ESTADO DE GOIÁS

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA

ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA RODOVIA GO-151

Rodovia	: GO-151
Trecho	: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu)
Extensão	: 40,54 km
SREs	: 151EGO0015 / 151EGO0020 / 151EGO0030 / 151EGO0050 / 151EGO0055

PROJETO EXECUTIVO

Volume 3C – Levantamentos Especiais

Maio / 2024

ESTADO DE GOIÁS

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA

ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO DA RODOVIA GO-151

Rodovia	: GO-151
Trecho	: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu)
Extensão	: 40,54 km
SREs	: 151EGO0015 / 151EGO0020 / 151EGO0030 / 151EGO0050 / 151EGO0055

PROJETO EXECUTIVO

Volume 3C – Levantamentos Especiais

Elaboração: EGETRA Engenharia Ltda.

Contrato: Nº 048/2021

Maio / 2024

SUMÁRIO

1.0 APRESENTAÇÃO 3

2.0 MAPA DE SITUAÇÃO 5

3.0 ESTUDOS 7

3.1 Levantamento Visual Contínuo - LVC 8
3.2 Índice de Gravidade Global - IGG 36
3.3 Deflectometria 99
3.4 Levantamento da Irregularidade 150
3.5 Cadastro de Sinalização 156
3.6 Cadastro de Drenagem e Obra de Arte Especial 174
3.7 Cadastro da Condição dos Acostamentos 268

4.0 CERTIFICADO DE CALIBRAÇÃO 276

5.0 TERMO DE ENCERRAMENTO 279

1. APRESENTAÇÃO

1.0. APRESENTAÇÃO

O presente **Volume 3C – Levantamentos Especiais** foi desenvolvido pela EGETRA Engenharia Ltda. para a GOINFRA Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes, Governo do Estado de Goiás, e é parte integrante da Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia Para Restauração da Rodovia GO-151, no trecho a seguir descrito:

Rodovia	: GO-151
Trecho	: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu)
Extensão	: 40,54 km
SREs	: 151EGO0015 / 151EGO0020 / 151EGO0030 / 151EGO0050 / 151EGO0055
Contrato	: 048/2021

O presente relatório é composto pelos seguintes volumes, onde são apresentados os estudos e levantamentos efetuados que serviram de subsídio para o desenvolvimento do projeto de restauração.

- Volume 1 – Relatório de Projeto;
- Volume 2 – Projeto Básico da Obra;
- Volume 3B – Estudos Geotécnicos;
- Volume 3C – Levantamentos Especiais;
- Volume 3D – Componente Ambiental.

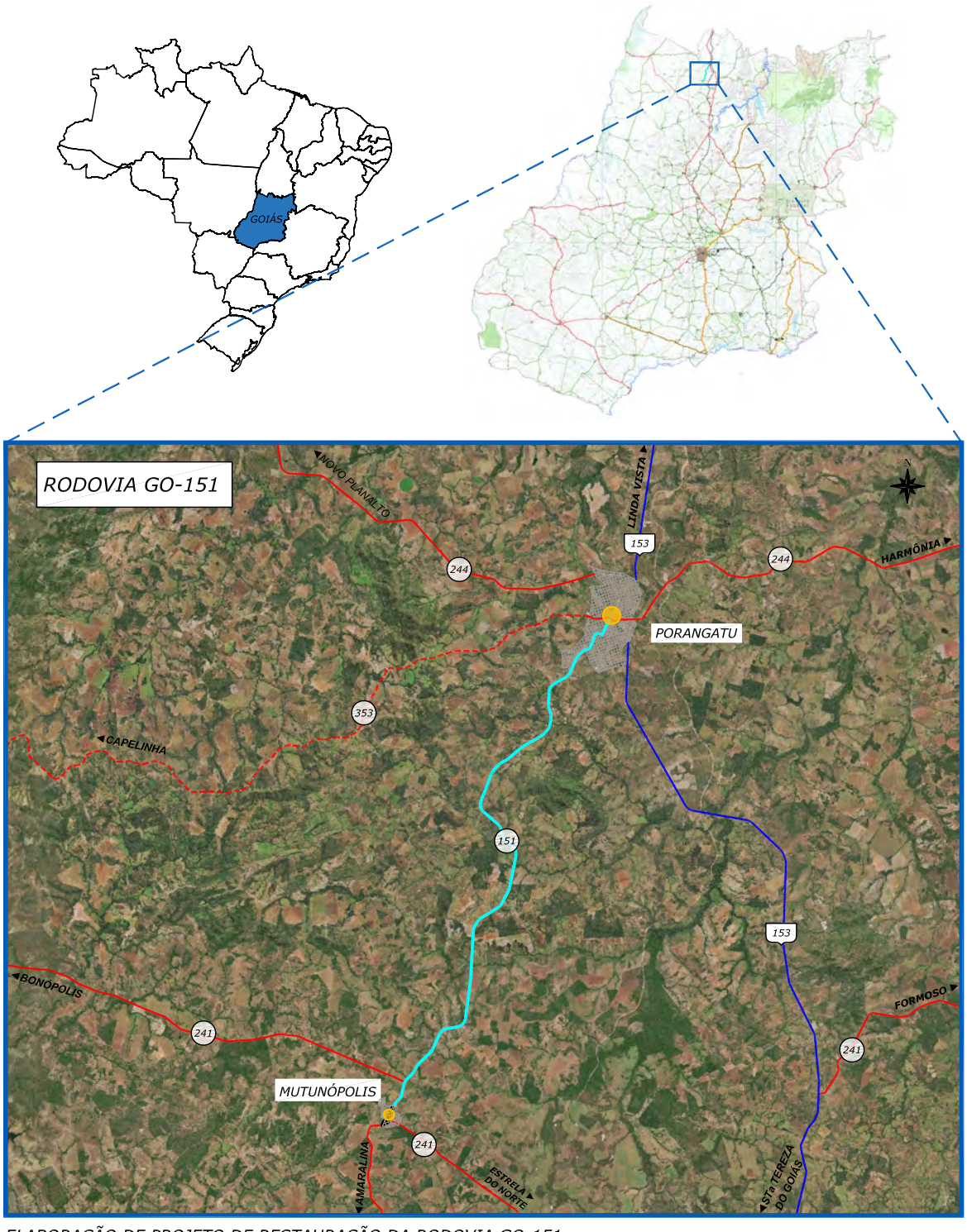
A seguir são apresentados os profissionais responsáveis técnicos pela elaboração do projeto:

- Eng. Civil José Roberto Franco Marques CREA 5060728366/D-SP;
- Eng. Civil Henrique Gaban Ribeiro CREA 19346/D-MS;

No capítulo seguinte apresenta-se o Mapa de Situação do Trecho em Projeto.

2. MAPA DE SITUAÇÃO

MAPA DE SITUAÇÃO



ELABORAÇÃO DE PROJETO DE RESTAURAÇÃO DA RODOVIA GO-151

RODOVIA: GO-151

TRECHO: ENTR. GO.239(AMARALINA) - ENTR. BR-153/GO-244/353 (PORANGATU)

SUBTRECHO: INÍCIO PERÍMETRO URBANO (MUTUNÓPOLIS) - ENTR. BR.153/GO.244/353 (PORANGATU)

EXTENSÃO: 40,54 KM

SRES: 151EGO0015 / 151EGO0020 / 151EGO0030 / 151EGO0050 / 151EGO0055

LEGENDA:
- RODOVIA FEDERAL
- RODOVIA A SER RESTAURADA
- RODOVIA ESTADUAL
- RODOVIA ESTADUAL NÃO PAVIMENTADA
- ESTRADA VICINAL
- PONTO DE INTERESSE

3. ESTUDOS

3.1 Levantamento Visual Contínuo - LVC

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

FORMULÁRIO DE LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO

GO INFRA

Rodovia: GO-151 **Trecho:** Mutunópolis - Porangatu **SRE:** 151EGO0015/ 151EGO0020/ 151EGO0030/ 151EGO0050/ 151EGO0055

SEGMENTO									FREQUÊNCIA DE DEFEITOS (A, M, B ou S)										ICPF	INF.COMPLEMENTARES				DATA	SRE	OBSERVAÇÕES
RODOVIA	PISTA	SENTIDO	FAIXA	HODÔMETRO/KM		ESTACA		EXT (km)	P	TRINCAS			R	DEFOR-MAÇÕES		OUTROS DEFEITOS				REV	ESP	IDADE				
				INÍCIO	FIM	INÍCIO	FIM			TR	TJ	TB		AF	O	D	EX	E				ORIG	REST			
GO-151	Simples	Crescente	1	0,000	1,000	0	50	1,000	B	S	S	S	S	S	S	S	S	S	3,5	TSD				11/10/2021	151EGO0015	Lombada | Bloco de Concreto (i) | Lombada
GO-151	Simples	Crescente	1	1,000	2,000	50	100	1,000	S	S	S	S	B	S	S	S	S	S	3,0	BL. CONCRETO				11/10/2021	151EGO0020	Bloco de Concreto (f) | km 405 | Sonorizador
GO-151	Simples	Crescente	1	2,000	3,000	100	150	1,000	B	S	S	S	M	S	S	S	S	S	3,5	TSD				11/10/2021	151EGO0030	
GO-151	Simples	Crescente	1	3,000	4,000	150	200	1,000	S	S	S	S	B	S	S	S	B	S	3,0	TSD				11/10/2021	151EGO0030	
GO-151	Simples	Crescente	1	4,000	5,000	200	250	1,000	B	S	B	S	M	S	S	S	S	S	3,0	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Crescente	1	5,000	6,000	250	300	1,000	S	S	S	S	B	S	S	S	B	S	3,5	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Crescente	1	6,000	7,000	300	350	1,000	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	3,5	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Crescente	1	7,000	8,000	350	400	1,000	B	S	S	S	B	S	S	S	S	S	3,5	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Crescente	1	8,000	9,000	400	450	1,000	S	B	S	S	S	S	S	S	S	S	3,5	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Crescente	1	9,000	10,000	450	500	1,000	S	S	S	S	B	S	S	S	S	S	3,5	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Crescente	1	10,000	11,000	500	550	1,000	S	S	S	S	B	S	S	S	B	S	3,5	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Crescente	1	11,000	12,000	550	600	1,000	S	S	S	S	M	S	S	S	B	S	3,0	TSD				11/10/2021	151EGO0050	km 10
GO-151	Simples	Crescente	1	12,000	13,000	600	650	1,000	S	S	S	S	B	S	S	S	S	S	3,5	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Crescente	1	13,000	14,000	650	700	1,000	S	S	S	S	B	S	S	S	S	S	3,5	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Crescente	1	14,000	15,000	700	750	1,000	S	S	S	S	M	S	S	S	S	S	3,0	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Crescente	1	15,000	16,000	750	800	1,000	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	3,5	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Crescente	1	16,000	17,000	800	850	1,000	S	B	S	S	B	S	S	S	S	S	4,0	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Crescente	1	17,000	18,000	850	900	1,000	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	3,0	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Crescente	1	18,000	19,000	900	950	1,000	S	S	S	S	M	S	S	S	S	S	3,0	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Crescente	1	19,000	20,000	950	1000	1,000	S	S	S	S	B	S	S	S	S	S	3,5	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Crescente	1	20,000	21,000	1000	1050	1,000	B	B	S	S	B	S	S	S	S	S	3,5	TSD				11/10/2021	151EGO0050	OAE
GO-151	Simples	Crescente	1	21,000	22,000	1050	1100	1,000	S	S	S	S	M	S	S	S	S	S	3,0	TSD				11/10/2021	151EGO0050	km 20
GO-151	Simples	Crescente	1	22,000	23,000	1100	1150	1,000	S	S	S	S	M	S	S	S	S	S	2,5	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Crescente	1	23,000	24,000	1150	1200	1,000	S	B	S	S	M	S	S	S	S	S	3,5	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Crescente	1	24,000	25,000	1200	1250	1,000	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	3,5	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Crescente	1	25,000	26,000	1250	1300	1,000	S	S	S	S	B	S	S	S	S	S	3,5	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Crescente	1	26,000	27,000	1300	1350	1,000	S	S	S	S	B	S	S	S	S	S	4,0	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Crescente	1	27,000	28,000	1350	1400	1,000	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	4,0	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Crescente	1	28,000	29,000	1400	1450	1,000	S	S	S	S	B	S	S	S	S	S	3,5	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Crescente	1	29,000	30,000	1450	1500	1,000	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	3,5	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Crescente	1	30,000	31,000	1500	1550	1,000	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	4,0	TSD				11/10/2021	151EGO0050	km 30
GO-151	Simples	Crescente	1	31,000	32,000	1550	1600	1,000	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	4,0	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Crescente	1	32,000	33,000	1600	1650	1,000	S	B	S	S	S	S	S	S	S	S	3,5	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Crescente	1	33,000	34,000	1650	1700	1,000	S	B	S	S	S	S	S	S	S	S	3,5	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Crescente	1	34,000	35,000	1700	1750	1,000	S	B	S	S	S	S	S	S	S	S	4,0	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Crescente	1	35,000	36,000	1750	1800	1,000	S	S	S	S	B	S	S	S	S	S	3,5	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Crescente	1	36,000	37,000	1800	1850	1,000	S	S	S	S	B	S	S	S	S	S	3,5	TSD				11/10/2021	151EGO0055	
GO-151	Simples	Crescente	1	37,000	38,000	1850	1900	1,000	B	S	S	S	B	S	S	S	S	S	3,5	TSD				11/10/2021	151EGO0055	
GO-151	Simples	Crescente	1	38,000	38,080	1900	1904	0,080	A	S	S	S	M	S	S	S	S	S	2,5	TSD				11/10/2021	151EGO0055	Sonorizador | km 37
GO-151	Dupla	Crescente	1	38,100	39,000	1905	1950	0,900	S	B	M	S	M	S	S	S	S	S	1,5	TSD				11/10/2021	151EGO0055	Lombada
GO-151	Dupla	Crescente	1	39,000	40,000	1950	2000	1,000	S	M	M	S	M	S	S	S	S	S	1,5	TSD				11/10/2021	151EGO0055	Sonorizador | Lombada
GO-151	Dupla	Crescente	1	40,000	38,100	2000	1905	1,900	S	S	A	S	M	S	S	S	S	S	2,5	TSD				11/10/2021	151EGO0055	Lombada | Semáforo | Lombada
GO-151	Dupla	Crescente	2	38,100	39,000	1905	1950	0,900	S	M	M	S	B	S	S	S	S	S	1,5	TSD				11/10/2021	151EGO0055	Desvio | Lombada | Desvio | Desvio | Lombada | Desvio | Lombada
GO-151	Dupla	Crescente	2	39,000	40,000	1950	2000	1,000	M	M	M	S	M	S	S	S	S	S	2,0	TSD				11/10/2021	151EGO0055	Lombada | Desvio | Lombada | Desvio
GO-151	Dupla	Crescente	2	40,000	40,700	2000	2035	0,700	S	S	A	S	M	S	S	S	S	S	1,5	TSD				11/10/2021	151EGO0055	Lombada
GO-151	Dupla	Decrescente	1	40,720	40,000	2036	2000	0,720	S	M	A	S	M	S	S	S	S	S	2,5	TSD				11/10/2021	151EGO0055	Lombada | Desvio | Lombada
GO-151	Dupla	Decrescente	1	40,000	39,000	2000	1950	1,000	M	M	M	S	M	S	S	S	S	S	4,0	TSD				11/10/2021	151EGO0055	Lombada | Sonorizador | Lombada
GO-151	Dupla	Decrescente	1	39,000	38,100	1950	1905	0,900	B	M	M	S	M	S	S	S	S	S	3,5	TSD				11/10/2021	151EGO0055	Lombada
GO-151	Simples	Decrescente	1	38,100	38,000	1905	1900	0,100	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	3,5	TSD				11/10/2021	151EGO0055	Sonorizador
GO-151	Simples	Decrescente	1	38,000	37,000	1900	1850	1,000	B	B	S	S	S	S	S	S	S	S	4,0	TSD				11/10/2021	151EGO0055	
GO-151	Simples	Decrescente	1	37,000	36,000	1850	1800	1,000	S	B	B	S	S	S	S	S	S	S	3,5	TSD				11/10/2021	151EGO0055	
GO-151	Simples	Decrescente	1	36,000	35,000	1800	1750	1,000	S	B	S	S	S	S	S	S	S	S	3,5	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Decrescente	1	35,000	34,000	1750	1700	1,000	S	M	S	S	S	S	S	S	S	S	3,5	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Decrescente	1	34,000	33,000	1700	1650	1,000	S	M	S	S	S	S	S	S	S	S	3,5	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Decrescente	1	33,000	32,000	1650	1600	1,000	S	B	S	S	S	S	S	S	S	S	3,5	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Decrescente	1	32,000	31,000	1600	1550	1,000	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	3,5	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Decrescente	1	31,000	30,000	1550	1500	1,000	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	4,0	TSD				11/10/2021	151EGO0050	km 30
GO-151	Simples	Decrescente	1	30,000	29,000	1500	1450	1,000	S	B	S	S	B	S	S	S	S	S	4,0	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Decrescente	1	29,000	28,000	1450	1400	1,000	S	B	B	S	S	B	S	S	S	S	3,0	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Decrescente	1	28,000	27,000	1400	1350	1,000	S	B	S	S	S	S	S	S	B	S	3,5	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Decrescente	1	27,000	26,000	1350	1300	1,000	S	B	S	S	S	S	S	S	S	S	3,0	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Decrescente	1	26,000	25,000	1300	1250	1,000	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	2,0	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Decrescente	1	25,000	24,000	1250	1200	1,000	B	M	S	S	S	S	S	S	S	S	3,0	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Decrescente	1	24,000	23,000	1200	1150	1,000	B	B	M	S	M	S	S	S	S	S	3,5	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Decrescente	1	23,000	22,000	1150	1100	1,000	M	B	M	S	A	S	S	S	S	S	3,5	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Decrescente	1	22,000	21,000	1100	1050	1,000	B	B	B	S	M	M	S	S	S	S	3,5	TSD				11/10/2021	151EGO0050	

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES — GO INFRA

FORMULÁRIO DE LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO

Rodovia: GO-151 **Trecho:** Mutunópolis - Porangatu **SRE:** 151EGO0015/ 151EGO0020/ 151EGO0030/ 151EGO0050/ 151EGO0055

SEGMENTO								FREQUÊNCIA DE DEFEITOS (A, M, B ou S)													INF.COMPLEMENTARES					
RODOVIA	PISTA	SENTIDO	FAIXA	HODÔMETRO/KM		ESTACA		EXT (km)	P	TRINCAS			R	DEFOR-MAÇÕES			OUTROS DEFEITOS			ICPF	REV	ESP	IDADE		DATA	SRE	OBSERVAÇÕES
				INÍCIO	FIM	INÍCIO	FIM			TR	TJ	TB		AF	O	D	EX	E				ORIG	REST			
GO-151	Simples	Decrescente	1	21,000	20,000	1050	1000	1,000	B	B	S	S	M	S	S	S	S	S	3,5	TSD				11/10/2021	151EGO0050	OAE
GO-151	Simples	Decrescente	1	20,000	19,000	1000	950	1,000	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	3,5	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Decrescente	1	19,000	18,000	950	900	1,000	B	B	S	S	B	S	S	S	S	S	3,5	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Decrescente	1	18,000	17,000	900	850	1,000	B	B	B	S	B	S	S	S	S	S	3,0	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Decrescente	1	17,000	16,000	850	800	1,000	S	M	S	S	S	S	S	S	S	S	3,0	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Decrescente	1	16,000	15,000	800	750	1,000	S	S	S	S	B	S	S	S	S	S	3,5	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Decrescente	1	15,000	14,000	750	700	1,000	B	B	S	S	M	S	S	S	S	S	3,5	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Decrescente	1	14,000	13,000	700	650	1,000	S	M	S	S	S	S	S	S	S	S	3,5	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Decrescente	1	13,000	12,000	650	600	1,000	B	M	B	S	M	S	S	S	S	S	3,5	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Decrescente	1	12,000	11,000	600	550	1,000	S	B	S	S	S	S	S	S	S	S	3,5	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Decrescente	1	11,000	10,000	550	500	1,000	S	M	B	S	B	S	S	S	S	S	3,0	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Decrescente	1	10,000	9,000	500	450	1,000	S	B	S	S	S	S	S	S	S	S	3,5	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Decrescente	1	9,000	8,000	450	400	1,000	S	B	S	S	B	S	S	S	S	S	3,5	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Decrescente	1	8,000	7,000	400	350	1,000	M	B	S	S	B	S	S	S	S	S	3,0	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Decrescente	1	7,000	6,000	350	300	1,000	B	B	S	S	S	S	S	S	S	S	3,0	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Decrescente	1	6,000	5,000	300	250	1,000	B	S	S	S	S	S	S	S	S	S	3,5	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Decrescente	1	5,000	4,000	250	200	1,000	B	S	S	S	B	S	S	S	S	S	3,0	TSD				11/10/2021	151EGO0050	
GO-151	Simples	Decrescente	1	4,000	3,000	200	150	1,000	B	S	S	S	B	S	S	S	S	S	3,0	TSD				11/10/2021	151EGO0030	
GO-151	Simples	Decrescente	1	3,000	2,000	150	100	1,000	S	B	S	S	B	S	S	S	S	S	3,0	TSD				11/10/2021	151EGO0030	
GO-151	Simples	Decrescente	1	2,000	1,000	100	50	1,000	B	S	B	S	B	S	S	S	S	S	1,5	TSD				11/10/2021	151EGO0020	Sonorizador | Lombada | Bloco de Concreto (f) | Lombada
GO-151	Simples	Decrescente	1	1,000	0,000	50	0	1,000	B	B	S	S	B	S	S	S	S	S	2,0	BL. CONCRETO				11/10/2021	151EGO0015	Bloco de Concreto (f) | Lombada
GO-151	Dupla	Decrescente	2	40,700	40,000	2035	2000	0,700	S	S	A	S	M	S	S	S	S	S	2,0	TSD				11/10/2021	151EGO0055	Lombada | Desvio
GO-151	Dupla	Decrescente	2	40,000	39,000	2000	1950	1,000	S	B	M	S	M	S	S	S	S	S	2,0	TSD				11/10/2021	151EGO0055	Lombada | Sonorizador | Lombada
GO-151	Dupla	Decrescente	2	39,000	38,100	1950	1905	0,900	S	B	M	S	M	S	S	S	S	S	2,0	TSD				11/10/2021	151EGO0055	Desvio | Lombada | Desvio | Desvio | Desvio | Desvio | Lombada

CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO (IGGE)

SEGMENTO									TRINCAS			DEFORMAÇÕES			PANELA + REMENDO			$(F_t \times P_t) + (F_{oap} \times P_{oap}) + (F_{pr} \times P_{pr}) =$ IGGE	OBSERVAÇÕES
RODOVIA	PISTA	SENTIDO	FAIXA	HODÔMETRO/KM		ESTACA		EXT (km)	F_t %	P_t	$F_t \times P_t$	F_{oap} %	P_{oap}	$F_{oap} \times P_{oap}$	Fpr nº	P_{pr}	$F_{pr} \times P_{pr}$		
				INÍCIO	FIM	INÍCIO	FIM												
GO-151	Simples	Crescente	1	0,000	1,000	0	50	1,000							1	0,7	0,7	0,7	Lombada | Concreto (i) | Lombada
GO-151	Simples	Crescente	1	1,000	2,000	50	100	1,000							1	0,7	0,7	0,7	Concreto (f) | km 405 | Sonorizador
GO-151	Simples	Crescente	1	2,000	3,000	100	150	1,000							5	1,0	5,0	5,0	
GO-151	Simples	Crescente	1	3,000	4,000	150	200	1,000				8	1,00	8,0	1	0,7	0,7	8,7	
GO-151	Simples	Crescente	1	4,000	5,000	200	250	1,000	4	0,65	2,6				5	1,0	5,0	7,6	
GO-151	Simples	Crescente	1	5,000	6,000	250	300	1,000				4	1,00	4,0	1	0,7	0,7	4,7	
GO-151	Simples	Crescente	1	6,000	7,000	300	350	1,000											
GO-151	Simples	Crescente	1	7,000	8,000	350	400	1,000							4	0,8	3,2	3,2	
GO-151	Simples	Crescente	1	8,000	9,000	400	450	1,000	8	0,65	5,2							5,2	
GO-151	Simples	Crescente	1	9,000	10,000	450	500	1,000							2	0,7	1,4	1,4	
GO-151	Simples	Crescente	1	10,000	11,000	500	550	1,000				4	1,00	4,0	1	0,7	0,7	4,7	
GO-151	Simples	Crescente	1	11,000	12,000	550	600	1,000				4	1,00	4,0	5	1,0	5,0	9,0	km 10
GO-151	Simples	Crescente	1	12,000	13,000	600	650	1,000							1	0,7	0,7	0,7	
GO-151	Simples	Crescente	1	13,000	14,000	650	700	1,000							2	0,7	1,4	1,4	
GO-151	Simples	Crescente	1	14,000	15,000	700	750	1,000							6	1,0	6,0	6,0	
GO-151	Simples	Crescente	1	15,000	16,000	750	800	1,000											
GO-151	Simples	Crescente	1	16,000	17,000	800	850	1,000	4	0,65	2,6				1	0,7	0,7	3,3	
GO-151	Simples	Crescente	1	17,000	18,000	850	900	1,000											
GO-151	Simples	Crescente	1	18,000	19,000	900	950	1,000							3	0,8	2,4	2,4	
GO-151	Simples	Crescente	1	19,000	20,000	950	1000	1,000							1	0,7	0,7	0,7	
GO-151	Simples	Crescente	1	20,000	21,000	1000	1050	1,000	4	0,65	2,6				3	0,8	2,4	5,0	OAE
GO-151	Simples	Crescente	1	21,000	22,000	1050	1100	1,000							10	1,0	10,0	10,0	km 20
GO-151	Simples	Crescente	1	22,000	23,000	1100	1150	1,000							11	1,0	11,0	11,0	
GO-151	Simples	Crescente	1	23,000	24,000	1150	1200	1,000	4	0,65	2,6				5	1,0	5,0	7,6	
GO-151	Simples	Crescente	1	24,000	25,000	1200	1250	1,000											
GO-151	Simples	Crescente	1	25,000	26,000	1250	1300	1,000							1	0,7	0,7	0,7	
GO-151	Simples	Crescente	1	26,000	27,000	1300	1350	1,000							1	0,7	0,7	0,7	
GO-151	Simples	Crescente	1	27,000	28,000	1350	1400	1,000											
GO-151	Simples	Crescente	1	28,000	29,000	1400	1450	1,000							1	0,7	0,7	0,7	
GO-151	Simples	Crescente	1	29,000	30,000	1450	1500	1,000											
GO-151	Simples	Crescente	1	30,000	31,000	1500	1550	1,000											km 30
GO-151	Simples	Crescente	1	31,000	32,000	1550	1600	1,000											
GO-151	Simples	Crescente	1	32,000	33,000	1600	1650	1,000	4	0,65	2,6							2,6	
GO-151	Simples	Crescente	1	33,000	34,000	1650	1700	1,000	4	0,65	2,6							2,6	
GO-151	Simples	Crescente	1	34,000	35,000	1700	1750	1,000	4	0,65	2,6							2,6	
GO-151	Simples	Crescente	1	35,000	36,000	1750	1800	1,000							1	0,7	0,7	0,7	
GO-151	Simples	Crescente	1	36,000	37,000	1800	1850	1,000							2	0,7	1,4	1,4	
GO-151	Simples	Crescente	1	37,000	38,000	1850	1900	1,000							3	0,8	2,4	2,4	
GO-151	Simples	Crescente	1	38,000	38,080	1900	1904	0,080							3	0,8	2,4	2,4	Sonorizador | km 37
GO-151	Dupla	Crescente	1	38,100	39,000	1905	1950	0,900	55	0,65	35,5				3	0,8	2,4	37,9	Lombada
GO-151	Dupla	Crescente	1	39,000	40,000	1950	2000	1,000	56	0,65	36,4				7	1,0	7,0	43,4	Sonorizador | Lombada
GO-151	Dupla	Crescente	1	40,000	38,100	2000	1905	1,900	89	0,65	58,2				6	1,0	6,0	64,2	Lombada | Semáforo | Lombada
GO-151	Dupla	Crescente	2	38,100	39,000	1905	1950	0,900	45	0,65	29,5				1	0,7	0,7	30,2	Desvio | Lombada | Desvio | Desvio | Lombada | Desvio | Lombada
GO-151	Dupla	Crescente	2	39,000	40,000	1950	2000	1,000	76	0,65	49,4				9	1,0	9,0	58,4	Lombada | Desvio | Lombada | Desvio
GO-151	Dupla	Crescente	2	40,000	40,700	2000	2035	0,700	95	0,65	61,6				5	1,0	5,0	66,6	Lombada
GO-151	Dupla	Decrescente	1	40,720	40,000	2036	2000	0,720	84	0,65	54,7				2	0,7	1,4	56,1	Lombada | Desvio | Lombada
GO-151	Dupla	Decrescente	1	40,000	39,000	2000	1950	1,000	68	0,65	44,2				7	1,0	7,0	51,2	Lombada | Sonorizador | Lombada
GO-151	Dupla	Decrescente	1	39,000	38,100	1950	1905	0,900	36	0,65	23,6				12	1,0	12,0	35,6	Lombada
GO-151	Simples	Decrescente	1	38,100	38,000	1905	1900	0,100											Sonorizador
GO-151	Simples	Decrescente	1	38,000	37,000	1900	1850	1,000	4	0,65	2,6				2	0,7	1,4	4,0	
GO-151	Simples	Decrescente	1	37,000	36,000	1850	1800	1,000	12	0,65	7,8							7,8	
GO-151	Simples	Decrescente	1	36,000	35,000	1800	1750	1,000	4	0,65	2,6							2,6	
GO-151	Simples	Decrescente	1	35,000	34,000	1750	1700	1,000	20	0,65	13,0							13,0	
GO-151	Simples	Decrescente	1	34,000	33,000	1700	1650	1,000	40	0,65	26,0							26,0	
GO-151	Simples	Decrescente	1	33,000	32,000	1650	1600	1,000	8	0,65	5,2							5,2	
GO-151	Simples	Decrescente	1	32,000	31,000	1600	1550	1,000											
GO-151	Simples	Decrescente	1	31,000	30,000	1550	1500	1,000											km 30
GO-151	Simples	Decrescente	1	30,000	29,000	1500	1450	1,000	4	0,65	2,6				1	0,7	0,7	3,3	
GO-151	Simples	Decrescente	1	29,000	28,000	1450	1400	1,000	12	0,65	7,8	8	1,00	8,0				15,8	

CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO (IGGE)

SEGMENTO									TRINCAS			DEFORMAÇÕES			PANELA + REMENDO			$(F_t \times P_t) + (F_{oap} \times P_{oap}) + (F_{pr} \times P_{pr}) =$ IGGE	OBSERVAÇÕES
RODOVIA	PISTA	SENTIDO	FAIXA	HODÔMETRO/KM		ESTACA		EXT (km)	F_t %	P_t	$F_t \times P_t$	F_{oap} %	P_{oap}	$F_{oap} \times P_{oap}$	Fpr nº	P_{pr}	$F_{pr} \times P_{pr}$		
				INÍCIO	FIM	INÍCIO	FIM												
GO-151	Simples	Decrescente	1	28,000	27,000	1400	1350	1,000	4	0,65	2,6	8	1,00	8,0				10,6	
GO-151	Simples	Decrescente	1	27,000	26,000	1350	1300	1,000	4	0,65	2,6							2,6	
GO-151	Simples	Decrescente	1	26,000	25,000	1300	1250	1,000											
GO-151	Simples	Decrescente	1	25,000	24,000	1250	1200	1,000	24	0,65	15,6				1	0,7	0,7	16,3	
GO-151	Simples	Decrescente	1	24,000	23,000	1200	1150	1,000	28	0,65	18,2				5	1,0	5,0	23,2	
GO-151	Simples	Decrescente	1	23,000	22,000	1150	1100	1,000	20	0,65	13,0				18	1,0	18,0	31,0	
GO-151	Simples	Decrescente	1	22,000	21,000	1100	1050	1,000	12	0,65	7,8	24	1,00	24,0	9	1,0	9,0	40,8	
GO-151	Simples	Decrescente	1	21,000	20,000	1050	1000	1,000	8	0,65	5,2				4	0,8	3,2	8,4	OAE
GO-151	Simples	Decrescente	1	20,000	19,000	1000	950	1,000											
GO-151	Simples	Decrescente	1	19,000	18,000	950	900	1,000	8	0,65	5,2				2	0,7	1,4	6,6	
GO-151	Simples	Decrescente	1	18,000	17,000	900	850	1,000	8	0,65	5,2				2	0,7	1,4	6,6	
GO-151	Simples	Decrescente	1	17,000	16,000	850	800	1,000	12	0,65	7,8							7,8	
GO-151	Simples	Decrescente	1	16,000	15,000	800	750	1,000							1	0,7	0,7	0,7	
GO-151	Simples	Decrescente	1	15,000	14,000	750	700	1,000	4	0,65	2,6				5	1,0	5,0	7,6	
GO-151	Simples	Decrescente	1	14,000	13,000	700	650	1,000	20	0,65	13,0							13,0	
GO-151	Simples	Decrescente	1	13,000	12,000	650	600	1,000	16	0,65	10,4				6	1,0	6,0	16,4	
GO-151	Simples	Decrescente	1	12,000	11,000	600	550	1,000	4	0,65	2,6							2,6	
GO-151	Simples	Decrescente	1	11,000	10,000	550	500	1,000	16	0,65	10,4				2	0,7	1,4	11,8	
GO-151	Simples	Decrescente	1	10,000	9,000	500	450	1,000	12	0,65	7,8							7,8	
GO-151	Simples	Decrescente	1	9,000	8,000	450	400	1,000	4	0,65	2,6				2	0,7	1,4	4,0	
GO-151	Simples	Decrescente	1	8,000	7,000	400	350	1,000	4	0,65	2,6				5	1,0	5,0	7,6	
GO-151	Simples	Decrescente	1	7,000	6,000	350	300	1,000	4	0,65	2,6				1	0,7	0,7	3,3	
GO-151	Simples	Decrescente	1	6,000	5,000	300	250	1,000							2	0,7	1,4	1,4	
GO-151	Simples	Decrescente	1	5,000	4,000	250	200	1,000							4	0,8	3,2	3,2	
GO-151	Simples	Decrescente	1	4,000	3,000	200	150	1,000							4	0,8	3,2	3,2	
GO-151	Simples	Decrescente	1	3,000	2,000	150	100	1,000	4	0,65	2,6				1	0,7	0,7	3,3	
GO-151	Simples	Decrescente	1	2,000	1,000	100	50	1,000	4	0,65	2,6				3	0,8	2,4	5,0	Sonorizador | Lombada | Concreto (i) | Lombada
GO-151	Simples	Decrescente	1	1,000	0,000	50	0	1,000	4	0,65	2,7				3	0,8	2,4	5,1	Concreto (f) | Lombada
GO-151	Dupla	Decrescente	2	40,700	40,000	2035	2000	0,700	74	0,65	47,9				8	1,0	8,0	55,9	Lombada | Desvio
GO-151	Dupla	Decrescente	2	40,000	39,000	2000	1950	1,000	48	0,65	31,2				11	1,0	11,0	42,2	Lombada | Sonorizador | Lombada
GO-151	Dupla	Decrescente	2	39,000	38,100	1950	1905	0,900	36	0,65	23,6				8	1,0	8,0	31,6	Desvio | Lombada | Desvio | Desvio | Desvio | Desvio | Lombada

RESULTADOS DO LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO

SEGMENTO									RESULTADOS					
RODOVIA	PISTA	SENTIDO	FAIXA	HODÔMETRO/KM		ESTACA		EXT (km)	ICPF	IGGE	IES			OBSERVAÇÕES
				INÍCIO	FIM	INÍCIO	FIM				Valor	Cód.	Conceito	
GO-151	Simples	Crescente	1	0,000	1,000	0	50	1,000	3,5	0,7	1	B	BOM	Lombada | Concreto (i) | Lombada
GO-151	Simples	Crescente	1	1,000	2,000	50	100	1,000	3,0	0,7	1	B	BOM	Concreto (f) | km 405 | Sonorizador
GO-151	Simples	Crescente	1	2,000	3,000	100	150	1,000	3,5	5,0	1	B	BOM	
GO-151	Simples	Crescente	1	3,000	4,000	150	200	1,000	3,0	8,7	1	B	BOM	
GO-151	Simples	Crescente	1	4,000	5,000	200	250	1,000	3,0	7,6	1	B	BOM	
GO-151	Simples	Crescente	1	5,000	6,000	250	300	1,000	3,5	4,7	1	B	BOM	
GO-151	Simples	Crescente	1	6,000	7,000	300	350	1,000	3,5		10	E	PÉSSIMO	
GO-151	Simples	Crescente	1	7,000	8,000	350	400	1,000	3,5	3,2	1	B	BOM	
GO-151	Simples	Crescente	1	8,000	9,000	400	450	1,000	3,5	5,2	1	B	BOM	
GO-151	Simples	Crescente	1	9,000	10,000	450	500	1,000	3,5	1,4	1	B	BOM	
GO-151	Simples	Crescente	1	10,000	11,000	500	550	1,000	3,5	4,7	1	B	BOM	
GO-151	Simples	Crescente	1	11,000	12,000	550	600	1,000	3,0	9,0	1	B	BOM	km 10
GO-151	Simples	Crescente	1	12,000	13,000	600	650	1,000	3,5	0,7	1	B	BOM	
GO-151	Simples	Crescente	1	13,000	14,000	650	700	1,000	3,5	1,4	1	B	BOM	
GO-151	Simples	Crescente	1	14,000	15,000	700	750	1,000	3,0	6,0	1	B	BOM	
GO-151	Simples	Crescente	1	15,000	16,000	750	800	1,000	3,5		10	E	PÉSSIMO	
GO-151	Simples	Crescente	1	16,000	17,000	800	850	1,000	4,0	3,3	0	A	ÓTIMO	
GO-151	Simples	Crescente	1	17,000	18,000	850	900	1,000	3,0		10	E	PÉSSIMO	
GO-151	Simples	Crescente	1	18,000	19,000	900	950	1,000	3,0	2,4	1	B	BOM	
GO-151	Simples	Crescente	1	19,000	20,000	950	1000	1,000	3,5	0,7	1	B	BOM	
GO-151	Simples	Crescente	1	20,000	21,000	1000	1050	1,000	3,5	5,0	1	B	BOM	OAE
GO-151	Simples	Crescente	1	21,000	22,000	1050	1100	1,000	3,0	10,0	1	B	BOM	km 20
GO-151	Simples	Crescente	1	22,000	23,000	1100	1150	1,000	2,5	11,0	1	B	BOM	
GO-151	Simples	Crescente	1	23,000	24,000	1150	1200	1,000	3,5	7,6	1	B	BOM	
GO-151	Simples	Crescente	1	24,000	25,000	1200	1250	1,000	3,5		10	E	PÉSSIMO	
GO-151	Simples	Crescente	1	25,000	26,000	1250	1300	1,000	3,5	0,7	1	B	BOM	
GO-151	Simples	Crescente	1	26,000	27,000	1300	1350	1,000	4,0	0,7	0	A	ÓTIMO	
GO-151	Simples	Crescente	1	27,000	28,000	1350	1400	1,000	4,0		10	E	PÉSSIMO	
GO-151	Simples	Crescente	1	28,000	29,000	1400	1450	1,000	3,5	0,7	1	B	BOM	
GO-151	Simples	Crescente	1	29,000	30,000	1450	1500	1,000	3,5		10	E	PÉSSIMO	
GO-151	Simples	Crescente	1	30,000	31,000	1500	1550	1,000	4,0		10	E	PÉSSIMO	km 30
GO-151	Simples	Crescente	1	31,000	32,000	1550	1600	1,000	4,0		10	E	PÉSSIMO	
GO-151	Simples	Crescente	1	32,000	33,000	1600	1650	1,000	3,5	2,6	1	B	BOM	
GO-151	Simples	Crescente	1	33,000	34,000	1650	1700	1,000	3,5	2,6	1	B	BOM	
GO-151	Simples	Crescente	1	34,000	35,000	1700	1750	1,000	4,0	2,6	0	A	ÓTIMO	
GO-151	Simples	Crescente	1	35,000	36,000	1750	1800	1,000	3,5	0,7	1	B	BOM	
GO-151	Simples	Crescente	1	36,000	37,000	1800	1850	1,000	3,5	1,4	1	B	BOM	
GO-151	Simples	Crescente	1	37,000	38,000	1850	1900	1,000	3,5	2,4	1	B	BOM	
GO-151	Simples	Crescente	1	38,000	38,080	1900	1904	0,080	2,5	2,4	1	B	BOM	Sonorizador | km 37
GO-151	Dupla	Crescente	1	38,100	39,000	1905	1950	0,900	1,5	37,9	3	C	REGULAR	Lombada
GO-151	Dupla	Crescente	1	39,000	40,000	1950	2000	1,000	1,5	43,4	5	D	RUIM	Sonorizador | Lombada
GO-151	Dupla	Crescente	1	40,000	38,100	2000	1905	1,900	2,5	64,2	8	E	PÉSSIMO	Lombada | Semáforo | Lombada
GO-151	Dupla	Crescente	2	38,100	39,000	1905	1950	0,900	1,5	30,2	3	C	REGULAR	Desvio | Lombada | Desvio | Desvio | Lombada | Desvio | Lombada
GO-151	Dupla	Crescente	2	39,000	40,000	1950	2000	1,000	2,0	58,4	5	D	RUIM	Lombada | Desvio | Lombada | Desvio
GO-151	Dupla	Crescente	2	40,000	40,700	2000	2035	0,700	1,5	66,6	8	E	PÉSSIMO	Lombada
GO-151	Dupla	Decrescente	1	40,720	40,000	2036	2000	0,720	2,5	56,1	5	D	RUIM	Lombada | Desvio | Lombada
GO-151	Dupla	Decrescente	1	40,000	39,000	2000	1950	1,000	4,0	51,2	4	C	REGULAR	Lombada | Sonorizador | Lombada
GO-151	Dupla	Decrescente	1	39,000	38,100	1950	1905	0,900	3,5	35,6	3	C	REGULAR	Lombada
GO-151	Simples	Decrescente	1	38,100	38,000	1905	1900	0,100	3,5		10	E	PÉSSIMO	Sonorizador

RESULTADOS DO LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO

SEGMENTO									RESULTADOS					OBSERVAÇÕES
RODOVIA	PISTA	SENTIDO	FAIXA	HODÔMETRO/KM		ESTACA		EXT (km)	ICPF	IGGE	IES			
				INÍCIO	FIM	INÍCIO	FIM				Valor	Cód.	Conceito	
GO-151	Simples	Decrescente	1	38,000	37,000	1900	1850	1,000	4,0	4,0	0	A	ÓTIMO	
GO-151	Simples	Decrescente	1	37,000	36,000	1850	1800	1,000	3,5	7,8	1	B	BOM	
GO-151	Simples	Decrescente	1	36,000	35,000	1800	1750	1,000	3,5	2,6	1	B	BOM	
GO-151	Simples	Decrescente	1	35,000	34,000	1750	1700	1,000	3,5	13,0	1	B	BOM	
GO-151	Simples	Decrescente	1	34,000	33,000	1700	1650	1,000	3,5	26,0	3	C	REGULAR	
GO-151	Simples	Decrescente	1	33,000	32,000	1650	1600	1,000	3,5	5,2	1	B	BOM	
GO-151	Simples	Decrescente	1	32,000	31,000	1600	1550	1,000	3,5		10	E	PÉSSIMO	
GO-151	Simples	Decrescente	1	31,000	30,000	1550	1500	1,000	4,0		10	E	PÉSSIMO	km 30
GO-151	Simples	Decrescente	1	30,000	29,000	1500	1450	1,000	4,0	3,3	0	A	ÓTIMO	
GO-151	Simples	Decrescente	1	29,000	28,000	1450	1400	1,000	3,0	15,8	1	B	BOM	
GO-151	Simples	Decrescente	1	28,000	27,000	1400	1350	1,000	3,5	10,6	1	B	BOM	
GO-151	Simples	Decrescente	1	27,000	26,000	1350	1300	1,000	3,0	2,6	1	B	BOM	
GO-151	Simples	Decrescente	1	26,000	25,000	1300	1250	1,000	2,0		10	E	PÉSSIMO	
GO-151	Simples	Decrescente	1	25,000	24,000	1250	1200	1,000	3,0	16,3	1	B	BOM	
GO-151	Simples	Decrescente	1	24,000	23,000	1200	1150	1,000	3,5	23,2	3	C	REGULAR	
GO-151	Simples	Decrescente	1	23,000	22,000	1150	1100	1,000	3,5	31,0	3	C	REGULAR	
GO-151	Simples	Decrescente	1	22,000	21,000	1100	1050	1,000	3,5	40,8	4	C	REGULAR	
GO-151	Simples	Decrescente	1	21,000	20,000	1050	1000	1,000	3,5	8,4	1	B	BOM	OAE
GO-151	Simples	Decrescente	1	20,000	19,000	1000	950	1,000	3,5		10	E	PÉSSIMO	
GO-151	Simples	Decrescente	1	19,000	18,000	950	900	1,000	3,5	6,6	1	B	BOM	
GO-151	Simples	Decrescente	1	18,000	17,000	900	850	1,000	3,0	6,6	1	B	BOM	
GO-151	Simples	Decrescente	1	17,000	16,000	850	800	1,000	3,0	7,8	1	B	BOM	
GO-151	Simples	Decrescente	1	16,000	15,000	800	750	1,000	3,5	0,7	1	B	BOM	
GO-151	Simples	Decrescente	1	15,000	14,000	750	700	1,000	3,5	7,6	1	B	BOM	
GO-151	Simples	Decrescente	1	14,000	13,000	700	650	1,000	3,5	13,0	1	B	BOM	
GO-151	Simples	Decrescente	1	13,000	12,000	650	600	1,000	3,5	16,4	1	B	BOM	
GO-151	Simples	Decrescente	1	12,000	11,000	600	550	1,000	3,5	2,6	1	B	BOM	
GO-151	Simples	Decrescente	1	11,000	10,000	550	500	1,000	3,0	11,8	1	B	BOM	
GO-151	Simples	Decrescente	1	10,000	9,000	500	450	1,000	3,5	7,8	1	B	BOM	
GO-151	Simples	Decrescente	1	9,000	8,000	450	400	1,000	3,5	4,0	1	B	BOM	
GO-151	Simples	Decrescente	1	8,000	7,000	400	350	1,000	3,0	7,6	1	B	BOM	
GO-151	Simples	Decrescente	1	7,000	6,000	350	300	1,000	3,0	3,3	1	B	BOM	
GO-151	Simples	Decrescente	1	6,000	5,000	300	250	1,000	3,5	1,4	1	B	BOM	
GO-151	Simples	Decrescente	1	5,000	4,000	250	200	1,000	3,0	3,2	1	B	BOM	
GO-151	Simples	Decrescente	1	4,000	3,000	200	150	1,000	3,0	3,2	1	B	BOM	
GO-151	Simples	Decrescente	1	3,000	2,000	150	100	1,000	3,0	3,3	1	B	BOM	
GO-151	Simples	Decrescente	1	2,000	1,000	100	50	1,000	1,5	5,0	1	B	BOM	Sonorizador | Lombada | Concreto (i) | Lombada
GO-151	Simples	Decrescente	1	1,000	0,000	50	0	1,000	2,0	5,1	1	B	BOM	Concreto (f) | Lombada
GO-151	Dupla	Decrescente	2	40,700	40,000	2035	2000	0,700	2,0	55,9	5	D	RUIM	Lombada | Desvio
GO-151	Dupla	Decrescente	2	40,000	39,000	2000	1950	1,000	2,0	42,2	5	D	RUIM	Lombada | Sonorizador | Lombada
GO-151	Dupla	Decrescente	2	39,000	38,100	1950	1905	0,900	2,0	31,6	3	C	REGULAR	Desvio | Lombada | Desvio | Desvio | Desvio | Desvio | Lombada

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-151
Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis
Extensão: 40,543 km
Data: 20/11/2023

Foto 1 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 0,000 / Sentido: Crescente

Foto 2 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 1,000 / Sentido: Crescente

Foto 3 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 0,000 / Sentido: Decrescente

Foto 4 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 1,000 / Sentido: Decrescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-151
Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis

Extensão: 40,543 km
Data: 20/11/2023

Foto 5 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 2,000 / Sentido: Crescente

Foto 6 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 3,000 / Sentido: Crescente

Foto 7 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 2,000 / Sentido: Decrescente

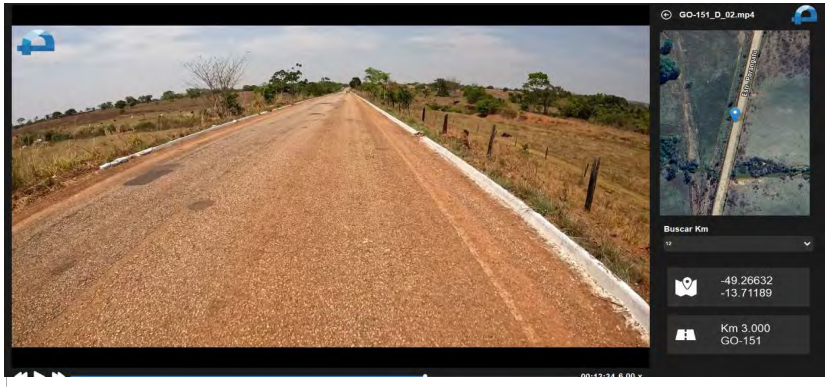


Foto 8 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 3,000 / Sentido: Decrescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-151
Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis

Extensão: 40,543 km
Data: 20/11/2023

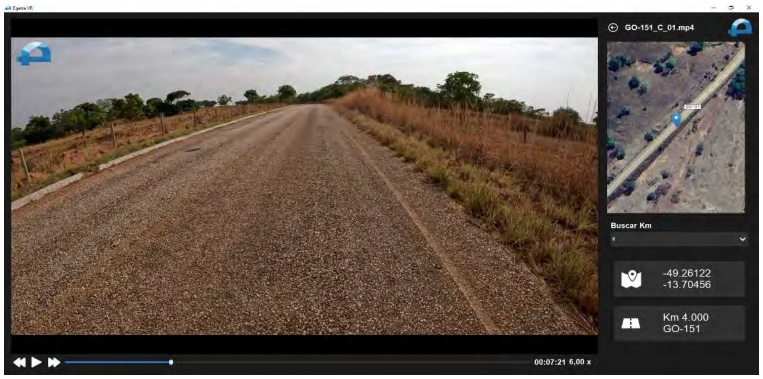


Foto 9 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 4,000 / Sentido: Crescente

Foto 10 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 5,000 / Sentido: Crescente

Foto 11 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 4,000 / Sentido: Decrescente

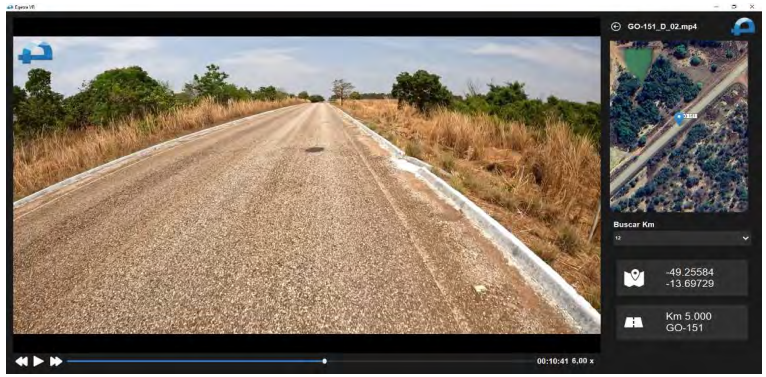


Foto 12 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 5,000 / Sentido: Decrescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-151
Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis
Extensão: 40,543 km
Data: 20/11/2023

Foto 13 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 6,000 / Sentido: Crescente

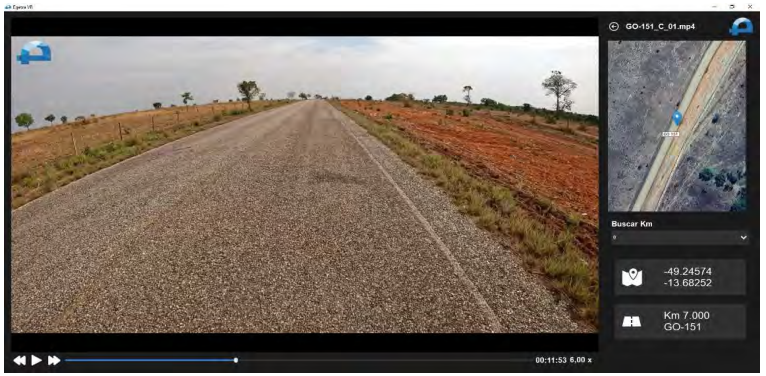


Foto 14 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 7,000 / Sentido: Crescente

Foto 15 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 6,000 / Sentido: Decrescente

Foto 16 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 7,000 / Sentido: Decrescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-151
Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis
Extensão: 40,543 km
Data: 20/11/2023

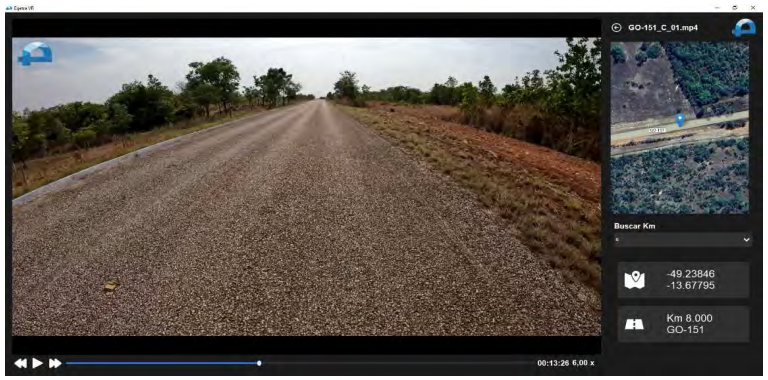


Foto 17 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 8,000 / Sentido: Crescente

Foto 18 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 9,000 / Sentido: Crescente

Foto 19 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 8,000 / Sentido: Decrescente

Foto 20 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 9,000 / Sentido: Decrescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-151
Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis
Extensão: 40,543 km
Data: 20/11/2023

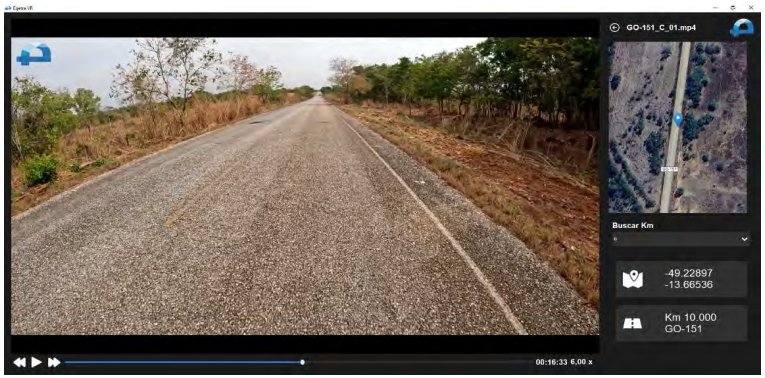


Foto 21 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 10,000 / Sentido: Crescente

Foto 22 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 11,000 / Sentido: Crescente

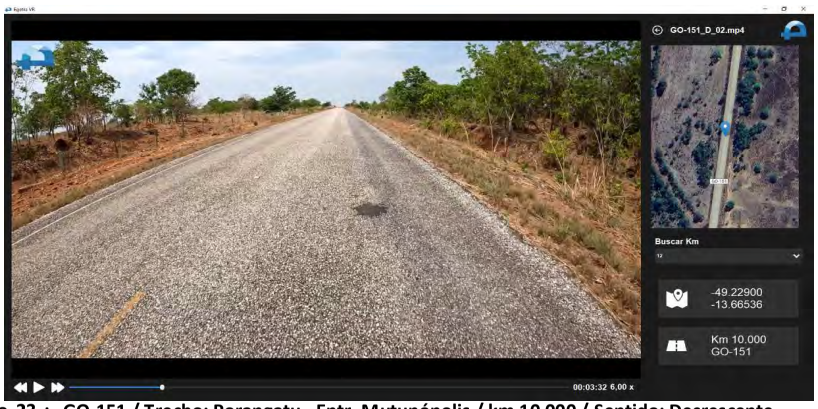


Foto 23 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 10,000 / Sentido: Decrescente

Foto 24 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 11,000 / Sentido: Decrescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-151
Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis
Extensão: 40,543 km
Data: 20/11/2023

Foto 25 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 12,000 / Sentido: Crescente

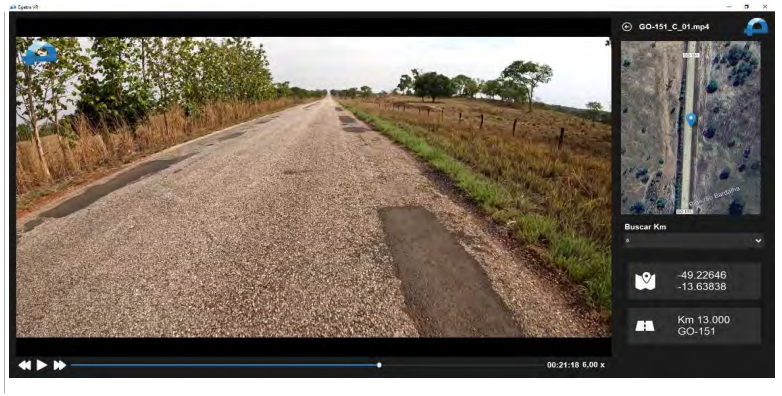


Foto 26 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 13,000 / Sentido: Crescente

Foto 27 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 12,000 / Sentido: Decrescente

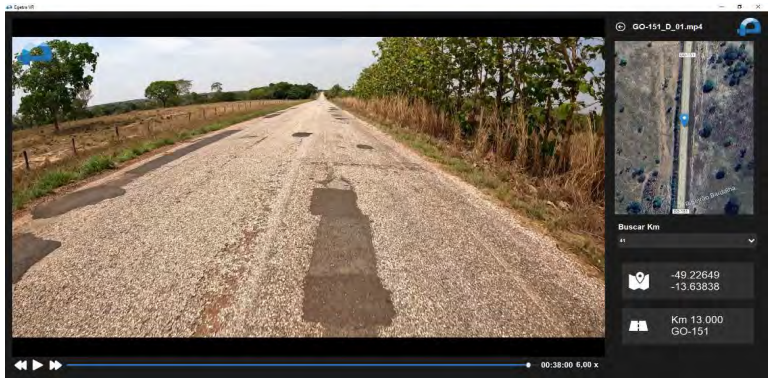


Foto 28 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 13,000 / Sentido: Decrescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-151
Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis

Extensão: 40,543 km
Data: 20/11/2023

Foto 29 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 14,000 / Sentido: Crescente

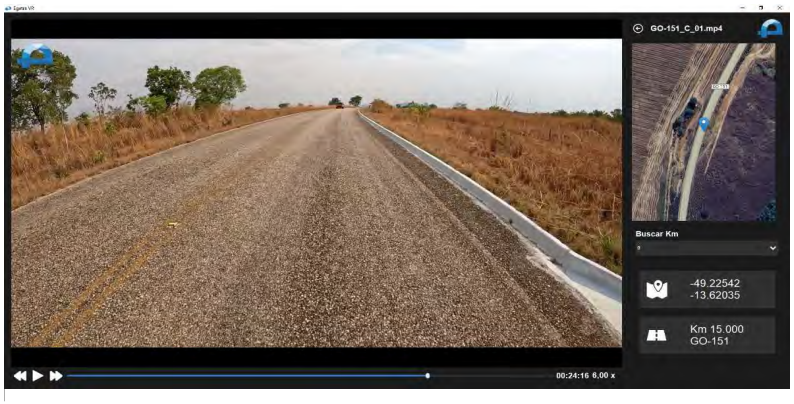


Foto 30 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 15,000 / Sentido: Decrescente

Foto 31 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 14,000 / Sentido: Decrescente

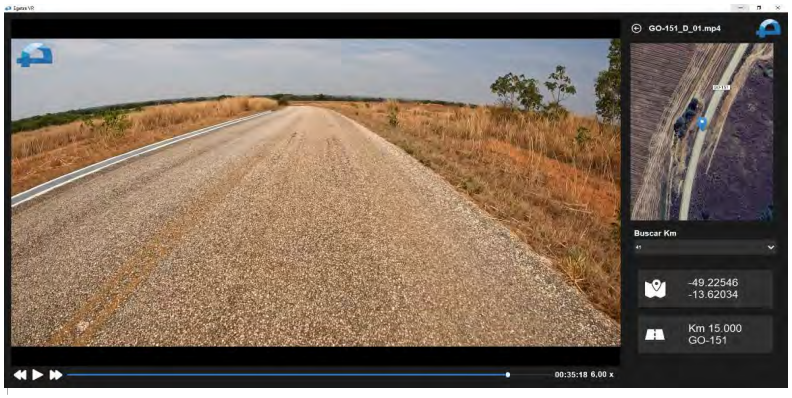


Foto 32 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 15,000 / Sentido: Decrescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-151
Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis
Extensão: 40,543 km
Data: 20/11/2023

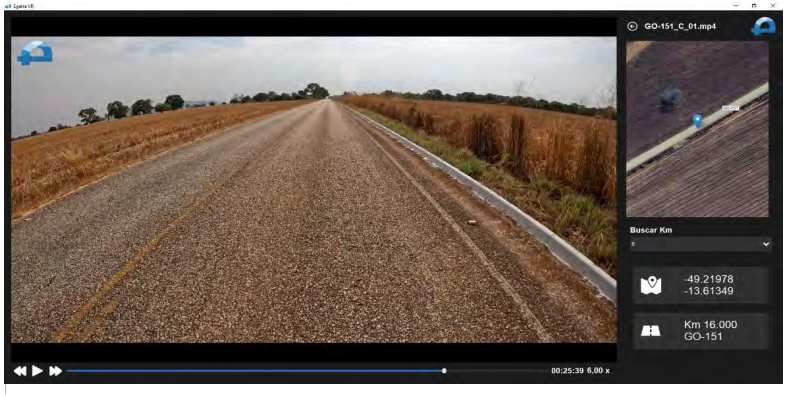


Foto 33 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 16,000 / Sentido: Crescente

Foto 34 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 17,000 / Sentido: Crescente

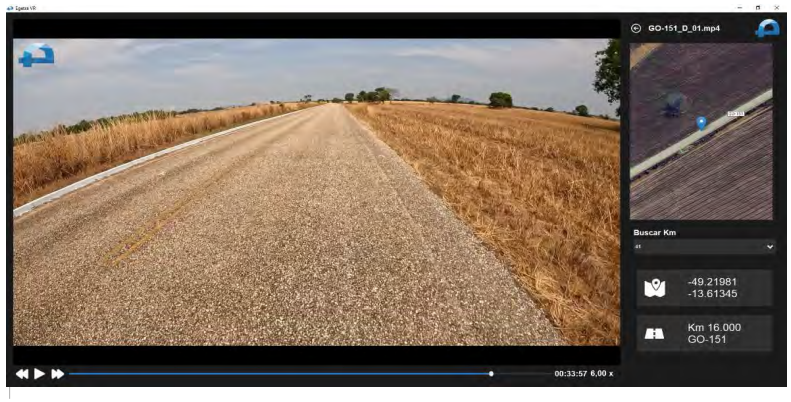


Foto 35 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 16,000 / Sentido: Decrescente

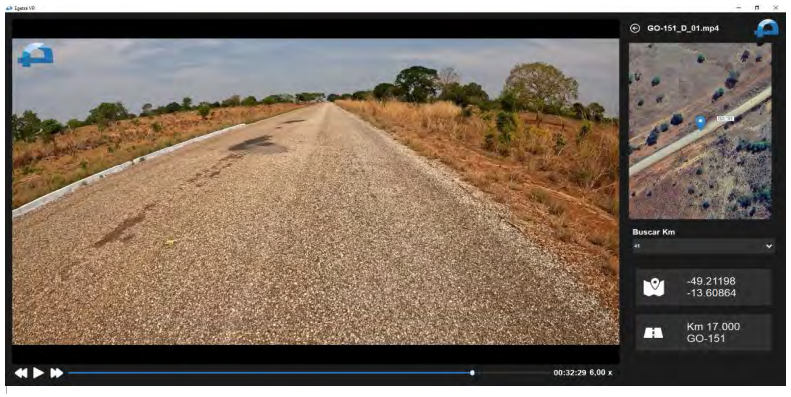


Foto 36 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 17,000 / Sentido: Decrescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-151
Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis

Extensão: 40,543 km
Data: 20/11/2023

Foto 37 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 18,000 / Sentido: Crescente

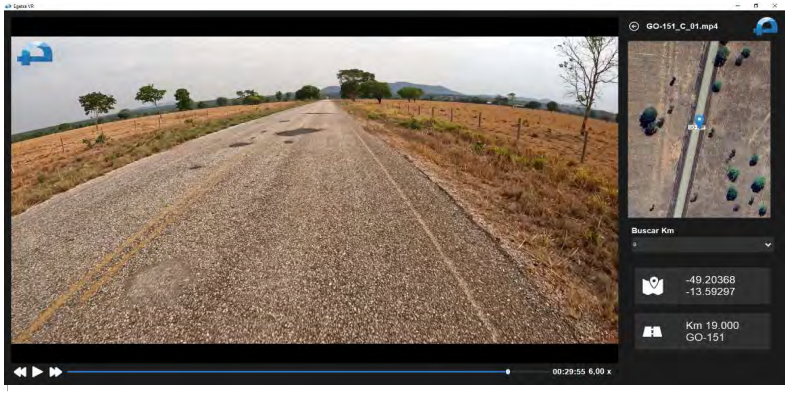


Foto 38 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 19,000 / Sentido: Decrescente

Foto 39 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 18,000 / Sentido: Decrescente

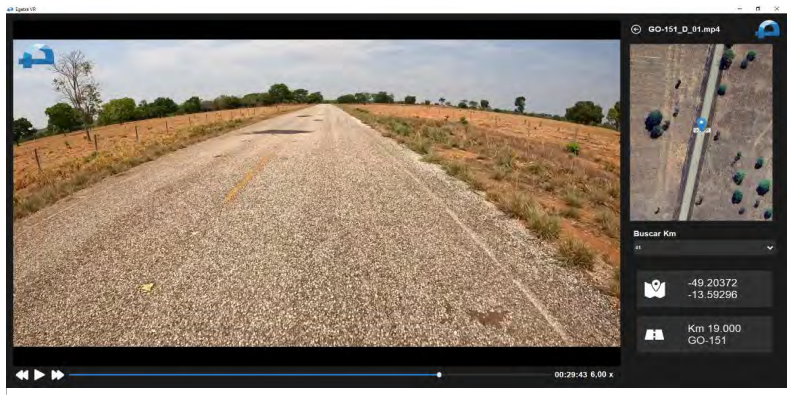


Foto 40 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 19,000 / Sentido: Decrescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-151
Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis
Extensão: 40,543 km
Data: 20/11/2023

Foto 41 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 20,000 / Sentido: Crescente

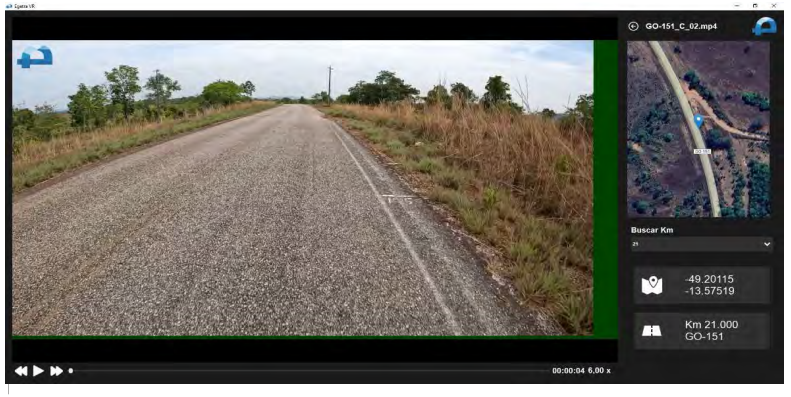


Foto 42 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 21,000 / Sentido: Crescente

Foto 43 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 20,000 / Sentido: Decrescente

Foto 44 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 21,000 / Sentido: Decrescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-151
Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis
Extensão: 40,543 km
Data: 20/11/2023

Foto 45 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 22,000 / Sentido: Crescente

Foto 46 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 23,000 / Sentido: Decrescente

Foto 47 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 22,000 / Sentido: Decrescente

Foto 48 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 23,000 / Sentido: Decrescente

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-151
Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis
Extensão: 40,543 km
Data: 20/11/2023

Foto 49 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 24,000 / Sentido: Crescente

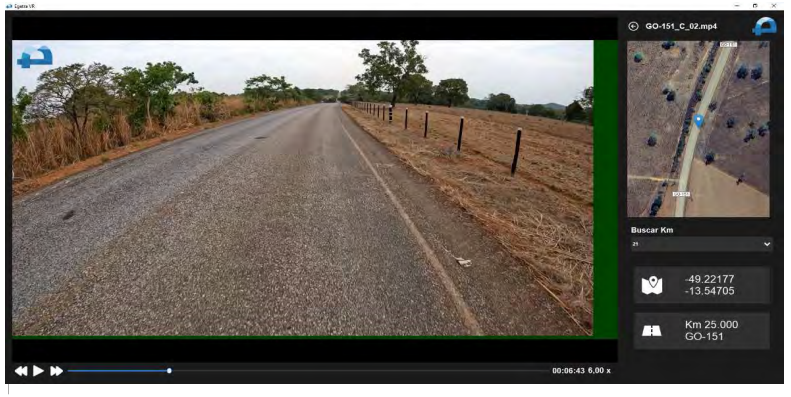


Foto 50 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 25,000 / Sentido: Crescente

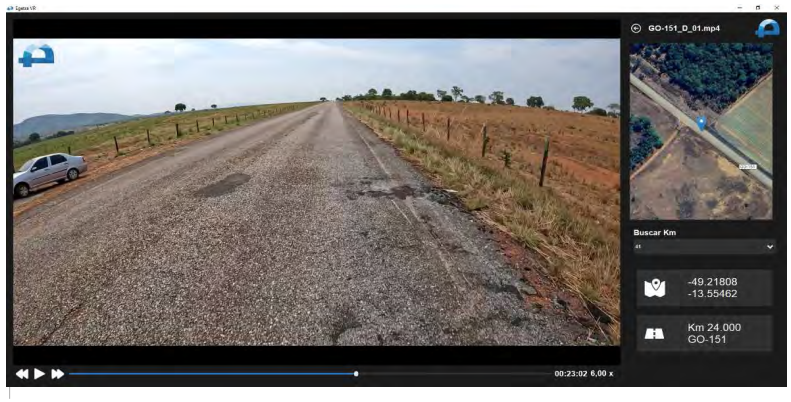


Foto 51 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 24,000 / Sentido: Decrescente

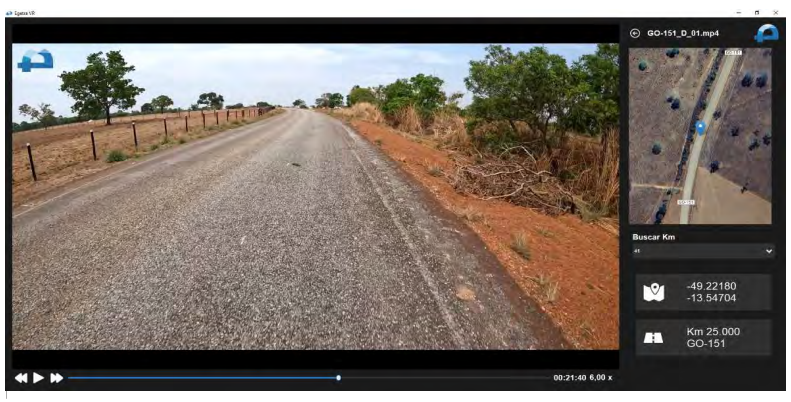


Foto 52 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 25,000 / Sentido: Decrescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-151
Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis
Extensão: 40,543 km
Data: 20/11/2023

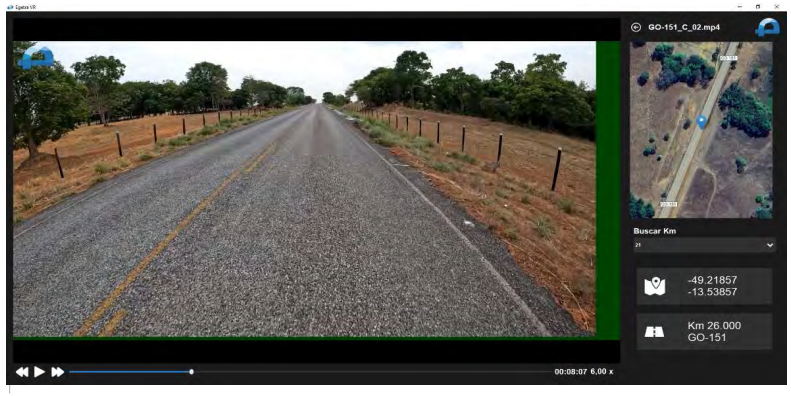


Foto 53 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 26,000 / Sentido: Crescente

Foto 54 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 27,000 / Sentido: Decrescente

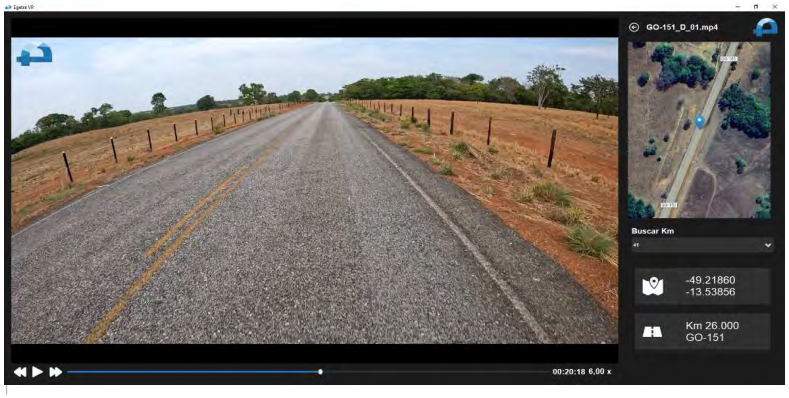


Foto 55 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 26,000 / Sentido: Decrescente

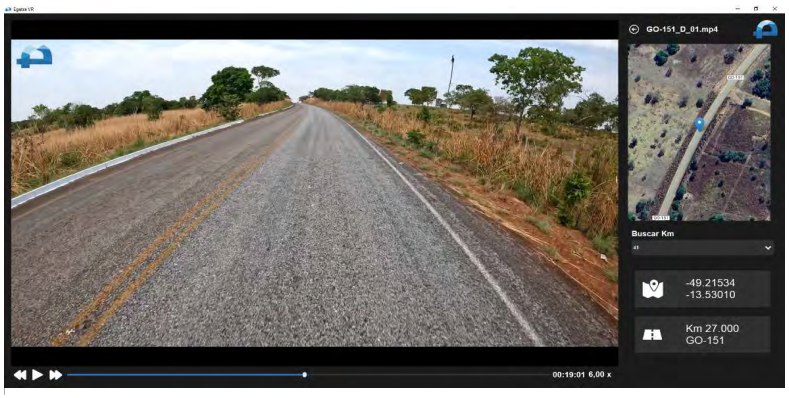


Foto 56 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 27,000 / Sentido: Decrescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-151
Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis
Extensão: 40,543 km
Data: 20/11/2023

Foto 57 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 28,000 / Sentido: Crescente

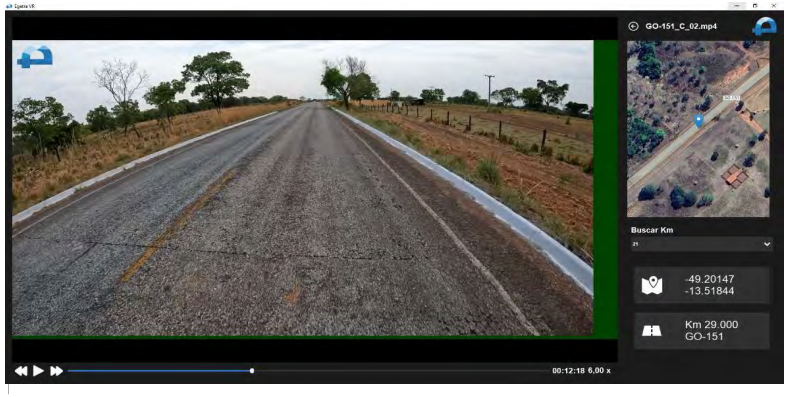


Foto 58 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 29,000 / Sentido: Crescente

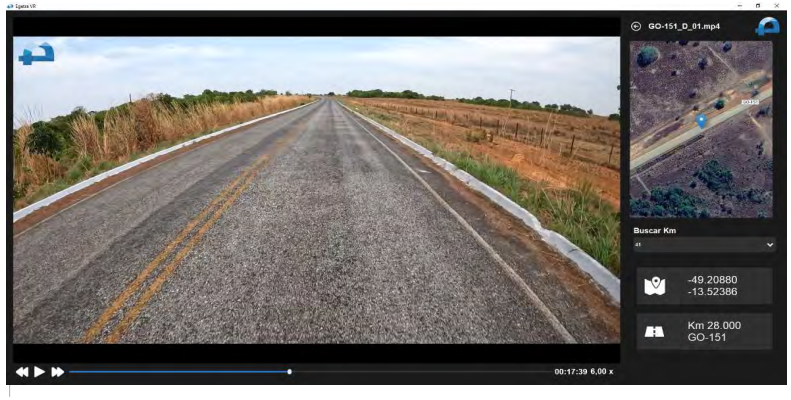


Foto 59 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 28,000 / Sentido: Decrescente

Foto 60 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 29,000 / Sentido: Decrescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-151
Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis
Extensão: 40,543 km
Data: 20/11/2023

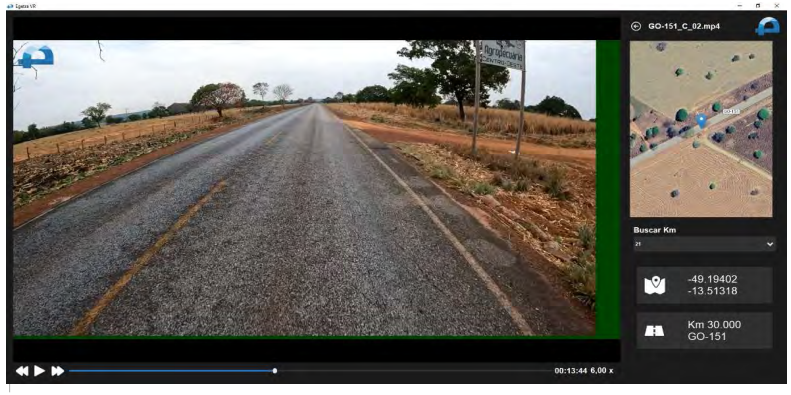


Foto 61 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 30,000 / Sentido: Crescente

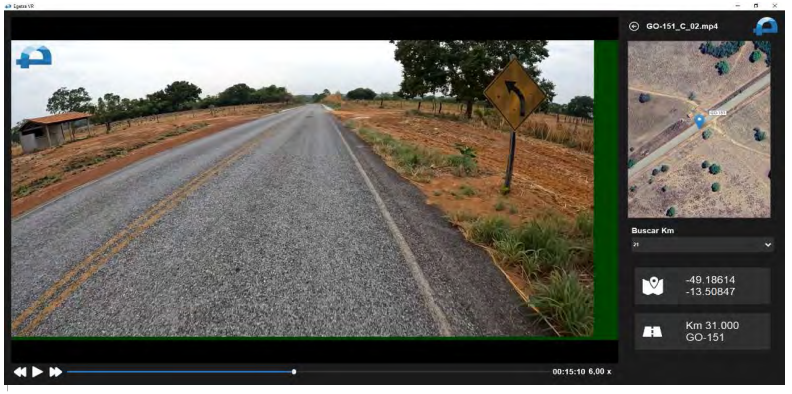


Foto 62 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 31,000 / Sentido: Decrescente

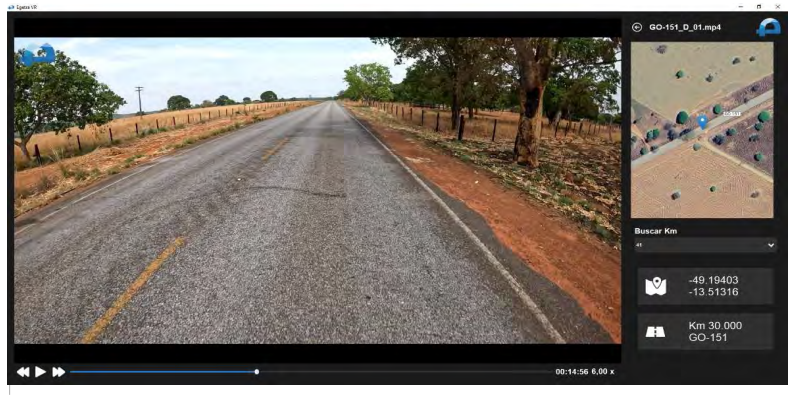


Foto 63 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 30,000 / Sentido: Decrescente

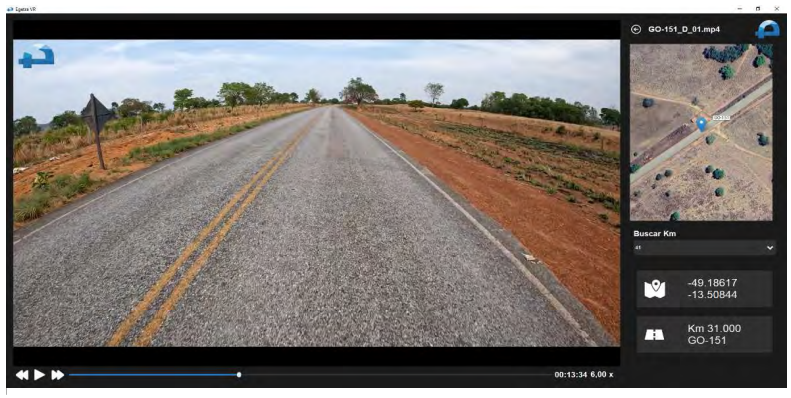


Foto 64 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 31,000 / Sentido: Decrescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-151
Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis
Extensão: 40,543 km
Data: 20/11/2023

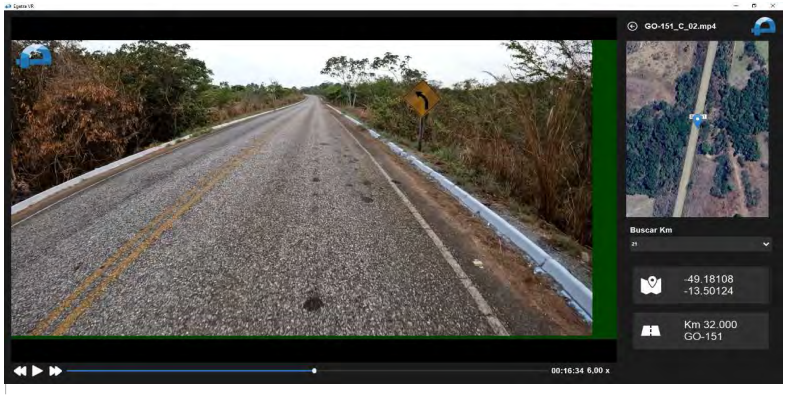


Foto 65 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 32,000 / Sentido: Crescente

Foto 66 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 33,000 / Sentido: Crescente

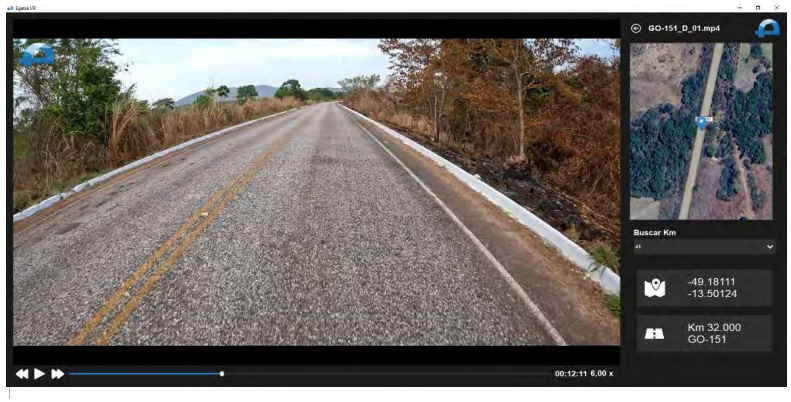


Foto 67 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 32,000 / Sentido: Decrescente

Foto 68 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 33,000 / Sentido: Decrescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-151
Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis

Extensão: 40,543 km
Data: 20/11/2023

Foto 69 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 34,000 / Sentido: Crescente

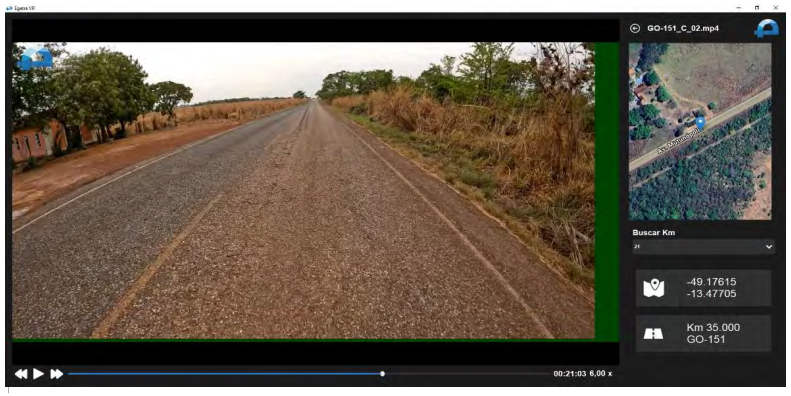


Foto 70 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 35,000 / Sentido: Decrescente

Foto 71 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 34,000 / Sentido: Decrescente

Foto 72 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 35,000 / Sentido: Decrescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-151
Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis
Extensão: 40,543 km
Data: 20/11/2023

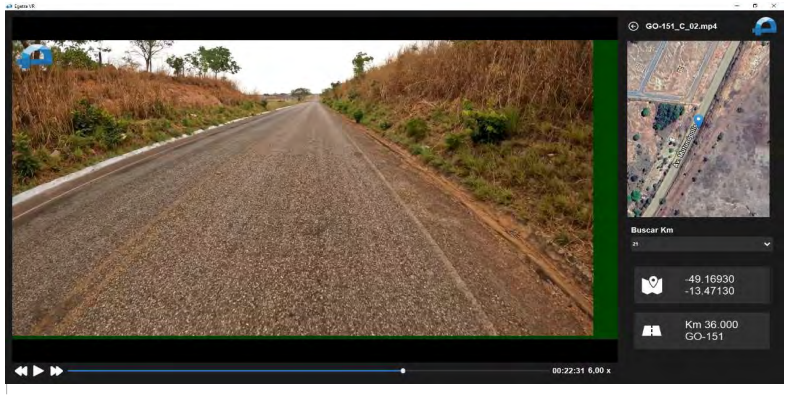


Foto 73 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 36,000 / Sentido: Crescente

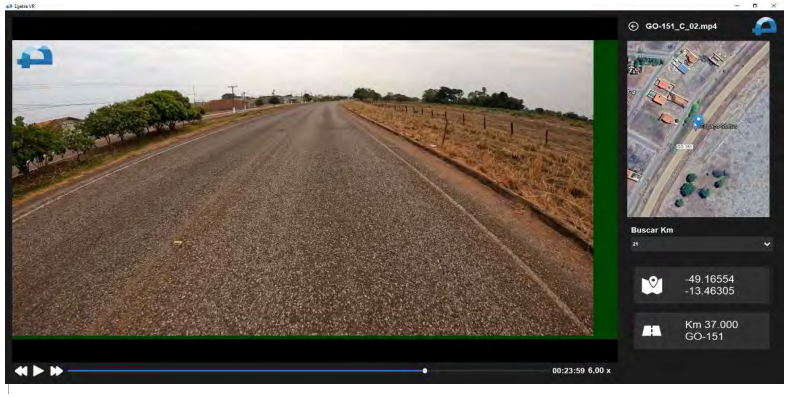


Foto 74 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 37,000 / Sentido: Crescente

Foto 75 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 36,000 / Sentido: Decrescente

Foto 76 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 37,000 / Sentido: Decrescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-151
Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis
Extensão: 40,543 km
Data: 20/11/2023

Foto 77 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 38,000 / Sentido: Crescente

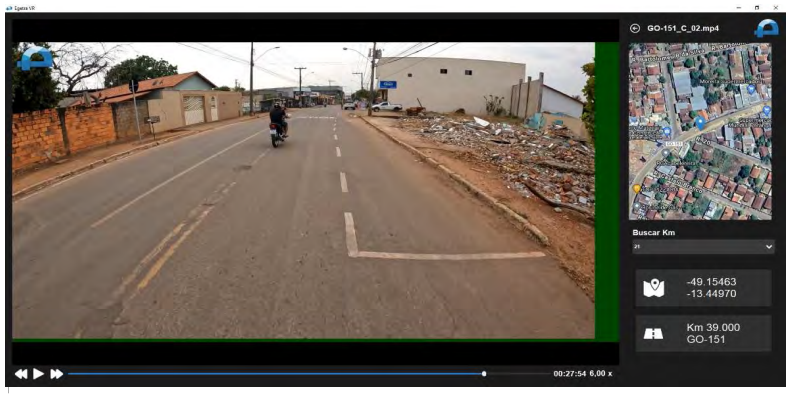


Foto 78 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 39,000 / Sentido: Decrescente

Foto 79 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 38,000 / Sentido: Decrescente

Foto 80 : GO-151 / Trecho: 0 / km 39,093 / Sentido: Decrescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-151
Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis
Extensão: 40,543 km
Data: 20/11/2023

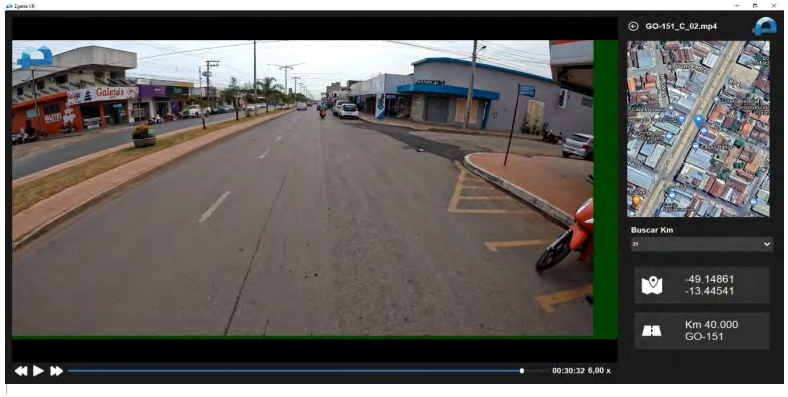


Foto 81 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 40,000 / Sentido: Crescente

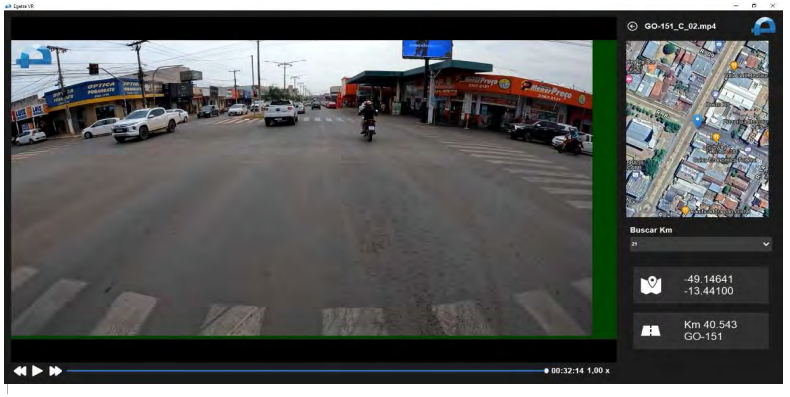


Foto 82 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 40,543 / Sentido: Crescente

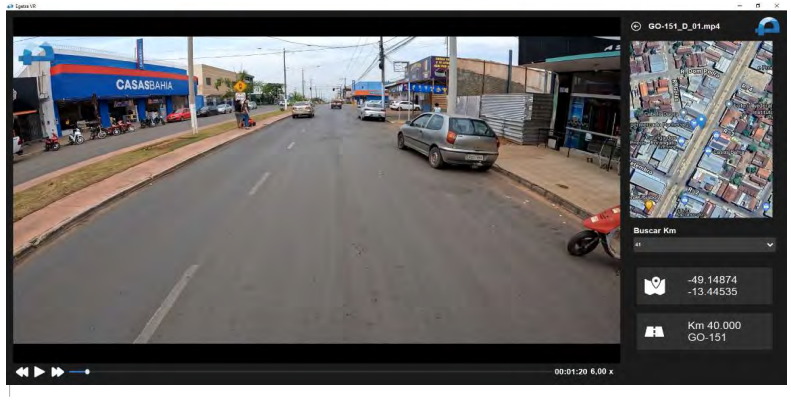


Foto 83 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 40,000 / Sentido: Decrescente

Foto 84 : GO-151 / Trecho: Porangatu - Entr. Mutunópolis / km 40,543 / Sentido: Decrescente

3.2 Índice de Gravidade Global - IGG

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Crescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	JI(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
0,000	0		-																			X		4	4	0,0%	0,0%	
0,020	1		-																			X		4	4	0,0%	0,0%	
0,040	2		-																			X		0	6	0,0%	0,0%	
0,060	3		-																			X		0	6	0,0%	0,0%	
0,080	4		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
0,100	5		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
0,120	6		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
0,140	7		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
0,160	8		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
0,180	9		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
0,200	10		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
0,220	11		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
0,240	12		-																			X		4	5	0,0%	0,0%	
0,260	13		-																			X		4	5	0,0%	0,0%	
0,280	14		-																			X		6	2	0,0%	0,0%	
0,300	15		-							X														6	2	11,0%	0,0%	
0,320	16	Ok	-																					3	5	0,0%	0,0%	
0,340	17	Ok	-																					3	5	0,0%	0,0%	
0,360	18		-		X																	X		1	2	0,2%	0,0%	
0,380	19		-					X														X		1	2	0,6%	0,0%	
0,400	20		-					X														X		4	3	1,3%	0,0%	
0,420	21		-																			X		4	3	0,0%	0,0%	
0,440	22		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
0,460	23		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
0,480	24		-		X																	X	X	0	2	0,1%	0,0%	
0,500	25		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
0,520	26		-																			X		4	2	0,0%	0,0%	
0,540	27		-																			X		4	2	0,0%	0,0%	
0,560	28		-					X														X		3	0	0,4%	0,0%	
0,580	29		-																			X		3	0	0,0%	0,0%	
0,600	30		-																			X		4	0	0,0%	0,0%	
0,620	31		-							X												X		4	0	2,9%	0,0%	
0,640	32	Ok	-																					2	1	0,0%	0,0%	
0,660	33	Ok	-																					2	1	0,0%	0,0%	
0,680	34	Ok	-																					1	11	0,0%	0,0%	
0,700	35		-																			X		1	11	0,0%	0,0%	
0,720	36		-			X																X		2	1	0,6%	0,0%	
0,740	37		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
0,760	38		-																			X		0	0	0,0%	0,0%	
0,780	39		-																			X		0	0	0,0%	0,0%	
0,800	40		-																			X		0	0	0,0%	0,0%	
0,820	41	Ok	-																					0	0	0,0%	0,0%	PAV. INTERTRAVADO
0,840	42	Ok	-																					0	0	0,0%	0,0%	PAV. INTERTRAVADO
0,860	43	Ok	-																					0	0	0,0%	0,0%	PAV. INTERTRAVADO
0,880	44	Ok	-																					0	0	0,0%	0,0%	PAV. INTERTRAVADO
0,900	45	Ok	-																					0	0	0,0%	0,0%	PAV. INTERTRAVADO
0,920	46	Ok	-																					0	0	0,0%	0,0%	PAV. INTERTRAVADO
0,940	47	Ok	-																					0	0	0,0%	0,0%	PAV. INTERTRAVADO
0,960	48	Ok	-																					0	0	0,0%	0,0%	PAV. INTERTRAVADO
0,980	49	Ok	-																					0	0	0,0%	0,0%	PAV. INTERTRAVADO
1,000	50		-							X														0	0	5,7%	0,0%	PAV. INTERTRAVADO
1,020	51		-							X														0	0	28,6%	0,0%	
1,040	52		-							X														3	1	28,6%	0,0%	
1,060	53		-							X														3	1	28,6%	0,0%	
1,080	54		-							X														3	0	28,6%	0,0%	
1,100	55		-							X														3	0	4,3%	0,0%	
1,120	56	Ok	-																					0	5	0,0%	0,0%	
1,140	57	Ok	-																					0	5	0,0%	0,0%	
1,160	58	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	
1,180	59	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	
1,200	60	Ok	-																					2	0	0,0%	0,0%	
1,220	61	Ok	-																					2	0	0,0%	0,0%	
1,240	62	Ok	-																					2	0	0,0%	0,0%	
1,260	63	Ok	-																					2	0	0,0%	0,0%	
1,280	64	Ok	-																					3	3	0,0%	0,0%	
1,300	65	Ok	-																					3	3	0,0%	0,0%	
1,320	66	Ok	-																					1	4	0,0%	0,0%	
1,340	67		-																X				X	1	4	0,0%	0,0%	
1,360	68		-																				X	3	3	0,0%	0,0%	
1,380	69	Ok	-																					3	3	0,0%	0,0%	
1,400	70	Ok	-																					1	2	0,0%	0,0%	
1,420	71		-																				X	1	2	0,0%	0,0%	
1,440	72		-																				X	1	0	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Crescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	JI(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
1,460	73		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
1,480	74		-			X		X											X			X	X	7	0	1,3%	0,0%	
1,500	75		-																				X	7	0	0,0%	0,0%	
1,520	76		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
1,540	77	Ok	-																					1	1	0,0%	0,0%	
1,560	78	Ok	-																					4	7	0,0%	0,0%	
1,580	79		-																			X	X	4	7	0,0%	0,0%	
1,600	80		-																			X	X	2	1	0,0%	0,0%	
1,620	81		-																			X	X	2	1	0,0%	0,0%	
1,640	82		-							X												X	X	0	7	0,4%	0,0%	
1,660	83		-							X													X	0	7	0,4%	0,0%	
1,680	84	Ok	-																					1	1	0,0%	0,0%	
1,700	85	Ok	-																					1	1	0,0%	0,0%	
1,720	86	Ok	-																					0	0	0,0%	0,0%	
1,740	87	Ok	-																					0	0	0,0%	0,0%	
1,760	88	Ok	-																					0	8	0,0%	0,0%	
1,780	89	Ok	-																					0	8	0,0%	0,0%	
1,800	90		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
1,820	91	Ok	-																					3	3	0,0%	0,0%	
1,840	92	Ok	-																					2	1	0,0%	0,0%	
1,860	93	Ok	-																					2	1	0,0%	0,0%	
1,880	94	Ok	-																					3	1	0,0%	0,0%	
1,900	95	Ok	-																					3	1	0,0%	0,0%	
1,920	96	Ok	-																					2	2	0,0%	0,0%	
1,940	97	Ok	-																					2	2	0,0%	0,0%	
1,960	98		-																			X		4	1	0,0%	0,0%	
1,980	99	Ok	-																					4	1	0,0%	0,0%	
2,000	100	Ok	-																					0	1	0,0%	0,0%	
2,020	101	Ok	-																					0	1	0,0%	0,0%	
2,040	102	Ok	-																					1	2	0,0%	0,0%	
2,060	103		-																		X	X		1	2	0,0%	0,0%	
2,080	104		-																		X	X		2	2	0,0%	0,0%	
2,100	105		-																				X	2	2	0,0%	0,0%	
2,120	106		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
2,140	107	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	
2,160	108		-																		X	X		1	4	0,0%	0,0%	
2,180	109		-																		X	X		1	4	0,0%	0,0%	
2,200	110		-																		X	X		2	5	0,0%	0,0%	
2,220	111		-																		X	X		2	5	0,0%	0,0%	
2,240	112		-																			X		3	4	0,0%	0,0%	
2,260	113		-																			X		3	4	0,0%	0,0%	
2,280	114		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
2,300	115		-																		X	X		2	2	0,0%	0,0%	
2,320	116		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
2,340	117		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
2,360	118		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
2,380	119		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
2,400	120		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
2,420	121		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
2,440	122		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
2,460	123		-																		X	X	X	2	4	0,0%	0,0%	
2,480	124		-																			X		2	9	0,0%	0,0%	
2,500	125		-																			X	X	2	9	0,0%	0,0%	
2,520	126		-																			X	X	2	11	0,0%	0,0%	
2,540	127		-																			X		2	11	0,0%	0,0%	
2,560	128		-																			X		0	8	0,0%	0,0%	
2,580	129		-																			X	X	0	8	0,0%	0,0%	
2,600	130		-																			X	X	3	6	0,0%	0,0%	
2,620	131		-																			X	X	3	6	0,0%	0,0%	
2,640	132		-																			X		0	7	0,0%	0,0%	
2,660	133		-																			X		0	7	0,0%	0,0%	
2,680	134		-																			X	X	0	5	0,0%	0,0%	
2,700	135		-																			X	X	0	5	0,0%	0,0%	
2,720	136		-																			X	X	1	3	0,0%	0,0%	
2,740	137		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
2,760	138		-																			X	X	1	2	0,0%	0,0%	
2,780	139		-																			X	X	1	2	0,0%	0,0%	
2,800	140		-																			X	X	0	2	0,0%	0,0%	
2,820	141		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
2,840	142		-																			X	X	0	6	0,0%	0,0%	
2,860	143		-											X					X			X	X	0	6	0,0%	0,0%	
2,880	144		-																X			X	X	0	7	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Crescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	JI(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
2,900	145		-																X			X	X	0	7	0,0%	0,0%	
2,920	146		-																			X	X	7	5	0,0%	0,0%	
2,940	147		-																			X		7	5	0,0%	0,0%	
2,960	148		-																			X	X	0	4	0,0%	0,0%	
2,980	149		-																			X	X	0	4	0,0%	0,0%	
3,000	150		-																			X	X	0	5	0,0%	0,0%	
3,020	151		-																			X	X	0	5	0,0%	0,0%	
3,040	152		-												X							X	X	1	10	0,0%	0,0%	
3,060	153		-												X							X	X	1	10	0,0%	0,0%	
3,080	154		-																			X	X	1	5	0,0%	0,0%	
3,100	155		-					X													X	X	X	1	5	0,4%	0,0%	
3,120	156		-																		X	X	X	1	6	0,0%	0,0%	
3,140	157		-																		X	X	X	1	6	0,0%	0,0%	
3,160	158		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
3,180	159		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
3,200	160		-																X			X		4	3	0,0%	0,0%	
3,220	161		-																			X		4	3	0,0%	0,0%	
3,240	162		-																			X	X	2	2	0,0%	0,0%	
3,260	163		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
3,280	164		-																X			X	X	5	2	0,0%	0,0%	
3,300	165		-																			X		5	2	0,0%	0,0%	
3,320	166		-																			X	X	3	1	0,0%	0,0%	
3,340	167		-		X	X		X														X		3	1	0,2%	0,0%	
3,360	168		-		X			X														X	X	5	1	1,3%	0,0%	
3,380	169		-					X													X	X		5	1	4,3%	0,0%	
3,400	170		-					X													X	X		3	1	2,8%	0,0%	
3,420	171		-																		X	X		3	1	0,0%	0,0%	
3,440	172		-																		X	X		2	2	0,0%	0,0%	
3,460	173		-																		X	X	X	2	2	0,0%	0,0%	
3,480	174		-																			X	X	2	2	0,0%	0,0%	
3,500	175		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
3,520	176		-					X														X		1	0	1,7%	0,0%	
3,540	177		-																			X	X	1	0	0,0%	0,0%	
3,560	178		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
3,580	179		-																			X	X	2	1	0,0%	0,0%	
3,600	180		-																X			X	X	3	3	0,0%	0,0%	
3,620	181		-		X																	X	X	3	3	0,1%	0,0%	
3,640	182		-																			X	X	7	3	0,0%	0,0%	
3,660	183		-																			X	X	7	3	0,0%	0,0%	
3,680	184		-																			X		4	4	0,0%	0,0%	
3,700	185		-																		X	X		4	4	0,0%	0,0%	
3,720	186		-																		X	X		1	2	0,0%	0,0%	
3,740	187		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
3,760	188		-																			X		2	5	0,0%	0,0%	
3,780	189		-																			X		2	5	0,0%	0,0%	
3,800	190		-																			X		3	4	0,0%	0,0%	
3,820	191		-																			X		3	4	0,0%	0,0%	
3,840	192		-																			X		4	6	0,0%	0,0%	
3,860	193		-																			X		4	6	0,0%	0,0%	
3,880	194		-																			X		3	6	0,0%	0,0%	
3,900	195		-																			X		3	6	0,0%	0,0%	
3,920	196		-																			X		4	12	0,0%	0,0%	
3,940	197		-																			X		4	12	0,0%	0,0%	
3,960	198		-																			X		4	9	0,0%	0,0%	
3,980	199		-																			X		4	9	0,0%	0,0%	
4,000	200		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
4,020	201		-																			X	X	3	2	0,0%	0,0%	
4,040	202		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
4,060	203		-																			X	X	2	3	0,0%	0,0%	
4,080	204		-																			X	X	3	1	0,0%	0,0%	
4,100	205		-																			X	X	3	1	0,0%	0,0%	
4,120	206		-																			X	X	7	2	0,0%	0,0%	
4,140	207		-																			X	X	7	2	0,0%	0,0%	
4,160	208		-																			X	X	5	4	0,0%	0,0%	
4,180	209		-																X			X	X	5	4	0,0%	0,0%	
4,200	210		-																			X	X	5	4	0,0%	0,0%	
4,220	211		-																X			X	X	5	4	0,0%	0,0%	
4,240	212		-																X			X	X	8	5	0,0%	0,0%	
4,260	213		-																X			X	X	8	5	0,0%	0,0%	
4,280	214		-																X			X	X	3	9	0,0%	0,0%	
4,300	215		-																			X	X	3	9	0,0%	0,0%	
4,320	216		-																X			X	X	4	3	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Crescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										FC-2 (%)	FC-3 (%)	
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	JI(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)			
4,340	217		-																X			X	X	4	3	0,0%	0,0%	
4,360	218		-							X												X	X	6	5	10,7%	0,0%	
4,380	219		-					X		X												X	X	6	5	8,6%	0,0%	
4,400	220		-							X												X	X	1	1	28,6%	0,0%	
4,420	221		-							X												X	X	1	1	2,9%	0,0%	
4,440	222		-																			X	X	7	6	0,0%	0,0%	
4,460	223	Ok	-																					7	6	0,0%	0,0%	
4,480	224	Ok	-																					2	2	0,0%	0,0%	
4,500	225		-																			X	X	2	2	0,0%	0,0%	
4,520	226		-																			X	X	2	0	0,0%	0,0%	
4,540	227		-																			X	X	2	0	0,0%	0,0%	
4,560	228		-																			X	X	3	6	0,0%	0,0%	
4,580	229		-																			X	X	3	6	0,0%	0,0%	
4,600	230		-																			X	X	3	4	0,0%	0,0%	
4,620	231		-																			X		3	4	0,0%	0,0%	
4,640	232		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
4,660	233		-																				X	2	2	0,0%	0,0%	
4,680	234		-																			X	X	5	4	0,0%	0,0%	
4,700	235		-																				X	5	4	0,0%	0,0%	
4,720	236		-																			X		6	1	0,0%	0,0%	
4,740	237		-																			X	X	6	1	0,0%	0,0%	
4,760	238		-																			X	X	7	0	0,0%	0,0%	
4,780	239	Ok	-																					7	0	0,0%	0,0%	
4,800	240	Ok	-																					2	4	0,0%	0,0%	
4,820	241		-																				X	2	4	0,0%	0,0%	
4,840	242		-																			X		3	1	0,0%	0,0%	
4,860	243	Ok	-																					3	1	0,0%	0,0%	
4,880	244	Ok	-																					0	8	0,0%	0,0%	
4,900	245	Ok	-																					0	8	0,0%	0,0%	
4,920	246	Ok	-																					0	4	0,0%	0,0%	
4,940	247		-																			X		0	4	0,0%	0,0%	
4,960	248	Ok	-																					2	9	0,0%	0,0%	
4,980	249	Ok	-																					2	9	0,0%	0,0%	
5,000	250		-																			X		1	7	0,0%	0,0%	
5,020	251		-																			X	X	1	7	0,0%	0,0%	
5,040	252	Ok	-																					2	12	0,0%	0,0%	
5,060	253		-																			X	X	2	12	0,0%	0,0%	
5,080	254		-																			X		3	17	0,0%	0,0%	
5,100	255		-																			X		3	17	0,0%	0,0%	
5,120	256		-																			X		1	4	0,0%	0,0%	
5,140	257	Ok	-																					1	4	0,0%	0,0%	
5,160	258	Ok	-																					1	0	0,0%	0,0%	
5,180	259	Ok	-																					1	0	0,0%	0,0%	
5,200	260	Ok	-																					3	1	0,0%	0,0%	
5,220	261	Ok	-																					3	1	0,0%	0,0%	
5,240	262		-																				X	1	2	0,0%	0,0%	
5,260	263	Ok	-																					1	2	0,0%	0,0%	
5,280	264	Ok	-																					1	2	0,0%	0,0%	
5,300	265	Ok	-																					1	2	0,0%	0,0%	
5,320	266	Ok	-																					0	0	0,0%	0,0%	
5,340	267		-																			X		0	0	0,0%	0,0%	
5,360	268		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
5,380	269		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
5,400	270		-																			X	X	2	1	0,0%	0,0%	
5,420	271		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
5,440	272		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
5,460	273		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
5,480	274		-																			X		3	1	0,0%	0,0%	
5,500	275		-																			X	X	3	1	0,0%	0,0%	
5,520	276		-																X				X	2	0	0,0%	0,0%	
5,540	277		-																X			X	X	2	0	0,0%	0,0%	
5,560	278		-																			X	X	4	1	0,0%	0,0%	
5,580	279		-																			X		4	1	0,0%	0,0%	
5,600	280		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
5,620	281		-																			X	X	1	1	0,0%	0,0%	
5,640	282	Ok	-																					1	1	0,0%	0,0%	
5,660	283		-																			X	X	1	1	0,0%	0,0%	
5,680	284	Ok	-																					0	1	0,0%	0,0%	
5,700	285	Ok	-																					0	1	0,0%	0,0%	
5,720	286		-																			X		3	0	0,0%	0,0%	
5,740	287		-																			X		3	0	0,0%	0,0%	
5,760	288		-																			X		2	0	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Crescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	JI(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
5,780	289		-																X			X	X	2	0	0,0%	0,0%	
5,800	290		-																			X	X	4	1	0,0%	0,0%	
5,820	291		-																			X	X	4	1	0,0%	0,0%	
5,840	292		-																			X	X	3	16	0,0%	0,0%	
5,860	293		-																X			X	X	3	16	0,0%	0,0%	
5,880	294		-																			X	X	2	0	0,0%	0,0%	
5,900	295		-																			X	X	2	0	0,0%	0,0%	
5,920	296		-																			X		2	0	0,0%	0,0%	
5,940	297		-																			X	X	2	0	0,0%	0,0%	
5,960	298		-																				X	3	0	0,0%	0,0%	
5,980	299		-					X															X	3	0	1,3%	0,0%	
6,000	300		-																			X	X	6	5	0,0%	0,0%	
6,020	301		-																			X		6	5	0,0%	0,0%	
6,040	302		-																			X		5	3	0,0%	0,0%	
6,060	303		-																			X	X	5	3	0,0%	0,0%	
6,080	304		-																			X		5	5	0,0%	0,0%	
6,100	305		-																			X	X	5	5	0,0%	0,0%	
6,120	306		-											X								X		11	2	0,0%	0,0%	
6,140	307		-											X								X	X	11	2	0,0%	0,0%	
6,160	308	Ok	-																					7	6	0,0%	0,0%	
6,180	309		-																X			X	X	7	6	0,0%	0,0%	
6,200	310		-																			X		4	8	0,0%	0,0%	
6,220	311		-																			X		4	8	0,0%	0,0%	
6,240	312		-																			X		0	8	0,0%	0,0%	
6,260	313		-																			X		0	8	0,0%	0,0%	
6,280	314		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
6,300	315		-																			X	X	2	4	0,0%	0,0%	
6,320	316		-																			X		4	16	0,0%	0,0%	
6,340	317		-																			X		4	16	0,0%	0,0%	
6,360	318		-																			X		7	12	0,0%	0,0%	
6,380	319		-																			X		7	12	0,0%	0,0%	
6,400	320		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
6,420	321		-																			X	X	2	3	0,0%	0,0%	
6,440	322		-																			X	X	4	1	0,0%	0,0%	
6,460	323		-																			X	X	4	1	0,0%	0,0%	
6,480	324		-																			X		9	3	0,0%	0,0%	
6,500	325		-																			X	X	9	3	0,0%	0,0%	
6,520	326		-																			X		8	1	0,0%	0,0%	
6,540	327		-																			X	X	8	1	0,0%	0,0%	
6,560	328		-																				X	6	3	0,0%	0,0%	
6,580	329		-																			X	X	6	3	0,0%	0,0%	
6,600	330		-																			X		6	8	0,0%	0,0%	
6,620	331		-																			X		6	8	0,0%	0,0%	
6,640	332		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
6,660	333		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
6,680	334		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
6,700	335		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
6,720	336		-																X			X		4	8	0,0%	0,0%	
6,740	337		-																			X		4	8	0,0%	0,0%	
6,760	338		-																			X	X	6	18	0,0%	0,0%	
6,780	339		-																			X	X	6	18	0,0%	0,0%	
6,800	340		-																			X		3	16	0,0%	0,0%	
6,820	341		-																			X		3	16	0,0%	0,0%	
6,840	342		-																			X		3	10	0,0%	0,0%	
6,860	343		-																			X		3	10	0,0%	0,0%	
6,880	344		-																			X		3	6	0,0%	0,0%	
6,900	345		-																			X		3	6	0,0%	0,0%	
6,920	346		-					X														X		2	1	0,9%	0,0%	
6,940	347		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
6,960	348		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
6,980	349		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
7,000	350		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
7,020	351		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
7,040	352		-																			X	X	2	2	0,0%	0,0%	
7,060	353		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
7,080	354		-																			X	X	1	1	0,0%	0,0%	
7,100	355		-																			X	X	1	1	0,0%	0,0%	
7,120	356		-																			X		6	1	0,0%	0,0%	
7,140	357		-																			X		6	1	0,0%	0,0%	
7,160	358	Ok	-																					7	2	0,0%	0,0%	
7,180	359	Ok	-																					7	2	0,0%	0,0%	
7,200	360		-																				X	6	2	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Crescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
7,220	361		-																				X	6	2	0,0%	0,0%	
7,240	362		-																			X		4	1	0,0%	0,0%	
7,260	363		-																			X		4	1	0,0%	0,0%	
7,280	364		-																			X	X	6	0	0,0%	0,0%	
7,300	365		-																			X	X	6	0	0,0%	0,0%	
7,320	366		-																			X		5	1	0,0%	0,0%	
7,340	367		-																			X	X	5	1	0,0%	0,0%	
7,360	368		-																			X		3	5	0,0%	0,0%	
7,380	369	Ok	-																					3	5	0,0%	0,0%	
7,400	370	Ok	-																					3	1	0,0%	0,0%	
7,420	371		-																				X	3	1	0,0%	0,0%	
7,440	372		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
7,460	373		-					X														X	X	3	3	0,4%	0,0%	
7,480	374		-					X														X		1	3	1,3%	0,0%	
7,500	375		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
7,520	376		-																			X	X	7	6	0,0%	0,0%	
7,540	377		-																X			X	X	7	6	0,0%	0,0%	
7,560	378		-																X			X	X	4	6	0,0%	0,0%	
7,580	379		-																			X	X	4	6	0,0%	0,0%	
7,600	380		-																			X	X	6	2	0,0%	0,0%	
7,620	381		-																			X	X	6	2	0,0%	0,0%	
7,640	382		-																X			X	X	9	8	0,0%	0,0%	
7,660	383		-																			X	X	9	8	0,0%	0,0%	
7,680	384		-																			X	X	2	2	0,0%	0,0%	
7,700	385		-																			X	X	2	2	0,0%	0,0%	
7,720	386		-																X			X	X	5	6	0,0%	0,0%	
7,740	387		-																X			X	X	5	6	0,0%	0,0%	
7,760	388		-																			X	X	14	7	0,0%	0,0%	
7,780	389		-																			X	X	14	7	0,0%	0,0%	
7,800	390		-																			X		5	6	0,0%	0,0%	
7,820	391		-																			X	X	5	6	0,0%	0,0%	
7,840	392		-																			X		5	5	0,0%	0,0%	
7,860	393		-																			X		5	5	0,0%	0,0%	
7,880	394		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
7,900	395		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
7,920	396		-											X								X	X	4	1	0,0%	0,0%	
7,940	397		-																			X		4	1	0,0%	0,0%	
7,960	398	Ok	-																					3	2	0,0%	0,0%	
7,980	399	Ok	-																					3	2	0,0%	0,0%	
8,000	400	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	
8,020	401	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	
8,040	402	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	
8,060	403	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	
8,080	404		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
8,100	405	Ok	-																					1	2	0,0%	0,0%	
8,120	406	Ok	-																					0	9	0,0%	0,0%	
8,140	407		-																			X		0	9	0,0%	0,0%	
8,160	408		-																			X		0	4	0,0%	0,0%	
8,180	409		-																			X		0	4	0,0%	0,0%	
8,200	410	Ok	-																					0	2	0,0%	0,0%	
8,220	411	Ok	-																					0	2	0,0%	0,0%	
8,240	412		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
8,260	413	Ok	-																					1	2	0,0%	0,0%	
8,280	414	Ok	-																					1	5	0,0%	0,0%	
8,300	415	Ok	-																					1	5	0,0%	0,0%	
8,320	416		-																			X	X	2	4	0,0%	0,0%	
8,340	417		-																		X	X		2	4	0,0%	0,0%	
8,360	418		-																		X	X		3	2	0,0%	0,0%	
8,380	419		-																		X	X		3	2	0,0%	0,0%	
8,400	420		-																		X	X		0	3	0,0%	0,0%	
8,420	421		-																		X	X		0	3	0,0%	0,0%	
8,440	422		-																		X	X		0	4	0,0%	0,0%	
8,460	423		-																		X	X		0	4	0,0%	0,0%	
8,480	424		-																		X	X		1	3	0,0%	0,0%	
8,500	425		-																		X	X		1	3	0,0%	0,0%	
8,520	426		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
8,540	427		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
8,560	428		-																			X		2	5	0,0%	0,0%	
8,580	429		-																			X		2	5	0,0%	0,0%	
8,600	430		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
8,620	431		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
8,640	432		-																			X		3	4	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Crescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	JI(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
8,660	433		-																			X		3	4	0,0%	0,0%	
8,680	434		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
8,700	435		-																			X	X	2	3	0,0%	0,0%	
8,720	436		-																				X	3	4	0,0%	0,0%	
8,740	437		-																			X		3	4	0,0%	0,0%	
8,760	438		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
8,780	439		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
8,800	440		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
8,820	441	Ok	-																					1	2	0,0%	0,0%	
8,840	442	Ok	-																					1	0	0,0%	0,0%	
8,860	443		-																				X	1	0	0,0%	0,0%	
8,880	444	Ok	-																					3	4	0,0%	0,0%	
8,900	445	Ok	-																					3	4	0,0%	0,0%	
8,920	446		-																			X	X	3	1	0,0%	0,0%	
8,940	447		-					X														X		3	1	4,3%	0,0%	
8,960	448		-					X														X		1	0	1,1%	0,0%	
8,980	449	Ok	-																					1	0	0,0%	0,0%	
9,000	450		-					X																15	2	0,4%	0,0%	
9,020	451		-					X																15	2	1,1%	0,0%	
9,040	452	Ok	-																					2	2	0,0%	0,0%	
9,060	453	Ok	-																					2	2	0,0%	0,0%	
9,080	454	Ok	-																					3	1	0,0%	0,0%	
9,100	455		-																			X		3	1	0,0%	0,0%	
9,120	456		-																			X		6	3	0,0%	0,0%	
9,140	457		-																			X		6	3	0,0%	0,0%	
9,160	458		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
9,180	459		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
9,200	460		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
9,220	461		-					X														X	X	0	2	0,4%	0,0%	
9,240	462		-					X														X	X	1	1	1,7%	0,0%	
9,260	463		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
9,280	464		-																			X		4	8	0,0%	0,0%	
9,300	465		-																			X		4	8	0,0%	0,0%	
9,320	466		-																		X	X	X	2	2	0,0%	0,0%	
9,340	467		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
9,360	468	Ok	-																					1	2	0,0%	0,0%	
9,380	469	Ok	-																					1	2	0,0%	0,0%	
9,400	470	Ok	-																					3	7	0,0%	0,0%	
9,420	471	Ok	-																					3	7	0,0%	0,0%	
9,440	472		-																			X		3	5	0,0%	0,0%	
9,460	473		-																			X		3	5	0,0%	0,0%	
9,480	474		-																			X		4	7	0,0%	0,0%	
9,500	475		-																			X		4	7	0,0%	0,0%	
9,520	476	Ok	-																					4	1	0,0%	0,0%	
9,540	477	Ok	-																					4	1	0,0%	0,0%	
9,560	478	Ok	-																					4	3	0,0%	0,0%	
9,580	479	Ok	-																					4	3	0,0%	0,0%	
9,600	480	Ok	-																					2	2	0,0%	0,0%	
9,620	481	Ok	-																					2	2	0,0%	0,0%	
9,640	482	Ok	-																					1	2	0,0%	0,0%	
9,660	483		-																				X	1	2	0,0%	0,0%	
9,680	484		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
9,700	485		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
9,720	486		-																			X	X	1	1	0,0%	0,0%	
9,740	487		-																			X	X	1	1	0,0%	0,0%	
9,760	488		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
9,780	489		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
9,800	490		-																			X	X	1	0	0,0%	0,0%	
9,820	491		-																			X	X	1	0	0,0%	0,0%	
9,840	492		-																			X		1	14	0,0%	0,0%	
9,860	493		-																			X		1	14	0,0%	0,0%	
9,880	494		-																			X		2	0	0,0%	0,0%	
9,900	495		-																			X		2	0	0,0%	0,0%	
9,920	496		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
9,940	497		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
9,960	498		-																			X		0	0	0,0%	0,0%	
9,980	499		-																			X		0	0	0,0%	0,0%	
10,000	500		-																			X	X	2	2	0,0%	0,0%	
10,020	501		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
10,040	502		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
10,060	503		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
10,080	504	Ok	-																					1	4	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Crescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	JI(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
10,100	505	Ok	-																					1	4	0,0%	0,0%	
10,120	506		-											X								X		0	4	0,0%	0,0%	
10,140	507		-																			X	X	0	4	0,0%	0,0%	
10,160	508		-																			X		1	4	0,0%	0,0%	
10,180	509		-																			X		1	4	0,0%	0,0%	
10,200	510		-											X								X	X	3	14	0,0%	0,0%	
10,220	511		-											X								X	X	3	14	0,0%	0,0%	
10,240	512		-																			X		1	11	0,0%	0,0%	
10,260	513		-																			X	X	1	11	0,0%	0,0%	
10,280	514		-					X														X		4	20	1,3%	0,0%	
10,300	515		-																			X		4	20	0,0%	0,0%	
10,320	516		-																			X	X	0	9	0,0%	0,0%	
10,340	517		-																			X	X	0	9	0,0%	0,0%	
10,360	518		-																				X	0	4	0,0%	0,0%	
10,380	519		-																			X		0	4	0,0%	0,0%	
10,400	520		-																			X	X	5	7	0,0%	0,0%	
10,420	521		-																			X	X	5	7	0,0%	0,0%	
10,440	522		-																			X	X	0	2	0,0%	0,0%	
10,460	523		-																			X	X	0	2	0,0%	0,0%	
10,480	524		-																			X	X	1	5	0,0%	0,0%	
10,500	525		-																			X		1	5	0,0%	0,0%	
10,520	526		-																			X		0	5	0,0%	0,0%	
10,540	527		-																X			X	X	0	5	0,0%	0,0%	
10,560	528		-																			X	X	1	4	0,0%	0,0%	
10,580	529		-																			X		1	4	0,0%	0,0%	
10,600	530		-																X			X	X	1	4	0,0%	0,0%	
10,620	531		-																			X	X	1	4	0,0%	0,0%	
10,640	532		-																			X	X	1	3	0,0%	0,0%	
10,660	533		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
10,680	534		-																			X	X	1	13	0,0%	0,0%	
10,700	535		-																			X	X	1	13	0,0%	0,0%	
10,720	536		-																			X		0	13	0,0%	0,0%	
10,740	537		-																			X		0	13	0,0%	0,0%	
10,760	538		-																			X		6	13	0,0%	0,0%	
10,780	539		-																			X		6	13	0,0%	0,0%	
10,800	540		-																			X		6	12	0,0%	0,0%	
10,820	541		-																			X		6	12	0,0%	0,0%	
10,840	542		-																			X		3	14	0,0%	0,0%	
10,860	543	Ok	-																					3	14	0,0%	0,0%	
10,880	544	Ok	-																					0	10	0,0%	0,0%	
10,900	545	Ok	-																					0	10	0,0%	0,0%	
10,920	546	Ok	-																					0	12	0,0%	0,0%	
10,940	547		-																X					0	12	0,0%	0,0%	
10,960	548		-			X																X		0	10	0,7%	0,0%	
10,980	549		-																			X		0	10	0,0%	0,0%	
11,000	550		-																			X		2	12	0,0%	0,0%	
11,020	551		-																			X		2	12	0,0%	0,0%	
11,040	552		-																			X		3	5	0,0%	0,0%	
11,060	553		-																			X		3	5	0,0%	0,0%	
11,080	554		-																			X		0	6	0,0%	0,0%	
11,100	555		-																			X		0	6	0,0%	0,0%	
11,120	556		-																			X		0	9	0,0%	0,0%	
11,140	557	Ok	-																					0	9	0,0%	0,0%	
11,160	558	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	
11,180	559	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	
11,200	560	Ok	-																					0	1	0,0%	0,0%	
11,220	561		-																X			X	X	0	1	0,0%	0,0%	
11,240	562		-																X			X	X	0	1	0,0%	0,0%	
11,260	563		-																X			X	X	0	1	0,0%	0,0%	
11,280	564		-																X			X	X	0	5	0,0%	0,0%	
11,300	565		-																			X	X	0	5	0,0%	0,0%	
11,320	566		-																X			X	X	1	8	0,0%	0,0%	
11,340	567		-																			X	X	1	8	0,0%	0,0%	
11,360	568		-																X			X	X	1	7	0,0%	0,0%	
11,380	569		-																			X	X	1	7	0,0%	0,0%	
11,400	570		-																X			X	X	4	6	0,0%	0,0%	
11,420	571		-																X			X	X	4	6	0,0%	0,0%	
11,440	572		-																			X	X	0	6	0,0%	0,0%	
11,460	573		-																X			X	X	0	6	0,0%	0,0%	
11,480	574		-																X			X	X	1	4	0,0%	0,0%	
11,500	575		-																X			X	X	1	4	0,0%	0,0%	
11,520	576		-																X			X	X	0	7	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Crescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	JI(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
11,540	577		-																X			X	X	0	7	0,0%	0,0%	
11,560	578		-																X			X	X	1	9	0,0%	0,0%	
11,580	579		-																X			X	X	1	9	0,0%	0,0%	
11,600	580		-																X			X	X	1	4	0,0%	0,0%	
11,620	581		-																			X	X	1	4	0,0%	0,0%	
11,640	582		-																			X	X	1	8	0,0%	0,0%	
11,660	583		-																X			X	X	1	8	0,0%	0,0%	
11,680	584	Ok	-																					1	2	0,0%	0,0%	
11,700	585		-																			X	X	1	2	0,0%	0,0%	
11,720	586		-																			X	X	3	2	0,0%	0,0%	
11,740	587		-					X														X	X	3	2	1,3%	0,0%	
11,760	588		-																			X	X	5	4	0,0%	0,0%	
11,780	589		-																			X	X	5	4	0,0%	0,0%	
11,800	590		-				X															X	X	2	7	0,6%	0,0%	
11,820	591		-																			X	X	2	7	0,0%	0,0%	
11,840	592		-																			X	X	5	2	0,0%	0,0%	
11,860	593		-																			X	X	5	2	0,0%	0,0%	
11,880	594		-																X			X	X	3	6	0,0%	0,0%	
11,900	595		-																			X	X	3	6	0,0%	0,0%	
11,920	596		-																			X	X	3	7	0,0%	0,0%	
11,940	597		-																			X	X	3	7	0,0%	0,0%	
11,960	598		-																			X	X	2	0	0,0%	0,0%	
11,980	599		-																			X	X	2	0	0,0%	0,0%	
12,000	600		-																			X	X	3	1	0,0%	0,0%	
12,020	601		-																			X	X	3	1	0,0%	0,0%	
12,040	602		-		X														X			X	X	1	6	0,2%	0,0%	
12,060	603		-																			X	X	1	6	0,0%	0,0%	
12,080	604		-																			X	X	0	3	0,0%	0,0%	
12,100	605		-																			X	X	0	3	0,0%	0,0%	
12,120	606		-																X			X	X	0	6	0,0%	0,0%	
12,140	607		-																X			X	X	0	6	0,0%	0,0%	
12,160	608		-																X			X	X	1	2	0,0%	0,0%	
12,180	609		-																			X	X	1	2	0,0%	0,0%	
12,200	610		-																			X	X	0	3	0,0%	0,0%	
12,220	611		-																			X		0	3	0,0%	0,0%	
12,240	612		-																			X		3	8	0,0%	0,0%	
12,260	613		-																			X		3	8	0,0%	0,0%	
12,280	614		-																			X	X	6	14	0,0%	0,0%	
12,300	615		-																			X	X	6	14	0,0%	0,0%	
12,320	616		-																			X	X	2	10	0,0%	0,0%	
12,340	617		-																			X	X	2	10	0,0%	0,0%	
12,360	618		-																			X	X	1	12	0,0%	0,0%	
12,380	619		-																			X	X	1	12	0,0%	0,0%	
12,400	620		-																			X	X	2	16	0,0%	0,0%	
12,420	621		-																			X	X	2	16	0,0%	0,0%	
12,440	622		-																			X	X	1	0	0,0%	0,0%	
12,460	623		-																			X	X	1	0	0,0%	0,0%	
12,480	624		-																			X		2	0	0,0%	0,0%	
12,500	625		-																			X	X	2	0	0,0%	0,0%	
12,520	626		-																			X	X	1	15	0,0%	0,0%	
12,540	627		-																			X	X	1	15	0,0%	0,0%	
12,560	628		-																			X	X	0	16	0,0%	0,0%	
12,580	629		-																			X	X	0	16	0,0%	0,0%	
12,600	630		-																			X		3	14	0,0%	0,0%	
12,620	631		-																			X		3	14	0,0%	0,0%	
12,640	632		-																			X		1	13	0,0%	0,0%	
12,660	633		-																			X		1	13	0,0%	0,0%	
12,680	634		-																			X		2	15	0,0%	0,0%	
12,700	635	Ok	-																					2	15	0,0%	0,0%	
12,720	636	Ok	-																					0	15	0,0%	0,0%	
12,740	637	Ok	-																					0	15	0,0%	0,0%	
12,760	638		-																				X	1	18	0,0%	0,0%	
12,780	639	Ok	-																					1	18	0,0%	0,0%	
12,800	640		-																			X		0	19	0,0%	0,0%	
12,820	641		-																			X		0	19	0,0%	0,0%	
12,840	642		-																			X	X	2	19	0,0%	0,0%	
12,860	643		-																			X	X	2	19	0,0%	0,0%	
12,880	644		-																			X	X	1	6	0,0%	0,0%	
12,900	645		-																			X	X	1	6	0,0%	0,0%	
12,920	646		-																			X	X	7	4	0,0%	0,0%	
12,940	647		-																			X	X	7	4	0,0%	0,0%	
12,960	648		-																			X	X	5	4	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Crescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	JI(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
12,980	649		-																			X	X	5	4	0,0%	0,0%	
13,000	650		-																			X	X	6	10	0,0%	0,0%	
13,020	651		-																			X	X	6	10	0,0%	0,0%	
13,040	652		-																			X	X	3	14	0,0%	0,0%	
13,060	653		-																			X	X	3	14	0,0%	0,0%	
13,080	654		-																			X		2	0	0,0%	0,0%	
13,100	655		-																			X		2	0	0,0%	0,0%	
13,120	656		-																			X		6	0	0,0%	0,0%	
13,140	657		-																			X	X	6	0	0,0%	0,0%	
13,160	658		-																			X	X	2	6	0,0%	0,0%	
13,180	659		-																			X		2	6	0,0%	0,0%	
13,200	660		-																			X		9	5	0,0%	0,0%	
13,220	661		-																			X	X	9	5	0,0%	0,0%	
13,240	662		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
13,260	663		-																			X	X	3	3	0,0%	0,0%	
13,280	664		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
13,300	665		-																			X	X	3	2	0,0%	0,0%	
13,320	666		-																			X		3	12	0,0%	0,0%	
13,340	667		-																			X		3	12	0,0%	0,0%	
13,360	668		-																			X		0	17	0,0%	0,0%	
13,380	669		-																X			X	X	0	17	0,0%	0,0%	
13,400	670		-																			X		2	19	0,0%	0,0%	
13,420	671		-																X			X	X	2	19	0,0%	0,0%	
13,440	672		-																			X		6	12	0,0%	0,0%	
13,460	673		-																			X	X	6	12	0,0%	0,0%	
13,480	674		-																			X	X	7	21	0,0%	0,0%	
13,500	675		-																			X	X	7	21	0,0%	0,0%	
13,520	676		-				X															X	X	0	14	0,2%	0,0%	
13,540	677		-					X														X		0	14	2,4%	0,0%	
13,560	678		-					X														X		2	12	2,6%	0,0%	
13,580	679		-					X														X	X	2	12	3,2%	0,0%	
13,600	680		-																			X		4	13	0,0%	0,0%	
13,620	681		-																			X	X	4	13	0,0%	0,0%	
13,640	682	Ok	-																					2	9	0,0%	0,0%	
13,660	683		-																			X		2	9	0,0%	0,0%	
13,680	684		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
13,700	685		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
13,720	686		-																			X		2	5	0,0%	0,0%	
13,740	687		-																			X		2	5	0,0%	0,0%	
13,760	688		-																			X	X	3	8	0,0%	0,0%	
13,780	689		-																			X		3	8	0,0%	0,0%	
13,800	690		-																			X	X	2	8	0,0%	0,0%	
13,820	691		-																			X	X	2	8	0,0%	0,0%	
13,840	692		-																			X		1	9	0,0%	0,0%	
13,860	693		-																			X	X	1	9	0,0%	0,0%	
13,880	694		-																			X	X	7	9	0,0%	0,0%	
13,900	695		-																			X	X	7	9	0,0%	0,0%	
13,920	696		-																			X	X	4	2	0,0%	0,0%	
13,940	697		-																			X		4	2	0,0%	0,0%	
13,960	698		-																			X	X	2	6	0,0%	0,0%	
13,980	699		-																			X	X	2	6	0,0%	0,0%	
14,000	700		-																			X	X	2	9	0,0%	0,0%	
14,020	701		-																			X	X	2	9	0,0%	0,0%	
14,040	702		-							X												X	X	2	13	0,4%	0,0%	
14,060	703		-																			X	X	2	13	0,0%	0,0%	
14,080	704		-																			X	X	4	9	0,0%	0,0%	
14,100	705		-																			X	X	4	9	0,0%	0,0%	
14,120	706		-																			X	X	0	1	0,0%	0,0%	
14,140	707		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
14,160	708		-																			X		3	15	0,0%	0,0%	
14,180	709		-																			X		3	15	0,0%	0,0%	
14,200	710		-																			X	X	4	17	0,0%	0,0%	
14,220	711		-																			X	X	4	17	0,0%	0,0%	
14,240	712		-																			X	X	1	5	0,0%	0,0%	
14,260	713		-																X			X	X	1	5	0,0%	0,0%	
14,280	714		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
14,300	715		-																			X	X	1	1	0,0%	0,0%	
14,320	716		-																			X	X	0	9	0,0%	0,0%	
14,340	717		-																			X	X	0	9	0,0%	0,0%	
14,360	718		-																			X	X	1	15	0,0%	0,0%	
14,380	719		-																			X	X	1	15	0,0%	0,0%	
14,400	720		-																			X	X	1	3	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Crescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	JI(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
14,420	721		-																X			X	X	1	3	0,0%	0,0%	
14,440	722		-																			X	X	1	3	0,0%	0,0%	
14,460	723		-																			X	X	1	3	0,0%	0,0%	
14,480	724		-																			X	X	6	16	0,0%	0,0%	
14,500	725		-																			X		6	16	0,0%	0,0%	
14,520	726	Ok	-																					5	15	0,0%	0,0%	
14,540	727	Ok	-																					5	15	0,0%	0,0%	
14,560	728	Ok	-																					2	4	0,0%	0,0%	
14,580	729	Ok	-																					2	4	0,0%	0,0%	
14,600	730		-																			X	X	2	9	0,0%	0,0%	
14,620	731		-																			X		2	9	0,0%	0,0%	
14,640	732		-																			X		3	11	0,0%	0,0%	
14,660	733		-																			X	X	3	11	0,0%	0,0%	
14,680	734		-																			X	X	4	19	0,0%	0,0%	
14,700	735		-																			X		4	19	0,0%	0,0%	
14,720	736		-																			X		2	30	0,0%	0,0%	
14,740	737		-																			X		2	30	0,0%	0,0%	
14,760	738	Ok	-																					3	2	0,0%	0,0%	
14,780	739	Ok	-																					3	2	0,0%	0,0%	
14,800	740	Ok	-																					1	13	0,0%	0,0%	
14,820	741	Ok	-																					1	13	0,0%	0,0%	
14,840	742		-																			X	X	2	16	0,0%	0,0%	
14,860	743		-																			X	X	2	16	0,0%	0,0%	
14,880	744		-																			X		2	5	0,0%	0,0%	
14,900	745	Ok	-																					2	5	0,0%	0,0%	
14,920	746	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	
14,940	747	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	
14,960	748	Ok	-																					1	1	0,0%	0,0%	
14,980	749	Ok	-																					1	1	0,0%	0,0%	
15,000	750	Ok	-																					4	5	0,0%	0,0%	
15,020	751		-																			X		4	5	0,0%	0,0%	
15,040	752	Ok	-																					1	8	0,0%	0,0%	
15,060	753	Ok	-																					1	8	0,0%	0,0%	
15,080	754		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
15,100	755		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
15,120	756		-																			X	X	2	9	0,0%	0,0%	
15,140	757		-																			X	X	2	9	0,0%	0,0%	
15,160	758		-		X																	X	X	0	10	0,1%	0,0%	
15,180	759		-																			X		0	10	0,0%	0,0%	
15,200	760		-																			X	X	2	4	0,0%	0,0%	
15,220	761		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
15,240	762		-																X			X	X	2	1	0,0%	0,0%	
15,260	763		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
15,280	764		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
15,300	765		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
15,320	766		-																			X		0	12	0,0%	0,0%	
15,340	767		-																			X		0	12	0,0%	0,0%	
15,360	768		-																			X		0	11	0,0%	0,0%	
15,380	769	Ok	-																					0	11	0,0%	0,0%	
15,400	770		-																			X	X	1	9	0,0%	0,0%	
15,420	771		-																			X		1	9	0,0%	0,0%	
15,440	772		-																			X	X	0	14	0,0%	0,0%	
15,460	773		-																			X		0	14	0,0%	0,0%	
15,480	774		-																			X		5	13	0,0%	0,0%	
15,500	775		-																			X		5	13	0,0%	0,0%	
15,520	776		-																			X		2	6	0,0%	0,0%	
15,540	777		-																			X		2	6	0,0%	0,0%	
15,560	778		-																			X	X	1	10	0,0%	0,0%	
15,580	779		-																			X	X	1	10	0,0%	0,0%	
15,600	780		-																			X		3	9	0,0%	0,0%	
15,620	781		-																			X	X	3	9	0,0%	0,0%	
15,640	782		-																			X	X	2	6	0,0%	0,0%	
15,660	783		-																			X	X	2	6	0,0%	0,0%	
15,680	784		-																			X	X	3	9	0,0%	0,0%	
15,700	785		-																			X	X	3	9	0,0%	0,0%	
15,720	786		-																			X		3	6	0,0%	0,0%	
15,740	787		-																			X		3	6	0,0%	0,0%	
15,760	788		-																			X		2	5	0,0%	0,0%	
15,780	789		-																			X	X	2	5	0,0%	0,0%	
15,800	790		-																			X	X	4	2	0,0%	0,0%	
15,820	791		-																			X	X	4	2	0,0%	0,0%	
15,840	792		-																			X	X	4	3	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Crescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	JI(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
15,860	793		-																			X	X	4	3	0,0%	0,0%	
15,880	794	Ok	-																					4	2	0,0%	0,0%	
15,900	795	Ok	-																					4	2	0,0%	0,0%	
15,920	796	Ok	-																					3	3	0,0%	0,0%	
15,940	797	Ok	-																					3	3	0,0%	0,0%	
15,960	798	Ok	-																					1	4	0,0%	0,0%	
15,980	799	Ok	-																					1	4	0,0%	0,0%	
16,000	800	Ok	-																					1	5	0,0%	0,0%	
16,020	801		-					X															X	1	5	1,7%	0,0%	
16,040	802	Ok	-																					0	5	0,0%	0,0%	
16,060	803		-																			X	X	0	5	0,0%	0,0%	
16,080	804		-																			X		1	8	0,0%	0,0%	
16,100	805		-																			X		1	8	0,0%	0,0%	
16,120	806		-																			X	X	0	4	0,0%	0,0%	
16,140	807		-																			X		0	4	0,0%	0,0%	
16,160	808		-																			X		2	7	0,0%	0,0%	
16,180	809		-																			X		2	7	0,0%	0,0%	
16,200	810		-																			X		2	8	0,0%	0,0%	
16,220	811		-																			X		2	8	0,0%	0,0%	
16,240	812		-																			X		1	9	0,0%	0,0%	
16,260	813		-																			X		1	9	0,0%	0,0%	
16,280	814	Ok	-																					1	8	0,0%	0,0%	
16,300	815	Ok	-																					1	8	0,0%	0,0%	
16,320	816	Ok	-																					1	6	0,0%	0,0%	
16,340	817	Ok	-																					1	6	0,0%	0,0%	
16,360	818	Ok	-																					0	7	0,0%	0,0%	
16,380	819		-																			X		0	7	0,0%	0,0%	
16,400	820		-																			X		1	5	0,0%	0,0%	
16,420	821		-																			X	X	1	5	0,0%	0,0%	
16,440	822		-																			X	X	0	6	0,0%	0,0%	
16,460	823		-																			X		0	6	0,0%	0,0%	
16,480	824		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
16,500	825		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
16,520	826		-																			X		0	6	0,0%	0,0%	
16,540	827		-																			X		0	6	0,0%	0,0%	
16,560	828		-																			X		2	6	0,0%	0,0%	
16,580	829		-																			X		2	6	0,0%	0,0%	
16,600	830		-																			X		5	9	0,0%	0,0%	
16,620	831		-																			X		5	9	0,0%	0,0%	
16,640	832		-																			X		5	5	0,0%	0,0%	
16,660	833		-																			X		5	5	0,0%	0,0%	
16,680	834		-																			X		0	3	0,0%	0,0%	
16,700	835		-																			X		0	3	0,0%	0,0%	
16,720	836		-																			X		0	12	0,0%	0,0%	
16,740	837		-																			X		0	12	0,0%	0,0%	
16,760	838		-																			X		1	9	0,0%	0,0%	
16,780	839		-																			X		1	9	0,0%	0,0%	
16,800	840		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
16,820	841		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
16,840	842		-																			X		4	3	0,0%	0,0%	
16,860	843		-																			X		4	3	0,0%	0,0%	
16,880	844		-																			X	X	3	5	0,0%	0,0%	
16,900	845		-																			X		3	5	0,0%	0,0%	
16,920	846		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
16,940	847		-																			X	X	2	2	0,0%	0,0%	
16,960	848		-																			X	X	5	2	0,0%	0,0%	
16,980	849		-																			X	X	5	2	0,0%	0,0%	
17,000	850		-																			X	X	0	7	0,0%	0,0%	
17,020	851		-																			X	X	0	7	0,0%	0,0%	
17,040	852		-																			X	X	8	3	0,0%	0,0%	
17,060	853		-																			X		8	3	0,0%	0,0%	
17,080	854		-																			X	X	6	9	0,0%	0,0%	
17,100	855		-																			X		6	9	0,0%	0,0%	
17,120	856	Ok	-																					3	13	0,0%	0,0%	
17,140	857	Ok	-																					3	13	0,0%	0,0%	
17,160	858	Ok	-																					6	9	0,0%	0,0%	
17,180	859	Ok	-																					6	9	0,0%	0,0%	
17,200	860	Ok	-																					3	3	0,0%	0,0%	
17,220	861	Ok	-																					3	3	0,0%	0,0%	
17,240	862	Ok	-																					2	4	0,0%	0,0%	
17,260	863		-			X																		2	4	0,4%	0,0%	
17,280	864	Ok	-																					1	5	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Crescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	JI(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
17,300	865		-				X															X		1	5	0,1%	0,0%	
17,320	866		-																			X		4	7	0,0%	0,0%	
17,340	867		-																			X		4	7	0,0%	0,0%	
17,360	868		-																			X		1	7	0,0%	0,0%	
17,380	869	Ok	-																					1	7	0,0%	0,0%	
17,400	870	Ok	-																					2	5	0,0%	0,0%	
17,420	871		-																			X		2	5	0,0%	0,0%	
17,440	872		-																			X	X	2	6	0,0%	0,0%	
17,460	873		-																			X	X	2	6	0,0%	0,0%	
17,480	874		-																			X	X	3	5	0,0%	0,0%	
17,500	875		-																			X	X	3	5	0,0%	0,0%	
17,520	876		-																			X	X	2	24	0,0%	0,0%	
17,540	877		-																			X	X	2	24	0,0%	0,0%	
17,560	878		-																			X	X	9	15	0,0%	0,0%	
17,580	879		-																			X		9	15	0,0%	0,0%	
17,600	880		-																			X		6	27	0,0%	0,0%	
17,620	881		-																			X		6	27	0,0%	0,0%	
17,640	882		-																			X		8	0	0,0%	0,0%	
17,660	883		-																			X	X	8	0	0,0%	0,0%	
17,680	884		-																			X		3	0	0,0%	0,0%	
17,700	885		-																			X		3	0	0,0%	0,0%	
17,720	886		-																			X		4	10	0,0%	0,0%	
17,740	887		-																			X		4	10	0,0%	0,0%	
17,760	888		-																			X		5	8	0,0%	0,0%	
17,780	889		-																			X	X	5	8	0,0%	0,0%	
17,800	890		-																			X	X	1	7	0,0%	0,0%	
17,820	891		-																			X	X	1	7	0,0%	0,0%	
17,840	892		-																			X		8	17	0,0%	0,0%	
17,860	893		-					X														X	X	8	17	1,7%	0,0%	
17,880	894		-																			X		4	25	0,0%	0,0%	
17,900	895		-																			X		4	25	0,0%	0,0%	
17,920	896		-																			X	X	8	16	0,0%	0,0%	
17,940	897		-																			X	X	8	16	0,0%	0,0%	
17,960	898		-																			X	X	2	15	0,0%	0,0%	
17,980	899		-																			X	X	2	15	0,0%	0,0%	
18,000	900		-																			X	X	6	10	0,0%	0,0%	
18,020	901		-																			X	X	6	10	0,0%	0,0%	
18,040	902		-																			X	X	0	8	0,0%	0,0%	
18,060	903		-																			X	X	0	8	0,0%	0,0%	
18,080	904		-																			X	X	0	11	0,0%	0,0%	
18,100	905		-																			X		0	11	0,0%	0,0%	
18,120	906		-																			X		1	14	0,0%	0,0%	
18,140	907		-																			X		1	14	0,0%	0,0%	
18,160	908		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
18,180	909		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
18,200	910		-																			X		0	0	0,0%	0,0%	
18,220	911		-																			X		0	0	0,0%	0,0%	
18,240	912		-																			X		0	7	0,0%	0,0%	
18,260	913		-																			X	X	0	7	0,0%	0,0%	
18,280	914		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
18,300	915		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
18,320	916		-																			X		1	6	0,0%	0,0%	
18,340	917		-																			X	X	1	6	0,0%	0,0%	
18,360	918		-																			X	X	0	0	0,0%	0,0%	
18,380	919		-																			X	X	0	0	0,0%	0,0%	
18,400	920		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
18,420	921		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
18,440	922		-																			X		4	2	0,0%	0,0%	
18,460	923		-																			X		4	2	0,0%	0,0%	
18,480	924		-																			X	X	4	5	0,0%	0,0%	
18,500	925		-																			X		4	5	0,0%	0,0%	
18,520	926		-																			X	X	3	5	0,0%	0,0%	
18,540	927		-																			X	X	3	5	0,0%	0,0%	
18,560	928		-																			X	X	3	3	0,0%	0,0%	
18,580	929		-																			X	X	3	3	0,0%	0,0%	
18,600	930		-																			X	X	3	11	0,0%	0,0%	
18,620	931		-																			X	X	3	11	0,0%	0,0%	
18,640	932		-																			X	X	5	10	0,0%	0,0%	
18,660	933		-																			X	X	5	10	0,0%	0,0%	
18,680	934		-																			X	X	3	16	0,0%	0,0%	
18,700	935		-																			X	X	3	16	0,0%	0,0%	
18,720	936		-																			X	X	0	10	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Crescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	JI(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
18,740	937		-																			X	X	0	10	0,0%	0,0%	
18,760	938		-																			X	X	2	9	0,0%	0,0%	
18,780	939		-																			X	X	2	9	0,0%	0,0%	
18,800	940		-																			X		0	14	0,0%	0,0%	
18,820	941		-																			X	X	0	14	0,0%	0,0%	
18,840	942		-																			X	X	0	11	0,0%	0,0%	
18,860	943		-																			X		0	11	0,0%	0,0%	
18,880	944		-																			X		1	10	0,0%	0,0%	
18,900	945	Ok	-																					1	10	0,0%	0,0%	
18,920	946		-																			X		1	14	0,0%	0,0%	
18,940	947		-																			X		1	14	0,0%	0,0%	
18,960	948		-																			X	X	2	14	0,0%	0,0%	
18,980	949		-																			X		2	14	0,0%	0,0%	
19,000	950		-																			X	X	1	13	0,0%	0,0%	
19,020	951		-																			X	X	1	13	0,0%	0,0%	
19,040	952		-																			X		3	19	0,0%	0,0%	
19,060	953		-																			X		3	19	0,0%	0,0%	
19,080	954		-																			X		8	2	0,0%	0,0%	
19,100	955		-																			X		8	2	0,0%	0,0%	
19,120	956		-																			X	X	3	6	0,0%	0,0%	
19,140	957		-																			X		3	6	0,0%	0,0%	
19,160	958		-																			X	X	5	7	0,0%	0,0%	
19,180	959		-																			X		5	7	0,0%	0,0%	
19,200	960		-																			X	X	5	3	0,0%	0,0%	
19,220	961		-																			X		5	3	0,0%	0,0%	
19,240	962		-																			X		9	7	0,0%	0,0%	
19,260	963		-																			X		9	7	0,0%	0,0%	
19,280	964		-																			X		6	10	0,0%	0,0%	
19,300	965		-																			X		6	10	0,0%	0,0%	
19,320	966		-																			X	X	3	10	0,0%	0,0%	
19,340	967		-																			X	X	3	10	0,0%	0,0%	
19,360	968		-																			X		2	6	0,0%	0,0%	
19,380	969		-																			X		2	6	0,0%	0,0%	
19,400	970		-																			X		3	10	0,0%	0,0%	
19,420	971		-																			X		3	10	0,0%	0,0%	
19,440	972		-																			X		4	7	0,0%	0,0%	
19,460	973		-																			X		4	7	0,0%	0,0%	
19,480	974		-																			X		2	15	0,0%	0,0%	
19,500	975		-																			X		2	15	0,0%	0,0%	
19,520	976		-																			X		1	13	0,0%	0,0%	
19,540	977		-																			X		1	13	0,0%	0,0%	
19,560	978		-																X			X		1	5	0,0%	0,0%	
19,580	979		-																			X		1	5	0,0%	0,0%	
19,600	980		-																			X		2	7	0,0%	0,0%	
19,620	981		-																			X		2	7	0,0%	0,0%	
19,640	982		-																			X		4	6	0,0%	0,0%	
19,660	983		-																			X	X	4	6	0,0%	0,0%	
19,680	984		-																			X		3	8	0,0%	0,0%	
19,700	985		-																			X		3	8	0,0%	0,0%	
19,720	986		-																			X		2	8	0,0%	0,0%	
19,740	987		-																			X		2	8	0,0%	0,0%	
19,760	988		-					X														X		1	7	0,2%	0,0%	
19,780	989		-					X														X	X	1	7	1,1%	0,0%	
19,800	990		-																			X		1	5	0,0%	0,0%	
19,820	991		-																			X		1	5	0,0%	0,0%	
19,840	992		-																			X		0	7	0,0%	0,0%	
19,860	993		-																			X		0	7	0,0%	0,0%	
19,880	994		-																			X		2	8	0,0%	0,0%	
19,900	995		-																			X		2	8	0,0%	0,0%	
19,920	996		-																			X		3	6	0,0%	0,0%	
19,940	997		-																X			X		3	6	0,0%	0,0%	
19,960	998		-																			X		4	8	0,0%	0,0%	
19,980	999		-																			X		4	8	0,0%	0,0%	
20,000	1000		-																			X		4	13	0,0%	0,0%	
20,020	1001		-																			X		4	13	0,0%	0,0%	
20,040	1002		-																			X	X	3	6	0,0%	0,0%	
20,060	1003		-					X														X	X	3	6	2,1%	0,0%	
20,080	1004		-			X		X														X	X	4	7	0,4%	0,0%	OAE
20,100	1005		-			X																X	X	4	7	0,7%	0,0%	OAE
20,120	1006		-			X																X		3	11	0,2%	0,0%	OAE
20,140	1007		-			X				X												X	X	3	11	9,6%	0,0%	OAE
20,160	1008		-							X				X								X	X	2	5	14,6%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Crescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
20,180	1009		-					X		X				X								X	X	2	5	12,6%	0,0%	
20,200	1010		-					X		X				X								X	X	3	2	7,1%	0,0%	
20,220	1011		-					X														X	X	3	2	4,3%	0,0%	
20,240	1012		-					X														X		2	3	2,1%	0,0%	
20,260	1013		-							X												X	X	2	3	2,9%	0,0%	
20,280	1014		-																			X	X	4	0	0,0%	0,0%	
20,300	1015		-																			X	X	4	0	0,0%	0,0%	
20,320	1016		-																			X	X	2	1	0,0%	0,0%	
20,340	1017		-																			X	X	2	1	0,0%	0,0%	
20,360	1018		-																			X		3	13	0,0%	0,0%	
20,380	1019		-																			X		3	13	0,0%	0,0%	
20,400	1020		-																			X	X	2	5	0,0%	0,0%	
20,420	1021		-																			X		2	5	0,0%	0,0%	
20,440	1022		-																X			X	X	4	8	0,0%	0,0%	
20,460	1023		-																X			X	X	4	8	0,0%	0,0%	
20,480	1024		-																			X	X	3	11	0,0%	0,0%	
20,500	1025		-																			X	X	3	11	0,0%	0,0%	
20,520	1026		-																			X	X	1	4	0,0%	0,0%	
20,540	1027		-																			X	X	1	4	0,0%	0,0%	
20,560	1028		-																X			X	X	6	2	0,0%	0,0%	
20,580	1029		-																			X	X	6	2	0,0%	0,0%	
20,600	1030		-																			X	X	1	2	0,0%	0,0%	
20,620	1031		-																			X	X	1	2	0,0%	0,0%	
20,640	1032		-																			X	X	9	0	0,0%	0,0%	
20,660	1033		-																			X	X	9	0	0,0%	0,0%	
20,680	1034	Ok	-																					6	6	0,0%	0,0%	
20,700	1035	Ok	-																					6	6	0,0%	0,0%	
20,720	1036		-																				X	4	3	0,0%	0,0%	
20,740	1037		-																			X	X	4	3	0,0%	0,0%	
20,760	1038		-																			X		3	1	0,0%	0,0%	
20,780	1039		-																			X		3	1	0,0%	0,0%	
20,800	1040		-																			X	X	3	1	0,0%	0,0%	
20,820	1041		-																			X	X	3	1	0,0%	0,0%	
20,840	1042		-																			X	X	3	3	0,0%	0,0%	
20,860	1043		-																			X	X	3	3	0,0%	0,0%	
20,880	1044		-																			X	X	4	1	0,0%	0,0%	
20,900	1045		-																			X	X	4	1	0,0%	0,0%	
20,920	1046		-																			X		3	4	0,0%	0,0%	
20,940	1047		-																			X		3	4	0,0%	0,0%	
20,960	1048		-																			X		4	4	0,0%	0,0%	
20,980	1049		-																			X		4	4	0,0%	0,0%	
21,000	1050		-																			X		4	2	0,0%	0,0%	
21,020	1051		-																			X		4	2	0,0%	0,0%	
21,040	1052		-																			X	X	5	8	0,0%	0,0%	
21,060	1053		-																			X	X	5	8	0,0%	0,0%	
21,080	1054		-																X			X	X	6	2	0,0%	0,0%	
21,100	1055	Ok	-																					6	2	0,0%	0,0%	
21,120	1056	Ok	-																					4	3	0,0%	0,0%	
21,140	1057		-																			X		4	3	0,0%	0,0%	
21,160	1058	Ok	-																					7	2	0,0%	0,0%	
21,180	1059		-																			X	X	7	2	0,0%	0,0%	
21,200	1060		-																			X		5	3	0,0%	0,0%	
21,220	1061		-																			X	X	5	3	0,0%	0,0%	
21,240	1062		-																X			X	X	3	4	0,0%	0,0%	
21,260	1063		-																			X		3	4	0,0%	0,0%	
21,280	1064		-																			X	X	6	18	0,0%	0,0%	
21,300	1065		-																			X		6	18	0,0%	0,0%	
21,320	1066		-											X					X			X	X	4	20	0,0%	0,0%	
21,340	1067		-											X					X			X	X	4	20	0,0%	0,0%	
21,360	1068		-											X					X			X	X	5	19	0,0%	0,0%	
21,380	1069		-											X								X	X	5	19	0,0%	0,0%	
21,400	1070		-											X					X			X	X	3	17	0,0%	0,0%	
21,420	1071		-											X								X	X	3	17	0,0%	0,0%	
21,440	1072		-							X				X					X			X	X	6	4	2,9%	0,0%	
21,460	1073		-																			X	X	6	4	0,0%	0,0%	
21,480	1074		-			X																X	X	4	0	0,4%	0,0%	
21,500	1075		-																			X	X	4	0	0,0%	0,0%	
21,520	1076		-																			X	X	1	0	0,0%	0,0%	
21,540	1077		-																			X	X	1	0	0,0%	0,0%	
21,560	1078		-																			X	X	1	0	0,0%	0,0%	
21,580	1079		-																			X	X	1	0	0,0%	0,0%	
21,600	1080		-																			X	X	11	0	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Crescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	JI(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
21,620	1081		-																X			X	X	11	0	0,0%	0,0%	
21,640	1082		-							X									X			X	X	8	15	2,1%	0,0%	
21,660	1083		-																			X	X	8	15	0,0%	0,0%	
21,680	1084		-																			X	X	9	15	0,0%	0,0%	
21,700	1085		-																			X		9	15	0,0%	0,0%	
21,720	1086		-																X			X	X	6	16	0,0%	0,0%	
21,740	1087		-																X			X	X	6	16	0,0%	0,0%	
21,760	1088		-																			X	X	16	5	0,0%	0,0%	
21,780	1089		-																			X	X	16	5	0,0%	0,0%	
21,800	1090		-																X			X	X	12	0	0,0%	0,0%	
21,820	1091		-																X			X	X	12	0	0,0%	0,0%	
21,840	1092		-																X			X	X	7	0	0,0%	0,0%	
21,860	1093		-																X			X	X	7	0	0,0%	0,0%	
21,880	1094		-																X			X	X	8	13	0,0%	0,0%	
21,900	1095		-																X			X	X	8	13	0,0%	0,0%	
21,920	1096		-																X			X	X	10	14	0,0%	0,0%	
21,940	1097		-																X			X	X	10	14	0,0%	0,0%	
21,960	1098		-																X			X	X	15	10	0,0%	0,0%	
21,980	1099		-																X			X	X	15	10	0,0%	0,0%	
22,000	1100		-																X			X	X	14	5	0,0%	0,0%	
22,020	1101		-																X			X	X	14	5	0,0%	0,0%	
22,040	1102		-																X			X	X	14	4	0,0%	0,0%	
22,060	1103		-																X			X	X	14	4	0,0%	0,0%	
22,080	1104		-																X			X	X	15	4	0,0%	0,0%	
22,100	1105		-																X			X	X	15	4	0,0%	0,0%	
22,120	1106		-																X			X	X	12	11	0,0%	0,0%	
22,140	1107		-																X			X	X	12	11	0,0%	0,0%	
22,160	1108		-																X			X	X	12	16	0,0%	0,0%	
22,180	1109		-																X			X	X	12	16	0,0%	0,0%	
22,200	1110		-																X			X	X	10	11	0,0%	0,0%	
22,220	1111		-																X			X	X	10	11	0,0%	0,0%	
22,240	1112		-																X			X	X	10	13	0,0%	0,0%	
22,260	1113		-																X			X	X	10	13	0,0%	0,0%	
22,280	1114		-																			X	X	14	16	0,0%	0,0%	
22,300	1115		-																			X	X	14	16	0,0%	0,0%	
22,320	1116		-																			X	X	11	0	0,0%	0,0%	
22,340	1117		-																			X	X	11	0	0,0%	0,0%	
22,360	1118		-																			X	X	8	12	0,0%	0,0%	
22,380	1119		-																			X	X	8	12	0,0%	0,0%	
22,400	1120		-							X				X								X	X	4	3	7,1%	0,0%	
22,420	1121		-																			X		4	3	0,0%	0,0%	
22,440	1122		-																			X	X	4	11	0,0%	0,0%	
22,460	1123		-																			X		4	11	0,0%	0,0%	
22,480	1124		-																			X	X	4	2	0,0%	0,0%	
22,500	1125		-																			X	X	4	2	0,0%	0,0%	
22,520	1126		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
22,540	1127		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
22,560	1128		-																			X	X	1	10	0,0%	0,0%	
22,580	1129		-																X			X		1	10	0,0%	0,0%	
22,600	1130	Ok	-																					1	12	0,0%	0,0%	
22,620	1131	Ok	-																					1	12	0,0%	0,0%	
22,640	1132		-																			X	X	0	5	0,0%	0,0%	
22,660	1133		-																			X	X	0	5	0,0%	0,0%	
22,680	1134		-																			X	X	3	10	0,0%	0,0%	
22,700	1135		-					X														X	X	3	10	1,5%	0,0%	
22,720	1136		-																			X		0	9	0,0%	0,0%	
22,740	1137		-																				X	0	9	0,0%	0,0%	
22,760	1138		-																				X	6	1	0,0%	0,0%	
22,780	1139		-																X			X	X	6	1	0,0%	0,0%	
22,800	1140		-																			X	X	1	5	0,0%	0,0%	
22,820	1141	Ok	-																					1	5	0,0%	0,0%	
22,840	1142		-																				X	3	2	0,0%	0,0%	
22,860	1143		-																X				X	3	2	0,0%	0,0%	
22,880	1144		-																X			X	X	7	9	0,0%	0,0%	
22,900	1145		-																X			X	X	7	9	0,0%	0,0%	
22,920	1146		-																			X	X	3	0	0,0%	0,0%	
22,940	1147		-																			X	X	3	0	0,0%	0,0%	
22,960	1148		-																			X	X	4	2	0,0%	0,0%	
22,980	1149		-																X			X	X	4	2	0,0%	0,0%	
23,000	1150		-																			X	X	8	1	0,0%	0,0%	
23,020	1151		-																X			X	X	8	1	0,0%	0,0%	
23,040	1152		-																X			X	X	11	1	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Crescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										FC-2 (%)	FC-3 (%)	
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)			
23,060	1153		-					X											X			X	X	11	1	1,5%	0,0%	
23,080	1154		-																			X	X	7	3	0,0%	0,0%	
23,100	1155		-																X			X	X	7	3	0,0%	0,0%	
23,120	1156		-																X			X	X	7	3	0,0%	0,0%	
23,140	1157		-																X			X	X	7	3	0,0%	0,0%	
23,160	1158		-																X			X	X	9	3	0,0%	0,0%	
23,180	1159		-																X			X	X	9	3	0,0%	0,0%	
23,200	1160		-																X			X		4	1	0,0%	0,0%	
23,220	1161		-																			X	X	4	1	0,0%	0,0%	
23,240	1162		-																			X	X	4	2	0,0%	0,0%	
23,260	1163		-																			X	X	4	2	0,0%	0,0%	
23,280	1164		-																			X	X	4	4	0,0%	0,0%	
23,300	1165	Ok	-																					4	4	0,0%	0,0%	
23,320	1166	Ok	-																					2	7	0,0%	0,0%	
23,340	1167	Ok	-																					2	7	0,0%	0,0%	
23,360	1168		-							X													X	4	3	0,1%	0,0%	
23,380	1169		-																			X		4	3	0,0%	0,0%	
23,400	1170		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
23,420	1171		-							X				X					X			X	X	1	3	1,4%	0,0%	
23,440	1172		-																			X		5	0	0,0%	0,0%	
23,460	1173	Ok	-																					5	0	0,0%	0,0%	
23,480	1174	Ok	-																					3	9	0,0%	0,0%	
23,500	1175	Ok	-																					3	9	0,0%	0,0%	
23,520	1176		-																			X		3	4	0,0%	0,0%	
23,540	1177		-																			X		3	4	0,0%	0,0%	
23,560	1178		-																			X		3	11	0,0%	0,0%	
23,580	1179		-																			X		3	11	0,0%	0,0%	
23,600	1180		-																			X		7	17	0,0%	0,0%	
23,620	1181		-																			X		7	17	0,0%	0,0%	
23,640	1182		-																			X		1	11	0,0%	0,0%	
23,660	1183		-																			X		1	11	0,0%	0,0%	
23,680	1184		-																			X		2	20	0,0%	0,0%	
23,700	1185		-																		X	X		2	20	0,0%	0,0%	
23,720	1186		-																		X	X		1	16	0,0%	0,0%	
23,740	1187	Ok	-																					1	16	0,0%	0,0%	
23,760	1188		-																			X		2	8	0,0%	0,0%	EMENDA DE PANO
23,780	1189		-																			X		2	8	0,0%	0,0%	
23,800	1190		-					X														X		2	2	0,6%	0,0%	
23,820	1191		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
23,840	1192		-																			X		3	0	0,0%	0,0%	
23,860	1193		-																			X		3	0	0,0%	0,0%	
23,880	1194		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
23,900	1195		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
23,920	1196		-																			X		0	0	0,0%	0,0%	
23,940	1197		-																			X		0	0	0,0%	0,0%	
23,960	1198		-																			X	X	1	7	0,0%	0,0%	
23,980	1199		-																			X		1	7	0,0%	0,0%	
24,000	1200		-			X																X	X	1	8	0,2%	0,0%	
24,020	1201		-																			X	X	1	8	0,0%	0,0%	
24,040	1202		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
24,060	1203		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
24,080	1204		-																			X		0	4	0,0%	0,0%	
24,100	1205		-																			X		0	4	0,0%	0,0%	
24,120	1206		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
24,140	1207		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
24,160	1208		-																			X		5	2	0,0%	0,0%	
24,180	1209		-					X														X		5	2	1,7%	0,0%	
24,200	1210		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
24,220	1211		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
24,240	1212		-																			X		4	3	0,0%	0,0%	
24,260	1213		-																			X	X	4	3	0,0%	0,0%	
24,280	1214		-																			X		2	8	0,0%	0,0%	
24,300	1215		-																			X		2	8	0,0%	0,0%	
24,320	1216		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
24,340	1217		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
24,360	1218	Ok	-																					3	4	0,0%	0,0%	
24,380	1219	Ok	-																					3	4	0,0%	0,0%	
24,400	1220	Ok	-																					2	10	0,0%	0,0%	
24,420	1221	Ok	-																					2	10	0,0%	0,0%	
24,440	1222	Ok	-																					2	0	0,0%	0,0%	
24,460	1223	Ok	-																					2	0	0,0%	0,0%	
24,480	1224		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Crescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	JI(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
24,500	1225		-																				X	1	2	0,0%	0,0%	
24,520	1226		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
24,540	1227		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
24,560	1228		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
24,580	1229		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
24,600	1230		-																			X		3	1	0,0%	0,0%	
24,620	1231		-																			X		3	1	0,0%	0,0%	
24,640	1232		-																			X	X	8	0	0,0%	0,0%	
24,660	1233		-			X																X		8	0	0,4%	0,0%	
24,680	1234		-																			X		9	4	0,0%	0,0%	
24,700	1235		-																			X		9	4	0,0%	0,0%	
24,720	1236		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
24,740	1237		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
24,760	1238		-																			X		5	1	0,0%	0,0%	
24,780	1239		-																			X		5	1	0,0%	0,0%	
24,800	1240		-																			X		10	1	0,0%	0,0%	
24,820	1241		-																			X		10	1	0,0%	0,0%	
24,840	1242		-																			X		4	1	0,0%	0,0%	
24,860	1243		-																			X		4	1	0,0%	0,0%	
24,880	1244		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
24,900	1245		-																X			X	X	2	2	0,0%	0,0%	
24,920	1246	Ok	-																					5	0	0,0%	0,0%	
24,940	1247	Ok	-																					5	0	0,0%	0,0%	
24,960	1248	Ok	-																					2	1	0,0%	0,0%	
24,980	1249	Ok	-																					2	1	0,0%	0,0%	
25,000	1250		-																				X	3	1	0,0%	0,0%	
25,020	1251		-																X			X		3	1	0,0%	0,0%	
25,040	1252		-																			X		2	0	0,0%	0,0%	
25,060	1253		-																			X		2	0	0,0%	0,0%	
25,080	1254		-																			X		5	6	0,0%	0,0%	
25,100	1255		-																			X		5	6	0,0%	0,0%	
25,120	1256		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
25,140	1257		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
25,160	1258		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
25,180	1259		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
25,200	1260		-																			X		1	7	0,0%	0,0%	
25,220	1261		-																			X		1	7	0,0%	0,0%	
25,240	1262		-																			X		1	9	0,0%	0,0%	
25,260	1263		-																			X		1	9	0,0%	0,0%	
25,280	1264		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
25,300	1265		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
25,320	1266		-																			X		1	7	0,0%	0,0%	
25,340	1267		-																			X		1	7	0,0%	0,0%	
25,360	1268		-																			X	X	1	2	0,0%	0,0%	
25,380	1269		-																			X	X	1	2	0,0%	0,0%	
25,400	1270		-																			X		0	10	0,0%	0,0%	
25,420	1271		-																			X		0	10	0,0%	0,0%	
25,440	1272		-																			X		0	9	0,0%	0,0%	
25,460	1273		-																			X		0	9	0,0%	0,0%	
25,480	1274		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
25,500	1275		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
25,520	1276		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
25,540	1277		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
25,560	1278		-																			X		1	15	0,0%	0,0%	
25,580	1279		-																			X		1	15	0,0%	0,0%	
25,600	1280		-																			X		3	16	0,0%	0,0%	
25,620	1281		-																			X		3	16	0,0%	0,0%	
25,640	1282		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
25,660	1283		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
25,680	1284		-																			X		1	5	0,0%	0,0%	
25,700	1285		-																			X		1	5	0,0%	0,0%	
25,720	1286		-																			X		1	12	0,0%	0,0%	
25,740	1287		-																X			X		1	12	0,0%	0,0%	
25,760	1288		-																			X		1	6	0,0%	0,0%	
25,780	1289		-																X			X		1	6	0,0%	0,0%	
25,800	1290		-																			X		5	1	0,0%	0,0%	
25,820	1291		-																			X		5	1	0,0%	0,0%	
25,840	1292		-																			X		0	4	0,0%	0,0%	
25,860	1293		-																			X		0	4	0,0%	0,0%	
25,880	1294		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
25,900	1295		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
25,920	1296		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Crescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	JI(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
25,940	1297		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
25,960	1298		-																			X		0	0	0,0%	0,0%	
25,980	1299		-																			X		0	0	0,0%	0,0%	
26,000	1300		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
26,020	1301		-																			X	X	0	1	0,0%	0,0%	
26,040	1302		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
26,060	1303		-																			X	X	0	2	0,0%	0,0%	
26,080	1304		-																			X		0	6	0,0%	0,0%	
26,100	1305		-																			X		0	6	0,0%	0,0%	
26,120	1306		-																			X		3	16	0,0%	0,0%	
26,140	1307		-																			X		3	16	0,0%	0,0%	
26,160	1308		-																			X		0	10	0,0%	0,0%	
26,180	1309		-																			X		0	10	0,0%	0,0%	
26,200	1310		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
26,220	1311		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
26,240	1312		-																			X		1	8	0,0%	0,0%	
26,260	1313		-																			X		1	8	0,0%	0,0%	
26,280	1314		-																			X		1	5	0,0%	0,0%	
26,300	1315		-																			X		1	5	0,0%	0,0%	
26,320	1316		-																			X		4	11	0,0%	0,0%	
26,340	1317		-																			X		4	11	0,0%	0,0%	
26,360	1318		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
26,380	1319		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
26,400	1320		-																			X		3	1	0,0%	0,0%	
26,420	1321		-																			X		3	1	0,0%	0,0%	
26,440	1322		-																			X		4	4	0,0%	0,0%	
26,460	1323		-																			X		4	4	0,0%	0,0%	
26,480	1324		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
26,500	1325		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
26,520	1326		-																			X		2	6	0,0%	0,0%	
26,540	1327		-																			X		2	6	0,0%	0,0%	
26,560	1328		-			X																X		1	4	0,5%	0,0%	
26,580	1329		-																			X		1	4	0,0%	0,0%	
26,600	1330		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
26,620	1331		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
26,640	1332		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
26,660	1333		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
26,680	1334		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
26,700	1335		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
26,720	1336		-																			X		2	8	0,0%	0,0%	
26,740	1337		-																			X	X	2	8	0,0%	0,0%	
26,760	1338		-																			X	X	2	0	0,0%	0,0%	
26,780	1339		-							X				X								X	X	2	0	1,2%	0,0%	
26,800	1340		-																			X	X	2	1	0,0%	0,0%	
26,820	1341		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
26,840	1342		-																			X		4	2	0,0%	0,0%	
26,860	1343		-																			X		4	2	0,0%	0,0%	
26,880	1344		-																			X		0	10	0,0%	0,0%	
26,900	1345		-																			X	X	0	10	0,0%	0,0%	
26,920	1346		-																			X	X	1	4	0,0%	0,0%	
26,940	1347		-																			X		1	4	0,0%	0,0%	
26,960	1348		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
26,980	1349		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
27,000	1350		-																			X		1	8	0,0%	0,0%	
27,020	1351		-																			X		1	8	0,0%	0,0%	
27,040	1352		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
27,060	1353		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
27,080	1354		-																			X		4	2	0,0%	0,0%	
27,100	1355		-																			X		4	2	0,0%	0,0%	
27,120	1356		-																			X		4	10	0,0%	0,0%	
27,140	1357		-																			X		4	10	0,0%	0,0%	
27,160	1358		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
27,180	1359		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
27,200	1360		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
27,220	1361		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
27,240	1362		-																			X		2	10	0,0%	0,0%	
27,260	1363		-																			X		2	10	0,0%	0,0%	
27,280	1364		-																			X		2	8	0,0%	0,0%	
27,300	1365		-																			X		2	8	0,0%	0,0%	EMENDA DE PANO
27,320	1366		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
27,340	1367		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
27,360	1368		-																			X		4	13	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Crescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	JI(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
27,380	1369		-																			X		4	13	0,0%	0,0%	
27,400	1370		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
27,420	1371		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
27,440	1372		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
27,460	1373		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
27,480	1374		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
27,500	1375		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
27,520	1376		-																			X		2	7	0,0%	0,0%	
27,540	1377		-																			X		2	7	0,0%	0,0%	
27,560	1378		-																			X		3	6	0,0%	0,0%	
27,580	1379		-																			X		3	6	0,0%	0,0%	
27,600	1380		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
27,620	1381		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
27,640	1382		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
27,660	1383		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
27,680	1384		-																			X		9	4	0,0%	0,0%	
27,700	1385		-																			X		9	4	0,0%	0,0%	
27,720	1386		-																			X	X	17	11	0,0%	0,0%	
27,740	1387		-																			X		17	11	0,0%	0,0%	
27,760	1388		-																			X		5	4	0,0%	0,0%	
27,780	1389		-																			X		5	4	0,0%	0,0%	
27,800	1390		-																			X		4	0	0,0%	0,0%	
27,820	1391		-																			X		4	0	0,0%	0,0%	
27,840	1392		-																			X		2	0	0,0%	0,0%	
27,860	1393		-																			X		2	0	0,0%	0,0%	
27,880	1394		-																			X		4	3	0,0%	0,0%	
27,900	1395		-																			X		4	3	0,0%	0,0%	
27,920	1396		-																			X		1	4	0,0%	0,0%	
27,940	1397		-																			X		1	4	0,0%	0,0%	
27,960	1398		-																			X		0	13	0,0%	0,0%	
27,980	1399		-																			X		0	13	0,0%	0,0%	
28,000	1400		-																			X		1	6	0,0%	0,0%	
28,020	1401		-																			X		1	6	0,0%	0,0%	
28,040	1402		-																			X		1	6	0,0%	0,0%	
28,060	1403		-																			X	X	1	6	0,0%	0,0%	
28,080	1404		-																			X		0	3	0,0%	0,0%	
28,100	1405		-																			X		0	3	0,0%	0,0%	
28,120	1406		-																			X		1	5	0,0%	0,0%	
28,140	1407		-																			X		1	5	0,0%	0,0%	
28,160	1408		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
28,180	1409		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
28,200	1410		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
28,220	1411	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	
28,240	1412	Ok	-																					2	2	0,0%	0,0%	
28,260	1413		-																			X	X	2	2	0,0%	0,0%	
28,280	1414		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
28,300	1415		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
28,320	1416		-							X				X								X		1	2	1,7%	0,0%	
28,340	1417	Ok	-																					1	2	0,0%	0,0%	
28,360	1418	Ok	-																					1	1	0,0%	0,0%	
28,380	1419		-																			X	X	1	1	0,0%	0,0%	
28,400	1420		-																			X	X	2	10	0,0%	0,0%	
28,420	1421		-																			X	X	2	10	0,0%	0,0%	
28,440	1422		-																				X	5	2	0,0%	0,0%	
28,460	1423		-																			X		5	2	0,0%	0,0%	
28,480	1424		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
28,500	1425		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
28,520	1426		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
28,540	1427		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
28,560	1428		-																			X		4	4	0,0%	0,0%	
28,580	1429		-																			X		4	4	0,0%	0,0%	
28,600	1430		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
28,620	1431		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
28,640	1432		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
28,660	1433		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
28,680	1434		-																			X		1	5	0,0%	0,0%	
28,700	1435		-																			X		1	5	0,0%	0,0%	
28,720	1436		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
28,740	1437		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
28,760	1438		-																			X		0	4	0,0%	0,0%	
28,780	1439		-																			X		0	4	0,0%	0,0%	
28,800	1440		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Crescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	JI(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
28,820	1441		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
28,840	1442		-																			X		0	0	0,0%	0,0%	
28,860	1443		-																			X	X	0	0	0,0%	0,0%	
28,880	1444		-																			X		5	13	0,0%	0,0%	
28,900	1445		-																			X		5	13	0,0%	0,0%	
28,920	1446		-																			X		2	0	0,0%	0,0%	
28,940	1447		-																			X		2	0	0,0%	0,0%	
28,960	1448		-							X												X		0	1	10,7%	0,0%	
28,980	1449		-							X				X								X		0	1	5,7%	0,0%	
29,000	1450		-							X												X		0	3	11,4%	0,0%	
29,020	1451		-																			X		0	3	0,0%	0,0%	
29,040	1452		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
29,060	1453		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
29,080	1454		-																			X		1	10	0,0%	0,0%	
29,100	1455		-																			X		1	10	0,0%	0,0%	
29,120	1456		-											X								X		1	19	0,0%	0,0%	
29,140	1457		-																			X		1	19	0,0%	0,0%	
29,160	1458		-																			X		0	4	0,0%	0,0%	
29,180	1459		-																			X		0	4	0,0%	0,0%	
29,200	1460		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
29,220	1461		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
29,240	1462		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
29,260	1463		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
29,280	1464		-																			X		1	5	0,0%	0,0%	
29,300	1465		-																			X		1	5	0,0%	0,0%	
29,320	1466		-																			X		1	19	0,0%	0,0%	
29,340	1467		-																			X		1	19	0,0%	0,0%	
29,360	1468		-																			X		0	21	0,0%	0,0%	
29,380	1469		-																			X		0	21	0,0%	0,0%	
29,400	1470		-																			X		0	5	0,0%	0,0%	
29,420	1471		-																			X	X	0	5	0,0%	0,0%	
29,440	1472		-																			X		1	7	0,0%	0,0%	
29,460	1473		-																			X		1	7	0,0%	0,0%	
29,480	1474		-																			X		0	10	0,0%	0,0%	
29,500	1475		-																			X		0	10	0,0%	0,0%	
29,520	1476		-																			X		0	9	0,0%	0,0%	
29,540	1477		-																			X		0	9	0,0%	0,0%	
29,560	1478		-																			X		0	0	0,0%	0,0%	
29,580	1479		-																			X		0	0	0,0%	0,0%	
29,600	1480		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
29,620	1481		-							X												X		3	2	9,3%	0,0%	
29,640	1482		-							X												X		1	5	14,3%	0,0%	
29,660	1483		-							X												X		1	5	7,1%	0,0%	
29,680	1484		-							X				X								X		3	3	0,4%	0,0%	
29,700	1485		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
29,720	1486		-											X								X		3	2	0,0%	0,0%	
29,740	1487		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
29,760	1488		-																			X		1	9	0,0%	0,0%	
29,780	1489		-																			X		1	9	0,0%	0,0%	
29,800	1490		-																			X		1	10	0,0%	0,0%	
29,820	1491		-																			X		1	10	0,0%	0,0%	
29,840	1492		-																			X		1	6	0,0%	0,0%	
29,860	1493		-																			X		1	6	0,0%	0,0%	
29,880	1494		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
29,900	1495		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
29,920	1496		-																			X		0	4	0,0%	0,0%	
29,940	1497		-																			X		0	4	0,0%	0,0%	
29,960	1498		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
29,980	1499		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
30,000	1500		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
30,020	1501		-					X														X		0	1	1,7%	0,0%	
30,040	1502		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
30,060	1503		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
30,080	1504		-																			X		0	13	0,0%	0,0%	
30,100	1505		-																			X		0	13	0,0%	0,0%	
30,120	1506	Ok	-																					0	0	0,0%	0,0%	
30,140	1507	Ok	-																					0	0	0,0%	0,0%	
30,160	1508	Ok	-																					1	1	0,0%	0,0%	
30,180	1509	Ok	-																					1	1	0,0%	0,0%	
30,200	1510	Ok	-																					0	1	0,0%	0,0%	
30,220	1511	Ok	-																					0	1	0,0%	0,0%	
30,240	1512	Ok	-																					2	1	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Crescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	JI(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
30,260	1513	Ok	-																					2	1	0,0%	0,0%	
30,280	1514	Ok	-																					1	1	0,0%	0,0%	
30,300	1515		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
30,320	1516		-																			X		0	0	0,0%	0,0%	
30,340	1517		-																			X		0	0	0,0%	0,0%	
30,360	1518		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
30,380	1519		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
30,400	1520		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
30,420	1521		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
30,440	1522		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
30,460	1523		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
30,480	1524		-																			X		3	5	0,0%	0,0%	
30,500	1525		-																			X	X	3	5	0,0%	0,0%	
30,520	1526		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
30,540	1527		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
30,560	1528		-																			X	X	1	1	0,0%	0,0%	
30,580	1529		-					X														X		1	1	1,5%	0,0%	
30,600	1530		-					X														X	X	2	2	0,4%	0,0%	
30,620	1531		-																			X	X	2	2	0,0%	0,0%	
30,640	1532		-					X														X		2	2	0,6%	0,0%	
30,660	1533		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
30,680	1534		-																			X	X	1	2	0,0%	0,0%	
30,700	1535		-			X																X		1	2	0,6%	0,0%	
30,720	1536		-			X																X		2	1	0,2%	0,0%	
30,740	1537		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
30,760	1538		-		X																	X	X	3	1	0,2%	0,0%	
30,780	1539		-																			X	X	3	1	0,0%	0,0%	
30,800	1540		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
30,820	1541		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
30,840	1542		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
30,860	1543		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
30,880	1544		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
30,900	1545		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
30,920	1546	Ok	-																					1	1	0,0%	0,0%	
30,940	1547	Ok	-																					1	1	0,0%	0,0%	
30,960	1548	Ok	-																					2	0	0,0%	0,0%	
30,980	1549	Ok	-																					2	0	0,0%	0,0%	
31,000	1550	Ok	-																					2	2	0,0%	0,0%	
31,020	1551		-																				X	2	2	0,0%	0,0%	
31,040	1552	Ok	-																					1	2	0,0%	0,0%	
31,060	1553	Ok	-																					1	2	0,0%	0,0%	
31,080	1554	Ok	-																					1	0	0,0%	0,0%	
31,100	1555		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
31,120	1556		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
31,140	1557		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
31,160	1558		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
31,180	1559		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
31,200	1560		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
31,220	1561	Ok	-																					1	1	0,0%	0,0%	
31,240	1562	Ok	-																					2	4	0,0%	0,0%	
31,260	1563	Ok	-																					2	4	0,0%	0,0%	
31,280	1564	Ok	-																					2	0	0,0%	0,0%	
31,300	1565	Ok	-																					2	0	0,0%	0,0%	
31,320	1566	Ok	-																					2	7	0,0%	0,0%	
31,340	1567		-																			X		2	7	0,0%	0,0%	
31,360	1568		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
31,380	1569		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
31,400	1570		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
31,420	1571		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
31,440	1572		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
31,460	1573		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
31,480	1574		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
31,500	1575		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
31,520	1576		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
31,540	1577		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
31,560	1578		-																			X		4	1	0,0%	0,0%	
31,580	1579		-																			X		4	1	0,0%	0,0%	
31,600	1580		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
31,620	1581		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
31,640	1582		-																			X		4	1	0,0%	0,0%	
31,660	1583		-																			X		4	1	0,0%	0,0%	
31,680	1584		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Crescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	JI(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
31,700	1585		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
31,720	1586		-																X			X		3	4	0,0%	0,0%	
31,740	1587		-																			X		3	4	0,0%	0,0%	
31,760	1588		-					X														X		5	1	0,9%	0,0%	
31,780	1589		-					X														X		5	1	2,6%	0,0%	
31,800	1590		-					X														X	X	9	6	0,9%	0,0%	
31,820	1591		-					X														X	X	9	6	0,9%	0,0%	
31,840	1592		-					X														X		4	2	4,3%	0,0%	
31,860	1593		-					X														X		4	2	2,6%	0,0%	
31,880	1594		-																			X		10	2	0,0%	0,0%	
31,900	1595		-																			X		10	2	0,0%	0,0%	
31,920	1596		-																			X	X	9	3	0,0%	0,0%	
31,940	1597		-																			X		9	3	0,0%	0,0%	
31,960	1598		-																			X		4	4	0,0%	0,0%	
31,980	1599		-																			X		4	4	0,0%	0,0%	
32,000	1600		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
32,020	1601		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
32,040	1602		-																			X		4	8	0,0%	0,0%	
32,060	1603		-					X														X	X	4	8	1,3%	0,0%	
32,080	1604		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
32,100	1605		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
32,120	1606		-																			X		0	4	0,0%	0,0%	
32,140	1607		-																			X		0	4	0,0%	0,0%	
32,160	1608		-							X				X					X			X		3	10	7,1%	0,0%	
32,180	1609		-																			X		3	10	0,0%	0,0%	
32,200	1610		-																			X		1	10	0,0%	0,0%	
32,220	1611		-					X														X		1	10	4,3%	0,0%	
32,240	1612		-					X														X		3	0	1,7%	0,0%	
32,260	1613		-																			X		3	0	0,0%	0,0%	
32,280	1614		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
32,300	1615		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
32,320	1616		-																			X		3	6	0,0%	0,0%	
32,340	1617		-																			X		3	6	0,0%	0,0%	
32,360	1618		-																			X		4	6	0,0%	0,0%	
32,380	1619		-																			X		4	6	0,0%	0,0%	
32,400	1620		-																			X		3	11	0,0%	0,0%	
32,420	1621		-																			X		3	11	0,0%	0,0%	
32,440	1622		-																			X		3	10	0,0%	0,0%	
32,460	1623		-																			X		3	10	0,0%	0,0%	
32,480	1624		-																			X		4	13	0,0%	0,0%	
32,500	1625		-																			X		4	13	0,0%	0,0%	
32,520	1626		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
32,540	1627		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
32,560	1628		-			X		X		X												X		1	2	4,6%	0,0%	
32,580	1629		-			X																X		1	2	2,1%	0,0%	
32,600	1630		-																			X		2	0	0,0%	0,0%	
32,620	1631		-					X														X		2	0	1,7%	0,0%	
32,640	1632		-			X		X														X		1	2	1,3%	0,0%	
32,660	1633		-					X														X		1	2	1,7%	0,0%	
32,680	1634		-																			X		10	2	0,0%	0,0%	
32,700	1635		-					X														X		10	2	3,0%	0,0%	
32,720	1636		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
32,740	1637		-					X														X		1	1	0,9%	0,0%	
32,760	1638		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
32,780	1639		-					X														X		2	2	0,4%	0,0%	
32,800	1640		-					X														X	X	2	5	0,4%	0,0%	
32,820	1641		-																			X		2	5	0,0%	0,0%	
32,840	1642		-																			X	X	2	2	0,0%	0,0%	
32,860	1643		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
32,880	1644		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
32,900	1645		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
32,920	1646		-																			X		0	3	0,0%	0,0%	
32,940	1647		-																			X		0	3	0,0%	0,0%	
32,960	1648		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
32,980	1649		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
33,000	1650		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
33,020	1651		-																			X	X	3	3	0,0%	0,0%	
33,040	1652		-																			X		2	0	0,0%	0,0%	
33,060	1653		-																			X		2	0	0,0%	0,0%	
33,080	1654		-																			X		3	0	0,0%	0,0%	
33,100	1655		-																			X		3	0	0,0%	0,0%	
33,120	1656		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Crescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	JI(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
33,140	1657		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
33,160	1658		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
33,180	1659		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
33,200	1660		-																			X	X	3	1	0,0%	0,0%	
33,220	1661		-																			X	X	3	1	0,0%	0,0%	
33,240	1662		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
33,260	1663		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
33,280	1664		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
33,300	1665		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
33,320	1666		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
33,340	1667		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
33,360	1668		-																			X		3	6	0,0%	0,0%	
33,380	1669		-																			X		3	6	0,0%	0,0%	
33,400	1670		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
33,420	1671		-																			X	X	0	1	0,0%	0,0%	
33,440	1672		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
33,460	1673		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
33,480	1674		-																			X		0	0	0,0%	0,0%	
33,500	1675		-																			X		0	0	0,0%	0,0%	
33,520	1676		-																			X		1	6	0,0%	0,0%	
33,540	1677		-																			X		1	6	0,0%	0,0%	
33,560	1678		-																			X		0	3	0,0%	0,0%	
33,580	1679		-																			X		0	3	0,0%	0,0%	
33,600	1680		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
33,620	1681		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
33,640	1682		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
33,660	1683		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
33,680	1684		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
33,700	1685		-																		X	X		0	2	0,0%	0,0%	
33,720	1686		-																		X	X		6	0	0,0%	0,0%	
33,740	1687		-																			X	X	6	0	0,0%	0,0%	
33,760	1688		-																		X	X		0	2	0,0%	0,0%	
33,780	1689		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
33,800	1690		-																			X		4	2	0,0%	0,0%	
33,820	1691		-																			X		4	2	0,0%	0,0%	
33,840	1692		-																			X		0	5	0,0%	0,0%	
33,860	1693		-																			X		0	5	0,0%	0,0%	
33,880	1694		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
33,900	1695		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
33,920	1696		-																			X		0	4	0,0%	0,0%	
33,940	1697		-																		X	X		0	4	0,0%	0,0%	
33,960	1698		-																			X		0	3	0,0%	0,0%	
33,980	1699		-																			X		0	3	0,0%	0,0%	
34,000	1700		-																			X		0	3	0,0%	0,0%	
34,020	1701		-																			X		0	3	0,0%	0,0%	
34,040	1702		-																			X		0	3	0,0%	0,0%	
34,060	1703		-																			X		0	3	0,0%	0,0%	
34,080	1704		-																			X		0	7	0,0%	0,0%	
34,100	1705		-																			X		0	7	0,0%	0,0%	
34,120	1706		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
34,140	1707		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
34,160	1708		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
34,180	1709		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
34,200	1710		-					X														X		3	3	0,6%	0,0%	
34,220	1711		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
34,240	1712		-																			X		4	3	0,0%	0,0%	
34,260	1713		-																			X		4	3	0,0%	0,0%	
34,280	1714		-					X														X		6	5	1,7%	0,0%	
34,300	1715		-																			X		6	5	0,0%	0,0%	
34,320	1716		-																			X		8	1	0,0%	0,0%	
34,340	1717		-																			X		8	1	0,0%	0,0%	
34,360	1718		-																			X		5	1	0,0%	0,0%	
34,380	1719		-																			X		5	1	0,0%	0,0%	
34,400	1720		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
34,420	1721		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
34,440	1722		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
34,460	1723		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
34,480	1724		-																			X		3	1	0,0%	0,0%	
34,500	1725		-																			X		3	1	0,0%	0,0%	
34,520	1726		-																			X		3	6	0,0%	0,0%	
34,540	1727		-																			X	X	3	6	0,0%	0,0%	
34,560	1728		-																			X		3	4	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Crescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	JI(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
34,580	1729		-																			X		3	4	0,0%	0,0%	
34,600	1730		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
34,620	1731		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
34,640	1732		-																			X		3	4	0,0%	0,0%	
34,660	1733		-																			X		3	4	0,0%	0,0%	
34,680	1734		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
34,700	1735		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
34,720	1736		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
34,740	1737		-			X		X														X		2	3	0,9%	0,0%	
34,760	1738		-			X													X			X	X	5	2	1,7%	0,0%	
34,780	1739		-																			X		5	2	0,0%	0,0%	
34,800	1740		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
34,820	1741		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
34,840	1742		-																			X	X	4	3	0,0%	0,0%	
34,860	1743		-																			X	X	4	3	0,0%	0,0%	
34,880	1744		-																X			X	X	0	3	0,0%	0,0%	
34,900	1745		-																			X	X	0	3	0,0%	0,0%	
34,920	1746		-																			X	X	0	2	0,0%	0,0%	
34,940	1747		-																			X	X	0	2	0,0%	0,0%	
34,960	1748		-																			X	X	3	2	0,0%	0,0%	
34,980	1749		-																			X	X	3	2	0,0%	0,0%	
35,000	1750		-																			X		3	4	0,0%	0,0%	
35,020	1751		-																			X	X	3	4	0,0%	0,0%	
35,040	1752		-																			X		8	7	0,0%	0,0%	
35,060	1753		-																			X		8	7	0,0%	0,0%	
35,080	1754		-																X			X		2	4	0,0%	0,0%	
35,100	1755		-																			X	X	2	4	0,0%	0,0%	
35,120	1756		-																			X	X	6	2	0,0%	0,0%	
35,140	1757		-																			X		6	2	0,0%	0,0%	
35,160	1758		-																			X		6	0	0,0%	0,0%	
35,180	1759		-																			X	X	6	0	0,0%	0,0%	
35,200	1760		-																		X	X		0	0	0,0%	0,0%	
35,220	1761		-																			X		0	0	0,0%	0,0%	
35,240	1762		-																			X		2	0	0,0%	0,0%	
35,260	1763		-																			X		2	0	0,0%	0,0%	
35,280	1764		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
35,300	1765		-																			X	X	1	0	0,0%	0,0%	
35,320	1766		-																			X		2	0	0,0%	0,0%	
35,340	1767		-																			X		2	0	0,0%	0,0%	
35,360	1768		-																			X	X	2	2	0,0%	0,0%	
35,380	1769		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
35,400	1770		-																			X		0	4	0,0%	0,0%	
35,420	1771		-																X			X		0	4	0,0%	0,0%	
35,440	1772		-																X			X	X	2	2	0,0%	0,0%	
35,460	1773		-																			X	X	2	2	0,0%	0,0%	
35,480	1774		-																X			X	X	0	2	0,0%	0,0%	
35,500	1775		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
35,520	1776		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
35,540	1777		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
35,560	1778		-																			X		3	8	0,0%	0,0%	
35,580	1779		-																			X	X	3	8	0,0%	0,0%	
35,600	1780		-																			X	X	2	2	0,0%	0,0%	
35,620	1781		-																			X	X	2	2	0,0%	0,0%	
35,640	1782		-																X			X		2	4	0,0%	0,0%	
35,660	1783		-																			X	X	2	4	0,0%	0,0%	
35,680	1784		-																			X	X	6	5	0,0%	0,0%	
35,700	1785		-																			X		6	5	0,0%	0,0%	
35,720	1786		-																			X		1	4	0,0%	0,0%	
35,740	1787		-																			X		1	4	0,0%	0,0%	
35,760	1788		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
35,780	1789		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
35,800	1790		-																			X		3	6	0,0%	0,0%	
35,820	1791		-																			X		3	6	0,0%	0,0%	
35,840	1792		-																			X		4	2	0,0%	0,0%	
35,860	1793		-																			X		4	2	0,0%	0,0%	
35,880	1794		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
35,900	1795		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
35,920	1796		-																			X		1	4	0,0%	0,0%	
35,940	1797		-																X			X	X	1	4	0,0%	0,0%	
35,960	1798		-																			X	X	3	2	0,0%	0,0%	
35,980	1799		-																X			X	X	3	2	0,0%	0,0%	
36,000	1800		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Crescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	JI(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
36,020	1801		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
36,040	1802		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
36,060	1803		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
36,080	1804		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
36,100	1805		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
36,120	1806		-																			X		2	7	0,0%	0,0%	
36,140	1807		-																		X	X	X	2	7	0,0%	0,0%	
36,160	1808		-																		X	X	X	2	3	0,0%	0,0%	
36,180	1809		-																			X	X	2	3	0,0%	0,0%	
36,200	1810		-																			X	X	2	1	0,0%	0,0%	
36,220	1811		-																			X	X	2	1	0,0%	0,0%	
36,240	1812		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
36,260	1813		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
36,280	1814		-																			X		4	7	0,0%	0,0%	
36,300	1815		-																		X	X		4	7	0,0%	0,0%	
36,320	1816		-																			X		5	12	0,0%	0,0%	
36,340	1817		-																			X		5	12	0,0%	0,0%	
36,360	1818		-																			X		0	0	0,0%	0,0%	
36,380	1819		-																			X		0	0	0,0%	0,0%	
36,400	1820		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
36,420	1821		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
36,440	1822		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
36,460	1823		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
36,480	1824		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
36,500	1825		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
36,520	1826		-																		X	X		0	6	0,0%	0,0%	
36,540	1827		-																			X		0	6	0,0%	0,0%	
36,560	1828		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
36,580	1829		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
36,600	1830		-																			X		2	6	0,0%	0,0%	
36,620	1831		-																			X		2	6	0,0%	0,0%	
36,640	1832		-																			X		5	5	0,0%	0,0%	
36,660	1833		-																			X		5	5	0,0%	0,0%	
36,680	1834		-																			X		1	6	0,0%	0,0%	
36,700	1835		-																			X		1	6	0,0%	0,0%	
36,720	1836		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
36,740	1837		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
36,760	1838		-																			X		1	4	0,0%	0,0%	
36,780	1839		-																			X		1	4	0,0%	0,0%	
36,800	1840		-																			X		1	4	0,0%	0,0%	
36,820	1841		-																			X		1	4	0,0%	0,0%	
36,840	1842		-																			X		0	4	0,0%	0,0%	
36,860	1843		-																			X		0	4	0,0%	0,0%	
36,880	1844		-																			X		0	5	0,0%	0,0%	
36,900	1845		-																			X		0	5	0,0%	0,0%	
36,920	1846		-																			X		0	10	0,0%	0,0%	
36,940	1847		-																			X		0	10	0,0%	0,0%	
36,960	1848		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
36,980	1849		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
37,000	1850		-																			X		2	7	0,0%	0,0%	
37,020	1851		-																			X	X	2	7	0,0%	0,0%	
37,040	1852		-																			X		4	1	0,0%	0,0%	
37,060	1853		-																			X	X	4	1	0,0%	0,0%	
37,080	1854		-																			X	X	6	0	0,0%	0,0%	
37,100	1855		-																			X		6	0	0,0%	0,0%	
37,120	1856		-																			X		6	3	0,0%	0,0%	
37,140	1857		-																		X	X		6	3	0,0%	0,0%	
37,160	1858		-																			X		7	3	0,0%	0,0%	
37,180	1859		-																			X		7	3	0,0%	0,0%	
37,200	1860		-																			X	X	3	2	0,0%	0,0%	
37,220	1861		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
37,240	1862		-																			X		5	4	0,0%	0,0%	
37,260	1863		-																			X	X	5	4	0,0%	0,0%	
37,280	1864		-																			X	X	4	2	0,0%	0,0%	
37,300	1865		-																			X	X	4	2	0,0%	0,0%	
37,320	1866		-																			X		4	3	0,0%	0,0%	
37,340	1867		-																			X		4	3	0,0%	0,0%	
37,360	1868		-																			X		5	2	0,0%	0,0%	
37,380	1869		-																			X		5	2	0,0%	0,0%	
37,400	1870		-																			X		0	3	0,0%	0,0%	
37,420	1871		-																			X		0	3	0,0%	0,0%	
37,440	1872		-																			X		0	4	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Crescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	JI(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
37,460	1873		-																			X		0	4	0,0%	0,0%	
37,480	1874		-																			X	X	1	4	0,0%	0,0%	
37,500	1875		-																			X		1	4	0,0%	0,0%	
37,520	1876		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
37,540	1877		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
37,560	1878		-																		X	X		2	2	0,0%	0,0%	
37,580	1879		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
37,600	1880		-																			X		5	2	0,0%	0,0%	
37,620	1881		-																			X	X	5	2	0,0%	0,0%	
37,640	1882		-																			X		6	1	0,0%	0,0%	
37,660	1883		-																			X		6	1	0,0%	0,0%	
37,680	1884		-																			X	X	3	2	0,0%	0,0%	
37,700	1885		-																			X	X	3	2	0,0%	0,0%	
37,720	1886		-																			X	X	1	8	0,0%	0,0%	
37,740	1887		-																			X	X	1	8	0,0%	0,0%	
37,760	1888		-																X			X	X	3	2	0,0%	0,0%	
37,780	1889		-																X			X	X	3	2	0,0%	0,0%	
37,800	1890		-																			X	X	6	1	0,0%	0,0%	
37,820	1891		-																			X	X	6	1	0,0%	0,0%	
37,840	1892		-																			X	X	6	2	0,0%	0,0%	
37,860	1893		-																			X	X	6	2	0,0%	0,0%	
37,880	1894		-																X			X	X	3	2	0,0%	0,0%	
37,900	1895		-																			X	X	3	2	0,0%	0,0%	
37,920	1896		-																			X	X	9	1	0,0%	0,0%	
37,940	1897		-																			X	X	9	1	0,0%	0,0%	
37,960	1898		-																			X	X	14	0	0,0%	0,0%	
37,980	1899		-							X				X					X			X		14	0	69,1%	0,0%	
38,000	1900		-							X				X					X			X	X	0	2	5,7%	0,0%	
38,020	1901		-							X												X	X	0	2	13,7%	0,0%	
38,040	1902		-							X												X	X	0	6	8,9%	0,0%	
38,060	1903		-							X												X	X	0	6	2,9%	0,0%	
38,080	1904		-																			X		4	0	0,0%	0,0%	
38,100	1905		-					X														X		4	0	0,2%	0,0%	
38,120	1906		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
38,140	1907		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
38,160	1908	Ok	-																					2	2	0,0%	0,0%	
38,180	1909	Ok	-																					2	2	0,0%	0,0%	
38,200	1910	Ok	-																					0	1	0,0%	0,0%	
38,220	1911	Ok	-																					0	1	0,0%	0,0%	
38,240	1912		-					X														X		5	5	0,2%	0,0%	
38,260	1913		-							X												X		5	5	1,4%	0,0%	
38,280	1914		-																			X		9	1	0,0%	0,0%	
38,300	1915		-							X												X	X	9	1	10,4%	0,0%	
38,320	1916		-					X						X								X		1	2	1,1%	0,0%	
38,340	1917		-							X												X		1	2	18,4%	0,0%	
38,360	1918		-				X			X												X		3	0	7,3%	0,0%	
38,380	1919		-				X			X														3	0	18,7%	0,0%	
38,400	1920		-				X			X														5	0	9,8%	0,0%	
38,420	1921		-							X														5	0	4,3%	0,0%	
38,440	1922		-							X									X			X		3	0	7,1%	0,0%	
38,460	1923	Ok	-																					3	0	0,0%	0,0%	
38,480	1924	Ok	-																					7	3	0,0%	0,0%	
38,500	1925	Ok	-																					7	3	0,0%	0,0%	
38,520	1926	Ok	-																					8	1	0,0%	0,0%	
38,540	1927		-							X				X										8	1	11,8%	0,0%	
38,560	1928		-							X														7	0	24,3%	0,0%	
38,580	1929		-							X														7	0	40,9%	0,0%	
38,600	1930		-							X														5	3	56,3%	0,0%	
38,620	1931		-							X														5	3	11,4%	0,0%	
38,640	1932		-							X														1	2	7,1%	0,0%	
38,660	1933		-							X														1	2	8,6%	0,0%	
38,680	1934		-					X																4	1	0,2%	0,0%	
38,700	1935		-					X		X				X										4	1	11,6%	0,0%	
38,720	1936		-							X														1	3	1,4%	0,0%	
38,740	1937		-					X		X														1	3	16,4%	0,0%	
38,760	1938		-					X		X														13	3	4,4%	0,0%	
38,780	1939		-			X	X																	13	3	0,7%	0,0%	
38,800	1940		-					X															X	2	3	1,5%	0,0%	
38,820	1941		-																		X		X	2	3	0,0%	0,0%	
38,840	1942		-																		X			1	4	0,0%	0,0%	
38,860	1943		-																		X			1	4	0,0%	0,0%	
38,880	1944		-																		X			5	3	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Crescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	JI(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
38,900	1945	Ok	-																					5	3	0,0%	0,0%	
38,920	1946	Ok	-																					5	0	0,0%	0,0%	
38,940	1947		-		X			X											X			X	X	5	0	0,1%	0,0%	
38,960	1948		-							X												X	X	6	2	13,1%	0,0%	
38,980	1949		-			X				X												X	X	6	2	1,4%	0,0%	
39,000	1950		-			X		X															X	2	2	0,7%	0,0%	
39,020	1951		-			X		X															X	2	2	1,1%	0,0%	
39,040	1952		-							X									X			X	X	1	1	0,4%	0,0%	
39,060	1953		-							X									X			X		1	1	0,4%	0,0%	
39,080	1954	Ok	-																					0	0	0,0%	0,0%	
39,100	1955	Ok	-																					0	0	0,0%	0,0%	
39,120	1956	Ok	-																					1	4	0,0%	0,0%	
39,140	1957	Ok	-																					1	4	0,0%	0,0%	
39,160	1958		-		X																	X		0	3	0,2%	0,0%	
39,180	1959	Ok	-																					0	3	0,0%	0,0%	
39,200	1960		-					X																1	2	0,6%	0,0%	
39,220	1961	Ok	-																					1	2	0,0%	0,0%	
39,240	1962	Ok	-																					0	4	0,0%	0,0%	
39,260	1963	Ok	-																					0	4	0,0%	0,0%	
39,280	1964	Ok	-																					1	1	0,0%	0,0%	
39,300	1965	Ok	-																					1	1	0,0%	0,0%	
39,320	1966		-							X													X	3	0	6,4%	0,0%	
39,340	1967		-							X														3	0	15,7%	0,0%	
39,360	1968		-		X																			2	2	0,2%	0,0%	
39,380	1969	Ok	-																					2	2	0,0%	0,0%	
39,400	1970	Ok	-																					2	1	0,0%	0,0%	
39,420	1971		-							X														2	1	5,8%	0,0%	
39,440	1972		-				X							X										5	6	0,2%	0,0%	
39,460	1973	Ok	-																					5	6	0,0%	0,0%	
39,480	1974	Ok	-																					4	8	0,0%	0,0%	
39,500	1975	Ok	-																					4	8	0,0%	0,0%	
39,520	1976	Ok	-																					3	5	0,0%	0,0%	
39,540	1977	Ok	-																					3	5	0,0%	0,0%	
39,560	1978	Ok	-																					2	8	0,0%	0,0%	
39,580	1979	Ok	-																					2	8	0,0%	0,0%	
39,600	1980	Ok	-																					2	1	0,0%	0,0%	
39,620	1981	Ok	-																					2	1	0,0%	0,0%	
39,640	1982	Ok	-																					6	1	0,0%	0,0%	
39,660	1983	Ok	-																					6	1	0,0%	0,0%	
39,680	1984	Ok	-																					17	5	0,0%	0,0%	
39,700	1985		-							X				X										17	5	0,5%	0,0%	
39,720	1986	Ok	-																					21	3	0,0%	0,0%	
39,740	1987	Ok	-																					21	3	0,0%	0,0%	
39,760	1988	Ok	-																					11	0	0,0%	0,0%	
39,780	1989	Ok	-																					11	0	0,0%	0,0%	
39,800	1990	Ok	-																					8	1	0,0%	0,0%	
39,820	1991		-							X														8	1	1,0%	0,0%	
39,840	1992	Ok	-																					22	1	0,0%	0,0%	
39,860	1993	Ok	-																					22	1	0,0%	0,0%	
39,880	1994	Ok	-																					32	3	0,0%	0,0%	
39,900	1995	Ok	-																					32	3	0,0%	0,0%	
39,920	1996		-			X																		1	0	0,4%	0,0%	
39,940	1997	Ok	-																					1	0	0,0%	0,0%	
39,960	1998		-							X														10	0	0,4%	0,0%	
39,980	1999		-							X														10	0	4,3%	0,0%	
40,000	2000		-																X					5	0	0,0%	0,0%	
40,020	2001	Ok	-																					5	0	0,0%	0,0%	
40,040	2002		-							X														17	0	0,4%	0,0%	
40,060	2003		-			X																		17	0	0,3%	0,0%	
40,080	2004		-			X																		4	1	0,1%	0,0%	
40,100	2005	Ok	-																					4	1	0,0%	0,0%	
40,120	2006	Ok	-																					16	4	0,0%	0,0%	
40,140	2007	Ok	-																					16	4	0,0%	0,0%	
40,160	2008	Ok	-																					13	0	0,0%	0,0%	
40,180	2009	Ok	-																					13	0	0,0%	0,0%	
40,200	2010	Ok	-																					35	1	0,0%	0,0%	
40,220	2011		-							X														35	1	4,3%	0,0%	
40,240	2012		-							X														16	0	5,7%	0,0%	
40,260	2013		-							X														16	0	7,9%	0,0%	
40,280	2014	Ok	-																					10	0	0,0%	0,0%	
40,300	2015	Ok	-																					10	0	0,0%	0,0%	
40,320	2016		-							X														8	0	0,7%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD

Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA

Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Crescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										FC-2 (%)	FC-3 (%)	
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	JI(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)			
40,340	2017		-							X														8	0	2,9%	0,0%	
40,360	2018		-							X														10	1	2,3%	0,0%	
40,380	2019	Ok	-																					10	1	0,0%	0,0%	
40,400	2020	Ok	-																					20	0	0,0%	0,0%	
40,420	2021		-																X					20	0	0,0%	0,0%	
40,440	2022		-																X				X	11	1	0,0%	0,0%	
40,460	2023	Ok	-																					11	1	0,0%	0,0%	
40,480	2024	Ok	-																					18	0	0,0%	0,0%	
40,500	2025	Ok	-																					18	0	0,0%	0,0%	
40,520	2026	Ok	-																					14	0	0,0%	0,0%	
40,540	2027	Ok	-																					14	0	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Crescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
39,420	1971		-							X														2	1	5,8%	0,0%	
39,440	1972		-				X																	5	6	0,2%	0,0%	
39,460	1973	Ok	-																					5	6	0,0%	0,0%	
39,480	1974	Ok	-																					4	8	0,0%	0,0%	
39,500	1975	Ok	-																					4	8	0,0%	0,0%	
39,520	1976	Ok	-																					3	5	0,0%	0,0%	
39,540	1977	Ok	-																					3	5	0,0%	0,0%	
39,560	1978		-							X				X										2	8	0,8%	0,0%	
39,580	1979	Ok	-																					2	8	0,0%	0,0%	
39,600	1980	Ok	-																					2	1	0,0%	0,0%	
39,620	1981	Ok	-																					2	1	0,0%	0,0%	
39,640	1982	Ok	-																					6	1	0,0%	0,0%	
39,660	1983	Ok	-																					6	1	0,0%	0,0%	
39,680	1984	Ok	-																					17	5	0,0%	0,0%	
39,700	1985	Ok	-																					17	5	0,0%	0,0%	
39,720	1986	Ok	-																					21	3	0,0%	0,0%	
39,740	1987	Ok	-																					21	3	0,0%	0,0%	
39,760	1988	Ok	-																					11	0	0,0%	0,0%	
39,780	1989	Ok	-																					11	0	0,0%	0,0%	
39,800	1990	Ok	-																					8	1	0,0%	0,0%	
39,820	1991	Ok	-																					8	1	0,0%	0,0%	
39,840	1992	Ok	-																					22	1	0,0%	0,0%	
39,860	1993	Ok	-																					22	1	0,0%	0,0%	
39,880	1994	Ok	-																					32	3	0,0%	0,0%	
39,900	1995	Ok	-																					32	3	0,0%	0,0%	
39,920	1996		-				X																	1	0	0,4%	0,0%	
39,940	1997	Ok	-																					1	0	0,0%	0,0%	
39,960	1998		-							X														10	0	0,4%	0,0%	
39,980	1999		-							X														10	0	4,3%	0,0%	
40,000	2000		-																X					5	0	0,0%	0,0%	
40,020	2001	Ok	-																					5	0	0,0%	0,0%	
40,040	2002		-							X														17	0	0,4%	0,0%	
40,060	2003		-				X																	17	0	0,3%	0,0%	
40,080	2004		-				X																	4	1	0,1%	0,0%	
40,100	2005	Ok	-																					4	1	0,0%	0,0%	
40,120	2006	Ok	-																					16	4	0,0%	0,0%	
40,140	2007	Ok	-																					16	4	0,0%	0,0%	
40,160	2008	Ok	-																					13	0	0,0%	0,0%	
40,180	2009	Ok	-																					13	0	0,0%	0,0%	
40,200	2010	Ok	-																					35	1	0,0%	0,0%	
40,220	2011		-							X														35	1	4,3%	0,0%	
40,240	2012		-							X														16	0	5,7%	0,0%	
40,260	2013		-							X														16	0	7,9%	0,0%	
40,280	2014	Ok	-																					10	0	0,0%	0,0%	
40,300	2015	Ok	-																					10	0	0,0%	0,0%	
40,320	2016		-							X														8	0	0,7%	0,0%	
40,340	2017		-							X														8	0	2,9%	0,0%	
40,360	2018		-							X														10	1	2,3%	0,0%	
40,380	2019	Ok	-																					10	1	0,0%	0,0%	
40,400	2020	Ok	-																					20	0	0,0%	0,0%	
40,420	2021		-																X					20	0	0,0%	0,0%	
40,440	2022		-																X				X	11	1	0,0%	0,0%	
40,460	2023	Ok	-																					11	1	0,0%	0,0%	
40,480	2024	Ok	-																					18	0	0,0%	0,0%	
40,500	2025	Ok	-																					18	0	0,0%	0,0%	
40,520	2026	Ok	-																					14	0	0,0%	0,0%	
40,540	2027	Ok	-																					14	0	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Decrescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2	FC-3																	
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
40,540	2027	Ok	-																					6	0	0,0%	0,0%	
40,520	2026	Ok	-																					6	0	0,0%	0,0%	
40,500	2025	Ok	-																					3	1	0,0%	0,0%	
40,480	2024	Ok	-																					3	1	0,0%	0,0%	
40,460	2023	Ok	-																					2	0	0,0%	0,0%	
40,440	2022	Ok	-																					2	0	0,0%	0,0%	
40,420	2021	Ok	-																					3	0	0,0%	0,0%	
40,400	2020		-							X														3	0	1,8%	0,0%	
40,380	2019	Ok	-																					8	1	0,0%	0,0%	
40,360	2018		-				X			X												X		8	1	1,5%	0,0%	
40,340	2017	Ok	-																					7	0	0,0%	0,0%	
40,320	2016	Ok	-																					7	0	0,0%	0,0%	
40,300	2015	Ok	-																					5	0	0,0%	0,0%	
40,280	2014	Ok	-																					5	0	0,0%	0,0%	
40,260	2013	Ok	-																					0	0	0,0%	0,0%	
40,240	2012		-																X					0	0	0,0%	0,0%	
40,220	2011		-			X																		12	0	0,7%	0,0%	
40,200	2010	Ok	-																					12	0	0,0%	0,0%	
40,180	2009	Ok	-																					2	0	0,0%	0,0%	
40,160	2008		-			X		X																2	0	3,3%	0,0%	
40,140	2007	Ok	-																					7	0	0,0%	0,0%	
40,120	2006		-					X																7	0	1,9%	0,0%	
40,100	2005		-					X																3	3	1,3%	0,0%	
40,080	2004		-			X		X																3	3	1,8%	0,0%	
40,060	2003	Ok	-																					6	1	0,0%	0,0%	
40,040	2002		-			X		X																6	1	2,8%	0,0%	
40,020	2001	Ok	-																					3	2	0,0%	0,0%	
40,000	2000	Ok	-																					3	2	0,0%	0,0%	
39,980	1999		-																			X		2	0	0,0%	0,0%	
39,960	1998		-		X					X												X		2	0	3,0%	0,0%	
39,940	1997	Ok	-																					2	1	0,0%	0,0%	
39,920	1996		-							X														2	1	3,6%	0,0%	
39,900	1995		-		X					X														2	1	0,1%	0,0%	
39,880	1994	Ok	-																					2	1	0,0%	0,0%	
39,860	1993		-		X					X														10	0	7,6%	0,0%	
39,840	1992		-			X		X		X														10	0	2,5%	0,0%	
39,820	1991	Ok	-																					3	1	0,0%	0,0%	
39,800	1990	Ok	-																					3	1	0,0%	0,0%	
39,780	1989	Ok	-																					2	5	0,0%	0,0%	
39,760	1988	Ok	-																					2	5	0,0%	0,0%	
39,740	1987		-					X																1	0	0,6%	0,0%	
39,720	1986	Ok	-																					1	0	0,0%	0,0%	
39,700	1985		-							X														2	3	10,3%	0,0%	
39,680	1984	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	
39,660	1983	Ok	-																					1	7	0,0%	0,0%	
39,640	1982	Ok	-																					1	7	0,0%	0,0%	
39,620	1981		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
39,600	1980		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
39,580	1979		-																			X		5	6	0,0%	0,0%	
39,560	1978		-							X														5	6	4,3%	0,0%	
39,540	1977	Ok	-																					6	2	0,0%	0,0%	
39,520	1976		-																			X		6	2	0,0%	0,0%	
39,500	1975	Ok	-																					3	0	0,0%	0,0%	
39,480	1974	Ok	-																					3	0	0,0%	0,0%	
39,460	1973	Ok	-																					6	3	0,0%	0,0%	
39,440	1972	Ok	-																					6	3	0,0%	0,0%	
39,420	1971		-							X									X			X		2	7	14,3%	0,0%	
39,400	1970	Ok	-																					2	7	0,0%	0,0%	
39,380	1969	Ok	-																					0	1	0,0%	0,0%	
39,360	1968	Ok	-																					0	1	0,0%	0,0%	
39,340	1967		-							X				X										2	0	11,4%	0,0%	
39,320	1966		-					X																2	0	1,7%	0,0%	
39,300	1965		-																				X	5	4	0,0%	0,0%	
39,280	1964		-																				X	5	4	0,0%	0,0%	
39,260	1963	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	
39,240	1962	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	
39,220	1961	Ok	-																					3	5	0,0%	0,0%	
39,200	1960		-											X					X			X		3	5	0,0%	0,0%	
39,180	1959		-											X										3	3	0,0%	0,0%	
39,160	1958	Ok	-																					3	3	0,0%	0,0%	
39,140	1957	Ok	-																					2	5	0,0%	0,0%	
39,120	1956	Ok	-																					2	5	0,0%	0,0%	
39,100	1955	Ok	-																					7	5	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Decrescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
39,080	1954		-																			X	X	7	5	0,0%	0,0%	
39,060	1953		-																			X	X	2	5	0,0%	0,0%	
39,040	1952		-																			X	X	2	5	0,0%	0,0%	
39,020	1951	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	
39,000	1950	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	
38,980	1949		-							X												X	X	0	0	1,4%	0,0%	
38,960	1948		-							X									X			X		0	0	2,9%	0,0%	
38,940	1947		-																			X	X	0	0	0,0%	0,0%	
38,920	1946		-																			X		0	0	0,0%	0,0%	
38,900	1945		-																			X		2	12	0,0%	0,0%	
38,880	1944		-																			X		2	12	0,0%	0,0%	
38,860	1943		-																			X		4	5	0,0%	0,0%	
38,840	1942		-																			X		4	5	0,0%	0,0%	
38,820	1941		-																			X		6	3	0,0%	0,0%	
38,800	1940		-																			X		6	3	0,0%	0,0%	
38,780	1939		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
38,760	1938		-																			X	X	3	3	0,0%	0,0%	
38,740	1937		-																			X		5	1	0,0%	0,0%	
38,720	1936		-																			X		5	1	0,0%	0,0%	
38,700	1935		-																			X		5	2	0,0%	0,0%	
38,680	1934		-																			X	X	5	2	0,0%	0,0%	
38,660	1933		-																			X	X	0	0	0,0%	0,0%	
38,640	1932		-																			X		0	0	0,0%	0,0%	
38,620	1931		-																			X		3	0	0,0%	0,0%	
38,600	1930		-																			X		3	0	0,0%	0,0%	
38,580	1929		-																			X		7	14	0,0%	0,0%	
38,560	1928		-																			X	X	7	14	0,0%	0,0%	
38,540	1927		-																			X	X	17	3	0,0%	0,0%	
38,520	1926		-																			X	X	17	3	0,0%	0,0%	
38,500	1925		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
38,480	1924		-																			X	X	1	3	0,0%	0,0%	
38,460	1923		-																			X		2	0	0,0%	0,0%	
38,440	1922		-																			X		2	0	0,0%	0,0%	
38,420	1921		-																			X	X	3	10	0,0%	0,0%	
38,400	1920		-																			X	X	3	10	0,0%	0,0%	
38,380	1919		-																			X		0	0	0,0%	0,0%	
38,360	1918		-																			X	X	0	0	0,0%	0,0%	
38,340	1917		-																			X	X	0	0	0,0%	0,0%	
38,320	1916		-																			X	X	0	0	0,0%	0,0%	
38,300	1915		-																			X	X	0	1	0,0%	0,0%	
38,280	1914		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
38,260	1913		-																			X		0	0	0,0%	0,0%	
38,240	1912		-							X												X		0	0	11,1%	0,0%	
38,220	1911		-			X																X		27	2	0,7%	0,0%	
38,200	1910		-											X								X		27	2	0,0%	0,0%	
38,180	1909		-					X		X														5	2	9,3%	0,0%	
38,160	1908		-					X																5	2	0,6%	0,0%	
38,140	1907		-																			X		5	1	0,0%	0,0%	
38,120	1906		-																			X		5	1	0,0%	0,0%	
38,100	1905		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
38,080	1904		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
38,060	1903		-				X			X												X		5	5	0,4%	0,0%	
38,040	1902		-				X															X		5	5	0,4%	0,0%	
38,020	1901		-																			X		3	6	0,0%	0,0%	
38,000	1900		-																			X		3	6	0,0%	0,0%	
37,980	1899		-							X												X	X	1	3	0,4%	0,0%	
37,960	1898		-							X												X	X	1	3	2,9%	0,0%	
37,940	1897		-																			X	X	5	2	0,0%	0,0%	
37,920	1896		-																			X		5	2	0,0%	0,0%	
37,900	1895		-																			X	X	4	4	0,0%	0,0%	
37,880	1894		-																			X	X	4	4	0,0%	0,0%	
37,860	1893		-																			X	X	3	0	0,0%	0,0%	
37,840	1892		-																			X	X	3	0	0,0%	0,0%	
37,820	1891		-																			X	X	2	0	0,0%	0,0%	
37,800	1890		-																X			X	X	2	0	0,0%	0,0%	
37,780	1889		-																			X	X	3	0	0,0%	0,0%	
37,760	1888		-																			X	X	3	0	0,0%	0,0%	
37,740	1887		-																X			X	X	3	1	0,0%	0,0%	
37,720	1886		-																			X	X	3	1	0,0%	0,0%	
37,700	1885		-																			X	X	1	0	0,0%	0,0%	
37,680	1884		-											X								X		1	0	0,0%	0,0%	
37,660	1883		-																			X		5	0	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Decrescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
37,640	1882		-																			X		5	0	0,0%	0,0%	
37,620	1881		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
37,600	1880		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
37,580	1879		-																			X	X	1	2	0,0%	0,0%	
37,560	1878		-																		X	X		1	2	0,0%	0,0%	
37,540	1877		-																X			X	X	1	9	0,0%	0,0%	
37,520	1876		-																			X	X	1	9	0,0%	0,0%	
37,500	1875		-												X							X	X	2	3	0,0%	0,0%	
37,480	1874		-												X							X	X	2	3	0,0%	0,0%	
37,460	1873		-																			X		0	6	0,0%	0,0%	
37,440	1872		-																			X	X	0	6	0,0%	0,0%	
37,420	1871		-																			X	X	1	0	0,0%	0,0%	
37,400	1870		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
37,380	1869		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
37,360	1868		-																			X	X	3	3	0,0%	0,0%	
37,340	1867		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
37,320	1866		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
37,300	1865		-																			X	X	3	3	0,0%	0,0%	
37,280	1864		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
37,260	1863		-																			X		7	2	0,0%	0,0%	
37,240	1862		-																			X	X	7	2	0,0%	0,0%	
37,220	1861		-																			X		8	0	0,0%	0,0%	
37,200	1860		-																		X	X		8	0	0,0%	0,0%	
37,180	1859		-																			X		10	3	0,0%	0,0%	
37,160	1858		-																			X		10	3	0,0%	0,0%	
37,140	1857		-																		X	X		4	3	0,0%	0,0%	
37,120	1856		-																			X		4	3	0,0%	0,0%	
37,100	1855		-																			X		6	2	0,0%	0,0%	
37,080	1854		-																			X	X	6	2	0,0%	0,0%	
37,060	1853		-																			X		4	4	0,0%	0,0%	
37,040	1852		-																			X		4	4	0,0%	0,0%	
37,020	1851		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
37,000	1850		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
36,980	1849		-																			X		1	7	0,0%	0,0%	
36,960	1848		-																			X		1	7	0,0%	0,0%	
36,940	1847		-																			X	X	1	2	0,0%	0,0%	
36,920	1846		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
36,900	1845		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
36,880	1844		-					X														X		0	2	3,0%	0,0%	
36,860	1843		-																			X		3	0	0,0%	0,0%	
36,840	1842		-																		X	X	X	3	0	0,0%	0,0%	
36,820	1841		-																		X	X		2	0	0,0%	0,0%	
36,800	1840		-																		X	X		2	0	0,0%	0,0%	
36,780	1839		-																			X		5	0	0,0%	0,0%	
36,760	1838		-																			X		5	0	0,0%	0,0%	
36,740	1837		-																			X		5	0	0,0%	0,0%	
36,720	1836		-																			X		5	0	0,0%	0,0%	
36,700	1835		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
36,680	1834		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
36,660	1833		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
36,640	1832		-																X			X	X	2	4	0,0%	0,0%	
36,620	1831		-																			X	X	2	5	0,0%	0,0%	
36,600	1830		-																			X		2	5	0,0%	0,0%	
36,580	1829		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
36,560	1828		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
36,540	1827		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
36,520	1826		-																			X	X	2	3	0,0%	0,0%	
36,500	1825		-																			X	X	1	1	0,0%	0,0%	
36,480	1824		-																			X	X	1	1	0,0%	0,0%	
36,460	1823		-																			X	X	2	5	0,0%	0,0%	
36,440	1822		-																			X	X	2	5	0,0%	0,0%	
36,420	1821		-																			X	X	4	1	0,0%	0,0%	
36,400	1820		-																			X		4	1	0,0%	0,0%	
36,380	1819		-																			X	X	3	3	0,0%	0,0%	
36,360	1818		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
36,340	1817		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
36,320	1816		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
36,300	1815		-																			X		4	17	0,0%	0,0%	
36,280	1814		-																			X		4	17	0,0%	0,0%	
36,260	1813		-																			X	X	3	9	0,0%	0,0%	
36,240	1812		-																			X		3	9	0,0%	0,0%	
36,220	1811		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Decrescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
36,200	1810		-																			X	X	1	3	0,0%	0,0%	
36,180	1809		-																			X	X	1	1	0,0%	0,0%	
36,160	1808		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
36,140	1807		-																			X	X	1	1	0,0%	0,0%	
36,120	1806		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
36,100	1805		-																			X	X	1	0	0,0%	0,0%	
36,080	1804		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
36,060	1803		-																			X		2	0	0,0%	0,0%	
36,040	1802		-																			X		2	0	0,0%	0,0%	
36,020	1801		-																			X		2	0	0,0%	0,0%	
36,000	1800		-																			X		2	0	0,0%	0,0%	
35,980	1799		-																			X		2	0	0,0%	0,0%	
35,960	1798		-																			X		2	0	0,0%	0,0%	
35,940	1797		-																X			X		3	1	0,0%	0,0%	
35,920	1796		-																			X		3	1	0,0%	0,0%	
35,900	1795		-																			X		5	2	0,0%	0,0%	
35,880	1794		-																			X		5	2	0,0%	0,0%	
35,860	1793		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
35,840	1792		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
35,820	1791		-																			X		7	3	0,0%	0,0%	
35,800	1790		-																			X		7	3	0,0%	0,0%	
35,780	1789		-																			X		10	6	0,0%	0,0%	
35,760	1788		-																			X		10	6	0,0%	0,0%	
35,740	1787		-																			X		7	0	0,0%	0,0%	
35,720	1786		-																			X		7	0	0,0%	0,0%	
35,700	1785		-																X			X	X	2	0	0,0%	0,0%	
35,680	1784		-																			X	X	2	0	0,0%	0,0%	
35,660	1783		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
35,640	1782		-																			X	X	1	0	0,0%	0,0%	
35,620	1781		-																			X	X	1	3	0,0%	0,0%	
35,600	1780		-																			X	X	1	3	0,0%	0,0%	
35,580	1779		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
35,560	1778		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
35,540	1777		-																			X		2	0	0,0%	0,0%	
35,520	1776		-																			X		2	0	0,0%	0,0%	
35,500	1775		-																			X	X	1	2	0,0%	0,0%	
35,480	1774		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
35,460	1773		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
35,440	1772		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
35,420	1771		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
35,400	1770		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
35,380	1769		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
35,360	1768		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
35,340	1767		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
35,320	1766		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
35,300	1765		-																			X		0	0	0,0%	0,0%	
35,280	1764		-																			X		0	0	0,0%	0,0%	
35,260	1763		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
35,240	1762		-																		X	X		1	3	0,0%	0,0%	
35,220	1761		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
35,200	1760		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
35,180	1759		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
35,160	1758		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
35,140	1757		-																			X		0	3	0,0%	0,0%	
35,120	1756		-																			X		0	3	0,0%	0,0%	
35,100	1755		-																			X		3	7	0,0%	0,0%	
35,080	1754		-																			X		3	7	0,0%	0,0%	
35,060	1753		-																			X		5	7	0,0%	0,0%	
35,040	1752		-																			X		5	7	0,0%	0,0%	
35,020	1751		-																			X		1	8	0,0%	0,0%	
35,000	1750		-																			X		1	8	0,0%	0,0%	
34,980	1749		-																			X		5	5	0,0%	0,0%	
34,960	1748		-																			X		5	5	0,0%	0,0%	
34,940	1747		-																			X		1	6	0,0%	0,0%	
34,920	1746		-																			X		1	6	0,0%	0,0%	
34,900	1745		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
34,880	1744		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
34,860	1743		-																			X		1	5	0,0%	0,0%	
34,840	1742		-																			X		1	5	0,0%	0,0%	
34,820	1741		-																			X	X	1	6	0,0%	0,0%	
34,800	1740		-																			X		1	6	0,0%	0,0%	
34,780	1739		-																			X		2	5	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Decrescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
34,760	1738		-																		X	X		2	5	0,0%	0,0%	
34,740	1737		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
34,720	1736		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
34,700	1735		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
34,680	1734		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
34,660	1733		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
34,640	1732		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
34,620	1731		-																			X	X	2	4	0,0%	0,0%	
34,600	1730		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
34,580	1729		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
34,560	1728		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
34,540	1727		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
34,520	1726		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
34,500	1725		-																			X		4	1	0,0%	0,0%	
34,480	1724		-																			X		4	1	0,0%	0,0%	
34,460	1723		-																		X	X		2	6	0,0%	0,0%	
34,440	1722		-																		X	X		2	6	0,0%	0,0%	
34,420	1721		-																			X		3	5	0,0%	0,0%	
34,400	1720		-																			X		3	5	0,0%	0,0%	
34,380	1719		-																			X		2	5	0,0%	0,0%	
34,360	1718		-																			X		2	5	0,0%	0,0%	
34,340	1717		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
34,320	1716		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
34,300	1715		-																			X		4	9	0,0%	0,0%	
34,280	1714		-																			X		4	9	0,0%	0,0%	
34,260	1713		-																			X		3	4	0,0%	0,0%	
34,240	1712		-																			X		3	4	0,0%	0,0%	
34,220	1711		-																			X		2	5	0,0%	0,0%	
34,200	1710		-																			X		2	5	0,0%	0,0%	
34,180	1709		-																			X		0	4	0,0%	0,0%	
34,160	1708		-																			X		0	4	0,0%	0,0%	
34,140	1707		-																			X		1	9	0,0%	0,0%	
34,120	1706		-																			X		1	9	0,0%	0,0%	
34,100	1705		-																			X		0	6	0,0%	0,0%	
34,080	1704		-																			X		0	6	0,0%	0,0%	
34,060	1703		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
34,040	1702		-																		X	X		0	1	0,0%	0,0%	
34,020	1701		-																		X	X		0	2	0,0%	0,0%	
34,000	1700		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
33,980	1699		-																			X		1	4	0,0%	0,0%	
33,960	1698		-																			X		1	4	0,0%	0,0%	
33,940	1697		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
33,920	1696		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
33,900	1695		-																			X	X	1	3	0,0%	0,0%	
33,880	1694		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
33,860	1693		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
33,840	1692		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
33,820	1691		-																		X	X		2	1	0,0%	0,0%	
33,800	1690		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
33,780	1689		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
33,760	1688		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
33,740	1687		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
33,720	1686		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
33,700	1685		-																			X		0	3	0,0%	0,0%	
33,680	1684		-																			X		0	3	0,0%	0,0%	
33,660	1683		-					X														X		0	1	0,6%	0,0%	
33,640	1682		-											X					X			X	X	0	1	0,0%	0,0%	
33,620	1681		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
33,600	1680		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
33,580	1679		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
33,560	1678		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
33,540	1677		-					X														X		2	5	3,4%	0,0%	
33,520	1676		-					X														X		2	5	1,7%	0,0%	
33,500	1675		-					X														X		1	3	1,3%	0,0%	
33,480	1674		-					X														X		1	3	2,1%	0,0%	
33,460	1673		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
33,440	1672		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
33,420	1671		-																			X		0	0	0,0%	0,0%	
33,400	1670		-																			X		0	0	0,0%	0,0%	
33,380	1669		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
33,360	1668		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
33,340	1667		-																			X		3	4	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Decrescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
33,320	1666		-																			X		3	4	0,0%	0,0%	
33,300	1665		-																		X	X		1	5	0,0%	0,0%	
33,280	1664		-																			X		1	5	0,0%	0,0%	
33,260	1663		-			X																X		2	0	0,7%	0,0%	
33,240	1662		-																			X		2	0	0,0%	0,0%	
33,220	1661		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
33,200	1660		-																			X	X	1	2	0,0%	0,0%	
33,180	1659		-					X														X	X	2	0	1,7%	0,0%	
33,160	1658		-					X														X		2	0	1,3%	0,0%	
33,140	1657		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
33,120	1656		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
33,100	1655		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
33,080	1654		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
33,060	1653		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
33,040	1652		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
33,020	1651		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
33,000	1650		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
32,980	1649		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
32,960	1648		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
32,940	1647		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
32,920	1646		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
32,900	1645		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
32,880	1644		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
32,860	1643		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
32,840	1642		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
32,820	1641		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
32,800	1640		-					X														X		2	2	1,3%	0,0%	
32,780	1639		-					X														X		4	0	2,1%	0,0%	
32,760	1638		-																			X		4	0	0,0%	0,0%	
32,740	1637		-					X		X												X		2	2	7,0%	0,0%	
32,720	1636		-					X		X												X	X	2	2	5,4%	0,0%	
32,700	1635		-					X														X		0	2	1,3%	0,0%	
32,680	1634		-					X														X		0	2	1,3%	0,0%	
32,660	1633		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
32,640	1632		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
32,620	1631		-																			X		2	0	0,0%	0,0%	
32,600	1630		-																			X	X	2	0	0,0%	0,0%	
32,580	1629		-																			X		7	1	0,0%	0,0%	
32,560	1628		-																			X		7	1	0,0%	0,0%	
32,540	1627		-																			X		0	6	0,0%	0,0%	
32,520	1626		-																			X		0	6	0,0%	0,0%	
32,500	1625		-																			X		1	7	0,0%	0,0%	
32,480	1624		-																			X		1	7	0,0%	0,0%	
32,460	1623		-																			X		1	11	0,0%	0,0%	
32,440	1622		-																			X		1	11	0,0%	0,0%	
32,420	1621		-																			X		1	6	0,0%	0,0%	
32,400	1620		-																			X		1	6	0,0%	0,0%	
32,380	1619		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
32,360	1618		-																			X	X	1	1	0,0%	0,0%	
32,340	1617		-																			X		3	1	0,0%	0,0%	
32,320	1616		-																			X		3	1	0,0%	0,0%	
32,300	1615		-																			X	X	5	2	0,0%	0,0%	
32,280	1614		-																			X		5	2	0,0%	0,0%	
32,260	1613		-																			X		5	9	0,0%	0,0%	
32,240	1612		-																			X		5	9	0,0%	0,0%	
32,220	1611		-																			X		1	7	0,0%	0,0%	
32,200	1610		-																X			X		1	7	0,0%	0,0%	
32,180	1609		-																			X		3	4	0,0%	0,0%	
32,160	1608		-																			X		3	4	0,0%	0,0%	
32,140	1607		-																			X		1	4	0,0%	0,0%	
32,120	1606		-																			X		1	4	0,0%	0,0%	
32,100	1605		-																			X		1	7	0,0%	0,0%	
32,080	1604		-																			X		1	7	0,0%	0,0%	
32,060	1603		-																			X		1	15	0,0%	0,0%	
32,040	1602		-																			X		1	15	0,0%	0,0%	
32,020	1601		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
32,000	1600		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
31,980	1599		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
31,960	1598		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
31,940	1597		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
31,920	1596		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
31,900	1595		-																			X		2	0	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Decrescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
31,880	1594		-																			X		2	0	0,0%	0,0%	
31,860	1593		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
31,840	1592		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
31,820	1591		-																			X	X	8	10	0,0%	0,0%	
31,800	1590		-																			X	X	8	10	0,0%	0,0%	
31,780	1589		-																			X	X	6	5	0,0%	0,0%	
31,760	1588		-																			X		6	5	0,0%	0,0%	
31,740	1587		-											X								X		2	0	0,0%	0,0%	
31,720	1586		-																			X		2	0	0,0%	0,0%	
31,700	1585		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
31,680	1584		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
31,660	1583		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
31,640	1582		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
31,620	1581		-																			X		0	4	0,0%	0,0%	
31,600	1580		-																			X		0	4	0,0%	0,0%	
31,580	1579		-																			X		1	5	0,0%	0,0%	
31,560	1578		-																			X		1	5	0,0%	0,0%	
31,540	1577		-																			X		1	4	0,0%	0,0%	
31,520	1576		-																			X		1	4	0,0%	0,0%	
31,500	1575		-																			X		2	7	0,0%	0,0%	
31,480	1574		-																			X		2	7	0,0%	0,0%	
31,460	1573		-																			X		0	5	0,0%	0,0%	
31,440	1572		-																			X		0	5	0,0%	0,0%	
31,420	1571		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
31,400	1570		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
31,380	1569		-																			X		4	4	0,0%	0,0%	
31,360	1568		-																			X		4	4	0,0%	0,0%	
31,340	1567		-																			X		4	3	0,0%	0,0%	
31,320	1566		-																			X		4	3	0,0%	0,0%	
31,300	1565		-																			X		4	2	0,0%	0,0%	
31,280	1564		-																			X	X	4	2	0,0%	0,0%	
31,260	1563		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
31,240	1562		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
31,220	1561		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
31,200	1560		-																			X	X	1	3	0,0%	0,0%	
31,180	1559		-																			X		0	4	0,0%	0,0%	
31,160	1558		-																			X		0	4	0,0%	0,0%	
31,140	1557		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
31,120	1556		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
31,100	1555		-																			X		1	4	0,0%	0,0%	
31,080	1554		-																			X		1	4	0,0%	0,0%	
31,060	1553		-																			X		1	5	0,0%	0,0%	
31,040	1552		-																			X		1	5	0,0%	0,0%	
31,020	1551		-																			X		7	3	0,0%	0,0%	
31,000	1550		-																			X		7	3	0,0%	0,0%	
30,980	1549		-																			X		4	7	0,0%	0,0%	
30,960	1548		-																			X		4	7	0,0%	0,0%	
30,940	1547		-																			X		2	9	0,0%	0,0%	
30,920	1546		-																			X		2	9	0,0%	0,0%	
30,900	1545		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
30,880	1544		-																			X	X	3	2	0,0%	0,0%	
30,860	1543		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
30,840	1542		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
30,820	1541		-																			X		3	4	0,0%	0,0%	
30,800	1540		-																			X	X	3	4	0,0%	0,0%	
30,780	1539		-																			X	X	3	3	0,0%	0,0%	
30,760	1538		-																			X	X	3	3	0,0%	0,0%	
30,740	1537		-																			X	X	3	2	0,0%	0,0%	
30,720	1536		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
30,700	1535		-																			X		0	4	0,0%	0,0%	
30,680	1534		-																			X	X	0	4	0,0%	0,0%	
30,660	1533		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
30,640	1532		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
30,620	1531		-																			X	X	5	4	0,0%	0,0%	
30,600	1530		-																			X	X	5	4	0,0%	0,0%	
30,580	1529		-																			X	X	2	1	0,0%	0,0%	
30,560	1528		-																			X	X	2	1	0,0%	0,0%	
30,540	1527		-																			X	X	3	2	0,0%	0,0%	
30,520	1526		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
30,500	1525		-																			X		4	3	0,0%	0,0%	
30,480	1524		-																			X		4	3	0,0%	0,0%	
30,460	1523		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Decrescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
30,440	1522		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
30,420	1521		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
30,400	1520		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
30,380	1519		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
30,360	1518		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
30,340	1517		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
30,320	1516		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
30,300	1515		-																			X		3	1	0,0%	0,0%	
30,280	1514		-																			X		3	1	0,0%	0,0%	
30,260	1513		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
30,240	1512		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
30,220	1511		-																			X		1	4	0,0%	0,0%	
30,200	1510		-					X														X		1	4	2,1%	0,0%	
30,180	1509		-																			X		1	7	0,0%	0,0%	
30,160	1508		-																			X		1	7	0,0%	0,0%	
30,140	1507		-																			X		0	5	0,0%	0,0%	
30,120	1506		-																			X		0	5	0,0%	0,0%	
30,100	1505		-																			X		0	4	0,0%	0,0%	
30,080	1504		-																			X		0	4	0,0%	0,0%	
30,060	1503		-																			X		0	5	0,0%	0,0%	
30,040	1502		-							X												X		0	5	7,1%	0,0%	
30,020	1501		-							X												X		1	3	7,1%	0,0%	
30,000	1500		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
29,980	1499		-																			X		0	4	0,0%	0,0%	
29,960	1498		-																			X		0	4	0,0%	0,0%	
29,940	1497		-																			X		4	2	0,0%	0,0%	
29,920	1496		-																			X		4	2	0,0%	0,0%	
29,900	1495		-					X														X		0	3	2,1%	0,0%	
29,880	1494		-																			X		0	3	0,0%	0,0%	
29,860	1493		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
29,840	1492		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
29,820	1491		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
29,800	1490		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
29,780	1489		-																			X		5	7	0,0%	0,0%	
29,760	1488		-																			X		5	7	0,0%	0,0%	
29,740	1487		-					X														X		6	6	2,1%	0,0%	
29,720	1486		-																			X		6	6	0,0%	0,0%	
29,700	1485		-																			X	X	10	3	0,0%	0,0%	
29,680	1484		-																			X		10	3	0,0%	0,0%	
29,660	1483		-																			X	X	4	9	0,0%	0,0%	
29,640	1482		-																			X		4	9	0,0%	0,0%	
29,620	1481		-																			X		6	2	0,0%	0,0%	
29,600	1480		-																			X		6	2	0,0%	0,0%	
29,580	1479		-																			X		4	6	0,0%	0,0%	
29,560	1478		-																			X		4	6	0,0%	0,0%	
29,540	1477		-																			X		3	0	0,0%	0,0%	
29,520	1476		-																			X		3	0	0,0%	0,0%	
29,500	1475		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
29,480	1474		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
29,460	1473		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
29,440	1472		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
29,420	1471		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
29,400	1470		-																			X	X	0	1	0,0%	0,0%	
29,380	1469		-																			X		0	0	0,0%	0,0%	
29,360	1468		-																			X		0	0	0,0%	0,0%	
29,340	1467		-																			X		1	13	0,0%	0,0%	
29,320	1466		-																			X		1	13	0,0%	0,0%	
29,300	1465		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
29,280	1464		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
29,260	1463		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
29,240	1462		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
29,220	1461		-																			X		1	5	0,0%	0,0%	
29,200	1460		-																			X		1	5	0,0%	0,0%	
29,180	1459		-																			X		0	15	0,0%	0,0%	
29,160	1458		-																			X		0	15	0,0%	0,0%	
29,140	1457		-																			X		0	18	0,0%	0,0%	
29,120	1456		-																			X		0	18	0,0%	0,0%	
29,100	1455		-																			X		0	0	0,0%	0,0%	
29,080	1454		-																			X		0	0	0,0%	0,0%	
29,060	1453		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
29,040	1452		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
29,020	1451		-																			X		0	8	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Decrescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
29,000	1450		-							X												X		0	8	7,1%	0,0%	
28,980	1449		-							X									X			X	X	2	3	7,1%	0,0%	
28,960	1448		-							X				X								X	X	2	3	8,6%	0,0%	
28,940	1447		-							X												X		1	4	5,7%	0,0%	
28,920	1446		-																			X		1	4	0,0%	0,0%	
28,900	1445		-																			X		6	26	0,0%	0,0%	
28,880	1444		-																			X		6	26	0,0%	0,0%	
28,860	1443		-					X														X	X	2	22	2,1%	0,0%	
28,840	1442		-					X														X		2	22	1,1%	0,0%	
28,820	1441		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
28,800	1440		-																			X	X	1	0	0,0%	0,0%	
28,780	1439		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
28,760	1438		-							X												X		2	1	14,3%	0,0%	
28,740	1437		-							X				X								X		0	5	14,3%	0,0%	
28,720	1436		-							X				X								X		0	5	7,1%	0,0%	
28,700	1435		-											X								X		2	10	0,0%	0,0%	
28,680	1434		-							X				X								X	X	2	10	1,4%	0,0%	
28,660	1433		-							X				X								X		2	7	4,3%	0,0%	
28,640	1432		-											X								X		2	7	0,0%	0,0%	
28,620	1431		-							X				X								X		3	5	7,1%	0,0%	
28,600	1430		-							X				X					X			X		3	5	7,1%	0,0%	
28,580	1429		-																			X		4	6	0,0%	0,0%	
28,560	1428		-																			X		4	6	0,0%	0,0%	
28,540	1427		-																X			X		6	0	0,0%	0,0%	
28,520	1426		-																			X		6	0	0,0%	0,0%	
28,500	1425		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
28,480	1424		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
28,460	1423		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
28,440	1422		-																			X	X	1	1	0,0%	0,0%	
28,420	1421		-																			X	X	4	4	0,0%	0,0%	
28,400	1420		-																			X	X	4	4	0,0%	0,0%	
28,380	1419		-																			X	X	0	0	0,0%	0,0%	
28,360	1418		-																			X	X	0	0	0,0%	0,0%	
28,340	1417		-																			X		2	0	0,0%	0,0%	
28,320	1416		-																			X		2	0	0,0%	0,0%	
28,300	1415		-																			X		3	0	0,0%	0,0%	
28,280	1414		-																			X		3	0	0,0%	0,0%	
28,260	1413		-																X			X		2	5	0,0%	0,0%	
28,240	1412		-																			X		2	5	0,0%	0,0%	
28,220	1411		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
28,200	1410		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
28,180	1409		-							X												X	X	7	2	10,7%	0,0%	
28,160	1408		-																			X		7	2	0,0%	0,0%	
28,140	1407		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
28,120	1406		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
28,100	1405		-																			X		1	4	0,0%	0,0%	
28,080	1404		-																			X	X	1	4	0,0%	0,0%	
28,060	1403		-																			X	X	3	5	0,0%	0,0%	
28,040	1402		-																			X	X	3	5	0,0%	0,0%	
28,020	1401		-																			X	X	4	11	0,0%	0,0%	
28,000	1400		-											X								X	X	4	11	0,0%	0,0%	KM 27
27,980	1399		-																			X		4	6	0,0%	0,0%	
27,960	1398		-																			X		4	6	0,0%	0,0%	
27,940	1397		-																			X		8	0	0,0%	0,0%	
27,920	1396		-											X								X		8	0	0,0%	0,0%	
27,900	1395		-							X				X								X		4	7	1,2%	0,0%	
27,880	1394		-																			X		4	7	0,0%	0,0%	
27,860	1393		-											X								X		5	5	0,0%	0,0%	
27,840	1392		-												X							X		5	5	0,0%	0,0%	
27,820	1391		-							X					X				X			X	X	6	9	4,3%	0,0%	
27,800	1390		-												X							X		6	9	0,0%	0,0%	
27,780	1389		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
27,760	1388		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
27,740	1387		-																			X		5	11	0,0%	0,0%	
27,720	1386		-																			X		5	11	0,0%	0,0%	
27,700	1385		-																			X		9	8	0,0%	0,0%	
27,680	1384		-																			X		9	8	0,0%	0,0%	
27,660	1383		-							X									X			X		4	3	2,9%	0,0%	
27,640	1382		-																			X		4	3	0,0%	0,0%	
27,620	1381		-																			X		2	6	0,0%	0,0%	
27,600	1380		-							X				X					X			X		2	6	3,6%	0,0%	
27,580	1379		-							X												X		2	6	3,6%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Decrescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
27,560	1378		-																			X		2	6	0,0%	0,0%	
27,540	1377		-																			X		3	8	0,0%	0,0%	
27,520	1376		-																			X		3	8	0,0%	0,0%	
27,500	1375		-																			X		2	15	0,0%	0,0%	
27,480	1374		-																			X		2	15	0,0%	0,0%	
27,460	1373		-																			X		1	7	0,0%	0,0%	
27,440	1372		-																			X		1	7	0,0%	0,0%	
27,420	1371		-																			X		1	8	0,0%	0,0%	
27,400	1370		-																			X		1	8	0,0%	0,0%	
27,380	1369		-																			X		1	6	0,0%	0,0%	
27,360	1368		-																			X		1	6	0,0%	0,0%	
27,340	1367		-																			X		2	6	0,0%	0,0%	
27,320	1366		-																		X	X		2	6	0,0%	0,0%	
27,300	1365		-																		X	X		3	4	0,0%	0,0%	
27,280	1364		-																			X		3	4	0,0%	0,0%	
27,260	1363		-											X								X		4	1	0,0%	0,0%	
27,240	1362		-																			X		4	1	0,0%	0,0%	
27,220	1361		-																			X		6	7	0,0%	0,0%	
27,200	1360		-																			X		6	7	0,0%	0,0%	
27,180	1359		-																			X		4	4	0,0%	0,0%	
27,160	1358		-																			X		4	4	0,0%	0,0%	
27,140	1357		-							X									X			X		6	7	17,1%	0,0%	
27,120	1356		-							X												X		6	7	14,3%	0,0%	
27,100	1355		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
27,080	1354		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
27,060	1353		-																			X		3	1	0,0%	0,0%	
27,040	1352		-																			X		3	1	0,0%	0,0%	
27,020	1351		-																			X		3	1	0,0%	0,0%	
27,000	1350		-																			X		3	1	0,0%	0,0%	
26,980	1349		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
26,960	1348		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
26,940	1347		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
26,920	1346		-																			X	X	3	2	0,0%	0,0%	
26,900	1345		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
26,880	1344		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
26,860	1343		-																			X		2	7	0,0%	0,0%	
26,840	1342		-																			X		2	7	0,0%	0,0%	
26,820	1341		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
26,800	1340		-																			X	X	1	2	0,0%	0,0%	
26,780	1339		-																	X		X	X	2	2	0,0%	0,0%	
26,760	1338		-																			X	X	2	2	0,0%	0,0%	
26,740	1337		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
26,720	1336		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
26,700	1335		-																			X		0	0	0,0%	0,0%	
26,680	1334		-																			X		0	0	0,0%	0,0%	
26,660	1333		-																			X		0	0	0,0%	0,0%	
26,640	1332		-																			X		0	0	0,0%	0,0%	
26,620	1331		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
26,600	1330		-			X																X		1	3	0,6%	0,0%	
26,580	1329		-																			X		0	3	0,0%	0,0%	
26,560	1328		-					X														X		0	3	2,6%	0,0%	
26,540	1327		-					X														X	X	1	4	1,7%	0,0%	
26,520	1326		-					X														X		1	4	3,4%	0,0%	
26,500	1325		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
26,480	1324		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
26,460	1323		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
26,440	1322		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
26,420	1321		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
26,400	1320		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
26,380	1319		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
26,360	1318		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
26,340	1317		-																			X		2	11	0,0%	0,0%	
26,320	1316		-																			X		2	11	0,0%	0,0%	
26,300	1315		-																			X		3	4	0,0%	0,0%	
26,280	1314		-																			X		3	4	0,0%	0,0%	
26,260	1313		-																			X		1	8	0,0%	0,0%	
26,240	1312		-											X								X		1	8	0,0%	0,0%	
26,220	1311		-																			X		0	7	0,0%	0,0%	
26,200	1310		-																			X		0	7	0,0%	0,0%	
26,180	1309		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
26,160	1308		-																	X		X		1	2	0,0%	0,0%	
26,140	1307		-																			X		0	6	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Decrescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
26,120	1306		-																			X		0	6	0,0%	0,0%	
26,100	1305		-																			X		2	9	0,0%	0,0%	
26,080	1304		-																			X		2	9	0,0%	0,0%	
26,060	1303		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
26,040	1302		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
26,020	1301		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
26,000	1300		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
25,980	1299		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
25,960	1298		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
25,940	1297		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
25,920	1296		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
25,900	1295		-																			X		0	5	0,0%	0,0%	
25,880	1294		-																			X		0	5	0,0%	0,0%	
25,860	1293		-																			X		1	5	0,0%	0,0%	
25,840	1292		-																			X		1	5	0,0%	0,0%	
25,820	1291		-																			X		0	4	0,0%	0,0%	
25,800	1290		-																			X		0	4	0,0%	0,0%	
25,780	1289		-																			X		0	3	0,0%	0,0%	
25,760	1288		-																			X		0	3	0,0%	0,0%	
25,740	1287		-																			X		0	6	0,0%	0,0%	
25,720	1286		-																			X		0	6	0,0%	0,0%	
25,700	1285		-																			X		2	12	0,0%	0,0%	
25,680	1284		-																			X		2	12	0,0%	0,0%	
25,660	1283		-																			X		0	4	0,0%	0,0%	
25,640	1282		-																			X		0	4	0,0%	0,0%	
25,620	1281		-																			X		0	8	0,0%	0,0%	
25,600	1280		-																			X		0	8	0,0%	0,0%	
25,580	1279		-																			X		0	7	0,0%	0,0%	
25,560	1278		-																			X		0	7	0,0%	0,0%	
25,540	1277		-																			X		0	6	0,0%	0,0%	
25,520	1276		-																			X		0	6	0,0%	0,0%	
25,500	1275		-																			X		4	4	0,0%	0,0%	
25,480	1274		-																			X		4	4	0,0%	0,0%	
25,460	1273		-																			X		0	6	0,0%	0,0%	
25,440	1272		-																			X		0	6	0,0%	0,0%	
25,420	1271		-																			X		3	15	0,0%	0,0%	
25,400	1270		-																			X	X	3	15	0,0%	0,0%	
25,380	1269		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
25,360	1268		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
25,340	1267		-																			X		1	6	0,0%	0,0%	
25,320	1266		-																			X		1	6	0,0%	0,0%	
25,300	1265		-																			X		0	3	0,0%	0,0%	
25,280	1264		-																			X		0	3	0,0%	0,0%	
25,260	1263		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
25,240	1262		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
25,220	1261		-																			X		1	9	0,0%	0,0%	
25,200	1260		-																			X		1	9	0,0%	0,0%	
25,180	1259		-																			X		2	0	0,0%	0,0%	
25,160	1258		-																			X		2	0	0,0%	0,0%	
25,140	1257		-																			X		7	3	0,0%	0,0%	
25,120	1256		-																			X		7	3	0,0%	0,0%	
25,100	1255		-																			X		6	3	0,0%	0,0%	
25,080	1254		-																			X		6	3	0,0%	0,0%	
25,060	1253		-																			X		6	21	0,0%	0,0%	
25,040	1252		-																			X		6	21	0,0%	0,0%	
25,020	1251		-																			X		7	4	0,0%	0,0%	
25,000	1250		-																			X	X	7	4	0,0%	0,0%	
24,980	1249		-																			X		3	1	0,0%	0,0%	
24,960	1248		-																			X		3	1	0,0%	0,0%	
24,940	1247		-																			X		3	1	0,0%	0,0%	
24,920	1246		-																			X		3	1	0,0%	0,0%	
24,900	1245		-																			X	X	3	3	0,0%	0,0%	
24,880	1244		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
24,860	1243		-																			X		5	4	0,0%	0,0%	
24,840	1242		-																			X		5	4	0,0%	0,0%	
24,820	1241		-																			X		4	6	0,0%	0,0%	
24,800	1240		-																			X		4	6	0,0%	0,0%	
24,780	1239		-																			X		3	0	0,0%	0,0%	
24,760	1238		-																			X		3	0	0,0%	0,0%	
24,740	1237		-							X												X		4	0	4,3%	0,0%	
24,720	1236		-							X												X		4	0	4,3%	0,0%	
24,700	1235		-							X												X		3	2	4,3%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Decrescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
24,680	1234		-							X												X		3	2	4,3%	0,0%	
24,660	1233		-							X												X		3	2	4,3%	0,0%	
24,640	1232		-																			X	X	3	2	0,0%	0,0%	
24,620	1231		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
24,600	1230		-							X												X		3	3	14,3%	0,0%	
24,580	1229		-							X												X		2	4	4,3%	0,0%	
24,560	1228		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
24,540	1227		-																			X		4	3	0,0%	0,0%	
24,520	1226		-																			X		4	3	0,0%	0,0%	
24,500	1225		-					X														X	X	4	3	3,9%	0,0%	
24,480	1224		-																			X		4	3	0,0%	0,0%	
24,460	1223		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
24,440	1222		-					X														X		3	3	2,1%	0,0%	
24,420	1221		-																			X		4	3	0,0%	0,0%	
24,400	1220		-																			X		4	3	0,0%	0,0%	
24,380	1219		-																			X		4	2	0,0%	0,0%	
24,360	1218		-																			X		4	2	0,0%	0,0%	
24,340	1217		-																			X		3	0	0,0%	0,0%	
24,320	1216		-																			X		3	0	0,0%	0,0%	
24,300	1215		-																			X	X	1	0	0,0%	0,0%	
24,280	1214		-																			X	X	1	0	0,0%	0,0%	
24,260	1213		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
24,240	1212		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
24,220	1211		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
24,200	1210		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
24,180	1209		-																			X	X	1	3	0,0%	0,0%	
24,160	1208		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
24,140	1207		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
24,120	1206		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
24,100	1205		-																X			X		0	3	0,0%	0,0%	
24,080	1204		-																			X		0	3	0,0%	0,0%	
24,060	1203		-																			X		0	3	0,0%	0,0%	
24,040	1202		-																			X	X	0	3	0,0%	0,0%	
24,020	1201		-																			X	X	1	1	0,0%	0,0%	
24,000	1200		-																			X	X	1	1	0,0%	0,0%	
23,980	1199		-																	X		X		1	1	0,0%	0,0%	
23,960	1198		-																			X	X	1	1	0,0%	0,0%	
23,940	1197		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
23,920	1196		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
23,900	1195		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
23,880	1194		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
23,860	1193		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
23,840	1192		-			X																X		1	0	0,3%	0,0%	
23,820	1191		-																			X	X	0	2	0,0%	0,0%	
23,800	1190		-			X																X		0	2	0,6%	0,0%	
23,780	1189		-																			X		0	3	0,0%	0,0%	
23,760	1188		-																			X		0	3	0,0%	0,0%	
23,740	1187		-																			X		1	5	0,0%	0,0%	
23,720	1186		-																			X		1	5	0,0%	0,0%	
23,700	1185		-																			X		2	15	0,0%	0,0%	
23,680	1184		-																			X		2	15	0,0%	0,0%	
23,660	1183		-																			X		2	14	0,0%	0,0%	
23,640	1182		-																			X		2	14	0,0%	0,0%	
23,620	1181		-																			X		0	14	0,0%	0,0%	
23,600	1180		-											X								X	X	0	14	0,0%	0,0%	
23,580	1179		-																			X		1	9	0,0%	0,0%	
23,560	1178		-																			X	X	1	9	0,0%	0,0%	
23,540	1177		-																			X		1	4	0,0%	0,0%	
23,520	1176		-																			X		1	4	0,0%	0,0%	
23,500	1175		-											X								X		0	2	0,0%	0,0%	
23,480	1174		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
23,460	1173		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
23,440	1172		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
23,420	1171		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
23,400	1170		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
23,380	1169		-																			X		6	3	0,0%	0,0%	
23,360	1168		-																			X		6	3	0,0%	0,0%	
23,340	1167		-																	X		X	X	7	1	0,0%	0,0%	
23,320	1166		-																			X	X	7	1	0,0%	0,0%	
23,300	1165		-																			X		1	4	0,0%	0,0%	
23,280	1164		-																			X	X	1	4	0,0%	0,0%	
23,260	1163		-																			X	X	4	3	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Decrescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
23,240	1162		-																			X	X	4	3	0,0%	0,0%	
23,220	1161		-																			X	X	6	6	0,0%	0,0%	
23,200	1160		-																			X	X	6	6	0,0%	0,0%	
23,180	1159		-																			X	X	3	1	0,0%	0,0%	
23,160	1158		-																			X	X	3	1	0,0%	0,0%	
23,140	1157		-																			X	X	3	3	0,0%	0,0%	
23,120	1156		-																X			X	X	3	3	0,0%	0,0%	
23,100	1155		-																X			X	X	6	0	0,0%	0,0%	
23,080	1154		-																X			X	X	6	0	0,0%	0,0%	
23,060	1153		-																X			X	X	13	10	0,0%	0,0%	
23,040	1152		-																X			X	X	13	10	0,0%	0,0%	
23,020	1151		-																X			X	X	12	3	0,0%	0,0%	
23,000	1150		-																X			X	X	12	3	0,0%	0,0%	
22,980	1149		-																			X	X	11	2	0,0%	0,0%	
22,960	1148		-																			X	X	11	2	0,0%	0,0%	
22,940	1147		-																X			X	X	6	2	0,0%	0,0%	
22,920	1146		-																X			X	X	6	2	0,0%	0,0%	
22,900	1145		-																X			X	X	5	2	0,0%	0,0%	
22,880	1144		-																			X	X	5	2	0,0%	0,0%	
22,860	1143		-																			X	X	3	2	0,0%	0,0%	
22,840	1142		-																			X	X	3	2	0,0%	0,0%	
22,820	1141		-																			X	X	2	0	0,0%	0,0%	
22,800	1140		-																			X	X	2	0	0,0%	0,0%	
22,780	1139		-																X			X	X	2	4	0,0%	0,0%	
22,760	1138		-																			X	X	2	4	0,0%	0,0%	
22,740	1137		-																			X		10	2	0,0%	0,0%	
22,720	1136		-																			X		10	2	0,0%	0,0%	
22,700	1135		-																			X		4	11	0,0%	0,0%	
22,680	1134		-																			X		4	11	0,0%	0,0%	
22,660	1133		-																			X	X	5	0	0,0%	0,0%	
22,640	1132		-																			X	X	5	0	0,0%	0,0%	
22,620	1131		-																			X	X	1	0	0,0%	0,0%	
22,600	1130		-																			X	X	1	0	0,0%	0,0%	
22,580	1129		-																			X	X	7	10	0,0%	0,0%	
22,560	1128		-											X								X	X	7	10	0,0%	0,0%	
22,540	1127		-																			X	X	5	0	0,0%	0,0%	
22,520	1126		-																			X	X	5	0	0,0%	0,0%	
22,500	1125		-																			X	X	5	0	0,0%	0,0%	
22,480	1124		-																			X	X	5	0	0,0%	0,0%	
22,460	1123		-																			X		8	4	0,0%	0,0%	
22,440	1122		-											X								X	X	8	4	0,0%	0,0%	
22,420	1121		-																			X	X	9	1	0,0%	0,0%	
22,400	1120		-																			X	X	9	1	0,0%	0,0%	
22,380	1119		-																X			X	X	5	7	0,0%	0,0%	
22,360	1118		-																X			X	X	5	7	0,0%	0,0%	
22,340	1117		-																X			X	X	18	20	0,0%	0,0%	
22,320	1116		-																			X	X	18	20	0,0%	0,0%	
22,300	1115		-																			X	X	23	17	0,0%	0,0%	
22,280	1114		-																			X	X	23	17	0,0%	0,0%	
22,260	1113		-																X			X	X	13	19	0,0%	0,0%	
22,240	1112		-																X			X	X	13	19	0,0%	0,0%	
22,220	1111		-																X			X	X	11	12	0,0%	0,0%	
22,200	1110		-																X			X	X	11	12	0,0%	0,0%	
22,180	1109		-																X			X	X	19	22	0,0%	0,0%	
22,160	1108		-																X			X	X	19	22	0,0%	0,0%	
22,140	1107		-																X			X	X	13	0	0,0%	0,0%	
22,120	1106		-																X			X	X	13	0	0,0%	0,0%	
22,100	1105		-																X			X	X	13	11	0,0%	0,0%	
22,080	1104		-																X			X	X	13	11	0,0%	0,0%	
22,060	1103		-																X			X	X	3	9	0,0%	0,0%	
22,040	1102		-																X			X	X	3	9	0,0%	0,0%	
22,020	1101		-																X			X	X	8	3	0,0%	0,0%	
22,000	1100		-																X			X	X	8	3	0,0%	0,0%	
21,980	1099		-																X			X	X	22	6	0,0%	0,0%	
21,960	1098		-																X			X	X	22	6	0,0%	0,0%	
21,940	1097		-																X			X	X	4	5	0,0%	0,0%	
21,920	1096		-																X			X	X	4	5	0,0%	0,0%	
21,900	1095		-																X			X	X	5	7	0,0%	0,0%	
21,880	1094		-																X			X	X	5	7	0,0%	0,0%	
21,860	1093		-																X			X	X	5	17	0,0%	0,0%	
21,840	1092		-																X			X	X	5	17	0,0%	0,0%	
21,820	1091		-																			X	X	10	27	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Decrescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										FC-2 (%)	FC-3 (%)	
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)			
21,800	1090		-																			X	X	10	27	0,0%	0,0%	
21,780	1089		-																X			X	X	19	12	0,0%	0,0%	
21,760	1088		-																			X	X	19	12	0,0%	0,0%	
21,740	1087		-																			X	X	11	20	0,0%	0,0%	
21,720	1086		-																			X	X	11	20	0,0%	0,0%	
21,700	1085		-																			X	X	6	20	0,0%	0,0%	
21,680	1084		-																			X	X	6	20	0,0%	0,0%	
21,660	1083		-																			X	X	4	22	0,0%	0,0%	
21,640	1082		-																X			X	X	4	22	0,0%	0,0%	
21,620	1081		-																			X	X	4	19	0,0%	0,0%	
21,600	1080		-																			X		4	19	0,0%	0,0%	
21,580	1079		-																			X	X	3	9	0,0%	0,0%	
21,560	1078		-																			X	X	3	9	0,0%	0,0%	
21,540	1077		-																			X	X	4	1	0,0%	0,0%	
21,520	1076		-																			X	X	4	1	0,0%	0,0%	
21,500	1075		-																			X	X	7	0	0,0%	0,0%	
21,480	1074		-																X			X	X	7	0	0,0%	0,0%	
21,460	1073		-							X				X					X			X	X	1	1	5,7%	0,0%	
21,440	1072		-							X												X	X	1	1	14,3%	0,0%	
21,420	1071		-																			X	X	12	7	0,0%	0,0%	
21,400	1070		-																			X	X	12	7	0,0%	0,0%	
21,380	1069		-																			X	X	5	1	0,0%	0,0%	
21,360	1068		-																			X	X	5	1	0,0%	0,0%	
21,340	1067		-																X			X	X	1	10	0,0%	0,0%	
21,320	1066		-																X			X	X	1	10	0,0%	0,0%	
21,300	1065		-																			X	X	4	20	0,0%	0,0%	
21,280	1064		-																X			X	X	4	20	0,0%	0,0%	
21,260	1063		-																X			X	X	2	6	0,0%	0,0%	
21,240	1062		-																X			X	X	2	6	0,0%	0,0%	
21,220	1061		-																			X		2	5	0,0%	0,0%	
21,200	1060		-																			X	X	2	5	0,0%	0,0%	
21,180	1059		-																			X		3	6	0,0%	0,0%	
21,160	1058		-																			X		3	6	0,0%	0,0%	
21,140	1057		-																			X		3	7	0,0%	0,0%	
21,120	1056		-																			X	X	3	7	0,0%	0,0%	
21,100	1055		-																			X		3	5	0,0%	0,0%	
21,080	1054		-																			X	X	3	5	0,0%	0,0%	
21,060	1053		-																			X		1	5	0,0%	0,0%	
21,040	1052		-																			X	X	1	5	0,0%	0,0%	
21,020	1051		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
21,000	1050		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
20,980	1049		-																			X	X	3	0	0,0%	0,0%	
20,960	1048		-																			X	X	3	0	0,0%	0,0%	
20,940	1047		-																			X		8	1	0,0%	0,0%	
20,920	1046		-																			X		8	1	0,0%	0,0%	
20,900	1045		-																			X		3	1	0,0%	0,0%	
20,880	1044		-																			X	X	3	1	0,0%	0,0%	
20,860	1043		-																			X	X	3	4	0,0%	0,0%	
20,840	1042		-																X			X	X	3	4	0,0%	0,0%	
20,820	1041		-																X			X	X	3	3	0,0%	0,0%	
20,800	1040		-					X											X			X	X	3	3	1,3%	0,0%	
20,780	1039		-																X			X	X	3	3	0,0%	0,0%	
20,760	1038		-																			X	X	3	3	0,0%	0,0%	
20,740	1037		-																			X		5	2	0,0%	0,0%	
20,720	1036		-																			X		5	2	0,0%	0,0%	
20,700	1035		-																X			X	X	6	7	0,0%	0,0%	
20,680	1034		-																X			X	X	6	7	0,0%	0,0%	
20,660	1033		-																			X		5	9	0,0%	0,0%	
20,640	1032		-																			X		5	9	0,0%	0,0%	
20,620	1031		-																			X	X	4	14	0,0%	0,0%	
20,600	1030		-																			X	X	4	14	0,0%	0,0%	
20,580	1029		-																			X	X	0	10	0,0%	0,0%	
20,560	1028		-																			X		0	10	0,0%	0,0%	
20,540	1027		-																X			X	X	1	4	0,0%	0,0%	
20,520	1026		-																			X	X	1	4	0,0%	0,0%	
20,500	1025		-																			X	X	1	11	0,0%	0,0%	
20,480	1024		-																			X	X	1	11	0,0%	0,0%	
20,460	1023		-																			X		2	11	0,0%	0,0%	
20,440	1022		-																			X	X	2	11	0,0%	0,0%	
20,420	1021		-																			X		6	15	0,0%	0,0%	
20,400	1020		-																			X		6	15	0,0%	0,0%	
20,380	1019		-																			X	X	5	17	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Decrescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
20,360	1018		-																			X	X	5	17	0,0%	0,0%	
20,340	1017		-																			X		7	12	0,0%	0,0%	
20,320	1016		-																			X		7	12	0,0%	0,0%	
20,300	1015		-																			X		4	18	0,0%	0,0%	
20,280	1014		-																			X	X	4	18	0,0%	0,0%	
20,260	1013		-																			X		3	4	0,0%	0,0%	
20,240	1012		-																			X	X	3	4	0,0%	0,0%	
20,220	1011		-					X														X	X	1	1	0,6%	0,0%	
20,200	1010		-																			X	X	1	1	0,0%	0,0%	
20,180	1009		-											X					X			X	X	2	4	0,0%	0,0%	
20,160	1008		-																			X	X	2	4	0,0%	0,0%	
20,140	1007		-																			X	X	0	13	0,0%	0,0%	
20,120	1006		-							X												X	X	0	13	12,9%	0,0%	
20,100	1005		-			X				X				X								X	X	0	10	6,6%	0,0%	OAE
20,080	1004		-			X																X		0	10	0,6%	0,0%	OAE
20,060	1003		-			X																X	X	5	14	0,6%	0,0%	OAE
20,040	1002		-			X								X								X	X	5	14	0,6%	0,0%	OAE
20,020	1001		-											X					X			X	X	1	1	0,0%	0,0%	
20,000	1000		-																			X	X	1	1	0,0%	0,0%	
19,980	999		-																			X		4	7	0,0%	0,0%	
19,960	998		-																			X		4	7	0,0%	0,0%	
19,940	997		-																			X	X	3	3	0,0%	0,0%	
19,920	996		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
19,900	995		-																X			X	X	1	6	0,0%	0,0%	
19,880	994		-																			X	X	1	6	0,0%	0,0%	
19,860	993		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
19,840	992		-																			X	X	1	3	0,0%	0,0%	
19,820	991		-																			X		1	5	0,0%	0,0%	
19,800	990		-																			X		1	5	0,0%	0,0%	
19,780	989		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
19,760	988		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
19,740	987		-																			X	X	2	4	0,0%	0,0%	
19,720	986		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
19,700	985		-																			X		3	11	0,0%	0,0%	
19,680	984		-																			X		3	11	0,0%	0,0%	
19,660	983		-																			X		4	10	0,0%	0,0%	
19,640	982		-																			X		4	10	0,0%	0,0%	
19,620	981		-																			X		7	8	0,0%	0,0%	
19,600	980		-																			X		7	8	0,0%	0,0%	
19,580	979		-																			X		4	7	0,0%	0,0%	
19,560	978		-																			X		4	7	0,0%	0,0%	
19,540	977		-																			X		1	7	0,0%	0,0%	
19,520	976		-																			X		1	7	0,0%	0,0%	
19,500	975		-																			X		3	9	0,0%	0,0%	
19,480	974		-																			X		3	9	0,0%	0,0%	
19,460	973		-																			X		3	7	0,0%	0,0%	
19,440	972		-																			X		3	7	0,0%	0,0%	
19,420	971		-																			X		4	9	0,0%	0,0%	
19,400	970		-																			X		4	9	0,0%	0,0%	
19,380	969		-																			X		2	7	0,0%	0,0%	
19,360	968		-																			X		2	7	0,0%	0,0%	
19,340	967		-																			X		3	10	0,0%	0,0%	
19,320	966		-																			X		3	10	0,0%	0,0%	
19,300	965		-																			X		1	7	0,0%	0,0%	
19,280	964		-																			X		1	7	0,0%	0,0%	
19,260	963		-																			X	X	1	5	0,0%	0,0%	
19,240	962		-																			X		1	5	0,0%	0,0%	
19,220	961		-																			X		2	9	0,0%	0,0%	
19,200	960		-																			X		2	9	0,0%	0,0%	
19,180	959		-																			X		1	4	0,0%	0,0%	
19,160	958		-																			X		1	4	0,0%	0,0%	
19,140	957		-																			X		2	14	0,0%	0,0%	
19,120	956		-																			X	X	2	14	0,0%	0,0%	
19,100	955		-																			X		4	11	0,0%	0,0%	
19,080	954		-																			X		4	11	0,0%	0,0%	
19,060	953		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
19,040	952		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
19,020	951		-																			X		0	6	0,0%	0,0%	
19,000	950		-																			X		0	6	0,0%	0,0%	
18,980	949		-																			X	X	1	7	0,0%	0,0%	
18,960	948		-																			X	X	1	7	0,0%	0,0%	
18,940	947		-																			X		4	6	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Decrescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
18,920	946		-																			X		4	6	0,0%	0,0%	
18,900	945		-																			X		0	7	0,0%	0,0%	
18,880	944		-																			X		0	7	0,0%	0,0%	
18,860	943		-																X			X	X	1	8	0,0%	0,0%	
18,840	942		-																			X		1	8	0,0%	0,0%	
18,820	941		-																X			X		0	7	0,0%	0,0%	
18,800	940		-																X			X	X	0	7	0,0%	0,0%	
18,780	939		-																			X	X	5	1	0,0%	0,0%	
18,760	938		-																			X		5	1	0,0%	0,0%	
18,740	937		-																			X		1	4	0,0%	0,0%	
18,720	936		-																X			X	X	1	4	0,0%	0,0%	
18,700	935		-																X			X	X	1	3	0,0%	0,0%	
18,680	934		-																			X	X	1	3	0,0%	0,0%	
18,660	933		-																			X	X	5	7	0,0%	0,0%	
18,640	932		-																			X	X	5	7	0,0%	0,0%	
18,620	931		-																			X		2	5	0,0%	0,0%	
18,600	930		-																			X		2	5	0,0%	0,0%	
18,580	929		-																X			X	X	10	4	0,0%	0,0%	
18,560	928		-																			X		10	4	0,0%	0,0%	
18,540	927		-																X			X	X	3	2	0,0%	0,0%	
18,520	926		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
18,500	925		-																			X	X	2	0	0,0%	0,0%	
18,480	924		-																			X	X	2	0	0,0%	0,0%	
18,460	923		-																			X		3	5	0,0%	0,0%	
18,440	922		-																			X		3	5	0,0%	0,0%	
18,420	921		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
18,400	920		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
18,380	919		-																			X	X	1	4	0,0%	0,0%	
18,360	918		-																			X	X	1	4	0,0%	0,0%	
18,340	917		-																			X	X	1	9	0,0%	0,0%	
18,320	916		-																			X		1	9	0,0%	0,0%	
18,300	915		-																			X		2	5	0,0%	0,0%	
18,280	914		-																			X		2	5	0,0%	0,0%	
18,260	913		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
18,240	912		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
18,220	911		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
18,200	910		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
18,180	909		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
18,160	908		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
18,140	907		-																			X		7	20	0,0%	0,0%	
18,120	906		-																			X		7	20	0,0%	0,0%	
18,100	905		-																			X		18	7	0,0%	0,0%	
18,080	904		-																			X		18	7	0,0%	0,0%	
18,060	903		-																			X		13	3	0,0%	0,0%	
18,040	902		-																			X	X	13	3	0,0%	0,0%	
18,020	901		-																			X		7	0	0,0%	0,0%	
18,000	900		-																			X	X	7	0	0,0%	0,0%	
17,980	899		-																			X	X	3	0	0,0%	0,0%	
17,960	898		-																			X	X	3	0	0,0%	0,0%	
17,940	897		-																			X	X	5	0	0,0%	0,0%	
17,920	896		-																			X	X	5	0	0,0%	0,0%	
17,900	895		-																			X	X	6	0	0,0%	0,0%	
17,880	894		-																			X		6	0	0,0%	0,0%	
17,860	893		-																			X		3	0	0,0%	0,0%	
17,840	892		-																			X		3	0	0,0%	0,0%	
17,820	891		-																			X		5	1	0,0%	0,0%	
17,800	890		-																			X	X	5	1	0,0%	0,0%	
17,780	889		-																			X		9	5	0,0%	0,0%	
17,760	888		-																			X		9	5	0,0%	0,0%	
17,740	887		-																X			X	X	7	9	0,0%	0,0%	
17,720	886		-																			X		7	9	0,0%	0,0%	
17,700	885		-																			X		8	6	0,0%	0,0%	
17,680	884		-																			X		8	6	0,0%	0,0%	
17,660	883		-																			X		10	21	0,0%	0,0%	
17,640	882		-																			X		10	21	0,0%	0,0%	
17,620	881		-																			X	X	6	0	0,0%	0,0%	
17,600	880		-																			X		6	0	0,0%	0,0%	
17,580	879		-																			X	X	5	0	0,0%	0,0%	
17,560	878		-																			X		5	0	0,0%	0,0%	
17,540	877		-																			X		4	3	0,0%	0,0%	
17,520	876		-																			X		4	3	0,0%	0,0%	
17,500	875		-																			X	X	5	10	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Decrescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
17,480	874		-																			X	X	5	10	0,0%	0,0%	
17,460	873		-																			X	X	5	6	0,0%	0,0%	
17,440	872		-																			X		5	6	0,0%	0,0%	
17,420	871		-																			X		3	4	0,0%	0,0%	
17,400	870		-																			X		3	4	0,0%	0,0%	
17,380	869		-																			X	X	7	4	0,0%	0,0%	
17,360	868		-																			X	X	7	4	0,0%	0,0%	
17,340	867		-																			X	X	2	6	0,0%	0,0%	
17,320	866		-																			X		2	6	0,0%	0,0%	
17,300	865		-																			X		2	6	0,0%	0,0%	
17,280	864		-											X								X		2	6	0,0%	0,0%	
17,260	863		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
17,240	862		-																			X	X	2	4	0,0%	0,0%	
17,220	861		-																			X	X	1	2	0,0%	0,0%	
17,200	860		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
17,180	859		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
17,160	858		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
17,140	857		-																			X	X	1	8	0,0%	0,0%	
17,120	856		-																			X	X	1	8	0,0%	0,0%	
17,100	855		-																			X	X	1	5	0,0%	0,0%	
17,080	854		-																			X	X	1	5	0,0%	0,0%	
17,060	853		-																			X	X	1	4	0,0%	0,0%	
17,040	852		-																			X		1	4	0,0%	0,0%	
17,020	851		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
17,000	850		-																			X	X	0	1	0,0%	0,0%	
16,980	849		-																			X	X	1	8	0,0%	0,0%	
16,960	848		-																			X	X	1	8	0,0%	0,0%	
16,940	847		-																			X		0	4	0,0%	0,0%	
16,920	846		-																			X		0	4	0,0%	0,0%	
16,900	845		-																			X	X	3	3	0,0%	0,0%	
16,880	844		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
16,860	843		-																			X		0	5	0,0%	0,0%	
16,840	842		-																			X		0	5	0,0%	0,0%	
16,820	841		-																			X		0	8	0,0%	0,0%	
16,800	840		-																			X	X	0	8	0,0%	0,0%	
16,780	839		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
16,760	838		-																X			X	X	1	2	0,0%	0,0%	
16,740	837		-																			X		1	5	0,0%	0,0%	
16,720	836		-																			X		1	5	0,0%	0,0%	
16,700	835		-																			X		2	0	0,0%	0,0%	
16,680	834		-																			X		2	0	0,0%	0,0%	
16,660	833		-																			X		4	3	0,0%	0,0%	
16,640	832		-																			X		4	3	0,0%	0,0%	
16,620	831		-																			X		3	5	0,0%	0,0%	
16,600	830		-																X			X	X	3	5	0,0%	0,0%	
16,580	829		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
16,560	828		-																			X	X	2	4	0,0%	0,0%	
16,540	827		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
16,520	826		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
16,500	825		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
16,480	824		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
16,460	823		-																			X		0	5	0,0%	0,0%	
16,440	822		-																			X		0	5	0,0%	0,0%	
16,420	821		-																			X		0	3	0,0%	0,0%	
16,400	820		-																			X	X	0	3	0,0%	0,0%	
16,380	819		-																			X		0	9	0,0%	0,0%	
16,360	818		-																			X		0	9	0,0%	0,0%	
16,340	817		-																			X	X	0	4	0,0%	0,0%	
16,320	816		-																			X		0	4	0,0%	0,0%	
16,300	815		-																			X		0	5	0,0%	0,0%	
16,280	814		-																			X		0	5	0,0%	0,0%	
16,260	813		-																			X		0	8	0,0%	0,0%	
16,240	812		-																			X		0	8	0,0%	0,0%	
16,220	811		-																			X		0	4	0,0%	0,0%	
16,200	810		-																			X	X	0	4	0,0%	0,0%	
16,180	809		-																			X		0	7	0,0%	0,0%	
16,160	808		-																			X		0	7	0,0%	0,0%	
16,140	807		-																			X	X	0	9	0,0%	0,0%	
16,120	806		-																			X		0	9	0,0%	0,0%	
16,100	805		-																			X		0	5	0,0%	0,0%	
16,080	804		-																			X		0	5	0,0%	0,0%	
16,060	803		-																			X		0	4	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Decrescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
16,040	802		-																			X		0	4	0,0%	0,0%	
16,020	801		-																			X		0	13	0,0%	0,0%	
16,000	800		-																			X		0	13	0,0%	0,0%	
15,980	799		-																			X		1	10	0,0%	0,0%	
15,960	798		-																			X		1	10	0,0%	0,0%	
15,940	797		-																			X		3	7	0,0%	0,0%	
15,920	796		-																			X	X	3	7	0,0%	0,0%	
15,900	795		-																			X		1	7	0,0%	0,0%	
15,880	794		-																			X		1	7	0,0%	0,0%	
15,860	793		-																			X		5	9	0,0%	0,0%	
15,840	792		-																			X	X	5	9	0,0%	0,0%	
15,820	791		-																			X		5	5	0,0%	0,0%	
15,800	790		-																			X	X	5	5	0,0%	0,0%	
15,780	789		-																			X	X	4	2	0,0%	0,0%	
15,760	788		-																			X	X	4	2	0,0%	0,0%	
15,740	787		-																			X		3	6	0,0%	0,0%	
15,720	786		-																			X	X	3	6	0,0%	0,0%	
15,700	785		-																			X		3	9	0,0%	0,0%	
15,680	784		-																			X		3	9	0,0%	0,0%	
15,660	783		-																			X		1	5	0,0%	0,0%	
15,640	782		-																			X	X	1	5	0,0%	0,0%	
15,620	781		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
15,600	780		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
15,580	779		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
15,560	778		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
15,540	777		-																			X		3	8	0,0%	0,0%	
15,520	776		-																			X		3	8	0,0%	0,0%	
15,500	775		-																			X		1	8	0,0%	0,0%	
15,480	774		-																			X		1	8	0,0%	0,0%	
15,460	773		-																			X		1	5	0,0%	0,0%	
15,440	772		-																			X		1	5	0,0%	0,0%	
15,420	771		-																			X	X	1	5	0,0%	0,0%	
15,400	770		-																			X		1	5	0,0%	0,0%	
15,380	769		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
15,360	768		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
15,340	767		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
15,320	766		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
15,300	765		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
15,280	764		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
15,260	763		-																			X		1	10	0,0%	0,0%	
15,240	762		-																			X		1	10	0,0%	0,0%	
15,220	761		-																			X		3	10	0,0%	0,0%	
15,200	760		-																			X		3	10	0,0%	0,0%	
15,180	759		-																			X	X	3	7	0,0%	0,0%	
15,160	758		-																			X		3	7	0,0%	0,0%	
15,140	757		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
15,120	756		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
15,100	755		-																			X		2	5	0,0%	0,0%	
15,080	754		-																			X		2	5	0,0%	0,0%	
15,060	753		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
15,040	752		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
15,020	751		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
15,000	750		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
14,980	749		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
14,960	748		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
14,940	747		-																			X		3	4	0,0%	0,0%	
14,920	746		-																			X		3	4	0,0%	0,0%	
14,900	745		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
14,880	744		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
14,860	743		-																			X		1	10	0,0%	0,0%	
14,840	742		-																			X		1	10	0,0%	0,0%	
14,820	741		-																			X		5	11	0,0%	0,0%	
14,800	740		-																			X		5	11	0,0%	0,0%	
14,780	739		-																			X		2	6	0,0%	0,0%	
14,760	738		-																			X		2	6	0,0%	0,0%	
14,740	737		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
14,720	736		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
14,700	735		-																			X		3	1	0,0%	0,0%	
14,680	734		-																			X		3	1	0,0%	0,0%	
14,660	733		-																			X	X	1	10	0,0%	0,0%	
14,640	732		-																			X	X	1	10	0,0%	0,0%	
14,620	731		-																			X	X	1	7	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Decrescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
14,600	730		-																			X	X	1	7	0,0%	0,0%	
14,580	729		-											X					X			X	X	1	7	0,0%	0,0%	
14,560	728		-											X								X	X	1	7	0,0%	0,0%	
14,540	727		-																			X		3	15	0,0%	0,0%	
14,520	726		-											X								X		3	15	0,0%	0,0%	
14,500	725		-																			X		8	16	0,0%	0,0%	
14,480	724		-																X			X	X	8	16	0,0%	0,0%	
14,460	723		-																			X	X	3	0	0,0%	0,0%	
14,440	722		-																			X	X	3	0	0,0%	0,0%	
14,420	721		-																			X		0	0	0,0%	0,0%	
14,400	720		-																			X	X	0	0	0,0%	0,0%	
14,380	719		-																			X	X	0	2	0,0%	0,0%	
14,360	718		-																			X	X	0	2	0,0%	0,0%	
14,340	717		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
14,320	716		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
14,300	715		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
14,280	714		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
14,260	713		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
14,240	712		-																			X	X	0	1	0,0%	0,0%	
14,220	711		-																			X	X	0	12	0,0%	0,0%	
14,200	710		-																			X	X	0	12	0,0%	0,0%	
14,180	709		-																			X	X	8	1	0,0%	0,0%	
14,160	708		-																			X		8	1	0,0%	0,0%	
14,140	707		-																			X		2	0	0,0%	0,0%	
14,120	706		-																			X		2	0	0,0%	0,0%	
14,100	705		-																			X	X	3	0	0,0%	0,0%	
14,080	704		-																			X	X	3	0	0,0%	0,0%	
14,060	703		-																X			X	X	3	0	0,0%	0,0%	
14,040	702		-																			X	X	3	0	0,0%	0,0%	
14,020	701		-																			X	X	2	1	0,0%	0,0%	
14,000	700		-																			X	X	2	1	0,0%	0,0%	
13,980	699		-																			X	X	1	5	0,0%	0,0%	
13,960	698		-																			X		1	5	0,0%	0,0%	
13,940	697		-																			X	X	2	0	0,0%	0,0%	
13,920	696		-																			X		2	0	0,0%	0,0%	
13,900	695		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
13,880	694		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
13,860	693		-																			X		1	4	0,0%	0,0%	
13,840	692		-																			X		1	4	0,0%	0,0%	
13,820	691		-																			X		3	9	0,0%	0,0%	
13,800	690		-																			X		3	9	0,0%	0,0%	
13,780	689		-																			X		3	11	0,0%	0,0%	
13,760	688		-																			X		3	11	0,0%	0,0%	
13,740	687		-																			X	X	4	4	0,0%	0,0%	
13,720	686		-																			X		4	4	0,0%	0,0%	
13,700	685		-																X			X		5	2	0,0%	0,0%	
13,680	684		-																			X		5	2	0,0%	0,0%	
13,660	683		-																			X		4	7	0,0%	0,0%	
13,640	682		-																			X		4	7	0,0%	0,0%	
13,620	681		-																			X		5	7	0,0%	0,0%	
13,600	680		-																			X		5	7	0,0%	0,0%	
13,580	679		-																			X		9	6	0,0%	0,0%	
13,560	678		-																			X		9	6	0,0%	0,0%	
13,540	677		-																			X		8	15	0,0%	0,0%	
13,520	676		-																			X		8	15	0,0%	0,0%	
13,500	675		-																			X		15	5	0,0%	0,0%	
13,480	674		-																			X		15	5	0,0%	0,0%	
13,460	673		-																			X		12	7	0,0%	0,0%	
13,440	672		-																			X		12	7	0,0%	0,0%	
13,420	671		-																			X	X	0	10	0,0%	0,0%	
13,400	670		-																			X		0	10	0,0%	0,0%	
13,380	669		-																			X		0	0	0,0%	0,0%	
13,360	668		-																			X		0	0	0,0%	0,0%	
13,340	667		-																			X		0	20	0,0%	0,0%	
13,320	666		-																			X		0	20	0,0%	0,0%	
13,300	665		-																			X	X	0	3	0,0%	0,0%	
13,280	664		-																			X	X	0	3	0,0%	0,0%	
13,260	663		-																			X	X	3	5	0,0%	0,0%	
13,240	662		-																			X	X	3	5	0,0%	0,0%	
13,220	661		-																X			X	X	1	4	0,0%	0,0%	
13,200	660		-																			X	X	1	4	0,0%	0,0%	
13,180	659		-																			X	X	6	6	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Decrescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
13,160	658		-																			X		6	6	0,0%	0,0%	
13,140	657		-																			X		7	14	0,0%	0,0%	
13,120	656		-																			X		7	14	0,0%	0,0%	
13,100	655		-																			X		23	8	0,0%	0,0%	
13,080	654		-																			X		23	8	0,0%	0,0%	
13,060	653		-																X			X	X	0	0	0,0%	0,0%	
13,040	652		-																X			X	X	0	0	0,0%	0,0%	
13,020	651		-																X			X	X	10	1	0,0%	0,0%	
13,000	650		-																X			X	X	10	1	0,0%	0,0%	
12,980	649		-																			X	X	2	9	0,0%	0,0%	
12,960	648		-																			X	X	2	9	0,0%	0,0%	
12,940	647		-																			X	X	1	0	0,0%	0,0%	
12,920	646		-																X			X	X	1	0	0,0%	0,0%	
12,900	645		-																X			X	X	0	0	0,0%	0,0%	
12,880	644		-																X			X	X	0	0	0,0%	0,0%	
12,860	643		-																X			X	X	0	0	0,0%	0,0%	
12,840	642		-																X			X	X	0	0	0,0%	0,0%	
12,820	641		-																X			X	X	0	17	0,0%	0,0%	
12,800	640		-																			X	X	0	17	0,0%	0,0%	
12,780	639		-																			X		2	8	0,0%	0,0%	
12,760	638		-																			X		2	8	0,0%	0,0%	
12,740	637		-																			X		0	17	0,0%	0,0%	
12,720	636		-																			X	X	0	17	0,0%	0,0%	
12,700	635		-																			X		1	5	0,0%	0,0%	
12,680	634		-																			X	X	1	5	0,0%	0,0%	
12,660	633		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
12,640	632		-																			X	X	1	1	0,0%	0,0%	
12,620	631		-																			X		2	16	0,0%	0,0%	
12,600	630		-																			X	X	2	16	0,0%	0,0%	
12,580	629		-																			X	X	0	20	0,0%	0,0%	
12,560	628		-																			X	X	0	20	0,0%	0,0%	
12,540	627		-																			X		1	15	0,0%	0,0%	
12,520	626		-																			X		1	15	0,0%	0,0%	
12,500	625		-																			X	X	0	0	0,0%	0,0%	
12,480	624		-																			X	X	0	0	0,0%	0,0%	
12,460	623		-																			X	X	1	6	0,0%	0,0%	
12,440	622		-																			X	X	1	6	0,0%	0,0%	
12,420	621		-																			X	X	1	20	0,0%	0,0%	
12,400	620		-																			X		1	20	0,0%	0,0%	
12,380	619		-																			X	X	1	24	0,0%	0,0%	
12,360	618		-																			X		1	24	0,0%	0,0%	
12,340	617		-																			X		1	16	0,0%	0,0%	
12,320	616		-																			X		1	16	0,0%	0,0%	
12,300	615		-																			X		4	13	0,0%	0,0%	
12,280	614		-																			X		4	13	0,0%	0,0%	
12,260	613		-																			X		4	14	0,0%	0,0%	
12,240	612		-																			X		4	14	0,0%	0,0%	
12,220	611		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
12,200	610		-																			X	X	2	2	0,0%	0,0%	
12,180	609		-																			X	X	1	18	0,0%	0,0%	
12,160	608		-																			X	X	1	18	0,0%	0,0%	
12,140	607		-																			X	X	4	12	0,0%	0,0%	
12,120	606		-																			X	X	4	12	0,0%	0,0%	
12,100	605		-																			X	X	1	5	0,0%	0,0%	
12,080	604		-																			X	X	1	5	0,0%	0,0%	
12,060	603		-																			X	X	2	6	0,0%	0,0%	
12,040	602		-																			X	X	2	6	0,0%	0,0%	
12,020	601		-																			X	X	1	13	0,0%	0,0%	
12,000	600		-																			X	X	1	13	0,0%	0,0%	
11,980	599		-																			X	X	2	3	0,0%	0,0%	
11,960	598		-																			X	X	2	3	0,0%	0,0%	
11,940	597		-																			X	X	7	16	0,0%	0,0%	
11,920	596		-																			X	X	7	16	0,0%	0,0%	
11,900	595		-																			X	X	5	2	0,0%	0,0%	
11,880	594		-																			X	X	5	2	0,0%	0,0%	
11,860	593		-																X			X	X	4	2	0,0%	0,0%	
11,840	592		-																			X	X	4	2	0,0%	0,0%	
11,820	591		-																			X	X	2	5	0,0%	0,0%	
11,800	590		-																			X	X	2	5	0,0%	0,0%	
11,780	589		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
11,760	588		-																			X	X	1	3	0,0%	0,0%	
11,740	587		-																			X	X	4	6	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Decrescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
11,720	586		-																			X		4	6	0,0%	0,0%	
11,700	585		-																			X	X	1	3	0,0%	0,0%	
11,680	584		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
11,660	583		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
11,640	582		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
11,620	581		-																			X		3	1	0,0%	0,0%	
11,600	580		-																			X	X	3	1	0,0%	0,0%	
11,580	579		-																			X	X	2	4	0,0%	0,0%	
11,560	578		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
11,540	577		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
11,520	576		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
11,500	575		-																			X	X	1	3	0,0%	0,0%	
11,480	574		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
11,460	573		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
11,440	572		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
11,420	571		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
11,400	570		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
11,380	569		-																			X		0	3	0,0%	0,0%	
11,360	568		-																			X		0	3	0,0%	0,0%	
11,340	567		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
11,320	566		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
11,300	565		-																			X		1	4	0,0%	0,0%	
11,280	564		-																			X		1	4	0,0%	0,0%	
11,260	563		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
11,240	562		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
11,220	561		-																			X		0	4	0,0%	0,0%	
11,200	560		-																			X	X	0	4	0,0%	0,0%	
11,180	559		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
11,160	558		-																			X	X	0	1	0,0%	0,0%	
11,140	557		-																			X		1	9	0,0%	0,0%	
11,120	556		-																			X	X	1	9	0,0%	0,0%	
11,100	555		-																			X		1	12	0,0%	0,0%	
11,080	554		-																			X		1	12	0,0%	0,0%	
11,060	553		-																			X	X	1	0	0,0%	0,0%	
11,040	552		-																			X	X	1	0	0,0%	0,0%	
11,020	551		-																			X		4	17	0,0%	0,0%	
11,000	550		-																			X		4	17	0,0%	0,0%	
10,980	549		-																			X		3	0	0,0%	0,0%	
10,960	548		-																			X		3	0	0,0%	0,0%	
10,940	547		-																			X	X	0	0	0,0%	0,0%	
10,920	546		-																			X	X	0	0	0,0%	0,0%	
10,900	545		-																X			X	X	0	2	0,0%	0,0%	
10,880	544		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
10,860	543		-																			X		9	15	0,0%	0,0%	
10,840	542		-																			X		9	15	0,0%	0,0%	
10,820	541		-																			X	X	6	12	0,0%	0,0%	
10,800	540		-																			X		6	12	0,0%	0,0%	
10,780	539		-																			X		10	13	0,0%	0,0%	
10,760	538		-																			X		10	13	0,0%	0,0%	
10,740	537		-																			X		0	3	0,0%	0,0%	
10,720	536		-																			X	X	0	3	0,0%	0,0%	
10,700	535		-																			X	X	1	12	0,0%	0,0%	
10,680	534		-																			X		1	12	0,0%	0,0%	
10,660	533		-											X								X	X	0	0	0,0%	0,0%	
10,640	532		-																			X	X	0	0	0,0%	0,0%	
10,620	531		-																X			X	X	0	1	0,0%	0,0%	
10,600	530		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
10,580	529		-																			X	X	1	4	0,0%	0,0%	
10,560	528		-																			X		1	4	0,0%	0,0%	
10,540	527		-																			X	X	0	5	0,0%	0,0%	
10,520	526		-																			X	X	0	5	0,0%	0,0%	
10,500	525		-																			X		2	6	0,0%	0,0%	
10,480	524		-																			X		2	6	0,0%	0,0%	
10,460	523		-																			X	X	0	1	0,0%	0,0%	
10,440	522		-																			X	X	0	1	0,0%	0,0%	
10,420	521		-																			X	X	0	5	0,0%	0,0%	
10,400	520		-																			X		0	5	0,0%	0,0%	
10,380	519		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
10,360	518		-																			X	X	2	4	0,0%	0,0%	
10,340	517		-																			X		1	7	0,0%	0,0%	
10,320	516		-																			X		1	7	0,0%	0,0%	
10,300	515		-																			X	X	2	13	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Decrescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
10,280	514		-																			X		2	13	0,0%	0,0%	
10,260	513		-																			X	X	2	13	0,0%	0,0%	
10,240	512		-																			X		2	13	0,0%	0,0%	
10,220	511		-																			X		2	0	0,0%	0,0%	
10,200	510		-																			X	X	2	0	0,0%	0,0%	
10,180	509		-																			X		1	12	0,0%	0,0%	
10,160	508		-																			X		1	12	0,0%	0,0%	
10,140	507		-																			X	X	2	9	0,0%	0,0%	
10,120	506		-																			X		2	9	0,0%	0,0%	
10,100	505		-																			X		2	12	0,0%	0,0%	
10,080	504		-																			X		2	12	0,0%	0,0%	
10,060	503		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
10,040	502		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
10,020	501		-																			X		1	5	0,0%	0,0%	
10,000	500		-																			X	X	1	5	0,0%	0,0%	
9,980	499		-																			X	X	0	2	0,0%	0,0%	
9,960	498		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
9,940	497		-																			X		0	3	0,0%	0,0%	
9,920	496		-																			X		0	3	0,0%	0,0%	
9,900	495		-																			X		0	6	0,0%	0,0%	
9,880	494		-																			X		0	6	0,0%	0,0%	
9,860	493		-																			X		0	16	0,0%	0,0%	
9,840	492		-																			X		0	16	0,0%	0,0%	
9,820	491		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
9,800	490		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
9,780	489		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
9,760	488		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
9,740	487		-																X			X		0	1	0,0%	0,0%	
9,720	486		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
9,700	485		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
9,680	484		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
9,660	483		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
9,640	482		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
9,620	481		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
9,600	480		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
9,580	479		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
9,560	478		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
9,540	477		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
9,520	476		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
9,500	475		-																X			X	X	1	5	0,0%	0,0%	
9,480	474		-																			X	X	1	5	0,0%	0,0%	
9,460	473		-																			X		0	7	0,0%	0,0%	
9,440	472		-																			X		0	7	0,0%	0,0%	
9,420	471		-							X									X			X		1	2	0,4%	0,0%	
9,400	470		-																			X	X	1	2	0,0%	0,0%	
9,380	469		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
9,360	468		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
9,340	467		-																			X		1	4	0,0%	0,0%	
9,320	466		-																			X	X	1	4	0,0%	0,0%	
9,300	465		-																			X		1	5	0,0%	0,0%	
9,280	464		-																			X		1	5	0,0%	0,0%	
9,260	463		-																			X		1	9	0,0%	0,0%	
9,240	462		-																			X	X	1	9	0,0%	0,0%	
9,220	461		-																			X		3	4	0,0%	0,0%	
9,200	460		-					X														X		3	4	1,7%	0,0%	
9,180	459		-																			X		4	0	0,0%	0,0%	
9,160	458		-																			X		4	0	0,0%	0,0%	
9,140	457		-																			X		8	3	0,0%	0,0%	
9,120	456		-																			X		8	3	0,0%	0,0%	
9,100	455		-																			X		5	4	0,0%	0,0%	
9,080	454		-																X			X		5	4	0,0%	0,0%	
9,060	453		-																X			X		1	4	0,0%	0,0%	
9,040	452		-																			X		1	4	0,0%	0,0%	
9,020	451		-																			X		0	9	0,0%	0,0%	
9,000	450		-																			X	X	0	9	0,0%	0,0%	
8,980	449		-																			X		7	3	0,0%	0,0%	
8,960	448		-																			X		7	3	0,0%	0,0%	
8,940	447		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
8,920	446		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
8,900	445		-																			X		5	3	0,0%	0,0%	
8,880	444		-																			X		5	3	0,0%	0,0%	
8,860	443		-																			X	X	1	2	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Decrescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
8,840	442		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
8,820	441		-																			X		5	3	0,0%	0,0%	
8,800	440		-																			X		5	3	0,0%	0,0%	
8,780	439		-																X			X	X	1	4	0,0%	0,0%	
8,760	438		-																			X	X	1	4	0,0%	0,0%	
8,740	437		-																			X	X	1	4	0,0%	0,0%	
8,720	436		-																			X	X	1	4	0,0%	0,0%	
8,700	435		-																			X	X	5	5	0,0%	0,0%	
8,680	434		-																			X	X	5	5	0,0%	0,0%	
8,660	433		-																			X		4	4	0,0%	0,0%	
8,640	432		-																			X		4	4	0,0%	0,0%	
8,620	431		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
8,600	430		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
8,580	429		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
8,560	428		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
8,540	427		-																			X		3	6	0,0%	0,0%	
8,520	426		-																			X		3	6	0,0%	0,0%	
8,500	425		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
8,480	424		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
8,460	423		-																			X		1	4	0,0%	0,0%	
8,440	422		-																			X		1	4	0,0%	0,0%	
8,420	421		-					X														X		4	1	0,2%	0,0%	
8,400	420		-					X														X		4	1	1,9%	0,0%	
8,380	419		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
8,360	418		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
8,340	417		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
8,320	416		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	
8,300	415		-																			X		0	0	0,0%	0,0%	
8,280	414		-																			X		0	0	0,0%	0,0%	
8,260	413		-																			X	X	2	0	0,0%	0,0%	
8,240	412		-																			X		2	0	0,0%	0,0%	
8,220	411		-																			X	X	3	0	0,0%	0,0%	
8,200	410		-																			X		3	0	0,0%	0,0%	
8,180	409		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
8,160	408		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
8,140	407		-																			X		3	1	0,0%	0,0%	
8,120	406		-																			X	X	3	1	0,0%	0,0%	
8,100	405		-																			X	X	3	2	0,0%	0,0%	
8,080	404		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
8,060	403		-																			X	X	3	1	0,0%	0,0%	
8,040	402		-																			X		3	1	0,0%	0,0%	
8,020	401		-																			X	X	4	1	0,0%	0,0%	
8,000	400		-																			X		4	1	0,0%	0,0%	
7,980	399		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
7,960	398		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
7,940	397		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
7,920	396		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
7,900	395		-																			X	X	2	10	0,0%	0,0%	
7,880	394		-																			X		2	10	0,0%	0,0%	
7,860	393		-																			X		3	9	0,0%	0,0%	
7,840	392		-																			X	X	3	9	0,0%	0,0%	
7,820	391		-																			X		9	7	0,0%	0,0%	
7,800	390		-																			X	X	9	7	0,0%	0,0%	
7,780	389		-																			X	X	1	12	0,0%	0,0%	
7,760	388		-																X			X	X	1	12	0,0%	0,0%	
7,740	387		-																X			X	X	1	5	0,0%	0,0%	
7,720	386		-																X			X	X	1	5	0,0%	0,0%	
7,700	385		-																			X	X	5	3	0,0%	0,0%	
7,680	384		-																			X	X	5	3	0,0%	0,0%	
7,660	383		-																			X	X	2	3	0,0%	0,0%	
7,640	382		-																			X	X	2	3	0,0%	0,0%	
7,620	381		-																X			X	X	6	4	0,0%	0,0%	
7,600	380		-																X			X	X	6	4	0,0%	0,0%	
7,580	379		-																X			X	X	7	5	0,0%	0,0%	
7,560	378		-																X			X		7	5	0,0%	0,0%	
7,540	377		-																X			X	X	2	2	0,0%	0,0%	
7,520	376		-																			X	X	2	2	0,0%	0,0%	
7,500	375		-																			X	X	5	2	0,0%	0,0%	
7,480	374		-																			X	X	5	2	0,0%	0,0%	
7,460	373		-																			X	X	8	1	0,0%	0,0%	
7,440	372		-																			X	X	8	1	0,0%	0,0%	
7,420	371		-																			X	X	3	1	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Decrescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
7,400	370		-																			X		3	1	0,0%	0,0%	
7,380	369		-																			X		2	5	0,0%	0,0%	
7,360	368		-																			X		2	5	0,0%	0,0%	
7,340	367		-																			X	X	2	2	0,0%	0,0%	
7,320	366		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
7,300	365		-																			X		0	3	0,0%	0,0%	
7,280	364		-																			X		0	3	0,0%	0,0%	
7,260	363		-																			X		4	2	0,0%	0,0%	
7,240	362		-																			X		4	2	0,0%	0,0%	
7,220	361		-																			X		2	8	0,0%	0,0%	
7,200	360		-																			X		2	8	0,0%	0,0%	
7,180	359		-																			X		5	5	0,0%	0,0%	
7,160	358		-																			X		5	5	0,0%	0,0%	
7,140	357		-																			X		4	2	0,0%	0,0%	
7,120	356		-																			X	X	4	2	0,0%	0,0%	
7,100	355		-																			X		4	1	0,0%	0,0%	
7,080	354		-																			X	X	4	1	0,0%	0,0%	
7,060	353		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
7,040	352		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
7,020	351		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
7,000	350		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
6,980	349		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
6,960	348		-																			X	X	3	3	0,0%	0,0%	
6,940	347		-																			X		2	7	0,0%	0,0%	
6,920	346		-																			X		2	7	0,0%	0,0%	
6,900	345		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
6,880	344		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
6,860	343		-																			X		5	6	0,0%	0,0%	
6,840	342		-																			X		5	6	0,0%	0,0%	
6,820	341		-																			X	X	5	16	0,0%	0,0%	
6,800	340		-																			X		5	16	0,0%	0,0%	
6,780	339		-																			X		5	7	0,0%	0,0%	
6,760	338		-																			X		5	7	0,0%	0,0%	
6,740	337		-																			X		4	9	0,0%	0,0%	
6,720	336		-																			X		4	9	0,0%	0,0%	
6,700	335		-																			X		4	4	0,0%	0,0%	
6,680	334		-																			X		4	4	0,0%	0,0%	
6,660	333		-																			X	X	2	2	0,0%	0,0%	
6,640	332		-																			X		2	2	0,0%	0,0%	
6,620	331		-																			X		4	2	0,0%	0,0%	
6,600	330		-																			X		4	2	0,0%	0,0%	
6,580	329		-																			X	X	9	5	0,0%	0,0%	
6,560	328		-																			X	X	9	5	0,0%	0,0%	
6,540	327		-																			X	X	3	9	0,0%	0,0%	
6,520	326		-																			X		3	9	0,0%	0,0%	
6,500	325		-																X			X	X	8	14	0,0%	0,0%	
6,480	324		-																			X		8	14	0,0%	0,0%	
6,460	323		-																X			X	X	9	10	0,0%	0,0%	
6,440	322		-																			X	X	9	10	0,0%	0,0%	
6,420	321		-							X												X		4	3	5,7%	0,0%	
6,400	320		-																			X	X	4	3	0,0%	0,0%	
6,380	319		-																			X		10	15	0,0%	0,0%	
6,360	318		-																			X		10	15	0,0%	0,0%	
6,340	317		-																			X		2	15	0,0%	0,0%	
6,320	316		-																			X		2	15	0,0%	0,0%	
6,300	315		-																			X		4	10	0,0%	0,0%	
6,280	314		-																			X		4	10	0,0%	0,0%	
6,260	313		-																			X		2	14	0,0%	0,0%	
6,240	312		-																			X		2	14	0,0%	0,0%	
6,220	311		-																			X		1	12	0,0%	0,0%	
6,200	310		-																			X		1	12	0,0%	0,0%	
6,180	309		-																			X		4	12	0,0%	0,0%	
6,160	308		-																			X		4	12	0,0%	0,0%	
6,140	307		-																			X		2	8	0,0%	0,0%	
6,120	306		-																			X	X	2	8	0,0%	0,0%	
6,100	305		-																			X		4	4	0,0%	0,0%	
6,080	304		-																			X	X	4	4	0,0%	0,0%	
6,060	303		-																X			X	X	5	4	0,0%	0,0%	
6,040	302		-																X			X		5	4	0,0%	0,0%	
6,020	301		-																		X	X		4	2	0,0%	0,0%	
6,000	300		-																			X	X	4	2	0,0%	0,0%	
5,980	299		-					X														X	X	2	2	1,9%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Decrescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
5,960	298		-																		X	X	X	2	2	0,0%	0,0%	
5,940	297		-																			X	X	8	1	0,0%	0,0%	
5,920	296		-																			X	X	8	1	0,0%	0,0%	
5,900	295		-																			X	X	2	1	0,0%	0,0%	
5,880	294		-																			X	X	2	1	0,0%	0,0%	
5,860	293		-																			X	X	0	1	0,0%	0,0%	
5,840	292		-																			X	X	0	1	0,0%	0,0%	
5,820	291		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
5,800	290		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
5,780	289		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
5,760	288		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
5,740	287		-																			X		4	1	0,0%	0,0%	
5,720	286		-																			X	X	4	1	0,0%	0,0%	
5,700	285		-																			X	X	2	2	0,0%	0,0%	
5,680	284		-																			X	X	2	2	0,0%	0,0%	
5,660	283		-																			X		5	1	0,0%	0,0%	
5,640	282		-																			X		5	1	0,0%	0,0%	
5,620	281		-																			X		12	4	0,0%	0,0%	
5,600	280		-																			X	X	12	4	0,0%	0,0%	
5,580	279		-																X			X	X	4	1	0,0%	0,0%	
5,560	278		-																X			X	X	4	1	0,0%	0,0%	
5,540	277		-																			X	X	2	1	0,0%	0,0%	
5,520	276		-																X			X		2	1	0,0%	0,0%	
5,500	275		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
5,480	274		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
5,460	273		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
5,440	272		-																			X		1	2	0,0%	0,0%	
5,420	271		-																			X		5	1	0,0%	0,0%	
5,400	270		-																			X		5	1	0,0%	0,0%	
5,380	269		-																			X		0	5	0,0%	0,0%	
5,360	268		-																			X		0	5	0,0%	0,0%	
5,340	267		-																			X		0	6	0,0%	0,0%	
5,320	266		-																			X		0	6	0,0%	0,0%	
5,300	265		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
5,280	264		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
5,260	263		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
5,240	262		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
5,220	261		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
5,200	260		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
5,180	259		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
5,160	258		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
5,140	257		-																			X	X	2	0	0,0%	0,0%	
5,120	256		-																			X	X	2	0	0,0%	0,0%	
5,100	255		-																			X	X	0	11	0,0%	0,0%	
5,080	254		-																			X		0	11	0,0%	0,0%	
5,060	253		-																			X	X	4	13	0,0%	0,0%	
5,040	252		-																			X		4	13	0,0%	0,0%	
5,020	251		-																			X	X	4	15	0,0%	0,0%	
5,000	250		-																X			X	X	4	15	0,0%	0,0%	
4,980	249		-																			X	X	4	12	0,0%	0,0%	
4,960	248		-																			X		4	12	0,0%	0,0%	
4,940	247		-																			X		3	8	0,0%	0,0%	
4,920	246		-																			X		3	8	0,0%	0,0%	
4,900	245		-																X			X		4	9	0,0%	0,0%	
4,880	244		-																			X		4	9	0,0%	0,0%	
4,860	243		-																			X	X	4	2	0,0%	0,0%	
4,840	242		-																X			X	X	4	2	0,0%	0,0%	
4,820	241		-																			X	X	1	6	0,0%	0,0%	
4,800	240		-																			X	X	1	6	0,0%	0,0%	
4,780	239		-																			X	X	5	2	0,0%	0,0%	
4,760	238		-																			X	X	5	2	0,0%	0,0%	
4,740	237		-																			X		2	9	0,0%	0,0%	
4,720	236		-																			X		2	9	0,0%	0,0%	
4,700	235		-																			X		2	6	0,0%	0,0%	
4,680	234		-																X			X		2	6	0,0%	0,0%	
4,660	233		-																			X		1	7	0,0%	0,0%	
4,640	232		-																			X	X	1	7	0,0%	0,0%	
4,620	231		-																			X	X	2	5	0,0%	0,0%	
4,600	230		-																			X		2	5	0,0%	0,0%	
4,580	229		-																			X		0	4	0,0%	0,0%	
4,560	228		-																			X		0	4	0,0%	0,0%	
4,540	227		-																			X	X	1	2	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Decrescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
4,520	226		-																			X	X	1	2	0,0%	0,0%	
4,500	225		-																			X		1	4	0,0%	0,0%	
4,480	224		-																			X	X	1	4	0,0%	0,0%	
4,460	223		-					X														X	X	1	7	1,9%	0,0%	
4,440	222		-					X											X			X	X	1	7	0,2%	0,0%	
4,420	221		-																X			X	X	0	6	0,0%	0,0%	
4,400	220		-																X			X	X	0	6	0,0%	0,0%	
4,380	219		-					X		X									X			X	X	3	2	6,4%	0,0%	
4,360	218		-					X											X			X	X	3	2	0,6%	0,0%	
4,340	217		-																			X	X	1	3	0,0%	0,0%	
4,320	216		-																			X	X	1	3	0,0%	0,0%	
4,300	215		-																			X	X	6	2	0,0%	0,0%	
4,280	214		-																			X	X	6	2	0,0%	0,0%	
4,260	213		-																			X	X	2	3	0,0%	0,0%	
4,240	212		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
4,220	211		-																X			X	X	1	0	0,0%	0,0%	
4,200	210		-																			X	X	1	0	0,0%	0,0%	
4,180	209		-																			X	X	4	1	0,0%	0,0%	
4,160	208		-																X			X	X	4	1	0,0%	0,0%	
4,140	207		-							X									X			X	X	12	1	0,7%	0,0%	
4,120	206		-																			X	X	12	1	0,0%	0,0%	
4,100	205		-																X			X	X	1	1	0,0%	0,0%	
4,080	204		-																			X	X	1	1	0,0%	0,0%	
4,060	203		-																			X	X	1	13	0,0%	0,0%	
4,040	202		-																			X	X	1	13	0,0%	0,0%	
4,020	201		-																X			X	X	0	0	0,0%	0,0%	
4,000	200		-																			X	X	0	0	0,0%	0,0%	
3,980	199		-																			X		1	5	0,0%	0,0%	
3,960	198		-																			X		1	5	0,0%	0,0%	
3,940	197		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
3,920	196		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
3,900	195		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
3,880	194		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
3,860	193		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
3,840	192		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
3,820	191		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
3,800	190		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
3,780	189		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
3,760	188		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
3,740	187		-																			X		0	3	0,0%	0,0%	
3,720	186		-																			X		0	3	0,0%	0,0%	
3,700	185		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
3,680	184		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
3,660	183		-																			X	X	1	6	0,0%	0,0%	
3,640	182		-																			X	X	1	6	0,0%	0,0%	
3,620	181		-																			X	X	2	2	0,0%	0,0%	
3,600	180		-																			X	X	2	2	0,0%	0,0%	
3,580	179		-																			X	X	5	3	0,0%	0,0%	
3,560	178		-																			X		5	3	0,0%	0,0%	
3,540	177		-																			X		4	3	0,0%	0,0%	
3,520	176		-																			X		4	3	0,0%	0,0%	
3,500	175		-																			X	X	5	3	0,0%	0,0%	
3,480	174		-																			X	X	5	3	0,0%	0,0%	
3,460	173		-																			X	X	5	6	0,0%	0,0%	
3,440	172		-																			X		5	6	0,0%	0,0%	
3,420	171		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
3,400	170		-																X			X	X	3	2	0,0%	0,0%	
3,380	169		-																			X	X	3	3	0,0%	0,0%	
3,360	168		-																			X	X	3	3	0,0%	0,0%	
3,340	167		-																			X		5	2	0,0%	0,0%	
3,320	166		-																			X		5	2	0,0%	0,0%	
3,300	165		-																			X	X	7	4	0,0%	0,0%	
3,280	164		-																			X		7	4	0,0%	0,0%	
3,260	163		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	
3,240	162		-																			X	X	2	3	0,0%	0,0%	
3,220	161		-																			X	X	2	1	0,0%	0,0%	
3,200	160		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
3,180	159		-																			X		5	5	0,0%	0,0%	
3,160	158		-																			X		5	5	0,0%	0,0%	
3,140	157		-																			X	X	3	3	0,0%	0,0%	
3,120	156		-																			X	X	3	3	0,0%	0,0%	
3,100	155		-					X														X	X	0	2	2,1%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Decrescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										FC-2 (%)	FC-3 (%)	
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)			
3,080	154		-					X														X	X	0	2	0,6%	0,0%	
3,060	153		-					X														X	X	0	1	1,3%	0,0%	
3,040	152		-																			X	X	0	1	0,0%	0,0%	
3,020	151		-																			X	X	1	0	0,0%	0,0%	
3,000	150		-																			X	X	1	0	0,0%	0,0%	
2,980	149		-																			X	X	0	2	0,0%	0,0%	
2,960	148		-																			X	X	0	2	0,0%	0,0%	
2,940	147		-																			X	X	0	4	0,0%	0,0%	
2,920	146		-																			X	X	0	4	0,0%	0,0%	
2,900	145		-																X			X	X	2	6	0,0%	0,0%	
2,880	144		-																			X	X	2	6	0,0%	0,0%	
2,860	143		-																			X	X	0	6	0,0%	0,0%	
2,840	142		-																			X	X	0	6	0,0%	0,0%	
2,820	141		-																			X	X	0	4	0,0%	0,0%	
2,800	140		-					X														X	X	0	4	0,9%	0,0%	
2,780	139		-																			X	X	1	2	0,0%	0,0%	
2,760	138		-																			X	X	1	2	0,0%	0,0%	
2,740	137		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
2,720	136		-																			X	X	0	2	0,0%	0,0%	
2,700	135		-																			X		0	8	0,0%	0,0%	
2,680	134		-																			X		0	8	0,0%	0,0%	
2,660	133		-																			X		0	7	0,0%	0,0%	
2,640	132		-																			X		0	7	0,0%	0,0%	
2,620	131		-																			X		1	4	0,0%	0,0%	
2,600	130		-																			X		1	4	0,0%	0,0%	
2,580	129		-																			X	X	3	2	0,0%	0,0%	
2,560	128		-																			X	X	3	2	0,0%	0,0%	
2,540	127		-					X														X	X	2	4	0,6%	0,0%	
2,520	126		-																			X	X	2	4	0,0%	0,0%	
2,500	125		-																			X	X	3	9	0,0%	0,0%	
2,480	124		-																			X	X	3	9	0,0%	0,0%	
2,460	123		-					X														X	X	3	2	1,3%	0,0%	
2,440	122		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
2,420	121		-																			X		5	6	0,0%	0,0%	
2,400	120		-																			X		5	6	0,0%	0,0%	
2,380	119		-																			X	X	0	4	0,0%	0,0%	
2,360	118		-																			X		0	4	0,0%	0,0%	
2,340	117		-																			X		3	8	0,0%	0,0%	
2,320	116		-																			X		3	8	0,0%	0,0%	
2,300	115		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
2,280	114		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
2,260	113		-																			X		7	3	0,0%	0,0%	
2,240	112		-																			X		7	3	0,0%	0,0%	
2,220	111		-																			X		4	3	0,0%	0,0%	
2,200	110		-																			X	X	4	3	0,0%	0,0%	
2,180	109		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
2,160	108		-					X														X		3	2	0,2%	0,0%	
2,140	107		-																			X		4	2	0,0%	0,0%	
2,120	106		-																			X		4	2	0,0%	0,0%	
2,100	105		-																			X		4	1	0,0%	0,0%	
2,080	104		-																			X		4	1	0,0%	0,0%	
2,060	103		-																			X		4	2	0,0%	0,0%	
2,040	102		-																			X		4	2	0,0%	0,0%	
2,020	101		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
2,000	100		-																			X		2	4	0,0%	0,0%	
1,980	99		-																			X	X	3	1	0,0%	0,0%	
1,960	98		-																			X		3	1	0,0%	0,0%	
1,940	97		-																			X		0	0	0,0%	0,0%	
1,920	96		-																			X		0	0	0,0%	0,0%	
1,900	95		-																			X		3	0	0,0%	0,0%	
1,880	94		-																			X		3	0	0,0%	0,0%	
1,860	93		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
1,840	92		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
1,820	91		-																			X		4	1	0,0%	0,0%	
1,800	90		-																			X		4	1	0,0%	0,0%	
1,780	89		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
1,760	88		-																			X		3	2	0,0%	0,0%	
1,740	87		-																			X		3	0	0,0%	0,0%	
1,720	86		-																			X		3	0	0,0%	0,0%	
1,700	85		-																			X		5	1	0,0%	0,0%	
1,680	84		-																			X		5	1	0,0%	0,0%	
1,660	83		-							X										X		X	X	5	5	4,6%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Decrescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										FC-2 (%)	FC-3 (%)	
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)			
1,640	82		-																X			X	X	5	5	0,0%	0,0%	
1,620	81		-																			X	X	9	5	0,0%	0,0%	
1,600	80		-																			X	X	9	5	0,0%	0,0%	
1,580	79		-																			X	X	6	1	0,0%	0,0%	
1,560	78		-																			X	X	6	1	0,0%	0,0%	
1,540	77		-																X			X		17	1	0,0%	0,0%	
1,520	76		-																			X	X	17	1	0,0%	0,0%	
1,500	75		-																X			X	X	0	4	0,0%	0,0%	
1,480	74		-							X									X			X	X	0	4	4,3%	0,0%	
1,460	73		-																			X	X	3	6	0,0%	0,0%	
1,440	72		-											X								X	X	3	6	0,0%	0,0%	
1,420	71		-																			X	X	1	6	0,0%	0,0%	
1,400	70		-																			X		1	6	0,0%	0,0%	
1,380	69		-																			X	X	1	5	0,0%	0,0%	
1,360	68		-																			X		1	5	0,0%	0,0%	
1,340	67		-																			X	X	4	7	0,0%	0,0%	
1,320	66		-																			X		4	7	0,0%	0,0%	
1,300	65		-																			X	X	9	0	0,0%	0,0%	
1,280	64		-																X			X	X	9	0	0,0%	0,0%	
1,260	63		-																			X		7	6	0,0%	0,0%	
1,240	62		-																			X	X	7	6	0,0%	0,0%	
1,220	61		-																			X	X	1	4	0,0%	0,0%	
1,200	60		-																			X	X	1	4	0,0%	0,0%	
1,180	59		-																			X		0	2	0,0%	0,0%	
1,160	58		-							X									X			X		0	2	4,3%	0,0%	
1,140	57		-																			X		7	3	0,0%	0,0%	
1,120	56		-																			X	X	7	3	0,0%	0,0%	
1,100	55		-																			X		3	3	0,0%	0,0%	
1,080	54		-							X												X	X	3	3	14,3%	0,0%	
1,060	53		-																			X	X	4	5	0,0%	0,0%	
1,040	52		-							X												X	X	4	5	11,4%	0,0%	
1,020	51		-							X												X	X	0	0	21,4%	0,0%	
1,000	50		-							X												X	X	0	0	5,7%	0,0%	PAV. INTERTRAVADO
0,980	49	Ok	-																					0	0	0,0%	0,0%	PAV. INTERTRAVADO
0,960	48	Ok	-																					0	0	0,0%	0,0%	PAV. INTERTRAVADO
0,940	47	Ok	-																					0	0	0,0%	0,0%	PAV. INTERTRAVADO
0,920	46	Ok	-																					0	0	0,0%	0,0%	PAV. INTERTRAVADO
0,900	45	Ok	-																					0	0	0,0%	0,0%	PAV. INTERTRAVADO
0,880	44	Ok	-																					0	0	0,0%	0,0%	PAV. INTERTRAVADO
0,860	43	Ok	-																					0	0	0,0%	0,0%	PAV. INTERTRAVADO
0,840	42	Ok	-																					0	0	0,0%	0,0%	PAV. INTERTRAVADO
0,820	41	Ok	-																					0	0	0,0%	0,0%	PAV. INTERTRAVADO
0,800	40	Ok	-																					0	0	0,0%	0,0%	
0,780	39		-																X				X	1	2	0,0%	0,0%	
0,760	38	Ok	-																					1	2	0,0%	0,0%	
0,740	37		-																				X	0	5	0,0%	0,0%	
0,720	36	Ok	-																					0	5	0,0%	0,0%	
0,700	35		-																				X	0	4	0,0%	0,0%	
0,680	34	Ok	-																					0	4	0,0%	0,0%	
0,660	33		-																				X	2	1	0,0%	0,0%	
0,640	32	Ok	-																					2	1	0,0%	0,0%	
0,620	31		-							X													X	8	1	11,4%	0,0%	
0,600	30		-							X												X	X	8	1	10,0%	0,0%	
0,580	29		-																			X	X	1	1	0,0%	0,0%	
0,560	28		-					X														X	X	1	1	0,2%	0,0%	
0,540	27		-							X				X								X	X	1	1	2,9%	0,0%	
0,520	26		-							X												X		1	1	1,4%	0,0%	
0,500	25		-																			X		3	0	0,0%	0,0%	
0,480	24		-		X																	X		3	0	0,1%	0,0%	
0,460	23		-																			X	X	2	1	0,0%	0,0%	
0,440	22		-																			X	X	2	1	0,0%	0,0%	
0,420	21		-					X														X		1	1	1,9%	0,0%	
0,400	20		-					X														X		1	1	3,0%	0,0%	
0,380	19		-																			X	X	0	4	0,0%	0,0%	
0,360	18		-					X														X		0	4	1,5%	0,0%	
0,340	17		-			X																X		2	0	0,4%	0,0%	
0,320	16		-							X												X		2	0	4,3%	0,0%	
0,300	15		-																			X	X	2	1	0,0%	0,0%	
0,280	14		-																			X		2	1	0,0%	0,0%	
0,260	13		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
0,240	12		-																			X		1	0	0,0%	0,0%	
0,220	11		-		X																	X		1	1	0,3%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD

Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA

Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Decrescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
0,200	10		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
0,180	9		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
0,160	8		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
0,140	7		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
0,120	6		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
0,100	5		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
0,080	4		-																			X		0	1	0,0%	0,0%	
0,060	3		-																			X		0	0	0,0%	0,0%	
0,040	2		-																			X		0	0	0,0%	0,0%	
0,020	1		-																			X		0	0	0,0%	0,0%	
0,000	0		-																			X		0	0	0,0%	0,0%	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia: GO-151 **Pista:** Simples **Revestimento tipo:** TSD
Trecho: Mutunópolis - Porangatu **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Subtrecho: km 0,000 - km 40,540 **Sentido:** Decrescente **Data:** nov/23

km	Estaca	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREA TRINCADA		OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.												
				FC-1						FC-2		FC-3																
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX(6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	
40,540	2027	Ok	-																					6	0	0,0%	0,0%	
40,520	2026	Ok	-																					6	0	0,0%	0,0%	
40,500	2025	Ok	-																					3	1	0,0%	0,0%	
40,480	2024	Ok	-																					3	1	0,0%	0,0%	
40,460	2023	Ok	-																					2	0	0,0%	0,0%	
40,440	2022	Ok	-																					2	0	0,0%	0,0%	
40,420	2021	Ok	-																					3	0	0,0%	0,0%	
40,400	2020		-							X														3	0	1,8%	0,0%	
40,380	2019	Ok	-																					8	1	0,0%	0,0%	
40,360	2018		-				X			X												X		8	1	1,5%	0,0%	
40,340	2017	Ok	-																					7	0	0,0%	0,0%	
40,320	2016	Ok	-																					7	0	0,0%	0,0%	
40,300	2015	Ok	-																					5	0	0,0%	0,0%	
40,280	2014	Ok	-																					5	0	0,0%	0,0%	
40,260	2013	Ok	-																					0	0	0,0%	0,0%	
40,240	2012		-																X					0	0	0,0%	0,0%	
40,220	2011		-			X																		12	0	0,7%	0,0%	
40,200	2010	Ok	-																					12	0	0,0%	0,0%	
40,180	2009	Ok	-																					2	0	0,0%	0,0%	
40,160	2008		-			X		X																2	0	3,3%	0,0%	
40,140	2007	Ok	-																					7	0	0,0%	0,0%	
40,120	2006		-					X																7	0	1,9%	0,0%	
40,100	2005		-					X																3	3	1,3%	0,0%	
40,080	2004		-			X		X																3	3	1,8%	0,0%	
40,060	2003	Ok	-																					6	1	0,0%	0,0%	
40,040	2002		-			X		X																6	1	2,8%	0,0%	
40,020	2001	Ok	-																					3	2	0,0%	0,0%	
40,000	2000	Ok	-																					3	2	0,0%	0,0%	
39,980	1999		-																			X		2	0	0,0%	0,0%	
39,960	1998		-		X					X												X		2	0	3,0%	0,0%	
39,940	1997	Ok	-																					2	1	0,0%	0,0%	
39,920	1996		-							X														2	1	3,6%	0,0%	
39,900	1995		-		X					X														2	1	0,1%	0,0%	
39,880	1994	Ok	-																					2	1	0,0%	0,0%	
39,860	1993		-		X					X														10	0	7,6%	0,0%	
39,840	1992		-			X		X		X														10	0	2,5%	0,0%	
39,820	1991	Ok	-																					3	1	0,0%	0,0%	
39,800	1990	Ok	-																					3	1	0,0%	0,0%	
39,780	1989	Ok	-																					2	5	0,0%	0,0%	
39,760	1988	Ok	-																					2	5	0,0%	0,0%	
39,740	1987		-					X																1	0	0,6%	0,0%	
39,720	1986	Ok	-																					1	0	0,0%	0,0%	
39,700	1985		-							X														2	3	10,3%	0,0%	
39,680	1984	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	
39,660	1983	Ok	-																					1	7	0,0%	0,0%	
39,640	1982	Ok	-																					1	7	0,0%	0,0%	
39,620	1981		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
39,600	1980		-																			X		1	1	0,0%	0,0%	
39,580	1979		-																			X		5	6	0,0%	0,0%	
39,560	1978		-							X														5	6	4,3%	0,0%	
39,540	1977	Ok	-																					6	2	0,0%	0,0%	
39,520	1976		-																			X		6	2	0,0%	0,0%	
39,500	1975	Ok	-																					3	0	0,0%	0,0%	
39,480	1974	Ok	-																					3	0	0,0%	0,0%	
39,460	1973	Ok	-																					6	3	0,0%	0,0%	
39,440	1972	Ok	-																					6	3	0,0%	0,0%	
39,420	1971		-							X									X			X		2	7	14,3%	0,0%	

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia : GO-151 Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR 153/GO-244/353(Porangatu) Data : julho-23

Segmento: Est. 0+0,000 - Est. 2027+0,000 Lote: Revestimento : TSD/MRAF/CBUQ Avaliador : Egetra

Segmento Homogêneo			FC-1		FC-2		FC-3		AP		O e P		Ex		D		R		TRI e TRE				IGG	CONCEITO
																			Média		Variância			
N	Est. Inicial	Est. Final	fp = 0,2		fp = 0,5		fp = 0,8		fp = 0,9		fp = 1,0		fp = 0,5		fp = 0,3		fp = 0,6		fp = 1,33		fp = 1,00			
			fr	IGI	fr	IGI	fr	IGI	fr	IGI	fr	IGI	fr	IGI	fr	IGI	fr	IGI	fr	IGI	fr	IGI		
1	0	41	15%	3,1	8%	4,2	0%	0,0	1%	1,1	1%	1,2	0%	0,0	79%	23,6	17%	10,0	1,73	2,30	3,98	3,98	49	REGULAR
2	41	51	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	-	-	-	-	-	Pav. Intertrav
3	51	132	2%	0,5	7%	3,4	0%	0,0	1%	0,6	6%	5,6	5%	2,5	73%	21,9	31%	18,9	2,99	3,98	6,53	6,53	64	REGULAR
4	132	159	9%	1,9	0%	0,0	0%	0,0	6%	5,0	7%	7,4	6%	2,8	100%	30,0	78%	46,7	2,61	3,48	6,74	6,74	104	RUIM
5	159	246	6%	1,3	3%	1,7	0%	0,0	0%	0,0	14%	13,8	4%	2,0	94%	28,1	53%	32,1	3,21	4,28	6,07	6,07	89	RUIM
6	246	267	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	2%	2,4	0%	0,0	69%	20,7	24%	14,3	3,96	5,29	19,31	19,31	62	REGULAR
7	267	309	2%	0,5	0%	0,0	0%	0,0	2%	2,1	12%	11,9	2%	1,2	92%	27,5	49%	29,3	2,83	3,78	8,79	8,79	85	RUIM
8	309	407	2%	0,3	1%	0,3	0%	0,0	1%	0,5	8%	8,2	0%	0,0	92%	27,6	38%	22,7	4,49	5,99	12,86	12,86	78	REGULAR
9	407	446	3%	0,5	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	1%	1,3	12%	5,8	86%	25,8	18%	10,8	2,32	3,09	2,39	2,39	50	REGULAR
10	446	475	12%	2,4	2%	0,9	0%	0,0	0%	0,0	7%	6,9	2%	0,9	83%	24,8	16%	9,3	3,24	4,32	8,29	8,29	58	REGULAR
11	475	507	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	2%	1,4	2%	1,6	0%	0,0	84%	25,3	16%	9,4	2,16	2,88	9,83	9,83	50	REGULAR
12	507	534	2%	0,4	0%	0,0	0%	0,0	6%	5,0	6%	5,6	0%	0,0	98%	29,4	56%	33,3	3,84	5,12	19,89	19,89	99	RUIM
13	534	573	1%	0,3	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	14%	14,1	0%	0,0	88%	26,5	32%	19,2	4,38	5,84	21,89	21,89	88	RUIM
14	573	608	4%	0,9	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	20%	20,0	0%	0,0	99%	29,6	84%	50,6	3,64	4,86	10,59	10,59	116	RUIM
15	608	659	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	10%	9,8	0%	0,0	95%	28,5	60%	35,9	6,11	8,14	43,82	43,82	126	RUIM
16	659	701	5%	1,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	7%	7,1	0%	0,0	99%	29,6	40%	24,3	5,57	7,43	24,41	24,41	94	RUIM
17	701	710	0%	0,0	6%	2,8	0%	0,0	0%	0,0	11%	11,1	0%	0,0	100%	30,0	67%	40,0	4,47	5,96	26,08	26,08	116	RUIM
18	710	790	1%	0,1	0%	0,0	0%	0,0	2%	1,7	3%	3,1	0%	0,0	89%	26,8	34%	20,6	4,44	5,92	21,37	21,37	80	REGULAR
19	790	878	2%	0,3	0%	0,0	0%	0,0	1%	0,5	1%	1,1	0%	0,0	86%	25,7	28%	17,0	3,82	5,09	11,26	11,26	61	REGULAR
20	878	904	2%	0,4	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	2%	1,9	0%	0,0	100%	30,0	48%	28,8	6,88	9,17	39,53	39,53	110	RUIM
21	904	1003	3%	0,5	0%	0,0	0%	0,0	1%	0,9	6%	5,6	0%	0,0	99%	29,8	31%	18,5	4,83	6,44	16,25	16,25	78	REGULAR
22	1003	1065	10%	1,9	6%	2,8	0%	0,0	4%	3,6	13%	12,9	0%	0,0	95%	28,5	63%	37,7	4,71	6,28	15,88	15,88	110	RUIM
23	1065	1128	1%	0,2	4%	2,0	0%	0,0	9%	7,9	51%	50,8	0%	0,0	100%	30,0	94%	56,7	8,84	11,79	41,91	41,91	201	PÉSSIMO
24	1128	1212	4%	0,8	1%	0,6	0%	0,0	2%	1,6	18%	17,9	1%	0,6	91%	27,3	46%	27,5	3,77	5,03	15,31	15,31	97	RUIM
25	1212	1305	2%	0,3	4%	1,9	0%	0,0	0%	0,0	2%	2,2	0%	0,0	94%	28,1	9%	5,2	3,13	4,17	10,94	10,94	53	REGULAR
26	1305	1400	3%	0,5	4%	2,1	0%	0,0	6%	5,2	3%	3,2	1%	0,5	100%	30,0	7%	4,4	3,70	4,93	10,67	10,67	62	REGULAR
27	1400	1457	2%	0,4	14%	7,0	0%	0,0	11%	9,5	4%	3,5	0%	0,0	96%	28,7	19%	11,6	3,18	4,23	18,58	18,58	83	RUIM
28	1457	1554	5%	1,0	3%	1,5	0%	0,0	1%	0,9	0%	0,0	0%	0,0	91%	27,2	12%	7,1	2,63	3,51	10,06	10,06	51	REGULAR

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia : GO-151 Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR 153/GO-244/353(Porangatu) Data : julho-23

Segmento: Est. 0+0,000 - Est. 2027+0,000 Lote: Revestimento : TSD/MRAF/CBUQ Avaliador : Egetra

Segmento Homogêneo			FC-1		FC-2		FC-3		AP		O e P		Ex		D		R		TRI e TRE				IGG	CONCEITO
																			Média		Variância			
N	Est. Inicial	Est. Final	fp = 0,2		fp = 0,5		fp = 0,8		fp = 0,9		fp = 1,0		fp = 0,5		fp = 0,3		fp = 0,6		fp = 1,33		fp = 1,00			
			fr	IGI	fr	IGI	fr	IGI	fr	IGI	fr	IGI	fr	IGI	fr	IGI	fr	IGI	fr	IGI	fr	IGI		
29	1554	1650	13%	2,5	2%	1,0	0%	0,0	1%	0,9	2%	1,6	0%	0,0	97%	29,1	8%	4,7	3,12	4,16	7,16	7,16	51	REGULAR
30	1650	1726	7%	1,3	0%	0,0	0%	0,0	1%	0,6	1%	0,7	7%	3,3	100%	30,0	6%	3,6	2,10	2,79	3,80	3,80	46	REGULAR
31	1726	1815	1%	0,2	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	6%	6,2	3%	1,7	100%	30,0	25%	15,2	2,59	3,45	5,52	5,52	62	REGULAR
32	1815	1897	1%	0,1	0%	0,0	0%	0,0	2%	1,6	4%	4,3	5%	2,7	100%	30,0	35%	20,9	2,77	3,69	5,50	5,50	69	REGULAR
33	1897	1967	17%	3,4	27%	13,6	0%	0,0	6%	5,8	6%	5,7	3%	1,4	56%	16,7	26%	15,9	3,07	4,10	13,44	13,44	80	RUIM
34	1967	2027	14%	2,8	18%	9,2	0%	0,0	1%	1,2	4%	4,3	0%	0,0	7%	2,1	1%	0,5	4,73	6,31	40,10	40,10	66	REGULAR

3.3 Deflectometria

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

GO INFRA

Rodovia: GO-151
Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu)
Extensão: 40,54 km

Cliente: GOINFRA
Data: 27-28/10/2021

Estaca	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
														CF1
0	41,6	62,6	46,1	28,1	19,4	14,5	9,2	7,4	34,0	26,0	-13,733916	-49,278187	123	
2	41,4	92,5	50,0	28,7	18,1	14,1	9,0	6,8	34,0	26,0	-13,733584	-49,278007	59	
4	41,3	94,2	55,9	37,9	26,2	18,3	10,0	6,8	34,0	26,0	-13,733254	-49,277896	66	
6	41,4	72,3	34,8	22,4	14,7	11,3	7,6	6,2	34,0	26,0	-13,732943	-49,277754	72	
8	41,1	75,7	44,4	27,0	16,7	11,9	7,9	6,8	34,0	26,0	-13,732611	-49,277616	78	
10	40,9	92,5	48,5	30,2	19,9	15,5	9,4	7,0	34,0	26,0	-13,732245	-49,277476	59	
12	41,0	72,7	46,8	29,6	21,0	16,6	10,3	7,9	34,0	26,0	-13,732129	-49,277301	91	
14	40,9	81,5	48,2	33,6	23,3	17,3	10,6	7,9	34,0	26,0	-13,732253	-49,276965	77	
16	40,4	113,6	59,3	39,8	26,9	19,5	10,7	7,6	34,0	26,0	-13,732401	-49,276592	49	
18	41,6	61,1	37,6	22,0	14,0	11,1	7,3	5,4	34,0	26,0	-13,732563	-49,276244	100	
20	41,4	88,7	50,4	28,1	16,3	11,7	6,4	4,8	34,0	26,0	-13,732699	-49,275907	63	
22	41,8	54,2	25,5	12,9	8,2	6,6	4,5	4,0	34,0	26,0	-13,732683	-49,275583	89	
24	41,8	58,2	30,1	15,4	9,7	7,2	5,0	3,9	34,0	26,0	-13,732325	-49,275461	88	
26	41,5	64,0	30,9	16,9	11,3	8,7	6,3	4,9	34,0	26,0	-13,731999	-49,275324	78	
28	41,7	73,8	32,6	15,9	9,4	6,8	4,7	3,7	34,0	26,0	-13,731650	-49,275205	63	
30	41,6	76,5	37,8	22,3	14,2	10,4	6,2	4,7	34,0	26,0	-13,731307	-49,275065	67	
32	41,3	91,0	43,4	22,7	12,4	9,0	5,8	4,3	34,0	26,0	-13,730967	-49,274929	54	
34	41,2	97,5	39,8	23,1	12,5	7,3	4,2	3,5	34,0	26,0	-13,730623	-49,274797	47	
36	41,6	77,9	40,8	23,8	15,7	12,1	6,9	5,0	34,0	26,0	-13,730288	-49,274630	69	
38	41,3	113,6	59,6	34,9	20,9	14,5	7,5	5,2	34,0	26,0	-13,729969	-49,274508	47	
40	41,1	114,8	57,8	31,2	17,5	11,9	6,7	4,8	34,0	26,0	-13,729639	-49,274355	44	
52	41,0	122,6	74,4	42,5	24,2	15,0	6,0	3,9	39,0	27,0	-13,727598	-49,273540	49	
54	41,4	75,3	59,1	32,8	17,7	12,4	6,3	4,4	39,0	27,0	-13,727261	-49,273408	106	
56	41,7	50,8	28,4	19,9	13,8	9,9	4,0	3,3	39,0	27,0	-13,726948	-49,273264	117	
58	41,2	65,2	41,0	18,9	10,7	8,2	4,8	3,5	39,0	27,0	-13,726629	-49,273143	89	
60	41,4	52,8	23,0	11,1	7,3	6,0	3,8	2,9	39,0	27,0	-13,726257	-49,273012	87	
62	41,2	57,2	20,6	12,1	9,0	7,3	4,8	3,1	39,0	27,0	-13,725932	-49,272873	76	
64	41,0	66,3	27,1	13,9	9,2	7,2	4,8	3,8	39,0	27,0	-13,725610	-49,272728	68	
66	41,1	71,8	38,3	17,7	9,3	6,2	3,5	2,7	39,0	27,0	-13,725261	-49,272579	71	
68	41,0	60,9	28,0	15,5	9,7	7,4	4,6	3,5	39,0	27,0	-13,724922	-49,272444	80	
70	40,7	92,8	43,4	21,9	12,6	8,7	5,0	3,8	39,0	27,0	-13,724594	-49,272315	52	
72	41,0	62,6	22,6	14,5	10,6	8,5	5,4	4,2	39,0	27,0	-13,724238	-49,272175	71	
74	41,4	39,4	23,8	15,3	10,2	8,0	5,0	4,0	39,0	27,0	-13,723922	-49,272041	157	
76	41,1	68,1	30,1	21,3	15,8	11,9	6,7	4,6	39,0	27,0	-13,723573	-49,271921	74	
78	41,3	41,7	19,7	9,1	6,5	5,2	3,4	3,2	39,0	27,0	-13,723240	-49,271772	114	
80	41,1	67,5	26,3	12,1	6,8	5,7	3,7	3,2	39,0	27,0	-13,722896	-49,271620	65	
82	41,1	55,5	22,8	11,1	6,9	5,4	3,7	2,8	39,0	27,0	-13,722532	-49,271466	81	
84	40,9	68,9	35,7	12,8	7,0	5,6	3,6	3,1	39,0	27,0	-13,722230	-49,271341	70	
86	40,9	82,6	23,0	11,5	6,6	4,4	2,9	2,7	39,0	27,0	-13,721940	-49,271183	48	
88	41,1	76,5	35,3	15,5	8,1	6,1	3,8	2,9	39,0	27,0	-13,721634	-49,270974	61	
90	40,9	85,0	26,8	12,8	7,4	5,8	3,8	3,3	39,0	27,0	-13,721326	-49,270761	48	
92	41,1	63,3	31,3	15,1	8,8	6,2	4,2	3,5	39,0	27,0	-13,721048	-49,270541	78	
94	41,0	70,2	42,2	19,1	11,6	8,7	5,3	4,1	39,0	27,0	-13,720778	-49,270291	79	
96	41,3	41,4	13,0	8,0	6,4	5,0	3,6	3,1	39,0	27,0	-13,720512	-49,270025	101	
98	41,1	64,7	21,9	10,9	6,9	5,3	3,7	3,2	39,0	27,0	-13,720268	-49,269767	65	
100	41,4	41,1	17,2	9,4	6,8	5,7	4,1	3,5	42,0	27,0	-13,720039	-49,269493	112	
102	41,4	52,3	15,7	9,2	6,8	5,5	4,4	3,9	42,0	27,0	-13,719806	-49,269215	78	
104	41,4	40,1	19,5	11,2	8,9	7,0	5,4	5,9	42,0	27,0	-13,719546	-49,268943	126	
106	41,3	43,8	16,8	11,2	9,0	7,4	5,7	5,3	42,0	27,0	-13,719312	-49,268665	105	
108	41,4	25,8	14,4	9,6	7,3	6,5	5,0	4,3	42,0	27,0	-13,719048	-49,268416	226	
110	40,9	74,2	31,7	19,7	14,6	11,5	8,6	7,9	42,0	27,0	-13,718763	-49,268191	64	
112	40,9	63,8	33,8	22,8	16,1	13,3	8,9	7,1	42,0	27,0	-13,718454	-49,267978	88	
114	41,5	26,0	17,4	9,4	6,1	5,1	3,6	3,1	42,0	27,0	-13,718141	-49,267809	248	
116	41,1	72,8	30,1	15,0	7,8	5,6	3,2	3,3	42,0	27,0	-13,717799	-49,267656	62	
118	41,4	29,4	15,2	8,0	5,1	4,4	2,9	2,7	42,0	27,0	-13,717456	-49,267504	176	
120	40,9	92,3	42,7	21,9	11,9	7,4	4,5	3,6	42,0	27,0	-13,717108	-49,267383	52	
122	41,2	65,1	26,5	12,0	7,4	5,2	3,5	3,2	42,0	27,0	-13,716743	-49,267297	68	
124	40,9	73,8	32,1	18,1	11,1	7,3	5,0	4,2	42,0	27,0	-13,716397	-49,267222	64	
126	41,0	50,3	24,5	13,3	8,9	7,3	5,1	4,5	42,0	27,0	-13,716049	-49,267159	100	
128	41,0	57,5	26,4	13,9	8,6	5,9	4,0	4,5	42,0	27,0	-13,715710	-49,267080	84	
130	40,9	83,2	39,5	19,2	9,8	6,6	3,5	3,5	42,0	27,0	-13,715349	-49,267008	58	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-151
Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu)
Extensão: 40,54 km

Cliente: GOINFRA
Data: 27-28/10/2021

Estaca	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
132	40,9	64,1	34,7	19,0	11,2	7,7	5,0	4,4	42,0	27,0	-13,714990	-49,266922	84	
134	40,6	93,1	42,3	22,2	14,2	9,5	5,7	4,8	42,0	27,0	-13,714650	-49,266854	51	
136	40,6	97,6	44,5	19,9	11,7	7,4	4,7	4,3	42,0	27,0	-13,714282	-49,266782	48	
138	40,9	66,9	31,2	14,1	7,7	5,8	4,1	3,1	42,0	27,0	-13,713930	-49,266712	71	
140	40,4	103,0	40,9	18,5	10,7	6,0	4,0	3,4	42,0	27,0	-13,713577	-49,266643	43	
142	40,6	100,1	49,3	23,9	11,5	6,4	3,5	2,8	42,0	27,0	-13,713234	-49,266570	49	
144	40,5	90,3	62,6	28,0	13,1	7,2	3,5	2,7	42,0	27,0	-13,712872	-49,266486	69	
146	40,6	103,1	57,9	25,0	13,1	7,4	4,0	2,8	42,0	27,0	-13,712523	-49,266400	51	
148	40,9	69,7	34,0	15,3	8,7	5,4	4,2	3,2	42,0	27,0	-13,712176	-49,266330	69	
150	40,6	94,5	44,5	18,0	9,2	5,9	4,1	4,0	42,0	27,0	-13,711822	-49,266245	49	
152	40,6	96,2	39,4	18,2	8,9	4,9	4,1	3,2	42,0	27,0	-13,711473	-49,266170	46	
154	40,6	86,0	37,5	18,8	10,3	6,4	4,5	3,7	43,0	28,0	-13,711113	-49,266097	54	
156	40,3	94,3	36,1	19,1	10,5	6,8	4,5	4,6	43,0	28,0	-13,710753	-49,266021	47	
158	40,6	53,6	21,1	15,1	11,5	9,6	6,7	5,6	43,0	28,0	-13,710398	-49,265922	88	
160	40,6	66,5	21,3	12,4	9,0	7,3	5,5	4,6	43,0	28,0	-13,710055	-49,265791	63	
162	40,9	51,4	12,1	6,9	7,1	5,2	4,5	4,0	43,0	28,0	-13,709739	-49,265666	75	
164	40,6	60,6	25,5	13,1	9,3	7,1	5,5	5,1	43,0	28,0	-13,709445	-49,265498	76	
166	40,6	71,3	27,6	15,5	11,5	9,7	6,5	5,3	43,0	28,0	-13,709133	-49,265281	63	
168	41,2	35,2	20,9	13,8	8,5	7,3	5,2	4,2	43,0	28,0	-13,708827	-49,265090	175	
170	40,9	53,4	23,1	10,5	7,0	6,4	4,5	4,1	43,0	28,0	-13,708532	-49,264866	85	
172	40,9	47,8	16,3	8,6	6,2	5,3	4,4	3,6	43,0	28,0	-13,708252	-49,264626	88	
174	40,7	55,0	28,5	12,6	7,0	5,6	4,0	3,4	43,0	28,0	-13,707991	-49,264378	91	
176	40,6	63,5	29,5	14,6	10,7	8,3	5,9	4,9	43,0	28,0	-13,707717	-49,264132	75	
178	40,4	86,0	41,6	24,2	12,9	8,7	6,0	5,0	43,0	28,0	-13,707456	-49,263876	59	
180	40,4	75,9	36,5	18,0	10,5	6,8	4,6	4,0	43,0	28,0	-13,707195	-49,263634	64	
182	40,5	53,3	23,0	13,3	10,7	8,4	6,9	5,8	43,0	28,0	-13,706931	-49,263379	89	
184	40,3	31,5	20,4	11,2	8,7	7,3	5,4	5,0	43,0	28,0	-13,706653	-49,263131	199	
186	40,4	69,4	31,6	18,1	14,2	10,5	8,6	7,3	43,0	28,0	-13,706381	-49,262883	70	
188	40,4	63,3	28,1	14,4	8,8	5,8	4,3	3,7	43,0	28,0	-13,706118	-49,262631	74	
190	40,2	65,5	25,0	13,1	8,8	6,0	3,9	4,1	43,0	28,0	-13,705857	-49,262392	67	
192	40,2	74,1	34,8	16,5	7,6	4,8	2,6	3,6	43,0	28,0	-13,705584	-49,262145	64	
194	40,6	50,1	17,4	7,6	4,6	3,8	2,8	2,9	43,0	28,0	-13,705317	-49,261901	83	
196	40,3	66,7	29,5	14,3	7,9	3,5	2,9	3,0	43,0	28,0	-13,705052	-49,261647	70	
198	40,5	52,5	21,0	10,1	5,2	3,9	2,9	2,7	43,0	28,0	-13,704786	-49,261399	85	
200	40,6	42,1	18,8	10,6	7,6	6,7	5,4	4,5	43,0	28,0	-13,704510	-49,261147	114	
202	40,6	45,7	21,6	12,4	8,5	6,4	5,0	4,7	43,0	28,0	-13,704251	-49,260913	109	
204	40,6	55,1	20,8	11,3	8,6	5,5	4,6	4,1	43,0	28,0	-13,703982	-49,260662	80	
206	40,9	39,3	16,2	9,8	6,6	3,6	4,1	3,3	46,0	28,0	-13,703703	-49,260416	119	
208	40,9	26,6	19,5	9,1	6,7	5,0	4,3	4,1	46,0	28,0	-13,703425	-49,260164	254	
210	41,0	32,2	16,0	10,6	8,3	7,7	5,4	4,4	46,0	28,0	-13,703120	-49,259998	165	
212	40,8	50,1	29,7	19,4	14,6	10,7	5,0	3,8	46,0	28,0	-13,702825	-49,259813	122	
214	41,1	36,6	17,5	10,4	7,0	6,0	4,7	4,2	46,0	28,0	-13,702503	-49,259588	138	
216	41,3	35,7	17,5	10,2	6,3	5,8	3,6	3,2	46,0	28,0	-13,702190	-49,259391	143	
218	40,7	61,2	28,2	15,5	9,4	7,5	4,8	3,7	46,0	28,0	-13,701873	-49,259219	79	
220	39,7	133,4	80,1	46,4	29,6	18,0	10,0	6,6	46,0	28,0	-13,701533	-49,259067	45	
222	40,9	41,9	14,3	9,1	7,3	6,2	5,1	4,5	46,0	28,0	-13,701218	-49,258905	103	
224	40,9	38,4	20,5	12,8	9,7	7,6	5,5	4,5	44,0	28,0	-13,700902	-49,258746	144	
226	40,4	62,1	32,7	18,7	11,2	9,3	7,5	6,0	44,0	28,0	-13,700565	-49,258578	86	
228	40,4	74,6	33,3	19,6	12,8	10,7	7,1	5,6	44,0	28,0	-13,700239	-49,258423	65	
230	40,6	61,6	32,1	19,0	11,8	9,2	6,4	5,4	44,0	28,0	-13,699944	-49,258234	87	
232	40,5	63,5	31,7	17,7	10,4	8,7	5,8	4,9	44,0	28,0	-13,699620	-49,258011	81	
234	40,4	69,5	33,3	16,6	10,4	7,9	6,0	4,8	44,0	28,0	-13,699336	-49,257812	70	
236	40,4	67,4	26,4	13,7	8,8	6,7	5,1	4,0	44,0	28,0	-13,699063	-49,257582	66	
238	40,6	62,2	26,1	14,4	9,5	8,1	5,7	4,9	44,0	28,0	-13,698797	-49,257330	74	
240	40,6	56,5	32,4	17,6	10,1	8,7	6,0	5,3	42,0	27,0	-13,698543	-49,257068	99	
242	40,9	52,0	19,6	10,4	6,2	5,5	4,0	3,2	42,0	27,0	-13,698264	-49,256802	84	
244	40,8	57,3	28,8	12,7	6,8	5,1	3,5	2,9	42,0	27,0	-13,698022	-49,256538	85	
246	40,6	69,6	30,5	13,5	7,2	5,2	3,3	2,6	42,0	27,0	-13,697759	-49,256278	66	
248	40,6	99,7	45,3	20,3	9,8	5,0	2,9	2,6	42,0	27,0	-13,697509	-49,256018	47	
250	40,4	96,8	42,6	20,6	10,5	6,5	4,0	3,2	42,0	27,0	-13,697254	-49,255749	48	
252	40,4	87,8	43,2	20,8	12,0	7,4	4,3	3,5	42,0	27,0	-13,696995	-49,255489	56	
254	40,4	87,0	38,5	19,1	10,1	7,0	4,1	4,2	42,0	27,0	-13,696746	-49,255227	54	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-151
Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu)
Extensão: 40,54 km

Cliente: GOINFRA
Data: 27-28/10/2021

Estaca	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
256	40,5	63,4	34,8	17,7	11,4	7,6	5,9	4,8	42,0	27,0	-13,696493	-49,254964	84	
258	40,4	79,6	27,6	16,9	11,2	8,0	6,4	5,3	42,0	27,0	-13,696241	-49,254698	54	
260	40,3	92,5	40,5	22,3	14,7	12,2	8,6	6,9	42,0	27,0	-13,695989	-49,254437	51	
262	40,4	78,8	28,9	14,6	9,8	8,1	6,0	4,9	42,0	27,0	-13,695726	-49,254181	55	
264	40,9	42,9	18,0	10,4	8,2	7,2	5,1	4,4	42,0	27,0	-13,695466	-49,253923	109	
266	40,6	50,1	22,0	11,6	7,9	6,3	4,6	3,9	42,0	27,0	-13,695213	-49,253661	94	
268	40,8	65,2	27,6	16,7	10,8	7,0	4,5	3,5	42,0	27,0	-13,694957	-49,253398	73	
270	40,9	61,9	27,0	15,5	9,7	6,8	4,4	3,9	42,0	27,0	-13,694698	-49,253140	77	
272	40,8	66,7	22,6	12,3	9,2	7,8	5,6	4,7	42,0	27,0	-13,694446	-49,252875	63	
274	40,8	60,1	27,0	13,2	8,5	6,8	5,1	4,0	42,0	27,0	-13,694193	-49,252615	78	
276	40,9	56,5	21,8	11,4	7,0	5,3	3,6	3,4	42,0	27,0	-13,693931	-49,252359	78	
278	41,0	39,2	20,1	8,8	4,3	3,3	2,3	2,4	42,0	27,0	-13,693680	-49,252101	126	
280	41,0	34,9	15,3	9,1	6,0	5,3	3,9	2,7	42,0	27,0	-13,693425	-49,251837	138	
282	40,7	62,6	30,7	17,4	12,5	9,4	6,4	5,2	42,0	27,0	-13,693172	-49,251571	81	
284	40,8	51,7	23,2	14,7	10,1	8,2	5,7	4,7	42,0	27,0	-13,692921	-49,251309	95	
286	40,9	54,2	27,6	15,0	10,5	8,2	5,6	4,4	42,0	27,0	-13,692664	-49,251042	95	
288	40,8	45,4	20,0	12,8	8,8	7,3	5,1	4,1	42,0	27,0	-13,692417	-49,250785	108	
290	40,6	36,7	21,9	15,5	10,7	8,3	5,8	4,7	42,0	27,0	-13,692155	-49,250516	174	
292	40,9	42,6	21,3	12,2	8,9	7,0	4,1	3,7	42,0	27,0	-13,691905	-49,250259	121	
294	40,9	51,6	23,7	12,3	6,3	5,1	3,4	4,0	42,0	27,0	-13,691646	-49,249995	93	
296	40,6	77,1	26,9	13,1	7,7	5,3	2,6	2,7	42,0	27,0	-13,691387	-49,249784	55	
298	41,1	33,7	18,8	8,7	4,8	2,9	1,9	2,1	42,0	27,0	-13,691069	-49,249554	157	
300	41,2	31,8	14,8	8,5	6,2	4,2	2,1	2,0	42,0	27,0	-13,690769	-49,249364	155	
302	40,8	57,8	27,3	14,8	8,3	5,4	3,2	3,1	42,0	27,0	-13,690450	-49,249173	85	
304	40,9	60,3	19,0	10,7	6,2	5,4	3,1	3,2	42,0	27,0	-13,690119	-49,249011	69	
306	40,7	48,4	24,2	14,7	9,1	6,9	3,9	3,2	40,0	26,0	-13,689777	-49,248867	108	
308	40,5	79,1	36,8	19,2	11,2	7,7	4,3	3,2	40,0	26,0	-13,689444	-49,248729	61	
310	40,4	84,4	33,4	18,7	11,0	8,0	4,9	5,2	40,0	26,0	-13,689103	-49,248578	54	
312	40,1	90,8	52,6	29,0	15,9	10,6	5,5	4,3	40,0	26,0	-13,688778	-49,248425	63	
314	40,1	80,6	40,8	24,6	13,8	9,1	5,4	4,6	40,0	26,0	-13,688443	-49,248283	65	
316	39,9	141,9	70,2	39,5	19,8	8,9	4,6	3,6	47,0	40,0	-13,688117	-49,248171	36	**27/11/2021**
318	40,2	63,9	32,4	19,2	11,8	8,2	6,2	4,8	48,0	40,0	-13,687786	-49,248021	82	
320	40,2	54,0	27,0	14,7	9,8	0,0	6,9	6,0	48,0	40,0	-13,687454	-49,247872	94	
322	40,1	86,7	45,1	26,2	17,0	3,0	9,9	8,3	47,0	40,0	-13,687047	-49,247691	61	
324	40,6	52,7	26,5	16,4	11,7	2,0	8,3	6,9	45,0	40,0	-13,686796	-49,247582	100	
326	40,4	63,7	31,2	20,7	15,1	10,8	9,2	8,7	45,0	40,0	-13,686451	-49,247430	83	
328	39,9	71,9	33,1	20,6	13,6	0,0	8,3	6,9	45,0	40,0	-13,686129	-49,247283	69	
330	40,1	52,5	24,5	15,3	10,6	0,0	7,2	5,8	45,0	40,0	-13,685786	-49,247140	96	
332	39,7	86,5	32,7	18,4	10,4	0,0	5,8	4,6	44,0	40,0	-13,685459	-49,247005	51	
334	39,9	69,9	29,4	15,4	8,6	4,3	5,2	4,4	44,0	40,0	-13,685116	-49,246861	66	
336	39,9	59,8	27,8	15,0	8,6	0,0	3,8	3,1	44,0	40,0	-13,684788	-49,246720	81	
338	39,6	101,8	45,5	26,2	13,3	6,3	4,6	2,7	44,0	40,0	-13,684471	-49,246576	47	
340	40,1	87,8	22,2	11,6	6,1	3,2	2,8	1,6	44,0	40,0	-13,684111	-49,246419	44	
342	39,7	112,7	45,3	23,8	11,9	5,8	4,6	3,7	43,0	39,0	-13,683784	-49,246278	40	
344	39,8	83,3	36,5	18,5	10,4	0,0	6,1	4,7	43,0	39,0	-13,683454	-49,246138	56	
346	39,1	81,6	38,7	24,7	12,6	8,0	6,7	4,8	43,0	39,0	-13,683121	-49,245997	63	
348	39,4	81,5	38,0	21,5	11,8	7,6	6,7	5,3	44,0	39,0	-13,682789	-49,245852	60	
350	39,4	71,7	36,7	21,3	11,8	7,9	6,2	5,2	43,0	39,0	-13,682451	-49,245707	73	
352	39,8	82,2	36,9	20,4	11,8	7,5	6,5	5,3	44,0	39,0	-13,682133	-49,245566	58	
354	39,6	74,4	32,6	18,8	11,1	7,8	5,6	4,1	43,0	39,0	-13,681797	-49,245421	64	
356	39,4	49,1	25,0	15,6	10,4	8,9	6,9	5,8	44,0	38,0	-13,681474	-49,245263	109	
358	39,4	73,0	41,2	24,3	15,2	0,5	7,3	6,0	43,0	38,0	-13,681151	-49,245083	78	
360	40,2	54,1	24,8	16,2	10,1	6,7	6,1	4,7	43,0	38,0	-13,680844	-49,244879	93	
362	40,1	68,2	28,8	15,5	8,5	0,0	5,3	3,8	43,0	38,0	-13,680561	-49,244668	68	
364	39,4	78,6	36,0	19,1	9,9	0,0	5,3	4,2	42,0	38,0	-13,680285	-49,244427	61	
366	39,2	91,5	41,2	20,6	10,2	0,1	4,2	2,9	42,0	38,0	-13,680038	-49,244186	52	
368	39,4	69,8	30,2	14,9	7,5	0,0	3,2	4,5	43,0	38,0	-13,679795	-49,243927	66	
370	40,1	59,9	28,4	15,7	7,0	3,3	3,4	2,5	43,0	38,0	-13,679560	-49,243634	83	
372	39,9	77,9	35,7	20,5	11,3	8,5	7,2	5,2	44,0	38,0	-13,679351	-49,243328	63	
374	39,6	90,8	47,4	22,9	12,7	0,0	7,7	5,6	43,0	38,0	-13,679151	-49,243001	56	
376	39,7	85,4	36,2	21,6	13,3	10,4	8,4	6,5	43,0	38,0	-13,678970	-49,242675	55	
378	39,0	101,4	50,0	28,3	20,9	0,0	9,9	9,9	43,0	38,0	-13,678825	-49,242343	50	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-151
Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu)
Extensão: 40,54 km

Cliente: GOINFRA
Data: 27-28/10/2021

Estaca	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
380	39,6	63,3	33,8	21,6	14,5	11,5	9,7	8,3	42,0	38,0	-13,678695	-49,241958	88	
382	39,2	81,9	36,8	21,2	13,4	10,8	9,3	7,8	43,0	38,0	-13,678598	-49,241632	59	
384	39,1	85,5	39,6	22,0	13,5	0,0	10,2	6,7	43,0	38,0	-13,678521	-49,241304	57	
386	39,4	89,0	35,6	24,5	14,7	0,8	9,4	7,0	43,0	38,0	-13,678440	-49,240922	53	
388	38,8	117,6	54,8	30,7	16,6	11,6	9,1	7,0	43,0	38,0	-13,678364	-49,240554	42	
390	39,9	118,8	54,4	28,3	13,5	7,7	5,1	3,0	44,0	38,0	-13,678298	-49,240205	40	
392	40,0	98,1	42,0	19,7	8,9	4,9	3,3	2,6	44,0	38,0	-13,678226	-49,239828	46	
394	40,1	83,9	32,5	18,1	12,1	9,8	8,0	6,0	44,0	38,0	-13,678157	-49,239479	53	
396	40,1	65,9	22,9	11,2	7,7	5,7	4,6	3,3	45,0	38,0	-13,678081	-49,239109	64	
398	39,7	63,0	28,6	16,5	11,0	8,2	6,8	5,6	43,0	38,0	-13,678007	-49,238742	77	
400	40,1	60,6	23,3	12,6	7,6	0,1	4,3	3,2	44,0	38,0	-13,677936	-49,238377	73	
402	39,9	73,9	27,5	15,3	8,5	3,5	5,2	4,2	44,0	38,0	-13,677867	-49,238018	60	
404	40,4	54,2	15,9	8,1	4,5	3,9	3,4	2,7	45,0	38,0	-13,677795	-49,237645	74	
406	39,6	53,6	24,7	13,9	10,3	0,0	6,4	6,4	44,0	38,0	-13,677728	-49,237291	91	
408	39,9	89,1	27,5	17,7	12,8	10,2	8,1	7,3	44,0	38,0	-13,677654	-49,236928	47	
410	40,6	41,1	17,8	10,2	6,9	5,5	4,6	4,0	44,0	38,0	-13,677586	-49,236563	115	
412	40,8	52,5	22,2	12,1	7,4	0,0	4,3	3,6	44,0	38,0	-13,677521	-49,236199	88	
414	41,2	47,7	21,0	10,9	7,3	0,0	4,8	4,6	45,0	38,0	-13,677444	-49,235835	98	
416	41,0	40,5	21,0	13,2	8,1	0,0	5,3	4,3	44,0	38,0	-13,677369	-49,235458	134	
418	41,2	33,6	19,6	12,6	8,0	0,0	5,1	3,7	43,0	38,0	-13,677305	-49,235115	179	
420	41,2	25,6	19,8	12,4	8,1	0,2	5,0	3,7	43,0	38,0	-13,677239	-49,234736	329	
422	41,5	34,4	19,2	10,7	5,2	4,4	3,5	2,9	43,0	39,0	-13,677181	-49,234394	161	
424	41,0	38,9	19,7	10,1	6,3	0,0	3,6	2,2	42,0	39,0	-13,677095	-49,234029	130	
426	40,9	33,2	19,9	10,3	6,0	0,0	3,3	2,7	43,0	39,0	-13,676990	-49,233681	173	
428	40,6	30,5	20,1	10,5	5,0	3,3	2,9	2,8	42,0	39,0	-13,676856	-49,233332	206	
430	40,5	73,9	36,5	17,6	11,5	7,4	5,0	3,6	41,0	39,0	-13,676695	-49,232977	67	
432	40,6	59,6	30,5	16,3	10,6	7,6	5,9	3,8	42,0	39,0	-13,676521	-49,232657	86	
434	40,2	44,2	24,0	13,7	8,3	1,4	4,6	4,0	42,0	39,0	-13,676328	-49,232349	123	
436	40,4	39,6	19,5	9,5	6,2	3,4	3,9	3,2	42,0	39,0	-13,676109	-49,232040	125	
438	41,1	40,3	18,2	10,6	7,0	5,2	5,0	4,6	42,0	39,0	-13,675880	-49,231756	121	
440	40,7	45,7	20,0	12,7	9,1	7,3	6,1	5,1	42,0	39,0	-13,675629	-49,231481	106	
442	41,1	45,0	26,9	13,5	9,6	0,0	5,2	4,2	43,0	39,0	-13,675365	-49,231226	126	
444	41,4	46,6	22,1	11,5	6,8	5,9	4,9	4,0	43,0	39,0	-13,675094	-49,231006	105	
446	40,9	52,3	23,3	12,5	6,6	4,7	3,2	2,5	43,0	39,0	-13,674791	-49,230796	91	
448	41,1	68,6	34,0	19,1	11,0	6,2	5,6	4,5	44,0	39,0	-13,674509	-49,230605	74	
450	40,9	86,5	31,5	16,3	9,3	1,9	4,0	3,6	43,0	39,0	-13,674205	-49,230433	50	
452	41,4	34,5	12,0	4,3	4,8	3,4	3,5	3,3	43,0	39,0	-13,673866	-49,230266	119	
454	41,6	45,4	19,0	11,4	7,3	6,1	5,8	5,1	44,0	39,0	-13,673530	-49,230123	103	
456	41,1	62,7	19,3	8,4	5,7	4,2	3,1	2,8	44,0	39,0	-13,673184	-49,230011	64	
458	40,9	49,3	20,5	11,9	6,7	5,7	4,3	3,6	44,0	39,0	-13,672826	-49,229922	94	
460	41,1	48,4	29,0	14,5	8,8	6,3	4,9	3,6	42,0	39,0	-13,672465	-49,229854	117	
462	41,1	157,6	30,3	14,8	8,5	2,8	4,5	3,6	43,0	39,0	-13,672109	-49,229799	23	
464	40,7	56,6	27,2	15,5	9,6	7,5	6,2	4,3	43,0	39,0	-13,671763	-49,229752	89	
466	40,6	80,5	35,7	16,7	9,5	7,1	6,0	5,0	44,0	39,0	-13,671392	-49,229710	58	
468	40,3	51,1	25,6	14,5	10,4	0,0	7,5	3,7	43,0	39,0	-13,671031	-49,229666	101	
470	40,7	71,8	31,1	12,2	6,2	4,5	3,5	3,8	43,0	39,0	-13,670676	-49,229619	62	
472	40,9	105,9	42,2	17,6	8,6	5,0	3,7	2,8	44,0	39,0	-13,670323	-49,229575	41	
474	41,1	58,6	20,9	10,1	6,0	4,5	3,7	3,1	44,0	39,0	-13,669953	-49,229529	73	
476	40,5	66,2	29,9	15,2	10,0	7,5	5,9	4,3	44,0	39,0	-13,669591	-49,229483	72	
478	41,1	52,8	25,8	14,3	8,9	6,3	5,3	4,1	43,0	39,0	-13,669231	-49,229438	95	
480	40,9	54,2	28,9	14,9	8,7	6,6	5,3	3,5	43,0	39,0	-13,668867	-49,229394	97	
482	40,7	60,6	29,0	16,3	10,2	8,0	6,3	5,0	43,0	39,0	-13,668512	-49,229346	82	
484	41,4	41,2	17,4	10,4	6,2	1,7	4,0	2,6	43,0	39,0	-13,668164	-49,229308	114	
486	41,0	34,0	15,4	8,2	5,6	0,5	3,7	2,9	43,0	39,0	-13,667802	-49,229262	141	
488	41,7	30,6	15,8	8,8	6,9	5,0	4,2	2,7	43,0	39,0	-13,667452	-49,229222	171	
490	42,1	25,6	13,9	9,5	6,0	3,6	4,2	3,7	43,0	39,0	-13,667089	-49,229181	225	
492	40,5	87,6	31,4	13,4	5,3	2,6	4,9	3,9	43,0	39,0	-13,666732	-49,229138	48	
494	41,0	29,3	18,1	9,7	7,1	5,4	4,3	2,8	43,0	40,0	-13,666364	-49,229092	203	
496	40,9	41,4	22,4	12,0	8,4	6,4	4,8	4,0	44,0	40,0	-13,665998	-49,229050	129	
498	40,7	93,4	37,1	18,5	11,4	3,0	6,0	4,9	43,0	40,0	-13,665650	-49,229007	48	
500	41,4	39,5	20,4	9,5	5,8	3,9	3,2	2,4	43,0	40,0	-13,665290	-49,228955	127	
502	41,6	25,0	14,8	7,1	3,7	2,8	2,5	1,6	42,0	40,0	-13,664925	-49,228909	222	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-151
Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu)
Extensão: 40,54 km

Cliente: GOINFRA
Data: 27-28/10/2021

Estaca	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
504	41,8	34,2	15,5	7,3	3,6	2,1	1,9	1,6	43,0	40,0	-13,664570	-49,228864	137	
506	41,4	48,6	16,0	6,1	1,7	0,0	3,3	0,9	43,0	40,0	-13,664220	-49,228827	83	
508	41,4	74,7	28,7	12,9	6,1	3,0	2,5	1,1	43,0	40,0	-13,663860	-49,228785	58	
510	40,9	98,5	38,3	17,4	7,7	4,2	2,6	2,9	43,0	40,0	-13,663489	-49,228739	44	
512	41,0	123,6	43,5	13,5	3,4	2,4	2,3	2,3	43,0	40,0	-13,663135	-49,228692	33	
514	40,4	132,9	59,4	18,0	5,9	3,6	2,8	1,4	41,0	40,0	-13,662774	-49,228643	33	
516	40,5	57,0	30,4	13,0	6,7	4,2	3,3	2,8	39,0	40,0	-13,662429	-49,228599	89	
518	39,9	79,4	36,6	21,4	18,5	0,0	5,4	4,4	42,0	40,0	-13,662076	-49,228554	62	
520	40,0	128,1	56,3	29,4	17,0	9,8	5,9	4,2	43,0	40,0	-13,661716	-49,228512	37	
522	39,5	144,2	74,1	46,0	25,2	16,6	10,3	7,3	42,0	40,0	-13,661345	-49,228465	37	
524	40,0	117,7	55,3	33,8	19,8	11,9	7,7	6,1	42,0	40,0	-13,660983	-49,228420	43	
526	40,4	99,4	50,8	30,7	20,2	13,9	9,8	6,8	42,0	40,0	-13,660630	-49,228373	53	
528	40,1	105,3	57,6	32,6	20,0	13,1	9,6	6,9	43,0	40,0	-13,660266	-49,228325	52	
530	40,3	79,5	41,0	21,4	12,7	8,5	6,2	5,3	42,0	40,0	-13,659904	-49,228281	65	
532	40,5	92,4	41,2	19,0	11,1	0,0	6,4	4,9	43,0	40,0	-13,659556	-49,228240	50	
534	40,5	76,4	35,3	16,5	9,0	0,0	4,5	3,6	43,0	40,0	-13,659186	-49,228200	62	
536	40,9	105,3	38,1	17,8	8,1	5,1	4,0	3,3	41,0	40,0	-13,658819	-49,228150	40	
538	40,5	102,5	39,9	19,3	7,9	6,0	3,7	3,2	41,0	40,0	-13,658462	-49,228107	43	
540	40,3	99,9	33,2	12,9	6,5	4,2	3,6	3,2	42,0	40,0	-13,658109	-49,228068	41	
542	40,9	33,7	13,7	14,7	5,5	6,3	4,1	2,1	42,0	40,0	-13,657755	-49,228027	160	
544	40,3	98,3	47,7	15,5	5,6	3,0	2,2	1,9	43,0	40,0	-13,657396	-49,227983	47	
546	40,6	90,3	34,3	12,7	5,4	3,2	2,1	2,5	43,0	40,0	-13,657020	-49,227943	47	
548	40,7	75,0	32,5	13,4	7,3	4,6	3,2	2,2	41,0	40,0	-13,656667	-49,227894	60	
550	40,4	59,2	21,6	7,6	3,8	2,9	2,6	2,7	42,0	40,0	-13,656306	-49,227850	70	
552	40,9	39,3	15,1	6,3	5,7	3,3	3,4	3,0	42,0	40,0	-13,655953	-49,227811	109	
554	40,4	109,0	52,4	23,9	12,2	7,3	5,3	4,3	42,0	40,0	-13,655591	-49,227769	44	
556	40,6	73,8	30,1	15,1	9,3	6,6	6,1	4,2	43,0	40,0	-13,655229	-49,227709	61	H-11,131=KM 10
558	40,7	69,9	28,8	16,3	10,0	7,3	6,2	5,5	43,0	40,0	-13,654873	-49,227662	66	
560	40,9	90,1	30,8	17,6	12,2	9,7	7,6	6,8	43,0	39,0	-13,654520	-49,227622	47	
562	39,9	89,3	36,5	23,1	15,2	11,1	8,1	6,5	42,0	39,0	-13,654153	-49,227579	53	
564	39,9	92,1	40,1	26,0	16,3	11,0	8,6	5,0	41,0	39,0	-13,653803	-49,227539	53	
566	39,2	99,8	26,9	26,0	22,3	17,0	9,5	7,2	42,0	39,0	-13,653429	-49,227486	43	
568	39,7	72,8	40,3	23,0	15,5	5,8	7,2	5,7	42,0	39,0	-13,653076	-49,227446	76	
570	40,2	56,5	29,8	21,2	14,1	8,6	8,8	5,2	41,0	39,0	-13,652719	-49,227399	101	
572	40,6	51,8	25,7	14,8	10,6	0,6	7,1	5,6	42,0	39,0	-13,652358	-49,227349	99	
574	40,1	69,7	32,6	20,6	13,5	10,4	8,2	6,5	42,0	39,0	-13,651998	-49,227297	73	
576	40,6	89,0	43,6	26,5	15,2	3,9	8,1	8,1	42,0	39,0	-13,651639	-49,227251	58	
578	40,4	53,4	24,3	15,3	10,7	8,3	7,0	4,5	41,0	39,0	-13,651261	-49,227204	93	
580	39,9	63,1	30,7	19,4	11,4	2,4	8,0	6,9	41,0	39,0	-13,650911	-49,227150	82	
582	40,4	65,1	29,2	16,4	10,9	2,1	6,5	5,3	42,0	39,0	-13,650555	-49,227108	74	
584	40,6	68,1	35,0	22,4	14,7	0,0	8,2	5,5	43,0	39,0	-13,650203	-49,227067	79	
586	41,8	61,1	33,9	20,9	13,0	0,0	7,3	5,4	42,0	39,0	-13,649853	-49,227027	93	
588	41,2	48,9	26,8	16,9	10,1	0,0	5,3	4,0	42,0	39,0	-13,649491	-49,226982	116	
590	41,3	43,7	24,7	15,7	9,6	3,4	5,0	3,9	43,0	39,0	-13,649135	-49,226933	133	
592	41,4	48,9	24,7	14,5	9,4	6,9	4,9	4,1	42,0	39,0	-13,648773	-49,226902	107	
594	41,4	60,9	31,8	14,6	7,9	5,4	3,5	2,9	43,0	39,0	-13,648401	-49,226886	83	
596	40,6	54,6	29,2	12,7	7,8	4,8	3,5	2,6	42,0	39,0	-13,648044	-49,226872	93	
598	39,8	44,5	26,3	3,0	16,5	6,6	4,4	3,8	42,0	39,0	-13,647684	-49,226862	105	
600	40,6	36,0	21,5	12,3	7,9	5,9	4,4	3,7	42,0	39,0	-13,647321	-49,226847	164	
602	40,4	73,1	30,1	17,1	9,1	5,3	4,0	3,2	40,0	39,0	-13,646955	-49,226831	63	
604	41,2	36,5	18,9	10,4	6,6	4,6	3,2	3,5	42,0	39,0	-13,646594	-49,226814	143	
606	40,8	66,7	33,9	17,7	10,5	6,5	4,0	3,3	42,0	39,0	-13,646239	-49,226797	76	
608	40,6	62,4	23,8	12,1	7,8	5,2	3,8	3,2	42,0	39,0	-13,645883	-49,226781	70	
610	40,9	72,5	24,4	12,8	8,1	6,0	4,7	3,8	42,0	39,0	-13,645520	-49,226766	58	
612	40,6	89,0	28,8	11,2	4,7	2,9	2,6	1,5	42,0	39,0	-13,645159	-49,226754	45	
614	41,4	73,7	30,1	17,4	7,1	4,9	2,1	1,4	40,0	35,0	-13,644807	-49,226744	63	
616	41,1	106,5	38,7	16,9	6,2	4,5	2,6	1,7	40,0	35,0	-13,644445	-49,226738	40	
618	41,4	87,1	33,4	14,1	6,9	4,7	2,2	1,9	40,0	35,0	-13,644074	-49,226731	49	
620	41,1	111,7	39,4	14,9	6,2	3,4	2,5	2,3	40,0	35,0	-13,643708	-49,226716	37	
622	41,3	103,1	40,9	16,1	6,1	3,3	2,5	1,7	40,0	35,0	-13,643360	-49,226697	42	
624	41,5	99,6	36,8	16,3	7,3	3,6	2,3	1,6	39,0	35,0	-13,642982	-49,226682	43	
626	41,4	109,0	35,5	14,0	5,9	3,3	2,4	1,3	39,0	35,0	-13,642626	-49,226669	37	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-151
Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu)
Extensão: 40,54 km

Cliente: GOINFRA
Data: 27-28/10/2021

Estaca	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
628	41,4	98,4	34,8	18,3	6,8	4,2	2,2	0,7	39,0	35,0	-13,642265	-49,226654	43	
630	41,4	113,2	42,5	15,5	7,1	4,1	2,5	1,5	40,0	35,0	-13,641901	-49,226639	37	
632	40,8	102,1	42,7	20,4	8,1	6,3	2,8	3,3	39,0	35,0	-13,641562	-49,226624	44	
634	41,1	122,4	47,8	26,8	12,5	0,0	4,0	3,2	40,0	35,0	-13,641195	-49,226608	37	
636	40,9	120,3	48,6	24,5	11,9	3,7	4,1	3,1	41,0	35,0	-13,640814	-49,226588	37	
638	40,9	84,2	29,4	16,6	7,5	0,9	3,5	1,9	40,0	35,0	-13,640462	-49,226572	51	
640	41,4	37,9	15,4	8,7	6,3	4,7	3,8	2,6	39,0	35,0	-13,640103	-49,226555	121	
642	40,2	116,9	66,4	41,1	22,6	14,2	9,6	7,3	39,0	35,0	-13,639736	-49,226534	49	
644	39,9	93,1	51,8	31,7	19,1	12,9	10,1	8,2	38,0	35,0	-13,639375	-49,226515	61	
646	39,9	127,4	51,9	31,1	19,8	0,3	11,8	9,3	38,0	35,0	-13,639027	-49,226496	36	
648	40,0	90,9	41,9	26,6	16,6	11,9	9,1	7,2	39,0	35,0	-13,638668	-49,226477	55	
650	40,8	118,1	54,9	27,1	14,7	1,8	5,1	3,8	37,0	35,0	-13,638293	-49,226464	41	
652	40,5	127,7	63,8	36,8	19,7	10,7	6,1	4,3	39,0	35,0	-13,637923	-49,226447	40	
654	40,9	59,6	24,5	14,9	10,1	6,4	6,0	4,2	39,0	35,0	-13,637555	-49,226433	78	
656	41,0	127,7	25,5	17,9	10,4	8,4	7,5	5,3	39,0	35,0	-13,637193	-49,226415	29	
658	41,4	40,6	19,8	10,9	7,9	6,6	5,7	4,7	38,0	35,0	-13,636841	-49,226397	124	
660	40,9	69,1	29,5	13,7	6,0	3,7	2,4	3,5	38,0	35,0	-13,636484	-49,226380	66	
662	41,9	55,9	26,7	14,5	10,3	8,0	6,2	5,5	39,0	35,0	-13,636111	-49,226371	89	
664	39,9	119,1	59,0	48,8	15,6	12,3	5,8	4,7	39,0	35,0	-13,635758	-49,226357	48	
666	41,2	54,0	24,7	13,0	8,0	6,1	5,0	4,5	39,0	35,0	-13,635390	-49,226342	89	
668	41,2	73,5	32,7	20,0	10,7	0,2	5,6	4,8	40,0	35,0	-13,635030	-49,226326	66	
670	40,9	64,1	30,4	17,5	9,6	6,1	4,5	3,8	38,0	36,0	-13,634682	-49,226310	78	
672	40,6	64,3	31,3	14,4	8,7	6,5	5,4	4,6	38,0	36,0	-13,634320	-49,226290	75	
675	41,3	40,0	19,9	12,9	8,6	5,9	4,1	3,1	36,0	36,0	-13,633785	-49,226253	132	
677	40,9	76,2	31,9	19,1	10,7	6,9	5,1	3,7	36,0	36,0	-13,633419	-49,226237	62	
679	40,6	84,8	37,7	20,0	11,5	7,4	5,3	4,0	39,0	36,0	-13,633064	-49,226227	56	
680	40,4	64,0	28,7	12,0	7,0	5,2	4,4	3,4	38,0	36,0	-13,632876	-49,226221	72	
682	40,8	34,1	19,0	10,0	7,7	5,8	5,5	4,7	38,0	36,0	-13,632515	-49,226204	159	
684	40,4	62,9	29,4	12,2	6,0	0,0	3,2	2,4	37,0	36,0	-13,632155	-49,226189	74	
686	41,1	42,5	18,4	10,1	6,4	3,5	4,0	3,2	38,0	36,0	-13,631792	-49,226172	111	
688	41,6	29,4	21,5	11,8	6,6	3,7	3,7	3,4	36,0	36,0	-13,631432	-49,226155	245	
690	40,9	52,9	25,4	10,8	7,2	5,8	4,9	4,1	37,0	36,0	-13,631072	-49,226133	90	
692	40,9	59,5	28,6	14,5	8,8	6,3	5,2	4,0	37,0	36,0	-13,630716	-49,226111	82	
694	41,0	36,9	20,3	12,4	6,5	0,0	4,9	4,3	37,0	36,0	-13,630354	-49,226094	152	
696	40,5	82,2	36,6	20,2	9,8	5,1	4,6	3,6	37,0	36,0	-13,629993	-49,226076	58	
698	41,3	67,1	32,0	22,4	10,0	4,0	3,4	2,1	36,0	36,0	-13,629649	-49,226058	78	
700	41,1	50,1	20,6	12,6	7,6	3,9	3,7	2,5	37,0	36,0	-13,629271	-49,226034	93	
702	40,7	95,4	50,6	28,5	14,3	7,8	5,1	3,5	36,0	36,0	-13,628889	-49,226011	56	
704	41,0	89,7	38,9	22,9	12,6	6,0	3,9	2,8	36,0	36,0	-13,628526	-49,225991	53	
706	41,0	118,8	50,4	24,0	9,8	4,7	2,7	2,1	38,0	36,0	-13,628171	-49,225971	38	
708	41,0	39,2	20,5	10,7	6,4	4,6	3,9	3,5	37,0	36,0	-13,627805	-49,225952	132	
710	41,1	41,7	24,1	14,0	9,8	8,3	6,8	5,1	37,0	36,0	-13,627455	-49,225935	138	
712	40,8	54,7	30,4	21,0	16,3	11,1	7,3	6,5	37,0	36,0	-13,627104	-49,225920	108	
714	40,5	60,6	37,7	21,5	14,2	9,7	7,0	8,3	37,0	36,0	-13,626746	-49,225901	101	
716	40,1	49,8	25,8	14,0	10,4	5,5	7,2	5,0	34,0	36,0	-13,626404	-49,225891	105	
718	40,9	34,2	23,4	10,4	6,5	6,6	3,1	3,4	36,0	36,0	-13,626037	-49,225868	181	
720	40,9	69,5	17,4	7,0	3,5	2,8	2,6	2,4	37,0	36,0	-13,625657	-49,225849	55	
722	40,9	74,7	31,8	17,5	6,5	4,1	3,7	3,2	37,0	36,0	-13,625282	-49,225841	62	
724	41,0	69,4	29,9	14,6	6,8	4,2	4,5	3,2	36,0	36,0	-13,624935	-49,225834	66	
726	41,1	70,2	31,6	17,1	10,9	6,9	5,8	4,3	36,0	36,0	-13,624572	-49,225819	68	
728	40,8	59,9	26,9	14,4	9,1	5,9	4,9	4,0	36,0	36,0	-13,624214	-49,225802	80	
730	40,8	55,8	27,4	17,5	8,8	5,8	5,1	3,7	36,0	36,0	-13,623849	-49,225782	94	
732	41,2	65,5	23,8	10,6	5,3	3,9	3,1	2,6	36,0	36,0	-13,623494	-49,225768	65	
734	40,7	59,3	25,3	13,4	3,7	2,3	2,8	1,0	36,0	36,0	-13,623122	-49,225749	78	
736	40,9	43,1	19,9	8,7	4,2	2,9	2,3	1,5	37,0	36,0	-13,622771	-49,225730	109	
738	41,4	63,8	22,3	9,2	4,5	2,7	2,1	2,0	36,0	36,0	-13,622414	-49,225705	65	
740	41,0	36,8	23,1	11,8	6,5	4,3	3,3	2,6	36,0	36,0	-13,622071	-49,225684	161	
742	40,8	39,5	19,1	9,6	5,5	4,0	3,5	3,1	37,0	36,0	-13,621704	-49,225663	124	
744	40,8	66,6	29,8	13,5	5,3	3,1	2,4	2,2	37,0	36,0	-13,621337	-49,225627	70	
746	40,7	75,4	30,2	15,1	7,5	4,2	3,3	2,6	36,0	36,0	-13,620985	-49,225575	59	
748	40,4	73,2	38,5	20,0	9,5	0,4	3,4	2,7	36,0	36,0	-13,620635	-49,225497	71	
750	41,1	57,5	33,6	20,7	11,0	6,9	5,0	4,0	36,0	36,0	-13,620284	-49,225396	103	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-151
Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu)
Extensão: 40,54 km

Cliente: GOINFRA
Data: 27-28/10/2021

Estaca	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
752	40,9	56,0	27,8	13,4	6,6	0,0	3,6	3,4	36,0	37,0	-13,619930	-49,225270	88	
754	40,9	43,5	25,4	14,4	3,0	0,9	3,5	2,4	36,0	37,0	-13,619605	-49,225123	132	
756	41,1	42,2	27,7	13,5	5,9	2,7	2,7	3,4	36,0	37,0	-13,619298	-49,224968	145	
758	40,9	49,2	25,1	12,4	5,2	3,3	2,9	2,1	36,0	37,0	-13,618972	-49,224797	103	
760	40,6	54,8	33,5	15,3	7,5	0,1	4,0	3,4	36,0	37,0	-13,618655	-49,224618	103	
762	40,9	53,2	22,1	10,1	5,8	4,6	4,2	3,5	36,0	37,0	-13,618343	-49,224437	84	
764	41,1	90,0	44,8	26,5	14,2	7,6	5,0	3,6	36,0	37,0	-13,618019	-49,224249	57	
766	41,2	62,8	30,3	19,3	11,5	7,3	4,7	4,4	36,0	37,0	-13,617731	-49,224079	82	
768	41,4	55,1	26,6	17,5	7,8	5,4	5,0	2,6	36,0	37,0	-13,617403	-49,223887	95	
770	41,0	81,8	41,7	24,6	10,2	5,0	5,2	3,0	36,0	37,0	-13,617089	-49,223707	64	
772	40,6	85,8	33,2	17,5	6,6	4,0	3,2	1,7	36,0	37,0	-13,616786	-49,223530	52	
774	41,0	57,7	23,6	10,8	6,2	4,1	3,1	2,4	36,0	37,0	-13,616466	-49,223339	77	
776	40,9	55,7	23,1	13,5	6,3	5,2	3,6	0,8	36,0	37,0	-13,616174	-49,223145	84	
778	40,6	75,0	32,2	17,8	8,5	4,4	2,5	3,4	36,0	37,0	-13,615891	-49,222932	63	
780	40,9	114,9	35,2	18,3	9,2	5,1	3,5	2,8	36,0	37,0	-13,615614	-49,222699	35	
782	40,6	60,2	26,1	11,8	5,6	3,8	3,3	2,9	36,0	37,0	-13,615350	-49,222447	76	
784	40,1	64,0	35,0	18,5	8,8	4,3	3,1	3,1	36,0	37,0	-13,615099	-49,222174	84	
786	40,6	74,6	37,3	21,7	9,6	4,8	2,7	2,1	37,0	37,0	-13,614860	-49,221882	69	
788	40,6	76,5	38,7	20,2	9,6	4,9	2,8	2,6	36,0	37,0	-13,614645	-49,221598	66	
790	41,0	77,6	39,2	21,4	9,7	4,3	3,0	2,5	35,0	37,0	-13,614428	-49,221290	66	
792	40,5	61,8	32,0	16,9	8,4	4,7	3,4	2,8	35,0	37,0	-13,614233	-49,220981	84	
794	40,9	73,7	36,7	18,7	10,3	5,0	3,0	2,4	36,0	37,0	-13,614041	-49,220663	68	
796	41,6	75,5	30,2	14,7	8,2	5,5	4,1	0,0	26,0	27,0	-13,613829	-49,220323	59	
798	41,8	66,9	31,0	19,5	8,7	6,2	4,5	0,6	26,0	27,0	-13,613648	-49,220015	75	
800	42,3	72,8	38,9	17,8	9,8	6,0	4,1	0,0	26,0	27,0	-13,613451	-49,219694	70	
802	42,4	63,2	31,5	15,3	8,1	5,4	3,9	0,0	25,0	27,0	-13,613269	-49,219385	79	
804	41,4	87,7	43,9	22,9	10,3	5,4	4,0	0,0	25,0	27,0	-13,613076	-49,219070	58	
806	41,6	106,3	52,4	29,3	14,1	7,4	5,1	0,1	26,0	27,0	-13,612882	-49,218758	48	
808	41,7	81,2	38,1	20,5	11,3	7,9	5,3	1,6	26,0	27,0	-13,612693	-49,218446	60	
810	41,4	78,7	39,1	19,9	9,8	6,3	4,6	3,4	26,0	27,0	-13,612503	-49,218129	64	
812	41,5	86,6	44,8	25,1	14,0	8,5	6,1	1,3	26,0	27,0	-13,612311	-49,217810	61	
814	41,4	85,2	36,5	19,6	10,7	7,1	5,5	0,1	26,0	27,0	-13,612114	-49,217498	55	
816	41,5	89,9	43,2	21,0	10,1	5,5	3,8	0,0	26,0	27,0	-13,611924	-49,217193	54	
818	41,6	81,4	42,6	22,5	11,7	6,5	4,4	0,6	26,0	27,0	-13,611734	-49,216877	64	
820	41,4	61,9	32,6	16,3	8,5	4,8	3,5	0,4	25,0	27,0	-13,611544	-49,216568	83	
822	42,0	32,7	19,5	11,2	6,3	2,3	2,5	0,0	27,0	27,0	-13,611344	-49,216251	180	
824	41,9	51,6	27,8	13,0	6,6	4,3	3,1	0,6	26,0	27,0	-13,611147	-49,215933	100	
826	41,7	68,8	34,8	14,9	7,3	4,2	3,0	0,0	27,0	27,0	-13,610958	-49,215626	71	
828	41,6	74,9	34,1	16,3	7,5	4,8	3,6	0,0	26,0	27,0	-13,610770	-49,215316	63	
830	41,8	57,2	30,2	16,2	9,1	5,2	4,1	0,0	26,0	28,0	-13,610574	-49,214997	92	
832	41,5	100,4	37,2	20,6	9,8	5,6	3,6	2,3	26,0	28,0	-13,610383	-49,214700	44	
834	41,6	84,5	40,5	20,6	10,6	5,9	4,1	1,1	26,0	28,0	-13,610188	-49,214387	58	
836	42,3	46,2	28,6	16,2	11,0	8,6	4,9	0,9	26,0	28,0	-13,609992	-49,214072	131	
838	41,4	66,3	32,6	16,0	8,8	6,0	4,4	0,4	25,0	28,0	-13,609796	-49,213753	74	
840	41,5	87,3	40,6	21,9	12,6	7,7	4,9	1,9	26,0	28,0	-13,609601	-49,213437	56	
842	41,4	61,1	27,9	15,6	9,4	6,3	4,9	0,5	26,0	28,0	-13,609409	-49,213129	79	
844	41,4	64,5	32,0	17,9	9,8	1,7	5,3	5,1	26,0	28,0	-13,609216	-49,212812	79	
846	41,7	75,2	38,5	20,7	10,4	6,2	5,0	1,4	27,0	28,0	-13,609025	-49,212503	69	
848	41,1	76,9	37,6	20,8	11,6	6,8	4,6	0,6	27,0	28,0	-13,608831	-49,212190	66	
850	42,0	45,1	21,8	11,0	7,4	5,7	4,5	3,4	26,0	28,0	-13,608644	-49,211883	109	
852	41,7	64,2	27,6	15,5	5,7	4,0	2,4	2,4	26,0	28,0	-13,608442	-49,211550	73	
854	42,3	32,0	20,3	14,5	7,3	3,3	2,5	2,5	26,0	28,0	-13,608254	-49,211248	214	
856	41,9	34,7	17,2	9,9	5,0	2,3	2,2	2,1	26,0	28,0	-13,608047	-49,210956	148	
858	42,1	33,7	19,9	5,9	2,8	2,6	2,3	1,5	26,0	29,0	-13,607810	-49,210674	150	
860	41,7	57,8	30,1	13,4	6,6	3,9	2,8	2,0	27,0	29,0	-13,607574	-49,210400	87	
862	41,9	37,4	19,3	10,2	6,1	4,1	3,2	2,9	28,0	30,0	-13,607300	-49,210121	138	
864	42,0	73,9	29,4	15,0	8,7	6,4	4,7	4,3	28,0	30,0	-13,607031	-49,209872	60	
866	41,8	34,8	20,8	8,7	4,7	3,8	3,3	2,8	26,0	30,0	-13,606750	-49,209648	156	
868	41,7	27,9	18,8	9,3	5,8	4,6	3,8	2,8	28,0	30,0	-13,606458	-49,209427	226	
870	41,4	44,3	25,7	12,2	5,8	0,0	3,6	3,2	28,0	30,0	-13,606148	-49,209228	123	
872	39,9	90,0	44,3	28,9	9,2	4,8	5,1	2,3	28,0	30,0	-13,605839	-49,209040	59	
874	41,4	72,7	34,8	16,0	4,8	3,0	2,6	0,9	28,0	31,0	-13,605551	-49,208878	66	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-151
Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu)
Extensão: 40,54 km

Cliente: GOINFRA
Data: 27-28/10/2021

Estaca	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
876	39,1	76,2	37,5	17,6	9,7	5,1	3,6	1,2	28,0	31,0	-13,605220	-49,208692	64	
878	41,3	96,5	42,5	21,2	11,4	7,3	5,9	2,2	29,0	31,0	-13,604891	-49,208515	48	
880	41,4	83,1	42,8	22,9	12,3	7,5	6,3	2,4	29,0	31,0	-13,604575	-49,208349	62	
882	40,4	114,5	51,4	28,5	14,6	8,8	5,6	1,3	29,0	31,0	-13,604250	-49,208182	42	
884	40,3	83,3	38,7	20,6	11,2	8,2	6,2	2,7	-28,0	31,0	-13,603931	-49,208006	58	
886	40,5	137,9	31,9	12,9	7,2	5,0	3,9	2,6	27,0	31,0	-13,603616	-49,207833	27	
888	40,2	79,3	36,9	16,3	7,2	4,1	3,1	2,1	30,0	31,0	-13,603295	-49,207658	59	
890	40,4	73,0	30,1	15,5	7,1	3,4	2,0	2,1	29,0	31,0	-13,602977	-49,207486	62	
892	40,4	78,4	39,1	22,7	11,9	6,9	4,4	3,0	29,0	31,0	-13,602654	-49,207317	66	
894	41,1	35,3	20,2	11,5	5,6	5,2	3,2	1,9	27,0	31,0	-13,602343	-49,207152	161	
896	40,5	85,9	42,2	22,3	9,9	6,0	3,8	1,6	29,0	31,0	-13,602018	-49,206977	58	
898	40,4	47,2	24,5	11,0	4,8	3,4	2,7	1,5	29,0	31,0	-13,601704	-49,206804	106	
900	40,4	61,0	28,7	14,2	5,7	2,3	2,2	1,9	27,0	31,0	-13,601386	-49,206635	79	
902	40,6	75,4	27,9	13,5	6,4	3,8	2,9	2,5	28,0	31,0	-13,601062	-49,206462	57	
904	40,8	37,0	18,4	11,1	5,6	2,5	2,9	2,2	29,0	31,0	-13,600745	-49,206289	140	
906	41,1	36,6	16,7	7,0	4,7	1,8	3,1	1,7	29,0	31,0	-13,600434	-49,206120	126	
908	40,9	32,8	19,1	10,7	6,2	4,0	3,6	3,2	27,0	31,0	-13,600105	-49,205936	175	
910	40,6	46,8	28,4	16,0	8,2	2,3	4,6	0,8	29,0	31,0	-13,599778	-49,205757	127	
912	40,7	58,5	29,5	16,2	8,4	5,8	4,3	2,7	28,0	31,0	-13,599461	-49,205581	88	
914	40,2	51,9	30,3	13,6	7,3	4,7	3,8	3,4	29,0	31,0	-13,599142	-49,205406	104	
916	40,8	53,6	23,1	11,0	6,4	4,9	3,9	4,1	29,0	31,0	-13,598832	-49,205239	85	
918	40,5	54,6	29,8	16,3	10,0	7,4	6,2	5,1	29,0	31,0	-13,598494	-49,205067	99	
920	40,0	69,1	27,8	30,7	9,7	7,4	3,6	4,5	29,0	31,0	-13,598161	-49,204922	78	
922	40,1	70,0	34,0	16,5	8,6	8,1	4,9	3,1	28,0	31,0	-13,597842	-49,204788	70	
924	40,9	63,1	25,7	13,7	7,6	6,3	4,4	3,6	29,0	31,0	-13,597506	-49,204653	72	
926	40,4	45,0	24,6	12,2	5,5	3,4	2,4	0,1	27,0	32,0	-13,597153	-49,204541	117	
928	40,2	75,2	36,9	21,3	12,1	9,1	7,3	4,6	28,0	32,0	-13,596811	-49,204454	68	
932	39,4	75,4	35,7	17,9	8,6	6,5	5,4	4,5	29,0	32,0	-13,596093	-49,204306	64	
934	39,9	78,6	35,0	15,4	6,6	3,9	3,1	2,7	29,0	32,0	-13,595737	-49,204233	59	
936	40,1	67,0	33,7	14,5	6,0	3,6	2,8	2,0	27,0	32,0	-13,595402	-49,204162	73	
938	39,7	86,8	35,4	16,3	7,4	4,5	3,2	2,7	27,0	32,0	-13,595053	-49,204087	51	
940	40,4	100,7	53,9	24,6	11,3	4,7	2,4	1,9	28,0	32,0	-13,594687	-49,204017	51	
942	40,8	73,0	27,9	13,2	6,2	3,3	2,4	2,5	29,0	32,0	-13,594330	-49,203947	60	
944	41,4	50,9	22,7	10,8	5,9	3,9	2,9	2,4	30,0	32,0	-13,593971	-49,203879	92	
946	41,2	68,6	27,7	13,7	5,5	4,9	3,6	2,4	30,0	32,0	-13,593609	-49,203813	65	
948	40,6	72,4	35,2	18,9	7,8	5,4	3,6	3,2	30,0	32,0	-13,593253	-49,203745	69	
950	40,6	61,8	27,2	13,1	7,2	4,7	3,4	3,9	29,0	32,0	-13,592894	-49,203675	75	
952	40,7	64,9	24,4	14,8	5,4	4,2	4,0	1,8	30,0	32,0	-13,592536	-49,203605	69	
954	41,0	67,8	26,1	13,4	6,9	4,4	3,7	2,4	30,0	32,0	-13,592193	-49,203538	65	
956	40,6	41,3	23,6	12,4	6,0	4,6	3,1	3,2	28,0	32,0	-13,591829	-49,203465	134	
958	40,4	61,4	32,7	26,7	6,9	3,6	2,8	2,9	31,0	32,0	-13,591487	-49,203395	99	
960	40,9	78,7	31,4	15,4	7,6	4,8	3,4	2,4	29,0	32,0	-13,591121	-49,203318	57	
962	40,9	57,8	23,1	10,8	5,2	6,2	3,8	3,0	30,0	32,0	-13,590766	-49,203250	76	
964	41,0	74,1	31,3	15,9	8,6	5,2	3,7	3,3	30,0	32,0	-13,590408	-49,203177	62	
966	41,0	56,5	28,0	16,4	9,1	5,6	3,8	2,5	31,0	32,0	-13,590051	-49,203108	91	
968	41,6	41,2	24,7	13,6	5,9	4,6	2,8	1,6	26,0	32,0	-13,589695	-49,203038	142	
970	40,9	83,4	32,4	18,6	9,4	5,1	2,9	2,0	31,0	32,0	-13,589330	-49,202965	54	
972	41,0	89,5	38,5	19,2	10,8	5,7	3,5	2,6	31,0	32,0	-13,588971	-49,202893	52	
974	41,0	79,1	26,8	13,3	7,2	4,4	3,1	2,4	30,0	32,0	-13,588618	-49,202825	53	
976	40,2	93,2	36,9	20,9	7,6	3,6	2,2	1,3	30,0	32,0	-13,588270	-49,202756	49	
978	40,4	100,9	38,9	18,6	8,4	5,1	3,4	2,9	31,0	32,0	-13,587914	-49,202684	43	
980	40,1	93,9	42,0	21,2	8,9	5,2	3,7	3,6	31,0	32,0	-13,587552	-49,202612	50	
982	40,2	87,3	39,6	23,6	9,0	4,8	2,9	2,5	30,0	32,0	-13,587201	-49,202543	56	
984	40,4	79,4	32,0	14,8	7,4	4,6	3,8	3,9	31,0	32,0	-13,586848	-49,202474	56	
986	40,0	70,3	31,7	15,3	7,6	6,0	4,8	4,3	31,0	32,0	-13,586492	-49,202401	67	
988	40,5	64,9	30,4	13,6	8,0	5,8	4,5	1,8	31,0	32,0	-13,586140	-49,202330	73	
990	40,1	72,4	29,3	13,9	7,1	5,1	3,9	3,3	31,0	32,0	-13,585793	-49,202260	62	
992	40,1	47,8	23,1	8,8	6,5	4,9	3,8	1,8	31,0	32,0	-13,585431	-49,202191	98	
994	40,4	74,4	31,7	15,6	7,1	4,7	3,8	0,0	29,0	32,0	-13,585068	-49,202114	62	
996	40,8	72,3	30,7	16,8	8,6	6,3	3,9	3,1	31,0	32,0	-13,584717	-49,202045	64	
998	41,1	66,9	26,4	13,4	6,6	3,9	2,7	1,3	30,0	32,0	-13,584375	-49,201978	66	
1000	40,6	79,9	36,7	19,4	9,9	5,8	3,9	2,3	32,0	32,0	-13,584011	-49,201906	60	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-151
Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu)
Extensão: 40,54 km

Cliente: GOINFRA
Data: 27-28/10/2021

Estaca	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
1002	40,5	69,3	30,7	18,4	10,8	6,5	4,2	3,0	29,0	32,0	-13,583656	-49,201834	70	h-20,079 > h-20,129=oae
1008	39,9	125,8	64,0	37,6	21,5	13,2	8,6	2,6	29,0	32,0	-13,582607	-49,201636	42	
1010	40,6	105,0	52,2	30,5	17,8	11,1	6,8	0,9	31,0	32,0	-13,582248	-49,201560	49	
1012	40,5	97,1	54,0	37,5	19,6	11,9	5,9	1,8	31,0	32,0	-13,581879	-49,201494	61	
1014	40,0	106,4	54,3	34,7	19,8	11,4	6,9	4,5	30,0	32,0	-13,581526	-49,201426	50	
1016	40,4	115,0	50,2	26,4	14,4	7,6	4,5	0,1	31,0	32,0	-13,581162	-49,201349	41	
1018	40,1	65,3	35,2	21,3	10,9	6,7	4,2	1,4	30,0	32,0	-13,580817	-49,201285	84	
1020	40,9	92,1	22,7	17,3	11,4	7,6	5,4	0,1	30,0	32,0	-13,580467	-49,201215	43	
1022	40,2	50,0	25,0	12,3	8,4	6,6	5,3	0,0	29,0	32,0	-13,580115	-49,201148	100	
1024	40,0	50,6	32,4	17,2	9,1	7,4	6,3	2,4	31,0	33,0	-13,579769	-49,201082	121	
1026	39,7	102,8	44,9	23,8	13,3	9,3	7,2	3,1	31,0	33,0	-13,579403	-49,201007	46	
1028	39,7	92,5	44,5	22,5	11,6	8,7	6,4	0,7	31,0	33,0	-13,579046	-49,200936	53	
1030	39,4	104,8	51,1	29,6	14,3	10,3	7,5	8,3	32,0	33,0	-13,578683	-49,200870	48	
1032	40,4	67,2	35,4	19,7	13,6	10,0	7,5	3,3	29,0	33,0	-13,578339	-49,200819	79	
1034	40,6	56,4	26,5	14,5	9,7	8,4	6,6	1,0	30,0	33,0	-13,577969	-49,200787	87	
1036	39,9	79,9	35,8	19,7	12,7	10,1	7,7	0,1	29,0	33,0	-13,577605	-49,200773	60	
1038	40,7	50,4	25,1	12,6	13,5	7,8	5,7	3,9	30,0	33,0	-13,577248	-49,200773	99	
1040	40,9	35,6	18,4	10,8	5,9	5,0	3,7	3,2	30,0	33,0	-13,576871	-49,200796	149	
1042	40,0	106,2	52,6	27,5	15,4	9,1	5,8	4,0	30,0	33,0	-13,576513	-49,200836	47	
1044	40,5	57,7	30,0	10,5	5,4	0,0	3,5	3,5	30,0	33,0	-13,576164	-49,200891	83	
1046	39,8	58,4	27,9	12,3	6,7	4,9	4,0	1,0	32,0	33,0	-13,575820	-49,200968	82	
1048	40,4	136,2	26,6	13,5	8,4	6,4	5,3	2,7	32,0	33,0	-13,575474	-49,201061	27	
1050	41,0	54,0	27,1	15,4	10,0	8,1	6,6	2,1	32,0	33,0	-13,575132	-49,201179	95	
1052	40,7	56,2	27,1	13,0	9,0	7,2	6,0	3,8	32,0	33,0	-13,574785	-49,201310	86	
1054	40,1	86,8	49,3	24,9	13,9	10,5	7,9	5,0	-31,0	33,0	-13,574442	-49,201451	63	h-21,093=km 20
1056	40,4	62,2	28,9	14,2	8,0	6,1	5,2	0,0	31,0	33,0	-13,574102	-49,201616	77	
1058	40,4	70,4	39,1	17,7	10,8	6,7	5,2	2,2	31,0	33,0	-13,573780	-49,201789	74	
1060	40,1	114,5	56,3	31,7	15,1	7,8	4,5	1,0	32,0	33,0	-13,573470	-49,201980	44	
1062	40,6	47,5	22,7	6,6	6,0	3,5	3,4	0,6	32,0	33,0	-13,573169	-49,202188	95	
1064	40,4	74,5	34,3	16,4	7,8	5,5	3,6	2,6	32,0	33,0	-13,572878	-49,202401	64	
1066	40,1	72,5	37,9	15,1	10,3	5,0	4,0	3,0	32,0	33,0	-13,572595	-49,202632	68	
1068	39,8	50,3	27,3	19,1	8,5	5,3	5,3	4,1	31,0	33,0	-13,572317	-49,202879	115	
1070	40,2	62,1	36,1	17,8	7,4	4,5	3,7	3,2	31,0	33,0	-13,572064	-49,203139	89	
1072	40,1	45,9	24,9	16,6	8,6	1,5	3,2	1,7	31,0	33,0	-13,571825	-49,203406	124	
1074	40,7	44,8	24,6	15,7	9,2	0,9	2,7	0,3	30,0	33,0	-13,571578	-49,203685	127	
1076	40,0	53,7	25,5	15,4	6,7	3,5	2,2	0,2	31,0	33,0	-13,571338	-49,203949	94	
1078	39,7	89,7	44,6	25,3	10,5	4,7	2,9	0,8	32,0	33,0	-13,571095	-49,204220	57	
1080	39,9	92,0	42,8	21,5	10,6	5,1	2,9	0,1	32,0	33,0	-13,570850	-49,204496	52	
1082	40,3	78,4	36,6	17,9	7,0	4,6	3,5	0,9	32,0	33,0	-13,570614	-49,204766	61	
1084	40,1	90,2	36,9	16,3	8,1	4,2	2,8	1,2	32,0	33,0	-13,570372	-49,205033	49	
1086	40,1	99,6	46,1	17,4	8,1	3,9	2,7	3,9	32,0	33,0	-13,570123	-49,205313	46	
1088	39,9	71,9	31,8	16,5	7,8	4,6	3,6	3,1	32,0	33,0	-13,569875	-49,205595	65	
1090	39,7	76,3	41,7	25,1	13,3	7,9	5,5	4,6	32,0	33,0	-13,569635	-49,205864	73	
1092	39,9	86,1	40,5	28,3	13,1	6,9	6,3	3,8	33,0	33,0	-13,569390	-49,206141	60	
1094	39,9	78,9	40,0	25,4	13,4	9,7	6,9	5,1	33,0	32,0	-13,569151	-49,206412	68	
1096	39,8	88,0	41,0	25,3	16,1	10,8	7,1	5,0	32,0	32,0	-13,568916	-49,206673	57	
1098	39,8	73,6	34,7	18,8	10,4	7,3	5,2	4,1	33,0	32,0	-13,568668	-49,206958	67	
1100	40,3	68,0	33,7	18,7	9,3	6,0	4,9	3,9	31,0	32,0	-13,568420	-49,207238	75	
1102	40,1	78,7	40,5	20,9	12,4	8,0	5,9	4,9	32,0	32,0	-13,568175	-49,207503	65	
1104	39,6	78,6	36,1	14,5	11,9	6,6	5,6	5,4	32,0	32,0	-13,567924	-49,207751	59	
1106	39,9	76,9	36,4	19,0	10,9	7,9	5,9	3,6	32,0	32,0	-13,567640	-49,207981	64	
1108	39,9	79,0	39,4	21,3	12,1	8,4	5,4	2,8	32,0	32,0	-13,567345	-49,208206	64	
1110	39,4	64,2	32,3	19,7	11,1	7,0	4,8	4,0	33,0	32,0	-13,567039	-49,208405	82	
1112	40,9	63,1	36,5	26,0	15,0	10,9	7,3	4,7	32,0	32,0	-13,566728	-49,208583	98	
1114	39,3	75,5	36,9	23,9	10,3	7,7	3,2	4,1	30,0	32,0	-13,566399	-49,208737	69	
1116	40,6	59,7	28,0	15,8	8,5	5,8	4,0	3,2	33,0	32,0	-13,566054	-49,208865	83	
1118	40,4	56,7	23,2	10,3	5,2	3,6	2,9	2,5	33,0	32,0	-13,565699	-49,208974	78	
1120	40,6	29,4	14,9	8,0	4,7	3,2	2,7	2,3	30,0	32,0	-13,565372	-49,209066	174	
1122	39,8	62,0	26,9	14,1	4,0	2,0	3,2	1,1	32,0	33,0	-13,565019	-49,209172	75	
1124	40,2	70,6	30,2	15,7	8,1	3,9	2,1	1,8	33,0	33,0	-13,564674	-49,209272	66	
1126	40,5	55,7	27,6	21,4	6,4	2,1	50,9	2,8	33,0	33,0	-13,564327	-49,209365	100	
1128	40,5	59,4	25,0	12,8	6,6	3,6	2,4	0,0	33,0	33,0	-13,563975	-49,209459	77	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-151
Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu)
Extensão: 40,54 km

Cliente: GOINFRA
Data: 27-28/10/2021

Estaca	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
1130	40,5	56,5	25,7	10,4	5,0	3,0	2,5	0,2	33,0	33,0	-13,563618	-49,209557	81	
1132	40,1	76,6	31,6	14,4	6,1	2,6	1,8	0,3	33,0	33,0	-13,563267	-49,209647	58	
1134	40,9	56,1	28,7	15,3	6,3	3,9	2,8	5,4	33,0	33,0	-13,562921	-49,209740	92	
1136	40,7	37,3	14,5	6,8	3,9	2,2	1,4	1,6	33,0	33,0	-13,562565	-49,209842	117	
1138	41,1	37,9	18,9	7,8	3,7	2,5	2,4	2,1	33,0	33,0	-13,562212	-49,209963	127	
1140	40,4	55,4	30,4	13,5	6,7	4,0	2,8	2,1	33,0	33,0	-13,561897	-49,210088	93	
1142	40,5	73,1	20,5	10,3	5,5	4,1	3,4	2,7	34,0	33,0	-13,561555	-49,210247	54	
1144	40,2	51,5	28,0	18,1	7,7	6,0	4,8	3,8	33,0	33,0	-13,561230	-49,210415	110	
1146	40,3	52,8	34,9	16,9	10,2	7,1	5,4	3,7	33,0	33,0	-13,560937	-49,210613	116	
1148	40,1	102,5	43,6	24,3	13,5	5,2	6,4	4,2	34,0	33,0	-13,560645	-49,210842	46	
1150	40,3	61,1	34,7	19,9	11,9	8,6	6,4	5,0	33,0	33,0	-13,560376	-49,211070	92	
1152	40,6	65,7	33,3	19,9	10,5	7,4	6,3	5,0	33,0	33,0	-13,560111	-49,211329	80	
1154	40,1	56,6	29,9	16,0	8,9	7,0	5,7	4,8	33,0	34,0	-13,559862	-49,211594	93	
1156	39,8	85,1	33,5	14,2	8,6	6,5	4,9	4,0	33,0	34,0	-13,559630	-49,211876	51	
1158	39,7	68,3	31,6	19,1	11,3	7,3	5,3	3,8	33,0	34,0	-13,559406	-49,212159	73	
1160	40,0	60,3	32,4	14,9	8,2	6,2	4,3	3,8	32,0	34,0	-13,559180	-49,212443	85	
1162	40,1	69,7	29,9	16,0	9,4	5,4	4,3	3,5	32,0	34,0	-13,558941	-49,212732	67	
1164	40,1	58,6	33,1	19,4	11,4	8,1	6,3	4,6	33,0	34,0	-13,558711	-49,213014	97	
1166	40,1	55,5	27,1	14,4	8,8	6,4	4,7	3,5	33,0	34,0	-13,558482	-49,213296	90	
1168	40,7	62,3	32,2	16,4	9,0	6,1	4,4	3,3	34,0	34,0	-13,558246	-49,213583	82	
1170	40,2	77,5	31,2	17,3	9,6	5,4	3,5	3,3	34,0	34,0	-13,558010	-49,213869	59	
1172	41,3	52,1	27,5	17,5	10,9	6,2	4,2	2,9	34,0	34,0	-13,557776	-49,214159	106	
1174	40,9	51,1	24,9	13,5	7,3	4,5	3,5	2,7	34,0	34,0	-13,557547	-49,214445	98	
1176	40,6	66,7	28,7	18,5	9,0	5,3	3,0	3,1	34,0	33,0	-13,557320	-49,214722	73	
1178	40,9	58,0	27,9	14,3	8,1	5,3	4,1	2,4	34,0	33,0	-13,557086	-49,215008	85	
1180	41,2	42,5	18,9	13,2	6,2	4,5	3,8	2,0	34,0	33,0	-13,556848	-49,215297	118	
1182	41,4	35,6	19,0	13,0	6,4	5,0	3,9	3,1	35,0	33,0	-13,556611	-49,215586	159	
1184	40,3	45,7	25,3	11,7	7,8	5,4	4,4	3,9	34,0	33,0	-13,556384	-49,215857	115	
1186	40,7	58,5	27,7	17,0	11,6	8,9	5,6	5,3	34,0	33,0	-13,556144	-49,216145	86	
1188	40,5	43,4	23,3	14,0	9,5	7,4	5,4	4,3	34,0	33,0	-13,555908	-49,216426	126	
1190	39,8	55,5	31,4	19,2	12,6	9,3	6,8	5,3	34,0	33,0	-13,555677	-49,216707	103	
1192	40,6	46,1	18,9	9,6	5,5	3,9	3,1	2,6	34,0	33,0	-13,555452	-49,216985	98	
1194	40,9	41,7	15,7	7,1	4,0	3,1	2,8	2,4	34,0	33,0	-13,555217	-49,217270	103	
1196	41,4	40,9	17,6	8,0	4,1	2,9	2,5	1,9	35,0	33,0	-13,554982	-49,217548	111	
1198	41,0	35,7	16,0	7,3	4,4	3,4	2,8	2,3	35,0	33,0	-13,554752	-49,217836	130	
1200	40,9	29,7	15,7	7,7	5,3	4,1	2,8	2,4	35,0	33,0	-13,554516	-49,218123	174	
1202	41,2	23,7	10,6	5,1	3,9	3,0	2,3	1,9	35,0	33,0	-13,554282	-49,218409	197	
1204	40,4	26,1	10,9	5,6	3,3	2,5	1,7	1,3	35,0	33,0	-13,554048	-49,218698	175	
1206	40,9	46,9	16,3	7,4	3,4	2,5	2,3	1,6	35,0	33,0	-13,553823	-49,218977	89	
1208	39,7	56,6	18,0	8,1	3,8	2,0	1,6	1,7	35,0	33,0	-13,553589	-49,219260	72	
1210	40,2	39,6	24,8	13,3	7,9	4,9	3,3	2,6	34,0	33,0	-13,553363	-49,219540	152	
1212	40,2	33,9	19,3	8,3	5,0	4,1	3,4	2,9	34,0	33,0	-13,553140	-49,219811	155	
1214	39,9	60,0	25,3	12,8	6,1	4,7	3,5	2,8	35,0	33,0	-13,552909	-49,220095	76	
1216	40,2	26,2	14,6	9,0	6,4	5,0	4,1	3,2	32,0	33,0	-13,552674	-49,220369	217	
1218	41,0	50,3	19,2	9,4	5,8	4,6	3,7	3,0	35,0	33,0	-13,552403	-49,220621	87	
1220	40,2	50,0	27,7	14,6	9,1	6,6	5,1	3,9	35,0	33,0	-13,552120	-49,220848	108	
1222	40,6	48,7	23,1	11,9	7,8	6,0	4,5	3,6	36,0	33,0	-13,551812	-49,221060	100	
1224	39,9	51,8	27,4	21,0	13,2	10,4	7,8	5,7	35,0	33,0	-13,551501	-49,221256	113	
1226	40,6	45,1	22,1	13,0	7,6	6,6	5,7	4,5	35,0	33,0	-13,551185	-49,221418	113	
1228	40,3	56,3	24,2	11,5	7,0	5,7	4,6	3,8	35,0	33,0	-13,550848	-49,221564	81	
1230	40,5	79,4	26,5	15,3	8,1	5,2	4,2	3,5	36,0	34,0	-13,550507	-49,221696	53	
1232	40,1	49,1	27,1	37,0	7,0	5,9	5,4	3,7	35,0	34,0	-13,550161	-49,221809	183	
1234	40,1	47,5	23,0	11,3	8,0	6,5	5,0	4,4	35,0	34,0	-13,549821	-49,221882	103	
1236	40,7	63,2	46,2	18,4	9,0	8,5	6,3	8,3	36,0	34,0	-13,549464	-49,221935	101	
1238	40,2	64,5	27,6	12,9	7,7	5,7	4,3	3,5	36,0	34,0	-13,549103	-49,221968	71	
1240	40,4	47,9	29,6	15,2	9,3	7,5	6,3	4,0	35,0	34,0	-13,548752	-49,221993	123	
1242	39,4	41,9	28,9	19,7	13,0	9,7	7,6	6,1	35,0	34,0	-13,548396	-49,221986	178	
1244	39,9	59,8	40,0	24,4	16,2	10,5	7,1	4,5	36,0	34,0	-13,548027	-49,221956	113	
1246	40,5	56,5	23,9	14,3	10,2	6,4	4,3	2,5	36,0	34,0	-13,547690	-49,221907	84	
1248	40,6	55,4	23,7	13,7	6,3	3,3	3,4	2,7	37,0	34,0	-13,547307	-49,221834	85	
1250	40,8	58,1	27,2	15,0	8,2	5,6	4,2	3,3	37,0	34,0	-13,546965	-49,221744	84	
1252	40,6	63,1	27,5	11,4	7,5	4,5	3,3	2,4	32,0	34,0	-13,546631	-49,221629	72	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-151
Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu)
Extensão: 40,54 km

Cliente: GOINFRA
Data: 27-28/10/2021

Estaca	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
1254	40,8	56,4	28,3	29,0	7,0	3,2	2,3	0,9	37,0	34,0	-13,546290	-49,221502	113	
1256	40,9	64,0	31,6	17,5	8,6	4,9	3,7	2,0	37,0	34,0	-13,545944	-49,221371	79	
1258	40,4	52,5	22,2	11,3	9,5	7,3	5,9	4,4	32,0	34,0	-13,545616	-49,221246	87	
1260	40,2	72,8	26,6	12,9	6,5	4,0	2,8	2,9	36,0	34,0	-13,545272	-49,221115	59	
1262	40,3	39,1	21,6	9,7	5,0	4,6	1,4	2,8	36,0	35,0	-13,544931	-49,220984	133	
1264	40,6	41,9	16,5	8,8	3,1	3,9	0,4	2,6	37,0	35,0	-13,544587	-49,220858	107	
1266	39,8	38,5	21,1	10,7	5,3	2,4	1,0	1,1	36,0	35,0	-13,544249	-49,220727	138	
1268	40,5	50,7	26,9	15,6	7,2	3,7	2,1	1,9	30,0	35,0	-13,543907	-49,220606	106	
1270	40,1	51,6	22,1	10,1	4,3	1,2	1,9	1,4	37,0	35,0	-13,543574	-49,220469	88	
1272	40,1	47,0	23,3	10,9	4,7	2,2	1,4	1,2	37,0	35,0	-13,543233	-49,220327	105	
1274	39,8	60,3	32,1	18,2	7,8	4,0	2,3	1,9	37,0	35,0	-13,542894	-49,220203	89	
1276	39,9	40,5	18,2	10,2	8,6	6,8	6,5	5,6	38,0	35,0	-13,542555	-49,220077	119	
1278	39,4	47,1	18,9	10,5	7,1	6,5	5,7	4,7	37,0	35,0	-13,542227	-49,219953	96	
1280	39,9	39,5	20,6	10,2	7,3	6,5	5,8	5,2	37,0	35,0	-13,541882	-49,219821	130	
1282	40,1	51,8	26,0	14,4	9,1	7,4	6,3	5,5	36,0	35,0	-13,541531	-49,219684	99	
1284	39,9	53,6	27,0	14,7	10,8	8,5	7,1	6,1	34,0	35,0	-13,541201	-49,219552	95	
1286	40,0	33,7	18,7	12,4	10,6	7,4	5,2	4,8	32,0	35,0	-13,540860	-49,219431	172	
1288	39,8	42,7	20,5	12,1	6,9	6,1	5,0	4,1	37,0	36,0	-13,540522	-49,219300	118	
1290	40,1	51,5	28,1	17,9	10,7	8,6	6,3	6,0	37,0	36,0	-13,540181	-49,219170	110	
1292	40,0	53,5	26,7	14,3	9,1	7,5	6,4	4,9	37,0	36,0	-13,539834	-49,219037	95	
1294	39,9	51,5	22,8	13,6	8,8	6,4	4,9	3,7	38,0	36,0	-13,539500	-49,218912	94	
1296	39,9	58,8	25,0	12,6	7,6	5,5	4,4	4,0	37,0	36,0	-13,539160	-49,218788	78	
1298	39,7	53,9	22,1	11,2	7,0	5,5	4,6	3,7	38,0	36,0	-13,538834	-49,218661	84	
1300	40,4	46,4	21,9	12,5	7,1	5,1	4,2	3,3	39,0	36,0	-13,538491	-49,218523	107	
1302	40,5	52,5	20,7	11,0	6,2	4,3	3,4	2,9	37,0	36,0	-13,538141	-49,218388	85	
1304	40,5	47,0	18,8	7,4	4,2	3,3	2,5	1,8	38,0	36,0	-13,537806	-49,218259	92	
1306	40,6	41,3	14,4	7,3	3,7	3,0	2,0	1,5	38,0	36,0	-13,537464	-49,218133	103	
1308	40,1	46,9	22,0	8,6	4,4	3,0	2,3	1,7	37,0	36,0	-13,537120	-49,218009	99	
1310	40,9	49,4	17,6	8,2	4,5	3,0	2,0	1,4	37,0	36,0	-13,536783	-49,217887	86	
1312	40,3	48,2	18,7	9,3	3,9	3,4	2,1	1,4	37,0	36,0	-13,536429	-49,217761	91	
1314	40,4	34,9	18,2	9,8	7,0	6,1	4,4	3,5	38,0	36,0	-13,536099	-49,217632	150	
1316	40,2	72,8	33,2	17,5	10,2	7,9	5,8	4,2	37,0	37,0	-13,535760	-49,217499	66	
1318	39,6	64,9	31,0	17,6	10,6	7,9	6,0	5,0	38,0	37,0	-13,535424	-49,217370	77	
1320	40,4	51,9	26,7	15,6	10,5	7,8	5,9	4,5	33,0	37,0	-13,535089	-49,217238	102	
1322	40,1	58,1	25,7	16,4	11,4	9,2	7,2	5,6	38,0	37,0	-13,534751	-49,217109	84	
1324	40,6	40,2	25,3	17,5	11,2	9,0	6,6	5,0	38,0	37,0	-13,534397	-49,216978	166	
1326	40,8	33,6	20,4	8,8	5,7	4,4	4,0	3,2	38,0	37,0	-13,534060	-49,216856	164	
1328	41,2	38,5	18,3	8,5	6,2	0,4	4,3	2,9	38,0	37,0	-13,533733	-49,216733	125	
1330	41,1	48,1	18,3	9,4	6,3	5,8	5,0	4,1	38,0	37,0	-13,533402	-49,216604	91	
1332	41,0	45,1	22,5	13,4	9,3	7,2	6,3	5,1	38,0	37,0	-13,533075	-49,216481	115	
1334	40,9	58,7	27,6	16,7	11,0	9,2	7,0	5,3	38,0	37,0	-13,532739	-49,216358	85	
1336	41,0	73,5	32,6	18,3	12,2	9,5	7,2	5,9	38,0	37,0	-13,532388	-49,216220	65	
1338	40,6	72,4	33,4	17,5	11,4	8,8	7,0	5,3	38,0	37,0	-13,532051	-49,216089	67	
1340	41,4	52,0	23,0	12,5	7,6	5,4	4,3	3,2	39,0	37,0	-13,531713	-49,215967	91	
1342	41,1	44,5	20,0	8,8	5,4	4,0	3,2	2,5	39,0	37,0	-13,531357	-49,215832	104	
1344	41,5	37,5	16,6	7,7	4,9	3,8	3,1	2,7	38,0	37,0	-13,531010	-49,215697	123	
1346	41,1	40,4	16,7	8,6	5,0	3,9	3,0	1,9	39,0	37,0	-13,530684	-49,215566	113	
1348	41,4	54,3	25,9	16,1	7,9	5,1	3,2	2,5	40,0	37,0	-13,530358	-49,215421	94	
1350	41,2	47,6	20,9	10,5	6,6	4,3	3,2	2,8	40,0	37,0	-13,530034	-49,215266	98	
1352	40,7	52,7	23,8	12,8	7,6	5,9	5,0	3,9	40,0	38,0	-13,529724	-49,215093	91	
1354	40,9	60,3	27,2	15,7	10,0	7,7	6,4	4,9	39,0	38,0	-13,529423	-49,214896	80	
1356	40,4	69,8	33,1	16,1	10,5	8,4	6,8	5,2	39,0	38,0	-13,529144	-49,214688	69	
1358	40,5	76,6	28,6	17,0	10,9	7,8	5,8	4,2	39,0	38,0	-13,528864	-49,214455	58	
1360	40,9	56,2	24,5	13,3	8,0	5,9	5,1	4,3	39,0	38,0	-13,528584	-49,214207	84	
1362	40,9	62,9	27,1	16,8	9,8	6,4	4,6	3,6	39,0	38,0	-13,528315	-49,213967	76	
1364	41,3	40,8	18,9	9,6	5,7	4,5	3,6	2,9	39,0	38,0	-13,528042	-49,213724	118	
1366	41,0	52,7	21,0	12,4	8,0	6,3	5,3	4,1	39,0	38,0	-13,527772	-49,213484	87	
1368	40,7	39,7	21,0	12,9	9,0	6,8	5,1	7,9	39,0	38,0	-13,527505	-49,213245	137	
1370	40,6	59,9	23,0	11,7	6,9	5,3	4,1	3,3	39,0	38,0	-13,527234	-49,213003	73	
1372	40,8	57,8	24,2	12,6	7,4	5,6	4,8	3,8	39,0	38,0	-13,526959	-49,212754	79	
1374	40,9	52,5	26,7	14,4	10,3	8,4	6,6	5,2	40,0	38,0	-13,526689	-49,212509	98	
1376	40,6	60,4	25,2	13,9	8,9	6,8	5,1	4,0	40,0	38,0	-13,526418	-49,212265	76	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-151
Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu)
Extensão: 40,54 km

Cliente: GOINFRA
Data: 27-28/10/2021

Estaca	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
1378	40,7	58,9	28,4	17,8	11,8	8,9	6,7	5,1	41,0	38,0	-13,526145	-49,212015	87	
1380	40,5	68,2	36,8	23,2	16,2	11,5	5,8	5,6	41,0	38,0	-13,525875	-49,211751	82	
1382	40,9	60,0	25,0	12,8	7,9	4,3	4,4	3,7	41,0	38,0	-13,525630	-49,211490	76	
1384	40,0	83,1	27,0	12,9	8,3	6,2	4,7	4,1	41,0	38,0	-13,525392	-49,211215	49	
1386	40,9	41,7	21,8	10,8	7,5	6,6	5,5	4,8	40,0	38,0	-13,525166	-49,210932	123	
1388	39,9	77,9	41,2	22,4	14,5	10,7	8,1	6,5	39,0	38,0	-13,524958	-49,210634	68	
1390	40,1	77,6	34,2	17,9	10,5	8,5	7,0	5,9	40,0	38,0	-13,524760	-49,210322	61	
1392	40,2	46,4	24,5	17,9	7,9	8,6	5,5	4,8	40,0	38,0	-13,524577	-49,210001	124	
1394	40,1	52,9	27,0	12,8	7,7	5,3	4,3	3,4	40,0	38,0	-13,524399	-49,209677	95	
1396	40,4	46,2	23,1	11,9	7,1	4,8	3,7	2,9	40,0	38,0	-13,524217	-49,209360	109	
1398	40,6	51,1	21,8	10,4	6,2	4,0	3,1	2,9	40,0	38,0	-13,524038	-49,209043	89	
1400	40,6	41,6	20,7	11,5	6,6	4,7	4,1	3,2	40,0	38,0	-13,523855	-49,208718	123	h-28,010=km 27
1402	41,5	38,7	18,1	10,0	7,1	6,7	5,5	4,4	40,0	38,0	-13,523676	-49,208399	127	
1404	41,1	48,3	26,5	15,5	10,6	8,7	7,2	5,7	39,0	38,0	-13,523496	-49,208071	114	
1406	41,0	55,4	29,5	19,3	10,9	8,7	6,4	3,6	40,0	38,0	-13,523315	-49,207758	101	
1408	41,1	35,6	16,9	9,0	6,0	4,4	3,6	3,4	40,0	38,0	-13,523134	-49,207446	138	
1410	41,0	39,7	18,3	9,5	5,8	4,1	3,3	2,7	40,0	38,0	-13,522956	-49,207133	121	
1412	41,0	37,5	20,1	8,6	5,4	3,7	2,7	2,4	40,0	38,0	-13,522767	-49,206800	135	
1414	40,7	56,6	27,8	16,2	9,5	6,6	4,4	3,2	40,0	38,0	-13,522592	-49,206483	90	
1416	41,4	52,8	27,9	12,0	6,3	4,3	3,2	2,9	40,0	38,0	-13,522407	-49,206173	95	
1418	40,5	78,9	41,0	48,6	16,2	12,7	8,9	7,3	39,0	38,0	-13,522208	-49,205857	92	
1420	40,4	80,7	41,5	20,5	12,8	8,5	6,6	3,3	39,0	38,0	-13,521995	-49,205558	63	
1422	39,6	98,1	60,7	39,0	26,8	4,9	14,2	9,4	39,0	38,0	-13,521768	-49,205267	65	
1424	40,6	75,0	41,0	27,9	15,9	2,1	9,1	9,1	39,0	38,0	-13,521533	-49,204983	77	
1426	40,7	71,3	36,2	53,6	12,5	9,6	7,7	6,8	40,0	38,0	-13,521289	-49,204712	118	
1428	40,2	81,7	42,8	23,4	13,4	10,8	8,0	5,9	40,0	38,0	-13,521051	-49,204439	64	
1430	40,8	53,6	26,1	15,4	9,9	5,5	4,9	3,6	41,0	38,0	-13,520796	-49,204153	95	
1432	40,8	68,7	29,6	15,8	8,4	5,7	4,6	3,3	40,0	38,0	-13,520557	-49,203887	68	
1434	41,4	38,0	14,7	7,3	4,7	4,3	3,5	3,7	41,0	38,0	-13,520322	-49,203619	116	
1436	41,1	55,0	23,1	12,2	6,3	3,8	2,7	2,1	41,0	38,0	-13,520080	-49,203342	84	
1438	40,3	102,0	47,2	28,2	14,6	7,6	4,0	2,4	41,0	38,0	-13,519838	-49,203072	49	
1440	41,1	35,8	17,4	8,8	5,2	3,7	3,1	3,4	41,0	38,0	-13,519597	-49,202801	138	
1442	40,6	44,9	24,6	14,2	8,2	6,7	6,0	4,6	40,0	38,0	-13,519357	-49,202522	123	
1444	40,8	28,5	12,9	9,5	7,8	6,8	6,0	5,0	40,0	38,0	-13,519112	-49,202241	181	
1446	40,4	38,2	15,9	7,5	5,3	4,4	3,5	3,4	41,0	38,0	-13,518870	-49,201960	118	
1448	40,9	61,5	26,2	13,2	6,1	3,7	2,8	2,9	41,0	38,0	-13,518628	-49,201683	75	
1450	39,4	110,9	41,6	18,6	6,8	3,4	3,0	2,2	41,0	38,0	-13,518390	-49,201410	39	
1452	40,9	35,2	22,9	13,4	7,8	5,1	3,9	2,9	40,0	38,0	-13,518148	-49,201133	183	
1454	40,6	82,6	28,2	13,7	6,9	3,8	2,7	2,8	41,0	38,0	-13,517901	-49,200854	51	
1456	40,5	37,4	17,0	7,4	4,5	4,2	3,3	2,8	40,0	38,0	-13,517663	-49,200584	124	
1458	40,9	41,7	16,4	8,3	5,7	5,0	4,3	3,6	41,0	38,0	-13,517412	-49,200295	106	
1460	40,1	59,0	27,6	13,5	7,7	5,3	4,2	3,6	40,0	38,0	-13,517180	-49,200023	81	
1462	40,4	63,5	28,9	15,6	9,4	6,4	4,6	3,3	40,0	38,0	-13,516932	-49,199749	76	
1464	39,8	73,1	39,6	23,7	15,9	12,1	9,1	6,8	40,0	38,0	-13,516692	-49,199472	75	
1466	40,4	49,2	28,8	16,7	8,4	6,3	5,8	4,5	41,0	38,0	-13,516460	-49,199207	118	
1468	39,4	79,7	40,3	25,0	13,7	8,2	5,7	3,9	39,0	38,0	-13,516218	-49,198930	66	
1470	39,9	60,7	33,2	15,1	8,0	6,6	5,2	4,4	41,0	38,0	-13,515975	-49,198653	85	
1472	40,7	56,3	23,0	10,5	4,3	3,2	3,0	2,4	40,0	38,0	-13,515740	-49,198369	79	
1474	40,1	50,4	21,2	8,5	3,6	2,9	2,6	2,2	40,0	38,0	-13,515519	-49,198087	88	
1476	39,9	75,9	30,9	10,3	3,6	2,0	1,8	3,1	40,0	38,0	-13,515307	-49,197785	57	
1478	40,3	68,3	28,2	11,4	4,2	1,9	1,7	1,1	40,0	38,0	-13,515102	-49,197469	64	
1480	41,1	41,1	16,8	8,3	4,0	3,2	2,1	1,5	40,0	38,0	-13,514924	-49,197169	109	
1482	40,6	66,4	27,6	11,4	4,8	2,9	2,2	2,1	40,0	38,0	-13,514744	-49,196845	67	
1484	40,3	47,9	14,4	5,5	3,6	2,7	2,3	2,5	40,0	38,0	-13,514567	-49,196530	82	
1486	40,5	44,0	18,0	8,7	5,1	3,7	2,8	2,5	41,0	38,0	-13,514393	-49,196210	102	
1488	40,8	28,7	16,3	7,6	5,6	4,3	3,3	3,2	41,0	38,0	-13,514215	-49,195896	187	
1490	40,3	59,2	22,5	9,5	5,2	4,2	3,5	2,9	41,0	38,0	-13,514034	-49,195570	72	
1492	40,1	49,0	20,7	10,7	4,7	3,3	3,2	2,0	41,0	38,0	-13,513859	-49,195249	94	
1494	40,1	54,5	22,0	9,2	4,2	3,7	3,2	2,9	41,0	38,0	-13,513684	-49,194931	80	
1496	40,1	45,5	22,5	8,1	4,7	3,6	3,1	2,5	41,0	38,0	-13,513501	-49,194599	103	
1498	40,1	72,0	25,1	10,4	4,5	3,2	2,4	2,5	41,0	38,0	-13,513326	-49,194290	58	
1500	41,4	16,3	9,8	6,5	4,6	3,8	3,1	2,2	40,0	38,0	-13,513153	-49,193962	383	

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

GO INFRA

Rodovia: GO-151
Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu)
Extensão: 40,54 km

Cliente: GOINFRA
Data: 27-28/10/2021

Estaca	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
1502	41,0	40,6	21,4	11,2	5,7	3,9	3,0	1,7	41,0	38,0	-13,512985	-49,193653	129	
1504	41,3	31,8	18,8	7,9	5,6	3,7	3,3	3,0	41,0	38,0	-13,512796	-49,193311	169	
1506	40,5	56,3	25,0	11,9	5,6	4,9	3,5	2,7	41,0	38,0	-13,512621	-49,192992	83	
1508	40,1	40,8	25,5	19,7	4,8	3,9	3,1	1,5	41,0	38,0	-13,512438	-49,192660	172	
1510	40,6	46,8	23,8	14,8	6,5	4,7	3,5	2,1	41,0	38,0	-13,512262	-49,192335	114	
1512	40,1	42,5	25,9	12,2	8,0	5,7	4,1	2,4	41,0	38,0	-13,512081	-49,192009	133	
1514	40,3	61,5	29,2	14,5	6,3	3,9	2,8	2,8	41,0	38,0	-13,511908	-49,191691	79	
1516	40,3	33,0	18,7	10,7	6,2	4,5	3,4	2,4	41,0	38,0	-13,511726	-49,191357	171	
1518	40,4	61,2	28,2	80,4	7,8	5,1	4,1	4,1	42,0	38,0	-13,511549	-49,191035	453	
1520	40,4	55,1	26,7	14,1	7,2	5,5	4,4	3,2	41,0	38,0	-13,511374	-49,190730	90	
1522	39,9	48,7	25,3	12,4	6,8	5,0	4,1	5,3	41,0	38,0	-13,511195	-49,190405	105	
1524	40,6	53,3	27,4	17,2	8,1	6,6	3,5	3,3	41,0	38,0	-13,511015	-49,190079	101	
1526	40,0	64,3	25,5	13,5	7,6	5,3	4,3	3,3	41,0	38,0	-13,510838	-49,189761	70	
1528	40,3	65,8	31,7	15,9	7,4	4,6	4,1	4,0	41,0	38,0	-13,510659	-49,189437	74	
1530	40,1	44,9	24,9	13,2	7,3	4,8	4,1	4,0	41,0	38,0	-13,510485	-49,189126	121	
1532	40,4	39,1	23,7	15,0	8,8	6,8	2,1	4,6	41,0	38,0	-13,510294	-49,188806	158	
1534	40,3	53,4	22,6	10,0	7,7	4,2	3,5	2,6	42,0	38,0	-13,510111	-49,188502	84	
1536	40,4	46,2	16,9	8,9	5,1	3,8	3,0	2,4	42,0	38,0	-13,509915	-49,188186	94	
1538	40,4	28,1	18,3	10,9	5,8	3,6	4,7	4,9	42,0	38,0	-13,509715	-49,187856	231	
1540	40,1	38,8	21,9	11,0	6,1	3,5	3,7	2,8	-41,0	38,0	-13,509518	-49,187546	140	h-30,820=km 30
1542	40,6	48,0	25,3	11,8	7,3	4,9	4,2	3,4	39,0	38,0	-13,509314	-49,187251	106	
1544	39,9	53,3	22,4	10,6	6,5	5,0	3,9	1,5	42,0	38,0	-13,509090	-49,186929	85	
1546	39,9	52,5	27,0	13,5	7,4	5,9	4,7	1,9	42,0	38,0	-13,508864	-49,186634	97	
1548	40,6	55,5	26,2	11,6	6,5	5,3	4,6	3,8	42,0	38,0	-13,508633	-49,186338	85	
1550	40,4	63,2	30,1	14,9	8,9	7,5	6,4	5,6	40,0	38,0	-13,508408	-49,186043	77	
1552	40,4	63,9	28,8	16,6	10,9	7,6	6,1	5,5	42,0	38,0	-13,508187	-49,185750	76	
1554	40,4	57,2	26,5	14,4	7,9	6,2	5,4	4,3	41,0	38,0	-13,507969	-49,185453	85	
1556	40,0	115,0	31,8	15,1	9,7	7,6	6,3	5,7	41,0	38,0	-13,507755	-49,185152	34	
1558	40,6	66,8	30,1	16,3	9,3	6,9	5,5	5,0	41,0	38,0	-13,507535	-49,184865	72	
1560	39,4	69,0	32,8	13,5	8,9	7,2	4,7	2,7	41,0	38,0	-13,507320	-49,184596	68	
1562	40,1	74,6	39,1	24,5	14,5	10,8	8,2	4,7	41,0	38,0	-13,507073	-49,184345	73	
1564	40,2	80,7	36,3	18,3	10,5	8,4	5,4	3,5	42,0	39,0	-13,506799	-49,184100	59	
1566	40,1	61,3	23,2	11,2	7,3	4,9	3,4	2,1	41,0	39,0	-13,506524	-49,183860	71	
1568	40,6	46,9	26,7	14,4	7,5	4,6	3,3	3,1	42,0	39,0	-13,506255	-49,183621	119	
1570	40,4	46,8	28,1	13,0	7,3	4,6	3,5	2,7	42,0	39,0	-13,505979	-49,183381	119	
1572	40,4	60,0	29,8	16,1	8,8	6,0	4,2	3,5	42,0	39,0	-13,505708	-49,183138	84	
1574	40,5	54,9	23,0	12,5	7,0	4,2	3,2	2,9	42,0	39,0	-13,505431	-49,182891	84	
1576	40,6	51,0	22,7	11,2	5,6	4,3	3,0	3,1	42,0	39,0	-13,505165	-49,182659	92	
1578	40,1	47,8	20,0	11,0	5,2	5,2	3,3	1,8	42,0	39,0	-13,504874	-49,182424	97	
1580	40,5	57,1	25,8	14,5	8,3	6,1	4,8	3,9	41,0	39,0	-13,504573	-49,182197	85	
1582	40,8	59,2	26,6	14,5	8,1	4,7	3,6	2,5	42,0	39,0	-13,504271	-49,182002	81	
1584	40,3	66,3	36,1	18,3	12,4	9,0	6,9	5,3	41,0	39,0	-13,503956	-49,181827	80	
1586	40,3	56,4	30,6	17,7	12,7	9,4	7,1	6,1	42,0	39,0	-13,503632	-49,181680	97	
1588	40,4	52,1	22,8	10,7	5,5	3,5	2,6	2,1	42,0	39,0	-13,503294	-49,181547	88	
1590	40,5	30,2	19,1	11,2	7,0	4,4	2,8	2,1	41,0	39,0	-13,502933	-49,181434	208	
1592	40,4	27,1	15,5	6,7	5,3	3,9	1,6	2,6	35,0	39,0	-13,502576	-49,181340	195	
1594	40,1	47,9	20,6	10,8	6,1	4,0	3,0	2,0	42,0	39,0	-13,502233	-49,181263	97	
1596	40,1	87,0	31,4	16,3	8,2	4,6	2,9	2,3	42,0	39,0	-13,501869	-49,181195	49	
1598	40,1	38,5	20,0	10,3	6,2	4,7	3,4	2,7	42,0	39,0	-13,501515	-49,181127	134	
1600	40,0	76,8	27,9	12,9	6,5	3,2	2,0	1,4	42,0	39,0	-13,501170	-49,181056	55	
1602	40,4	59,1	25,9	13,5	7,6	4,7	3,3	2,5	41,0	39,0	-13,500808	-49,180986	79	
1604	39,8	73,4	37,3	22,0	10,1	6,5	5,2	4,0	41,0	39,0	-13,500456	-49,180921	71	
1606	40,5	53,2	22,3	14,8	8,4	5,8	4,0	3,0	43,0	39,0	-13,500098	-49,180848	90	
1608	41,1	42,9	21,7	15,2	9,4	6,4	4,7	3,3	43,0	39,0	-13,499738	-49,180779	128	
1610	40,5	66,0	36,3	20,4	13,1	9,1	6,2	4,6	42,0	39,0	-13,499381	-49,180726	83	
1612	39,9	57,6	28,7	16,3	10,4	7,6	5,5	4,4	42,0	39,0	-13,499030	-49,180694	89	
1614	40,3	39,4	22,1	15,9	10,2	7,0	4,3	3,0	42,0	39,0	-13,498659	-49,180672	153	
1616	40,4	53,6	22,7	12,7	7,2	5,1	4,1	3,3	42,0	39,0	-13,498296	-49,180661	87	
1618	40,4	37,6	18,7	11,4	6,8	5,0	4,7	4,0	42,0	39,0	-13,497916	-49,180657	139	
1620	39,6	69,8	38,4	30,3	17,6	12,9	11,4	8,7	42,0	39,0	-13,497560	-49,180650	88	
1622	40,1	50,3	26,4	18,1	12,7	10,1	8,5	6,6	41,0	39,0	-13,497197	-49,180640	111	
1624	40,1	56,6	27,8	16,0	11,5	9,6	8,1	6,7	42,0	39,0	-13,496847	-49,180662	90	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-151
Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu)
Extensão: 40,54 km

Cliente: GOINFRA
Data: 27-28/10/2021

Estaca	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
1626	40,1	48,0	24,9	17,6	10,8	8,4	6,4	4,7	36,0	39,0	-13,496492	-49,180706	117	
1628	40,1	45,2	23,0	15,9	10,4	8,7	6,4	3,5	39,0	39,0	-13,496134	-49,180772	121	
1630	40,9	34,1	16,4	9,6	6,1	4,4	3,3	2,7	41,0	40,0	-13,495783	-49,180853	148	
1632	40,4	65,6	28,0	13,4	7,6	5,3	3,5	3,1	40,0	40,0	-13,495432	-49,180960	70	
1634	40,1	46,1	17,4	10,9	6,8	4,5	3,8	2,6	41,0	40,0	-13,495092	-49,181079	98	
1636	39,7	54,9	25,7	15,9	10,3	7,0	4,8	3,6	42,0	40,0	-13,494743	-49,181201	92	
1638	40,6	32,4	16,7	8,9	6,2	4,0	2,8	1,9	40,0	40,0	-13,494394	-49,181325	159	
1640	40,5	38,2	21,0	17,1	11,2	9,6	7,6	4,8	42,0	40,0	-13,494045	-49,181452	163	
1642	38,9	115,1	62,7	39,6	24,3	15,0	10,5	7,4	42,0	40,0	-13,493708	-49,181566	49	
1644	39,4	61,4	36,7	22,9	15,7	11,8	9,5	7,3	42,0	40,0	-13,493354	-49,181686	99	
1646	40,1	61,6	35,9	22,4	13,6	10,7	8,6	8,0	42,0	40,0	-13,493020	-49,181805	96	
1648	40,0	64,4	26,2	16,4	11,6	9,2	7,5	5,4	42,0	40,0	-13,492677	-49,181923	73	
1650	39,4	48,0	28,7	18,4	13,2	10,4	8,0	5,9	42,0	40,0	-13,492330	-49,182015	128	
1652	39,9	60,9	34,2	21,3	13,9	10,4	7,9	5,8	42,0	40,0	-13,491983	-49,182087	94	
1654	40,0	39,6	20,1	12,3	9,1	7,5	6,0	5,7	42,0	40,0	-13,491628	-49,182141	134	
1656	40,0	53,9	27,4	14,2	7,2	4,4	3,2	2,7	42,0	40,0	-13,491262	-49,182169	94	
1658	39,7	75,4	38,3	25,0	12,9	8,1	5,1	2,9	43,0	40,0	-13,490898	-49,182182	71	
1660	40,8	45,2	21,8	14,4	9,3	6,2	4,2	2,8	43,0	40,0	-13,490530	-49,182181	115	
1662	39,6	59,4	29,3	15,9	8,9	6,1	4,3	3,0	43,0	40,0	-13,490171	-49,182173	85	
1664	39,9	37,1	21,8	12,2	7,5	6,1	5,2	3,9	43,0	40,0	-13,489811	-49,182164	155	
1666	40,6	43,0	22,5	13,7	10,0	7,4	6,1	4,9	42,0	41,0	-13,489449	-49,182155	126	
1668	40,3	79,4	40,3	22,9	13,1	8,0	5,3	3,9	42,0	41,0	-13,489085	-49,182150	65	
1670	40,1	29,5	15,3	10,1	7,1	5,0	4,2	2,6	43,0	41,0	-13,488729	-49,182143	186	
1672	39,9	60,1	38,9	25,3	18,8	14,7	10,5	8,6	43,0	41,0	-13,488370	-49,182133	112	
1674	40,2	44,0	24,2	16,3	10,0	8,7	7,2	5,2	43,0	41,0	-13,488005	-49,182123	132	
1676	40,8	26,6	20,8	16,3	10,5	5,0	2,9	1,6	43,0	41,0	-13,487631	-49,182109	388	
1678	40,1	40,4	25,1	15,3	9,6	6,6	5,2	3,2	43,0	40,0	-13,487285	-49,182097	155	
1680	40,1	52,7	31,0	22,0	15,4	11,6	9,3	6,7	43,0	40,0	-13,486927	-49,182083	119	
1682	40,5	29,8	17,7	12,8	8,2	5,8	4,3	3,7	41,0	40,0	-13,486557	-49,182074	215	
1684	40,4	62,7	31,6	19,5	10,2	7,1	5,8	4,0	43,0	40,0	-13,486199	-49,182064	84	
1686	39,8	62,2	35,9	25,2	17,4	13,6	11,1	9,2	43,0	40,0	-13,485843	-49,182054	99	
1688	40,5	61,7	36,1	24,4	16,8	13,0	10,3	7,8	43,0	40,0	-13,485486	-49,182043	99	
1690	40,1	45,0	25,6	19,5	14,5	10,6	8,8	6,7	42,0	40,0	-13,485135	-49,182031	139	
1692	40,6	45,3	26,9	18,3	14,1	12,3	10,1	7,4	43,0	40,0	-13,484771	-49,182023	138	
1694	40,4	46,1	25,2	17,6	12,1	9,7	7,9	6,4	44,0	40,0	-13,484415	-49,182013	127	
1696	40,3	45,9	21,8	13,4	8,0	5,0	3,7	2,9	44,0	40,0	-13,484044	-49,182000	110	
1698	40,4	57,5	25,6	15,5	8,6	5,1	3,7	2,9	44,0	40,0	-13,483676	-49,181986	85	
1700	40,5	37,6	22,5	15,0	9,5	6,5	5,0	3,8	44,0	40,0	-13,483321	-49,181975	166	
1702	40,8	37,1	21,0	14,2	8,8	5,8	4,5	3,6	45,0	40,0	-13,482955	-49,181945	160	
1704	40,4	51,4	24,5	15,1	9,5	6,3	4,4	3,3	45,0	40,0	-13,482605	-49,181886	99	
1706	40,4	66,6	31,5	18,9	11,2	6,9	4,7	3,3	44,0	40,0	-13,482256	-49,181808	75	
1708	39,7	80,5	41,0	27,0	17,0	11,1	7,5	5,2	45,0	40,0	-13,481905	-49,181701	67	
1710	39,9	71,4	40,0	27,6	15,7	10,8	7,5	5,2	45,0	41,0	-13,481584	-49,181574	83	
1712	39,8	71,1	38,9	26,5	17,3	11,8	8,3	5,7	45,0	41,0	-13,481255	-49,181425	81	
1714	40,6	38,8	23,3	19,6	11,8	8,2	5,4	3,2	44,0	41,0	-13,480943	-49,181258	180	
1716	40,4	32,2	16,7	10,5	7,1	5,7	4,6	3,9	44,0	41,0	-13,480632	-49,181071	168	
1718	39,7	39,9	19,7	8,8	10,1	5,7	4,9	3,1	44,0	41,0	-13,480329	-49,180854	122	
1720	40,0	43,0	22,4	13,5	9,8	8,1	6,6	5,0	44,0	41,0	-13,480052	-49,180632	125	
1722	40,6	41,8	19,7	12,8	9,2	7,3	5,9	4,4	45,0	41,0	-13,479782	-49,180383	122	
1724	40,5	39,7	20,8	12,9	7,4	4,7	3,5	2,9	45,0	41,0	-13,479529	-49,180117	137	
1726	40,0	42,4	19,4	11,4	6,0	3,5	2,8	1,5	44,0	41,0	-13,479290	-49,179828	116	
1728	39,6	40,2	25,7	12,3	5,6	3,4	2,7	2,1	45,0	41,0	-13,479071	-49,179536	147	
1730	39,7	44,5	25,9	13,2	7,3	4,5	3,3	2,2	45,0	41,0	-13,478880	-49,179247	125	
1732	40,1	39,4	22,8	14,0	8,1	5,6	4,0	2,9	45,0	41,0	-13,478694	-49,178938	149	
1734	39,7	61,8	37,6	19,5	10,2	6,4	4,1	3,2	44,0	41,0	-13,478506	-49,178616	94	
1736	40,9	21,0	11,7	7,6	5,3	3,5	2,8	2,2	44,0	41,0	-13,478323	-49,178306	275	
1738	40,9	15,6	10,5	6,1	4,5	3,4	2,1	1,7	44,0	41,0	-13,478137	-49,177986	428	
1740	41,4	17,2	13,8	5,1	4,7	2,7	2,4	3,2	45,0	41,0	-13,477944	-49,177656	403	
1742	40,6	17,5	9,7	6,6	4,3	3,1	2,2	1,9	43,0	41,0	-13,477768	-49,177350	334	
1744	40,3	34,9	19,0	11,1	5,4	3,4	2,4	1,8	45,0	41,0	-13,477588	-49,177034	157	
1746	41,2	30,1	16,2	10,3	5,8	3,4	2,1	2,0	44,0	41,0	-13,477397	-49,176707	185	
1748	40,2	26,4	14,7	8,6	4,2	3,3	2,6	2,2	45,0	41,0	-13,477218	-49,176397	212	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-151
Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu)
Extensão: 40,54 km

Cliente: GOINFRA
Data: 27-28/10/2021

Estaca	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
1750	40,6	21,1	12,3	7,2	4,7	3,3	2,5	2,1	46,0	41,0	-13,477031	-49,176077	275	
1752	40,9	18,5	15,3	10,0	5,5	4,3	3,3	2,5	45,0	41,0	-13,476851	-49,175757	534	
1754	41,1	20,3	11,4	7,1	5,1	4,0	3,2	2,4	43,0	41,0	-13,476667	-49,175430	283	
1756	40,7	30,1	18,3	11,7	7,6	5,4	3,8	3,1	45,0	41,0	-13,476481	-49,175109	207	
1758	40,3	34,6	18,5	11,5	5,9	5,1	1,3	2,1	45,0	41,0	-13,476300	-49,174789	159	
1760	41,0	23,1	16,5	11,6	7,5	6,1	4,5	3,6	44,0	41,0	-13,476118	-49,174469	345	
1762	40,1	40,9	27,1	18,3	8,8	6,1	4,8	3,1	45,0	41,0	-13,475937	-49,174156	172	
1764	39,7	34,1	25,1	16,0	10,0	7,3	5,7	4,9	45,0	41,0	-13,475754	-49,173828	231	
1766	39,6	32,0	18,7	11,9	8,6	6,3	4,8	4,1	45,0	41,0	-13,475570	-49,173505	187	
1768	39,8	36,4	19,2	17,7	9,4	8,4	6,1	6,0	46,0	41,0	-13,475389	-49,173189	174	
1770	39,9	54,6	27,5	16,8	10,1	7,3	5,9	4,1	45,0	41,0	-13,475207	-49,172866	96	
1772	39,0	76,4	46,2	26,3	14,6	7,5	5,4	4,3	44,0	41,0	-13,475028	-49,172554	78	
1774	40,0	42,9	21,9	13,1	9,0	6,6	4,6	4,1	44,0	41,0	-13,474829	-49,172226	123	
1778	39,9	54,8	33,1	18,4	9,8	5,4	3,6	2,1	44,0	40,0	-13,474413	-49,171646	108	
1780	39,8	69,9	37,4	20,9	9,6	5,4	3,3	2,6	44,0	40,0	-13,474187	-49,171359	77	
1782	39,7	59,7	35,2	21,7	12,5	7,2	4,1	2,2	44,0	40,0	-13,473954	-49,171090	100	
1784	40,1	32,2	16,4	6,9	4,3	3,4	2,3	2,0	44,0	40,0	-13,473695	-49,170825	152	
1786	40,4	25,7	14,6	7,4	4,9	4,0	3,3	2,7	46,0	40,0	-13,473413	-49,170578	213	
1788	40,3	38,1	20,4	10,3	6,6	4,6	1,0	2,5	45,0	40,0	-13,473115	-49,170344	137	
1790	40,3	31,6	19,6	11,7	7,5	5,7	4,6	4,0	46,0	40,0	-13,472824	-49,170130	196	
1792	39,9	53,0	27,8	17,7	10,9	8,1	5,8	4,4	46,0	40,0	-13,472524	-49,169923	103	
1794	40,3	35,8	20,0	10,8	7,4	5,7	4,8	4,0	35,0	40,0	-13,472241	-49,169758	153	
1796	39,9	51,2	25,8	13,3	10,3	5,6	4,6	2,9	46,0	40,0	-13,471878	-49,169572	99	
1798	39,9	40,2	22,5	12,6	8,9	6,4	5,6	5,4	44,0	40,0	-13,471546	-49,169418	138	
1800	39,8	43,6	21,0	12,5	7,5	6,2	5,3	4,2	43,0	40,0	-13,471218	-49,169282	116	
1802	39,9	52,5	21,0	14,0	9,3	6,9	6,6	6,0	44,0	40,0	-13,470877	-49,169146	89	
1804	39,5	57,0	24,4	16,0	9,8	6,3	6,3	4,6	44,0	41,0	-13,470544	-49,169005	85	
1806	40,2	38,2	21,5	15,2	9,1	7,8	5,9	4,2	44,0	41,0	-13,470206	-49,168855	157	
1808	40,1	61,4	25,4	19,7	14,5	8,9	9,8	6,8	40,0	41,0	-13,469882	-49,168713	80	
1810	39,7	59,5	32,9	17,5	10,0	6,3	4,7	3,2	44,0	41,0	-13,469537	-49,168565	91	
1812	39,6	62,8	34,9	20,3	11,3	7,1	4,9	3,7	45,0	41,0	-13,469217	-49,168428	89	
1814	39,4	43,0	22,1	10,8	5,9	4,1	3,2	2,0	45,0	41,0	-13,468883	-49,168277	118	
1816	39,7	45,5	22,0	11,0	5,7	3,8	3,0	2,3	45,0	41,0	-13,468554	-49,168130	108	
1818	40,0	57,8	31,3	22,9	8,5	4,3	2,6	0,3	45,0	41,0	-13,468210	-49,167974	102	
1820	39,9	48,7	29,0	13,3	6,5	4,1	2,8	2,8	45,0	41,0	-13,467890	-49,167833	113	
1822	39,9	54,8	33,2	17,8	7,1	4,5	3,2	2,0	45,0	41,0	-13,467551	-49,167680	107	
1824	39,7	57,0	33,5	19,5	9,1	4,3	3,2	2,7	45,0	41,0	-13,467222	-49,167534	102	
1826	39,9	56,1	28,2	16,6	10,2	7,0	5,5	4,3	45,0	41,0	-13,466897	-49,167389	93	
1828	40,1	58,7	33,4	22,9	14,8	11,0	8,4	6,6	45,0	40,0	-13,466567	-49,167245	102	
1830	39,4	67,9	35,8	21,2	13,6	10,0	7,9	5,4	45,0	40,0	-13,466233	-49,167095	79	
1832	39,7	57,9	32,3	19,3	11,4	8,0	6,9	4,9	45,0	40,0	-13,465906	-49,166949	97	
1834	40,1	38,0	21,1	11,3	7,2	5,6	4,5	3,5	45,0	40,0	-13,465567	-49,166793	143	
1836	39,7	38,6	20,3	10,6	6,2	4,0	3,2	2,3	45,0	40,0	-13,465234	-49,166641	135	
1838	39,7	59,7	31,2	17,6	8,4	4,6	2,8	2,2	45,0	40,0	-13,464903	-49,166500	89	
1840	40,1	39,8	18,8	10,0	5,6	3,9	2,9	2,4	46,0	40,0	-13,464582	-49,166359	123	
1842	39,5	68,9	38,1	19,8	9,4	4,9	2,8	2,6	45,0	40,0	-13,464236	-49,166201	78	
1844	40,1	41,4	18,3	9,2	4,7	3,3	2,6	1,6	45,0	40,0	-13,463919	-49,166049	113	
1846	39,8	57,8	29,8	16,0	5,8	3,5	2,2	1,0	45,0	40,0	-13,463604	-49,165894	90	
1848	39,8	38,0	20,9	9,4	5,1	3,8	3,2	2,5	45,0	40,0	-13,463287	-49,165705	137	
1850	39,4	138,2	31,6	15,7	8,6	5,7	3,3	2,7	45,0	40,0	-13,462986	-49,165499	27	
1852	39,9	47,3	26,1	11,1	6,5	5,1	4,1	3,6	45,0	40,0	-13,462703	-49,165285	109	
1854	39,9	54,1	31,4	17,8	9,4	6,4	4,9	3,9	46,0	40,0	-13,462414	-49,165056	106	
1856	39,6	48,8	25,9	14,6	7,9	5,5	4,3	3,1	45,0	40,0	-13,462148	-49,164819	109	
1858	40,2	44,1	26,4	14,7	6,7	4,6	4,1	3,5	46,0	40,0	-13,461876	-49,164564	133	
1860	39,9	23,7	15,5	7,8	5,1	4,1	3,1	2,9	46,0	40,0	-13,461619	-49,164309	259	
1862	39,7	31,3	16,8	9,0	5,6	4,6	3,5	3,4	45,0	40,0	-13,461367	-49,164053	170	
1864	39,7	46,4	22,4	13,1	6,9	4,7	4,0	2,4	45,0	40,0	-13,461111	-49,163790	109	
1866	39,9	44,4	25,0	15,3	8,2	7,5	5,0	4,7	45,0	39,0	-13,460854	-49,163528	129	
1868	40,0	32,1	18,2	10,6	7,9	6,9	5,6	5,1	46,0	39,0	-13,460602	-49,163274	177	
1870	40,1	36,8	16,7	8,7	6,0	5,0	4,3	3,5	46,0	39,0	-13,460340	-49,163006	130	
1872	40,4	38,3	21,6	11,4	6,0	4,6	4,1	3,3	45,0	39,0	-13,460087	-49,162742	143	
1874	40,2	35,6	21,4	10,9	6,2	4,6	3,7	3,3	43,0	39,0	-13,459841	-49,162478	161	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-151
Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu)
Extensão: 40,54 km

Cliente: GOINFRA
Data: 27-28/10/2021

Estaca	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
1876	40,2	53,3	29,3	13,3	7,2	4,1	2,9	2,3	45,0	39,0	-13,459620	-49,162176	98	
1878	41,0	37,8	18,8	10,6	5,2	3,6	2,7	1,9	46,0	39,0	-13,459419	-49,161876	135	
1880	40,6	31,8	18,2	9,6	5,7	4,6	3,9	3,4	45,0	40,0	-13,459241	-49,161567	175	
1882	41,2	36,0	17,8	10,7	7,1	5,5	4,7	3,9	46,0	40,0	-13,459088	-49,161241	144	
1884	40,1	52,8	31,6	18,2	11,5	7,7	5,9	4,3	46,0	40,0	-13,458936	-49,160891	112	
1886	40,2	35,6	19,6	13,1	10,0	8,4	6,6	5,8	45,0	40,0	-13,458805	-49,160545	162	
1888	40,8	24,5	15,1	9,4	6,1	5,4	4,7	4,1	44,0	40,0	-13,458702	-49,160215	255	
1889	40,6	29,7	20,9	9,5	6,2	5,4	4,4	3,2	44,0	40,0	-13,458612	-49,159911	216	
1891	40,4	38,2	22,3	11,7	6,8	5,1	3,8	3,6	44,0	40,0	-13,458508	-49,159578	147	
1894	40,9	25,1	15,5	8,3	5,3	4,3	3,5	2,8	44,0	40,0	-13,458370	-49,159139	237	
1896	40,5	35,6	23,0	13,0	8,0	6,2	4,9	4,0	45,0	40,0	-13,458252	-49,158845	178	
1897	40,9	48,1	28,0	19,3	13,3	9,2	7,2	5,3	45,0	40,0	-13,458081	-49,158545	128	h-37,991=in canteiro central
1900	37,6	245,4	127,4	75,5	33,9	14,8	8,8	7,2	46,0	41,0	-13,457780	-49,158244	22	
1902	39,4	182,4	91,3	47,4	20,8	9,7	4,3	3,0	45,0	41,0	-13,457491	-49,158060	28	
1904	40,2	52,1	34,6	23,6	14,0	8,5	5,7	4,1	43,0	41,0	-13,457166	-49,157877	136	
1906	40,9	60,2	36,7	24,4	15,9	10,8	7,6	5,4	45,0	41,0	-13,456858	-49,157719	105	
1908	40,1	96,8	56,9	37,5	21,3	14,2	9,8	6,5	40,0	41,0	-13,456509	-49,157555	63	
1910	39,4	148,1	88,1	53,1	29,7	18,5	11,8	7,3	44,0	41,0	-13,456164	-49,157400	40	
1912	38,6	154,0	91,5	58,7	35,3	24,2	16,7	11,5	44,0	41,0	-13,455845	-49,157245	40	
1914	40,1	90,2	58,2	42,7	29,1	20,5	14,7	10,4	46,0	41,0	-13,455487	-49,157078	79	
1916	39,7	113,9	71,3	51,2	33,2	21,9	15,3	11,6	45,0	41,0	-13,455156	-49,156934	59	
1918	38,2	187,9	122,5	79,3	45,4	26,0	15,9	9,9	44,0	41,0	-13,454814	-49,156774	36	
1920	39,0	153,8	99,5	66,1	38,7	22,3	13,8	9,3	45,0	41,0	-13,454481	-49,156626	44	
1922	39,8	106,3	71,8	47,6	30,1	19,4	14,2	9,8	44,0	41,0	-13,454133	-49,156481	67	
1924	36,1	259,8	157,6	92,9	43,2	21,6	15,5	10,4	45,0	42,0	-13,453791	-49,156361	23	
1926	37,7	203,7	112,5	71,4	39,2	25,6	18,0	13,1	46,0	42,0	-13,453471	-49,156245	28	
1928	37,0	235,9	136,7	81,2	42,3	23,4	13,1	7,9	46,0	42,0	-13,453099	-49,156127	25	
1930	37,4	218,4	123,8	69,8	37,0	23,5	15,7	11,1	45,0	42,0	-13,452773	-49,156023	26	
1932	39,3	123,8	73,6	46,8	25,9	17,9	13,2	9,7	45,0	42,0	-13,452435	-49,155909	49	
1934	40,1	97,8	60,9	37,8	23,4	16,5	12,2	10,0	46,0	42,0	-13,452086	-49,155794	64	
1936	38,7	165,3	101,5	59,4	35,0	20,3	13,2	10,4	45,0	42,0	-13,451745	-49,155705	37	
1938	39,8	123,5	77,1	46,1	26,4	16,9	12,2	9,0	46,0	42,0	-13,451402	-49,155637	50	
1940	40,2	78,4	49,6	33,0	21,1	14,7	11,1	8,9	47,0	42,0	-13,451005	-49,155573	84	
1942	40,3	76,9	46,3	32,2	20,8	13,6	9,9	7,2	44,0	42,0	-13,450632	-49,155523	83	
1944	38,0	218,7	113,7	60,5	34,6	22,2	15,1	10,6	44,0	42,0	-13,450325	-49,155371	24	
1946	39,2	105,9	74,0	51,2	33,1	21,3	14,4	10,4	44,0	42,0	-13,450029	-49,155123	72	
1948	40,6	64,8	44,6	31,3	21,5	15,7	11,8	9,2	45,0	42,0	-13,449800	-49,154841	116	
1950	40,9	60,9	37,2	22,1	12,3	8,8	6,9	5,7	45,0	42,0	-13,449645	-49,154563	100	
1952	40,5	44,5	32,2	19,8	12,9	9,7	7,7	6,1	44,0	42,0	-13,449479	-49,154193	169	
1954	40,8	52,5	32,9	20,8	13,6	9,9	7,9	5,7	45,0	42,0	-13,449361	-49,153851	122	
1956	40,7	67,8	43,2	27,6	17,2	12,3	8,0	5,9	45,0	41,0	-13,449254	-49,153529	96	
1958	39,7	92,5	62,1	42,5	27,3	18,1	12,6	8,7	44,0	41,0	-13,449151	-49,153176	78	
1960	40,3	80,0	46,6	30,0	19,3	14,4	10,7	8,1	45,0	42,0	-13,449124	-49,152778	75	
1962	40,7	56,3	35,5	22,8	14,0	9,9	7,2	5,6	46,0	42,0	-13,449275	-49,152435	115	
1964	40,5	54,8	32,2	19,9	13,6	10,2	8,2	6,8	46,0	42,0	-13,449426	-49,152101	109	
1967	36,7	262,1	172,8	113,4	67,7	34,2	15,0	9,8	45,0	42,0	-13,449616	-49,151683	26	
1969	39,0	141,7	92,6	66,5	34,4	26,0	14,8	6,5	46,0	42,0	-13,449767	-49,151336	50	
1970	38,3	187,6	107,8	71,4	34,8	29,4	16,0	13,6	45,0	42,0	-13,449829	-49,151189	32	h-39,440=in fx 2
1972	38,2	147,6	95,8	65,4	43,1	26,1	15,3	8,7	46,0	42,0	-13,449896	-49,150815	47	
1974	39,4	89,4	56,6	40,7	24,4	14,5	8,6	5,9	44,0	41,0	-13,449507	-49,150682	77	
1976	38,7	131,5	80,0	56,3	33,0	19,7	12,3	8,4	41,0	41,0	-13,449141	-49,150532	49	
1978	39,2	123,4	81,7	59,2	34,7	18,5	9,1	5,6	39,0	41,0	-13,448869	-49,150404	59	
1980	40,6	73,8	40,1	26,0	16,6	11,3	8,7	6,8	45,0	41,0	-13,448479	-49,150214	77	
1982	39,0	176,9	93,3	54,1	24,6	7,6	2,5	2,5	3,0	41,0	-13,448148	-49,150056	30	
1985	38,9	164,1	97,6	69,0	44,4	28,4	17,0	11,2	44,0	41,0	-13,447805	-49,149885	39	
1986	40,3	96,3	52,8	33,1	21,8	13,6	9,2	7,2	45,0	41,0	-13,447534	-49,149746	59	
1989	40,6	55,8	26,3	12,2	7,9	5,1	3,8	2,9	44,0	41,0	-13,447130	-49,149549	85	
1990	40,2	77,9	41,7	25,5	12,7	7,2	5,1	4,1	45,0	41,0	-13,446920	-49,149451	71	
1992	40,0	107,9	52,5	26,2	14,3	8,3	4,7	3,0	45,0	41,0	-13,446592	-49,149275	46	
1994	40,2	83,4	55,4	35,7	17,5	8,4	5,2	4,1	47,0	41,0	-13,446266	-49,149121	83	
1996	41,0	63,3	41,1	23,7	11,8	6,0	4,3	3,1	45,0	41,0	-13,445938	-49,148992	101	
1998	40,3	89,9	58,4	38,3	18,3	9,1	4,7	4,3	44,0	41,0	-13,445617	-49,148809	75	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-151
Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu)
Extensão: 40,54 km

Cliente: GOINFRA
Data: 27-28/10/2021

Estaca	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
2000	40,1	97,1	59,2	107,3	16,8	9,3	5,3	4,3	45,0	41,0	-13,445320	-49,148667	226	
2002	39,9	104,4	62,3	84,0	14,5	7,9	4,5	3,9	45,0	41,0	-13,444980	-49,148498	100	
2004	40,4	77,8	47,9	29,9	17,2	10,5	5,6	3,3	45,0	41,0	-13,444615	-49,148312	80	
2006	40,1	74,8	44,7	50,4	13,9	6,4	3,7	2,1	45,0	41,0	-13,444323	-49,148159	115	
2008	40,6	83,0	47,7	21,2	8,8	2,0	0,9	1,1	45,0	41,0	-13,444007	-49,148008	64	
2010	40,3	95,1	56,8	32,5	14,0	6,8	3,0	2,3	45,0	41,0	-13,443700	-49,147848	62	
2012	40,5	82,7	51,0	34,5	15,5	6,1	2,6	2,8	46,0	41,0	-13,443332	-49,147653	78	
2014	40,1	68,5	46,6	26,3	11,7	5,4	4,1	3,2	46,0	41,0	-13,442993	-49,147505	98	
2016	39,8	105,9	64,3	39,9	17,7	7,7	4,4	3,4	46,0	41,0	-13,442696	-49,147494	58	
2018	39,7	124,3	57,9	31,0	13,3	6,2	3,9	3,9	46,0	41,0	-13,442334	-49,147213	39	
2020	40,3	76,2	31,8	25,7	9,4	2,8	2,1	2,4	45,0	41,0	-13,442252	-49,147105	66	
Média		65,4	31,7	18,0	10,1	6,5	5,1	3,8					95	
Desvpad		29,0	16,0	11,2	5,9	4,0	2,8	1,9					51	
Dc	**40,5**	**94,5**	**47,7**	**29,2**	**16,0**	**10,4**	**7,9**	**5,7**	**38,8**	**35,3**			**146**	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-151
Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu)
Extensão: 40,54 km
Cliente: GOINFRA
Data: 28/11/2021

Estaca	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
														CF2
1971	35,9	327,7	167,5	79,9	38,8	18,7	10,3	7,8	51,0	41,0	-13,449919	-49,150795	15	
1973	39,8	121,6	75,0	47,9	27,6	18,7	13,7	8,8	49,0	42,0	-13,449744	-49,150715	52	
1975	40,0	106,9	67,4	43,3	24,3	13,8	8,6	5,7	50,0	41,0	-13,449382	-49,150567	61	
1977	39,2	132,6	83,0	59,1	35,9	20,3	11,5	7,0	51,0	41,0	-13,449054	-49,150423	51	
1979	39,6	121,8	68,3	45,5	25,5	12,5	7,1	4,8	50,0	41,0	-13,448739	-49,150291	48	
1981	39,7	114,6	65,7	44,7	28,0	19,4	14,5	10,5	51,0	41,0	-13,448406	-49,150137	53	
1983	40,0	129,0	71,8	43,6	20,8	9,3	5,0	4,0	51,0	41,0	-13,448102	-49,149997	44	
1985	37,0	269,9	164,4	103,5	57,5	28,7	15,9	9,6	52,0	41,0	-13,447762	-49,149822	23	
1985	37,3	239,3	136,7	84,0	46,4	26,1	16,2	10,0	52,0	41,0	-13,447759	-49,149828	24	
1987	40,4	105,6	54,3	28,1	14,9	8,7	5,8	4,1	53,0	41,0	-13,447452	-49,149703	49	
1989	40,4	69,1	38,2	19,1	10,3	6,1	4,1	3,0	53,0	41,0	-13,447143	-49,149535	77	
1990	40,4	121,2	67,8	33,0	15,6	9,2	5,3	4,3	53,0	41,0	-13,446846	-49,149411	44	
1993	40,4	110,5	63,1	38,5	19,9	10,8	6,3	4,2	53,0	41,0	-13,446433	-49,149171	52	
1995	40,6	102,2	60,5	36,7	18,8	10,0	5,8	4,0	51,0	41,0	-13,446178	-49,149035	58	
1997	40,0	88,3	55,0	34,6	16,5	9,4	5,5	3,9	50,0	41,0	-13,445728	-49,148839	72	
2001	40,0	147,4	72,2	46,9	20,2	10,9	5,5	4,1	51,0	41,0	-13,445080	-49,148518	36	
2003	40,4	93,2	54,4	30,5	17,9	10,3	6,1	3,9	52,0	41,0	-13,444765	-49,148326	62	
2005	40,3	104,5	52,2	29,8	15,9	9,2	5,4	3,8	52,0	42,0	-13,444452	-49,148156	49	
2008	39,8	110,6	61,4	32,4	12,3	5,2	2,1	1,6	51,0	42,0	-13,444085	-49,147977	49	
2009	40,2	110,3	57,3	26,4	11,4	6,1	4,0	2,9	51,0	42,0	-13,443827	-49,147806	46	
2011	40,0	109,3	56,6	30,4	16,9	9,8	5,7	3,8	51,0	42,0	-13,443627	-49,147669	47	
2013	40,7	91,0	50,5	45,8	18,5	11,3	6,4	3,9	50,0	42,0	-13,443199	-49,147534	73	
2015	39,5	105,6	58,4	36,7	17,7	9,3	5,1	3,9	50,0	42,0	-13,442904	-49,147421	54	
2016	40,4	100,1	59,3	37,8	16,9	8,2	4,1	2,7	50,0	42,0	-13,442651	-49,147269	61	
2019	39,8	93,8	54,5	31,6	13,7	5,2	2,7	2,4	48,0	42,0	-13,442331	-49,147008	62	
Média		129,0	72,6	43,6	22,5	12,3	7,3	5,0					50	
Desvpad		60,1	33,2	19,5	11,4	6,2	4,0	2,5					15	
Dc	**39,7**	**189,1**	**105,8**	**63,1**	**33,9**	**18,5**	**11,3**	**7,5**	**51,0**	**41,4**			**65**	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-151
Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu)
Extensão: 40,54 km
Cliente: GOINFRA
Data: 31/10/2021 e 27-28/11/2021

Estaca	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
														DF1
2019	41,1	54,7	30,3	16,4	7,8	5,6	4,2	3,2	49,0	40,0	-13,4421970	-49,1471214	100	
2015	41,0	59,6	35,3	16,7	6,5	4,1	3,0	2,4	50,0	40,0	-13,4428024	-49,1474698	93	
2013	41,4	34,4	21,3	13,1	8,4	6,1	4,3	3,3	50,0	40,0	-13,4429845	-49,1475672	182	
2011	41,4	28,7	21,4	14,1	8,8	4,3	2,8	2,2	49,0	40,0	-13,4432991	-49,1477188	285	
2009	41,4	21,3	15,2	11,8	8,0	5,4	4,0	2,9	49,0	40,0	-13,4436273	-49,1478921	401	
2007	41,4	37,9	23,0	13,6	5,8	3,9	2,8	1,9	50,0	40,0	-13,4439473	-49,1480580	159	
2005	41,7	26,1	17,8	13,4	7,7	4,2	2,9	2,4	49,0	40,0	-13,4442617	-49,1482074	298	
2003	41,5	21,2	14,4	11,6	7,6	5,1	3,4	2,7	50,0	40,0	-13,4446020	-49,1483785	381	
2001	41,6	22,6	16,3	11,3	8,0	4,8	3,3	2,5	49,0	40,0	-13,4449280	-49,1485225	355	
1999	41,4	27,2	15,5	9,6	6,0	4,6	3,4	2,7	50,0	40,0	-13,4452603	-49,1486913	213	
1997	41,4	38,2	24,5	15,1	8,4	4,8	3,9	2,9	50,0	40,0	-13,4455784	-49,1488606	170	
1995	41,1	48,9	33,2	20,5	10,2	5,0	4,1	3,3	50,0	40,0	-13,4459039	-49,1490339	142	
1993	40,9	81,0	44,7	23,9	12,8	5,4	3,9	3,6	50,0	40,0	-13,4462370	-49,1491989	67	
1991	41,3	49,5	32,3	24,6	12,3	6,0	3,4	2,6	51,0	40,0	-13,4465533	-49,1493603	148	
1989	41,1	55,5	30,5	15,4	7,2	5,3	4,4	3,7	51,0	41,0	-13,4472347	-49,1496719	96	
1987	40,4	80,2	43,7	28,8	20,5	14,7	10,3	7,3	51,0	41,0	-13,4475604	-49,1498316	71	
1985	40,1	92,9	61,0	42,1	25,7	16,6	11,1	8,0	51,0	41,0	-13,4479091	-49,1499975	76	
1983	39,7	119,6	74,9	46,5	23,3	12,1	5,4	5,4	51,0	41,0	-13,4482405	-49,1501544	53	
1981	39,7	97,9	63,7	46,7	33,7	24,8	16,2	12,0	51,0	41,0	-13,4485920	-49,1503242	73	
1979	40,5	70,9	40,9	24,3	16,5	12,5	9,5	7,7	52,0	41,0	-13,4489460	-49,1505027	82	
1977	40,6	72,9	40,5	24,3	12,9	10,2	7,6	5,8	53,0	41,0	-13,4492834	-49,1506612	77	
1975	40,6	62,4	42,0	31,2	20,0	13,0	6,7	5,8	52,0	41,0	-13,4495703	-49,1507764	121	
1973	39,6	142,0	91,1	67,8	36,5	21,9	11,5	8,7	52,0	41,0	-13,4497944	-49,1508632	50	h-40,380 > h-39,460= RECAPEAMENTO
1971	39,7	148,0	88,5	60,3	39,0	29,6	17,6	12,8	40,0	28,0	-13,4498497	-49,1511400	42	
1969	37,0	285,0	199,9	137,0	69,0	44,5	18,5	11,6	40,0	28,0	-13,4497297	-49,1514735	27	
1967	38,0	260,8	200,3	143,6	75,7	43,6	16,6	10,6	40,0	28,0	-13,4495495	-49,1518173	35	
1965	41,3	86,3	48,4	32,5	19,6	18,9	11,9	9,6	40,0	28,0	-13,4494333	-49,1521032	68	
1963	41,7	72,7	36,7	22,6	12,7	11,9	7,8	6,8	40,0	28,0	-13,4492643	-49,1524848	73	
1961	41,9	54,0	32,4	23,2	16,4	14,5	10,3	8,4	40,0	28,0	-13,4491055	-49,1528020	119	
1959	40,2	90,2	58,7	43,6	30,8	24,8	14,9	10,7	40,0	28,0	-13,4491110	-49,1531315	80	
1957	41,3	92,1	59,0	40,4	23,3	20,2	11,9	8,3	40,0	28,0	-13,4492100	-49,1535432	74	
1955	41,2	93,4	63,0	42,1	25,4	22,7	14,4	11,4	40,0	28,0	-13,4493662	-49,1538942	76	
1953	41,1	97,3	60,8	43,3	29,0	21,9	9,5	7,2	40,0	28,0	-13,4494690	-49,1542177	69	
1951	41,6	67,1	38,9	27,1	17,2	15,4	8,7	6,1	40,0	28,0	-13,4496385	-49,1545100	92	
1949	40,9	111,9	69,8	47,4	28,9	23,7	14,8	11,1	40,0	28,0	-13,4498037	-49,1548640	59	
1947	41,4	80,0	54,3	39,1	25,6	21,9	13,5	10,5	40,0	28,0	-13,4500277	-49,1551417	94	
1945	41,1	93,0	50,8	33,4	18,8	18,7	10,7	8,1	40,0	28,0	-13,4502600	-49,1553973	61	
1943	41,1	89,6	44,2	29,4	19,4	18,0	10,9	8,4	40,0	28,0	-13,4506257	-49,1555597	59	
1941	40,9	71,7	52,0	35,8	23,3	21,7	13,6	9,9	40,0	28,0	-13,4509990	-49,1556502	112	
1939	40,0	132,2	81,1	55,1	35,0	24,5	13,4	9,7	40,0	28,0	-13,4513717	-49,1557110	49	H-38,754=IN CANTEIRO CENTRAL
1937	40,3	116,4	96,6	62,9	41,3	28,9	13,4	9,0	40,0	28,0	-13,4517148	-49,1558087	85	
1935	38,9	203,1	122,9	81,0	50,3	36,5	19,5	13,3	40,0	28,0	-13,4520588	-49,1559038	31	
1933	38,9	229,2	128,9	76,3	40,9	26,2	14,8	11,2	40,0	28,0	-13,4523845	-49,1559973	25	
1931	39,4	194,3	111,2	62,4	35,3	25,8	14,6	10,5	40,0	28,0	-13,4527447	-49,1561023	29	
1929	38,9	220,3	130,2	76,1	45,8	29,8	15,1	9,7	40,0	28,0	-13,4530998	-49,1562133	27	
1927	37,3	282,8	174,0	107,3	61,2	36,9	15,4	9,8	40,0	28,0	-13,4534050	-49,1563212	22	
1925	37,7	261,0	139,3	89,0	56,1	40,3	21,9	15,6	40,0	28,0	-13,4537657	-49,1564445	21	
1923	39,2	198,9	127,1	91,5	59,7	47,4	27,9	19,5	40,0	28,0	-13,4540848	-49,1565400	35	
1921	39,8	157,1	91,6	57,7	37,8	25,5	11,8	7,4	40,0	28,0	-13,4544498	-49,1566885	38	
1919	39,4	167,6	140,1	39,6	48,9	34,5	16,6	10,5	40,0	28,0	-13,4547547	-49,1568407	40	
1917	39,7	149,3	101,5	65,1	39,7	26,6	13,1	8,7	40,0	28,0	-13,4550787	-49,1569997	47	
1915	39,9	103,3	51,2	30,1	19,7	15,8	9,3	6,5	41,0	28,0	-13,4554030	-49,1571558	50	
1913	40,9	90,0	50,5	32,3	19,2	15,7	9,8	7,2	41,0	28,0	-13,4557222	-49,1573103	64	
1911	39,7	153,8	95,2	55,7	30,6	19,4	10,4	7,1	41,0	28,0	-13,4560482	-49,1574647	40	
1909	40,3	134,0	79,6	44,6	22,8	16,8	9,9	7,4	41,0	28,0	-13,4563762	-49,1576090	43	
1907	40,0	133,7	73,6	47,8	30,3	20,0	9,3	6,5	41,0	28,0	-13,4567095	-49,1577583	43	
1905	40,9	80,7	45,2	29,1	19,9	15,4	9,4	7,0	41,0	28,0	-13,4570467	-49,1579048	72	
1903	40,5	85,2	63,9	42,8	23,9	15,0	9,0	6,7	41,0	28,0	-13,4573692	-49,1580930	98	
1901	41,3	62,8	39,6	25,4	16,7	12,4	6,6	5,2	41,0	28,0	-13,4576760	-49,1583013	103	H-37,991=FIM CANT. CENTRAL
1899	40,8	89,7	53,7	36,7	21,3	18,8	10,9	8,3	41,0	28,0	-13,4579832	-49,1585297	70	
1897	41,0	64,5	31,1	15,6	10,5	8,1	5,3	4,2	41,0	28,0	-13,4581680	-49,1588310	76	

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

GO INFRA

Rodovia: GO-151
Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu)
Extensão: 40,54 km

Cliente: GOINFRA
Data: 31/10/2021 e 27-28/11/2021

Estaca	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
1895	41,4	46,3	19,5	10,3	5,9	6,4	4,5	3,9	41,0	28,0	-13,4583202	-49,1591327	100	
1893	41,1	43,3	22,0	10,2	5,3	6,1	3,9	3,4	41,0	28,0	-13,4584462	-49,1594597	115	
1891	41,3	49,1	26,1	15,1	4,9	4,1	3,5	3,1	41,0	28,0	-13,4585693	-49,1598395	110	
1889	41,2	38,6	21,0	15,5	10,8	9,3	5,9	4,8	41,0	28,0	-13,4586600	-49,1601905	154	
1887	41,5	32,0	21,0	12,2	8,5	7,6	5,6	4,5	41,0	28,0	-13,4587718	-49,1605422	203	
1885	40,9	65,4	30,5	19,6	12,3	11,5	7,3	5,8	41,0	28,0	-13,4588857	-49,1608975	77	
1883	41,2	45,9	14,0	8,1	5,7	6,3	4,6	3,9	41,0	28,0	-13,4590237	-49,1612282	90	
1881	41,5	32,8	13,6	6,8	2,7	4,2	3,4	2,9	41,0	28,0	-13,4591730	-49,1615635	138	
1879	41,1	43,6	11,2	5,5	3,5	3,9	2,8	2,6	41,0	28,0	-13,4593705	-49,1619133	89	
1877	41,4	36,7	15,4	7,2	4,5	4,0	2,5	2,1	41,0	28,0	-13,4595650	-49,1621757	123	
1875	41,2	44,4	13,4	7,0	2,8	4,1	2,9	2,8	43,0	28,0	-13,4598017	-49,1624732	91	
1873	41,2	40,9	10,4	6,8	4,5	5,0	4,0	3,4	43,0	28,0	-13,4600210	-49,1627477	97	
1871	41,3	41,0	13,2	6,9	3,8	4,3	3,8	3,0	43,0	28,0	-13,4602828	-49,1630500	101	
1869	41,2	34,1	14,8	7,8	5,8	6,4	4,9	4,6	43,0	28,0	-13,4605102	-49,1632817	137	
1867	41,1	43,4	22,9	14,3	10,3	9,2	6,1	4,9	43,0	28,0	-13,4607797	-49,1635560	126	
1865	41,1	33,9	15,1	7,8	3,7	5,2	3,7	3,0	43,0	28,0	-13,4610387	-49,1638158	139	
1863	41,0	52,3	18,3	9,9	6,1	5,3	3,6	2,8	43,0	28,0	-13,4612815	-49,1640745	82	
1861	41,2	32,8	15,4	9,0	4,6	4,7	3,0	2,8	43,0	28,0	-13,4615557	-49,1643453	152	
1859	41,1	45,6	21,7	9,3	3,4	5,3	3,2	2,7	43,0	28,0	-13,4618090	-49,1645938	104	
1857	41,1	49,9	16,2	8,7	5,7	5,2	3,7	2,9	43,0	28,0	-13,4620875	-49,1648588	83	
1855	41,2	28,5	14,0	8,0	4,4	5,0	4,2	3,4	43,0	28,0	-13,4623680	-49,1651068	179	
1853	41,3	29,8	14,8	8,5	3,2	4,4	3,5	3,3	43,0	28,0	-13,4626567	-49,1653340	172	
1851	41,0	38,7	15,2	7,6	3,5	4,0	3,0	3,1	43,0	28,0	-13,4629447	-49,1655367	114	
1849	41,3	23,4	14,4	7,5	3,4	3,7	2,7	2,7	43,0	28,0	-13,4632400	-49,1657220	251	
1847	41,3	26,4	10,1	5,9	2,0	3,4	2,6	2,3	43,0	28,0	-13,4635505	-49,1658912	170	
1845	41,4	29,4	12,8	6,0	2,4	3,8	2,2	2,0	43,0	28,0	-13,4638913	-49,1660645	156	
1843	41,4	38,0	15,3	8,6	3,4	4,6	2,7	2,3	43,0	28,0	-13,4642170	-49,1662333	120	
1841	41,1	39,4	15,9	9,9	5,8	4,8	2,4	1,9	43,0	28,0	-13,4645413	-49,1663820	118	
1839	40,8	47,8	16,0	8,8	5,0	3,9	2,4	2,0	43,0	28,0	-13,4648842	-49,1665317	88	
1837	41,0	40,8	16,3	9,5	3,5	4,7	2,9	2,5	43,0	28,0	-13,4652118	-49,1666788	112	
1835	41,1	37,8	15,8	9,1	5,1	5,4	3,5	3,2	43,0	28,0	-13,4655420	-49,1668220	123	
1833	41,2	39,6	16,4	11,4	7,9	7,3	5,3	4,3	42,0	28,0	-13,4658700	-49,1669602	122	
1831	41,1	55,2	30,2	17,8	12,1	9,8	7,0	5,6	42,0	28,0	-13,4662018	-49,1671070	100	
1829	41,0	51,9	27,0	18,4	13,4	11,9	7,7	6,3	42,0	28,0	-13,4665282	-49,1672532	107	
1827	41,1	48,4	20,2	13,3	9,0	7,8	6,0	5,3	42,0	28,0	-13,4668562	-49,1674095	99	
1825	41,1	53,8	25,8	12,5	7,0	6,0	4,1	4,1	42,0	28,0	-13,4671887	-49,1675485	90	
1823	41,4	33,6	17,3	9,2	5,6	4,3	2,3	2,0	42,0	28,0	-13,4675223	-49,1676870	154	
1821	41,3	33,4	19,4	11,4	7,3	6,1	3,4	2,6	42,0	28,0	-13,4678497	-49,1678338	174	
1819	41,1	55,4	27,1	13,6	7,9	5,7	3,1	2,4	42,0	28,0	-13,4682053	-49,1679853	89	
1817	41,2	41,1	18,7	9,6	5,9	5,2	3,3	2,3	42,0	28,0	-13,4685125	-49,1681402	116	
1815	41,0	48,9	24,7	13,5	7,1	5,0	3,2	2,8	42,0	28,0	-13,4688505	-49,1682967	105	
1813	41,1	40,3	18,6	9,8	6,9	4,9	3,4	2,7	42,0	28,0	-13,4691808	-49,1684345	120	
1811	40,6	67,0	28,1	15,7	9,9	7,5	4,5	4,1	42,0	28,0	-13,4695258	-49,1685603	69	
1809	40,6	60,6	30,8	19,7	12,2	9,5	6,1	4,9	42,0	28,0	-13,4698702	-49,1687078	88	
1807	40,9	53,3	17,7	10,6	8,1	7,4	5,5	4,6	42,0	28,0	-13,4701932	-49,1688663	80	
1805	40,6	62,1	18,5	9,0	6,2	4,8	3,7	3,2	42,0	28,0	-13,4705197	-49,1690155	65	
1803	40,7	50,2	17,3	8,2	6,1	5,4	4,3	4,0	42,0	28,0	-13,4708530	-49,1691642	83	
1801	40,6	63,3	26,3	12,2	8,1	7,5	5,3	4,8	42,0	28,0	-13,4711697	-49,1693045	71	
1799	40,7	55,1	20,5	10,6	7,5	5,7	4,7	4,1	42,0	28,0	-13,4715043	-49,1694327	79	
1797	40,8	40,4	14,4	9,3	5,8	5,2	4,0	3,8	42,0	28,0	-13,4718437	-49,1695857	109	
1795	40,9	40,7	19,4	10,3	6,4	5,4	4,2	3,8	42,0	28,0	-13,4721455	-49,1697283	121	
1793	40,6	56,2	27,0	12,6	9,9	8,6	6,6	5,6	42,0	28,0	-13,4724498	-49,1698900	86	
1791	40,4	68,9	35,6	23,3	16,1	12,4	8,3	6,1	42,0	28,0	-13,4727795	-49,1701338	79	
1789	40,9	51,0	27,1	14,1	9,0	6,6	4,3	3,5	42,0	28,0	-13,4730648	-49,1703630	103	
1787	40,8	33,7	15,5	10,4	5,7	5,2	3,7	3,5	42,0	28,0	-13,4733445	-49,1705997	151	
1785	41,1	32,7	19,2	10,7	6,3	4,9	3,5	3,2	42,0	28,0	-13,4736237	-49,1708553	176	
1783	41,0	35,9	16,8	8,9	5,4	3,5	2,5	2,1	42,0	28,0	-13,4738740	-49,1711132	136	
1781	41,1	34,7	17,0	9,7	5,8	4,7	3,2	2,8	42,0	28,0	-13,4741238	-49,1713807	146	
1779	40,8	45,1	18,2	11,0	6,5	5,4	3,5	2,8	42,0	28,0	-13,4743303	-49,1716523	102	
1777	41,1	24,8	14,9	7,7	5,4	4,7	3,0	2,6	42,0	28,0	-13,4745528	-49,1719548	231	
1775	40,9	46,6	25,2	13,2	9,2	7,4	4,5	3,5	42,0	28,0	-13,4747420	-49,1722507	114	
1773	40,9	52,3	32,4	15,9	10,3	8,0	5,2	4,0	42,0	28,0	-13,4749368	-49,1725730	111	

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

GO INFRA

Rodovia: GO-151
Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu)
Extensão: 40,54 km

Cliente: GOINFRA
Data: 31/10/2021 e 27-28/11/2021

Estaca	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
1771	40,9	35,6	24,1	13,7	9,8	8,1	5,5	4,2	42,0	28,0	-13,4751222	-49,1728808	187	
1769	40,9	34,1	19,2	12,5	9,2	7,8	5,3	5,0	42,0	28,0	-13,4753027	-49,1732190	171	
1767	41,0	31,9	15,4	9,7	6,9	6,2	4,1	3,4	42,0	28,0	-13,4754817	-49,1735345	161	
1765	40,9	35,3	21,7	13,3	9,1	7,3	4,7	3,8	45,0	29,0	-13,4756802	-49,1738687	176	
1763	40,9	43,4	23,8	16,1	11,4	7,9	5,3	4,4	45,0	29,0	-13,4758553	-49,1741682	133	
1761	40,9	34,8	19,6	13,8	9,2	8,1	4,7	3,7	45,0	29,0	-13,4760397	-49,1744700	173	
1759	40,9	31,9	24,8	12,7	4,5	2,2	2,2	2,1	45,0	29,0	-13,4762275	-49,1748007	238	
1757	41,1	37,0	17,5	9,8	6,8	6,0	4,5	3,6	45,0	29,0	-13,4764148	-49,1751230	134	
1755	40,9	38,3	19,7	11,4	7,4	6,5	4,7	3,9	45,0	29,0	-13,4765952	-49,1754307	137	
1753	40,8	42,4	16,7	8,9	5,1	3,2	2,8	2,5	45,0	29,0	-13,4767753	-49,1757693	106	
1751	40,9	26,9	11,5	7,6	4,4	2,7	2,4	2,3	45,0	29,0	-13,4769732	-49,1760980	180	
1749	41,0	27,0	13,1	6,9	4,8	2,7	2,4	2,4	45,0	29,0	-13,4771582	-49,1763980	184	
1747	40,6	57,3	25,9	13,4	6,5	4,3	3,1	2,4	45,0	29,0	-13,4773503	-49,1767122	83	
1745	40,4	56,6	27,8	15,8	9,2	6,1	3,1	2,4	45,0	29,0	-13,4775370	-49,1770432	90	
1743	40,8	42,8	18,6	10,7	6,1	4,2	3,0	2,4	45,0	29,0	-13,4777207	-49,1773348	111	
1741	40,6	52,1	25,0	13,1	6,7	4,3	2,6	2,1	45,0	29,0	-13,4779062	-49,1776573	95	
1739	40,8	45,2	16,4	9,0	4,9	4,0	2,2	1,9	45,0	29,0	-13,4780993	-49,1779752	96	
1737	41,1	36,3	12,6	6,3	4,0	3,0	2,2	1,7	45,0	29,0	-13,4782838	-49,1782872	116	
1735	40,4	76,5	40,3	21,6	11,0	6,7	3,3	2,2	45,0	29,0	-13,4784640	-49,1786098	69	
1733	40,8	58,1	33,5	18,3	10,7	7,3	4,0	3,2	45,0	29,0	-13,4786510	-49,1789190	97	
1731	40,7	65,9	36,7	17,9	9,9	6,3	3,4	2,8	45,0	29,0	-13,4788440	-49,1792478	81	
1729	40,9	53,3	23,0	12,4	7,0	5,6	3,0	2,2	45,0	29,0	-13,4790290	-49,1795683	88	
1727	41,0	42,5	21,7	11,5	5,9	4,7	2,7	2,4	45,0	29,0	-13,4792282	-49,1798485	121	
1725	41,1	33,2	16,1	9,8	5,4	3,6	2,5	2,2	45,0	29,0	-13,4794703	-49,1801220	154	
1723	40,9	58,5	23,9	12,1	7,0	6,0	4,1	3,3	45,0	29,0	-13,4797315	-49,1804042	77	
1721	41,0	44,0	17,8	11,6	8,6	6,7	5,5	4,7	45,0	29,0	-13,4799983	-49,1806198	107	
1719	41,0	36,8	18,6	9,7	7,3	7,5	5,3	4,4	45,0	29,0	-13,4802920	-49,1808577	138	
1717	40,9	48,5	17,8	12,9	9,3	8,2	6,2	5,0	45,0	29,0	-13,4805723	-49,1810590	94	
1715	40,8	61,4	30,6	16,9	9,6	7,9	4,9	3,9	44,0	29,0	-13,4808933	-49,1812633	83	
1713	40,6	60,7	36,0	20,8	13,2	10,6	5,8	4,9	44,0	29,0	-13,4812243	-49,1814408	97	
1711	41,0	34,4	21,5	14,4	10,6	8,3	5,0	3,7	44,0	29,0	-13,4815528	-49,1816082	190	
1709	41,0	33,4	16,0	10,0	7,2	5,4	3,5	2,6	44,0	29,0	-13,4818838	-49,1817443	153	
1707	41,1	21,2	11,9	9,0	6,9	5,9	3,0	2,6	44,0	29,0	-13,4822312	-49,1818483	291	
1705	41,0	31,2	13,3	9,0	6,6	6,1	4,0	3,5	44,0	29,0	-13,4825955	-49,1819385	156	
1703	40,9	35,8	21,9	8,9	4,8	4,0	3,2	3,2	44,0	29,0	-13,4829647	-49,1820132	153	
1701	40,5	83,0	42,4	23,1	12,0	8,0	3,8	3,5	44,0	29,0	-13,4832885	-49,1820540	62	
1699	41,1	48,2	21,9	11,7	6,0	4,9	2,9	3,0	44,0	29,0	-13,4836482	-49,1820587	100	
1697	40,8	52,7	27,5	17,1	10,2	6,5	4,1	3,3	44,0	29,0	-13,4840057	-49,1820610	103	
1695	40,9	45,1	24,2	15,0	9,9	7,1	4,5	4,0	44,0	29,0	-13,4843855	-49,1820755	123	
1693	40,9	44,4	27,2	19,7	15,4	12,9	9,0	7,2	44,0	29,0	-13,4847515	-49,1820797	149	
1691	40,5	43,6	28,3	21,6	16,8	14,2	9,7	8,1	44,0	29,0	-13,4851008	-49,1820890	168	
1689	40,8	41,3	28,1	20,4	15,8	13,5	9,2	7,1	44,0	29,0	-13,4854773	-49,1821068	183	
1687	40,1	75,5	36,6	24,6	17,6	15,1	11,0	9,3	44,0	29,0	-13,4858342	-49,1821188	70	
1685	40,5	53,0	27,3	15,6	10,2	8,2	5,7	4,9	44,0	29,0	-13,4861867	-49,1821253	99	
1683	40,1	89,1	47,6	28,3	17,0	11,4	6,6	4,9	44,0	29,0	-13,4865532	-49,1821337	61	
1681	40,7	39,2	18,4	9,9	6,8	6,1	5,4	3,9	44,0	29,0	-13,4869048	-49,1821375	125	
1679	40,6	41,5	29,5	16,8	9,5	6,7	5,0	4,2	44,0	29,0	-13,4873018	-49,1821517	170	
1677	40,2	66,7	35,9	21,1	13,7	9,7	5,1	4,0	44,0	29,0	-13,4876588	-49,1821635	82	
1675	40,2	56,7	24,7	13,3	7,8	7,1	5,7	4,6	44,0	29,0	-13,4880148	-49,1821702	83	
1673	40,4	52,4	26,2	18,8	13,8	11,2	7,7	6,0	44,0	29,0	-13,4883642	-49,1821873	105	
1671	40,4	35,9	21,7	15,4	11,9	9,8	6,9	5,8	44,0	29,0	-13,4887342	-49,1821995	180	
1669	40,3	60,0	38,1	11,5	5,3	3,5	2,4	2,0	44,0	29,0	-13,4890988	-49,1822215	89	
1667	40,2	58,1	26,5	15,7	10,2	8,0	5,5	4,6	44,0	29,0	-13,4894630	-49,1822232	84	
1665	40,8	45,4	24,8	13,1	8,4	6,4	4,8	4,0	44,0	29,0	-13,4898197	-49,1822342	118	
1663	40,3	53,0	24,2	14,1	9,4	7,4	5,1	4,5	44,0	29,0	-13,4901788	-49,1822363	92	
1661	40,4	71,6	25,7	13,1	8,0	6,1	3,6	2,5	46,0	29,0	-13,4905538	-49,1822603	60	
1659	40,4	74,5	43,2	28,5	18,4	13,4	7,1	4,7	46,0	29,0	-13,4909142	-49,1822575	81	
1657	40,6	63,7	31,4	17,7	11,2	8,0	4,3	3,2	46,0	29,0	-13,4912595	-49,1822418	80	
1655	40,7	40,9	12,9	7,1	5,8	5,2	4,1	3,4	46,0	29,0	-13,4916218	-49,1822122	101	
1653	40,4	55,4	23,7	16,4	12,9	11,4	8,2	6,7	46,0	29,0	-13,4920000	-49,1821490	88	
1651	40,6	52,8	27,4	18,6	13,2	11,1	7,9	6,3	46,0	29,0	-13,4923383	-49,1820590	105	
1649	40,4	58,7	26,0	16,1	11,7	10,2	7,1	5,9	46,0	29,0	-13,4926935	-49,1819582	83	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-151
Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu)
Extensão: 40,54 km

Cliente: GOINFRA
Data: 31/10/2021 e 27-28/11/2021

Estaca	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
1647	40,6	59,8	26,2	16,7	12,0	9,3	6,8	5,6	46,0	29,0	-13,4930307	-49,1818592	81	
1645	40,6	54,9	27,7	18,3	13,8	11,6	8,7	7,1	46,0	29,0	-13,4933592	-49,1817468	98	
1643	40,4	56,8	30,7	20,2	16,0	14,3	10,7	8,9	46,0	29,0	-13,4936970	-49,1816392	100	
1641	40,6	48,5	30,4	16,3	13,4	12,0	9,3	7,7	46,0	29,0	-13,4940330	-49,1815167	124	
1639	40,8	32,2	11,9	8,7	6,4	5,1	3,2	2,7	46,0	29,0	-13,4943858	-49,1813947	143	
1637	40,0	87,9	47,6	26,1	15,0	10,6	5,1	3,8	46,0	29,0	-13,4947107	-49,1812780	61	
1635	39,8	107,9	61,9	33,7	19,4	13,8	7,5	5,4	46,0	29,0	-13,4950800	-49,1811532	52	
1633	40,0	103,9	40,4	23,5	14,5	10,4	5,8	4,2	46,0	29,0	-13,4954178	-49,1810448	43	
1631	40,6	58,1	28,2	13,7	8,3	6,4	4,1	3,4	46,0	29,0	-13,4957690	-49,1809290	84	
1629	40,4	52,2	29,0	13,1	8,5	7,0	4,9	4,0	46,0	29,0	-13,4960998	-49,1808458	100	
1627	40,3	60,1	30,0	19,9	15,6	14,1	11,5	9,4	46,0	29,0	-13,4964645	-49,1807820	89	
1625	40,1	63,4	31,1	23,7	18,8	15,1	11,0	9,0	46,0	29,0	-13,4968208	-49,1807430	87	
1623	40,2	61,6	24,1	16,0	11,8	10,2	7,5	6,6	46,0	29,0	-13,4971885	-49,1807255	75	
1621	40,5	61,6	30,2	22,9	17,3	14,3	10,4	8,6	46,0	29,0	-13,4975687	-49,1807288	89	
1619	40,4	64,4	28,0	19,5	15,3	12,9	9,4	7,8	44,0	30,0	-13,4979178	-49,1807398	77	
1617	40,9	21,0	12,1	8,7	6,4	5,2	3,7	2,9	44,0	30,0	-13,4982778	-49,1807460	295	
1615	40,6	40,2	18,0	10,6	7,5	6,2	4,3	3,6	44,0	30,0	-13,4986355	-49,1807575	121	
1613	40,4	62,4	25,0	15,0	10,0	8,0	4,6	3,9	44,0	30,0	-13,4989893	-49,1807623	74	
1611	40,4	63,1	30,3	18,7	12,8	10,2	6,2	5,1	44,0	30,0	-13,4993777	-49,1807905	81	
1609	40,6	66,5	33,9	21,0	14,0	10,3	5,8	4,3	44,0	30,0	-13,4997208	-49,1808397	80	
1607	40,4	73,4	31,7	14,1	8,6	6,8	4,6	3,9	44,0	30,0	-13,5000720	-49,1809032	62	
1605	40,1	87,6	35,2	19,1	11,8	8,6	5,0	4,0	44,0	30,0	-13,5004368	-49,1809727	52	
1603	40,1	62,6	31,7	15,7	9,3	7,2	4,8	3,9	44,0	30,0	-13,5008055	-49,1810360	80	
1601	40,1	86,5	34,5	17,6	9,9	6,3	3,2	2,7	44,0	30,0	-13,5011497	-49,1811072	52	
1599	40,1	69,8	28,9	15,6	9,4	7,2	4,2	3,1	44,0	30,0	-13,5015045	-49,1811673	66	
1597	40,2	57,0	33,4	22,2	14,3	10,7	5,4	3,7	44,0	30,0	-13,5018473	-49,1812302	107	
1595	40,1	67,1	28,3	12,9	7,1	5,1	2,8	2,4	44,0	30,0	-13,5021967	-49,1813172	67	
1593	40,1	68,2	26,2	15,1	9,4	6,9	4,0	3,1	44,0	30,0	-13,5025650	-49,1813877	66	
1591	40,3	59,4	28,0	15,1	8,7	6,4	3,6	3,1	44,0	30,0	-13,5029143	-49,1814783	83	
1589	40,1	67,0	37,7	19,3	9,9	6,2	3,4	2,6	44,0	30,0	-13,5032742	-49,1816103	81	
1587	40,2	60,5	29,5	15,7	9,5	6,8	4,0	2,8	44,0	30,0	-13,5035995	-49,1817460	82	
1585	39,8	67,9	30,1	17,1	11,7	9,6	6,7	5,7	44,0	30,0	-13,5039197	-49,1819003	71	
1583	40,0	76,0	33,6	18,9	10,9	7,6	4,4	3,6	44,0	30,0	-13,5042383	-49,1820643	63	
1581	40,0	63,8	29,5	16,4	10,6	8,4	5,6	4,5	44,0	30,0	-13,5045292	-49,1822460	76	
1579	40,1	64,2	27,0	13,3	7,8	5,9	4,0	3,3	44,0	30,0	-13,5048077	-49,1824463	71	
1577	40,1	57,6	26,3	12,5	7,3	5,7	4,0	3,4	44,0	30,0	-13,5050998	-49,1826660	82	
1575	40,0	62,6	23,0	12,9	7,6	5,5	3,8	3,7	44,0	30,0	-13,5053820	-49,1829220	70	
1573	40,0	51,1	26,8	13,4	8,1	6,0	3,4	2,7	44,0	30,0	-13,5056573	-49,1831612	101	
1571	40,3	43,3	24,3	14,0	9,1	7,2	4,6	3,6	44,0	30,0	-13,5059220	-49,1834045	129	
1569	40,0	57,5	20,4	10,2	7,0	5,9	3,5	2,6	44,0	30,0	-13,5061985	-49,1836582	74	
1567	40,3	48,2	21,4	12,0	7,5	5,7	3,4	2,9	47,0	32,0	-13,5064468	-49,1838707	99	
1565	40,3	62,5	23,5	11,1	5,9	3,8	2,4	2,2	47,0	32,0	-13,5067060	-49,1841052	69	
1563	40,1	63,3	40,3	20,5	12,4	9,3	5,6	4,1	47,0	32,0	-13,5069835	-49,1843735	95	
1561	40,1	55,4	22,9	13,8	9,7	7,8	5,1	4,0	47,0	32,0	-13,5072287	-49,1846405	84	
1559	40,0	74,2	25,5	14,9	10,6	8,9	5,9	4,7	47,0	32,0	-13,5074557	-49,1849155	58	
1557	40,2	65,7	27,3	14,1	9,2	7,2	4,9	4,2	47,0	32,0	-13,5076823	-49,1851938	69	
1555	40,3	51,5	30,2	13,1	8,2	6,9	5,1	4,3	47,0	32,0	-13,5078977	-49,1854827	105	
1553	40,1	62,7	21,5	11,9	8,1	7,1	5,4	4,7	47,0	32,0	-13,5081220	-49,1857722	68	
1551	40,2	56,2	24,4	14,2	10,1	9,1	6,8	5,5	47,0	32,0	-13,5083332	-49,1860635	85	
1549	40,6	40,3	21,2	11,4	7,7	6,6	4,6	3,9	47,0	32,0	-13,5085715	-49,1863745	130	
1547	40,6	39,3	19,4	9,5	6,8	6,3	4,5	3,9	47,0	32,0	-13,5087925	-49,1866783	126	
1545	40,4	50,0	19,8	10,6	7,4	5,8	4,2	3,6	47,0	32,0	-13,5090042	-49,1869680	90	
1543	40,3	63,2	23,5	12,4	7,4	5,5	3,9	3,3	47,0	32,0	-13,5092167	-49,1872610	69	
1541	40,4	60,2	24,8	12,1	7,2	5,8	4,0	3,2	-47,0	32,0	-13,5094330	-49,1875610	75	H-30,820=KM 30
1539	40,1	80,7	25,1	12,1	6,6	4,5	2,9	2,7	47,0	32,0	-13,5096488	-49,1878643	50	
1537	40,4	52,3	21,9	11,4	6,4	4,9	3,3	2,5	47,0	32,0	-13,5098508	-49,1881865	88	
1535	40,4	48,6	21,7	12,5	9,0	7,7	5,7	4,9	47,0	32,0	-13,5100447	-49,1884818	99	
1533	40,3	66,4	23,7	13,1	9,1	7,3	5,0	4,1	47,0	32,0	-13,5102288	-49,1888082	65	
1531	40,5	49,6	21,1	12,7	8,4	6,6	4,6	3,8	47,0	32,0	-13,5104187	-49,1891158	96	
1529	40,7	35,8	16,7	10,1	7,4	6,2	3,9	3,2	47,0	32,0	-13,5105910	-49,1894385	140	
1527	40,4	48,1	19,8	9,8	6,8	4,8	3,4	3,4	47,0	32,0	-13,5107728	-49,1897730	94	
1525	40,4	51,4	19,9	11,0	7,5	6,6	4,4	3,6	47,0	32,0	-13,5109430	-49,1900893	87	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-151
Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu)
Extensão: 40,54 km
Cliente: GOINFRA
Data: 31/10/2021 e 27-28/11/2021

Estaca	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
1523	40,2	72,1	28,5	15,4	9,5	6,8	4,5	3,2	47,0	32,0	-13,5111207	-49,1904138	62	
1521	40,3	52,2	20,1	11,1	6,8	5,9	4,5	3,8	47,0	32,0	-13,5112977	-49,1907357	85	
1519	40,3	53,2	17,9	8,9	6,1	5,1	3,9	3,4	47,0	32,0	-13,5114723	-49,1910577	79	
1517	40,3	58,4	20,7	10,3	6,2	4,9	3,6	3,4	47,0	32,0	-13,5116545	-49,1913858	73	
1515	40,4	54,4	25,1	12,2	8,0	6,3	4,1	3,7	47,0	32,0	-13,5118328	-49,1917025	87	
1513	40,6	57,7	20,4	10,5	6,4	5,5	3,6	3,2	47,0	32,0	-13,5120098	-49,1920248	74	
1511	40,6	48,9	17,9	10,0	6,4	5,3	3,6	3,2	47,0	32,0	-13,5121885	-49,1923477	89	
1509	40,5	52,5	21,8	10,6	6,7	5,4	3,9	3,4	47,0	32,0	-13,5123715	-49,1926857	86	
1507	40,2	61,2	25,2	10,8	5,3	3,9	2,9	3,2	47,0	32,0	-13,5125522	-49,1929985	72	
1505	40,5	25,8	9,6	5,6	4,5	4,1	3,1	2,7	47,0	32,0	-13,5127235	-49,1933222	172	
1503	40,2	62,5	18,9	9,1	5,8	5,1	3,1	2,6	47,0	32,0	-13,5128998	-49,1936372	64	
1501	40,2	54,3	17,7	8,7	5,7	4,5	3,3	2,8	47,0	32,0	-13,5130875	-49,1939677	76	
1499	40,7	26,0	13,7	6,5	4,4	3,8	2,8	2,7	47,0	32,0	-13,5132643	-49,1942757	197	
1497	40,6	27,6	12,7	6,7	5,2	3,9	2,7	2,9	47,0	32,0	-13,5134520	-49,1946027	175	
1495	40,5	39,7	9,7	5,7	4,5	3,8	3,1	2,9	47,0	32,0	-13,5136217	-49,1949172	98	
1493	40,7	25,1	11,3	7,3	5,5	4,8	3,3	2,9	47,0	32,0	-13,5138032	-49,1952377	198	
1491	40,5	31,0	11,2	6,9	4,3	3,7	3,1	2,7	47,0	32,0	-13,5139753	-49,1955638	142	
1489	40,6	30,5	10,7	6,4	4,8	4,3	2,8	2,6	47,0	32,0	-13,5141585	-49,1958923	142	
1487	40,5	28,0	8,6	5,3	4,2	3,4	2,6	2,2	47,0	32,0	-13,5143555	-49,1962123	148	
1485	40,7	19,8	8,8	6,3	4,1	3,4	2,4	2,1	47,0	32,0	-13,5145157	-49,1965083	255	
1483	40,3	47,7	15,3	7,5	4,6	3,3	1,7	1,4	47,0	32,0	-13,5146953	-49,1968490	86	
1481	40,6	62,3	21,2	9,3	5,0	3,5	1,2	1,2	47,0	32,0	-13,5148685	-49,1971708	66	
1479	40,6	35,4	10,2	5,7	3,2	2,7	1,7	1,4	47,0	32,0	-13,5150460	-49,1974812	114	
1477	40,6	48,0	16,1	7,2	4,1	2,9	1,9	1,9	47,0	32,0	-13,5152498	-49,1978083	86	
1475	40,4	50,7	17,0	7,5	3,6	3,4	2,3	1,9	49,0	32,0	-13,5154563	-49,1981070	81	
1473	40,4	46,4	17,5	6,1	3,3	3,0	2,0	2,3	49,0	32,0	-13,5156790	-49,1984013	90	
1471	40,8	24,8	12,0	5,0	3,4	3,2	2,2	2,2	49,0	32,0	-13,5158995	-49,1986783	192	
1469	40,1	74,5	36,2	19,5	12,0	9,7	6,5	5,2	49,0	32,0	-13,5161423	-49,1989618	67	
1467	40,5	35,1	20,7	10,6	5,8	5,0	3,6	3,0	49,0	32,0	-13,5163863	-49,1992317	161	
1465	39,9	67,1	35,4	20,6	13,6	10,3	6,8	5,4	49,0	32,0	-13,5166390	-49,1995140	80	
1463	40,1	50,7	25,7	14,5	11,9	10,3	7,2	5,6	49,0	32,0	-13,5168693	-49,1997773	102	
1461	40,2	57,7	21,2	10,8	6,3	5,0	3,6	3,3	49,0	32,0	-13,5171167	-49,2000563	75	
1459	40,4	36,2	11,4	6,2	5,2	4,7	3,6	4,1	49,0	32,0	-13,5173573	-49,2003308	114	
1457	40,1	53,0	14,7	7,8	6,2	6,0	4,7	4,1	49,0	32,0	-13,5176055	-49,2006060	75	
1455	40,1	60,3	26,8	8,8	4,9	3,7	3,0	3,0	49,0	32,0	-13,5178573	-49,2008943	74	
1453	39,9	81,5	31,7	16,3	8,0	4,5	2,3	2,3	49,0	32,0	-13,5180955	-49,2011627	54	
1451	40,1	82,9	36,9	19,2	10,2	6,3	3,0	2,5	49,0	32,0	-13,5183352	-49,2014388	57	
1449	40,5	56,2	22,5	11,9	7,0	5,1	3,3	2,1	49,0	32,0	-13,5185735	-49,2017030	80	
1447	40,3	44,8	17,4	7,9	5,1	4,1	3,4	2,9	49,0	32,0	-13,5188170	-49,2019768	97	
1445	40,1	61,9	18,7	9,2	6,5	5,7	4,4	3,6	49,0	32,0	-13,5190475	-49,2022497	65	
1443	40,4	29,7	12,9	9,7	8,4	8,0	6,3	5,5	49,0	32,0	-13,5192862	-49,2025122	170	
1441	40,4	42,5	16,8	9,2	6,6	5,5	4,2	4,0	49,0	32,0	-13,5195183	-49,2027858	106	
1439	40,1	60,4	26,1	12,8	7,2	5,2	3,2	2,6	49,0	32,0	-13,5197748	-49,2030740	76	
1437	40,1	77,3	34,5	19,1	11,0	7,3	3,2	2,6	49,0	32,0	-13,5200343	-49,2033578	62	
1435	40,1	57,1	19,6	10,9	6,8	5,2	3,3	2,7	49,0	32,0	-13,5202535	-49,2036093	75	
1433	40,1	55,0	21,9	9,9	5,5	4,5	3,4	2,9	49,0	32,0	-13,5204938	-49,2038742	80	
1431	40,0	54,7	20,8	10,9	8,1	7,0	4,3	4,4	46,0	32,0	-13,5207533	-49,2041623	80	
1429	40,2	54,1	22,6	14,0	10,3	9,3	7,0	6,0	46,0	32,0	-13,5209840	-49,2044177	87	
1427	39,9	87,2	48,1	29,9	19,5	14,0	8,1	6,4	46,0	32,0	-13,5212248	-49,2046960	65	
1425	39,9	84,4	36,4	19,0	12,0	10,0	7,5	6,9	46,0	32,0	-13,5214755	-49,2049742	55	
1423	39,7	97,0	47,0	29,1	19,5	15,7	10,8	8,4	46,0	32,0	-13,5217152	-49,2052667	53	
1421	39,1	114,3	65,9	44,1	31,2	24,3	15,7	11,5	46,0	32,0	-13,5219450	-49,2055600	53	
1419	39,5	93,9	50,5	29,5	20,0	15,9	10,7	8,1	46,0	32,0	-13,5221400	-49,2058490	58	
1417	40,0	60,8	23,9	15,4	11,4	9,5	6,9	5,6	46,0	32,0	-13,5223398	-49,2061495	76	
1415	40,0	70,3	29,1	16,2	9,7	7,1	4,5	3,8	46,0	32,0	-13,5225143	-49,2064672	66	
1413	40,4	63,1	26,6	14,6	8,6	5,9	3,5	2,6	46,0	32,0	-13,5227042	-49,2067890	74	
1411	40,2	60,2	22,6	10,8	6,4	5,0	3,9	3,6	46,0	32,0	-13,5228767	-49,2071113	72	
1409	40,4	57,5	22,4	11,4	7,0	6,1	4,4	3,7	46,0	32,0	-13,5230638	-49,2074453	77	
1407	40,3	58,0	25,0	13,5	8,3	6,5	4,8	4,1	46,0	32,0	-13,5232425	-49,2077507	81	
1405	40,3	45,3	19,4	11,8	8,5	7,1	5,5	5,0	46,0	32,0	-13,5234275	-49,2080702	105	
1403	39,9	66,1	31,8	17,8	11,0	8,3	6,1	4,7	46,0	32,0	-13,5236073	-49,2083945	76	
1401	39,8	54,8	15,9	8,7	5,5	4,1	3,2	3,0	-46,0	32,0	-13,5237935	-49,2087383	74	H-28,010=KM 27

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-151
Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu)
Extensão: 40,54 km
Cliente: GOINFRA
Data: 31/10/2021 e 27-28/11/2021

Estaca	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
1399	40,2	68,0	24,6	10,9	5,7	4,1	2,8	3,2	46,0	32,0	-13,5239688	-49,2090603	62	
1397	40,2	62,0	24,6	11,8	6,6	4,5	3,2	2,7	46,0	32,0	-13,5241413	-49,2093725	71	
1395	40,1	66,6	25,9	13,9	7,9	5,6	3,8	3,2	46,0	32,0	-13,5243315	-49,2097107	67	
1393	40,1	61,4	25,8	13,9	8,2	6,2	4,4	3,9	46,0	32,0	-13,5245137	-49,2100175	75	
1391	40,3	50,8	20,3	13,2	9,4	7,6	5,5	4,8	46,0	32,0	-13,5246960	-49,2103332	92	
1389	40,1	76,1	35,1	19,5	12,3	9,6	6,2	4,9	46,0	32,0	-13,5248827	-49,2106302	64	
1387	39,8	75,2	24,6	12,9	7,6	5,9	4,4	3,9	46,0	32,0	-13,5251122	-49,2109365	55	
1385	40,1	63,8	24,9	12,3	7,5	5,6	3,7	3,3	46,0	32,0	-13,5253367	-49,2112120	69	
1383	39,9	67,1	28,1	13,2	7,3	5,3	3,7	3,1	46,0	32,0	-13,5255925	-49,2114972	67	
1381	39,7	77,6	30,7	17,7	11,0	9,0	5,7	4,1	51,0	32,0	-13,5258405	-49,2117582	59	
1379	39,9	72,1	34,1	21,2	14,8	11,5	7,3	5,4	51,0	32,0	-13,5261032	-49,2120115	70	
1377	39,9	65,2	29,5	16,0	10,2	8,1	5,2	4,0	51,0	32,0	-13,5263672	-49,2122443	74	
1375	40,1	56,6	23,4	11,0	6,7	5,6	4,0	3,5	51,0	32,0	-13,5266327	-49,2125032	79	
1373	40,4	53,8	24,0	11,6	7,7	6,7	5,0	4,2	51,0	32,0	-13,5268998	-49,2127488	87	
1371	40,0	66,2	23,8	11,7	7,3	6,1	4,1	3,2	51,0	32,0	-13,5271765	-49,2129962	64	
1369	40,2	35,6	16,7	10,9	7,9	6,7	4,6	3,9	51,0	32,0	-13,5274477	-49,2132440	143	
1367	40,1	66,6	24,1	12,7	8,2	7,1	4,9	4,1	51,0	32,0	-13,5277305	-49,2134970	65	
1365	40,3	62,5	25,4	15,3	10,3	8,2	5,5	4,7	51,0	32,0	-13,5279922	-49,2137297	74	
1363	40,0	66,8	22,6	11,8	7,1	5,8	3,9	3,5	51,0	32,0	-13,5282683	-49,2139810	63	
1361	39,9	61,9	20,7	9,9	5,9	4,9	3,4	2,8	51,0	32,0	-13,5285280	-49,2142160	67	
1359	39,9	67,9	25,3	12,1	8,3	6,2	5,1	4,3	51,0	32,0	-13,5287952	-49,2144577	64	
1357	40,0	43,9	21,3	11,5	8,8	8,2	5,6	4,7	51,0	32,0	-13,5290815	-49,2146813	114	
1355	39,9	54,1	25,4	11,7	7,1	5,5	4,2	3,6	51,0	32,0	-13,5293787	-49,2148920	88	
1353	39,9	65,4	24,4	12,4	8,7	7,0	5,6	4,9	51,0	32,0	-13,5296842	-49,2150970	66	
1351	39,9	54,7	24,5	11,7	7,6	6,4	3,9	3,0	51,0	32,0	-13,5300013	-49,2152878	85	
1349	40,0	54,2	24,0	10,3	5,6	4,6	2,9	2,3	51,0	32,0	-13,5303415	-49,2154622	84	
1347	40,0	68,4	24,6	10,0	6,1	4,9	3,3	2,8	51,0	32,0	-13,5306592	-49,2156140	61	
1345	39,9	61,0	18,9	8,9	5,4	4,3	2,8	2,2	51,0	32,0	-13,5309913	-49,2157460	66	
1343	40,1	55,7	18,8	8,3	5,4	4,1	2,8	2,5	51,0	32,0	-13,5313180	-49,2158913	74	
1341	39,9	70,1	19,1	9,8	6,8	5,7	4,1	3,4	51,0	32,0	-13,5316753	-49,2160342	56	
1339	40,1	49,5	21,1	14,2	10,7	9,2	6,4	5,3	51,0	32,0	-13,5319978	-49,2161435	98	
1337	39,9	59,1	25,6	17,0	12,2	10,6	7,4	6,0	51,0	32,0	-13,5323488	-49,2162792	83	
1335	39,3	98,0	35,2	18,5	12,4	10,5	7,5	5,8	51,0	32,0	-13,5326853	-49,2163920	44	
1333	39,8	72,7	29,3	15,2	11,4	9,5	7,0	5,4	47,0	31,0	-13,5330273	-49,2165203	62	
1331	40,0	40,5	17,1	9,9	7,5	6,7	5,1	5,0	47,0	31,0	-13,5333593	-49,2166338	116	
1329	40,3	37,7	17,5	11,0	7,9	6,6	4,2	3,4	47,0	31,0	-13,5337040	-49,2167668	133	
1327	40,6	42,4	18,6	12,0	9,0	7,2	5,3	4,0	47,0	31,0	-13,5340574	-49,2169057	115	
1325	40,1	60,9	24,5	10,8	7,2	6,4	4,8	3,9	47,0	31,0	-13,5343782	-49,2170248	72	
1323	40,1	73,7	30,0	15,2	10,3	8,8	6,3	4,9	47,0	31,0	-13,5347210	-49,2171522	61	
1321	40,1	66,5	27,8	15,5	10,7	8,7	6,2	4,9	47,0	31,0	-13,5350594	-49,2172752	70	
1319	40,0	75,7	22,3	12,1	8,3	7,5	5,2	4,6	47,0	31,0	-13,5353949	-49,2174035	53	
1317	40,1	65,9	30,4	17,1	11,2	8,9	6,0	4,5	47,0	31,0	-13,5357391	-49,2175303	74	
1315	40,1	68,5	29,1	11,9	7,0	5,8	4,3	3,7	47,0	31,0	-13,5360760	-49,2176645	65	
1313	40,0	65,0	20,3	9,1	5,1	4,1	2,7	2,3	47,0	31,0	-13,5364200	-49,2177948	62	
1311	40,3	37,3	13,1	6,9	4,3	3,4	2,1	1,6	47,0	31,0	-13,5367566	-49,2179283	114	
1309	40,1	55,4	35,9	14,7	7,9	5,7	3,0	2,2	47,0	31,0	-13,5370897	-49,2180625	104	
1307	40,1	55,8	23,3	8,0	3,9	3,0	1,7	1,5	47,0	31,0	-13,5374378	-49,2181838	78	
1305	40,0	70,2	28,7	11,9	5,9	4,1	2,0	1,9	47,0	31,0	-13,5377795	-49,2183155	63	
1303	40,0	55,0	20,6	10,9	7,8	6,5	4,5	3,8	47,0	31,0	-13,5381233	-49,2184437	80	
1301	40,3	37,4	13,1	7,8	5,9	4,8	3,4	2,9	47,0	31,0	-13,5384555	-49,2185700	116	
1299	39,9	75,4	22,9	10,8	6,6	5,3	3,6	3,3	47,0	31,0	-13,5388008	-49,2187053	53	
1297	40,3	47,7	21,6	9,9	6,0	4,8	3,3	2,9	47,0	31,0	-13,5391265	-49,2188295	98	
1295	39,9	82,9	34,9	17,9	10,8	8,4	5,1	4,0	47,0	31,0	-13,5394527	-49,2189622	55	
1293	40,1	59,3	20,9	10,5	7,7	6,2	4,2	3,7	47,0	31,0	-13,5398073	-49,2190908	72	
1291	40,1	51,6	19,2	10,7	8,1	7,1	5,3	4,4	47,0	31,0	-13,5401564	-49,2192188	85	
1289	40,0	71,3	30,1	13,9	8,4	6,7	4,5	4,0	47,0	31,0	-13,5405025	-49,2193405	63	
1287	40,1	53,9	21,1	12,3	9,6	8,7	6,6	5,5	47,0	31,0	-13,5408425	-49,2194588	84	
1285	40,1	61,5	27,5	16,0	11,6	10,3	7,9	6,5	45,0	31,0	-13,5411710	-49,2195815	79	
1283	40,0	60,1	27,8	16,1	12,9	11,7	9,3	7,9	45,0	31,0	-13,5415100	-49,2197145	82	
1281	40,2	46,1	20,5	9,6	7,1	6,3	5,2	4,7	45,0	31,0	-13,5418550	-49,2198455	101	
1279	40,0	56,7	23,6	13,1	9,7	8,7	6,7	5,9	45,0	31,0	-13,5422003	-49,2199857	81	
1277	40,3	42,8	27,6	12,2	9,7	8,6	6,8	5,9	45,0	31,0	-13,5425289	-49,2201110	136	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-151
Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu)
Extensão: 40,54 km

Cliente: GOINFRA
Data: 31/10/2021 e 27-28/11/2021

Estaca	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
1275	40,4	37,9	14,0	7,1	5,0	4,4	3,2	2,8	45,0	31,0	-13,5428525	-49,2202402	114	
1273	40,3	47,7	19,0	9,3	5,5	3,8	2,5	2,3	45,0	31,0	-13,5432008	-49,2203465	93	
1271	40,1	52,5	24,3	11,3	6,4	4,3	2,0	1,4	45,0	31,0	-13,5435480	-49,2204788	90	
1269	40,0	48,9	22,2	10,9	6,0	4,0	2,0	1,5	45,0	31,0	-13,5438688	-49,2206012	97	
1267	39,8	52,6	20,9	10,7	6,0	4,2	2,2	1,8	45,0	31,0	-13,5442112	-49,2207380	85	
1265	39,8	35,3	13,9	7,8	5,1	3,8	2,7	2,2	45,0	31,0	-13,5445562	-49,2208857	128	
1263	39,9	40,3	13,2	7,2	4,5	3,8	2,7	2,2	45,0	31,0	-13,5448952	-49,2210210	104	
1261	39,5	55,3	16,8	8,1	5,0	4,2	2,8	2,1	45,0	31,0	-13,5452522	-49,2211550	73	
1259	39,9	44,7	25,1	10,1	6,2	5,2	3,6	3,0	45,0	31,0	-13,5455738	-49,2212735	115	
1257	40,1	27,8	15,1	7,5	5,6	4,9	3,7	3,3	45,0	31,0	-13,5459210	-49,2213997	189	
1255	39,9	49,9	19,8	10,8	6,6	5,1	3,8	3,1	45,0	31,0	-13,5462552	-49,2215247	90	
1253	40,2	21,8	12,5	6,4	4,3	3,8	2,5	2,1	45,0	31,0	-13,5466040	-49,2216557	253	
1251	39,9	56,2	23,3	9,8	6,6	5,3	3,5	3,1	45,0	31,0	-13,5469370	-49,2217637	79	
1249	39,9	43,6	17,0	8,1	5,2	4,5	3,4	2,9	45,0	31,0	-13,5472855	-49,2218627	101	
1247	40,0	48,6	18,8	10,2	6,0	4,4	3,0	2,6	45,0	31,0	-13,5476418	-49,2219347	92	
1245	40,0	76,6	36,8	21,7	13,6	9,4	5,0	3,2	45,0	31,0	-13,5480085	-49,2219937	66	
1243	40,0	51,7	29,3	19,0	12,8	10,1	6,7	5,2	45,0	31,0	-13,5483827	-49,2220342	113	
1241	39,9	54,3	23,2	15,6	11,3	9,9	7,1	5,1	45,0	31,0	-13,5487475	-49,2220328	90	
1239	40,2	38,9	11,8	7,3	5,3	4,3	2,9	2,8	45,0	31,0	-13,5491021	-49,2220295	106	
1237	40,0	57,8	21,2	13,0	9,4	8,4	6,4	5,0	45,0	31,0	-13,5494400	-49,2220020	77	
1235	40,3	56,3	21,2	10,1	6,3	5,9	5,0	4,9	45,0	31,0	-13,5497890	-49,2219392	77	
1233	40,6	37,3	20,5	12,1	9,1	8,3	5,9	4,8	45,0	31,0	-13,5501602	-49,2218600	149	
1231	40,4	41,4	16,3	9,7	7,4	6,2	5,2	4,3	45,0	31,0	-13,5505122	-49,2217493	110	
1229	40,1	53,0	21,2	11,1	8,2	7,6	6,0	5,4	45,0	31,0	-13,5508565	-49,2216175	85	
1227	40,4	45,4	18,1	10,7	8,6	7,7	5,9	4,8	45,0	31,0	-13,5511750	-49,2214703	101	
1225	40,4	50,9	27,7	16,6	11,6	9,7	6,3	5,0	45,0	31,0	-13,5514757	-49,2213028	109	
1223	40,3	48,4	25,1	13,3	9,0	7,5	5,2	4,3	45,0	31,0	-13,5517940	-49,2211112	107	
1221	40,2	61,9	21,4	12,8	8,5	7,0	4,9	4,1	45,0	31,0	-13,5521013	-49,2208983	70	
1219	40,5	33,6	19,5	12,2	8,0	6,1	4,7	3,7	45,0	31,0	-13,5523843	-49,2206773	176	
1217	40,3	42,9	18,5	9,4	6,3	5,2	4,1	3,5	45,0	31,0	-13,5526495	-49,2204467	108	
1215	40,4	52,3	17,9	10,0	6,3	5,3	3,8	3,2	45,0	31,0	-13,5529196	-49,2201632	81	
1213	40,4	39,0	14,9	7,6	5,5	4,8	3,4	2,8	45,0	31,0	-13,5531507	-49,2198603	113	
1211	40,4	35,4	14,3	7,4	5,1	4,4	3,0	2,3	45,0	31,0	-13,5533639	-49,2195857	127	
1209	40,3	44,6	14,8	6,6	4,2	3,5	2,3	1,8	45,0	31,0	-13,5536193	-49,2192823	92	
1207	40,0	52,0	18,0	6,0	4,0	3,5	2,4	1,9	45,0	31,0	-13,5538298	-49,2190188	78	
1205	40,3	25,5	10,0	4,9	3,7	3,2	2,2	1,8	44,0	31,0	-13,5540639	-49,2187410	173	
1203	40,1	31,5	13,4	8,0	5,4	4,0	2,8	2,3	44,0	31,0	-13,5542933	-49,2184542	150	
1201	40,4	41,4	15,5	7,2	5,2	4,6	3,4	2,8	44,0	31,0	-13,5545280	-49,2181642	104	
1199	40,2	48,8	14,6	6,6	4,1	3,4	2,6	2,1	44,0	31,0	-13,5547642	-49,2178823	82	
1197	40,1	48,3	15,7	7,0	4,4	3,3	2,2	2,2	44,0	31,0	-13,5549900	-49,2176117	85	
1195	39,9	65,2	19,1	8,6	5,5	4,9	3,8	3,2	44,0	31,0	-13,5552143	-49,2173367	61	
1193	40,1	52,7	16,0	7,6	4,9	4,5	3,5	3,4	44,0	31,0	-13,5554445	-49,2170630	76	
1191	39,9	61,3	23,0	12,9	7,9	6,2	4,8	4,1	44,0	31,0	-13,5556760	-49,2167725	72	
1189	39,9	42,3	25,2	16,4	12,4	10,3	7,0	5,7	44,0	31,0	-13,5559130	-49,2164830	145	
1187	40,0	60,2	31,3	19,1	13,5	10,8	6,6	4,9	44,0	31,0	-13,5561392	-49,2161983	89	
1185	39,7	70,2	46,6	25,1	15,6	11,4	6,7	4,8	44,0	31,0	-13,5563707	-49,2159070	91	
1183	39,9	63,5	25,3	13,7	8,6	7,0	4,8	3,9	44,0	31,0	-13,5566090	-49,2156198	71	
1181	40,2	42,8	15,9	9,3	6,1	5,0	3,4	2,6	44,0	31,0	-13,5568342	-49,2153417	103	
1179	40,3	28,6	13,6	9,6	6,5	5,2	3,6	2,9	44,0	31,0	-13,5570763	-49,2150522	184	
1177	40,0	62,3	31,3	20,3	12,6	8,7	4,4	3,4	44,0	31,0	-13,5573105	-49,2147687	86	
1175	40,2	47,2	20,3	12,7	8,3	5,5	3,2	2,9	44,0	31,0	-13,5575445	-49,2144863	102	
1173	39,9	75,9	28,7	17,2	11,0	7,9	4,6	3,8	44,0	31,0	-13,5577698	-49,2142042	59	
1171	40,1	47,3	22,6	13,8	9,2	6,9	4,4	3,6	44,0	31,0	-13,5580037	-49,2139180	107	
1169	40,1	41,1	24,9	11,8	6,9	5,3	3,8	3,5	44,0	31,0	-13,5582499	-49,2136148	137	
1167	40,2	50,4	27,8	15,0	8,7	6,8	4,5	3,7	44,0	31,0	-13,5584822	-49,2133345	108	
1165	39,9	57,3	26,1	12,9	7,2	6,0	4,4	3,6	44,0	31,0	-13,5586988	-49,2130722	83	
1163	39,9	58,7	31,1	19,0	10,6	8,1	5,0	4,1	44,0	31,0	-13,5589341	-49,2127743	93	
1161	40,1	57,1	27,7	15,4	10,1	7,6	5,1	3,8	44,0	31,0	-13,5591736	-49,2124847	88	
1159	40,1	64,6	26,0	14,9	10,1	8,6	5,1	4,2	44,0	31,0	-13,5594140	-49,2121913	71	
1157	39,9	63,4	26,2	15,6	11,3	9,3	6,0	4,7	44,0	31,0	-13,5596343	-49,2119142	74	
1155	40,0	58,3	27,2	15,1	10,1	8,6	5,7	4,5	46,0	31,0	-13,5598530	-49,2116475	84	
1153	40,1	58,3	36,7	23,5	16,4	12,9	8,3	6,5	46,0	31,0	-13,5601182	-49,2113762	111	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-151
Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu)
Extensão: 40,54 km

Cliente: GOINFRA
Data: 31/10/2021 e 27-28/11/2021

Estaca	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
1151	39,9	68,0	28,5	16,9	12,1	8,3	5,5	4,4	46,0	31,0	-13,5603785	-49,2111393	69	
1149	40,0	67,8	34,7	19,3	11,7	8,1	6,0	4,5	46,0	31,0	-13,5606471	-49,2109052	77	
1147	39,9	62,8	31,7	20,2	13,5	10,2	6,0	5,0	46,0	31,0	-13,5609405	-49,2106803	85	
1145	40,0	51,8	26,2	16,4	11,7	10,6	7,0	5,7	46,0	31,0	-13,5612649	-49,2104778	102	
1143	40,2	34,9	14,6	8,3	5,0	4,7	3,6	2,9	46,0	31,0	-13,5615707	-49,2103115	133	
1141	40,3	28,4	12,8	7,4	4,8	4,1	2,9	2,5	46,0	31,0	-13,5618985	-49,2101460	171	
1139	40,3	38,4	14,2	8,7	5,7	4,5	2,9	2,5	46,0	31,0	-13,5622292	-49,2100023	116	
1137	40,2	30,5	10,5	5,4	3,7	3,2	2,1	1,9	46,0	31,0	-13,5625687	-49,2098837	139	
1135	39,9	57,9	19,7	9,1	5,0	3,4	1,7	1,3	46,0	31,0	-13,5629053	-49,2097740	72	
1133	40,0	66,5	24,6	13,1	7,5	4,9	2,2	1,6	46,0	31,0	-13,5632764	-49,2096763	66	
1131	40,0	47,0	18,9	10,7	6,1	4,4	2,2	1,8	46,0	31,0	-13,5636269	-49,2095780	97	
1129	39,9	46,9	18,1	9,3	5,2	4,1	2,5	2,1	46,0	31,0	-13,5639755	-49,2094843	94	
1127	40,1	30,9	12,4	7,8	5,4	4,4	2,9	2,2	46,0	31,0	-13,5643430	-49,2093777	150	
1125	40,0	45,0	15,8	9,1	5,5	4,0	2,4	2,2	46,0	31,0	-13,5646681	-49,2092865	96	
1123	40,1	40,7	15,3	8,9	5,8	4,3	2,3	1,9	46,0	31,0	-13,5650178	-49,2092025	109	
1121	40,4	36,5	16,1	9,2	5,3	3,7	2,2	2,3	46,0	31,0	-13,5653743	-49,2091070	131	
1119	40,1	28,0	17,0	9,9	6,2	4,2	3,2	3,0	46,0	31,0	-13,5657122	-49,2090063	215	
1117	40,5	20,2	11,6	8,0	6,8	5,8	3,8	3,7	46,0	31,0	-13,5660567	-49,2088990	300	
1115	40,3	32,0	18,0	10,8	8,4	7,6	5,0	4,5	46,0	31,0	-13,5663787	-49,2087837	178	
1113	40,0	68,3	37,1	22,7	15,1	12,0	7,9	6,3	46,0	31,0	-13,5667287	-49,2086278	81	
1111	40,3	50,4	28,8	18,6	12,4	9,5	5,4	3,9	46,0	31,0	-13,5670410	-49,2084467	117	
1109	40,3	37,4	20,8	14,4	9,9	8,0	5,0	3,9	46,0	31,0	-13,5673312	-49,2082742	158	
1107	40,2	48,1	24,7	14,8	9,5	6,5	4,1	3,1	46,0	31,0	-13,5676388	-49,2080438	110	
1105	40,1	52,3	27,4	17,3	10,5	8,2	5,9	4,9	43,0	30,0	-13,5679200	-49,2077987	104	
1103	39,9	65,6	34,9	23,0	13,9	9,3	6,3	5,0	43,0	30,0	-13,5681682	-49,2075542	85	
1101	40,2	45,4	20,5	14,1	11,1	9,2	6,5	5,8	43,0	30,0	-13,5684125	-49,2072907	111	
1099	39,9	46,5	21,3	15,0	12,5	11,1	6,4	5,2	43,0	30,0	-13,5686622	-49,2070183	110	
1097	39,8	72,8	28,3	17,0	11,7	9,9	6,3	5,1	43,0	30,0	-13,5689058	-49,2067435	62	
1095	40,0	55,7	22,1	12,0	8,3	7,5	5,2	5,0	43,0	30,0	-13,5691565	-49,2064713	81	
1093	40,1	36,9	24,0	15,0	10,4	8,2	5,5	4,9	43,0	30,0	-13,5694075	-49,2061925	180	
1091	39,7	64,4	30,8	18,0	11,7	9,0	6,3	5,2	43,0	30,0	-13,5696447	-49,2059258	78	
1089	40,0	49,1	19,8	11,4	8,5	7,5	5,4	4,4	43,0	30,0	-13,5699046	-49,2056338	93	
1087	40,0	35,3	15,9	9,8	6,6	4,7	3,6	3,2	43,0	30,0	-13,5701333	-49,2053678	139	
1085	40,2	29,6	14,6	9,9	6,9	5,1	3,7	2,7	43,0	30,0	-13,5703753	-49,2051000	180	
1083	40,4	26,5	10,9	8,8	6,0	4,6	3,3	3,2	43,0	30,0	-13,5706147	-49,2048282	188	
1081	40,4	25,8	12,2	8,4	6,4	5,3	3,6	3,1	43,0	30,0	-13,5708710	-49,2045427	202	
1079	40,3	23,7	12,5	7,9	5,4	4,2	2,5	1,9	43,0	30,0	-13,5711165	-49,2042610	231	
1077	40,3	40,3	15,0	8,3	5,4	4,0	2,5	1,9	43,0	30,0	-13,5713474	-49,2039913	109	
1075	40,0	47,7	21,1	11,5	7,2	4,9	2,8	2,5	43,0	30,0	-13,5715960	-49,2037215	100	
1073	40,0	37,7	19,1	12,0	7,5	5,7	3,4	3,0	48,0	30,0	-13,5718480	-49,2034305	141	
1071	39,7	54,6	22,9	13,2	8,0	6,0	3,9	3,5	48,0	30,0	-13,5720914	-49,2031810	85	
1069	39,6	63,6	23,4	12,8	8,0	6,4	4,2	3,5	48,0	30,0	-13,5723483	-49,2029212	69	
1067	39,9	29,6	13,3	9,7	7,8	6,2	4,9	4,2	48,0	30,0	-13,5726230	-49,2026608	173	
1065	40,1	26,1	15,3	10,4	8,2	6,9	4,9	4,5	48,0	30,0	-13,5729148	-49,2024358	236	
1063	40,1	35,0	12,7	9,1	6,8	5,0	3,7	3,3	48,0	30,0	-13,5732026	-49,2022085	130	
1061	39,8	43,2	18,9	12,0	7,5	6,3	3,9	3,3	48,0	30,0	-13,5734917	-49,2020142	113	
1059	39,9	48,9	20,6	13,1	9,0	7,4	5,2	4,4	48,0	30,0	-13,5737952	-49,2018390	98	
1057	39,7	59,1	25,0	16,0	11,9	10,3	7,4	6,2	48,0	30,0	-13,5741230	-49,2016582	81	
1055	39,7	66,9	27,1	16,8	12,2	10,5	7,9	6,6	48,0	30,0	-13,5744397	-49,2015012	70	
1053	39,7	65,0	30,4	18,2	10,1	7,1	4,5	3,7	48,0	30,0	-13,5747900	-49,2013562	77	
1051	39,7	60,0	28,0	18,8	14,8	13,4	9,5	8,2	48,0	30,0	-13,5751167	-49,2012293	85	
1049	40,1	46,2	18,7	9,7	7,0	6,7	5,2	4,5	48,0	30,0	-13,5754715	-49,2011122	98	
1047	39,8	54,8	17,7	9,9	8,7	6,7	5,3	5,1	48,0	30,0	-13,5758150	-49,2010167	76	
1045	39,7	82,2	44,4	19,6	10,4	7,3	4,0	3,1	48,0	30,0	-13,5761580	-49,2009507	62	
1043	39,7	70,4	30,5	20,9	12,7	9,1	5,0	4,2	48,0	30,0	-13,5765097	-49,2009072	70	
1041	40,0	52,6	22,8	12,7	8,2	6,0	3,4	2,8	48,0	30,0	-13,5768698	-49,2008555	90	
1039	40,0	51,8	21,0	10,8	7,2	6,5	5,1	4,5	48,0	30,0	-13,5772400	-49,2008372	87	
1037	40,1	53,8	23,8	14,1	10,5	9,1	6,5	5,1	48,0	30,0	-13,5775905	-49,2008285	90	
1035	39,9	49,8	33,4	16,3	10,5	8,9	6,6	5,4	48,0	30,0	-13,5779566	-49,2008482	125	
1033	39,9	64,1	26,5	15,0	9,3	7,2	4,3	2,8	48,0	30,0	-13,5783195	-49,2008583	72	
1031	39,8	64,9	29,0	16,3	11,6	9,6	7,2	6,3	48,0	30,0	-13,5786958	-49,2009013	74	
1029	39,8	63,6	31,5	17,2	11,9	9,9	7,1	5,8	48,0	30,0	-13,5790460	-49,2009565	80	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-151
Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu)
Extensão: 40,54 km

Cliente: GOINFRA
Data: 31/10/2021 e 27-28/11/2021

Estaca	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
1027	39,9	68,8	25,3	14,7	10,7	9,2	6,7	5,4	48,0	30,0	-13,5793845	-49,2010293	64	
1025	39,9	47,9	22,2	12,6	8,7	6,5	5,3	4,9	48,0	30,0	-13,5797637	-49,2010958	102	
1023	40,1	54,4	26,4	13,1	9,3	8,3	5,5	4,5	48,0	30,0	-13,5800943	-49,2011630	90	
1021	39,9	76,8	33,5	15,7	10,7	7,9	5,0	4,1	48,0	30,0	-13,5804763	-49,2012387	60	
1019	39,7	77,9	33,8	18,7	10,3	7,8	4,5	3,8	48,0	30,0	-13,5808100	-49,2013083	61	
1017	39,8	77,1	35,8	19,5	12,2	8,8	4,7	3,4	48,0	30,0	-13,5811740	-49,2013742	63	
1015	39,8	78,3	38,5	22,9	14,5	10,3	5,4	3,8	48,0	30,0	-13,5815172	-49,2014463	66	
1013	39,5	86,0	45,3	26,0	16,2	11,6	6,9	5,3	48,0	30,0	-13,5818771	-49,2015215	62	
1011	39,7	52,7	28,8	20,9	15,1	10,9	6,8	5,4	48,0	30,0	-13,5822131	-49,2015895	112	
1009	39,6	67,2	41,0	29,9	21,0	15,3	8,4	6,2	48,0	30,0	-13,5825690	-49,2016482	98	
1007	38,7	174,6	75,3	36,2	26,5	20,4	11,0	7,6	48,0	30,0	-13,5829188	-49,2017108	26	H-20,129 > H-20,079=OAE
1003	39,7	67,5	31,7	18,7	12,5	9,8	6,2	4,8	48,0	30,0	-13,5836407	-49,2018548	74	
1001	39,9	64,6	26,8	14,0	8,6	6,6	4,3	3,3	48,0	30,0	-13,5839803	-49,2019175	71	
999	40,1	55,1	19,0	10,3	6,8	4,9	3,8	3,4	48,0	30,0	-13,5843453	-49,2019932	77	
997	39,9	29,3	12,6	8,6	5,3	3,8	2,5	2,1	48,0	30,0	-13,5847102	-49,2020762	167	
995	39,5	66,4	33,0	15,2	7,8	4,5	2,6	2,2	48,0	30,0	-13,5850616	-49,2021415	74	
993	39,2	63,9	30,3	12,4	5,8	5,1	3,6	3,1	48,0	30,0	-13,5854140	-49,2022138	73	
991	39,4	54,2	23,8	11,1	6,1	5,5	3,6	3,1	48,0	30,0	-13,5857605	-49,2022853	85	
989	39,4	57,4	24,1	11,6	7,0	5,5	4,2	3,6	48,0	30,0	-13,5861320	-49,2023617	79	
987	39,4	66,9	20,8	10,0	6,0	5,1	3,4	3,0	48,0	30,0	-13,5864775	-49,2024353	61	
985	39,4	53,5	17,0	9,1	6,5	6,0	4,3	3,6	48,0	30,0	-13,5868209	-49,2024982	77	
983	39,6	47,8	23,2	10,9	6,8	5,1	3,3	2,8	48,0	30,0	-13,5871920	-49,2025633	102	
981	39,4	51,2	19,2	9,3	5,9	4,4	2,6	3,0	48,0	30,0	-13,5875363	-49,2026345	85	
979	39,4	63,9	28,1	13,0	7,1	5,5	3,5	2,9	48,0	30,0	-13,5878899	-49,2027047	72	
977	39,4	60,5	29,8	12,4	6,3	4,8	2,9	2,5	48,0	30,0	-13,5882495	-49,2027692	79	
975	39,4	70,2	30,7	12,4	6,2	4,3	2,8	2,4	47,0	30,0	-13,5885908	-49,2028427	64	
973	39,5	74,1	22,8	11,8	6,1	4,4	2,9	2,3	47,0	30,0	-13,5889584	-49,2029162	55	
971	39,4	83,5	28,3	13,7	7,4	5,2	3,2	2,7	47,0	30,0	-13,5893133	-49,2029810	50	
969	39,6	66,2	29,0	13,4	7,9	5,6	3,2	2,5	47,0	30,0	-13,5896627	-49,2030512	69	
967	39,8	35,7	13,6	8,6	6,2	4,7	2,9	2,4	47,0	30,0	-13,5900312	-49,2031257	127	
965	40,1	30,4	13,4	9,9	7,2	4,7	3,4	3,0	47,0	30,0	-13,5903681	-49,2031967	167	
963	40,1	26,2	15,0	7,7	6,5	5,0	3,1	2,6	47,0	30,0	-13,5907202	-49,2032643	210	
961	39,7	52,0	22,5	10,5	7,4	5,6	3,4	3,5	47,0	30,0	-13,5910800	-49,2033385	88	
959	39,8	47,6	20,9	10,6	7,3	5,2	3,8	3,3	47,0	30,0	-13,5914318	-49,2034132	98	
957	39,9	46,6	17,7	9,0	5,5	4,2	2,5	2,2	47,0	30,0	-13,5917905	-49,2034885	94	
955	39,8	54,0	19,6	8,3	5,5	4,0	3,1	2,6	47,0	30,0	-13,5921385	-49,2035567	78	
953	39,7	44,0	18,6	9,5	6,6	5,2	3,5	2,8	47,0	30,0	-13,5925043	-49,2036265	104	
951	39,8	39,0	16,0	8,2	5,9	5,1	3,3	2,9	47,0	30,0	-13,5928530	-49,2036950	116	
949	39,9	49,6	17,1	8,3	5,6	5,0	3,5	3,0	47,0	30,0	-13,5932018	-49,2037655	85	
947	39,8	44,7	24,2	10,8	6,7	5,2	3,2	2,6	47,0	30,0	-13,5935442	-49,2038398	115	
945	39,7	37,5	18,0	11,0	7,1	5,7	4,1	2,5	47,0	30,0	-13,5939130	-49,2039138	136	
943	39,8	34,1	15,4	8,4	5,3	4,3	2,8	2,9	47,0	30,0	-13,5942797	-49,2039878	141	
941	39,5	52,2	14,7	8,2	5,4	3,8	2,7	2,4	47,0	30,0	-13,5946260	-49,2040475	77	
939	39,9	57,1	23,8	11,9	6,4	4,5	2,9	2,5	47,0	30,0	-13,5949851	-49,2041153	80	
937	39,7	55,4	25,9	11,4	6,0	4,5	3,4	2,8	47,0	30,0	-13,5953453	-49,2041667	85	
935	40,0	57,8	24,4	12,0	6,1	4,8	3,2	2,7	47,0	30,0	-13,5957134	-49,2042552	79	
933	40,1	55,1	18,7	10,9	7,4	6,2	4,6	4,1	47,0	30,0	-13,5960704	-49,2043395	78	
931	40,1	41,9	27,1	14,9	10,4	8,6	6,4	5,3	45,0	30,0	-13,5964343	-49,2044348	150	
929	40,1	54,7	24,4	12,9	9,8	8,3	6,4	5,3	45,0	30,0	-13,5967806	-49,2044822	87	
927	40,0	40,7	19,1	10,3	6,8	6,2	4,7	4,4	45,0	30,0	-13,5971242	-49,2045590	120	
925	39,9	50,7	17,9	7,3	5,7	5,3	4,3	3,6	45,0	30,0	-13,597471	-49,204674	82	
923	39,8	45,6	21,5	12,4	9,2	7,6	5,5	4,5	45,0	30,0	-13,597798	-49,204810	109	
921	39,4	75,4	26,3	14,3	10,4	9,3	6,7	5,5	45,0	30,0	-13,598143	-49,204957	57	
919	39,2	50,0	28,7	16,4	11,9	10,4	7,7	6,8	45,0	30,0	-13,598462	-49,205101	114	
917	39,8	47,3	16,9	7,4	5,4	5,6	4,5	3,8	45,0	30,0	-13,598781	-49,205273	89	
915	39,9	25,9	14,6	7,3	5,7	4,9	3,6	3,5	45,0	30,0	-13,599075	-49,205439	209	
913	39,4	52,6	24,2	11,8	6,6	5,7	3,6	3,1	45,0	30,0	-13,599398	-49,205610	90	
911	39,5	68,9	25,2	13,1	8,7	7,6	5,7	4,9	45,0	30,0	-13,599717	-49,205794	63	
909	39,7	52,9	16,6	7,8	6,3	4,5	3,3	2,9	45,0	30,0	-13,600050	-49,205974	77	
907	39,5	39,6	20,0	10,1	6,1	5,0	3,3	2,8	45,0	30,0	-13,600361	-49,206141	127	
905	40,0	31,3	14,3	7,5	5,8	4,5	3,3	2,8	45,0	30,0	-13,600686	-49,206321	153	
903	39,7	54,6	21,6	11,4	6,9	5,2	3,3	2,7	45,0	30,0	-13,601023	-49,206506	82	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-151
Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu)
Extensão: 40,54 km

Cliente: GOINFRA
Data: 31/10/2021 e 27-28/11/2021

Estaca	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
901	39,7	66,7	29,3	15,8	9,5	6,5	3,6	2,9	45,0	30,0	-13,601326	-49,206670	71	
899	39,7	67,7	27,8	11,4	6,2	4,4	2,6	2,2	45,0	30,0	-13,601633	-49,206836	65	
897	39,6	47,5	29,0	14,6	8,5	5,7	2,9	2,5	45,0	30,0	-13,601971	-49,207017	122	
895	39,7	64,2	25,4	13,7	7,8	5,5	2,8	2,5	45,0	30,0	-13,602299	-49,207188	70	
893	39,6	55,9	18,8	9,7	5,7	4,4	2,5	2,0	45,0	30,0	-13,602620	-49,207350	75	
891	39,5	73,2	30,7	14,4	7,0	4,2	2,5	2,6	45,0	30,0	-13,602932	-49,207525	62	
889	39,6	57,0	25,2	11,1	6,4	5,4	3,2	2,6	45,0	30,0	-13,603254	-49,207695	80	
887	39,7	47,3	15,8	8,5	6,6	5,7	4,4	3,4	45,0	30,0	-13,603608	-49,207887	89	
885	39,9	39,7	16,6	8,8	7,1	6,5	4,5	3,9	45,0	30,0	-13,603882	-49,208044	116	
883	39,7	60,3	23,0	11,5	8,0	6,6	4,8	4,3	45,0	30,0	-13,604197	-49,208206	73	
881	39,7	65,5	26,5	15,6	10,5	7,7	5,6	4,9	45,0	30,0	-13,604528	-49,208386	70	
879	39,5	67,8	23,5	12,6	8,5	6,8	5,0	4,1	45,0	30,0	-13,604845	-49,208557	63	
877	39,8	41,3	22,8	13,8	9,5	7,4	4,8	3,9	43,0	29,0	-13,605190	-49,208747	136	
875	39,7	43,3	18,6	11,9	6,8	5,3	3,7	3,4	43,0	29,0	-13,605487	-49,208908	111	
873	39,9	45,5	21,3	13,1	7,9	5,8	3,9	3,0	43,0	29,0	-13,605813	-49,209084	110	
871	39,7	48,9	19,7	10,7	6,9	6,1	4,0	3,3	43,0	29,0	-13,606149	-49,209282	93	
869	39,7	56,9	21,4	11,4	6,5	5,0	3,5	3,5	43,0	29,0	-13,606447	-49,209474	77	
867	39,9	36,9	15,0	9,3	6,3	4,7	3,5	3,3	43,0	29,0	-13,606719	-49,209686	126	
865	39,7	52,3	19,6	9,3	7,0	5,1	3,8	3,2	43,0	29,0	-13,607005	-49,209912	83	
863	39,7	44,0	18,2	11,1	7,0	5,4	3,7	3,6	43,0	29,0	-13,607282	-49,210171	106	
861	39,9	50,5	23,6	11,4	6,8	5,3	3,1	3,5	43,0	29,0	-13,607536	-49,210435	95	
859	39,8	59,7	23,0	12,2	7,4	5,6	3,4	2,6	43,0	29,0	-13,607778	-49,210710	74	
857	39,7	52,5	20,0	11,8	6,7	4,3	2,6	2,8	43,0	29,0	-13,607977	-49,210964	85	
855	39,9	43,7	21,2	8,7	5,3	3,3	2,9	2,3	43,0	29,0	-13,608183	-49,211256	109	
853	39,7	59,7	23,8	12,6	7,1	4,7	3,0	3,3	43,0	29,0	-13,608393	-49,211575	75	
851	39,9	39,3	17,3	11,8	7,6	5,4	2,9	2,8	43,0	29,0	-13,608584	-49,211897	126	
849	39,7	54,4	26,4	14,4	8,4	6,1	3,8	3,3	43,0	29,0	-13,608765	-49,212196	92	
847	39,7	54,4	18,3	10,2	6,7	5,1	3,8	3,1	43,0	29,0	-13,608961	-49,212525	78	
845	39,4	74,4	33,9	20,6	12,4	7,2	4,5	4,5	43,0	29,0	-13,609142	-49,212819	66	
843	39,5	71,6	29,5	16,0	9,9	5,9	3,8	3,7	43,0	29,0	-13,609334	-49,213149	64	
841	39,7	61,7	27,5	14,7	9,1	7,1	4,1	2,8	43,0	29,0	-13,609527	-49,213468	77	
839	39,6	56,7	31,3	19,2	12,2	9,2	5,5	4,2	43,0	29,0	-13,609737	-49,213794	99	
837	39,7	55,9	31,4	17,1	9,9	6,9	4,0	3,0	43,0	29,0	-13,609925	-49,214096	99	
835	39,7	51,2	21,1	11,5	8,8	6,8	4,2	3,7	43,0	29,0	-13,610110	-49,214409	90	
833	39,7	47,1	15,6	6,5	4,3	3,6	2,4	2,7	43,0	29,0	-13,610303	-49,214722	87	
831	39,8	39,0	14,9	8,7	7,0	5,8	4,0	3,5	43,0	29,0	-13,610499	-49,215035	115	
829	39,7	50,7	22,5	11,5	7,2	5,1	3,7	3,1	43,0	29,0	-13,610691	-49,215346	93	
827	39,7	56,4	19,8	9,5	5,8	3,8	3,2	2,9	43,0	29,0	-13,610886	-49,215665	75	
825	39,5	59,2	22,4	11,0	6,5	4,9	3,3	2,7	43,0	29,0	-13,611079	-49,215987	74	
823	39,9	34,1	14,4	8,4	5,4	4,6	3,3	2,8	43,0	29,0	-13,611275	-49,216298	138	
821	40,0	29,4	15,9	7,8	6,7	5,0	3,6	2,9	43,0	29,0	-13,611463	-49,216589	178	
819	39,9	49,3	21,7	11,3	6,8	6,2	3,6	3,0	43,0	29,0	-13,611662	-49,216911	95	
817	39,9	40,8	18,7	10,0	6,6	5,3	3,6	3,0	43,0	29,0	-13,611843	-49,217227	118	
815	39,9	35,1	16,7	11,7	7,9	7,4	5,2	4,2	43,0	29,0	-13,612024	-49,217516	150	
813	42,1	43,3	24,4	14,6	11,0	9,1	6,5	4,8	31,0	25,0	-13,612224	-49,217830	131	
811	41,8	73,9	38,8	21,1	13,3	10,4	5,4	4,5	31,0	25,0	-13,612423	-49,218148	71	
809	42,1	44,5	21,3	15,0	5,8	3,9	2,9	2,9	31,0	25,0	-13,612624	-49,218449	119	
807	41,8	55,7	28,9	15,8	10,0	8,1	5,1	3,9	31,0	25,0	-13,612824	-49,218766	94	
805	41,8	65,0	28,0	15,9	10,5	8,1	5,0	3,9	31,0	25,0	-13,613022	-49,219078	73	
803	41,7	54,9	23,5	13,3	8,7	6,8	4,0	3,4	31,0	25,0	-13,613216	-49,219392	86	
801	41,8	47,8	17,7	10,0	6,9	5,7	3,9	3,1	31,0	25,0	-13,613422	-49,219723	92	
799	41,8	48,9	19,8	9,8	6,5	5,9	4,4	3,4	31,0	25,0	-13,613606	-49,220023	92	
797	41,5	73,9	38,4	20,4	11,8	7,9	4,8	3,9	31,0	25,0	-13,613796	-49,220342	70	
795	41,5	76,5	33,8	26,5	10,1	6,7	3,7	2,6	31,0	25,0	-13,613993	-49,220641	67	
793	41,9	56,7	27,7	14,2	8,4	6,5	3,6	2,8	31,0	25,0	-13,614191	-49,220977	87	
791	41,9	41,1	19,5	10,4	5,2	4,2	3,1	2,8	31,0	25,0	-13,614376	-49,221282	120	
789	41,7	74,3	38,1	21,6	10,8	6,8	3,8	2,6	31,0	25,0	-13,614575	-49,221593	70	
787	41,6	65,7	31,6	15,5	8,2	5,2	3,7	2,0	31,0	25,0	-13,614795	-49,221884	74	
785	41,6	69,2	20,7	10,4	6,2	4,6	3,5	3,3	31,0	25,0	-13,615032	-49,222157	58	
783	41,8	55,5	24,1	11,2	6,1	4,9	3,5	2,9	31,0	25,0	-13,615269	-49,222422	83	
781	41,7	51,0	21,2	10,8	6,6	5,7	3,9	3,3	31,0	25,0	-13,615554	-49,222688	89	
779	41,9	40,3	19,0	8,4	5,2	4,7	4,5	3,5	31,0	25,0	-13,615829	-49,222921	117	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-151
Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu)
Extensão: 40,54 km
Cliente: GOINFRA
Data: 31/10/2021 e 27-28/11/2021

Estaca	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
777	41,9	35,7	16,0	9,9	6,7	5,5	3,7	3,3	31,0	25,0	-13,616117	-49,223127	137	
775	42,1	49,2	15,5	9,3	6,8	6,2	5,0	4,2	31,0	25,0	-13,616427	-49,223320	85	
773	41,6	59,0	27,9	12,8	7,6	5,8	3,6	4,0	31,0	25,0	-13,616744	-49,223525	81	
771	41,6	66,2	29,6	14,3	9,3	7,6	5,3	3,6	31,0	25,0	-13,617033	-49,223699	71	
769	41,4	53,1	21,7	11,8	8,3	7,4	5,2	4,3	31,0	25,0	-13,617349	-49,223891	86	
767	41,6	62,7	30,0	18,5	11,5	7,9	5,8	4,5	31,0	25,0	-13,617674	-49,224085	81	
765	41,6	61,8	36,9	20,8	10,7	9,0	4,6	4,5	33,0	25,0	-13,617974	-49,224260	95	
763	41,4	65,4	28,4	15,3	8,8	6,1	4,9	4,4	33,0	25,0	-13,618297	-49,224445	72	
761	41,5	42,1	17,4	9,5	7,1	6,7	4,5	4,4	33,0	25,0	-13,618617	-49,224632	109	
759	41,8	42,6	18,8	10,8	6,5	5,4	4,4	3,3	33,0	25,0	-13,618937	-49,224815	112	
757	41,8	44,0	20,5	11,0	6,6	5,0	4,0	4,2	33,0	25,0	-13,619242	-49,224977	111	
755	41,6	49,7	23,3	10,8	6,1	4,7	3,1	2,7	33,0	25,0	-13,619572	-49,225134	96	
753	41,8	45,6	22,3	11,2	6,2	5,9	3,9	3,2	33,0	25,0	-13,619906	-49,225282	108	
751	41,5	66,3	29,7	15,3	9,9	6,7	5,4	3,8	33,0	25,0	-13,620251	-49,225410	71	
749	41,6	53,2	33,4	18,6	11,1	8,2	5,8	4,5	33,0	25,0	-13,620605	-49,225507	115	
747	41,7	46,4	24,3	14,2	8,7	6,4	4,2	3,0	33,0	25,0	-13,620946	-49,225589	115	
745	41,8	42,6	21,7	11,2	6,5	4,5	3,2	2,7	33,0	25,0	-13,621319	-49,225665	120	
743	41,7	39,0	21,4	11,6	6,6	4,2	2,7	2,4	33,0	25,0	-13,621670	-49,225713	139	
741	41,8	41,1	18,5	10,8	8,2	6,7	4,3	3,8	33,0	25,0	-13,622033	-49,225735	118	
739	41,7	32,2	15,8	7,9	5,0	4,0	3,1	2,7	33,0	25,0	-13,622403	-49,225756	154	
737	41,5	59,0	19,4	9,0	5,3	4,3	2,7	2,2	33,0	25,0	-13,622744	-49,225781	70	
735	41,6	36,6	15,1	8,4	5,1	4,2	2,7	2,3	33,0	25,0	-13,623113	-49,225790	126	
733	41,9	19,2	9,3	6,3	4,7	3,5	2,7	2,3	33,0	25,0	-13,623486	-49,225807	274	
731	41,4	23,4	13,8	9,6	7,0	5,7	4,1	3,3	33,0	25,0	-13,623833	-49,225823	267	
729	41,3	44,1	25,9	15,1	10,2	7,4	5,7	5,2	33,0	25,0	-13,624229	-49,225831	132	
727	41,2	52,6	23,8	14,6	10,8	8,5	5,5	4,5	33,0	25,0	-13,624570	-49,225843	94	
725	41,1	50,2	22,1	13,9	9,7	8,3	6,3	4,5	33,0	25,0	-13,624922	-49,225863	97	
723	41,7	23,1	10,7	7,8	5,3	4,1	3,3	2,6	33,0	25,0	-13,625290	-49,225877	226	
721	41,2	65,5	26,3	14,9	7,8	4,8	3,3	2,4	33,0	25,0	-13,625662	-49,225890	70	
719	41,7	29,3	15,1	10,5	6,1	5,2	4,0	3,6	33,0	25,0	-13,626030	-49,225897	189	
717	41,2	59,6	30,9	16,0	10,6	7,1	5,5	4,5	33,0	25,0	-13,626388	-49,225906	86	
715	41,4	40,7	18,5	11,0	7,7	7,4	6,0	4,4	33,0	25,0	-13,626748	-49,225935	120	
713	41,3	44,6	23,5	10,2	6,6	7,2	5,4	4,9	36,0	26,0	-13,627140	-49,225935	113	
711	41,4	51,4	18,8	10,6	7,7	7,4	5,5	4,5	36,0	26,0	-13,627454	-49,225947	85	
709	41,3	35,7	18,0	11,4	8,2	7,3	5,0	4,4	36,0	26,0	-13,627814	-49,225987	149	
707	41,1	78,9	42,6	24,7	13,3	8,2	4,4	3,5	36,0	26,0	-13,628196	-49,225999	69	
705	41,3	45,6	22,4	14,4	8,7	5,8	3,1	2,2	36,0	26,0	-13,628546	-49,226016	115	
703	41,4	45,3	19,8	11,6	7,2	6,1	3,7	2,8	36,0	26,0	-13,628909	-49,226019	106	
701	41,3	54,5	31,0	20,7	5,4	5,5	4,2	3,7	36,0	26,0	-13,629261	-49,226037	109	
699	41,4	27,3	14,8	10,4	7,2	6,1	4,3	3,6	36,0	26,0	-13,629614	-49,226052	213	
697	41,4	28,0	9,0	6,2	5,2	5,0	3,8	3,2	36,0	26,0	-13,629985	-49,226072	153	
695	41,0	69,7	33,6	16,5	9,2	7,4	4,6	4,3	36,0	26,0	-13,630351	-49,226088	70	
693	41,3	50,5	26,2	16,4	11,9	10,3	6,5	5,3	36,0	26,0	-13,630722	-49,226117	107	
691	41,4	45,1	25,7	13,3	8,2	7,0	4,2	3,9	36,0	26,0	-13,631079	-49,226135	122	
689	41,5	42,7	21,0	10,8	6,4	4,5	4,0	3,0	36,0	26,0	-13,631458	-49,226150	117	
687	41,3	35,9	16,6	9,7	6,4	4,9	3,6	3,6	36,0	26,0	-13,631803	-49,226163	137	
685	41,5	29,7	14,9	8,4	6,5	4,6	3,6	3,1	36,0	26,0	-13,632156	-49,226162	173	
683	41,6	27,7	16,3	7,9	5,6	5,0	3,8	3,2	36,0	26,0	-13,632528	-49,226191	200	
681	41,5	28,1	11,5	6,2	4,8	4,4	3,6	3,1	36,0	26,0	-13,632887	-49,226203	162	
679	41,0	78,4	33,9	18,6	12,4	10,0	6,1	4,7	36,0	26,0	-13,633243	-49,226235	60	
677	40,9	82,0	43,8	24,3	14,8	10,9	6,3	4,6	36,0	26,0	-13,633620	-49,226261	65	
675	40,9	70,8	34,4	21,4	15,0	10,9	6,0	4,5	36,0	26,0	-13,633964	-49,226270	73	
673	41,6	19,3	10,4	7,8	6,0	5,6	3,9	3,5	36,0	26,0	-13,634326	-49,226288	306	
671	41,2	43,1	18,3	10,0	7,5	6,0	4,7	4,2	36,0	26,0	-13,634682	-49,226305	108	
669	41,4	20,7	12,5	9,0	7,2	6,2	4,7	4,2	36,0	26,0	-13,635035	-49,226324	314	
667	41,1	52,2	23,3	14,0	10,0	9,0	6,6	5,5	36,0	26,0	-13,635404	-49,226333	93	
665	41,2	49,7	27,8	18,0	12,3	8,8	5,3	4,5	36,0	26,0	-13,635755	-49,226348	117	
663	41,4	28,8	14,3	10,8	8,4	6,5	4,5	4,1	36,0	26,0	-13,636125	-49,226374	192	
661	41,1	46,8	21,2	13,5	10,8	7,6	6,3	5,3	38,0	26,0	-13,636484	-49,226388	106	
659	41,2	56,4	21,1	12,1	8,8	7,9	5,9	5,7	38,0	26,0	-13,636865	-49,226414	79	
657	41,1	46,5	24,3	14,8	10,5	8,9	5,8	5,1	38,0	26,0	-13,637217	-49,226423	116	
655	40,9	75,5	29,0	14,6	10,2	8,3	6,5	5,6	38,0	26,0	-13,637577	-49,226428	58	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-151
Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu)
Extensão: 40,54 km

Cliente: GOINFRA
Data: 31/10/2021 e 27-28/11/2021

Estaca	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
653	40,9	74,4	46,6	24,6	13,3	8,9	4,8	3,6	38,0	26,0	-13,637946	-49,226451	81	
651	41,2	37,3	18,5	12,1	8,4	6,9	4,6	3,8	38,0	26,0	-13,638296	-49,226462	142	
649	41,0	36,0	21,8	15,8	10,9	8,6	5,6	4,3	38,0	26,0	-13,638665	-49,226482	182	
647	40,9	59,8	31,5	20,4	15,1	13,8	10,1	8,0	38,0	26,0	-13,639026	-49,226496	92	
645	41,1	52,7	34,4	19,6	14,3	10,7	7,5	6,2	38,0	26,0	-13,639380	-49,226516	122	
643	40,9	47,6	27,0	18,5	12,9	10,1	6,8	6,1	38,0	26,0	-13,639732	-49,226542	126	
641	40,7	79,0	35,2	21,8	15,3	11,6	7,5	5,4	39,0	27,0	-13,640105	-49,226563	62	
639	40,8	65,2	23,0	11,5	6,1	4,2	2,5	2,2	39,0	27,0	-13,640440	-49,226571	65	
637	40,9	65,5	30,4	17,4	10,5	7,5	4,2	3,1	39,0	27,0	-13,640803	-49,226580	75	
635	40,7	51,9	19,5	10,0	6,0	4,7	2,6	1,9	39,0	27,0	-13,641182	-49,226595	84	
633	40,8	56,4	23,0	12,1	7,3	5,3	3,1	2,3	39,0	27,0	-13,641540	-49,226610	80	
631	40,9	67,6	29,3	16,1	9,0	6,2	3,0	1,9	39,0	27,0	-13,641921	-49,226628	70	
629	40,9	71,6	32,6	17,2	9,6	6,8	3,1	2,3	39,0	27,0	-13,642268	-49,226638	67	
627	40,8	53,2	25,4	14,1	8,5	6,2	3,4	2,4	39,0	27,0	-13,642627	-49,226653	93	
625	40,9	60,1	27,7	15,2	8,9	6,5	3,1	2,1	39,0	27,0	-13,642971	-49,226671	81	
623	40,8	69,1	26,6	13,9	8,2	5,5	2,7	2,0	39,0	27,0	-13,643328	-49,226688	64	
621	40,9	74,0	32,8	15,4	8,4	5,7	2,9	2,2	39,0	27,0	-13,643687	-49,226702	63	
619	40,5	77,5	31,6	16,7	9,7	6,6	3,3	2,6	39,0	27,0	-13,644042	-49,226715	59	
617	40,5	60,4	33,8	15,2	8,2	5,8	2,9	2,1	39,0	27,0	-13,644410	-49,226737	87	
615	40,7	58,0	25,5	13,6	7,9	5,9	2,9	2,5	39,0	27,0	-13,644781	-49,226756	81	
613	40,7	51,6	18,0	9,0	5,2	4,4	3,2	2,8	39,0	27,0	-13,645138	-49,226765	82	
611	40,5	81,6	28,0	13,7	8,0	5,9	3,2	2,4	39,0	27,0	-13,645497	-49,226779	51	
609	40,6	95,1	21,3	13,4	8,3	6,6	4,6	3,8	39,0	27,0	-13,645872	-49,226800	40	
607	40,7	42,6	19,8	11,1	5,8	4,8	2,0	1,9	39,0	27,0	-13,646210	-49,226826	115	
605	40,6	53,3	19,2	10,3	6,1	4,7	2,4	2,0	39,0	27,0	-13,646568	-49,226839	81	
603	40,4	64,7	23,6	12,4	7,4	4,9	2,6	2,2	39,0	27,0	-13,646930	-49,226853	67	
601	40,6	59,0	26,8	13,3	8,4	6,5	3,9	3,3	39,0	27,0	-13,647297	-49,226869	80	
599	40,4	58,4	22,6	10,4	6,3	5,0	3,6	3,0	39,0	27,0	-13,647666	-49,226886	75	
597	40,7	50,1	21,1	10,5	6,4	5,6	4,0	3,4	39,0	27,0	-13,648023	-49,226910	91	
595	40,9	35,9	18,2	10,2	8,5	6,3	4,9	4,1	39,0	27,0	-13,648382	-49,226926	144	
593	40,5	79,4	34,5	19,3	12,0	8,4	4,7	3,8	39,0	27,0	-13,648745	-49,226940	60	
591	40,6	50,9	18,9	12,8	9,4	4,9	4,7	4,3	39,0	27,0	-13,649097	-49,226968	89	
589	40,7	58,0	26,6	11,0	6,7	5,1	4,1	3,1	40,0	27,0	-13,649459	-49,227009	80	
587	40,5	75,7	34,2	14,6	8,7	6,7	4,9	4,6	40,0	27,0	-13,649803	-49,227053	61	
585	40,6	53,1	19,5	9,0	7,2	6,6	5,2	4,5	40,0	27,0	-13,650163	-49,227093	80	
583	40,1	86,3	35,9	18,6	11,2	8,3	6,0	5,0	40,0	27,0	-13,650527	-49,227141	53	
581	40,9	25,4	15,0	10,7	8,2	7,6	4,9	4,2	40,0	27,0	-13,650900	-49,227187	249	
579	40,6	47,2	22,8	15,1	12,2	10,1	6,8	5,7	40,0	27,0	-13,651243	-49,227235	111	
577	40,7	35,8	21,7	14,4	10,0	9,5	6,9	5,5	40,0	27,0	-13,651598	-49,227275	176	
575	40,4	70,0	28,9	15,6	10,2	8,8	6,3	5,3	40,0	27,0	-13,651967	-49,227323	65	
573	40,8	36,1	23,8	14,7	10,0	8,4	6,1	4,9	40,0	27,0	-13,652332	-49,227366	185	
571	40,4	66,1	28,9	15,0	9,7	7,9	6,1	5,5	40,0	27,0	-13,652691	-49,227412	71	
569	40,6	66,3	24,0	14,6	10,1	9,7	7,2	4,9	40,0	27,0	-13,653050	-49,227455	66	
567	40,2	71,5	31,0	17,7	12,9	10,3	7,1	5,7	40,0	27,0	-13,653414	-49,227501	66	
565	40,1	83,1	36,4	22,7	16,0	13,0	8,5	6,5	40,0	27,0	-13,653771	-49,227552	58	
563	40,4	61,9	33,4	21,2	12,1	9,6	6,7	5,4	40,0	27,0	-13,654132	-49,227597	90	
561	40,5	54,0	21,6	13,9	9,5	8,2	6,1	5,2	40,0	27,0	-13,654495	-49,227637	86	
559	40,3	65,4	34,7	22,5	13,9	10,4	7,2	5,8	40,0	27,0	-13,654858	-49,227687	85	
557	40,6	39,7	16,8	11,0	8,2	7,0	4,8	4,4	40,0	27,0	-13,655209	-49,227730	121	
555	40,4	64,1	24,2	11,1	6,9	5,8	4,1	3,7	40,0	27,0	-13,655573	-49,227774	67	h-11,131=km 10
553	41,0	20,2	16,6	9,3	6,4	5,2	3,5	2,9	42,0	28,0	-13,655936	-49,227821	431	
551	40,7	26,5	9,7	5,5	4,7	3,2	2,6	2,6	42,0	28,0	-13,656291	-49,227864	165	
549	40,5	62,4	21,0	8,7	5,0	4,0	2,6	2,3	42,0	28,0	-13,656663	-49,227911	66	
547	40,1	45,3	26,1	17,9	11,6	7,0	3,8	3,1	42,0	28,0	-13,657040	-49,227954	134	
545	40,5	55,4	23,5	7,8	4,7	4,1	2,4	2,4	42,0	28,0	-13,657375	-49,227997	79	
543	40,4	55,3	18,1	8,1	4,8	3,8	2,5	2,2	42,0	28,0	-13,657726	-49,228046	74	
541	40,9	47,4	14,6	8,5	5,9	4,8	3,3	2,8	42,0	28,0	-13,658102	-49,228095	87	
539	40,4	42,7	19,4	11,9	8,0	5,9	3,9	3,1	42,0	28,0	-13,658454	-49,228138	116	
537	40,1	71,5	24,4	11,7	6,9	5,5	4,0	3,4	42,0	28,0	-13,658823	-49,228180	58	
535	40,4	50,4	22,8	13,3	8,6	6,8	4,4	3,7	42,0	28,0	-13,659175	-49,228233	97	
533	40,9	34,2	19,7	13,5	11,1	8,6	5,8	4,9	42,0	28,0	-13,659544	-49,228278	178	
531	40,3	51,1	19,5	11,4	8,2	6,7	4,7	4,2	42,0	28,0	-13,659910	-49,228325	88	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-151
Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu)
Extensão: 40,54 km

Cliente: GOINFRA
Data: 31/10/2021 e 27-28/11/2021

Estaca	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
529	40,4	63,7	35,6	23,0	14,5	10,0	7,0	5,5	42,0	28,0	-13,660269	-49,228377	91	
527	40,3	77,9	41,9	25,3	15,9	11,9	7,1	6,2	42,0	28,0	-13,660617	-49,228420	71	
525	39,9	97,1	53,8	33,6	23,0	17,2	10,3	7,7	42,0	28,0	-13,660978	-49,228456	59	
523	39,8	85,5	44,5	26,5	18,1	13,1	8,0	6,4	42,0	28,0	-13,661339	-49,228502	63	
521	40,0	86,1	41,6	23,7	16,0	12,7	7,7	5,8	42,0	28,0	-13,661691	-49,228541	58	
519	40,3	60,0	32,1	17,5	12,4	9,9	6,8	5,7	42,0	28,0	-13,662047	-49,228586	89	
517	40,0	82,4	34,7	18,4	12,3	10,1	6,6	5,0	42,0	28,0	-13,662417	-49,228633	56	
515	40,6	38,6	21,7	13,2	9,1	7,8	5,5	3,3	42,0	28,0	-13,662763	-49,228671	148	
513	40,3	73,5	30,1	12,3	6,6	5,2	3,3	2,4	42,0	28,0	-13,663145	-49,228723	60	
511	40,2	67,4	26,5	11,8	6,6	4,7	2,7	2,2	42,0	28,0	-13,663484	-49,228768	65	
509	40,2	67,5	21,0	8,9	4,7	3,6	2,2	1,8	42,0	28,0	-13,663862	-49,228809	59	
507	40,3	54,1	21,8	9,1	5,2	3,9	2,3	1,8	42,0	28,0	-13,664215	-49,228861	81	
505	40,5	36,9	19,1	6,7	2,6	2,5	2,0	1,8	43,0	28,0	-13,664563	-49,228896	130	
503	40,6	20,9	9,3	5,6	3,5	2,4	1,7	1,6	43,0	28,0	-13,664923	-49,228940	232	
501	40,6	23,5	11,6	5,5	3,0	2,6	1,7	1,7	43,0	28,0	-13,665280	-49,228987	209	
499	40,0	65,5	29,2	16,5	10,2	8,5	5,0	3,8	43,0	28,0	-13,665640	-49,229033	73	
497	40,4	35,1	23,4	13,7	9,0	8,1	6,0	4,2	43,0	28,0	-13,665997	-49,229082	189	
495	40,6	32,0	13,3	7,6	6,1	5,8	4,0	3,4	43,0	28,0	-13,666363	-49,229124	145	
493	40,6	16,8	10,0	6,1	4,6	4,0	3,2	2,8	43,0	28,0	-13,666729	-49,229176	357	
491	40,4	25,1	9,1	6,4	5,0	4,3	3,2	2,8	43,0	28,0	-13,667076	-49,229223	180	
489	40,4	23,0	12,6	7,3	5,7	4,9	3,5	3,3	43,0	28,0	-13,667438	-49,229269	239	
487	40,4	34,4	13,7	6,7	5,7	4,0	2,9	2,7	43,0	28,0	-13,667798	-49,229305	129	
485	40,5	24,7	15,2	9,0	5,9	4,3	3,4	3,5	43,0	28,0	-13,668155	-49,229347	248	
483	40,1	61,7	25,8	10,6	6,5	5,4	3,7	3,3	43,0	28,0	-13,668497	-49,229390	72	
481	40,4	35,5	15,8	11,0	9,0	7,7	5,4	4,4	43,0	28,0	-13,668856	-49,229431	141	
479	40,1	49,5	27,1	14,6	9,0	7,1	4,7	3,9	43,0	28,0	-13,669213	-49,229471	109	
477	39,9	61,9	31,0	18,6	13,6	11,1	7,5	5,8	43,0	28,0	-13,669581	-49,229514	84	
475	40,4	31,7	15,8	11,3	9,5	8,6	5,2	4,2	43,0	28,0	-13,669939	-49,229558	172	
473	40,1	58,6	25,6	10,0	5,7	4,8	2,9	2,7	43,0	28,0	-13,670297	-49,229600	77	
471	40,3	56,2	22,9	10,7	6,8	5,3	3,6	2,7	43,0	28,0	-13,670672	-49,229653	79	
469	40,2	54,9	17,9	11,8	9,0	7,6	5,9	5,1	43,0	28,0	-13,671014	-49,229700	78	
467	40,3	63,6	19,7	10,6	7,5	6,3	4,8	4,3	43,0	28,0	-13,671369	-49,229747	64	
465	40,3	69,6	25,2	13,6	8,7	7,1	5,1	4,2	43,0	28,0	-13,671727	-49,229787	62	
463	40,1	56,1	18,4	8,5	5,6	5,2	3,8	3,5	43,0	28,0	-13,672091	-49,229826	73	
461	40,0	72,4	36,3	17,4	10,8	7,3	4,7	3,7	43,0	28,0	-13,672436	-49,229880	69	
459	39,9	82,9	36,1	18,0	11,4	8,3	5,1	3,8	43,0	28,0	-13,672799	-49,229953	56	
457	39,9	153,6	27,8	13,5	9,3	7,5	4,5	3,6	43,0	28,0	-13,673149	-49,230051	24	
455	39,9	75,4	25,8	11,6	8,1	6,9	5,5	4,6	43,0	28,0	-13,673508	-49,230161	55	
453	39,9	75,3	20,2	10,0	7,7	6,6	5,0	4,2	41,0	28,0	-13,673842	-49,230299	52	
451	39,8	75,2	28,4	16,6	10,7	8,5	5,6	4,5	41,0	28,0	-13,674150	-49,230460	59	
449	39,5	83,2	41,3	24,6	17,6	13,1	8,6	6,8	41,0	28,0	-13,674469	-49,230640	62	
447	39,4	89,7	36,2	22,5	13,5	9,2	5,6	4,4	41,0	28,0	-13,674756	-49,230828	52	
445	39,9	59,0	17,3	8,8	6,2	5,2	4,0	3,7	41,0	28,0	-13,675048	-49,231022	68	
443	39,9	64,5	20,3	14,0	9,3	8,1	4,9	5,2	41,0	28,0	-13,675332	-49,231261	66	
441	39,6	123,0	20,3	11,4	8,2	7,2	5,5	5,2	41,0	28,0	-13,675614	-49,231523	29	
439	40,0	59,2	23,7	13,4	9,1	7,7	5,2	4,9	41,0	28,0	-13,675845	-49,231779	77	
437	39,9	50,6	14,1	11,0	8,4	6,1	5,2	4,6	41,0	28,0	-13,676073	-49,232055	82	
435	40,1	39,8	14,3	9,5	7,1	5,8	3,8	3,3	41,0	28,0	-13,676284	-49,232348	112	
433	39,8	68,4	31,5	17,4	12,2	9,7	6,5	5,2	41,0	28,0	-13,676482	-49,232663	71	
431	39,9	58,7	20,0	11,1	8,0	6,6	4,4	3,7	41,0	28,0	-13,676661	-49,232980	72	
429	40,1	55,6	27,3	14,0	9,7	7,9	5,0	3,7	41,0	28,0	-13,676818	-49,233326	89	
427	40,4	31,1	13,1	8,7	6,9	6,4	4,5	3,9	41,0	28,0	-13,676944	-49,233669	155	
425	40,4	34,9	13,9	8,6	7,2	6,4	3,7	3,2	41,0	28,0	-13,677049	-49,234001	132	
423	40,2	136,7	15,2	10,2	7,8	6,4	4,6	3,9	41,0	28,0	-13,677136	-49,234350	25	
421	40,3	42,5	18,0	11,0	8,5	7,8	5,4	4,6	41,0	28,0	-13,677206	-49,234729	112	
419	40,4	34,6	17,4	10,5	8,7	7,6	5,5	4,7	41,0	28,0	-13,677277	-49,235093	151	
417	40,4	31,7	16,0	10,5	8,0	7,6	5,7	5,3	41,0	28,0	-13,677349	-49,235435	169	
415	40,2	60,5	27,3	14,6	10,7	8,6	4,9	4,2	41,0	28,0	-13,677421	-49,235812	79	
413	40,4	52,1	26,2	11,9	7,3	5,4	3,7	3,1	41,0	28,0	-13,677497	-49,236188	95	
411	40,6	20,2	10,4	7,0	5,4	4,8	3,7	3,3	41,0	28,0	-13,677560	-49,236534	272	
409	40,4	47,7	22,6	13,8	10,8	9,5	6,7	5,7	41,0	28,0	-13,677627	-49,236888	106	
407	40,4	45,0	21,1	13,0	8,8	7,5	6,6	5,4	41,0	28,0	-13,677693	-49,237250	112	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-151
Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu)
Extensão: 40,54 km

Cliente: GOINFRA
Data: 31/10/2021 e 27-28/11/2021

Estaca	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
405	40,4	46,2	18,2	10,8	7,4	6,6	4,9	4,6	41,0	28,0	-13,677756	-49,237607	99	
403	40,4	64,2	23,3	10,9	6,8	4,4	3,2	2,9	40,0	28,0	-13,677837	-49,237983	66	
401	40,2	61,9	30,2	13,3	8,2	6,9	4,7	3,8	40,0	28,0	-13,677905	-49,238347	78	
399	40,1	77,8	28,4	13,4	7,7	6,1	4,4	4,4	40,0	28,0	-13,677982	-49,238707	55	
397	40,1	66,5	24,1	11,8	9,0	7,1	5,6	5,1	40,0	28,0	-13,678048	-49,239068	64	
395	40,3	61,0	21,4	12,1	9,5	7,7	5,9	5,1	40,0	28,0	-13,678114	-49,239428	71	
393	40,2	56,6	22,4	10,6	7,4	5,4	3,9	3,7	40,0	28,0	-13,678189	-49,239794	78	
391	39,9	85,5	45,2	19,1	9,2	6,4	3,9	3,3	40,0	28,0	-13,678259	-49,240159	59	
389	40,1	74,4	33,4	16,6	9,0	6,2	4,3	3,2	40,0	28,0	-13,678324	-49,240536	63	
387	40,5	56,3	36,5	20,4	10,7	7,8	5,5	4,6	40,0	28,0	-13,678385	-49,240891	112	
385	40,4	27,8	17,5	11,5	9,1	7,8	6,7	5,6	40,0	28,0	-13,678465	-49,241243	235	
383	39,9	79,0	39,8	23,3	14,4	12,6	8,5	7,9	40,0	28,0	-13,678545	-49,241623	66	
381	40,2	48,8	26,0	17,8	12,3	10,7	8,6	8,4	40,0	28,0	-13,678659	-49,241971	116	
379	40,3	49,4	19,4	12,8	9,3	8,7	7,1	6,8	40,0	28,0	-13,678773	-49,242317	94	
377	40,3	43,4	20,3	13,7	10,5	9,4	7,5	6,2	40,0	28,0	-13,678909	-49,242658	118	
375	39,9	60,8	27,3	15,1	10,4	8,7	6,7	5,7	40,0	28,0	-13,679087	-49,242979	79	
373	40,4	39,7	24,5	11,7	7,5	6,6	5,2	4,9	40,0	28,0	-13,679288	-49,243299	145	
371	39,9	84,3	42,2	17,9	8,3	6,5	4,7	4,2	40,0	28,0	-13,679496	-49,243603	58	
369	40,0	74,3	30,8	14,3	7,7	5,5	3,2	2,5	40,0	28,0	-13,679727	-49,243907	60	
367	40,1	60,5	27,7	14,0	7,7	5,9	3,5	3,1	40,0	28,0	-13,679967	-49,244172	79	
365	39,9	80,7	37,7	18,8	10,2	7,0	4,2	3,4	40,0	28,0	-13,680224	-49,244427	60	
363	40,1	65,3	30,5	14,3	7,3	5,8	3,9	3,5	40,0	28,0	-13,680511	-49,244673	73	
361	40,0	50,2	20,0	10,4	7,1	6,0	4,7	4,1	40,0	28,0	-13,680804	-49,244893	89	
359	40,1	60,1	37,9	19,4	10,4	9,4	5,3	4,9	40,0	28,0	-13,681103	-49,245094	99	
357	39,9	89,0	44,6	21,8	14,7	11,3	6,8	5,4	40,0	28,0	-13,681409	-49,245259	56	
355	40,1	66,3	32,3	15,2	9,3	8,1	5,9	5,0	40,0	28,0	-13,681739	-49,245420	73	
353	39,9	77,0	31,4	17,3	10,0	8,1	5,4	4,7	40,0	28,0	-13,682079	-49,245576	59	
351	40,1	65,3	33,1	15,0	9,4	7,3	5,2	5,0	40,0	28,0	-13,682411	-49,245720	76	
349	40,1	76,4	26,3	14,7	8,9	6,8	4,7	4,4	40,0	28,0	-13,682748	-49,245860	56	
347	40,2	56,6	30,5	16,9	11,0	8,2	5,7	4,7	40,0	28,0	-13,683093	-49,246000	95	
345	39,9	63,1	28,1	15,7	10,6	8,6	6,5	5,4	40,0	28,0	-13,683419	-49,246136	76	
343	39,8	87,4	34,3	17,1	9,0	6,7	4,9	4,5	45,0	29,0	-13,683748	-49,246272	51	
341	39,9	78,6	31,4	13,9	7,7	5,1	3,3	3,0	45,0	29,0	-13,684078	-49,246410	56	
339	39,9	64,3	28,1	15,6	9,5	6,4	3,7	2,9	45,0	29,0	-13,684404	-49,246545	74	
337	39,5	91,7	45,5	22,7	11,3	7,3	4,2	3,6	45,0	29,0	-13,684751	-49,246683	54	
335	39,7	81,2	38,2	17,5	8,8	6,4	4,3	3,8	45,0	29,0	-13,685088	-49,246832	59	
333	40,2	51,4	23,3	12,1	9,0	7,5	6,1	5,2	45,0	29,0	-13,685427	-49,246983	93	
331	40,0	86,3	32,9	15,1	9,9	8,0	5,8	5,0	45,0	29,0	-13,685747	-49,247129	50	
329	40,1	57,5	23,8	13,7	11,3	10,3	8,0	7,2	45,0	29,0	-13,686101	-49,247287	81	
327	39,9	61,0	25,6	15,7	12,2	10,9	8,3	7,1	45,0	29,0	-13,686436	-49,247434	77	
325	40,0	59,3	30,9	18,0	13,1	11,0	8,3	6,9	45,0	29,0	-13,686754	-49,247583	90	
323	40,0	55,5	29,7	18,0	12,0	9,9	7,3	6,3	45,0	29,0	-13,687090	-49,247720	99	
321	39,9	88,9	37,8	18,7	11,6	9,4	6,2	5,0	45,0	29,0	-13,687437	-49,247881	52	
319	40,0	71,5	31,1	15,6	9,9	7,8	5,1	4,5	45,0	29,0	-13,687747	-49,248016	65	
317	40,1	78,5	31,9	17,3	11,1	8,9	5,6	4,9	45,0	29,0	-13,688092	-49,248171	58	
315	39,6	114,2	67,2	40,4	23,3	14,2	6,5	4,6	45,0	29,0	-13,688417	-49,248313	52	
313	39,6	108,9	48,3	25,6	15,2	10,9	6,0	4,6	45,0	29,0	-13,688769	-49,248464	43	
311	39,7	85,1	42,5	24,3	13,9	9,0	4,9	3,8	45,0	29,0	-13,689081	-49,248596	60	
309	40,0	74,1	32,5	18,5	11,3	7,9	4,4	3,4	43,0	29,0	-13,689415	-49,248740	64	
307	39,9	79,6	37,4	20,9	11,9	8,5	4,5	3,3	43,0	29,0	-13,689755	-49,248886	62	
305	39,8	87,2	46,9	26,3	14,6	9,6	4,9	3,5	43,0	29,0	-13,690105	-49,249043	62	
303	39,5	109,8	57,3	30,6	16,4	10,4	5,3	3,7	43,0	29,0	-13,690398	-49,249194	47	
301	39,5	95,9	48,5	28,4	16,3	11,6	5,8	4,0	43,0	29,0	-13,690721	-49,249389	54	
299	40,1	33,3	16,6	11,2	6,9	4,9	2,6	1,8	43,0	29,0	-13,691031	-49,249578	161	
297	39,9	68,4	31,7	15,1	7,3	4,0	2,4	2,1	43,0	29,0	-13,691320	-49,249772	69	
295	39,9	55,3	25,3	11,8	5,7	3,9	2,9	2,7	42,0	29,0	-13,691580	-49,250014	85	
293	39,7	53,1	27,2	13,0	7,7	6,8	5,0	4,3	42,0	29,0	-13,691857	-49,250279	95	
291	39,7	49,6	23,4	11,9	7,9	6,7	5,1	4,2	42,0	30,0	-13,692109	-49,250543	98	
289	39,8	41,7	22,1	12,9	8,4	6,2	4,0	2,9	42,0	30,0	-13,692356	-49,250792	129	
287	39,7	43,5	20,0	12,2	7,9	6,7	4,3	3,4	42,0	30,0	-13,692617	-49,251059	114	
285	39,7	64,6	26,6	15,0	9,2	6,8	4,6	3,5	42,0	30,0	-13,692872	-49,251316	71	
283	39,5	64,7	25,8	13,6	8,1	6,6	4,7	4,1	42,0	30,0	-13,693127	-49,251582	69	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-151
Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu)
Extensão: 40,54 km

Cliente: GOINFRA
Data: 31/10/2021 e 27-28/11/2021

Estaca	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
281	39,9	36,2	19,4	10,7	7,6	6,7	4,9	4,2	42,0	30,0	-13,693390	-49,251843	148	
279	39,7	67,2	31,4	11,7	5,7	4,2	2,8	2,4	42,0	30,0	-13,693645	-49,252111	68	
277	39,4	67,9	19,3	9,6	6,2	4,6	3,0	2,6	42,0	30,0	-13,693896	-49,252363	58	
275	39,7	54,1	22,6	10,3	7,6	6,2	4,5	4,2	42,0	30,0	-13,694143	-49,252631	83	
273	39,7	52,3	27,1	13,6	8,6	7,0	4,6	4,1	42,0	30,0	-13,694404	-49,252898	98	
271	39,7	52,1	29,5	17,1	11,1	8,4	5,4	4,4	42,0	30,0	-13,694658	-49,253153	109	
269	40,0	53,2	25,8	14,4	8,3	5,7	3,4	2,9	42,0	30,0	-13,694915	-49,253404	94	
267	39,5	75,6	30,6	16,8	10,9	8,6	5,1	4,0	42,0	30,0	-13,695184	-49,253680	60	
265	39,9	63,6	38,2	16,3	9,5	7,4	4,9	3,9	42,0	30,0	-13,695435	-49,253926	86	
263	40,1	85,0	38,9	19,5	11,7	9,6	6,4	5,0	47,0	31,0	-13,695678	-49,254175	56	
261	40,1	100,0	46,0	23,3	15,4	12,3	8,1	6,9	47,0	31,0	-13,695939	-49,254438	48	
259	40,4	69,1	29,5	15,2	9,5	8,1	6,0	5,0	47,0	31,0	-13,696189	-49,254705	67	
257	40,1	72,6	43,4	20,2	10,7	7,5	5,0	4,3	47,0	31,0	-13,696460	-49,254976	77	
255	40,3	68,5	27,5	13,3	7,6	5,8	4,7	3,8	47,0	31,0	-13,696707	-49,255235	65	
253	40,3	72,3	38,6	20,6	12,0	8,0	4,5	4,0	47,0	31,0	-13,696966	-49,255495	73	
251	40,0	95,8	50,7	26,3	14,4	9,3	4,8	3,8	47,0	31,0	-13,697224	-49,255761	55	
249	40,2	80,4	31,6	15,3	8,5	6,2	3,7	2,9	47,0	31,0	-13,697470	-49,256011	55	
247	40,2	87,6	36,3	15,9	8,0	5,2	2,8	2,4	47,0	31,0	-13,697724	-49,256270	51	
245	40,3	64,1	26,6	12,0	6,9	5,0	3,1	3,0	47,0	31,0	-13,697994	-49,256538	70	
243	40,4	65,8	28,5	13,5	8,3	6,7	4,3	3,6	47,0	31,0	-13,698250	-49,256794	70	
241	40,5	58,7	22,5	11,0	7,5	6,0	4,7	4,2	47,0	31,0	-13,698501	-49,257060	74	
239	40,7	46,3	29,2	17,2	12,2	10,3	7,3	5,7	47,0	31,0	-13,698750	-49,257318	135	
237	40,5	74,2	39,2	18,5	10,3	8,0	5,1	4,3	47,0	31,0	-13,699023	-49,257578	69	
235	40,7	58,3	25,3	12,6	8,4	7,4	5,2	4,7	47,0	31,0	-13,699303	-49,257820	79	
233	40,4	71,1	30,4	16,4	9,9	8,1	5,7	4,7	47,0	31,0	-13,699588	-49,258037	66	
231	40,9	51,6	20,9	12,6	8,4	6,9	4,8	4,0	47,0	31,0	-13,699891	-49,258220	90	
229	40,7	61,7	27,8	15,2	8,7	7,1	5,2	4,2	47,0	31,0	-13,700220	-49,258400	78	
227	41,1	21,2	12,9	7,7	5,5	5,4	4,0	3,6	47,0	31,0	-13,700509	-49,258568	287	
225	40,7	44,6	18,2	12,7	9,9	8,9	6,6	5,5	47,0	31,0	-13,700895	-49,258697	107	
223	40,6	31,5	14,9	10,6	8,7	7,9	5,6	4,6	47,0	31,0	-13,701145	-49,258957	167	
221	40,2	70,4	32,0	17,7	10,6	7,1	4,0	3,5	47,0	31,0	-13,701482	-49,259103	69	
219	40,9	20,2	11,9	8,3	6,5	5,4	3,5	2,7	47,0	31,0	-13,701820	-49,259252	309	
217	40,6	43,1	21,8	13,8	9,6	8,1	5,6	4,1	47,0	31,0	-13,702146	-49,259421	124	
215	40,6	30,8	15,5	8,2	6,6	5,3	4,4	3,7	47,0	31,0	-13,702462	-49,259623	165	
213	40,5	42,8	23,8	15,3	11,5	10,2	7,2	5,0	47,0	31,0	-13,702779	-49,259779	134	
211	40,4	63,0	28,9	17,7	13,3	11,5	7,6	5,9	47,0	31,0	-13,703086	-49,259985	79	
209	40,3	62,7	30,5	17,4	11,2	9,2	5,9	4,6	47,0	31,0	-13,703375	-49,260194	81	
207	40,6	51,6	20,6	11,8	7,7	6,2	3,9	3,2	43,0	31,0	-13,703656	-49,260415	88	
205	40,9	16,7	11,1	6,5	5,1	4,3	2,8	2,6	43,0	30,0	-13,703920	-49,260669	396	
203	40,4	58,8	35,3	14,2	8,3	7,0	4,9	3,8	43,0	30,0	-13,704190	-49,260916	92	
201	40,4	49,5	25,2	16,2	11,6	9,7	6,4	5,1	43,0	30,0	-13,704440	-49,261165	109	
199	40,5	58,2	18,6	9,9	6,2	4,1	3,0	3,1	43,0	30,0	-13,704713	-49,261435	71	
197	40,4	67,7	31,3	17,2	8,1	5,0	3,6	2,8	43,0	30,0	-13,704982	-49,261677	72	
195	40,4	63,7	28,3	13,4	5,4	3,6	2,7	2,6	43,0	30,0	-13,705241	-49,261923	73	
193	40,4	68,3	23,9	9,8	5,0	4,0	2,8	2,3	43,0	30,0	-13,705521	-49,262183	61	
191	40,3	58,4	29,7	15,0	8,9	6,6	3,9	3,5	43,0	30,0	-13,705796	-49,262433	87	
189	40,5	44,5	19,1	10,0	6,9	6,2	4,4	3,5	43,0	30,0	-13,706061	-49,262670	104	
187	40,3	67,7	24,7	12,4	7,7	6,6	4,5	3,7	43,0	30,0	-13,706341	-49,262915	64	
185	40,5	51,6	24,1	15,2	11,0	9,4	7,1	6,0	43,0	30,0	-13,706610	-49,263153	98	
183	40,4	64,2	30,8	17,5	11,6	10,5	7,7	6,6	43,0	30,0	-13,706871	-49,263408	78	
181	40,4	53,9	29,1	17,9	12,2	8,2	6,1	4,5	43,0	30,0	-13,707145	-49,263666	103	
179	40,2	65,0	35,9	18,5	10,3	7,1	4,3	3,8	43,0	30,0	-13,707420	-49,263911	83	
177	40,2	74,2	41,3	21,4	11,7	8,8	6,3	5,2	43,0	30,0	-13,707674	-49,264150	73	
175	40,1	73,7	28,3	15,3	10,2	6,5	5,5	4,8	43,0	30,0	-13,707951	-49,264403	60	
173	40,4	48,9	19,9	12,5	8,0	6,1	4,7	4,3	43,0	30,0	-13,708218	-49,264646	96	
171	40,0	63,8	28,8	16,8	10,7	8,8	6,1	4,6	43,0	30,0	-13,708484	-49,264890	76	
169	40,1	85,0	42,0	19,2	10,8	7,5	4,6	3,8	43,0	30,0	-13,708774	-49,265122	57	
167	40,3	63,6	25,4	14,2	9,6	7,9	5,6	4,7	43,0	30,0	-13,709078	-49,265333	71	
165	39,9	80,3	42,9	23,1	15,5	12,3	8,1	6,6	43,0	30,0	-13,709390	-49,265513	66	
163	40,5	56,5	23,5	12,6	8,3	7,3	5,2	4,5	43,0	30,0	-13,709705	-49,265684	81	
161	40,4	58,0	36,7	17,0	9,9	7,3	5,1	3,8	43,0	30,0	-13,710053	-49,265829	100	
159	40,4	65,4	35,0	18,6	12,2	10,0	7,1	5,5	43,0	30,0	-13,710387	-49,265969	81	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-151
Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu)
Extensão: 40,54 km

Cliente: GOINFRA
Data: 31/10/2021 e 27-28/11/2021

Estaca	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
157	40,4	44,4	32,5	15,3	10,1	8,1	5,5	4,8	38,0	29,0	-13,710729	-49,266064	152	
155	40,1	122,1	58,8	28,2	12,8	7,4	4,0	3,8	38,0	29,0	-13,711076	-49,266141	40	
153	40,1	89,4	52,3	24,2	12,2	6,9	3,9	3,4	38,0	29,0	-13,711445	-49,266219	61	
151	40,0	65,5	39,4	16,0	7,7	5,2	3,5	3,1	38,0	29,0	-13,711805	-49,266293	83	
149	39,9	86,9	37,1	17,6	8,3	6,2	3,5	3,3	38,0	29,0	-13,712160	-49,266367	52	
147	40,0	86,2	41,0	18,3	9,5	6,4	3,5	3,1	38,0	29,0	-13,712517	-49,266447	55	
145	39,9	83,6	32,7	15,6	8,2	5,8	4,1	3,2	38,0	29,0	-13,712860	-49,266521	53	
143	39,8	93,6	44,1	21,6	10,6	6,7	3,5	2,9	38,0	29,0	-13,713233	-49,266602	51	
141	39,9	101,3	51,9	27,1	13,3	7,9	4,2	3,5	38,0	29,0	-13,713577	-49,266670	51	
139	40,3	42,6	20,7	11,1	6,3	4,7	3,1	2,7	38,0	29,0	-13,713938	-49,266751	117	
137	40,0	78,0	38,4	16,0	8,3	5,5	3,5	3,1	38,0	29,0	-13,714276	-49,266824	62	
135	39,9	84,4	42,7	20,2	11,3	7,4	4,7	3,6	38,0	29,0	-13,714647	-49,266899	59	
133	39,9	84,5	37,3	19,1	10,0	7,1	4,0	3,4	38,0	29,0	-13,715017	-49,266977	56	
131	40,0	64,2	26,4	14,3	9,1	6,6	4,0	3,3	38,0	29,0	-13,715341	-49,267047	71	
129	39,7	72,9	29,0	15,2	8,9	6,7	4,3	3,7	38,0	29,0	-13,715698	-49,267122	62	
127	39,7	73,5	42,9	22,9	13,0	8,6	5,1	4,0	36,0	28,0	-13,716050	-49,267194	77	
125	39,9	62,4	20,6	11,2	7,2	6,2	4,7	3,9	36,0	28,0	-13,716408	-49,267268	67	
123	39,8	58,4	24,9	12,5	7,3	6,1	4,3	3,8	36,0	28,0	-13,716759	-49,267346	79	
121	39,9	66,2	23,3	12,6	7,3	5,1	3,0	2,6	36,0	28,0	-13,717106	-49,267446	65	
119	39,9	66,4	33,5	15,0	7,5	4,7	2,8	2,5	36,0	28,0	-13,717459	-49,267548	74	
117	39,9	86,5	48,0	24,2	11,6	7,6	4,2	3,6	36,0	28,0	-13,717784	-49,267682	62	
115	39,9	75,7	37,7	18,7	10,6	7,1	4,1	3,5	36,0	28,0	-13,718096	-49,267839	66	
113	39,4	71,6	43,4	26,9	17,0	12,7	7,6	6,1	36,0	28,0	-13,718398	-49,268023	86	
111	39,6	99,0	44,5	27,4	19,3	15,4	10,3	8,0	36,0	28,0	-13,718711	-49,268226	50	
109	39,7	68,3	32,2	20,2	14,4	12,2	8,5	6,5	36,0	28,0	-13,719006	-49,268461	74	
107	39,8	61,2	32,0	16,9	11,6	9,4	6,7	5,6	36,0	28,0	-13,719284	-49,268732	85	
105	39,8	54,2	30,0	15,9	11,2	9,3	6,1	5,0	36,0	28,0	-13,719520	-49,268968	100	
103	40,0	60,3	26,8	15,9	11,1	8,4	5,4	4,8	36,0	28,0	-13,719761	-49,269261	80	
101	40,3	41,6	22,7	15,2	11,0	8,9	5,4	4,6	36,0	28,0	-13,719972	-49,269493	138	
99	40,1	68,9	26,0	15,3	9,1	6,6	4,4	4,1	34,0	27,0	-13,720229	-49,269794	65	
97	40,3	57,8	24,1	11,6	7,4	5,9	3,7	3,2	34,0	27,0	-13,720473	-49,270074	78	
95	40,4	56,1	20,8	11,2	8,0	6,4	4,2	3,5	34,0	27,0	-13,720720	-49,270323	78	
93	40,4	52,4	21,0	10,3	6,7	5,4	3,8	3,1	34,0	27,0	-13,720964	-49,270549	85	
91	40,1	70,3	29,8	15,5	9,6	7,3	4,5	3,6	34,0	27,0	-13,721245	-49,270796	66	
89	40,3	66,5	26,2	13,9	8,4	6,0	3,4	3,5	34,0	27,0	-13,721538	-49,270999	67	
87	40,7	34,6	16,3	9,2	6,3	4,2	3,0	2,2	34,0	27,0	-13,721850	-49,271172	143	
85	40,4	72,5	30,2	13,8	7,5	5,3	3,3	2,7	34,0	27,0	-13,722202	-49,271367	62	
83	40,4	93,4	40,5	18,4	7,8	5,2	3,3	2,8	34,0	27,0	-13,722549	-49,271539	49	
81	40,5	25,7	16,0	10,2	7,6	6,2	4,2	3,3	34,0	27,0	-13,722887	-49,271665	248	
79	40,0	72,2	30,0	15,1	8,5	6,8	4,4	3,4	34,0	27,0	-13,723215	-49,271805	63	
77	40,4	50,1	28,6	15,6	10,8	8,9	6,4	5,1	34,0	27,0	-13,723551	-49,271943	112	h-1,531=IN. CANTEIRO CENTRAL
75	40,0	38,2	27,7	15,1	8,5	6,6	4,4	4,0	34,0	27,0	-13,723850	-49,272091	186	
73	39,9	60,1	24,2	12,9	8,5	6,2	4,3	3,3	31,0	26,0	-13,724202	-49,272224	75	
71	39,9	62,3	16,9	10,7	8,2	7,1	3,7	3,1	31,0	26,0	-13,724557	-49,272337	64	
69	39,9	52,7	26,0	11,8	8,4	6,8	4,0	3,5	31,0	26,0	-13,724856	-49,272456	92	
67	40,1	48,4	20,1	11,5	8,7	5,8	4,5	4,0	31,0	26,0	-13,725217	-49,272604	96	
65	40,2	38,2	19,7	12,5	9,2	7,5	4,9	3,8	31,0	26,0	-13,725557	-49,272747	141	
61	38,7	58,4	12,7	8,9	6,5	5,2	3,6	1,8	31,0	26,0	-13,726214	-49,273036	66	
57	38,7	108,6	33,3	17,3	10,0	7,1	4,5	6,6	31,0	26,0	-13,726547	-49,273154	38	
55	38,7	86,5	32,5	19,1	11,8	8,4	4,5	3,2	31,0	26,0	-13,727218	-49,273412	51	
53	40,4	54,4	39,7	23,6	15,3	10,7	6,1	4,5	31,0	26,0	-13,727478	-49,273536	137	
51	40,2	59,6	37,7	20,6	13,2	9,6	5,3	3,8	31,0	26,0	-13,727878	-49,273676	103	h-1,010 > 0,810= PAV. TIPO BLOCO
39	40,4	70,8	38,3	21,9	12,8	9,2	5,9	4,9	31,0	26,0	-13,729802	-49,274489	77	
37	40,6	71,0	34,1	18,3	11,9	9,0	5,7	4,3	31,0	26,0	-13,730172	-49,274667	70	
35	40,7	56,8	27,1	13,3	8,2	6,2	4,3	3,4	31,0	26,0	-13,730461	-49,274786	85	
33	40,6	56,3	36,1	19,1	10,6	8,2	5,3	4,1	31,0	26,0	-13,730767	-49,274912	109	
31	41,8	77,3	44,2	20,7	10,6	7,4	4,9	3,9	31,0	26,0	-13,731202	-49,275149	70	
29	41,9	91,5	40,7	23,3	13,0	9,1	5,2	3,8	33,0	25,0	-13,731537	-49,275281	53	
27	42,0	76,5	38,8	22,6	13,1	9,4	5,7	4,3	33,0	25,0	-13,731912	-49,275412	68	
25	41,8	95,7	47,2	27,1	16,3	11,0	6,6	5,1	33,0	25,0	-13,732259	-49,275521	53	
23	42,2	47,7	18,6	11,5	8,4	6,8	5,0	3,9	33,0	25,0	-13,732578	-49,275647	96	
21	41,8	45,8	24,0	14,8	10,1	8,4	5,6	4,2	33,0	25,0	-13,732638	-49,275937	118	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

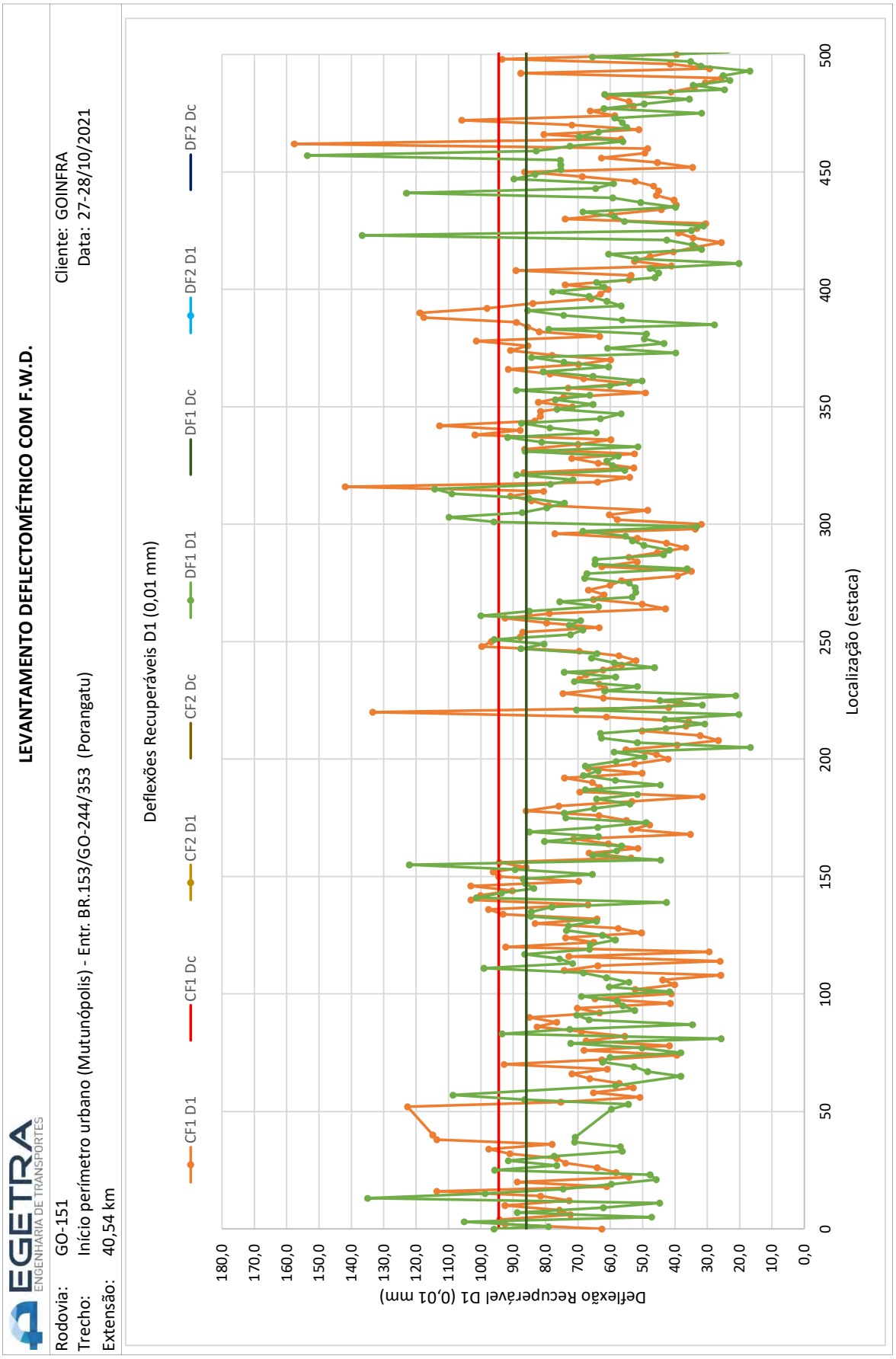
Rodovia: GO-151 | Cliente: GOINFRA
Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu) | Data: 31/10/2021 e 27-28/11/2021
Extensão: 40,54 km

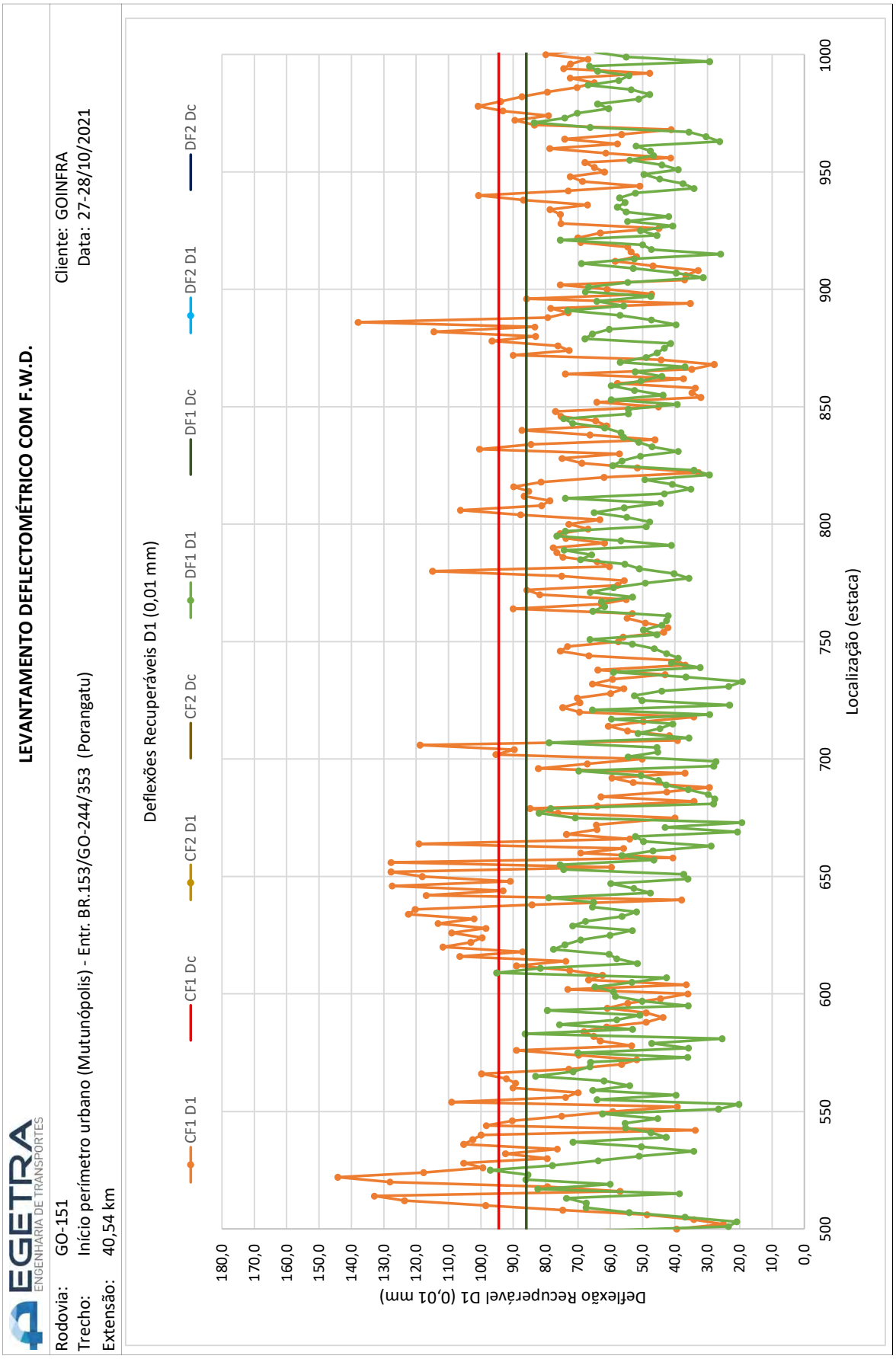
Estaca	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
19	41,7	59,6	24,3	16,2	11,4	10,1	6,6	5,3	33,0	25,0	-13,732526	-49,276232	79	
17	41,6	74,5	41,7	26,5	18,0	14,2	9,2	6,9	33,0	25,0	-13,732390	-49,276575	77	
15	41,1	98,7	53,1	35,8	25,2	19,1	11,4	8,7	33,0	25,0	-13,732242	-49,276893	58	
13	40,6	135,0	70,7	49,7	33,3	24,2	13,3	9,3	33,0	25,0	-13,732126	-49,277224	42	
11	41,9	44,7	22,4	17,3	13,7	11,4	7,9	6,2	33,0	25,0	-13,732210	-49,277490	126	
9	41,5	62,1	37,2	24,7	17,1	12,9	8,4	6,5	33,0	25,0	-13,732575	-49,277629	100	
7	41,2	88,7	60,6	34,8	20,7	14,0	8,3	6,1	33,0	25,0	-13,732907	-49,277760	76	
5	41,7	47,2	28,5	18,7	13,9	11,0	7,4	5,9	33,0	25,0	-13,733226	-49,277889	132	
3	41,1	105,1	52,4	32,6	21,0	15,9	9,7	7,4	33,0	25,0	-13,733546	-49,278033	50	
1	41,1	79,1	46,7	35,3	26,1	20,1	12,5	8,8	33,0	25,0	-13,733890	-49,278157	82	
0	41,0	95,9	46,7	29,5	20,4	15,5	9,3	7,2	33,0	25,0	-13,734072	-49,278238	54	
Média		59,0	27,6	15,5	9,8	7,7	5,0	4,1					99	
Desvpad		26,9	17,1	11,1	6,6	4,6	2,5	1,8					50	
Dc	**40,4**	**86,0**	**44,6**	**26,6**	**16,5**	**12,3**	**7,5**	**5,9**	**42,6**	**29,3**			**149**	

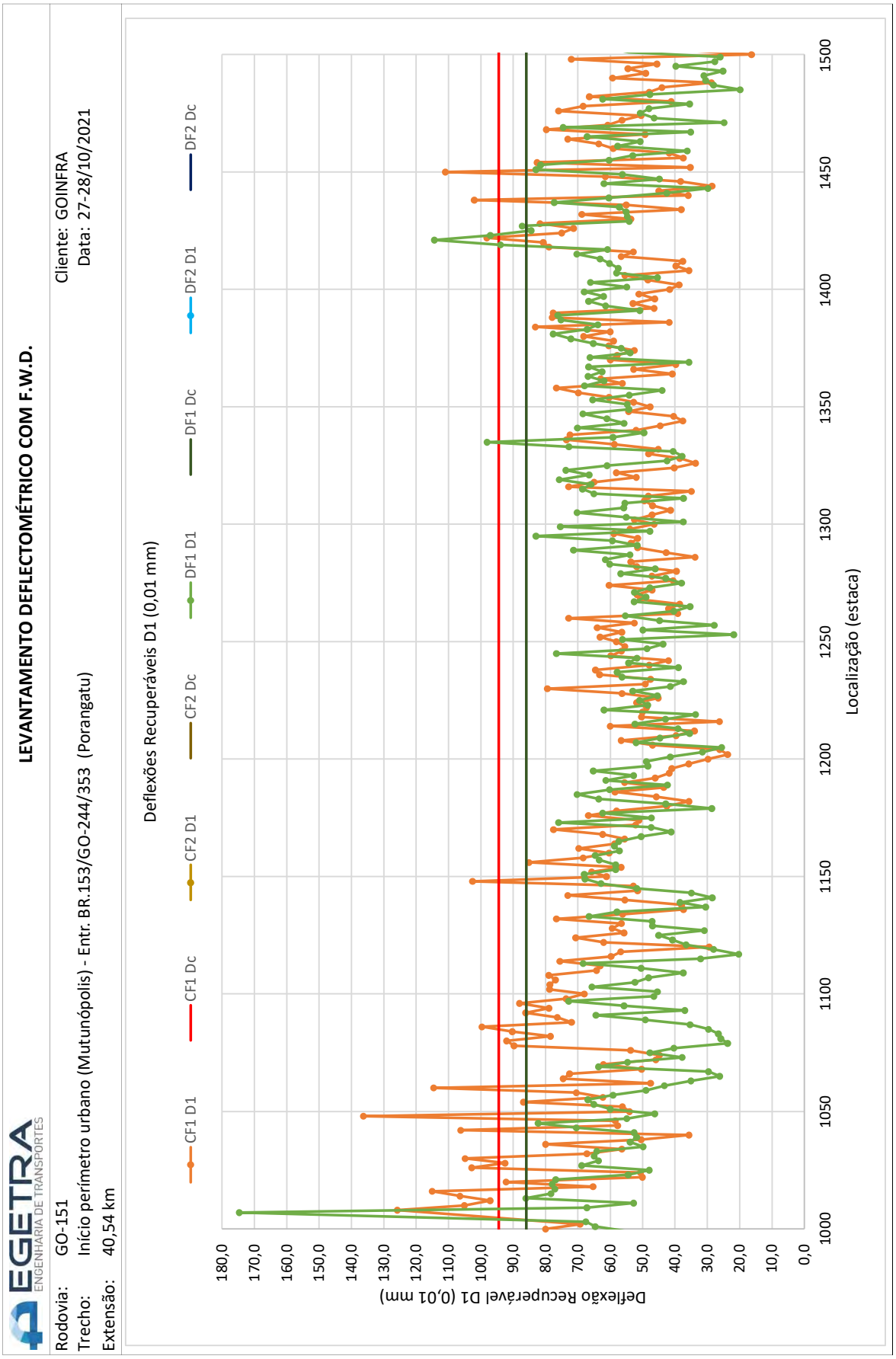
LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

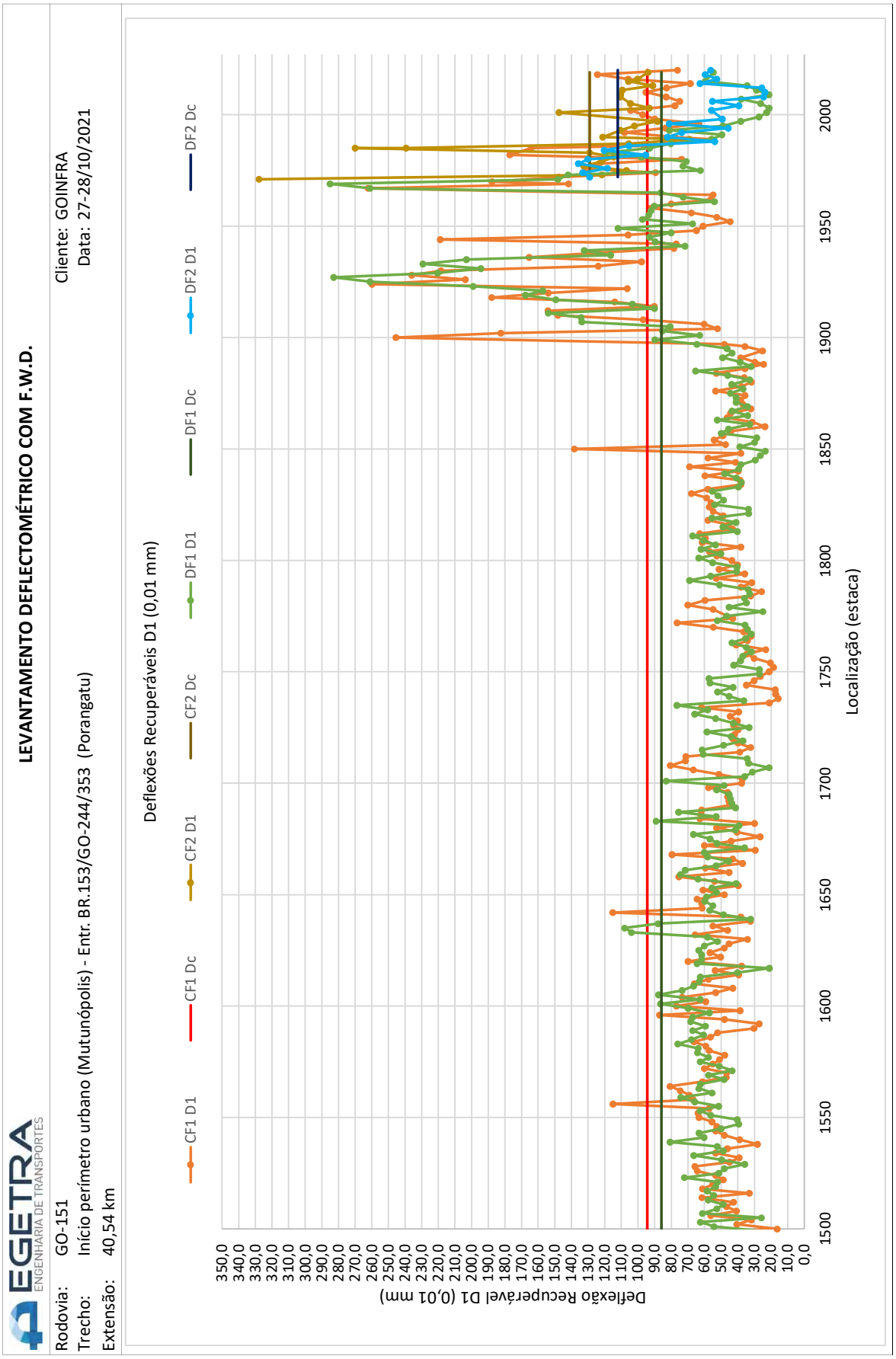
Rodovia: GO-151
Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu)
Extensão: 40,54 km
Cliente: GOINFRA
Data: 28/11/2021

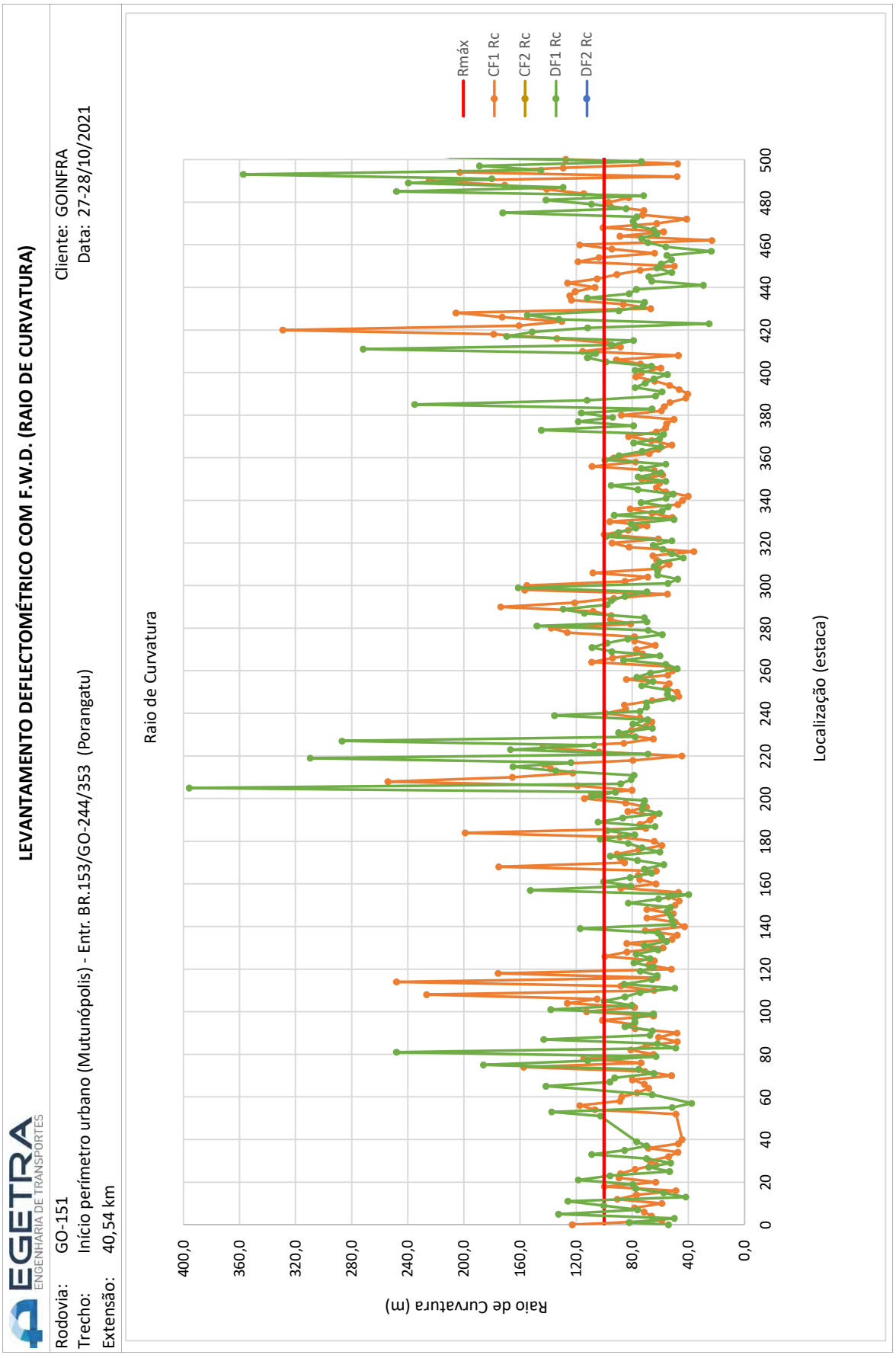
Estaca	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
														DF2
2020	40,8	56,3	33,6	18,7	9,0	5,1	4,0	2,8	51,0	39,0	-13,442239	-49,147219	104	
2018	41,2	59,5	34,8	17,1	7,3	4,2	2,9	2,2	51,0	39,0	-13,442391	-49,147256	93	
2016	41,3	52,7	30,1	17,6	8,4	5,3	3,6	2,9	51,0	39,0	-13,442739	-49,147484	108	
2014	41,1	62,7	37,0	20,4	9,8	5,5	3,7	3,0	51,0	39,0	-13,443084	-49,147632	92	
2012	41,1	25,5	14,8	7,4	4,2	2,6	2,2	1,6	50,0	40,0	-13,443431	-49,147816	217	
2010	41,6	23,7	16,5	11,7	6,8	4,1	3,0	2,3	52,0	40,0	-13,443766	-49,147968	326	
2008	41,2	24,4	14,2	9,0	5,2	3,3	2,4	1,9	52,0	40,0	-13,444100	-49,148127	244	
2006	41,1	55,2	25,5	11,1	5,0	3,0	2,0	1,3	52,0	40,0	-13,444427	-49,148285	85	
2004	41,2	39,2	24,1	15,2	7,5	5,3	3,6	2,4	52,0	40,0	-13,444757	-49,148458	160	
2002	41,1	55,7	31,4	13,6	7,1	4,3	2,9	2,4	54,0	40,0	-13,445093	-49,148615	94	
1998	41,1	49,3	29,7	16,2	7,6	4,4	3,5	2,6	53,0	40,0	-13,445440	-49,148777	119	
1996	40,7	81,2	42,8	23,2	11,1	6,7	4,5	3,4	54,0	40,0	-13,445781	-49,148954	65	
1994	41,3	45,7	28,7	18,4	10,4	6,5	4,3	3,6	54,0	40,0	-13,446111	-49,149119	141	
1992	41,1	73,6	44,0	23,8	10,4	6,1	4,1	3,2	54,0	40,0	-13,446433	-49,149277	79	
1990	40,9	82,2	44,1	24,8	11,7	7,3	4,8	3,9	54,0	40,0	-13,446767	-49,149450	65	
1988	41,4	53,7	27,5	16,4	8,5	5,7	3,8	3,1	56,0	40,0	-13,447117	-49,149629	98	
1986	40,6	105,3	53,2	24,7	13,1	8,4	6,2	3,5	55,0	40,0	-13,447412	-49,149779	47	
1984	40,2	120,2	62,8	36,3	24,9	17,9	12,8	8,8	55,0	40,0	-13,447753	-49,149942	44	
1982	40,4	95,3	53,2	31,2	16,9	9,2	4,9	4,0	56,0	41,0	-13,448078	-49,150099	59	
1980	39,8	130,1	72,5	51,0	29,1	16,5	9,5	7,9	56,0	41,0	-13,448414	-49,150280	46	
1978	39,5	135,8	85,0	66,3	43,4	29,7	19,0	12,8	54,0	41,0	-13,448745	-49,150426	52	
1976	40,0	118,2	71,8	49,4	30,7	19,2	11,2	7,4	56,0	41,0	-13,449083	-49,150596	54	
1974	39,7	133,1	84,3	58,4	36,5	20,9	13,5	8,7	56,0	41,0	-13,449431	-49,150732	51	
1972	39,4	128,9	86,5	69,8	36,6	20,3	11,6	8,3	54,0	41,0	-13,449736	-49,150872	62	
Média		75,3	43,7	27,2	15,1	9,2	6,0	4,3					104	
Desvpad		36,9	22,6	18,3	11,6	7,3	4,5	3,0					70	
Dc	**40,7**	**112,2**	**66,3**	**45,4**	**26,7**	**16,5**	**10,5**	**7,3**	**53,5**	**40,1**			**174**	


LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.
EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES
Rodovia: GO-151
Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu)
Extensão: 40,54 km
Cliente: GOINFRA
Data: 27-28/10/2021
Deflexões Recuperáveis D1 (0,01 mm)
CF1 D1
CF1 Dc
CF2 D1
CF2 Dc
DF1 D1
DF1 Dc
DF2 D1
DF2 Dc
Deflexão Recuperável D1 (0,01 mm)
180,0
170,0
160,0
150,0
140,0
130,0
120,0
110,0
100,0
90,0
80,0
70,0
60,0
50,0
40,0
30,0
20,0
10,0
0,0
0
50
100
150
200
250
300
350
400
450
500
Localização (estaca)


LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.
EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES
Rodovia: GO-151
Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu)
Extensão: 40,54 km
Cliente: GOINFRA
Data: 27-28/10/2021
Deflexões Recuperáveis D1 (0,01 mm)
CF1 D1
CF1 Dc
CF2 D1
CF2 Dc
DF1 D1
DF1 Dc
DF2 D1
DF2 Dc
Deflexão Recuperável D1 (0,01 mm)
Localização (estaca)
180,0
170,0
160,0
150,0
140,0
130,0
120,0
110,0
100,0
90,0
80,0
70,0
60,0
50,0
40,0
30,0
20,0
10,0
0,0
500
550
600
650
700
750
800
850
900
950
1000


LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.
EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES
Rodovia: GO-151
Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu)
Extensão: 40,54 km
Cliente: GOINFRA
Data: 27-28/10/2021
Deflexões Recuperáveis D1 (0,01 mm)
CF1 D1
CF1 Dc
CF2 D1
CF2 Dc
DF1 D1
DF1 Dc
DF2 D1
DF2 Dc
Deflexão Recuperável D1 (0,01 mm)
180,0
170,0
160,0
150,0
140,0
130,0
120,0
110,0
100,0
90,0
80,0
70,0
60,0
50,0
40,0
30,0
20,0
10,0
0,0
1000
1050
1100
1150
1200
1250
1300
1350
1400
1450
1500
Localização (estaca)

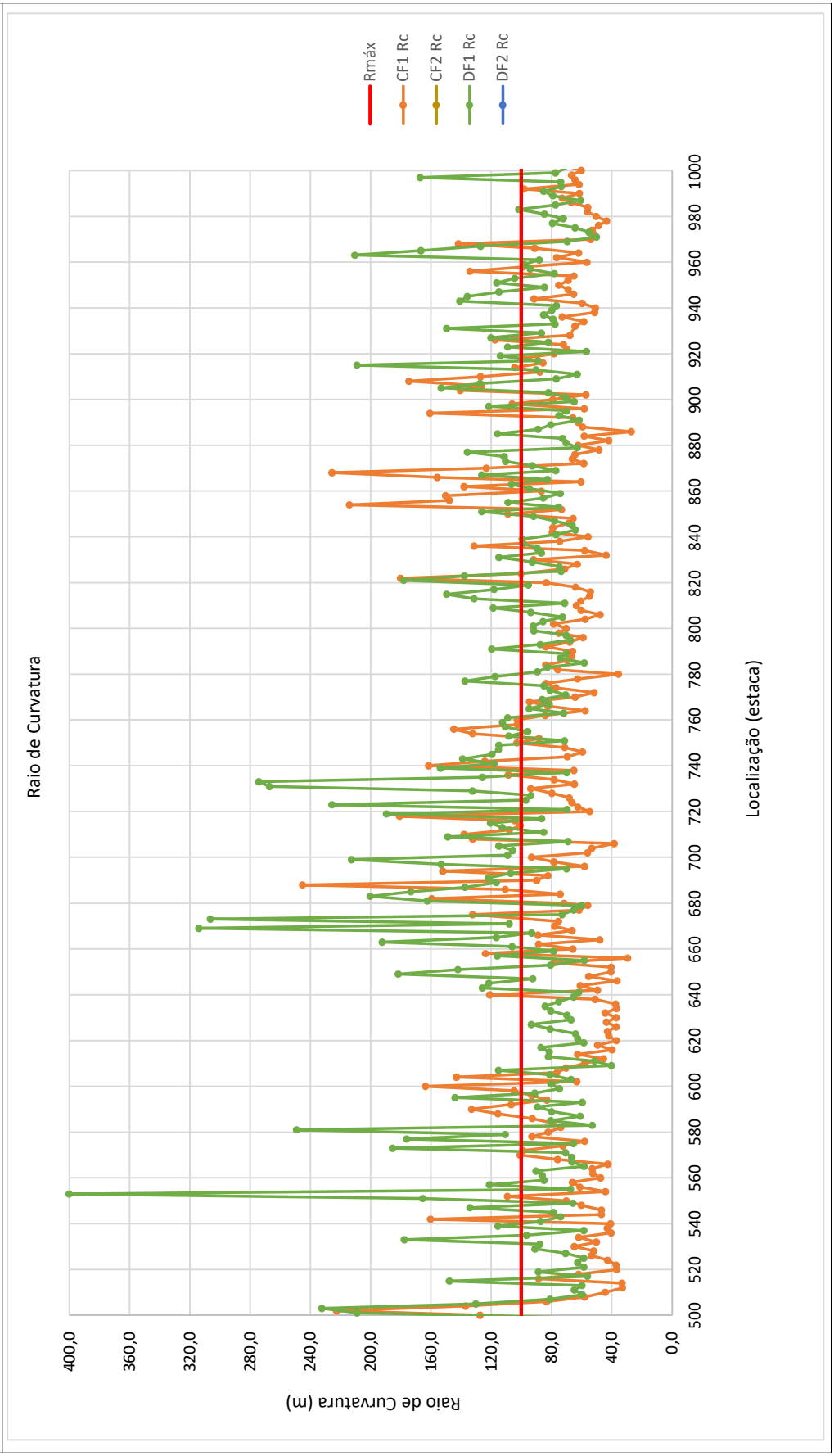

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.
EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES
Rodovia: GO-151
Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu)
Extensão: 40,54 km
Cliente: GOINFRA
Data: 27-28/10/2021
Deflexões Recuperáveis D1 (0,01 mm)
CF1 D1
CF1 Dc
CF2 D1
CF2 Dc
DF1 D1
DF1 Dc
DF2 D1
DF2 Dc
Deflexão Recuperável D1 (0,01 mm)
Localização (estaca)

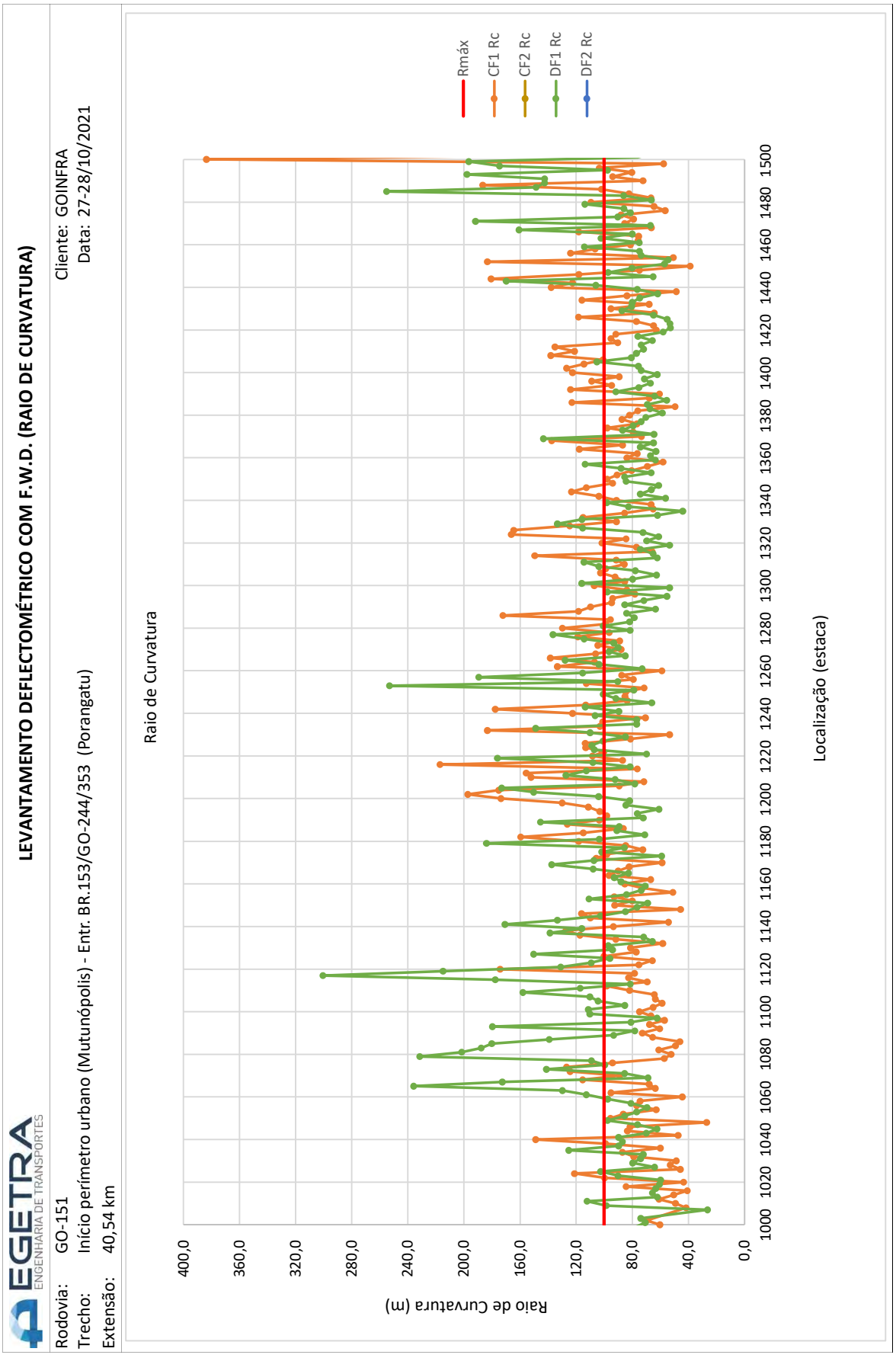

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D. (RAIO DE CURVATURA)
EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES
Rodovia: GO-151
Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu)
Extensão: 40,54 km
Cliente: GOINFRA
Data: 27-28/10/2021
Rmáx
CF1 Rc
CF2 Rc
DF1 Rc
DF2 Rc
Raio de Curvatura
Raio de Curvatura (m)
400,0
360,0
320,0
280,0
240,0
200,0
160,0
120,0
80,0
40,0
0,0
0
20
40
60
80
100
120
140
160
180
200
220
240
260
280
300
320
340
360
380
400
420
440
460
480
500
Localização (estaca)

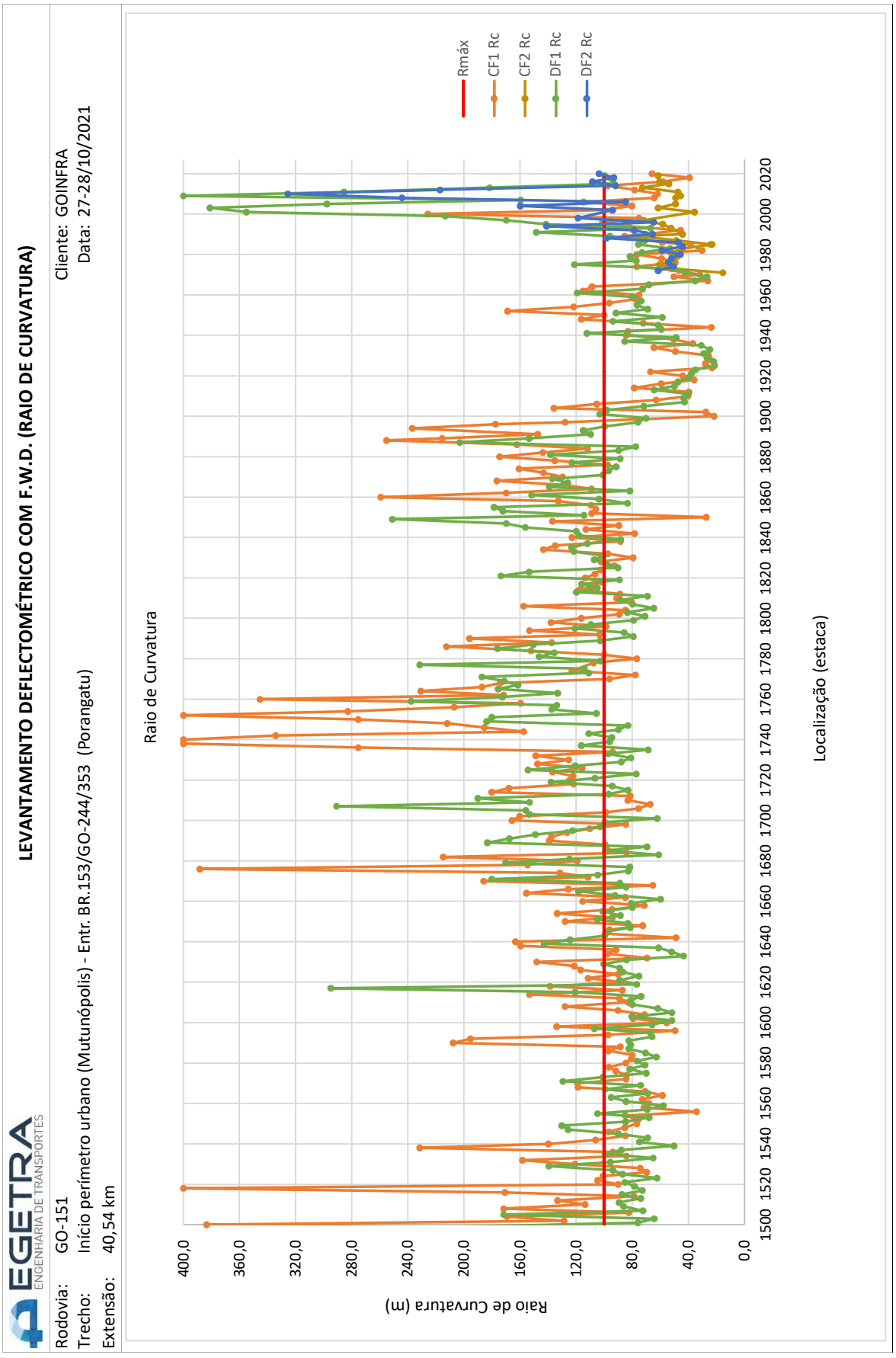
LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D. (RAIO DE CURVATURA)

Rodovia: GO-151
Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu)
Extensão: 40,54 km

Cliente: GOINFRA
Data: 27-28/10/2021




LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D. (RAIO DE CURVATURA)
EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES
Rodovia: GO-151
Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu)
Extensão: 40,54 km
Cliente: GOINFRA
Data: 27-28/10/2021
Raio de Curvatura
Rmáx
CF1 Rc
CF2 Rc
DF1 Rc
DF2 Rc
Raio de Curvatura (m)
400,0
360,0
320,0
280,0
240,0
200,0
160,0
120,0
80,0
40,0
0,0
1000 1020 1040 1060 1080 1100 1120 1140 1160 1180 1200 1220 1240 1260 1280 1300 1320 1340 1360 1380 1400 1420 1440 1460 1480 1500
Localização (estaca)


LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D. (RAIO DE CURVATURA)
EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES
Rodovia: GO-151
Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu)
Extensão: 40,54 km
Cliente: GOINFRA
Data: 27-28/10/2021
Raio de Curvatura
Rmáx
CF1 Rc
CF2 Rc
DF1 Rc
DF2 Rc
Raio de Curvatura (m)
400,0
360,0
320,0
280,0
240,0
200,0
160,0
120,0
80,0
40,0
0,0
1500 1520 1540 1560 1580 1600 1620 1640 1660 1680 1700 1720 1740 1760 1780 1800 1820 1840 1860 1880 1900 1920 1940 1960 1980 2000 2020
Localização (estaca)

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM VIGA BENKELMAN

Rodovia: GO-151 | Cliente: GOINFRA

Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR-153/GO-244/353 (Porangatu) | Data: 25-26/11/2021

Constante: 2,0

Estaca	Lado	Leituras			Temperatura (°C)		Deflexão (0,01 mm)		Raio da Curvatura	Observações
		L0	L25	Lf						
		0 cm	25 cm	-	Pav.	Ar	D0	D25	Rc (m)	
175	LD	500,0	482,0	473,0	49,0	33,0	54,0	18,0	87	
177	LD	500,0	483,0	470,0	49,0	33,0	60,0	26,0	92	
179	LD	500,0	484,0	466,0	49,0	33,0	68,0	36,0	98	
181	LD	500,0	486,0	470,0	49,0	33,0	60,0	32,0	112	
183	LD	500,0	491,0	481,0	49,0	33,0	38,0	20,0	174	
185	LD	500,0	488,0	478,0	49,0	33,0	44,0	20,0	130	
187	LD	500,0	485,0	473,0	49,0	33,0	54,0	24,0	104	
189	LD	500,0	482,0	469,0	49,0	33,0	62,0	26,0	87	
191	LD	500,0	469,0	452,0	48,0	33,0	96,0	34,0	50	
193	LD	500,0	478,0	460,0	48,0	33,0	80,0	36,0	71	
195	LD	500,0	491,0	476,0	48,0	33,0	48,0	30,0	174	
197	LD	500,0	495,0	479,0	48,0	33,0	42,0	32,0	313	
199	LD	500,0	498,0	489,0	48,0	33,0	22,0	18,0	781	
201	LD	500,0	494,0	485,0	48,0	33,0	30,0	18,0	260	
203	LD	500,0	493,0	483,0	48,0	33,0	34,0	20,0	223	
205	LD	500,0	493,0	483,0	48,0	33,0	34,0	20,0	223	
207	LD	500,0	492,0	485,0	48,0	33,0	30,0	14,0	195	
209	LD	500,0	495,0	487,0	48,0	33,0	26,0	16,0	313	
211	LD	500,0	498,0	484,0	49,0	34,0	32,0	28,0	781	
213	LD	500,0	494,0	483,0	49,0	34,0	34,0	22,0	260	
215	LD	500,0	481,0	470,0	51,0	36,0	60,0	22,0	82	
217	LD	500,0	470,0	459,0	51,0	36,0	82,0	22,0	52	
219	LD	500,0	478,0	467,0	52,0	36,0	66,0	22,0	71	
221	LD	500,0	484,0	475,0	52,0	36,0	50,0	18,0	98	
223	LD	500,0	485,0	473,0	52,0	36,0	54,0	24,0	104	
225	LD	500,0	482,0	469,0	52,0	36,0	62,0	26,0	87	
227	LD	500,0	483,0	470,0	52,0	36,0	60,0	26,0	92	
229	LD	500,0	478,0	470,0	52,0	36,0	60,0	16,0	71	
231	LD	500,0	478,0	462,0	52,0	36,0	76,0	32,0	71	
233	LD	500,0	474,0	459,0	52,0	36,0	82,0	30,0	60	
235	LD	500,0	475,0	460,0	52,0	36,0	80,0	30,0	63	
237	LD	500,0	481,0	468,0	50,0	34,0	64,0	26,0	82	
239	LD	500,0	476,0	468,0	50,0	34,0	64,0	16,0	65	
241	LD	500,0	471,0	465,0	50,0	34,0	70,0	12,0	54	
243	LD	500,0	473,0	464,0	50,0	34,0	72,0	18,0	58	
245	LD	500,0	475,0	468,0	50,0	34,0	64,0	14,0	63	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM VIGA BENKELMAN

Rodovia: GO-151 | Cliente: GOINFRA

Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR-153/GO-244/353 (Porangatu) | Data: 25-26/11/2021

Constante: 2,0

Estaca	Lado	Leituras			Temperatura (°C)		Deflexão (0,01 mm)		Raio da Curvatura	Observações
		L0	L25	Lf						
		0 cm	25 cm	-	Pav.	Ar	D0	D25	Rc (m)	
174	LE	500,0	482,0	473,0	53,0	39,0	54,0	18,0	87	
176	LE	500,0	490,0	480,0	53,0	39,0	40,0	20,0	156	
178	LE	500,0	489,0	489,0	53,0	39,0	22,0	0,0	142	
180	LE	500,0	487,0	479,0	53,0	39,0	42,0	16,0	120	
182	LE	500,0	488,0	475,0	53,0	39,0	50,0	26,0	130	
184	LE	500,0	492,0	476,0	53,0	39,0	48,0	32,0	195	
186	LE	500,0	486,0	481,0	53,0	39,0	38,0	10,0	112	
188	LE	500,0	485,0	473,0	53,0	39,0	54,0	24,0	104	
190	LE	500,0	482,0	466,0	53,0	39,0	68,0	32,0	87	
192	LE	500,0	480,0	479,0	53,0	39,0	42,0	2,0	78	
194	LE	500,0	492,0	490,0	53,0	39,0	20,0	4,0	195	
196	LE	500,0	496,0	476,0	53,0	39,0	48,0	40,0	391	
198	LE	500,0	483,0	470,0	53,0	39,0	60,0	26,0	92	
200	LE	500,0	477,0	471,0	53,0	39,0	58,0	12,0	68	
202	LE	500,0	482,0	473,0	54,0	39,0	54,0	18,0	87	
204	LE	500,0	485,0	476,0	54,0	39,0	48,0	18,0	104	
206	LE	500,0	487,0	481,0	54,0	39,0	38,0	12,0	120	
208	LE	500,0	481,0	476,0	54,0	39,0	48,0	10,0	82	
210	LE	500,0	490,0	468,0	54,0	39,0	64,0	44,0	156	
212	LE	500,0	494,0	466,0	54,0	39,0	68,0	56,0	260	
214	LE	500,0	481,0	469,0	54,0	39,0	62,0	24,0	82	
216	LE	500,0	487,0	473,0	54,0	39,0	54,0	28,0	120	
218	LE	500,0	481,0	475,0	54,0	39,0	50,0	12,0	82	
220	LE	500,0	478,0	474,0	54,0	39,0	52,0	8,0	71	
222	LE	500,0	480,0	475,0	56,0	41,0	50,0	10,0	78	
224	LE	500,0	481,0	479,0	56,0	41,0	42,0	4,0	82	
226	LE	500,0	490,0	475,0	56,0	41,0	50,0	30,0	156	
228	LE	500,0	489,0	481,0	57,0	41,0	38,0	16,0	142	
230	LE	500,0	490,0	478,0	57,0	41,0	44,0	24,0	156	
232	LE	500,0	493,0	475,0	57,0	41,0	50,0	36,0	223	
234	LE	500,0	495,0	478,0	57,0	41,0	44,0	34,0	313	
236	LE	500,0	482,0	470,0	57,0	41,0	60,0	24,0	87	
238	LE	500,0	487,0	475,0	57,0	41,0	50,0	24,0	120	
240	LE	500,0	492,0	478,0	57,0	41,0	44,0	28,0	195	
242	LE	500,0	491,0	480,0	57,0	41,0	40,0	22,0	174	
244	LE	500,0	490,0	481,0	57,0	41,0	38,0	18,0	156	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM VIGA BENKELMAN

Rodovia: GO-151 | Cliente: GOINFRA

Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR-153/GO-244/353 (Porangatu) | Data: 25-26/11/2021

Constante: 2,0

Estaca	Lado	Leituras			Temperatura (°C)		Deflexão (0,01 mm)		Raio da Curvatura	Observações
		L0	L25	Lf						
		0 cm	25 cm	-	Pav.	Ar	D0	D25	Rc (m)	
950	LD	500,0	492,0	477,0	55,0	39,0	46,0	30,0	195	
952	LD	500,0	490,0	478,0	55,0	39,0	44,0	24,0	156	
954	LD	500,0	488,0	480,0	55,0	39,0	40,0	16,0	130	
956	LD	500,0	487,0	476,0	55,0	39,0	48,0	22,0	120	
958	LD	500,0	486,0	475,0	55,0	39,0	50,0	22,0	112	
960	LD	500,0	485,0	478,0	55,0	39,0	44,0	14,0	104	
962	LD	500,0	491,0	483,0	55,0	39,0	34,0	16,0	174	
964	LD	500,0	493,0	489,0	55,0	39,0	22,0	8,0	223	
966	LD	500,0	496,0	482,0	56,0	39,0	36,0	28,0	391	
968	LD	500,0	481,0	467,0	56,0	39,0	66,0	28,0	82	
970	LD	500,0	484,0	468,0	56,0	39,0	64,0	32,0	98	
972	LD	500,0	485,0	477,0	56,0	39,0	46,0	16,0	104	
974	LD	500,0	480,0	471,0	56,0	39,0	58,0	18,0	78	
976	LD	500,0	475,0	466,0	56,0	39,0	68,0	18,0	63	
978	LD	500,0	477,0	465,0	58,0	41,0	70,0	24,0	68	
980	LD	500,0	478,0	470,0	58,0	41,0	60,0	16,0	71	
982	LD	500,0	484,0	483,0	58,0	41,0	34,0	2,0	98	
984	LD	500,0	493,0	482,0	58,0	41,0	36,0	22,0	223	
986	LD	500,0	491,0	483,0	58,0	41,0	34,0	16,0	174	
988	LD	500,0	492,0	470,0	58,0	41,0	60,0	44,0	195	
990	LD	500,0	483,0	464,0	58,0	41,0	72,0	38,0	92	
992	LD	500,0	475,0	469,0	58,0	41,0	62,0	12,0	63	
994	LD	500,0	479,0	471,0	58,0	41,0	58,0	16,0	74	
996	LD	500,0	482,0	477,0	58,0	41,0	46,0	10,0	87	
998	LD	500,0	487,0	484,0	58,0	41,0	32,0	6,0	120	
1.000	LD	500,0	487,0	477,0	57,0	41,0	46,0	20,0	120	
1.002	LD	500,0	490,0	462,0	57,0	41,0	76,0	56,0	156	
1.004	LD	500,0	487,0	459,0	57,0	41,0	82,0	56,0	120	
1.006	LD	500,0	484,0	459,0	57,0	41,0	82,0	50,0	98	
1.008	LD	500,0	486,0	464,0	57,0	41,0	72,0	44,0	112	
1.010	LD	500,0	486,0	475,0	57,0	41,0	50,0	22,0	112	
1.012	LD	500,0	478,0	456,0	57,0	41,0	88,0	44,0	71	
1.014	LD	500,0	465,0	443,0	57,0	41,0	114,0	44,0	45	
1.016	LD	500,0	473,0	458,0	57,0	41,0	84,0	30,0	58	
1.018	LD	500,0	480,0	468,0	57,0	41,0	64,0	24,0	78	
1.020	LD	500,0	497,0	484,0	57,0	41,0	32,0	26,0	521	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM VIGA BENKELMAN

Rodovia: GO-151 | Cliente: GOINFRA
Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR-153/GO-244/353 (Porangatu) | Data: 25-26/11/2021
Constante: 2,0

Estaca	Lado	Leituras			Temperatura (°C)		Deflexão (0,01 mm)		Raio da Curvatura	Observações
		L0	L25	Lf						
		0 cm	25 cm	-	Pav.	Ar	D0	D25	Rc (m)	
949	LE	500,0	479,0	469,0	64,0	49,0	62,0	20,0	74	
951	LE	500,0	474,0	468,0	64,0	49,0	64,0	12,0	60	
953	LE	500,0	470,0	465,0	64,0	49,0	70,0	10,0	52	
955	LE	500,0	488,0	479,0	64,0	49,0	42,0	18,0	130	
957	LE	500,0	491,0	483,0	64,0	49,0	34,0	16,0	174	
959	LE	500,0	485,0	475,0	64,0	49,0	50,0	20,0	104	
961	LE	500,0	480,0	473,0	64,0	49,0	54,0	14,0	78	
963	LE	500,0	485,0	472,0	64,0	49,0	56,0	26,0	104	
965	LE	500,0	475,0	461,0	64,0	49,0	78,0	28,0	63	
967	LE	500,0	474,0	466,0	64,0	49,0	68,0	16,0	60	
969	LE	500,0	480,0	465,0	64,0	49,0	70,0	30,0	78	
971	LE	500,0	485,0	470,0	64,0	49,0	60,0	30,0	104	
973	LE	500,0	488,0	475,0	64,0	49,0	50,0	26,0	130	
975	LE	500,0	479,0	467,0	64,0	49,0	66,0	24,0	74	
977	LE	500,0	480,0	466,0	65,0	49,0	68,0	28,0	78	
979	LE	500,0	470,0	464,0	65,0	49,0	72,0	12,0	52	
981	LE	500,0	471,0	467,0	65,0	49,0	66,0	8,0	54	
983	LE	500,0	475,0	467,0	66,0	50,0	66,0	16,0	63	
985	LE	500,0	472,0	471,0	66,0	50,0	58,0	2,0	56	
987	LE	500,0	476,0	466,0	66,0	50,0	68,0	20,0	65	
989	LE	500,0	485,0	470,0	66,0	50,0	60,0	30,0	104	
991	LE	500,0	492,0	480,0	66,0	50,0	40,0	24,0	195	
993	LE	500,0	480,0	475,0	66,0	50,0	50,0	10,0	78	
995	LE	500,0	479,0	472,0	66,0	50,0	56,0	14,0	74	
997	LE	500,0	485,0	475,0	65,0	50,0	50,0	20,0	104	
999	LE	500,0	491,0	475,0	65,0	50,0	50,0	32,0	174	
1.001	LE	500,0	490,0	478,0	65,0	50,0	44,0	24,0	156	
1.003	LE	500,0	493,0	482,0	65,0	50,0	36,0	22,0	223	
1.005	LE	500,0	471,0	462,0	65,0	50,0	76,0	18,0	54	
1.007	LE	500,0	440,0	412,0	65,0	50,0	176,0	56,0	26	
1.009	LE	500,0	451,0	419,0	65,0	50,0	162,0	64,0	32	
1.011	LE	500,0	460,0	451,0	56,0	41,0	98,0	18,0	39	
1.013	LE	500,0	463,0	450,0	56,0	41,0	100,0	26,0	42	
1.119	LE	500,0	482,0	471,0	56,0	41,0	58,0	22,0	87	
1.015	LE	500,0	466,0	453,0	56,0	41,0	94,0	26,0	46	
1.017	LE	500,0	470,0	458,0	56,0	41,0	84,0	24,0	52	
1.019	LE	500,0	474,0	473,0	56,0	41,0	54,0	2,0	60	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM VIGA BENKELMAN

Rodovia: GO-151 | Cliente: GOINFRA

Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR-153/GO-244/353 (Porangatu) | Data: 25-26/11/2021

Constante: 2,0

Estaca	Lado	Leituras			Temperatura (°C)		Deflexão (0,01 mm)		Raio da Curvatura	Observações
		L0	L25	Lf						
		0 cm	25 cm	-	Pav.	Ar	D0	D25	Rc (m)	
1.665	LD	500,0	485,0	474,0	72,0	56,0	52,0	22,0	104	
1.667	LD	500,0	478,0	462,0	72,0	56,0	76,0	32,0	71	
1.669	LD	500,0	469,0	451,0	72,0	56,0	98,0	36,0	50	
1.671	LD	500,0	478,0	468,0	72,0	56,0	64,0	20,0	71	
1.673	LD	500,0	494,0	483,0	72,0	56,0	34,0	22,0	260	
1.675	LD	500,0	492,0	480,0	72,0	56,0	40,0	24,0	195	
1.677	LD	500,0	491,0	473,0	72,0	56,0	54,0	36,0	174	
1.679	LD	500,0	487,0	470,0	72,0	56,0	60,0	34,0	120	
1.681	LD	500,0	482,0	468,0	73,0	56,0	64,0	28,0	87	
1.683	LD	500,0	480,0	469,0	73,0	56,0	62,0	22,0	78	
1.685	LD	500,0	480,0	455,0	73,0	56,0	90,0	50,0	78	
1.687	LD	500,0	478,0	454,0	73,0	56,0	92,0	48,0	71	
1.689	LD	500,0	479,0	461,0	73,0	56,0	78,0	36,0	74	
1.691	LD	500,0	488,0	480,0	73,0	56,0	40,0	16,0	130	
1.693	LD	500,0	496,0	483,0	73,0	56,0	34,0	26,0	391	
1.695	LD	500,0	493,0	482,0	73,0	56,0	36,0	22,0	223	
1.697	LD	500,0	491,0	479,0	73,0	56,0	42,0	24,0	174	
1.699	LD	500,0	485,0	476,0	73,0	56,0	48,0	18,0	104	
1.701	LD	500,0	482,0	479,0	73,0	56,0	42,0	6,0	87	
1.703	LD	500,0	489,0	483,0	73,0	56,0	34,0	12,0	142	
1.705	LD	500,0	484,0	480,0	73,0	56,0	40,0	8,0	98	
1.707	LD	500,0	494,0	470,0	74,0	57,0	60,0	48,0	260	
1.709	LD	500,0	488,0	460,0	74,0	57,0	80,0	56,0	130	
1.711	LD	500,0	479,0	459,0	74,0	57,0	82,0	40,0	74	
1.713	LD	500,0	478,0	453,0	74,0	57,0	94,0	50,0	71	
1.715	LD	500,0	477,0	460,0	73,0	57,0	80,0	34,0	68	
1.717	LD	500,0	475,0	453,0	73,0	57,0	94,0	44,0	63	
1.719	LD	500,0	480,0	460,0	73,0	57,0	80,0	40,0	78	
1.721	LD	500,0	491,0	483,0	73,0	57,0	34,0	16,0	174	
1.723	LD	500,0	491,0	466,0	73,0	57,0	68,0	50,0	174	
1.725	LD	500,0	493,0	470,0	73,0	57,0	60,0	46,0	223	
1.727	LD	500,0	486,0	468,0	73,0	57,0	64,0	36,0	112	
1.729	LD	500,0	473,0	473,0	73,0	57,0	54,0	0,0	58	
1.731	LD	500,0	475,0	475,0	73,0	57,0	50,0	0,0	63	
1.733	LD	500,0	478,0	478,0	73,0	57,0	44,0	0,0	71	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM VIGA BENKELMAN

Rodovia: GO-151 | Cliente: GOINFRA
Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR-153/GO-244/353 (Porangatu) | Data: 25-26/11/2021
Constante: 2,0

Estaca	Lado	Leituras			Temperatura (°C)		Deflexão (0,01 mm)		Raio da Curvatura	Observações
		L0	L25	Lf						
		0 cm	25 cm	-	Pav.	Ar	D0	D25	Rc (m)	
1.664	LE	500,0	490,0	483,0	67,0	50,0	34,0	14,0	156	
1.666	LE	500,0	491,0	485,0	67,0	50,0	30,0	12,0	174	
1.668	LE	500,0	486,0	477,0	67,0	50,0	46,0	18,0	112	
1.670	LE	500,0	485,0	477,0	67,0	50,0	46,0	16,0	104	
1.672	LE	500,0	490,0	482,0	67,0	50,0	36,0	16,0	156	
1.674	LE	500,0	493,0	487,0	67,0	50,0	26,0	12,0	223	
1.676	LE	500,0	487,0	486,0	67,0	50,0	28,0	2,0	120	
1.678	LE	500,0	483,0	461,0	67,0	50,0	78,0	44,0	92	
1.680	LE	500,0	483,0	462,0	67,0	50,0	76,0	42,0	92	
1.682	LE	500,0	495,0	466,0	67,0	50,0	68,0	58,0	313	
1.684	LE	500,0	489,0	466,0	67,0	50,0	68,0	46,0	142	
1.686	LE	500,0	486,0	482,0	67,0	50,0	36,0	8,0	112	
1.688	LE	500,0	489,0	477,0	67,0	50,0	46,0	24,0	142	
1.690	LE	500,0	491,0	478,0	67,0	50,0	44,0	26,0	174	
1.692	LE	500,0	485,0	483,0	67,0	50,0	34,0	4,0	104	
1.694	LE	500,0	479,0	471,0	67,0	50,0	58,0	16,0	74	
1.696	LE	500,0	479,0	466,0	67,0	50,0	68,0	26,0	74	
1.698	LE	500,0	478,0	468,0	67,0	50,0	64,0	20,0	71	
1.700	LE	500,0	482,0	460,0	66,0	50,0	80,0	44,0	87	
1.702	LE	500,0	487,0	460,0	67,0	51,0	80,0	54,0	120	
1.704	LE	500,0	493,0	478,0	67,0	51,0	44,0	30,0	223	
1.706	LE	500,0	492,0	482,0	67,0	51,0	36,0	20,0	195	
1.708	LE	500,0	496,0	490,0	67,0	51,0	20,0	12,0	391	
1.710	LE	500,0	497,0	492,0	67,0	51,0	16,0	10,0	521	
1.712	LE	500,0	490,0	485,0	67,0	51,0	30,0	10,0	156	
1.714	LE	500,0	482,0	471,0	67,0	51,0	58,0	22,0	87	
1.716	LE	500,0	483,0	470,0	67,0	51,0	60,0	26,0	92	
1.718	LE	500,0	486,0	475,0	67,0	51,0	50,0	22,0	112	
1.720	LE	500,0	488,0	473,0	67,0	51,0	54,0	30,0	130	
1.722	LE	500,0	494,0	477,0	67,0	51,0	46,0	34,0	260	
1.724	LE	500,0	492,0	479,0	67,0	51,0	42,0	26,0	195	
1.726	LE	500,0	492,0	479,0	67,0	51,0	42,0	26,0	195	
1.728	LE	500,0	497,0	487,0	67,0	51,0	26,0	20,0	521	
1.730	LE	500,0	495,0	480,0	67,0	51,0	40,0	30,0	313	
1.732	LE	500,0	492,0	485,0	67,0	51,0	30,0	14,0	195	
1.734	LE	500,0	494,0	488,0	67,0	51,0	24,0	12,0	260	

3.4 Levantamento da Irregularidade

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

GO INFRA

Equip.	Data	Rodovia	Trecho	Pista	Sentido	Faixa	Marco (km)		Estaca		Observações	Velocidade (km/h)	IRI (m/km)		
							Inicio	Fim	Inicio	Fim			Esquerda	Direita	Média
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	0,000	0,200	0	10		20			
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	0,200	0,400	10	20		25			
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	0,200	0,030	10	0	Lombada	26			
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	0,400	0,600	20	30		35	1,97	2,62	2,30
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	0,400	0,200	20	10		25			
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	0,600	0,800	30	40	Lombada	36	2,12	3,22	2,67
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	0,600	0,400	30	20		30			
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	0,800	1,000	40	50	Lombada	31	2,52	2,54	2,53
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	0,800	0,600	40	30	Lombada	32			
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	1,000	1,200	50	60	km 405	40	3,42	2,97	3,20
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	1,000	0,800	50	40		25			
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	1,200	1,400	60	70	Sonorizador	49	1,88	2,00	1,94
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	1,200	1,000	60	50	Lombada	30			
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	1,400	1,600	70	80		50	3,02	2,76	2,89
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	1,400	1,200	70	60	Lombada	34	2,85	3,39	3,12
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	1,600	1,800	80	90		69	2,53	2,72	2,63
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	1,600	1,400	80	70	Sonorizador	31	3,79	2,87	3,33
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	1,800	2,000	90	100		82	2,23	2,00	2,12
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	1,800	1,600	90	80		61	2,59	2,27	2,43
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	2,000	2,200	100	110		85	1,94	1,83	1,89
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	2,000	1,800	100	90		69	2,63	1,75	2,19
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	2,200	2,400	110	120		84	1,85	1,74	1,80
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	2,200	2,000	110	100		66	2,24	1,55	1,90
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	2,400	2,600	120	130		84	2,11	1,97	2,04
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	2,400	2,200	120	110		65	2,13	1,97	2,05
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	2,600	2,800	130	140		83	2,29	2,87	2,58
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	2,600	2,400	130	120		71	2,37	1,86	2,12
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	2,800	3,000	140	150		76	2,54	2,13	2,34
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	2,800	2,600	140	130		73	2,23	2,05	2,14
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	3,000	3,200	150	160		69	2,70	2,63	2,67
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	3,000	2,800	150	140		70	2,54	1,96	2,25
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	3,200	3,400	160	170		66	2,50	2,27	2,39
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	3,200	3,000	160	150		74	2,69	2,48	2,59
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	3,400	3,600	170	180		75	2,08	2,19	2,14
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	3,400	3,200	170	160		73	2,91	2,54	2,73
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	3,600	3,800	180	190		75	3,56	3,66	3,61
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	3,600	3,400	180	170		79	2,46	2,10	2,28
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	3,800	4,000	190	200		70	2,40	3,25	2,83
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	3,800	3,600	190	180		76	2,90	2,66	2,78
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	4,000	4,200	200	210		71	3,14	3,03	3,09
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	4,000	3,800	200	190		75	2,13	2,21	2,17
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	4,200	4,400	210	220		74	3,54	4,03	3,79
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	4,200	4,000	210	200		73	3,04	2,66	2,85
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	4,400	4,600	220	230		73	2,78	3,25	3,02
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	4,400	4,200	220	210		70	2,96	2,51	2,74
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	4,600	4,800	230	240		83	2,80	2,69	2,75
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	4,600	4,400	230	220		69	2,72	2,92	2,82
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	4,800	5,000	240	250		85	2,20	2,01	2,11
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	4,800	4,600	240	230		67	2,61	2,49	2,55
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	5,000	5,200	250	260		90	1,75	2,01	1,88
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	5,000	4,800	250	240		72	2,03	2,55	2,29
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	5,200	5,400	260	270		85	1,71	1,81	1,76
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	5,200	5,000	260	250		72	1,77	2,01	1,89
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	5,400	5,600	270	280		79	2,15	1,91	2,03
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	5,400	5,200	270	260		76	2,23	2,56	2,40
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	5,600	5,800	280	290		84	1,79	2,01	1,90
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	5,600	5,400	280	270		76	2,23	1,93	2,08
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	5,800	6,000	290	300		84	2,12	2,84	2,48
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	5,800	5,600	290	280		74	1,81	1,71	1,76
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	6,000	6,200	300	310		83	2,08	1,97	2,03
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	6,000	5,800	300	290		70	2,39	2,07	2,23
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	6,200	6,400	310	320		85	1,97	2,34	2,16
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	6,200	6,000	310	300		68	2,25	2,42	2,34
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	6,400	6,600	320	330		86	2,51	1,96	2,24
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	6,400	6,200	320	310		76	2,23	2,33	2,28
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	6,600	6,800	330	340		87	2,00	2,06	2,03
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	6,600	6,400	330	320		75	2,58	2,59	2,59
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	6,800	7,000	340	350		86	2,00	1,92	1,96
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	6,800	6,600	340	330		72	2,34	2,23	2,29
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	7,000	7,200	350	360		82	2,15	2,14	2,15
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	7,000	6,800	350	340		79	2,01	2,32	2,17
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	7,200	7,400	360	370		82	1,90	1,85	1,88
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	7,200	7,000	360	350		78	2,01	1,99	2,00
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	7,400	7,600	370	380		80	2,58	2,31	2,45
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	7,400	7,200	370	360		75	2,07	1,91	1,99
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	7,600	7,800	380	390		73	4,00	3,46	3,73
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	7,600	7,400	380	370		75	2,30	2,53	2,42
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	7,800	8,000	390	400		85	2,16	1,98	2,07
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	7,800	7,600	390	380		76	2,77	5,40	4,09
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	8,000	8,200	400	410		78	2,04	1,74	1,89
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	8,000	7,800	400	390		82	2,67	2,34	2,51
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	8,200	8,400	410	420		79	2,13	2,07	2,10
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	8,200	8,000	410	400		86	1,76	2,29	2,03
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	8,400	8,600	420	430		82	1,34	2,02	1,68
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	8,400	8,200	420	410		83	2,35	1,78	2,07
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	8,600	8,800	430	440		81	1,64	2,55	2,10
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	8,600	8,400	430	420		79	1,95	1,88	1,92
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	8,800	9,000	440	450		82	2,31	2,21	2,26
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	8,800	8,600	440	430		80	1,81	1,94	1,88
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	9,000	9,200	450	460		88	2,32	2,21	2,27
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	9,000	8,800	450	440		81	2,12	1,92	2,02
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	9,200	9,400	460	470		88	2,70	2,64	2,67
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	9,200	9,000	460	450		80	2,12	2,07	2,10
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	9,400	9,600	470	480		86	1,68	1,95	1,82
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	9,400	9,200	470	460		80	2,04	2,09	2,07
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	9,600	9,800	480	490		86	1,87	1,81	1,84
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	9,600	9,400	480	470		75	1,80	2,54	2,17
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	9,800	10,000	490	500		85	1,88	1,51	1,70
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	9,800	9,600	490	480		78	1,62	1,77	1,70
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	10,000	10,200	500	510		87	2,12	1,94	2,03
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	10,000	9,800	500	490		80	1,70	2,17	1,94
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	10,200	10,400	510	520		87	1,96	2,09	2,03
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	10,200	10,000	510	500		82	1,85	2,05	1,95
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	10,400	10,600	520	530		86	2,57	2,43	2,50
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	10,400	10,200	520	510		83	2,10	2,51	2,31
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	10,600	10,800	530	540		79	2,21	2,78	2,50
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	10,600	10,400	530	520		79	2,03	2,23	2,13
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	10,800	11,000	540	550		80	2,10	2,02	2,06
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	10,800	10,600	540	530		79	2,08	2,94	2,51
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	11,000	11,200	550	560	km 10	80	2,00	2,11	2,06
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	11,000	10,800	550	540		78	2,02	2,48	2,25
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	11,200	11,400	560	570		80	3,17	4,06	3,62
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	11,200	11,000	560	550		79	2,09	3,64	2,87
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	11,400	11,600	570	580		78	1,87	3,83	2,85
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	11,400	11,200	570	560		82	2,41	2,92	2,67
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	11,600	11,800	580	590		78	3,15	3,69	3,42
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	11,600	11,400	580	570		85	1,92	1,98	1,95
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	11,800	12,000	590	600		80	2,68	2,97	2,83
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	11,800	11,600	590	580		76	2,15	2,35	2,25
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	12,000	12,200	600	610		81	2,23	2,55	2,39
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	12,000	11,800	600	590		76	2,39	2,11	2,25

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

GO INFRA

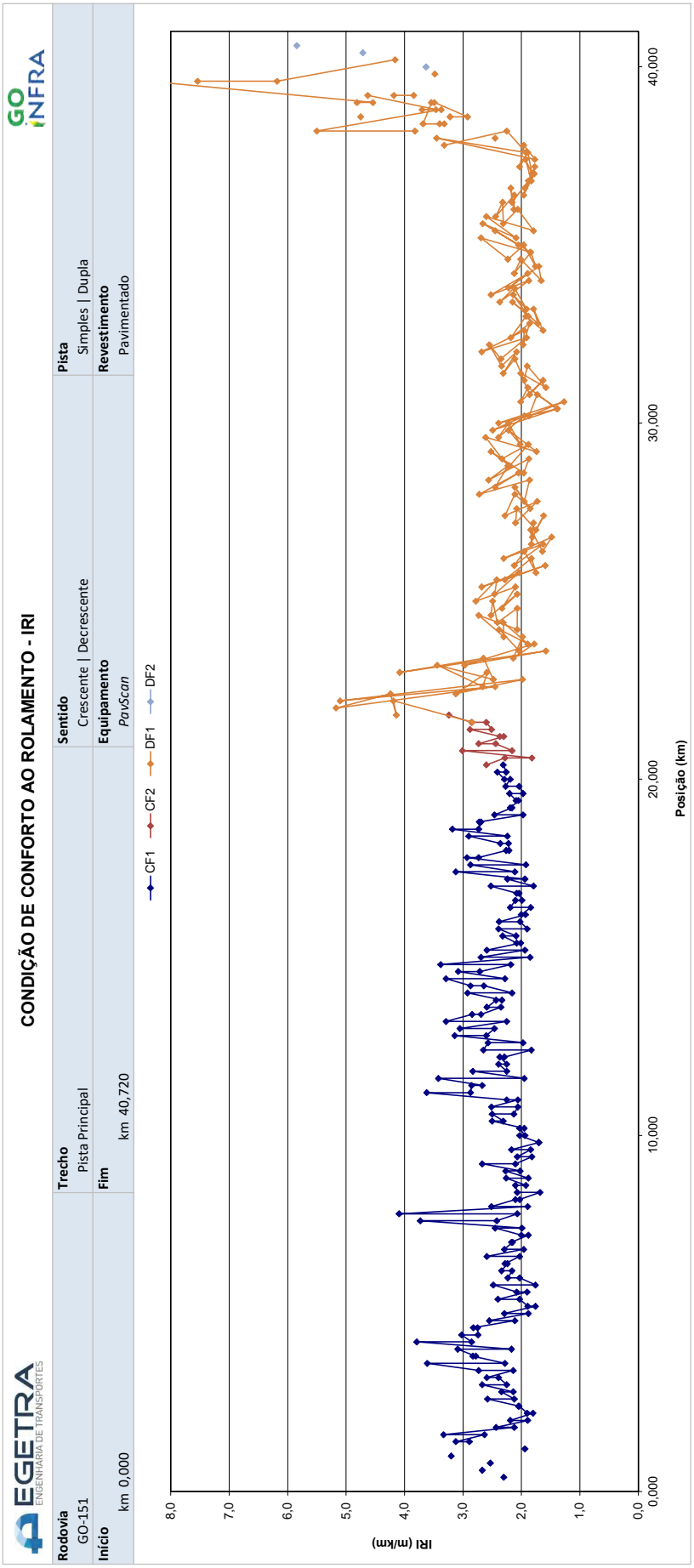
Equip.	Data	Rodovia	Trecho	Pista	Sentido	Faixa	Marco (km)		Estaca		Observações	Velocidade (km/h)	IRI (m/km)		
							Inicio	Fim	Inicio	Fim			Esquerda	Direita	Média
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	12,200	12,400	610	620		81	2,33	2,41	2,37
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	12,200	12,000	610	600		74	2,17	2,41	2,29
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	12,400	12,600	620	630		81	1,86	1,80	1,83
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	12,400	12,200	620	610		78	2,51	2,78	2,65
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	12,600	12,800	630	640		77	2,50	2,63	2,57
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	12,600	12,400	630	620		79	1,77	2,17	1,97
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	12,800	13,000	640	650		71	3,55	2,73	3,14
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	12,800	12,600	640	630		81	2,54	2,65	2,60
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	13,000	13,200	650	660		76	2,49	2,43	2,46
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	13,000	12,800	650	640		83	2,97	3,12	3,05
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	13,200	13,400	660	670		79	2,31	2,19	2,25
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	13,200	13,000	660	650		83	3,41	3,17	3,29
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	13,400	13,600	670	680		80	2,70	2,97	2,84
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	13,400	13,200	670	660		80	2,68	2,69	2,69
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	13,600	13,800	680	690		77	2,43	2,27	2,35
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	13,600	13,400	680	670		81	2,57	2,60	2,59
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	13,800	14,000	690	700		77	2,44	2,42	2,43
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	13,800	13,600	690	680		79	2,35	2,30	2,33
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	14,000	14,200	700	710		76	2,36	3,47	2,92
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	14,000	13,800	700	690		79	2,28	2,04	2,16
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	14,200	14,400	710	720		80	2,09	3,18	2,64
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	14,200	14,000	710	700		78	2,83	2,90	2,87
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	14,400	14,600	720	730		78	2,44	4,14	3,29
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	14,400	14,200	720	710		76	2,28	2,28	2,28
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	14,600	14,800	730	740		57	2,21	3,95	3,08
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	14,600	14,400	730	720		73	2,77	2,64	2,71
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	14,800	15,000	740	750		72	2,04	2,31	2,18
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	14,800	14,600	740	730		79	2,84	3,91	3,38
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	15,000	15,200	750	760		82	1,60	2,09	1,85
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	15,000	14,800	750	740		84	2,69	2,68	2,69
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	15,200	15,400	760	770		82	1,76	2,11	1,94
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	15,200	15,000	760	750		82	1,92	3,26	2,59
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	15,400	15,600	770	780		82	1,90	2,12	2,01
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	15,400	15,200	770	760		84	1,57	2,58	2,08
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	15,600	15,800	780	790		79	2,14	2,50	2,32
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	15,600	15,400	780	770		86	1,59	2,58	2,09
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	15,800	16,000	790	800		77	2,40	2,37	2,39
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	15,800	15,600	790	780		87	1,58	2,21	1,90
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	16,000	16,200	800	810		79	1,99	2,04	2,02
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	16,000	15,800	800	790		84	2,10	2,65	2,38
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	16,200	16,400	810	820		79	2,03	1,83	1,93
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	16,200	16,000	810	800		85	1,61	2,39	2,00
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	16,400	16,600	820	830		76	1,71	1,96	1,84
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	16,400	16,200	820	810		83	2,12	2,26	2,19
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	16,600	16,800	830	840		82	2,36	1,83	2,10
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	16,600	16,400	830	820		77	1,82	2,16	1,99
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	16,800	17,000	840	850		86	2,23	1,85	2,04
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	16,800	16,600	840	830		79	1,79	2,36	2,08
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	17,000	17,200	850	860		84	2,93	2,10	2,52
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	17,000	16,800	850	840		81	1,78	1,79	1,79
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	17,200	17,400	860	870		80	2,34	2,14	2,24
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	17,200	17,000	860	850		83	1,80	2,07	1,94
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	17,400	17,600	870	880		77	3,00	3,23	3,12
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	17,400	17,200	870	860		83	2,19	2,02	2,11
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	17,600	17,800	880	890		80	2,94	2,79	2,87
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	17,600	17,400	880	870		79	1,77	2,06	1,92
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	17,800	18,000	890	900		75	3,03	2,82	2,93
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	17,800	17,600	890	880		79	2,61	2,85	2,73
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	18,000	18,200	900	910		77	1,81	2,71	2,26
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	18,000	17,800	900	890		81	2,41	2,00	2,21
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	18,200	18,400	910	920		81	2,11	2,32	2,22
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	18,200	18,000	910	900		83	2,52	2,19	2,36
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	18,400	18,600	920	930		80	2,96	2,84	2,90
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	18,400	18,200	920	910		82	1,97	2,51	2,24
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	18,600	18,800	930	940		76	2,48	3,87	3,18
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	18,600	18,400	930	920		81	3,04	2,41	2,73
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	18,800	19,000	940	950		77	2,45	2,92	2,69
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	18,800	18,600	940	930		77	3,24	2,20	2,72
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	19,000	19,200	950	960		78	1,64	2,30	1,97
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	19,000	18,800	950	940		74	2,37	2,55	2,46
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	19,200	19,400	960	970		75	2,31	2,01	2,16
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	19,200	19,000	960	950		77	1,92	2,45	2,19
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	19,400	19,600	970	980		81	2,01	2,08	2,05
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	19,400	19,200	970	960		79	1,83	2,34	2,09
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	19,600	19,800	980	990		87	2,47	1,92	2,20
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	19,600	19,400	980	970		79	1,93	2,00	1,97
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	19,800	20,000	990	1000		86	2,05	2,03	2,04
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	19,800	19,600	990	980		77	2,11	2,43	2,27
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	20,000	20,200	1000	1010	OAE (i)	77	2,04	2,33	2,19
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	20,000	19,800	1000	990		82	2,34	2,24	2,29
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	20,200	20,400	1010	1020	OAE (f)	79	2,14	2,68	2,41
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	20,200	20,000	1010	1000	OAE (f)	75	2,13	2,38	2,26
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	20,400	20,600	1020	1030		85	2,63	1,99	2,31
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	20,400	20,200	1020	1010	OAE (i)	78	2,69	2,50	2,60
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	20,600	20,800	1030	1040		82	2,55	2,01	2,28
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	20,600	20,400	1030	1020		84	1,79	1,85	1,82
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	20,800	21,000	1040	1050		81	3,19	2,83	3,01
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	20,800	20,600	1040	1030		85	2,38	1,93	2,16
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	21,000	21,200	1050	1060	km 20	81	2,44	2,43	2,44
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	21,000	20,800	1050	1040		84	2,67	2,78	2,73
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	21,200	21,400	1060	1070		79	2,13	2,47	2,30
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	21,200	21,000	1060	1050		86	2,18	2,55	2,37
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	21,400	21,600	1070	1080		81	2,84	2,91	2,88
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	21,400	21,200	1070	1060		86	2,32	2,70	2,51
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	21,600	21,800	1080	1090		78	2,40	2,80	2,60
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	21,600	21,400	1080	1070		86	2,56	3,13	2,85
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	21,800	22,000	1090	1100		77	3,23	3,24	3,24
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	21,800	21,600	1090	1080		87	3,20	2,48	2,84
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	22,000	22,200	1100	1110		77	5,04	3,33	4,19
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	22,000	21,800	1100	1090		83	4,13	4,14	4,14
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	22,200	22,400	1110	1120		76	4,13	4,35	4,24
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	22,200	22,000	1110	1100		76	5,71	4,63	5,17
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	22,400	22,600	1120	1130		80	2,63	2,27	2,45
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	22,400	22,200	1120	1110		78	4,68	5,52	5,10
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	22,600	22,800	1130	1140		86	2,04	1,91	1,98
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	22,600	22,400	1130	1120		82	3,07	3,17	3,12
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	22,800	23,000	1140	1150		82	2,86	2,32	2,59
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	22,800	22,600	1140	1130		85	3,24	2,08	2,66
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	23,000	23,200	1150	1160		77	4,38	2,49	3,44
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	23,000	22,800	1150	1140		81	2,48	2,47	2,48
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	23,200	23,400	1160	1170		81	3,10	2,19	2,65
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	23,200	23,000	1160	1150		80	3,54	4,61	4,08
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	23,400	23,600	1170	1180		82	1,61	1,55	1,58
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	23,400	23,200	1170	1160		84	3,60	2,33	2,97
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	23,600	23,800	1180	1190		86	1,98	1,57	1,78
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	23,600	23,400	1180	1170		86	1,99	2,29	2,14
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	23,800	24,000	1190	1200		86	1,94	2,01	1,98
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	23,800	23,600	1190	1180		86	1,86	2,21	2,04
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	24,000	24,200	1200	1210		84	2,57	2,19	2,38
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	24,000	23,800	1200	1190		83	1,99	1,79	1,89
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	24,200	24,400	1210	1220		83	2,27	2,35	2,31

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Equip.	Data	Rodovia	Trecho	Pista	Sentido	Faixa	Marco (km)		Estaca		Observações	Velocidade (km/h)	IRI (m/km)		
							Inicio	Fim	Inicio	Fim			Esquerda	Direita	Média
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	24,200	24,000	1210	1200		88	2,42	2,17	2,30
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	24,400	24,600	1220	1230		79	2,74	2,72	2,73
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	24,400	24,200	1220	1210		82	2,19	1,95	2,07
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	24,600	24,800	1230	1240		75	2,46	1,68	2,07
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	24,600	24,400	1230	1220		79	2,14	2,67	2,41
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	24,800	25,000	1240	1250		77	2,56	2,41	2,49
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	24,800	24,600	1240	1230		76	2,27	2,76	2,52
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	25,000	25,200	1250	1260		84	2,43	1,70	2,07
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	25,000	24,800	1250	1240		80	2,37	2,29	2,33
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	25,200	25,400	1260	1270		83	2,05	2,14	2,10
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	25,200	25,000	1260	1250		79	2,69	2,86	2,78
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	25,400	25,600	1270	1280		79	2,55	2,28	2,42
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	25,400	25,200	1270	1260		76	2,64	2,27	2,46
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	25,600	25,800	1280	1290		78	2,08	2,00	2,04
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	25,600	25,400	1280	1270		80	2,67	2,68	2,68
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	25,800	26,000	1290	1300		79	1,65	1,52	1,59
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	25,800	25,600	1290	1280		87	2,37	2,19	2,28
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	26,000	26,200	1300	1310		84	1,77	1,89	1,83
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	26,000	25,800	1300	1290		82	1,82	1,68	1,75
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	26,200	26,400	1310	1320		82	1,82	2,07	1,95
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	26,200	26,000	1310	1300		82	2,01	2,22	2,12
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	26,400	26,600	1320	1330		79	1,75	1,51	1,63
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	26,400	26,200	1320	1310		87	2,23	2,37	2,30
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	26,600	26,800	1330	1340		74	1,44	1,51	1,48
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	26,600	26,400	1330	1320		86	1,58	1,69	1,64
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	26,800	27,000	1340	1350		80	2,01	1,67	1,84
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	26,800	26,600	1340	1330		77	2,05	1,60	1,83
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	27,000	27,200	1350	1360		84	1,68	1,89	1,79
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	27,000	26,800	1350	1340		76	1,70	1,91	1,81
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	27,200	27,400	1360	1370		82	1,67	1,57	1,62
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	27,200	27,000	1360	1350		81	1,65	1,84	1,75
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	27,400	27,600	1370	1380		78	1,93	2,23	2,08
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	27,400	27,200	1370	1360		80	2,33	1,87	2,10
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	27,600	27,800	1380	1390		78	1,91	1,54	1,73
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	27,600	27,400	1380	1370		78	2,10	2,45	2,28
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	27,800	28,000	1390	1400		81	2,06	2,16	2,11
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	27,800	27,600	1390	1380		81	1,73	1,97	1,85
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	28,000	28,200	1400	1410		76	2,29	1,93	2,11
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	28,000	27,800	1400	1390		83	1,83	2,06	1,95
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	28,200	28,400	1410	1420		79	1,90	1,82	1,86
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	28,200	28,000	1410	1400		81	3,18	2,25	2,72
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	28,400	28,600	1420	1430		79	2,26	1,84	2,05
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	28,400	28,200	1420	1410		81	2,77	2,12	2,45
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	28,600	28,800	1430	1440		79	2,25	2,21	2,23
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	28,600	28,400	1430	1420		79	2,80	2,31	2,56
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	28,800	29,000	1440	1450		77	1,91	1,83	1,87
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	28,800	28,600	1440	1430		80	1,98	1,93	1,96
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	29,000	29,200	1450	1460		79	2,18	2,85	2,52
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	29,000	28,800	1450	1440		80	2,01	2,38	2,20
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	29,200	29,400	1460	1470		72	1,94	1,82	1,88
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	29,200	29,000	1460	1450		80	1,95	2,71	2,33
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	29,400	29,600	1470	1480		73	2,61	2,60	2,61
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	29,400	29,200	1470	1460		83	1,54	1,94	1,74
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	29,600	29,800	1480	1490		75	2,06	2,37	2,22
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	29,600	29,400	1480	1470		84	1,97	2,06	2,02
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	29,800	30,000	1490	1500		75	2,29	2,15	2,22
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	29,800	29,600	1490	1480		82	2,54	2,24	2,39
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	30,000	30,200	1500	1510		80	2,27	1,63	1,95
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	30,000	29,800	1500	1490		80	2,45	2,52	2,49
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	30,200	30,400	1510	1520		78	1,38	1,38	1,38
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	30,200	30,000	1510	1500		82	2,28	2,50	2,39
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	30,400	30,600	1520	1530		79	1,26	1,27	1,27
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	30,400	30,200	1520	1510		86	1,95	1,79	1,87
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	30,600	30,800	1530	1540		78	1,87	1,59	1,73
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	30,600	30,400	1530	1520		85	1,40	1,38	1,39
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	30,800	31,000	1540	1550	km 30	82	1,98	1,80	1,89
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	30,800	30,600	1540	1530		83	2,12	1,90	2,01
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	31,000	31,200	1550	1560		81	1,80	1,46	1,63
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	31,000	30,800	1550	1540	km 30	83	1,97	1,74	1,86
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	31,200	31,400	1560	1570		77	2,28	1,74	2,01
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	31,200	31,000	1560	1550		80	1,53	1,62	1,58
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	31,400	31,600	1570	1580		78	2,01	1,79	1,90
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	31,400	31,200	1570	1560		81	1,88	2,02	1,95
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	31,600	31,800	1580	1590		77	2,00	2,21	2,11
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	31,600	31,400	1580	1570		81	2,21	2,40	2,31
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	31,800	32,000	1590	1600		75	2,18	1,98	2,08
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	31,800	31,600	1590	1580		78	2,27	2,41	2,34
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	32,000	32,200	1600	1610		79	2,49	2,61	2,55
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	32,000	31,800	1600	1590		80	2,36	2,33	2,35
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	32,200	32,400	1610	1620		82	1,79	2,02	1,91
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	32,200	32,000	1610	1600		82	2,64	2,71	2,68
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	32,400	32,600	1620	1630		76	1,75	2,14	1,95
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	32,400	32,200	1620	1610		84	1,82	2,11	1,97
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	32,600	32,800	1630	1640		75	2,00	1,72	1,86
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	32,600	32,400	1630	1620		79	1,94	2,41	2,18
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	32,800	33,000	1640	1650		79	1,61	2,23	1,92
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	32,800	32,600	1640	1630		78	1,81	1,45	1,63
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	33,000	33,200	1650	1660		78	1,70	1,88	1,79
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	33,000	32,800	1650	1640		78	1,67	1,77	1,72
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	33,200	33,400	1660	1670		82	2,06	2,23	2,15
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	33,200	33,000	1660	1650		78	1,54	2,22	1,88
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	33,400	33,600	1670	1680		88	2,27	2,01	2,14
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	33,400	33,200	1670	1660		77	2,01	1,81	1,91
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	33,600	33,800	1680	1690		89	2,02	2,21	2,12
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	33,600	33,400	1680	1670		81	2,29	2,44	2,37
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	33,800	34,000	1690	1700		85	1,94	1,79	1,87
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	33,800	33,600	1690	1680		86	2,17	2,87	2,52
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	34,000	34,200	1700	1710		79	2,02	1,76	1,89
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	34,000	33,800	1700	1690		85	2,13	2,31	2,22
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	34,200	34,400	1710	1720		79	1,64	1,76	1,70
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	34,200	34,000	1710	1700		85	1,74	1,57	1,66
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	34,400	34,600	1720	1730		75	1,88	2,14	2,01
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	34,400	34,200	1720	1710		87	2,13	2,10	2,12
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	34,600	34,800	1730	1740		78	1,82	1,85	1,84
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	34,600	34,400	1730	1720		86	1,56	1,96	1,76
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	34,800	35,000	1740	1750		84	2,04	1,88	1,96
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	34,800	34,600	1740	1730		78	2,14	2,32	2,23
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	35,000	35,200	1750	1760		83	3,43	1,95	2,69
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	35,000	34,800	1750	1740		69	1,94	1,75	1,85
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	35,200	35,400	1760	1770		79	2,58	2,32	2,45
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	35,200	35,000	1760	1750		82	2,21	1,89	2,05
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	35,400	35,600	1770	1780		77	2,72	2,60	2,66
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	35,400	35,200	1770	1760		82	2,41	1,76	2,09
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	35,600	35,800	1780	1790		82	2,31	2,89	2,60
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	35,600	35,400	1780	1770		85	1,99	1,58	1,79
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	35,800	36,000	1790	1800		74	1,99	2,12	2,06
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	35,800	35,600	1790	1780		84	2,53	2,09	2,31
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	36,000	36,200	1800	1810		74	2,11	2,52	2,32
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	36,000	35,800	1800	1790		82	2,72	2,16	2,44
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	36,200	36,400	1810	1820		75	2,12	2,11	2,12
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	36,200	36,000	1810	1800		82	2,56	1,69	2,13

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Equip.	Data	Rodovia	Trecho	Pista	Sentido	Faixa	Marco (km)		Estaca		Observações	Velocidade (km/h)	IRI (m/km)		
							Inicio	Fim	Inicio	Fim			Esquerda	Direita	Média
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	36,400	36,600	1820	1830		79	2,13	2,23	2,18
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	36,400	36,200	1820	1810		81	2,46	1,86	2,16
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	36,600	36,800	1830	1840		83	1,80	1,95	1,88
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	36,600	36,400	1830	1820		83	1,85	2,07	1,96
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	36,800	37,000	1840	1850		78	1,65	1,90	1,78
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	36,800	36,600	1840	1830		84	1,86	2,01	1,94
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	37,000	37,200	1850	1860		80	1,74	1,80	1,77
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	37,000	36,800	1850	1840		86	1,82	1,83	1,83
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	37,200	37,400	1860	1870		79	1,96	1,89	1,93
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	37,200	37,000	1860	1850		85	2,00	1,63	1,82
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	37,400	37,600	1870	1880		77	1,79	1,99	1,89
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	37,400	37,200	1870	1860		84	2,13	1,93	2,03
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	37,600	37,800	1880	1890		70	1,95	1,97	1,96
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	37,600	37,400	1880	1870		82	1,67	1,86	1,77
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	37,800	38,000	1890	1900		65	4,71	2,19	3,45
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	37,800	37,600	1890	1880		75	1,94	1,89	1,92
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	38,000	38,200	1900	1910	Sonorizador | km 37 | Lombada	33	2,49	2,00	2,25
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	38,000	37,800	1900	1890		58	3,39	3,25	3,32
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Dupla	Crescente	2	38,120	38,200	1906	1910		24			
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	38,200	38,400	1910	1920		44	3,70	3,09	3,40
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Dupla	Crescente	2	38,200	38,400	1910	1920	Desvio (i) | Desvio (f)	32			
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	38,200	38,000	1910	1900	Lombada | Sonorizador	27	1,98	2,92	2,45
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Dupla	Decrescente	2	38,200	38,120	1910	1906	Desvio (f) | Lombada	24			
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	38,400	38,600	1920	1930	Lombada	37	4,98	4,52	4,75
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Dupla	Crescente	2	38,400	38,600	1920	1930	ada | Desvio (i) | Desvio (f) | Desvio (i) | Des	29			
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	38,400	38,200	1920	1910		42	3,66	3,98	3,82
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Dupla	Decrescente	2	38,400	38,200	1920	1910	Desvio (i) | Desvio (f) | Desvio (i)	41	5,71	5,29	5,50
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	38,600	38,800	1930	1940	Lombada	40	3,40	3,34	3,37
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Dupla	Crescente	2	38,600	38,800	1930	1940	Lombada | Desvio (i) | Desvio (f)	30			
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	38,600	38,400	1930	1920	Lombada	37	2,14	4,50	3,32
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Dupla	Decrescente	2	38,600	38,400	1930	1920	Desvio (i) | Desvio (f)	36	3,33	4,02	3,68
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	38,800	39,000	1940	1950	Lombada	40	4,09	2,98	3,54
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Dupla	Crescente	2	38,800	39,000	1940	1950	Lombada	39	3,33	3,64	3,49
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	38,800	38,600	1940	1930	Lombada	42	2,64	3,19	2,92
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Dupla	Decrescente	2	38,800	38,600	1940	1930	Lombada | Desvio (i) | Desvio (f)	41	2,90	3,54	3,22
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	39,000	39,200	1950	1960		34			
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Dupla	Crescente	2	39,000	39,200	1950	1960		33	4,76	4,49	4,63
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	39,000	38,800	1950	1940		48	3,47	3,44	3,46
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Dupla	Decrescente	2	39,000	38,800	1950	1940	Desvio (i) | Desvio (f)	44	3,73	3,67	3,70
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	39,200	39,400	1960	1970	Sonorizador	25			
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Dupla	Crescente	2	39,200	39,400	1960	1970	Lombada | Desvio (i) | Desvio (f)	24			
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	39,200	39,000	1960	1950	Lombada	38	4,75	4,87	4,81
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Dupla	Decrescente	2	39,200	39,000	1960	1950	Lombada	38	3,94	5,13	4,54
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	39,400	39,600	1970	1980		35	8,12	8,65	8,39
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Dupla	Crescente	2	39,400	39,600	1970	1980		26			
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	39,400	39,200	1970	1960	Sonorizador | Lombada	26	4,91	3,45	4,18
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Dupla	Decrescente	2	39,400	39,200	1970	1960	Sonorizador | Lombada	22	3,36	4,31	3,84
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	39,600	39,800	1980	1990		32			
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Dupla	Crescente	2	39,600	39,800	1980	1990		28			
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	39,600	39,400	1980	1970		32			
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Dupla	Decrescente	2	39,600	39,400	1980	1970		31			
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	39,800	40,000	1990	2000	Lombada	29			
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Dupla	Crescente	2	39,800	40,000	1990	2000	Lombada | Desvio (i) | Desvio (f)	22			
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	39,800	39,600	1990	1980		42	7,88	7,20	7,54
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Dupla	Decrescente	2	39,800	39,600	1990	1980		36	6,44	5,91	6,18
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	40,000	40,200	2000	2010		35	4,17	4,14	4,16
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Dupla	Crescente	2	40,000	40,200	2000	2010		21			
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	40,000	39,800	2000	1990	Lombada	33	3,84	3,12	3,48
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Dupla	Decrescente	2	40,000	39,800	2000	1990	Lombada	31			
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	40,200	40,400	2010	2020	Lombada	30	4,28	5,13	4,71
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Dupla	Crescente	2	40,200	40,400	2010	2020	Lombada	25			
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	40,200	40,000	2010	2000		41	3,36	3,89	3,63
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Dupla	Decrescente	2	40,200	40,000	2010	2000		32			
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	40,400	40,600	2020	2030	Lombada	29	7,03	4,64	5,84
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Dupla	Crescente	2	40,400	40,600	2020	2030	Lombada	21			
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	40,400	40,200	2020	2010	Lombada	27			
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Dupla	Decrescente	2	40,400	40,200	2020	2010	Lombada | Desvio (i) | Desvio (f)	23			
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Crescente	1	40,600	40,720	2030	2036	Semáforo | Lombada	24			
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Dupla	Crescente	2	40,600	40,720	2030	2036	Lombada	16			
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	40,600	40,400	2030	2020	Desvio (i) | Desvio (f) | Lombada	30			
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Dupla	Decrescente	2	40,600	40,400	2030	2020	Lombada	26			
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Simples	Decrescente	1	40,720	40,600	2036	2030	Lombada	24			
PavScan	11/10/2021	GO-151	Pista Principal	Dupla	Decrescente	2	40,720	40,600	2036	2030	Lombada	21			


CONDIÇÃO DE CONFORTO AO ROLAMENTO - IRI
Rodovia GO-151
Trecho Pista Principal
Sentido Crescente | Decrescente
Pista Simples | Dupla
Início km 0,000
Fim km 40,720
Equipamento PavScan
Revestimento Pavimentado
CF1
CF2
DF1
DF2
IRI (m/km)
Posição (km)
0,0
1,0
2,0
3,0
4,0
5,0
6,0
7,0
8,0
0,000
10,000
20,000
30,000
40,000

3.5 Cadastro de Sinalização

CADASTRO

Figura	Código	Descrição	Lado	Lado R-7	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)
							Traço (m)	Espaçam. (m)				
	LBO	Linha de bordo	E	-	76 + 12,00	1.899 + 12,00	contínua	contínua	1	0,15	36.460,00	5.469,00
	LBO	Linha de bordo	D	-	76 + 12,00	1.899 + 12,00	contínua	contínua	1	0,15	36.460,00	5.469,00
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	14 + 15,00	15 + 10,00	contínua	contínua	2	0,10	15,00	3,00
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	16 + 3,00	16 + 18,00	contínua	contínua	2	0,10	15,00	3,00
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	22 + 3,00	22 + 10,00	contínua	contínua	2	0,10	7,00	1,40
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	76 + 10,00	121 + 10,00	contínua	contínua	2	0,15	900,00	270,00
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	E	121 + 10,00	134 + 8,00	4	4	1,5	0,15	258,00	58,05
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	134 + 8,00	144 + 8,00	4	4	0,5	0,15	200,00	15,00
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	D	144 + 8,00	156 + 0,00	4	4	1,5	0,15	232,00	52,20

CADASTRO

Figura	Código	Descrição	Lado	Lado R-7	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)
							Traço (m)	Espaçam. (m)				
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	156 + 0,00	169 + 10,00	contínua	contínua	2	0,15	270,00	81,00
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	E	169 + 10,00	184 + 0,00	4	4	1,5	0,15	290,00	65,25
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	184 + 0,00	192 + 0,00	4	4	0,5	0,15	160,00	12,00
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	D	192 + 0,00	204 + 10,00	4	4	1,5	0,15	250,00	56,25
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	204 + 10,00	238 + 0,00	contínua	contínua	2	0,15	670,00	201,00
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	E	238 + 0,00	254 + 0,00	4	4	1,5	0,15	320,00	72,00
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	254 + 0,00	257 + 10,00	4	4	0,5	0,15	70,00	5,25
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	D	257 + 10,00	270 + 0,00	4	4	1,5	0,15	250,00	56,25
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	E	270 + 0,00	283 + 0,00	4	4	1,5	0,15	260,00	58,50

CADASTRO

Figura	Código	Descrição	Lado	Lado R-7	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)
							Traço (m)	Espaçam. (m)				
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	D	283 + 0,00	294 + 0,00	4	4	1,5	0,15	220,00	49,50
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	294 + 0,00	324 + 0,00	contínua	contínua	2	0,15	600,00	180,00
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	E	324 + 0,00	342 + 0,00	4	4	1,5	0,15	360,00	81,00
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	342 + 0,00	343 + 0,00	4	4	0,5	0,15	20,00	1,50
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	D	343 + 0,00	355 + 10,00	4	4	1,5	0,15	250,00	56,25
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	355 + 10,00	383 + 10,00	contínua	contínua	2	0,15	560,00	168,00
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	E	383 + 10,00	396 + 0,00	4	4	1,5	0,15	250,00	56,25
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	396 + 0,00	405 + 8,00	4	12	0,25	0,15	188,00	7,05
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	D	405 + 8,00	417 + 10,00	4	4	1,5	0,15	242,00	54,45

CADASTRO

Figura	Código	Descrição	Lado	Lado R-7	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)
							Traço (m)	Espaçam. (m)				
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	417 + 10,00	475 + 0,00	contínua	contínua	2	0,15	1.150,00	345,00
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	E	475 + 0,00	488 + 0,00	4	4	1,5	0,15	260,00	58,50
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	488 + 0,00	495 + 12,00	4	4	0,5	0,15	152,00	11,40
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo		495 + 12,00	568 + 10,00	4	12	0,25	0,15	1.458,00	54,68
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	568 + 10,00	576 + 2,00	4	4	0,5	0,15	152,00	11,40
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	D	576 + 2,00	589 + 0,00	4	4	1,5	0,15	258,00	58,05
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	589 + 0,00	596 + 0,00	contínua	contínua	2	0,15	140,00	42,00
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	E	596 + 0,00	608 + 10,00	4	4	1,5	0,15	250,00	56,25
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	608 + 10,00	616 + 2,00	4	4	0,5	0,15	152,00	11,40

CADASTRO

Figura	Código	Descrição	Lado	Lado R-7	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)
							Traço (m)	Espaçam. (m)				
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo		616 + 2,00	666 + 8,00	4	12	0,25	0,15	1.006,00	37,73
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	666 + 8,00	674 + 0,00	4	4	0,5	0,15	152,00	11,40
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	D	674 + 0,00	686 + 0,00	4	4	1,5	0,15	240,00	54,00
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	686 + 0,00	691 + 0,00	contínua	contínua	2	0,15	100,00	30,00
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	E	691 + 0,00	704 + 0,00	4	4	1,5	0,15	260,00	58,50
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	704 + 0,00	711 + 12,00	4	4	0,5	0,15	152,00	11,40
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo		711 + 12,00	720 + 10,00	4	12	0,25	0,15	178,00	6,68
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	720 + 8,00	728 + 0,00	4	4	0,5	0,15	152,00	11,40
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	D	728 + 0,00	742 + 0,00	4	4	1,5	0,15	280,00	63,00

CADASTRO

Figura	Código	Descrição	Lado	Lado R-7	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)
							Traço (m)	Espaçam. (m)				
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	742 + 0,00	789 + 0,00	contínua	contínua	2	0,15	940,00	282,00
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	E	789 + 0,00	801 + 0,00	4	4	1,5	0,15	240,00	54,00
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	801 + 0,00	808 + 12,00	4	4	0,5	0,15	152,00	11,40
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	808 + 12,00	833 + 0,00	4	12	0,25	0,15	488,00	18,30
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	833 + 0,00	840 + 12,00	4	4	0,5	0,15	152,00	11,40
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	D	840 + 12,00	855 + 0,00	4	4	1,5	0,15	288,00	64,80
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	855 + 0,00	872 + 0,00	contínua	contínua	2	0,15	340,00	102,00
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	E	872 + 0,00	884 + 0,00	4	4	1,5	0,15	240,00	54,00
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	884 + 0,00	894 + 0,00	4	4	0,5	0,15	200,00	15,00

CADASTRO

Figura	Código	Descrição	Lado	Lado R-7	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)
							Traço (m)	Espaçam. (m)				
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	D	894 + 0,00	908 + 0,00	4	4	1,5	0,15	280,00	63,00
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	908 + 0,00	938 + 0,00	contínua	contínua	2	0,15	600,00	180,00
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	E	938 + 0,00	951 + 0,00	4	4	1,5	0,15	260,00	58,50
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	951 + 0,00	960 + 0,00	4	4	0,5	0,15	180,00	13,50
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	D	960 + 0,00	973 + 0,00	4	4	1,5	0,15	260,00	58,50
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	E	973 + 0,00	984 + 0,00	4	4	1,5	0,15	220,00	49,50
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	D	984 + 0,00	996 + 0,00	4	4	1,5	0,15	240,00	54,00
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	996 + 0,00	1.071 + 0,00	contínua	contínua	2	0,15	1.500,00	450,00
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	E	1.071 + 0,00	1.084 + 0,00	4	4	1,5	0,15	260,00	58,50

CADASTRO

Figura	Código	Descrição	Lado	Lado R-7	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)
							Traço (m)	Espaçam. (m)				
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	1.084 + 0,00	1.089 + 0,00	4	4	0,5	0,15	100,00	7,50
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	D	1.089 + 0,00	1.102 + 0,00	4	4	1,5	0,15	260,00	58,50
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	1.102 + 0,00	1.181 + 0,00	contínua	contínua	2	0,15	1.580,00	474,00
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	E	1.181 + 0,00	1.193 + 0,00	4	4	1,5	0,15	240,00	54,00
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	1.193 + 0,00	1.200 + 0,00	4	4	0,5	0,15	140,00	10,50
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	D	1.200 + 0,00	1.214 + 0,00	4	4	1,5	0,15	280,00	63,00
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	1.214 + 0,00	1.257 + 0,00	contínua	contínua	2	0,15	860,00	258,00
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	E	1.257 + 0,00	1.270 + 0,00	4	4	1,5	0,15	260,00	58,50
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	1.270 + 0,00	1.277 + 0,00	4	4	0,5	0,15	140,00	10,50

CADASTRO

Figura	Código	Descrição	Lado	Lado R-7	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)
							Traço (m)	Espaçam. (m)				
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	D	1.277 + 0,00	1.289 + 0,00	4	4	1,5	0,15	240,00	54,00
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	1.289 + 0,00	1.291 + 0,00	contínua	contínua	2	0,15	40,00	12,00
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	E	1.291 + 0,00	1.303 + 0,00	4	4	1,5	0,15	240,00	54,00
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	1.303 + 0,00	1.314 + 0,00	4	4	0,5	0,15	220,00	16,50
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	D	1.314 + 0,00	1.326 + 0,00	4	4	1,5	0,15	240,00	54,00
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	1.326 + 0,00	1.423 + 0,00	contínua	contínua	2	0,15	1.940,00	582,00
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	E	1.423 + 0,00	1.436 + 0,00	4	4	1,5	0,15	260,00	58,50
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	1.436 + 0,00	1.451 + 0,00	4	4	0,5	0,15	300,00	22,50
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	D	1.451 + 0,00	1.464 + 0,00	4	4	1,5	0,15	260,00	58,50

CADASTRO

Figura	Código	Descrição	Lado	Lado R-7	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)
							Traço (m)	Espaçam. (m)				
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	1.464 + 0,00	1.481 + 0,00	contínua	contínua	2	0,15	340,00	102,00
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	E	1.481 + 0,00	1.494 + 0,00	4	4	1,5	0,15	260,00	58,50
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	1.494 + 0,00	1.501 + 12,00	4	4	0,5	0,15	152,00	11,40
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo		1.501 + 12,00	1.510 + 0,00	4	12	0,25	0,15	168,00	6,30
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	1.510 + 0,00	1.517 + 12,00	4	4	0,5	0,15	152,00	11,40
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	D	1.517 + 12,00	1.530 + 0,00	4	4	1,5	0,15	248,00	55,80
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	1.530 + 0,00	1.663 + 0,00	contínua	contínua	2	0,15	2.660,00	798,00
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	E	1.663 + 0,00	1.676 + 0,00	4	4	1,5	0,15	260,00	58,50
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	1.676 + 0,00	1.687 + 0,00	4	4	0,5	0,15	220,00	16,50

CADASTRO

Figura	Código	Descrição	Lado	Lado R-7	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)
							Traço (m)	Espaçam. (m)				
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	D	1.687 + 0,00	1.699 + 0,00	4	4	1,5	0,15	240,00	54,00
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	1.699 + 0,00	1.732 + 0,00	contínua	contínua	2	0,15	660,00	198,00
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	E	1.732 + 0,00	1.744 + 0,00	4	4	1,5	0,15	240,00	54,00
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	1.744 + 0,00	1.751 + 12,00	4	4	0,5	0,15	152,00	11,40
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo		1.751 + 12,00	1.754 + 12,00	4	12	0,25	0,15	60,00	2,25
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	1.754 + 12,00	1.762 + 4,00	4	4	0,5	0,15	152,00	11,40
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	D	1.762 + 4,00	1.774 + 0,00	4	4	1,5	0,15	236,00	53,10
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	1.774 + 0,00	1.797 + 0,00	contínua	contínua	2	0,15	460,00	138,00
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	E	1.797 + 0,00	1.811 + 0,00	4	4	1,5	0,15	280,00	63,00

CADASTRO

Figura	Código	Descrição	Lado	Lado R-7	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)
							Traço (m)	Espaçam. (m)				
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	1.811 + 0,00	1.818 + 12,00	4	4	0,5	0,15	152,00	11,40
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo		1.818 + 12,00	1.819 + 8,00	4	12	0,25	0,15	16,00	0,60
	LFO-2	Linha simples seccionada	Eixo	-	1.819 + 8,00	1.827 + 0,00	4	4	0,5	0,15	152,00	11,40
	LFO-4	Linha contínua/seccionada	Eixo	D	1.827 + 0,00	1.839 + 0,00	4	4	1,5	0,15	240,00	54,00
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	1.839 + 0,00	1.899 + 12,00	contínua	contínua	2	0,15	1.212,00	363,60
	LFO-3	Linha dupla contínua	Eixo	-	1.937 + 16,00	1.971 + 0,00	contínua	contínua	2	0,10	664,00	132,80
	LCO	Linha de continuidade	D	-	1.973 + 0,00	2.026 + 0,00	2	2	0,5	0,10	1.060,00	53,00
	LCO	Linha de continuidade	E	-	1.973 + 6,00	2.026 + 0,00	2	2	0,5	0,10	1.054,00	52,70

EGETRA - Engenharia de Transportes **Rodovia: GO-151**

Trecho:Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - SENTIDO CRESCENTE

Placa	Localização		Dimensões (m)			Área (m²)	Solução
	Estaca	Lado	L	H	Ø		
A-18	0 + 17,00	D	0,50	0,50	-	0,25	remover
R-1	15 + 9,00	D		-	0,25	0,30	remover
A-33a	33 + 9,00	D	0,50	0,50	-	0,25	Manter
A-33b	34 + 12,00	D	0,50	0,50	-	0,25	Manter
MQ	59 + 8,00	D	0,70	1,00	-	0,70	remover
A-18	62 + 19,00	D	0,50	0,50	-	0,25	remover
A-18	68 + 0,00	D	0,50	0,50	-	0,25	remover
A-2b	148 + 5,00	D	1,00	-	-	1,00	remover
I-1	166 + 4,00	D	2,00	1,00	-	2,00	remover
R-7	257 + 10,00	D	-	-	1,00	0,79	remover
MA	435 + 1,00	D	0,60	0,50	-	0,30	remover
MA	438 + 10,00	D	0,60	0,50	-	0,30	remover
MA	439 + 13,00	D	0,60	0,50	-	0,30	remover
MA	441 + 0,00	D	0,60	0,50	-	0,30	remover
MA	453 + 17,00	D	0,60	0,50	-	0,30	remover
MA	456 + 4,00	D	0,60	0,50	-	0,30	remover
MA	541 + 18,00	D	0,60	0,50	-	0,30	remover
MQ	556 + 8,00	D	0,70	1,00	-	0,70	remover
R-7	576 + 2,00	D	-	-	1,00	0,79	remover
R-7	728 + 15,00	D	-	-	1,00	0,79	remover
A-2b	763 + 10,00	D	1,00	-	-	1,00	remover
	814 + 5,00	D	1,00			1,00	remover
R-19-4	818 + 10,00	D	-	-	1,00	0,79	remover
I-2	834 + 8,00	D	2,00	1,00	-	2,00	remover
R-7	840 + 16,00	D	-	-	1,00	0,79	remover
A-2a	907 + 5,00	D	1,00	-	-	1,00	remover
MQ	1054 + 12,00	D	0,70	1,00	-	0,70	remover
R-7	1088 + 16,00	D	-	-	1,00	0,79	remover
A-2b	1094 + 1,00	D	1,00	-	-	1,00	remover
A-2b	1206 + 10,00	D	1,00	-	-	1,00	remover
R-7	1277 + 0,00	D	-	-	1,00	0,79	remover
R-7	1314 + 10,00	D	-	-	1,00	0,79	remover

EGETRA - Engenharia de Transportes **Rodovia: GO-151**

Trecho:Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - SENTIDO CRESCENTE

Placa	Localização		Dimensões (m)			Área (m²)	Solução
	Estaca	Lado	L	H	Ø		
A-2b	1337 + 0,00	D	1,00	-	-	1,00	remover
A-2b	1463 + 0,00	D	1,00	-	-	1,00	remover
MQ	1541 + 0,00	D	0,70	1,00	-	0,70	remover
A-2a	1549 + 10,00	D	1,00	-	-	1,00	remover
A-2a	1568 + 8,00	D	1,00	-	-	1,00	remover
A-2a	1599 + 10,00	D	1,00	-	-	1,00	remover
I-3	1632 + 8,00	D	2,00	1,00	-	2,00	remover
A-2b	1639 + 17,00	D	1,00	-	-	1,00	remover
A-2b	1692 + 8,00	D	1,00	-	-	1,00	remover
I-4	1867 + 17,00	D	2,00	1,00	-	2,00	remover
R-19-6	1880 + 9,00	D	-	-	0,25	0,30	remover
R-19-4	1888 + 10,00	D	-	-	0,25	0,30	Manter
R-19-4	1894 + 10,00	D	-	-	0,25	0,30	Manter
R-24b	1899 + 10,00	D	-	-	0,25	0,30	remover
A-18	1900 + 0,00	D	0,50	0,50	-	0,25	remover
A-18	1913 + 8,00	D	0,50	0,50	-	0,25	remover
R-19-4	1920 + 8,00	D	-	-	0,25	0,30	remover
A-18	1923 + 18,00	D	0,50	0,50	-	0,25	remover
A-32b	1939 + 14,00	D	0,50	0,50	-	0,25	Manter
A-18	1941 + 15,00	D	0,50	0,50	-	0,25	remover
A-18	1955 + 3,50	D	0,50	0,50	-	0,25	remover
R-6c	1959 + 10,00	D	-	-	0,25	0,30	remover
R-6c	1962 + 0,00	D	-	-	0,25	0,30	remover
R-19-4	1962 + 0,00	D	-	-	0,25	0,30	Manter
R-19-4	1964 + 2,00	D	-	-	0,25	0,30	Manter
R-7	1964 + 2,00	D	-	-	1,00	0,79	Manter
R-1	1979 + 12,00	D	-	-	0,25	0,30	Manter
A-12	1979 + 12,00	D	0,50	0,50		0,25	Manter
A-32b	1987 + 4,00	D	0,50	0,50	-	0,25	Manter
R-1	1988 + 17,00	D	-	-	0,25	0,30	Manter
A-12	1988 + 17,00	D	0,50	0,50		0,25	Manter
R-1	1994 + 14,00	D	0,40	-	-	0,77	Manter

EGETRA - Engenharia de Transportes **Rodovia: GO-151**

Trecho:Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - SENTIDO CRESCENTE

Placa	Localização		Dimensões (m)			Área (m²)	Solução
	Estaca	Lado	L	H	Ø		
A-12	1994 + 14,00	D	0,50	0,50		0,25	Manter
A-32b	1998 + 5,00	D	0,50	0,50		0,25	Manter
A-32b	2006 + 11,00	D	0,50	0,50	-	0,25	Manter
R-1	2008 + 6,00	D	-	-	0,25	0,30	Manter
A-12	2008 + 6,00	D	0,50	0,50		0,25	Manter
A-32b	2017 + 18,00	D	0,50	0,50		0,25	Manter
R-1	2018 + 18,00	D	-	-	0,25	0,30	Manter
A-12	2018 + 18,00	D	0,50	0,50		0,25	Manter
A-32b	2023 + 5,00	D	0,50	0,50		0,25	Manter
R-1	2026 + 7,00	D	-	-	0,25	0,30	Manter
A-12	2026 + 7,00	D	0,50	0,50		0,25	Manter

EGETRA - Engenharia de Transportes **Rodovia: GO-151**

Trecho:Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - SENTIDO DECRESCENTE

Placa	Localização		Dimensões (m)			Área (m²)	Solução
	Estaca	Lado	L	H	Ø		
A-32b	2023 + 13,00	E	0,50	0,50		0,25	Manter
R-1	2021 + 0,00	E	-	-	0,25	0,30	Manter
A-12	2021 + 0,00	E	0,50	0,50		0,25	Manter
A-32b	2018 + 3,00	E	0,50	0,50		0,25	Manter
R-1	2009 + 16,00	E	0,50	0,50		0,25	Manter
A-12	2009 + 16,00	E	0,50	0,50		0,25	Manter
A-32b	2006 + 15,00	E	0,50	0,50		0,25	Manter
A-32b	1998 + 13,00	E	0,50	0,50		0,25	Manter
R-1	1996 + 9,00	E	-	-	0,25	0,30	Manter
A-12	1996 + 9,00	E	0,50	0,50		0,25	Manter
R-1	1990 + 2,00	E	-	-	0,25	0,30	Manter
A-32b	1990 + 2,00	E	0,50	0,50		0,25	Manter
A-12	1981 + 6,00	E	0,50	0,50		0,25	Manter
R-1	1981 + 6,00	E	-	-	0,25	0,30	Manter
E-1	1.972 + 16,00	E	2,00	1,00	-	2,00	Manter
A-18	1.972 + 14,00	E	0,50	0,50		0,25	Manter
R-19-4	1964 + 2,00	E	-	-	0,25	0,30	Manter
R-7	1964 + 2,00	E	-	-	1,00	0,79	Manter
R-6c	1.961 + 9,00	E	-	-	0,25	0,30	remover
R-3	1.961 + 0,00	E	-	-	0,25	0,30	Manter
A-18	1955 + 3,50	E	0,50	0,50	-	0,25	remover
A-32b	1.940 + 5,00	E	0,50	0,50		0,25	Manter
A-18	1.926 + 16,00	E	0,50	0,50		0,25	remover
A-18	1.916 + 16,00	E	0,50	0,50		0,25	remover
A-18	1.900 + 15,00	E	0,50	0,50		0,25	remover
A-2b	1.805 + 10,00	E	1,00	1,00	-	1,00	remover
A-2a	1.739 + 17,00	E	1,00	1,00		1,00	remover
A-2b	1.619 + 10,00	E	1,00	1,00	-	1,00	remover
A-2b	1.571 + 4,00	E	1,00	1,00	-	1,00	remover
R-7	1.494 + 0,00	E	-	-	1,00	0,79	remover
R-7	1.436 + 0,00	E	-	-	1,00	0,79	remover
A-2b	1.430 + 17,00	E	1,00	1,00	-	1,00	remover

EGETRA - Engenharia de Transportes **Rodovia: GO-151**

Trecho:Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - SENTIDO DECRESCENTE

Placa	Localização		Dimensões (m)			Área (m²)	Solução
	Estaca	Lado	L	H	Ø		
MQ	1.400 + 10,00	E	0,70	1,00	-	0,70	remover
R-7	1.270 + 5,00	E	-	-	1,00	0,79	remover
A-2a	1.259 + 16,00	E	1,00	1,00	-	1,00	remover
R-7	1.084 + 9,00	E	-	-	1,00	0,79	remover
A-2b	1.080 + 12,00	E	1,00	1,00	-	1,00	remover
R-7	984 + 6,00	E	-	-	1,00	0,79	remover
R-7	950 + 18,00	E	-	-	1,00	0,79	remover
A-2b	938 + 5,00	E	1,00	1,00	-	1,00	remover
R-7	884 + 8,00	E	-	-	1,00	0,79	remover
R-19-4	829 + 0,00	E	-	-	1,00	0,79	remover
R-7	703 + 18,00	E	-	-	1,00	0,79	remover
R-7	608 + 16,00	E	-	-	1,00	0,79	remover
A-2a	390 + 10,00	E	1,00	-	-	1,00	remover
R-7	310 + 0,00	E	-	-	1,00	0,79	remover
R-7	282 + 18,00	E	-	-	1,00	0,79	remover
R-7	254 + 0,00	E	-	-	1,00	0,79	remover
A-2a	244 + 2,00	E	1,00	1,00	-	1,00	remover
A-2b	224 + 4,00	E	1,00	1,00	-	1,00	remover
A-2a	102 + 0,00	E	1,00	1,00	-	1,00	remover
	91 + 18,00	E	1,00	1,00	-	1,00	remover
	84 + 10,00	E	1,00	1,00	-	1,00	remover
A-18	84 + 12,00	E	1,00	1,00	-	1,00	remover
A-18	79 + 0,00	E	1,00	1,00	-	1,00	remover
A-18	73 + 18,00	E	0,50	0,50		0,25	remover
A-33a	35 + 17,00	E	0,50	0,50		0,25	Manter
A-33b	34 + 18,00	E	0,50	0,50		0,25	Manter
R-1	22 + 10,00	E	0,40	-	-	0,77	remover
R-1	16 + 3,00	E	-	-	0,25	0,77	remover
A-18	5 + 8,00	E	0,50	0,50		0,25	remover

3.6 Cadastro de Drenagem e Obra de Arte Especial

CADASTRO DE OBRAS-DE-ARTE CORRENTES (OAC) - BUEIROS

LOCALIZAÇÃO			CARACTERÍSTICAS							DISPOSITIVO À ESQUERDA						CORPO DO BUEIRO						DISPOSITIVO À DIREITA						DISSIPADOR						OBSERVAÇÃO
				Dimensão (m)								Diagnóstico				Diagnóstico								Diagnóstico					Diagnóstico						
Item	Bacia	Estaca	Tipo	Ø	L	H	Extensão (m)	Esconsidade	Montante	Tipo	Profundidade (m)	Ok	Limpar	Implantar	Reconstr.	Ok	Limpar	Reconstr.	Prolongar.	Remover	Tipo	Profundidade (m)	Ok	Limpar	Implantar	Reconstr.	Ausente	Ok	Limpar	Reparar	Implantar	Reconstr.	
1	1	119 + 17,00	BSTC	1,00			15,00	-	LD	Boca	2,26	X				X					Boca	2,14	X				X				X		
2	2	145 + 19,00	BDCC		3,00	3,00	18,00	-	LE	Boca	5,88	X				X					Boca	5,79	X				X				X		
3	3	152 + 7,00	BSTC	1,00			20,00	-	LE	Boca	3,82	X				X					Boca	4,09	X				X				X		
4	4	174 + 8,00	BSCC		2,50	2,50	24,00	-	LE	Boca	4,64	X				X					Boca	5,27	X				X				X		
5	5	180 + 13,00	BSTC	0,80			16,00	-	LD	Boca	2,23		T				A				Boca	1,73		A			X				X		
6	6	192 + 6,50	BSTC	0,80			16,00	-	LD	Boca	2,66		M				B				Boca	2,73	X				X				X		
7	7	220 + 4,50	BSTC	1,00			22,00	-	LE	Boca	4,20	X				X					Boca	6,20	X				X				X		
8	8	227 + 3,50	BSTC	1,00			9,00	-	LE	Boca	1,52	X					B				Boca	1,62		M			X				X		
9	9	249 + 12,00	BSTC	1,00			14,00	-	LD	Boca	2,56		B			X					Boca	2,55	X				X				X		
10	10	303 + 1,50	BSTC	0,80			28,00	-	LE	Ausente	3,86			X		X					Boca	4,51	X				X				X		
11		307 + 14,00	BTTC	1,00			18,00	-	LE	Boca	3,30	X				X					Boca	3,53	X				X				X		
12		312 + 13,00	BSTC	1,00			19,00	-	LE	Boca	2,20	X				X					Boca	2,62	X				X				X		
13	11	391 + 6,50	BSTC	1,00			15,00	-	LE	Boca	1,77	X				X					Boca	1,97	X				X				X		
14	12	403 + 14,00	BSTC	1,00			15,00	-	LD	Boca	2,30		B				B				Boca	2,28		B			X				X		
15	13	435 + 0,50	BSTC	1,00			16,00	-	LD	Boca	1,76	X				X					Boca	2,27	X				X				X		
16	14	447 + 16,00	BDTC	1,00			28,00	25°	LD	Boca	3,90	X				X					Boca	4,36	X				X				X		
17	15	458 + 10,50	BSTC	1,00			14,00	-	LD	Boca	3,30	X				X					Boca	3,40	X				X				X		
18		463 + 5,50	BSTC	1,00			14,00	-	LD	Boca	2,40		B				B				Boca	2,35		B			X				X		
19		470 + 19,00	BSTC	1,00			20,00	-	LD	Boca	2,30	X				X					Boca	2,18	X				X				X		
20	16	511 + 14,00	BSTC	1,00			17,00	-	LE	Boca	2,80	X				X					Boca	2,80	X				X				X		
21	17	547 + 9,50	BSTC	1,00			18,00	-	LD	Boca	2,25	X				X					Boca	2,20	X				X				X		
22	18	619 + 14,50	BSTC	1,00			26,00	-	LE	Boca	4,00	X				X					Boca	3,45	X				X				X		
23	19	630 + 12,50	BSTC	1,00			28,00	-	LE	Boca	5,30	X				X					Boca	4,95	X				X				X		
24	20	635 + 9,00	BTCC		4,80	3,80	24,00	35°	LE	Boca	6,20	X				X					Boca	6,10	X				X						Água Corrente
25	21	663 + 8,50	BSTC	1,00			19,00	-	LE	Boca	2,27	X				X					Boca	2,42		B			X				X		
26	22	676 + 3,00	BSTC	1,00			26,00	-	LD	Boca	4,10	X				X					Boca	3,15	X				X				X		
27	23	698 + 5,00	BSTC	1,00			18,00	-	LE	Boca	2,30	X				X					Boca	2,15	X				X				X		
28		705 + 7,00	BSTC	1,00			22,00	5°	LE	Boca	4,25	X				X					Boca	3,87	X				X				X		
29	24	733 + 11,00	BSTC	1,00			15,00	-	LE	Boca	2,22	X				X					Boca	2,44	X				X				X		
30		736 + 11,50	BSTC	1,00			17,00	-	LE	Boca	3,38	X				X					Boca	3,47		B			X				X		
31	25	858 + 10,00	BSTC	1,00			18,00	-	LE	Boca	2,76	X				X					Boca	3,81	X				X				X		
32	26	891 + 7,00	BSTC	0,80			22,00	-	LE	Boca	2,66	X				X					Boca	3,64		B			X				X		
33	27	896 + 16,00	BSTC	1,00			19,00	-	LD	Boca	3,44	X				X					Boca	3,63	X				X				X		
34	28	925 + 19,00	BSTC	0,80			17,00	-	LE	Boca	3,34		T				A				Boca	2,85		A			X						

CADASTRO DE OBRAS-DE-ARTE CORRENTES (OAC) - BUEIROS

LOCALIZAÇÃO			CARACTERÍSTICAS							DISPOSITIVO À ESQUERDA						CORPO DO BUEIRO						DISPOSITIVO À DIREITA						DISSIPADOR						OBSERVAÇÃO
				Dimensão (m)								Diagnóstico				Diagnóstico								Diagnóstico						Diagnóstico					
Item	Bacia	Estaca	Tipo	Ø	L	H	Extensão (m)	Esconsidade	Montante	Tipo	Profundidade (m)	Ok	Limpar	Implantar	Reconstr.	Ok	Limpar	Reconstr.	Prolongar.	Remover	Tipo	Profundidade (m)	Ok	Limpar	Implantar	Reconstr.	Ausente	Ok	Limpar	Reparar	Implantar	Reconstr.	
35	30	1.041 + 16,00	BSTC	1,00			20,00	-	LD	Boca	4,93	X				X					Boca	3,95	X				X				X		
36	31	1.073 + 17,00	BSTC	1,00			16,00	-	LE	Boca	2,55	X				X					Boca	3,12	X				X				X		
37	32	1.135 + 10,00	BSTC	1,00			13,00	-	LE	Boca	2,69	X				X					Boca	3,05	X				X				X		
38	33	1.205 + 0,50	BSTC	1,00			15,00	-	LE	Boca	2,26	X				X					Boca	2,35		B			X				X		
39	34	1.271 + 14,50	BTTC	1,20			22,00	5°	LE	Boca	4,27	X				X					Boca	4,41	X				X				X		
40	35	1.307 + 19,00	BSTC	0,80			18,00	-	LE	Boca	3,39	X				X					Boca	3,75		B			X				X		
41	36	1.349 + 12,50	BSTC	1,00			13,00	5°	LE	Boca	2,52	X				X					Boca	2,10	X				X				X		
42	37	1.400 + 0,50	BSTC	0,80			12,00	-	LE	Boca	1,81		B				B				Boca	1,70		B			X				X		
43	38	1.414 + 0,50	BSTC	0,80			13,00	-	LE	Boca	1,41	X				X					Boca	1,28		B			X				X		
44	39	1.439 + 2,00	BSTC	1,00			16,00	-	LE	Boca	1,83		B			X					Boca	1,79		B			X				X		
45	40	1.448 + 9,00	BSTC	0,80			16,00	-	LE	Boca	2,02		A			X	M				Boca	1,45		M			X				X		
46	41	1.481 + 3,50	BSTC	0,80			17,00	-	LD	Boca	2,65		M				B				Boca	2,39		B			X				X		
47	42	1.533 + 17,50	BSTC	1,00			13,00	-	LD	Boca	1,82	X				X					Boca	1,90	X				X				X		
48	43	1.595 + 8,00	BSTC	1,00			15,00	-	LE	Boca	2,95	X				X					Boca	3,07	X				X				X		
49	44	1.600 + 3,50	BTCC		3,00	3,00	15,00	5°	LE	Boca	4,82	X				X					Boca	4,88	X				X				X		
50	45	1.613 + 19,50	BSTC	0,80			14,00	-	LE	Boca	2,48	X				X					Boca	2,67	X				X				X		
51	46	1.635 + 9,00	BSTC	1,00			24,00	-	LD	Boca	5,50	X				X					Boca	4,00	X				X				X		
52	47	1.667 + 17,50	BSTC	1,00			16,00	10°	LD	Boca	2,87	X				X					Boca	2,69	X				X				X		
53	48	1.676 + 6,00	BSTC	0,80			16,00	-	LD	Boca	2,63		B			X					Boca	2,51	X				X				X		
54	49	1.682 + 17,50	BSTC	1,00			15,00	-	LD	Boca	2,56	X				X					Boca	2,49	X				X				X		
55	50	1.712 + 0,50	BSTC	1,20			16,00	-	LE	Boca	7,34	X					B				Boca	6,85		M			X				X		
56	51	1.724 + 16,50	BSTC	1,20			16,00	-	LE	Boca	3,56	X				X					Boca	3,31	X				X				X		
57		1.733 + 4,50	BSTC	1,20			18,00	10°	LE	Boca	2,72	X				X					Boca	2,80	X				X				X		
58	52	1.811 + 10,50	BSTC	1,00			15,00	5°	LE	Boca	2,76	X				X					Boca	2,39	X				X				X		
59	53	1.890 + 8,50	BSTC	1,00			15,00	-	LD	Boca	2,78		M				B				Boca	2,56	X				X				X		

Legenda: *Severidade de intervenção necessária: T - Total (100%), A - Alta (75%), M - Média (50%), B - Baixa (até 25%)*

BSTC: Bueiro simples tubular de concreto

BSCC: Bueiro simples celular de concreto

BDTC: Bueiro duplo tubular de concreto

BDCC: Bueiro duplo celular de concreto

CADASTRO DE OBRAS-DE-ARTE CORRENTES (OAC) - BUEIROS LONGITUDINAIS EXISTENTES EM ACESSOS

LOCALIZAÇÃO			CARACTERÍSTICAS				DISPOSITIVO À ESQUERDA					CORPO DO BUEIRO				DISPOSITIVO À DIREITA					OBSERVAÇÃO
Item	Estaca Inicial	Estaca Final	Tipo	Dimensão Ø (m)	Extensão (m)	Lado	Tipo	Diagnóstico				Diagnóstico				Tipo	Diagnóstico				
								Ok	Limpar	Implantar	Reconstr.	Ok	Limpar	Reconstr.	Prolongar.		Ok	Limpar	Implantar	Reconstr.	
1	325 + 1,03	325 + 12,40	BSTC	0,40	11,00	LD	Boca		A				A			Boca		A			
2	388 + 3,50	388 + 7,80	BSTC	0,60	7,00	LE	Boca		T				T			Boca		T			
3	541 + 15,60	542 + 2,46	BSTC	0,60	10,00	LE	Boca		B				B			Boca		M			
4	604 + 14,87	605 + 2,97	BSTC	0,60	7,00	LD	Boca	X				X				Boca	X				
5	657 + 4,64	657 + 13,06	BSTC	0,60	7,00	LE	Boca	X				X				Boca	X				
6	1259 + 0,50	1259 + 7,50	BSTC	0,60	7,00	LE	Boca				X	X				Boca	X				
7	1385 + 17,50	1386 + 7,50	BSTC	0,60	11,00	LD	Boca				X		B			Boca				X	
8	1621 + 11,50	1622 + 0,50	BSTC	0,60	8,00	LD	Boca		A				A			Boca		A	X		

Legenda: *Severidade de intervenção necessária: T - Total (100%), A - Alta (75%), M - Média (50%), B - Baixa (até 25%)*

BSTC: Bueiro simples tubular de concreto

LD: Lado direito

LE: Lado esquerdo

EGETRA - Engenharia de Transportes | **Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)**

Rodovia: GO-151 | **Extensão: 40,54 km**

CADASTRO DE DRENAGEM SUPERFICIAL - MEIO FIO DE CONCRETO (MFC)

LOCALIZAÇÃO					SITUAÇÃO	DISPOSITIVO	DIAGNÓSTICO					OBSERVAÇÃO
Item	Estaca		Extensão (m)	Lado			Ok (X)	Limpar (T, A,M,B)	Reconstruir MFC (m)	Implantar (X)	Remover (X)	
	Inicial	Final										
1	56 + 0,00	60 + 3,80	33,00	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta	X					
2	56 + 2,00	60 + 5,00	167,00	Canteiro Central	Existente	MFC 05 : MFC sem Sarjeta (Guia)		B	167,000			
3	56 + 3,00	71 + 13,84	310,00	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta			135,900			
4	60 + 15,00	62 + 19,00	90,00	Canteiro Central	Existente	MFC 05 : MFC sem Sarjeta (Guia)		B	15,400			
5	60 + 15,00	63 + 0,00	48,40	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta	X					
6	63 + 6,00	65 + 6,00	43,00	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta	X					
7	63 + 6,50	65 + 5,40	78,65	Canteiro Central	Existente	MFC 05 : MFC sem Sarjeta (Guia)			14,500			
8	65 + 13,00	74 + 1,00	334,80	Canteiro Central	Existente	MFC 05 : MFC sem Sarjeta (Guia)			23,200			
9	65 + 13,00	74 + 5,80	178,00	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta	X					
10	72 + 12,20	80 + 1,00	149,20	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta			149,000			
11	74 + 15,50	76 + 13,00	334,80	Canteiro Central	Existente	MFC 05 : MFC sem Sarjeta (Guia)			11,400			
12	74 + 16,80	79 + 5,80	77,00	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta			16,400			
13	81 + 11,00	85 + 18,00	86,00	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta			86,000			
14	86 + 4,50	100 + 16,50	292,00	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		B	36,200			
15	102 + 1,50	125 + 0,50	459,00	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		B	30,300			
16	131 + 3,00	156 + 16,00	513,00	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta			12,600			
17	133 + 3,50	193 + 5,50	1202,00	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		A	211,200			
18	171 + 2,00	180 + 17,50	195,50	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		B	13,800			
19	190 + 1,00	221 + 17,50	636,50	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		M	77,600			
20	226 + 19,00	229 + 15,50	56,50	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		T				
21	242 + 1,00	252 + 19,00	218,00	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta	X					
22	242 + 3,00	252 + 16,50	213,50	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta	X					
23	294 + 4,00	296 + 15,00	51,00	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta	X					
24	297 + 7,00	321 + 16,50	489,50	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		B	21,500			
25	305 + 3,00	317 + 1,00	238,00	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		B	15,600			
26	334 + 3,50	342 + 4,50	161,00	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		B	20,300			
27	334 + 4,50	339 + 1,00	96,50	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta	X					
28	355 + 2,50	369 + 19,50	297,00	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta	X					
29	390 + 9,00	392 + 4,75	35,00	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		B	35,000			
30	390 + 11,22	392 + 5,98	34,76	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta	X					
31	399 + 0,00	404 + 10,50	110,50	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta	X					
32	402 + 17,00	404 + 11,00	34,00	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta	X					
33	409 + 15,50	416 + 2,00	126,50	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta	X					
34	422 + 2,00	465 + 1,50	859,50	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		B	12,700			
35	425 + 1,30	427 + 14,15	52,85	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta	X					
36	428 + 7,80	429 + 10,90	23,10	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta			20,200			
37	461 + 2,50	465 + 6,00	83,50	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		B				
38	469 + 4,00	472 + 19,00	75,00	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta	X					
39	469 + 4,00	474 + 17,50	113,50	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta			14,900			
40	506 + 3,00	515 + 14,00	191,00	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		B	17,600			
41	507 + 1,50	516 + 16,50	195,00	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		M				
42	541 + 4,00	550 + 19,50	185,10	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta	X					
43	541 + 4,50	552 + 1,50	207,35	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta			28,300			
44	613 + 2,50	641 + 0,50	558,00	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta			44,900			
45	614 + 4,50	639 + 3,00	498,50	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		B	61,700			
46	662 + 11,50	690 + 4,50	553,00	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta	X					
47	671 + 1,50	684 + 2,50	261,00	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta	X					
48	696 + 2,50	707 + 8,50	226,00	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta	X					
49	696 + 3,00	707 + 13,50	230,50	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		B				
50	731 + 4,50	740 + 0,00	175,50	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		A	175,500			

EGETRA - Engenharia de Transportes | **Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)**

Rodovia: GO-151 | **Extensão: 40,54 km**

CADASTRO DE DRENAGEM SUPERFICIAL - MEIO FIO DE CONCRETO (MFC)

LOCALIZAÇÃO						SITUAÇÃO	DISPOSITIVO	DIAGNÓSTICO					OBSERVAÇÃO
Item	Estaca Inicial		Estaca Final		Extensão (m)	Lado			Ok (X)	Limpar (T, A,M,B)	Reconstruir MFC (m)	Implantar (X)	Remover (X)	
51	733	+ 4,50	738	+ 1,00	96,50	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta			12,400			
52	749	+ 3,50	760	+ 2,00	218,50	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		A	162,000			
53	773	+ 6,00	807	+ 1,50	675,50	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		B	170,000			
54	850	+ 5,00	852	+ 17,50	52,50	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta	X					
55	852	+ 5,50	869	+ 4,00	338,50	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta	X					
56	888	+ 5,00	902	+ 3,50	278,50	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta	X					
57	888	+ 9,00	901	+ 18,50	269,50	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta			17,800			
58	907	+ 7,00	918	+ 3,50	216,50	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta	X					
59	918	+ 5,00	932	+ 5,50	280,50	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta	X					
60	935	+ 6,00	938	+ 5,50	59,50	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta	X					
61	935	+ 6,50	941	+ 5,00	118,50	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		A	17,400			
62	967	+ 17,50	974	+ 1,50	124,00	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		B				
63	968	+ 4,50	979	+ 3,50	219,00	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta	X					
64	974	+ 15,50	979	+ 3,00	87,50	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta	X					
65	989	+ 6,50	990	+ 3,00	16,50	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta	X				X	Sem Função
66	995	+ 8,00	1004	+ 0,50	172,50	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta			21,600			
67	996	+ 5,00	1004	+ 0,50	155,50	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		B	11,800			
68	1006	+ 11,00	1017	+ 16,50	225,50	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta	X					
69	1006	+ 13,00	1020	+ 16,50	286,50	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta	X					
70	1034	+ 18,00	1045	+ 15,00	217,00	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		B	21,000			
71	1055	+ 2,30	1056	+ 2,00	19,70	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta	X					
72	1058	+ 9,00	1074	+ 7,50	318,50	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		B	36,100			
73	1070	+ 15,00	1074	+ 14,50	79,50	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		M				
74	1074	+ 15,50	1084	+ 11,00	195,50	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		A	51,300			
75	1075	+ 4,50	1085	+ 4,50	200,00	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		A	79,700			
76	1115	+ 17,50	1118	+ 9,00	51,50	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		M				
77	1118	+ 17,00	1134	+ 13,00	316,00	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta			14,500			
78	1121	+ 13,50	1125	+ 9,00	75,50	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		B	11,700			
79	1125	+ 19,50	1150	+ 13,00	493,50	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta			21,200			
80	1167	+ 19,50	1180	+ 0,00	240,50	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		M	31,200			
81	1168	+ 0,50	1180	+ 8,00	247,50	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		A				
82	1204	+ 8,00	1209	+ 7,50	99,50	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		A	17,300			
83	1204	+ 10,00	1209	+ 9,00	99,00	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		B	99,000			
84	1225	+ 3,00	1241	+ 1,50	318,50	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta			12,000			
85	1262	+ 12,00	1275	+ 3,00	232,80	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta			21,600			
86	1265	+ 0,00	1275	+ 14,00	214,00	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		B	50,900			
87	1300	+ 18,00	1312	+ 2,00	224,00	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta			61,400			
88	1304	+ 6,00	1314	+ 1,00	195,00	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta			14,500			
89	1329	+ 3,00	1330	+ 6,00	23,00	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta			23,000			
90	1341	+ 5,00	1352	+ 6,50	221,50	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		A	70,800			
91	1354	+ 9,50	1361	+ 17,00	147,50	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		A	94,300			
92	1391	+ 19,00	1403	+ 5,50	226,50	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		B	18,500			
93	1392	+ 4,00	1404	+ 7,00	243,00	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		B	35,500			
94	1404	+ 0,00	1414	+ 19,00	219,00	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta			25,000			
95	1406	+ 17,30	1415	+ 16,35	179,05	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		B	41,000			
96	1431	+ 18,00	1456	+ 7,50	489,50	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta			144,300			
97	1434	+ 0,50	1439	+ 13,00	112,50	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		M	25,400			
98	1447	+ 4,00	1453	+ 3,50	119,50	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		B	119,500			
99	1453	+ 16,50	1454	+ 19,50	23,00	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		M	23,000			
100	1472	+ 3,00	1487	+ 15,00	312,00	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		A	55,700			

EGETRA - Engenharia de Transportes | **Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)**

Rodovia: GO-151 | **Extensão: 40,54 km**

CADASTRO DE DRENAGEM SUPERFICIAL - MEIO FIO DE CONCRETO (MFC)

LOCALIZAÇÃO					SITUAÇÃO	DISPOSITIVO	DIAGNÓSTICO					OBSERVAÇÃO
Item	Estaca		Extensão (m)	Lado			Ok (X)	Limpar (T, A,M,B)	Reconstruir MFC (m)	Implantar (X)	Remover (X)	
	Inicial	Final										
101	1498 + 18,50	1499 + 15,50	17,50	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta			17,500			
102	1576 + 0,50	1617 + 16,00	832,00	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta			453,800			
103	1594 + 4,00	1602 + 17,50	173,50	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		A	137,300			
104	1604 + 18,50	1605 + 18,50	20,00	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta			20,000			
105	1622 + 3,50	1622 + 7,50	4,00	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta	X					
106	1627 + 13,00	1640 + 7,00	254,00	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		A	254,000			
107	1629 + 19,00	1639 + 10,50	192,00	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta			175,400			
108	1654 + 6,00	1661 + 17,50	151,50	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		B	137,900			
109	1664 + 12,50	1670 + 1,00	108,50	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta			108,500			
110	1664 + 14,50	1670 + 8,50	114,00	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta			23,000			
111	1673 + 4,00	1685 + 5,00	240,00	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		B	59,600			
112	1675 + 0,50	1678 + 14,50	74,00	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta	X					
113	1681 + 11,00	1684 + 2,50	51,50	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta			51,500			
114	1696 + 6,00	1697 + 6,00	20,00	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta			20,000			
115	1697 + 8,50	1716 + 3,50	375,00	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		B	375,000			
116	1722 + 5,00	1734 + 2,50	237,50	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		B	237,500			
117	1729 + 3,00	1734 + 19,00	116,20	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta			116,200			
118	1735 + 18,00	1748 + 14,00	256,00	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta			256,000			
119	1808 + 16,50	1813 + 11,00	94,50	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		M	94,500			
120	1810 + 13,00	1811 + 18,50	25,50	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		B	25,500			
121	1830 + 14,00	1831 + 1,50	7,50	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta	X					
122	1838 + 5,50	1853 + 5,50	300,00	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		M	300,000			
123	1870 + 4,00	1880 + 11,50	207,50	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		M	207,500			
124	1887 + 10,26	1894 + 15,51	145,25	LD	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		M	145,250			
125	1888 + 5,50	1896 + 19,50	182,50	LE	Existente	MFC 03 : MFC com Sarjeta		A	182,500			
126	1900 + 0,00	2027 + 0,00	3310,00	-	Existente	MFC 05 : MFC sem Sarjeta (Guia)	X					Perímetro Urbano

Legenda:

Severidade de intervenção necessária: T - Total (100%), A - Alta (75%), M - Média (50%), B - Baixa (até 25%)

MFC: Meio-fio de concreto

LD: Lado direito

LE: Lado esquerdo

EGETRA - Engenharia de Transportes | **Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)**

GO-151 | **Extensão: 40,54 km**

CADASTRO DE DRENAGEM SUPERFICIAL - TENTO DE CONCRETO EM ACESSOS

LOCALIZAÇÃO						SITUAÇÃO	DISPOSITIVO	DIAGNÓSTICO					OBSERVAÇÃO
Item	Estaca		Extensão (m)	Lado				Ok (X)	Limpar	Reconstruir (m)	Implantar (X)	Remover (X)	
	Inicial	Final											
1	120 + 0,00	120 + 13,50	13,50	LD	Existente	MFC 05: Tento de Concreto			13,50				
2	254 + 1,50	256 + 16,00	54,50	LD	Existente	MFC 05: Tento de Concreto			54,50				
3	435 + 4,00	437 + 6,00	42,00	LD	Existente	MFC 05: Tento de Concreto			42,00				
4	541 + 13,00	542 + 3,50	10,50	LE	Existente	MFC 05: Tento de Concreto			10,50				
5	542 + 1,00	542 + 11,00	10,00	LD	Existente	MFC 05: Tento de Concreto			10,00				
6	553 + 14,50	556 + 0,00	45,50	LE	Existente	MFC 05: Tento de Concreto			45,50				
7	588 + 17,50	589 + 7,00	9,50	LE	Existente	MFC 05: Tento de Concreto			9,50				
8	657 + 5,50	657 + 18,00	12,50	LE	Existente	MFC 05: Tento de Concreto			12,50				
9	724 + 6,50	726 + 13,00	46,50	LE	Existente	MFC 05: Tento de Concreto			46,50				
10	761 + 12,50	765 + 15,00	82,50	LE	Existente	MFC 05: Tento de Concreto			75,90				
11	793 + 9,50	794 + 5,00	15,50	LE	Existente	MFC 05: Tento de Concreto			15,50				
12	821 + 6,00	824 + 3,00	57,00	LE	Existente	MFC 05: Tento de Concreto			33,70				
13	874 + 7,00	875 + 6,00	19,00	LD	Existente	MFC 05: Tento de Concreto			19,00				
14	974 + 1,50	974 + 15,50	14,00	LE	Existente	MFC 05: Tento de Concreto	X						
15	1021 + 1,10	1021 + 15,00	14,00	LE	Existente	MFC 05: Tento de Concreto			14,00				
16	1074 + 7,50	1074 + 16,00	8,50	LE	Existente	MFC 05: Tento de Concreto			8,50				
17	1110 + 13,50	1111 + 12,50	19,00	LD	Existente	MFC 05: Tento de Concreto			19,00				
18	1125 + 9,00	1125 + 19,50	10,50	LE	Existente	MFC 05: Tento de Concreto			10,50				
19	1201 + 6,00	1202 + 11,00	25,50	LE	Existente	MFC 05: Tento de Concreto			25,50				
20	1223 + 0,00	1224 + 5,50	25,50	LE	Existente	MFC 05: Tento de Concreto			25,50				
21	1232 + 4,00	1232 + 17,50	13,50	LE	Existente	MFC 05: Tento de Concreto	X						
22	1245 + 12,00	1245 + 18,50	6,50	LE	Existente	MFC 05: Tento de Concreto	X						
23	1258 + 19,50	1259 + 8,00	8,50	LE	Existente	MFC 05: Tento de Concreto			8,50				
24	1263 + 6,50	1263 + 15,50	18,00	LD	Existente	MFC 05: Tento de Concreto			18,00				
25	1453 + 3,50	1453 + 16,50	13,00	LD	Existente	MFC 05: Tento de Concreto			13,00				
26	1456 + 7,50	1459 + 3,50	56,00	LE	Existente	MFC 05: Tento de Concreto			56,00				
27	1465 + 19,50	1466 + 13,00	13,50	LE	Existente	MFC 05: Tento de Concreto			13,50				
28	1550 + 16,50	1551 + 10,00	13,50	LE	Existente	MFC 05: Tento de Concreto			2,50				
29	1621 + 8,00	1621 + 18,50	15,50	LD	Existente	MFC 05: Tento de Concreto			15,50				
30	1774 + 18,00	1775 + 11,50	13,50	LD	Existente	MFC 05: Tento de Concreto			13,50				
31	1831 + 2,00	1832 + 11,50	30,00	LD	Existente	MFC 05: Tento de Concreto			30,00				
32	1863 + 16,00	1864 + 16,50	20,50	LD	Existente	MFC 05: Tento de Concreto			20,50				
33	1882 + 4,50	1883 + 14,50	30,40	LE	Existente	MFC 05: Tento de Concreto			30,40				

Legenda: *MFC: Meio-fio de concreto*

LD: Lado direito

LE: Lado esquerdo

EGETRA - Engenharia de Transportes | **Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)**

GO-151 | **Extensão: 40,54 km**

CADASTRO DE DRENAGEM SUPERFICIAL TRANSVERSAL

LOCALIZAÇÃO			SITUAÇÃO								DAR (Descida d'água)							DEB / DED (Dissipador de energia)					OBSERVAÇÃO
Item	Estaca	Lado		Tipo	OK (X)	Limpar (A,M,B, T)	Reconstruir (X)	Implantar (X)	Remover (X)		Tipo	Extensão (m)	OK (X)	Limpar (A,M,B, T)	Reconstruir (m)	Implantar (X)	Remover (X)	Ausente (X)	Ok (X)	Reconstruir (X)	Implantar (X)	Remover (X)	
1	75 + 0,50	LD	Existente	EDA 01					X		DAR 02	0,00					X	X					
2	77 + 19,00	LE	Existente	EDA 01					X		DAR 02	0,00					X	X					
3	83 + 11,50	LD	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	10,50		T	10,50		X	X			X		
4	105 + 4,50	LE	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	17,30		A	17,30		X	X					Descida em Sarjeta
5	108 + 13,00	LE	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	21,80		T	21,80		X	X					Descida em Sarjeta
6	111 + 19,50	LE	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	24,90		T	24,90		X	X					Descida em Sarjeta
7	115 + 16,50	LE	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	4,50		A	4,50		X	X			X		
8	118 + 18,00	LE	Existente	EDA 01		M	X		X		DAR 02	11,90		T	11,90		X	X			X		
9	120 + 19,00	LD	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	13,30					X		X			X	
10	121 + 17,50	LE	Existente	EDA 01		B	X		X		DAR 02	5,00		A	5,00		X	X			X		
11	125 + 2,00	LE	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	4,90		T	4,90		X	X			X		
12	134 + 0,50	LE	Existente	EDA 01		B	X		X		DAR 02	11,20		A			X	X			X		
13	135 + 1,00	LD	Existente	EDA 01		B	X		X		DAR 02	14,20		M	14,20		X	X			X		
14	137 + 19,00	LE	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	14,40		B	1,00		X	X			X		
15	141 + 19,00	LE	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	14,40		T	14,40		X			X			
16	142 + 0,00	LD	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	9,90		T	9,90		X	X			X		
17	145 + 18,00	LE	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	7,40	X				X	X					Descida em Bueiro
18	146 + 0,00	LD	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	5,60		T	5,60		X	X					Descida em Bueiro
19	150 + 3,00	LD	Existente	EDA 02		T	X		X		DAR 02	20,40		T	20,40		X	X			X		
20	151 + 1,00	LE	Existente	EDA 02	X				X		DAR 02	15,50			0,50		X						
21	151 + 12,00	LD	Existente	EDA 02		T	X		X		DAR 02	17,30		A	17,30		X	X			X		
22	153 + 15,50	LD	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	26,90		T	26,90		X	X			X		
23	155 + 0,00	LE	Existente	EDA 01		B			X		DAR 02	14,20		T			X	X			X		
24	157 + 18,00	LD	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	15,70		T	15,70		X	X			X		
25	160 + 19,00	LD	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	7,00		T	7,00		X	X			X		
26	164 + 10,00	LD	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	4,00		B	4,00		X	X			X		
27	167 + 15,00	LD	Existente	EDA 02		B	X		X		DAR 02	11,40		B	11,40		X	X			X		
28	172 + 1,00	LD	Existente	EDA 02			X		X		DAR 02	15,30		B	15,30		X	X			X		
29	174 + 2,50	LD	Existente	EDA 02		B	X		X		DAR 02	10,10		B	10,10		X	X					Descida em Bueiro
30	174 + 14,00	LE	Existente	EDA 02			X		X		DAR 02	7,80		A			X	X					Descida em Bueiro
31	177 + 5,50	LE	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	5,20			5,20		X	X			X		
32	178 + 4,00	LD	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	13,90		B			X						
33	180 + 13,50	LD	Existente	EDA 01		A	X		X		DAR 02	7,80		M	7,80		X	X					Descida em Bueiro
34	184 + 6,50	LD	Existente	EDA 01	X				X		DAR 02	13,90			13,90		X	X					Descida em Sarjeta
35	188 + 5,50	LD	Existente	EDA 01		B	X		X		DAR 02	13,20		B	13,20		X	X					Descida em Sarjeta
36	189 + 19,30	LE	Existente	EDA 01		B	X		X		DAR 02	13,70		M	13,70		X	X			X		
37	191 + 18,00	LD	Existente	EDA 01	X				X		DAR 02	5,90			5,90		X	X			X		
38	193 + 8,00	LE	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	13,50		M	6,75		X						
39	196 + 4,50	LE	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	8,30		B	8,30		X	X			X		
40	199 + 10,00	LE	Existente	EDA 01		B	X		X		DAR 02	6,70			6,70		X	X			X		
41	204 + 1,50	LE	Existente	EDA 01		B	X		X		DAR 02	5,90		A	5,90		X	X			X		
42	208 + 4,50	LE	Existente	EDA 01		B	X		X		DAR 02	7,00		B			X			X			
43	211 + 1,00	LE	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	5,80		B	5,80		X						
44	214 + 4,50	LE	Existente	EDA 01		B	X		X		DAR 02	10,80		B	10,80		X	X			X		
45	217 + 16,00	LE	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	10,50		T	10,50		X	X			X		
46	226 + 18,50	LD	Existente	EDA 01		B	X		X		DAR 02	8,30		M	8,30		X						
47	242 + 11,00	LD	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	7,20		B	7,20		X						
48	245 + 0,00	LE	Existente	EDA 01	X				X		DAR 02	8,50		T			X						
49	248 + 1,00	LD	Existente	EDA 01		M					DAR 02	6,50		M						X			
50	249 + 12,00	LE	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	3,20		B			X	X					Descida em Bueiro
51	252 + 16,50	LD	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	8,70		T	4,15		X	X			X		
52	252 + 19,00	LE	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	8,30		T	8,30		X	X			X		
53	298 + 2,50	LE	Existente	EDA 01		T					DAR 02	5,00		T						X			
54	301 + 14,50	LE	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	10,10		B	4,00		X	X			X		
55	304 + 4,00	LE	Existente	EDA 02	X						DAR 02	10,80	X					X			X		
56	305 + 14,00	LE	Existente	EDA 02			X		X		DAR 02	8,10		M	4,00		X	X			X		
57	308 + 4,00	LD	Existente	EDA 02		T	X		X		DAR 02	13,50		T	13,50		X	X			X		
58	309 + 14,00	LE	Existente	EDA 02			X		X		DAR 02	9,40		A	9,40		X	X			X		
59	310 + 1,00	LD	Existente	EDA 02			X		X		DAR 02	12,60		T	12,60		X	X			X		
60	312 + 13,50	LE	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	9,70		B			X	X					Descida em Bueiro
61	313 + 8,50	LD	Existente	EDA 01		B	X		X		DAR 02	10,30		T	10,30		X	X			X		
62	317 + 6,00	LE	Existente	EDA 01		M					DAR 02	7,60		B						X			
63	338 + 3,00	LD	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	9,90		T	9,90		X						
64	339 + 2,00	LE	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	8,30			8,30		X	X			X		
65	341 + 1,00	LD	Existente	EDA 02		T	X		X		DAR 02	6,50		A	6,50		X	X			X		
66	342 + 4,50	LD	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	5,60		A	5,60		X	X			X		
67	355 + 1,50	LD	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	4,70		B	4,70		X	X			X		
68	359 + 1,50	LD	Existente	EDA 01	X						DAR 02	5,60	X							X			
69	363 + 0,00	LD	Existente	EDA 02		B					DAR 02	6,70	X					X			X		
70	369 + 18,50	LD	Existente	EDA 01	X						DAR 02	8,10	X							X			
71	390 + 9,50	LE	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	10,50		A	10,50		X	X			X		

EGETRA - Engenharia de Transportes | **Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)**

GO-151 | **Extensão: 40,54 km**

CADASTRO DE DRENAGEM SUPERFICIAL TRANSVERSAL

LOCALIZAÇÃO			SITUAÇÃO								DAR (Descida d'água)							DEB / DED (Dissipador de energia)					OBSERVAÇÃO
Item	Estaca	Lado		Tipo	OK (X)	Limpar (A,M,B, T)	Reconstruir (X)	Implantar (X)	Remover (X)		Tipo	Extensão (m)	OK (X)	Limpar (A,M,B, T)	Reconstruir (m)	Implantar (X)	Remover (X)	Ausente (X)	Ok (X)	Reconstruir (X)	Implantar (X)	Remover (X)	
72	390 + 10,50	LD	Existente	EDA 01		A	X		X		DAR 02	4,70		T	4,70		X	X			X		
73	399 + 0,00	LE	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	6,50		B	6,50		X	X			X		
74	401 + 14,50	LE	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	8,10		T			X						
75	402 + 16,00	LD	Existente	EDA 01		B	X		X		DAR 02	6,10			6,10		X						
76	409 + 15,00	LE	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	6,30		B	2,00		X						
77	413 + 0,00	LE	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	8,30	X				X						
78	422 + 0,50	LE	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	6,50		B	1,00		X						
79	426 + 15,50	LE	Existente	EDA 02	X						DAR 02	15,50		B						X			
80	430 + 1,00	LE	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	4,50	X				X	X					Descida em Sarjeta
81	432 + 12,50	LE	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	5,90	X				X			X			
82	435 + 0,00	LE	Existente	EDA 01	X				X		DAR 02	6,10	X				X	X					Descida em Bueiro
83	438 + 0,50	LE	Existente	EDA 01		B	X		X		DAR 02	8,10		B			X	X					Descida em Sarjeta
84	442 + 3,00	LE	Existente	EDA 01	X				X		DAR 02	7,90	X				X	X					Descida em Sarjeta
85	445 + 15,00	LE	Existente	EDA 01		B					DAR 02	7,60		B				X					Descida em Sarjeta
86	450 + 8,00	LE	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	9,20			9,20		X	X			X		
87	452 + 0,50	LE	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	15,10		B	15,10		X	X					Descida em Sarjeta
88	454 + 0,50	LE	Existente	EDA 01	X						DAR 02	13,30		B				X					Descida em Sarjeta
89	456 + 2,00	LE	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	13,30	X				X	X					Descida em Sarjeta
90	460 + 11,50	LE	Existente	EDA 02		B					DAR 02	18,20		B				X			X		
91	461 + 9,50	LD	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	9,70		T	9,70		X						
92	469 + 5,50	LE	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	10,50			1,00		X		X			X	
93	469 + 6,50	LD	Existente	EDA 01	X						DAR 02	7,40		B				X			X		
94	474 + 18,00	LE	Existente	EDA 01		B	X		X		DAR 02	11,50		A			X			X			
95	511 + 14,00	LE	Existente	EDA 01		T			X		DAR 02	3,60		T			X	X					Descida em Bueiro
96	511 + 14,50	LD	Existente	EDA 02		B	X		X		DAR 02	6,90		T	6,90		X	X			X		
97	544 + 2,50	LE	Existente	EDA 01		B	X		X		DAR 02	7,90		B			X	X			X		
98	544 + 3,00	LD	Existente	EDA 01		B	X		X		DAR 02	7,40		T	7,40		X	X			X		
99	547 + 9,00	LE	Existente	EDA 01		A	X		X		DAR 02	7,60		T			X	X					Descida em Bueiro
100	547 + 10,00	LD	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	5,60			5,60		X	X					Descida em Bueiro
101	551 + 0,00	LE	Existente	EDA 01		B					DAR 02	7,20		T				X			X		
102	552 + 2,50	LD	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	4,50		B	4,50		X						
103	616 + 11,50	LE	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	7,00			3,00		X	X			X		
104	617 + 5,50	LD	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	8,80			8,80		X			X			
105	619 + 10,50	LE	Existente	EDA 01					X		DAR 02	9,70			1,00		X	X			X		
106	620 + 7,00	LD	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	14,80	X				X	X			X		
107	622 + 5,00	LE	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	11,00	X				X	X			X		
108	623 + 3,00	LD	Existente	EDA 02		B					DAR 02	15,00	X					X			X		
109	626 + 3,50	LD	Existente	EDA 02		B					DAR 02	13,20	X					X			X		
110	626 + 4,00	LE	Existente	EDA 02		B			X		DAR 02	12,30		B			X	X			X		
111	629 + 5,50	LE	Existente	EDA 02			X		X		DAR 02	11,00		A			X	X			X		
112	629 + 6,00	LD	Existente	EDA 02	X						DAR 02	15,70	X					X			X		
113	632 + 1,00	LE	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	12,10			12,10		X	x			X		
114	632 + 19,50	LD	Existente	EDA 02			X		X		DAR 02	13,90			13,90		X	X			X		
115	634 + 16,50	LE	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	17,10			2,00		X	X			X		
116	635 + 10,00	LD	Existente	EDA 02			X		X		DAR 02	8,30			8,30		X	X					Descida em Bueiro
117	638 + 1,00	LE	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	7,20		T	7,20		X	X			X		
118	663 + 8,50	LD	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	6,90		A	6,90		X	X					Descida em Bueiro
119	666 + 9,00	LD	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	5,40		A	5,40		X	X			X		
120	669 + 9,00	LD	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	7,60		M	7,60		X	X			X		
121	671 + 1,50	LE	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	9,90			9,90		X	X			X		
122	672 + 9,50	LD	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	5,20		A	2,50		X	X			X		
123	674 + 3,50	LE	Existente	EDA 01		B	X		X		DAR 02	10,30		A	10,30		X	X			X		
124	676 + 3,50	LD	Existente	EDA 01		B					DAR 02	11,40	X					X					Descida em Bueiro
125	677 + 8,00	LE	Existente	EDA 01	X	M			X		DAR 02	9,80		A	9,80		X	X			X		
126	679 + 6,50	LD	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	7,90			7,90		X			X			
127	680 + 9,00	LE	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	8,30		B	1,00		X						
128	682 + 9,50	LD	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	6,30			6,30		X			X			
129	685 + 4,50	LD	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	7,40			7,40		X						
130	688 + 3,00	LD	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	7,80		T	7,80		X						
131	696 + 2,50	LE	Existente	EDA 01		B	X		X		DAR 02	6,50		A	6,50		X	X			X		
132	696 + 5,50	LD	Existente	EDA 01	X				X		DAR 02	5,80	X		5,80		X		X			X	
133	698 + 5,50	LD	Existente	EDA 02			X		X		DAR 02	6,50	X		6,50		X	X					Descida em Bueiro
134	700 + 6,00	LE	Existente	EDA 01	X				X		DAR 02	5,90			5,90		X			X			
135	700 + 17,50	LD	Existente	EDA 02			X		X		DAR 02	9,00	X		9,00		X	X			X		
136	702 + 13,50	LE	Existente	EDA 01		B					DAR 02	11,40		A				X			X		
137	704 + 10,00	LD	Existente	EDA 02			X		X		DAR 02	16,40			16,40		X	X			X		
138	731 + 4,00	LD	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	7,40			7,40		X	X			X		
139	733 + 3,50	LE	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	5,60		T	5,60		X	X			X		
140	736 + 12,80	LD	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	3,00		T	3,00		X	X			X		
141	749 + 3,50	LD	Existente	EDA 01		A	X		X		DAR 02	7,20		T	7,20		X			X			
142	755 + 5,00	LD	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	6,50		T	6,50		X	X			X		

EGETRA - Engenharia de Transportes | **Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)**

GO-151 | **Extensão: 40,54 km**

CADASTRO DE DRENAGEM SUPERFICIAL TRANSVERSAL

LOCALIZAÇÃO			SITUAÇÃO								DAR (Descida d'água)							DEB / DED (Dissipador de energia)					OBSERVAÇÃO
Item	Estaca	Lado		Tipo	Ok (X)	Limpar (A,M,B, T)	Reconstruir (X)	Implantar (X)	Remover (X)		Tipo	Extensão (m)	Ok (X)	Limpar (A,M,B, T)	Reconstruir (m)	Implantar (X)	Remover (X)	Ausente (X)	Ok (X)	Reconstruir (X)	Implantar (X)	Remover (X)	
143	757 + 17,00	LD	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	6,70		T	6,70		X						
144	760 + 2,00	LD	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	5,00		T	5,00		X	X			X		
145	775 + 18,00	LD	Existente	EDA 02		M	X		X		DAR 02	6,10		T	6,10		X	X			X		
146	778 + 5,00	LD	Existente	EDA 02		T	X		X		DAR 02	6,30		A	6,30		X	X			X		
147	781 + 2,50	LD	Existente	EDA 02		T	X		X		DAR 02	6,10		T	6,10		X	X			X		
148	784 + 3,50	LD	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	8,50		T	8,50		X	X			X		
149	787 + 7,50	LD	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	9,60		T	9,60		X	X			X		
150	792 + 10,00	LD	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	8,70		T	8,70		X	X			X		
151	796 + 17,50	LD	Existente	EDA 02		T	X		X		DAR 02	5,40		T	5,40		X	X			X		
152	801 + 10,50	LD	Existente	EDA 02	X	B			X		DAR 02	7,80		T	7,80		X	X			X		
153	852 + 15,00	LD	Existente	EDA 01	X				X		DAR 02	7,00		B	7,00		X						
154	855 + 3,80	LE	Existente	EDA 01	X				X		DAR 02	9,30		M			X	X			X		
155	857 + 4,00	LE	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	5,20			5,20		X						
156	860 + 12,50	LE	Existente	EDA 02	X				X		DAR 02	9,4			3,00		X	X			X		
157	862 + 18,00	LE	Existente	EDA 01	X				X		DAR 02	7,20	X				X			X			
158	865 + 5,50	LE	Existente	EDA 02			X		X		DAR 02	5,00			5,00		X			X			
159	867 + 2,00	LE	Existente	EDA 02	X				X		DAR 02	4,70		B	1,00		X						
160	891 + 7,00	LD	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	13,70	X				X	X					Descida em Bueiro
161	891 + 7,00	LE	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	7,40			7,40		X	X					Descida em Bueiro
162	894 + 18,00	LD	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	10,50			10,50		X						
163	894 + 18,50	LE	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	7,20	X				X						
164	898 + 5,50	LD	Existente	EDA 01	X				X		DAR 02	6,50	X		6,50		X						
165	898 + 13,70	LE	Existente	EDA 01	X				X		DAR 02	6,25	X				X						
166	901 + 19,00	LD	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	8,80			1,00		X						
167	902 + 3,50	LE	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	6,10			6,10		X			X			
168	911 + 5,00	LD	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	8,10			8,10		X						
169	915 + 5,50	LD	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	4,50		T	4,50		X			X			
170	918 + 3,50	LD	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	7,80		M	7,80		X						
171	922 + 4,50	LE	Existente	EDA 01		B	X		X		DAR 02	5,80			2,00		X			X			
172	925 + 19,00	LE	Existente	EDA 02		B			X		DAR 02	5,15	X				X	X					Descida em Bueiro
173	928 + 18,00	LE	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	4,50			4,50		X						
174	935 + 6,00	LE	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	4,10		B	4,10		X	X			X		
175	935 + 6,50	LD	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	5,00		T	5,00		X	X			X		
176	938 + 4,00	LE	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	4,70					X						
177	938 + 4,50	LD	Existente	EDA 01		X			X		DAR 02	4,80					X	X					
178	971 + 5,00	LE	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	4,90		T			X	X			X		
179	971 + 5,50	LD	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	2,90			2,90		X	X			X		
180	975 + 4,00	LD	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	0,00			5,70		X	X			X		
181	975 + 4,00	LE	Existente	EDA 01	X				X		DAR 02	6,50		B	2,00		X	X			X		
182	979 + 3,00	LE	Existente	EDA 01	X				X		DAR 02	6,90		M	6,90		X	X			X		
183	979 + 3,50	LD	Existente	EDA 01		B	X		X		DAR 02	4,30		B	4,30		X	X			X		
184	997 + 6,00	LD	Existente	EDA 01	X				X		DAR 02	4,00		M			X	X			X		
185	999 + 16,50	LE	Existente	EDA 02		T	X		X		DAR 02	5,80		T	5,80		X	X			X		
186	999 + 17,00	LD	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	10,30		T	10,30		X	X			X		
187	1001 + 12,50	LD	Existente	EDA 02			X		X		DAR 02	7,60		A	7,60		X	X			X		
188	1001 + 15,00	LE	Existente	EDA 02		B	X		X		DAR 02	5,80		T			X	X			X		
189	1007 + 4,00	LD	Existente	EDA 02		A	X		X		DAR 02	9,10		T	9,10		X	X			X		
190	1007 + 8,50	LE	Existente	EDA 02		B	X		X		DAR 02	17,10		A	17,10		X	X			X		
191	1009 + 15,50	LD	Existente	EDA 02		M	X		X		DAR 02	7,60		T	7,60		X	X			X		
192	1010 + 5,00	LE	Existente	EDA 02			X		X		DAR 02	14,80			14,80		X	X			X		
193	1013 + 0,00	LD	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	12,80			12,80		X			X			
194	1014 + 1,50	LE	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	11,20	X				X						
195	1016 + 16,00	LD	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	10,50			10,50		X	X			X		
196	1034 + 17,00	LE	Existente	EDA 01		M					DAR 02	6,10		A						X			
197	1037 + 17,00	LE	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	8,80		B	8,80		X	X			X		
198	1040 + 4,50	LE	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	8,30		T	8,30		X			X			
199	1042 + 18,50	LE	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	8,50		T	8,50		X	X			X		
200	1061 + 14,05	LE	Existente	EDA 01		A	X		X		DAR 02	5,10		T	5,10		X	X			X		
201	1064 + 13,50	LE	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	5,40		T	5,40		X	X			X		
202	1067 + 12,50	LE	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	7,90		T	7,90		X	X			X		
203	1072 + 9,00	LE	Existente	EDA 01		A	X		X		DAR 02	6,30		T	6,30		X	X			X		
204	1072 + 16,50	LD	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	5,60		T	5,60		X	X			X		
205	1076 + 16,50	LD	Existente	EDA 01		A	X		X		DAR 02	3,80		A	3,80		X	X			X		
206	1081 + 2,75	LD	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	6,50					X	X			X		
207	1081 + 13,50	LE	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	7,40		T	7,40		X			X			
208	1115 + 17,50	LD	Existente	EDA 01		M	X		X		DAR 02	6,50		M	6,50		X	X			X		
209	1119 + 1,50	LD	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	7,90		T	7,90		X	X			X		
210	1122 + 3,50	LD	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	9,40		A	9,40		X	X			X		
211	1125 + 0,50	LE	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	7,80		A	7,80		X	X			X		
212	1125 + 18,50	LD	Existente	EDA 01		M	X		X		DAR 02	8,50			8,50		X	X			X		
213	1128 + 17,50	LD	Existente	EDA 01	X	A			X		DAR 02	8,80		T	8,80		X	X			X		

EGETRA - Engenharia de Transportes | **Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)**

GO-151 | **Extensão: 40,54 km**

CADASTRO DE DRENAGEM SUPERFICIAL TRANSVERSAL

LOCALIZAÇÃO			SITUAÇÃO								DAR (Descida d'água)							DEB / DED (Dissipador de energia)					OBSERVAÇÃO
Item	Estaca	Lado		Tipo	Ok (X)	Limpar (A,M,B, T)	Reconstruir (X)	Implantar (X)	Remover (X)		Tipo	Extensão (m)	Ok (X)	Limpar (A,M,B, T)	Reconstruir (m)	Implantar (X)	Remover (X)	Ausente (X)	Ok (X)	Reconstruir (X)	Implantar (X)	Remover (X)	
214	1129 + 2,50	LE	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	7,60		B	3,00		X	X			X		
215	1131 + 8,00	LD	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	7,90		T	7,90		X	X			X		
216	1131 + 8,00	LE	Existente	EDA 01	X				X		DAR 02	8,10		B	8,10		X			X			
217	1135 + 0,50	LE	Existente	EDA 02			X		X		DAR 02	9,90		M	9,90		X	X			X		
218	1138 + 14,50	LE	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	7,20		B	7,20		X						
219	1142 + 7,50	LE	Existente	EDA 01		M	X		X		DAR 02	7,90		T	7,90		X			X			
220	1145 + 16,00	LE	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	7,60		M	7,60		X			X			
221	1167 + 18,00	LE	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	6,30			6,30		X						
222	1168 + 0,00	LD	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	5,40		T	5,40		X	X			X		
223	1171 + 3,50	LE	Existente	EDA 01		M	X		X		DAR 02	6,50		M	6,50		X			X			
224	1171 + 3,50	LD	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	4,30		T	4,30		X	X			X		
225	1174 + 6,00	LE	Existente	EDA 01		B	X		X		DAR 02	6,50		T	6,50		X	X			X		EDA invertida com LD
226	1174 + 8,00	LD	Existente	EDA 01		A	X		X		DAR 02	4,70		A	4,70		X	X			X		
227	1177 + 4,00	LD	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	5,80		T	5,80		X	X			X		
228	1177 + 4,00	LE	Existente	EDA 01	X				X		DAR 02	6,90		M			X			X			
229	1180 + 9,50	LE	Existente	EDA 01					X		DAR 02	7,30		B			X	X					Dispositivo sem Função
230	1204 + 10,50	LE	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	6,50		T	6,50		X			X			
231	1205 + 0,50	LD	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	6,30		T	6,30		X	X					Descida em Bueiro
232	1227 + 11,50	LD	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	5,80			5,80		X			X			
233	1231 + 4,50	LD	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	4,70			4,70		X	X			X		
234	1234 + 9,00	LD	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	4,90			4,90		X	X			X		
235	1237 + 14,00	LD	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	3,20			3,20		X	X			X		
236	1241 + 1,50	LD	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	3,10			3,10		X	X			X		
237	1268 + 14,00	LE	Existente	EDA 01	X				X		DAR 02	6,10	X	B			X	X			X		
238	1268 + 15,00	LD	Existente	EDA 02			X		X		DAR 02	8,50			8,50		X	X			X		
239	1270 + 11,00	LD	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	11,20			11,20		X	X			X		
240	1270 + 12,00	LE	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	11,50		B	11,50		X	X			X		
241	1271 + 14,00	LE	Existente	EDA 02			X		X		DAR 02	8,70			8,70		X	X					Descida em Bueiro
242	1271 + 14,50	LD	Existente	EDA 02			X		X		DAR 02	9,40			9,40		X			X			
243	1300 + 18,00	LD	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	6,30			6,30		X	X			X		
244	1303 + 19,00	LD	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	8,10			8,10		X	X			X		
245	1304 + 6,00	LE	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	6,10		T	6,10		X	X			X		
246	1307 + 0,50	LD	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	11,20			11,20		X	X			X		
247	1307 + 19,00	LE	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	6,90		T	6,90		X						
248	1310 + 4,00	LD	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	8,50			8,50		X	X			X		
249	1311 + 0,50	LE	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	12,10		M	12,10		X						
250	1344 + 11,50	LD	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	0,00			11,40		X	X			X		Totalmente Demolido
251	1347 + 13,50	LD	Existente	EDA 02		T	X		X		DAR 02	7,20			7,20		X	X			X		
252	1350 + 18,00	LD	Existente	EDA 01		A	X		X		DAR 02	5,60		T	5,60		X	X			X		
253	1357 + 1,50	LD	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	6,30		T	6,30		X	X			X		
254	1361 + 4,00	LD	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	7,00			7,00		X	X			X		
255	1394 + 14,50	LD	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	7,00		T	7,00		X	X			X		
256	1394 + 18,50	LE	Existente	EDA 01		B	X		X		DAR 02	5,60		M	5,60		X	X			X		
257	1397 + 13,00	LD	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	7,40		T	7,40		X	X			X		
258	1398 + 11,50	LE	Existente	EDA 01		M	X		X		DAR 02	3,60		M	3,60		X	X			X		
259	1400 + 15,00	LD	Existente	EDA 01	X				X		DAR 02	8,80		T	8,80		X	X			X		
260	1400 + 17,50	LE	Existente	EDA 01		B	X		X		DAR 02	4,10		B	4,10		X	X			X		
261	1404 + 0,00	LD	Existente	EDA 01		B	X		X		DAR 02	9,00		B	9,00		X	X			X		Dispositivo sem Função
262	1407 + 0,00	LD	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	9,40		T	9,40		X	X			X		
263	1410 + 2,50	LD	Existente	EDA 02			X		X		DAR 02	8,70		T	8,70		X	X			X		
264	1410 + 9,50	LE	Existente	EDA 01		B	X		X		DAR 02	5,90		M	5,90		X	X			X		
265	1414 + 15,50	LD	Existente	EDA 01	X				X		DAR 02	6,30		T	6,30		X	X			X		
266	1434 + 18,50	LE	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	4,10		T	4,10		X	X			X		
267	1438 + 3,50	LE	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	4,50		T	4,50		X	X			X		
268	1441 + 9,50	LE	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	6,30		T	6,30		X	X			X		
269	1444 + 11,50	LE	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	9,70		T	9,70		X	X			X		
270	1447 + 4,00	LD	Existente	EDA 01		A	X		X		DAR 02	4,50		T	4,50		X	X			X		
271	1447 + 15,50	LE	Existente	EDA 01	X	B			X		DAR 02	8,30		T	8,30		X	X			X		
272	1451 + 1,50	LE	Existente	EDA 01	X				X		DAR 02	6,50		B	6,50		X	X			X		
273	1451 + 5,50	LD	Existente	EDA 01		A	X		X		DAR 02	5,40		T	5,40		X	X			X		
274	1454 + 5,00	LE	Existente	EDA 01		A	X		X		DAR 02	6,50		T	6,50		X	X			X		
275	1472 + 15,00	LD	Existente	EDA 02		B	X		X		DAR 02	5,20		A	5,20		X	X			X		
276	1476 + 9,00	LD	Existente	EDA 01	X				X		DAR 02	5,20		A	5,20		X	X			X		
277	1480 + 7,50	LD	Existente	EDA 01		A	X		X		DAR 02	8,10		T	8,10		X						
278	1484 + 0,50	LD	Existente	EDA 01		B	X		X		DAR 02	5,80		T	5,80		X	X			X		
279	1486 + 17,50	LD	Existente	EDA 02		A	X		X		DAR 02	5,90		T	5,90		X	X			X		
280	1582 + 3,50	LE	Existente	EDA 01	X	B			X		DAR 02	5,60	X	B			X	X			X		
281	1586 + 13,50	LE	Existente	EDA 02		M	X		X		DAR 02	5,80		T	5,80		X	X			X		
282	1590 + 4,50	LE	Existente	EDA 02		T	X		X		DAR 02	6,50		T	6,50		X	X			X		
283	1597 + 3,00	LD	Existente	EDA 02		T	X		X		DAR 02	9,20		T	9,20		X	X			X		
284	1599 + 17,50	LE	Existente	EDA 02		A	X		X		DAR 02	5,90		T	5,90		X	X			X		

EGETRA - Engenharia de Transportes | **Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)**

GO-151 | **Extensão: 40,54 km**

CADASTRO DE DRENAGEM SUPERFICIAL TRANSVERSAL

LOCALIZAÇÃO			SITUAÇÃO								DAR (Descida d'água)							DEB / DED (Dissipador de energia)					OBSERVAÇÃO
Item	Estaca	Lado		Tipo	OK (X)	Limpar (A,M,B, T)	Reconstruir (X)	Implantar (X)	Remover (X)		Tipo	Extensão (m)	OK (X)	Limpar (A,M,B, T)	Reconstruir (m)	Implantar (X)	Remover (X)	Ausente (X)	Ok (X)	Reconstruir (X)	Implantar (X)	Remover (X)	
285	1600 + 9,00	LD	Existente	EDA 02		T	X		X		DAR 02	8,70		T	8,70		X	X			X		
286	1601 + 9,50	LE	Existente	EDA 02	X	B			X		DAR 02	9,40		M	9,40		X	X			X		
287	1606 + 0,50	LE	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	9,40		T	9,40		X	X			X		
288	1611 + 1,00	LE	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	9,60		T	9,60		X	X			X		
289	1614 + 0,00	LE	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	1,60			1,60		X	X			X		
290	1631 + 15,00	LE	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	9,90			9,90		X	X			X		
291	1635 + 8,50	LE	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	15,10		T	15,10		X	X			X		
292	1636 + 7,50	LD	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	14,20		T	14,20		X	X			X		
293	1657 + 1,50	LD	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	8,50			0,50		X	X			X		
294	1660 + 8,00	LD	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	5,00			5,00		X	X			X		
295	1665 + 14,50	LE	Existente	EDA 02			X		X		DAR 02	6,90			2,00		X	X			X		
296	1666 + 0,50	LD	Existente	EDA 02			X		X		DAR 02	9,40			9,40		X						
297	1670 + 8,50	LE	Existente	EDA 01		B	X		X		DAR 02	5,80		B	2,00		X						
298	1676 + 7,00	LE	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	5,90		T	5,90		X	X					Descida em Bueiro
299	1678 + 10,00	LD	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	9,40		T	9,40		X	X			X		
300	1679 + 6,00	LE	Existente	EDA 02			X		X		DAR 02	6,10			1,00		X			X			
301	1682 + 8,00	LD	Existente	EDA 02		M	X		X		DAR 02	8,50			2,00		X	X			X		
302	1682 + 17,00	LE	Existente	EDA 02			X		X		DAR 02	4,90			3,00		X	X					Descida em Bueiro
303	1701 + 11,00	LD	Existente	EDA 01		A	X		X		DAR 02	11,90		T	11,90		X	X			X		
304	1707 + 12,00	LD	Existente	EDA 01		M	X		X		DAR 02	8,80		T	8,80		X	X			X		
305	1710 + 15,50	LD	Existente	EDA 01		B	X		X		DAR 02	12,70		A	12,70		X	X			X		
306	1713 + 12,00	LD	Existente	EDA 01		A	X		X		DAR 02	12,60		T	12,60		X	X			X		
307	1734 + 2,00	LD	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	7,80			7,80		X	X			X		
308	1744 + 17,00	LE	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	4,10			4,10		X						
309	1748 + 9,00	LE	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	5,90		T	5,90		X	X			X		
310	1842 + 4,50	LD	Existente	EDA 01		T	X		X		DAR 02	5,60			5,60		X	X			X		
311	1845 + 17,00	LD	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	7,20		A	7,20		X	X			X		
312	1849 + 9,00	LD	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	5,40		M	5,40		X	X			X		
313	1878 + 2,00	LD	Existente	EDA 01			X		X		DAR 02	0,00			8,82		X	X			X		
314	1890 + 8,50	LD	Existente	EDA 02			X		X		DAR 02	6,10			6,10		X	X					Descida em Bueiro

Legenda: *Severidade de intervenção necessária: T - Total (100%), A - Alta (75%), M - Média (50%), B - Baixa (até 25%)*

EDA: Entrada d'água
DAR: Descida d'água rápida
DEB / DED: Dissipador de energia

LD: Lado direito
LE: Lado esquerdo

EGETRA - Engenharia de Transportes | **Trecho: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)**

GO-151 | **Extensão: 40,54 km**

CADASTRO DE DRENAGEM SUPERFICIAL LONGITUDINAL

LOCALIZAÇÃO					Situação	DISPOSITIVO	DIAGNÓSTICO										OBSERVAÇÃO
	Estaca						Dispositivo Linear						DES (Dissipador de energia)				
Item	Inicial	Final	Extensão (m)	Lado			Ok (X)	Limpar (A,M,B,T)	Reparar (m)	Reconstruir (m)	Implantar (X)	Remover (X)	Ausente (X)	Reconstruir (X)	Implantar (X)	Remover (X)	
1	101 + 11,50	114 + 5,50	248,00	LE	Existente	VPCC 120-30 : Valeta de Proteção de Corte		A		248,00			X		X		
2	102 + 18,50	104 + 19,50	41,30	LD	Existente	VPCC 120-30 : Valeta de Proteção de Corte		A		41,30			X		X		
3	180 + 13,00	191 + 1,50	208,60	LD	Existente	VPCC 120-30 : Valeta de Proteção de Corte		A		208,60			X		X		
4	180 + 18,50	188 + 14,80	157,90	LE	Existente	VPCC 120-30 : Valeta de Proteção de Corte		A		157,90			X		X		
5	228 + 13,50	236 + 6,50	155,50	LE	Existente	STC 03 : Sarjeta Triangular de Concreto		M	99,75				X		X		
6	229 + 7,00	239 + 1,00	194,50	LD	Existente	STC 04 : Sarjeta Triangular de Concreto		B	108,25				X		X		
7	280 + 0,00	293 + 2,00	265,65	LD	Existente	VPCC 120-30 : Valeta de Proteção de Corte		B	150,83					X			
8	318 + 1,00	325 + 1,00	140,50	LD	Existente	VPCC 120-30 : Valeta de Proteção de Corte		A	101,25				X		X		
9	323 + 14,00	329 + 2,50	108,70	LE	Existente	VPCC 120-30 : Valeta de Proteção de Corte		B	64,35				X		X		
10	325 + 11,50	327 + 18,50	46,90	LD	Existente	VPCC 120-30 : Valeta de Proteção de Corte		B		46,90			X		X		Bueiro de Acesso
11	372 + 19,50	386 + 8,50	267,30	LD	Existente	STC 02 : Sarjeta Triangular de Concreto		B	147,65				X				
12	378 + 1,50	387 + 19,00	198,70	LE	Existente	STC 04 : Sarjeta Triangular de Concreto		M	110,35				X		X		
13	393 + 1,00	401 + 10,50	173,50	LD	Existente	VPCC 120-30 : Valeta de Proteção de Corte		A		173,50			X		X		
14	435 + 18,00	446 + 3,50	204,30	LE	Existente	VPCC 120-30 : Valeta de Proteção de Corte		B					X		X		
15	439 + 5,50	444 + 5,50	102,90	LD	Existente	VPCC 120-30 : Valeta de Proteção de Corte		B	69,45				X		X		
16	451 + 4,50	457 + 18,00	136,00	LE	Existente	VPCC 120-30 : Valeta de Proteção de Corte		B		136,00			X		X		
17	451 + 11,00	456 + 12,50	105,10	LD	Existente	VPCC 120-30 : Valeta de Proteção de Corte		A	73,55				X		X		
18	460 + 14,00	468 + 15,50	161,60	LD	Existente	VPCC 120-30 : Valeta de Proteção de Corte		M	109,80				X		X		
19	463 + 13,50	466 + 12,00	58,80	LE	Existente	VPCC 120-30 : Valeta de Proteção de Corte		A		58,80			X		X		
20	656 + 5,00	657 + 6,00	19,80	LE	Existente	VPCC 120-30 : Valeta de Proteção de Corte	X							X			
21	657 + 13,00	662 + 7,00	94,10	LE	Existente	VPCC 120-30 : Valeta de Proteção de Corte		A		94,10			X				Bueiro de Acesso
22	1025 + 12,50	1035 + 3,50	189,00	LE	Existente	VPCC 120-30 : Valeta de Proteção de Corte	X							X			
23	1149 + 4,50	1161 + 4,50	240,00	LD	Existente	STC 02 : Sarjeta Triangular de Concreto		B	135,00				X				
24	1209 + 3,00	1223 + 1,00	279,90	LD	Existente	STC 03 : Sarjeta Triangular de Concreto	X						X		X		
25	1209 + 0,00	1222 + 17,50	279,10	LE	Existente	STC 03 : Sarjeta Triangular de Concreto		M		279,10			X		X		
26	1274 + 7,50	1294 + 12,50	408,00	LD	Existente	STC 04 : Sarjeta Triangular de Concreto		M					X		X		
27	1274 + 19,50	1294 + 11,50	393,70	LE	Existente	STC 04 : Sarjeta Triangular de Concreto		B	218,85				X		X		
28	1333 + 3,50	1341 + 3,50	160,00	LD	Existente	STC 03 : Sarjeta Triangular de Concreto		A		160,00			X		X		
29	1333 + 3,50	1340 + 11,70	147,70	LE	Existente	STC 03 : Sarjeta Triangular de Concreto		A		147,70			X				
30	1383 + 4,50	1385 + 17,00	50,50	LD	Existente	VPAC 160-30 : Valeta de Proteção de Aterro		A		50,50			X		X		
31	1386 + 7,50	1391 + 14,50	105,70	LD	Existente	VPAC 160-30 : Valeta de Proteção de Aterro		A		105,70			X				Bueiro de Acesso
32	1415 + 16,50	1428 + 1,50	250,70	LE	Existente	STC 03 : Sarjeta Triangular de Concreto		B	157,35				X		X		
33	1416 + 6,50	1429 + 12,85	268,50	LD	Existente	STC 03 : Sarjeta Triangular de Concreto		A		268,50			X		X		
34	1551 + 11,50	1564 + 10,50	257,80	LE	Existente	STC 03 : Sarjeta Triangular de Concreto		B						X			
35	1551 + 14,00	1562 + 5,50	212,00	LD	Existente	STC 03 : Sarjeta Triangular de Concreto		A		212,00			X				
36	1624 + 13,00	1627 + 12,00	60,00	LD	Existente	STC 02 : Sarjeta Triangular de Concreto		B		60,00			X		X		
37	1625 + 1,50	1626 + 11,00	30,30	LE	Existente	STC 02 : Sarjeta Triangular de Concreto		M		30,30			X		X		
38	1639 + 0,00	1653 + 14,00	295,00	LD	Existente	STC 02 : Sarjeta Triangular de Concreto		B	169,50				X		X		
39	1639 + 17,50	1653 + 11,00	275,90	LE	Existente	STC 03 : Sarjeta Triangular de Concreto		A		275,90			X		X		
40	1684 + 6,50	1694 + 9,50	204,90	LD	Existente	STC 04 : Sarjeta Triangular de Concreto		B	119,45				X		X		
41	1685 + 15,50	1694 + 4,50	169,40	LE	Existente	STC 04 : Sarjeta Triangular de Concreto		M		169,40			X		X		
42	1715 + 17,00	1722 + 4,00	129,20	LE	Existente	STC 04 : Sarjeta Triangular de Concreto		M	73,60				X		X		
43	1716 + 2,50	1722 + 3,50	121,60	LD	Existente	STC 03 : Sarjeta Triangular de Concreto		A	67,80				X		X		
44	1789 + 0,50	1809 + 1,50	402,50	LD	Existente	STC 03 : Sarjeta Triangular de Concreto		B	238,25				X		X		
45	1789 + 1,00	1808 + 15,50	395,20	LE	Existente	STC 03 : Sarjeta Triangular de Concreto		B	238,60				X		X		

Legenda: *Severidade de intervenção necessária: T - Total (100%), A - Alta (75%), M - Média (50%), B - Baixa (até 25%)*

STC: Sarjeta triangular de concreto

VPCC: Valeta de Proteção de Corte de Concreto

VPAC: Valeta de Proteção de Aterro de Concreto

DES: Dissipador de energia

LD: Lado direito

LE: Lado esquerdo

CADASTRO DE DRENAGEM SUBTERRÂNEA / PROFUNDA

LOCALIZAÇÃO			DISPOSITIVO	DIAGNÓSTICO						OBSERVAÇÃO
N	Estaca	Lado		Ok	Limpar	Reparar	Reconstr.	Implant.	Remover	
1	115 + 4,82	Esquerdo	BSD DRENO		X					Obstruído
2	180 + 13,95	Esquerdo	BSD DRENO		X					Obstruído
3	180 + 16,34	Direito	BSD DRENO		X					Obstruído
4	220 + 15,80	Esquerdo	BSD DRENO		X					Obstruído
5	323 + 12,04	Esquerdo	BSD DRENO		X					Obstruído
6	456 + 5,22	Direito	BSD DRENO		X					
7	463 + 7,83	Direito	BSD DRENO		X					Obstruído
8	1685 + 9,25	Esquerdo	BSD DRENO		X					

Legenda: *BSD: Boca de saída para dreno longitudinal profundo*

LD: Lado direito

LE: Lado esquerdo

CADASTRO DE OBRAS-DE-ARTE ESPECIAIS (OAE)

LOCALIZAÇÃO				CARACTERÍSTICAS			PASSEIO					GUARDA CORPO					DEFENSA METÁLICA					NOME DO RIO / CÓRREGO
N	Bacia	Estaca inicial	Estaca final	Extensão (m)	Largura (m)	Montante	Existente	Diagnóstico				Tipo	Diagnóstico				Existente	Diagnóstico				
								Ok	Reparar	Reconstr.	Implantar		Ok	Reparar	Reconstr.	Implantar		Ok	Reparar	Reconstr.	Implantar	
1	29	1.004 + 0,00	1.006 + 10,00	50,00	10,00	LE	Sim	X				New Jersey	X				Não				X	Ribeirão do Meio

Legenda: *OAE: Obra-de-arte especial (ponte)*
LD: Lado direito
LE: Lado esquerdo

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Drenagem Superficial)

Estudo:	Dispositivos de Drenagem
Rodovia:	GO-151
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)
Estaca:	121
Obra:	EDA (Entrada d'água) / DAR (Descida d'águ

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Drenagem Superficial)

Estudo:	Dispositivos de Drenagem
Rodovia:	GO-151
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)
Estaca:	168
Obra:	MFC (Meio-fio de concreto)

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Drenagem Superficial)

Estudo:	Dispositivos de Drenagem
Rodovia:	GO-151
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)
Estaca:	172
Obra:	EDA (Entrada d'água) / DAR (Descida d'água)

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Drenagem Superficial)

Estudo:	Dispositivos de Drenagem
Rodovia:	GO-151
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)
Estaca:	181
Obra:	Dreno Profundo

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Drenagem Superficial)

Estudo:	Dispositivos de Drenagem
Rodovia:	GO-151
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)
Estaca:	181
Obra:	VPC - Valeta de Proteção de Corte

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Drenagem Superficial)

Estudo:	Dispositivos de Drenagem
Rodovia:	GO-151
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)
Estaca:	188
Obra:	MFC (Meio-fio de concreto)

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Drenagem Superficial)

Estudo:	Dispositivos de Drenagem
Rodovia:	GO-151
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)
Estaca:	191
Obra:	VPC - Valeta de Proteção de Corte

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Drenagem Superficial)

Estudo:	Dispositivos de Drenagem
Rodovia:	GO-151
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)
Estaca:	242
Obra:	Dreno Profundo

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Drenagem Superficial)

Estudo:	Dispositivos de Drenagem
Rodovia:	GO-151
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)
Estaca:	252
Obra:	EDA (Entrada d'água) / DAR (Descida d'água)

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Drenagem Superficial)

Estudo:	Dispositivos de Drenagem
Rodovia:	GO-151
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)
Estaca:	307
Obra:	EDA (Entrada d'água) / DAR (Descida d'águ

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Drenagem Superficial)

Estudo:	Dispositivos de Drenagem
Rodovia:	GO-151
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)
Estaca:	326
Obra:	VPC - Valeta de Proteção de Corte

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Drenagem Superficial)

Estudo:	Dispositivos de Drenagem
Rodovia:	GO-151
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)
Estaca:	912
Obra:	MFC (Meio-fio de concreto)

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Drenagem Superficial)

Estudo:	Dispositivos de Drenagem
Rodovia:	GO-151
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)
Estaca:	1161
Obra:	STC - Sarjeta Triangular de Concreto

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Drenagem Superficial)

Estudo:	Dispositivos de Drenagem
Rodovia:	GO-151
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)
Estaca:	1271
Obra:	EDA (Entrada d'água) / DAR (Descida d'águ

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Drenagem Superficial)

Estudo:	Dispositivos de Drenagem
Rodovia:	GO-151
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)
Estaca:	1404
Obra:	EDA (Entrada d'água) / DAR (Descida d'águ

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Drenagem Superficial)

Estudo:	Dispositivos de Drenagem
Rodovia:	GO-151
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)
Estaca:	1635
Obra:	STC - Sarjeta Triangular de Concreto

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Drenagem Superficial)

Estudo:	Dispositivos de Drenagem
Rodovia:	GO-151
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)
Estaca:	1734
Obra:	EDA (Entrada d'água) / DAR (Descida d'água)

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 1		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	15,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Direito
Estaca:	119 + 17,00 m	**Prof. Montante:**	2,14 m
Obra:	BSTC Ø= 1,00 m	**Prof. Jusante:**	2,26 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura preservada, devendo-se mantê-lo
- Realizar limpeza ao lado esquerdo

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 2		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	18,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Esquerdo
Estaca:	145 + 19,00 m	**Prof. Montante:**	5,88 m
Obra:	BDCC 3,00 x 3,00 m	**Prof. Jusante:**	5,79 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura preservada, devendo-se mantê-lo
- Realizar limpeza / desobstrução dos dispositivos.

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 3		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	20,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Esquerdo
Estaca:	152 + 7,00 m	**Prof. Montante:**	3,82 m
Obra:	BSTC Ø= 1,00 m	**Prof. Jusante:**	4,09 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura preservada, devendo-se mantê-lo
- Realizar limpeza ao lado esquerdo

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 4		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	24,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Esquerdo
Estaca:	174 + 8,00 m	**Prof. Montante:**	4,64 m
Obra:	BSCC 2,50 x 2,50 m	**Prof. Jusante:**	5,27 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura preservada, devendo-se mantê-lo
- Realizar limpeza ao lado esquerdo

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

GO INFRA

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 5		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	16,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Direito
Estaca:	180 + 13,00 m	**Prof. Montante:**	1,73 m
Obra:	BSTC Ø= 0,80 m	**Prof. Jusante:**	2,23 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Dispositivo totalmente soterrado
- Realizar a desobstrução em ambos os lados

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 6		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	16,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Direito
Estaca:	192 + 6,50 m	**Prof. Montante:**	2,73 m
Obra:	BSTC Ø= 0,80 m	**Prof. Jusante:**	2,66 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura parcialmente soterrada
- Realizar limpeza em ambos os lados

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

GO INFRA

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 7		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	22,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Esquerdo
Estaca:	220 + 4,50 m	**Prof. Montante:**	4,2 m
Obra:	BSTC Ø= 1,00 m	**Prof. Jusante:**	6,2 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura preservada, devendo-se mantê-lo
- Realizar limpeza ao lado direito

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 8		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	9,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Esquerdo
Estaca:	227 + 3,50 m	**Prof. Montante:**	1,52 m
Obra:	BSTC Ø= 1,00 m	**Prof. Jusante:**	1,62 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura preservada, devendo-se mantê-lo
- Realizar limpeza ao lado direito

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 9		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	14,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Direito
Estaca:	249 + 12,00 m	**Prof. Montante:**	2,55 m
Obra:	BSTC Ø= 1,00 m	**Prof. Jusante:**	2,56 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura preservada, devendo-se mantê-lo
- Realizar limpeza ao lado esquerdo

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 10 - A		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	28,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Esquerdo
Estaca:	303 + 1,50 m	**Prof. Montante:**	3,86 m
Obra:	BSTC Ø= 0,80 m	**Prof. Jusante:**	4,51 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Executar implantação de boca no lado esquerdo
- Realizar limpeza em ambos os lados

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 10 - B		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	18,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Esquerdo
Estaca:	307 + 14,00 m	**Prof. Montante:**	3,3 m
Obra:	BTTC Ø= 1,00 m	**Prof. Jusante:**	3,53 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura preservada, devendo-se mantê-lo

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 10 - C		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	19,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Esquerdo
Estaca:	312 + 13,00 m	**Prof. Montante:**	2,2 m
Obra:	BSTC Ø= 1,00 m	**Prof. Jusante:**	2,62 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura preservada, devendo-se mantê-lo

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 11		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	15,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Esquerdo
Estaca:	391 + 6,50 m	**Prof. Montante:**	1,77 m
Obra:	BSTC Ø= 1,00 m	**Prof. Jusante:**	1,97 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura preservada, devendo-se mantê-lo
- Realizar limpeza ao lado esquerdo

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

GO INFRA

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 12		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	15,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Direito
Estaca:	403 + 14,00 m	**Prof. Montante:**	2,28 m
Obra:	BSTC Ø= 1,00 m	**Prof. Jusante:**	2,3 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura parcialmente soterrada
- Realizar limpeza em ambos os lados

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 13		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	16,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Direito
Estaca:	435 + 0,50 m	**Prof. Montante:**	2,27 m
Obra:	BSTC Ø= 1,00 m	**Prof. Jusante:**	1,76 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura preservada, devendo-se mantê-lo
- Realizar limpeza em ambos os lados

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 14		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	28,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Direito
Estaca:	447 + 16,00 m	**Prof. Montante:**	4,36 m
Obra:	BDTC Ø= 1,00 m	**Prof. Jusante:**	3,9 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura preservada, devendo-se mantê-lo
- Realizar limpeza ao lado direito

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 15 - A		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	14,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Direito
Estaca:	458 + 10,50 m	**Prof. Montante:**	3,4 m
Obra:	BSTC Ø= 1,00 m	**Prof. Jusante:**	3,3 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura preservada, devendo-se mantê-lo
- Realizar limpeza ao lado direito

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 15 - B		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	14,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Direito
Estaca:	463 + 5,50 m	**Prof. Montante:**	2,35 m
Obra:	BSTC Ø= 1,00 m	**Prof. Jusante:**	2,4 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura parcialmente soterrado
- Realizar limpeza em ambos os lados

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 15 - C		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	20,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Direito
Estaca:	470 + 19,00 m	**Prof. Montante:**	2,18 m
Obra:	BSTC Ø= 1,00 m	**Prof. Jusante:**	2,3 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura preservada, devendo-se mantê-lo

GO INFRA

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 16		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	17,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Esquerdo
Estaca:	511 + 14,00 m	**Prof. Montante:**	2,8 m
Obra:	BSTC Ø= 1,00 m	**Prof. Jusante:**	2,82 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura preservada, devendo-se mantê-lo
- Realizar limpeza em ambos os lados

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 17		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	18,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Direito
Estaca:	547 + 9,50 m	**Prof. Montante:**	2,2 m
Obra:	BSTC Ø= 1,00 m	**Prof. Jusante:**	2,25 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura preservada, devendo-se mantê-lo

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 18		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	26,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Esquerdo
Estaca:	619 + 14,50 m	**Prof. Montante:**	4 m
Obra:	BSTC Ø= 1,00 m	**Prof. Jusante:**	3,45 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura preservada, devendo-se mantê-lo

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 19		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	28,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Esquerdo
Estaca:	630 + 12,50 m	**Prof. Montante:**	5,3 m
Obra:	BSTC Ø= 1,00 m	**Prof. Jusante:**	4,95 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura preservada, devendo-se mantê-lo

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 20		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	24,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Esquerdo
Estaca:	635 + 9,00 m	**Prof. Montante:**	6,2 m
Obra:	BTCC 4,80 x 3,80 m	**Prof. Jusante:**	6,1 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura preservada, devendo-se mantê-lo

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 21		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	19,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Esquerdo
Estaca:	663 + 8,50 m	**Prof. Montante:**	2,27 m
Obra:	BSTC Ø= 1,00 m	**Prof. Jusante:**	2,42 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura parcialmente soterrado
- Realizar limpeza ao lado direito

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 22		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	26,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Direito
Estaca:	676 + 3,00 m	**Prof. Montante:**	3,15 m
Obra:	BSTC Ø= 1,00 m	**Prof. Jusante:**	4,1 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura parcialmente soterrado
- Realizar limpeza ao lado direito

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 23 - A		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	18,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Esquerdo
Estaca:	698 + 5,00 m	**Prof. Montante:**	2,3 m
Obra:	BSTC Ø= 1,00 m	**Prof. Jusante:**	2,15 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura preservada, devendo-se mantê-lo
- Realizar limpeza em ambos os lados

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 23 - B		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	22,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Esquerdo
Estaca:	705 + 7,00 m	**Prof. Montante:**	4,25 m
Obra:	BSTC Ø= 1,00 m	**Prof. Jusante:**	3,87 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura parcialmente soterrado
- Realizar limpeza em ambos os lados

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 24 - A		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	15,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Esquerdo
Estaca:	733 + 11,00 m	**Prof. Montante:**	2,22 m
Obra:	BSTC Ø= 1,00 m	**Prof. Jusante:**	2,44 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura preservada, devendo-se mantê-lo
- Realizar limpeza em ambos os lados

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

GO INFRA

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 24 -B		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	17,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Esquerdo
Estaca:	736 + 11,50 m	**Prof. Montante:**	3,38 m
Obra:	BSTC Ø= 1,00 m	**Prof. Jusante:**	3,47 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura parcialmente soterrado
- Realizar limpeza ao lado direito

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 25		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	18,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Esquerdo
Estaca:	858 + 10,00 m	**Prof. Montante:**	2,76 m
Obra:	BSTC Ø= 1,00 m	**Prof. Jusante:**	3,81 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura preservada, devendo-se mantê-lo

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 26		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	22,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Esquerdo
Estaca:	891 + 7,00 m	**Prof. Montante:**	2,66 m
Obra:	BSTC Ø= 0,80 m	**Prof. Jusante:**	3,64 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura preservada, devendo-se mantê-lo
- Realizar limpeza ao lado direito

GO INFRA

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 27		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	19,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Direito
Estaca:	896 + 16,00 m	**Prof. Montante:**	3,63 m
Obra:	BSTC Ø= 1,00 m	**Prof. Jusante:**	3,44 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura preservada, devendo-se mantê-lo
- Realizar limpeza ao lado direito

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 28		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	17,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Esquerdo
Estaca:	925 + 19,00 m	**Prof. Montante:**	3,34 m
Obra:	BSTC Ø= 0,80 m	**Prof. Jusante:**	2,85 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura totalmente soterrada
- Realizar limpeza em ambos os lados

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 30		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	20,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Direito
Estaca:	1041 + 16,00 m	**Prof. Montante:**	3,95 m
Obra:	BSTC Ø= 1,00 m	**Prof. Jusante:**	4,93 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura preservada, devendo-se mantê-lo

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 31		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	16,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Esquerdo
Estaca:	1073 + 17,00 m	**Prof. Montante:**	2,55 m
Obra:	BSTC Ø= 1,00 m	**Prof. Jusante:**	3,12 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura preservada, devendo-se mantê-lo

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 32		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	13,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Esquerdo
Estaca:	1135 + 10,00 m	**Prof. Montante:**	2,69 m
Obra:	BSTC Ø= 1,00 m	**Prof. Jusante:**	3,05 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura preservada, devendo-se mantê-lo
- Realizar limpeza ao lado esquerdo

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 33		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	15,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Esquerdo
Estaca:	1205 + 0,50 m	**Prof. Montante:**	2,26 m
Obra:	BSTC Ø= 1,00 m	**Prof. Jusante:**	2,35 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura preservada, devendo-se mantê-lo

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 34		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	22,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Esquerdo
Estaca:	1271 + 14,50 m	**Prof. Montante:**	4,27 m
Obra:	BTTC Ø= 1,20 m	**Prof. Jusante:**	4,41 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo parcialmente alagado
- Realizar limpeza em ambos os lados

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 35		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	18,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Esquerdo
Estaca:	1307 + 19,00 m	**Prof. Montante:**	3,39 m
Obra:	BSTC Ø= 0,80 m	**Prof. Jusante:**	3,75 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura preservada, devendo-se mantê-lo

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 36		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	13,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Esquerdo
Estaca:	1349 + 12,50 m	**Prof. Montante:**	2,52 m
Obra:	BSTC Ø= 1,00 m	**Prof. Jusante:**	2,1 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura preservada, devendo-se mantê-lo
- Realizar limpeza em ambos os lados

GO INFRA

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 37		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	12,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Esquerdo
Estaca:	1400 + 0,50 m	**Prof. Montante:**	1,81 m
Obra:	BSTC Ø= 0,80 m	**Prof. Jusante:**	1,7 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura parcialmente soterrada
- Realizar limpeza em ambos os lados

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 38		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	13,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Esquerdo
Estaca:	1414 + 0,50 m	**Prof. Montante:**	1,41 m
Obra:	BSTC Ø= 0,80 m	**Prof. Jusante:**	1,28 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura totalmente soterrada
- Realizar limpeza em ambos os lados

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 39		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	16,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Esquerdo
Estaca:	1439 + 2,00 m	**Prof. Montante:**	1,83 m
Obra:	BSTC Ø= 1,00 m	**Prof. Jusante:**	1,79 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura preservada, devendo-se mantê-lo
- Realizar limpeza em ambos os lados

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 40		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	16,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Esquerdo
Estaca:	1448 + 9,00 m	**Prof. Montante:**	2,02 m
Obra:	BSTC Ø= 0,80 m	**Prof. Jusante:**	1,45 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura parcialmente soterrada
- Realizar limpeza em ambos os lados

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 41		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	17,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Direito
Estaca:	1481 + 3,50 m	**Prof. Montante:**	2,39 m
Obra:	BSTC Ø= 0,80 m	**Prof. Jusante:**	2,65 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura parcialmente soterrada
- Realizar limpeza em ambos os lados

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 42		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	13,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Direito
Estaca:	1533 + 17,50 m	**Prof. Montante:**	1,9 m
Obra:	BSTC Ø= 1,00 m	**Prof. Jusante:**	1,82 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura preservada, devendo-se mantê-lo
- Realizar limpeza em ambos os lados

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 43		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	15,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Esquerdo
Estaca:	1595 + 8,00 m	**Prof. Montante:**	2,95 m
Obra:	BSTC Ø= 1,00 m	**Prof. Jusante:**	3,07 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura preservada, devendo-se mantê-lo

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 44		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	15,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Esquerdo
Estaca:	1600 + 3,50 m	**Prof. Montante:**	4,82 m
Obra:	BTCC 3,00 x 3,00 m	**Prof. Jusante:**	4,88 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura preservada, devendo-se mantê-lo
- Realizar limpeza ao lado direito

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 45		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	14,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Esquerdo
Estaca:	1613 + 19,50 m	**Prof. Montante:**	2,48 m
Obra:	BSTC Ø= 0,80 m	**Prof. Jusante:**	2,67 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura parcialmente soterrada
- Realizar limpezem ambos os lados

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 46		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	24,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Direito
Estaca:	1635 + 9,00 m	**Prof. Montante:**	4 m
Obra:	BSTC Ø= 1,00 m	**Prof. Jusante:**	5,5 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura preservada, devendo-se mantê-lo

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 47		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	16,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Direito
Estaca:	1667 + 17,50 m	**Prof. Montante:**	2,69 m
Obra:	BSTC Ø= 1,00 m	**Prof. Jusante:**	2,87 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura preservada, devendo-se mantê-lo

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

GO INFRA

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 48		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	16,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Direito
Estaca:	1676 + 6,00 m	**Prof. Montante:**	2,51 m
Obra:	BSTC Ø= 0,80 m	**Prof. Jusante:**	2,63 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura parcialmente soterrada

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

GO INFRA

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 49		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	15,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Direito
Estaca:	1682 + 17,50 m	**Prof. Montante:**	2,49 m
Obra:	BSTC Ø= 1,00 m	**Prof. Jusante:**	2,56 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura preservada, devendo-se mantê-lo

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 50		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	16,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Esquerdo
Estaca:	1712 + 0,50 m	**Prof. Montante:**	7,34 m
Obra:	BSTC Ø= 1,20 m	**Prof. Jusante:**	6,85 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura parcialmente soterrada
- Realizar limpeza em ambos os lados

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 51-A		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	16,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Esquerdo
Estaca:	1724 + 16,50 m	**Prof. Montante:**	3,56 m
Obra:	BSTC Ø= 1,20 m	**Prof. Jusante:**	3,31 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura preservada, devendo-se mantê-lo

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 51-B		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	18,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Esquerdo
Estaca:	1733 + 4,50 m	**Prof. Montante:**	2,72 m
Obra:	BSTC Ø= 1,20 m	**Prof. Jusante:**	2,8 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura preservada, devendo-se mantê-lo
- Realizar limpeza em ambos os lados

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 52		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	15,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Esquerdo
Estaca:	1811 + 10,50 m	**Prof. Montante:**	2,76 m
Obra:	BSTC Ø= 1,00 m	**Prof. Jusante:**	2,39 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura preservada, devendo-se mantê-lo
- Realizar limpeza em ambos os lados

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Correntes)

Estudo:	Bacia 53		
Rodovia:	GO-151	**Extensão:**	15,00 metros
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Montante:**	Lado Direito
Estaca:	1890 + 8,50 m	**Prof. Montante:**	2,56 m
Obra:	BSTC Ø= 1,00 m	**Prof. Jusante:**	2,78 m

Lado Esquerdo

Lado Direito

Observação: - Corpo com estrutura parcialmente soterrada
- Realizar limpeza em ambos os lados

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Especiais)

Estudo:	Cadastro das Obras-de-Arte Especiais		
Rodovia:	GO-151		
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Bacia:**	29
Estaca:	1004 + 0,00 a 1006 + 10,00	**Montante:**	Lado Esquerdo
Obra:	Ponte sobre Ribeirão do Meio	**Extensão:**	50,00 m

Observação: - OAE com estrutura consolidada e conservada, sem deformações ou patologias aparentes.

EGETRA

Relatório Fotográfico das Obras Existentes (Obras-de-Arte Especiais)

Estudo:	Cadastro das Obras-de-Arte Especiais		
Rodovia:	GO-151		
Trecho:	Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO.244/353 (Porangatu)	**Bacia:**	29
Estaca:	1004 + 0,00 a 1006 + 10,00	**Montante:**	Lado Esquerdo
Obra:	Ponte sobre Ribeirão do Meio	**Extensão:**	50,00 m

Observação: - OAE com estrutura consolidada e conservada, sem deformações ou patologias aparentes.

3.7 Cadastro da Condição dos Acostamentos

CADASTRO DA CONDIÇÃO DE ACOSTAMENTOS

ACOSTAMENTO - GO-151

INÍCIO	FIM	EXTENSÃO (m)	LADO	LARGURA (m)	SITUAÇÃO	SOLUÇÃO
0 + 0,00	79 + 0,00	1580,00	LD	-	URBANO	S/ACOSTAMENTO
79 + 0,00	80 + 3,00	23,00	LD	0,80	OK	-
80 + 3,00	81 + 18,00	35,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
81 + 18,00	82 + 10,00	12,00	LD	0,70	OK	-
82 + 10,00	83 + 13,00	23,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
83 + 13,00	99 + 19,00	326,00	LD	0,70	OBSTRUÍDO	LIMPEZA
99 + 19,00	100 + 14,00	15,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
100 + 14,00	136 + 14,00	720,00	LD	0,70	OK	-
136 + 14,00	152 + 4,00	310,00	LD	0,80	OBSTRUÍDO	LIMPEZA
152 + 4,00	156 + 16,00	92,00	LD	0,70	OK	-
156 + 16,00	163 + 4,00	128,00	LD	0,80	OBSTRUÍDO	LIMPEZA
163 + 4,00	167 + 7,00	83,00	LD	0,70	OBSTRUÍDO	LIMPEZA
167 + 7,00	202 + 17,00	710,00	LD	0,80	OK	-
202 + 17,00	203 + 16,00	19,00	LD	0,00	DETERIORADO	REPAROS LOCALIZADOS
203 + 16,00	213 + 13,00	197,00	LD	0,80	OK	-
213 + 13,00	224 + 9,00	216,00	LD	0,80	OBSTRUÍDO	LIMPEZA
224 + 9,00	230 + 16,00	127,00	LD	0,80	OBSTRUÍDO	LIMPEZA
230 + 16,00	260 + 9,00	593,00	LD	0,70	OK	-
260 + 9,00	263 + 18,00	69,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
263 + 18,00	264 + 3,00	5,00	LD	0,70	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
264 + 3,00	265 + 15,00	32,00	LD	0,80	OK	-
265 + 15,00	266 + 3,00	8,00	LD	0,70	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
266 + 3,00	275 + 0,00	177,00	LD	0,80	OK	-
275 + 0,00	290 + 6,00	306,00	LD	0,80	OK	-
290 + 6,00	318 + 2,00	556,00	LD	0,80	OBSTRUÍDO	LIMPEZA
318 + 2,00	318 + 15,00	13,00	LD	0,00	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
318 + 15,00	324 + 15,00	120,00	LD	0,80	OBSTRUÍDO	LIMPEZA
324 + 15,00	330 + 12,00	117,00	LD	0,60	OK	-
330 + 12,00	331 + 12,00	20,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
331 + 12,00	333 + 8,00	36,00	LD	0,80	OK	-
333 + 8,00	342 + 1,00	173,00	LD	0,80	OBSTRUÍDO	LIMPEZA
342 + 1,00	342 + 7,00	6,00	LD	0,80	OK	-
342 + 7,00	344 + 7,00	40,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
344 + 7,00	353 + 16,00	189,00	LD	0,80	OK	-
353 + 16,00	355 + 3,00	27,00	LD	0,80	EROSÃO	-
355 + 3,00	369 + 16,00	293,00	LD	0,70	OK	-
369 + 16,00	370 + 6,00	10,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
370 + 6,00	373 + 8,00	62,00	LD	0,70	OK	-
373 + 8,00	375 + 3,00	35,00	LD	0,80	OBSTRUÍDO	LIMPEZA
375 + 3,00	380 + 16,00	113,00	LD	0,80	OK	-
380 + 16,00	382 + 6,00	30,00	LD	0,80	OBSTRUÍDO	LIMPEZA
382 + 6,00	384 + 19,00	53,00	LD	0,80	OK	-
384 + 19,00	388 + 2,00	63,00	LD	0,80	OBSTRUÍDO	LIMPEZA
388 + 2,00	420 + 0,00	638,00	LD	0,70	OK	-
420 + 0,00	429 + 4,00	184,00	LD	0,80	OK	-
429 + 4,00	430 + 17,00	33,00	LD	0,70	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
430 + 17,00	450 + 0,00	383,00	LD	0,80	OK	-
450 + 0,00	490 + 1,00	801,00	LD	0,70	OK	-
490 + 1,00	493 + 12,00	71,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
493 + 12,00	506 + 2,00	250,00	LD	0,80	OK	-
506 + 2,00	516 + 14,00	212,00	LD	0,80	OBSTRUÍDO	LIMPEZA
516 + 14,00	517 + 16,00	22,00	LD	0,70	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
517 + 16,00	529 + 2,00	226,00	LD	0,80	OK	-
529 + 2,00	535 + 0,00	118,00	LD	0,00	OBSTRUÍDO	LIMPEZA
535 + 0,00	537 + 4,00	44,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
537 + 4,00	549 + 19,00	255,00	LD	0,70	OK	-
549 + 19,00	558 + 13,00	174,00	LD	0,80	OK	-
558 + 13,00	564 + 11,00	118,00	LD	0,50	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
564 + 11,00	570 + 7,00	116,00	LD	0,80	OK	-
570 + 7,00	574 + 4,00	77,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES — CADASTRO DA CONDIÇÃO DE ACOSTAMENTOS — GO INFRA

ACOSTAMENTO - GO-151

INÍCIO	FIM	EXTENSÃO (m)	LADO	LARGURA (m)	SITUAÇÃO	SOLUÇÃO
574 + 4,00	579 + 19,00	115,00	LD	0,80	OK	-
579 + 19,00	580 + 14,00	15,00	LD	0,70	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
580 + 14,00	589 + 1,00	167,00	LD	0,80	OK	-
589 + 1,00	590 + 1,00	20,00	LD	0,70	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
590 + 1,00	606 + 2,00	321,00	LD	0,80	OK	-
606 + 2,00	607 + 15,00	33,00	LD	0,70	OBSTRUÍDO	LIMPEZA
607 + 15,00	650 + 0,00	845,00	LD	0,80	OK	-
650 + 0,00	655 + 14,00	114,00	LD	0,70	OK	-
655 + 14,00	656 + 15,00	21,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
656 + 15,00	708 + 13,00	1038,00	LD	0,70	OK	-
708 + 13,00	709 + 18,00	25,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
709 + 18,00	723 + 17,00	279,00	LD	0,70	OK	-
723 + 17,00	725 + 18,00	41,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
725 + 18,00	745 + 17,00	399,00	LD	0,80	OK	-
745 + 17,00	748 + 14,00	57,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
748 + 14,00	756 + 18,00	164,00	LD	0,80	OK	-
756 + 18,00	820 + 13,00	1275,00	LD	0,70	OK	-
820 + 13,00	821 + 2,00	9,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
821 + 2,00	822 + 0,00	18,00	LD	0,70	OK	-
822 + 0,00	823 + 4,00	24,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
823 + 4,00	825 + 3,00	39,00	LD	0,70	OK	-
825 + 3,00	826 + 18,00	35,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
826 + 18,00	835 + 0,00	162,00	LD	0,70	OK	-
835 + 0,00	837 + 5,00	45,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
837 + 5,00	837 + 19,00	14,00	LD	0,70	OK	-
837 + 19,00	838 + 9,00	10,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
838 + 9,00	855 + 0,00	331,00	LD	0,70	OK	-
855 + 0,00	855 + 17,00	17,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
855 + 17,00	885 + 15,00	598,00	LD	0,70	OK	-
885 + 15,00	887 + 11,00	36,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
887 + 11,00	930 + 11,00	860,00	LD	0,70	OK	-
930 + 11,00	930 + 17,00	6,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
930 + 17,00	942 + 18,00	241,00	LD	0,70	OK	-
942 + 18,00	951 + 2,00	164,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
951 + 2,00	966 + 7,00	305,00	LD	0,70	OK	-
966 + 7,00	967 + 17,00	30,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
967 + 17,00	985 + 1,00	344,00	LD	0,70	OK	-
985 + 1,00	1007 + 3,00	442,00	LD	0,80	OK	-
1007 + 3,00	1010 + 5,00	62,00	LD	0,80	OBSTRUÍDO	LIMPEZA
1010 + 5,00	1021 + 4,00	219,00	LD	0,70	OK	-
1021 + 4,00	1025 + 7,00	83,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1025 + 7,00	1026 + 3,00	16,00	LD	0,80	OK	-
1026 + 3,00	1027 + 7,00	24,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1027 + 7,00	1027 + 17,00	10,00	LD	0,80	OK	-
1027 + 17,00	1029 + 2,00	25,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1029 + 2,00	1038 + 7,00	185,00	LD	0,70	OK	-
1038 + 7,00	1039 + 10,00	23,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1039 + 10,00	1042 + 16,00	66,00	LD	0,70	OK	-
1042 + 16,00	1045 + 3,00	47,00	LD	0,80	OBSTRUÍDO	LIMPEZA
1045 + 3,00	1051 + 7,00	124,00	LD	0,80	OK	-
1051 + 7,00	1054 + 0,00	53,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1054 + 0,00	1062 + 6,00	166,00	LD	0,70	OK	-
1062 + 6,00	1064 + 1,00	35,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1064 + 1,00	1073 + 0,00	179,00	LD	0,80	OBSTRUÍDO	LIMPEZA
1073 + 0,00	1074 + 8,00	28,00	LD	0,80	OK	-
1074 + 8,00	1075 + 5,00	17,00	LD	0,00	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1075 + 5,00	1084 + 14,00	189,00	LD	0,80	OBSTRUÍDO	LIMPEZA
1084 + 14,00	1086 + 6,00	32,00	LD	0,00	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1086 + 6,00	1095 + 5,00	179,00	LD	0,80	OK	-
1095 + 5,00	1097 + 3,00	38,00	LD	0,50	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO

CADASTRO DA CONDIÇÃO DE ACOSTAMENTOS

ACOSTAMENTO - GO-151

INÍCIO	FIM	EXTENSÃO (m)	LADO	LARGURA (m)	SITUAÇÃO	SOLUÇÃO
1097 + 3,00	1097 + 19,00	16,00	LD	0,80	OK	-
1097 + 19,00	1115 + 16,00	357,00	LD	0,70	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1115 + 16,00	1118 + 6,00	50,00	LD	0,80	OK	-
1118 + 6,00	1119 + 3,00	17,00	LD	0,70	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1119 + 3,00	1134 + 11,00	308,00	LD	0,80	OK	-
1134 + 11,00	1137 + 16,00	65,00	LD	0,70	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1137 + 16,00	1141 + 2,00	66,00	LD	0,80	DETERIORADO	REPAROS LOCALIZADOS
1141 + 2,00	1147 + 11,00	129,00	LD	0,70	OK	-
1147 + 11,00	1149 + 12,00	41,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1149 + 12,00	1161 + 4,00	232,00	LD	0,80	OK	-
1161 + 4,00	1164 + 3,00	59,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1164 + 3,00	1170 + 19,00	136,00	LD	0,80	OK	-
1170 + 19,00	1172 + 0,00	21,00	LD	0,80	DETERIORADO	REPAROS LOCALIZADOS
1172 + 0,00	1173 + 19,00	39,00	LD	0,80	OK	-
1173 + 19,00	1180 + 14,00	135,00	LD	0,80	OK	-
1180 + 14,00	1183 + 17,00	63,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1183 + 17,00	1200 + 19,00	342,00	LD	0,80	OK	-
1200 + 19,00	1203 + 0,00	41,00	LD	0,00	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1203 + 0,00	1224 + 2,00	422,00	LD	0,80	OK	-
1224 + 2,00	1225 + 3,00	21,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1225 + 3,00	1244 + 15,00	392,00	LD	0,80	OK	-
1244 + 15,00	1247 + 8,00	53,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1247 + 8,00	1248 + 7,00	19,00	LD	0,80	OK	-
1248 + 7,00	1251 + 12,00	65,00	LD	0,80	DETERIORADO	REPAROS LOCALIZADOS
1251 + 12,00	1262 + 15,00	223,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1262 + 15,00	1263 + 15,00	20,00	LD	0,80	OK	-
1263 + 15,00	1265 + 9,00	34,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1265 + 9,00	1294 + 16,00	587,00	LD	0,80	OK	-
1294 + 16,00	1303 + 0,00	164,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1303 + 0,00	1312 + 16,00	196,00	LD	0,80	OK	-
1312 + 16,00	1333 + 6,00	410,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1333 + 6,00	1353 + 13,00	407,00	LD	0,80	OK	-
1353 + 13,00	1354 + 10,00	17,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1354 + 10,00	1367 + 9,00	259,00	LD	0,80	OK	-
1367 + 9,00	1368 + 15,00	26,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1368 + 15,00	1369 + 10,00	15,00	LD	0,80	OK	-
1369 + 10,00	1374 + 14,00	104,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1374 + 14,00	1375 + 6,00	12,00	LD	0,80	OK	-
1375 + 6,00	1376 + 15,00	29,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1376 + 15,00	1386 + 3,00	188,00	LD	0,80	OK	-
1386 + 3,00	1389 + 7,00	64,00	LD	0,80	OK	-
1389 + 7,00	1390 + 8,00	21,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1390 + 8,00	1429 + 16,00	788,00	LD	0,80	OK	-
1429 + 16,00	1430 + 11,00	15,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1430 + 11,00	1433 + 1,00	50,00	LD	0,80	OK	-
1433 + 1,00	1433 + 14,00	13,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1433 + 14,00	1445 + 6,00	232,00	LD	0,80	OK	-
1445 + 6,00	1445 + 14,00	8,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1445 + 14,00	1469 + 10,00	476,00	LD	0,80	OK	-
1469 + 10,00	1470 + 12,00	22,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1470 + 12,00	1494 + 9,00	477,00	LD	0,80	OK	-
1494 + 9,00	1498 + 4,00	75,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1498 + 4,00	1499 + 18,00	34,00	LD	0,80	OK	-
1499 + 18,00	1502 + 3,00	45,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1502 + 3,00	1503 + 11,00	28,00	LD	0,70	OK	-
1503 + 11,00	1504 + 11,00	20,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1504 + 11,00	1505 + 8,00	17,00	LD	0,80	OK	-
1505 + 8,00	1506 + 14,00	26,00	LD	0,70	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1506 + 14,00	1507 + 16,00	22,00	LD	0,80	OK	-
1507 + 16,00	1508 + 12,00	16,00	LD	0,70	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES — CADASTRO DA CONDIÇÃO DE ACOSTAMENTOS — GO INFRA

ACOSTAMENTO - GO-151

INÍCIO	FIM	EXTENSÃO (m)	LADO	LARGURA (m)	SITUAÇÃO	SOLUÇÃO
1508 + 12,00	1510 + 9,00	37,00	LD	0,80	OK	-
1510 + 9,00	1514 + 17,00	88,00	LD	0,70	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1514 + 17,00	1520 + 12,00	115,00	LD	0,80	OK	-
1520 + 12,00	1521 + 17,00	25,00	LD	0,70	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1521 + 17,00	1523 + 13,00	36,00	LD	0,80	OK	-
1523 + 13,00	1525 + 2,00	29,00	LD	0,70	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1525 + 2,00	1526 + 11,00	29,00	LD	0,80	OK	-
1526 + 11,00	1527 + 18,00	27,00	LD	0,70	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1527 + 18,00	1529 + 17,00	39,00	LD	0,80	OK	-
1529 + 17,00	1538 + 1,00	164,00	LD	0,70	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1538 + 1,00	1538 + 10,00	9,00	LD	0,80	OK	-
1538 + 10,00	1541 + 6,00	56,00	LD	0,70	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1541 + 6,00	1550 + 4,00	178,00	LD	0,80	OK	-
1550 + 4,00	1553 + 4,00	60,00	LD	0,70	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1553 + 4,00	1575 + 13,00	449,00	LD	0,80	OK	-
1575 + 13,00	1577 + 7,00	34,00	LD	0,70	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1577 + 7,00	1579 + 17,00	50,00	LD	0,80	OK	-
1579 + 17,00	1581 + 8,00	31,00	LD	0,70	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1581 + 8,00	1584 + 18,00	70,00	LD	0,80	OK	-
1584 + 18,00	1585 + 8,00	10,00	LD	0,70	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1585 + 8,00	1617 + 4,00	636,00	LD	0,80	OK	-
1617 + 4,00	1619 + 14,00	50,00	LD	0,70	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1619 + 14,00	1628 + 3,00	169,00	LD	0,80	OK	-
1628 + 3,00	1628 + 16,00	13,00	LD	0,70	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1628 + 16,00	1735 + 0,00	2124,00	LD	0,80	OK	-
1735 + 0,00	1738 + 8,00	68,00	LD	0,70	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1738 + 8,00	1769 + 5,00	617,00	LD	0,80	OK	-
1769 + 5,00	1771 + 11,00	46,00	LD	0,70	OK	-
1771 + 11,00	1771 + 14,00	3,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1771 + 14,00	1774 + 18,00	64,00	LD	0,70	OK	-
1774 + 18,00	1781 + 1,00	123,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1781 + 1,00	1789 + 2,00	161,00	LD	0,70	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1789 + 2,00	1858 + 0,00	1378,00	LD	0,80	OK	-
1858 + 0,00	1858 + 13,00	13,00	LD	0,70	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1858 + 13,00	1861 + 6,00	53,00	LD	0,80	OK	-
1861 + 6,00	1864 + 19,00	73,00	LD	0,70	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1864 + 19,00	1874 + 3,00	184,00	LD	0,80	OK	-
1874 + 3,00	1886 + 7,00	244,00	LD	0,70	OBSTRUÍDO	LIMPEZA
1886 + 7,00	1887 + 9,00	22,00	LD	0,80	OK	-
1887 + 9,00	1893 + 15,00	126,00	LD	0,70	OBSTRUÍDO	LIMPEZA
1893 + 15,00	1898 + 7,00	92,00	LD	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1898 + 7,00	2027 + 0,00	2573,00	LD	0,70	URBANO	S/ACOSTAMENTO
2027 + 0,00	1896 + 19,00	2639,00	LE	0,80	URBANO	S/ACOSTAMENTO
1896 + 19,00	1876 + 9,00	390,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1876 + 9,00	1874 + 9,00	40,00	LE	0,80	URBANO	S/ACOSTAMENTO
1874 + 9,00	1869 + 3,00	94,00	LE	0,60	OK	-
1869 + 3,00	1868 + 5,00	22,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1868 + 5,00	1865 + 6,00	61,00	LE	0,80	OK	-
1865 + 6,00	1863 + 14,00	48,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1863 + 14,00	1844 + 15,00	381,00	LE	0,00	OK	-
1844 + 15,00	1842 + 4,00	29,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1842 + 4,00	1835 + 14,00	150,00	LE	0,70	OK	-
1835 + 14,00	1827 + 3,00	149,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1827 + 3,00	1825 + 18,00	55,00	LE	0,70	OK	-
1825 + 18,00	1824 + 10,00	12,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1824 + 10,00	1791 + 15,00	665,00	LE	0,70	OK	-
1791 + 15,00	1788 + 10,00	55,00	LE	0,70	OK	-
1788 + 10,00	1785 + 10,00	60,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1785 + 10,00	1782 + 10,00	60,00	LE	0,70	OK	-
1782 + 10,00	1781 + 3,00	13,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO

CADASTRO DA CONDIÇÃO DE ACOSTAMENTOS

ACOSTAMENTO - GO-151

INÍCIO	FIM	EXTENSÃO (m)	LADO	LARGURA (m)	SITUAÇÃO	SOLUÇÃO
1781 + 3,00	1779 + 14,00	51,00	LE	0,70	OK	-
1779 + 14,00	1775 + 4,00	70,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1775 + 4,00	1769 + 6,00	122,00	LE	0,70	OK	-
1769 + 6,00	1751 + 6,00	360,00	LE	0,80	OK	-
1751 + 6,00	1749 + 13,00	47,00	LE	0,70	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1749 + 13,00	1735 + 10,00	277,00	LE	0,80	OK	-
1735 + 10,00	1734 + 14,00	24,00	LE	0,70	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1734 + 14,00	1725 + 0,00	166,00	LE	0,80	OK	-
1725 + 0,00	1724 + 7,00	27,00	LE	0,70	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1724 + 7,00	1664 + 14,00	1207,00	LE	0,80	OK	-
1664 + 14,00	1653 + 11,00	217,00	LE	0,70	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1653 + 11,00	1626 + 8,00	537,00	LE	0,80	OK	-
1626 + 8,00	1621 + 4,00	96,00	LE	0,70	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1621 + 4,00	1565 + 14,00	1130,00	LE	0,80	OK	-
1565 + 14,00	1564 + 3,00	9,00	LE	0,70	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1564 + 3,00	1550 + 13,00	290,00	LE	0,80	OK	-
1550 + 13,00	1547 + 9,00	56,00	LE	0,70	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1547 + 9,00	1530 + 11,00	342,00	LE	0,80	OK	-
1530 + 11,00	1528 + 11,00	40,00	LE	0,70	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1528 + 11,00	1526 + 7,00	36,00	LE	0,80	OK	-
1526 + 7,00	1511 + 16,00	309,00	LE	0,70	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1511 + 16,00	1507 + 12,00	76,00	LE	0,80	OK	-
1507 + 12,00	1506 + 9,00	17,00	LE	0,70	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1506 + 9,00	1504 + 17,00	48,00	LE	0,80	OK	-
1504 + 17,00	1503 + 4,00	7,00	LE	0,70	OK	-
1503 + 4,00	1492 + 12,00	228,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1492 + 12,00	1489 + 1,00	49,00	LE	0,70	OK	-
1489 + 1,00	1488 + 16,00	35,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1488 + 16,00	1487 + 3,00	7,00	LE	0,80	OK	-
1487 + 3,00	1486 + 6,00	23,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1486 + 6,00	1481 + 10,00	104,00	LE	0,70	OK	-
1481 + 10,00	1476 + 14,00	104,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1476 + 14,00	1467 + 12,00	178,00	LE	0,70	OK	-
1467 + 12,00	1466 + 10,00	18,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1466 + 10,00	1458 + 17,00	167,00	LE	0,70	OK	-
1458 + 12,00	1458 + 17,00	5,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1458 + 17,00	1431 + 17,00	540,00	LE	0,70	OK	-
1431 + 17,00	1430 + 11,00	14,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1430 + 11,00	1429 + 6,00	15,00	LE	0,70	OK	-
1429 + 6,00	1428 + 17,00	31,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1428 + 11,00	1428 + 17,00	6,00	LE	0,70	OK	-
1428 + 17,00	1427 + 3,00	6,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1427 + 3,00	1420 + 9,00	146,00	LE	0,70	OK	-
1420 + 9,00	1419 + 10,00	21,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1419 + 10,00	1406 + 13,00	263,00	LE	0,70	OK	-
1406 + 13,00	1404 + 3,00	30,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1404 + 3,00	1391 + 15,00	272,00	LE	0,00	OK	-
1391 + 15,00	1389 + 3,00	28,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1389 + 3,00	1389 + 7,00	4,00	LE	0,70	OK	-
1389 + 7,00	1380 + 12,00	185,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1380 + 12,00	1378 + 19,00	47,00	LE	0,80	OK	-
1378 + 19,00	1377 + 7,00	8,00	LE	0,70	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1377 + 7,00	1374 + 17,00	70,00	LE	0,80	OK	-
1374 + 17,00	1373 + 19,00	22,00	LE	0,70	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1373 + 19,00	1340 + 15,00	656,00	LE	0,80	OK	-
1340 + 15,00	1337 + 12,00	57,00	LE	0,70	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1337 + 12,00	1333 + 6,00	74,00	LE	0,80	OK	-
1333 + 6,00	1324 + 16,00	190,00	LE	0,70	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1324 + 16,00	1316 + 6,00	150,00	LE	0,80	OK	-
1316 + 6,00	1314 + 3,00	37,00	LE	0,70	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO

CADASTRO DA CONDIÇÃO DE ACOSTAMENTOS

ACOSTAMENTO - GO-151

INÍCIO	FIM	EXTENSÃO (m)	LADO	LARGURA (m)	SITUAÇÃO	SOLUÇÃO
1314 + 3,00	1303 + 7,00	224,00	LE	0,80	OK	-
1303 + 7,00	1224 + 13,00	1586,00	LE	0,70	OK	-
1224 + 13,00	1161 + 10,00	1257,00	LE	0,80	OK	-
1161 + 10,00	1158 + 15,00	65,00	LE	0,70	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1158 + 15,00	1153 + 19,00	104,00	LE	0,80	OK	-
1153 + 19,00	1150 + 4,00	45,00	LE	0,70	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1150 + 4,00	1126 + 7,00	483,00	LE	0,80	OK	-
1126 + 7,00	1125 + 7,00	20,00	LE	0,70	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1125 + 7,00	1118 + 12,00	145,00	LE	0,80	OK	-
1118 + 12,00	1117 + 4,00	12,00	LE	0,70	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1117 + 4,00	1111 + 4,00	120,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1111 + 4,00	1103 + 12,00	168,00	LE	0,80	OK	-
1103 + 12,00	1098 + 4,00	92,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1098 + 4,00	1074 + 16,00	492,00	LE	0,80	OK	-
1074 + 16,00	1071 + 15,00	59,00	LE	0,80	OBSTRUÍDO	LIMPEZA
1071 + 15,00	1022 + 16,00	981,00	LE	0,80	OK	-
1022 + 16,00	1021 + 16,00	20,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
1021 + 16,00	917 + 15,00	2079,00	LE	0,80	OK	-
917 + 15,00	916 + 19,00	24,00	LE	0,80	OBSTRUÍDO	LIMPEZA
916 + 19,00	852 + 10,00	1271,00	LE	0,70	OK	-
852 + 10,00	833 + 4,00	374,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
833 + 4,00	832 + 3,00	19,00	LE	0,70	OK	-
832 + 3,00	829 + 5,00	62,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
829 + 5,00	827 + 17,00	52,00	LE	0,00	OK	-
827 + 17,00	826 + 0,00	3,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
826 + 0,00	825 + 10,00	30,00	LE	0,70	OK	-
825 + 10,00	821 + 9,00	79,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
821 + 9,00	815 + 7,00	118,00	LE	0,70	OK	-
815 + 7,00	814 + 2,00	15,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
814 + 2,00	789 + 10,00	508,00	LE	0,70	OK	-
789 + 10,00	782 + 13,00	143,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
782 + 13,00	780 + 13,00	40,00	LE	0,70	OK	-
780 + 13,00	773 + 2,00	129,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
773 + 2,00	766 + 6,00	144,00	LE	0,70	OK	-
766 + 6,00	762 + 19,00	93,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
762 + 19,00	761 + 4,00	5,00	LE	0,70	OK	-
761 + 4,00	760 + 3,00	19,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
760 + 3,00	727 + 3,00	660,00	LE	0,70	OK	-
727 + 3,00	725 + 7,00	44,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
725 + 7,00	724 + 7,00	20,00	LE	0,70	OK	-
724 + 7,00	722 + 14,00	47,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
722 + 14,00	687 + 12,00	698,00	LE	0,70	OK	-
687 + 12,00	686 + 2,00	10,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
686 + 2,00	686 + 12,00	10,00	LE	0,70	OK	-
686 + 12,00	685 + 14,00	22,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
685 + 14,00	661 + 10,00	476,00	LE	0,70	OK	-
661 + 10,00	657 + 10,00	80,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
657 + 10,00	657 + 18,00	8,00	LE	0,70	OK	-
657 + 18,00	655 + 4,00	26,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
655 + 4,00	613 + 16,00	852,00	LE	0,70	OK	-
613 + 16,00	608 + 3,00	87,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
608 + 3,00	572 + 8,00	725,00	LE	0,70	OK	-
572 + 8,00	569 + 3,00	55,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
569 + 3,00	540 + 19,00	596,00	LE	0,70	OK	-
540 + 19,00	537 + 15,00	56,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
537 + 15,00	504 + 3,00	648,00	LE	0,70	OK	-
504 + 3,00	500 + 17,00	94,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
500 + 17,00	495 + 0,00	83,00	LE	0,70	OK	-
495 + 0,00	492 + 4,00	64,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
492 + 4,00	483 + 4,00	180,00	LE	0,70	OK	-

CADASTRO DA CONDIÇÃO DE ACOSTAMENTOS

ACOSTAMENTO - GO-151

INÍCIO	FIM	EXTENSÃO (m)	LADO	LARGURA (m)	SITUAÇÃO	SOLUÇÃO
483 + 4,00	480 + 10,00	66,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
480 + 10,00	480 + 14,00	4,00	LE	0,70	OK	-
480 + 14,00	478 + 17,00	43,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
478 + 17,00	475 + 7,00	50,00	LE	0,70	OK	-
475 + 7,00	474 + 16,00	29,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
474 + 16,00	468 + 10,00	114,00	LE	0,70	OK	-
468 + 10,00	465 + 13,00	63,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
465 + 13,00	448 + 0,00	327,00	LE	0,70	OK	-
448 + 0,00	447 + 12,00	32,00	LE	0,80	OBSTRUÍDO	LIMPEZA
447 + 12,00	421 + 10,00	518,00	LE	0,70	OK	-
421 + 10,00	409 + 3,00	233,00	LE	0,70	OK	-
409 + 3,00	404 + 11,00	108,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
404 + 11,00	390 + 6,00	275,00	LE	0,70	OK	-
390 + 6,00	388 + 15,00	49,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
388 + 15,00	371 + 10,00	335,00	LE	0,70	OK	-
371 + 10,00	371 + 16,00	6,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
371 + 16,00	340 + 16,00	620,00	LE	0,70	OK	-
340 + 16,00	339 + 2,00	6,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
339 + 2,00	297 + 6,00	844,00	LE	0,70	OK	-
297 + 6,00	296 + 13,00	27,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
296 + 13,00	281 + 1,00	288,00	LE	0,70	OK	-
281 + 1,00	278 + 8,00	67,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
278 + 8,00	276 + 4,00	36,00	LE	0,70	OK	-
276 + 4,00	275 + 14,00	30,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
275 + 14,00	273 + 12,00	38,00	LE	0,70	OK	-
273 + 12,00	272 + 14,00	22,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
272 + 14,00	268 + 7,00	73,00	LE	0,70	OK	-
268 + 7,00	266 + 10,00	43,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
266 + 10,00	254 + 3,00	233,00	LE	0,70	OK	-
254 + 3,00	253 + 16,00	33,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
253 + 16,00	219 + 16,00	680,00	LE	0,70	OK	-
219 + 16,00	215 + 15,00	79,00	LE	0,80	OBSTRUÍDO	LIMPEZA
215 + 15,00	189 + 10,00	515,00	LE	0,70	OK	-
189 + 10,00	187 + 14,00	44,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
187 + 14,00	164 + 10,00	456,00	LE	0,70	OK	-
164 + 10,00	163 + 2,00	12,00	LE	0,80	OBSTRUÍDO	LIMPEZA
163 + 2,00	129 + 6,00	684,00	LE	0,70	OK	-
129 + 6,00	128 + 15,00	29,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
128 + 15,00	83 + 8,00	893,00	LE	0,70	OK	-
83 + 8,00	82 + 19,00	31,00	LE	0,80	EROSÃO	RECONSTRUÇÃO
82 + 19,00	77 + 3,00	84,00	LE	0,70	OK	-
77 + 3,00	0 + 0,00	1537,00	LE	0,80	URBANO	S/ACOSTAMENTO
RESTAURAÇÃO DE ACOSTAMENTO - LD (m)						171,00
RESTAURAÇÃO DE ACOSTAMENTO - LE (m)						0,00
RESTAURAÇÃO DE ACOSTAMENTO - TOTAL (m)						**171,00**
RECONSTRUÇÃO DE ACOSTAMENTO - LD (m)						4.593,00
RECONSTRUÇÃO DE ACOSTAMENTO - LE (m)						5.249,00
RECONSTRUÇÃO DE ACOSTAMENTO - TOTAL (m)						**9.842,00**

4. CERTIFICADO DE CALIBRAÇÃO

ROADRUNNER

FWD Calibration

Date of Calibration: 05-Nov-2020

Calibration Center: Roadrunner Engenharia - Brazil
Calibration Center Operator: Diego de Oliveira
Signature

FWD Owner: Egetra
FWD Manufacturer Dynatest
FWD Model: 8002
FWD Serial Number 8002-142
FWD Operator: Mucheironi

Reference Load Cell: tmr003
Reference Accelerometer: SN 26661
WinFWDCal Software: Version 2.2.12

LOAD CELL CALIBRATION

Serial Number	Initial Gain	Reference Gains 1	2	Average Gain	Final Gain
7012	0.993	0.996	0.996	0.996	**0.996**

DEFLECTION SENSOR CALIBRATION

Serial Number	Initial Gain	Reference Gains 1	2	3	4	Relative Gains 1	2	Final Gain
2132	0.986	0.990	0.990	0.987	0.985	0.986	0.993	0.989
4378	1.000	1.001	1.017	1.017	1.001	1.002	1.009	1.005
2133	0.983	0.989	0.987	0.984	0.989	0.988	0.989	0.988
2134	0.991	0.994	0.990	0.991	0.993	0.994	0.991	0.992
4687	1.018	1.023	1.016	1.015	1.022	1.021	1.017	1.019
2136	0.980	0.984	0.979	0.979	0.984	0.984	0.981	0.982
2137	1.031	1.035	1.030	1.030	1.035	1.035	1.030	1.032

Messages:
Load Cell:
All data checks passed
Sensor Reference Calibration:
Reference Calibrations Accepted.
Reference Trial Acceptance Criteria Met.

Sensor Relative Calibration:
Sensor Calibration Completed!
Final Acceptance Critera are met for all sensors.

ROADRUNNER ENGENHARIA LTDA
www.rrunner.com.br

ENGTEC Controle Tecnológico Ltda

AFERIÇÃO DE VIGA BENKELMAN (DNER-PRO 175 - 94)

VIGA: N º 237 | PROPRIETÁRIO: Engtec

DEFLECTÔMETRO: 090470 | RELACÃO DE BRAÇOS: **2 : 1**

OBRA: EGETRA ENGENHARIA LTDA

PRENSA	VIGA BENKELMAN		RELAÇÃO	
X pi	X vi (0,01 mm)		Xi =xpi/xvi	
(0,01 mm)	1º determ	2º determ	1º determ	2º determ
10	6	5	1,67	2,00
20	10	10	2,00	2,00
30	13	14	2,31	2,14
40	18	19	2,22	2,11
50	22	23	2,27	2,17
60	29	30	2,07	2,00
70	33	32	2,12	2,19
80	39	38	2,05	2,11
100	48	49	2,08	2,04
120	59	59	2,03	2,03
140	68	70	2,06	2,00
160	78	79	2,05	2,03
180	88	89	2,05	2,02
200	98	98	2,04	2,04
220	107	108	2,06	2,04

INTERVALO DE CONFIANÇA ESPECIFICADOS				CÁLCULOS	N = 30
LIMITES		α1 (min)	β1 (min)	INTERVALO DE CONFIANÇA	
Relação de braços (a/b)	2 : 1	1,90	2,10	Li = X-ε0 = 2,025	$\overline{X} = \frac{\sum_{i=1}^{n} x}{n}$ 2,07
	3 : 1	2,85	3,15		
	4 : 1	3,80	4,20	Ls= X+ε0 = 2,108	$\sigma = \sqrt{\frac{\sum (x1-\bar{x})^2}{N-1}}$ 0,111
viga: a = 2		**1,90**	**2,10**		
casos	**I**	**II**	**III**	**IV**	$\sigma(\overline{X}) = \frac{\sigma}{\sqrt{N}}$ 0,0202
CONDIÇÕES	Li ≥ αi e Ls ≥ βi -	Li < αi e Ls ≥ βi -	Li > αi e Ls > βi ou Li < αi e Ls < βi e ε0 < (βi-αi)/2	Li > αi e Ls > βi ou Li < αi e Ls < βi e ε0 ≥ (βi-αi)/2	$\varepsilon 0 = 2{,}045.\sigma(\overline{X})$ 0,041
A VIGA É:	ACEITA	REJEITADA	ACEITA	REJEITADA	CASO III VIGA ACEITA
CONSTANTE	K= (βi-αi)/2	K=NA	K=X	K=NA	

CONSTANTE DA VIGA: **K = 2,07**

OBSERVAÇÃO: Aferição válida por 12 (doze) meses, exceto quando ocorrer algun contratempo como quedas, batidas, etc. Neste caso a viga tem que passar pelo processo de aferição.

Local: Anápolis - Goiás

DATA: 30/04/2021

Jefferson Alves Fontes
Engº Civil
CREA: 101440877ED-GO

FISCAL

EXECUTANTE

5. TERMO DE ENCERRAMENTO

5.0 TERMO DE ENCERRAMENTO

O presente **Volume 3C – Levantamento Especiais** foi desenvolvido pela EGETRA Engenharia Ltda. para a GOINFRA Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes, Governo do Estado de Goiás, e é parte integrante da Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia Para Restauração da Rodovia GO-151, no trecho a seguir descrito:

Rodovia	: GO-151
Trecho	: Início perímetro urbano (Mutunópolis) - Entr. BR.153/GO-244/353 (Porangatu)
Extensão	: 40,54 km
SREs	: 151EGO0015 / 151EGO0020 / 151EGO0030 / 151EGO0050 / 151EGO0055
Contrato	: 048/2021

Este relatório, preparado por força do **Contrato 048/2021**, é composto de 280 (duzentas e oitenta) páginas sequencialmente numeradas.