



GOVERNO DO ESTADO DE GOIÁS
Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA RODOVIA GO-151

Rodovia : GO-151
Trecho : Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu)
Extensão : 40,54 km
SREs : 151EGO0015 / 151EGO0020 / 151EGO0030 / 151EGO0050 / 151EGO0055

PROJETO EXECUTIVO

Volume 2 – Projetos Executivos

Maior / 2024



GOVERNO DO ESTADO DE GOIÁS
Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA RODOVIA GO-151

Rodovia : GO-151
Trecho : Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu)
Extensão : 40,54 km
SREs : 151EGO0015 / 151EGO0020 / 151EGO0030 / 151EGO0050 / 151EGO0055

PROJETO EXECUTIVO

Volume 2 – Projetos Executivos

Elaboração: EGETRA Engenharia Ltda.
Contrato: Nº 048/2021

Maior / 2024

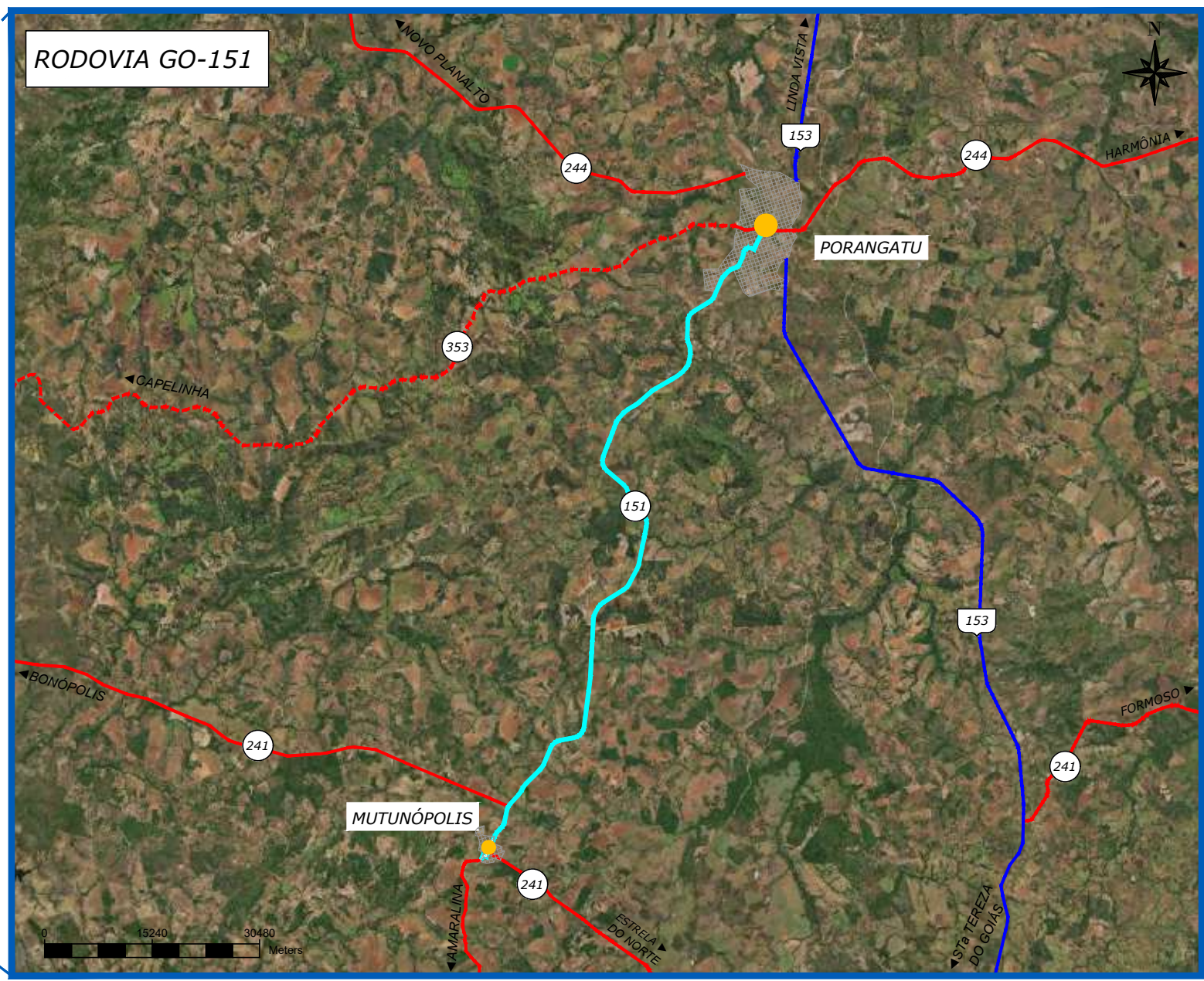
SUMÁRIO

1.0	MAPA DE SITUAÇÃO	3
2.0	QUADRO RESUMO DE QUANTIDADES	5
3.0	PROJETO GEOMÉTRICO	8
4.0	PROJETO DE DRENAGEM	68
5.0	PROJETO DE RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO	156
6.0	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	170
7.0	PROJETO COMPONENTE AMBIENTAL	220
8.0	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	251
9.0	PROJETO DE CANTEIRO DE OBRAS	256

1.0 MAPA DE SITUAÇÃO



MAPA DE SITUAÇÃO



ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DA RODOVIA GO-151
 RODOVIA: GO-151
 TRECHO: ENTR. GO.239(AMARALINA) - ENTR. BR-153/GO-244/353 (PORANGATU)
 SUBTRECHO: INÍCIO PERÍMETRO URBANO (MUTUNÓPOLIS) - ENTR. BR.153/GO.244/353 (PORANGATU)
 EXTENSÃO: 40,54 KM
 SRES: 151EGO0015 / 151EGO0020 / 151EGO0030 / 151EGO0050 / 151EGO0055

NOTAS:
 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

- LEGENDA:
- RODOVIA FEDERAL
 - RODOVIA A SER RESTAURADA
 - RODOVIA ESTADUAL
 - - RODOVIA ESTADUAL NÃO PAVIMENTADA
 - ESTRADA VICINAL
 - PONTO DE INTERESSE

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
 AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA RODOVIA GO-151

MAPA DE SITUAÇÃO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
 TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
 SUBTRECHO: -
 SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
 DATA: MAIO /24
 REVISÃO: 0
 ESCALA: 1:30000

FOLHA
 1

2.0 QUADRO RESUMO DE QUANTIDADES



QUADRO DE QUANTIDADES						
Item	Código	Discriminação	Especificações	DMT (km)	Unidade	Quantidade
10.2	40895	SEMEADURA MANUAL	ES-OC 002/2019		m2	41.078,300
11		SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA DE OBRAS				
11.1	40816	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM RESINA ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA (0,3 mm)	GOINFRA ES - SIN 001/19		m2	8.483,940
12		TRATAMENTOS INICIAIS				
12.1	42400	TAPA BURACO (EXCETO FORN. E TRANSP. MAT.)	-		m3	105,375
12.2	42496	USINAGEM DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ - FAIXA C	-		m3	105,375
12.3	40380	IMPRIMAÇÃO	GOINFRA ES-PAV 007/2019		m2	3.512,500
12.4	40385	PINTURA DE LIGAÇÃO	-		m2	3.512,500
12.5	40440	TRANSPORTE LOCAL DE MASSA ASFÁLTICA	-		TKM	4.516,356
12.6	40435	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BETUMINOSO	-		TKM	106,711
12.7	40480	FORNECIMENTO DE CM-30	-		T	4,220
12.8	40510	FORNECIMENTO DE EMULSÃO RR-1C	-		t	1,760
12.9	40520	FORNECIMENTO DE CAP-30/45	-		t	15,180
12.10	40530	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO	-		tkm	8.613,748
12.11	40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	-		TKM	5.216,171
12.12	40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	-		m3km	13.669,126

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

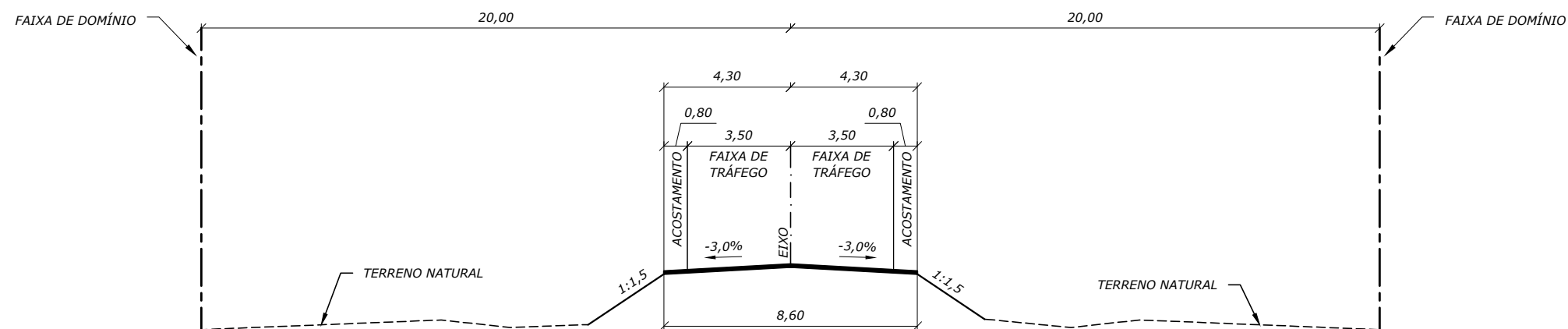
ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRAPROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151QUADRO DE
QUANTIDADESRODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB. (MUTUNÓPOLIS) - ENTR. BR. 153/GO-244/353 (PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: S/ ESCALAFOLHA
2

3.0 PROJETO GEOMÉTRICO



SEÇÕES TRANSVERSAIS TÍPICAS

SEÇÃO TIPO CONVENCIONAL - EXISTENTE



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
 AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
 RODOVIA GO-151

PROJETO GEOMÉTRICO

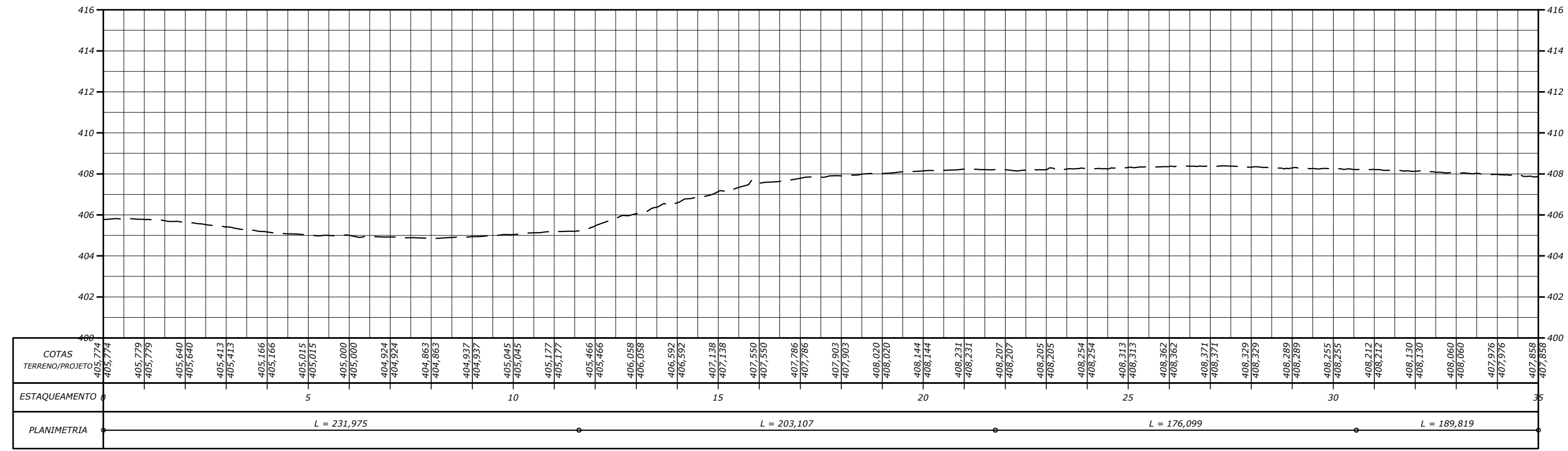
RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
 TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
 SUBTRECHO: -
 SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
 DATA: MAIO /24
 REVISÃO: 0
 ESCALA: 1:200

FOLHA
 1

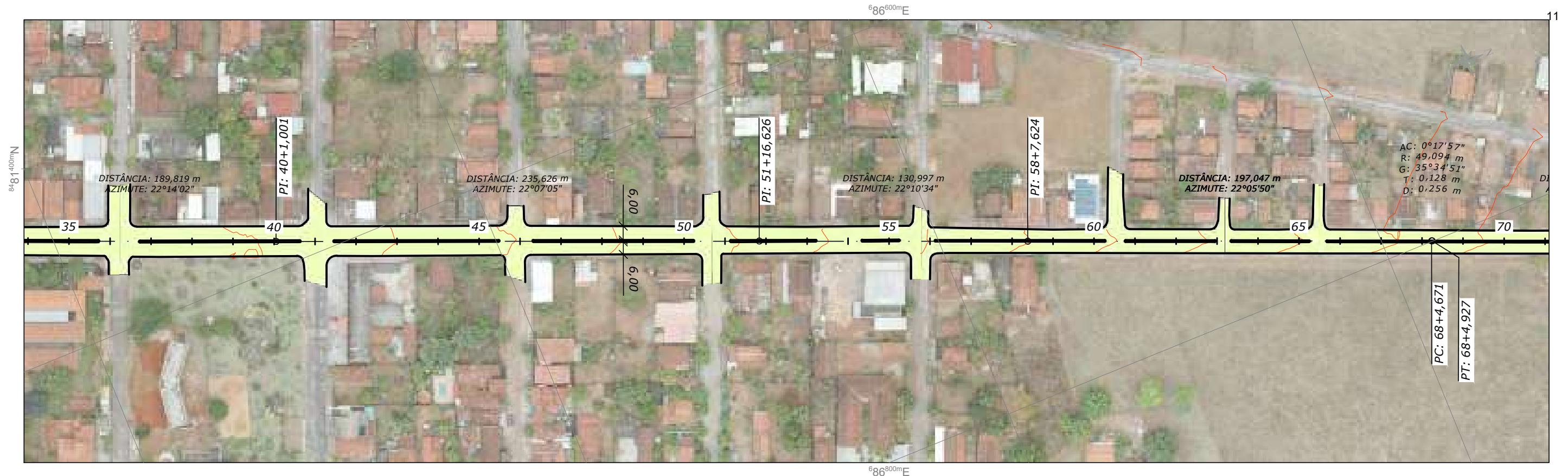


PERFIL LONGITUDINAL - GO-151

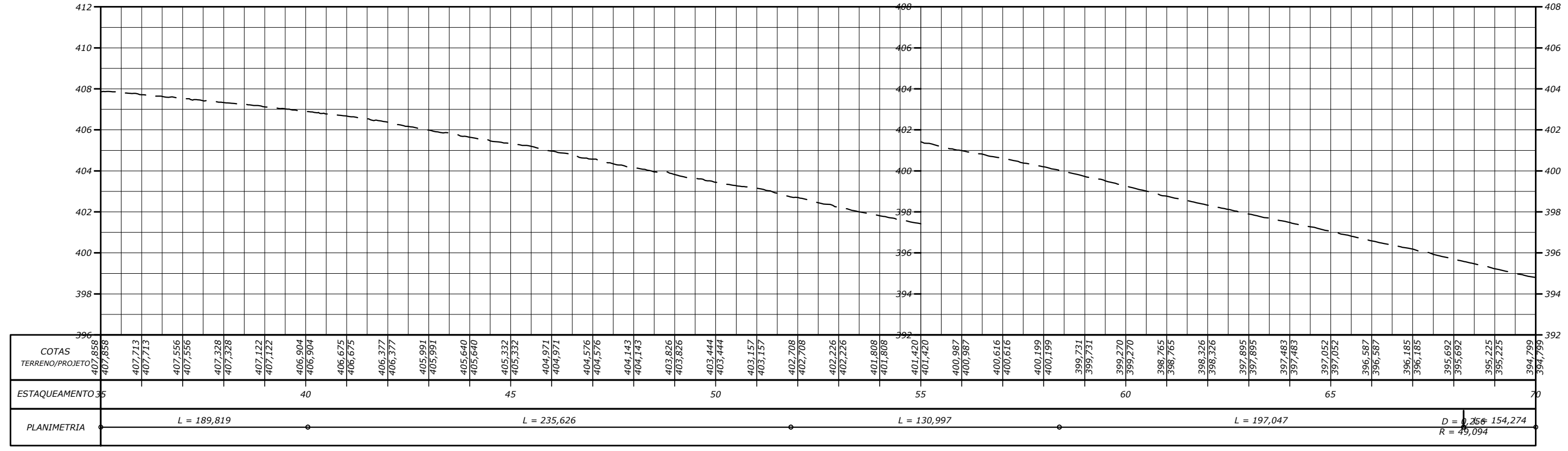


NOTAS:
 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA			 ENGENHARIA DE TRANSPORTES
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA RODOVIA GO-151			
RODOVIA: GO-151 TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU) SUBTRECHO: - SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000	EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO	FASE: PROJETO EXECUTIVO DATA: MAIO /24 REVISÃO: 0 ESCALA: 1:2000	FOLHA 2



PERFIL LONGITUDINAL - GO-151



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

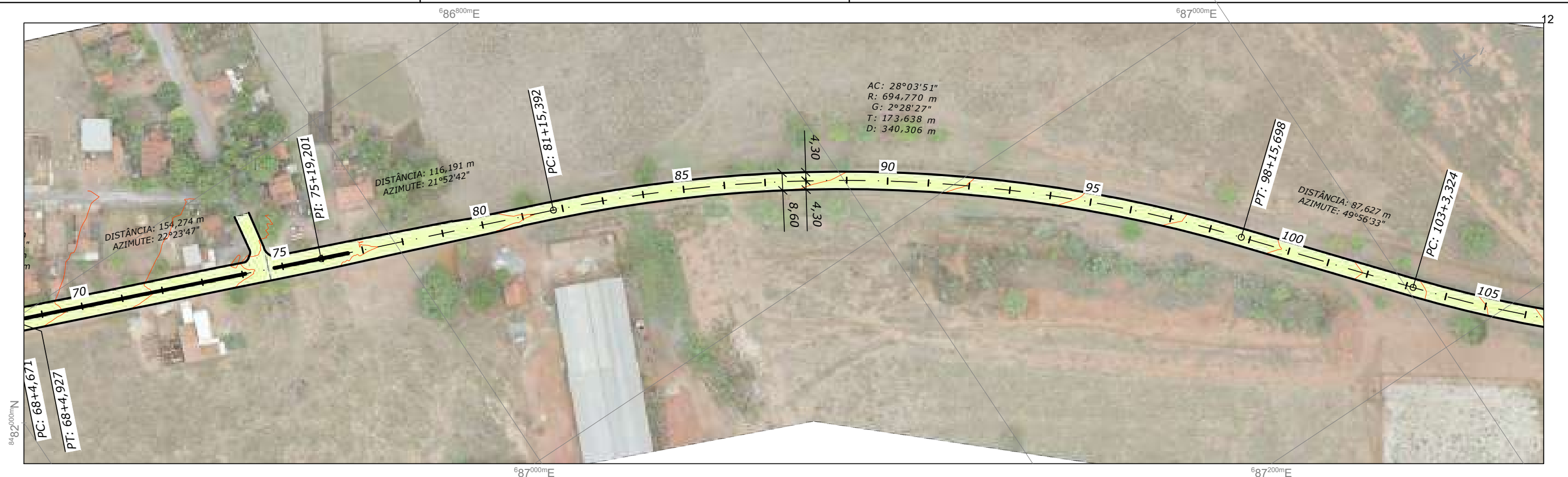


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

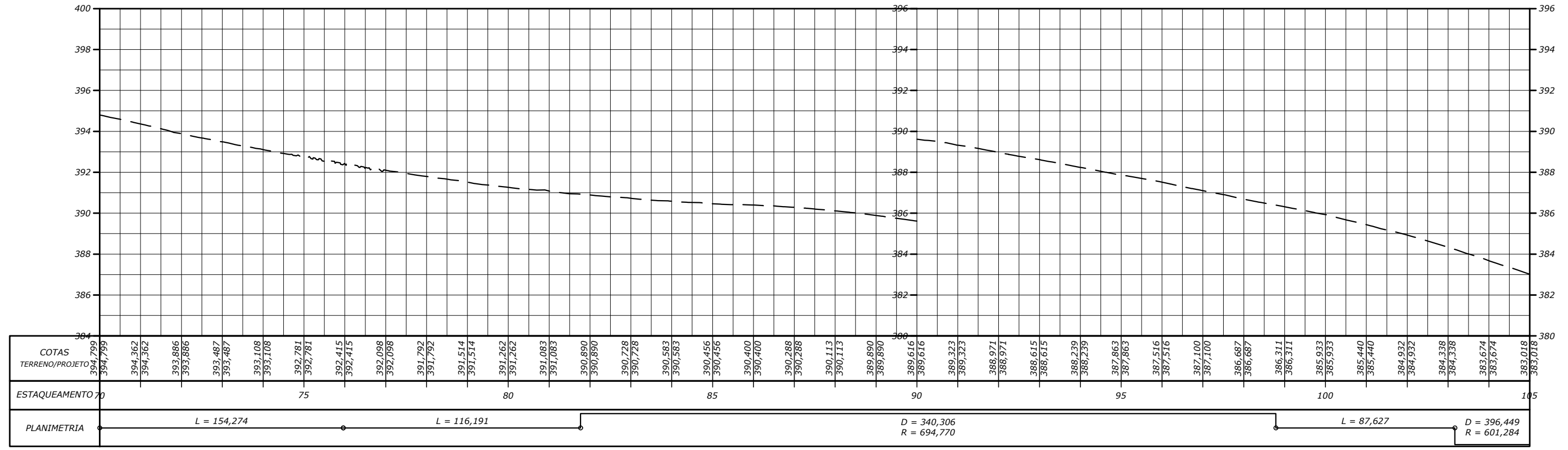
PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



PERFIL LONGITUDINAL - GO-151



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

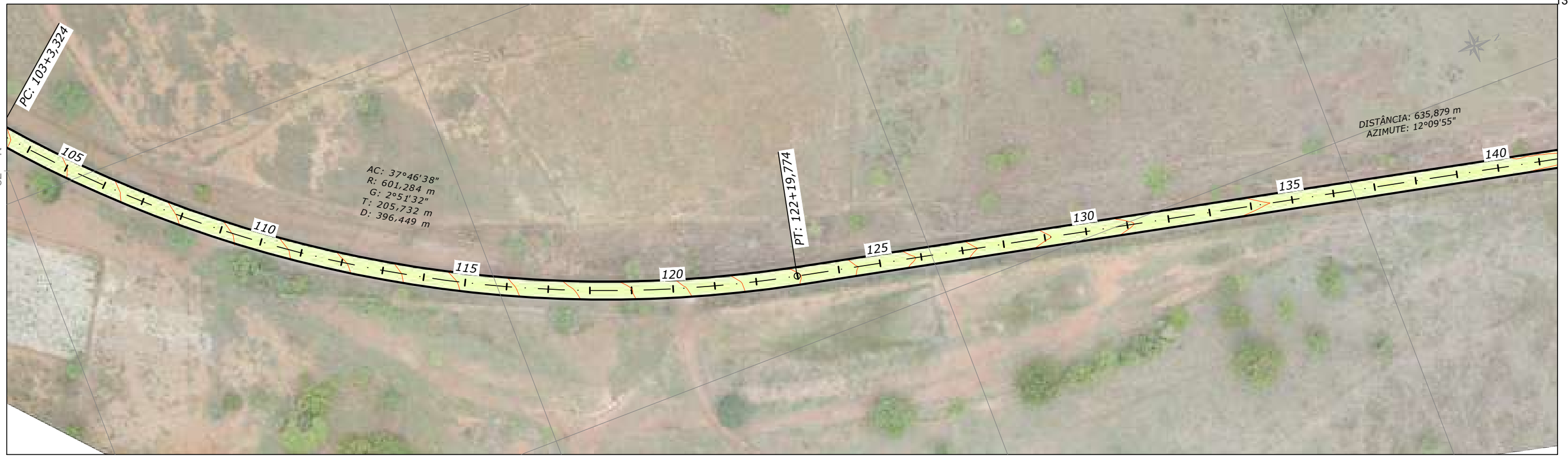


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

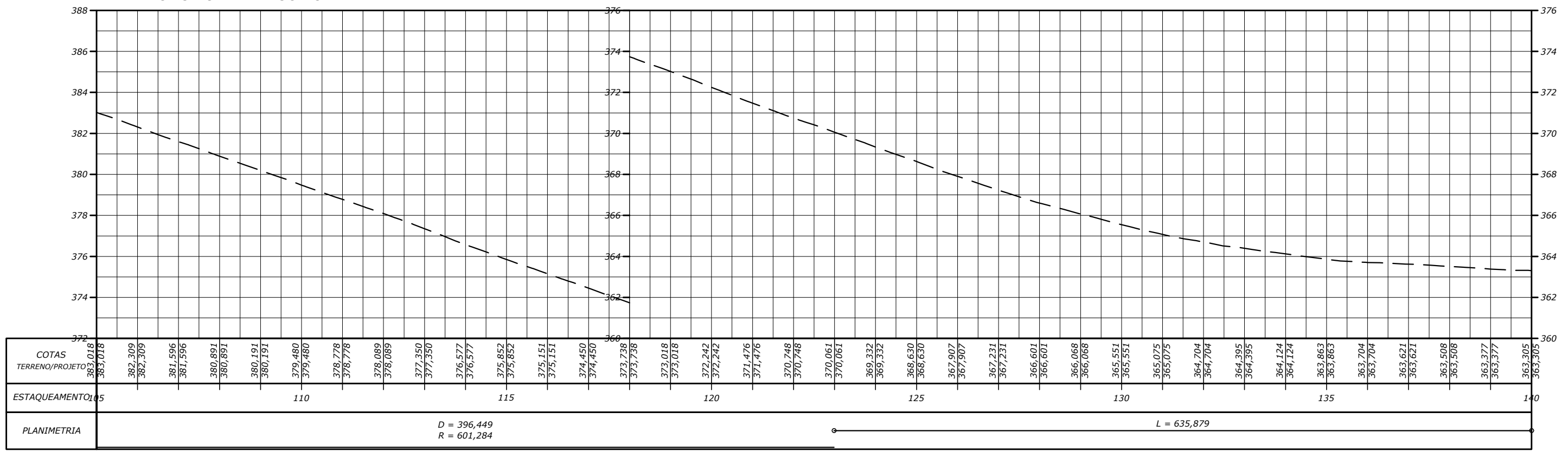
PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



PERFIL LONGITUDINAL - GO-151



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

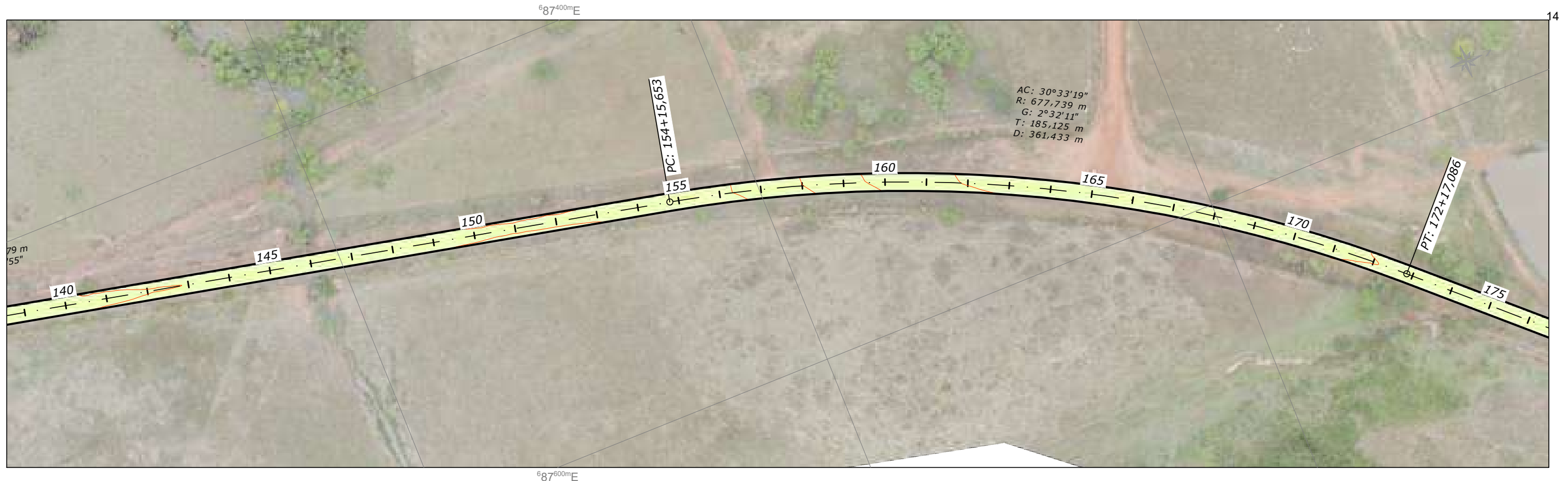


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

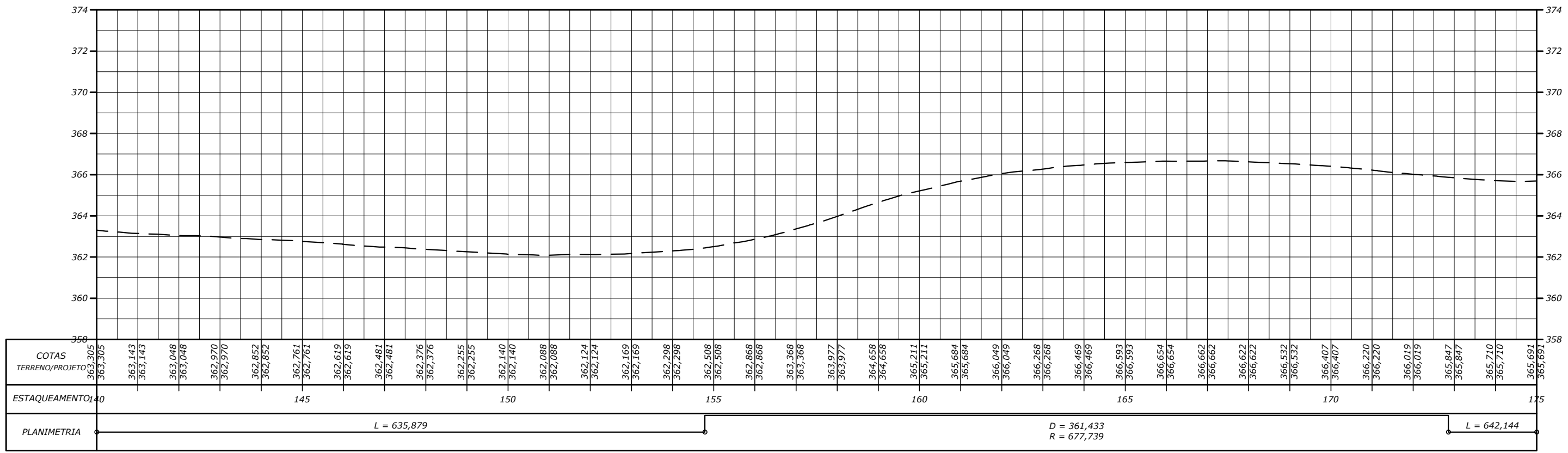
PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



PERFIL LONGITUDINAL - GO-151



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

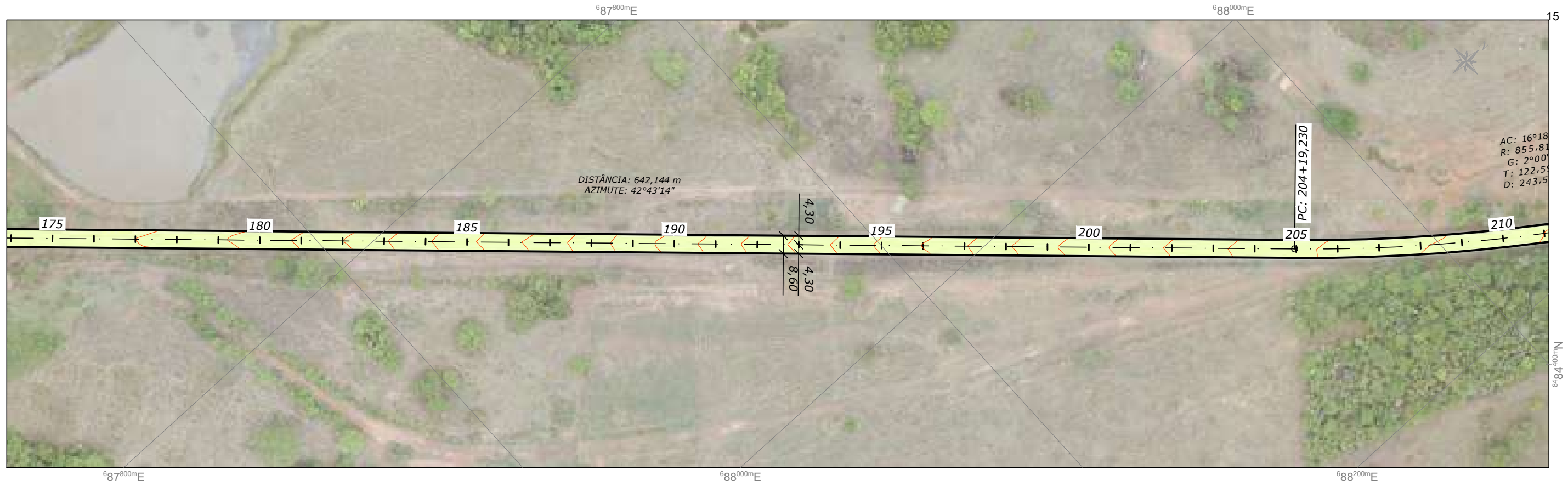


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

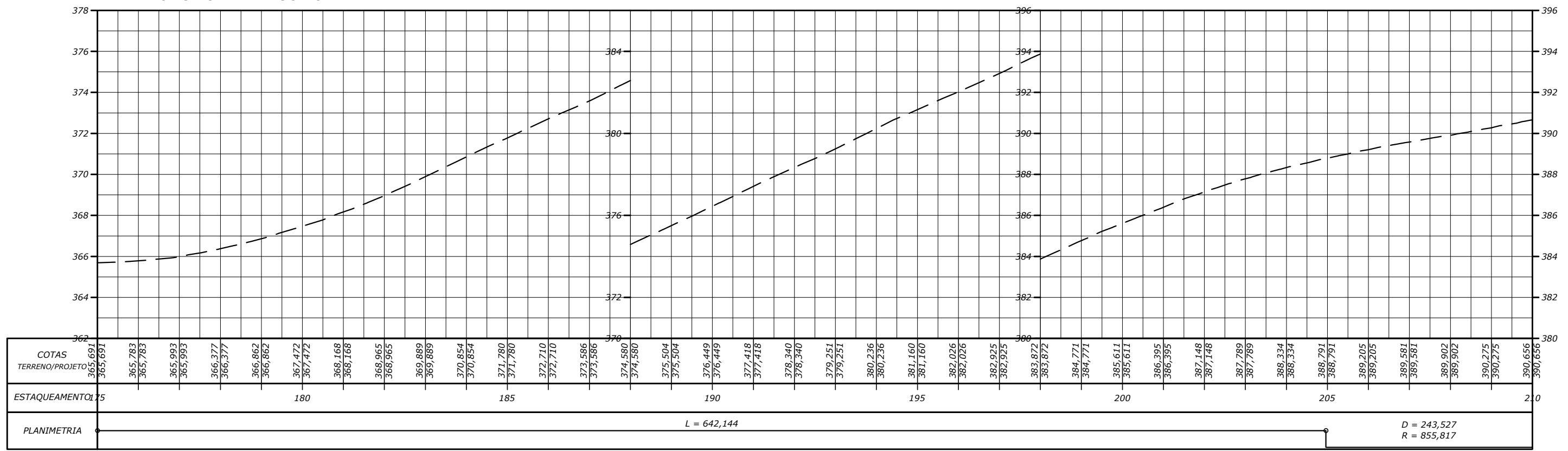
PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



PERFIL LONGITUDINAL - GO-151



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

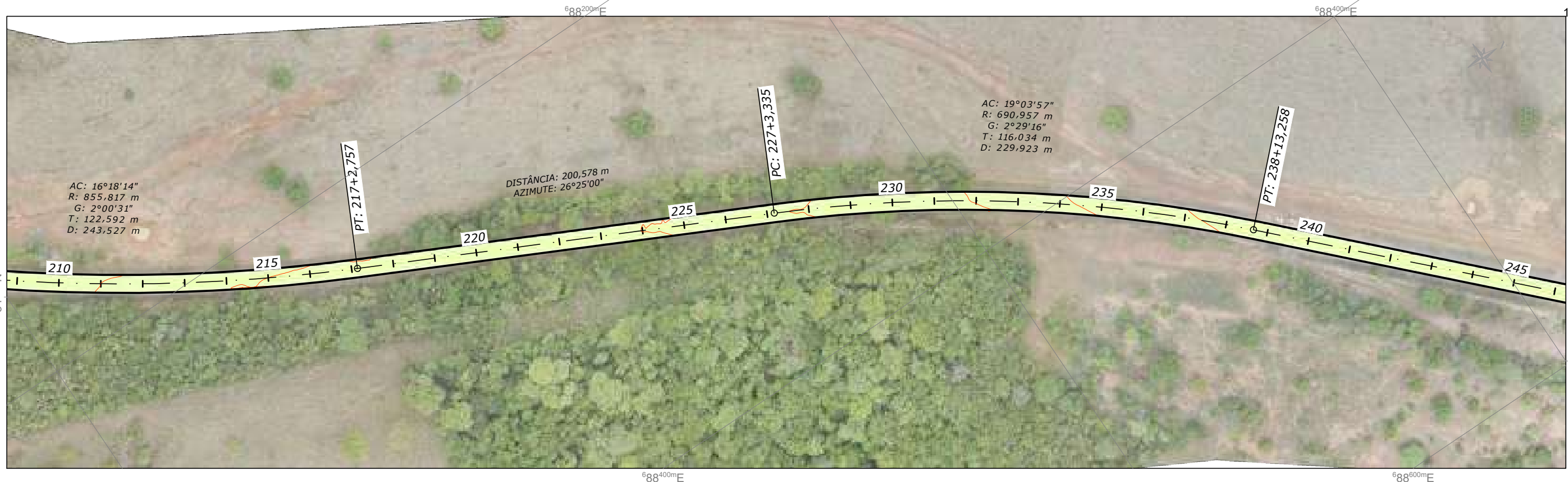


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

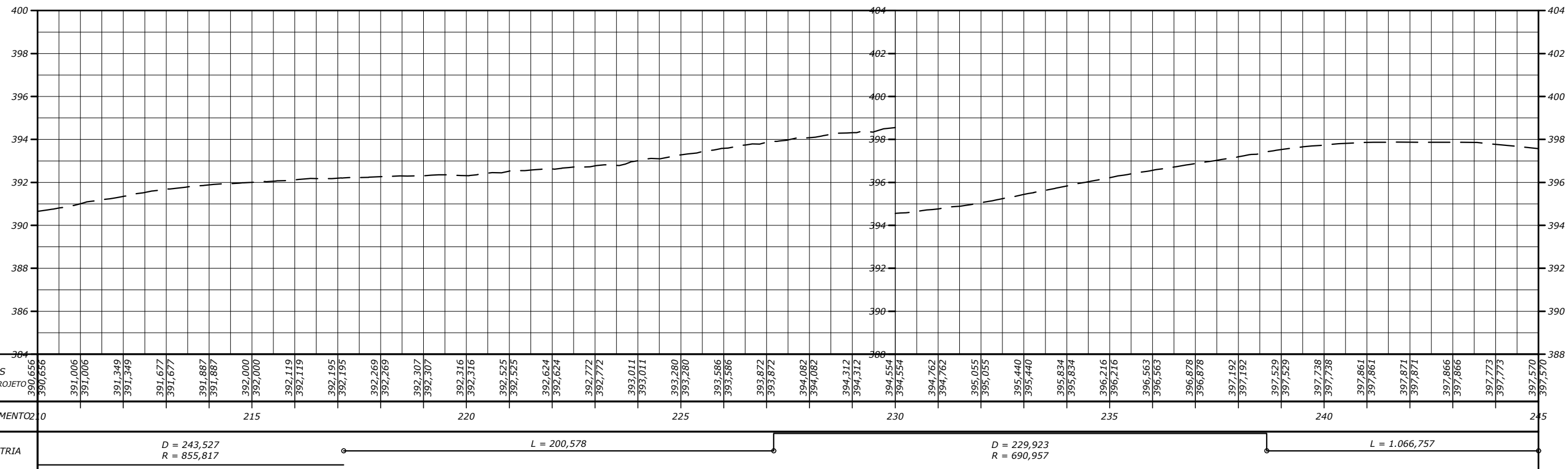
PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



PERFIL LONGITUDINAL - GO-151



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

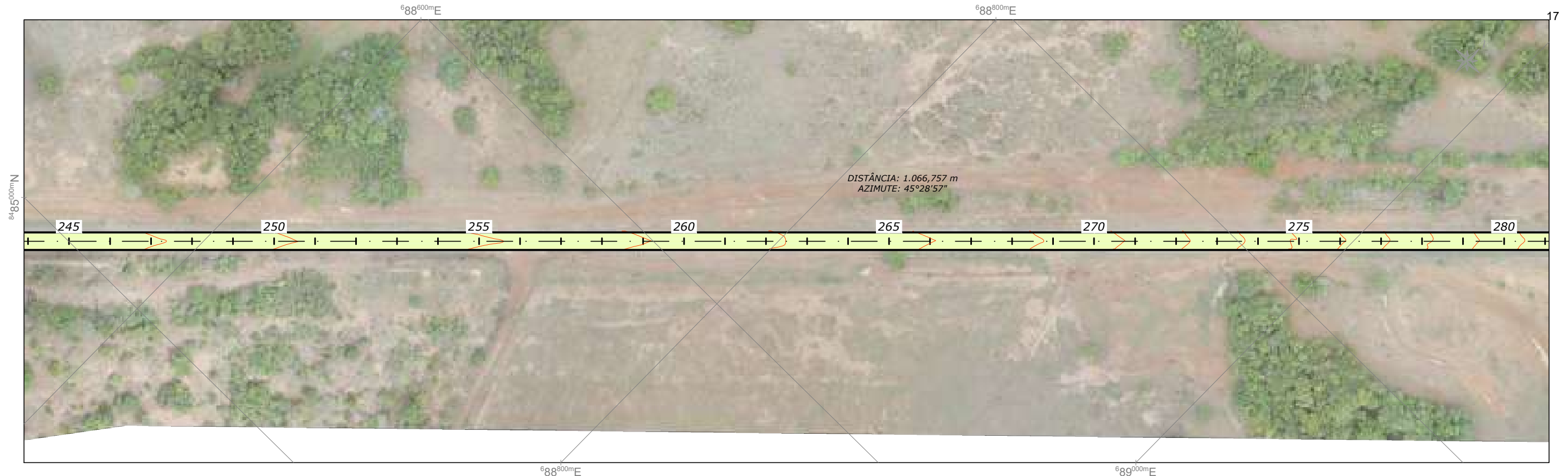


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

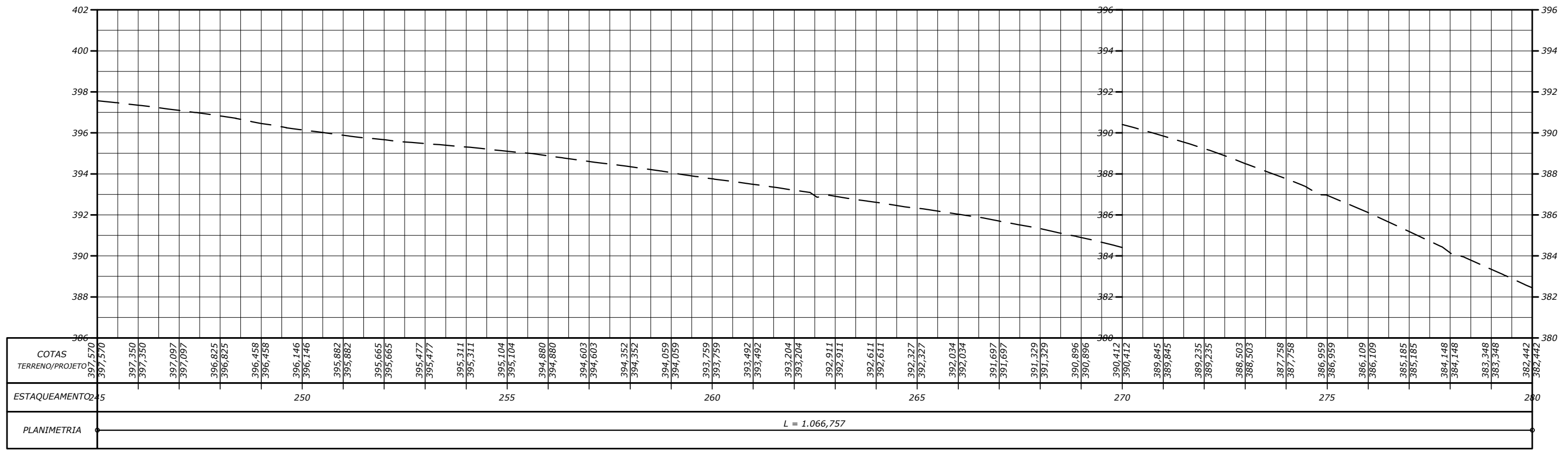
PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



PERFIL LONGITUDINAL - GO-151



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

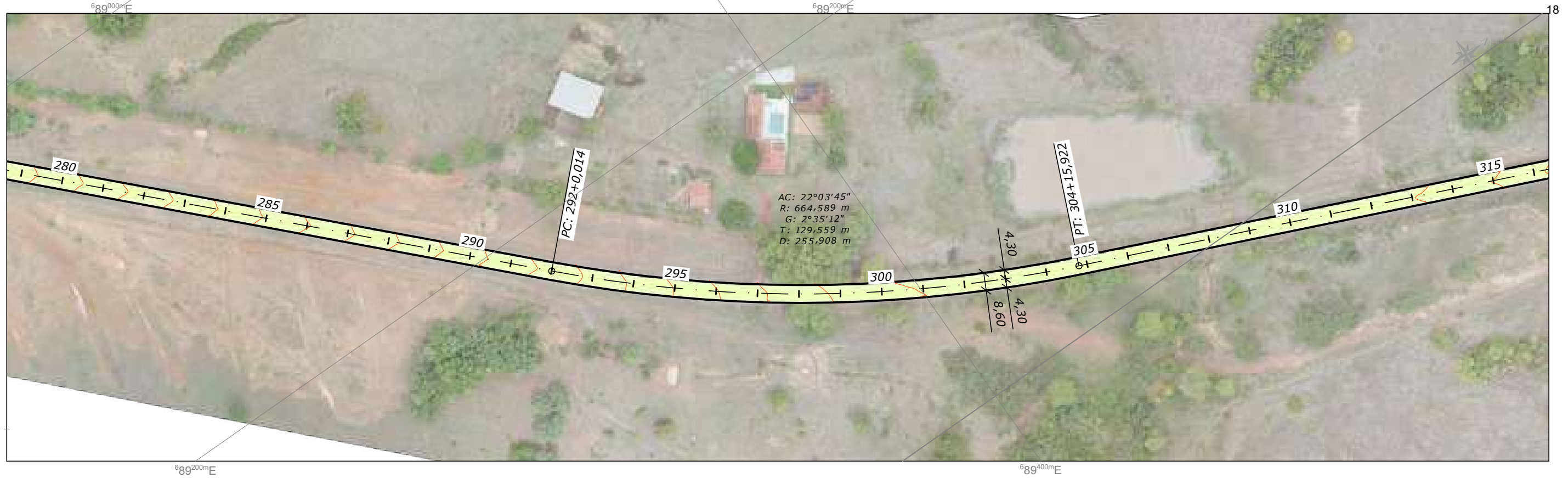


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

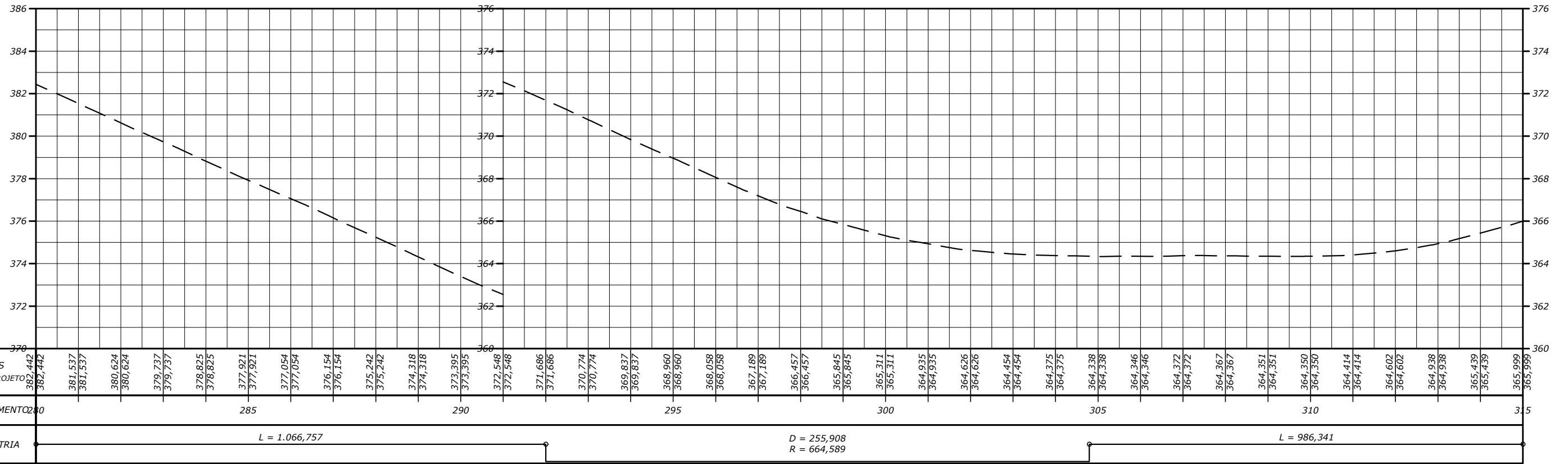
PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



PERFIL LONGITUDINAL - GO-151



NOTAS:
 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
 AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

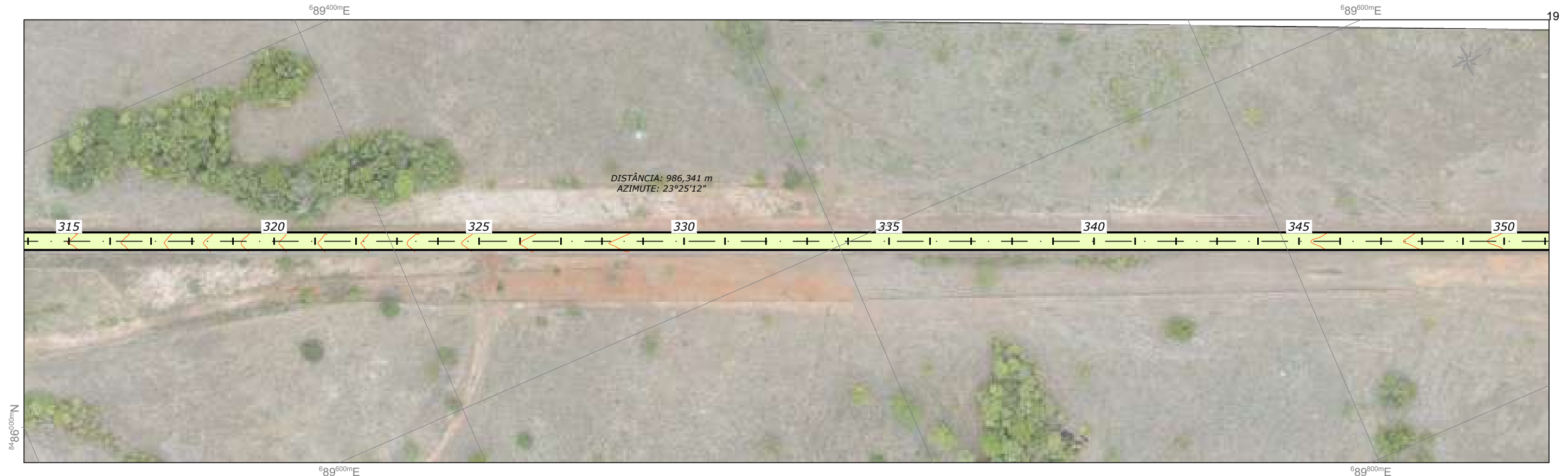


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
 RODOVIA GO-151

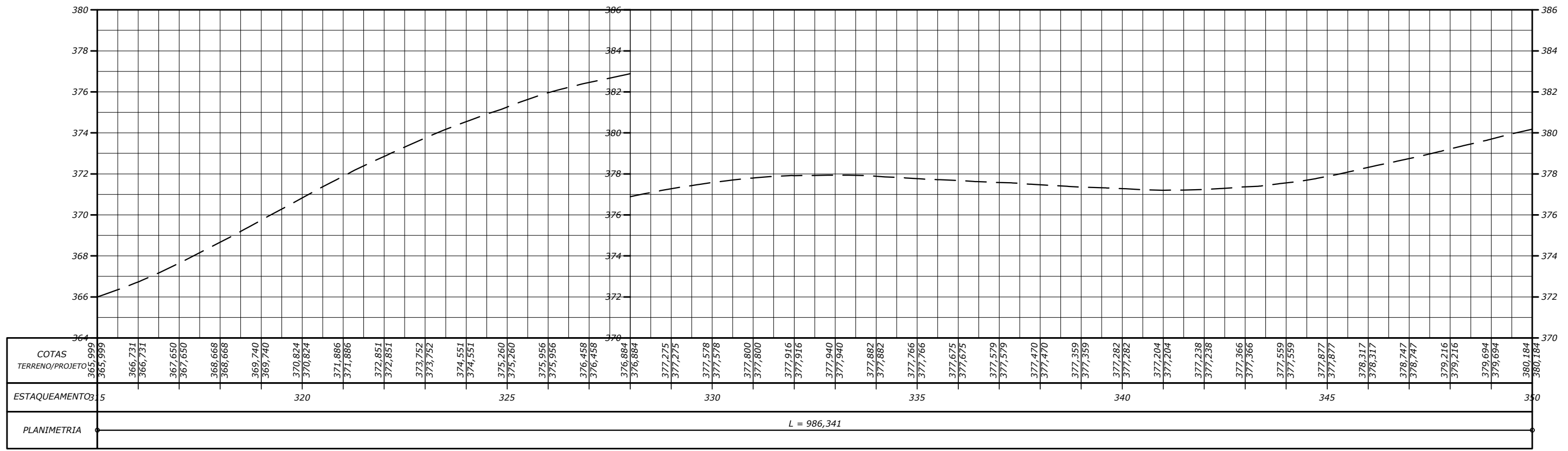
PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
 TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
 SUBTRECHO: -
 SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
 DATA: MAIO /24
 REVISÃO: 0
 ESCALA: 1:2000



PERFIL LONGITUDINAL - GO-151



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

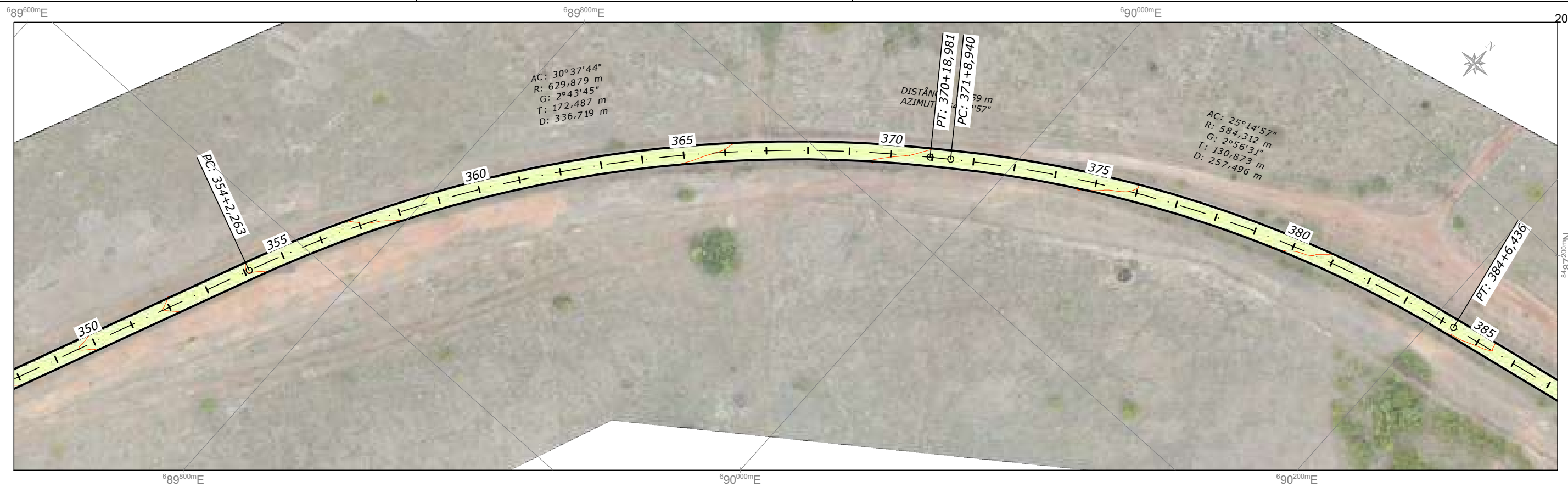
ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



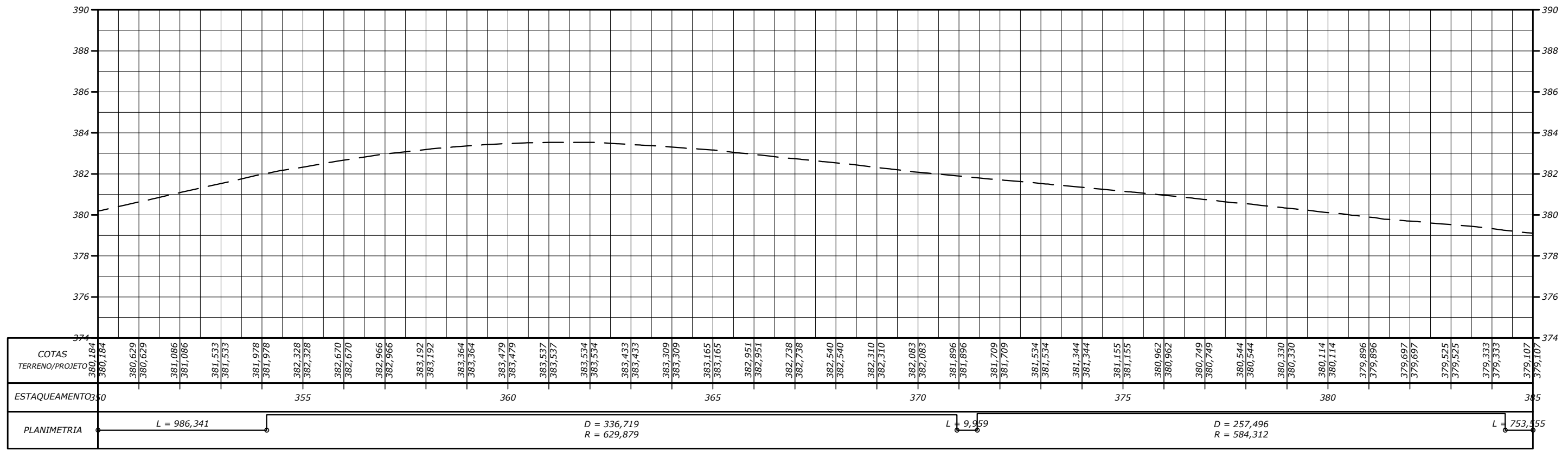
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-151	EXTENSÃO: 40,54 km	LOTE: ÚNICO	FASE: PROJETO EXECUTIVO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)	SUBTRECHO: -		DATA: MAIO /24
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000	REVISÃO: 0		ESCALA: 1:2000



PERFIL LONGITUDINAL - GO-151



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

**PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151**

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO

TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO GEOMÉTRICO

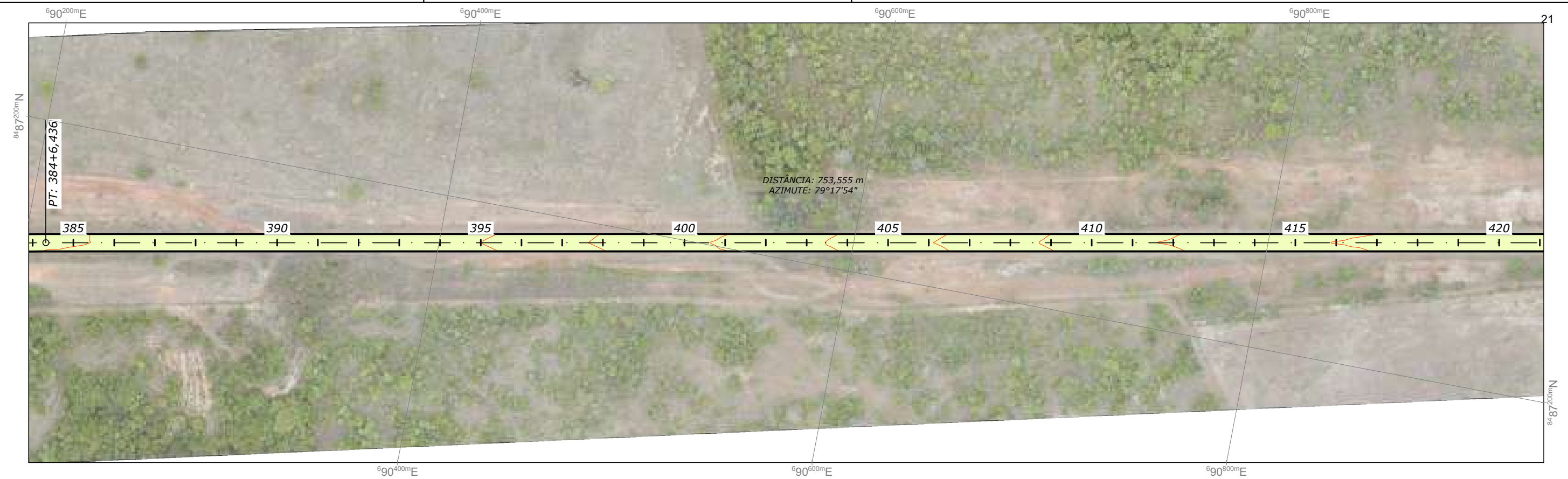
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: MAIO /24

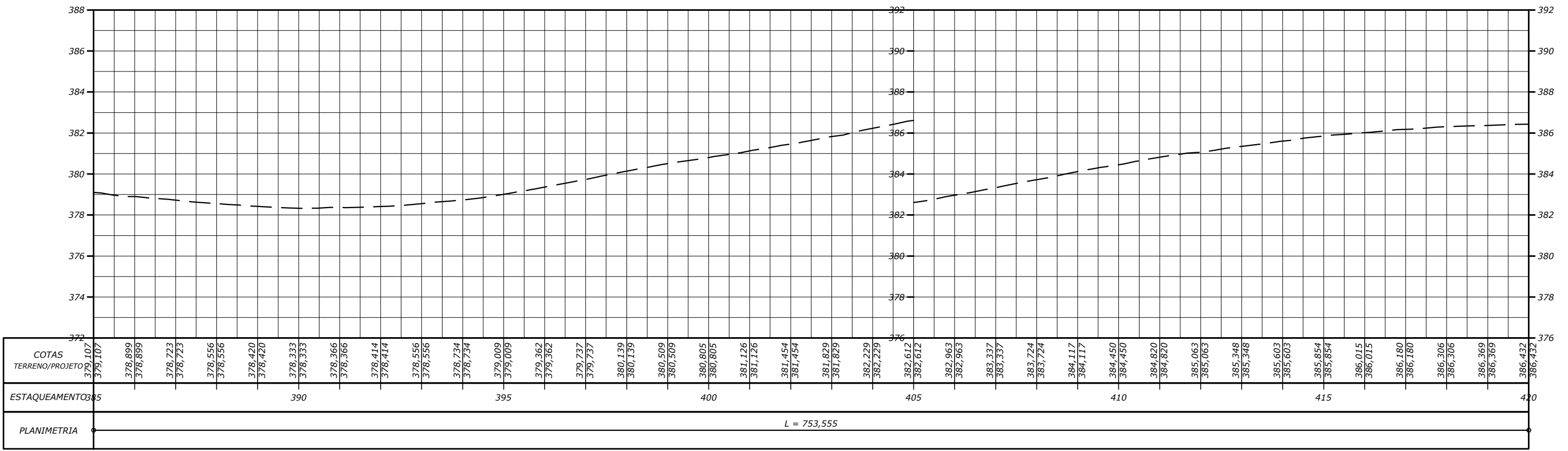
REVISÃO: 0

ESCALA: 1:2000

FOLHA
12



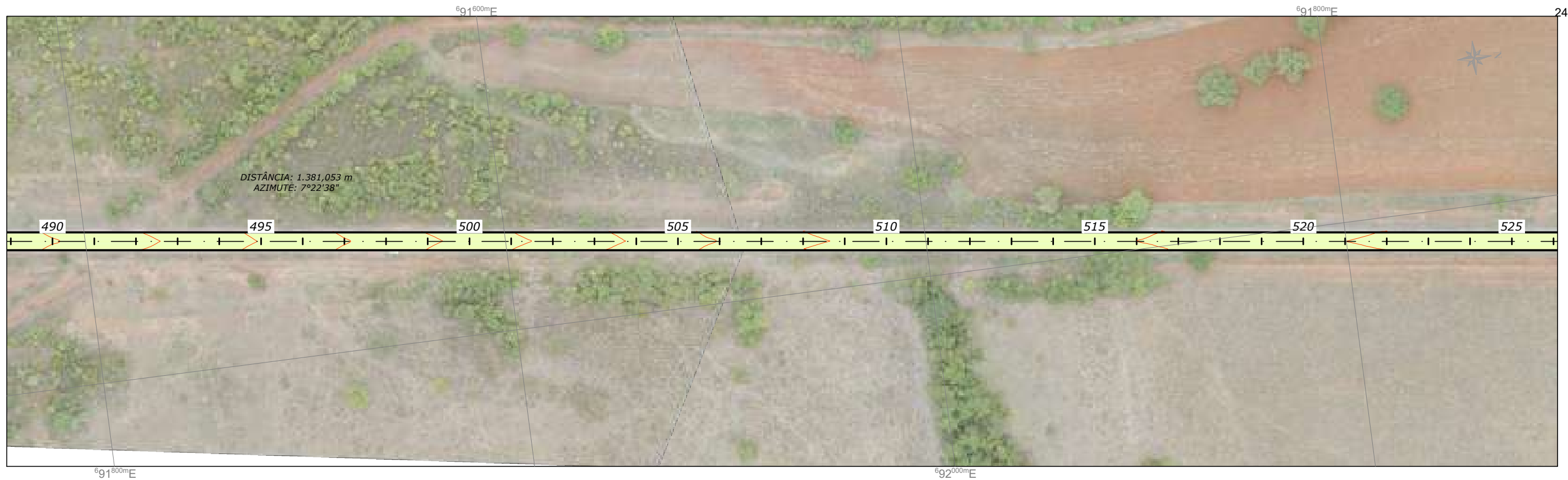
PERFIL LONGITUDINAL - GO-151



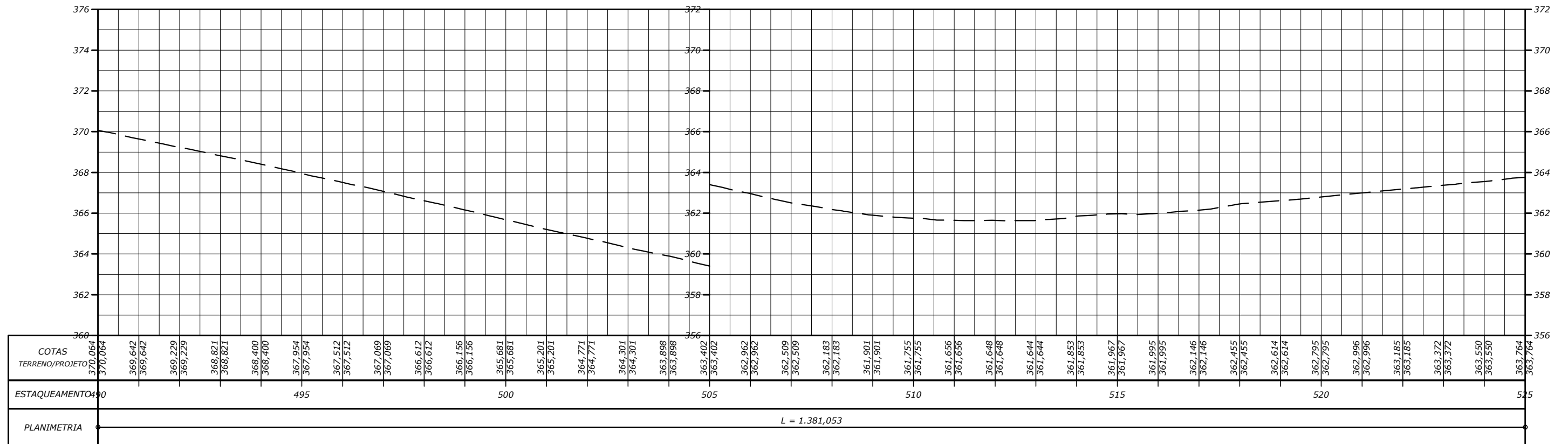
L = 753,555

NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA			
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA RODOVIA GO-151			
RODOVIA: GO-151		EXTENSÃO: 40,54 km	LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)		DATA: MAIO /24	
SUBTRECHO: -		REVISÃO: 0	
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000		ESCALA: 1:2000	
PROJETO GEOMÉTRICO			FOLHA 13



PERFIL LONGITUDINAL - GO-151



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO

FASE: PROJETO EXECUTIVO

TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)

DATA: MAIO /24

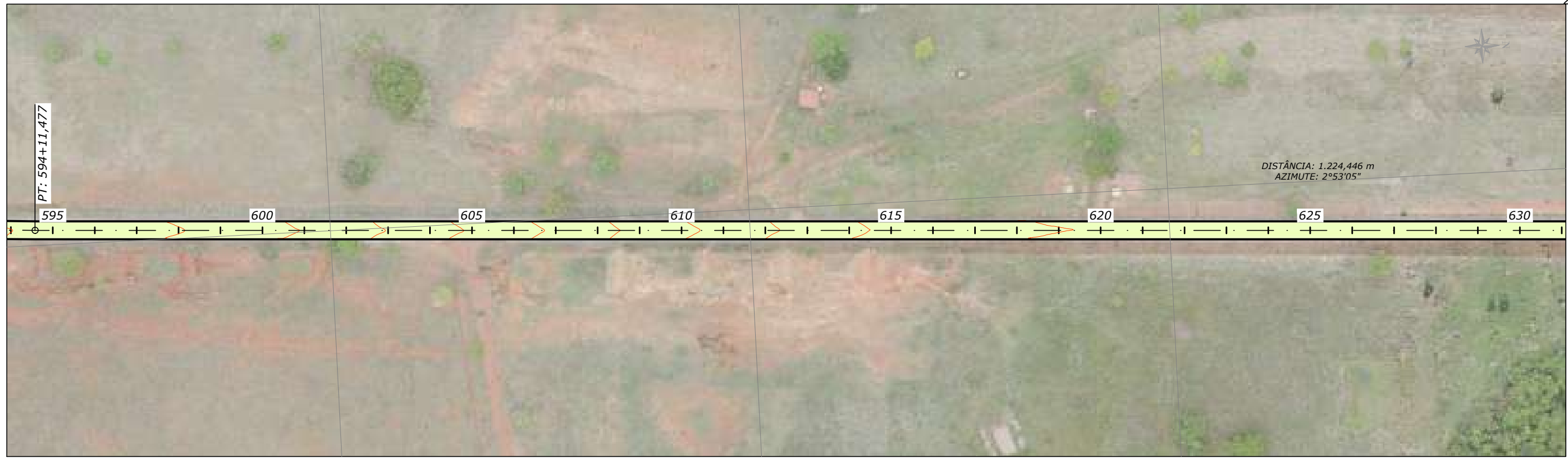
SUBTRECHO: -

REVISÃO: 0

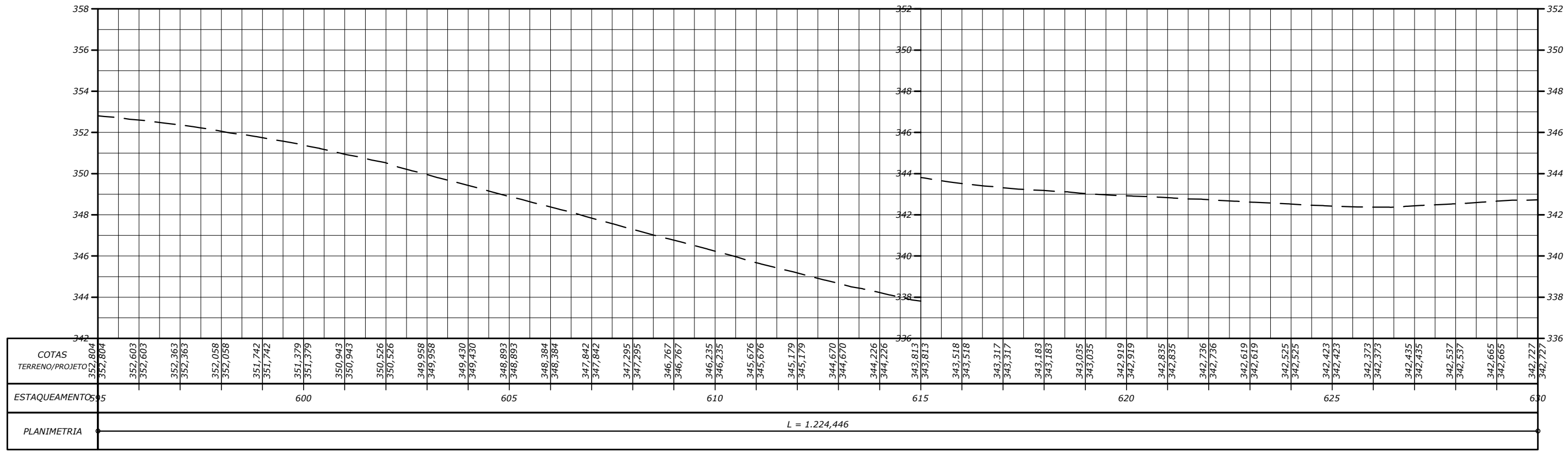
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

ESCALA: 1:2000

FOLHA
16



PERFIL LONGITUDINAL - GO-151



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO GEOMÉTRICO

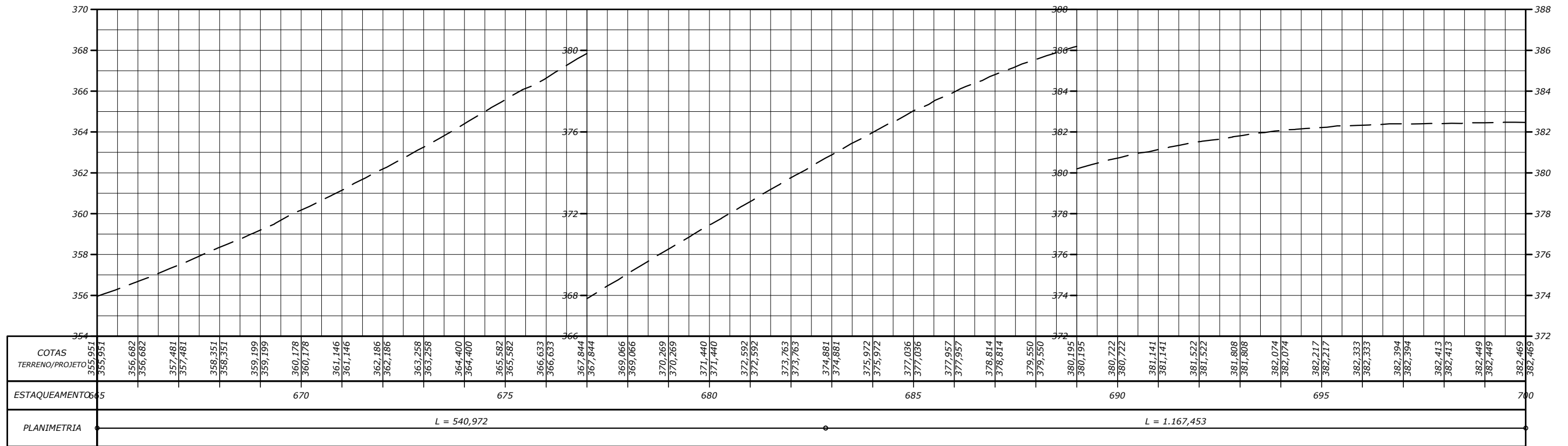
RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



692^{000m}E

PERFIL LONGITUDINAL - GO-151



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

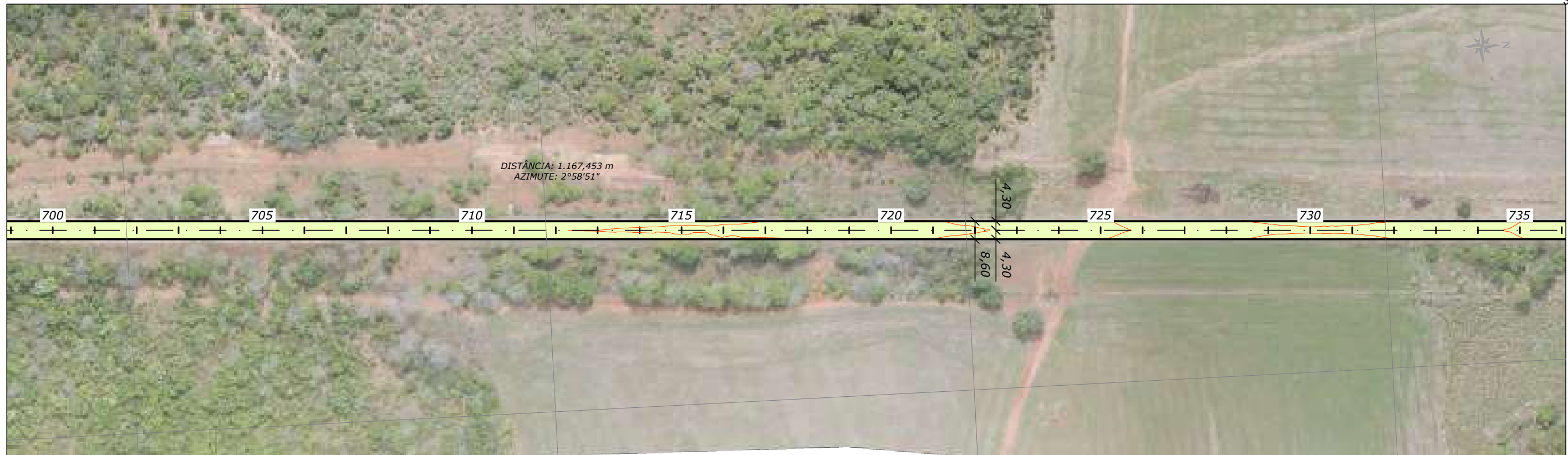


**PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151**

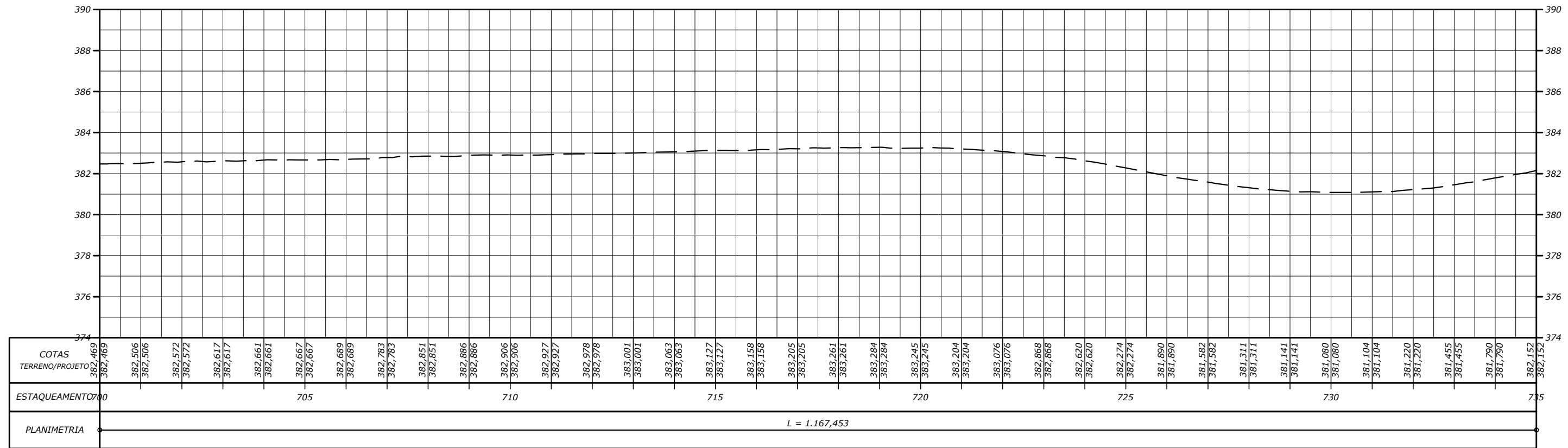
PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB. (MUTUNÓPOLIS) - ENTR. BR. 153/GO-244/353 (PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



PERFIL LONGITUDINAL - GO-151



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



**PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151**

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO

FASE: PROJETO EXECUTIVO

TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)

DATA: MAIO /24

SUBTRECHO: -

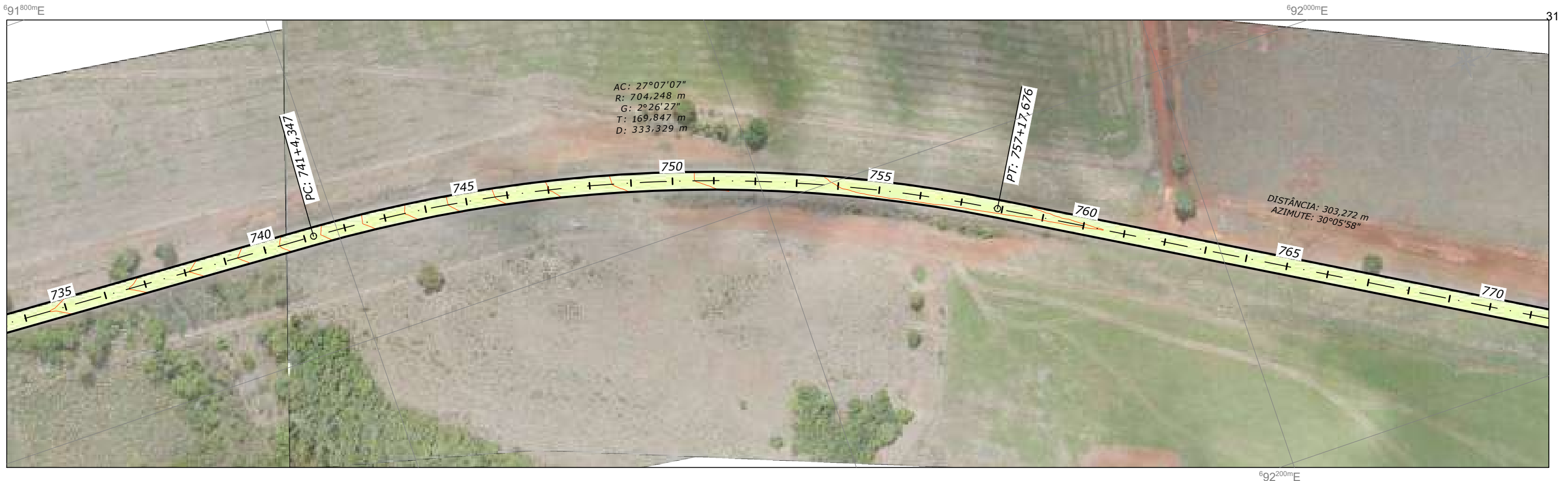
REVISÃO: 0

SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

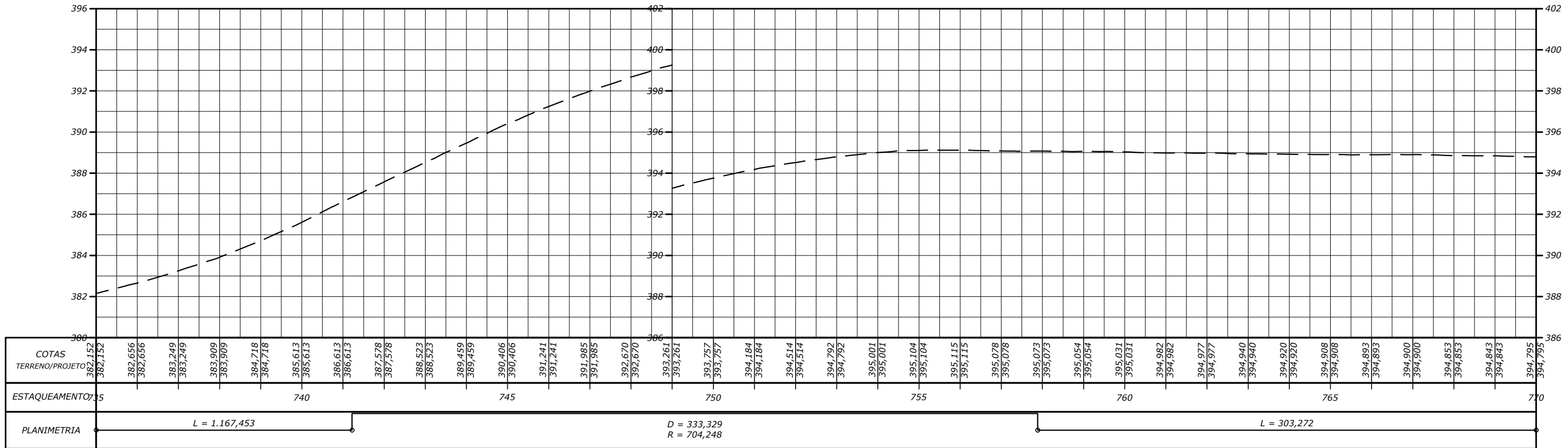
ESCALA: 1:2000

FOLHA

22



PERFIL LONGITUDINAL - GO-151



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO

FASE: PROJETO EXECUTIVO

TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)

DATA: MAIO /24

SUBTRECHO: -

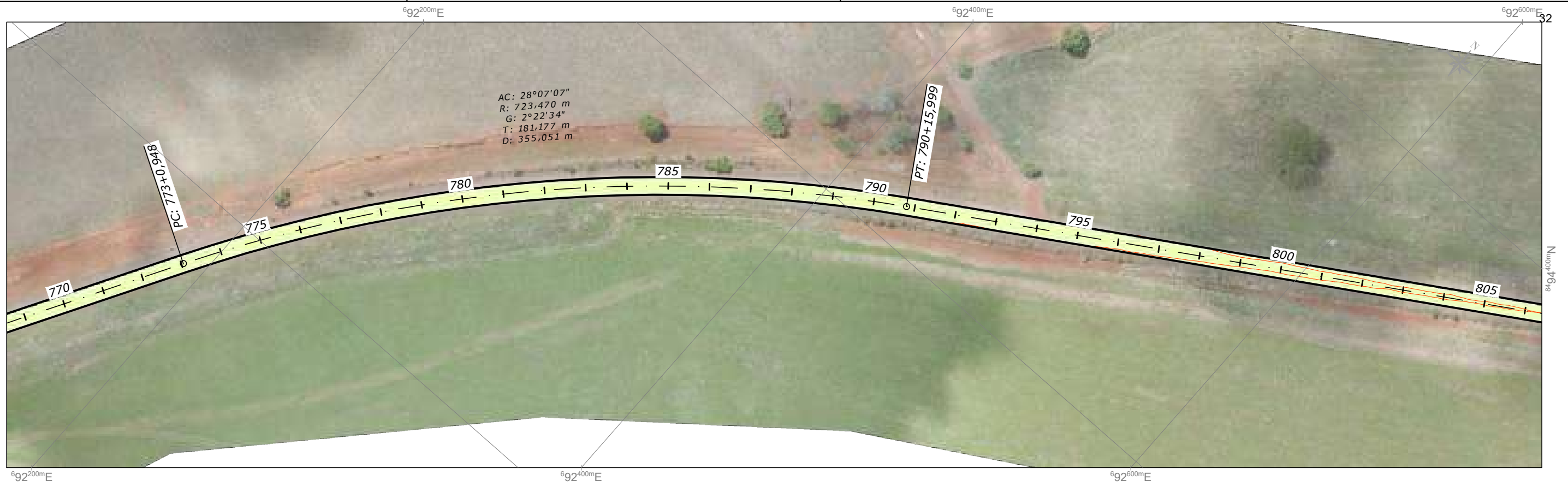
REVISÃO: 0

SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

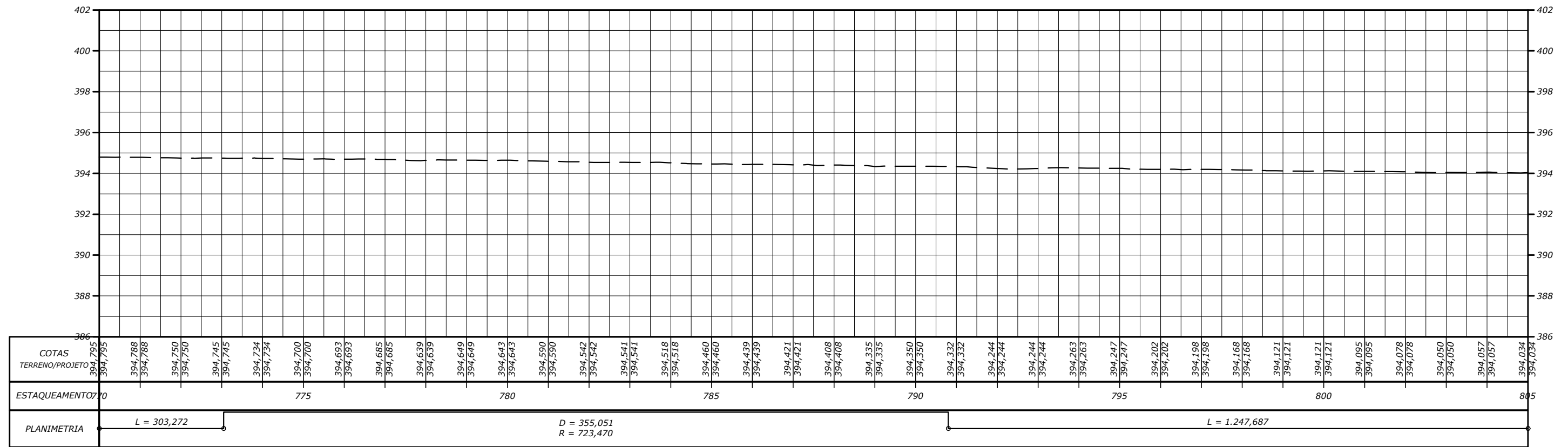
ESCALA: 1:2000

FOLHA

23



PERFIL LONGITUDINAL - GO-151



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO

FASE: PROJETO EXECUTIVO

TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)

DATA: MAIO /24

SUBTRECHO: -

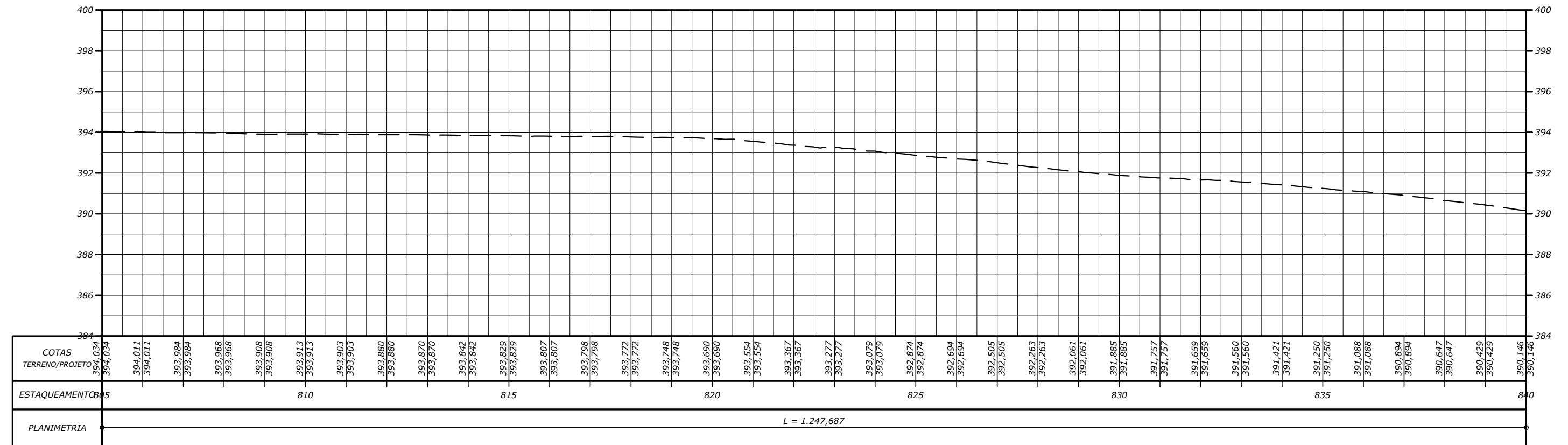
REVISÃO: 0

SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

ESCALA: 1:2000



PERFIL LONGITUDINAL - GO-151



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO

FASE: PROJETO EXECUTIVO

TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)

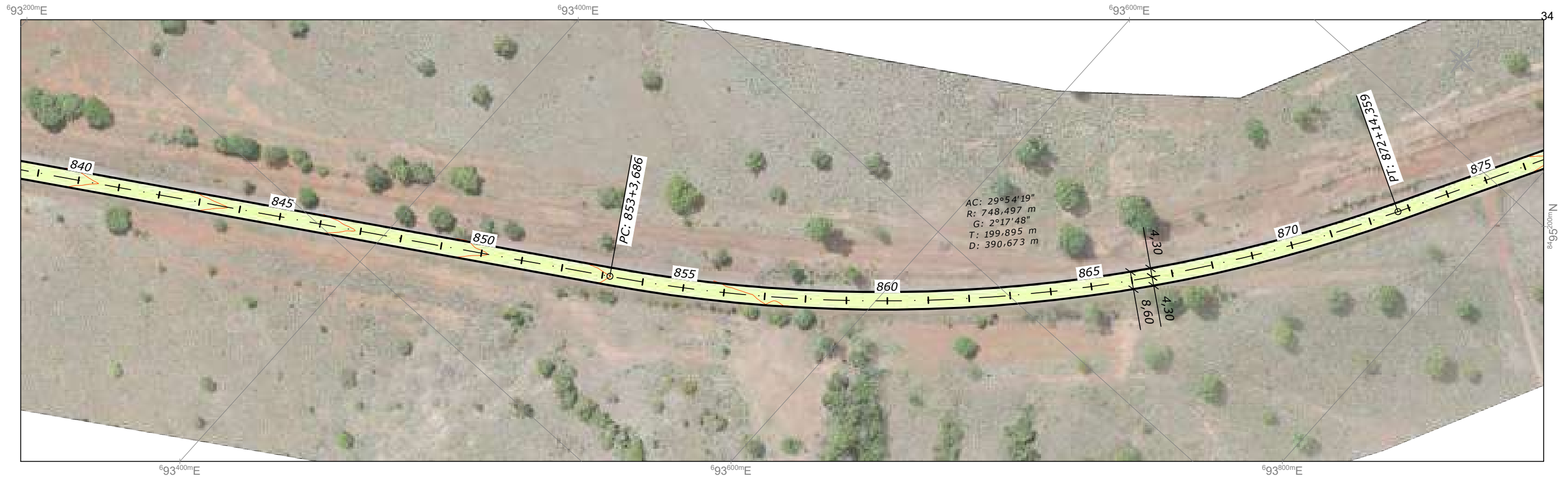
DATA: MAIO /24

SUBTRECHO: -

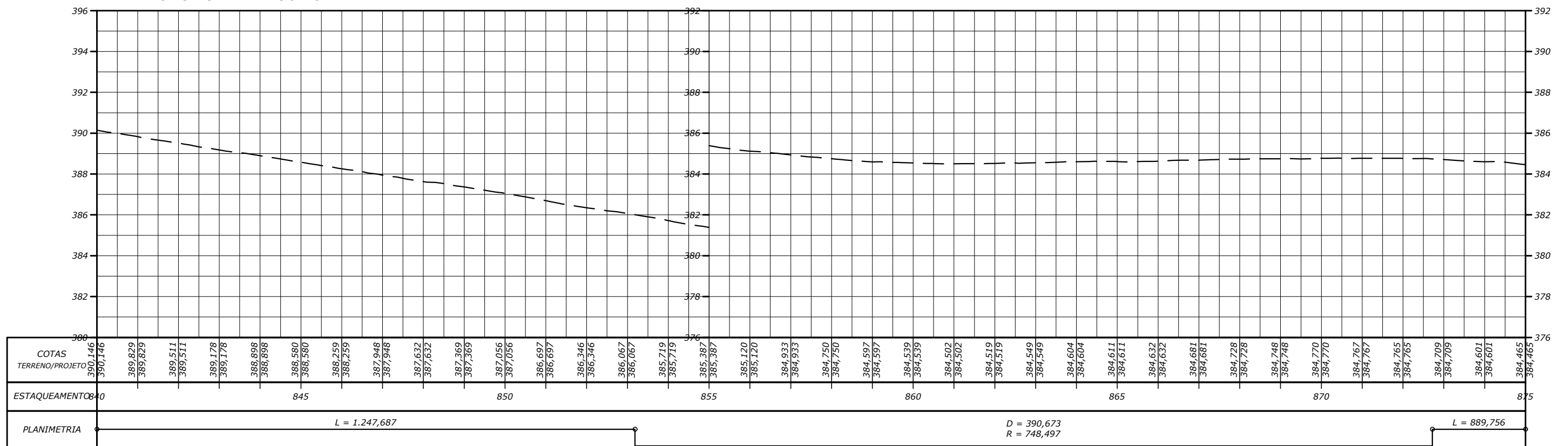
REVISÃO: 0

SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

ESCALA: 1:2000



PERFIL LONGITUDINAL - GO-151



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO

FASE: PROJETO EXECUTIVO

TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)

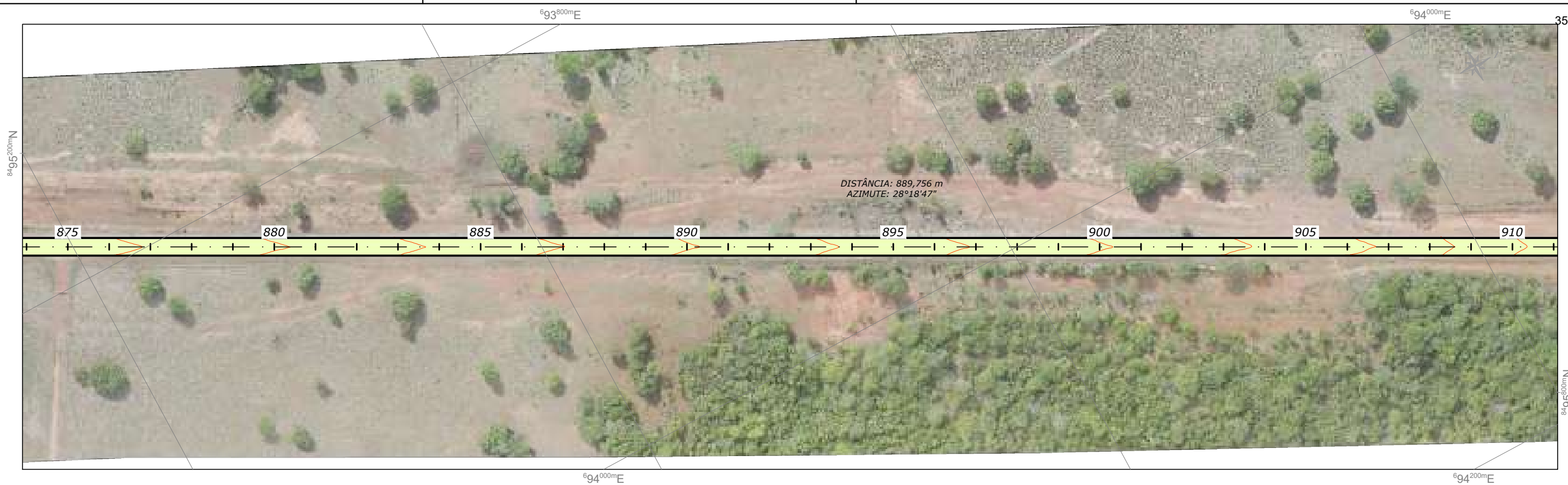
DATA: MAIO /24

SUBTRECHO: -

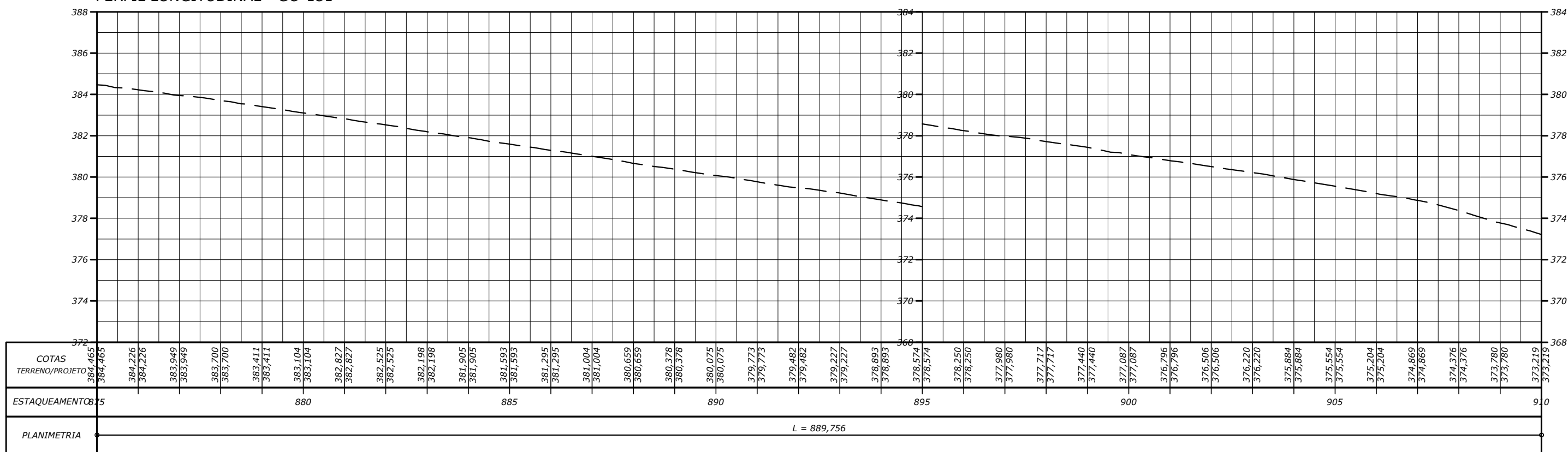
REVISÃO: 0

SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

ESCALA: 1:2000



PERFIL LONGITUDINAL - GO-151



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

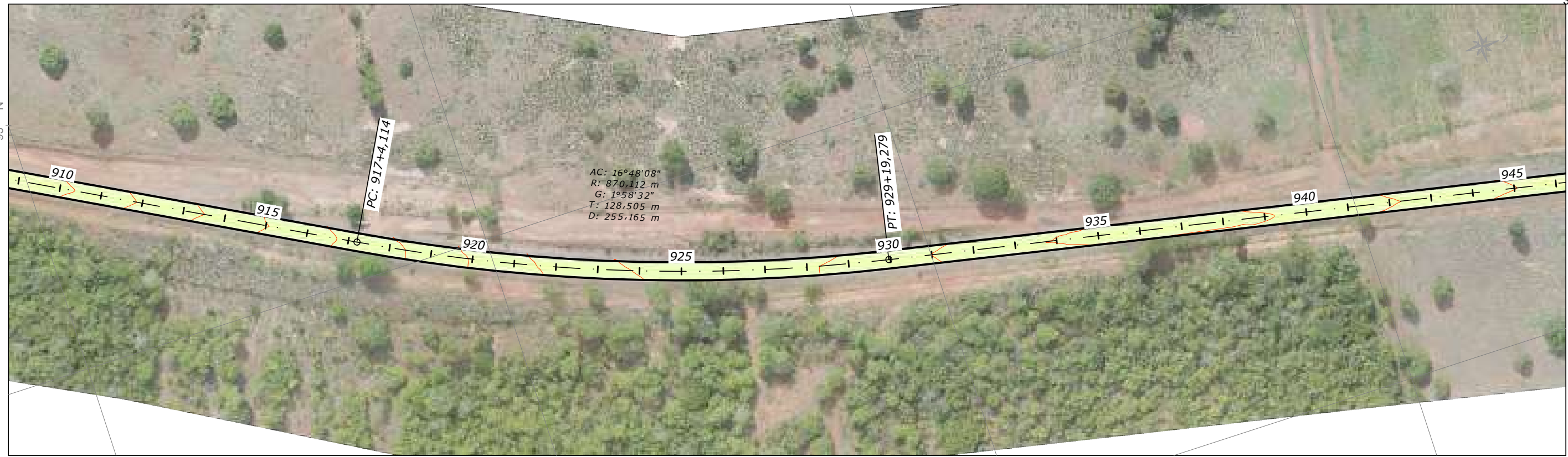


**PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151**

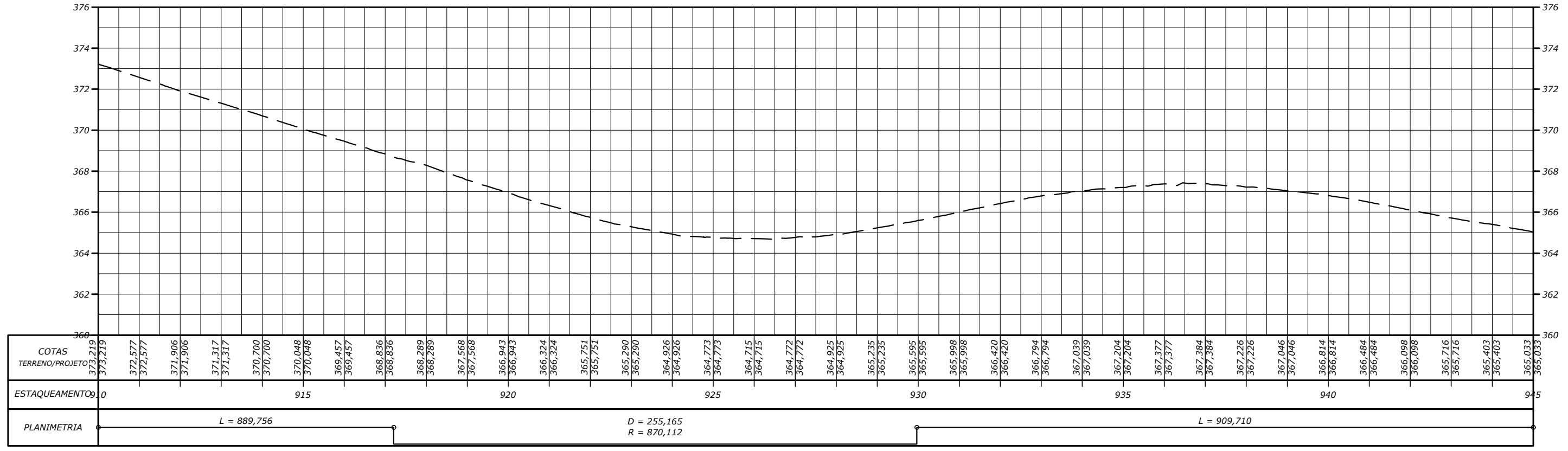
PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB. (MUTUNÓPOLIS) - ENTR. BR. 153/GO-244/353 (PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



PERFIL LONGITUDINAL - GO-151



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

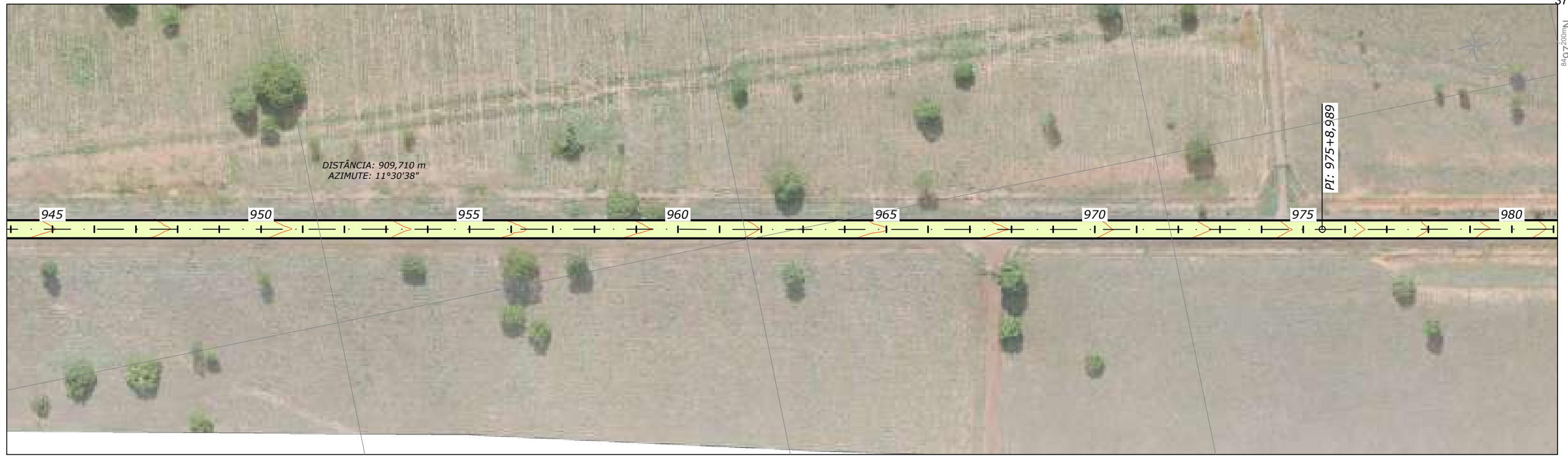


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

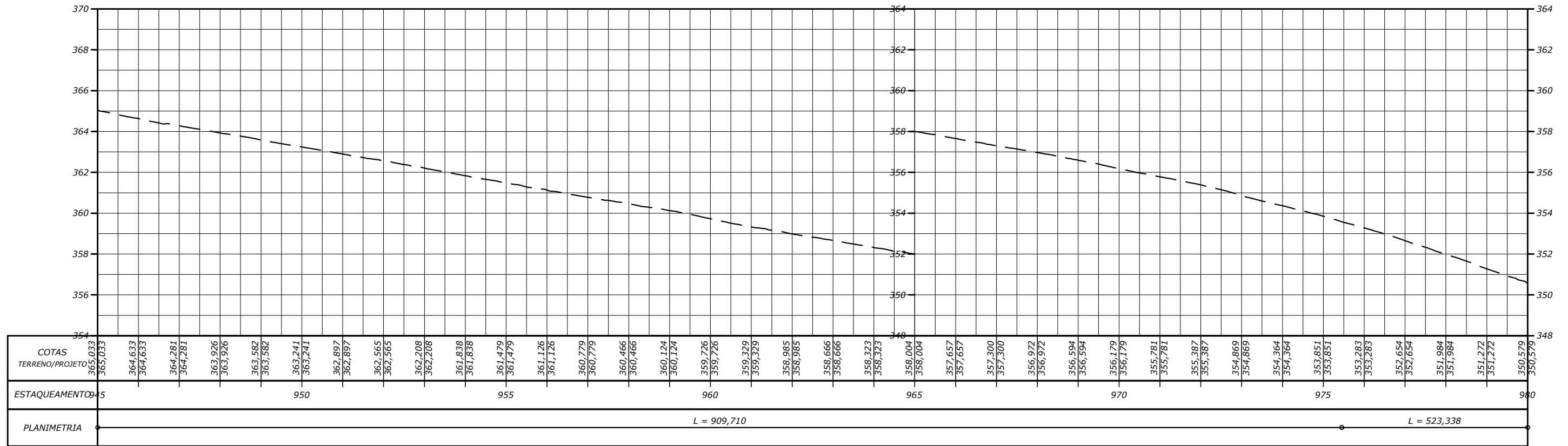
PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000

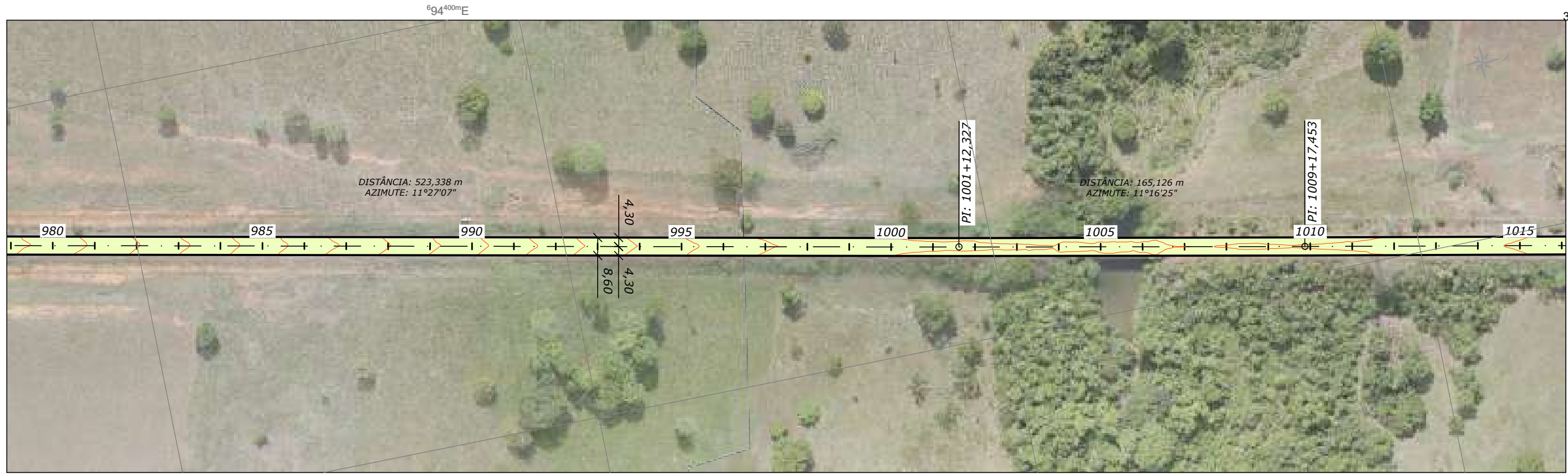


PERFIL LONGITUDINAL - GO-151

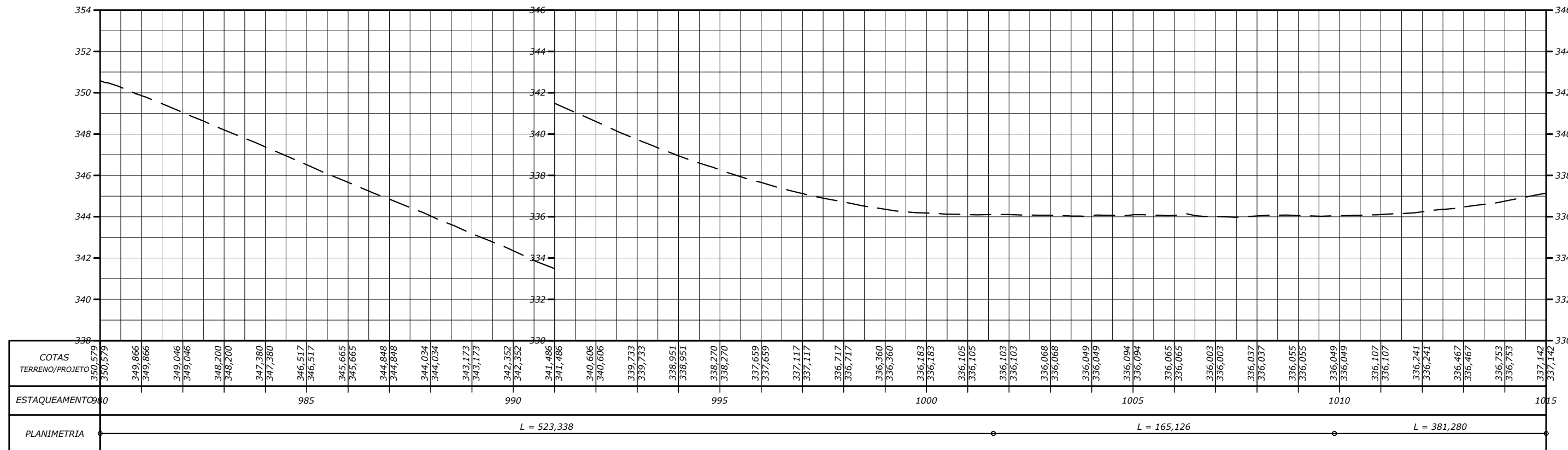


NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

<p>ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA</p>			
<p>PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA RODOVIA GO-151</p>			
RODOVIA: GO-151	EXTENSÃO: 40,54 km	LOTE: ÚNICO	FASE: PROJETO EXECUTIVO
<p>TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)</p>			DATA: MAIO /24
<p>SUBTRECHO: -</p>			REVISÃO: 0
<p>SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000</p>			<p>ESCALA: 1:2000</p>
			<p>FOLHA 29</p>



PERFIL LONGITUDINAL - GO-151



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

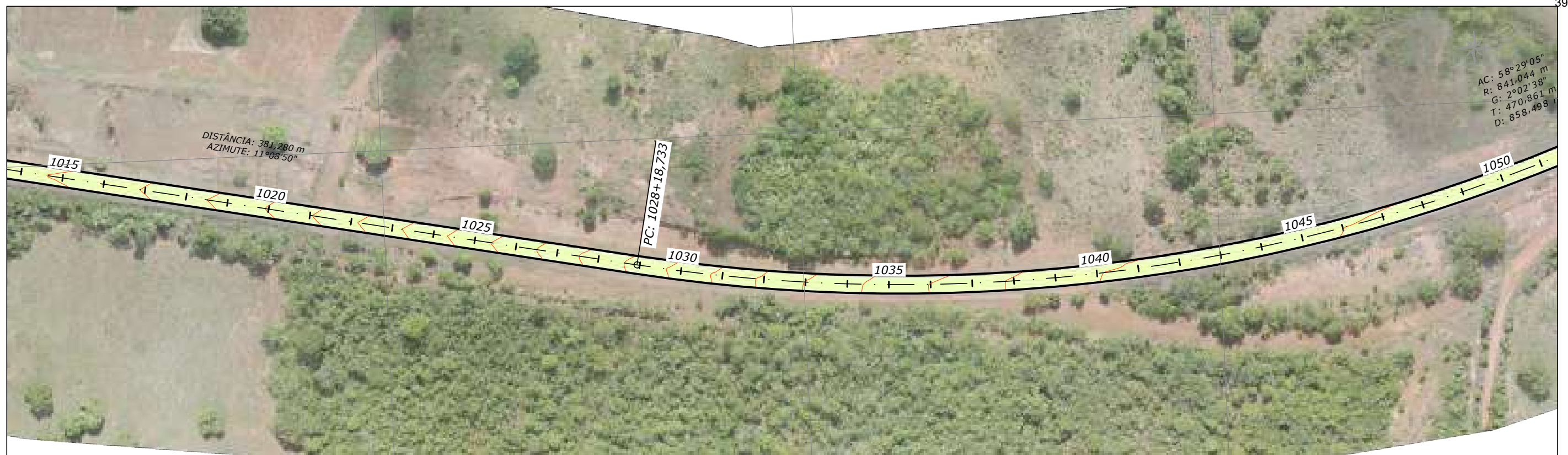


**PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151**

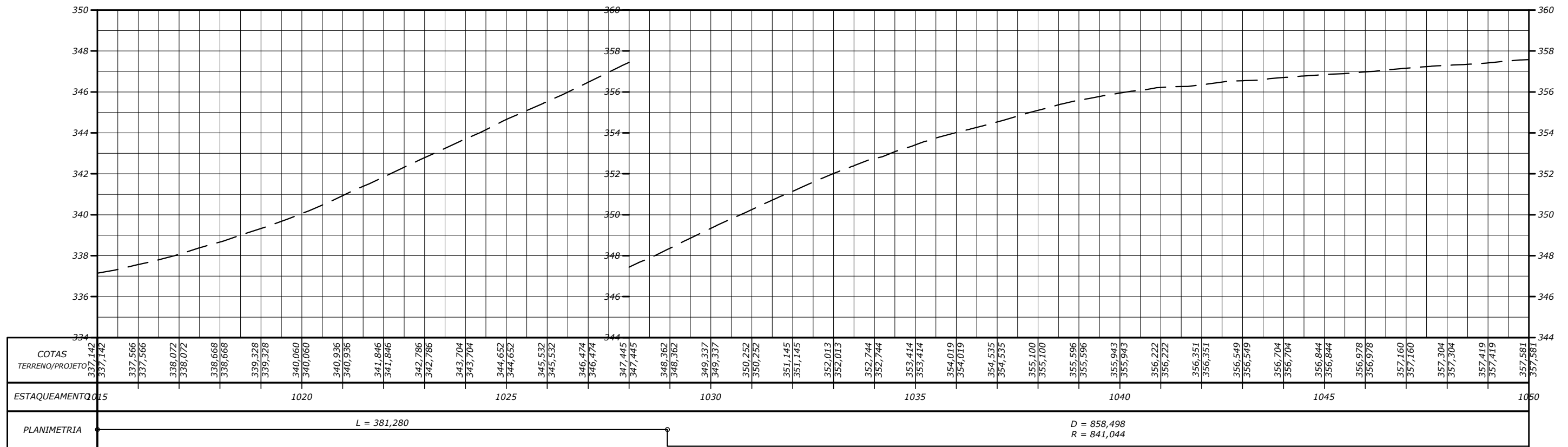
PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



PERFIL LONGITUDINAL - GO-151



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

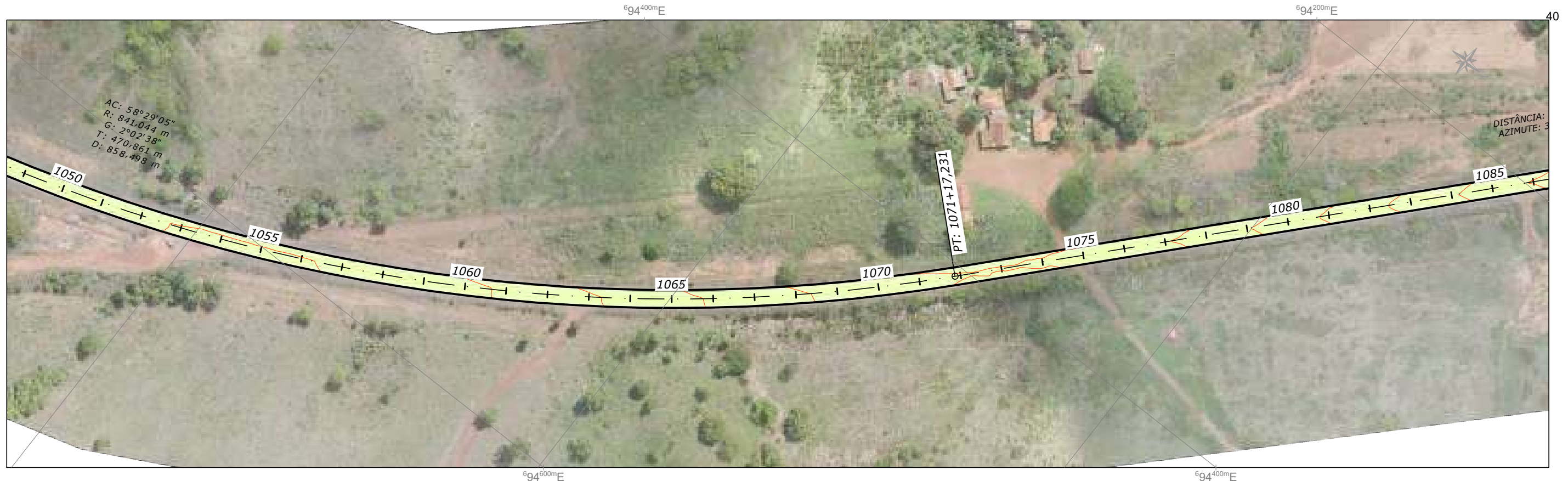


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

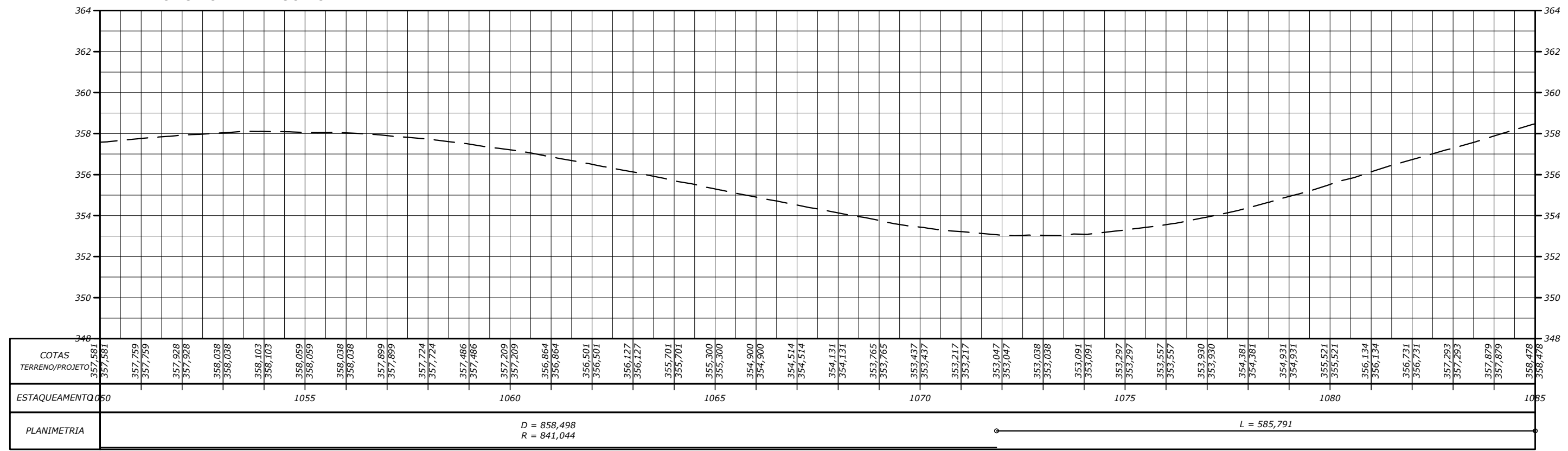
PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



PERFIL LONGITUDINAL - GO-151



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

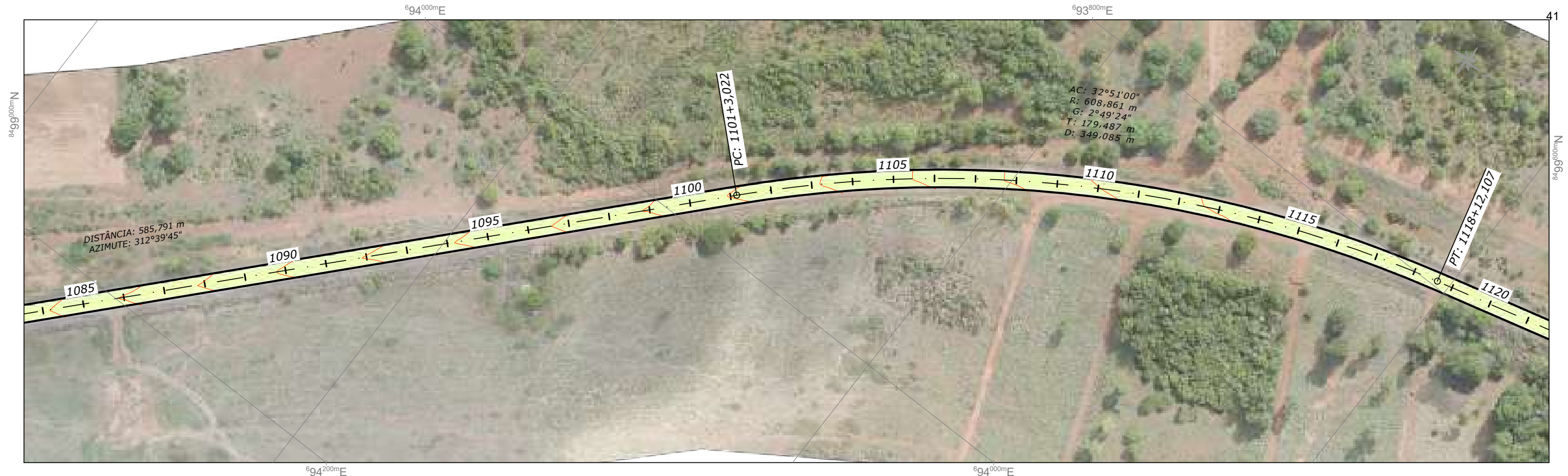


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

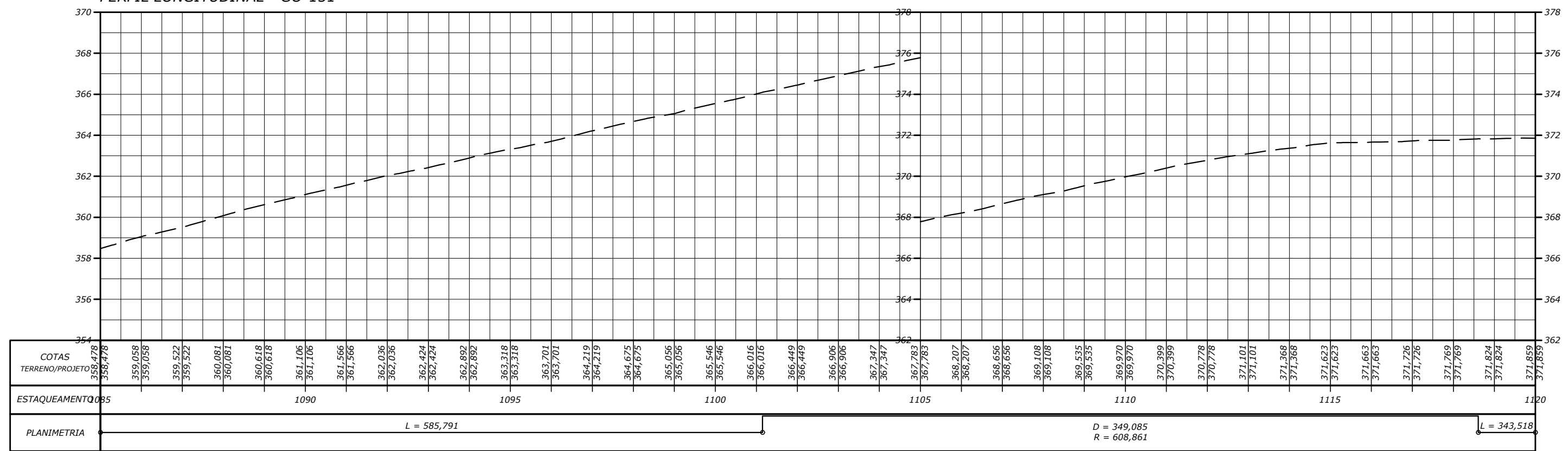
PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



PERFIL LONGITUDINAL - GO-151



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

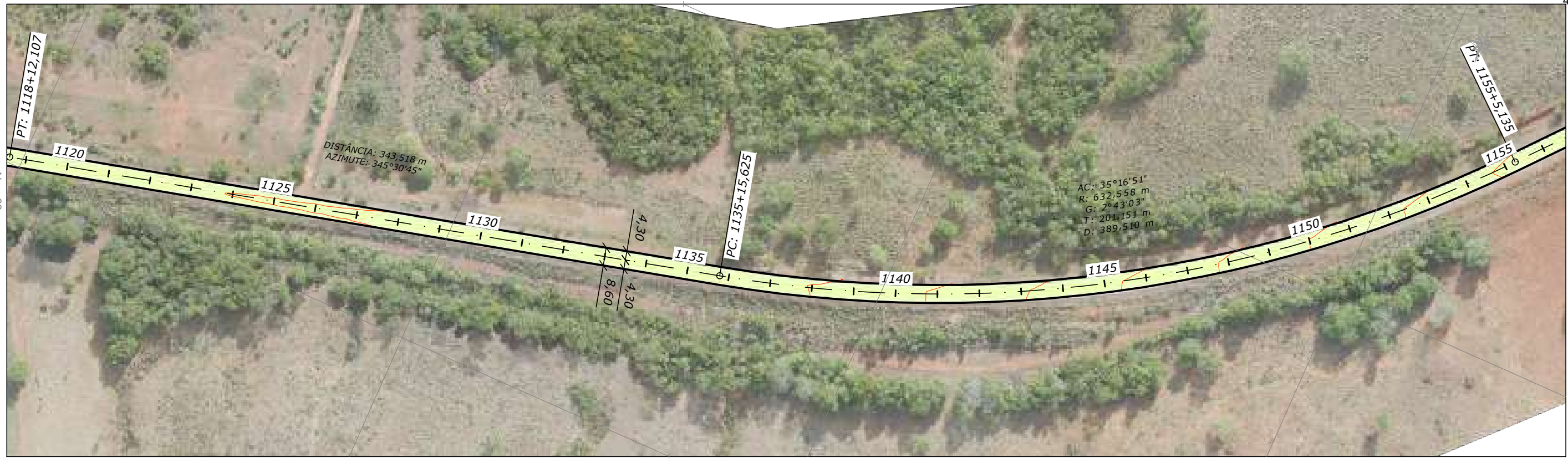


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

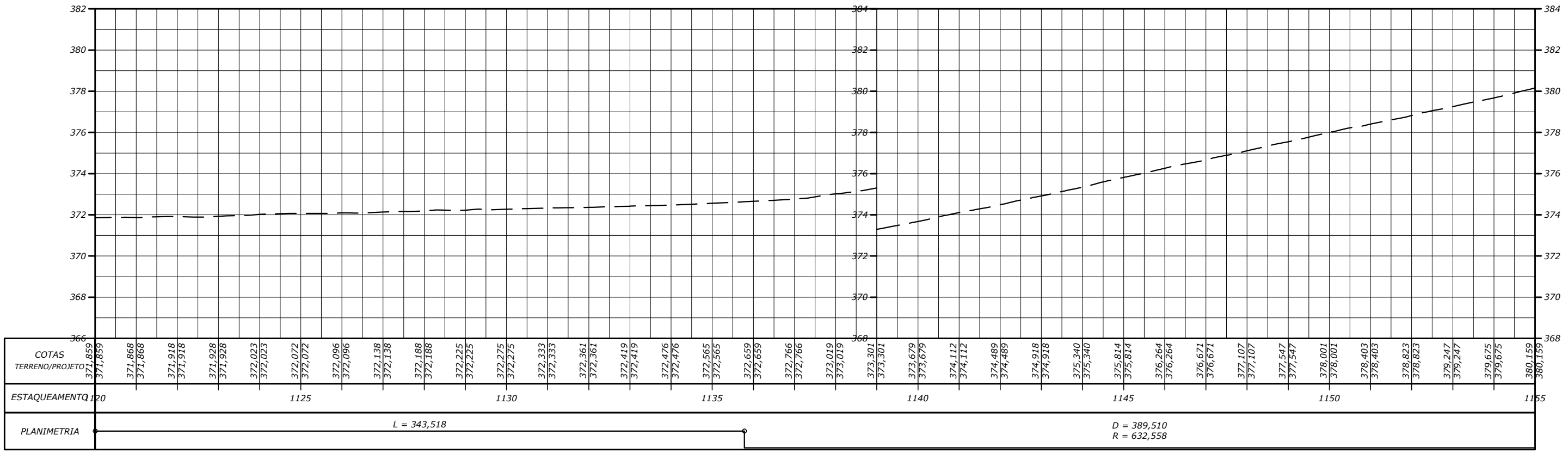
PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



PERFIL LONGITUDINAL - GO-151



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

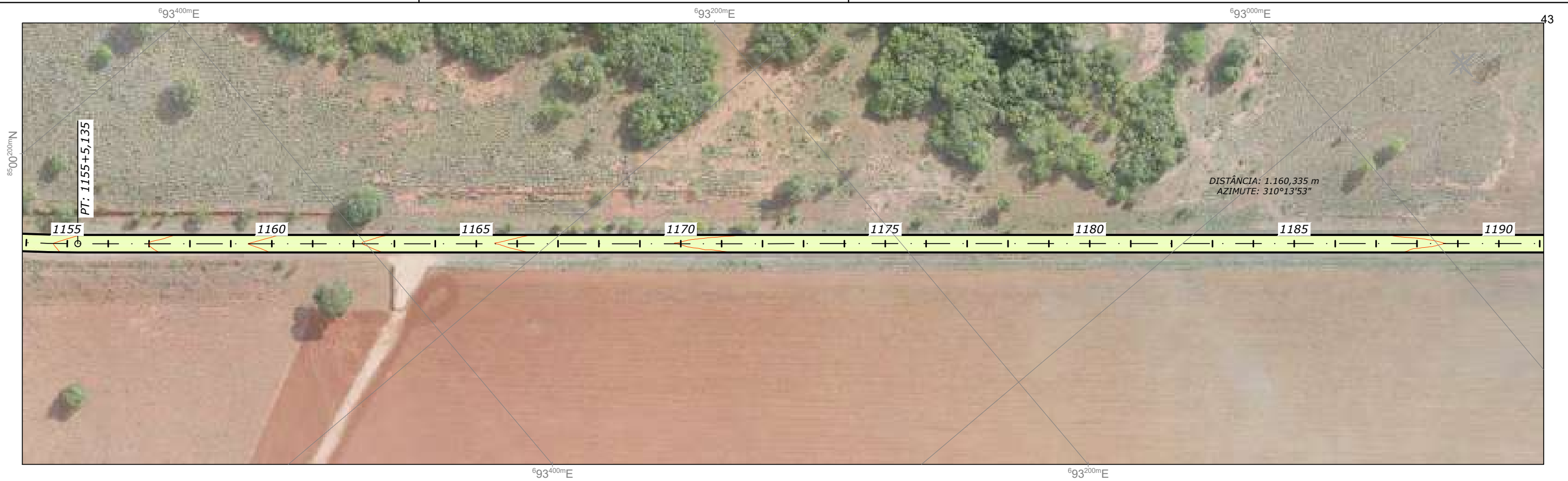


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

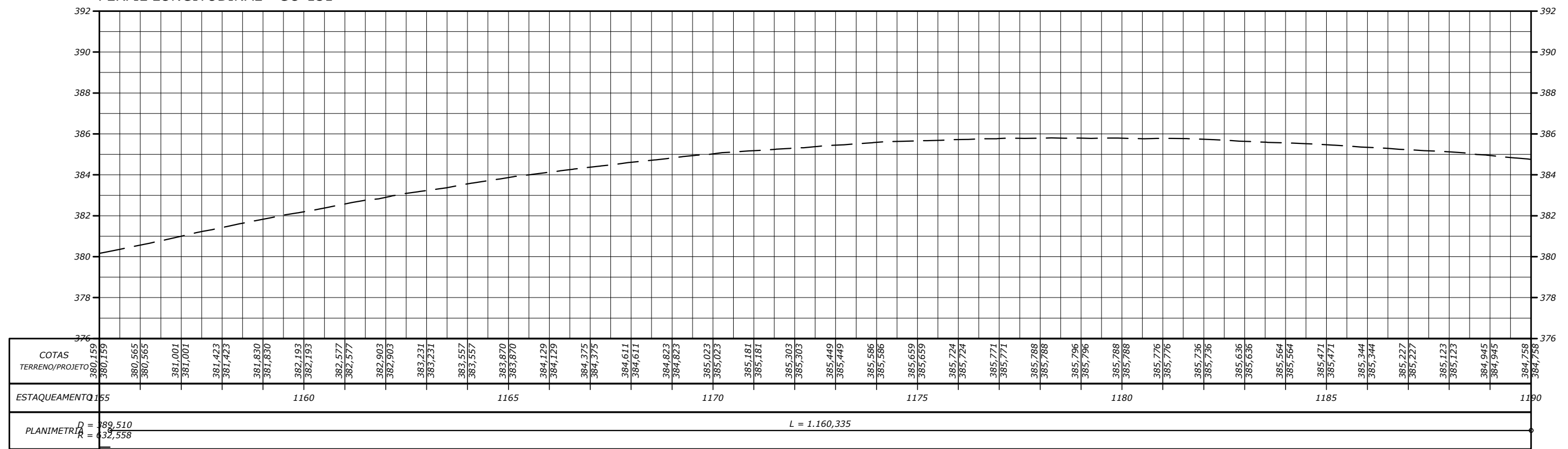
PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000

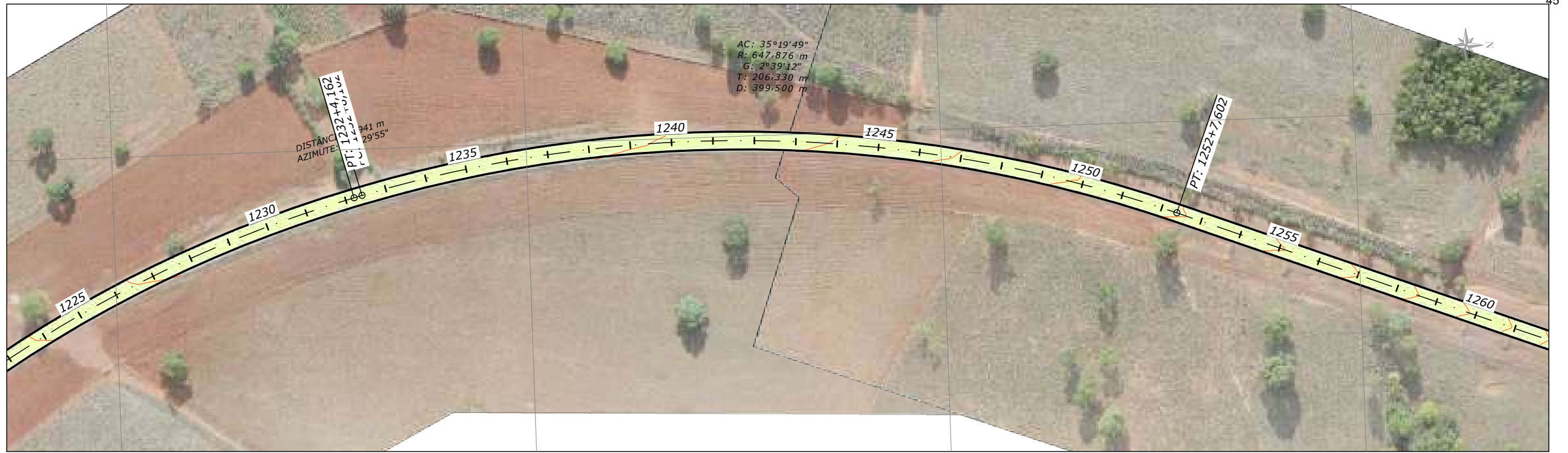


PERFIL LONGITUDINAL - GO-151

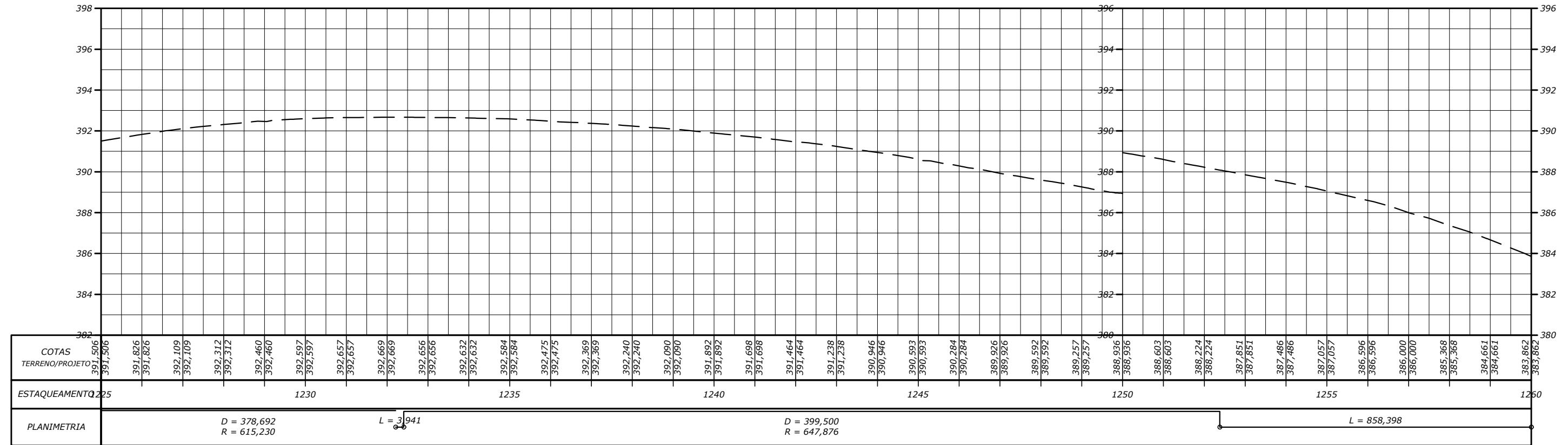


NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA AGENCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA			
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA RODOVIA GO-151			PROJETO GEOMÉTRICO
RODOVIA: GO-151	EXTENSÃO: 40,54 km	LOTE: ÚNICO	FASE: PROJETO EXECUTIVO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)			DATA: MAIO /24
SUBTRECHO: -			REVISÃO: 0
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000			ESCALA: 1:2000 FOLHA: 35



PERFIL LONGITUDINAL - GO-151



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

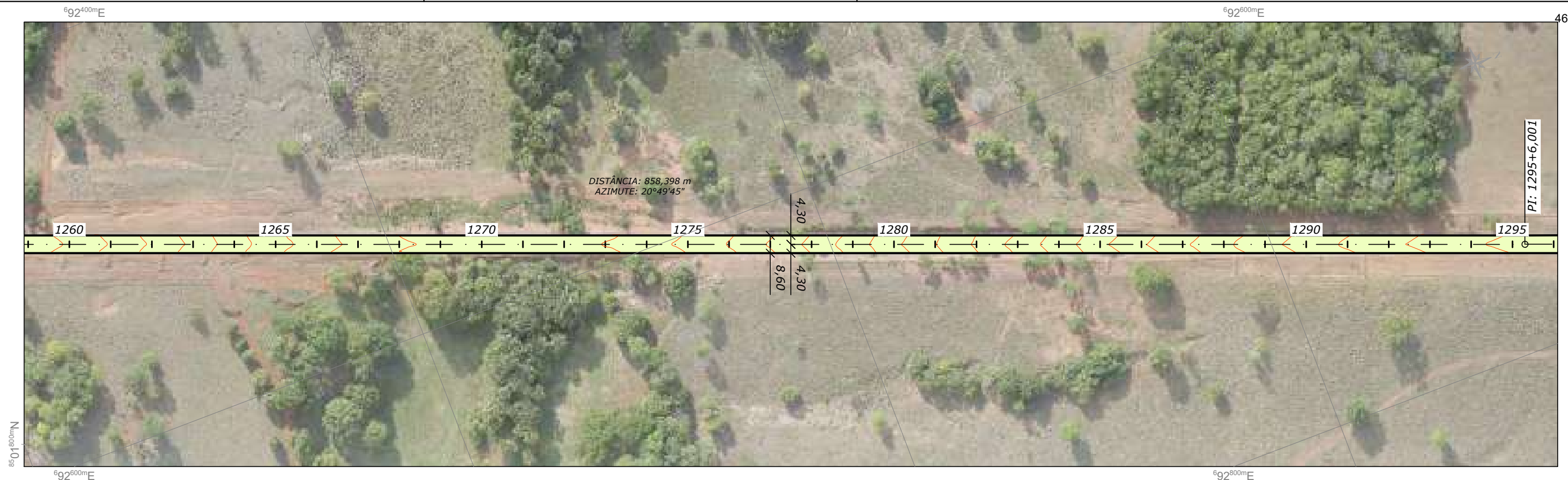


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

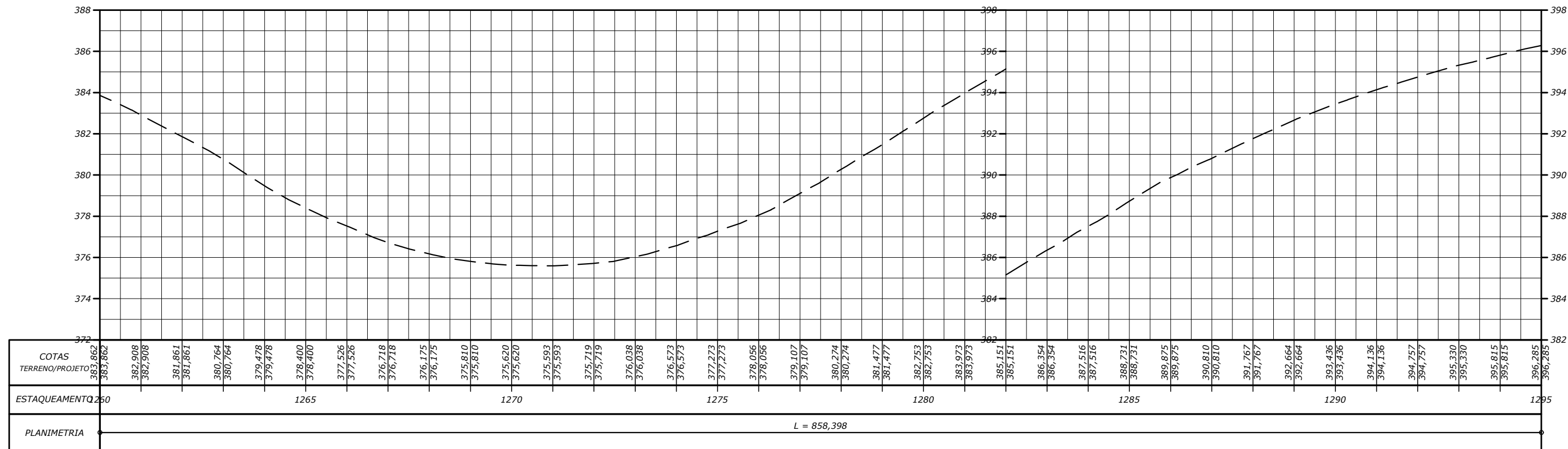
PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INÍCIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



PERFIL LONGITUDINAL - GO-151



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO

FASE: PROJETO EXECUTIVO

TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)

DATA: MAIO /24

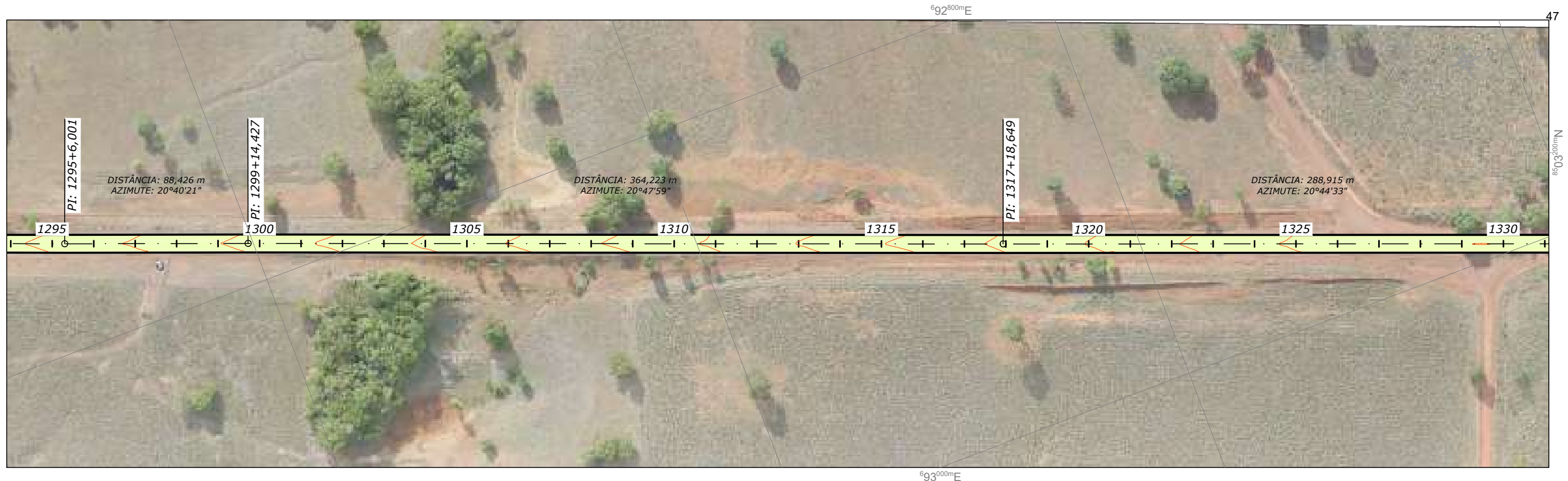
SUBTRECHO: -

REVISÃO: 0

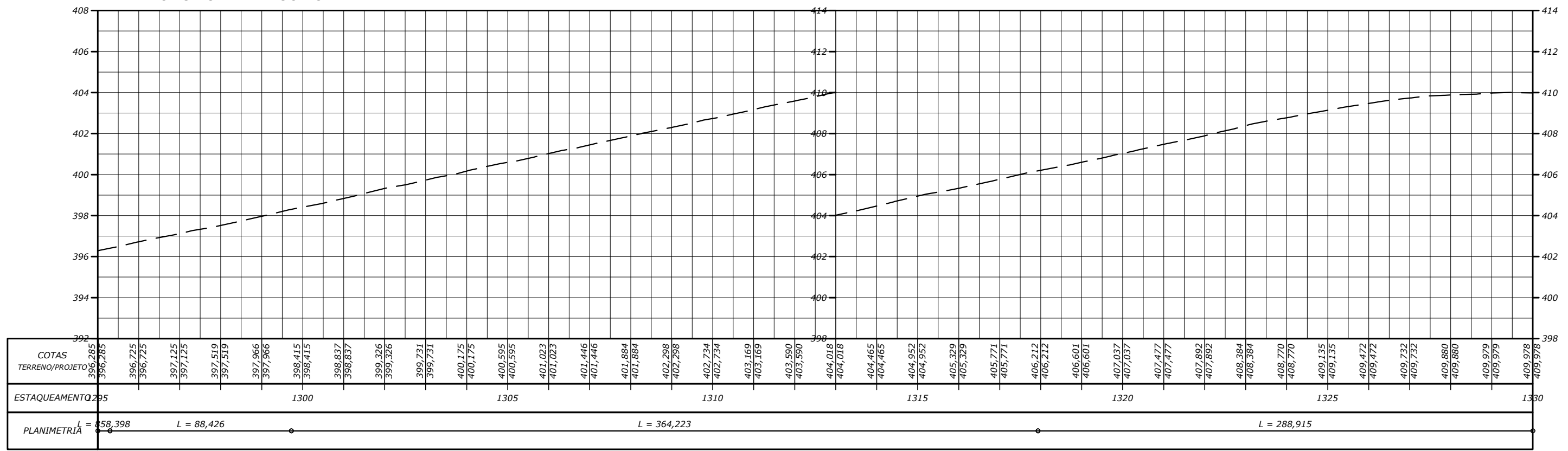
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

ESCALA: 1:2000

FOLHA
38



PERFIL LONGITUDINAL - GO-151



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

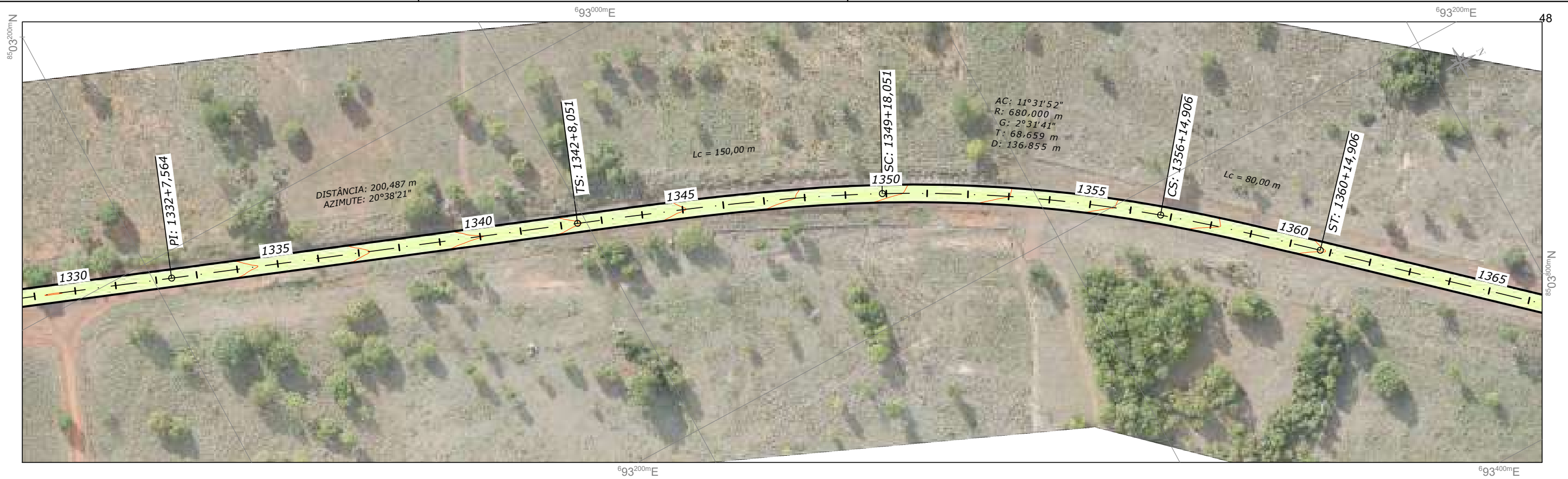


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

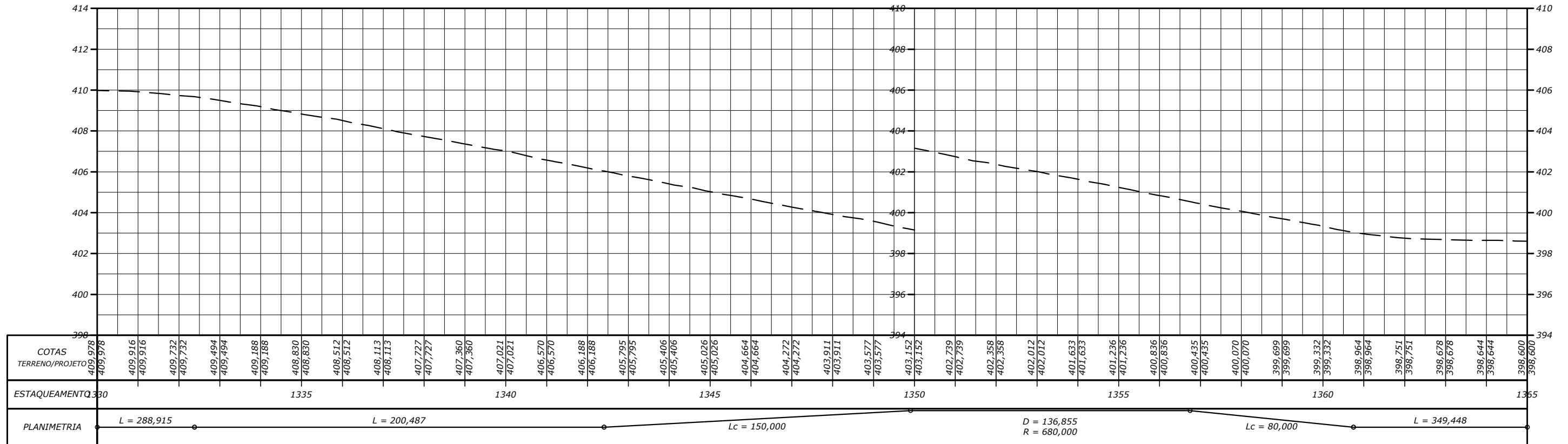
PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
 TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
 SUBTRECHO: -
 SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
 DATA: MAIO /24
 REVISÃO: 0
 ESCALA: 1:2000



PERFIL LONGITUDINAL - GO-151



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

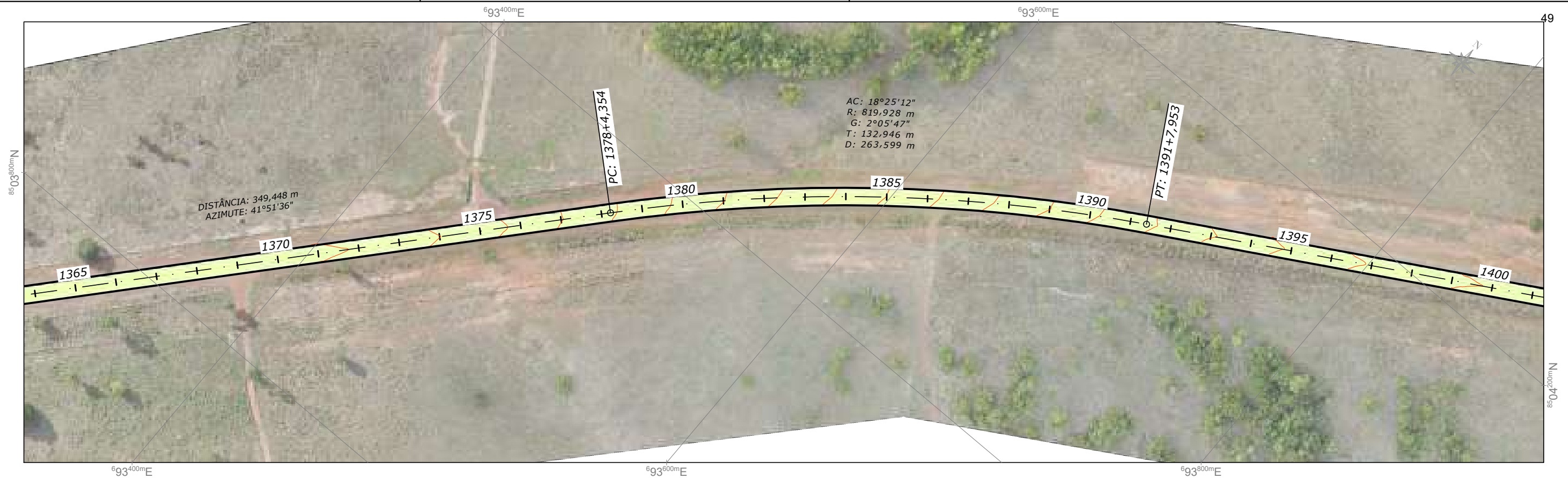


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

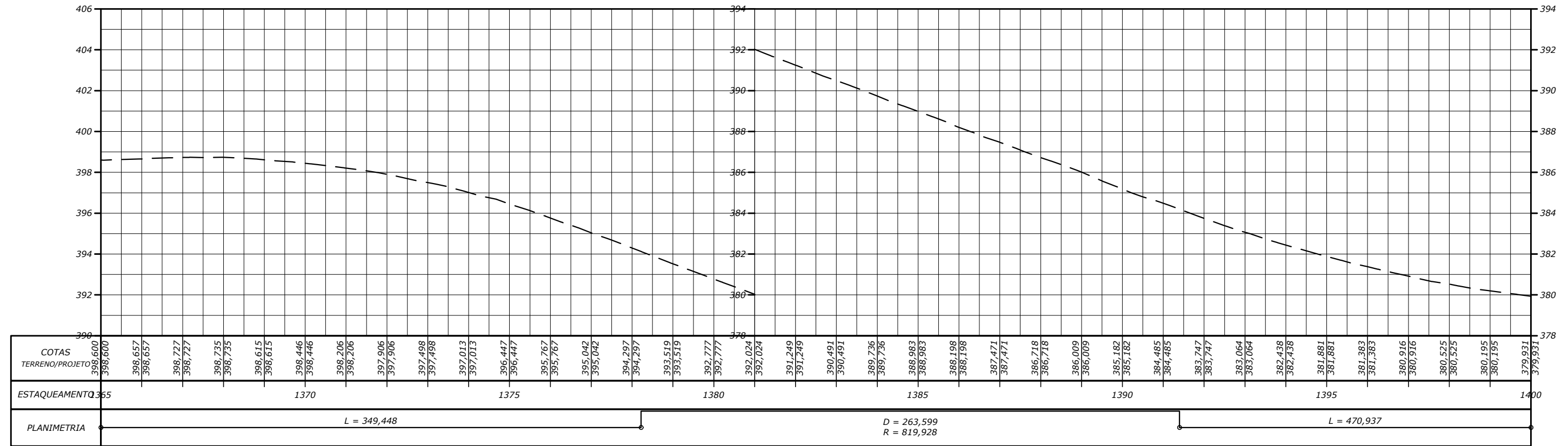
PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



PERFIL LONGITUDINAL - GO-151



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

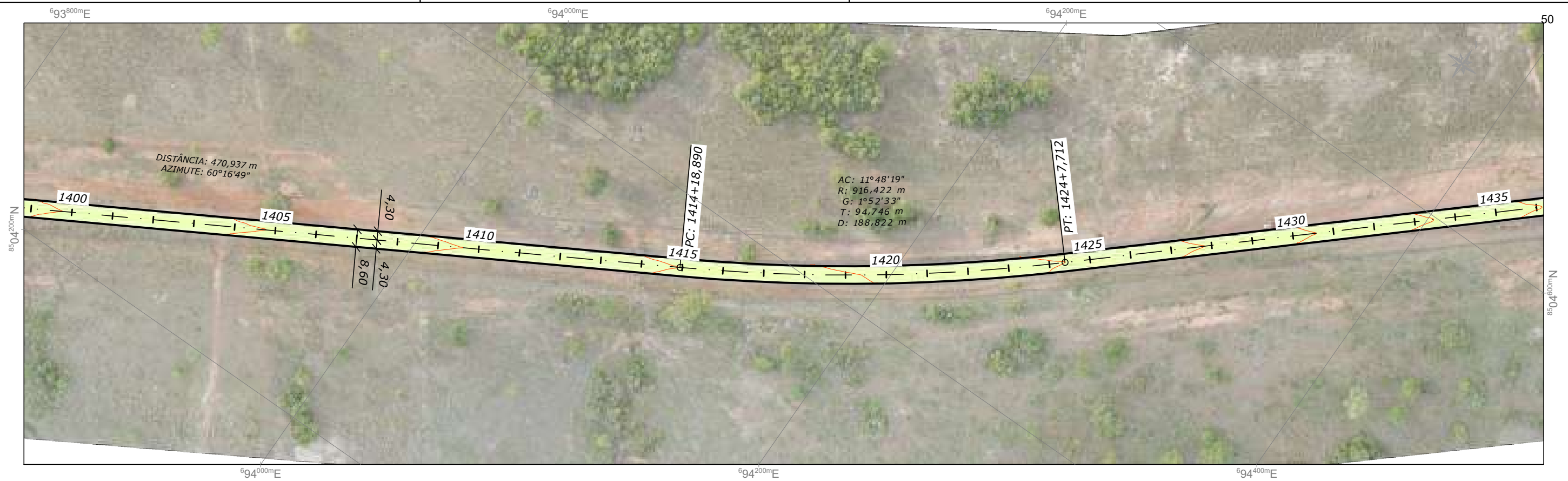


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

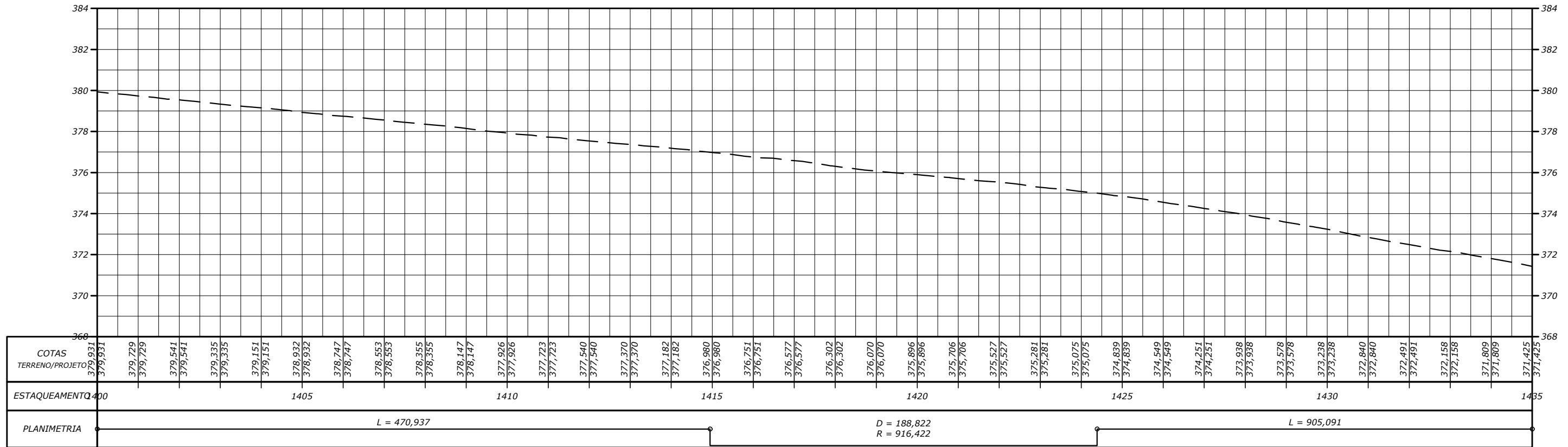
PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



PERFIL LONGITUDINAL - GO-151



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

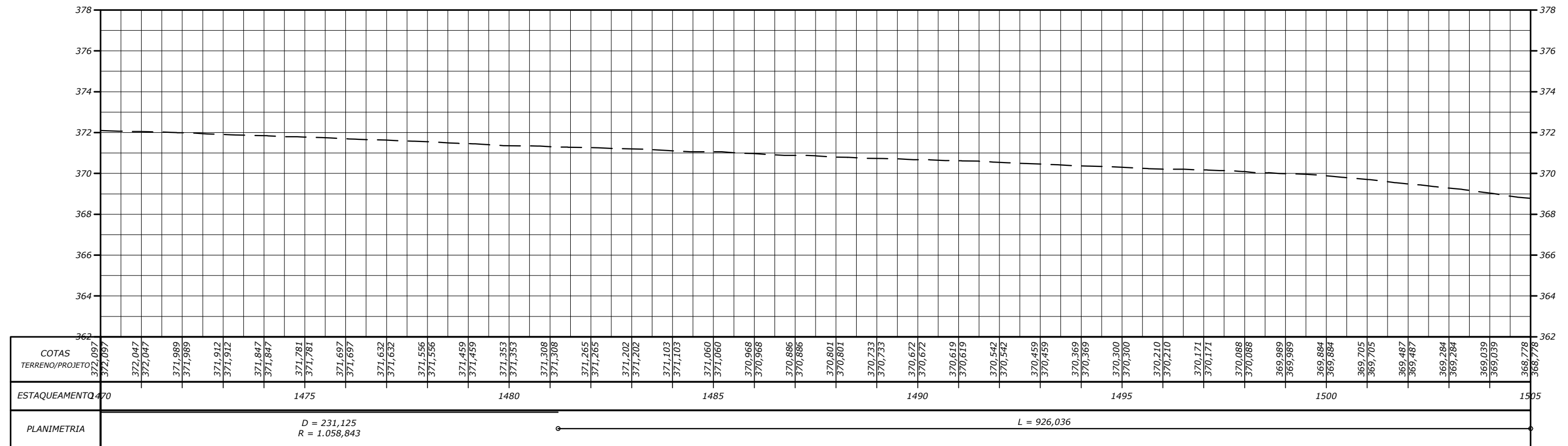
PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



PERFIL LONGITUDINAL - GO-151



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

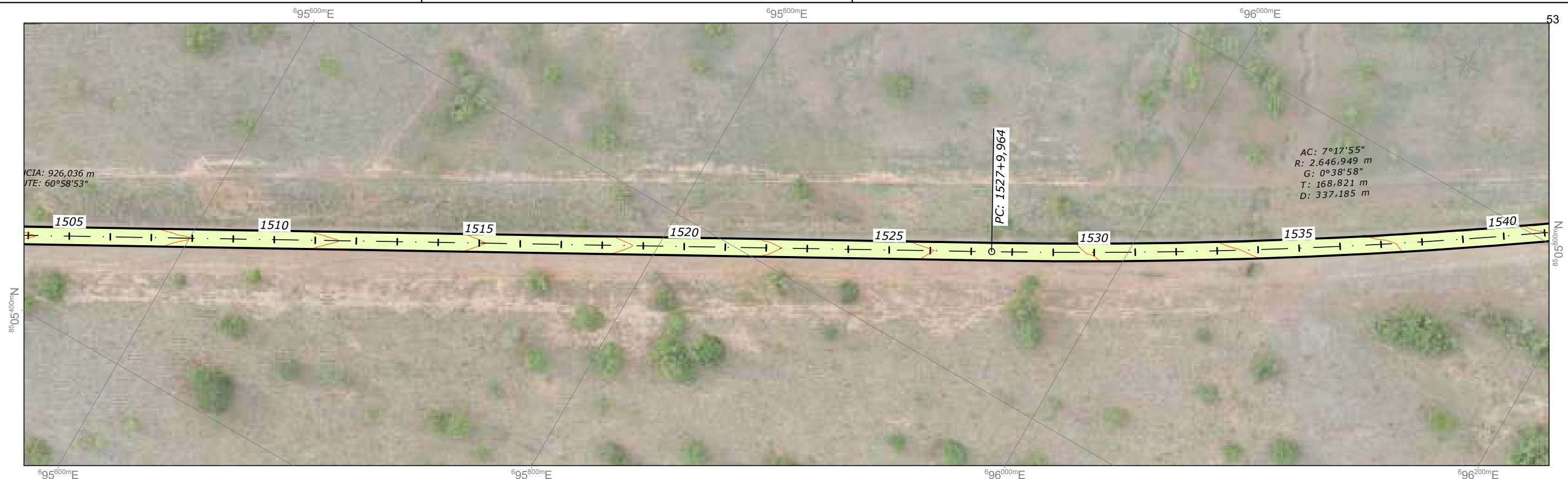


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

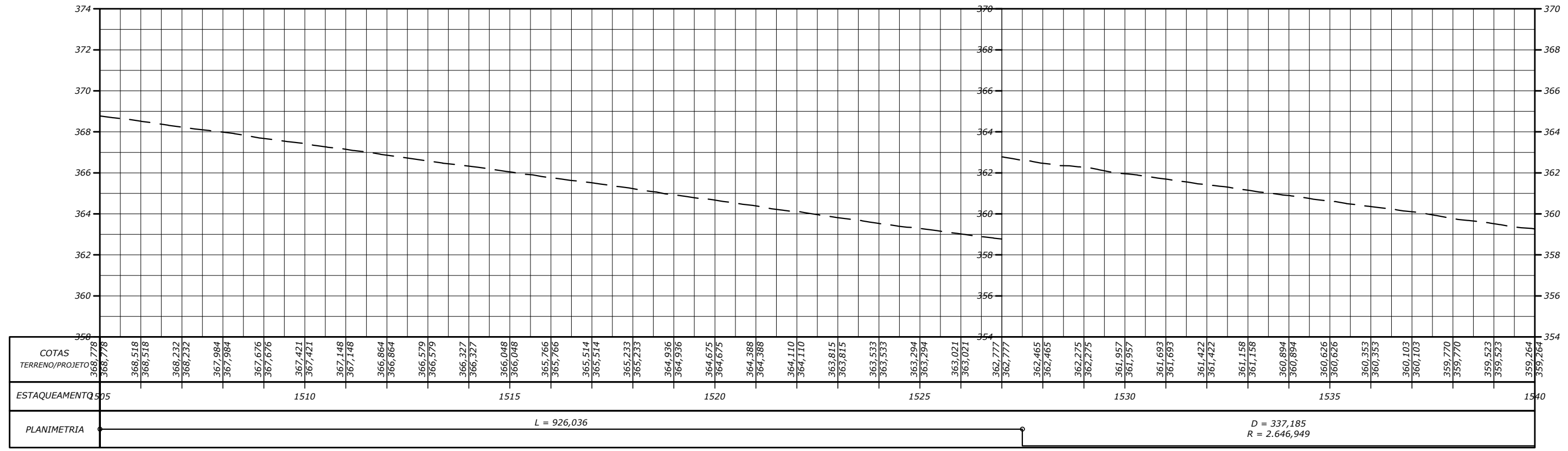
PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



PERFIL LONGITUDINAL - GO-151



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

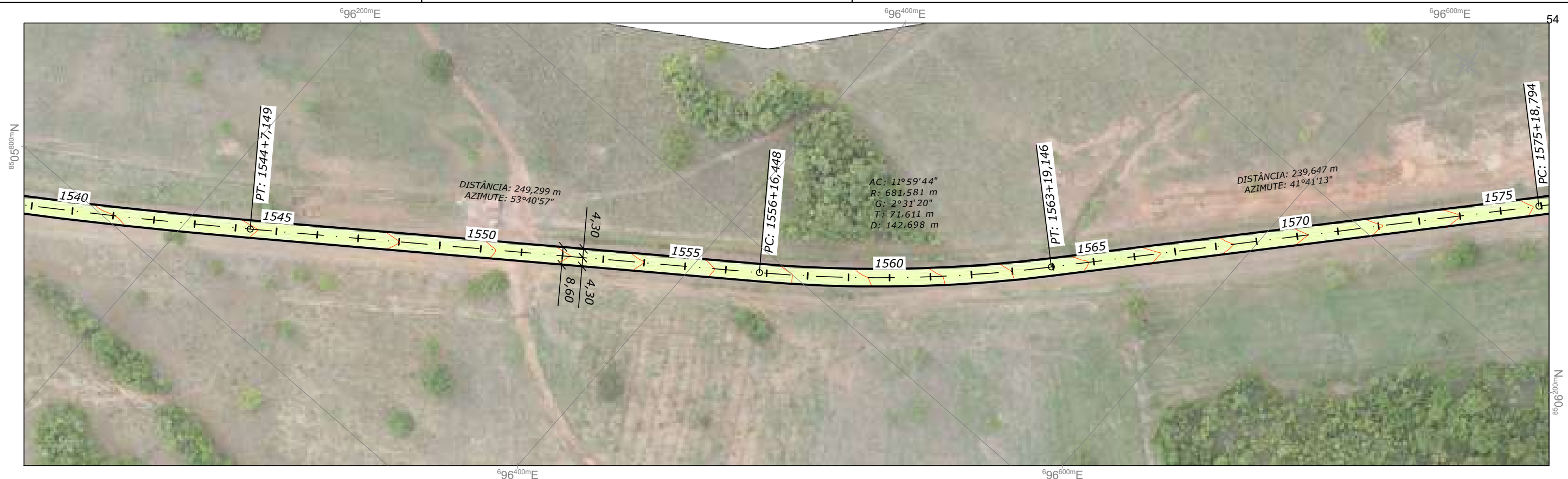


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

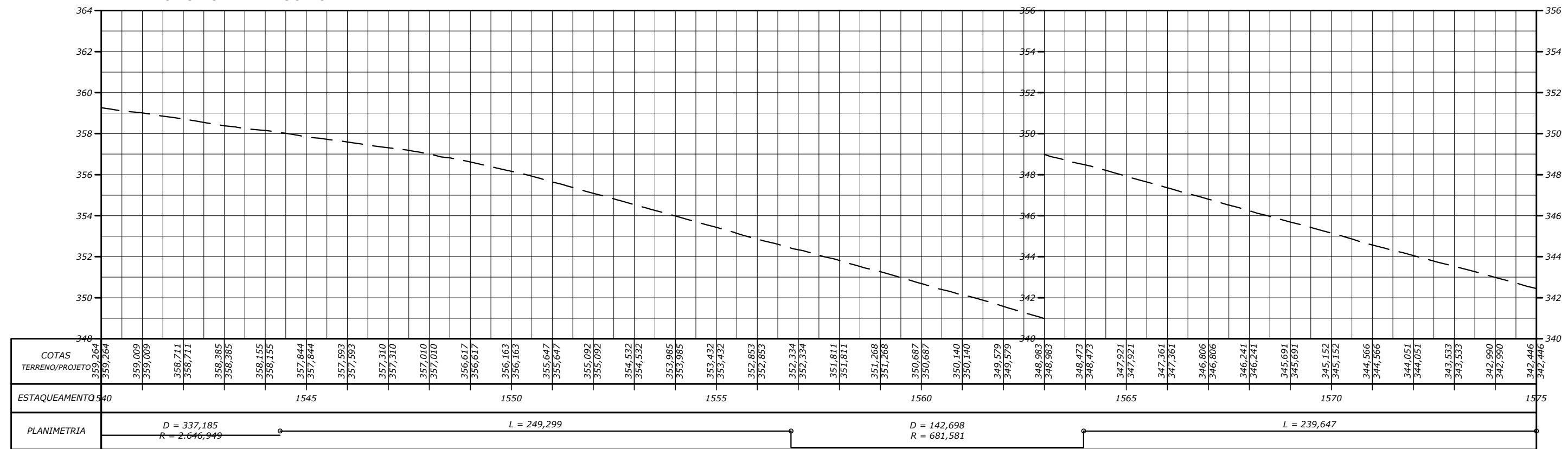
PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



PERFIL LONGITUDINAL - GO-151



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

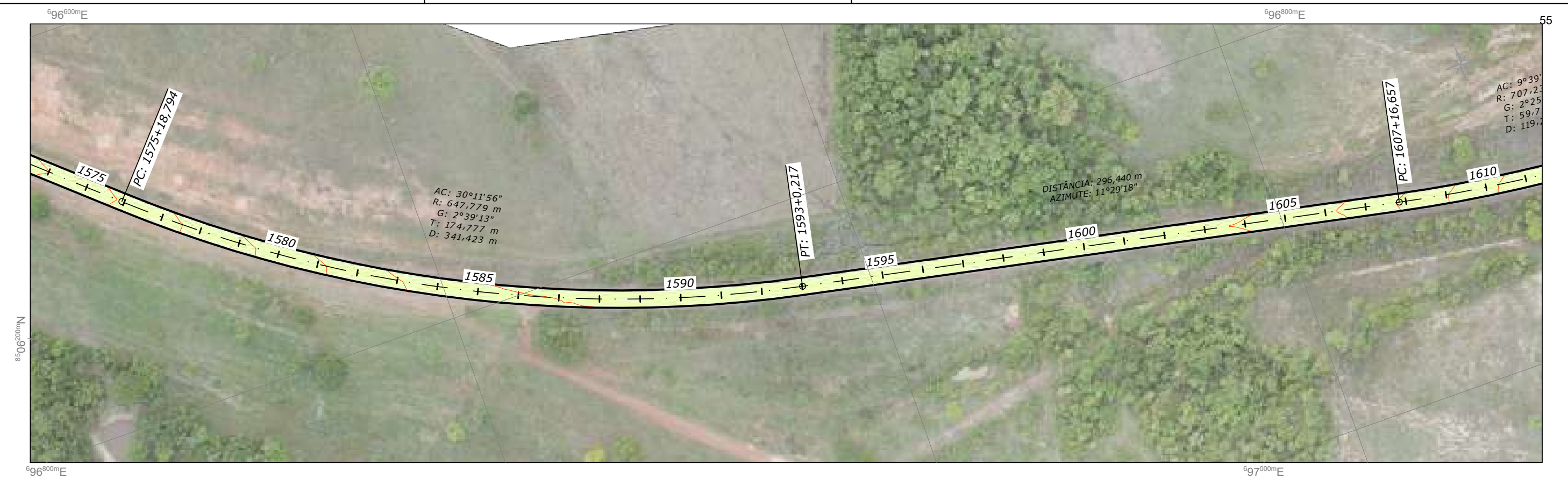


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

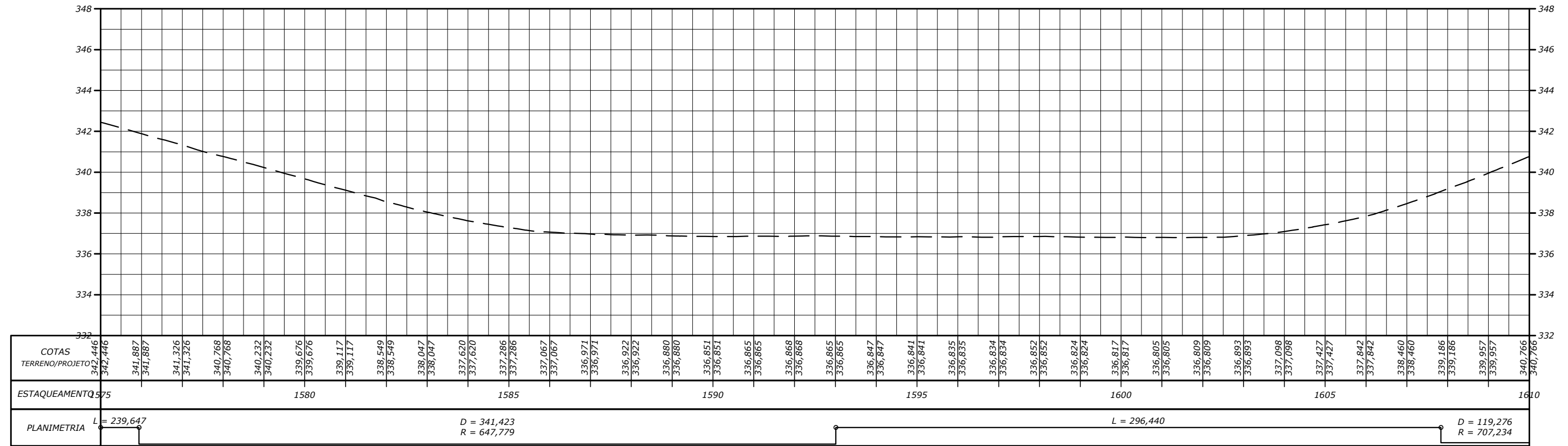
PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



PERFIL LONGITUDINAL - GO-151

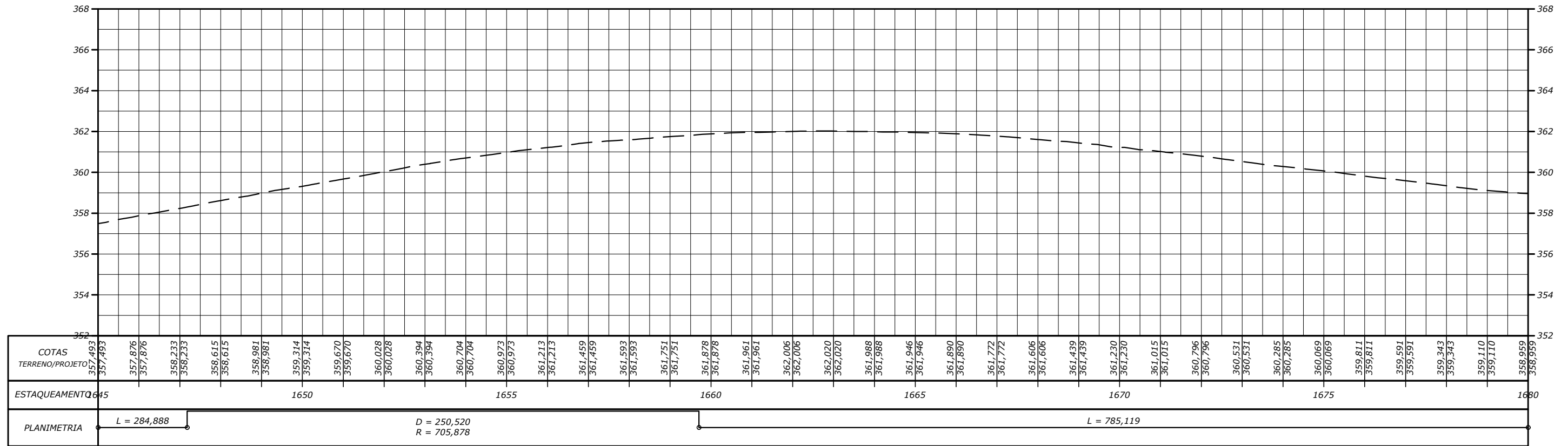


NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA		 ENGENHARIA DE TRANSPORTES
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA RODOVIA GO-151		
RODOVIA: GO-151 TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU) SUBTRECHO: - SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000	EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO	FASE: PROJETO EXECUTIVO DATA: MAIO /24 REVISÃO: 0 ESCALA: 1:2000
		PROJETO GEOMÉTRICO FOLHA 47



PERFIL LONGITUDINAL - GO-151



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO

FASE: PROJETO EXECUTIVO

TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)

DATA: MAIO /24

SUBTRECHO: -

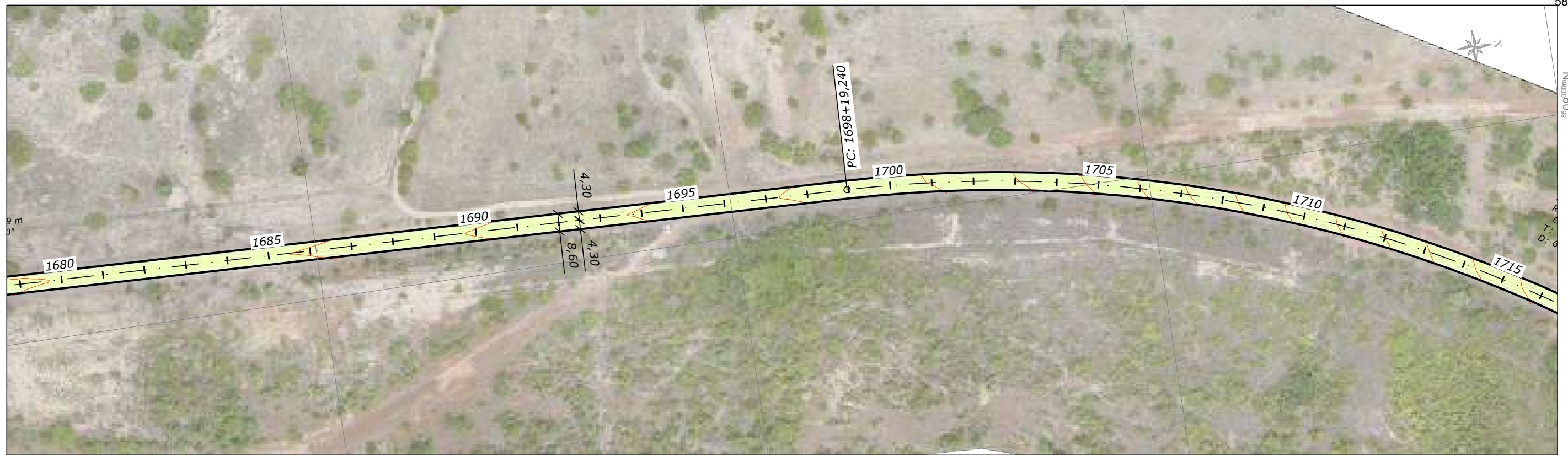
REVISÃO: 0

SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

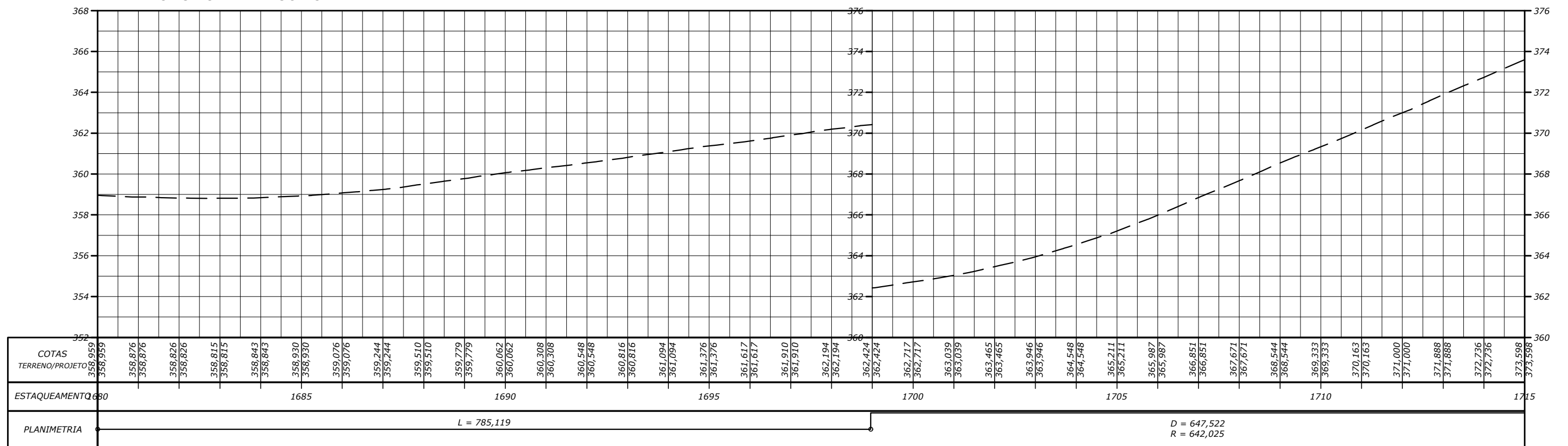
ESCALA: 1:2000

FOLHA

49



PERFIL LONGITUDINAL - GO-151



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

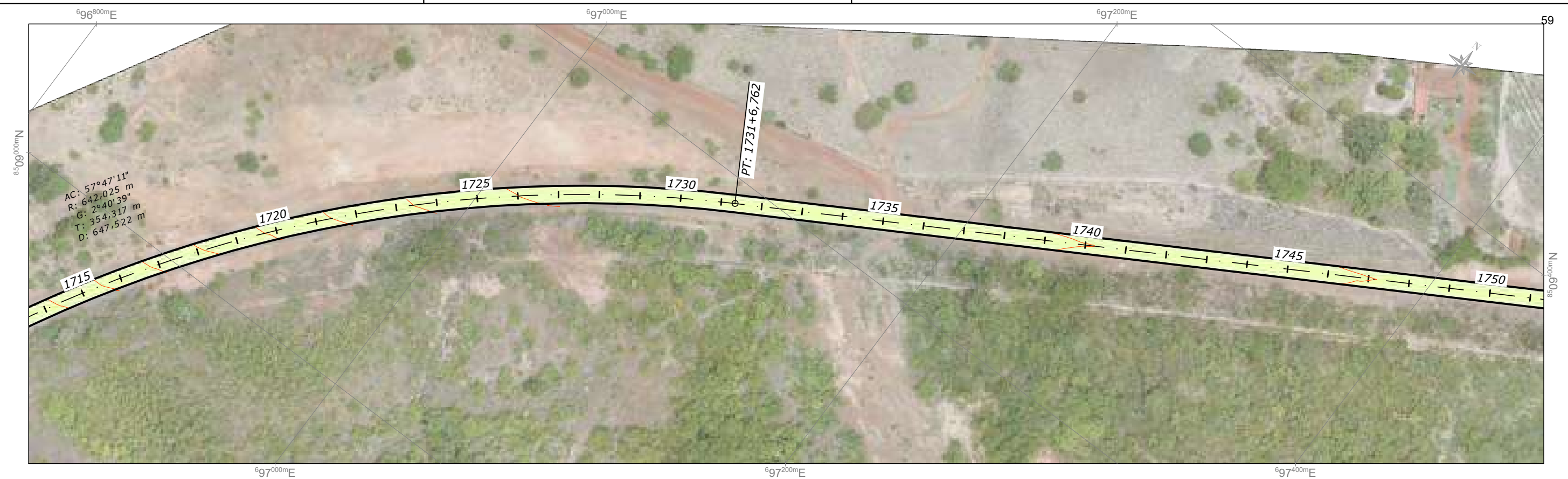


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

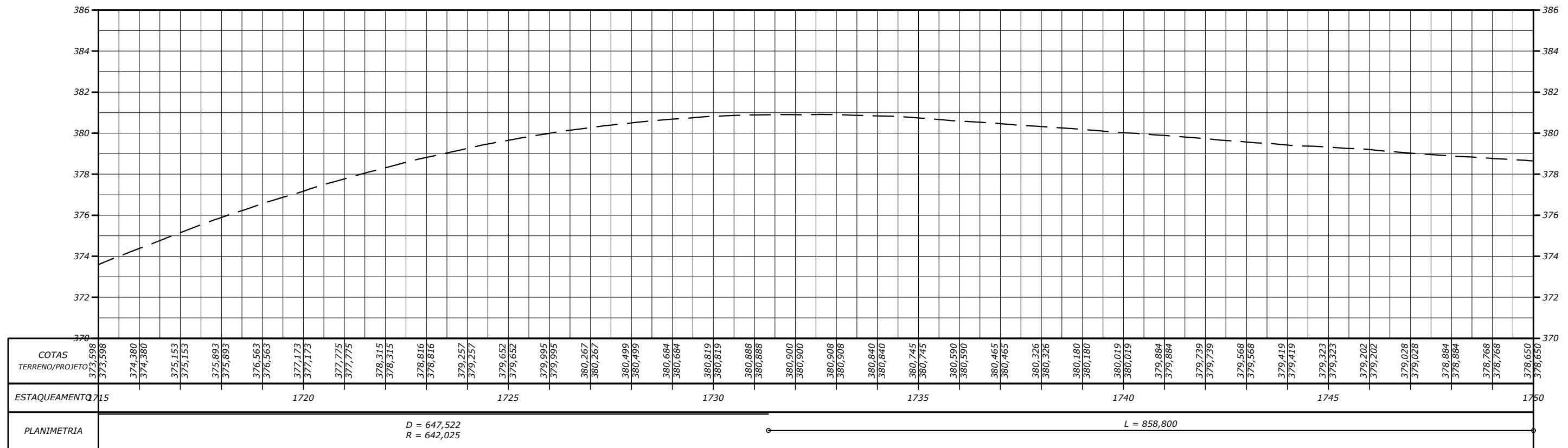
PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



PERFIL LONGITUDINAL - GO-151



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

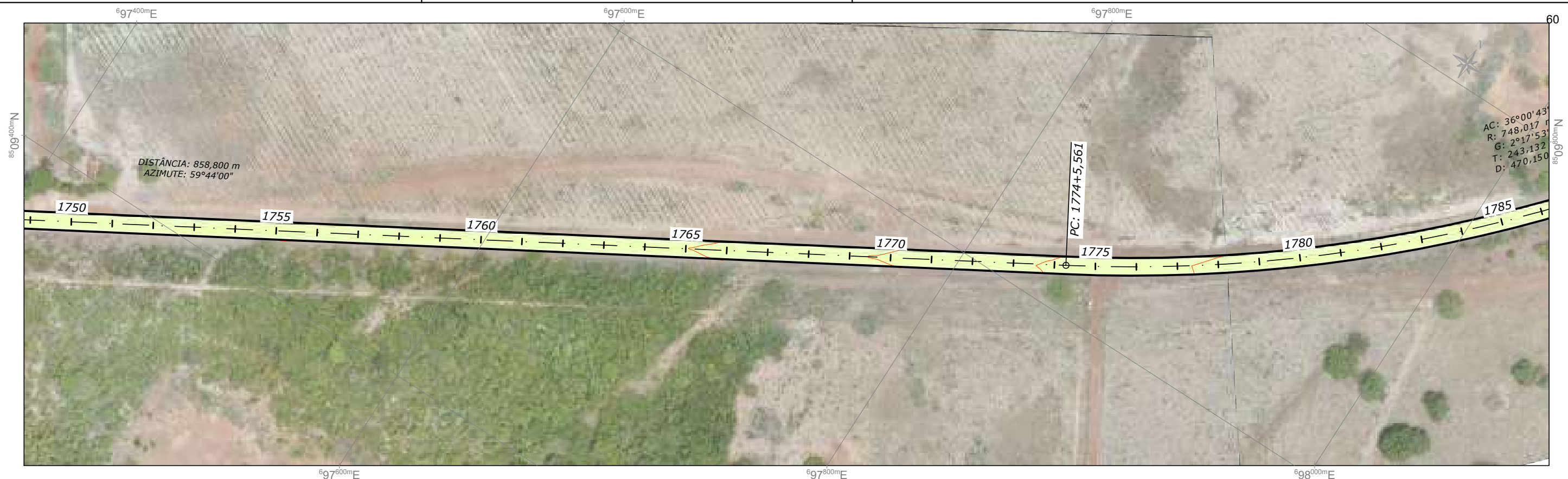


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

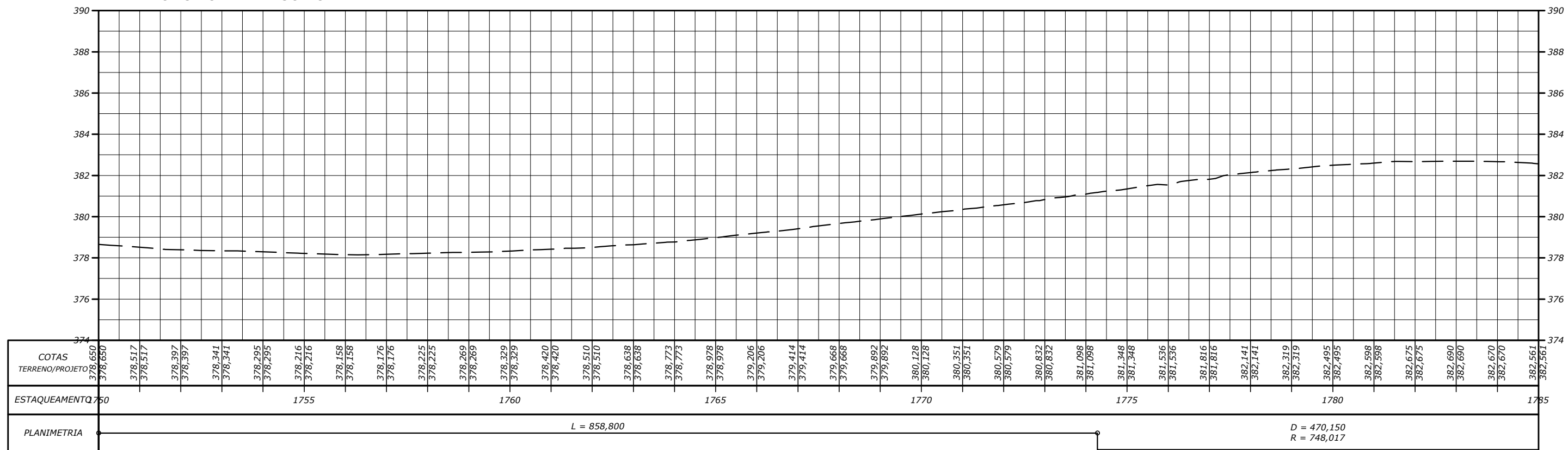
PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



PERFIL LONGITUDINAL - GO-151



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

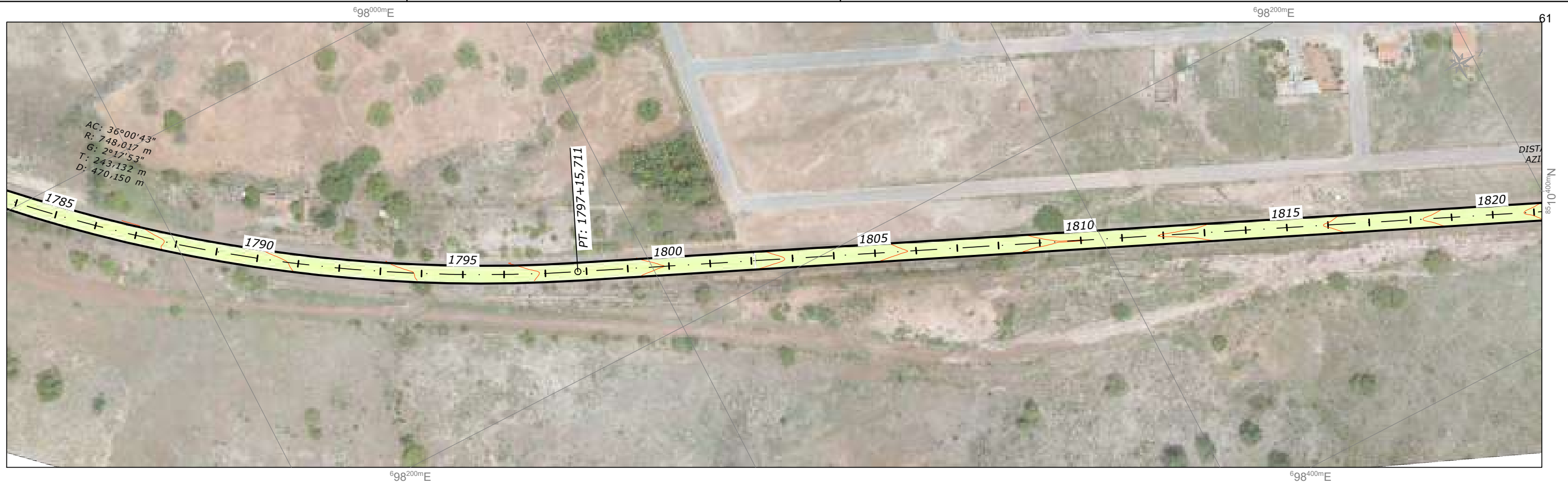


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

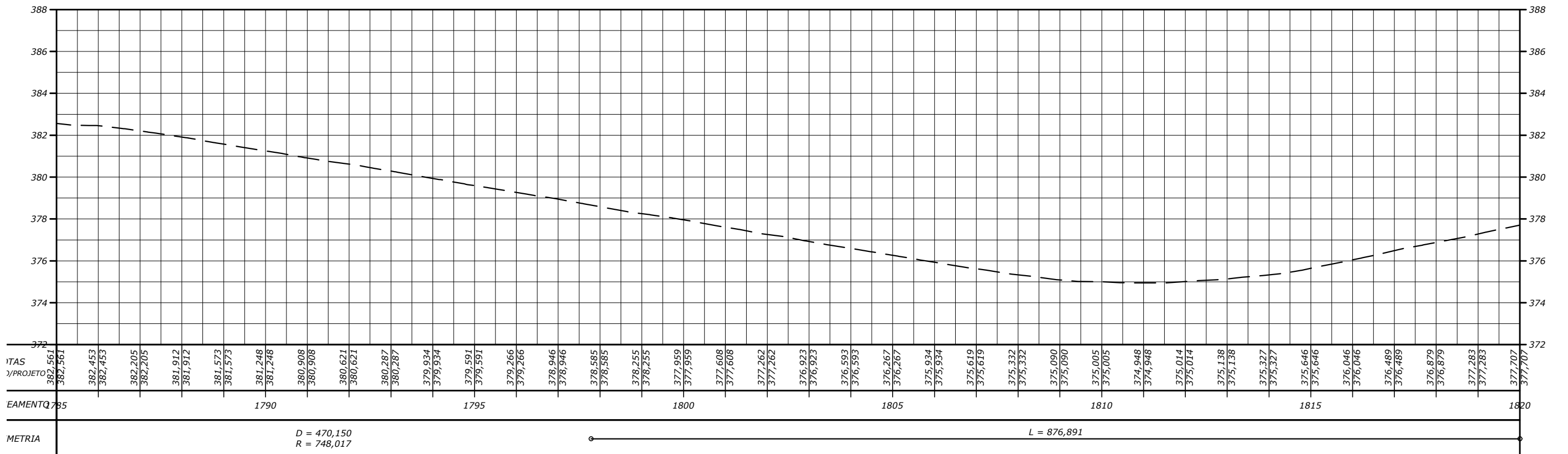
PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



PERFIL LONGITUDINAL - GO-151



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

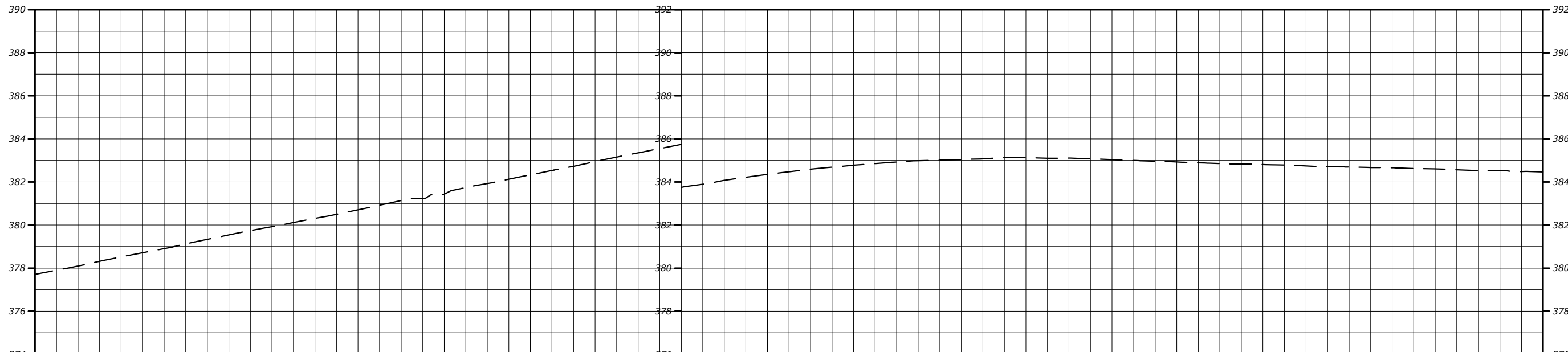
PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



PERFIL LONGITUDINAL - GO-151



COTAS TERRENO/PROJETO:	377,707	378,101	378,521	378,905	379,332	379,739	380,120	380,502	380,920	381,229	381,741	382,131	382,534	382,948	383,348	383,746	384,075	384,349	384,592	384,777	384,928	385,017	385,072	385,132	385,107	385,033	384,961	384,888	384,830	384,784	384,709	384,672	384,627	384,569	384,525	384,468	
ESTAQUEAMENTO	1820			1825							1830					1835						1840															1855
PLANIMETRIA	L = 876,891															D = 354,581 R = 947,970																					

NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

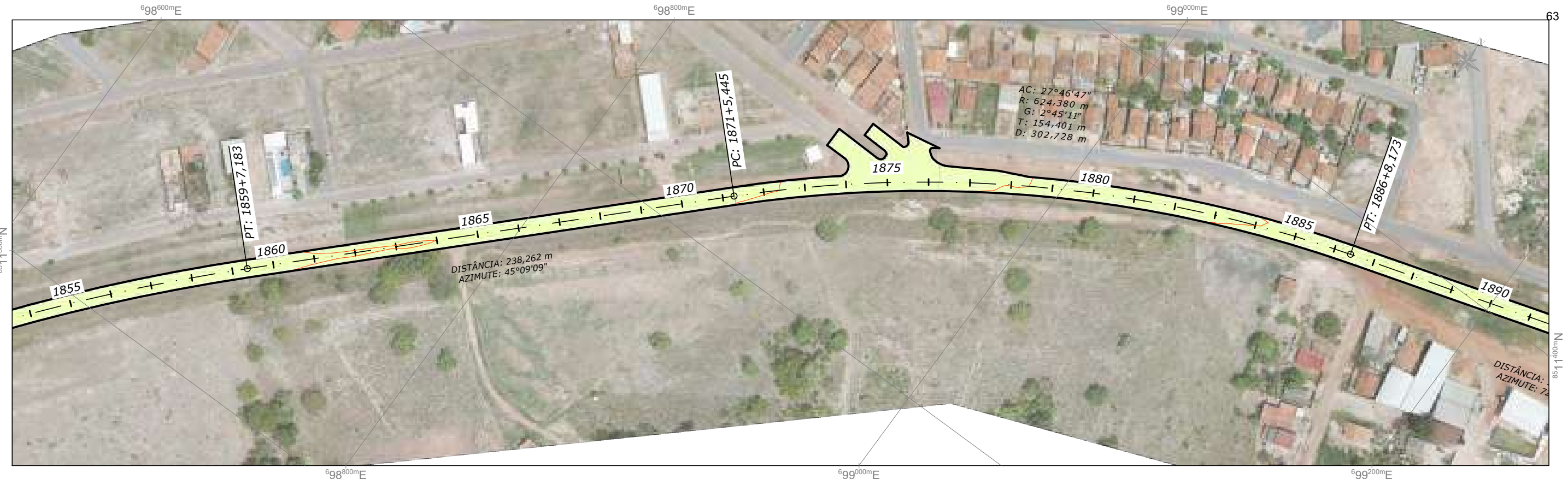


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

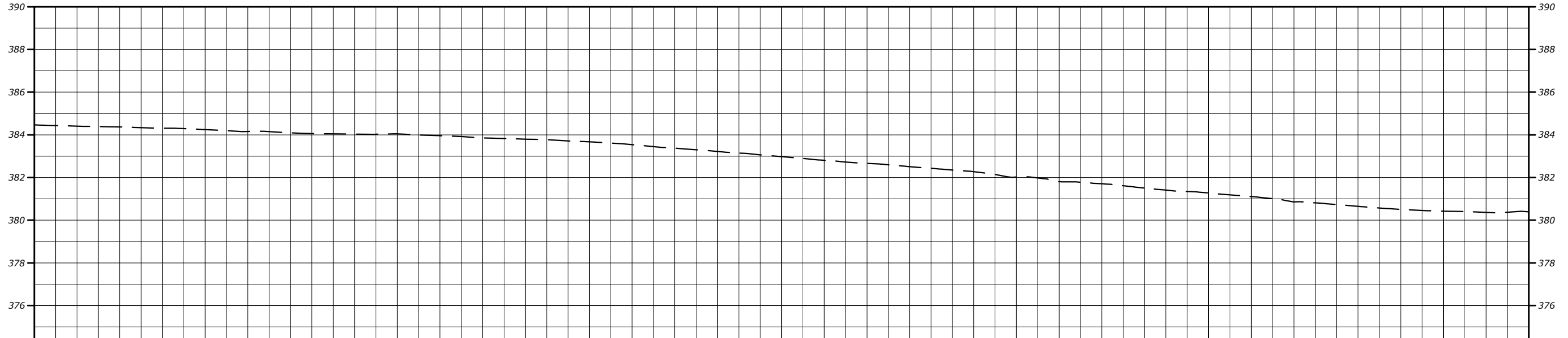
PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



PERFIL LONGITUDINAL - GO-151



COTAS TERRENO/PROJETO	384,468 384,468	384,407 384,407	384,369 384,369	384,316 384,316	384,248 384,248	384,159 384,159	384,099 384,099	384,047 384,047	384,025 384,025	383,994 383,994	383,920 383,920	383,828 383,828	383,771 383,771	383,673 383,673	383,538 383,538	383,373 383,373	383,223 383,223	383,064 383,064	382,894 382,894	382,731 382,731	382,600 382,600	382,432 382,432	382,273 382,273	382,022 382,022	381,808 381,808	381,708 381,708	381,508 381,508	381,345 381,345	381,191 381,191	381,011 381,011	380,814 380,814	380,652 380,652	380,507 380,507	380,426 380,426	380,368 380,368	380,396 380,396														
ESTAQUEAMENTO	1855					1860					1865					1870						1875					1880						1885						1890											
PLANIMETRIA	D = 354,581 R = 947,970															L = 238,262															D = 302,728 R = 624,380															L = 156,324				

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
 AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

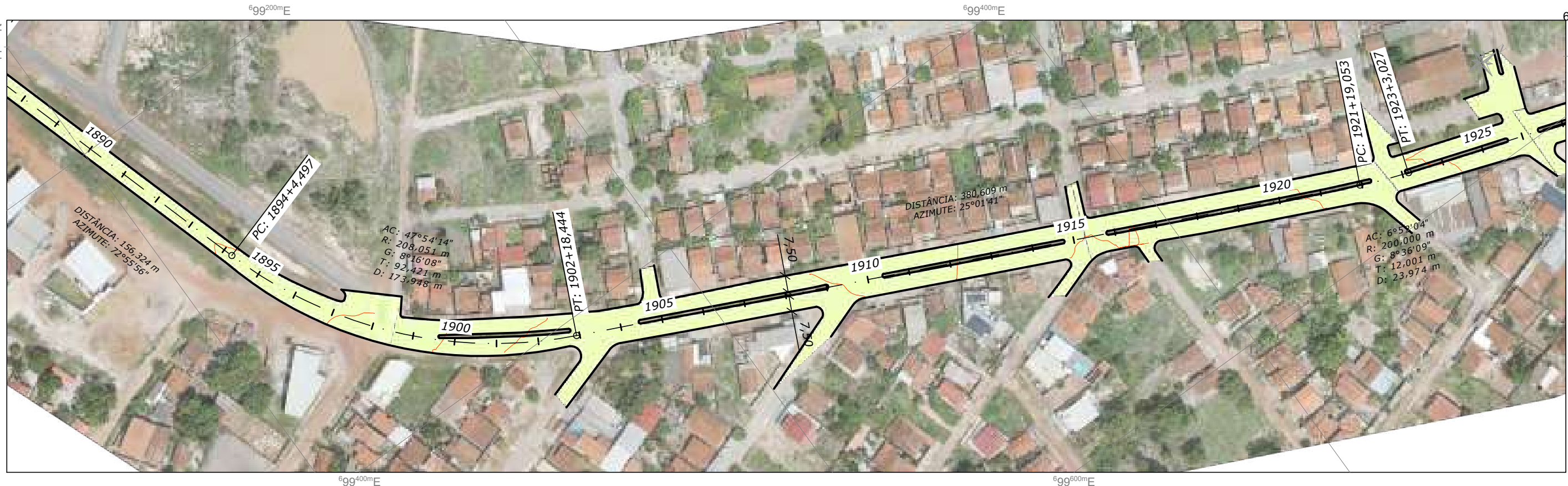


**PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
 RODOVIA GO-151**

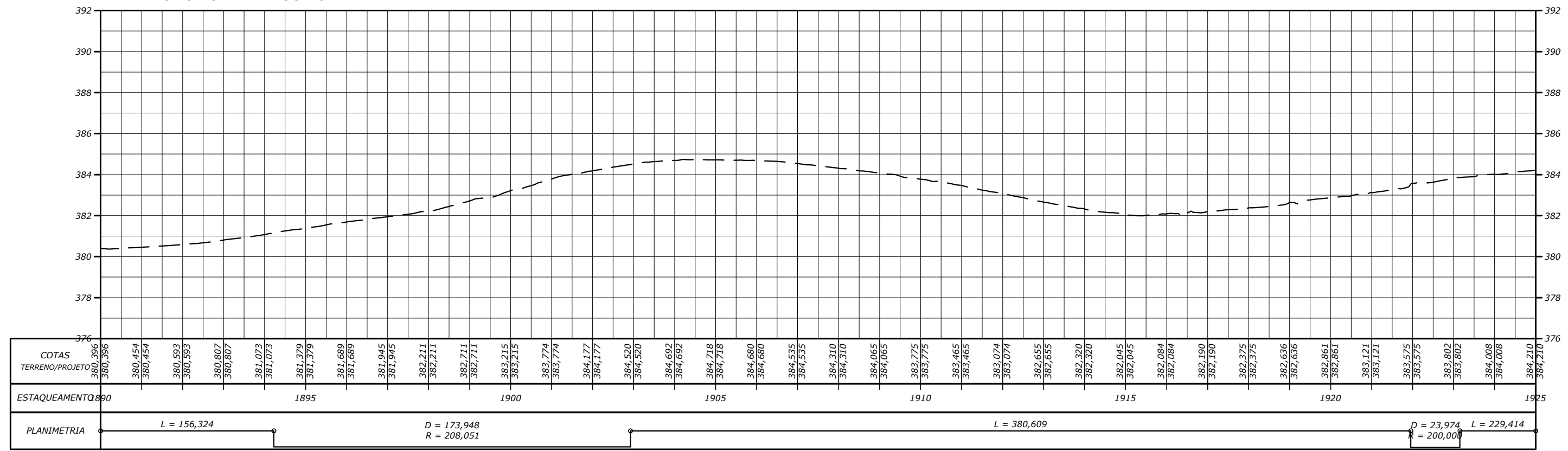
PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
 TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
 SUBTRECHO: -
 SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
 DATA: MAIO /24
 REVISÃO: 0
 ESCALA: 1:2000



PERFIL LONGITUDINAL - GO-151



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

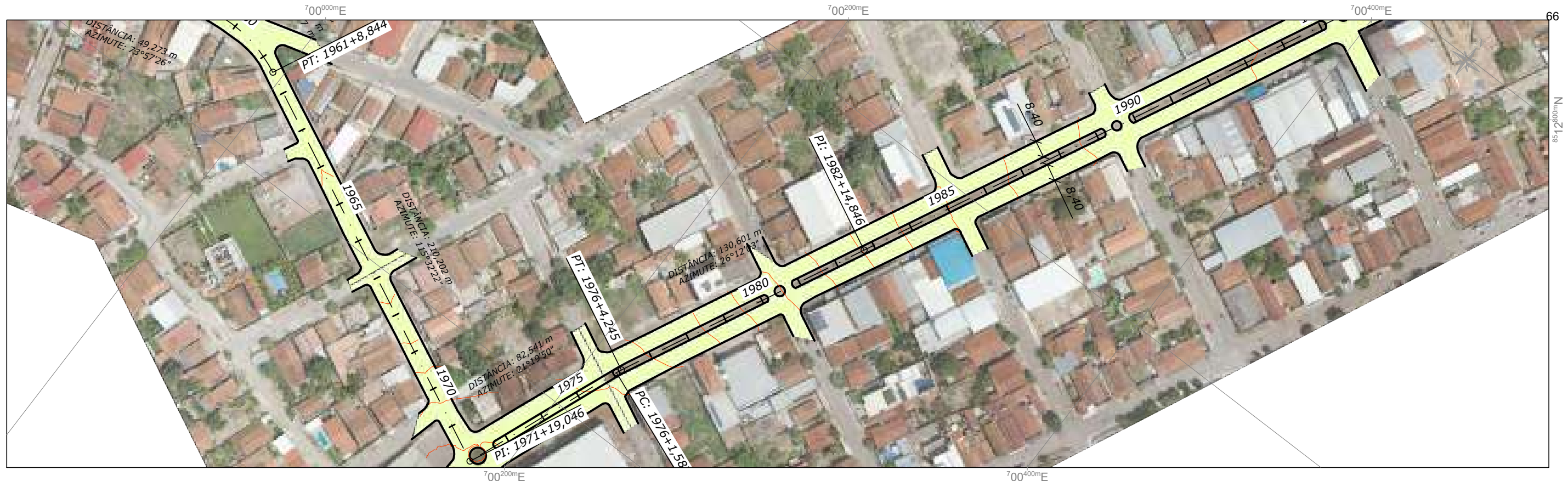


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

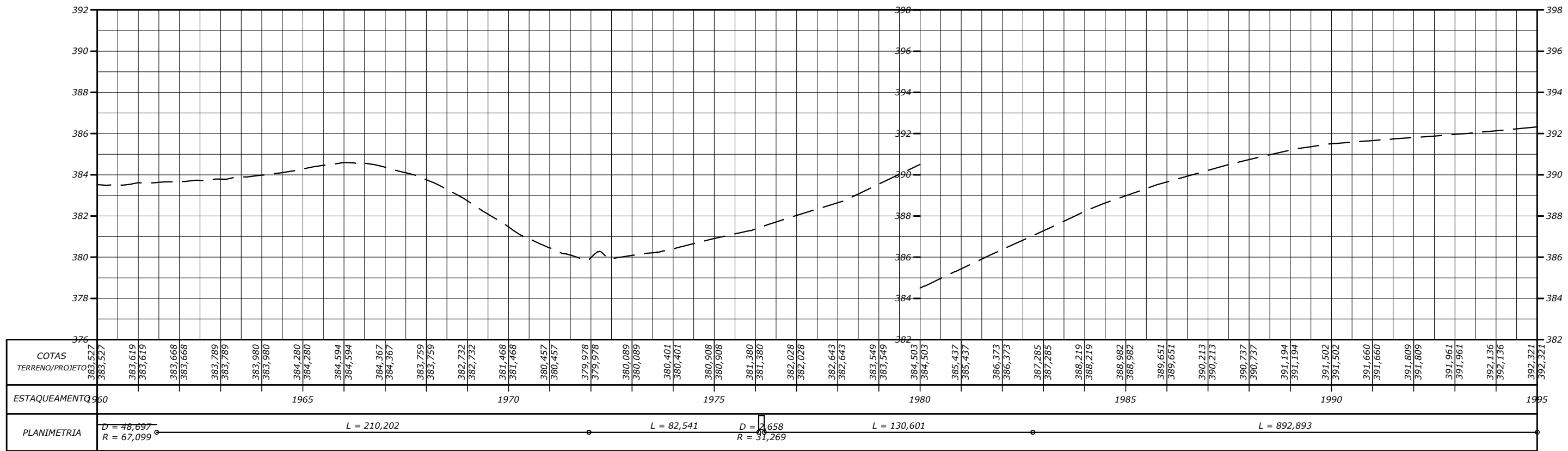
PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



PERFIL LONGITUDINAL - GO-151



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000

4.0 PROJETO DE DRENAGEM



PLANTA GERAL DE BACIAS



NOTAS:
 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:
 ■ ÁREA DE INFLUÊNCIA DO POSTO - 1406866
 ■ ÁREA DE INFLUÊNCIA DO POSTO - 1359397

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
 AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



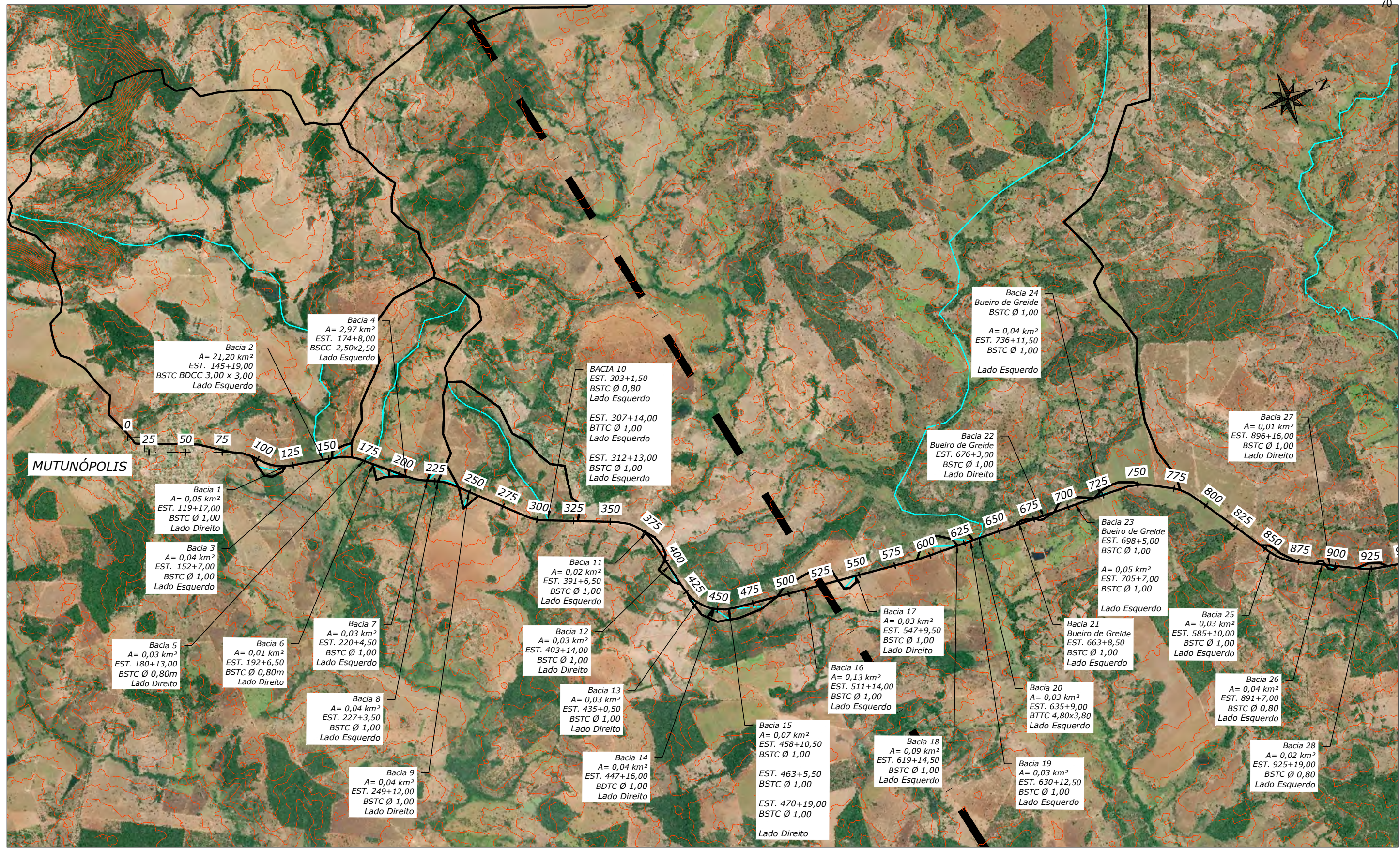
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
 RODOVIA GO-151

PROJETO DE
 DRENAGEM

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
 TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
 SUBTRECHO: -
 SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
 DATA: MAIO /24
 REVISÃO: 0
 ESCALA: 1:100000

FOLHA
 1



NOTAS:
 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:
 ÁREA DE INFLUÊNCIA DO POSTO - 1406866
 ÁREA DE INFLUÊNCIA DO POSTO - 1359397

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
 AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



**PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
 RODOVIA GO-151**

**PROJETO DE
 DRENAGEM**

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
 TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
 SUBTRECHO: -
 SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
 DATA: MAIO /24
 REVISÃO: 0
 ESCALA: 1:50000



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

ÁREA DE INFLUÊNCIA DO POSTO - 1406866

ÁREA DE INFLUÊNCIA DO POSTO - 1359397

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
DRENAGEM

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO

FASE: PROJETO EXECUTIVO

TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)

DATA: MAIO /24

SUBTRECHO: -

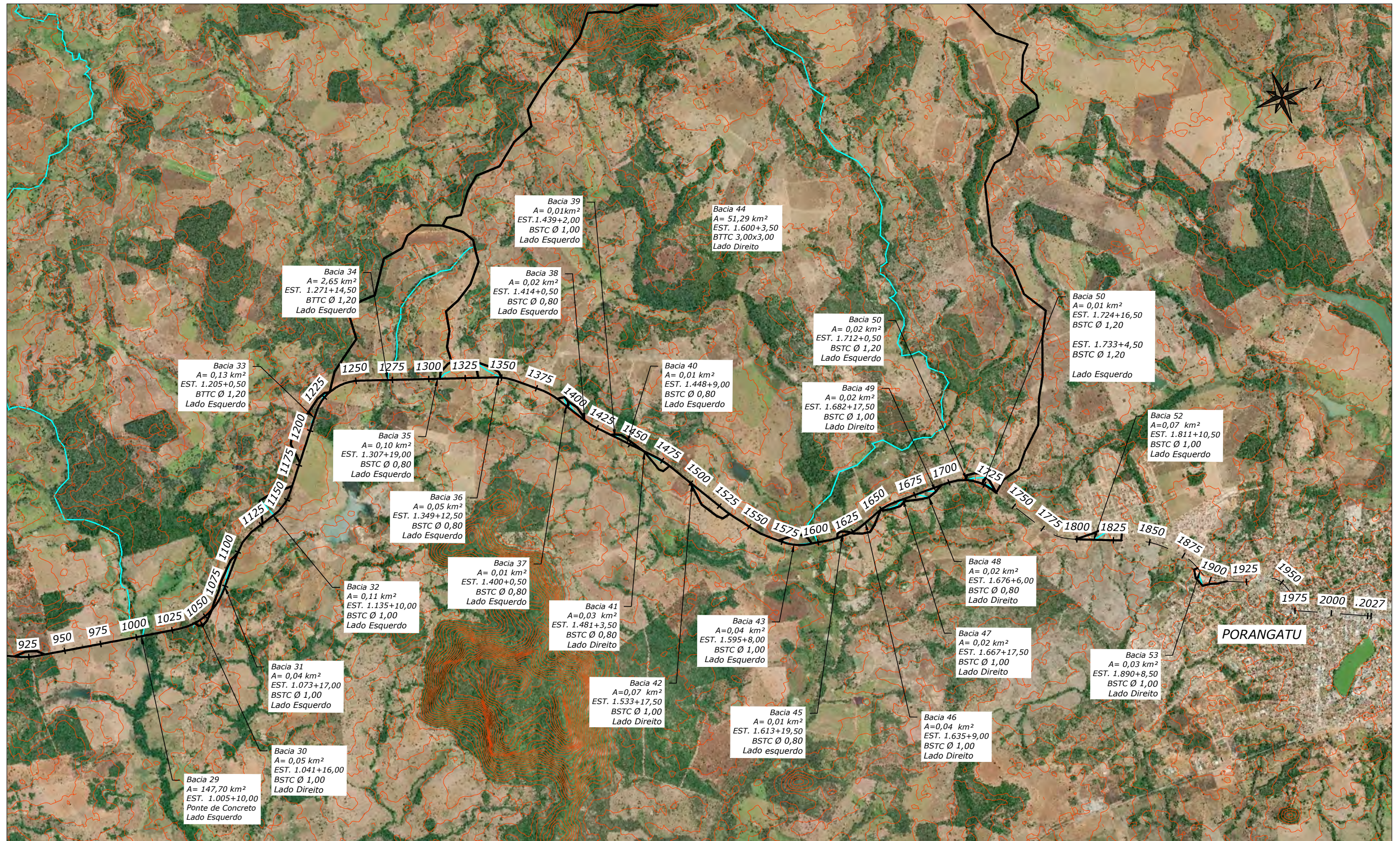
REVISÃO: 0

SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

ESCALA: 1:100000

FOLHA

3



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

ÁREA DE INFLUÊNCIA DO POSTO - 1406866

ÁREA DE INFLUÊNCIA DO POSTO - 1359397

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



**PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151**

**PROJETO DE
DRENAGEM**

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO

FASE: PROJETO EXECUTIVO

TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)

DATA: MAIO /24

SUBTRECHO: -

REVISÃO: 0

SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

ESCALA: 1:50000

FOLHA

4



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- ÁREA DE INFLUÊNCIA DO POSTO - 1406866
- ÁREA DE INFLUÊNCIA DO POSTO - 1359397

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
 AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



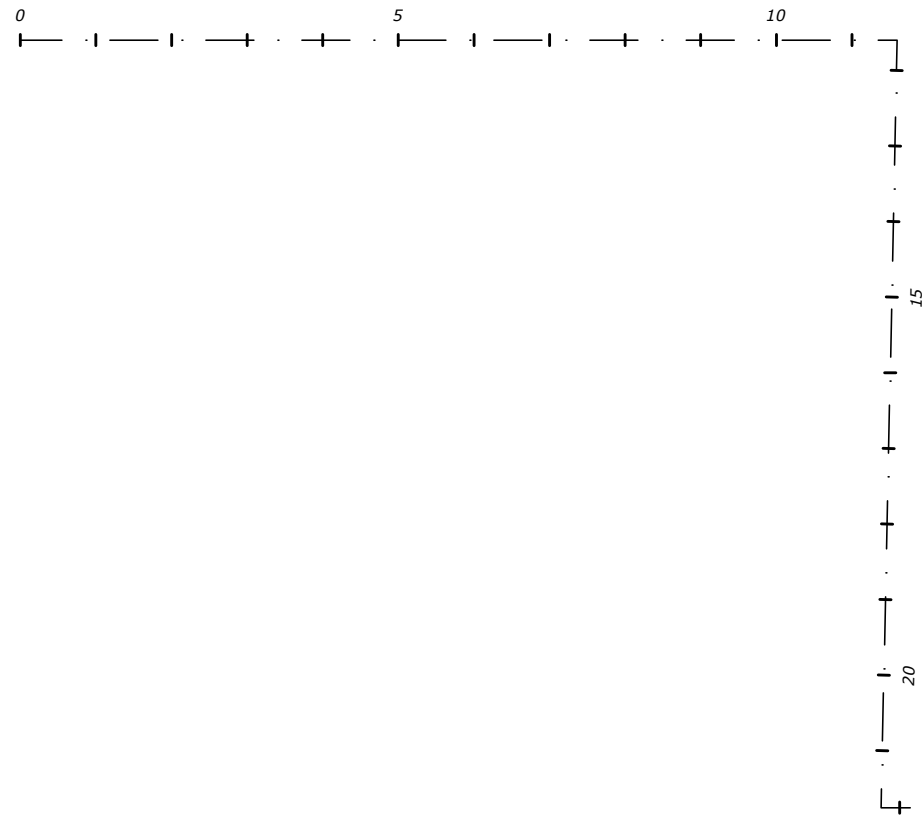
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
 RODOVIA GO-151

PROJETO DE
 DRENAGEM






RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
 TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
 SUBTRECHO: -
 SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000



FASE: PROJETO EXECUTIVO
 DATA: MAIO /24
 REVISÃO: 0
 ESCALA: 1:100000

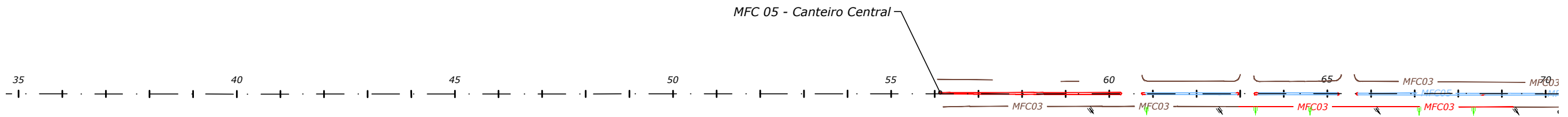
FOLHA
 5





- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (CADASTRO)

	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - MANTER		TENTO	TENTO - RECONSTRUIR
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - RECONSTRUIR			STC OU VPCC/VPAC - RECONSTRUÇÃO
		MFC - REMOVER (SEM FUNÇÃO)			STC OU VPCC/VPAC - MANTER





	DES - DISSIPADOR DE ENERGIA APLICÁVEL A SAÍDAS DE SARJETAS E VALETAS
	BOCA DE LOBO SIMPLES - TRECHO URBANO






- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (PROJETO)

	EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (CADASTRADO)

	MANTER DISPOSITIVO EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01		REMOÇÃO DE DISPOSITIVO EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	MANTER DISPOSITIVO EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01		REMOÇÃO DE DISPOSITIVO EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (PROJETO)

	TENTA	TENTA DE CONCRETO
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT)
		DISPOSITIVO LONGITUDINAL DE PROJETO STC - SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO VPCC/VPAC - VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE/ATERRO EM CONCRETO

NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



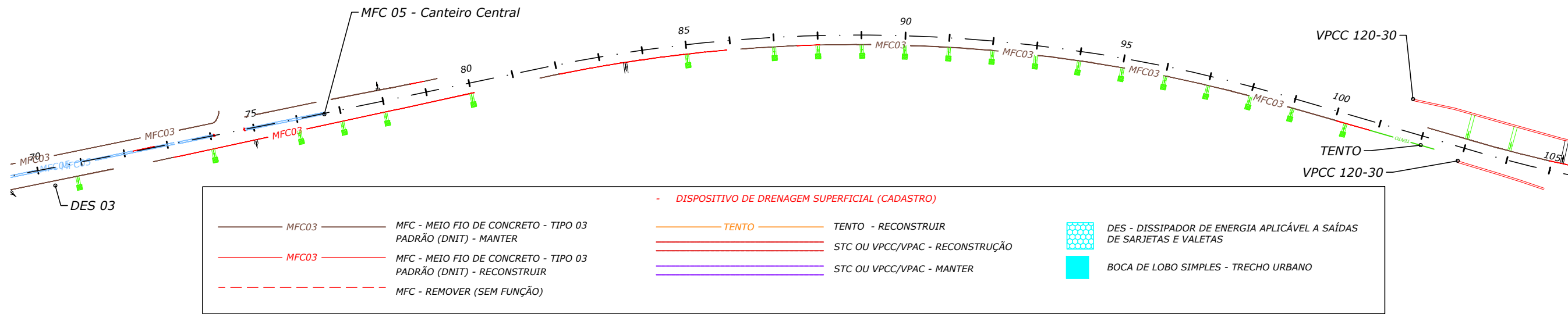
**PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151**

**PROJETO DE
DRENAGEM**

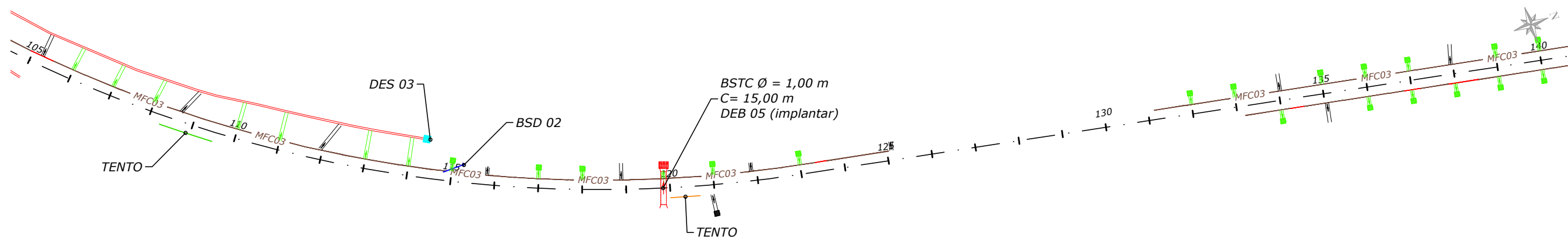
RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000

FOLHA
6



- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (CADASTRO)		
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - MANTER
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - RECONSTRUIR
	MFC	MFC - REMOVER (SEM FUNÇÃO)
	TENTA	TENTA - RECONSTRUIR
	STC OU VPCC/VPAC	STC OU VPCC/VPAC - RECONSTRUÇÃO
	STC OU VPCC/VPAC	STC OU VPCC/VPAC - MANTER
	DES	DES - DISSIPADOR DE ENERGIA APLICÁVEL A SAÍDAS DE SARJETAS E VALETAS
	BOCA DE LOBO SIMPLES	BOCA DE LOBO SIMPLES - TRECHO URBANO



- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (PROJETO)	
	EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (CADASTRO)	
	MANTER DISPOSITIVO EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	MANTER DISPOSITIVO EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	REMOÇÃO DE DISPOSITIVO EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	REMOÇÃO DE DISPOSITIVO EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (PROJETO)	
	TENTA - TENTA DE CONCRETO
	MFC03 - MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT)
	DISPOSITIVO LONGITUDINAL DE PROJETO STC - SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO VPCC/VPAC - VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE/ATERRO EM CONCRETO

NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

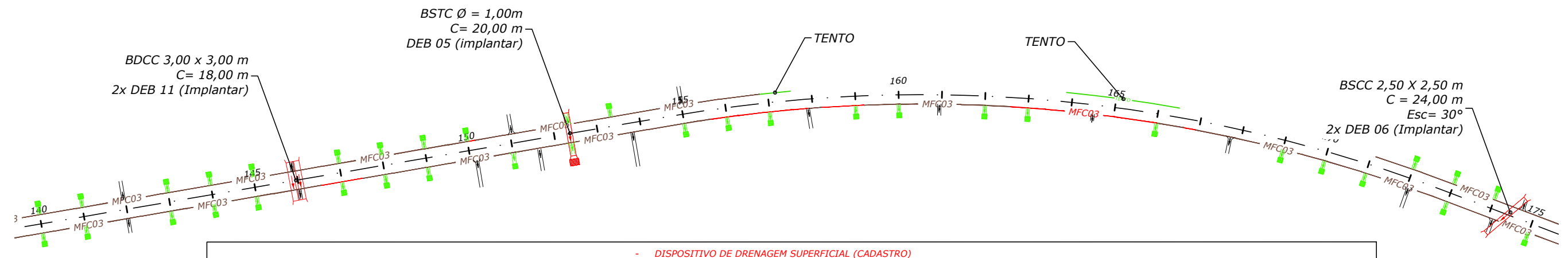


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

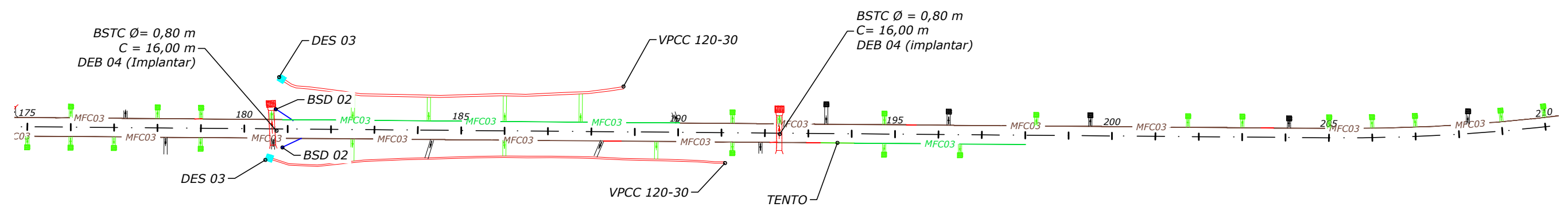
PROJETO DE
DRENAGEM

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (CADASTRO)		
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - MANTER
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - RECONSTRUIR
	MFC	REMOVER (SEM FUNÇÃO)
	TENTO	TENTO - RECONSTRUIR
	STC OU VPCC/VPAC	RECONSTRUÇÃO
	STC OU VPCC/VPAC	MANTER
	DES	DISSIPADOR DE ENERGIA APLICÁVEL A SAÍDAS DE SARJETAS E VALETAS
	BOCA DE LOBO SIMPLES	TRECHO URBANO



- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (PROJETO)	
	EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (CADASTRO)	
	MANTER DISPOSITIVO EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	MANTER DISPOSITIVO EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	REMOÇÃO DE DISPOSITIVO EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	REMOÇÃO DE DISPOSITIVO EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (PROJETO)		
	TENTO	TENTO DE CONCRETO
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT)
	DISPOSITIVO LONGITUDINAL DE PROJETO	STC - SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO VPCC/VPAC - VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE/ATERRO EM CONCRETO

NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

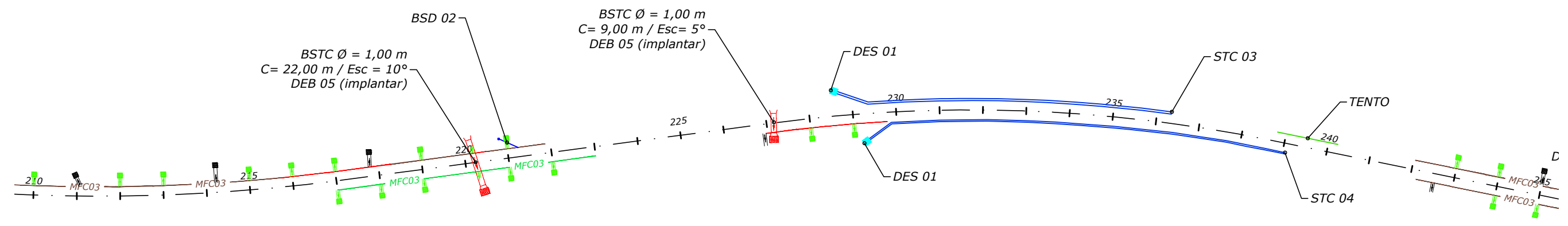


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

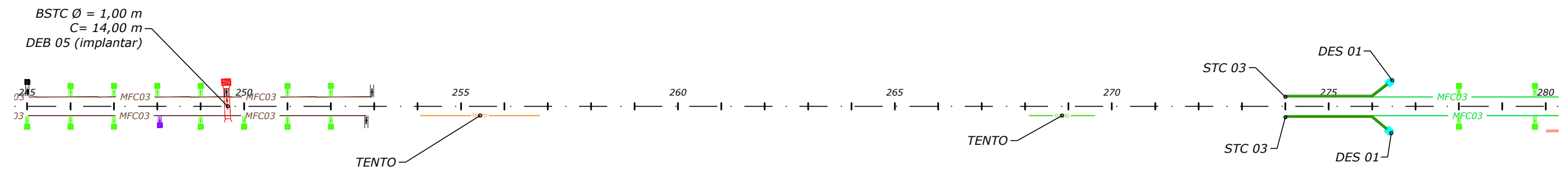
PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (CADASTRO)		
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - MANTER
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - RECONSTRUIR
	MFC	REMOVER (SEM FUNÇÃO)
	TENTO	TENTO - RECONSTRUIR
	STC OU VPCC/VPAC	RECONSTRUÇÃO
	STC OU VPCC/VPAC	MANTER
	DES	DISSIPADOR DE ENERGIA APLICÁVEL A SAÍDAS DE SARJETAS E VALETAS
	BOCA DE LOBO SIMPLES	TRECHO URBANO



- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (PROJETO)	
	EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (CADASTRO)	
	MANTER DISPOSITIVO EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	MANTER DISPOSITIVO EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	REMOÇÃO DE DISPOSITIVO EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	REMOÇÃO DE DISPOSITIVO EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (PROJETO)		
	TENTO	TENTO DE CONCRETO
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT)
	DISPOSITIVO LONGITUDINAL DE PROJETO	STC - SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO VPCC/VPAC - VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE/ATERRO EM CONCRETO

NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

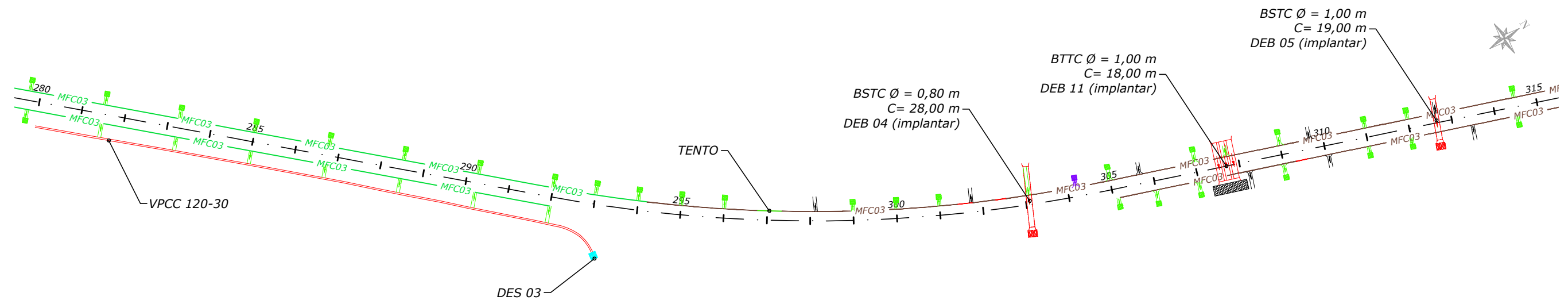


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

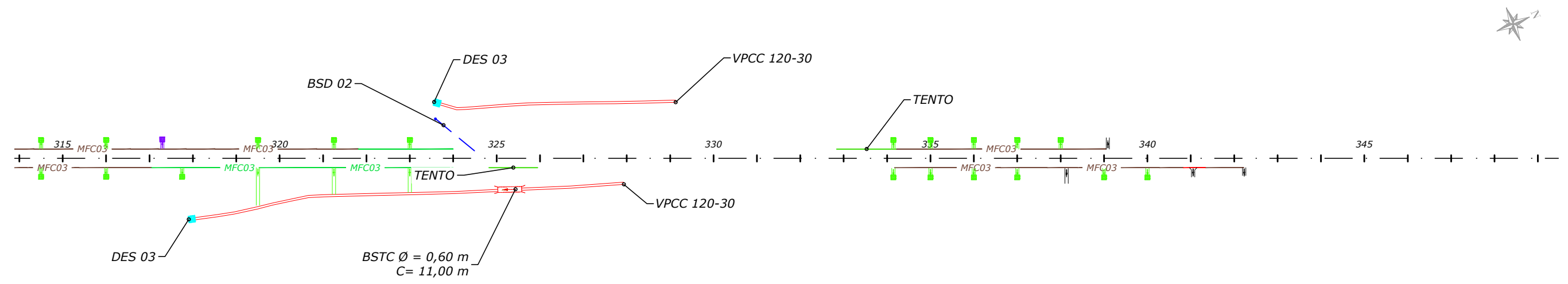
PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - MANTER		TENTO	TENTO - RECONSTRUIR		DES - DISSIPADOR DE ENERGIA APLICÁVEL A SAÍDAS DE SARJETAS E VALETAS
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - RECONSTRUIR		STC OU VPCC/VPAC	RECONSTRUÇÃO		BOCA DE LOBO SIMPLES - TRECHO URBANO
	MFC	REMOVER (SEM FUNÇÃO)		STC OU VPCC/VPAC	MANTER		



- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (PROJETO)

	EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01
	DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02
	DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01
	DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02
	DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (CADASTRADO)

	MANTER DISPOSITIVO		REMOÇÃO DE DISPOSITIVO
	EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01		EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01
	DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02		DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02
	DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01		DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	MANTER DISPOSITIVO		REMOÇÃO DE DISPOSITIVO
	EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02		EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02
	DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02		DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02
	DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01		DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (PROJETO)

	TENTO	TENTO DE CONCRETO
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT)
	DISPOSITIVO LONGITUDINAL DE PROJETO	STC - SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO
		VPCC/VPAC - VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE/ATERRO EM CONCRETO

NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



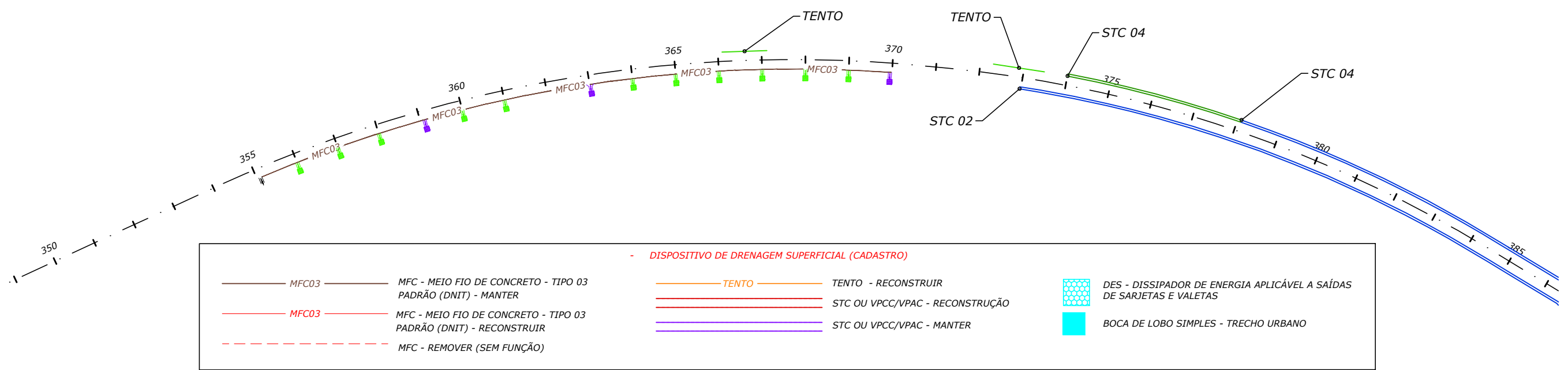
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

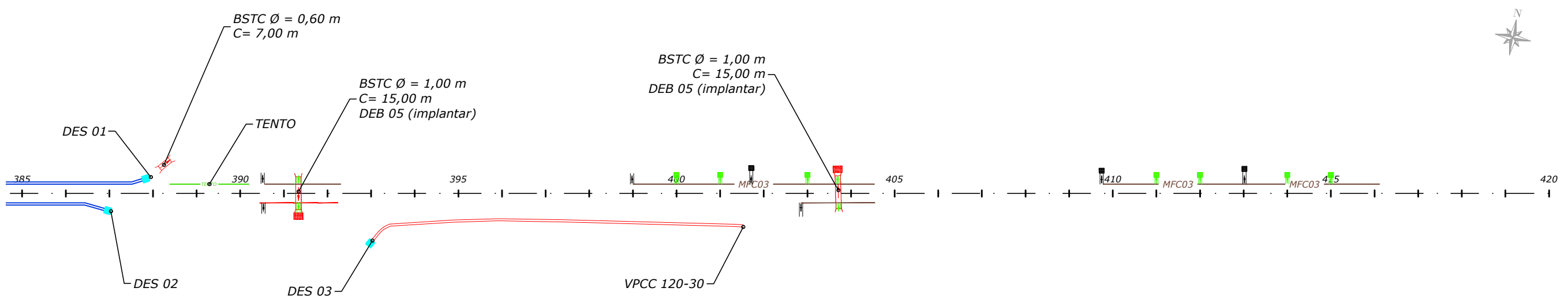
FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000

FOLHA
10



	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - MANTER		TENTO	TENTO - RECONSTRUIR		DES - DISSIPADOR DE ENERGIA APLICÁVEL A SAÍDAS DE SARJETAS E VALETAS
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - RECONSTRUIR			STC OU VPCC/VPAC - RECONSTRUÇÃO		BOCA DE LOBO SIMPLES - TRECHO URBANO
		MFC - REMOVER (SEM FUNÇÃO)			STC OU VPCC/VPAC - MANTER		

DFS 02-



- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (PROJETO)

	EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01
	DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02
	DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01
	DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02
	DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (CADASTRADO)

	MANTER DISPOSITIVO		REMOÇÃO DE DISPOSITIVO
	EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01		EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01
	DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02		DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02
	DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01		DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	MANTER DISPOSITIVO		REMOÇÃO DE DISPOSITIVO
	EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02		EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02
	DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02		DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02
	DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01		DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (PROJETO)

	TENTO	TENTO DE CONCRETO
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT)
		DISPOSITIVO LONGITUDINAL DE PROJETO
		STC - SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO
		VPCC/VPAC - VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE/ATERRO EM CONCRETO

NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



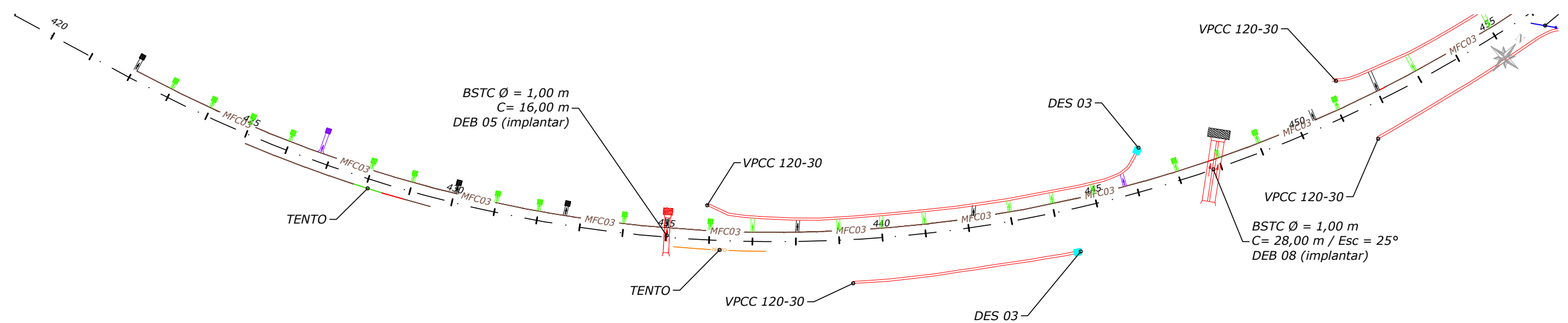
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE DRENAGEM

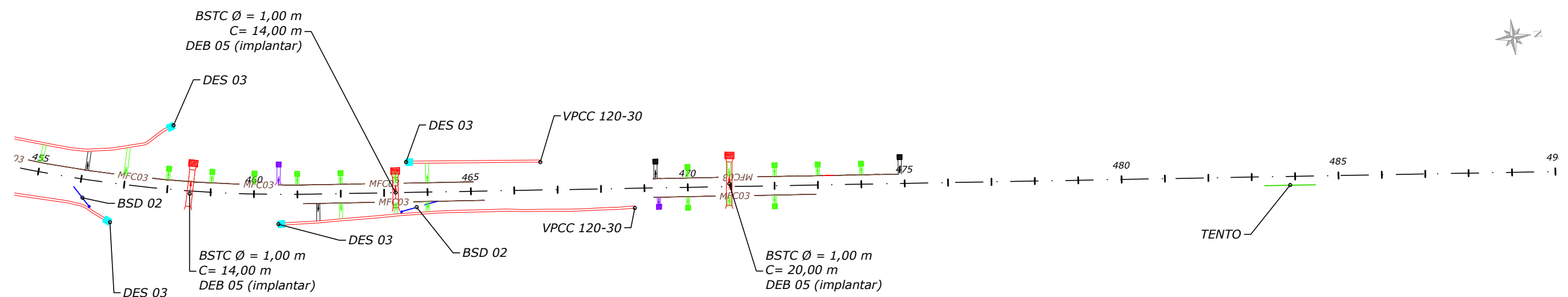
RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000

FOLHA
11



- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (CADASTRO)		
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - MANTER
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - RECONSTRUIR
	MFC	MFC - REMOVER (SEM FUNÇÃO)
	TENTO	TENTO - RECONSTRUIR
	STC OU VPCC/VPAC	STC OU VPCC/VPAC - RECONSTRUÇÃO
	STC OU VPCC/VPAC	STC OU VPCC/VPAC - MANTER
	DES	DES - DISSIPADOR DE ENERGIA APLICÁVEL A SAÍDAS DE SARJETAS E VALETAS
	BOCA DE LOBO	BOCA DE LOBO SIMPLES - TRECHO URBANO



- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (PROJETO)	
	EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (CADASTRO)	
	MANTER DISPOSITIVO EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	MANTER DISPOSITIVO EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	REMOÇÃO DE DISPOSITIVO EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	REMOÇÃO DE DISPOSITIVO EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (PROJETO)		
	TENTO	TENTO DE CONCRETO
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT)
	DISPOSITIVO LONGITUDINAL DE PROJETO	STC - SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO VPCC/VPAC - VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE/ATERRO EM CONCRETO

NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

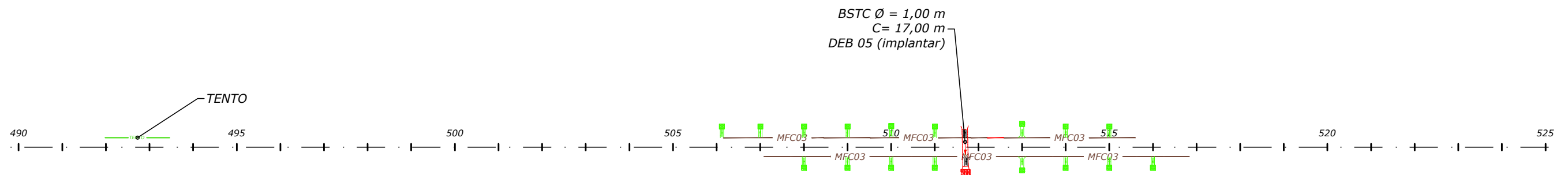


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE DRENAGEM

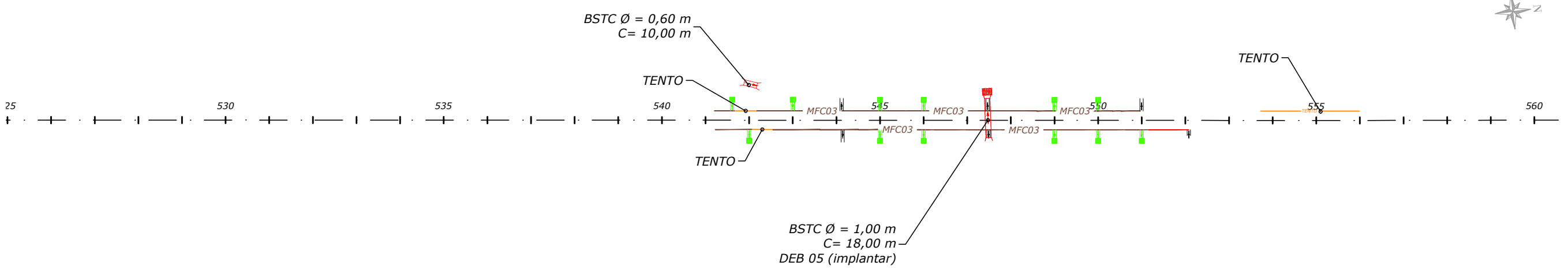
RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (CADASTRO)

MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - MANTER	TENTO	TENTO - RECONSTRUIR		DES - DISSIPADOR DE ENERGIA APLICÁVEL A SAÍDAS DE SARJETAS E VALETAS
MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - RECONSTRUIR		STC OU VPCC/VPAC - RECONSTRUÇÃO		BOCA DE LOBO SIMPLES - TRECHO URBANO
	MFC - REMOVER (SEM FUNÇÃO)		STC OU VPCC/VPAC - MANTER		



- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (PROJETO)

	EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01
	DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02
	DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01
	DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02
	DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (CADASTRO)

	MANTER DISPOSITIVO		REMOÇÃO DE DISPOSITIVO
	EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01		EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01
	DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02		DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02
	DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01		DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	MANTER DISPOSITIVO		REMOÇÃO DE DISPOSITIVO
	EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02		EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02
	DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02		DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02
	DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01		DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (PROJETO)

	TENTO	TENTO DE CONCRETO
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT)
		DISPOSITIVO LONGITUDINAL DE PROJETO
		STC - SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO
		VPCC/VPAC - VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE/ATERRO EM CONCRETO

NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



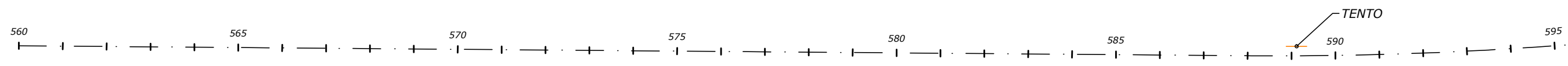
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
DRENAGEM









RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

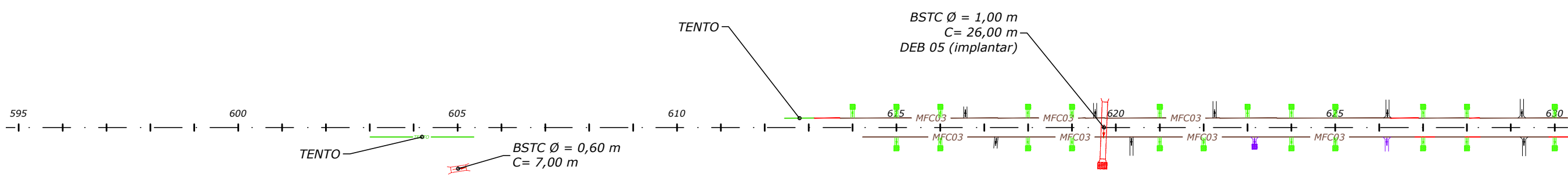
FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000

FOLHA
13





- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (CADASTRO)





 MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - MANTER	 TENTO	TENTO - RECONSTRUIR	 DES	DES - DISSIPADOR DE ENERGIA APLICÁVEL A SAÍDAS DE SARJETAS E VALETAS
 MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - RECONSTRUIR		STC OU VPCC/VPAC - RECONSTRUÇÃO		BOCA DE LOBO SIMPLES - TRECHO URBANO
	MFC - REMOVER (SEM FUNÇÃO)		STC OU VPCC/VPAC - MANTER		





- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (PROJETO)

	EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (CADASTRO)

	MANTER DISPOSITIVO EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01		REMOÇÃO DE DISPOSITIVO EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	MANTER DISPOSITIVO EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01		REMOÇÃO DE DISPOSITIVO EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (PROJETO)

	TENTO	TENTO DE CONCRETO
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT)
		DISPOSITIVO LONGITUDINAL DE PROJETO STC - SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO VPCC/VPAC - VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE/ATERRO EM CONCRETO

NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



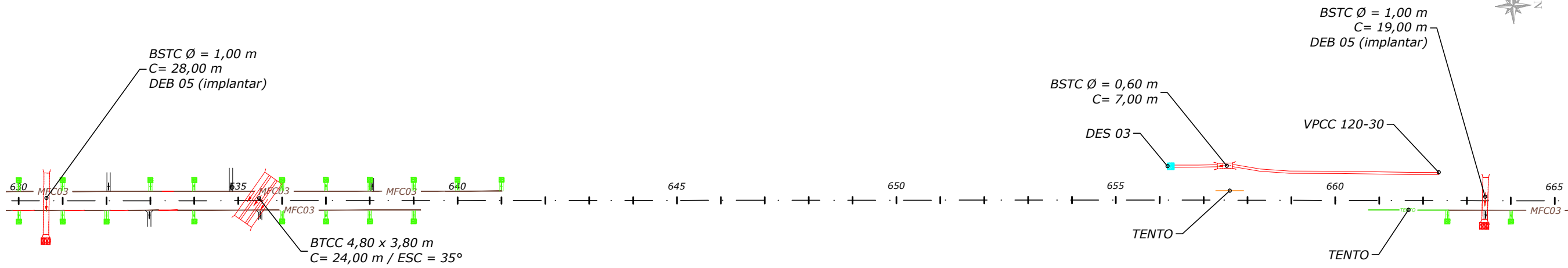
**PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151**

**PROJETO DE
DRENAGEM**

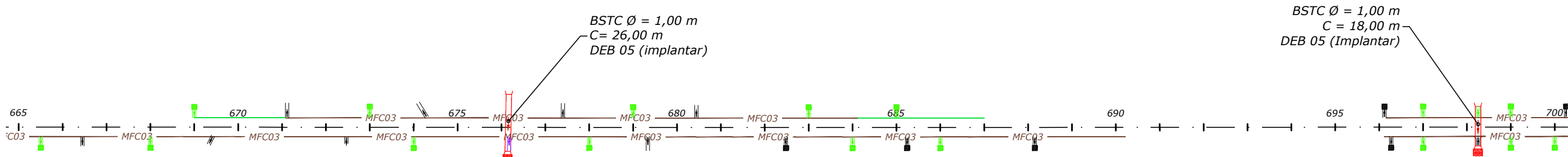
RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000

FOLHA
14



- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (CADASTRO)		
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - MANTER
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - RECONSTRUIR
		MFC - REMOVER (SEM FUNÇÃO)
	TENTO	TENTO - RECONSTRUIR
		STC OU VPCC/VPAC - RECONSTRUÇÃO
		STC OU VPCC/VPAC - MANTER
		DES - DISSIPADOR DE ENERGIA APLICÁVEL A SAÍDAS DE SARJETAS E VALETAS
		BOCA DE LOBO SIMPLES - TRECHO URBANO



- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (PROJETO)	
	EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (CADASTRADO)	
	MANTER DISPOSITIVO EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	MANTER DISPOSITIVO EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	REMOÇÃO DE DISPOSITIVO EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	REMOÇÃO DE DISPOSITIVO EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (PROJETO)		
	TENTO	TENTO DE CONCRETO
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT)
		DISPOSITIVO LONGITUDINAL DE PROJETO STC - SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO VPCC/VPAC - VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE/ATERRO EM CONCRETO

NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

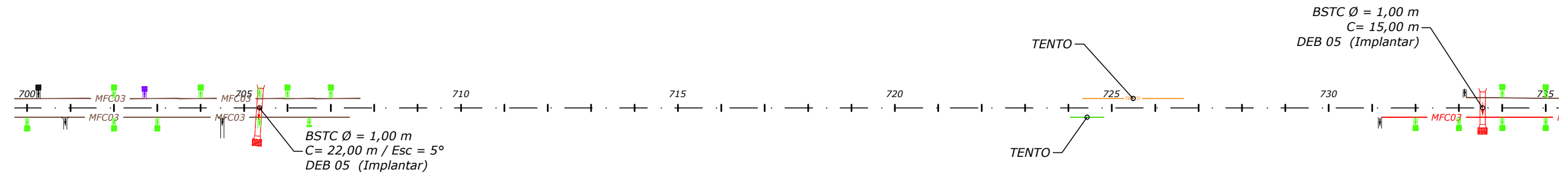


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

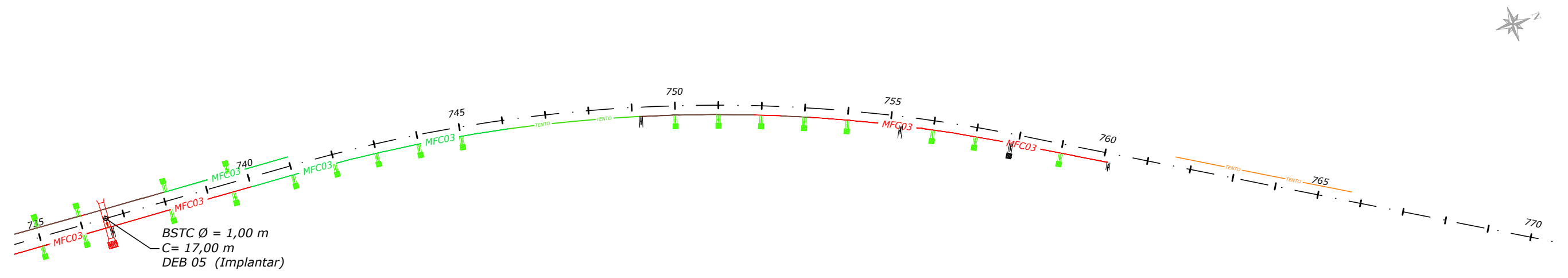
PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (CADASTRO)		
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - MANTER
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - RECONSTRUIR
	MFC	REMOVER (SEM FUNÇÃO)
	TENTO	TENTO - RECONSTRUIR
	STC OU VPCC/VPAC	RECONSTRUÇÃO
	STC OU VPCC/VPAC	MANTER
	DES	DISSIPADOR DE ENERGIA APLICÁVEL A SAÍDAS DE SARJETAS E VALETAS
	BOCA DE LOBO SIMPLES	TRECHO URBANO



- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (PROJETO)	
	EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (CADASTRO)	
	MANTER DISPOSITIVO EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	MANTER DISPOSITIVO EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	REMOÇÃO DE DISPOSITIVO EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	REMOÇÃO DE DISPOSITIVO EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (PROJETO)		
	TENTO	TENTO DE CONCRETO
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT)
	DISPOSITIVO LONGITUDINAL DE PROJETO	STC - SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO VPCC/VPAC - VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE/ATERRO EM CONCRETO

NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



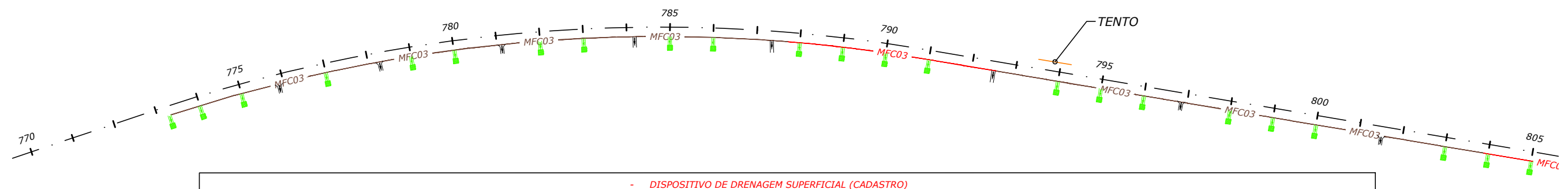
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE DRENAGEM

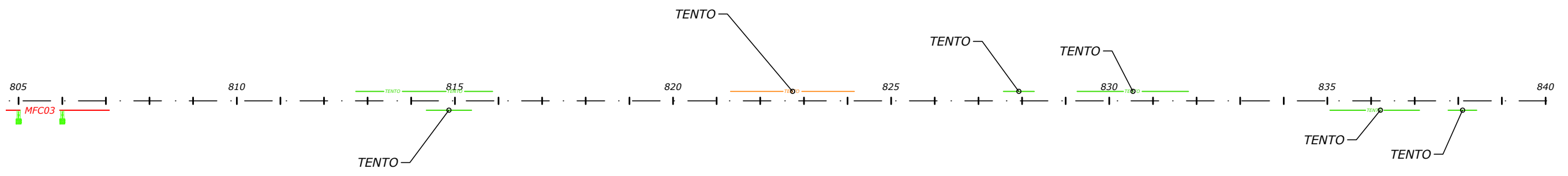
RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000

FOLHA
16



- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (CADASTRO)		
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - MANTER
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - RECONSTRUIR
	MFC	MFC - REMOVER (SEM FUNÇÃO)
	TENTO	TENTO - RECONSTRUIR
		STC OU VPCC/VPAC - RECONSTRUÇÃO
		STC OU VPCC/VPAC - MANTER
		DES - DISSIPADOR DE ENERGIA APLICÁVEL A SAÍDAS DE SARJETAS E VALETAS
		BOCA DE LOBO SIMPLES - TRECHO URBANO



- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (PROJETO)	
	EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (CADASTRO)	
	MANTER DISPOSITIVO EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	MANTER DISPOSITIVO EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	REMOÇÃO DE DISPOSITIVO EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	REMOÇÃO DE DISPOSITIVO EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (PROJETO)		
	TENTO	TENTO DE CONCRETO
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT)
		DISPOSITIVO LONGITUDINAL DE PROJETO STC - SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO VPCC/VPAC - VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE/ATERRO EM CONCRETO

NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

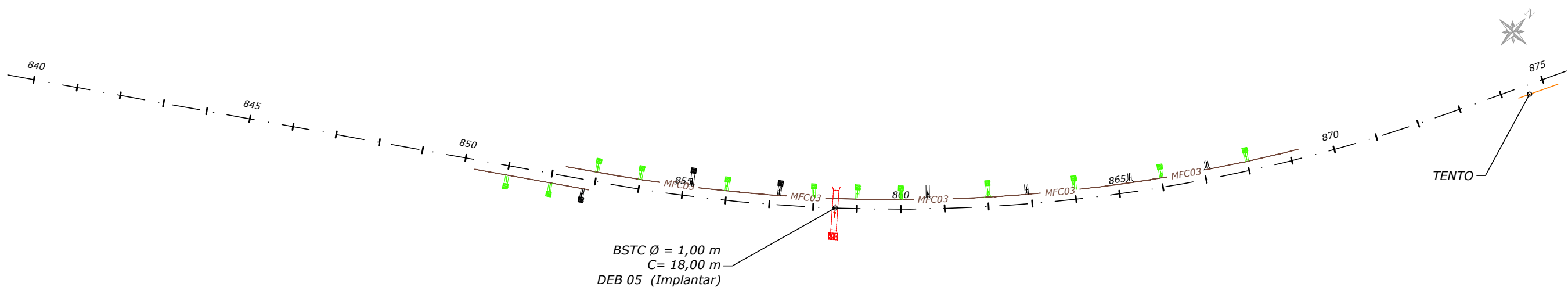


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

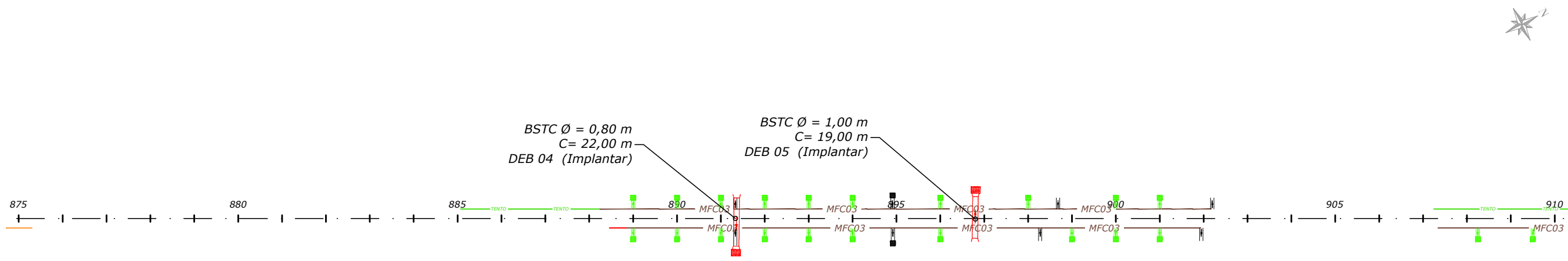
PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (CADASTRO)		
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - MANTER
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - RECONSTRUIR
	MFC	MFC - REMOVER (SEM FUNÇÃO)
	TENTO	TENTO - RECONSTRUIR
	STC OU VPCC/VPAC	STC OU VPCC/VPAC - RECONSTRUÇÃO
	STC OU VPCC/VPAC	STC OU VPCC/VPAC - MANTER
	DES	DES - DISSIPADOR DE ENERGIA APLICÁVEL A SAÍDAS DE SARJETAS E VALETAS
	BOCA DE LOBO SIMPLES	BOCA DE LOBO SIMPLES - TRECHO URBANO



- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (PROJETO)	
	EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (CADASTRO)	
	MANTER DISPOSITIVO EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	MANTER DISPOSITIVO EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	REMOÇÃO DE DISPOSITIVO EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	REMOÇÃO DE DISPOSITIVO EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (PROJETO)		
	TENTO	TENTO DE CONCRETO
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT)
	DISPOSITIVO LONGITUDINAL DE PROJETO	STC - SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO VPCC/VPAC - VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE/ATERRO EM CONCRETO

NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

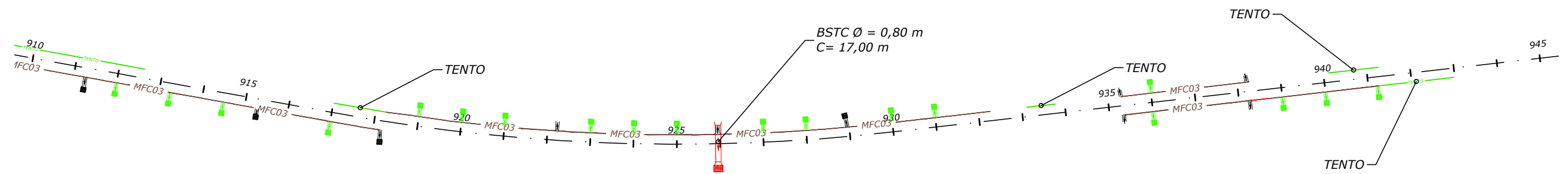


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE DRENAGEM

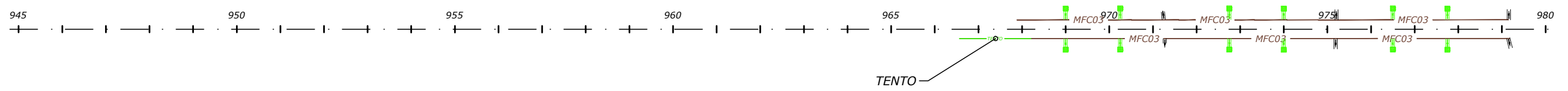
RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (CADASTRO)

	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - MANTER		TENTO	TENTO - RECONSTRUIR		DES - DISSIPADOR DE ENERGIA APLICÁVEL A SAÍDAS DE SARJETAS E VALETAS
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - RECONSTRUIR			STC OU VPCC/VPAC - RECONSTRUÇÃO		BOCA DE LOBO SIMPLES - TRECHO URBANO
		MFC - REMOVER (SEM FUNÇÃO)			STC OU VPCC/VPAC - MANTER		



- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (PROJETO)

	EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (CADASTRADO)

	MANTER DISPOSITIVO EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01		REMOÇÃO DE DISPOSITIVO EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	MANTER DISPOSITIVO EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01		REMOÇÃO DE DISPOSITIVO EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (PROJETO)

	TENTO	TENTO DE CONCRETO
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT)
		DISPOSITIVO LONGITUDINAL DE PROJETO STC - SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO VPCC/VPAC - VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE/ATERRO EM CONCRETO

NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

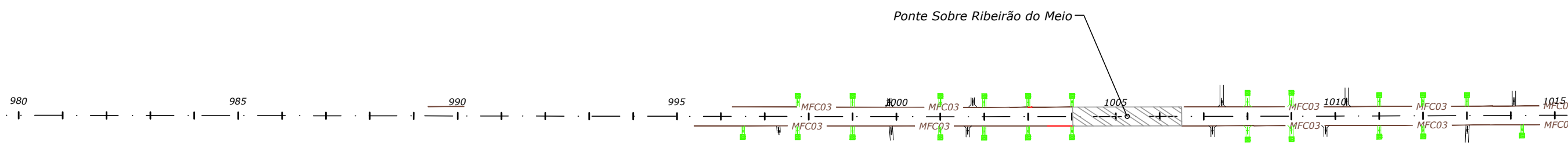


**PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151**

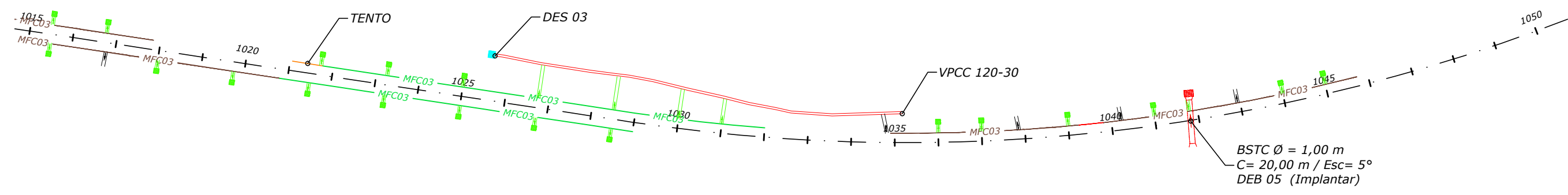
**PROJETO DE
DRENAGEM**

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (CADASTRO)		
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - MANTER
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - RECONSTRUIR
	MFC	MFC - REMOVER (SEM FUNÇÃO)
	TENTO	TENTO - RECONSTRUIR
	STC OU VPCC/VPAC	RECONSTRUÇÃO
	STC OU VPCC/VPAC	MANTER
	DES	DISSIPADOR DE ENERGIA APLICÁVEL A SAÍDAS DE SARJETAS E VALETAS
	BOCA DE LOBO SIMPLES	TRECHO URBANO



- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (PROJETO)	
	EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (CADASTRO)	
	MANTER DISPOSITIVO EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	MANTER DISPOSITIVO EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	REMOÇÃO DE DISPOSITIVO EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	REMOÇÃO DE DISPOSITIVO EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (PROJETO)		
	TENTO	TENTO DE CONCRETO
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT)
	DISPOSITIVO LONGITUDINAL DE PROJETO	STC - SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO VPCC/VPAC - VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE/ATERRO EM CONCRETO

NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



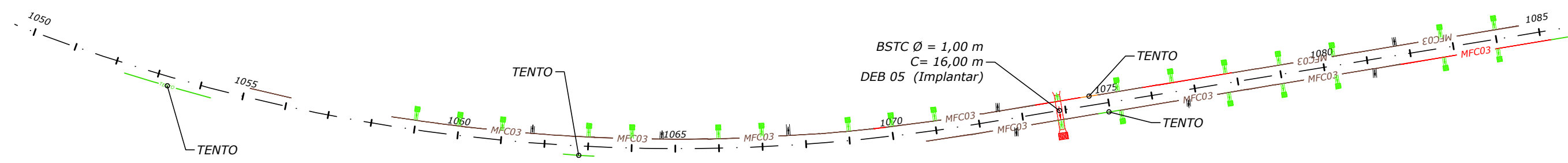
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE DRENAGEM

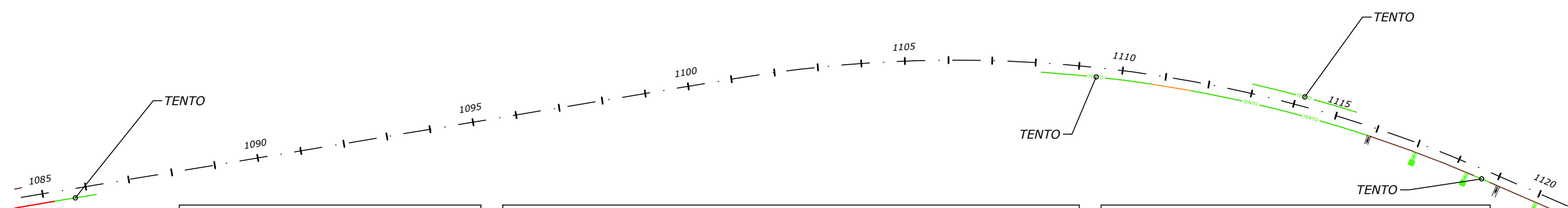
RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000

FOLHA
20



- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (CADASTRO)		
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - MANTER
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - RECONSTRUIR
	MFC	MFC - REMOVER (SEM FUNÇÃO)
	TENTO	TENTO - RECONSTRUIR
		STC OU VPCC/VPAC - RECONSTRUÇÃO
		STC OU VPCC/VPAC - MANTER
		DES - DISSIPADOR DE ENERGIA APLICÁVEL A SAÍDAS DE SARJETAS E VALETAS
		BOCA DE LOBO SIMPLES - TRECHO URBANO



- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (PROJETO)	
	EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (CADASTRO)	
	MANTER DISPOSITIVO EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	MANTER DISPOSITIVO EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	REMOÇÃO DE DISPOSITIVO EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	REMOÇÃO DE DISPOSITIVO EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (PROJETO)		
	TENTO	TENTO DE CONCRETO
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT)
		DISPOSITIVO LONGITUDINAL DE PROJETO STC - SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO VPCC/VPAC - VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE/ATERRO EM CONCRETO

NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

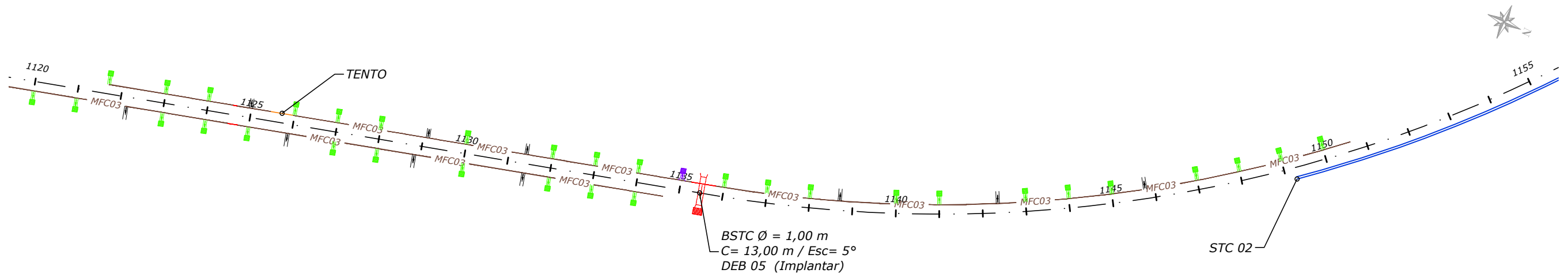


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

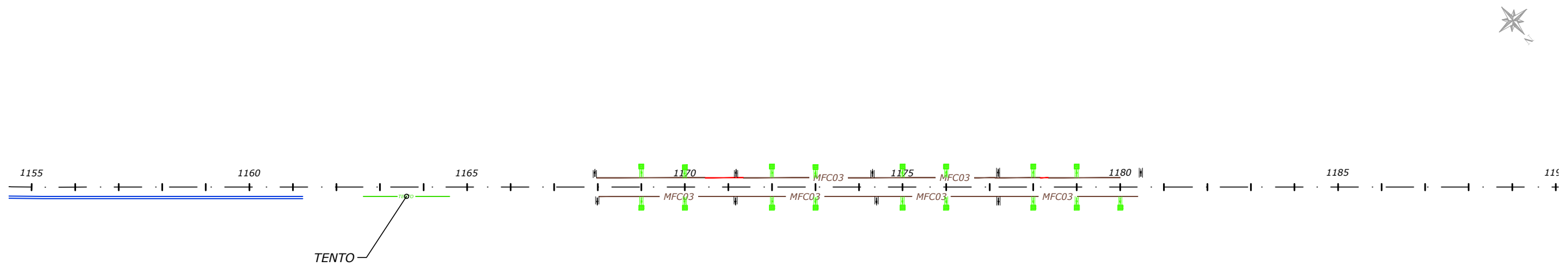
PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (CADASTRO)		
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - MANTER
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - RECONSTRUIR
	MFC	MFC - REMOVER (SEM FUNÇÃO)
	TENTO	TENTO - RECONSTRUIR
	STC OU VPCC/VPAC	RECONSTRUÇÃO
	STC OU VPCC/VPAC	MANTER
	DES	DISSIPADOR DE ENERGIA APLICÁVEL A SAÍDAS DE SARJETAS E VALETAS
	BOCA DE LOBO SIMPLES	TRECHO URBANO



- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (PROJETO)	
	EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (CADASTRO)	
	MANTER DISPOSITIVO EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	MANTER DISPOSITIVO EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	REMOÇÃO DE DISPOSITIVO EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	REMOÇÃO DE DISPOSITIVO EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (PROJETO)		
	TENTO	TENTO DE CONCRETO
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT)
	DISPOSITIVO LONGITUDINAL DE PROJETO	STC - SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO VPCC/VPAC - VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE/ATERRO EM CONCRETO

NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

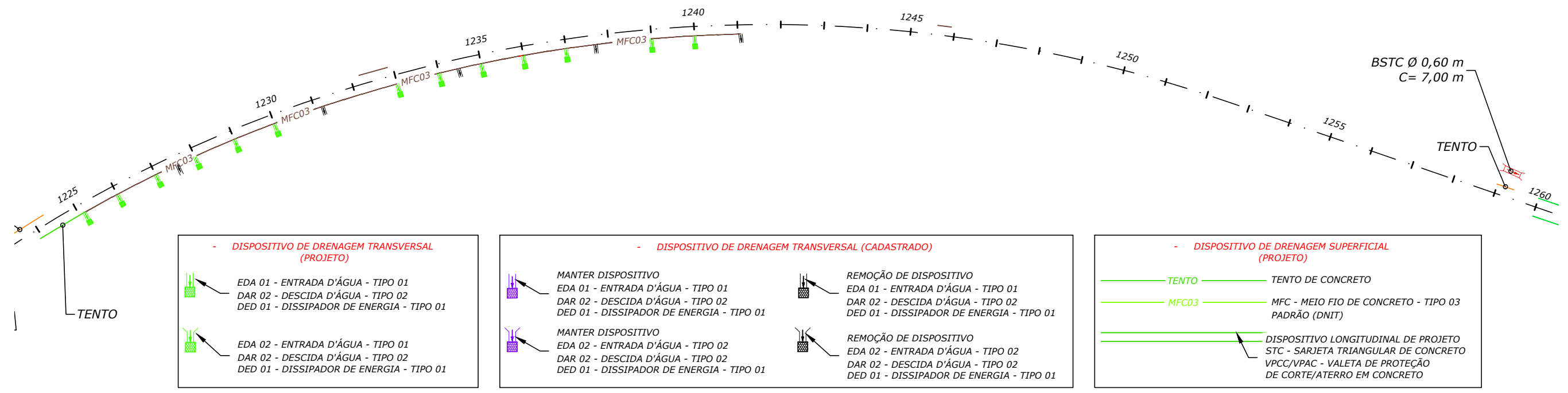
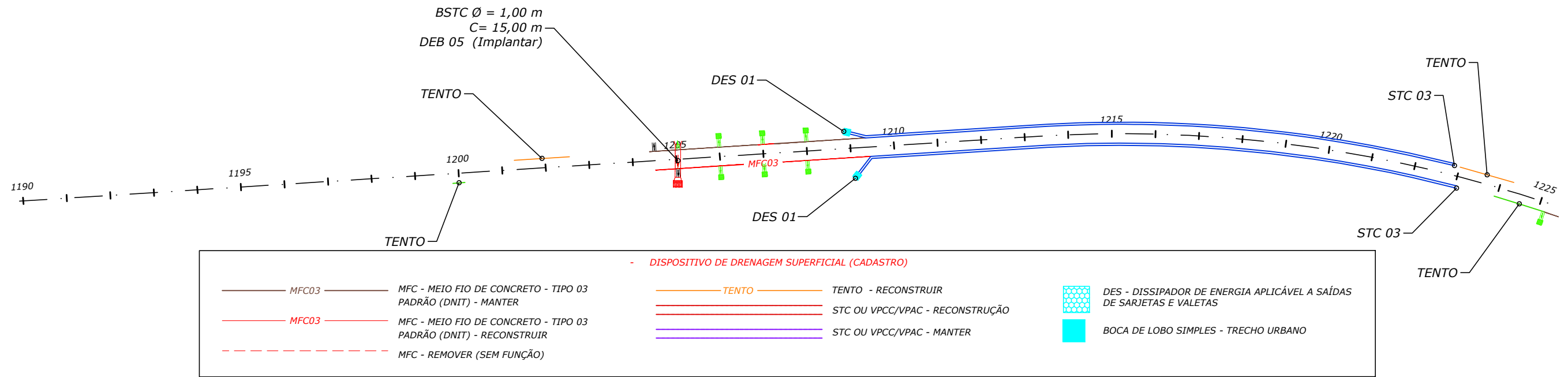


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
DRENAGEM

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



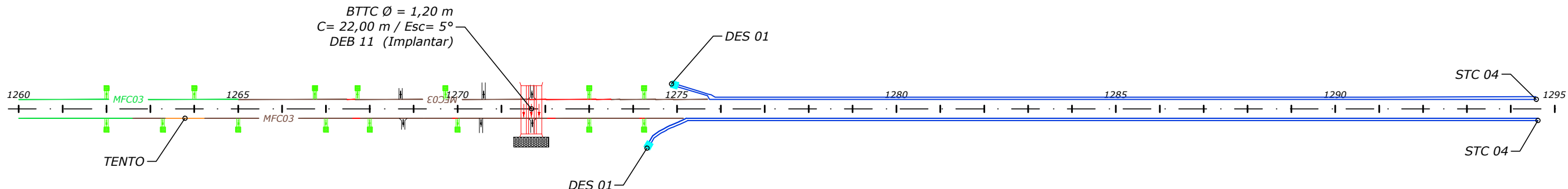
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

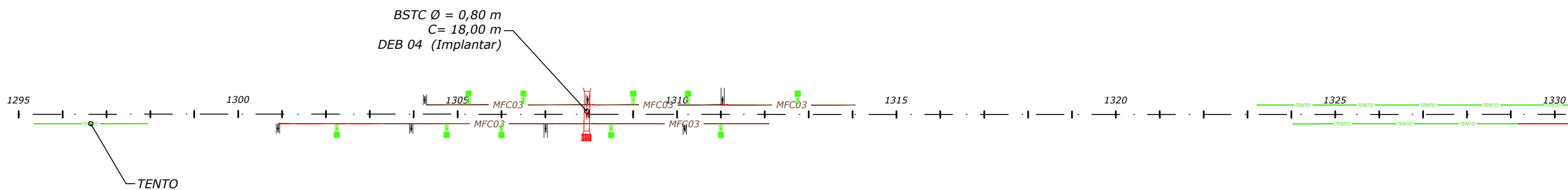
FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000

FOLHA
23



- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (CADASTRO)

	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - MANTER		TENTO	TENTO - RECONSTRUIR		DES - DISSIPADOR DE ENERGIA APLICÁVEL A SAÍDAS DE SARJETAS E VALETAS
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - RECONSTRUIR		STC OU VPCC/VPAC	RECONSTRUÇÃO		BOCA DE LOBO SIMPLES - TRECHO URBANO
	MFC	REMOVER (SEM FUNÇÃO)		STC OU VPCC/VPAC	MANTER		



- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (PROJETO)

	EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (CADASTRO)

	MANTER DISPOSITIVO EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01		REMOÇÃO DE DISPOSITIVO EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	MANTER DISPOSITIVO EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01		REMOÇÃO DE DISPOSITIVO EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (PROJETO)

	TENTO	TENTO DE CONCRETO
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT)
	DISPOSITIVO LONGITUDINAL DE PROJETO STC - SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO VPCC/VPAC - VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE/ATERRO EM CONCRETO	

NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

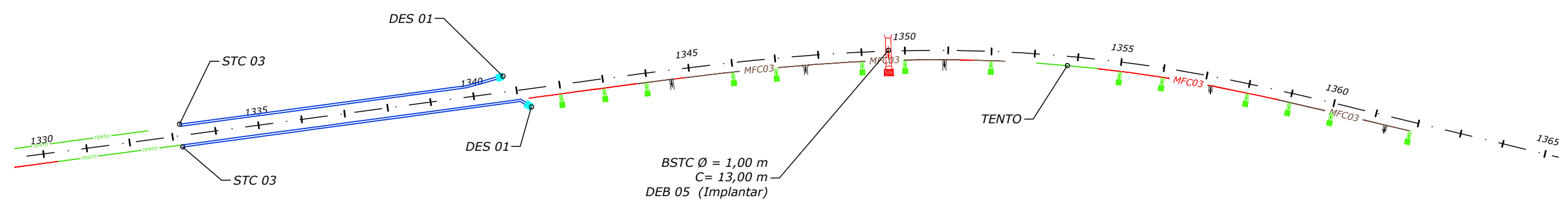


**PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151**

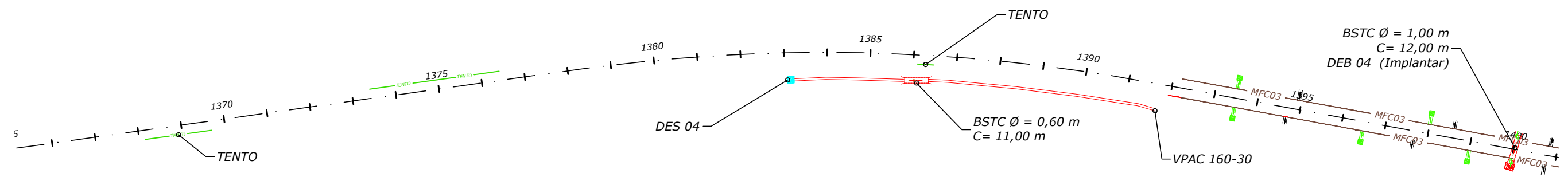
**PROJETO DE
DRENAGEM**

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (CADASTRO)		
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - MANTER
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - RECONSTRUIR
		MFC - REMOVER (SEM FUNÇÃO)
	TENTO	TENTO - RECONSTRUIR
		STC OU VPCC/VPAC - RECONSTRUÇÃO
		STC OU VPCC/VPAC - MANTER
		DES - DISSIPADOR DE ENERGIA APLICÁVEL A SAÍDAS DE SARJETAS E VALETAS
		BOCA DE LOBO SIMPLES - TRECHO URBANO



- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (PROJETO)	
	EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (CADASTRO)	
	MANTER DISPOSITIVO EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	MANTER DISPOSITIVO EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	REMOÇÃO DE DISPOSITIVO EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	REMOÇÃO DE DISPOSITIVO EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (PROJETO)		
	TENTO	TENTO DE CONCRETO
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT)
		DISPOSITIVO LONGITUDINAL DE PROJETO STC - SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO VPCC/VPAC - VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE/ATERRO EM CONCRETO

NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



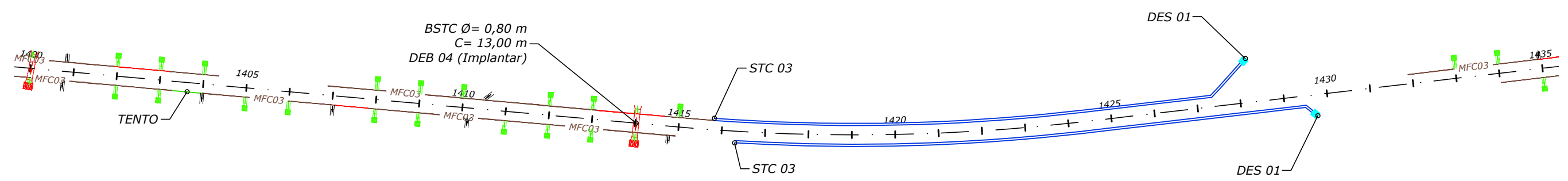
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

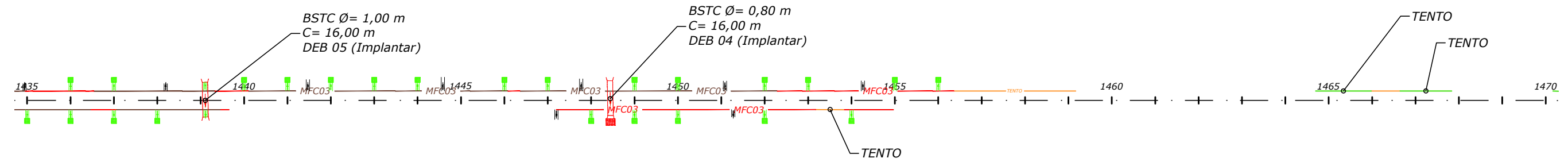
FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000

FOLHA
25



- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (CADASTRO)

MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - MANTER	TENTO	TENTO - RECONSTRUIR		DES - DISSIPADOR DE ENERGIA APLICÁVEL A SAÍDAS DE SARJETAS E VALETAS
MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - RECONSTRUIR		STC OU VPCC/VPAC - RECONSTRUÇÃO		BOCA DE LOBO SIMPLES - TRECHO URBANO
	MFC - REMOVER (SEM FUNÇÃO)		STC OU VPCC/VPAC - MANTER		



- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (PROJETO)

	EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (CADASTRADO)

	MANTER DISPOSITIVO EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01		REMOÇÃO DE DISPOSITIVO EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	MANTER DISPOSITIVO EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01		REMOÇÃO DE DISPOSITIVO EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (PROJETO)

	TENTO	TENTO DE CONCRETO
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT)
		DISPOSITIVO LONGITUDINAL DE PROJETO STC - SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO VPCC/VPAC - VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE/ATERRO EM CONCRETO

NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

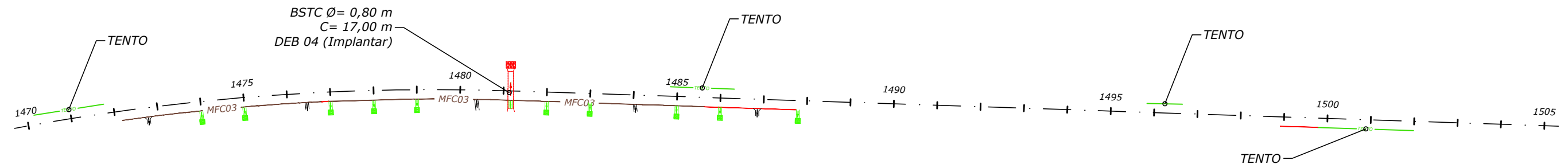


**PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151**

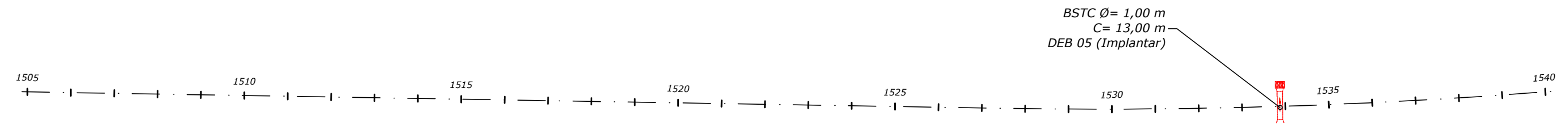
**PROJETO DE
DRENAGEM**

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (CADASTRO)		
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - MANTER
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - RECONSTRUIR
	MFC	MFC - REMOVER (SEM FUNÇÃO)
	TENTO	TENTO - RECONSTRUIR
	STC OU VPCC/VPAC	STC OU VPCC/VPAC - RECONSTRUÇÃO
	STC OU VPCC/VPAC	STC OU VPCC/VPAC - MANTER
	DES	DES - DISSIPADOR DE ENERGIA APLICÁVEL A SAÍDAS DE SARJETAS E VALETAS
	BOCA DE LOBO SIMPLES	BOCA DE LOBO SIMPLES - TRECHO URBANO



- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (PROJETO)	
	EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (CADASTRO)	
	MANTER DISPOSITIVO EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	MANTER DISPOSITIVO EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	REMOÇÃO DE DISPOSITIVO EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	REMOÇÃO DE DISPOSITIVO EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (PROJETO)		
	TENTO	TENTO DE CONCRETO
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT)
	DISPOSITIVO LONGITUDINAL DE PROJETO	STC - SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO VPCC/VPAC - VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE/ATERRO EM CONCRETO

NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

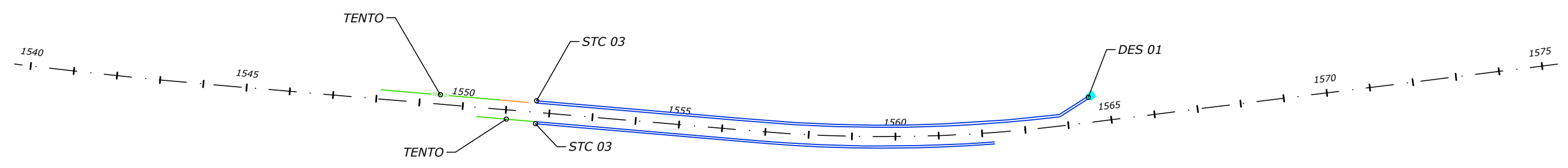


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE DRENAGEM

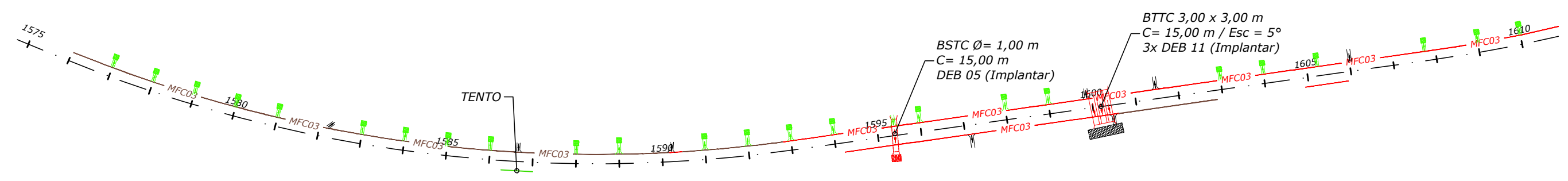
RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (CADASTRO)

	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - MANTER		TENTO	TENTO - RECONSTRUIR		DES - DISSIPADOR DE ENERGIA APLICÁVEL A SAÍDAS DE SARJETAS E VALETAS
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - RECONSTRUIR		STC OU VPCC/VPAC	RECONSTRUÇÃO		BOCA DE LOBO SIMPLES - TRECHO URBANO
	MFC	REMOVER (SEM FUNÇÃO)		STC OU VPCC/VPAC	MANTER		



- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (PROJETO)

	EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (CADASTRO)

	MANTER DISPOSITIVO EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01		REMOÇÃO DE DISPOSITIVO EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	MANTER DISPOSITIVO EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01		REMOÇÃO DE DISPOSITIVO EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (PROJETO)

	TENTO	TENTO DE CONCRETO
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT)
	DISPOSITIVO LONGITUDINAL DE PROJETO STC - SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO VPCC/VPAC - VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE/ATERRO EM CONCRETO	

NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

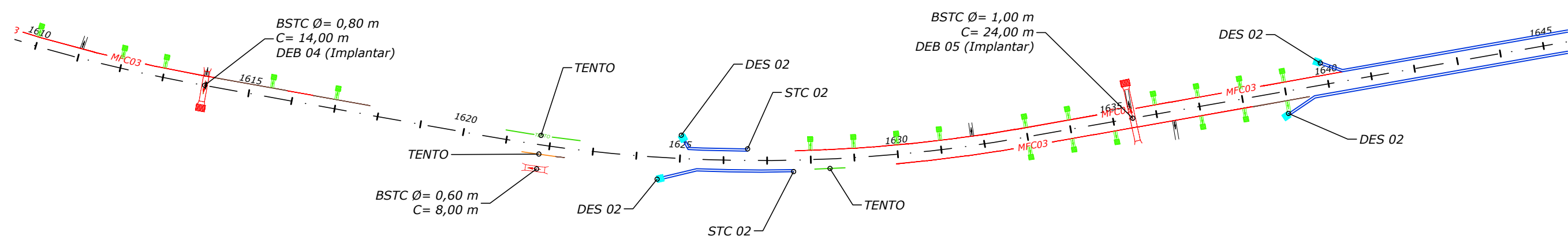


**PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151**

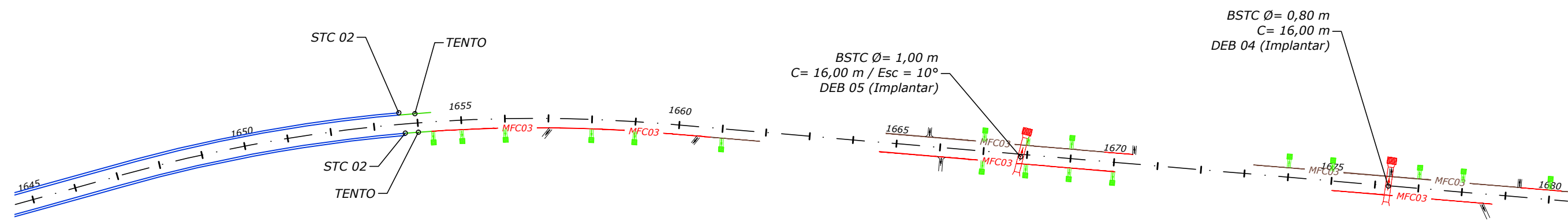
**PROJETO DE
DRENAGEM**

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (CADASTRO)		
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - MANTER
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - RECONSTRUIR
		MFC - REMOVER (SEM FUNÇÃO)
	TENTO	TENTO - RECONSTRUIR
		STC OU VPCC/VPAC - RECONSTRUÇÃO
		STC OU VPCC/VPAC - MANTER
		DES - DISSIPADOR DE ENERGIA APLICÁVEL A SAÍDAS DE SARJETAS E VALETAS
		BOCA DE LOBO SIMPLES - TRECHO URBANO



- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (PROJETO)	
	EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (CADASTRO)	
	MANTER DISPOSITIVO EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	MANTER DISPOSITIVO EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	REMOÇÃO DE DISPOSITIVO EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	REMOÇÃO DE DISPOSITIVO EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (PROJETO)		
	TENTO	TENTO DE CONCRETO
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT)
		DISPOSITIVO LONGITUDINAL DE PROJETO STC - SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO VPCC/VPAC - VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE/ATERRO EM CONCRETO

NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



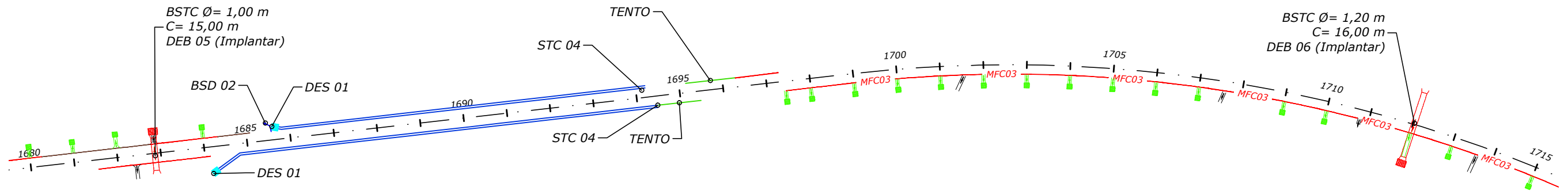
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE DRENAGEM

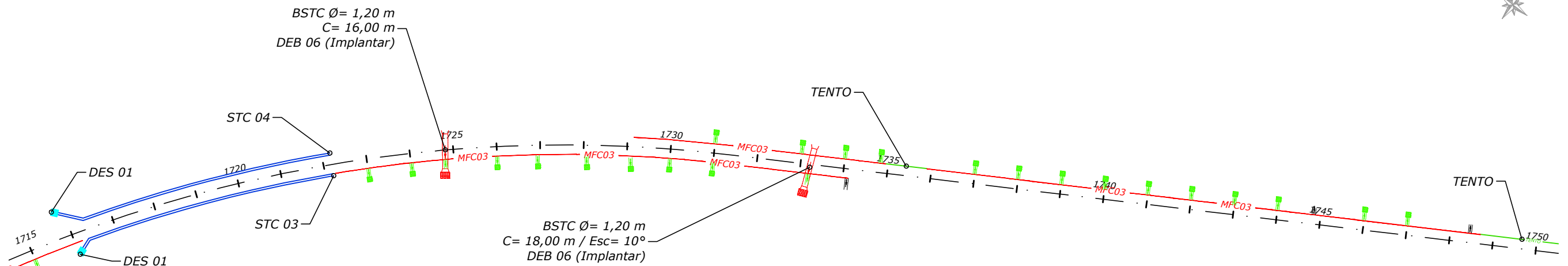
RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB. (MUTUNÓPOLIS)- ENTR. BR. 153/GO-244/353 (PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000

FOLHA
29



	MFC - REMOVER (SEM FUNÇÃO)		MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - RECONSTRUIR		TENTO - RECONSTRUIR		DES - DISSIPADOR DE ENERGIA APLICÁVEL A SAÍDAS DE SARJETAS E VALETAS
	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - MANTER		MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - RECONSTRUIR		STC OU VPCC/VPAC - RECONSTRUÇÃO		BOCA DE LOBO SIMPLES - TRECHO URBANO
	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - MANTER		MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - RECONSTRUIR		STC OU VPCC/VPAC - MANTER		



- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (PROJETO)

	EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01
	DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02
	DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01
	DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02
	DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (CADASTRADO)

	MANTER DISPOSITIVO		REMOÇÃO DE DISPOSITIVO
	EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01		EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01
	DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02		DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02
	DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01		DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	MANTER DISPOSITIVO		REMOÇÃO DE DISPOSITIVO
	EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02		EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02
	DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02		DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02
	DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01		DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (PROJETO)

	TENTO	TENTO DE CONCRETO
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT)
		DISPOSITIVO LONGITUDINAL DE PROJETO
		STC - SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO
		VPCC/VPAC - VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE/ATERRO EM CONCRETO

NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



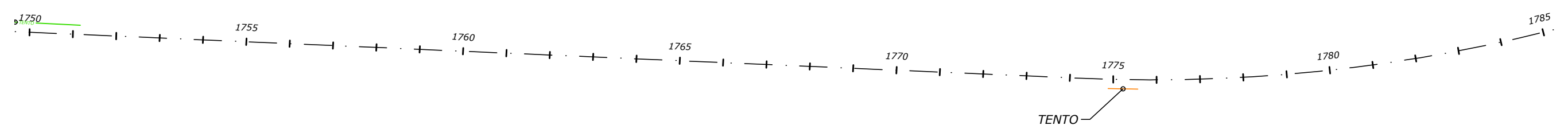
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE DRENAGEM

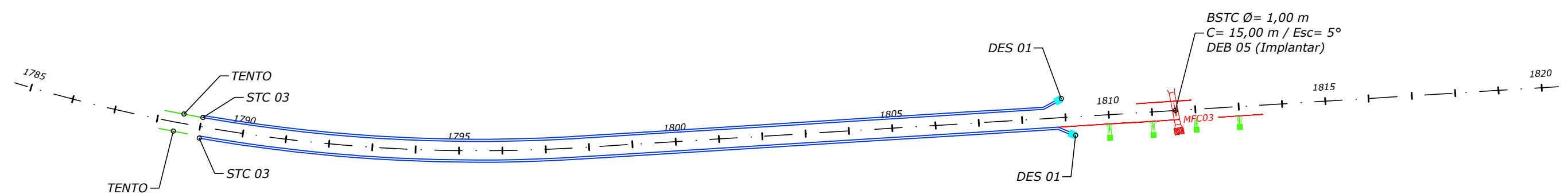
RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000

FOLHA
30



- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (CADASTRO)		
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - MANTER
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - RECONSTRUIR
	MFC	MFC - REMOVER (SEM FUNÇÃO)
	TENTO	TENTO - RECONSTRUIR
	STC OU VPCC/VPAC	RECONSTRUÇÃO
	STC OU VPCC/VPAC	MANTER
	DES	DISSIPADOR DE ENERGIA APLICÁVEL A SAÍDAS DE SARJETAS E VALETAS
	BOCA DE LOBO SIMPLES	TRECHO URBANO



- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (PROJETO)	
	EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (CADASTRADO)	
	MANTER DISPOSITIVO EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	REMOÇÃO DE DISPOSITIVO EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	MANTER DISPOSITIVO EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	REMOÇÃO DE DISPOSITIVO EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (PROJETO)		
	TENTO	TENTO DE CONCRETO
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT)
	DISPOSITIVO LONGITUDINAL DE PROJETO	STC - SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO VPCC/VPAC - VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE/ATERRO EM CONCRETO

NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

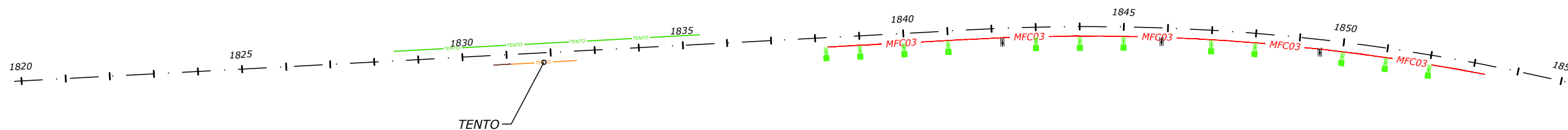


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

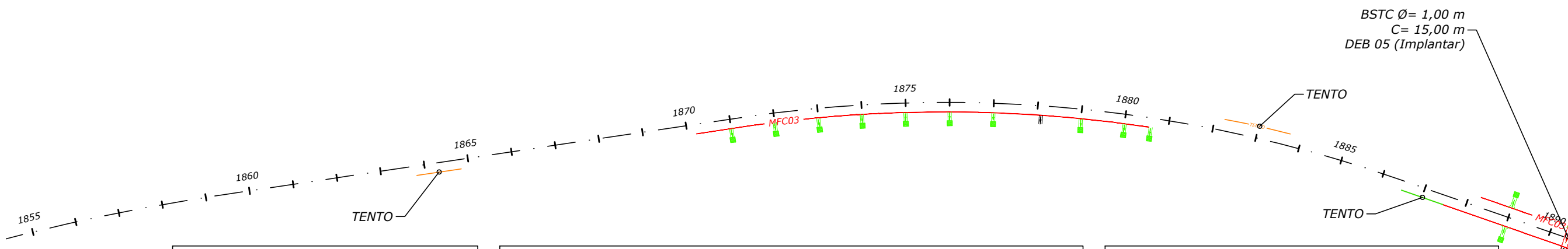
PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - MANTER		TENTO	TENTO - RECONSTRUIR		DES - DISSIPADOR DE ENERGIA APLICÁVEL A SAÍDAS DE SARJETAS E VALETAS
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - RECONSTRUIR			STC OU VPCC/VPAC - RECONSTRUÇÃO		BOCA DE LOBO SIMPLES - TRECHO URBANO
		MFC - REMOVER (SEM FUNÇÃO)			STC OU VPCC/VPAC - MANTER		



- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (PROJETO)

	EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (CADASTRO)

	MANTER DISPOSITIVO EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01		REMOÇÃO DE DISPOSITIVO EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	MANTER DISPOSITIVO EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01		REMOÇÃO DE DISPOSITIVO EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (PROJETO)

	TENTO	TENTO DE CONCRETO
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT)
		DISPOSITIVO LONGITUDINAL DE PROJETO STC - SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO VPCC/VPAC - VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE/ATERRO EM CONCRETO

NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

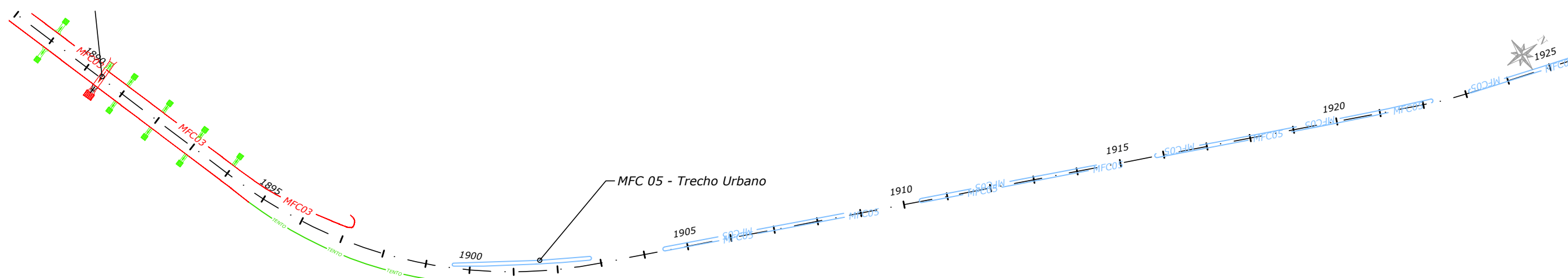


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

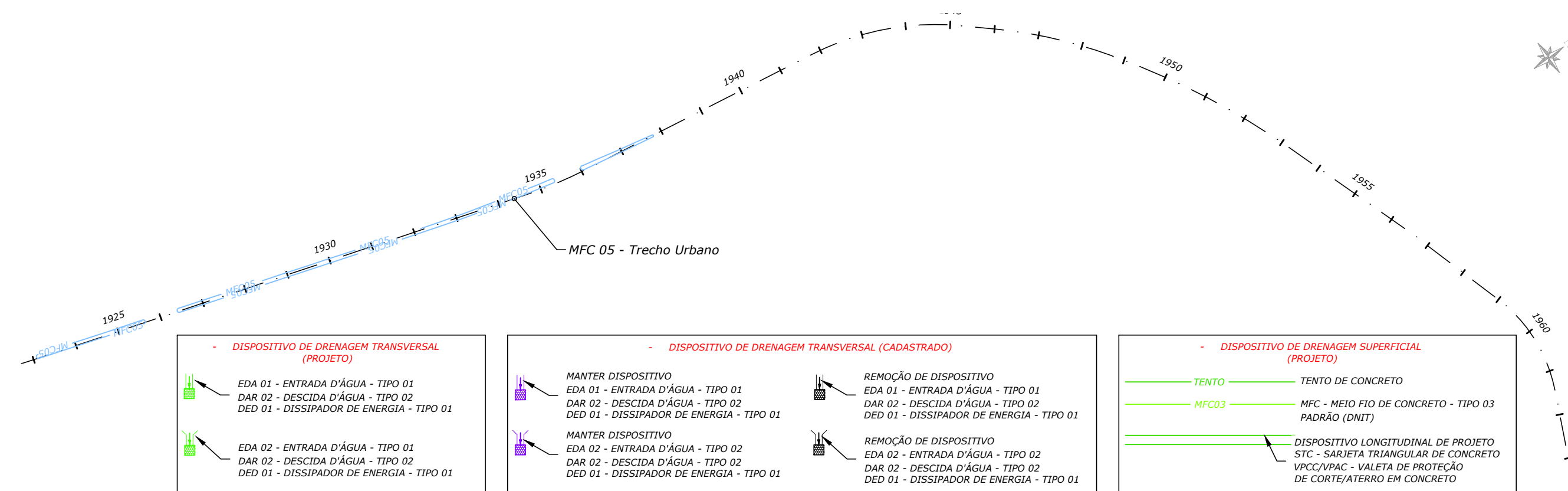
PROJETO DE
DRENAGEM

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (CADASTRO)		
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - MANTER
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT) - RECONSTRUIR
	MFC	MFC - REMOVER (SEM FUNÇÃO)
	TENTA	TENTA - RECONSTRUIR
		STC OU VPCC/VPAC - RECONSTRUÇÃO
		STC OU VPCC/VPAC - MANTER
		DES - DISSIPADOR DE ENERGIA APLICÁVEL A SAÍDAS DE SARJETAS E VALETAS
		BOCA DE LOBO SIMPLES - TRECHO URBANO



- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (PROJETO)	
	EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM TRANSVERSAL (CADASTRO)	
	MANTER DISPOSITIVO EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	MANTER DISPOSITIVO EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	REMOÇÃO DE DISPOSITIVO EDA 01 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01
	REMOÇÃO DE DISPOSITIVO EDA 02 - ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 02 DAR 02 - DESCIDA D'ÁGUA - TIPO 02 DED 01 - DISSIPADOR DE ENERGIA - TIPO 01

- DISPOSITIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (PROJETO)		
	TENTA	TENTA DE CONCRETO
	MFC03	MFC - MEIO FIO DE CONCRETO - TIPO 03 PADRÃO (DNIT)
		DISPOSITIVO LONGITUDINAL DE PROJETO STC - SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO VPCC/VPAC - VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE/ATERRO EM CONCRETO

NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

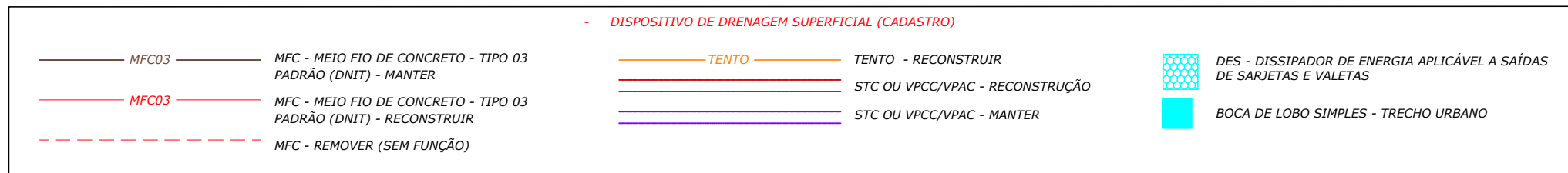


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

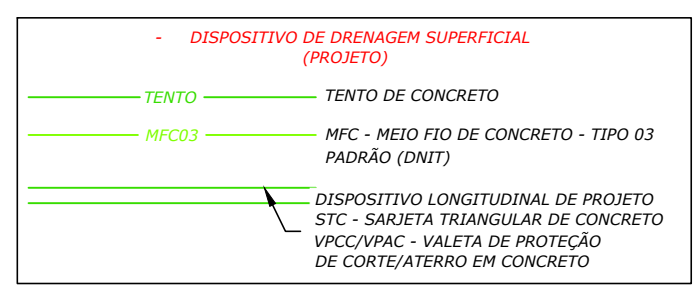
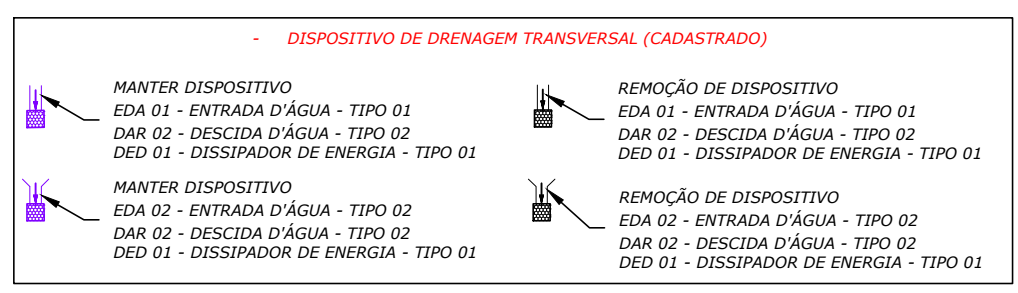
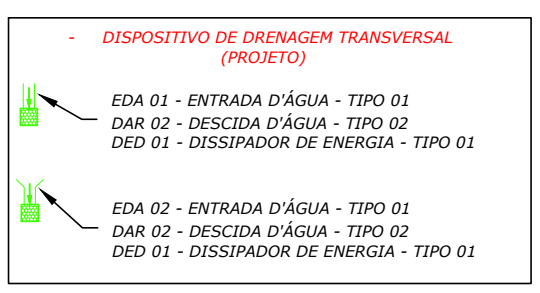
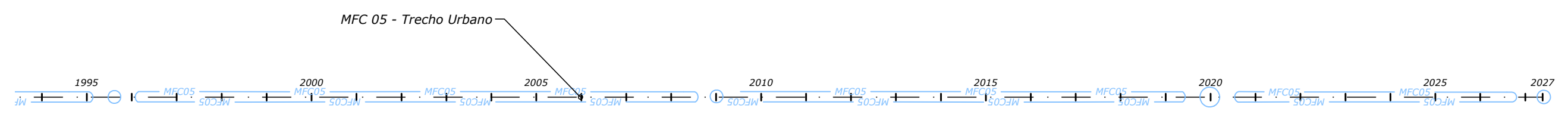
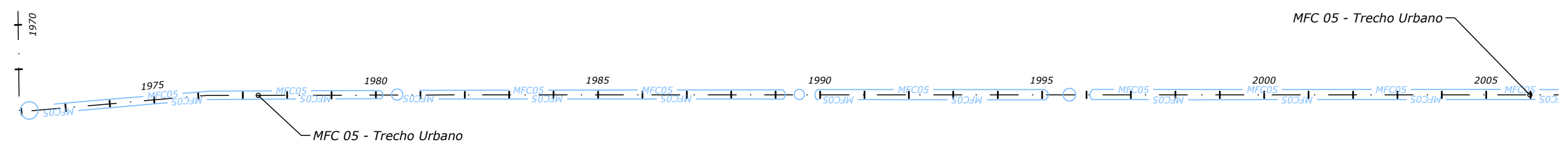
PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



1965
1970



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000

QUANTITATIVO DE DRENAGEM DE OBRAS DE ARTE CORRENTES				
Item	Código	Discriminação	Unidade	Quantidade
5		DRENAGEM - OBRAS DE ARTE CORRENTE		
5.1	41846	BOCA DE BSTC D=0,60M (AC/BC)	un	4,000
5.2	41851	BOCA DE BSTC D=0,80M (AC/BC)	un	1,000
5.3	42445	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIROS	m ³	78,859
5.4	42410	ROÇADA MANUAL	Ha	0,347
5.5	42420	CAPINA MANUAL	m ²	347,280
5.6	41374	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 04 (AC/BC) Observação: PROJETO-TIPO DO ÁLBUM DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM DO DNIT - 4a EDIÇÃO (IPR-736)	un	11,000
5.7	41375	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 (AC/BC) Observação: PROJETO-TIPO DO ÁLBUM DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM DO DNIT - 4a EDIÇÃO (IPR-736)	un	37,000
5.8	41376	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 06 (AC/BC) Observação: PROJETO-TIPO DO ÁLBUM DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM DO DNIT - 4a EDIÇÃO (IPR-736)	un	5,000
5.9	41378	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 08 (AC/BC) Observação: PROJETO-TIPO DO ÁLBUM DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM DO DNIT - 4a EDIÇÃO (IPR-736)	un	1,000
5.10	41381	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 11 (AC/BC) Observação: PROJETO-TIPO DO ÁLBUM DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM DO DNIT - 4a EDIÇÃO (IPR-736)	un	7,000
5.11	42820	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	m ³	2,796
5.12	40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m ³ km	7.953,107
5.13	40449	TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm	909,561
5.14	40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m ³ km	46.044,176
5.15	40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm	20.276,500
5.16	40005	CARGA DE ENTULHOS	m ³	2,796
5.17	40006	TRANSPORTE DE ENTULHOS	m ³ km	69,709

QUANTITATIVO DE OBRAS-DE-ARTE ESPECIAIS				
Item	Código	Discriminação	Unidade	Quantidade
7		DRENAGEM - OBRA-DE-ARTE-ESPECIAL		
7.1	42480	CAIAÇÃO (3 DEMÃOS)	m ²	105,000

QUANTITATIVO DE DRENAGEM SUPERFICIAL E SUBTERRÂNEA				
Item	Código	Discriminação	Unidade	Quantidade
6		DRENAGEM - SUPERFICIAL		
6.1	41317	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC02 (AC/BC) Observação: PROJETO-TIPO DO ÁLBUM DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM DO DNIT - 4a EDIÇÃO (IPR-736)	m	542,450
6.2	41318	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC03 (AC/BC) Observação: PROJETO-TIPO DO ÁLBUM DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM DO DNIT - 4a EDIÇÃO (IPR-736)	m	2.364,950
6.3	41319	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC04 (AC/BC) Observação: PROJETO-TIPO DO ÁLBUM DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM DO DNIT - 4a EDIÇÃO (IPR-736)	m	881,900
6.4	41339	VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE - VPAC 120-30 Observação: PROJETO-TIPO DA EMENDA 1 DO ÁLBUM DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM DO DNIT - 5a EDIÇÃO (IPR736)	m	1.734,325
6.5	41340	VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO - VPAC 160-30 Observação: PROJETO-TIPO DA EMENDA 1 DO ÁLBUM DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM DO DNIT - 5a EDIÇÃO (IPR736)	m	156,200
6.6	41332	MEIO FIO COM SARJETA - MFC03 Observação: PROJETO-TIPO DA EMENDA 1 DO ÁLBUM DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM DO DNIT - 5a EDIÇÃO (IPR736)	m	8.317,050
6.7	41334	MEIO FIO SEM SARJETA - MFC05 Observação: PROJETO-TIPO DA EMENDA 1 DO ÁLBUM DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM DO DNIT - 5a EDIÇÃO (IPR736)	m	231,500
6.8	41334	MEIO FIO SEM SARJETA - MFC05 - TENTO DE CONCRETO Observação: PROJETO-TIPO DA EMENDA 1 DO ÁLBUM DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM DO DNIT - 5a EDIÇÃO (IPR736)	m	3.412,000
6.9	41385	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 01 (AC/BC) Observação: PROJETO-TIPO DO ÁLBUM DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM DO DNIT - 4a EDIÇÃO (IPR-736)	un	1.046,000
6.10	41386	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 02 (AC/BC) Observação: PROJETO-TIPO DO ÁLBUM DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM DO DNIT - 4a EDIÇÃO (IPR-736)	un	81,000
6.11	41414	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO - DAR 02 (AC/BC) Observação: PROJETO-TIPO DO ÁLBUM DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM DO DNIT - 4a EDIÇÃO (IPR-736)	m	7.019,550
6.12	41367	DISSIPADOR DE ENERGIA - DES 01 (AC/BC) Observação: PROJETO-TIPO DO ÁLBUM DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM DO DNIT - 4a EDIÇÃO (IPR-736)	un	21,000
6.13	41368	DISSIPADOR DE ENERGIA - DES 02 (AC/BC) Observação: PROJETO-TIPO DO ÁLBUM DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM DO DNIT - 4a EDIÇÃO (IPR-736)	un	3,000
6.14	41369	DISSIPADOR DE ENERGIA - DES 03 (AC/BC) Observação: PROJETO-TIPO DO ÁLBUM DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM DO DNIT - 4a EDIÇÃO (IPR-736)	un	17,000
6.15	41370	DISSIPADOR DE ENERGIA - DES 04 (AC/BC) Observação: PROJETO-TIPO DO ÁLBUM DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM DO DNIT - 4a EDIÇÃO (IPR-736)	un	1,000
6.16	41350	DISSIPADOR DE ENERGIA - DES 01 (AC/BC) Observação: PROJETO-TIPO DO ÁLBUM DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM DO DNIT - 4a EDIÇÃO (IPR-736)	un	1.020,000
6.17	42425	LIMPEZA DE MEIO-FIO E DESCIDA D'ÁGUA	m	7.114,510
6.18	42430	LIMPEZA DE SARJETA	m	3.650,000
6.19	42480	CAIAÇÃO (3 DEMÃOS)	m ²	25.551,732
6.20	42820	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	m ³	1.293,424
6.21	42445	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIROS	m ³	0,960
6.22	42410	ROÇADA MANUAL	Ha	0,015
6.23	42420	CAPINA MANUAL	m ²	15,600
6.24	40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m ³ km	69.149,448
6.25	40449	TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm	5.593,376
6.26	40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m ³ km	2.160.731,904
6.27	40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm	264.460,020
6.28	40005	CARGA DE ENTULHOS	m ³	1.293,424
6.29	40006	TRANSPORTE DE ENTULHOS	m ³ km	21.586,769

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRAPROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151PROJETO DE
DRENAGEMRODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB. (MUTUNÓPOLIS) - ENTR. BR. 153/GO-244/353 (PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: S/ ESCALA

CADASTRO E NOTA DE SERVIÇO DE OBRAS-DE-ARTE CORRENTES (OAC) - BUEIROS

LOCALIZAÇÃO		CARACTERÍSTICAS							DISPOSITIVO À ESQUERDA				CORPO DO BUEIRO					DISPOSITIVO À DIREITA				DISSIPADOR					QUANTIDADES					OBSERVAÇÃO						
Item	Bacia	Estaca	Tipo	Dimensão (m)			Extensão (m)	Escondida	Montante	Tipo	Profundidade (m)	Diagnóstico				Diagnóstico					Tipo	Profundidade (m)	Diagnóstico				Ausente	Diagnóstico					Desobstrução de Corpo (m³)	Limpeza de Boca (m³)	Roçada (m²)	Capina (10%) (m²)	Dispositivo (un)	
				Ø	L	H						Ok	Limpar	Implantar	Reconstr.	Ok	Limpar	Reconstr.	Prolongar	Remover			Ok	Limpar	Implantar	Reconstr.		Ok	Limpar	Reparar	Implantar							Reconstr.
40	35	1.307 + 19,00	BSTC	0,80			18,00	-	LE	Boca	3,39	X				X					Boca	3,75		B			X				X				0,66	35,16	3,52	DEB 04
41	36	1.349 + 12,50	BSTC	1,00			13,00	5°	LE	Boca	2,52	X				X					Boca	2,10	X				X				X				41,40	4,14	DEB 05	
42	37	1.400 + 0,50	BSTC	0,80			12,00	-	LE	Boca	1,81		B				B				Boca	1,70		B			X			X		1,50	1,32	35,16	3,52	DEB 04		
43	38	1.414 + 0,50	BSTC	0,80			13,00	-	LE	Boca	1,41	X				X					Boca	1,28		B			X			X			0,66	35,16	3,52	DEB 04		
44	39	1.439 + 2,00	BSTC	1,00			16,00	-	LE	Boca	1,83		B			X					Boca	1,79		B			X			X		1,77	41,40	4,14	DEB 05			
45	40	1.448 + 9,00	BSTC	0,80			16,00	-	LE	Boca	2,02		A			X	M				Boca	1,45		M			X			X		4,02	3,30	35,16	3,52	DEB 04		
46	41	1.481 + 3,50	BSTC	0,80			17,00	-	LD	Boca	2,65		M				B				Boca	2,39		B			X			X		2,13	1,98	35,16	3,52	DEB 04		
47	42	1.533 + 17,50	BSTC	1,00			13,00	-	LD	Boca	1,82	X				X					Boca	1,90	X				X			X				41,40	4,14	DEB 05		
48	43	1.595 + 8,00	BSTC	1,00			15,00	-	LE	Boca	2,95	X				X					Boca	3,07	X				X			X				41,40	4,14	DEB 05		
49	44	1.600 + 3,50	BTCC		3,00	3,00	15,00	5°	LE	Boca	4,82	X				X					Boca	4,88	X				X			X				209,40	20,94	3x DEB 11		
50	45	1.613 + 19,50	BSTC	0,80			14,00	-	LE	Boca	2,48	X				X					Boca	2,67	X				X			X				213,60	21,36	DEB 04		
51	46	1.635 + 9,00	BSTC	1,00			24,00	-	LD	Boca	5,50	X				X					Boca	4,00	X				X			X				41,40	4,14	DEB 05		
52	47	1.667 + 17,50	BSTC	1,00			16,00	10°	LD	Boca	2,87	X				X					Boca	2,69	X				X			X				41,40	4,14	DEB 05		
53	48	1.676 + 6,00	BSTC	0,80			16,00	-	LD	Boca	2,63		B			X					Boca	2,51	X				X			X		0,66	35,16	3,52	DEB 04			
54	49	1.682 + 17,50	BSTC	1,00			15,00	-	LD	Boca	2,56	X				X					Boca	2,49	X				X			X				41,40	4,14	DEB 05		
55	50	1.712 + 0,50	BSTC	1,20			16,00	-	LE	Boca	7,34	X					B				Boca	6,85		M			X			X		2,25	46,92	4,69	DEB 06			
56	51	1.724 + 16,50	BSTC	1,20			16,00	-	LE	Boca	3,56	X				X					Boca	3,31	X				X			X				46,92	4,69	DEB 06		
57	51	1.733 + 4,50	BSTC	1,20			18,00	10°	LE	Boca	2,72	X				X					Boca	2,80	X				X			X				46,92	4,69	DEB 06		
58	52	1.811 + 10,50	BSTC	1,00			15,00	5°	LE	Boca	2,76	X				X					Boca	2,39	X				X			X				41,40	4,14	DEB 05		
59	53	1.890 + 8,50	BSTC	1,00			15,00	-	LD	Boca	2,78		M				B				Boca	2,56	X				X			X		1,77	41,40	4,14	DEB 05			
Total :																							29,53	34,402	3.258,720	325,872												

Legenda:

Severidade de intervenção necessária: T - Total (100%), A - Alta (75%), M - Média (50%), B - Baixa (até 25%)

BSTC: Bueiro simples tubular de concreto

BSCC: Bueiro simples celular de concreto

LD: Lado direito

BDTC: Bueiro duplo tubular de concreto

BDCC: Bueiro duplo celular de concreto

LE: Lado esquerdo

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRAPROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151PROJETO DE
DRENAGEM

RODOVIA: GO-151

EXTENSÃO: 40,54 km

LOTE: ÚNICO

FASE: PROJETO EXECUTIVO

TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB. (MUTUNÓPOLIS) - ENTR. BR. 153/GO-244/353 (PORANGATU)

DATA: MAIO /24

SUBTRECHO: -

REVISÃO: 0

SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

ESCALA: S/ ESCALA

FOLHA
37

CADASTRO E NOTA DE SERVIÇO DE OBRAS-DE-ARTE CORRENTES (OAC) - BUEIROS LONGITUDINAIS EXISTENTES EM ACESSOS

LOCALIZAÇÃO			CARACTERÍSTICAS			DISPOSITIVO À ESQUERDA				CORPO DO BUEIRO				DISPOSITIVO À DIREITA				Desobstrução de Corpo (m³)	Limpeza de Boca (m³)	Roçada (m²)	Capina (10%) (m²)	Dispositivo (un)	Demolição (m³)	OBSERVAÇÃO				
Item	Estaca Inicial	Estaca Final	Tipo	Dimensão	Extensão (m)	Lado	Tipo	Diagnóstico				Diagnóstico				Tipo	Diagnóstico											
				Ø (m)				Ok	Limpar	Implantar	Reconstr.	Ok	Limpar	Reconstr.	Prolongar.		Ok								Limpar	Implantar	Reconstr.	
1	325 + 1,03	325 + 12,40	BSTC	0,40	11,00	LD	Boca		A				A			Boca		A			1,04	0,77	10,80	1,08				
2	388 + 3,50	388 + 7,80	BSTC	0,60	7,00	LE	Boca		T				T			Boca		T			1,98	3,75	29,04	2,90				
3	541 + 15,60	542 + 2,46	BSTC	0,60	10,00	LE	Boca		B				B			Boca		M			0,71	1,40	29,04	2,90				
4	604 + 14,87	605 + 2,97	BSTC	0,60	7,00	LD	Boca	X				X				Boca	X						29,04	2,90				
5	657 + 4,64	657 + 13,06	BSTC	0,60	7,00	LE	Boca	X				X				Boca	X						29,04	2,90				
6	1259 + 0,50	1259 + 7,50	BSTC	0,60	7,00	LE	Boca				X	X				Boca	X						29,04	2,90	Boca BSTC 0,60	0,932		
7	1385 + 17,50	1386 + 7,50	BSTC	0,60	11,00	LD	Boca				X		B			Boca				X	0,78		29,04	2,90	2x Boca BSTC 0,60	1,864		
8	1621 + 11,50	1622 + 0,50	BSTC	0,60	8,00	LD	Boca		A				A			Boca		A	X		1,70	2,81	29,04	2,90	Boca BSTC 0,60			
Total :																						6,197	8,730	214,080	21,408	-	2,796	

Legenda: Severidade de intervenção necessária: T - Total (100%), A - Alta (75%), M - Média (50%), B - Baixa (até 25%)

BSTC: Bueiro simples tubular de concreto

LD: Lado direito

LE: Lado esquerdo

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
DRENAGEM

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO

FASE: PROJETO EXECUTIVO

TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)

DATA: MAIO /24

SUBTRECHO: -

REVISÃO: 0

SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

ESCALA: S/ ESCALA

FOLHA
40

TRANSPORTE DE INSUMOS PARA OBRAS-DE-ARTE CORRENTES (OAC) - BUEIROS LONGITUDINAIS EXISTENTES EM ACESSOS

LOCALIZAÇÃO			QUANTIDADES		CONSUMO DE AGREGADOS				DISTÂNCIAS DE TRANSPORTE			TRANSPORTE LOCAL					TRANSPORTE COMERCIAL				
Item	Estaca Inicial	Estaca Final	Dispositivo (un)	Demolição (m³)	Brita (m³)	Areia (m³)	Cimento (t)	Pedra de Mão / Marroada (m³)	Fixa (km)	Canteiro -> Frente Serviço (km)	Total na Obra (km)	Brita (m³.km)	Areia (m³.km)	Cimento (t.km)	Pedra de Mão / Marroada (m³.km)	Entulho (m³.km)	Brita (97 km) (m³.km)	Areia (91,6 km) (m³.km)	Cimento (367 km) (t.km)	Pedra de Mão/Marroada (97 km) (t.km)	
1	325 + 1,03	325 + 12,40																			
2	388 + 3,50	388 + 7,80																			
3	541 + 15,60	542 + 2,46																			
4	604 + 14,87	605 + 2,97																			
5	657 + 4,64	657 + 13,06																			
6	1259 + 0,50	1259 + 7,50	Boca BSTC 0,60	0,932	0,761	0,7663	0,271	0,541	0,100	23,141	23,241	17,697	17,809	6,304	12,579	21,660	73,862	70,193	99,549	52,502	
7	1385 + 17,50	1386 + 7,50	2 Bocas BSTC 0,60	1,864	1,523	1,5326	0,543	1,083	0,100	25,678	25,778	39,257	39,507	13,984	27,904	48,049	147,723	140,386	199,098	105,003	
8	1621 + 11,50	1622 + 0,50	Boca BSTC 0,60		0,761	0,7663	0,271	0,541	0,100	30,392	30,492	23,218	23,366	8,271	16,504		73,862	70,193	99,549	52,502	
Total:			-	2,796	3,045	3,065	1,085	2,165				80,171	80,681	28,559	56,987	69,709	295,446	280,772	398,195	210,006	

Legenda: Severidade de intervenção necessária: T - Total (100%), A - Alta (75%), M - Média (50%), B - Baixa (até 25%)

BSTC: Bueiro simples tubular de concreto

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
DRENAGEM

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB. (MUTUNÓPOLIS)- ENTR. BR. 153/GO-244/353 (PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: S/ ESCALA

CADASTRO E NOTA DE SERVIÇO DE DRENAGEM SUPERFICIAL - MEIO FIO DE CONCRETO (MFC)

Item	LOCALIZAÇÃO				SITUAÇÃO	DISPOSITIVO	DIAGNÓSTICO				QUANTIDADES					CONSUMO DE AGREGADOS			DISTÂNCIAS DE TRANSPORTE			TRANSPORTE LOCAL				TRANSPORTE COMERCIAL			OBSERVAÇÃO										
	Estaca		Extensão (m)	Lado			Ok (X)	Limpar (T, A, M, B)	Reconstruir MFC (m)	Implantar (X)	Remover (X)	Limpeza (m)	Reconstruir / Implantar (m) - MFC 03	Reconstruir / Implantar (m) - MFC 05	Caiação (m²)	Demolição (m³)	Brita (m³)	Areia (m³)	Cimento (t)	Fixa (km)	Canteiro -> Frente Serviço (km)	Frente Serviço (km)	Total na Obra (km)	Brita (m³.km)	Areia (m³.km)	Cimento (t.km)	Entulho (m³.km)	Brita (97 km) (m³.km)		Areia (91,6 km) (m³.km)	Cimento (367 km) (t.km)								
	Inicial	Final																																					
127	1675	+ 0,50	1678	+ 14,50	74,00	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta	X																														
128	1681	+ 11,00	1684	+ 2,50	51,50	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta			51,500																												
129	1696	+ 6,00	1697	+ 6,00	20,00	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta			20,000																												
130	1697	+ 8,50	1716	+ 3,50	375,00	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		B	375,000																												
131	1722	+ 5,00	1734	+ 2,50	237,50	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		B	237,500																												
132	1729	+ 3,00	1734	+ 19,00	116,20	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta			116,200																												
133	1735	+ 18,00	1748	+ 14,00	256,00	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta			256,000																												
134	1808	+ 16,50	1813	+ 11,00	94,50	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		M	94,500																												
135	1810	+ 13,00	1811	+ 18,50	25,50	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		B	25,500																												
136	1830	+ 14,00	1831	+ 1,50	7,50	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta	X																														
137	1838	+ 5,50	1853	+ 5,50	300,00	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		M	300,000																												
138	1870	+ 4,00	1880	+ 11,50	207,50	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		M	207,500																												
139	1887	+ 10,26	1894	+ 15,51	145,25	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		M	145,250																												
140	1888	+ 5,50	1896	+ 19,50	182,50	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		A	182,500																												
141	1900	+ 0,00	2027	+ 0,00	3310,00	-	Existente	MFC 05 : MFC sem Sarjeta (Guia)	X																														Perímetro Urbano
Total:											5.827,900	8.317,050	231,500	7.485,100	357,715	298,492	288,851	114,255					5.945,041	5.753,036	2.275,613	7.123,271	28.953,752	26.458,842	41.931,740										

Observação: Os meios-fios de concreto existentes serão mantidos da forma como estão, recebendo serviços de reconstrução localizada quando indicado, além de caiação. O entulho gerado deverá ser transportado até depósito localizado no canteiro de obras.

Lenda: Severidade de intervenção necessária: T - Total (100%), A - Alta (75%), M - Média (50%), B - Baixa (até 25%)
MFC: Meio-fio de concreto
LD: Lado direito
LE: Lado esquerdo

NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
DRENAGEM

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: S/ ESCALA

CADASTRO E NOTA DE SERVIÇO DE DRENAGEM SUPERFICIAL - TENTO DE CONCRETO EM ACESSOS

Table with 40 rows and multiple columns: LOCALIZAÇÃO (Estaca, Extensão, Lado), SITUAÇÃO, DISPOSITIVO, DIAGNÓSTICO (Ok, Umpar, Reconstruir, Implantar, Remover), QUANTIDADES (Reconstruir/Implant., Demolição), CONSUMO DE AGREGADOS (Brita, Areia, Cimento), DISTÂNCIAS DE TRANSPORTE (Fixa, Canteiro, Frente Serviço, Total na Obra), TRANSPORTE LOCAL (Brita, Areia, Cimento, Entulho), TRANSPORTE COMERCIAL (Brita, Areia, Cimento), and OBSERVAÇÃO.

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
DRENAGEM

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: S/ ESCALA

CADASTRO E NOTA DE SERVIÇO DE DRENAGEM SUPERFICIAL TRANSVERSAL

Table with columns: LOCALIZAÇÃO (Item, Estaca, Lado), SITUAÇÃO, DIAGNÓSTICO (EDA, DAR, DEB/DED), QUANTIDADES, CONSUMO DE AGREGADOS, DISTÂNCIAS DE TRANSPORTE, TRANSPORTE LOCAL, TRANSPORTE COMERCIAL, OBSERVAÇÃO.

NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
DRENAGEM

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: S/ ESCALA

CADASTRO E NOTA DE SERVIÇO DE DRENAGEM SUPERFICIAL TRANSVERSAL

LOCALIZAÇÃO			SITUAÇÃO	DIAGNÓSTICO									QUANTIDADES					CONSUMO DE AGREGADOS			DISTÂNCIAS DE TRANSPORTE			TRANSPORTE LOCAL				TRANSPORTE COMERCIAL			OBSERVAÇÃO					
Item	Estaca	Lado		EDA (Entrada d'água)			DAR (Descida d'água)			DEB / DED (Dissipador de energia)			EDA 01 (un)	EDA 02 (un)	DAR (m)	DED 01 (un)	Limpeza DAR (m)	Caiação (m ²)	Demolição (m ²)	Brita (m ³)	Areia (m ³)	Cimento (t)	Fixa (km)	Canteiro -> Frente Serviço (km)	Total na Obra (km)	Brita (m ³ .km)	Areia (m ³ .km)	Cimento (t.km)	Entulho (m ³ .km)	Brita (97 km) (m ³ .km)		Areia (91,6 km) (m ³ .km)	Cimento (367 km) (t.km)			
			Tipo	DK (X)	Reconstruir (X)	Implantar (X)	Remover (X)	Tipo	Extensão (m)	DK (X)	Limpar (A.M.B., T)	Reconstruir (m)	Implantar (X)	Remover (X)	Ausente (X)	DK (X)	Reconstruir (X)	Implantar (X)	Remover (X)	Ausente (X)	DK (X)	Reconstruir (X)	Implantar (X)	Remover (X)												
533	756 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X		DAR 02	6,50				X					X																		
534	757 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X		DAR 02	6,50				X					X																		
535	757 + 17,00	LD	Existente	EDA 01	X		X	DAR 02	6,70	T	6,70		X																							
536	759 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X		DAR 02	6,70				X					X																		
537	760 + 2,00	LD	Existente	EDA 01	X		X	DAR 02	5,00	T	5,00		X	X				X																		
538	773 + 15,00	LD	Projetada	EDA 01		X		DAR 02	5,00				X					X																		
539	774 + 5,00	LD	Projetada	EDA 01		X		DAR 02	5,00				X					X																		
540	775 + 5,00	LD	Projetada	EDA 01		X		DAR 02	5,00				X					X																		
541	775 + 18,00	LD	Existente	EDA 02	X		X	DAR 02	6,10	T	6,10		X	X				X																		
542	777 + 15,00	LD	Projetada	EDA 01		X		DAR 02	6,10				X					X																		
543	778 + 5,00	LD	Existente	EDA 02	X		X	DAR 02	6,30	A	6,30		X	X				X																		
544	779 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X		DAR 02	6,30				X					X																		
545	780 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X		DAR 02	6,30				X					X																		
546	781 + 2,50	LD	Existente	EDA 02	X		X	DAR 02	6,10	T	6,10		X	X				X																		
547	782 + 5,00	LD	Projetada	EDA 01		X		DAR 02	6,10				X					X																		
548	783 + 15,00	LD	Projetada	EDA 01		X		DAR 02	6,10				X					X																		
549	784 + 3,50	LD	Existente	EDA 01	X		X	DAR 02	8,50	T	8,50		X	X				X																		
550	785 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X		DAR 02	8,50				X					X																		
551	786 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X		DAR 02	8,50				X					X																		
552	787 + 7,50	LD	Existente	EDA 01	X		X	DAR 02	9,60	T	9,60		X	X				X																		
553	788 + 5,00	LD	Projetada	EDA 01		X		DAR 02	9,60				X					X																		
554	789 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X		DAR 02	9,60				X					X																		
555	790 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X		DAR 02	9,60				X					X																		
556	791 + 15,00	LD	Projetada	EDA 01		X		DAR 02	9,60				X					X																		
557	792 + 10,00	LD	Existente	EDA 01	X		X	DAR 02	8,70	T	8,70		X	X				X																		
558	794 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X		DAR 02	8,70				X					X																		
559	795 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X		DAR 02	8,70				X					X																		
560	796 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X		DAR 02	8,70				X					X																		
561	796 + 17,50	LD	Existente	EDA 02	X		X	DAR 02	5,40	T	5,40		X	X				X																		
562	798 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X		DAR 02	5,40				X					X																		
563	799 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X		DAR 02	5,40				X					X																		
564	800 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X		DAR 02	5,40				X					X																		
565	801 + 10,50	LD	Existente	EDA 02	X		X	DAR 02	7,80	T	7,80		X	X				X																		
566	803 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X		DAR 02	7,80				X					X																		
567	804 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X		DAR 02	7,80				X					X																		
568	805 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X		DAR 02	7,80				X					X																		
569	806 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X		DAR 02	7,80				X					X																		
570	851 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X		DAR 02	7,80				X					X																		
571	852 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X		DAR 02	7,80				X					X																		
572	852 + 15,00	LD	Existente	EDA 01	X		X	DAR 02	7,00	B	7,00		X																							
573	853 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X		DAR 02	7,00				X					X																		

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGENCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRAPROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151PROJETO DE
DRENAGEMRODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR. 153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,00 A ESTACA 2027+0,00FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: S/ ESCALA

CADASTRO E NOTA DE SERVIÇO DE DRENAGEM SUPERFICIAL TRANSVERSAL

Table with columns: LOCALIZAÇÃO, SITUAÇÃO, DIAGNÓSTICO, QUANTIDADES, CONSUMO DE AGREGADOS, DISTÂNCIAS DE TRANSPORTE, TRANSPORTE LOCAL, TRANSPORTE COMERCIAL, OBSERVAÇÃO. Contains 37 rows of data for various drainage items.

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
DRENAGEM

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO FASE: PROJETO EXECUTIVO

TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU) DATA: MAIO /24

SUBTRECHO: - REVISÃO: 0

SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

ESCALA: S/ ESCALA

CADASTRO E NOTA DE SERVIÇO DE DRENAGEM SUPERFICIAL TRANSVERSAL

Table with columns for LOCALIZAÇÃO (Item, Estaca, Lado), SITUAÇÃO, DIAGNÓSTICO (EDA, DAR, DEB/DED), QUANTIDADES, CONSUMO DE AGREGADOS, DISTÂNCIAS DE TRANSPORTE, TRANSPORTE LOCAL, TRANSPORTE COMERCIAL, and OBSERVAÇÃO.

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO FASE: PROJETO EXECUTIVO

TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU) DATA: MAIO /24

SUBTRECHO: - REVISÃO: 0

SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000 ESCALA: S/ ESCALA

CADASTRO E NOTA DE SERVIÇO DE DRENAGEM SUPERFICIAL TRANSVERSAL

LOCALIZAÇÃO			SITUAÇÃO	DIAGNÓSTICO													QUANTIDADES						CONSUMO DE AGREGADOS			DISTÂNCIAS DE TRANSPORTE			TRANSPORTE LOCAL				TRANSPORTE COMERCIAL			OBSERVAÇÃO				
Item	Estaca	Lado		EDA (Entrada d'água)			DAR (Descida d'água)					DEB / DED (Dissipador de energia)			EDA 01 (un)	EDA 02 (un)	DAR (m)	DED 01 (un)	Limpeza DAR (m)	Caiação (m²)	Demolição (m³)	Brita (m³)	Areia (m³)	Cimento (t)	Fixa (km)	Carreiro → Frente Serviço (km)	Total na Obra (km)	Brita (m³.km)	Areia (m³.km)	Cimento (t.km)	Entulho (m³.km)	Brita (97 km) (m³.km)	Areia (91,6 km) (m³.km)	Cimento (t.km)						
				Tipo	DK MA	Reconstruir (X)	Implantar (X)	Remover (X)	Tipo	Extensão (m)	DK MA	Limpar (A,M,R,T)	Reconstruir (m)	Implantar (X)																					Remover (X)		Auxente (X)	DK (X)	Reconstruir (X)	Implantar (X)
943	1408 + 0,00	LE	Projetada	EDA 01		X	DAR 02	9,40					X			1,000		9,400	1,000		10,669		1,478	1,632	0,495	0,100	26,120	26,220	38,750	42,783	0,245		143,354	3.918,889	181,659					
944	1409 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X	DAR 02	9,40					X			1,000		9,400	1,000		10,669		1,478	1,632	0,495	0,100	26,140	26,240	38,780	42,815	0,245		143,354	3.921,878	181,659					
945	1409 + 0,00	LE	Projetada	EDA 01		X	DAR 02	9,40					X			1,000		9,400	1,000		10,669		1,478	1,632	0,495	0,100	26,140	26,240	38,780	42,815	0,245		143,354	3.921,878	181,659					
946	1410 + 0,00	LE	Projetada	EDA 01		X	DAR 02	9,40					X			1,000		9,400	1,000		10,669		1,478	1,632	0,495	0,100	26,160	26,260	38,809	42,848	0,245		143,354	3.924,868	181,659					
947	1410 + 2,50	LD	Existente	EDA 02	X		X	DAR 02	8,70		T	8,70		X	X			1,000		1,000	8,700		1,332	0,426	0,471	0,143	0,100	26,163	26,263	11,197	12,363	0,020	34,982	41,357	1.132,409	52,408				
948	1410 + 9,50	LE	Existente	EDA 01	X		X	DAR 02	5,90		M	5,90		X	X			1,000		1,000	2,950		0,918	0,401	0,443	0,134	0,100	26,170	26,270	10,541	11,638	0,018	24,115	38,924	1.066,081	49,325				
949	1411 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X	DAR 02	5,90					X			1,000		5,900	1,000		6,819		1,077	1,189	0,361	0,100	26,180	26,280	28,304	31,250	0,130		104,471	2.862,461	132,386					
950	1412 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X	DAR 02	5,90					X			1,000		5,900	1,000		6,819		1,077	1,189	0,361	0,100	26,200	26,300	28,326	31,273	0,130		104,471	2.864,639	132,386					
951	1412 + 0,00	LE	Projetada	EDA 01		X	DAR 02	5,90					X			1,000		5,900	1,000		6,819		1,077	1,189	0,361	0,100	26,200	26,300	28,326	31,273	0,130		104,471	2.864,639	132,386					
952	1413 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X	DAR 02	5,90					X			1,000		5,900	1,000		6,819		1,077	1,189	0,361	0,100	26,220	26,320	28,347	31,297	0,130		104,471	2.866,818	132,386					
953	1413 + 0,00	LE	Projetada	EDA 01		X	DAR 02	5,90					X			1,000		5,900	1,000		6,819		1,077	1,189	0,361	0,100	26,220	26,320	28,347	31,297	0,130		104,471	2.866,818	132,386					
954	1414 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X	DAR 02	5,90					X	X			1,000		5,900			6,819		0,768	0,848	0,257	0,100	26,240	26,340	20,221	22,326	0,066		74,467	2.045,020	94,365	Descida em Bueiro			
955	1414 + 0,00	LE	Projetada	EDA 01		X	DAR 02	5,90					X	X			1,000		5,900			6,819		0,768	0,848	0,257	0,100	26,240	26,340	20,221	22,326	0,066		74,467	2.045,020	94,365	Descida em Bueiro			
956	1414 + 15,50	LD	Existente	EDA 01	X		X	DAR 02	6,30		T	6,30		X	X					1,000	6,300		0,973	0,309	0,342	0,104	0,100	26,256	26,356	8,152	9,001	0,011	25,644	30,004	824,461	38,021				
957	1415 + 0,00	LE	Projetada	EDA 01		X	DAR 02	6,30					X			1,000		6,300	1,000		7,259		1,123	1,240	0,376	0,100	26,260	26,360	29,598	32,678	0,141		108,915	2.993,305	138,017					
958	1433 + 0,00	LE	Projetada	EDA 01		X	DAR 02	6,30					X			1,000		6,300	1,000		7,259		1,123	1,240	0,376	0,100	26,620	26,720	30,002	33,124	0,141		108,915	3.034,184	138,017					
959	1434 + 0,00	LE	Projetada	EDA 01		X	DAR 02	6,30					X			1,000		6,300	1,000		7,259		1,123	1,240	0,376	0,100	26,640	26,740	30,025	33,149	0,141		108,915	3.036,456	138,017					
960	1434 + 18,50	LE	Existente	EDA 01	X		X	DAR 02	4,10		T	4,10		X	X					1,000	4,100		0,672	0,401	0,443	0,134	0,100	26,659	26,759	10,738	11,855	0,018	17,982	38,924	1.085,926	49,325				
961	1435 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X	DAR 02	4,10					X			1,000		4,100	1,000		4,839		0,871	0,961	0,292	0,100	26,660	26,760	23,304	25,729	0,085		84,474	2.356,817	107,045					
962	1436 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X	DAR 02	4,10					X			1,000		4,100	1,000		4,839		0,871	0,961	0,292	0,100	26,680	26,780	23,322	25,749	0,085		84,474	2.358,579	107,045					
963	1436 + 0,00	LE	Projetada	EDA 01		X	DAR 02	4,10					X			1,000		4,100	1,000		4,839		0,871	0,961	0,292	0,100	26,680	26,780	23,322	25,749	0,085		84,474	2.358,579	107,045					
964	1437 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X	DAR 02	4,10					X			1,000		4,100	1,000		4,839		0,871	0,961	0,292	0,100	26,700	26,800	23,339	25,768	0,085		84,474	2.360,340	107,045					
965	1437 + 0,00	LE	Projetada	EDA 01		X	DAR 02	4,10					X			1,000		4,100	1,000		4,839		0,871	0,961	0,292	0,100	26,700	26,800	23,339	25,768	0,085		84,474	2.360,340	107,045					
966	1438 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X	DAR 02	4,10					X			1,000		4,100	1,000		4,839		0,871	0,961	0,292	0,100	26,720	26,820	23,356	25,787	0,085		84,474	2.362,102	107,045					
967	1438 + 3,50	LE	Existente	EDA 01	X		X	DAR 02	4,50		T	4,50		X	X					1,000			1,000	4,500		0,727	0,401	0,443	0,134	0,100	26,724	26,824	10,764	11,884	0,018	19,501	38,924	1.088,564	49,325	
968	1439 + 0,00	LE	Projetada	EDA 01		X	DAR 02	4,50					X	X						1,000	4,500		5,279		0,607	0,671	0,203	0,100	26,740	26,840	16,301	17,998	0,041		58,913	1.648,600	74,655	Descida em Bueiro		
969	1439 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X	DAR 02	4,50					X	X						1,000	4,500		5,279		0,607	0,671	0,203	0,100	26,740	26,840	16,301	17,998	0,041		58,913	1.648,600	74,655	Descida em Bueiro		
970	1440 + 0,00	LE	Projetada	EDA 01		X	DAR 02	4,50					X			1,000		4,500	1,000		5,279		0,917	1,012	0,307	0,100	26,760	26,860	24,622	27,184	0,094		88,917	2.490,072	112,676					
971	1441 + 0,00	LE	Projetada	EDA 01		X	DAR 02	4,50					X			1,000		4,500	1,000		5,279		0,917	1,012	0,307	0,100	26,780	26,880	24,640	27,204	0,094		88,917	2.491,926	112,676					
972	1441 + 9,50	LE	Existente	EDA 01	X		X	DAR 02	6,30		T	6,30		X	X					1,000			1,000	6,300		0,973	0,401	0,443	0,134	0,100	26,790	26,890	10,790	11,913	0,018	26,163	38,924	1.091,242	49,325	
973	1442 + 0,00	LE	Projetada	EDA 01		X	DAR 02	6,30					X			1,000		6,300	1,000		7,259		1,123	1,240	0,376	0,100	26,800	26,900	30,204	33,347	0,141		108,915	3.054,624	138,017					
974	1443 + 0,00	LE	Projetada	EDA 01		X	DAR 02	6,30					X			1,000		6,300	1,000		7,259		1,123	1,240	0,376	0,100	26,820	26,920	30,227	33,372	0,141		108,915	3.056,895	138,017					
975	1444 + 0,00	LE	Projetada	EDA 01		X	DAR 02	6,30					X			1,000		6,300	1,000		7,259		1,123	1,240	0,376	0,100	26,840	26,940	30,249	33,397	0,141		108,915	3.059,167	138,017					
976	1444 + 11,50	LE	Existente	EDA 01	X		X	DAR 02	9,70		T	9,70		X	X					1,000			1,000	9,700		1,439	0,401	0,443	0,134	0,100	26,852	26,952	10,815	11,941	0,018	38,783	38,924	1.093,758	49,325	
977	1446 + 0,00	LE	Projetada	EDA 01		X	DAR 02	9,70					X			1,000		9,700	1,000		10,999		1,512	1,670	0,506	0,100	26,880	26,980	40,800	45,046	0,257		146,687	4.126,232	185,883					
978	1447 + 0,00	LE	Projetada	EDA 01		X	DAR 02	9,70					X			1,000		9,700	1,000		10,999		1,512	1,670	0,506	0,100	26,900	27,000	40,830	45,080	0,257		146,687	4.129,291	185,883					
979	1447 + 4,00	LD	Existente	EDA 01	X		X	DAR 02	4,50		T	4,50		X	X					1,000			1,000	4,500		0,727	0,401	0,443	0,134	0,100	26,904	27,004	10,836	11,964	0,018	19,532	38,924	1.095,889	49,325	
980	1447 + 15,50	LE	Existente	EDA 01	X		X	DAR 02	8,30		T	8,30		X	X					1,000			1,000	8,300		1,247	0,309	0,342	0,104	0										

CADASTRO E NOTA DE SERVIÇO DE DRENAGEM SUPERFICIAL TRANSVERSAL

LOCALIZAÇÃO			SITUAÇÃO	DIAGNÓSTICO												QUANTIDADES						CONSUMO DE AGREGADOS			DISTÂNCIAS DE TRANSPORTE				TRANSPORTE LOCAL				TRANSPORTE COMERCIAL			OBSERVAÇÃO	
Item	Estaca	Lado		EDA (Entrada d'água)				DAR (Descida d'água)						DEB / DED (Dissipador de energia)			EDA 01 (un)	EDA 02 (un)	DAR (m)	DED 01 (un)	Limpeza DAR (m)	Caição (m²)	Demolição (m³)	Brita (m³)	Areia (m³)	Cimento (t)	Fixa (km)	Canteiro -> Frente Serviço (km)	Total na Obra (km)	Brita (m³.km)	Areia (m³.km)	Cimento (t.km)	Entulho (m³.km)	Brita (97 km) (m³.km)	Areia (91,6 km) (m³.km)		Cimento (367 km) (t.km)
				Tipo	OK (X)	Reconstruir (X)	Implantar (X)	Remover (X)	Tipo	Extensão (m)	OK (X)	Limpar (A,M,B,T)	Reconstruir (m)	Implantar (X)	Remover (X)	Ausente (X)																					
984	1450 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01			X		DAR 02	8,30				X				1,000	8,300	1,000		9,459		1,352	1,493	0,453	0,100	26,960	27,060	36,582	40,389	0,205		131,134	3,699,660	166,173	
985	1450 + 0,00	LE	Projetada	EDA 01			X		DAR 02	8,30				X				1,000	8,300	1,000		9,459		1,352	1,493	0,453	0,100	26,960	27,060	36,582	40,389	0,205		131,134	3,699,660	166,173	
986	1451 + 1,50	LE	Existente	EDA 01	X			X	DAR 02	6,50	B	6,50		X	X			1,000	1,620		1,001	0,309	0,342	0,104	0,100	26,982	27,082	8,377	9,249	0,011	27,109	30,004	847,172	38,021			
987	1451 + 5,50	LD	Existente	EDA 01		X		X	DAR 02	5,40	T	5,40		X	X			1,000			0,850	0,401	0,443	0,134	0,100	26,986	27,086	10,869	12,000	0,018	23,023	38,924	1,099,196	49,325			
988	1452 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01			X		DAR 02	5,40				X				1,000	5,400	1,000		6,269		1,020	1,126	0,342	0,100	27,000	27,100	27,635	30,511	0,117		98,916	2,794,828	125,347	
989	1452 + 0,00	LE	Projetada	EDA 01			X		DAR 02	5,40				X				1,000	5,400	1,000		6,269		1,020	1,126	0,342	0,100	27,000	27,100	27,635	30,511	0,117		98,916	2,794,828	125,347	
990	1453 + 0,00	LE	Projetada	EDA 01			X		DAR 02	5,40				X				1,000	5,400	1,000		6,269		1,020	1,126	0,342	0,100	27,020	27,120	27,656	30,534	0,117		98,916	2,796,891	125,347	
991	1454 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01			X		DAR 02	5,40				X				1,000	5,400	1,000		6,269		1,020	1,126	0,342	0,100	27,040	27,140	27,676	30,556	0,117		98,916	2,798,953	125,347	
992	1454 + 5,00	LE	Existente	EDA 01		X		X	DAR 02	6,50	T	6,50		X	X			1,000		1,000	6,500		1,001	0,401	0,443	0,134	0,100	27,045	27,145	10,893	12,026	0,018	27,172	38,924	1,101,611	49,325	
993	1455 + 0,00	LE	Projetada	EDA 01			X		DAR 02	6,50				X				1,000	6,500	1,000		7,479		1,146	1,265	0,384	0,100	27,060	27,160	31,118	34,357	0,147		111,137	3,147,067	140,833	
994	1456 + 0,00	LE	Projetada	EDA 01			X		DAR 02	6,50				X				1,000	6,500	1,000		7,479		1,146	1,265	0,384	0,100	27,080	27,180	31,141	34,382	0,147		111,137	3,149,384	140,833	
995	1472 + 15,00	LD	Existente	EDA 02		X		X	DAR 02	5,20	A	5,20		X	X				1,000		3,900		0,852	0,426	0,471	0,143	0,100	27,415	27,515	11,731	12,952	0,020	23,443	41,357	1,186,416	52,408	
996	1474 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01			X		DAR 02	5,20				X				1,000	5,200	1,000		6,049		0,997	1,101	0,334	0,100	27,440	27,540	27,453	30,310	0,111		96,694	2,776,407	122,531	
997	1475 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01			X		DAR 02	5,20				X				1,000	5,200	1,000		6,049		0,997	1,101	0,334	0,100	27,460	27,560	27,473	30,332	0,111		96,694	2,778,423	122,531	
998	1476 + 9,00	LD	Existente	EDA 01	X			X	DAR 02	5,20	A	5,20		X	X				1,000	3,900		0,822	0,309	0,342	0,104	0,100	27,489	27,589	8,534	9,422	0,011	22,678	30,004	863,048	38,021		
999	1477 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01			X		DAR 02	5,20				X				1,000	5,200	1,000		6,049		0,997	1,101	0,334	0,100	27,500	27,600	27,513	30,376	0,111		96,694	2,782,455	122,531	
1000	1478 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01			X		DAR 02	5,20				X				1,000	5,200	1,000		6,049		0,997	1,101	0,334	0,100	27,520	27,620	27,533	30,398	0,111		96,694	2,784,472	122,531	
1001	1479 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01			X		DAR 02	5,20				X				1,000	5,200	1,000		6,049		0,997	1,101	0,334	0,100	27,540	27,640	27,553	30,420	0,111		96,694	2,786,488	122,531	
1002	1480 + 7,50	LD	Existente	EDA 01		X		X	DAR 02	8,10	T	8,10		X				1,000			8,100		1,640	0,092	0,102	0,031	0,100	27,568	27,668	2,544	2,809	0,001	45,375	8,920	257,312	11,304	
1003	1481 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01			X		DAR 02	8,10				X				1,000	8,100			9,239		1,020	1,126	0,342	0,100	27,580	27,680	28,224	31,162	0,117		98,908	2,854,410	125,336	Descida em Bueiro
1004	1482 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01			X		DAR 02	8,10				X				1,000	8,100	1,000		9,239		1,329	1,467	0,445	0,100	27,600	27,700	36,813	40,644	0,198		128,912	3,722,992	163,358	
1005	1483 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01			X		DAR 02	8,10				X				1,000	8,100	1,000		9,239		1,329	1,467	0,445	0,100	27,620	27,720	36,840	40,673	0,198		128,912	3,725,680	163,358	
1006	1484 + 0,50	LD	Existente	EDA 01		X		X	DAR 02	5,80	T	5,80		X	X			1,000		1,000	5,800		0,905	0,401	0,443	0,134	0,100	27,641	27,741	11,132	12,290	0,018	25,105	38,924	1,125,778	49,325	
1007	1485 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01			X		DAR 02	5,80				X				1,000	5,800	1,000		6,709		1,066	1,176	0,357	0,100	27,660	27,760	29,580	32,658	0,127		103,360	2,991,511	130,978	
1008	1486 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01			X		DAR 02	5,80				X				1,000	5,800	1,000		6,709		1,066	1,176	0,357	0,100	27,680	27,780	29,601	32,682	0,127		103,360	2,993,666	130,978	
1009	1486 + 17,50	LD	Existente	EDA 02		X		X	DAR 02	5,90	T	5,90		X	X				1,000		5,900		0,948	0,426	0,471	0,143	0,100	27,698	27,798	11,852	13,085	0,020	26,352	41,357	1,198,597	52,408	
1010	1487 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01			X		DAR 02	5,90				X				1,000	5,900	1,000		6,819		1,077	1,189	0,361	0,100	27,700	27,800	29,941	33,057	0,130		104,471	3,028,022	132,386	
1011	1577 + 0,00	LE	Projetada	EDA 01			X		DAR 02	5,90				X				1,000	5,900	1,000		6,819		1,077	1,189	0,361	0,100	29,500	29,600	31,880	35,197	0,130		104,471	3,224,081	132,386	
1012	1578 + 0,00	LE	Projetada	EDA 01			X		DAR 02	5,90				X				1,000	5,900	1,000		6,819		1,077	1,189	0,361	0,100	29,520	29,620	31,901	35,221	0,130		104,471	3,226,259	132,386	
1013	1579 + 0,00	LE	Projetada	EDA 01			X		DAR 02	5,90				X				1,000	5,900	1,000		6,819		1,077	1,189	0,361	0,100	29,540	29,640	31,923	35,245	0,130		104,471	3,228,437	132,386	
1014	1580 + 0,00	LE	Projetada	EDA 01			X		DAR 02	5,90				X				1,000	5,900	1,000		6,819		1,077	1,189	0,361	0,100	29,560	29,660	31,944	35,269	0,130		104,471	3,230,616	132,386	
1015	1581 + 0,00	LE	Projetada	EDA 01			X		DAR 02	5,90				X				1,000	5,900	1,000		6,819		1,077	1,189	0,361	0,100	29,580	29,680	31,966	35,293	0,130		104,471	3,232,794	132,386	
1016	1582 + 3,50	LE	Existente	EDA 01	X			X	DAR 02	5,60	X	B		X	X				1,000	1,400		0,877	0,309	0,342	0,104	0,100	29,604	29,704	9,188	10,144	0,011	26,050	30,004	929,194	38,021		
1017	1583 + 0,00	LE	Projetada	EDA 01			X		DAR 02	5,60				X				1,000	5,600	1,000		6,489		1,043	1,151	0,349	0,100	29,620	29,720	30,988	34,213	0,122		101,138	3,133,878	128,162	
1018	1584 + 0,00	LE	Projetada	EDA 01			X		DAR 02	5,60				X				1,000	5,600	1,000		6,489		1,043	1,151	0,349	0,100	29,640	29,740	31,009	34,236	0,122		101,138	3,135,987	128,162	
1019	1585 + 0,00	LE	Projetada	EDA 01			X		DAR 02	5,60				X				1,000	5,600	1,000		6,489		1,043	1,151	0,349	0,100	29,660	29,760	31,030	34,259	0,122		101,138	3,138,096	128,162	
1020	1586 + 0,00	LE	Projetada	EDA 01			X		DAR 02	5,60				X				1,000	5,600	1,000		6,489		1,043	1,151	0,349	0,100	29,680	29,780	31,050	34,282	0,122		101,138	3,140,205	128,162	
1021	1586 + 13,50	LE	Existente	EDA 02		X		X	DAR 02	5,80	T	5,80		X	X				1,000		5,800		0,935	0,426	0,471	0,14											

CADASTRO E NOTA DE SERVIÇO DE DRENAGEM SUPERFICIAL TRANSVERSAL

LOCALIZAÇÃO			SITUAÇÃO	DIAGNÓSTICO						QUANTIDADES						CONSUMO DE AGREGADOS			DISTÂNCIAS DE TRANSPORTE			TRANSPORTE LOCAL				TRANSPORTE COMERCIAL			OBSERVAÇÃO											
Item	Estaca	Lado		EDA (Entrada d'água)			DAR (Descida d'água)			DEB / DED (Dissipador de energia)			EDA 01 (un)	EDA 02 (un)	DAR (m)	DED 01 (un)	Limpeza DAR (m)	Calçamento (m ²)	Demolição (m ²)	Brita (m ³)	Areia (m ³)	Cimento (t)	Fixa (km)	Canteiro -> Frente Serviço (km)	Total na Obra (km)	Brita (m ³ .km)	Areia (m ³ .km)	Cimento (t.km)		Entulho (m ³ .km)	Brita (97 km) (m ³ .km)	Areia (91,6 km) (m ³ .km)	Cimento (t.km)							
1107	1703 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X			DAR 02	11,90					X				1,000		11,900	1,000			13,419		1,764	1,948	0,591	0,100	32,020	32,120	56,666	62,564	0,349		171,128	5.730,822	216,854	
1108	1704 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X			DAR 02	11,90					X				1,000		11,900	1,000			13,419		1,764	1,948	0,591	0,100	32,040	32,140	56,702	62,603	0,349		171,128	5.734,390	216,854	
1109	1705 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X			DAR 02	11,90					X				1,000		11,900	1,000			13,419		1,764	1,948	0,591	0,100	32,060	32,160	56,737	62,641	0,349		171,128	5.737,959	216,854	
1110	1706 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X			DAR 02	11,90					X				1,000		11,900	1,000			13,419		1,764	1,948	0,591	0,100	32,080	32,180	56,772	62,680	0,349		171,128	5.741,527	216,854	
1111	1707 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X			DAR 02	11,90					X				1,000		11,900	1,000			13,419		1,764	1,948	0,591	0,100	32,100	32,200	56,808	62,719	0,349		171,128	5.745,095	216,854	
1112	1707 + 12,00	LD	Existente	EDA 01	X		X		DAR 02	8,80		T	8,80		X	X			1,000		8,800	1,000	8,800		1,316		0,401	0,443	0,134	0,100	32,112	32,212	12,926	14,271	0,018	42,391	38,924	1.307,242	49,325	
1113	1709 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X			DAR 02	8,80					X				1,000		8,800	1,000			10,009		1,409	1,556	0,472	0,100	32,140	32,240	45,431	50,159	0,223		136,689	4.594,590	173,212	
1114	1710 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X			DAR 02	8,80					X				1,000		8,800	1,000			10,009		1,409	1,556	0,472	0,100	32,160	32,260	45,460	50,190	0,223		136,689	4.597,440	173,212	
1115	1710 + 15,50	LD	Existente	EDA 01	X		X		DAR 02	12,70		A	12,70		X	X			1,000		12,700	1,000	9,520		1,850		0,401	0,443	0,134	0,100	32,176	32,276	12,952	14,299	0,018	59,710	38,924	1.309,819	49,325	
1116	1712 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X			DAR 02	12,70					X	X			1,000		12,700	1,000			14,299		1,547	1,707	0,518	0,100	32,200	32,300	49,952	55,151	0,268		150,012	5.051,821	190,096	Descida em Bueiro
1117	1713 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X			DAR 02	12,70					X				1,000		12,700	1,000			14,299		1,856	2,049	0,622	0,100	32,220	32,320	59,981	66,223	0,386		180,016	6.065,993	228,117	
1118	1713 + 12,00	LD	Existente	EDA 01	X		X		DAR 02	12,60		T	12,60		X	X			1,000		12,600	1,000	12,600		1,836		0,401	0,443	0,134	0,100	32,232	32,332	12,974	14,324	0,018	59,362	38,924	1.312,112	49,325	
1119	1715 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X			DAR 02	12,60					X				1,000		12,600	1,000			14,189		1,844	2,036	0,618	0,100	32,260	32,360	59,684	65,895	0,382		178,905	6.036,019	226,709	
1120	1723 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X			DAR 02	12,60					X				1,000		12,600	1,000			14,189		1,844	2,036	0,618	0,100	32,240	32,340	59,979	66,221	0,382		178,905	6.065,863	226,709	
1121	1724 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X			DAR 02	12,60					X				1,000		12,600	1,000			14,189		1,844	2,036	0,618	0,100	32,440	32,540	60,016	66,262	0,382		178,905	6.069,593	226,709	
1122	1724 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X			DAR 02	12,60					X	X			1,000		12,600	1,000			14,189		1,535	1,695	0,514	0,100	32,440	32,540	49,951	55,149	0,264		148,901	5.051,667	188,688	Descida em Bueiro
1123	1726 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X			DAR 02	12,60					X				1,000		12,600	1,000			14,189		1,844	2,036	0,618	0,100	32,480	32,580	60,090	66,343	0,382		178,905	6.077,055	226,709	
1124	1726 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X			DAR 02	12,60					X				1,000		12,600	1,000			14,189		1,844	2,036	0,618	0,100	32,480	32,580	60,090	66,343	0,382		178,905	6.077,055	226,709	
1125	1728 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X			DAR 02	12,60					X				1,000		12,600	1,000			14,189		1,844	2,036	0,618	0,100	32,520	32,620	60,164	66,425	0,382		178,905	6.084,516	226,709	
1126	1729 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X			DAR 02	12,60					X				1,000		12,600	1,000			14,189		1,844	2,036	0,618	0,100	32,540	32,640	60,201	66,466	0,382		178,905	6.088,246	226,709	
1127	1730 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X			DAR 02	12,60					X				1,000		12,600	1,000			14,189		1,844	2,036	0,618	0,100	32,560	32,660	60,238	66,506	0,382		178,905	6.091,977	226,709	
1128	1731 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X			DAR 02	12,60					X				1,000		12,600	1,000			14,189		1,844	2,036	0,618	0,100	32,580	32,680	60,274	66,547	0,382		178,905	6.095,707	226,709	
1129	1731 + 0,00	LE	Projetada	EDA 01		X			DAR 02	12,60					X				1,000		12,600	1,000			14,189		1,844	2,036	0,618	0,100	32,580	32,680	60,274	66,547	0,382		178,905	6.095,707	226,709	
1130	1733 + 0,00	LE	Projetada	EDA 01		X			DAR 02	12,60					X				1,000		12,600	1,000			14,189		1,844	2,036	0,618	0,100	32,620	32,720	60,348	66,628	0,382		178,905	6.103,168	226,709	
1131	1733 + 0,00	LD	Projetada	EDA 01		X			DAR 02	12,60					X				1,000		12,600	1,000			14,189		1,535	1,695	0,514	0,100	32,620	32,720	50,227	55,454	0,264		148,901	5.079,611	188,688	Descida em Bueiro
1132	1734 + 0,00	LE	Projetada	EDA 01		X			DAR 02	12,60					X				1,000		12,600	1,000			14,189		1,844	2,036	0,618	0,100	32,640	32,740	60,385	66,669	0,382		178,905	6.106,899	226,709	
1133	1734 + 0,00	LE	Projetada	EDA 01		X			DAR 02	7,80					X				1,000		7,800	1,000			8,909		1,295	1,429	0,434	0,100	32,640	32,740	42,386	46,797	0,188		125,579	4.286,621	159,134	
1134	1734 + 2,00	LD	Existente	EDA 01	X		X		DAR 02	7,80			7,80		X	X			1,000		7,800	1,000			1,179		0,401	0,443	0,134	0,100	32,642	32,742	13,139	14,506	0,018	38,603	38,924	1.328,751	49,325	
1135	1737 + 0,00	LE	Projetada	EDA 01		X			DAR 02	7,80					X				1,000		7,800	1,000			8,909		1,295	1,429	0,434	0,100	32,700	32,800	42,464	46,883	0,188		125,579	4.294,477	159,134	
1136	1738 + 0,00	LE	Projetada	EDA 01		X			DAR 02	7,80					X				1,000		7,800	1,000			8,909		1,295	1,429	0,434	0,100	32,720	32,820	42,490	46,912	0,188		125,579	4.297,096	159,134	
1137	1739 + 0,00	LE	Projetada	EDA 01		X			DAR 02	7,80					X				1,000		7,800	1,000			8,909		1,295	1,429	0,434	0,100	32,740	32,840	42,516	46,940	0,188		125,579	4.299,714	159,134	
1138	1740 + 0,00	LE	Projetada	EDA 01		X			DAR 02	7,80					X				1,000		7,800	1,000			8,909		1,295	1,429	0,434	0,100	32,760	32,860	42,542	46,969	0,188		125,579	4.302,333	159,134	
1139	1741 + 0,00	LE	Projetada	EDA 01		X			DAR 02	7,80					X				1,000		7,800	1,000			8,909		1,295	1,429	0,434	0,100	32,780	32,880	42,567	46,997	0,188		125,579	4.304,951	159,134	
1140	1742 + 0,00	LE	Projetada	EDA 01		X			DAR 02	7,80					X				1,000		7,800	1,000			8,909		1,295	1,429	0,434	0,100	32,800	32,900	42,593	47,026	0,188		125,579	4.307,570	159,134	
1141	1743 + 0,00	LE	Projetada	EDA 01		X			DAR 02	7,80					X				1,000		7,800	1,000			8,909		1,295	1,429	0,434	0,100	32,820	32,920	42,619	47,054	0,188		125,579	4.310,188	159,134	
1142	1744 + 0,00	LE	Projetada	EDA 01		X			DAR 02	7,80					X				1,000		7,800	1,000			8,909		1,295	1,429	0,434	0,100	32,840	32,940	42,645	47,083	0,188		125,579	4.312,807	159,134	
1143	1744 + 17,00	LE	Existente	EDA 01	X		X		DAR 02	4,10			4,10		X				1,000		4,100	1,000			1,092		0,092													

CADASTRO E NOTA DE SERVIÇO DE DRENAGEM SUPERFICIAL LONGITUDINAL

Table with columns: LOCALIZAÇÃO (Estaca, Situação), DIAGNÓSTICO (Dispositivo Linear, DES), QUANTIDADES (Limpeza, Sarjeta, etc.), CONSUMO DE INSUMOS (Brita, Areia, etc.), DISTÂNCIAS DE TRANSPORTE, TRANSPORTE LOCAL, TRANSPORTE COMERCIAL, OBSERVAÇÃO.

NOTAS: - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA RODOVIA GO-151
EXTENSÃO: 40,54 km
LOTE: ÚNICO
RODOVIA: GO-151
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000



PROJETO DE DRENAGEM

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: S/ ESCALA

CADASTRO E NOTA DE SERVIÇO DE DRENAGEM SUBTERRÂNEA / PROFUNDA

LOCALIZAÇÃO			DISPOSITIVO	DIAGNÓSTICO						QUANTIDADES			OBSERVAÇÃO
N	Estaca	Lado		Ok	Limpar	Reparar	Reconstr.	Implant.	Remover	Desobstrução (m³)	Limpeza (m²)	Capina (10%) (m²)	
1	115 + 4,82	Esquerdo	BSD DRENO		X					0,150	19,500	1,950	Obstruído
2	180 + 13,95	Esquerdo	BSD DRENO		X					0,150	19,500	1,950	Obstruído
3	180 + 16,34	Direito	BSD DRENO		X					0,150	19,500	1,950	Obstruído
4	220 + 15,80	Esquerdo	BSD DRENO		X					0,150	19,500	1,950	Obstruído
5	323 + 12,04	Esquerdo	BSD DRENO		X					0,150	19,500	1,950	Obstruído
6	456 + 5,22	Direito	BSD DRENO		X					0,030	19,500	1,950	
7	463 + 7,83	Direito	BSD DRENO		X					0,150	19,500	1,950	Obstruído
8	1685 + 9,25	Esquerdo	BSD DRENO		X					0,030	19,500	1,950	
Total :										0,960	156,000	15,600	

Legenda: BSD: Boca de saída para dreno longitudinal profundo
LD: Lado direito
LE: Lado esquerdo

CADASTRO E NOTA DE SERVIÇO DE OBRAS-DE-ARTE ESPECIAIS (OAE)

LOCALIZAÇÃO				CARACTERÍSTICAS			PASSEIO				GUARDA CORPO				DEFENSA METÁLICA				CAIAÇÃO (m²)	NOME DO RIO / CÓRREGO			
N	Bacia	Estaca inicial	Estaca final	Extensão (m)	Largura (m)	Montante	Existente	Diagnóstico				Tipo	Diagnóstico				Existente	Diagnóstico					
								Ok	Reparar	Reconstr.	Implantar		Ok	Reparar	Reconstr.	Implantar		Ok	Reparar	Reconstr.	Implantar		
1	29	1.004 + 0,00	1.006 + 10,00	50,00	10,00	LE	Sim	X				New Jersey	X				Não				X	105,00	Ribeirão do Meio
							Total (m):					Total (m):					Ver Demonstrativo de Sinalização				105,00		

Legenda: OAE: Obra-de-arte especial (ponte)
LD: Lado direito
LE: Lado esquerdo

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
DRENAGEM

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: S/ ESCALA

MEIOS FIOS E SARJETAS TRIANGULARES DE CONCRETO

MFC 03

ACOSTAMENTO
PAVIMENTO

CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	0,0300 m³/m
CONCRETO fck ≥ 20MPa	0,0420 m³/m

MFC 05 (Tento)

ACOSTAMENTO
PAVIMENTO

CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	0,0180 m³/m
CONCRETO fck ≥ 20MPa	0,0334 m³/m

MFC 05

ACOSTAMENTO
PAVIMENTO

CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	0,0180 m³/m
CONCRETO fck ≥ 20MPa	0,0334 m³/m

STC 02

ACOSTAMENTO
PAVIMENTO
CONCRETO

CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	0,2100 m³/m
GUIA DE MADEIRA	0,0325 m/m
CONCRETO	0,0890 m³/m

STC 03

ACOSTAMENTO
PAVIMENTO
CONCRETO

CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	0,1700 m³/m
GUIA DE MADEIRA	0,0280 m/m
CONCRETO	0,0750 m³/m

STC 04

ACOSTAMENTO
PAVIMENTO
CONCRETO

CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	0,1100 m³/m
GUIA DE MADEIRA	0,0235 m/m
CONCRETO	0,0660 m³/m

NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



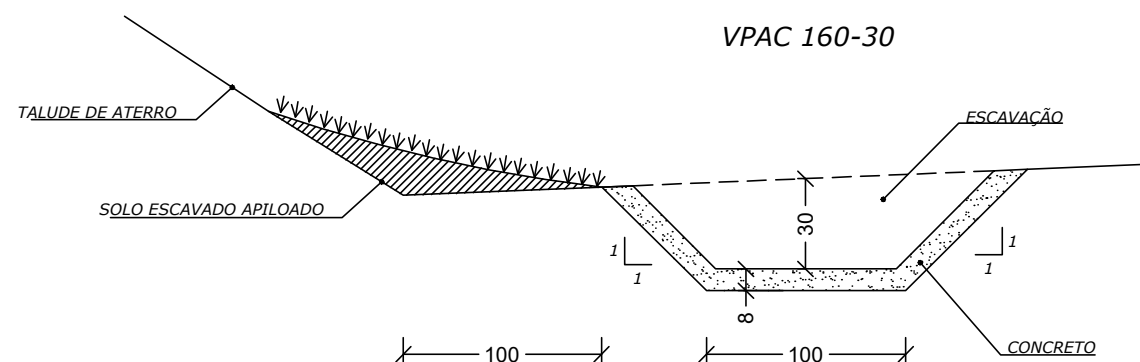
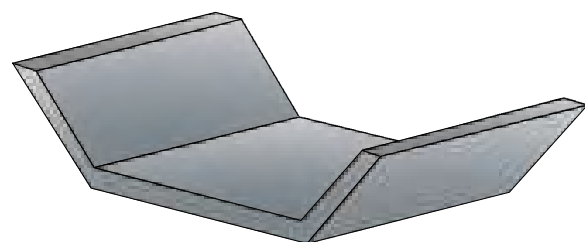
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
DRENAGEM

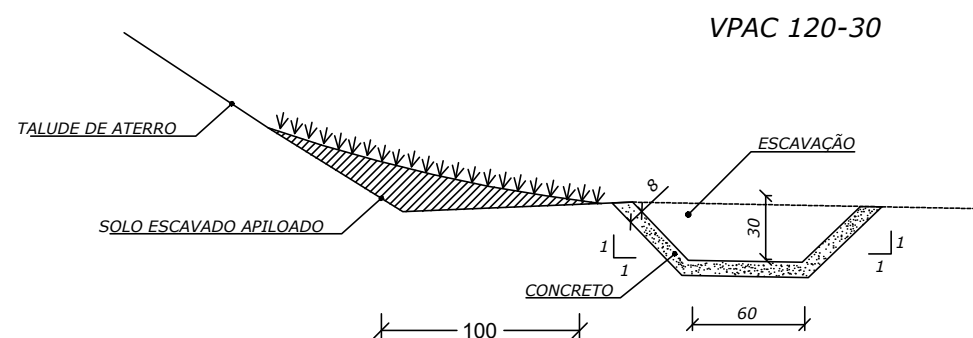
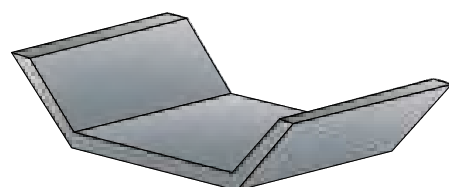
RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: S/ ESCALA

VALETAS DE PROTEÇÃO DE ATERRO DE CONCRETO



CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	0,5496 m ³ /m
APILOAMENTO MANUAL	2,1411 m ³ /m
COMPACTAÇÃO MANUAL	0,5496 m ³ /m
GUIA DE MADEIRA	1,0706 m/m
CONCRETO fck ≥ 20MPa	0,1596 m ³ /m
GRAMA (Enlevamento)	2,1411 m ² /m



CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	0,3976 m ³ /m
APILOAMENTO MANUAL	1,7411 m ³ /m
COMPACTAÇÃO MANUAL	0,3976 m ³ /m
GUIA DE MADEIRA	0,8706 m/m
CONCRETO fck ≥ 20MPa	0,1276 m ³ /m
GRAMA (Enlevamento)	1,7411 m ² /m

NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
DRENAGEM

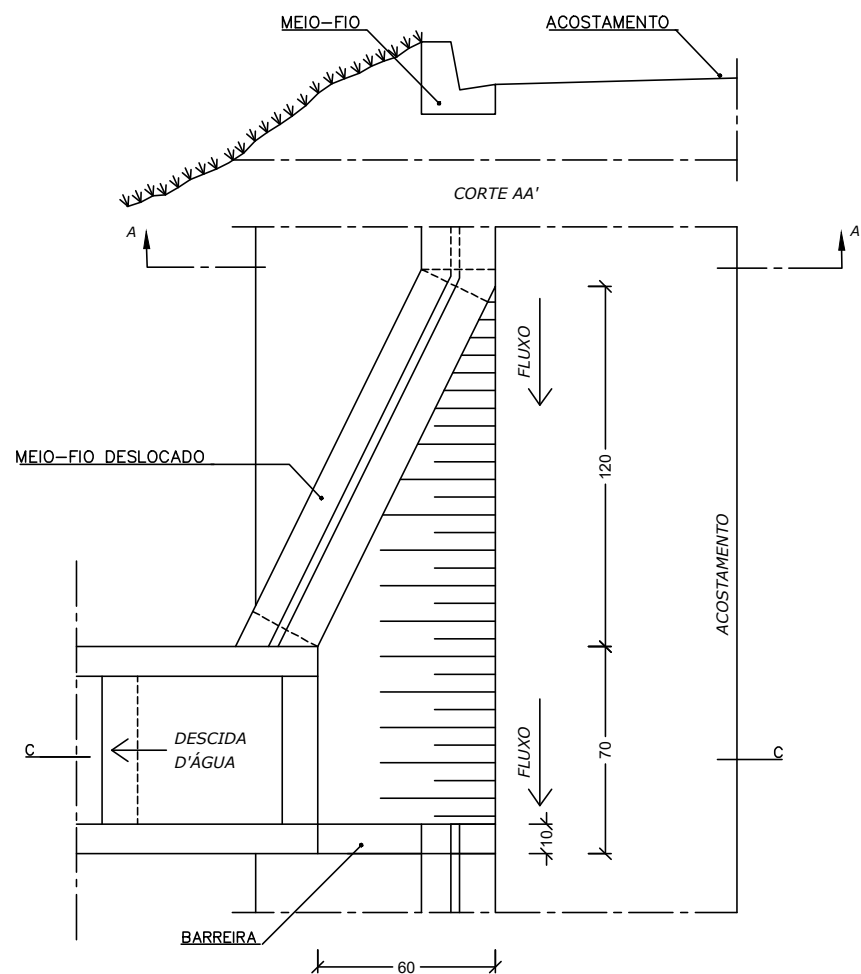
RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: S/ ESCALA

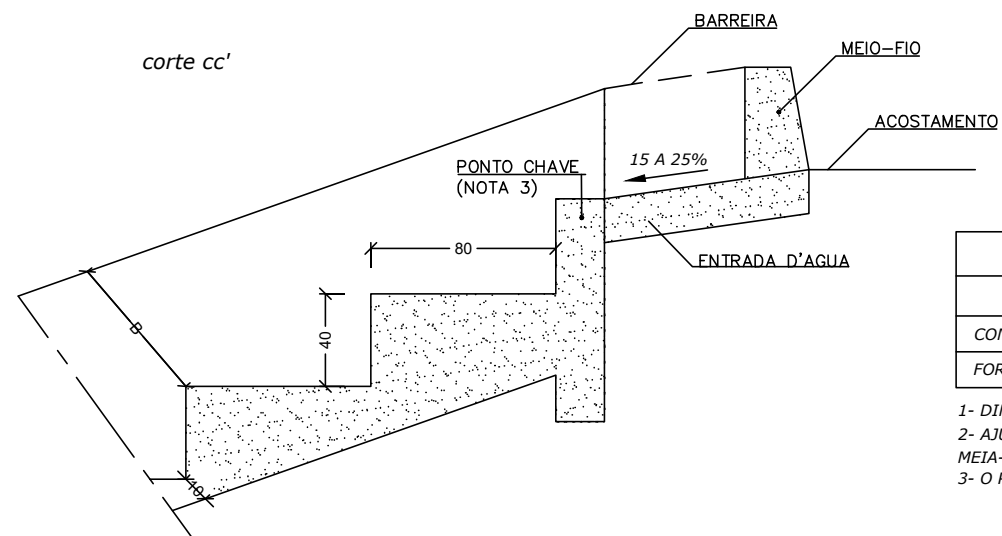
ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA - EDA

EDA 01
(GREIDE CONTÍNUO)

PLANTA



cutte cc'

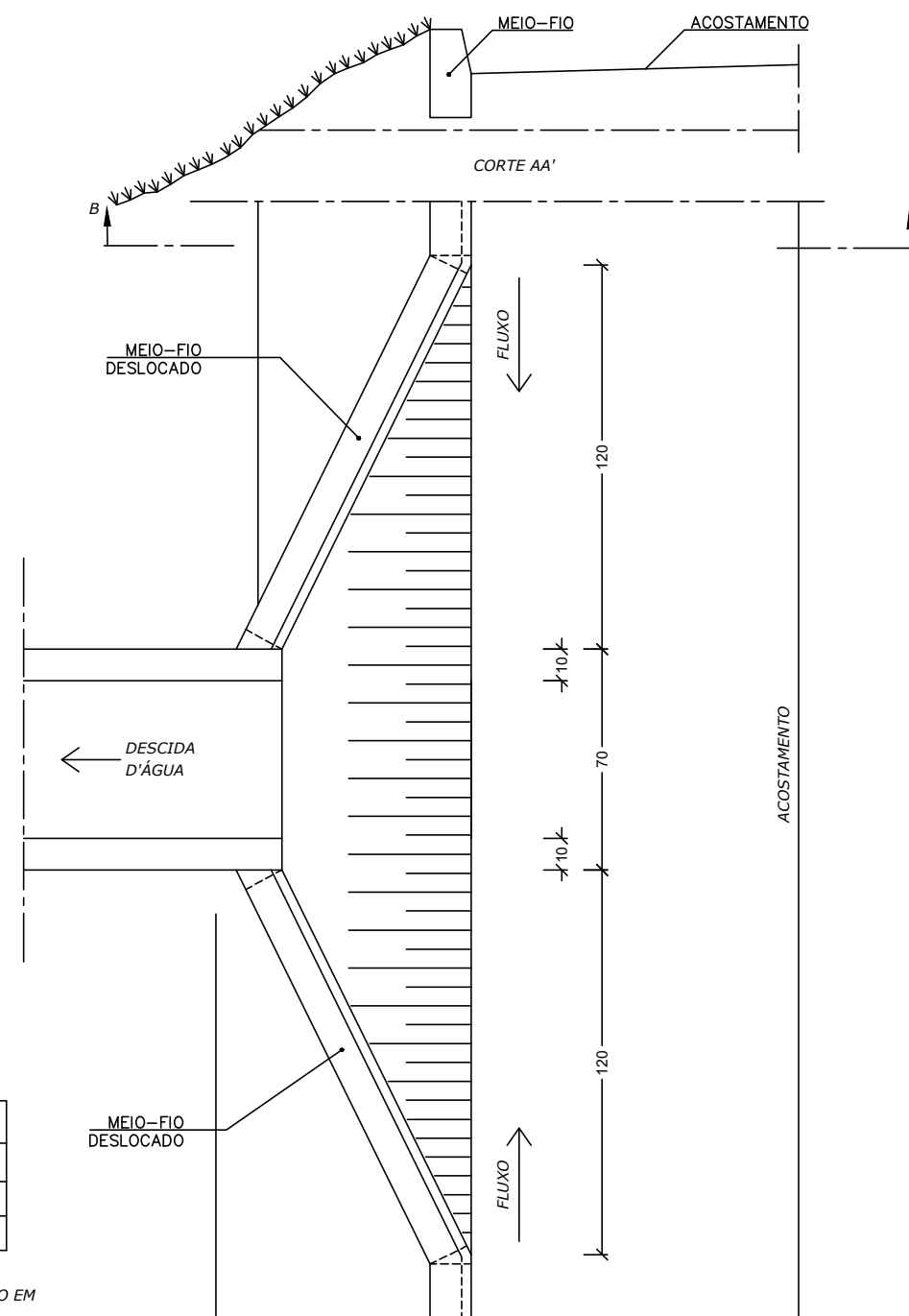


CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE			
ITEM	UNIDADE	EDA-01	EDA-02
CONCRETO FCK ≥ 15MPa	m ³	0.110	0.140
FORMAS	m ²	0.100	0.100

- 1- DIMENSÕES EM CM;
- 2- AJUSTAR NA OBRA A ZONA DE CONTATO DA ENTRADA COM A DESCIDA D'ÁGUA TIPO RÁPIDO EM MEIA-CANA DE CONCRETO OU CALHA METÁLICA;
- 3- O PONTO-CHAVE INDICA A AMARRAÇÃO AOS DETALHES APRESENTADOS PARA AS DESCIDAS D'ÁGUA.

EDA 02
(PONTO BAIXO)

PLANTA



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
DRENAGEM

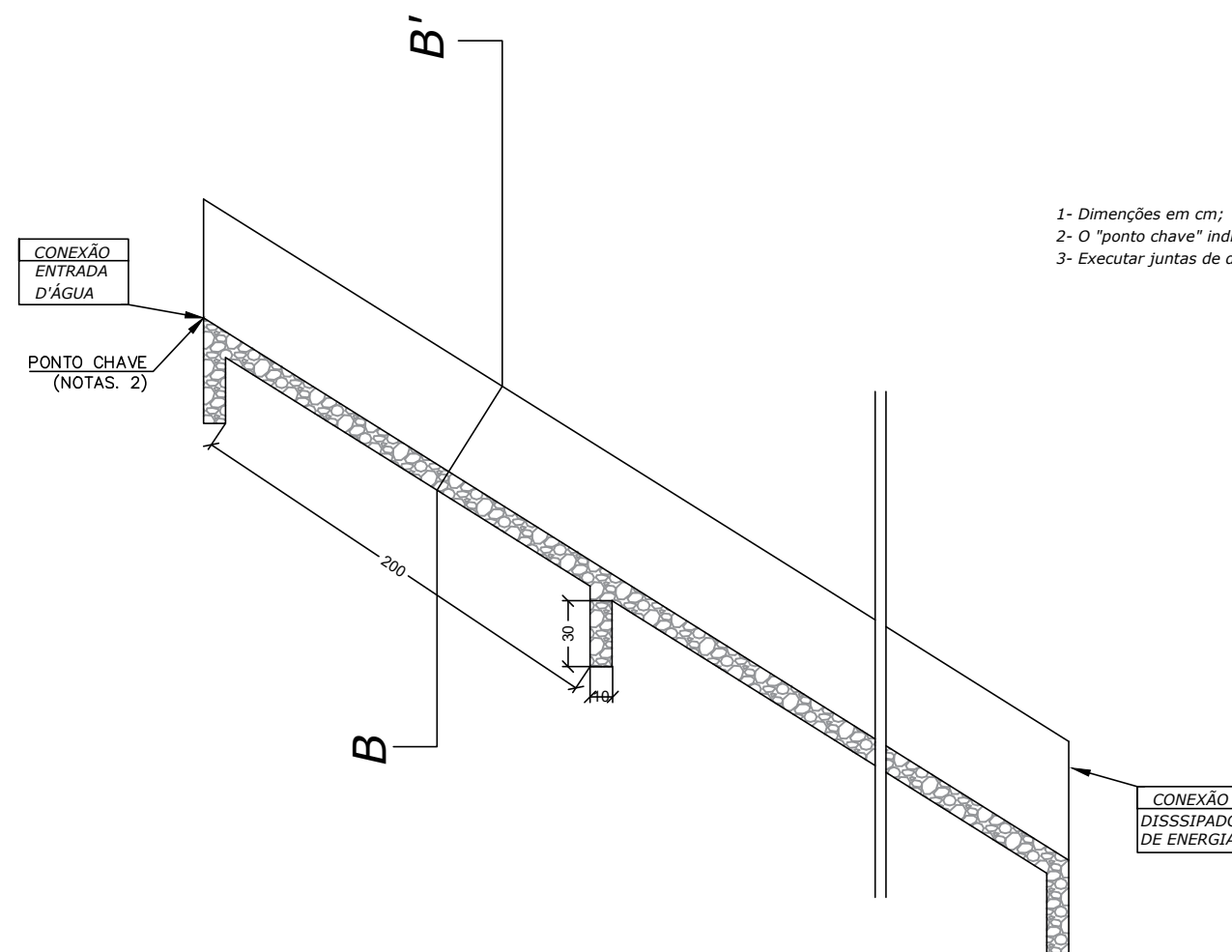
RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: S/ ESCALA

FOLHA
82

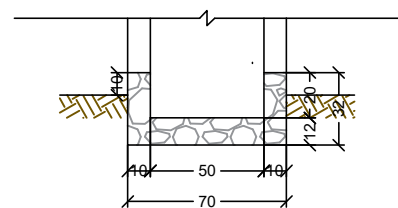
DESCIDAS D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO (I)

DAR - 02 CANAL RETANGULAR EM CONCRETO SIMPLES CORTE LONGITUDINAL



- 1- Dimensões em cm;
- 2- O "ponto chave" indica a amarração aos detalhes apresentados para as "entradas d'água";
- 3- Executar juntas de dilatação a intervalos máximos de 10m segundo o talude, preenchendo com cimento asfáltico

CORTE TRANSVERSAL BB'



CONSUMOS MÉDIOS	
CONCRETO $f_{ck} \geq 15MPa$	0,137 m ³ /m
FORMAS	1,100 m ² /m
ESCAVAÇÃO	0,200 m ³ /m
APILOAMENTO	0,150 m ³ /m

NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
DRENAGEM

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO

FASE: PROJETO EXECUTIVO

TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)

DATA: MAIO /24

SUBTRECHO: -

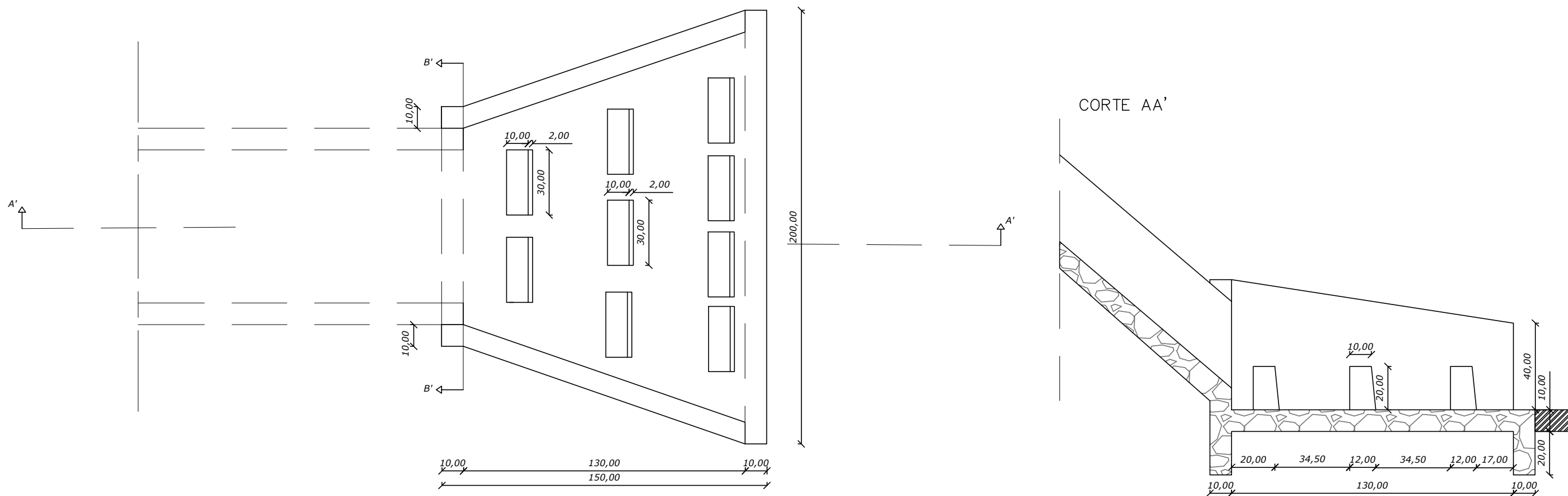
REVISÃO: 0

SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

ESCALA: S/ ESCALA

FOLHA
83

DISSIPADORES DE ENERGIA - APLICÁVEIS A DESCIDAS D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO - DED 01



CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE	
CONCRETO fck ≥ 15MPa	0,37m³
FORMAS	4,35m²
ESCAVAÇÃO	0,70m³
APILOAMENTO	0,35m³

NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

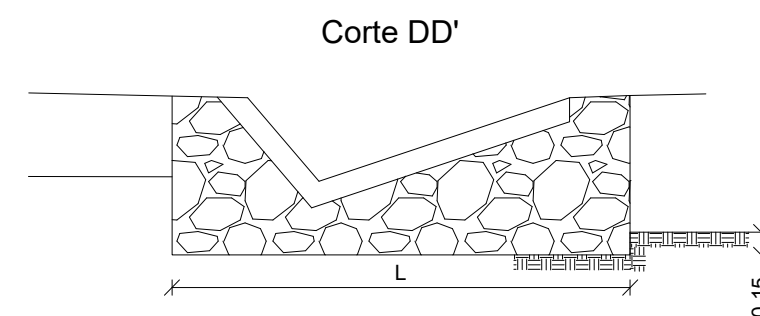
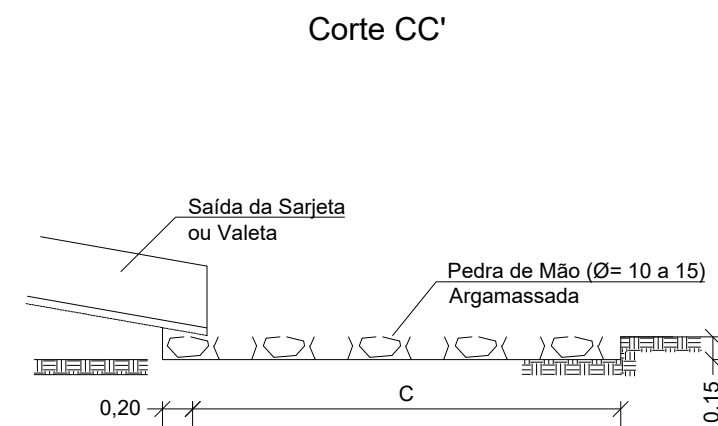
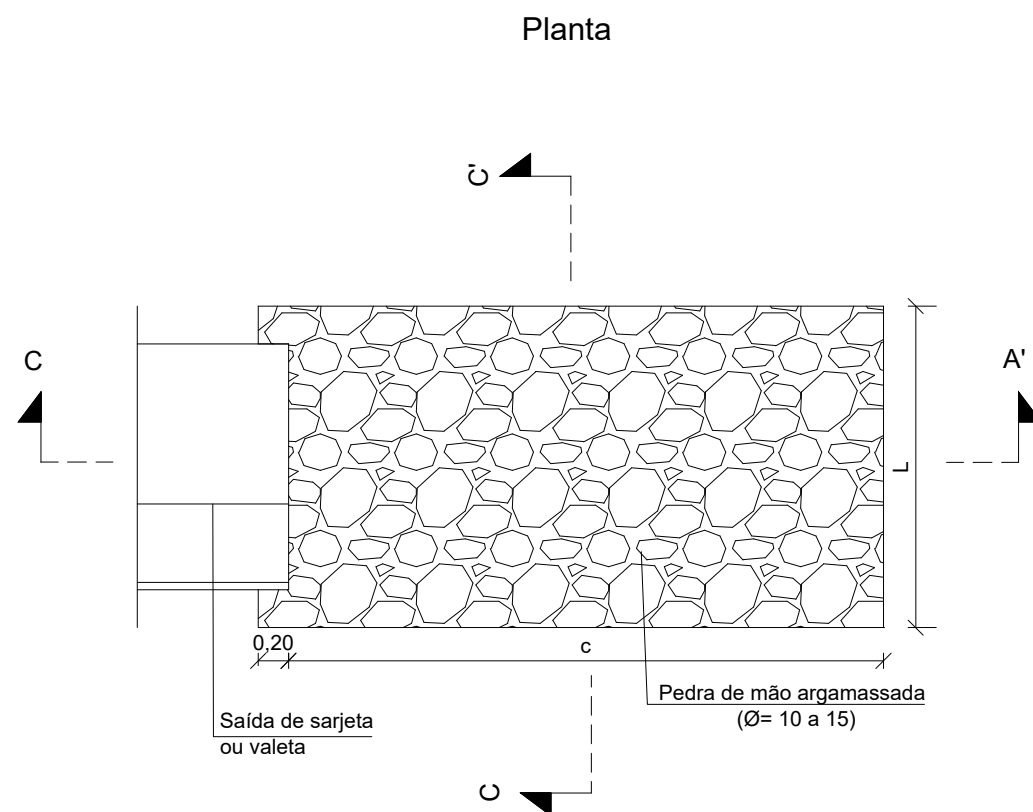
PROJETO DE
DRENAGEM

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: S/ ESCALA

DISSIPADORES DE ENERGIA (II)

APLICÁVEIS A SAÍDAS DE SARJETA E VALETAS - DES



DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE					
TIPO	ADAPTÁVEL EM	C	L	PEDRA ARGAMASSADA (m ³)	ESCAVAÇÃO (m ³)
DES 01	STC 03/04-SZC 02	200	110	0,48	0,33
DES 02	STC 02-SZC 01	200	130	0,57	0,39
DES 03	STC 01 - VPCC 120-30/VPCG 120-30	200	135	0,68	0,47
DES 04	VPCC 160-30/VPCG 160-30	200	150	0,84	0,57

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



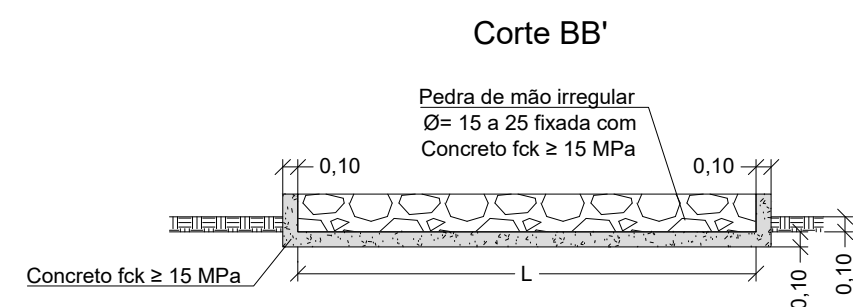
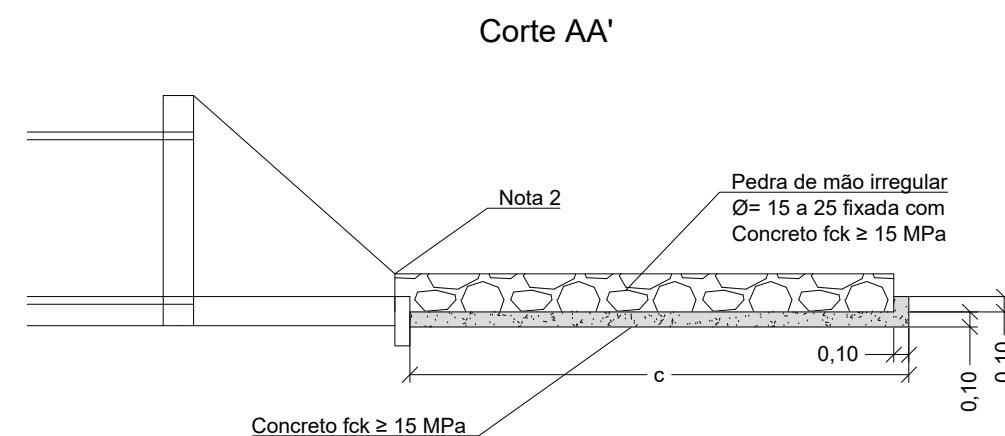
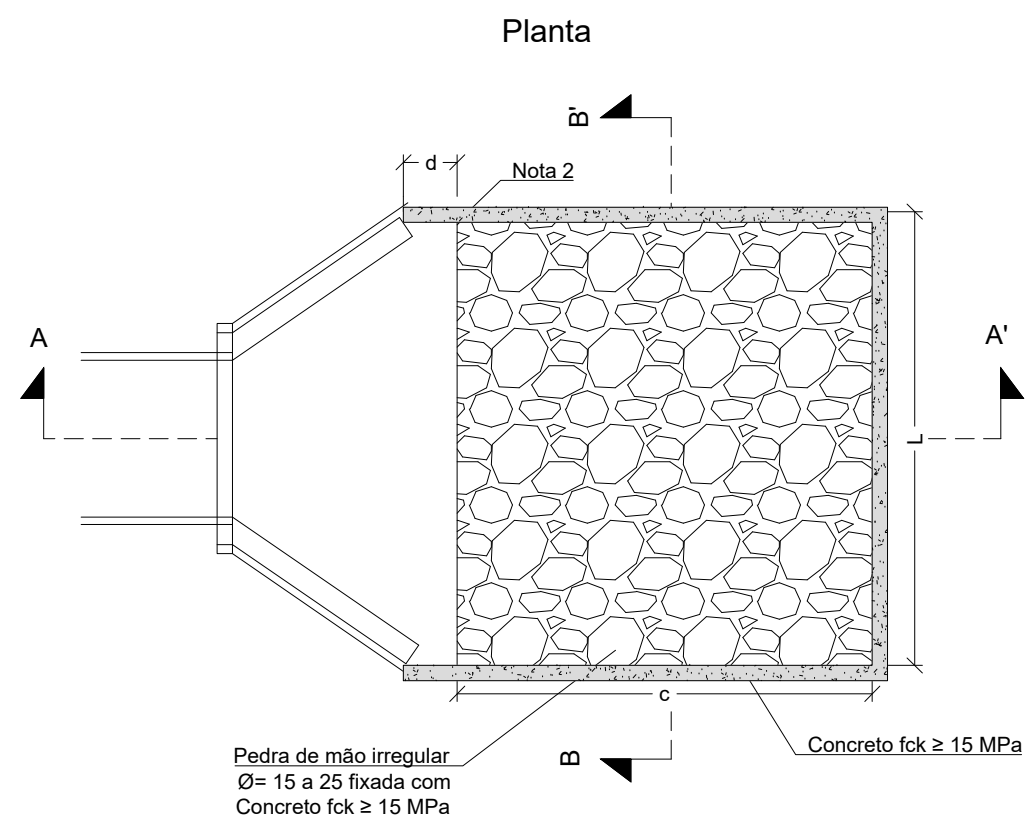
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
DRENAGEM

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:50

DISSIPADORES DE ENERGIA APLICÁVEIS À SAIDAS DE BUEIROS



Dimensões e Consumos Médios para uma Unidade								
Tipo	Adaptável	C	L	D	Concreto (m³)	Formas (m²)	Pedra Fixada com Concreto (m³) Vazios= 40%	Escavação (m³)
DEB 01	DAR 01/02/03	200	70	10	0,42	2,71	0,21	0,67
DEB 02	DAD 01/02	200	74	10	0,44	2,73	0,22	0,70
DEB 03	BSTC Ø 60 - DAD 03/04	240	242	30	0,20	7,67	0,87	4,03
DEB 04	BSTC Ø 80 - DAD 05/06	320	293	30	1,83	9,65	1,41	6,18
DEB 05	BSTC Ø 100 - DAD 07/08	400	345	30	2,59	11,63	2,07	8,81
DEB 06	BSTC Ø 120 - DAD 09/10	480	391	30	3,42	13,56	2,82	11,72
DEB 07	BSTC Ø 150 - DAD 11/12	560	522	30	5,12	16,37	4,38	17,87
DEB 08	BDTC Ø 100 - DAD 13/14	400	489	30	3,51	13,14	2,93	12,34
DEB 09	BDTC Ø 120 - DAD 15/16	480	557	30	4,69	15,30	4,01	16,52
DEB 10	BDTC Ø 150 - DAD 17/18	560	720	30	6,88	18,45	6,05	24,46
DEB 11	BTTC Ø 100	400	633	30	4,40	14,66	3,80	15,86
DEB 12	BTTC Ø 120	480	723	30	5,96	17,04	5,21	21,31
DEB 13	BTTC Ø 150	600	918	30	9,22	21,25	8,26	33,10

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

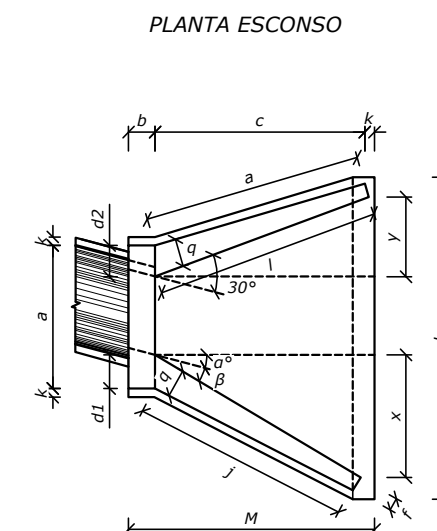
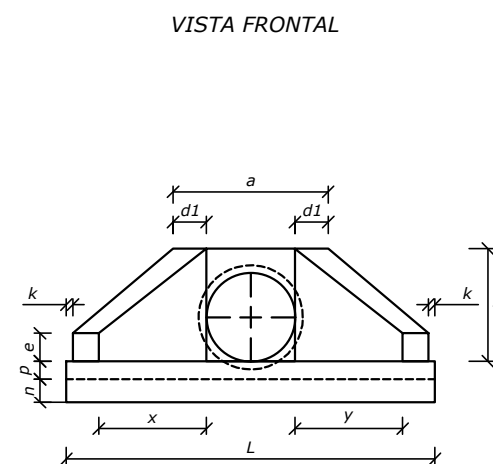
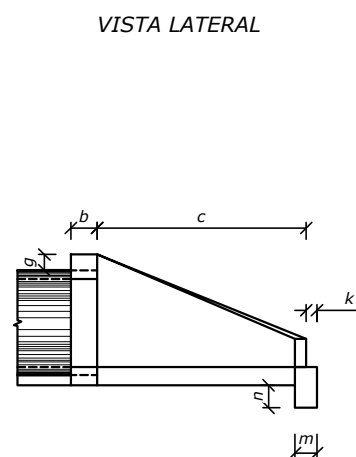
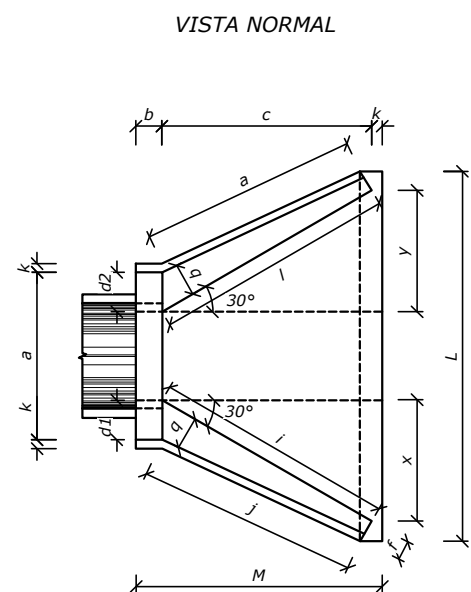
PROJETO DE
DRENAGEM

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: S/ ESCALA

FOLHA
86

BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO - BOCAS NORMAIS E ESCONSAS



DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE

ESC	α°	β°	a	b	c	d1	d2	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	x	y	L	M	FORMAS (m ²)	CONCRETO (m ³)	CIMENTO	AREIA	BRITA 1 BRITA 2	ÁGUA	MADEIRA
BUEIRO SIMPLES TUBULAR Ø = 60																															
0	30	106	20	125		23	23	15	10	30	98	144	133	10	144	20	30	133	23	20	72	72	242	155	7.45	1.153	5.649	0.784	0.853	0.184	0.186
15	20	111				28	21					177	157		129			124			125	33	257		4.82	1.218	5.967	0.828	0.901	0.195	0.121
30	25	130				35	26					218	190		125			125			0	286	8.71		1.380	6.761	0.939	1.021	0.221	0.218	
45	20	168				47	36					296	253		129			135			268	-33	353		10.68	1.722	8.437	1.171	1.274	0.276	0.267
BUEIRO SIMPLES TUBULAR Ø = 80																															
0	30	138	25	145		29	29	20	15	30	120	167	153	10	167	25	35	153	30	25	84	84	293	180	11.17	2.140	10.485	1.456	1.583	0.342	0.279
15	30	144				35	26					205	180		150			144			145	39	312		11.73	2.262	11.082	1.539	1.674	0.362	0.293
30	25	167				44	31					253	218		145			145			207	0	243		13.03	2.539	12.439	1.727	1.879	0.406	0.326
45	20	216				59	44					343	290		150			157			311	-39	462		15.97	3.188	15.619	2.168	2.359	0.510	0.399

NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE DRENAGEM

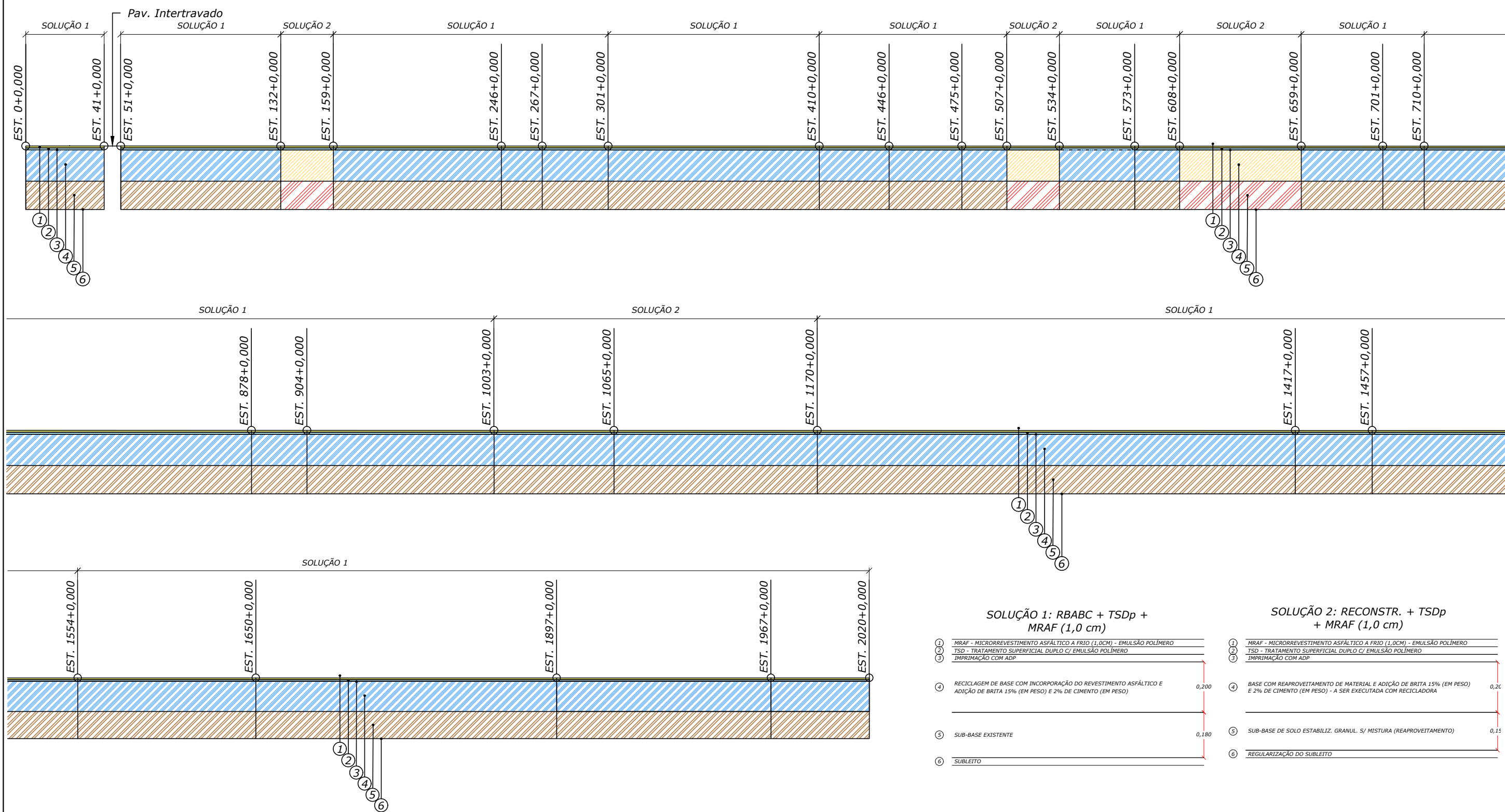
RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: S/ ESCALA

5.0 PROJETO DE RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO



DIAGRAMA LINEAR DE SOLUÇÕES



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO

FASE: PROJETO EXECUTIVO

TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)

DATA: MAIO /24

SUBTRECHO: -

REVISÃO: 0

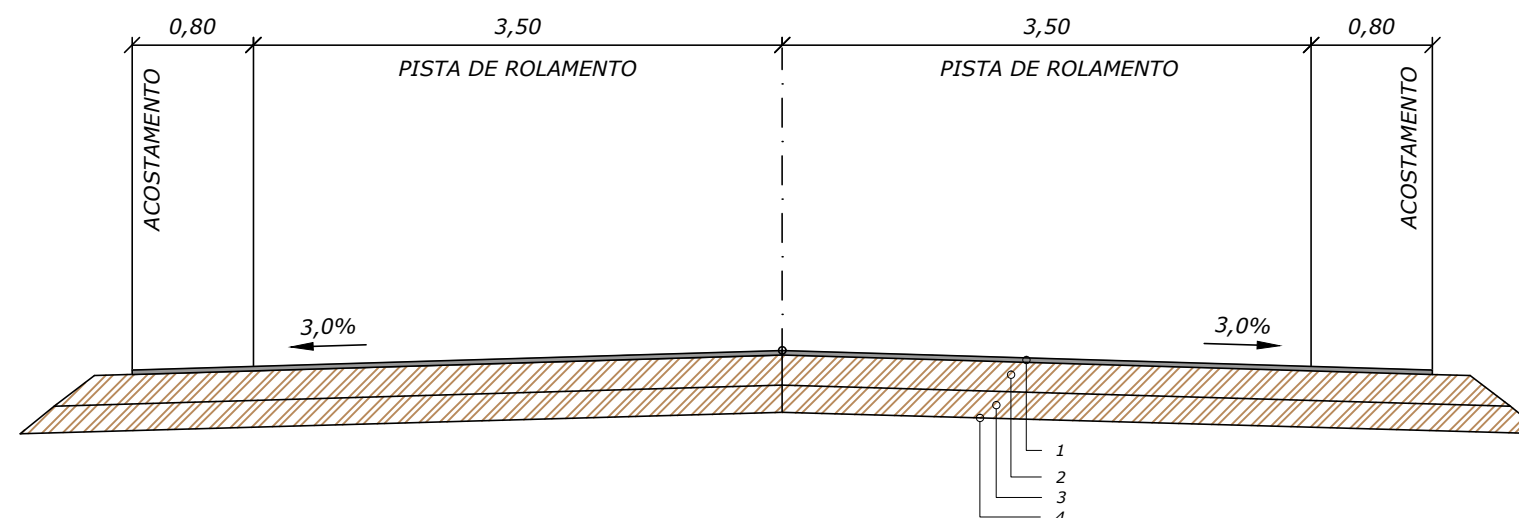
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

ESCALA: S/ ESCALA

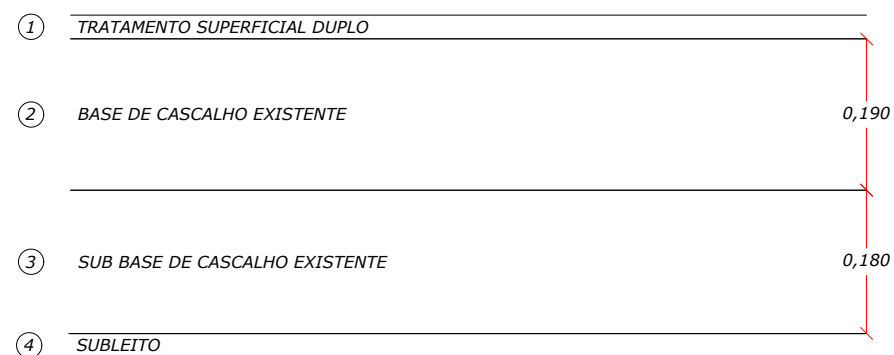
FOLHA
01

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO

SEÇÃO TIPO (PAVIMENTO EXISTENTE)



ESTRUTURA DO PAVIMENTO



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO

FASE: PROJETO EXECUTIVO

TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB. (MUTUNÓPOLIS) - ENTR. BR. 153/GO-244/353 (PORANGATU)

DATA: MAIO /24

SUBTRECHO: -

REVISÃO: 0

SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

ESCALA: 1:50

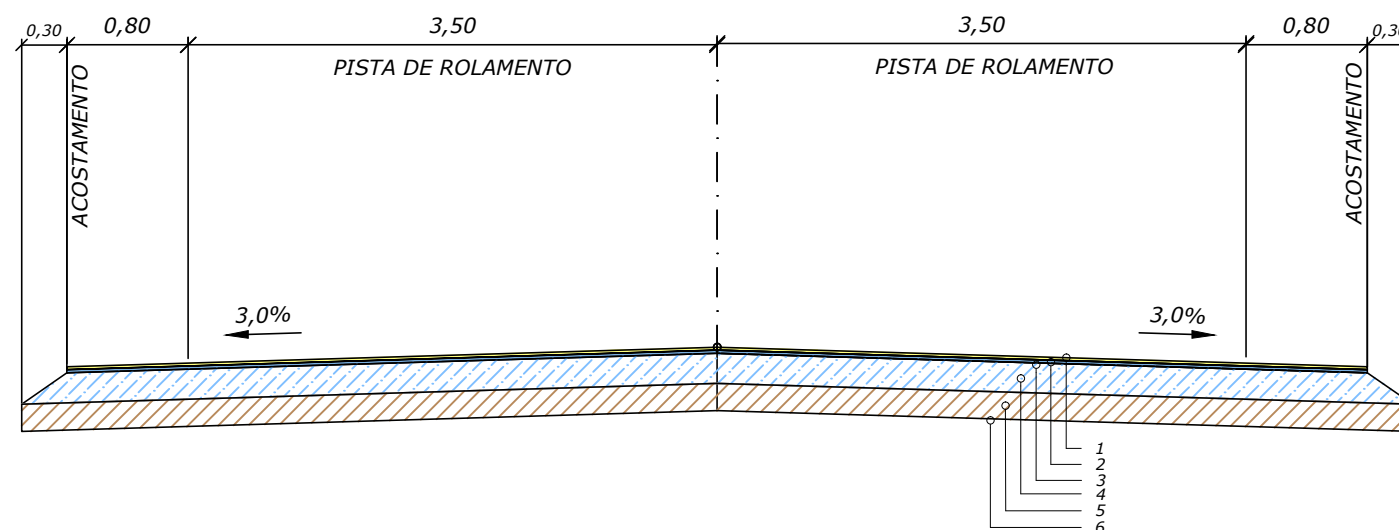
FOLHA

02

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO

SEÇÃO TIPO - SOLUÇÃO 1: RBABC + TSDp + MRAF (1,00 cm)

EST 0 + 0,000 A 132 + 0,000 / EST 159 + 0,000 A 507 + 0,000 / EST 534+0,000 A 608 + 0,000 /
EST 659 + 0,000 A 2027 + 0,000



SOLUÇÃO : RBABC + TSDp + MRAF (1,0 cm)

①	MRAF - MICRORREVESTIMENTO ASFÁLTICO A FRIO (1,0CM) - EMULSÃO POLÍMERO	
②	TSD - TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO POLÍMERO	
③	IMPRIMAÇÃO COM ADP	
④	RECICLAGEM DE BASE COM INCORPORAÇÃO DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO E ADIÇÃO DE BRITA 15% (EM PESO) E 2% DE CIMENTO (EM PESO)	0,200
⑤	SUB-BASE EXISTENTE	0,180
⑥	SUBLEITO	

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

①	MRAF - MICRORREVESTIMENTO ASFÁLTICO A FRIO C/ EMULSÃO COM POLÍMERO	GOINFRA ES-PAV 014/2019
②	TSD - TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO COM POLÍMERO	GOINFRA ES-PAV 010/2019
③	IMPRIMAÇÃO COM ADP	GOINFRA ES-PAV 007/2019
④	RECICLAGEM DA BASE COM INCORPORAÇÃO DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO E ADIÇÃO DE BRITA 15% (EM PESO) E 2% DE CIMENTO (EM PESO)	GOINFRA ES-PAV 003/2019

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

- 1) O teor de cimento para base deverá ser de 2% em peso e o de brita deverá ser de 15% (granulometria a ser confirmada durante fase de obras);
- 2) Durante a obra, os consumos das adições de cimento e granulometrias das britas deverão ser validados por meio de estudo de traço e respectivo projeto de mistura reciclada, a ser realizado anteriormente à execução do primeiro pano de trabalho e aprovado pela Fiscalização;
- 3) A camada de base deverá atender às especificações de serviço GOINFRA ES-PAV 003/2019;
- 4) A camada de base deverá ser compactada a 100% da Energia Proctor Modificado;
- 5) O controle executivo dos serviços deverá ser feito pela Fiscalização através dos controles tecnológicos e geométricos, conforme especificações dos serviços.

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB. (MUTUNÓPOLIS)- ENTR. BR. 153/GO-244/353 (PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

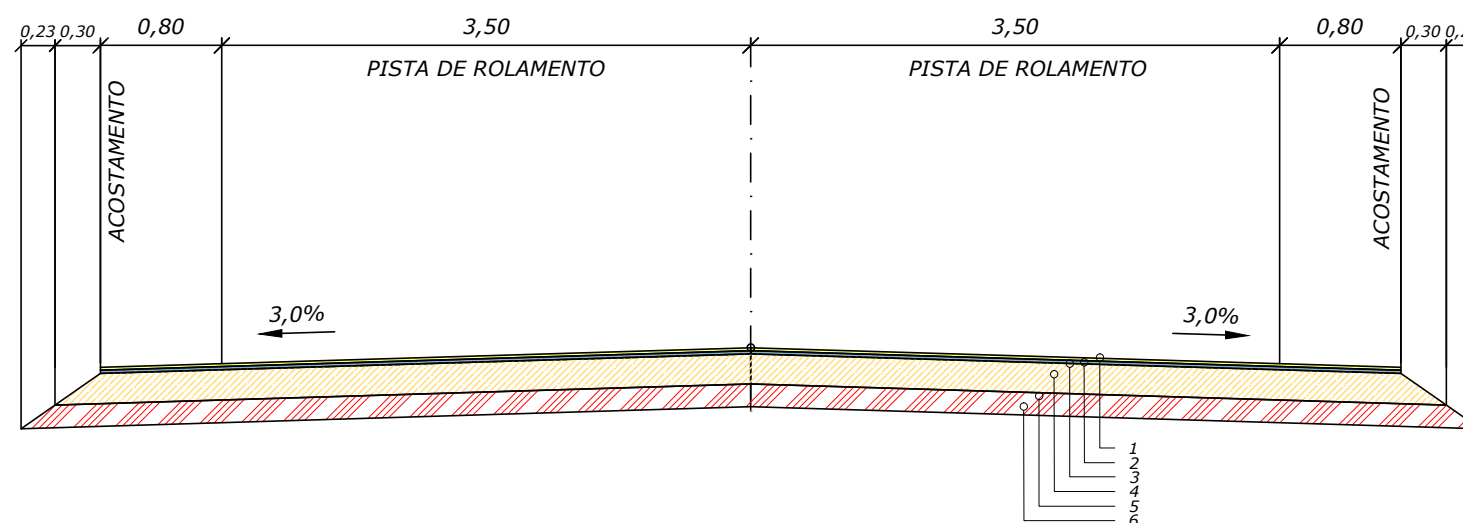
FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:50

FOLHA
03

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO

SEÇÃO TIPO - SOLUÇÃO 2: RECONSTRUÇÃO TOTAL+ TSDp + MRAF (1,00 cm)

EST 132 + 0,000 A 159 + 0,000 /EST 507 + 0,000 A 534 + 0,000/
EST 608 + 0,000 A 659 + 0,000



SOLUÇÃO : RECONSTRUÇÃO + TSDp + MRAF (1,0 cm)

①	MRAF - MICRORREVESTIMENTO ASFÁLTICO A FRIO (1,0CM) - EMULSÃO POLÍMERO	
②	TSD - TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO POLÍMERO	
③	IMPRIMAÇÃO COM ADP	
④	BASE COM REAPROVEITAMENTO DE MATERIAL E ADIÇÃO DE BRITA 15% (EM PESO) E 2% DE CIMENTO (EM PESO) - A SER EXECUTADA COM RECICLADORA	0,200
⑤	SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZ. GRANUL. S/ MISTURA (REAPROVEITAMENTO)	0,150
⑥	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

①	MRAF - MICRORREVESTIMENTO ASFÁLTICO A FRIO C/ EMULSÃO COM POLÍMERO	GOINFRA ES-PAV 014/2019
②	TSD - TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO COM POLÍMERO	GOINFRA ES-PAV 010/2019
③	IMPRIMAÇÃO COM ADP	GOINFRA ES-PAV 007/2019
④	BASE COM REAPROVEITAMENTO DE MATERIAL E ADIÇÃO DE BRITA 15% (EM PESO) E 2% DE CIMENTO (EM PESO) - A SER EXECUTADA C/ RECICLADORA	GOINFRA ES-PAV 003/2019
⑤	SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZ. GRANUL. S/ MISTURA (REAPROVEITAMENTO)	GOINFRA ES-PAV 002/2019
⑥	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	GOINFRA ES-PAV 001/2019

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

- O material removido da base do pavimento existente deverá ser armazenado em depósito temporário "bota-espera", específico para este tipo de material, de forma a garantir a qualidade do material e evitar contaminações, sua utilização será na nova camada de base estabilizada com cimento e brita;
- O teor de cimento para base deverá ser de 2% em peso e o de brita deverá ser de 15% (granulometria a ser confirmada durante fase de obras);
- Durante a obra, os consumos das adições de cimento e granulometrias das britas deverão ser validados por meio de estudo de traço e respectivo projeto de mistura reciclada, a ser realizado anteriormente à execução do primeiro pano de trabalho e aprovado pela Fiscalização;
- As camadas de base e sub-base deverão atender às especificações de serviço GOINFRA ES-PAV 004/2019 e GOINFRA ES-PAV 002/2019, respectivamente;
- A camada de base deverá ser compactada a 100% da Energia Proctor Modificado;
- O controle executivo dos serviços deverá ser feito pela Fiscalização através dos controles tecnológicos e geométricos, conforme especificações dos serviços.

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
PAVIMENTAÇÃO

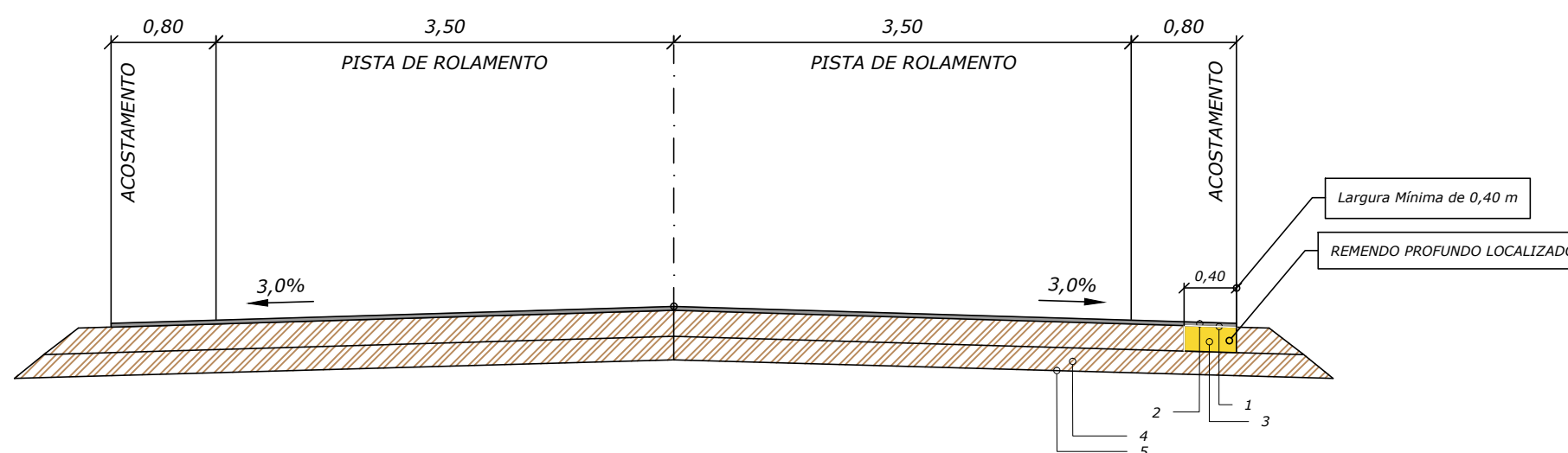
RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB. (MUTUNÓPOLIS)- ENTR. BR. 153/GO-244/353 (PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:50

FOLHA
04

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO

SEÇÃO TIPO (RECONSTRUÇÃO DE ACOSTAMENTO)



ESTRUTURA DO PAVIMENTO

①	TSD - TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO COM POLÍMERO	
②	IMPRIMAÇÃO COM ADP	
③	BASE DE REMENDO PROFUNDO C/ REAPROVEITAMENTO DE MATERIAL	0,200
④	SUB-BASE DE CASCALHO EXISTENTE	0,180
⑤	SUBLEITO	

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO

FASE: PROJETO EXECUTIVO

TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)

DATA: MAIO /24

SUBTRECHO: -

REVISÃO: 0

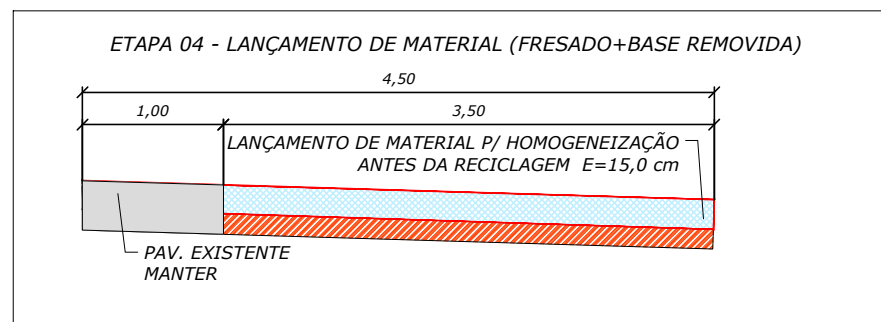
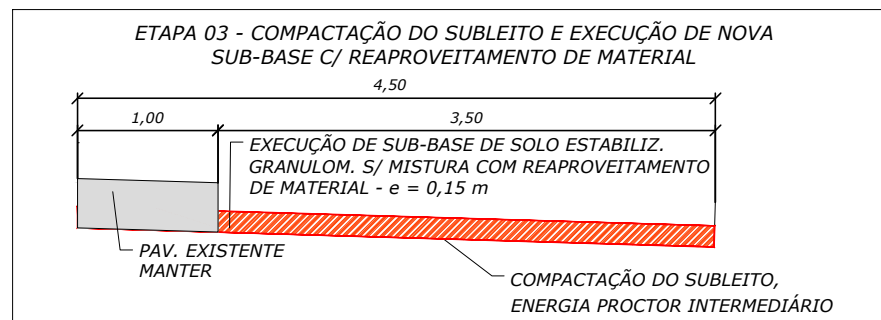
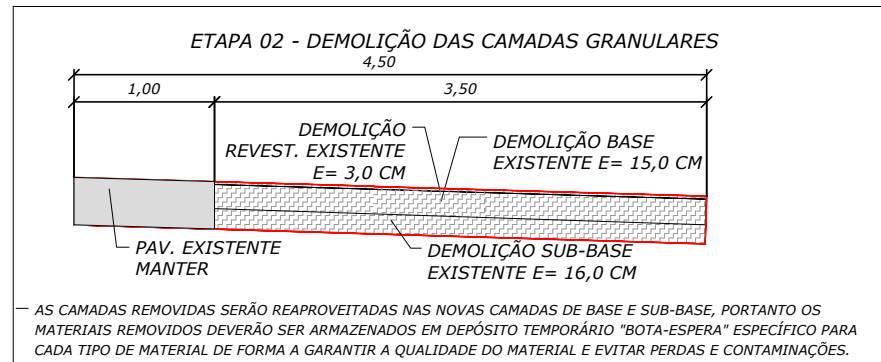
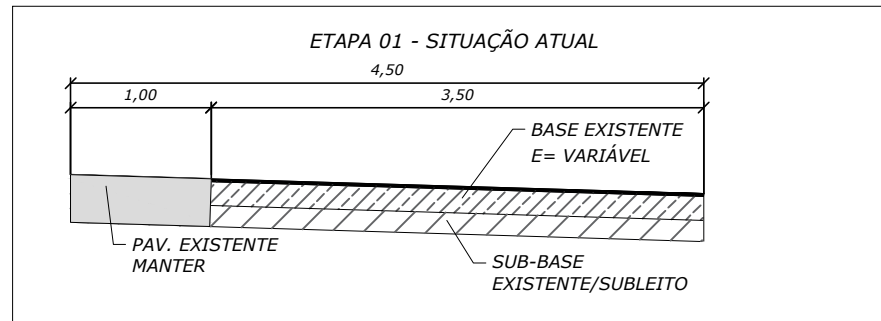
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

ESCALA: 1:50

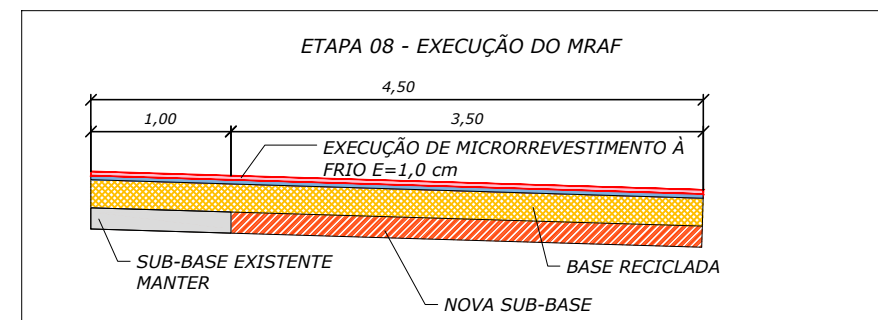
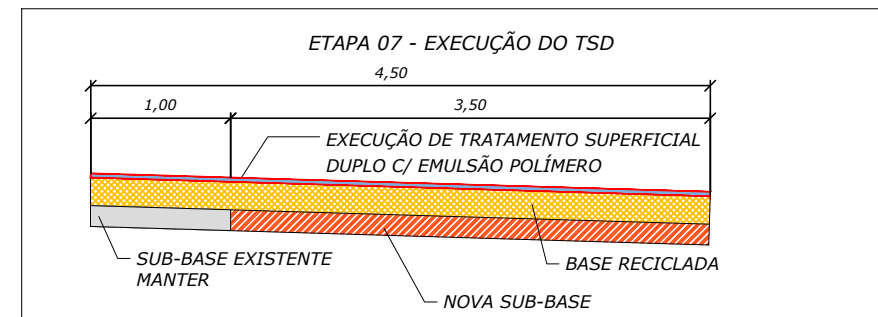
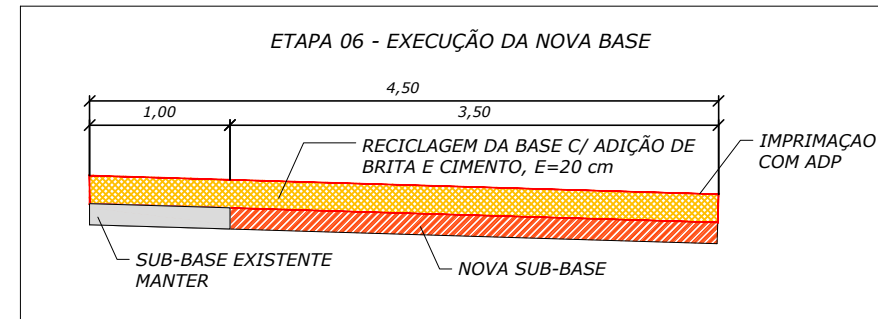
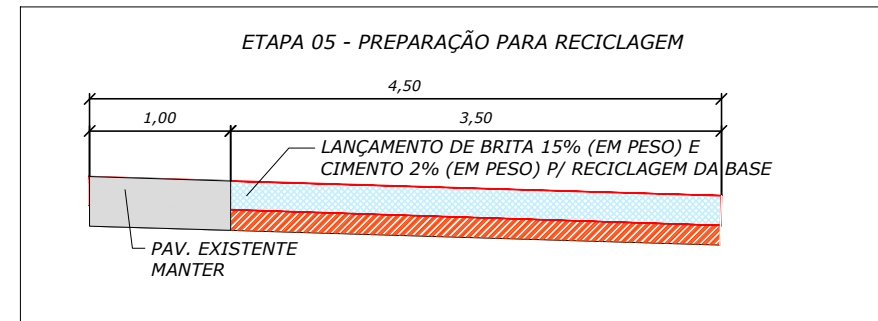
FOLHA
05

SEQUÊNCIA EXECUTIVA

Sequência Executiva - Reparo Profundo
Escala 1:50



Sequência Executiva - Reparo Profundo
Escala 1:50



NOTAS

- Os locais de intervenção de Reparos Profundos (Reconstrução Total) deverão ser marcados, conferidos e liberados em conjunto com a Fiscalização das Obras.
- Os Reparos Profundos deverão ser executados, obrigatoriamente, com a seção de 3,50 m de largura e 40,00 m de comprimento mínimo.
- As camadas de sub-base e regularização do subleito deverão atender às especificações de serviço GOINFRA ES-PAV 002/2019 e GOINFRA ES-PAV 001/2019, respectivamente.
- Os materiais demolidos de base e revestimento deverão ser lançados na pista antes do início da reciclagem da base, que deverá ser executada em toda largura da faixa de uma única vez;
- A camada de base reciclada com adição de brita e cimento deverá ser compactada a 100% da Energia Proctor Modificado;
- O controle executivo dos serviços deverá ser feito pela Fiscalização através dos controles tecnológicos e geométricos, conforme especificações dos serviços.

QUADRO DE ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

1	MRAF - MICROREVESTIMENTO ASFÁLTICO A FRIO C/ EMULSÃO COM POLÍMERO	GOINFRA ES-PAV 014/2019
2	TSD - TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ EMULSÃO COM POLÍMERO	GOINFRA ES-PAV 010/2019
3	IMPRIMAÇÃO COM ADP	GOINFRA ES-PAV 007/2019
4	RECICLAGEM DA BASE COM INCORPORAÇÃO DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO E ADIÇÃO DE BRITA 15% (EM PESO) E 2% DE CIMENTO (EM PESO)	GOINFRA ES-PAV 003/2019
5	SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZ. GRANUL. S/ MISTURA (REAPROVEITAMENTO)	GOINFRA ES-PAV 002/2019
6	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	GOINFRA ES-PAV 001/2019

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

- O material removido da base do pavimento existente deverá ser armazenado em depósito temporário "bota-espera", específico para este tipo de material, de forma a garantir a qualidade do material e evitar contaminações, sua utilização será na nova camada de base estabilizada com cimento e brita;
- O teor de cimento para base deverá ser de 2% em peso e o de brita deverá ser de 15% (granulometria a ser confirmada durante fase de obras);
- Os reparos profundos deverão ser executados, obrigatoriamente, com a seção mínima de 4,30 m de largura e 40,00 m de comprimento.
- O material removido da sub-base do pavimento existente deverá ser armazenado em depósito temporário "bota-espera", específico para este tipo de material, de forma a garantir a qualidade do material e evitar contaminações, sua utilização será na nova camada de sub-base estabilizada granulometricamente s/ mistura;
- As camadas de base e sub-base deverão atender às especificações de serviço GOINFRA ES-PAV 004/2019 e GOINFRA ES-PAV 002/2019, respectivamente;
- A camada de base deverá ser compactada a 100% da Energia Proctor Modificado;
- O controle executivo dos serviços deverá ser feito pela Fiscalização através dos controles tecnológicos e geométricos, conforme especificações dos serviços.

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

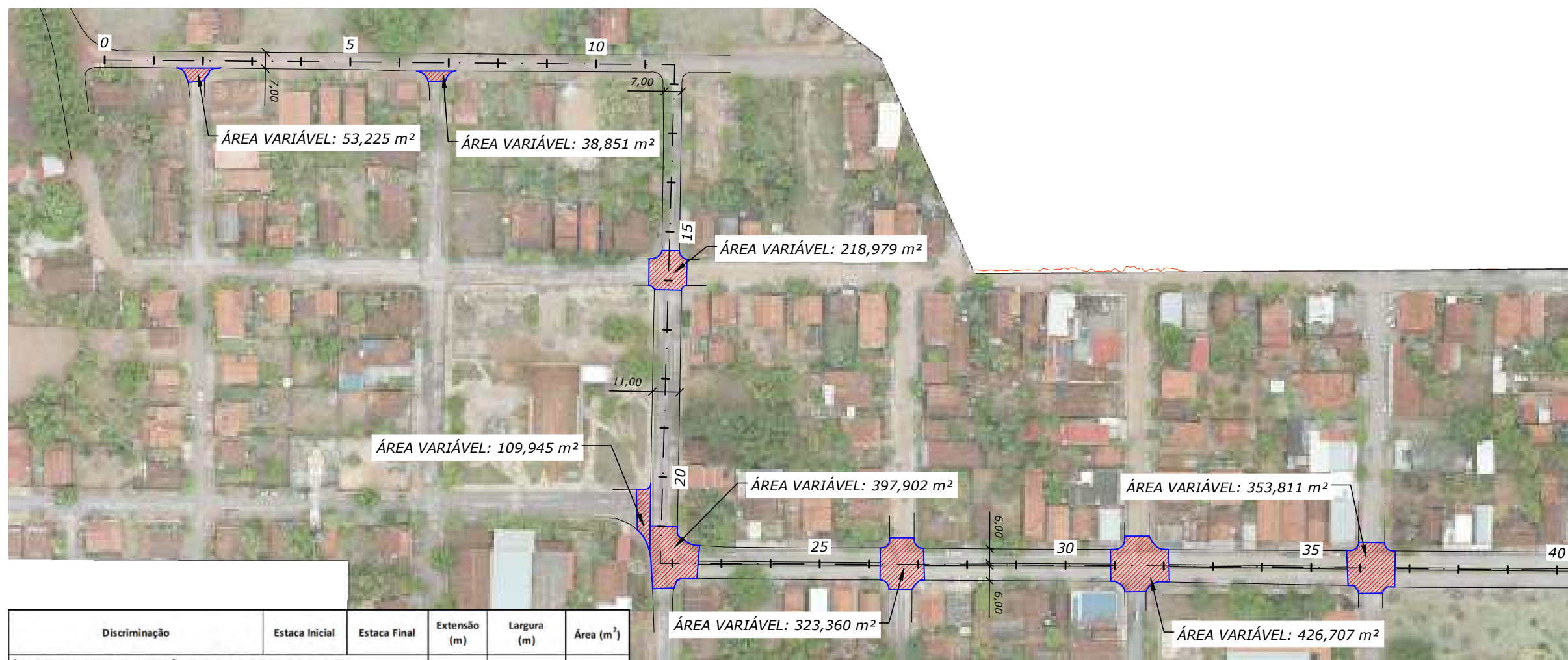
PROJETO DE
PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INÍCIO PERÍMETRO URB. (MUTUNÓPOLIS) - ENTR. BR. 153/GO-244/353 (PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:50

FOLHA
06

ÁREA TOTAL: SH01 - Est. 0+0,000 a Est. 41+0,000



Discriminação	Estaca Inicial	Estaca Final	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m ²)
ÁREA TOTAL SEGMENTO HOMOGÊNEO 01 (Est. 0+0,000 a Est. 41+0,000)					
Pista Simples	0 + 0,00	15 + 7,78	307,78	7,00	2.154,460
Pista Simples - Transição de Largura	15 + 7,78	16 + 3,77	15,99	var.	218,979
Pista Simples	16 + 3,77	21 + 0,00	96,23	11,00	1.058,530
Pista Simples - Transição para Pista Dupla	21 + 0,00	22 + 10,55	var.	var.	397,902
Pista Dupla	22 + 10,55	26 + 4,57	74,02	12,00	888,240
Cruzamento + Limpa rodas 04	26 + 4,57	27 + 2,46	var.	var.	323,650
Pista Dupla	27 + 2,46	30 + 18,42	75,96	12,00	911,520
Cruzamento + Limpa rodas 05	30 + 18,42	32 + 2,17	var.	var.	426,707
Pista Dupla	32 + 2,17	35 + 14,69	72,52	12,00	870,240
Cruzamento + Limpa rodas 06	35 + 14,69	36 + 14,09	var.	var.	353,811
Pista Dupla	36 + 14,09	41 + 0,00	85,91	12,00	1.030,920
Limpa rodas 01	1 + 17,43	1 + 17,43	var.	var.	53,225
Limpa rodas 02	6 + 15,03	6 + 15,03	var.	var.	38,851
Limpa rodas 03	20 + 14,45	20 + 14,45	var.	var.	109,945
Total					8.836,980

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO

FASE: PROJETO EXECUTIVO

TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB. (MUTUNÓPOLIS) - ENTR. BR. 153/GO-244/353 (PORANGATU)

DATA: MAIO /24

SUBTRECHO: -

REVISÃO: 0

SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

ESCALA: 1:750

FOLHA
07

ÁREA TOTAL: SH02 - Ets. 41+0,000 a Est. 51+0,000



Discriminação	Estaca Inicial	Estaca Final	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m ²)
ÁREA TOTAL SEGMENTO HOMOGÊNEO 02 (Est. 41+0,000 a Est. 51+0,000)					
Cruzamento + Limpa rodas 07	41 + 0,00	41 + 9,42	var.	var.	357,432
Pista Dupla	41 + 9,42	45 + 9,96	80,54	12,00	966,480
Cruzamento + Limpa rodas 08	45 + 9,96	46 + 5,95	var.	var.	308,593
Pista Dupla	46 + 5,95	50 + 5,02	79,07	12,00	948,840
Cruzamento + Limpa rodas 09	50 + 5,02	51 + 0,00	var.	var.	276,676
Total					2.858,021

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

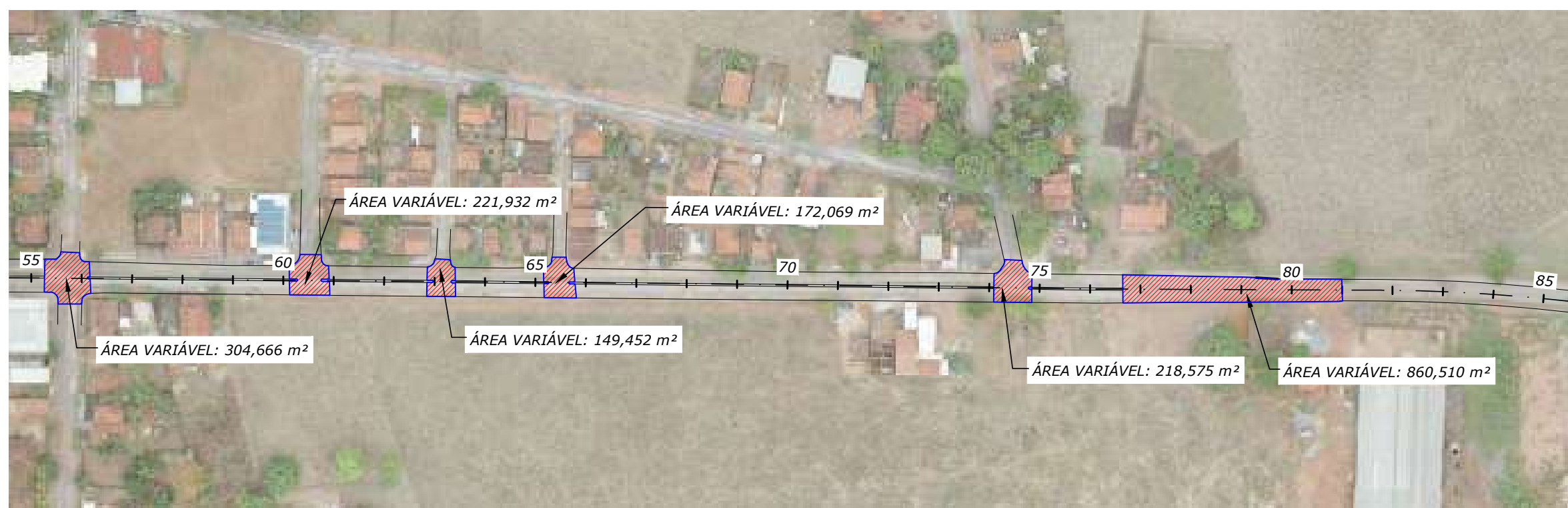
PROJETO DE
PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:750

FOLHA
08

ÁREA TOTAL: SH03 - Est. 51+0,000 a Est. 132+0,000



Discriminação	Estaca Inicial	Estaca Final	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m ²)
ÁREA TOTAL SEGMENTO HOMOGÊNEO 03 (Est. 51+0,000 a Est. 132+0,000)					
Pista Dupla	51 + 0,00	55 + 5,26	85,26	12,00	1.023,120
Cruzamento + Limpa rodas 10	55 + 5,26	56 + 3,29	var.	var.	304,666
Pista Dupla	56 + 3,29	60 + 2,40	79,11	12,00	949,320
Cruzamento + Limpa rodas 11	60 + 2,40	60 + 18,24	var.	var.	221,932
Pista Dupla	60 + 18,24	62 + 16,98	38,74	12,00	464,880
Cruzamento + Limpa rodas 12	62 + 16,98	63 + 8,21	var.	var.	149,452
Pista Dupla	63 + 8,21	65 + 3,34	35,13	12,00	421,560
Cruzamento + Limpa rodas 13	65 + 3,34	65 + 15,76	var.	var.	172,069
Pista Dupla	65 + 15,76	74 + 1,87	166,11	12,00	1.993,320
Cruzamento + Limpa rodas 14	74 + 1,87	74 + 16,92	var.	var.	218,575
Pista Dupla	74 + 16,92	76 + 12,98	36,06	12,00	432,720
Pista Simples - Transição de Largura	76 + 12,98	81 + 0,00	87,02	var.	860,510
Pista Simples	81 + 0,00	132 + 0,00	1.020,00	8,60	8.772,000
Total					15.984,124

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151PROJETO DE
PAVIMENTAÇÃO
 RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
 TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
 SUBTRECHO: -
 SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

 FASE: PROJETO EXECUTIVO
 DATA: MAIO /24
 REVISÃO: 0
 ESCALA: 1:750
FOLHA
09

ÁREA TOTAL: SH32 - Est. 1815+0,000 a Est. 1897+0,000



Discriminação	Estaca Inicial	Estaca Final	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m ²)
ÁREA TOTAL SEGMENTO HOMOGÊNEO 32 (Est. 1815+0,000 a Est. 1897+0,000)					
Pista Simples	1.815 + 0,00	1.873 + 18,00	1.178,00	8,60	10.130,800
Entroncamento + Limpa rodas 15	1.873 + 18,00	1.878 + 8,29	var.	var.	1.521,416
Pista Simples	1.878 + 8,29	1.894 + 4,42	316,13	8,60	2.718,718
Pista Simples - Transição de Largura	1.894 + 4,42	1.897 + 0,00	55,58	var.	595,661
Total					14.966,595

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

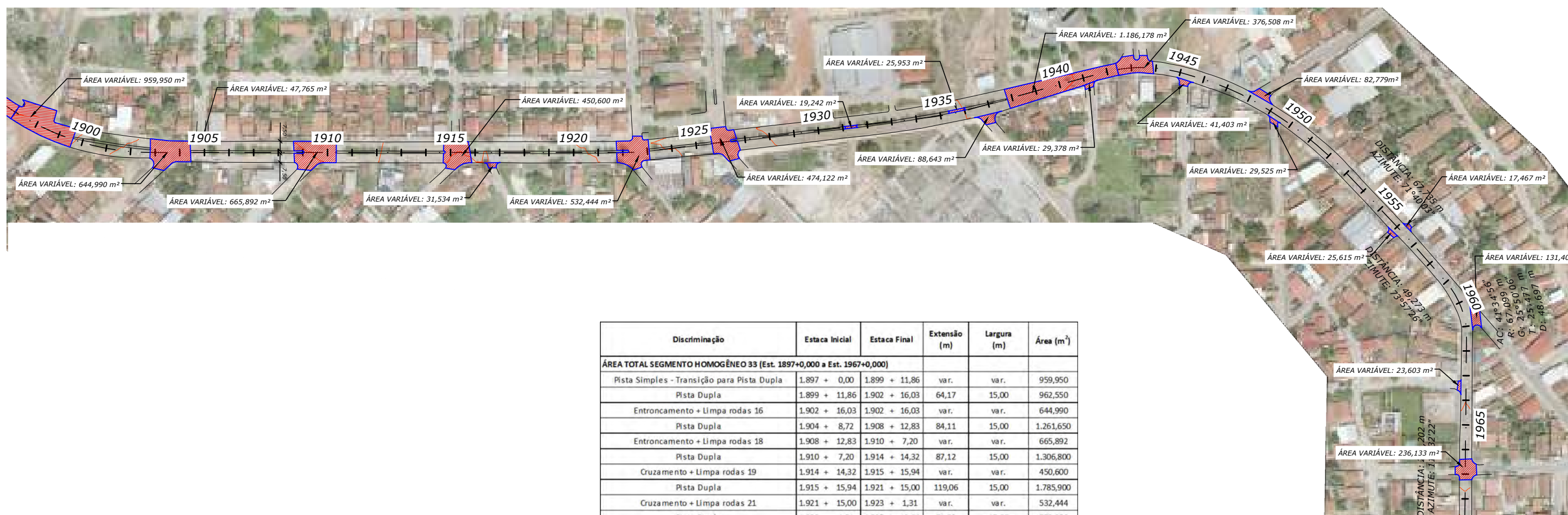
PROJETO DE
PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:750

FOLHA
10

ÁREA TOTAL: SH33 - Est. 1897+0,000 a Est. 1967+0,000



Discriminação	Estaca Inicial	Estaca Final	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m ²)
ÁREA TOTAL SEGMENTO HOMOGÊNEO 33 (Est. 1897+0,000 a Est. 1967+0,000)					
Pista Simples - Transição para Pista Dupla	1.897 + 0,00	1.899 + 11,86	var.	var.	959,950
Pista Dupla	1.899 + 11,86	1.902 + 16,03	64,17	15,00	962,550
Entroncamento + Limpa rodas 16	1.902 + 16,03	1.902 + 16,03	var.	var.	644,990
Pista Dupla	1.904 + 8,72	1.908 + 12,83	84,11	15,00	1.261,650
Entroncamento + Limpa rodas 18	1.908 + 12,83	1.910 + 7,20	var.	var.	665,892
Pista Dupla	1.910 + 7,20	1.914 + 14,32	87,12	15,00	1.306,800
Cruzamento + Limpa rodas 19	1.914 + 14,32	1.915 + 15,94	var.	var.	450,600
Pista Dupla	1.915 + 15,94	1.921 + 15,00	119,06	15,00	1.785,900
Cruzamento + Limpa rodas 21	1.921 + 15,00	1.923 + 1,31	var.	var.	532,444
Pista Dupla	1.923 + 1,31	1.925 + 12,84	51,53	15,00	772,950
Cruzamento + Limpa rodas 22	1.925 + 12,84	1.926 + 13,67	var.	var.	474,122
Pista Dupla	1.926 + 13,67	1.937 + 15,99	222,32	15,00	3.379,995
Pista Dupla - Transição para Pista Simples	1.937 + 15,99	1.942 + 8,36	var.	var.	1.186,178
Entroncamento + Limpa rodas 25	1.942 + 8,36	1.943 + 17,73	var.	var.	376,508
Pista Simples	1.943 + 17,73	1.967 + 0,00	462,27	10,00	4.622,700
Limpa rodas 17	1.904 + 16,85	1.904 + 16,85	var.	var.	47,765
Limpa rodas 20	1.916 + 14,00	1.916 + 14,00	var.	var.	31,534
Limpa rodas 23	1.936 + 16,76	1.936 + 16,76	var.	var.	88,643
Limpa rodas 24	1.941 + 3,44	1.941 + 3,44	var.	var.	29,378
Limpa rodas 26	1.945 + 5,48	1.945 + 5,48	var.	var.	41,403
Limpa rodas 27	1.948 + 7,91	1.948 + 7,91	var.	var.	82,779
Limpa rodas 28	1.949 + 6,86	1.949 + 6,86	var.	var.	29,525
Limpa rodas 29	1.956 + 0,58	1.956 + 0,58	var.	var.	25,615
Limpa rodas 30	1.956 + 5,57	1.956 + 5,57	var.	var.	17,467
Limpa rodas 31	1.960 + 13,10	1.960 + 13,10	var.	var.	131,400
Limpa rodas 32	1.963 + 8,90	1.963 + 8,90	var.	var.	23,603
Cruzamento + Limpa rodas 33	1.966 + 7,77	1.966 + 7,77	var.	var.	236,133
Total					20.168,474

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



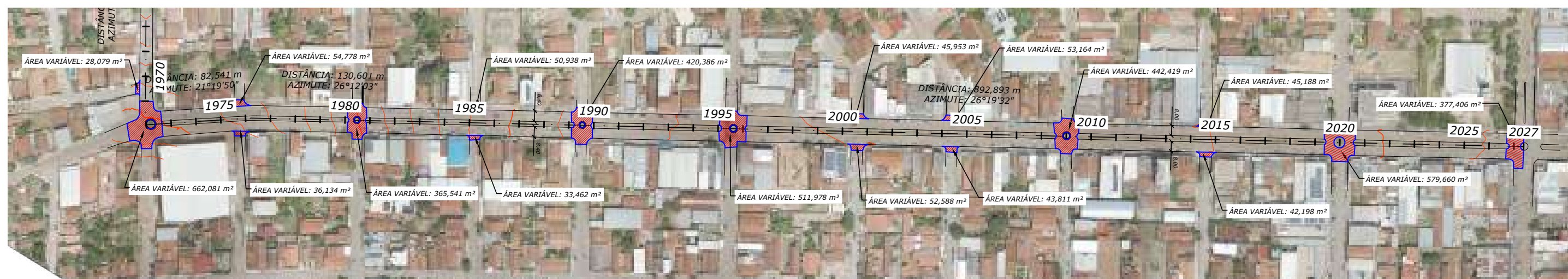
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:750

ÁREA TOTAL: SH34 - Est. 1967+0,000 a Est. 2027+0,000



Discriminação	Estaca Inicial	Estaca Final	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m ²)
ÁREA TOTAL SEGMENTO HOMOGÊNEO 34 (Est. 1967+0,000 a Est. 2027+0,000)					
Pista Simples	1.967 + 0,00	1.971 + 0,00	80,00	10,00	800,000
Interseção + Limpa rodas 35	1.971 + 0,00	1.972 + 12,56	var.	var.	662,081
Pista Dupla	1.972 + 12,56	1.980 + 2,10	149,54	16,80	2.512,272
Interseção + Limpa rodas 38	1.980 + 2,10	1.980 + 17,10	var.	var.	365,541
Pista Dupla	1.980 + 17,10	1.989 + 2,19	165,09	16,80	2.773,512
Interseção + Limpa rodas 41	1.989 + 2,19	1.989 + 18,98	var.	var.	420,386
Pista Dupla	1.989 + 18,98	1.995 + 0,63	101,65	16,00	1.626,400
Interseção + Limpa rodas 42	1.995 + 0,63	1.996 + 2,61	var.	var.	511,978
Pista Dupla	1.996 + 2,61	2.008 + 10,81	248,20	16,00	3.971,200
Interseção + Limpa rodas 47	2.008 + 10,81	2.009 + 9,44	var.	var.	442,419
Pista Dupla	2.009 + 9,44	2.019 + 7,57	198,13	16,00	3.170,080
Interseção + Limpa rodas 50	2.019 + 7,57	2.020 + 12,46	var.	var.	579,660
Pista Dupla	2.020 + 12,46	2.026 + 13,80	121,34	16,00	1.941,440
Interseção + Limpa rodas 51	2.026 + 13,80	2.027 + 0,00	var.	var.	377,406
Limpa rodas 34	1.970 + 9,60	1.970 + 9,60	var.	var.	28,079
Limpa rodas 36	1.975 + 15,11	1.975 + 15,11	var.	var.	36,134
Limpa rodas 37	1.975 + 15,11	1.975 + 15,11	var.	var.	54,778
Limpa rodas 39	1.985 + 4,60	1.985 + 4,60	var.	var.	33,462
Limpa rodas 40	1.985 + 4,60	1.985 + 4,60	var.	var.	50,938
Limpa rodas 43	2.000 + 12,66	2.000 + 12,66	var.	var.	45,953
Limpa rodas 44	2.000 + 12,66	2.000 + 12,66	var.	var.	52,588
Limpa rodas 45	2.004 + 8,05	2.004 + 8,05	var.	var.	43,811
Limpa rodas 46	2.004 + 8,05	2.004 + 8,05	var.	var.	53,164
Limpa rodas 48	2.014 + 11,34	2.014 + 11,34	var.	var.	42,198
Limpa rodas 49	2.014 + 11,34	2.014 + 11,34	var.	var.	45,188
Total					20.640,668

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

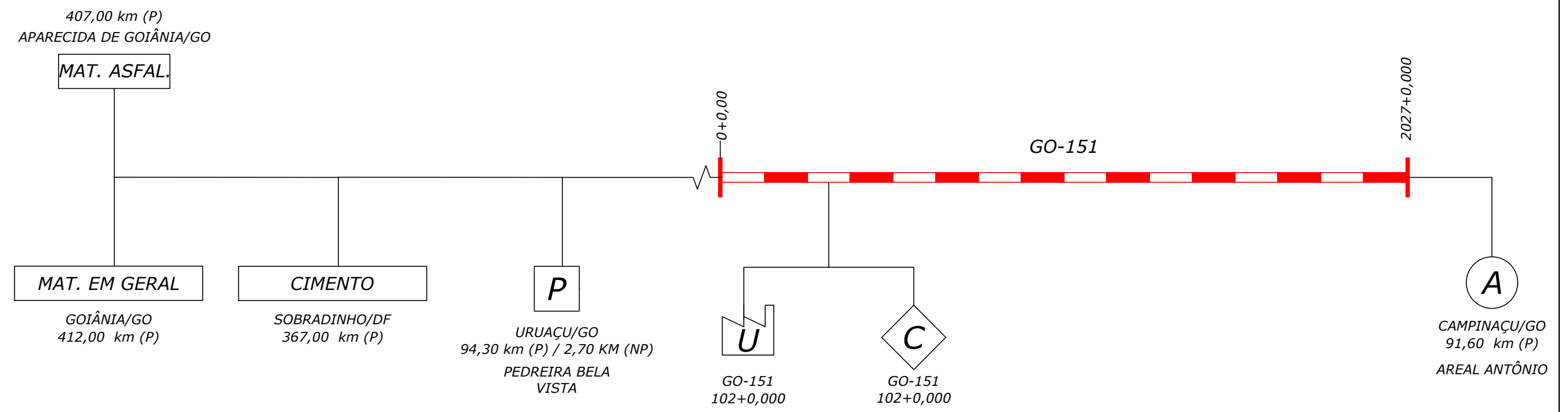
PROJETO DE
PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB. (MUTUNÓPOLIS)- ENTR. BR. 153/GO-244/353 (PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:750

FOLHA
12

DIAGRAMA LINEAR DE FONTES DE MATERIAIS

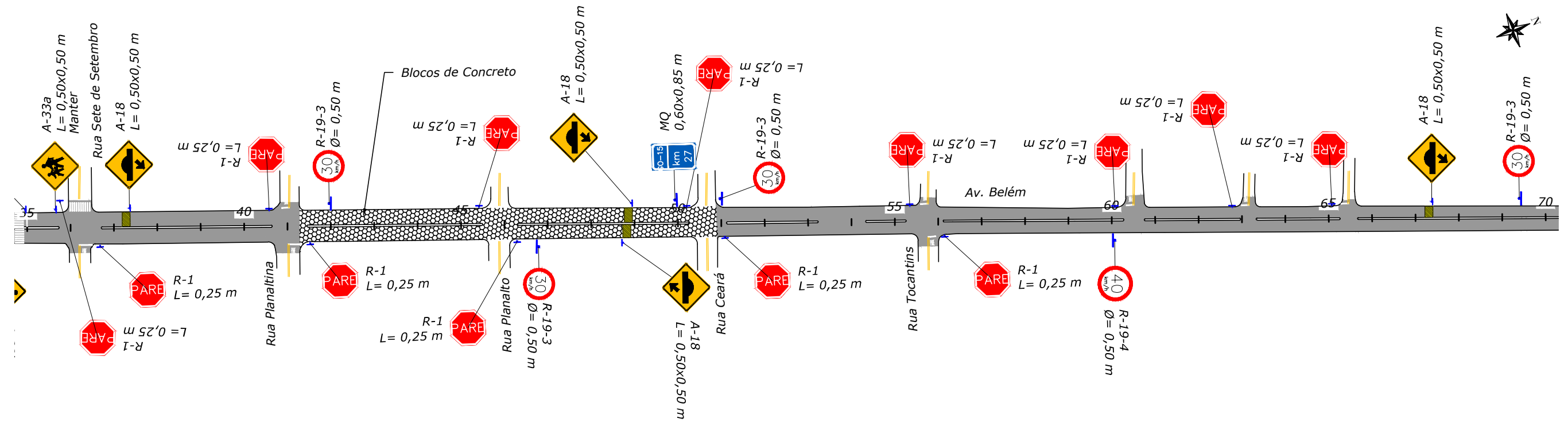
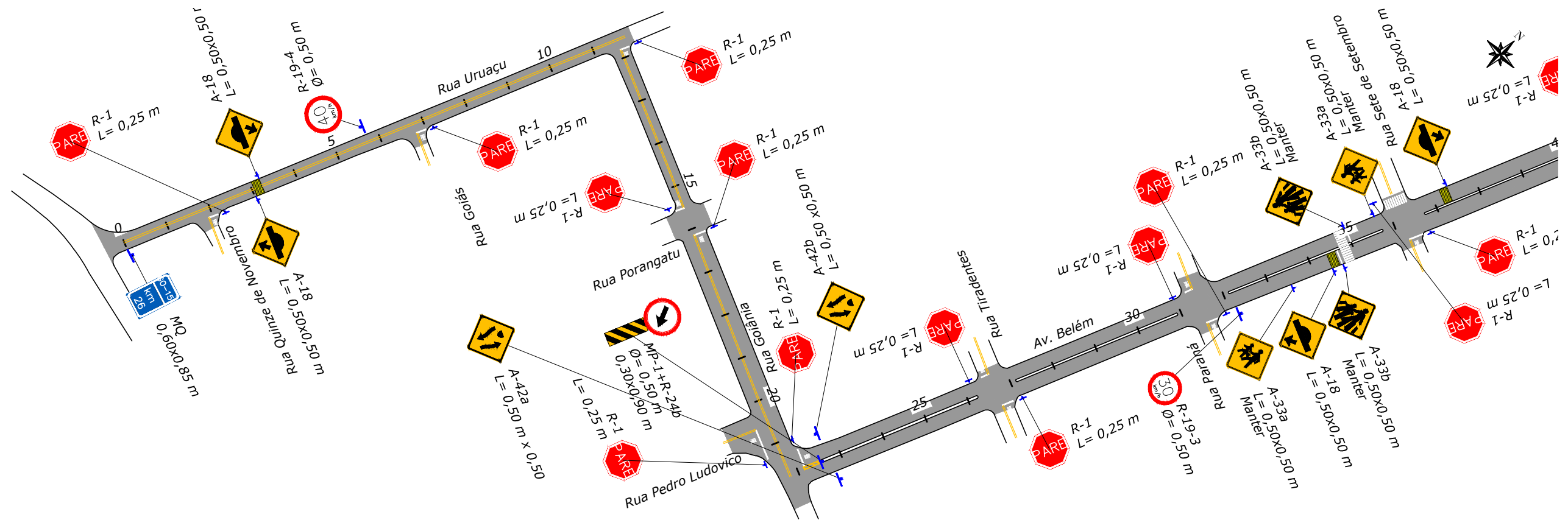


NOTAS:
 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA		
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA RODOVIA GO-151		PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
RODOVIA: GO-151	EXTENSÃO: 40,54 km	LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)		FASE: PROJETO EXECUTIVO
SUBTRECHO: -		DATA: MAIO /24
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000		REVISÃO: 0
		ESCALA: S/ ESCALA
		FOLHA 13

6.0 PROJETO DE SINALIZAÇÃO





NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

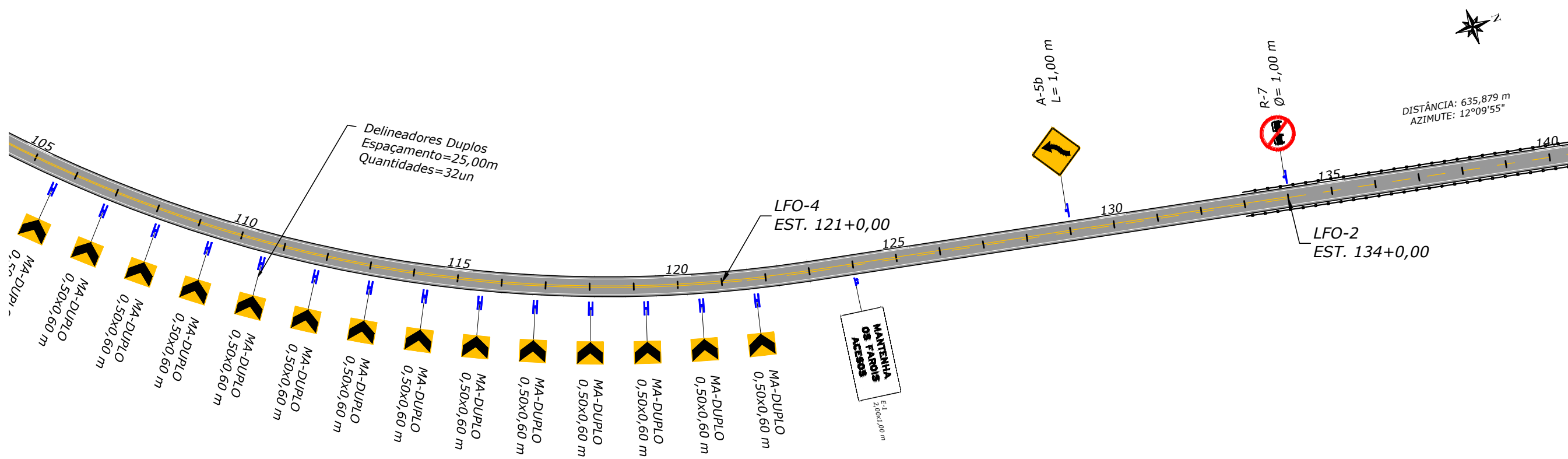
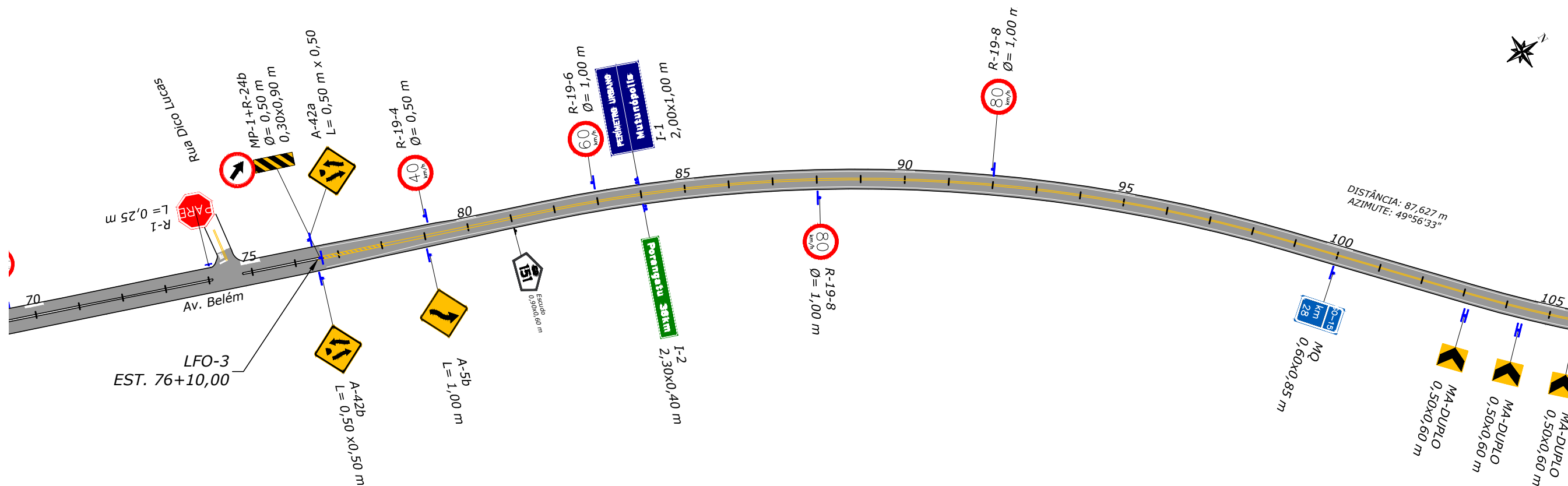
ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-151	EXTENSÃO: 40,54 km	LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)	DATA: MAIO /24	
SUBTRECHO: -	REVISÃO: 0	
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000	ESCALA: 1:2000	



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

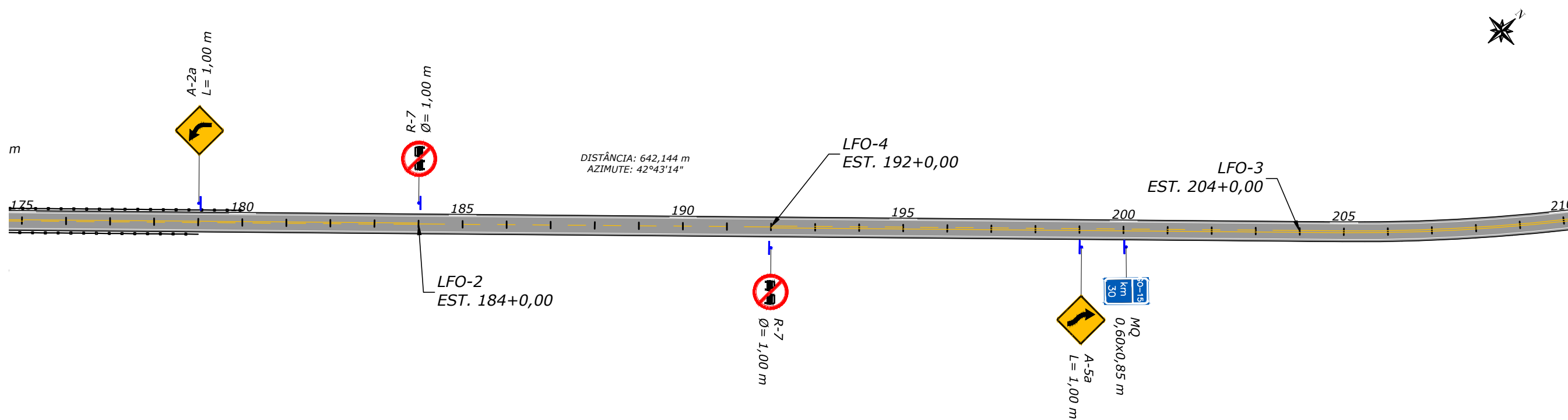
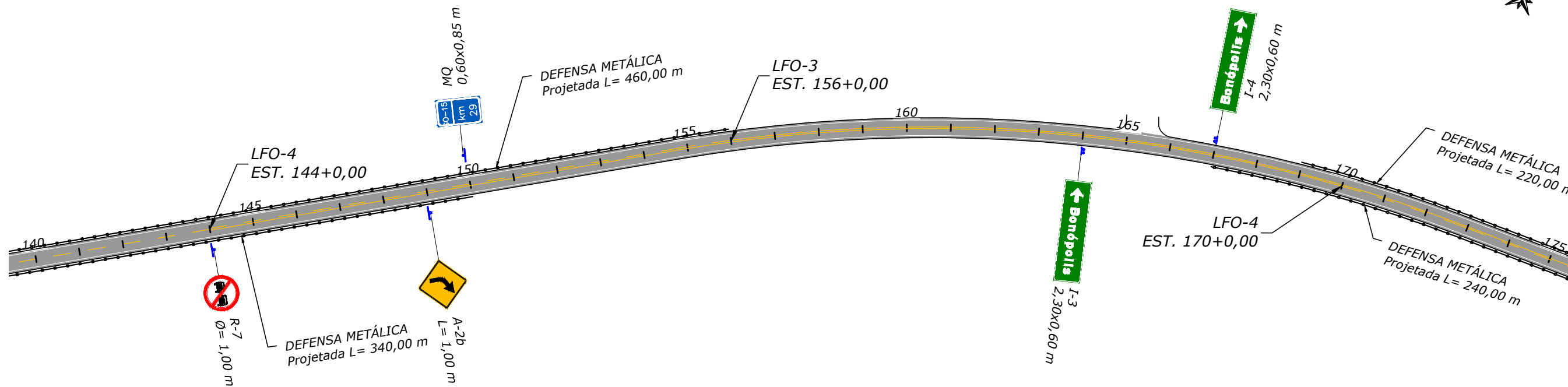


**PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151**

**PROJETO DE
SINALIZAÇÃO**

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

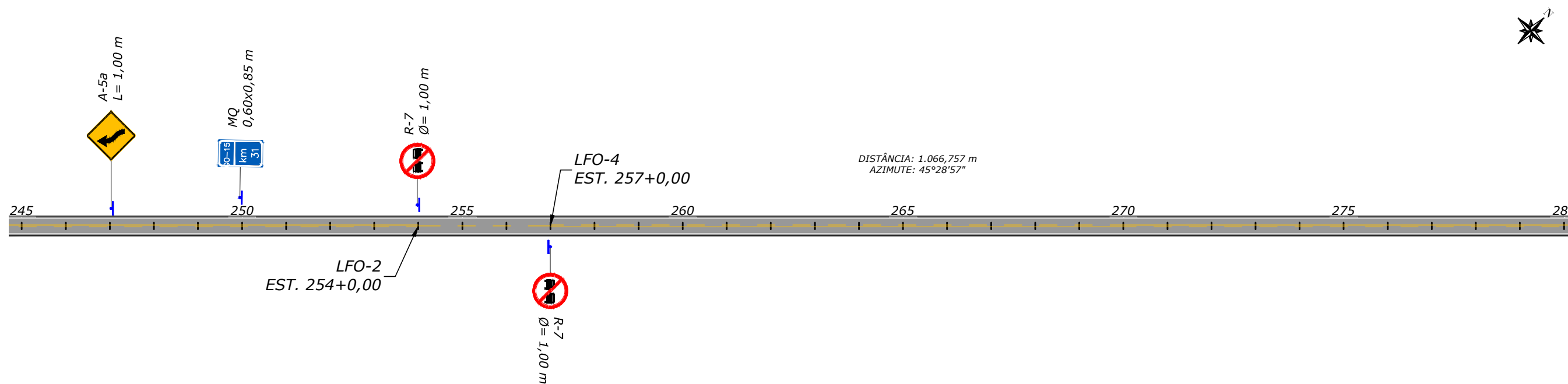
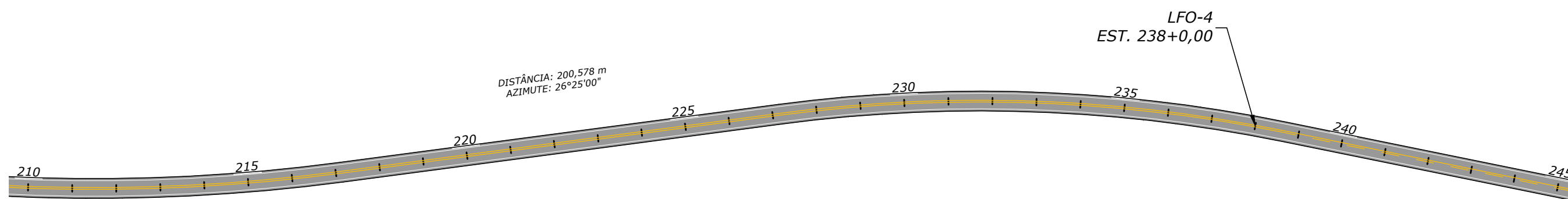


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

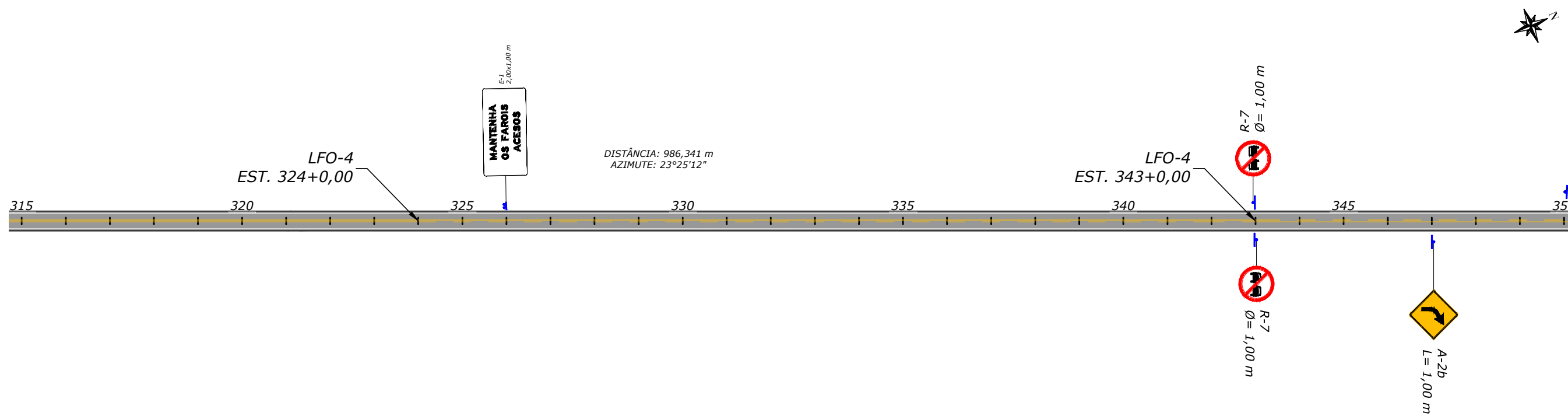
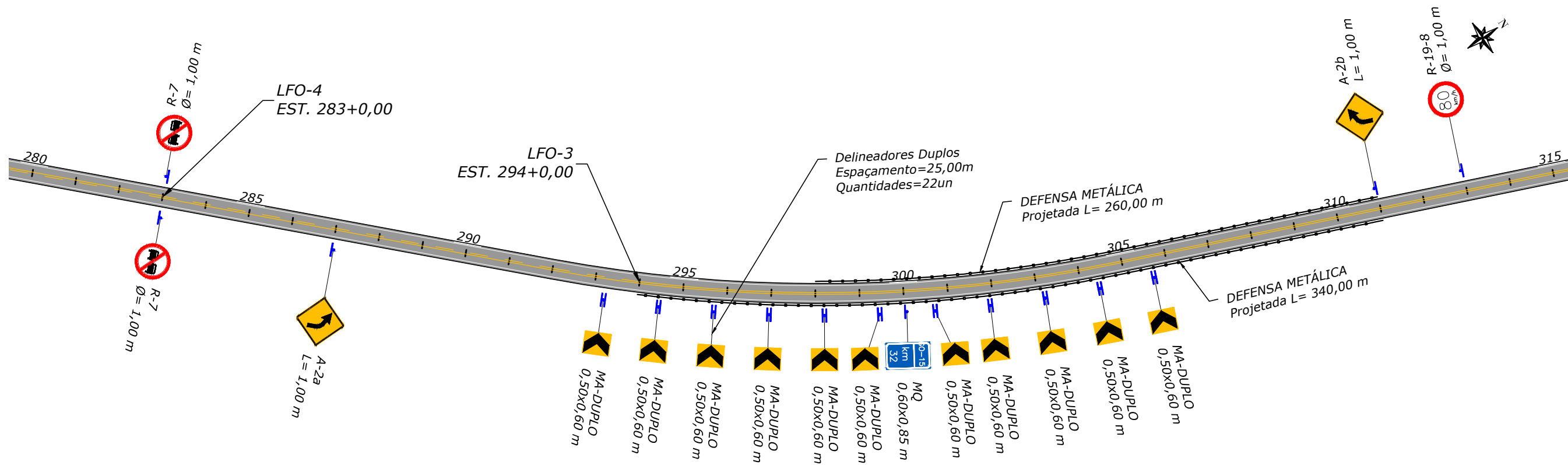


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

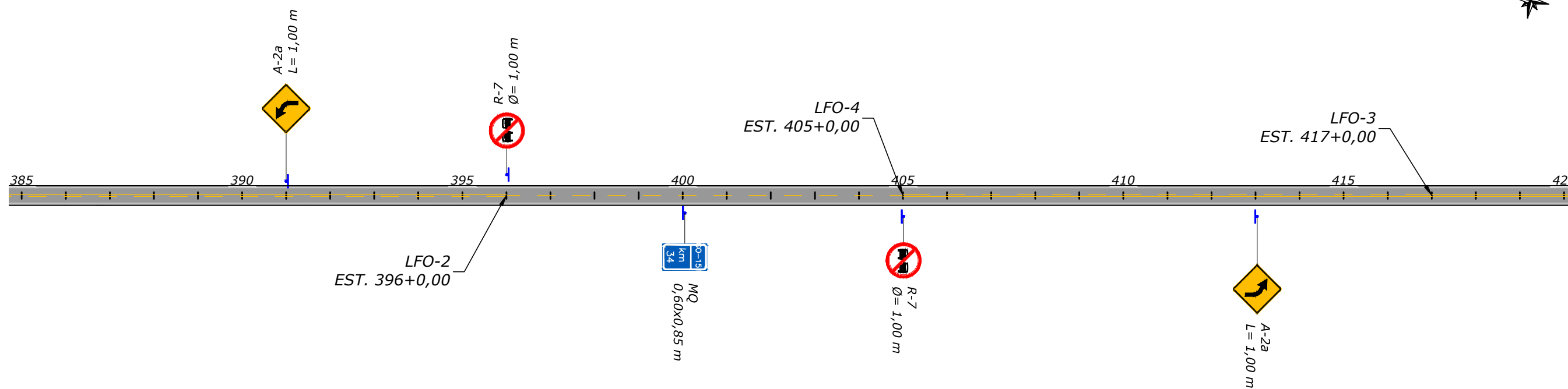
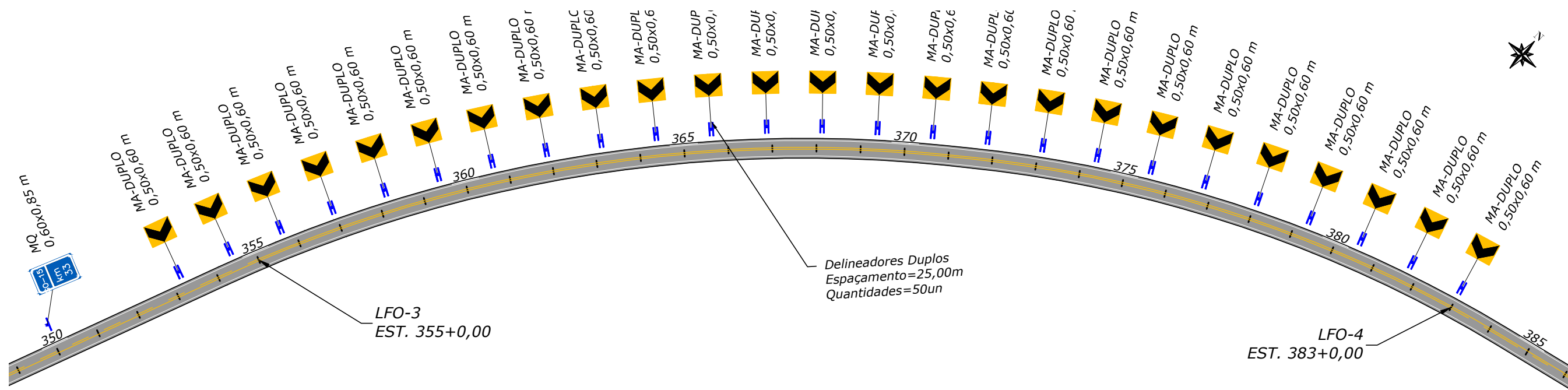


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

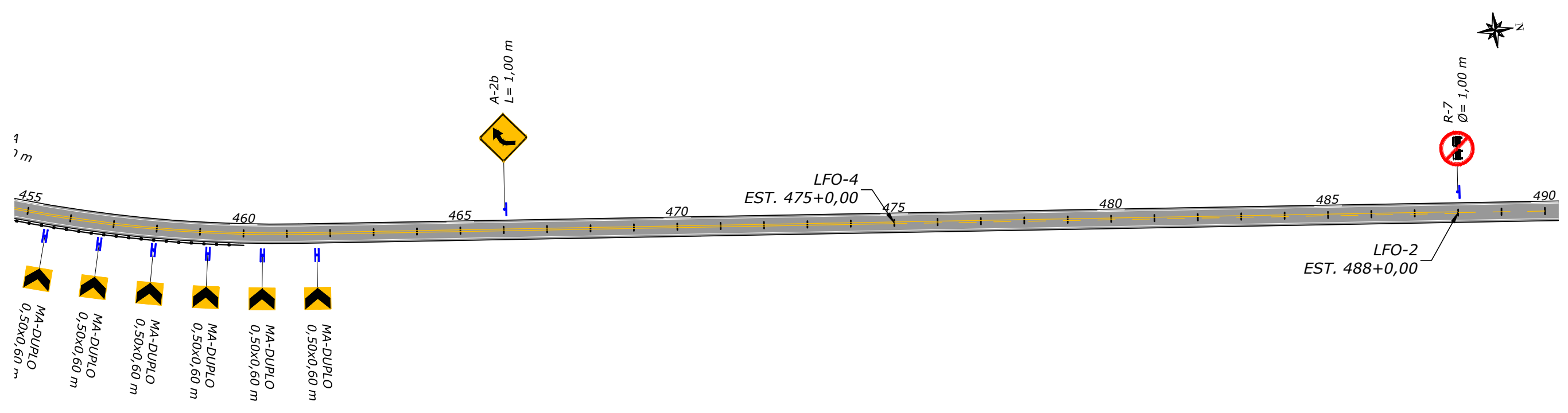
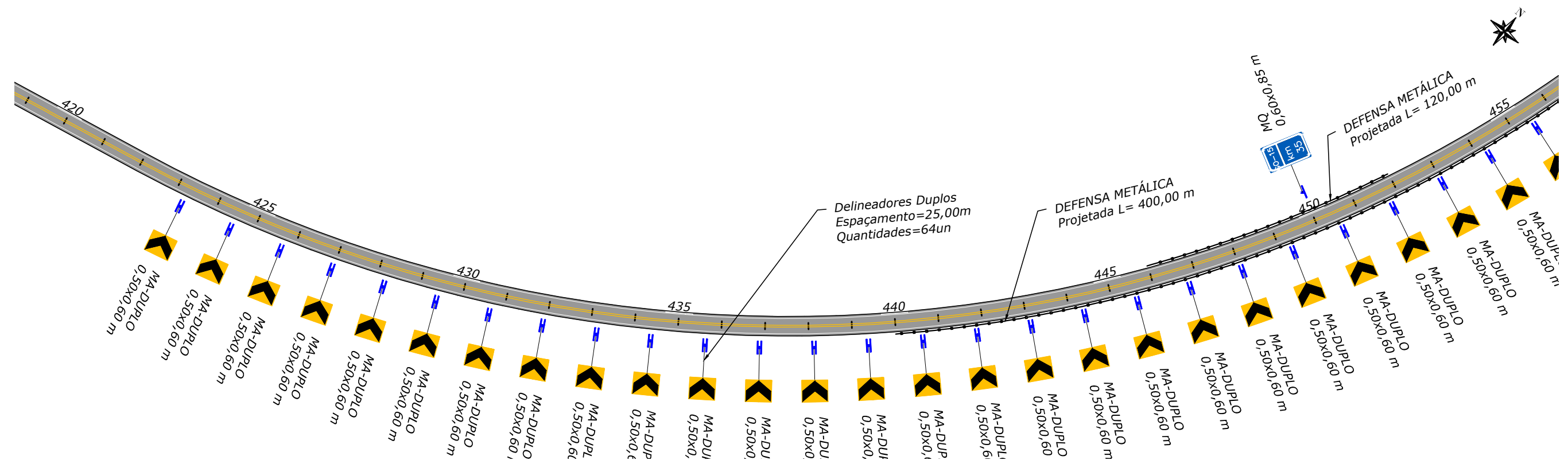


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

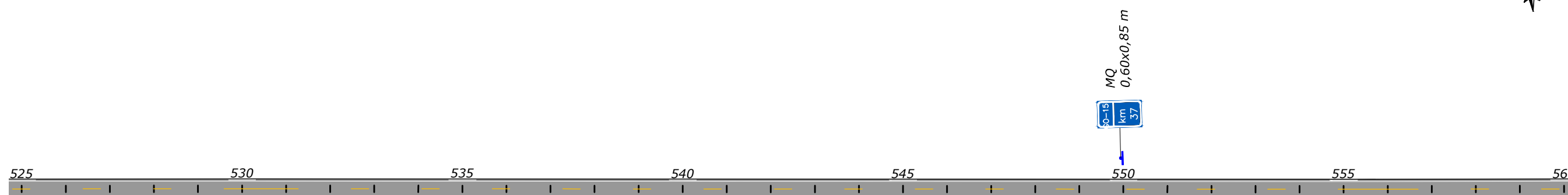
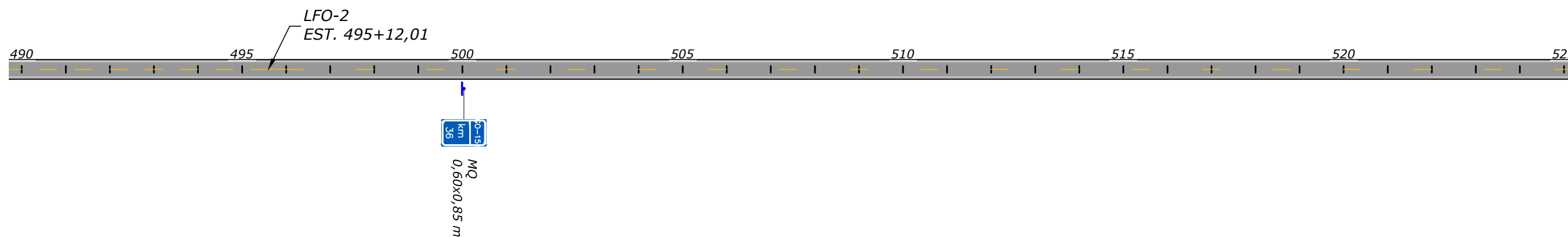


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

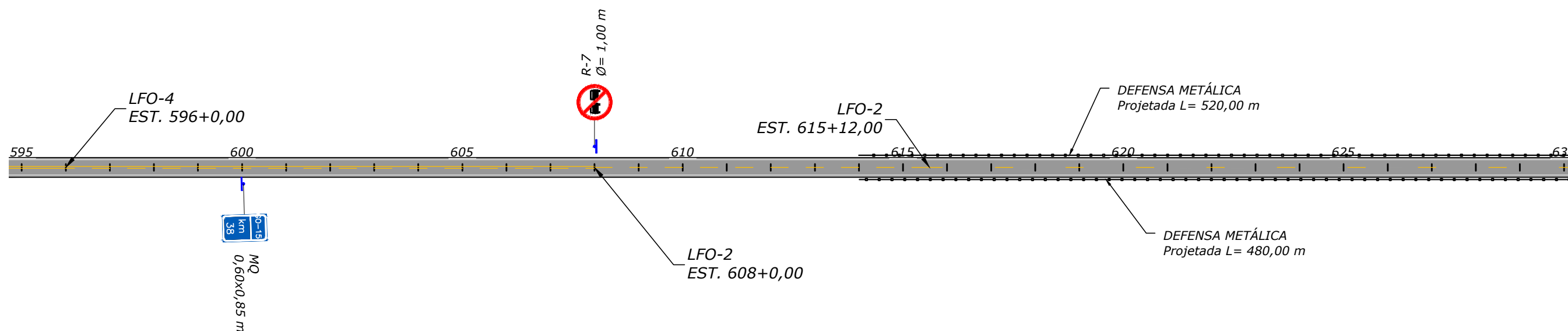
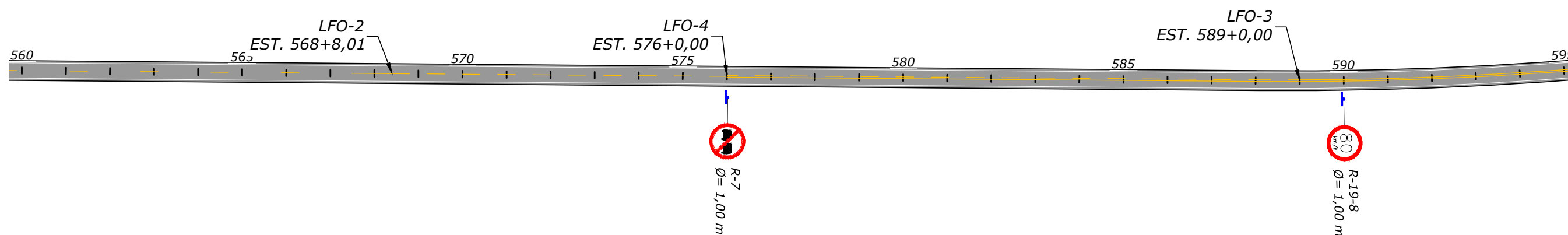


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

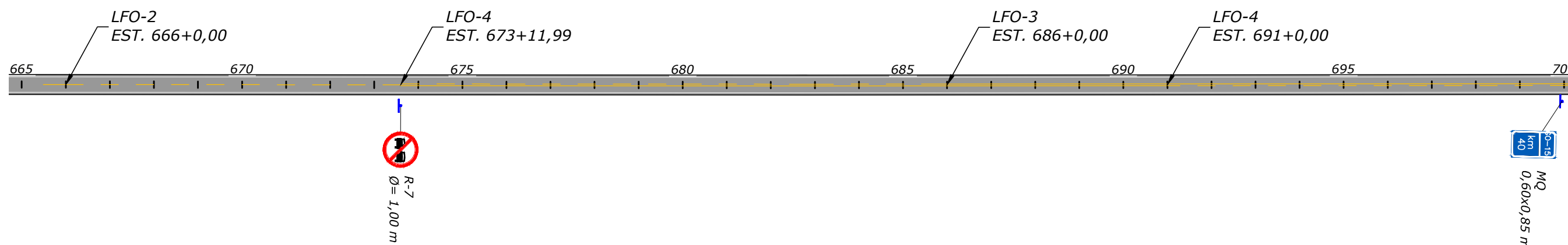
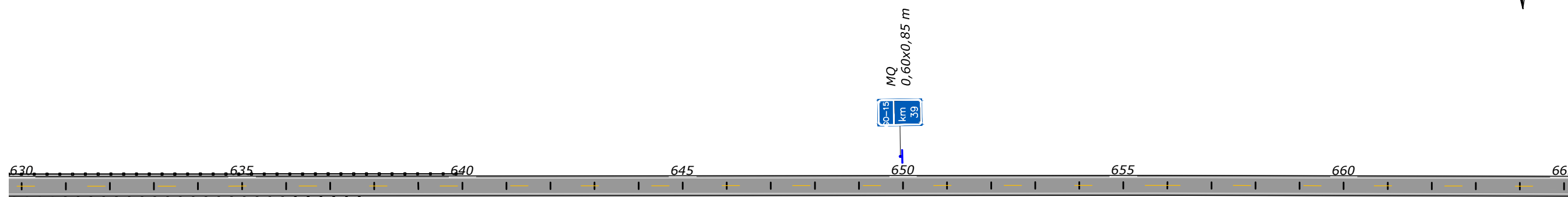


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

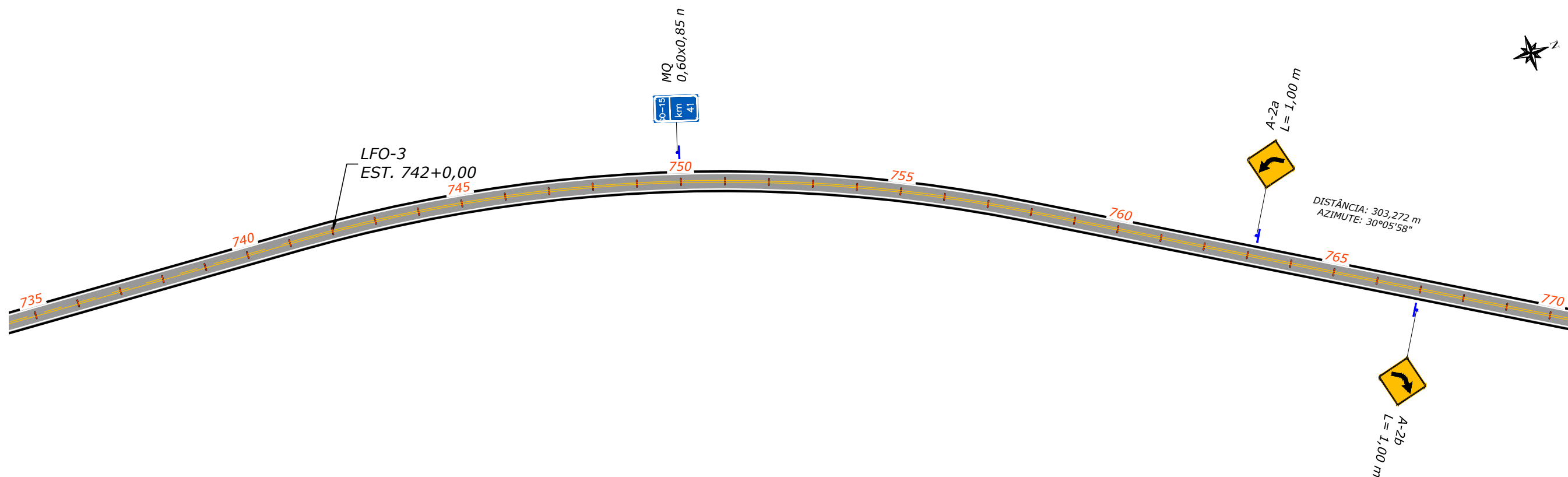
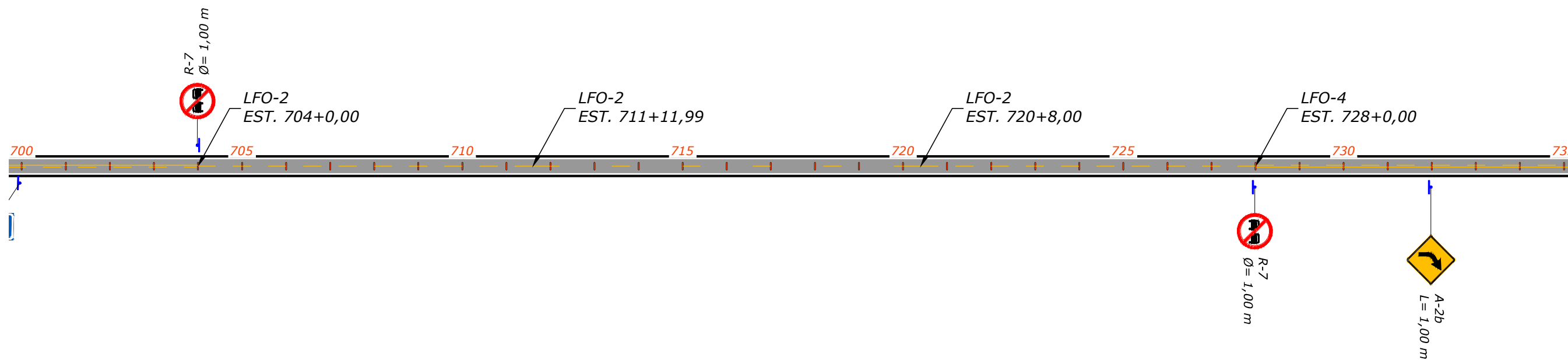


**PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151**

**PROJETO DE
SINALIZAÇÃO**

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

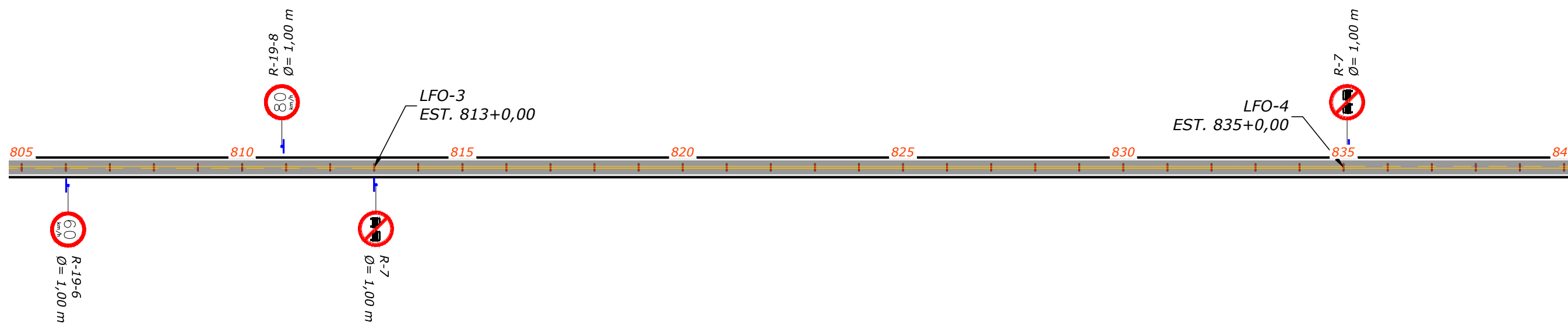
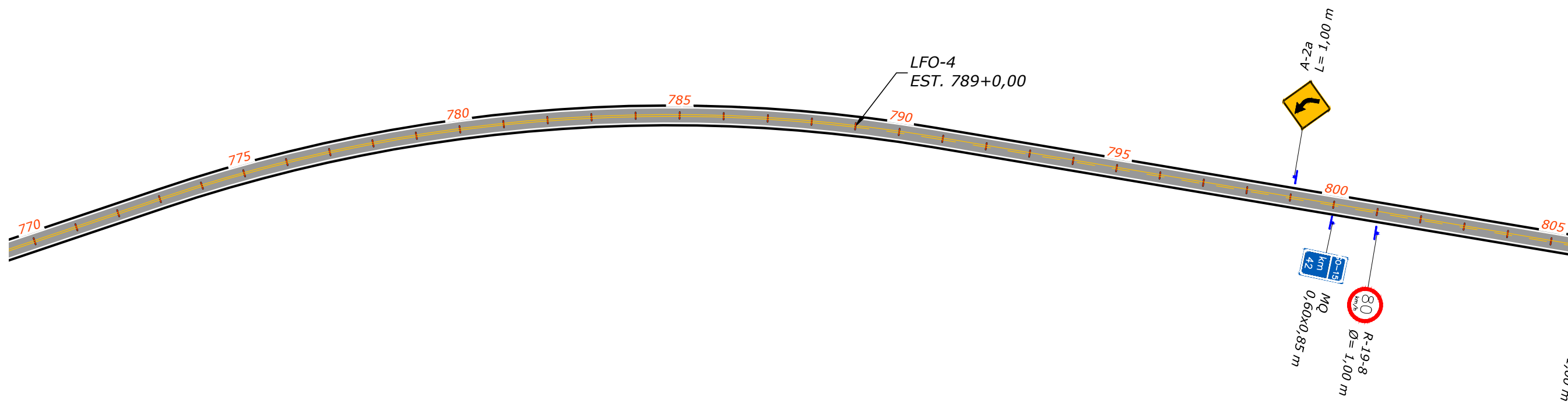


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

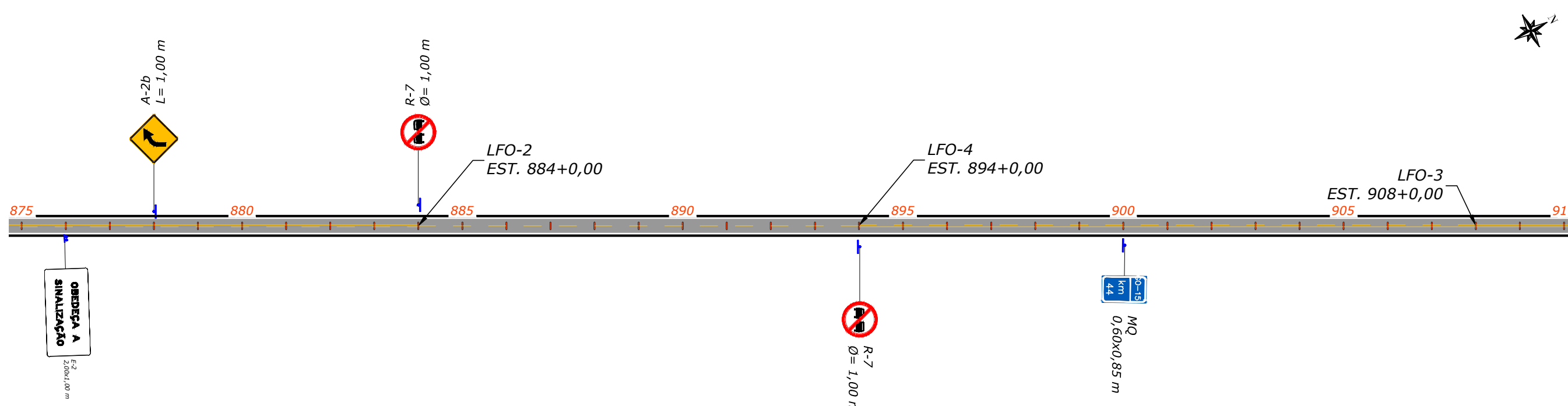
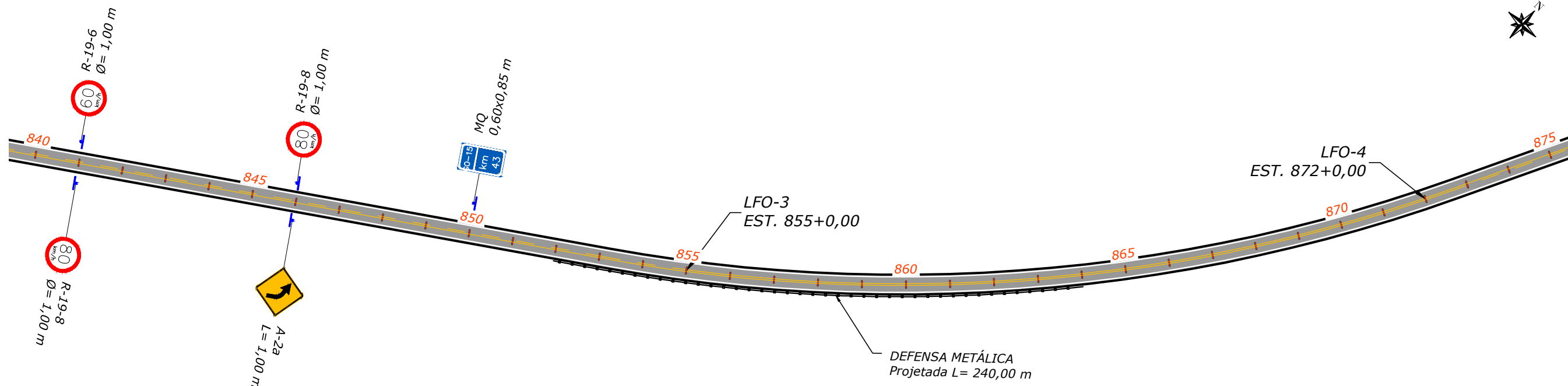


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

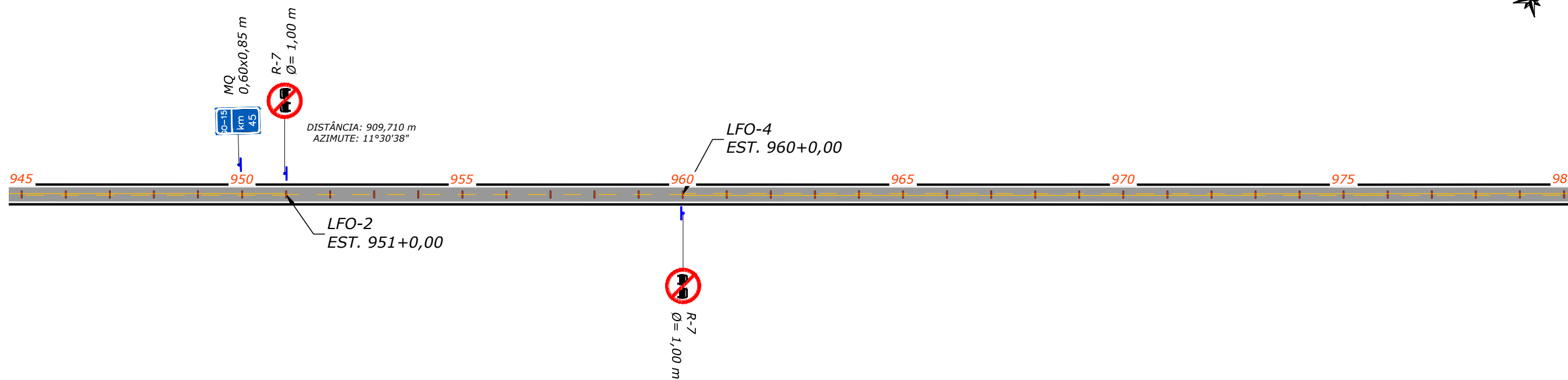
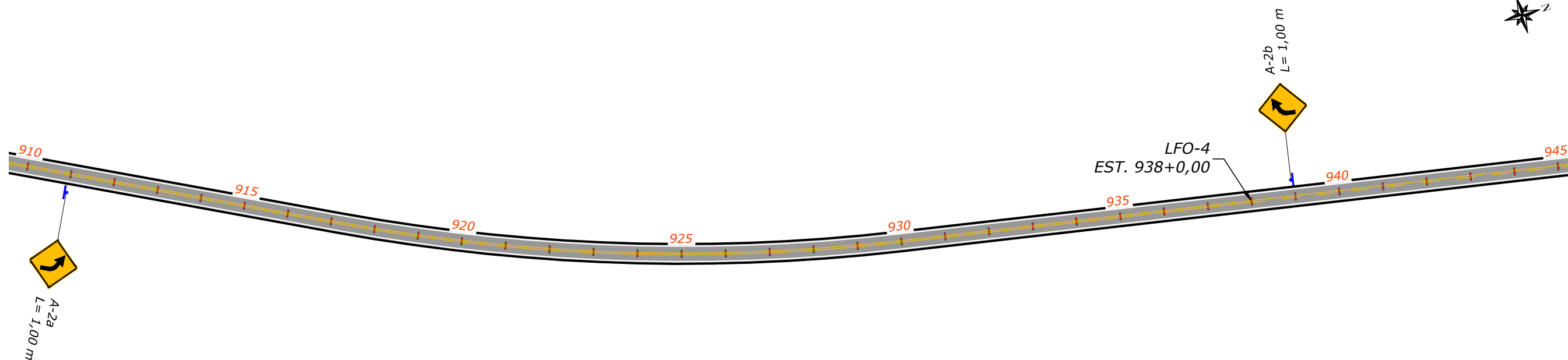


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

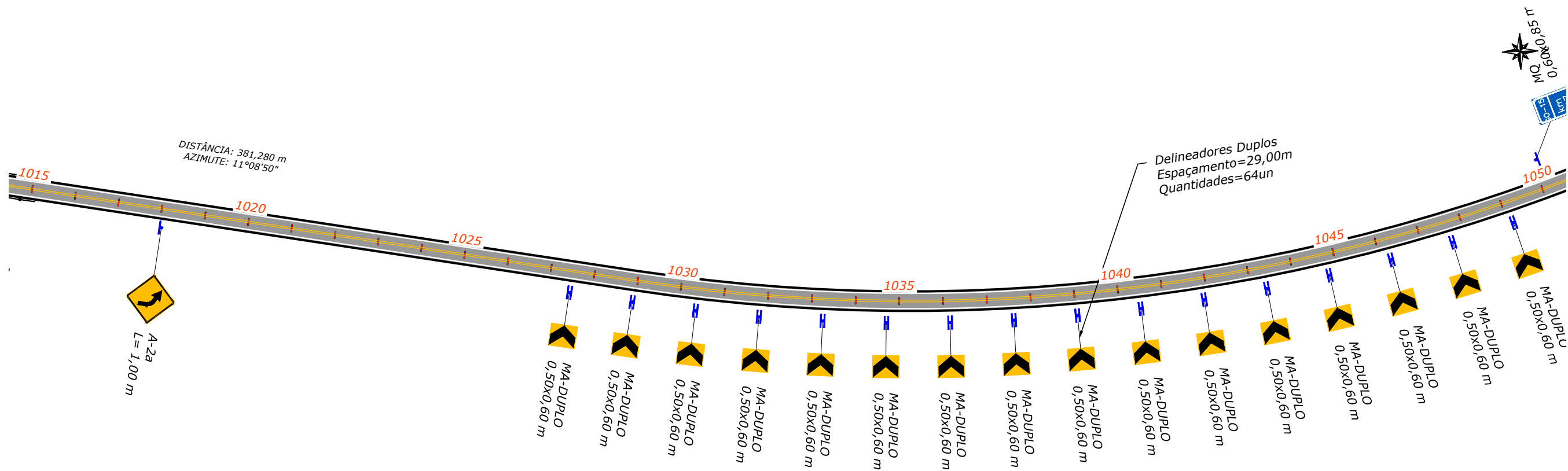
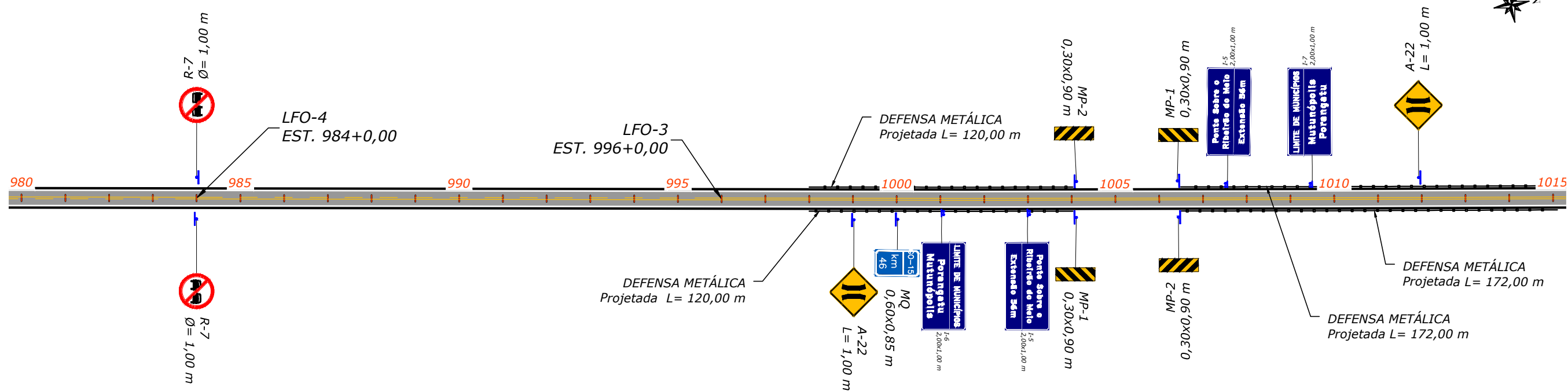


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

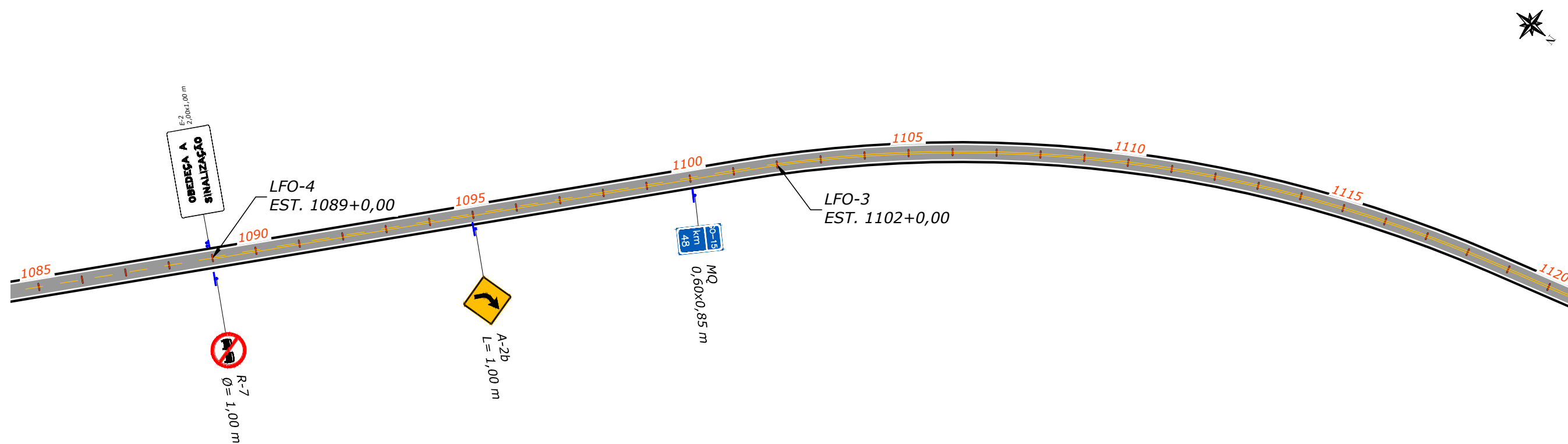
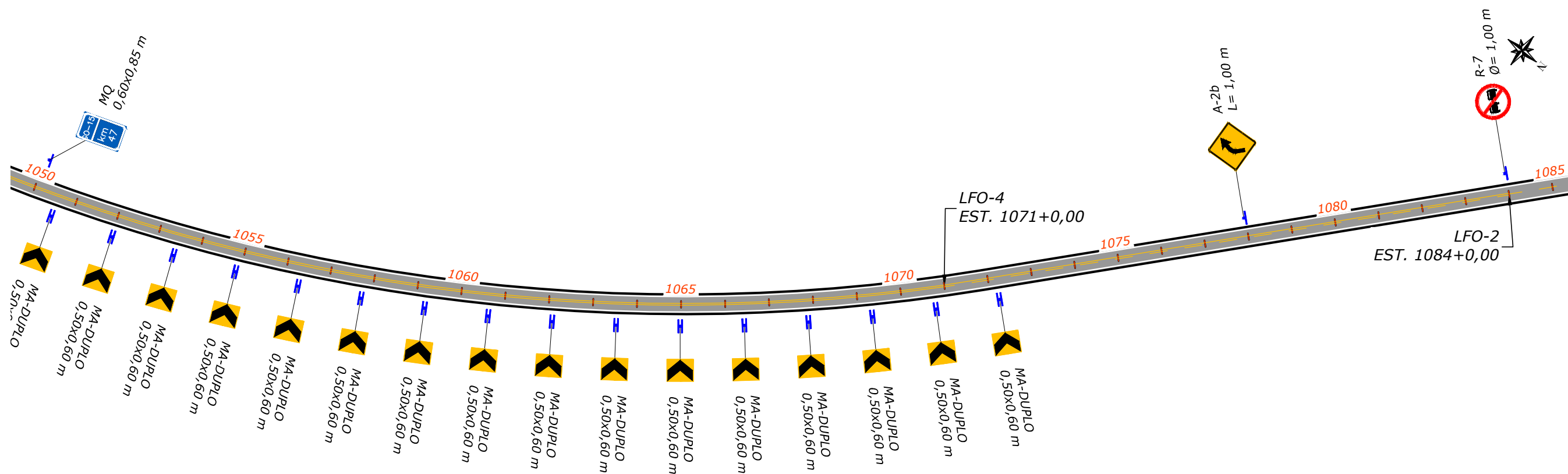


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

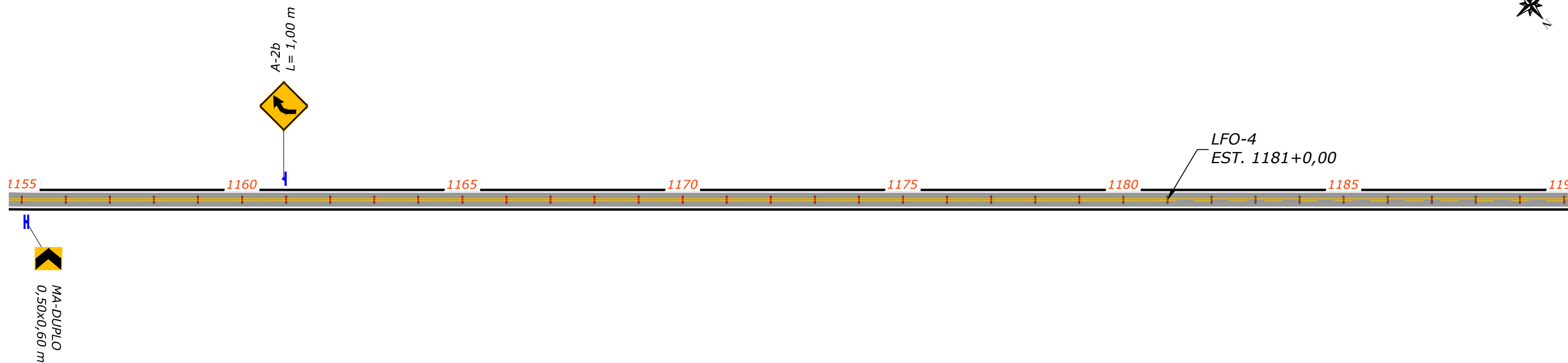
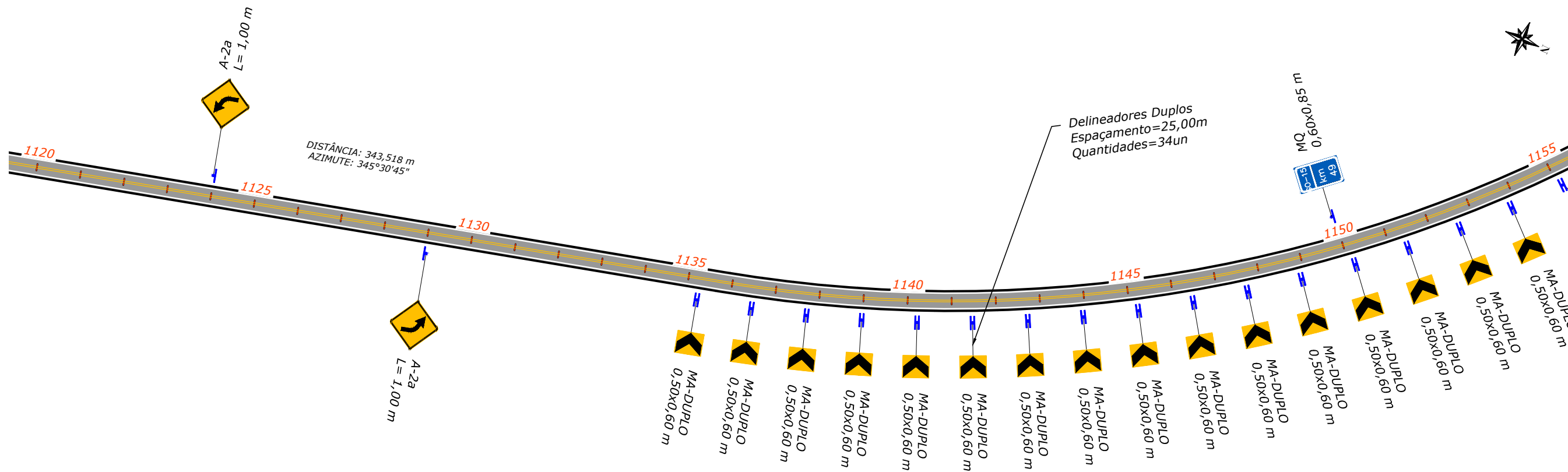


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

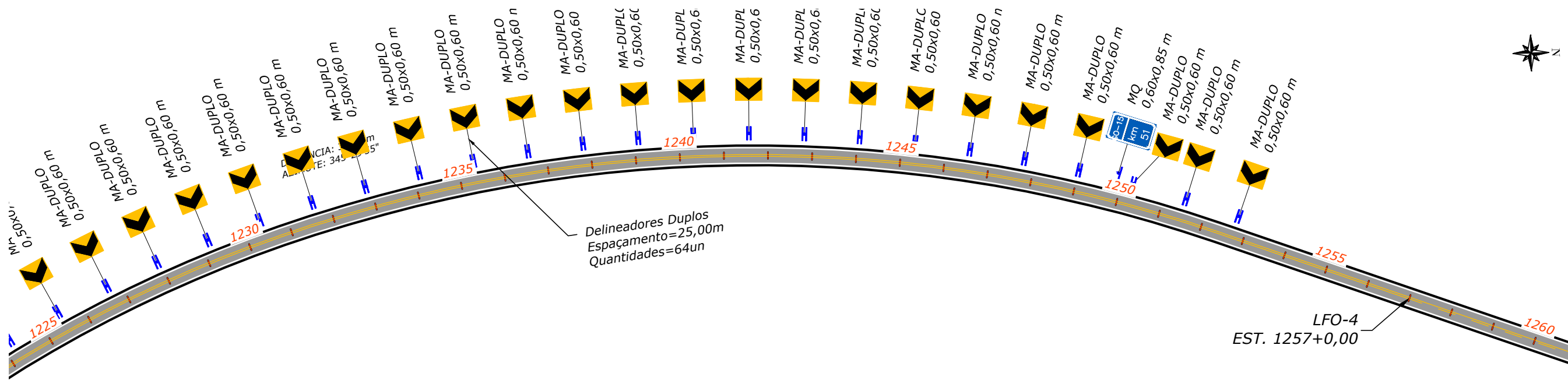
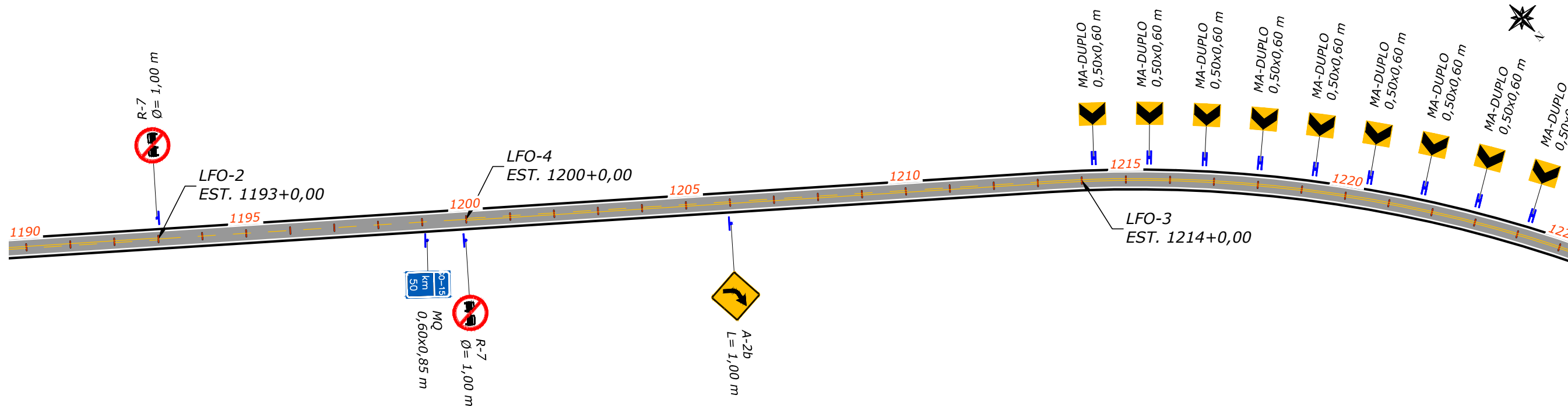


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

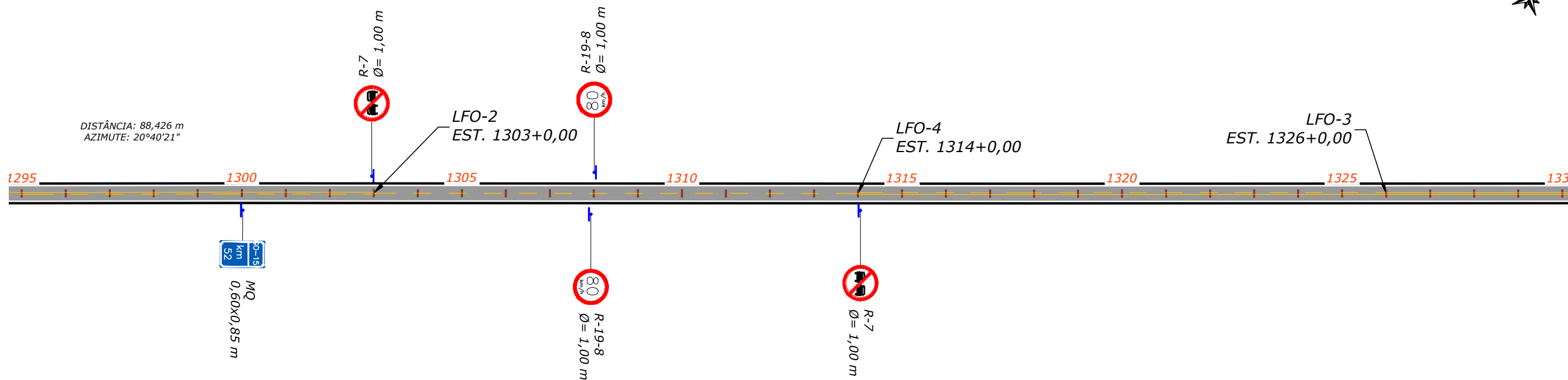
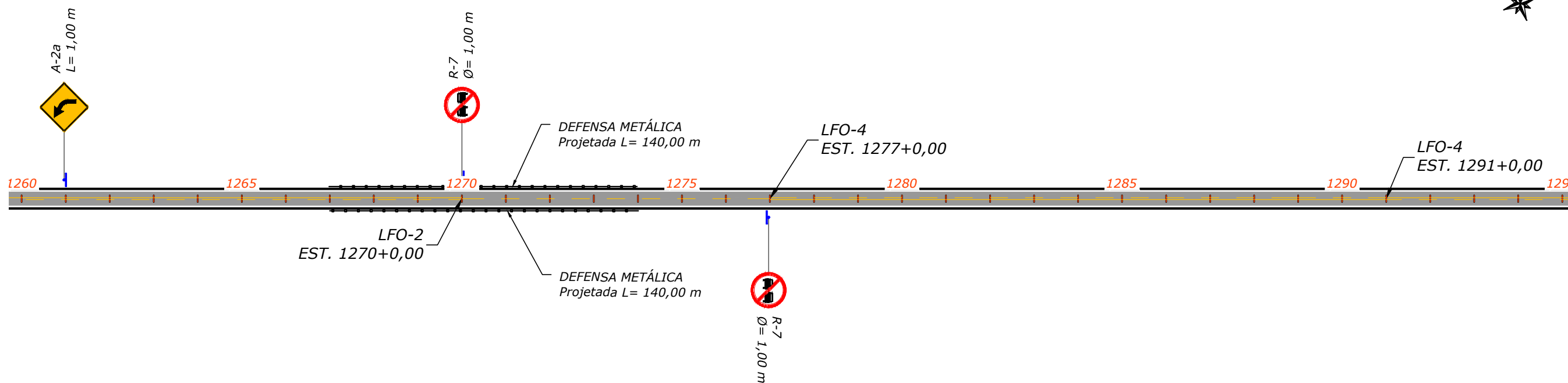


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

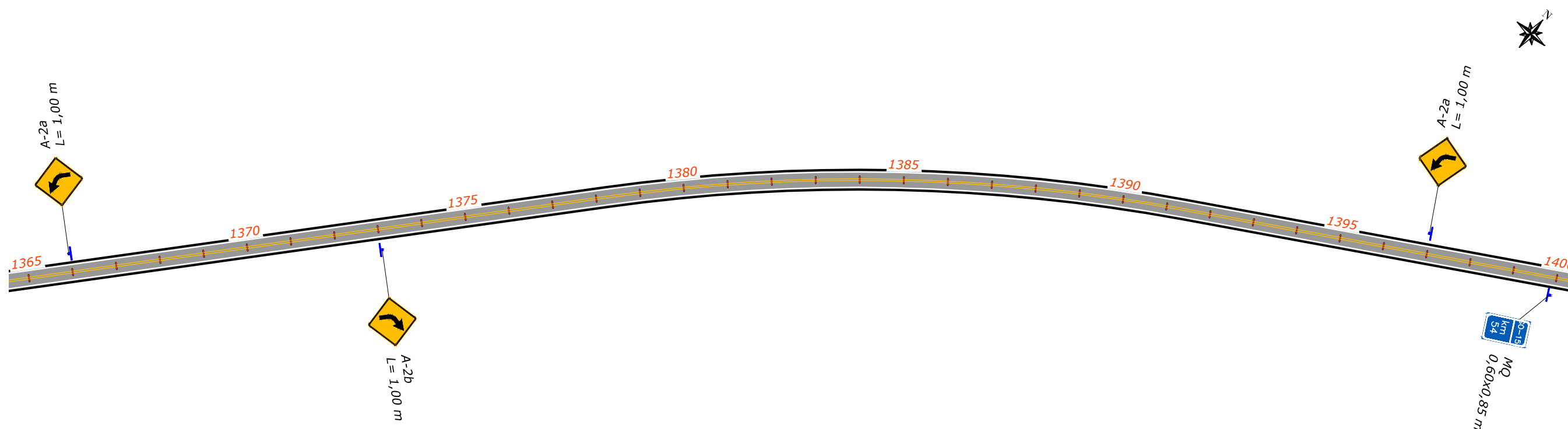
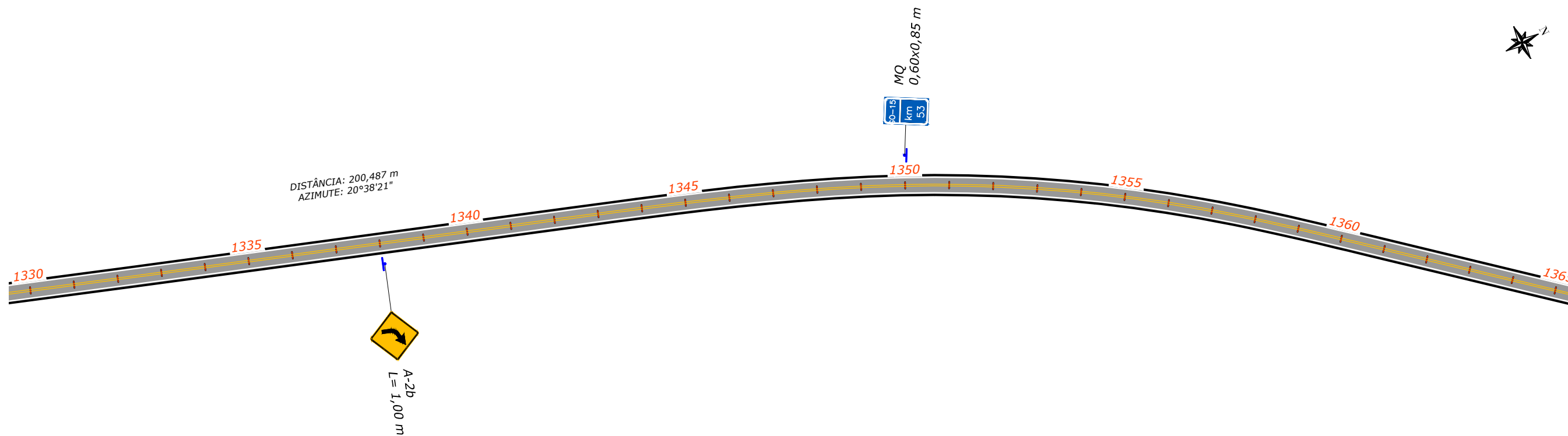


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

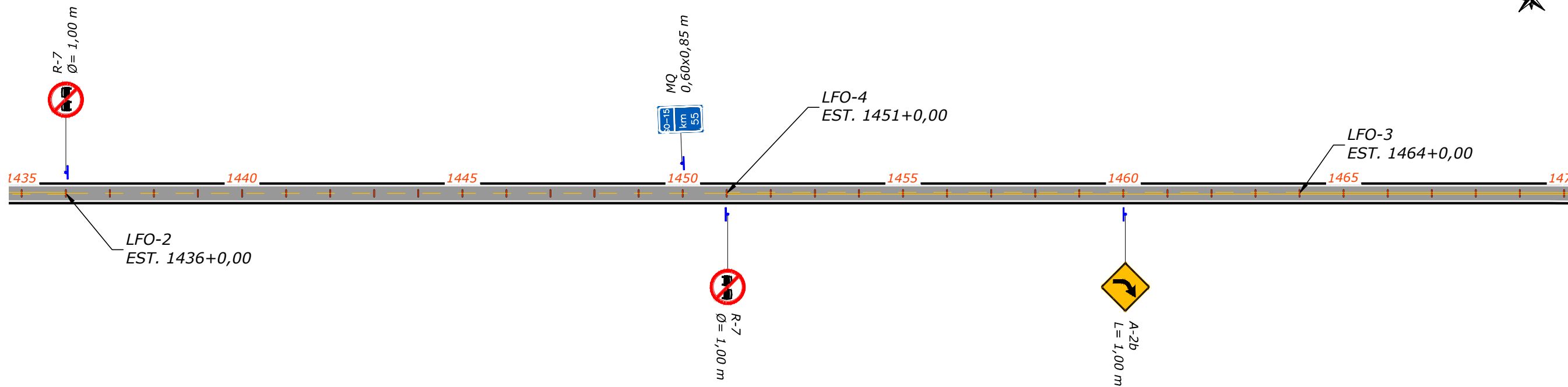


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

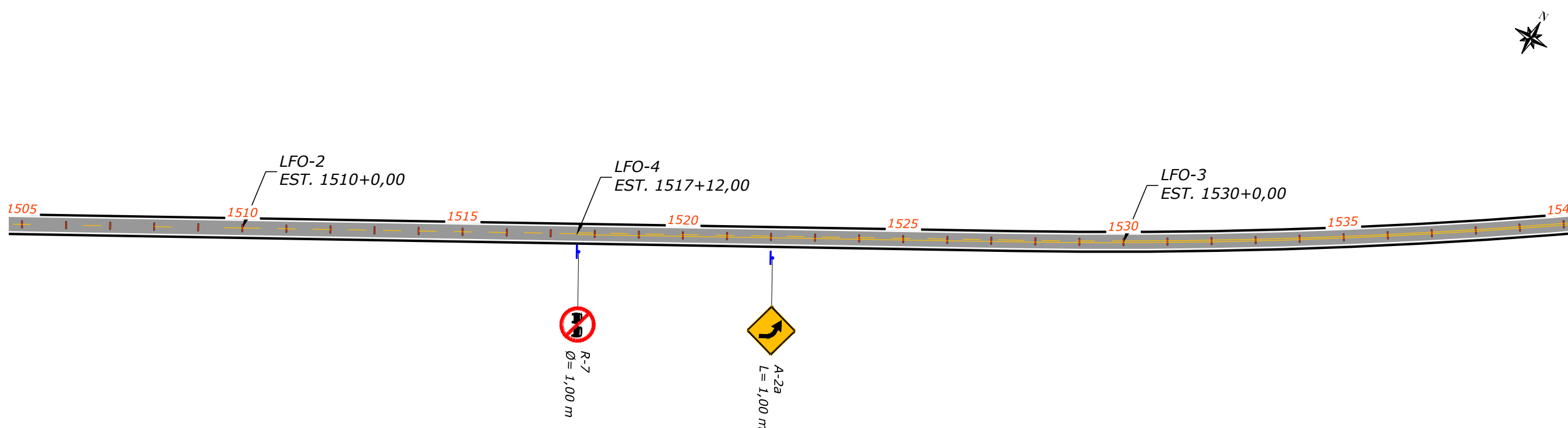
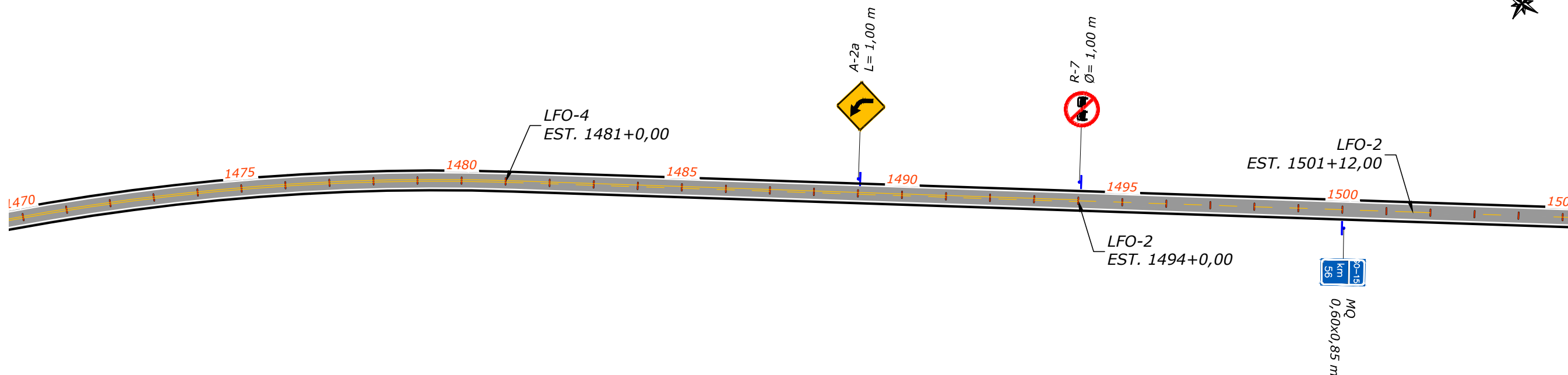


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

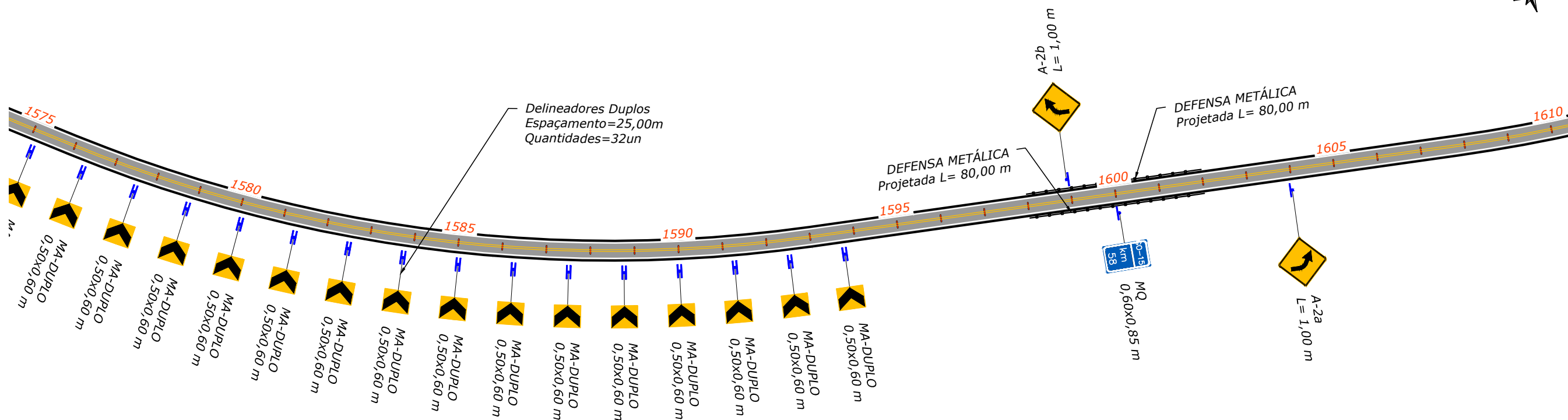
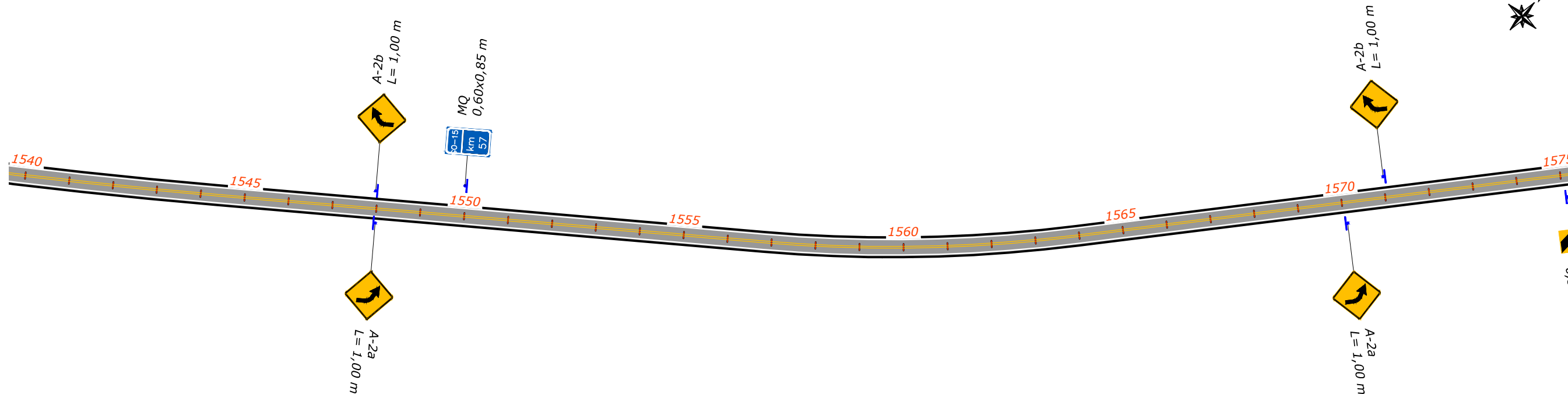


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

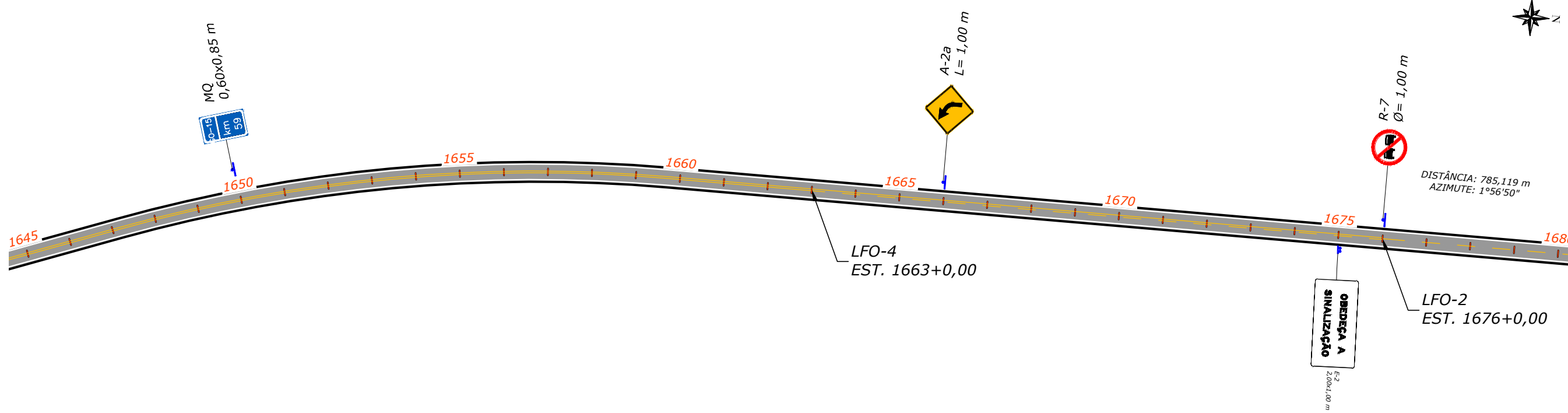
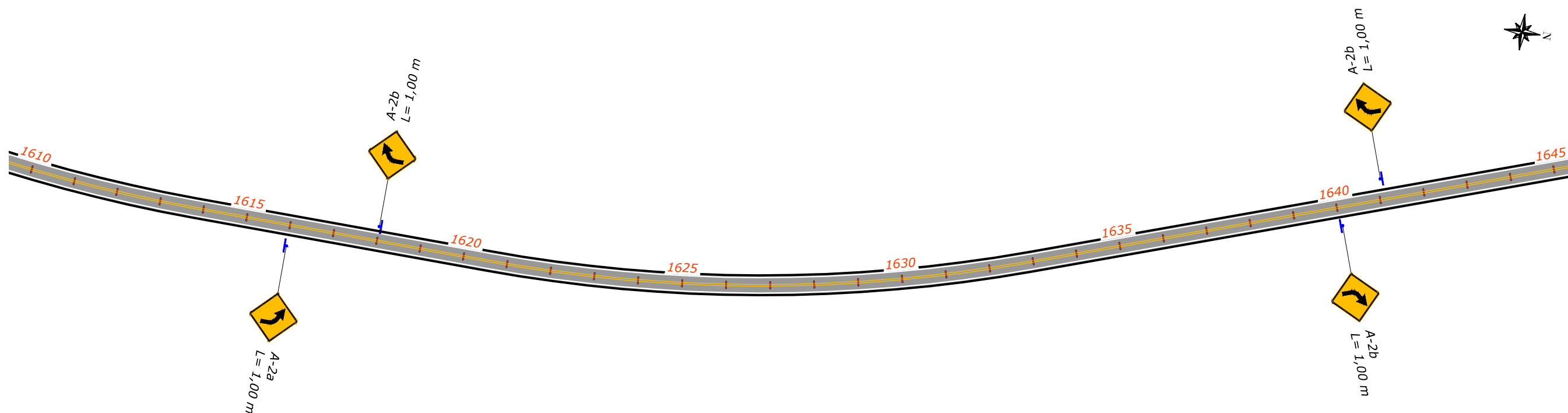


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

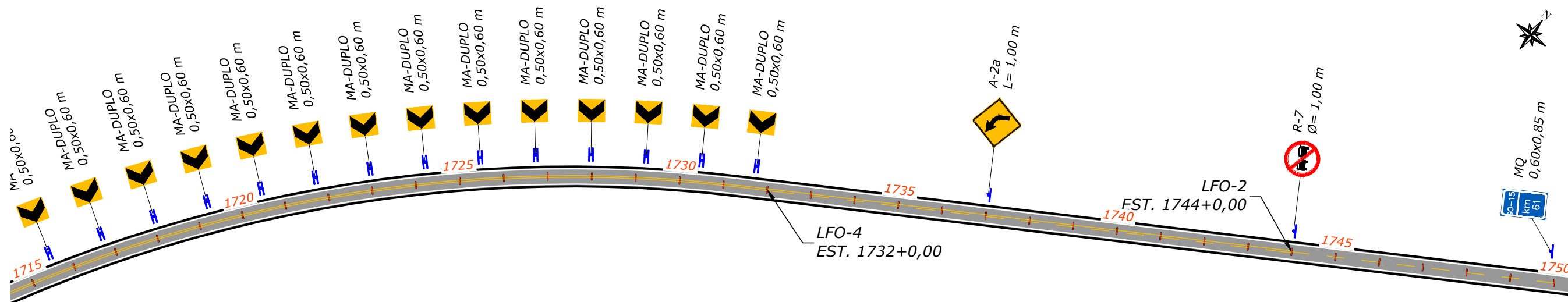
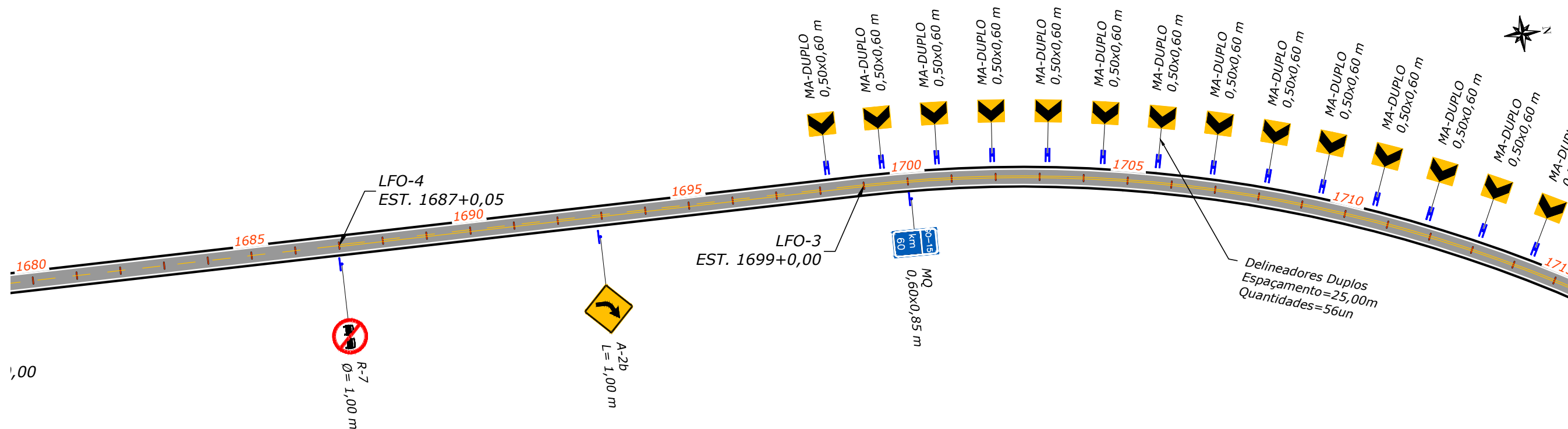


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

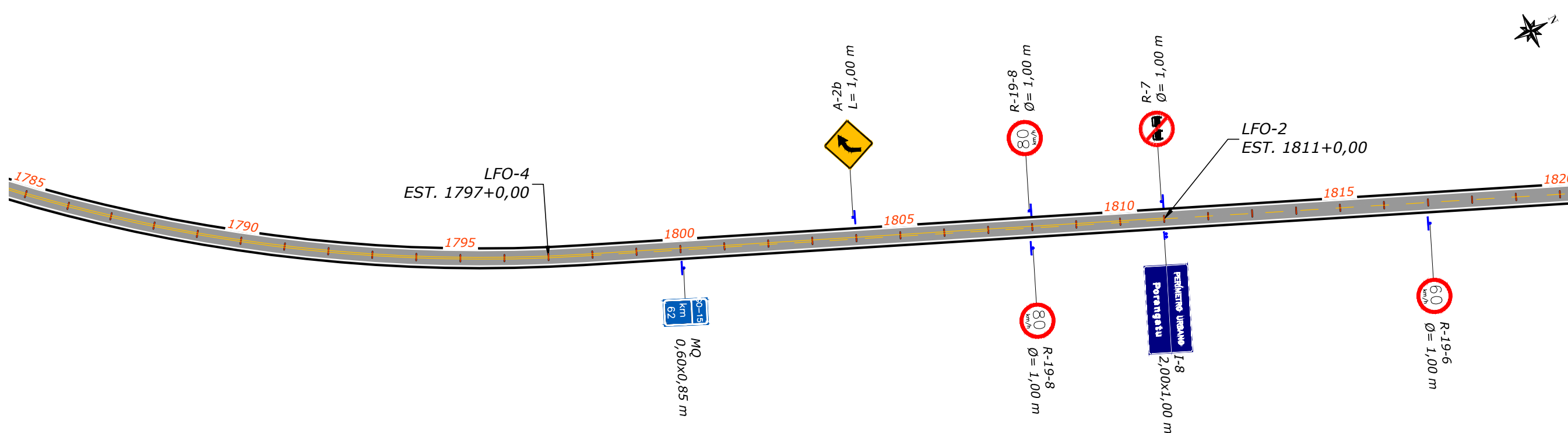
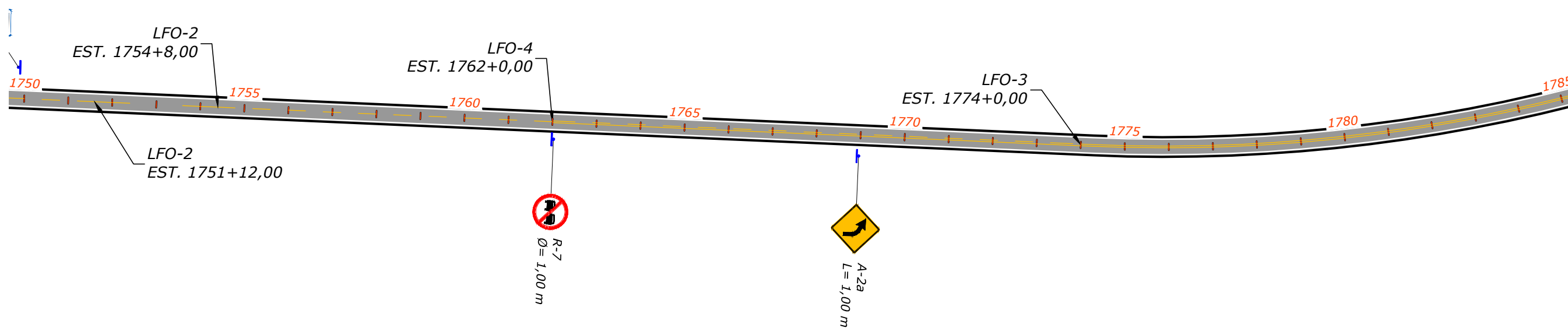


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

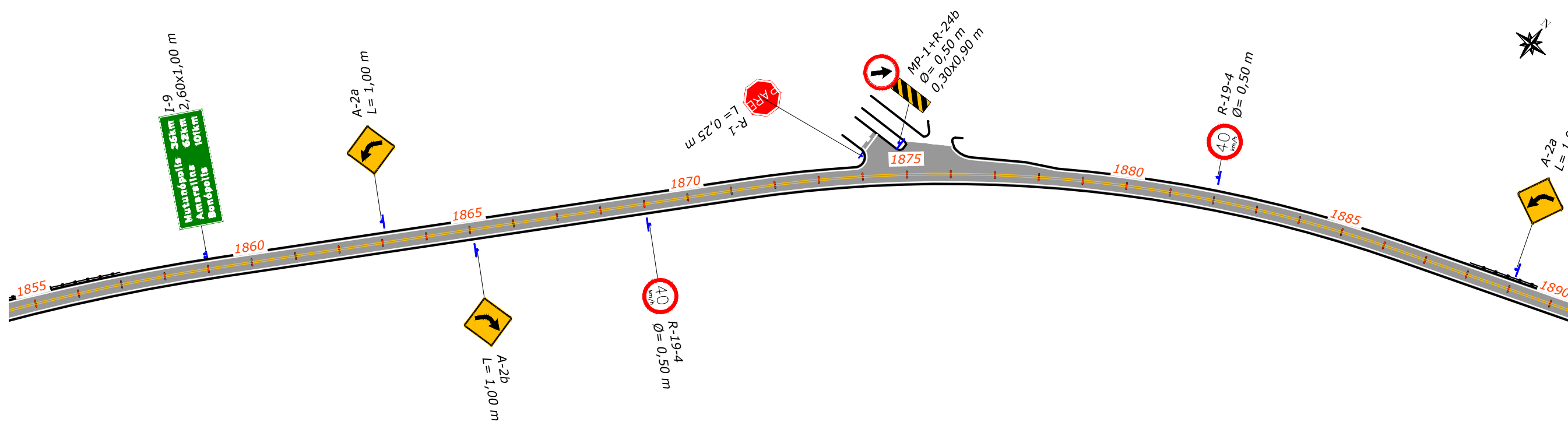
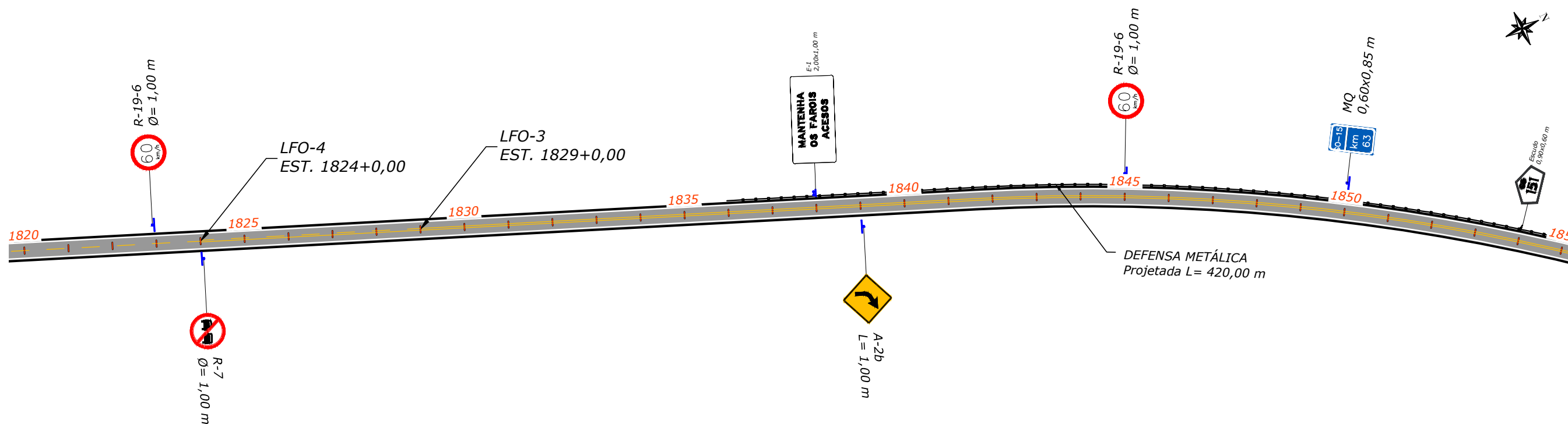


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

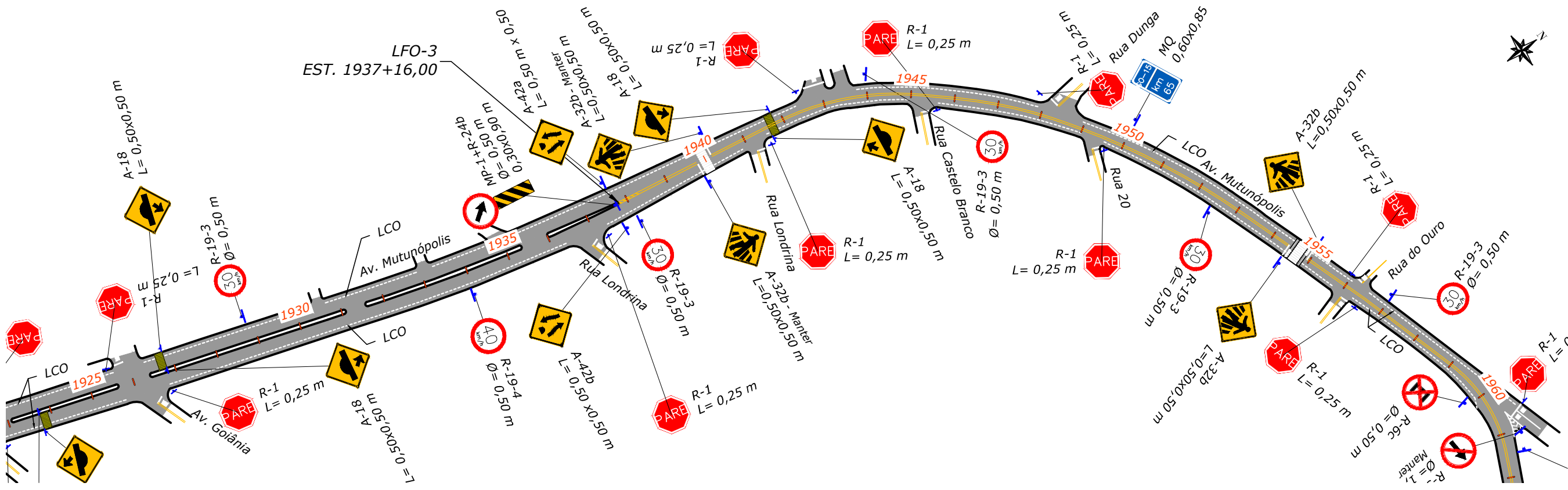
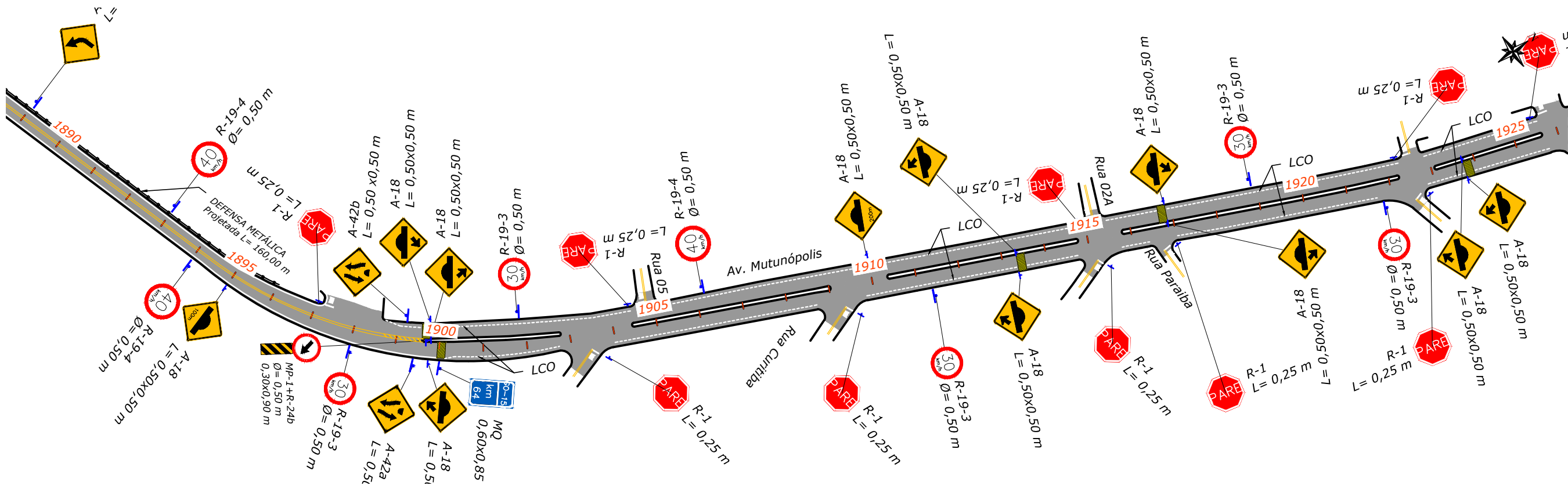


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

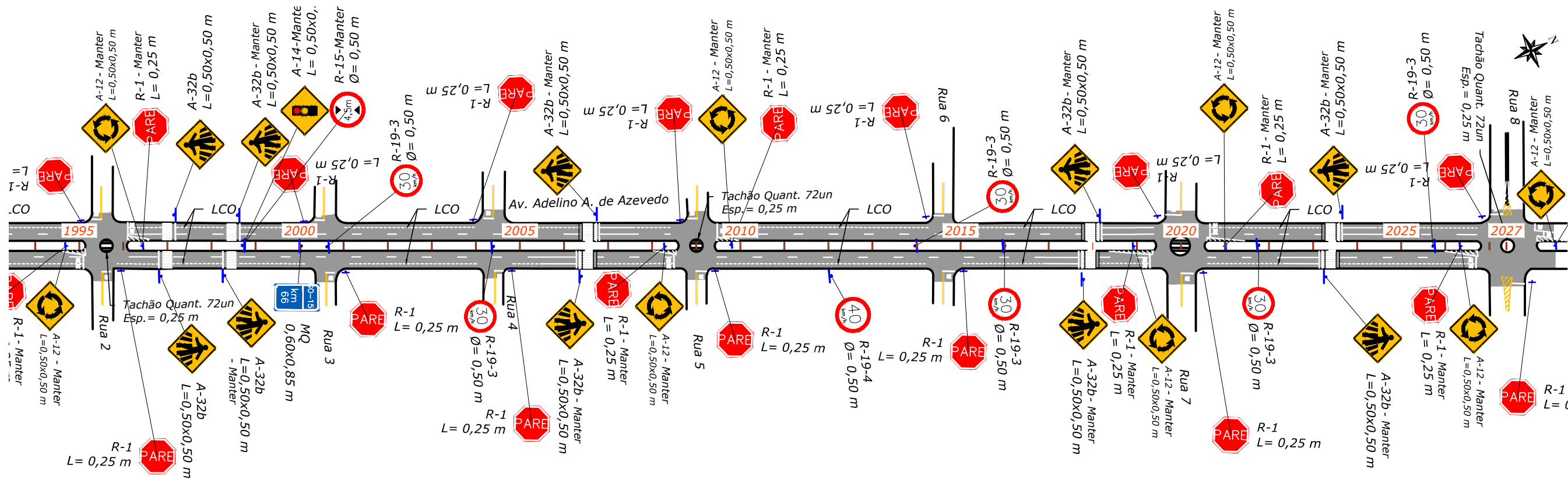
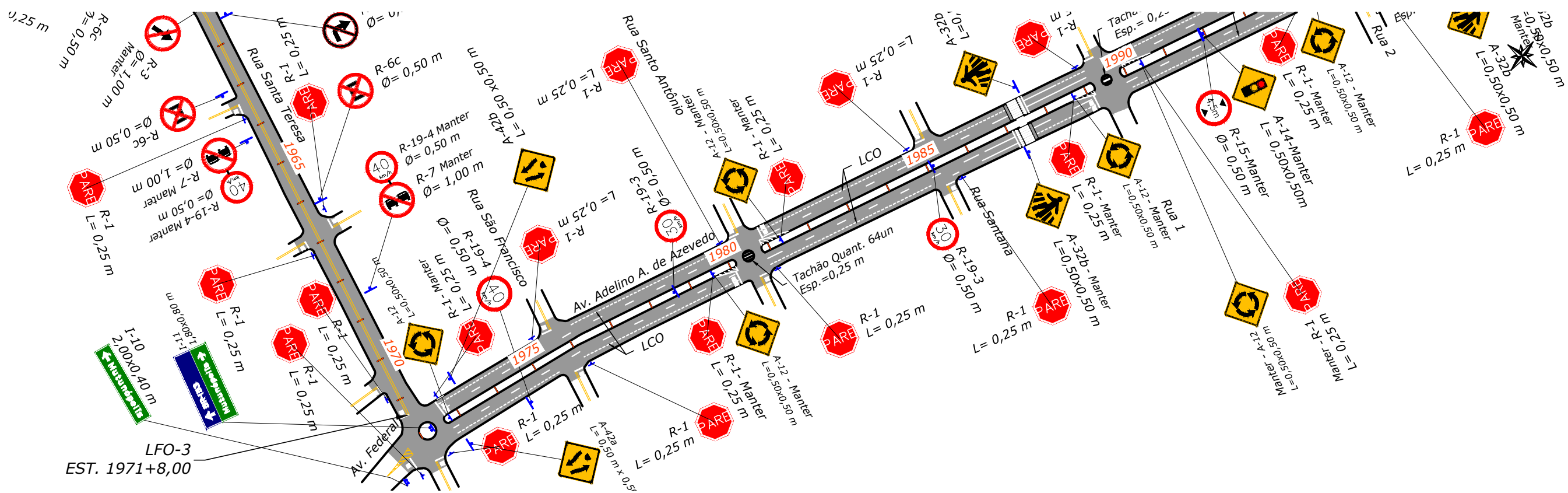


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-151	EXTENSÃO: 40,54 km	LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)	DATA: MAIO /24	
SUBTRECHO: -	REVISÃO: 0	
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000	ESCALA: 1:2000	

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000

NOTAS DE SERVIÇO

NOTA DE SERVIÇO DE PINTURAS DE FAIXA												
Figura	Código	Descrição	Lado	Lado R-7	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m ²)
							Traço (m)	Espaçam (m)				
	LBO	Linha de bordo	E	-	76 + 12,00	1.899 + 12,00	contínua	contínua	1	0,15	36.460,00	5.469,00
	LBO	Linha de bordo	D	-	76 + 12,00	1.899 + 12,00	contínua	contínua	1	0,15	36.460,00	5.469,00
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	0 + 0,00	15 + 10,00	contínua	contínua	2	0,10	310,00	62,00
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	16 + 3,00	21 + 15,00	2	6	2	0,10	112,00	5,60
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	22 + 2,80	22 + 11,00	contínua	contínua	2	0,10	8,20	1,64
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	Ruas Transversais de Mutunópolis		contínua	contínua	2	0,10	315,00	63,00
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	76 + 10,00	121 + 10,00	contínua	contínua	2	0,15	900,00	270,00
	LFO-4	Linha contínua/secionada	Eixo	E	121 + 10,00	134 + 0,00	4	4	1,5	0,15	250,00	56,25
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	134 + 0,00	144 + 0,00	4	4	0,5	0,15	200,00	15,00
	LFO-4	Linha contínua/secionada	Eixo	D	144 + 0,00	156 + 0,00	4	4	1,5	0,15	240,00	54,00
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	156 + 0,00	170 + 0,00	contínua	contínua	2	0,15	280,00	84,00
	LFO-4	Linha contínua/secionada	Eixo	E	170 + 0,00	184 + 0,00	4	4	1,5	0,15	280,00	63,00
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	184 + 0,00	192 + 0,00	4	4	0,5	0,15	160,00	12,00

NOTA DE SERVIÇO DE PINTURAS DE FAIXA												
Figura	Código	Descrição	Lado	Lado R-7	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m ²)
							Traço (m)	Espaçam (m)				
	LFO-4	Linha contínua/secionada	Eixo	D	192 + 0,00	204 + 0,00	4	12	0,25	0,15	240,00	9,00
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	204 + 0,00	238 + 0,00	contínua	contínua	2	0,15	680,00	204,00
	LFO-4	Linha contínua/secionada	Eixo	E	238 + 0,00	254 + 0,00	4	4	1,5	0,15	320,00	72,00
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	254 + 0,00	257 + 0,00	4	4	0,5	0,15	60,00	4,50
	LFO-4	Linha contínua/secionada	Eixo	D	257 + 0,00	270 + 0,00	4	4	1,5	0,15	260,00	58,50
	LFO-4	Linha contínua/secionada	Eixo	E	270 + 0,00	283 + 0,00	4	4	1,5	0,15	260,00	58,50
	LFO-4	Linha contínua/secionada	Eixo	D	283 + 0,00	294 + 0,00	4	4	1,5	0,15	220,00	49,50
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	294 + 0,00	324 + 0,00	contínua	contínua	2	0,15	600,00	180,00
	LFO-4	Linha contínua/secionada	Eixo	E	324 + 0,00	343 + 0,00	4	4	1,5	0,15	380,00	85,50
	LFO-4	Linha contínua/secionada	Eixo	D	343 + 0,00	355 + 0,00	4	4	1,5	0,15	240,00	54,00
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	355 + 0,00	383 + 0,00	contínua	contínua	2	0,15	560,00	168,00
	LFO-4	Linha contínua/secionada	Eixo	E	383 + 0,00	396 + 0,00	4	4	1,5	0,15	260,00	58,50

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRAPROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151PROJETO DE
SINALIZAÇÃORODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB. (MUTUNÓPOLIS)- ENTR. BR. 153/GO-244/353 (PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: S/ ESCALAFOLHA
30

NOTAS DE SERVIÇO

NOTA DE SERVIÇO DE PINTURAS DE FAIXA												
Figura	Código	Descrição	Lado	Lado R-7	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)
							Traço (m)	Espaçam. (m)				
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	396 + 0,00	405 + 0,00	4	12	0,25	0,15	180,00	6,75
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	D	405 + 0,00	417 + 0,00	4	4	1,5	0,15	240,00	54,00
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	417 + 0,00	475 + 0,00	contínua	contínua	2	0,15	1.160,00	348,00
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	E	475 + 0,00	488 + 0,00	4	4	1,5	0,15	260,00	58,50
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	488 + 0,00	495 + 12,00	4	4	0,5	0,15	152,00	11,40
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo		495 + 12,00	568 + 0,00	4	12	0,25	0,15	1.448,00	54,30
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	568 + 8,00	576 + 0,00	4	4	0,5	0,15	152,00	11,40
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	D	576 + 0,00	589 + 0,00	4	4	1,5	0,15	260,00	58,50
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	589 + 0,00	596 + 0,00	contínua	contínua	2	0,15	140,00	42,00
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	E	596 + 0,00	608 + 0,00	4	4	1,5	0,15	240,00	54,00
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	608 + 0,00	615 + 12,00	4	4	0,5	0,15	152,00	11,40
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo		615 + 12,00	666 + 0,00	4	12	0,25	0,15	1.008,00	37,80
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	666 + 0,00	673 + 12,00	4	4	0,5	0,15	152,00	11,40
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	D	673 + 12,00	686 + 0,00	4	4	1,5	0,15	248,00	55,80

NOTA DE SERVIÇO DE PINTURAS DE FAIXA												
Figura	Código	Descrição	Lado	Lado R-7	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)
							Traço (m)	Espaçam. (m)				
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	686 + 0,00	691 + 0,00	contínua	contínua	2	0,15	100,00	30,00
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	E	691 + 0,00	704 + 0,00	4	4	1,5	0,15	260,00	58,50
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	704 + 0,00	711 + 12,00	4	4	0,5	0,15	152,00	11,40
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo		711 + 12,00	720 + 8,00	4	12	0,25	0,15	176,00	6,60
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	720 + 8,00	728 + 0,00	4	4	0,5	0,15	152,00	11,40
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	D	728 + 0,00	742 + 0,00	4	4	1,5	0,15	280,00	63,00
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	742 + 0,00	789 + 0,00	contínua	contínua	2	0,15	940,00	282,00
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	E	789 + 0,00	813 + 0,00	4	4	1,5	0,15	480,00	108,00
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	813 + 0,00	835 + 0,00	contínua	contínua	2	0,15	440,00	132,00
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	D	835 + 0,00	855 + 0,00	4	4	1,5	0,15	400,00	90,00
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	855 + 0,00	872 + 0,00	contínua	contínua	2	0,15	340,00	102,00
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	E	872 + 0,00	884 + 0,00	4	4	1,5	0,15	240,00	54,00
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	884 + 0,00	894 + 0,00	4	4	0,5	0,15	200,00	15,00
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	D	894 + 0,00	908 + 0,00	4	4	1,5	0,15	280,00	63,00

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRAPROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151PROJETO DE
SINALIZAÇÃORODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB. (MUTUNÓPOLIS) - ENTR. BR. 153/GO-244/353 (PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: S/ ESCALA

NOTAS DE SERVIÇO

NOTA DE SERVIÇO DE PINTURAS DE FAIXA												
Figura	Código	Descrição	Lado	Lado R-7	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)
							Traço (m)	Espaçam. (m)				
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	908 + 0,00	938 + 0,00	contínua	contínua	2	0,15	600,00	180,00
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	E	938 + 0,00	951 + 0,00	4	4	0,5	0,15	260,00	19,50
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	951 + 0,00	960 + 0,00	4	4	0,5	0,15	180,00	13,50
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	D	960 + 0,00	973 + 0,00	4	4	1,5	0,15	260,00	58,50
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	E	973 + 0,00	984 + 0,00	4	4	0,5	0,15	220,00	16,50
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	D	984 + 0,00	996 + 0,00	4	4	1,5	0,15	240,00	54,00
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	996 + 0,00	1.071 + 0,00	contínua	contínua	2	0,15	1.500,00	450,00
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	E	1.071 + 0,00	1.084 + 0,00	4	4	0,5	0,15	260,00	19,50
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	1.084 + 0,00	1.089 + 0,00	4	4	0,5	0,15	100,00	7,50
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	D	1.089 + 0,00	1.102 + 0,00	4	4	1,5	0,15	260,00	58,50
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	1.102 + 0,00	1.181 + 0,00	contínua	contínua	2	0,15	1.580,00	474,00
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	E	1.181 + 0,00	1.193 + 0,00	4	4	0,5	0,15	240,00	18,00
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	1.193 + 0,00	1.200 + 0,00	4	4	0,5	0,15	140,00	10,50
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	D	1.200 + 0,00	1.214 + 0,00	4	4	1,5	0,15	280,00	63,00

NOTA DE SERVIÇO DE PINTURAS DE FAIXA												
Figura	Código	Descrição	Lado	Lado R-7	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)
							Traço (m)	Espaçam. (m)				
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	1.214 + 0,00	1.257 + 0,00	contínua	contínua	2	0,15	860,00	258,00
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	E	1.257 + 0,00	1.270 + 0,00	4	4	0,5	0,15	260,00	19,50
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	1.270 + 0,00	1.277 + 0,00	4	4	0,5	0,15	140,00	10,50
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	D	1.277 + 0,00	1.291 + 0,00	4	4	1,5	0,15	280,00	63,00
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	E	1.291 + 0,00	1.303 + 0,00	4	4	0,5	0,15	240,00	18,00
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	1.303 + 0,00	1.314 + 0,00	4	4	0,5	0,15	220,00	16,50
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	D	1.314 + 0,00	1.326 + 0,00	4	4	1,5	0,15	240,00	54,00
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	1.326 + 0,00	1.423 + 0,00	contínua	contínua	2	0,15	1.940,00	582,00
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	E	1.423 + 0,00	1.436 + 0,00	4	4	0,5	0,15	260,00	19,50
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	1.436 + 0,00	1.451 + 0,00	4	4	0,5	0,15	300,00	22,50
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	D	1.451 + 0,00	1.464 + 0,00	4	4	1,5	0,15	260,00	58,50
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	1.464 + 0,00	1.481 + 0,00	contínua	contínua	2	0,15	340,00	102,00
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	E	1.481 + 0,00	1.494 + 0,00	4	4	0,5	0,15	260,00	19,50
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	1.494 + 0,00	1.501 + 12,00	4	4	0,5	0,15	152,00	11,40

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRAPROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151PROJETO DE
SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-151

EXTENSÃO: 40,54 km

LOTE: ÚNICO

FASE: PROJETO EXECUTIVO

TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB. (MUTUNÓPOLIS) - ENTR. BR. 153/GO-244/353 (PORANGATU)

DATA: MAIO /24

SUBTRECHO: -

REVISÃO: 0

SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

ESCALA: S/ ESCALA

FOLHA
32

NOTAS DE SERVIÇO

NOTA DE SERVIÇO DE PINTURAS DE FAIXA												
Figura	Código	Descrição	Lado	Lado R-7	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)
							Traço (m)	Espaçam (m)				
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo		1.501 + 12,00	1.510 + 0,00	4	12	0,25	0,15	168,00	6,30
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	1.510 + 0,00	1.517 + 12,00	4	4	0,5	0,15	152,00	11,40
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	D	1.517 + 12,00	1.530 + 0,00	4	4	1,5	0,15	248,00	55,80
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	1.530 + 0,00	1.663 + 0,00	contínua	contínua	2	0,15	2.660,00	798,00
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	E	1.663 + 0,00	1.676 + 0,00	4	4	0,5	0,15	260,00	19,50
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	1.676 + 0,00	1.687 + 0,00	4	4	0,5	0,15	220,00	16,50
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	D	1.687 + 0,00	1.699 + 0,00	4	4	1,5	0,15	240,00	54,00
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	1.699 + 0,00	1.732 + 0,00	contínua	contínua	2	0,15	660,00	198,00
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	E	1.732 + 0,00	1.744 + 0,00	4	4	0,5	0,15	240,00	18,00
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	1.744 + 0,00	1.751 + 12,00	4	4	0,5	0,15	152,00	11,40
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo		1.751 + 12,00	1.754 + 8,00	4	12	0,25	0,15	56,00	2,10
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	1.754 + 8,00	1.762 + 0,00	4	4	0,5	0,15	152,00	11,40
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	D	1.762 + 0,00	1.774 + 0,00	4	4	1,5	0,15	240,00	54,00
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	1.774 + 0,00	1.797 + 0,00	contínua	contínua	2	0,15	460,00	138,00
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	E	1.797 + 0,00	1.811 + 0,00	4	4	0,5	0,15	280,00	21,00

NOTA DE SERVIÇO DE PINTURAS DE FAIXA												
Figura	Código	Descrição	Lado	Lado R-7	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)
							Traço (m)	Espaçam (m)				
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	1.811 + 0,00	1.824 + 0,00	4	4	0,5	0,15	260,00	19,50
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	D	1.824 + 0,00	1.829 + 0,00	4	4	1,5	0,15	100,00	22,50
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	1.829 + 0,00	1.899 + 12,00	contínua	contínua	2	0,15	1.412,00	423,60
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	1.937 + 16,00	1.971 + 8,00	contínua	contínua	2	0,10	672,00	134,40
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	Ruas Transversais de Porangatu		contínua	contínua	2	0,10	642,30	128,46
	LCO	Linha de continuidade	D	-	Av. Mutunópolis - Estaca 1898+14,00 a Estaca 1960+0,00		1	1	0,5	0,10	994,00	49,70
	LCO	Linha de continuidade	E	-	Av. Mutunópolis - Estaca 1900+0,00 a Estaca 1961+15,0		1	1	0,5	0,10	1.060,00	53,00
	LCO	Linha de continuidade	D	-	1.972 + 14,00	2.026 + 0,00	1	1	0,5	0,10	1.066,00	53,30
	LCO	Linha de continuidade	E	-	1.973 + 0,00	2.026 + 0,00	1	1	0,5	0,10	1.060,00	53,00
	LM-2	Linha de continuidade	D	-	Av. Adelino a de azevedo - Estaca 1972+14,00 a Estaca 2026+14,0		2	6	1	0,10	961,00	24,03
	LM-2	Linha de continuidade	E	-	Av. Adelino a de azevedo - Estaca 1972+14,00 a Estaca 2026+14,0		2	6	1	0,10	955,00	23,88
	LMS-1	Linha simples contínua	D		Av. Adelino a de azevedo - Estaca 1986+5,00 a Estaca 2023+2,00		contínua		1	0,10	120,00	12,00
	LMS-1	Linha simples contínua	E		Av. Adelino a de azevedo - Estaca 1987+12,00 a Estaca 2024+15,0		contínua		1	0,10	120,00	12,00
Total (m²)											19.591,31	

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRAPROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151PROJETO DE
SINALIZAÇÃORODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB. (MUTUNÓPOLIS) - ENTR. BR. 153/GO-244/353 (PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: S/ ESCALAFOLHA
33

RESUMO DE QUANTIDADES DE SINALIZAÇÃO VERTICAL											
Placa	Qtde.	Dimensões			Área (m ²)	Área total (m ²)	Tipo de Substrato	Tipo de película	Suporte		
		L (m)	H (m)	Ø (m)					Tipo	Qtde	Qtde total
Escudo	2	0,90	0,60	-	0,54	1,08	Aço	IA/III	Madeira	2	2
I-1	1	2,00	1,00	-	2,00	2,00	Alumínio	IA/III	Metálico	2	2
I-2	1	2,30	0,40	-	0,92	0,92	Aço	IA/III	Madeira	2	2
I-3	1	2,30	0,60	-	1,38	1,38	Alumínio	IA/III	Metálico	2	2
I-4	1	2,30	0,60	-	1,38	1,38	Alumínio	IA/III	Metálico	2	2
I-5	2	2,00	1,00	-	2,00	4,00	Alumínio	IA/III	Metálico	2	4
I-6	1	2,00	1,00	-	2,00	2,00	Alumínio	IA/III	Metálico	2	2
I-7	1	2,00	1,00	-	2,00	2,00	Alumínio	IA/III	Metálico	2	2
I-8	1	2,00	1,00	-	2,00	2,00	Alumínio	IA/III	Metálico	2	2
I-9	1	2,60	1,00	-	2,60	2,60	Alumínio	IA/III	Metálico	2	2
I-10	1	2,00	0,40	-	0,80	0,80	Aço	IA/III	Madeira	2	2
I-11	1	1,80	0,80	-	1,44	1,44	Alumínio	IA/III	Metálico	2	2
E-1	3	2,00	1,00	-	2,00	6,00	Alumínio	IA/III	Metálico	2	6
E-2	3	2,00	1,00	-	2,00	6,00	Alumínio	IA/III	Metálico	2	6
Total placas IA/III						33,60		IA/III			
A2-a	26	1,00	1,00	-	1,00	26,00	Aço	III/III	Madeira	1	26
A2-b	26	1,00	1,00	-	1,00	26,00	Aço	III/III	Madeira	1	26
A5-a	2	1,00	1,00	-	1,00	2,00	Aço	III/III	Madeira	1	2
A5-b	2	1,00	1,00	-	1,00	2,00	Aço	III/III	Madeira	1	2
A-12	1	0,50	0,50	-	0,25	0,25	Aço	III/III	Madeira	1	1
A-12	12	-	-	-	-	-	-	III/III	Madeira	Manter	
A-14	2	-	-	-	-	-	-	III/III	Madeira	Manter	
A-18	22	0,50	0,50	-	0,25	5,50	Aço	III/III	Madeira	1	22
A-22	2	1,00	1,00	-	1,00	2,00	Aço	III/III	Madeira	1	2
A-32b	4	0,50	0,50	-	0,25	1,00	Aço	III/III	Madeira	1	4
A-32b	12	-	-	-	-	-	-	III/III	Madeira	Manter	
A-33a	2	-	-	-	-	-	-	III/III	Madeira	Manter	
A-42a	5	0,50	0,50	-	0,25	1,25	Aço	III/III	Madeira	1	5
A-42b	5	0,50	0,50	-	0,25	1,25	Aço	III/III	Madeira	1	5
MA	418	0,50	0,60	-	0,30	125,40	Aço	III/III	Madeira	0,5	209
MP-1	7	0,30	0,90	-	0,27	1,89	Aço	III/III	Madeira	1	2
MP-2	2	0,30	0,90	-	0,27	0,54	Aço	III/III	Madeira	1	2
R-1	13	-	-	-	-	-	-	III/III	Madeira	Manter	
R-1	73	-	-	0,25	0,30	21,90	Aço	III/III	Madeira	1	73
R-3	1	-	-	-	-	-	-	III/III	Madeira	Manter	
R-4b	1	-	-	0,50	0,20	0,20	Aço	III/III	Madeira	1	1
R-6c	3	-	-	0,50	0,20	0,59	Aço	III/III	Madeira	1	3
R-7	2	-	-	-	-	-	-	III/III	Madeira	Manter	
R-7	44	-	-	1,00	0,79	34,76	Aço	III/III	Madeira	1	44
R-15	2	-	-	-	-	-	-	III/III	Madeira	Manter	
R-19-3	23	-	-	0,50	0,20	4,52	Aço	III/III	Madeira	1	23
R-19-4	2	-	-	-	-	-	-	III/III	Madeira	Manter	
R-19-4	11	-	-	0,50	0,20	2,16	Aço	III/III	Madeira	1	11
R-19-6	6	-	-	1,00	0,79	4,74	Aço	III/III	Madeira	1	6
R-19-8	12	-	-	1,00	0,79	9,48	Aço	III/III	Madeira	1	12
R-24b	5	-	-	0,50	0,20	0,98	Aço	III/III	Madeira	1	5
MQ	41	0,60	0,85	-	0,51	20,91	Aço	III/III	Madeira	1	41
Total placas III/III						295,31		III/III			
TOTAL DE PLACAS (m ²)						328,91		Total de Suporte (un)			565

RESUMO DE QUANTIDADES DE LEGENDAS DE PAVIMENTO										
Figura	Código	Descrição	Quantidade	Dimensões (m)				Extensão (m)	Área da legenda (m ²)	Área total (m ²)
				L	H	larg. faixa	Espaçam.			
		PARE	100	-	-	-	-	2,40	1,81	181,00
	LRE	PARE	89	-	-	0,50	-	445,00	-	222,50
	FTP	Faixa de travessia de pedestres	8	-	-	0,50	-	57,00	-	28,50
	FTP	Faixa de travessia de pedestres	8	-	4,00	0,40	0,60	69,00	1,60	110,40
	FETP	Faixa Elevada travessia de pedestres	9	-	7,50	0,50	0,60	67,50	3,75	33,75
	FETP	Faixa Elevada travessia de pedestres	9	-	4,00	0,40	0,60	74,00	1,60	118,40
		Faixa Elevada travessia de pedestres	72	0,90	0,80	-	0,20	-	0,36	25,92
	FTP	Faixa de travessia de pedestres calçada Av. Adelino a. de Azevedo	4	-	3,00	0,40	0,60	19,00	1,20	22,80
	OT	Ondulação Transversal Tipo II	13	-	-	0,25	0,50	-	-	94,50
	ZPA-B	Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (Branco)	13	-	-	0,50	1,50	-	-	44,50
	ZPA-A	Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (Amarelo)	7	-	-	0,50	1,50	-	-	40,75
Total (m ²)										923,02

RESUMO DE QUANTIDADES DE TACHAS E TACHÕES										
Figura	Descrição	Estaca inicial	Estaca final	Extensão (m)	Aplicação			Cadência (m)	Qunat. (un)	Tipo
					Bordo esquerdo	Eixo	Bordo direito			
	Tacha bidirecional branca	76 + 10,00	1.899 + 12,00	36.462,00	X			16	2279	III
	Tacha bidirecional amarela	76 + 10,00	1.899 + 12,00	36.462,00		X		16	2279	III
	Tacha bidirecional branca	76 + 10,00	1.899 + 12,00	36.462,00			X	16	2279	III
	Tachão Monodirecional amarelo	Av. Adelino a. de Azevedo eixo		84,00		X		0,25	336	III
Total Tacha bidirecional amarela e branca (un)									6837	
Total Tachão Monodirecional amarelo (un)									336	

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

ENGENHARIA DE TRANSPORTES
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151PROJETO DE
SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-151

EXTENSÃO: 40,54 km

LOTE: ÚNICO

FASE: PROJETO EXECUTIVO

TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB. (MUTUNÓPOLIS)- ENTR. BR. 153/GO-244/353 (PORANGATU)

DATA: MAIO /24

SUBTRECHO: -

REVISÃO: 0

SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

ESCALA: S/ ESCALA

FOLHA

34

SINALIZAÇÃO VERTICAL - GO-151 IMPLANTAR										
Placa	Localização			Dimensões (m)			Área (m²)	Suportes		
	Estaca	Lado		L	H	Ø		Tipo	Qtde	
MQ	0	+	0,00	D	0,60	0,85	-	0,51	Madeira	1
R-1	2	+	10,60	D	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
A-18	3	+	1,00	E	0,50	0,50	-	0,25	Madeira	1
A-18	3	+	4,00	D	0,50	0,50	-	0,25	Madeira	1
R-19-4	5	+	14,00	E	-	-	0,50	0,20	Madeira	1
R-1	7	+	3,00	D	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-1	11	+	17,00	E	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-1	15	+	6,00	D	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-1	16	+	3,00	E	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-1	21	+	1,00	E	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-1	21	+	7,00	D	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-24b	22	+	11,00	Eixo	-	-	0,50	0,20	Madeira	1
MP-1	22	+	11,00	Eixo	0,30	0,90	-	0,27	-	-
A-42a	22	+	14,00	D	0,50	0,50	-	0,25	Madeira	1
A-42b	22	+	14,00	E	0,50	0,50	-	0,25	Madeira	1
R-1	26	+	3,00	E	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-1	27	+	2,00	D	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-1	31	+	0,00	E	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-1	31	+	19,00	D	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-19-3	32	+	2,00	D	-	-	0,50	0,20	Madeira	1
A-18	34	+	7,00	D	0,50	0,50	-	0,25	Madeira	1
R-1	35	+	16,00	E	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-1	36	+	12,00	D	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
A-18	37	+	8,00	E	0,50	0,50	-	0,25	Madeira	1
R-1	40	+	11,00	E	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-1	41	+	9,00	D	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-19-3	42	+	0,00	E	-	-	0,50	0,20	Madeira	1
R-1	45	+	6,00	E	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-1	46	+	3,00	D	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-19-3	46	+	15,00	D	-	-	0,50	0,20	Madeira	1
A-18	48	+	16,00	D	0,50	0,50	-	0,25	Madeira	1
A-18	48	+	19,00	E	0,50	0,50	-	0,25	Madeira	1
MQ	50	+	0,00	E	0,60	0,85	-	0,51	Madeira	1
R-1	50	+	3,00	E	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-1	51	+	2,00	D	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-19-3	51	+	0,00	E	-	-	0,50	0,20	Madeira	1
R-1	55	+	5,00	E	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-1	56	+	2,00	D	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-19-4	60	+	0,00	D	-	-	0,50	0,20	Madeira	1
R-1	60	+	1,00	E	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-1	62	+	18,00	E	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-1	65	+	1,00	E	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
A-18	67	+	5,00	E	0,50	0,50	-	0,25	Madeira	1
R-19-3	69	+	8,00	E	-	-	0,50	0,20	Madeira	1
R-1	74	+	1,00	E	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
A-42a	76	+	9,00	D	0,50	0,50	-	0,25	Madeira	1
A-42b	76	+	9,00	E	0,50	0,50	-	0,25	Madeira	1
R-24b	76	+	11,00	Eixo	-	-	0,50	0,20	Madeira	1
MP-1	76	+	11,00	Eixo	0,30	0,90	-	0,27	-	-
A-5b	79	+	0,00	D	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
R-19-4	79	+	2,00	E	-	-	0,50	0,20	Madeira	1

SINALIZAÇÃO VERTICAL - GO-151 IMPLANTAR										
Placa	Localização			Dimensões (m)			Área (m²)	Suportes		
	Estaca	Lado		L	H	Ø		Tipo	Qtde	
Escudo	81	+	0,00	D	0,60	0,90	-	0,54	Madeira	1
I-1	84	+	0,00	E	2,00	1,00	-	2,00	Metálico	2
I-2	84	+	0,00	D	2,30	0,40	-	0,92	Madeira	2
R-19-6	87	+	0,00	E	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
R-19-8	88	+	0,00	D	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
R-19-8	92	+	0,00	E	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
MQ	100	+	0,00	D	0,60	0,85	-	0,51	Madeira	1
MA Duplo	103	+	3,07	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	104	+	7,87	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	105	+	12,66	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	106	+	17,45	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	108	+	2,25	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	109	+	7,04	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	110	+	11,84	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	111	+	16,63	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	113	+	1,42	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	114	+	6,22	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	115	+	11,01	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	116	+	15,80	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	118	+	0,60	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	119	+	5,39	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	120	+	10,19	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	121	+	14,98	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
E-1	124	+	0,00	E	2,00	1,00	-	2,00	Metálico	2
A-5b	129	+	0,00	E	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
R-7	134	+	0,00	E	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
R-7	144	+	0,00	D	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
MQ	150	+	0,00	E	0,60	0,85	-	0,51	Madeira	1
I-3	164	+	0,00	D	2,30	0,60	-	1,38	Metálico	2
I-4	167	+	0,00	E	2,30	0,60	-	1,38	Metálico	2
A-2a	179	+	0,00	E	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
R-7	184	+	0,00	E	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
R-7	192	+	0,00	D	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
A-5a	199	+	0,00	D	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
MQ	200	+	0,00	D	0,60	0,85	-	0,51	Madeira	1
A-5a	247	+	0,00	E	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
MQ	250	+	0,00	E	0,60	0,85	-	0,51	Madeira	1
R-7	254	+	0,00	E	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
R-7	257	+	0,00	D	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
R-7	283	+	0,00	E	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
R-7	283	+	0,00	D	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
A-2a	287	+	0,00	D	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
MA Duplo	293	+	4,83	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	294	+	9,64	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	295	+	14,45	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	296	+	19,27	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	298	+	4,08	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	299	+	8,89	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MQ	300	+	0,00	D	0,60	0,85	-	0,51	Madeira	1

SINALIZAÇÃO VERTICAL - GO-151 IMPLANTAR										
Placa	Localização			Dimensões (m)			Área (m²)	Suportes		
	Estaca	Lado		L	H	Ø		Tipo	Qtde	
MA Duplo	300	+	13,71	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	301	+	18,52	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	303	+	3,33	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	304	+	8,15	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	305	+	13,09	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
A-2b	310	+	0,00	E	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
R-19-8	313	+	0,00	E	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
E-1	326	+	0,00	E	2,00	1,00	-	2,00	Metálico	2
R-7	343	+	0,00	E	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
R-7	343	+	0,00	D	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
A-2b	347	+	0,00	D	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
MQ	300	+	0,00	E	0,60	0,85	-	0,51	Madeira	1
MA Duplo	353	+	4,68	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	354	+	9,63	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	355	+	14,43	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	356	+	19,23	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	358	+	4,03	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	359	+	8,84	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	360	+	13,64	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	361	+	18,44	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	363	+	3,25	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	364	+	8,05	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	365	+	12,85	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	366	+	17,66	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	368	+	2,46	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	369	+	7,26	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	370	+	12,07	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	371	+	16,94	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	373	+	1,73	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	374	+	6,52	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	375	+	11,31	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	376	+	16,09	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	378	+	0,88	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	379	+	5,67	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	380	+	10,46	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	381	+	15,25	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	383	+	0,03	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
A-2a	391	+	0,00	E	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
R-7	396	+	0,00	E	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
MQ	400	+	0,00	D	0,60	0,85	-	0,51	Madeira	1
R-7	405	+	0,00	D	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
A-2a	413	+	0,00	D	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
MA Duplo	423	+	4,79	D						

SINALIZAÇÃO VERTICAL - GO-151 IMPLANTAR										
Placa	Localização			Dimensões (m)			Área (m²)	Suportes		
	Estaca	Lado		L	H	Ø		Tipo	Qtde	
MA Duplo	431	+	18,41	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	433	+	3,21	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	434	+	8,01	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	435	+	12,81	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	436	+	17,62	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	438	+	2,42	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	439	+	7,22	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	440	+	12,02	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	441	+	16,82	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	443	+	1,63	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	444	+	6,43	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	445	+	11,23	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	446	+	16,03	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	448	+	0,84	D	1,20	1,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	449	+	5,64	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MQ	450	+	0,00	E	0,60	0,85	-	0,51	Madeira	1
MA Duplo	450	+	10,44	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	451	+	15,24	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	453	+	0,04	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	454	+	4,85	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	455	+	9,65	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	456	+	14,45	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	457	+	19,25	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	459	+	4,05	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	460	+	8,86	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	461	+	13,72	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
A-2b	466	+	0,00	E	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
R-7	488	+	0,00	E	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
MQ	500	+	0,00	D	0,60	0,85	-	0,51	Madeira	1
MQ	550	+	0,00	E	0,60	0,85	-	0,51	Madeira	1
R-7	576	+	0,00	D	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
R-19-8	590	+	0,00	D	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
MQ	600	+	0,00	D	0,60	0,85	-	0,51	Madeira	1
R-7	608	+	0,00	E	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
MQ	650	+	0,00	E	0,60	0,85	-	0,51	Madeira	1
R-7	673	+	12,00	D	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
MQ	700	+	0,00	D	0,60	0,85	-	0,51	Madeira	1
R-7	704	+	0,00	E	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
R-7	728	+	0,00	D	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
A-2b	732	+	0,00	D	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
MQ	750	+	0,00	E	0,60	0,85	-	0,51	Madeira	1
A-2a	763	+	0,00	E	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
A-2b	767	+	0,00	D	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
A-2a	799	+	0,00	E	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
MQ	800	+	0,00	D	0,60	0,85	-	0,51	Madeira	1
R-19-8	801	+	0,00	D	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
R-19-6	806	+	0,00	D	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
R-19-8	811	+	0,00	E	-	-	1,00	0,79	Madeira	1

SINALIZAÇÃO VERTICAL - GO-151 IMPLANTAR										
Placa	Localização			Dimensões (m)			Área (m²)	Suportes		
	Estaca	Lado		L	H	Ø		Tipo	Qtde	
R-7	813	+	0,00	D	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
R-7	835	+	0,00	E	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
R-19-6	841	+	0,00	E	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
R-19-8	841	+	0,00	D	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
A-2a	846	+	0,00	D	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
R-19-8	846	+	0,00	E	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
MQ	850	+	0,00	E	0,60	0,85	-	0,51	Madeira	1
E-2	876	+	1,00	D	2,00	1,00	-	2,00	Metálico	2
A-2b	878	+	0,00	E	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
R-7	884	+	0,00	E	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
R-7	894	+	0,00	D	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
MQ	900	+	0,00	D	0,60	0,85	-	0,51	Madeira	1
A-2a	911	+	0,00	D	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
A-2b	939	+	0,00	E	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
MQ	950	+	0,00	E	0,60	0,85	-	0,51	Madeira	1
R-7	951	+	0,00	E	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
R-7	960	+	0,00	D	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
R-7	984	+	0,00	E	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
R-7	984	+	0,00	D	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
A-22	999	+	0,00	D	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
MQ	1000	+	0,00	D	0,60	0,85	-	0,51	Madeira	1
I-6	1001	+	0,00	D	2,00	1,00	-	2,00	Metálico	2
I-5	1003	+	1,00	D	2,00	1,00	-	2,00	Metálico	2
MP-1	1004	+	0,00	D	0,30	0,90	-	0,27	Madeira	1
MP-2	1004	+	0,00	E	0,30	0,90	-	0,27	Madeira	1
MP-1	1006	+	10,00	E	0,30	0,90	-	0,27	Madeira	1
MP-2	1006	+	10,00	D	0,30	0,90	-	0,27	Madeira	1
I-5	1007	+	10,00	E	2,00	1,00	-	2,00	Metálico	2
I-7	1009	+	10,00	E	2,00	1,00	-	2,00	Metálico	2
A-22	1012	+	0,00	E	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
A-2a	1018	+	0,00	D	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
MA Duplo	1027	+	9,90	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1028	+	18,90	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1030	+	7,73	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1031	+	16,56	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1033	+	5,39	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1034	+	14,22	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1036	+	3,05	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1037	+	11,87	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1039	+	0,70	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1040	+	9,53	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1041	+	18,36	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1043	+	7,19	D	1,20	1,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1044	+	16,02	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1046	+	4,85	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1047	+	13,67	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1049	+	2,50	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1

SINALIZAÇÃO VERTICAL - GO-151 IMPLANTAR										
Placa	Localização			Dimensões (m)			Área (m²)	Suportes		
	Estaca	Lado		L	H	Ø		Tipo	Qtde	
MQ	1050	+	0,00	E	0,60	0,85	-	0,51	Madeira	1
MA Duplo	1050	+	11,33	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1052	+	0,16	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1053	+	8,99	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1054	+	17,82	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1056	+	6,65	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1057	+	15,47	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1059	+	4,30	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1060	+	13,13	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1062	+	1,96	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1063	+	10,79	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1064	+	19,62	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1066	+	8,45	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1067	+	17,28	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1069	+	6,10	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1070	+	14,93	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1072	+	3,80	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
A-2b	1078	+	0,00	E	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
R-7	1084	+	0,00	E	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
R-7	1089	+	0,00	D	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
E-2	1091	+	0,00	E	2,00	1,00	-	2,00	Metálico	2
A-2b	1095	+	0,00	D	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
MQ	1100	+	0,00	D	0,60	0,85	-	0,51	Madeira	1
A-2a	1124	+	0,00	E	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
A-2a	1129	+	0,00	D	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
MA Duplo	1135	+	5,19	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1136	+	10,08	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1137	+	14,88	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1138	+	19,68	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1140	+	4,49	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1141	+	9,29	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1142	+	14,09	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1143	+	18,90	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1145	+	3,70	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1146	+	8,51	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1147	+	13,31	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1148	+	18,11	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
A-2b	1149	+	0,00	D	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
MQ	1150	+	0,00	E	0,60	0,85	-	0,51	Madeira	1
MA Duplo	1150	+	2,92	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1151	+	7,72	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1152	+	12,53	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1153	+	17,33	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1155	+	2,00	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1

NOTAS:

SINALIZAÇÃO VERTICAL - GO-151 IMPLANTAR									
Placa	Localização		Dimensões (m)			Área (m²)	Suportes		
	Estaca	Lado	L	H	Ø		Tipo	Qtde	
A-2b	1160	+ 0,00	E	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
R-7	1193	+ 0,00	E	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
R-7	1200	+ 0,00	D	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
MQ	1200	+ 0,00	D	0,60	0,85	-	0,51	Madeira	1
A-2b	1206	+ 0,00	D	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
MA Duplo	1214	+ 5,71	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1215	+ 10,51	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1216	+ 15,31	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1218	+ 0,11	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1219	+ 4,91	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1220	+ 9,71	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1221	+ 14,51	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1222	+ 19,30	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1224	+ 4,10	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1225	+ 8,90	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1226	+ 13,70	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1227	+ 18,50	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1229	+ 3,30	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1230	+ 8,09	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1231	+ 12,89	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1232	+ 17,73	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1234	+ 2,54	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1235	+ 7,34	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1236	+ 12,15	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1237	+ 16,96	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1239	+ 1,77	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1240	+ 6,58	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1241	+ 11,39	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1242	+ 16,20	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1244	+ 1,00	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1245	+ 5,81	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1246	+ 10,62	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1247	+ 15,43	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1249	+ 0,24	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MQ	1250	+ 0,00	E	0,60	0,85	-	0,51	Madeira	1
MA Duplo	1250	+ 5,05	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1251	+ 9,86	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1252	+ 14,72	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
A-2a	1261	+ 0,00	E	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
R-7	1270	+ 0,00	E	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
R-7	1277	+ 0,00	D	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
MQ	1300	+ 0,00	D	0,60	0,85	-	0,51	Madeira	1
R-7	1303	+ 0,00	E	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
R-19-8	1308	+ 0,00	E	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
R-19-8	1308	+ 0,00	D	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
R-7	1314	+ 0,00	D	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
MQ	1350	+ 0,00	E	0,60	0,85	-	0,51	Madeira	1
A-2a	1366	+ 0,00	E	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
A-2b	1373	+ 0,00	D	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
A-2b	1388	+ 0,00	D	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1

SINALIZAÇÃO VERTICAL - GO-151 IMPLANTAR									
Placa	Localização		Dimensões (m)			Área (m²)	Suportes		
	Estaca	Lado	L	H	Ø		Tipo	Qtde	
A-2a	1397	+ 0,00	E	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
MQ	1400	+ 0,00	D	0,60	0,85	-	0,51	Madeira	1
A-2a	1409	+ 0,00	D	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
A-2b	1432	+ 0,00	E	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
R-7	1436	+ 0,00	E	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
MQ	1450	+ 0,00	E	0,60	0,85	-	0,51	Madeira	1
R-7	1451	+ 0,00	D	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
A-2b	1460	+ 0,00	D	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
A-2a	1489	+ 0,00	E	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
R-7	1494	+ 0,00	E	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
MQ	1500	+ 0,00	D	0,60	0,85	-	0,51	Madeira	1
R-7	1517	+ 12,00	D	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
A-2a	1522	+ 0,00	D	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
A-2a	1548	+ 0,00	D	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
A-2b	1548	+ 0,00	E	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
MQ	1550	+ 0,00	E	0,60	0,85	-	0,51	Madeira	1
A-2a	1570	+ 0,00	D	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
A-2b	1571	+ 0,00	E	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
MA Duplo	1575	+ 2,20	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1576	+ 7,13	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1577	+ 11,94	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1578	+ 16,75	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1580	+ 1,56	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1581	+ 6,37	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1582	+ 11,17	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1583	+ 15,98	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1585	+ 0,79	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1586	+ 5,60	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1587	+ 10,41	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1588	+ 15,22	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1590	+ 0,03	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1591	+ 4,83	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1592	+ 9,64	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1593	+ 14,56	D	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
A-2b	1598	+ 0,00	E	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
MQ	1600	+ 0,00	D	0,60	0,85	-	0,51	Madeira	1
A-2a	1603	+ 0,00	D	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
A-2a	1616	+ 0,00	D	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
A-2b	1618	+ 0,00	E	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
A-2b	1640	+ 0,00	D	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
A-2b	1641	+ 0,00	E	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
MQ	1650	+ 0,00	E	0,60	0,85	-	0,51	Madeira	1
A-2a	1666	+ 0,00	E	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
E-2	1675	+ 0,00	D	2,00	1,00	-	2,00	Metálico	2
R-7	1676	+ 0,00	E	-	-	1,00	0,79	Madeira	1

SINALIZAÇÃO VERTICAL - GO-151 IMPLANTAR									
Placa	Localização		Dimensões (m)			Área (m²)	Suportes		
	Estaca	Lado	L	H	Ø		Tipo	Qtde	
R-7	1687	+ 0,00	D	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
A-2b	1692	+ 0,00	D	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
MA Duplo	1698	+ 4,07	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1699	+ 9,00	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MQ	1700	+ 0,00	D	0,60	0,85	-	0,51	Madeira	1
MA Duplo	1700	+ 13,81	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1701	+ 18,61	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1703	+ 3,42	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1704	+ 8,23	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1705	+ 13,03	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1706	+ 17,84	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1708	+ 2,65	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1709	+ 7,45	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1710	+ 12,26	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1711	+ 17,07	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1713	+ 1,87	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1714	+ 6,68	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1715	+ 11,49	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1716	+ 16,29	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1718	+ 1,10	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1719	+ 5,91	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1720	+ 10,71	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1721	+ 15,52	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1723	+ 0,33	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1724	+ 5,14	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1725	+ 9,94	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1726	+ 14,75	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1727	+ 19,56	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1729	+ 4,36	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1730	+ 9,17	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
MA Duplo	1731	+ 14,03	E	0,60	0,50	-	0,60	Madeira	1
A-2a	1737	+ 0,00	E	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
R-7	1744	+ 0,00	E	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
MQ	1750	+ 0,00	E	0,60	0,85	-	0,51	Madeira	1
R-7	1762	+ 0,00	D	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
A-2a	1768	+ 0,00	D	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
MQ	1800	+ 0,00	D	0,60	0,85	-	0,51	Madeira	1
A-2b	1803	+ 0,00	E	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
R-19-8	1808	+ 0,00	E	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
R-19-8	1808	+ 0,00	D	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
R-7	1811	+ 0,00	E	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
I-8	1811	+ 0,00	D	2,00	1,00	-	2,00	Metálico	2
R-19-6	1817	+ 0,00	D	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
R-19-6	1823	+ 0,00	E	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
R-7	1824	+ 0,00	D	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
E-1	1838	+ 0,00	E	2,00	1,00	-	2,00	Metálico	2
A-2b	1839	+ 0,00	D	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
R-19-6	1845	+ 0,00	E	-	-	1,00	0,79	Madeira	1
MQ	1850	+ 0,00	E	0,60	0,85	-	0,51	Madeira	1
Escudo	1854	+ 0,00	E	0,60	0,90	-	0,54	Madeira	1

NOTAS:

- MEDIDAS EM MET

SINALIZAÇÃO VERTICAL - GO-151 IMPLANTAR								
Placa	Localização		Dimensões (m)			Área (m²)	Suportes	
	Estaca	Lado	L	H	Ø		Tipo	Qtde
I-9	1859 + 0,00	D	2,60	1,00	-	2,60	Metálico	2
A-2a	1863 + 0,00	E	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
A-2b	1865 + 0,00	D	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
R-19-4	1869 + 0,00	D	-	-	0,50	0,20	Madeira	1
R-1	1874 + 1,00	E	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-24b	1875 + 1,00	E	-	-	0,50	0,20	Madeira	1
MP-1	1875 + 1,00	E	0,30	0,90	-	0,27	-	-
R-19-4	1882 + 0,00	E	-	-	0,50	0,20	Madeira	1
R-19-4	1888 + 0,00	D	-	-	0,50	0,20	Madeira	1
A-2a	1889 + 0,00	E	1,00	1,00	-	1,00	Madeira	1
R-19-4	1894 + 0,00	E	-	-	0,50	0,20	Madeira	1
A-18	1895 + 0,00	D	0,50	0,50	-	0,25	Madeira	1
R-1	1896 + 19,00	E	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-19-3	1898 + 0,00	D	-	-	0,50	0,20	Madeira	1
A-42a	1899 + 10,00	D	0,50	0,50	-	0,25	Madeira	1
A-42b	1899 + 10,00	E	0,50	0,50	-	0,25	Madeira	1
R-24b	1899 + 13,00	Eixo	-	-	0,50	0,20	Madeira	1
MP-1	1899 + 13,00	Eixo	0,30	0,90	-	0,27	-	-
A-18	1899 + 16,00	E	0,50	0,50	-	0,25	Madeira	1
A-18	1899 + 16,00	E	0,50	0,50	-	0,25	Madeira	1
A-18	1899 + 18,00	D	0,50	0,50	-	0,25	Madeira	1
MQ	1900 + 0,00	D	0,60	0,85	-	0,51	Madeira	1
R-19-3	1901 + 17,00	E	-	-	0,50	0,20	Madeira	1
R-1	1903 + 19,50	D	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-1	1904 + 6,00	E	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-19-4	1906 + 3,00	E	-	-	0,50	0,20	Madeira	1
R-1	1909 + 12,00	D	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
A-18	1910 + 0,00	E	0,50	0,50	-	0,25	Madeira	1
R-19-3	1911 + 7,00	D	-	-	0,50	0,20	Madeira	1
A-18	1913 + 6,72	D	0,50	0,50	-	0,25	Madeira	1
A-18	1913 + 6,79	E	0,50	0,50	-	0,25	Madeira	1
R-1	1914 + 17,00	E	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-1	1915 + 6,00	D	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
A-18	1916 + 16,56	E	0,50	0,50	-	0,25	Madeira	1
A-18	1916 + 16,65	D	0,50	0,50	-	0,25	Madeira	1
R-1	1917 + 0,00	D	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-19-3	1918 + 17,00	E	-	-	0,50	0,20	Madeira	1
R-19-3	1921 + 15,00	D	-	-	0,50	0,20	Madeira	1
R-1	1922 + 6,00	E	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-1	1922 + 15,00	D	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
A-18	1923 + 15,27	E	0,50	0,50	-	0,25	Madeira	1
A-18	1923 + 15,40	D	0,50	0,50	-	0,25	Madeira	1
R-1	1925 + 9,00	E	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
A-18	1926 + 15,31	E	0,50	0,50	-	0,25	Madeira	1
A-18	1926 + 15,73	D	0,50	0,50	-	0,25	Madeira	1
R-1	1926 + 18,00	D	0,25	-	-	0,30	Madeira	1

SINALIZAÇÃO VERTICAL - GO-151 IMPLANTAR								
Placa	Localização		Dimensões (m)			Área (m²)	Suportes	
	Estaca	Lado	L	H	Ø		Tipo	Qtde
R-19-3	1928 + 17,00	E	-	-	0,50	0,20	Madeira	1
R-19-4	1934 + 0,00	D	-	-	0,50	0,20	Madeira	1
R-1	1937 + 6,00	D	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
A-42a	1937 + 13,00	D	0,50	0,50	-	0,25	Madeira	1
A-42b	1937 + 15,00	E	0,50	0,50	-	0,25	Madeira	1
R-24b	1937 + 15,00	Eixo	-	-	0,50	0,20	Madeira	1
MP-1	1937 + 15,00	Eixo	0,30	0,90	-	0,27	-	-
R-19-3	1938 + 0,00	D	-	-	0,50	0,20	Madeira	1
A-18	1941 + 12,55	D	0,50	0,50	-	0,25	Madeira	1
R-1	1941 + 15,19	D	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
A-18	1941 + 15,58	E	0,50	0,50	-	0,25	Madeira	1
R-1	1942 + 10,00	E	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-19-3	1944 + 0,00	E	-	-	0,50	0,20	Madeira	1
R-1	1945 + 13,00	D	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-1	1947 + 18,00	E	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-1	1949 + 16,56	D	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
MQ	1950 + 0,00	E	0,60	0,85	-	0,51	Madeira	1
R-19-3	1952 + 9,00	D	-	-	0,50	0,20	Madeira	1
A-32b	1954 + 8,00	D	0,50	0,50	-	0,25	Madeira	1
A-32b	1955 + 0,00	E	0,50	0,50	-	0,25	Madeira	1
R-1	1955 + 19,00	E	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-1	1956 + 10,00	D	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-19-3	1957 + 0,00	E	-	-	0,50	0,20	Madeira	1
R-6c	1959 + 0,00	D	-	-	0,50	0,20	Madeira	1
R-1	1960 + 18,00	E	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-4b	1961 + 8,00	E	-	-	0,50	0,20	Madeira	1
R-6c	1963 + 0,00	D	-	-	0,50	0,20	Madeira	1
R-1	1963 + 15,00	D	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-6c	1966 + 2,00	E	-	-	0,50	0,20	Madeira	1
R-1	1966 + 4,00	E	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-1	1967 + 3,00	D	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-1	1970 + 18,00	D	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
I-10	1972 + 0,00	D	2,00	0,40	-	0,80	Madeira	2
I-11	1972 + 0,00	D	1,80	0,80	-	1,44	Metálico	2
R-1	1972 + 2,47	D	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-1	1972 + 6,00	D	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
A-12	1972 + 15,00	E	0,50	0,50	-	0,25	Madeira	1
A-42a	1972 + 16,00	D	0,50	-	-	0,25	Madeira	1
A-42b	1973 + 5,00	D	0,50	-	-	0,25	Madeira	1
R-19-4	1974 + 10,00	D	-	-	0,50	0,20	Madeira	1
R-1	1975 + 0,86	E	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-1	1976 + 3,00	D	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-19-3	1978 + 12,00	D	-	-	0,50	0,20	Madeira	1
R-1	1979 + 19,00	E	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-1	1981 + 0,00	D	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-1	1984 + 17,00	E	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-19-3	1985 + 2,00	D	-	-	0,50	0,20	Madeira	1
R-1	1985 + 10,00	D	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-1	1989 + 1,00	E	0,25	-	-	0,30	Madeira	1

SINALIZAÇÃO VERTICAL - GO-151 IMPLANTAR								
Placa	Localização		Dimensões (m)			Área (m²)	Suportes	
	Estaca	Lado	L	H	Ø		Tipo	Qtde
R-1	1995 + 1,00	E	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-1	1996 + 0,00	D	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
A-32b	1997 + 3,00	E	0,50	0,50	-	0,25	Madeira	1
A-32b	1997 + 6,00	E	0,50	0,50	-	0,25	Madeira	1
MQ	2000 + 0,00	E	0,60	0,85	-	0,51	Madeira	1
R-1	2000 + 2,00	E	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-19-3	2002 + 12,00	E	-	-	0,50	0,20	Madeira	1
R-1	2001 + 2,00	D	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-1	2004 + 0,00	E	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-19-3	2004 + 7,00	D	-	-	0,50	0,20	Madeira	1
R-1	2004 + 17,00	D	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-1	2008 + 8,00	E	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-1	2009 + 10,00	D	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-19-4	2012 + 0,00	D	-	-	0,50	0,20	Madeira	1
R-19-3	2014 + 0,00	D	-	-	0,50	0,20	Madeira	1
R-1	2014 + 3,00	E	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-1	2015 + 1,00	D	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-19-3	2016 + 0,00	D	-	-	0,50	0,20	Madeira	1
R-1	2019 + 12,00	E	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-1	2020 + 8,00	D	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-19-3	2021 + 15,00	E	-	-	0,50	0,20	Madeira	1
R-19-3	2025 + 15,00	D	-	-	0,50	0,20	Madeira	1
R-1	2026 + 19,00	E	0,25	-	-	0,30	Madeira	1
R-1	2027 + 8,00	E	0,25	-	-	0,30	Madeira	1

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRAPROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151PROJETO DE
SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-151

EXTENSÃO: 40,54 km

LOTE: ÚNICO

FASE: PROJETO EXECUTIVO

TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB. (MUTUNÓPOLIS) - ENTR. BR. 153/GO-244/353 (PORANGATU)

DATA: MAIO /24

SUBTRECHO: -

REVISÃO: 0

SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

ESCALA: S/ ESCALA

FOLHA
38

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - ADVERTÊNCIA (MANTER)									
Placa	Localização			Dimensões (m)			Área (m²)	Solução	
	Estaca	Lado		L	H	Ø			
A-33a	33	+	9,00	D	0,50	0,50	-	0,25	Manter
A-33b	34	+	12,00	D	0,50	0,50	-	0,25	Manter
A-32b	1939	+	14,00	D	0,50	0,50	-	0,25	Manter
A-12	1979	+	12,00	D	0,50	0,50	-	0,25	Manter
A-32b	1987	+	4,00	D	0,50	0,50	-	0,25	Manter
A-12	1988	+	17,00	D	0,50	0,50	-	0,25	Manter
A-14	1991	+	18,00	D	0,50	0,50	-	0,25	Manter
A-12	1994	+	14,00	D	0,50	0,50	-	0,25	Manter
A-32b	1998	+	5,00	D	0,50	0,50	-	0,25	Manter
A-32b	2006	+	11,00	D	0,50	0,50	-	0,25	Manter
A-12	2008	+	6,00	D	0,50	0,50	-	0,25	Manter
A-32b	2017	+	18,00	D	0,50	0,50	-	0,25	Manter
A-12	2018	+	18,00	D	0,50	0,50	-	0,25	Manter
A-32b	2023	+	5,00	D	0,50	0,50	-	0,25	Manter
A-12	2026	+	7,00	D	0,50	0,50	-	0,25	Manter

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - ADVERTÊNCIA (MANTER)									
Placa	Localização			Dimensões (m)			Área (m²)	Solução	
	Estaca	Lado		L	H	Ø			
A-32b	2023	+	13,00	E	0,50	0,50	-	0,25	Manter
A-12	2021	+	0,00	E	0,50	0,50	-	0,25	Manter
A-32b	2018	+	3,00	E	0,50	0,50	-	0,25	Manter
A-12	2009	+	16,00	E	0,50	0,50	-	0,25	Manter
A-32b	2006	+	15,00	E	0,50	0,50	-	0,25	Manter
A-14	1998	+	16,00	E	0,50	0,50	-	0,25	Manter
A-32b	1998	+	13,00	E	0,50	0,50	-	0,25	Manter
A-12	1996	+	9,00	E	0,50	0,50	-	0,25	Manter
A-32b	1990	+	2,00	E	0,50	0,50	-	0,25	Manter
A-12	1981	+	6,00	E	0,50	0,50	-	0,25	Manter
A-18	1.972	+	14,00	E	0,50	0,50	-	0,25	Manter
A-32b	1.940	+	5,00	E	0,50	0,50	-	0,25	Manter
A-33a	35	+	17,00	E	0,50	0,50	-	0,25	Manter
A-33b	34	+	18,00	E	0,50	0,50	-	0,25	Manter

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - REGULAMENTAÇÃO (MANTER)									
Placa	Localização			Dimensões (m)			Área (m²)	Solução	
	Estaca	Lado		L	H	Ø			
R-19-4	1888	+	10,00	D	-	-	0,25	0,30	Manter
R-19-4	1964	+	2,00	D	-	-	0,25	0,30	Manter
R-7	1964	+	2,00	D	-	-	1,00	0,79	Manter
R-1	1979	+	12,00	D	-	-	0,25	0,30	Manter
R-1	1988	+	17,00	D	-	-	0,25	0,30	Manter
R-15	1991	+	18,00	D	-	-	0,25	0,30	Manter
R-1	1994	+	14,00	D	-	-	-	0,77	Manter
R-1	2008	+	6,00	D	-	-	0,25	0,30	Manter
R-1	2018	+	18,00	D	-	-	0,25	0,30	Manter
R-1	2026	+	7,00	D	-	-	0,25	0,30	Manter

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - REGULAMENTAÇÃO (MANTER)									
Placa	Localização			Dimensões (m)			Área (m²)	Solução	
	Estaca	Lado		L	H	Ø			
R-1	2021	+	0,00	E	-	-	0,25	0,30	Manter
R-1	2009	+	16,00	E	0,50	0,50	-	0,25	Manter
R-15	1998	+	16,00	E	0,50	0,50	-	0,25	Manter
R-1	1996	+	9,00	E	-	-	0,25	0,30	Manter
R-1	1990	+	2,00	E	-	-	0,25	0,30	Manter
R-1	1981	+	6,00	E	-	-	0,25	0,30	Manter
R-19-4	1968	+	10,00	E	-	-	0,25	0,30	Manter
R-7	1968	+	10,00	E	-	-	1,00	0,79	Manter
R-19-4	1964	+	2,00	E	-	-	0,25	0,30	Manter
R-7	1964	+	2,00	E	-	-	1,00	0,79	Manter
R-3	1.961	+	0,00	E	-	-	0,25	0,30	Manter

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRAPROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151PROJETO DE
SINALIZAÇÃORODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB. (MUTUNÓPOLIS)- ENTR. BR. 153/GO-244/353 (PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: S/ ESCALA

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - ADVERTÊNCIA REMOVER									
Placa	Localização			Dimensões (m)			Área (m²)	Solução	
	Estaca	Lado		L	H	Ø			
A-18	1955	+	3,50	E	0,50	0,50	-	0,25	remover
A-18	1.926	+	16,00	E	0,50	0,50		0,25	remover
A-18	1.916	+	16,00	E	0,50	0,50		0,25	remover
A-18	1.900	+	15,00	E	0,50	0,50		0,25	remover
A-2b	1.805	+	10,00	E	1,00	1,00	-	1,00	remover
A-2a	1.739	+	17,00	E	1,00	1,00		1,00	remover
A-2b	1.619	+	10,00	E	1,00	1,00	-	1,00	remover
A-2b	1.571	+	4,00	E	1,00	1,00	-	1,00	remover
A-2b	1.430	+	17,00	E	1,00	1,00	-	1,00	remover
A-2a	1.259	+	16,00	E	1,00	1,00	-	1,00	remover
A-2b	1.080	+	12,00	E	1,00	1,00	-	1,00	remover
A-2b	938	+	5,00	E	1,00	1,00	-	1,00	remover
A-2a	390	+	10,00	E	1,00	1,00	-	1,00	remover
A-2a	244	+	2,00	E	1,00	1,00	-	1,00	remover
A-2b	224	+	4,00	E	1,00	1,00	-	1,00	remover
A-2a	102	+	0,00	E	1,00	1,00	-	1,00	remover
A-51	91	+	18,00	E	1,00	1,00	-	1,00	remover
A-50	84	+	10,00	E	1,00	1,00	-	1,00	remover
A-18	84	+	12,00	E	1,00	1,00	-	1,00	remover
A-18	79	+	0,00	E	1,00	1,00	-	1,00	remover
A-18	73	+	18,00	E	0,50	0,50		0,25	remover
A-18	5	+	8,00	E	0,50	0,50		0,25	remover

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - ADVERTÊNCIA REMOVER									
Placa	Localização			Dimensões (m)			Área (m²)	Solução	
	Estaca	Lado		L	H	Ø			
A-18	0	+	17,00	D	0,50	0,50	-	0,25	remover
A-2b	148	+	5,00	D	1,00	-	-	1,00	remover
A-2a	907	+	5,00	D	1,00	-	-	1,00	remover
A-2b	1094	+	1,00	D	1,00	-	-	1,00	remover
A-2a	1549	+	10,00	D	1,00	-	-	1,00	remover
A-2a	1568	+	8,00	D	1,00	-	-	1,00	remover
A-2a	1599	+	10,00	D	1,00	-	-	1,00	remover
A-2b	1692	+	8,00	D	1,00	-	-	1,00	remover
A-18	1913	+	8,00	D	0,50	0,50	-	0,25	remover
A-18	1923	+	18,00	D	0,50	0,50	-	0,25	remover
A-18	1941	+	15,00	D	0,50	0,50	-	0,25	remover
A-18	1955	+	3,50	D	0,50	0,50	-	0,25	remover

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - MARCADORES REMOVER									
Placa	Localização			Dimensões (m)			Área (m²)	Solução	
	Estaca	Lado		L	H	Ø			
MA	435	+	1,00	D	0,60	0,50	-	0,30	remover
MA	438	+	10,00	D	0,60	0,50	-	0,30	remover
MA	439	+	13,00	D	0,60	0,50	-	0,30	remover
MA	453	+	17,00	D	0,60	0,50	-	0,30	remover
MA	456	+	4,00	D	0,60	0,50	-	0,30	remover
MA	541	+	18,00	D	0,60	0,50	-	0,30	remover

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - INDICATIVA REMOVER									
Placa	Localização			Dimensões (m)			Área (m²)	Solução	
	Estaca	Lado		L	H	Ø			
I-1	166	+	4,00	D	2,00	1,00	-	2,00	remover
I-2	834	+	8,00	D	2,00	1,00	-	2,00	remover
I-3	1632	+	8,00	D	2,00	1,00	-	2,00	remover
I-4	1867	+	17,00	D	2,00	1,00	-	2,00	remover
I-5	1972	+	15,00	E	2,00	1,00	-	2,00	remover

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - REGULAMENTAÇÃO REMOVER									
Placa	Localização			Dimensões (m)			Área (m²)	Solução	
	Estaca	Lado		L	H	Ø			
R-6c	1.961	+	9,00	E	-	-	0,25	0,30	remover
R-7	1.494	+	0,00	E	-	-	1,00	0,79	remover
R-7	1.436	+	0,00	E	-	-	1,00	0,79	remover
R-7	1.270	+	5,00	E	-	-	1,00	0,79	remover
R-7	1.084	+	9,00	E	-	-	1,00	0,79	remover
R-7	984	+	6,00	E	-	-	1,00	0,79	remover
R-7	950	+	18,00	E	-	-	1,00	0,79	remover
R-7	884	+	8,00	E	-	-	1,00	0,79	remover
R-19-4	829	+	0,00	E	-	-	1,00	0,79	remover
R-7	703	+	18,00	E	-	-	1,00	0,79	remover
R-7	608	+	16,00	E	-	-	1,00	0,79	remover
R-7	310	+	0,00	E	-	-	1,00	0,79	remover
R-7	282	+	18,00	E	-	-	1,00	0,79	remover
R-7	254	+	0,00	E	-	-	1,00	0,79	remover
R-1	22	+	4,00	E	0,25	-	-	0,30	remover
R-1	16	+	3,00	E	0,25	-	-	0,30	remover

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - REGULAMENTAÇÃO REMOVER									
Placa	Localização			Dimensões (m)			Área (m²)	Solução	
	Estaca	Lado		L	H	Ø			
R-1	16	+	9,00	D	-	-	0,25	0,30	remover
R-7	257	+	10,00	D	-	-	1,00	0,79	remover
R-19-4	818	+	10,00	D	-	-	1,00	0,79	remover
R-7	1088	+	16,00	D	-	-	1,00	0,79	remover
R-7	1277	+	0,00	D	-	-	1,00	0,79	remover
R-7	1314	+	10,00	D	-	-	1,00	0,79	remover
R-19-4	1894	+	10,00	D	-	-	0,25	0,30	remover
R-24b	1899	+	10,00	D	-	-	0,25	0,30	remover
R-19-4	1920	+	8,00	D	-	-	0,25	0,30	remover
R-6c	1959	+	10,00	D	-	-	0,25	0,30	remover
R-6c	1962	+	0,00	D	-	-	0,25	0,30	remover
R-19-4	1963	+	0,00	D	-	-	0,25	0,30	remover
R-19-4	1964	+	2,00	D	-	-	0,25	0,30	remover

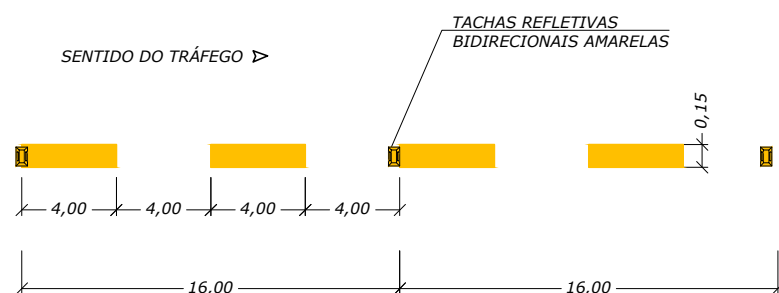
NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

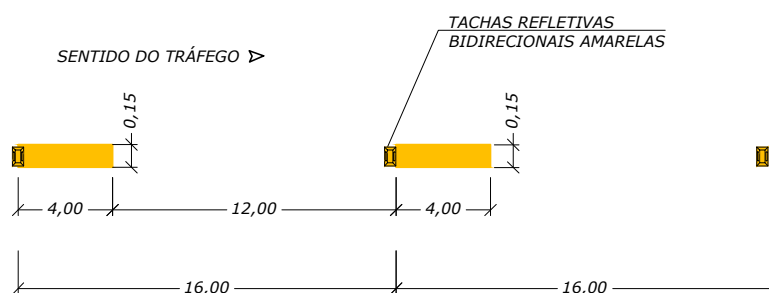
ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRAPROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151PROJETO DE
SINALIZAÇÃORODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB. (MUTUNÓPOLIS) - ENTR. BR. 153/GO-244/353 (PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: S/ ESCALAFOLHA
40

DETALHES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

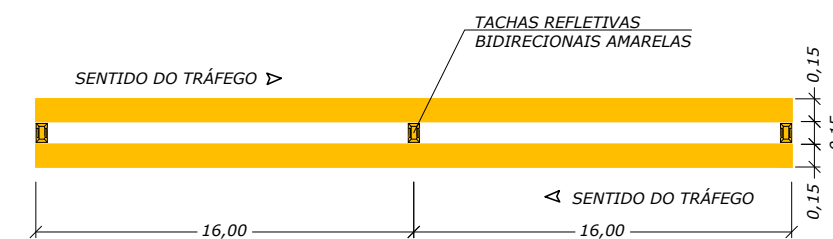
LFO-2 - LINHA CONTÍNUA / SECCIONADA
EIXO



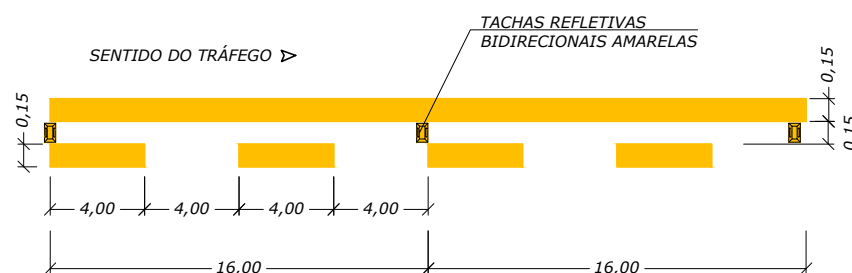
LFO-2 - LINHA CONTÍNUA / SECCIONADA
EIXO



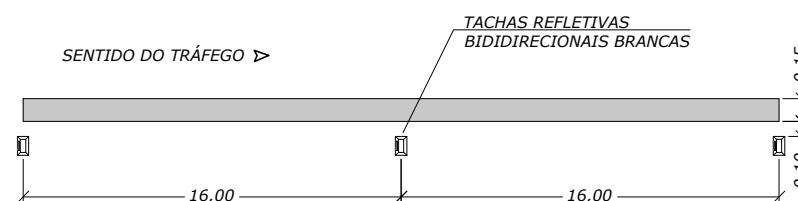
LFO-3 - LINHA DUPLA CONTÍNUA



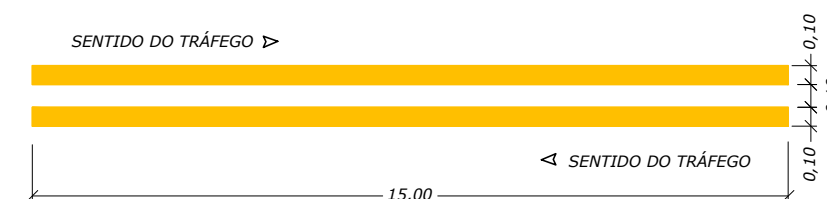
LFO-4 - LINHA CONTÍNUA / SECCIONADA
EIXO



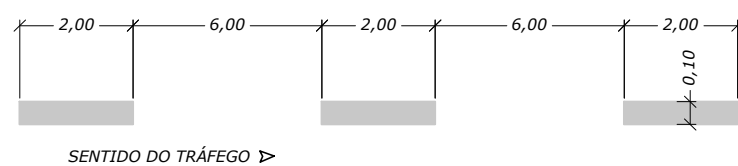
LMS-1 - LINHA SIMPLES CONTÍNUA
LBO - LINHA DE BORDO



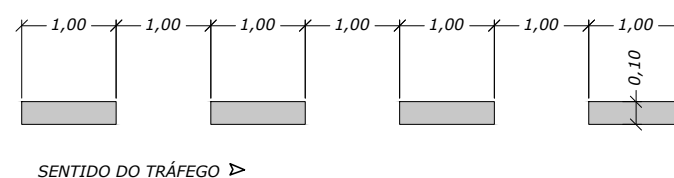
Cidades Mutunópolis e Porangatu
LFO-3 - LINHA DUPLA CONTÍNUA



Cidade Porangatu
LMS-2 - LINHA SIMPLES SECCIONADA



Cidade Porangatu
LCO - LINHA DE CONTINUIDADE



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

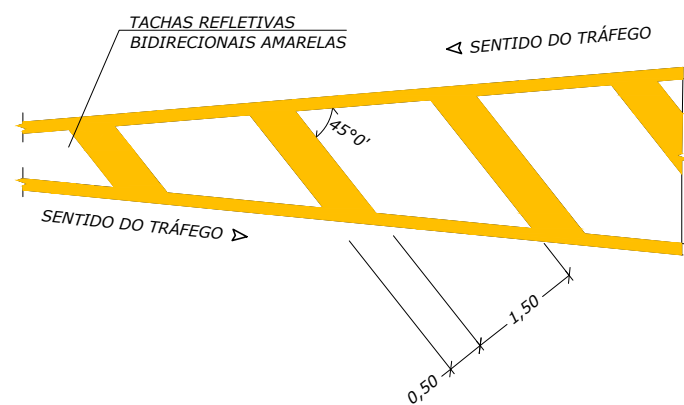
PROJETO DE
SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

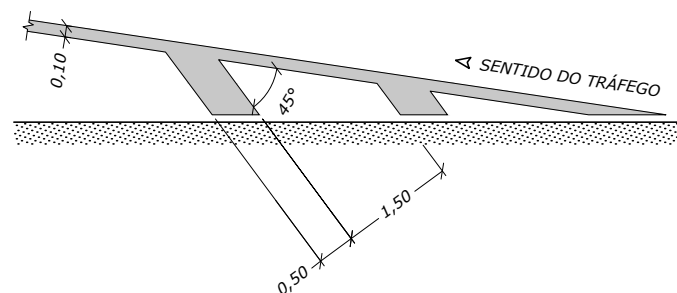
FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: S/ ESCALA

DETALHES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

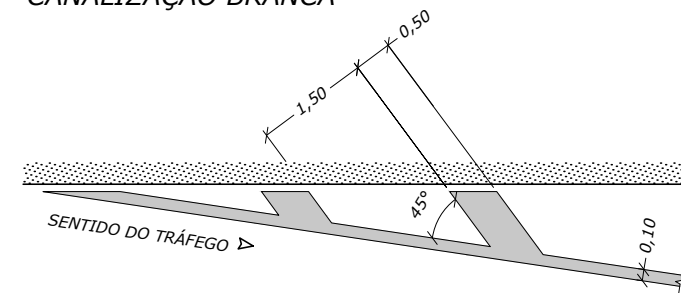
CANALIZAÇÃO AMARELA



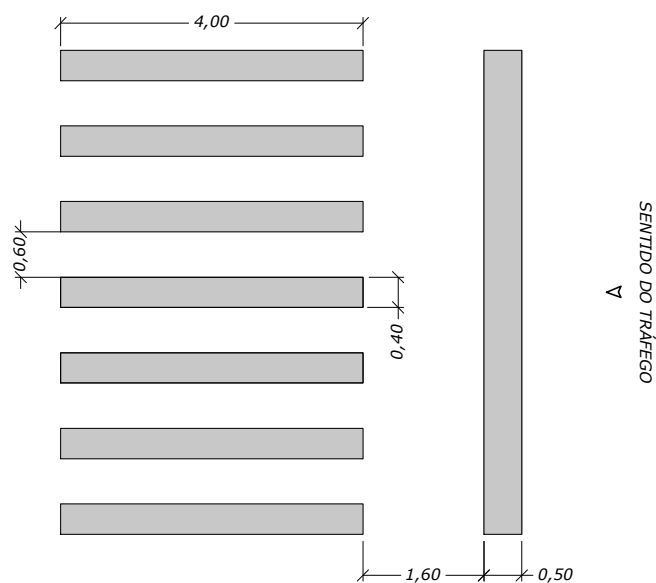
CANALIZAÇÃO BRANCA



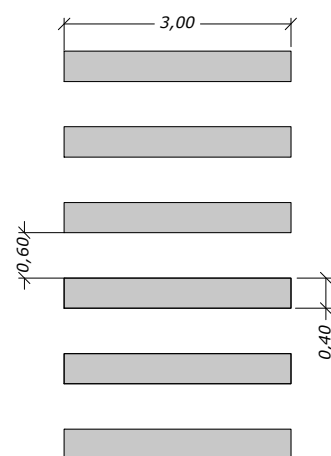
CANALIZAÇÃO BRANCA



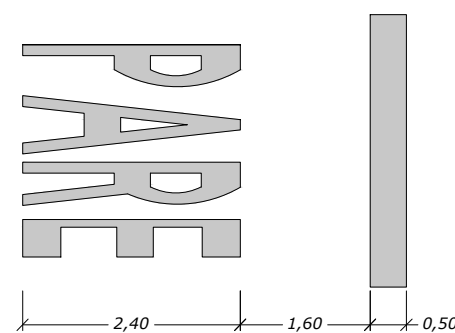
FTP - FAIXA TRAVESSIA DE PEDESTRES



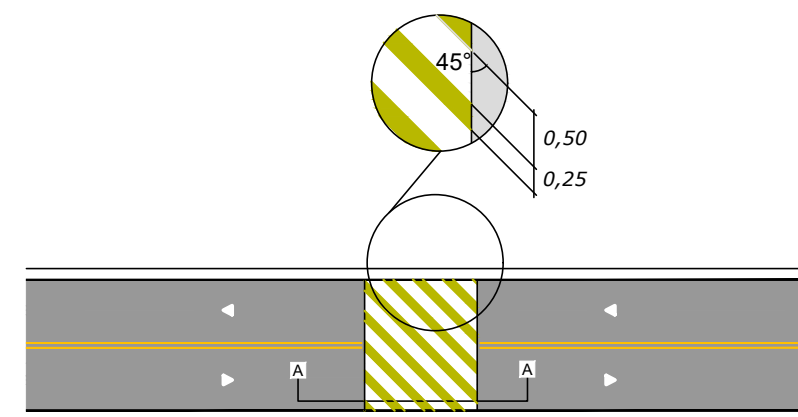
FTP - FAIXA TRAVESSIA DE PEDESTRES
AV. Adelino a. de Moraes Calçada



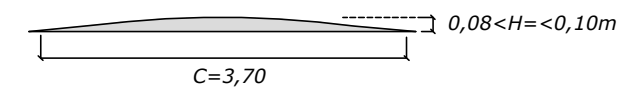
PARADA OBRIGATÓRIA



Ondulação Transversal



CORTE A - A



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



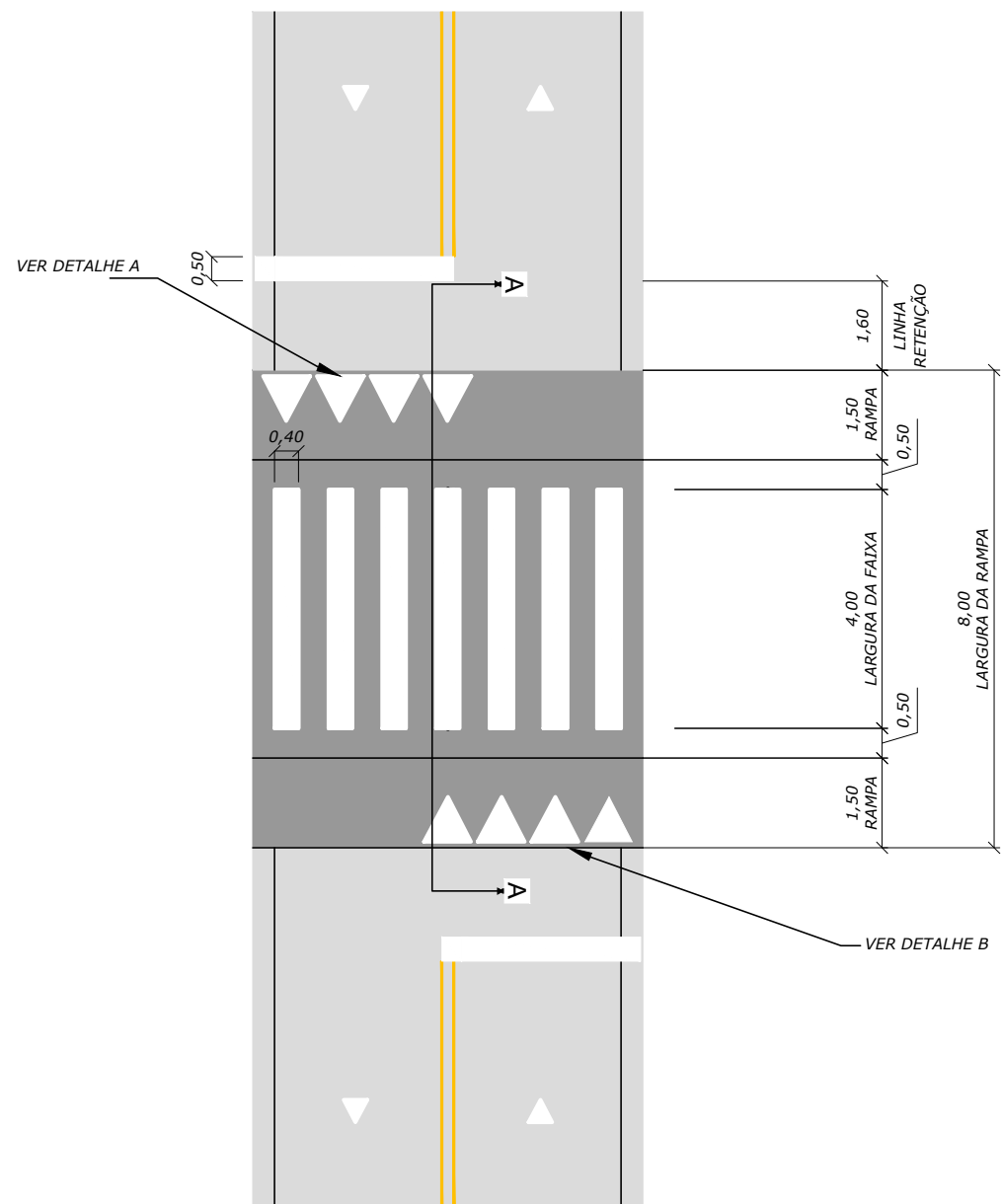
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
SINALIZAÇÃO

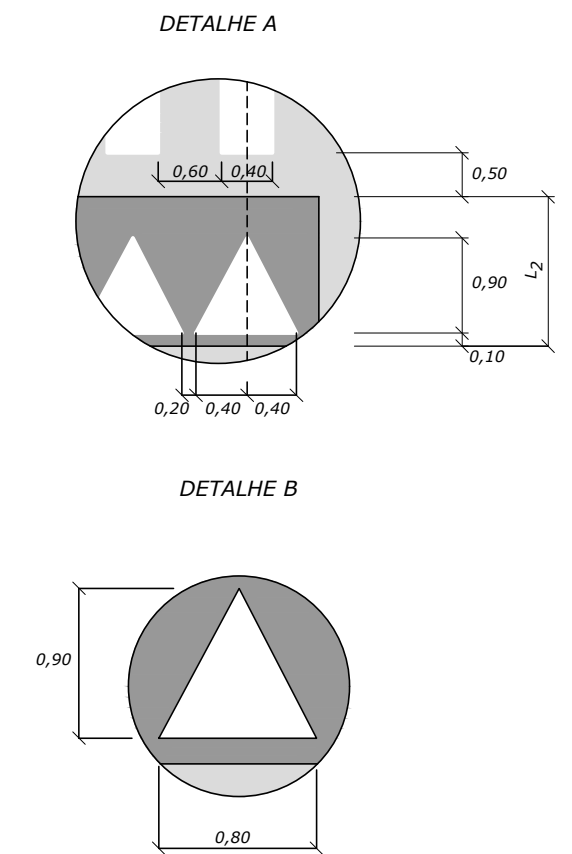
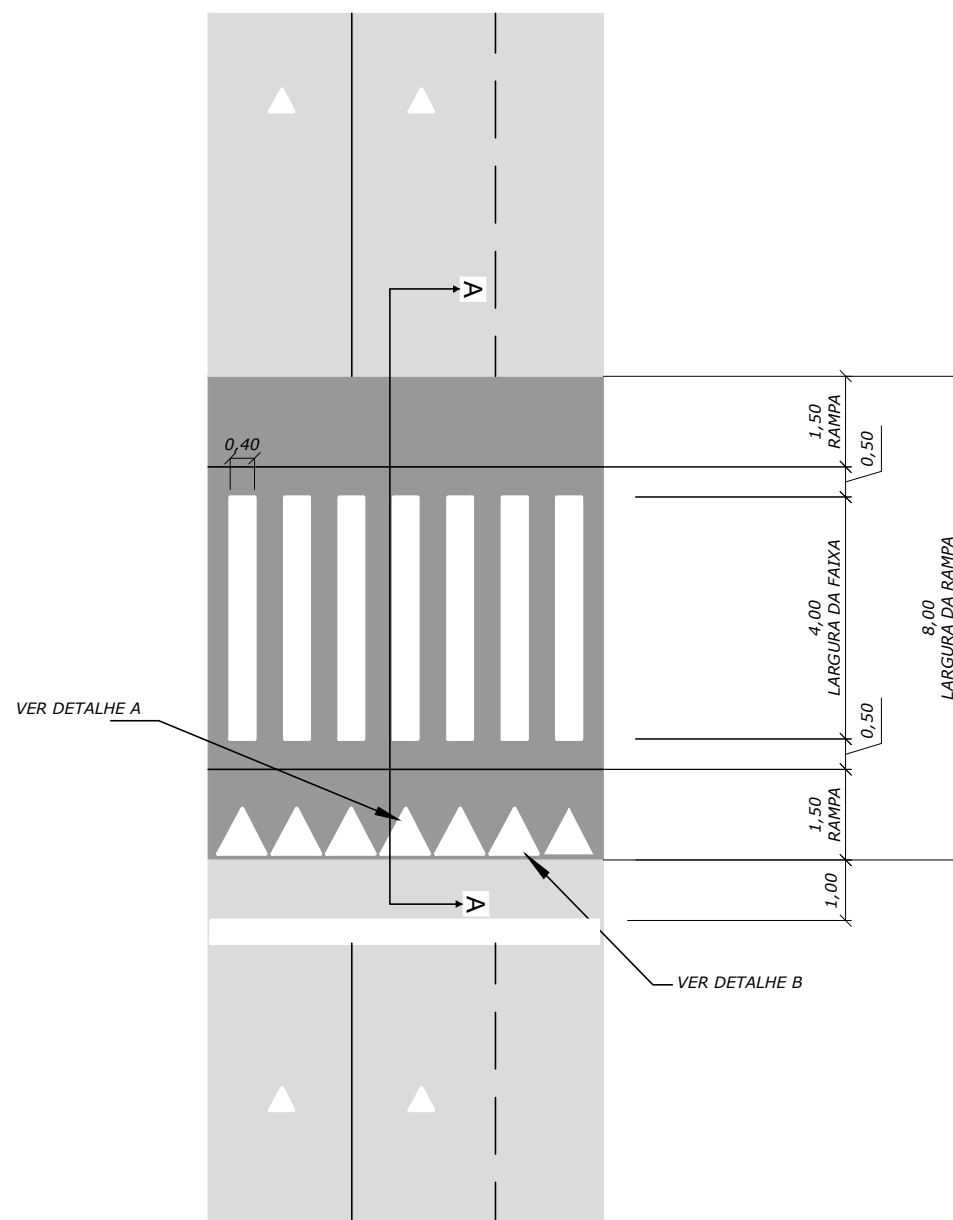
RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: S/ ESCALA

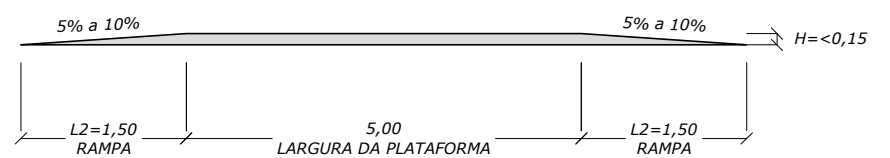
FETP - FAIXA ELEVADA TRAVESSIA DE PEDESTRES



FETP - FAIXA ELEVADA TRAVESSIA DE PEDESTRES



CORTE A-A
MEDIDAS EM METROS SEM ESCALA



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



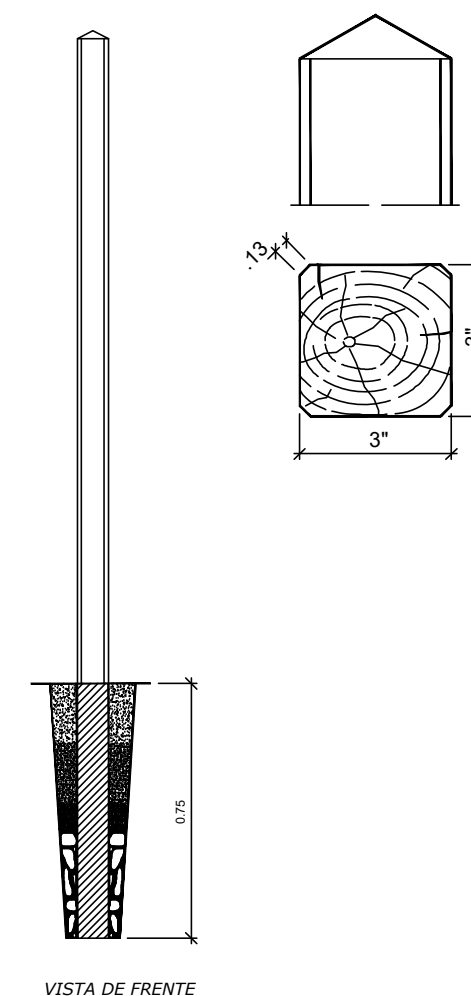
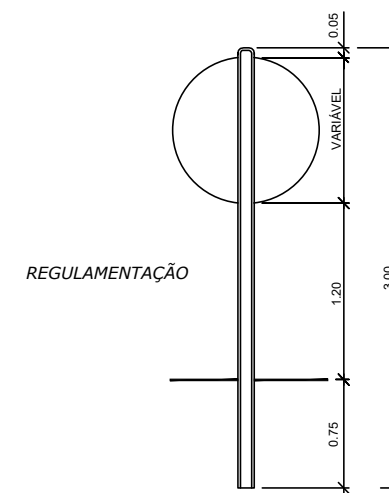
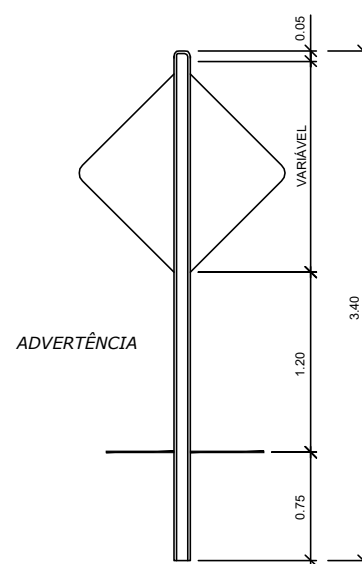
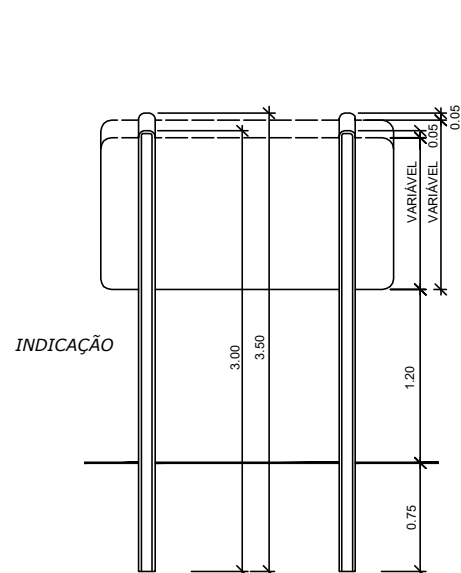
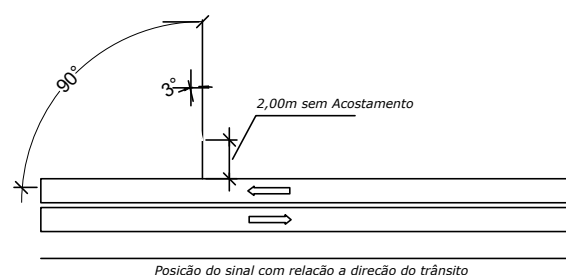
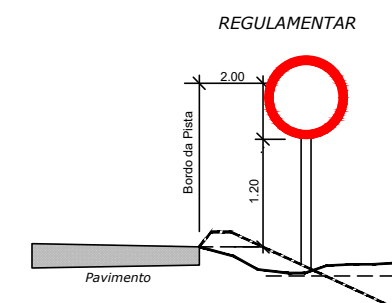
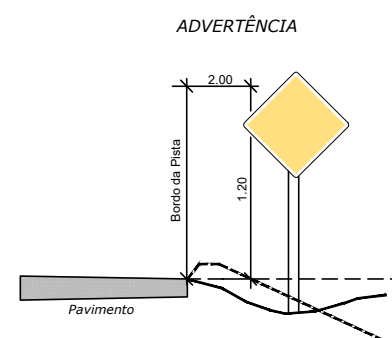
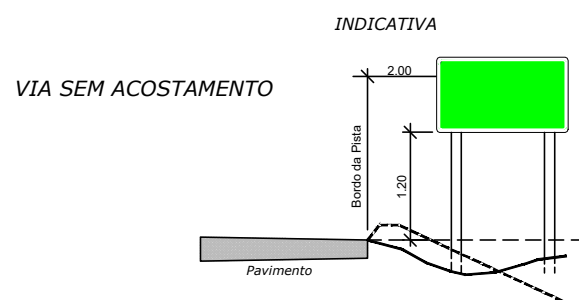
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: S/ ESCALA

PROJETO TIPO - POSICIONAMENTO DAS PLACAS



NOTA:

- Os POSTES deverão ser: confeccionados a em madeira de 1 qualidade, e pintados de cor branca, devendo a parte que ficará enterrada ser imunizada.
- Medidas em Metro (m), a não ser quando indicadas.
- Todas as placas serão dotadas de reforço.
- Medidas em Metro (m).

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: S/ ESCALA

DIAGRAMAÇÃO DAS PLACAS

I-1

PERÍMETRO URBANO
Mutunópolis

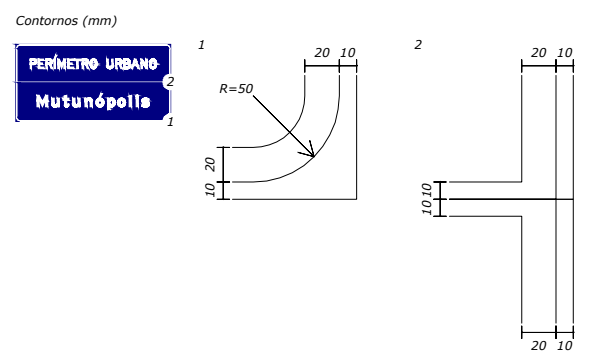
Status: Implementar
Dimensões: 2,0 x 1,0 m

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g
154	1632	243	1454	161	125	150

PERÍMETRO URBANO Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Mutunópolis Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul



Fonte: Serie D
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 1632 mm

85	78	85	41	98	78	78	85	89	125	85	85	85	106	85	89
P	E	R	I	M	E	T	R	O		U	R	B	A	N	O
19	21	21	8	30	10	19	19	0	0	30	21	10	19	28	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1454 mm

140	99	78	99	99	102	99	102	30	30	99
M	u	t	u	n	ó	p	o	l	i	s
51	44	48	60	46	46	32	46	60	44	

I-2

Porangatu 38km

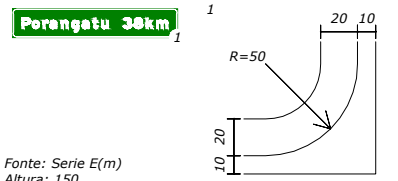
Status: Implementar
Dimensões: 2,3 x 0,4 m

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f
101	1206	203	629	95	150

Porangatu 38km Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 2038 mm

122	102	75	99	99	99	99	78	99	203	122	122	99	165
P	o	r	a	n	g	a	t	u		3	8	k	m
22	46	22	60	46	46	44	48	0	0	30	45	46	

I-3

← Bonópolis

Status: Implementar
Dimensões: 2,3 x 0,6 m

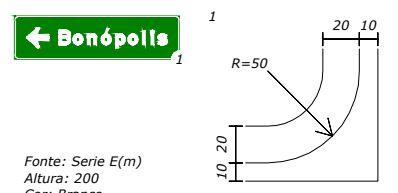
Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g
138	312	1514	130	280	170	200

← Bonópolis Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1514 mm

162	136	132	136	132	136	40	40	132
B	o	n	ó	p	o	l	i	s
38	62	62	62	44	62	80	58	

I-4

Bonópolis →

Status: Implementar
Dimensões: 2,3 x 0,6 m

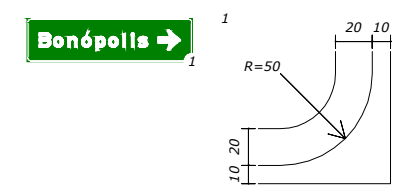
Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g
138	1514	312	170	200	130	280

Bonópolis → Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1514 mm

162	136	132	136	132	136	40	40	132
B	o	n	ó	p	o	l	i	s
38	62	62	62	44	62	80	58	

PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO SEM ESCALA

PLACAS DE ADVERTÊNCIA SEM ESCALA

DIMENSÕES (mm)

A	b	c	d
A= 800	331	14	28
A= 1000	414	18	35
A= 1200	497	21	42

Ø	a
Ø 800	80
Ø 1000	100
Ø 1200	120

L	a
800	120
1000	150
1200	180

L	a	b
800	32	16
1000	40	20
1200	48	24

NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: S/ ESCALA

DIAGRAMAÇÃO DAS PLACAS

I-5

Ponte Sobre o Ribeirão do Meio
Extensão 36m

Status: Implementar
Dimensões: 2,0 x 1,0 m

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
262	1415	263	128	1683	129	258	1424	109	125

Ponte Sobre o Ribeirão do Meio

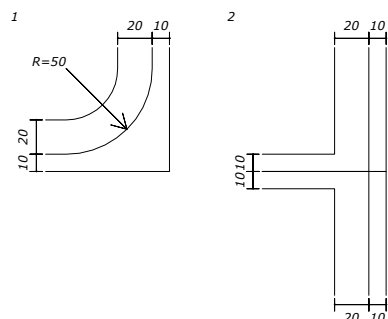
Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Extensão 36m

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)

Ponte Sobre o Ribeirão do Meio
Extensão 36m



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 1415 mm

101	85	83	65	83	125	101	85	83	63	83	125	85
P	o	n	t	e	S	o	b	r	e	S	o	o
19	39	36	29	0	0	28	39	39	19	0	0	0

Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 1683 mm

101	25	83	83	25	63	83	85	125	83	85	125	116	83	25	85
R	i	b	e	i	r	ã	o	d	o	M	e	i	l	o	o
34	50	28	39	50	19	39	0	0	39	0	0	32	39	39	0

Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 1424 mm

93	100	65	83	83	83	83	85	125	101	101	138
E	x	t	e	n	s	ã	o	S	o	S	m
23	25	29	39	36	28	39	0	0	27	38	0

I-6

LIMITE DE MUNICÍPIOS
Porangatu
Mutunópolis

Status: Implementar
Dimensões: 2,0 x 1,0 m

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
48	1843	49	367	1206	243	1454	99	125	150

LIMITE DE MUNICÍPIOS

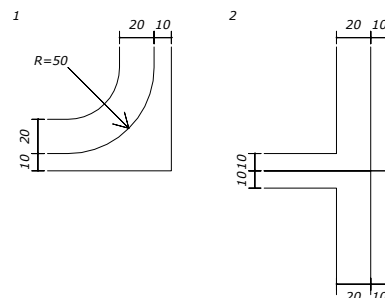
Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Porangatu
Mutunópolis

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)

LIMITE DE MUNICÍPIOS
Porangatu
Mutunópolis



Fonte: Serie D
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 1843 mm

78	20	98	20	78	78	125	85	78	125	98	85	85	20	85	41	85	20	89	85
L	I	M	I	T	E	D	E	M	U	N	I	C	I	P	I	O	S	o	o
19	30	30	19	19	0	0	28	0	0	30	30	30	28	28	8	19	28	19	0

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1206 mm

122	102	75	99	99	99	99	78	99
P	o	r	a	n	g	a	t	u
22	46	22	60	46	46	44	48	0

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1454 mm

140	99	78	99	99	102	99	102	30	30	99
M	u	t	u	n	ó	p	o	i	i	s
51	44	48	60	46	46	32	46	60	44	0

I-7

LIMITE DE MUNICÍPIOS
Mutunópolis
Porangatu

Status: Implementar
Dimensões: 2,0 x 1,0 m

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
48	1843	49	243	1454	367	1206	99	125	150

LIMITE DE MUNICÍPIOS

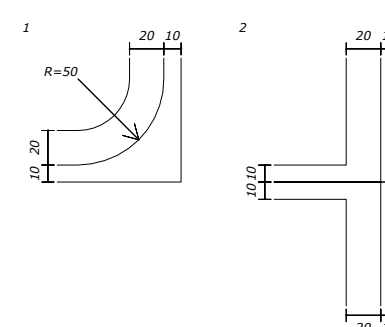
Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Mutunópolis
Porangatu

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)

LIMITE DE MUNICÍPIOS
Mutunópolis
Porangatu



Fonte: Serie D
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 1843 mm

78	20	98	20	78	78	125	85	78	125	98	85	85	20	85	41	85	20	89	85
L	I	M	I	T	E	D	E	M	U	N	I	C	I	P	I	O	S	o	o
19	30	30	19	19	0	0	28	0	0	30	30	30	28	28	8	19	28	19	0

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1454 mm

140	99	78	99	99	102	99	102	30	30	99
M	u	t	u	n	ó	p	o	i	i	s
51	44	48	60	46	46	32	46	60	44	0

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1206 mm

122	102	75	99	99	99	99	78	99
P	o	r	a	n	g	a	t	u
22	46	22	60	46	46	44	48	0

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: S/ ESCALA

DIAGRAMAÇÃO DAS PLACAS

I-8

PERÍMETRO URBANO
Porangatu

Status: Implementar
Dimensões: 2,0 x 1,0 m

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g
154	1632	367	1206	161	125	150

PERÍMETRO URBANO
Porangatu

Tarja: Branco
Fundo: Azul
Borda: Azul

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)

Fonte: Serie D
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 1632 mm

85	78	85	41	98	78	78	85	89	125	85	85	85	106	85	89
P	E	R	Í	M	E	T	R	O	0	U	R	B	A	N	O
19	21	21	8	30	10	19	19	0	0	30	21	10	19	28	0

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1206 mm

122	102	75	99	99	99	99	78	99
P	o	r	a	n	g	a	t	u
22	46	22	60	46	46	44	48	0

I-9

Mutunópolis 36km
Amaralina 62km
Bonópolis 101km

Status: Implementar
Dimensões: 2,6 x 1,0 m

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
110	1454	237	629	1238	451	631	1133	541	646	123	150	122

Mutunópolis 36km
Amaralina 62km
Bonópolis 101km

Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Contornos (mm)

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 2320 mm

140	99	78	99	99	102	99	102	30	30	99	237	122	122	99	165
M	u	t	u	n	ó	p	o	l	i	s	0	3	6	k	m
51	44	48	60	46	46	32	46	60	44	0	0	30	45	46	0

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 2320 mm

152	165	99	75	99	30	30	99	99	451	122	122	99	165
A	m	a	r	a	l	i	n	a	0	6	2	k	m
36	46	60	22	60	60	60	46	0	0	31	46	46	0

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 2320 mm

122	102	99	102	99	102	30	30	99	541	45	126	45	99	165
B	o	n	ó	p	o	l	i	s	0	1	0	1	k	m
28	46	46	46	32	46	60	44	0	0	36	33	51	46	0

I-10

Mutunópolis

Status: Implementar
Dimensões: 2,0 x 0,4 m

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g
84	234	1454	65	210	95	150

Mutunópolis

Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

Contornos (mm)

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1454 mm

140	99	78	99	99	102	99	102	30	30	99	237	122	122	99	165
M	u	t	u	n	ó	p	o	l	i	s	0	3	6	k	m
51	44	48	60	46	46	32	46	60	44	0	0	30	45	46	0

I-11

BR-153
Mutunópolis

Status: Implementar
Dimensões: 1,8 x 0,8 m

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n
117	206	94	598	725	1216	195	118	64	230	66	125	92	175

BR-153

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

Mutunópolis

Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

Contornos (mm)

Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 598 mm

101	101	44	38	101	101
B	R	-	1	5	3
28	13	19	32	20	0

NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

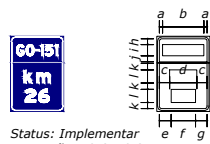
PROJETO DE
SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: S/ ESCALA

DIAGRAMAÇÃO DAS PLACAS

Marco Quilometrico



Status: Implementar
Dimensões: 0,6 x 0,85 m

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
37	466	115	310	133	275	132	67	125	68	70	150

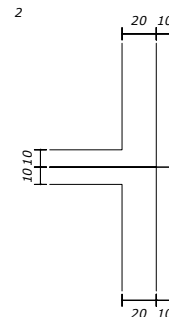
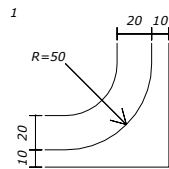


Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

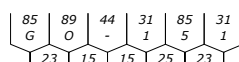


Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)



Fonte: Serie D
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 466 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 310 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 275 mm

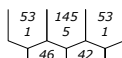


Escudo



Status: Implementar
Dimensões: 0,9 x 0,608 m

Fonte: Serie D
Altura: 213
Cor: Preto
Largura: 339 mm



E-1



Status: Implementar
Dimensões: 2,0 x 1,0 m
Quantidade: 3

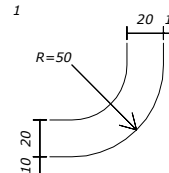
Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
448	1042	450	443	1053	444	595	749	596	123	150	122

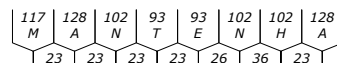


Fundo: Branco
Tarja: Preto
Borda: Branco

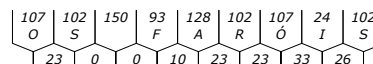
Contornos (mm)



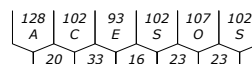
Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1042 mm



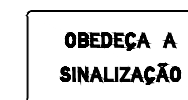
Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1053 mm



Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 749 mm



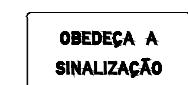
E-2



Status: Implementar
Dimensões: 2,0 x 1,0 m
Quantidade: 3

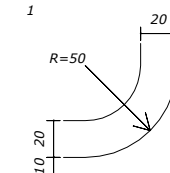
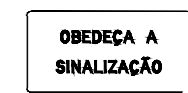
Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g
387	1166	335	1270	213	150	214

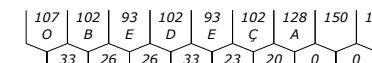


Fundo: Branco
Tarja: Preto
Borda: Branco

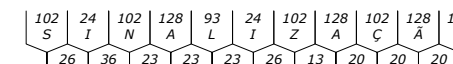
Contornos (mm)



Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1166 mm



Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1270 mm



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: S/ ESCALA

TACHÕES MONODIRECIONAIS AMARELO

Exemplo com minirrotatória

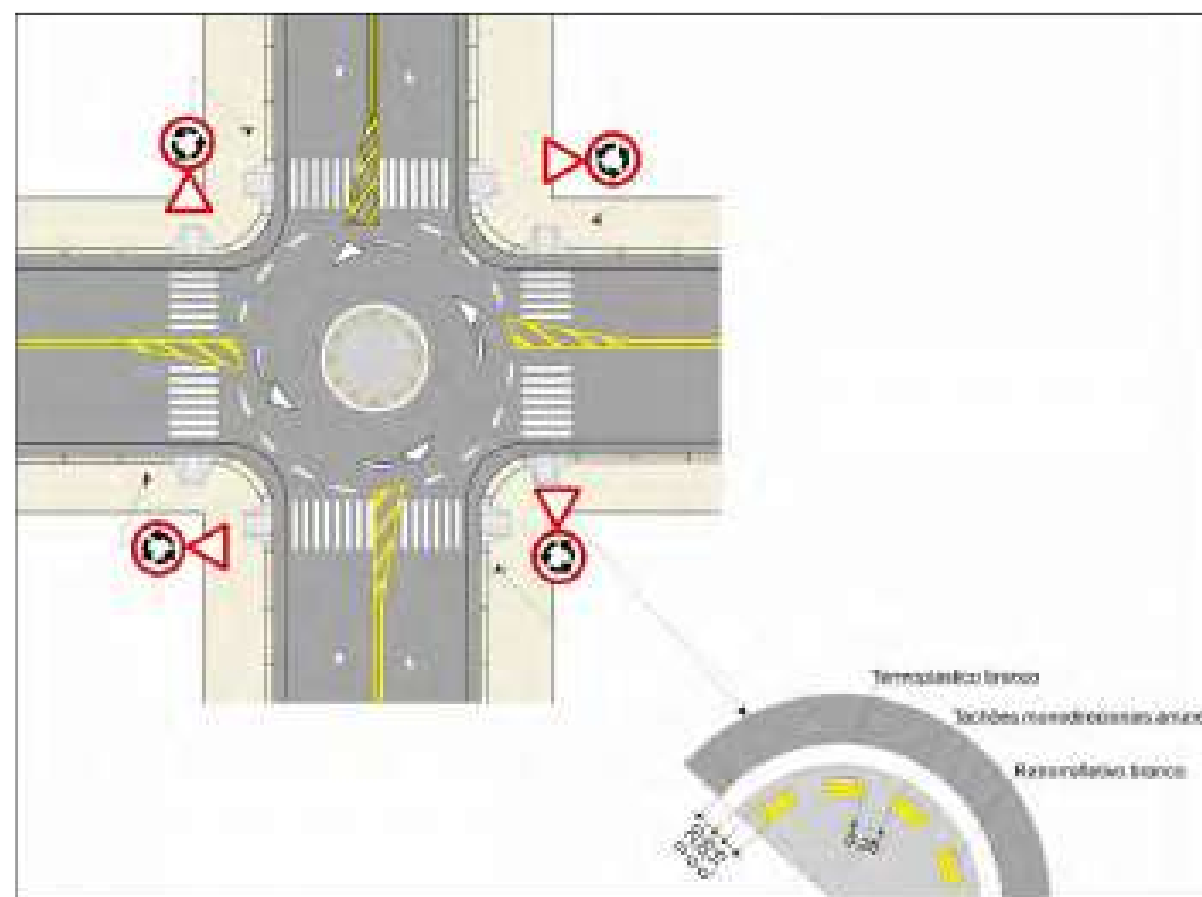


Figura 4.50

Relacionamento com outra Sinalização

O uso de tachão **deve** estar sempre associado à marca longitudinal e/ou marca de canalização.

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO DE
SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO

FASE: PROJETO EXECUTIVO

TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB. (MUTUNÓPOLIS)- ENTR. BR. 153/GO-244/353 (PORANGATU)

DATA: MAIO / 24

SUBTRECHO: -

REVISÃO: 0

SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

ESCALA: S/ ESCALA

FOLHA

49

7.0 PROJETO COMPONENTE AMBIENTAL



QUADRO DE QUANTIDADES - COMPONENTE AMBIENTAL

RESUMO DAS QUANTIDADES DE COMPONENTE AMBIENTAL								
Item	Estaca		Lado	Trecho em Curva	Comprimento (m)	Largura (m)	Área (m²)	Solução
	Inicial	Final						
1	85 + 0,00	90 + 0,00	LE	X	100,70	1,00	100,70	Enleivamento
2	102 + 0,00	115 + 0,00	LD	X	262,08	2,00	524,15	Semeadura Manual
3	230 + 0,00	238 + 0,00	LE	X	161,68	6,00	970,10	Semeadura Manual
4	259 + 12,00	264 + 16,00	LD		104,00	3,00	312,00	Semeadura Manual
5	270 + 8,50	280 + 0,00	LE		191,50	2,00	383,00	Semeadura Manual
6	325 + 18,00	333 + 18,00	LD		160,00	24,00	3.840,00	Semeadura Manual
7	350 + 1,50	362 + 1,50	LD	X	236,64	18,00	4.259,50	Semeadura Manual
8	384 + 0,00	387 + 0,00	LD/LE		60,00	4,50	540,00	Semeadura Manual
9	394 + 0,00	401 + 0,00	LD		140,00	8,00	1.120,00	Semeadura Manual
10	439 + 5,00	444 + 0,00	LD/LE	X	95,00	8,00	1.520,00	Enleivamento
11	465 + 0,00	469 + 0,00	LD		80,00	4,00	320,00	Semeadura Manual
12	617 + 9,00	637 + 4,00	LD/LE		395,00	8,00	6.320,00	Enleivamento
13	676 + 8,00	683 + 9,00	LD		141,00	5,00	705,00	Enleivamento
14	713 + 0,00	723 + 10,00	LD		210,00	20,00	4.200,00	Enleivamento
15	762 + 15,00	780 + 19,00	LE	X	366,03	10,00	3.660,30	Enleivamento
16	902 + 8,00	907 + 0,00	LE		92,00	10,00	920,00	Semeadura Manual
17	917 + 14,30	924 + 14,50	LE	X	139,10	5,00	695,50	Enleivamento
18	935 + 4,50	940 + 5,00	LE		100,50	5,00	502,50	Enleivamento
19	1026 + 2,00	1032 + 0,00	LE	X	117,14	15,00	1.757,10	Enleivamento
20	1026 + 2,00	1032 + 0,00	LD	X	118,86	15,00	1.782,90	Semeadura Manual
21	1032 + 0,00	1038 + 2,00	LD	X	122,83	3,00	368,50	Semeadura Manual
22	1101 + 5,00	1102 + 19,00	LD/LE	X	34,00	2,00	136,00	Semeadura Manual
23	1133 + 0,00	1135 + 6,00	LD		46,00	3,00	138,00	Enleivamento
24	1151 + 0,00	1161 + 0,00	LD	X	200,77	3,00	602,30	Semeadura Manual
25	1151 + 0,00	1161 + 0,00	LE	X	199,28	2,00	398,55	Semeadura Manual
26	1164 + 12,00	1167 + 0,00	LD		48,00	2,00	96,00	Enleivamento
27	1181 + 3,50	1184 + 3,00	LD		59,50	3,00	178,50	Semeadura Manual
28	1210 + 0,00	1222 + 0,00	LD/LE	X	240,00	5,00	2.400,00	Semeadura Manual
29	1225 + 0,00	1266 + 0,00	LD/LE	X	820,00	4,00	6.560,00	Semeadura Manual
30	1275 + 0,00	1295 + 0,00	LD/LE		400,00	4,00	3.200,00	Semeadura Manual
31	1315 + 4,30	1325 + 0,00	LD/LE		195,70	5,00	1.957,00	Semeadura Manual
32	1404 + 0,00	1416 + 6,50	LD	X	246,67	3,00	740,00	Enleivamento

RESUMO DAS QUANTIDADES DE COMPONENTE AMBIENTAL								
Item	Estaca		Lado	Trecho em Curva	Comprimento (m)	Largura (m)	Área (m²)	Solução
	Inicial	Final						
33	1440 + 15,00	1443 + 9,00	LD		54,00	5,00	270,00	Enleivamento
34	1449 + 10,00	1453 + 3,00	LD		73,00	4,00	292,00	Enleivamento
35	1464 + 3,00	1467 + 4,00	LD		61,00	5,00	305,00	Enleivamento
36	1467 + 16,00	1470 + 3,20	LE	X	47,25	4,00	189,00	Semeadura Manual
37	1474 + 12,00	1499 + 18,00	LD	X	505,15	5,00	2.525,75	Enleivamento
38	1510 + 0,00	1521 + 7,00	LD		227,00	12,00	2.724,00	Semeadura Manual
39	1552 + 19,00	1564 + 2,00	LE	X	221,68	4,00	886,70	Semeadura Manual
40	1642 + 18,00	1655 + 7,00	LD/LE	X	249,00	4,00	1.992,00	Semeadura Manual
41	1687 + 1,00	1695 + 0,00	LD/LE		159,00	4,00	1.272,00	Semeadura Manual
42	1695 + 0,00	1704 + 11,00	LD	X	189,45	4,00	757,80	Semeadura Manual
43	1717 + 1,00	1722 + 9,00	LD/LE	X	108,01	4,00	864,05	Semeadura Manual
44	1767 + 1,00	1774 + 17,00	LD	X	156,08	3,00	468,25	Semeadura Manual
45	1777 + 4,00	1784 + 8,00	LD	X	145,21	4,00	580,85	Enleivamento
46	1800 + 0,00	1809 + 12,00	LD		192,00	6,00	1.152,00	Semeadura Manual

RESUMO DAS QUANTIDADES DE COMPONENTE AMBIENTAL			
LOCALIZAÇÃO	SOLUÇÃO	UN	QUANTIDADE
GO-151 - ombreiras (talude de aterro)	Enleivamento	m²	24.408,70
GO-151 - áreas planas/taludes de corte	Semeadura Manual	m²	41.078,30
	Semeadura Manual	m²	41.078,30
	Enleivamento	m²	24.408,70

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

COMPONENTE
AMBIENTAL

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB. (MUTUNÓPOLIS)- ENTR. BR. 153/GO-244/353 (PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: S/ ESCALA

FOLHA
1



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

(I) - INÍCIO

(F) - FIM

ENLEIVAMENTO 

SEMEADURA 

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



**PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151**

**COMPONENTE
AMBIENTAL**

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO

FASE: PROJETO EXECUTIVO

TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)

DATA: MAIO /24

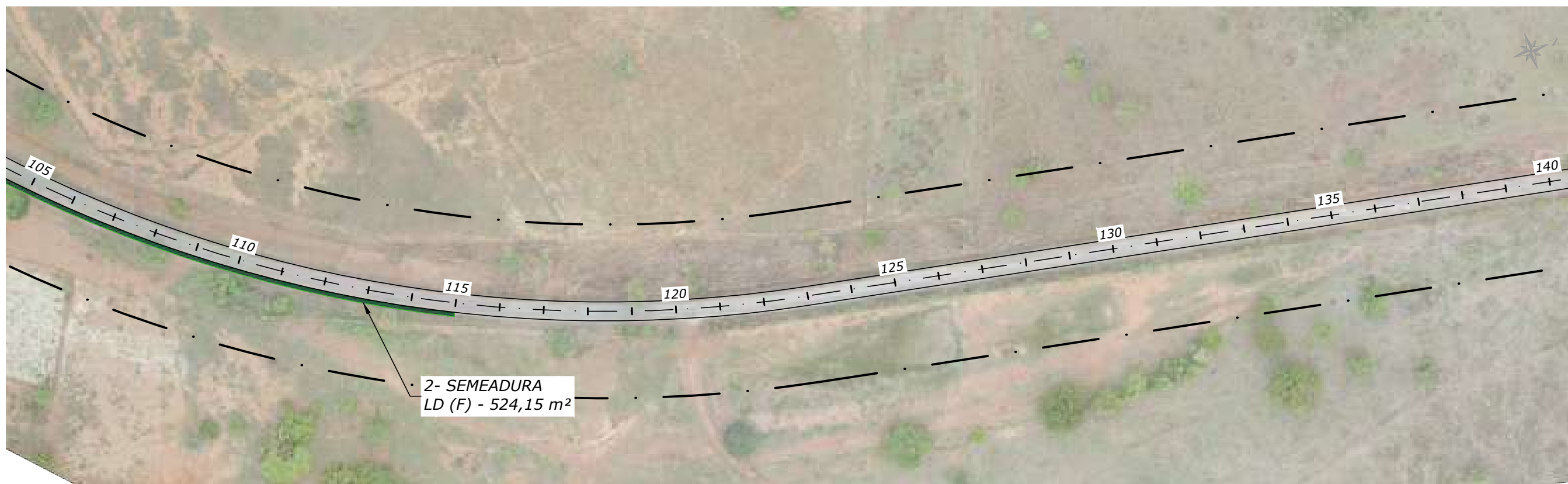
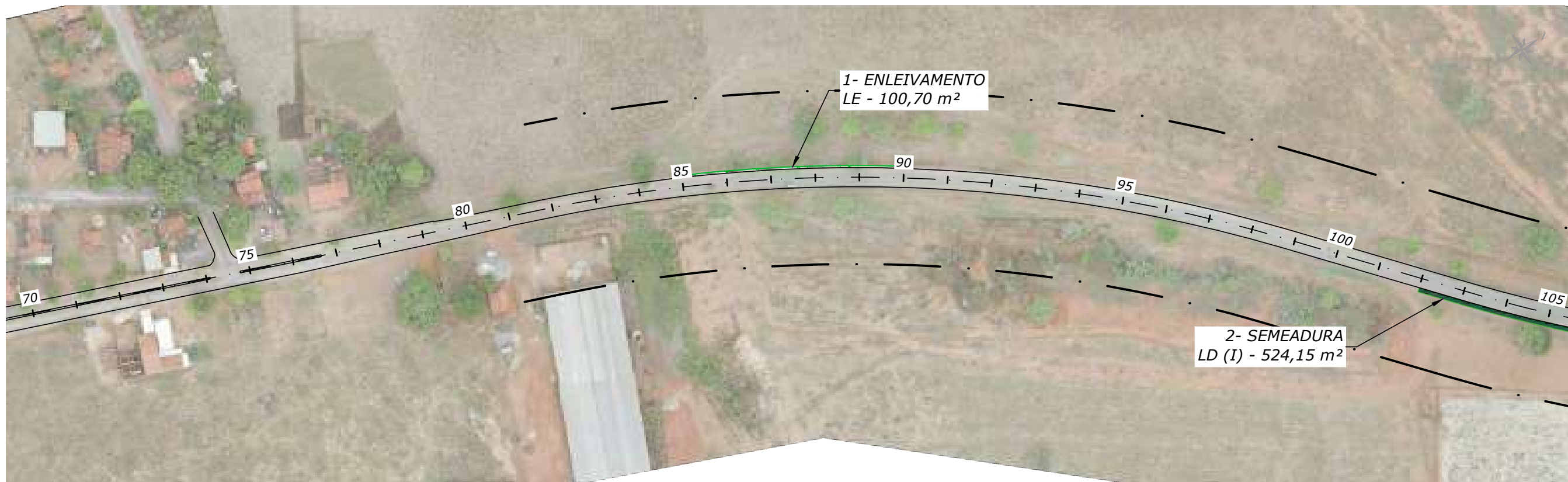
SUBTRECHO: -

REVISÃO: 0

SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

ESCALA: 1:2000

FOLHA
2



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

(I) - INÍCIO

(F) - FIM

ENLEIVAMENTO 

SEMEADURA 

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

COMPONENTE
AMBIENTAL

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO

FASE: PROJETO EXECUTIVO

TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)

DATA: MAIO /24

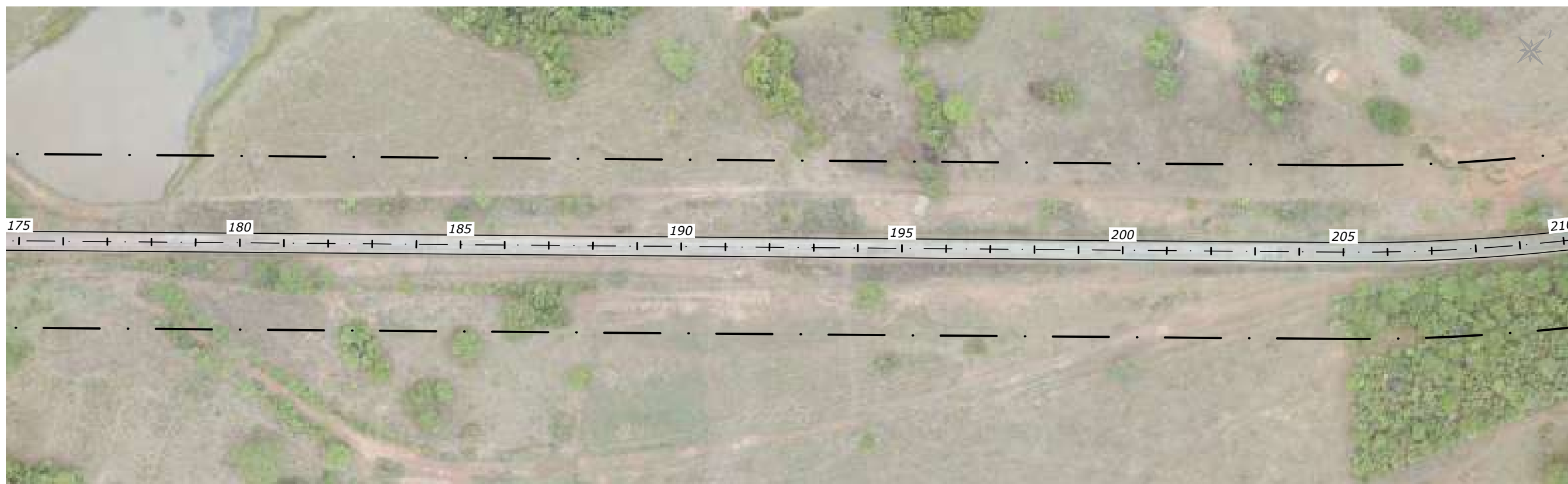
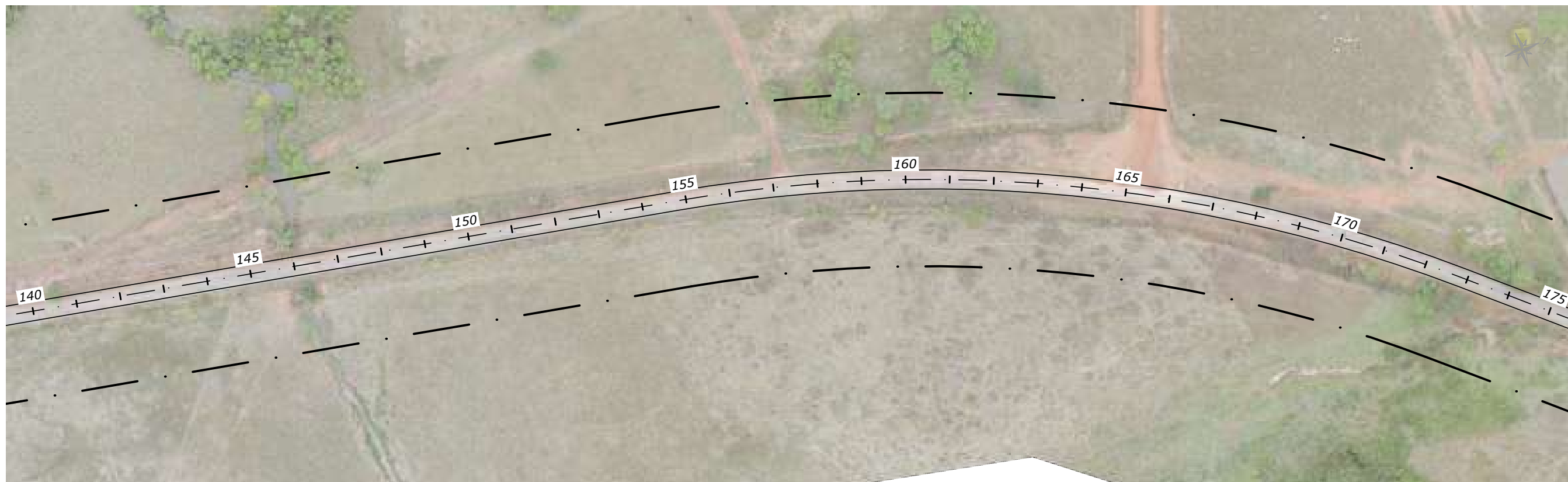
SUBTRECHO: -

REVISÃO: 0

SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

ESCALA: 1:2000

FOLHA
3



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

(I) - INÍCIO

(F) - FIM

ENLEIVAMENTO 

SEMEADURA 

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



**PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151**

**COMPONENTE
AMBIENTAL**

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO

FASE: PROJETO EXECUTIVO

TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)

DATA: MAIO /24

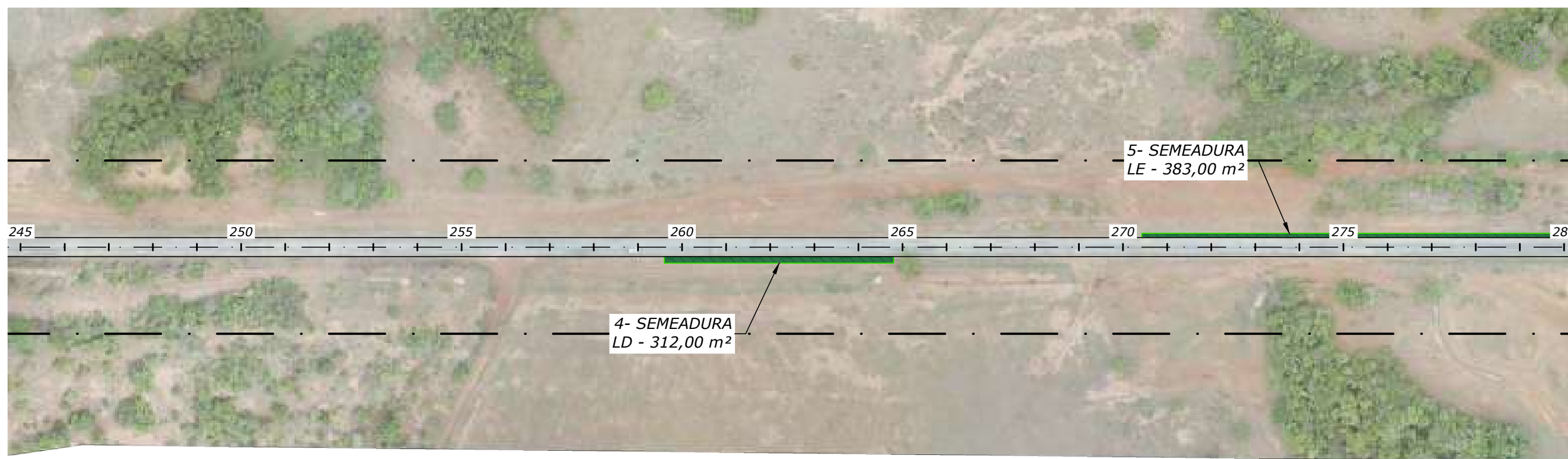
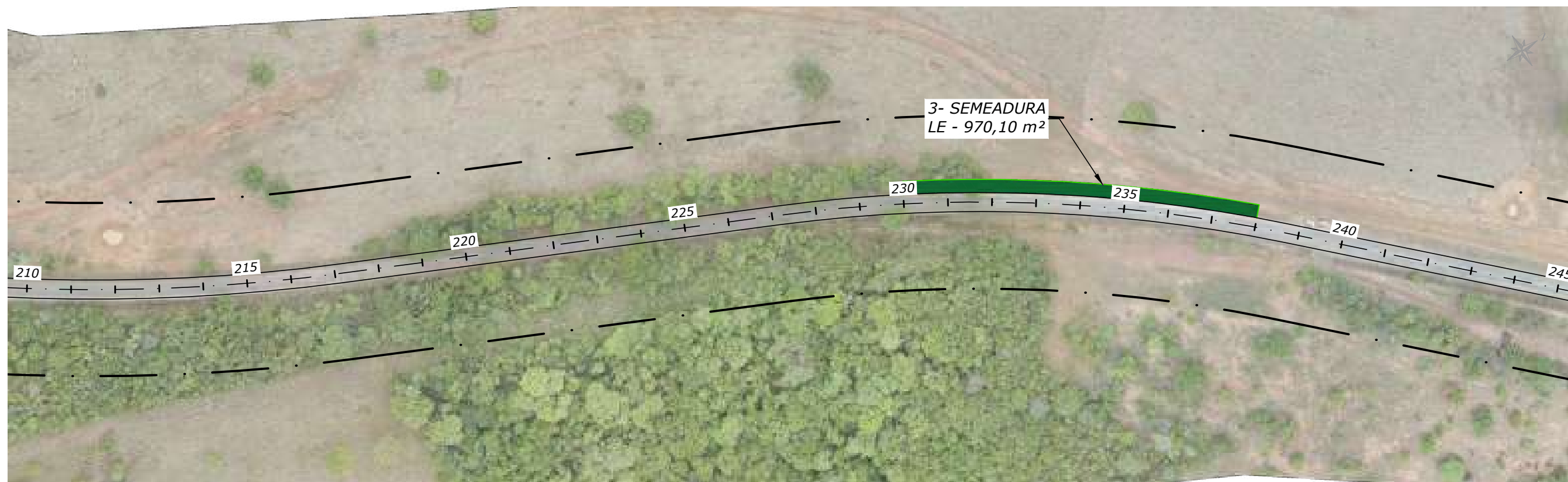
SUBTRECHO: -

REVISÃO: 0

SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

ESCALA: 1:2000

FOLHA
4



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

(I) - INÍCIO

(F) - FIM

ENLEIVAMENTO 

SEMEADURA 

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

COMPONENTE
AMBIENTAL

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO

FASE: PROJETO EXECUTIVO

TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)

DATA: MAIO /24

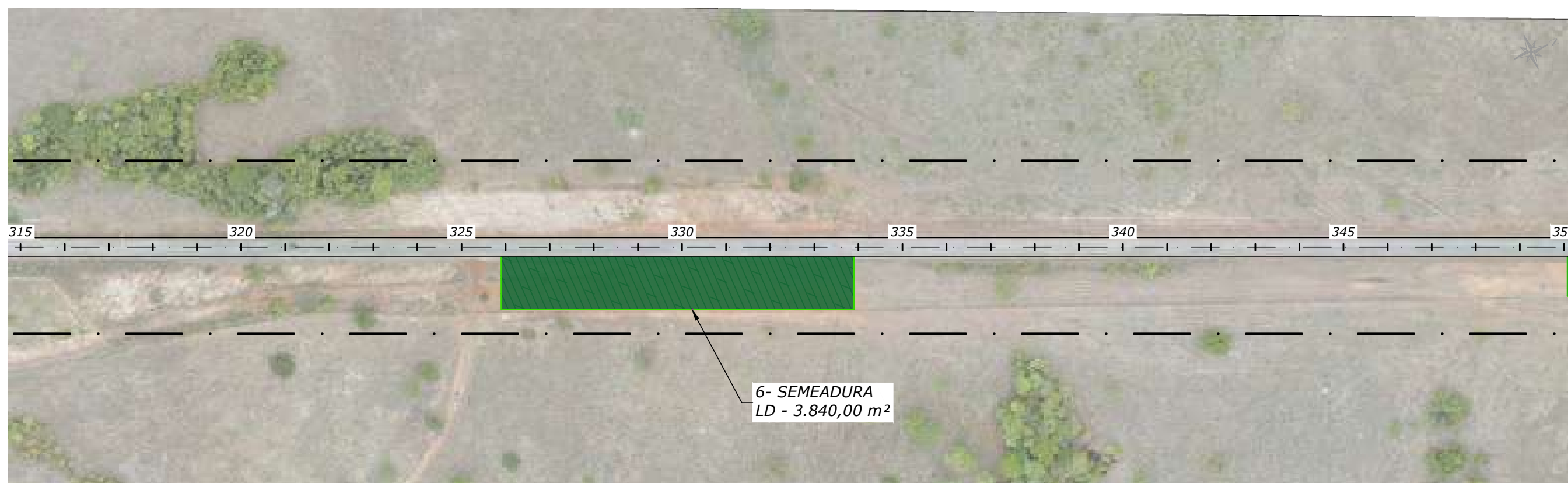
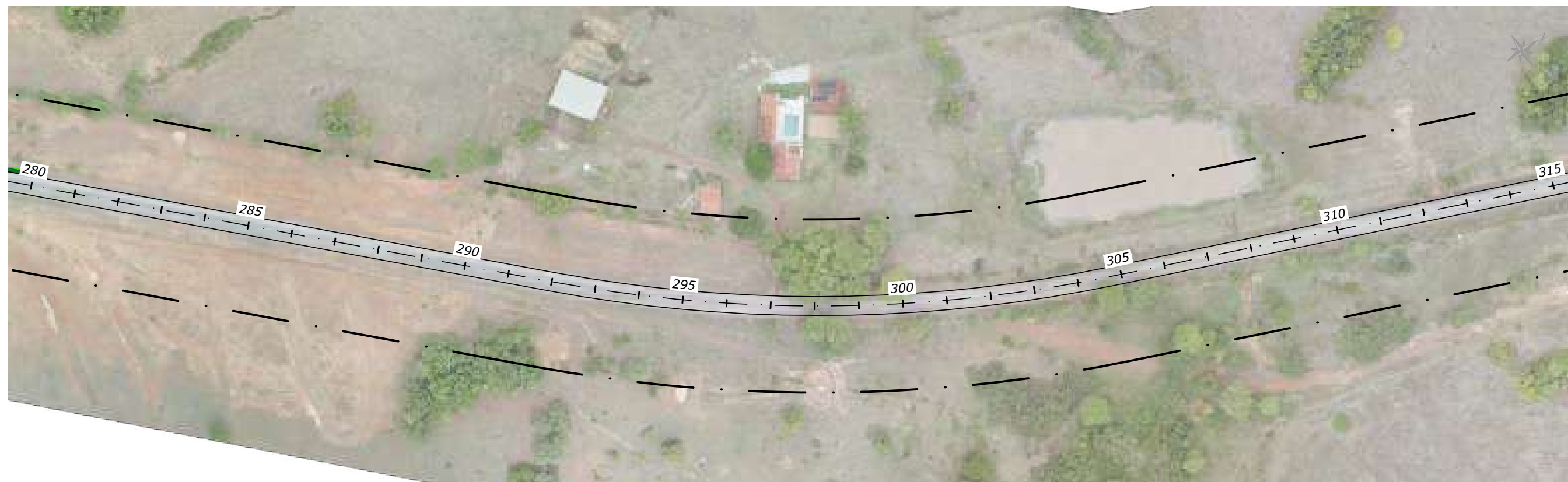
SUBTRECHO: -

REVISÃO: 0

SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

ESCALA: 1:2000

FOLHA
5



6- SEMEADURA
LD - 3.840,00 m²

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

(I) - INÍCIO

(F) - FIM

ENLEIVAMENTO 

SEMEADURA 

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



**PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151**

**COMPONENTE
AMBIENTAL**

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO

FASE: PROJETO EXECUTIVO

TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)

DATA: MAIO /24

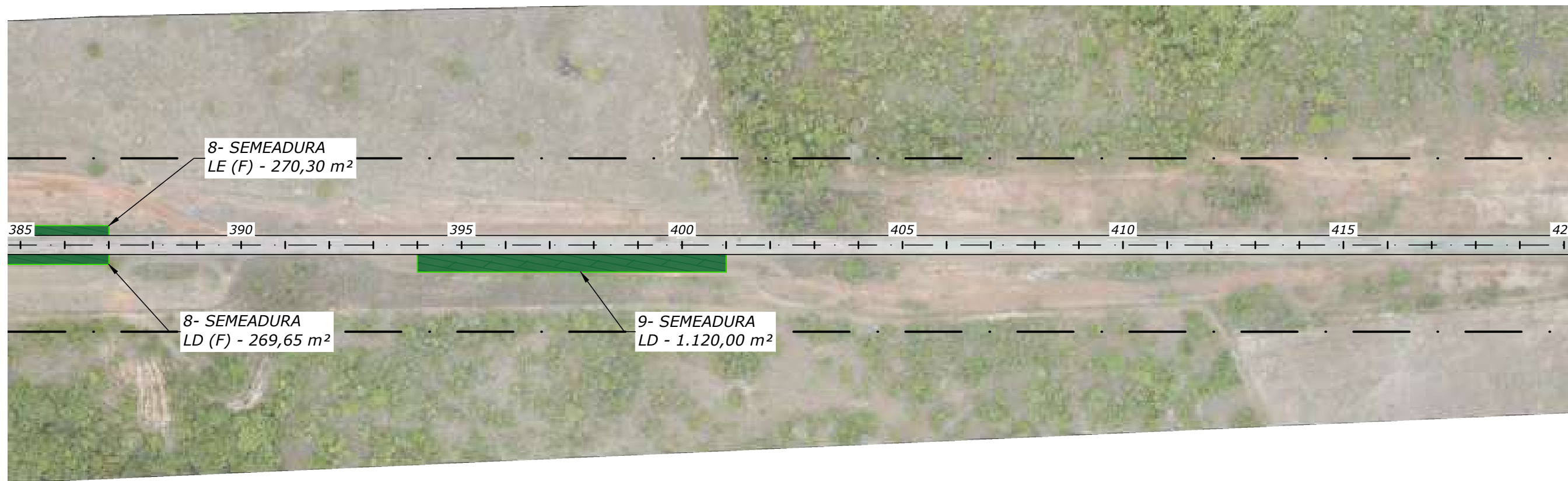
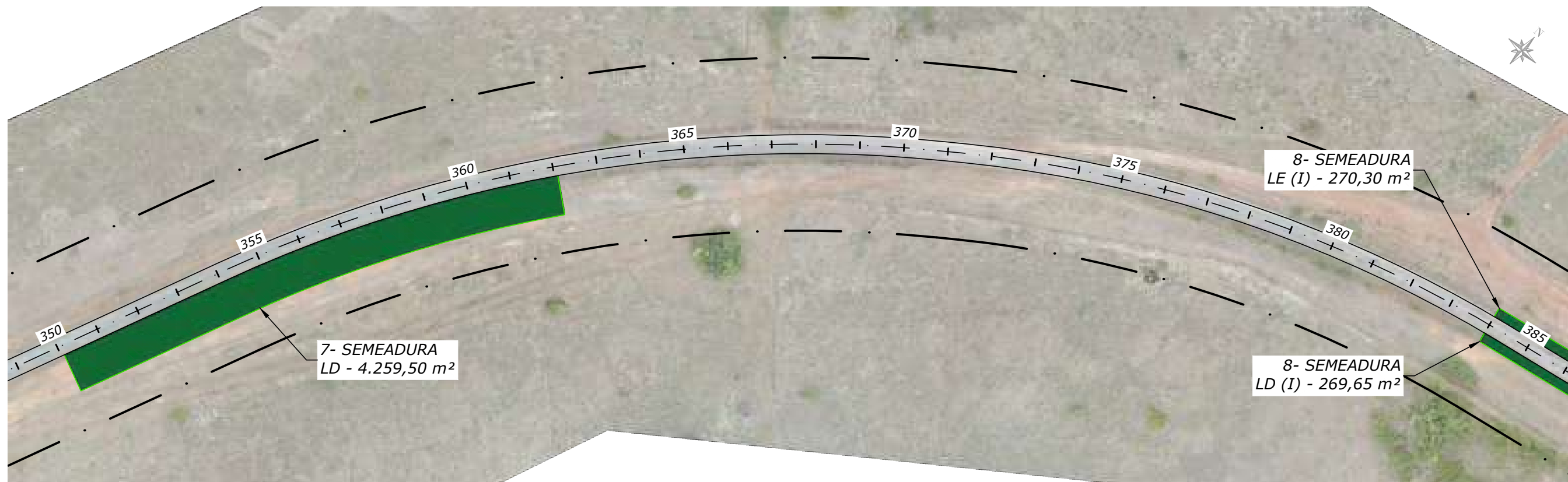
SUBTRECHO: -

REVISÃO: 0

SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

ESCALA: 1:2000



FOLHA
6



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

(I) - INÍCIO
(F) - FIM

ENLIVAMENTO 
SEMEADURA 

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

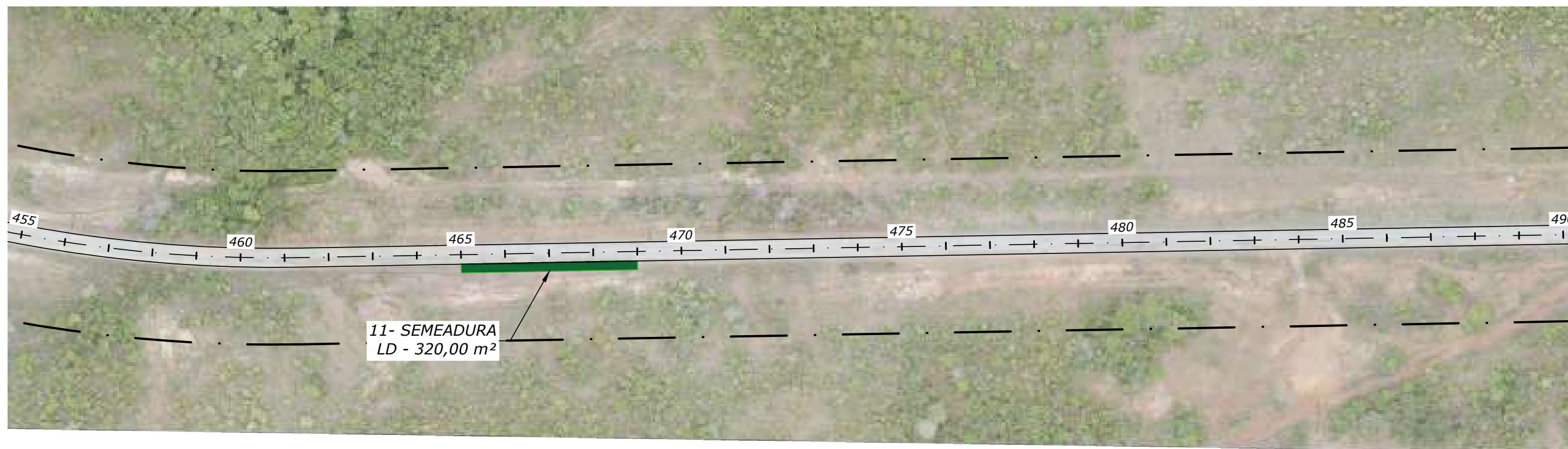
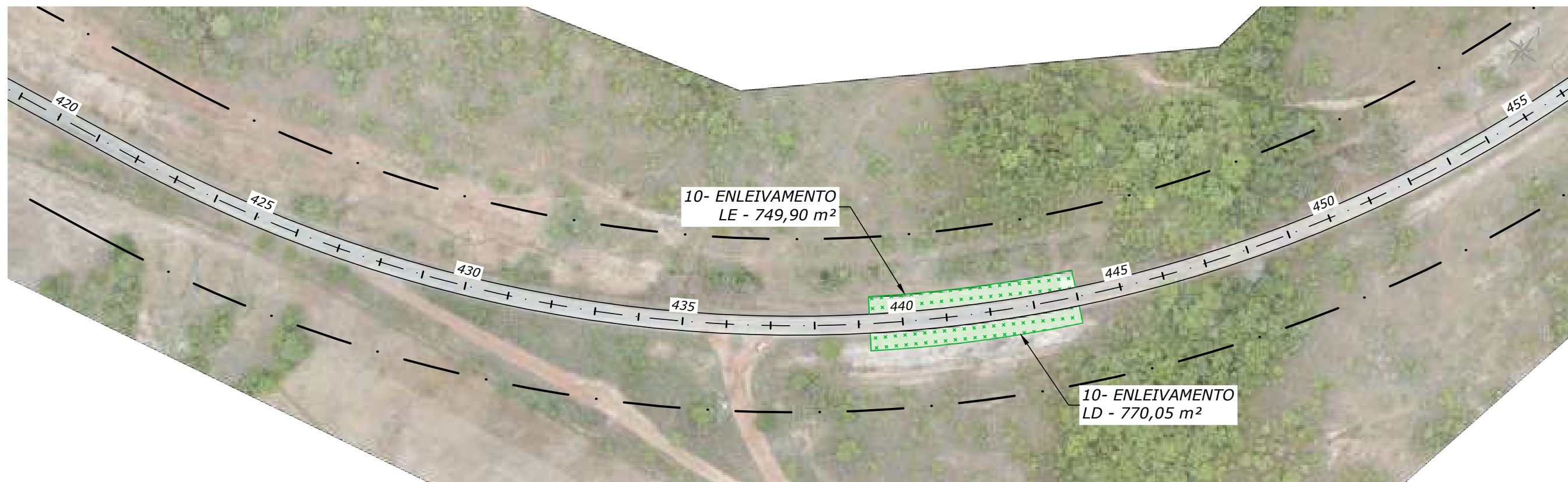


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

COMPONENTE
AMBIENTAL

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

(I) - INÍCIO

(F) - FIM

ENLEIVAMENTO 

SEMEADURA 

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

COMPONENTE
AMBIENTAL

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO

FASE: PROJETO EXECUTIVO

TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)

DATA: MAIO /24

SUBTRECHO: -

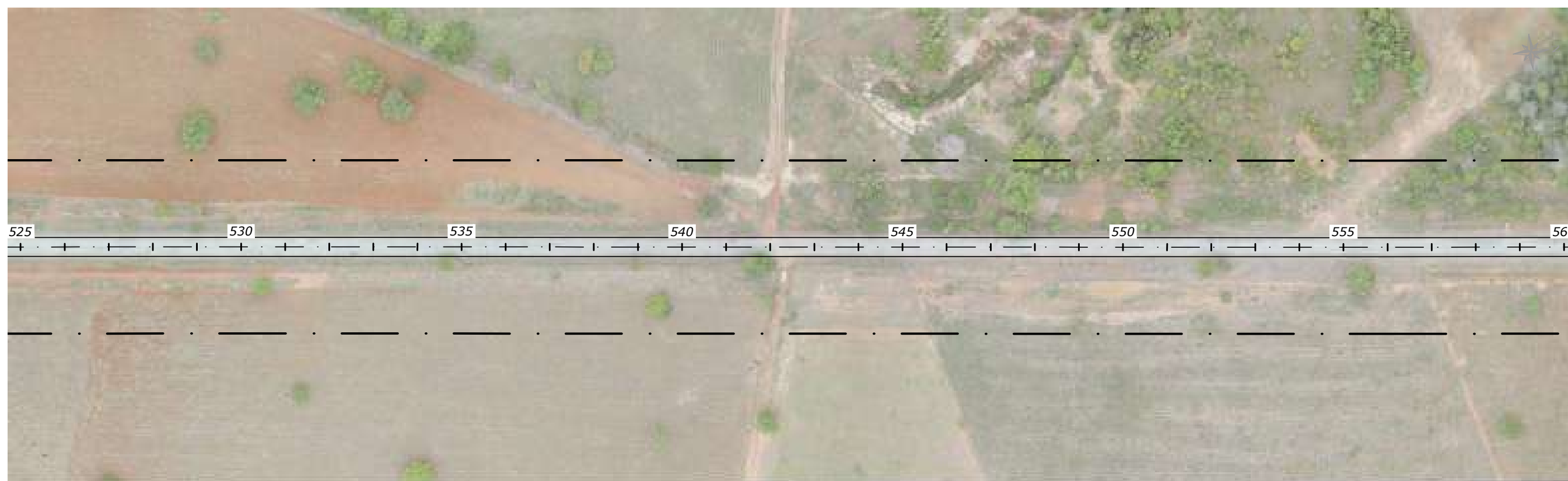
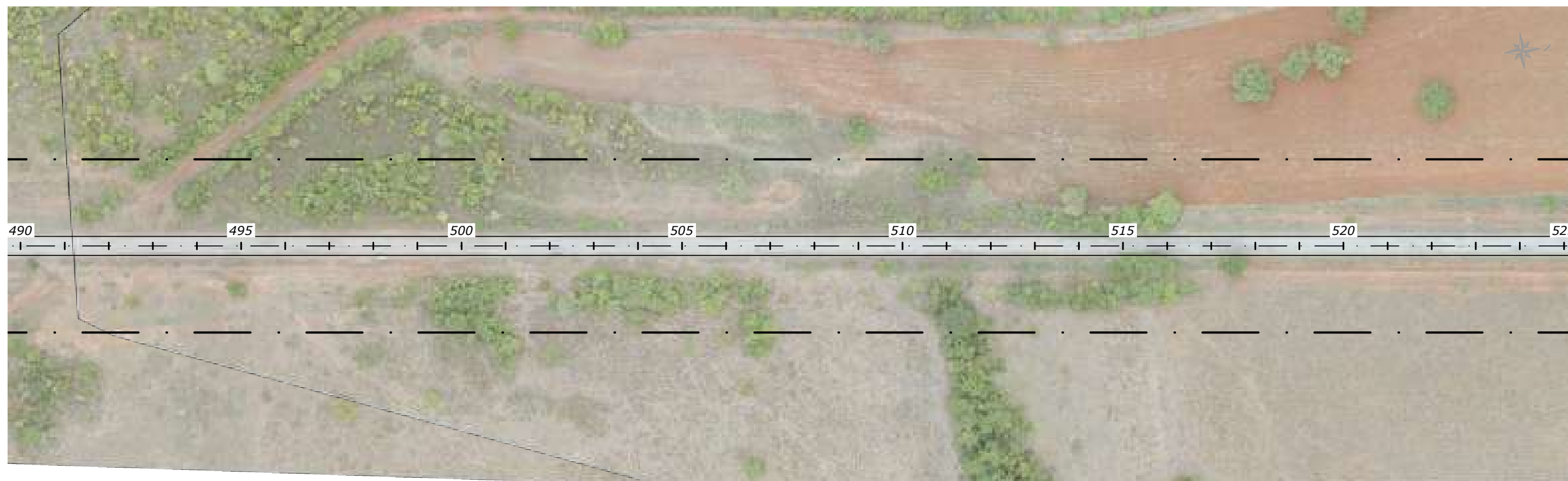
REVISÃO: 0

SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

ESCALA: 1:2000

FOLHA

8



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

(I) - INÍCIO

(F) - FIM

ENLEIVAMENTO 

SEMEADURA 

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



**PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151**

**COMPONENTE
AMBIENTAL**

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO

FASE: PROJETO EXECUTIVO

TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)

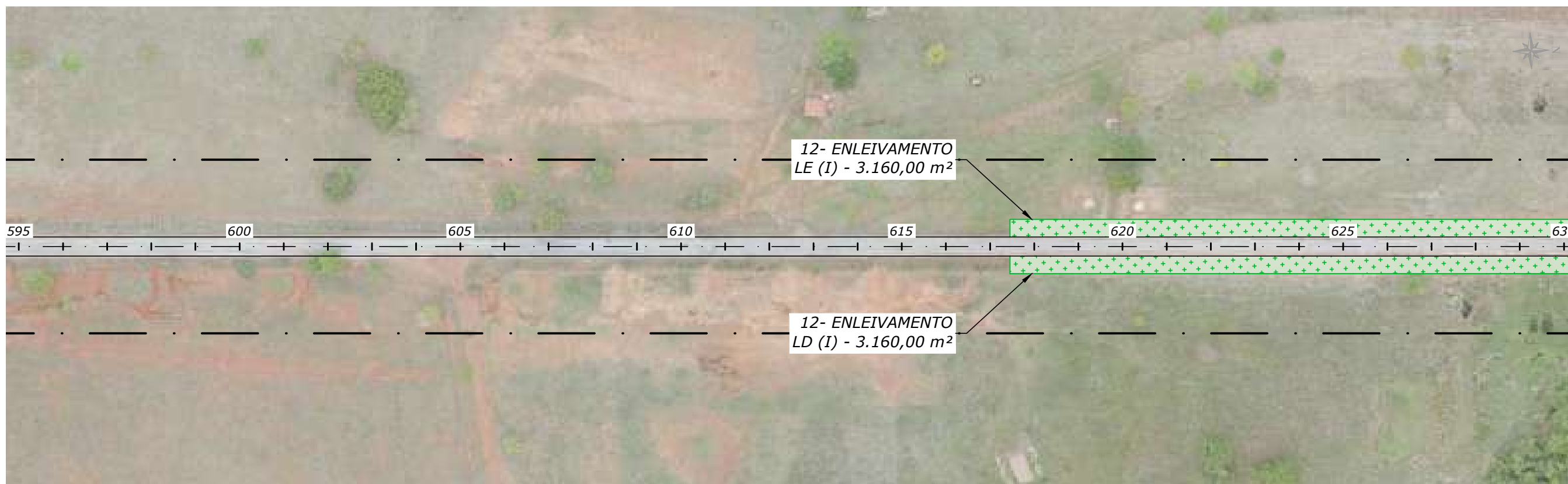
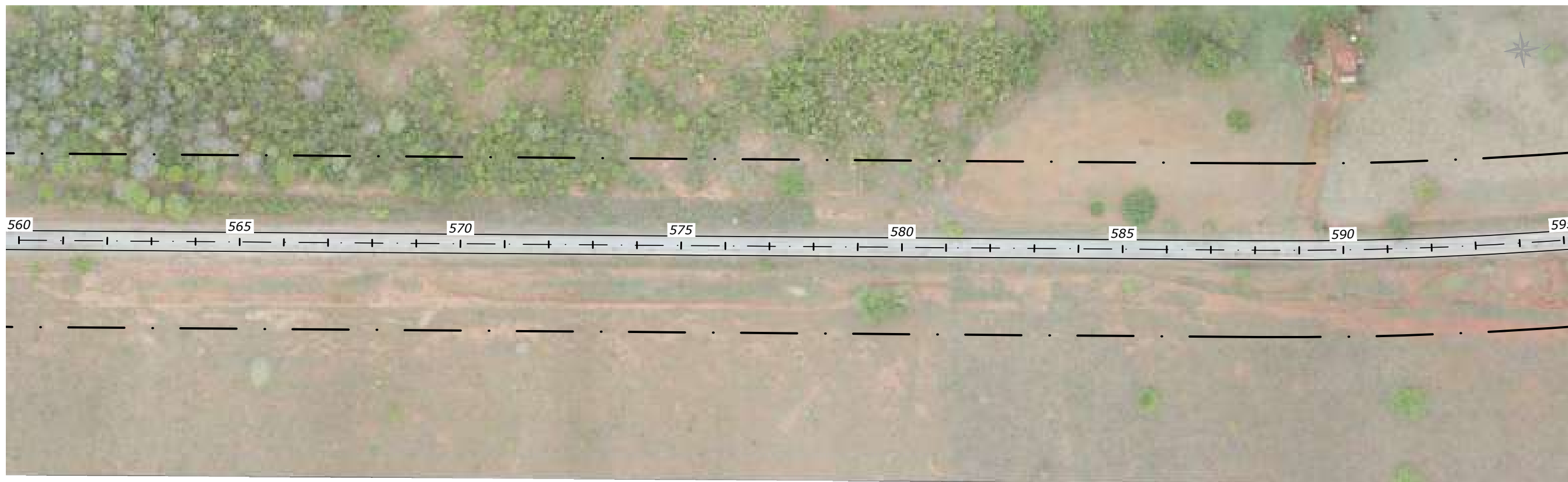
DATA: MAIO /24

SUBTRECHO: -

REVISÃO: 0

SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

ESCALA: 1:2000



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

(I) - INÍCIO

(F) - FIM

ENLEIVAMENTO 

SEMEADURA 

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

COMPONENTE
AMBIENTAL

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO

FASE: PROJETO EXECUTIVO

TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)

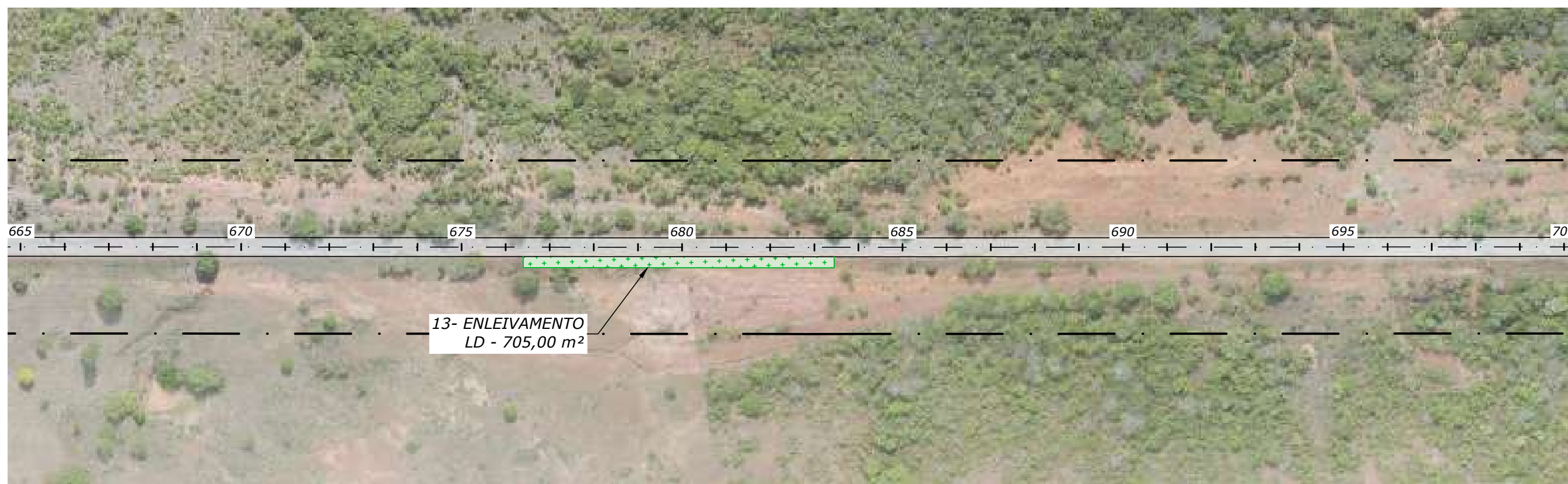
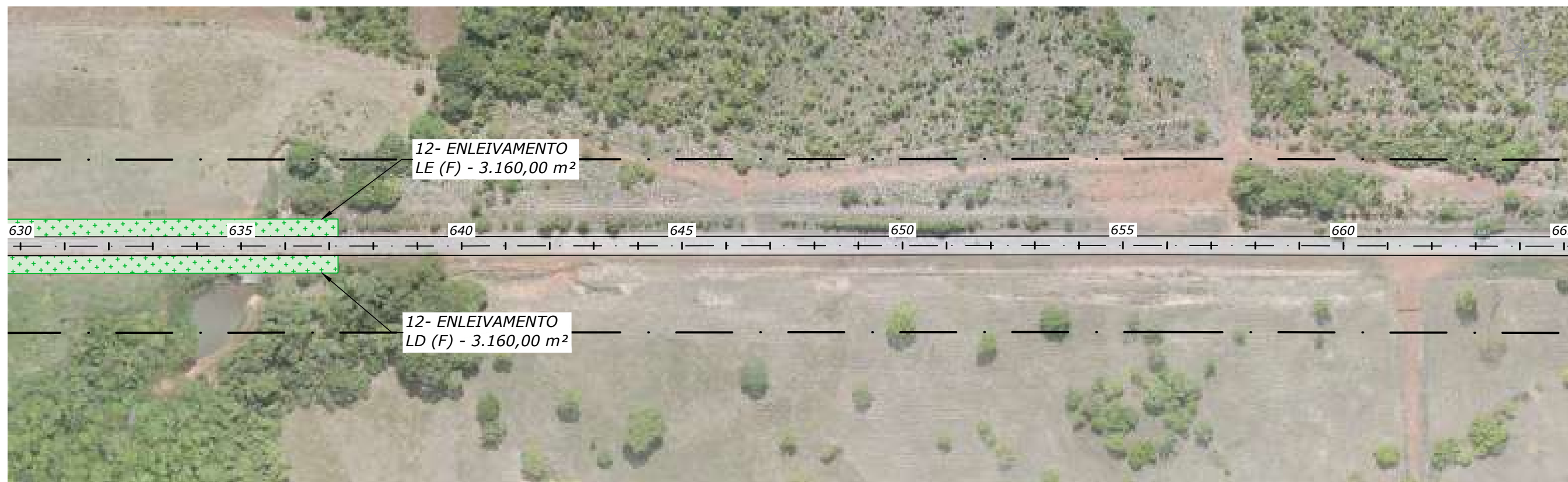
DATA: MAIO /24

SUBTRECHO: -

REVISÃO: 0

SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

ESCALA: 1:2000



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

(I) - INÍCIO

(F) - FIM

ENLEIVAMENTO 

SEMEADURA 

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



**PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151**

**COMPONENTE
AMBIENTAL**

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO

FASE: PROJETO EXECUTIVO

TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)

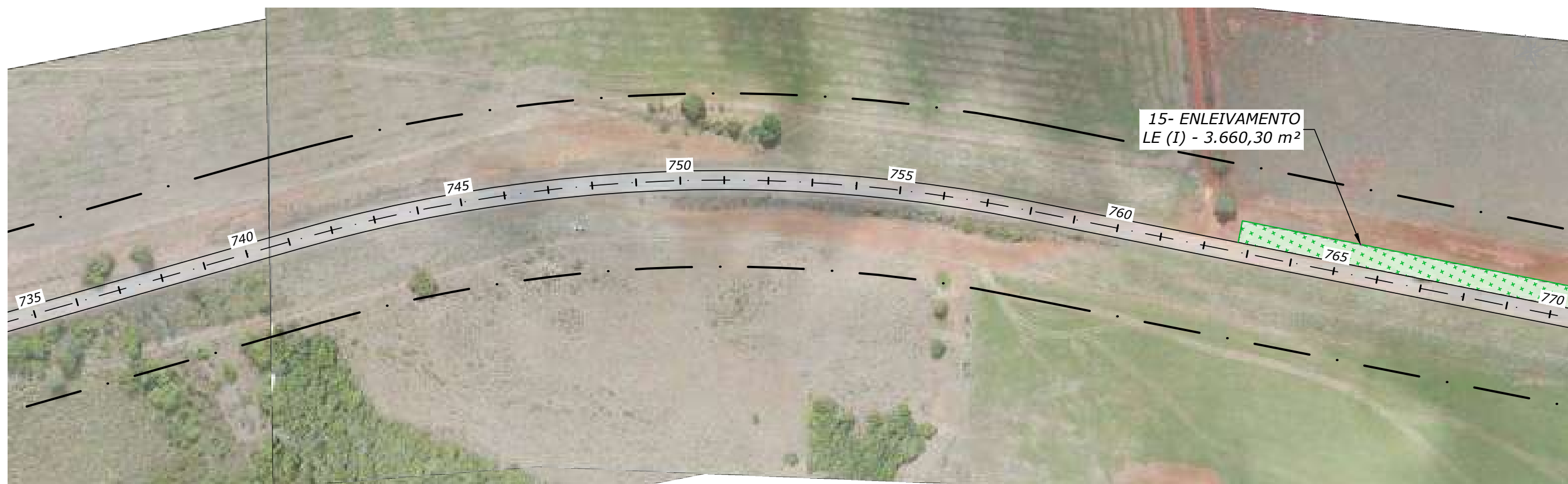
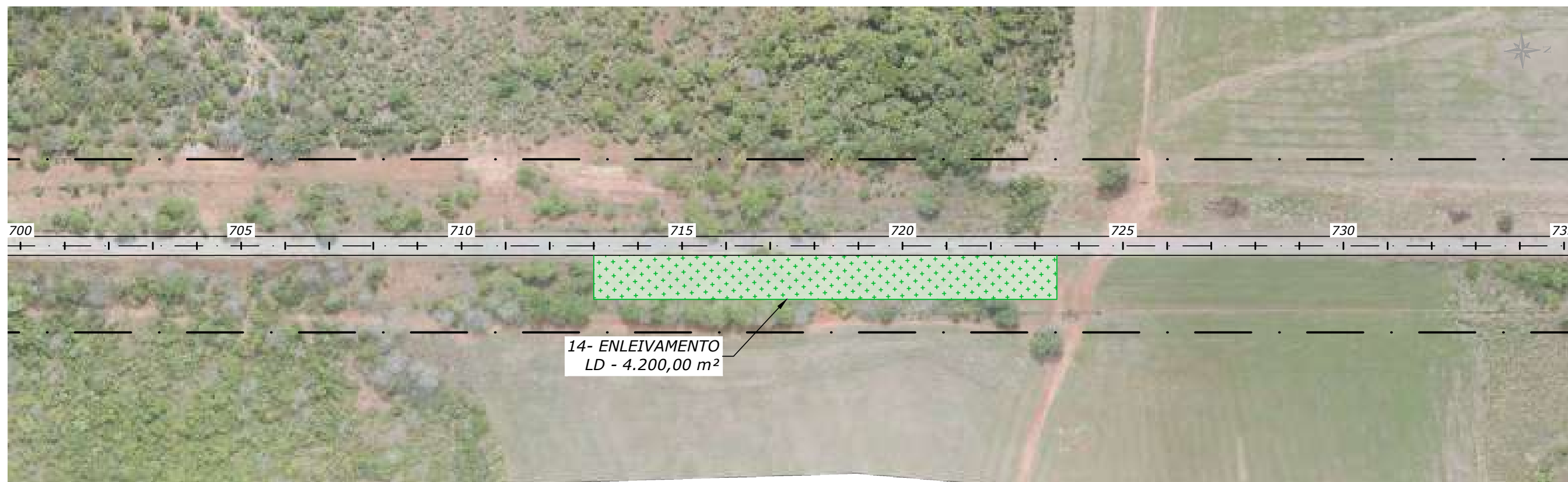
DATA: MAIO /24

SUBTRECHO: -

REVISÃO: 0

SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

ESCALA: 1:2000



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

(I) - INÍCIO

(F) - FIM

ENLEIVAMENTO 

SEMEADURA 

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

COMPONENTE
AMBIENTAL

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO

FASE: PROJETO EXECUTIVO

TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)

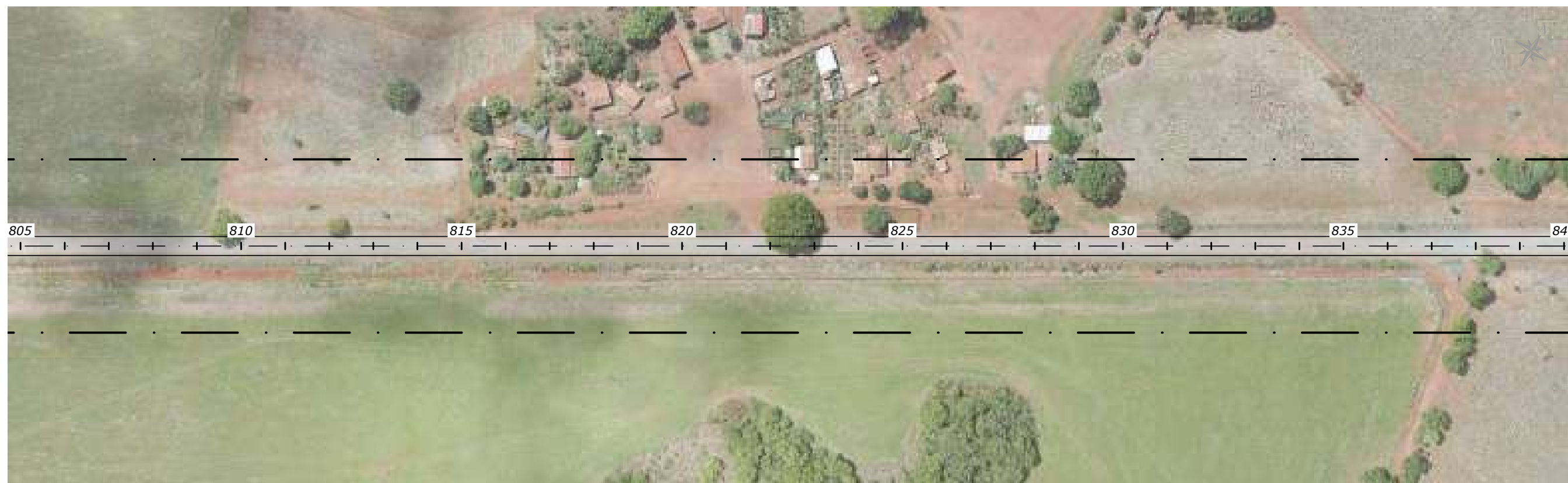
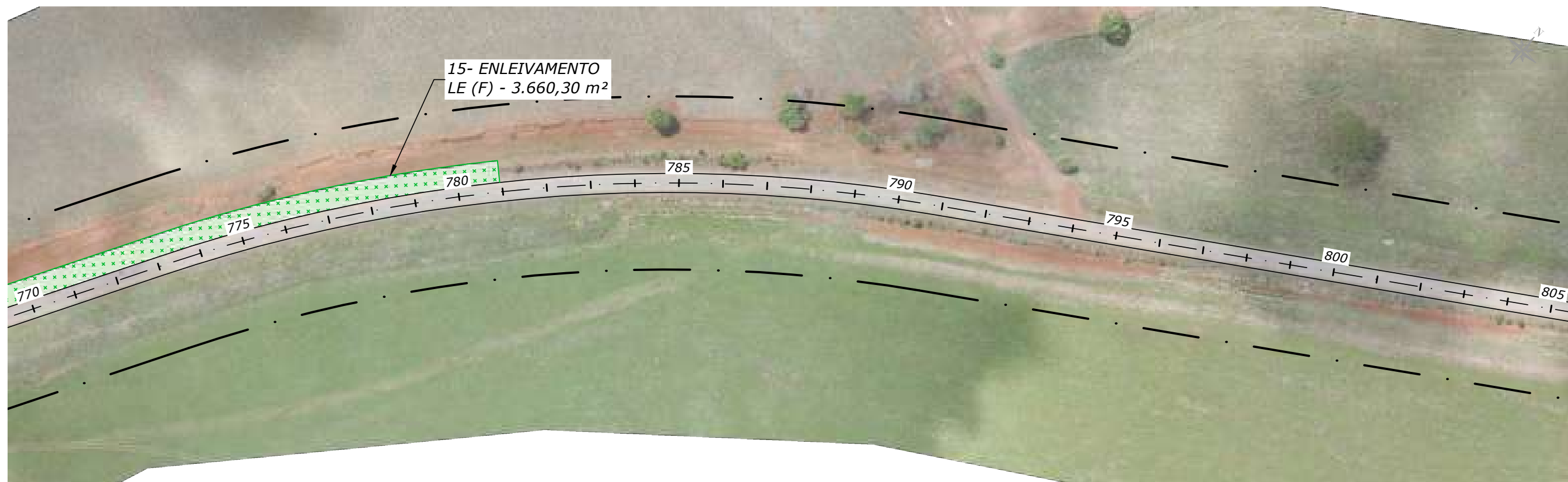
DATA: MAIO /24

SUBTRECHO: -

REVISÃO: 0

SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

ESCALA: 1:2000



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

(I) - INÍCIO

(F) - FIM

ENLEIVAMENTO 

SEMEADURA 

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



**PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151**

**COMPONENTE
AMBIENTAL**

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO

FASE: PROJETO EXECUTIVO

TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)

DATA: MAIO /24

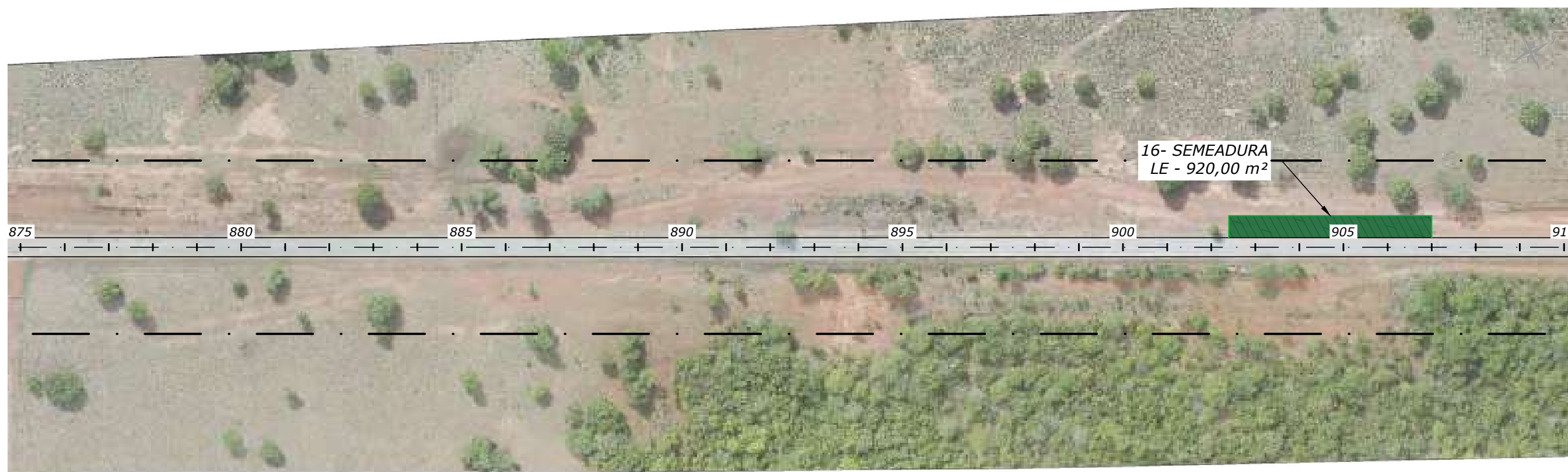
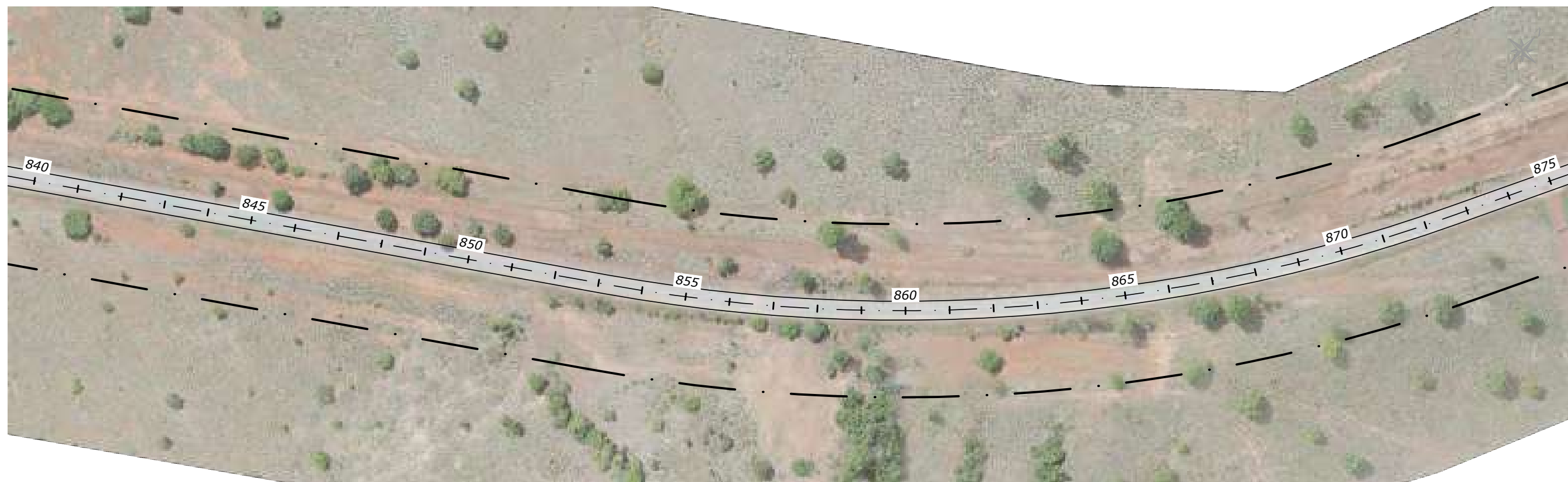
SUBTRECHO: -

REVISÃO: 0

SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

ESCALA: 1:2000

FOLHA
13



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

(I) - INÍCIO

(F) - FIM

ENLEIVAMENTO 

SEMEADURA 

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



**PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151**

**COMPONENTE
AMBIENTAL**

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO

FASE: PROJETO EXECUTIVO

TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)

DATA: MAIO /24

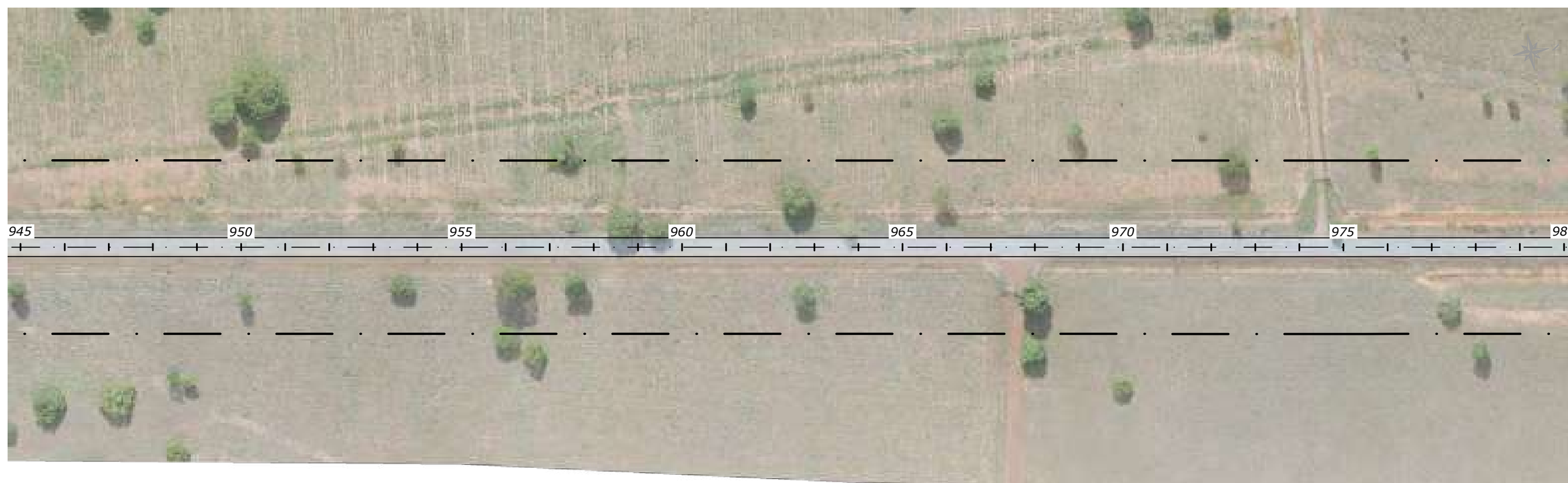
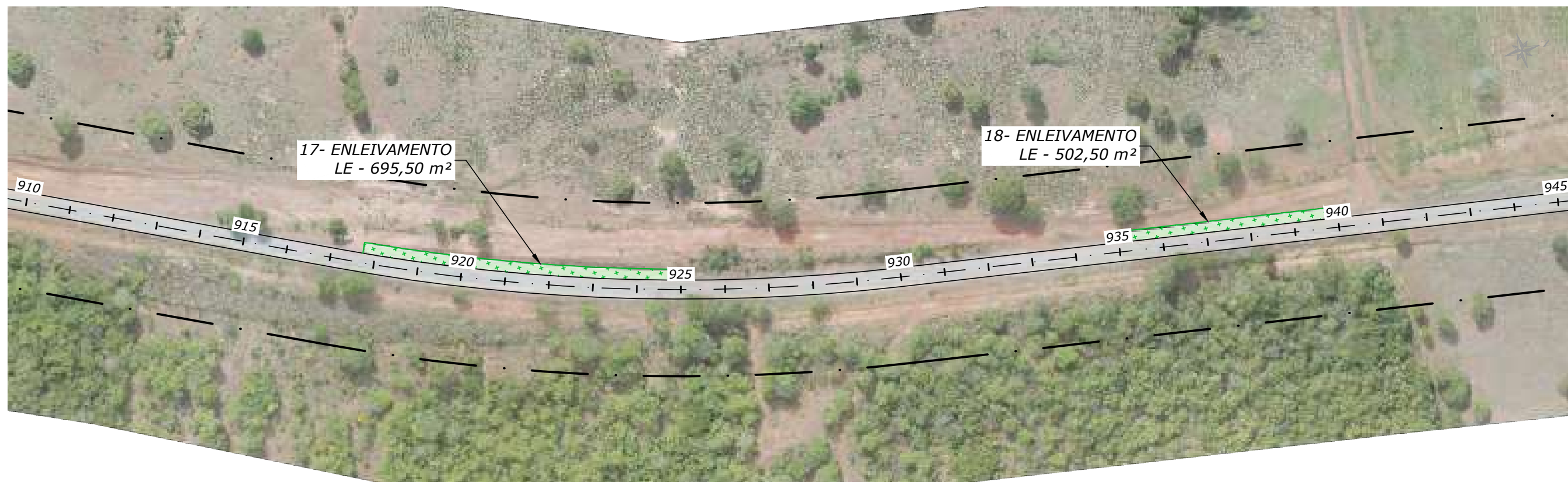
SUBTRECHO: -

REVISÃO: 0

SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

ESCALA: 1:2000

FOLHA
14



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

(I) - INÍCIO

(F) - FIM

ENLEIVAMENTO 

SEMEADURA 

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



**PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151**

**COMPONENTE
AMBIENTAL**

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO

FASE: PROJETO EXECUTIVO

TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)

DATA: MAIO /24

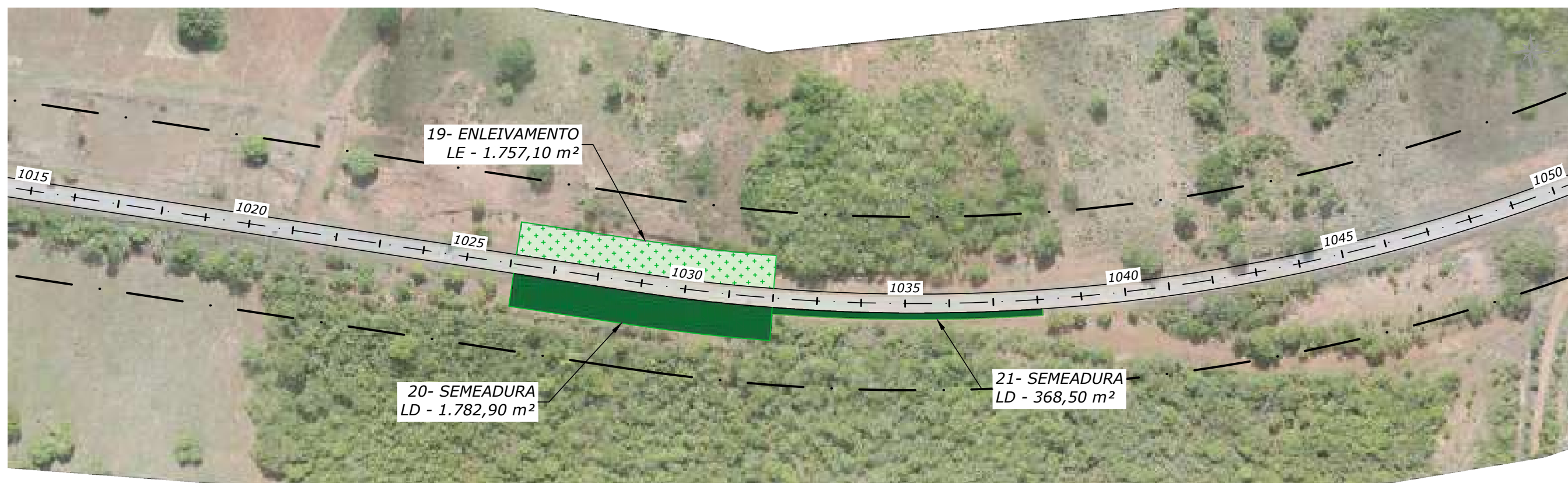
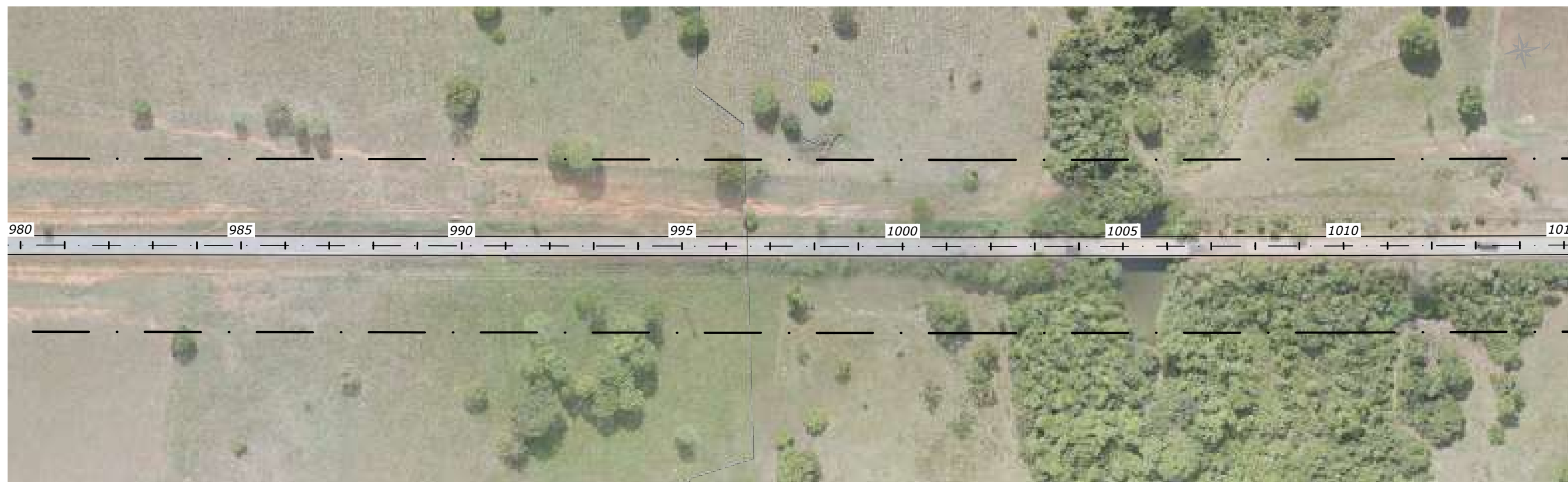
SUBTRECHO: -

REVISÃO: 0

SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

ESCALA: 1:2000

FOLHA
15



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

(I) - INÍCIO

(F) - FIM

ENLEIVAMENTO 

SEMEADURA 

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

COMPONENTE
AMBIENTAL

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO

FASE: PROJETO EXECUTIVO

TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)

DATA: MAIO /24

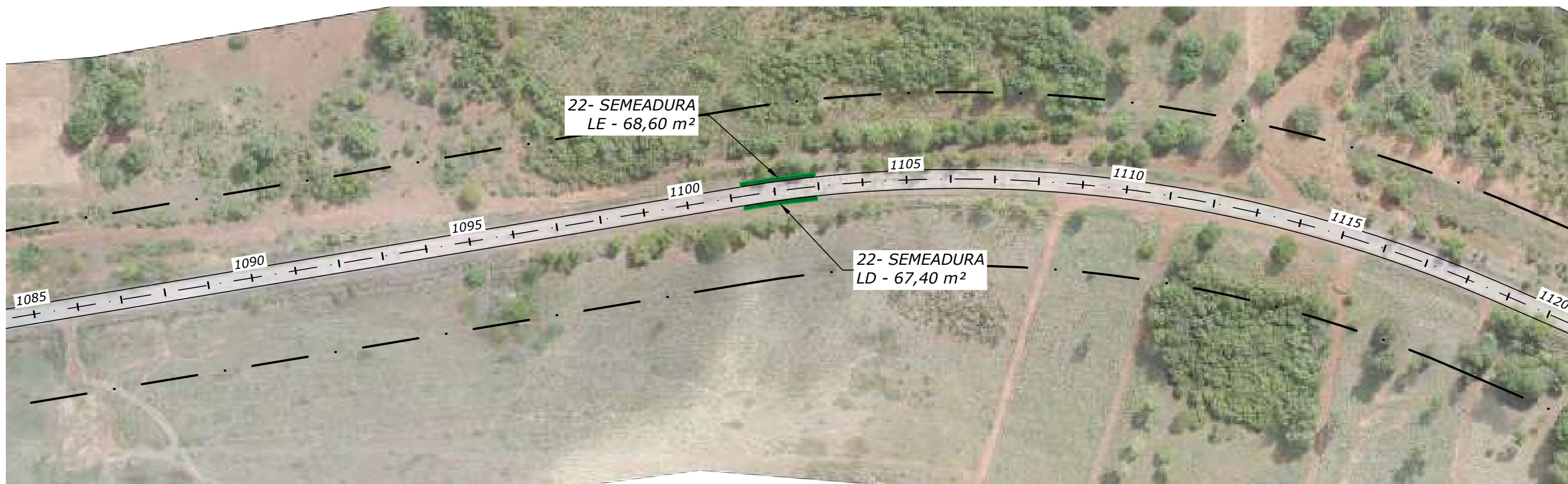
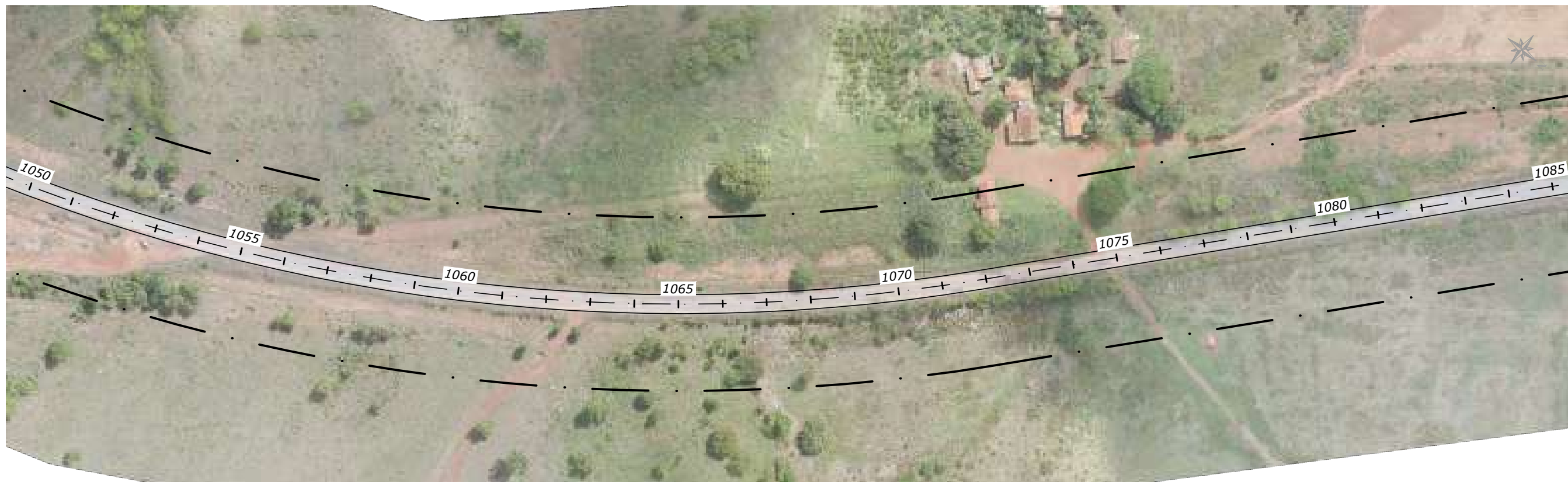
SUBTRECHO: -

REVISÃO: 0

SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

ESCALA: 1:2000

FOLHA
16



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

(I) - INÍCIO

(F) - FIM

ENLEIVAMENTO 

SEMEADURA 

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

COMPONENTE
AMBIENTAL

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO

FASE: PROJETO EXECUTIVO

TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)

DATA: MAIO /24

SUBTRECHO: -

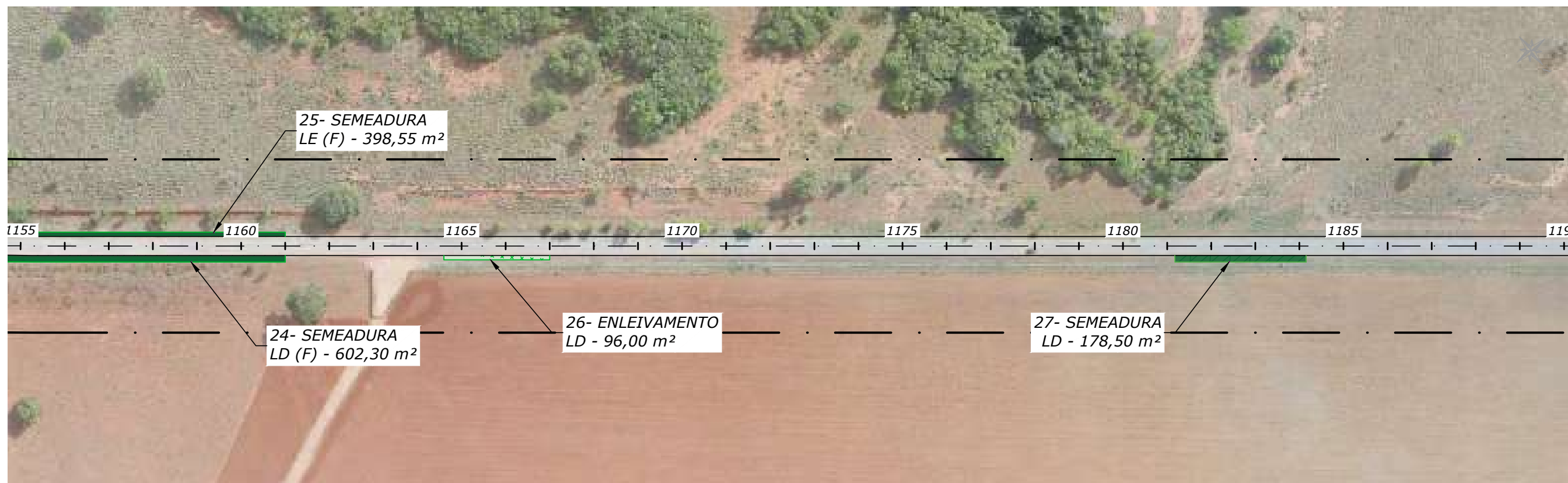
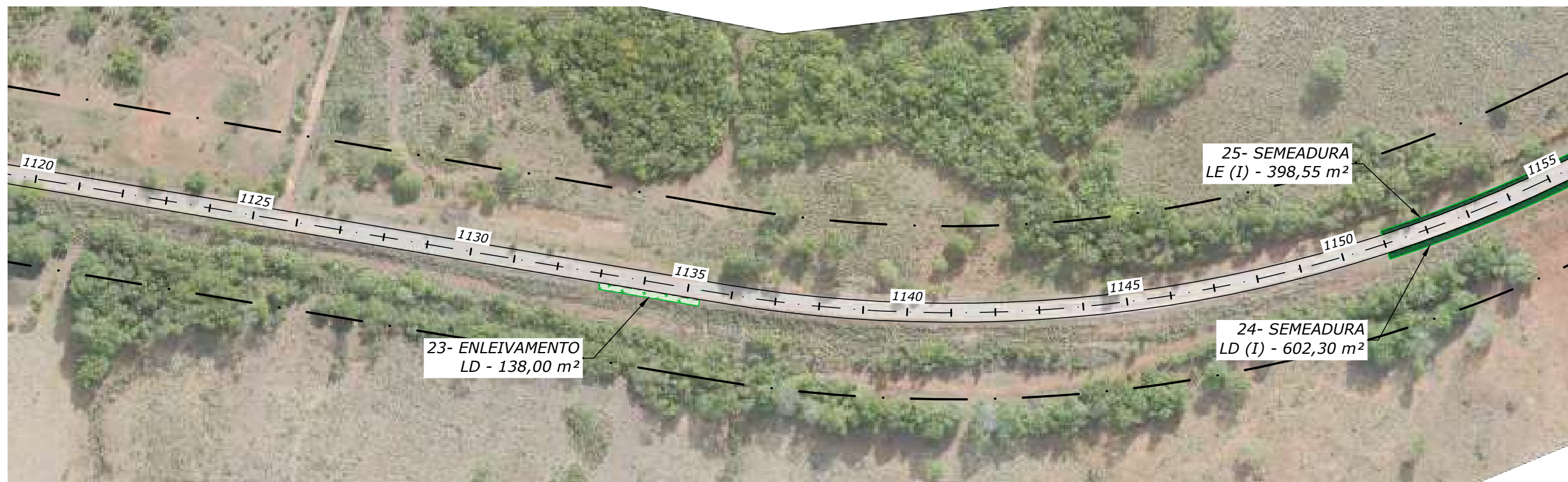
REVISÃO: 0

SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

ESCALA: 1:2000

FOLHA

17



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

(I) - INÍCIO

(F) - FIM

ENLEIVAMENTO 

SEMEADURA 

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

COMPONENTE
AMBIENTAL

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO

FASE: PROJETO EXECUTIVO

TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)

DATA: MAIO /24

SUBTRECHO: -

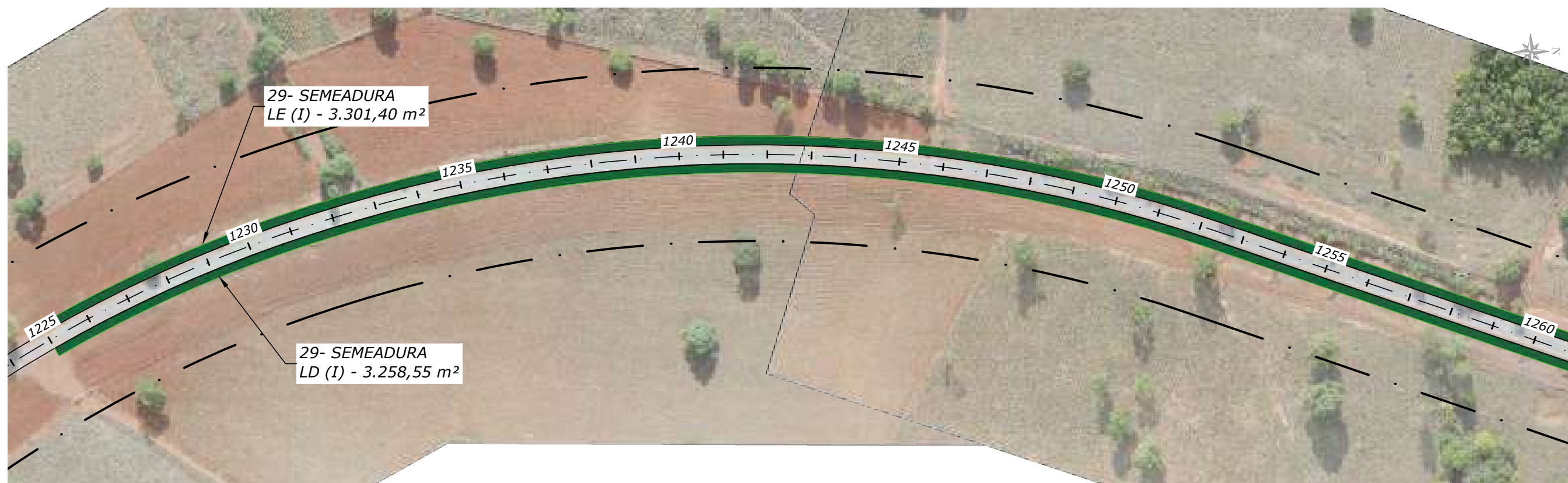
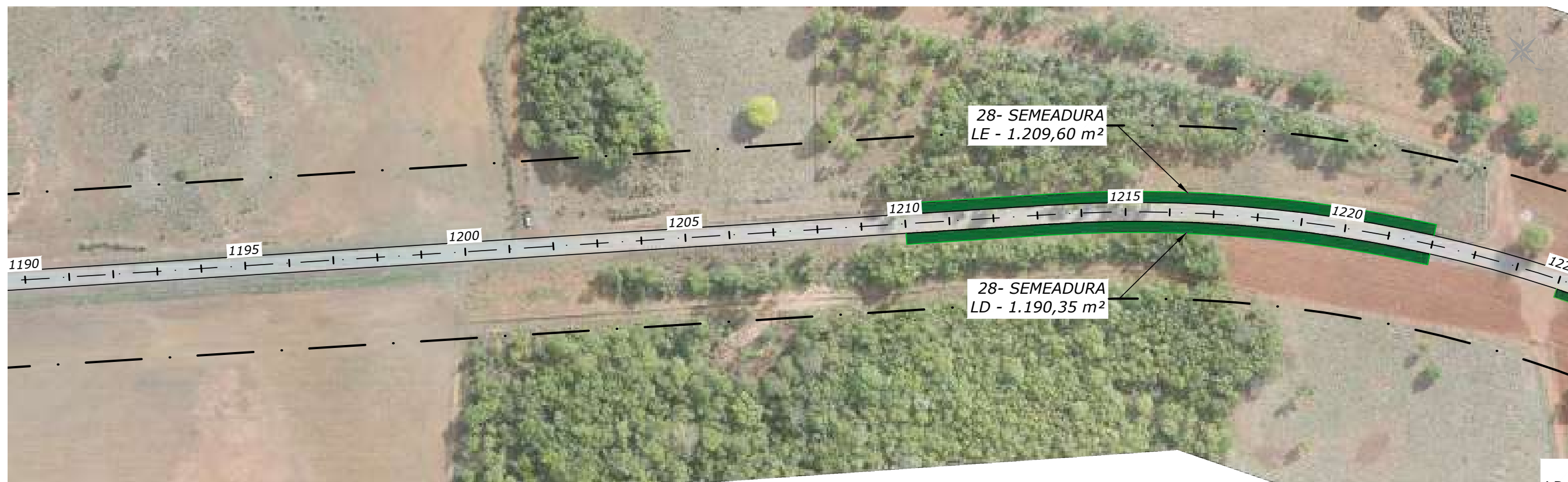
REVISÃO: 0

SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

ESCALA: 1:2000

FOLHA

18



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

(I) - INÍCIO

(F) - FIM

ENLEIVAMENTO 

SEMEADURA 

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

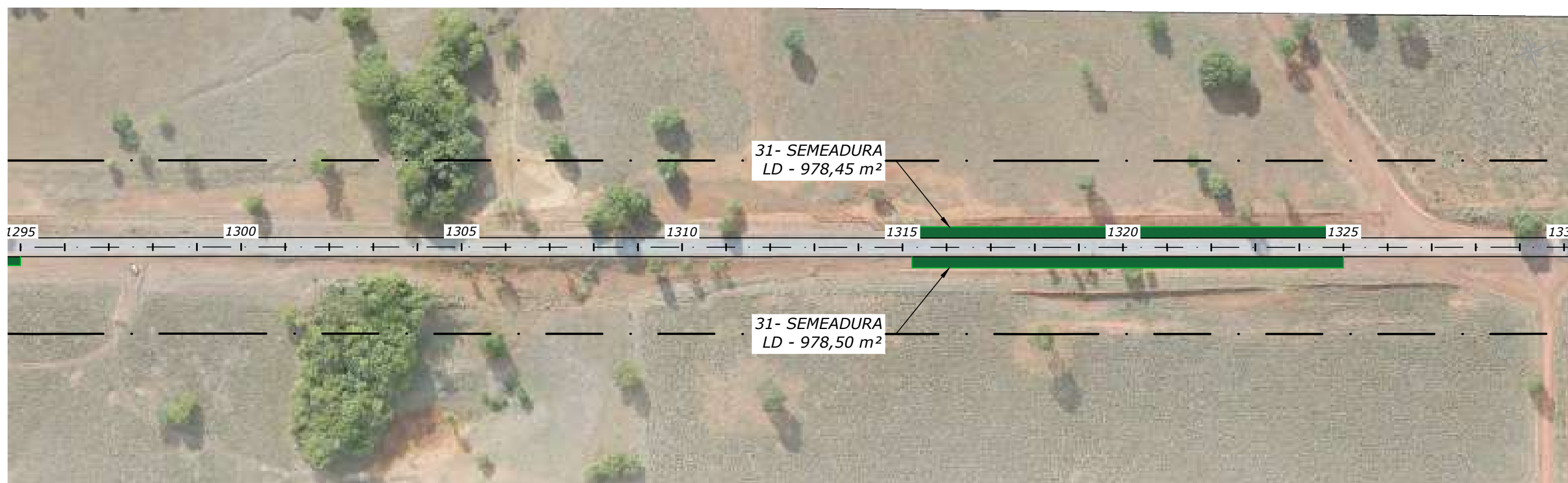
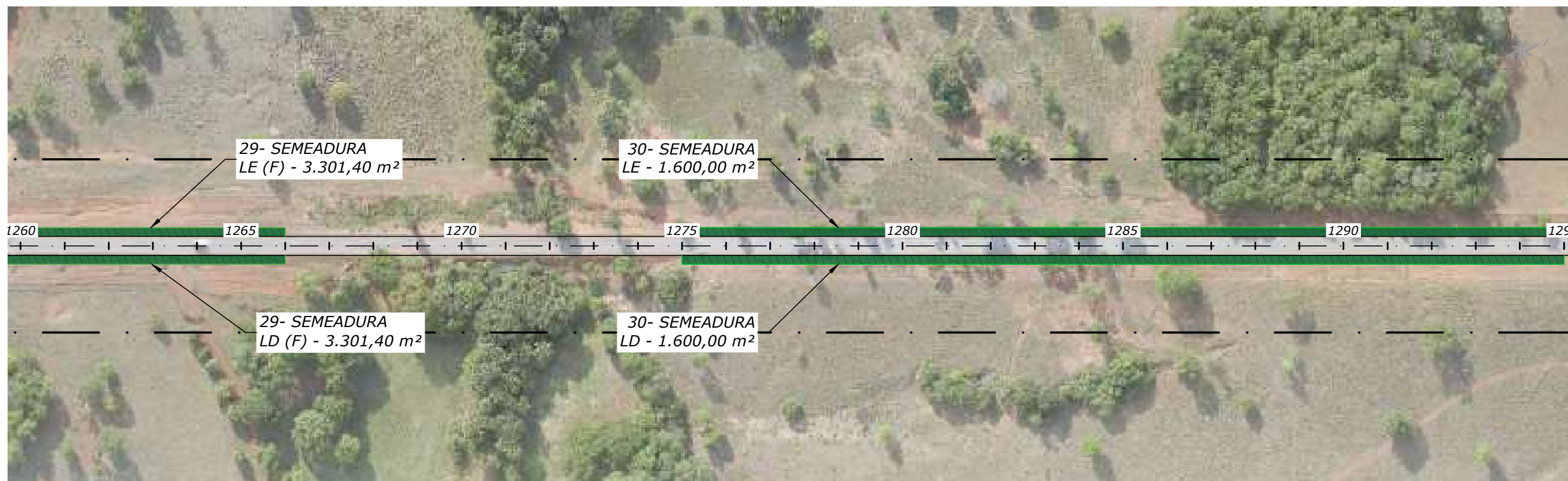


**PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151**

**COMPONENTE
AMBIENTAL**

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

(I) - INÍCIO

(F) - FIM

ENLEIVAMENTO 

SEMEADURA 

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

COMPONENTE
AMBIENTAL

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO

FASE: PROJETO EXECUTIVO

TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)

DATA: MAIO /24

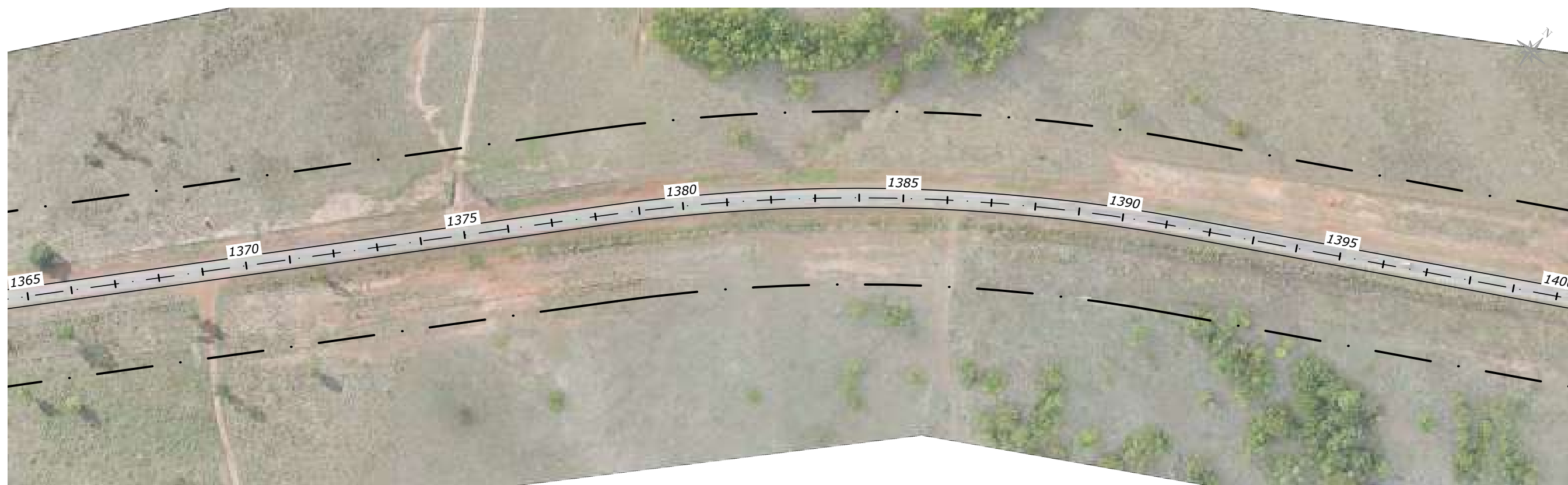
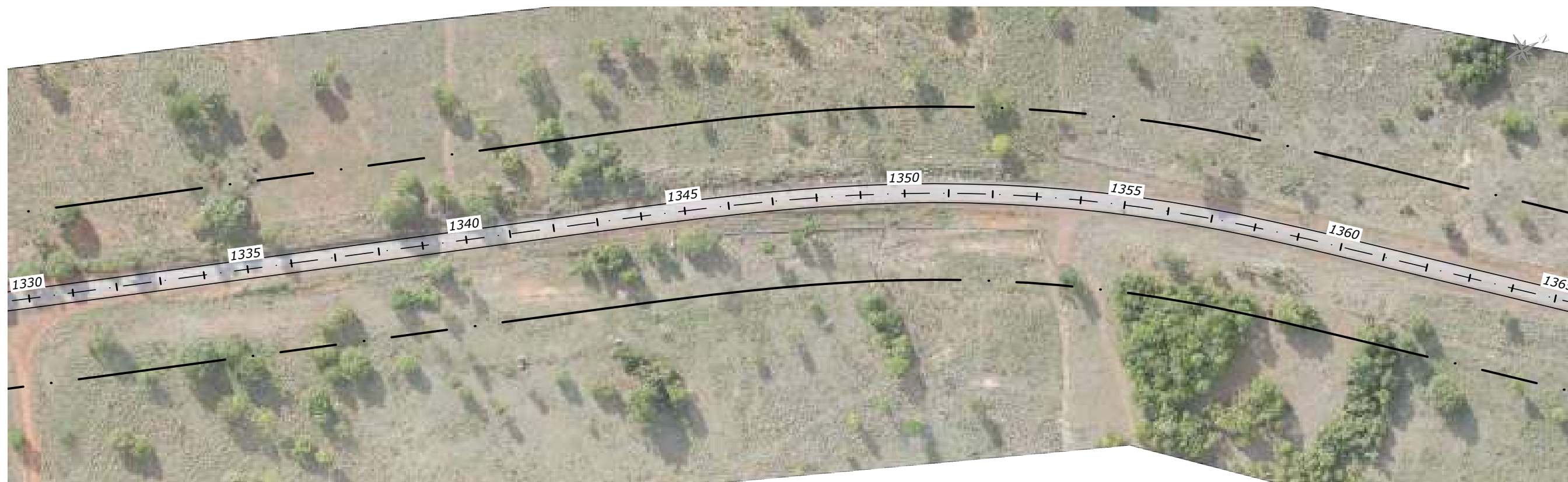
SUBTRECHO: -

REVISÃO: 0

SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

ESCALA: 1:2000

FOLHA
20



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

(I) - INÍCIO

(F) - FIM

ENLEIVAMENTO 

SEMEADURA 

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



**PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151**

**COMPONENTE
AMBIENTAL**

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO

FASE: PROJETO EXECUTIVO

TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)

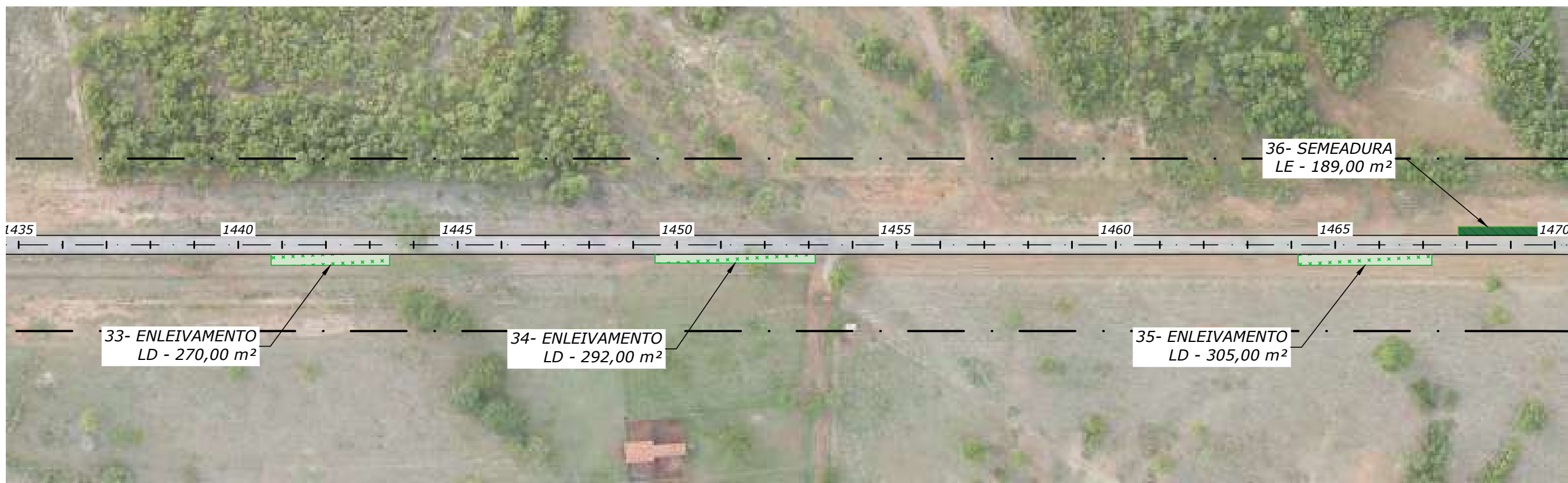
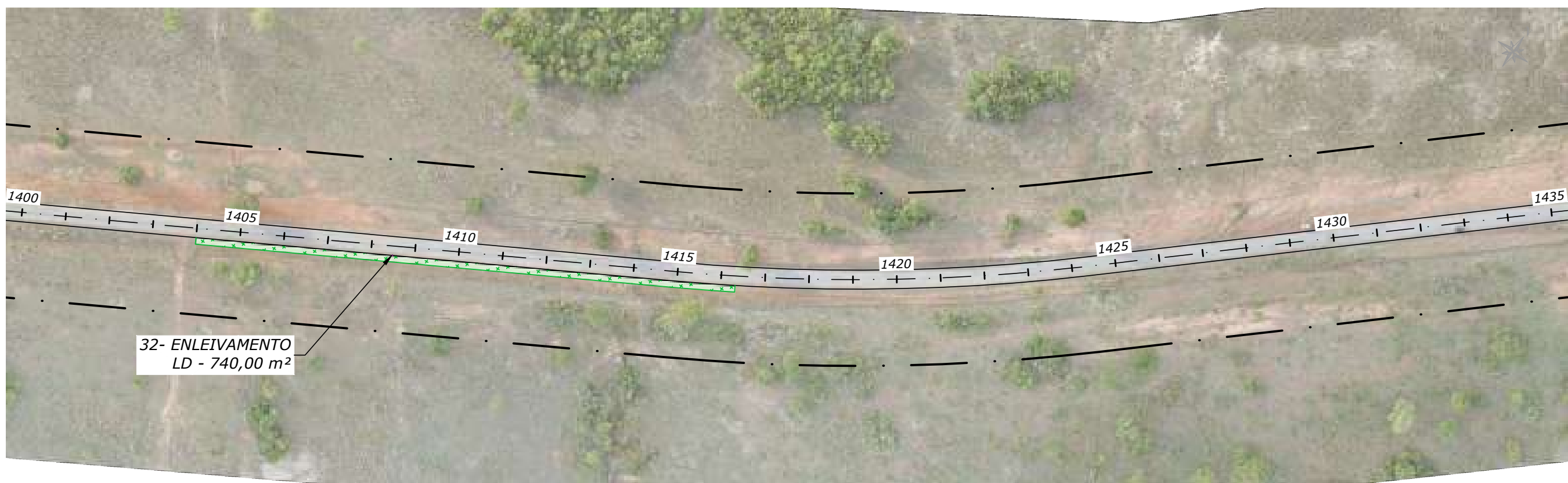
DATA: MAIO /24

SUBTRECHO: -



REVISÃO: 0

SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

ESCALA: 1:2000



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:
(I) - INÍCIO
(F) - FIM
ENLEIVAMENTO 
SEMEADURA 

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



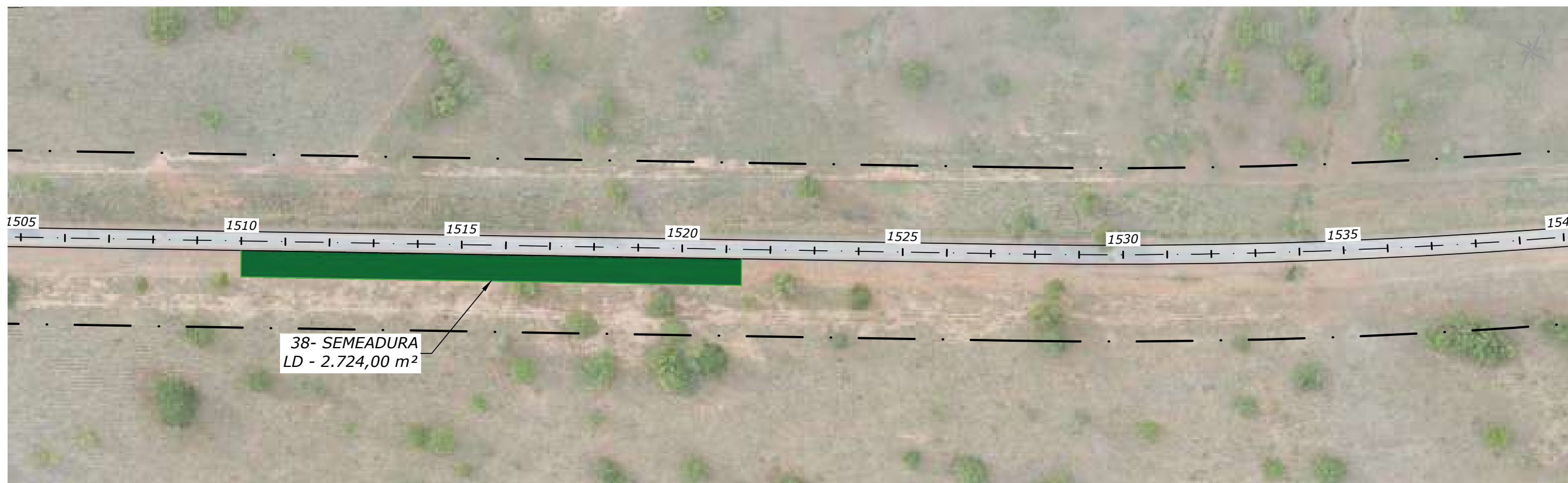
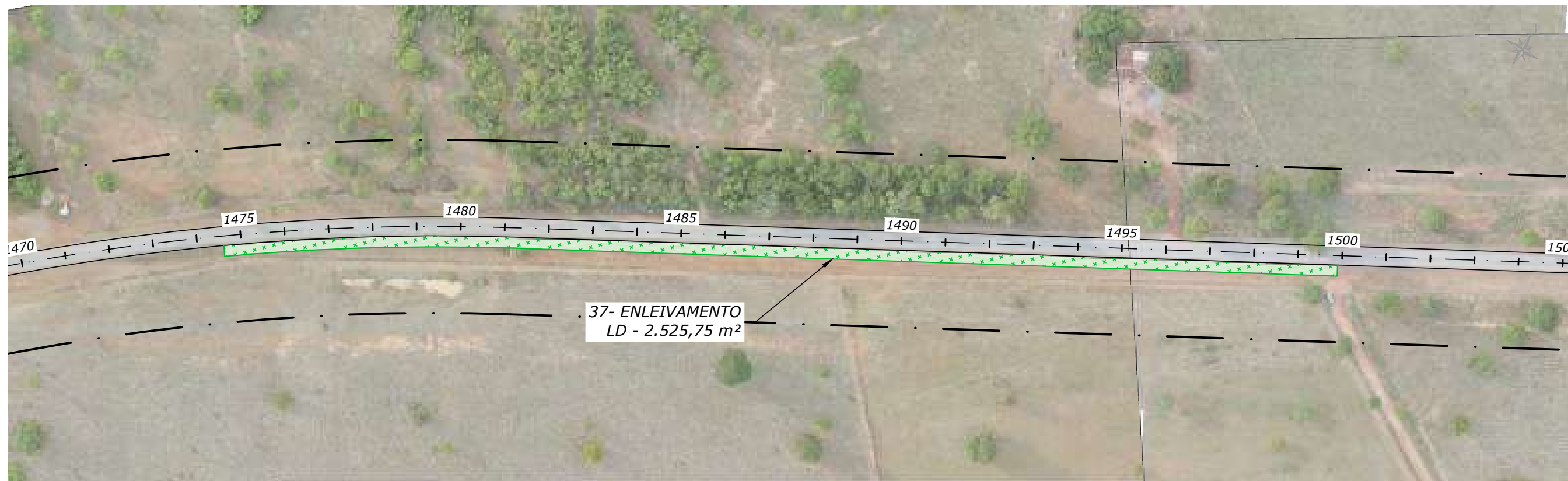
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

COMPONENTE
AMBIENTAL

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000

FOLHA
22



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

(I) - INÍCIO

(F) - FIM

ENLEIVAMENTO 

SEMEADURA 

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

COMPONENTE
AMBIENTAL

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO

FASE: PROJETO EXECUTIVO

TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)

DATA: MAIO /24

SUBTRECHO: -

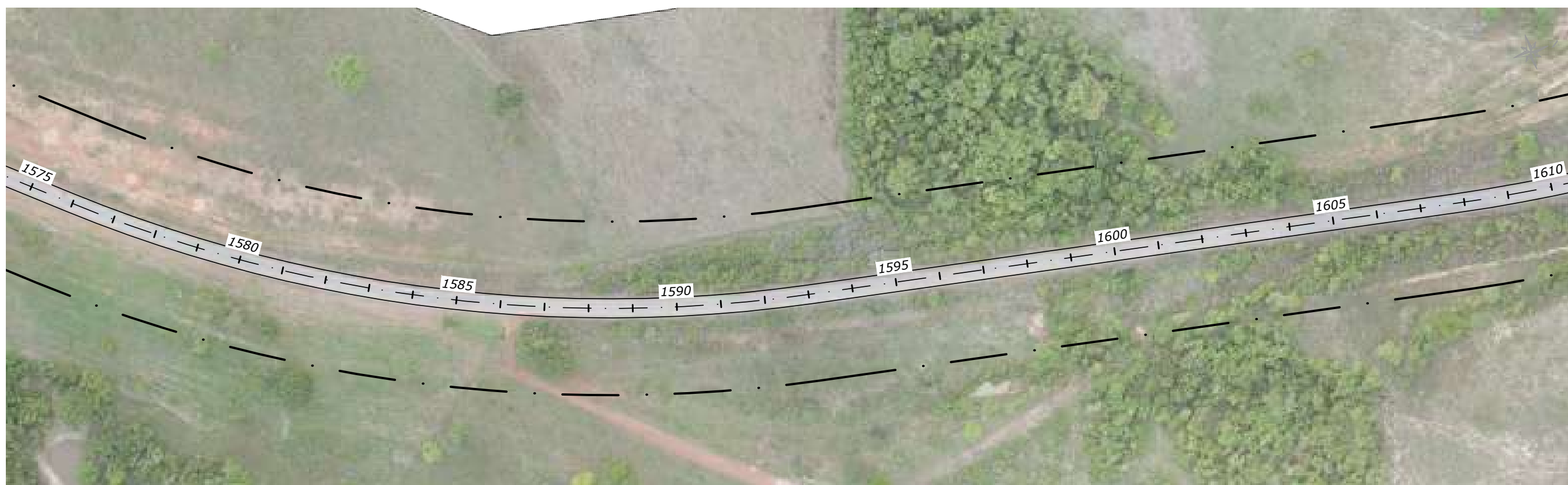
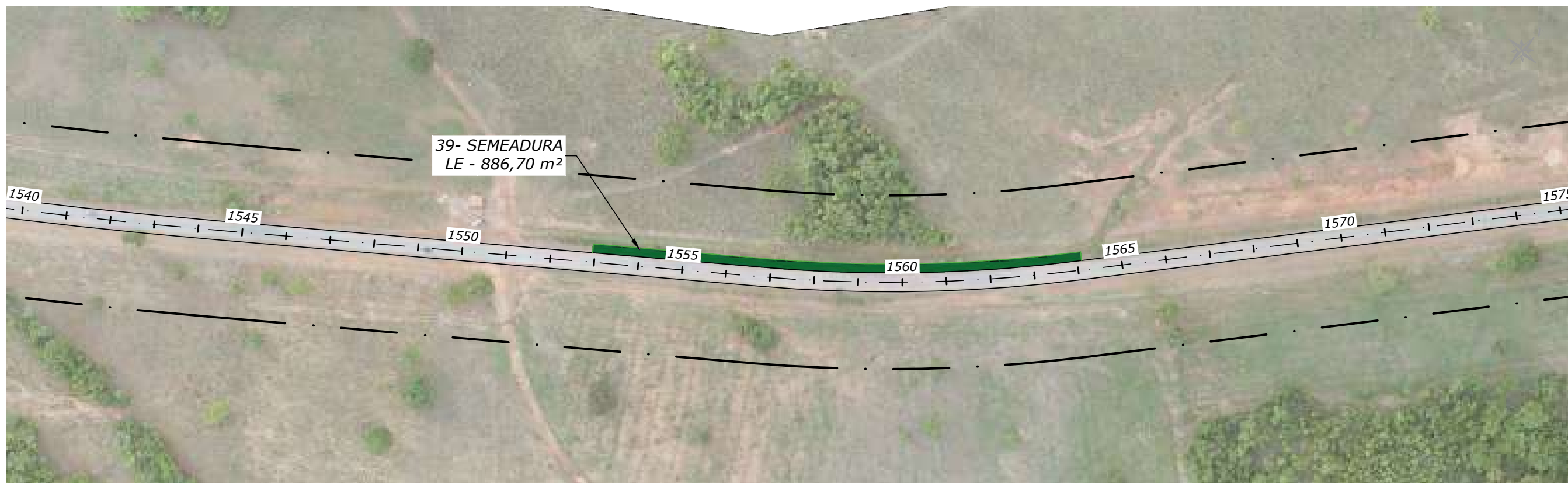
REVISÃO: 0

SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

ESCALA: 1:2000

FOLHA

23



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

(I) - INÍCIO

(F) - FIM

ENLEIVAMENTO 

SEMEADURA 

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

COMPONENTE
AMBIENTAL

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO

FASE: PROJETO EXECUTIVO

TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)

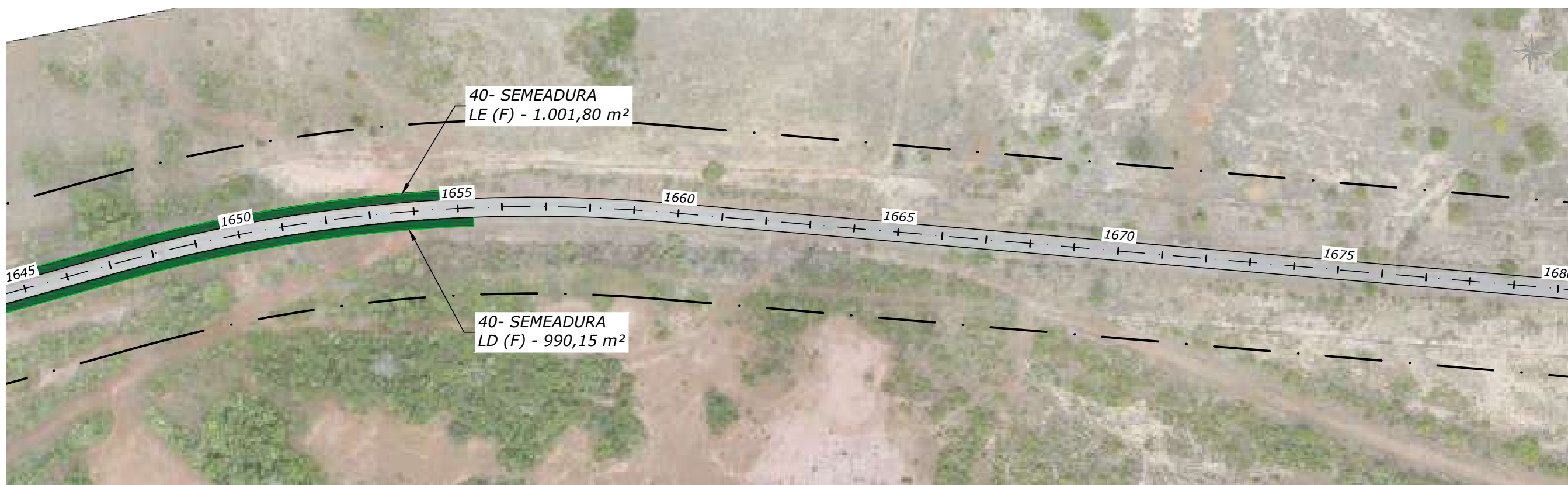
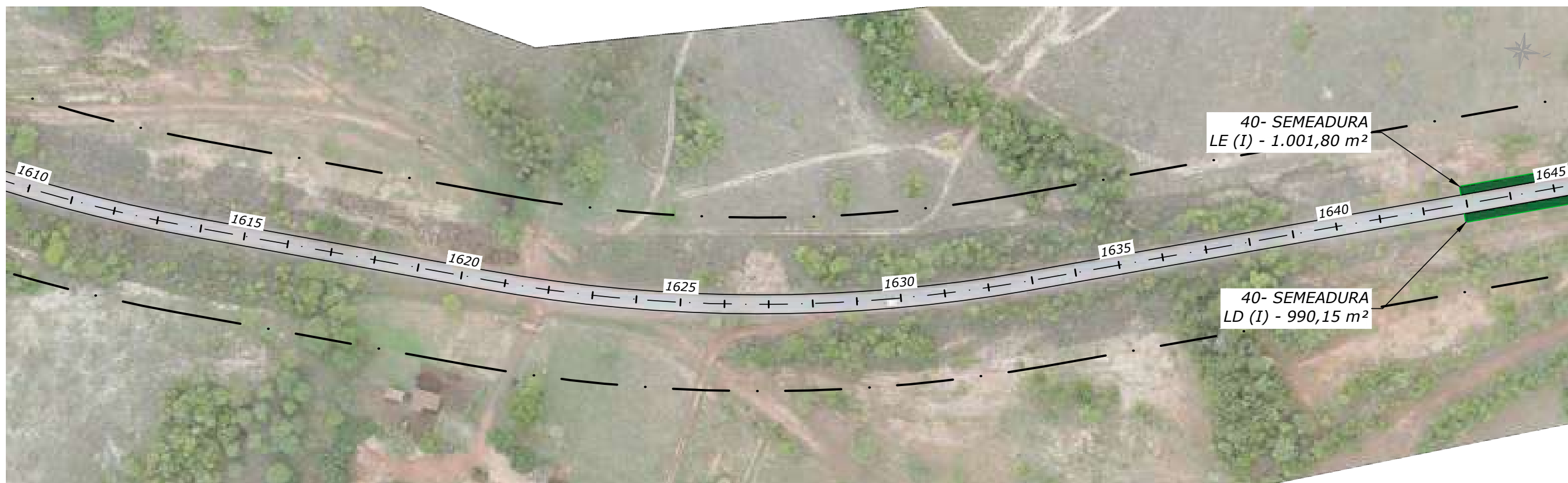
DATA: MAIO /24

SUBTRECHO: -

REVISÃO: 0

SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

ESCALA: 1:2000



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

(I) - INÍCIO

(F) - FIM

ENLEIVAMENTO 

SEMEADURA 

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

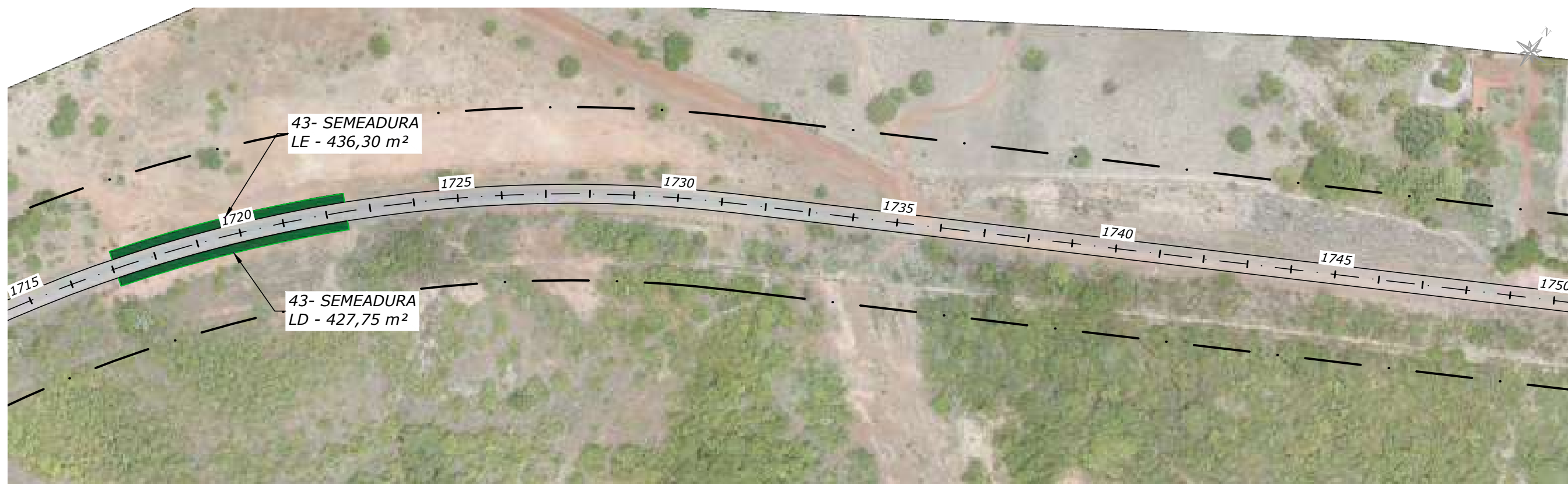
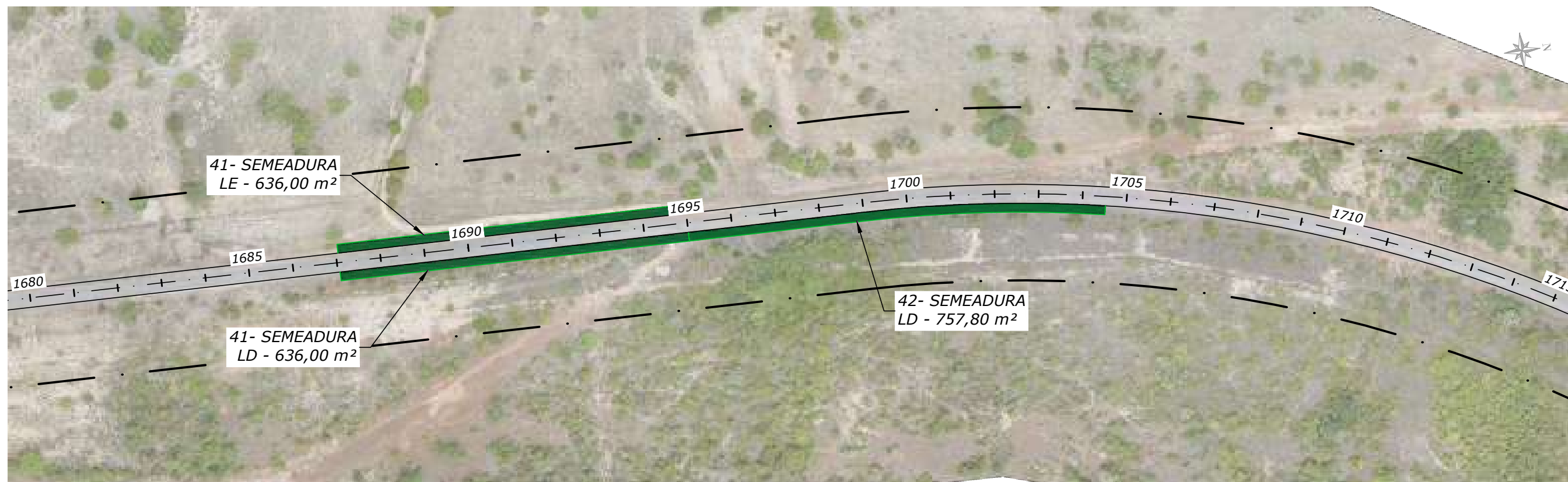


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

COMPONENTE
AMBIENTAL

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

(I) - INÍCIO

(F) - FIM

ENLEIVAMENTO 

SEMEADURA 

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

COMPONENTE
AMBIENTAL

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO

FASE: PROJETO EXECUTIVO

TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)

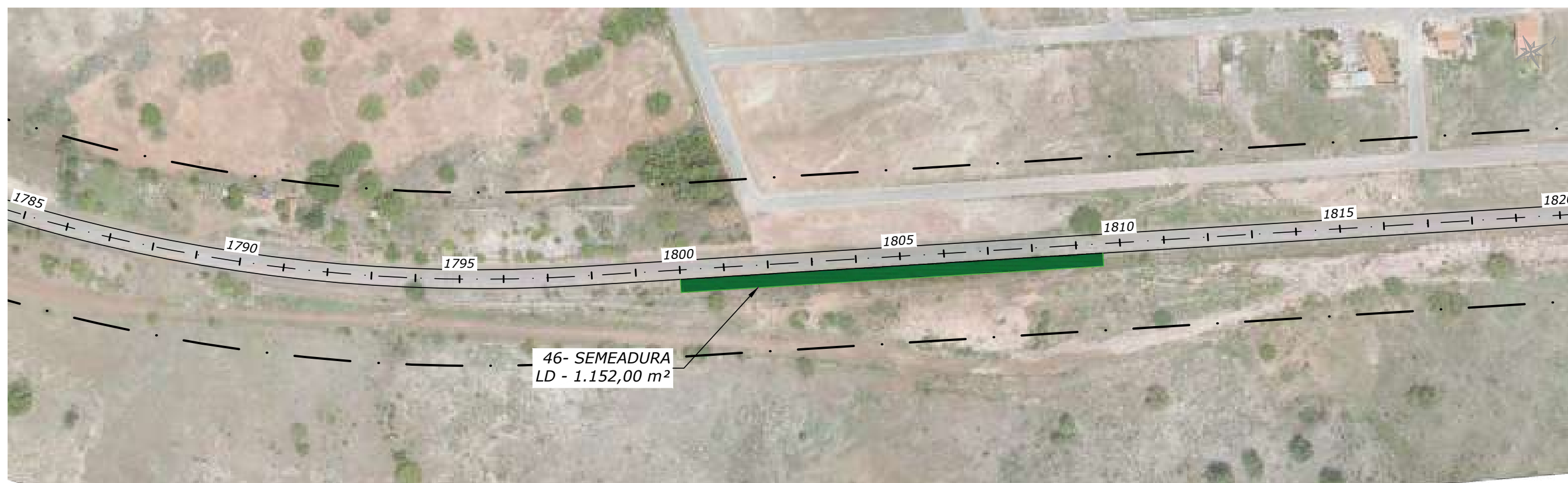
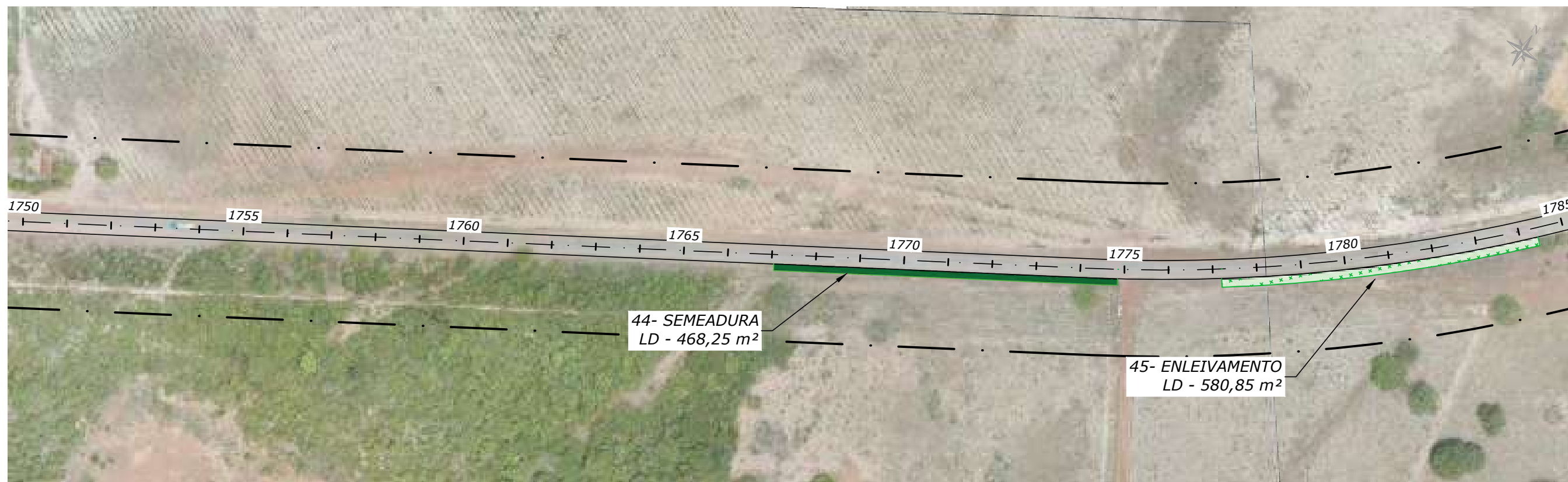
DATA: MAIO /24

SUBTRECHO: -

REVISÃO: 0

SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

ESCALA: 1:2000



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

(I) - INÍCIO

(F) - FIM

ENLEIVAMENTO 

SEMEADURA 

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

COMPONENTE
AMBIENTAL

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO

FASE: PROJETO EXECUTIVO

TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)

DATA: MAIO /24

SUBTRECHO: -

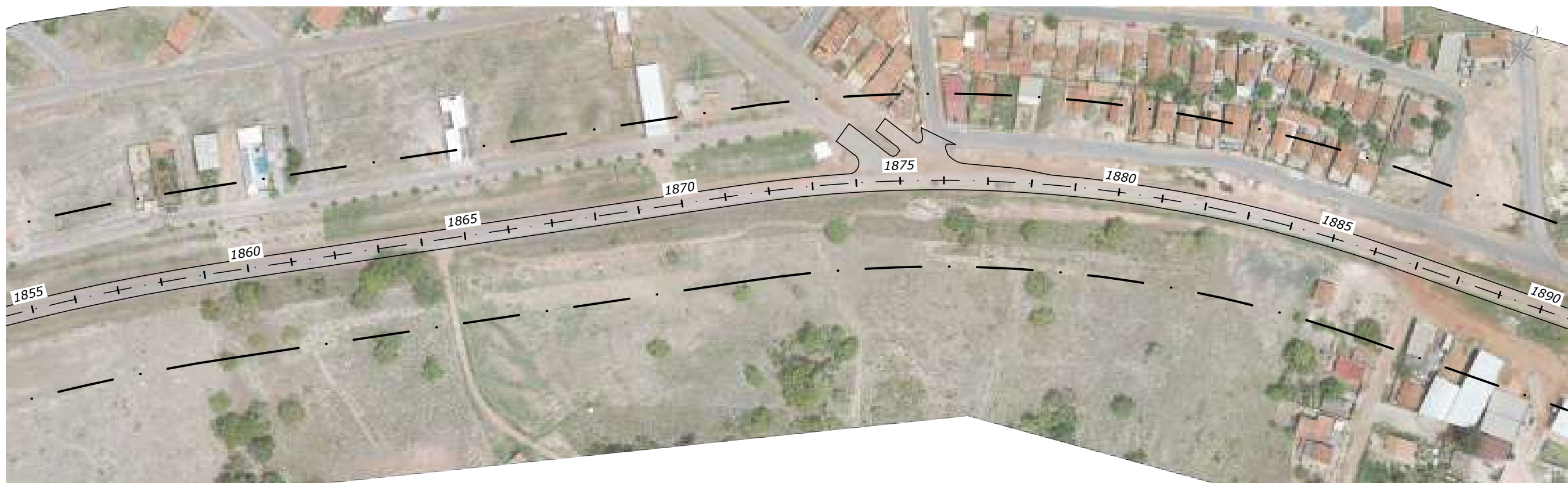
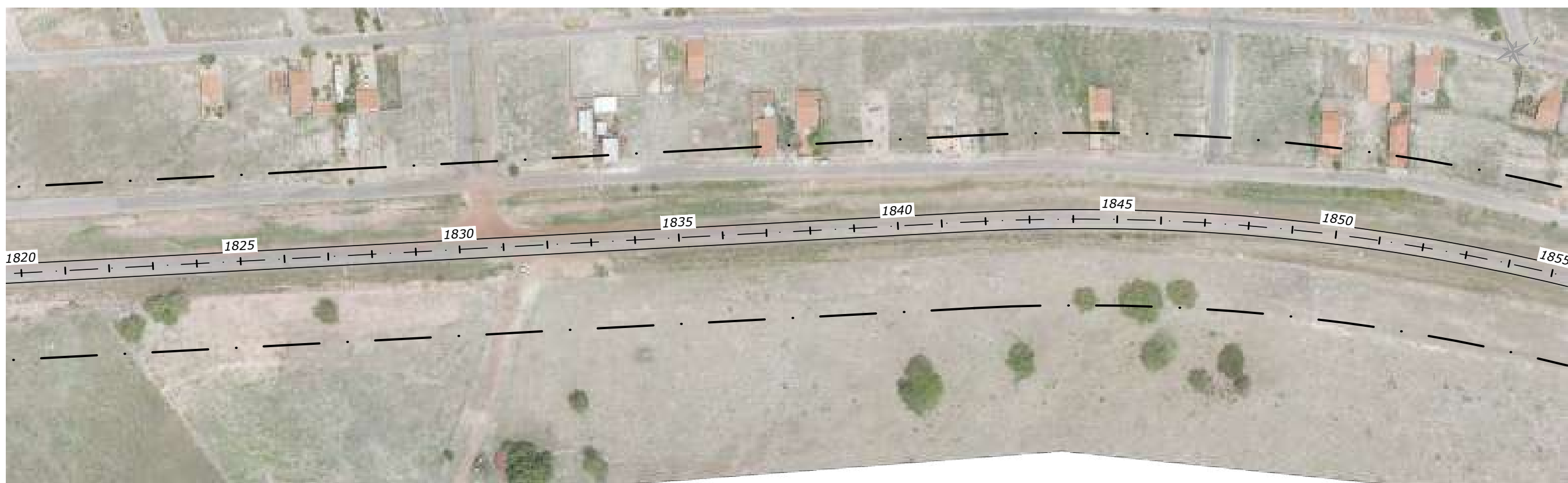
REVISÃO: 0

SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

ESCALA: 1:2000

FOLHA

27



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

(I) - INÍCIO

(F) - FIM

ENLEIVAMENTO 

SEMEADURA 

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151



COMPONENTE
AMBIENTAL

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: 1:2000



NOTAS:
 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:
 (I) - INÍCIO
 (F) - FIM
 ENLEIVAMENTO 
 SEMEADURA 

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
 AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

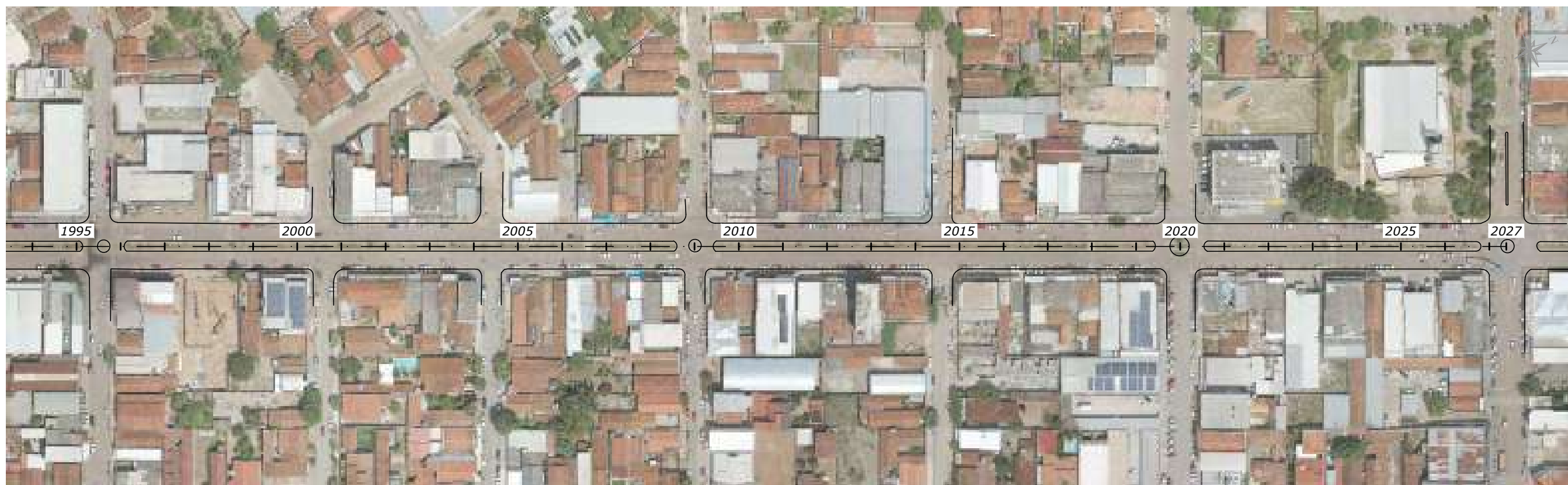


PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
 RODOVIA GO-151

COMPONENTE
 AMBIENTAL

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
 TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
 SUBTRECHO: -
 SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
 DATA: MAIO /24
 REVISÃO: 0
 ESCALA: 1:2000



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

(I) - INÍCIO

(F) - FIM

ENLEIVAMENTO 

SEMEADURA 

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



**PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151**

**COMPONENTE
AMBIENTAL**

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO

FASE: PROJETO EXECUTIVO

TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)

DATA: MAIO /24

SUBTRECHO: -

REVISÃO: 0

SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

ESCALA: 1:2000

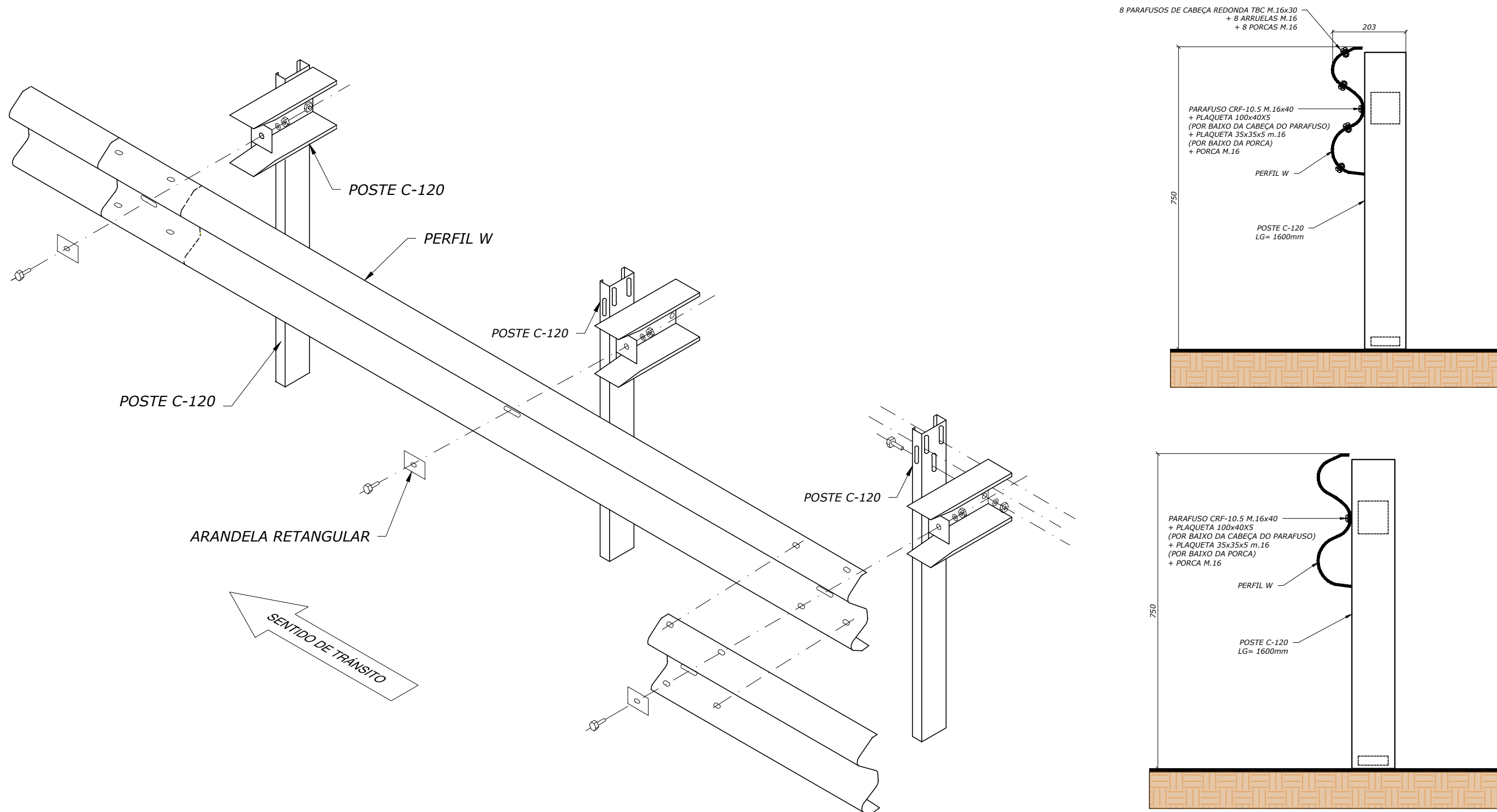
FOLHA

30

8.0 PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES



DEFENSA METÁLICA SIMPLES DE ALTA CONTENÇÃO (DESCRIÇÃO)



NOTAS:
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO OBRAS
COMPLEMENTARES

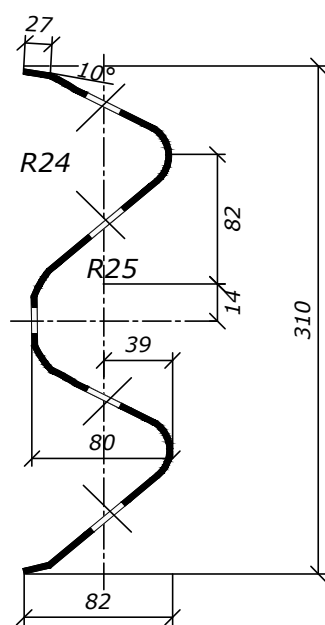
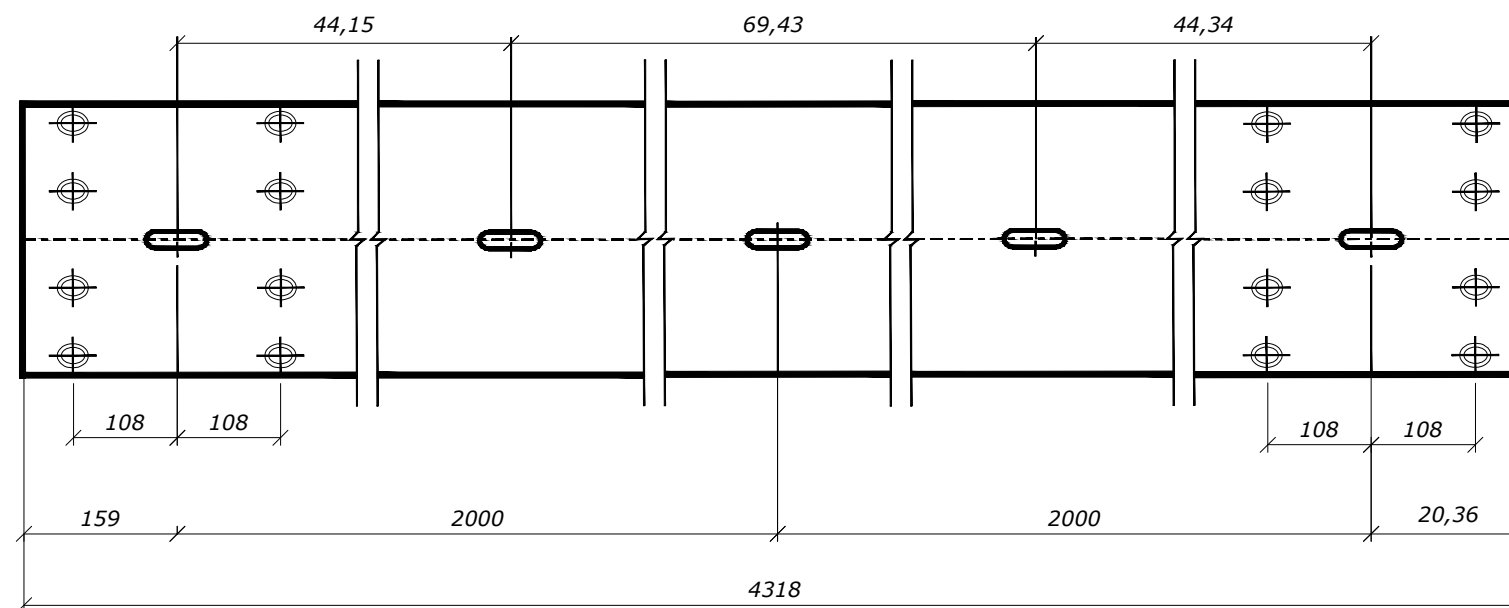
RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: S/ ESCALA

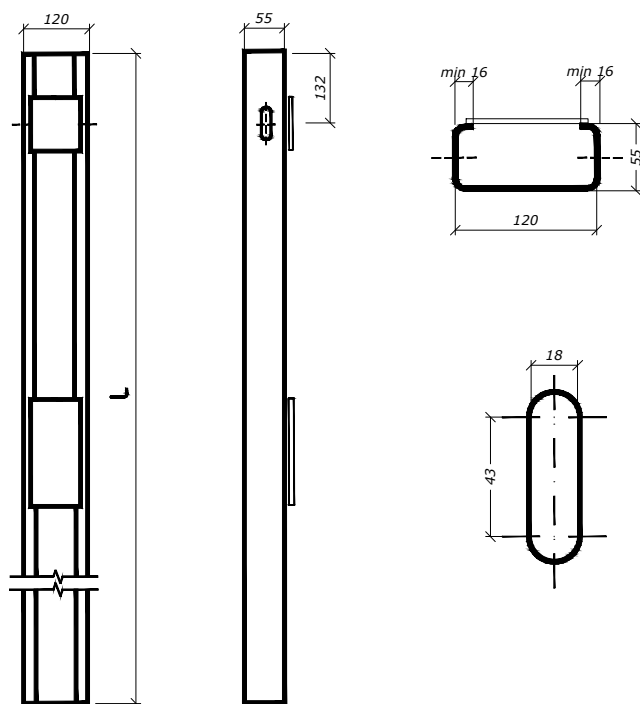
FOLHA
1

DEFENSA METÁLICA SIMPLES DE ALTA CONTENÇÃO (COMPONENTES)

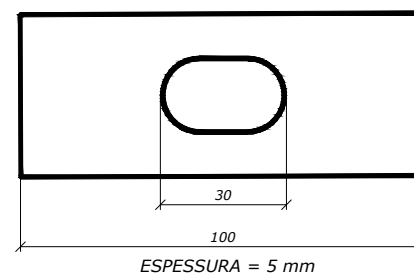
PERFIL W



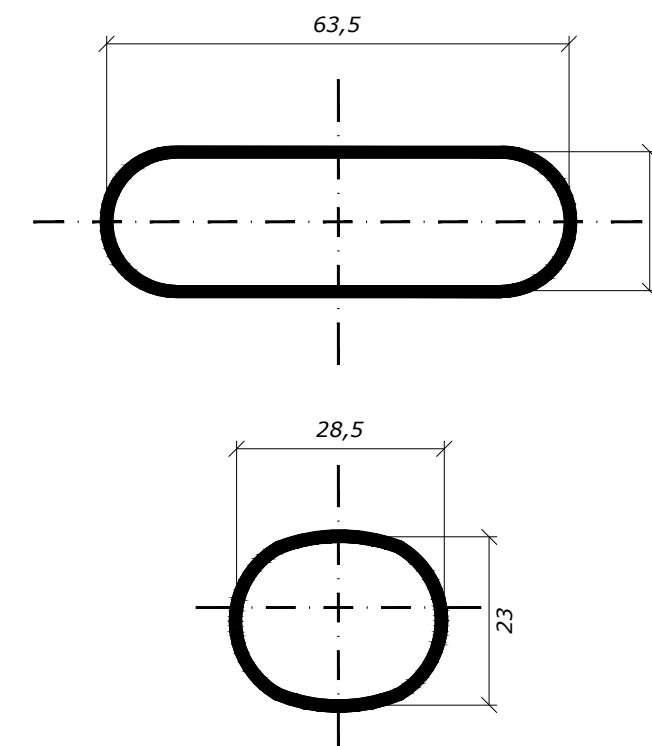
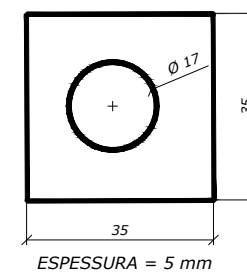
POSTE C-120



PLAQUETA RETANGULAR



PLAQUETA QUADRADA



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO OBRAS
COMPLEMENTARES

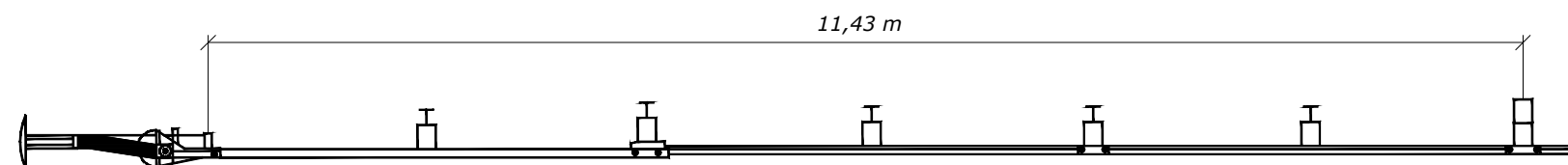
RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: S/ ESCALA

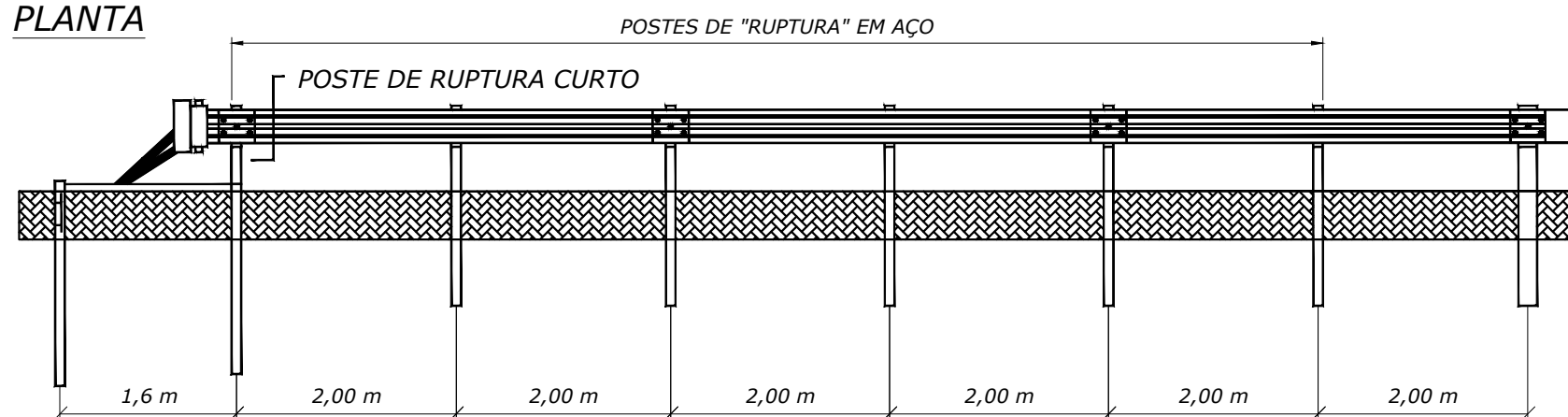
FOLHA
2

TERMINAL AMORTECEDOR RETRÁTIL

PERFIL



PLANTA



Defensa Padrão ABNT

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

PROJETO OBRAS
COMPLEMENTARES

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: S/ ESCALA

FOLHA
3

RESUMO DE QUANTIDADES DE DEFENSAS METÁLICAS PROJETADAS																
TRAMO	DEFENSA									TERMINAL						
	Estaca inicial	Estaca final	Extensão (m)	Lado	Tangente/ Curva	Tipo	Extensão (m)	Número de lâminas (un)	Dispositivo refletivo (un)	Entrada			Saída			
										Tipo	Quantidade		Tipo	Quantidade		
											m	un		m	un	
1	133 + 0,00	150 + 0,00	340,00	Direito	Curva	N2 A W2	340,00	85	43	TAE	-	1	TAE	-	1	
2	167 + 0,00	179 + 0,00	240,00	Direito	Curva	N2 A W2	240,00	60	30	TAE	-	1	TAE	-	1	
3	294 + 0,00	311 + 0,00	340,00	Direito	Curva	N2 A W2	340,00	85	43	TAE	-	1	TAE	-	1	
4	440 + 0,00	460 + 0,00	400,00	Direito	Curva	N2 A W2	400,00	100	50	TAE	-	1	TAE	-	1	
5	614 + 0,00	638 + 0,00	480,00	Direito	Tangente	N2 A W2	480,00	120	30	TAE	-	1	TAE	-	1	
6	852 + 0,00	864 + 0,00	240,00	Direito	Curva	N2 A W2	240,00	60	30	TAE	-	1	TAE	-	1	
7	998 + 0,00	1.004 + 0,00	120,00	Direito	Tangente	N2 A W2	120,00	30	8	TAE	-	1	TT	-	1	
8	1.006 + 10,00	1.015 + 2,00	172,00	Direito	Tangente	N2 A W2	172,00	43	11	TT	-	1	TAE	-	1	
9	1.267 + 0,00	1.274 + 0,00	140,00	Direito	Tangente	N2 A W2	140,00	35	9	TAE	-	1	TAE	-	1	
10	1.598 + 0,00	1.602 + 0,00	80,00	Direito	Tangente	N2 A W2	80,00	20	5	TAE	-	1	TAE	-	1	
11	133 + 0,00	156 + 0,00	460,00	Esquerdo	Tangente	N2 A W2	460,00	115	29	TAE	-	1	TAE	-	1	
12	169 + 0,00	180 + 0,00	220,00	Esquerdo	Tangente	N2 A W2	220,00	55	14	TAE	-	1	TAE	-	1	
13	298 + 0,00	311 + 0,00	260,00	Esquerdo	Curva	N2 A W2	260,00	65	33	TAE	-	1	TAE	-	1	
14	446 + 0,00	452 + 0,00	120,00	Esquerdo	Curva	N2 A W2	120,00	30	15	TAE	-	1	TAE	-	1	
15	614 + 0,00	640 + 0,00	520,00	Esquerdo	Tangente	N2 A W2	520,00	130	33	TAE	-	1	TAE	-	1	
16	998 + 0,00	1.004 + 0,00	120,00	Esquerdo	Tangente	N2 A W2	120,00	30	8	TAE	-	1	TT	-	1	
17	1.006 + 10,00	1.015 + 2,00	172,00	Esquerdo	Tangente	N2 A W2	172,00	43	11	TT	-	1	TAE	-	1	
18	1.267 + 0,00	1.274 + 0,00	140,00	Esquerdo	Tangente	N2 A W2	140,00	35	9	TAE	-	1	TAE	-	1	
19	1.598 + 0,00	1.602 + 0,00	80,00	Esquerdo	Tangente	N2 A W2	80,00	20	5	TAE	-	1	TAE	-	1	
20	1.836 + 0,00	1.857 + 0,00	420,00	Esquerdo	Curva	N2 A W2	420,00	105	53	TAE	-	1	TAE	-	1	
21	1.888 + 0,00	1.896 + 0,00	160,00	Esquerdo	Tangente	N2 A W2	160,00	40	10	TAE	-	1	TAE	-	1	
Defensa Total N2 A w2 (m)			5224,00			Números de Lâminas (un)		1306			Dispositivo refletivo (un)					
Terminal absorvedor de energia			38			Transição para barreira rígida		4			Tangente	182	Curva	297		

NOTAS:

LEGENDA PARA OS TIPOS DE TERMINAIS:

TAE: Terminal absorvedor de energia

TT: Transição para barreira rígida (tripla onda)

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRAPROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151PROJETO OBRAS
COMPLEMENTARESRODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO
TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB. (MUTUNÓPOLIS) - ENTR. BR. 153/GO-244/353 (PORANGATU)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: MAIO /24
REVISÃO: 0
ESCALA: S/ ESCALAFOLHA
4

9.0 PROJETO CANTEIRO DE OBRAS



CANTEIRO DE OBRAS



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

CANTEIRO DE OBRAS

RODOVIA: GO-151 EXTENSÃO: 40,54 km LOTE: ÚNICO

FASE: PROJETO EXECUTIVO

TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)

DATA: MAIO /24

SUBTRECHO: -

REVISÃO: 0

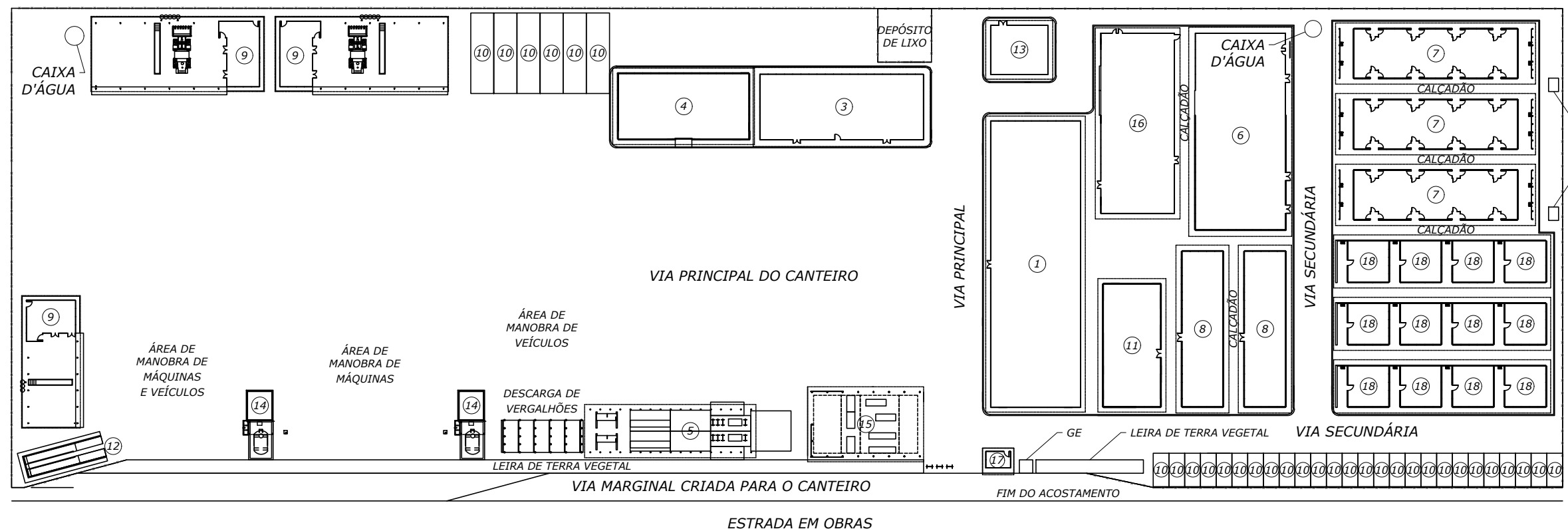
SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

ESCALA: 1:750

FOLHA
1

CANTEIRO DE OBRAS

IMPLANTAÇÃO RODOVIÁRIA (MÉDIO PORTE)



DESENHOS

1	ESCRITÓRIO E SEÇÃO TÉCNICA	10	GARAGENS
2	-	11	AMBULATÓRIO
3	ALMOXARIFADO	12	LAVADOR
4	DEPÓSITO DE CIMENTO	13	EQUIPE DE TOPOGRAFIA
5	CENTRAL DE ARMADURAS	14	POSTO DE COMBÚSTIVEL
6	REFEITÓRIO E COZINHA	15	CARPINTARIA
7	ALOJAMENTO	16	ÁREA DE RECREAÇÃO
8	BANHEIRO E VESTIÁRIO	17	GUARITA
9	OFICINA	18	RESIDÊNCIAS

NOTAS:

- DIMENSÕES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO;
- A ÁREA OCUPADA PELO CANTEIRO BUSCA EQUILIBRAR O MENOR IMPACTO À NATUREZA COM O NECESSÁRIO CONFORTO DOS TRABALHADORES E A EFICIÊNCIA DOS SERVIÇOS. A HIERARQUIZAÇÃO DAS VIAS E O USO DE CALÇADÕES TÊM ESSE OBJETIVO.
- A COBERTURA VEGETAL ORIGINAL ESCOLHIDA É EMPREGADA EM LEIRAS NO CANTEIRO COM AS SEGUINTE FINALIDADES:
 - FACILITAR FUTURA REPOSIÇÃO DA COBERTURA VEGETAL AO TERRENO NATURAL PELA FORMAÇÃO AMPLA EM LINHAS;
 - SEPARAR AS ÁREAS DE VIVÊNCIA DAS ÁREAS PRODUTORAS DE POLUIÇÃO SONORA E DE PÓ NO INTERIOR DO CANTEIRO;
 - ISOLAMENTO DE SEGURANÇA E VISUAL DO CANTEIRO EM RELAÇÃO AO TRÂNSITO DOS USUÁRIOS DA VIA FRONTAL;
 - POR MEIO DE LEIRAS PADRONIZADAS, CONFORMAR DIVISAS DO CANTEIRO, REDUZINDO O CONSUMO DE ARAME FARPADO.

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA
RODOVIA GO-151

CANTEIRO DE OBRAS

RODOVIA: GO-151

EXTENSÃO: 40,54 km

LOTE: ÚNICO

FASE: PROJETO EXECUTIVO

TRECHO: INICIO PERÍMETRO URB.(MUTUNÓPOLIS)- ENTR.BR.153/GO-244/353(PORANGATU)

DATA: MAIO /24

SUBTRECHO: -

REVISÃO: 0

SEGMENTO: ESTACA 0+0,000 A ESTACA 2027+0,000

ESCALA: 1:750

FOLHA

3