de Registro: Participação técnica: Individual/Principal
Empresa Contratada: ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES

Contratante: DNIT-DEPART. NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSP CPF/CNPJ: 04892707000100
Rua: INDETERMINADO SAN 3 - LOTE A - SETOR DE AUTARQUIA NORTE Nº: 0
Complemento: Bairro: NÚCLEO DE TRANSPORTES
Cidade: BRASILIA UF: DF CEP: 70040902

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1597235

ATIVIDADE EM ANDAMENTO

Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 18.299.317,74 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA BR 116/RS LOTE 04 Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: SAO LOURENCO DO SUL UF: RS CEP: 0

Data de Início: 29/07/2015 Conclusão efetiva: / / Coordenadas Geográficas:
Finalidade: Código: MPOG:
Proprietário: DNIT CPF/CNPJ: 04892707000100

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
1 - OBSERVAÇÕES	CONTRATO 00637/2012	0,00	Ind.
2 - OBSERVAÇÕES	VINCULADA A ART PRINCIPAL 8508209	0,00	Ind.
3 - SUPERVISÃO	ESTRADAS	63,26	km
4 - ASSESSORIA	ESTRADAS	63,26	km
5 - FISCALIZAÇÃO	ESTRADAS	63,26	km
6 - OBSERVAÇÕES	5° TERMO ADITIVO DE ADEQUAÇÃO DE QUANTITATIVOS E EQUIPE	0,00	km
7 - OBSERVAÇÕES	E PRORROGAÇÃO DE PRAZO	0,00	km
8 - OBSERVAÇÕES	PASSANDO O VALOR CONTRATO DE R$ 13.954.901,85 PARA	0,00	Ind.
9 - OBSERVAÇÕES	R$ 18.299.317,74 COM AUMENTO DE R$ 4.344.415,89 E PRAZO	0,00	Ind.
10 - OBSERVAÇÕES	PARA 20/03/2016	0,00	Ind.
11 - OBSERVAÇÕES	A DATA FINAL DA ART FICOU NA DATA DE SUBSTITUIÇÃO DA MESMA	0,00	Ind.
12 - OBSERVAÇÕES	POIS A DATA DA ANTERIOR ERA 20/03/2016	0,00	Ind.

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

7 / 8 ----------

Número de ART: **8508905** Tipo de ART: Prestação de Serviço Registrada em: 07/04/2016 Baixada em: / /
Forma de Registro: Participação técnica: Individual/Principal
Empresa Contratada: ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES

Contratante: DNIT-DEPART. NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSP CPF/CNPJ: 04892707000100
Rua: INDETERMINADO SAN 3 - LOTE A - SETOR DE AUTARQUIA NORTE Nº: 0
Complemento: Bairro: NÚCLEO DE TRANSPORTES
Cidade: BRASILIA UF: DF CEP: 70040902

Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 18.299.317,74 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA BR 116/RS LOTE 04 Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: SAO LOURENCO DO SUL UF: RS CEP: 0

Data de Início: 20/03/2016 Conclusão efetiva: / / Coordenadas Geográficas:
Finalidade: Código: MPOG:
Proprietário: DNIT CPF/CNPJ: 04892707000100

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
1 - OBSERVAÇÕES	CONTRATO 00637/2012	0,00	Ind.
2 - SUPERVISÃO	ESTRADAS	63,26	km
3 - ASSESSORIA	ESTRADAS	63,26	km
4 - FISCALIZAÇÃO	ESTRADAS	63,26	km
5 - OBSERVAÇÕES	6° TERMO ADITIVO DE PRAZO DE MAIS 300 DIAS CONSECUTIVOS	0,00	km
6 - OBSERVAÇÕES	DE 20/03/2016 PARA 14/01/2017	0,00	Ind.

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

8 / 8 ----------

Número de ART: **8635192** Tipo de ART: Prestação de Serviço Registrada em: 05/07/2016 Baixada em: / /
Forma de Registro: Participação técnica: Individual/Principal
Empresa Contratada: ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES

Contratante: DNIT-DEPART. NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSP CPF/CNPJ: 04892707000100
Rua: INDETERMINADO SAN 3 - LOTE A - SETOR DE AUTARQUIA NORTE Nº: 0
Complemento: Bairro: NÚCLEO DE TRANSPORTES
Cidade: BRASILIA UF: DF CEP: 70040902

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1597235

ATIVIDADE EM ANDAMENTO

Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 21.354.461,11 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:
Endereço da obra/Serviço: RODOVIA BR 116/RS LOTE 04 Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: SAO LOURENCO DO SUL UF: RS CEP: 0

Data de Início: 17/06/2016 Conclusão efetiva: / / Coordenadas Geográficas:
Finalidade: Código: MPOG:
Proprietário: DNIT CPF/CNPJ: 04892707000100

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
1 - OBSERVAÇÕES	CONTRATO 00637/2012	0,00	Ind.
2 - SUPERVISÃO	ESTRADAS	63,26	km
3 - ASSESSORIA	ESTRADAS	63,26	km
4 - FISCALIZAÇÃO	ESTRADAS	63,26	km
5 - OBSERVAÇÕES	7° TERMO ADITIVO DE ADEQUAÇÃO DE QUANTITATIVOS POR	0,00	km
6 - OBSERVAÇÕES	PRORROGAÇÃO DE PRAZO.	0,00	Ind.
7 - OBSERVAÇÕES	PASSANDO O VALOR DO CONTRATO A PI PARA R$ 21.354.461,11 COM	0,00	Ind.
8 - OBSERVAÇÕES	O AUMENTO DE R$ 3.055.143,37.	0,00	Ind.

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

Observações

Informações Complementares

O atestado protocolizado no CREA-RS sob número: 2016017865 , está registrado com as CAT's número(s) :

1597235 1597236 1597237 1597238 1597239 1597240 1597243 1597244 1597245 1597246 1597247 1597249
1597250 1597251 1597252

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 75980 a 75989 o atestado contendo 10 folha(s) , expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 1597235

26 de Dezembro de 2016 Hora: 14 : 6 :47

A autenticidade e a validade desta certidão devem ser confirmadas no site do Crea-RS (www.crea-rs.org.br), em Serviços - Consulta a autenticidade de uma CAT emitida pelo Crea-RS.

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o profissional estiver vinculado à essa pessoa jurídica.

A CAT perderá a validade no caso de substituição ou anulação de alguma ART nela constante.

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

A CAT é válida em todo o território nacional.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul
Rua : São Luís , 77, CEP: 90620-170
Tel: (51) 3320-2100, E-mail: crears@crea-rs.org.br

CREA-RS
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO EXECUTADO Nº 09/2016
CONTRATO EM ANDAMENTO

Declaramos para os devidos fins, que a empresa ENECON S.A. Engenheiros e Economistas Consultores com sede na Avenida Ataulfo de Paiva, nº 135, Salas 705, Bairro Leblon, Rio de Janeiro/RJ, CEP. 22.440-032, CNPJ nº 33.830.043/0001-53 e filial em Porto Alegre/RS, na Avenida Ipiranga, 6929, CEP. 91.530-001, CNPJ nº 33.830.043/0002-34, esta executando para o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, CNPJ nº 04.892.707/0001-00, *a Supervisão das Obras de Duplicação, Implantação de Ruas Laterais e Restauração/Implantação das Obras de Arte Especiais, bem como, Avaliação de Imóveis, Benfeitorias e Montagem dos Processos de Desapropriação da Faixa de Domínio nas Rodovias BR-116/392/RS – Contorno de Pelotas*, conforme dados a seguir descritos:

Contrato n.º:	01149/2012
Rodovia:	BR-116/RS
Trecho:	Div. SC/RS (Rio Pelotas) – Jaguarão (Front. BR/UR)
Subtrecho:	Acesso a Turuçu – Entr. BR-293(B) (p/ Capão do Leão)
Segmento:	Km 511,76 – Km 527,68
Extensão:	15,92 km
Código PNV:	16BRS3355 – 116BRS3380
Rodovia:	BR-392/RS
Trecho:	Porto Novo (Rio Grande) – Entr. BR-472(Front. BR/AR) (Porto Xavier)
Subtrecho:	Entr. BR-471(A) (Quinta) – Entr. BR-116(A) / BR-293(A)
Segmento:	Km 60,63 – Km 68,12
Extensão:	7,49 km
Código PNV:	392BRS0070 – 392BRS0090
Extensão Total:	23,41 km
Valor Atual do Contrato (PI):	R$ 8.085.482,87 (Oito milhões, oitenta e cinco mil, quatrocentos e oitenta e dois reais e oitenta e sete centavos)
Data Base:	Abril de 2011
Vigência:	02/01/2013 a 24/07/2016
Processo Administrativo:	50610.004320/2010-17
Lote:	Único
Porcentagem Executada:	67,85 %

Registro de
Nº 67173
Atestado Técnico

O período desse Atestado é de 02 de janeiro de 2013 até 30 de Setembro de 2015.
Refere-se à Medição n° 33ª.

Atividades Desenvolvidas Pela Supervisão:

1. Abrangência

Os serviços de supervisão abrangem:

a) Verificação da efetividade da gestão da qualidade técnica e ambiental das obras;
b) Medição e avaliação dos serviços e obras previstos no projeto de engenharia;
c) Relatórios mensais, final e "As Built";
d) Serviços de consultoria rodoviária em geral;
e) Acompanhamento da implantação das medidas de proteção ambiental, previstas no projeto de engenharia;
f) Realização do controle tecnológico dos materiais e serviços executados;
g) Realização do controle geométrico dos serviços executados;
h) Pela elaboração e gestão dos processos de desapropriação.

2. Responsabilidades

A Supervisora das obras responde:

a) Pelos serviços definidos no edital e termos de referência como sendo de responsabilidade da supervisora, entre os quais a execução dos ensaios e das medições mensais das obras a serem executadas;
b) Pela verificação da efetividade da gestão da qualidade da (s) construtora (s), em especial pelo conjunto dos controles geométrico e tecnológico;
c) Pela verificação da qualidade da implantação do componente ambiental do projeto de engenharia;
d) Pela eficácia do cumprimento das medidas de redução de acidentes e aumento da segurança de trânsito durante as obras e por aperfeiçoamentos e/ou correções de aspecto inadequados ou de insuficientes, porventura, observados "in loco";
e) Pelos elementos, dados, informações, registros, análises e conceituações sobre as obras e/ou a(s) construtora(s) que vier (em) a ser apresentada(s) à Fiscalização do DNIT;
f) Pelas instalações completas de sua administração, laboratórios e demais infraestrutura necessária para o adequado acompanhamento e fiscalização das obras, bem como, para a Avaliação dos Imóveis, Benfeitorias e Montagem dos Processos de Desapropriação da Faixa de Domínio, em local distinto do canteiro de obras da construtora.

Registro de
Nº 67174
Atestado Técnico

3. **Atribuições**

a) Analisar o projeto básico ou executivo, o EIA/RIMA e outros documentos relativos à obra a ser supervisionada, com o objetivo de se inteirar de suas características técnicas, das soluções de projeto e das condicionantes ambientais e outros aspectos particulares da obra;

b) Verificar o cronograma de execução da obra constante do projeto e, se for o caso, efetuar a sua re-elaboração, em conjunto com a construtora e a Fiscalização do DNIT;

c) Verificar a efetividade do (s) Sistema (s) de Gestão de Qualidade adotado (s) pela (s) construtora (s);

d) Acompanhar a execução de cada etapa da obra contratada e o cumprimento pela(s) construtora(s) das obrigações contratuais; informar tempestivamente à fiscalização do DNIT a constatação de ocorrências em que caibam o registro e a comunicação formal;

e) Executar, com Viga Benkelman, as medições deflectométricas após a execução, pelas construtoras, de cada camada do pavimento, tantas vezes quantas forem necessárias;

f) Executar os controles geométricos e tecnológicos das obras, para fins de aprovação e liberação. Caso sejam observados desvios em relação às prescrições das normas em vigor, a Supervisora considerará o serviço como não executado e informará, incontinenti, à Fiscalização do DNIT, sobre o problema observado e a providência tomada;

g) Elaborar e manter atualizado o controle físico-financeiro da obra;

h) Efetuar, em modelo específico, as medições mensais das obras executadas pela (s) construtora (s) e submetê-las, com os elementos e dados de campo, às aprovações pela Fiscalização do DNIT;

i) Esclarecer dúvidas e prestar as informações de projeto necessárias à completa e adequada execução das obras pela (s) construtora (s);

j) Emitir parecer técnico sobre eventuais propostas da Construtora, particularmente os referentes às alterações de projeto e na fase de execução das obras, ou modificação de prazo;

k) Coletar, organizar e manter, à disposição da Fiscalização do DNIT, dados e informações relativas às obras e à(s) empresa(s) construtora(s);

l) Efetuar registros, elaborar análises e emitir conceitos relativos às obras e à(s) empresa(s) construtora(s);

m) Elaborar os projetos "As Built", conforme Escopo Básico EB-117 das Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários – DNIT, Ed. 2006;

Registro de
Nº 67175
Atestado Técnico

n) Acompanhar a implantação, no campo, das soluções previstas no projeto de engenharia, independentemente de o projeto ser básico ou executivo. Caso venham a ocorrer situações específicas, em que determinadas soluções de projeto não estejam suficientemente claras, ou com nível de detalhamento tal que impossibilite a sua implementação no campo, a Supervisora deverá elaborar o detalhamento pertinente, de forma a possibilitar a execução do serviço em questão;

o) Participar em conjunto com a(s) construtora(s) e/ou o DNIT, da definição de soluções de questões técnicas ou contratuais das obras em andamento, seja por rotina ou por iniciativa de qualquer das partes envolvidas;

p) Prestar serviços de consultoria rodoviária para dirimir questões técnicas e contratuais rotineiras ou por iniciativa da Fiscalização do DNIT;

q) Acompanhar a implementação da Reabilitação Ambiental, quando for o caso, nos seguintes aspectos:

- Implantação de projetos ambientais de áreas especificas e, em particular, de projetos especiais para voçorocas, áreas de jazidas, etc.
- Implantação de projetos paisagísticos complementares à reabilitação ambiental de áreas degradadas; e
- Verificação da eficácia de medidas de proteção ambiental adotadas em função de padrões pré-estabelecidos, em especial quanto à qualidade da água de mananciais que abasteçam núcleos urbanos e de processos erosivos porventura detectados na faixa de domínio da rodovia.

r) No caso das obras-de-arte especiais, adotar, em particular, os seguintes procedimentos:

- Verificar a qualidade dos materiais e se estes estão armazenados adequadamente de acordo com recomendações das Normas Brasileiras e Manuais do DNIT. Os materiais a serem verificações são os seguintes: cimento, areia e brita, aço para as armaduras, aço de protensão, ancoragens e bainhas, aparelhos de apoio, materiais a serem utilizados no escoramento direto e indireto; e madeiras utilizadas nas formas;
- Acompanhar e verificar se a obra esta sendo executada de acordo com o projeto estrutural;
- Acompanhar a locação dos pilares das pontes e viadutos e a realização das sondagens nos pilares;
- Verificar a colocação das formas e seu alinhamento;
- Verificar o corte e dobragem das armações, emendas e sua colocação nas formas;
- No caso de concreto protendido, verificar a colocação das bainhas;

Registro de
Nº 67176
Atestado Técnico

- Verificar os posicionamentos das cordoalhas de protensão e ancoragens;
- Verificar o cobrimento e proteção das armações;
- Verificar se a concretagem esta sendo realizada de acordo com o plano de concretagem e se o concreto está sendo vibrado na forma prescrita nas normas;
- Acompanhar a protensão e alongamento dos cabos;
- Acompanhar a desforma e a remoção de escoramentos;
- Acompanhar a realização dos ensaios dos materiais adquiridos e do concreto, verificando se a moldagem e os ensaios estão de acordo com as normas técnicas; e
- Realizar, por amostragem, ensaios complementares para verificação da qualidade dos materiais adquiridos e do concreto.

s) Com relação às Desapropriações, adotar, em particular, os seguintes procedimentos:

- Instruir os trabalhos de vistoria, cadastramento, pesquisa documental, levantamento de áreas, edificações e benfeitorias, elaboração dos desenhos e coleta das documentações das propriedades correspondentes;
- Proceder à pesquisa de preços, observando as normas e a documentação pertinente. Deverão ser atualizados os custos das desapropriações, com nova pesquisa de mercado de modo a refletir corretamente os valores praticados no momento da efetivação do processo expropriatório. Além das informações do mercado imobiliário, deverá ser realizada pesquisa junto à prefeitura quanto a Lei de Zoneamento, Mapas de Zoneamento e/ou informações sobre a Planta Genérica de Valores;
- Elaborar o Relatório de Preços para Desapropriações por segmento homogêneo e tipos de imóveis, contendo memorial descritivo, dados e variáveis consideradas, inferências estatísticas realizadas e equações obtidas, tabelas utilizadas e indicação de qualquer fonte consultada e/ou utilizada, bem como relatório fotográfico das amostras e mapas de localização das amostras georreferenciados;
- Efetuar a revisão, atualização e complementação dos laudos de avaliação elaborados no âmbito do Projeto de Desapropriação; e
- Monitorar e assessorar a condução dos processos de desapropriação até serem averbados ou ajuizados, bem como fornecer todos os documentos, Laudos e Notas Técnicas que venham a ser solicitadas pela Comissão de Desapropriação Procuradoria Federal Especializada.

Registro de
Nº 67177
Atestado Técnico

Na Desapropriação foram elaborados os seguintes produtos:

a) Relatório Genérico de Valores (RGV): realização de vistoria em todo o trecho para qualificação e levantamento das características dos imóveis avaliados e da região onde estão inseridos; pesquisa de mercado para definição dos custos unitários de terra nua, realizado pelo método comparativo da dados de mercado, conforme NBR 14653, aplicando a regressão linear por interferência estatística ou tratamento por fatores; relatório de valores das edificações e benfeitorias, reprodutivas e não reprodutivas; o grau de fundamentação atingido para os modelos em estudo foi nível III.

b) Cadastros Técnicos para Desapropriação: para cada matrícula de imóvel a ser desapropriado foi elaborado um cadastro técnico individual – Cadastro de Desapropriação, composto pelas seguintes documentações: documentação dos proprietários e dos imóveis (após pesquisa junto a entidades e Cartórios de Registro de Imóveis, os proprietários foram notificados à entregarem a documentação que comprova a titularidade dos imóveis e sua posse, como RG, CPF/CNPJ, comprovante de residência, certidão de casamento ou nascimento, documento de aquisição do imóvel, matrícula, guia/carnê do IPTU, etc); plantas individuais de situação/localização (levantamento topográfico, elaboração das plantas e memoriais descritivos contendo o eixo da via, faixa de domínio existente/projetada, faixa não edificante, área a ser desapropriada, amarração inicial e final da testada do imóvel, dimensões da área atingida, localização e identificação dos confrontantes e áreas remanescentes, representação das benfeitorias, indicação do norte, coordenadas georreferenciadas de todos os vértices da poligonal da área a ser desapropriada); plantas baixas das edificações/benfeitorias (para cada edificação/benfeitoria a ser desapropriada é apresentada uma planta com as dimensões da mesma, de forma a permitir a perfeita interpretação da edificação ou benfeitoria avaliada); relatórios topográficos dos imóveis avaliados; memoriais descritivos (descrição perimétrica das áreas que serão desapropriadas); laudos individuais de avaliação (elaborados após vistoria técnica, obedecendo aos modelos matemáticos constantes do respectivo RGV aprovado e nas planilhas de valores unitários de entidades públicas e idôneas, como SINAPI e SICRO, para avaliação das benfeitorias.

Elaboração e Aprovação de Relatório de Revisão de Projeto em Fase de Obra:

Lote 1A

BR-116/RS

Consórcio HAP – CONPAV

Registro de
Nº 67178
Atestado Técnico

Contrato: TT-430/2012-00

Segmento: Km 511,76 ao Km 522,77

01° Relatório de Revisão em fase de Obra

Aumento do Valor contratual a PI de R$ 218.183.289,42 para R$ 258.036.479,80

02° Relatório de Revisão em fase de Obra

Aumento do Valor contratual a PI de R$ 258.036.479,80 para R$ 270.205.151,08

Lote 1B

BR-116/BR-392/RS

Consórcio CONTORNO

Contrato: TT-431/2012-00

Segmento: Km 522,70 ao Km 527,68 e Km 60,63 ao Km 68,12

01° Relatório de Revisão em fase de Obra

Aumento do Valor contratual a PI de R$ 212.474.635,86 para R$ 232.492.073,39

02° Relatório de Revisão em fase de Obra

Aumento do Valor contratual a PI de R$ 232.492.073,39 para R$ 248.138.367,28 em fase final de aprovação DNIT

A Equipe Técnica Responsável por estes Produtos:

eng. Civil Marcelo Rodriguez Menezes – CREA/RS 114.413

eng. Civil Maximiliano Luiz da Fonseca– CREA/MG 64.773

eng. Civil Isabela Beck da Silva Giannakos – CREA/RS 51.967

eng. Civil Gabriel Bozzeto Ferraz dos Santos – CREA/SC 794.270

eng. Civil Giuliana Ferraro – CREA/RS 201.821

eng. Civil Sérgio Renato Feussen de Almeida – CREA/RS 27.909

adv. Giovanni Dias de Oliveira Alcantara – OAB/RS 39.414

As Obras Supervisionadas são:

Lote	1 A	1 B
rodovia	BR-116/RS	BR-116/BR-392/RS
empresa	Consórcio HAP - CONPAV	Consórcio CONTORNO
contrato	TT-430/2012-00	TT-431/2012-00
segmento	Km 511,76 ao Km 522,77	Km 522,70 ao Km 527,68 e Km 60,63 ao Km 68,12

Registro de
Nº 67179
Atestado Técnico

Quadros de Obras-de-Arte Especiais

Discriminação – Lote 1A	Lado	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
Ponte sobre o Arroio Pelotas	LE	270,00	13,20	3.564,00
Viaduto sobre o Acesso ao Distrito Industrial	LD	81,00	11,50	931,50
Viaduto sobre o Acesso ao Distrito Industrial	LE	81,00	11,50	931,50
Viaduto sobre o Acesso à Avenida Fernando Osório	LD	81,00	11,50	931,50
Viaduto sobre o Acesso à Avenida Fernando Osório	LE	81,00	11,50	931,50
Viaduto sobre o Acesso ao Sítio Floresta	LD	81,00	11,30	915,30
Viaduto sobre o Acesso ao Sítio Floresta	LE	81,00	11,30	915,30
Viaduto sobre o Acesso à Avenida 25 de Julho	LD	81,00	11,30	915,30
Viaduto sobre o Acesso à Avenida 25 de Julho	LE	81,00	11,30	915,30
Total a Implantar no Lote 1A		**918,00**		**10.951,20**

Discriminação – Lote 1B	Lado	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
Ponte sobre a Barragem Santa Bárbara	LE	55,00	13,00	715,00
Viaduto na Interseção com a BR-293/RS (para Pelotas) e a BR-392/RS (Canguçu)	LD	81,00	13,90	1.125,90
Viaduto na Interseção com a BR-293/RS (para Pelotas) e a BR-392/RS (Canguçu)	LE	81,00	13,90	1.125,90
Viaduto sobre o Acesso à Avenida Herbert Hadler	LD	81,00	11,30	915,30
Viaduto sobre o Acesso à Avenida Herbert Hadler	LE	81,00	11,30	915,30
Viaduto sobre a BR-116/RS no Acesso à Avenida Cidade de Lisboa	Transversal	43,80	16,80	735,84
Viaduto sobre a BR-116/RS no Acesso à Avenida Cidade de Lisboa	Transversal	43,80	16,80	735,84
Viaduto na Interseção da BR-116/RS com a BR-392/RS (Rio Grande)	Transversal	52,50	20,61	1.082,025
Viaduto sobre o Acesso à Avenida Duque de Caxias	LD	81,00	11,50	931,50

Registro de
Nº 67180
Atestado Técnico

Viaduto sobre o Acesso à Avenida Duque de Caxias	LE	81,00	11,50	931,50
Ponte sobre o Canal Santa Bárbara	LE	135,00	13,20	1.782,00
Viaduto sobre a BR-392/RS na Interseção com a Avenida Viscondessa da Graça	Transversal	372,40	8,80	3.277,12
Total a implantar no lote 1B		**1.188,50**		**14.273,225**

Quadro de Responsabilidade Técnica do Contrato

Nome	Nº Registro	Formação	Funções Exercidas	Período	
				Início	Final
Marcelo Rodriguez Menezes	CREA/RS 114.413	Engenheiro Civil	Responsável Técnico e Sênior em OAE's	02/01/13	Em Andamento
Maximiliano Luiz da Fonseca	CREA/MG 64.773	Engenheiro Civil	Responsável Técnico e Coordenador	02/01/13	Em Andamento

Quadro de Equipe Técnica da Supervisão

Nome	Nº. Registro	Formação	Funções Exercidas	Período	
				Início	Final
Gilberto Erly Mentz	CREA/RS 053.340	Engenheiro Civil	Eng. Sênior Residente	02/01/13	30/04/13
Elzo Jorge Nassaralla	CREA/MG 2.528	Engenheiro Civil, Eletricista, Eletrotécnica	Eng. Sênior OAE	02/01/13	30/04/13
Débora Bender Gomes	CREA/RS 171.697	Engenheiro Civil	Eng. Sênior OAE e Auxiliar	01/10/14	Em Andamento
Messias Rodarte Filho	CREA/MG 4.418	Engenheiro Civil	Eng. Sênior Terraplenagem e Pavimentação	02/01/13	31/05/13
Eduardo Castro Prates de Lima	CREA/RS 48.239	Engenheiro Civil	Eng. Sênior Terraplenagem e Pavimentação	01/06/13	Em Andamento
Gabriel B. Ferraz dos Santos	CREA/SC 794.270	Engenheiro Civil	Eng. Auxiliar	02/01/13	30/05/13
Bianca Reis Pagani	CREA/RS 132.996	Engenheiro Civil, Segurança do Trabalho	Eng. Sênior Terraplenagem e Pavimentação e Auxiliar	01/07/13	31/06/15

Registro de Atestado Técnico Nº 67181

Giuliana Ferraro	CREA/RS 201.821	Eng. Civil	Eng. Auxiliar	01/10/14	31/01/15
Graziela Basso	CREA/RS 207.768	Engenheiro Civil	Eng. Auxiliar	01/02/15	31/05/15
Dino Zaccolo	CREA/RS 1.783	Engenheiro Civil	Consultor Especial	02/01/13	28/02/13
Luiz Alberto Schmidt	CREA/RS 2.561	Engenheiro Civil	Consultor Especial	01/03/13	30/06/15
Sergio Renato Feussen Almeida	CREA/RS 027.909	Engenheiro Civil	Eng. Auxiliar	01/08/15	Em Andamento

Os serviços estão sendo executados dentro das normas e especificações vigentes.

Porto Alegre, 24 de fevereiro de 2016

Engº HIRATAN PINHEIRO DA SILVA
Superintendente Regional no
Estado do Rio Grande do Sul
DNIT

Eng. DELMAR PELLEGRINI FILHO
Superintendente Regional no
Estado do Rio Grande do Sul
DNIT - Substituto

Registro de
Nº 67182
Atestado Técnico

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1551445

ATIVIDADE EM ANDAMENTO

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul - Crea-RS, o Acervo Técnico do profissional **MARCELO RODRIGUEZ MENEZES**
referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional **MARCELO RODRIGUEZ MENEZES**
Registro: **RS114413** RNP: 2600861492
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número de ART: **8487760** Tipo de ART: Prestação de Serviço Registrada em: 24/03/2016 Baixada em:
Forma de Registro: Participação técnica: Individual/Principal
Empresa Contratada: ENECON S.A. - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES
Contratante: DNIT-DEPART. NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSP CPF/CNPJ: 04892707000100
Rua: INDETERMINADO KAN 3 - LOTE A - SECOP DE AUTARQUIA NORTE Nº:
Complemento: Bairro: NUCLEO DE TRANSPORTES
Cidade: BRASILIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 8.695.021,43 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:
Endereço da obra/Serviço: RODOVIA BR-116/BR-392 CONTORNO PELOTAS - LOTE ÚNICO Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: PELOTAS UF: RS CEP: 0
Data de Início: 12/01/2016 Conclusão efetiva: Coordenadas Geográficas:
Finalidade: Código: MPOG:
Proprietário: DNIT CPF/CNPJ: 04892707000100

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
1.OBSERVACOES	CONTRATO 001149/2012	0,00	Indet.
2.CONSERVAÇÃO	ESTRADAS	14,80	km
3.OVERHAUL	ESTRADAS - PAVIMENTAÇÃO	14,80	km
4.SUPERVISÃO	PONTES, VIADUTOS E ELEVADOS	33,83	m
5.SUPERVISÃO	OBRAS EM TERRA E TERRAPLENAGEM - TERRAPLENAGEM	33,83	m
6.SUPERVISÃO	MEIO AMBIENTE	34,83	km
7.SUPERVISÃO	SINALIZAÇÃO	33,83	km
8.ASSESSORIA	DRENAGEM	33,83	km
9.FISCALIZAÇÃO	ESTRADAS	33,83	km
10.FISCALIZAÇÃO	ESTRADAS - PAVIMENTAÇÃO	29,64	km
11.FISCALIZAÇÃO	PONTES, VIADUTOS E ELEVADOS	33,83	km
12.SUPERVISÃO	DESAPROPRIAÇÃO	33,83	km
13.LAUDO TÉCNICO	DESAPROPRIAÇÃO	33,83	km
14.ELABORAÇÃO	DESAPROPRIAÇÃO	33,83	km
15.OBSERVAÇÕES	A DATA FINAL DA ART VIGORA NA DATA DE SUBSTITUIÇÃO DA MESMA	0,00	Ind.
16.OBSERVAÇÕES	POIS A DATA DA ANTERIOR ERA 12/12/2015	0,00	Ind.

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

Contrato 001149/2012 - DNIT e ENECON S/A
Natureza dos Serviços: Supervisão das Obras de Duplicação, Implantação de Ruas Laterais e Restauração; Implantação das Obras de Artes Especiais, bem como, Avaliação dos Imoveis ,Desapropriações e Montagem dos Processos de Desapropriação da Faixa de Domínio nas Rodovias BR-116-392/RS
Contorno de Pelotas - Lote Único
Rodovia: BR-116/RS
Trecho: Div.SC/RS (São Paulo)- Jaguarão (Fronteira BR/UR)
Sub Trecho: Acesso a Turuçu - entr.BR-293 (B) (p Capão do Leão)
Segmento: Km 513,16 -Km 527,68
Extensão: 15,92 KM
Código PNV: 116BRS03330-116BRS03360-116BRS03490
Rodovia: BR-392/RS

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1551445

ATIVIDADE EM ANDAMENTO

Trecho: Porto novo (Rio grande) - Entr. BR-472 (Front.: BR/AR) Jaguarão
Sub Trecho: Entr. BR-471 (A) (Quaraí) - Entr.BR-116(A) (BR-293(A)
Segmento: KM60,63-KM68,40
Extensão: 7,77km
Código SNV: 392BRS0070 e 392 BRS0090
Extensão Total: (5,92-7,77=13,69KM

1 / 3 ----------

Número de ART: **7644872** Tipo de ART: Prestação de Serviço Registrada em: 15/10/2014 Baixada em: / /
Forma de Registro: Participação técnica: Individual/Principal
Empresa Contratada: ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES

Contratante: DNIT-DEPART. NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSP CPF/CNPJ: 04892707000100
Rua: INDETERMINADO SAN 3 - LOTE A - SETOR DE AUTARQUIA NORTE Nº:
Complemento: Bairro: NÚCLEO DE TRANSPORTES
Cidade: BRASILIA UF: DF CEP: 70040902

Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 9.085.830,87 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA BR-116/BR-392 CONTORNO PELOTAS - LOTE ÚNIC Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: PELOTAS UF: RS CEP:

Data de Início: 07/10/2014 Conclusão efetiva: / / Coordenadas Geográficas:
Finalidade: Código: MPOG:
Proprietário: DNIT CPF/CNPJ: 04892707000100

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
1 - OBSERVAÇÕES	CONTRATO 0116/2010 - ENECON E DNIT	0,00	Und
2 - SUPERVISÃO	RODOVIAS	50,00	km
3 - OBSERVAÇÕES	1º TERMO ADITIVO DE AUMENTO DE VALOR EM FUNÇÃO DA ADEQUAÇÃO	0,00	Ind.
4 - OBSERVAÇÕES	DA FAIXA E EQUIPAMENTOS.	0,00	Ind.
5 - OBSERVAÇÕES	PERFAZENDO O VALOR DO CONTRATO DE R$ 6.696.765,05 PARA	0,00	Ind.
6 - OBSERVAÇÕES	R$ 9.085.830,87 EM FUNÇÃO DA ADEQUAÇÃO DO QUANTITATIVO NO	0,00	Ind.
7 - OBSERVAÇÕES	VALOR DE R$ 1.389.715,80.	0,00	Ind.

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

2 / 3 ----------

Número de ART: **8365201** Tipo de ART: Prestação de Serviço Registrada em: 06/01/2016 Baixada em: / /
Forma de Registro: Participação técnica: Individual/Principal
Empresa Contratada: ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES

Contratante: DNIT-DEPART. NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSP CPF/CNPJ: 04892707000100
Rua: INDETERMINADO SAN 3 - LOTE A - SETOR DE AUTARQUIA NORTE Nº:
Complemento: Bairro: NÚCLEO DE TRANSPORTES
Cidade: BRASILIA UF: DF CEP: 70040902

Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 9.763.530,52 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA BR-116/BR-392 CONTORNO PELOTAS - LOTE ÚNIC Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: PELOTAS UF: RS CEP:

Data de Início: 24/12/2015 Conclusão efetiva: / / Coordenadas Geográficas:
Finalidade: Código: MPOG:
Proprietário: DNIT CPF/CNPJ: 04892707000100

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
1 - OBSERVAÇÕES	CONTRATO 0116/2010 - ENECON E DNIT	0,00	Und
2 - SUPERVISÃO	RODOVIAS	50,00	km
3 - OBSERVAÇÕES	3º TERMO ADITIVO DE PRORROGAÇÃO DE PRAZO POR MEIO DOS CRAS	0,00	Ind.
4 - OBSERVAÇÕES	CONSECUTIVOS PASSANDO A VIGER EM 24/12/2015	0,00	Ind.
5 - OBSERVAÇÕES	MONTANTE DE VALOR EM FUNÇÃO DA PRORROGAÇÃO DE PRAZO E	0,00	Ind.
6 - OBSERVAÇÕES	AUMENTO DE VALOR EM FUNÇÃO DA ADEQUAÇÃO DE SOLTOS E SOLTOS-	0,00	Ind.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1551445

ATIVIDADE EM ANDAMENTO

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

Observações

Informações Complementares

O atestado protocolizado no CREA-RS sob número 2016026983 , está registrado com as CAT's número(s):

1551445 1551444 1551569 1551581 1551583 1551588 1551587 1551584 1551578 1551576 1551587 1551591

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 671773 a 671782 o atestado contendo 10 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 1551445 / 2016

de Março de 2016 Hora: 17:39:28

A autenticidade e a validade desta certidão devem ser confirmadas no site do Crea-RS (www.crea-rs.org.br), em Profissional – Conferência de Autenticidade da CAT.

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

A CAT é válida em todo o território nacional.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul
Rua : São Luís , 77 , CEP: 90620-170
Tel: (51) 3320-2100 , E-mail: crears@crea-rs.org.br

CREA-RS

DNIT
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT EM SANTA CATARINA
SERVIÇO DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA - SIR
Rua Álvaro Millen da Silveira,104 - 2º Bl. 2º andar - Fone: (48) 3229 1650 – Florianópolis/SC - CEP 88.020-180

CREA-SC
Registro realizado a partir do protocolo nº 71700058231
CAT nº 252018087429 de 05/01/2018, página 3 de 12
Registro realizado eletronicamente, para acesso o código QR impresso no CAT vinculado ou diretamente no sítio https://www.crea-sc.org.br/portalnet/validarcat/default.php informando o número do Conselho de Acervo Técnico e sua data de emissão.

ATESTADO N.º 019/2017

ATESTAMOS, para fins de obtenção de acervo técnico, que a empresa ENECON S/A – ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES, inscrita no CREA/RJ sob o n.º 1968200326, em 30/10/1.968 (trinta de outubro de um mil, novecentos e sessenta e oito), e registrada no CREA/SC sob o n.º 026511-5, com sede na Avenida Ataulfo de Paiva, n.º 135 (número cento e trinta e cinco), salas 705 (setecentos e cinco) e 706 (setecentos e seis), bairro Leblon, na cidade do Rio de Janeiro, Estado do Rio de Janeiro, inscrita no Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica do Ministério da Fazenda sob n.º 33.830.043/0001-53, executou, no período compreendido entre 05/09/2014 (cinco de setembro de dois mil e quatorze), data de início do período relativo à 1ª (primeira) medição provisória, e 30/09/2017 (trinta de setembro de dois mil e dezessete), data limite do período relativo à 37ª (trigésima sétima) medição provisória, de acordo com as normas e especificações técnicas vigentes, os serviços técnicos especializados de gerenciamento de empreendimentos rodoviários no Estado de Santa Catarina, nas rodovias **BR-101/SC**, **BR-163/SC**, **BR-280/SC**, **BR-285/SC**, e **BR-470/SC**, objeto do contrato de empreitada n.º 657/2014-00, assinado em 02/09/2014 (dois de setembro de dois mil e quatorze), em andamento, exarado no processo n.º 50616.000799/2014-88, firmado por este Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, através da Superintendência Regional no Estado de Santa Catarina, sediada à Rua Álvaro Millen da Silveira, n.º 104 (número cento e quatro), bloco II (dois), Centro, na cidade de Florianópolis, Estado de Santa Catarina, inscrito no Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica do Ministério da Fazenda sob o n.º 04.892.707/0006-15. Atestamos, também, que os lotes alvo dos serviços desenvolvidos pela empresa são os seguintes: na rodovia **BR-101/SC**, no segmento do km 308,0 (quilômetro trezentos e oito) ao km 313,1 (quilômetro trezentos e treze vírgula um), lote 1, referente à duplicação e acesso à Ponte de Laguna, já concluído, objeto do contrato n.º 433/2013, mantido com o Consórcio SETEP/SETORSUL, tendo sido faturado pelo consórcio executor o valor de R$ 55.259.973,73 (cinquenta e cinco milhões, duzentos e cinquenta e nove mil, novecentos e setenta e três reais e setenta e três centavos), a preços iniciais, com data base de março de 2012; do km 313,1 (quilômetro trezentos e treze vírgula um) ao km 315,9 (quilômetro trezentos e quinze vírgula nove), lote 2, referente à Ponte sobre o Canal Laranjeiras, atualmente paralisado, tendo sido executado 99,50 % (noventa e nove vírgula cinquenta por cento) do total previsto, até a data de expedição do presente instrumento, objeto do contrato n.º 281/2011, mantido com o Consórcio CAMARGO CORRÊA/ATERPA/M.MARTINS/CONSTRUBASE, tendo sido faturado pelo consórcio executor o valor de R$ 662.415.250,84 (seiscentos e sessenta e dois milhões, quatrocentos e quinze mil, duzentos e cinquenta reais e oitenta e quatro centavos), a preços iniciais, com data base de março de 2010; do km 337,8 (quilômetro trezentos e trinta e sete vírgula oito) ao km 338,7 (quilômetro trezentos e trinta e oito vírgula sete), lote único, referente ao Túnel do Formigão, já concluído, objeto do contrato n.º 030/2013, mantido com o Consórcio JDANTAS/NOVATECNA, tendo sido faturado pelo consórcio executor o valor de R$ 59.158.117,42 (cinquenta e nove milhões, cento e cinquenta e oito mil, cento e dezessete reais e quarenta e dois centavos), a preços iniciais, com data base de setembro de 2011; do km

00873

232.0 (quilômetro duzentos e trinta e dois) ao km 235,3 (quilômetro duzentos e trinta e cinco vírgula três), lote único, referente à 4ª (quarta) faixa do Morro dos Cavalos, já concluído, objeto do contrato n.º 213/2014, mantido com a empresa SETEP, tendo sido faturado pela empresa executora o valor de R$ 6.903.285,07 (seis milhões, novecentos e três mil, duzentos e oitenta e cinco reais e sete centavos), a preços iniciais, com data base de março de 2013; do km 245,0 (quilômetro duzentos e quarenta e cinco) ao km 358,5 (quilômetro trezentos e cinquenta e oito vírgula cinco), lote único, incluindo as obras remanescentes de duplicação, tendo sido executado 46,96% (quarenta e seis vírgula noventa e seis por cento) do total previsto, até a data de expedição do presente instrumento, objeto do contrato n.º 1094/2014, mantido com o Consórcio SETEP-SOTEPA, tendo sido faturado pelo consórcio executor o valor de R$ 17.153.795,12 (dezessete milhões, cento e cinquenta e três mil, setecentos e noventa e cinco reais e doze centavos), com data base de maio de 2014; do km 337,03 (quilômetro trezentos e trinta e sete vírgula três) ao km 337,37 (quilômetro trezentos e trinta e sete vírgula três), lote único, referente à construção da ponte sobre o Rio Tubarão (lado esquerdo), incluindo a demolição da ponte existente, já concluído, objeto do contrato n.º 354/2014, mantido com o Consórcio EnCi, tendo sido faturado pelo consórcio executor o valor de R$ 18.547.921,05 (dezoito milhões, quinhentos e quarenta e sete mil, novecentos e vinte e um reais e cinco centavos), com data base de janeiro de 2013; **BR-163/SC**, no segmento do 64,1 (quilômetro sessenta e quatro vírgula um) ao km 122,6 (quilômetro cento e vinte e dois vírgula seis) e do km 0,0 (quilômetro zero) ao km 3,6 (quilômetro três vírgula seis), lote único, referente à adequação de capacidade, tendo sido executado 38,60% (trinta e oito vírgula sessenta por cento) do total previsto, até a data de expedição do presente instrumento, objeto do contrato n.º 1133/2012, mantido com a empresa SULCATARINENSE, tendo sido faturado pela empresa executora o valor de R$ 48.133.008,44 (quarenta e oito milhões, cento e trinta e três mil, oito reais e quarenta e quatro centavos), a preços iniciais, com data base de janeiro de 2012; **BR-280/SC**, no segmento do km 0,7 (quilômetro zero vírgula sete) ao km 36,7 (quilômetro trinta e seis vírgula sete), lote 1, referente às obras de duplicação, não iniciado objeto do contrato n.º 967/2014, mantido com a empresa CONSTRUCAP, com data base de março de 2014; do km 36,7 (quilômetro trinta e seis vírgula sete) ao km 50,74 (quilômetro cinquenta vírgula setenta e quatro), lote 2.1, referente às obras de duplicação, tendo sido executado 21,66% (vinte e um vírgula sessenta e seis por cento) do total previsto, até a data de expedição do presente instrumento, objeto do contrato n.º 574/2013, mantido com a empresa SULCATARINENSE, tendo sido faturado pela empresa executora o valor de R$ 29.066.184,43 (vinte e nove milhões, sessenta e seis mil, cento e oitenta e quatro reais e quarenta e três centavos), a preços iniciais, com data base de maio de 2012; do km 50,74 (quilômetro cinquenta vírgula setenta e quatro) ao km 74,58 (quilômetro setenta e quatro vírgula cinquenta e oito), lote 2.2, referente às obras de duplicação, tendo sido executado 24,06% (vinte e quatro vírgula seis por cento) do total previsto, até a data de expedição do presente instrumento, objeto do contrato n.º 614/2013, mantido com a empresa CETENCO, tendo sido faturado pela empresa executora o valor de R$ 128.923.317,59 (cento e vinte e oito milhões, novecentos e vinte e três mil, trezentos e dezessete reais e cinquenta e nove centavos), a preços iniciais, com data base de maio de 2012; **BR-285/SC**, no segmento do km 33,8 (quilômetro trinta e três vírgula oito) ao km 55,8 (quilômetro cinquenta e cinco vírgula oito), lote único, referente às obras de implantação e pavimentação, tendo sido executado 28,13% (vinte e oito vírgula treze por cento) do total previsto, até a data de expedição do presente instrumento, objeto do contrato n.º 840/2013, mantido com o Consórcio SETEP-IVAÍ-SOTEPA, tendo sido faturado pelo consórcio executor o valor de R$ 26.865.646,01 (vinte e seis milhões, oitocentos e sessenta e cinco mil, seiscentos e quarenta e seis reais e um centavo), a preços iniciais, com data base de julho de 2012; e **BR-470/SC**, no segmento do km 0,00 (quilômetro zero) ao km 18,61 (quilômetro

CREA-SC Registro realizado a partir do protocolo nº 717000582231 CAT nº 2520180087429 de 05/01/2018, página 4 de 12 Registro realizado eletronicamente, para obter acesso a código QR impresso na CAT vinculada ou diretamente no sítio https://www.crea-sc.org.br/crea/validacertidao.php, informando o número do Controle de Acervo Técnico e sua data de emissão.

dezoito vírgula sessenta e um), lote 1, referente às obras de duplicação, tendo sido executado 22,59% (vinte e dois vírgula cinquenta e nove por cento) do total previsto, até a data de expedição do presente instrumento, objeto do contrato n.º 1093/2013, mantido com o Consórcio SUCESSO-AZZA-SOGEL, tendo sido faturado pelo consórcio executor o valor de R$ 43.440.506,92 (quarenta e três milhões, quatrocentos e quarenta mil, quinhentos e seis reais e noventa e dois centavos), a preços iniciais, com data base de novembro de 2012; do km 18,61 (quilômetro dezoito vírgula sessenta e um) ao km 44,87 (quilômetro quarenta e quatro vírgula oitenta e sete), lote 2, referente às obras de duplicação, tendo sido executado 53,41% (cinquenta e três vírgula quarenta e um por cento) do total previsto, até a data de expedição do presente instrumento, objeto do contrato n.º 355/2014, mantido com o Consórcio IVAÍ-SETEP, tendo sido faturado pelo consórcio executor o valor de R$ 156.819.218,68 (cento e cinquenta e seis milhões, oitocentos e dezenove mil, duzentos e dezoito reais e sessenta e oito centavos), a preços iniciais, com data base de maio de 2013; do km 44,87 (quilômetro quarenta e quatro vírgula oitenta e sete) ao km 57,78 (quilômetro cinquenta e sete vírgula setenta e oito), lote 3, referente às obras de duplicação, tendo sido executado 5,82% (cinco vírgula oitenta e dois por cento) do total previsto, até a data de expedição do presente instrumento, objeto do contrato n.º 703/2013, mantido com a empresa SULCATARINENSE, tendo sido faturado pela empresa executora o valor de R$ 9.756.739,49 (nove milhões, setecentos e cinquenta e seis mil, setecentos e trinta e nove reais e quarenta e nove centavos), a preços iniciais, com data base de maio de 2012; e do km 57,78 (quilômetro cinquenta e sete vírgula setenta e oito) ao km 73,18 (quilômetro setenta e três vírgula dezoito), lote 4, referente às obras de duplicação, não iniciado, objeto do contrato n.º 603/2013, mantido com a empresa SULCATARINENSE, com data base de setembro de 2012. Atestamos, inclusive, que as obras-de-arte alvo deste contrato de gerenciamento já inicializadas são as seguintes: **1 - BR-101/SC**: 1.1 - viaduto de acesso Norte a Laguna, com extensão de 22,80 m (vinte e dois metros e oitenta centímetros), localizado no km 308+520 (quilômetro trezentos e oito mais quinhentos e vinte metros), já concluído; 1.2 - Viaduto de acesso Sul a Laguna, com extensão de 71,25 m (setenta e um vírgula vinte cinco metros), localizado no km 311+800 (quilômetro trezentos e onze mais oitocentos metros), já concluído; 1.3 - Ponte sobre Canal das Laranjeiras, com extensão de 2.830,00 m (dois mil, oitocentos e trinta metros), localizada no km 313+100 (quilômetro trezentos e treze mais cem metros), tendo sido executado 99,50 % (noventa e nove vírgula cinquenta por cento) do total previsto, até a data de expedição do presente instrumento; 1.4 – Demolição e Construção da Ponte sobre o Rio Tubarão, com extensão de 340,00 m (trezentos e quarenta metros), localizada no km 337+030 (quilômetro trezentos e trinta e sete mais trinta metros), já concluída; 1.5 - Passagem Inferior Acesso Sertão dos Corrêas, com extensão de 24,00 m (vinte e quatro metros), localizado no km 338+920 (quilômetro trezentos e trinta e oito mais novecentos e vinte metros), já concluída; 1.6 - Passarela, com extensão de 215,65 m (duzentos e quinze vírgula sessenta e cinco metros), localizada no km 326+710 (quilômetro trezentos e vinte e seis mais setecentos e dez metros), já concluída; 1.7 - Passarela, com extensão de 263,48 m (duzentos e sessenta e três vírgula quarenta e oito metros), localizada no km 336+040 (quilômetro trezentos e trinte e seis mais quarenta metros), já concluída; 1.8 - Passarela, com extensão de 215,65 m (duzentos e quinze vírgula sessenta e cinco metros), localizada no km 341+820 (quilômetro trezentos e quarenta e um mais oitocentos e vinte metros), já concluída; 1.9 - Túnel para transposição do Morro do Formigão, com extensão de 530,00 m (quinhentos e trinta metros), localizado no km 337+800 (quilômetro trezentos e trinta e sete mais oitocentos metros), já concluído; **2 - BR-163/SC**: 2.1 - Viaduto de São Miguel do Oeste, com extensão de 30,00 m (trinta metros), localizado no km 77+759 (quilômetro setenta e sete mais setecentos e cinquenta e nove metros); 2.2 - Viaduto da UNOESC em São José do Cedro, com extensão 34,00 m (trinta e quatro metros), localizado no km 98+624 (quilômetro noventa e oito mais seiscentos e vinte e

CREA-SC Registro realizado a partir do protocolo nº 717000582231 CAT nº 2520180874?9 de 05/01/2018, página 5 de 12
Registro realizado eletronicamente, para obter acesso o código QR impresso na CAT vinculada ou diretamente no site https://www.crea-sc.org.br/portal/validaCertidao.php, informando o número do Controle ou Acervo Técnico e sua data de emissão.

quatro metros), já concluído; 2.3 - Viaduto de acesso Principal São José do Cedro, extensão 42,00 m (quarenta e dois metros), localizado no km 101+272,96 (quilômetro cento e um mais duzentos e setenta e dois vírgula noventa e seis metros), tendo sido executado 98,41% (noventa e oito vírgula quarenta e um por cento) do total previsto, até a data de expedição do presente instrumento; **3 – BR-470/SC**: 3.1 - Ponte Sobre Canal DNOS – Recuperação LE, com extensão de 240,04 m (duzentos e quarenta vírgula quatro metros), localizada no km 16+802 (quilômetro dezesseis mais oitocentos e dois metros), já concluída; 3.2 - Ponte sobre Canal DNOS – Nova LD, com extensão de 240,04 m (duzentos e quarenta vírgula quatro metros), localizada no km 16+802 (quilômetro dezesseis mais oitocentos e dois metros), já concluída; 3.3 - Ponte sobre o Rio Luiz Alves – Recuperação, com extensão de 200,00 m (duzentos metros), localizada no km 18+405,47 (quilômetro dezoito mais quatrocentos e cinco vírgula quarenta e sete metros), já concluída; 3.4 - Ponte sobre o Rio Luiz Alves – Nova, com extensão de 200,40 m (duzentos metros e quarenta centímetros), localizada no km 18+405,48 (quilômetro dezoito mais quatrocentos e cinco vírgula quarenta e oito metros), tendo sido executado 62,50% (sessenta e dois vírgula cinquenta por cento) do total previsto, até a data de expedição do presente instrumento. Atestamos, adicionalmente, que os serviços desenvolvidos pela gerenciadora abrangem os seguintes itens: **Gestão de Projetos:** Verificação da qualidade, adequabilidade de prazos e custos e compatibilidade das soluções técnicas adotadas pelas diversas projetistas; Analisar o projeto básico e/ou executivo, o EIA/RIMA, as LP e LI e outros documentos relativos ao(s) contrato(s) a ser (em) gerenciado(s), com o objetivo de se inteirar de suas características técnicas, das soluções de projeto e das condicionantes ambientais e outros aspectos particulares das obras; Proceder a análise do(s) projeto(s) visando harmonizar e compatibilizar as soluções técnicas, principalmente quanto aos projetos geométricos, projetos de OAE's e demais soluções técnicas adotadas pelas projetistas; Proceder a análise dos pleitos para elaboração de revisões de projetos em fase de obras, visando opinar e orientar o DNIT sobre a oportunidade e necessidade de tais revisões principalmente no que diz respeito a custos e prazos, desde que demandado pelo Departamento; Analisar e apoiar nas respostas a questionamentos da Auditoria Interna do DNIT da CGU, do TCU e do Ministério Público, sobre eventuais falhas ou erros dos projetos, e, se for o caso, orientar resposta aos órgãos de controle; Apoio no gerenciamento dos contratos e convênios para elaboração de projetos de engenharia; Dar suporte técnico à Superintendência Regional na elaboração de Anteprojetos de obras a serem contratadas pelo RDC Integrado, desde que demandado pelo Departamento; **Gestão de Obras e Serviços:** Atividades de planejamento e controle; Acompanhamento, monitoramento e controle dos aspectos de qualidade, custos e prazos; Acompanhamento, monitoramento e controle da execução física financeira dos contratos e convênios; Acompanhamento e controle dos serviços de supervisão; Execução de serviços técnicos; Execução de serviços administrativos; Elaborar o cronograma das atividades do(s) empreendimento(s), por meio de software específico, preferencialmente o MS Project, última versão disponível, de maneira a planejar e controlar a implantação e adequações do mesmo; Implementação de sistema de acompanhamento e monitoramento do(s) empreendimento(s) de maneira a possibilitar ao DNIT uma visão global do andamento dos mesmos, sob os aspectos de qualidade, custo e prazo; Suporte ao DNIT nos relacionamentos com órgãos públicos e privados, concessionárias de serviços públicos e entidades intervenientes; Apoiar o DNIT na verificação de conformidade das medições dos contratos integrantes do plano de contratação para a execução do(s) empreendimento(s), desde que demandado pelo Departamento, e se necessário com apoio material das empresas supervisoras; Implantação de um sistema de monitoramento utilizando-se técnicas informatizadas e recursos de multimídia, como imagem, som animação por computador, maquete 3D, vídeo e hipertexto. Conceber maquete eletrônica da rodovia, com base no Google Earth Professional; Implantação e administração de um sistema de

CREA-SC Registro realizado a partir do protocolo nº 71700058231 CAT nº 2520180874429 de 05/01/2018, página 5 de 12
Registro realizado eletronicamente, para ser acessado o código QR impresso na CAT vinculada ou diretamente no sítio https://www.crea-sc.org.br/crearet/Validacao.php, informando o número ou Certidão de Acervo Técnico e sua data de emissão.

planejamento e controle do empreendimento, por meio da definição de rotinas e procedimentos, com vistas ao monitoramento e acompanhamento físico, financeiro e contábil das obras, estudos e projetos, utilizando-se do método de Valor Agregado; Gerenciamento de todo empreendimento, por intermédio de um estudo detalhado de todos os métodos, materiais e práticas construtivas; Análise de aspectos dos projetos de engenharia e dos contratos existentes, para conhecimento dos serviços a serem executados e assessorar o DNIT, na elaboração do planejamento da execução do(s) empreendimento(s); Introdução do fator tempo no planejamento do(s) empreendimento(s), para que se possa estabelecer uma rede de precedências e identificar caminhos e atividades críticas, de forma a propor medidas corretivas, para evitar ou corrigir desvios e atrasos; Análise do planejamento e do plano de ataque das obra(s) e Projeto(s), verificando as fases de execução das obras e suas interfaces; Verificação da adoção, pela(s) Supervisora(s) e Construtora(s), dos procedimentos para a obtenção dos elementos necessários à elaboração do projeto como executado "As Built"; Apoio e assessoramento ao DNIT na coordenação das ações necessárias à execução do empreendimento, incluindo a preparação da documentação técnica e administrativa; Suporte técnico/administrativo nas reuniões da Diretoria e/ou da Superintendência Regional do DNIT com órgãos federais, estaduais, municipais e concessionárias de serviços públicos, cujas atuações possam interferir no andamento da execução do empreendimento, as ligações com os sistemas viários municipais, o controle de acesso e eventuais restrições quanto ao uso do solo das áreas adjacentes ao empreendimento; **Gestão dos Requisitos Exigidos pela(s) Seguradora(s) na(s) Apólice(s) de Seguros:** Responder pelo fornecimento frequente à fiscalização do DNIT, de informações e/ou relatórios contendo possíveis não conformidades quanto ao cumprimento pela(s) empresa(s) executora(s) da(s) Obras(s) de requisitos exigidos pela(s) Seguradora(s) na(s) Apólice(s) de Seguros, para cada Lote de Obra(s), permitindo, em caso de necessidade, que o DNIT possa acionar a Seguradora quanto a(s) respectiva(s) Cobertura(s) do(s) Seguro(s) Garantia(s); Controle dos prazos de validade da(s) Apólice(s) de Seguro(s), para cada lote de Projeto de Engenharia e/ou de Execução de Obras; No caso de ser identificada alguma irregularidade na elaboração de projeto(s) e/ou na execução das obras, quanto ao cumprimento dos requisitos exigidos pela(s) Seguradora(s) na(s) Apólice(s) de Seguro(s), assessorar o DNIT na preparação de Notificações Judiciais dirigidas à(s) Consultora(s) e à(s) Seguradora(s); **Gestão Ambiental:** Acompanhamento, monitoramento e controle das licenças ambientais e suas condicionantes. Renovações de licenças e demais ações referentes à vigência das mesmas serão de responsabilidade de empresa a ser contratada pelo DNIT para tal finalidade; Acompanhamento, monitoramento e controle dos planos e projetos básicos ambientais cuja execução será de responsabilidade de empresa a ser contratada pelo DNIT para tal finalidade; Acompanhamento, monitoramento e controle dos processos de licenciamento de área cuja execução será de responsabilidade de empresa a ser contratada pelo DNIT para tal finalidade; Acompanhamento, monitoramento e controle da execução do componente ambiental do(s) projeto(s) cuja execução será de responsabilidade de empresa a ser contratada pelo DNIT para tal finalidade. Acompanhamento da gestão ambiental do(s) empreendimento(s) cuja execução será de responsabilidade de empresa a ser contratada pelo DNIT para tal finalidade; Prover o DNIT de todo o instrumental necessário para o acompanhamento e controle das questões contratuais, ambientais, físicas e financeiras para o acompanhamento das etapas de implantação do empreendimento; Acompanhamento da execução das relocações de pessoas, necessárias à realização do empreendimento, com base no Projeto Básico Ambiental – PBA, inerente ao assunto, de maneira a propiciar a liberação das frentes de serviços em tempo hábil para atendimento ao estabelecido nos cronogramas vigentes. A execução de todo o programa de relocação será responsabilidade da empresa a ser contratada pelo DNIT, para esta finalidade; Acompanhamento dos processos de licenciamento ambiental dos empreendimentos, cuja responsabilidade será de empresa à ser contratada pelo

CREA-SC Registro realizado a partir do protocolo nº 717000582311 CAT nº 2520180874291 de 05/01/2018, página 7 de 12 Registro realizado eletronicamente, para pleno acesso e código QR impresso na CAT vinculada ou diretamente no sítio: https://www.crea-sc.org.br/crea-net/validaInfo.jsp, informando o número da Certidão de Acervo Técnico e sua data de emissão

00877

DNIT para tal finalidade; Consolidação de informações de natureza ambiental relevantes nos relatórios mensais; **Gestão de Ações Sociais:** Acompanhamento e monitoramento das desapropriações de áreas previstas, necessárias à realização do(s) empreendimento(s), cuja execução será de responsabilidade de empresa a ser contratada pelo DNIT para tal finalidade; Acompanhamento e monitoramento das relocações de pessoas previstas no(s) Projeto(s) e no(s) Plano(s) Básico(s) Ambiental(is), necessárias à realização do empreendimento, cuja execução será de responsabilidade de empresa a ser contratada pelo DNIT para tal finalidade. Acompanhamento da execução das desapropriações de áreas necessárias à realização do empreendimento, com base nos projetos de desapropriação dos lotes de construção, de maneira a propiciar a liberação das frentes de serviços em tempo hábil para atendimento ao estabelecido nos cronogramas vigentes. A execução de todo o programa de desapropriação será de responsabilidade da empresa a ser contratada pelo DNIT, para esta finalidade; Conhecer os Projetos de Desapropriação assim como os Planos de Relocação de Pessoas, de maneira a atuar junto às empresas que serão contratadas pelo DNIT para a execução propriamente dita de tais serviços, no sentido de possibilitar o desimpedimento das áreas necessárias à execução das obras, na cronologia prevista para o atendimento dos cronogramas vigentes; Analisar os processos de desapropriação e relocação de pessoas, cuja instrução integral será de responsabilidade das empresas a serem contratadas pela DNIT, previamente ao seu encaminhamento às comissões de desapropriação a serem formalizadas pelo DNIT. Tal análise deverá enfocar: A compatibilidade com os projetos e planos aprovados; O levantamento cadastral, A caracterização de uso, As pesquisas de propriedade, As pesquisas de mercado, Os valores propostos para fins de indenização; Consolidação e apresentação em relatório de todas as informações referentes às desapropriações e relocações do empreendimento, de forma a possibilitar ao DNIT uma visão global do avanço das liberações de áreas necessárias à realização das obras, no tempo adequado, assim como alertar quanto a situações problema que se apresentarem no decorrer da realização dos serviços; **Gestão da Remoção de Interferências:** Acompanhamento e monitoramento dos serviços de remoção e/ou relocação de obras de infraestrutura ou de instalações de concessionárias de serviços públicos, visando a liberação da faixa de domínio para execução do empreendimento; Manutenção, em local próprio, no escritório responsável pelos serviços de acompanhamento gerencial, de todas as documentações relativas às remoções e/ou relocações de obras de infraestrutura ou de instalações de concessionárias de serviços públicos, visando a liberação da faixa de domínio para execução do(s) empreendimento(s); **Gestão de Controle Interno/Externo:** Apoio administrativo e jurídico a Auditoria Interna do DNIT, na elaboração de esclarecimentos e justificativas demandadas por órgãos de controle externo, tais como CGU, TCU e MPU; Manutenção, em local próprio, no escritório responsável pelos serviços de acompanhamento gerencial, toda documentação relativa ao apoio administrativo e jurídico ao DNIT, na elaboração de respostas e justificativas demandadas por órgãos de controle, tais como CGU, TCU e MPU; **Gestão da Comunicação Social:** Assessoria na elaboração, para o DNIT, de informações que em geral serão fornecidas à mídia; Assessoria na elaboração, para o DNIT, de informações a serem prestadas para órgãos governamentais; Providenciar e manter atualizado portal específico para os empreendimentos na internet, a ser alojado no portal oficial do DNIT, contendo informações gerenciais relevantes com espaço específico para o arquivamento e disponibilização, por meio de senhas, de toda a documentação de interesse do(s) empreendimento(s) (Projetos, documentação em geral, contratos, convênios e aditivos, revisões de projetos aprovadas, relatórios etc.); Consolidação do levantamento de dados e informações relativamente aos tópicos descritos abaixo, destinadas a alimentar a Assessoria de Comunicação Social do Departamento, na divulgação dos empreendimentos: Elaboração de minutas de notas à imprensa sobre a situação do empreendimento, Preparação de eventos e

CREA-SC | Registro realizado a partir do protocolo nº 717000058231 | Registro realizado eletronicamente, para obter acesso o código QR impresso na CAT vinculada ou diretamente no site: https://www.crea-sc.org.br/crearet/validarcat.php, informando o número da Certidão de Acervo Técnico e sua data de emissão.
CAT nº 2520180057429 de 05/01/2018, página 8 de 12

CREA-SC
Registro realizado a partir do protocolo nº 71700058231
CAT nº 2520180087429 de 05/01/2018, página 9 de 12
Registro realizado eletronicamente, para atestar acesse o código QR impresso na CAT vinculada ou diretamente no site: https://www.crea-sc.org.br/portal/validaprotocolo.php, informando o número ou Conteúdo do Acervo Técnico e sua data de emissão.

divulgação do empreendimento, Manutenção em um sistema, "on line", de informações sobre o andamento das obras e serviços usando recursos de multimídia, Construção de um "site" na internet, exclusivo com informações sobre o empreendimento e o andamento dos serviços dos Gerenciamentos, que poderá ser acessado via link colocado no "Site" do DNIT, Implementação de um sistema de arquivamento computadorizado de todas as notícias sobre o(s) empreendimento(s); **Geração de Produtos Periódicos e Finais:** Os produtos deverão ser materializados através de Relatórios, Laudos, Pareceres, obedecendo-se, no que couber, à estrutura prevista na IAR-01 das Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários – Instruções para Apresentação de Relatórios (Publicação IPR727), além de outros instrumentos técnicos pertinentes, dentre os quais são obrigatórios os descritos no Anexo II; Coletar, organizar e manter a disposição do DNIT, inclusive em meio digital, com acesso via internet, dados e informações do(s) empreendimento(s). Toda a documentação referente ao gerenciamento dos empreendimentos deverá ser digitalizada e arquivada de maneira organizada e sistemática, utilizando-se para tanto de servidor externo; Os produtos deverão ser materializados por empreendimento, de forma sintética, por contratos de obras e de serviços, espelhando a situação de cada empreendimento, como um todo. A apresentação será feita através de Relatórios, Laudos, Pareceres, obedecendo-se, no que couber à estrutura prevista na IAR-01 das Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários – Instruções para Apresentação de Relatórios (Publicação IPR-727); Emitir, caso necessário, informes de Não Conformidade Gerencial referentes a qualidade, custo e prazo dos serviços que deverão ser endereçados ao(s) fiscal(s) da(s) obra(s); Divulgação dos produtos objeto do(s) gerenciamento(s), por meio dos canais pertinentes. Atestamos, ainda, que o valor total estimado do contrato é de R$ 49.794.660,13 (quarenta e nove milhões, setecentos e noventa e quatro mil, seiscentos e sessenta reais e treze centavos), sendo R$ 45.657.526,02 (quarenta e cinco milhões, seiscentos e cinquenta e sete mil, quinhentos e vinte e seis reais e dois centavos), a preços iniciais, e R$ 4.137.134,11 (quatro milhões, cento e trinta e sete mil, cento e trinta e quatro reais e onze centavos), como parcela para cobrir despesas de reajustamento, que a data base da proposta o é mês de janeiro de 2014 (dois mil e quatorze), tendo sido faturado, até 30/09/2017 (trinta de setembro de dois mil e dezessete), data limite do período relativo à 37ª (trigésima sétima) medição provisória, o montante total de R$ 24.137.283,33 (vinte e quatro milhões, cento e trinta e sete mil, duzentos e oitenta e três reais e trinta e três centavos), sendo R$ 22.536.523,50 (vinte e dois milhões, quinhentos e trinta e seis mil, quinhentos e vinte e três reais e cinquenta centavos), a preços iniciais, e R$ 1.600.759,83 (um milhão, seiscentos mil, setecentos e cinquenta e nove reais e oitenta e três centavos), de reajustamento, que o prazo previsto é de 2.221 (dois mil, duzentos e vinte e um) dias consecutivos de vigência do contrato e 2.126 (dois mil, cento e vinte e seis) dias consecutivos para a execução dos serviços, com término de execução previsto para 30/06/2020 (trinta de junho de dois mil e vinte), e que já foi executado 49,36% (quarenta e nove vírgula trinta e seis por cento) do total de serviços previsto até o período atestado por este instrumento. Atestamos, por fim, que o engenheiro civil Marcelo Rodriguez Menezes, registrado, portador da Carteira profissional nº 114.413-D, expedida pelo CREA/RS, registrado no CREA/SC sob n.º RS S3 064974-9, atuou como representante legal e responsável técnico, no período entre 05/09/2014 (cinco de setembro de dois mil e quatorze) e a data limite do período atestado por este instrumento; que o engenheiro civil, engenheiro eletricista e eletrotécnico Elzo Jorge Nassaralla, portador da carteira profissional n.º 002.528/D, expedida pelo CREA/MG, registrado no CREA/SC sob o n.º MG S3 023562-2, atuou como responsável técnico, no período entre 05/09/2014 (cinco de setembro de dois mil e quatorze) a data limite do período atestado por este instrumento; que o engenheiro civil Luiz Antônio Didoné, portador da carteira profissional n.º 049842, expedida pelo CREA/RS, registrado no CREA/SC sob o n.º RS S3 035442-7, atuou como responsável técnico, no período entre 05/09/2014 (cinco de

setembro de dois mil e quatorze) e a data limite do período atestado por este instrumento, e como engenheiro coordenador, no período entre 1º/07/2016 (primeiro de julho de dois mil e dezesseis) e a data limite do período atestado por este instrumento; que o engenheiro civil Jovaniro Borba Ruiz, registrado no CREA/SC n.º SC S1 001242-0, expedida pelo CREA/SC, atuou como coordenador, no período compreendido entre 05/09/2014 (cinco de setembro de dois mil e quatorze) e 31/01/2016 (trinta e um de janeiro de dois mil e dezesseis); que o engenheiro civil Carlos Otávio Prachthauser, registrado no CREA/SC n.º SC S1 085273-3, expedida pelo CREA/SC, atuou como engenheiro-profissional pleno, no período compreendido entre 1º/12/2014 (primeiro de dezembro de dois mil e quatorze) e a data limite do período atestado por este instrumento; que a engenheira civil Cláudia Splett, portadora da carteira profissional n.º 087.273, expedida pelo CREA/RS, registrada no CREA/SC sob n.º RS S3 097322-4, atuou como engenheira profissional pleno, no período compreendido entre 05/09/2014 (cinco de setembro de dois mil e quatorze) e 31/01/2015 (trinta e um janeiro de dois mil e quinze), e como profissional sênior no período compreendido entre 1º/10/2015 (primeiro de outubro de dois mil e quinze) e 30/10/2016 (trinta de outubro de dois mil e dezesseis); que o engenheiro Dillo Rodrigues, portador da carteira profissional n.º 16.546/D, expedida pelo CREA/MG, registrado no CREA/SC sob n.º MG S3 132401-4, atuou como engenheiro-profissional pleno no período compreendido entre 05/09/2014 (cinco de setembro de dois mil e quatorze) e 30/09/2014 (trinta de setembro de dois mil e quatorze); que a engenheira civil Fabiane Martins da Silva, portadora da carteira profissional n.º 126.768 expedida pelo CREA/RS, registrada no CREA/SC sob n.º RS S3 097321-1, atuou como engenheira- profissional pleno no período compreendido entre 05/09/2014 (cinco de setembro de dois mil e quatorze) e 30/11/2014 (trinta de novembro de dois mil e quatorze), e de 01º/01/2015 (primeiro de janeiro de dois mil e quinze) a 31/01/2015 (trinta e um de janeiro de dois mil e quinze); que a engenheira civil Fabíola Rodrigues Mendes, registrada no CREA/SC sob o n.º SC S1 087579-4, atuou como engenheira-profissional pleno no período compreendido entre 1º/10/2014 (primeiro de outubro de dois mil e quatorze) e a data limite do período atestado por este instrumento; que o engenheiro civil Gilberto Erly Mentz, portador da carteira profissional n.º 053340-D, expedida pelo CREA/RS, registrado no CREA/SC sob o n.º RS S3 064975-1, atuou como profissional pleno no período compreendido entre 1º/10/2015 (primeiro de outubro de dois mil e quinze) e 31/12/2015(trinta e um de dezembro de dois mil e quinze); que o engenheiro civil João Roberto Schmitt, registrado no CREA/SC sob o n.º SC S1 005844-4, atuou como engenheiro-profissional pleno no período compreendido entre 1º/10/2014 (primeiro de outubro de dois mil e quatorze) e a data limite do período atestado por este instrumento; que a engenheira civil Mariana Salvan Franco, registrada no CREA/SC sob o n.º SC S1 099678-8, expedida pelo CREA/SC, atuou como engenheira-profissional pleno, no período compreendido entre 05/09/2014 (cinco de setembro de dois mil e quatorze) e a data limite do período atestado por este instrumento; que o engenheiro civil Paulo Sergio Novis Mata, portador da carteira profissional n.º 061545, expedida pelo CREA/RS, registrado no CREA/SC sob o n.º RS S3 116812-9, atuou como engenheiro-profissional pleno, no período compreendido entre 1º/12/2014 (primeiro de dezembro de dois mil e quatorze) e a data limite do período atestado por este instrumento; que o engenheiro civil Mário Carvalho e Silva Garcia, registrado no CREA/SC sob o n.º SC S1 005335-0, atuou como profissional sênior no período compreendido entre 05/09/2014 (cinco de setembro de dois mil e quatorze) e 31/12/2014 (trinta e um de dezembro de dois mil e quatorze), e engenheiro sênior de meio-ambiente no período de 1º/01/2015 (primeiro de janeiro de dois mil e quinze) e 31/01/2016 (trinta e um de janeiro de dois mil e dezesseis); que o engenheiro civil Rene Adler Rodrigues, portador da carteira profissional n.º 100365-D, expedida pelo CREA/RS, registrado no CREA/SC sob o n.º RS S3 052206-8, atuou como engenheiro-profissional pleno no período compreendido entre 05/09/2014 (cinco de setembro

CREA-SC Registro realizado a partir do protocolo nº 717000582231 CAT nº 2520180887429 de 05/01/2018, página 10 de 12
Registro realizado eletronicamente, para obter acesso o código QR impresso na CAT vinculada ou diretamente no site https://www.crea-sc.org.br/crnaweb/validacao.jsp informando o número da Certidão de Acervo Técnico e sua data de emissão.

de dois mil e quatorze) e 31/12/2014 (trinta e um de dezembro de dois mil e quatorze), e atuou como engenheiro sênior de estruturas (OAE's e Túneis) no período compreendido entre 1º/01/2015 (primeiro de janeiro de dois mil e quinze) e 15/09/2017 (quinze de setembro de dois mil e dezessete); que o engenheiro civil Sérgio Luiz Miketa, portador da carteira profissional n.º PR-70816/D, expedida pelo CREA/PR, registrado no CREA/SC sob n.º PR S3 134195-2, atuou como engenheiro-profissional pleno no período compreendido entre 04/02/2015 (quatro de fevereiro de dois mil e quinze) e a data limite do período atestado por este instrumento; que o engenheiro civil Wagner Fernando Fabre, registrado no CREA/SC sob n.º SC S1 005344-2, atuou como engenheiro-profissional pleno no período compreendido entre 05/02/2015 (cinco de fevereiro de dois mil e quinze) e 31/03/2016 (trinta e um de março de dois mil e dezesseis); que o engenheiro civil Walker Gonzaga da Silveira, portador da carteira profissional n.º 60.416/D, expedida pelo CREA/MG, registrado no CREA/SC sob n.º MG S3 084481-2, atuou como engenheiro-profissional pleno no período compreendido entre 05/09/2014 (cinco de setembro de dois mil e quatorze) e 30/09/2014 (trinta de setembro de dois mil e quatorze); que a bióloga Marcela Bruxel, portadora do registro no CRBio sob o n.º 53230-03, atuou como profissional pleno, no período compreendido entre 1º/02/2016 (primeiro de fevereiro de dois mil e dezesseis) e a data limite do período atestado por este instrumento; que a advogada Carla Rodriguez Marques, portadora da carteira profissional n.º 39.049, expedida pela OAB, atuou como profissional sênior - advogado, no período compreendido entre 05/09/2014 (cinco de setembro de dois mil e quatorze) e 30/09/2014 (trinta de setembro de dois mil e quatorze); que a advogada Élida Felippe, portadora da carteira profissional n.º 8.621, expedida pela OAB, atuou como profissional pleno - advogado no período compreendido entre 05/09/2014 (cinco de setembro de dois mil e quatorze) e 30/09/2014 (trinta de setembro de dois mil e quatorze), e atuou como profissional sênior - advogado no período compreendido entre 1º/10/2014 (primeiro de outubro de dois mil e quatorze) e a data limite do período atestado por este instrumento; que a advogada Tatiane Wisintainer da Silva, portadora da carteira profissional n.º 27.268, expedida pela OAB, atuou como profissional pleno - advogado, no período compreendido entre 06/10/2014 (seis de outubro de dois mil e quatorze) e a data limite do período atestado por este instrumento; que a profissional Maria Helena Henriques Pereira, portadora do RG n.º 3686289, atuou como profissional auxiliar - comunicação social, no período compreendido entre 05/09/2014 (cinco de setembro de dois mil e quatorze) e a data limite do período atestado por este instrumento; que a profissional Genice Teixeira Freire Lima, portadora do RG n.º 8021333797, atuou como profissional pleno - analista de sistemas nos períodos compreendidos entre 05/09/2014 (cinco de setembro de dois mil e quatorze) e 28/02/2015 (vinte e oito de fevereiro de dois mil e quinze), de 1º/10/2015 (primeiro de outubro de dois mil e quinze) a 31/12/2015 (trinta e um de dezembro de dois mil e quinze), e de 01/02/2016 (primeiro de fevereiro de dois mil e dezesseis) a 31/03/2016 (trinta e um de março de dois mil e dezesseis); que o engenheiro civil Leandro da Costa Vieira, inscrito no CREA/SC sob o n.º SC S1 060582-1, atuou como engenheiro sênior de meio ambiente, no período compreendido entre 1º/08/2017 (primeiro de agosto de dois mil e dez), e a data limite do período atestado por este instrumento; que a profissional Ana Maria Guilherme, atuou como profissional pleno – analista de sistemas, no período compreendido entre 12/06/2017 (doze de junho de dois mil e dezessete) e a data limite do período atestado por este instrumento; que o engenheiro civil Saulo de Castro S. Thiago, registrado no CREA/SC sob o n.º SC S1 017042-8, atuou como engenheiro sênior de planejamento e controle, no período compreendido entre 1º/08/2016 (primeiro de agosto de dois mil e dezesseis) e a data limite do período atestado por este instrumento; que a engenheira civil Aline Selau Santos, registrada no CREA/SC sob o n.º SC S1 093344-8, atuou como engenheira/profissional pleno, no período compreendido entre 16/08/2016 (dezesseis de agosto de dois mil e dezesseis) e a data limite do período atestado por este instrumento; que o

CREA-SC Registro realizado a partir do protocolo nº 717000582231 CAT nº 252018087429 de 05/01/2018, página 11 de 12
Registro realizado eletronicamente, para ter acesso o código QR impresso na CAT vinculada ou diretamente no site https://www.crea-sc.org.br/crea/wp/validar-cat.php informando o número da Certidão de Acervo Técnico e sua data de emissão.

engenheiro civil Leonardo Hassemer, registrado no CREA/SC sob o n.º SC S1 125167-2, atuou como engenheiro/profissional pleno, no período compreendido entre 19/04/2017 (dezenove de abril de dois mil e dezessete) e a data limite do período atestado por este instrumento; que o engenheiro civil Giorgio Henrique Pietroski Duarte, registrado no CREA/SC sob o n.º SC S1 067681-4, atuou como engenheiro/profissional pleno, no período compreendido entre 02/05/2016 (dois de maio de dois mil e dezesseis) e a data limite do período atestado por este instrumento; que o engenheiro civil Sérgio Monterisi Almeida de Carvalho, registrado no CREA/SC sob o n.º SC S1 129328-0, atuou como engenheiro/profissional pleno, no período compreendido entre 17/05/2017 (dezessete de maio de dois mil e dezessete) e a data limite do período atestado por este instrumento; que o profissional Álvaro Ayello Júnior, atuou como profissional sênior, no período compreendido entre 21/06/2017 (vinte e um de junho de dois mil e dezessete) e a data limite do período atestado por este instrumento; que o engenheiro ambiental Marlon Henrique Poyer, registrado no CREA/SC sob o n.º SC S1 087343-1, atuou como profissional sênior, no período compreendido entre 02/01/2017 (dois de janeiro de dois mil e dezessete) e a data limite do período atestado por este instrumento; que a profissional Tatiana Beras, atuou como profissional sênior, no período compreendido entre 09/01/2017 (nove de janeiro de dois mil e dezessete) e a data limite do período atestado por este instrumento; que a profissional Roberta Tróis de Mattos, atuou como profissional pleno, no período compreendido entre 1º/04/2017 (primeiro de abril de dois mil e dezesseis) e a data limite do período atestado por este instrumento; que a profissional Mercedez Caroline Sales Feber, atuou como profissional pleno, no período compreendido entre 07/11/2016 (sete de novembro de dois mil e dezesseis) e a data limite do período atestado por este instrumento. E, para constar, eu, Anderson Alcides Geremias; digitei o presente ATESTADO, que vai assinado pelo senhor engenheiro Ronaldo Carioni Barbosa, portador da carteira profissional n.º 5060587337, expedida pelo CREA/SP, registrado no CREA/SC sob o n.º SP S3 046573-7, Superintendente Regional - Substituto - no Estado de Santa Catarina do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, datado e carimbado com o carimbo do DNIT.

Florianópolis/SC, 26 de outubro de 2017.

RONALDO CARIONI BARBOSA
Superintendente Regional - Substituto

CREA-SC
Registro realizado a partir do protocolo nº 71700058231
CAT nº 252018087429 de 05/01/2018, página 12 de 12
Registro realizado eletronicamente, para obter acesso o código QR impresso na CAT vinculada ao documento no site: https://www.crea-sc.org.br/crea/validacertidao.php, informando o número da Certidão de Acervo Técnico e sua data de emissão.

631 A

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 20 de outubro de 2009
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina

CREA-SC

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
252018087429
Atividade em andamento

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009 do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina - CREA-SC, o Acervo Técnico do(a) profissional e Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica-ART abaixo descritos:

Profissional.: **MARCELO RODRIGUEZ MENEZES**
Registro.....: RS S3 064974-9
C.P.F.....: 742.807.400-20
Data Nasc....: 11/12/1976
Títulos.....: ENGENHEIRO CIVIL
DIPLOMADO EM 26/08/2001 PELO(A)
UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE DO SU
PORTO ALEGRE - RS

•ART 5200183-9
Empresa.....: ENECON S/A ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULT
Contratante..: DEPART NACIONAL DE INFRAESTDE TRANSPORTES
Proprietário.: DEPART NACIONAL DE INFRAEST DE TRANSPORT
Endereço Obra: RODOVIAS DIVERSAS
Bairro..... CENTRO
88000 - FLORIANOPOLIS - SC
Registrada em: 09/09/2014 situação:"ATIVIDADE EM ANDAMENTO"
Período (Previsto) - Início: 05/09/2014 Término.....: 19/08/2017
Autoria: EQUIPE
Profissional: 064974-9 MARCELO RODRIGUEZ MENEZES
Tipo...: SUBST. ART VINCULADA A ART: 5199518-5
Profissional: 064974-9 MARCELO RODRIGUEZ MENEZES
Atividades Técnicas: Atividades e Quantidades executadas no período conforme atestado vinculado a presente certidão.

•ART 6283486-1
Contratante..: DEPART NACIONAL DE INFRAEST DE TRANSPORTES
Proprietário.: DEPARTA NACIONAL DE INFRAEST DE TRANSPOR
Endereço Obra: DIVERSAS RODOVIAS 0000
Bairro..... CENTRO
88000 - FLORIANOPOLIS - SC
Registrada em: 17/08/2017 situação:"ATIVIDADE EM ANDAMENTO"
Período (Previsto) - Início: 10/08/2017 Término.....: 30/09/2020
Autoria: INDIVIDUAL
Tipo...: NORMAL
Atividades Técnicas: Atividades e Quantidades executadas no período conforme atestado vinculado a presente certidão.

Registro realizado a partir do protocolo nº 71700058231 | Registro realizado eletronicamente, para obter acesso o código QR impresso na CAT vinculada ou diretamente no site: https://www.crea-sc.org.br/crearsnet/validarcertidao.php informando o número da Certidão de Acervo Técnico e sua data de emissão.
CAT nº 252018087429 de 05/01/2018, página 1 de 12
CREA-SC

631 A

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 20 de outubro de 2009
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina

CREA-SC

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
252018087429
Atividade em andamento

Informações complementares:

O Atestado está registrado de acordo com as atribuições do(a) profissional na área de Engenharia Civil.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, certificado conforme processo n. 71700058231, o atestado anexo expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico n. 252018087429
05/01/2018,16:05:31

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova de capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT é valida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nele contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SC (www.crea-sc.org.br) ou no site do CONFEA (www.confea.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina
Rodovia Admar Gonzaga, 2125 - Itacorubi - Florianópolis (SC), CEP: 88034-001
Telefone: (48) 3331-2000 Fax: (48) 3331-2009 E-mail: crea-sc@crea-sc.org.br

CREA-SC

Registro realizado eletronicamente, para obter acesso a código QR impresso na CAT vinculada ou diretamente no site: https://www.crea-sc.org.br/crearuinternet/valcertidao.cfm, informando o número da Certidão de Acervo Técnico e sua data de emissão.

Registro realizado a partir do protocolo nº 71700058231
CAT nº 252018087429 de 05/01/2018, página 2 de 12

CREA-SC

631 Acompl.

DNIT

Coordenação de Engenharia

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA N.º 004/2019

Registro realizado eletronicamente, para aferir acesse o código QR impresso na CAT vinculada ou diretamente no sítio https://www.crea-sc.org.br/crasnet/validarnovo.php, informando o número do Código de Acerva Técnica e sua data de emissão.

CREA-SC Registro realizado a partir do protocolo nº 71900056680 CAT nº 2520191107327 de 18/07/2019. página 3 de 4

Processo nº 50616.001990/2019-51

Interessado: Coordenação de Engenharia, Enecon Engenheiros e Economistas Consultores S/A

ATESTAMOS, para fins de obtenção de acervo técnico, em complementação ao Atestado n.º 019/2017, datado em 26/10/2017 (vinte e seis de outubro de dois mil e dezessete), e assinado pelo senhor engenheiro civil Ronaldo Carioni Barbosa, portador da carteira profissional nº 5060587337, expedida pelo CREA/SP, registrado no CREA/SC sob o nº SP S3 046573-7, cujo Registro Nacional Profissional é 2604325136, então Superintendente Regional – Substituto - no Estado de Santa Catarina do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, que o engenheiro civil Marcelo Rodriguez Menezes, portador da carteira profissional n.º 114.413-D, expedida pelo CREA/RS, registrado no CREA/SC sob o n.º RS S3 064974-9, cujo Registro Nacional Profissional é 2200861192, o engenheiro eletricista e eletrotécnico Elzo Jorge Nassaralla, portador da carteira profissional n.º 002.528-D, expedida pelo CREA/MG, registrado no CREA/SC sob o n.º MG S3 023562-2, cujo Registro Nacional Profissional é 1402717784, e o engenheiro civil Luiz Antônio Didoné, portador da carteira profissional n.º 049842-D, expedida pelo CREA/RS, registrado no CREA/SC sob o n.º RS S3 035442-7, cujo Registro Nacional Profissional é 2206617463, atuaram, no período compreendido entre 05/09/2014 (cinco de setembro de dois mil e quatorze), data de início do período relativo à 1ª (primeira) medição provisória do contrato de gerenciamento, e 20/08/2015 (vinte de agosto de dois mil e quinze), data de paralisação do contrato de execução dos serviços, como responsáveis técnicos dos serviços de gerenciamento de empreendimentos rodoviários das obras de construção da ponte sobre o Canal Laranjeiras, na rodovia BR-101/SC, no trecho da divisa SC/RS à divisa SC/RS, subtrecho do entroncamento com a SC-437 (para Imbituba) ao entroncamento com a SC-437 (Pescaria Brava), no segmento do km 313,1 (quilômetro trezentos e treze vírgula um) ao km 315,9 (quilômetro trezentos e quinze vírgula nove), tendo prestado seus serviços pela empresa ENECON S.A. – ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES, registrada no CREA/SC sob o n.º 026511-5, detentora do contrato n.º TT-657/2014-00, assinado em 02/09/2014 (dois de setembro de dois mil e quatorze), exarado no processo n.º 50616.000.799/2014-88, cujo objeto é a prestação de serviços técnicos especializados de gerenciamento de empreendimentos rodoviários no Estado de Santa Catarina, nas rodovias **BR-101/SC**, **BR-163/SC**, **BR-280/SC**, **BR-285/SC**, e **BR-470/SC**, contrato este firmado com o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, por meio desta Superintendência Regional no Estado de Santa Catarina, sediada à Rua Álvaro Millen da Silveira, n.º 104, bloco II, Centro, na cidade de Florianópolis, Estado de Santa Catarina, inscrito no Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica do Ministério da Fazenda sob o n.º 04.892.707/0006-15. Atestamos, também, que os serviços foram executados de acordo com as normas e especificações técnicas vigentes e que a obra gerenciada se situa sobre a lagoa Santo Antônio, em Laguna/SC, em local com influência marinha, tendo as seguintes características: ponte rodoviária em concreto protendido, com extensão total de 2.830,00 m (dois mil, oitocentos e trinta metros), dotada de 2 (duas) pistas de rolamento com 2 (duas) faixas de tráfego para cada sentido de 3,60 m (três metros e sessenta centímetros), cada, e acostamentos de 3,00 m (três metros). A ponte está subdividida em 2 (dois) trechos distintos: 1) trecho corrente: do apoio 01 ao 34, com 1.640,00 m (um mil, seiscentos e quarenta metros) de extensão, e do apoio 37 ao 53, com 790,00 m (seteeentos e

noventa metros) de extensão, totalizando 2.430,00 m (dois mil, quatrocentos e trinta metros) de extensão. Esse modelo de trecho tem largura de 24,10 m (vinte e quatro metros e dez centímetros), contabilizando uma área de tabuleiro de 58.563,00 m² (cinquenta e oito mil, quinhentos e sessenta e três metros quadrados). Cada vão tem extensão de 50,00 m (cinquenta metros), com exceção dos vãos das duas extremidades que têm 40,00 m (quarenta metros) de comprimento cada. 2) trecho estaiado: entre os apoios 34 e 37, sendo o vão central com 200,00 m (duzentos metros) de extensão e 2 (dois) vãos laterais de 100,00 m (cem metros), totalizando 400,00 m (quatrocentos metros) de extensão, em curva. Os mastros dos estais são nos apoios 35 e 36, dentro d'água e têm altura de 66,50 m (sessenta e seis metros e cinquenta centímetros) acima do nível do tabuleiro. Nesse trecho a largura é de 26,30 m (vinte e seis metros e trinta centímetro), haja vista o plano dos estais ser apenas central e ser necessário 2,20 m (dois metros e vinte centímetros) de largura a mais para implantação do maciço em concreto armado e protendido para prender os tubos forma de tabuleiro. Perfaz nesse trecho uma área de 10.520,00 m² (dez mil, quinhentos e vinte metros quadrados). Há um total de 136 (cento e trinta e seis) estacas escavadas, com diâmetro de 2,50 m (dois metros e cinquenta centímetros), sendo 96 (noventa e seis) estacas - 2 (duas) estacas por apoio - no trecho corrente e 40 (quarenta) estacas - 20 (vinte) estacas cada mastro - no trecho estaiado; 2 (dois) mastros com altura de 63,00 m (sessenta e três metros); 720 (setecentos e vinte) aduelas pré-moldadas de concreto, sendo 616 (seiscentas e dezesseis) unidades no trecho corrente e 104 (cento e quatro) unidades no trecho estaiado; volume de concreto de aproximadamente 97.000,000 m³ (noventa e sete mil metros cúbicos), com fck de 25 mPa para infra estrutura, 40 mPa para aduelas e lajes e 50 mPa para mastro; quantidade de aço de aproximadamente 13.000,000 t. (treze mil toneladas). E, para constar, eu, Anderson Alcides Geremias, digitei o presente ATESTADO, que vai assinado pelo senhor engenheiro civil Ronaldo Carioni Barbosa, portador da carteira profissional nº 5060587337, expedida pelo CREA/SP, registrado no CREA/SC sob o nº SP S3 046573-7, cujo Registro Nacional Profissional é 2604325136, Superintendente Regional no Estado de Santa Catarina do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, datado e carimbado com o carimbo do DNIT.

(documento assinado eletronicamente)
RONALDO CARIONI BARBOSA
Superintendente Regional

Documento assinado eletronicamente por **Ronaldo Carioni Barbosa, Superintendente Regional no Estado de Santa Catarina**, em 11/07/2019, às 18:18, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **3594350** e o código CRC **DD441F8F**.

Referência: Processo nº 50616.001990/2019-51 SEI nº 3594350

DNIT MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA PÁTRIA AMADA BRASIL GOVERNO FEDERAL

Rua Álvaro Millen da Silveira nº 104
CEP 88.020-180
Florianópolis/SC

Registro realizado a partir do protocolo nº 71900056680
CAT nº 2520191107327 de 16/07/2019, página 4 de 4
CREA-SC
Registro realizado eletronicamente, para acesso a código QR impresso na CAT vinculada ou diretamente no site https://www.crea-sc.org.br/verificavelcertidao.php, informando o número da Certidão de Acervo Técnico e sua data de emissão.

631 Acompl.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 20 de outubro de 2009
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina

CREA-SC

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO.
252019107327
Atividade em andamento

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009 do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina - CREA-SC, o Acervo Técnico do(a) profissional e Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica-ART abaixo descritos:

Profissional.: **MARCELO RODRIGUEZ MENEZES**
Registro.....: RS S3 064974-9
C.P.F.....: 742.807.400-20
Data Nasc....: 11/12/1976
Títulos.....: ENGENHEIRO CIVIL
DIPLOMADO EM 26/08/2001 PELO(A)
UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE DO SU
PORTO ALEGRE - RS

•ART 7043572-1
Empresa.....: ENECON S/A ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULT
Contratante..: DEPART NACIONAL DE INFRAEST DE TRANSPORTES
Proprietário.: DEPARTA NACIONAL DE INFRAEST DE TRANSPOR
Endereço Obra: DIVERSAS RODOVIAS 0000
Bairro..... CENTRO
88000 - FLORIANOPOLIS - SC
Registrada em: 12/07/2019 situação:"ATIVIDADE EM ANDAMENTO"
Período (Previsto) - Início: 10/08/2017 Término.....: 30/09/2020
Autoria: INDIVIDUAL
Tipo...: SUBST. ART VINCULADA A ART: 6283486-1
Profissional: 064974-9 MARCELO RODRIGUEZ MENEZES
Atividades Técnicas: Atividades e Quantidades executadas no período conforme atestado vinculado a presente certidão.

•ART 5200183-9
Empresa.....: ENECON S/A ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULT
Contratante..: DEPART NACIONAL DE INFRAESTDE TRANSPORTES
Proprietário.: DEPART NACIONAL DE INFRAEST DE TRANSPORT
Endereço Obra: RODOVIAS DIVERSAS
Bairro..... CENTRO
88000 - FLORIANOPOLIS - SC
Registrada em: 09/09/2014 situação:"ATIVIDADE EM ANDAMENTO"
Período (Previsto) - Início: 05/09/2014 Término.....: 19/08/2017
Autoria: EQUIPE
Profissional: 064974-9 MARCELO RODRIGUEZ MENEZES
Tipo...: SUBST. ART VINCULADA A ART: 5199518-5
Profissional: 064974-9 MARCELO RODRIGUEZ MENEZES
Atividades Técnicas: Atividades e Quantidades executadas no período conforme atestado vinculado a presente certidão.

Registro realizado a partir do protocolo nº 719000556680
CAT nº 252019107327 de 16/07/2019, página 1 de 4.
CREA-SC
Registro realizado eletronicamente, para obter acesso o código QR impresso na CAT vinculada ou diretamente no site https://www.crea-sc.org.br/creanet/validaCertidao.php, informando o número da Certidão de Acervo Técnico e sua data de emissão.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 20 de outubro de 2009
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina

CREA-SC

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
252019107327
Atividade em andamento

•ART 6734388-6
Empresa.....: ENECON S/A ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULT
Contratante..: DEPART NACIONAL DE INFRAESTDE TRANSPORTES
Proprietário.: DEPART NACIONAL DE INFRAEST DE TRANSPORT
Endereço Obra: RODOVIAS DIVERSAS
Bairro....., CENTRO
88000 - FLORIANOPOLIS - SC
Registrada em: 05/10/2018 situação:"ATIVIDADE EM ANDAMENTO"
Período (Previsto) - Início: 18/09/2018 Término.....: 30/09/2020
Autoria: EQUIPE
Profissional: 064974-9 MARCELO RODRIGUEZ MENEZES
Tipo...: COMPLEMENTAÇÃO VINCULADA A ART: 5200183-9
Profissional: 064974-9 MARCELO RODRIGUEZ MENEZES
Atividades Técnicas: Atividades e Quantidades executadas no período conforme atestado vinculado a presente certidão.

Informações complementares:
O Atestado está registrado de acordo com as atribuições do(a) profissional na área de Engenharia Civil.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, certificado conforme processo n. 71900056680, o atestado anexo expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico n. 252019107327
16/07/2019,08:41:02

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova de capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT é valida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nele contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SC (www.crea-sc.org.br) ou no site do CONFEA (www.confea.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina
Rodovia Admar Gonzaga, 2125 - Itacorubi - Florianópolis (SC), CEP: 88034-001
Telefone: (49) 3331-2000 Fax: (48) 3331-2009 E-mail: crea-sc@crea-sc.org.br

CREA-SC

Registro realizado a partir do protocolo nº 71900056680
CAT nº 252019107327 de 16/07/2019, página 2 de 4
CREA-SC
Registro realizado eletronicamente, para obter acesso a código QR impresso na CAT vinculada ou diretamente no site: https://www.crea-sc.org.br/crearet/validardado.php informando o número da Certidão de Acervo Técnico e sua data de emissão.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro 2009

CREA-MT

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Mato Grosso

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
000000065719
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Mato Grosso - Crea-MT, o Acervo Técnico do profissional **MARCELO RODRIGUEZ MENEZES** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descriminada(s):

Profissional: MARCELO RODRIGUEZ MENEZES

Registro: 114413 RS **RNP:** 2200861192

Título profissional: Engenheiro Civil

Número da ART: 1220210145271 **Tipo de ART:** OBRA SERVIÇO **Registrada em:** 25/08/2021 **Baixada em:** 29/07/2022

Forma de Registro: Complementar **Participação técnica:** EQUIPE VINCULADA

Empresa contratada: CONSORCIO ENECON - CONSOL - EPC

Contratante: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGISTICA **CPF/CNPJ:** 03.507.415/0022-79

Rua: Rua Engenheiro Edgard Prado Arze, 5 **Nº:** S/N

Complemento: **Bairro:** Centro Político Administrativo

Cidade: Cuiabá **UF:** MT **CEP:** 78.049-906

Contrato: 067/2016/00/00 **Celebrado em:** 27/12/2016 **Vinculado à ART:** 1220210122406

Valor do contrato: 0,00 **Tipo de contratante:** PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO

Ação Institucional:

Endereço da obra/serviço: Rua: RODOVIA MT-70 **Nº:** S/N

Complemento: TRECHO JURUENA-COTRIGUAÇU - 27,860 km **Bairro:** ZONA RURAL

Cidade: Juruena **UF:** MT **CEP:** 78.000-000

Coordenadas Geográficas: 10°16`57.30 SUL, 58°29`28.70 OESTE

Endereço da obra/serviço: Rua: DIVERSOS **Nº:** 0

Complemento: DIVERSOS **Bairro:** ZONA RURAL

Cidade: Juruena **UF:** MT **CEP:** 78.000-000

Coordenadas Geográficas: 10°19`0.00 SUL, 58°30`0.00 OESTE

Endereço da obra/serviço: Rua: RODOVIA MT-388 TRECHO PORTO DOS GAUCHOS-JUARA **Nº:** 0

Complemento: **Bairro:** ZONA RURAL

Cidade: Porto dos Gaúchos **UF:** MT **CEP:** 78.000-000

Data da início: 20/10/2017 **Conclusão efetiva:** 25/08/2021 **Coordenadas Geográficas:** 11°31`0.00 SUL, 57°24`0.00 OESTE

Finalidade: INFRA-ESTRUTURA **Código:**

Proprietário: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGISTICA **CPF/CNPJ:** 03.507.415/0022-79

Atividade Técnica: **1- <.Supervisão.>**<.Topografia.>< Levantamentos Topográficos Básicos.><.de levantamento topográfico.><.planialtimétrico.>, 1863.2000 quilômetro; **2- <.Supervisão.>**<.Geotecnia e Geologia da Engenharia.>< Obras de Terra.><.de obras de terra.><.terraplenagem.>, 1863.2000 quilômetro; **3- <.Supervisão.>**<.Agrimensura.>< Terraplenagem.><.de volume/área de cortes - terraplenagem.><..>, 1863.2000 quilômetro; **4- <.Supervisão.>**<.Obras Hidráulicas e Recursos Hídricos.>< Sistemas de Drenagem para Obras Civis.><.de sistemas de drenagem para obras civis.><.bueiro.>, 1863.2000 quilômetro; **5- <.Supervisão.>**<.Transportes.>< Sinalização.><.de sinalização.><.rodoviária.>, 1863.2000 quilômetro; **6- <.Supervisão.>**<.Meio Ambiente.>< Controle e Monitoramento Ambiental.><.de monitoramento ambiental.><..>, 1863.2000 quilômetro; **7- <.Supervisão.>**<.Transportes.>< Infraestrutura Rodoviária.><.de pavimentação asfáltica para rodovias.><..>, 3591.3400 quilômetro; **8- <.Supervisão.>**<.Estruturas.>< Estruturas de Concreto e Argamassa Armada.><.de estrutura de concreto armado.><..>, 6296.0500 metro; **9- <.Supervisão.>**<.Estruturas.>< Estruturas de Madeira.><.de estrutura de madeira.><..>, 13904.5000 metro;

Observações: Para emissão de registro de atestado.

Informações Complementares: "O VÍNCULO DO PROFISSIONAL COM A EMPRESA CONTRATADA INICIOU EM 20/10/2017."
"ESTA CERTIDÃO REFERE-SE AOS SERVIÇOS REALIZADOS PARCIALMENTE CONFORME PERÍODO OU QUANTITATIVOS CONSTANTES DO ATESTADO ANEXO."

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, conforme selos de segurança 35329 a 35386, o atestado contendo 58 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro 2009

CREA-MT

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Mato Grosso

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
0000000065719
Atividade concluída

Certidão de Acervo Técnico nº 65719/2022
29/07/2022 13:56:22
9B899B62-4375-436A-BAC4-AD62634647C5
Data de Impressão: 04/08/2022 12:40:36

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
O atestado está registrado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional.

A CAT é válida em todo o território nacional.
A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MT (www.crea-mt.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 229

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA PARCIAL

A SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DO ESTADO DE MATO GROSSO - SINFRA, pessoa jurídica de direito público, inscrita no CNPJ 03.507.415/0022-79, com sede no Centro Político Administrativo – CPA - Rua J – Quadra 1 – Lote 5 – Setor A, CEP 78049-906 – Cuiabá – MT, no uso de suas competências legais que lhe confere o Decreto Estadual Nº 870 de 08 de março de 2017, ATESTA, atendendo a requerimento, que o **Consórcio ENECON-CONSOL-EPC**, Nome fantasia – **CONSORCIO VIA NOVA**, CNPJ/MF 26.908.425/0001-97, com sede estabelecida na Rua Mato Grosso, nº 960, Bairro Santo Agostinho, 6º andar, CEP 30190-085, na cidade de Belo Horizonte, consórcio firmado pelas empresas ***ENECON S.A. – ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES***, inscrita no CNPJ sob o nº 33.830.043/0001-53 - Líder do Consórcio (33,5%), pela ***CONSOL ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA.***, inscrita no CNPJ sob o nº 17.210.063/0001-75 (33,5%) e pela ***EPC ENGENHARIA PROJETO CONSULTORIA S.A.***, inscrita no CNPJ sob o nº 16.593.410/0001-23 (33,0%), executou os serviços discriminados a seguir:

Contrato: Contrato Nº 067/2016/00/00, assinado em 26/12/2016 – SINFRA-MT

Vigência do Contrato: 27/12/2016 a 22/12/2021

Período Executado: 27/12/2016 a 25/08/2021 (contrato em andamento)

Objeto: Prestação dos serviços de supervisão de obras na malha rodoviária do Estado de Mato Grosso, Lote 03.

Resumo do Objeto

- Construção.....1.863,20 km (envolvendo: topografia, geotecnia, terraplenagem, drenagem e obras complementares, sinalização, pavimentação, meio ambiente)
- Reconstrução.....998,63 km
- Ponte em concreto.....6.296,05 metros
- Ponte em Madeira.....13.904,50 metros
- Manutenção.....11.821,190 km
- Malha pavimentada.....3.591,340 km
- Malha Não Pavimentada.....8.229,85 km

Valor contratual e 1º, 2º,3º,4º e 5º Aditivo: R$ 12.737.665,99 (PI) – Data-Base Agosto/2016

Serviços e Descrição das Atividades Desenvolvidas:

SUPERVISÃO REGIONALIZADA: LOTE 3	
Região 4	**SERVIÇOS:** Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.330

Apresentamos abaixo as informações dos Serviços e Descrição das Atividades Desenvolvidas:

SERVIÇOS	DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES – REGIÃO 4 (JUÍNA)	UNID.	QTD
Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 173/2013 – Obra: Construção - Objeto: Execução dos Serviços de Pavimentação – Rodovia: MT-170 – Executora: Campesatto – Trecho: Juruena – Cotriguaçu	Km	27,860
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 183/2014 – Obra: execução dos serviços de pavimentação – rodovia: MT-170 – executora: Campesatto – Trecho: Juruena – Cotriguaçu	Km	32,140
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 239/2013 – Obra: execução de obras e serviços de implantação e pavimentação de rodovia: MT-313/198 – executora: Camargo Campos – Trecho: Divisa MT/RO – Rondolândia – Entr. MT-208	Km	23,410
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 039/2014 – Obra: execução dos serviços de implantação e pavimentação de rodovia – rodovia: MT-208 – executora: Guizardi Junior – Trecho: Entrº MT-418 (passagem do Loreto) - Entrº MT-420(b)/BR-174(b) (Aripuanã)	Km	41,690
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 370/2014 – Obra: contratação integrada de empresa especializada para a prestação de serviços de elaboração de projeto básico e de projeto executivo de engenharia e execução das obras de implantação e pavimentação – rodovia: BR-174/MT– executora: consórcio Sanches Tripoloni-Trafecon – trecho: Porto Santo Antônio das Lendas – Divisa MT/AM – subtrecho: Entº MT-420(a) (Castanheira) – Entº MT-206 (a)/418(b) (Colniza); segmento: km 815,50 ao km 866,20, lote 01	Km	50,700
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 371/2014 – Obra: contratação integrada de empresa especializada para a prestação de serviços de elaboração de projeto básico e de projeto executivo de engenharia e execução das obras de implantação e pavimentação – rodovia: BR-174/MT– executora: consórcio Agrimex – Trecho: Porto Santo Antônio das Lendas – Divisa MT/AM – subtrecho: Entº MT (420) (a)(Castanheira) – Entº MT-206(a)/418(b) (Colniza); segmento: km 866,20 ao km 905,50, lote 02	Km	39,300
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 372/2014 – obra: contratação integrada de empresa especializada para a prestação de serviços de elaboração de projeto básico e de projeto executivo de engenharia e execução das obras de implantação e pavimentação – rodovia: BR-174/MT– executora: consórcio construtor Trimec Cavalca Projecta – Trecho: Porto Santo Antônio das Lendas – Divisa MT/AM – subtrecho: Entº MT-420(a) (Castanheira) – Entº MT-206 (a)/418(b) (Colniza); segmento 1: km 905,50 ao km 936,70; segmento 2: acesso à Juruema – 3.824 km, lote 03	Km	35,024

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035331

SERVIÇOS	DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES – REGIÃO 4 (JUÍNA)	UNID.	QTD
Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 374/2014 – obra: contratação integrada de empresa especializada para a prestação de serviços de elaboração de projeto básico e de projeto executivo de engenharia e execução das obras de implantação e pavimentação – rodovia: BR-174/MT– executora: Consórcio Guaxe - Encomind e JBS – trecho: Porto Santo Antônio das Lendas – Divisa MT/AM – subtrecho: Entº MT-420(a) (Castanheira) – Entº MT-206(a)/418(b) (Colniza); segmento: km 1.031,676 ao km 1.083,340	Km	51,664
	✓ IC: 035/2021- EXECUÇÃO DE SERVIÇOS NECESSÁRIOS DE MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO RODOVIÁRIA - MT 208 - ARIPUANÃ - CONSELVAM	Km	
	OBRAS DE MANUTENÇÃO; ✓ IC: 033/2016 Fase I, II e III – obra: serviços de conservação corretiva e preventiva na malha rodoviária estadual – rodovia: várias rodovias – executora: Campesatto – Trecho: Manutenção Região 4	Km	2.234,2
	OBRAS DE RECONSTRUÇÃO; ✓ IC: 038/2015 – Obra: execução de serviços de revitalização de rodovias pavimentadas – rodovia: BR-174/MT– executora: Cavalca – Trecho: km 150,00 - Juina - Castanheira – subtrecho lote 08	Km	143,000
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2313) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: BR-174/MT– executora: atrativa – Trecho: Juruena - Cotriguaçú – subtrecho Córrego Aguas Claras - lote 03	Ext.	30,0m x 8,80m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2440) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: BR-174/MT– executora: atrativa – Trecho: Juruena - Cotriguaçú – subtrecho Córrego Corgão I - lote 03	Ext.	30,0m x 8,80m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2441) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: BR-174/MT– executora: atrativa – trecho: Juruena - Cotriguaçú – subtrecho Córrego. Corgão II - lote 03	Ext.	20,0m x 8,80m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 007/2015 – obra: serviços de reconstrução de ponte de concreto pré-moldado protendido sobre o rio guariba – rodovia: MT-206 – executora: Atrativa – Trecho: Colniza - Divisa MT/RO	Ext.	128,2m x 9,80m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 030/2013 – Obra: reconstrução das pontes de concreto pré-moldado protendido sobre o Rio Aripuanã – rodovia: MT-206 – executora: atrativa – Trecho: Colniza – Guariba – subtrecho lote 01	Ext.	350,0m x 9,80m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 031/2013 – Obra: reconstrução das pontes de concreto pré-moldado protendido sobre o Rio Branco – rodovia: MT-208 – executora: Engeponte – Trecho: Colniza - Conselvam – subtrecho lote 02	Ext.	140,0m x 9,80m

00893

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.332

	✓ IC: 003/2021 - PT 0231 - OBRA CONSTRUÇÃO PONTE DE CONCRETO - MT 170 - TRECHO - JURUENA - COTRIGUAÇU - RIO SEM INFORMAÇÃO	Ext.	30,00 X 8,80
	✓ CONTRATO 037/2020 - PT 0231 - OBRA CONSTRUÇÃO PONTE DE CONCRETO - MT 208 - TRECHO - ARIPUANÃ - RIO ARIPUANÃ	Ext.	240,00 X 12,80

SUPERVISÃO REGIONALIZADA: LOTE 3 - MANUTENÇÃO	
Região 4	**SERVIÇOS:** Execução de Serviços de vistoria cadastral, análise e classificação de defeitos "estrutural e funcional" presentes em Obras de Arte em Madeira, estabelecendo níveis de urgência confiáveis e consistentes incluindo a elaboração de Orçamentos visando à reconstrução ou reforma dos diferentes componentes vistoriados - Lote 03

Apresentamos a seguir a relação de Obras de Arte em Madeira vistoriadas pertencentes a REGIÃO 4 (JUÍNA).

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0003	Sem Informação	Madeira	4	20	3	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0004	Sem Informação	Madeira	5	8	3	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT0005	Sem Informação	Madeira	3	3	1	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0009	Sem Informação	Madeira	5	9	4	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT0012	Sem Informação	Madeira	5	14	3	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT0014	Sem Informação	Madeira	4	6	1	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0015	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT0023	Sem Informação	Madeira	5	10	3	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT0024	Sem Informação	Madeira	4	4	1	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0028	Sem Informação	Madeira	5	16	3	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT0029	Sem Informação	Madeira	4	4	1	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0035	Sem Informação	Madeira	5	17	3	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT0044	Sem Informação	Madeira	4	4	1	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0049	Sem Informação	Madeira	5	9	2	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT0051	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0054	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0055	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-208	ARIPUANÃ	4

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 333

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0056	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0059	Sem Informação	Madeira	4	6	1	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0065	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0070	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0075	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT0077	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0078	Sem Informação	Madeira	4	4	1	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0080	Rio Aripuanã	Mista (madeira e concreto)	5	196	4	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0094	Sem Informação	Madeira	5	9	2	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT0100	Sem Informação	Madeira	5	12	2	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0108	Sem Informação	Madeira	5	22	3	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT0128	Sem Informação	Madeira	5	9	2	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0134	BREJO	Madeira	4	5	2	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0135	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0136	Sem Informação	Madeira	4	28	3	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0140	BREJO	Madeira	3	14	1	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0143	Rio Natal	Madeira	4	23	3	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0144	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0146	Sem Informação	Madeira	4	11	2	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0154	Sem Informação	Madeira	4	5	1	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0160	Sem Informação	Madeira	5	7	2	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0190	Sem Informação	Madeira	5	5	1	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0198	Sem Informação	Madeira	5	15	2	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0199	Sem Informação	Madeira	4	4	1	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0200	Sem Informação	Madeira	5	11	3	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0202	Sem Informação	Madeira	5	10	3	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0207	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0208	Sem Informação	Madeira	4	15	3	MT-170	JURUENA	4
PT0209	CORREGO ALAGADO	Madeira	4	21	2	MT-170	JURUENA	4
PT0214	Sem Informação	Madeira	5	16	3	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0217	Sem Informação	Madeira	5	40	4	MT-208	JURUENA	4
PT0218	Sem Informação	Madeira	5	10	2	MT-338	JURUENA	4
PT0219	Sem Informação	Madeira	5	11	2	MT-338	JURUENA	4
PT0221	Sem Informação	Madeira	5	25	3	MT-208	JURUENA	4
PT0222	Sem Informação	Madeira	5	11	4	MT-208	JURUENA	4
PT0223	Sem Informação	Madeira	4	10	3	MT-208	JURUENA	4

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.234

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0224	Sem Informação	Madeira	5	10	2	MT-208	JURUENA	4
PT0225	Sem Informação	Madeira	4	21	3	MT-208	JURUENA	4
PT0226	Sem Informação	Madeira	5	9	2	MT-208	JURUENA	4
PT0227	Sem Informação	Madeira	5	15	3	MT-208	JURUENA	4
PT0231	Sem Informação	Madeira	5	50	6	MT-208	JURUENA	4
PT0234	Sem Informação	Madeira	5	32	4	MT-208	JURUENA	4
PT0236	Sem Informação	Madeira	4	11	3	MT-338	JURUENA	4
PT0237	Sem Informação	Madeira	5	40	4	MT-208	JURUENA	4
PT0240	CÓRREGO CAMPESTRE	Madeira	4	12	2	MT-170	JURUENA	4
PT0244	ALAGADO	Madeira	4	3	1	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0247	CÓRREGO JUPIRA	Madeira	5	13	3	MT-170	JURUENA	4
PT0250	CÓRREGO AGRERO	Madeira	5	12	2	MT-170	JURUENA	4
PT0251	ALAGADO	Madeira	3	3	1	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0254	CÓRREGO TAINA	Madeira	5	10	2	MT-170	JURUENA	4
PT0256	ALAGADO	Madeira	5	15	1	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0259	CÓRREGO JACU	Madeira	4	18	3	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0263	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0266	Sem Informação	Madeira	4	6	1	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0273	Sem Informação	Madeira	4	52	4	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0277	Sem Informação	Madeira	2	5	1	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0283	ALAGADO	Madeira	4	9	12	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0284	Sem Informação	Madeira	4	4	1	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0285	Sem Informação	Madeira	3	6	1	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0286	ALAGADO	Madeira	3	6	1	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0287	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0289	CÓRREGO ZANGA	Madeira	5	13	2	MT-170	JURUENA	4
PT0299	BREJO	Madeira	4	5	1	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0300	CÓRREGO TRACAJA	Madeira	3	6	1	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0312	ALAGADO	Madeira	3	8	2	MT-420	JURUENA	4
PT0314	BREJO	Madeira	2	5	1	MT-420	JURUENA	4
PT0327	Sem Informação	Madeira	3	6	1	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0329	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0341	CÓRREGO BACANAL	Madeira	5	10	2	MT-170	JURUENA	4
PT0344	BREJO	Madeira	3	6	1	MT-420	JURUENA	4
PT0352	ALAGADO	Madeira	2	7	1	MT-420	JURUENA	4
PT0360	ALAGADO	Madeira	3	9	2	MT-420	JURUENA	4

00896

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.335

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0363	ALAGADO	Madeira	3	5	1	MT-420	JURUENA	4
PT0367	ALAGADO	Madeira	3	8	1	MT-420	JURUENA	4
PT0373	CÓRREGO BENTIVI	Madeira	3	5	2	MT-420	JURUENA	4
PT0374	ALAGADO	Madeira	4	9	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0376	ALAGADO	Madeira	3	5	1	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0379	CÓRREGO LENDIA	Madeira	5	7	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0382	CÓRREGO TRACAJA	Madeira	5	7	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0384	ALAGADO	Madeira	3	5	1	MT-420	JURUENA	4
PT0390	BREJO	Madeira	4	6	2	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0391	CÓRREGO TATUI	Madeira	5	18	4	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0392	CÓRREGO NABUCO	Madeira	4	10	2	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0399	ALAGADO	Madeira	3	5	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0400	Sem Informação	Madeira	5	31	4	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0404	ALAGADO	Madeira	3	7	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0407	ALAGADO	Madeira	4	10	3	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0410	Sem Informação	Madeira	4	5	1	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0419	CÓRREGO TUVIRA	Madeira	5	24	3	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0422	Sem Informação	Madeira	3	10	2	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0424	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0428	Sem Informação	Madeira	4	12	3	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0431	ALAGADO	Madeira	3	5	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0437	CÓRREGO FORMIGA	Madeira	5	22	4	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0442	ALAGADO	Madeira	4	10	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0444	RIO JATOBA	Madeira	5	13	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0445	Sem Informação	Madeira	4	12	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0447	ALAGADO	Madeira	3	4	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0456	BREJO	Madeira	3	8	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0457	CÓRREGO TRAÍRA	Madeira	4	9	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0460	CÓRREGO JACU	Madeira	5	12	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0461	Sem Informação	Madeira	5	8	3	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0462	ALAGADO	Madeira	5	17	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0463	Sem Informação	Mista (madeira e concreto)	4	15	4	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0464	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0466	Sem Informação	Madeira	5	12	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0468	CÓRREGO PACA	Madeira	5	13	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0471	ALAGADO	Madeira	5	16	3	MT-170	CASTANHEIRA	4

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035336

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0472	Sem Informação	Madeira	5	13	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0474	ALAGADO	Madeira	4	3	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0475	CÓRREGO ALEGRE	Madeira	4	11	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0480	CÓRREGO DOIS IRMÃO	Madeira	4	7	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0484	CÓRREGO BURUI	Madeira	4	15	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0487	CÓRREGO PIRANHA	Madeira	5	24	3	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0488	Sem Informação	Madeira	5	20	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0489	Sem Informação	Madeira	4	10	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0490	ALAGADO	Madeira	5	15	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0493	ALAGADO	Madeira	5	7	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0496	ALAGADO	Madeira	3	5	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0500	RIO VERMELHO	Madeira	5	61	4	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0501	RIO VERMELHO	Madeira	5	82	5	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0502	ALAGADO	Madeira	5	13	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0503	ALAGADO	Madeira	4	5	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0505	CÓRREGO DO MACACO	Madeira	5	15	3	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0506	Sem Informação	Madeira	4	19	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0511	CÓRREGO DO BURACO	Madeira	4	8	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0513	CÓRREGO ARANHA	Madeira	4	8	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0514	ALAGADO	Madeira	3	5	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0516	ALAGADO	Madeira	5	12	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0517	CÓRREGO PIRAJINHA	Madeira	4	11	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0522	CÓRREGO JURUNA	Madeira	5	12	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0525	Sem Informação	Madeira	4	19	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0527	ALAGADO	Madeira	4	10	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0528	Sem Informação	Madeira	4	8	3	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0532	Sem Informação	Madeira	4	13	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0533	Sem Informação	Madeira	4	10	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0536	Sem Informação	Madeira	4	12	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0537	Sem Informação	Madeira	3	8	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0539	Sem Informação	Madeira	4	11	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0547	Sem Informação	Madeira	5	6	1	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0548	Sem Informação	Madeira	3	3	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0551	Sem Informação	Madeira	3	8	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0558	Sem Informação	Madeira	3	6	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0567	Sem Informação	Madeira	4	33	4	MT-420	CASTANHEIRA	4

00898

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.337

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0570	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0571	Sem Informação	Madeira	4	9	3	MT-183	JUÍNA	4
PT0577	Sem Informação	Madeira	3	6	1	MT-183	JUÍNA	4
PT0578	Sem Informação	Madeira	3	7	1	MT-183	JUÍNA	4
PT0581	Sem Informação	Madeira	3	8	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0583	Sem Informação	Madeira	3	12	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0593	Sem Informação	Madeira	4	12	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0594	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0597	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0598	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0600	Sem Informação	Madeira	5	18	3	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0604	Sem Informação	Madeira	4	29	4	MT-183	JUÍNA	4
PT0607	Sem Informação	Madeira	3	6	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0609	Sem Informação	Madeira	3	7	1	MT-183	JUÍNA	4
PT0610	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0613	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0616	Sem Informação	Madeira	3	5	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0622	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0623	Sem Informação	Madeira	3	5	2	MT-420	JUÍNA	4
PT0624	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-420	JUÍNA	4
PT0631	Sem Informação	Madeira	3	16	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0632	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-420	JUÍNA	4
PT0645	Sem Informação	Madeira	4	17	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0646	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-183	JUÍNA	4
PT1651	Sem Informação	Madeira	5	12	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT1933	Sem Informação	Madeira	4	22	3	MT-418	COLNIZA	4
PT1945	Sem Informação	Madeira	4	11	2	MT-418	COLNIZA	4
PT1947	Sem Informação	Madeira	5	10	2	MT-418	COLNIZA	4
PT1954	Sem Informação	Madeira	5	16	2	MT-418	COLNIZA	4
PT1956	Sem Informação	Madeira	4	11	2	MT-418	COLNIZA	4
PT1983	Sem Informação	Madeira	4	20	3	MT-418	COLNIZA	4
PT1985	Sem Informação	Madeira	4	13	3	MT-418	COLNIZA	4
PT1986	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-418	COLNIZA	4
PT1993	Sem Informação	Madeira	5	18	3	MT-418	COLNIZA	4
PT1996	Sem Informação	Madeira	4	12	2	MT-418	COLNIZA	4
PT2001	Sem Informação	Madeira	4	11	2	MT-418	COLNIZA	4

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.433

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT2003	Sem Informação	Madeira	4	9	2	MT-418	COLNIZA	4
PT2012	Sem Informação	Madeira	4	19	2	MT-418	COLNIZA	4
PT2013	Sem Informação	Madeira	3	12	2	MT-418	COLNIZA	4
PT2021	Sem Informação	Madeira	4	21	3	MT-418	COLNIZA	4
PT2024	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-418	COLNIZA	4
PT2026	Sem Informação	Madeira	4	39	4	MT-418	COLNIZA	4
PT2030	Sem Informação	Madeira	4	9	3	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2042	Sem Informação	Madeira	4	25	4	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2045	Sem Informação	Madeira	4	9	3	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2049	Sem Informação	Madeira	5	14	2	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2050	Sem Informação	Madeira	5	7	2	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2051	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2055	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2056	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2062	Sem Informação	Madeira	4	15	3	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2063	Sem Informação	Madeira	4	11	2	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2070	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2071	Sem Informação	Madeira	4	12	2	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2073	Sem Informação	Madeira	3	7	3	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2077	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2078	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2079	Sem Informação	Madeira	4	12	2	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2080	Sem Informação	Madeira	3	8	2	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2081	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2083	Sem Informação	Madeira	4	7	1	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2084	Sem Informação	Madeira	3	5	2	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2085	Sem Informação	Madeira	4	15	3	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2087	Sem Informação	Madeira	4	12	2	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2088	Sem Informação	Madeira	4	10	3	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2093	Sem Informação	Madeira	4	9	2	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2097	Sem Informação	Madeira	4	11	3	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2112	Sem Informação	Madeira	4	99	7	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2141	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT2142	Sem Informação	Madeira	4	10	2	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2185	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2186	Sem Informação	Madeira	3	5	2	MT-198	RONDOLÂNDIA	4

00900

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.239

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT2187	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2188	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2189	Sem Informação	Madeira	4	12	4	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2190	Sem Informação	Madeira	4	12	2	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2191	Sem Informação	Madeira	2	6	2	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2192	Sem Informação	Madeira	2	6	2	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2193	Sem Informação	Madeira	2	5	2	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2194	Sem Informação	Madeira	2	6	2	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2195	Sem Informação	Madeira	4	8	3	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2196	Sem Informação	Madeira	4	10	3	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2197	Sem Informação	Madeira	4	16	4	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2198	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2199	Sem Informação	Madeira	4	6	4	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2200	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2201	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2202	Sem Informação	Madeira	4	5	3	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2203	Sem Informação	Madeira	3	5	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2204	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2205	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2206	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2207	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2208	Sem Informação	Madeira	4	12	3	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2209	Sem Informação	Madeira	4	18	4	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2210	Sem Informação	Madeira	5	19	3	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2211	Sem Informação	Madeira	4	11	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2212	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2213	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2214	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2215	Sem Informação	Madeira	4	8	3	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2216	Sem Informação	Madeira	4	38	6	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2217	Sem Informação	Madeira	4	11	3	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2218	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2219	Sem Informação	Madeira	4	8	4	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2220	Sem Informação	Madeira	4	11	4	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2221	Sem Informação	Madeira	4	5	1	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2222	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 ...

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT2223	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2224	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2225	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2226	Sem Informação	Madeira	4	14	6	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2227	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2228	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2229	Sem Informação	Madeira	4	6	4	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2230	Sem Informação	Madeira	4	5	3	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2231	Rio Branco	Madeira	4	180	12	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2232	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-198	COLNIZA	4
PT2233	Sem Informação	Madeira	4	8	1	MT-198	COLNIZA	4
PT2234	Sem Informação	Madeira	4	28	5	MT-198	COLNIZA	4
PT2235	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-198	COLNIZA	4
PT2236	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-198	COLNIZA	4
PT2237	Sem Informação	Madeira	4	30	8	MT-198	COLNIZA	4
PT2238	Sem Informação	Madeira	4	9	2	MT-198	COLNIZA	4
PT2239	Sem Informação	Madeira	4	83	7	MT-198	COLNIZA	4
PT2240	Sem Informação	Madeira	4	12	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2241	Sem Informação	Madeira	4	5	1	MT-206	COLNIZA	4
PT2242	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2243	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2244	Sem Informação	Madeira	4	6	1	MT-206	COLNIZA	4
PT2245	Sem Informação	Madeira	4	11	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2246	Sem Informação	Madeira	3	12	3	MT-206	COLNIZA	4
PT2247	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2248	Sem Informação	Madeira	3	9	4	MT-206	COLNIZA	4
PT2249	Sem Informação	Madeira	4	9	3	MT-206	COLNIZA	4
PT2250	Sem Informação	Madeira	3	5	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2251	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2252	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2253	Sem Informação	Madeira	4	7	3	MT-206	COLNIZA	4
PT2254	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2255	Sem Informação	Madeira	4	7	3	MT-206	COLNIZA	4
PT2256	Sem Informação	Madeira	4	10	3	MT-206	COLNIZA	4
PT2257	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2258	Sem Informação	Madeira	3	9	2	MT-206	COLNIZA	4

PAUSOUAR

00902

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035341

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT2259	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2260	Sem Informação	Madeira	4	33	6	MT-206	COLNIZA	4
PT2261	Sem Informação	Madeira	4	9	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2263	Rio Guariba	Madeira	4	61	9	MT-206	COLNIZA	4
PT2264	Sem Informação	Madeira	3	12	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2265	Sem Informação	Madeira	4	19	5	MT-206	COLNIZA	4
PT2266	Sem Informação	Madeira	4	13	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2267	Sem Informação	Madeira	3	8	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2268	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2269	Sem Informação	Madeira	3	8	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2270	Sem Informação	Madeira	3	10	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2271	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2272	Sem Informação	Madeira	4	6	3	MT-206	COLNIZA	4
PT2273	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2274	Sem Informação	Madeira	5	23	6	MT-206	COLNIZA	4
PT2275	Sem Informação	Madeira	5	9	3	MT-206	COLNIZA	4
PT2276	Sem Informação	Madeira	5	8	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2277	Sem Informação	Madeira	5	24	4	MT-206	COLNIZA	4
PT2278	Sem Informação	Madeira	5	9	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2279	Sem Informação	Madeira	5	9	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2280	Sem Informação	Madeira	5	11	3	MT-206	COLNIZA	4
PT2281	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2282	Sem Informação	Madeira	5	7	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2283	Sem Informação	Madeira	5	12	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2284	Sem Informação	Madeira	5	12	3	MT-206	COLNIZA	4
PT2285	Sem Informação	Madeira	4	9	3	MT-206	COLNIZA	4
PT2286	Sem Informação	Madeira	5	6	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2287	Sem Informação	Madeira	5	11	4	MT-206	COLNIZA	4
PT2288	Sem Informação	Madeira	5	12	4	MT-206	COLNIZA	4
PT2289	Sem Informação	Madeira	5	8	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2290	Sem Informação	Madeira	5	9	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2291	Sem Informação	Madeira	5	12	6	MT-206	COLNIZA	4
PT2292	Sem Informação	Madeira	5	7	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2293	Sem Informação	Madeira	5	9	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2294	Sem Informação	Madeira	5	12	3	MT-206	COLNIZA	4
PT2295	Sem Informação	Madeira	5	9	5	MT-206	COLNIZA	4
PT2296	Sem Informação	Madeira	5	8	4	MT-206	COLNIZA	4

00903

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.342

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT2297	Sem Informação	Madeira	5	9	4	MT-206	COLNIZA	4
PT2298	Sem Informação	Madeira	5	9	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2300	Rio Aripuana	Madeira	5	265	9	MT-206	COLNIZA	4
PT2301	Sem Informação	Madeira	5	8	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2302	Sem Informação	Madeira	5	10	3	MT-206	COLNIZA	4
PT2303	Sem Informação	Madeira	5	12	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2304	Sem Informação	Madeira	4	32	4	MT-206	COLNIZA	4
PT2305	Sem Informação	Madeira	5	25	4	MT-206	COLNIZA	4
PT2306	Sem Informação	Madeira	4	9	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2307	Sem Informação	Madeira	4	13	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2308	Sem Informação	Madeira	4	18	3	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2309	Sem Informação	Madeira	5	28	5	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2310	Sem Informação	Madeira	5	11	2	MT-170	JURUENA	4
PT2311	Sem Informação	Madeira	6	20	4	MT-170	JURUENA	4
PT2312	Sem Informação	Madeira	5	10	2	MT-170	JURUENA	4
PT2313	Córrego Águas Claras	Madeira	5	22	4	MT-170	JURUENA	4
PT2314	Sem Informação	Madeira	5	10	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2315	Sem Informação	Madeira	5	21	3	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2316	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-170	COLNIZA	4
PT2317	Sem Informação	Madeira	5	23	5	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2318	Sem Informação	Madeira	5	11	3	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2319	Sem Informação	Madeira	5	9	4	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2320	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-170	COLNIZA	4
PT2321	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-170	COLNIZA	4
PT2322	Sem Informação	Madeira	5	20	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2323	Sem Informação	Madeira	4	10	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2324	Sem Informação	Madeira	5	6	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2325	Sem Informação	Madeira	5	6	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2326	Sem Informação	Madeira	5	7	3	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2327	Sem Informação	Madeira	4	16	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2328	Sem Informação	Madeira	4	5	1	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2329	Sem Informação	Madeira	4	5	1	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2330	Sem Informação	Madeira	4	5	1	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2331	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2332	Sem Informação	Madeira	5	11	4	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2333	Sem Informação	Madeira	4	18	4	MT-170	COTRIGUAÇU	4



Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT2334	Sem Informação	Madeira	5	10	4	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2335	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2336	Sem Informação	Madeira	4	10	3	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2337	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2338	Sem Informação	Madeira	4	12	4	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2339	Sem Informação	Madeira	5	11	3	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2340	Sem Informação	Madeira	5	8	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2341	Sem Informação	Madeira	5	19	4	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2342	Sem Informação	Madeira	5	5	3	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2343	Sem Informação	Madeira	4	11	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2440	Córrego Corgão II	Madeira	4,5	32	-	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2441	Córrego Corgão I	Madeira	4,5	14	-	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2523	Rio Guariba	Madeira	5	38	-	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT2579	Sem Informação	Madeira	4,5	12	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2580	Sem Informação	Madeira	4,5	9	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2581	Sem Informação	Madeira	4,5	11	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2582	Sem Informação	Madeira	4,5	8	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2583	Sem Informação	Madeira	4,5	8	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2584	Igarapé da Providência	Madeira	4,5	13	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2585	Sem Informação	Madeira	4,5	5	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2586	Sem Informação	Madeira	4,5	11	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2587	Sem Informação	Madeira	4,5	10	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2588	Igarapé São José	Madeira	4,5	8	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2589	Sem Informação	Madeira	4,5	8	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2590	Sem Informação	Madeira	4,5	8	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2591	Sem Informação	Madeira	4,5	7	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2592	Rio Madeirinha	Madeira	4,5	20	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2593	Sem Informação	Madeira	4,5	11	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2594	Rio Cruzeiro do Sul	Madeira	4,5	8	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2595	Sem Informação	Madeira	4,5	5	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2596	Sem Informação	Madeira	4,5	8	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2597	Rio Madeirinha	Madeira	4,5	7	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2598	Rio Madeirinha	Madeira	4,5	8	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2599	Igarapé Corgão (Mad-180)	Madeira	4,5	18	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2600	Sem Informação (Mad-180)	Madeira	4,5	8	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2601	Sem Informação (Mad-180)	Madeira	4,5	8,3	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 344

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT2602	Sem Informação	Madeira	4,5	8,2	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2603	Sem Informação (Mad-180)	Madeira	4,5	9	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2604	Igarapé das Onças (Mad-180)	Madeira	4,5	16	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2605	Sem Informação (Mad-180)	Madeira	4,5	15	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2607	Sem Informação	Madeira	4,5	14	-	MT-206	COLNIZA	4
PT2608	Igarapé do Leite	Madeira	4,5	14	-	MT-206	COLNIZA	4
PT2609	Igarapé do Leite II	Madeira	4,5	16	-	MT-206	COLNIZA	4
PT2610	Igarapé Pacutinga	Madeira	4,5	24	-	MT-206	COLNIZA	4
PT2611	Igarapé do Tomé	Madeira	4,5	36	-	MT-206	COLNIZA	4
PT2612	Sem Informação	Madeira	4,5	20	-	MT-206	COLNIZA	4

SUPERVISÃO REGIONALIZADA, LOTE 3	
Região 5	**SERVIÇOS:** Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03

SERVIÇOS	DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES – REGIÃO 5	UNID.	QTD
Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 013/2013 – Obra: construção - objeto: execução dos serviços de implantação e pavimentação de rodovia – rodovia: MT-320 – executora: JM Terraplenagem e Construções Ltda. – Trecho: Entr. MT-208 - Entr. BR-163/MT - Entr. MT-423	Km	69,3
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 038/2017 – Obra: execução do saldo remanescente da obra de pavimentação de rodovia, decorrente da rescisão unilateral do IC 248/2013/00/00-Setpu – rodovia: MT-417 – executora: Cavalca Construções e Mineração Ltda. – Trecho: Entr. MT-208 (b) - Nova Bandeirantes	Km	16,41
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 057/2017 – Obra: execução dos serviços de implantação e pavimentação de rodovia, decorrente da rescisão unilateral do IC 013/2013/00/00-Setpu – rodovia: MT-320 – executora: Três Irmãos Engenharia Ltda.– Trecho: Entr. MT-208 - Entr. BR-163/MT - Entr. MT-423	Km	69,3

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.243

SERVIÇOS	DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES – REGIÃO 5	UNID.	QTD
Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 236/2013 – execução dos serviços de pavimentação de rodovia – rodovia: MT-208 – executora: Agrimat Engenharia e Empreendimentos Ltda. – Trecho: Entr. MT-160(b), Entr. MT-417 (b)	Km	59,343
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 248/2013 – Obra: execução dos serviços de pavimentação de rodovia – rodovia: MT-417 – executora: OK Construção e Serviços Ltda. – Trecho: Entr. MT-208(b) - Nova Bandeirantes	Km	16,41
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 492/2010 – Obra: execução dos serviços de pavimentação asfáltica – rodovia: MT-208 – executora: Três Irmãos Engenharia Ltda. – trecho: km 65,00 – Nova Monte Verde	Km	39,5
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 493/2010 – obra: execução dos serviços de pavimentação asfáltica – rodovia: MT-208 – executora: Agrimat Engenharia e Empreendimentos Ltda. – Trecho: km 65,00 – Nova Monte Verde	Km	39,5
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 001/2011 – Obra: execução dos serviços de pavimentação asfáltica – rodovia: MT-322 – executora: Constil Construções e Terraplenagem Ltda. – Trecho: Entrº BR-163 (Matupá) - Entrº MT 130 - São José do Xingu - Entrº BR-158	Km	60,0
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 003/2010 – Obra: execução dos serviços de pavimentação asfáltica – rodovia: MT-322 – executora: Constil Construções e Terraplenagem Ltda. – Trecho: Entrº BR-163 (Matupá) - Entrº MT 130 - São José do Xingu - Entrº BR-158	Km	44,0
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 027/2018 – Obra: execução dos serviços de implantação e pavimentação – rodovia: MT-322 – executora: Construtora Agrienge Ltda. – Trecho: Entrº BR-163 (Matupá) - Entrº MT-130 - São José do Xingu	Km	6,370
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: Conv. 0010/2010 – Obra: pavimentação asfáltica – rodovia: MT-320 – executora: Prefeitura Municipal de Colíder – Trecho: passagem urbana de Colíder ✓	km	3,820
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: Conv. 0013/2010 – obra: implantação e pavimentação – rodovia: BR-174/M MT-325/160 – executora: associação intermunicipal do Vale do Arinos - Intervale – Trecho: Juara - Alta Floresta	km	46,0

00907

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.346

	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: Conv. 0461/2016 – Obra: pavimentação asfáltica e sinalização viária – rodovia: MT-320 – executora: Prefeitura Municipal de Colíder – Trecho: Trevos de Acesso à Cidade de Colíder-MT ao entorno a rodovia MT-320	km	1,0
	✓ 040/2021 - EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS REMANESCENTES DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO - TRECHO - ENTR. MT-208 - PARANAÍTA - CIDADE APIACÁS - SUB-TRECHO - ENTR. ACESSO À PARANAÍTA - KM 96 ACESSO UHE TELES PIRES	Km	58,00
	✓ 035/2020 - EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO - TRECHO - MATUPÁ - CARLINDA - SUB-TRECHO - RIO BRAÇO NORTE - MATUPÁ (BR-163)	km	31,96
	OBRAS DE MANUTENÇÃO; ✓ IC: 024/2016 Fase I, II, III – obra: serviços de conservação corretiva e preventiva na malha rodoviária estadual – rodovia: várias rodovias – executora: Agrimat Engenharia e Empreendimentos Ltda. - Atrativa – Trecho: Região 5	km	3.963,3
Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03	OBRAS DE RECONSTRUÇÃO; ✓ IC: 009/2017 – Obra: execução do saldo remanescente das obras e serviços de restauração, em decorrência da rescisão unilateral do IC 074/2013-Setpu – rodovia: MT-320/208 – executora: Agrimat Engenharia e Empreendimentos Ltda. – Trecho: Entrº BR-163(b) (Nova Santa Helena) - Entº MT-325 (Alta Floresta), divididos em 2 lotes, sendo para este contrato o lote 1 (segmento 1): Entº BR-163(b) (Nova Santa Helena) - Trevo de Acesso a Nova Canaã do Norte	km	78,7
	OBRAS DE RECONSTRUÇÃO; ✓ IC: 074/2013 – Obra: execução de serviços de restauração de rodovia – rodovia: MT-320/208 – executora: JM Terraplenagem e Construções Ltda. – trecho: Entrº BR-163(b) (Nova santa helena) - Entº MT-325 (Alta Floresta), divididos em 2 lotes, sendo para este contrato o lote 1 (segmento 1): Entº BR-163(b) (Nova Santa Helena) - Trevo de Acesso a Nova Canaã do Norte	km	78,7
	OBRAS DE RECONSTRUÇÃO; ✓ IC: 075/2013 – Obra: execução de serviços de restauração de rodovia – rodovia: MT-320/208 – executora: Equipav Engenharia Ltda. – Trecho: Entrº BR-163(b) (Nova Santa Helena) - Entrº MT-325 (Alta Floresta), Divididos em 2 lotes, sendo para este lote 2: Trevo de Acesso a Nova Canaã do Norte - Entrº MT-325 (Alta Floresta)	km	111,2

00908

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.247

	OBRAS DE RECONSTRUÇÃO; ✓ IC: 111/2014 – obra: execução de serviços de restauração de rodovia pavimentada – rodovia: MT-419 – executora: OK Construção e Serviços Ltda. – Trecho: Novo Mundo - Guarantã do Norte - Entrº BR-163	km	32,0
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2442) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-208 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Entr. MT-208 (km 65) - N. Monte Verde – subtrecho: Rio Apui I	Ext.	50,55 x 8,8
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2123) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-208 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – trecho: Entr. MT-208 (km 65) - N. Monte Verde – subtrecho: Rio Apui II	Ext.	30,5 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2110) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-208 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – trecho: N Monte Verde - Entr. MT-417 – subtrecho: Rio Turvo	Ext.	30,5 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2470) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-208 – executora: Atrativa engenharia Ltda. – trecho: N. Monte Verde - Entr. MT-417 – subtrecho: Vaz. I Rio São João da Barra ✓	Ext.	30,5 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2125) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-208 – executora: Atrativa engenharia Ltda. – Trecho: N. Monte Verde - Entr. MT-417 – subtrecho: Rio São João da Barra ✓	Ext.	60,55 m x 8,8 m
Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2134) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-208 – executora: Atrativa engenharia Ltda. – Trecho: N. Monte Verde - Entr. MT-417 – subtrecho: Vaz. II Rio São João ✓	Ext.	30,5 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2101) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-419 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Guarantã do Norte - Novo Mundo – subtrecho: Rio Braço Norte	Ext.	90,6 m x 12,8 m

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 348

	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2103) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-419 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Guarantã do Norte - Novo Mundo – subtrecho: Vaz. Rio Braço Norte	Ext.	30,5 m x 12,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2506) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-208 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Ent. BR-163 - Nova Guarita – Carlinda – subtrecho: Rio Teles Pires I	Ext.	421,5 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2048) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-160 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Entr. MT-208 - Entr. MT-206 (Apiacás) – subtrecho: Rio Bruno I	Ext.	60,55 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2006) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-160 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Entr. MT-208 - Entr. MT-206 (Apiacás) – subtrecho: Rio Bruno II	Ext.	75,6 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2004) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-160 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Entr. MT-208 - Entr. MT-206 (Apiacás) – subtrecho: Rio Bruno III	Ext.	50,55 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2004) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-160 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Entr. MT-208 - Entr. MT-206 (Apiacás) – subtrecho: Rio Bruno III ✓	Ext.	50,55 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT1980) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-206 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Paranaíta – Apiacás – subtrecho: Rio Bruno ✓	Ext.	60,55 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2444) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-206 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Paranaíta – Apiacás – subtrecho: Rio Apiacás	Ext.	180,75 m x 8,8 m

00910

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 348

Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03	Obras De Arte Especial; ✓ IC: 004/2014 (Pt1991) – Obra: Construção de Ponte de Concreto Pré-Moldado Protendido – Rodovia: MT-160 – Executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Entr. MT-208 - Entr. MT-206 (Apiacás) – Subtrecho: Rio 3C	Ext.	30,5 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT0112) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-208 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Nova Guarita - Ent. MT-320 – subtrecho: Rio Braço Dois	Ext.	60,55 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2438) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-208 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Nova Guarita - Terra Nova do Norte – subtrecho: Rio Divisa N. Guarita	Ext.	20,5 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2472) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-208 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Entr. MT-208 (km 65) - N. Monte Verde– subtrecho: Rio Santo Inácio	Ext.	30,5 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 398/2014 (PT2384) – Obra: execução de serviços de construção de pontes de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-322 – executora: Engeponte Construções Ltda. – Trecho: Entr. BR-163 (Matupá) - Entr. MT-419 – subtrecho: Rio Braço Norte II	Ext.	120,65 m X 8,80 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 398/2014 (PT2462) – Obra: execução de serviços de construção de pontes de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-322 – executora: Engeponte Construções Ltda. – Trecho: Entr. BR-163 (Matupá) - Entr. MT-419 – subtrecho: Rio Porcão	Ext.	25,50 m x 8,80 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 399/2014 (PT0388) – Obra: execução de serviços de construção de pontes de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-410 – executora: SOTEF - Sociedade Técnica de Engenharia e Fundações Ltda. – Trecho: Nova Canaã – Tabaporã – subtrecho: Rio Tapaiuna	Ext.	90,60 m x 8,80 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 015/2021 - PT 02576 - CONSTRUÇÃO DE PONTE DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO PROTENDIDO - MT 325 - ALTA FLORESTA - DIVISA/PA - RIO TELES PIRES	Ext.	550,0 X 8,80

00911

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 [illegible]

	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ CONTRATO 004/2021 - PT 02131 CONSTRUÇÃO DE PONTE DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO PROTENDIDO E ENCABEÇAMENTO - MT 208 - NOVA BANDEIRANTES - COTRIGUAÇU	Ext.	40,0 X 8,80
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ CONTRATO 004/2014 - PT 02495 - CONSTRUÇÃO DE PONTE DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO PROTENDIDO - MT 419 - ENT. BR 163 - NOVO MUNDO - CARLINDA - RIO TELES PIRES I	Ext.	691,0 X 8,80
	OBRAS DE ARTE EPECIAL; ✓ CONTRATO 004/2014 - PT 02472 - CONSTRUÇÃO DE PONTE DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO PROTENDIDO - MT 208 - ENTR. MT 208 (KM65) - N. MONTE VERDE - RIO SANTO INÁCIO	Ext.	30,5 X 8,80

SUPERVISÃO REGIONALIZADA: LOTE 3 - MANUTENÇÃO	
Região 5	**SERVIÇOS:** Execução de Serviços de vistoria cadastral, análise e classificação de defeitos "estrutural e funcional" presentes em Obras de Arte em Madeira, estabelecendo níveis de urgência confiáveis e consistentes incluindo a elaboração de Orçamentos visando à reconstrução ou reforma dos diferentes componentes vistoriados - Lote 03

Apresentamos a seguir a relação de Obras de Arte em Madeira vistoriadas pertencentes a REGIÃO 5.

00912

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.351

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0001	CÓRREGO PEDREIRA	Madeira	5	16	4	MT-208	CARLINDA	5
PT0006	CÓRREGO CHORÃO	Madeira	5	10	2	MT-208	CARLINDA	5
PT0007	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-417	NOVA MONTE VERDE	5
PT0008	BREJO	Madeira	5	11	2	MT-010	ALTA FLORESTA	5
PT0011	CÓRREGO NASCENTE	Madeira	5	17	3	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0018	CÓRREGO AROEIRA	Madeira	4	18	2	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0020	ALAGADO	Madeira	4	15	-	MT-208	CARLINDA	5
PT0026	BREJO	Madeira	4	8	2	MT-010	ALTA FLORESTA	5
PT0032	CÓRREGO 4 MAIO	Madeira	4	20	3	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0033	Sem Informação	Madeira	4	11	2	MT-417	NOVA MONTE VERDE	5
PT0034	RIO GUARITA	Madeira	5	17	3	MT-208	CARLINDA	5
PT0036	ALAGADO	Madeira	4	5	1	MT-208	CARLINDA	5
PT0038	Sem Informação	Madeira	4	11	2	MT-417	NOVA MONTE VERDE	5
PT0040	ALAGADO	Madeira	5	6	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0041	ALAGADO	Madeira	5	4	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0042	ALAGADO	Madeira	5	6	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0043	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-417	NOVA MONTE VERDE	5
PT0047	CÓRREGO TUPI	Madeira	4	30	-	MT-325	ALTA FLORESTA	5
PT0048	ALAGADO	Madeira	5	12	2	MT-010	ALTA FLORESTA	5
PT0050	ALAGADO	Madeira	3	7	2	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0052	CÓRREGO SEBASTIÃO FRANCA	Madeira	5	12	2	MT-010	ALTA FLORESTA	5
PT0057	CÓRREGO 01 JUNHO	Madeira	4	18	3	MT-325	ALTA FLORESTA	5
PT0058	ALAGADO	Madeira	3	4	1	MT-419	CARLINDA	5
PT0060	ALAGADO	Madeira	4	7	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0061	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-417	NOVA MONTE VERDE	5
PT0062	BREJO	Madeira	3	6	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0063	ALAGADO	Madeira	4	10	2	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0064	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-417	NOVA MONTE VERDE	5
PT0066	Sem Informação	Madeira	3	7	3	MT-417	NOVA MONTE VERDE	5
PT0067	ALAGADO	Madeira	5	12	3	MT-010	ALTA FLORESTA	5
PT0068	CÓRREGO CAIADO	Madeira	4	15	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0069	ALAGADO	Madeira	5	18	3	MT-010	ALTA FLORESTA	5
PT0071	BREJO	Madeira	3	7	2	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0072	Sem Informação	Madeira	2	5	2	MT-417	NOVA MONTE VERDE	5

00913

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.352

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0073	ALAGADO	Madeira	3	5	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0074	ALAGADO	Madeira	3	6	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0076	ALAGADO	Madeira	5	8	3	MT-419	CARLINDA	5
PT0081	BREJO	Madeira	4	11	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0082	BREJO	Madeira	4	7	1	MT-419	CARLINDA	5
PT0083	BREJO	Madeira	4	5	1	MT-419	CARLINDA	5
PT0084	ALAGADO	Madeira	4	6	1	MT-419	CARLINDA	5
PT0085	BREJO	Madeira	4	6	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0086	BREJO	Madeira	3	7	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0087	ALAGADO	Madeira	4	5	1	MT-419	CARLINDA	5
PT0089	BREJO	Madeira	4	6	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0090	CÓRREGO TATU	Madeira	4	10	2	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0091	BREJO	Madeira	4	6	1	MT-419	CARLINDA	5
PT0092	Rio Batistão	Madeira	5	35	3	MT-410	NOVA GUARITA	5
PT0093	Sem Informação	Madeira	3	5	2	MT-417	NOVA MONTE VERDE	5
PT0095	ALAGADO	Madeira	3	8	3	MT-410	NOVA GUARITA	5
PT0096	CÓRREGO CASTANHEIRA	Madeira	5	15	3	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0097	BREJO	Madeira	3	5	1	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0098	BTEJO	Madeira	3	5	1	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0099	CORREIO CARÁ	Madeira	4	11	2	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0102	CÓRREGO TUVIRA	Madeira	5	41	5	MT-325	ALTA FLORESTA	5
PT0103	CÓRREGO LAGOA	Madeira	5	19	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0104	ALAGADO	Madeira	4	10	1	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0105	ALAGADO	Madeira	4	7	3	MT-410	NOVA GUARITA	5
PT0106	Rio Esperança	Madeira	3	6	3	MT-410	NOVA GUARITA	5
PT0107	BREJO	Madeira	3	5	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0111	ALAGADO	Madeira	5	13	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0112	Rio Braço Dois	Madeira	5	50	5	MT-208	NOVA GUARITA	5
PT0113	ALAGADO	Madeira	5	14	3	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0114	CÓRREGO TARTARUGA	Madeira	3	30	3	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0117	ALAGADO	Madeira	5	15	2	MT-010	CARLINDA	5
PT0118	ALAGADO	Madeira	3	5	1	MT-419	CARLINDA	5
PT0119	BREJO	Madeira	3	9	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0120	ALAGADO	Madeira	3	4	1	MT-419	CARLINDA	5

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 553

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0121	Sem Informação	Madeira	3	5	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0123	BREJO	Madeira	4	8	2	MT-410	PEIXOTO DE AZEVEDO	5
PT0124	BREJO	Madeira	3	5	3	MT-410	PEIXOTO DE AZEVEDO	5
PT0125	CÓRREGO PORTEIRA	Madeira	5	30	4	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0126	ALAGADO	Madeira	4	3	2	MT-410	PEIXOTO DE AZEVEDO	5
PT0127	BREJO	Madeira	4	6	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0129	BREJO	Madeira	5	14	3	MT-410	TERRA NOVA DO NORTE	5
PT0130	ALAGADO	Madeira	4	13	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0131	ALAGADO	Madeira	5	18	3	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0132	BREJO	Madeira	5	15	2	MT-010	CARLINDA	5
PT0133	ALAGADO	Madeira	5	9	2	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0137	BREJO	Madeira	3	6	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0138	BREJO	Madeira	3	6	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0139	CÓRREGO DA MATA	Madeira	3	7	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0141	ALAGADO	Madeira	3	5	2	MT-410	NOVA GUARITA	5
PT0142	ALAGADO	Madeira	4	6	2	MT-410	TERRA NOVA DO NORTE	5
PT0145	ALAGADO	Madeira	4	5	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0147	CÓRREGO DO PEOXE	Madeira	5	12	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0148	BREJO	Madeira	5	14	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0149	ALAGADO	Madeira	5	15	2	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0150	ALAGADO	Madeira	4	6	2	MT-410	TERRA NOVA DO NORTE	5
PT0151	ALAGADO	Madeira	3	8	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0152	BREJO	Madeira	3	7	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0153	Sem Informação	Madeira	4	20	4	MT-417	NOVA MONTE VERDE	5
PT0155	ALAGADO	Madeira	3	3	1	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0156	RIO TURVO	Madeira	4	13	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0157	CÓRREGO CHANGRILA	Madeira	4	11	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0158	ALAGADO	Madeira	4	7	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0161	BREJO	Madeira	5	14	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0162	BREJO	Madeira	4	9	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0165	ALAGADO	Madeira	4	11	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0166	BREJO	Madeira	5	10	3	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0168	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0169	ALAGADO	Madeira	4	9	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 254

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0170	BREJO	Madeira	4	7	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0171	ALAGADO	Madeira	4	8	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0172	BREJO	Madeira	4	6	2	MT-010	ALTA FLORESTA	5
PT0173	CÓRREGO JVC	Madeira	5	35	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0174	CÓRREGO JVC 2	Madeira	5	6	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0175	CÓRREGO JVC 3	Madeira	5	13	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0176	CÓRREGO JVC 4	Madeira	5	5	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0177	ALAGADO	Madeira	5	8	2	MT-410	NOVA GUARITA	5
PT0178	CÓRREGO FERREIRA	Madeira	5	21	4	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0181	CÓRREGO LOBEIRA	Madeira	5	17	3	MT-325	ALTA FLORESTA	5
PT0183	ALAGADO	Madeira	5	11	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0184	ALAGADO	Madeira	5	20	3	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0185	CÓRREGO MOREIRA	Madeira	5	30	3	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0187	BREJO	Madeira	5	10	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0191	CÓRREGO FRONTEIRA	Madeira	4	16	3	MT-010	ALTA FLORESTA	5
PT0194	BREJO	Madeira	4	7	2	MT-010	ALTA FLORESTA	5
PT0201	CÓRREGO PAPAGAIO	Madeira	5	30	-	MT-010	ALTA FLORESTA	5
PT0203	BREJO	Madeira	3	4	2	MT-010	ALTA FLORESTA	5
PT0204	CÓRREGO TITICACA	Madeira	5	10	3	MT-441	ALTA FLORESTA	5
PT0206	BREJO	Madeira	4	7	1	MT-441	ALTA FLORESTA	5
PT0211	Rio Antonio Coritiba	Madeira	4	16	3	MT-410	NOVA GUARITA	5
PT0213	Vazante I Rio Braço Dois	Madeira	5	23	3	MT-410	COLÍDER	5
PT0215	Rio Braço Dois	Madeira	5	31	3	MT-410	COLÍDER/ NOVA GUARITA	5
PT0216	Vazante II Rio Braço Dois	Madeira	5	13	3	MT-410	COLÍDER	5
PT0228	ALAGADO	Madeira	5	6	2	MT-010	ALTA FLORESTA	5
PT0229	BREJO	Madeira	4	8	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0230	ALAGADO	Madeira	4	8	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0232	ALAGADO	Madeira	4	7	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0233	Sem Informação	Madeira	4	6	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0235	BRJO	Madeira	5	10	1	MT-441	ALTA FLORESTA	5
PT0239	BREJO	Madeira	4	7	2	MT-441	ALTA FLORESTA	5
PT0241	ALAGADO	Madeira	4	7	2	MT-410	COLÍDER	5
PT0242	ALAGADO	Madeira	4	7	2	MT-410	COLÍDER	5

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 [illegible]

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0243	CÓRREGO LAGOA	Madeira	5	9	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0245	BREJO	Madeira	4	8	2	MT-441	ALTA FLORESTA	5
PT0246	ALAGADO	Madeira	4	7	2	MT-441	ALTA FLORESTA	5
PT0248	CÓRREGO UNIÃO DA SERRA	Madeira	4	46	4	MT-325	ALTA FLORESTA	5
PT0249	ALAGADO	Madeira	4	7	2	MT-441	ALTA FLORESTA	5
PT0252	CÓRREGO DO CAVALO	Madeira	4	11	2	MT-441	ALTA FLORESTA	5
PT0253	ALAGADO	Madeira	5	6	1	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0255	RIO DO GARIMPO	Madeira	5	40	3	MT-441	ALTA FLORESTA	5
PT0257	ALAGADO	Madeira	4	5	2	MT-410	COLÍDER	5
PT0260	BREJO	Madeira	4	8	1	MT-410	COLÍDER	5
PT0261	BREJO	Madeira	4	7	1	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0262	CÓRREGO UNIÃO	Madeira	4	7	2	MT-322	PEIXOTO DE AZEVEDO	5
PT0267	BREJO	Madeira	4	6	2	MT-441	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0268	BREJO	Madeira	5	6	2	MT-441	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0269	Sem Informação	Madeira	5	7	2	MT-338	NOVA BANDEIRANTES	5
PT0270	Rio Pium	Madeira	4	19	4	MT-322	PEIXOTO DE AZEVEDO	5
PT0271	ALAGADO	Madeira	4	8	2	MT-441	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0272	Sem Informação	Madeira	4	8	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0274	ALAGADO	Madeira	5	9	2	MT-441	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0275	Sem Informação	Madeira	4	16	4	MT-338	NOVA BANDEIRANTES	5
PT0276	Sem Informação	Madeira	5	12	3	MT-338	NOVA BANDEIRANTES	5
PT0278	RIO SOL NASCENTE	Madeira	4	10	3	MT-410	COLÍDER	5
PT0279	RIO SOL NASCENTE	Madeira	4	9	3	MT-410	COLÍDER	5
PT0281	RIO SOL NASCENTE	Madeira	4	8	3	MT-410	COLÍDER	5
PT0282	RIO SOL NASCENTE	Madeira	4	7	3	MT-410	COLÍDER	5
PT0288	CÓRREGO TATURANA	Madeira	4	14	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0290	ALAGADO	Madeira	4	4	2	MT-322	PEIXOTO DE AZEVEDO	5
PT0294	ALAGADO	Madeira	5	15	3	MT-441	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0295	CÓRREGO CUPIM	Madeira	4	11	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0296	ALAGADO	Madeira	4	10	3	MT-441	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0297	ALAGADO	Madeira	5	10	1	MT-322	PEIXOTO DE AZEVEDO	5
PT0301	ALAGADO	Madeira	4	8	2	MT-441	NOVA CANAÃ DO NORTE	5

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0304	ALAGADO	Madeira	4	15	-	MT-322	PEIXOTO DE AZEVEDO	5
PT0305	ALAGADO	Madeira	4	7	1	MT-322	PEIXOTO DE AZEVEDO	5
PT0311	BREJO	Madeira	4	10	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0313	RIO DOZE	Madeira	5	7	3	MT-441	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0315	ALAGADO	Madeira	4	6	2	MT-410	COLÍDER	5
PT0316	ALAGADO	Madeira	5	8	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0317	BREJO	Madeira	4	14	2	MT-322	PEIXOTO DE AZEVEDO	5
PT0319	ALAGADO	Madeira	4	9	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0320	MT 441	Madeira	4	7	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0321	ALAGADO	Madeira	4	9	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0322	CÓRREGO VALENTIM	Madeira	5	11	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0323	ALAGADO	Madeira	3	8	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0324	CÓRREGO BIGODE	Madeira	4	9	2	MT-322	PEIXOTO DE AZEVEDO	5
PT0362	CÓRREGO SUCUPIRA	Madeira	5	20	3	MT-441	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0387	BRAÇO DO RIO TAPAIUNA	Madeira	5	17	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0388	Rio Tapaiuna	Madeira	4	91	6	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0403	CÓRREGO DAS PALMEIRAS	Madeira	4	12	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0417	CÓRREGO DA PRATA	Madeira	4	18	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0423	CÓRREGO CIMENTO	Madeira	5	8	2	MT-421	NOVA SANTA HELENA	5
PT0425	BREJO	Madeira	4	10	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0426	CÓRREGO DO TROVÃO	Madeira	4	6	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0432	BREJO	Madeira	4	10	2	MT-421	NOVA SANTA HELENA	5
PT0436	CÓRREGO DO FOGUETE	Madeira	4	17	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0438	ALAGADO	Madeira	5	10	2	MT-421	NOVA SANTA HELENA	5
PT0439	ALAGADO	Madeira	5	7	2	MT-421	NOVA SANTA HELENA	5
PT0440	Rio Parado	Madeira	5	15	3	MT-320	NOVA SANTA HELENA	5
PT0446	BREJO	Madeira	5	8	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0455	ALAGADO	Madeira	3	5	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0458	CÓRREGO CAPIVARA	Madeira	5	17	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0465	Rio Fogo	Madeira	4	18	3	MT-320	NOVA SANTA HELENA	5
PT0470	ALAGADO	Madeira	3	5	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0497	ALAGADO	Madeira	5	7	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 357

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0499	ALAGADO	Madeira	5	8	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0508	ALAGADO	Madeira	5	5	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0519	ALAGADO	Madeira	5	8	2	MT-329	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0529	Rio Divisa	Madeira	5	14	2	MT-320	NOVA SANTA HELENA	5
PT0576	CÓRREGO PACÚ	Madeira	4	18	2	MT-429	NOVA SANTA HELENA	5
PT0606	RIO AZUL	Madeira	5	58	4	MT-429	NOVA SANTA HELENA	5
PT1632	Rio Apiacás	Madeira	4,5	93	-	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT1934	Sem Informação	Madeira	4	4	1	MT-206	APIACÁS	5
PT1935	Sem Informação	Madeira	4	5	1	MT-206	APIACÁS	5
PT1936	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1938	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1952	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1955	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1957	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1958	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1959	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-206	APIACÁS	5
PT1961	Sem Informação	Madeira	5	5	1	MT-206	APIACÁS	5
PT1962	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1963	Sem Informação	Madeira	5	6	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1964	Sem Informação	Madeira	2	3	1	MT-206	APIACÁS	5
PT1965	Sem Informação	Madeira	5	8	3	MT-206	APIACÁS	5
PT1966	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1967	Sem Informação	Madeira	5	8	3	MT-206	APIACÁS	5
PT1968	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1969	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1970	Sem Informação	Madeira	3	5	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1971	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1972	Sem Informação	Madeira	5	12	6	MT-206	APIACÁS	5
PT1973	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1974	Sem Informação	Madeira	4	9	3	MT-206	APIACÁS	5
PT1975	Sem Informação	Madeira	4	13	3	MT-160	APIACÁS	5
PT1977	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1978	Sem Informação	Madeira	4	7	3	MT-206	APIACÁS	5
PT1979	Sem Informação	Madeira	4	12	3	MT-206	APIACÁS	5

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 [illegible]

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT1980	Rio Bruno	Madeira	4	42	4	MT-206	APIACÁS	5
PT1981	Sem Informação	Madeira	4	9	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1982	Sem Informação	Madeira	4	13	3	MT-206	APIACÁS	5
PT1984	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1987	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1988	Sem Informação	Madeira	3	8	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1990	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1991	Rio 3C	Madeira	4	16	3	MT-160	APIACÁS	5
PT1992	Sem Informação	Madeira	3	5	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1994	Sem Informação	Madeira	4	9	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1997	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-160	APIACÁS	5
PT1998	Sem Informação	Madeira	4	8	3	MT-206	APIACÁS	5
PT1999	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-206	APIACÁS	5
PT2000	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-206	APIACÁS	5
PT2002	Sem Informação	Madeira	4	9	2	MT-206	APIACÁS	5
PT2004	Rio Bruno III	Madeira	4	25	3	MT-160	APIACÁS	5
PT2006	Rio Bruno II	Madeira	5	70	4	MT-160	APIACÁS	5
PT2007	Sem Informação	Madeira	3	8	2	MT-206	APIACÁS	5
PT2008	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-206	APIACÁS	5
PT2010	Sem Informação	Madeira	4	9	2	MT-206	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2011	Sem Informação	Madeira	5	9	3	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2014	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-206	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2018	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2019	Sem Informação	Madeira	5	17	2	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2022	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2023	Sem Informação	Madeira	4	4	1	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2025	Sem Informação	Madeira	3	6	1	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2028	Sem Informação	Madeira	4	10	2	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2029	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2031	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2032	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2033	Sem Informação	Madeira	2	3	2	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2035	CÓRREGO LAGOINHA	Madeira	4	4	1	MT-320	CARLINDA	5
PT2036	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.352

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT2037	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2038	CÓRREGO LAGOINHA	Madeira	4	8	2	MT-320	CARLINDA	5
PT2040	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2041	Sem Informação	Madeira	5	10	2	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2044	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2046	Sem Informação	Madeira	5	11	2	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2047	Sem Informação	Madeira	5	80	8	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2048	Rio Bruno I	Madeira	5	35	5	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2054	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2060	Sem Informação	Madeira	5	9	3	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2061	Sem Informação	Madeira	4	16	2	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2064	Sem Informação	Madeira	5	11	2	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2066	Sem Informação	Madeira	5	14	2	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2067	ALAGADO	Madeira	4	11	3	MT-325	ALTA FLORESTA	5
PT2069	CÓRREGO CEDRO	Madeira	4	10	2	MT-320	CARLINDA	5
PT2074	Sem Informação	Madeira	5	12	3	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2076	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2086	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2089	Sem Informação	Madeira	4	4	1	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2092	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2094	Sem Informação	Madeira	4	9	-	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2095	Sem Informação	Madeira	4	18	5	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2096	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2099	CÓRREGO MAGRELO	Madeira	5	11	3	MT-320	CARLINDA	5
PT2100	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2101	Rio Braço Norte	Madeira	4	61	5	MT-419	NOVO MUNDO	5
PT2102	Sem Informação	Madeira	5	34	4	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2103	Vaz. Rio Braço Norte	Madeira	5	24	4	MT-419	NOVO MUNDO	5
PT2104	Sem Informação	Madeira	4	13	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2105	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2106	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2107	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2108	Sem Informação	Madeira	5	5	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2109	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 3[illegible]

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT2110	Rio Turvo	Madeira	5	13	3	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2111	Sem Informação	Madeira	5	10	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2113	Sem Informação	Madeira	5	10	3	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2114	Sem Informação	Madeira	5	15	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2115	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2116	Sem Informação	Madeira	4	3	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2117	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2118	Sem Informação	Madeira	3	8	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2119	Sem Informação	Madeira	3	7	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2120	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2121	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2122	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2123	Rio Apui II	Madeira	5	12	4	MT-208	NOVA MONTE VERDE	5
PT2124	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2125	Rio São João da Barra	Madeira	5	32	8	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2126	Sem Informação	Madeira	3	8	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2127	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2128	Sem Informação	Madeira	3	8	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2129	Sem Informação	Madeira	3	6	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2130	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2131	Sem Informação	Madeira	5	12	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2132	Sem Informação	Madeira	3	7	3	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2133	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2134	Vaz, II Rio São João	Madeira	4	19	7	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2135	Sem Informação	Madeira	4	4	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2136	Sem Informação	Madeira	4	13	3	MT-417	NOVA MONTE VERDE	5
PT2140	CÓRREGO LAGOA	Madeira	5	12	2	MT-208	CARLINDA	5
PT2145	BREJO	Madeira	4	15	2	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT2414	Rio Nhandu	Madeira	4,5	55	-	MT-389	NOVO MUNDO	5
PT2438	Rio Divisa Nova Guarita	Madeira	4,5	15	-	MT-208	NOVA GUARITA	5
PT2442	Rio Apui I	Madeira	4,5	36	-	MT-160	Nova Monte Verde	5
PT2462	Rio Porcão	Madeira	5	24	-	MT-322	Matupá	5
PT2470	Vaz. Rio São João da Barra	Madeira	4,5	12	-	MT-208	Nova Bandeirantes	5

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 351

SUPERVISÃO REGIONALIZADA: LOTE 3	
Região 6	**SERVIÇOS:** Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03

SERVIÇOS	DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES – REGIÃO 6 (SINOP)	UNID.	QTD
Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 002/2011 – Obra: construção - objeto: execução dos serviços de terraplenagem e pavimentação de rodovia – rodovia: MT-338 executora: Guaxe Construtora e Terraplenagem Ltda. – Trecho: Entr. MT-220 (Novo Paraná) – Entr. BR-163 (Piúva) estaca 2500 à estaca 4525	Km	40,50
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 002/2013 – Obra: construção - objeto: execução dos serviços de terraplenagem e pavimentação – rodovia: MT-338 – executora: Guaxe Construtora e Terraplenagem Ltda. – Trecho: Entr. MT-220 (Novo Paraná) – Entr. BR-163 (Piúva) estaca 4525 à estaca 6550	Km	40,50
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 014/2017 – Obra: execução do saldo remanescente da obra de pavimentação de rodovia, decorrente da rescisão unilateral do IC 324/2013/00/00-Setpu – rodovia: MT-220 – executora: Agrimat Engenharia e Empreendimentos Ltda. – Trecho: BR-163 (Sinop) - Rio dos Peixes ao Entr. MT-328 (Tabaporã)	Km	39,46
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 070/2014 – obra: execução dos serviços de implantação e pavimentação de rodovia: MT-242 – executora: Apuí Construtora de Obras Ltda. – Trecho: Ipiranga do Norte – Itanhangá	Km	45,51
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 133/2013 – Obra: execução dos serviços de pavimentação de rodovia: MT-423 – executora: Dínamo Construtora Ltda. – Trecho: União do Sul – Claudia	Km	33,278
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 170/2013 – Obra: execução dos serviços de pavimentação de rodovia: MT-235 – executora: Trimec Construções e Terraplenagem Ltda. – Trecho: Nova Mutum - Santa Rita do Trivelato	Km	38,82
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 172/2013 – Obra: execução dos serviços de pavimentação de rodovia: MT-423 – executora: Construtora Campesatto Ltda. – Trecho: Ipiranga do Norte – Itanhangá	Km	23,46
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 324/2013 – Obra: execução de obras de pavimentação de rodovias: MT-220 – executora: JM Terraplenagem e Construções Ltda. – Trecho: BR-163 (Sinop) - Rio dos Peixes ao Entr. MT-328 (Tabaporã)	Km	39,46

00923

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.352

	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 325/2013 – Obra: execução de obras de pavimentação de rodovias: MT-220 – executora: Agrimat Engenharia e Empreendimentos Ltda. – Trecho: BR-163 (Sinop) - Rio dos Peixes ao Entr. MT-328 (Tabaporã).	Km	47,48
Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 025/2018 – Obra: execução de obras de pavimentação de rodovias: MT-222 – executora: Terraplenagem Centro Oeste Ltda. – Trecho: Sinop – MT-010	Km	2,17
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 037/2016 – Obra: execução dos serviços de implantação e pavimentação de rodovia: MT-338 – executora: Guaxe Construtora e Terraplenagem Ltda. – Tapurah - Ana Terra - Itanhangá	Km	37,0
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ CONV. 0001/2014 – Obra: implantação e pavimentação rodovia: MT-410 – executora: Associação dos Produtores da Rodovia MT-220 – Trecho: Tabaporã - Entrº MT-220	Km	35,46
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ CONV. 0011/2013 – Obra: implantação e pavimentação rodovia: MT-242 – executora: Associação dos Beneficiários da Rodovia MT-242 – Trecho: Ipiranga do Norte - Itanhangá	Km	11,298
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ CONV. 0012/2009 – Obra: implantação e pavimentação rodovia: MT-423 – executora: Associação dos Beneficiários da Rodovia Nova Conquista – Trecho: União do Sul - Claudia	Km	43,021
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ CONV. 012/2010 – Obra: pavimentação asfáltica rodovias: MT-328 – executora: Associação dos Produtores e Beneficiários da Rodovia Intermunicipal MT-328 – Trecho: Tabaporã - Entrº MT-220	Km	4,98
	Obras De Construção; ✓ Conv. 0015/2010 – Obra: Implantação E Pavimentação Rodovia: MT-329 – Executora: Associação dos Produtores da Estrada Cruzeiro do Sul - Apecsul – Trecho: Entrº MT-220 - Entrº MT-235	Km	110,0
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ CONV. 0016/2013– Obra: pavimentação asfáltica rodovia: MT-225 – executora: Prefeitura Municipal de Vera – Trecho: Travessia Urbana de Vera: Av. Otawa e Rua Colombia	Km	1,3
	Obras De Construção; ✓ Conv. 0094/2009 – Obra: Pavimentação Asfáltica Rodovia: MT-225 – Executora: Prefeitura Municipal De Vera – Trecho: Vera - Feliz Natal	Km	19,557
	Obras de Construção; ✓ IC 036/2020 - Execução dos Serviços de Implantação e Pavimentação - mt 423 - trecho - união do sul - claudia - sub-trecho - fim do trecho pavimentado - Rio tartaruga	Km	28,485
	Obras de Construção; ✓ IC 012/2020 - EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO - MT 010 - TRECHO - ENTRº MT-484 - ENTRº MT-242	Km	22,14

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.362

	Obras de Construção; ✓ IC 016/2021 - Execução dos serviços de Implantação, pavimentação e restauração (remanescente 014/2020) - MT 220 - trecho MT 220 - sub-trecho entr. MT-338 (novo paraná) - entr. MT - 328	Km	58,86
	Obras de Construção; ✓ IC 039/2020 - Execução dos serviços de implantação e pavimentação em decorrência da rescisão amigável do IC 025/2018/00/00-sinfra – trecho – encabeçamento ponte Rio Teles Pires	km	2,17
	Obras de Construção: ✓ IC 046/2020 - Execução dos serviços de implantação e pavimentação - MT 485 - trecho - fim da pavimentação - div. Sorriso/ Santa Rita do Trivelato	km	34,46
	Obras de Construção: ✓ IC 050/2021 - Execução dos serviços de implantação e pavimentação da rodovia MT 010 - trecho - entr. MT-242 (Ipiranga do Norte) - dist. Nova Fronteira	Km	48,11
	OBRAS DE MANUTENÇÃO; ✓ IC: 028/2016 Fase I, II e III – obra: serviços de conservação corretiva e preventiva na malha rodoviária estadual – rodovia: várias rodovias – executora: Unidas Engenharia Ltda. – Trecho: manutenção Região 6	Km	2.335,70
	OBRAS DE RECONSTRUÇÃO; ✓ IC: 003/2016 – Obra: execução do remanescente dos serviços de revitalização de rodovias pavimentadas MT-220 – executora: Zopone Engenharia e Comércio Ltda. – Trecho: Entrº BR-163 - km 42,00 / km 197,00 - Juara, lote 14	Km	114,0
Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03	OBRAS DE RECONSTRUÇÃO; ✓ IC: 051/2017 – Obra: execução dos serviços de remoção e execução de bueiro triplo: MT-338 – executora: Zopone Engenharia e Comércio Ltda. – Trecho: Porto dos Gaúchos - Juara (Curva da Roda D'Água)	Km	32,93
	OBRAS DE RECONSTRUÇÃO; ✓ IC: 061/2014 – Obra: execução dos serviços de conservação, restauração e melhoramento do meio ambiente - Crema-MT – executora: Zopone Engenharia e Comércio Ltda. – Trecho: Entrº MT-170 (Águas da Prata) - Juara	Km	54,00
	OBRAS DE RECONSTRUÇÃO; ✓ IC: 062/2014 – Obra: execução dos serviços de conservação, restauração e melhoramento do meio ambiente - Crema-MT - MT-220/325 – executora: Zopone Engenharia e Comércio Ltda. – Trecho: Entrº MT-170 (Águas da Prata) - Juara	Km	45,23
	OBRAS DE RECONSTRUÇÃO; ✓ IC 342/2013 – Obra: execução de serviços de revitalização de rodovias pavimentadas – rodovia: MT 423/140/225 – executora: Zopone Engenharia e Comércio Ltda. – Trecho: km 47,00 - Claudia - km 78,80 / Sinop - Santa Carmem / Entrº BR-163 - Vera, lote 06	Km	90,80

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 364

	OBRAS DE RECONSTRUÇÃO; ✓ IC: 344/2013 – Obra: execução de serviços de revitalização de rodovias pavimentadas – executora: EBC - Empresa Brasileira de Construções Ltda. - Trecho: Entrº BR-163 - km 42,00 / km 197,00 - Juara, lote 14	Km	114,0
	OBRAS DE RECONSTRUÇÃO; ✓ IC: 370/2013 – Obra: execução de serviços de revitalização de rodovias pavimentadas – executora: Paviservice Serviços de Pavimentação Ltda. - Trecho: Nova Mutum - Entrº MT-010 - Entrº MT-235	Km	137,0
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2473) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-220 – executora: Atrativa – Trecho: Entr. BR-163 - Entr. MT-328 (Tabaporã) – Subtrecho Rio Sucuri - lote 03	Ext.	30,5m x 8,80m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT0664) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-220 – executora: atrativa – Trecho: Entº MT-338 - Entº MT-328 – subtrecho: Rio Batelão II, - lote 03	Ext.	75,6m x 8,8m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT0587) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-325 – executora: Atrativa – Trecho: Juara - Rio dos Peixes - Garimpo Cabeça – subtrecho: Córrego Jaú - lote 03	Ext.	60,55m x 8,8m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2445) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-410 – executora: Atrativa – Trecho: Entº MT-328 - Entº MT-010 – subtrecho: Córrego Batelão - lote 03	Ext.	40,55m x 8,8m
Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT0655) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-423 – executora: Atrativa – Trecho: Claudia - União do Sul – subtrecho: Rio Tartaruga - lote 03 ✓	Ext.	120,65m x 8,8m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2474) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-320 – executora: Atrativa – Trecho: Entr. BR-163 (Santa Helena) – Marcelândia – subtrecho: Rio São João - lote 03 ✓	Ext.	30,5m x 8,8m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT0541) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-320 – executora: Atrativa – Trecho: Entr. BR-163 (Santa Helena) – Marcelândia – subtrecho: Rio 1001 - lote 03 ✓	Ext.	30,5m x 8,8m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT0465) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-320 – executora: Atrativa – Trecho: Entr. BR-163 (Santa Helena) – Marcelândia – subtrecho: Rio Fogo - lote 03	Ext.	30,5m x 8,8m

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A035285

	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 005/2014 (PT0806) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-488 – executora: Engeponte Construções Ltda. – Trecho: Nova Maringá - Tapurah (Divisa) – subtrecho: Rio Arinos III - lote 04	Ext.	180,75m x 8,8m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 005/2014 (PT0730) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-242 – executora: Engeponte Construções Ltda. – Trecho: Juara - Brasnorte (Divisa) – subtrecho: Rio Sangue I - lote 04	Ext.	180,75m x 8,8m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 005/2014 (PT0828) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-490 – executora: Engeponte Construções Ltda. – Trecho: Ent. MT-485 - Ent. MT-242 – Sorriso – subtrecho: Rio Teles Pires V - lote 04	Ext.	120,65m x 8,8m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 005/2014 (PT0546) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-423 – executora: Engeponte Construções Ltda. – Trecho: Marcelândia - Analândia do Norte – subtrecho: Rio Manissaua – Miçu - lote 04	Ext.	150,7m x 12,8m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 006/2014 (PT0660) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT 220 – executora: Arteleste Construções Ltda. – Trecho: Porto dos Gauchos - Entº MT 325 – subtrecho: Rio Arinos IV - lote 05	Ext.	240,85m x 12,8m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 010/2014 (PT2468) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-140 – executora: SOTEF - Sociedade Técnica de Engenharia e Fundações Ltda. – Trecho: Ent. MT-140 - Boa Esperança Norte – subtrecho: Rio Teles Pires VI - lote 10	Ext.	200,85m x 4,6m
Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 010/2014 (PT0845) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-140 – executora: SOTEF - Sociedade Técnica de Engenharia e Fundações Ltda. – Trecho: Ent. MT-240 - Ent. MT-235 – subtrecho: Córrego Tira Calça - lote 10	Ext.	25,5m x 8,8m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 010/2014 (PT0793) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-242 – executora: SOTEF - Sociedade Técnica de Engenharia e Fundações Ltda. – Trecho: Ent. MT-140 (N. Ubiratã) - Ent. MT-130 – subtrecho: Rio Ronuro - lote 10	Ext.	90,6m x 8,80m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 010/2014 (PT0804) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-242 – executora: SOTEF - Sociedade Técnica de Engenharia e Fundações Ltda. – Trecho: Ent. MT-140 (N. Ubiratã) - Ent. MT-130 – subtrecho: Rio Von Den Steinen - lote 10	Ext.	50,55m x 8,80m

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.366

	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 299/2013 (PT2406) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-222 – executora: Rivoli S.P.A – Trecho: Sinop - Alto Rio Branco – subtrecho: Rio Verde - lote 01	Ext.	150,70m x 8,80m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 300/2013 (PT0529) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-320 – executora: EMSA - Empresa Sul Americana de Montagens S/A – Trecho: Entr. BR-163 (Santa Helena) – Marcelândia – subtrecho: Rio Divisa, Lote 02	Ext.	25,50 x 8,80
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 300/2013 (PT2499) – obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-320 – executora: EMSA - Empresa Sul Americana de Montagens S/A – Trecho: Entr. BR-163 (Santa Helena) – Marcelândia – subtrecho: Rio Preto, lote 02	Ext.	30,50m x 8,80m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 300/2013 (PT0440) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-320 – executora: EMSA - Empresa Sul Americana de Montagens S/A – Trecho: Entr. BR-163 (Santa Helena) – Marcelândia – subtrecho: Rio Parado, lote 3	Ext.	30,50m x 8,80m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 398/2014 (PT0270) – Obra: execução de serviços de construção de pontes de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-322 – executora: Engeponte Construções Ltda. – Trecho: Entr. BR-163 (Matupá) - São José do Xingu – subtrecho: Rio Pium - lote 11	Ext.	60,55m x 8,80m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 002/2021 - PT 00534 -construção de ponte de concreto pré-moldado protendido e encabeçamento - MT 320 - córrego dos patos	Ext.	30,0 X 8,80
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ CONTRATO 005/2021 - PT 02403 -Construção de ponte de concreto pré-moldado protendido e encabeçamento - MT 560 - rio verde	Ext.	150,0 X 8,80
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ ENTR. BR-163 (SANTA HELENA) - Marcelândia contrato - 004/2014 – PT 02474 - construção de ponte de concreto pré-moldado protendido - MT 320 - Rio São João	Ext.	30,5 X 8,80
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ CONTRATO 005/2014 - Construção de Ponte de concreto pré-moldado protendido - MT 338 - Juara – Nova Monte Verde - Rio dos Peixes I	Ext.	180,75 X 8,80
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ CONTRATO 006/2014 - PT 00660 - CONSTRUÇÃO DE PONTE DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO PROTENDIDO - MT 220 - PORTO DOS GAUCHOS - ENTº MT 325 - RIO ARINOS IV	Ext.	305,95 X 12,80

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.367

SUPERVISÃO REGIONALIZADA: LOTE 3 - MANUTENÇÃO	
Região 6	**SERVIÇOS:** Execução de Serviços de vistoria cadastral, análise e classificação de defeitos "estrutural e funcional" presentes em Obras de Arte em Madeira, estabelecendo níveis de urgência confiáveis e consistentes incluindo a elaboração de Orçamentos visando à reconstrução ou reforma dos diferentes componentes vistoriados - Lote 03

Apresentamos a seguir a relação de Obras de Arte em Madeira vistoriadas pertencentes a REGIÃO 6.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.368

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0164	Sem Informação	Madeira	4	7	3	MT-417	JUARA	6
PT0179	Sem Informação	Madeira	4	12	2	MT-417	JUARA	6
PT0186	Sem Informação	Madeira	5	8	1	MT-417	JUARA	6
PT0188	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-417	JUARA	6
PT0189	Sem Informação	Madeira	5	18	4	MT-417	JUARA	6
PT0195	Sem Informação	Madeira	4	4	1	MT-417	JUARA	6
PT0196	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-417	JUARA	6
PT0205	Sem Informação	Madeira	4	30	2	MT-417	JUARA	6
PT0212	Sem Informação	Madeira	4	12	2	MT-417	JUARA	6
PT0238	Sem Informação	Madeira	4	6	3	MT-417	JUARA	6
PT0280	Ponte do Rato	Madeira	4	12	2	MT-417	JUARA	6
PT0291	Córrego Seringal (S. Flores)	Madeira	4	8	1	MT-417	JUARA	6
PT0298	Sem Informação	Madeira	5	18	4	MT-338	JUARA	6
PT0303	ALAGADO	Madeira	4	7	1	MT-322	MARCELÂNDIA	6
PT0306	Córrego Zé da Onça	Madeira	4	8	1	MT-417	JUARA	6
PT0307	ALAGADO	Madeira	4	14	2	MT-322	MARCELÂNDIA	6
PT0310	ALAGADO	Madeira	4	8	1	MT-322	MARCELÂNDIA	6
PT0328	Sem Informação	Madeira	4	11	3	MT-338	JUARA	6
PT0343	ALAGADO	Madeira	3	7	2	MT-322	MARCELÂNDIA	6
PT0345	Córrego Linha 5	Madeira	4	8	2	MT-338	JUARA	6
PT0347	Rio Apiacás	Mista (madeira e concreto)	5	46	4	MT-338	JUARA	6
PT0351	Sem Informação	Madeira	3	8	2	MT-338	JUARA	6
PT0353	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-417	JUARA	6
PT0357	Corgão Cachoeira	Madeira	3	9	2	MT-338	JUARA	6
PT0370	ALAGADO	Madeira	4	6	2	MT-322	MARCELÂNDIA	6
PT0372	Rio das Pedras	Madeira	3	11	2	MT-338	JUARA	6
PT0381	CÓRREGO TOPEIRA	Madeira	5	18	3	MT-325	TABAPORÃ	6
PT0383	Córrego Água Fria	Madeira	5	18	4	MT-417	JUARA	6
PT0385	Rio Corgão II	Madeira	5	22	3	MT-338	JUARA	6
PT0386	Rio Corgão I (Vazante)	Madeira	5	30	4	MT-338	JUARA	6

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 559

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0389	CÓRREGO FEIJÃO	Madeira	3	8	2	MT-325	TABAPORÃ	6
PT0393	CÓRREGO TATUI	Madeira	3	11	2	MT-325	TABAPORÃ	6
PT0396	Córrego da Vó Júlia 03	Madeira	4	8	2	MT-417	JUARA	6
PT0397	Córrego Tesouro II	Madeira	4	8	2	MT-338	JUARA	6
PT0398	Córrego da Vó Júlia 02	Madeira	5	7	1	MT-417	JUARA	6
PT0401	Córrego da Vó Júlia 01	Madeira	4	11	2	MT-417	JUARA	6
PT0402	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-338	JUARA	6
PT0405	Córrego do Pequi	Madeira	4	6	1	MT-417	JUARA	6
PT0406	BREJO	Madeira	4	11	2	MT-325	TABAPORÃ	6
PT0408	CÓRREGO DO OURO	Madeira	3	12	3	MT-325	TABAPORÃ	6
PT0409	Córrego Mandala	Madeira	3	9	1	MT-338	JUARA	6
PT0413	Córrego Malária	Madeira	5	24	4	MT-417	JUARA	6
PT0414	Córrego Sede Dr. José I	Madeira	2	9	2	MT-338	JUARA	6
PT0415	Rio Água Fria (Japão)	Madeira	4	15	2	MT-338	JUARA	6
PT0418	Córrego Sede Dr. José II	Madeira	3	9	2	MT-338	JUARA	6
PT0420	Rio Malária	Madeira	5	18	4	MT-338	JUARA	6
PT0421	ALAGADO	Madeira	4	6	1	MT-329	TABAPORÃ	6
PT0427	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-160	JUARA	6
PT0430	Sem Informação	Madeira	3	7	1	MT-160	JUARA	6
PT0433	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-160	JUARA	6
PT0435	BREJO	Madeira	4	7	2	MT-329	TABAPORÃ	6
PT0441	BREJO	Madeira	3	8	2	MT-329	TABAPORÃ	6
PT0450	ALAGADO	Madeira	5	8	2	MT-329	TABAPORÃ	6
PT0452	CÓRREGO POEIRA	Madeira	5	8	2	MT-329	TABAPORÃ	6
PT0454	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-160	JUARA	6
PT0467	CÓRREGO MADURO	Madeira	4	14	3	MT-329	TABAPORÃ	6
PT0492	Rio dos Peixes	Madeira	5	190	4	MT-160	JUARA	6
PT0495	CÓRREGO MADEIRA	Madeira	4	9	2	MT-329	TABAPORÃ	6
PT0498	Sem Informação	Madeira	4	17	2	MT-160	JUARA	6
PT0504	Sem Informação	Madeira	2	4	1	MT-160	JUARA	6

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A035370

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0507	Córrego Nossa Srª Aparecida	Madeira	3	8	1	MT-160	JUARA	6
PT0512	Córrego Rosolin 01	Madeira	3	8	1	MT-160	JUARA	6
PT0515	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-425	JUARA	6
PT0518	Córrego Auriverde	Madeira	3	8	1	MT-160	JUARA	6
PT0520	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-425	JUARA	6
PT0523	Córrego Domingos de Farias 02	Madeira	4	18	2	MT-160	JUARA	6
PT0526	Córrego Domingos de Farias 01	Madeira	3	9	1	MT-160	JUARA	6
PT0530	Córrego Konstantino 02	Madeira	3	6	1	MT-160	JUARA	6
PT0531	Córrego da Taquara (Konstantino-01)	Madeira	3	12	2	MT-160	JUARA	6
PT0534	RIBEIRÃO LÂMPARINA	Madeira	5	23	4	MT-320	MARCELÂNDIA	6
PT0538	Sem Informação	Madeira	3	14	3	MT-425	JUARA	6
PT0540	Córrego da Erozão	Madeira	3	9	1	MT-160	JUARA	6
PT0541	Rio 1001	Madeira	5	15	3	MT-320	MARCELÂNDIA/ NOVA SANTA HELENA	6
PT0542	Córrego Pai do Sexta	Madeira	3	10	1	MT-160	JUARA	6
PT0543	Corgão 2 Curvas	Madeira	4	12	2	MT-160	JUARA	6
PT0544	Sem Informação	Madeira	4	15	2	MT-425	JUARA	6
PT0545	Córrego Faz. Stº Antonio	Madeira	3	7	1	MT-160	JUARA	6
PT0546	Rio Manissauá-Miçu	Madeira	4	91	6	MT-130	MARCELÂNDIA	6
PT0549	RIO DA PEDRA	Madeira	5	22	3	MT-429	MARCELÂNDIA	6
PT0550	CÓRREGO MUTUCA	Madeira	5	8	3	MT-479	ITAÚBA	6
PT0552	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-328	JUARA	6
PT0553	CÓRREGO CANAÃ	Madeira	5	16	3	MT-479	ITAÚBA	6
PT0554	ALAGADO	Madeira	3	9	2	MT-479	ITAÚBA	6
PT0555	Sem Informação	Madeira	4	11	3	MT-328	JUARA	6
PT0556	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-328	JUARA	6
PT0557	CÓRREGO DA LAMA	Madeira	5	12	2	MT-130	MARCELÂNDIA	6
PT0559	Sem Informação	Madeira	4	10	2	MT-328	JUARA	6
PT0560	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-328	JUARA	6
PT0561	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-328	JUARA	6
PT0562	Córrego Treze Curvas 02	Madeira	3	11	2	MT-160	JUARA	6

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 371

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0563	Sem Informação	Madeira	2	5	1	MT-425	JUARA	6
PT0564	Córrego Treze Curvas 01	Madeira	3	8	1	MT-160	JUARA	6
PT0565	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-328	JUARA	6
PT0566	Sem Informação	Madeira	4	15	3	MT-328	TABAPORÃ	6
PT0568	Sem Informação	Madeira	3	7	1	MT-425	JUARA	6
PT0569	ALAGADO	Madeira	6	8	1	MT-130	MARCELÂNDIA	6
PT0572	Córrego Fazenda Lambari 03	Madeira	3	8	1	MT-160	JUARA	6
PT0573	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-160	JUARA	6
PT0574	Córrego Fazenda Lambari 02	Madeira	2	7	1	MT-160	JUARA	6
PT0575	Córrego Fazenda Lambari 01	Madeira	3	7	1	MT-160	JUARA	6
PT0582	Rio Lambari (Jaú)	Madeira	4	30	2	MT-160	JUARA	6
PT0584	RIO FAISÃO	Madeira	5	22	3	MT-423	MARCELÂNDIA	6
PT0585	Corgão (Silvio Tromboni)	Madeira	4	18	2	MT-325	JUARA	6
PT0586	Córrego Água Limpa (Jaú)	Madeira	3	6	1	MT-325	JUARA	6
PT0587	Córrego Jaú	Madeira	4	30	4	MT-325	JUARA	6
PT0588	RIO TAPAJO	Madeira	5	10	2	MT-423	MARCELÂNDIA	6
PT0590	Corgão (Seringal)	Madeira	4	16	2	MT-325	JUARA	6
PT0591	Vazante Rio Jaú	Madeira	4	26	2	MT-325	JUARA	6
PT0595	CÓRREGO LONTRA	Madeira	4	9	1	MT-423	MARCELÂNDIA	6
PT0601	BREJO	Madeira	5	4	1	MT-423	MARCELÂNDIA	6
PT0602	ALAGADO	Madeira	4	8	1	MT-423	MARCELÂNDIA	6
PT0605	Córrego Alcebíades	Madeira	5	18	2	MT-325	JUARA	6
PT0611	RIO DA SALDADE	Madeira	4	9	-	MT-423	MARCELÂNDIA	6
PT0614	Sem Informação	Madeira	4	10	2	MT-328	TABAPORÃ	6
PT0617	Córrego Jaú	Madeira	5	21	5	MT-160	NOVO HORIZONTE DO NORTE	6
PT0629	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-160	NOVO HORIZONTE DO NORTE	6
PT0630	Sem Informação	Madeira	4	9	2	MT-160	NOVO HORIZONTE DO NORTE	6
PT0633	RIO DA SALDADE	Madeira	5	14	2	MT-423	MARCELÂNDIA	6
PT0634	Sem Informação	Madeira	4	7	1	MT-328	TABAPORÃ	6
PT0635	Sem Informação	Madeira	5	7	2	MT-328	TABAPORÃ	6

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 372

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0636	Sem Informação	Madeira	4	9	2	MT-160	NOVO HORIZONTE DO NORTE	6
PT0638	Sem Informação	Madeira	4	7	1	MT-328	TABAPORÃ	6
PT0640	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-160	NOVO HORIZONTE DO NORTE	6
PT0641	Sem Informação	Madeira	4	9	2	MT-410	TABAPORÃ	6
PT0649	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-328	TABAPORÃ	6
PT0650	Rio Batelão	Madeira	4	28	3	MT-328	TABAPORÃ	6
PT0654	Sem Informação	Madeira	3	8	2	MT-220	JUARA	6
PT0655	RIO TARTARUGA	Madeira	4	105	4	MT-423	CLÁUDIA/ UNIÃO DO SUL	6
PT0656	Sem Informação	Madeira	4	6	1	MT-220	JUARA	6
PT0657	Sem Informação	Madeira	4	12	3	MT-160	JUARA	6
PT0658	Sem Informação	Madeira	4	10	2	MT-160	JUARA	6
PT0659	Sem Informação	Madeira	5	21	3	MT-220	TABAPORÃ	6
PT0660	Rio Arinos IV	Madeira	4	250	4	MT-160	JUARA/ PORTO DOS GAÚCHOS	6
PT0661	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-220	PORTO DOS GAÚCHOS	6
PT0662	Sem Informação	Madeira	4	8	1	MT-160	JUARA	6
PT0664	Rio Batelão II	Madeira	5	72	4	MT-220	TABAPORÃ/ PORTO DOS GAÚCHOS	6
PT0665	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-160	JUARA	6
PT0666	Sem Informação	Madeira	3	6	1	MT-160	JUARA	6
PT0667	Sem Informação	Madeira	3	7	1	MT-160	JUARA	6
PT0668	Sem Informação	Madeira	4	10	2	MT-160	JUARA	6
PT0670	Sem Informação	Madeira	4	20	2	MT-160	JUARA	6
PT0673	Sem Informação	Madeira	5	16	3	MT-160	JUARA	6
PT0674	Sem Informação	Madeira	3	8	3	MT-160	JUARA	6
PT0678	Sem Informação	Madeira	4	11	2	MT-160	JUARA	6
PT0689	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-160	JUARA	6
PT0692	Sem Informação	Madeira	4	8	1	MT-160	JUARA	6
PT0696	Sem Informação	Madeira	4	6	1	MT-160	JUARA	6
PT0698	Sem Informação	Madeira	3	9	1	MT-160	JUARA	6
PT0699	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-160	JUARA	6
PT0704	Sem Informação	Madeira	3	7	1	MT-160	JUARA	6

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.373

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0707	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-160	JUARA	6
PT0708	CÓRREGO MATINHA	Madeira	4	17	2	MT-422	SANTA CARMEM	6
PT0709	Sem Informação	Madeira	5	8	2	MT-222	SORRISO	6
PT0710	Sem Informação	Madeira	5	11	2	MT-222	IPIRANGA DO NORTE	6
PT0714	CÓRREGO TAMANDUÁ	Madeira	4	12	2	MT-422	SANTA CARMEM	6
PT0715	CÓRREGO MIRANTE	Madeira	4	11	2	MT-222	PORTO DOS GAÚCHOS	6
PT0716	CÓRREGO PITU	Madeira	4	13	2	MT-222	PORTO DOS GAÚCHOS	6
PT0717	CÓRREGO MALTÉ	Madeira	4	19	2	MT-222	PORTO DOS GAÚCHOS	6
PT0719	Sem Informação	Madeira	5	26	4	MT-491	IPIRANGA DO NORTE	6
PT0721	CÓRREGO DO MICO	Madeira	4	8	3	MT-222	PORTO DOS GAÚCHOS	6
PT0722	CÓRREGO OURO VERDE	Madeira	4	8	1	MT-439	SANTA CARMEM	6
PT0725	Rio Branco	Madeira	5	23	3	MT-010	IPIRANGA DO NORTE	6
PT0726	Sem Informação	Madeira	4	20	3	MT-491	IPIRANGA DO NORTE	6
PT0742	Rio Patos	Madeira	5	75	3	MT-242	JUARA/ NOVA MARINGÁ	6
PT0758	CÓRREGO TAPIOCANGA	Madeira	4	8	1	MT-225	FELIZ NATAL	6
PT0763	CÓRREGO PERÓBA	Madeira	4	10	3	MT-225	FELIZ NATAL	6
PT0765	Rio Von Den Steinen	Madeira	4	24	2	MT-130	FELIZ NATAL	6
PT0766	Rio Von Den Steinen	Madeira	5	88	4	MT-130	NOVA UBIRATÃ	6
PT0768	CÓRREGO CAPIM	Madeira	5	9	2	MT-130	NOVA UBIRATÃ	6
PT0770	CÓRREGO POEIRA	Madeira	4	6	2	MT-130	NOVA UBIRATÃ	6
PT0777	Rio Ronuro	Madeira	5	91	4	MT-130	NOVA UBIRATÃ	6
PT0779	ALAGADO	Madeira	4	4	1	MT-140	VERA	6
PT0793	Rio Ronuro	Madeira	5	100	4	MT-242	NOVA UBIRATÃ	6
PT0794	CÓRREGO PIOLHO	Madeira	4	11	4	MT-242	NOVA UBIRATÃ	6
PT0797	CÓRREGO AMOLADO	Madeira	4	24	3	MT-242	NOVA UBIRATÃ	6
PT0800	CÓRREGO DO TOURO	Madeira	5	25	2	MT-010	TAPURAH	6
PT0804	RIO STEINEM	Madeira	4	52	4	MT-242	NOVA UBIRATÃ	6
PT0809	CÓRREGO TERRA	Madeira	6	10	3	MT-490	SORRISO	6
PT0810	CÓRREGO PASSAREDO	Madeira	6	11	3	MT-490	SORRISO	6
PT0811	CÓRREGO PINO	Madeira	5	8	1	MT-010	LUCAS DO RIO VERDE	6

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 274

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0812	CÓRREGO GUACHI	Madeira	5	20	3	MT-490	SORRISO	6
PT0823	CÓRREGO TUPÃ	Madeira	4	16	1	MT-242	NOVA UBIRATÃ	6
PT0824	RIO FERRO	Madeira	4	23	2	MT-242	NOVA UBIRATÃ	6
PT0828	Rio Teles Pires V	Madeira	5	125	6	MT-490	SORRISO	6
PT0854	CÓRREGO TOPEIRA	Madeira	5	15	2	MT-324	NOVA UBIRATÃ	6
PT0859	Rio Ronuro	Madeira	5	30	3	MT-324	NOVA UBIRATÃ	6
PT0908	RIBEIRÃO RANCHÃO	Madeira	4	25	3	MT-501	NOVA MUTUM	6
PT0939	CÓRREGO DAS ONÇAS	Madeira	5	15	2	MT-235	SANTA RITA DO TRIVELATO	6
PT0941	CÓRREGO ALAMEDA	Madeira	5	12	3	MT-235	SANTA RITA DO TRIVELATO	6
PT0942	ALAGADO	Madeira	5	6	2	MT-235	SANTA RITA DO TRIVELATO	6
PT0943	RIO 5 DE ABRIL	Madeira	5	40	5	MT-235	SANTA RITA DO TRIVELATO	6
PT0944	ALAGADO	Madeira	5	7	1	MT-235	SANTA RITA DO TRIVELATO	6
PT0950	BREJO	Madeira	5	8	2	MT-235	SANTA RITA DO TRIVELATO	6
PT0970	RIO CARAJÁS	Madeira	4	31	3	MT-235	SANTA RITA DO TRIVELATO	6
PT0971	RIO CURUPIRA	Madeira	5	20	3	MT-140	SANTA RITA DO TRIVELATO	6
PT2403	Rio Verde	Madeira	5,5	90	-	MT-560	SORRISO/ TAPURAH	6
PT2405	Ribeirão dos Macacos	Madeira	4,5	50	-	MT-010	Tabaporã	6
PT2450	Rio dos Peixes I	Madeira	5	170	-	MT-338	Juara	6
PT2469	Rio Teles Pires	Madeira	4,5	150	-	MT-560	Sorriso	6
PT2473	Rio Sucuri	Madeira	4,5	28	-	MT-220	TABAPORÃ/ PORTO DOS GAÚCHOS	6
PT2474	Rio São João	Madeira	4,5	12	-	MT-320	MARCELÂNDIA/ NOVA SANTA HELENA	6
PT2489	Rio Von Der Steinem	233	5	23	-	MT-324	Nova Ubiratã	6
PT2512	Rio Branco	Madeira	6	74	-	MT-242	IPIRANGA DO NORTE	6
PT2526	Rio Pega (Bizica)	Madeira	5,5	33	-	MT-410	ITAÚBA	6
PT2535	Córrego 20 Família	Madeira	4,5	12	-	MT-338	JUARA	6
PT2536	Rio Águas Claras	Madeira	5	22	-	MT-338	JUARA	6
PT2537	Corgão Águas Claras	Madeira	5	12	-	MT-338	JUARA	6
PT2538	Corgão II Fértil	Madeira	5	18	-	MT-338	JUARA	6
PT2539	Córrego do Bento	Madeira	4,5	16	-	MT-338	JUARA	6
PT2540	Rio da Curva	Madeira	4,5	7	-	MT-338	JUARA	6

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.375

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT2541	Córrego Buriti	Madeira	4,5	7	-	MT-338	JUARA	6
PT2542	Córrego Coqueiros (Marabá)	Madeira	4,5	8	-	MT-338	JUARA	6
PT2543	Córrego Sete Copas	Madeira	4	10	-	MT-338	JUARA	6
PT2544	Córrego Paineras (Pernambuco)	Madeira	4	8	-	MT-338	JUARA	6
PT2545	Córrego Alagado (Fértil)	Madeira	4	7	-	MT-338	JUARA	6
PT2546	Córrego Curva (Fértil)	Madeira	4	11	-	MT-338	JUARA	6
PT2547	Corgão Fértil Vazante	Madeira	4	8	-	MT-338	JUARA	6
PT2548	Corgão Olavo Mazon	Madeira	4	9	-	MT-338	JUARA	6
PT2549	Córrego Catuaba (Morro do Índio)	Madeira	4	6	-	MT-338	JUARA	6
PT2550	Córrego Marabá I	Madeira	4	8	-	MT-338	JUARA	6
PT2551	Córrego Marabá II	Madeira	4	6	-	MT-338	JUARA	6
PT2552	Córrego Marabá III	Madeira	4	7	-	MT-338	JUARA	6
PT2553	Córrego Garrote	Madeira	4	8	-	MT-338	JUARA	6
PT2554	Córrego Bandeirante I	Madeira	4	10	-	MT-338	JUARA	6
PT2555	Córrego Bandeirante II	Madeira	4	8	-	MT-338	JUARA	6
PT2556	Córrego Bandeirante III	Madeira	4	9	-	MT-338	JUARA	6
PT2557	Córrego Atiaia	Madeira	4	7	-	MT-338	JUARA	6
PT2558	Córrego Goiano	Madeira	4	6	-	MT-338	JUARA	6
PT2559	Córrego Tesouro I	Madeira	4	8	-	MT-338	JUARA	6
PT2560	Córrego Ribeiro	Madeira	4	3	-	MT-338	JUARA	6
PT2561	Córrego do Tatu	Madeira	4	7	-	MT-160	JUARA	6
PT2562	Córrego Elinho	Madeira	4	6	-	MT-417	JUARA	6
PT2563	Córrego Porta do Céu	Madeira	4	8	-	MT-417	JUARA	6

Apresentamos a seguir a relação de Obras de Arte em Concreto vistoriadas pertencentes a REGIÃO 6.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 ...

Código	Latitude	Longitude	Curso d'água	Tipo	Largura	Compriment o	Altura	Rodovia	S.R.E Nov17	Município
PT0101	-10,205315	-54,925495	RIO DO PADRE	Concreto	9	21	3	MT-322	322EMT0140	MATUPÁ
PT0115	-10,231789	-54,898733	RIO PEIXOTINHO PRIMEIRO	Concreto	9	52	6	MT-322	322EMT0130	PEIXOTO DE AZEVEDO
PT0258	-10,390526	-54,521775	Sem Informação	Concreto	8	76	5	MT-322	322EMT0130	PEIXOTO DE AZEVEDO
PT0639	-11,368435	-57,351254	Sem Informação	Concreto	7	22	3	MT-338	338EMT0220	NOVO HORIZONTE DO NORTE
PT0652	-11,472319	-54,994721	RIO AZUL	Concreto	8	50	5	MT-423	423EMT0015	CLÁUDIA
PT0669	-11,582365	-56,320201	Rio dos Peixes	Concreto	8	60	5	MT-220	220EMT0040	TABAPORÃ
PT0672	-11,627286	-56,227536	Córrego da Parada	Concreto	8	50	4	MT-220	220EMT0040	TABAPORÃ
PT0675	-11,640934	-56,117489	Córrego Barracão	Concreto	9	28	4	MT-220	010EMT0360	TABAPORÃ
PT0677	-11,653212	-55,704371	Rio Teles Pires	Concreto	10	250	10	MT-220	220EMT0015	SINOP
PT0679	-11,679002	-55,576811	RIO CURUPI	Concreto	8	29	4	MT-220	220EMT0010	SINOP
PT0682	-11,718606	-57,024892	Rio Chandlers	Concreto	8	35	4	MT-338	338EMT0190	PORTO DOS GAÚCHOS
PT0706	-11,894453	-55,657561	RIO TELES PIRES	Concreto	9	210	8	MT-222	222EMT0013	SINOP
PT0711	-11,911593	-55,296586	Ribeirão Pretonilha	Concreto	7	34	3	MT-140	140EMT0580	SINOP
PT0713	-11,929906	-55,000067	RIO TARTARUGA	Concreto	9	45	5	MT-422	422EMT0020	SANTA CARMEM
PT0729	-12,105296	-56,591983	Córrego Norte do São Miguel	Concreto	7	31	4	MT-338	338EMT0170	ITANHANGÁ
PT0734	-12,14501	-56,606779	Rio São Miguel	Concreto	7	32	4	MT-338	338EMT0170	ITANHANGÁ
PT0744	-12,200441	-55,996451	Córrego Juá	Concreto	7	10	3	MT-491	491EMT0010	IPIRANGA DO NORTE
PT0745	-12,239207	-55,119873	Rio Tartaruga	Concreto	8	44	4	MT-225	225EMT0040	FELIZ NATAL/VERA
PT0748	-12,25873	-55,951191	RIO VERDE	Concreto	7	70	7	MT-242	242EMT0150	IPIRANGA DO NORTE/ SORRISO
PT0755	-12,288405	-55,601355	RIO TELES PIRES	Concreto	4	135	8	MT-487	487EMT0010	SORRISO
PT0757	-12,292301	-55,508659	RIO NÃNDICO	Concreto	7	31	4	MT-225	225EMT0080	VERA
PT0760	-12,32604	-56,675459	Rio São Venceslau ou	Concreto	8	50	4	MT-338	338EMT0150	ITANHANGÁ
PT0773	-12,474918	-55,768799	RIO TELES PIRES	Concreto	9	160	7	MT-242	242EMT0120	SORRISO
PT0774	-12,4782	-56,199545	Córrego da Árvore	Concreto	7	14	2	MT-484	484EMT0040	TAPURAH
PT0776	-12,488466	-55,743179	Rio do Lira	Concreto	8	53	4	MT-242	242EMT0120	SORRISO
PT0780	-12,590051	-55,682879	RIO DO LIRA	Concreto	7	25	4	MT-242	242EMT0110	SORRISO
PT0786	-12,653522	-56,155298	Ribeirão Divisão	Concreto	7	24	3	MT-484	484EMT0020	LUCAS DO RIO VERDE/ TAPURAH

00938

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.377

Código	Latitude	Longitude	Curso d'água	Tipo	Largura	Compriment o	Altura	Rodovia	S.R.E Nov17	Município
PT0790	-12,694989	-56,128291	Ribeirão do Cedro	Concreto	8	45	4	MT-484	484EMT0010	LUCAS DO RIO VERDE
PT0798	-12,759408	-56,301799	Córrego Rubi	Concreto	7	18	3	MT-449	449EMT0060	TAPURAH/ LUCAS DO RIO VERDE
PT0799	-12,760385	-56,253828	Ribeirão Divisão	Concreto	7	36	3	MT-449	449EMT0050	LUCAS DO RIO VERDE
PT0801	-12,76673	-56,112984	RIO FÁBIO	Concreto	7	14	3	MT-449	449EMT0040	LUCAS DO RIO VERDE
PT0803	-12,770115	-56,175553	Ribeirão do Cedro	Concreto	7	52	3	MT-449	449EMT0040	LUCAS DO RIO VERDE
PT0808	-12,894655	-56,007684	Ribeirão da União	Concreto	7	28	5	MT-449	449EMT0030	LUCAS DO RIO VERDE
PT0821	-13,034444	-55,268691	Ribeirão da Prata ou Rio Tartaruga	Concreto	8	20	3	MT-242	242EMT0075	NOVA UBIRATÃ
PT0822	-13,05225	-55,353311	Ribeirão Irmandade ou	Concreto	7	36	3	MT-140	140EMT0480	NOVA UBIRATÃ/ SORRISO
PT0826	-13,100022	-55,346781	RIO AZUL	Concreto	8	23	2	MT-140	140EMT0475	SORRISO
PT0833	-13,206356	-55,324862	Ribeirão Irmandade ou	Concreto	8	27	3	MT-140	140EMT0475	SORRISO
PT0845	-13,286635	-55,292669	Córrego Tira Calça	Concreto	8	20	3	MT-140	140EMT0465	SORRISO/ NOVA UBIRATÃ
PT0924	-13,74376	-55,836449	Ribeirão Ranchão	Concreto	8	45	3	MT-235	235EMT0062	NOVA MUTUM
PT0930	-13,796392	-55,890373	Córrego Canguinha	Concreto	8	8	2	MT-235	235EMT0062	NOVA MUTUM
PT0933	-13,800985	-55,96655	Ribeirão Carandá	Concreto	8	17	3	MT-235	235EMT0062	NOVA MUTUM
PT0934	-13,801279	-56,02757	RIO DOS PATOS	Concreto	8	22	3	MT-235	235EMT0062	NOVA MUTUM
PT0938	-13,816288	-56,402225	RIO ARINOS	Concreto	9	126	6	MT-249	249EMT0020	NOVA MUTUM/ SÃO JOSÉ DO RIO CLARO
PT0940	-13,832274	-55,321069	Ribeirão Morocó	Concreto	7	22	3	MT-140	140EMT0435	SANTA RITA DO TRIVELATO
PT0951	-13,883903	-55,535042	Ribeirão do Alegre	Concreto	8	48	4	MT-235	235EMT0050	NOVA MUTUM
PT0954	-13,911074	-55,384007	Ribeirão Moderno	Concreto	7	32	3	MT-235	235EMT0040	SANTA RITA DO TRIVELATO
PT0955	-13,912295	-55,441742	RIO VERDE	Concreto	8	40	3	MT-235	235EMT0040	SANTA RITA DO TRIVELATO

ATIVIDADES DESENVOLVIDAS

Planejamento e Programação

a) Elaboração conjunta com as empresas executoras dos contratos e com os Fiscais de Contrato, sob a supervisão da Gerenciadora, os Planos Anuais e Trimestrais de Trabalho. Proposta de ajustes, correções ou adequações aos referidos planos ou Cronograma Físico-Financeiro, caso sejam constatadas incoerências entre os serviços propostos e as ações necessárias.

b) Acompanhamento e inspeção de obras, garantindo que os trabalhos se realizem estritamente dentro dos projetos, especificações técnicas, recomendações ambientais, de acordo com as normas da ABNT, DNIT e SINFRA.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 372

c) Avaliação de eventuais propostas das construtoras referentes às alterações contratuais (aditivos), alterações de planos de trabalho ou modificações de prazo.

Controle e Qualidade

a) Verificação de qualidade e efetividade do controle tecnológico implantado pelas EMPREITEIRAS, avaliando sua adequação para o atendimento às disposições especificadas nas normas ABNT, DNIT e SINFRA.

b) Acompanhamento e inspeção de obras, garantindo que os trabalhos se realizem estritamente dentro dos projetos, especificações técnicas, recomendações ambientais, de acordo com as normas da ABNT, DNIT e SINFRA.

c) Inspeção regular das instalações, materiais e equipamentos da EMPREITEIRA, bem como a disponibilidade quantitativa e qualitativa do pessoal técnico necessário à execução da obra.

d) Fiscalização do atendimento, por parte da EMPREITEIRA, das medidas legais e contratuais pertinentes a preservação do meio ambiente e do patrimônio histórico, cênico, arqueológico e geológico, sobretudo aquelas previstas no projeto de engenharia ou indicada pela própria SUPERVISORA.

Controle das Quantidades

a) Preparação de todos os elementos coletados em campo referentes aos serviços executados, necessários aos levantamentos das quantidades para fins de controle

b) Elaboração de medições mensais de serviços executados pela empreiteira sob a Gerência da Fiscalização da SINFRA.

Engenharia

a) Verificação no campo dos aspectos técnicos do escopo do contrato e das respectivas revisões, dos estudos de solos e disponibilidade de jazidas, priorizando a abordagem nas condições críticas encontradas.

b) Verificação de procedência dos materiais a serem utilizados, alterações de fornecimento e as revisões necessárias para a produção de materiais, encaminhando as não conformidades identificadas para adequação das executoras e avaliação da fiscalização da SINFRA.

c) Verificação permanente das necessidades de serviços aplicáveis aos trechos rodoviários para sua correta conservação, avaliando as prioridades apontadas pelas executoras e sugerindo sempre que necessário.

d) Verificação semanal do cumprimento dos Planos de Trabalhos elaborados pelas empresas construtoras a aprovadas pela SINFRA, controlando o avanço físico e financeiro das atividades previstas e de acordo com o cronograma de intervenções, encaminhando para a fiscalização imediatamente em caso de descumprimento da programação.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 879

e) Inspeção permanente dos elementos rodoviários dos trechos de cada contrato, além dos aeródromos, verificando se atendem aos níveis e especificações de qualidades exigidas, encaminhando para as executoras as necessidades prioritárias de não-conformidades verificadas.

f) Inspeção semanal de execução dos serviços de conservação rodoviária para verificar o atendimento às especificações de qualidade e a necessidade de correção de procedimentos por parte das executoras.

g) Elaboração dos Projetos de Obras Emergenciais, tais como projetos de desvios, projetos de obras de arte correntes (OAC's) contempladas em álbuns de projetos-tipo da SINFRA, projeto de sinalização rodoviária, compatíveis com a complexidade de objeto de contrato.

h) Elaboração dos Projetos Básicos de Manutenção de Rodovias Pavimentadas e de Implantação de Rodovias Não Pavimentadas, nas regiões da qual é a empresa Supervisora, compatíveis com a complexidade do objeto do contrato.

i) Inspeção de cumprimento dos Programas e Subprogramas de Monitoramento Ambiental, identificando as conformidades e não conformidades, encaminhando para a gerenciadora os relatórios produzidos; bem como para as executoras solicitando a adequação das não conformidades.

Informativos

a) Programação do andamento dos serviços, para o atendimento aos objetivos propostos às executoras.

b) Controle do avanço das obras através de um programa de gerenciamento de projeto, desde o início da obra até a sua conclusão, incluídos o controle físico, financeiro e de qualidade.

c) Execução do controle físico-financeiro da obra, assim mantendo-o atualizado e possibilitando a SINFRA conhecer tempestivamente e a cada momento a situação da obra no seu desenvolvimento cronológico, quantitativo e financeiro, assegurando as necessárias condições de decidir, em tempo hábil, sobre as medidas adequadas.

d) Elaboração dos relatórios mensais sobre o andamento das Obras com informações técnicas, financeiras, ambientais e administrativas, que contemplarão (a) o desempenho quanta a qualidade, (b) cronogramas (c) equipamentos; (d) a segurança ocupacional no canteiro de obras para prevenir desvios de tráfego ou minimizar seus efeitos.

e) Elaboração do Relatório Final dos Serviços, bem como o "As Built" das obras, zelando para que todas as informações pertinentes constem do relatório, incluindo o histórico e antecedentes desde a fase de projeto, todos os eventos técnicos, administrativos e financeiros relevantes ocorridos durante a execução da obra, bem como todas as indicações sobre alterações do projeto ocorridas, seus motivos e recomendações para os serviços de conservação.

f) Verificação semanal do livro de ocorrências das executoras, registrando obrigatoriamente os eventos verificados nas obras e não anotados pela executora. Desenvolvendo formulários padronizados para que os serviços executados sejam

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.380

registrados em separado pelas executoras, formando um banco de dados que constituirá as cadernetas de medição da Supervisora. A SUPERVISORA permite o livre acesso de pessoa autorizada da SINFRA ao livro de ocorrências, no qual poderá registrar suas opiniões sobre aspecto da obra.

g) Assessoria ao Fiscal do contrato na realização de todas as demais inspeções de qualidade e nos procedimentos de notificação e personalizações, se for o caso.

h) Organização dos arquivos em pastas próprias, todos os boletins e resultados de ensaios tecnológicos e vistorias realizadas em campo, devidamente assinados pelo engenheiro residente da consultora e armazenados no escritório de campo, obedecendo as seguintes disposições: o arquivo estar em local de fácil acesso à inspeção da SINFRA e de órgãos de controle; os boletins e resultados de ensaios obedecerão a modelos próprios padronizados.

i) Conservação atualizada do banco de dados informatizado para o monitoramento dos contratos de serviços de construção, reconstrução e conservação rodoviária e aeródromos na região do lote da empresa de consultoria, realizando também a manutenção do sistema, caso necessário.

j) Utilização da ferramenta de gestão e de coleta de dados informativos, conforme descrito neste termo de referência, com a possibilidade do uso de dispositivos móveis para preenchimento das informações sobre as obras diretamente no sistema, mesmo que os técnicos estejam em campo.

Tráfego

a) Realização das gestões junto às prefeituras e entidades responsáveis por equipamentos de serviços públicos que possam interferir na execução regular das obras serão de responsabilidade da SINFRA

b) Controle e cumprimento, por parte da EMPREITEIRA, das normas de segurança da obra, tanto no tráfego como do pessoal que estiver executando os serviços.

c) Fiscalização das medidas adotadas pela EMPREITEIRA para minimizar as interferências e assegurar a segurança do fluxo de trafego, especialmente no que concerne à sinalização, sobretudo a noturna, determinando as providencias adicionais porventura necessárias.

d) Avaliação da eficácia dos serviços e medidas visando à efetiva redução dos acidentes, e a à elevação em geral do nível de capacidade e segurança do trânsito, propondo aprimoramentos e/ou eliminando fatores inadequados constatados "in loco".

Administrativo

a) Fiscalização quanto ao cumprimento geral das condições e obrigações contratuais pela EMPREITEIRA e comunicação formal à SINFRA as irregularidades que ocorram, em até 3 (três) dias úteis do conhecimento da não conformidade.

b) Verificação sobre a atuação das empresas quanto aos preceitos do Ministério do Trabalho em relação à gestão dos riscos físicos, químicos, biológicos e ergonômicos inerentes ao escopo das obras contratadas, preservando-se o ambiente laboral dos

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.381

colaboradores e o bem-estar dos usuários das rodovias e aeródromos. Acompanhando permanentemente os cuidados que a EMPREITEIRA deverá dispensar aos seus operários, à população da região e aos usuários das rodovias sob sua responsabilidade, encaminhando a SINFRA as não conformidades encontradas para correção imediata.

c) Demandar, quando necessário, aditivo ao contrato da empreiteira, com elaboração de cálculos e justificativas técnicas com indicação do reflexo financeiro e todos os dados solicitados pela SINFRA.

d) Auxílio aos Fiscais de Contratos na padronização de procedimentos das demais atividades necessárias para a fiscalização dos contratos de serviços de construção, reconstrução e conservação rodoviária tais como, preenchimento do livro de ocorrências, instalações de terceiros na faixa de domínio, responsabilidades dentro da faixa de domínio, resíduos produzidos por acidentes, colocação de letreiros, detecção de pontos críticos na trafegabilidade e de problemas nas sinalizações de obras, atendimentos as normas de segurança do trabalho, a orientação quanto aos procedimentos de operações de rodovias, todos conforme preconizam os contratos.

ESCOPOS DOS SERVIÇOS

Estudos topográficos

a) Os serviços topográficos necessários às intervenções nos contratos das executoras serão de responsabilidade das empresas responsáveis pela obra; à Supervisora compete o acompanhamento dos serviços por meio de pessoal técnico e equipamento próprio e especializado.

b) Verificação das dimensões das camadas do pavimento projetado, registrando os dados obtidos em relatório apropriado para comprovação dos valores de medição.

c) Verificação das quantidades de serviços realizados, registrando os dados obtidos em relatório apropriado para comprovação dos valores de medição.

Serviços Geotécnicos

a) Competirá à Supervisora Regional o acompanhamento de todos os serviços relativos aos estudos Geotécnicos executados pelas empresas construtoras, como:

- ✓ Controle de qualidade dos materiais empregados nas várias camadas do pavimento;
- ✓ Acompanhamento dos ensaios geotécnicos na pista e no laboratório, e verificação dos materiais a serem utilizados na obra;
- ✓ Acompanhamento da execução de ensaios de caracterização de todos os materiais a serem utilizados na obra, inclusive os materiais provenientes de jazidas, areais, etc.;
- ✓ Acompanhamento e relacionamento de todos os ensaios realizados na obra e os controles efetuados, indicando a localização, resultados, controles estatísticos, indicando as respectivas medidas corretivas necessárias;

- ✓ Acompanhamento do controle de compactação das camadas do pavimento projetado.
- ✓ Obras de Drenagem, Obras de Arte Correntes e Especiais

Competirá a SUPERVISORA acompanhar a execução dos serviços relativos à verificação das atividades de construção e reconstrução dessas obras, quando contratadas, de acordo com os seguintes parâmetros:

- ✓ Acompanhamento da execução de todas as obras de uma maneira geral, avaliando os serviços com base nos projetos executivos;
- ✓ Acompanhamento do recebimento dos materiais;
- ✓ Acompanhamento da execução de ensaios de caracterização de todos os materiais a serem utilizados na obra, inclusive os materiais provenientes de jazidas, etc.

Sinalização das Obras e da Pista

a) Verificação da sinalização de obras, quanto à eficiência e funcionalidade, e quanto ao atendimento do projeto, às normas e especificações vigentes na SINFRA;

b) A SUPERVISORA será responsável pela fiscalização da execução da sinalização vertical e horizontal e, particularmente, dos seguintes itens: (i) Verificação das espessura da película da tinta aplicada; (ii) Verificação das taxas de aplicação de microesfera; (iii) Verificação das larguras das faixas de sinalização;

c) Acompanhamento do controle de qualidade dos materiais empregados na sinalização (viscosidade, abrasão, reflexão, pigmentação e outros);

d) Acompanhamento e análise de qualidade da implantação da sinalização vertical e horizontal;

e) Verificação da segurança dos usuários da rodovia e aeródromos e da população nas travessias urbanas, durante a execução das obras.

Supervisão e Controle ambiental

Controle ambiental sistemático durante a execução das obras, objetivando o cumprimento das exigências dos órgãos ambientais quanto à concessão do licenciamento ambiental. Foram acompanhados os serviços quanto aos impactos negativos provocados ao meio ambiente. Para esse fim, a SUPERVISORA efetuou as verificações que se seguem:

a) Descrição das Atividades

a.1) Verificação da proteção dos cursos d'água de uma maneira geral e, especialmente, dos contribuintes para os reservatórios de abastecimento de água, quanto a:

00944

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT.
CREA - MT
A 035.363

- ✓ Carregamento de solos para os aquíferos e curso d'água;
- ✓ Deposição de lixo nas margens ou dentro dos aquíferos
- ✓ Poluição com agentes químicos, produtos betuminosos, óleos, etc. Providenciar a quantificação, possível tratamento e aviso às autoridades responsáveis quando se tratar de mananciais de abastecimento;
- ✓ Poluição com resíduos sólidos ou líquidos;
- ✓ Sistema de alerta às autoridades responsáveis quando houver poluição acidental em mananciais;
- ✓ Monitoramento da qualidade da água nos cursos d'água que constituem mananciais de abastecimento.

a.2) Verificação da proteção das jazidas de cascalho, pedreiras e areais durante e após a exploração, quanto a:

- ✓ Contenção física para se evitar o carregamento sólido;
- ✓ Recomposição após a exploração com estudo do solo e escolha de vegetação própria;
- ✓ Autorização dos órgãos competentes (licença ambiental e licença desmatamento e supressão de vegetação);
- ✓ Limitação dos desmatamentos ao estritamente necessário;
- ✓ Retirada e estocagem de camada de solo fértil;
- ✓ Monitoramento e fiscalização das áreas de extração da pedra e areia e de jazidas de solo com relação à eficácia da medidas mitigadoras; e
- ✓ Restauração das áreas degradadas após a exploração com estudo de recomposição, reconformação e revestimento vegetal.

a.3) Verificação da implantação, uso e manutenção das áreas de canteiros das empreiteiras quanto à:

- ✓ Proteção dos aquíferos e cursos d'água vizinhos quanto a derrame de óleos, graxas, materiais betuminosos, carreamento de sólidos e outros;
- ✓ Certificação das condições de higiene e limpeza dos acampamentos;
- ✓ Controle de processos erosivos nas áreas limítrofes;
- ✓ Controle sanitário e monitoramento das condições de higiene e limpeza;
- ✓ Implantação de dispositivos de disposição final de esgotos sanitários;
- ✓ Controle da disposição de resíduos sólidos;
- ✓ Condições ambientais da central de concreto e usina de asfalto e solo;
- ✓ Controle do processo de degradação no entorno;
- ✓ Segurança de trabalho e primeiros socorros; e
- ✓ Recuperação da área do canteiro quando de sua desativação.

a.4) Atividades Ambientais desenvolvidas, em todas as fases da obra, a partir do acompanhamento abrangendo:

- ✓ A implantação das medidas mitigadoras e de proteção ambiental;
- ✓ Acompanhamento, Monitoramento e Consolidação de relatórios ambientais das rodovias contidas no programa MT-INTEGRADO, contemplando seus respectivos programas ambientais;
- ✓ Elaboração de estudos ambientais, com o diagnóstico ambiental (meio físico, biótico e antrópico) e avaliação de impactos ambientais oriundos da etapa de instalação e operação da rodovia para o licenciamento de rodovias;
- ✓ Elaboração de Notas técnicas;
- ✓ Visitas técnicas;
- ✓ Estudos espeleológicos para avaliação do grau de importância das cavidades e os impactos gerados pelas rodovias;
- ✓ Utilização de técnicas de geoprocessamento na avalição integrada as informações ambientais.
- ✓ Gerenciamento e execução dos programas ambientais;
- ✓ Emissão de relatórios de monitoramento ambiental, vinculados aos programas ambientais, incluindo o monitoramento da fauna e recuperação de passivos ambientais conforme exigências dos órgãos ambientais SEMA e IBAMA.

a.5) Assessoria Técnica Ambiental para fins de obtenção do licenciamento ambiental

- ✓ Acompanhamento da Sinfra em tratativas com os órgãos ambientais, em assuntos ambientais pertinentes à obra;
- ✓ Acompanhamento nos processos de regularização ambiental das áreas de ocorrências de materiais;
- ✓ Atendimento das condicionantes ambientais exigidas pela SEMA/MT;
- ✓ Elaboração de relatórios para os órgãos ambientais licenciadores: relatório de acompanhamento da obra, de renovação da licença e atendimento das condicionantes ambientais.
- ✓ Acompanhamento do processo de emissão de Outorga.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035...

EQUIPE TÉCNICA

Nome	Formação	Registro	Função	Período	ART
Carlos Roberto Teles Fernandes	Eng. Civil	Crea-MG 67.380/D	Coordenador e Responsável Técnico	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210144920
Eugênio Botinha	Eng. Civil	Crea-MG 29.665/D	Coordenador e Responsável Técnico	22/01/2020 a 25/08/2021	1220210145283
Fernando Antônio Costa Iannotti	Eng. Civil	Crea-MG 10.552/D	Coordenador e Responsável Técnico	22/01/2020 a 25/08/2021	1220210145254
Ismar Godinho Pereira	Eng. Civil	Crea-MG 11.390/D	Coordenador e Responsável Técnico	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210146425
Marcelo Rodriguez Menezes	Eng. Civil	Crea-RS 114.413/D	Coordenador e Responsável Técnico	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210145271
Antonio Marcello de Araujo Salgado	Eng. Civil	Crea-RJ 7.456/D	Responsável Técnico	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210145210
Armando Freire Figueiredo	Eng. Civil	Crea-MG 10.997/D	Responsável Técnico	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210145232
Elzo Jorge Nassaralla	Eng. Civil e Eletrotécnico	Crea-MG 2.528/D	Responsável Técnico	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210145243
Fabiane Martins da Silva	Engª Civil	Crea-RS 126.768	Responsável Técnico	22/01/2020 a 25/08/2021	1220210145253
Gilberto Erly Mentz	Eng. Civil	Crea-RS 53.340/D	Responsável Técnico	12/02/2019 a 25/08/2021	1220210145262
Luiz Henrique Orsini Rodarte	Biólogo	CRBio – 16.400/4-D	Responsável Técnico	27/12/2016 a 22/12/2021	2019/11183
Marco Antonio Devilla Landgraf	Eng. Civil	Crea-RS 49.685	Responsável Técnico e Supervisor	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210145287
Marco Antonio Pimenta Ferreira	Eng. Civil	Crea-MG 12.350/D	Responsável Técnico	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210146433
Marcos Horta Maia	Eng. Civil e Agrimensor	Crea-MG 80.697/D	Responsável Técnico e Supervisor	12/02/2019 a 25/08/2021	1220210145279

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.366

Maria Stella Costa Mattos Migliori	Engª Civil	Crea-MG 73.995/D	Responsável Técnico	22/01/2020 a 25/08/2021	1220210145292
Marcus Vinicius de Magalhães Matos	Eng. Civil	Crea-MG 41.459/D	Responsável Técnico	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210146459
Maurício de Lana	Eng. Civil	Crea-MG 8.232/D	Responsável Técnico	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210146414
Messias Rodarte Filho	Eng. Civil	Crea-MG 4.418/D	Responsável Técnico	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210145298
Rachel Cristina Talin Ruas Cardoso	Engª Ambiental	Crea-MG 96.390/D	Responsável Técnico	12/02/2019 a 25/08/2021	1220210145314
Renato Nogueira Silva	Eng. Civil	Crea-MG 10.130/D	Responsável Técnico	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210146444
Roger Gama Veloso	Eng. Civil	Crea-MG 59.927/D	Responsável Técnico	22/01/2020 a 25/08/2021	1220210145273
Rodrigo Fidelis Viana de Oliveira	Eng. Civil	Crea-MG 88.612/D	Responsável Técnico e Supervisor	22/01/2020 a 25/08/2021	1220210145308
Samuel Carlos do Nascimento	Eng. Civil	Crea-MG 106.534/D	Responsável Técnico e Supervisor	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210145310

O **CONSÓRCIO ENECON-CONSOL-EPC**, executou a atividade de **Gerenciamento, Coordenação e Controle**, dos serviços supramencionados, de maneira satisfatória, cumprindo com todas as suas responsabilidades, não restando nada que o desabone, quer quanto à qualidade, quer quanto ao prazo.

Cuiabá, 31 de Agosto de 2021

Alexandre Zigoski Americo Vieira
Superintendente de Execução e Fiscalização de Obras II - ATO Nº 12.240/2016
Engenheiro Fiscal de Obra - Portaria nº 006/2019/GS/SINFRA
Matrícula nº 24069 - CREA-MT 25.123
Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SINFRA/MT

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO EXECUTADO Nº 029/2018
CONTRATO CONCLUÍDO

Atestamos que, em três de março de 2005, tiveram início os trabalhos contratados pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), com sede no SAN, Ed. Núcleo dos Transportes, Quadra 3, Lote "A", Brasília/DF, CNPJ nº 04.892.707/0001-00, com o **CONSÓRCIO ENECON - MAGNA - ECOPLAN - ETEL**, formado pelas empresas **ENECON S.A. - Engenheiros e Economistas Consultores**, com sede na Av. Ataulfo de Paiva, nº 135, cj.705 e 706 - Rio de Janeiro/RJ, CNPJ 33.830.043/0001-53, **MAGNA Engenharia Ltda.**, com sede na Avenida D. Pedro II, nº 331, Bairro Higienópolis – Porto Alegre/RS, CEP: 90550-142 CNPJ nº 33.980.905/0001-24, **ECOPLAN Engenharia Ltda.**, com sede na Rua Felicíssimo de Azevedo, nº 924 - Porto Alegre/RS, CNPJ nº 92.930.643/0001-52 e **ETEL Estudos Técnicos Ltda.**, com sede na Rua Gana, nº 39, sala "A", pavimento inferior - Pinhais/PR, CNPJ nº 76.509.686/0001-02, tendo como líder do Consórcio a primeira, segundo o Contrato número TT traço, zero, zero, oito, barra zero cinco, traço, zero, zero (TT-008/05-00), celebrado em vinte e três de fevereiro de 2005, ***objetivando a Supervisão das Obras de Construção, Restauração, Duplicação e Aumento da Capacidade da Rodovia BR-101/RS, Trecho: Divisa SC/RS - Osório, incluindo a Supervisão da execução dos Túneis do Morro Alto, a Supervisão Ambiental e a Supervisão de Construção das O.A.E.*** O valor total do presente contrato, a preços iniciais, é de R$ 86.665.967,72 (oitenta milhões, quatrocentos e sessenta e três mil, quinhentos e vinte e dois reais e oitenta e seis centavos), sendo R$ 32.998.038,18 (trinta e dois milhões, novecentos e noventa e oito mil, trinta e oito reais e dezoito centavos) o valor original do contrato e R$ 53.667.929,54 (Cinquenta e três milhões, seiscentos e sessenta e sete mil, novecentos e vinte nove reais e cinquenta e quatro centavos) o valor correspondente aos Aditivos N.° 01, 02, 03, 04, 05, 06 , 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15 e 16.

Todos os Serviços e Obras foram concluídos.

A participação das consorciadas obedece à proporção de 25% (vinte e cinco por cento) para cada empresa. A vigência inicial foi de 1.080 dias consecutivos, prorrogados conforme necessidade até 31/07/2014 e a data base é maio/2004. O período a que este atestado se refere é de três de março de dois mil e cinco (03/03/2005) até trinta e um de julho de 2014 (31/07/2014). Os serviços foram executados na rodovia BR-101/RS, trecho Divisa SC/RS - Osório, subtrecho: Rio Mampituba - Interseção BR-290/RS, segmento: Km 0,00 - Km 99.5, compreendendo a extensão de 99,5 km.

Processo nº 50610.001250/2018-94
AMM/RKX

Registro de Atestado Técnico Nº 84864

Os Lotes de Obras da Rodovia BR-101/RS, conforme quilometragem inicial, foram:

- **Lote de Obras 1/RS**- Trecho/Subtrecho: Div. SC/RS – Osório/Rio Mampituba – Três Cachoeiras. Segmento: Km 00,00 - Km 25,7.
- **Lote de Obras 2/RS**- Trecho/Subtrecho: Div. SC/RS – Osório/Três Cachoeiras – Rio Sanga Funda. Segmento: Km 25,7 – Km 52,9.
- **Lote de Obras 3/RS** - Trecho/Subtrecho: Div. SC/RS – Osório/Rio Sanga Funda – Interseção RS-407. Segmento: Km 52,9 - Km 83,1.
- **Lote de Obras 4/RS**- Trecho/Subtrecho: Div. SC/RS – Osório/Interseção RS-407 – Interseção BR-290. Segmento: Km 83,1 - Km 99,5.
- **Lotes de Obras de Arte Especiais 1.2/RS, 2.2/RS e 4.2/RS**- Trecho/Subtrecho: Div. SC/RS – Osório/Rio Mampituba – Interseção BR-290. Segmento: Km 00,0 – Km 99,5, extensão: 99,5 km.
- **Lote de Obras 1A/RS** - Trecho/Subtrecho: Div. SC/RS – Osório/Rio Mampituba – Três Forquilhas. Segmento: Km 00,00 - Km 25,72
- **Lote de Obras 2A/RS** - Trecho/Subtrecho: Div. SC/RS – Osório/Três Cachoeiras – P/ Maquiné. Segmento: Km 25,72 - Km 52,86

  Lote de Obras Único (NJ) - Trecho/Subtrecho: Div. SC/RS – Osório/Rio Mampituba – Interseção BR-290/RS. Segmento: Km 0,00 - Km 99,50
- **Lote de Obras 01/RS – Sinalização** - Trecho/Subtrecho: Div. SC/RS – Osório/Rio Mampituba – Entr. RS-484 (Rio Sanga Funda) Segmento: Km 0,00 - Km 52,86
- **Lote de Obras 02/RS – Sinalização** - Trecho/Subtrecho: Div. SC/RS – Osório/Entr. RS-484 (Rio Sanga Funda) – Entr. RS-407 (P/ Capão da Canoa) Segmento: Km 52,86 - Km 94,42
- **Lote de Obras Único SOT (Túneis)** - Trecho/Subtrecho: Div. SC/RS – Osório/Entr. RS-484 – Entr. RS-407 (P/ Capão da Canoa) Segmento: Km 67,37 - Km 69,21

A Equipe Técnica relativa ao período a que o Contrato se refere, que é de 03/03/2005 a 31/07/2014, é:

Engenheiro Civil Maximiliano Luiz da Fonseca
CREA/MG 064.773
Função: Eng. Residente (de 04/03/2005 a 31/03/2005)
Eng. Auxiliar (de 01/04/2005 a 31/07/2005)

Engenheiro Civil Eduardo Castro Prates de Lima
CREA/RS 048.239
Função: Eng. Residente (de 03/03/2005 a 27/07/2012)

Engenheiro Civil Antônio Maurício Della Sávia Cirino
CREA/RJ 054.070
Função: Eng. Residente de Estruturas (de 04/03/2005 a 30/12/2012)

Registro de
Nº 84865
Atestado Técnico

Engenheiro Civil Rene Adler Rodrigues

CREA/RS 100.365

Função: Eng. Auxiliar (de 04/03/2005 a 16/11/2010)
Eng. Residente (de 17/11/2010 a 30/11/2012)
Eng. Supervisor (de 01/12/2012 a 31/07/2014)

Engenheiro Civil José João Guarnieri

CREA/RS 07.775

Função: Eng. Supervisor (de 04/03/2005 a 30/11/2012)

Engenheiro Civil Rodrigo Caetano da Silveira

CREA/RS 133.432

Função: Eng. Auxiliar (de 04/03/2005 a 16/10/2009)
Eng. Auxiliar (de 01/11/2009 a 30/09/2010)
Eng. Residente (de 01/10/2010 a 31/05/2012)
Eng. de Estruturas (de 01/06/2012 a 31/08/2012)

Engenheiro de Segurança do Trabalho Humberto Magno

CREA/RS 03.551

Função: Segurança do Trabalho (de 01/06/2006 a 31/05/2012)

Engenheiro Mecânico Paschoal Pisani Farini

CREA/SP 188.578

Função: Projeto Básico/Executivo dos Sistemas Operacionais dos Túneis e Engenheiro Residente da Implantação dos Sistemas Operacionais dos Túneis (de 01/06/2010 a 20/12/2010)
Engenheiro Residente de operação e manutenção dos túneis (de 21/12/2010 a 31/07/2014)

Engenheiro Civil – Eletricista – Eletrotécnica Elzo Jorge Nassaralla

CREA/MG 002.528

Função: Projeto Básico/Executivo dos Sistemas Operacionais dos Túneis, Engenheiro de Estruturas, Engenheiro Residente da Implantação dos Sistemas Operacionais dos Túneis e Engenheiro Residente de Operação e Manutenção dos Sistemas Operacionais e de Segurança (de 01/06/2010 a 31/07/2014)

Engenheiro Civil Ildemar Luiz Pereira

CREA/SC 005.877

Função: Eng. Residente (de 04/03/2005 a 31/10/2008)
Eng. Auxiliar (de 01/11/2008 a 30/04/2009)

Engenheiro Civil Cristiano G. Giacomeli

CREA/RS 136.346

Função: Eng. Auxiliar (de 01/05/2008 a 31/10/2008)
Eng. Residente (de 01/11/2008 a 31/03/2012)

Engenheiro Agrônomo – Henrique Schuchmann Morador

CREA/RS 067.896

Função: Engenheiro Ambientalista (de 01/06/2010 a 31/07/2015)

Registro de Atestado Técnico Nº 84866

Engenheiro Civil Luiz Ângelo Todeschini
CREA/RS 012.848
Função: Engenheiro de Estruturas (de 23/05/2005 a 31/03/2013)

Engenheiro Civil Luciano Coelho Rorato
CREA/RS 124.563
Função: Engenheiro Ambientalista (de 04/03/2005 a 31/03/2012)

Engenheiro Civil Gian Paolo Motosi
CREA/RS 003.289
Função: Eng. Residente de Túneis (de 01/10/2005 a 13/02/2011)

Engenheiro Civil Paulo de Tarso de A. Meister
CREA/RS 067.675
Função: Eng. Residente (de 01/06/2006 a 16/11/2010)

Engenheiro Civil Manuel Otávio S. da Rosa
CREA/RS 008.154
Função: Eng. Residente (de 04/03/2005 a 30/06/2012)

Engenheiro Civil Jorge José Pinotti
CREA/RS 033.411
Função: Eng.de Estruturas (de 01/12/2005 a 30/04/2008) e (01/08/2012 a 31/10/2012)

Engenheiro Civil Lorenzo Ramon Duarte Meza
CREA/RS 006.029
Função: Eng. Residente de Estruturas (de 04/03/2005 a 31/03/2008)

Engenheiro Civil Rafael Fontes Moretto
CREA/RS 159.610
Função: Eng. Auxiliar (de 01/09/2009 a 31/03/2011)
Eng. Residente (de 01/04/2011 a 29/02/2012)

Engenheiro Civil Carlos Eduardo Flores Urbano
CREA/RS 145.929
Função: Eng. Residente (de 02/01/2013 a 31/07/2013)

As características das Obras de Construção, Restauração e Aumento da Capacidade da Rodovia BR-101/RS, incluindo a execução dos Túneis do Morro Alto e as Construções das OAE's são:

1. Rodovia

A Rodovia BR-101/RS é caracterizada como *Classe IA*, pavimentação flexível de CBUQ, com exceção do túnel onde foi executado pavimento rígido de concreto. Possui pista dupla, largura da faixa de rolamento de 3,60 m, acostamentos internos e externo com 1,00 m e 3,00 m respectivamente; velocidade diretriz de

Registro de Atestado Técnico Nº 84867

100 km/h; taxa máxima de superelevação de 10% e rampa máxima de 3% a 4%. Insere-se numa região plana, destacando alguns trechos em região pouco ondulada, onde se aproxima da meia encosta.

As obras de Ampliação da Capacidade e Modernização (Duplicação e Restauração da Pista Existente) da Rodovia BR 101-RS, desenvolveram-se em zona rural e urbana, e foram executados 88,5 km de extensão. A rodovia enquadra-se na classe I-A, com pista dupla, tendo as características básicas para o projeto geométrico, de acordo com as "Normas para Projeto Geométrico de Rodovias", da Diretoria de Planejamento do DNIT. Embora se desenvolvendo predominantemente em zona plana, o traçado da BR-101 tangencia regiões de meia-encosta que lhe conferem, em segmentos localizados, características de relevo ondulado e montanhoso. Cabe referir, como aspecto relevante do projeto, a adoção de dois túneis em paralelo com extensão de 1.833,23 m e 1.841,26 m cada e a variante da várzea do Rio Maquiné com extensão de 4.000 m, sendo 1.922 m em elevada que proporcionou redução em 11,01 km do traçado original. Estes fatores se somam à exiguidade de faixa de domínio disponível em perímetros urbanos consolidados e à vinculação compulsória à pista existente, tornando-se fatores preponderantes: os aspectos construtivos (mobilização, caminhos de serviços, tempo de construção e interferências com concessionárias de Serviços Públicos), funcionais (segurança dos usuários, sinalização de obra, desvios, tempo de percurso nos desvios, etc.) e ambientais (paisagens, limpeza, reparos e construção de vias laterais, diminuição de barulho e poeiras, etc.), para minimizar o impacto de uma obra desse porte nas regiões dos municípios onde ela atravessa. Todos os fatores citados são importantes para a adequação da obra (e seu plano de ataque) à interferência do intenso trafego de veículos leves e pesados de caminhões e carretas, incidente na BR 101/RS.

Todos os serviços executados, foram realizados segundo as Normas contidas no Edital, Cláusulas Contratuais, Especificações do DNIT, Projeto Executivo, Cronograma e Normas da ABNT, e quaisquer outros elementos de apoio para possibilitar a perfeita execução dos serviços.

2. Características Técnicas da Obra

Extensão Total: 88,50 km

- Lote 01: 25,72 km
- Lote 02: 27,14 km
- Lote 03: 19,20 km
- Lote 04: 16,40 km
- Lote 01 – A: 25,72 km
- Lote 02 – A: 16,40 Km

Número de pistas: 2 pistas

Número de faixas de tráfego: 2 faixas e 1 acostamento por pista

Largura de cada faixa: 3,60m

Largura de cada acostamento: 3,00m

Largura do refúgio: 1,00m

3. Descrição dos principais serviços

3.1. Terraplenagem

Registro de Atestado Técnico Nº 84868

Os serviços de escavação, carga e transporte de materiais de 1ª e 2ª categoria tiveram como produção máxima mensal de 886.739,12 m³. Volumes totais escavados:

Lote 1: 3.203.628,28 m³

Lote 2:2.780.000,25 m³

Lote 3: 2.824.343,79 m³

Lote 4: 1.189.828,54 m³

Lote 1 – A: 646.121,99 m³

Lote 2 – A: 1.198.520,91 m³

Os serviços de escavação, carga e transporte de materiais de 3ª categoria tivéramos seguintes volumes totais:

Lote 1: 154.651,27 m³

Lote 2: 334.035,62 m³

Lote 3: 153.436,19 m³ - Os volumes de escavação dos túneis são apresentados abaixo.

Lote 4: 13.599,33 m³

Lote 1 – A: 76.012,86 m³

Lote 2 _ A: 14.599,98 m³

Os serviços de compactação de aterro (95% P.N., 100% P.N. e 100% P.I) tiveram como produção máxima mensal a execução de 766.350,19 m³. Volumes totais de aterros:

Lote 1: 2.006.126,23 m³

Lote 2: 1.366.273,86 m³

Lote 3: 1.473.994,29 m³

Lote 4: 649.888,46 m³

Lote 1 – A: 659.120,43 m³

Lote 2 – A: 735.558,94 m³

Os serviços de compactação de aterro de rocha tiveram os seguintes volumes totais:

Lote 1: 164.640,64 m³

Lote 2: 264.683,38 m³

Lote 3: 438.103,95 m³

Lote 4: 0,00 m³

Os serviços de escavação, carga e transporte de solo mole escavado, transportado e espalhado, tiveram como produção máxima mensal a execução de 362.166,72 m³. Volumes totais escavados:

Lote 1: 592.165,00 m³

Lote 2: 429.700,00 m³

Lote 3: 739.349,00 m³

Lote 4: 292.836,52 m³

Registro de
Nº 84869
Atestado Técnico

3.2. Pavimentação

A pavimentação da obra foi do tipo flexível de CBUQ, com exceção do túnel que foi com pavimento rígido de concreto.

Os seguintes volumes foram executados por lote:

Lote 1:

- Sub-Base de Rachão com Ø máx. De 5": 76.578,03 m³
- Base de Brita Graduada: 60.243,42 m³
- CBUQ: 135.590,79 t

Lote 2:

- Sub-Base de Rachão com Ø máx. De 5": 78.990,52 m³
- Base de Brita Graduada: 68.447,47 m³
- CBUQ: 157.019,45 m³

Lote 3:

- Sub-Base de Rachão com Ø máx. De 5": 77.583,44 m³
- Base de Brita Graduada: 76.839,35 m³
- CBUQ: 219.333,335 t

Lote 4:

- Sub-Base de Rachão com Ø máx. De 5"; 45.818,44m³
- Base de Brita Graduada: 39.310,07m³
- CBUQ: 141.117,51 t

Lote 1 – A:

- Sub-Base de Rachão com Ø máx. De 5": 54.640,92 m³
- Base de Brita Graduada: 47.104,65 m³
- CBUQ: 117.401,600 t

Lote 2 – A:

- Sub-Base de Rachão com Ø máx. De 5": 77.164,31 m³
- Base de Brita Graduada: 55.527,97 m³
- CBUQ: 156.835,330 t

3.3. Obras-de-Arte Correntes e Drenagem

Foram executados ao longo da obra, por lote, os seguintes serviços:

Lote 1-A:

	DRENAGEM - LINHA GERAL E ACESSO A TORRES		
20092	Tampa Concreto Cx. Colet. (4 Nerv) – TCC 01 AC/BC	u	7,00

Registro de
Nº 84870
Atestado Técnico

20094	Boca BDTC D= 1,00 M Normal AC/BC/PC	u	1,00
39590	Corpo BSTC D= 1,20M AC/BC/PC	m	5,00
101141	Corpo BSTC D= 0,80M AC/BC/PC	m	20,00
110094	Caixa Coletora de Sarjeta - CCS-01 AC/BC	u	2,00
130048	Corpo BDTC D= 1,20 M AC/BC/PC	m	19,50
132025	Tubulação de Drenagem Urbana D=0,30M S/Berço AC/BC	m	330,00
132520	Caixa Coletora Tubulação Drenagem D=0,30M AC/BC/PC	u	12,00
220685	Caixa Coletora de Sarjeta – CCS-02 AC/BC	u	2,00
220703	Caixa Coletora de Sarjeta – CCS-19 AC/BC	u	1,00

230684	Tubulação de Drenagem Urbana D=0,40M S/Berço AC/BC	m	95,30
400037	Escavação Mecânica de Vala em Material de 1ª CAT	m³	5.624,63
403020	Reaterro Compactação p/ Bueiro	m³	4.716,36
410022	Corpo BSTC D= 1,00M AC/BC/PC	m	23,20
410024	Corpo BDTC D= 1,00M AC/BC/PC	m	112,86
410078	Caixa Coletora de Sarjeta - CCS-07 AC/BC	u	2,00
440104	Valeta Prot. Aterros c/ Revest. Concreto – VPA 04	m	804,30
450019	Dreno Long. Prof. Corte em Solo - DPS-08 AC/BC	m	7.924,04
450102	Dreno Long. Prof. Corte Rocha - DPR-02 AC/BC	m	126,00
490021	Sarjeta Canteiro Central Concreto -SCC-01 AC/BC	m	3.107,90
496201	Caixa de Ligação e Passagem – CLP-01 AC/BC	u	1,00
499002	Transposição Segmento Sarjetas – TSS-02 AC/BC	m	283,00
500000	Enrocamento de Pedra Jogada / PC	m³	214,03
494127	Descida D'água Aterros Degraus – ARM – DAD 04 AC/BC	m	26,05
499957	Lastro de Brita BC	m³	68,48
1315693	Valeta de Proteção c/ Revest. Concreto VPC 04	m	330,00
	DRENAGEM – TRAVESSIA URBANA – CAMPO BONITO		
10322	Boca BDTC D= 0,80 M Normal AC/BC/PC	u	2,00
10332	Enrocamento de Pedra Jogada PC	m³	606,85
20092	Tampa Concr. p/ Caixa Coleta (4 Nervuras) - TCC 01 AC/BC	u	108,00
39584	Boca BSTC D= 0,60 M Normal AC/BC/PC	u	10,00
39586	Boca BSTC D= 1,00 M Normal AC/BC/PC	u	1,00
110094	Caixa Coletora de Sarjeta - CCS-01 AC/BC	u	2,00
132026	Tubul. De Dren. Urbana Ø 0,60 M Assentes em Berço Concreto	m	121,25
220685	Caixa Coletora de sarjeta - CCS-02 AC/BC	u	108,00
220691	Corpo BDTC D= 0,80M AC/BC/PC (Sem Berço)	m	13,15
120686	Tubulação de Dren. Urbana Ø 0,80 M – Sem Berço AC/BC	m	1.498,75
230687	Tubulação de Dren. Urbana Ø 1,00 M – Sem Berço AC/BC	m	343,16
337234	Tubulação de Dren. Urbana Ø 0,40 M – Sem Berço AC/BC	m	755,72
337235	Tubulação de Dren. Urbana Ø 0,60 M – Sem Berço	m	2.118,16
400037	Escavação Mecânica de Valas em Material de 1ª CAT.	m³	20.762,12
403020	Reaterro e Compactação p/ Bueiro	m³	15.758,73
451004	Dreno Subsuperficial – DSS 04 BC	m	1.705,00
490705	Tub. de Drenagem Urbana D=0,40M Assentes Berço	m	377,27
490707	Envelopamento de Tubo de Concreto	m³	39,30
496001	Boca de Lobo Simples Grelha Concreto – BLS 01 AC/BC	u	29,00

Registro de
Nº 84871
Atestado Técnico

496002	Boca de Lobo Simples Grelha Concreto – BLS 02 AC/BC	u	8,00
499957	Lastra de Brita BC	m³	736,80
	TRAVESSIA URBANA - SÃO BRÁS		
10232	Drena Subsuperficial – DSS 04 BC	m	180,00
20092	Tampa Concr. p/ Caixa Coleta (4 Nervuras) – TCC 01 AC/BC	u	108,00
39584	Boca BSTC D= 0,60 M Normal AC/BC/PC	u	1,00
110094	Caixa Coletora de Sarjeta - CCS-01 AC/BC	u	1,00
220685	Caixa Coletora de Sarjeta - CCS-02 AC/BC	u	107,00
337234	Tubulação de Dren. Urbana Ø 0,40 M - Sem Berço AC/BC	m	2.144,51
337235	Tubulação de Dren. Urbana Ø 0,60 M – Sem Berço AC/BC	m	1.338,74

400037	Escavação Mecânica de Valas em Material de 1ª CAT.	m³	13.573,68
403020	Reaterro e Compactação p/ Bueiro	m³	11.512,17
410051	Corpo BSTC D= 0,60M AC/BC/PC	m	31,80
410066	Corpo BDTC D= 1,20 M AC/BC/PC	m	11,30
490705	Tub. de Drenagem Urbana D=0,40M Assentes Berço	m	392,37
496001	Boca de Lobo Simples Grelha Concreto – BLS 01 AC/BC	u	17,00
496002	Boca de Lobo Simples Grelha Concreto – BLS 02 AC/BC	u	19,00
499957	Lastro de Brita BC	m³	49,97
490707	Envelopamento de Tubo de Concreto	m³	62,41
	TRAVESSIA URBANA – SANTO ANJO DA GUARDA		
20092	Tampa Concreto Cx. Colet. (4 Nerv.) – TCC 01 AC/BC	u	136,00
39584	Boca BSTC D= 0,60 M Normal AC/BC/PC	u	1,00
110094	Caixa Coletora de Sarjeta - CCS-01 AC/BC	u	4,00
132026	Tubul. de Dren. Urbana Ø 0,60 M Assentes em Berço Concreto	m	176,30
220685	Caixa Coletora de Sarjeta - CCS-02 AC/BC	u	132,00
337234	Tubulação de Dren. Urbana Ø 0,40 M – Sem Berço AC/BC	m	2.423,35
337235	Tubulação de Dren. Urbana Ø 0,60 M – Sem Berço AC/BC	m	1.745,08
400037	Escavação Mecânica de Valas em Material de 1ª CAT.	m³	16.368,51
403020	Reaterro e Compactação p/ Bueiro	m³	14.801,66
451004	Dreno Subsuperficial – DSS 04 BC	m	181,55
493031	Tubulação de Dren. Urbana Ø 0,40 M – Assentes em Berço	m	181,55
1315693	Valeta de Proteção c/ Revesti Concreto VPC 04	m	182,40
101141	Corpo BSTC D= 0,80M AC/BC/PC	m	49,30
230686	Tubulação de Dren. Urbana Ø 0,80 M – Sem Berço AC/BC	m	38,20
490707	Envelopamento de Tubo de Concreto	m³	62,41
500000	Enrocamento de Pedra Jogada / PC	m³	30,42
	TRAVESSIA URBANA - TRES CACHOEIRAS		
220685	Caixa Coletora de Sarjeta - CCS-02 AC/BC	u	108,00
10332	Enrocamento de Pedra Jogada / PC	m³	1.145,43
20092	Tampa Concreto Cx. Colet. (4 Nerv) – TCC 01 AC/BC	u	125,00
39584	Boca BSTC D= 0,60 M Normal AC/BC/PC	u	5,00
39587	Boca BSTC D= 1,20 M Normal AC/BC/PC	u	1,00
230686	Tubulação de Dren. Urbana Ø 0,80 M – Sem Berço AC/BC	m	363,53

Registro de
Nº 84872
Atestado Técnico

230688	Tubulação de Dren. Urbana Ø 1,20 M -- Sem Berço AC/BC	m	325,84
337234	Tubulação de Dren. Urbana Ø 0,40 M – Sem Berço AC/BC	m	2.286,32
337235	Tubulação de Dren. Urbana Ø 0,60 M – Sem Berço AC/BC	m	1.621,11
400037	Escavação Mecânica de Valas em Material de 1ª CAT.	m³	26.383,79
403020	Reaterro e Compactação p/ bueiro	m³	21.657,82
410051	Corpo BSTC D= 0,60M AC/BC/PC	m	55,20
490705	Tubulação de Dren. Urbana Ø 0,40 M --Assentes em Berço	m	10,00
490707	Envelopamento de Tubo de Concreto	m³	19,67
496002	Boca de Lobo Simples Grelha Concreto- BLS 02 AC/BC	u	4,00
499957	Lastro de Brita BC	m³	1.032,64
132025	Tubulação de Dren. Urbana Ø 0,30 M –s/ Berço AC/BC	m	195,84

	TRAVESSIA URBANA - DOM PEDRO DE ALCÂNTARA		
10235	Caixa Coletora de Sarjeta - CCS-02 AC/BC	u	37,00
20092	Tampa Concreto Cx. Colet. (4 Nerv.) -- TCC 01 AC/BC	u	37,00
337234	Tubulação de Dren. Urbana Ø 0,40 M – Sem Berço AC/BC	m	440,04
337235	Tubulação de Dren. Urbana Ø 0,60 M – Sem Berço AC/BC	m	437,67
400037	Escavação Mecânica de Valas em Material de 1ª CAT.	m³	4.949,36
403020	Reaterro e Compactação p/ bueiro	m³	4.161,04
410051	Corpo BSTC D= 0,60M AC/BC/PC	m	6,92
490705	Tubulação de Dren. Urbana Ø 0,40 M -Assentes em Berço	m	141,06
499957	Lastro de Brita BC	m³	68,73
132025	Tubulação de Dren. Urbana Ø 0,30 M –s/ Berço AC/BC	m	31,00
230686	Tubulação de Dren. Urbana Ø 0,80 M –s/ Berço AC/BC	m	32,00
500000	Enrocamento de Pedra Jogada / PC	m³	25,30
490707	Envelopamento de Tubo de Concreto	m³	21,65

3.4. Obras Complementares

Foi executado ao longo das travessias urbanas a pavimentação dos passeios em blocos intertravados do tipo S com espessura de 8,0cm no total de 36.924,56m².

Enleivamento: 75.138,69 m²

3.5. Construção de muro de pedra

Na análise de estabilidade, foi considerado um talude constituído por um solo coluvionargilo-siltoso. Como o solo previsto pelo projeto, mostrou-se inadequado para este serviço, devido a elevada umidade natural (acima de 50%) e da baixa densidade, devido à disponibilidade de pedras, como é o caso do lote 1-A da BR101/RS, a fiscalização optou pela utilização de rochas das escavações dos túneis, inadequadas para britagem, constituindo materiais ideais para o aterro dos muros de contenção de taludes instáveis.

Foi executado no período de julho/2009 a julho/2011 o volume de 12.873,00 m³ de muro de pedra (Rocha detonada).

Registro de
Nº 84873
Atestado Técnico

3.6. Aterros Especiais (Reforço de aterro sobre camadas de solos moles)

Nos segmentos de solos moles espessos, executou-se técnica de aterro sobre geogrelhas, com adensamento rápido por drenos verticais fibro-químicos e camada (colchão) drenante de areia, com altura mínima de 1,00 m. Os tempos de permanência mínima das sobrecargas foram de 12 meses.

3.7. Fornecimento e instalação de drenos verticais geocompostos

Foram fornecidos e instalados 10.224,00 m de drenos verticais, sob total responsabilidade da executante, para tal foram mobilizados para este evento:

- Mão de obra especializada;
- Guindaste provido de torre guia e mandril, com altura superior a 20 m.

O método executivo desta atividade se resume da seguinte forma:

- Posicionamento do guindaste, com lança acoplada a uma guia, no local a ser instalado o dreno;
- Introdução do dreno por intermédio de pressão estática, acoplado numa guia metálica, de seção reduzida até a profundidade do projeto. Esta guia metálica movimentava-se ao longo da lança do equipamento.
- Ao atingir a profundidade do projeto, o dreno foi fixado no solo por intermédio de dispositivo especial e a guia metálica foi retirada do terreno.

3.8. Execução de aterro provisório (sobrecarga p/aceleração de recalque)

O volume de aterro executado (95% P.N.) foi de 12.268,80 m³.

3.9. Execução de camada drenante (colchão de areia)

Foram escavados, carregados, transportados, lançados e adensados, o total de 5.023,20 m³ de areia fina a média e isenta de matéria vegetal.

3.10. Fornecimento e instalação de geogrelha 400 kn/m

O total de geogrelha 400 kn/m, fornecidas e instaladas (inclusive transpasse costurado), foi de 1.435,20 m².

3.11. Contenção de maciço com terra armada

Nas obras de contenções de Maciço com Terra Armada, houve a substituição pelo projeto alternativo de muros tipo Terrae. Estes muros, formaram uma estrutura de contenção composta por blocos pré-moldados, intertravados de face Terrae e reforços de solo sintéticos (poliéster) Fortrac. Ambos trabalham conjuntamente através de conexão por atrito e intertravamento. Conforme a altura do muro realizado, foram aplicadas geogrelhas Fortrac, com resistências nominais à tração, variando entre 35 a 110 kn/m e blocos Terrae-W, com resistência a compressão entre 06 a 12 MPa. Os blocos possuem dimensões típicas de 40 x 20 x 30 cm (base, altura, profundidade) e foram montados através de encaixe

Registro de
Nº 84874
Atestado Técnico

a seco e preenchimento com brita.

A base dos muros foi apoiada em solos compactados com ISC>2% e expansão<4%, conforme especificação DNER-ES 282/97. Não atendendo a este critério os solos foram escavados e substituídos por camadas de rachão ou solos compactados em camadas de 0,20 m.

Os solos utilizados para aterro têm até 40% em peso passando pela peneira #200, compactados em camadas de 0,20 m, com energia de compactação equivalente a 95% do Proctor Normal e umidade ótima ±3%.

Foram executados até julho/11, um total de 38.007,55 m² de muro Terrae sendo:

2.945,12 m² de Muro Terrae (0,00m<h<6,00m);

3.322,24 m² de Muro Terrae (6,00m<h<9,00m).

3.12. Componente Ambiental e Paisagismo – Sinalização Viva

Plantio de árvores e arbustos: 300,00 unidades.

Passa Fauna: BSCC 1,50 X 1,50m Altura de 0 a 1,00m AC/BC: 128,10m

3.13. Obras-de-Arte Correntes e Drenagem

Foram executados ao longo da obra, por lote, os seguintes serviços:

Lote 2-A:

	DRENAGEM		
10010	Meio Fio de Concreto – MFC 06 AC/BC	m	11.523,80
20095	Boca BTCC 2,00 X 2,00 Normal AC/BC	u	1,00
39545	Tampa Concreto Cx. Colet. (4 Nerv.) – TCC 01 AC/BC	u	43,00
101141	Corpo BSTC D= 0,80M AC/BC/PC	m	20,00
39584	Boca BSTC D= 0,60 M Normal AC/BC/PC	u	14,00
39586	Boca BSTC D= 1,00 M Normal AC/BC/PC	u	8,00
39588	Corpo BSTC D= 0,40 M AC/BC/PC	m	599,65
101141	Corpo BSTC D= 0,80 M AC/BC/PC	m	48,00
110094	Caixa Coletora de Sarjeta - CCS-01 AC/BC	u	28,00
220682	Boca BDTC D=1,00 M Normal AC/BC/PC	u	1,00
220703	Caixa Coletora de Sarjeta – CCS-19 AC/BC	u	2,00
301096	Boca de BSTC D=0,40M Normal AC/BC/PC	u	6,00
400037	Escavação Mecânica de Valas em Material de 1ª CAT.	m³	59.208,12
400039	Escavação Mecânica de Valas em Material de 2ª CAT.	m³	1.159,99
403020	Reaterro e Compactação p/ Bueiro	m³	28.469,96
410022	Corpo BSTC D= 1,00 M AC/BC/PC	m	184,00
410024	Corpo BDTC D= 1,00 M AC/BC/PC	m	60,00
410051	Corpo BSTC D= 0,60 M AC/BC/PC	m	390,00
410066	Corpo BDTC D= 1,20 M AC/BC/PC	m	45,00
410074	Boca BDTC D= 1,20 M Normal AC/BC/PC	u	2,00
422002	Corpo BTCC 2,00X2,00MALT 0 A 1,00M	m	40,00
451004	Dreno Subsuperficial – DSS 04 BC	m	3.200,00

Registro de
Nº 84875
Atestado Técnico

491007	Meio-Fio de Concreto – MFC 07	m	1.240,59
496001	Boca de Lobo Simples Grelha Concreto – BLS 01 AC/BC	u	15,00
496002	Boca de Lobo Simples Grelha Concreto – BLS 02 AC/BC	u	12,00
496301	Poço de Visita - PVI-01	u	98,00
496302	Poço de Visita - PVI-02	u	59,00
496303	Poço de Visita - PVI-03	u	35,00
496401	Tubulação de Dren. Urbana Ø 0,40 M – Sem Berço	m	2.798,99
496402	Tubulação de Dren. Urbana Ø 0,60 M – Sem Berço	m	2.998,10
496403	Tubulação de Dren. Urbana Ø 0,80 M – Sem Berço	m	1.900,00
1500345	Meio-Fio de Concreto – MFC 05 AC/BC	m	13.682,58

3.14. Obras Complementares

Foi executado ao longo das travessias urbanas a pavimentação dos passeios em blocos intertravados do tipo S com espessura de 8,0cm no total de 24.180,18 m².

Enleivamento: 123.412,85 m²

3.15. Aterros Especiais (Reforço de aterro sobre camadas de solos moles)

Nos segmentos de solos moles espessos, executou-se técnica de aterro sobre geogrelhas, com adensamento rápido por drenos verticais fibro-químicos e camada (colchão) drenante de areia, com altura mínima de 1,00 m. Os tempos de permanência mínima das sobrecargas foram de 12 meses.

3.16. Fornecimento e instalação de drenos verticais geocompostos

Foram fornecidos e instalados 171.914,93 m de drenos verticais, sob total responsabilidade da executante, para tal foram mobilizados para este evento:

- Mão de obra especializada;
- Guindaste provido de torre guia e mandril, com altura superior a 20 m.

O método executivo desta atividade se resume da seguinte forma:

- Posicionamento do guindaste, com lança acoplada a uma guia, no local a ser instalado o dreno;
- Introdução do dreno por intermédio de pressão estática, acoplado numa guia metálica, de seção reduzida até a profundidade do projeto. Esta guia metálica movimentava-se ao longo da lança do equipamento.
- Ao atingir a profundidade do projeto, o dreno foi fixado no solo por intermédio de dispositivo especial e a guia metálica foi retirada do terreno.

Através deste método, chegou a ser aplicado em um mês à quantidade de 75.218,90 m de dreno vertical.

3.17. Execução de aterro provisório (sobrecarga p/aceleração de recalque)

O volume de aterro executado (95% P.N.) foi de 11.990,59 m³.

Registro de
Nº 84876
Atestado Técnico

3.18. Execução de camada drenante (colchão de areia)

Foram escavados, carregados, transportados, lançados e adensados, o total de 9.992,16 m³ de areia fina a média e isenta de matéria vegetal.

3.19. Fornecimento e instalação de geogrelha 400 kn/m

O total de geogrelha 400 kn/m, fornecidas e instaladas (inclusive transpasse costurado), foi de 22.022,40 m².

Lote 1:

	DRENAGEM - LINHA GERAL E ACESSO A TORRES		
394001	Reaterro e Compactação Manual de Bueiros	m³	15.641,00
400037	Escavação Mecânica de Valas em Material de 1ª cat.	m³	21.626,00
400038	Escavação em Material de 3ª cat.	m³	347,35
400039	Escavação Mecânica de Valas em Material de 2ª cat.	m³	677,64

410001	Corpo BSTC D= 0,60M	m	844,65
410002	Corpo BSTC D= 0,80M	m	168,10
410003	Corpo BSTC D= 1,00M	m	455,91
410004	Corpo BSTC D= 1,20M	m	715,60
410101	Boca BSTC D= 0,60 M normal	u	26,00
410102	Boca BSTC D= 0,80 M normal	u	5,00
410103	Boca BSTC D= 1,00 M normal	u	24,00
410104	Boca BSTC D= 1,20 M normal	u	24,00
411001	Corpo BDTC D= 1,00 M	m	364,36
411002	Corpo BDTC D= 1,20 M	m	602,68
411101	Boca BDTC D= 1,00 M normal	u	11,00
411102	Boca BDTC D= 1,20 M normal	u	19,00
412001	Corpo BTTC D= 1,00 M	m	39,00
412002	Corpo BTTC D= 1,20 M	m	170,22
412101	Boca BTTC D= 1,00 M normal	u	1,00
412102	Boca BTTC D= 1,20 M normal	u	4,00
420018	Escavação Mecânica de Dreno em Mat. de1ª cat.	m³	8.159,70
422001	Corpo BTCC1,50 X 1,50 M ALT. 0 A 1,00	m	161,60
422010	Corpo BTCC2,00 X 2,00 M ALT. 2,50 A 5,00	m	34,00
422101	Boca BTCC1,50 X 1,50 M normal	u	3,00
422102	Boca BTCC2,00 X 2,00 M normal	u	2,00
440101	Valeta Prot. Aterros Revest. Veg. – VPA-01	m	831,20
450008	Dreno Long. Prof. Corte em Solo - DPS-08	m	607,00
450102	Dreno Long. Prof. Corte Rocha - DPR-02	m	95,00
451103	Boca Saída Dreno Longitudinal - BSD-02	m	12,00
490002	Sarjeta Triangular Concreto – STC-02	m	11.306,66
490021	Sarjeta Canteiro Central Concreto - SCC-01	m	9.346,00
493001	Caixa Coletora de Sarjeta - CCS-01	u	27,00

Registro de
Nº 84877
Atestado Técnico

493002	Caixa Coletora de Sarjeta – CCS-02	u	3,00
493003	Caixa Coletora de Sarjeta - CCS-03	u	2,00
493006	Caixa Coletora de Sarjeta - CCS-06	u	1,00
493007	Caixa Coletora de Sarjeta - CCS-07	u	1,00
493009	Caixa Coletora de Sarjeta - CCS-09	u	9,00
493010	Caixa Coletora de Sarjeta – CCS-10	u	1,00
493011	Caixa Coletora de Sarjeta - CCS-11	u	2,00
493012	Caixa Coletora de Sarjeta - CCS-12	u	4,00
493015	Caixa Coletora de Sarjeta – CCS-15	u	2,00
493017	Caixa Coletora de Sarjeta - CCS-17	u	5,00
493019	Caixa Coletora de Sarjeta - CCS-19	u	1,00
493020	Caixa Coletora de Sarjeta - CCS-20	u	3,00
494104	Descida d água Aterros de Graus – ARM – DAD 04	u	21,00
494132	Descida d água Aterros de Graus - ARM. - DCD 02	m	39,80
495002	Dissipador de Energia – DES-02	u	4,00
495021	Dissipador de Energia – DEB-01	u	19,00
495022	Dissipador de Energia - DEB-02	u	1,00
496001	Boca de Lobo Simples Grelha. - BLS-01	u	11,00
496002	Boca de Lobo Simples Grelha. -BLS-02	u	2,00
496204	Caixa de Ligação e Passagem – CLP-04	u	8,00
496205	Caixa de Ligação e Passagem – CLP-05	u	4,00

496216	Caixa de Ligação e Passagem – CLP-16	u	1,00
499002	Transposição Segmento – TSS-02	m	50,10
499101	Tampa Concreto cx. colet. (4 NERV.) – TCC 01	u	64,00
499277	Demolição de Dispositivos de Concretos	m³	37,60
499901	Remoção de Bueiros existentes	m	637,00
951714	Pedra de Mão(Rachão ESP=10 CM)	m³	14.457,05
	TRAVESSIA URBANA - SÃO JOÃO		
394001	Reaterro e Compactação Manual de Bueiros	m³	16.440,97
400037	Escavação Mecânica de Valas em material de 1ª cat.	m³	18.425,75
410001	Corpo BSTC D= 0,60M	m	309,20
410002	Corpo BSTC D= 0,80M	m	81,05
410101	Boca BSTC D= 0,60 M Normal	u	2,00
410125	Boca BSTC D=0,40M	u	2,00
440104	Valeta Prot. Aterros c / Revest. de Concreto - VPA-04	m	297,10
490705	Tubul. De Dren. Urbana Ø 0,40 M Assentes em Berço Concreto	m	295,50
493001	Caixa Coletora de Sarjeta - CCS-01	u	7,00
496001	Boca de Lobo Simples Grelha Conc. - BLS-01	u	24,00
496002	Boca de Lobo Simples Grelha Conc. - BLS-02	u	1,00
496301	Poço de visita - PVI-01	u	7,00
496302	Poço de visita - PVI-02	u	18,00
496401	Tubulação de Dren. Urbana Ø 0,40 M - sem berço	m	1.213,72
496402	Tubulação de Dren. Urbana Ø 0,60 M - sem berço	m	1.603,20
496403	Tubulação de Dren. Urbana Ø 0,80 M - sem berço	m	170,50
499277	Demolição de Dispositivos de Concreto	m³	9,00
499901	Remoção de Bueiros existentes	m	614,00

Registro de Atestado Técnico
Nº 84878

499909	Lastro de Brita	m³	217,64
	TRAVESSIA URBANA - CAMPO BONITO		
394001	Reaterro e Compactação Manual de Bueiros	m³	29,60
400037	Escavação Mecânica de Valas em Material de 1ª cat.	m³	44,09
493001	Caixa Coletora de Sarjeta – CCS 01	u	2,00
496001	Boca de Lobo Simples Grelha Concreto – BLS 01'	u	9,00
496401	Tubulação de Dren. Urbana Ø 0,40 M – sem berço	m	34,00
496402	Tubulação de Dren. Urbana Ø 0,60 M – sem berço	m	42,40
499101	Tampa de Concreto cx. colet. (4NERV.) – TCC-01	u	2,00
499909	Lastro de Brita	m³	38,00
	TRAVESSIA URBANA - SÃO BRÁS		
400037	Escavação Mecânica de Valas em Material de 1ª cat.	m³	143,20
493001	Caixa Coletora de Sarjeta– CCS-01	u	2,00
496001	Boca de Lobo Simples Grelha Conc. – BLS-01	u	11,00
496002	Boca de Lobo Simples Grelha Conc. – BLS-02	u	2,00
496402	Tubulação de Dren. Urbana Ø 0,60 M – sem berço	m	10,00
499101	Tampa de Concreto cx. Colet. (4NERV.) – TCC-01	u	2,00
	TRAVESSIA URBANA – SANTO ANJO DA GUARDA		
496001	Boca de Lobo Simples Grelha Conc. – BLS-01	u	8,00
496002	Boca de Lobo Simples Grelha Conc. – BLS-02	u	2,00
496401	Tubulação de Drenagem D=0,40M sem berço	m	91,00
	TRAVESSIA URBANA - TRES CACHOEIRAS		
394001	Reaterro e Compactação Manual de Bueiros	m³	825,31
400037	Escavação Mecânica de Valas em Material de 1ª cat.	m³	1.431,88

410102	Boca BSTC D=0,80 M Normal	u	1,00
490705	Tubulação de Dren. D=0,40M Assentes em berço	m	14,00
496001	Boca de Lobo simples Grelha Conc. – BLS 01	u	12,00
496302	Poço de Visita - PVI-02	u	2,00
496305	Poço de Visita - PVI-05	u	1,00
496401	Tubulação de Dren. Urbana Ø 0,40 M – sem berço	m	194,00
496402	Tubulação de Dren. Urbana Ø 0,60 M – sem berço	m	344,60
	TRAVESSIA URBANA - DOM PEDRO DE ALCÂNTARA		
400037	Escavação Mecânica de Valas em material de 1ª Cat.	m³	167,64
410001	Corpo BSTC D=0,60M	m	35,00
410101	Boca BSTC D=0,60M Normal	u	2,00
496402	Tubulação de Dren. Urbana D=0,60M – Sem berço	m	10,00

Lote 2:

	DRENAGEM		
149902	Arrasamento da Cabeça das Estacas	u	8,00
394011	Reaterro e Compactação Manual de Bueiro	m³	39.070,00
399079	Forn. Crav. de Est. Pré-Moldada Seç. 40x40 Conc. Prot. Capac. Carga de 90TF	m	129,08
400008	Esc. Mec. Valas - Dren. Mat. 1ª Cat.	m³	54.270,00
400009	Esc. Mec. Valas – Dren. Mat. 2ª Cat.	m³	272,25

Registro de
Nº 84879
Atestado Técnico

400053	Radier Para Bueiros Esta. – Formas	m²	25,34
400054	Radier Para Bueiros Estaq. Aramd. (Aço CA-50)	kg	2.708,21
400057	Radier Para Bueiros Estaq. – Conc. FCK=25MPA	m³	64,69
402006	Escavação Manual de Material do 3ª CAT.	m³	53,82
410001	Corpo BSTC D= 0,60M	m	843,10
410002	Corpo BSTC D= 0,80M	m	183,44
410003	Corpo BSTC D= 1,00M	m	847,84
410004	Corpo BSTC D= 1,20M	m	165,20
410101	Boca BSTC D= 0,60 M Normal	u	114,00
410102	Boca BSTC D= 0,80 M Normal	u	5,00
410103	Boca BSTC D= 1,00 M Normal	u	27,00
410104	Boca BSTC D= 1,20 M Normal	u	5,00
410106	Boca BSTC D= 0,60 M – Esc. = 15	u	1,00
410107	Boca BSTC D= 0,80 M – Esc. = 15	u	1,00
410108	Boca BSTC D= 1,00 M - Esc. = 15	u	5,00
410109	Boca BSTC D= 1,20 M - Esc. = 15	u	1,00
411001	Corpo BDTC D= 1,00M	m	183,93
411002	Corpo BDTC D= 1,20M	m	90,64
411101	Boca BDTC D= 1,00 M Normal	u	7,00
411102	Boca BDTC D= 1,20 M Normal	u	4,00
421005	Corpo BDCC1,50 X 1,50 M Alt. 1,00 A 2,50	m	45,70
421101	Boca BDCC1,50 X 1,50 M Normal	u	3,00
422002	Corpo BTCC2,00 X 2,00 M Alt. 0 A 1,00	m	68,50
422037	Corpo BTCC2,00 X 1,50 M Alt. 0 A 1,00	m	54,40
422102	Boca BTCC2,00 X 2,00 M Normal	u	4,00
422114	Boca BTCC2,00 X 2,00 M Esc. = 45	u	1,00
422117	Boca BTCC2,00 X 1,50 M Normal	u	3,00
440004	Valeta Prot. Corte Conc. - VPC-04	m	1.260,00

440102	Valeta Prot. Aterros Revest. Veg. – VPA-02	m	380,00
450007	Dreno Long. Prof. Corte em Solo - DPS-07	m	1.453,70
450102	Dreno Long. Prof. Corte Rocha - DPR-02	m	224,00
451103	Boca Saída Dreno Longitudinal – BSD-02	m	13,00
453004	Drenagem Vert. Junto Pass. Inf. Manta Sintética	m²	922,63
453005	Drenagem Vert. Junto Passo. Iif. Mat. Drenante	m³	278,04
490004	Sarjeta Triangular Concreto -STC-04	m	5.702,50
490102	Sarjeta Trapezoidal De Concreto – SZC-02	m	1.355,00
490121	Sarjeta Canteiro Central Concreto - SCC-03	m	462,25
490707	Envelopamento de Tubo de Concreto	m³	58,64
491005	Meio-Fio Concreto – MFC-05	m	2.200,00
493001	Caixa Coletora de Sarjeta - CCS-01	u	146,00
493003	Caixa Coletora de Sarjeta - CCS-03	u	2,00
493005	Caixa Coletora de Sarjeta - CCS-05	u	6,00
493007	Caixa Coletora de Sarjeta - CCS-07	u	8,00
493011	Caixa Coletora de Sarjeta - CCS-11	u	17,00
493012	Caixa Coletora de Sarjeta - CCS-12	u	1,00
493013	Caixa Coletora de Sarjeta - CCS-13	u	1,00

Registro de
Nº 84880
Atestado Técnico

493015	Caixa Coletora de Sarjeta - CCS-15	u	2,00
493017	Caixa Coletora de Sarjeta - CCS-17	u	1,00
493019	Caixa Coletora de Sarjeta - CCS-19	u	12,00
493103	Caixa Coletora de Talvegue - CCT-03	u	1,00
494003	Descida D'água Tipo Rap-Canal Retan DAR03	m	280,00
494104	Descida D'água Aterros de Graus – ARM – DAD 04	m	47,00
494120	Descida D'água Aterros Degraus- DAD 02	m	5,15
494132	Descida D água Cortes de Graus – ARM – DCD 02	m	58,00
496210	Caixa de Ligação e Passagem - CLP-10	u	1,00
496303	Poço de Visita - PVI-03	u	3,00
496304	Poço de Visita - PVI-04	u	8,00
496305	Poço de Visita - PVI-05	u	1,00
496334	Chaminé dos Poços de Visita – CPV-04	u	8,00
496335	Chaminé dos Poços de Visita – CPV-05	u	1,00
496401	Tub. Drenagem Urbana - D= 0,40 M S/Berço	m	971,68
496402	Tub. Drenagem Urbana - D= 0,60 M S/Berço	m	2.420,38
496403	Tub. Drenagem Urbana - D= 0,80 M S/Berço	m	1.562,81
496404	Tub. Drenagem Urbana - D= 1,00 M S/Berço	m	846,31
496405	Tub. Drenagem Urbana - D= 1,20 M S/Berço	m	1.007,39
499002	Transposição Segmento Sarjeta - TSS-02	m	276,84
499101	Tampa Concreto CX. Colet. (4NERV.) – TCC-01	u	115,00
499277	Demolição Dispositivo Concreto	m^3	8,45
499901	Remoção de Bueiros Existente	m	20,60
530002	Enrocamento de Pedra Jogada	m^3	26,09
951714	Pedra de Mão (Rachão ESP.=10 CM)	m^3	4.877,24

Lote 3:

	DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES		
252777	Bocas de Concreto para Bueiros Celulares Normal - BSCC 3,00 X 3,00	u	2,00
252778	Execução de Bueiros Celulares - BSCC 3,00X3,00 - 2,50 <h> 5,00	m	39,30

314204	Demolição de Concreto Simples	m^3	31,15
330122	Concreto FCK= 11MPA	m^3	7,84
394001	Reaterro Compactação Manual de Bueiros	m^3	32.100,00
400008	Escavação Mecânica de Valas – Drenagem em Material de 1ª CAT.	m^3	1.100,00
400009	Escavação Mecânica de Valas – Drenagem em Material de 2ª CAT.	m^3	250,00
400010	Escavação Mecânica de Valas – Drenagem em Material de 3ª CAT.	m^3	3,47
400030	Escavação para Dreno Prof. Mat. 1ª CAT.	m^3	5.967,57
400032	Escavação para Dreno Prof. Mat. 3ª CAT.	m^3	37,00
400037	Escavação Mecânica de Valas P/Implant. De Bueiros em Mat. de 1ª CAT.	m^3	17.500,00
400039	Escavação Mecânica de Valas P/Implant. De Bueiros em Mat. de 2ª CAT.	m^3	3.000,00
410126	Bocas de Concreto P/Bueiros Tubulares Normal (0º ≤ E ≤ 5º) BSTC D= 0,60	u	23,00
410127	Bocas de Concreto P/Bueiros Tubulares Normal (0º ≤ E ≤ 5º) BSTC D= 0,80	u	37,00
410128	Bocas de Conc. P/Bueiros Celulares E =15º (5º ≤ E ≤ 20º) BSCC 2,50 X 2,50	u	4,00

Registro de
Nº 84881
Atestado Técnico

410129	Bocas de Conc. p/ Bueiros Celulares e =30º (20º ≤ E ≤ 35º) BDCC 1,50x1,50	u	2,00
410130	Bocas de Conc. p/ Bueiros Celulares e =40º (35º ≤ E ≤ 48º) BDCC 2,50x2,50	u	2,00
410131	Bocas de Conc. p/ Bueiros Celulares e =40º (35º ≤ E ≤ 48º) BSCC 3,00x3,00	u	2,00
410132	Bocas de Conc. p/ Bueiros Celulares Normal (0º ≤ E ≤ 5º) BDCC 1,50 x 1,50	u	4,00
410134	Bocas de Conc. p/ Bueiros Celulares Normal (0º ≤ E ≤ 5º) BSCC 2,00 x 2,00	u	4,00
410135	Bocas de Conc. p/ Bueiros Celulares Normal (0º ≤ E ≤ 5º) BSCC 2,50 x 2,50	u	4,00
410136	Bocas de Conc. p/ Bueiros Celulares Normal (0º ≤ E ≤ 5º) BTCC 2,00 x 2,00	u	2,00
410137	Bocas de Conc. p/ Bueiros Tubulares BDTC D= 1,20	u	2,00
410139	Bocas de Conc. p/ Bueiros Tubulares Normal (0º ≤ E ≤ 5º) BDTC D= 1,00	u	8,00
410140	Bocas de Conc. p/ Bueiros Tubulares Normal (0º ≤ E ≤ 5º) BDTC D= 1,20	u	10,00
410142	Bocas de Conc. p/ Bueiros Tubulares Normal (0º ≤ E ≤ 5º) BSTC D= 1,00	u	21,00
410143	Boca (0º ≤ E ≤ 5º) BSTC D= 1,20 Normal	u	10,00
410144	Boca (0º ≤ E ≤ 5º) BTTC D= 1,20 Normal	u	5,00
410145	Boca =15º (5º ≤ E ≤ 20º) BDTC D= 1,00	u	2,00
410146	Boca =15º (5º ≤ E ≤ 20º) BDTC D= 1,20	u	7,00
410147	Boca =15º (5º ≤ E ≤ 20º) BSTC D= 0,60	u	3,00
410148	Boca =15º (5º ≤ E ≤ 20º) BSTC D= 0,80	u	3,00
410149	Boca =15º (5º ≤ E ≤ 20º) BSTC D= 1,00	u	8,00
410150	Boca =15º (5º ≤ E ≤ 20º) BSTC D= 1,20	u	4,00
410151	Boca =15º (5º ≤ E ≤ 20º) BTTC D= 1,20	u	2,00
410152	Boca =15º (5º ≤ E ≤ 20º) BTTC D= 1,50	u	2,00
410155	Boca =30º (20º ≤ E ≤ 35º) BDTC D= 1,20	u	2,00
410157	Boca =30º (20º ≤ E ≤ 35º) BSTC D= 0,80	u	1,00
410159	Boca =30º (20º ≤ E ≤ 35º) BSTC D= 1,00	u	1,00
410160	Boca =30º (20º ≤ E ≤ 35º) BSTC D= 1,20	u	1,00
410161	Boca =30º (20º ≤ E ≤ 35º) BDTC D= 1,00	u	2,00
412009	Bueiros Acesso c/ Reutil. Tubos D= 0,60	m	24,42
420126	Ex. Bueiros Cel. BSCC 2,50 X 2,50 -1,00 ≤ Hat ≤ 2,50	m	160,55
420127	Ex. Bueiros Cel. BSCC 2,00 X 2,00 -1,00 ≤ Hat ≤ 2,50	m	64,47
420128	Exec. BSCC 2,00 X 2,00 -2,50 ≤ Hat ≤ 5,0	m	30,50
420129	Exec. BDCC 1,50 X 1,50 -1,00 ≤ Hat ≤ 2,50	m	70,70
420130	Exec. BDCC 1,50 X 1,50 -2,50 ≤ Hat ≤ 5,00	m	37,15
420131	Exec. BDCC 2,50 X 2,50 -5,00 ≤ Hat ≤ 7,50	m	73,90
420133	Exec. BDCC 3,00 X 3,00 -2,50 ≤ Hat ≤ 5,00	m	53,00
420134	Exec. BTCC 2,00 X 2,00 -1,00 ≤ Hat ≤ 2,50	m	26,65
420135	Exec. Bueiros Tub. BDTC D= 1,00 CA-2	m	508,02
420136	Exec. Bueiros TUB. BDTC D= 1,20 CA-2	m	421,15
420137	Exec. Bueiros Tub. BDTC D= 1,20 CA-3	m	101,20

Registro de
Nº 84882
Atestado Técnico

420138	Exec. Bueiros Tub. BSTC D= 0,60 CA-2	m	567,60
420139	Exec. Bueiros Tub. BSTC D= 0,60 CA-3	m	55,00
420140	Exec. Bueiros Tub. BSTC D= 0,80 CA-2	m	871,10
420141	Exec. Bueiros Tub. BSTC D= 0,80 CA-3	m	178,00
420143	Exec. Bueiros Tub. BSTC D= 1,00 CA-2	m	1.178,65
420144	Exec. Bueiros Tub. BSTC D= 1,20 CA-2	m	364,30
420145	Exec. Bueiros Tub. BSTC D= 1,20 CA-3	m	25,20
420146	Exec. Bueiros Tub. BTTC D= 1,20 CA-2	m	80,00
420148	Exec. Bueiros Tub. BTTC D= 1,50 CA-2	m	49,00
420157	Escavação Mecânica Vala Mat. 3ª Cat.	m³	1.500,00
420202	Remoção Bueiros Tub. Linha Dupla	m	20,50
420203	Remoção Bueiros Tub. Linha Simples	m	18,00
440004	Valeta Prot. Corte Conc. VPC-04	m	9.922,40
450008	Dreno Long. Prof. Corte em Solo DPS-08	m	6.614,34
450102	Dreno Long. Prof. Corte Rocha DPR-02	m	185,00
450202	Boca Saída Dreno Long. Prof. BSD-02	u	4,00
490004	Sarjeta Triangular Concretos TC-04	m	10.730,96
490020	Sarj. Trinag. Conc. SCC-01	m	11.931,58
493001	Caixa Coletora de Sarjeta CCS-01	u	30,00
493002	Caixa Coletora de Sarjeta CCS-02	u	9,00
493003	Caixa Coletora de Sarjeta CCS-03	u	9,00
493004	Caixa Coletora de sarjeta CCS-04	u	1,00
493005	Caixa Coletora de Sarjeta CCS-05	u	4,00
493006	Caixa Coletora de sarjeta CCS-06	u	6,00
493007	Caixa Coletora de sarjeta CCS-07	u	10,00
493008	Caixa Coletora de sarjeta CCS-08	u	1,00
493009	Caixa Coletora de sarjeta CCS-09	u	1,00
493011	Caixa Coletora de Sarjeta CCS-11	u	6,00
493012	Caixa Coletora de Sarjeta CCS-12	u	1,00
493013	Caixa Coletora de Sarjeta CCS-13	u	1,00
493014	Caixa Coletora de Sarjeta CCS-14	u	3,00
493015	Caixa Coletora de Sarjeta CCS-15	u	6,00
493103	Caixa Coletora de Sarjeta de Talvegue CCT-03	u	2,00
493105	Caixa Coletora de Talvegue CCT-05	u	2,00
493106	Caixa Coletora de Talvegue CCT-06	u	1,00
493306	Boca de Lobo – BL (H > 1,00 M)	u	6,00
493307	Boca de Lobo – BL (H <= 1,00 M)	u	4,00
494002	Descida D'água Tipo Rap-Canal Retan – Dar-02	m	72,30
494105	Descida D'água Aterro Degraus - DAD 05	m	10,74
494107	Descida D'água Aterro Degraus - DAD 07	m	28,23
494109	Descida D'água Aterro Degraus – DAD 09	m	4,25
494124	Descida D'água Aterro Degraus - DAD 03	m	10,87
494131	Descida D'água Corte Degraus – DCD-01	m	183,07
495022	Dissipador de Energia - DEB-02	u	1,00
499002	Transposição Segmento Sarjetas – TSS-02	m	715,55
499104	Tampa com Grelha Concreto – TCC-01	u	136,00
499909	Lastro de Brita	m³	605,17

Registro de
Nº 84883
Atestado Técnico

499920	Drenagem Pluvial: Tubos D=0,40M	m	134,28
499937	Drenagem Pluvial: Tubos D= 0,60 CA-02	m	863,91
499938	Drenagem Pluvial Tubos D=0,60 CA-02 (Assente em Berço)	m	124,70
801305	Demolição de Alvenaria de Pedra	m³	476,48
810206	Limp. Desob. Bueiros: BSTC D=0,60	m	80,00
810208	Lastro de Areia	m³	403,45
951714	Pedra de Mão (Rachão ESP+10 CM)	m³	3.020,00

Lote 04

29	**PISTAS- DRENA OBRAS CORRENTES- TRANS TRAV URB OSÓRIO**		
120404	Corpo de bueiros tubulares BSTC D = 0,60 m s/berço de concreto	m	770,00
120405	Corpo de bueiros tubulares BSTC D = 0,80 m s/berço de concreto	m	275,00
120406	Bocas para bueiros tubulares BSTC D = 0,60 m p/acesso a propriedade	m	105,00
120407	Bocas para bueiros tubulares BSTC D = 0,80 m p/acesso a propriedade	m	18,00
400516	Bocas para bueiros tubulares - Esc. = 15 º BDTC D = 0,60 m	u	1,00
400517	Bocas para bueiros tubulares - Esc. = 15 º BDTC D = 0,80 m	u	1,00
410001	Corpo de bueiros tubulares BSTC D = 0,60 m	m	550,00
410002	Corpo de bueiros tubulares BSTC D = 0,80 m	m	411,70
410003	Corpo de bueiros tubulares BSTC D = 1,00 m	m	214,80
410004	Corpo de bueiros tubulares BSTC D = 1,20 m		88,00
410106	Bocas para bueiros tubulares - Esc. = 15 º BSTC D = 0,60 m	u	25,00
410107	Bocas para bueiros tubulares - Esc. = 15 º BSTC D = 0,80 m	u	20,00
410108	Bocas para bueiros tubulares - Esc. = 15 º BSTC D = 1,00 m	u	11,00
410119	Bocas para bueiros tubulares - Esc. = 45 º BSTC D = 1,20 m	u	4,00
411002	Corpo de bueiros tubulares BDTC D = 1,20 m	m	149,10
411004	Corpo de bueiros tubulares BDTC D = 0,80 m	m	28,75
411005	Corpo de bueiros tubulares BDTC D = 0,60 m	m	12,00
411106	Bocas para bueiros tubulares - Esc. = 15 º BDTC D = 1,20 m	u	4,00
411112	Bocas para bueiros tubulares - Esc. = 45 º BDTC D = 1,20 m	u	2,00
420001	Corpo de bueiros celulares BSCC 1,50 x 1,50 m	m	38,80
420002	Corpo de bueiros celulares BSCC 2,00 x 2,00 m	m	73,85
420003	Corpo de bueiros celulares BSCC 2,50 x 2,50 m	m	41,55
420105	Bocas para bueiros celulares - Esc. = 15 º BSCC 1,50 x 1,50 m	u	2,00
420106	Bocas para bueiros celulares - Esc. = 15 º BSCC 2,00 x 2,00 m	u	4,00
420107	Bocas para bueiros celulares - Esc. = 15 º BSCC 2,50 x 2,50 m	u	2,00
421002	Corpo de bueiros celulares BDCC 2,00 x 2,00 m	m	30,00
421106	Bocas para bueiros celulares - Esc. = 15 º BDCC 2,00 x 2,00 m	u	2,00
422029	Corpo BTCC 2,50 x 2,50 m	m	34,00
422107	Boca BTCC 2,50 x 2,50 m Esc. = 15º	u	2,00
830201	Limpeza de bueiros	m³	224,00
830202	Desobstrução de bueiros	m³	
32	**DRENA SUP SUB- FUNDAÇÃO PARA BUEIRO-TRANS TRAV URB OSÓRIO**		
330124	Concreto fck = 15 MPa	m³	34,24
400100	Escavação mecânica em material de 1a. categoria	m³	41.373,49

Registro de
Nº 84884
Atestado Técnico

400518	Dreno raso longitudinal tipo DPR02	m	7.423,00
440002	Valeta de proteção de corte tipo VPC02	m	1.415,00
440004	Valeta de proteção de corte tipo VPC04	m	120,00
440102	Valeta de proteção de aterro tipo VPA02	m	1.298,00

450008	Dreno longitudinal profundo tipo DPS08	m	8.037,00
451104	Boca de saída de dreno tipo BSD02	u	
490021	Sarjeta de canteiro central tipo SCC01	m	70,00
490103	Sarjeta de corte tipo STC 02	m	5.130,00
490105	Valeta de proteção de corte tipo VPC 03	m	400,00
493001	Caixa coletora de sarjeta tipo CCS01	u	24,00
493005	Caixa coletora de sarjeta tipo CCS05	u	12,00
493006	Caixa coletora de sarjeta tipo CCS06	u	12,00
493007	Caixa coletora de sarjeta tipo CCS07	u	7,00
493009	Caixa coletora de sarjeta tipo CCS09	u	7,00
493010	Caixa coletora de sarjeta tipo CCS10	u	6,00
493013	Caixa coletora de sarjeta tipo CCS13	u	2,00
493014	Caixa coletora de sarjeta tipo CCS14	u	6,00
493018	Caixa coletora de sarjeta tipo CCS18	u	3,00
493020	Caixa coletora de sarjeta tipo CCS20	u	6,00
499002	Transposição de sarjeta tipo TSS02	m	520,00
499101	Tampa concreto tipo TCC 01	u	89,00
499279	Demolição de dispositivos de concreto	m^3	410,00
51	**DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES**		
410001	Corpo de bueiros tubulares BSTC D = 0,60 m	m	34,00
54	**DRENAGEM URBANA**		
410020	Corpo de condutor de drenagem urbana D = 0,60 m	m	171,00
410021	Corpo de condutor de drenagem urbana D = 0,40 m	m	200,00
55	**DRENAGEM SUPERFICIAL**		
491001	Meio-Fio tipo MFC01	m	214,00
491005	Meio-Fio de concreto tipo MFC05	m	4.355,00
493001	Caixa coletora tipo CCS01	u	5,00
496003	Boca de lobo simples com grelha de concreto tipo BLS03	u	1,00
496004	Boca de lobo simples com grelha de concreto tipo BLS04	u	1,00
496007	Boca de lobo simples com grelha de concreto tipo BLS07	u	2,00
499101	Tampa de concreto tipo TCC01	u	8,00
56	**DRENAGEM SUBTERRÂNEA**		
400523	BSTC D=0,40m	m	76,00
450008	Dreno longitudinal profundo tipo DPS08	m	10,00
491005	Meio-Fio de concreto tipo MFC05	m	330,00
62	**DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES**		
120102	Escavação mecânica em material de 1a. categoria	m^3	2.999,89
394001	Reaterro e compactação manual de bueiros	m^3	
410002	Corpo de bueiros BSTC D = 0,80 m	m	51,00
410102	Boca para bueiros BSTC D = 0,80 m	u	5,00
410156	Valeta de proteção de aterro tipo VPA04	m	110,00
420002	Corpo de bueiros BSCC 2,00 x 2,00 m	m	27,50
420102	Boca para bueiros BSCC 2,00 x 2,00 m	u	2,00

Registro de
Nº 84885
Atestado Técnico

490004	Sarjeta de corte tipo STC04	m	
499908	Lastro de pedra de mão	m³	112,01
600222	Limpeza e desobstrução canal aberto valo da malária	m³	12.500,00

3.20. Obras Complementares

Foi executado passagem inferior tipo ARMCO MP-152, com 45,17 m de comprimento e 5,00 m de base e 4,85 m de altura, para uso de pedestres, veículos e caminhões de pequeno porte.

3.21. Obras de Contenção/Estabilização de Taludes

3.21.1. Encosta nº 09 (Km 28+535 ao Km 28+820) = 7.250,50m²

Foi executada a retificação do talude de corte, levando em consideração as descontinuidades da rocha e o seu ângulo de mergulho. Para obtenção da estabilização do talude rochoso foi empregado:

- Concreto Projetado;
- Chumbador de barra de aço Ø1/2";
- Tela de aço soldado;
- Barbacãs.

3.21.2. Revestimento de taludes em concreto projetado reforçado com tela metálicas e tirantes:

Nos segmentos km 58+750 ao km 58+878 – lado direito e km 60+002 ao km 60+109 – lado direito, após retaludamento, limpeza e remoção de pedras soltas foi executado revestimento de taludes em concreto projetado esp. = 10 cm, reforçado com tela metálicas e tirantes.

- Área total = 2.916,93 m²
- Concreto fck 18 MPa= 291,69 m³
- Tela metálica =9.408,21 kg
- Tirante Diwidag ST 85/105, Qtrab. 350 kn, Ø 32 mm = 1.818,49 m
- Tirante GEWI 50/55, Qtrab. 200 kn, Ø 32 mm = 1.872,70 m
- Bulbo de ancoragem em solo c/ 6,00m p/ tirante Qtrab. 200 kn = 522,00 m
- Bulbo de ancoragem em solo c/ 8,00m p/ tirante Qtrab. 350 kn = 604,20 m
- Bulbo de ancoragem em rocha p/ tirante Qtrab. 350 kn = 730,80 m
- Bulbo de ancoragem em rocha p/ tirante Qtrab. 200 kn = 856,35 m

Encontram-se concluídas a estabilização do talude no corte 13, localizado no km 60 e no corte 11 no km 58.

3.21.3. Construção de muro de pedra:

Na análise de estabilidade, foi considerado um talude constituído por um solo coluvionarargilo-siltoso. Como o solo previsto pelo projeto, mostrou-se inadequado para este serviço, devido a elevada umidade natural (acima de 50%) e da baixa densidade, devido à disponibilidade de pedras, como é o

Registro de Atestado Técnico Nº 84886

caso do lote 3 da BR101/RS, a fiscalização optou pela utilização de rochas das escavações dos túneis, inadequadas para britagem, constituindo materiais ideais para o aterro dos muros de contenção de taludes instáveis.

Foi executado no período de junho/2007 a março/2011 o volume de 519.068,41 m³ de muro de pedra (Rocha detonada).

3.22. *Aterros Especiais* (Reforço de aterro sobre camadas de solos moles).

Nos segmentos de solos moles espessos, executou-se técnica de aterro sobre geogrelhas, com adensamento rápido por drenos verticais fibro-químicos e camada (colchão) drenante de areia, com altura mínima de 1,00m. Os tempos de permanência mínima das sobrecargas foram de 12 meses.

3.23. *Fornecimento e instalação de drenos verticais geocompostos*

Foram fornecidos e instalados 205.363,25 m de drenos verticais, sob total responsabilidade da executante, para tal foram mobilizados para este evento:

- Mão de obra especializada;
- Guindaste provido de torre guia e mandril, com altura superior a 20 m.

O método executivo desta atividade se resume da seguinte forma:

- Posicionamento do guindaste, com lança acoplada a uma guia, no local a ser instalado o dreno;
- Introdução do dreno por intermédio de pressão estática, acoplado numa guia metálica, de seção reduzida até a profundidade do projeto. Esta guia metálica movimentava-se ao longo da lança do equipamento.
- Ao atingir a profundidade do projeto, o dreno foi fixado no solo por intermédio de dispositivo especial e a guia metálica foi retirada do terreno.

Através deste método, chegou a ser aplicado em um mês à quantidade de75.218,90 m de dreno vertical.

3.24. *Execução de aterro provisório* (sobrecarga p/aceleração de recalque)

O volume de aterro executado (95% P.N.) foi de 46.100,00 m³.

3.25. *Execução de camada drenante* (colchão de areia)

Foram escavados, carregados, transportados, lançados e adensados, o total de 17.925,00 m³ de areia fina a média e isenta de matéria vegetal.

3.26. *Fornecimento e instalação de geogrelha 400 kn/m*

O total de geogrelha 400 kn/m, fornecidas e instaladas (inclusive transpasse costurado), foi de 10.672,50 m².

Registro de
Nº 84887
Atestado Técnico

3.27. Contenção de maciço com terra armada

Nas obras de contenções de Maciço com Terra Armada, houve a substituição pelo projeto alternativo de muros tipo Terrae. Estes muros, formaram uma estrutura de contenção composta por blocos pré-moldados, intertravados de face Terrae e reforços de solo sintéticos (poliéster) Fortrac. Ambos trabalham conjuntamente através de conexão por atrito e intertravamento. Conforme a altura do muro realizado, foram aplicadas geogrelhas Fortrac, com resistências nominais à tração, variando entre 35 a 110 KN/m e blocos Terrae-W, com resistência à compressão entre 06 a 12 MPa. Os blocos possuem dimensões típicas de 40x20x30 cm (base, altura, profundidade) e foram montados através de encaixe a seco e preenchimento com brita.

A base dos muros foi apoiada em solos compactados com ISC>2% e expansão<4%, conforme especificação DNER-ES 282/97. Não atendendo a este critério os solos foram escavados e substituídos por camadas de rachão ou solos compactados em camadas de 0,20 m.

Os solos utilizados para aterro têm até 40% em peso passando pela peneira #200, compactados em camadas de 0,20m, com energia de compactação equivalente a 95% do Proctor Normal e umidade ótima ±3%.

Foram executados até março/11, um total de 38.007,55 m² de muro Terrae sendo:

33.982,36 m² de Muro Terrae (0,00m<h<6,00m);

2.670,00 m² de Muro Terrae (6,00m<h<9,00m);

1.355,19 m² de Muro Terrae (9,00m<h<12,00m).

3.28. Transplante de Árvores

O serviço de transplante de árvores, imunes ao corte, foi necessário para atender a legislação estadual vigente (Código Florestal do Estado do Rio Grande do Sul – Lei nº 9.519/92 em seu art. 33 modificado pela lei nº 11.026/97) que protege duas espécies de árvores nativas as figueiras (gênero botânico Ficussp.) e as corticeiras (gênero botânico Erythrina sp.) Além disso, foram transplantados butiás (Butiacapitata) e palmitos (Euterpe edulis), considerados espécies vegetais ameaçadas de extinção, conforme Decreto Estadual nº 42.099/02 – Declara as espécies da flora nativa ameaçadas de extinção no estado do Rio Grande do Sul. As árvores transplantadas possuíam em média 5,0 (cinco) metros de altura e totalizam até o momento 84 exemplares de árvores e 25 de mudas) entre figueiras, corticeiras, butiás e palmitos.

3.29. Remanejamento de Epífitos e Espécies Vegetais Protegidas ou Ameaçadas de Extinção

O remanejamento de epífitos e espécies vegetais ameaçadas foi uma exigência de um condicionante presente na autorização de supressão vegetal (ASV) referente aos lotes 01, 02 e 03. Esta condicionante indicava a necessidade de resgate e remanejamento das espécies vegetais epifíticas encontradas na área do empreendimento. Para consecução deste serviço foram executadas algumas tentativas de remanejamento e a partir das experiências observadas a campo sendo elaborado procedimento que orientou a execução deste trabalho. Foram remanejados até o momento cerca de 28.339 indivíduos de epífitos.

Registro de
Nº 84888
Atestado Técnico

3.30. Plantio de Mudas – Árvores e Arbustos

Para garantir a mitigação dos impactos ambientais e possibilitar a inserção da obra rodoviária no contexto da paisagem local foram contratados serviços de plantio de mudas de árvores e arbustos ao longo dos lotes 01, 02 e 03. A execução do serviço de plantio de mudas foi realizada, principalmente, nas áreas destinadas a recuperação ambiental (Jazidas e Bota Fora). As mudas plantadas são de tamanho superior a 0,50 m e pertencem a espécies típicas da vegetação da região da Mata Atlântica. Até julho/2011 foram plantados 74.193 exemplares.

3.31. Área Indígena

No Lote 01 existia uma ocupação indígena na margem direita da rodovia BR 101, entre os km 3+400 e 3+600. Esta ocupação foi remanejada, permanecendo no mesmo lote, próximo a faixa de domínio e em área adquirida pela FUNAI no km 7+300, lado esquerdo da rodovia.

ATIVIDADES DESENVOLVIDAS:

I – Supervisão Ambiental

A Supervisão Ambiental teve como atribuições:

1. Informar o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) das ações tomadas e/ou definidas no que tange às questões ambientais da obra.
2. Acompanhar junto a ESGA – Empresa de Supervisão e Gerenciamento Ambiental o que segue:
   a) A implantação das medidas mitigadoras e de proteção ambiental adotadas, em particular o monitoramento ambiental;
   b) A eficácia das medidas de proteção ambientais adotadas em função dos padrões ambientais estabelecidos, em especial dos mananciais que abastecem núcleos urbanos quanto à qualidade da água e dos processos erosivos desenvolvidos na faixa de domínio;
   c) O cumprimento das condicionantes definidas nas Licenças de Operação e Licenças de Instalação das: jazidas, caixas de empréstimo, bota-foras e dos canteiros de obras que contém as instalações de alojamento, administração, atividades industriais (usina de solo, asfalto, fábrica de pré-moldados, britagem), pátio de estocagem e postos de abastecimento;
   d) Os procedimentos adotados para Recuperação das Áreas Degradadas, citados no item anterior, e definidas nas licenças ambientais emitidas pelo IBAMA;
   e) O cumprimento das condicionantes presentes na ASV (Autorização de Supressão de Vegetação), para que o impacto seja o mínimo no que tange ao corte de vegetação presente na Área de Influência Direta da Obra;
   f) As medidas adotadas pelas construtoras no que diz respeito à gestão de resíduos nos canteiros, nas jazidas e no decorrer do trecho;
   g) As medidas adotadas pelas construtoras no que diz respeito à execução de recuperação dos Passivos Ambientais anteriores à obra e os gerados pela obra;
   h) Os serviços de drenagem executados para que se encaminhem as águas sem presença de sedimentos

Registro de
Nº 84889
Atestado Técnico

e não impacte o ecossistema a jusante;

i) A execução do Programa de Paisagismo no decorrer dos quatro lotes do RS;

j) A limpeza e retirada de materiais as margens de rios, córregos e/ou arroios onde foram executadas obras-de-arte especiais;

k) A execução das passagens de fauna definidas no projeto executivo;

l) O plano de demolição das pontes e/ou viadutos a serem substituídos por obras novas e supervisionar a destinação do material descartado;

m) As medidas adotadas pelas construtoras para reduzir a emissão de gases e partículas poluentes do ar, especialmente nos canteiros e também as medidas mitigadoras tomadas para minimizar o volume de ruído que possa afetar a saúde dos moradores próximos à rodovia e dos trabalhadores da obra;

n) O resgate arqueológico dos sítios "Sambaqui" e "Cerâmica".

3. Apoio a ESGA no fornecimento de informações e dados sobre o projeto executivo da obra;
4. Supervisionar se os serviços executados pelas construtoras, detentoras do contrato de execução da obra, não geram danos ambientais ao ecossistema local e solicitar as mesmas medidas preventivas, curativas e reparativas;
5. Acompanhar as visitas mensais do IBAMA, Órgão Ambiental licenciador da obra;
6. Acompanhar o DNIT em tratativas com as prefeituras e população local, em assuntos ambientais referentes à obra. A obra é cercada de todos os cuidados para a proteção ambiental e beneficiará uma população de milhares de habitantes em nove municípios no estado do RS, integrando o importante eixo rodoviário por onde circulam turistas;
7. Acompanhar junto ao DNIT e ESGA a supervisão dos Programas Ambientais, inseridos no Projeto Básico Ambiental;
8. Informar a ESGA quando houver alteração de projeto em algum dos subtrechos de qualquer dos lotes no RS;
9. Acompanhamento e Supervisão de todas as exigências contidas nas condicionantes impressas nas Licenças Ambientais, que foram emitidas pelo órgão ambiental fiscalizador da obra.
10. Supervisionar, informar e solicitar às construtoras que para evitar erosão, perda do solo, e assoreamento. As empresas devem fazer plantio de vegetação em encostas, nos terrenos inclinados, nos aterros, e nas áreas de extração de areia e brita ao longo da rodovia (ou adotar dispositivos de controle de processo erosivo, tais como cortina atirantada e muro de gabião);
11. Acompanhar a execução dos transplantes dos indivíduos arbóreos nativos que necessitem ser realocados para não interferirem na execução das obras;
12. Solicitar junto das construtoras o reflorestamento das margens de rios, córregos e/ou arroios onde foram executadas obras-de-arte especiais;
13. Análise da viabilidade para execução de aterros nas áreas dos proprietários atingidos pela desapropriação;
14. Apoio a ESGA na fiscalização e execução do programa de atendimento às comunidades indígenas e/ou quilombolas;
15. Supervisionar acidentes com cargas perigosas que foram transportadas ao longo da rodovia em obra, se a carga impactou o ecossistema local interferindo na obra.

Registro de
Nº 84890
Atestado Técnico

II – SEGURANÇA DO TRABALHO

Assessoramento na Área de Engenharia de Segurança do Trabalho, supervisionando todas as atividades e locais de trabalho das empresas, que envolvem:

- Topografia,
- Escavação,
- Aterro,
- Operação de Pedreira/Britagem,
- Execução de Túnel em Rocha,
- Operação de Central de Concreto e Usina de Asfalto/Solo com Laboratório,
- Terraplenagem,
- Construção de Prédio de Subestação de Energia Elétrica,
- Instalação Elétrica de BT e AT,
- Fabricação de Viga, laje e pilar pré-moldados,
- Construção de OAE (ponte, viaduto e passarela),
- Pavimentação asfáltica e de concreto,
- Implantação de defensas metálicas e barreiras de concreto – NEW-JERSEY,
- Serviço em tubulão ar comprimido,
- Sinalização Viária horizontal e vertical.

Atividade embasada na Legislação Trabalhista vigente – Lei 6514 de 22/12/1977 e Normas Regulamentadoras da Portaria 3214 de 08/06/1978 do Mtb e Decreto 93412 de 14/10/1986 que regulamenta a Lei 7369 de 20/09/1985, na fiscalização das atividades e locais de trabalho através de visitas diárias, e, quando constatadas irregularidades, emitido ofícios às empresas, solicitando imediata correção dos problemas conflitantes com a legislação mencionada, e, posterior verificação medidas tomadas.

Os ofícios encaminhados referem-se às NORMAS REGULAMENTADORAS: NR-4 – SESMT; NR-5 – CIPA; NR-6 – EPI; NR-7 – PCMSO; NR-9 – PPRA; NR-10 – Segurança em Instalações e Serviços em Eletricidade; NR-15 – Atividades e Operações Insalubres / Anexos 1, 2, 3, 4, 6, 7, 10, 11 ,12, 13 e 14; NR-16 – Atividades Operacionais Perigosas; NR-17 – Ergonomia; NR-18 – Condições e Meio Ambiente na Indústria da Construção; NR-20 – Líquidos Combustíveis e Inflamáveis; NR-21 – Trabalhos a Céu Aberto; NR-23 – Proteção Contra Incêndio; NR-24 – Condições de Saneamento e Conforto; NR-26 – Sinalização de Segurança; NR-30 – Atividades sobre e dentro de rio (similitude) e Decreto 93412/86 – Setor de Energia Elétrica.

III – SUPERVISÃO DE OBRAS-DE-ARTE ESPECIAIS – OAE (ESTRUTURAS)

Viaduto de Acesso a Osório – Km 98,15

Constituído por 2 Viadutos, sendo um no sentido Torres-Osório e outro no sentido Osório-Torres. Cada Viaduto possui 154 estacas pré-moldadas em concreto protendido, 26 blocos de fundação em concreto armado moldado "in loco", 26 pilares pré-moldados em concreto armado, 40 vigas longitudinais protendidas de 27,40m, 6.280,00m² de lajes pré-moldadas em concreto armado, 580m de guarda-rodas pré-moldados em concreto armado, 20 vigas transversinas de apoio pré-moldadas em concreto armado e 93,84m² de laje de transição moldada "in loco". Estes elementos estruturais pré-moldados sustentam o tabuleiro de 12m X 280m de área, concretado "in loco", num volume resultante de concreto executado em 860,99m³. O volume total de concreto do viaduto é de 3.754,29m³. Os muros de contenção nos aterros das cabeceiras são formados

Processo nº 50610.001250/2018-94

Registro de
Nº 84891
Atestado Técnico

por 136 peças de pré-moldados, com volume total de concreto de 840,06m³. Esses aterros, em ambas as extremidades do viaduto, têm comprimento de 156,72m no sentido Porto Alegre-Torres e 125,24m no sentido Torres-Porto Alegre. A extensão (156,72+280+125,24) totaliza 561,96m.

Passarela 01 – Km 88,73

Constituída por 82 estacas pré-moldadas em concreto protendido, 12 blocos de fundação em concreto armado moldado "in loco", 10 pilares pré-moldados em concreto armado, 01 viga longitudinal protendida de 27,98m, 02 vigas longitudinais protendidas de 22,03m, 08 vigas longitudinais armadas e 8patamares de concreto armado pré-moldado. Estes elementos estruturais pré-moldados sustentam o tabuleiro de 3,00m X 192,00m de área. O volume total de concreto da Passarela 1 é de 356,61m³.

Passarela 02 – Km 93,12

Constituída por 82 estacas pré-moldadas em concreto protendido, 12 blocos de fundação em concreto armado moldado "in loco", 10 pilares pré-moldados em concreto armado, 01 viga longitudinal protendida de 27,98m, 02 vigas longitudinais protendidas de 22,03m, 08 vigas longitudinais armadas e 8patamares de concreto armado pré-moldado. Estes elementos estruturais pré-moldados sustentam o tabuleiro de 3,00m X 192,00m de área. O volume total de concreto da Passarela 2 é de 356,61m³.

Passarela 03 – Km 97,89

Constituída por 82 estacas pré-moldadas em concreto protendido, 12 blocos de fundação em concreto armado moldado "in loco", 10 pilares pré-moldados em concreto armado, 01 viga longitudinal protendida de 27,98m, 02 vigas longitudinais protendidas de 22,03m, 08 vigas longitudinais armadas e 8patamares de concreto armado pré-moldado. Estes elementos estruturais pré-moldados sustentam o tabuleiro de 3,00m X 192,00m de área. O volume total de concreto da Passarela 3 é de 356,61m³.

Passarela 04 – Km 98,86

Constituído por 82 estacas pré-moldadas em concreto protendido, 12 blocos de fundação em concreto armado moldado "in loco", 10 pilares pré-moldados em concreto armado, 01 viga longitudinal protendida de 27,98m, 02 vigas longitudinais protendidas de 22,03m, 08 vigas longitudinais armadas e 8 patamares de concreto armado pré-moldado. Estes elementos estruturais pré-moldados sustentam o tabuleiro de 3,00m X 192,00m de área. O volume total de concreto da Passarela 4 é de 356,61m³.

Ponte sobre o Rio Mampituba – Km 0,00

Situada no município de Torres, Divisa RS/SC, possui 80,40m de extensão e 13,70m de largura. A área do tabuleiro é de 1.101,48m². O volume de concreto utilizado na laje do tabuleiro foi de 220,296m³. Constituída de 12 vigas longitudinais de 26,20m, 6 vigas transversinas de apoio de 13,58m e 4 pilares que variam a altura de 5,90m até 11,10m. Essa ponte é de estrutura mista, com a utilização de pré-moldados, com concreto executado "in loco". O tipo de fundação aplicada é tubulão. Os guarda-rodas foram concretados "in loco".

Viaduto Duplo da Vila São João – Km 0,40

Situado no município de Torres, cada viaduto tem uma extensão de 35,00m e largura de 12,00m. A área de tabuleiro corresponde a 420,00m² com volume de 84,000m³, 5 vigas longitudinais de 35,00m, 3 vigas transversinas de 10,00m e 4 pilares de 5,10m. Esse viaduto é de estrutura mista, com a utilização de pré-moldados, com concreto executado "in loco". As fundações executadas são de estacas metálicas. Os guarda-rodas foram concretados "in loco".

Registro de
Nº 84892
Atestado Técnico

Viaduto Duplo da Vila São João – Km 1,23

Situado no município de Torres, cada viaduto tem uma extensão de 308,00m e largura de 14,50m. A área de tabuleiro corresponde a 4.466,00m² com volume de 893,200m³, 77 vigas longitudinais de 26,00m, 33 vigas transversinas de 13,80m e 20 pilares que variam suas alturas de 3,30m até 4,90m. Esse viaduto é de estrutura mista, com a utilização de pré-moldados, com concreto executado "in loco". As fundações executadas são de estacas metálicas. Os guarda-rodas foram concretados "in loco".

Viaduto na Interseção de Acesso a Torres – Km 2,33

Situado no município de Torres, o viaduto tem uma extensão de 64,00m e largura de 18,50m. A área de tabuleiro corresponde a 1.184,00m² com volume de 296,000m³. Esse viaduto apresenta 3 vigas longitudinais de 64,00m, 2 pilares de 8,30m e 9,40m. Esse viaduto é de vigas tipo "caixão" e sua estrutura foi toda concretada "in loco". As fundações executadas são de estacas metálicas. Os guarda-rodas foram concretados "in loco".

Passagem Inferior da Vila Jacaré – Km 3,20

Situada no município de Torres, a passagem inferior apresenta uma extensão de 43,00m e largura de 9,30m, externamente, e internamente possuem dimensões de 8,50m X 4,20m livres e paredes com espessura de 0,40m. Possuem alas nas entradas para contenção dos aterros em ambos os lados. As passagens foram executadas em fundação direta e concretagem de sua estrutura "in loco", inclusive os guarda-rodas.

Passagem Inferior de Veículo de Dom Pedro de Alcântara – Km 12,26

Situada no município de Dom Pedro de Alcântara, a passagem inferior apresenta uma extensão de 23,80m e largura de 9,30m, externamente, e internamente possuem dimensões de 8,50m X 4,20m livres e paredes com espessura de 0,40m. Possuem alas nas entradas para contenção dos aterros em ambos os lados. As passagens foram executadas em fundação direta e concretagem de sua estrutura "in loco", inclusive dos guarda-rodas.

Viaduto Duplo de Três Cachoeiras – Km 23,11

Situado no município de Três Cachoeiras, cada viaduto tem uma extensão de 70,00m, e largura de 12,00m. A área de tabuleiro corresponde a 840,00m² com volume de 168,000m³, 10 vigas longitudinais de 35,25m, 6 vigas transversinas de 10,00m e 4 pilares que variam suas alturas de 4,54m até 4,55m. Esse viaduto é de estrutura mista, com a utilização de pré-moldados, com concreto executado "in loco". As fundações executadas são de estacas metálicas. Os guarda-rodas foram concretados "in loco".

Viaduto Duplo de Três Cachoeiras – Km 24,11

Situado no município de Três Cachoeiras, cada viaduto tem uma extensão de 252,00m, largura de 12,00m A área de tabuleiro corresponde a 3.024,00m² com volume de 604,800m³, 54 vigas longitudinais de 27,70m, 27 vigas transversinas de 11,30m e 16 pilares, cujas alturas variam de 4,30m até 6,90m. Esse viaduto é de estrutura mista, com a utilização de pré-moldados, com concreto executado "in loco". As fundações executadas são de estacas escavadas. Os guarda-rodas foram concretados "in loco".

Ponte Dupla sobre o Rio Cardoso – Km 21,00

Essas pontes estão localizadas no município de Três Cachoeiras. Possuem 80,40m de extensão e 13,70m de largura. A área do tabuleiro é de 1.101,48m². O volume de concreto utilizado na laje do tabuleiro foi de 220,296m³. Constituída de 12 vigas longitudinais de 26,20m, 6 vigas transversinas de apoio de 13,58m e 4 pilares, cujas alturas variam de 5,90m até 11,10m. Essas pontes são de estrutura mista, com a utilização de pré-moldados, com concreto executado "in loco". O tipo de fundação aplicada é tubulão. Os guarda-rodas

Registro de
Nº 84893
Atestado Técnico

foram concretados "in loco". Contabiliza-se para cada ponte 12 vigas longitudinais, 6 vigas transversinas de apoio e 16 pilares, cujas alturas variam de 2,00m até 3,80m. Vale salientar que as vigas são pré-moldadas e a fundação executada é de estaca pré-moldada. Os guarda-rodas são concretados "in loco".

Pista Elevada Dupla do Trecho do Rio Cardoso

Situada no município de Três Cachoeiras, apresenta quatro segmentos separados pela ponte dupla sobre o Rio Cardoso, com as seguintes dimensões:

Segmentos Norte:

Lado Direito:

- Comprimento: 265,67 m
- Largura: 12,00 m
- Área da Plataforma: 3.188,04 m²
- Volume de Concreto: 478.988 m³

Lado Esquerdo:

- Comprimento: 201,66 m
- Largura: 12,00 m
- Área da Plataforma: 2.419,92 m²
- Volume de Concreto: 362.988 m³

Segmentos Sul:

Lado Direito:

- Comprimento: 257,71 m
- Largura: 12,00 m
- Área da Plataforma: 3.092,52 m²
- Volume de Concreto: 463,878 m³

Lado Esquerdo:

- Comprimento: 201,66 m
- Largura: 12,00 m
- Área da Plataforma: 2.419,92 m²
- Volume de Concreto: 362.988 m³

Essas obras possuem estruturas de vigas laje protendidas, pré-moldadas, blocos/travessas moldadas "in loco" e fundação de estaca/pilar pré-moldados. Os guarda-rodas são moldados "in loco".

Pista Elevada Dupla do Km 25,00

Situada no município de Três Cachoeiras, cada pista elevada, em substituição ao aterro estaqueado, apresenta uma extensão de 4 X 328,01m com largura de 12,00m. A área de cada tabuleiro corresponde a 3.936,12m² com volume de 590,418m³. Essa obra possui estrutura de vigas laje protendidas, pré-moldadas, blocos/travessas moldadas "in loco" e fundação de estaca/pilar pré-moldados. Os guardas-rodas são moldados "in loco".

Ponte Dupla sobre o Rio Chimarrão – Km 30,81

Situada no município de Três Cachoeiras, cada ponte tem 34,90m de extensão e 13,70m de largura. A área de tabuleiro corresponde a 477,03m² com volume de 95,407m³, 4 vigas longitudinais de 33,98m e 5 vigas transversinas de 9m. Vale salientar que as vigas são pré-moldadas e a fundação executada é estaca raiz. Não

Registro de
Nº 84894
Atestado Técnico

há execução de pilares. O tabuleiro está apoiado sobre blocos, sendo 02 blocos de concreto armado que se encarregam de sustentar a mesoestrutura e a superestrutura pelas extremidades. Os guarda-rodas são concretados "in loco".

Passarela de Fernando Ferrari – Km 31,47

Situada no município de Três Cachoeiras, a passarela possui uma extensão de 185,76m (inclusive rampas), largura de 3,00m. A área de tabuleiro corresponde a 557,20m² com volume de 83,580m³. Essa passarela possui 10 vigas longitudinais com comprimento que varia de 13,02m a 27,98m e 9 pilares, cujas alturas variam de 1,60m até 9,00m. Essa passarela é de estrutura mista, com a utilização de pré-moldados, com concreto executado "in loco". As fundações executadas são de estacas pré-moldadas. Os guarda-corpos são compostos por peças pré-moldadas.

Ponte Dupla sobre o Rio Três Forquilhas – Km 40,27

Executada sobre o Rio Três Forquilhas, situada no homônimo município, cada ponte tem uma extensão de 238,95m e largura de 13,70m. A área de cada tabuleiro corresponde a 3.273,61m² com volume de 654,723m³, 36 vigas longitudinais de 25,95m, 18 vigas transversinas de apoio (16 internas de 11,70m e 2 de extremidade de 13,58m) e 40 pilares, cujas alturas variam de 2,10m até 2,90m. Essa ponte é de estrutura mista, com a utilização de pré-moldados, com concreto executado "in loco". As fundações executadas são de estacas pré-moldadas. Os guarda-rodas são compostos por peças pré-moldadas.

Viadutos Duplos de Terra de Areia – Km 45,39, Km 45,77 e Km 46,67

Situados no município de Terra de Areia, cada viaduto tem uma extensão de 60,00m e largura de 12,00m. A área de cada tabuleiro corresponde a 720,00m² com volume de 144,000m³, 12 vigas longitudinais de 19,40m, 6 vigas transversinas de apoio (4 internas de 10,30m e 2 de extremidade de 12,17m) e 12 pilares, cujas alturas variam de 4,10m até 6,00m. Esse viaduto é de estrutura mista, com a utilização de pré-moldados, com concreto executado "in loco". As fundações executadas são de estacas pré-moldadas. Os guarda-rodas são compostos por peças pré-moldadas.

Passagens Inferiores de Veículo – Km 42,57, Km 48,16 e Km 52,09

Situadas no município de Terra de Areia, as passagens do km 42,57, km 48,16 e km 52,09 possuem extensão de 23,80 m, 23,80 m e 29,20 m respectivamente e largura de 9,10 m externamente e internamente possuem dimensões de 8,50 m x 4,10 m livres e paredes com espessura de 0,30 m. Possuem alas nas entradas para contenção dos aterros em ambos os lados. As passagens são executadas com fundação de estaca tipo "Franki" e concretagem de sua estrutura "in loco", inclusive dos guarda-rodas.

Passagens Inferiores de Pedestres – Km 44,36, km 46,13 e Km 47,10

Situadas no município de Terra de Areia, cada passagem inferior possui uma extensão de 25,40 m e largura de 3,50 m externamente e internamente possuem dimensões de 3,00 m x 3,00 m livres e paredes com espessura de 0,25 m. Possuem alas nas entradas para contenção dos aterros em ambos os lados. As passagens são executadas em fundação direta e concretagem de sua estrutura "in loco".

Pista Elevada Dupla do Trecho do Rio Três Forquilhas.

Situada no município de Três Forquilhas, apresenta quatro segmentos separados pela ponte dupla sobre o Rio Três Forquilhas, com as seguintes dimensões:

Registro de
Nº 84895
Atestado Técnico

Segmentos Norte:

Lado Direito:

- Comprimento: 212,62 m
- Largura: 12,00 m
- Área da Plataforma: 2.551,44 m²
- Volume de Concreto: 382.716 m³

Lado Esquerdo:

- Comprimento: 212,62 m
- Largura: 12,00 m
- Área da Plataforma: 2.551,44 m²
- Volume de Concreto: 382.716 m³

Segmentos Sul:

Lado Direito:

- Comprimento: 60,72 m
- Largura: 12,00 m
- Área da Plataforma: 728,64 m²
- Volume de Concreto: 109.296 m³

Lado Esquerdo:

- Comprimento: 60,72 m
- Largura: 12,00 m
- Área da Plataforma: 728,64 m²
- Volume de Concreto: 109.296 m³

Essas obras possuem estruturas de vigas laje protendidas, pré-moldadas, blocos/travessas moldadas "in loco" e fundação de estaca/pilar pré-moldados. Os guarda-rodas são moldados "in loco".

Ponte Dupla sobre o Rio Maquiné – Km 64,43

A ponte sobre o Rio Maquiné foi executada em concreto protendido, tratando-se de uma ponte dupla com 2 vãos de 31,50m, 2 vãos de 31,30m, 2 vãos extremos de 11,45m, que servem para permitir passagens inferiores para rodovias locais e uma laje maciça, perfazendo um comprimento total de 150,00m com largura total de 13,625m cada ponte. Cada ponte apresenta 20 vigas pré-moldadas protendidas no comprimento de 31,30m. A mesoestrutura é formada de cortinas executadas na direção transversal e as fundações foram executadas em estacas tipo Franki, com dimensões de 520,00mm.

Ponte Lado Direito – Km 64,43 ao Km 64,58

Superestrutura:

- Formas comuns de madeira: 5.510,62m²
- Concreto fck=26 Mpa: 1.097,393m³
- Aço CA-50: 124.504,34kg
- Aço CP-190-RB (cordoalha): 22.868,27kg
- Aparelho de apoio em neoprene: 655,814dm³
- Guarda-corpos: 150,00m

Meso e Infraestrutura

- Formas comuns de madeira: 1.194,02m²

Registro de
Nº 84896
Atestado Técnico

- Concreto fck=20 Mpa: 451,976m³
- Aço CA-50: 31.355,99kg
- Estacas tipo Franki Ø 520mm e estacas pré-moldadas, protendidas, 40cmx40cm: 949,10m
- Concreto fck=11Mpa: 5,572m³

Ponte Lado Esquerdo – Km 64,43 ao Km 64,58

Superestrutura:
- Formas comuns de madeira: 5.510,62m²
- Concreto fck=26 Mpa: 1.097,393m³
- Aço CA-50: 124.504,34kg
- Aço CP-190-RB (cordoalha): 22.868,27kg
- Aparelho de apoio em neoprene: 655,814dm³
- Guarda-corpos: 150,00m

Meso e Infraestrutura:
- Formas comuns de madeira: 1.250,72m²
- Concreto fck=20 Mpa: 477,700m³
- Aço CA-50: 32.237,98kg
- Estacas tipo Franki Ø 520mm e estacas pré-moldadas, protendidas, 40cmx40cm: 954,44m
- Concreto fck=11Mpa: 5,881m³

Estrutura Elevada Dupla da Várzea do Maquiné – Km 64,58

Elevada da Várzea do Rio Maquiné com 1,92km de extensão. Estende-se desde a Ponte sobre o Rio Maquiné até a Interseção do Espraiado.

Sua infra e mesoestrutura são compostas de estacas pilares pré-protendidos, de seção 40 cm X 40 cm, perfazendo um total de 1.086 unidades, afastadas em 6m transversalmente (aproximadamente) e a cada 8m longitudinalmente. Nas juntas de dilatação, a cada 64m, as estacas intermediárias foram cravadas inclinadas (1:4) no sentido transversal, sendo que as centrais (entre as juntas) foram cravadas inclinadas (1:4), porém no sentido longitudinal.

Sua superestrutura é formada por 30 trechos de 64m cada um, com vigas de seção tipo T protendidas, cada uma com 8m longitudinais, apoiadas nas transversinas das estacas pilares, totalizando 8 peças por módulo, sendo que cada módulo foi coberto com uma laje de concreto de 10 cm de espessura.

LD: concluído; LE: concluído.

Lado Direito:
- Comprimento: 1.922,00 m
- Largura: 11,95 m
- Área da Plataforma: 22.967,90 m²
- Volume de Concreto: 9.308,25 m³

Lado Esquerdo:
- Comprimento: 1.922,00 m
- Largura: 11,95 m
- Área da Plataforma: 22.967,90 m²
- Volume de Concreto: 9.308,25 m³

Registro de
Nº 84897
Atestado Técnico

Ponte sobre o Rio Sanga Funda – Km 52,78

Trata-se de uma ponte executada em concreto armado com 6 vigas pré-moldadas entre vãos de 14,60m e 6 vigas pré-moldadas entre vão de 15,00m, com laje superior com largura de 13,70m, composta de três vãos, perfazendo o comprimento total de 45,00m. A mesoestrutura é constituída de cortinas executadas na direção transversal e as fundações executadas em estacas tipo Franki, com diâmetros de 520,00mm e 350,00mm.

Superestrutura

- Formas comuns de madeira: 1.581,00 m²
- Concreto fck=20 Mpa: 282,747 m³
- Aço CA-50: 51.238,92 kg
- Aparelho de apoio em neoprene: 126,366 dm³
- Guarda-corpos: 45,00 m

Meso e Infraestrutura

- Formas comuns de madeira: 417,02 m²
- Concreto fck=20 Mpa: 184,515 m³
- Aço CA-50: 10.794,30 kg
- Estacas tipo Franki Ø 350mm: 166,34 m
- Estacas tipo Franki Ø 520mm: 214,68 m
- Concreto fck=11Mpa: 5,037 m³

Viadutos de Acesso à Volta do Morro – Km 63,34

Viaduto duplo executado em concreto protendido. Cada viaduto é constituído de um vão de 28,00m, 2 balanços extremos de 6,00m e largura de 12,25m, num total de 40,00m. A estrutura apresenta duas vigas longitudinais em forma de caixão celular, com transversinas de rigidez nos apoios, nos terços de vão e nos extremos. A mesoestrutura é formada de pilares circulares de concreto e a infraestrutura por fundação direta com blocos rígidos de concreto cada viaduto.

Viaduto Lado Direito – Km 63,34 ao Km 63,39

Superestrutura:

- Formas comuns de madeira: 1.197,62 m²
- Concreto fck=26 Mpa: 341,857 m³
- Aço CA-50: 30.810,25 kg
- Aço CP-190-RB (cordoalha): 3.891,72 kg
- Aparelho de apoio em neoprene: 63,731 dm³

Meso e Infraestrutura:

- Formas comuns de madeira: 258,59 m²
- Concreto fck=20 Mpa: 123,246 m³
- Aço CA-50: 7.439,48 kg
- Concreto fck=11Mpa: 40,397 m³

Viaduto Lado Esquerdo – Km 63,34 ao Km 63,38

Superestrutura:

- Formas comuns de madeira: 1.197,62 m²
- Concreto fck=26 Mpa: 341,857 m³
- Aço CA-50: 30.810,25 kg

Registro de
Nº 84898
Atestado Técnico

- Aço CP-190-RB (cordoalha): 3.891,72 kg
- Aparelho de apoio em neoprene: 63,731 dm³

Meso e Infraestrutura:

- Formas comuns de madeira: 277,86 m²
- Concreto fck=20 Mpa: 132,345 m³
- Aço CA-50: 8.437,71 kg
- Concreto fck=11Mpa: 37,290 m³

Viadutos da Interseção Norte com a Atual BR-101 (Espraiado) – Km 66,99

Viaduto duplo executado em concreto armado convencional. Cada viaduto é constituído por dois vãos de 24,50m, 2 balanços extremos de 5,50m, perfazendo o comprimento total de 60,00me largura de 15,50m. A estrutura é composta por 3 vigas longitudinais em forma de caixão celular de altura constante e paredes verticais inclinadas, internamente ao caixão, transversinas de rigidez. A mesoestrutura é formada por pilares de seção circular e a infraestrutura por estacas tipo Franki, com diâmetro de 520,00mm cada viaduto.

Viaduto Lado Direito

Superestrutura:

- Formas comuns de madeira: 2.757,34 m²
- Concreto fck=20 Mpa: 745,857 m³
- Aço CA-50: 82.905,21 kg
- Aparelho de apoio em neoprene: 123,318 dm³

Meso e Infraestrutura:

- Formas comuns de madeira: 263,42 m²
- Concreto fck=20 Mpa: 107,966 m³
- Aço CA-50: 8.623,03 kg
- Estacas tipo Franki Ø 520mm: 271,61 m
- Concreto fck=11Mpa: 145,774 m³

Viaduto Lado Esquerdo

Superestrutura:

- Formas comuns de madeira: 2.757,34 m²
- Concreto fck=20 Mpa: 745,857 m³
- Aço CA-50: 82.905,21 kg
- Aparelho de apoio em neoprene: 123,318 dm³

Meso e Infraestrutura:

- Formas comuns de madeira: 263,42 m²
- Concreto fck=20 Mpa: 107,966 m³
- Aço CA-50: 8.623,03 kg
- Estacas tipo Franki Ø 520mm: 303,90 m
- Concreto fck=11Mpa: 106,601 m³

Viaduto da Interseção Sul com a Atual BR-101 (Aguapés) – Km 71,10

Trata-se de um viaduto executado em concreto armado convencional, composto de 2 vãos de 23,50m e 2 balanços extremos de 4,50m, perfazendo um total de 56,00m com largura de 15,80m. A mesoestrutura é

Registro de
Nº 84899
Atestado Técnico

formada de pilares de seção circular e a infraestrutura por estacas tipo Franki, com diâmetro de 520,00mm.

Superestrutura:

- Formas comuns de madeira: 2.314,97 m²
- Concreto fck=20 Mpa: 622,560 m³
- Aço CA-50: 76.442,82 kg
- Aparelho de apoio em neoprene: 123,318 dm³

Meso e Infraestrutura:

- Formas comuns de madeira: 254,97 m²
- Concreto fck=20 Mpa: 105,845 m³
- Aço CA-50: 8.724,10 kg
- Estacas tipo Franki Ø 520mm: 322,81 m
- Concreto fck=11Mpa: 3,958 m³

IV – SUPERVISÃO DA CONSTRUÇÃO DOS TÚNEIS DE MORRO ALTO (Km 67,37 ao Km 69,21)

Os Túneis de Morro Alto estão situados na variante de Morro Alto, sentido Norte-Sul, sendo denominados de Túnel Direito e Túnel Esquerdo, com estaqueamento individual de:

- Túnel Direito: Estaca 0+00 a 92+1,263, com o comprimento total de 1.841,26 m;
- Túnel Esquerdo: Estaca 100+00 a 191+13,237, com o comprimento total de 1.833,23 m.

Os dois túneis são paralelos, tendo, entre eles, uma distância de 15m. Apresentam ainda 5 túneis de ligação, a cada 300 m, com 15 m de comprimento cada. A seção contínua interna é de 113,02 m². A largura na base é de 14 m e altura na abóboda 8,71 m. Parte dos túneis desenvolveu-se em solo, nos seguintes comprimentos:

- **Túnel Direito:**
  - Emboque Norte: 26,60 m e 16,40 m de Falso Túnel;
  - Emboque Sul: 66,00 m e 19,00 m de Falso Túnel.
- **Túnel Esquerdo:**
  - Emboque Norte: 13,60 m e 16,40 m de Falso Túnel;
  - Emboque Sul: 66,00 m e 19,00 m de Falso Túnel.

Estes trechos apresentam uma estrutura formada por cambotas metálicas em treliça, reforçadas com armaduras, colocação de telas metálicas de aço CA-60 e com uso de concreto projetado com resistência de 30 MPa.

O Emboque Sul, no seu ataque em solo, apresentou uma estrutura geotécnica com tálus, com presença de água, provocando um extenso rastejamento com cerca de 12 m de espessura, alcançando até 130 m de comprimento amontante da boca dos túneis. Foi necessário tratar a área do emboque, para estabilizá-la, com um vasto projeto de jet-grouting e pregagens com injeção de cimento.

A metodologia do avanço dos túneis, em solo, foi pelo método de uso de enfilagens, com tubos "schedule" com injeção de cimento no contorno da calota e escavação com rompedores e escavadeiras.

A parte em rocha dos túneis tem os seguintes comprimentos:

- Túnel Direito: 1.713,26 m;

Registro de
Nº 84900
Atestado Técnico

- Túnel Esquerdo: 1.718,23 m.

As escavações em rocha, nos túneis, foram executadas pelo método a fogo, em duas etapas diferentes. Inicialmente, com a retirada da calota superior em toda a seção. Após, foi extraída a parte inferior até o greide, parte central, denominada de rebaixo. Nesta última etapa, foi adotado o sistema de remover, primeiramente, a bancada central para, posteriormente, retirar os contrafortes restantes. Este método é conhecido como *Método Belga.*

O basalto encontrado nos avanços é formado por diversos níveis de derrames, com diversas características de alteração e fraturamento, sempre com presença maciça de zeolitas e esmectitas, além de trechos com grande quantidade de basalto vítreo. No trecho central, com maiores alturas litostáticas, foram encontradas, durante os avanços, fraturas e falhas com até 6m de largura colmatadas com argilomineral expansivo.

O mapeamento dos túneis foi feito através da classificação geomecânica Bieniawski, leituras de convergência e observação "in loco". Foi definida a necessidade de execução de reforço estrutural das seções dos túneis, através de reforços, especificamente estruturados, com quantidades de telas de Aço CA-60 e concreto projetado.

A extensão total dos túneis foram: solo/falso túnel 243,00 m e rocha 3.506,49 m.

V – Elaboração dos Projetos dos Sistemas Operacionais dos Túneis e Supervisão da Implantação dos Sistemas Operacionais dos Túneis

O Consórcio Elaborou o Projeto dos Sistemas Operacionais e Supervisionou a Implantação dos Sistemas Operacionais.

Os Sistemas Operacionais dos Túneis incluem:

a) Sistema de Alimentação Elétrica com uma Potência total instalada de 23,1 KV, incluindo:
   - Sistema de Captação de Energia
   - Subestações
   - Sistema de Baixa Tensão em CA e CC
   - Sistema de Gerador Diesel 1.500 KVA
   - Sistema de Nobreak

b) Sistema de Ventilação Principal com uma Potência total instalada de 592 kVA, incluindo:
   - Ventiladores
   - Sistema de Operação Automatizado
   - Sistema de Tratamento de ar do CCO e Subestações

c) Sistema de Força, Condutos de Cabos, Aterramento e Proteção Atmosférica

d) Sistema de Iluminação (Iluminação do túnel e das edificações, equipamentos de detecção de luminosidade)

e) Sistema de Detecção e Alarme de Incêndio

f) Sistema de Combate a Incêndio (hidrantes e extintores)

g) Sistemas de Telecomunicações (sonorização, rede de comunicação digital, telefonia, infovias)

h) Sistemas de Controle de Tráfego (CFTV, detecção automática de incidentes, balizamento de tráfego,

Registro de
Nº 84901
Atestado Técnico

monitoramento e controle de tráfego, telefonia SOS, sinalização, cancelas, painéis de mensagens variáveis)

i Sistema Centralizado de Operação e Controle (CCO) (SCADA, PLC's, controles)

j) Sistema de Segurança Patrimonial

Dentre os trabalhos desenvolvidos destacam-se:

- Elaboração de Relatórios comparativos entre os projetos executivos dos sistemas/equipamentos e as especificações técnicas, contendo todas as eventuais divergências, em relação ao atendimento às especificações técnicas e aos projetos básicos;
- Elaboração de Relatórios de verificação dos projetos executivos de instalação, contendo todas as eventuais divergências, em relação ao atendimento às especificações técnicas e aos projetos básicos, bem como o atendimento a outros aspectos necessários à instalação dos equipamentos nos túneis e no centro de controle operacional;
- Elaboração de Relatórios de verificação de procedimentos e manuais de operação/manutenção;
- Elaboração de Relatórios de acompanhamento de testes em campo, contendo eventuais divergências entre o projeto executivo aprovado e os equipamentos instalados em campo;
- Elaboração de Relatórios de verificação dos projetos e demais documentos técnicos em caráter "as built" (conforme construído);
- Análise da arquitetura dos sistemas, subsistemas e suas interfaces, especificações técnicas e demais documentos com o objetivo de verificar a conformidade com os requisitos técnicos e normas especificadas no projeto básico;
- Análise de projeto executivo dos sistemas, verificando a sua conformidade com as especificações técnicas, requisitos funcionais, operacionais e de interfaces, avaliando a compatibilidade nas interfaces dos diversos sistemas previstos para o empreendimento, propondo alterações sempre que necessário. O escopo abrange a análise dos seguintes tipos de documentos:
  - Índices de documentos;
  - Cronograma Geral de projeto, Fabricação, Montagem e testes;
  - PIT – Programas de Inspeção e Testes;
  - Projeto de hardware e software;
  - Projeto de fabricação;
  - Projeto de instalação;
  - Dossiês e memorais descritivos de hardware e software;
  - Dossiês e memorais descritivos de interfaces e interoperabilidade;
  - Memoriais de cálculo;
  - Estratégias de implantação de sistemas;
  - Manuais de Manutenção e Operação;
  - Procedimento de Testes;
  - Revisão de documentação do projeto após implantação;

k) Inspeção e testes em fábrica;

Registro de
Nº 84902
Atestado Técnico

l) Fiscalização de montagem e instalação;

m) Fiscalização de testes em campo;

n) Acompanhamento das atividades de "as built";

o) Acompanhamento de retirada de pendências.

VI – Operação e Manutenção Corretiva Preventiva dos Túneis do Morro Alto

Os serviços executados compreendem as atividades de Gerenciamento, Controle, Manutenção (Corretiva e Preventiva) dos Sistemas e Equipamentos instalados nos túneis do Morro Alto, obedecidas as Especificações Técnicas vigentes no DNIT e na falta dessas, as especificações particulares e normas específicas de acordo com a ABNT, além dos Manuais de fabricantes envolvidos.

Os serviços compreendem:

- Gerenciamento e Coordenação de todos os Sistemas e atividades desempenhadas para o controle, manutenção e monitoramento dos Sistemas Operacionais dos Túneis, incluindo;
- Coordenação das equipes de controle, operação e manutenção, apoio ao usuário,
- Emissão de Relatórios mensais de acompanhamento relativos a todas as atividades de controle, operação e manutenção preventiva e corretiva dos sistemas operacionais e de segurança, fornecimento de pessoal especializado para execução das atividades, elaboração de manuais de Operação do CCO dos Túneis, treinamento dos operadores do CCO, técnicos de manutenção e socorristas para implantação da operação dos Túneis, implantação da operação dos Túneis, elaboração de toda documentação necessárias para implantação da manutenção dos equipamentos dos Túneis e CCO, implantação e manutenção preventiva para os equipamentos dos Túneis e CCO;
- Controle e Operação coordenada do conjunto de todos os sistemas individuais específicos dos Túneis Morro Alto envolvendo: Operação, Manutenção interrupta (24 horas por dia todos os dias), em turnos de revezamento, do CCO – Centro de Controle Operacional, monitoramento e Manutenção dos seguintes Sistemas instalados nos túneis:

1. Prevenção de Acidentes

1.1. Comunicação com os usuários

PMV – Painéis de Mensagem Variável (Tipo Externo)

- Informação das condições operacionais e de segurança do sistema rodoviário (túneis e rodovias);
- Utilização de mensagens e símbolos;
- Tecnologia de "clusters" a LED alto brilho – fullmatrix.

PMV – Painel de Mensagem Variável (Tipo Interno)

- Informação das condições operacionais e de segurança do sistema viário (túneis e rodovias);
- Tecnologia de "clusters" a LED alto brilho – fullmatrix;
- Controlados pela Sala de Comando CCO.

Pictograma

- Informação, de modo dinâmico, das condições de velocidade operacional do sistema rodoviário

Registro de
Nº 84903
Atestado Técnico

(túneis e rodovias);
- Controlados pela Sala de Comando – CCO;
- Velocidades pré-definidas (40,50,60,70,80);
- Tecnologia de "clusters" a LED.

Balizadores de Faixas

- Sinalização das condições de tráfego por faixa de rolamento;
- Desvio de fluxo para as faixas não interrompidas e/ou com melhores condições de tráfego;
- Controlados pela Sala de Comando – CCO.

Triedro – Pórtico Bandeira

- Informação das condições operacionais e de segurança do sistema rodoviário (túneis e rodovias);
- Utilização de até três mensagens e símbolos pré-definidos (acionamento mecânico);
- Controlados pela Sala de Comando – CCO.

Semáforos de fechamento dos túneis

- Desbloqueio/Bloqueio dos emboques dos túneis em caso de incidentes (acidente/manutenção, etc.).

1.2. Controle dos Túneis

Grupo Gerador Diesel – GGD

- Dois grupos geradores de 750 kVA: uma unidade na subestação do Emboque norte outra unidade no Emboque sul, para atender situações de emergência.

No Break

- conjunto nas subestações dos emboques norte e sul.

SSCE

- Controle de grandezas elétricas, bem como visualização dos estados operacionais dos pontos de distribuição;
- Dois modos de operação para o Sistema Elétrico:
- Remoto – supervisão eu envio de comandos e parâmetros ocorrerão a partir do CCO do DNIT;
- Local – a supervisão e o envio de comandos e parâmetros ocorrerão a partir da Sala de Comando Local;
- O SSE interligado aos do Sistema de Ventilação, Combate a Incêndio e SCADA, mesmo quando operar em modo LOCAL.

1.3. Controle de Tráfego

SAT – Sistema de Análise de Tráfego

Monitoramento das Condições:
- Quantidade de veículos no interior dos túneis;
- Volume de Tráfego;
- Velocidade média;
- Fluidez;

Registro de
Nº 84904
Atestado Técnico

- Ocupação - "headway";
- Congestionamento.

Radar

- Detecção e inibição do excesso de velocidade dos veículos, em pontos estratégicos.

2. Atenuação das Consequências dos Acidentes

SCADA

- Supervisão e Controle – Sala de Comando Local;
- Sensores de acesso / roubo de extintores de incêndio;
- Controle de cancelas e semáforos;
- Sinalização de evacuação;
- Manutenção de Dados Estatísticos;
- Modos de Operação Local;
- Níveis de água nos reservatórios (hidrantes);
- Rede de hidrantes, acionamento de bombas de recalque, Botoeiras de emergência – SOS.

CFTV – Circuito Fechado de Televisão

- Monitoramento visual, a partir da Sala de Comando Local ou do CCO;
- Câmeras PANTILT, ZOOM (telecomandadas);
- Gravação das imagens de todas as câmeras para análise posterior.

Ventilação – Automação

- Completa Supervisão e Controle das Condições Ambientais dentro dos Túneis (Operação do Sistema com tráfego em condições normais e de emergência);
- Geração e Reconhecimento de Alarmes e relatórios, além da Manutenção de dados Estatísticos;
- Modos de Operação Local – Supervisão e Controle (a partir da Sala de Comando Local) e Remoto pelo CCO;
- Interface homem-máquina amigável;
- Manutenção das Condições Ambientais nos Túneis dentro dos padrões de Segurança (condições normais e emergência);
- Sistema completamente autônomo;
- 24 Ventiladores de 21 kW.

Aparelhos de medição de níveis de CO/Visibilidade/Velocidade do ar

- Medição dos níveis de CO no interior do túnel;
- Medição dos níveis de visibilidade no interior do túnel;
- Medição da velocidade do ar no interior do túnel.

STE – Telefonia de Emergência

- Caixa de chamada (telefonia Emergencial) nos emboques;
- Chamadas de emergência com áudio (usuários e "staff") operacional localizado na Sala de Comando Local ou no CCO;
- Gravação na Sala de Comando Local ou no CCO de diálogos para análises posteriores;
- Normas e padrões rodoviários.

Registro de
Nº 84905
Atestado Técnico

Botões SOS

- Chamadas de emergência sem áudio (usuários e "staff") operacional do sistema rodoviário no interior do túnel.

Detecção e Combate Incêndios

- Supervisão linear contínua do comportamento da temperatura e de focos de incêndio dentro dos túneis;
- Interligado ao Sistema de Ventilação e de Iluminação dos túneis;
- Detecção e localização rápida e precisa da ocorrência de focos de incêndio;
- Geração de alarmes para níveis de temperatura, bem como para a sua taxa de variação (na Sala de Comando Local ou no CCO);
- Imunidade à geração de alarmes falsos;
- Atende as normas da ABNT – NBR – 15661, bem como instruções do Corpo de Bombeiro do Estado do Rio Grande do Sul;
- Completa Supervisão e Controle das Condições de Temperatura dentro dos túneis;
- Geração e Reconhecimento de Alarmes e Relatórios, além da Manutenção de Dados Estatísticos;
- Sistema completamente autônomo.

Detecção de Incidentes – DAI

- Supervisão contínua de Incidentes e condições de tráfego dentro dos túneis;
- Incidente: fila de veículos, veículo parado, sentido errado de tráfego, queda brusca da velocidade média de tráfego, neblina e fumaça;
- Condições de tráfego: velocidade média, fluidez, ocupação, "headway";
- Congestionamento Opção de detecção de focos de incêndio latentes (início de fogo e fumaça) (para-e-anda);
- Complementa as funcionalidades do CFTV previsão linear contínua do comportamento da temperatura e de focos de incêndio dentro dos túneis;
- Detecção e localização rápida e precisa da ocorrência de focos de incêndio;
- Gera alarmes para níveis de temperatura, bem como para sua taxa de variação;
- Imunidade à geração de alarmes falsos;
- Atende as normas nacionais e internacionais;
- Completa Supervisão e Controle das Condições de Temperatura dentro dos túneis;
- Geração e Reconhecimento de Alarmes e Relatórios, além da Manutenção de Dados estatísticos – Sistema SCADA;
- Modos de operação da Sala de Comando Local ou CCO;
- Sistema completamente autônomo.

Megafonia – Sonorização dos Túneis

- Difusão de avisos sonoros, pelo operador aos usuários (a partir da Sala de Comando - Local ou CCO do DNIT), durante as situações de emergência;
- Seleção individual e de secções dos túneis;
- Envio de mensagens pré-gravadas ou baseadas em rotinas operacionais;
- Conexão com sistemas de rádio comunicação.

CCO – Centro de Controle Operacional

Bombas de Água dos reservatórios (hidrantes), composto de 02 bombas principais, 12,5 CV,

Registro de
Nº 84906
Atestado Técnico

380 V e bomba jóquei 2 CV, 380 V e 62 hidrantes.

Detecção de Acesso aos Extintores de Incêndio

- Sensores supervisionados pelo Sistema SCADA (switch de porta de Armário SOS).

Sistema de Supervisão e Controle Elétrico – SSCE

- Modos de operação para o Sistema Elétrico:
- Remoto – a supervisão e o envio de comandos e parâmetros a partir do CCO;
- Local – "Stand-alone" no campo e quando da ocorrência de situações de emergência (incêndio), o Subsistema de Detecção e Combate a Incêndio informará, não só ao Sistema de Ventilação, mas também ao Sistema Elétrico.

Telefonia Celular

- Em função do elevado índice de acionamentos pelo 0800 deverão ser instalados pelas operadoras telefônicas antenas de distribuição de sinal.

3. Atuação a partir das Consequências dos Acidentes

Cancelas

- Bloqueio dos emboques dos túneis em casos de incidentes ou acidentes.

Sinalização de Evacuação de Emergência

- Sinalização de rodapé dos túneis para orientação ao usuário com relação ao caminho mais curto para a saída do túnel em caso de evacuação.

Radiocomunicação

- Sistema de rádio em UHF e VHF;
- Comunicação entre operadores da Sala de Comando Local, CCO, viaturas e postos fixos instalados ao longo da rodovia e túneis.

Portas corta-fogo

Sistema de Alimentação Elétrica

- 02 Subestações de 25,1kV;
- 04 Transformadores de 700 kVA;
- 04 Quadros de distribuição.

EMPRESAS CONTRATADAS NA EXECUÇÃO DAS OBRAS:

As Empresas Contratadas na Execução das Obras foram:

Lote: 1/RS - Duplicação
Empresa: Queiroz Galvão S/A.
Contrato: TT- 166/2004-00
Segmento: Km 0,00 – Km 25,72

Lote: 2/RS - Duplicação
Empresa: Queiroz Galvão S/A.
Contrato: TT-165/2004-00

Registro de
Nº 84907
Atestado Técnico

Segmento: Extensão 27,14 Km

Lote 3/RS - Duplicação
Empresa: Queiroz Galvão S/A.
Contrato: TT- 167/2004-00
Segmento: Extensão 19,20 Km

Lote 4/RS - Duplicação
Empresa: Bolognesi Engenharia Ltda.
Contrato: TT- 174/2004-00
Segmento: Acesso Capão da Canoa – Capão da Canoa

Lote 1.2/RS
Empresa: Consórcio Construcap-Modern-Ferreira Guedes
Contrato: TT-180/2004-00 - Execução de Obras-de-Arte Especiais

Lote 2.2/RS
Empresa: Construtora Triunfo S/A.
Contrato: TT-175/2004-00 - Execução de Obras-de-Arte Especiais

Lote 4.2/RS
Empresa: Construtora Triunfo S/A.
Contrato: TT-176/2004-00 - Execução de Obras-de-Arte Especiais

Lote 1A/RS - Remanescentes
Empresa: Construtora Queiroz Galvão S/A.
Contrato: TT-423/2009-00

Lote 2A/RS - Remanescentes
Empresa: Mac Engenharia Ltda.
Contrato: TT-422/2009-00

Lote Único (NJ)
Empresa: Sconntec Construtora
Contrato: TT-184/2007-00

Lote 01/RS Sinalização
Empresa: Consórcio Signasul-Sinape
Contrato: TT-776/2009-00

Lote 02/RS Sinalização
Empresa: Consórcio Líder
Contrato: TT-777/2009-00

Lote Único Implantação de Operação (Túneis)
Empresa: Consórcio Telvent-Adtranz
Contrato: TT-106/2010-00

Registro de Atestado Técnico
Nº 84908

RESPONSABILIDADE TÉCNICA:

Engº Civil Gilberto Erly Mentz
Carteira Profissional nº 053.340 CREA/RS
Período de Participação dos Serviços: de 04/03/2005 a 31/07/2014.

Engº Civil Marcelo Rodriguez Menezes
Carteira Profissional nº 114.413 CREA/RS,
Período de Participação dos Serviços: de 04/03/2005 a 31/07/2014

Engº Civil Percival Ignácio de Souza
Carteira Profissional nº 002.225 CREA/RS.
Período de Participação dos Serviços: de 04/05/2005 a 31/07/2014

Engº Civil Eugênio Dietrich
Carteira Profissional nº 002.771 CREA/RS
Período de Participação dos Serviços: de 04/03/2005 a 31/07/2014.

Geólogo KraySadi de Mello
Carteira Profissional nº 098.106 CREA/RS
Período de Participação dos Serviços: de 01/03/2010 a 31/12/2010

Engº Civil Walter Raabe Júnior
Carteira Profissional nº 002.271CREA/RS
Período de Participação dos Serviços: de 04/03/2005 a 21/03/2010

Engº Civil Lanes Ari Ferrugem Velasques
Carteira Profissional nº 005.935 CREA/RS
Período de Participação dos Serviços: de 01/03/2010 a 31/07/2014

Engº Civil Telvi Rubilar Klein
Carteira Profissional nº 003.192 CREA/RS
Período de Participação dos Serviços: de 01/03/2010 a 31/07/2014

Engº Civil Edgar Hernandes Candia
Carteira Profissional nº 004.888 CREA/RS
Período de Participação dos Serviços: de 04/03/2005 a 31/07/2014

Registro de
Nº 84909
Atestado Técnico

Engº Civil Carlos M. Dri Consíglio
Carteira Profissional nº 071.360 CREA/RS,
Período de Participação dos Serviços: de 04/03/2005 a 31/07/2014

Engº Civil Rodrigo da Silva Gazen
Carteira Profissional nº 097.364 CREA/RS,
Período de Participação dos Serviços: de 06/02/2014 a 31/07/2014.

Os serviços estão sendo executados dentro das normas e especificações vigentes.

Este Atestado foi requerido pela empresa ENECON S.A – ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES.

Porto Alegre, 04 de junho de 2018.

Engº ALLAN MAGALHÃES MACHADO.
Superintendente Regional no Estado do Rio Grande do Sul / DNIT

Registro de
Nº 84910
Atestado Técnico

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1716223

ATIVIDADE CONCLUÍDA

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul - Crea-RS, o Acervo Técnico do profissional **GILBERTO ERLY MENTZ**
referente às Anotações de Responsabilidade Técnica - ARTs, abaixo discriminadas:

Profissional **GILBERTO ERLY MENTZ**
Registro: **RS053340** RNP: 2200967217
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL

1 / 5 ----------

Número de ART: **B02664169** Tipo de ART: Registrada em: 30/03/2005 Baixada em: 31/07/2014
Forma de Registro: Participação técnica:
Empresa Contratada: ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES
Contratante: DNIT CPF/CNPJ:
Rua: Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: UF: CEP:
Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 32.998.038,18 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:
Endereço da obra/Serviço: RODOVIA BR 101 - TORRES-OSORIO Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: OSÓRIO UF: RS CEP:
Data de Início: 04/03/2005 Conclusão efetiva: 31/07/2014 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: Código: MPOG:
Proprietário: CPF/CNPJ:

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
0 - SUPERVISAO	RODOVIA	99,50	km
1 - SUPERVISAO	PAVIMENTACAO ASFALTICA	99,50	km
2 - SUPERVISAO	PAVIMENTACAO DE CONCRETO	99,50	km
3 - SUPERVISAO	OBRAS DE PROTECAO DE ENCOSTAS	99,50	km
4 - SUPERVISAO	MUROS DE CONTENCAO	99,50	km
5 - SUPERVISAO	TUNEIS	99,50	km
6 - SUPERVISAO	TUNEIS	99,50	km
7 - SUPERVISAO	PONTES, VIADUTOS OU ELEVADOS DE CONCRETO	99,50	km
8 - SUPERVISAO	MEIO AMBIENTE	99,50	km

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:
SUPERVISAO DAS OBRAS DE DUPLICACAO DA BR-101/RS, OSORIO - TORRES, INCLUINDO TUNEIS, OAE E OBRAS DE CONTENCAO, CONTRATO TT-08/2005-00, PRAZO 1080 DIAS

2 / 5 ----------

Número de ART: **9798732** Tipo de ART: Prestação de Serviço Registrada em: 23/08/2018 Baixada em: 31/07/2014
Forma de Registro: Participação técnica: Equipe
Empresa Contratada: ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES
Contratante: DNIT-DEP.NACIONAL DE INFRA-ESTRUT. DE TRANSPORTES CPF/CNPJ: 04892707-0001-00
Rua: AVENIDA SAN 3 - LOTE A - SETOR DE AUTARQUIA NORTE Nº: 0
Complemento: Bairro: NÚCLEO DE TRANSPORTES
Cidade: Brasília UF: DF CEP: 70040902
Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 250.000,00 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:
Endereço da obra/Serviço: RODOVIA BR-101/RS - DIVISA SC/RS - SÃO JOSÉ DO NOR Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: OSÓRIO UF: RS CEP: 0
Data de Início: 20/03/2009 Conclusão efetiva: 31/07/2014 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: Outras Finalidades Código: MPOG:
Proprietário: DNIT CPF/CNPJ: 04892707000100

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1716223

ATIVIDADE CONCLUÍDA

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
0 - ESTUDO	ESTRADAS	2,00	km
1 - PROJETO	ESTRADAS	2,00	km
2 - PROJETO	OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	1.717,00	m²
3 - PROJETO	ESTRADAS - PAVIMENTAÇÃO	2,00	km
4 - PROJETO	OBRAS EM TERRA E TERRAPLENAGEM - TERRAPLENAGEM	2,00	km
5 - PROJETO	ESTRADAS - PROJETO GEOMÉTRICO	2,00	km
6 - PROJETO	ESTRADAS - SINALIZAÇÃO	2,00	km
7 - PROJETO	OBRAS COMPLEMENTARES	2,00	km
8 - ORÇAMENTO	ESTRADAS	2,00	km

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

RESPONSÁVEL TÉCNICO NO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA AS OBRAS-DE-ARTE ESPECIAIS (PONTES SOBRE O RIO MAMPITUBA E ARROIO SANGA FUNDA) - ABRANGENDO ESTUDOS E PROJETOS: PROJETO DE OBRAS-DE-ARTE ESPECIAIS, PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO, PROJETO DE TERRAPLENAGEM, PROJETO GEOMÉTRICO, PROJETO DE SINALIZAÇÃO, PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES. ORÇAMENTO. COM EXTENSÃO DE 2,00 KM, SENDO 1.717,00 M2 DE OAE.
CONTRATO TT-008/2005-00

3 / 5 ----------

Número de ART: **4790533** Tipo de ART: Obra/Serviço Registrada em: 28/04/2009 Baixada em: 31/07/2014
Forma de Registro: Participação técnica: Equipe
Empresa Contratada: ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES

Contratante: DNIT CPF/CNPJ: 04892707000100
Rua: INDETERMINADO SAN Nº: 3
Complemento: LOTE A Bairro:
Cidade: Brasília UF: DF CEP: 70040902

Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 800.000,00 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA BR-101/RS DIVISA SC/RS - OSORIO Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: OSÓRIO UF: RS CEP: 0

Data de Início: 02/04/2009 Conclusão efetiva: 31/07/2014 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: Outras Finalidades Código: MPOG:
Proprietário: DNIT CPF/CNPJ: 04812707000100

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
0 - PROJETO	ESTRADAS	1,84	km
1 - PROJETO	TÚNEIS	1,84	km

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

PROJETO EXECUTIVO DOS SISTEMAS OPERACIONAIS E DE SEGURANÇA DOS TÚNEIS DO MORRO ALTO, TUNEL DUPLO EXTENSÃO: 1,84 KM CADA, RODOVIA BR 101/RS - TRECHO: DIVISA SC/RS - OSÓRIO - SUBTRECHO: RIO SANGA FUNDA - INTERSEÇÃO RS 407 - SEGMENTO ENTR. RS-484 (P/ MAQUINÉ) - ENTR. RS-407 (P/ CAPÃO DA CANOA) - EXTENSÃO, 1,84 KM - LOTE 5 DO CONTRATO TT-008/2005-00.
PROJETO DOS TÚNEIS DUPLO DO MORRO ALTO.

4 / 5 ----------

Número de ART: **4920478** Tipo de ART: Obra/Serviço Registrada em: 11/08/2009 Baixada em: 31/07/2014
Forma de Registro: Participação técnica: Equipe
Empresa Contratada: ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES

Contratante: DNIT CPF/CNPJ: 04892707000100
Rua: INDETERMINADO Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: Porto Alegre UF: RS CEP: 0

Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 50.000,00 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA BR-101/RS - DIVISA SC/RS - SÃO JOSÉ DO NOR Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: OSÓRIO UF: RS CEP: 0

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1716223

ATIVIDADE CONCLUÍDA

Data de Início: 01/06/2009 Conclusão efetiva: 31/07/2014
Finalidade: Outras Finalidades
Proprietário: DNIT

Coordenadas Geográficas:
Código: MPOG:
CPF/CNPJ: 04892707000100

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
0 - ESTUDO	ESTRADAS	8,44	km
1 - PROJETO	ESTRADAS	8,44	km
2 - PROJETO	ESTRADAS - PAVIMENTAÇÃO	8,44	km
3 - PROJETO	OBRAS DE ARTE	1,72	m²
4 - OBSERVAÇÕES	DESCRIÇÃO NO RESUMO:		

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO E MELHORIAS DO KM 68 + 685,70 AO KM 77 + 260,00 DA BR-101/RS E PROJETO DE EXECUÇÃO DE OBRAS-DE-ARTE ESPECIAIS (PONTE SOBRE O RIO SANGA FUNDA E PONTE SOBRE O RIO MAMPITUBA) - ABRANGENDO ESTUDOS E PROJETOS: ESTUDOS DE TRÁFEGO, ESTUDOS GEOLÓGICOS, ESTUDOS TOPOGRÁFICOS, ESTUDOS HIDROLÓGICOS, ESTUDOS GEOTÉCNICOS, ESTUDOS AMBIENTAIS, PROJETO GEOMÉTRICO, PROJETO DE TERRAPLENAGEM, PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO, PROJETO DE DRENAGEM, PROJETO DE OBRAS-DE-ARTE ESPECIAIS, PROJETO DE INTERSEÇÕES, PROJETO DE SINALIZAÇÃO, PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES - CONFORME CONTRATO TT-08/2005-00

5 / 5 ----------

Número de ART: **5256753** Tipo de ART: Obra/Serviço Registrada em: 15/04/2010 Baixada em: 31/07/2014
Forma de Registro: Participação técnica: Equipe
Empresa Contratada: ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES

Contratante: DNIT-DEP.NACIONAL DE INFRA-ESTRUT. DE TRANSPORTES CPF/CNPJ: 04892707000100
Rua: INDETERMINADO SETOR DE AUTARQUIA NORTE Q.3 LOTE A Nº: 0
Complemento: Bairro: NUCLEO DOS TRANSPORTES
Cidade: Brasília UF: DF CEP: 0

Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 40.000,00 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA BR-101/RS - KM 68,86 - KM 77,26 Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: MAQUINÉ UF: RS CEP: 0

Data de Início: 15/03/2010 Conclusão efetiva: 31/07/2014
Finalidade: Outras Finalidades
Proprietário: DNIT

Coordenadas Geográficas:
Código: MPOG:
CPF/CNPJ: 04892707000100

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
0 - ESTUDO	ESTRADAS	8,40	km
1 - ESTUDO	GEOTECNIA	8,40	km
2 - ESTUDO	MEIO AMBIENTE	8,40	km
3 - PROJETO	ESTRADAS	8,40	km
4 - PROJETO	ESTRADAS - PAVIMENTAÇÃO	8,40	km

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

CONTRATO Nº TT-008/2005
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO E MELHORIAS DO KM 68,86 AO KM 77,26 DA BR-101/RS TRECHO: DIVISA SC/RS (RIO MAMBITUBA) - SÃO JOSÉ DO NORTE (RIO GRANDE), SUBTRECHO: ENTR. RS-484 (P/ MAQUINÉ) INÍCIO DA PISTA DUPLA, SEGMENTO: KM 68,86 - KM 77,26 - CÓDIGO DO PNV: 101 BRS 4390 E 101 BRS 4410.

Observações

O consórcio Enecon - Magna - Ecoplan - Etel não tinha cadastro no Crea-RS durante a realização da obra/serviço (DN 85/11 do Confea e Deliberação nº 01/18 da CEEC do Crea-RS).

Informações Complementares

O atestado protocolizado no CREA-RS sob número: 2018048779 , está registrado com as CAT's número(s) :

1716223 1716224 1716234

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 84864 a 84910 o atestado contendo 47 folha(s) , expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1716223

ATIVIDADE CONCLUÍDA

Certidão de Acervo Técnico nº 1716223

10 de Setembro de 2018 Hora: 14 : 47 : 23

A autenticidade e a validade desta certidão devem ser confirmadas no site do Crea-RS (www.crea-rs.org.br), em Serviços - Consulta a autenticidade de uma CAT emitida pelo Crea-RS.

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o profissional estiver vinculado à essa pessoa jurídica.

A CAT perderá a validade no caso de substituição ou anulação de alguma ART nela constante.

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

A CAT é válida em todo o território nacional.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul
Rua : São Luís , 77, CEP: 90620-170
Tel: (51) 3320-2100, E-mail: crears@crea-rs.org.br

CREA-RS
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS – CREA-MG

CERTIDAO DE ACERVO TECNICO

CERTIDAO N°: 001.955/12

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG CERTIFICA, PARA PARTICIPAR DE LICITACAO, QUE O PROFISSIONAL, ENGENHEIRO CIVIL, **GILBERTO ERLY MENTZ,** REGISTRO NO CREA-RS NUMERO 53340/D-CREA-RS COM VISTO NO CREA-MG NUMERO 21601 EXPEDIDO EM 11/08/2004 E RNP NUMERO 2200967217, ENQUANTO RESPONSAVEL TECNICO DA EMPRESA ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES, EFETIVOU O REGISTRO DAS ANOTACOES DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ARTS, APRESENTADAS A SEGUIR.:::::::::::::::::::::::
ESTA CERTIFICACAO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE A ATIVIDADE TECNICA ANOTADA NA ART.:::
CERTIFICAMOS, AINDA QUE CONFORME ESTABELECE O ARTIGO 48 DA RESOLUCAO N° 1.025/09 DO CONFEA: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA E REPRESENTADA PELO CONJUNTO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO" E, EM SEU PARAGRAFO UNICO: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA VARIA EM FUNCAO DA ALTERACAO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO".:::::::
INTEGRA A PRESENTE CERTIDAO O ATESTADO EMITIDO PELO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT, A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELA INFORMACAO QUE NELE CONSTA, E CUJAS COPIAS ENCONTRAM-SE NUMERADAS DE 01 A 06 (HUM A SEIS), DEVIDAMENTE AUTENTICADAS E CHANCELADAS NO CREA-MG.::::::::::::

ESTA CERTIDAO CONTEM 0003 FOLHAS.

ELABORADO POR:

Andreia Severino Boucinhas
Assistente Administrativo
Matricula: 1254
REG. METROPOLITANA
CREA-MG

APROVADO POR:

Sirley do Espírito Santo
Assistente Administrativo
REG. METROPOLITANA
CREA-MG / PORTARIA : 123/2009

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Minas Gerais
Selo de Controle
031371

CERTIDAO VALIDA SOMENTE COM A ASSINATURA, CHANCELA E SELO DE CONTROLE DO CREA-MG

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDAO: 001.955/12 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0003

Profissional:
Nome : GILBERTO ERLY MENTZ
Titulo : ENGENHEIRO CIVIL
Registro : 08.0.0000053340
RNP : 2200967217
Visado Sob O Numero 21601 Em 11/08/2004
Atribuicoes:
Resol: 218 Art.: 007

Contratada : ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES

Registro: 005339

Nro Da Art: 1-4068691500 Data Anotacao : 10/6/2010 Data Baixa : 31/08/2011
Motivo Da Baixa : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

Contratante : DNIT
Local Da Obra/Servico : TREC DIV RJ/MG PIRAPETINGA - DIV MG/RJ AL. PA
Proprietario : DNIT
Cidade : DIVERSAS CIDADES MG - DV
Atividade(s) Tecnica(s):
4444 SUPERVISAO TECNICA / CIVIL
Finalidade : 34850 RODOVIAS(ESTRADAS)
Quantificacao : 45,70 QUILOMETROS
Valor Obra / Servico : R$ 2.450.403,46
Contrato/Honorarios : R$ 0,00
Tipo De Contrato : EMPREITADA
Descricao Complementar: CT UT6-0401/2010-00 SUPERVISAO DAS OBRAS
DE RESTAURACAO DA RODOVIA DA BR-393/MG

Andreia Severino Boucinhas
Assistente Administrativo
REG METROPOLITANA
CREA-MG

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDAO: 001.955/12 (CONTINUACAO) FOLHA: 0003/0003

Profissional:
Nome : GILBERTO ERLY MENTZ
Titulo : ENGENHEIRO CIVIL
Registro : 08.0.0000053340
RNP : 2200967217
Visado Sob O Numero 21601 Em 11/08/2004
Atribuicoes:
Resol: 218 Art.: 007

Empresa/Instituicao : ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS C
Registro : 5339
Nro Da Art : 2-5003711700
Data Anotacao : 19/11/2004
Quantificacao : 8,00
Honorarios/Premio : R$ 0,00
Data De Inici : 18/12/1985
Data De Fim : 00/00/0000
Motivo Da Baixa :

Cod-Anotacao : 1 - DESEMPENHO DE FUNCAO TECNICA
Descricao Cargo/Curso/Premio: ENGENHEIRO COORDENADOR E CHEFE DE EQUIPE

BELO HORIZONTE, 16 DE MAIO DE 2012

Andreia Severino Boucinhas
Assistente Administrativo
REG METROPOLITANA
CREA-MG

Sirley do Espírito Santo
Assistente Administrativo
REG METROPOLITANA
PORTARIA No. 123/2009 CREA-MG

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Minas Gerais
Selo de Controle
031371

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

ATESTADO Nº 028/2012

ÓRGÃO EXPEDIDOR: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES – DNIT - SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DE MINAS GERAIS – CNPJ – 04.892.707/0024-05.

REQUERENTE:. Enecon S.A. – Engenheiros e Economistas Consultores, pessoa jurídica de direito privado, regularmente inscrita no CNPJ/MF sob o n.º 33.830.043/0001-53, com sede na Avenida Ataulfo de Paiva, 135, Conj. 705 e 706 – Rio de Janeiro – RJ, e filial na Rua Martim de Carvalho, 549, Bairro Santo Agostinho, em Belo Horizonte – MG, inscrita no CNPJ/MF sob o Nº 33.830.043/0004-04

ATESTAMOS, para fins de direito, que a requerente **EXECUTOU**, através de seus responsáveis técnicos elencados abaixo, em regime de empreitada, conforme CONTRATO ADMINISTRATIVO **N.º UT6-0401/2010-00**, assinado entre ambos em 05 de Maio de 2010, os seguintes serviços:

1. OBJETO:
Execução de Serviços de Supervisão das obras de restauração

2. PERÍODO DE EXECUÇÃO:
11 de Maio de 2010 a 31 de Agosto de 2011 (1ª a 16ª Medição Final).

3. LOCAL DE EXECUÇÃO:
Na rodovia BR-393/MG, trecho Divisa RJ/MG (Pirapetinga) - Divisa MG/RJ (Além Paraíba), subtrecho Divisa RJ/MG (Pirapetinga) - Entrº BR-116(A), segmento km 0,0 - km 45,7, com extensão de 45,7 km, Lote 05.

4. RESPONSÁVEIS TÉCNICOS:
4.1 - Engenheiro Civil Antonio Marcello de Araujo Salgado – Crea-RJ 7.456/D
4.2 - Engenheiro Civil Carlos Roberto Teles Fernandes – Crea-MG 67.380/D
4.3 - Engenheiro Civil e Eletrotécnico Elzo Jorge Nassaralla – Crea-MG 2.528/D
4.4 - Engenheiro Civil Gilberto Erly Mentz – Crea-RS 53.340/D
4.5 - Engenheiro Civil José Roberto Rauber – Crea-RS 8.433/D
4.6 - Engenheiro Civil Marcelo Rodriguez Menezes – Crea-RS 114.413/D
4.7 - Engenheiro Civil e Agrimensor Marcos Horta Maia – Crea-MG 80.697/D
4.8 - Engenheiro Civil Messias Rodarte Filho – Crea-MG 4.418/D
4.9 - Engenheira Civil Silvia Orsini Rodarte Ferreira – Crea-MG 65.086/D

CONFERE COM O ORIGINAL MATRÍCULA NOME CREA-MG

5. EQUIPE TÉCNICA:
Consultor Especial: Biólogo Luiz Henrique Orsini Rodarte – CRBio - 016400/04-D
Consultor Especial: Engª Ambiental Rachel Cristina Talin Ruas – Crea-MG 96.390/D
Consultor Especial: Geógrafa Ivete de Paula Teles – Crea-MG 114.775/D
Engenheiro Supervisor: Engº Civil José Luiz Ribeiro Feyo – Crea-MG 27.783/D
Engenheiro Residente: Eng Civil Marco Antonio da Silva Santos – Crea-MG 13.116/D
Engenheiro Residente: Engº Civil Carlos Roberto Teles Fernandes – Crea-MG 67.380/D
Engenheiro Auxiliar: Engº Civil e Agrimensor Marcos Horta Maia – Crea-MG 80.697/D
Engenheiro Auxiliar: Engº Civil Wellerson Barbosa Pantuza – Crea-MG 79.321/D

VISTO DNIT/MG
Número: 0 1.9 5 5 / 1 2 Expedido em: 16 MAI 2012
ASS.: FLS: 01

01003

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

ATESTADO Nº 028/2012

6. VALOR DO CONTRATO:

O valor do contrato é R$ 2.450.403,46 (dois milhões, quatrocentos e cinquenta mil, quatrocentos e três reais e quarenta e seis centavos), a preços iniciais (PI), referidos ao mês de Outubro/2008.

7. DESCRIÇÃO E QUANTIDADE DOS SERVIÇOS EXECUTADOS:

Item	Descrição dos serviços	Unid.	Quantidade
1	**Equipe técnica/pessoal nível superior**		
1.1	Consultor especial	hm	4,113
1.2	Engenheiro auxiliar	hm	17,899
1.3	Engenheiro residente	hm	15,666
1.4	Engenheiro supervisor	hm	9,329
2	**Equipe técnica/pessoal auxiliar**		
2.1	Laboratorista - chefe	hm	15,233
2.2	Topógrafo - chefe	hm	15,233
2.3	Topógrafo - auxiliar	hm	5,000
2.4	Fiscal de campo	hm	36,000
2.5	Laboratorista auxiliar	hm	18,000
2.6	Auxiliar de laboratorista	hm	18,000
2.7	Auxiliar de topografia	hm	18,000
2.8	Operador de computador	hm	15,000
3	**Equipe técnica/pessoal administrativo**		
3.1	Chefe de escritório	hm	15,000
3.2	Motorista	hm	23,000
3.3	Servente	hm	19,500
4	**Despesas gerais/equipamentos**		
4.1	Instrumental de topografia	mês	15,233
4.2	Viga benkelman	und	15,000
5	**Despesas gerais/veículos**		
5.1	Veículo utilitário	und	31,000
5.2	Veículo tipo sedan	und	35,830
6	**Despesas gerais/mobiliário**		
6.1	Escritório (mobiliário)	mês	15,666

Foi supervisionado o Consórcio Fidens-Empa-Terrayama, conforme contrato Nº TT-037/2009-01, processo nº 50600.002092/2006-75, das Medições 10ª a 24ª Medição Final.

- Terraplenagem

CONFERE COM O ORIGINAL
MATRÍCULA
NOME
CREA-MG

VINCULADO À CERTIDÃO
Número: Expedida em:
16 MAI 2012

ASS.:

FLS: 02

- Pavimentação
- Drenagem (superficial e profunda) e Obras de Arte Correntes
- Sinalização Horizontal/Vertical e Dispositivos de Segurança
- Obras Complementares
- Segurança do Trabalho
- Controles Geométricos, Tecnológicos e Financeiro
- Meio Ambiente

  As atividades de supervisão ambiental realizadas referem-se ao acompanhamento e relato mensal de todas as atividades inerentes à execução das obras com relação aos impactos ambientais e aspectos ambientais do meio físico, biótico (fauna e flora) e antrópico destas, sendo:
  - Implantação, operação e desmobilização de canteiro de obras incluindo o gerenciamento dos resíduos sólidos, monitoramento dos efluentes sanitários e materiais particulados;
  - Execução dos serviços de desmatamento e limpeza do terreno;
  - Instalação de caminho de serviço e sua reabilitação;
  - Reabilitação ambiental de todas as áreas que receberem serviços de terraplenagem (locais de empréstimos, bota-fora, talude de corte e aterro);
  - Execução dos serviços de drenagem, como a construção de bueiros;
  - Exploração e reabilitação das Áreas de Apoio (jazida, areal, pedreira e usina) além do acompanhando dos prazos de todas as autorizações e licenças dos órgãos ambientais.

8. DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS:

Item	Descrição dos Serviços	Unidade	Quantidade
1	**Terraplenagem**		
100000	Desmatamento, destocamento e limpeza árvores com diâmetro de até 0,15 m	m^2	80.522,000
101000	Destocamento árvores com Ø = 0,15 m a 0,30 m	un	781,000
101200	Destocamento árvores com Ø > 0,30 m	un	20,000
110001	Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 1ª categoria DMT 50 m	m^3	146.016,100
110009	Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 1ª categoria DMT 50 a 200 m – com caminhão	m^3	241.490,200
110010	Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 1ª categoria DMT 200 a 400 m – com caminhão	m^3	214.007,600
110011	Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 1ª categoria DMT 400 a 600 m – com caminhão	m^3	93.659,080
110012	Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 1ª categoria DMT 600 a 800 m – com caminhão	m^3	54.118,350
110013	Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 1ª categoria DMT 800 a 1000 m – com caminhão	m^3	38.549,170
110014	Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 1ª categoria DMT 1.000 a 1.200 m – com caminhão	m^3	325,000
110015	Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 1ª categoria DMT 1.200 a 1.400 m – com caminhão	m^3	2.052,060

CREA-MG
VINCULADO AO PROCESSO
Número
001.935/12 16 MAI 2012
Atestado nº 28-2012- ENECON 401-10
ASS.:
FLS: 03

CONFERE COM O ORIGINAL
MATRÍCULA
NOME
CREA-MG

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

ATESTADO Nº 028/2012

Item	Descrição dos Serviços	Unidade	Quantidade
110016	Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 1ª categoria DMT 1.400 a 1.600 m – com caminhão	m^3	382,000
110109	Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 2ª categoria DMT 50 a 200 m – com caminhão	m^3	1.549,792
110202	Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 3ª categoria DMT 50 a 200 m – com caminhão	m^3	3.050,324
151000	Compactação de aterros a 95% Proctor Normal	m^3	354.159,840
151100	Compactação de aterros a 100% Proctor Normal	m^3	50.030,520
151301	Compactação material "Bota-Fora"	m^3	180.172,240
2	**Pavimentação**		
	Remoção mecanizada de camada granular do pavimento	m^3	79.367,260
200512	Tratamento superficial simples (TSS)	m^2	38.900,000
220000	Sub-base de solo estabilizada granulometricamente sem mistura	m^3	118.317,864
223000	Base de brita graduada	m^3	84.858,746
230000	Imprimação	m^2	528.826,590
240000	Pintura de ligação	m^2	969.266,572
251102	Microrrevestimento frio Microflex 1,5 cm	m^2	7.840,000
254018	CBUQ - Faixa C	t	62.794,481
254029	CBUQ com asfalto modificado com polímero	t	30.896,640
255042	Reciclagem base com adição de cimento + brita	m^3	11.060,000
255043	Reciclagem base com adição de cal	m^3	11.060,000
290500	Remoção de camada asfáltica	m^3	34.942,416
299012	Fresagem descontínua do revestimento betuminoso	m^3	13,838
310235	Reforço do subleito com cal	m^3	73.144,520
3	**Aquisição de Material Betuminoso**		
39556	Aquisição de Emulsão asfáltica RR-1C	t	381,076
131180	Aquisição de CAP-50/70 para MBUQ	t	3.381,290
1314831	Aquisição de RR-2C modificado com polímero (TSD)	t	77,190
2000101	Aquisição de CM-30	t	634,570
2000360	Aquisição de CAP-50/70 com polímero	t	1.762,710
4	**Transporte de Material Betuminoso**		
120327	Transporte de CAP-50/70	t	3.381,290
120509	Transporte de Emulsão asfáltica RR-1C	t	381,306
120512	Transporte de CM-30	t	634,570
202008	Transporte de RR-2C com polímero	t	77,190
220263	Transporte Com. Asf. CAP-50/70 mod. Por polímero	t	1.762,780
5	**Drenagem**		
400001	Escavação manual reaterro compactado em material 1ª Categoria	m^3	1.773,470
400100	Escavação mecânica de vala material 1ª Categoria	m^3	1.584,500
410001	Corpo de bueiro simples tubular de concreto Ø = 0,60 m	m	325,000

CONFERE COM O ORIGINAL
MATRÍCULA
NOME
CREA MG

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Nº

001.935/12 16 MAI 2012

ASS.

FLS: 04

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

ATESTADO Nº 028/2012

Item	Descrição dos Serviços	Unidade	Quantidade
410002	Corpo de bueiro simples tubular de concreto Ø = 0,80 m	m	211,000
410003	Corpo de bueiro simples tubular de concreto Ø = 1,00 m	m	23,000
410101	Boca de bueiro simples tubular de concreto Ø = 0,60 m - Normal	un	58,000
410102	Boca de bueiro simples tubular de concreto Ø = 0,80 m - Normal	un	54,000
420005	Corpo BSCC 1,50 x 1,50 m – altura 1,00 a 2,50 m	m	2,000
420014	Corpo BSCC 2,00 x 2,00 m – altura 5,00 a 7,50 m	m	7,000
420110	Boca BSCC 2,00 x 2,00 m – Esconsidade 30º	un.	1,000
04.210.06	Corpo de BDCC 2,00 x 2,00 m H < = 1,00 a 2,50 m	m	20,000
04.211.02	Boca de BDCC 2,00 x 2,00 m - Normal	un	2,000
440003	Valeta de proteção corte com revestimento em concreto - VPC-03	m	4.955,400
440002	Valeta de proteção de corte com revestimento grama - VPC-02	m	3.915,000
440004	Valeta de proteção de corte com revestimento concreto - VPC-04	m	998,300
450002	Dreno longitudinal profundo de corte em solo DPS-02	m	29.804,000
450102	Dreno longitudinal profundo de corte em rocha DPR-02	m	780,000
450202	Boca de saída para dreno longitudinal profundo BSD-02	un	13,000
490002	Sarjeta triangular de concreto - STC-02	m	11.456,600
490004	Sarjeta triangular de concreto - STC-04	m	6.124,000
491004	Meio fio de concreto – MFC-04	m	2.623,500
491005	Meio fio de concreto – MFC-05	m	15.542,750
493001	Caixa coletora de sarjeta – CCS-01	un	35,000
493002	Caixa coletora de sarjeta – CCS-02	un	4,000
494002	Descida d'água tipo Rap-Canal retangular – DAR-02	m	392,650
494003	Descida d'água tipo Rap-Canal retangular – DAR-03	m	94,500
494101	Descida d'água de aterros em degraus armada – DAD-01	m	37,300
494102	Descida d'água de aterros em degraus armada – DAD-02	m	231,400
494201	Entrada d'agua – EDA-01	un	32,000
494202	Entrada d'agua – EDA-02	un	37,000
495002	Dissipador de energia – DES-02	un	20,000
495004	Dissipador de energia – DES-04	un	18,000
495021	Dissipador de energia – DEB-01	un	49,000
495022	Dissipador de energia – DEB-02	un	24,000
499004	Transposição de segmentos de sarjetas – TSS-04	m	28,000
499006	Transposição de segmentos de sarjetas – TSS-06	m	16,000
499279	Demolição dispositivo de concreto	m^3	123,195
830201	Limpeza de bueiros	m^3	1.181,685
6	**Meio Ambiente**		
510000	Enleivamento	m^2	11.377,000
510200	Hidrosemeadura	m^2	216.079,525
800514	Plantio de mudas	un	5.307,000
7	**Sinalização**		

CONFERE COM O ORIGINAL MATRÍCULA NOME CREA-MG

CREA-MG VINCULADO À CERTIDÃO Número Data

001.935/12 16 MAI 2012

FLS: 05

ASS.:

01007

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

ATESTADO Nº 028/2012

Item	Descrição dos Serviços	Unidade	Quantidade
611001	Pintura faixa termoplástica 3 anos (Aspersão)	m^2	24.477,800
611002	Pintura setas, zebra e dizeres termoplástica 3 anos (Aspersão)	m^2	936,290
612101	Fornecimento e colocação de tacha refletiva bi-direcional	un	23.615,000
620002	Fornecimento e implantação de placa sinalização totalmente refletiva	m^2	293,497
1500472	Banda rugosa	m^2	65,100
8	**Obras Complementares**		
500000	Enrocamento de pedra arrumada	m^3	2.187,752
820000	Recomposição de guarda-corpo	m	16,700
9	**Canteiros e Acampamentos**		
308	Mobilização e desmobilização	vb	0,813
41039	Instalação de canteiros e acampamentos	vb	0,330

Atestamos ainda que os serviços foram executados conforme projetos, de acordo com as especificações contratuais e de acordo com as normas técnicas pertinentes, aceitos e aprovados pelo Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes – DNIT.

Lavrei o atestado 028/2012; Belo Horizonte, 9 de maio de 2012.

ENGº PERES EUSTÁQUIO GODINHO
Supervisão de Manutenção e Restauração Rodoviária – SREMG/DNIT

ENGº SEBASTIÃO DONIZETE DE SOUZA
Superintendente Regional-SREMG/DNIT

CONFERE COM O ORIGINAL
MATRÍCULA
NOME
CREA-MG

CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
Número: 001.935/12 Expedida em: 16 MAI 2012
ASS.:
FLS: 06

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDAO DE ACERVO TECNICO

CERTIDAO Nº: 000.034/19

FOLHA:0001/0002

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG CERTIFICA, PARA TODOS OS FINS DE DIREITO, QUE O PROFISSIONAL, ENGENHEIRO CIVIL, "GILBERTO ERLY MENTZ", REGISTRO NO CREA-RS DE NUMERO 53.340/D-CREA-RS, COM VISTO NO CREA-MG DE NUMERO 21.601, EXPEDIDO EM 11/08/2004 E RNP NUMERO 2200967217, ENQUANTO RESPONSAVEL TECNICO DO "CONSORCIO ENECON-CONSOL", EFETIVOU O REGISTRO DA ANOTACAO DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ART, APRESENTADA A SEGUIR.:::::::::::::::::::::::::

ESTA CERTIFICACAO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE A ATIVIDADE TECNICA ANOTADA NA ART.:::

CERTIFICAMOS, AINDA QUE CONFORME ESTABELECE O ARTIGO 48 DA RESOLUCAO Nº 1.025/09 DO CONFEA: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA E REPRESENTADA PELO CONJUNTO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO" E, EM SEU PARAGRAFO UNICO: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA VARIA EM FUNCAO DA ALTERACAO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO":::

CERTIFICAMOS, QUE SE ENCONTRA VINCULADO A PRESENTE CERTIDAO DE ACERVO TECNICO - CAT, CONFORME SELOS DE CONTROLE 382281 A 382308, O ATESTADO, CONTENDO 28 (VINTE E OITO) FOLHAS, EXPEDIDO PELO CONTRATANTE DA OBRA/SERVICO, A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELA VERACIDADE E EXATIDAO DAS INFORMACOES NELE CONSTANTES.::

ESTA CERTIDAO CONTEM 0002 FOLHAS.

BELO HORIZONTE, 16 DE JANEIRO DE 2019.

EGLIMARA LOPES MUNIZ
ASSISTENTE ADMINISTRATIVO
REGIONAL: BELO HORIZONTE
PORTARIA: 123/2009 CREA-MG

CERTIDAO VALIDA SOMENTE COM A ASSINATURA E SELOS DE CONTROLE DO CREA-MG.

CERTIDAO: 000.034/19 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0002

Profissional:
Nome : GILBERTO ERLY MENTZ
Titulo : ENGENHEIRO CIVIL
Registro : 08.0.0000053340
RNP : 2200967217
Visado Sob O Numero 21601 Em 11/08/2004
Atribuicoes:
Resol: 218 Art.: 007

Contratada : CONSORCIO ENECON-CONSOL

Registro: 049439

Nro Da Art: 1-4080440500 Data Anotacao : 14/2/2011 Data Baixa : 00/00/0000
Motivo Da Baixa :
Contratante : DER/MG
Local Da Obra/Servico : ROD MG-424 E LMG-800
Proprietario : DER/MG
Cidade : DIVERSAS CIDADES MG - DV
Atividade(s) Tecnica(s):
4444 SUPERVISAO TECNICA / CIVIL
Finalidade : 34850 RODOVIAS(ESTRADAS)
Quantificacao : 0,00
Valor Obra / Servico : R$ 5.709.499,20
Contrato/Honorarios : R$ 0,00
Tipo De Contrato : EMPREITADA
Descricao Complementar: CT PRC-24.008/10 - SUPERVISAO DAS OBRAS NAS RODOVIAS MG-424 E LMG-800

BELO HORIZONTE, 16 DE JANEIRO DE 2019

Eglimara Lopes Muniz
Assistente Administrativo
REG BELO HORIZONTE
PORTARIA No. 123/2009 CREA-MG

ATESTADO

Atestamos, a requerimento da interessada, protocolado sob o número 00289067-2301-/2018, à vista de documentos constantes na Diretoria de Obras de Infraestrutura Rodoviária e apresentados pela solicitante, que a mesma executou para este DEER/MG, CNPJ 17.309.790/0001-94, situado a Av. dos Andradas, 1120 , Belo Horizonte - MG, os seguintes serviços:

DADOS GERAIS

Interessado	: **CONSÓRCIO ENECON-CONSOL**
CNPJ	: 11.895.498/0001-14
Endereço	: Rua Martim de Carvalho, nº 549 - Bairro Santo Agostinho - Belo Horizonte/MG
Participação	: • ENECON S.A - Engenheiros e Economistas Consultores, com participação de 50% (cinquenta por cento) • CONSOL - Engenheiros Consultores, com participação de 50% (cinquenta por cento)
Contrato	: PRC-24.008/2010
Natureza dos Trabalhos	: Serviços de apoio a supervisão das obras nas rodovias MG-424 e LMG-800, sob circunscrição da 1ª Coordenadoria Regional do DEER/MG - Belo Horizonte/MG, incluídos no Plano Plurianual da Ação Governamental - PPAG-2008/2011
Trechos/Obras	: » Entrº MG-010 - Sete Lagoas, estaca 0 à estaca 840, extensão de 16,80km (Restauração e aumento de capacidade) » Entrº MG-010 (acesso à Lagoa Santa) - Entrº MG-424, subtrecho Entrº Acesso ao Aeroporto - Entrº MG-424, estaca 509 à estaca 692, extensão de 3,66 km (Duplicação, melhoramento, pavimentação e restauração) » Entrº MG-010 - Sete Lagoas, subtrecho estaca 0 à estaca 840, construção de passarela na estaca 344, com dimensões de (46,0m x 178,0m) x 2 » Entrº MG-010 - Sete Lagoas, subtrecho estaca 0 à estaca 840, construção de passarela na estaca 378, com dimensões de (50,0m x 151,0m) x 2 » Entrº MG-010 - Sete Lagoas, subtrecho estaca 0 à estaca 840, construção de passagem superior na estaca 160,0 + 10,0 com dimensões de (53,0m x 11,8m) » Entrº MG-010 - Sete Lagoas, subtrecho estaca 0 à estaca 840, construção de passagem inferior na estaca 660,0 + 10,0 com dimensões de (31,0m x 11,0m) » Entrº MG-010 (acesso à Lagoa Santa) - Entrº MG-424, subtrecho Entrº Acesso ao Aeroporto - Entrº MG-424, estaca 614, construção do viaduto de acesso à Confins, com dimensões de (63,0m x 23,4m) » Entrº MG-010 (acesso à Lagoa Santa) - Entrº MG-424, subtrecho Entrº Acesso ao Aeroporto - Entrº MG-424, estaca 545 + 8, construção de passagem inferior dupla de acesso à Lapa Vermelha, com dimensões de (30,8m x 18,5m)
Valor Contratual	: R$5.709.499,20 (cinco milhões, setecentos e nove mil, quatrocentos e noventa e nove reais e vinte centavos) a preços iniciais de junho/2009
Período de Execução	: 10/07/2012 à 31/10/2014 (28ª Medição Parcial)
Paralisação	: 01/11/2014

Conselho Regional de Engenharia e Arquitetura de Minas Gerais
Selo de Controle
382282

Anotações de Responsabilidade Técnica

Engenheiro	Data Registro CREA
Antônio Marcello de Araújo Salgado - CREA/RJ 7456/D	14/02/2011
Carlos Roberto Teles Fernandes - CREA/MG 67380/D	14/02/2011
Elzo Jorge Nassaralla - CREA/MG 2528/D	14/02/2011
Gilberto Erly Mentz - CREA/RS 53340/D	14/02/2011
Ivete de Paula Teles - CREA/MG 114775/D	14/02/2011
José Roberto Rauber - CREA/RS 8433/D	14/02/2011
Marcelo Rodrigues Menezes - CREA/RS 114413/D	14/02/2011
Marcos Horta Maia - CREA/MG 80697/D	14/02/2011
Messias Rodarte Filho - CREA/MG 4418/D	14/02/2011
Rachel Cristina Talin Ruas - CREA/MG 96390/D	14/02/2011
Silvia Orsini Rodarte Ferreira - CREA/MG 65086/D	14/02/2011
Rodrigo Fidelis Viana de Oliveira - CREA/MG 88612/D (*)	09/04/2013

(*) Incluido como RT da solicitante na Certidão de Registro e Quitação de Pessoa Juridica Nº 038616/2018

DESCRITIVO DOS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO DE RESTAURAÇÃO E AUMENTO DA CAPACIDADE DO PAVIMENTO FLEXÍVEL E PAVIMENTO RÍGIDO REALIZADOS NA MG-424 LOTE-01

As obras de restauração e aumento da capacidade da rodovia MG-424, trecho Entrº MG/010 - Sete Lagoas, subtrecho Entrº MG/010 - Entrº LMG/800, segmento Estaca 0 à estaca 840, foram executadas pela Construtora Torc Terraplenagem Obras Rodoviárias e Construções Ltda., pelo Contrato PRC-22.006/2010 com o DEER-MG, sendo o apoio a fiscalização realizado pelo Consórcio ENECON-CONSOL, Contrato PRC-24.008/2010 com o DEER/MG.

Para falicitar o entendimento e registros em fase de obra, foi denominado Pista Norte a pista da direita sentido Belo Horizonte - Pedro Leopoldo e Pista Sul a pista esquerda sentido Pedro Leopoldo - Belo Horizonte.

Foram executadas várias soluções de engenharia especificadas a seguir, para atender com qualidade e dentro da previsão orçamentária, conforme os segmentos demandavam os serviços de reabilitação de estruturas de concreto (placas de pavimento rigido), com a sobreposição de misturas betuminosas de concreto betuminoso usinado à quente (faixas B, C e D) (Black Topping).

Pista Norte

Estrutura existente

- Pavimento rigido com placas de concreto entre as estacas 0+0,00 a estaca 168+0,00
- Pavimento rigido com placas de concreto revestido com capa de concreto betuminoso usinado à quente (CBUQ) entre a estaca 517+0,00 a estaca 632+0,00 e estaca 696+0,00 a estaca 744+0,00 (Black Topping)
- Pavimento em concreto betuminoso usinado à quente (CBUQ) entre as estaca 168+0,00 a estaca 517+0,00 a estaca 632 e estaca 696+0,00 a estaca 744+0,00 a estaca 840+0,00

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - ESTADO DE MINAS GERAIS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - ESTADO DE MINAS GERAIS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - ESTADO DE MINAS GERAIS

CONFERE COM O ORIGINAL
0904
Matrícula
CREA-MG

Estrutura executada de recuperação e aumento da capacidade

- Recuperação e aumento da capacidade do pavimento de concreto com reforço estruturado com geogrelhas, com camada de concreto betuminoso (Blacktopping) sobre placas de concreto de cimento entre a estaca 0+0,00 à estaca 168+0,00

» Serviços executados

1 - Recuperação e preenchimento de placas de concreto danificadas
2 - Limpeza da pista com escova mecanizada
3 - Pintura de ligação
4 - Aplicação CBUQ - faixa "D" (camada de vedação e regularização)
5 - Instalação de geogrelhas tipo Hatelit C 40/17
6 - Pintura de ligação
7 - Aplicação camada CBUQ com asfalto modificado por polímeros - Faixa "B"
8 - Pintura de ligação
9 - Aplicação camada CBUQ com asfalto modificado por polímeros - Faixa "C"

- Recuperação e aumento da capacidade do pavimento de concreto com reforço estruturado com geogrelhas, com camada de concreto betuminoso (Blacktopping) sobre placas de concreto de cimento entre a estaca 517+0,00 à estaca 632+0,00 e a estaca 696+0,00 à estaca 744+0,00

» Serviços executados

1 - Fresagem de pavimento asfáltico
2 - Execução de remendos superficial em CBUQ
3 - Pintura de ligação
4 - Aplicação CBUQ - faixa "D" (camada de vedação e regularização)
5 - Instalação de geogrelhas tipo Hatelit C 40/17
6 - Pintura de ligação
7 - Aplicação camada CBUQ com asfalto modificado por polímeros - Faixa "B"
8 - Pintura de ligação
9 - Aplicação camada CBUQ com asfalto modificado por polímeros - Faixa "C"

- Recuperação e aumento da capacidade do pavimento de concreto betuminoso usinado à quente (CBUQ) entre a estaca 168+0,00 a estaca 517+0,00 à estaca 632+0,00 e a estaca 696+0,00 à estaca 744+0,00 a estaca 840+0,00

» Serviços executados

1 - Executado serviços de remendos superficial e profundo
2 - Fresagem de pavimento asfáltico
3 - Pintura de ligação
4 - Aplicação CBUQ - faixa "D" (camada de vedação e regularização)
5 - Pintura de ligação
6 - Aplicação CBUQ com asfalto modificado por polímeros - Faixa "B"
7 - Pintura de ligação
8 - Aplicação CBUQ com asfalto modificado por polímeros - Faixa "C"

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais
Sec de Controle
382284

Pista Sul

Estrutura existente

- Pavimento rígido com placas de concreto de cimento com camadas de concreto betuminoso usinado à quente (CBUQ) entre as estacas 0+0,00 à estaca 840+0,00

Estrutura executada de recuperação e aumento da capacidade

- Pavimento de concreto de cimento com camada de concreto betuminoso usinado à quente (CBUQ - Blacktopping) entre as estacas 0+0,00 à 37+0,00 e 823+0,00 à 840+0,00

» Serviços executados

1 - Fresagem de pavimento asfáltico
2 - Pintura de ligação
3 - Aplicação CBUQ - faixa "D" (camada de vedação e regularização)
4 - Instalação de geogrelhas tipo Hatelit C 40/17
5 - Pintura de ligação
6 - Aplicação CBUQ com asfalto modificado por polímeros - Faixa "B"
7 - Pintura de ligação
8 - Aplicação CBUQ com asfalto modificado por polímeros - Faixa "C"

- Demolição do pavimento de concreto com aproveitamento "in loco" do material como macadame, execução de sub-base, base, com revestimento de concreto betuminoso usinado à quente (CBUQ) entre às estacas 37+0,00 à 823+0,00

» Serviços executados

1 - Fresagem de pavimento asfáltico
2 - Rompimento com equipamento pesado do pavimento de concreto em partes irregulares com dimensões máximas de 0,45cm, exclusive remoção do material das placas fragmentadas
3 - Regularizaçãodo greide com bica corrida de 5 a 10cm
4 - Sub-base de bica corrida
5 - Base de brita graduada tratada com cimento
6 - Imprimação
7 - Pintura de ligação
8 - Aplicação CBUQ com asfalto modificado por polímeros - Faixa "B"
9 - Pintura de ligação
10 - Aplicação CBUQ com asfalto modificado por polímeros - Faixa "C"

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - ESTADO DE MINAS GERAIS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - ESTADO DE MINAS GERAIS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - ESTADO DE MINAS GERAIS
CREA 0904 Matrícula

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
CONSULTORIA		
Equipe técnica		
• Engenheiro residente de obras	3.596,000	h/h
• Engenheiro residente de estruturas	8.088,000	h/h
• Engenheiro perito em avaliação de imóveis	3.580,000	h/h
• Engenheiro auxiliar	4.916,000	h/h
• Consultores	3.012,000	h/h
• Topógrafo	8.560,000	h/h
• Nivelador	4.880,000	h/h
• Auxiliar de topografia	20.458,000	h/h
• Laboratorista de solos, asfalto e concreto	4.488,000	h/h
• Inspetor de terraplenagem, drenagem e pavimentação	9.562,000	h/h
• Inspetor de obra de arte especial	11.336,000	h/h
• Auxiliar de laboratório	6.192,000	h/h
• Chefe de seção técnica	7.004,000	h/h
Equipe de apoio técnico e administrativo		
• Chefe de escritório	4.884,000	h/h
• Técnico em avaliação de imóveis	4.544,000	h/h
• Calculista	4.468,000	h/h
• Operador de computador	4.876,000	h/h
• Auxiliar de escritório	4.626,000	h/h
• Motorista	16.380,000	h/h
• Auxiliar de serviços gerais	7.256,000	h/h
Apoio logístico		
• Veículo sedan (tipo Gol ou similar)	470.009,000	km
• Veículo utilitário (tipo Kombi ou similar)	143.543,000	km
• Nível e acessórios	47,600	mês
• Estação total e acessórios	51,600	mês
• Microcomputador e periféricos	118,000	mês
• Impressora jato de tinta color (A4)	27,000	mês
• Impressora jato de tinta color (A3)	26,000	mês
• Escritório com mobiliário	27,000	mês
• Alojamento para pessoal, inclusive mobiliário	27,000	mês
• Relatório de acompanhamento de obras (1 volume/mês - 3 vias)	42,000	un
• Serviços gráficos	27,000	mês





SERVIÇOS SUPERVISIONADOS NO PERIODO ACIMA CITADO, CONFORME CONTRATO DISCRIMINADO ABAIXO:

CONTRATO PRC-22.006/2010 - TORC - TERRAPLENAGEM, OBRAS RODOVIÁRIAS E CONSTRUÇÕES LTDA.

» MG-424: TRECHO ENTR. MG-010 - SETE LAGOAS
(Estaca 0 à estaca 840), extensão 16,80 km - Restauração e aumento da capacidade

CONSULTORIA		
• Veículo tipo Gol (gasolina) ou similar com motorista	26.667,000	km
• Veículo tipo Kombi (gasolina) ou similar com motorista	21.000,000	km
• Administração local	1,000	vb
TERRAPLENAGEM		
• Instalação do canteiro de obras	1,000	vb
• Mobilização e desmobilização	1,000	vb
• Desmatamento, destocamento e limpeza de árvores (execução na espessura de até 30cm, incluindo remanejamento para fora da linha de offsets e acerto do material)	107.800,262	m²
• Corte de árvore com moto-serra ≥0,30m	152,000	un
• Escavação, carga, descarga e espalhamento e transporte de material de 1ª e 2ª categoria - DMT de 0 a 4000m	198.033,904	m³
• Escavação mecânica de valas em solo	1.796,331	m³
• Apiloamento de fundo de valas	529,435	m²
• Reaterro manual de vala	152,303	m³
• Compactação de aterros com sapo compactador	1.549,962	m³
• Compactação de aterros a 95% proctor normal	91.680,127	m³
• Compactação de aterros a 100% do proctor normal	14.046,245	m³
• Compactação de bota-fora a 80% proctor normal	23.757,409	m³
• Adicional de transporte de material de 1ª e 2ª categoria - DMT 4000 a 13000 m	26.679,749	m³
• Corte de árvore nativa com moto-serra 0,15m ≤ Ø < 0,30m até 1.000 unidades	238,000	un
• Carga, transporte e descarga de material proveniente de desmatamento, destocamento e limpeza - DMT até 1500m	17.279,601	m³
• Demolição de rocha a frio com rompedor, carga e transporte DMT 7000 a 8000m	103,251	m³









DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA		
Sinalização horizontal		
• Linhas com pinturas termoplástica extrudada mecanicamente em alto relevo, com espessura 2,5 a 3,0 mm no vale e 7,0 a 8,0 mm no cume - tipo vibraline largura 0,20m	55.992,460	m
• Linhas com pinturas termoplástica extrudada mecanicamente ranhurada, com espessura 3,0 mm - tipo rainline, largura = 0,15m	10.519,500	m
• Linhas com pinturas termoplástica extrudada (manual), com espessura 3,0 mm úmidaou laminado elastoplástico de 1,5 mm ou similar, largura > 0,30m	1.184,663	m²
• Setas, símbolos e dizeres	443,959	m²
• Linhas com resina acrílica de 0,6mm com largura > 0,30m, execução inclusive pré-marcação, fornecimento e transporte de todos os materiais	224,180	m²
• Linhas com resina acrílica de 0,6mm com largura = 0,10m, execução inclusive pré-marcação, fornecimento e transporte de todos os materiais	15.625,320	m
• Linhas com resina acrílica de 0,6mm com largura = 0,20m, execução inclusive pré-marcação, fornecimento e transporte de todos os materiais	9.191,660	m
• Remoção de marcas viárias existentes com maçarico a gás	1.646,234	m²
• Linhas com pinturas em plástico à frio, bi-componente relevo ou em termoplástico alto relevo tipo Vibra Line, com espessura de 3mm no vale e 8mm no cume, largura L = 0,20m	8.600,000	m
• Tacha refletiva monodirecional, tipo IV da ABNT	8.498,000	un
Sinalização vertical		
• Linha com resina acrílica emulsionada em água de espessura 0,8mm, úmida, com largura L = 0,10m (execução inclusive pré-marcação, fornecimento e transporte de todos os materiais)	99.942,101	m
• Setas, simbolos e dizeres de resina acrílica 0,6mm de espessura (execução incluindo pré-marcação, fornecimento de todos os materiais)	99,603	m²
• Tacha refletiva tipo SHTRP, com catadióptrico nas duas faces (execução inclui fornecimento, colocação e transporte de todos os materiais)	2.658,000	un
• Tachão refletivo tipo SHTRP, com catadióptrico nas duas faces (execução inclui fornecimento, colocação e transporte de todos os materiais)	3.658,000	un
• Chapa de aço carbono MSG-16, espessura de 1,5mm, opção 1, com fundo, dizeres, símbolos e tarjas em película tipo II		
Placa circular	124,893	m²
Placa octogonal	20,586	m²
Placa triangular	3,741	m²

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
Placa quadrada	34,000	m²
Placa retangular	556,933	m²
Marcador de perigo 0,30m x 0,90m	8,640	m²
Escudo	7,130	m²
• Placa poliéster revestida com fibra de vidro, fundo de película tipo II, alta intensidade, letra, símbolo e tarja em película tipo III, grau diamante, retangular, para pórtico e bandeira	235,150	m²
• Painel modulado de poliéster revestido com fibra de vidro 2,00m x 4,00m, fundo e películas tipo II, alta intensidade, letra, símbolo e tarja de película tipo III, grau diamante com suporte metálico	12,000	un
• Painel modulado de poliéster revestido com fibra de vidro 3,00m x 4,00m, fundo e películas tipo II, alta intensidade, letra, símbolo e tarja de película tipo III, grau diamante com suporte metálico	4,000	un
• Pórtico com vão básico de 14 metros, padrão SV-POR	11,000	un
• Placa de aço carbono película refletiva, grau técnico I da ABNT - marcador de alinhamento	194,000	m²
• Fornecimento e implantação de delimitador cilíndrico preto com refletivo amarelo, alta intensidade, nas dimensões de 760mm de altura e Ø 200mm	200,000	un
• Deslocamento de semi-pórtico	1,000	un
• Balizadores refletivos para barreira de concreto 0,86m x 10,0m, LDS em película tipo X da ABNT, fornecimento e implantação	97,000	un
• Balizadores refletivos para defensa em película tipo X da ABNT	3.639,000	un
• Balizador cilíndrico tubular de alta performance, laranja com GD branco	400,000	un
• Pórtico com vão básico de 13,20 metros, padrão SV-POR	1,000	un
• Pórtico com vão básico de 13,60 metros, padrão SV-POR	1,000	un
DRENAGEM		
• Bueiro tubular de concreto, com tubos classe CA-1 e CA-2 (execução incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais e berço, exclusive escavação e compactação)		
BSTC Ø 0,60m - corpo (CA-1)	290,600	m
BSTC Ø 0,60m - boca	2,000	un
BSTC Ø 0,80m - corpo (CA-1)	201,500	m
BSTC Ø 0,80m - boca	4,000	un
• Remoção de bueiro de tubos BSTC Ø 0,60 m - boca	1,000	un
• Demolição e remoção de BTCC 3,00 m x 3,00 m - boca	1,000	un

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
• Bueiro celular de concreto padrão DER/MG para altura de aterro de 0 a 5,00		
BSCC 1,50m x 1,50m - corpo	5,000	m
BSCC 1,50m x 1,50m - boca	1,000	un
BTCC 3,00m x 3,00m - corpo	8,000	m
BTCC 3,00m x 3,00m - boca	1,000	un
• Empedramento (calçamento) para fundação direta de bueiros	265,880	m³
• Valeta de proteção de corte tipo DR.VP.03, tipo 75/50	637,500	m
• Valeta de proteção de corte tipo DR.VP.03, tipo 105/80	221,000	m
• Sarjeta de concreto em corte DR.SCC.X/Y L = 100, tipo 90/15	7.946,380	m
• Sarjeta de concreto em corte DR.SCC.X/Y L =60, tipo 50/20	1.601,300	m
• Sarjeta de concreto em aterro, tipo DR.SCA. X/Y, L = 100, tipo 70/20	14.769,575	m
• Meio fio de concreto tipo DR. MF-01	2.071,000	m
• Saída d'água de concreto em corte tipo DR.SDC-01	16,000	un
• Canal para saída d'água de corte - tipo DR.SDC-01	80,000	m
• Saída d'água de concreto em aterro tipo DR.SDA-01	16,000	un
• Saída d'água de concreto em aterro tipo DR.SDA-02	6,000	un
• Descida d'água em concreto em corte em degraus tipo DR.DSC-01	76,270	m
• Descida d'água em concreto em aterro tipo DR.DSA-01,com L= 0,60m	126,050	m
• Descida d'água em concreto em aterro em degraus, L = 1,30m, tipo DR.DSA-03A	23,000	m
• Canal de concreto (0,40x0,50x0,10)m	141,850	m
• Soleira de dispersão para descida d'água em aterro, tipo DSA-03	2,000	un
• Dispersor para descida d'água, tipo DR.DSA-03A, com largura L = 1,60 m	2,000	un
• Caixa coletora de sarjeta(CCS) com grelha de concreto padrão DNIT, tipo TCC-01		
tipo CCS-01 para BSTC Ø = 0,60m para H = 2,00m	11,000	un
tipo CCS-02 para BSTC Ø = 0,80m para H = 2,00m	6,000	un
tipo CCS-06 para BSTC Ø = 0,80m para H = 2,50m	3,000	un
• Caixa de passagem em concreto tipo DR.CP-01, para BSTC Ø = 1,20m	1,000	un
• Transporte de pedras de mão - DT 4 a 6 km	1.156,420	m³xkm
• Passagem de gado tipo OC.PG-01 - corpo	2,000	m
• Passagem de gado tipo OC.PG-01 - boca	1,000	un
• Dreno de alívio de pavimento de brita, nas dimensões de 0,30m x 0,30m, envolvido em manta geotêxtil não tecida e com tubo de PVC perfurado de 100 mm (execução incluindo escavação, fornecimento e transporte de todos os materiais, exceto transporte dos agregados)	6.364,000	m
• Transporte de brita - DMT 0,5 a 11,0 km	4.129,673	m³xkm
• Sarjeta de canteiro central, padrão DNIT, tipo SCC-02	5.824,873	m

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
• Sarjeta de concreto padrão SUDECAP tipo B (50cm x10cm, em concreto 20,0 MPa e 15% de declividade)	1.447,400	m
• Bueiro simples tubular de concreto, classe CA-1. BSTC Ø 1,00m - boca (execução incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais, exclusive escavação e compactação)	2,000	un
• Caixa coletora simples em concreto, tipo DR.CX-01, para bueiro simples tubular de concreto - BSTC Ø 1,00 m com altura 2,00m < H menor ou igual a 2,40m (execução incluindo escavação, fornecimento e transporte de todos os materiais)	4,000	un
• Bueiro simples tubular de concreto, classe CA-1. BSTC Ø 1,20m - corpo (execução incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais e berço, exclusive escavação e compactação)	27,500	m
• Dreno profundo de brita sem selo, com (1,50 x 0,40)m, envolvido em manta geotêxtil não tecida com tubo de PVC perfurado de 100mm, tipo DR.DP-02 incluindo escavação)	518,500	m
• Bueiro simples tubular de concreto, classe CA-1. BSTC Ø 1,00m - corpo (execução incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais e berço, exclusive escavação e compactação)	118,300	m
• Fornecimento e execução de enchimento de brita 0 para reguralização de terreno para implantação de sarjetas	1.512,000	m³
• Meio-fio de concreto pré-moldado tipo B (SUDECAP)	2.597,430	m
• Colchão drenante de brita, execução incluindo fornecimento de todos materia	160,000	m³
PAVIMENTAÇÃO		
• Regularização do subleito	41.853,654	m²
• Sub-base estabilizada granulometricamente, com mistura na pista de 80% de bica corrida e 20% de argila (execução, incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais)	358,550	m³
• Transporte de bica corrida para sub-base (volume compactado) DT 4 a 6 km	2.000,908	m³xkm
• Transporte de argila para sub-base até a pista (volume compactado) DT 11 a 17 km	408,801	m³xkm
• Fresagem de pavimento asfáltico	571.358,831	m²
• Base de brita graduada tratada com 3% de cimento, inclusive o fornecimento dos materiais e transporte do cimento, aplicado com vibroacabadora	31.167,886	m³
• Transporte de brita, para base de brita graduada tratada com cimento (volume compactado) - DT 2 a 4 km	61.179,395	m³xkm
• Transporte de brita graduada tratada com cimento da usina à pista (volume compactado) - DT 4 a 7 km	122.825,742	m³xkm

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
• Imprimação (incluindo o transporte do material betuminoso no canteiro de obras)	206.472,121	m²
• Pintura de ligação (incluindo o transporte do material betuminoso no canteiro de obras)	1.111.982,947	m²
• Concreto betuminoso usinado a quente, Faixa "D" (execução incluindo o fornecimento dos agregados)	5.979,320	m³
• Concreto betuminoso usinado a quente, com asfalto modificado com polímero, (faixa C), incluindo o fornecimento dos agregados	23.355,988	m³
• Concreto betuminoso usinado a quente, com asfalto modificado com polímero, faixa B (execução incluindo o fornecimento dos agregados)	25.994,696	m³
• Transporte de concreto betuminoso usinado a quente, (faixa D) da usina até pista volume compactado - DT 14 a 21 km	181,192	m³xkm
• Transporte de brita para concreto betuminoso usinado a quente (volume compactado) - DT 15 a 22 km	21,300	m³xkm
• Transporte de areia para concreto betuminoso usinado a quente (volume compactado) - DT 13 a 19 km	136,289	m³xkm
• Reciclagem e reconfecção do pavimento com adição de 2% de cimento (execução com reaproveitamento do material incluindo fornecimento do cimento)	1.097,200	m³
• Remendo profundo, recomposição da camada granular com material de base do projeto e revestimento concreto betuminoso usinado a quente (execução incluindo remoção e transporte para bota-fora da camada granular, fornecimento e transporte de todos os materiais, inclusive massa asfáltica)	563,890	m³
• Remendo superficial (execução, incluindo remoção do material para bota-fora, imprimação, fornecimento e transporte da massa asfáltica)	2.667,246	m³
• Transporte do material fresado removido para bota-fora - DT 4 a 6 km	142.238,383	m³xkm
• Fornecimento e instalação de geogrelhas tipo Hatelit ou similar, inclusive o transporte (C 40/17)	65.279,162	m²
• Transporte de concreto betuminoso usinado a quente (Faixa B) da usina até a pista (volume compactado) - DT 0,5 a 11 km	125.288,657	m³xkm
• Transporte de concreto betuminoso usinado a quente com polímero (faixa c) da usina até a pista (volume compactado) - DT 0,5 a 7,0 km	104.499,709	m³xkm
• Transporte de concreto betuminoso usinado a quente (Faixa D) da usina até a pista (volume compactado) - DT 0,5 a 11 km	29.146,677	m³xkm
• Transporte de brita para concreto betuminoso usinado a quente até a usina (volume compactado) - DT 1,0 km	36.801,542	m³xkm
• Transporte de areia para concreto betuminoso usinado a quente até a usina volume compactado) DT 26,44 km	459.369,931	m³xkm

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
• Transporte de bica corrida para sub-base até a pista (volume compactado) DT 0,5 a 11 km	350.957,707	m³xkm
• Sub-base de bica corrida estabilizada granulometricamente sem mistura, compactada na energia do proctor intermodificado (execução incluindo o fornecimento de todos os materiais)	62.929,791	m³
• Adicional de transporte de areia para concreto betuminoso usinado a quente até a usina - DMT 26,44 a 58,0 km	548.123,150	m³xkm
CONSERVAÇÃO		
• Cerca de arame farpado com 4 fios e mourão de madeira	1.856,550	m
• Passeio com concreto Fck 11 MPa	4.210,000	m²
• Defensa singela semi-maleavel SV- DSM-02	25.192,000	m
• Revestimento vegetal com gramas em placas	105.539,991	m²
• Transporte da grama - DT 16 a 25 km	2.163.569,975	m²xkm
• Revestimento vegetal com hidrossemeadura	50.859,251	m²
• Enchimento de área de passeio com terra compactada até 20 cm	1.000,306	m³
• Reconformação de canteiro central	117.598,004	m²
• Limpeza mecanizada de bueiros por hidrojateamento 3, obstrução pesada Ø = 0,60 m	605,800	m
• Limpeza mecanizada de bueiros por hidrojateamento 3, obstrução pesada Ø = 0,80 m	233,400	m
• Limpeza mecanizada de bueiros por hidrojateamento 3, obstrução pesada Ø = 1,00 m	40,000	m
• Limpeza de bueiros (incluindo remoção do material para local adequado)	306,755	h*h
• Remoção de defensa metálica (incluindo transporte)	5.997,000	m
• Defensa metálica tripla, onda enrijecida nos oito metros antecedentes a pórticos e semi-pórticos	664,000	m
• Aplicação de biomanta de fibra de côco, gramatura de 300 gr/m², incluindo fornecimento, transporte, colocação e irrigação	9.749,300	m²
OBRA DE ARTE ESPECIAIS		
• Concreto de cimento Portland, Fck ≥ 15 MPa (execução incluindo o fornecimento e transporte de todos os materiais)	44,949	m³
• Forma plana de madeirit e desforma (execução, incluindo desforma, fornecimento e transporte de todos os materiais)	226,016	m²
• Armação de aço tipo CA-50 (execução, incluindo preparo, dobragem, colocação nas formas e transporte de todos os materiais	864,229	kg
• Barreira simples de concreto armado tipo New Jersey, conforme projeto específico	690,000	m

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais
Selo de Controle
382293

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
ÍNDICE NACIONAL DE CONSTRUÇÃO CIVIL		
• Abrigo duplo pré-moldado, para passageiro, inclui transporte e montagem	12,000	un
PAVIMENTO DE CONCRETO		
• Demolição e remoção de placas de concreto	779,239	m²
• Rompimento com equipamento pesado do pavimento de concreto em partes irregulares com dimensões máximas de 0,45 cm, inclusive remoção do material das placas fragmentadas	117.120,750	m²
» LMG-800 - TRECHO ENTRº MG-010 (ACESSO A LAGOA SANTA) - ENTRº MG-424		
Subtrecho Entrº Acesso Aeroporto - Entrº MG-424		
(Estaca 509 à estaca 692), extensão 3,66km		
Duplicação, melhoramento, pavimentação e restauração		
CONSULTORIA		
• Veículo tipo gol (gasolina) ou similar com motorista	32.140,000	km
• Veículo tipo kombi (gasolina) ou similar com motorista	30.000,000	km
• Administração local	1,000	vb
TERRAPLENAGEM		
• Mobilização e desmobilização	1,000	vb
• Instalação do canteiro de obras	1,000	vb
• Desmatamento, destocamento e limpeza de árvores (execução na espessura de até 30cm, incluindo remanejamento para fora da linha de offsets e acerto do material)	323.649,942	m²
• Corte de árvore com moto-serra ≥ 0,30 m	138,000	un
• Escavação, carga, descarga e espalhamento, transporte de material de 1ª e 2ª categoria - DMT de 0 a 5000 m	762.457,991	m³
• Escavação mecânica de valas em solo	18.649,207	m³
• Apiloamento de fundo de valas	3.394,994	m²
• Reaterro manual de vala	379,966	m³
• Compactação manual de aterros	199,510	m³
• Compactação de aterros com sapo compactador	2.070,262	m³
• Compactação de bota-fora a 80% proctor normal	9.904,000	m³
• Compactação de aterros a 95% proctor normal	508.454,614	m³
• Compactação de aterros a 100% do proctor internormal (1,5 x proctor normal)	49.426,190	m³
• Escalonamento de taludes de aterro	3.124,638	m³
• Corte de árvore nativa com moto-serra 0,15m ≤ Ø < 0,30m até 1.000 unidades	215,000	un
• Carga, transporte, descarga e empilhamento de material lenhoso - DMT 3 a 6 km	58,575	m³

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - ESTADO DE MINAS GERAIS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - ESTADO DE MINAS GERAIS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - ESTADO DE MINAS GERAIS

CONSÓRCIO CONSOL ENGENHARIA
3904
Matrícula

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
• Carga, transporte e descarga de material proveniente de desmatamento, destocamento e limpeza - DMT até 1500 m	34.559,733	m³
• Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de material de 3ª categoria com fogo cuidadoso - DMT 7000 a 8000 m	202,764	m³
• Demolição de rocha a frio com rompedor, carga e transporte DMT 7000 a 8000 m	49,980	m³
• Adicional de transporte de material de 1ª e 2ª categoria - DMT 5000 a 8000 m	53.300,115	m³
SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA		
Sinalização horizontal		
• Relevo com espessura 2,5mm a 3,0mm no vale, 7,0mm a 8,0mm no cume tipo vibraline, largura = 0,20m	13.728,850	m
• Linhas com pinturas termoplástica extrudada mecanicamente ranhurada, com espessura 3,0 mm - tipo rainline, largura = 0,15m	2.576,000	m
• Linhas com pinturas termoplástica extrudada (manual), com espessura 3,0 mm úmida ou laminado elastoplástico de 1,5 mm ou similar, largura > 0,30m	1.109,905	m²
• Setas, simbolos e dizeres	358,161	m²
• Tacha refletiva monodirecional, com retrofletividade inicial para a cor branca de 400 MCD/LH	59,000	un
• Linhas com resina acrílica de 0,6mm com largura > 0,30m, execução inclusive pré-marcação, fornecimento e transporte de todos os materiais	5,600	m²
• Linhas com resina acrílica de 0,6mm com largura = 0,10m, execução inclusive pré-marcação, fornecimento e transporte de todos os materiais	16.816,070	m
• Linhas com resina acrílica de 0,6mm com largura = 0,20m, execução inclusive pré-marcação, fornecimento e transporte de todos os materiais	154,050	m
• Tacha refletiva monodirecional, tipo IV da ABNT	2.897,000	un
Sinalização vertical		
• Tachão refletivo tipo SHTRG, com catadióptrico nas duas faces (execução incluindo fornecimento, colocação e transporte de todos os materiais)	146,000	un
• Tachão refletivo tipo SHTRG, com catadióptrico em apenas uma face (execução incluindo fornecimento, colocação e transporte de todos os materiais)	172,000	un
• Placa de aço carbono 1010/1020 MSG-16, espessura 1,5mm, com placa tipo I		
Placa circular	7,956	m²
Placa octogonal	6,624	m²
Placa triangular	0,409	m²
Placa quadrada	5,000	m²
Placa retangular	94,042	m²

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
• Placa de poliéster revestida com fibra de vidro, fundo de película tipo II, alta intensidade, letra, símbolo e tarja - placa retangular	12,000	m²
• Chapa de aço carbono MSG-16, espessura de 1,5mm, opção 1, com fundo, dizeres, símbolos e tarjas em película tipo II		
Placa circular	10,170	m²
Placa octogonal	0,828	m²
Placa triangular	2,346	m²
Placa retangular	151,260	m²
Marcador de perigo 0,30m x 0,90m	4,050	m²
Marco quilométrico	7,200	m²
Escudo	1,138	m²
• Película de poliéster revestida com fibra de vidro, fundo de película tipo II, alta intensidade, letra, símbolo e tarja e película tipo III, grau diamante, retangular para pórtico e bandeira	129,070	m²
• Balizadores refletivos para barreira de concreto 0,86m x 10,0m, LDS em película tipo III , grau diamante	424,000	un
• Balizadores refletivos para defensa em película tipo III, grau diamante	792,000	un
• Semi-pórtico com altura de 7m e vão de 5m	2,000	un
• Pórtico com vão básico de 19,60 metros, padrão SV-POR	1,000	un
• Pórtico com vão básico de 17,60 metros, padrão SV-POR	1,000	un
• Pórtico com vão básico de 18,20 metros, padrão SV-POR	2,000	un
• Pórtico com vão básico de 18,60 metros, padrão SV-POR	1,000	un
DRENAGEM		
• Bueiro tubular de concreto, com tubos classe CA-1 e CA-2 (execução incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais e berço , exclusive escavação e compactação)		
BSTC Ø 0,60m - corpo (CA-2)	493,200	m
BSTC Ø 0,60m - boca	6,000	un
BSTC Ø 0,80m - corpo (CA-1)	448,800	m
BSTC Ø 0,80m - boca	6,000	un
BSTC Ø 1,00m - corpo (CA-1)	454,400	m
BSTC Ø 1,00m - boca	8,000	un
BSTC Ø 1,20m - corpo (CA-1)	100,500	m
BSTC Ø 1,20m - boca	4,000	un
BDTC Ø 1,20m - corpo (CA-1)	252,100	m
BDTC Ø 1,20m - boca	3,000	un
BTTC Ø 1,20m - corpo (CA-1)	41,800	m
BTTC Ø 1,20m - boca	1,000	un

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
• Bueiro tubular de concreto com tubos classe CA-3 (execução inclui fornecimento e transporte de todos os materiais e berço, exclusive escavação e compactação) BSTC Ø 1,00m - corpo	116,760	m
• Valeta de proteção de aterro tipo DR-VPA	164,500	m
• Valeta de proteção de corte tipo DR.VP.03-tipo 75/50	4.072,550	m
• Valeta de proteção de corte tipo DR.VP.03-tipo 105/80	252,100	m
• Sarjeta de concreto em corte DR.SCC.X/Y L = 100, tipo 90/10	930,000	m
• Sarjeta de concreto em corte DR.SCC.X/Y L = 100, tipo 90/15	804,340	m
• Sarjeta de concreto em corte DR.SCC.X/Y L = 100, tipo 90/20	3.169,800	m
• Sarjeta de concreto em aterro, tipo DR.SCA. X/Y L = 100, tipo 70/10	1.200,000	m
• Sarjeta de concreto em aterro, tipo DR.SCA. X/Y L = 100, tipo 70/15	1.118,000	m
• Sarjeta de concreto em aterro, tipo DR.SCA. X/Y L = 100, tipo 70/20	5.141,980	m
• Sarjeta de canteiro central tipo SCC-01 padrão DNIT	2.814,000	m
• Meio fio de concreto tipo DR. MF-01	2.680,150	m
• Saída d'água de concreto em corte tipo DR.SDC-01	9,000	un
• Saída d'água de concreto em aterro tipo DR.SDA-01	25,000	un
• Saída d'água de concreto em aterro tipo DR.SDA-02	9,000	un
• Descida d'água em concreto em corte tipo DR.DSC-01, com L= 0,80m	57,450	m
• Descida d'água em concreto em aterro tipo DR.DSA-01, com L= 0,60m	296,000	m
• Descida d'água em comcreto em degraus, L = 1,30m, tipo DR.DSA-3A	3,300	m
• Dissipador de energia - DEB (DNIT) - aplicáveis a saídas de bueiros tubulares e descidas d'água de aterro, para BSTC Ø 0,80m - tipo DEB-03	1,000	un
• Dissipador de energia - DEB (DNIT) - aplicáveis a saídas de bueiros tubulares e descidas d'água de aterro, para BSTC Ø 1,00m - tipo DEB-04	2,000	un
• Dissipador de energia - DEB (DNIT) - aplicáveis a saídas de bueiros tubulares e descidas d'água de aterro, para BTTC Ø 1,20m - tipo DEB-11	1,000	un
• Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para BSTC 0,60 com altura		
2,40m < H ≥ 2,80m	1,000	un
2,80m < H ≥ 3,20m	1,000	un
• Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para BSTC 0,80 com altura		
0m < H ≥ 1,60m	11,000	un
1,60m < H ≥ 2,00m	8,000	un
2,80m < H ≥ 3,20m	3,000	un
• Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para BSTC 1,00 com altura		
0m < H ≥ 2,00m	8,000	un
2,40m < H ≥ 2,80m	7,000	un

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
• Caixa coletora simples em concreto, DR.CX-01, para BSTC 1,20m com altura		
0m < H ≥ 2,00m	3,000	un
2,40m < H ≥ 2,80m	1,000	un
• Boca de lobo dupla em concreto tipo DR.BL-02, para BSTC Ø 0,60m	5,000	un
• Caixa de passagem em concreto tipo DR.CP-01, para BSTC Ø = 0,60m	1,000	un
• Caixa de passagem especial - CPE 05	4,000	un
• Caixa de passagem especial - CPE 09	1,000	un
• Dreno profundo de brita sem selo, com 1,50m x 0,40m envolvido em manta geotêxtil não tecida e com tubo de PVC perfurado de 100mm, tipo DR.DP-02, inclusive escavação	2.894,200	m
• Empedramento (calçamento) para fundação direta de bueiros	441,280	m³
• Dreno de alívio de pavimento de brita, dimensões 0,30mx0,30m envolvido em manta geotêxtil não tecida e com tubo de PVC perfura de 100mm (execução inclui fornecimento de todos os materiais, exceto transporte dos agregados)	194,000	m
• Colchão drenante de brita (execução, incluindo fornecimento de todos os materiais)	466,429	m³
• Transporte de pedra de mão - DT 2 a 4 km	1.562,131	m³xkm
• Bueiro simples celular de concreto padrão DER/MG para altura de aterro de 5,10 a 10,00 m - BSCC 2,00m x 1,50m - corpo	10,000	m
• Transporte de brita DT - 2 a 5 km	7.384,955	m³xkm
• Caixa coletora simples em concreto, tipo DR.CX-01, (execução inclui escavação, fornecimento e transporte de todos os materiais) para BSTC Ø 0,60m com altura		
0m < H ≥ 1,60m	13,000	un
1,60m < H ≥ 2,00m	5,000	un
• Sarjeta de concreto padrão SUDECAP tipo B (50cm x 10cm, em concreto 20,0 MPa e 15% de declividade)	1.432,360	m
• Bacia de acumulação tipo I, jusante de saídas d'água e valeta de proteção)	6,000	un
• Bacia de acumulação tipo II (jusante de bueiro de greide)	7,000	un
• Assentamento de tampão de ferro fundido DN = 1,00 m	4,000	un
• Sarjeta especial 100cmx100cm, concreto 20,0 MPa, com 15% de declividade	1.089,320	m
• Aduelas 1,500m x 1,500m (altura de aterro 0 ≤ h ≤ 5,00m), para alteamento de poço de visita de registros da GASMIG, caixas	14,000	m
• Meio fio de concreto pré-moldado tipo A (SUDECAP)	3.300,280	m
PAVIMENTAÇÃO		
• Regularização do subleito com proctor internormal	175.370,743	m²
• Sub-base de bica corrida	26.307,686	m³

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
• Transporte de bica corrida para sub-base (volume compactado) DT 2 a 4 km	81.855,288	m³xkm
• Base de brita graduada tratada com 3% de cimento, inclusive o fornecimento dos materiais e transporte do cimento, aplicado com vibroacabadora	25.335,145	m²
• Transporte de brita, para base de brita graduada tratada com cimento (volume compactado) DT 0,2 a 1,0 km	7.733,354	m³xkm
•Transporte de brita graduada tratada com cimento da usina à pista (volume compactado) - DT 3,0 a 5,0 km	68.463,519	m³xkm
• Imprimação (incluindo o transporte do material betuminoso no canteiro de obras)	149.566,154	m²
• Pintura de ligação (incluindo o transporte do material betuminoso no canteiro de obras)	326.980,382	m²
• Concreto betuminoso usinado a quente com CAP modificado por borracha (execução incluindo o fornecimento dos agregados)	7.997,328	m³
• Pré-misturado a quente incluindo fornecimento dos agregados	4.066,499	m³
• Transporte de brita para pré-misturado à quente até a usina (volume compactado) DT 0,2 a 1,0 km	65,810	m³xkm
• Transporte do pré-misturado à quente da usina até a pista - DT 3 a 6 km	507,281	m³xkm
• Remoção de sub-base e da base existente	1.185,752	m³
• Remoção do revestimento asfáltico em pré-misturado à frio ou concreto betuminoso usinado à quente	819,022	m³
• Transporte do material removido - DT 2 a 4 km	3.984,347	m³xkm
• Transporte de brita para pré-misturado à quente até a usina (volume compactado) DT 1,0 km	3.772,222	m³xkm
• Transporte do pré-mistura à quente da usina até a pista - DT 10,5 a 14,0 km	47.260,403	m³xkm
• Transporte de brita para concreto betuminoso usinado à quente (volume compactado) - DT 1,0 km	10.089,027	m³xkm
• Transporte do concreto asfalto borracha usinado a quente da usina até a pista DT 10,5 a 14 km	97.278,446	m³xkm
• Transporte de areia para concreto betuminoso usinado à quente até a usina (volume compactado) - DT 26,44 km	123.768,918	m³xkm
• Fresagem de pavimento asfáltico	11.197,000	m²
• Transporte de brita para base de brita graduada tratada com cimento (volume compactado) da pedreira a usina - DT 1,0 km	9.389,680	m³xkm
• Concreto betuminoso usinado à quente (faixa B) incluindo fornecimento e transporte dos agregados até a usina, com asfalto modificado com polímero	7.524,604	m³
• Transporte de concreto betuminoso usinado à quente (faixa B) da usina até a pista - DT 10,5 a 14,0 km	94.750,216	m³xkm

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
• Adicional de transporte de areia para concreto betuminoso usinado à quente (volume compactado) DT 26,44 a 58,0 km	146.010,383	m³xkm
• Transporte de material fresado para disposição final - DT 4,0 a 6,0	708,718	m³xkm
• Adicional de transporte de brita graduada tratada com cimento da usina a pista (volume compactado) - DT 5 a 12,16 km	234.470,142	m³xkm
• Adicional de transporte de bica corrida para sub-base até a pista (volume compactado) - DT 4,0 a 13,12 km	250.743,038	m³xkm
CONSERVAÇÃO		
• Remanejamento de cerca, com aproveitamento do material	1.954,940	m
• Passeio com concreto Fck 11,0 MPa	11.945,198	m²
• Denfensa singela semi-maleável SV-DSM-02	5.048,000	m
• Denfensa metálica tripla, onda enrijecida nos oito metros antecedentes a pórticos e semi-pórticos	488,000	m
• Revestimento vegetal com gramas em placas	85.469,029	m²
• Transporte da grama - DT 8 a 12 km	1.025.628,324	m²xkm
• Revestimento vegetal com hidrossemeadura	138.151,600	m²
• Revestimento vegetal com semeadura manual	56.285,302	m²
• Cerca de arame farpado com 4 fios e mourão de madeira	5.724,400	m
• Estocagem da camada vegetal em caixas de empréstimos e jazidas	9.806,720	m²
• Reposição da camada vegetal em caixas de empréstimos e jazidas	9.806,720	m²
• Conformação e proteção dos locais de bota-fora	23.246,390	m²
• Remoção de cercas	1.144,280	m
• Limpeza de bueiros (incluindo remoção do material para local adequado)	105,000	h*h
• Caiação a duas demãos	21.976,865	m²
• Enchimento de área de passeio com terra compactada até 20 cm	2.292,634	m³
• Muro de vedação em concreto pré-frabricado, tipo calha "V", padrão Sudecap	341,300	m
• Limpeza mecanizada de bueiros por hidrojateamento 3, obstrução pesada Ø = 0,80m	150,000	m
• Limpeza mecanizada de bueiros por hidrojateamento 3, obstrução pesada Ø = 1,00m	35,000	m
OBRA DE ARTE ESPECIAIS		
• Demolição de concreto simples	341,010	m³
• Demolição de concreto armado	198,122	m³
• Transporte do material demolido DT - 2 a 4 km	1.201,747	m³xkm
• Barreira dupla de concreto armado tipo New Jersey - contenção tipo H2	557,000	m

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
• Concreto de cimento portland, Fck ≥15 MPa (execução, incluindo o fornecimento e transporte de todos os materiais)	19,904	m³
• Forma plana de madeirit e desforma (execução, incluindo desforma, fornecimento e transporte de todos os materiais)	99,200	m²
• Demolição mecânica de alvenaria	327,535	m³
• Carga, descarga e espalhamento de material demolido	999,125	m³
• Muro de arrimo em concreto, tipo OC.MA-01 (execução, incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais)	196,474	m³
• Barreira simples, concreto armado tipo New Jersey, conforme projeto específico	1.665,000	m³
INDICE NACIONAL DE CONSTRUÇÃO CIVIL		
• Proteção de gasoduto com placa pré-moldada com 2,50m x 1,50m x 14cm, reduzida em seu terço médio para 12cm, com degraus de 2,0cm em sua face inferior	2.103,000	m²
• Abrigo duplo pré-moldado, para passageiro, inclui transporte e montagem	3,000	un
» MG-424: TRECHO ENTR. MG-010 - SETE LAGOAS		
Subtrecho: Estaca 0 à estaca 840,		
(Construção de Passarela na estaca 344), extensão (46,0m+178,0m)x2		
CONSULTORIA		
• Administração local	1,000	vb
TERRAPLENAGEM		
• Mobilização e desmobilização	1,000	vb
• Instalação do canteiro de obras	1,000	vb
• Escavação manual em material de 1ª categoria	277,975	m³
• Compactação de aterros com sapo compactador	60,865	m³
OBRA DE ARTE ESPECIAIS		
• Passarela para pedestres em concreto pré-moldado fornecimento, transporte e montagem de peças pré-moldados de concreto, vão central (meso e superestrutura)	85,800	m²
• Fornecimento, transporte e montagem de peças pré-moldadas de concreto, rampas de acesso (meso e superestrutura)	364,100	m²
• Concreto magro com Fck ≥ 10,0 MPa	3,619	m³
• Concreto estrutural com resistência Fck ≥ 20,0 MPa	139,480	m³
• Formas planas de madeira	345,000	m²
• Armação aço CA-50	6.000,000	kg
• Guarda corpo metálico para passarela	464,600	m
• Transporte local de agregados	6.167,593	m³xkm

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
• Alvenaria em blocos de (0,20x0,20x0,40)m	15,000	m²
• Funil de alargamento de base de tubulão a céu aberto, em solo 1ª categoria	12,800	m³
• Argamassa de cimento e areia traço 1:3	5,995	m³
• Tubulão a céu aberto, com camisa de concreto pré-moldada com diâmetro de fuste Ø 0,80m em solo	94,600	m
• Reboco de argamassa de cimento e areia, traço 1:5 (execução incluindo o fornecimento e transporte de todos os materiais)	15,000	m³
• Chapisco de cimento e areia, traço 1:3 (execução incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais)	15,000	m³
» MG-424 - TRECHO - ENTRº MG-010 - SETE LAGOAS		
Subtrecho: Estaca 0 à estaca 840,		
(Construção da passarela na estaca 378), extensão (50m+151m)x2		
CONSULTORIA		
• Administração local	1,000	vb
TERRAPLENAGEM		
• Mobilização e desmobilização	1,000	vb
• Instalação do canteiro de obras	1,000	vb
• Escavação manual em material de 1ª categoria	219,595	m³
• Compactação de aterros com sapo compactador	79,015	m³
OBRA ARTE ESPECIAIS		
• Passarela para pedestres em concreto pré-moldado fornecimento, transporte e montagem de peças pré-moldados de concreto, vão central (meso e superestrutura)	89,600	m²
• Fornecimento, transporte e montagem de peças pré-moldadas de concreto, rampas de acesso (meso e superestrutura)	335,520	m²
• Concreto magro com Fck ≥ 10,0 MPa	3,309	m³
• Concreto estrutural com resistência Fck ≥ 20,0 MPa	123,216	m³
• Formas planas de madeira	332,000	m²
• Armação aço CA-50	6.265,000	kg
• Guarda corpo metálico para passarela	428,000	m
•Transporte local de agregados	5.234,043	m³xkm
• Alvenaria em blocos de (0,20x0,20x0,40)m	21,997	m²
• Argamassa de cimento e areia traço 1:3	5,991	m³
• Funil de alargamento de base de tubulão a céu aberto, em solo 1ª categoria	8,815	m³
• Tubulão a céu aberto, com camisa de concreto pré-moldada com diâmetro de fuste Ø 0,80m em solo	76,910	m

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais
Selo de Controle
382302

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
• Reboco de argamassa de cimento e areia, traço 1:5 (execução, incluindo o fornecimento e transporte de todos os materiais)	21,997	m³
• Chapisco de cimento e areia, traço 1:3 (execução, incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais)	21,997	m³
» MG-424 - TRECHO - ENTRº MG-010 - SETE LAGOAS		
Subtrecho: Estaca 0 à estaca 840,		
(Construção de passagem superior na estaca 160+10,0), extensão 53,0m x 11,8m		
CONSULTORIA		
• Administração local	1,000	vb
TERRAPLENAGEM		
• Mobilização e desmobilização	1,000	vb
• Instalação do canteiro de obras	1,000	vb
• Carga, transporte e descarga de material de 1ª categoria, com caminhão - DMT 0 ≤ 200 m	169,836	m³
• Escavação manual em material de 1ª categoria	169,836	m³
• Compactação manual de aterros	157,968	m³
PAVIMENTAÇÃO		
• Brita compactada (execução incluindo fornecimento, carga, descarga e espalhamento da brita)	19,972	m³
• Transporte de brita até a pista (volume compactado) - DMT = 4,0 km	79,998	m³xkm
OBRA DE ARTE ESPECIAIS		
• Revestimento de talude em placas de concreto pré-moldado concreto de cimento Portland Fck ≥ 25,0 MPa (execução, incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais)	14,750	m³
• Armação aço CA-50	750,000	kg
• Formas planas de compensado resinado	429,225	m²
• Transporte e montagem de placas pré-moldadas de concreto para revestimento de talude (peso unitário = 25 kg)	1.475,000	un
• Tubulão ar comprimido, camisa pré-moldada de concreto com Ø fuste 1,40m em solo	42,200	m
• Funil de alargamento de base de tubulão sob ar comprimido, em material de 3ª categoria	63,998	m³
• Forma curva para camisa pré-moldada de tubulão, externa e interna	282,857	m²
• Concreto magro com Fck ≥ 9,0 MPa	5,752	m³
• Concreto estrutural com resistência Fck ≥ 30,0 MPa	172,000	m³
• Concreto estrutural com resistência Fck ≥ 35,0 MPa	385,821	m³

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - ESTADO DE MINAS GERAIS
0804 Matrícula
Conselho Enicon-Consol - 24.008-10 - 22 / 28

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
• Formas planas de madeira	38,160	m²
• Compensado com revestimento resinado	1.769,868	m²
• Grout para fixação de aparelho de apoio	99,072	dm³
• Cimbramento - escoramento em madeira	1.523,802	m³
• Aparelho de apoio em neoprene fretado	201,600	dm³
• Armação aço CA-50	67.491,000	kg
• Armadura de protensão, cabo de 12 cordoalhas de 15,2mm - aço CP190RB	11.756,660	kg
• Bainha galvanizada diâmetro de 80 mm	850,640	m
• Operação de protensão e injeção de cabos para 12 cordoalhas de 15,2mm	16,000	un
• Placas de ancoragem ativa para cabos de 12 cordoalhas Ø = 15,2mm	32,000	un
• Barreira simples de concreto armado tipo New Jersey	122,000	m
• Gradil metálico padrão DER-MG	122,000	m
• Dreno de PVC Ø = 100mm, comprimento unitário = 0,40m	12,000	un
• Pintura - Caiação a três demãos	1.259,989	m²
• Mastique elástico tipo Vedaflex ou similar	239,560	dm³
• Transporte de agregados nos itens obras de artes especiais mencionados	29.580,621	m³xkm
• Escoramento metálico tubular vertical (altura de 8m, peso escorado de 1.800 até 2.800 kg/m2)	227,916	m³
• Torres metálicas, capacidade de 100,0 toneladas, provisórias	1.867,692	m³
• Vigamentos metálicos provisórios, transversais à ponte, para apoio das treliças principais do cimbramento, capacidade de 24 t/m	17.640,000	kg
» MG-424 - TRECHO - ENTRº MG-010 - SETE LAGOAS		
Subtrecho: Estaca 0 à estaca 840,		
(Construção da passagem inferior na estaca 660+10,0), extensão 31,0m x 11,0m		
CONSULTORIA		
• Administração local	1,000	vb
• Ensaios de integridade em estacas - PIT	34,000	un
• Ensaios de carregamento dinâmico em placas - PDA	3,000	un
TERRAPLENAGEM		
• Mobilização e desmobilização	1,000	vb
• Instalação do canteiro de obras	1,000	vb
• Carga, transporte e descarga de material de 1ª categoria, com caminhão DMT 0 ≤ 200 m	721,595	m³
• Escavação mecânica de valas em material de 1ª cotegoria	721,595	m³

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - ESTADO DE MINAS GERAIS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - ESTADO DE MINAS GERAIS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - ESTADO DE MINAS GERAIS

CONFERE COM O ORIGINAL
3904
Matrícula

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
PAVIMENTAÇÃO		
• Brita compactada (execução, incluindo fornecimento, carga, descarga e espalhamento da brita)	64,800	m³
• Transporte de brita até a pista (volume compactado) - DMT = 7,5 km	486,000	m³xkm
OBRA DE ARTE ESPECIAIS		
• Muro de arrimo, dreno tipo barbacã de PVC com Ø 7mm, L = 30cm	30,000	un
• Concreto magro Fck ≥ 10,0 MPa (execução incluindo fornecimento e transporte dos materiais)	3,556	m³
• Concreto cimento Portland Fck ≥30,0 MPa (execução, incluindo transporte de todos os materiais)	37,893	m³
• Armação aço CA-50	18.013,000	kg
• Formas planas de compensado resinado	280,827	m²
• Concreto magro com Fck ≥ 10,0 MPa	17,408	m³
• Concreto estrutural com resistência Fck ≥ 20,0 MPa	172,990	m³
• Concreto estrutural com resistência Fck ≥ 30,0 MPa	153,602	m³
• Concreto estrutural com resistência Fck ≥ 35,0 MPa	380,942	m³
• Formas de compensado com revestimento resinado	179,992	m²
• Formas suspensas de compensado resinado	37,082	m²
• Forma para placa pré-moldada	785,475	m²
• Lançamento e montagem de placa pré-moldada, espessura 8,0cm e peso 290kg	42,000	un
• Lançamento e montagem de placa pré-moldada, espessura 8,0cm e peso 180kg	452,000	un
• Lançamento e montagem de pilaretes de peso = 200 kg	54,000	un
• Grout para fixação de aparelho de apoio	212,520	dm³
• Aparelho de apoio em neoprene fretado	129,720	dm³
• Forma plana para viga pré-moldada	1.104,995	m²
• Armação - aço CA-50	98.500,000	kg
• Armadura de protensão de monocordoalhas engraxadas Ø 12,7mm aço CP-190RB	119,950	kg
• Bainha plástica extruturada Ø = 50mm	116,000	m
• Placas de ancoragem ativa para monocordoalhas Ø = 12,7mm	20,000	un
• Lançamento de viga pré-moldada L = 11,80m peso 18,0 toneladas, altura 6,0m	23,000	un
• Operação de protensão	10,000	un
• Barreira simples de concreto armado tipo New Jersey	88,000	m
• Gradil metálico padrão DER-MG	62,000	m
• Impermeabilização com elastflex ou similar - três demãos	61,200	m²
• Mastique elástico tipo Vedaflex ou similar	644,540	dm³

Consórcio Unicon-Consol - 24.008-10 - 24 / 28

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
• Transporte agregados nos itens obras de arte especiais mencionados	40.386,239	m³xkm
• Juntas tipo Jeene JJ2540 VV ou similar, com lábios poliméricos (colocação e mão de obra) execução incluindo instalação, fornecimento e transporte de todos os materiais	48,100	m
• Estaca Franki Ø > 0,60m, em solo (execução incluindo lançamento do concreto e inserção da armadura)	560,000	m
• Concreto estrutural resistência Fck ≥ 25,0 MPa (execução inclui o fornecimento de todos os materiais)	59,929	m³
• Escavação manual em material de 1ª e 2ª categoria	149,872	m³
• Preenchimento de furo com Sikadur 53 ou similar	42,000	kg
• Argamassa de cimento e areia traço 1:3	4,805	m³
• Estaca tipo trado mecanizado, incluindo todos os materiais, exceto armação, com Ø ≥ 60 cm	200,000	m
• Furo em concreto Ø = 20,0 mm, profundidade = 15 cm	1.400,000	un
» LMG-800 - TRECHO - ENTRº MG-010 (ACESSO A LAGOA SANTA) - ENTRº MG-424		
Subtrecho: Entrº Acesso ao aeroporto - Entrº MG-424 (estaca 614)		
extensão (63,0m x 23,4m) - Construção do viaduto de acesso a Confins		
CONSULTORIA		
• Administração local	1,000	vb
TERRAPLENAGEM		
• Mobilização e desmobilização	1,000	vb
• Instalação do canteiro de obras	1,000	vb
• Carga, transporte e descarga de material de 1ª categoria, com caminhão DMT 0 ≤ 200 m	642,800	m³
• Escavação manual em material de 1ª categoria	642,800	m³
• Compactação manual de aterros	599,998	m³
PAVIMENTAÇÃO		
• Brita compactada (execução, incluindo fornecimento, carga, descarga e espalhamento da brita)	45,450	m³
• Transporte de brita até a pista (volume compactado) DMT = 3,5 km	159,076	m³xkm
OBRA ARTE ESPECIAIS		
• Tubulão a céu aberto, camisa concreto pré-moldada com diâmetro fuste Ø = 1,20 m em solo	55,480	m
• Funil de alargamento de base, tubulão a céu aberto, em material de 3ª categoria	41,688	m³
• Forma curva para camisa pré-moldada de tubulão, externa e interna	358,637	m²

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
• Concreto magro com Fck ≥10,0MPa	8,890	m³
• Concreto estrutural com resistência Fck ≥ 25,0MPa	166,730	m³
• Concreto estrutural com resistência Fck ≥ 40,0MPa	1.179,228	m³
• Formas planas de madeira	42,000	m²
• Compensado com revestimento resinado	3.691,674	m²
• Formas curvas de compensado com revestimento resinado	75,990	m²
• Grout para fixação de aparelho de apoio	98,560	dm³
• Cimbramento - escoramento em madeira	13.199,978	m³
• Aparelho de apoio em neoprene fretado	201,600	dm³
• Armação aço CA-50	171.065,000	kg
• Barreira simples de concreto armado tipo New Jersey	284,000	m
• Gradil metálico padrão DER-MG	140,400	m
• Juntas tipo Jeene JJ2540 VV (ou similar), com lábios poliméricos	39,200	m
• Apoio de placas de transição com papel alcatroado	3,000	m²
• Dreno de PVC Ø = 75 mm, com comprimento L = 40 cm	8,000	un
• Pintura - Caiação a três demãos	2.589,756	m²
• Pintura com tinta anti-corrosiva, tipo Zentrifix ou similar	38,976	m²
• Mastique elástico (tipo Vedaflex ou similar)	525,280	dm³
• Transporte de agregados nos itens obras de arte especiais mencionados	60.826,420	m³xkm
• Armadura de protensão, cabos de 12 cordoalhas de 15,2mm - aço CP-190 RB	21.096,090	kg
• Bainhas corrugadas galvanizadas, diâmetro interno = 80/85mm	1.513,360	m
• Operação de protensão e injeção de cabos para12 cordoalhas de 15,2mm	24,000	un
• Argamassa de cimento e areia traço 1:3	12,400	m³
• Placas de ancoragem ativa, para cabos de 12 cordoalhas Ø = 15,2mm	48,000	un
» LMG-800 - TRECHO - ENTRº MG-010 (ACESSO A LAGOA SANTA) - ENTRº MG-424		
Subtrecho: Entrº Acesso ao aeroporto - Entrº MG-424 (estaca 545+8)		
extensão (30,8m x 18,5m) - Passagem inferior dupla de acesso à Lapa Vermelha		
CONSULTORIA		
• Administração local	1,000	vb
• Ensaios de integridade em estacas - PIT	80,000	un
• Ensaios de carregamento dinâmico em placas - PDA	8,000	un
TERRAPLENAGEM		
• Carga, transporte e descarga de material de 1ª categoria, com caminhão DMT 0 ≤ 200 m	497,518	m³
• Escavação mecânica de valas em material de 1ª cotegoria	602,500	m³

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
• Compactação manual de aterros	244,472	m³
• Mobilização e desmobilização	1,000	vb
• Instalação do canteiro de obras	1,000	vb
PAVIMENTAÇÃO		
• Brita compactada (execução, incluindo fornecimento, carga, descarga e espalhamento da brita)	59,820	m³
• Transporte de brita até a pista (volume compactado) DMT = 1,9 km	113,660	m³xkm
OBRA DE ARTE ESPECIAIS		
• Concreto magro com Fck ≥ 9,0 MPa	32,218	m³
• Concreto estrutural com resistência Fck ≥ 25,0 MPa	517,890	m³
• Concreto estrutural com resistência Fck ≥ 30,0 MPa	260,178	m³
• Concreto estrutural com resistência Fck ≥ 45,0 MPa	419,940	m³
• Formas planas de madeira	557,892	m²
• Compensado com revestimento resinado	1.797,302	m²
• Forma plana para viga pré-moldada	1.739,776	m²
• Forma para pré-lajes	474,067	m²
• Armação aço CA-25	528,000	kg
• Armação aço CA-50	164.930,775	kg
• Armadura de protensão - aço CP-190 RB 7 Ø 15,2mm	7.792,720	kg
• Bainhas corrugadas galvanizadas com diâmetro interno = 65mm	916,312	m
• Ancoragem ativa tipo MTAI - protende ou similar 7 MGT 15,2	96,000	un
• Operação de protensão e injeção de cabos para 7 cordoalhas de 15,2mm	48,000	un
• Lançamento de viga pré-moldada peso médio = 25,0 toneladas altura=10,0m	24,000	un
• Transporte e colocação de pré-lajes (peso unitário de 65 kg)	780,000	un
• Barreira simples de concreto armado tipo New Jersey	108,000	m
• Mastique elástico tipo Vedaflex ou similar	674,288	dm³
•Transporte de agregados nos itens obras de arte especiais mencionados	59.327,437	m³xkm
• Estaca tipo hélice contínua ø 500mm (execução incluindo lançamento do concreto e inserção da armadura, excluindo fornecimento do concreto e armação)	1.280,000	m
• Terra armada - elementos construtivos especiais para muro tipo greide, com altura total entre 0 e 6,0 m (fornecimento e transporte de todos materiais)	121,656	m²

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	
• Terra armada - elementos construtivos especiais para muro tipo greide, com altura total entre 6,00 e 9,00 m (fornecimento e transporte de todos materiais)	162,360	m²
• Terra armada - elementos construtivos especiais para muro tipo greide, com altura total entre 9,00 e 12,00 m (fornecimento e transporte de todos materiais)	106,500	m²
• Concreto para soleira de terra armada com Fck ≥ 15,0 MPa (execução incluindo o fornecimento de todos os materiais)	5,000	m³
• Montagem de maciço para terra armada com bica corrida	2.343,240	m³
• Grout para fixação de aparelho de apoio	59,904	dm³
• Aparelho de apoio neoprene fretado	206,400	dm³

E, para constar, eu Marcia Oliveira, Agente de Transportes e Obras Públicas III, lavrei a presente Certidão, que vai visada por mim, pelo Diretor de Obra de Infraestrutura Rodoviária e assinada pelo Vice-diretor Geral do Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais.

Belo Horizonte aos 26 dias do mês de dezembro de 2018

Marcia Oliveira
Agente Transporte e Obras Públicas III
Masp. 1022942-5
DEER/MG

Engº Múcio Guilherme Brando de Carvalho
Diretor de Infraestrutura Rodoviária
Masp. 1391718-2
DEER/MG

Engº Dario Rutler Duarte
Vice-diretor Geral DEER/MG
Masp. 0003623-6

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO EXECUTADO Nº 09/2016
CONTRATO EM ANDAMENTO

Declaramos para os devidos fins, que a empresa ENECON S.A. Engenheiros e Economistas Consultores com sede na Avenida Ataulfo de Paiva, nº 135, Salas 705, Bairro Leblon, Rio de Janeiro/RJ, CEP. 22.440-032, CNPJ nº 33.830.043/0001-53 e filial em Porto Alegre/RS, na Avenida Ipiranga, 6929, CEP. 91.530-001, CNPJ nº 33.830.043/0002-34, esta executando para o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, CNPJ nº 04.892.707/0001-00, *a Supervisão das Obras de Duplicação, Implantação de Ruas Laterais e Restauração/Implantação das Obras de Arte Especiais, bem como, Avaliação de Imóveis, Benfeitorias e Montagem dos Processos de Desapropriação da Faixa de Domínio nas Rodovias BR-116/392/RS – Contorno de Pelotas*, conforme dados a seguir descritos:

Contrato n.º:	01149/2012
Rodovia:	BR-116/RS
Trecho:	Div. SC/RS (Rio Pelotas) – Jaguarão (Front. BR/UR)
Subtrecho:	Acesso a Turuçu – Entr. BR-293(B) (p/ Capão do Leão)
Segmento:	Km 511,76 – Km 527,68
Extensão:	15,92 km
Código PNV:	16BRS3355 – 116BRS3380
Rodovia:	BR-392/RS
Trecho:	Porto Novo (Rio Grande) – Entr. BR-472(Front. BR/AR) (Porto Xavier)
Subtrecho:	Entr. BR-471(A) (Quinta) – Entr. BR-116(A) / BR-293(A)
Segmento:	Km 60,63 – Km 68,12
Extensão:	7,49 km
Código PNV:	392BRS0070 – 392BRS0090
Extensão Total:	23,41 km
Valor Atual do Contrato (PI):	R$ 8.085.482,87 (Oito milhões, oitenta e cinco mil, quatrocentos e oitenta e dois reais e oitenta e sete centavos)
Data Base:	Abril de 2011
Vigência:	02/01/2013 a 24/07/2016
Processo Administrativo:	50610.004320/2010-17
Lote:	Único
Porcentagem Executada:	67,85 %

Registro de
Nº 67173
Atestado Técnico

O periodo desse Atestado é de 02 de janeiro de 2013 até 30 de Setembro de 2015.
Refere-se à Medição n° 33ª.

Atividades Desenvolvidas Pela Supervisão:

1. Abrangência

Os serviços de supervisão abrangem:

a) Verificação da efetividade da gestão da qualidade técnica e ambiental das obras;
b) Medição e avaliação dos serviços e obras previstos no projeto de engenharia;
c) Relatórios mensais, final e "As Built";
d) Serviços de consultoria rodoviária em geral;
e) Acompanhamento da implantação das medidas de proteção ambiental, previstas no projeto de engenharia;
f) Realização do controle tecnológico dos materiais e serviços executados;
g) Realização do controle geométrico dos serviços executados;
h) Pela elaboração e gestão dos processos de desapropriação.

2. Responsabilidades

A Supervisora das obras responde:

a) Pelos serviços definidos no edital e termos de referência como sendo de responsabilidade da supervisora, entre os quais a execução dos ensaios e das medições mensais das obras a serem executadas;
b) Pela verificação da efetividade da gestão da qualidade da (s) construtora (s), em especial pelo conjunto dos controles geométrico e tecnológico;
c) Pela verificação da qualidade da implantação do componente ambiental do projeto de engenharia;
d) Pela eficácia do cumprimento das medidas de redução de acidentes e aumento da segurança de trânsito durante as obras e por aperfeiçoamentos e/ou correções de aspecto inadequados ou de insuficientes, porventura, observados "in loco";
e) Pelos elementos, dados, informações, registros, análises e conceituações sobre as obras e/ou a(s) construtora(s) que vier (em) a ser apresentada(s) à Fiscalização do DNIT;
f) Pelas instalações completas de sua administração, laboratórios e demais infraestrutura necessária para o adequado acompanhamento e fiscalização das obras, bem como, para a Avaliação dos Imóveis, Benfeitorias e Montagem dos Processos de Desapropriação da Faixa de Domínio, em local distinto do canteiro de obras da construtora.

Registro de
Nº 67174
Atestado Técnico

3. Atribuições

a) Analisar o projeto básico ou executivo, o EIA/RIMA e outros documentos relativos à obra a ser supervisionada, com o objetivo de se inteirar de suas características técnicas, das soluções de projeto e das condicionantes ambientais e outros aspectos particulares da obra;

b) Verificar o cronograma de execução da obra constante do projeto e, se for o caso, efetuar a sua re-elaboração, em conjunto com a construtora e a Fiscalização do DNIT;

c) Verificar a efetividade do (s) Sistema (s) de Gestão de Qualidade adotado (s) pela (s) construtora (s);

d) Acompanhar a execução de cada etapa da obra contratada e o cumprimento pela(s) construtora(s) das obrigações contratuais; informar tempestivamente à fiscalização do DNIT a constatação de ocorrências em que caibam o registro e a comunicação formal;

e) Executar, com Viga Benkelman, as medições deflectométricas após a execução, pelas construtoras, de cada camada do pavimento, tantas vezes quantas forem necessárias;

f) Executar os controles geométricos e tecnológicos das obras, para fins de aprovação e liberação. Caso sejam observados desvios em relação às prescrições das normas em vigor, a Supervisora considerará o serviço como não executado e informará, incontinenti, à Fiscalização do DNIT, sobre o problema observado e a providência tomada;

g) Elaborar e manter atualizado o controle físico-financeiro da obra;

h) Efetuar, em modelo específico, as medições mensais das obras executadas pela (s) construtora (s) e submetê-las, com os elementos e dados de campo, às aprovações pela Fiscalização do DNIT;

i) Esclarecer dúvidas e prestar as informações de projeto necessárias à completa e adequada execução das obras pela (s) construtora (s);

j) Emitir parecer técnico sobre eventuais propostas da Construtora, particularmente os referentes às alterações de projeto e na fase de execução das obras, ou modificação de prazo;

k) Coletar, organizar e manter, à disposição da Fiscalização do DNIT, dados e informações relativas às obras e à(s) empresa(s) construtora(s);

l) Efetuar registros, elaborar análises e emitir conceitos relativos às obras e à(s) empresa(s) construtora(s);

m) Elaborar os projetos "As Built", conforme Escopo Básico EB-117 das Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários – DNIT, Ed. 2006;

Registro de
Nº 67175
Atestado Técnico

n) Acompanhar a implantação, no campo, das soluções previstas no projeto de engenharia, independentemente de o projeto ser básico ou executivo. Caso venham a ocorrer situações específicas, em que determinadas soluções de projeto não estejam suficientemente claras, ou com nível de detalhamento tal que impossibilite a sua implementação no campo, a Supervisora deverá elaborar o detalhamento pertinente, de forma a possibilitar a execução do serviço em questão;

o) Participar em conjunto com a(s) construtora(s) e/ou o DNIT, da definição de soluções de questões técnicas ou contratuais das obras em andamento, seja por rotina ou por iniciativa de qualquer das partes envolvidas;

p) Prestar serviços de consultoria rodoviária para dirimir questões técnicas e contratuais rotineiras ou por iniciativa da Fiscalização do DNIT;

q) Acompanhar a implementação da Reabilitação Ambiental, quando for o caso, nos seguintes aspectos:

- Implantação de projetos ambientais de áreas especificas e, em particular, de projetos especiais para voçorocas, áreas de jazidas, etc.
- Implantação de projetos paisagísticos complementares à reabilitação ambiental de áreas degradadas; e
- Verificação da eficácia de medidas de proteção ambiental adotadas em função de padrões pré-estabelecidos, em especial quanto à qualidade da água de mananciais que abasteçam núcleos urbanos e de processos erosivos porventura detectados na faixa de domínio da rodovia.

r) No caso das obras-de-arte especiais, adotar, em particular, os seguintes procedimentos:

- Verificar a qualidade dos materiais e se estes estão armazenados adequadamente de acordo com recomendações das Normas Brasileiras e Manuais do DNIT. Os materiais a serem verificações são os seguintes: cimento, areia e brita, aço para as armaduras, aço de protensão, ancoragens e bainhas, aparelhos de apoio, materiais a serem utilizados no escoramento direto e indireto; e madeiras utilizadas nas formas;
- Acompanhar e verificar se a obra esta sendo executada de acordo com o projeto estrutural;
- Acompanhar a locação dos pilares das pontes e viadutos e a realização das sondagens nos pilares;
- Verificar a colocação das formas e seu alinhamento;
- Verificar o corte e dobragem das armações, emendas e sua colocação nas formas;
- No caso de concreto protendido, verificar a colocação das bainhas;

Registro de
Nº 67176
Atestado Técnico

- Verificar os posicionamentos das cordoalhas de protensão e ancoragens;
- Verificar o cobrimento e proteção das armações;
- Verificar se a concretagem esta sendo realizada de acordo com o plano de concretagem e se o concreto está sendo vibrado na forma prescrita nas normas;
- Acompanhar a protensão e alongamento dos cabos;
- Acompanhar a desforma e a remoção de escoramentos;
- Acompanhar a realização dos ensaios dos materiais adquiridos e do concreto, verificando se a moldagem e os ensaios estão de acordo com as normas técnicas; e
- Realizar, por amostragem, ensaios complementares para verificação da qualidade dos materiais adquiridos e do concreto.

s) Com relação às Desapropriações, adotar, em particular, os seguintes procedimentos:
- Instruir os trabalhos de vistoria, cadastramento, pesquisa documental, levantamento de áreas, edificações e benfeitorias, elaboração dos desenhos e coleta das documentações das propriedades correspondentes;
- Proceder à pesquisa de preços, observando as normas e a documentação pertinente. Deverão ser atualizados os custos das desapropriações, com nova pesquisa de mercado de modo a refletir corretamente os valores praticados no momento da efetivação do processo expropriatório. Além das informações do mercado imobiliário, deverá ser realizada pesquisa junto à prefeitura quanto a Lei de Zoneamento, Mapas de Zoneamento e/ou informações sobre a Planta Genérica de Valores;
- Elaborar o Relatório de Preços para Desapropriações por segmento homogêneo e tipos de imóveis, contendo memorial descritivo, dados e variáveis consideradas, inferências estatísticas realizadas e equações obtidas, tabelas utilizadas e indicação de qualquer fonte consultada e/ou utilizada, bem como relatório fotográfico das amostras e mapas de localização das amostras georreferenciados;
- Efetuar a revisão, atualização e complementação dos laudos de avaliação elaborados no âmbito do Projeto de Desapropriação; e
- Monitorar e assessorar a condução dos processos de desapropriação até serem averbados ou ajuizados, bem como fornecer todos os documentos, Laudos e Notas Técnicas que venham a ser solicitadas pela Comissão de Desapropriação Procuradoria Federal Especializada.

Registro de
Nº 67177
Atestado Técnico

Na Desapropriação foram elaborados os seguintes produtos:

a) Relatório Genérico de Valores (RGV): realização de vistoria em todo o trecho para qualificação e levantamento das características dos imóveis avaliados e da região onde estão inseridos; pesquisa de mercado para definição dos custos unitários de terra nua, realizado pelo método comparativo da dados de mercado, conforme NBR 14653, aplicando a regressão linear por interferência estatística ou tratamento por fatores; relatório de valores das edificações e benfeitorias, reprodutivas e não reprodutivas; o grau de fundamentação atingido para os modelos em estudo foi nível III.

b) Cadastros Técnicos para Desapropriação: para cada matrícula de imóvel a ser desapropriado foi elaborado um cadastro técnico individual – Cadastro de Desapropriação, composto pelas seguintes documentações: documentação dos proprietários e dos imóveis (após pesquisa junto a entidades e Cartórios de Registro de Imóveis, os proprietários foram notificados à entregarem a documentação que comprova a titularidade dos imóveis e sua posse, como RG, CPF/CNPJ, comprovante de residência, certidão de casamento ou nascimento, documento de aquisição do imóvel, matrícula, guia/carnê do IPTU, etc); plantas individuais de situação/localização (levantamento topográfico, elaboração das plantas e memoriais descritivos contendo o eixo da via, faixa de domínio existente/projetada, faixa não edificante, área a ser desapropriada, amarração inicial e final da testada do imóvel, dimensões da área atingida, localização e identificação dos confrontantes e áreas remanescentes, representação das benfeitorias, indicação do norte, coordenadas georreferenciadas de todos os vértices da poligonal da área a ser desapropriada); plantas baixas das edificações/benfeitorias (para cada edificação/benfeitoria a ser desapropriada é apresentada uma planta com as dimensões da mesma, de forma a permitir a perfeita interpretação da edificação ou benfeitoria avaliada); relatórios topográficos dos imóveis avaliados; memoriais descritivos (descrição perimétrica das áreas que serão desapropriadas); laudos individuais de avaliação (elaborados após vistoria técnica, obedecendo aos modelos matemáticos constantes do respectivo RGV aprovado e nas planilhas de valores unitários de entidades públicas e idôneas, como SINAPI e SICRO, para avaliação das benfeitorias.

Elaboração e Aprovação de Relatório de Revisão de Projeto em Fase de Obra:

Lote 1A

BR-116/RS

Consórcio HAP – CONPAV

Registro de
Nº 67178
Atestado Técnico

Contrato: TT-430/2012-00

Segmento: Km 511,76 ao Km 522,77

01° Relatório de Revisão em fase de Obra

Aumento do Valor contratual a PI de R$ 218.183.289,42 para R$ 258.036.479,80

02° Relatório de Revisão em fase de Obra

Aumento do Valor contratual a PI de R$ 258.036.479,80 para R$ 270.205.151,08

Lote 1B

BR-116/BR-392/RS

Consórcio CONTORNO

Contrato: TT-431/2012-00

Segmento: Km 522,70 ao Km 527,68 e Km 60,63 ao Km 68,12

01° Relatório de Revisão em fase de Obra

Aumento do Valor contratual a PI de R$ 212.474.635,86 para R$ 232.492.073,39

02° Relatório de Revisão em fase de Obra

Aumento do Valor contratual a PI de R$ 232.492.073,39 para R$ 248.138.367,28 em fase final de aprovação DNIT

A Equipe Técnica Responsável por estes Produtos:

eng. Civil Marcelo Rodriguez Menezes – CREA/RS 114.413

eng. Civil Maximiliano Luiz da Fonseca– CREA/MG 64.773

eng. Civil Isabela Beck da Silva Giannakos – CREA/RS 51.967

eng. Civil Gabriel Bozzeto Ferraz dos Santos – CREA/SC 794.270

eng. Civil Giuliana Ferraro – CREA/RS 201.821

eng. Civil Sérgio Renato Feussen de Almeida – CREA/RS 27.909

adv. Giovanni Dias de Oliveira Alcantara – OAB/RS 39.414

As Obras Supervisionadas são:

Lote	1 A	1 B
rodovia	BR-116/RS	BR-116/BR-392/RS
empresa	Consórcio HAP - CONPAV	Consórcio CONTORNO
contrato	TT-430/2012-00	TT-431/2012-00
segmento	Km 511,76 ao Km 522,77	Km 522,70 ao Km 527,68 e Km 60,63 ao Km 68,12

Registro de
Nº 67179
Atestado Técnico

Quadros de Obras-de-Arte Especiais

Discriminação – Lote 1A	Lado	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
Ponte sobre o Arroio Pelotas	LE	270,00	13,20	3.564,00
Viaduto sobre o Acesso ao Distrito Industrial	LD	81,00	11,50	931,50
Viaduto sobre o Acesso ao Distrito Industrial	LE	81,00	11,50	931,50
Viaduto sobre o Acesso à Avenida Fernando Osório	LD	81,00	11,50	931,50
Viaduto sobre o Acesso à Avenida Fernando Osório	LE	81,00	11,50	931,50
Viaduto sobre o Acesso ao Sítio Floresta	LD	81,00	11,30	915,30
Viaduto sobre o Acesso ao Sítio Floresta	LE	81,00	11,30	915,30
Viaduto sobre o Acesso à Avenida 25 de Julho	LD	81,00	11,30	915,30
Viaduto sobre o Acesso à Avenida 25 de Julho	LE	81,00	11,30	915,30
Total a Implantar no Lote 1A		**918,00**		**10.951,20**

Discriminação – Lote 1B	Lado	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
Ponte sobre a Barragem Santa Bárbara	LE	55,00	13,00	715,00
Viaduto na Interseção com a BR-293/RS (para Pelotas) e a BR-392/RS (Canguçu)	LD	81,00	13,90	1.125,90
Viaduto na Interseção com a BR-293/RS (para Pelotas) e a BR-392/RS (Canguçu)	LE	81,00	13,90	1.125,90
Viaduto sobre o Acesso à Avenida Herbert Hadler	LD	81,00	11,30	915,30
Viaduto sobre o Acesso à Avenida Herbert Hadler	LE	81,00	11,30	915,30
Viaduto sobre a BR-116/RS no Acesso à Avenida Cidade de Lisboa	Transversal	43,80	16,80	735,84
Viaduto sobre a BR-116/RS no Acesso à Avenida Cidade de Lisboa	Transversal	43,80	16,80	735,84
Viaduto na Interseção da BR-116/RS com a BR-392/RS (Rio Grande)	Transversal	52,50	20,61	1.082,025
Viaduto sobre o Acesso à Avenida Duque de Caxias	LD	81,00	11,50	931,50

Registro de
Nº 67180
Atestado Técnico

Viaduto sobre o Acesso à Avenida Duque de Caxias	LE	81,00	11,50	931,50
Ponte sobre o Canal Santa Bárbara	LE	135,00	13,20	1.782,00
Viaduto sobre a BR-392/RS na Interseção com a Avenida Viscondessa da Graça	Transversal	372,40	8,80	3.277,12
Total a implantar no lote 1B		**1.188,50**		**14.273,225**

Quadro de Responsabilidade Técnica do Contrato

Nome	Nº Registro	Formação	Funções Exercidas	Período	
				Início	Final
Marcelo Rodriguez Menezes	CREA/RS 114.413	Engenheiro Civil	Responsável Técnico e Sênior em OAE's	02/01/13	Em Andamento
Maximiliano Luiz da Fonseca	CREA/MG 64.773	Engenheiro Civil	Responsável Técnico e Coordenador	02/01/13	Em Andamento

Quadro de Equipe Técnica da Supervisão

Nome	Nº. Registro	Formação	Funções Exercidas	Período	
				Início	Final
Gilberto Erly Mentz	CREA/RS 053.340	Engenheiro Civil	Eng. Sênior Residente	02/01/13	30/04/13
Elzo Jorge Nassaralla	CREA/MG 2.528	Engenheiro Civil, Eletricista, Eletrotécnica	Eng. Sênior OAE	02/01/13	30/04/13
Débora Bender Gomes	CREA/RS 171.697	Engenheiro Civil	Eng. Sênior OAE e Auxiliar	01/10/14	Em Andamento
Messias Rodarte Filho	CREA/MG 4.418	Engenheiro Civil	Eng. Sênior Terraplenagem e Pavimentação	02/01/13	31/05/13
Eduardo Castro Prates de Lima	CREA/RS 48.239	Engenheiro Civil	Eng. Sênior Terraplenagem e Pavimentação	01/06/13	Em Andamento
Gabriel B. Ferraz dos Santos	CREA/SC 794.270	Engenheiro Civil	Eng. Auxiliar	02/01/13	30/05/13
Bianca Reis Pagani	CREA/RS 132.996	Engenheiro Civil, Segurança do Trabalho	Eng. Sênior Terraplenagem e Pavimentação e Auxiliar	01/07/13	31/06/15

Registro de Atestado Técnico Nº 67181

Giuliana Ferraro	CREA/RS 201.821	Eng. Civil	Eng. Auxiliar	01/10/14	31/01/15
Graziela Basso	CREA/RS 207.768	Engenheiro Civil	Eng. Auxiliar	01/02/15	31/05/15
Dino Zaccolo	CREA/RS 1.783	Engenheiro Civil	Consultor Especial	02/01/13	28/02/13
Luiz Alberto Schmidt	CREA/RS 2.561	Engenheiro Civil	Consultor Especial	01/03/13	30/06/15
Sergio Renato Feussen Almeida	CREA/RS 027.909	Engenheiro Civil	Eng. Auxiliar	01/08/15	Em Andamento

Os serviços estão sendo executados dentro das normas e especificações vigentes.

Porto Alegre, 24 de fevereiro de 2016

Engº HIRATAN PINHEIRO DA SILVA
Superintendente Regional no
Estado do Rio Grande do Sul
DNIT

Eng. DELMAR PELLEGRINI FILHO
Superintendente Regional no
Estado do Rio Grande do Sul
DNIT - Substituto

Registro de
Nº 67182
Atestado Técnico

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1551560

ATIVIDADE CONCLUÍDA

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul - Crea-RS, o Acervo Técnico do profissional **GILBERTO ERLY MENTZ**
referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: **GILBERTO ERLY MENTZ**
Registro: **RS053340** RNP: 2200957217
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número de ART: **8487932** Tipo de ART: Prestação de Serviço Registrada em: 24/01/2013 Baixada em: 30/04/2013
Forma de Registro: Participação técnica: Equipe
Empresa Contratada: ENECON S/A - ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES
Contratante: DNIT-DEP.NACIONAL DE INFRA-ESTRUT. DE TRANSPORTES CPF/CNPJ: 04892707-0001-00
Rua: AVENIDA SAM 3 - LOTE A - SETOR DE AUTARQUIA NORTE Nº: 0
Complemento: Bairro: NUCLEO DE TRANSPORTES
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 6.691.024,48 Tipo de Contratante:
Ação Institucional:
Endereço da obra/Serviço: RODOVIA BR-116/BR-392/RS - CONTORNO DE PELOTAS - L Nº: 0
Complemento: Bairro:
Cidade: PELOTAS UF: RS CEP: 0
Data de Início: 02/01/2013 Conclusão efetiva: 30/04/2013 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: Código: MPOG:
Proprietário: DNIT CPF/CNPJ: 04892707000100

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
1 - OBSERVAÇÃO	CONTRATO 082143/2012	0,00	Ind.
2 - SUPERVISÃO	CONTAGEM	23,69	Km
3 - ADEQUAÇÃO	ESTRADAS - PAVIMENTAÇÃO	23,69	Km
4 - SUPERVISÃO	PONTES, VIADUTOS E ELEVADOS	23,69	km
5 - SUPERVISÃO	OBRAS EM TERRA E TERRAPLENAGEM - TERRAPLENAGEM	23,69	km
6 - SUPERVISÃO	MEIO AMBIENTE	23,69	km
7 - SUPERVISÃO	DRENAGEM	23,69	km
8 - ANÁLISE/AUDITORIA	SINALIZAÇÃO	23,69	km
9 - FISCALIZAÇÃO	OBRAS DE ARTE CORRENTES	23,69	km
10 - FISCALIZAÇÃO	ESTRADAS - PAVIMENTAÇÃO	23,69	km
11 - FISCALIZAÇÃO	PONTES, VIADUTOS E ELEVADOS	23,69	km
12 - SUPERVISÃO	DESAPROPRIAÇÃO	23,69	km
13 - LAUDO TÉCNICO	DESAPROPRIAÇÃO	23,69	Km
14 - ELABORAÇÃO	DESAPROPRIAÇÃO	23,69	Km
15 - OBSERVAÇÃO	A DATA FINAL DA ART FOI NA DATA DE SUBSTITUIÇÃO DA MESMA	0,00	Ind.
16 - OBSERVAÇÃO	FOI A DATA DA ENTREGA ERA 28/12/2012	0,00	Ind.

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:
CONTRATO 082143/2012 - DNIT E ENECON S.A.
NATUREZA DOS SERVIÇOS: SUPERVISÃO DAS OBRAS DE DUPLICAÇÃO, IMPLANTAÇÃO DE PISTAS LATERAIS E RESTAURAÇÃO/IMPLANTAÇÃO DAS OBRAS-DE-ARTE ESPECIAIS, BEM COMO, AVALIAÇÃO DOS IMÓVEIS, BENFEITORIAS E MONTAGEM DOS PROCESSOS DE DESAPROPRIAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO NAS RODOVIAS
BR-116 - 392/RS - CONTORNO DE PELOTAS - LOTE ÚNICO
RODOVIA: BR-116/RS
TRECHO: DIV. SC/RS (BRAÇO PELOTAS) - CAMAQUÃ (FRONT. BR/UR)
SUB TRECHO: ACESSO A SÃO LOURENÇO - ENTR. BR-392 (A) (P) (NÃO DUPLICADO)
SEGMENTO: KM 0,00 - KM 23,69
EXTENSÃO: 15,94 KM
CÓDIGO ANT: 116BRS0160 - 116BRS0160 - 116BRS0160
RODOVIA: BR-392/RS

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA - RS

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1551560

ATIVIDADE CONCLUÍDA

TRECHO: PORTO NOVO (RIO GRANDE) - EMPR. BR-471 (PASSO MARCADO)
SUB TRECHO: ENTR. BR-471 (A) (COTRIJAL) - ENTR. BR-116 (A) / ER-287 (A)
SEGMENTO: KM 80,83 + KM 88,60
EXTENSÃO: 7,77 KM
CÓDIGO PNV: 392865[illegible] - 392865[illegible]
EXTENSÃO TOTAL: 16,60 + 7,77 = 24,37 KM

Observações

Informações Complementares

O atestado protocolizado no CREA-RS sob número: 2016[illegible] está registrado com as CAT's número(s):

[illegible]

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança [illegible] a [illegible] o atestado contendo 10 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 1551560 / 2016

[illegible] de [illegible] de 2016 Hora [illegible]

A autenticidade e a validade desta certidão devem ser confirmadas no site do Crea-RS (www.crea-rs.org.br), em Profissional – Conferência de Autenticidade da CAT.

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

A CAT é válida em todo o território nacional.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul
Rua São Luís, 77, CEP: 90620-170
Tel: (51) 3320-2100 E-mail: crears@crea-rs.org.br

CREA-RS

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro 2009

CREA-MT

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Mato Grosso

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
0000000065718
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Mato Grosso - Crea-MT, o Acervo Técnico do profissional **GILBERTO ERLY MENTZ** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descriminada(s):

Profissional: GILBERTO ERLY MENTZ

Registro: 53340 RS **RNP:** 2200967217

Título profissional: Engenheiro Civil

Número da ART: 1220210145262 **Tipo de ART:** OBRA SERVIÇO **Registrada em:** 25/08/2021 **Baixada em:** 29/07/2022

Forma de Registro: Complementar **Participação técnica:** EQUIPE VINCULADA

Empresa contratada: CONSORCIO ENECON - CONSOL - EPC

Contratante: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGISTICA **CPF/CNPJ:** 03.507.415/0022-79

Rua: Rua Engenheiro Edgard Prado Arze, 5 **Nº:** S/N

Complemento: . **Bairro:** Centro Político Administrativo

Cidade: Cuiabá **UF:** MT **CEP:** 78.049-906

Contrato: 067/2016/00/00 **Celebrado em:** 27/12/2016 **Vinculado à ART:** 1220210122406

Valor do contrato: 12.737.665,99 **Tipo de contratante:** PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO

Ação Institucional:

Endereço da obra/serviço: Rua: RODOVIA MT-388 TRECHO PORTO DOS GAUCHOS-JUARA **Nº:** 0

Complemento: **Bairro:** ZONA RURAL

Cidade: Porto dos Gaúchos **UF:** MT **CEP:** 78.000-000

Coordenadas Geográficas: 11°31`0.00 SUL, 57°24`0.00 OESTE

Endereço da obra/serviço: Rua: RODOVIA MT-70 **Nº:** S/N

Complemento: TRECHO JURUEMA - COTRIGUAÇU - 27,860 KM **Bairro:** ZONA RURAL

Cidade: Juruena **UF:** MT **CEP:** 78.000-000

Coordenadas Geográficas: 10°16`57.30 SUL, 58°29`28.70 OESTE

Endereço da obra/serviço: Rua: DIVERSOS **Nº:** 0

Complemento: DIVERSOS **Bairro:** ZONA RURAL

Cidade: Juruena **UF:** MT **CEP:** 78.000-000

Data de início: 12/02/2019 **Conclusão efetiva:** 25/08/2021 **Coordenadas Geográficas:** 10°19`0.00 SUL, 58°30`0.00 OESTE

Finalidade: INFRA-ESTRUTURA **Código:**

Proprietário: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGISTICA **CPF/CNPJ:** 03.507.415/0022-79

Atividade Técnica: 1- <.Supervisão.><.Topografia.>< Levantamentos Topográficos Básicos.><.de levantamento topográfico.><.planialtimétrico.>, 1863.2000 quilômetro; **2- <.Supervisão.><.Geotecnia e Geologia da Engenharia.>< Obras de Terra.><.de obras de terra.><.terraplenagem.>, 1863.2000 quilômetro; **3- <.Supervisão.>**<.Agrimensura.>< Terraplenagem.><.de volume/área de cortes - terraplenagem.><..>, 1863.2000 quilômetro; **4- <.Supervisão.>**<.Obras Hidráulicas e Recursos Hídricos.>< Sistemas de Drenagem para Obras Civis.><.de sistemas de drenagem para obras civis.><.bueiro.>, 1863.2000 quilômetro; **5- <.Supervisão.>**<.Transportes.>< Sinalização.><.de sinalização.><.rodoviária.>, 1863.2000 quilômetro; **6- <.Supervisão.>**<.Meio Ambiente.>< Controle e Monitoramento Ambiental.><.de monitoramento ambiental.><..>, 1863.2000 quilômetro; **7- <.Supervisão.>**<.Transportes.>< Infraestrutura Rodoviária.><.de pavimentação asfáltica para rodovias.><..>, 3591.3400 quilômetro; **8- <.Supervisão.>**<.Estruturas.>< Estruturas de Concreto e Argamassa Armada.><.de estrutura de concreto armado.><..>, 6296.0500 metro; **9- <.Supervisão.>**<.Estruturas.>< Estruturas de Madeira.><.de estrutura de madeira.><..>, 13904.5000 metro;

Observações: Para emissão de registro de atestado.

Informações Complementares: "O VÍNCULO DO PROFISSIONAL COM A EMPRESA CONTRATADA INICIOU EM 12/02/2019."
"ESTA CERTIDÃO REFERE-SE AOS SERVIÇOS REALIZADOS PARCIALMENTE CONFORME PERÍODO OU QUANTITATIVOS CONSTANTES DO ATESTADO ANEXO."

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro 2009

CREA-MT

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Mato Grosso

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
0000000065718
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, conforme selos de segurança 35271 a 35328, o atestado contendo 58 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 65718/2022
29/07/2022 13:55:59
A2055B20-4FB7-4951-BFCD-D9CFEC77E7AD
Data de Impressão: 04/08/2022 12:14:24

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
O atestado está registrado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional.

A CAT é válida em todo o território nacional.
A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MT (www.crea-mt.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035271

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA PARCIAL

A SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DO ESTADO DE MATO GROSSO - SINFRA, pessoa jurídica de direito público, inscrita no CNPJ 03.507.415/0022-79, com sede no Centro Político Administrativo – CPA - Rua J – Quadra 1 – Lote 5 – Setor A, CEP 78049-906 – Cuiabá – MT, no uso de suas competências legais que lhe confere o Decreto Estadual Nº 870 de 08 de março de 2017, ATESTA, atendendo a requerimento, que o **Consórcio ENECON-CONSOL-EPC**, Nome fantasia – **CONSORCIO VIA NOVA**, CNPJ/MF 26.908.425/0001-97, com sede estabelecida na Rua Mato Grosso, nº 960, Bairro Santo Agostinho, 6º andar, CEP 30190-085, na cidade de Belo Horizonte, consórcio firmado pelas empresas ***ENECON S.A. – ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES***, inscrita no CNPJ sob o nº 33.830.043/0001-53 - Líder do Consórcio (33,5%), pela ***CONSOL ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA.***, inscrita no CNPJ sob o nº 17.210.063/0001-75 (33,5%) e pela ***EPC ENGENHARIA PROJETO CONSULTORIA S.A.***, inscrita no CNPJ sob o nº 16.593.410/0001-23 (33,0%), executou os serviços discriminados a seguir:

Contrato: Contrato Nº 067/2016/00/00, assinado em 26/12/2016 – SINFRA-MT

Vigência do Contrato: 27/12/2016 a 22/12/2021

Período Executado: 27/12/2016 a 25/08/2021 (contrato em andamento)

Objeto: Prestação dos serviços de supervisão de obras na malha rodoviária do Estado de Mato Grosso, Lote 03.

Resumo do Objeto

- Construção.....1.863,20 km (envolvendo: topografia, geotecnia, terraplenagem, drenagem e obras complementares, sinalização, pavimentação, meio ambiente)
- Reconstrução.....998,63 km
- Ponte em concreto.....6.296,05 metros
- Ponte em Madeira.....13.904,50 metros
- Manutenção.....11.821,190 km
- Malha pavimentada.....3.591,340 km
- Malha Não Pavimentada.....8.229,85 km

Valor contratual e 1º, 2º,3º,4º e 5º Aditivo: R$ 12.737.665,99 (PI) – Data-Base Agosto/2016

Serviços e Descrição das Atividades Desenvolvidas:

SUPERVISÃO REGIONALIZADA: LOTE 3	
Região 4	**SERVIÇOS:** Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 272

Apresentamos abaixo as informações dos Serviços e Descrição das Atividades Desenvolvidas:

SERVIÇOS	DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES – REGIÃO 4 (JUÍNA)	UNID.	QTD
Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 173/2013 – Obra: Construção - Objeto: Execução dos Serviços de Pavimentação – Rodovia: MT-170 – Executora: Campesatto – Trecho: Juruena – Cotriguaçu	Km	27,860
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 183/2014 – Obra: execução dos serviços de pavimentação – rodovia: MT-170 – executora: Campesatto – Trecho: Juruena – Cotriguaçu	Km	32,140
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 239/2013 – Obra: execução de obras e serviços de implantação e pavimentação de rodovia: MT-313/198 – executora: Camargo Campos – Trecho: Divisa MT/RO – Rondolândia – Entr. MT-208	Km	23,410
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 039/2014 – Obra: execução dos serviços de implantação e pavimentação de rodovia – rodovia: MT-208 – executora: Guizardi Junior – Trecho: Entrº MT-418 (passagem do Loreto) - Entrº MT-420(b)/BR-174(b) (Aripuanã)	Km	41,690
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 370/2014 – Obra: contratação integrada de empresa especializada para a prestação de serviços de elaboração de projeto básico e de projeto executivo de engenharia e execução das obras de implantação e pavimentação – rodovia: BR-174/MT– executora: consórcio Sanches Tripoloni-Trafecon – trecho: Porto Santo Antônio das Lendas – Divisa MT/AM – subtrecho: Entº MT-420(a) (Castanheira) – Entº MT-206 (a)/418(b) (Colniza); segmento: km 815,50 ao km 866,20, lote 01	Km	50,700
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 371/2014 – Obra: contratação integrada de empresa especializada para a prestação de serviços de elaboração de projeto básico e de projeto executivo de engenharia e execução das obras de implantação e pavimentação – rodovia: BR-174/MT– executora: consórcio Agrimex – Trecho: Porto Santo Antônio das Lendas – Divisa MT/AM – subtrecho: Entº MT (420) (a)(Castanheira) – Entº MT-206(a)/418(b) (Colniza); segmento: km 866,20 ao km 905,50, lote 02	Km	39,300
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 372/2014 – obra: contratação integrada de empresa especializada para a prestação de serviços de elaboração de projeto básico e de projeto executivo de engenharia e execução das obras de implantação e pavimentação – rodovia: BR-174/MT– executora: consórcio construtor Trimec Cavalca Projecta – Trecho: Porto Santo Antônio das Lendas – Divisa MT/AM – subtrecho: Entº MT-420(a) (Castanheira) – Entº MT-206 (a)/418(b) (Colniza); segmento 1: km 905,50 ao km 936,70; segmento 2: acesso à Juruema – 3.824 km, lote 03	Km	35,024

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 [illegible]

SERVIÇOS	DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES – REGIÃO 4 (JUÍNA)	UNID.	QTD
Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 374/2014 – obra: contratação integrada de empresa especializada para a prestação de serviços de elaboração de projeto básico e de projeto executivo de engenharia e execução das obras de implantação e pavimentação – rodovia: BR-174/MT– executora: Consórcio Guaxe - Encomind e JBS – trecho: Porto Santo Antônio das Lendas – Divisa MT/AM – subtrecho: Entº MT-420(a) (Castanheira) – Entº MT-206(a)/418(b) (Colniza); segmento: km 1.031,676 ao km 1.083,340	Km	51,664
	✓ IC: 035/2021- EXECUÇÃO DE SERVIÇOS NECESSÁRIOS DE MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO RODOVIÁRIA - MT 208 - ARIPUANÃ - CONSELVAM	Km	
	OBRAS DE MANUTENÇÃO; ✓ IC: 033/2016 Fase I, II e III – obra: serviços de conservação corretiva e preventiva na malha rodoviária estadual – rodovia: várias rodovias – executora: Campesatto – Trecho: Manutenção Região 4	Km	2.234,2
	OBRAS DE RECONSTRUÇÃO; ✓ IC: 038/2015 – Obra: execução de serviços de revitalização de rodovias pavimentadas – rodovia: BR-174/MT– executora: Cavalca – Trecho: km 150,00 - Juina - Castanheira – subtrecho lote 08	Km	143,000
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2313) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: BR-174/MT– executora: atrativa – Trecho: Juruena - Cotriguaçú – subtrecho Córrego Aguas Claras - lote 03	Ext.	30,0m x 8,80m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2440) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: BR-174/MT– executora: atrativa – Trecho: Juruena - Cotriguaçú – subtrecho Córrego Corgão I - lote 03	Ext.	30,0m x 8,80m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2441) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: BR-174/MT– executora: atrativa – trecho: Juruena - Cotriguaçú – subtrecho Córrego. Corgão II - lote 03	Ext.	20,0m x 8,80m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 007/2015 – obra: serviços de reconstrução de ponte de concreto pré-moldado protendido sobre o rio guariba – rodovia: MT-206 – executora: Atrativa – Trecho: Colniza - Divisa MT/RO	Ext.	128,2m x 9,80m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 030/2013 – Obra: reconstrução das pontes de concreto pré-moldado protendido sobre o Rio Aripuanã – rodovia: MT-206 – executora: atrativa – Trecho: Colniza – Guariba – subtrecho lote 01	Ext.	350,0m x 9,80m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 031/2013 – Obra: reconstrução das pontes de concreto pré-moldado protendido sobre o Rio Branco – rodovia: MT-208 – executora: Engeponte – Trecho: Colniza - Conselvam – subtrecho lote 02	Ext.	140,0m x 9,80m

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
MA A035274

	✓ IC: 003/2021 - PT 0231 - OBRA CONSTRUÇÃO PONTE DE CONCRETO - MT 170 - TRECHO - JURUENA - COTRIGUAÇU - RIO SEM INFORMAÇÃO	Ext.	30,00 X 8,80
	✓ CONTRATO 037/2020 - PT 0231 - OBRA CONSTRUÇÃO PONTE DE CONCRETO - MT 208 - TRECHO - ARIPUANÃ - RIO ARIPUANÃ	Ext.	240,00 X 12,80

SUPERVISÃO REGIONALIZADA: LOTE 3 - MANUTENÇÃO	
Região 4	**SERVIÇOS:** Execução de Serviços de vistoria cadastral, análise e classificação de defeitos "estrutural e funcional" presentes em Obras de Arte em Madeira, estabelecendo níveis de urgência confiáveis e consistentes incluindo a elaboração de Orçamentos visando à reconstrução ou reforma dos diferentes componentes vistoriados - Lote 03

Apresentamos a seguir a relação de Obras de Arte em Madeira vistoriadas pertencentes a REGIÃO 4 (JUÍNA).

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0003	Sem Informação	Madeira	4	20	3	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0004	Sem Informação	Madeira	5	8	3	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT0005	Sem Informação	Madeira	3	3	1	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0009	Sem Informação	Madeira	5	9	4	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT0012	Sem Informação	Madeira	5	14	3	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT0014	Sem Informação	Madeira	4	6	1	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0015	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT0023	Sem Informação	Madeira	5	10	3	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT0024	Sem Informação	Madeira	4	4	1	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0028	Sem Informação	Madeira	5	16	3	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT0029	Sem Informação	Madeira	4	4	1	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0035	Sem Informação	Madeira	5	17	3	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT0044	Sem Informação	Madeira	4	4	1	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0049	Sem Informação	Madeira	5	9	2	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT0051	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0054	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0055	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-208	ARIPUANÃ	4

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035278

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0056	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0059	Sem Informação	Madeira	4	6	1	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0065	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0070	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0075	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT0077	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0078	Sem Informação	Madeira	4	4	1	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0080	Rio Aripuanã	Mista (madeira e concreto)	5	196	4	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0094	Sem Informação	Madeira	5	9	2	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT0100	Sem Informação	Madeira	5	12	2	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0108	Sem Informação	Madeira	5	22	3	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT0128	Sem Informação	Madeira	5	9	2	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0134	BREJO	Madeira	4	5	2	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0135	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0136	Sem Informação	Madeira	4	28	3	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0140	BREJO	Madeira	3	14	1	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0143	Rio Natal	Madeira	4	23	3	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0144	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0146	Sem Informação	Madeira	4	11	2	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0154	Sem Informação	Madeira	4	5	1	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0160	Sem Informação	Madeira	5	7	2	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0190	Sem Informação	Madeira	5	5	1	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0198	Sem Informação	Madeira	5	15	2	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0199	Sem Informação	Madeira	4	4	1	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0200	Sem Informação	Madeira	5	11	3	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0202	Sem Informação	Madeira	5	10	3	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0207	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0208	Sem Informação	Madeira	4	15	3	MT-170	JURUENA	4
PT0209	CÓRREGO ALAGADO	Madeira	4	21	2	MT-170	JURUENA	4
PT0214	Sem Informação	Madeira	5	16	3	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT0217	Sem Informação	Madeira	5	40	4	MT-208	JURUENA	4
PT0218	Sem Informação	Madeira	5	10	2	MT-338	JURUENA	4
PT0219	Sem Informação	Madeira	5	11	2	MT-338	JURUENA	4
PT0221	Sem Informação	Madeira	5	25	3	MT-208	JURUENA	4
PT0222	Sem Informação	Madeira	5	11	4	MT-208	JURUENA	4
PT0223	Sem Informação	Madeira	4	10	3	MT-208	JURUENA	4

01057

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A035278

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0224	Sem Informação	Madeira	5	10	2	MT-208	JURUENA	4
PT0225	Sem Informação	Madeira	4	21	3	MT-208	JURUENA	4
PT0226	Sem Informação	Madeira	5	9	2	MT-208	JURUENA	4
PT0227	Sem Informação	Madeira	5	15	3	MT-208	JURUENA	4
PT0231	Sem Informação	Madeira	5	50	6	MT-208	JURUENA	4
PT0234	Sem Informação	Madeira	5	32	4	MT-208	JURUENA	4
PT0236	Sem Informação	Madeira	4	11	3	MT-338	JURUENA	4
PT0237	Sem Informação	Madeira	5	40	4	MT-208	JURUENA	4
PT0240	CÓRREGO CAMPESTRE	Madeira	4	12	2	MT-170	JURUENA	4
PT0244	ALAGADO	Madeira	4	3	1	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0247	CÓRREGO JUPIRA	Madeira	5	13	3	MT-170	JURUENA	4
PT0250	CÓRREGO AGRERO	Madeira	5	12	2	MT-170	JURUENA	4
PT0251	ALAGADO	Madeira	3	3	1	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0254	CÓRREGO TAINA	Madeira	5	10	2	MT-170	JURUENA	4
PT0256	ALAGADO	Madeira	5	15	1	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0259	CÓRREGO JACU	Madeira	4	18	3	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0263	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0266	Sem Informação	Madeira	4	6	1	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0273	Sem Informação	Madeira	4	52	4	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0277	Sem Informação	Madeira	2	5	1	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0283	ALAGADO	Madeira	4	9	12	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0284	Sem Informação	Madeira	4	4	1	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0285	Sem Informação	Madeira	3	6	1	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0286	ALAGADO	Madeira	3	6	1	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0287	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0289	CÓRREGO ZANGA	Madeira	5	13	2	MT-170	JURUENA	4
PT0299	BREJO	Madeira	4	5	1	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0300	CÓRREGO TRACAJA	Madeira	3	6	1	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0312	ALAGADO	Madeira	3	8	2	MT-420	JURUENA	4
PT0314	BREJO	Madeira	2	5	1	MT-420	JURUENA	4
PT0327	Sem Informação	Madeira	3	6	1	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0329	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0341	CÓRREGO BACANAL	Madeira	5	10	2	MT-170	JURUENA	4
PT0344	BREJO	Madeira	3	6	1	MT-420	JURUENA	4
PT0352	ALAGADO	Madeira	2	7	1	MT-420	JURUENA	4
PT0360	ALAGADO	Madeira	3	9	2	MT-420	JURUENA	4

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 277

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0363	ALAGADO	Madeira	3	5	1	MT-420	JURUENA	4
PT0367	ALAGADO	Madeira	3	8	1	MT-420	JURUENA	4
PT0373	CÓRREGO BENTIVI	Madeira	3	5	2	MT-420	JURUENA	4
PT0374	ALAGADO	Madeira	4	9	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0376	ALAGADO	Madeira	3	5	1	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0379	CÓRREGO LENDIA	Madeira	5	7	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0382	CÓRREGO TRACAJA	Madeira	5	7	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0384	ALAGADO	Madeira	3	5	1	MT-420	JURUENA	4
PT0390	BREJO	Madeira	4	6	2	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0391	CÓRREGO TATUI	Madeira	5	18	4	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0392	CÓRREGO NABUCO	Madeira	4	10	2	MT-420	ARIPUANÃ	4
PT0399	ALAGADO	Madeira	3	5	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0400	Sem Informação	Madeira	5	31	4	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0404	ALAGADO	Madeira	3	7	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0407	ALAGADO	Madeira	4	10	3	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0410	Sem Informação	Madeira	4	5	1	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0419	CÓRREGO TUVIRA	Madeira	5	24	3	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0422	Sem Informação	Madeira	3	10	2	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0424	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0428	Sem Informação	Madeira	4	12	3	MT-183	ARIPUANÃ	4
PT0431	ALAGADO	Madeira	3	5	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0437	CÓRREGO FORMIGA	Madeira	5	22	4	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0442	ALAGADO	Madeira	4	10	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0444	RIO JATOBA	Madeira	5	13	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0445	Sem Informação	Madeira	4	12	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0447	ALAGADO	Madeira	3	4	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0456	BREJO	Madeira	3	8	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0457	CÓRREGO TRAÍRA	Madeira	4	9	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0460	CÓRREGO JACU	Madeira	5	12	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0461	Sem Informação	Madeira	5	8	3	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0462	ALAGADO	Madeira	5	17	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0463	Sem Informação	Mista (madeira e concreto)	4	15	4	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0464	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0466	Sem Informação	Madeira	5	12	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0468	CÓRREGO PACA	Madeira	5	13	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0471	ALAGADO	Madeira	5	16	3	MT-170	CASTANHEIRA	4

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 2 7 5

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0472	Sem Informação	Madeira	5	13	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0474	ALAGADO	Madeira	4	3	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0475	CÓRREGO ALEGRE	Madeira	4	11	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0480	CÓRREGO DOIS IRMÃO	Madeira	4	7	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0484	CÓRREGO BURUI	Madeira	4	15	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0487	CÓRREGO PIRANHA	Madeira	5	24	3	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0488	Sem Informação	Madeira	5	20	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0489	Sem Informação	Madeira	4	10	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0490	ALAGADO	Madeira	5	15	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0493	ALAGADO	Madeira	5	7	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0496	ALAGADO	Madeira	3	5	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0500	RIO VERMELHO	Madeira	5	61	4	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0501	RIO VERMELHO	Madeira	5	82	5	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0502	ALAGADO	Madeira	5	13	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0503	ALAGADO	Madeira	4	5	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0505	CÓRREGO DO MACACO	Madeira	5	15	3	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0506	Sem Informação	Madeira	4	19	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0511	CÓRREGO DO BURACO	Madeira	4	8	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0513	CÓRREGO ARANHA	Madeira	4	8	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0514	ALAGADO	Madeira	3	5	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0516	ALAGADO	Madeira	5	12	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0517	CÓRREGO PIRAJINHA	Madeira	4	11	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0522	CÓRREGO JURUNA	Madeira	5	12	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0525	Sem Informação	Madeira	4	19	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0527	ALAGADO	Madeira	4	10	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0528	Sem Informação	Madeira	4	8	3	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0532	Sem Informação	Madeira	4	13	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0533	Sem Informação	Madeira	4	10	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0536	Sem Informação	Madeira	4	12	2	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0537	Sem Informação	Madeira	3	8	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0539	Sem Informação	Madeira	4	11	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0547	Sem Informação	Madeira	5	6	1	MT-170	CASTANHEIRA	4
PT0548	Sem Informação	Madeira	3	3	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0551	Sem Informação	Madeira	3	8	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0558	Sem Informação	Madeira	3	6	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0567	Sem Informação	Madeira	4	33	4	MT-420	CASTANHEIRA	4

01060

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
4.035.278

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0570	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0571	Sem Informação	Madeira	4	9	3	MT-183	JUÍNA	4
PT0577	Sem Informação	Madeira	3	6	1	MT-183	JUÍNA	4
PT0578	Sem Informação	Madeira	3	7	1	MT-183	JUÍNA	4
PT0581	Sem Informação	Madeira	3	8	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0583	Sem Informação	Madeira	3	12	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0593	Sem Informação	Madeira	4	12	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0594	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0597	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0598	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0600	Sem Informação	Madeira	5	18	3	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0604	Sem Informação	Madeira	4	29	4	MT-183	JUÍNA	4
PT0607	Sem Informação	Madeira	3	6	1	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0609	Sem Informação	Madeira	3	7	1	MT-183	JUÍNA	4
PT0610	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0613	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-420	CASTANHEIRA	4
PT0616	Sem Informação	Madeira	3	5	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0622	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0623	Sem Informação	Madeira	3	5	2	MT-420	JUÍNA	4
PT0624	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-420	JUÍNA	4
PT0631	Sem Informação	Madeira	3	16	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0632	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-420	JUÍNA	4
PT0645	Sem Informação	Madeira	4	17	2	MT-183	JUÍNA	4
PT0646	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-183	JUÍNA	4
PT1651	Sem Informação	Madeira	5	12	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT1933	Sem Informação	Madeira	4	22	3	MT-418	COLNIZA	4
PT1945	Sem Informação	Madeira	4	11	2	MT-418	COLNIZA	4
PT1947	Sem Informação	Madeira	5	10	2	MT-418	COLNIZA	4
PT1954	Sem Informação	Madeira	5	16	2	MT-418	COLNIZA	4
PT1956	Sem Informação	Madeira	4	11	2	MT-418	COLNIZA	4
PT1983	Sem Informação	Madeira	4	20	3	MT-418	COLNIZA	4
PT1985	Sem Informação	Madeira	4	13	3	MT-418	COLNIZA	4
PT1986	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-418	COLNIZA	4
PT1993	Sem Informação	Madeira	5	18	3	MT-418	COLNIZA	4
PT1996	Sem Informação	Madeira	4	12	2	MT-418	COLNIZA	4
PT2001	Sem Informação	Madeira	4	11	2	MT-418	COLNIZA	4

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A035284

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT2003	Sem Informação	Madeira	4	9	2	MT-418	COLNIZA	4
PT2012	Sem Informação	Madeira	4	19	2	MT-418	COLNIZA	4
PT2013	Sem Informação	Madeira	3	12	2	MT-418	COLNIZA	4
PT2021	Sem Informação	Madeira	4	21	3	MT-418	COLNIZA	4
PT2024	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-418	COLNIZA	4
PT2026	Sem Informação	Madeira	4	39	4	MT-418	COLNIZA	4
PT2030	Sem Informação	Madeira	4	9	3	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2042	Sem Informação	Madeira	4	25	4	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2045	Sem Informação	Madeira	4	9	3	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2049	Sem Informação	Madeira	5	14	2	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2050	Sem Informação	Madeira	5	7	2	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2051	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2055	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2056	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2062	Sem Informação	Madeira	4	15	3	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2063	Sem Informação	Madeira	4	11	2	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2070	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2071	Sem Informação	Madeira	4	12	2	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2073	Sem Informação	Madeira	3	7	3	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2077	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2078	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2079	Sem Informação	Madeira	4	12	2	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2080	Sem Informação	Madeira	3	8	2	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2081	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2083	Sem Informação	Madeira	4	7	1	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2084	Sem Informação	Madeira	3	5	2	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2085	Sem Informação	Madeira	4	15	3	MT-208	COTRIGUAÇU	4
PT2087	Sem Informação	Madeira	4	12	2	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2088	Sem Informação	Madeira	4	10	3	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2093	Sem Informação	Madeira	4	9	2	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2097	Sem Informação	Madeira	4	11	3	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2112	Sem Informação	Madeira	4	99	7	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2141	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT2142	Sem Informação	Madeira	4	10	2	MT-418	ARIPUANÃ	4
PT2185	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2186	Sem Informação	Madeira	3	5	2	MT-198	RONDOLÂNDIA	4

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 281

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT2187	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2188	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2189	Sem Informação	Madeira	4	12	4	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2190	Sem Informação	Madeira	4	12	2	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2191	Sem Informação	Madeira	2	6	2	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2192	Sem Informação	Madeira	2	6	2	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2193	Sem Informação	Madeira	2	5	2	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2194	Sem Informação	Madeira	2	6	2	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2195	Sem Informação	Madeira	4	8	3	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2196	Sem Informação	Madeira	4	10	3	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2197	Sem Informação	Madeira	4	16	4	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2198	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2199	Sem Informação	Madeira	4	6	4	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2200	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2201	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2202	Sem Informação	Madeira	4	5	3	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2203	Sem Informação	Madeira	3	5	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2204	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2205	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2206	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2207	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2208	Sem Informação	Madeira	4	12	3	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2209	Sem Informação	Madeira	4	18	4	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2210	Sem Informação	Madeira	5	19	3	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2211	Sem Informação	Madeira	4	11	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2212	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2213	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2214	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2215	Sem Informação	Madeira	4	8	3	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2216	Sem Informação	Madeira	4	38	6	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2217	Sem Informação	Madeira	4	11	3	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2218	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2219	Sem Informação	Madeira	4	8	4	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2220	Sem Informação	Madeira	4	11	4	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2221	Sem Informação	Madeira	4	5	1	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2222	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.282

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT2223	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2224	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2225	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2226	Sem Informação	Madeira	4	14	6	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2227	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2228	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2229	Sem Informação	Madeira	4	6	4	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2230	Sem Informação	Madeira	4	5	3	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2231	Rio Branco	Madeira	4	180	12	MT-313	RONDOLÂNDIA	4
PT2232	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-198	COLNIZA	4
PT2233	Sem Informação	Madeira	4	8	1	MT-198	COLNIZA	4
PT2234	Sem Informação	Madeira	4	28	5	MT-198	COLNIZA	4
PT2235	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-198	COLNIZA	4
PT2236	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-198	COLNIZA	4
PT2237	Sem Informação	Madeira	4	30	8	MT-198	COLNIZA	4
PT2238	Sem Informação	Madeira	4	9	2	MT-198	COLNIZA	4
PT2239	Sem Informação	Madeira	4	83	7	MT-198	COLNIZA	4
PT2240	Sem Informação	Madeira	4	12	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2241	Sem Informação	Madeira	4	5	1	MT-206	COLNIZA	4
PT2242	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2243	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2244	Sem Informação	Madeira	4	6	1	MT-206	COLNIZA	4
PT2245	Sem Informação	Madeira	4	11	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2246	Sem Informação	Madeira	3	12	3	MT-206	COLNIZA	4
PT2247	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2248	Sem Informação	Madeira	3	9	4	MT-206	COLNIZA	4
PT2249	Sem Informação	Madeira	4	9	3	MT-206	COLNIZA	4
PT2250	Sem Informação	Madeira	3	5	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2251	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2252	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2253	Sem Informação	Madeira	4	7	3	MT-206	COLNIZA	4
PT2254	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2255	Sem Informação	Madeira	4	7	3	MT-206	COLNIZA	4
PT2256	Sem Informação	Madeira	4	10	3	MT-206	COLNIZA	4
PT2257	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2258	Sem Informação	Madeira	3	9	2	MT-206	COLNIZA	4

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.233

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT2259	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2260	Sem Informação	Madeira	4	33	6	MT-206	COLNIZA	4
PT2261	Sem Informação	Madeira	4	9	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2263	Rio Guariba	Madeira	4	61	9	MT-206	COLNIZA	4
PT2264	Sem Informação	Madeira	3	12	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2265	Sem Informação	Madeira	4	19	5	MT-206	COLNIZA	4
PT2266	Sem Informação	Madeira	4	13	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2267	Sem Informação	Madeira	3	8	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2268	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2269	Sem Informação	Madeira	3	8	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2270	Sem Informação	Madeira	3	10	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2271	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2272	Sem Informação	Madeira	4	6	3	MT-206	COLNIZA	4
PT2273	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2274	Sem Informação	Madeira	5	23	6	MT-206	COLNIZA	4
PT2275	Sem Informação	Madeira	5	9	3	MT-206	COLNIZA	4
PT2276	Sem Informação	Madeira	5	8	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2277	Sem Informação	Madeira	5	24	4	MT-206	COLNIZA	4
PT2278	Sem Informação	Madeira	5	9	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2279	Sem Informação	Madeira	5	9	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2280	Sem Informação	Madeira	5	11	3	MT-206	COLNIZA	4
PT2281	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2282	Sem Informação	Madeira	5	7	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2283	Sem Informação	Madeira	5	12	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2284	Sem Informação	Madeira	5	12	3	MT-206	COLNIZA	4
PT2285	Sem Informação	Madeira	4	9	3	MT-206	COLNIZA	4
PT2286	Sem Informação	Madeira	5	6	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2287	Sem Informação	Madeira	5	11	4	MT-206	COLNIZA	4
PT2288	Sem Informação	Madeira	5	12	4	MT-206	COLNIZA	4
PT2289	Sem Informação	Madeira	5	8	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2290	Sem Informação	Madeira	5	9	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2291	Sem Informação	Madeira	5	12	6	MT-206	COLNIZA	4
PT2292	Sem Informação	Madeira	5	7	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2293	Sem Informação	Madeira	5	9	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2294	Sem Informação	Madeira	5	12	3	MT-206	COLNIZA	4
PT2295	Sem Informação	Madeira	5	9	5	MT-206	COLNIZA	4
PT2296	Sem Informação	Madeira	5	8	4	MT-206	COLNIZA	4

AUSOUA

01065

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
4.035.284

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT2297	Sem Informação	Madeira	5	9	4	MT-206	COLNIZA	4
PT2298	Sem Informação	Madeira	5	9	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2300	Rio Aripuana	Madeira	5	265	9	MT-206	COLNIZA	4
PT2301	Sem Informação	Madeira	5	8	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2302	Sem Informação	Madeira	5	10	3	MT-206	COLNIZA	4
PT2303	Sem Informação	Madeira	5	12	2	MT-206	COLNIZA	4
PT2304	Sem Informação	Madeira	4	32	4	MT-206	COLNIZA	4
PT2305	Sem Informação	Madeira	5	25	4	MT-206	COLNIZA	4
PT2306	Sem Informação	Madeira	4	9	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2307	Sem Informação	Madeira	4	13	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2308	Sem Informação	Madeira	4	18	3	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2309	Sem Informação	Madeira	5	28	5	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2310	Sem Informação	Madeira	5	11	2	MT-170	JURUENA	4
PT2311	Sem Informação	Madeira	6	20	4	MT-170	JURUENA	4
PT2312	Sem Informação	Madeira	5	10	2	MT-170	JURUENA	4
PT2313	Córrego Águas Claras	Madeira	5	22	4	MT-170	JURUENA	4
PT2314	Sem Informação	Madeira	5	10	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2315	Sem Informação	Madeira	5	21	3	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2316	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-170	COLNIZA	4
PT2317	Sem Informação	Madeira	5	23	5	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2318	Sem Informação	Madeira	5	11	3	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2319	Sem Informação	Madeira	5	9	4	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2320	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-170	COLNIZA	4
PT2321	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-170	COLNIZA	4
PT2322	Sem Informação	Madeira	5	20	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2323	Sem Informação	Madeira	4	10	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2324	Sem Informação	Madeira	5	6	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2325	Sem Informação	Madeira	5	6	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2326	Sem Informação	Madeira	5	7	3	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2327	Sem Informação	Madeira	4	16	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2328	Sem Informação	Madeira	4	5	1	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2329	Sem Informação	Madeira	4	5	1	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2330	Sem Informação	Madeira	4	5	1	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2331	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2332	Sem Informação	Madeira	5	11	4	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2333	Sem Informação	Madeira	4	18	4	MT-170	COTRIGUAÇU	4

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.295

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT2334	Sem Informação	Madeira	5	10	4	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2335	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2336	Sem Informação	Madeira	4	10	3	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2337	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2338	Sem Informação	Madeira	4	12	4	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2339	Sem Informação	Madeira	5	11	3	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2340	Sem Informação	Madeira	5	8	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2341	Sem Informação	Madeira	5	19	4	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2342	Sem Informação	Madeira	5	5	3	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2343	Sem Informação	Madeira	4	11	2	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2440	Córrego Corgão II	Madeira	4,5	32	-	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2441	Córrego Corgão I	Madeira	4,5	14	-	MT-170	COTRIGUAÇU	4
PT2523	Rio Guariba	Madeira	5	38	-	MT-208	ARIPUANÃ	4
PT2579	Sem Informação	Madeira	4,5	12	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2580	Sem Informação	Madeira	4,5	9	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2581	Sem Informação	Madeira	4,5	11	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2582	Sem Informação	Madeira	4,5	8	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2583	Sem Informação	Madeira	4,5	8	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2584	Igarapé da Providência	Madeira	4,5	13	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2585	Sem Informação	Madeira	4,5	5	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2586	Sem Informação	Madeira	4,5	11	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2587	Sem Informação	Madeira	4,5	10	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2588	Igarapé São José	Madeira	4,5	8	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2589	Sem Informação	Madeira	4,5	8	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2590	Sem Informação	Madeira	4,5	8	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2591	Sem Informação	Madeira	4,5	7	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2592	Rio Madeirinha	Madeira	4,5	20	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2593	Sem Informação	Madeira	4,5	11	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2594	Rio Cruzeiro do Sul	Madeira	4,5	8	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2595	Sem Informação	Madeira	4,5	5	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2596	Sem Informação	Madeira	4,5	8	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2597	Rio Madeirinha	Madeira	4,5	7	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2598	Rio Madeirinha	Madeira	4,5	8	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2599	Igarapé Corgão (Mad-180)	Madeira	4,5	18	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2600	Sem Informação (Mad-180)	Madeira	4,5	8	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2601	Sem Informação (Mad-180)	Madeira	4,5	8,3	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 265

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT2602	Sem Informação	Madeira	4,5	8,2	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2603	Sem Informação (Mad-180)	Madeira	4,5	9	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2604	Igarapé das Onças (Mad-180)	Madeira	4,5	16	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2605	Sem Informação (Mad-180)	Madeira	4,5	15	-	MT-198	RONDOLÂNDIA	4
PT2607	Sem Informação	Madeira	4,5	14	-	MT-206	COLNIZA	4
PT2608	Igarapé do Leite	Madeira	4,5	14	-	MT-206	COLNIZA	4
PT2609	Igarapé do Leite II	Madeira	4,5	16	-	MT-206	COLNIZA	4
PT2610	Igarapé Pacutinga	Madeira	4,5	24	-	MT-206	COLNIZA	4
PT2611	Igarapé do Tomé	Madeira	4,5	36	-	MT-206	COLNIZA	4
PT2612	Sem Informação	Madeira	4,5	20	-	MT-206	COLNIZA	4

SUPERVISÃO REGIONALIZADA: LOTE 3	
Região 5	**SERVIÇOS:** Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03

SERVIÇOS	DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES – REGIÃO 5	UNID.	QTD
Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 013/2013 – Obra: construção - objeto: execução dos serviços de implantação e pavimentação de rodovia – rodovia: MT-320 – executora: JM Terraplenagem e Construções Ltda. – Trecho: Entr. MT-208 - Entr. BR-163/MT - Entr. MT-423	Km	69,3
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 038/2017 – Obra: execução do saldo remanescente da obra de pavimentação de rodovia, decorrente da rescisão unilateral do IC 248/2013/00/00-Setpu – rodovia: MT-417 – executora: Cavalca Construções e Mineração Ltda. – Trecho: Entr. MT-208 (b) - Nova Bandeirantes	Km	16,41
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 057/2017 – Obra: execução dos serviços de implantação e pavimentação de rodovia, decorrente da rescisão unilateral do IC 013/2013/00/00-Setpu – rodovia: MT-320 – executora: Três Irmãos Engenharia Ltda.– Trecho: Entr. MT-208 - Entr. BR-163/MT - Entr. MT-423	Km	69,3

01068

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.267

SERVIÇOS	DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES – REGIÃO 5	UNID.	QTD
Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 236/2013 – execução dos serviços de pavimentação de rodovia – rodovia: MT-208 – executora: Agrimat Engenharia e Empreendimentos Ltda. – Trecho: Entr. MT-160(b), Entr. MT-417 (b)	Km	59,343
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 248/2013 – Obra: execução dos serviços de pavimentação de rodovia – rodovia: MT-417 – executora: OK Construção e Serviços Ltda. – Trecho: Entr. MT-208(b) - Nova Bandeirantes	Km	16,41
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 492/2010 – Obra: execução dos serviços de pavimentação asfáltica – rodovia: MT-208 – executora: Três Irmãos Engenharia Ltda. – trecho: km 65,00 – Nova Monte Verde	Km	39,5
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 493/2010 – obra: execução dos serviços de pavimentação asfáltica – rodovia: MT-208 – executora: Agrimat Engenharia e Empreendimentos Ltda. – Trecho: km 65,00 – Nova Monte Verde	Km	39,5
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 001/2011 – Obra: execução dos serviços de pavimentação asfáltica – rodovia: MT-322 – executora: Constil Construções e Terraplenagem Ltda. – Trecho: Entrº BR-163 (Matupá) - Entrº MT 130 - São José do Xingu - Entrº BR-158	Km	60,0
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 003/2010 – Obra: execução dos serviços de pavimentação asfáltica – rodovia: MT-322 – executora: Constil Construções e Terraplenagem Ltda. – Trecho: Entrº BR-163 (Matupá) - Entrº MT 130 - São José do Xingu - Entrº BR-158	Km	44,0
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 027/2018 – Obra: execução dos serviços de implantação e pavimentação – rodovia: MT-322 – executora: Construtora Agrienge Ltda. – Trecho: Entrº BR-163 (Matupá) - Entrº MT-130 - São José do Xingu	Km	6,370
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: Conv. 0010/2010 – Obra: pavimentação asfáltica – rodovia: MT-320 – executora: Prefeitura Municipal de Colíder – Trecho: passagem urbana de Colíder ✓	km	3,820
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: Conv. 0013/2010 – obra: implantação e pavimentação – rodovia: BR-174/M MT-325/160 – executora: associação intermunicipal do Vale do Arinos - Intervale – Trecho: Juara - Alta Floresta	km	46,0

01069

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.2[illegible]

	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: Conv. 0461/2016 – Obra: pavimentação asfáltica e sinalização viária – rodovia: MT-320 – executora: Prefeitura Municipal de Colíder – Trecho: Trevos de Acesso à Cidade de Colíder-MT ao entorno a rodovia MT-320	km	1,0
	✓ 040/2021 - EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS REMANESCENTES DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO - TRECHO - ENTR. MT-208 - PARANAÍTA - CIDADE APIACÁS - SUB-TRECHO - ENTR. ACESSO À PARANAÍTA - KM 96 ACESSO UHE TELES PIRES	Km	58,00
	✓ 035/2020 - EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO - TRECHO - MATUPÁ - CARLINDA - SUB-TRECHO - RIO BRAÇO NORTE - MATUPÁ (BR-163)	km	31,96
	OBRAS DE MANUTENÇÃO; ✓ IC: 024/2016 Fase I, II, III – obra: serviços de conservação corretiva e preventiva na malha rodoviária estadual – rodovia: várias rodovias – executora: Agrimat Engenharia e Empreendimentos Ltda. - Atrativa – Trecho: Região 5	km	3.963,3
Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03	OBRAS DE RECONSTRUÇÃO; ✓ IC: 009/2017 – Obra: execução do saldo remanescente das obras e serviços de restauração, em decorrência da rescisão unilateral do IC 074/2013-Setpu – rodovia: MT-320/208 – executora: Agrimat Engenharia e Empreendimentos Ltda. – Trecho: Entrº BR-163(b) (Nova Santa Helena) - Entº MT-325 (Alta Floresta), divididos em 2 lotes, sendo para este contrato o lote 1 (segmento 1): Entº BR-163(b) (Nova Santa Helena) - Trevo de Acesso a Nova Canaã do Norte	km	78,7
	OBRAS DE RECONSTRUÇÃO; ✓ IC: 074/2013 – Obra: execução de serviços de restauração de rodovia – rodovia: MT-320/208 – executora: JM Terraplenagem e Construções Ltda. – trecho: Entrº BR-163(b) (Nova santa helena) - Entº MT-325 (Alta Floresta), divididos em 2 lotes, sendo para este contrato o lote 1 (segmento 1): Entº BR-163(b) (Nova Santa Helena) - Trevo de Acesso a Nova Canaã do Norte	km	78,7
	OBRAS DE RECONSTRUÇÃO; ✓ IC: 075/2013 – Obra: execução de serviços de restauração de rodovia – rodovia: MT-320/208 – executora: Equipav Engenharia Ltda. – Trecho: Entrº BR-163(b) (Nova Santa Helena) - Entrº MT-325 (Alta Floresta), Divididos em 2 lotes, sendo para este lote 2: Trevo de Acesso a Nova Canaã do Norte - Entrº MT-325 (Alta Floresta)	km	111,2

01070

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.283

	OBRAS DE RECONSTRUÇÃO; ✓ IC: 111/2014 – obra: execução de serviços de restauração de rodovia pavimentada – rodovia: MT-419 – executora: OK Construção e Serviços Ltda. – Trecho: Novo Mundo - Guarantã do Norte - Entrº BR-163	km	32,0
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2442) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-208 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Entr. MT-208 (km 65) - N. Monte Verde – subtrecho: Rio Apui I	Ext.	50,55 x 8,8
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2123) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-208 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – trecho: Entr. MT-208 (km 65) - N. Monte Verde – subtrecho: Rio Apui II	Ext.	30,5 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2110) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-208 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – trecho: N Monte Verde - Entr. MT-417 – subtrecho: Rio Turvo	Ext.	30,5 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2470) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-208 – executora: Atrativa engenharia Ltda. – trecho: N. Monte Verde - Entr. MT-417 – subtrecho: Vaz. I Rio São João da Barra ✓	Ext.	30,5 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2125) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-208 – executora: Atrativa engenharia Ltda. – Trecho: N. Monte Verde - Entr. MT-417 – subtrecho: Rio São João da Barra ✓	Ext.	60,55 m x 8,8 m
Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2134) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-208 – executora: Atrativa engenharia Ltda. – Trecho: N. Monte Verde - Entr. MT-417 – subtrecho: Vaz. II Rio São João ✓	Ext.	30,5 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2101) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-419 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Guarantã do Norte - Novo Mundo – subtrecho: Rio Braço Norte	Ext.	90,6 m x 12,8 m

01071

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.280

	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2103) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-419 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Guarantã do Norte - Novo Mundo – subtrecho: Vaz. Rio Braço Norte	Ext.	30,5 m x 12,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2506) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-208 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Ent. BR-163 - Nova Guarita – Carlinda – subtrecho: Rio Teles Pires I	Ext.	421,5 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2048) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-160 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Entr. MT-208 - Entr. MT-206 (Apiacás) – subtrecho: Rio Bruno I	Ext.	60,55 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2006) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-160 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Entr. MT-208 - Entr. MT-206 (Apiacás) – subtrecho: Rio Bruno II	Ext.	75,6 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2004) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-160 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Entr. MT-208 - Entr. MT-206 (Apiacás) – subtrecho: Rio Bruno III	Ext.	50,55 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2004) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-160 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Entr. MT-208 - Entr. MT-206 (Apiacás) – subtrecho: Rio Bruno III ✓	Ext.	50,55 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT1980) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-206 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Paranaíta – Apiacás – subtrecho: Rio Bruno ✓	Ext.	60,55 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2444) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-206 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Paranaíta – Apiacás – subtrecho: Rio Apiacás	Ext.	180,75 m x 8,8 m

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035291

Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03	Obras De Arte Especial; ✓ IC: 004/2014 (Pt1991) – Obra: Construção de Ponte de Concreto Pré-Moldado Protendido – Rodovia: MT-160 – Executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Entr. MT-208 - Entr. MT-206 (Apiacás) – Subtrecho: Rio 3C	Ext.	30,5 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT0112) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-208 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Nova Guarita - Ent. MT-320 – subtrecho: Rio Braço Dois	Ext.	60,55 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2438) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-208 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Nova Guarita - Terra Nova do Norte – subtrecho: Rio Divisa N. Guarita	Ext.	20,5 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2472) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-208 – executora: Atrativa Engenharia Ltda. – Trecho: Entr. MT-208 (km 65) - N. Monte Verde– subtrecho: Rio Santo Inácio	Ext.	30,5 m x 8,8 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 398/2014 (PT2384) – Obra: execução de serviços de construção de pontes de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-322 – executora: Engeponte Construções Ltda. – Trecho: Entr. BR-163 (Matupá) - Entr. MT-419 – subtrecho: Rio Braço Norte II	Ext.	120,65 m X 8,80 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 398/2014 (PT2462) – Obra: execução de serviços de construção de pontes de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-322 – executora: Engeponte Construções Ltda. – Trecho: Entr. BR-163 (Matupá) - Entr. MT-419 – subtrecho: Rio Porcão	Ext.	25,50 m x 8,80 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 399/2014 (PT0388) – Obra: execução de serviços de construção de pontes de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-410 – executora: SOTEF - Sociedade Técnica de Engenharia e Fundações Ltda. – Trecho: Nova Canaã – Tabaporã – subtrecho: Rio Tapaiuna	Ext.	90,60 m x 8,80 m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 015/2021 - PT 02576 - CONSTRUÇÃO DE PONTE DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO PROTENDIDO - MT 325 - ALTA FLORESTA - DIVISA/PA - RIO TELES PIRES	Ext.	550,0 X 8,80

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.292

	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ CONTRATO 004/2021 - PT 02131 CONSTRUÇÃO DE PONTE DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO PROTENDIDO E ENCABEÇAMENTO - MT 208 - NOVA BANDEIRANTES - COTRIGUAÇU	Ext.	40,0 X 8,80
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ CONTRATO 004/2014 - PT 02495 - CONSTRUÇÃO DE PONTE DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO PROTENDIDO - MT 419 - ENT. BR 163 - NOVO MUNDO - CARLINDA - RIO TELES PIRES I	Ext.	691,0 X 8,80
	OBRAS DE ARTE EPECIAL; ✓ CONTRATO 004/2014 - PT 02472 - CONSTRUÇÃO DE PONTE DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO PROTENDIDO - MT 208 - ENTR. MT 208 (KM65) - N. MONTE VERDE - RIO SANTO INÁCIO	Ext.	30,5 X 8,80

SUPERVISÃO REGIONALIZADA: LOTE 3 - MANUTENÇÃO	
Região 5	**SERVIÇOS:** Execução de Serviços de vistoria cadastral, análise e classificação de defeitos "estrutural e funcional" presentes em Obras de Arte em Madeira, estabelecendo níveis de urgência confiáveis e consistentes incluindo a elaboração de Orçamentos visando à reconstrução ou reforma dos diferentes componentes vistoriados - Lote 03

Apresentamos a seguir a relação de Obras de Arte em Madeira vistoriadas pertencentes a REGIÃO 5.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.293

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0001	CÓRREGO PEDREIRA	Madeira	5	16	4	MT-208	CARLINDA	5
PT0006	CÓRREGO CHORÃO	Madeira	5	10	2	MT-208	CARLINDA	5
PT0007	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-417	NOVA MONTE VERDE	5
PT0008	BREJO	Madeira	5	11	2	MT-010	ALTA FLORESTA	5
PT0011	CÓRREGO NASCENTE	Madeira	5	17	3	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0018	CÓRREGO AROEIRA	Madeira	4	18	2	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0020	ALAGADO	Madeira	4	15	-	MT-208	CARLINDA	5
PT0026	BREJO	Madeira	4	8	2	MT-010	ALTA FLORESTA	5
PT0032	CÓRREGO 4 MAIO	Madeira	4	20	3	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0033	Sem Informação	Madeira	4	11	2	MT-417	NOVA MONTE VERDE	5
PT0034	RIO GUARITA	Madeira	5	17	3	MT-208	CARLINDA	5
PT0036	ALAGADO	Madeira	4	5	1	MT-208	CARLINDA	5
PT0038	Sem Informação	Madeira	4	11	2	MT-417	NOVA MONTE VERDE	5
PT0040	ALAGADO	Madeira	5	6	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0041	ALAGADO	Madeira	5	4	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0042	ALAGADO	Madeira	5	6	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0043	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-417	NOVA MONTE VERDE	5
PT0047	CÓRREGO TUPI	Madeira	4	30	-	MT-325	ALTA FLORESTA	5
PT0048	ALAGADO	Madeira	5	12	2	MT-010	ALTA FLORESTA	5
PT0050	ALAGADO	Madeira	3	7	2	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0052	CÓRREGO SEBASTIÃO FRANCA	Madeira	5	12	2	MT-010	ALTA FLORESTA	5
PT0057	CÓRREGO 01 JUNHO	Madeira	4	18	3	MT-325	ALTA FLORESTA	5
PT0058	ALAGADO	Madeira	3	4	1	MT-419	CARLINDA	5
PT0060	ALAGADO	Madeira	4	7	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0061	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-417	NOVA MONTE VERDE	5
PT0062	BREJO	Madeira	3	6	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0063	ALAGADO	Madeira	4	10	2	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0064	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-417	NOVA MONTE VERDE	5
PT0066	Sem Informação	Madeira	3	7	3	MT-417	NOVA MONTE VERDE	5
PT0067	ALAGADO	Madeira	5	12	3	MT-010	ALTA FLORESTA	5
PT0068	CÓRREGO CAIADO	Madeira	4	15	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0069	ALAGADO	Madeira	5	18	3	MT-010	ALTA FLORESTA	5
PT0071	BREJO	Madeira	3	7	2	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0072	Sem Informação	Madeira	2	5	2	MT-417	NOVA MONTE VERDE	5

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A035234

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0073	ALAGADO	Madeira	3	5	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0074	ALAGADO	Madeira	3	6	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0076	ALAGADO	Madeira	5	8	3	MT-419	CARLINDA	5
PT0081	BREJO	Madeira	4	11	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0082	BREJO	Madeira	4	7	1	MT-419	CARLINDA	5
PT0083	BREJO	Madeira	4	5	1	MT-419	CARLINDA	5
PT0084	ALAGADO	Madeira	4	6	1	MT-419	CARLINDA	5
PT0085	BREJO	Madeira	4	6	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0086	BREJO	Madeira	3	7	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0087	ALAGADO	Madeira	4	5	1	MT-419	CARLINDA	5
PT0089	BREJO	Madeira	4	6	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0090	CÓRREGO TATU	Madeira	4	10	2	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0091	BREJO	Madeira	4	6	1	MT-419	CARLINDA	5
PT0092	Rio Batistão	Madeira	5	35	3	MT-410	NOVA GUARITA	5
PT0093	Sem Informação	Madeira	3	5	2	MT-417	NOVA MONTE VERDE	5
PT0095	ALAGADO	Madeira	3	8	3	MT-410	NOVA GUARITA	5
PT0096	CÓRREGO CASTANHEIRA	Madeira	5	15	3	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0097	BREJO	Madeira	3	5	1	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0098	BTEJO	Madeira	3	5	1	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0099	CORREIO CARÁ	Madeira	4	11	2	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0102	CÓRREGO TUVIRA	Madeira	5	41	5	MT-325	ALTA FLORESTA	5
PT0103	CÓRREGO LAGOA	Madeira	5	19	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0104	ALAGADO	Madeira	4	10	1	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0105	ALAGADO	Madeira	4	7	3	MT-410	NOVA GUARITA	5
PT0106	Rio Esperança	Madeira	3	6	3	MT-410	NOVA GUARITA	5
PT0107	BREJO	Madeira	3	5	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0111	ALAGADO	Madeira	5	13	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0112	Rio Braço Dois	Madeira	5	50	5	MT-208	NOVA GUARITA	5
PT0113	ALAGADO	Madeira	5	14	3	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0114	CÓRREGO TARTARUGA	Madeira	3	30	3	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0117	ALAGADO	Madeira	5	15	2	MT-010	CARLINDA	5
PT0118	ALAGADO	Madeira	3	5	1	MT-419	CARLINDA	5
PT0119	BREJO	Madeira	3	9	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0120	ALAGADO	Madeira	3	4	1	MT-419	CARLINDA	5

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.2[illegible]

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0121	Sem Informação	Madeira	3	5	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0123	BREJO	Madeira	4	8	2	MT-410	PEIXOTO DE AZEVEDO	5
PT0124	BREJO	Madeira	3	5	3	MT-410	PEIXOTO DE AZEVEDO	5
PT0125	CÓRREGO PORTEIRA	Madeira	5	30	4	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0126	ALAGADO	Madeira	4	3	2	MT-410	PEIXOTO DE AZEVEDO	5
PT0127	BREJO	Madeira	4	6	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0129	BREJO	Madeira	5	14	3	MT-410	TERRA NOVA DO NORTE	5
PT0130	ALAGADO	Madeira	4	13	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0131	ALAGADO	Madeira	5	18	3	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0132	BREJO	Madeira	5	15	2	MT-010	CARLINDA	5
PT0133	ALAGADO	Madeira	5	9	2	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0137	BREJO	Madeira	3	6	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0138	BREJO	Madeira	3	6	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0139	CÓRREGO DA MATA	Madeira	3	7	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0141	ALAGADO	Madeira	3	5	2	MT-410	NOVA GUARITA	5
PT0142	ALAGADO	Madeira	4	6	2	MT-410	TERRA NOVA DO NORTE	5
PT0145	ALAGADO	Madeira	4	5	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0147	CÓRREGO DO PEOXE	Madeira	5	12	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0148	BREJO	Madeira	5	14	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0149	ALAGADO	Madeira	5	15	2	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0150	ALAGADO	Madeira	4	6	2	MT-410	TERRA NOVA DO NORTE	5
PT0151	ALAGADO	Madeira	3	8	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0152	BREJO	Madeira	3	7	2	MT-419	CARLINDA	5
PT0153	Sem Informação	Madeira	4	20	4	MT-417	NOVA MONTE VERDE	5
PT0155	ALAGADO	Madeira	3	3	1	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0156	RIO TURVO	Madeira	4	13	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0157	CÓRREGO CHANGRILA	Madeira	4	11	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0158	ALAGADO	Madeira	4	7	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0161	BREJO	Madeira	5	14	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0162	BREJO	Madeira	4	9	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0165	ALAGADO	Madeira	4	11	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0166	BREJO	Madeira	5	10	3	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0168	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0169	ALAGADO	Madeira	4	9	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035293

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0170	BREJO	Madeira	4	7	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0171	ALAGADO	Madeira	4	8	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0172	BREJO	Madeira	4	6	2	MT-010	ALTA FLORESTA	5
PT0173	CÓRREGO JVC	Madeira	5	35	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0174	CÓRREGO JVC 2	Madeira	5	6	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0175	CÓRREGO JVC 3	Madeira	5	13	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0176	CÓRREGO JVC 4	Madeira	5	5	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0177	ALAGADO	Madeira	5	8	2	MT-410	NOVA GUARITA	5
PT0178	CÓRREGO FERREIRA	Madeira	5	21	4	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0181	CÓRREGO LOBEIRA	Madeira	5	17	3	MT-325	ALTA FLORESTA	5
PT0183	ALAGADO	Madeira	5	11	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0184	ALAGADO	Madeira	5	20	3	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0185	CÓRREGO MOREIRA	Madeira	5	30	3	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT0187	BREJO	Madeira	5	10	2	MT-419	ALTA FLORESTA	5
PT0191	CÓRREGO FRONTEIRA	Madeira	4	16	3	MT-010	ALTA FLORESTA	5
PT0194	BREJO	Madeira	4	7	2	MT-010	ALTA FLORESTA	5
PT0201	CÓRREGO PAPAGAIO	Madeira	5	30	-	MT-010	ALTA FLORESTA	5
PT0203	BREJO	Madeira	3	4	2	MT-010	ALTA FLORESTA	5
PT0204	CÓRREGO TITICACA	Madeira	5	10	3	MT-441	ALTA FLORESTA	5
PT0206	BREJO	Madeira	4	7	1	MT-441	ALTA FLORESTA	5
PT0211	Rio Antonio Coritiba	Madeira	4	16	3	MT-410	NOVA GUARITA	5
PT0213	Vazante I Rio Braço Dois	Madeira	5	23	3	MT-410	COLÍDER	5
PT0215	Rio Braço Dois	Madeira	5	31	3	MT-410	COLÍDER/ NOVA GUARITA	5
PT0216	Vazante II Rio Braço Dois	Madeira	5	13	3	MT-410	COLÍDER	5
PT0228	ALAGADO	Madeira	5	6	2	MT-010	ALTA FLORESTA	5
PT0229	BREJO	Madeira	4	8	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0230	ALAGADO	Madeira	4	8	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0232	ALAGADO	Madeira	4	7	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0233	Sem Informação	Madeira	4	6	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0235	BRJO	Madeira	5	10	1	MT-441	ALTA FLORESTA	5
PT0239	BREJO	Madeira	4	7	2	MT-441	ALTA FLORESTA	5
PT0241	ALAGADO	Madeira	4	7	2	MT-410	COLÍDER	5
PT0242	ALAGADO	Madeira	4	7	2	MT-410	COLÍDER	5

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035297

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0243	CÓRREGO LAGOA	Madeira	5	9	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0245	BREJO	Madeira	4	8	2	MT-441	ALTA FLORESTA	5
PT0246	ALAGADO	Madeira	4	7	2	MT-441	ALTA FLORESTA	5
PT0248	CÓRREGO UNIÃO DA SERRA	Madeira	4	46	4	MT-325	ALTA FLORESTA	5
PT0249	ALAGADO	Madeira	4	7	2	MT-441	ALTA FLORESTA	5
PT0252	CÓRREGO DO CAVALO	Madeira	4	11	2	MT-441	ALTA FLORESTA	5
PT0253	ALAGADO	Madeira	5	6	1	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0255	RIO DO GARIMPO	Madeira	5	40	3	MT-441	ALTA FLORESTA	5
PT0257	ALAGADO	Madeira	4	5	2	MT-410	COLÍDER	5
PT0260	BREJO	Madeira	4	8	1	MT-410	COLÍDER	5
PT0261	BREJO	Madeira	4	7	1	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0262	CÓRREGO UNIÃO	Madeira	4	7	2	MT-322	PEIXOTO DE AZEVEDO	5
PT0267	BREJO	Madeira	4	6	2	MT-441	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0268	BREJO	Madeira	5	6	2	MT-441	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0269	Sem Informação	Madeira	5	7	2	MT-338	NOVA BANDEIRANTES	5
PT0270	Rio Pium	Madeira	4	19	4	MT-322	PEIXOTO DE AZEVEDO	5
PT0271	ALAGADO	Madeira	4	8	2	MT-441	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0272	Sem Informação	Madeira	4	8	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0274	ALAGADO	Madeira	5	9	2	MT-441	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0275	Sem Informação	Madeira	4	16	4	MT-338	NOVA BANDEIRANTES	5
PT0276	Sem Informação	Madeira	5	12	3	MT-338	NOVA BANDEIRANTES	5
PT0278	RIO SOL NASCENTE	Madeira	4	10	3	MT-410	COLÍDER	5
PT0279	RIO SOL NASCENTE	Madeira	4	9	3	MT-410	COLÍDER	5
PT0281	RIO SOL NASCENTE	Madeira	4	8	3	MT-410	COLÍDER	5
PT0282	RIO SOL NASCENTE	Madeira	4	7	3	MT-410	COLÍDER	5
PT0288	CÓRREGO TATURANA	Madeira	4	14	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0290	ALAGADO	Madeira	4	4	2	MT-322	PEIXOTO DE AZEVEDO	5
PT0294	ALAGADO	Madeira	5	15	3	MT-441	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0295	CÓRREGO CUPIM	Madeira	4	11	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0296	ALAGADO	Madeira	4	10	3	MT-441	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0297	ALAGADO	Madeira	5	10	1	MT-322	PEIXOTO DE AZEVEDO	5
PT0301	ALAGADO	Madeira	4	8	2	MT-441	NOVA CANAÃ DO NORTE	5

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0304	ALAGADO	Madeira	4	15	-	MT-322	PEIXOTO DE AZEVEDO	5
PT0305	ALAGADO	Madeira	4	7	1	MT-322	PEIXOTO DE AZEVEDO	5
PT0311	BREJO	Madeira	4	10	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0313	RIO DOZE	Madeira	5	7	3	MT-441	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0315	ALAGADO	Madeira	4	6	2	MT-410	COLÍDER	5
PT0316	ALAGADO	Madeira	5	8	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0317	BREJO	Madeira	4	14	2	MT-322	PEIXOTO DE AZEVEDO	5
PT0319	ALAGADO	Madeira	4	9	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0320	MT 441	Madeira	4	7	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0321	ALAGADO	Madeira	4	9	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0322	CÓRREGO VALENTIM	Madeira	5	11	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0323	ALAGADO	Madeira	3	8	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0324	CÓRREGO BIGODE	Madeira	4	9	2	MT-322	PEIXOTO DE AZEVEDO	5
PT0362	CÓRREGO SUCUPIRA	Madeira	5	20	3	MT-441	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0387	BRAÇO DO RIO TAPAIUNA	Madeira	5	17	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0388	Rio Tapaiuna	Madeira	4	91	6	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0403	CÓRREGO DAS PALMEIRAS	Madeira	4	12	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0417	CÓRREGO DA PRATA	Madeira	4	18	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0423	CÓRREGO CIMENTO	Madeira	5	8	2	MT-421	NOVA SANTA HELENA	5
PT0425	BREJO	Madeira	4	10	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0426	CÓRREGO DO TROVÃO	Madeira	4	6	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0432	BREJO	Madeira	4	10	2	MT-421	NOVA SANTA HELENA	5
PT0436	CÓRREGO DO FOGUETE	Madeira	4	17	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0438	ALAGADO	Madeira	5	10	2	MT-421	NOVA SANTA HELENA	5
PT0439	ALAGADO	Madeira	5	7	2	MT-421	NOVA SANTA HELENA	5
PT0440	Rio Parado	Madeira	5	15	3	MT-320	NOVA SANTA HELENA	5
PT0446	BREJO	Madeira	5	8	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0455	ALAGADO	Madeira	3	5	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0458	CÓRREGO CAPIVARA	Madeira	5	17	3	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0465	Rio Fogo	Madeira	4	18	3	MT-320	NOVA SANTA HELENA	5
PT0470	ALAGADO	Madeira	3	5	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0497	ALAGADO	Madeira	5	7	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5

01080

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.293

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0499	ALAGADO	Madeira	5	8	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0508	ALAGADO	Madeira	5	5	2	MT-010	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0519	ALAGADO	Madeira	5	8	2	MT-329	NOVA CANAÃ DO NORTE	5
PT0529	Rio Divisa	Madeira	5	14	2	MT-320	NOVA SANTA HELENA	5
PT0576	CÓRREGO PACÚ	Madeira	4	18	2	MT-429	NOVA SANTA HELENA	5
PT0606	RIO AZUL	Madeira	5	58	4	MT-429	NOVA SANTA HELENA	5
PT1632	Rio Apiacás	Madeira	4,5	93	-	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT1934	Sem Informação	Madeira	4	4	1	MT-206	APIACÁS	5
PT1935	Sem Informação	Madeira	4	5	1	MT-206	APIACÁS	5
PT1936	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1938	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1952	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1955	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1957	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1958	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1959	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-206	APIACÁS	5
PT1961	Sem Informação	Madeira	5	5	1	MT-206	APIACÁS	5
PT1962	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1963	Sem Informação	Madeira	5	6	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1964	Sem Informação	Madeira	2	3	1	MT-206	APIACÁS	5
PT1965	Sem Informação	Madeira	5	8	3	MT-206	APIACÁS	5
PT1966	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1967	Sem Informação	Madeira	5	8	3	MT-206	APIACÁS	5
PT1968	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1969	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1970	Sem Informação	Madeira	3	5	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1971	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1972	Sem Informação	Madeira	5	12	6	MT-206	APIACÁS	5
PT1973	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1974	Sem Informação	Madeira	4	9	3	MT-206	APIACÁS	5
PT1975	Sem Informação	Madeira	4	13	3	MT-160	APIACÁS	5
PT1977	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1978	Sem Informação	Madeira	4	7	3	MT-206	APIACÁS	5
PT1979	Sem Informação	Madeira	4	12	3	MT-206	APIACÁS	5

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.303

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT1980	Rio Bruno	Madeira	4	42	4	MT-206	APIACÁS	5
PT1981	Sem Informação	Madeira	4	9	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1982	Sem Informação	Madeira	4	13	3	MT-206	APIACÁS	5
PT1984	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1987	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1988	Sem Informação	Madeira	3	8	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1990	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1991	Rio 3C	Madeira	4	16	3	MT-160	APIACÁS	5
PT1992	Sem Informação	Madeira	3	5	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1994	Sem Informação	Madeira	4	9	2	MT-206	APIACÁS	5
PT1997	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-160	APIACÁS	5
PT1998	Sem Informação	Madeira	4	8	3	MT-206	APIACÁS	5
PT1999	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-206	APIACÁS	5
PT2000	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-206	APIACÁS	5
PT2002	Sem Informação	Madeira	4	9	2	MT-206	APIACÁS	5
PT2004	Rio Bruno III	Madeira	4	25	3	MT-160	APIACÁS	5
PT2006	Rio Bruno II	Madeira	5	70	4	MT-160	APIACÁS	5
PT2007	Sem Informação	Madeira	3	8	2	MT-206	APIACÁS	5
PT2008	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-206	APIACÁS	5
PT2010	Sem Informação	Madeira	4	9	2	MT-206	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2011	Sem Informação	Madeira	5	9	3	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2014	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-206	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2018	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2019	Sem Informação	Madeira	5	17	2	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2022	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2023	Sem Informação	Madeira	4	4	1	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2025	Sem Informação	Madeira	3	6	1	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2028	Sem Informação	Madeira	4	10	2	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2029	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2031	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2032	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2033	Sem Informação	Madeira	2	3	2	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2035	CÓRREGO LAGOINHA	Madeira	4	4	1	MT-320	CARLINDA	5
PT2036	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5

PUBLICAÇÃO

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035201

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT2037	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2038	CÓRREGO LAGOINHA	Madeira	4	8	2	MT-320	CARLINDA	5
PT2040	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2041	Sem Informação	Madeira	5	10	2	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2044	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2046	Sem Informação	Madeira	5	11	2	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2047	Sem Informação	Madeira	5	80	8	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2048	Rio Bruno I	Madeira	5	35	5	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2054	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2060	Sem Informação	Madeira	5	9	3	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2061	Sem Informação	Madeira	4	16	2	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2064	Sem Informação	Madeira	5	11	2	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2066	Sem Informação	Madeira	5	14	2	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2067	ALAGADO	Madeira	4	11	3	MT-325	ALTA FLORESTA	5
PT2069	CÓRREGO CEDRO	Madeira	4	10	2	MT-320	CARLINDA	5
PT2074	Sem Informação	Madeira	5	12	3	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2076	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2086	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2089	Sem Informação	Madeira	4	4	1	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2092	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2094	Sem Informação	Madeira	4	9	-	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2095	Sem Informação	Madeira	4	18	5	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2096	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2099	CÓRREGO MAGRELO	Madeira	5	11	3	MT-320	CARLINDA	5
PT2100	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2101	Rio Braço Norte	Madeira	4	61	5	MT-419	NOVO MUNDO	5
PT2102	Sem Informação	Madeira	5	34	4	MT-160	NOVA MONTE VERDE	5
PT2103	Vaz. Rio Braço Norte	Madeira	5	24	4	MT-419	NOVO MUNDO	5
PT2104	Sem Informação	Madeira	4	13	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2105	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2106	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2107	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-417	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2108	Sem Informação	Madeira	5	5	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2109	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5

EXEMPLAR

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035302

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT2110	Rio Turvo	Madeira	5	13	3	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2111	Sem Informação	Madeira	5	10	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2113	Sem Informação	Madeira	5	10	3	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2114	Sem Informação	Madeira	5	15	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2115	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2116	Sem Informação	Madeira	4	3	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2117	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2118	Sem Informação	Madeira	3	8	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2119	Sem Informação	Madeira	3	7	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2120	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2121	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2122	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2123	Rio Apui II	Madeira	5	12	4	MT-208	NOVA MONTE VERDE	5
PT2124	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2125	Rio São João da Barra	Madeira	5	32	8	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2126	Sem Informação	Madeira	3	8	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2127	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2128	Sem Informação	Madeira	3	8	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2129	Sem Informação	Madeira	3	6	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2130	Sem Informação	Madeira	4	4	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2131	Sem Informação	Madeira	5	12	2	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2132	Sem Informação	Madeira	3	7	3	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2133	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2134	Vaz, II Rio São João	Madeira	4	19	7	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2135	Sem Informação	Madeira	4	4	1	MT-208	NOVA BANDEIRANTES	5
PT2136	Sem Informação	Madeira	4	13	3	MT-417	NOVA MONTE VERDE	5
PT2140	CÓRREGO LAGOA	Madeira	5	12	2	MT-208	CARLINDA	5
PT2145	BREJO	Madeira	4	15	2	MT-160	ALTA FLORESTA	5
PT2414	Rio Nhandu	Madeira	4,5	55	-	MT-389	NOVO MUNDO	5
PT2438	Rio Divisa Nova Guarita	Madeira	4,5	15	-	MT-208	NOVA GUARITA	5
PT2442	Rio Apui I	Madeira	4,5	36	-	MT-160	Nova Monte Verde	5
PT2462	Rio Porcão	Madeira	5	24	-	MT-322	Matupá	5
PT2470	Vaz. Rio São João da Barra	Madeira	4,5	12	-	MT-208	Nova Bandeirantes	5

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.303

SUPERVISÃO REGIONALIZADA: LOTE 3	
Região 6	**SERVIÇOS:** Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03

SERVIÇOS	DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES – REGIÃO 6 (SINOP)	UNID.	QTD
Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 002/2011 – Obra: construção - objeto: execução dos serviços de terraplenagem e pavimentação de rodovia – rodovia: MT-338 executora: Guaxe Construtora e Terraplenagem Ltda. – Trecho: Entr. MT-220 (Novo Paraná) – Entr. BR-163 (Piúva) estaca 2500 à estaca 4525	Km	40,50
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 002/2013 – Obra: construção - objeto: execução dos serviços de terraplenagem e pavimentação – rodovia: MT-338 – executora: Guaxe Construtora e Terraplenagem Ltda. – Trecho: Entr. MT-220 (Novo Paraná) – Entr. BR-163 (Piúva) estaca 4525 à estaca 6550	Km	40,50
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 014/2017 – Obra: execução do saldo remanescente da obra de pavimentação de rodovia, decorrente da rescisão unilateral do IC 324/2013/00/00-Setpu – rodovia: MT-220 – executora: Agrimat Engenharia e Empreendimentos Ltda. – Trecho: BR-163 (Sinop) - Rio dos Peixes ao Entr. MT-328 (Tabaporã)	Km	39,46
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 070/2014 – obra: execução dos serviços de implantação e pavimentação de rodovia: MT-242 – executora: Apuí Construtora de Obras Ltda. – Trecho: Ipiranga do Norte – Itanhangá	Km	45,51
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 133/2013 – Obra: execução dos serviços de pavimentação de rodovia: MT-423 – executora: Dínamo Construtora Ltda. – Trecho: União do Sul – Claudia	Km	33,278
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 170/2013 – Obra: execução dos serviços de pavimentação de rodovia: MT-235 – executora: Trimec Construções e Terraplenagem Ltda. – Trecho: Nova Mutum - Santa Rita do Trivelato	Km	38,82
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 172/2013 – Obra: execução dos serviços de pavimentação de rodovia: MT-423 – executora: Construtora Campesatto Ltda. – Trecho: Ipiranga do Norte – Itanhangá	Km	23,46
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 324/2013 – Obra: execução de obras de pavimentação de rodovias: MT-220 – executora: JM Terraplenagem e Construções Ltda. – Trecho: BR-163 (Sinop) - Rio dos Peixes ao Entr. MT-328 (Tabaporã)	Km	39,46

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 304

	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 325/2013 – Obra: execução de obras de pavimentação de rodovias: MT-220 – executora: Agrimat Engenharia e Empreendimentos Ltda. – Trecho: BR-163 (Sinop) - Rio dos Peixes ao Entr. MT-328 (Tabaporã).	Km	47,48
Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 025/2018 – Obra: execução de obras de pavimentação de rodovias: MT-222 – executora: Terraplenagem Centro Oeste Ltda. – Trecho: Sinop – MT-010	Km	2,17
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ IC: 037/2016 – Obra: execução dos serviços de implantação e pavimentação de rodovia: MT-338 – executora: Guaxe Construtora e Terraplenagem Ltda. – Tapurah - Ana Terra - Itanhangá	Km	37,0
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ CONV. 0001/2014 – Obra: implantação e pavimentação rodovia: MT-410 – executora: Associação dos Produtores da Rodovia MT-220 – Trecho: Tabaporã - Entrº MT-220	Km	35,46
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ CONV. 0011/2013 – Obra: implantação e pavimentação rodovia: MT-242 – executora: Associação dos Beneficiários da Rodovia MT-242 – Trecho: Ipiranga do Norte - Itanhangá	Km	11,298
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ CONV. 0012/2009 – Obra: implantação e pavimentação rodovia: MT-423 – executora: Associação dos Beneficiários da Rodovia Nova Conquista – Trecho: União do Sul - Claudia	Km	43,021
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ CONV. 012/2010 – Obra: pavimentação asfáltica rodovias: MT-328 – executora: Associação dos Produtores e Beneficiários da Rodovia Intermunicipal MT-328 – Trecho: Tabaporã - Entrº MT-220	Km	4,98
	Obras De Construção; ✓ Conv. 0015/2010 – Obra: Implantação E Pavimentação Rodovia: MT-329 – Executora: Associação dos Produtores da Estrada Cruzeiro do Sul - Apecsul – Trecho: Entrº MT-220 - Entrº MT-235	Km	110,0
	OBRAS DE CONSTRUÇÃO; ✓ CONV. 0016/2013– Obra: pavimentação asfáltica rodovia: MT-225 – executora: Prefeitura Municipal de Vera – Trecho: Travessia Urbana de Vera: Av. Otawa e Rua Colombia	Km	1,3
	Obras De Construção; ✓ Conv. 0094/2009 – Obra: Pavimentação Asfáltica Rodovia: MT-225 – Executora: Prefeitura Municipal De Vera – Trecho: Vera - Feliz Natal	Km	19,557
	Obras de Construção; ✓ IC 036/2020 - Execução dos Serviços de Implantação e Pavimentação - mt 423 - trecho - união do sul - claudia - sub-trecho - fim do trecho pavimentado - Rio tartaruga	Km	28,485
	Obras de Construção; ✓ IC 012/2020 - EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO - MT 010 - TRECHO - ENTRº MT-484 - ENTRº MT-242	Km	22,14

01086

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A035205

	Obras de Construção; ✓ IC 016/2021 - Execução dos serviços de Implantação, pavimentação e restauração (remanescente 014/2020) - MT 220 - trecho MT 220 - sub-trecho entr. MT-338 (novo paraná) - entr. MT - 328	Km	58,86
	Obras de Construção; ✓ IC 039/2020 - Execução dos serviços de implantação e pavimentação em decorrência da rescisão amigável do IC 025/2018/00/00-sinfra – trecho – encabeçamento ponte Rio Teles Pires	km	2,17
	Obras de Construção: ✓ IC 046/2020 - Execução dos serviços de implantação e pavimentação - MT 485 - trecho - fim da pavimentação - div. Sorriso/ Santa Rita do Trivelato	km	34,46
	Obras de Construção: ✓ IC 050/2021 - Execução dos serviços de implantação e pavimentação da rodovia MT 010 - trecho - entr. MT-242 (Ipiranga do Norte) - dist. Nova Fronteira	Km	48,11
	OBRAS DE MANUTENÇÃO; ✓ IC: 028/2016 Fase I, II e III – obra: serviços de conservação corretiva e preventiva na malha rodoviária estadual – rodovia: várias rodovias – executora: Unidas Engenharia Ltda. – Trecho: manutenção Região 6	Km	2.335,70
	OBRAS DE RECONSTRUÇÃO; ✓ IC: 003/2016 – Obra: execução do remanescente dos serviços de revitalização de rodovias pavimentadas MT-220 – executora: Zopone Engenharia e Comércio Ltda. – Trecho: Entrº BR-163 - km 42,00 / km 197,00 - Juara, lote 14	Km	114,0
Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03	OBRAS DE RECONSTRUÇÃO; ✓ IC: 051/2017 – Obra: execução dos serviços de remoção e execução de bueiro triplo: MT-338 – executora: Zopone Engenharia e Comércio Ltda. – Trecho: Porto dos Gaúchos - Juara (Curva da Roda D'Água)	Km	32,93
	OBRAS DE RECONSTRUÇÃO; ✓ IC: 061/2014 – Obra: execução dos serviços de conservação, restauração e melhoramento do meio ambiente - Crema-MT – executora: Zopone Engenharia e Comércio Ltda. – Trecho: Entrº MT-170 (Águas da Prata) - Juara	Km	54,00
	OBRAS DE RECONSTRUÇÃO; ✓ IC: 062/2014 – Obra: execução dos serviços de conservação, restauração e melhoramento do meio ambiente - Crema-MT - MT-220/325 – executora: Zopone Engenharia e Comércio Ltda. – Trecho: Entrº MT-170 (Águas da Prata) - Juara	Km	45,23
	OBRAS DE RECONSTRUÇÃO; ✓ IC 342/2013 – Obra: execução de serviços de revitalização de rodovias pavimentadas – rodovia: MT 423/140/225 – executora: Zopone Engenharia e Comércio Ltda. – Trecho: km 47,00 - Claudia - km 78,80 / Sinop - Santa Carmem / Entrº BR-163 - Vera, lote 06	Km	90,80

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035305

	OBRAS DE RECONSTRUÇÃO; ✓ IC: 344/2013 – Obra: execução de serviços de revitalização de rodovias pavimentadas – executora: EBC - Empresa Brasileira de Construções Ltda. - Trecho: Entrº BR-163 - km 42,00 / km 197,00 - Juara, lote 14	Km	114,0
	OBRAS DE RECONSTRUÇÃO; ✓ IC: 370/2013 – Obra: execução de serviços de revitalização de rodovias pavimentadas – executora: Paviservice Serviços de Pavimentação Ltda. - Trecho: Nova Mutum - Entrº MT-010 - Entrº MT-235	Km	137,0
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2473) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-220 – executora: Atrativa – Trecho: Entr. BR-163 - Entr. MT-328 (Tabaporã) – Subtrecho Rio Sucuri - lote 03	Ext.	30,5m x 8,80m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT0664) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-220 – executora: atrativa – Trecho: Entº MT-338 - Entº MT-328 – subtrecho: Rio Batelão II, - lote 03	Ext.	75,6m x 8,8m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT0587) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-325 – executora: Atrativa – Trecho: Juara - Rio dos Peixes - Garimpo Cabeça – subtrecho: Córrego Jaú - lote 03	Ext.	60,55m x 8,8m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2445) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-410 – executora: Atrativa – Trecho: Entº MT-328 - Entº MT-010 – subtrecho: Córrego Batelão - lote 03	Ext.	40,55m x 8,8m
Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT0655) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-423 – executora: Atrativa – Trecho: Claudia - União do Sul – subtrecho: Rio Tartaruga - lote 03 ✓	Ext.	120,65m x 8,8m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT2474) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-320 – executora: Atrativa – Trecho: Entr. BR-163 (Santa Helena) – Marcelândia – subtrecho: Rio São João - lote 03 ✓	Ext.	30,5m x 8,8m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT0541) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-320 – executora: Atrativa – Trecho: Entr. BR-163 (Santa Helena) – Marcelândia – subtrecho: Rio 1001 - lote 03 ✓	Ext.	30,5m x 8,8m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 004/2014 (PT0465) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-320 – executora: Atrativa – Trecho: Entr. BR-163 (Santa Helena) – Marcelândia – subtrecho: Rio Fogo - lote 03	Ext.	30,5m x 8,8m

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.307

	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 005/2014 (PT0806) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-488 – executora: Engeponte Construções Ltda. – Trecho: Nova Maringá - Tapurah (Divisa) – subtrecho: Rio Arinos III - lote 04	Ext.	180,75m x 8,8m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 005/2014 (PT0730) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-242 – executora: Engeponte Construções Ltda. – Trecho: Juara - Brasnorte (Divisa) – subtrecho: Rio Sangue I - lote 04	Ext.	180,75m x 8,8m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 005/2014 (PT0828) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-490 – executora: Engeponte Construções Ltda. – Trecho: Ent. MT-485 - Ent. MT-242 – Sorriso – subtrecho: Rio Teles Pires V - lote 04	Ext.	120,65m x 8,8m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 005/2014 (PT0546) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-423 – executora: Engeponte Construções Ltda. – Trecho: Marcelândia - Analândia do Norte – subtrecho: Rio Manissaua – Miçu - lote 04	Ext.	150,7m x 12,8m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 006/2014 (PT0660) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT 220 – executora: Arteleste Construções Ltda. – Trecho: Porto dos Gauchos - Entº MT 325 – subtrecho: Rio Arinos IV - lote 05	Ext.	240,85m x 12,8m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 010/2014 (PT2468) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-140 – executora: SOTEF - Sociedade Técnica de Engenharia e Fundações Ltda. – Trecho: Ent. MT-140 - Boa Esperança Norte – subtrecho: Rio Teles Pires VI - lote 10	Ext.	200,85m x 4,6m
Execução de Serviços de Supervisão Regional e de Obras Na Malha Rodoviária (Pavimentada e Não Pavimentada), do Estado de Mato Grosso - Lote 03	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 010/2014 (PT0845) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-140 – executora: SOTEF - Sociedade Técnica de Engenharia e Fundações Ltda. – Trecho: Ent. MT-240 - Ent. MT-235 – subtrecho: Córrego Tira Calça - lote 10	Ext.	25,5m x 8,8m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 010/2014 (PT0793) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-242 – executora: SOTEF - Sociedade Técnica de Engenharia e Fundações Ltda. – Trecho: Ent. MT-140 (N. Ubiratã) - Ent. MT-130 – subtrecho: Rio Ronuro - lote 10	Ext.	90,6m x 8,80m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 010/2014 (PT0804) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-242 – executora: SOTEF - Sociedade Técnica de Engenharia e Fundações Ltda. – Trecho: Ent. MT-140 (N. Ubiratã) - Ent. MT-130 – subtrecho: Rio Von Den Steinen - lote 10	Ext.	50,55m x 8,80m

01089

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 ...

	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 299/2013 (PT2406) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-222 – executora: Rivoli S.P.A – Trecho: Sinop - Alto Rio Branco – subtrecho: Rio Verde - lote 01	Ext.	150,70m x 8,80m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 300/2013 (PT0529) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-320 – executora: EMSA - Empresa Sul Americana de Montagens S/A – Trecho: Entr. BR-163 (Santa Helena) – Marcelândia – subtrecho: Rio Divisa, Lote 02	Ext.	25,50 x 8,80
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 300/2013 (PT2499) – obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-320 – executora: EMSA - Empresa Sul Americana de Montagens S/A – Trecho: Entr. BR-163 (Santa Helena) – Marcelândia – subtrecho: Rio Preto, lote 02	Ext.	30,50m x 8,80m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 300/2013 (PT0440) – Obra: construção de ponte de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-320 – executora: EMSA - Empresa Sul Americana de Montagens S/A – Trecho: Entr. BR-163 (Santa Helena) – Marcelândia – subtrecho: Rio Parado, lote 3	Ext.	30,50m x 8,80m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 398/2014 (PT0270) – Obra: execução de serviços de construção de pontes de concreto pré-moldado protendido – rodovia: MT-322 – executora: Engeponte Construções Ltda. – Trecho: Entr. BR-163 (Matupá) - São José do Xingu – subtrecho: Rio Pium - lote 11	Ext.	60,55m x 8,80m
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ IC: 002/2021 - PT 00534 -construção de ponte de concreto pré-moldado protendido e encabeçamento - MT 320 - córrego dos patos	Ext.	30,0 X 8,80
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ CONTRATO 005/2021 - PT 02403 -Construção de ponte de concreto pré-moldado protendido e encabeçamento - MT 560 - rio verde	Ext.	150,0 X 8,80
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ ENTR. BR-163 (SANTA HELENA) - Marcelândia contrato - 004/2014 – PT 02474 - construção de ponte de concreto pré-moldado protendido - MT 320 - Rio São João	Ext.	30,5 X 8,80
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ CONTRATO 005/2014 - Construção de Ponte de concreto pré-moldado protendido - MT 338 - Juara – Nova Monte Verde - Rio dos Peixes I	Ext.	180,75 X 8,80
	OBRAS DE ARTE ESPECIAL; ✓ CONTRATO 006/2014 - PT 00660 - CONSTRUÇÃO DE PONTE DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO PROTENDIDO - MT 220 - PORTO DOS GAUCHOS - ENTº MT 325 - RIO ARINOS IV	Ext.	305,95 X 12,80

01090

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 [illegible]

SUPERVISÃO REGIONALIZADA: LOTE 3 - MANUTENÇÃO	
Região 6	**SERVIÇOS:** Execução de Serviços de vistoria cadastral, análise e classificação de defeitos "estrutural e funcional" presentes em Obras de Arte em Madeira, estabelecendo níveis de urgência confiáveis e consistentes incluindo a elaboração de Orçamentos visando à reconstrução ou reforma dos diferentes componentes vistoriados - Lote 03

Apresentamos a seguir a relação de Obras de Arte em Madeira vistoriadas pertencentes a REGIÃO 6.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A035...

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0164	Sem informação	Madeira	4	7	3	MT-417	JUARA	6
PT0179	Sem Informação	Madeira	4	12	2	MT-417	JUARA	6
PT0186	Sem Informação	Madeira	5	8	1	MT-417	JUARA	6
PT0188	Sem Informação	Madeira	3	4	2	MT-417	JUARA	6
PT0189	Sem Informação	Madeira	5	18	4	MT-417	JUARA	6
PT0195	Sem Informação	Madeira	4	4	1	MT-417	JUARA	6
PT0196	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-417	JUARA	6
PT0205	Sem Informação	Madeira	4	30	2	MT-417	JUARA	6
PT0212	Sem Informação	Madeira	4	12	2	MT-417	JUARA	6
PT0238	Sem Informação	Madeira	4	6	3	MT-417	JUARA	6
PT0280	Ponte do Rato	Madeira	4	12	2	MT-417	JUARA	6
PT0291	Córrego Seringal (S. Flores)	Madeira	4	8	1	MT-417	JUARA	6
PT0298	Sem Informação	Madeira	5	18	4	MT-338	JUARA	6
PT0303	ALAGADO	Madeira	4	7	1	MT-322	MARCELÂNDIA	6
PT0306	Córrego Zé da Onça	Madeira	4	8	1	MT-417	JUARA	6
PT0307	ALAGADO	Madeira	4	14	2	MT-322	MARCELÂNDIA	6
PT0310	ALAGADO	Madeira	4	8	1	MT-322	MARCELÂNDIA	6
PT0328	Sem Informação	Madeira	4	11	3	MT-338	JUARA	6
PT0343	ALAGADO	Madeira	3	7	2	MT-322	MARCELÂNDIA	6
PT0345	Córrego Linha 5	Madeira	4	8	2	MT-338	JUARA	6
PT0347	Rio Apiacás	Mista (madeira e concreto)	5	46	4	MT-338	JUARA	6
PT0351	Sem Informação	Madeira	3	8	2	MT-338	JUARA	6
PT0353	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-417	JUARA	6
PT0357	Corgão Cachoeira	Madeira	3	9	2	MT-338	JUARA	6
PT0370	ALAGADO	Madeira	4	6	2	MT-322	MARCELÂNDIA	6
PT0372	Rio das Pedras	Madeira	3	11	2	MT-338	JUARA	6
PT0381	CÓRREGO TOPEIRA	Madeira	5	18	3	MT-325	TABAPORÃ	6
PT0383	Córrego Água Fria	Madeira	5	18	4	MT-417	JUARA	6
PT0385	Rio Corgão II	Madeira	5	22	3	MT-338	JUARA	6
PT0386	Rio Corgão I (Vazante)	Madeira	5	30	4	MT-338	JUARA	6

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035311

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0389	CÓRREGO FEIJÃO	Madeira	3	8	2	MT-325	TABAPORÃ	6
PT0393	CÓRREGO TATUI	Madeira	3	11	2	MT-325	TABAPORÃ	6
PT0396	Córrego da Vó Júlia 03	Madeira	4	8	2	MT-417	JUARA	6
PT0397	Córrego Tesouro II	Madeira	4	8	2	MT-338	JUARA	6
PT0398	Córrego da Vó Júlia 02	Madeira	5	7	1	MT-417	JUARA	6
PT0401	Córrego da Vó Júlia 01	Madeira	4	11	2	MT-417	JUARA	6
PT0402	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-338	JUARA	6
PT0405	Córrego do Pequi	Madeira	4	6	1	MT-417	JUARA	6
PT0406	BREJO	Madeira	4	11	2	MT-325	TABAPORÃ	6
PT0408	CÓRREGO DO OURO	Madeira	3	12	3	MT-325	TABAPORÃ	6
PT0409	Córrego Mandala	Madeira	3	9	1	MT-338	JUARA	6
PT0413	Córrego Malária	Madeira	5	24	4	MT-417	JUARA	6
PT0414	Córrego Sede Dr. José I	Madeira	2	9	2	MT-338	JUARA	6
PT0415	Rio Água Fria (Japão)	Madeira	4	15	2	MT-338	JUARA	6
PT0418	Córrego Sede Dr. José II	Madeira	3	9	2	MT-338	JUARA	6
PT0420	Rio Malária	Madeira	5	18	4	MT-338	JUARA	6
PT0421	ALAGADO	Madeira	4	6	1	MT-329	TABAPORÃ	6
PT0427	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-160	JUARA	6
PT0430	Sem Informação	Madeira	3	7	1	MT-160	JUARA	6
PT0433	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-160	JUARA	6
PT0435	BREJO	Madeira	4	7	2	MT-329	TABAPORÃ	6
PT0441	BREJO	Madeira	3	8	2	MT-329	TABAPORÃ	6
PT0450	ALAGADO	Madeira	5	8	2	MT-329	TABAPORÃ	6
PT0452	CÓRREGO POEIRA	Madeira	5	8	2	MT-329	TABAPORÃ	6
PT0454	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-160	JUARA	6
PT0467	CÓRREGO MADURO	Madeira	4	14	3	MT-329	TABAPORÃ	6
PT0492	Rio dos Peixes	Madeira	5	190	4	MT-160	JUARA	6
PT0495	CÓRREGO MADEIRA	Madeira	4	9	2	MT-329	TABAPORÃ	6
PT0498	Sem Informação	Madeira	4	17	2	MT-160	JUARA	6
PT0504	Sem Informação	Madeira	2	4	1	MT-160	JUARA	6

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035312

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0507	Córrego Nossa Srª Aparecida	Madeira	3	8	1	MT-160	JUARA	6
PT0512	Córrego Rosolin 01	Madeira	3	8	1	MT-160	JUARA	6
PT0515	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-425	JUARA	6
PT0518	Córrego Auriverde	Madeira	3	8	1	MT-160	JUARA	6
PT0520	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-425	JUARA	6
PT0523	Córrego Domingos de Farias 02	Madeira	4	18	2	MT-160	JUARA	6
PT0526	Córrego Domingos de Farias 01	Madeira	3	9	1	MT-160	JUARA	6
PT0530	Córrego Konstantino 02	Madeira	3	6	1	MT-160	JUARA	6
PT0531	Córrego da Taquara (Konstantino-01)	Madeira	3	12	2	MT-160	JUARA	6
PT0534	RIBEIRÃO LÂMPARINA	Madeira	5	23	4	MT-320	MARCELÂNDIA	6
PT0538	Sem Informação	Madeira	3	14	3	MT-425	JUARA	6
PT0540	Córrego da Erozão	Madeira	3	9	1	MT-160	JUARA	6
PT0541	Rio 1001	Madeira	5	15	3	MT-320	MARCELÂNDIA/ NOVA SANTA HELENA	6
PT0542	Córrego Pai do Sexta	Madeira	3	10	1	MT-160	JUARA	6
PT0543	Corgão 2 Curvas	Madeira	4	12	2	MT-160	JUARA	6
PT0544	Sem Informação	Madeira	4	15	2	MT-425	JUARA	6
PT0545	Córrego Faz. Stº Antonio	Madeira	3	7	1	MT-160	JUARA	6
PT0546	Rio Manissauá-Miçu	Madeira	4	91	6	MT-130	MARCELÂNDIA	6
PT0549	RIO DA PEDRA	Madeira	5	22	3	MT-429	MARCELÂNDIA	6
PT0550	CÓRREGO MUTUCA	Madeira	5	8	3	MT-479	ITAÚBA	6
PT0552	Sem Informação	Madeira	3	4	1	MT-328	JUARA	6
PT0553	CÓRREGO CANAÃ	Madeira	5	16	3	MT-479	ITAÚBA	6
PT0554	ALAGADO	Madeira	3	9	2	MT-479	ITAÚBA	6
PT0555	Sem Informação	Madeira	4	11	3	MT-328	JUARA	6
PT0556	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-328	JUARA	6
PT0557	CÓRREGO DA LAMA	Madeira	5	12	2	MT-130	MARCELÂNDIA	6
PT0559	Sem Informação	Madeira	4	10	2	MT-328	JUARA	6
PT0560	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-328	JUARA	6
PT0561	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-328	JUARA	6
PT0562	Córrego Treze Curvas 02	Madeira	3	11	2	MT-160	JUARA	6

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035213

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0563	Sem Informação	Madeira	2	5	1	MT-425	JUARA	6
PT0564	Córrego Treze Curvas 01	Madeira	3	8	1	MT-160	JUARA	6
PT0565	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-328	JUARA	6
PT0566	Sem Informação	Madeira	4	15	3	MT-328	TABAPORÃ	6
PT0568	Sem Informação	Madeira	3	7	1	MT-425	JUARA	6
PT0569	ALAGADO	Madeira	6	8	1	MT-130	MARCELÂNDIA	6
PT0572	Córrego Fazenda Lambari 03	Madeira	3	8	1	MT-160	JUARA	6
PT0573	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-160	JUARA	6
PT0574	Córrego Fazenda Lambari 02	Madeira	2	7	1	MT-160	JUARA	6
PT0575	Córrego Fazenda Lambari 01	Madeira	3	7	1	MT-160	JUARA	6
PT0582	Rio Lambari (Jaú)	Madeira	4	30	2	MT-160	JUARA	6
PT0584	RIO FAISÃO	Madeira	5	22	3	MT-423	MARCELÂNDIA	6
PT0585	Corgão (Silvio Tromboni)	Madeira	4	18	2	MT-325	JUARA	6
PT0586	Córrego Água Limpa (Jaú)	Madeira	3	6	1	MT-325	JUARA	6
PT0587	Córrego Jaú	Madeira	4	30	4	MT-325	JUARA	6
PT0588	RIO TAPAJO	Madeira	5	10	2	MT-423	MARCELÂNDIA	6
PT0590	Corgão (Seringal)	Madeira	4	16	2	MT-325	JUARA	6
PT0591	Vazante Rio Jaú	Madeira	4	26	2	MT-325	JUARA	6
PT0595	CÓRREGO LONTRA	Madeira	4	9	1	MT-423	MARCELÂNDIA	6
PT0601	BREJO	Madeira	5	4	1	MT-423	MARCELÂNDIA	6
PT0602	ALAGADO	Madeira	4	8	1	MT-423	MARCELÂNDIA	6
PT0605	Córrego Alcebiades	Madeira	5	18	2	MT-325	JUARA	6
PT0611	RIO DA SALDADE	Madeira	4	9	-	MT-423	MARCELÂNDIA	6
PT0614	Sem Informação	Madeira	4	10	2	MT-328	TABAPORÃ	6
PT0617	Córrego Jaú	Madeira	5	21	5	MT-160	NOVO HORIZONTE DO NORTE	6
PT0629	Sem Informação	Madeira	3	7	2	MT-160	NOVO HORIZONTE DO NORTE	6
PT0630	Sem Informação	Madeira	4	9	2	MT-160	NOVO HORIZONTE DO NORTE	6
PT0633	RIO DA SALDADE	Madeira	5	14	2	MT-423	MARCELÂNDIA	6
PT0634	Sem Informação	Madeira	4	7	1	MT-328	TABAPORÃ	6
PT0635	Sem Informação	Madeira	5	7	2	MT-328	TABAPORÃ	6

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 025314

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0636	Sem Informação	Madeira	4	9	2	MT-160	NOVO HORIZONTE DO NORTE	6
PT0638	Sem Informação	Madeira	4	7	1	MT-328	TABAPORÃ	6
PT0640	Sem Informação	Madeira	4	6	2	MT-160	NOVO HORIZONTE DO NORTE	6
PT0641	Sem Informação	Madeira	4	9	2	MT-410	TABAPORÃ	6
PT0649	Sem Informação	Madeira	4	5	2	MT-328	TABAPORÃ	6
PT0650	Rio Batelão	Madeira	4	28	3	MT-328	TABAPORÃ	6
PT0654	Sem Informação	Madeira	3	8	2	MT-220	JUARA	6
PT0655	RIO TARTARUGA	Madeira	4	105	4	MT-423	CLÁUDIA/ UNIÃO DO SUL	6
PT0656	Sem Informação	Madeira	4	6	1	MT-220	JUARA	6
PT0657	Sem Informação	Madeira	4	12	3	MT-160	JUARA	6
PT0658	Sem Informação	Madeira	4	10	2	MT-160	JUARA	6
PT0659	Sem Informação	Madeira	5	21	3	MT-220	TABAPORÃ	6
PT0660	Rio Arinos IV	Madeira	4	250	4	MT-160	JUARA/ PORTO DOS GAÚCHOS	6
PT0661	Sem Informação	Madeira	4	7	2	MT-220	PORTO DOS GAÚCHOS	6
PT0662	Sem Informação	Madeira	4	8	1	MT-160	JUARA	6
PT0664	Rio Batelão II	Madeira	5	72	4	MT-220	TABAPORÃ/ PORTO DOS GAÚCHOS	6
PT0665	Sem Informação	Madeira	3	6	2	MT-160	JUARA	6
PT0666	Sem Informação	Madeira	3	6	1	MT-160	JUARA	6
PT0667	Sem Informação	Madeira	3	7	1	MT-160	JUARA	6
PT0668	Sem Informação	Madeira	4	10	2	MT-160	JUARA	6
PT0670	Sem Informação	Madeira	4	20	2	MT-160	JUARA	6
PT0673	Sem Informação	Madeira	5	16	3	MT-160	JUARA	6
PT0674	Sem Informação	Madeira	3	8	3	MT-160	JUARA	6
PT0678	Sem Informação	Madeira	4	11	2	MT-160	JUARA	6
PT0689	Sem Informação	Madeira	3	5	1	MT-160	JUARA	6
PT0692	Sem Informação	Madeira	4	8	1	MT-160	JUARA	6
PT0696	Sem Informação	Madeira	4	6	1	MT-160	JUARA	6
PT0698	Sem Informação	Madeira	3	9	1	MT-160	JUARA	6
PT0699	Sem Informação	Madeira	4	8	2	MT-160	JUARA	6
PT0704	Sem Informação	Madeira	3	7	1	MT-160	JUARA	6

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 [illegible]

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0707	Sem informação	Madeira	3	4	1	MT-160	JUARA	6
PT0708	CÓRREGO MATINHA	Madeira	4	17	2	MT-422	SANTA CARMEM	6
PT0709	Sem informação	Madeira	5	8	2	MT-222	SORRISO	6
PT0710	Sem informação	Madeira	5	11	2	MT-222	IPIRANGA DO NORTE	6
PT0714	CÓRREGO TAMANDUÁ	Madeira	4	12	2	MT-422	SANTA CARMEM	6
PT0715	CÓRREGO MIRANTE	Madeira	4	11	2	MT-222	PORTO DOS GAÚCHOS	6
PT0716	CÓRREGO PITU	Madeira	4	13	2	MT-222	PORTO DOS GAÚCHOS	6
PT0717	CÓRREGO MALTÉ	Madeira	4	19	2	MT-222	PORTO DOS GAÚCHOS	6
PT0719	Sem informação	Madeira	5	26	4	MT-491	IPIRANGA DO NORTE	6
PT0721	CÓRREGO DO MICO	Madeira	4	8	3	MT-222	PORTO DOS GAÚCHOS	6
PT0722	CÓRREGO OURO VERDE	Madeira	4	8	1	MT-439	SANTA CARMEM	6
PT0725	Rio Branco	Madeira	5	23	3	MT-010	IPIRANGA DO NORTE	6
PT0726	Sem informação	Madeira	4	20	3	MT-491	IPIRANGA DO NORTE	6
PT0742	Rio Patos	Madeira	5	75	3	MT-242	JUARA/ NOVA MARINGÁ	6
PT0758	CÓRREGO TAPIOCANGA	Madeira	4	8	1	MT-225	FELIZ NATAL	6
PT0763	CÓRREGO PERÓBA	Madeira	4	10	3	MT-225	FELIZ NATAL	6
PT0765	Rio Von Den Steinen	Madeira	4	24	2	MT-130	FELIZ NATAL	6
PT0766	Rio Von Den Steinen	Madeira	5	88	4	MT-130	NOVA UBIRATÃ	6
PT0768	CÓRREGO CAPIM	Madeira	5	9	2	MT-130	NOVA UBIRATÃ	6
PT0770	CÓRREGO POEIRA	Madeira	4	6	2	MT-130	NOVA UBIRATÃ	6
PT0777	Rio Ronuro	Madeira	5	91	4	MT-130	NOVA UBIRATÃ	6
PT0779	ALAGADO	Madeira	4	4	1	MT-140	VERA	6
PT0793	Rio Ronuro	Madeira	5	100	4	MT-242	NOVA UBIRATÃ	6
PT0794	CÓRREGO PIOLHO	Madeira	4	11	4	MT-242	NOVA UBIRATÃ	6
PT0797	CÓRREGO AMOLADO	Madeira	4	24	3	MT-242	NOVA UBIRATÃ	6
PT0800	CÓRREGO DO TOURO	Madeira	5	25	2	MT-010	TAPURAH	6
PT0804	RIO STEINEM	Madeira	4	52	4	MT-242	NOVA UBIRATÃ	6
PT0809	CÓRREGO TERRA	Madeira	6	10	3	MT-490	SORRISO	6
PT0810	CÓRREGO PASSAREDO	Madeira	6	11	3	MT-490	SORRISO	6
PT0811	CÓRREGO PINO	Madeira	5	8	1	MT-010	LUCAS DO RIO VERDE	6

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035 316

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT0812	CÓRREGO GUACHI	Madeira	5	20	3	MT-490	SORRISO	6
PT0823	CÓRREGO TUPÃ	Madeira	4	16	1	MT-242	NOVA UBIRATÃ	6
PT0824	RIO FERRO	Madeira	4	23	2	MT-242	NOVA UBIRATÃ	6
PT0828	Rio Teles Pires V	Madeira	5	125	6	MT-490	SORRISO	6
PT0854	CÓRREGO TOPEIRA	Madeira	5	15	2	MT-324	NOVA UBIRATÃ	6
PT0859	Rio Ronuro	Madeira	5	30	3	MT-324	NOVA UBIRATÃ	6
PT0908	RIBEIRÃO RANCHÃO	Madeira	4	25	3	MT-501	NOVA MUTUM	6
PT0939	CÓRREGO DAS ONÇAS	Madeira	5	15	2	MT-235	SANTA RITA DO TRIVELATO	6
PT0941	CÓRREGO ALAMEDA	Madeira	5	12	3	MT-235	SANTA RITA DO TRIVELATO	6
PT0942	ALAGADO	Madeira	5	6	2	MT-235	SANTA RITA DO TRIVELATO	6
PT0943	RIO 5 DE ABRIL	Madeira	5	40	5	MT-235	SANTA RITA DO TRIVELATO	6
PT0944	ALAGADO	Madeira	5	7	1	MT-235	SANTA RITA DO TRIVELATO	6
PT0950	BREJO	Madeira	5	8	2	MT-235	SANTA RITA DO TRIVELATO	6
PT0970	RIO CARAJÁS	Madeira	4	31	3	MT-235	SANTA RITA DO TRIVELATO	6
PT0971	RIO CURUPIRA	Madeira	5	20	3	MT-140	SANTA RITA DO TRIVELATO	6
PT2403	Rio Verde	Madeira	5,5	90	-	MT-560	SORRISO/ TAPURAH	6
PT2405	Ribeirão dos Macacos	Madeira	4,5	50	-	MT-010	Tabaporã	6
PT2450	Rio dos Peixes I	Madeira	5	170	-	MT-338	Juara	6
PT2469	Rio Teles Pires	Madeira	4,5	150	-	MT-560	Sorriso	6
PT2473	Rio Sucuri	Madeira	4,5	28	-	MT-220	TABAPORÃ/ PORTO DOS GAÚCHOS	6
PT2474	Rio São João	Madeira	4,S	12	-	MT-320	MARCELÂNDIA/ NOVA SANTA HELENA	6
PT2489	Rio Von Der Steinem	233	5	23	-	MT-324	Nova Ubiratã	6
PT2512	Rio Branco	Madeira	6	74	-	MT-242	IPIRANGA DO NORTE	6
PT2526	Rio Pega (Bizica)	Madeira	5,5	33	-	MT-410	ITAÚBA	6
PT2535	Córrego 20 Família	Madeira	4,S	12	-	MT-338	JUARA	6
PT2536	Rio Águas Claras	Madeira	5	22	-	MT-338	JUARA	6
PT2537	Corgão Águas Claras	Madeira	5	12	-	MT-338	JUARA	6
PT2538	Corgão II Fértil	Madeira	5	18	-	MT-338	JUARA	6
PT2539	Córrego do Bento	Madeira	4,5	16	-	MT-338	JUARA	6
PT2540	Rio da Curva	Madeira	4,5	7	-	MT-338	JUARA	6

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.317

Código	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	Município	Região SINFRA
PT2541	Córrego Buriti	Madeira	4,5	7	-	MT-338	JUARA	6
PT2542	Córrego Coqueiros (Marabá)	Madeira	4,5	8	-	MT-338	JUARA	6
PT2543	Córrego Sete Copas	Madeira	4	10	-	MT-338	JUARA	6
PT2544	Córrego Paineras (Pernambuco)	Madeira	4	8	-	MT-338	JUARA	6
PT2545	Córrego Alagado (Fértil)	Madeira	4	7	-	MT-338	JUARA	6
PT2546	Córrego Curva (Fértil)	Madeira	4	11	-	MT-338	JUARA	6
PT2547	Corgão Fértil Vazante	Madeira	4	8	-	MT-338	JUARA	6
PT2548	Corgão Olavo Mazon	Madeira	4	9	-	MT-338	JUARA	6
PT2549	Córrego Catuaba (Morro do Índio)	Madeira	4	6	-	MT-338	JUARA	6
PT2550	Córrego Marabá I	Madeira	4	8	-	MT-338	JUARA	6
PT2551	Córrego Marabá II	Madeira	4	6	-	MT-338	JUARA	6
PT2552	Córrego Marabá III	Madeira	4	7	-	MT-338	JUARA	6
PT2553	Córrego Garrote	Madeira	4	8	-	MT-338	JUARA	6
PT2554	Córrego Bandeirante I	Madeira	4	10	-	MT-338	JUARA	6
PT2555	Córrego Bandeirante II	Madeira	4	8	-	MT-338	JUARA	6
PT2556	Córrego Bandeirante III	Madeira	4	9	-	MT-338	JUARA	6
PT2557	Córrego Atiaia	Madeira	4	7	-	MT-338	JUARA	6
PT2558	Córrego Goiano	Madeira	4	6	-	MT-338	JUARA	6
PT2559	Córrego Tesouro I	Madeira	4	8	-	MT-338	JUARA	6
PT2560	Córrego Ribeiro	Madeira	4	3	-	MT-338	JUARA	6
PT2561	Córrego do Tatu	Madeira	4	7	-	MT-160	JUARA	6
PT2562	Córrego Elinho	Madeira	4	6	-	MT-417	JUARA	6
PT2563	Córrego Porta do Céu	Madeira	4	8	-	MT-417	JUARA	6

Apresentamos a seguir a relação de Obras de Arte em Concreto vistoriadas pertencentes a REGIÃO 6.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035218

Código	Latitude	Longitude	Curso d'água	Tipo	Largura	Comprimento	Altura	Rodovia	S.R.E Nov17	Município
PT0101	-10,205315	-54,925495	RIO DO PADRE	Concreto	9	21	3	MT-322	322EMT0140	MATUPÁ
PT0115	-10,231789	-54,898733	RIO PEIXOTINHO PRIMEIRO	Concreto	9	52	6	MT-322	322EMT0130	PEIXOTO DE AZEVEDO
PT0258	-10,390526	-54,521775	Sem Informação	Concreto	8	76	5	MT-322	322EMT0130	PEIXOTO DE AZEVEDO
PT0639	-11,368435	-57,351254	Sem Informação	Concreto	7	22	3	MT-338	338EMT0220	NOVO HORIZONTE DO NORTE
PT0652	-11,472319	-54,994721	RIO AZUL	Concreto	8	50	5	MT-423	423EMT0015	CLÁUDIA
PT0669	-11,582365	-56,320201	Rio dos Peixes	Concreto	8	60	5	MT-220	220EMT0040	TABAPORÃ
PT0672	-11,627286	-56,227536	Córrego da Parada	Concreto	8	50	4	MT-220	220EMT0040	TABAPORÃ
PT0675	-11,640934	-56,117489	Córrego Barracão	Concreto	9	28	4	MT-220	010EMT0360	TABAPORÃ
PT0677	-11,653212	-55,704371	Rio Teles Pires	Concreto	10	250	10	MT-220	220EMT0015	SINOP
PT0679	-11,679002	-55,576811	RIO CURÚPI	Concreto	8	29	4	MT-220	220EMT0010	SINOP
PT0682	-11,718606	-57,024892	Rio Chandlers	Concreto	8	35	4	MT-338	338EMT0190	PORTO DOS GAÚCHOS
PT0706	-11,894453	-55,657561	RIO TELES PIRES	Concreto	9	210	8	MT-222	222EMT0013	SINOP
PT0711	-11,911593	-55,296586	Ribeirão Pretonilha	Concreto	7	34	3	MT-140	140EMT0580	SINOP
PT0713	-11,929906	-55,000067	RIO TARTARUGA	Concreto	9	45	5	MT-422	422EMT0020	SANTA CARMEM
PT0729	-12,105296	-56,591983	Córrego Norte do São Miguel	Concreto	7	31	4	MT-338	338EMT0170	ITANHANGÁ
PT0734	-12,14501	-56,606779	Rio São Miguel	Concreto	7	32	4	MT-338	338EMT0170	ITANHANGÁ
PT0744	-12,200441	-55,996451	Córrego Juá	Concreto	7	10	3	MT-491	491EMT0010	IPIRANGA DO NORTE
PT0745	-12,239207	-55,119873	Rio Tartaruga	Concreto	8	44	4	MT-225	225EMT0040	FELIZ NATAL/VERA
PT0748	-12,25873	-55,951191	RIO VERDE	Concreto	7	70	7	MT-242	242EMT0150	IPIRANGA DO NORTE/ SORRISO
PT0755	-12,288405	-55,601355	RIO TELES PIRES	Concreto	4	135	8	MT-487	487EMT0010	SORRISO
PT0757	-12,292301	-55,508659	RIO NÃNDICO	Concreto	7	31	4	MT-225	225EMT0080	VERA
PT0760	-12,32604	-56,675459	Rio São Venceslau ou	Concreto	8	50	4	MT-338	338EMT0150	ITANHANGÁ
PT0773	-12,474918	-55,768799	RIO TELES PIRES	Concreto	9	160	7	MT-242	242EMT0120	SORRISO
PT0774	-12,4782	-56,199545	Córrego da Árvore	Concreto	7	14	2	MT-484	484EMT0040	TAPURAH
PT0776	-12,488466	-55,743179	Rio do Lira	Concreto	8	53	4	MT-242	242EMT0120	SORRISO
PT0780	-12,590051	-55,682879	RIO DO LIRA	Concreto	7	25	4	MT-242	242EMT0110	SORRISO
PT0786	-12,653522	-56,155298	Ribeirão Divisão	Concreto	7	24	3	MT-484	484EMT0020	LUCAS DO RIO VERDE/ TAPURAH

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035...

Código	Latitude	Longitude	Curso d'água	Tipo	Largura	Compriment o	Altura	Rodovia	S.R.E Nov17	Município
PT0790	-12,694989	-56,128291	Ribeirão do Cedro	Concreto	8	45	4	MT-484	484EMT0010	LUCAS DO RIO VERDE
PT0798	-12,759408	-56,301799	Córrego Rubi	Concreto	7	18	3	MT-449	449EMT0060	TAPURAH/ LUCAS DO RIO VERDE
PT0799	-12,760385	-56,253828	Ribeirão Divisão	Concreto	7	36	3	MT-449	449EMT0050	LUCAS DO RIO VERDE
PT0801	-12,76673	-56,112984	RIO FÁBIO	Concreto	7	14	3	MT-449	449EMT0040	LUCAS DO RIO VERDE
PT0803	-12,770115	-56,175553	Ribeirão do Cedro	Concreto	7	52	3	MT-449	449EMT0040	LUCAS DO RIO VERDE
PT0808	-12,894655	-56,007684	Ribeirão da União	Concreto	7	28	5	MT-449	449EMT0030	LUCAS DO RIO VERDE
PT0821	-13,034444	-55,268691	Ribeirão da Prata ou Rio Tartaruga	Concreto	8	20	3	MT-242	242EMT0075	NOVA UBIRATÃ
PT0822	-13,05225	-55,353311	Ribeirão Irmandade ou	Concreto	7	36	3	MT-140	140EMT0480	NOVA UBIRATÃ/ SORRISO
PT0826	-13,100022	-55,346781	RIO AZUL	Concreto	8	23	2	MT-140	140EMT0475	SORRISO
PT0833	-13,206356	-55,324862	Ribeirão Irmandade ou	Concreto	8	27	3	MT-140	140EMT0475	SORRISO
PT0845	-13,286635	-55,292669	Córrego Tira Calça	Concreto	8	20	3	MT-140	140EMT0465	SORRISO/ NOVA UBIRATÃ
PT0924	-13,74376	-55,836449	Ribeirão Ranchão	Concreto	8	45	3	MT-235	235EMT0062	NOVA MUTUM
PT0930	-13,796392	-55,890373	Córrego Canguinha	Concreto	8	8	2	MT-235	235EMT0062	NOVA MUTUM
PT0933	-13,800985	-55,96655	Ribeirão Carandá	Concreto	8	17	3	MT-235	235EMT0062	NOVA MUTUM
PT0934	-13,801279	-56,02757	RIO DOS PATOS	Concreto	8	22	3	MT-235	235EMT0062	NOVA MUTUM
PT0938	-13,816288	-56,402225	RIO ARINOS	Concreto	9	126	6	MT-249	249EMT0020	NOVA MUTUM/ SÃO JOSÉ DO RIO CLARO
PT0940	-13,832274	-55,321069	Ribeirão Morocó	Concreto	7	22	3	MT-140	140EMT0435	SANTA RITA DO TRIVELATO
PT0951	-13,883903	-55,535042	Ribeirão do Alegre	Concreto	8	48	4	MT-235	235EMT0050	NOVA MUTUM
PT0954	-13,911074	-55,384007	Ribeirão Moderno	Concreto	7	32	3	MT-235	235EMT0040	SANTA RITA DO TRIVELATO
PT0955	-13,912295	-55,441742	RIO VERDE	Concreto	8	40	3	MT-235	235EMT0040	SANTA RITA DO TRIVELATO

ATIVIDADES DESENVOLVIDAS

Planejamento e Programação

a) Elaboração conjunta com as empresas executoras dos contratos e com os Fiscais de Contrato, sob a supervisão da Gerenciadora, os Planos Anuais e Trimestrais de Trabalho. Proposta de ajustes, correções ou adequações aos referidos planos ou Cronograma Físico-Financeiro, caso sejam constatadas incoerências entre os serviços propostos e as ações necessárias.

b) Acompanhamento e inspeção de obras, garantindo que os trabalhos se realizem estritamente dentro dos projetos, especificações técnicas, recomendações ambientais, de acordo com as normas da ABNT, DNIT e SINFRA.

01101



c) Avaliação de eventuais propostas das construtoras referentes às alterações contratuais (aditivos), alterações de planos de trabalho ou modificações de prazo.

Controle e Qualidade

a) Verificação de qualidade e efetividade do controle tecnológico implantado pelas EMPREITEIRAS, avaliando sua adequação para o atendimento às disposições especificadas nas normas ABNT, DNIT e SINFRA.

b) Acompanhamento e inspeção de obras, garantindo que os trabalhos se realizem estritamente dentro dos projetos, especificações técnicas, recomendações ambientais, de acordo com as normas da ABNT, DNIT e SINFRA.

c) Inspeção regular das instalações, materiais e equipamentos da EMPREITEIRA, bem como a disponibilidade quantitativa e qualitativa do pessoal técnico necessário à execução da obra.

d) Fiscalização do atendimento, por parte da EMPREITEIRA, das medidas legais e contratuais pertinentes a preservação do meio ambiente e do patrimônio histórico, cênico, arqueológico e geológico, sobretudo aquelas previstas no projeto de engenharia ou indicada pela própria SUPERVISORA.

Controle das Quantidades

a) Preparação de todos os elementos coletados em campo referentes aos serviços executados, necessários aos levantamentos das quantidades para fins de controle

b) Elaboração de medições mensais de serviços executados pela empreiteira sob a Gerência da Fiscalização da SINFRA.

Engenharia

a) Verificação no campo dos aspectos técnicos do escopo do contrato e das respectivas revisões, dos estudos de solos e disponibilidade de jazidas, priorizando a abordagem nas condições críticas encontradas.

b) Verificação de procedência dos materiais a serem utilizados, alterações de fornecimento e as revisões necessárias para a produção de materiais, encaminhando as não conformidades identificadas para adequação das executoras e avaliação da fiscalização da SINFRA.

c) Verificação permanente das necessidades de serviços aplicáveis aos trechos rodoviários para sua correta conservação, avaliando as prioridades apontadas pelas executoras e sugerindo sempre que necessário.

d) Verificação semanal do cumprimento dos Planos de Trabalhos elaborados pelas empresas construtoras a aprovadas pela SINFRA, controlando o avanço físico e financeiro das atividades previstas e de acordo com o cronograma de intervenções, encaminhando para a fiscalização imediatamente em caso de descumprimento da programação.

e) Inspeção permanente dos elementos rodoviários dos trechos de cada contrato, além dos aeródromos, verificando se atendem aos níveis e especificações de qualidades exigidas, encaminhando para as executoras as necessidades prioritárias de não-conformidades verificadas.

f) Inspeção semanal de execução dos serviços de conservação rodoviária para verificar o atendimento às especificações de qualidade e a necessidade de correção de procedimentos por parte das executoras.

g) Elaboração dos Projetos de Obras Emergenciais, tais como projetos de desvios, projetos de obras de arte correntes (OAC's) contempladas em álbuns de projetos-tipo da SINFRA, projeto de sinalização rodoviária, compatíveis com a complexidade de objeto de contrato.

h) Elaboração dos Projetos Básicos de Manutenção de Rodovias Pavimentadas e de Implantação de Rodovias Não Pavimentadas, nas regiões da qual é a empresa Supervisora, compatíveis com a complexidade do objeto do contrato.

i) Inspeção de cumprimento dos Programas e Subprogramas de Monitoramento Ambiental, identificando as conformidades e não conformidades, encaminhando para a gerenciadora os relatórios produzidos; bem como para as executoras solicitando a adequação das não conformidades.

Informativos

a) Programação do andamento dos serviços, para o atendimento aos objetivos propostos às executoras.

b) Controle do avanço das obras através de um programa de gerenciamento de projeto, desde o início da obra até a sua conclusão, incluídos o controle físico, financeiro e de qualidade.

c) Execução do controle físico-financeiro da obra, assim mantendo-o atualizado e possibilitando a SINFRA conhecer tempestivamente e a cada momento a situação da obra no seu desenvolvimento cronológico, quantitativo e financeiro, assegurando as necessárias condições de decidir, em tempo hábil, sobre as medidas adequadas.

d) Elaboração dos relatórios mensais sobre o andamento das Obras com informações técnicas, financeiras, ambientais e administrativas, que contemplarão (a) o desempenho quanta a qualidade, (b) cronogramas (c) equipamentos; (d) a segurança ocupacional no canteiro de obras para prevenir desvios de tráfego ou minimizar seus efeitos.

e) Elaboração do Relatório Final dos Serviços, bem como o "As Built" das obras, zelando para que todas as informações pertinentes constem do relatório, incluindo o histórico e antecedentes desde a fase de projeto, todos os eventos técnicos, administrativos e financeiros relevantes ocorridos durante a execução da obra, bem como todas as indicações sobre alterações do projeto ocorridas, seus motivos e recomendações para os serviços de conservação.

f) Verificação semanal do livro de ocorrências das executoras, registrando obrigatoriamente os eventos verificados nas obras e não anotados pela executora. Desenvolvendo formulários padronizados para que os serviços executados sejam

01103

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.322

registrados em separado pelas executoras, formando um banco de dados que constituirá as cadernetas de medição da Supervisora. A SUPERVISORA permite o livre acesso de pessoa autorizada da SINFRA ao livro de ocorrências, no qual poderá registrar suas opiniões sobre aspecto da obra.

g) Assessoria ao Fiscal do contrato na realização de todas as demais inspeções de qualidade e nos procedimentos de notificação e personalizações, se for o caso.

h) Organização dos arquivos em pastas próprias, todos os boletins e resultados de ensaios tecnológicos e vistorias realizadas em campo, devidamente assinados pelo engenheiro residente da consultora e armazenados no escritório de campo, obedecendo as seguintes disposições: o arquivo estar em local de fácil acesso à inspeção da SINFRA e de órgãos de controle; os boletins e resultados de ensaios obedecerão a modelos próprios padronizados.

i) Conservação atualizada do banco de dados informatizado para o monitoramento dos contratos de serviços de construção, reconstrução e conservação rodoviária e aeródromos na região do lote da empresa de consultoria, realizando também a manutenção do sistema, caso necessário.

j) Utilização da ferramenta de gestão e de coleta de dados informativos, conforme descrito neste termo de referência, com a possibilidade do uso de dispositivos móveis para preenchimento das informações sobre as obras diretamente no sistema, mesmo que os técnicos estejam em campo.

Tráfego

a) Realização das gestões junto às prefeituras e entidades responsáveis por equipamentos de serviços públicos que possam interferir na execução regular das obras serão de responsabilidade da SINFRA

b) Controle e cumprimento, por parte da EMPREITEIRA, das normas de segurança da obra, tanto no tráfego como do pessoal que estiver executando os serviços.

c) Fiscalização das medidas adotadas pela EMPREITEIRA para minimizar as interferências e assegurar a segurança do fluxo de trafego, especialmente no que concerne à sinalização, sobretudo a noturna, determinando as providencias adicionais porventura necessárias.

d) Avaliação da eficácia dos serviços e medidas visando à efetiva redução dos acidentes, e a à elevação em geral do nível de capacidade e segurança do trânsito, propondo aprimoramentos e/ou eliminando fatores inadequados constatados "in loco".

Administrativo

a) Fiscalização quanto ao cumprimento geral das condições e obrigações contratuais pela EMPREITEIRA e comunicação formal à SINFRA as irregularidades que ocorram, em até 3 (três) dias úteis do conhecimento da não conformidade.

b) Verificação sobre a atuação das empresas quanto aos preceitos do Ministério do Trabalho em relação à gestão dos riscos físicos, químicos, biológicos e ergonômicos inerentes ao escopo das obras contratadas, preservando-se o ambiente laboral dos

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035223

colaboradores e o bem-estar dos usuários das rodovias e aeródromos. Acompanhando permanentemente os cuidados que a EMPREITEIRA deverá dispensar aos seus operários, à população da região e aos usuários das rodovias sob sua responsabilidade, encaminhando a SINFRA as não conformidades encontradas para correção imediata.

c) Demandar, quando necessário, aditivo ao contrato da empreiteira, com elaboração de cálculos e justificativas técnicas com indicação do reflexo financeiro e todos os dados solicitados pela SINFRA.

d) Auxílio aos Fiscais de Contratos na padronização de procedimentos das demais atividades necessárias para a fiscalização dos contratos de serviços de construção, reconstrução e conservação rodoviária tais como, preenchimento do livro de ocorrências, instalações de terceiros na faixa de domínio, responsabilidades dentro da faixa de domínio, resíduos produzidos por acidentes, colocação de letreiros, detecção de pontos críticos na trafegabilidade e de problemas nas sinalizações de obras, atendimentos as normas de segurança do trabalho, a orientação quanto aos procedimentos de operações de rodovias, todos conforme preconizam os contratos.

ESCOPOS DOS SERVIÇOS

Estudos topográficos

a) Os serviços topográficos necessários às intervenções nos contratos das executoras serão de responsabilidade das empresas responsáveis pela obra; à Supervisora compete o acompanhamento dos serviços por meio de pessoal técnico e equipamento próprio e especializado.

b) Verificação das dimensões das camadas do pavimento projetado, registrando os dados obtidos em relatório apropriado para comprovação dos valores de medição.

c) Verificação das quantidades de serviços realizados, registrando os dados obtidos em relatório apropriado para comprovação dos valores de medição.

Serviços Geotécnicos

a) Competirá à Supervisora Regional o acompanhamento de todos os serviços relativos aos estudos Geotécnicos executados pelas empresas construtoras, como:

- ✓ Controle de qualidade dos materiais empregados nas várias camadas do pavimento;
- ✓ Acompanhamento dos ensaios geotécnicos na pista e no laboratório, e verificação dos materiais a serem utilizados na obra;
- ✓ Acompanhamento da execução de ensaios de caracterização de todos os materiais a serem utilizados na obra, inclusive os materiais provenientes de jazidas, areais, etc.;
- ✓ Acompanhamento e relacionamento de todos os ensaios realizados na obra e os controles efetuados, indicando a localização, resultados, controles estatísticos, indicando as respectivas medidas corretivas necessárias;

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.324

- ✓ Acompanhamento do controle de compactação das camadas do pavimento projetado.
- ✓ Obras de Drenagem, Obras de Arte Correntes e Especiais

Competirá a SUPERVISORA acompanhar a execução dos serviços relativos à verificação das atividades de construção e reconstrução dessas obras, quando contratadas, de acordo com os seguintes parâmetros:

- ✓ Acompanhamento da execução de todas as obras de uma maneira geral, avaliando os serviços com base nos projetos executivos;
- ✓ Acompanhamento do recebimento dos materiais;
- ✓ Acompanhamento da execução de ensaios de caracterização de todos os materiais a serem utilizados na obra, inclusive os materiais provenientes de jazidas, etc.

Sinalização das Obras e da Pista

a) Verificação da sinalização de obras, quanto à eficiência e funcionalidade, e quanto ao atendimento do projeto, às normas e especificações vigentes na SINFRA;

b) A SUPERVISORA será responsável pela fiscalização da execução da sinalização vertical e horizontal e, particularmente, dos seguintes itens: (i) Verificação das espessura da película da tinta aplicada; (ii) Verificação das taxas de aplicação de microesfera; (iii) Verificação das larguras das faixas de sinalização;

c) Acompanhamento do controle de qualidade dos materiais empregados na sinalização (viscosidade, abrasão, reflexão, pigmentação e outros);

d) Acompanhamento e análise de qualidade da implantação da sinalização vertical e horizontal;

e) Verificação da segurança dos usuários da rodovia e aeródromos e da população nas travessias urbanas, durante a execução das obras.

Supervisão e Controle ambiental

Controle ambiental sistemático durante a execução das obras, objetivando o cumprimento das exigências dos órgãos ambientais quanto à concessão do licenciamento ambiental. Foram acompanhados os serviços quanto aos impactos negativos provocados ao meio ambiente. Para esse fim, a SUPERVISORA efetuou as verificações que se seguem:

a) Descrição das Atividades

a.1) Verificação da proteção dos cursos d'água de uma maneira geral e, especialmente, dos contribuintes para os reservatórios de abastecimento de água, quanto a:

- ✓ Carregamento de solos para os aquíferos e curso d'água;
- ✓ Deposição de lixo nas margens ou dentro dos aquíferos
- ✓ Poluição com agentes químicos, produtos betuminosos, óleos, etc. Providenciar a quantificação, possível tratamento e aviso às autoridades responsáveis quando se tratar de mananciais de abastecimento;
- ✓ Poluição com resíduos sólidos ou líquidos;
- ✓ Sistema de alerta às autoridades responsáveis quando houver poluição acidental em mananciais;
- ✓ Monitoramento da qualidade da água nos cursos d'água que constituem mananciais de abastecimento.

a.2) Verificação da proteção das jazidas de cascalho, pedreiras e areais durante e após a exploração, quanto a:

- ✓ Contenção física para se evitar o carregamento sólido;
- ✓ Recomposição após a exploração com estudo do solo e escolha de vegetação própria;
- ✓ Autorização dos órgãos competentes (licença ambiental e licença desmatamento e supressão de vegetação);
- ✓ Limitação dos desmatamentos ao estritamente necessário;
- ✓ Retirada e estocagem de camada de solo fértil;
- ✓ Monitoramento e fiscalização das áreas de extração da pedra e areia e de jazidas de solo com relação à eficácia da medidas mitigadoras; e
- ✓ Restauração das áreas degradadas após a exploração com estudo de recomposição, reconformação e revestimento vegetal.

a.3) Verificação da implantação, uso e manutenção das áreas de canteiros das empreiteiras quanto à:

- ✓ Proteção dos aquíferos e cursos d'água vizinhos quanto a derrame de óleos, graxas, materiais betuminosos, carreamento de sólidos e outros;
- ✓ Certificação das condições de higiene e limpeza dos acampamentos;
- ✓ Controle de processos erosivos nas áreas limítrofes;
- ✓ Controle sanitário e monitoramento das condições de higiene e limpeza;
- ✓ Implantação de dispositivos de disposição final de esgotos sanitários;
- ✓ Controle da disposição de resíduos sólidos;
- ✓ Condições ambientais da central de concreto e usina de asfalto e solo;
- ✓ Controle do processo de degradação no entorno;
- ✓ Segurança de trabalho e primeiros socorros; e
- ✓ Recuperação da área do canteiro quando de sua desativação.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035326

a.4) Atividades Ambientais desenvolvidas, em todas as fases da obra, a partir do acompanhamento abrangendo:

- ✓ A implantação das medidas mitigadoras e de proteção ambiental;
- ✓ Acompanhamento, Monitoramento e Consolidação de relatórios ambientais das rodovias contidas no programa MT-INTEGRADO, contemplando seus respectivos programas ambientais;
- ✓ Elaboração de estudos ambientais, com o diagnóstico ambiental (meio físico, biótico e antrópico) e avaliação de impactos ambientais oriundos da etapa de instalação e operação da rodovia para o licenciamento de rodovias;
- ✓ Elaboração de Notas técnicas;
- ✓ Visitas técnicas;
- ✓ Estudos espeleológicos para avaliação do grau de importância das cavidades e os impactos gerados pelas rodovias;
- ✓ Utilização de técnicas de geoprocessamento na avalição integrada as informações ambientais.
- ✓ Gerenciamento e execução dos programas ambientais;
- ✓ Emissão de relatórios de monitoramento ambiental, vinculados aos programas ambientais, incluindo o monitoramento da fauna e recuperação de passivos ambientais conforme exigências dos órgãos ambientais SEMA e IBAMA.

a.5) Assessoria Técnica Ambiental para fins de obtenção do licenciamento ambiental

- ✓ Acompanhamento da Sinfra em tratativas com os órgãos ambientais, em assuntos ambientais pertinentes à obra;
- ✓ Acompanhamento nos processos de regularização ambiental das áreas de ocorrências de materiais;
- ✓ Atendimento das condicionantes ambientais exigidas pela SEMA/MT;
- ✓ Elaboração de relatórios para os órgãos ambientais licenciadores: relatório de acompanhamento da obra, de renovação da licença e atendimento das condicionantes ambientais.
- ✓ Acompanhamento do processo de emissão de Outorga.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035.443

EQUIPE TÉCNICA

Nome	Formação	Registro	Função	Período	ART
Carlos Roberto Teles Fernandes	Eng. Civil	Crea-MG 67.380/D	Coordenador e Responsável Técnico	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210144920
Eugênio Botinha	Eng. Civil	Crea-MG 29.665/D	Coordenador e Responsável Técnico	22/01/2020 a 25/08/2021	1220210145283
Fernando Antônio Costa Iannotti	Eng. Civil	Crea-MG 10.552/D	Coordenador e Responsável Técnico	22/01/2020 a 25/08/2021	1220210145254
Ismar Godinho Pereira	Eng. Civil	Crea-MG 11.390/D	Coordenador e Responsável Técnico	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210146425
Marcelo Rodriguez Menezes	Eng. Civil	Crea-RS 114.413/D	Coordenador e Responsável Técnico	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210145271
Antonio Marcello de Araujo Salgado	Eng. Civil	Crea-RJ 7.456/D	Responsável Técnico	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210145210
Armando Freire Figueiredo	Eng. Civil	Crea-MG 10.997/D	Responsável Técnico	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210145232
Elzo Jorge Nassaralla	Eng. Civil e Eletrotécnico	Crea-MG 2.528/D	Responsável Técnico	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210145243
Fabiane Martins da Silva	Engª Civil	Crea-RS 126.768	Responsável Técnico	22/01/2020 a 25/08/2021	1220210145253
Gilberto Erly Mentz	Eng. Civil	Crea-RS 53.340/D	Responsável Técnico	12/02/2019 a 25/08/2021	1220210145262
Luiz Henrique Orsini Rodarte	Biólogo	CRBio – 16.400/4-D	Responsável Técnico	27/12/2016 a 22/12/2021	2019/11183
Marco Antonio Devilla Landgraf	Eng. Civil	Crea-RS 49.685	Responsável Técnico e Supervisor	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210145287
Marco Antonio Pimenta Ferreira	Eng. Civil	Crea-MG 12.350/D	Responsável Técnico	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210146433
Marcos Horta Maia	Eng. Civil e Agrimensor	Crea-MG 80.697/D	Responsável Técnico e Supervisor	12/02/2019 a 25/08/2021	1220210145279

Maria Stella Costa Mattos Migliori	Engª Civil	Crea-MG 73.995/D	Responsável Técnico	22/01/2020 a 25/08/2021	1220210145292
Marcus Vinicius de Magalhães Matos	Eng. Civil	Crea-MG 41.459/D	Responsável Técnico	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210146459
Maurício de Lana	Eng. Civil	Crea-MG 8.232/D	Responsável Técnico	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210146414
Messias Rodarte Filho	Eng. Civil	Crea-MG 4.418/D	Responsável Técnico	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210145298
Rachel Cristina Talin Ruas Cardoso	Engª Ambiental	Crea-MG 96.390/D	Responsável Técnico	12/02/2019 a 25/08/2021	1220210145314
Renato Nogueira Silva	Eng. Civil	Crea-MG 10.130/D	Responsável Técnico	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210146444
Roger Gama Veloso	Eng. Civil	Crea-MG 59.927/D	Responsável Técnico	22/01/2020 a 25/08/2021	1220210145273
Rodrigo Fidelis Viana de Oliveira	Eng. Civil	Crea-MG 88.612/D	Responsável Técnico e Supervisor	22/01/2020 a 25/08/2021	1220210145308
Samuel Carlos do Nascimento	Eng. Civil	Crea-MG 106.534/D	Responsável Técnico e Supervisor	20/10/2017 a 25/08/2021	1220210145310

O **CONSÓRCIO ENECON-CONSOL-EPC**, executou a atividade de **Gerenciamento, Coordenação e Controle**, dos serviços supramencionados, de maneira satisfatória, cumprindo com todas as suas responsabilidades, não restando nada que o desabone, quer quanto à qualidade, quer quanto ao prazo.

Cuiabá, 31 de Agosto de 2021

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - MT
A 035...

Alexandre Zigoski Americo Vieira
Superintendente de Execução e Fiscalização de Obras II - ATO Nº 12.240/2016
Engenheiro Fiscal de Obra - Portaria nº 006/2019/GS/SINFRA
Matrícula nº 24069 - CREA-MT 25.123
Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SINFRA/MT

5. TERMO DE ENCERRAMENTO

TERMO DE ENCERRAMENTO

Este volume da **PROPOSTA TÉCNICA** da **CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA Nº 16/2024 – GOINFRA**, contém 1112 (hum mil, cento e doze) páginas numeradas em seu anverso de 0001 a 01112.

CONSÓRCIO BECK, ENECON E HDO – ESTRADAS GOINFRA
CNPJ: 91.806.844/0001-80
Arq. /Eng. Civil Cristiano Costa de Souza
CAU 52017-9 – CREA NAC. 2200778139 – CREA RS 97.632-D
CPF 903.397.460-68 – RG 7061910076 SSP/RS
Representante Legal do Consórcio

CRISTIANO COSTA DE SOUZA:90339746068

Assinado de forma digital por CRISTIANO COSTA DE SOUZA:90339746068
Dados: 2024.06.19 18:21:10 -03'00'


GO
INFRA