

Edital nº 052/2024

Referência: Processo nº 202400005010129 - Contratação nº 105089

Ilmo. SR JOSÉ **VIANA ALVES FERRAZ DE AMORIM**

Agente de Contratação

Em análise e avaliando o material constante no Edital de Concorrência nº 052/2024 - Construção de Ponte sobre o Rio das Almas, na Go-38, trecho: Entroncamento GO-481/Entroncamento BR-153 (São Luiz do Norte-GO), com extensão de 280 metros, neste Estado;

O ORÇAMENTO DE OBRAS apresentado pelo PL-GECOB-GERENCIA DE CUSTOS E ORÇAMENTOS DE OBRAS RODOVIARIAS 105089-6/2024- PROJETO EXECUTIVO DA PONTE SOBRE O RIO DAS ALMAS-SÃO LUIZ DO NORTE – GO, vimos por meio deste, solicitar muito respeitosamente o seguinte esclarecimento conforme descrito abaixo, com intuito de evitarmos equívoco na interpretação das informações obtidas nos respectivos anexos constantes no referido processo de licitação e/ou futuros aditivos contratuais, que comprovadamente, não pudessem ter sido previsto nesta fase, sendo assim, apresentamos de modo breve, conforme descrito abaixo:

1- SUPERESTRUTURA:

- 1.1- TRELIÇA LANÇADEIRA- NA PLANILHA ORÇAMENTARIA apresentada, na composição 3806425DN- Lançamento de viga pré moldada de 980 a 1.225 KN com utilização de treliza lançadeira foi adotada a composição baseada no SICRO e na qual somente contempla os serviços de lançamento de vigas pré moldada.



- 1.2- Para a realização desse serviço é necessário a execução do **TRANSPORTE DOS EQUIPAMENTOS**. A sua origem normalmente está nos grandes centros, como BH e São Paulo. Para isso necessitaria de no mínimo umas 10 carretas para mobilização e desmobilização. A um custo médio de R\$200.000,00 para vinda e outra valor para devolução. O valor mencionado na MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO NÃO corresponde a realidade do equipamento mencionado no orçamento.

- 1.3- Outro item necessário **GUINDASTES PARA MONTAGEM da TRELIÇA**. No mínimo dois guindastes de 15 T. O valor mencionado na MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO, NÃO corresponde à realidade do equipamento mencionado no orçamento.
- 1.4- Lembramos que, para a realização das atividades posteriormente citada é necessário a execução preliminar dos serviços de "MONTAGEM E DESMONTAGEM DE TRELIÇA LANÇADEIRA", não identificada no orçamento da GOINFRA. Esses serviços são de total relevância e tem uma estimativa de realização de 30 dias com equipe especializada.
- 2.1- BERÇOS E PORTICOS- Esses itens se refere ao Pátio de fabricação das Longarinas da Superestrutura e os pórticos para a utilização da Treliza Lançadeiras. Esses itens serão acrescentados a posterior?

## 2- ADMINISTRAÇÃO LOCAL

- 2.1- Em análise ao orçamento de obras apresentado com a apresentação da equipe técnica (PARCELA VINCULADA) necessária para o desenvolvimento dos trabalhos, prezado pela qualidade e segurança, obteve-se nesse orçamento a seguinte composição:

|                                 |                               |
|---------------------------------|-------------------------------|
| 01- Sala técnica.....           | 7,33 meses (01 colaborador)   |
| 02- Topografo .....             | 7,33 meses (01 colaborador)   |
| 03- Auxiliar de topografia..... | 7,33 meses (02 colaboradores) |
| 04- Engenheiro.....             | 22,0 meses (02 colaboradores) |

No contrato que deverá ser assinado no seu item XXIV:

**XXIV - manter engenheiro (responsável técnico), aceito pela CONTRATANTE, e indicado em sua documentação, no local da obra ou serviços, para acompanhar toda a sua execução;**

O Contrato de obra são 24 meses, tendo o valor disponível na ADMINISTRAÇÃO LOCAL apenas de 22 meses.

No contrato que deverá ser assinado no item XXVII:

**XXVII - manter constante e permanente vigilância sobre as obras ou serviços executadas, até o Termo de Recebimento Definitivo das Obras, bem como sobre os materiais e equipamentos, cabendo-lhe todas as responsabilidades por qualquer perda ou dano que venham a sofrer as mesmas.**

O valor disponível na ADMINISTRAÇÃO LOCAL cobre somente para 2(dois) vigias. Portanto não cobre a segurança da obra, lembrando que a ponte tem dois lados para ter segurança e as folgas do colaborador.

Para a realização dos trabalhos ao longo dos 24 (vinte e quatro) meses, não estão contemplados os topógrafos, sala técnica, pessoal de apoio médico, pessoal de montagem da treliça, montagem e soldagem do apoio náutico e encarregados setoriais, sendo a topografia e a sala técnica o maior problema de todos. Na construção de uma OAE é de suma importância uma equipe de topografia e sala técnica ao longo de toda a execução. A construção de qualquer elemento da ponte depende de um bom levantamento topográfico, pois este influenciará nas medidas de planejamento, execução e medição a serem tomadas pelo responsável técnico.

### 3- APOIO NAUTICO- MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO

O APOIO NAÚTICO se trata de toda e qualquer operação náutica realizada para auxiliar a execução dos serviços no trecho do Rio das Almas, como por exemplo, o uso de rebocadores para o transporte das camisas metálicas, concreto, equipamento de perfuração e etc. O uso das lanchas rápidas para transporte de pessoas e de refeições, o uso das balsas para o transporte de gaiolas de armação, material e insumos e etc.

O apoio náutico necessário seria o seguinte:

- a- Plataforma Auto Elevatória para suporte dos recursos de construção da Infra, bem como, do gabarito de guia e suporte da “camisa metálica” durante a cravação;
- b- Balsas, Flutuantes Náuticos e Barcaças para transporte de recursos produtivos;
- c- Balsas para descarga do material escavado;
- d- Rebocador para rebocar os flutuantes;
- e- Barcos de serviços para transporte de pessoal e equipamentos pequenos;
- f- Lanchas rápidas para transporte de pessoal e distribuição de refeições.

Todos os equipamentos descritos serão utilizados para dar apoio na execução da infra, meso e superestruturas. No cronograma de permanência de equipamentos estarão apresentados os tipos e as quantidades utilizadas e o tempo delas.



### ESCAVAÇÃO COM PERFURATRIZ TIPO WIRTH

Um breve relato para questionamento quanto o valor do equipamento a ser mobilizado:

De acordo com a planilha de preço apresentada pelo Edital 052/2024

O serviço de mobilização e desmobilização do apoio náutico de longe consegue cobrir a mobilização e a desmobilização. Nesse passo, as atividades para a execução de estaca escavada em solo e em rocha foram definidas pelos fornecedores, da seguinte forma:

- ▮ Cravação e posicionamento de camisa metálica;
  - ▮ Escavação em solo no interior da camisa metálica;
  - ▮ Execução de estaca escavada;
  - ▮ Posicionamento e cravação de camisa metálica em solo no interior da camisa metálica e neste com lâmina d'água;
  - ▮ Escavação no interior da camisa metálica e com lâmina d'água;
  - ▮ Limpeza das estacas;
  - ▮ Execução de estaca escavada em rocha, sem utilização de revestimento.
- Já os equipamentos necessários para a execução do estaqueamento, por frente de serviço, são os que seguem abaixo descritos:
- ▮ Perfuratriz tipo Wirth – composta por:
    - a) Chassi / mastro / cabeçote;
    - b) Motor / bomba;
    - c) Composição de brocas com roller bits e pesos;
    - d) Composição de hastes e centralizadores;
  - ▮ Reservatório de ar;
  - ▮ Martelo vibratório para cravação das estacas – composto por:
    - a) Centralina do martelo;
  - ▮ Martelo Hidráulico de impacto MAIT HH7000;
  - ▮ Mesa rotativa para limpeza;
  - ▮ Coluna treime para concretagem;
  - ▮ Compressor 750 pcm e 10 bar;
  - ▮ Bomba da água;
  - ▮ Máquina de solda.

EQUIPAMENTOS QUE EXIGE CERCA DE 15 CARRETAS EM UM RAIO DE MAIS DE 1000 KM PARA MOBILIZAR E DESMOBILIZAR.

Por fim, vimos REQUERER o pedido de impugnação ao Processo Licitatório Concorrência N° 52/2024, por preencher os requisitos de admissibilidade e tempestividade previstos, afim de que sejam acolhidas e reconhecidas plenamente as presentes apresentações, em face dos princípios da isonomia, da legalidade, da impessoalidade, da igualdade e, em especial o da vinculação ao instrumento convocatório e do julgamento objetivo, em decorrência de fundamentações referente as conferências da planilha de licitação, que foram verificadas ocorrências de equívocos em sua geração. Solicitamos uma readequação dos valores do processo licitatório, onde, a planilha seja retificada, e desta forma o valor global do certame seja corrigido.

Pedimos deferimento.

JOAO SILVA  
FILHO:12921190125

Digitally signed by JOAO SILVA FILHO:12921190125  
DN: cn=JOAO SILVA FILHO:12921190125 c=BR  
o=ICP-Brasil ou=videoconferencia  
Reason: I am the author of this document  
Location:  
Date: 2024.10.23 17:33:03.00

**BK INFRAESTRUTURA LTDA EM RECUPERAÇÃO JUDICIAL**  
**JOÃO SILVA FILHO**



## RETORNO DE DILIGÊNCIA

À GI-GELIC,

Em atenção ao pedido de impugnação apresentada pela empresa BK Infraestrutura temos:

Os serviços da ponte foram orçados conforme quantitativos apresentados pelo projetista que analisou a realidade da obra.

O item de lançamento com treliça é oriundo do DNIT, e contempla as necessidades da mesma, sendo incluída a mobilização, com DT estimado de 1.139,30 km.

A Administração Local é uma estimativa de custos devendo, a empresa, apresentar sua composição de acordo com sua particularidades e seguindo as regras do edital.

A mobilização encontra-se demonstrada em composição própria e contempla as embarcações que fazem parte do orçamento.

Assim diante dos esclarecimentos apresentados entendemos que não é necessário ajustes no orçamento.

Atenciosamente,

Léo Moraes Lobo  
Gestor de Infraestrutura  
Gerente de Custos de Obras Rodoviárias

GOIANIA, aos 25 dias do mês de outubro de 2024.



Documento assinado eletronicamente por **LEO MORAES LOBO**,  
**Gerente**, em 25/10/2024, às 14:28, conforme art. 2º, § 2º, III, "b", da Lei  
17.039/2010 e art. 3ºB, I, do Decreto nº 8.808/2016.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site  
[http://sei.go.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?](http://sei.go.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=1)  
[acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=1](http://sei.go.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=1) informando o  
código verificador **66577295** e o código CRC **C147A832**.

SISTEMA DE LOGÍSTICA DE GOIÁS  
AVENIDA ANHANGUERA Nº 609, , - Bairro SETOR LESTE  
UNIVERSITÁRIO - GOIANIA - GO - CEP 74610-250 - (62)3201-8795.



Referência: Processo  
nº 202400005010129



SEI 66577295