



**GOVERNO DO ESTADO DE GOIÁS**  
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES  
GOINFRA



**PROJETO DE REABILITAÇÃO FUNCIONAL DE RODOVIAS**  
**GO-010**

**SET/2023**



## **DMA – Diretoria de Manutenção**

GEFAD – Gerência de Monitoramento da Faixa de Domínio

**SET/2023**



## SUMÁRIO

|                                                                     |    |
|---------------------------------------------------------------------|----|
| 1 - CARACTERIZAÇÃO.....                                             | 4  |
| 2 - INTRODUÇÃO.....                                                 | 5  |
| 3 - OBJETO.....                                                     | 6  |
| 4 - MAPA DE LOCALIZAÇÃO .....                                       | 6  |
| 5 - PROJETO DE REABILITAÇÃO FUNCIONAL DE PAVIMENTOS FLEXÍVEIS.....  | 7  |
| 5.1 - Objetivo e atividades desenvolvidas.....                      | 7  |
| 5.2 - Metodologia empregada no projeto.....                         | 7  |
| 6 - LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO .....                              | 8  |
| 6.1 - Comportamento homogêneo .....                                 | 8  |
| 6.2 - Determinação das soluções de projeto.....                     | 10 |
| 6.3 - Determinação das soluções de projeto, planilhas e dados ..... | 11 |
| 7 - REFORÇO DO PAVIMENTO .....                                      | 65 |
| 8 - ESTUDO DE TRÁFEGO .....                                         | 66 |
| 9 - CONCLUSÃO .....                                                 | 68 |
| 10 - ORIENTAÇÕES QUANTO A EXECUÇÃO .....                            | 69 |
| 11 - RESUMO DAS SOLUÇÕES.....                                       | 70 |
| 12 - MEMORIAL DE QUANTITATIVOS.....                                 | 80 |
| 13 - QUADRO DE CONSUMO DE MATERIAIS .....                           | 81 |
| 14 - QUADRO DE DISTÂNCIAS DE TRANSPORTE (DT's) .....                | 82 |
| 15 - RELATÓRIO FOTOGRÁFICO.....                                     | 86 |



## 1 - CARACTERIZAÇÃO

O presente volume trata do levantamento visual contínuo (LVC) que serve como embasamento para a confecção do Projeto Reabilitação Funcional do Trecho da Rodovia **Entr. BR-457(B)/GO-139(B)/330(B) Início perímetro urbano(Vianópolis) até Entr. GO-425 Início perímetro urbano(Luziânia)**, com extensão de **100,95 quilômetros**. Para este feito, foi necessário o desenvolvimento de soluções de projeto que atendam os preceitos e normativas da GOINFRA, bem como viabilidade técnico/financeira para execução.

Através de visitas e estudos técnicos foram desenvolvidas as melhores soluções para a concepção do LVC e consequentemente informações para o projeto de reabilitação funcional.

Desta forma, os engenheiros da GEFAD-CPROJ (coordenação de projetos da faixa de domínio) apresentam os dados referentes a visita realizada no trecho estudado:

**ELABORAÇÃO:** GEFAD – CPROJ – COORDENAÇÃO DE PROJETOS DA FAIXA DE DOMÍNIO

**RODOVIA:** GO-010

**TRECHO:** Entr. BR-457(B)/GO-139(B)/330(B) Início perímetro urbano(Vianópolis) até Entr. GO-425 Início perímetro urbano(Luziânia)

**EXTENSÃO:** 100,95 Km

**SRE's:** 010EGO0130, 010EGO0140, 010EGO0150, 010EGO0160 e 010EGO0170.



## 2 - INTRODUÇÃO

Tendo como base as normas IP-06 GOINFRA – LVC, que faz referência as Definição dos procedimentos, critérios e padrões a serem adotados, como os mínimos recomendáveis, para a elaboração de avaliação de pavimentos flexíveis e semirrígidos por meio de levantamento visual contínuo (LVC) e a IP-11 GOINFRA – projeto de reabilitação funcional onde se define as especificação dos serviços para a elaboração de projetos de reabilitação funcional, define-se reabilitação como o conjunto de serviços destinados a restituir as condições originais do pavimento por meio de serviços específicos como remendos superficiais e profundos, reforços estruturais pontuais e aplicação de camadas de regularização ou rejuvenescimento. Os projetos de reabilitação funcional de pavimentos flexíveis, devem atender algumas premissas e critérios mínimos apresentados em normas como:

- a) Os segmentos homogêneos com Recapeamento ou Rejuvenescimento devem ter a maior extensão percentual a ser executada;
- b) Os segmentos com intervenções mais pesadas, melhoramentos pontuais, não devem representar mais que 40% da extensão total do trecho;
- c) Rodovias inclusas nas Classes II, III e IV;
- d) Rodovias de pista simples (mão dupla);
- e) Rodovias de pista dupla se a solução for única e ser apenas o Rejuvenescimento superficial por meio da aplicação de microrevestimento;
- f) Rodovias não receberam intervenção, seja de reabilitação funcional ou de restauração, em curto espaço de tempo (05 anos).

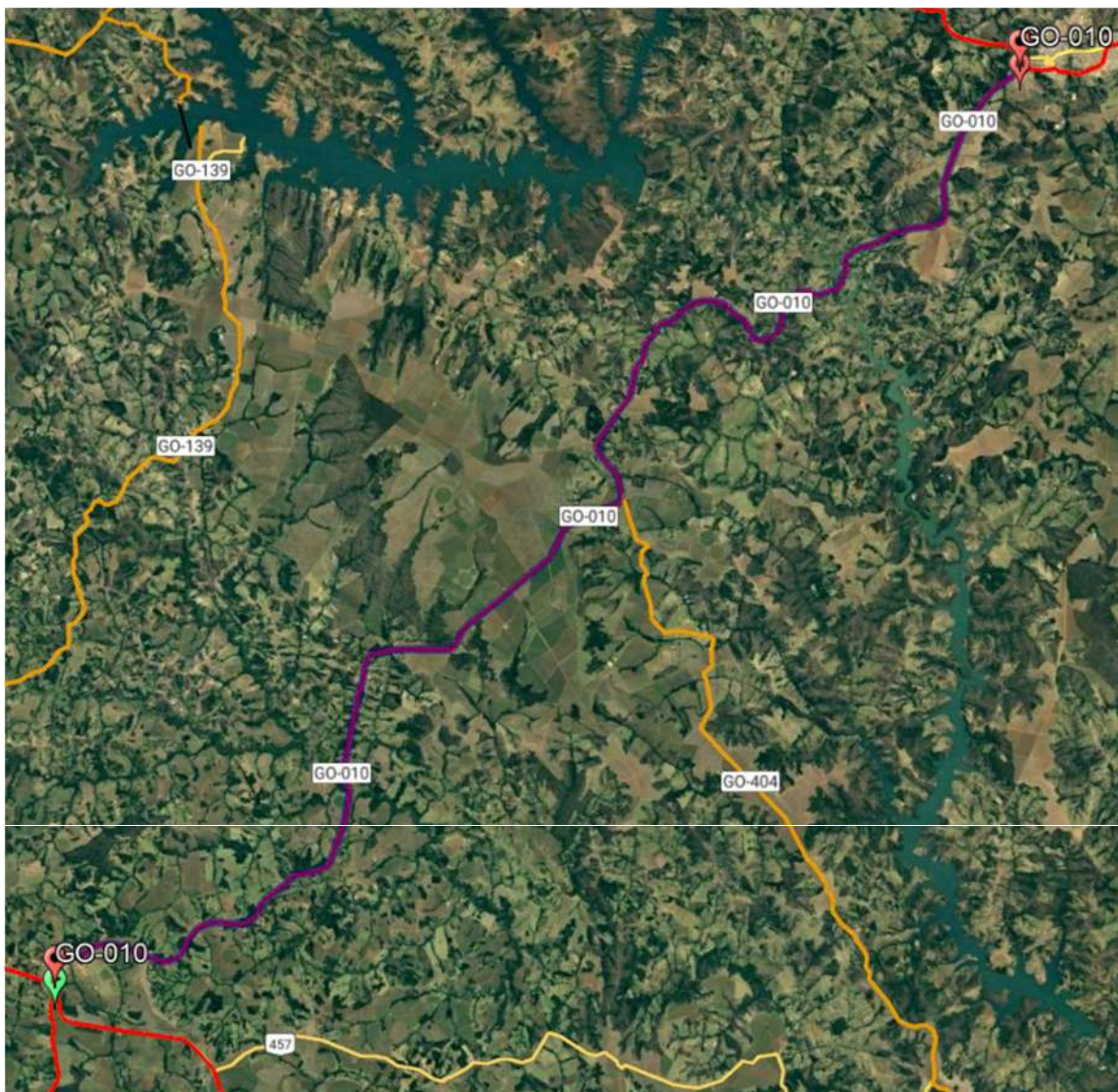
Todos os projetos que se encontram neste caderno foram obtidos através do levantamento e tratamento de dados obtidos *in loco* pela **DMA-GEFAD** (Gerência de Monitoramento da Faixa de Domínio) por meio de sua coordenação de projetos, tendo em seu embasamento amparado pelas normas técnicas da GOINFRA, desta forma, serão apresentados os quantitativos, distâncias de transportes e cronogramas para execução do objeto do estudo para amparar a elaboração do orçamento.

### 3 - OBJETO

Projeto de reabilitação funcional de rodovia, GO-010.

### 4 - MAPA DE LOCALIZAÇÃO

O local do projeto que compõe este caderno se encontra no trecho: Entr. BR-457(B)/GO-139(B)/330(B) Início perímetro urbano(Vianópolis) até Entr. GO-425 Início perímetro urbano(Luziânia), no estado de Goiás especificamente conforme descrito abaixo:



Entr. BR-457(B)/GO-139(B)/330(B) Início perímetro urbano(Vianópolis) até Entr. GO-425 Início perímetro urbano(Luziânia),



## 5 - PROJETO DE REABILITAÇÃO FUNCIONAL DE PAVIMENTOS FLEXÍVEIS

### 5.1 - Objetivo e atividades desenvolvidas

O projeto de reabilitação funcional do pavimento tem por finalidade avaliar a situação funcional e estrutural do pavimento, com base em levantamento de campo dos defeitos presentes, e por fim, definir soluções necessárias para a manutenção da pista de rolamento, acostamentos e terceiras faixas de tráfego em uma condição de trafegabilidade satisfatória, desde que tomadas as devidas medidas de conservação.

Com base nos dados obtidos nos estudos de campo foram elaborados os diagnósticos do pavimento e a definição das soluções do projeto, com os seguintes estudos técnicos:

- Visita técnica ao trecho para conhecimento e avaliação do problema defeitos ocorrentes no pavimento;
- Processamento do inventário de defeitos da avaliação objetiva;
- Divisão em segmentos homogêneos;
- Cálculo de IGG – Índice de Gravidade Global de cada segmento homogêneo;
- Avaliação dos resultados verificação do atendimento às normas de projeto especificações técnicas da GOINFRA IP-11, GOINFRA IP-06;
- Processamento dos dados de deflexões e de raios de curvatura das bacias de deformação;
- Definição das soluções para reabilitação funcional.

### 5.2 - Metodologia empregada no projeto

Para subsidiar o diagnóstico foi realizado o processamento dos dados obtidos por meio do levantamento visual contínuo (LVC) a fim de avaliar as condições do pavimento existente.

A realização do levantamento visual contínuo (LVC) foi feita por uma equipe constituída de dois técnicos treinados, com conhecimentos técnicos de avaliação de pavimentos em um veículo com velocidade aproximada de 40 km/h. Os trechos foram divididos em segmentos de extensão de 1 km de acordo com os critérios e especificidades da GOINFRA IP-06.



## 6 - LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO

A avaliação das condições de superfície foi realizada para todas as faixas de rodagem através de Levantamento Visual Contínuo (LVC), permitindo classificar as condições da superfície do pavimento do trecho de modo a se obter o Índice de Gravidade Global Expedido (IGGE). O serviço foi executado pela equipe de projetos da GEFAD.

O Levantamento Visual Contínuo (LVC) trata-se de um sistema de avaliação dos defeitos superficiais do pavimento a partir de exame visual e contínuo das patologias.

A avaliação de pavimentos flexíveis e semirrígidos por meio de Levantamento Visual Contínuo – LVC, tem como objetivo analisar a condição da superfície a partir de exame visual e contínuo dos defeitos, observados do interior de um veículo em movimento uniforme. Através do LVC são avaliados os defeitos superficiais do pavimento, tais como: trincas isoladas, trincas tipo couro de jacaré, trincas em bloco, flechas nas trilhas de roda, ondulações, placas, remendos, desgaste, exsudação e escorregamentos; bem como a ocorrência, a frequência e a severidade dos mesmos.

### 6.1 - Comportamento homogêneo

Para a divisão do trecho em segmentos de comportamento homogêneo foi elaborado diagrama linear do pavimento existente, os dados foram obtidos através da realização do levantamento visual contínuo, conforme a IP-06 GOINFRA - Levantamento Visual Contínuo (LVC) que possibilitou a caracterização da serventia do pavimento e dos defeitos presentes no mesmo.

Os dados obtidos por meio do LVC juntamente com as informações coletadas sobre a rodovia foram analisados e utilizados como elementos decisivos para a divisão do trecho em segmentos homogêneos. Os parâmetros que foram considerados para esta divisão em termos de homogeneidade foram aqueles que mais correspondem ao desempenho do pavimento existente e para a eficácia das medidas de reabilitação, entre as quais são definidas a quilometragem, constituição do pavimento existente, defeitos ocorrentes e tráfego solicitante.

A definição dos segmentos homogêneos seguiu preferencialmente os índices de condições do pavimento obtidos pelo LVC e resumidos nas Tabelas 1 e 2 a conforme instrução de serviços.



| DESCRIÇÃO                                | IES | CÓDIGO | CONCEITO |
|------------------------------------------|-----|--------|----------|
| $IGGE \leq 20$ e $ICPF > 3,5$            | 0   | A      | ÓTIMO    |
| $IGGE \leq 20$ e $ICPF \leq 3,5$         | 1   | B      | BOM      |
| $20 \leq IGGE \leq 40$ e $ICPF > 3,5$    | 2   |        |          |
| $20 \leq IGGE \leq 40$ e $ICPF \leq 3,5$ | 3   | C      | REGULAR  |
| $40 \leq IGGE \leq 60$ e $ICPF > 2,5$    | 4   |        |          |
| $40 \leq IGGE \leq 60$ e $ICPF \leq 2,5$ | 5   | D      | RUIM     |
| $60 \leq IGGE \leq 90$ e $ICPF > 2,5$    | 7   |        |          |
| $60 \leq IGGE \leq 90$ e $ICPF \leq 2,5$ | 8   | E      | PÉSSIMO  |
| $IGGE > 90$                              | 10  |        |          |

6.1-1Tabela 1 - IES - Índice do Estado da Superfície do Pavimento

| CONCEITO | DESCRIÇÃO                                                                                                                                                                       | ICPF  |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Ótimo    | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                                       | 5 - 4 |
| Bom      | APLICAÇÃO DE LAMA ASFÁLTICA E MICROREVESTIMENTO<br>Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas não muito extensas                                                  | 4 - 3 |
| Regular  | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO<br>Pavimento trincado, com “panelas” e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal                | 3 - 2 |
| Ruim     | RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS<br>Defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos.                                   | 2 - 1 |
| Péssimo  | RECONSTRUÇÃO<br>Defeitos generalizados com correções prévias em toda a extensão. Degradação do revestimento e das demais camadas - infiltração de água e descompactação da base | 1 - 0 |

6.1-2Tabela 2 - Conceitos do ICPF



Em função das limitações de ordem construtiva, objetivou-se evitar o parcelamento excessivo do trecho em segmentos muito curtos onde não foram adotados segmentos menores que 200 m, bem como segmentos homogêneos com grandes extensões superiores a 5 km, ao fim do trecho os quilômetros foram juntados para melhor adequação do projeto.

## 6.2 - Determinação das soluções de projeto

Para cada segmento homogêneo, determinado pela análise das informações e dos dados gerados pelo LVC foi elaborada uma solução técnica específica com base nas características da região, da rodovia e dos materiais a serem empregados, buscando a melhor opção segundo os aspectos técnicos e econômicos, respectivamente. Todas as soluções adotadas para o segmento em projeto buscaram manter a mesma solução de capa asfáltica ao longo de toda rodovia reabilitada, respeitando o estabelecido nas normas vigentes.

Os serviços propostos nas soluções de projeto tiveram por objetivo sanar os principais defeitos superficiais da rodovia estando em conformidade com as normas técnicas vigentes da GOINFRA e complementarmente às normas do DNIT.

Com base nas diretrizes estabelecidas pela GOINFRA recomenda-se a seguinte matriz com as soluções mais adotadas para a Reabilitação Funcional com Melhoramentos Pontuais, associadas ao Índice do Estado da Superfície (IES) conforme tabela 3.

| CÓDIGO IES | CONCEITO       | SOLUÇÃO                                                                                           |
|------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B          | Bom            | Recapeamento com CAUQ                                                                             |
| B          | Bom            | Rejuvenescimento com aplicação de microrevestimento 1 ou 2 camadas                                |
| C          | Regular        | Reparos localizados superficiais e profundos + Recapeamento com CAUQ                              |
| C/D        | Regular / Ruim | Reparos localizados superficiais e profundos + Microrevestimento 1 ou 2 camadas                   |
| C/D        | Regular / Ruim | Fresagem de capa asfáltica existente + TSD + Microrevestimento 1 ou 2 camadas                     |
| D          | Ruim           | Fresagem de capa asfáltica existente + Reparos profundos + TSD + Microrevestimento 1 ou 2 camadas |
| E          | Péssimo        | Reciclagem de base com adição de cimento + TSD + Microrevestimento                                |
| E          | Péssimo        | Reciclagem de base com adição de brita + TSD + Microrevestimento                                  |
| E          | Péssimo        | Reciclagem de base com adição de cimento + CAUQ                                                   |
| E          | Péssimo        | Reciclagem de base com adição de brita + CAUQ                                                     |

Tabela 3 - Soluções Mais Utilizadas



De acordo com o item 4.2.3 da IP-11 GOINFRA – Projeto de Reabilitação Funcional:

***“A Tabela 3, traz apenas uma indicação das soluções mais utilizadas nos últimos programas de Reabilitação da GOINFRA, podendo servir de base para a escolha das soluções de novos projetos, no entanto o projetista pode e deve estudar outras alternativas mais viáveis para cada caso.”***

Visando maior assertividade na definição de parâmetros quantitativos a GEFAD-CPROJ baseado na Tabela 3, desenvolveu um novo quadro de soluções o qual serviu para o desenvolvimento deste projeto, apresentado abaixo:

| SOLUÇÕES DMA |                 |                                   |                                   |                                    |                                    |                                    |
|--------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
|              | TR              | Núm. N                            |                                   |                                    |                                    |                                    |
|              |                 | $N \leq 10^6$                     | $10^6 < N \leq 5 \times 10^6$     | $5 \times 10^6 < N \leq 10^7$      | $10^7 < N \leq 5 \times 10^7$      | $N > 10^7$                         |
| OTIMO        | TR < 10 %       | SEM INTERVENÇÃO LOCALIZADA        | SEM INTERVENÇÃO LOCALIZADA        | SEM INTERVENÇÃO LOCALIZADA         | SEM INTERVENÇÃO LOCALIZADA         | SEM INTERVENÇÃO LOCALIZADA         |
| BOM          | TR < 10 %       | M1                                | M1                                | M1                                 | M1                                 | M1                                 |
| REGULAR      | TR < 10 %       | M1                                | Rsup10%(3cm) + Rprof1% + M1       | Rsup10%(3cm) + Rprof1% + M2        | Rsup10%(4cm) + Rprof1% + M2        | Rsup10%(5cm) + Rprof1% + M2        |
|              | 10% < TR < 20 % | Rsup20%(2cm) + Rprof1% + M1       | Rsup20%(3cm) + Rprof1% + M2       | Rsup20%(3cm) + Rprof1% + M2        | Rsup20%(4cm) + Rprof1% + M2        | Rsup20%(5cm) + Rprof1% + M2        |
|              | 20% < TR < 30 % | Rsup30%(2cm) + Rprof2% + M1       | Rsup30%(3cm) + Rprof2% + M2       | Rsup30%(3cm) + Rprof2% + M2        | Rsup30%(4cm) + Rprof2% + M2        | Rsup30%(5cm) + Rprof2% + M2        |
|              | 30% < TR < 40 % | Rsup40%(2cm) + Rprof3% + M1       | Rsup40%(3cm) + Rprof3% + M2       | Rsup40%(3cm) + Rprof3% + M2        | Rsup40%(4cm) + Rprof3% + M2        | Rsup40%(5cm) + Rprof3% + M2        |
| RUIM         | TR < 10 %       | Rprof2% + Rec10%(15cm) + TSD + M1 | Rprof2% + Rec10%(20cm) + TSD + M1 |                                    |                                    |                                    |
|              | 10% < TR < 20 % | Rprof3% + Rec20%(15cm) + TSD + M1 | Rprof3% + Rec20%(20cm) + TSD + M1 |                                    |                                    |                                    |
|              | 20% < TR < 30 % | Rprof4% + Rec30%(15cm) + TSD + M1 | Rprof4% + Rec30%(20cm) + TSD + M1 |                                    |                                    |                                    |
|              | 30% < TR < 40 % | Rprof5% + Rec40%(15cm) + TSD + M1 | Rprof5% + Rec40%(20cm) + TSD + M1 |                                    |                                    |                                    |
| PESSIMO      | TR < 10 %       |                                   |                                   | Rprof2% + Rec10%(20cm) + CBUQ(5cm) | Rprof2% + Rec10%(20cm) + CBUQ(5cm) | Rprof2% + Rec10%(25cm) + CBUQ(5cm) |
|              | 10% < TR < 20 % |                                   |                                   | Rprof3% + Rec20%(20cm) + CBUQ(5cm) | Rprof3% + Rec20%(20cm) + CBUQ(5cm) | Rprof3% + Rec20%(25cm) + CBUQ(5cm) |
|              | 20% < TR < 30 % |                                   |                                   | Rprof4% + Rec30%(20cm) + CBUQ(5cm) | Rprof4% + Rec30%(20cm) + CBUQ(5cm) | Rprof4% + Rec30%(25cm) + CBUQ(5cm) |
|              | 30% < TR < 40 % |                                   |                                   | Rprof5% + Rec40%(20cm) + CBUQ(5cm) | Rprof5% + Rec40%(20cm) + CBUQ(5cm) | Rprof5% + Rec40%(25cm) + CBUQ(5cm) |

Tabela 4 - Soluções DMA-GEFAD

### 6.3 - Determinação das soluções de projeto, planilhas e dados

A seguir apresentam-se dados obtidos para a elaboração do projeto de reabilitação funcional contendo o Levantamento Visual Contínuo - LVC, cálculo dos índices de condições do pavimento e determinação dos segmentos homogêneos, bem como a estratificação dos dados referentes ao projeto proposto.



**SRE: 010EGO0130**

ANEXO - A

| FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO ( LVC ) |                 |                      |               |                                                                        |         |    |    |          |             |                             |                 |      |                            |                                  |                |          |             |             |
|------------------------------------------------------|-----------------|----------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------|---------|----|----|----------|-------------|-----------------------------|-----------------|------|----------------------------|----------------------------------|----------------|----------|-------------|-------------|
| SERVIÇO:                                             |                 | LVC                  |               |                                                                        |         |    |    | KM:      |             | Nº PISTA = DUPLA / LADO: C1 |                 | LE   | LD                         | DIA / MÊS / ANO:<br><br>26/05/23 |                |          |             |             |
| RODOVIA:                                             |                 | GO-010               |               |                                                                        |         |    |    | INICIAL: | FINAL:      | LARGURA DA PISTA:           |                 | 3,50 | 3,50                       |                                  |                |          |             |             |
| TRECHO:                                              |                 | 010EGO0130           |               | Entr. BR-457(B)/GO-139(B)/330(B)InÃ-cio perÃ-metro urbano(VianÃ³polis) |         |    |    | 84,88    | 86,19       | LARGURA DO ACOSTAMENTO:     |                 | 0,60 | 0,60                       |                                  |                |          |             |             |
| SENTIDO / TRÁFEGO:                                   |                 | CRESCENTE            |               |                                                                        |         |    |    | Horario  |             |                             |                 |      |                            |                                  |                |          |             |             |
| SEGMENTO:                                            |                 | Do Km 84,88 ao 86,19 |               |                                                                        |         |    |    | INICIAL: | FINAL:      |                             |                 |      |                            |                                  |                |          |             |             |
| EXTENSÃO:                                            |                 | 1,310                |               |                                                                        |         |    |    | 11:21    | 13:45       | VMD:                        |                 |      |                            |                                  |                |          |             |             |
| SEGMENTO:                                            |                 |                      |               | FREQUÊNCIA DE DEFEITOS ( A, M, B ou S )                                |         |    |    |          |             |                             |                 |      | INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES |                                  |                |          | OBSERVAÇÕES |             |
| Nº DO SEGMENTO                                       | ODÔMETRO ( km ) |                      | EXTENSÃO (km) | P                                                                      | TRINCAS |    |    | R        | DEFORMAÇÕES |                             | OUTROS DEFEITOS |      |                            | REVESTIMENTO                     | ESPESSURA (cm) | IDADE    |             |             |
|                                                      | INICIO          | FINAL                |               |                                                                        | TR      | TJ | TB |          | AF          | O                           | D               | EX   | E                          |                                  |                | ORIGINAL |             | RESTAURAÇÃO |
|                                                      |                 |                      |               |                                                                        |         |    |    |          |             |                             |                 |      |                            |                                  |                |          |             |             |
| 001                                                  | 84,88           | 85,88                | 1,000         |                                                                        | B       | M  |    | M        |             |                             | M               |      |                            | -                                | -              | -        | -           | -           |
| 002                                                  | 85,88           | 86,19                | 0,310         |                                                                        | B       | B  |    | M        | B           | B                           | M               |      |                            | -                                | -              | -        | -           | -           |

ANEXO - B

| FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO ( LVC ) |                 |                      |               |                                                    |         |    |    |   |             |   |                 |          |        |                         |                            |                         |          |                  |             |      |      |
|------------------------------------------------------|-----------------|----------------------|---------------|----------------------------------------------------|---------|----|----|---|-------------|---|-----------------|----------|--------|-------------------------|----------------------------|-------------------------|----------|------------------|-------------|------|------|
| SERVIÇO:                                             |                 | LVC                  |               |                                                    |         |    |    |   |             |   |                 | KM:      |        | Nº PISTA = 2 / LADO: C1 |                            | LE                      | LD       | DIA / MÊS / ANO: | 26/05/23    |      |      |
| RODOVIA:                                             |                 | GO-010               |               |                                                    |         |    |    |   |             |   |                 | INICIAL: | FINAL: | LARGURA DA PISTA:       |                            | 3,50                    | 3,50     |                  |             |      |      |
| SRE:                                                 |                 | 010EGO0130           |               | Entr. BR-457(B)/GO-139(B)/330(B)InÃ-cio perÃ-metro |         |    |    |   |             |   |                 | 84,88    |        | 86,19                   |                            | LARGURA DO ACOSTAMENTO: |          |                  |             | 0,60 | 0,60 |
| SENTIDO / PERCURSO:                                  |                 | CRESCENTE            |               |                                                    |         |    |    |   |             |   |                 | Horario  |        |                         |                            |                         |          |                  |             |      |      |
| SEGMENTO:                                            |                 | Do Km 84,88 ao 86,19 |               |                                                    |         |    |    |   |             |   |                 | INICIAL: | FINAL: |                         |                            |                         |          |                  |             |      |      |
| EXTENSÃO:                                            |                 | 1,3                  |               |                                                    |         |    |    |   |             |   |                 | 11:21    |        | 13:45                   |                            | VMD:                    |          |                  |             |      |      |
| SEGMENTO:                                            |                 |                      |               | FREQUÊNCIA DE DEFEITOS ( A, M, B ou S )            |         |    |    |   |             |   |                 |          |        | ICPF                    | INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES |                         |          |                  | OBSERVAÇÕES |      |      |
| Nº DO SEGMENTO                                       | ODÔMETRO ( km ) |                      | EXTENSÃO (km) | P                                                  | TRINCAS |    |    | R | DEFORMAÇÕES |   | OUTROS DEFEITOS |          |        |                         | REVESTIMENTO               | ESPESSURA (cm)          | IDADE    |                  |             |      |      |
|                                                      | INICIO          | FINAL                |               |                                                    | TR      | TJ | TB |   | AF          | O | D               | EX       | E      |                         |                            |                         | ORIGINAL | RESTAURAÇÃO      |             |      |      |
|                                                      |                 |                      |               |                                                    |         |    |    |   |             |   |                 |          |        |                         |                            |                         |          |                  |             |      |      |
| 001                                                  | 84,9            | 85,9                 | 1,000         |                                                    | B       | M  |    | A |             |   | M               |          |        | 3,34                    | -                          | -                       | -        | -                | -           |      |      |
| 002                                                  | 85,9            | 86,9                 | 1,000         |                                                    | B       | B  |    | A | B           | B | M               |          |        | 2,98                    | -                          | -                       | -        | -                | -           |      |      |

ANEXO - C

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE

|                     |                      |          |        |                         |      |      |                  |          |
|---------------------|----------------------|----------|--------|-------------------------|------|------|------------------|----------|
| SERVIÇO:            | LVC                  | KM:      |        | Nº PISTA = 2 / LADO: C1 | LE   | LD   | DIA / MÊS / ANO: | 26/05/23 |
| RODOVIA:            | GO-010               | INICIAL: | FINAL: | LARGURA DA PISTA:       | 3,50 | 3,50 |                  |          |
| SRE:                | 010EGO0130           | 84,88    | 86,19  | LARGURA DO ACOSTAMENTO: | 0,60 | 0,60 |                  |          |
| SENTIDO / PERCURSO: | CRESCENTE            | Horario  |        |                         |      |      |                  |          |
| SEGMENTO:           | Do Km 84,88 ao 86,19 | INICIAL: | FINAL: |                         |      |      |                  |          |
| EXTENSÃO:           | 1,310 Km             | 11:21    | 13:45  | VMD:                    |      |      |                  |          |

| SEGMENTO:         |                 |       | EXTENSÃO | TRINCAS |      |         | DEFORMAÇÕES |      |             | PANELA + REMENDO |     |           | IGGE                                             |
|-------------------|-----------------|-------|----------|---------|------|---------|-------------|------|-------------|------------------|-----|-----------|--------------------------------------------------|
| Nº DO<br>SEGMENTO | ODÔMETRO ( km ) |       |          |         |      |         |             |      |             |                  |     |           |                                                  |
|                   | INICIO          | FINAL |          | Ft - %  | Pt   | Ft x Pt | Foap - %    | Poap | Foap x Poap | Fpr nº           | Ppr | Fpr x Ppr | ( Ft x Pt ) + ( Foap x Poap ) +<br>( Fpr x Ppr ) |
| 001               | 84,9            | 85,9  | 1,000    | 35,00%  | 0,45 | 15,75   | 25,00%      | 0,70 | 17,50       | -                | -   | -         | 33,25                                            |
| 002               | 85,9            | 86,2  | 0,310    | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | 45,00%      | 0,70 | 31,50       | -                | -   | -         | 40,50                                            |

ANEXO - D

| PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE |                 |       |           |            |      |                                      |          |          |                                                                                                                                                                 |  |      |      |                  |          |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------|-------|-----------|------------|------|--------------------------------------|----------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------|------|------------------|----------|
| SERVIÇO: LVC                                                      |                 |       |           |            |      |                                      | KM:      |          | Nº PISTA = 1 / LADO: C1                                                                                                                                         |  | LE   | LD   | DIA / MÊS / ANO: | 26/05/23 |
| RODOVIA: GO-010                                                   |                 |       |           |            |      |                                      | INICIAL: | FINAL:   | LARGURA DA PISTA:                                                                                                                                               |  | 3,50 | 3,50 |                  |          |
| SRE: 010EGO0130                                                   |                 |       |           |            |      |                                      | 84,88    | 86,19    | LARGURA DO ACOSTAMENTO:                                                                                                                                         |  | 0,60 | 0,60 |                  |          |
| SENTIDO / PERCURSO: CRESCENTE                                     |                 |       |           |            |      |                                      | Horario  |          |                                                                                                                                                                 |  |      |      |                  |          |
| SEGMENTO: Do Km 84,88 ao 86,19                                    |                 |       |           |            |      |                                      | INICIAL: | FINAL:   |                                                                                                                                                                 |  |      |      |                  |          |
| EXTENSÃO: 1,310 Km                                                |                 |       |           |            |      |                                      | 11:21    | 13:45    | VMD:                                                                                                                                                            |  |      |      |                  |          |
| SEGMENTO:                                                         |                 |       |           | RESULTADOS |      |                                      |          |          |                                                                                                                                                                 |  |      |      |                  |          |
| Nº DO SEGMENTO                                                    | ODÔMETRO ( km ) |       | EXTEN SÃO | IGGE       | ICPF | IES - INDICE DO ESTADO DA SUPERFÍCIE |          |          | OBSERVAÇÕES                                                                                                                                                     |  |      |      |                  |          |
|                                                                   | INICIO          | FINAL |           |            |      | VALOR                                | CÓDIGO   | CONCEITO | CONFORME CONCEITO DO ICPF                                                                                                                                       |  |      |      |                  |          |
| 001                                                               | 84,9            | 85,9  | 1,000     | 33,3       | 3,3  | 3                                    | C        | REGULAR  | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |  |      |      |                  |          |
| 002                                                               | 85,9            | 86,2  | 0,310     | 40,5       | 3,0  | 4                                    | C        | REGULAR  | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |  |      |      |                  |          |

ANEXO - A

| FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO ( LVC ) |  |                      |  |                                                                        |  |  |  |          |        |                             |  |      |      |                                  |  |  |  |
|------------------------------------------------------|--|----------------------|--|------------------------------------------------------------------------|--|--|--|----------|--------|-----------------------------|--|------|------|----------------------------------|--|--|--|
| SERVIÇO:                                             |  | LVC                  |  |                                                                        |  |  |  | KM:      |        | Nº PISTA = DUPLA / LADO: D1 |  | LE   | LD   | DIA / MÊS / ANO:<br><br>26/05/23 |  |  |  |
| RODOVIA:                                             |  | GO-010               |  |                                                                        |  |  |  | INICIAL: | FINAL: | LARGURA DA PISTA:           |  | 3,50 | 3,50 |                                  |  |  |  |
| TRECHO:                                              |  | 010EGO0130           |  | Entr. BR-457(B)/GO-139(B)/330(B)InÃ-cio perÃ-metro urbano(VianÃ³polis) |  |  |  | 84,88    | 86,19  | LARGURA DO ACOSTAMENTO:     |  | 0,60 | 0,60 |                                  |  |  |  |
| SENTIDO / TRÁFEGO:                                   |  | DECRESCENTE          |  |                                                                        |  |  |  | Horario  |        |                             |  |      |      |                                  |  |  |  |
| SEGMENTO:                                            |  | Do Km 84,88 ao 86,19 |  |                                                                        |  |  |  | INICIAL: | FINAL: |                             |  |      |      |                                  |  |  |  |
| EXTENSÃO:                                            |  | 1,310                |  |                                                                        |  |  |  | 11:21    | 13:45  | VMD:                        |  |      |      |                                  |  |  |  |

| SEGMENTO:      |                 |       |               | FREQUÊNCIA DE DEFEITOS ( A, M, B ou S ) |         |    |    |   |             |   |                 |    | INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES |              |                |          | OBSERVAÇÕES |             |
|----------------|-----------------|-------|---------------|-----------------------------------------|---------|----|----|---|-------------|---|-----------------|----|----------------------------|--------------|----------------|----------|-------------|-------------|
| Nº DO SEGMENTO | ODÔMETRO ( km ) |       | EXTENSÃO (km) | P                                       | TRINCAS |    |    | R | DEFORMAÇÕES |   | OUTROS DEFEITOS |    |                            | REVESTIMENTO | ESPESSURA (cm) | IDADE    |             |             |
|                | INICIO          | FINAL |               |                                         | TR      | TJ | TB |   | AF          | O | D               | EX | E                          |              |                | ORIGINAL |             | RESTAURAÇÃO |
|                |                 |       |               |                                         |         |    |    |   |             |   |                 |    |                            |              |                |          |             |             |
| 001            | 84,88           | 85,88 | 1,000         |                                         | B       | M  | B  | M |             |   | M               |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 002            | 85,88           | 86,19 | 0,310         | B                                       | B       | B  |    | M | B           | B | M               |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |

ANEXO - B

| FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO ( LVC ) |                      |                                                                        |  |  |  |  |       |          |                         |                             |      |      |      |                  |          |  |
|------------------------------------------------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|-------|----------|-------------------------|-----------------------------|------|------|------|------------------|----------|--|
| SERVIÇO:                                             | LVC                  |                                                                        |  |  |  |  |       | KM:      |                         | Nº PISTA = DUPLA / LADO: D1 |      | LE   | LD   | DIA / MÊS / ANO: | 26/05/23 |  |
| RODOVIA:                                             | GO-010               |                                                                        |  |  |  |  |       | INICIAL: | FINAL:                  | LARGURA DA PISTA:           |      | 3,50 | 3,50 |                  |          |  |
| SRE:                                                 | 010EGO0130           | Entr. BR-457(B)/GO-139(B)/330(B)InÃ-cio perÃ-metro urbano(VianÃ³polis) |  |  |  |  | 84,88 | 86,19    | LARGURA DO ACOSTAMENTO: |                             | 0,60 | 0,60 |      |                  |          |  |
| SENTIDO / PERCURSO:                                  | DECRESCENTE          |                                                                        |  |  |  |  |       | Horario  |                         |                             |      |      |      |                  |          |  |
| SEGMENTO:                                            | Do Km 84,88 ao 86,19 |                                                                        |  |  |  |  |       | INICIAL: | FINAL:                  |                             |      |      |      |                  |          |  |
| EXTENSÃO:                                            | 1,3                  |                                                                        |  |  |  |  |       | 11:21    | 13:45                   | VMD:                        |      |      |      |                  |          |  |

| SEGMENTO:      |                 |       |               | FREQUÊNCIA DE DEFEITOS ( A, M, B ou S ) |         |    |    |   |             |   |                 |    |   | ICPF | INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES |                |          |             | OBSERVAÇÕES |
|----------------|-----------------|-------|---------------|-----------------------------------------|---------|----|----|---|-------------|---|-----------------|----|---|------|----------------------------|----------------|----------|-------------|-------------|
| Nº DO SEGMENTO | ODÔMETRO ( km ) |       | EXTENSÃO (km) | P                                       | TRINCAS |    |    | R | DEFORMAÇÕES |   | OUTROS DEFEITOS |    |   |      | REVESTIMENTO               | ESPESSURA (cm) | IDADE    |             |             |
|                | INICIO          | FINAL |               |                                         | TR      | TJ | TB |   | AF          | O | D               | EX | E |      |                            |                | ORIGINAL | RESTAURAÇÃO |             |
|                |                 |       |               |                                         |         |    |    |   |             |   |                 |    |   |      |                            |                |          |             |             |
| 001            | 84,9            | 85,9  | 1,000         |                                         | B       | M  | B  | A |             |   | M               |    |   | 3,11 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 002            | 85,9            | 86,9  | 1,000         | A                                       | B       | B  |    | A | B           | B | M               |    |   | 2,98 | -                          | -              | -        | -           | -           |

ANEXO - C

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE

|                     |                                                                       |          |        |                             |      |      |                  |          |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------|--------|-----------------------------|------|------|------------------|----------|
| SERVIÇO:            | LVC                                                                   | KM:      |        | Nº PISTA = DUPLA / LADO: D1 | LE   | LD   | DIA / MÊS / ANO: | 26/05/23 |
| RODOVIA:            | GO-010                                                                | INICIAL: | FINAL: | LARGURA DA PISTA:           | 3,50 | 3,50 |                  |          |
| SRE:                | Entr. BR-457(B)/GO-139(B)/330(B)InÃ-cio perÃ-metro urbano(Vianópolis) | 84,88    | 86,19  | LARGURA DO ACOSTAMENTO:     | 0,60 | 0,60 |                  |          |
| SENTIDO / PERCURSO: | DECRESCENTE                                                           | Horario  |        |                             |      |      |                  |          |
| SEGMENTO:           | Do Km 84,88 ao 86,19                                                  | INICIAL: | FINAL: |                             |      |      |                  |          |
| EXTENSÃO:           | 1,310 Km                                                              | 11:21    | 13:45  | VMD:                        |      |      |                  |          |

| SEGMENTO:         |                 |       | EXTENSÃO | TRINCAS |      |         | DEFORMAÇÕES |      |                | PANELA + REMENDO |     |           | IGGE                                             |
|-------------------|-----------------|-------|----------|---------|------|---------|-------------|------|----------------|------------------|-----|-----------|--------------------------------------------------|
| Nº DO<br>SEGMENTO | ODÔMETRO ( km ) |       |          |         |      |         |             |      |                |                  |     |           | ( Ft x Pt ) + ( Foap x Poap ) +<br>( Fpr x Ppr ) |
|                   | INICIO          | FINAL |          | Ft - %  | Pt   | Ft x Pt | Foap - %    | Poap | Foap x<br>Poap | Fpr nº           | Ppr | Fpr x Ppr |                                                  |
| 001               | 84,9            | 85,9  | 1,000    | 45,00%  | 0,45 | 20,25   | 25,00%      | 0,70 | 17,50          | -                | -   | -         | 37,75                                            |
| 002               | 85,9            | 86,2  | 0,310    | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | 45,00%      | 0,70 | 31,50          | -                | -   | -         | 40,50                                            |

ANEXO - D

| PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE |                 |       |              |            |          |                                      |        |                             |                                                                                                                                                                 |      |      |                  |          |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------|-------|--------------|------------|----------|--------------------------------------|--------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------------------|----------|
| SERVIÇO: LVC                                                      |                 |       |              |            | KM:      |                                      |        | Nº PISTA = DUPLA / LADO: D1 |                                                                                                                                                                 | LE   | LD   | DIA / MÊS / ANO: | 26/05/23 |
| RODOVIA: GO-010                                                   |                 |       |              |            | INICIAL: | FINAL:                               |        | LARGURA DA PISTA:           |                                                                                                                                                                 | 3,50 | 3,50 |                  |          |
| SRE: 010EGO0130                                                   |                 |       |              |            | 84,88    | 86,19                                |        | LARGURA DO ACOSTAMENTO:     |                                                                                                                                                                 | 0,60 | 0,60 |                  |          |
| SENTIDO / PERCURSO: DECRESCENTE                                   |                 |       |              |            | Horario  |                                      |        |                             |                                                                                                                                                                 |      |      |                  |          |
| SEGMENTO: Do Km 84,88 ao 86,19                                    |                 |       |              |            | INICIAL: | FINAL:                               |        |                             |                                                                                                                                                                 |      |      |                  |          |
| EXTENSÃO: 1,310 Km                                                |                 |       |              |            | 11:21    | 13:45                                |        | VMD:                        |                                                                                                                                                                 |      |      |                  |          |
| SEGMENTO:                                                         |                 |       |              | RESULTADOS |          |                                      |        |                             |                                                                                                                                                                 |      |      |                  |          |
| Nº DO<br>SEGMENTO                                                 | ODÔMETRO ( km ) |       | EXTEN<br>SÃO | IGGE       | ICPF     | IES - INDICE DO ESTADO DA SUPERFÍCIE |        |                             | OBSERVAÇÕES<br><br>CONFORME CONCEITO DO ICPF                                                                                                                    |      |      |                  |          |
|                                                                   | INICIO          | FINAL |              |            |          | VALOR                                | CÓDIGO | CONCEITO                    |                                                                                                                                                                 |      |      |                  |          |
| 001                                                               | 84,9            | 85,9  | 1,000        | 37,8       | 3,1      | 3                                    | C      | REGULAR                     | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |      |      |                  |          |
| 002                                                               | 85,9            | 86,2  | 0,310        | 40,5       | 3,0      | 4                                    | C      | REGULAR                     | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |      |      |                  |          |

ANEXO - B

| FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO ( LVC ) |  |                                                               |  |  |  |  |  |          |        |                         |  |      |      |                  |  |          |  |
|------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|----------|--------|-------------------------|--|------|------|------------------|--|----------|--|
| SERVIÇO:                                             |  | LVC                                                           |  |  |  |  |  | KM:      |        | Nº PISTA = 2 / LADO: C2 |  | LE   | LD   | DIA / MÊS / ANO: |  | 26/05/23 |  |
| RODOVIA:                                             |  | GO-010                                                        |  |  |  |  |  | INICIAL: | FINAL: | LARGURA DA PISTA:       |  | 3,50 | 3,50 |                  |  |          |  |
| SRE:                                                 |  | 010EGO0130 Entr. BR-457(B)/GO-139(B)/330(B)InÃ-cio perÃ-metro |  |  |  |  |  | 84,88    | 86,19  | LARGURA DO ACOSTAMENTO: |  | 0,60 | 0,60 |                  |  |          |  |
| SENTIDO / PERCURSO:                                  |  | CRESCENTE                                                     |  |  |  |  |  | Horario  |        |                         |  |      |      |                  |  |          |  |
| SEGMENTO:                                            |  | Do Km 84,88 ao 86,19                                          |  |  |  |  |  | INICIAL: | FINAL: |                         |  |      |      |                  |  |          |  |
| EXTENSÃO:                                            |  | 1,3                                                           |  |  |  |  |  | 11:21    | 13:45  | VMD:                    |  |      |      |                  |  |          |  |

| SEGMENTO:      |                 |       |               | FREQUÊNCIA DE DEFEITOS ( A, M, B ou S ) |         |    |    |   |             |   |                 |    |   | ICPF | INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES |                |          |             | OBSERVAÇÕES |
|----------------|-----------------|-------|---------------|-----------------------------------------|---------|----|----|---|-------------|---|-----------------|----|---|------|----------------------------|----------------|----------|-------------|-------------|
| Nº DO SEGMENTO | ODÔMETRO ( km ) |       | EXTENSÃO (km) | P                                       | TRINCAS |    |    | R | DEFORMAÇÕES |   | OUTROS DEFEITOS |    |   |      | REVESTIMENTO               | ESPESSURA (cm) | IDADE    |             |             |
|                | INICIO          | FINAL |               |                                         | TR      | TJ | TB |   | AF          | O | D               | EX | E |      |                            |                | ORIGINAL | RESTAURAÇÃO |             |
|                |                 |       |               |                                         |         |    |    |   |             |   |                 |    |   |      |                            |                |          |             |             |
| 001            | 84,9            | 85,9  | 1,000         |                                         | B       | M  |    | A |             |   | M               |    |   | 3,34 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 002            | 85,9            | 86,9  | 1,000         |                                         | B       | B  |    | A | B           | B | M               |    |   | 2,98 | -                          | -              | -        | -           | -           |

ANEXO - A

| FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO ( LVC ) |  |                                                                        |  |  |  |  |          |        |                             |  |      |      |                                  |  |  |  |
|------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|----------|--------|-----------------------------|--|------|------|----------------------------------|--|--|--|
| SERVIÇO:                                             |  | LVC                                                                    |  |  |  |  | KM:      |        | Nº PISTA = DUPLA / LADO: C2 |  | LE   | LD   | DIA / MÊS / ANO:<br><br>26/05/23 |  |  |  |
| RODOVIA:                                             |  | GO-010                                                                 |  |  |  |  | INICIAL: | FINAL: | LARGURA DA PISTA:           |  | 3,50 | 3,50 |                                  |  |  |  |
| TRECHO:                                              |  | Entr. BR-457(B)/GO-139(B)/330(B)InÃ-cio perÃ-metro urbano(VianÃ³polis) |  |  |  |  | 84,88    | 86,19  | LARGURA DO ACOSTAMENTO:     |  | 0,60 | 0,60 |                                  |  |  |  |
| SENTIDO / TRÁFEGO:                                   |  | CRESCENTE                                                              |  |  |  |  | Horario  |        |                             |  |      |      |                                  |  |  |  |
| SEGMENTO:                                            |  | Do Km 84,88 ao 86,19                                                   |  |  |  |  | INICIAL: | FINAL: |                             |  |      |      |                                  |  |  |  |
| EXTENSÃO:                                            |  | 1,310                                                                  |  |  |  |  | 11:21    | 13:45  | VMD:                        |  |      |      |                                  |  |  |  |

| SEGMENTO:      |                 |       |               | FREQUÊNCIA DE DEFEITOS ( A, M, B ou S ) |         |    |    |   |             |   |                 |    | INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES |              |                |          | OBSERVAÇÕES |             |
|----------------|-----------------|-------|---------------|-----------------------------------------|---------|----|----|---|-------------|---|-----------------|----|----------------------------|--------------|----------------|----------|-------------|-------------|
| Nº DO SEGMENTO | ODÔMETRO ( km ) |       | EXTENSÃO (km) | P                                       | TRINCAS |    |    | R | DEFORMAÇÕES |   | OUTROS DEFEITOS |    |                            | REVESTIMENTO | ESPESSURA (cm) | IDADE    |             |             |
|                | INICIO          | FINAL |               |                                         | TR      | TJ | TB |   | AF          | O | D               | EX | E                          |              |                | ORIGINAL |             | RESTAURAÇÃO |
|                |                 |       |               |                                         |         |    |    |   |             |   |                 |    |                            |              |                |          |             |             |
| 001            | 84,88           | 85,88 | 1,000         |                                         | B       | M  |    | M |             |   | M               |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 002            | 85,88           | 86,19 | 0,310         |                                         | B       | B  |    | M | B           | B | M               |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |

ANEXO - C

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE

|                     |                      |          |        |                         |      |      |                  |          |
|---------------------|----------------------|----------|--------|-------------------------|------|------|------------------|----------|
| SERVIÇO:            | LVC                  | KM:      |        | Nº PISTA = 2 / LADO: C2 | LE   | LD   | DIA / MÊS / ANO: | 26/05/23 |
| RODOVIA:            | GO-010               | INICIAL: | FINAL: | LARGURA DA PISTA:       | 3,50 | 3,50 |                  |          |
| SRE:                | 010EGO0130           | 84,88    | 86,19  | LARGURA DO ACOSTAMENTO: | 0,60 | 0,60 |                  |          |
| SENTIDO / PERCURSO: | CRESCENTE            | Horario  |        |                         |      |      |                  |          |
| SEGMENTO:           | Do Km 84,88 ao 86,19 | INICIAL: | FINAL: |                         |      |      |                  |          |
| EXTENSÃO:           | 1,310 Km             | 11:21    | 13:45  | VMD:                    |      |      |                  |          |

| SEGMENTO:      |                 |       | EXTENSÃO | TRINCAS |      |         | DEFORMAÇÕES |      |             | PANELA + REMENDO |     |           | IGGE                                          |
|----------------|-----------------|-------|----------|---------|------|---------|-------------|------|-------------|------------------|-----|-----------|-----------------------------------------------|
| Nº DO SEGMENTO | ODÔMETRO ( km ) |       |          |         |      |         |             |      |             |                  |     |           |                                               |
|                | INICIO          | FINAL |          | Ft - %  | Pt   | Ft x Pt | Foap - %    | Poap | Foap x Poap | Fpr nº           | Ppr | Fpr x Ppr | ( Ft x Pt ) + ( Foap x Poap ) + ( Fpr x Ppr ) |
| 001            | 84,9            | 85,9  | 1,000    | 35,00%  | 0,45 | 15,75   | 25,00%      | 0,70 | 17,50       | -                | -   | -         | 33,25                                         |
| 002            | 85,9            | 86,2  | 0,310    | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | 45,00%      | 0,70 | 31,50       | -                | -   | -         | 40,50                                         |

ANEXO - D

| PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE |                 |       |           |            |      |                                      |        |                         |                                                                                                                                                                 |      |      |                  |          |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------|-------|-----------|------------|------|--------------------------------------|--------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------------------|----------|
| SERVIÇO: LVC                                                      |                 |       |           | KM:        |      |                                      |        | Nº PISTA = 1 / LADO: C2 |                                                                                                                                                                 | LE   | LD   | DIA / MÊS / ANO: | 26/05/23 |
| RODOVIA: GO-010                                                   |                 |       |           | INICIAL:   |      | FINAL:                               |        | LARGURA DA PISTA:       |                                                                                                                                                                 | 3,50 | 3,50 |                  |          |
| SRE: 010EGO0130                                                   |                 |       |           | 84,88      |      | 86,19                                |        | LARGURA DO ACOSTAMENTO: |                                                                                                                                                                 | 0,60 | 0,60 |                  |          |
| SENTIDO / PERCURSO: CRESCENTE                                     |                 |       |           | Horario    |      |                                      |        |                         |                                                                                                                                                                 |      |      |                  |          |
| SEGMENTO: Do Km 84,88 ao 86,19                                    |                 |       |           | INICIAL:   |      | FINAL:                               |        |                         |                                                                                                                                                                 |      |      |                  |          |
| EXTENSÃO: 1,310 Km                                                |                 |       |           | 11:21      |      | 13:45                                |        | VMD:                    |                                                                                                                                                                 |      |      |                  |          |
| SEGMENTO:                                                         |                 |       |           | RESULTADOS |      |                                      |        |                         |                                                                                                                                                                 |      |      |                  |          |
| Nº DO SEGMENTO                                                    | ODÔMETRO ( km ) |       | EXTEN SÃO | IGGE       | ICPF | IES - INDICE DO ESTADO DA SUPERFÍCIE |        |                         | OBSERVAÇÕES                                                                                                                                                     |      |      |                  |          |
|                                                                   | INICIO          | FINAL |           |            |      | VALOR                                | CÓDIGO | CONCEITO                |                                                                                                                                                                 |      |      |                  |          |
| 001                                                               | 84,9            | 85,9  | 1,000     | 33,3       | 3,3  | 3                                    | C      | REGULAR                 | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |      |      |                  |          |
| 002                                                               | 85,9            | 86,2  | 0,310     | 40,5       | 3,0  | 4                                    | C      | REGULAR                 | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |      |      |                  |          |

ANEXO - A

| FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO ( LVC ) |  |                      |  |                                                                        |  |  |  |          |        |                             |  |      |      |                                  |  |  |  |
|------------------------------------------------------|--|----------------------|--|------------------------------------------------------------------------|--|--|--|----------|--------|-----------------------------|--|------|------|----------------------------------|--|--|--|
| SERVIÇO:                                             |  | LVC                  |  |                                                                        |  |  |  | KM:      |        | Nº PISTA = DUPLA / LADO: D2 |  | LE   | LD   | DIA / MÊS / ANO:<br><br>26/05/23 |  |  |  |
| RODOVIA:                                             |  | GO-010               |  |                                                                        |  |  |  | INICIAL: | FINAL: | LARGURA DA PISTA:           |  | 3,50 | 3,50 |                                  |  |  |  |
| TRECHO:                                              |  | 010EGO0130           |  | Entr. BR-457(B)/GO-139(B)/330(B)InÃ-cio perÃ-metro urbano(VianÃ³polis) |  |  |  | 84,88    | 86,19  | LARGURA DO ACOSTAMENTO:     |  | 0,60 | 0,60 |                                  |  |  |  |
| SENTIDO / TRÁFEGO:                                   |  | DECRESCENTE          |  |                                                                        |  |  |  | Horario  |        |                             |  |      |      |                                  |  |  |  |
| SEGMENTO:                                            |  | Do Km 84,88 ao 86,19 |  |                                                                        |  |  |  | INICIAL: | FINAL: |                             |  |      |      |                                  |  |  |  |
| EXTENSÃO:                                            |  | 1,310                |  |                                                                        |  |  |  | 11:21    | 13:45  | VMD:                        |  |      |      |                                  |  |  |  |

| SEGMENTO:      |                 |       |               | FREQUÊNCIA DE DEFEITOS ( A, M, B ou S ) |         |    |    |   |             |   |                 |    | INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES |              |                |          | OBSERVAÇÕES |             |
|----------------|-----------------|-------|---------------|-----------------------------------------|---------|----|----|---|-------------|---|-----------------|----|----------------------------|--------------|----------------|----------|-------------|-------------|
| Nº DO SEGMENTO | ODÔMETRO ( km ) |       | EXTENSÃO (km) | P                                       | TRINCAS |    |    | R | DEFORMAÇÕES |   | OUTROS DEFEITOS |    |                            | REVESTIMENTO | ESPESSURA (cm) | IDADE    |             |             |
|                | INICIO          | FINAL |               |                                         | TR      | TJ | TB |   | AF          | O | D               | EX | E                          |              |                | ORIGINAL |             | RESTAURAÇÃO |
|                |                 |       |               |                                         |         |    |    |   |             |   |                 |    |                            |              |                |          |             |             |
| 001            | 84,88           | 85,88 | 1,000         |                                         | B       | M  | B  | M |             |   | M               |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 002            | 85,88           | 86,19 | 0,310         | B                                       | B       | B  |    | M | B           | B | M               |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |

ANEXO - B

| FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO ( LVC ) |            |                                                                        |  |  |  |  |          |          |                         |                             |      |      |      |                  |          |  |
|------------------------------------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|----------|----------|-------------------------|-----------------------------|------|------|------|------------------|----------|--|
| SERVIÇO:                                             | LVC        |                                                                        |  |  |  |  |          | KM:      |                         | Nº PISTA = DUPLA / LADO: D2 |      | LE   | LD   | DIA / MÊS / ANO: | 26/05/23 |  |
| RODOVIA:                                             | GO-010     |                                                                        |  |  |  |  |          | INICIAL: | FINAL:                  | LARGURA DA PISTA:           |      | 3,50 | 3,50 |                  |          |  |
| SRE:                                                 | 010EGO0130 | Entr. BR-457(B)/GO-139(B)/330(B)InÃ-cio perÃ-metro urbano(VianÃ³polis) |  |  |  |  | 84,88    | 86,19    | LARGURA DO ACOSTAMENTO: |                             | 0,60 | 0,60 |      |                  |          |  |
| SENTIDO / PERCURSO:                                  |            | DECRESCENTE                                                            |  |  |  |  | Horario  |          |                         |                             |      |      |      |                  |          |  |
| SEGMENTO:                                            |            | Do Km 84,88 ao 86,19                                                   |  |  |  |  | INICIAL: | FINAL:   |                         |                             |      |      |      |                  |          |  |
| EXTENSÃO:                                            |            | 1,3                                                                    |  |  |  |  | 11:21    | 13:45    | VMD:                    |                             |      |      |      |                  |          |  |

| SEGMENTO:      |                 |       |               | FREQUÊNCIA DE DEFEITOS ( A, M, B ou S ) |         |    |    |   |             |   |                 |    |   | ICPF | INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES |                |          |             | OBSERVAÇÕES |
|----------------|-----------------|-------|---------------|-----------------------------------------|---------|----|----|---|-------------|---|-----------------|----|---|------|----------------------------|----------------|----------|-------------|-------------|
| Nº DO SEGMENTO | ODÔMETRO ( km ) |       | EXTENSÃO (km) | P                                       | TRINCAS |    |    | R | DEFORMAÇÕES |   | OUTROS DEFEITOS |    |   |      | REVESTIMENTO               | ESPESSURA (cm) | IDADE    |             |             |
|                | INICIO          | FINAL |               |                                         | TR      | TJ | TB |   | AF          | O | D               | EX | E |      |                            |                | ORIGINAL | RESTAURAÇÃO |             |
|                |                 |       |               |                                         |         |    |    |   |             |   |                 |    |   |      |                            |                |          |             |             |
| 001            | 84,9            | 85,9  | 1,000         |                                         | B       | M  | B  | A |             |   | M               |    |   | 3,11 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 002            | 85,9            | 86,9  | 1,000         | A                                       | B       | B  |    | A | B           | B | M               |    |   | 2,98 | -                          | -              | -        | -           | -           |

ANEXO - C

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE

|                     |                                                                       |          |        |                             |      |      |                  |          |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------|--------|-----------------------------|------|------|------------------|----------|
| SERVIÇO:            | LVC                                                                   | KM:      |        | Nº PISTA = DUPLA / LADO: D2 | LE   | LD   | DIA / MÊS / ANO: | 26/05/23 |
| RODOVIA:            | GO-010                                                                | INICIAL: | FINAL: | LARGURA DA PISTA:           | 3,50 | 3,50 |                  |          |
| SRE:                | Entr. BR-457(B)/GO-139(B)/330(B)InÃ-cio perÃ-metro urbano(Vianópolis) | 84,88    | 86,19  | LARGURA DO ACOSTAMENTO:     | 0,60 | 0,60 |                  |          |
| SENTIDO / PERCURSO: | DECRESCENTE                                                           | Horario  |        |                             |      |      |                  |          |
| SEGMENTO:           | Do Km 84,88 ao 86,19                                                  | INICIAL: | FINAL: |                             |      |      |                  |          |
| EXTENSÃO:           | 1,310 Km                                                              | 11:21    | 13:45  | VMD:                        |      |      |                  |          |

| SEGMENTO:      |                 |       | EXTENSÃO | TRINCAS |      |         | DEFORMAÇÕES |      |             | PANELA + REMENDO |     |           | IGGE                                          |
|----------------|-----------------|-------|----------|---------|------|---------|-------------|------|-------------|------------------|-----|-----------|-----------------------------------------------|
| Nº DO SEGMENTO | ODÔMETRO ( km ) |       |          |         |      |         |             |      |             |                  |     |           |                                               |
|                | INICIO          | FINAL |          | Ft - %  | Pt   | Ft x Pt | Foap - %    | Poap | Foap x Poap | Fpr nº           | Ppr | Fpr x Ppr | ( Ft x Pt ) + ( Foap x Poap ) + ( Fpr x Ppr ) |
| 001            | 84,9            | 85,9  | 1,000    | 45,00%  | 0,45 | 20,25   | 25,00%      | 0,70 | 17,50       | -                | -   | -         | 37,75                                         |
| 002            | 85,9            | 86,2  | 0,310    | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | 45,00%      | 0,70 | 31,50       | -                | -   | -         | 40,50                                         |

ANEXO - D

| PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE |                 |       |              |            |          |                                      |        |                             |                                                                                                                                                                 |      |      |                  |          |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------|-------|--------------|------------|----------|--------------------------------------|--------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------------------|----------|
| SERVIÇO: LVC                                                      |                 |       |              |            | KM:      |                                      |        | Nº PISTA = DUPLA / LADO: D2 |                                                                                                                                                                 | LE   | LD   | DIA / MÊS / ANO: | 26/05/23 |
| RODOVIA: GO-010                                                   |                 |       |              |            | INICIAL: | FINAL:                               |        | LARGURA DA PISTA:           |                                                                                                                                                                 | 3,50 | 3,50 |                  |          |
| SRE: 010EGO0130                                                   |                 |       |              |            | 84,88    | 86,19                                |        | LARGURA DO ACOSTAMENTO:     |                                                                                                                                                                 | 0,60 | 0,60 |                  |          |
| SENTIDO / PERCURSO: DECRESCENTE                                   |                 |       |              |            | Horario  |                                      |        |                             |                                                                                                                                                                 |      |      |                  |          |
| SEGMENTO: Do Km 84,88 ao 86,19                                    |                 |       |              |            | INICIAL: | FINAL:                               |        |                             |                                                                                                                                                                 |      |      |                  |          |
| EXTENSÃO: 1,310 Km                                                |                 |       |              |            | 11:21    | 13:45                                |        | VMD:                        |                                                                                                                                                                 |      |      |                  |          |
| SEGMENTO:                                                         |                 |       |              | RESULTADOS |          |                                      |        |                             |                                                                                                                                                                 |      |      |                  |          |
| Nº DO<br>SEGMENTO                                                 | ODÔMETRO ( km ) |       | EXTEN<br>SÃO | IGGE       | ICPF     | IES - INDICE DO ESTADO DA SUPERFÍCIE |        |                             | OBSERVAÇÕES                                                                                                                                                     |      |      |                  |          |
|                                                                   | INICIO          | FINAL |              |            |          | VALOR                                | CÓDIGO | CONCEITO                    | CONFORME CONCEITO DO ICPF                                                                                                                                       |      |      |                  |          |
| 001                                                               | 84,9            | 85,9  | 1,000        | 37,8       | 3,1      | 3                                    | C      | REGULAR                     | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |      |      |                  |          |
| 002                                                               | 85,9            | 86,2  | 0,310        | 40,5       | 3,0      | 4                                    | C      | REGULAR                     | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |      |      |                  |          |



**SRE: 010EGO0140**

ANEXO - A

| FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO ( LVC ) |  |                      |                                                      |  |  |  |  |  |  |  |       |          |                         |                        |      |      |      |                                  |
|------------------------------------------------------|--|----------------------|------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|-------|----------|-------------------------|------------------------|------|------|------|----------------------------------|
| SERVIÇO:                                             |  | LVC                  |                                                      |  |  |  |  |  |  |  |       | KM:      |                         | Nº PISTA = 1 / LADO: D |      | LE   | LD   | DIA / MÊS / ANO:<br><br>26/05/23 |
| RODOVIA:                                             |  | GO-010               |                                                      |  |  |  |  |  |  |  |       | INICIAL: | FINAL:                  | LARGURA DA PISTA:      |      | 3,50 | 3,50 |                                  |
| TRECHO:                                              |  | 010EGO0140           | Fim pista Dupla - Fim de Perímetro Urbano Vianópolis |  |  |  |  |  |  |  | 86,19 | 93,03    | LARGURA DO ACOSTAMENTO: |                        | 0,60 | 0,60 |      |                                  |
| SENTIDO / TRÁFEGO:                                   |  | CRESCENTE            |                                                      |  |  |  |  |  |  |  |       | Horario  |                         |                        |      |      |      |                                  |
| SEGMENTO:                                            |  | Do Km 86,19 ao 93,03 |                                                      |  |  |  |  |  |  |  |       | INICIAL: | FINAL:                  |                        |      |      |      |                                  |
| EXTENSÃO:                                            |  | 6,840                |                                                      |  |  |  |  |  |  |  |       | 11:21    | 13:45                   | VMD:                   |      |      |      |                                  |

| SEGMENTO:      |                 |       |               | FREQUÊNCIA DE DEFEITOS ( A, M, B ou S ) |         |    |    |   |             |   |                 |    | INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES |              |                |          | OBSERVAÇÕES |             |
|----------------|-----------------|-------|---------------|-----------------------------------------|---------|----|----|---|-------------|---|-----------------|----|----------------------------|--------------|----------------|----------|-------------|-------------|
| Nº DO SEGMENTO | ODÔMETRO ( km ) |       | EXTENSÃO (km) | P                                       | TRINCAS |    |    | R | DEFORMAÇÕES |   | OUTROS DEFEITOS |    |                            | REVESTIMENTO | ESPESSURA (cm) | IDADE    |             |             |
|                | INICIO          | FINAL |               |                                         | TR      | TJ | TB |   | AF          | O | D               | EX | E                          |              |                | ORIGINAL |             | RESTAURAÇÃO |
|                |                 |       |               |                                         |         |    |    |   |             |   |                 |    |                            |              |                |          |             |             |
| 001            | 86,19           | 87,19 | 1,000         |                                         | M       | B  |    | B |             | M | B               |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 002            | 87,19           | 88,19 | 1,000         |                                         | B       | B  | M  |   | B           |   | M               |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 003            | 88,19           | 89,19 | 1,000         | B                                       |         | M  |    | B |             | M | B               |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 004            | 89,19           | 90,19 | 1,000         |                                         | B       | M  | B  | M | B           | B | B               | B  |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 005            | 90,19           | 91,19 | 1,000         |                                         |         | B  | M  | B |             | B | M               |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 006            | 91,19           | 92,19 | 1,000         | B                                       |         | M  |    |   |             | M |                 |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 007            | 92,19           | 93,03 | 0,840         | M                                       |         | M  |    | B |             | B | M               |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |

ANEXO - B

| FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO ( LVC ) |                 |                      |                                                      |                                         |         |    |    |   |             |   |                 |          |        |                            |                         |                |          |                  |          |             |
|------------------------------------------------------|-----------------|----------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------|----|----|---|-------------|---|-----------------|----------|--------|----------------------------|-------------------------|----------------|----------|------------------|----------|-------------|
| SERVIÇO:                                             |                 | LVC                  |                                                      |                                         |         |    |    |   |             |   |                 | KM:      |        | Nº PISTA = 1 / LADO: D     |                         | LE             | LD       | DIA / MÊS / ANO: | 26/05/23 |             |
| RODOVIA:                                             |                 | GO-010               |                                                      |                                         |         |    |    |   |             |   |                 | INICIAL: | FINAL: | LARGURA DA PISTA:          |                         | 3,50           | 3,50     |                  |          |             |
| SRE:                                                 |                 | 010EGO0140           | Fim pista Dupla - Fim de Perímetro Urbano Vianópolis |                                         |         |    |    |   |             |   |                 |          | 86,19  | 93,03                      | LARGURA DO ACOSTAMENTO: |                | 0,60     |                  |          | 0,60        |
| SENTIDO / PERCURSO:                                  |                 | CRESCENTE            |                                                      |                                         |         |    |    |   |             |   |                 | Horario  |        |                            |                         |                |          |                  |          |             |
| SEGMENTO:                                            |                 | Do Km 86,19 ao 93,03 |                                                      |                                         |         |    |    |   |             |   |                 | INICIAL: | FINAL: |                            |                         |                |          |                  |          |             |
| EXTENSÃO:                                            |                 | 6,8                  |                                                      |                                         |         |    |    |   |             |   |                 | 11:21    | 13:45  | VMD:                       |                         |                |          |                  |          |             |
| SEGMENTO:                                            |                 |                      |                                                      | FREQUÊNCIA DE DEFEITOS ( A, M, B ou S ) |         |    |    |   |             |   |                 |          |        | INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES |                         |                |          | OBSERVAÇÕES      |          |             |
| Nº DO SEGMENTO                                       | ODÔMETRO ( km ) |                      | EXTENSÃO (km)                                        | P                                       | TRINCAS |    |    | R | DEFORMAÇÕES |   | OUTROS DEFEITOS |          |        | ICPF                       | REVESTIMENTO            | ESPESSURA (cm) | IDADE    |                  |          |             |
|                                                      | INICIO          | FINAL                |                                                      |                                         | TR      | TJ | TB |   | AF          | O | D               | EX       | E      |                            |                         |                | ORIGINAL |                  |          | RESTAURAÇÃO |
| 001                                                  | 86,2            | 87,2                 | 1,000                                                |                                         | M       | B  |    | A |             | M | B               |          |        | 2,99                       | -                       | -              | -        | -                | -        |             |
| 002                                                  | 87,2            | 88,2                 | 1,000                                                |                                         | B       | B  | M  |   | B           |   | M               |          |        | 2,76                       | -                       | -              | -        | -                | -        |             |
| 003                                                  | 88,2            | 89,2                 | 1,000                                                | A                                       |         | M  |    | A |             | M | B               |          |        | 3,21                       | -                       | -              | -        | -                | -        |             |
| 004                                                  | 89,2            | 90,2                 | 1,000                                                |                                         | B       | M  | B  | A | B           | B | B               | B        |        | 2,59                       | -                       | -              | -        | -                | -        |             |
| 005                                                  | 90,2            | 91,2                 | 1,000                                                |                                         |         | B  | M  | A |             | B | M               |          |        | 2,99                       | -                       | -              | -        | -                | -        |             |
| 006                                                  | 91,2            | 92,2                 | 1,000                                                | A                                       |         | M  |    |   |             | M |                 |          |        | 3,56                       | -                       | -              | -        | -                | -        |             |
| 007                                                  | 92,2            | 93,0                 | 0,840                                                | A                                       |         | M  |    | A |             | B | M               |          |        | 3,21                       | -                       | -              | -        | -                | -        |             |

ANEXO - C

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE

|                     |                      |          |        |                         |      |      |                  |          |
|---------------------|----------------------|----------|--------|-------------------------|------|------|------------------|----------|
| SERVIÇO:            | LVC                  | KM:      |        | Nº PISTA = 1 / LADO: D  | LE   | LD   | DIA / MÊS / ANO: | 26/05/23 |
| RODOVIA:            | GO-010               | INICIAL: | FINAL: | LARGURA DA PISTA:       | 3,50 | 3,50 |                  |          |
| SRE:                | 010EGO0140           | 86,19    | 93,03  | LARGURA DO ACOSTAMENTO: | 0,60 | 0,60 |                  |          |
| SENTIDO / PERCURSO: | CRESCENTE            | Horario  |        |                         |      |      |                  |          |
| SEGMENTO:           | Do Km 86,19 ao 93,03 | INICIAL: | FINAL: |                         |      |      |                  |          |
| EXTENSÃO:           | 6,840 Km             | 11:21    | 13:45  | VMD:                    |      |      |                  |          |

| SEGMENTO:         |                 |       | EXTENSÃO | TRINCAS |      |         | DEFORMAÇÕES |      |             | PANELA + REMENDO |     |           | IGGE  |
|-------------------|-----------------|-------|----------|---------|------|---------|-------------|------|-------------|------------------|-----|-----------|-------|
| Nº DO<br>SEGMENTO | ODÔMETRO ( km ) |       |          |         |      |         |             |      |             |                  |     |           |       |
|                   | INICIO          | FINAL |          | Ft - %  | Pt   | Ft x Pt | Foap - %    | Poap | Foap x Poap | Fpr nº           | Ppr | Fpr x Ppr |       |
| 001               | 86,2            | 87,2  | 1,000    | 35,00%  | 0,45 | 15,75   | 35,00%      | 0,70 | 24,50       | -                | -   | -         | 40,25 |
| 002               | 87,2            | 88,2  | 1,000    | 45,00%  | 0,45 | 20,25   | 35,00%      | 0,70 | 24,50       | -                | -   | -         | 44,75 |
| 003               | 88,2            | 89,2  | 1,000    | 25,00%  | 0,45 | 11,25   | 35,00%      | 0,70 | 24,50       | -                | -   | -         | 35,75 |
| 004               | 89,2            | 90,2  | 1,000    | 45,00%  | 0,45 | 20,25   | 40,00%      | 0,70 | 28,00       | -                | -   | -         | 48,25 |
| 005               | 90,2            | 91,2  | 1,000    | 35,00%  | 0,45 | 15,75   | 35,00%      | 0,70 | 24,50       | -                | -   | -         | 40,25 |
| 006               | 91,2            | 92,2  | 1,000    | 25,00%  | 0,45 | 11,25   | 25,00%      | 0,70 | 17,50       | -                | -   | -         | 28,75 |
| 007               | 92,2            | 93,0  | 0,840    | 25,00%  | 0,45 | 11,25   | 35,00%      | 0,70 | 24,50       | -                | -   | -         | 35,75 |

## ANEXO - D

### PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE

|                               |                      |          |        |                         |      |      |                  |          |
|-------------------------------|----------------------|----------|--------|-------------------------|------|------|------------------|----------|
| SERVIÇO:                      | LVC                  | KM:      |        | Nº PISTA = 1 / LADO: D  | LE   | LD   | DIA / MÊS / ANO: | 26/05/23 |
| RODOVIA:                      | GO-010               | INICIAL: | FINAL: | LARGURA DA PISTA:       | 3,50 | 3,50 |                  |          |
| SRE:                          | 010EGO0140           | 86,19    | 93,03  | LARGURA DO ACOSTAMENTO: | 0,60 | 0,60 |                  |          |
| SENTIDO / PERCURSO: CRESCENTE |                      | Horario  |        |                         |      |      |                  |          |
| SEGMENTO:                     | Do Km 86,19 ao 93,03 | INICIAL: | FINAL: |                         |      |      |                  |          |
| EXTENSÃO:                     | 6,840 Km             | 11:21    | 13:45  | VMD:                    |      |      |                  |          |

| SEGMENTO:         |                 |       |              | RESULTADOS |      |                                      |        |          |                                                                                                                                                                 |
|-------------------|-----------------|-------|--------------|------------|------|--------------------------------------|--------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nº DO<br>SEGMENTO | ODÔMETRO ( km ) |       | EXTEN<br>SÃO | IGGE       | ICPF | IES - ÍNDICE DO ESTADO DA SUPERFÍCIE |        |          | OBSERVAÇÕES                                                                                                                                                     |
|                   | INICIO          | FINAL |              |            |      | VALOR                                | CÓDIGO | CONCEITO |                                                                                                                                                                 |
| 001               | 86,2            | 87,2  | 1,000        | 40,3       | 3,0  | 4                                    | C      | REGULAR  | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |
| 002               | 87,2            | 88,2  | 1,000        | 44,8       | 2,8  | 4                                    | C      | REGULAR  | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |
| 003               | 88,2            | 89,2  | 1,000        | 35,8       | 3,2  | 3                                    | C      | REGULAR  | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |
| 004               | 89,2            | 90,2  | 1,000        | 48,3       | 2,6  | 4                                    | C      | REGULAR  | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |
| 005               | 90,2            | 91,2  | 1,000        | 40,3       | 3,0  | 4                                    | C      | REGULAR  | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |
| 006               | 91,2            | 92,2  | 1,000        | 28,8       | 3,6  | 2                                    | B      | BOM      | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                           |
| 007               | 92,2            | 93,0  | 0,8          | 35,8       | 3,2  | 3                                    | C      | REGULAR  | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |

ANEXO - A

| FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO ( LVC ) |  |                      |                                                      |  |  |  |  |  |  |  |       |          |                         |                        |      |      |      |                                  |
|------------------------------------------------------|--|----------------------|------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|-------|----------|-------------------------|------------------------|------|------|------|----------------------------------|
| SERVIÇO:                                             |  | LVC                  |                                                      |  |  |  |  |  |  |  |       | KM:      |                         | Nº PISTA = 1 / LADO: E |      | LE   | LD   | DIA / MÊS / ANO:<br><br>26/05/23 |
| RODOVIA:                                             |  | GO-010               |                                                      |  |  |  |  |  |  |  |       | INICIAL: | FINAL:                  | LARGURA DA PISTA:      |      | 3,50 | 3,50 |                                  |
| TRECHO:                                              |  | 010EGO0140           | Fim pista Dupla - Fim de Perímetro Urbano Vianópolis |  |  |  |  |  |  |  | 86,19 | 93,03    | LARGURA DO ACOSTAMENTO: |                        | 0,60 | 0,60 |      |                                  |
| SENTIDO / TRÁFEGO:                                   |  | DECRESCENTE          |                                                      |  |  |  |  |  |  |  |       | Horario  |                         |                        |      |      |      |                                  |
| SEGMENTO:                                            |  | Do Km 86,19 ao 93,03 |                                                      |  |  |  |  |  |  |  |       | INICIAL: | FINAL:                  |                        |      |      |      |                                  |
| EXTENSÃO:                                            |  | 6,840                |                                                      |  |  |  |  |  |  |  |       | 11:21    | 13:45                   | VMD:                   |      |      |      |                                  |

| SEGMENTO:      |                 |       |               | FREQUÊNCIA DE DEFEITOS ( A, M, B ou S ) |         |    |    |   |             |   |                 |    | INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES |              |                |          | OBSERVAÇÕES |             |
|----------------|-----------------|-------|---------------|-----------------------------------------|---------|----|----|---|-------------|---|-----------------|----|----------------------------|--------------|----------------|----------|-------------|-------------|
| Nº DO SEGMENTO | ODÔMETRO ( km ) |       | EXTENSÃO (km) | P                                       | TRINCAS |    |    | R | DEFORMAÇÕES |   | OUTROS DEFEITOS |    |                            | REVESTIMENTO | ESPESSURA (cm) | IDADE    |             |             |
|                | INICIO          | FINAL |               |                                         | TR      | TJ | TB |   | AF          | O | D               | EX | E                          |              |                | ORIGINAL |             | RESTAURAÇÃO |
|                |                 |       |               |                                         |         |    |    |   |             |   |                 |    |                            |              |                |          |             |             |
| 001            | 86,19           | 87,19 | 1,000         |                                         | M       | B  |    | B |             | M | B               |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 002            | 87,19           | 88,19 | 1,000         |                                         | B       | M  | B  |   | B           |   | M               |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 003            | 88,19           | 89,19 | 1,000         | B                                       |         | B  |    | B |             | M | B               |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 004            | 89,19           | 90,19 | 1,000         |                                         | B       | M  | B  |   | B           | B | B               | B  |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 005            | 90,19           | 91,19 | 1,000         |                                         |         | B  | M  | B |             | B | M               |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 006            | 91,19           | 92,19 | 1,000         | B                                       |         | B  |    |   |             | M |                 |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 007            | 92,19           | 93,03 | 0,840         | M                                       |         | M  |    | B |             | B | M               |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |

ANEXO - B

| FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO ( LVC ) |                 |                      |                                                      |                                         |         |    |    |   |             |   |                 |          |        |                            |                         |                |          |                  |          |             |
|------------------------------------------------------|-----------------|----------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------|----|----|---|-------------|---|-----------------|----------|--------|----------------------------|-------------------------|----------------|----------|------------------|----------|-------------|
| SERVIÇO:                                             |                 | LVC                  |                                                      |                                         |         |    |    |   |             |   |                 | KM:      |        | Nº PISTA = 1 / LADO: E     |                         | LE             | LD       | DIA / MÊS / ANO: | 26/05/23 |             |
| RODOVIA:                                             |                 | GO-010               |                                                      |                                         |         |    |    |   |             |   |                 | INICIAL: | FINAL: | LARGURA DA PISTA:          |                         | 3,50           | 3,50     |                  |          |             |
| SRE:                                                 |                 | 010EGO0140           | Fim pista Dupla - Fim de Perímetro Urbano Vianópolis |                                         |         |    |    |   |             |   |                 |          | 86,19  | 93,03                      | LARGURA DO ACOSTAMENTO: |                | 0,60     |                  |          | 0,60        |
| SENTIDO / PERCURSO:                                  |                 | DECRESCENTE          |                                                      |                                         |         |    |    |   |             |   |                 | Horario  |        |                            |                         |                |          |                  |          |             |
| SEGMENTO:                                            |                 | Do Km 86,19 ao 93,03 |                                                      |                                         |         |    |    |   |             |   |                 | INICIAL: | FINAL: |                            |                         |                |          |                  |          |             |
| EXTENSÃO:                                            |                 | 6,8                  |                                                      |                                         |         |    |    |   |             |   |                 | 11:21    | 13:45  | VMD:                       |                         |                |          |                  |          |             |
| SEGMENTO:                                            |                 |                      |                                                      | FREQUÊNCIA DE DEFEITOS ( A, M, B ou S ) |         |    |    |   |             |   |                 |          |        | INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES |                         |                |          | OBSERVAÇÕES      |          |             |
| Nº DO SEGMENTO                                       | ODÔMETRO ( km ) |                      | EXTENSÃO (km)                                        | P                                       | TRINCAS |    |    | R | DEFORMAÇÕES |   | OUTROS DEFEITOS |          |        | ICPF                       | REVESTIMENTO            | ESPESSURA (cm) | IDADE    |                  |          |             |
|                                                      | INICIO          | FINAL                |                                                      |                                         | TR      | TJ | TB |   | AF          | O | D               | EX       | E      |                            |                         |                | ORIGINAL |                  |          | RESTAURAÇÃO |
| 001                                                  | 86,2            | 87,2                 | 1,000                                                |                                         | M       | B  |    | A |             | M | B               |          |        | 2,99                       | -                       | -              | -        | -                | -        |             |
| 002                                                  | 87,2            | 88,2                 | 1,000                                                |                                         | B       | M  | B  |   | B           |   | M               |          |        | 2,76                       | -                       | -              | -        | -                | -        |             |
| 003                                                  | 88,2            | 89,2                 | 1,000                                                | A                                       |         | B  |    | A |             | M | B               |          |        | 3,63                       | -                       | -              | -        | -                | -        |             |
| 004                                                  | 89,2            | 90,2                 | 1,000                                                |                                         | B       | M  | B  |   | B           | B | B               | B        |        | 2,59                       | -                       | -              | -        | -                | -        |             |
| 005                                                  | 90,2            | 91,2                 | 1,000                                                |                                         |         | B  | M  | A |             | B | M               |          |        | 2,99                       | -                       | -              | -        | -                | -        |             |
| 006                                                  | 91,2            | 92,2                 | 1,000                                                | A                                       |         | B  |    |   |             | M |                 |          |        | 3,98                       | -                       | -              | -        | -                | -        |             |
| 007                                                  | 92,2            | 93,0                 | 0,840                                                | A                                       |         | M  |    | A |             | B | M               |          |        | 3,21                       | -                       | -              | -        | -                | -        |             |

## ANEXO - C

### PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE

|                     |                      |          |        |                         |      |      |                  |          |
|---------------------|----------------------|----------|--------|-------------------------|------|------|------------------|----------|
| SERVIÇO:            | LVC                  | KM:      |        | Nº PISTA = 1 / LADO: E  | LE   | LD   | DIA / MÊS / ANO: | 26/05/23 |
| RODOVIA:            | GO-010               | INICIAL: | FINAL: | LARGURA DA PISTA:       | 3,50 | 3,50 |                  |          |
| SRE:                | 010EGO0140           | 86,19    | 93,03  | LARGURA DO ACOSTAMENTO: | 0,60 | 0,60 |                  |          |
| SENTIDO / PERCURSO: | DECRESCENTE          | Horario  |        |                         |      |      |                  |          |
| SEGMENTO:           | Do Km 86,19 ao 93,03 | INICIAL: | FINAL: |                         |      |      |                  |          |
| EXTENSÃO:           | 6,840 Km             | 11:21    | 13:45  | VMD:                    |      |      |                  |          |

| SEGMENTO:         |                 |       |          | TRINCAS |      |       | DEFORMAÇÕES |      |       | PANELA + REMENDO |   |   | IGGE   |
|-------------------|-----------------|-------|----------|---------|------|-------|-------------|------|-------|------------------|---|---|--------|
| Nº DO<br>SEGMENTO | ODÔMETRO ( km ) |       | EXTENSÃO |         |      |       |             |      |       |                  |   |   |        |
|                   | INICIO          | FINAL |          |         |      |       |             |      |       |                  |   |   | Ft - % |
| 001               | 86,2            | 87,2  | 1,000    | 35,00%  | 0,45 | 15,75 | 35,00%      | 0,70 | 24,50 | -                | - | - | 40,25  |
| 002               | 87,2            | 88,2  | 1,000    | 45,00%  | 0,45 | 20,25 | 35,00%      | 0,70 | 24,50 | -                | - | - | 44,75  |
| 003               | 88,2            | 89,2  | 1,000    | 10,00%  | 0,30 | 3,00  | 35,00%      | 0,70 | 24,50 | -                | - | - | 27,50  |
| 004               | 89,2            | 90,2  | 1,000    | 45,00%  | 0,45 | 20,25 | 40,00%      | 0,70 | 28,00 | -                | - | - | 48,25  |
| 005               | 90,2            | 91,2  | 1,000    | 35,00%  | 0,45 | 15,75 | 35,00%      | 0,70 | 24,50 | -                | - | - | 40,25  |
| 006               | 91,2            | 92,2  | 1,000    | 10,00%  | 0,30 | 3,00  | 25,00%      | 0,70 | 17,50 | -                | - | - | 20,50  |
| 007               | 92,2            | 93,0  | 0,840    | 25,00%  | 0,45 | 11,25 | 35,00%      | 0,70 | 24,50 | -                | - | - | 35,75  |

## ANEXO - D

### PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE

|                                 |                      |          |        |                         |      |      |                  |          |
|---------------------------------|----------------------|----------|--------|-------------------------|------|------|------------------|----------|
| SERVIÇO:                        | LVC                  | KM:      |        | Nº PISTA = 1 / LADO: E  | LE   | LD   | DIA / MÊS / ANO: | 26/05/23 |
| RODOVIA:                        | GO-010               | INICIAL: | FINAL: | LARGURA DA PISTA:       | 3,50 | 3,50 |                  |          |
| SRE:                            | 010EGO0140           | 86,19    | 93,03  | LARGURA DO ACOSTAMENTO: | 0,60 | 0,60 |                  |          |
| SENTIDO / PERCURSO: DECRESCENTE |                      | Horario  |        |                         |      |      |                  |          |
| SEGMENTO:                       | Do Km 86,19 ao 93,03 | INICIAL: | FINAL: |                         |      |      |                  |          |
| EXTENSÃO:                       | 6,840 Km             | 11:21    | 13:45  | VMD:                    |      |      |                  |          |

| SEGMENTO:         |                 |       |              | RESULTADOS |      |                                      |        |          |                                                                                                                                                                 |
|-------------------|-----------------|-------|--------------|------------|------|--------------------------------------|--------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nº DO<br>SEGMENTO | ODÔMETRO ( km ) |       | EXTEN<br>SÃO | IGGE       | ICPF | IES - ÍNDICE DO ESTADO DA SUPERFÍCIE |        |          | OBSERVAÇÕES                                                                                                                                                     |
|                   | INICIO          | FINAL |              |            |      | VALOR                                | CÓDIGO | CONCEITO |                                                                                                                                                                 |
| 001               | 86,2            | 87,2  | 1,000        | 40,3       | 3,0  | 4                                    | C      | REGULAR  | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |
| 002               | 87,2            | 88,2  | 1,000        | 44,8       | 2,8  | 4                                    | C      | REGULAR  | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |
| 003               | 88,2            | 89,2  | 1,000        | 27,5       | 3,6  | 2                                    | B      | BOM      | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                           |
| 004               | 89,2            | 90,2  | 1,000        | 48,3       | 2,6  | 4                                    | C      | REGULAR  | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |
| 005               | 90,2            | 91,2  | 1,000        | 40,3       | 3,0  | 4                                    | C      | REGULAR  | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |
| 006               | 91,2            | 92,2  | 1,000        | 20,5       | 4,0  | 2                                    | B      | BOM      | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                           |
| 007               | 92,2            | 93,0  | 0,8          | 35,8       | 3,2  | 3                                    | C      | REGULAR  | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |



**SRE: 010EGO0150**

## ANEXO - A

## FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO ( LVC )

|                    |                      |                                             |  |          |        |                        |                         |      |      |                  |          |      |
|--------------------|----------------------|---------------------------------------------|--|----------|--------|------------------------|-------------------------|------|------|------------------|----------|------|
| SERVIÇO:           | LVC                  |                                             |  | KM:      |        | Nº PISTA = 1 / LADO: D |                         | LE   | LD   | DIA / MÊS / ANO: | 26/05/23 |      |
| RODOVIA:           | GO-010               |                                             |  | INICIAL: | FINAL: | LARGURA DA PISTA:      |                         | 3,50 | 3,50 |                  |          |      |
| TRECHO:            | 010EGO0150           | Fim perímetro urbano(Vianópolis) - Quilombo |  |          | 93,03  | 118,60                 | LARGURA DO ACOSTAMENTO: |      | 0,60 |                  |          | 0,60 |
| SENTIDO / TRÁFEGO: | CRESCENTE            |                                             |  | Horario  |        |                        |                         |      |      |                  |          |      |
| SEGMENTO:          | Do Km 93,03 ao 118,6 |                                             |  | INICIAL: | FINAL: |                        |                         |      |      |                  |          |      |
| EXTENSÃO:          | 25,570               |                                             |  | 11:21    | 13:45  | VMD:                   |                         |      |      |                  |          |      |

| SEGMENTO:      |                 |        |               | FREQUÊNCIA DE DEFEITOS ( A, M, B ou S ) |         |    |    |   |             |   |                 |    |   | INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES |                |          |             | OBSERVAÇÕES |
|----------------|-----------------|--------|---------------|-----------------------------------------|---------|----|----|---|-------------|---|-----------------|----|---|----------------------------|----------------|----------|-------------|-------------|
| Nº DO SEGMENTO | ODÔMETRO ( km ) |        | EXTENSÃO (km) | P                                       | TRINCAS |    |    | R | DEFORMAÇÕES |   | OUTROS DEFEITOS |    |   | REVESTIMENTO               | ESPESSURA (cm) | IDADE    |             |             |
|                | INICIO          | FINAL  |               |                                         |         |    |    |   |             |   |                 |    |   |                            |                | ORIGINAL | RESTAURAÇÃO |             |
|                |                 |        |               |                                         | TR      | TJ | TB |   | AF          | O | D               | EX | E |                            |                |          |             |             |
| 001            | 93,03           | 94,03  | 1,000         |                                         | B       | B  |    | B |             |   |                 |    |   | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 002            | 94,03           | 95,03  | 1,000         |                                         | B       | B  |    |   | B           | B |                 |    |   | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 003            | 95,03           | 96,03  | 1,000         | B                                       |         | B  |    | B |             |   | M               |    |   | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 004            | 96,03           | 97,03  | 1,000         |                                         | B       | B  | B  | B | B           | B |                 | B  |   | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 005            | 97,03           | 98,03  | 1,000         |                                         |         | B  |    |   | B           | B | M               |    |   | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 006            | 98,03           | 99,03  | 1,000         | B                                       |         | B  |    |   |             | M |                 |    |   | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 007            | 99,03           | 100,03 | 1,000         |                                         |         |    |    | B |             | B | B               |    |   | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 008            | 100,03          | 101,03 | 1,000         |                                         | B       | B  |    |   |             |   | B               |    |   | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 009            | 101,03          | 102,03 | 1,000         | M                                       |         | B  |    | B |             |   |                 |    |   | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 010            | 102,03          | 103,03 | 1,000         |                                         |         | B  |    |   |             | B |                 |    | M | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 011            | 103,03          | 104,03 | 1,000         |                                         | B       | B  |    |   |             | B |                 |    |   | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 012            | 104,03          | 105,03 | 1,000         |                                         | B       |    |    |   |             | B |                 |    |   | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 013            | 105,03          | 106,03 | 1,000         |                                         |         | B  |    |   |             |   |                 |    | B | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 014            | 106,03          | 107,03 | 1,000         |                                         |         | B  | B  |   | B           |   |                 |    |   | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 015            | 107,03          | 108,03 | 1,000         |                                         | B       | B  | B  |   |             |   |                 |    |   | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 016            | 108,03          | 109,03 | 1,000         | M                                       | B       | M  | B  |   |             |   |                 |    |   | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 017            | 109,03          | 110,03 | 1,000         |                                         | B       | B  | B  | B |             |   |                 |    |   | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 018            | 110,03          | 111,03 | 1,000         | B                                       |         | B  | B  |   |             |   |                 |    |   | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 019            | 111,03          | 112,03 | 1,000         |                                         | B       | B  |    |   | B           | B |                 |    |   | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 020            | 112,03          | 113,03 | 1,000         |                                         | B       | B  |    | B |             |   |                 |    |   | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 021            | 113,03          | 114,03 | 1,000         |                                         | B       | B  |    | M |             |   |                 |    |   | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 022            | 114,03          | 115,03 | 1,000         |                                         | B       | B  | B  |   | B           |   |                 |    |   | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 023            | 115,03          | 116,03 | 1,000         | B                                       |         | B  | B  | B | M           | B |                 |    |   | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 024            | 116,03          | 117,03 | 1,000         |                                         | B       | B  |    |   |             |   |                 |    |   | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 025            | 117,03          | 118,03 | 1,000         |                                         | B       | B  | B  |   |             |   |                 |    |   | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 026            | 118,03          | 118,60 | 0,570         |                                         |         | B  |    |   | B           |   |                 |    |   | -                          | -              | -        | -           | -           |

## ANEXO - B

| FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO ( LVC ) |  |                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |        |                                |  |      |      |                  |          |
|------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------|--------|--------------------------------|--|------|------|------------------|----------|
| <b>SERVIÇO:</b>                                      |  | LVC                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | <b>KM:</b>     |        | <b>Nº PISTA = 1 / LADO: D</b>  |  | LE   | LD   | DIA / MÊS / ANO: | 26/05/23 |
| <b>RODOVIA:</b>                                      |  | GO-010                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | INICIAL:       | FINAL: | <b>LARGURA DA PISTA:</b>       |  | 3,50 | 3,50 |                  |          |
| <b>SRE:</b>                                          |  | 010EGO0150 Fim perímetro urbano(Vianópolis) - Quilombo |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 93,03          | 118,60 | <b>LARGURA DO ACOSTAMENTO:</b> |  | 0,60 | 0,60 |                  |          |
| <b>SENTIDO / PERCURSO:</b>                           |  | CRESCENTE                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | <b>Horario</b> |        |                                |  |      |      |                  |          |
| <b>SEGMENTO:</b>                                     |  | Do Km 93,03 ao 118,6                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | INICIAL:       | FINAL: |                                |  |      |      |                  |          |
| <b>EXTENSÃO:</b>                                     |  | 25,6                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11:21          | 13:45  | <b>VMD:</b>                    |  |      |      |                  |          |

| SEGMENTO:      |                 |       |               | FREQUÊNCIA DE DEFEITOS ( A, M, B ou S ) |         |    |    |   |             |   |                 |    |   | ICPF | INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES |                |          |             | OBSERVAÇÕES |
|----------------|-----------------|-------|---------------|-----------------------------------------|---------|----|----|---|-------------|---|-----------------|----|---|------|----------------------------|----------------|----------|-------------|-------------|
| Nº DO SEGMENTO | ODÔMETRO ( km ) |       | EXTENSÃO (km) | P                                       | TRINCAS |    |    | R | DEFORMAÇÕES |   | OUTROS DEFEITOS |    |   |      | REVESTIMENTO               | ESPESSURA (cm) | IDADE    |             |             |
|                | INICIO          | FINAL |               |                                         | TR      | TJ | TB |   | AF          | O | D               | EX | E |      |                            |                | ORIGINAL | RESTAURAÇÃO |             |
|                |                 |       |               |                                         |         |    |    |   |             |   |                 |    |   |      |                            |                |          |             |             |
| 001            | 93,0            | 94,0  | 1,000         |                                         | B       | B  |    | A |             |   |                 |    |   | 4,55 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 002            | 94,0            | 95,0  | 1,000         |                                         | B       | B  |    |   | B           | B |                 |    |   | 3,85 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 003            | 95,0            | 96,0  | 1,000         | A                                       |         | B  |    | A |             |   | M               |    |   | 3,98 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 004            | 96,0            | 97,0  | 1,000         |                                         | B       | B  | B  | A | B           | B |                 | B  |   | 3,28 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 005            | 97,0            | 98,0  | 1,000         |                                         |         | B  |    |   | B           | B | M               |    |   | 3,28 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 006            | 98,0            | 99,0  | 1,000         | A                                       |         | B  |    |   |             | M |                 |    |   | 3,98 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 007            | 99,0            | 100,0 | 1,000         |                                         |         |    |    | A |             | B | B               |    |   | 4,30 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 008            | 100,0           | 101,0 | 1,000         |                                         | B       | B  |    |   |             |   | B               |    |   | 4,25 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 009            | 101,0           | 102,0 | 1,000         | A                                       |         | B  |    | A |             |   |                 |    |   | 4,85 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 010            | 102,0           | 103,0 | 1,000         |                                         |         | B  |    |   |             | B |                 |    | M | 3,63 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 011            | 103,0           | 104,0 | 1,000         |                                         | B       | B  |    |   |             | B |                 |    |   | 4,25 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 012            | 104,0           | 105,0 | 1,000         |                                         | B       |    |    |   |             | B |                 |    |   | 4,55 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 013            | 105,0           | 106,0 | 1,000         |                                         |         | B  |    |   |             |   |                 |    | B | 4,55 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 014            | 106,0           | 107,0 | 1,000         |                                         |         | B  | B  |   | B           |   |                 |    |   | 4,25 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 015            | 107,0           | 108,0 | 1,000         |                                         | B       | B  | B  |   |             |   |                 |    |   | 4,33 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 016            | 108,0           | 109,0 | 1,000         | A                                       | B       | M  | B  |   |             |   |                 |    |   | 3,99 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 017            | 109,0           | 110,0 | 1,000         |                                         | B       | B  | B  | A |             |   |                 |    |   | 4,33 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 018            | 110,0           | 111,0 | 1,000         | A                                       |         | B  | B  |   |             |   |                 |    |   | 4,55 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 019            | 111,0           | 112,0 | 1,000         |                                         | B       | B  |    |   | B           | B |                 |    |   | 3,85 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 020            | 112,0           | 113,0 | 1,000         |                                         | B       | B  |    | A |             |   |                 |    |   | 4,55 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 021            | 113,0           | 114,0 | 1,000         |                                         | B       | B  |    | A |             |   |                 |    |   | 4,55 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 022            | 114,0           | 115,0 | 1,000         |                                         | B       | B  | B  |   | B           |   |                 |    |   | 4,03 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 023            | 115,0           | 116,0 | 1,000         | A                                       |         | B  | B  | A | M           | B |                 |    |   | 3,33 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 024            | 116,0           | 117,0 | 1,000         |                                         | B       | B  |    |   |             |   |                 |    |   | 4,55 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 025            | 117,0           | 118,0 | 1,000         |                                         | B       | B  | B  |   |             |   |                 |    |   | 4,33 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 026            | 118,0           | 118,6 | 0,570         |                                         |         | B  |    |   | B           |   |                 |    |   | 4,55 | -                          | -              | -        | -           | -           |

## ANEXO - C

### PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE

|                     |                      |          |        |                         |      |      |                  |          |
|---------------------|----------------------|----------|--------|-------------------------|------|------|------------------|----------|
| SERVIÇO:            | LVC                  | KM:      |        | Nº PISTA = 1 / LADO: D  | LE   | LD   | DIA / MÊS / ANO: | 26/05/23 |
| RODOVIA:            | GO-010               | INICIAL: | FINAL: | LARGURA DA PISTA:       | 3,50 | 3,50 |                  |          |
| SRE:                | 010EGO0150           | 93,03    | 118,60 | LARGURA DO ACOSTAMENTO: | 0,60 | 0,60 |                  |          |
| SENTIDO / PERCURSO: | CRESCENTE            | Horario  |        |                         |      |      |                  |          |
| SEGMENTO:           | Do Km 93,03 ao 118,6 | INICIAL: | FINAL: |                         |      |      |                  |          |
| EXTENSÃO:           | 25,570 Km            | 11:21    | 13:45  | VMD:                    |      |      |                  |          |

| SEGMENTO:         |                 |       | EXTENSÃO | TRINCAS |      |         | DEFORMAÇÕES |      |             | PANELA + REMENDO |     |           | IGGE                                             |
|-------------------|-----------------|-------|----------|---------|------|---------|-------------|------|-------------|------------------|-----|-----------|--------------------------------------------------|
| Nº DO<br>SEGMENTO | ODÔMETRO ( km ) |       |          |         |      |         |             |      |             |                  |     |           | ( Ft x Pt ) + ( Foap x Poap ) +<br>( Fpr x Ppr ) |
|                   | INICIO          | FINAL |          | Ft - %  | Pt   | Ft x Pt | Foap - %    | Poap | Foap x Poap | Fpr nº           | Ppr | Fpr x Ppr |                                                  |
| 001               | 93,0            | 94,0  | 1,000    | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | -           | -    | -           | -                | -   | -         | 9,00                                             |
| 002               | 94,0            | 95,0  | 1,000    | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | 20,00%      | 0,70 | 14,00       | -                | -   | -         | 23,00                                            |
| 003               | 95,0            | 96,0  | 1,000    | 10,00%  | 0,30 | 3,00    | 25,00%      | 0,70 | 17,50       | -                | -   | -         | 20,50                                            |
| 004               | 96,0            | 97,0  | 1,000    | 30,00%  | 0,45 | 13,50   | 30,00%      | 0,70 | 21,00       | -                | -   | -         | 34,50                                            |
| 005               | 97,0            | 98,0  | 1,000    | 10,00%  | 0,30 | 3,00    | 45,00%      | 0,70 | 31,50       | -                | -   | -         | 34,50                                            |
| 006               | 98,0            | 99,0  | 1,000    | 10,00%  | 0,30 | 3,00    | 25,00%      | 0,70 | 17,50       | -                | -   | -         | 20,50                                            |
| 007               | 99,0            | 100,0 | 1,000    | -       | -    | -       | 20,00%      | 0,70 | 14,00       | -                | -   | -         | 14,00                                            |
| 008               | 100,0           | 101,0 | 1,000    | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | 10,00%      | 0,60 | 6,00        | -                | -   | -         | 15,00                                            |
| 009               | 101,0           | 102,0 | 1,000    | 10,00%  | 0,30 | 3,00    | -           | -    | -           | -                | -   | -         | 3,00                                             |
| 010               | 102,0           | 103,0 | 1,000    | 10,00%  | 0,30 | 3,00    | 35,00%      | 0,70 | 24,50       | -                | -   | -         | 27,50                                            |
| 011               | 103,0           | 104,0 | 1,000    | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | 10,00%      | 0,60 | 6,00        | -                | -   | -         | 15,00                                            |
| 012               | 104,0           | 105,0 | 1,000    | 10,00%  | 0,30 | 3,00    | 10,00%      | 0,60 | 6,00        | -                | -   | -         | 9,00                                             |
| 013               | 105,0           | 106,0 | 1,000    | 10,00%  | 0,30 | 3,00    | 10,00%      | 0,60 | 6,00        | -                | -   | -         | 9,00                                             |
| 014               | 106,0           | 107,0 | 1,000    | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | 10,00%      | 0,60 | 6,00        | -                | -   | -         | 15,00                                            |
| 015               | 107,0           | 108,0 | 1,000    | 30,00%  | 0,45 | 13,50   | -           | -    | -           | -                | -   | -         | 13,50                                            |
| 016               | 108,0           | 109,0 | 1,000    | 45,00%  | 0,45 | 20,25   | -           | -    | -           | -                | -   | -         | 20,25                                            |
| 017               | 109,0           | 110,0 | 1,000    | 30,00%  | 0,45 | 13,50   | -           | -    | -           | -                | -   | -         | 13,50                                            |
| 018               | 110,0           | 111,0 | 1,000    | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | -           | -    | -           | -                | -   | -         | 9,00                                             |
| 019               | 111,0           | 112,0 | 1,000    | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | 20,00%      | 0,70 | 14,00       | -                | -   | -         | 23,00                                            |
| 020               | 112,0           | 113,0 | 1,000    | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | -           | -    | -           | -                | -   | -         | 9,00                                             |
| 021               | 113,0           | 114,0 | 1,000    | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | -           | -    | -           | -                | -   | -         | 9,00                                             |
| 022               | 114,0           | 115,0 | 1,000    | 30,00%  | 0,45 | 13,50   | 10,00%      | 0,60 | 6,00        | -                | -   | -         | 19,50                                            |
| 023               | 115,0           | 116,0 | 1,000    | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | 35,00%      | 0,70 | 24,50       | -                | -   | -         | 33,50                                            |
| 024               | 116,0           | 117,0 | 1,000    | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | -           | -    | -           | -                | -   | -         | 9,00                                             |
| 025               | 117,0           | 118,0 | 1,000    | 30,00%  | 0,45 | 13,50   | -           | -    | -           | -                | -   | -         | 13,50                                            |
| 026               | 118,0           | 118,6 | 0,570    | 10,00%  | 0,30 | 3,00    | 10,00%      | 0,60 | 6,00        | -                | -   | -         | 9,00                                             |

# ANEXO - D

| PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE |                 |       |           |      |      |                                      |        |          |                                                                                                                                                                 |                         |    |      |                              |      |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------|-------|-----------|------|------|--------------------------------------|--------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----|------|------------------------------|------|
| SERVIÇO: LVC                                                      |                 |       |           |      |      | KM:                                  |        |          | Nº PISTA = 1 / LADO: D                                                                                                                                          |                         | LE | LD   | DIA / MES / ANO:<br>26/05/23 |      |
| RODOVIA: GO-010                                                   |                 |       |           |      |      | INICIAL:                             |        | FINAL:   |                                                                                                                                                                 | LARGURA DA PISTA:       |    | 3,50 |                              | 3,50 |
| SRE: 010EG00150                                                   |                 |       |           |      |      | 93,03                                |        | 118,60   |                                                                                                                                                                 | LARGURA DO ACOSTAMENTO: |    | 0,60 |                              | 0,60 |
| SENTIDO / PERCURSO: CRESCENTE                                     |                 |       |           |      |      | Horário                              |        |          |                                                                                                                                                                 |                         |    |      |                              |      |
| SEGMENTO: Do Km 93,03 ao 118,6                                    |                 |       |           |      |      | INICIAL:                             |        | FINAL:   |                                                                                                                                                                 |                         |    |      |                              |      |
| EXTENSÃO: 25,570 Km                                               |                 |       |           |      |      | 11:21                                |        | 13:45    |                                                                                                                                                                 | VMD:                    |    |      |                              |      |
| SEGMENTO:                                                         |                 |       |           |      |      | RESULTADOS                           |        |          |                                                                                                                                                                 |                         |    |      |                              |      |
| Nº DO SEGMENTO                                                    | ODÔMETRO ( km ) |       | EXTEN SÃO | IGGE | ICPF | IES - ÍNDICE DO ESTADO DA SUPERFÍCIE |        |          | OBSERVAÇÕES                                                                                                                                                     |                         |    |      |                              |      |
|                                                                   | INICIO          | FINAL |           |      |      | VALOR                                | CÓDIGO | CONCEITO | CONFORME CONCEITO DO ICPF                                                                                                                                       |                         |    |      |                              |      |
| 001                                                               | 93,0            | 94,0  | 1,000     | 9,0  | 4,6  | 0                                    | A      | ÓTIMO    | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                       |                         |    |      |                              |      |
| 002                                                               | 94,0            | 95,0  | 1,000     | 23,0 | 3,9  | 2                                    | B      | BOM      | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                           |                         |    |      |                              |      |
| 003                                                               | 95,0            | 96,0  | 1,000     | 20,5 | 4,0  | 2                                    | B      | BOM      | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                           |                         |    |      |                              |      |
| 004                                                               | 96,0            | 97,0  | 1,000     | 34,5 | 3,3  | 3                                    | C      | REGULAR  | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |                         |    |      |                              |      |
| 005                                                               | 97,0            | 98,0  | 1,000     | 34,5 | 3,3  | 3                                    | C      | REGULAR  | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |                         |    |      |                              |      |
| 006                                                               | 98,0            | 99,0  | 1,000     | 20,5 | 4,0  | 2                                    | B      | BOM      | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                           |                         |    |      |                              |      |
| 007                                                               | 99,0            | 100,0 | 1,0       | 14,0 | 4,3  | 0                                    | A      | ÓTIMO    | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                       |                         |    |      |                              |      |
| 008                                                               | 100,0           | 101,0 | 1,0       | 15,0 | 4,3  | 0                                    | A      | ÓTIMO    | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                       |                         |    |      |                              |      |
| 009                                                               | 101,0           | 102,0 | 1,0       | 3,0  | 4,9  | 0                                    | A      | ÓTIMO    | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                       |                         |    |      |                              |      |
| 010                                                               | 102,0           | 103,0 | 1,0       | 27,5 | 3,6  | 2                                    | B      | BOM      | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                           |                         |    |      |                              |      |
| 011                                                               | 103,0           | 104,0 | 1,0       | 15,0 | 4,3  | 0                                    | A      | ÓTIMO    | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                       |                         |    |      |                              |      |
| 012                                                               | 104,0           | 105,0 | 1,0       | 9,0  | 4,6  | 0                                    | A      | ÓTIMO    | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                       |                         |    |      |                              |      |
| 013                                                               | 105,0           | 106,0 | 1,0       | 9,0  | 4,6  | 0                                    | A      | ÓTIMO    | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                       |                         |    |      |                              |      |
| 014                                                               | 106,0           | 107,0 | 1,0       | 15,0 | 4,3  | 0                                    | A      | ÓTIMO    | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                       |                         |    |      |                              |      |
| 015                                                               | 107,0           | 108,0 | 1,0       | 13,5 | 4,3  | 0                                    | A      | ÓTIMO    | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                       |                         |    |      |                              |      |
| 016                                                               | 108,0           | 109,0 | 1,0       | 20,3 | 4,0  | 2                                    | B      | BOM      | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                           |                         |    |      |                              |      |
| 017                                                               | 109,0           | 110,0 | 1,0       | 13,5 | 4,3  | 0                                    | A      | ÓTIMO    | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                       |                         |    |      |                              |      |
| 018                                                               | 110,0           | 111,0 | 1,0       | 9,0  | 4,6  | 0                                    | A      | ÓTIMO    | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                       |                         |    |      |                              |      |
| 019                                                               | 111,0           | 112,0 | 1,0       | 23,0 | 3,9  | 2                                    | B      | BOM      | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                           |                         |    |      |                              |      |
| 020                                                               | 112,0           | 113,0 | 1,0       | 9,0  | 4,6  | 0                                    | A      | ÓTIMO    | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                       |                         |    |      |                              |      |
| 021                                                               | 113,0           | 114,0 | 1,0       | 9,0  | 4,6  | 0                                    | A      | ÓTIMO    | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                       |                         |    |      |                              |      |
| 022                                                               | 114,0           | 115,0 | 1,0       | 19,5 | 4,0  | 0                                    | A      | ÓTIMO    | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                       |                         |    |      |                              |      |
| 023                                                               | 115,0           | 116,0 | 1,0       | 33,5 | 3,3  | 3                                    | C      | REGULAR  | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |                         |    |      |                              |      |
| 024                                                               | 116,0           | 117,0 | 1,0       | 9,0  | 4,6  | 0                                    | A      | ÓTIMO    | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                       |                         |    |      |                              |      |
| 025                                                               | 117,0           | 118,0 | 1,0       | 13,5 | 4,3  | 0                                    | A      | ÓTIMO    | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                       |                         |    |      |                              |      |
| 026                                                               | 118,0           | 118,6 | 0,6       | 9,0  | 4,6  | 0                                    | A      | ÓTIMO    | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                       |                         |    |      |                              |      |

## ANEXO - A

## FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO ( LVC )

|                    |                      |                                             |  |          |        |                        |                         |      |      |                  |          |      |
|--------------------|----------------------|---------------------------------------------|--|----------|--------|------------------------|-------------------------|------|------|------------------|----------|------|
| SERVIÇO:           | LVC                  |                                             |  | KM:      |        | Nº PISTA = 1 / LADO: E |                         | LE   | LD   | DIA / MÊS / ANO: | 26/05/23 |      |
| RODOVIA:           | GO-010               |                                             |  | INICIAL: | FINAL: | LARGURA DA PISTA:      |                         | 3,50 | 3,50 |                  |          |      |
| TRECHO:            | 010EGO0150           | Fim perímetro urbano(Vianópolis) - Quilombo |  |          | 93,03  | 118,60                 | LARGURA DO ACOSTAMENTO: |      | 0,60 |                  |          | 0,60 |
| SENTIDO / TRÁFEGO: | DECRESCENTE          |                                             |  | Horario  |        |                        |                         |      |      |                  |          |      |
| SEGMENTO:          | Do Km 93,03 ao 118,6 |                                             |  | INICIAL: | FINAL: |                        |                         |      |      |                  |          |      |
| EXTENSÃO:          | 25,570               |                                             |  | 11:21    | 13:45  | VMD:                   |                         |      |      |                  |          |      |

| SEGMENTO:      |                 |        |               | FREQUÊNCIA DE DEFEITOS ( A, M, B ou S ) |         |    |    |   |             |   |                 |    | INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES |              |                |          | OBSERVAÇÕES |             |
|----------------|-----------------|--------|---------------|-----------------------------------------|---------|----|----|---|-------------|---|-----------------|----|----------------------------|--------------|----------------|----------|-------------|-------------|
| Nº DO SEGMENTO | ODÔMETRO ( km ) |        | EXTENSÃO (km) | P                                       | TRINCAS |    |    | R | DEFORMAÇÕES |   | OUTROS DEFEITOS |    |                            | REVESTIMENTO | ESPESSURA (cm) | IDADE    |             |             |
|                | INICIO          | FINAL  |               |                                         |         |    |    |   |             |   |                 |    |                            |              |                | ORIGINAL |             | RESTAURAÇÃO |
|                |                 |        |               |                                         | TR      | TJ | TB |   | AF          | O | D               | EX | E                          |              |                |          |             |             |
| 001            | 93,03           | 94,03  | 1,000         |                                         | B       | B  |    | B |             |   | B               |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 002            | 94,03           | 95,03  | 1,000         |                                         | B       | B  |    |   | B           | B |                 |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 003            | 95,03           | 96,03  | 1,000         | B                                       |         | B  |    | B |             |   | M               |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 004            | 96,03           | 97,03  | 1,000         |                                         | B       | M  | B  | B | B           | B |                 | B  |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 005            | 97,03           | 98,03  | 1,000         |                                         |         | B  |    |   | M           | B | B               |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 006            | 98,03           | 99,03  | 1,000         | B                                       |         | B  |    |   |             | M |                 |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 007            | 99,03           | 100,03 | 1,000         |                                         |         |    |    | B |             | B | B               |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 008            | 100,03          | 101,03 | 1,000         |                                         | B       | B  |    |   |             |   | B               |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 009            | 101,03          | 102,03 | 1,000         | M                                       |         | B  |    | B |             |   | B               |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 010            | 102,03          | 103,03 | 1,000         |                                         |         | B  |    |   |             | B |                 |    | M                          | -            | -              | -        | -           | -           |
| 011            | 103,03          | 104,03 | 1,000         |                                         | B       | B  |    |   |             | B |                 |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 012            | 104,03          | 105,03 | 1,000         |                                         | B       |    |    |   |             | B | B               |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 013            | 105,03          | 106,03 | 1,000         |                                         |         | B  |    |   |             |   |                 |    | B                          | -            | -              | -        | -           | -           |
| 014            | 106,03          | 107,03 | 1,000         |                                         |         | B  | B  |   | B           |   | B               |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 015            | 107,03          | 108,03 | 1,000         |                                         | B       | B  | B  |   |             |   |                 |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 016            | 108,03          | 109,03 | 1,000         | M                                       | B       | M  | B  |   |             |   | B               |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 017            | 109,03          | 110,03 | 1,000         |                                         | B       | B  | B  | B |             |   | B               |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 018            | 110,03          | 111,03 | 1,000         | B                                       |         | B  | B  |   |             |   | B               |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 019            | 111,03          | 112,03 | 1,000         |                                         | B       | B  |    |   | B           | B |                 |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 020            | 112,03          | 113,03 | 1,000         |                                         | B       | B  |    | B |             |   |                 |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 021            | 113,03          | 114,03 | 1,000         |                                         | B       | B  |    | M |             |   |                 |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 022            | 114,03          | 115,03 | 1,000         |                                         | B       | B  | B  |   | B           |   |                 |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 023            | 115,03          | 116,03 | 1,000         | B                                       |         | B  | B  | B | M           | B |                 |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 024            | 116,03          | 117,03 | 1,000         |                                         | B       | B  |    |   |             |   |                 |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 025            | 117,03          | 118,03 | 1,000         |                                         | B       | B  | B  |   |             |   |                 |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 026            | 118,03          | 118,60 | 0,570         |                                         |         | B  |    |   | B           |   |                 |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |

## ANEXO - B

| FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO ( LVC ) |  |                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |        |                                |  |      |      |                  |          |
|------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------|--------|--------------------------------|--|------|------|------------------|----------|
| <b>SERVIÇO:</b>                                      |  | LVC                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | <b>KM:</b>     |        | <b>Nº PISTA = 1 / LADO: E</b>  |  | LE   | LD   | DIA / MÊS / ANO: | 26/05/23 |
| <b>RODOVIA:</b>                                      |  | GO-010                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | INICIAL:       | FINAL: | <b>LARGURA DA PISTA:</b>       |  | 3,50 | 3,50 |                  |          |
| <b>SRE:</b>                                          |  | 010EGO0150 Fim perímetro urbano(Vianópolis) - Quilombo |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 93,03          | 118,60 | <b>LARGURA DO ACOSTAMENTO:</b> |  | 0,60 | 0,60 |                  |          |
| <b>SENTIDO / PERCURSO:</b>                           |  | DECRESCENTE                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | <b>Horario</b> |        |                                |  |      |      |                  |          |
| <b>SEGMENTO:</b>                                     |  | Do Km 93,03 ao 118,6                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | INICIAL:       | FINAL: |                                |  |      |      |                  |          |
| <b>EXTENSÃO:</b>                                     |  | 25,6                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11:21          | 13:45  | <b>VMD:</b>                    |  |      |      |                  |          |

| SEGMENTO:      |                 |       |               | FREQUÊNCIA DE DEFEITOS ( A, M, B ou S ) |         |    |    |   |             |   |                 |    |   | ICPF | INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES |                |          |             | OBSERVAÇÕES |
|----------------|-----------------|-------|---------------|-----------------------------------------|---------|----|----|---|-------------|---|-----------------|----|---|------|----------------------------|----------------|----------|-------------|-------------|
| Nº DO SEGMENTO | ODÔMETRO ( km ) |       | EXTENSÃO (km) | P                                       | TRINCAS |    |    | R | DEFORMAÇÕES |   | OUTROS DEFEITOS |    |   |      | REVESTIMENTO               | ESPESSURA (cm) | IDADE    |             |             |
|                | INICIO          | FINAL |               |                                         | TR      | TJ | TB |   | AF          | O | D               | EX | E |      |                            |                | ORIGINAL | RESTAURAÇÃO |             |
|                |                 |       |               |                                         |         |    |    |   |             |   |                 |    |   |      |                            |                |          |             |             |
| 001            | 93,0            | 94,0  | 1,000         |                                         | B       | B  |    | A |             |   | B               |    |   | 4,25 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 002            | 94,0            | 95,0  | 1,000         |                                         | B       | B  |    |   | B           | B |                 |    |   | 3,85 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 003            | 95,0            | 96,0  | 1,000         | A                                       |         | B  |    | A |             |   | M               |    |   | 3,98 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 004            | 96,0            | 97,0  | 1,000         |                                         | B       | M  | B  | A | B           | B |                 | B  |   | 2,94 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 005            | 97,0            | 98,0  | 1,000         |                                         |         | B  |    |   | M           | B | B               |    |   | 3,28 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 006            | 98,0            | 99,0  | 1,000         | A                                       |         | B  |    |   |             | M |                 |    |   | 3,98 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 007            | 99,0            | 100,0 | 1,000         |                                         |         |    |    | A |             | B | B               |    |   | 4,30 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 008            | 100,0           | 101,0 | 1,000         |                                         | B       | B  |    |   |             |   | B               |    |   | 4,25 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 009            | 101,0           | 102,0 | 1,000         | A                                       |         | B  |    | A |             |   | B               |    |   | 4,55 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 010            | 102,0           | 103,0 | 1,000         |                                         |         | B  |    |   |             | B |                 |    | M | 3,63 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 011            | 103,0           | 104,0 | 1,000         |                                         | B       | B  |    |   |             | B |                 |    |   | 4,25 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 012            | 104,0           | 105,0 | 1,000         |                                         | B       |    |    |   |             | B | B               |    |   | 4,15 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 013            | 105,0           | 106,0 | 1,000         |                                         |         | B  |    |   |             |   |                 |    | B | 4,55 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 014            | 106,0           | 107,0 | 1,000         |                                         |         | B  | B  |   | B           |   | B               |    |   | 3,85 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 015            | 107,0           | 108,0 | 1,000         |                                         | B       | B  | B  |   |             |   |                 |    |   | 4,33 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 016            | 108,0           | 109,0 | 1,000         | A                                       | B       | M  | B  |   |             |   | B               |    |   | 3,69 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 017            | 109,0           | 110,0 | 1,000         |                                         | B       | B  | B  | A |             |   | B               |    |   | 4,03 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 018            | 110,0           | 111,0 | 1,000         | A                                       |         | B  | B  |   |             |   | B               |    |   | 4,25 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 019            | 111,0           | 112,0 | 1,000         |                                         | B       | B  |    |   | B           | B |                 |    |   | 3,85 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 020            | 112,0           | 113,0 | 1,000         |                                         | B       | B  |    | A |             |   |                 |    |   | 4,55 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 021            | 113,0           | 114,0 | 1,000         |                                         | B       | B  |    | A |             |   |                 |    |   | 4,55 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 022            | 114,0           | 115,0 | 1,000         |                                         | B       | B  | B  |   | B           |   |                 |    |   | 4,03 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 023            | 115,0           | 116,0 | 1,000         | A                                       |         | B  | B  | A | M           | B |                 |    |   | 3,33 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 024            | 116,0           | 117,0 | 1,000         |                                         | B       | B  |    |   |             |   |                 |    |   | 4,55 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 025            | 117,0           | 118,0 | 1,000         |                                         | B       | B  | B  |   |             |   |                 |    |   | 4,33 | -                          | -              | -        | -           | -           |
| 026            | 118,0           | 118,6 | 0,570         |                                         |         | B  |    |   | B           |   |                 |    |   | 4,55 | -                          | -              | -        | -           | -           |

## ANEXO - C

### PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE

|                     |                      |          |        |                         |      |      |                  |          |
|---------------------|----------------------|----------|--------|-------------------------|------|------|------------------|----------|
| SERVIÇO:            | LVC                  | KM:      |        | Nº PISTA = 1 / LADO: E  | LE   | LD   | DIA / MÊS / ANO: | 26/05/23 |
| RODOVIA:            | GO-010               | INICIAL: | FINAL: | LARGURA DA PISTA:       | 3,50 | 3,50 |                  |          |
| SRE:                | 010EGO0150           | 93,03    | 118,60 | LARGURA DO ACOSTAMENTO: | 0,60 | 0,60 |                  |          |
| SENTIDO / PERCURSO: | DECRESCENTE          | Horario  |        |                         |      |      |                  |          |
| SEGMENTO:           | Do Km 93,03 ao 118,6 | INICIAL: | FINAL: |                         |      |      |                  |          |
| EXTENSÃO:           | 25,570 Km            | 11:21    | 13:45  | VMD:                    |      |      |                  |          |

| SEGMENTO:         |                 |       | EXTENSÃO | TRINCAS |      |         | DEFORMAÇÕES |      |             | PANELA + REMENDO |     |           | IGGE                                             |
|-------------------|-----------------|-------|----------|---------|------|---------|-------------|------|-------------|------------------|-----|-----------|--------------------------------------------------|
| Nº DO<br>SEGMENTO | ODÔMETRO ( km ) |       |          |         |      |         |             |      |             |                  |     |           | ( Ft x Pt ) + ( Foap x Poap ) +<br>( Fpr x Ppr ) |
|                   | INICIO          | FINAL |          | Ft - %  | Pt   | Ft x Pt | Foap - %    | Poap | Foap x Poap | Fpr nº           | Ppr | Fpr x Ppr |                                                  |
| 001               | 93,0            | 94,0  | 1,000    | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | 10,00%      | 0,60 | 6,00        | -                | -   | -         | 15,00                                            |
| 002               | 94,0            | 95,0  | 1,000    | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | 20,00%      | 0,70 | 14,00       | -                | -   | -         | 23,00                                            |
| 003               | 95,0            | 96,0  | 1,000    | 10,00%  | 0,30 | 3,00    | 25,00%      | 0,70 | 17,50       | -                | -   | -         | 20,50                                            |
| 004               | 96,0            | 97,0  | 1,000    | 45,00%  | 0,45 | 20,25   | 30,00%      | 0,70 | 21,00       | -                | -   | -         | 41,25                                            |
| 005               | 97,0            | 98,0  | 1,000    | 10,00%  | 0,30 | 3,00    | 45,00%      | 0,70 | 31,50       | -                | -   | -         | 34,50                                            |
| 006               | 98,0            | 99,0  | 1,000    | 10,00%  | 0,30 | 3,00    | 25,00%      | 0,70 | 17,50       | -                | -   | -         | 20,50                                            |
| 007               | 99,0            | 100,0 | 1,000    | -       | -    | -       | 20,00%      | 0,70 | 14,00       | -                | -   | -         | 14,00                                            |
| 008               | 100,0           | 101,0 | 1,000    | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | 10,00%      | 0,60 | 6,00        | -                | -   | -         | 15,00                                            |
| 009               | 101,0           | 102,0 | 1,000    | 10,00%  | 0,30 | 3,00    | 10,00%      | 0,60 | 6,00        | -                | -   | -         | 9,00                                             |
| 010               | 102,0           | 103,0 | 1,000    | 10,00%  | 0,30 | 3,00    | 35,00%      | 0,70 | 24,50       | -                | -   | -         | 27,50                                            |
| 011               | 103,0           | 104,0 | 1,000    | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | 10,00%      | 0,60 | 6,00        | -                | -   | -         | 15,00                                            |
| 012               | 104,0           | 105,0 | 1,000    | 10,00%  | 0,30 | 3,00    | 20,00%      | 0,70 | 14,00       | -                | -   | -         | 17,00                                            |
| 013               | 105,0           | 106,0 | 1,000    | 10,00%  | 0,30 | 3,00    | 10,00%      | 0,60 | 6,00        | -                | -   | -         | 9,00                                             |
| 014               | 106,0           | 107,0 | 1,000    | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | 20,00%      | 0,70 | 14,00       | -                | -   | -         | 23,00                                            |
| 015               | 107,0           | 108,0 | 1,000    | 30,00%  | 0,45 | 13,50   | -           | -    | -           | -                | -   | -         | 13,50                                            |
| 016               | 108,0           | 109,0 | 1,000    | 45,00%  | 0,45 | 20,25   | 10,00%      | 0,60 | 6,00        | -                | -   | -         | 26,25                                            |
| 017               | 109,0           | 110,0 | 1,000    | 30,00%  | 0,45 | 13,50   | 10,00%      | 0,60 | 6,00        | -                | -   | -         | 19,50                                            |
| 018               | 110,0           | 111,0 | 1,000    | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | 10,00%      | 0,60 | 6,00        | -                | -   | -         | 15,00                                            |
| 019               | 111,0           | 112,0 | 1,000    | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | 20,00%      | 0,70 | 14,00       | -                | -   | -         | 23,00                                            |
| 020               | 112,0           | 113,0 | 1,000    | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | -           | -    | -           | -                | -   | -         | 9,00                                             |
| 021               | 113,0           | 114,0 | 1,000    | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | -           | -    | -           | -                | -   | -         | 9,00                                             |
| 022               | 114,0           | 115,0 | 1,000    | 30,00%  | 0,45 | 13,50   | 10,00%      | 0,60 | 6,00        | -                | -   | -         | 19,50                                            |
| 023               | 115,0           | 116,0 | 1,000    | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | 35,00%      | 0,70 | 24,50       | -                | -   | -         | 33,50                                            |
| 024               | 116,0           | 117,0 | 1,000    | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | -           | -    | -           | -                | -   | -         | 9,00                                             |
| 025               | 117,0           | 118,0 | 1,000    | 30,00%  | 0,45 | 13,50   | -           | -    | -           | -                | -   | -         | 13,50                                            |
| 026               | 118,0           | 118,6 | 0,570    | 10,00%  | 0,30 | 3,00    | 10,00%      | 0,60 | 6,00        | -                | -   | -         | 9,00                                             |

# ANEXO - D

| PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE |                 |       |           |      |      |                                      |        |                         |                                                                                                                                                                 |      |      |                  |          |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------|-------|-----------|------|------|--------------------------------------|--------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------------------|----------|
| SERVIÇO: LVC                                                      |                 |       |           |      |      | KM:                                  |        | Nº PISTA = 1 / LADO: E  |                                                                                                                                                                 | LE   | LD   | DIA / MÊS / ANO: | 26/05/23 |
| RODOVIA: GO-010                                                   |                 |       |           |      |      | INICIAL:                             | FINAL: | LARGURA DA PISTA:       |                                                                                                                                                                 | 3,50 | 3,50 |                  |          |
| SRE: 010EGO0150                                                   |                 |       |           |      |      | 93,03                                | 118,60 | LARGURA DO ACOSTAMENTO: |                                                                                                                                                                 | 0,60 | 0,60 |                  |          |
| SENTIDO / PERCURSO: DECRESCENTE                                   |                 |       |           |      |      | Horário                              |        |                         |                                                                                                                                                                 |      |      |                  |          |
| SEGMENTO: Do Km 93,03 ao 118,6                                    |                 |       |           |      |      | INICIAL:                             | FINAL: |                         |                                                                                                                                                                 |      |      |                  |          |
| EXTENSÃO: 25,570 Km                                               |                 |       |           |      |      | 11:21                                | 13:45  | VMD:                    |                                                                                                                                                                 |      |      |                  |          |
| SEGMENTO:                                                         |                 |       |           |      |      | RESULTADOS                           |        |                         |                                                                                                                                                                 |      |      |                  |          |
| Nº DO SEGMENTO                                                    | ODÔMETRO ( km ) |       | EXTEN SÃO | IGGE | ICPF | IES - ÍNDICE DO ESTADO DA SUPERFÍCIE |        |                         | OBSERVAÇÕES<br><br>CONFORME CONCEITO DO ICPF                                                                                                                    |      |      |                  |          |
|                                                                   | INICIO          | FINAL |           |      |      | VALOR                                | CÓDIGO | CONCEITO                |                                                                                                                                                                 |      |      |                  |          |
| 001                                                               | 93,0            | 94,0  | 1,000     | 15,0 | 4,3  | 0                                    | A      | ÓTIMO                   | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                       |      |      |                  |          |
| 002                                                               | 94,0            | 95,0  | 1,000     | 23,0 | 3,9  | 2                                    | B      | BOM                     | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                           |      |      |                  |          |
| 003                                                               | 95,0            | 96,0  | 1,000     | 20,5 | 4,0  | 2                                    | B      | BOM                     | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                           |      |      |                  |          |
| 004                                                               | 96,0            | 97,0  | 1,000     | 41,3 | 2,9  | 4                                    | C      | REGULAR                 | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |      |      |                  |          |
| 005                                                               | 97,0            | 98,0  | 1,000     | 34,5 | 3,3  | 3                                    | C      | REGULAR                 | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |      |      |                  |          |
| 006                                                               | 98,0            | 99,0  | 1,000     | 20,5 | 4,0  | 2                                    | B      | BOM                     | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                           |      |      |                  |          |
| 007                                                               | 99,0            | 100,0 | 1,0       | 14,0 | 4,3  | 0                                    | A      | ÓTIMO                   | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                       |      |      |                  |          |
| 008                                                               | 100,0           | 101,0 | 1,0       | 15,0 | 4,3  | 0                                    | A      | ÓTIMO                   | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                       |      |      |                  |          |
| 009                                                               | 101,0           | 102,0 | 1,0       | 9,0  | 4,6  | 0                                    | A      | ÓTIMO                   | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                       |      |      |                  |          |
| 010                                                               | 102,0           | 103,0 | 1,0       | 27,5 | 3,6  | 2                                    | B      | BOM                     | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                           |      |      |                  |          |
| 011                                                               | 103,0           | 104,0 | 1,0       | 15,0 | 4,3  | 0                                    | A      | ÓTIMO                   | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                       |      |      |                  |          |
| 012                                                               | 104,0           | 105,0 | 1,0       | 17,0 | 4,2  | 0                                    | A      | ÓTIMO                   | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                       |      |      |                  |          |
| 013                                                               | 105,0           | 106,0 | 1,0       | 9,0  | 4,6  | 0                                    | A      | ÓTIMO                   | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                       |      |      |                  |          |
| 014                                                               | 106,0           | 107,0 | 1,0       | 23,0 | 3,9  | 2                                    | B      | BOM                     | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                           |      |      |                  |          |
| 015                                                               | 107,0           | 108,0 | 1,0       | 13,5 | 4,3  | 0                                    | A      | ÓTIMO                   | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                       |      |      |                  |          |
| 016                                                               | 108,0           | 109,0 | 1,0       | 26,3 | 3,7  | 2                                    | B      | BOM                     | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                           |      |      |                  |          |
| 017                                                               | 109,0           | 110,0 | 1,0       | 19,5 | 4,0  | 0                                    | A      | ÓTIMO                   | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                       |      |      |                  |          |
| 018                                                               | 110,0           | 111,0 | 1,0       | 15,0 | 4,3  | 0                                    | A      | ÓTIMO                   | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                       |      |      |                  |          |
| 019                                                               | 111,0           | 112,0 | 1,0       | 23,0 | 3,9  | 2                                    | B      | BOM                     | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                           |      |      |                  |          |
| 020                                                               | 112,0           | 113,0 | 1,0       | 9,0  | 4,6  | 0                                    | A      | ÓTIMO                   | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                       |      |      |                  |          |
| 021                                                               | 113,0           | 114,0 | 1,0       | 9,0  | 4,6  | 0                                    | A      | ÓTIMO                   | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                       |      |      |                  |          |
| 022                                                               | 114,0           | 115,0 | 1,0       | 19,5 | 4,0  | 0                                    | A      | ÓTIMO                   | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                       |      |      |                  |          |
| 023                                                               | 115,0           | 116,0 | 1,0       | 33,5 | 3,3  | 3                                    | C      | REGULAR                 | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |      |      |                  |          |
| 024                                                               | 116,0           | 117,0 | 1,0       | 9,0  | 4,6  | 0                                    | A      | ÓTIMO                   | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                       |      |      |                  |          |
| 025                                                               | 117,0           | 118,0 | 1,0       | 13,5 | 4,3  | 0                                    | A      | ÓTIMO                   | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                       |      |      |                  |          |
| 026                                                               | 118,0           | 118,6 | 0,6       | 9,0  | 4,6  | 0                                    | A      | ÓTIMO                   | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                       |      |      |                  |          |

DIA / MÊS / ANO:

26/05/23



**SRE: 010EGO0160**

ANEXO - A

| FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO ( LVC ) |                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |        |                         |  |      |      |                                  |  |
|------------------------------------------------------|------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------|--------|-------------------------|--|------|------|----------------------------------|--|
| SERVIÇO:                                             | LVC                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | KM:      |        | Nº PISTA = 1 / LADO: D  |  | LE   | LD   | DIA / MÊS / ANO:<br><br>26/05/23 |  |
| RODOVIA:                                             | GO-010                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | INICIAL: | FINAL: | LARGURA DA PISTA:       |  | 3,50 | 3,50 |                                  |  |
| TRECHO:                                              | 010EGO0160 Quilombo - Entr. GO-404 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 118,60   | 138,76 | LARGURA DO ACOSTAMENTO: |  | 0,60 | 0,60 |                                  |  |
| SENTIDO / TRÁFEGO:                                   | CRESCENTE                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Horario  |        |                         |  |      |      |                                  |  |
| SEGMENTO:                                            | Do Km 118,6 ao 138,76              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | INICIAL: | FINAL: |                         |  |      |      |                                  |  |
| EXTENSÃO:                                            | 20,160                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11:21    | 13:21  | VMD:                    |  |      |      |                                  |  |

| SEGMENTO:      |                 |        |               | FREQUÊNCIA DE DEFEITOS ( A, M, B ou S ) |         |    |    |   |             |   |                 |    | INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES |              |                |          | OBSERVAÇÕES |             |
|----------------|-----------------|--------|---------------|-----------------------------------------|---------|----|----|---|-------------|---|-----------------|----|----------------------------|--------------|----------------|----------|-------------|-------------|
| Nº DO SEGMENTO | ODÔMETRO ( km ) |        | EXTENSÃO (km) | P                                       | TRINCAS |    |    | R | DEFORMAÇÕES |   | OUTROS DEFEITOS |    |                            | REVESTIMENTO | ESPESSURA (cm) | IDADE    |             |             |
|                | INICIO          | FINAL  |               |                                         | TR      | TJ | TB |   | AF          | O | D               | EX | E                          |              |                | ORIGINAL |             | RESTAURAÇÃO |
|                |                 |        |               |                                         |         |    |    |   |             |   |                 |    |                            |              |                |          |             |             |
| 001            | 118,60          | 119,60 | 1,000         |                                         | B       | M  | B  | B | M           |   |                 |    | B                          | -            | -              | -        | -           | -           |
| 002            | 119,60          | 120,60 | 1,000         |                                         | B       | B  |    |   |             | B |                 |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 003            | 120,60          | 121,60 | 1,000         |                                         | B       | B  |    | M | B           |   |                 |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 004            | 121,60          | 122,60 | 1,000         |                                         | B       | B  | B  | B | B           |   |                 |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 005            | 122,60          | 123,60 | 1,000         |                                         | B       | B  | B  | M | B           |   |                 |    | B                          | -            | -              | -        | -           | -           |
| 006            | 123,60          | 124,60 | 1,000         |                                         | M       |    | M  | M | B           |   | M               |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 007            | 124,60          | 125,60 | 1,000         |                                         | M       |    | M  | M | B           |   | M               |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 008            | 125,60          | 126,60 | 1,000         | B                                       | B       | B  |    | B |             |   | B               |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 009            | 126,60          | 127,60 | 1,000         |                                         | B       | B  |    |   |             | B |                 |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 010            | 127,60          | 128,60 | 1,000         |                                         | B       | B  |    | B |             |   |                 | B  |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 011            | 128,60          | 129,60 | 1,000         |                                         | B       | B  |    | B |             |   |                 |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 012            | 129,60          | 130,60 | 1,000         |                                         | B       | B  |    |   | B           | B |                 |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 013            | 130,60          | 131,60 | 1,000         | B                                       | B       | B  |    |   |             |   |                 |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 014            | 131,60          | 132,60 | 1,000         |                                         | B       | B  | B  |   |             |   | B               |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 015            | 132,60          | 133,60 | 1,000         |                                         | B       | B  |    | M | B           |   | B               |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 016            | 133,60          | 134,60 | 1,000         | M                                       | B       | B  |    |   | B           |   | B               |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 017            | 134,60          | 135,60 | 1,000         | B                                       | B       | B  |    |   |             |   |                 |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 018            | 135,60          | 136,60 | 1,000         |                                         | B       | B  |    | M |             |   |                 | B  |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 019            | 136,60          | 137,60 | 1,000         |                                         | B       | B  | B  |   |             |   |                 |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |
| 020            | 137,60          | 138,76 | 1,160         | M                                       | B       | B  |    | B | B           |   | B               |    |                            | -            | -              | -        | -           | -           |

ANEXO - B

| FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO ( LVC ) |                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |        |                         |  |      |      |                  |          |  |  |  |
|------------------------------------------------------|------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------|--------|-------------------------|--|------|------|------------------|----------|--|--|--|
| SERVIÇO:                                             | LVC                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | KM:      |        | Nº PISTA = 1 / LADO: D  |  | LE   | LD   | DIA / MÊS / ANO: | 26/05/23 |  |  |  |
| RODOVIA:                                             | GO-010                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | INICIAL: | FINAL: | LARGURA DA PISTA:       |  | 3,50 | 3,50 |                  |          |  |  |  |
| SRE:                                                 | 010EGO0160 Quilombo - Entr. GO-404 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 118,60   | 138,76 | LARGURA DO ACOSTAMENTO: |  | 0,60 | 0,60 |                  |          |  |  |  |
| SENTIDO / PERCURSO:                                  | CRESCENTE                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Horário  |        |                         |  |      |      |                  |          |  |  |  |
| SEGMENTO:                                            | Do Km 118,6 ao 138,76              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | INICIAL: | FINAL: |                         |  |      |      |                  |          |  |  |  |
| EXTENSÃO:                                            | 20,2                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11:21    | 13:21  | VMD:                    |  |      |      |                  |          |  |  |  |

| SEGMENTO:      |                 |        |               | FREQUÊNCIA DE DEFEITOS ( A, M, B ou S ) |         |    |    |   |             |   |                 |    |   | INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES |              |                |          | OBSERVAÇÕES |             |
|----------------|-----------------|--------|---------------|-----------------------------------------|---------|----|----|---|-------------|---|-----------------|----|---|----------------------------|--------------|----------------|----------|-------------|-------------|
| Nº DO SEGMENTO | ODÔMETRO ( km ) |        | EXTENSÃO (km) | P                                       | TRINCAS |    |    | R | DEFORMAÇÕES |   | OUTROS DEFEITOS |    |   | ICPF                       | REVESTIMENTO | ESPESSURA (cm) | IDADE    |             |             |
|                | INÍCIO          | FINAL  |               |                                         | TR      | TJ | TB |   | AF          | O | D               | EX | E |                            |              |                | ORIGINAL |             | RESTAURAÇÃO |
|                |                 |        |               |                                         |         |    |    |   |             |   |                 |    |   |                            |              |                |          |             |             |
| 001            | 118,60          | 119,60 | 1,000         |                                         | B       | M  | B  | A | M           |   |                 |    | B | 2,76                       | -            | -              | -        | -           | -           |
| 002            | 119,60          | 120,60 | 1,000         |                                         | B       | B  |    |   |             | B |                 |    |   | 4,25                       | -            | -              | -        | -           | -           |
| 003            | 120,60          | 121,60 | 1,000         |                                         | B       | B  |    | A | B           |   |                 |    |   | 4,25                       | -            | -              | -        | -           | -           |
| 004            | 121,60          | 122,60 | 1,000         |                                         | B       | B  | B  | A | B           |   |                 |    |   | 4,03                       | -            | -              | -        | -           | -           |
| 005            | 122,60          | 123,60 | 1,000         |                                         | B       | B  | B  | A | B           |   |                 |    | B | 3,63                       | -            | -              | -        | -           | -           |
| 006            | 123,60          | 124,60 | 1,000         |                                         | M       |    | M  | A | B           |   | M               |    |   | 2,15                       | -            | -              | -        | -           | -           |
| 007            | 124,60          | 125,60 | 1,0           |                                         | M       |    | M  | A | B           |   | M               |    |   | 2,15                       | -            | -              | -        | -           | -           |
| 008            | 125,60          | 126,60 | 1,0           | A                                       | B       | B  |    | A |             |   | B               |    |   | 4,25                       | -            | -              | -        | -           | -           |
| 009            | 126,60          | 127,60 | 1,0           |                                         | B       | B  |    |   |             | B |                 |    |   | 4,25                       | -            | -              | -        | -           | -           |
| 010            | 127,60          | 128,60 | 1,0           |                                         | B       | B  |    | A |             |   |                 | B  |   | 4,25                       | -            | -              | -        | -           | -           |
| 011            | 128,60          | 129,60 | 1,0           |                                         | B       | B  |    | A |             |   |                 |    |   | 4,55                       | -            | -              | -        | -           | -           |
| 012            | 129,60          | 130,60 | 1,0           |                                         | B       | B  |    |   | B           | B |                 |    |   | 3,85                       | -            | -              | -        | -           | -           |
| 013            | 130,60          | 131,60 | 1,0           | A                                       | B       | B  |    |   |             |   |                 |    |   | 4,55                       | -            | -              | -        | -           | -           |
| 014            | 131,60          | 132,60 | 1,0           |                                         | B       | B  | B  |   |             |   | B               |    |   | 4,03                       | -            | -              | -        | -           | -           |
| 015            | 132,60          | 133,60 | 1,0           |                                         | B       | B  |    | A | B           |   | B               |    |   | 3,85                       | -            | -              | -        | -           | -           |
| 016            | 133,60          | 134,60 | 1,0           | A                                       | B       | B  |    |   | B           |   | B               |    |   | 3,85                       | -            | -              | -        | -           | -           |
| 017            | 134,60          | 135,60 | 1,0           | A                                       | B       | B  |    |   |             |   |                 |    |   | 4,55                       | -            | -              | -        | -           | -           |
| 018            | 135,60          | 136,60 | 1,0           |                                         | B       | B  |    | A |             |   |                 | B  |   | 4,25                       | -            | -              | -        | -           | -           |
| 019            | 136,60          | 137,60 | 1,0           |                                         | B       | B  | B  |   |             |   |                 |    |   | 4,33                       | -            | -              | -        | -           | -           |
| 020            | 137,60          | 138,76 | 1,160         | A                                       | B       | B  |    | A | B           |   | B               |    |   | 3,85                       | -            | -              | -        | -           | -           |

ANEXO - C

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE

|                     |                       |          |        |                         |      |      |                  |          |
|---------------------|-----------------------|----------|--------|-------------------------|------|------|------------------|----------|
| SERVIÇO:            | LVC                   | KM:      |        | Nº PISTA = 1 / LADO: D  | LE   | LD   | DIA / MÊS / ANO: | 26/05/23 |
| RODOVIA:            | GO-010                | INICIAL: | FINAL: | LARGURA DA PISTA:       | 3,50 | 3,50 |                  |          |
| SRE:                | 010EGO0160            | 118,60   | 138,76 | LARGURA DO ACOSTAMENTO: | 0,60 | 0,60 |                  |          |
| SENTIDO / PERCURSO: | CRESCENTE             | Horario  |        |                         |      |      |                  |          |
| SEGMENTO:           | Do Km 118,6 ao 138,76 | INICIAL: | FINAL: |                         |      |      |                  |          |
| EXTENSÃO:           | 20,160 Km             | 11:21    | 13:21  | VMD:                    |      |      |                  |          |

| SEGMENTO:         |                 |        | EXTENSÃO | TRINCAS |      |         | DEFORMAÇÕES |      |             | PANELA + REMENDO |     |           | IGGE                                             |
|-------------------|-----------------|--------|----------|---------|------|---------|-------------|------|-------------|------------------|-----|-----------|--------------------------------------------------|
| Nº DO<br>SEGMENTO | ODÔMETRO ( km ) |        |          |         |      |         |             |      |             |                  |     |           |                                                  |
|                   | INICIO          | FINAL  |          | Ft - %  | Pt   | Ft x Pt | Foap - %    | Poap | Foap x Poap | Fpr nº           | Ppr | Fpr x Ppr | ( Ft x Pt ) + ( Foap x Poap ) +<br>( Fpr x Ppr ) |
| 001               | 118,60          | 119,60 | 1,000    | 45,00%  | 0,45 | 20,25   | 35,00%      | 0,70 | 24,50       | -                | -   | -         | 44,75                                            |
| 002               | 119,60          | 120,60 | 1,000    | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | 10,00%      | 0,60 | 6,00        | -                | -   | -         | 15,00                                            |
| 003               | 120,60          | 121,60 | 1,000    | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | 10,00%      | 0,60 | 6,00        | -                | -   | -         | 15,00                                            |
| 004               | 121,60          | 122,60 | 1,000    | 30,00%  | 0,45 | 13,50   | 10,00%      | 0,60 | 6,00        | -                | -   | -         | 19,50                                            |
| 005               | 122,60          | 123,60 | 1,000    | 30,00%  | 0,45 | 13,50   | 20,00%      | 0,70 | 14,00       | -                | -   | -         | 27,50                                            |
| 006               | 123,60          | 124,60 | 1,000    | 50,00%  | 0,65 | 32,50   | 35,00%      | 0,70 | 24,50       | -                | -   | -         | 57,00                                            |
| 007               | 124,60          | 125,60 | 1,0      | 50,00%  | 0,65 | 32,50   | 35,00%      | 0,70 | 24,50       | -                | -   | -         | 57,00                                            |
| 008               | 125,60          | 126,60 | 1,0      | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | 10,00%      | 0,60 | 6,00        | -                | -   | -         | 15,00                                            |
| 009               | 126,60          | 127,60 | 1,0      | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | 10,00%      | 0,60 | 6,00        | -                | -   | -         | 15,00                                            |
| 010               | 127,60          | 128,60 | 1,0      | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | 10,00%      | 0,60 | 6,00        | -                | -   | -         | 15,00                                            |
| 011               | 128,60          | 129,60 | 1,0      | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | -           | -    | -           | -                | -   | -         | 9,00                                             |
| 012               | 129,60          | 130,60 | 1,0      | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | 20,00%      | 0,70 | 14,00       | -                | -   | -         | 23,00                                            |
| 013               | 130,60          | 131,60 | 1,0      | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | -           | -    | -           | -                | -   | -         | 9,00                                             |
| 014               | 131,60          | 132,60 | 1,0      | 30,00%  | 0,45 | 13,50   | 10,00%      | 0,60 | 6,00        | -                | -   | -         | 19,50                                            |
| 015               | 132,60          | 133,60 | 1,0      | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | 20,00%      | 0,70 | 14,00       | -                | -   | -         | 23,00                                            |
| 016               | 133,60          | 134,60 | 1,0      | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | 20,00%      | 0,70 | 14,00       | -                | -   | -         | 23,00                                            |
| 017               | 134,60          | 135,60 | 1,0      | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | -           | -    | -           | -                | -   | -         | 9,00                                             |
| 018               | 135,60          | 136,60 | 1,0      | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | 10,00%      | 0,60 | 6,00        | -                | -   | -         | 15,00                                            |
| 019               | 136,60          | 137,60 | 1,0      | 30,00%  | 0,45 | 13,50   | -           | -    | -           | -                | -   | -         | 13,50                                            |
| 020               | 137,60          | 138,76 | 1,160    | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | 20,00%      | 0,70 | 14,00       | -                | -   | -         | 23,00                                            |

## ANEXO - D

| PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE |                 |        |           |            |      |                                      |        |          |                                                                                                                                                                  |                         |    |      |                  |          |      |  |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------|--------|-----------|------------|------|--------------------------------------|--------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----|------|------------------|----------|------|--|
| SERVIÇO: LVC                                                      |                 |        |           |            |      | KM:                                  |        |          | Nº PISTA = 1 / LADO: D                                                                                                                                           |                         | LE | LD   | DIA / MÊS / ANO: | 26/05/23 |      |  |
| RODOVIA: GO-010                                                   |                 |        |           |            |      | INICIAL:                             |        | FINAL:   |                                                                                                                                                                  | LARGURA DA PISTA:       |    | 3,50 |                  |          | 3,50 |  |
| SRE: 010EGO0160                                                   |                 |        |           |            |      | 118,60                               |        | 138,76   |                                                                                                                                                                  | LARGURA DO ACOSTAMENTO: |    | 0,60 |                  |          | 0,60 |  |
| SENTIDO / PERCURSO: CRESCENTE                                     |                 |        |           |            |      | Horário                              |        |          |                                                                                                                                                                  |                         |    |      |                  |          |      |  |
| SEGMENTO: Do Km 118,6 ao 138,76                                   |                 |        |           |            |      | INICIAL:                             |        | FINAL:   |                                                                                                                                                                  |                         |    |      |                  |          |      |  |
| EXTENSÃO: 20,160 Km                                               |                 |        |           |            |      | 11:21                                |        | 13:21    |                                                                                                                                                                  | VMD:                    |    |      |                  |          |      |  |
| SEGMENTO:                                                         |                 |        |           | RESULTADOS |      |                                      |        |          |                                                                                                                                                                  |                         |    |      |                  |          |      |  |
| Nº DO SEGMENTO                                                    | ODÔMETRO ( km ) |        | EXTEN SÃO | IGGE       | ICPF | IES - ÍNDICE DO ESTADO DA SUPERFÍCIE |        |          | OBSERVAÇÕES                                                                                                                                                      |                         |    |      |                  |          |      |  |
|                                                                   | INICIO          | FINAL  |           |            |      | VALOR                                | CÓDIGO | CONCEITO | CONFORME CONCEITO DO ICPF                                                                                                                                        |                         |    |      |                  |          |      |  |
| 001                                                               | 118,60          | 119,60 | 1,000     | 44,8       | 2,8  | 4                                    | C      | REGULAR  | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |                         |    |      |                  |          |      |  |
| 002                                                               | 119,60          | 120,60 | 1,000     | 15,0       | 4,3  | 0                                    | A      | ÓTIMO    | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                        |                         |    |      |                  |          |      |  |
| 003                                                               | 120,60          | 121,60 | 1,000     | 15,0       | 4,3  | 0                                    | A      | ÓTIMO    | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                        |                         |    |      |                  |          |      |  |
| 004                                                               | 121,60          | 122,60 | 1,000     | 19,5       | 4,0  | 0                                    | A      | ÓTIMO    | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                        |                         |    |      |                  |          |      |  |
| 005                                                               | 122,60          | 123,60 | 1,000     | 27,5       | 3,6  | 2                                    | B      | BOM      | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                            |                         |    |      |                  |          |      |  |
| 006                                                               | 123,60          | 124,60 | 1,000     | 57,0       | 2,2  | 5                                    | D      | RUIM     | RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos                      |                         |    |      |                  |          |      |  |
| 007                                                               | 124,60          | 125,60 | 1,000     | 57,0       | 2,2  | 5                                    | D      | RUIM     | RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos                      |                         |    |      |                  |          |      |  |
| 008                                                               | 125,60          | 126,60 | 1,000     | 15,0       | 4,3  | 0                                    | A      | ÓTIMO    | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                        |                         |    |      |                  |          |      |  |
| 009                                                               | 126,60          | 127,60 | 1,000     | 15,0       | 4,3  | 0                                    | A      | ÓTIMO    | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                        |                         |    |      |                  |          |      |  |
| 010                                                               | 127,60          | 128,60 | 1,000     | 15,0       | 4,3  | 0                                    | A      | ÓTIMO    | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                        |                         |    |      |                  |          |      |  |
| 011                                                               | 128,60          | 129,60 | 1,000     | 9,0        | 4,6  | 0                                    | A      | ÓTIMO    | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                        |                         |    |      |                  |          |      |  |
| 012                                                               | 129,60          | 130,60 | 1,000     | 23,0       | 3,9  | 2                                    | B      | BOM      | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                            |                         |    |      |                  |          |      |  |
| 013                                                               | 130,60          | 131,60 | 1,000     | 9,0        | 4,6  | 0                                    | A      | ÓTIMO    | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                        |                         |    |      |                  |          |      |  |
| 014                                                               | 131,60          | 132,60 | 1,000     | 19,5       | 4,0  | 0                                    | A      | ÓTIMO    | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                        |                         |    |      |                  |          |      |  |
| 015                                                               | 132,60          | 133,60 | 1,000     | 23,0       | 3,9  | 2                                    | B      | BOM      | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                            |                         |    |      |                  |          |      |  |
| 016                                                               | 133,60          | 134,60 | 1,000     | 23,0       | 3,9  | 2                                    | B      | BOM      | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                            |                         |    |      |                  |          |      |  |
| 017                                                               | 134,60          | 135,60 | 1,000     | 9,0        | 4,6  | 0                                    | A      | ÓTIMO    | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                        |                         |    |      |                  |          |      |  |
| 018                                                               | 135,60          | 136,60 | 1,000     | 15,0       | 4,3  | 0                                    | A      | ÓTIMO    | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                        |                         |    |      |                  |          |      |  |
| 019                                                               | 136,60          | 137,60 | 1,000     | 13,5       | 4,3  | 0                                    | A      | ÓTIMO    | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                        |                         |    |      |                  |          |      |  |
| 020                                                               | 137,60          | 138,76 | 1,160     | 23,0       | 3,9  | 2                                    | B      | BOM      | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                            |                         |    |      |                  |          |      |  |

## ANEXO - A

### FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO ( LVC )

|                    |                                    |          |                        |                         |    |                                  |      |      |
|--------------------|------------------------------------|----------|------------------------|-------------------------|----|----------------------------------|------|------|
| SERVIÇO:           | LVC                                | KM:      | Nº PISTA = 1 / LADO: E | LE                      | LD | DIA / MÊS / ANO:<br><br>26/05/23 |      |      |
| RODOVIA:           | GO-010                             | INICIAL: | FINAL:                 | LARGURA DA PISTA:       |    |                                  | 3,50 | 3,50 |
| TRECHO:            | 010EGO0160 Quilombo - Entr. GO-404 | 118,60   | 138,76                 | LARGURA DO ACOSTAMENTO: |    |                                  | 0,60 | 0,60 |
| SENTIDO / TRÁFEGO: | DECRESCENTE                        | Horario  |                        |                         |    |                                  |      |      |
| SEGMENTO:          | Do Km 118,6 ao 138,76              | INICIAL: | FINAL:                 |                         |    |                                  |      |      |
| EXTENSÃO:          | 20,160                             | 11:21    | 13:21                  | VMD:                    |    |                                  |      |      |

| SEGMENTO:      |                 |        |               | FREQUÊNCIA DE DEFEITOS ( A, M, B ou S ) |         |    |    |   |             |   |                 |    | INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES |              |                |          | OBSERVAÇÕES |             |
|----------------|-----------------|--------|---------------|-----------------------------------------|---------|----|----|---|-------------|---|-----------------|----|----------------------------|--------------|----------------|----------|-------------|-------------|
| Nº DO SEGMENTO | ODÔMETRO ( km ) |        | EXTENSÃO (km) | P                                       | TRINCAS |    |    | R | DEFORMAÇÕES |   | OUTROS DEFEITOS |    |                            | REVESTIMENTO | ESPESSURA (cm) | IDADE    |             |             |
|                | INÍCIO          | FINAL  |               |                                         |         |    |    |   |             |   |                 |    |                            |              |                | ORIGINAL |             | RESTAURAÇÃO |
|                |                 |        |               |                                         | TR      | TJ | TB |   | AF          | O | D               | EX | E                          |              |                |          |             |             |
| 001            | 118,60          | 119,60 | 1,000         |                                         | B       | M  | B  | B | B           |   |                 | B  | -                          | -            | -              | -        | -           |             |
| 002            | 119,60          | 120,60 | 1,000         |                                         | B       | B  |    |   |             | B |                 |    | -                          | -            | -              | -        | -           |             |
| 003            | 120,60          | 121,60 | 1,000         |                                         | B       | B  |    | M | B           |   |                 |    | -                          | -            | -              | -        | -           |             |
| 004            | 121,60          | 122,60 | 1,000         |                                         | B       | B  | B  | B | B           |   |                 |    | -                          | -            | -              | -        | -           |             |
| 005            | 122,60          | 123,60 | 1,000         |                                         | B       | B  | B  | M | B           |   |                 | B  | -                          | -            | -              | -        | -           |             |
| 006            | 123,60          | 124,60 | 1,000         |                                         | M       |    | M  | M | B           |   | M               |    | -                          | -            | -              | -        | -           |             |
| 007            | 124,60          | 125,60 | 1,000         |                                         | M       |    | M  | M | B           |   | M               |    | -                          | -            | -              | -        | -           |             |
| 008            | 125,60          | 126,60 | 1,000         | B                                       | B       | B  |    | B |             |   | B               |    | -                          | -            | -              | -        | -           |             |
| 009            | 126,60          | 127,60 | 1,000         |                                         | B       | B  |    |   |             | B |                 |    | -                          | -            | -              | -        | -           |             |
| 010            | 127,60          | 128,60 | 1,000         |                                         | B       | B  |    | B |             |   |                 | B  | -                          | -            | -              | -        | -           |             |
| 011            | 128,60          | 129,60 | 1,000         |                                         | B       | B  |    | B |             |   |                 |    | -                          | -            | -              | -        | -           |             |
| 012            | 129,60          | 130,60 | 1,000         |                                         | B       | B  |    |   | B           | B |                 |    | -                          | -            | -              | -        | -           |             |
| 013            | 130,60          | 131,60 | 1,000         | B                                       | B       | B  |    |   |             |   |                 |    | -                          | -            | -              | -        | -           |             |
| 014            | 131,60          | 132,60 | 1,000         |                                         | B       | B  | B  |   |             |   | B               |    | -                          | -            | -              | -        | -           |             |
| 015            | 132,60          | 133,60 | 1,000         |                                         | B       | B  |    | M | B           |   | B               |    | -                          | -            | -              | -        | -           |             |
| 016            | 133,60          | 134,60 | 1,000         | M                                       | B       | B  |    |   | B           |   | B               |    | -                          | -            | -              | -        | -           |             |
| 017            | 134,60          | 135,60 | 1,000         | B                                       | B       | B  |    |   |             |   |                 |    | -                          | -            | -              | -        | -           |             |
| 018            | 135,60          | 136,60 | 1,000         |                                         | B       | B  |    | M |             |   |                 | B  | -                          | -            | -              | -        | -           |             |
| 019            | 136,60          | 137,60 | 1,000         |                                         | B       | B  | B  |   |             |   |                 |    | -                          | -            | -              | -        | -           |             |
| 020            | 137,60          | 138,76 | 1,160         | M                                       | B       | B  |    | B | B           |   | B               |    | -                          | -            | -              | -        | -           |             |

ANEXO - B

| FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO ( LVC ) |  |                       |  |                         |  |  |  |  |  |  |  |          |        |                         |  |      |      |    |                  |  |          |
|------------------------------------------------------|--|-----------------------|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|----------|--------|-------------------------|--|------|------|----|------------------|--|----------|
| SERVIÇO:                                             |  | LVC                   |  |                         |  |  |  |  |  |  |  | KM:      |        | Nº PISTA = 1 / LADO: E  |  |      | LE   | LD | DIA / MÊS / ANO: |  | 26/05/23 |
| RODOVIA:                                             |  | GO-010                |  |                         |  |  |  |  |  |  |  | INICIAL: | FINAL: | LARGURA DA PISTA:       |  | 3,50 | 3,50 |    |                  |  |          |
| SRE:                                                 |  | 010EGO0160            |  | Quilombo - Entr. GO-404 |  |  |  |  |  |  |  | 118,6    | 138,76 | LARGURA DO ACOSTAMENTO: |  | 0,60 | 0,60 |    |                  |  |          |
| SENTIDO / PERCURSO:                                  |  | DECRESCENTE           |  |                         |  |  |  |  |  |  |  | Horário  |        |                         |  |      |      |    |                  |  |          |
| SEGMENTO:                                            |  | Do Km 118,6 ao 138,76 |  |                         |  |  |  |  |  |  |  | INICIAL: | FINAL: |                         |  |      |      |    |                  |  |          |
| EXTENSÃO:                                            |  | 20,160                |  |                         |  |  |  |  |  |  |  | 11:21    | 13:21  | VMD:                    |  |      |      |    |                  |  |          |

| SEGMENTO:      |                 |        |               | FREQUÊNCIA DE DEFEITOS ( A, M, B ou S ) |         |    |    |   |             |   |                 |    |   | INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES |              |                |          | OBSERVAÇÕES |   |  |  |             |
|----------------|-----------------|--------|---------------|-----------------------------------------|---------|----|----|---|-------------|---|-----------------|----|---|----------------------------|--------------|----------------|----------|-------------|---|--|--|-------------|
| Nº DO SEGMENTO | ODÔMETRO ( km ) |        | EXTENSÃO (km) | P                                       | TRINCAS |    |    | R | DEFORMAÇÕES |   | OUTROS DEFEITOS |    |   | ICPF                       | REVESTIMENTO | ESPESSURA (cm) | IDADE    |             |   |  |  |             |
|                | INÍCIO          | FINAL  |               |                                         | TR      | TJ | TB |   | AF          | O | D               | EX | E |                            |              |                | ORIGINAL |             |   |  |  | RESTAURAÇÃO |
| 001            | 118,6           | 119,6  | 1,000         |                                         | B       | M  | B  | A | B           |   |                 |    | B | 3,29                       | -            | -              | -        | -           | - |  |  |             |
| 002            | 119,6           | 120,6  | 1,000         |                                         | B       | B  |    |   |             | B |                 |    |   | 4,25                       | -            | -              | -        | -           | - |  |  |             |
| 003            | 120,6           | 121,6  | 1,000         |                                         | B       | B  |    | A | B           |   |                 |    |   | 4,25                       | -            | -              | -        | -           | - |  |  |             |
| 004            | 121,6           | 122,6  | 1,000         |                                         | B       | B  | B  | A | B           |   |                 |    |   | 4,03                       | -            | -              | -        | -           | - |  |  |             |
| 005            | 122,6           | 123,6  | 1,000         |                                         | B       | B  | B  | A | B           |   |                 |    | B | 3,63                       | -            | -              | -        | -           | - |  |  |             |
| 006            | 123,6           | 124,6  | 1,000         |                                         | M       |    | M  | A | B           |   | M               |    |   | 2,15                       | -            | -              | -        | -           | - |  |  |             |
| 007            | 124,6           | 125,6  | 1,0           |                                         | M       |    | M  | A | B           |   | M               |    |   | 2,15                       | -            | -              | -        | -           | - |  |  |             |
| 008            | 125,6           | 126,6  | 1,0           | A                                       | B       | B  |    | A |             |   | B               |    |   | 4,25                       | -            | -              | -        | -           | - |  |  |             |
| 009            | 126,6           | 127,6  | 1,0           |                                         | B       | B  |    |   |             | B |                 |    |   | 4,25                       | -            | -              | -        | -           | - |  |  |             |
| 010            | 127,6           | 128,6  | 1,0           |                                         | B       | B  |    | A |             |   |                 | B  |   | 4,25                       | -            | -              | -        | -           | - |  |  |             |
| 011            | 128,6           | 129,6  | 1,0           |                                         | B       | B  |    | A |             |   |                 |    |   | 4,55                       | -            | -              | -        | -           | - |  |  |             |
| 012            | 129,6           | 130,6  | 1,0           |                                         | B       | B  |    |   | B           | B |                 |    |   | 3,85                       | -            | -              | -        | -           | - |  |  |             |
| 013            | 130,6           | 131,6  | 1,0           | A                                       | B       | B  |    |   |             |   |                 |    |   | 4,55                       | -            | -              | -        | -           | - |  |  |             |
| 014            | 131,6           | 132,6  | 1,0           |                                         | B       | B  | B  |   |             |   | B               |    |   | 4,03                       | -            | -              | -        | -           | - |  |  |             |
| 015            | 132,6           | 133,6  | 1,0           |                                         | B       | B  |    | A | B           |   | B               |    |   | 3,85                       | -            | -              | -        | -           | - |  |  |             |
| 016            | 133,6           | 134,6  | 1,0           | A                                       | B       | B  |    |   | B           |   | B               |    |   | 3,85                       | -            | -              | -        | -           | - |  |  |             |
| 017            | 134,6           | 135,6  | 1,0           | A                                       | B       | B  |    |   |             |   |                 |    |   | 4,55                       | -            | -              | -        | -           | - |  |  |             |
| 018            | 135,6           | 136,6  | 1,0           |                                         | B       | B  |    | A |             |   |                 | B  |   | 4,25                       | -            | -              | -        | -           | - |  |  |             |
| 019            | 136,6           | 137,6  | 1,0           |                                         | B       | B  | B  |   |             |   |                 |    |   | 4,33                       | -            | -              | -        | -           | - |  |  |             |
| 020            | 137,60          | 138,76 | 1,160         | A                                       | B       | B  |    | A | B           |   | B               |    |   | 3,85                       | -            | -              | -        | -           | - |  |  |             |

## ANEXO - C

### PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE

|                     |                       |          |        |                         |      |      |                  |          |
|---------------------|-----------------------|----------|--------|-------------------------|------|------|------------------|----------|
| SERVIÇO:            | LVC                   | KM:      |        | Nº PISTA = 1 / LADO: E  | LE   | LD   | DIA / MÊS / ANO: | 26/05/23 |
| RODOVIA:            | GO-010                | INICIAL: | FINAL: | LARGURA DA PISTA:       | 3,50 | 3,50 |                  |          |
| SRE:                | 010EGO0160            | 118,60   | 138,76 | LARGURA DO ACOSTAMENTO: | 0,60 | 0,60 |                  |          |
| SENTIDO / PERCURSO: | DECRESCENTE           | Horario  |        |                         |      |      |                  |          |
| SEGMENTO:           | Do Km 118,6 ao 138,76 | INICIAL: | FINAL: |                         |      |      |                  |          |
| EXTENSÃO:           | 20,160 Km             | 11:21    | 13:21  | VMD:                    |      |      |                  |          |

| SEGMENTO:         |                 |        | EXTENSÃO | TRINCAS |      |         | DEFORMAÇÕES |      |             | PANELA + REMENDO |     |           | IGGE                                            |
|-------------------|-----------------|--------|----------|---------|------|---------|-------------|------|-------------|------------------|-----|-----------|-------------------------------------------------|
| Nº DO<br>SEGMENTO | ODÔMETRO ( km ) |        |          |         |      |         |             |      |             |                  |     |           | ( Ft x Pt ) + ( Foap x Poap ) +<br>(Fpr x Ppr ) |
|                   | INICIO          | FINAL  |          | Ft - %  | Pt   | Ft x Pt | Foap - %    | Poap | Foap x Poap | Fpr nº           | Ppr | Fpr x Ppr |                                                 |
| 001               | 118,60          | 119,6  | 1,000    | 45,00%  | 0,45 | 20,25   | 20,00%      | 0,70 | 14,00       | -                | -   | -         | 34,25                                           |
| 002               | 119,60          | 120,6  | 1,000    | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | 10,00%      | 0,60 | 6,00        | -                | -   | -         | 15,00                                           |
| 003               | 120,60          | 121,6  | 1,000    | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | 10,00%      | 0,60 | 6,00        | -                | -   | -         | 15,00                                           |
| 004               | 121,60          | 122,6  | 1,000    | 30,00%  | 0,45 | 13,50   | 10,00%      | 0,60 | 6,00        | -                | -   | -         | 19,50                                           |
| 005               | 122,60          | 123,6  | 1,000    | 30,00%  | 0,45 | 13,50   | 20,00%      | 0,70 | 14,00       | -                | -   | -         | 27,50                                           |
| 006               | 123,60          | 124,6  | 1,000    | 50,00%  | 0,65 | 32,50   | 35,00%      | 0,70 | 24,50       | -                | -   | -         | 57,00                                           |
| 007               | 124,60          | 125,6  | 1,000    | 50,00%  | 0,65 | 32,50   | 35,00%      | 0,70 | 24,50       | -                | -   | -         | 57,00                                           |
| 008               | 125,60          | 126,6  | 1,000    | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | 10,00%      | 0,60 | 6,00        | -                | -   | -         | 15,00                                           |
| 009               | 126,60          | 127,6  | 1,000    | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | 10,00%      | 0,60 | 6,00        | -                | -   | -         | 15,00                                           |
| 010               | 127,60          | 128,6  | 1,000    | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | 10,00%      | 0,60 | 6,00        | -                | -   | -         | 15,00                                           |
| 011               | 128,60          | 129,6  | 1,000    | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | -           | -    | -           | -                | -   | -         | 9,00                                            |
| 012               | 129,60          | 130,6  | 1,000    | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | 20,00%      | 0,70 | 14,00       | -                | -   | -         | 23,00                                           |
| 013               | 130,60          | 131,6  | 1,000    | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | -           | -    | -           | -                | -   | -         | 9,00                                            |
| 014               | 131,60          | 132,6  | 1,000    | 30,00%  | 0,45 | 13,50   | 10,00%      | 0,60 | 6,00        | -                | -   | -         | 19,50                                           |
| 015               | 132,60          | 133,6  | 1,000    | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | 20,00%      | 0,70 | 14,00       | -                | -   | -         | 23,00                                           |
| 016               | 133,60          | 134,6  | 1,000    | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | 20,00%      | 0,70 | 14,00       | -                | -   | -         | 23,00                                           |
| 017               | 134,60          | 135,6  | 1,000    | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | -           | -    | -           | -                | -   | -         | 9,00                                            |
| 018               | 135,60          | 136,6  | 1,000    | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | 10,00%      | 0,60 | 6,00        | -                | -   | -         | 15,00                                           |
| 019               | 136,60          | 137,6  | 1,000    | 30,00%  | 0,45 | 13,50   | -           | -    | -           | -                | -   | -         | 13,50                                           |
| 020               | 137,60          | 138,76 | 1,160    | 20,00%  | 0,45 | 9,00    | 20,00%      | 0,70 | 14,00       | -                | -   | -         | 23,00                                           |

# ANEXO - D

| PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE |                 |        |           |            |      |                                      |                        |                         |                                                                                                                                                                  |      |                  |          |      |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------|--------|-----------|------------|------|--------------------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------|----------|------|
| SERVIÇO: LVC                                                      |                 |        |           | KM:        |      |                                      | Nº PISTA = 1 / LADO: E |                         | LE                                                                                                                                                               | LD   | DIA / MÊS / ANO: | 26/05/23 |      |
| RODOVIA: GO-010                                                   |                 |        |           | INICIAL:   |      | FINAL:                               |                        | LARGURA DA PISTA:       |                                                                                                                                                                  | 3,50 |                  |          | 3,50 |
| SRE: 010EGO0160                                                   |                 |        |           | 118,60     |      | 138,76                               |                        | LARGURA DO ACOSTAMENTO: |                                                                                                                                                                  | 0,60 |                  |          | 0,60 |
| SENTIDO / PERCURSO: DECRESCENTE                                   |                 |        |           | Horario    |      |                                      |                        |                         |                                                                                                                                                                  |      |                  |          |      |
| SEGMENTO: Do Km 118,6 ao 138,76                                   |                 |        |           | INICIAL:   |      | FINAL:                               |                        |                         |                                                                                                                                                                  |      |                  |          |      |
| EXTENSÃO: 20,160 Km                                               |                 |        |           | 11:21      |      | 13:21                                |                        | VMD:                    |                                                                                                                                                                  |      |                  |          |      |
| SEGMENTO:                                                         |                 |        |           | RESULTADOS |      |                                      |                        |                         |                                                                                                                                                                  |      |                  |          |      |
| Nº DO SEGMENTO                                                    | ODÔMETRO ( km ) |        | EXTEN SÃO | IGGE       | ICPF | IES - ÍNDICE DO ESTADO DA SUPERFÍCIE |                        |                         | OBSERVAÇÕES                                                                                                                                                      |      |                  |          |      |
|                                                                   | INICIO          | FINAL  |           |            |      | VALOR                                | CÓDIGO                 | CONCEITO                | CONFORME CONCEITO DO ICPF                                                                                                                                        |      |                  |          |      |
| 001                                                               | 118,6           | 119,6  | 1,000     | 34,3       | 3,3  | 3                                    | C                      | REGULAR                 | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |      |                  |          |      |
| 002                                                               | 119,6           | 120,6  | 1,000     | 15,0       | 4,3  | 0                                    | A                      | ÓTIMO                   | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                        |      |                  |          |      |
| 003                                                               | 120,6           | 121,6  | 1,000     | 15,0       | 4,3  | 0                                    | A                      | ÓTIMO                   | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                        |      |                  |          |      |
| 004                                                               | 121,6           | 122,6  | 1,000     | 19,5       | 4,0  | 0                                    | A                      | ÓTIMO                   | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                        |      |                  |          |      |
| 005                                                               | 122,6           | 123,6  | 1,000     | 27,5       | 3,6  | 2                                    | B                      | BOM                     | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                            |      |                  |          |      |
| 006                                                               | 123,6           | 124,6  | 1,000     | 57,0       | 2,2  | 5                                    | D                      | RUIM                    | RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos                      |      |                  |          |      |
| 007                                                               | 124,6           | 125,6  | 1,000     | 57,0       | 2,2  | 5                                    | D                      | RUIM                    | RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos                      |      |                  |          |      |
| 008                                                               | 125,6           | 126,6  | 1,000     | 15,0       | 4,3  | 0                                    | A                      | ÓTIMO                   | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                        |      |                  |          |      |
| 009                                                               | 126,6           | 127,6  | 1,000     | 15,0       | 4,3  | 0                                    | A                      | ÓTIMO                   | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                        |      |                  |          |      |
| 010                                                               | 127,6           | 128,6  | 1,000     | 15,0       | 4,3  | 0                                    | A                      | ÓTIMO                   | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                        |      |                  |          |      |
| 011                                                               | 128,6           | 129,6  | 1,000     | 9,0        | 4,6  | 0                                    | A                      | ÓTIMO                   | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                        |      |                  |          |      |
| 012                                                               | 129,6           | 130,6  | 1,000     | 23,0       | 3,9  | 2                                    | B                      | BOM                     | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                            |      |                  |          |      |
| 013                                                               | 130,6           | 131,6  | 1,000     | 9,0        | 4,6  | 0                                    | A                      | ÓTIMO                   | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                        |      |                  |          |      |
| 014                                                               | 131,6           | 132,6  | 1,000     | 19,5       | 4,0  | 0                                    | A                      | ÓTIMO                   | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                        |      |                  |          |      |
| 015                                                               | 132,6           | 133,6  | 1,000     | 23,0       | 3,9  | 2                                    | B                      | BOM                     | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                            |      |                  |          |      |
| 016                                                               | 133,6           | 134,6  | 1,000     | 23,0       | 3,9  | 2                                    | B                      | BOM                     | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                            |      |                  |          |      |
| 017                                                               | 134,6           | 135,6  | 1,000     | 9,0        | 4,6  | 0                                    | A                      | ÓTIMO                   | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                        |      |                  |          |      |
| 018                                                               | 135,6           | 136,6  | 1,000     | 15,0       | 4,3  | 0                                    | A                      | ÓTIMO                   | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                        |      |                  |          |      |
| 019                                                               | 136,6           | 137,6  | 1,000     | 13,5       | 4,3  | 0                                    | A                      | ÓTIMO                   | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                        |      |                  |          |      |
| 020                                                               | 137,6           | 138,76 | 1,160     | 23,0       | 3,9  | 2                                    | B                      | BOM                     | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                            |      |                  |          |      |



**SRE: 010EGO0170**

# ANEXO - A

| FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO ( LVC ) |  |                                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |        |                         |  |      |      |                                  |  |
|------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------|--------|-------------------------|--|------|------|----------------------------------|--|
| SERVIÇO:                                             |  | LVC                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | KM:      |        | Nº PISTA = 1 / LADO: D  |  | LE   | LD   | DIA / MÊS / ANO:<br><br>28/05/23 |  |
| RODOVIA:                                             |  | GO-010                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | INICIAL: | FINAL: | LARGURA DA PISTA:       |  | 3,50 | 3,50 |                                  |  |
| TRECHO:                                              |  | 010EGO0170 Entr. GO-404 - Entr. GO-425 Inicio perímetro urbano(Luziânia) |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 138,76   | 184,52 | LARGURA DO ACOSTAMENTO: |  | 0,60 | 0,60 |                                  |  |
| SENTIDO / TRÁFEGO:                                   |  | CRESCENTE                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Horario  |        |                         |  |      |      |                                  |  |
| SEGMENTO:                                            |  | Do Km 138,76 ao 184,52                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | INICIAL: | FINAL: |                         |  |      |      |                                  |  |
| EXTENSÃO:                                            |  | 45,760                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11:21    | 13:45  | VMD:                    |  |      |      |                                  |  |

| Nº DO SEGMENTO | SEGMENTO:       |        |       | EXTENSÃO (km) | FREQUÊNCIA DE DEFEITOS ( A, M, B ou S ) |    |    |   |             |   |                 |    |   |              |                | ICPF | INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES |             |   |  | OBSERVAÇÕES |
|----------------|-----------------|--------|-------|---------------|-----------------------------------------|----|----|---|-------------|---|-----------------|----|---|--------------|----------------|------|----------------------------|-------------|---|--|-------------|
|                | ODÔMETRO ( km ) |        | P     |               | TRINCAS                                 |    |    | R | DEFORMAÇÕES |   | OUTROS DEFEITOS |    |   | REVESTIMENTO | ESPESSURA (cm) |      | IDADE                      |             |   |  |             |
|                | INÍCIO          | FINAL  |       |               | TR                                      | TJ | TB |   | AF          | O | D               | EX | E |              |                |      | ORIGINAL                   | RESTAURAÇÃO |   |  |             |
|                |                 |        |       |               |                                         |    |    |   |             |   |                 |    |   |              |                |      |                            |             |   |  |             |
| 001            | 138,76          | 139,76 | 1,000 |               | B                                       | M  |    | B |             |   | B               |    |   |              | -              | -    | -                          | -           | - |  |             |
| 002            | 139,76          | 140,76 | 1,000 | B             |                                         | B  |    |   |             |   | B               | B  |   |              | -              | -    | -                          | -           | - |  |             |
| 003            | 140,76          | 141,76 | 1,000 | M             | B                                       | B  |    | B |             |   | B               |    |   |              | -              | -    | -                          | -           | - |  |             |
| 004            | 141,76          | 142,76 | 1,000 |               | M                                       |    |    | B |             |   | B               | B  |   |              | -              | -    | -                          | -           | - |  |             |
| 005            | 142,76          | 143,76 | 1,000 |               | M                                       |    |    | B |             |   | B               | B  |   |              | -              | -    | -                          | -           | - |  |             |
| 006            | 143,76          | 144,76 | 1,000 |               | M                                       | M  | B  |   |             |   | B               | B  |   |              | -              | -    | -                          | -           | - |  |             |
| 007            | 144,76          | 145,76 | 1,000 |               | M                                       | B  | M  |   |             |   | B               | B  |   |              | -              | -    | -                          | -           | - |  |             |
| 008            | 145,76          | 146,76 | 1,000 |               | M                                       | B  | M  |   |             |   | B               | B  |   |              | -              | -    | -                          | -           | - |  |             |
| 009            | 146,76          | 147,76 | 1,000 | M             | M                                       | B  | M  | A | B           |   | B               |    |   |              | -              | -    | -                          | -           | - |  |             |
| 010            | 147,76          | 148,76 | 1,000 | M             | B                                       | B  | M  | A |             |   | M               |    | B |              | -              | -    | -                          | -           | - |  |             |
| 011            | 148,76          | 149,76 | 1,000 |               | B                                       | M  | B  | A |             |   | B               |    |   |              | -              | -    | -                          | -           | - |  |             |
| 012            | 149,76          | 150,76 | 1,000 | B             | B                                       | B  | M  | A | B           |   |                 |    |   |              | -              | -    | -                          | -           | - |  |             |
| 013            | 150,76          | 151,76 | 1,000 | B             | B                                       | B  | B  | M | B           | B | B               |    | B |              | -              | -    | -                          | -           | - |  |             |
| 014            | 151,76          | 152,76 | 1,000 | B             | B                                       | B  | B  | M | B           | B | B               |    | B |              | -              | -    | -                          | -           | - |  |             |
| 015            | 152,76          | 153,76 | 1,000 |               | B                                       | B  | B  |   |             |   | B               |    |   |              | -              | -    | -                          | -           | - |  |             |
| 016            | 153,76          | 154,76 | 1,000 | A             | B                                       |    | B  |   |             |   | B               |    |   |              | -              | -    | -                          | -           | - |  |             |
| 017            | 154,76          | 155,76 | 1,000 | B             | M                                       | B  |    |   |             |   | B               |    | B |              | -              | -    | -                          | -           | - |  |             |
| 018            | 155,76          | 156,76 | 1,000 | B             | B                                       | B  | B  |   |             |   | B               |    |   |              | -              | -    | -                          | -           | - |  |             |
| 019            | 156,76          | 157,76 | 1,000 |               | B                                       |    | B  |   |             |   | B               | B  | B |              | -              | -    | -                          | -           | - |  |             |
| 020            | 157,76          | 158,76 | 1,000 |               | M                                       | B  | B  | B | B           | B | M               |    |   |              | -              | -    | -                          | -           | - |  |             |
| 021            | 158,76          | 159,76 | 1,000 |               | M                                       | B  | B  | B | B           | B | M               |    |   |              | -              | -    | -                          | -           | - |  |             |
| 022            | 159,76          | 160,76 | 1,000 |               | M                                       | B  | B  | B | B           | B | M               |    |   |              | -              | -    | -                          | -           | - |  |             |
| 023            | 160,76          | 161,76 | 1,000 |               | M                                       | B  | B  | B | B           | B | M               |    |   |              | -              | -    | -                          | -           | - |  |             |
| 024            | 161,76          | 162,76 | 1,000 |               | M                                       | B  | B  | M |             |   | M               |    |   |              | -              | -    | -                          | -           | - |  |             |
| 025            | 162,76          | 163,76 | 1,000 | B             | M                                       | B  | B  | B |             |   | B               | B  |   | B            | -              | -    | -                          | -           | - |  |             |
| 026            | 163,76          | 164,76 | 1,000 |               | B                                       | B  | B  |   |             |   | M               |    | B |              | -              | -    | -                          | -           | - |  |             |
| 027            | 164,76          | 165,76 | 1,000 | B             | M                                       |    | B  |   | B           |   | B               |    |   |              | -              | -    | -                          | -           | - |  |             |
| 028            | 165,76          | 166,76 | 1,000 |               | B                                       | B  | B  | B |             |   | B               |    |   |              | -              | -    | -                          | -           | - |  |             |
| 029            | 166,76          | 167,76 | 1,000 | B             | M                                       | B  | B  | A | M           |   |                 |    |   |              | -              | -    | -                          | -           | - |  |             |
| 030            | 167,76          | 168,76 | 1,000 |               | M                                       | B  | B  | A |             |   |                 |    |   |              | -              | -    | -                          | -           | - |  |             |
| 031            | 168,76          | 169,76 | 1,000 |               | M                                       |    | M  | B |             | B | B               |    | B |              | -              | -    | -                          | -           | - |  |             |
| 032            | 169,76          | 170,76 | 1,000 |               | M                                       |    |    | B | B           | M |                 |    | B |              | -              | -    | -                          | -           | - |  |             |
| 033            | 170,76          | 171,76 | 1,000 |               | M                                       | B  |    | M | B           |   | B               |    |   |              | -              | -    | -                          | -           | - |  |             |
| 034            | 171,76          | 172,76 | 1,000 |               | M                                       | B  |    | B | B           |   |                 |    |   |              | -              | -    | -                          | -           | - |  |             |
| 035            | 172,76          | 173,76 | 1,000 |               | B                                       | B  | B  |   |             |   |                 |    |   |              | -              | -    | -                          | -           | - |  |             |
| 036            | 173,76          | 174,76 | 1,000 | B             | M                                       | B  | M  |   |             |   | B               |    |   |              | -              | -    | -                          | -           | - |  |             |
| 037            | 174,76          | 175,76 | 1,000 |               | M                                       | B  | B  | A |             |   | B               |    |   |              | -              | -    | -                          | -           | - |  |             |
| 038            | 175,76          | 176,76 | 1,000 | M             | M                                       | B  | B  | M |             |   | B               |    |   |              | -              | -    | -                          | -           | - |  |             |
| 039            | 176,76          | 177,76 | 1,000 | B             | M                                       | B  | B  | A |             |   |                 |    |   |              | -              | -    | -                          | -           | - |  |             |
| 040            | 177,76          | 178,76 | 1,000 | B             | M                                       | M  | B  | A |             |   |                 | B  |   |              | -              | -    | -                          | -           | - |  |             |
| 041            | 178,76          | 179,76 | 1,000 |               | M                                       | M  | B  | M |             |   |                 |    |   |              | -              | -    | -                          | -           | - |  |             |
| 042            | 179,76          | 180,76 | 1,000 | B             | M                                       | B  | B  |   |             |   | B               |    |   |              | -              | -    | -                          | -           | - |  |             |
| 043            | 180,76          | 181,76 | 1,000 | B             | M                                       | B  | B  | B |             |   |                 |    |   |              | -              | -    | -                          | -           | - |  |             |
| 044            | 181,76          | 182,76 | 1,000 | B             | M                                       | B  | B  | B |             |   |                 |    | B |              | -              | -    | -                          | -           | - |  |             |
| 045            | 182,76          | 183,76 | 1,000 |               | B                                       | B  | B  |   | B           |   |                 |    | B |              | -              | -    | -                          | -           | - |  |             |
| 046            | 183,76          | 184,52 | 0,760 |               | B                                       | B  | B  |   |             |   | B               |    | B |              | -              | -    | -                          | -           | - |  |             |

## ANEXO - B

| FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO ( LVC ) |                 |                                                         |               |                                         |         |    |    |          |             |                         |                 |      |      |                  |                            |               |          |             |             |
|------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------|---------|----|----|----------|-------------|-------------------------|-----------------|------|------|------------------|----------------------------|---------------|----------|-------------|-------------|
| SERVIÇO:                                             |                 | LVC                                                     |               |                                         |         |    |    | KM:      |             | Nº PISTA = 1 / LADO: D  |                 | LE   | LD   | DIA / MÊS / ANO: | 26/05/23                   |               |          |             |             |
| RODOVIA:                                             |                 | GO-010                                                  |               |                                         |         |    |    | INICIAL: | FINAL:      | LARGURA DA PISTA:       |                 | 3,50 | 3,50 |                  |                            |               |          |             |             |
| SRE:                                                 |                 | 010EGO0170 Entr. GO-404 - Entr. GO-425 Início perímetro |               |                                         |         |    |    | 138,76   | 184,52      | LARGURA DO ACOSTAMENTO: |                 | 0,60 | 0,60 |                  |                            |               |          |             |             |
| SENTIDO / PERCURSO:                                  |                 | CRESCENTE                                               |               |                                         |         |    |    | Horário  |             |                         |                 |      |      |                  |                            |               |          |             |             |
| SEGMENTO:                                            |                 | Do Km 138,76 ao 184,52                                  |               |                                         |         |    |    | INICIAL: | FINAL:      |                         |                 |      |      |                  |                            |               |          |             |             |
| EXTENSÃO:                                            |                 | 45,760                                                  |               |                                         |         |    |    | 11:21    | 13:45       | VMD:                    |                 |      |      |                  |                            |               |          |             |             |
| Nº DO SEGMENTO                                       | SEGMENTO:       |                                                         |               | FREQÜÊNCIA DE DEFEITOS ( A, M, B ou S ) |         |    |    |          |             |                         |                 |      |      | ICPF             | INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES |               |          |             | OBSERVAÇÕES |
|                                                      | ODÔMETRO ( km ) |                                                         | EXTENSÃO (km) | P                                       | TRINCAS |    |    | R        | DEFORMAÇÕES |                         | OUTROS DEFEITOS |      |      |                  | REVESTIMENTO               | ESPESURA (cm) | IDADE    |             |             |
|                                                      | INÍCIO          | FINAL                                                   |               |                                         | TR      | TJ | TB |          | AF          | O                       | D               | EX   | E    |                  |                            |               | ORIGINAL | RESTAURAÇÃO |             |
| 001                                                  | 138,8           | 139,8                                                   | 1,000         |                                         | B       | M  |    | A        |             |                         | B               |      |      | 3,91             | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 002                                                  | 139,8           | 140,8                                                   | 1,000         | A                                       |         | B  |    |          |             | B                       | B               |      |      | 4,15             | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 003                                                  | 140,8           | 141,8                                                   | 1,000         | A                                       | B       | B  |    | A        |             |                         | B               |      |      | 4,25             | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 004                                                  | 141,8           | 142,8                                                   | 1,000         |                                         | M       |    |    | A        |             | B                       | B               |      |      | 3,74             | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 005                                                  | 142,8           | 143,8                                                   | 1,000         |                                         | M       |    |    | A        |             | B                       | B               |      |      | 3,74             | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 006                                                  | 143,8           | 144,8                                                   | 1,000         |                                         | M       | M  | B  |          |             | B                       | B               |      |      | 2,35             | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 007                                                  | 144,8           | 145,8                                                   | 1,000         |                                         | M       | B  | M  |          |             | B                       | B               |      |      | 2,35             | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 008                                                  | 145,8           | 146,8                                                   | 1,000         |                                         | M       | B  | M  |          |             | B                       | B               |      |      | 2,35             | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 009                                                  | 146,8           | 147,8                                                   | 1,000         | A                                       | M       | B  | M  | A        | B           |                         | B               |      |      | 2,35             | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 010                                                  | 147,8           | 148,8                                                   | 1,000         | A                                       | B       | B  | M  | A        |             |                         | M               |      | B    | 2,76             | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 011                                                  | 148,8           | 149,8                                                   | 1,000         |                                         | B       | M  | B  | A        |             |                         | B               |      |      | 3,69             | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 012                                                  | 149,8           | 150,8                                                   | 1,000         | A                                       | B       | B  | M  | A        | B           |                         |                 |      |      | 3,69             | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 013                                                  | 150,8           | 151,8                                                   | 1,000         | A                                       | B       | B  | B  | A        | B           | B                       | B               |      | B    | 2,93             | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 014                                                  | 151,8           | 152,8                                                   | 1,000         | A                                       | B       | B  | B  | A        | B           | B                       | B               |      | B    | 2,93             | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 015                                                  | 152,8           | 153,8                                                   | 1,000         |                                         | B       | B  | B  |          |             |                         | B               |      |      | 4,03             | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 016                                                  | 153,8           | 154,8                                                   | 1,000         | A                                       | B       |    | B  |          |             |                         | B               |      |      | 4,25             | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 017                                                  | 154,8           | 155,8                                                   | 1,000         | A                                       | M       | B  |    |          |             |                         | B               |      | B    | 3,51             | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 018                                                  | 155,8           | 156,8                                                   | 1,000         | A                                       | B       | B  | B  |          |             |                         | B               |      |      | 4,03             | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 019                                                  | 156,8           | 157,8                                                   | 1,000         |                                         | B       |    | B  |          |             | B                       | B               | B    |      | 3,50             | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 020                                                  | 157,8           | 158,8                                                   | 1,000         |                                         | M       | B  | B  | A        | B           | B                       | M               |      |      | 2,41             | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 021                                                  | 158,8           | 159,8                                                   | 1,000         |                                         | M       | B  | B  | A        | B           | B                       | M               |      |      | 2,41             | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 022                                                  | 159,8           | 160,8                                                   | 1,000         |                                         | M       | B  | B  | A        | B           | B                       | M               |      |      | 2,41             | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 023                                                  | 160,8           | 161,8                                                   | 1,000         |                                         | M       | B  | B  | A        | B           | B                       | M               |      |      | 2,41             | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 024                                                  | 161,8           | 162,8                                                   | 1,000         |                                         | M       | B  | B  | A        |             |                         | M               |      |      | 3,11             | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 025                                                  | 162,8           | 163,8                                                   | 1,000         | A                                       | M       | B  | B  | A        |             | B                       | B               |      | B    | 2,94             | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 026                                                  | 163,8           | 164,8                                                   | 1,000         |                                         | B       | B  | B  |          |             |                         | M               |      | B    | 3,10             | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 027                                                  | 164,8           | 165,8                                                   | 1,000         | A                                       | M       |    | B  |          | B           |                         | B               |      |      | 3,51             | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 028                                                  | 165,8           | 166,8                                                   | 1,000         |                                         | B       | B  | B  | A        |             |                         | B               |      |      | 4,03             | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 029                                                  | 166,8           | 167,8                                                   | 1,000         | A                                       | M       | B  | B  | A        | M           |                         |                 |      |      | 3,11             | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 030                                                  | 167,8           | 168,8                                                   | 1,000         |                                         | M       | B  | B  | A        |             |                         |                 |      |      | 3,99             | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 031                                                  | 168,8           | 169,8                                                   | 1,000         |                                         | M       |    | M  | A        |             | B                       | B               |      | B    | 2,33             | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 032                                                  | 169,8           | 170,8                                                   | 1,000         |                                         | M       |    |    | A        | B           | M                       |                 |      | B    | 2,86             | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 033                                                  | 170,8           | 171,8                                                   | 1,000         |                                         | M       | B  |    | A        | B           |                         | B               |      |      | 3,51             | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 034                                                  | 171,8           | 172,8                                                   | 1,000         |                                         | M       | B  |    | A        | B           |                         |                 |      |      | 3,91             | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 035                                                  | 172,8           | 173,8                                                   | 1,000         |                                         | B       | B  | B  |          |             |                         |                 |      |      | 4,33             | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 036                                                  | 173,8           | 174,8                                                   | 1,000         | A                                       | M       | B  | M  |          |             |                         | B               |      |      | 2,75             | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 037                                                  | 174,8           | 175,8                                                   | 1,000         |                                         | M       | B  | B  | A        |             | B                       |                 |      |      | 3,69             | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 038                                                  | 175,8           | 176,8                                                   | 1,000         | A                                       | M       | B  | B  | A        |             | B                       |                 |      |      | 3,69             | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 039                                                  | 176,8           | 177,8                                                   | 1,000         | A                                       | M       | B  | B  | A        |             |                         |                 |      |      | 3,99             | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 040                                                  | 177,8           | 178,8                                                   | 1,000         | A                                       | M       | M  | B  | A        |             |                         |                 | B    |      | 2,75             | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 041                                                  | 178,8           | 179,8                                                   | 1,000         |                                         | M       | M  | B  | A        |             |                         |                 |      |      | 3,05             | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 042                                                  | 179,8           | 180,8                                                   | 1,000         | A                                       | M       | B  | B  |          |             | B                       |                 |      |      | 3,69             | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 043                                                  | 180,8           | 181,8                                                   | 1,000         | A                                       | M       | B  | B  | A        |             |                         |                 |      |      | 3,99             | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 044                                                  | 181,8           | 182,8                                                   | 1,000         | A                                       | M       | B  | B  | A        |             |                         |                 | B    |      | 3,69             | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 045                                                  | 182,8           | 183,8                                                   | 1,000         |                                         | B       | B  | B  |          | B           |                         |                 |      | B    | 3,63             | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 046                                                  | 183,8           | 184,5                                                   | 0,760         |                                         | B       | B  | B  |          |             | B                       |                 |      | B    | 3,63             | -                          | -             | -        | -           | -           |

## ANEXO - C

| PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE |                 |                        |        |          |         |         |          |             |             |                         |                  |           |       |                                                              |  |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------|--------|----------|---------|---------|----------|-------------|-------------|-------------------------|------------------|-----------|-------|--------------------------------------------------------------|--|
| SERVIÇO:                                                          |                 | LVC                    |        |          |         |         |          | KM:         |             | Nº PISTA = 1 / LADO: D  |                  | LE        | LD    | DIA / MÊS / ANO:<br>26/05/23                                 |  |
| RODOVIA:                                                          |                 | GO-010                 |        |          |         |         |          | INICIAL:    | FINAL:      | LARGURA DA PISTA:       |                  | 3,50      | 3,50  |                                                              |  |
| SRE:                                                              |                 | 010EG00170             |        |          |         |         |          | 138,76      | 184,52      | LARGURA DO ACOSTAMENTO: |                  | 0,60      | 0,60  |                                                              |  |
| SENTIDO / PERCURSO:                                               |                 | CRESCENTE              |        |          |         |         |          | Horario     |             |                         |                  |           |       |                                                              |  |
| SEGMENTO:                                                         |                 | Do Km 138,76 ao 184,52 |        |          |         |         |          | INICIAL:    | FINAL:      |                         |                  |           |       |                                                              |  |
| EXTENSÃO:                                                         |                 | 45,760 Km              |        |          |         |         |          | 11:21       | 13:45       | VMD:                    |                  |           |       |                                                              |  |
| Nº DO<br>SEGMENTO                                                 | SEGMENTO:       |                        |        | EXTENSÃO | TRINCAS |         |          | DEFORMAÇÕES |             |                         | PANELA + REMENDO |           |       | IGGE<br><br>( Ft x Pt ) + ( Foap x Poap ) +<br>( Fpr x Ppr ) |  |
|                                                                   | ODÔMETRO ( km ) |                        | Ft - % |          | Pt      | Ft x Pt | Foap - % | Poap        | Foap x Poap | Fpr nº                  | Ppr              | Fpr x Ppr |       |                                                              |  |
|                                                                   | INICIO          | FINAL                  |        |          |         |         |          |             |             |                         |                  |           |       |                                                              |  |
| 001                                                               | 138,8           | 139,8                  | 1,000  | 35,00%   | 0,45    | 15,75   | 10,00%   | 0,60        | 6,00        | -                       | -                | -         | 21,75 |                                                              |  |
| 002                                                               | 139,8           | 140,8                  | 1,000  | 10,00%   | 0,30    | 3,00    | 20,00%   | 0,70        | 14,00       | -                       | -                | -         | 17,00 |                                                              |  |
| 003                                                               | 140,8           | 141,8                  | 1,000  | 20,00%   | 0,45    | 9,00    | 10,00%   | 0,60        | 6,00        | -                       | -                | -         | 15,00 |                                                              |  |
| 004                                                               | 141,8           | 142,8                  | 1,000  | 25,00%   | 0,45    | 11,25   | 20,00%   | 0,70        | 14,00       | -                       | -                | -         | 25,25 |                                                              |  |
| 005                                                               | 142,8           | 143,8                  | 1,000  | 25,00%   | 0,45    | 11,25   | 20,00%   | 0,70        | 14,00       | -                       | -                | -         | 25,25 |                                                              |  |
| 006                                                               | 143,8           | 144,8                  | 1,000  | 60,00%   | 0,65    | 39,00   | 20,00%   | 0,70        | 14,00       | -                       | -                | -         | 53,00 |                                                              |  |
| 007                                                               | 144,8           | 145,8                  | 1,000  | 60,00%   | 0,65    | 39,00   | 20,00%   | 0,70        | 14,00       | -                       | -                | -         | 53,00 |                                                              |  |
| 008                                                               | 145,8           | 146,8                  | 1,000  | 60,00%   | 0,65    | 39,00   | 20,00%   | 0,70        | 14,00       | -                       | -                | -         | 53,00 |                                                              |  |
| 009                                                               | 146,8           | 147,8                  | 1,000  | 60,00%   | 0,65    | 39,00   | 20,00%   | 0,70        | 14,00       | -                       | -                | -         | 53,00 |                                                              |  |
| 010                                                               | 147,8           | 148,8                  | 1,000  | 45,00%   | 0,45    | 20,25   | 35,00%   | 0,70        | 24,50       | -                       | -                | -         | 44,75 |                                                              |  |
| 011                                                               | 148,8           | 149,8                  | 1,000  | 45,00%   | 0,45    | 20,25   | 10,00%   | 0,60        | 6,00        | -                       | -                | -         | 26,25 |                                                              |  |
| 012                                                               | 149,8           | 150,8                  | 1,000  | 45,00%   | 0,45    | 20,25   | 10,00%   | 0,60        | 6,00        | -                       | -                | -         | 26,25 |                                                              |  |
| 013                                                               | 150,8           | 151,8                  | 1,000  | 30,00%   | 0,45    | 13,50   | 40,00%   | 0,70        | 28,00       | -                       | -                | -         | 41,50 |                                                              |  |
| 014                                                               | 151,8           | 152,8                  | 1,000  | 30,00%   | 0,45    | 13,50   | 40,00%   | 0,70        | 28,00       | -                       | -                | -         | 41,50 |                                                              |  |
| 015                                                               | 152,8           | 153,8                  | 1,000  | 30,00%   | 0,45    | 13,50   | 10,00%   | 0,60        | 6,00        | -                       | -                | -         | 19,50 |                                                              |  |
| 016                                                               | 153,8           | 154,8                  | 1,000  | 20,00%   | 0,45    | 9,00    | 10,00%   | 0,60        | 6,00        | -                       | -                | -         | 15,00 |                                                              |  |
| 017                                                               | 154,8           | 155,8                  | 1,000  | 35,00%   | 0,45    | 15,75   | 20,00%   | 0,70        | 14,00       | -                       | -                | -         | 29,75 |                                                              |  |
| 018                                                               | 155,8           | 156,8                  | 1,000  | 30,00%   | 0,45    | 13,50   | 10,00%   | 0,60        | 6,00        | -                       | -                | -         | 19,50 |                                                              |  |
| 019                                                               | 156,8           | 157,8                  | 1,000  | 20,00%   | 0,45    | 9,00    | 30,00%   | 0,70        | 21,00       | -                       | -                | -         | 30,00 |                                                              |  |
| 020                                                               | 157,8           | 158,8                  | 1,000  | 45,00%   | 0,45    | 20,25   | 45,00%   | 0,70        | 31,50       | -                       | -                | -         | 51,75 |                                                              |  |
| 021                                                               | 158,8           | 159,8                  | 1,000  | 45,00%   | 0,45    | 20,25   | 45,00%   | 0,70        | 31,50       | -                       | -                | -         | 51,75 |                                                              |  |
| 022                                                               | 159,8           | 160,8                  | 1,000  | 45,00%   | 0,45    | 20,25   | 45,00%   | 0,70        | 31,50       | -                       | -                | -         | 51,75 |                                                              |  |
| 023                                                               | 160,8           | 161,8                  | 1,000  | 45,00%   | 0,45    | 20,25   | 45,00%   | 0,70        | 31,50       | -                       | -                | -         | 51,75 |                                                              |  |
| 024                                                               | 161,8           | 162,8                  | 1,000  | 45,00%   | 0,45    | 20,25   | 25,00%   | 0,70        | 17,50       | -                       | -                | -         | 37,75 |                                                              |  |
| 025                                                               | 162,8           | 163,8                  | 1,000  | 45,00%   | 0,45    | 20,25   | 30,00%   | 0,70        | 21,00       | -                       | -                | -         | 41,25 |                                                              |  |
| 026                                                               | 163,8           | 164,8                  | 1,000  | 30,00%   | 0,45    | 13,50   | 35,00%   | 0,70        | 24,50       | -                       | -                | -         | 38,00 |                                                              |  |
| 027                                                               | 164,8           | 165,8                  | 1,000  | 35,00%   | 0,45    | 15,75   | 20,00%   | 0,70        | 14,00       | -                       | -                | -         | 29,75 |                                                              |  |
| 028                                                               | 165,8           | 166,8                  | 1,000  | 30,00%   | 0,45    | 13,50   | 10,00%   | 0,60        | 6,00        | -                       | -                | -         | 19,50 |                                                              |  |
| 029                                                               | 166,8           | 167,8                  | 1,000  | 45,00%   | 0,45    | 20,25   | 25,00%   | 0,70        | 17,50       | -                       | -                | -         | 37,75 |                                                              |  |
| 030                                                               | 167,8           | 168,8                  | 1,000  | 45,00%   | 0,45    | 20,25   | -        | -           | -           | -                       | -                | -         | 20,25 |                                                              |  |
| 031                                                               | 168,8           | 169,8                  | 1,000  | 50,00%   | 0,65    | 32,50   | 30,00%   | 0,70        | 21,00       | -                       | -                | -         | 53,50 |                                                              |  |
| 032                                                               | 169,8           | 170,8                  | 1,000  | 25,00%   | 0,45    | 11,25   | 45,00%   | 0,70        | 31,50       | -                       | -                | -         | 42,75 |                                                              |  |
| 033                                                               | 170,8           | 171,8                  | 1,000  | 35,00%   | 0,45    | 15,75   | 20,00%   | 0,70        | 14,00       | -                       | -                | -         | 29,75 |                                                              |  |
| 034                                                               | 171,8           | 172,8                  | 1,000  | 35,00%   | 0,45    | 15,75   | 10,00%   | 0,60        | 6,00        | -                       | -                | -         | 21,75 |                                                              |  |
| 035                                                               | 172,8           | 173,8                  | 1,000  | 30,00%   | 0,45    | 13,50   | -        | -           | -           | -                       | -                | -         | 13,50 |                                                              |  |
| 036                                                               | 173,8           | 174,8                  | 1,000  | 60,00%   | 0,65    | 39,00   | 10,00%   | 0,60        | 6,00        | -                       | -                | -         | 45,00 |                                                              |  |
| 037                                                               | 174,8           | 175,8                  | 1,000  | 45,00%   | 0,45    | 20,25   | 10,00%   | 0,60        | 6,00        | -                       | -                | -         | 26,25 |                                                              |  |
| 038                                                               | 175,8           | 176,8                  | 1,000  | 45,00%   | 0,45    | 20,25   | 10,00%   | 0,60        | 6,00        | -                       | -                | -         | 26,25 |                                                              |  |
| 039                                                               | 176,8           | 177,8                  | 1,000  | 45,00%   | 0,45    | 20,25   | -        | -           | -           | -                       | -                | -         | 20,25 |                                                              |  |
| 040                                                               | 177,8           | 178,8                  | 1,000  | 60,00%   | 0,65    | 39,00   | 10,00%   | 0,60        | 6,00        | -                       | -                | -         | 45,00 |                                                              |  |
| 041                                                               | 178,8           | 179,8                  | 1,000  | 60,00%   | 0,65    | 39,00   | -        | -           | -           | -                       | -                | -         | 39,00 |                                                              |  |
| 042                                                               | 179,8           | 180,8                  | 1,000  | 45,00%   | 0,45    | 20,25   | 10,00%   | 0,60        | 6,00        | -                       | -                | -         | 26,25 |                                                              |  |
| 043                                                               | 180,8           | 181,8                  | 1,000  | 45,00%   | 0,45    | 20,25   | -        | -           | -           | -                       | -                | -         | 20,25 |                                                              |  |
| 044                                                               | 181,8           | 182,8                  | 1,000  | 45,00%   | 0,45    | 20,25   | 10,00%   | 0,60        | 6,00        | -                       | -                | -         | 26,25 |                                                              |  |
| 045                                                               | 182,8           | 183,8                  | 1,000  | 30,00%   | 0,45    | 13,50   | 20,00%   | 0,70        | 14,00       | -                       | -                | -         | 27,50 |                                                              |  |
| 046                                                               | 183,8           | 184,5                  | 0,760  | 30,00%   | 0,45    | 13,50   | 20,00%   | 0,70        | 14,00       | -                       | -                | -         | 27,50 |                                                              |  |

## ANEXO - D

| PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE |               |       |           |                                   |      |                                      |        |                                        |                                                                                                                                                                  |  |  |                         |
|-------------------------------------------------------------------|---------------|-------|-----------|-----------------------------------|------|--------------------------------------|--------|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|-------------------------|
| SERVIÇO: LVC                                                      |               |       |           | KM: INICIAL: 138,76 FINAL: 184,52 |      |                                      |        | Nº PISTA = 1 / LADO: D LE LD 3,50 3,50 |                                                                                                                                                                  |  |  | DIÁ MÊS / ANO: 26/02/23 |
| RODOVIA: GO-010                                                   |               |       |           | SRE: 010EG00170                   |      |                                      |        | LARGURA DA PISTA: 3,50 3,50            |                                                                                                                                                                  |  |  |                         |
| SENTIDO / PERCURSO: CRESCENTE                                     |               |       |           | Horario                           |      |                                      |        | LARGURA DO ACOSTAMENTO: 0,60 0,60      |                                                                                                                                                                  |  |  |                         |
| SEGMENTO: Do Km 138,76 ao 184,52                                  |               |       |           | INICIAL: 11:21 FINAL: 13:45       |      |                                      |        | VMD:                                   |                                                                                                                                                                  |  |  |                         |
| EXTENSÃO: 45,760 Km                                               |               |       |           |                                   |      |                                      |        |                                        |                                                                                                                                                                  |  |  |                         |
| SEGMENTO:                                                         |               |       |           | RESULTADOS                        |      |                                      |        |                                        |                                                                                                                                                                  |  |  |                         |
| Nº DO SEGMENTO                                                    | ODÔMETRO (km) |       | EXTEN SÃO | IGGE                              | ICPF | IES - ÍNDICE DO ESTADO DA SUPERFÍCIE |        |                                        | OBSERVAÇÕES                                                                                                                                                      |  |  |                         |
|                                                                   | INICIO        | FINAL |           |                                   |      | VALOR                                | CÓDIGO | CONCEITO                               |                                                                                                                                                                  |  |  |                         |
|                                                                   |               |       |           |                                   |      |                                      |        |                                        | CONFORME CONCEITO DO ICPF                                                                                                                                        |  |  |                         |
| 001                                                               | 138,8         | 139,8 | 1,000     | 21,8                              | 3,9  | 2                                    | B      | BOM                                    | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                            |  |  |                         |
| 002                                                               | 139,8         | 140,8 | 1,000     | 17,0                              | 4,2  | 0                                    | A      | ÓTIMO                                  | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                        |  |  |                         |
| 003                                                               | 140,8         | 141,8 | 1,000     | 15,0                              | 4,3  | 0                                    | A      | ÓTIMO                                  | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                        |  |  |                         |
| 004                                                               | 141,8         | 142,8 | 1,000     | 25,3                              | 3,7  | 2                                    | B      | BOM                                    | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                            |  |  |                         |
| 005                                                               | 142,8         | 143,8 | 1,000     | 25,3                              | 3,7  | 2                                    | B      | BOM                                    | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                            |  |  |                         |
| 006                                                               | 143,8         | 144,8 | 1,000     | 53,0                              | 2,4  | 5                                    | D      | RUIM                                   | RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos                      |  |  |                         |
| 007                                                               | 144,8         | 145,8 | 1,000     | 53,0                              | 2,4  | 5                                    | D      | RUIM                                   | RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos                      |  |  |                         |
| 008                                                               | 145,8         | 146,8 | 1,000     | 53,0                              | 2,4  | 5                                    | D      | RUIM                                   | RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos                      |  |  |                         |
| 009                                                               | 146,8         | 147,8 | 1,000     | 53,0                              | 2,4  | 5                                    | D      | RUIM                                   | RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos                      |  |  |                         |
| 010                                                               | 147,8         | 148,8 | 1,000     | 44,8                              | 2,8  | 4                                    | C      | REGULAR                                | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |  |  |                         |
| 011                                                               | 148,8         | 149,8 | 1,000     | 26,3                              | 3,7  | 2                                    | B      | BOM                                    | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                            |  |  |                         |
| 012                                                               | 149,8         | 150,8 | 1,000     | 26,3                              | 3,7  | 2                                    | B      | BOM                                    | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                            |  |  |                         |
| 013                                                               | 150,8         | 151,8 | 1,000     | 41,5                              | 2,9  | 4                                    | C      | REGULAR                                | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |  |  |                         |
| 014                                                               | 151,8         | 152,8 | 1,000     | 41,5                              | 2,9  | 4                                    | C      | REGULAR                                | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |  |  |                         |
| 015                                                               | 152,8         | 153,8 | 1,000     | 19,5                              | 4,0  | 0                                    | A      | ÓTIMO                                  | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                        |  |  |                         |
| 016                                                               | 153,8         | 154,8 | 1,000     | 15,0                              | 4,3  | 0                                    | A      | ÓTIMO                                  | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                        |  |  |                         |
| 017                                                               | 154,8         | 155,8 | 1,000     | 29,8                              | 3,5  | 2                                    | B      | BOM                                    | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                            |  |  |                         |
| 018                                                               | 155,8         | 156,8 | 1,000     | 19,5                              | 4,0  | 0                                    | A      | ÓTIMO                                  | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                        |  |  |                         |
| 019                                                               | 156,8         | 157,8 | 1,000     | 30,0                              | 3,5  | 3                                    | C      | REGULAR                                | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |  |  |                         |
| 020                                                               | 157,8         | 158,8 | 1,000     | 51,8                              | 2,4  | 5                                    | D      | RUIM                                   | RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos                      |  |  |                         |
| 021                                                               | 158,8         | 159,8 | 1,000     | 51,8                              | 2,4  | 5                                    | D      | RUIM                                   | RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos                      |  |  |                         |
| 022                                                               | 159,8         | 160,8 | 1,000     | 51,8                              | 2,4  | 5                                    | D      | RUIM                                   | RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos                      |  |  |                         |
| 023                                                               | 160,8         | 161,8 | 1,000     | 51,8                              | 2,4  | 5                                    | D      | RUIM                                   | RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos                      |  |  |                         |
| 024                                                               | 161,8         | 162,8 | 1,000     | 37,8                              | 3,1  | 3                                    | C      | REGULAR                                | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |  |  |                         |
| 025                                                               | 162,8         | 163,8 | 1,000     | 41,3                              | 2,9  | 4                                    | C      | REGULAR                                | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |  |  |                         |
| 026                                                               | 163,8         | 164,8 | 1,000     | 38,0                              | 3,1  | 3                                    | C      | REGULAR                                | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |  |  |                         |
| 027                                                               | 164,8         | 165,8 | 1,000     | 29,8                              | 3,5  | 2                                    | B      | BOM                                    | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                            |  |  |                         |
| 028                                                               | 165,8         | 166,8 | 1,000     | 19,5                              | 4,0  | 0                                    | A      | ÓTIMO                                  | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                        |  |  |                         |
| 029                                                               | 166,8         | 167,8 | 1,000     | 37,8                              | 3,1  | 3                                    | C      | REGULAR                                | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |  |  |                         |
| 030                                                               | 167,8         | 168,8 | 1,000     | 20,3                              | 4,0  | 2                                    | B      | BOM                                    | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                            |  |  |                         |
| 031                                                               | 168,8         | 169,8 | 1,000     | 53,5                              | 2,3  | 5                                    | D      | RUIM                                   | RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos                      |  |  |                         |
| 032                                                               | 169,8         | 170,8 | 1,000     | 42,8                              | 2,9  | 4                                    | C      | REGULAR                                | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |  |  |                         |
| 033                                                               | 170,8         | 171,8 | 1,000     | 29,8                              | 3,5  | 2                                    | B      | BOM                                    | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                            |  |  |                         |
| 034                                                               | 171,8         | 172,8 | 1,000     | 21,8                              | 3,9  | 2                                    | B      | BOM                                    | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                            |  |  |                         |
| 035                                                               | 172,8         | 173,8 | 1,000     | 13,5                              | 4,3  | 0                                    | A      | ÓTIMO                                  | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                        |  |  |                         |
| 036                                                               | 173,8         | 174,8 | 1,000     | 45,0                              | 2,8  | 4                                    | C      | REGULAR                                | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |  |  |                         |
| 037                                                               | 174,8         | 175,8 | 1,000     | 26,3                              | 3,7  | 2                                    | B      | BOM                                    | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                            |  |  |                         |
| 038                                                               | 175,8         | 176,8 | 1,000     | 26,3                              | 3,7  | 2                                    | B      | BOM                                    | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                            |  |  |                         |
| 039                                                               | 176,8         | 177,8 | 1,000     | 20,3                              | 4,0  | 2                                    | B      | BOM                                    | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                            |  |  |                         |
| 040                                                               | 177,8         | 178,8 | 1,000     | 45,0                              | 2,8  | 4                                    | C      | REGULAR                                | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |  |  |                         |
| 041                                                               | 178,8         | 179,8 | 1,000     | 39,0                              | 3,1  | 3                                    | C      | REGULAR                                | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |  |  |                         |
| 042                                                               | 179,8         | 180,8 | 1,000     | 26,3                              | 3,7  | 2                                    | B      | BOM                                    | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                            |  |  |                         |
| 043                                                               | 180,8         | 181,8 | 1,000     | 20,3                              | 4,0  | 2                                    | B      | BOM                                    | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                            |  |  |                         |
| 044                                                               | 181,8         | 182,8 | 1,000     | 26,3                              | 3,7  | 2                                    | B      | BOM                                    | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                            |  |  |                         |
| 045                                                               | 182,8         | 183,8 | 1,000     | 27,5                              | 3,6  | 2                                    | B      | BOM                                    | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                            |  |  |                         |
| 046                                                               | 183,8         | 184,5 | 0,760     | 27,5                              | 3,6  | 2                                    | B      | BOM                                    | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                            |  |  |                         |

## ANEXO - A

| FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO ( LVC ) |  |                                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |        |                         |  |      |      |                                  |
|------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------|--------|-------------------------|--|------|------|----------------------------------|
| SERVIÇO:                                             |  | LVC                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | KM:      |        | Nº PISTA = 1 / LADO: E  |  | LE   | LD   | DIA / MÊS / ANO:<br><br>28/05/23 |
| RODOVIA:                                             |  | GO-010                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | INICIAL: | FINAL: | LARGURA DA PISTA:       |  | 3,50 | 3,50 |                                  |
| TRECHO:                                              |  | 010EGO0170 Entr. GO-404 - Entr. GO-425 Inicio perímetro urbano(Luziânia) |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 138,76   | 184,52 | LARGURA DO ACOSTAMENTO: |  | 0,60 | 0,60 |                                  |
| SENTIDO / TRÁFEGO:                                   |  | DECRESCENTE                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Horario  |        |                         |  |      |      |                                  |
| SEGMENTO:                                            |  | Do Km 138,76 ao 184,52                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | INICIAL: | FINAL: |                         |  |      |      |                                  |
| EXTENSÃO:                                            |  | 45,760                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11:21    | 13:45  | VMD:                    |  |      |      |                                  |

| Nº DO SEGMENTO | SEGMENTO:       |        | EXTENSÃO (km) | P | FREQUÊNCIA DE DEFEITOS ( A, M, B ou S ) |         |    |    |   |             |   |                 |    | ICPF | INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES |                |       |          | OBSERVAÇÕES |             |
|----------------|-----------------|--------|---------------|---|-----------------------------------------|---------|----|----|---|-------------|---|-----------------|----|------|----------------------------|----------------|-------|----------|-------------|-------------|
|                | ODÔMETRO ( km ) | INÍCIO |               |   | FINAL                                   | TRINCAS |    |    | R | DEFORMAÇÕES |   | OUTROS DEFEITOS |    |      | REVESTIMENTO               | ESPESSURA (cm) | IDADE |          |             |             |
|                |                 |        |               |   |                                         | TR      | TJ | TB |   | AF          | O | D               | EX |      |                            |                | E     | ORIGINAL |             | RESTAURAÇÃO |
| 001            | 138,76          | 139,76 | 1,000         |   | B                                       | M       |    | B  |   |             | B |                 |    |      | -                          | -              | -     | -        | -           |             |
| 002            | 139,76          | 140,76 | 1,000         | B |                                         | B       |    |    |   | B           | B |                 |    | -    | -                          | -              | -     | -        |             |             |
| 003            | 140,76          | 141,76 | 1,000         | M | B                                       | B       |    | B  |   |             | B |                 |    | -    | -                          | -              | -     | -        |             |             |
| 004            | 141,76          | 142,76 | 1,000         |   | M                                       |         |    | B  |   | B           | B |                 |    | -    | -                          | -              | -     | -        |             |             |
| 005            | 142,76          | 143,76 | 1,000         |   | M                                       |         |    | M  |   | B           | M |                 |    | -    | -                          | -              | -     | -        |             |             |
| 006            | 143,76          | 144,76 | 1,000         |   | M                                       | M       | B  |    |   | B           | B |                 |    | -    | -                          | -              | -     | -        |             |             |
| 007            | 144,76          | 145,76 | 1,000         |   | M                                       | M       | B  |    |   | B           | B |                 |    | -    | -                          | -              | -     | -        |             |             |
| 008            | 145,76          | 146,76 | 1,000         |   | M                                       | M       | B  |    |   | B           | B |                 |    | -    | -                          | -              | -     | -        |             |             |
| 009            | 146,76          | 147,76 | 1,000         | M | M                                       | M       | B  |    |   | B           | B |                 |    | -    | -                          | -              | -     | -        |             |             |
| 010            | 147,76          | 148,76 | 1,000         | M | B                                       | B       | M  | A  |   |             | M |                 | B  | -    | -                          | -              | -     | -        |             |             |
| 011            | 148,76          | 149,76 | 1,000         |   | B                                       | M       | B  | A  |   |             | B |                 |    | -    | -                          | -              | -     | -        |             |             |
| 012            | 149,76          | 150,76 | 1,000         | B | B                                       | B       | M  | A  | B |             | M |                 |    | -    | -                          | -              | -     | -        |             |             |
| 013            | 150,76          | 151,76 | 1,000         | B | B                                       | B       | B  | M  | B | B           | B |                 | B  | -    | -                          | -              | -     | -        |             |             |
| 014            | 151,76          | 152,76 | 1,000         | B | B                                       | B       | B  | M  | B | B           | B |                 | B  | -    | -                          | -              | -     | -        |             |             |
| 015            | 152,76          | 153,76 | 1,000         |   | B                                       | B       | B  |    |   |             | B |                 |    | -    | -                          | -              | -     | -        |             |             |
| 016            | 153,76          | 154,76 | 1,000         | A | B                                       |         | B  |    |   |             | B |                 |    | -    | -                          | -              | -     | -        |             |             |
| 017            | 154,76          | 155,76 | 1,000         | B | M                                       | B       |    |    |   |             | M |                 | B  | -    | -                          | -              | -     | -        |             |             |
| 018            | 155,76          | 156,76 | 1,000         | B | B                                       | B       | B  |    |   |             | B |                 |    | -    | -                          | -              | -     | -        |             |             |
| 019            | 156,76          | 157,76 | 1,000         |   | B                                       |         | B  |    |   | B           | B | B               |    | -    | -                          | -              | -     | -        |             |             |
| 020            | 157,76          | 158,76 | 1,000         |   | M                                       |         | M  |    |   | B           | B | B               |    | -    | -                          | -              | -     | -        |             |             |
| 021            | 158,76          | 159,76 | 1,000         |   | M                                       |         | M  |    |   | B           | B | B               |    | -    | -                          | -              | -     | -        |             |             |
| 022            | 159,76          | 160,76 | 1,000         |   | M                                       |         | M  |    |   | B           |   | B               | B  | -    | -                          | -              | -     | -        |             |             |
| 023            | 160,76          | 161,76 | 1,000         |   | M                                       |         | M  |    |   | B           | B | B               |    | -    | -                          | -              | -     | -        |             |             |
| 024            | 161,76          | 162,76 | 1,000         |   | M                                       |         | M  |    |   | B           | B | B               |    | -    | -                          | -              | -     | -        |             |             |
| 025            | 162,76          | 163,76 | 1,000         | B | M                                       | B       | B  | B  |   | B           | B |                 | B  | -    | -                          | -              | -     | -        |             |             |
| 026            | 163,76          | 164,76 | 1,000         |   | B                                       | B       | B  |    |   |             | M |                 | B  | -    | -                          | -              | -     | -        |             |             |
| 027            | 164,76          | 165,76 | 1,000         | B | M                                       |         | B  |    | B |             | B |                 |    | -    | -                          | -              | -     | -        |             |             |
| 028            | 165,76          | 166,76 | 1,000         |   | B                                       | B       | B  | B  |   |             | M |                 |    | -    | -                          | -              | -     | -        |             |             |
| 029            | 166,76          | 167,76 | 1,000         | B | M                                       | B       | B  | A  | M |             | B |                 |    | -    | -                          | -              | -     | -        |             |             |
| 030            | 167,76          | 168,76 | 1,000         |   | M                                       | B       | B  | A  |   |             |   |                 |    | -    | -                          | -              | -     | -        |             |             |
| 031            | 168,76          | 169,76 | 1,000         |   | M                                       |         | M  | B  |   | B           | B |                 | B  | -    | -                          | -              | -     | -        |             |             |
| 032            | 169,76          | 170,76 | 1,000         |   | M                                       |         |    | M  | B | B           |   |                 | B  | -    | -                          | -              | -     | -        |             |             |
| 033            | 170,76          | 171,76 | 1,000         |   | M                                       | B       |    | M  | B |             | B |                 |    | -    | -                          | -              | -     | -        |             |             |
| 034            | 171,76          | 172,76 | 1,000         |   | M                                       | B       |    | B  | B |             |   |                 |    | -    | -                          | -              | -     | -        |             |             |
| 035            | 172,76          | 173,76 | 1,000         |   | B                                       | B       | B  |    | B |             | B |                 |    | -    | -                          | -              | -     | -        |             |             |
| 036            | 173,76          | 174,76 | 1,000         | B | M                                       | B       | M  |    |   |             | B |                 |    | -    | -                          | -              | -     | -        |             |             |
| 037            | 174,76          | 175,76 | 1,000         |   | M                                       | B       | B  | A  |   | B           |   |                 |    | -    | -                          | -              | -     | -        |             |             |
| 038            | 175,76          | 176,76 | 1,000         | M | M                                       | B       | B  | M  |   | B           |   |                 |    | -    | -                          | -              | -     | -        |             |             |
| 039            | 176,76          | 177,76 | 1,000         | B | M                                       | B       | B  | A  |   |             |   |                 |    | -    | -                          | -              | -     | -        |             |             |
| 040            | 177,76          | 178,76 | 1,000         | B | M                                       | M       | B  | A  |   |             |   | B               |    | -    | -                          | -              | -     | -        |             |             |
| 041            | 178,76          | 179,76 | 1,000         |   | M                                       | M       | B  | M  |   |             |   |                 |    | -    | -                          | -              | -     | -        |             |             |
| 042            | 179,76          | 180,76 | 1,000         | B | M                                       | B       | B  |    |   | B           |   |                 |    | -    | -                          | -              | -     | -        |             |             |
| 043            | 180,76          | 181,76 | 1,000         | B | M                                       | B       | B  | B  |   |             |   |                 |    | -    | -                          | -              | -     | -        |             |             |
| 044            | 181,76          | 182,76 | 1,000         | B | M                                       | B       | B  | B  |   |             |   | B               |    | -    | -                          | -              | -     | -        |             |             |
| 045            | 182,76          | 183,76 | 1,000         |   | B                                       | B       | B  |    | B |             |   | B               |    | -    | -                          | -              | -     | -        |             |             |
| 046            | 183,76          | 184,52 | 0,760         |   | B                                       | B       | B  |    |   | B           |   | B               |    | -    | -                          | -              | -     | -        |             |             |

## ANEXO - B

| FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO ( LVC ) |  |                                                         |  |  |  |  |  |          |        |                         |  |      |      |                  |          |  |
|------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|----------|--------|-------------------------|--|------|------|------------------|----------|--|
| SERVIÇO:                                             |  | LVC                                                     |  |  |  |  |  | KM:      |        | Nº PISTA = 1 / LADO: E  |  | LE   | LD   | DIA / MÊS / ANO: | 26/05/23 |  |
| RODOVIA:                                             |  | GO-010                                                  |  |  |  |  |  | INICIAL: | FINAL: | LARGURA DA PISTA:       |  | 3,50 | 3,50 |                  |          |  |
| SRE:                                                 |  | 010EGO0170 Entr. GO-040 - Entr. GO-425 Início perímetro |  |  |  |  |  | 138,76   | 184,52 | LARGURA DO ACOSTAMENTO: |  | 0,60 | 0,60 |                  |          |  |
| SENTIDO / PERCURSO:                                  |  | DECRESCENTE                                             |  |  |  |  |  | Horário  |        |                         |  |      |      |                  |          |  |
| SEGMENTO:                                            |  | Do Km 138,76 ao 184,52                                  |  |  |  |  |  | INICIAL: | FINAL: |                         |  |      |      |                  |          |  |
| EXTENSÃO:                                            |  | 45,760                                                  |  |  |  |  |  | 11:21    | 13:45  | VMD:                    |  |      |      |                  |          |  |

| Nº DO SEGMENTO | SEGMENTO:       |        | EXTENSÃO (km) | FREQUÊNCIA DE DEFEITOS ( A, M, B ou S ) |         |    |    |   |             |   |                 |    |   | ICPF | INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES |               |          |             | OBSERVAÇÕES |
|----------------|-----------------|--------|---------------|-----------------------------------------|---------|----|----|---|-------------|---|-----------------|----|---|------|----------------------------|---------------|----------|-------------|-------------|
|                | ODÔMETRO ( km ) |        |               | P                                       | TRINCAS |    |    | R | DEFORMAÇÕES |   | OUTROS DEFEITOS |    |   |      | REVESTIMENTO               | ESPESURA (cm) | IDADE    |             |             |
|                | INICIO          | FINAL  |               |                                         | TR      | TJ | TB |   | AF          | O | D               | EX | E |      |                            |               | ORIGINAL | RESTAURAÇÃO |             |
| 001            | 138,76          | 139,76 | 1,000         |                                         | B       | M  |    | A |             |   | B               |    |   | 3,91 | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 002            | 139,76          | 140,76 | 1,000         | A                                       |         | B  |    |   |             | B | B               |    |   | 4,15 | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 003            | 140,76          | 141,76 | 1,000         | A                                       | B       | B  |    | A |             |   | B               |    |   | 4,25 | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 004            | 141,76          | 142,76 | 1,000         |                                         | M       |    |    | A |             | B | B               |    |   | 3,74 | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 005            | 142,76          | 143,76 | 1,000         |                                         | M       |    |    | A |             | B | M               |    |   | 3,21 | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 006            | 143,76          | 144,76 | 1,000         |                                         | M       | M  | B  |   |             | B | B               |    |   | 2,35 | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 007            | 144,76          | 145,76 | 1,000         |                                         | M       | M  | B  |   |             | B | B               |    |   | 2,35 | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 008            | 145,76          | 146,76 | 1,000         |                                         | M       | M  | B  |   |             | B | B               |    |   | 2,35 | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 009            | 146,76          | 147,76 | 1,000         | A                                       | M       | M  | B  |   |             | B | B               |    |   | 2,35 | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 010            | 147,76          | 148,76 | 1,000         | A                                       | B       | B  | M  | A |             |   | M               |    | B | 2,76 | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 011            | 148,76          | 149,76 | 1,000         |                                         | B       | M  | B  | A |             |   | B               |    |   | 3,69 | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 012            | 149,76          | 150,76 | 1,000         | A                                       | B       | B  | M  | A | B           |   | M               |    |   | 2,76 | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 013            | 150,76          | 151,76 | 1,000         | A                                       | B       | B  | B  | A | B           | B | B               |    | B | 2,93 | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 014            | 151,76          | 152,76 | 1,000         | A                                       | B       | B  | B  | A | B           | B | B               |    | B | 2,93 | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 015            | 152,76          | 153,76 | 1,000         |                                         | B       | B  | B  |   |             |   | B               |    |   | 4,03 | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 016            | 153,76          | 154,76 | 1,000         | A                                       | B       |    | B  |   |             |   | B               |    |   | 4,25 | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 017            | 154,76          | 155,76 | 1,000         | A                                       | M       | B  |    |   |             |   | M               |    | B | 2,99 | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 018            | 155,76          | 156,76 | 1,000         | A                                       | B       | B  | B  |   |             |   | B               |    |   | 4,03 | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 019            | 156,76          | 157,76 | 1,000         |                                         | B       |    | B  |   |             | B | B               | B  |   | 3,50 | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 020            | 157,76          | 158,76 | 1,000         |                                         | M       |    | M  |   |             | B | B               | B  |   | 2,33 | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 021            | 158,76          | 159,76 | 1,000         |                                         | M       |    | M  |   |             | B | B               | B  |   | 2,33 | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 022            | 159,76          | 160,76 | 1,000         |                                         | M       |    | M  |   |             | B |                 | B  | B | 2,33 | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 023            | 160,76          | 161,76 | 1,000         |                                         | M       |    | M  |   |             | B | B               | B  |   | 2,33 | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 024            | 161,76          | 162,76 | 1,000         |                                         | M       |    | M  |   |             | B | B               | B  |   | 2,33 | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 025            | 162,76          | 163,76 | 1,000         | A                                       | M       | B  | B  | A |             | B | B               |    | B | 2,94 | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 026            | 163,76          | 164,76 | 1,000         |                                         | B       | B  | B  |   |             |   | M               |    | B | 3,10 | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 027            | 164,76          | 165,76 | 1,000         | A                                       | M       |    | B  |   | B           |   | B               |    |   | 3,51 | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 028            | 165,76          | 166,76 | 1,000         |                                         | B       | B  | B  | A |             |   | M               |    |   | 3,45 | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 029            | 166,76          | 167,76 | 1,000         | A                                       | M       | B  | B  | A | M           |   | B               |    |   | 2,76 | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 030            | 167,76          | 168,76 | 1,000         |                                         | M       | B  | B  | A |             |   |                 |    |   | 3,99 | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 031            | 168,76          | 169,76 | 1,000         |                                         | M       |    | M  | A |             | B | B               |    | B | 2,33 | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 032            | 169,76          | 170,76 | 1,000         |                                         | M       |    |    | A | B           | B |                 |    | B | 3,39 | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 033            | 170,76          | 171,76 | 1,000         |                                         | M       | B  |    | A | B           |   | B               |    |   | 3,51 | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 034            | 171,76          | 172,76 | 1,000         |                                         | M       | B  |    | A | B           |   |                 |    |   | 3,91 | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 035            | 172,76          | 173,76 | 1,000         |                                         | B       | B  | B  |   | B           |   | B               |    |   | 3,63 | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 036            | 173,76          | 174,76 | 1,000         | A                                       | M       | B  | M  |   |             |   | B               |    |   | 2,75 | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 037            | 174,76          | 175,76 | 1,000         |                                         | M       | B  | B  | A |             | B |                 |    |   | 3,69 | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 038            | 175,76          | 176,76 | 1,000         | A                                       | M       | B  | B  | A |             | B |                 |    |   | 3,69 | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 039            | 176,76          | 177,76 | 1,000         | A                                       | M       | B  | B  | A |             |   |                 |    |   | 3,99 | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 040            | 177,76          | 178,76 | 1,000         | A                                       | M       | M  | B  | A |             |   |                 | B  |   | 2,75 | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 041            | 178,76          | 179,76 | 1,000         |                                         | M       | M  | B  | A |             |   |                 |    |   | 3,05 | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 042            | 179,76          | 180,76 | 1,000         | A                                       | M       | B  | B  |   |             | B |                 |    |   | 3,69 | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 043            | 180,76          | 181,76 | 1,000         | A                                       | M       | B  | B  | A |             |   |                 |    |   | 3,99 | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 044            | 181,76          | 182,76 | 1,000         | A                                       | M       | B  | B  | A |             |   |                 | B  |   | 3,69 | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 045            | 182,76          | 183,76 | 1,000         |                                         | B       | B  | B  |   | B           |   |                 |    | B | 3,63 | -                          | -             | -        | -           | -           |
| 046            | 183,76          | 184,52 | 0,760         |                                         | B       | B  | B  |   |             | B |                 |    | B | 3,63 | -                          | -             | -        | -           | -           |

## ANEXO - C

| PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE |                 |                        |        |          |         |         |          |             |             |                         |                  |           |       |                                                              |          |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------|--------|----------|---------|---------|----------|-------------|-------------|-------------------------|------------------|-----------|-------|--------------------------------------------------------------|----------|
| SERVIÇO:                                                          |                 | LVC                    |        |          |         |         |          | KM:         |             | Nº PISTA = 1 / LADO: E  |                  | LE        | LD    | DIA / MÊS / ANO:                                             | 26/05/23 |
| RODOVIA:                                                          |                 | GO-010                 |        |          |         |         |          | INICIAL:    | FINAL:      | LARGURA DA PISTA:       |                  | 3,50      | 3,50  |                                                              |          |
| SRE:                                                              |                 | 010EG00170             |        |          |         |         |          | 138,76      | 184,52      | LARGURA DO ACOSTAMENTO: |                  | 0,60      | 0,60  |                                                              |          |
| SENTIDO / PERCURSO:                                               |                 | DECRESCENTE            |        |          |         |         |          | Horario     |             |                         |                  |           |       |                                                              |          |
| SEGMENTO:                                                         |                 | Do Km 138,76 ao 184,52 |        |          |         |         |          | INICIAL:    | FINAL:      |                         |                  |           |       |                                                              |          |
| EXTENSÃO:                                                         |                 | 45,760 Km              |        |          |         |         |          | 11:21       | 13:45       | VMD:                    |                  |           |       |                                                              |          |
| Nº DO<br>SEGMENTO                                                 | SEGMENTO:       |                        |        | EXTENSÃO | TRINCAS |         |          | DEFORMAÇÕES |             |                         | PANELA + REMENDO |           |       | IGGE<br><br>( Ft x Pt ) + ( Foap x Poap ) +<br>( Fpr x Ppr ) |          |
|                                                                   | ODÔMETRO ( km ) |                        | Ft - % |          | Pt      | Ft x Pt | Foap - % | Poap        | Foap x Poap | Fpr nº                  | Ppr              | Fpr x Ppr |       |                                                              |          |
|                                                                   | INICIO          | FINAL                  |        |          |         |         |          |             |             |                         |                  |           |       |                                                              |          |
| 001                                                               | 138,76          | 139,76                 | 1,000  | 35,00%   | 0,45    | 15,75   | 10,00%   | 0,60        | 6,00        | -                       | -                | -         | 21,75 |                                                              |          |
| 002                                                               | 139,76          | 140,76                 | 1,000  | 10,00%   | 0,30    | 3,00    | 20,00%   | 0,70        | 14,00       | -                       | -                | -         | 17,00 |                                                              |          |
| 003                                                               | 140,76          | 141,76                 | 1,000  | 20,00%   | 0,45    | 9,00    | 10,00%   | 0,60        | 6,00        | -                       | -                | -         | 15,00 |                                                              |          |
| 004                                                               | 141,76          | 142,76                 | 1,000  | 25,00%   | 0,45    | 11,25   | 20,00%   | 0,70        | 14,00       | -                       | -                | -         | 25,25 |                                                              |          |
| 005                                                               | 142,76          | 143,76                 | 1,000  | 25,00%   | 0,45    | 11,25   | 35,00%   | 0,70        | 24,50       | -                       | -                | -         | 35,75 |                                                              |          |
| 006                                                               | 143,76          | 144,76                 | 1,000  | 60,00%   | 0,65    | 39,00   | 20,00%   | 0,70        | 14,00       | -                       | -                | -         | 53,00 |                                                              |          |
| 007                                                               | 144,76          | 145,76                 | 1,000  | 60,00%   | 0,65    | 39,00   | 20,00%   | 0,70        | 14,00       | -                       | -                | -         | 53,00 |                                                              |          |
| 008                                                               | 145,76          | 146,76                 | 1,000  | 60,00%   | 0,65    | 39,00   | 20,00%   | 0,70        | 14,00       | -                       | -                | -         | 53,00 |                                                              |          |
| 009                                                               | 146,76          | 147,76                 | 1,000  | 60,00%   | 0,65    | 39,00   | 20,00%   | 0,70        | 14,00       | -                       | -                | -         | 53,00 |                                                              |          |
| 010                                                               | 147,76          | 148,76                 | 1,000  | 45,00%   | 0,45    | 20,25   | 35,00%   | 0,70        | 24,50       | -                       | -                | -         | 44,75 |                                                              |          |
| 011                                                               | 148,76          | 149,76                 | 1,000  | 45,00%   | 0,45    | 20,25   | 10,00%   | 0,60        | 6,00        | -                       | -                | -         | 26,25 |                                                              |          |
| 012                                                               | 149,76          | 150,76                 | 1,000  | 45,00%   | 0,45    | 20,25   | 35,00%   | 0,70        | 24,50       | -                       | -                | -         | 44,75 |                                                              |          |
| 013                                                               | 150,76          | 151,76                 | 1,000  | 30,00%   | 0,45    | 13,50   | 40,00%   | 0,70        | 28,00       | -                       | -                | -         | 41,50 |                                                              |          |
| 014                                                               | 151,76          | 152,76                 | 1,000  | 30,00%   | 0,45    | 13,50   | 40,00%   | 0,70        | 28,00       | -                       | -                | -         | 41,50 |                                                              |          |
| 015                                                               | 152,76          | 153,76                 | 1,000  | 30,00%   | 0,45    | 13,50   | 10,00%   | 0,60        | 6,00        | -                       | -                | -         | 19,50 |                                                              |          |
| 016                                                               | 153,76          | 154,76                 | 1,000  | 20,00%   | 0,45    | 9,00    | 10,00%   | 0,60        | 6,00        | -                       | -                | -         | 15,00 |                                                              |          |
| 017                                                               | 154,76          | 155,76                 | 1,000  | 35,00%   | 0,45    | 15,75   | 35,00%   | 0,70        | 24,50       | -                       | -                | -         | 40,25 |                                                              |          |
| 018                                                               | 155,76          | 156,76                 | 1,000  | 30,00%   | 0,45    | 13,50   | 10,00%   | 0,60        | 6,00        | -                       | -                | -         | 19,50 |                                                              |          |
| 019                                                               | 156,76          | 157,76                 | 1,000  | 20,00%   | 0,45    | 9,00    | 30,00%   | 0,70        | 21,00       | -                       | -                | -         | 30,00 |                                                              |          |
| 020                                                               | 157,76          | 158,76                 | 1,000  | 50,00%   | 0,65    | 32,50   | 30,00%   | 0,70        | 21,00       | -                       | -                | -         | 53,50 |                                                              |          |
| 021                                                               | 158,76          | 159,76                 | 1,000  | 50,00%   | 0,65    | 32,50   | 30,00%   | 0,70        | 21,00       | -                       | -                | -         | 53,50 |                                                              |          |
| 022                                                               | 159,76          | 160,76                 | 1,000  | 50,00%   | 0,65    | 32,50   | 30,00%   | 0,70        | 21,00       | -                       | -                | -         | 53,50 |                                                              |          |
| 023                                                               | 160,76          | 161,76                 | 1,000  | 50,00%   | 0,65    | 32,50   | 30,00%   | 0,70        | 21,00       | -                       | -                | -         | 53,50 |                                                              |          |
| 024                                                               | 161,76          | 162,76                 | 1,000  | 50,00%   | 0,65    | 32,50   | 30,00%   | 0,70        | 21,00       | -                       | -                | -         | 53,50 |                                                              |          |
| 025                                                               | 162,76          | 163,76                 | 1,000  | 45,00%   | 0,45    | 20,25   | 30,00%   | 0,70        | 21,00       | -                       | -                | -         | 41,25 |                                                              |          |
| 026                                                               | 163,76          | 164,76                 | 1,000  | 30,00%   | 0,45    | 13,50   | 35,00%   | 0,70        | 24,50       | -                       | -                | -         | 38,00 |                                                              |          |
| 027                                                               | 164,76          | 165,76                 | 1,000  | 35,00%   | 0,45    | 15,75   | 20,00%   | 0,70        | 14,00       | -                       | -                | -         | 29,75 |                                                              |          |
| 028                                                               | 165,76          | 166,76                 | 1,000  | 30,00%   | 0,45    | 13,50   | 25,00%   | 0,70        | 17,50       | -                       | -                | -         | 31,00 |                                                              |          |
| 029                                                               | 166,76          | 167,76                 | 1,000  | 45,00%   | 0,45    | 20,25   | 35,00%   | 0,70        | 24,50       | -                       | -                | -         | 44,75 |                                                              |          |
| 030                                                               | 167,76          | 168,76                 | 1,000  | 45,00%   | 0,45    | 20,25   | -        | -           | -           | -                       | -                | -         | 20,25 |                                                              |          |
| 031                                                               | 168,76          | 169,76                 | 1,000  | 50,00%   | 0,65    | 32,50   | 30,00%   | 0,70        | 21,00       | -                       | -                | -         | 53,50 |                                                              |          |
| 032                                                               | 169,76          | 170,76                 | 1,000  | 25,00%   | 0,45    | 11,25   | 30,00%   | 0,70        | 21,00       | -                       | -                | -         | 32,25 |                                                              |          |
| 033                                                               | 170,76          | 171,76                 | 1,000  | 35,00%   | 0,45    | 15,75   | 20,00%   | 0,70        | 14,00       | -                       | -                | -         | 29,75 |                                                              |          |
| 034                                                               | 171,76          | 172,76                 | 1,000  | 35,00%   | 0,45    | 15,75   | 10,00%   | 0,60        | 6,00        | -                       | -                | -         | 21,75 |                                                              |          |
| 035                                                               | 172,76          | 173,76                 | 1,000  | 30,00%   | 0,45    | 13,50   | 20,00%   | 0,70        | 14,00       | -                       | -                | -         | 27,50 |                                                              |          |
| 036                                                               | 173,76          | 174,76                 | 1,000  | 60,00%   | 0,65    | 39,00   | 10,00%   | 0,60        | 6,00        | -                       | -                | -         | 45,00 |                                                              |          |
| 037                                                               | 174,76          | 175,76                 | 1,000  | 45,00%   | 0,45    | 20,25   | 10,00%   | 0,60        | 6,00        | -                       | -                | -         | 26,25 |                                                              |          |
| 038                                                               | 175,76          | 176,76                 | 1,000  | 45,00%   | 0,45    | 20,25   | 10,00%   | 0,60        | 6,00        | -                       | -                | -         | 26,25 |                                                              |          |
| 039                                                               | 176,76          | 177,76                 | 1,000  | 45,00%   | 0,45    | 20,25   | -        | -           | -           | -                       | -                | -         | 20,25 |                                                              |          |
| 040                                                               | 177,76          | 178,76                 | 1,000  | 60,00%   | 0,65    | 39,00   | 10,00%   | 0,60        | 6,00        | -                       | -                | -         | 45,00 |                                                              |          |
| 041                                                               | 178,76          | 179,76                 | 1,000  | 60,00%   | 0,65    | 39,00   | -        | -           | -           | -                       | -                | -         | 39,00 |                                                              |          |
| 042                                                               | 179,76          | 180,76                 | 1,000  | 45,00%   | 0,45    | 20,25   | 10,00%   | 0,60        | 6,00        | -                       | -                | -         | 26,25 |                                                              |          |
| 043                                                               | 180,76          | 181,76                 | 1,000  | 45,00%   | 0,45    | 20,25   | -        | -           | -           | -                       | -                | -         | 20,25 |                                                              |          |
| 044                                                               | 181,76          | 182,76                 | 1,000  | 45,00%   | 0,45    | 20,25   | 10,00%   | 0,60        | 6,00        | -                       | -                | -         | 26,25 |                                                              |          |
| 045                                                               | 182,76          | 183,76                 | 1,000  | 30,00%   | 0,45    | 13,50   | 20,00%   | 0,70        | 14,00       | -                       | -                | -         | 27,50 |                                                              |          |
| 046                                                               | 183,76          | 184,52                 | 0,760  | 30,00%   | 0,45    | 13,50   | 20,00%   | 0,70        | 14,00       | -                       | -                | -         | 27,50 |                                                              |          |

**ANEXO - D**

| PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE |                 |                        |           |          |      |                                      |        |                         |                                                                                                                                                                 |      |  |                  |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------|-----------|----------|------|--------------------------------------|--------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--|------------------|
| SERVIÇO:                                                          |                 | LVC                    |           | KM:      |      | N° PISTA = 1 / LADO: E               |        | LE                      |                                                                                                                                                                 | LD   |  | DIA / MÊS / ANO: |
| RODOVIA:                                                          |                 | GO-010                 |           | INICIAL: |      | FINAL:                               |        | LARGURA DA PISTA:       |                                                                                                                                                                 | 3,50 |  |                  |
| SRE:                                                              |                 | 010EG00170             |           | 138,76   |      | 184,52                               |        | LARGURA DO ACOSTAMENTO: |                                                                                                                                                                 | 0,60 |  |                  |
| SENTIDO / PERCURSO:                                               |                 | DECRESCENTE            |           | Horário  |      |                                      |        |                         |                                                                                                                                                                 |      |  |                  |
| SEGMENTO:                                                         |                 | Do Km 138,76 ao 184,52 |           | INICIAL: |      | FINAL:                               |        | VMD:                    |                                                                                                                                                                 |      |  |                  |
| EXTENSÃO:                                                         |                 | 45,760 Km              |           | 11:21    |      | 13:45                                |        |                         |                                                                                                                                                                 |      |  |                  |
| SEGMENTO:                                                         |                 |                        |           |          |      | RESULTADOS                           |        |                         |                                                                                                                                                                 |      |  |                  |
| Nº DO SEGMENTO                                                    | ODÔMETRO ( km ) |                        | EXTEN SÃO | IGGE     | ICPF | IES - ÍNDICE DO ESTADO DA SUPERFÍCIE |        |                         | OBSERVAÇÕES                                                                                                                                                     |      |  |                  |
|                                                                   | INICIO          | FINAL                  |           |          |      | VALOR                                | CÓDIGO | CONCEITO                |                                                                                                                                                                 |      |  |                  |
| CONFORME CONCEITO DO ICPF                                         |                 |                        |           |          |      |                                      |        |                         |                                                                                                                                                                 |      |  |                  |
| 001                                                               | 138,76          | 139,76                 | 1,000     | 21,8     | 3,9  | 2                                    | B      | BOM                     | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                           |      |  |                  |
| 002                                                               | 139,76          | 140,76                 | 1,000     | 17,0     | 4,2  | 0                                    | A      | ÓTIMO                   | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                       |      |  |                  |
| 003                                                               | 140,76          | 141,76                 | 1,000     | 15,0     | 4,3  | 0                                    | A      | ÓTIMO                   | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                       |      |  |                  |
| 004                                                               | 141,76          | 142,76                 | 1,000     | 25,3     | 3,7  | 2                                    | B      | BOM                     | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                           |      |  |                  |
| 005                                                               | 142,76          | 143,76                 | 1,000     | 35,8     | 3,2  | 3                                    | C      | REGULAR                 | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |      |  |                  |
| 006                                                               | 143,76          | 144,76                 | 1,000     | 53,0     | 2,4  | 5                                    | D      | RUIM                    | RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos                     |      |  |                  |
| 007                                                               | 144,76          | 145,76                 | 1,000     | 53,0     | 2,4  | 5                                    | D      | RUIM                    | RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos                     |      |  |                  |
| 008                                                               | 145,76          | 146,76                 | 1,000     | 53,0     | 2,4  | 5                                    | D      | RUIM                    | RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos                     |      |  |                  |
| 009                                                               | 146,76          | 147,76                 | 1,000     | 53,0     | 2,4  | 5                                    | D      | RUIM                    | RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos                     |      |  |                  |
| 010                                                               | 147,76          | 148,76                 | 1,000     | 44,8     | 2,8  | 4                                    | C      | REGULAR                 | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |      |  |                  |
| 011                                                               | 148,76          | 149,76                 | 1,000     | 26,3     | 3,7  | 2                                    | B      | BOM                     | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                           |      |  |                  |
| 012                                                               | 149,76          | 150,76                 | 1,000     | 44,8     | 2,8  | 4                                    | C      | REGULAR                 | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |      |  |                  |
| 013                                                               | 150,76          | 151,76                 | 1,000     | 41,5     | 2,9  | 4                                    | C      | REGULAR                 | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |      |  |                  |
| 014                                                               | 151,76          | 152,76                 | 1,000     | 41,5     | 2,9  | 4                                    | C      | REGULAR                 | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |      |  |                  |
| 015                                                               | 152,76          | 153,76                 | 1,000     | 19,5     | 4,0  | 0                                    | A      | ÓTIMO                   | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                       |      |  |                  |
| 016                                                               | 153,76          | 154,76                 | 1,000     | 15,0     | 4,3  | 0                                    | A      | ÓTIMO                   | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                       |      |  |                  |
| 017                                                               | 154,76          | 155,76                 | 1,000     | 40,3     | 3,0  | 4                                    | C      | REGULAR                 | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |      |  |                  |
| 018                                                               | 155,76          | 156,76                 | 1,000     | 19,5     | 4,0  | 0                                    | A      | ÓTIMO                   | NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA                                                                                                                       |      |  |                  |
| 019                                                               | 156,76          | 157,76                 | 1,000     | 30,0     | 3,5  | 3                                    | C      | REGULAR                 | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |      |  |                  |
| 020                                                               | 157,76          | 158,76                 | 1,000     | 53,5     | 2,3  | 5                                    | D      | RUIM                    | RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos                     |      |  |                  |
| 021                                                               | 158,76          | 159,76                 | 1,000     | 53,5     | 2,3  | 5                                    | D      | RUIM                    | RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos                     |      |  |                  |
| 022                                                               | 159,76          | 160,76                 | 1,000     | 53,5     | 2,3  | 5                                    | D      | RUIM                    | RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos                     |      |  |                  |
| 023                                                               | 160,76          | 161,76                 | 1,000     | 53,5     | 2,3  | 5                                    | D      | RUIM                    | RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos                     |      |  |                  |
| 024                                                               | 161,76          | 162,76                 | 1,000     | 53,5     | 2,3  | 5                                    | D      | RUIM                    | RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos                     |      |  |                  |
| 025                                                               | 162,76          | 163,76                 | 1,000     | 41,3     | 2,9  | 4                                    | C      | REGULAR                 | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |      |  |                  |
| 026                                                               | 163,76          | 164,76                 | 1,000     | 38,0     | 3,1  | 3                                    | C      | REGULAR                 | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |      |  |                  |
| 027                                                               | 164,76          | 165,76                 | 1,000     | 29,8     | 3,5  | 2                                    | B      | BOM                     | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                           |      |  |                  |
| 028                                                               | 165,76          | 166,76                 | 1,000     | 31,0     | 3,5  | 3                                    | C      | REGULAR                 | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |      |  |                  |
| 029                                                               | 166,76          | 167,76                 | 1,000     | 44,8     | 2,8  | 4                                    | C      | REGULAR                 | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |      |  |                  |
| 030                                                               | 167,76          | 168,76                 | 1,000     | 20,3     | 4,0  | 2                                    | B      | BOM                     | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                           |      |  |                  |
| 031                                                               | 168,76          | 169,76                 | 1,000     | 53,5     | 2,3  | 5                                    | D      | RUIM                    | RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos                     |      |  |                  |
| 032                                                               | 169,76          | 170,76                 | 1,000     | 32,3     | 3,4  | 3                                    | C      | REGULAR                 | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |      |  |                  |
| 033                                                               | 170,76          | 171,76                 | 1,000     | 29,8     | 3,5  | 2                                    | B      | BOM                     | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                           |      |  |                  |
| 034                                                               | 171,76          | 172,76                 | 1,000     | 21,8     | 3,9  | 2                                    | B      | BOM                     | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                           |      |  |                  |
| 035                                                               | 172,76          | 173,76                 | 1,000     | 27,5     | 3,6  | 2                                    | B      | BOM                     | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                           |      |  |                  |
| 036                                                               | 173,76          | 174,76                 | 1,000     | 45,0     | 2,8  | 4                                    | C      | REGULAR                 | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |      |  |                  |
| 037                                                               | 174,76          | 175,76                 | 1,000     | 26,3     | 3,7  | 2                                    | B      | BOM                     | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                           |      |  |                  |
| 038                                                               | 175,76          | 176,76                 | 1,000     | 26,3     | 3,7  | 2                                    | B      | BOM                     | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                           |      |  |                  |
| 039                                                               | 176,76          | 177,76                 | 1,000     | 20,3     | 4,0  | 2                                    | B      | BOM                     | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                           |      |  |                  |
| 040                                                               | 177,76          | 178,76                 | 1,000     | 45,0     | 2,8  | 4                                    | C      | REGULAR                 | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |      |  |                  |
| 041                                                               | 178,76          | 179,76                 | 1,000     | 39,0     | 3,1  | 3                                    | C      | REGULAR                 | CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal |      |  |                  |
| 042                                                               | 179,76          | 180,76                 | 1,000     | 26,3     | 3,7  | 2                                    | B      | BOM                     | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                           |      |  |                  |
| 043                                                               | 180,76          | 181,76                 | 1,000     | 20,3     | 4,0  | 2                                    | B      | BOM                     | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                           |      |  |                  |
| 044                                                               | 181,76          | 182,76                 | 1,000     | 26,3     | 3,7  | 2                                    | B      | BOM                     | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                           |      |  |                  |
| 045                                                               | 182,76          | 183,76                 | 1,000     | 27,5     | 3,6  | 2                                    | B      | BOM                     | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                           |      |  |                  |
| 046                                                               | 183,76          | 184,52                 | 0,760     | 27,5     | 3,6  | 2                                    | B      | BOM                     | APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas                                                           |      |  |                  |



## 7 - REFORÇO DO PAVIMENTO

Considerando o quadro de soluções apresentado no item 6.2 (Tabela 4), as avaliações dos pavimentos classificam-se como:

- Ótimo: sem intervenção localizada; utilização de uma camada de microrevestimento de acordo com a necessidade de uniformidade do trecho total;
- Bom: utilização de uma camada de microrevestimento;
- Regular: utilização de uma ou duas camadas de microrevestimento + reparo localizado superficial até 40% + reparo localizado profundo até 3%;
- Ruim: utilização de uma camada de microrevestimento + tratamento superficial duplo + reparo localizado profundo até 5% + reciclagem de base com adição de cimento até 40%;
- Péssimo: recapeamento com concreto betuminoso usinado a quente + reparo localizado profundo até 5% + reciclagem de base com adição de cimento até 40%.

Todas as soluções apresentadas neste projeto foram desenvolvidas em função da carga de solicitação do pavimento (número N) e demais patologias vistoriadas.



## 8 - ESTUDO DE TRÁFEGO

O objetivo principal do estudo de tráfego é a obtenção de todas as informações relacionadas com a quantificação do tráfego atual de veículos nas vias deste projeto, quanto ao volume de fluxo e solicitações do pavimento, visando determinar suas características operacionais, bem como de que forma adaptar-se-á às demandas futuras de tráfego estabelecidas nos horizontes de projeto.

Para a obtenção do cálculo do número N utilizado como parâmetro na Tabela 4 seguem as seguintes tabelas:

SRE = C10EG00170 Regional = 12 Trecho = Entr. GO-404 até Entr. GO-425 Início perímetro urbano (Luziânia)

| CÁLCULO DO FATOR DE VEÍCULO (AASHTO) |     |                        |         |        |          |              |          |         |        |          |              |          |         |        |          |              |          |         |        |          |              |                                 |               |                       |              |           |
|--------------------------------------|-----|------------------------|---------|--------|----------|--------------|----------|---------|--------|----------|--------------|----------|---------|--------|----------|--------------|----------|---------|--------|----------|--------------|---------------------------------|---------------|-----------------------|--------------|-----------|
| Contagem                             |     | ESRS                   |         |        |          |              | ESRD     |         |        |          |              | ETD      |         |        |          |              | ETT      |         |        |          |              | Fator de Veículo Individual FVI |               |                       |              |           |
| Frota                                | VMD | Tara (t)               | PBT (t) | Quant. | FC Vazio | FC Carregado | Tara (t) | PBT (t) | Quant. | FC Vazio | FC Carregado | Tara (t) | PBT (t) | Quant. | FC Vazio | FC Carregado | Tara (t) | PBT (t) | Quant. | FC Vazio | FC Carregado | FVI Vazio                       | FVI Carregado | Percentual por Classe | Carregamento | Fvi Total |
| 2CB                                  | 40  | 3                      | 5,3     | 1      | 0,0164   | 0,4041       | 5        | 5,3     | 1      | 0,1199   | 0,3254       | -        | -       | -      | -        | -            | -        | -       | -      | -        | -            | 0,1363                          | 0,7295        | 13,39%                | 80,00%       | 0,0818    |
| 3CB                                  | -   | 3                      | 5,3     | 1      | 0,0164   | 0,4041       | -        | -       | -      | -        | -            | 6        | 14,18   | 1      | 0,0220   | 0,7740       | -        | -       | -      | -        | -            | 0,0384                          | 1,1781        | -                     | 80,00%       | -         |
| 4CB                                  | -   | 6                      | 12,6    | 1      | 0,3273   | 8,0720       | -        | -       | -      | -        | -            | 6        | 14,18   | 1      | 0,0220   | 0,7740       | -        | -       | -      | -        | -            | 0,3494                          | 8,8490        | -                     | 80,00%       | -         |
| 2SB1                                 | -   | 3                      | 5,3     | 1      | 0,0164   | 0,4041       | 5        | 10,5    | 2      | 0,1199   | 2,9562       | -        | -       | -      | -        | -            | -        | -       | -      | -        | -            | 0,2562                          | 6,3156        | -                     | 80,00%       | -         |
| 2IB2                                 | -   | 3                      | 5,3     | 1      | 0,0164   | 0,4041       | 5        | 10,5    | 3      | 0,1199   | 2,9562       | -        | -       | -      | -        | -            | -        | -       | -      | -        | -            | 0,3760                          | 9,2728        | -                     | 80,00%       | -         |
| 2C                                   | 101 | 3                      | 5,3     | 1      | 0,0164   | 0,4041       | 5        | 10,5    | 1      | 0,1199   | 2,9562       | -        | -       | -      | -        | -            | -        | -       | -      | -        | -            | 0,1363                          | 3,3604        | 33,61%                | 80,00%       | 0,9127    |
| 3C                                   | 67  | 3                      | 5,3     | 1      | 0,0164   | 0,4041       | -        | -       | -      | -        | -            | 6        | 17,85   | 1      | 0,0220   | 2,0100       | -        | -       | -      | -        | -            | 0,0384                          | 2,4142        | 22,17%                | 80,00%       | 0,4298    |
| 4C                                   | -   | 3                      | 5,3     | 1      | 0,0164   | 0,4041       | -        | -       | -      | -        | -            | -        | -       | -      | -        | -            | 9        | 25,78   | 1      | 0,0192   | 1,9155       | 0,0355                          | 2,3207        | -                     | 80,00%       | -         |
| 4C0                                  | -   | 6                      | 12,6    | 1      | 0,3273   | 8,0720       | -        | -       | -      | -        | -            | 6        | 17,85   | 1      | 0,0220   | 2,0100       | -        | -       | -      | -        | -            | 0,3494                          | 10,0820       | -                     | 80,00%       | -         |
| 2S1                                  | 1   | 3                      | 5,3     | 1      | 0,0164   | 0,4041       | 5        | 10,5    | 2      | 0,1199   | 2,9562       | -        | -       | -      | -        | -            | -        | -       | -      | -        | -            | 0,2562                          | 6,3156        | 0,33%                 | 80,00%       | 0,0170    |
| 2S2                                  | -   | 3                      | 5,3     | 1      | 0,0164   | 0,4041       | 5        | 10,5    | 1      | 0,1199   | 2,9562       | 6        | 17,85   | 1      | 0,0220   | 2,0100       | -        | -       | -      | -        | -            | 0,1583                          | 5,3704        | -                     | 80,00%       | -         |
| 3S1                                  | -   | 3                      | 5,3     | 1      | 0,0164   | 0,4041       | 5        | 10,5    | 1      | 0,1199   | 2,9562       | 6        | 17,85   | 1      | 0,0220   | 2,0100       | -        | -       | -      | -        | -            | 0,1583                          | 5,3704        | -                     | 80,00%       | -         |
| 2S3                                  | 1   | 3                      | 5,3     | 1      | 0,0164   | 0,4041       | 5        | 10,5    | 1      | 0,1199   | 2,9562       | -        | -       | -      | -        | -            | 9        | 25,78   | 1      | 0,0192   | 1,9155       | 0,1555                          | 5,2759        | 0,33%                 | 80,00%       | 0,0142    |
| 3S2                                  | 11  | 3                      | 5,3     | 1      | 0,0164   | 0,4041       | -        | -       | -      | -        | -            | 6        | 17,85   | 2      | 0,0220   | 2,0100       | -        | -       | -      | -        | -            | 0,0604                          | 4,4242        | 3,67%                 | 80,00%       | 0,1302    |
| 2I2                                  | -   | 3                      | 5,3     | 1      | 0,0164   | 0,4041       | 5        | 10,5    | 3      | 0,1199   | 2,9562       | -        | -       | -      | -        | -            | -        | -       | -      | -        | -            | 0,3760                          | 9,2728        | -                     | 80,00%       | -         |
| 2I3                                  | -   | 3                      | 5,3     | 1      | 0,0164   | 0,4041       | 5        | 10,5    | 4      | 0,1199   | 2,9562       | -        | -       | -      | -        | -            | -        | -       | -      | -        | -            | 0,4959                          | 12,2291       | -                     | 80,00%       | -         |
| 2I3                                  | -   | 3                      | 5,3     | 1      | 0,0164   | 0,4041       | 5        | 10,5    | 2      | 0,1199   | 2,9562       | 6        | 17,85   | 1      | 0,0220   | 2,0100       | -        | -       | -      | -        | -            | 0,2782                          | 8,3256        | -                     | 80,00%       | -         |
| 3I2                                  | -   | 3                      | 5,3     | 1      | 0,0164   | 0,4041       | 5        | 10,5    | 2      | 0,1199   | 2,9562       | 6        | 17,85   | 1      | 0,0220   | 2,0100       | -        | -       | -      | -        | -            | 0,2782                          | 8,3256        | -                     | 80,00%       | -         |
| 3S3                                  | 36  | 3                      | 5,3     | 1      | 0,0164   | 0,4041       | -        | -       | -      | -        | -            | 6        | 17,85   | 1      | 0,0220   | 2,0100       | 9        | 25,78   | 1      | 0,0192   | 1,9155       | 0,0577                          | 4,3307        | 11,89%                | 80,00%       | 0,4133    |
| 3I3                                  | -   | 3                      | 5,3     | 1      | 0,0164   | 0,4041       | 5        | 10,5    | 3      | 0,1199   | 2,9562       | 6        | 17,85   | 1      | 0,0220   | 2,0100       | -        | -       | -      | -        | -            | 0,3981                          | 11,2629       | -                     | 80,00%       | -         |
| 3I3                                  | -   | 3                      | 5,3     | 1      | 0,0164   | 0,4041       | 5        | 10,5    | 1      | 0,1199   | 2,9562       | 6        | 17,85   | 2      | 0,0220   | 2,0100       | -        | -       | -      | -        | -            | 0,1803                          | 7,3804        | -                     | 80,00%       | -         |
| 4R4                                  | -   | 6                      | 12,6    | 1      | 0,3273   | 8,0720       | 5        | 10,5    | 4      | 0,1199   | 2,9562       | 6        | 17,85   | 1      | 0,0220   | 2,0100       | -        | -       | -      | -        | -            | 0,8289                          | 21,9070       | -                     | 80,00%       | -         |
| 2C2                                  | -   | 3                      | 5,3     | 2      | 0,0164   | 0,4041       | 5        | 10,5    | 2      | 0,1199   | 2,9562       | -        | -       | -      | -        | -            | -        | -       | -      | -        | -            | 0,2725                          | 6,7207        | -                     | 80,00%       | -         |
| 2C3                                  | -   | 3                      | 5,3     | 1      | 0,0164   | 0,4041       | 5        | 10,5    | 2      | 0,1199   | 2,9562       | 6        | 17,85   | 1      | 0,0220   | 2,0100       | -        | -       | -      | -        | -            | 0,2782                          | 8,3256        | -                     | 80,00%       | -         |
| 3C2                                  | -   | 3                      | 5,3     | 1      | 0,0164   | 0,4041       | 5        | 10,5    | 2      | 0,1199   | 2,9562       | 6        | 17,85   | 1      | 0,0220   | 2,0100       | -        | -       | -      | -        | -            | 0,2782                          | 8,3256        | -                     | 80,00%       | -         |
| 3C3                                  | -   | 3                      | 5,3     | 1      | 0,0164   | 0,4041       | 5        | 10,5    | 1      | 0,1199   | 2,9562       | 6        | 17,85   | 2      | 0,0220   | 2,0100       | -        | -       | -      | -        | -            | 0,1803                          | 7,3804        | -                     | 80,00%       | -         |
| 3D3                                  | -   | 3                      | 5,3     | 1      | 0,0164   | 0,4041       | -        | -       | -      | -        | -            | 6        | 14,18   | 1      | 0,0220   | 0,7740       | 9        | 25,78   | 1      | 0,0192   | 1,9155       | 0,0577                          | 3,0946        | -                     | 80,00%       | -         |
| 3D4                                  | -   | 3                      | 5,3     | 1      | 0,0164   | 0,4041       | -        | -       | -      | -        | -            | 6        | 17,85   | 3      | 0,0220   | 2,0100       | -        | -       | -      | -        | -            | 0,0825                          | 6,4342        | -                     | 80,00%       | -         |
| 3D4                                  | -   | 3                      | 5,3     | 1      | 0,0164   | 0,4041       | 5        | 10,5    | 4      | 0,1199   | 2,9562       | 6        | 17,85   | 1      | 0,0220   | 2,0100       | -        | -       | -      | -        | -            | 0,5179                          | 14,2391       | -                     | 80,00%       | -         |
| 3D6                                  | 41  | 3                      | 5,3     | 1      | 0,0164   | 0,4041       | -        | -       | -      | -        | -            | 6        | 17,85   | 1      | 0,0220   | 2,0100       | 9        | 25,78   | 2      | 0,0192   | 1,9155       | 0,0769                          | 6,2472        | 13,78%                | 80,00%       | 0,6907    |
| 3I6                                  | 3   | 3                      | 5,3     | 1      | 0,0164   | 0,4041       | -        | -       | -      | -        | -            | 6        | 17,85   | 4      | 0,0220   | 2,0100       | -        | -       | -      | -        | -            | 0,1045                          | 8,4442        | 0,83%                 | 80,00%       | 0,0565    |
| Total                                | 300 | Fator de Veículo (FV)= |         |        |          |              |          |         |        |          |              |          |         |        |          |              |          |         |        |          |              | 2,7462                          |               |                       |              |           |

VMDa = Volume Médio Diário Anual  
FC = Fator de Carga  
FVI = Fator de Veículo Individual  
Tara = Peso do Veículo Vazio  
PBT = Peso Bruto Total

ESRS = Eixo Simples Rodagem Simples  
ESRD = Eixo Simples Rodagem Dupla  
ETD = Eixo em Tandem Duplo  
ETD = Eixo em Tandem Triplo  
Tolerância = 5%

Cálculo do fator de veículo - AASHTO



| CÁLCULO DO NÚMERO "N" |                 |                                |                                                                 |                   |                              |                         |          |                 |                |            |
|-----------------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------|-------------------------|----------|-----------------|----------------|------------|
| Rodovia:              | GO-010          | Trecho:                        | Entr. GO-404 até Entr. GO-425 Início perímetro urbano(Luziânia) |                   |                              |                         |          |                 | Extensão (km): | 45,76      |
| Regional              | Ano da Pesquisa | Taxa de Crescimento do Tráfego |                                                                 |                   | Período de Projeto (anos)    | Fatores de Veículo - FV |          | Fator Climático | Fator de Pista | SRE        |
|                       |                 | Veículos Leves                 | Ônibus                                                          | Veículos de Carga |                              | Usace                   | Aashto   |                 |                |            |
| 12                    | 2022            | 3%                             | 3%                                                              | 3%                | 10                           | 10,6660                 | 2,7462   | 1               | 0,5            | 010EG00170 |
| Ano                   |                 | Veículos Leves                 | Ônibus                                                          | Veículos de Carga | Total de Veículos Comerciais | Usace                   | Aashto   | Observações     |                |            |
| 0                     | 2022            | 1171                           | 40                                                              | 260               | 300                          | 5,84E+05                | 1,50E+05 | Ano da contagem |                |            |
| 1                     | 2023            | 1206                           | 41                                                              | 268               | 309                          | 6,01E+05                | 1,55E+05 |                 |                |            |
| 2                     | 2024            | 1242                           | 42                                                              | 276               | 318                          | 6,19E+05                | 1,59E+05 |                 |                |            |
| 3                     | 2025            | 1280                           | 44                                                              | 284               | 328                          | 6,38E+05                | 1,64E+05 |                 |                |            |
| 4                     | 2026            | 1318                           | 45                                                              | 293               | 338                          | 6,58E+05                | 1,69E+05 |                 |                |            |
| 5                     | 2027            | 1358                           | 46                                                              | 301               | 347                          | 6,75E+05                | 1,74E+05 |                 |                |            |
| 6                     | 2028            | 1398                           | 48                                                              | 310               | 358                          | 6,97E+05                | 1,79E+05 |                 |                |            |
| 7                     | 2029            | 1440                           | 49                                                              | 320               | 369                          | 7,18E+05                | 1,85E+05 |                 |                |            |
| 8                     | 2030            | 1483                           | 51                                                              | 329               | 380                          | 7,40E+05                | 1,90E+05 |                 |                |            |
| 9                     | 2031            | 1528                           | 52                                                              | 339               | 391                          | 7,61E+05                | 1,96E+05 |                 |                |            |
| 10                    | 2032            | 1574                           | 54                                                              | 349               | 403                          | 7,84E+05                | 2,02E+05 |                 |                |            |
| 11                    | 2033            | 1621                           | 55                                                              | 360               | 415                          | 8,08E+05                | 2,08E+05 |                 |                |            |
| 12                    | 2034            | 1670                           | 57                                                              | 371               | 428                          | 8,33E+05                | 2,15E+05 |                 |                |            |
| 13                    | 2035            | 1720                           | 59                                                              | 382               | 441                          | 8,58E+05                | 2,21E+05 |                 |                |            |
| 14                    | 2036            | 1771                           | 61                                                              | 393               | 454                          | 8,84E+05                | 2,28E+05 |                 |                |            |
| 15                    | 2037            | 1824                           | 62                                                              | 405               | 467                          | 9,09E+05                | 2,34E+05 |                 |                |            |

Número N

Número de repetições de um eixo-padrão de 80 KN, onde durante o período de projeto, ele representa o mesmo efeito que o tráfego previsto sobre a estrutura do pavimento.



## 9 - CONCLUSÃO

Frente as informações apresentadas nesse documento e em conformidade com os anexos e a vistoria realizada no trecho, esta coordenação de projetos considera que o trecho em questão se encontra apto a receber intervenções de reabilitação funcional. Para balizamento dos defeitos encontrados no trecho o memorial de cálculo contempla detalhadamente a condição do pavimento separado por km e deste saíram as informações referentes a toda as orientações para execução dos serviços.

Ressalta-se que o estudo teve como base apenas o LVC como parâmetro para a escolha das aplicações de cada segmento e que este se limita as normativas informadas na IP-06 e IP- 11 da GOINFRA. Se necessário e por solicitação pode-se haver a complementação por meio de novos ensaios amparados pela normatização vigente.

Ressaltamos também que existem segmentos com intervenções mais pesadas e melhoramentos pontuais, porém que tomando por base a quantidade do trecho total não ultrapassa o limite estabelecido pela IP-11 GOINFRA – Projeto de Reabilitação Funcional.

Em função do lapso temporal da data de realização do projeto, dos tramites licitatórios para a celebração do contrato e a efetiva data de execução desta reabilitação, poderá haver alteração dos quantitativos hora estimados neste projeto.



## 10 - ORIENTAÇÕES QUANTO A EXECUÇÃO

As presentes soluções executivas propostas neste volume de projeto são baseadas em avaliações realizadas por meio das instruções contidas na IP-11 GOINFRA – Projeto de Reabilitação Funcional. Informa-se que em sua maioria as soluções são de carácter de reabilitação e/ou de rejuvenescimento.

Os serviços de recuperação propostos neste projeto e especificações referenciadas objetiva rejuvenescer e melhorar a condição de tráfego das rodovias e deverão ser programados de forma a atender os Parâmetros de Desempenho adequados ao tráfego seguro e econômico que faz uso da rodovia.

As camadas comprometidas deverão ser removidas e reconstruído o pavimento. Para controle da qualidade e da execução correta dos serviços não é permitida a execução dos serviços em dias de chuva. E para tanto as soluções de recapeamento exigem que o pavimento existente esteja completamente seco, ou seja, fora do período chuvoso.

As misturas asfálticas deverão ser processadas em usinas apropriadas, que tenham condições de produzir misturas asfálticas uniformes.

As interferências entre a execução das obras e a manutenção do tráfego no trecho definem a necessidade de um planejamento das intervenções consistente e otimizado.

Ao término dos trabalhos a Empresa deverá apresentar à GOINFRA relatório detalhado com registros fotográficos, consolidando todos os serviços efetivamente executados, com as respectivas quantidades, em projeto “as built”. Tal providência deverá ser realizada antes da medição final dos serviços.

É imprescindível que todos os serviços sejam realizados de acordo com os critérios de aceitação da GOINFRA mediante acompanhamento e validação do gestor/fiscal.

RODOVIA: GO-010

TRECHO 01: Entr. BR-457(B)/GO-139(B)/330(B) Início perímetro urbano(Vianópolis) / Fim da Duplicação

TRECHO 02: Fim pista Dupla / Fim de Perímetro Urbano Vianópolis

TRECHO 03: Fim perímetro urbano(Vianópolis) / Quilombo

TRECHO 04: Quilombo / Entr. GO-404

TRECHO 05: Entr. GO-404 / Entr. GO-425 Início perímetro urbano(Luziânia)

EXTENSÃO (km): 100,95

ÁREA (m<sup>2</sup>): 827.790,00

Numero N (unid): 1,59E+05

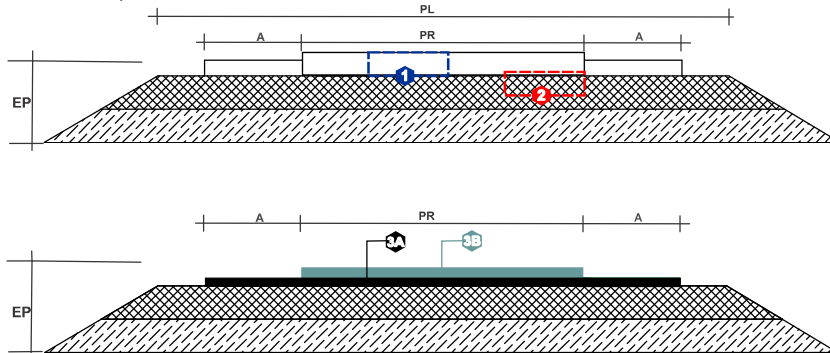
INICIO: Km 84,88 Km 86,19 Km 93,03 Km 118,61 Km 138,77

FIM: Km 86,19 Km 93,03 Km 118,61 Km 138,77 Km 184,52

ACOSTAMENTO: 0,60 m

#### SOLUÇÃO 1:

100,95 Km



- 0 - Reparos localizados superficial
- 1 - Reparos localizados profundos
- 2 - Reciclagem de base com adição de cimento
- 3 - Tratamento Superficial Duplo - TSD
- 4 - CBUQ
- 5 - Microrevestimento 1 Camada
- 6 - Microrevestimento 2 Camada

PL = Plataforma  
PR = Pista de rolamento  
A = Acostamento  
EP = Espessura do pavimento

|         | TR              | Núm. N<br>N ≤ 10 <sup>4</sup> B    |
|---------|-----------------|------------------------------------|
| OTIMO   | TR < 10 %       | SEM INTERVENÇÃO                    |
| BOM     | TR < 10 %       | M1                                 |
| REGULAR | TR < 10 %       | M1                                 |
|         | 10% < TR < 20 % | Rsup20%(2cm) + Rprof1% + M1        |
|         | 20% < TR < 30 % | Rsup30%(2cm) + Rprof2% + M1        |
|         | 30% < TR < 40 % | Rsup40%(2cm) + Rprof3% + M1        |
| RUIM    | TR < 10 %       | Rprof2% + Rec10%(15cm) + TSD       |
|         | 10% < TR < 20 % | Rprof3% + Rec20%(15cm) + TSD       |
|         | 20% < TR < 30 % | Rprof4% + Rec30%(15cm) + TSD       |
|         | 30% < TR < 40 % | Rprof5% + Rec40%(15cm) + TSD       |
| PESSIMO | TR < 10 %       | Rprof2% + Res10%(35cm) + CBUQ(5cm) |
|         | 10% < TR < 20 % | Rprof3% + Res20%(35cm) + CBUQ(5cm) |
|         | 20% < TR < 30 % | Rprof4% + Res30%(35cm) + CBUQ(5cm) |
|         | 30% < TR < 40 % | Rprof5% + Res40%(35cm) + CBUQ(5cm) |

#### CALCULO DAS QUANTIDADES:

| SERVIÇO                 | SEGMENTO   |          | EXTENSÃO (m) | LARG. (m) | % da área | ÁREA (m2) | Esp (m) | VOLUME (m3) |
|-------------------------|------------|----------|--------------|-----------|-----------|-----------|---------|-------------|
|                         | km inicial | km final |              |           |           |           |         |             |
| 0 - Reparos Superficial |            |          |              |           |           |           |         |             |
| 010EGO0130              | 84,88      | 85,88    | 2.000,00     | 8,20      | 20,00     | 3.280,00  | 0,02    | 65,60       |
| 010EGO0130              | 85,88      | 86,19    | 620,00       | 8,20      | 20,00     | 1.016,80  | 0,02    | 20,34       |
| 010EGO0140              | 86,19      | 87,19    | 1.000,00     | 8,20      | 30,00     | 2.460,00  | 0,02    | 49,20       |
| 010EGO0140              | 87,19      | 88,19    | 1.000,00     | 8,20      | 20,00     | 1.640,00  | 0,02    | 32,80       |
| 010EGO0140              | 88,19      | 89,19    | 1.000,00     | 8,20      | 20,00     | 1.640,00  | 0,02    | 32,80       |
| 010EGO0140              | 89,19      | 90,19    | 1.000,00     | 8,20      | 20,00     | 1.640,00  | 0,02    | 32,80       |
| 010EGO0140              | 90,19      | 91,19    | 1.000,00     | 8,20      | 20,00     | 1.640,00  | 0,02    | 32,80       |
| 010EGO0140              | 91,19      | 92,19    | 1.000,00     | 8,20      |           | -         |         | -           |
| 010EGO0140              | 92,19      | 93,03    | 840,00       | 8,20      | 20,00     | 1.377,60  | 0,02    | 27,55       |
| 010EGO0150              | 93,03      | 94,03    | 1.000,00     | 8,20      |           | -         |         | -           |
| 010EGO0150              | 94,03      | 95,03    | 1.000,00     | 8,20      |           | -         |         | -           |
| 010EGO0150              | 95,03      | 96,03    | 1.000,00     | 8,20      |           | -         |         | -           |
| 010EGO0150              | 96,03      | 97,03    | 1.000,00     | 8,20      | 20,00     | 1.640,00  | 0,02    | 32,80       |
| 010EGO0150              | 97,03      | 98,03    | 1.000,00     | 8,20      | 20,00     | 1.640,00  | 0,02    | 32,80       |
| 010EGO0150              | 98,03      | 99,03    | 1.000,00     | 8,20      |           | -         |         | -           |
| 010EGO0150              | 99,03      | 100,03   | 1.000,00     | 8,20      |           | -         |         | -           |
| 010EGO0150              | 100,03     | 101,03   | 1.000,00     | 8,20      |           | -         |         | -           |
| 010EGO0150              | 101,03     | 102,03   | 1.000,00     | 8,20      |           | -         |         | -           |
| 010EGO0150              | 102,03     | 103,03   | 1.000,00     | 8,20      |           | -         |         | -           |
| 010EGO0150              | 103,03     | 104,03   | 1.000,00     | 8,20      |           | -         |         | -           |
| 010EGO0150              | 104,03     | 105,03   | 1.000,00     | 8,20      |           | -         |         | -           |
| 010EGO0150              | 105,03     | 106,03   | 1.000,00     | 8,20      |           | -         |         | -           |
| 010EGO0150              | 106,03     | 107,03   | 1.000,00     | 8,20      |           | -         |         | -           |
| 010EGO0150              | 107,03     | 108,03   | 1.000,00     | 8,20      |           | -         |         | -           |
| 010EGO0150              | 108,03     | 109,03   | 1.000,00     | 8,20      |           | -         |         | -           |
| 010EGO0150              | 109,03     | 110,03   | 1.000,00     | 8,20      |           | -         |         | -           |
| 010EGO0150              | 110,03     | 111,03   | 1.000,00     | 8,20      |           | -         |         | -           |
| 010EGO0150              | 111,03     | 112,03   | 1.000,00     | 8,20      |           | -         |         | -           |
| 010EGO0150              | 112,03     | 113,03   | 1.000,00     | 8,20      |           | -         |         | -           |
| 010EGO0150              | 113,03     | 114,03   | 1.000,00     | 8,20      |           | -         |         | -           |
| 010EGO0150              | 114,03     | 115,03   | 1.000,00     | 8,20      |           | -         |         | -           |
| 010EGO0150              | 115,03     | 116,03   | 1.000,00     | 8,20      | 20,00     | 1.640,00  | 0,02    | 32,80       |
| 010EGO0150              | 116,03     | 117,03   | 1.000,00     | 8,20      |           | -         |         | -           |
| 010EGO0150              | 117,03     | 118,03   | 1.000,00     | 8,20      |           | -         |         | -           |
| 010EGO0150              | 118,03     | 118,61   | 580,00       | 8,20      |           | -         |         | -           |
| 010EGO0160              | 118,61     | 119,61   | 1.000,00     | 8,20      | 20,00     | 1.640,00  | 0,02    | 32,80       |
| 010EGO0160              | 119,61     | 120,61   | 1.000,00     | 8,20      |           | -         |         | -           |



|            |            |          |            |                 |          |          |       |       |
|------------|------------|----------|------------|-----------------|----------|----------|-------|-------|
| 010EG00160 | 120,61     | 121,61   | 1.000,00   | 8,20            |          | -        |       | -     |
|            | 121,61     | 122,61   | 1.000,00   | 8,20            |          | -        |       | -     |
|            | 122,61     | 123,61   | 1.000,00   | 8,20            |          | -        |       | -     |
|            | 123,61     | 124,61   | 1.000,00   | 8,20            |          | -        |       | -     |
|            | 124,61     | 125,61   | 1.000,00   | 8,20            |          | -        |       | -     |
|            | 125,61     | 126,61   | 1.000,00   | 8,20            |          | -        |       | -     |
|            | 126,61     | 127,61   | 1.000,00   | 8,20            |          | -        |       | -     |
|            | 127,61     | 128,61   | 1.000,00   | 8,20            |          | -        |       | -     |
|            | 128,61     | 129,61   | 1.000,00   | 8,20            |          | -        |       | -     |
|            | 129,61     | 130,61   | 1.000,00   | 8,20            |          | -        |       | -     |
|            | 130,61     | 131,61   | 1.000,00   | 8,20            |          | -        |       | -     |
|            | 131,61     | 132,61   | 1.000,00   | 8,20            |          | -        |       | -     |
|            | 132,61     | 133,61   | 1.000,00   | 8,20            |          | -        |       | -     |
|            | 133,61     | 134,61   | 1.000,00   | 8,20            |          | -        |       | -     |
|            | 134,61     | 135,61   | 1.000,00   | 8,20            |          | -        |       | -     |
|            | 135,61     | 136,61   | 1.000,00   | 8,20            |          | -        |       | -     |
|            | 136,61     | 137,61   | 1.000,00   | 8,20            |          | -        |       | -     |
|            | 137,61     | 138,61   | 1.000,00   | 8,20            |          | -        |       | -     |
|            | 138,61     | 138,77   | 160,00     | 8,20            |          | -        |       | -     |
|            | 010EG00170 | 138,77   | 139,77     | 1.000,00        | 8,20     |          | -     |       |
| 139,77     |            | 140,77   | 1.000,00   | 8,20            |          | -        |       | -     |
| 140,77     |            | 141,77   | 1.000,00   | 8,20            |          | -        |       | -     |
| 141,77     |            | 142,77   | 1.000,00   | 8,20            |          | -        |       | -     |
| 142,77     |            | 143,77   | 1.000,00   | 8,20            | 30,00    | 2.460,00 | 0,02  | 49,20 |
| 143,77     |            | 144,77   | 1.000,00   | 8,20            |          | -        |       | -     |
| 144,77     |            | 145,77   | 1.000,00   | 8,20            |          | -        |       | -     |
| 145,77     |            | 146,77   | 1.000,00   | 8,20            |          | -        |       | -     |
| 146,77     |            | 147,77   | 1.000,00   | 8,20            |          | -        |       | -     |
| 147,77     |            | 148,77   | 1.000,00   | 8,20            | 20,00    | 1.640,00 | 0,02  | 32,80 |
| 148,77     |            | 149,77   | 1.000,00   | 8,20            |          | -        |       | -     |
| 149,77     |            | 150,77   | 1.000,00   | 8,20            |          | -        |       | -     |
| 150,77     |            | 151,77   | 1.000,00   | 8,20            | 20,00    | 1.640,00 | 0,02  | 32,80 |
| 151,77     |            | 152,77   | 1.000,00   | 8,20            | 20,00    | 1.640,00 | 0,02  | 32,80 |
| 152,77     |            | 153,77   | 1.000,00   | 8,20            |          | -        |       | -     |
| 153,77     |            | 154,77   | 1.000,00   | 8,20            |          | -        |       | -     |
| 154,77     |            | 155,77   | 1.000,00   | 8,20            | 30,00    | 2.460,00 | 0,02  | 49,20 |
| 155,77     |            | 156,77   | 1.000,00   | 8,20            |          | -        |       | -     |
| 156,77     |            | 157,77   | 1.000,00   | 8,20            | 20,00    | 1.640,00 | 0,02  | 32,80 |
| 157,77     |            | 158,77   | 1.000,00   | 8,20            |          | -        |       | -     |
| 158,77     |            | 159,77   | 1.000,00   | 8,20            |          | -        |       | -     |
| 159,77     |            | 160,77   | 1.000,00   | 8,20            |          | -        |       | -     |
| 160,77     |            | 161,77   | 1.000,00   | 8,20            |          | -        |       | -     |
| 161,77     |            | 162,77   | 1.000,00   | 8,20            |          | -        |       | -     |
| 162,77     |            | 163,77   | 1.000,00   | 8,20            | 30,00    | 2.460,00 | 0,02  | 49,20 |
| 163,77     |            | 164,77   | 1.000,00   | 8,20            | 20,00    | 1.640,00 | 0,02  | 32,80 |
| 164,77     |            | 165,77   | 1.000,00   | 8,20            |          | -        |       | -     |
| 165,77     |            | 166,77   | 1.000,00   | 8,20            |          | -        |       | -     |
| 166,77     |            | 167,77   | 1.000,00   | 8,20            | 30,00    | 2.460,00 | 0,02  | 49,20 |
| 167,77     |            | 168,77   | 1.000,00   | 8,20            |          | -        |       | -     |
| 168,77     |            | 169,77   | 1.000,00   | 8,20            |          | -        |       | -     |
| 169,77     |            | 170,77   | 1.000,00   | 8,20            |          | -        |       | -     |
| 170,77     |            | 171,77   | 1.000,00   | 8,20            |          | -        |       | -     |
| 171,77     |            | 172,77   | 1.000,00   | 8,20            |          | -        |       | -     |
| 172,77     |            | 173,77   | 1.000,00   | 8,20            |          | -        |       | -     |
| 173,77     |            | 174,77   | 1.000,00   | 8,20            | 30,00    | 2.460,00 | 0,02  | 49,20 |
| 174,77     |            | 175,77   | 1.000,00   | 8,20            |          | -        |       | -     |
| 175,77     |            | 176,77   | 1.000,00   | 8,20            |          | -        |       | -     |
| 176,77     |            | 177,77   | 1.000,00   | 8,20            |          | -        |       | -     |
| 177,77     |            | 178,77   | 1.000,00   | 8,20            | 30,00    | 2.460,00 | 0,02  | 49,20 |
| 178,77     | 179,77     | 1.000,00 | 8,20       | 30,00           | 2.460,00 | 0,02     | 49,20 |       |
| 179,77     | 180,77     | 1.000,00 | 8,20       |                 | -        |          | -     |       |
| 180,77     | 181,77     | 1.000,00 | 8,20       |                 | -        |          | -     |       |
| 181,77     | 182,77     | 1.000,00 | 8,20       |                 | -        |          | -     |       |
| 182,77     | 183,77     | 1.000,00 | 8,20       |                 | -        |          | -     |       |
| 183,77     | 184,52     | 750,00   | 8,20       |                 | -        |          | -     |       |
|            |            | -        |            |                 |          | -        |       |       |
| TOTAL      |            | 100,95   | 764.240,00 | 31.980,00639,60 |          |          |       |       |

|                              |       |       |          |      |      |        |     |       |
|------------------------------|-------|-------|----------|------|------|--------|-----|-------|
| <b>1 - Reparos Profundos</b> |       |       |          |      |      |        |     |       |
| 010EG00130                   | 84,88 | 85,88 | 2.000,00 | 8,20 | 1,00 | 164,00 | 0,2 | 32,80 |
| 010EG00130                   | 85,88 | 86,19 | 620,00   | 8,20 | 1,00 | 50,84  | 0,2 | 10,17 |
| 010EG00140                   | 86,19 | 87,19 | 1.000,00 | 8,20 | 2,00 | 164,00 | 0,2 | 32,80 |
| 010EG00140                   | 87,19 | 88,19 | 1.000,00 | 8,20 | 1,00 | 82,00  | 0,2 | 16,40 |
| 010EG00140                   | 88,19 | 89,19 | 1.000,00 | 8,20 | 1,00 | 82,00  | 0,2 | 16,40 |
| 010EG00140                   | 89,19 | 90,19 | 1.000,00 | 8,20 | 1,00 | 82,00  | 0,2 | 16,40 |
| 010EG00140                   | 90,19 | 91,19 | 1.000,00 | 8,20 | 1,00 | 82,00  | 0,2 | 16,40 |
| 010EG00140                   | 91,19 | 92,19 | 1.000,00 | 8,20 | -    | -      | -   | -     |
| 010EG00140                   | 92,19 | 93,03 | 840,00   | 8,20 | 1,00 | 68,88  | 0,2 | 13,78 |
| 010EG00150                   | 93,03 | 94,03 | 1.000,00 | 8,20 | -    | -      | -   | -     |
| 010EG00150                   | 94,03 | 95,03 | 1.000,00 | 8,20 | -    | -      | -   | -     |
| 010EG00150                   | 95,03 | 96,03 | 1.000,00 | 8,20 | -    | -      | -   | -     |
| 010EG00150                   | 96,03 | 97,03 | 1.000,00 | 8,20 | 1,00 | 82,00  | 0,2 | 16,40 |
| 010EG00150                   | 97,03 | 98,03 | 1.000,00 | 8,20 | 1,00 | 82,00  | 0,2 | 16,40 |
| 010EG00150                   | 98,03 | 99,03 | 1.000,00 | 8,20 | -    | -      | -   | -     |



|            |        |        |          |            |      |          |     |          |
|------------|--------|--------|----------|------------|------|----------|-----|----------|
| 010EGO0150 | 99,03  | 100,03 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0150 | 100,03 | 101,03 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0150 | 101,03 | 102,03 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0150 | 102,03 | 103,03 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0150 | 103,03 | 104,03 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0150 | 104,03 | 105,03 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0150 | 105,03 | 106,03 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0150 | 106,03 | 107,03 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0150 | 107,03 | 108,03 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0150 | 108,03 | 109,03 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0150 | 109,03 | 110,03 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0150 | 110,03 | 111,03 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0150 | 111,03 | 112,03 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0150 | 112,03 | 113,03 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0150 | 113,03 | 114,03 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0150 | 114,03 | 115,03 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0150 | 115,03 | 116,03 | 1.000,00 | 8,20       | 1,00 | 82,00    | 0,2 | 16,40    |
| 010EGO0150 | 116,03 | 117,03 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0150 | 117,03 | 118,03 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0150 | 118,03 | 118,61 | 580,00   | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0160 | 118,61 | 119,61 | 1.000,00 | 8,20       | 1,00 | 82,00    | 0,2 | 16,40    |
| 010EGO0160 | 119,61 | 120,61 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0160 | 120,61 | 121,61 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0160 | 121,61 | 122,61 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0160 | 122,61 | 123,61 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0160 | 123,61 | 124,61 | 1.000,00 | 8,20       | 4,00 | 328,00   | 0,2 | 65,60    |
| 010EGO0160 | 124,61 | 125,61 | 1.000,00 | 8,20       | 4,00 | 328,00   | 0,2 | 65,60    |
| 010EGO0160 | 125,61 | 126,61 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0160 | 126,61 | 127,61 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0160 | 127,61 | 128,61 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0160 | 128,61 | 129,61 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0160 | 129,61 | 130,61 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0160 | 130,61 | 131,61 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0160 | 131,61 | 132,61 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0160 | 132,61 | 133,61 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0160 | 133,61 | 134,61 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0160 | 134,61 | 135,61 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0160 | 135,61 | 136,61 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0160 | 136,61 | 137,61 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0160 | 137,61 | 138,61 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0160 | 138,61 | 138,77 | 160,00   | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0170 | 138,77 | 139,77 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0170 | 139,77 | 140,77 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0170 | 140,77 | 141,77 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0170 | 141,77 | 142,77 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0170 | 142,77 | 143,77 | 1.000,00 | 8,20       | 2,00 | 164,00   | 0,2 | 32,80    |
| 010EGO0170 | 143,77 | 144,77 | 1.000,00 | 8,20       | 4,00 | 328,00   | 0,2 | 65,60    |
| 010EGO0170 | 144,77 | 145,77 | 1.000,00 | 8,20       | 5,00 | 410,00   | 0,2 | 82,00    |
| 010EGO0170 | 145,77 | 146,77 | 1.000,00 | 8,20       | 4,00 | 328,00   | 0,2 | 65,60    |
| 010EGO0170 | 146,77 | 147,77 | 1.000,00 | 8,20       | 4,00 | 328,00   | 0,2 | 65,60    |
| 010EGO0170 | 147,77 | 148,77 | 1.000,00 | 8,20       | 1,00 | 82,00    | 0,2 | 16,40    |
| 010EGO0170 | 148,77 | 149,77 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0170 | 149,77 | 150,77 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0170 | 150,77 | 151,77 | 1.000,00 | 8,20       | 1,00 | 82,00    | 0,2 | 16,40    |
| 010EGO0170 | 151,77 | 152,77 | 1.000,00 | 8,20       | 1,00 | 82,00    | 0,2 | 16,40    |
| 010EGO0170 | 152,77 | 153,77 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0170 | 153,77 | 154,77 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0170 | 154,77 | 155,77 | 1.000,00 | 8,20       | 2,00 | 164,00   | 0,2 | 32,80    |
| 010EGO0170 | 155,77 | 156,77 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0170 | 156,77 | 157,77 | 1.000,00 | 8,20       | 1,00 | 82,00    | 0,2 | 16,40    |
| 010EGO0170 | 157,77 | 158,77 | 1.000,00 | 8,20       | 4,00 | 328,00   | 0,2 | 65,60    |
| 010EGO0170 | 158,77 | 159,77 | 1.000,00 | 8,20       | 3,00 | 246,00   | 0,2 | 49,20    |
| 010EGO0170 | 159,77 | 160,77 | 1.000,00 | 8,20       | 4,00 | 328,00   | 0,2 | 65,60    |
| 010EGO0170 | 160,77 | 161,77 | 1.000,00 | 8,20       | 4,00 | 328,00   | 0,2 | 65,60    |
| 010EGO0170 | 161,77 | 162,77 | 1.000,00 | 8,20       | 4,00 | 328,00   | 0,2 | 65,60    |
| 010EGO0170 | 162,77 | 163,77 | 1.000,00 | 8,20       | 2,00 | 164,00   | 0,2 | 32,80    |
| 010EGO0170 | 163,77 | 164,77 | 1.000,00 | 8,20       | 1,00 | 82,00    | 0,2 | 16,40    |
| 010EGO0170 | 164,77 | 165,77 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0170 | 165,77 | 166,77 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0170 | 166,77 | 167,77 | 1.000,00 | 8,20       | 2,00 | 164,00   | 0,2 | 32,80    |
| 010EGO0170 | 167,77 | 168,77 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0170 | 168,77 | 169,77 | 1.000,00 | 8,20       | 4,00 | 328,00   | 0,2 | 65,60    |
| 010EGO0170 | 169,77 | 170,77 | 1.000,00 | 8,20       | 4,00 | 328,00   | 0,2 | 65,60    |
| 010EGO0170 | 170,77 | 171,77 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0170 | 171,77 | 172,77 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0170 | 172,77 | 173,77 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0170 | 173,77 | 174,77 | 1.000,00 | 8,20       | 2,00 | 164,00   | 0,2 | 32,80    |
| 010EGO0170 | 174,77 | 175,77 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0170 | 175,77 | 176,77 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0170 | 176,77 | 177,77 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0170 | 177,77 | 178,77 | 1.000,00 | 8,20       | 2,00 | 164,00   | 0,2 | 32,80    |
| 010EGO0170 | 178,77 | 179,77 | 1.000,00 | 8,20       | 2,00 | 164,00   | 0,2 | 32,80    |
| 010EGO0170 | 179,77 | 180,77 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0170 | 180,77 | 181,77 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0170 | 181,77 | 182,77 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0170 | 182,77 | 183,77 | 1.000,00 | 8,20       |      | -        |     | -        |
| 010EGO0170 | 183,77 | 184,52 | 750,00   | 8,20       |      | -        |     | -        |
| TOTAL      |        |        | 100,95   | 827.790,00 |      | 6.925,72 |     | 1.385,14 |



|                                                     |        |        |          |      |       |          |      |        |
|-----------------------------------------------------|--------|--------|----------|------|-------|----------|------|--------|
| <b>2 - Reciclagem de base com adição de cimento</b> |        |        |          |      |       |          |      |        |
| 010EGO0130                                          | 84,88  | 85,88  | 2.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0130                                          | 85,88  | 86,19  | 620,00   | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0140                                          | 86,19  | 87,19  | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0140                                          | 87,19  | 88,19  | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0140                                          | 88,19  | 89,19  | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0140                                          | 89,19  | 90,19  | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0140                                          | 90,19  | 91,19  | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0140                                          | 91,19  | 92,19  | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0140                                          | 92,19  | 93,03  | 840,00   | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0150                                          | 93,03  | 94,03  | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0150                                          | 94,03  | 95,03  | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0150                                          | 95,03  | 96,03  | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0150                                          | 96,03  | 97,03  | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0150                                          | 97,03  | 98,03  | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0150                                          | 98,03  | 99,03  | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0150                                          | 99,03  | 100,03 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0150                                          | 100,03 | 101,03 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0150                                          | 101,03 | 102,03 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0150                                          | 102,03 | 103,03 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0150                                          | 103,03 | 104,03 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0150                                          | 104,03 | 105,03 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0150                                          | 105,03 | 106,03 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0150                                          | 106,03 | 107,03 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0150                                          | 107,03 | 108,03 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0150                                          | 108,03 | 109,03 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0150                                          | 109,03 | 110,03 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0150                                          | 110,03 | 111,03 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0150                                          | 111,03 | 112,03 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0150                                          | 112,03 | 113,03 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0150                                          | 113,03 | 114,03 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0150                                          | 114,03 | 115,03 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0150                                          | 115,03 | 116,03 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0150                                          | 116,03 | 117,03 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0150                                          | 117,03 | 118,03 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0150                                          | 118,03 | 118,61 | 580,00   | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0160                                          | 118,61 | 119,61 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0160                                          | 119,61 | 120,61 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0160                                          | 120,61 | 121,61 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0160                                          | 121,61 | 122,61 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0160                                          | 122,61 | 123,61 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0160                                          | 123,61 | 124,61 | 1.000,00 | 8,20 | 30,00 | 2.460,00 | 0,15 | 369,00 |
| 010EGO0160                                          | 124,61 | 125,61 | 1.000,00 | 8,20 | 30,00 | 2.460,00 | 0,15 | 369,00 |
| 010EGO0160                                          | 125,61 | 126,61 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0160                                          | 126,61 | 127,61 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0160                                          | 127,61 | 128,61 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0160                                          | 128,61 | 129,61 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0160                                          | 129,61 | 130,61 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0160                                          | 130,61 | 131,61 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0160                                          | 131,61 | 132,61 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0160                                          | 132,61 | 133,61 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0160                                          | 133,61 | 134,61 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0160                                          | 134,61 | 135,61 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0160                                          | 135,61 | 136,61 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0160                                          | 136,61 | 137,61 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0160                                          | 137,61 | 138,61 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0160                                          | 138,61 | 138,77 | 160,00   | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0170                                          | 138,77 | 139,77 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0170                                          | 139,77 | 140,77 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0170                                          | 140,77 | 141,77 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0170                                          | 141,77 | 142,77 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0170                                          | 142,77 | 143,77 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0170                                          | 143,77 | 144,77 | 1.000,00 | 8,20 | 30,00 | 2.460,00 | 0,15 | 369,00 |
| 010EGO0170                                          | 144,77 | 145,77 | 1.000,00 | 8,20 | 40,00 | 3.280,00 | 0,15 | 492,00 |
| 010EGO0170                                          | 145,77 | 146,77 | 1.000,00 | 8,20 | 30,00 | 2.460,00 | 0,15 | 369,00 |
| 010EGO0170                                          | 146,77 | 147,77 | 1.000,00 | 8,20 | 30,00 | 2.460,00 | 0,15 | 369,00 |
| 010EGO0170                                          | 147,77 | 148,77 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0170                                          | 148,77 | 149,77 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0170                                          | 149,77 | 150,77 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0170                                          | 150,77 | 151,77 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0170                                          | 151,77 | 152,77 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0170                                          | 152,77 | 153,77 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0170                                          | 153,77 | 154,77 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0170                                          | 154,77 | 155,77 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0170                                          | 155,77 | 156,77 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0170                                          | 156,77 | 157,77 | 1.000,00 | 8,20 |       | -        |      | -      |
| 010EGO0170                                          | 157,77 | 158,77 | 1.000,00 | 8,20 | 30,00 | 2.460,00 | 0,15 | 369,00 |
| 010EGO0170                                          | 158,77 | 159,77 | 1.000,00 | 8,20 | 20,00 | 1.640,00 | 0,15 | 246,00 |
| 010EGO0170                                          | 159,77 | 160,77 | 1.000,00 | 8,20 | 30,00 | 2.460,00 | 0,15 | 369,00 |
| 010EGO0170                                          | 160,77 | 161,77 | 1.000,00 | 8,20 | 30,00 | 2.460,00 | 0,15 | 369,00 |
| 010EGO0170                                          | 161,77 | 162,77 | 1.000,00 | 8,20 | 30,00 | 2.460,00 | 0,15 | 369,00 |



|            |        |          |          |            |                   |          |      |        |
|------------|--------|----------|----------|------------|-------------------|----------|------|--------|
| 010EGO0170 | 162,77 | 163,77   | 1.000,00 | 8,20       |                   | -        |      | -      |
|            | 163,77 | 164,77   | 1.000,00 | 8,20       |                   | -        |      | -      |
|            | 164,77 | 165,77   | 1.000,00 | 8,20       |                   | -        |      | -      |
|            | 165,77 | 166,77   | 1.000,00 | 8,20       |                   | -        |      | -      |
|            | 166,77 | 167,77   | 1.000,00 | 8,20       |                   | -        |      | -      |
|            | 167,77 | 168,77   | 1.000,00 | 8,20       |                   | -        |      | -      |
|            | 168,77 | 169,77   | 1.000,00 | 8,20       | 30,00             | 2.460,00 | 0,15 | 369,00 |
|            | 169,77 | 170,77   | 1.000,00 | 8,20       | 30,00             | 2.460,00 | 0,15 | 369,00 |
|            | 170,77 | 171,77   | 1.000,00 | 8,20       |                   | -        |      | -      |
|            | 171,77 | 172,77   | 1.000,00 | 8,20       |                   | -        |      | -      |
|            | 172,77 | 173,77   | 1.000,00 | 8,20       |                   | -        |      | -      |
|            | 173,77 | 174,77   | 1.000,00 | 8,20       |                   | -        |      | -      |
|            | 174,77 | 175,77   | 1.000,00 | 8,20       |                   | -        |      | -      |
|            | 175,77 | 176,77   | 1.000,00 | 8,20       |                   | -        |      | -      |
|            | 176,77 | 177,77   | 1.000,00 | 8,20       |                   | -        |      | -      |
|            | 177,77 | 178,77   | 1.000,00 | 8,20       |                   | -        |      | -      |
|            | 178,77 | 179,77   | 1.000,00 | 8,20       |                   | -        |      | -      |
|            | 179,77 | 180,77   | 1.000,00 | 8,20       |                   | -        |      | -      |
|            | 180,77 | 181,77   | 1.000,00 | 8,20       |                   | -        |      | -      |
|            | 181,77 | 182,77   | 1.000,00 | 8,20       |                   | -        |      | -      |
| 182,77     | 183,77 | 1.000,00 | 8,20     |            | -                 |          | -    |        |
| 183,77     | 184,52 | 750,00   | 8,20     |            | -                 |          | -    |        |
|            |        |          | -        |            |                   | -        |      |        |
|            | TOTAL  |          | 100,95   | 827.790,00 | 31.980,004.797,00 |          |      |        |

**3 - Tratamento Superficial Duplo - TSD**

|            |        |        |          |      |        |          |   |   |
|------------|--------|--------|----------|------|--------|----------|---|---|
| 010EGO0130 | 84,88  | 85,88  | 2.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0130 | 85,88  | 86,19  | 620,00   | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0140 | 86,19  | 87,19  | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0140 | 87,19  | 88,19  | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0140 | 88,19  | 89,19  | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0140 | 89,19  | 90,19  | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0140 | 90,19  | 91,19  | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0140 | 91,19  | 92,19  | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0140 | 92,19  | 93,03  | 840,00   | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0150 | 93,03  | 94,03  | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0150 | 94,03  | 95,03  | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0150 | 95,03  | 96,03  | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0150 | 96,03  | 97,03  | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0150 | 97,03  | 98,03  | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0150 | 98,03  | 99,03  | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0150 | 99,03  | 100,03 | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0150 | 100,03 | 101,03 | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0150 | 101,03 | 102,03 | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0150 | 102,03 | 103,03 | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0150 | 103,03 | 104,03 | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0150 | 104,03 | 105,03 | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0150 | 105,03 | 106,03 | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0150 | 106,03 | 107,03 | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0150 | 107,03 | 108,03 | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0150 | 108,03 | 109,03 | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0150 | 109,03 | 110,03 | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0150 | 110,03 | 111,03 | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0150 | 111,03 | 112,03 | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0150 | 112,03 | 113,03 | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0150 | 113,03 | 114,03 | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0150 | 114,03 | 115,03 | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0150 | 115,03 | 116,03 | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0150 | 116,03 | 117,03 | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0150 | 117,03 | 118,03 | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0150 | 118,03 | 118,61 | 580,00   | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0160 | 118,61 | 119,61 | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0160 | 119,61 | 120,61 | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0160 | 120,61 | 121,61 | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0160 | 121,61 | 122,61 | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0160 | 122,61 | 123,61 | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0160 | 123,61 | 124,61 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00 |   | - |
| 010EGO0160 | 124,61 | 125,61 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00 |   | - |
| 010EGO0160 | 125,61 | 126,61 | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0160 | 126,61 | 127,61 | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0160 | 127,61 | 128,61 | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0160 | 128,61 | 129,61 | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0160 | 129,61 | 130,61 | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0160 | 130,61 | 131,61 | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0160 | 131,61 | 132,61 | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0160 | 132,61 | 133,61 | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0160 | 133,61 | 134,61 | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0160 | 134,61 | 135,61 | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0160 | 135,61 | 136,61 | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0160 | 136,61 | 137,61 | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0160 | 137,61 | 138,61 | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0160 | 138,61 | 138,77 | 160,00   | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0170 | 138,77 | 139,77 | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |
| 010EGO0170 | 139,77 | 140,77 | 1.000,00 | 8,20 |        | -        | - | - |



|            |        |        |          |            |        |          |   |
|------------|--------|--------|----------|------------|--------|----------|---|
| 010EGO0170 | 140,77 | 141,77 | 1.000,00 | 8,20       |        | -        | - |
| 010EGO0170 | 141,77 | 142,77 | 1.000,00 | 8,20       |        | -        | - |
| 010EGO0170 | 142,77 | 143,77 | 1.000,00 | 8,20       |        | -        | - |
| 010EGO0170 | 143,77 | 144,77 | 1.000,00 | 8,20       | 100,00 | 8.200,00 | - |
| 010EGO0170 | 144,77 | 145,77 | 1.000,00 | 8,20       | 100,00 | 8.200,00 | - |
| 010EGO0170 | 145,77 | 146,77 | 1.000,00 | 8,20       | 100,00 | 8.200,00 | - |
| 010EGO0170 | 146,77 | 147,77 | 1.000,00 | 8,20       | 100,00 | 8.200,00 | - |
| 010EGO0170 | 147,77 | 148,77 | 1.000,00 | 8,20       |        | -        | - |
| 010EGO0170 | 148,77 | 149,77 | 1.000,00 | 8,20       |        | -        | - |
| 010EGO0170 | 149,77 | 150,77 | 1.000,00 | 8,20       |        | -        | - |
| 010EGO0170 | 150,77 | 151,77 | 1.000,00 | 8,20       |        | -        | - |
| 010EGO0170 | 151,77 | 152,77 | 1.000,00 | 8,20       |        | -        | - |
| 010EGO0170 | 152,77 | 153,77 | 1.000,00 | 8,20       |        | -        | - |
| 010EGO0170 | 153,77 | 154,77 | 1.000,00 | 8,20       |        | -        | - |
| 010EGO0170 | 154,77 | 155,77 | 1.000,00 | 8,20       |        | -        | - |
| 010EGO0170 | 155,77 | 156,77 | 1.000,00 | 8,20       |        | -        | - |
| 010EGO0170 | 156,77 | 157,77 | 1.000,00 | 8,20       |        | -        | - |
| 010EGO0170 | 157,77 | 158,77 | 1.000,00 | 8,20       | 100,00 | 8.200,00 | - |
| 010EGO0170 | 158,77 | 159,77 | 1.000,00 | 8,20       | 100,00 | 8.200,00 | - |
| 010EGO0170 | 159,77 | 160,77 | 1.000,00 | 8,20       | 100,00 | 8.200,00 | - |
| 010EGO0170 | 160,77 | 161,77 | 1.000,00 | 8,20       | 100,00 | 8.200,00 | - |
| 010EGO0170 | 161,77 | 162,77 | 1.000,00 | 8,20       | 100,00 | 8.200,00 | - |
| 010EGO0170 | 162,77 | 163,77 | 1.000,00 | 8,20       |        | -        | - |
| 010EGO0170 | 163,77 | 164,77 | 1.000,00 | 8,20       |        | -        | - |
| 010EGO0170 | 164,77 | 165,77 | 1.000,00 | 8,20       |        | -        | - |
| 010EGO0170 | 165,77 | 166,77 | 1.000,00 | 8,20       |        | -        | - |
| 010EGO0170 | 166,77 | 167,77 | 1.000,00 | 8,20       |        | -        | - |
| 010EGO0170 | 167,77 | 168,77 | 1.000,00 | 8,20       |        | -        | - |
| 010EGO0170 | 168,77 | 169,77 | 1.000,00 | 8,20       | 100,00 | 8.200,00 | - |
| 010EGO0170 | 169,77 | 170,77 | 1.000,00 | 8,20       | 100,00 | 8.200,00 | - |
| 010EGO0170 | 170,77 | 171,77 | 1.000,00 | 8,20       |        | -        | - |
| 010EGO0170 | 171,77 | 172,77 | 1.000,00 | 8,20       |        | -        | - |
| 010EGO0170 | 172,77 | 173,77 | 1.000,00 | 8,20       |        | -        | - |
| 010EGO0170 | 173,77 | 174,77 | 1.000,00 | 8,20       |        | -        | - |
| 010EGO0170 | 174,77 | 175,77 | 1.000,00 | 8,20       |        | -        | - |
| 010EGO0170 | 175,77 | 176,77 | 1.000,00 | 8,20       |        | -        | - |
| 010EGO0170 | 176,77 | 177,77 | 1.000,00 | 8,20       |        | -        | - |
| 010EGO0170 | 177,77 | 178,77 | 1.000,00 | 8,20       |        | -        | - |
| 010EGO0170 | 178,77 | 179,77 | 1.000,00 | 8,20       |        | -        | - |
| 010EGO0170 | 179,77 | 180,77 | 1.000,00 | 8,20       |        | -        | - |
| 010EGO0170 | 180,77 | 181,77 | 1.000,00 | 8,20       |        | -        | - |
| 010EGO0170 | 181,77 | 182,77 | 1.000,00 | 8,20       |        | -        | - |
| 010EGO0170 | 182,77 | 183,77 | 1.000,00 | 8,20       |        | -        | - |
| 010EGO0170 | 183,77 | 184,52 | 750,00   | 8,20       |        | -        | - |
|            |        |        | -        |            |        | -        |   |
|            |        |        | 100,95   | 827.790,00 |        |          |   |

106.600,00

|            |        |        |          |      |  |   |   |
|------------|--------|--------|----------|------|--|---|---|
| 4 - CBUQ   |        |        |          |      |  |   |   |
| 010EGO0130 | 84,88  | 85,88  | 2.000,00 | 8,20 |  | - | - |
| 010EGO0130 | 85,88  | 86,19  | 620,00   | 8,20 |  | - | - |
| 010EGO0140 | 86,19  | 87,19  | 1.000,00 | 8,20 |  | - | - |
| 010EGO0140 | 87,19  | 88,19  | 1.000,00 | 8,20 |  | - | - |
| 010EGO0140 | 88,19  | 89,19  | 1.000,00 | 8,20 |  | - | - |
| 010EGO0140 | 89,19  | 90,19  | 1.000,00 | 8,20 |  | - | - |
| 010EGO0140 | 90,19  | 91,19  | 1.000,00 | 8,20 |  | - | - |
| 010EGO0140 | 91,19  | 92,19  | 1.000,00 | 8,20 |  | - | - |
| 010EGO0140 | 92,19  | 93,03  | 840,00   | 8,20 |  | - | - |
| 010EGO0150 | 93,03  | 94,03  | 1.000,00 | 8,20 |  | - | - |
| 010EGO0150 | 94,03  | 95,03  | 1.000,00 | 8,20 |  | - | - |
| 010EGO0150 | 95,03  | 96,03  | 1.000,00 | 8,20 |  | - | - |
| 010EGO0150 | 96,03  | 97,03  | 1.000,00 | 8,20 |  | - | - |
| 010EGO0150 | 97,03  | 98,03  | 1.000,00 | 8,20 |  | - | - |
| 010EGO0150 | 98,03  | 99,03  | 1.000,00 | 8,20 |  | - | - |
| 010EGO0150 | 99,03  | 100,03 | 1.000,00 | 8,20 |  | - | - |
| 010EGO0150 | 100,03 | 101,03 | 1.000,00 | 8,20 |  | - | - |
| 010EGO0150 | 101,03 | 102,03 | 1.000,00 | 8,20 |  | - | - |
| 010EGO0150 | 102,03 | 103,03 | 1.000,00 | 8,20 |  | - | - |
| 010EGO0150 | 103,03 | 104,03 | 1.000,00 | 8,20 |  | - | - |
| 010EGO0150 | 104,03 | 105,03 | 1.000,00 | 8,20 |  | - | - |
| 010EGO0150 | 105,03 | 106,03 | 1.000,00 | 8,20 |  | - | - |
| 010EGO0150 | 106,03 | 107,03 | 1.000,00 | 8,20 |  | - | - |
| 010EGO0150 | 107,03 | 108,03 | 1.000,00 | 8,20 |  | - | - |
| 010EGO0150 | 108,03 | 109,03 | 1.000,00 | 8,20 |  | - | - |
| 010EGO0150 | 109,03 | 110,03 | 1.000,00 | 8,20 |  | - | - |
| 010EGO0150 | 110,03 | 111,03 | 1.000,00 | 8,20 |  | - | - |
| 010EGO0150 | 111,03 | 112,03 | 1.000,00 | 8,20 |  | - | - |
| 010EGO0150 | 112,03 | 113,03 | 1.000,00 | 8,20 |  | - | - |
| 010EGO0150 | 113,03 | 114,03 | 1.000,00 | 8,20 |  | - | - |
| 010EGO0150 | 114,03 | 115,03 | 1.000,00 | 8,20 |  | - | - |
| 010EGO0150 | 115,03 | 116,03 | 1.000,00 | 8,20 |  | - | - |
| 010EGO0150 | 116,03 | 117,03 | 1.000,00 | 8,20 |  | - | - |
| 010EGO0150 | 117,03 | 118,03 | 1.000,00 | 8,20 |  | - | - |
| 010EGO0150 | 118,03 | 118,61 | 580,00   | 8,20 |  | - | - |
| 010EGO0160 | 118,61 | 119,61 | 1.000,00 | 8,20 |  | - | - |



|            |        |        |          |            |  |   |   |
|------------|--------|--------|----------|------------|--|---|---|
| 010EGO0160 | 119,61 | 120,61 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0160 | 120,61 | 121,61 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0160 | 121,61 | 122,61 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0160 | 122,61 | 123,61 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0160 | 123,61 | 124,61 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0160 | 124,61 | 125,61 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0160 | 125,61 | 126,61 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0160 | 126,61 | 127,61 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0160 | 127,61 | 128,61 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0160 | 128,61 | 129,61 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0160 | 129,61 | 130,61 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0160 | 130,61 | 131,61 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0160 | 131,61 | 132,61 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0160 | 132,61 | 133,61 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0160 | 133,61 | 134,61 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0160 | 134,61 | 135,61 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0160 | 135,61 | 136,61 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0160 | 136,61 | 137,61 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0160 | 137,61 | 138,61 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0160 | 138,61 | 138,77 | 160,00   | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0170 | 138,77 | 139,77 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0170 | 139,77 | 140,77 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0170 | 140,77 | 141,77 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0170 | 141,77 | 142,77 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0170 | 142,77 | 143,77 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0170 | 143,77 | 144,77 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0170 | 144,77 | 145,77 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0170 | 145,77 | 146,77 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0170 | 146,77 | 147,77 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0170 | 147,77 | 148,77 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0170 | 148,77 | 149,77 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0170 | 149,77 | 150,77 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0170 | 150,77 | 151,77 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0170 | 151,77 | 152,77 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0170 | 152,77 | 153,77 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0170 | 153,77 | 154,77 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0170 | 154,77 | 155,77 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0170 | 155,77 | 156,77 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0170 | 156,77 | 157,77 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0170 | 157,77 | 158,77 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0170 | 158,77 | 159,77 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0170 | 159,77 | 160,77 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0170 | 160,77 | 161,77 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0170 | 161,77 | 162,77 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0170 | 162,77 | 163,77 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0170 | 163,77 | 164,77 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0170 | 164,77 | 165,77 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0170 | 165,77 | 166,77 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0170 | 166,77 | 167,77 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0170 | 167,77 | 168,77 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0170 | 168,77 | 169,77 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0170 | 169,77 | 170,77 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0170 | 170,77 | 171,77 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0170 | 171,77 | 172,77 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0170 | 172,77 | 173,77 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0170 | 173,77 | 174,77 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0170 | 174,77 | 175,77 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0170 | 175,77 | 176,77 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0170 | 176,77 | 177,77 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0170 | 177,77 | 178,77 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0170 | 178,77 | 179,77 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0170 | 179,77 | 180,77 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0170 | 180,77 | 181,77 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0170 | 181,77 | 182,77 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0170 | 182,77 | 183,77 | 1.000,00 | 8,20       |  | - | - |
| 010EGO0170 | 183,77 | 184,52 | 750,00   | 8,20       |  | - | - |
| TOTAL      |        |        | 100,95   | 827.790,00 |  | - | - |



5 - Microrevestimento 1 camada

|            |        |        |          |      |        |           |   |
|------------|--------|--------|----------|------|--------|-----------|---|
| 010EGO0130 | 84,88  | 85,88  | 2.000,00 | 8,20 | 100,00 | 16.400,00 | - |
| 010EGO0130 | 85,88  | 86,19  | 620,00   | 8,20 | 100,00 | 5.084,00  | - |
| 010EGO0140 | 86,19  | 87,19  | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0140 | 87,19  | 88,19  | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0140 | 88,19  | 89,19  | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0140 | 89,19  | 90,19  | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0140 | 90,19  | 91,19  | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0140 | 91,19  | 92,19  | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0140 | 92,19  | 93,03  | 840,00   | 8,20 | 100,00 | 6.888,00  | - |
| 010EGO0150 | 93,03  | 94,03  | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0150 | 94,03  | 95,03  | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0150 | 95,03  | 96,03  | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0150 | 96,03  | 97,03  | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0150 | 97,03  | 98,03  | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0150 | 98,03  | 99,03  | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0150 | 99,03  | 100,03 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0150 | 100,03 | 101,03 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0150 | 101,03 | 102,03 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0150 | 102,03 | 103,03 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0150 | 103,03 | 104,03 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0150 | 104,03 | 105,03 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0150 | 105,03 | 106,03 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0150 | 106,03 | 107,03 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0150 | 107,03 | 108,03 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0150 | 108,03 | 109,03 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0150 | 109,03 | 110,03 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0150 | 110,03 | 111,03 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0150 | 111,03 | 112,03 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0150 | 112,03 | 113,03 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0150 | 113,03 | 114,03 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0150 | 114,03 | 115,03 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0150 | 115,03 | 116,03 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0150 | 116,03 | 117,03 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0150 | 117,03 | 118,03 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0150 | 118,03 | 118,61 | 580,00   | 8,20 | 100,00 | 4.756,00  | - |
| 010EGO0160 | 118,61 | 119,61 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0160 | 119,61 | 120,61 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0160 | 120,61 | 121,61 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0160 | 121,61 | 122,61 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0160 | 122,61 | 123,61 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0160 | 123,61 | 124,61 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0160 | 124,61 | 125,61 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0160 | 125,61 | 126,61 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0160 | 126,61 | 127,61 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0160 | 127,61 | 128,61 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0160 | 128,61 | 129,61 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0160 | 129,61 | 130,61 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0160 | 130,61 | 131,61 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0160 | 131,61 | 132,61 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0160 | 132,61 | 133,61 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0160 | 133,61 | 134,61 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0160 | 134,61 | 135,61 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0160 | 135,61 | 136,61 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0160 | 136,61 | 137,61 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0160 | 137,61 | 138,61 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0160 | 138,61 | 138,77 | 160,00   | 8,20 | 100,00 | 1.312,00  | - |
| 010EGO0170 | 138,77 | 139,77 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0170 | 139,77 | 140,77 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0170 | 140,77 | 141,77 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0170 | 141,77 | 142,77 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0170 | 142,77 | 143,77 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0170 | 143,77 | 144,77 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0170 | 144,77 | 145,77 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0170 | 145,77 | 146,77 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0170 | 146,77 | 147,77 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0170 | 147,77 | 148,77 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |
| 010EGO0170 | 148,77 | 149,77 | 1.000,00 | 8,20 | 100,00 | 8.200,00  | - |



|            |        |        |          |            |        |          |   |
|------------|--------|--------|----------|------------|--------|----------|---|
| 010EGO0170 | 149,77 | 150,77 | 1.000,00 | 8,20       | 100,00 | 8.200,00 | - |
| 010EGO0170 | 150,77 | 151,77 | 1.000,00 | 8,20       | 100,00 | 8.200,00 | - |
| 010EGO0170 | 151,77 | 152,77 | 1.000,00 | 8,20       | 100,00 | 8.200,00 | - |
| 010EGO0170 | 152,77 | 153,77 | 1.000,00 | 8,20       | 100,00 | 8.200,00 | - |
| 010EGO0170 | 153,77 | 154,77 | 1.000,00 | 8,20       | 100,00 | 8.200,00 | - |
| 010EGO0170 | 154,77 | 155,77 | 1.000,00 | 8,20       | 100,00 | 8.200,00 | - |
| 010EGO0170 | 155,77 | 156,77 | 1.000,00 | 8,20       | 100,00 | 8.200,00 | - |
| 010EGO0170 | 156,77 | 157,77 | 1.000,00 | 8,20       | 100,00 | 8.200,00 | - |
| 010EGO0170 | 157,77 | 158,77 | 1.000,00 | 8,20       | 100,00 | 8.200,00 | - |
| 010EGO0170 | 158,77 | 159,77 | 1.000,00 | 8,20       | 100,00 | 8.200,00 | - |
| 010EGO0170 | 159,77 | 160,77 | 1.000,00 | 8,20       | 100,00 | 8.200,00 | - |
| 010EGO0170 | 160,77 | 161,77 | 1.000,00 | 8,20       | 100,00 | 8.200,00 | - |
| 010EGO0170 | 161,77 | 162,77 | 1.000,00 | 8,20       | 100,00 | 8.200,00 | - |
| 010EGO0170 | 162,77 | 163,77 | 1.000,00 | 8,20       | 100,00 | 8.200,00 | - |
| 010EGO0170 | 163,77 | 164,77 | 1.000,00 | 8,20       | 100,00 | 8.200,00 | - |
| 010EGO0170 | 164,77 | 165,77 | 1.000,00 | 8,20       | 100,00 | 8.200,00 | - |
| 010EGO0170 | 165,77 | 166,77 | 1.000,00 | 8,20       | 100,00 | 8.200,00 | - |
| 010EGO0170 | 166,77 | 167,77 | 1.000,00 | 8,20       | 100,00 | 8.200,00 | - |
| 010EGO0170 | 167,77 | 168,77 | 1.000,00 | 8,20       | 100,00 | 8.200,00 | - |
| 010EGO0170 | 168,77 | 169,77 | 1.000,00 | 8,20       | 100,00 | 8.200,00 | - |
| 010EGO0170 | 169,77 | 170,77 | 1.000,00 | 8,20       | 100,00 | 8.200,00 | - |
| 010EGO0170 | 170,77 | 171,77 | 1.000,00 | 8,20       | 100,00 | 8.200,00 | - |
| 010EGO0170 | 171,77 | 172,77 | 1.000,00 | 8,20       | 100,00 | 8.200,00 | - |
| 010EGO0170 | 172,77 | 173,77 | 1.000,00 | 8,20       | 100,00 | 8.200,00 | - |
| 010EGO0170 | 173,77 | 174,77 | 1.000,00 | 8,20       | 100,00 | 8.200,00 | - |
| 010EGO0170 | 174,77 | 175,77 | 1.000,00 | 8,20       | 100,00 | 8.200,00 | - |
| 010EGO0170 | 175,77 | 176,77 | 1.000,00 | 8,20       | 100,00 | 8.200,00 | - |
| 010EGO0170 | 176,77 | 177,77 | 1.000,00 | 8,20       | 100,00 | 8.200,00 | - |
| 010EGO0170 | 177,77 | 178,77 | 1.000,00 | 8,20       | 100,00 | 8.200,00 | - |
| 010EGO0170 | 178,77 | 179,77 | 1.000,00 | 8,20       | 100,00 | 8.200,00 | - |
| 010EGO0170 | 179,77 | 180,77 | 1.000,00 | 8,20       | 100,00 | 8.200,00 | - |
| 010EGO0170 | 180,77 | 181,77 | 1.000,00 | 8,20       | 100,00 | 8.200,00 | - |
| 010EGO0170 | 181,77 | 182,77 | 1.000,00 | 8,20       | 100,00 | 8.200,00 | - |
| 010EGO0170 | 182,77 | 183,77 | 1.000,00 | 8,20       | 100,00 | 8.200,00 | - |
| 010EGO0170 | 183,77 | 184,52 | 750,00   | 8,20       | 100,00 | 6.150,00 | - |
| TOTAL      |        |        | 100,95   | 827.790,00 |        |          |   |

827.790,00

6 - Microrevestimento 2 camada

|            |        |        |          |      |        |           |   |
|------------|--------|--------|----------|------|--------|-----------|---|
| 010EGO0130 | 84,88  | 85,88  | 2.000,00 | 7,00 | 100,00 | 14.000,00 | - |
| 010EGO0130 | 85,88  | 86,19  | 620,00   | 7,00 | 100,00 | 4.340,00  | - |
| 010EGO0140 | 86,19  | 87,19  | 1.000,00 | 7,00 | 100,00 | 7.000,00  | - |
| 010EGO0140 | 87,19  | 88,19  | 1.000,00 | 7,00 | 100,00 | 7.000,00  | - |
| 010EGO0140 | 88,19  | 89,19  | 1.000,00 | 7,00 | 100,00 | 7.000,00  | - |
| 010EGO0140 | 89,19  | 90,19  | 1.000,00 | 7,00 | 100,00 | 7.000,00  | - |
| 010EGO0140 | 90,19  | 91,19  | 1.000,00 | 7,00 | 100,00 | 7.000,00  | - |
| 010EGO0140 | 91,19  | 92,19  | 1.000,00 | 7,00 | 100,00 | 7.000,00  | - |
| 010EGO0140 | 92,19  | 93,03  | 840,00   | 7,00 | 100,00 | 5.880,00  | - |
| 010EGO0150 | 93,03  | 94,03  | 1.000,00 | 7,00 | 100,00 | 7.000,00  | - |
| 010EGO0150 | 94,03  | 95,03  | 1.000,00 | 7,00 | 100,00 | 7.000,00  | - |
| 010EGO0150 | 95,03  | 96,03  | 1.000,00 | 7,00 | 100,00 | 7.000,00  | - |
| 010EGO0150 | 96,03  | 97,03  | 1.000,00 | 7,00 | 100,00 | 7.000,00  | - |
| 010EGO0150 | 97,03  | 98,03  | 1.000,00 | 7,00 | 100,00 | 7.000,00  | - |
| 010EGO0150 | 98,03  | 99,03  | 1.000,00 | 7,00 | 100,00 | 7.000,00  | - |
| 010EGO0150 | 99,03  | 100,03 | 1.000,00 | 7,00 | 100,00 | 7.000,00  | - |
| 010EGO0150 | 100,03 | 101,03 | 1.000,00 | 7,00 | 100,00 | 7.000,00  | - |
| 010EGO0150 | 101,03 | 102,03 | 1.000,00 | 7,00 | 100,00 | 7.000,00  | - |
| 010EGO0150 | 102,03 | 103,03 | 1.000,00 | 7,00 | 100,00 | 7.000,00  | - |
| 010EGO0150 | 103,03 | 104,03 | 1.000,00 | 7,00 | 100,00 | 7.000,00  | - |
| 010EGO0150 | 104,03 | 105,03 | 1.000,00 | 7,00 | 100,00 | 7.000,00  | - |
| 010EGO0150 | 105,03 | 106,03 | 1.000,00 | 7,00 | 100,00 | 7.000,00  | - |
| 010EGO0150 | 106,03 | 107,03 | 1.000,00 | 7,00 | 100,00 | 7.000,00  | - |
| 010EGO0150 | 107,03 | 108,03 | 1.000,00 | 7,00 | 100,00 | 7.000,00  | - |
| 010EGO0150 | 108,03 | 109,03 | 1.000,00 | 7,00 | 100,00 | 7.000,00  | - |
| 010EGO0150 | 109,03 | 110,03 | 1.000,00 | 7,00 | 100,00 | 7.000,00  | - |
| 010EGO0150 | 110,03 | 111,03 | 1.000,00 | 7,00 | 100,00 | 7.000,00  | - |
| 010EGO0150 | 111,03 | 112,03 | 1.000,00 | 7,00 | 100,00 | 7.000,00  | - |
| 010EGO0150 | 112,03 | 113,03 | 1.000,00 | 7,00 | 100,00 | 7.000,00  | - |
| 010EGO0150 | 113,03 | 114,03 | 1.000,00 | 7,00 | 100,00 | 7.000,00  | - |
| 010EGO0150 | 114,03 | 115,03 | 1.000,00 | 7,00 | 100,00 | 7.000,00  | - |
| 010EGO0150 | 115,03 | 116,03 | 1.000,00 | 7,00 | 100,00 | 7.000,00  | - |
| 010EGO0150 | 116,03 | 117,03 | 1.000,00 | 7,00 | 100,00 | 7.000,00  | - |
| 010EGO0150 | 117,03 | 118,03 | 1.000,00 | 7,00 | 100,00 | 7.000,00  | - |
| 010EGO0150 | 118,03 | 118,61 | 580,00   | 7,00 | 100,00 | 4.060,00  | - |
| 010EGO0160 | 118,61 | 119,61 | 1.000,00 | 7,00 | 100,00 | 7.000,00  | - |
| 010EGO0160 | 119,61 | 120,61 | 1.000,00 | 7,00 | 100,00 | 7.000,00  | - |
| 010EGO0160 | 120,61 | 121,61 | 1.000,00 | 7,00 | 100,00 | 7.000,00  | - |
| 010EGO0160 | 121,61 | 122,61 | 1.000,00 | 7,00 | 100,00 | 7.000,00  | - |
| 010EGO0160 | 122,61 | 123,61 | 1.000,00 | 7,00 | 100,00 | 7.000,00  | - |
| 010EGO0160 | 123,61 | 124,61 | 1.000,00 | 7,00 | 100,00 | 7.000,00  | - |
| 010EGO0160 | 124,61 | 125,61 | 1.000,00 | 7,00 | 100,00 | 7.000,00  | - |
| 010EGO0160 | 125,61 | 126,61 | 1.000,00 | 7,00 | 100,00 | 7.000,00  | - |
| 010EGO0160 | 126,61 | 127,61 | 1.000,00 | 7,00 | 100,00 | 7.000,00  | - |



|            |        |        |            |            |        |          |   |
|------------|--------|--------|------------|------------|--------|----------|---|
| 010EGO0160 | 127,61 | 128,61 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0160 | 128,61 | 129,61 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0160 | 129,61 | 130,61 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0160 | 130,61 | 131,61 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0160 | 131,61 | 132,61 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0160 | 132,61 | 133,61 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0160 | 133,61 | 134,61 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0160 | 134,61 | 135,61 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0160 | 135,61 | 136,61 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0160 | 136,61 | 137,61 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0160 | 137,61 | 138,61 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0160 | 138,61 | 138,77 | 160,00     | 7,00       | 100,00 | 1.120,00 | - |
| 010EGO0170 | 138,77 | 139,77 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0170 | 139,77 | 140,77 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0170 | 140,77 | 141,77 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0170 | 141,77 | 142,77 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0170 | 142,77 | 143,77 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0170 | 143,77 | 144,77 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0170 | 144,77 | 145,77 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0170 | 145,77 | 146,77 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0170 | 146,77 | 147,77 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0170 | 147,77 | 148,77 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0170 | 148,77 | 149,77 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0170 | 149,77 | 150,77 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0170 | 150,77 | 151,77 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0170 | 151,77 | 152,77 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0170 | 152,77 | 153,77 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0170 | 153,77 | 154,77 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0170 | 154,77 | 155,77 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0170 | 155,77 | 156,77 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0170 | 156,77 | 157,77 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0170 | 157,77 | 158,77 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0170 | 158,77 | 159,77 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0170 | 159,77 | 160,77 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0170 | 160,77 | 161,77 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0170 | 161,77 | 162,77 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0170 | 162,77 | 163,77 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0170 | 163,77 | 164,77 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0170 | 164,77 | 165,77 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0170 | 165,77 | 166,77 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0170 | 166,77 | 167,77 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0170 | 167,77 | 168,77 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0170 | 168,77 | 169,77 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0170 | 169,77 | 170,77 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0170 | 170,77 | 171,77 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0170 | 171,77 | 172,77 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0170 | 172,77 | 173,77 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0170 | 173,77 | 174,77 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0170 | 174,77 | 175,77 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0170 | 175,77 | 176,77 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0170 | 176,77 | 177,77 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0170 | 177,77 | 178,77 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0170 | 178,77 | 179,77 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0170 | 179,77 | 180,77 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0170 | 180,77 | 181,77 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0170 | 181,77 | 182,77 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0170 | 182,77 | 183,77 | 1.000,00   | 7,00       | 100,00 | 7.000,00 | - |
| 010EGO0170 | 183,77 | 184,52 | 750,00     | 7,00       | 100,00 | 5.250,00 | - |
| TOTAL      |        | 100,95 | 706.650,00 | 706.650,00 |        |          |   |

|                        |       |
|------------------------|-------|
| REPARO SUPERFICIAL (%) | 3,86% |
| REPARO PROFUNDO (%)    | 0,84% |
| RECICLAGEM DE BASE (%) | 3,86% |

|                                                                                                                                               |                                                       |                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                               | AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES        |                                                                                         |
|                                                                                                                                               | PROGRAMA DE RECONSTRUÇÃO DE RODOVIAS                  |                                                                                         |
|                                                                                                                                               | SEÇÃO TRANSVERSAL E CÁLCULO DAS QUANTIDADES - SERVIÇO |                                                                                         |
|                                                                                                                                               | Trecho:                                               | Entr. BR-457(B)/GO-139(B)/330(B)Início perímetro urbano(Vianópolis) / Fim da Duplicação |
|                                                                                                                                               | Fim pista Dupla / Fim de Perímetro Urbano Vianópolis  | Fim perímetro urbano(Vianópolis) / Quilombo                                             |
| GO-010                                                                                                                                        |                                                       |                                                                                         |
| DESCRIÇÃO E INCIDÊNCIAS PARA OS SERVIÇOS DA SOLUÇÃO<br>Resp. Técnico: _____ Escala: Sem Escala Unidade: INDICADA Data: SETEMBRO/2023 Folha: 1 |                                                       |                                                                                         |