GOVERNO DO ESTADO DE GOIÁS
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS E OBRAS RODOVIÁRIAS

PROJETOS DE RESTAURAÇÃO, MELHORIAS E MANUTENÇÃO DE RODOVIAS ESTADUAIS

Rodovia **:** GO-309
Trecho **:** Caldas Novas – Pires do Rio
Extensão **:** 63,57 km
Cód. S.R.E.: 309EGO0090 e 309EGO0100
Lote **:** 1

VOLUME 2 - PROJETOS EXECUTIVOS
ETAPA 4 – PROJETO EXECUTIVO E PLANEJAMENTO DE OBRA

MARÇO/2025

GOVERNO DO ESTADO DE GOIÁS
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS E OBRAS RODOVIÁRIAS

PROJETOS DE RESTAURAÇÃO, MELHORIAS E MANUTENÇÃO DE RODOVIAS ESTADUAIS

Rodovia **:** GO-309
Trecho **:** Caldas Novas – Pires do Rio
Extensão **:** 63,57 km
Cód. S.R.E.: 309EGO0090 e 309EGO0100
Lote **:** 1

Supervisão **:** Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA
Elaboração **:** Strata Engenharia Ltda.
Contrato N° **:** 094/2023/GOINFRA
Objeto **:** Projetos de Restauração, Melhorias e Manutenção de Rodovias Estaduais
Processo **:** 202300036001784
Edital **:** Pregão Eletrônico nº 027/2023 - GOINFRA

VOLUME 2 - PROJETOS EXECUTIVOS
ETAPA 4 – PROJETO EXECUTIVO E PLANEJAMENTO DE OBRA

MARÇO/2025

S U M Á R I O

01 – APRESENTAÇÃO 01

02 – MAPA DE SITUAÇÃO MS-01

03 – QUADRO DE QUANTIDADES ..... QT-01 a QT-11

04 – PROJETO DE DRENAGEM ..... DR-01 a DR-149

05 – PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ..... PV-01 a PV-15

06 – PROJETO DE SINALIZAÇÃO ..... SN-01 a SN-147

07 – PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES ..... OC-01 a OC-03

08 – PROJETO DE COMPONENTE AMBIENTAL ..... MA-01 a MA-17

09 – PROJETO DE CANTEIRO DE OBRAS ..... CO-01 a CO - 02

1 – APRESENTAÇÃO

A Strata Engenharia Ltda. apresenta à Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA, o presente **Volume 2 – Projetos Executivos**, componente da **Etapa 4 – Projeto Executivo e Planejamento de Obra**, parte integrante do Projeto de Restauração, Melhorias e Manutenção da rodovia: GO-309, trecho: Caldas Novas – Pires do Rio. O presente relatório está sendo apresentado de acordo com Termo de Referência do Pregão Eletrônico Nº 027/2023.

Dados da Rodovia

- Rodovia: GO-309
- Trecho: Caldas Novas – Pires do Rio
- Extensão: 63,57 km

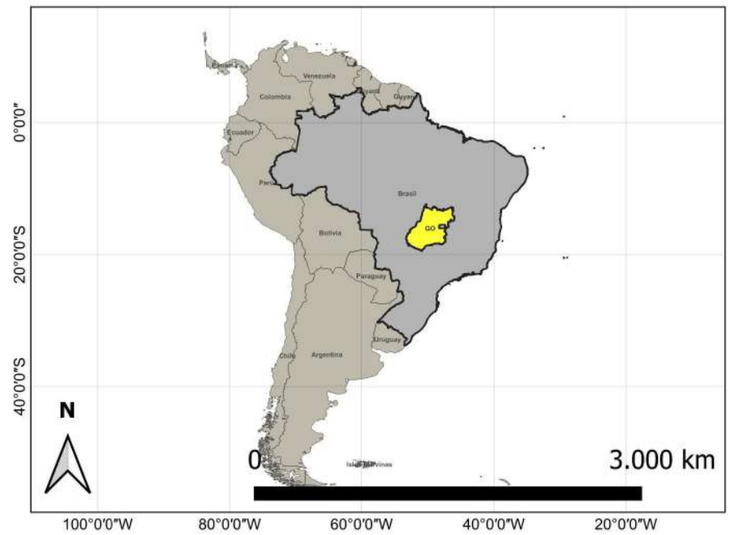
Dados Contratuais

- Supervisão e Fiscalização: GOINFRA
- Elaboração: Strata Engenharia Ltda.
- Processo nº: 202300036001784
- Contrato: 094/2023
- Data da Assinatura do Contrato: 08/11/2023
- Data da Ordem de Serviço: 04/12/2023
- Data da Ordem de Reinício: 08/01/2024
- Objeto: Projetos de Restauração, Melhorias e Manutenção de Rodovias Estaduais

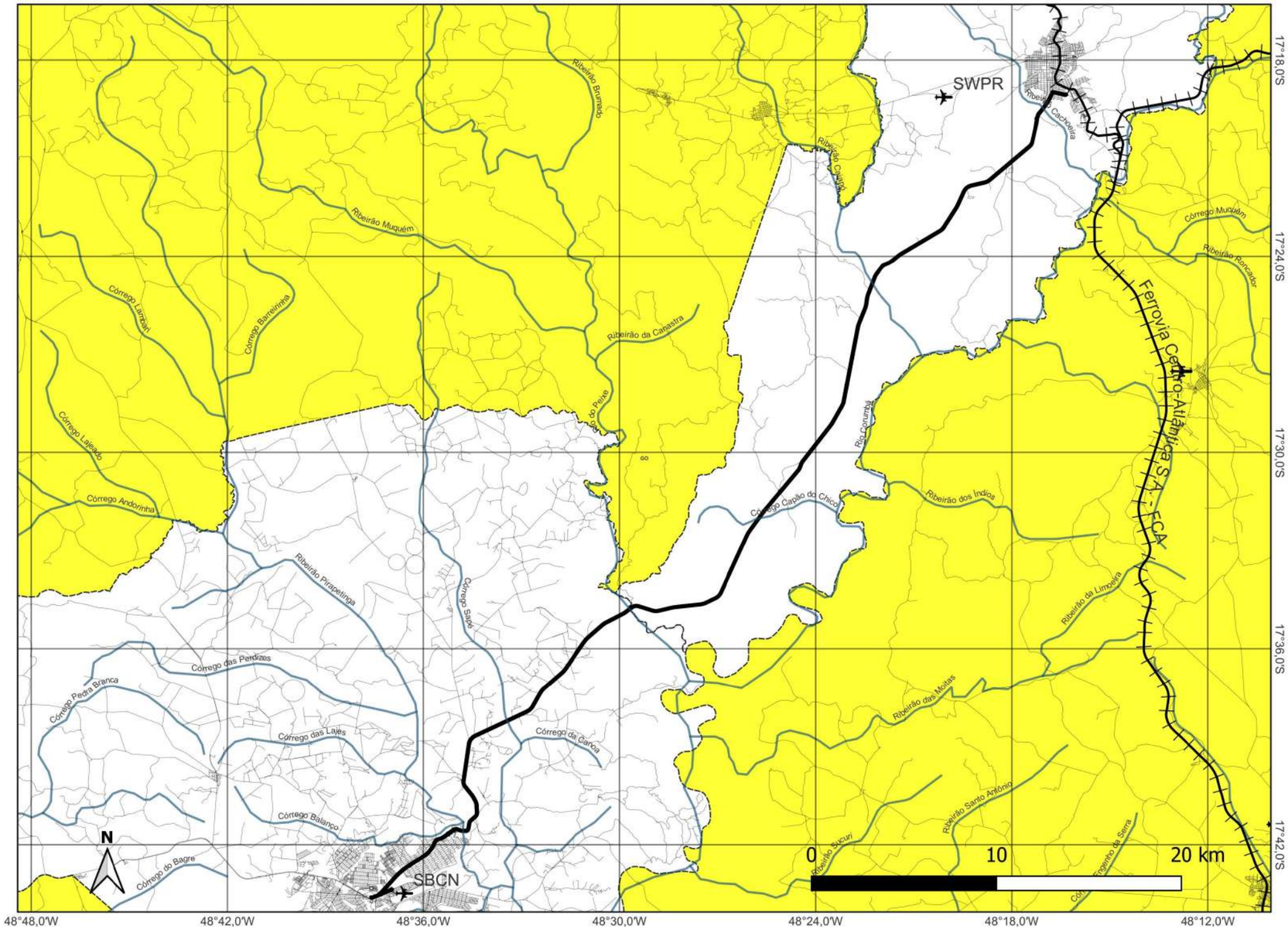
Paulo Romeu Assunção Gontijo
Coordenador

2 – MAPA DE SITUAÇÃO

MAPA DE SITUAÇÃO - GO-309







LEGENDA:

- Área de Interesse
- Municípios de Interesse
- Divisa de Município
- Trecho de estudo
- Ruas e avenidas
- Bacias Hidrográficas
- Ferrovias
- Aeroporto

GO INFRA

strata ENGENHARIA

Universal Transversa de Mercator (Fuso 22S)
Datum: SIRGAS 2000
FONTE: IBGE
Elaboração: Leonardo Ramalho

3 – QUADRO DE QUANTIDADES

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

Obra:	ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS PARA O TRECHO: GO - 309 (CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO)	

ITEM	CÓDIGO	FONTE	DISCRIMINAÇÃO	UND	QUANT.
1			**SERVIÇOS PRELIMINARES**		
1.1	SP1	-	Construção de Canteiros	und	1,00
1.2	SP2	-	Admistração Local	und	1,00
1.3	SP3	-	Mobilização e Desmobilização	und	1,00
2			**SERVIÇOS DE PAVIMENTO**		
2.1			**SERVIÇOS DE PAVIMENTO**		
2.1.1	40465	GOINFRA	Fresagem Descontínua À Frio - Reparos Superficiais e Profundos	m³	3.563,31
2.1.2	40466	GOINFRA	Fresagem Descontínua para Reparo Profundo - Material Granular	m³	12.686,95
2.1.3	40607	GOINFRA	Estabilização Brita Graduada - Usina (BGS para Recomposição dos Reparos Profundos)	m³	12.686,95
2.1.4	40380	GOINFRA	Imprimação com Asfalto Diluído (CM-30)	m²	118.776,84
2.1.5	40602	GOINFRA	Concreto Asfáltico com Polímero - Faixa "C" - Areia e Brita Comerciais	m³	38.606,37
2.1.6	40385	GOINFRA	Pintura de Ligação	m²	583.887,00
2.1.7	40610	GOINFRA	Microrrevestimento a Frio com Emulsão Modificada com Polímero 0,8cm - Faixa II - Brita Comercial	m²	583.887,00
2.1.8	40130M	GOINFRA	Espalhamento de Material Fresado	m²	9.446,18
2.1.9	40380M	GOINFRA	Banho de Asfalto Diluído (CM-30)	m²	9.446,18
2.1.10	40430	GOINFRA	TRANSPORTE DE PAVIMENTO REMOVIDO	m³km	286.892,54
2.1.11	40445	GOINFRA	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m³km	302.969,36
2.1.12	40455	GOINFRA	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km	4.293.729,45
2.1.13	40450	GOINFRA	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm	134.870,12
2.1.14	40440	GOINFRA	TRANSPORTE LOCAL DE MASSA ASFÁLTICA	tkm	1.617.484,48
2.2			**AQUISIÇÃO E TRANSPORTE**		
2.2.1	40480	GOINFRA	FORNECIMENTO DE CM-30	t	144,89
2.2.2	40515	GOINFRA	FORNECIMENTO DE CAP-60/85 COM POLÍMERO	t	5.559,32
2.2.3	40510	GOINFRA	FORNECIMENTO DE EMULSÃO RR-1C	t	262,75

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

Obra:	ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS PARA O TRECHO: GO - 309 (CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO)	

ITEM	CÓDIGO	FONTE	DISCRIMINAÇÃO	UND	QUANT.
2.2.4	40511	GOINFRA	FORNECIMENTO DE EMULSÃO RC-1C COM POLÍMERO	t	817,44
2.2.5	40435	GOINFRA	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BETUMINOSO	tkm	7.444,19
2.2.6	40530	GOINFRA	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO	tkm	604.342,18
3			**SERVIÇOS DE DRENAGEM**		
3.1	41806	GOINFRA	Corpo de BSTC D=0,60m (PA1)	m	13,00
3.2	605504	SICRO	Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 9,00 m	m	198,00
3.3	605663	SICRO	Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,80 m - brita comercial	m	109,00
3.4	1505877	SICRO	Enrocamento de pedra espalhada e compactada mecanicamente - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento	m³	3,39
3.5	2003365	SICRO	Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 120 - areia e brita comerciais	m	59,00
3.6	2003097	SICRO	Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 130 - areia e brita comerciais	m	5,00
3.7	2003099	SICRO	Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 150 - areia e brita comerciais	m	20,00
3.8	41332	GOINFRA	Meio fio com sarjeta - MFC03	m	5.033,00
3.9	41385	GOINFRA	Entrada d'água - EDA 01 (AC/BC)	un	23,00
3.10	41386	GOINFRA	Entrada d'água - EDA 02 (AC/BC)	un	39,00
3.11	2003758	SICRO	Caixa coletora de talvegue - CCT 16 - areia e brita comerciais	un	1,00
3.12	2003477	SICRO	Caixa coletora de sarjeta - CCS 200-60 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais	un	1,00
3.13	2003499	SICRO	Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-120 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais	un	2,00
3.14	2003507	SICRO	Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-120 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais	un	1,00
3.15	42825	GOINFRA	Demolição de concreto armado	m³	835,04
3.16	41211	GOINFRA	Sarjeta triangular de concreto - STC 73-15	m	5.660,00
3.17	41210	GOINFRA	Sarjeta triangular de concreto - STC 88-20	m	2.650,00
3.18	41209	GOINFRA	Sarjeta triangular de concreto - STC 108-25	m	337,00
3.19	41205	GOINFRA	Sarjeta triangular de concreto - STC 150-32	m	118,00
3.20	42445	GOINFRA	Desobstrução de bueiros	m³	164,94

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

Obra:	ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS PARA O TRECHO: GO - 309 (CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO)

ITEM	CÓDIGO	FONTE	DISCRIMINAÇÃO	UND	QUANT.
3.21	42480	GOINFRA	Caiação (3 demãos)	m²	40.820,71
3.22	45435	GOINFRA	Reaterro de valas c/ compactação vibratória	m³	25,59
3.23	40010	GOINFRA	Escavação, carga e transporte de material de 1º categoria até 50m	m³	502,46
3.24	40438	GOINFRA	TRANSPORTE LOCAL DE TUBOS	tkm	79,60
3.25	40454	GOINFRA	TRANSPORTE COMERCIAL DE TUBOS	tkm	114,59
3.26	40445	GOINFRA	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m³km	22.561,65
3.27	40455	GOINFRA	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km	39.085,31
3.28	40453	GOINFRA	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm	148,38
3.29	47049	GOINFRA	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm	103,07
3.30	40451	GOINFRA	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm	917,50
3.31	47050	GOINFRA	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm	637,34
3.32	40006	GOINFRA	TRANSPORTE DE ENTULHOS	m³km	31.831,83
3.33	40449	GOINFRA	TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm	7.086,31
3.34	40450	GOINFRA	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm	10.201,36
4			**SERVIÇOS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA**		
4.1			**SINALIZAÇÃO HORIZONTAL**		
4.1.1	40818	GOINFRA	Sinalização horizontal com resina acrílica emulsionada em água (0,5 mm)	m²	20.411,66
4.1.2	40825	GOINFRA	Sinalização horizontal com termoplástico extrudado (3 mm)	m²	418,67
4.2			**SINALIZAÇÃO VERTICAL**		
4.2.1	40853	GOINFRA	Sinalização vertical totalmente refletiva (Tipo III)	m²	235,52
4.2.2	40856	GOINFRA	Sinalização vertical totalmente refletiva - Chapa de alumínio	m²	54,09
4.3			**DISPOSITIVOS AUXILIARES**		
4.3.1	40830	GOINFRA	Tacha refletiva monodirecional	und	591,00
4.3.2	40835	GOINFRA	Tacha refletiva bidirecional	und	24.195,00

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

Obra:	ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS PARA O TRECHO: GO - 309 (CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO)

ITEM	CÓDIGO	FONTE	DISCRIMINAÇÃO	UND	QUANT.
4.4			**DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA**		
4.4.1	40810	GOINFRA	Defensa metálica semi-maleável simples	m	2.236,00
4.4.2	3713873	SICRO	Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida - fornecimento e implantação	und	16,00
4.4.3	3713690	SICRO	Terminal de ancoragem de defensa metálica para barreira New Jersey - fornecimento e implantação	und	16,00
4.4.4	3713903	SICRO	Terminal absorvedor de energia de não abertura com nível de contenção TL3 para defensa metálica - fornecimento e implantação	und	88,00
4.5			**SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA**		
4.5.1	40853	GOINFRA	Sinalização vertical totalmente refletiva (Tipo III)	m²	12,92
4.5.2	40816	GOINFRA	Sinalização horizontal com resina acrílica emulsionada em água (0,3 mm)	m²	12.624,00
4.5.3	5213835	SICRO	Cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária	un.dia	34.440,00
4.5.4	5213850	SICRO	Operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica	h	6.720,00
4.5.5	5213848	SICRO	Luz de advertência e bateria para dispositivos de sinalização - utilização de 200 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01retirada diária	un.dia	420,00
4.5.6	5213380	SICRO	Cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva e com sinalizador a LED com bateria - H = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária	un.dia	840,00
5			**SERVIÇOS DE OBRAS COMPLEMENTARES**		
5.1	40805	GOINFRA	Remoção e recolocação de cerca	m	54.585,00
6			**SERVIÇOS DE MEIO AMBIENTE**		
6.1	40870	GOINFRA	Revestimento vegetal em mudas	m²	44.690,00
6.2	40800	GOINFRA	Cerca de vedação de faixa de domínio em madeira	m	7.394,32
6.3	40895	GOINFRA	Semeadura manual	m²	17.200,00

MEMÓRIA DE TRANSPORTE

ITEM	CÓDIGO	SERVIÇOS	UND	CONSUMO	DMT LOCAL	DMT COMERCIAL	QUANTIDADE T x KM (L)	QUANTIDADE T x KM (C)
PAVIMENTAÇÃO								
2.1.5	**40602**	**Concreto Asfáltico com Polímero - Faixa "C" - Areia e Brita Comerciais**	**m³**				**38.606,37**	
2.1.5.1	10020	FILLER	T	0,137578	0,00	24,90	0,00	132.253,14
2.1.5.2	10081	AREIA - COMERCIAL (AC)	M3	0,765612	0,00	14,88	0,00	439.815,55
2.1.5.3	10082	BRITA - COMERCIAL (BC)	M3	0,305796	0,00	43,11	0,00	508.942,52
2.1.5.4	10094	PEDRISCO	M3	0,336294	0,00	43,11	0,00	559.700,97
2.1.3	**40607**	**Estabilização Brita Graduada - Usina (BGS para Recomposição dos Reparos Profundos)**	**m³**				**12.686,95**	
2.1.3.1	10082	BRITA - COMERCIAL (BC)	M3	1,466700	16,28	138,86	302.969,36	2.583.899,47
2.1.7	**40610**	**Microrrevestimento a Frio com Emulsão Modificada com Polímero 0,8cm - Faixa II - Brita Comercial**	**m²**				**583.887,00**	
2.1.7.1	10082	BRITA - COMERCIAL (BC)	M3	0,008000	0,00	43,11	0,00	201.370,95
2.1.7.2	10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,000180	0,00	24,90	0,00	2.616,98
TRANSPORTE TOTAL (SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO)								
	40449	**TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER**	**tkm**					**-**
	40450	**TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER**	**tkm**					**134.870,12**
	40445	**TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS**	**m³km**					**302.969,36**
	40455	**TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS**	**m³km**					**4.293.729,45**
DRENAGEM								
3.3	**605663**	**Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,80 m - brita comercial**	**m**				**109,00**	
3.3.1	10082	BRITA - COMERCIAL (BC)	M3	0,882000	17,30	43,11	1.662,86	4.144,51
3.3.2	M2543 SICRO	Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada	T	0,090000	17,30	24,90	169,68	244,27
3.3.3	M0542 SICRO	Diagonal tubular para andaime - C = 141 cm	T	0,000001	17,30	24,90	0,00	0,00
3.3.4	M0538 SICRO	Escada metálica tipo marinheiro para andaime	T	0,000002	17,30	24,90	0,00	0,01
3.3.5	M0545 SICRO	Plataforma metálica de piso para andaime - C = 100	T	0,000004	17,30	24,90	0,01	0,01
3.3.6	M0539 SICRO	Quadro tubular contraventado para andaime - H = 100 cm	T	0,000007	17,30	24,90	0,01	0,02
3.3.7	M0548 SICRO	Quadro tubular tipo guarda- corpo para andaime - H = 120cm	T	0,000004	17,30	24,90	0,01	0,01
3.3.8	M0537 SICRO	Sapata ajustável para andaime - base quadrada de 15 x 15 cm	T	0,000002	17,30	24,90	0,00	0,01
	40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m³km					1.662,86
	40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km					4.144,51
	40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					244,32
	47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					169,72
3.2	**605504**	**Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 9,00**	**m**				**198,00**	
3.2.1	10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,085766	17,30	24,90	293,73	422,84
3.2.2	M2500 SICRO	Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner	T	0,096000	17,30	24,90	328,77	473,30
	40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					473,30

MEMÓRIA DE TRANSPORTE

ITEM	CÓDIGO	SERVIÇOS	UND	CONSUMO	DMT LOCAL	DMT COMERCIAL	QUANTIDADE T x KM (L)	QUANTIDADE T x KM (C)
	47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					328,77
	40449	TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					293,73
	40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					422,84
3.20	**42480**	**Caiação (3 demãos)**	**m²**				**40.820,71**	
3.20.1	10009	CAL PARA PINTURA	T	0,000440	17,30	24,90	310,67	447,23
	40449	TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					310,67
	40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					447,23
3.12	**2003477**	**Caixa coletora de sarjeta - CCS 200-60 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais**	**un**				**1,00**	
3.12.1	10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,939815	17,30	24,90	16,26	23,40
3.12.2	10081	AREIA - COMERCIAL (AC)	M3	1,558034	17,30	14,88	26,95	23,18
3.12.3	10082	BRITA - COMERCIAL (BC)	M3	1,567338	17,30	43,11	27,11	67,57
3.12.4	10044	PREGO	T	0,000526	17,30	24,90	0,01	0,01
3.12.5	10069	AÇO CA - 50	T	0,142807	17,30	24,90	2,47	3,56
3.12.6	11016	DESMOLDANTE P/ FORMA	T	0,000445	17,30	24,90	0,01	0,01
3.12.7	11003	ARAME RECOZIDO	T	0,001947	17,30	24,90	0,03	0,05
3.12.8	10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,010922	17,30	24,90	0,19	0,27
3.12.9	11038	PRANCHA (TÁBUA) 2,5 X 15	T	0,067580	17,30	24,90	1,17	1,68
3.12.10	M1429 SICRO	Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm	T	0,224749	17,30	24,90	3,89	5,60
	40449	TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					16,26
	40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					23,40
	40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m³km					54,06
	40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km					90,75
	40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					3,90
	47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					2,71
	40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					7,28
	47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					5,06
3.13	**2003507**	**Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-120 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais**	**un**				**1,00**	
3.13.1	10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	1,728844	17,30	24,90	29,90	43,05
3.13.2	10081	AREIA - COMERCIAL (AC)	M3	2,868433	17,30	14,88	49,61	42,68
3.13.3	10082	BRITA - COMERCIAL (BC)	M3	2,884610	17,30	43,11	49,89	124,36
3.13.4	10044	PREGO	T	0,001016	17,30	24,90	0,02	0,03
3.13.5	10069	AÇO CA - 50	T	0,254324	17,30	24,90	4,40	6,33
3.13.6	11016	DESMOLDANTE P/ FORMA	T	0,000859	17,30	24,90	0,01	0,02
3.13.7	11003	ARAME RECOZIDO	T	0,003468	17,30	24,90	0,06	0,09
3.13.8	10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,020097	17,30	24,90	0,35	0,50
3.13.9	11038	PRANCHA (TÁBUA) 2,5 X 15	T	0,130587	17,30	24,90	2,26	3,25
3.13.10	M1429 SICRO	Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm	T	0,434289	17,30	24,90	7,51	10,81
	40449	TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					29,90
	40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					43,05
	40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m³km					99,51
	40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km					167,04

MEMÓRIA DE TRANSPORTE

ITEM	CÓDIGO	SERVIÇOS	UND	CONSUMO	DMT LOCAL	DMT COMERCIAL	QUANTIDADE T x KM (L)	QUANTIDADE T x KM (C)
	40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					6,97
	47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					4,84
	40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					14,07
	47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					9,77
3.11	**2003758**	**Caixa coletora de talvegue - CCT 16 - areia e brita comerciais**	**un**				**1,00**	
3.11.1	10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	1,314040	17,30	24,90	22,73	32,72
3.11.2	10081	AREIA - COMERCIAL (AC)	M3	2,129900	17,30	14,88	36,84	31,69
3.11.3	10082	BRITA - COMERCIAL (BC)	M3	2,086580	17,30	43,11	36,09	89,95
3.11.4	10044	PREGO	T	0,000856	17,30	24,90	0,01	0,02
3.11.5	11016	DESMOLDANTE P/ FORMA	T	0,000724	17,30	24,90	0,01	0,02
3.11.6	10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,016606	17,30	24,90	0,29	0,41
3.11.7	11038	PRANCHA (TÁBUA) 2,5 X 15	T	0,110048	17,30	24,90	1,90	2,74
3.11.8	M1429 SICRO	Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm	T	0,365982	17,30	24,90	6,33	9,11
	40449	TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					22,73
	40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					32,72
	40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m³km					72,93
	40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km					121,65
	40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,45
	47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,31
	40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					11,85
	47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					8,23
3.1	**41806**	**Corpo de BSTC D=0,60m (PA1)**	**m**				**13,00**	
3.1.1	10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,034937	17,30	24,90	7,86	11,31
3.1.2	10081	AREIA - COMERCIAL (AC)	M3	0,076669	17,30	14,88	17,24	14,83
3.1.3	10082	BRITA - COMERCIAL (BC)	M3	0,086960	17,30	43,11	19,55	48,73
3.1.4	10062	TUBO DE CONCRETO ARMADO D= 0,60 M - PA1	T	0,354000	17,30	24,90	79,60	114,59
3.1.5	10034	PEDRA DE MÃO / MARROADA	M3	0,088894	17,30	43,11	19,99	49,82
3.1.6	10044	PREGO	T	0,000007	17,30	24,90	0,00	0,00
	40449	TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					7,86
	40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					11,31
	40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m³km					56,78
	40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km					113,38
	40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,00
	47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,00
	40438	TRANSPORTE LOCAL DE TUBOS	tkm					79,60
	40454	TRANSPORTE COMERCIAL DE TUBOS	tkm					114,59
3.4	**1505877**	**Enrocamento de pedra espalhada e compactada mecanicamente - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento**	**m³**				**3,39**	
3.4.1	10034	PEDRA DE MÃO / MARROADA	M3	1,200000	17,30	43,11	70,30	175,23
	40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m³km					70,30
	40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km					175,23

MEMÓRIA DE TRANSPORTE

ITEM	CÓDIGO	SERVIÇOS	UND	CONSUMO	DMT LOCAL	DMT COMERCIAL	QUANTIDADE T x KM (L)	QUANTIDADE T x KM (C)
3.9	**41385**	**Entrada d'água - EDA 01 (AC/BC)**	**un**				**23,00**	
3.9.1	10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,036520	17,30	24,90	14,53	20,92
3.9.2	10081	AREIA - COMERCIAL (AC)	M3	0,066330	17,30	14,88	26,39	22,70
3.9.3	10082	BRITA - COMERCIAL (BC)	M3	0,062810	17,30	43,11	24,99	62,28
3.9.4	10044	PREGO	T	0,000002	17,30	24,90	0,00	0,00
3.9.5	10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,000462	17,30	24,90	0,18	0,26
	40449	TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					14,53
	40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					20,92
	40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m³km					51,37
	40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km					84,98
	40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,27
	47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,18
3.10	**41386**	**Entrada d'água - EDA 02 (AC/BC)**	**un**				**39,00**	
3.10.1	10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,046480	17,30	24,90	31,35	45,14
3.10.2	10081	AREIA - COMERCIAL (AC)	M3	0,084420	17,30	14,88	56,95	48,99
3.10.3	10082	BRITA - COMERCIAL (BC)	M3	0,079940	17,30	43,11	53,92	134,40
3.10.4	10044	PREGO	T	0,000001	17,30	24,90	0,00	0,00
3.10.5	10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,000588	17,30	24,90	0,40	0,57
	40449	TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					31,35
	40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					45,14
	40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m³km					110,87
	40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km					183,39
	40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,57
	47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,40
3.8	**41332**	**Meio fio com sarjeta - MFC03**	**m**				**5.033,00**	
3.8.1	10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,015288	17,30	24,90	1.330,88	1.915,92
3.8.2	10081	AREIA - COMERCIAL (AC)	M3	0,024780	17,30	14,88	2.157,20	1.855,80
3.8.3	10082	BRITA - COMERCIAL (BC)	M3	0,024276	17,30	43,11	2.113,32	5.267,23
3.8.4	10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,000193	17,30	24,90	16,82	24,21
	40449	TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					1.330,88
	40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					1.915,92
	40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m³km					4.270,52
	40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km					7.123,03
	40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					24,21
	47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					16,82
3.17	**41209**	**Sarjeta triangular de concreto - STC 108-25**	**m**				**337,00**	
3.17.1	10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,039931	17,30	24,90	232,76	335,07
3.17.2	10081	AREIA - COMERCIAL (AC)	M3	0,064723	17,30	14,88	377,27	324,56
3.17.3	10082	BRITA - COMERCIAL (BC)	M3	0,063407	17,30	43,11	369,59	921,18
3.17.4	10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,000505	17,30	24,90	2,94	4,23

MEMÓRIA DE TRANSPORTE

ITEM	CÓDIGO	SERVIÇOS	UND	CONSUMO	DMT LOCAL	DMT COMERCIAL	QUANTIDADE T x KM (L)	QUANTIDADE T x KM (C)
	40449	TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					232,76
	40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					335,07
	40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m³km					746,86
	40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km					1.245,73
	40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					4,23
	47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					2,94
3.18	**41205**	**Sarjeta triangular de concreto - STC 150-32**	**m**				**118,00**	
3.18.1	10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,051870	17,30	24,90	105,87	152,40
3.18.2	10081	AREIA - COMERCIAL (AC)	M3	0,084075	17,30	14,88	171,60	147,62
3.18.3	10082	BRITA - COMERCIAL (BC)	M3	0,082365	17,30	43,11	168,11	418,99
3.18.4	10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,000656	17,30	24,90	1,34	1,93
	40449	TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					105,87
	40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					152,40
	40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m³km					339,70
	40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km					566,61
	40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					1,93
	47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					1,34
3.16	**41210**	**Sarjeta triangular de concreto - STC 88-20**	**m**				**2.650,00**	
3.16.1	10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,032505	17,30	24,90	1.489,91	2.144,86
3.16.2	10081	AREIA - COMERCIAL (AC)	M3	0,052687	17,30	14,88	2.414,96	2.077,55
3.16.3	10082	BRITA - COMERCIAL (BC)	M3	0,051615	17,30	43,11	2.365,85	5.896,62
3.16.4	10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,000411	17,30	24,90	18,83	27,11
	40449	TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					1.489,91
	40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					2.144,86
	40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m³km					4.780,81
	40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km					7.974,17
	40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					27,11
	47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					18,83
3.15	**41211**	**Sarjeta triangular de concreto - STC 73-15**	**m**				**5.660,00**	
3.15.1	10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,026499	17,30	24,90	2.594,24	3.734,64
3.15.2	10081	AREIA - COMERCIAL (AC)	M3	0,042952	17,30	14,88	4.204,95	3.617,45
3.15.3	10082	BRITA - COMERCIAL (BC)	M3	0,042078	17,30	43,11	4.119,43	10.267,24
3.15.4	10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,000335	17,30	24,90	32,78	47,20
	40449	TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					2.594,24
	40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					3.734,64
	40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m³km					8.324,38
	40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km					13.884,69
	40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					47,20
	47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					32,78

MEMÓRIA DE TRANSPORTE

ITEM	CÓDIGO	SERVIÇOS	UND	CONSUMO	DMT LOCAL	DMT COMERCIAL	QUANTIDADE T x KM (L)	QUANTIDADE T x KM (C)
3.5	**2003365**	**Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 120 - areia e brita comerciais**	**m**				**59,00**	
3.5.1	10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,373904	17,30	24,90	381,57	549,30
3.5.2	10081	AREIA - COMERCIAL (AC)	M3	0,594581	17,30	14,88	606,77	521,99
3.5.3	10082	BRITA - COMERCIAL (BC)	M3	0,585940	17,30	43,11	597,95	1.490,33
3.5.4	10044	PREGO	T	0,000075	17,30	24,90	0,08	0,11
3.5.5	10069	AÇO CA - 50	T	0,026900	17,30	24,90	27,45	39,52
3.5.6	11016	DESMOLDANTE P/ FORMA	T	0,000063	17,30	24,90	0,06	0,09
3.5.7	11003	ARAME RECOZIDO	T	0,000367	17,30	24,90	0,37	0,54
3.5.8	10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,004721	17,30	24,90	4,82	6,94
3.5.9	11038	PRANCHA (TÁBUA) 2,5 X 15	T	0,009623	17,30	24,90	9,82	14,14
3.5.10	M1429 SICRO	Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm	T	0,032004	17,30	24,90	32,66	47,02
	40449	TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					381,57
	40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					549,30
	40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m³km					1.204,72
	40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km					2.012,33
	40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					47,20
	47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					32,79
	40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					61,16
	47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					42,48
3.6	**2003097**	**Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 130 - areia e brita comerciais**	**m**				**5,00**	
3.6.1	10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,384621	17,30	24,90	33,26	47,89
3.6.2	10081	AREIA - COMERCIAL (AC)	M3	0,610996	17,30	14,88	52,84	45,46
3.6.3	10082	BRITA - COMERCIAL (BC)	M3	0,602309	17,30	43,11	52,09	129,83
3.6.4	10044	PREGO	T	0,000079	17,30	24,90	0,01	0,01
3.6.5	10069	AÇO CA - 50	T	0,028879	17,30	24,90	2,50	3,60
3.6.6	11016	DESMOLDANTE P/ FORMA	T	0,000067	17,30	24,90	0,01	0,01
3.6.7	11003	ARAME RECOZIDO	T	0,000394	17,30	24,90	0,03	0,05
3.6.8	10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,004856	17,30	24,90	0,42	0,60
3.6.9	11038	PRANCHA (TÁBUA) 2,5 X 15	T	0,010183	17,30	24,90	0,88	1,27
3.6.10	M1429 SICRO	Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm	T	0,033864	17,30	24,90	2,93	4,22
	40449	TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					33,26
	40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					47,89
	40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m³km					104,93
	40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km					175,29
	40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					4,27
	47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					2,96
	40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					5,48
	47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					3,81
3.7	**2003099**	**Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 150 - areia e brita comerciais**	**m**				**20,00**	
3.7.1	10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,400522	17,30	24,90	138,55	199,46
3.7.2	10081	AREIA - COMERCIAL (AC)	M3	0,634858	17,30	14,88	219,62	188,93
3.7.3	10082	BRITA - COMERCIAL (BC)	M3	0,626261	17,30	43,11	216,64	539,96
3.7.4	10044	PREGO	T	0,000088	17,30	24,90	0,03	0,04

MEMÓRIA DE TRANSPORTE

ITEM	CÓDIGO	SERVIÇOS	UND	CONSUMO	DMT LOCAL	DMT COMERCIAL	QUANTIDADE T x KM (L)	QUANTIDADE T x KM (C)
3.7.5	10069	AÇO CA - 50	T	0,032835	17,30	24,90	11,36	16,35
3.7.6	11016	DESMOLDANTE P/ FORMA	T	0,000074	17,30	24,90	0,03	0,04
3.7.7	11003	ARAME RECOZIDO	T	0,000448	17,30	24,90	0,15	0,22
3.7.8	10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,005057	17,30	24,90	1,75	2,52
3.7.9	11038	PRANCHA (TÁBUA) 2,5 X 15	T	0,011302	17,30	24,90	3,91	5,63
3.7.10	M1429 SICRO	Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm	T	0,037585	17,30	24,90	13,00	18,72
	40449	TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					138,55
	40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					199,46
	40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m³km					436,26
	40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km					728,90
	40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					19,17
	47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					13,32
	40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					24,35
	47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					16,91
3.13	**2003499**	**Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-120 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais**	**un**				**2,00**	
3.13.1	10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	1,510444	17,30	24,90	52,25	75,22
3.13.2	10081	AREIA - COMERCIAL (AC)	M3	2,514433	17,30	14,88	86,98	74,83
3.13.3	10082	BRITA - COMERCIAL (BC)	M3	2,537810	17,30	43,11	87,79	218,81
3.13.4	10044	PREGO	T	0,000874	17,30	24,90	0,03	0,04
3.13.5	10069	AÇO CA - 50	T	0,227136	17,30	24,90	7,86	11,31
3.13.6	11016	DESMOLDANTE P/ FORMA	T	0,000739	17,30	24,90	0,03	0,04
3.13.7	11003	ARAME RECOZIDO	T	0,003097	17,30	24,90	0,11	0,15
3.13.8	10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,017337	17,30	24,90	0,60	0,86
3.13.9	11038	PRANCHA (TÁBUA) 2,5 X 15	T	0,112347	17,30	24,90	3,89	5,59
3.13.10	M1429 SICRO	Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm	T	0,373629	17,30	24,90	12,93	18,61
	40449	TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					52,25
	40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					75,22
	40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m³km					174,77
	40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km					293,64
	40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					12,41
	47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					8,62
	40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					24,20
	47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					16,81
TRANSPORTE TOTAL (SERVIÇOS DE DRENAGEM)								
	40449	**TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER**	**tkm**					**7.086,31**
	40450	**TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER**	**tkm**					**10.201,36**
	40445	**TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS**	**m³km**					**22.561,65**
	40455	**TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS**	**m³km**					**39.085,31**
	40451	**TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO**	**tkm**					**917,50**
	47050	**TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO**	**tkm**					**637,34**
	40453	**TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA**	**tkm**					**148,38**
	47049	**TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA**	**tkm**					**103,07**
	40438	**TRANSPORTE LOCAL DE TUBOS**	**tkm**					**79,60**
	40454	**TRANSPORTE COMERCIAL DE TUBOS**	**tkm**					**114,59**

4 – PROJETO DE DRENAGEM

LEGENDA



NORTE VERDADEIRO

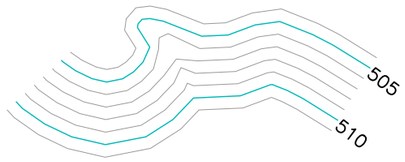
BORDO

5

EIXO

BORDO

CURVAS DE NIVEL



BSTC E BSTM PROJETADO – PERFIL

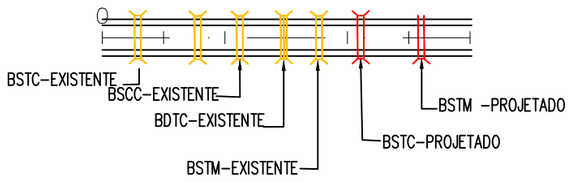
BSTC E BSTM – PERFIL (EXISTENTE)

BDTC – PERFIL (EXISTENTE)

BSCC – PERFIL (EXISTENTE)

PONTE– PERFIL (EXISTENTE)

BUEIROS EM PLANTA



DEMOLIR E RECONSTRUIR	EXISTENTE	PROJETADO	
			ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA: EDA-01A
			ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA: EDA-02A
DEMOLIR E RECONSTRUIR	EXISTENTE		SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73-15
DEMOLIR E RECONSTRUIR	EXISTENTE		SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88-20
DEMOLIR E RECONSTRUIR	EXISTENTE		SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108-25
DEMOLIR E RECONSTRUIR	EXISTENTE		SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150-32
DEMOLIR E RECONSTRUIR	EXISTENTE		MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-05
EXISTENTE	PROJETADO		MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-03
DEMOLIR E RECONSTRUIR	EXISTENTE		TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTO DE SARJETAS: TSS 170
	PROJETADA		TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTO DE SARJETAS: TSS 150
	PROJETADA		TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTO DE SARJETAS: TSS 130
	PROJETADA		TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTO DE SARJETAS: TSS 120

CAIXA COLETORA

BACIA DE CAPTAÇÃO

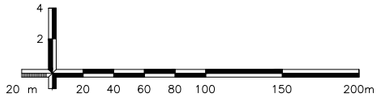
PONTE EXISTENTE

INÍCIO / FINAL DE DISPOSITIVO

PONTO ALTO

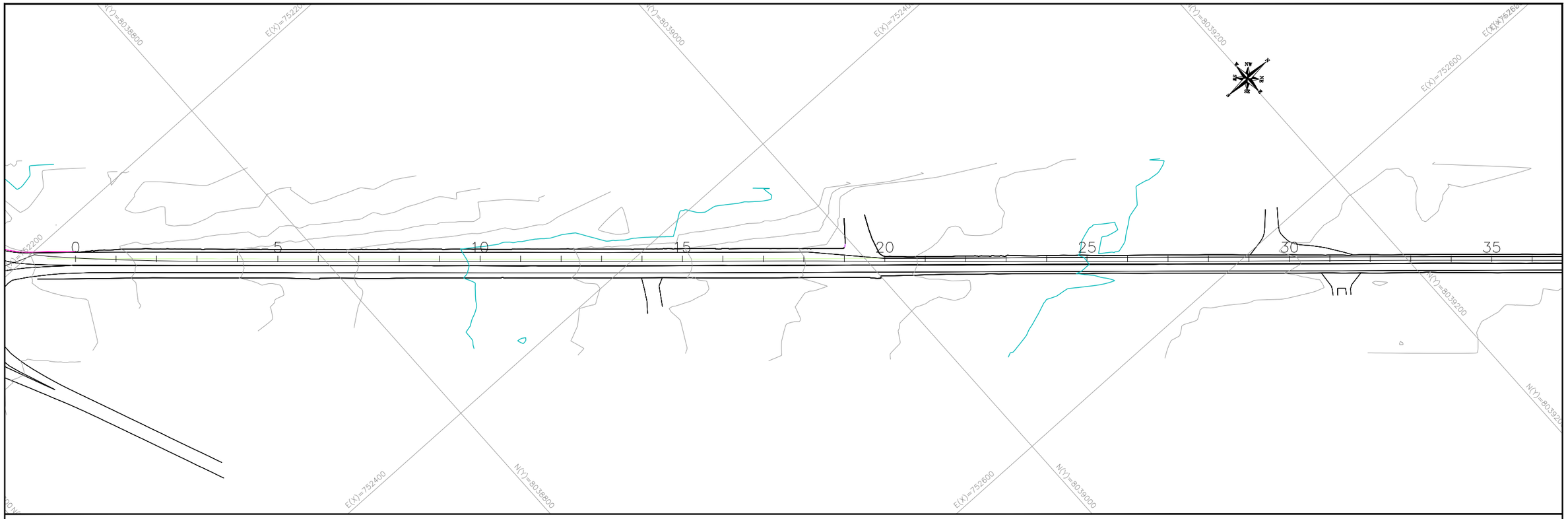
PONTO BAIXO

ESCALAS GRÁFICAS:



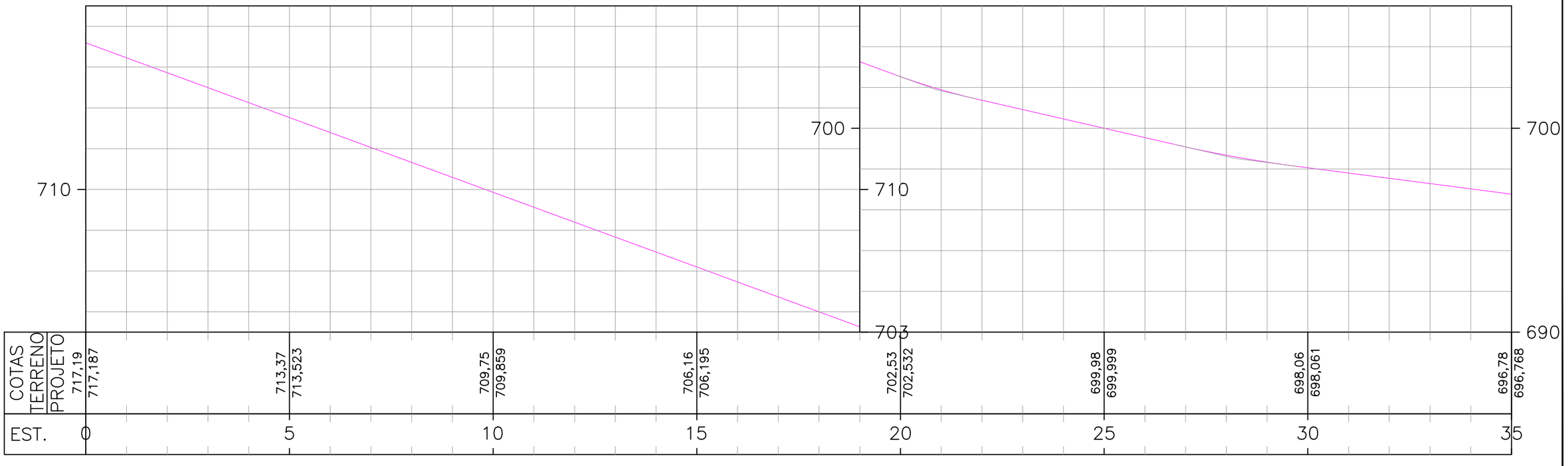
OBSERVAÇÕES:
1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL;
DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000;
DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA;
2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.
3- COMO SOLICITADO, TODOS OS MEIO FIOS QUE SERÃO DEMOLIDOS DEVERÃO SER RECONSTRUÍDOS COMO MFC-03.
4- AS SARJETAS INDICADAS COMO DEMOLIÇÃO DEVERÃO SER RECONSTRUÍDAS COMO SEUS RESPECTIVOS TIPOS.
5- AS TRANSPOSIÇÕES DE SEGMENTOS DE SARJETAS (TSS) INDICADAS COMO DEMOLIÇÃO E RECONSTRUÇÃO DEVERÃO SER SUBSTITUIDOS PELO DISPOSITIVO TIPO TSS 120, VISTO QUE AS SARJETAS NAS QUAIS ELES SE ENCONTRAM SÃO DO TIPO STC-73-15.

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 02	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	Folha : DR – 01
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO DE DRENAGEM LEGENDA



PERFIL – EIXO PRINCIPAL

PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

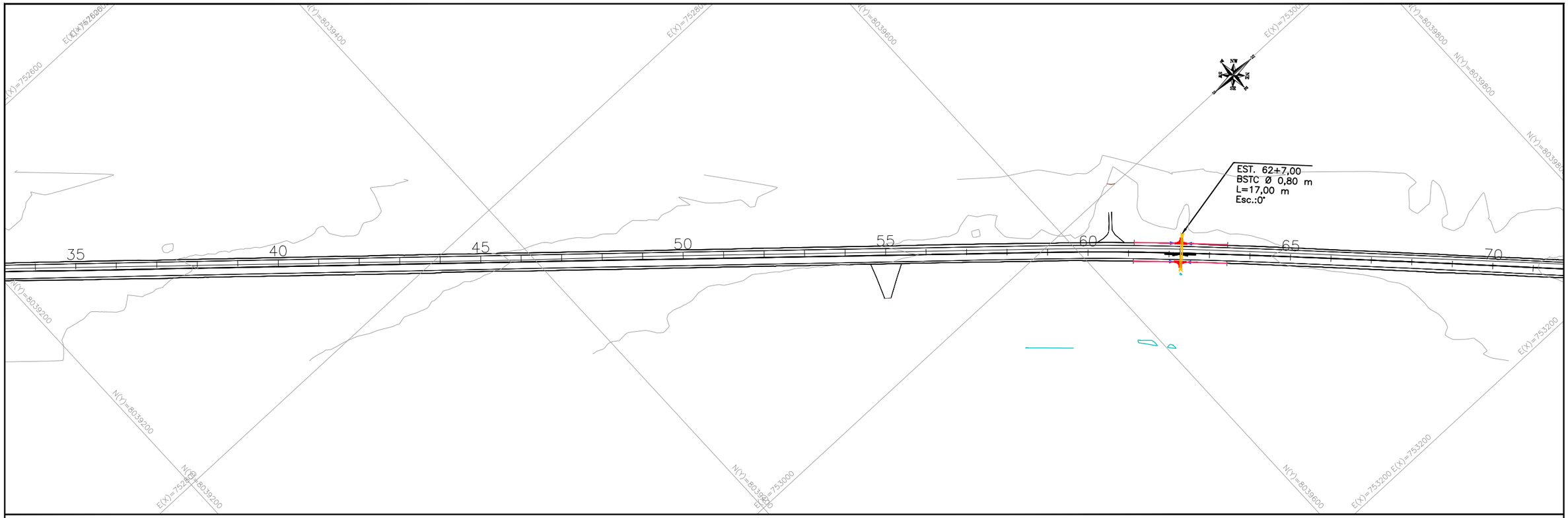
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

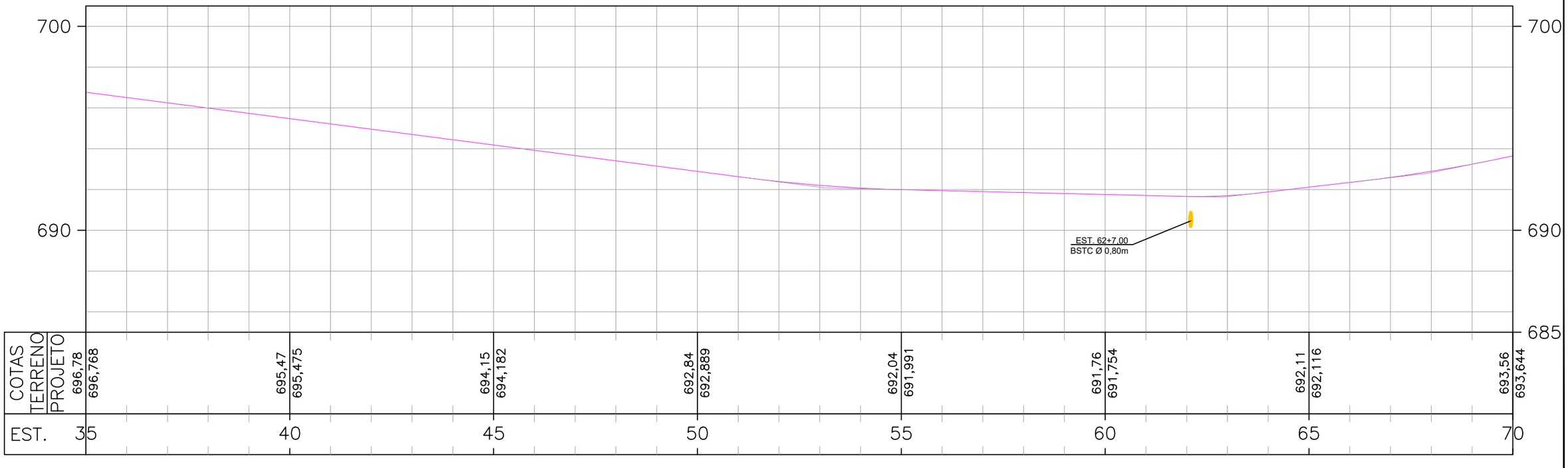
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

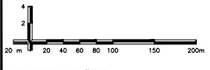
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 02
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 0+0,000 B 35+0,000	





ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

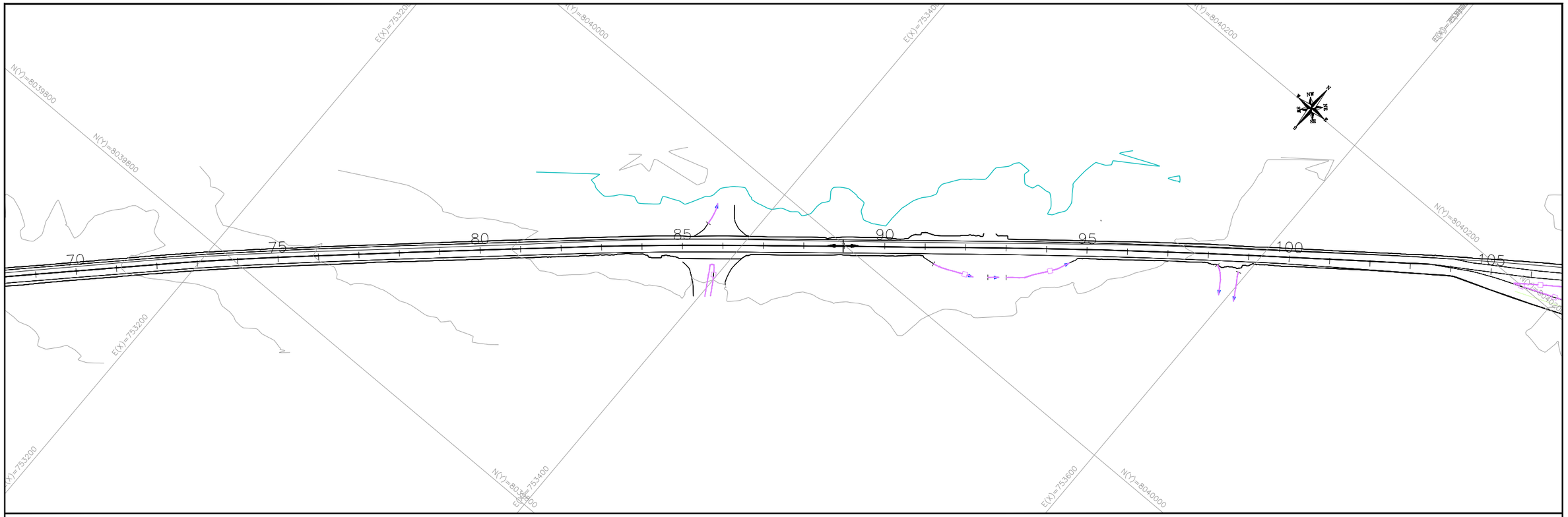
LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

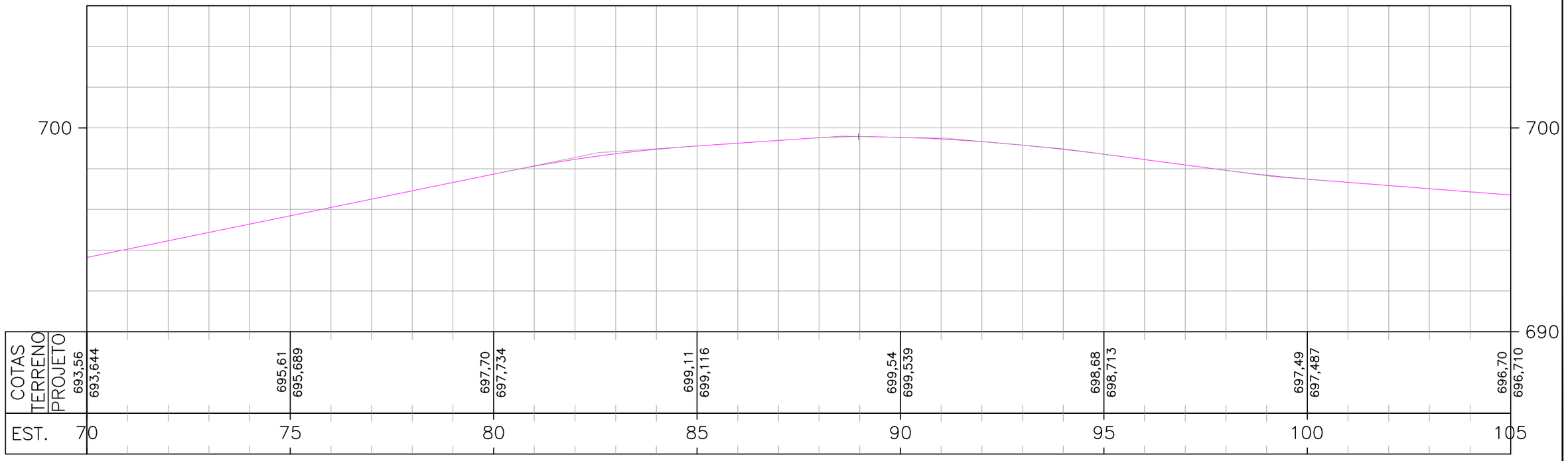
BUEIRO EXISTENTE	
BUEIRO PROJETADO	
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA	
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA	
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE	
TSS 120 PROJETADA	TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA	

CAIXA COLETORA	
BACIA DE CAPTAÇÃO	
PONTE EXISTENTE	
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO	
PONTO ALTO	
PONTO BAIXO	

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
Nº Strata		Revisão: 02	GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	RODOVIA : GO-309
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
GO INFRA			EXTENSÃO: 63,57 KM
			LOTE: 01
			Folha : DR – 03
		Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM
			PLANTA E PERFIL - EST. 35+0,000 B 70+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

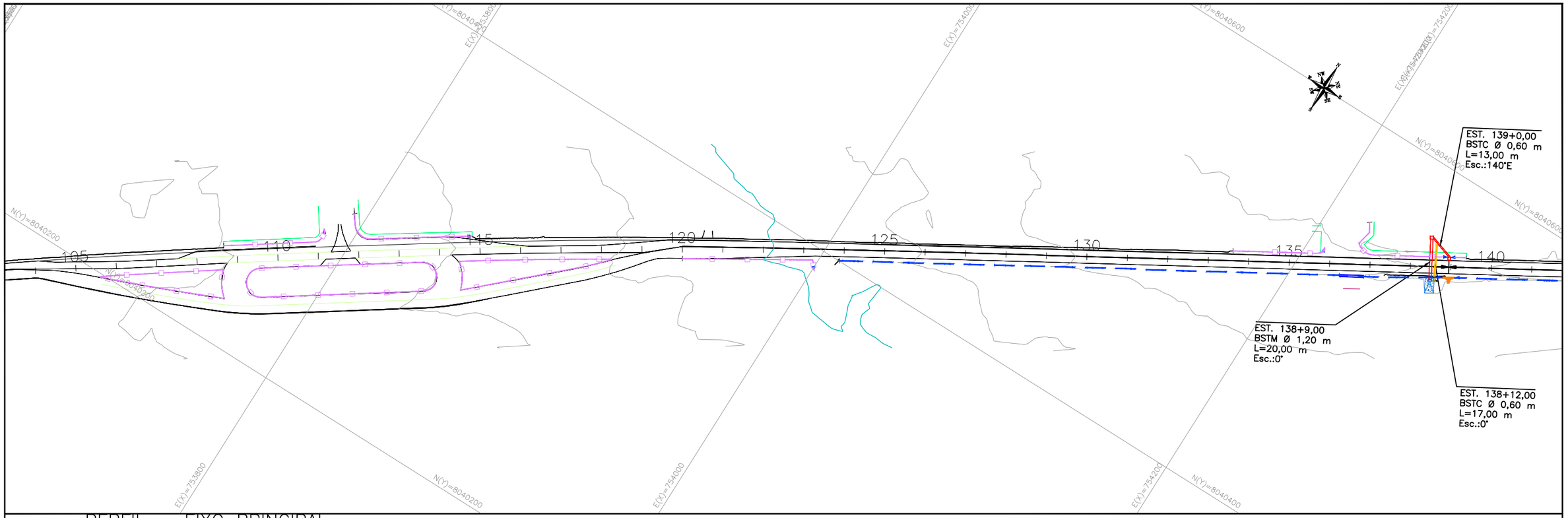
LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

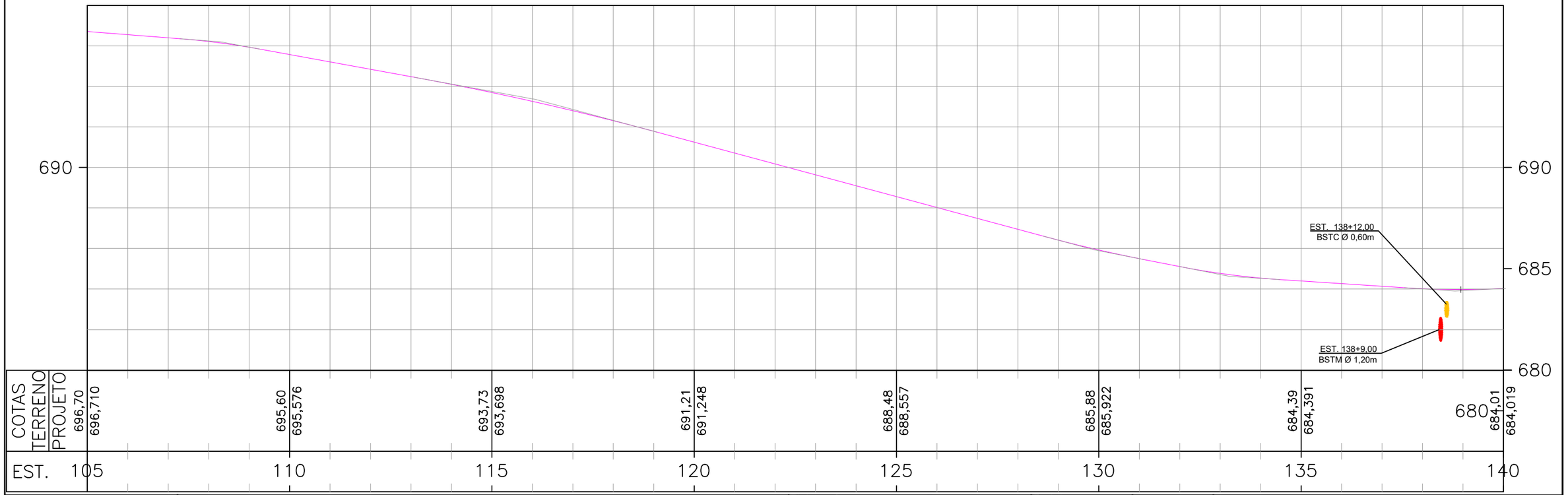
BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: Strata Engenharia		Projeto: TATIANA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
Nº Strata		Revisão: 02	GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	RODOVIA : GO-309
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
			EXTENSÃO: 63,57 KM
			LOTE: 01
			Folha : DR – 04
			Escala: H= 1:2000 V=1:200
			PROJETO DE DRENAGEM
			PLANTA E PERFIL - EST. 70+0,000 B 105+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



COTAS TERRENO	696,70	695,60	693,73	691,21	688,48	685,88	684,39	684,01
COTAS PROJETO	696,710	695,576	693,698	691,248	688,557	685,922	684,391	684,019
EST.	105	110	115	120	125	130	135	140

ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

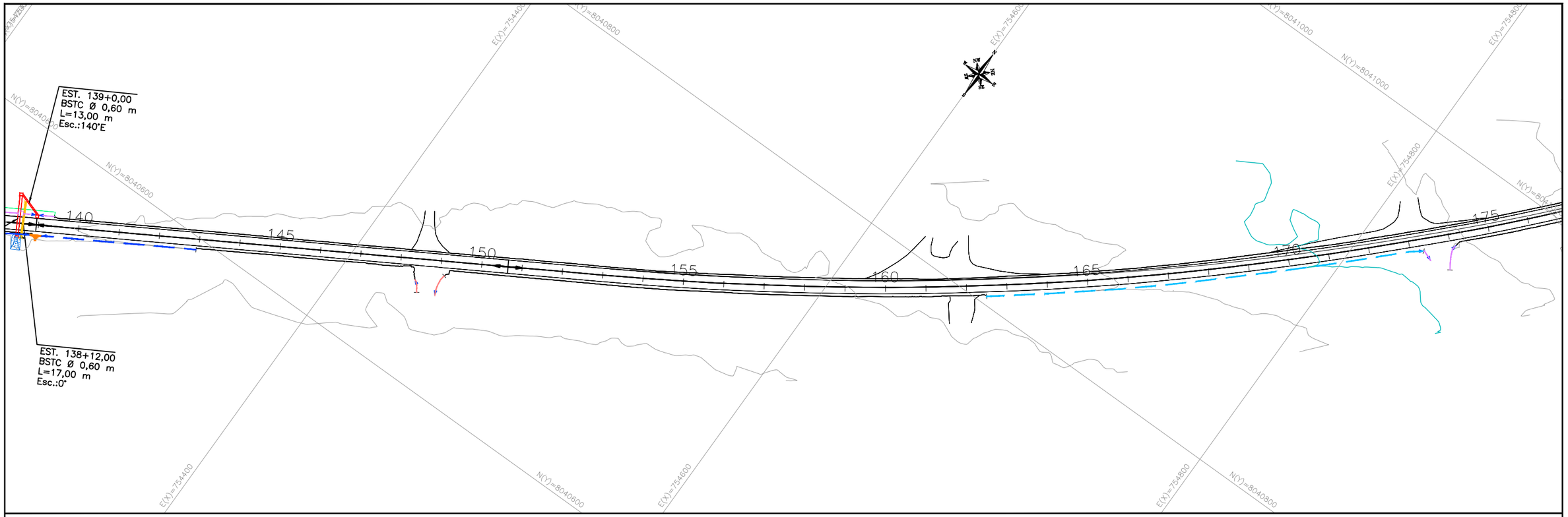
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

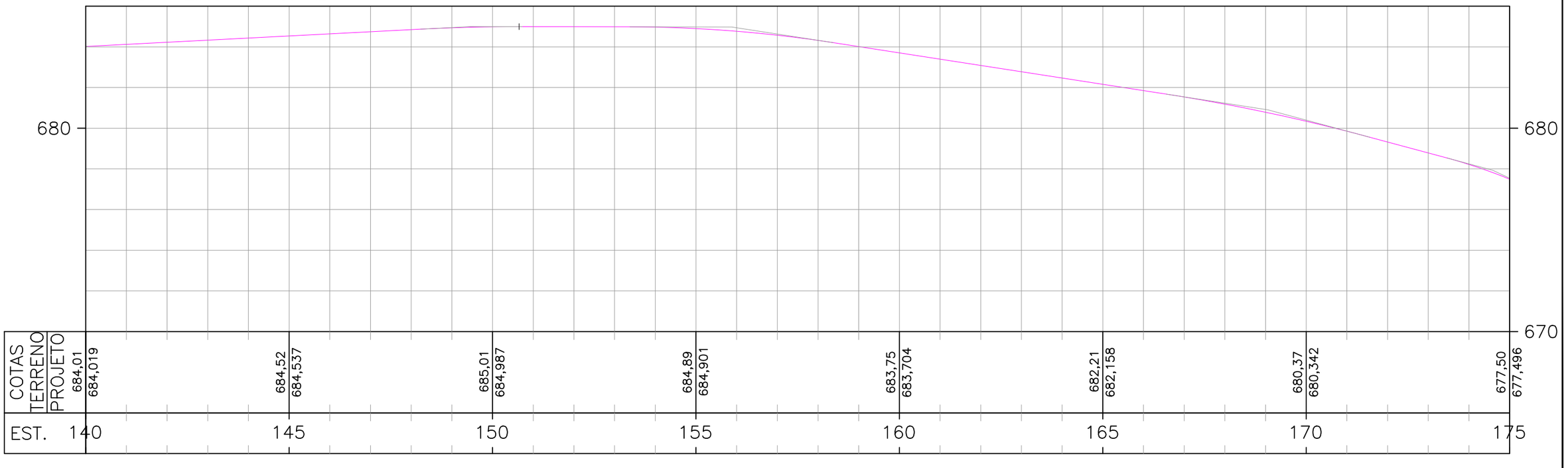
GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 05
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 105+0,000 B 140+0,000	



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

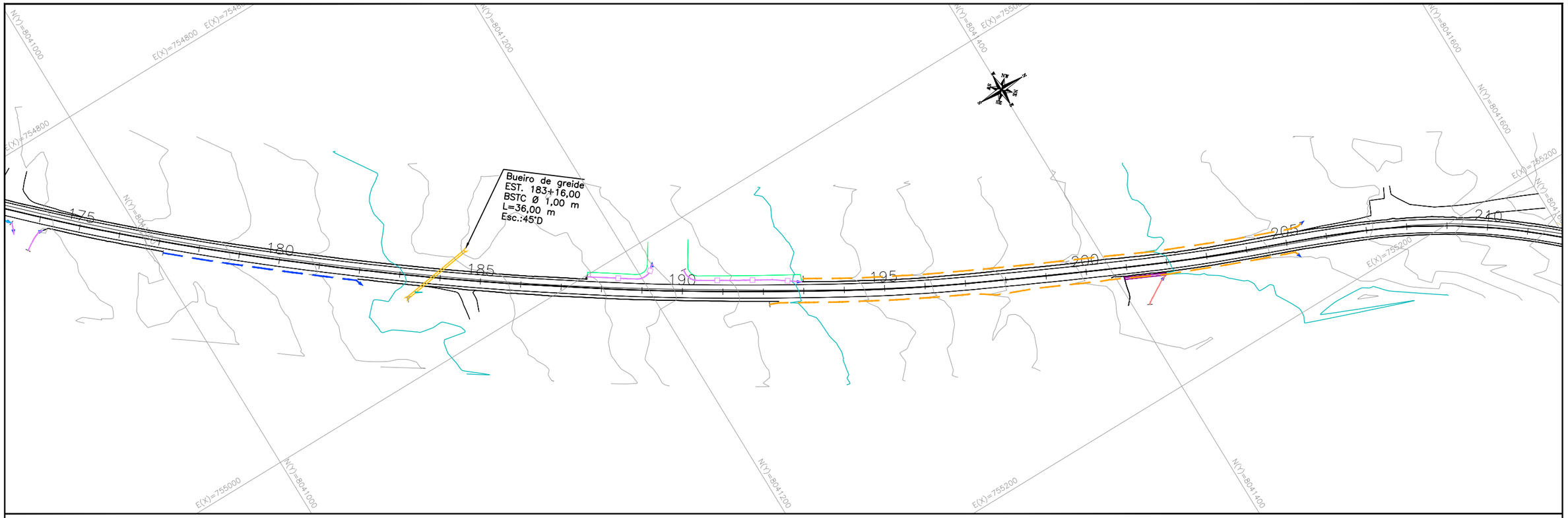
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

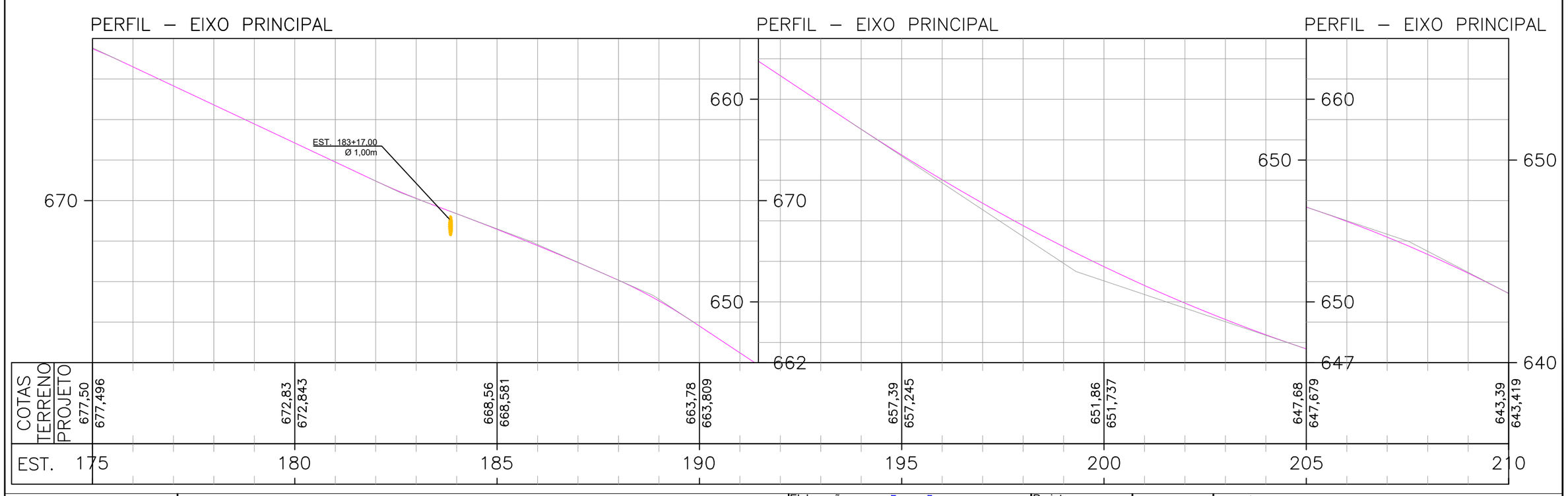
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 06
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 140+0,000 B 175+0,000	





ESCALAS GRÁFICAS:

20 m 2 4 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

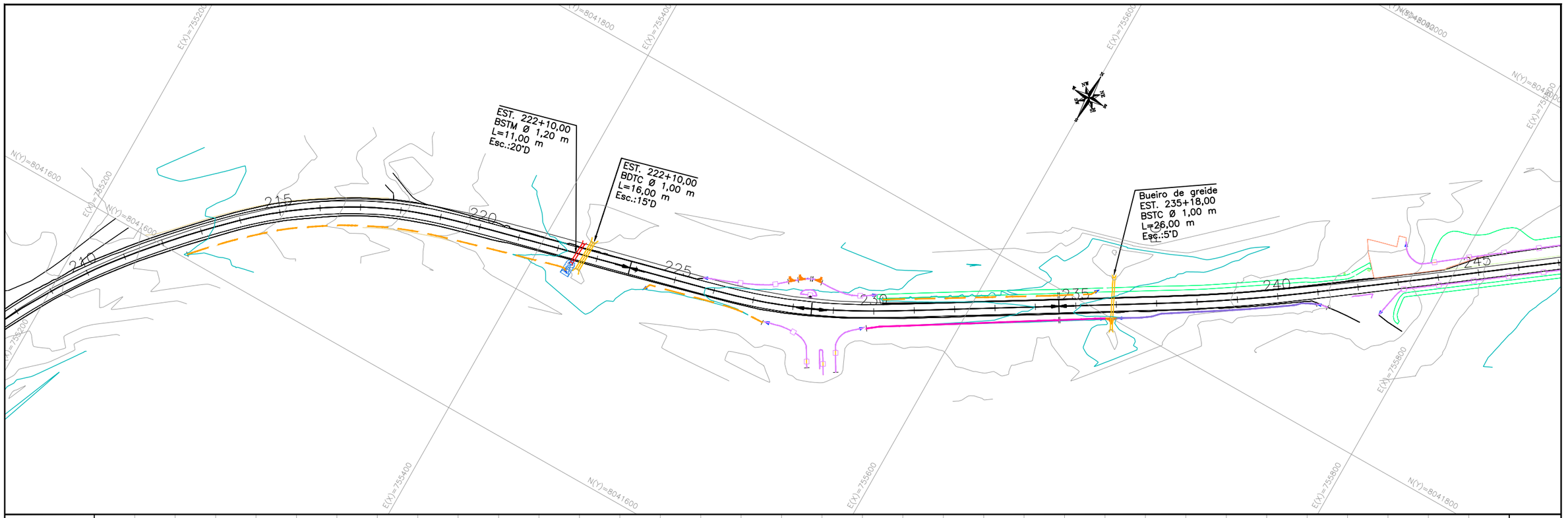
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INICIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

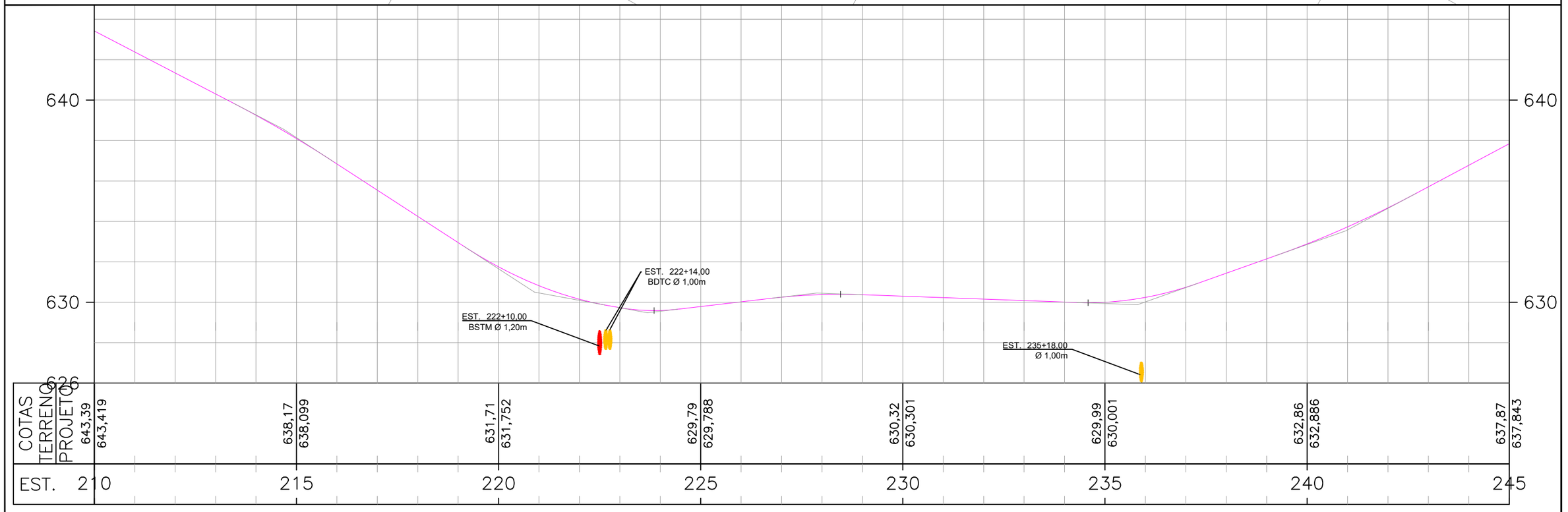
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 07
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 175+0,000 B 210+0,000	





ESCALAS GRÁFICAS:

20 m 2 4 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73-15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88-20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108-25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150-32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA-01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA-02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

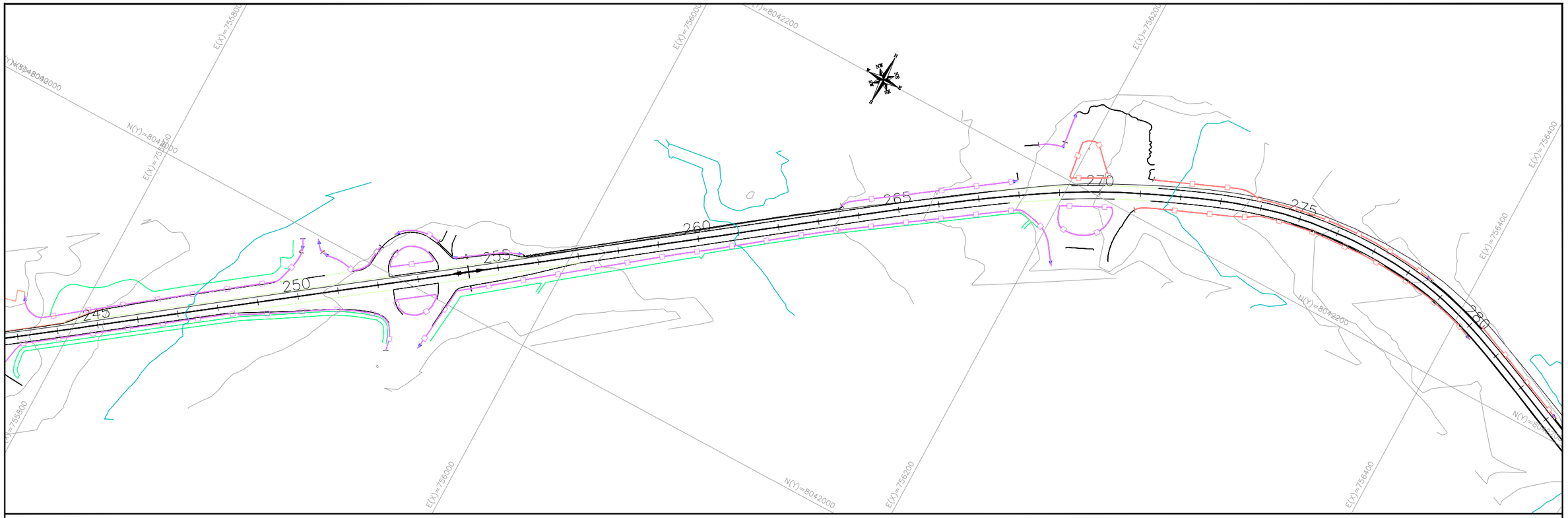
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

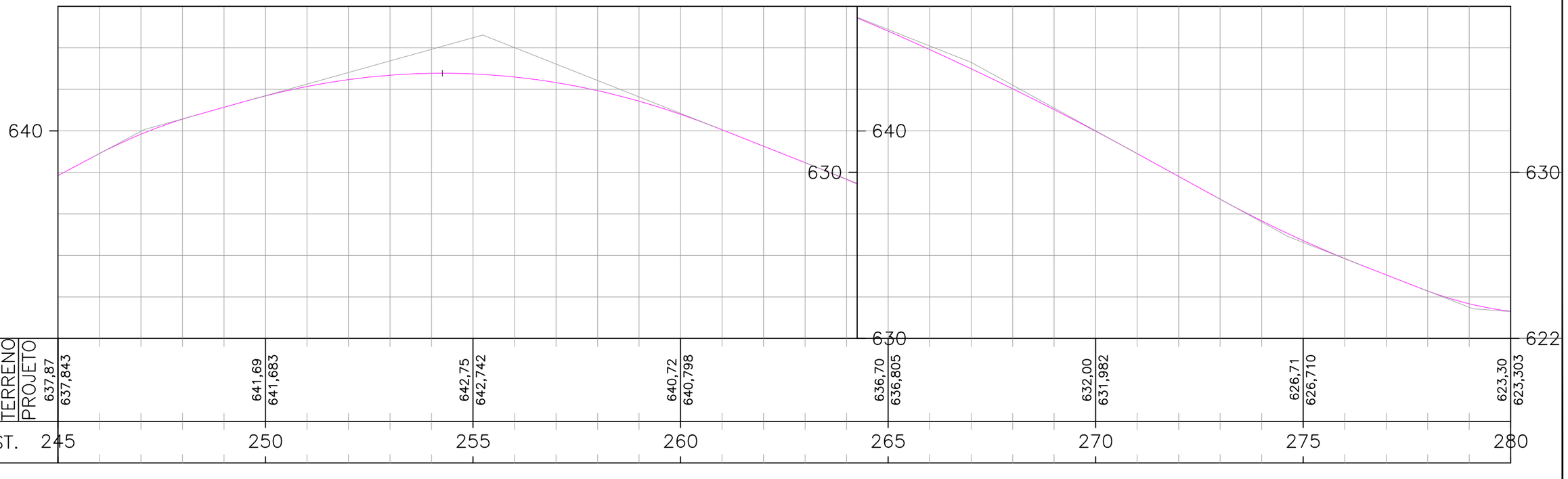
GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 08
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 210+0,000 B 245+0,000	



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



PERFIL – EIXO PRINCIPAL

COTAS TERRENO	637,87	641,69	642,75	640,72	636,70	632,00	626,71	623,30
PROJETO	637,843	641,683	642,742	640,798	636,805	631,982	626,710	623,303
EST.	245	250	255	260	265	270	275	280

ESCALAS GRÁFICAS:

20 m 0 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

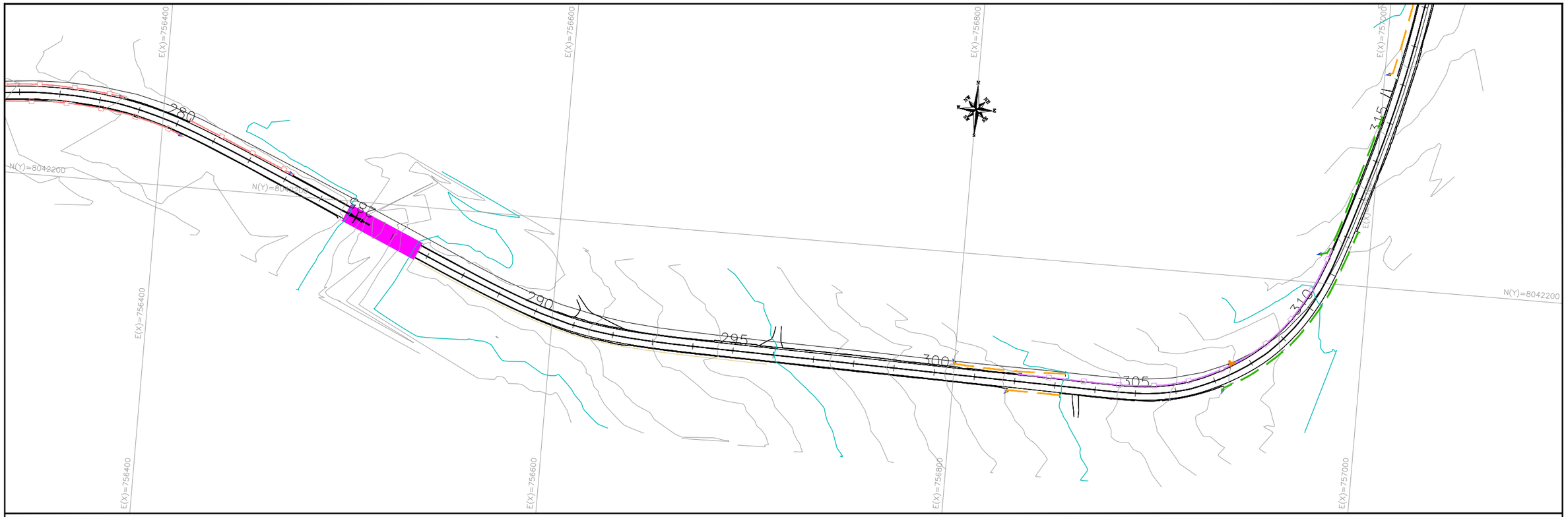
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

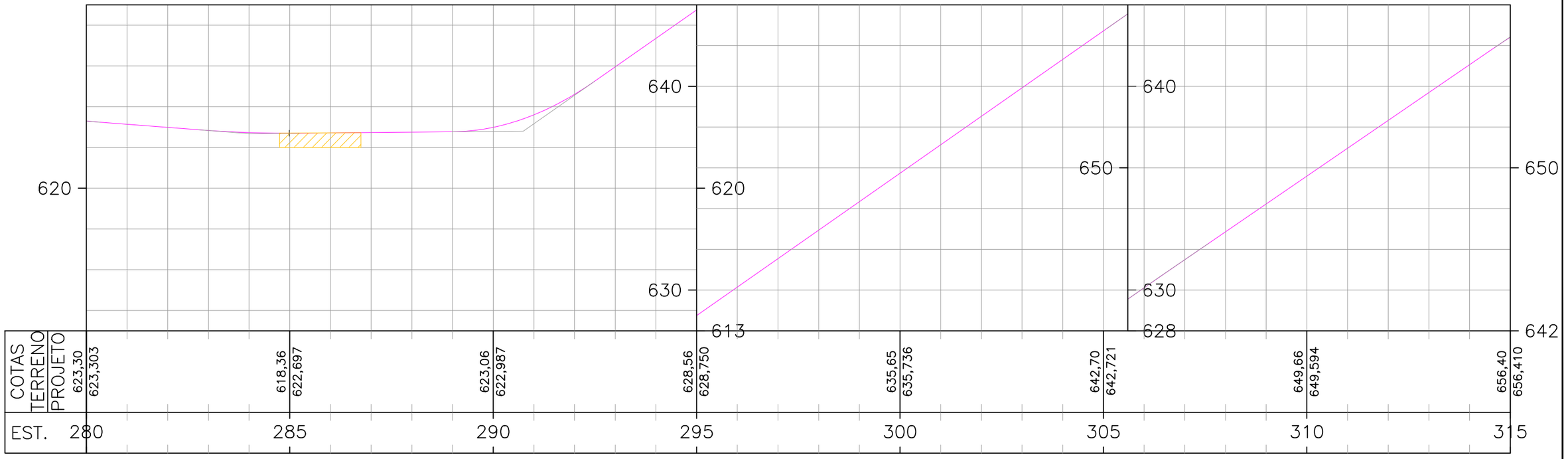
RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 09
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 245+0,000 B 280+0,000	



PERFIL – EIXO PRINCIPAL

PERFIL – EIXO PRINCIPAL

PERFIL – EIXO PRINCIPAL



COTAS														
TERRENO	623,30		618,36		623,06		628,56		635,65		642,70		649,66	656,40
PROJETO	623,303		622,697		622,987		628,750		635,736		642,721		649,594	656,410
EST.	280		285		290		295		300		305		310	315

ESCALAS GRÁFICAS:

20 m 2 4 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15	
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20	
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25	
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32	
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05	
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03	

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INICIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

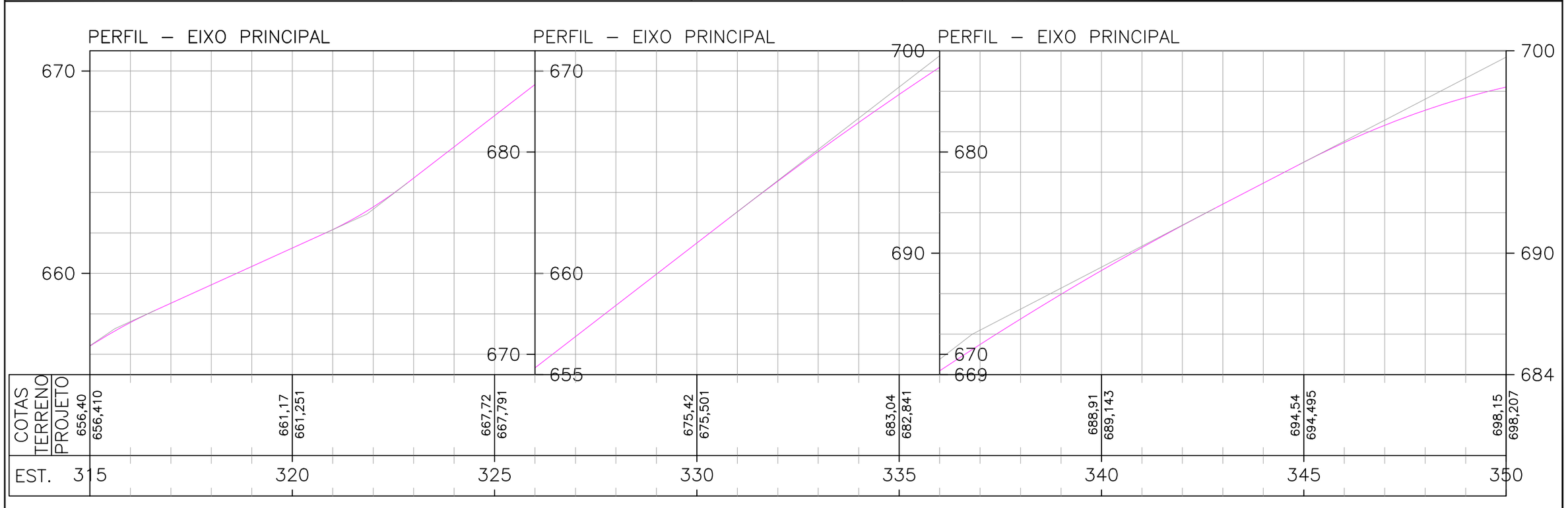
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 10
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 280+0,000 B 315+0,000	





ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

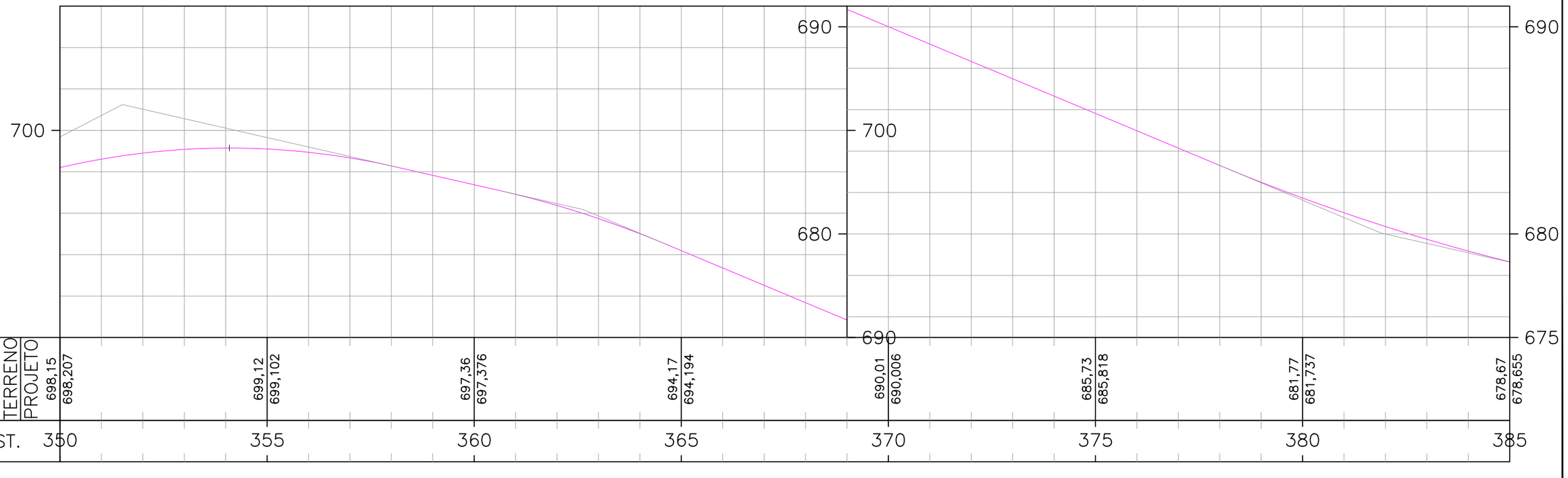
Folha : DR – 11

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO DE DRENAGEM
PLANTA E PERFIL - EST. 315+0,000 B 350+0,000

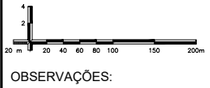


PERFIL – EIXO PRINCIPAL



PERFIL – EIXO PRINCIPAL

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

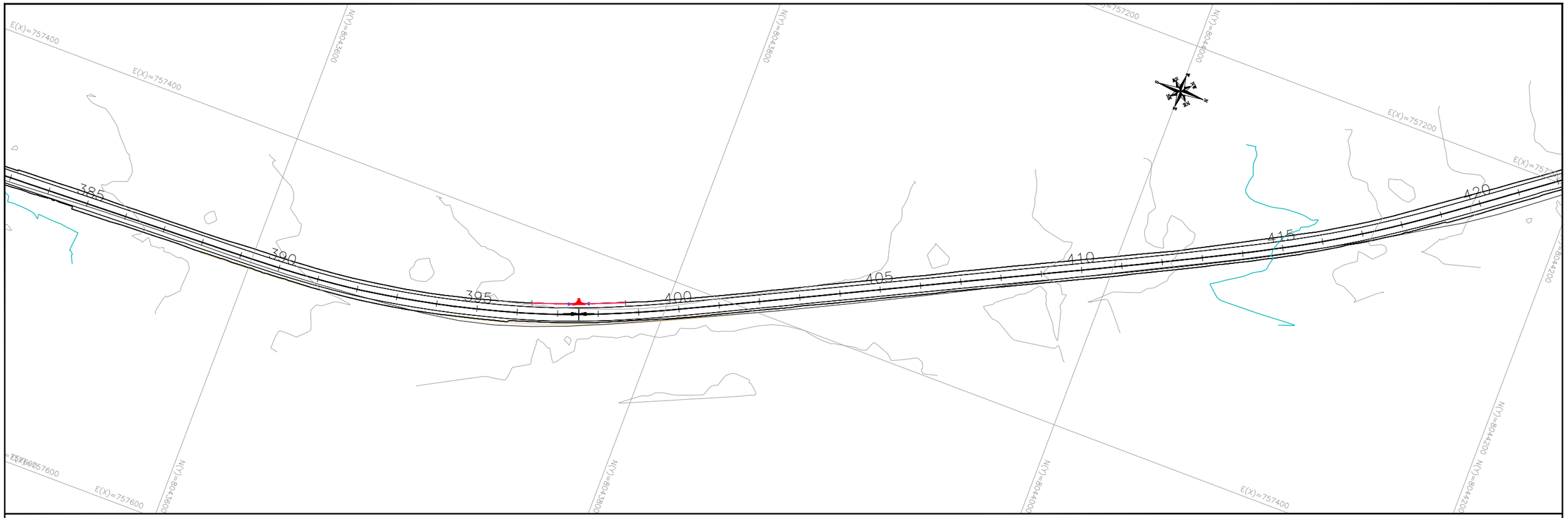
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

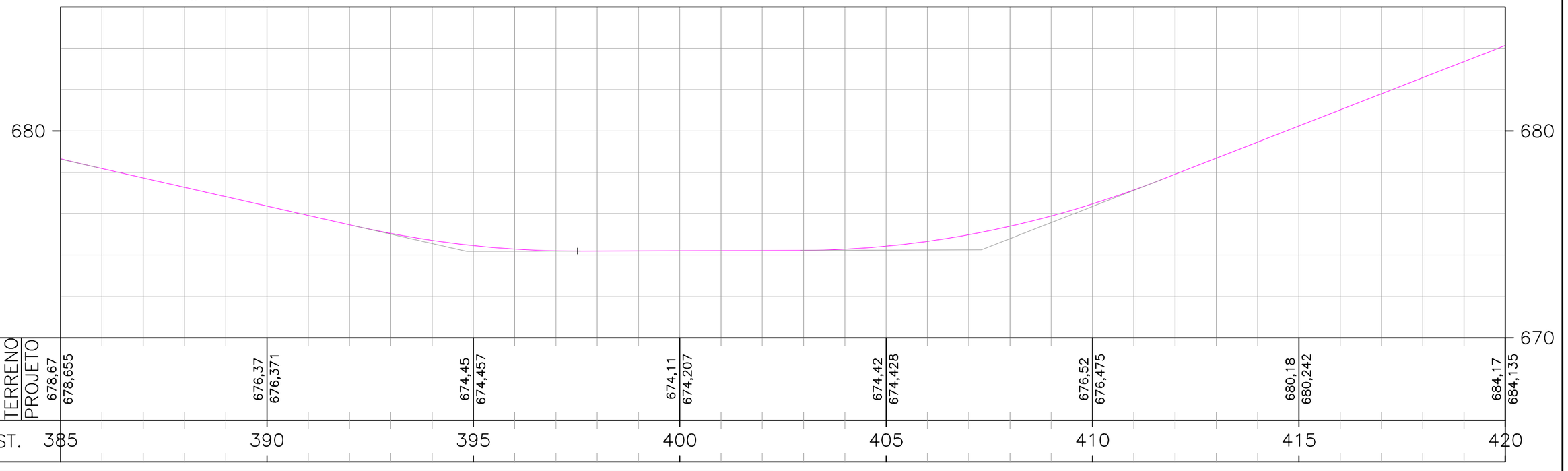
Folha : DR – 12

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO DE DRENAGEM
PLANTA E PERFIL - EST. 350+0,000 B 385+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15	
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20	
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25	
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32	
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05	
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03	

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

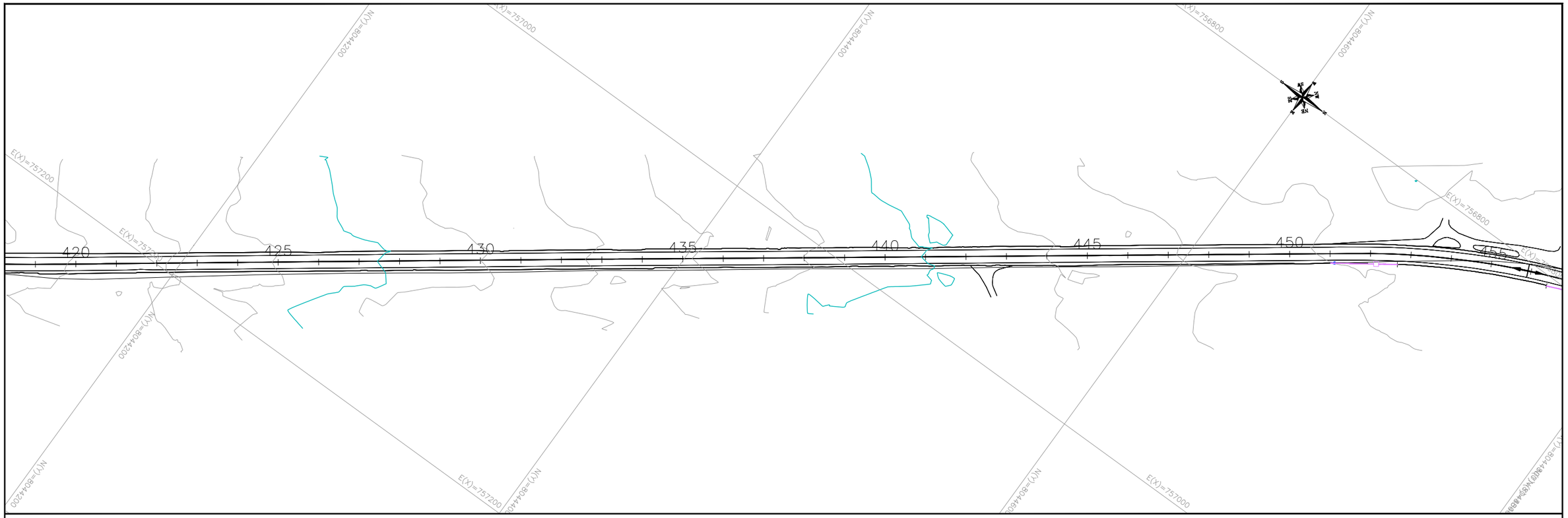
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INICIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

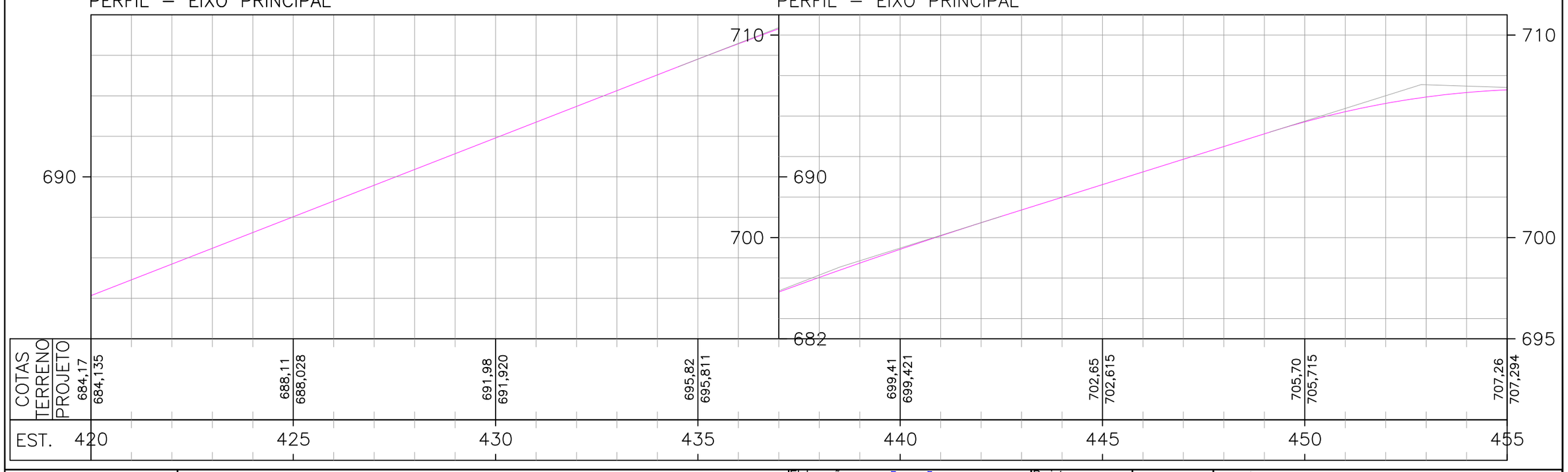
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 13
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 385+0,000 B 420+0,000	





ESCALAS GRÁFICAS:

20 m 2 4 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

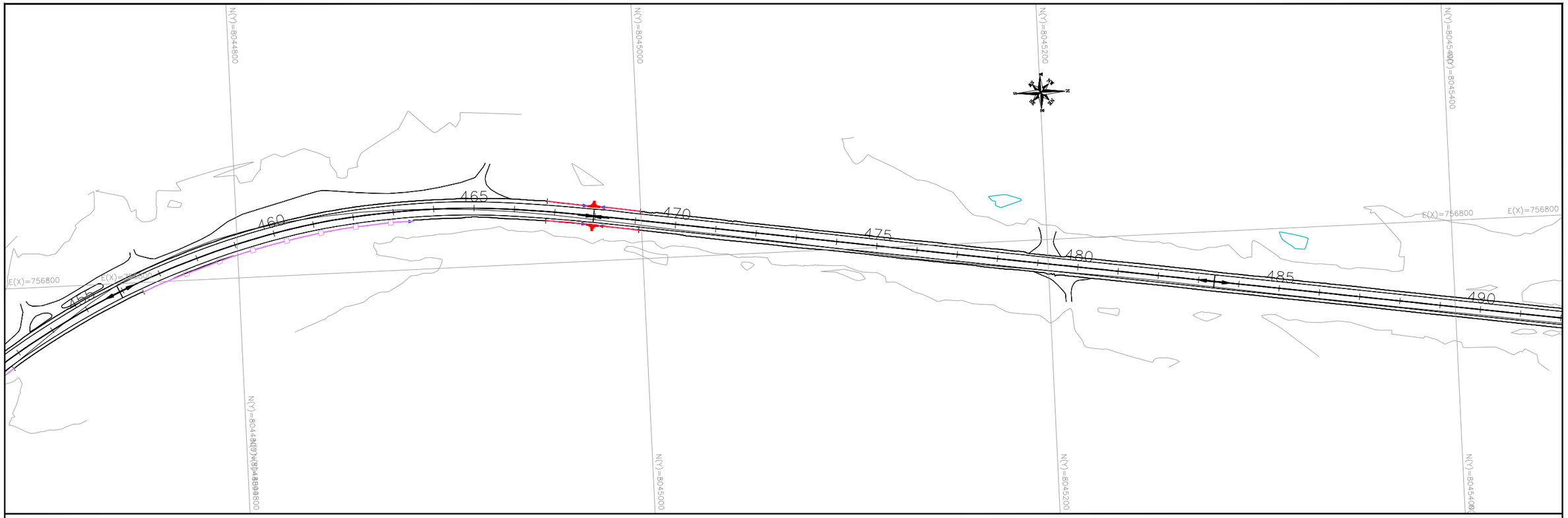
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

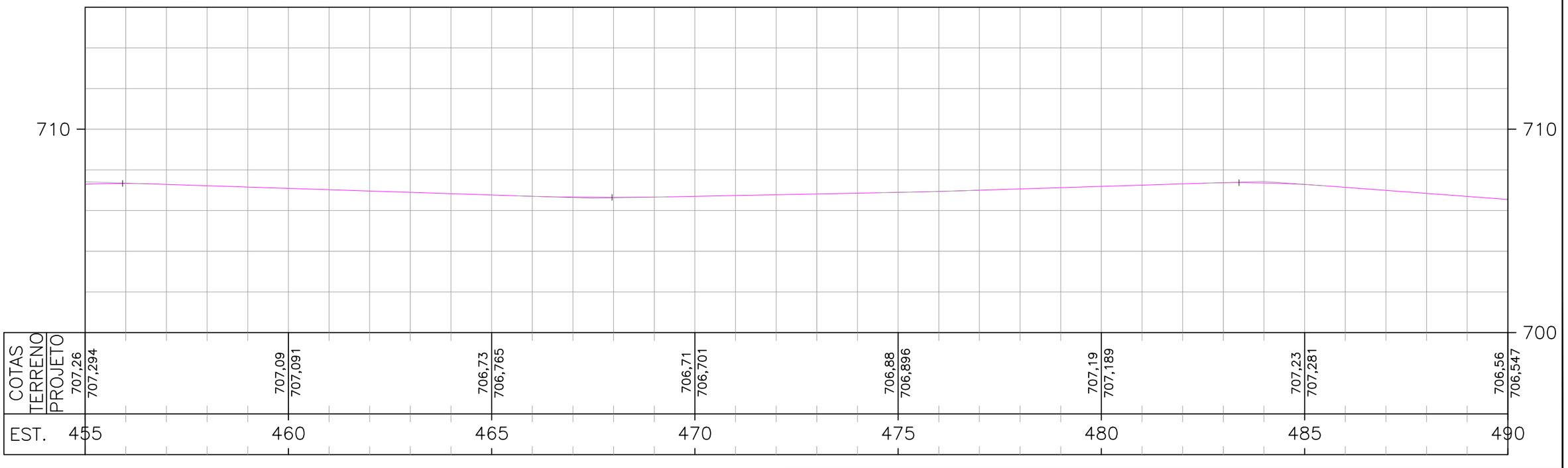
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INICIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: Strata Engenharia		Projeto: TATIANA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 02	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	Folha : DR – 14
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200

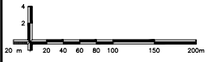
PROJETO DE DRENAGEM
PLANTA E PERFIL - EST. 420+0,000 B 455+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

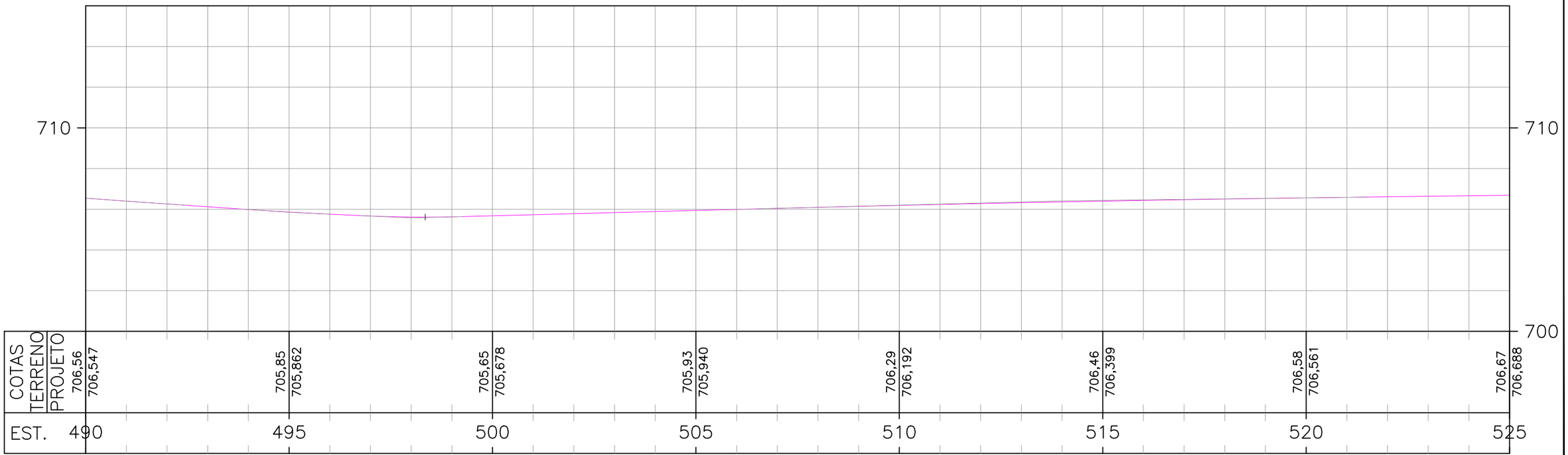
GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha : DR – 15
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 455+0,000 B 490+0,000	



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:

20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
- TSS 120 PROJETADA
- TSS 130 PROJETADA
- TSS 150 PROJETADA
- CAIXA COLETORA
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

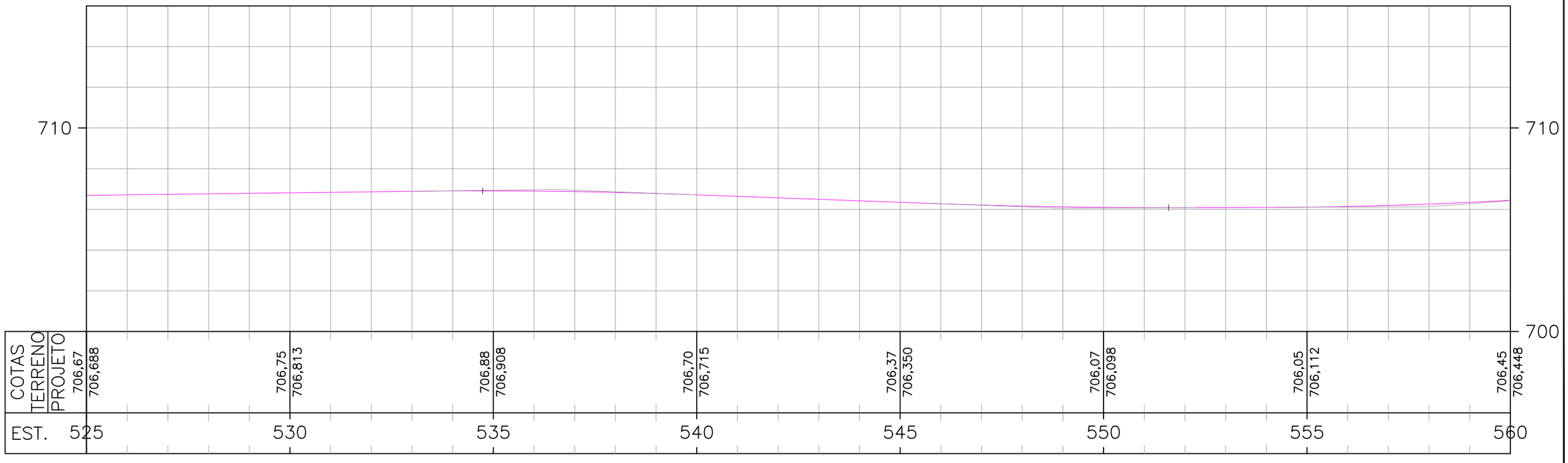
RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 16
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	

Escala: H= 1:2000 V=1:200

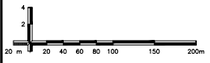
PROJETO DE DRENAGEM
PLANTA E PERFIL - EST. 490+0,000 B 525+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

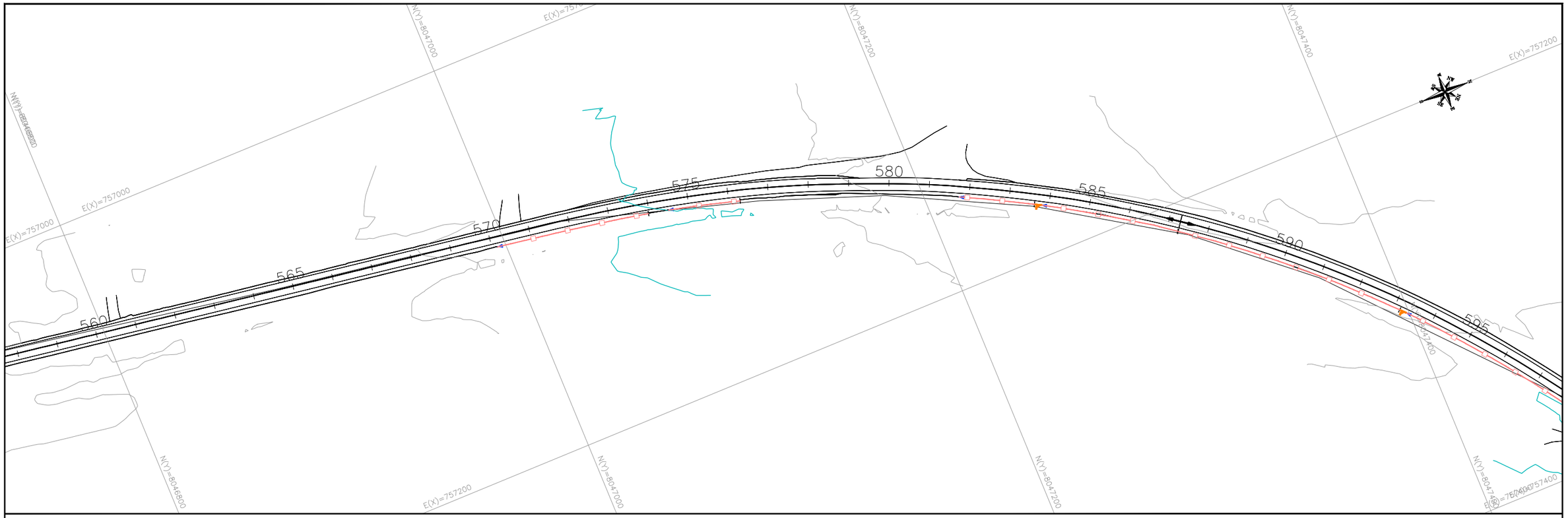
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

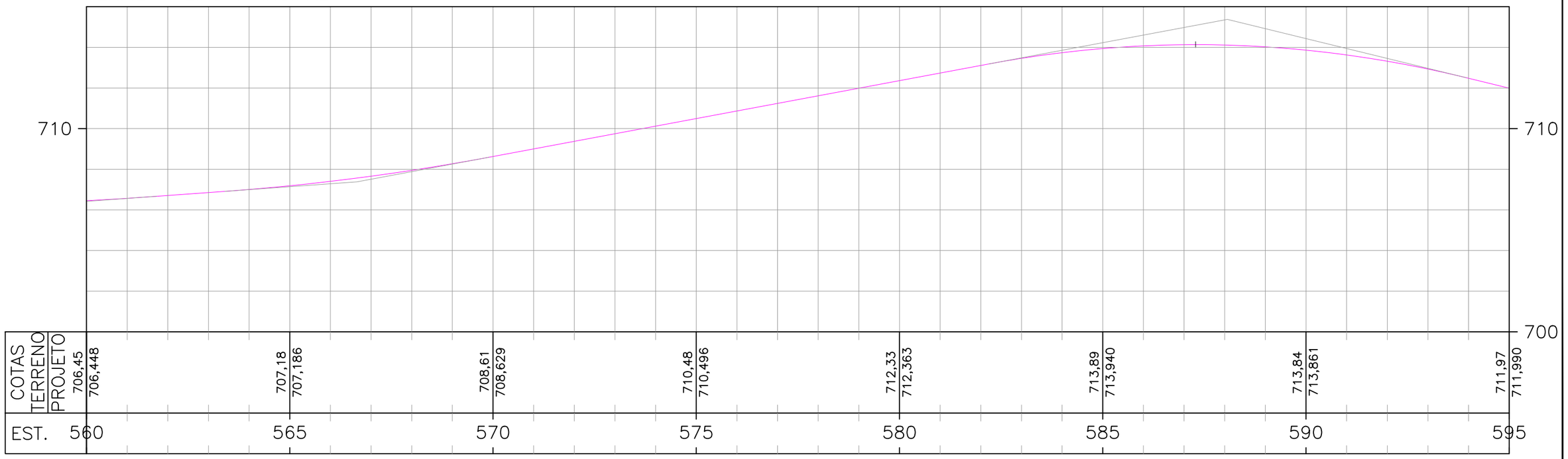
GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 17
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 525+0,000 B 560+0,000	



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

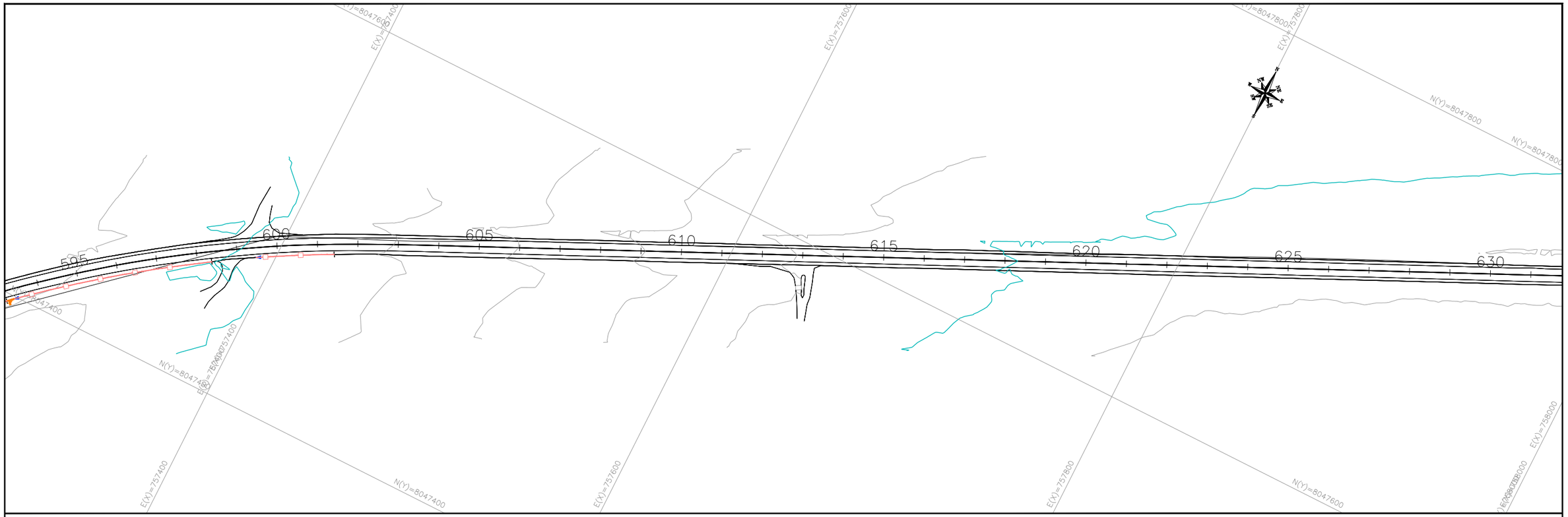
BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

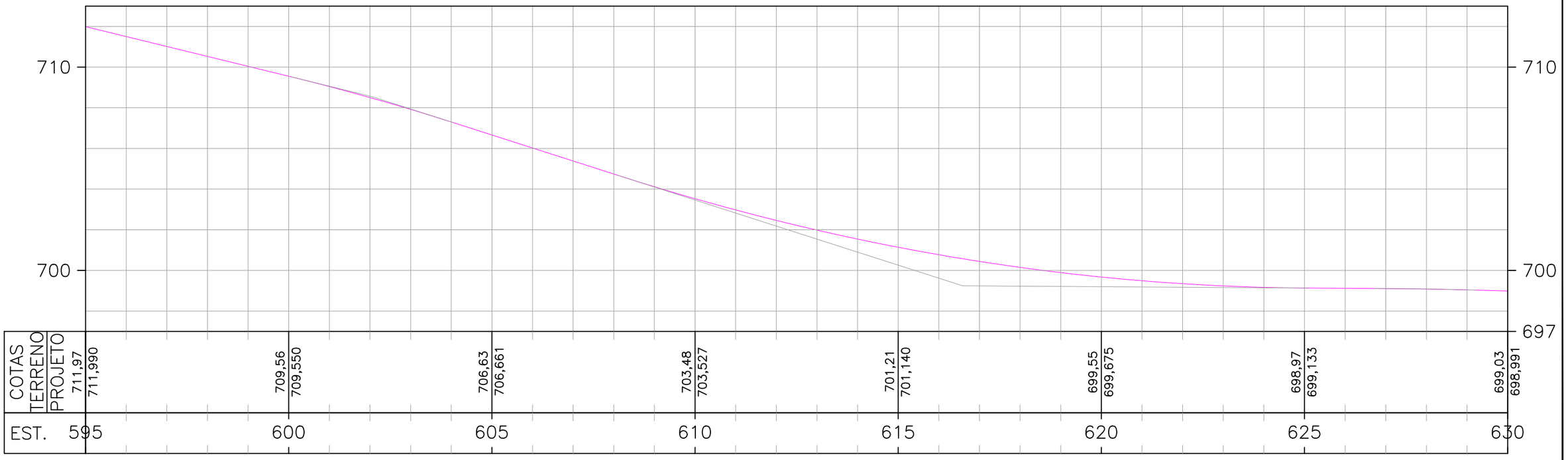
Elaboração: Strata Engenharia		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 18
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 560+0,000 B 595+0,000	



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

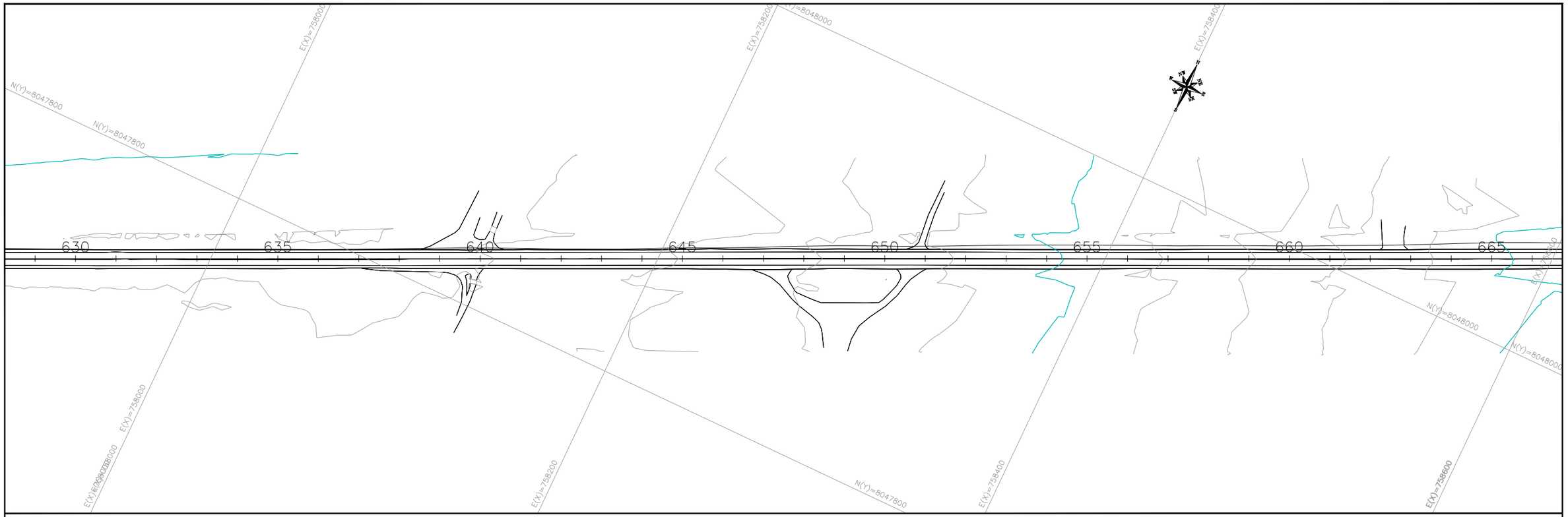
LEGENDA:

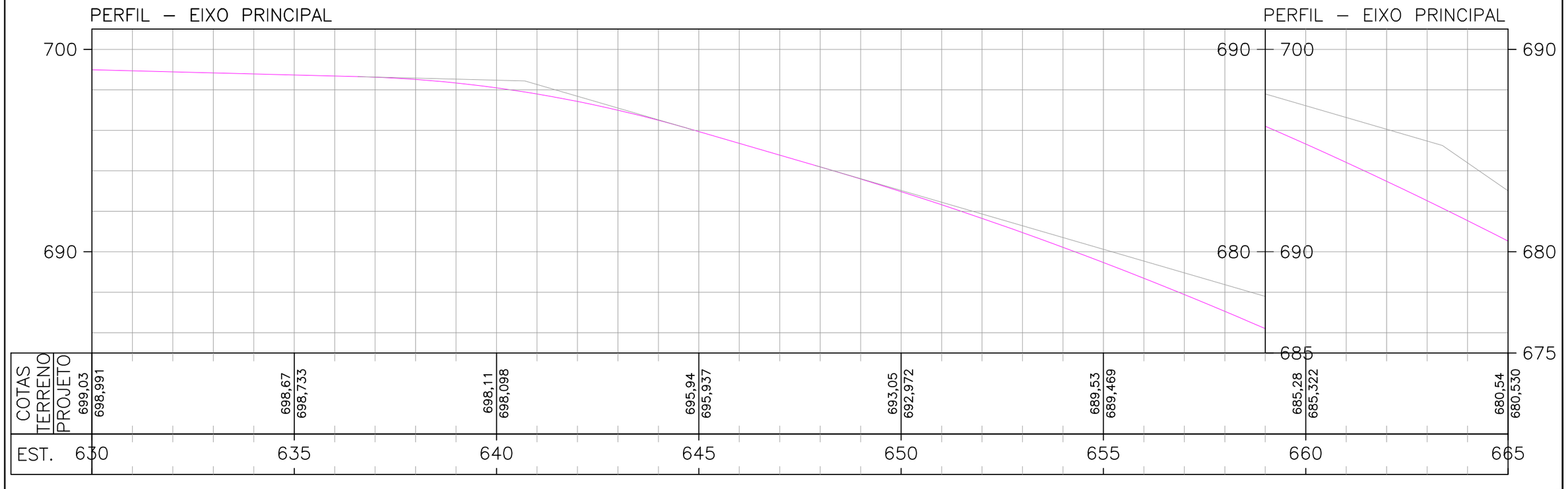
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
Nº Strata		Revisão: 02	GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	RODOVIA : GO-309
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
			EXTENSÃO: 63,57 KM
			LOTE: 01
			Folha : DR – 19
			Escala: H= 1:2000 V=1:200
			PROJETO DE DRENAGEM
			PLANTA E PERFIL - EST. 595+0,000 B 630+0,000





ESCALAS GRÁFICAS:

4 2 20 m 0 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

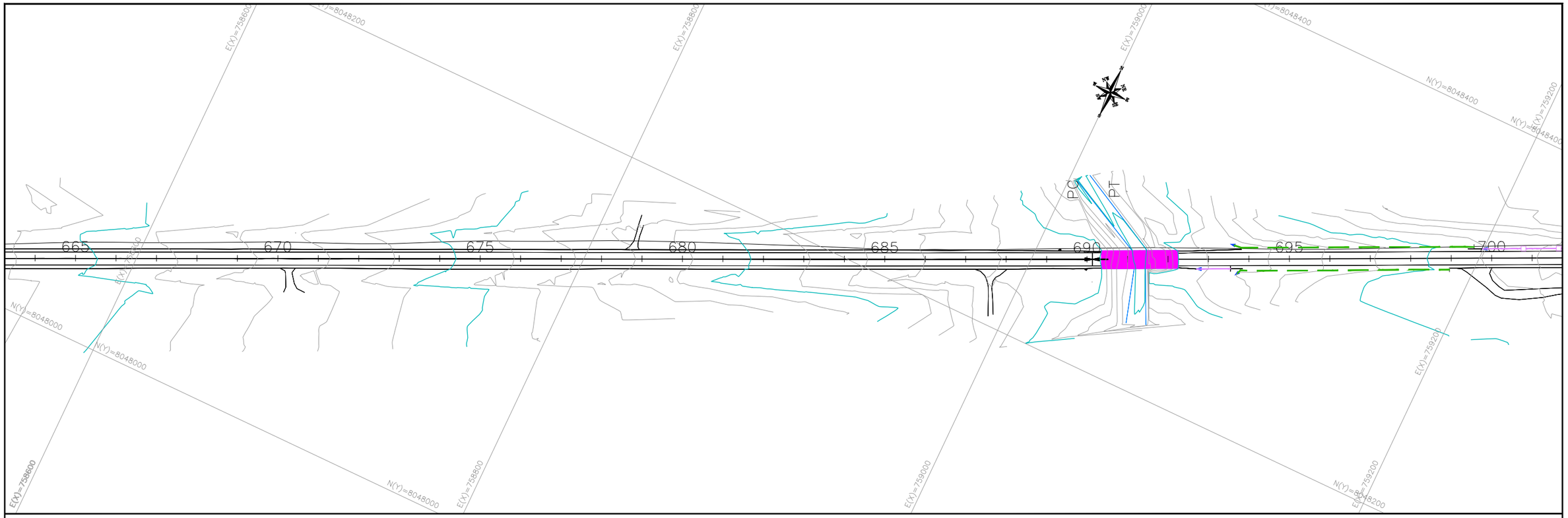
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

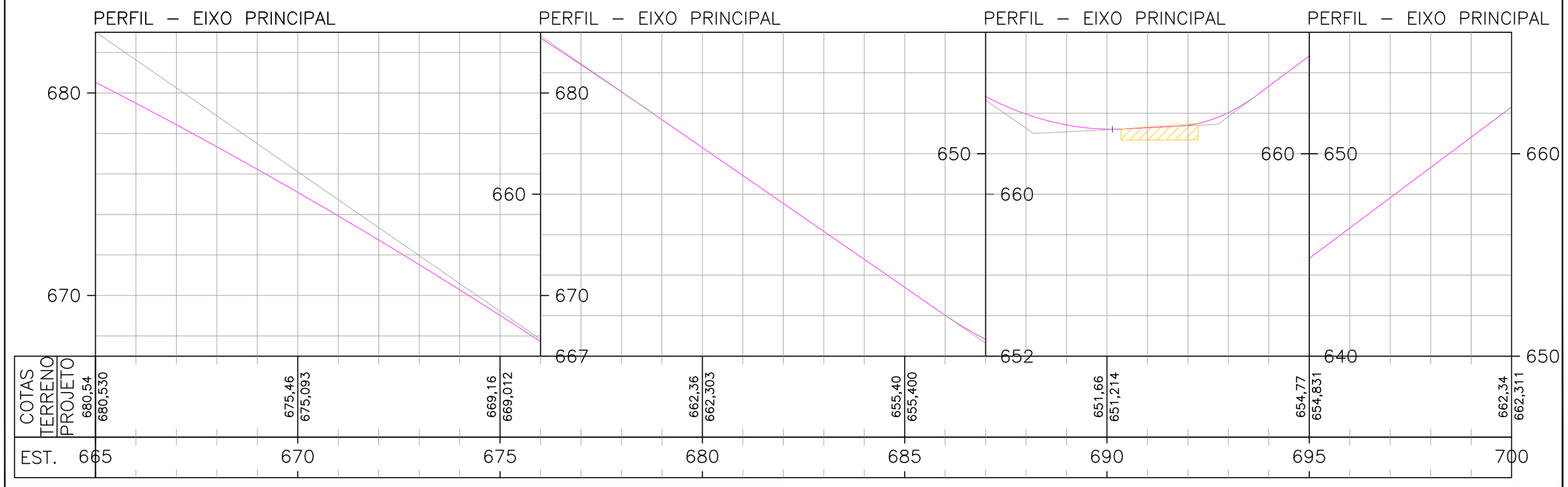
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 20
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 630+0,000 B 665+0,000	





ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

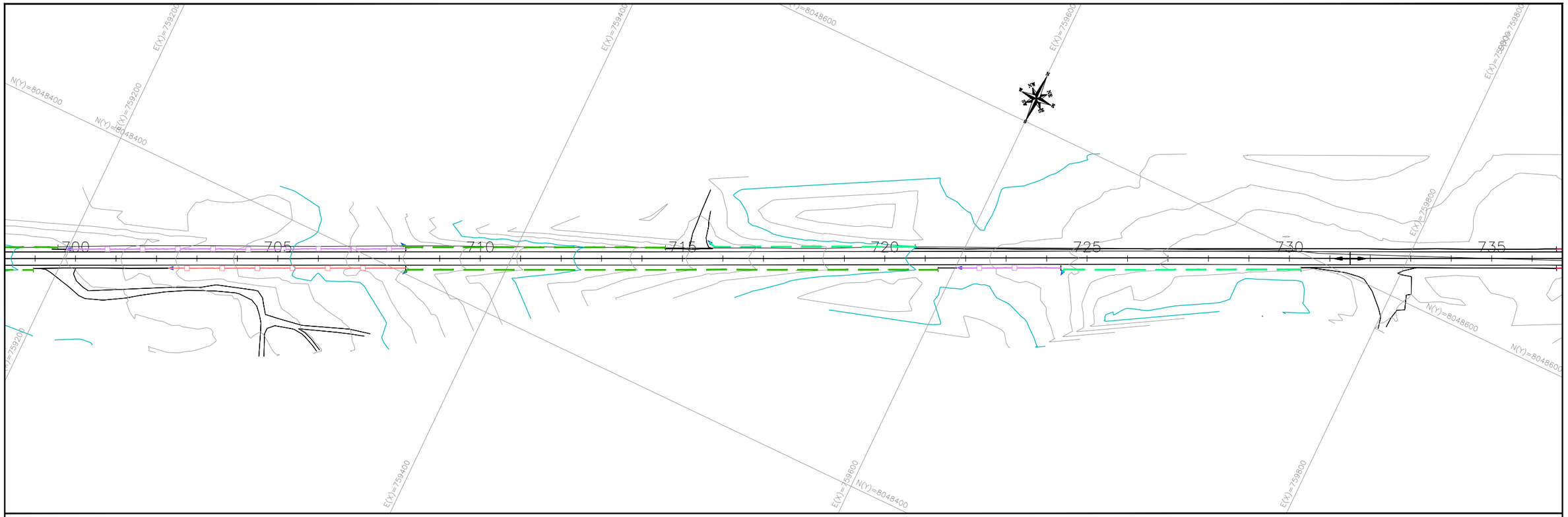
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

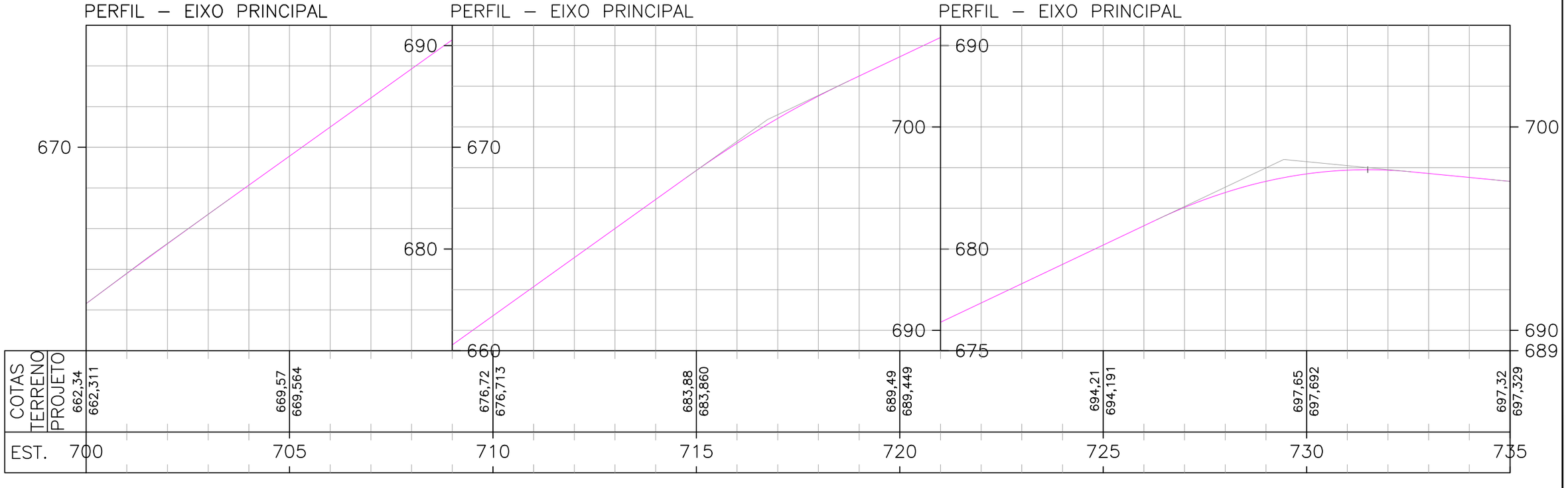
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 21
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 665+0,000 B 700+0,000	





ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

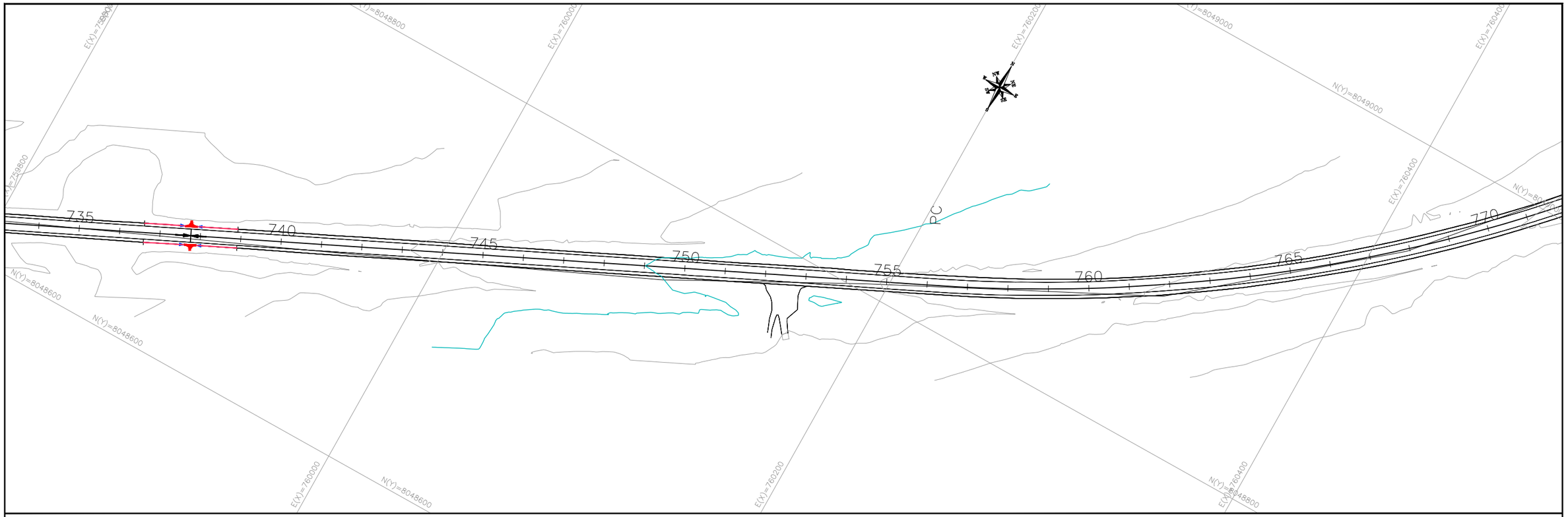
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

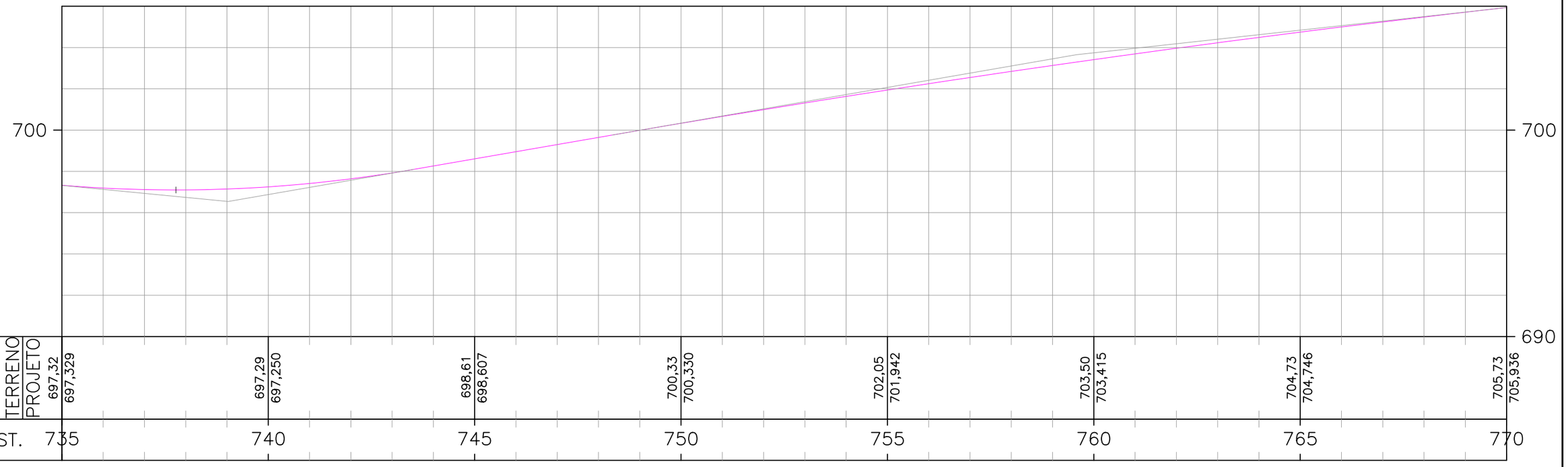
GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

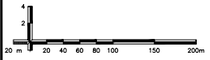
RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 22
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 700+0,000 B 735+0,000	



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

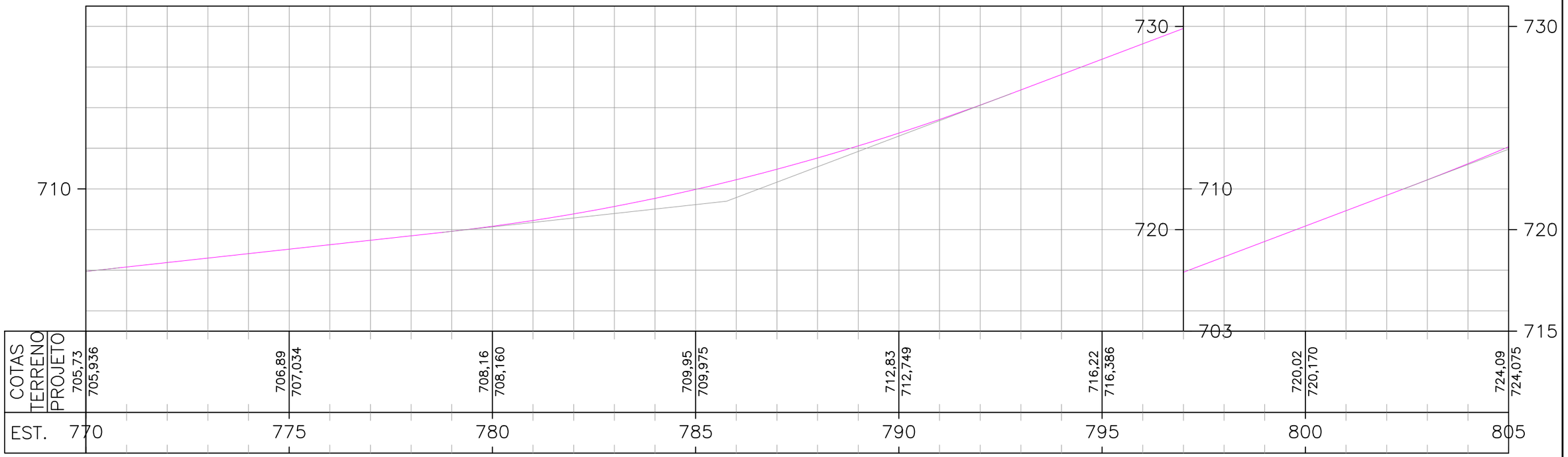
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 23
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 735+0,000 B 770+0,000	



PERFIL – EIXO PRINCIPAL

PERFIL – EIXO PRINCIPAL



COTAS													
TERRENO	705,936		706,89	707,034	708,16	708,160	709,95	709,975	712,83	712,749	716,22	716,386	720,02	720,170	724,09	724,075
PROJETO	705,73															
EST.	770		775		780		785		790		795		800		805	

ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO / EXISTENTE
DEMOLIÇÃO / EXISTENTE
DEMOLIÇÃO / EXISTENTE
DEMOLIÇÃO / EXISTENTE
DEMOLIÇÃO / EXISTENTE
EXISTENTE / PROJETADO

SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

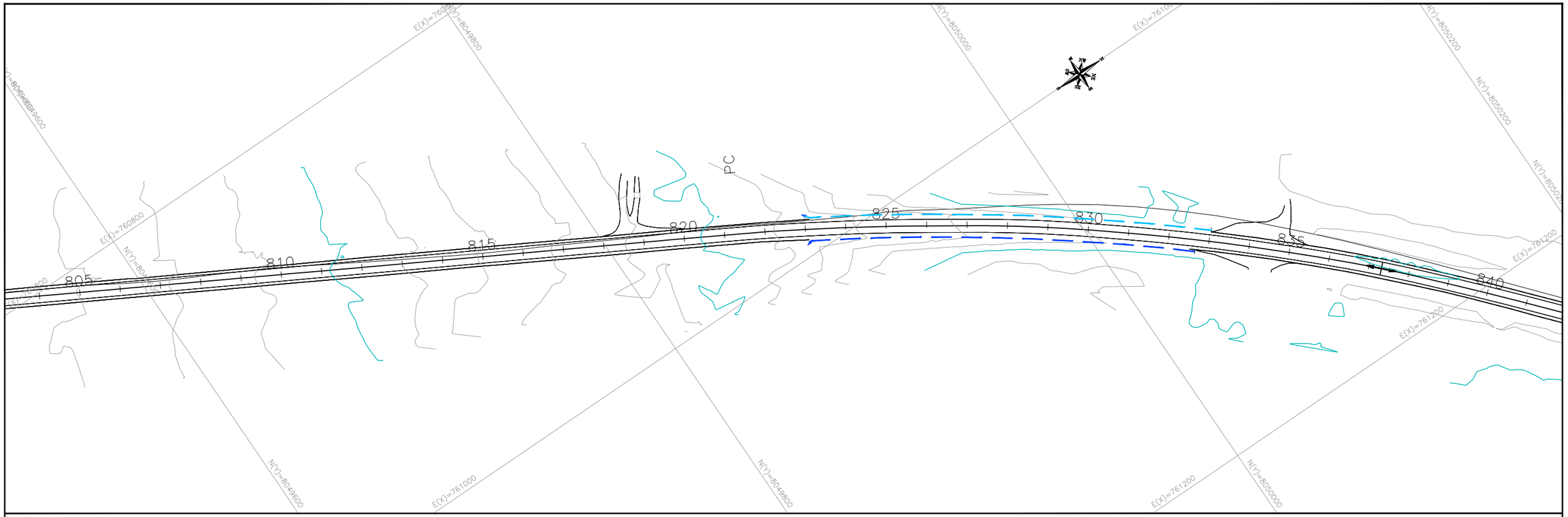
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

Folha : DR – 24

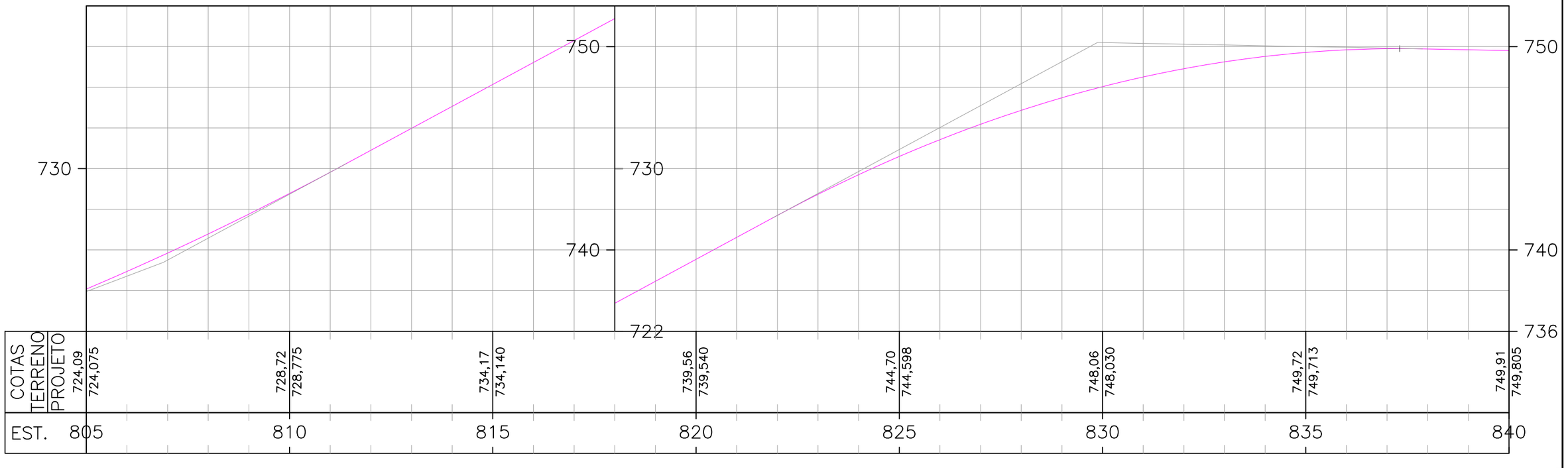
Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO DE DRENAGEM
PLANTA E PERFIL - EST. 770+0,000 B 805+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL

PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:

4 2 20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

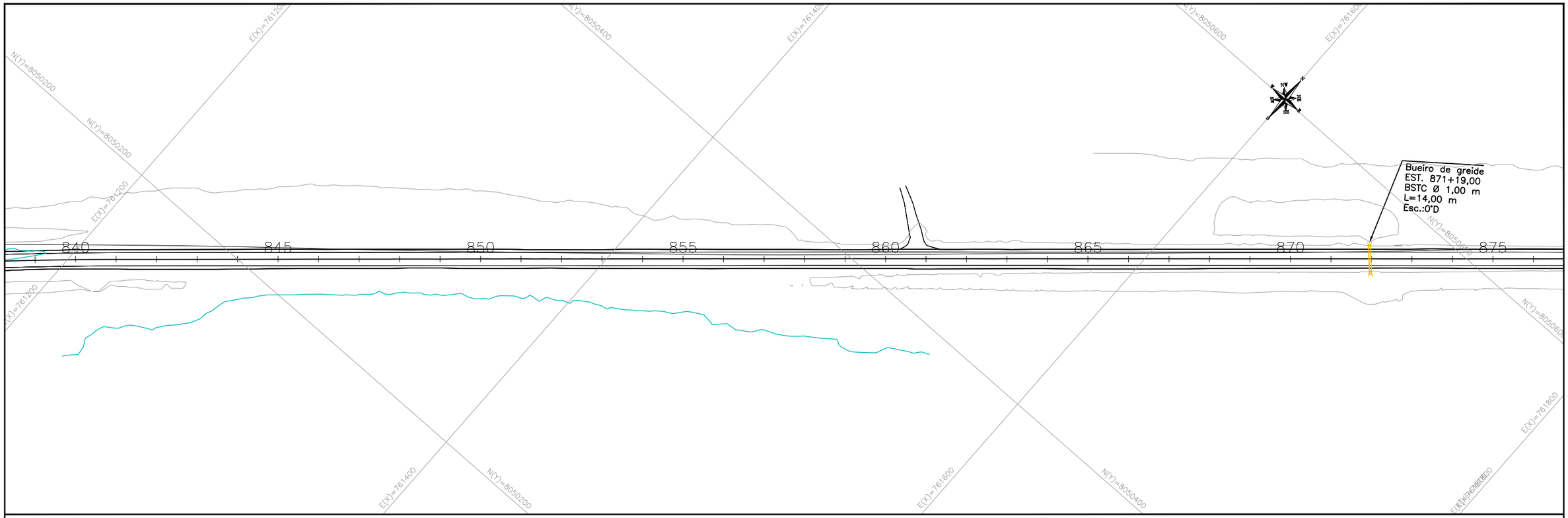
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

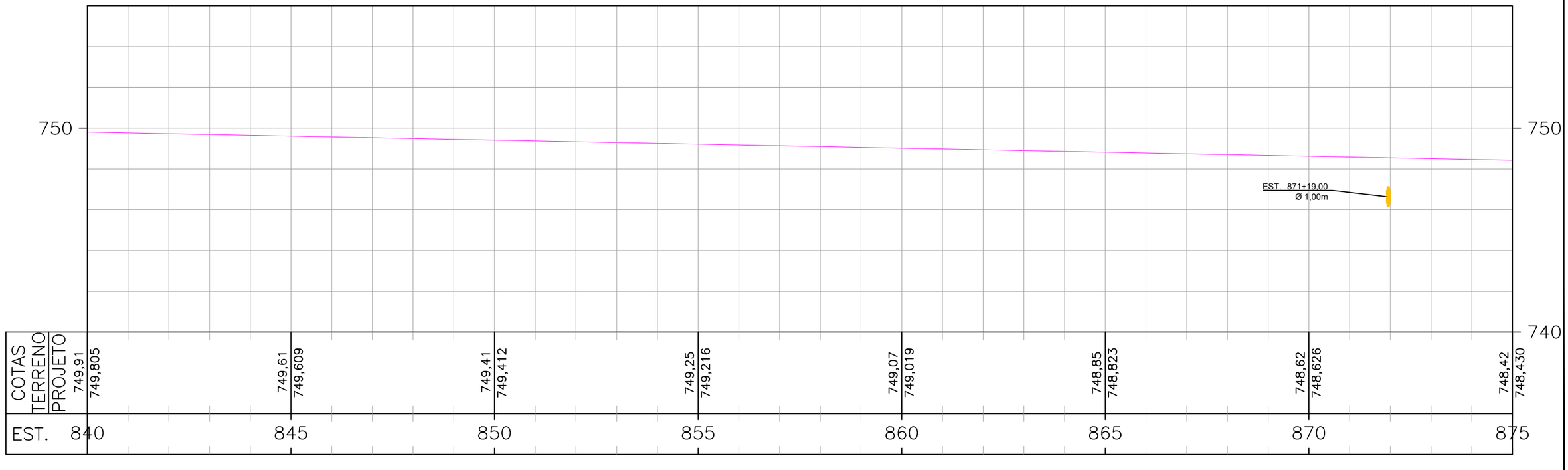
GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 25
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 805+0,000 B 840+0,000	



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

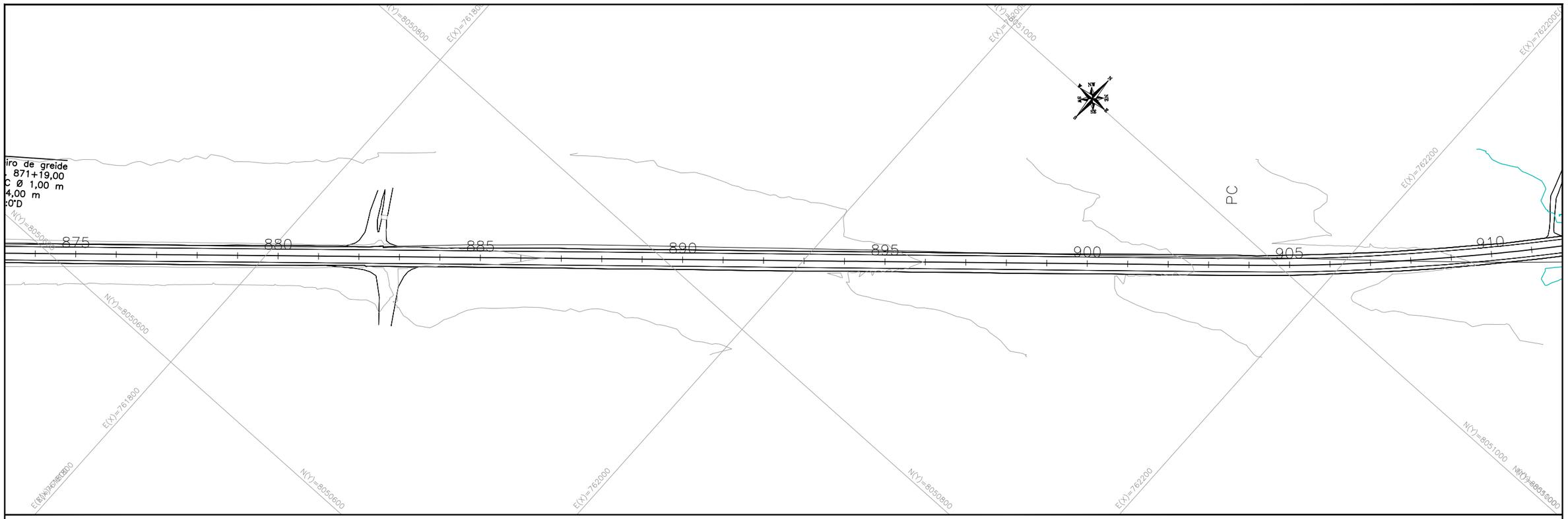
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

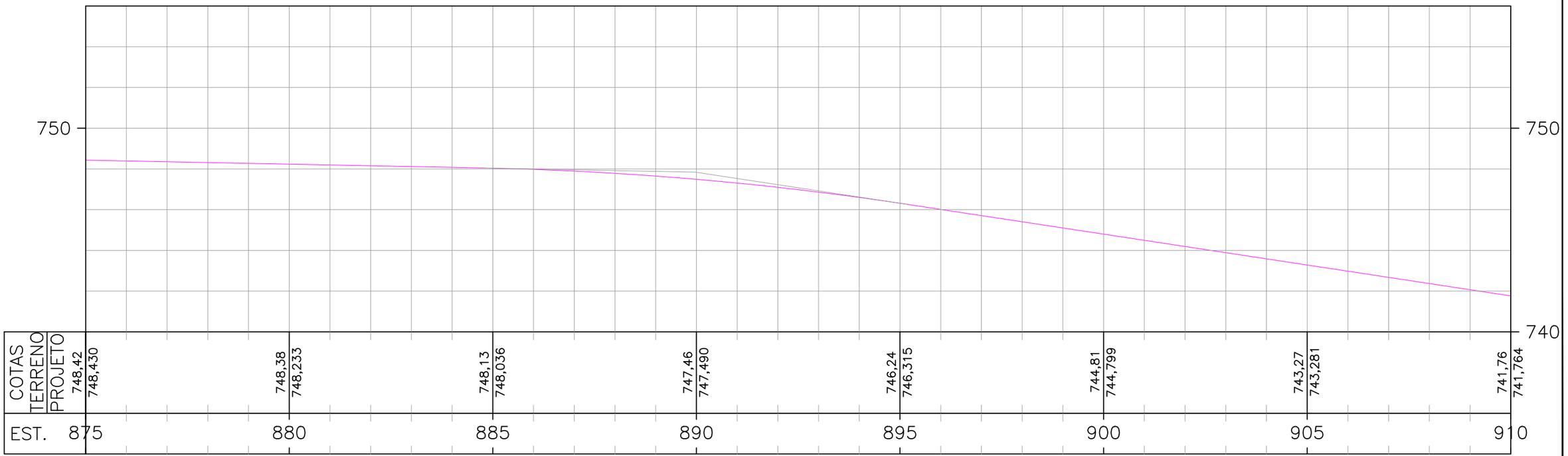
GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 26
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM PLANTA E PERFIL - EST. 840+0,000 B 875+0,000	



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

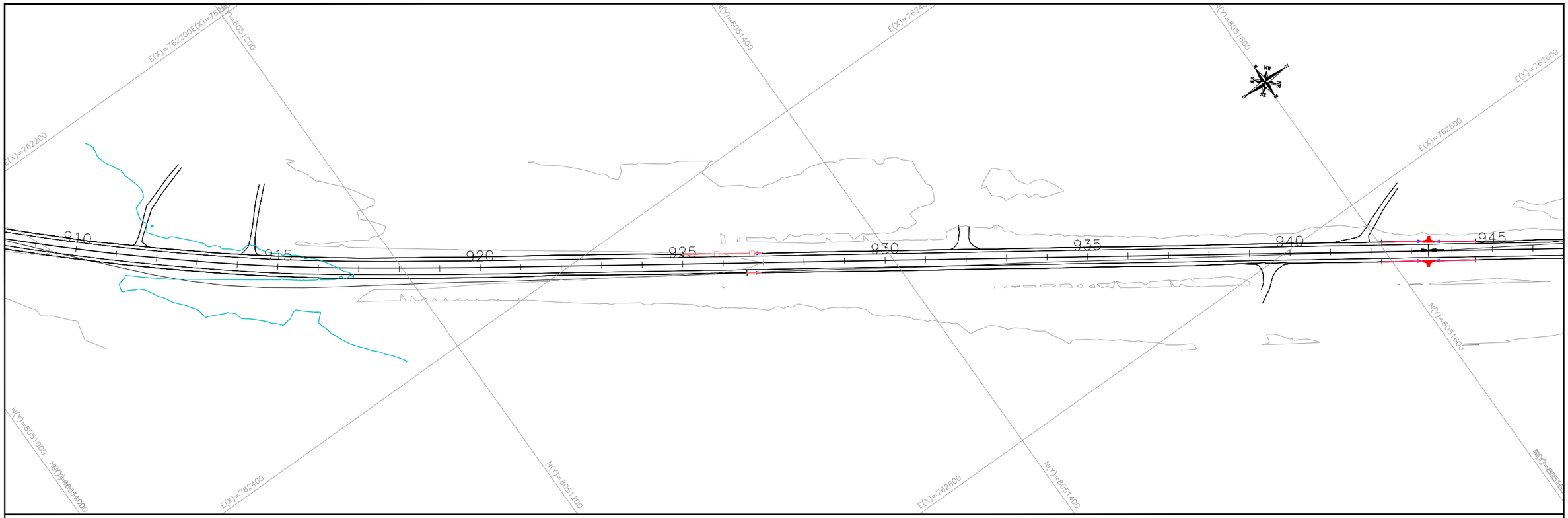
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

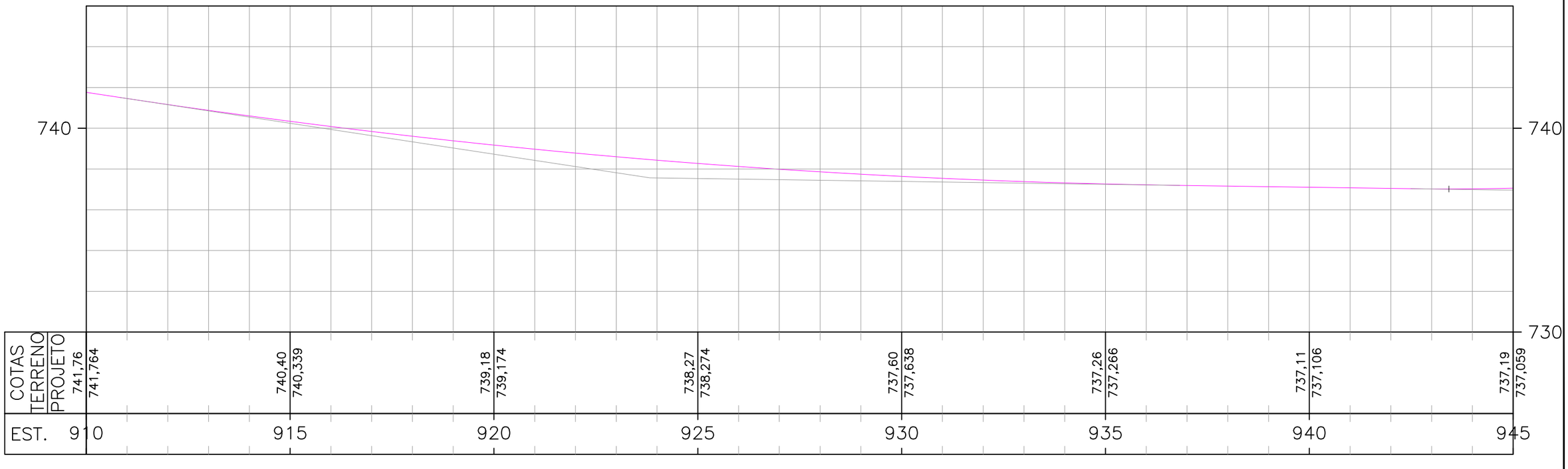
Folha : DR – 27

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO DE DRENAGEM
PLANTA E PERFIL - EST. 875+0,000 B 910+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

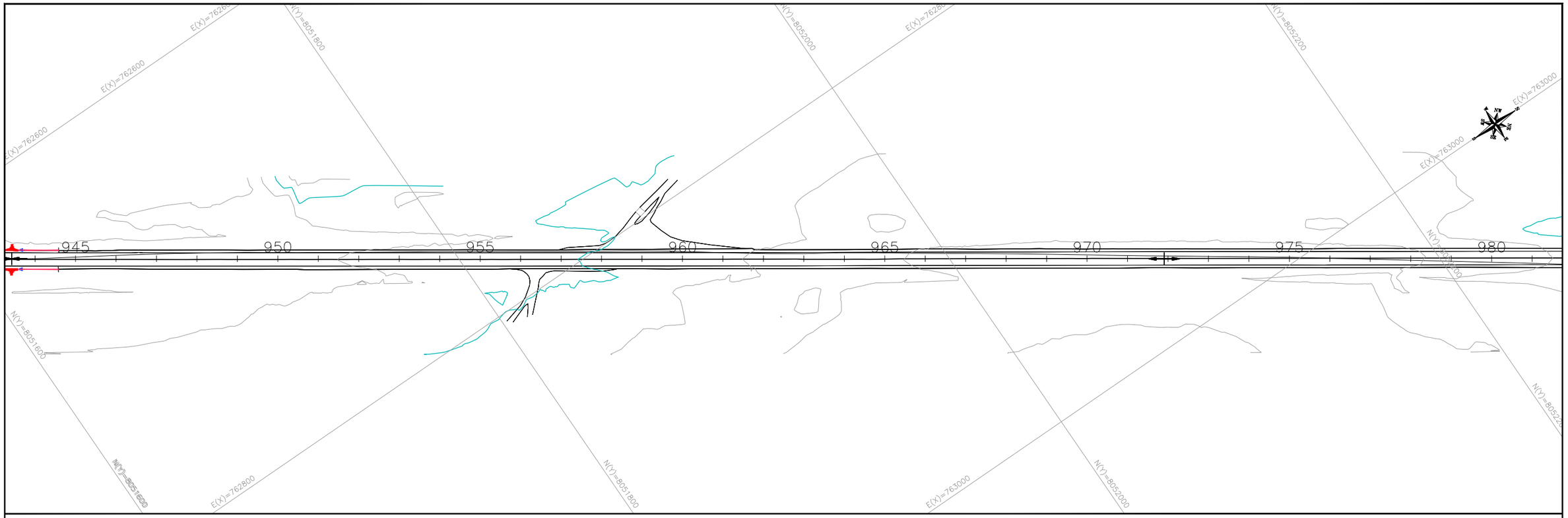
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

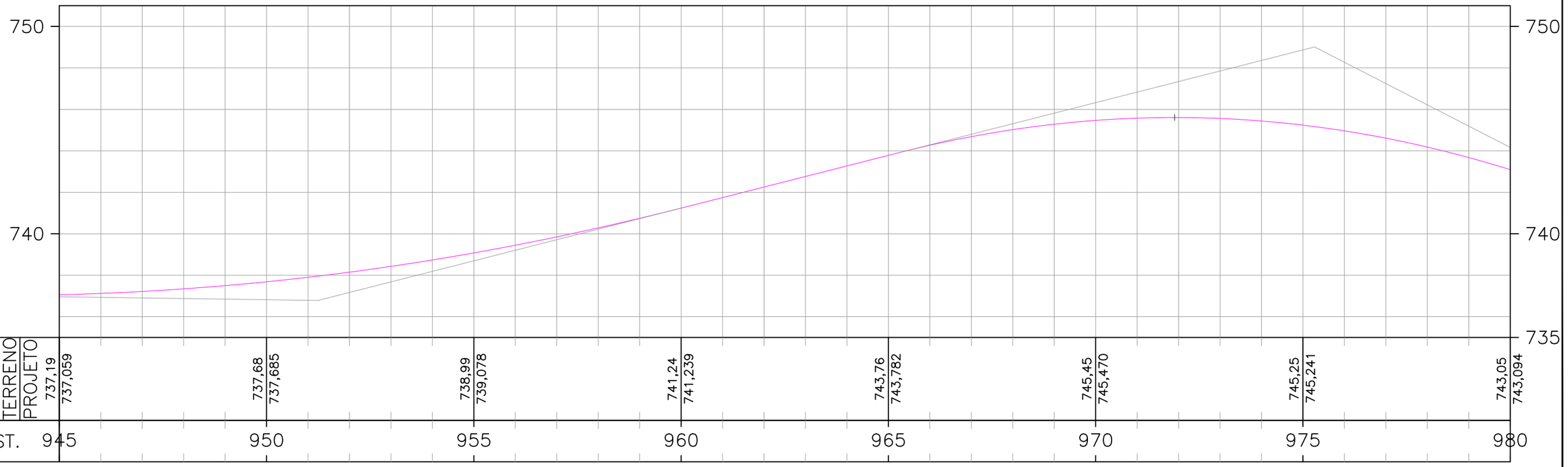
GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 28
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 910+0,000 B 945+0,000	

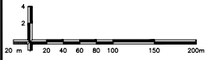


PERFIL – EIXO PRINCIPAL



COTAS TERRENO		737,19		737,68		738,99		741,24		743,76		745,45		745,25		743,05	
COTAS PROJETO	737,059		737,685		739,078		741,239		743,782		745,470		745,241		743,094	
EST.	945		950		955		960		965		970		975		980	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

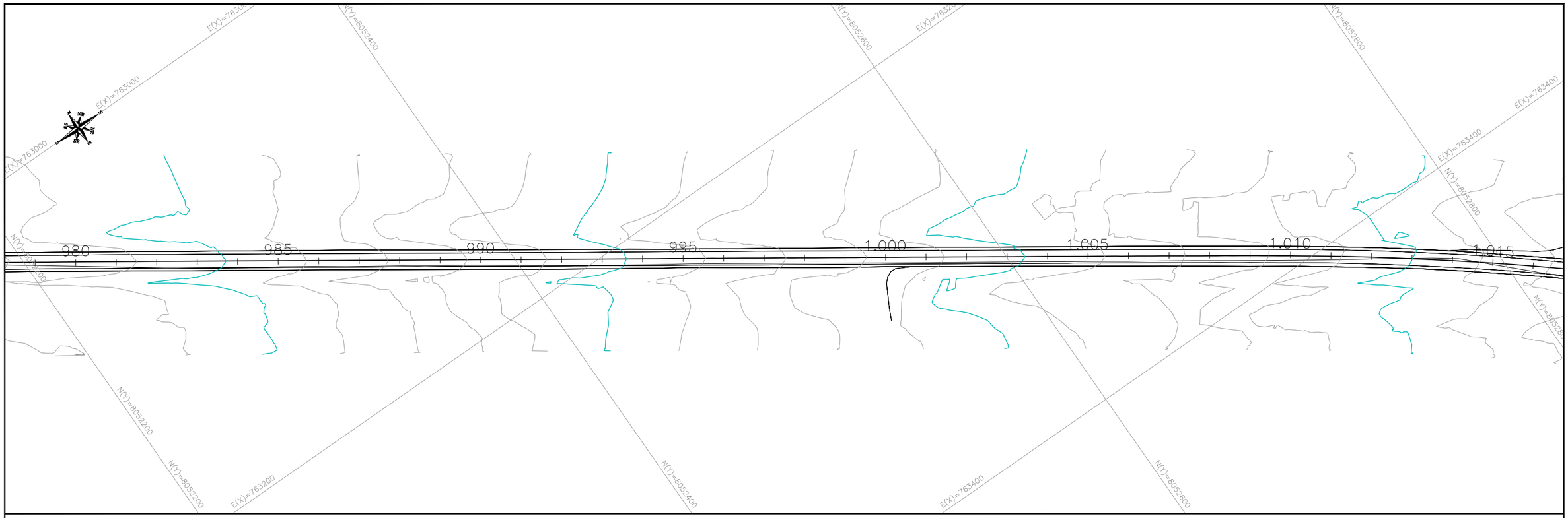
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

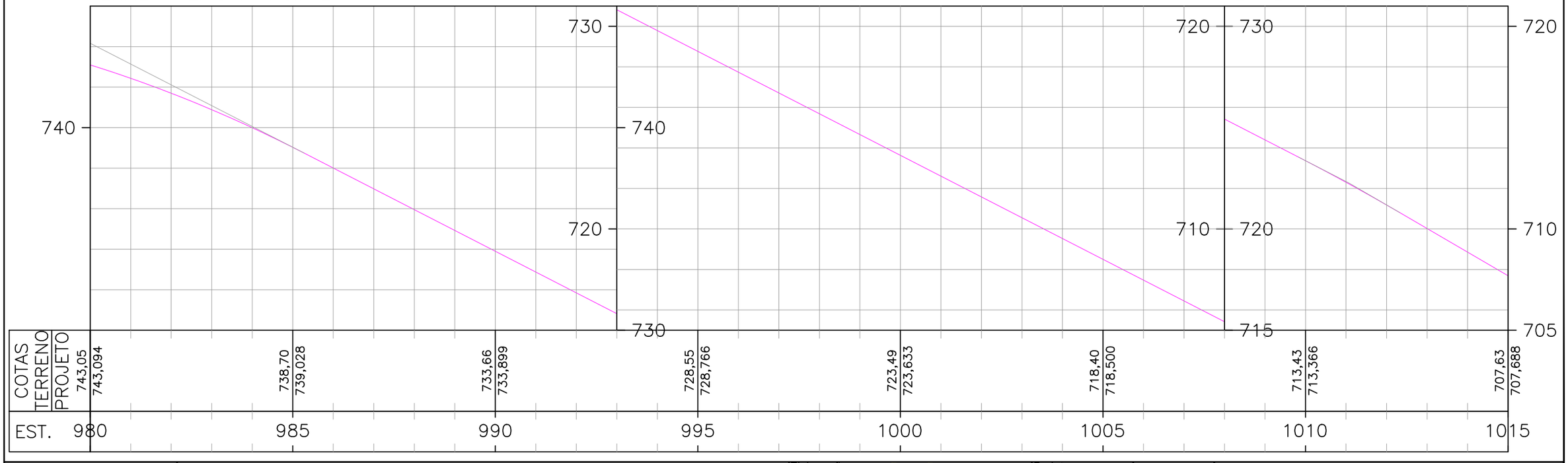
RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 29
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 945+0,000 B 980+0,000	



PERFIL – EIXO PRINCIPAL

PERFIL – EIXO PRINCIPAL

PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:

20 m 2 4 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15	BUEIRO EXISTENTE
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20	BUEIRO PROJETADO
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25	EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32	EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05	TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03	TSS 120 PROJETADA / TSS 130 PROJETADA / TSS 150 PROJETADA

CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INICIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

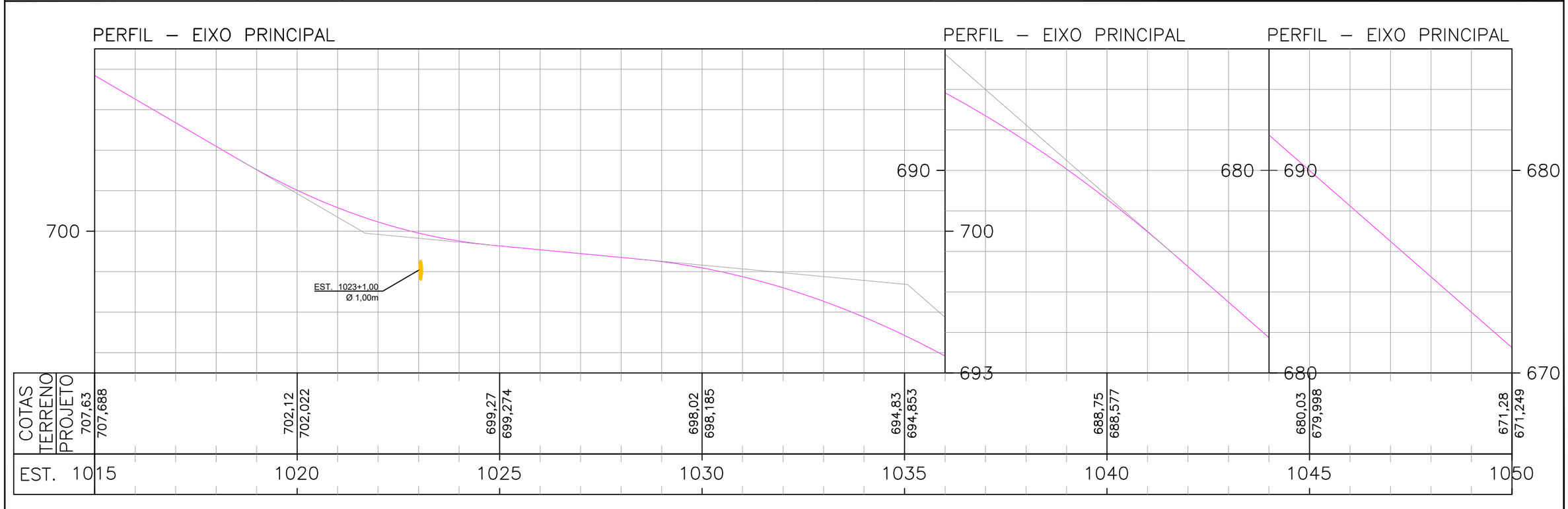
RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

Folha : DR – 30

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO DE DRENAGEM
PLANTA E PERFIL - EST. 980+0,000 B 1015+0,000





ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

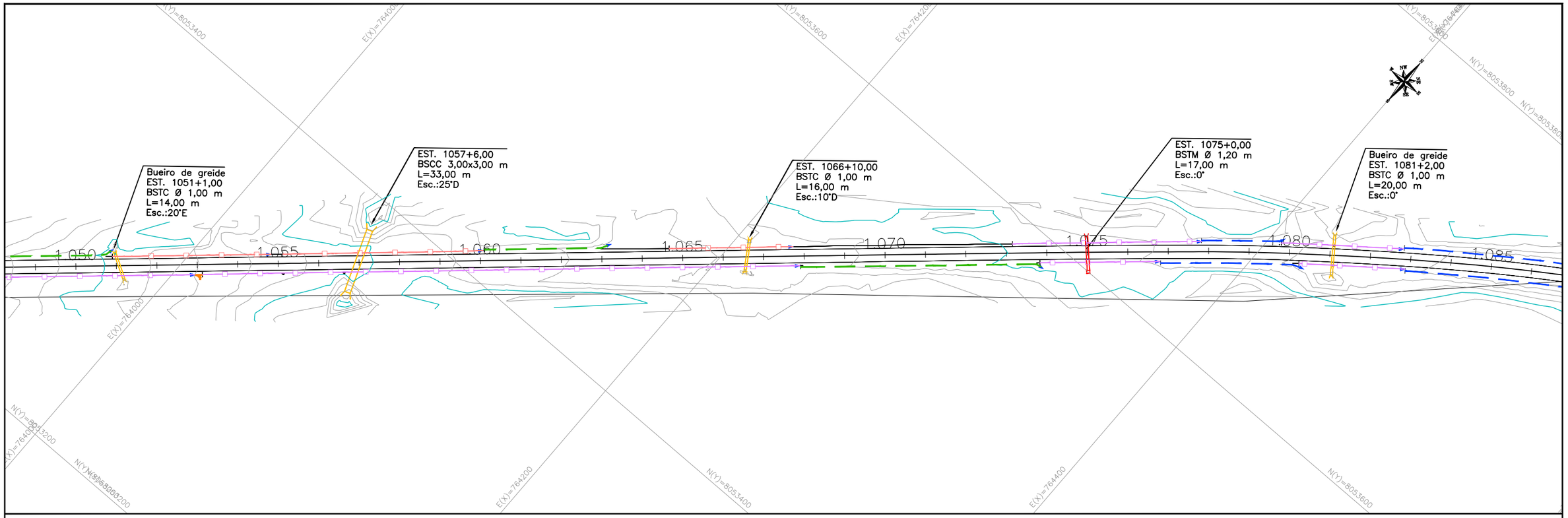
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

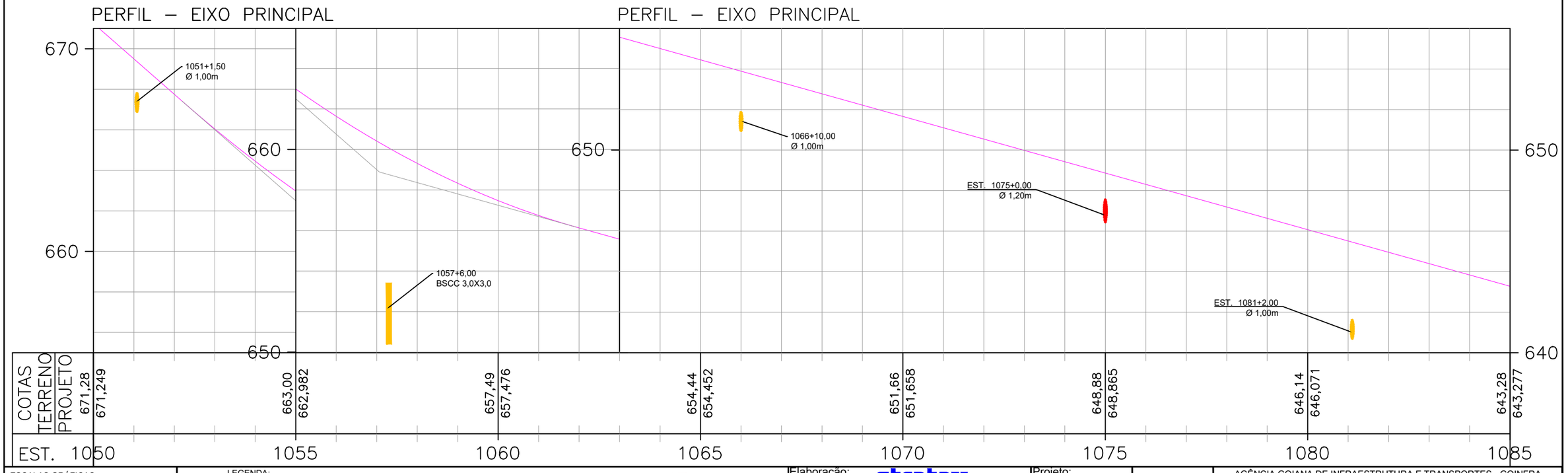
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 31
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 1015+0,000 B 1050+0,000	





ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

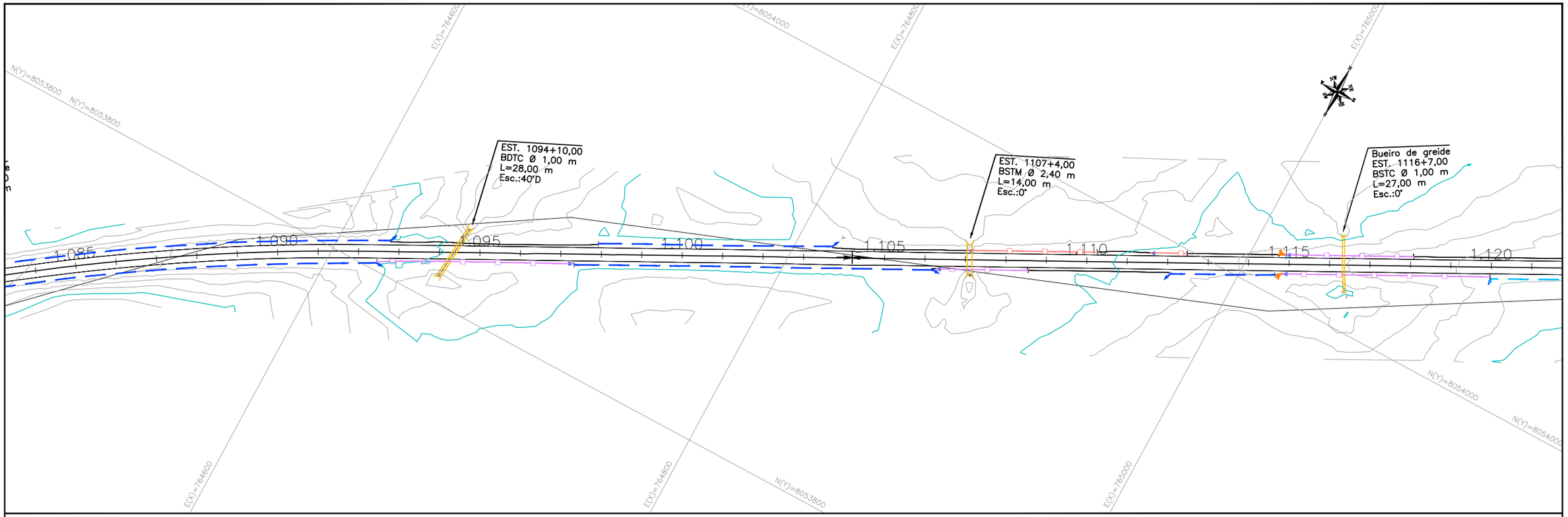
LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

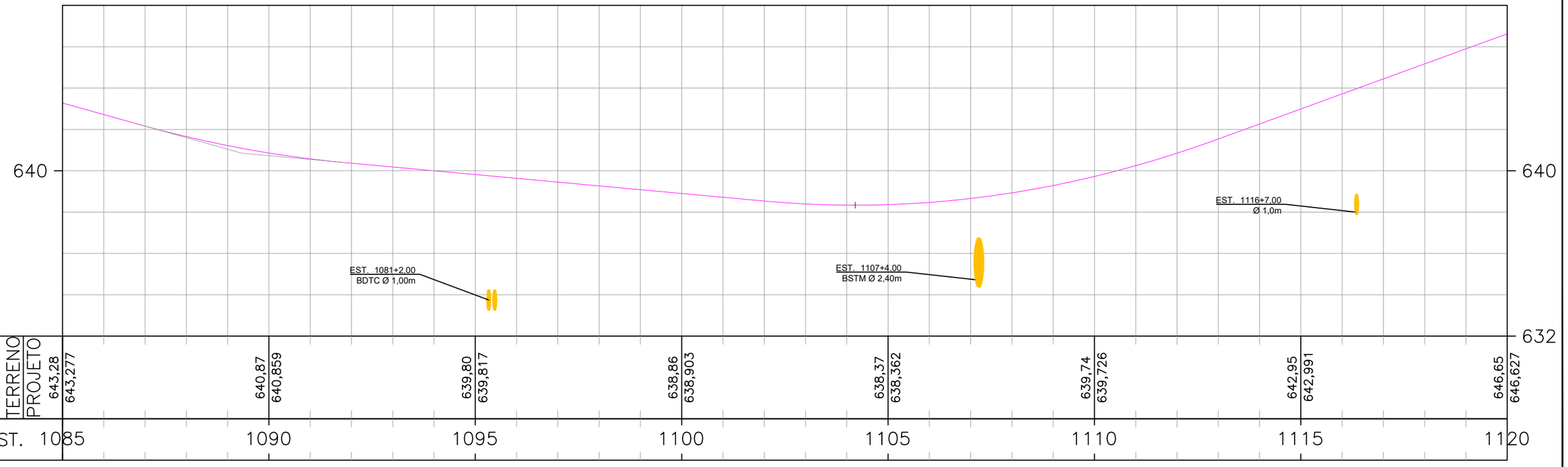
BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INICIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
Nº Strata		Revisão: 02	GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	RODOVIA : GO-309
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
			EXTENSÃO: 63,57 KM
			LOTE: 01
			Folha : DR – 32
			Escala: H= 1:2000 V=1:200
			PROJETO DE DRENAGEM
			PLANTA E PERFIL - EST. 1050+0,000 B 1085+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

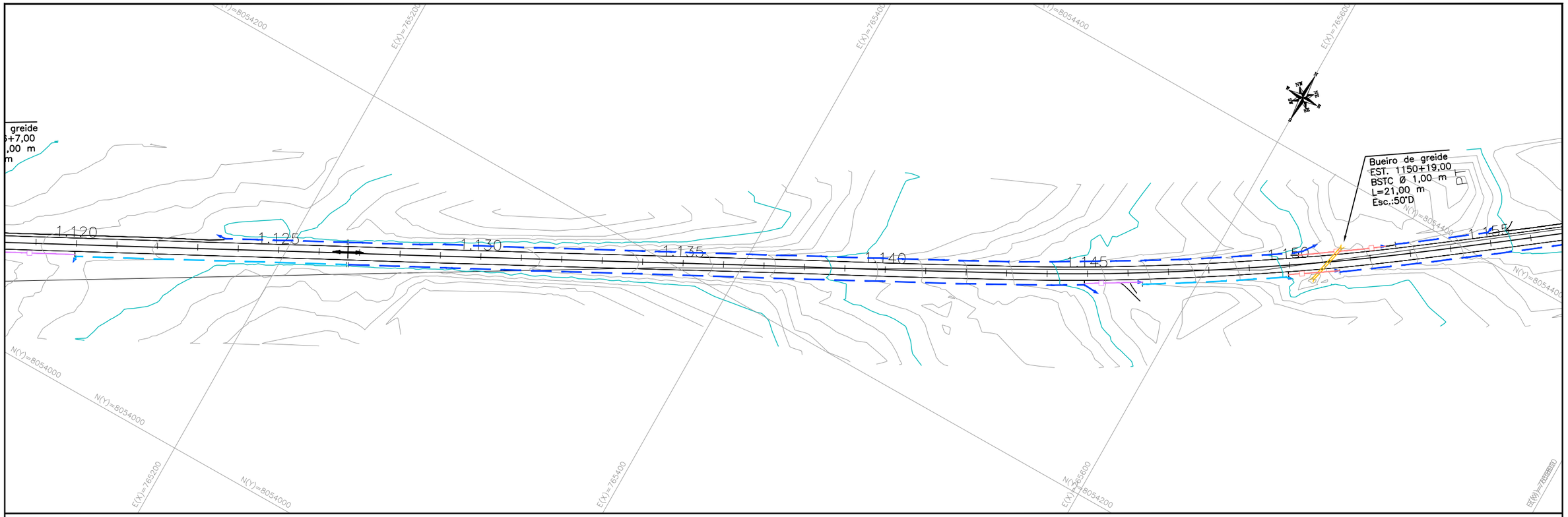
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

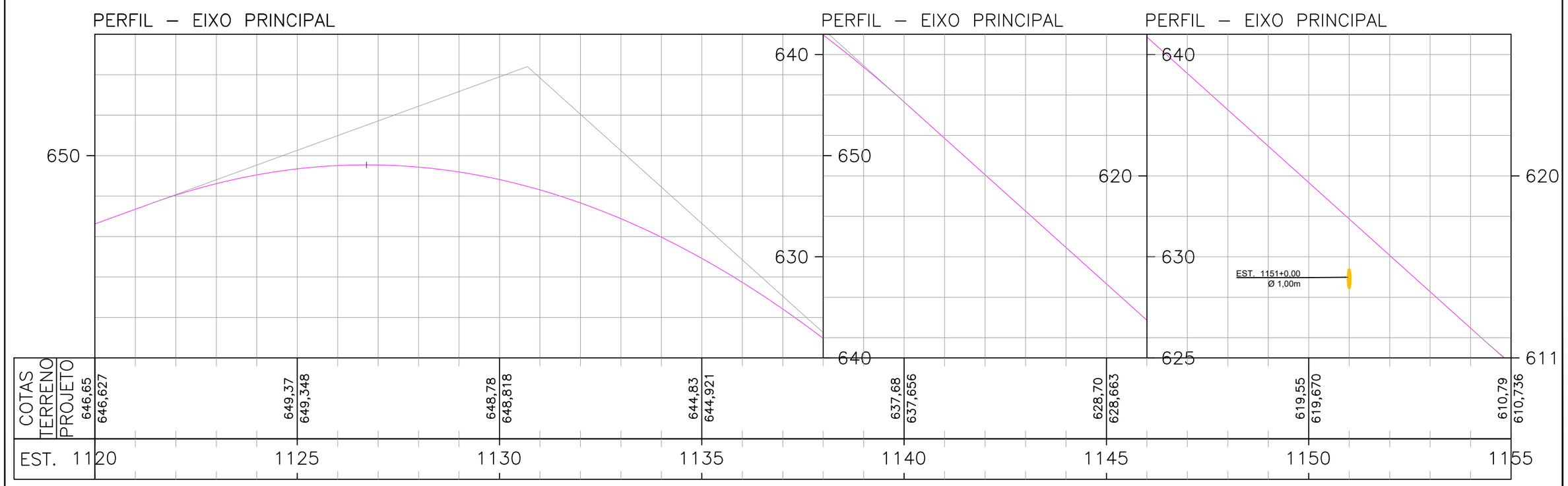
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 33
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 1085+0,000 B 1120+0,000	





ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

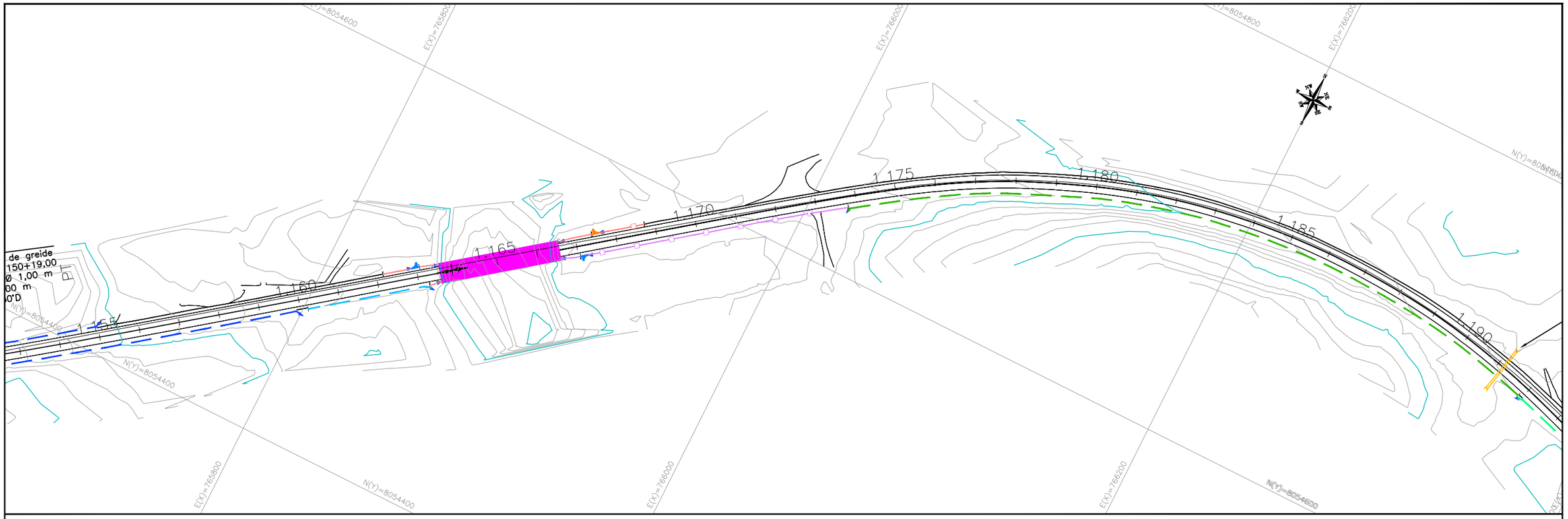
LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

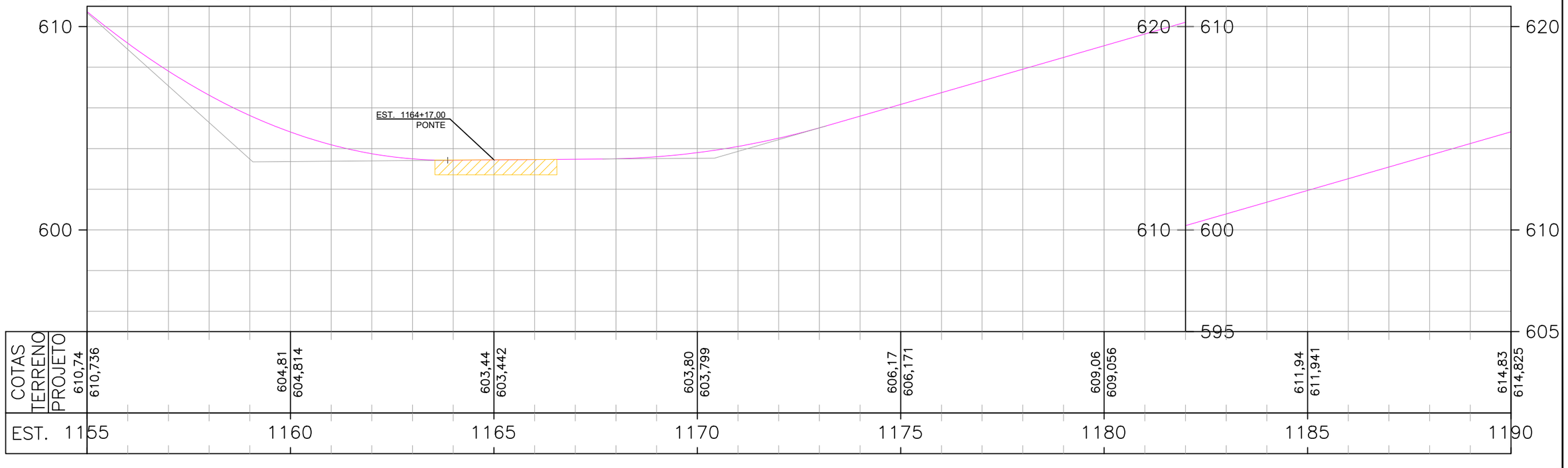
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
Nº Strata		Revisão: 02	GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	RODOVIA : GO-309
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
GO INFRA			EXTENSÃO: 63,57 KM
			LOTE: 01
			Folha : DR – 34
Escala: H= 1:2000 V=1:200		PROJETO DE DRENAGEM	PLANTA E PERFIL - EST. 1120+0,000 B 1155+0,000



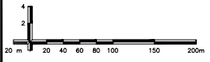
PERFIL – EIXO PRINCIPAL

PERFIL – EIXO PRINCIPAL



COTAS TERRENO	610,74	604,81	603,44	603,80	606,17	609,06	611,94	614,83
PROJETO	610,736	604,814	603,442	603,799	606,171	609,056	611,941	614,825
EST.	1155	1160	1165	1170	1175	1180	1185	1190

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

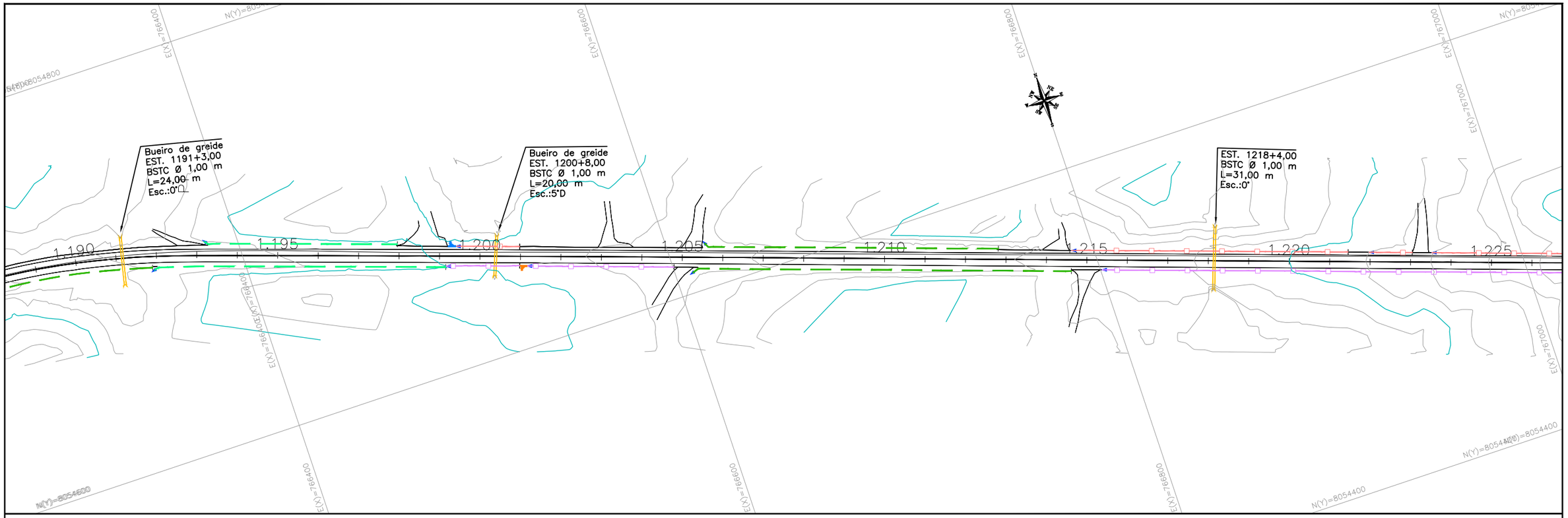
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

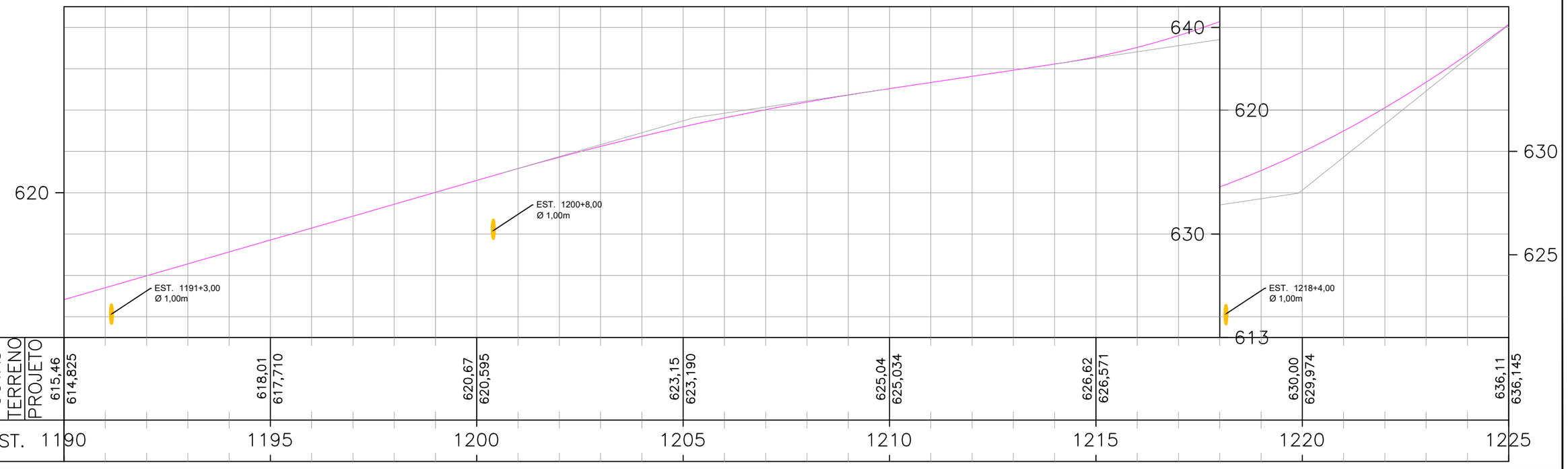
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 35
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 1155+0,000 B 1190+0,000	



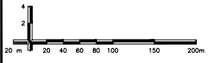
PERFIL – EIXO PRINCIPAL

PERFIL – EIXO PRINCIPAL



COTAS TERRENO	615,46	614,825	618,01	617,710	620,67	620,595	623,15	623,190	625,04	625,034	626,62	626,571	630,00	629,974	636,11	636,145
PROJETO																
EST.	1190		1195		1200		1205		1210		1215		1220		1225	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

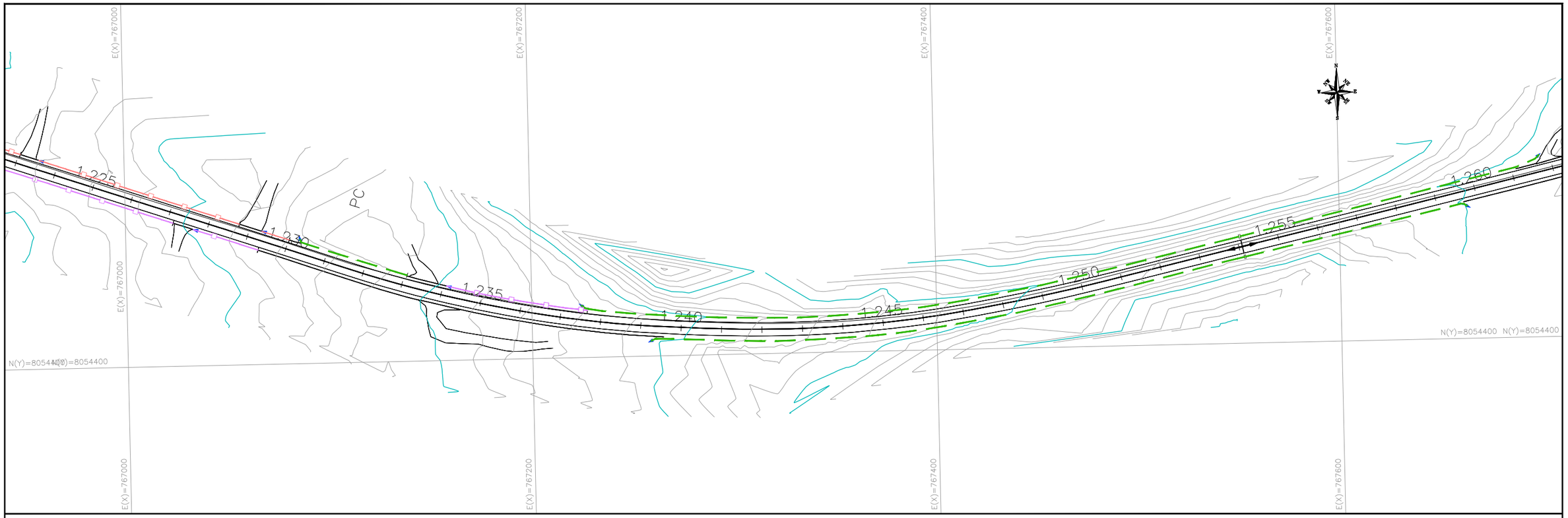
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

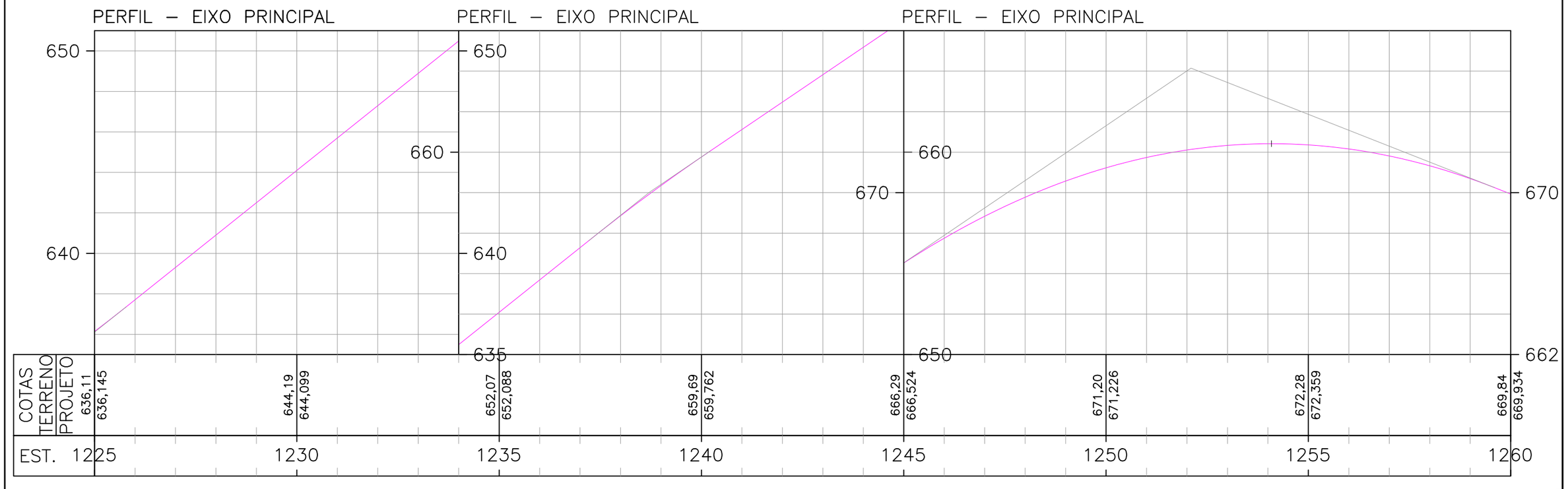
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 36
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 1190+0,000 B 1225+0,000	





ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: GABRIELA
Verif: ERICK
Arquivo: EULER

Projeto: TATIANA
Revisão: 02
Desenho: GIOVANNA
Data: JAN/2025

GO INFRA

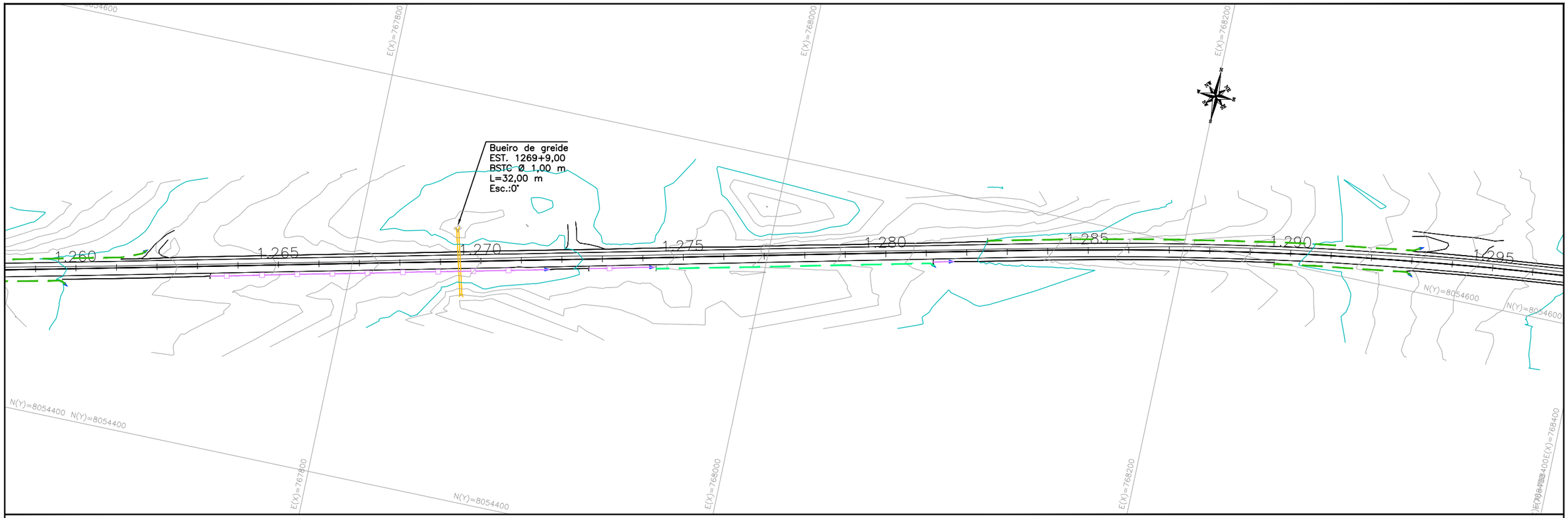
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

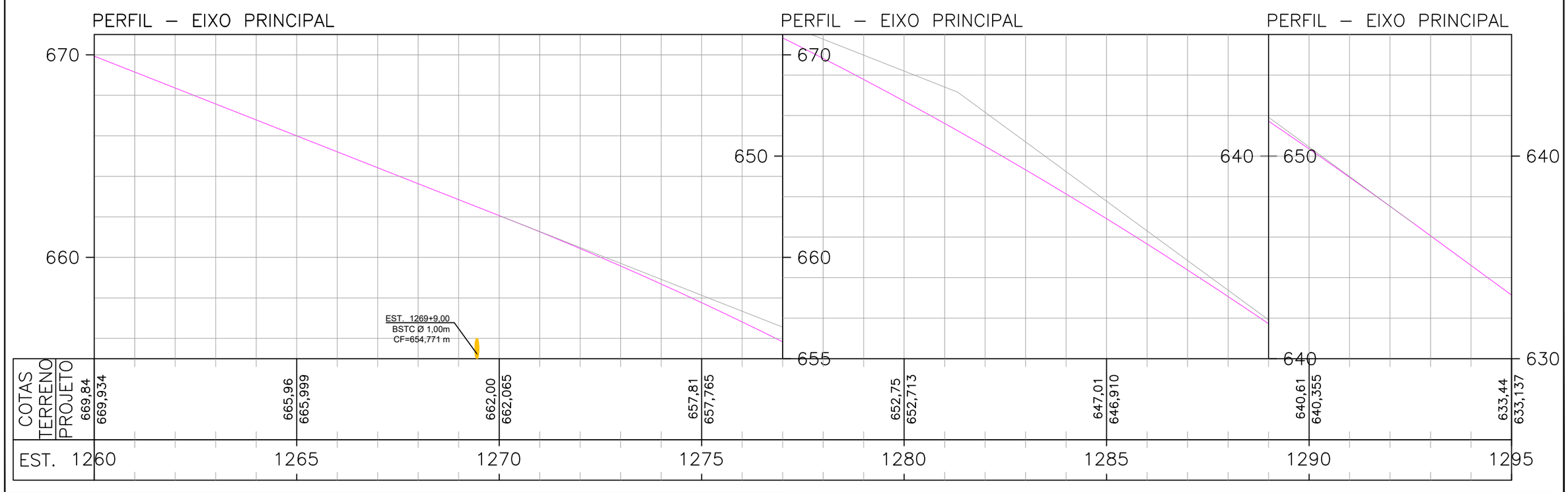
RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

Folha : DR – 37

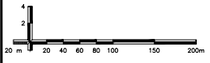
Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO DE DRENAGEM
PLANTA E PERFIL - EST. 1225+0,000 B 1260+0,000





ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

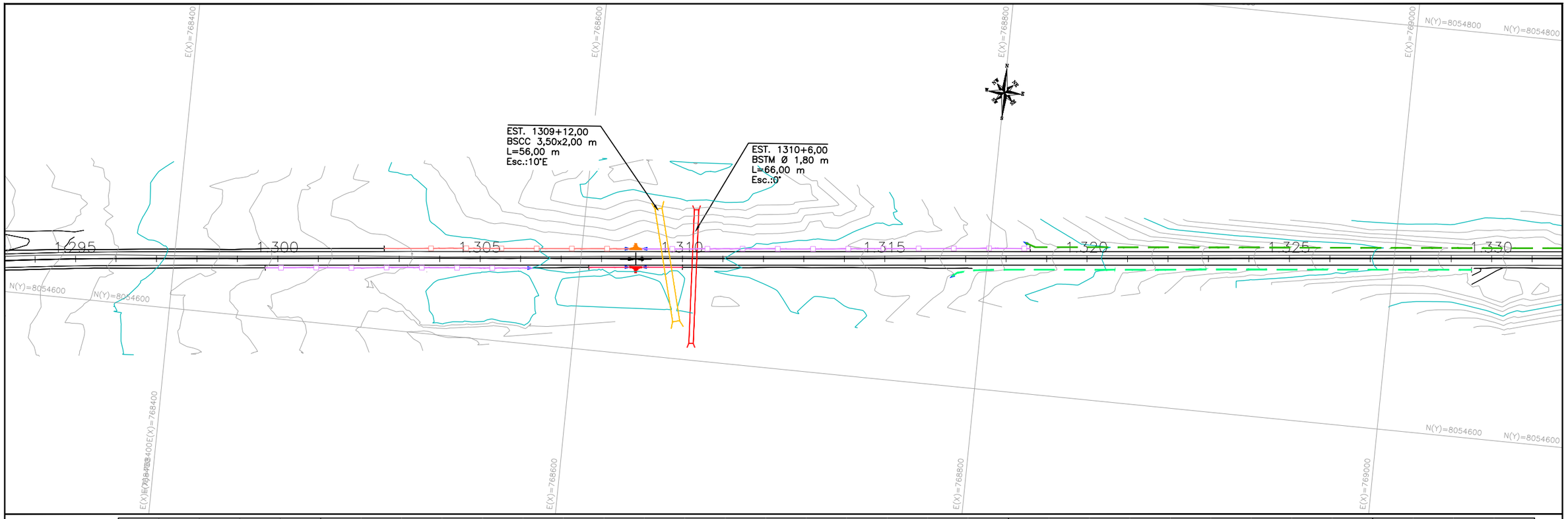
LEGENDA:

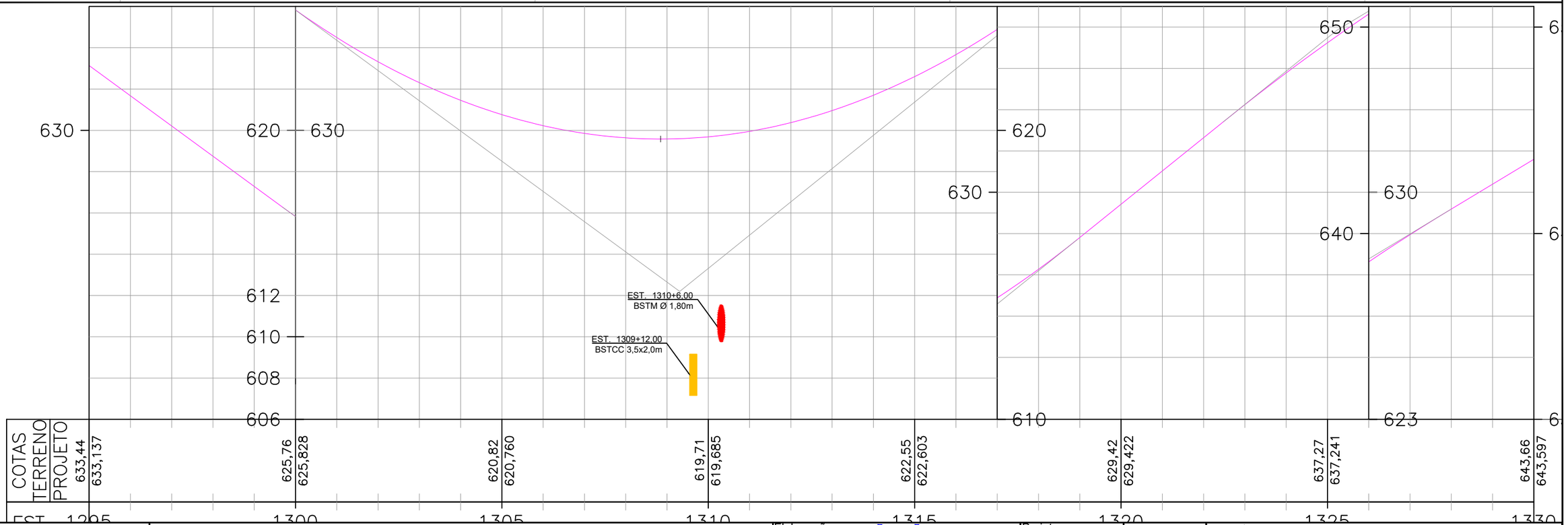
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
Nº Strata		Revisão: 02	GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	RODOVIA : GO-309
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
			EXTENSÃO: 63,57 KM
			LOTE: 01
			Folha : DR – 38
			Escala: H= 1:2000 V=1:200
			PROJETO DE DRENAGEM
			PLANTA E PERFIL - EST. 1260+0,000 B 1295+0,000





ESCALAS GRÁFICAS:

20 m 0 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

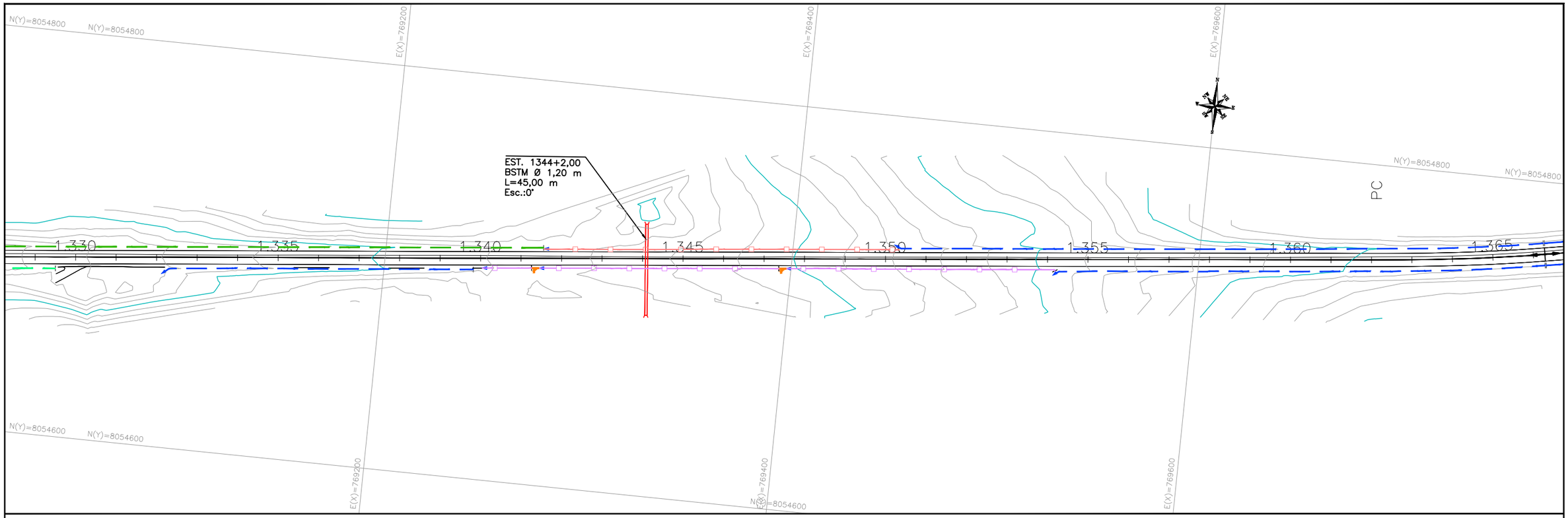
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

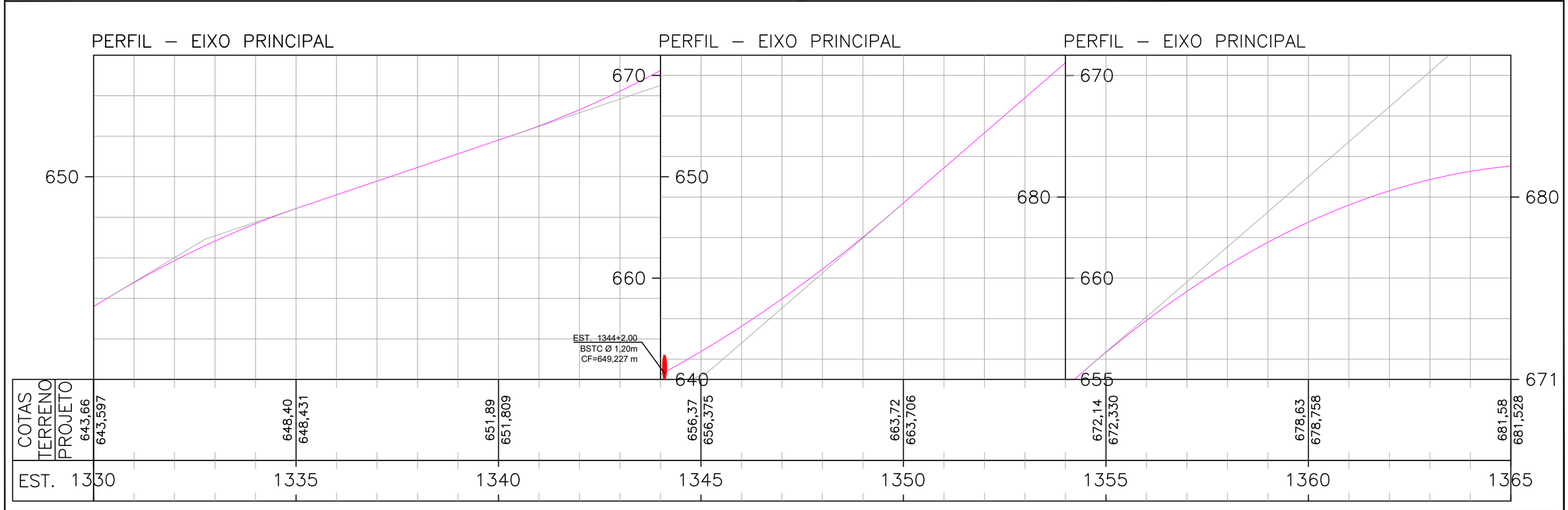
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
- TSS 120 PROJETADA
- TSS 130 PROJETADA
- TSS 150 PROJETADA
- CAIXA COLETORA
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 39
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 1295+0,000 B 1330+0,000	





ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

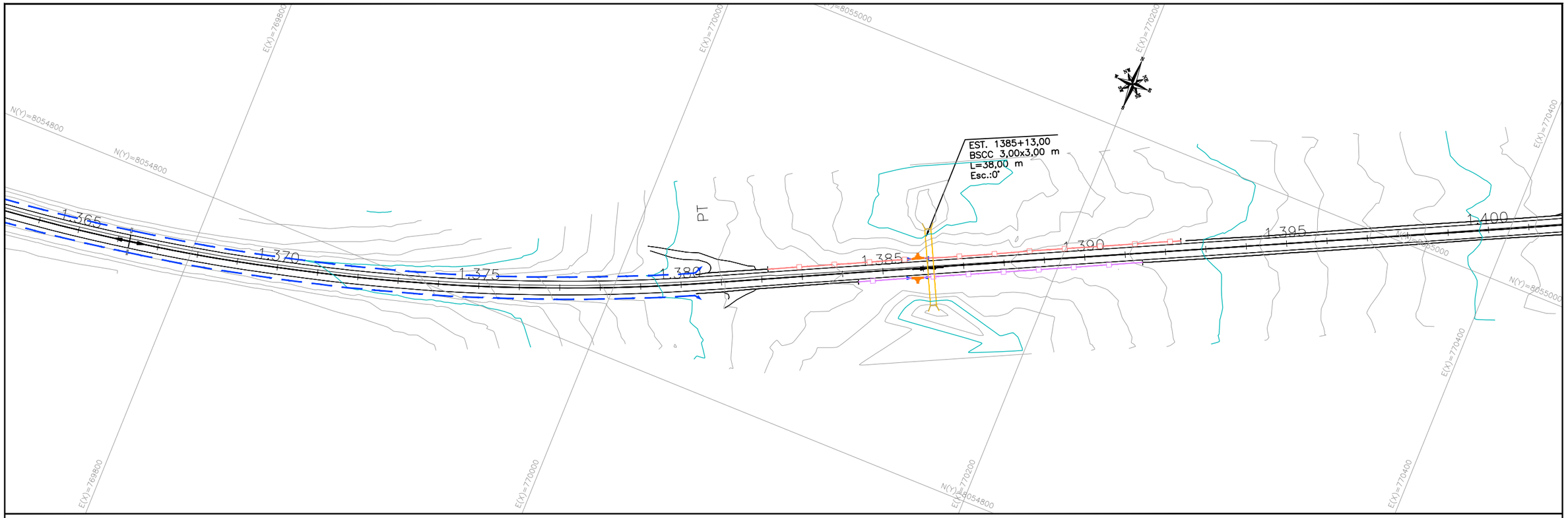
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

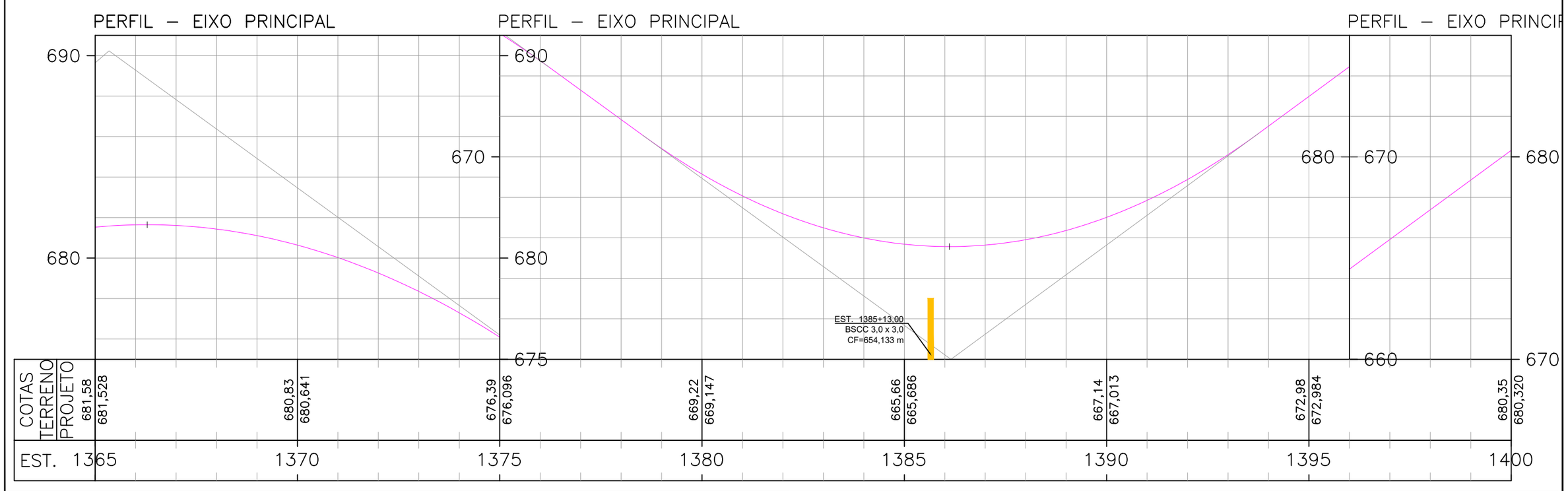
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 40
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 1330+0,000 B 1365+0,000	





ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

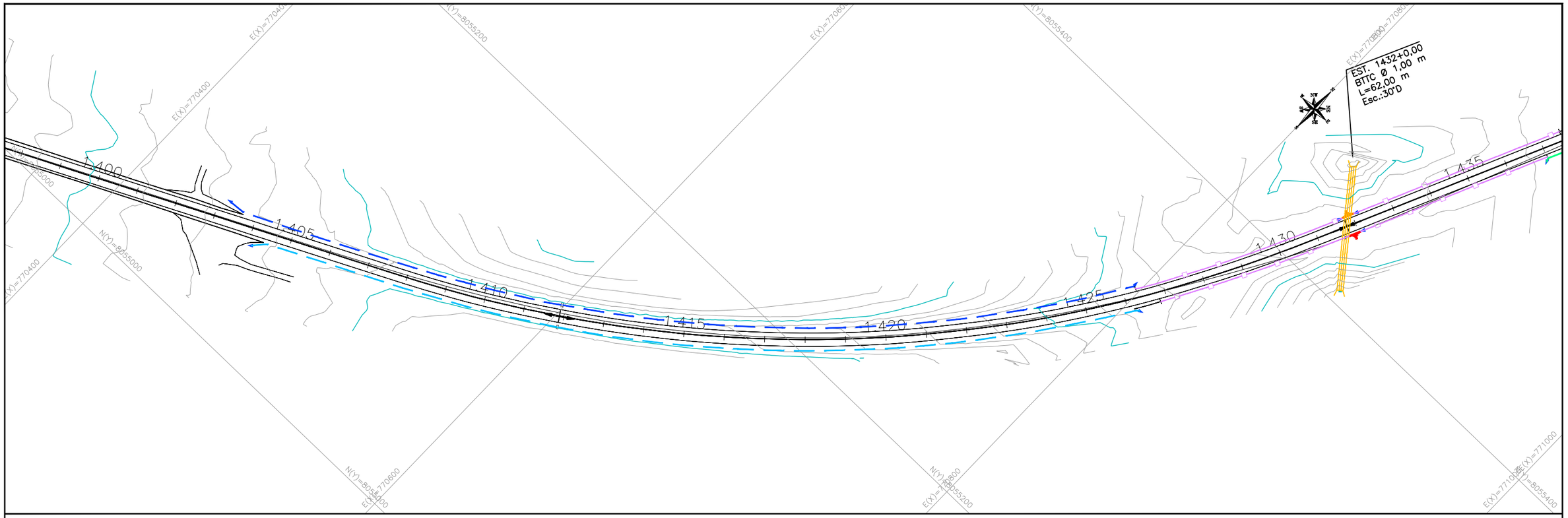
BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

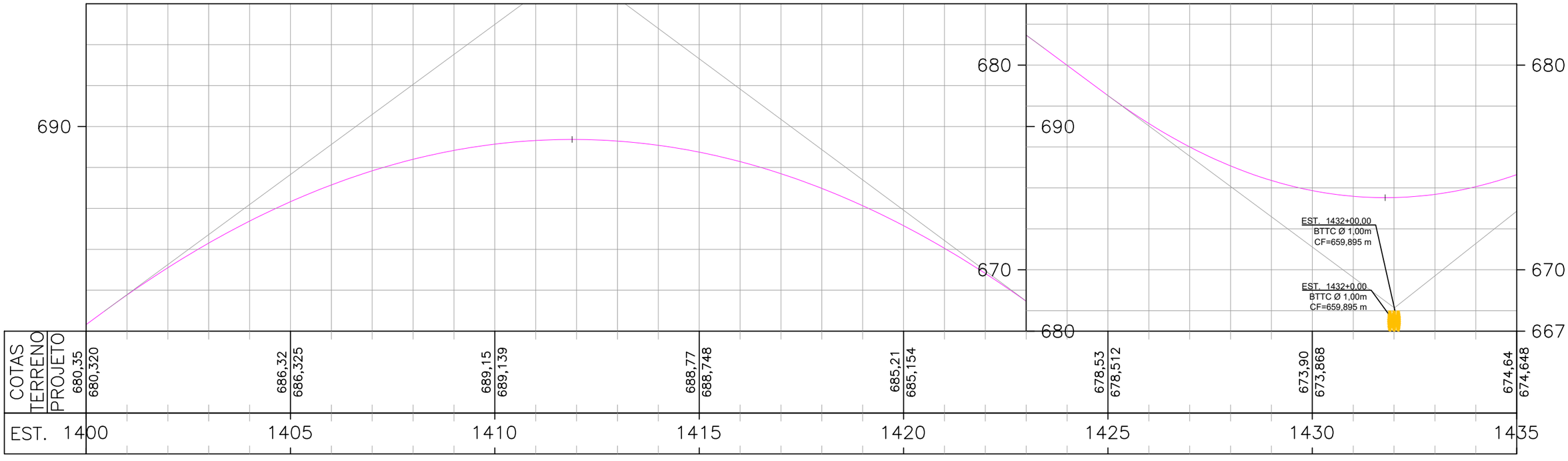
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 41
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 1365+0,000 B 1400+0,000	



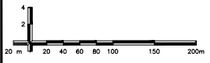
PERFIL – EIXO PRINCIPAL



PERFIL – EIXO PRINCIPAL

COTAS TERRENO	680,35	686,32	689,15	688,77	685,21	678,53	673,90	674,64					
PROJETO	680,320	686,325	689,139	688,748	685,154	678,512	673,868	674,648					
EST.	1400	1405	1410	1415	1420	1425	1430	1435					

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

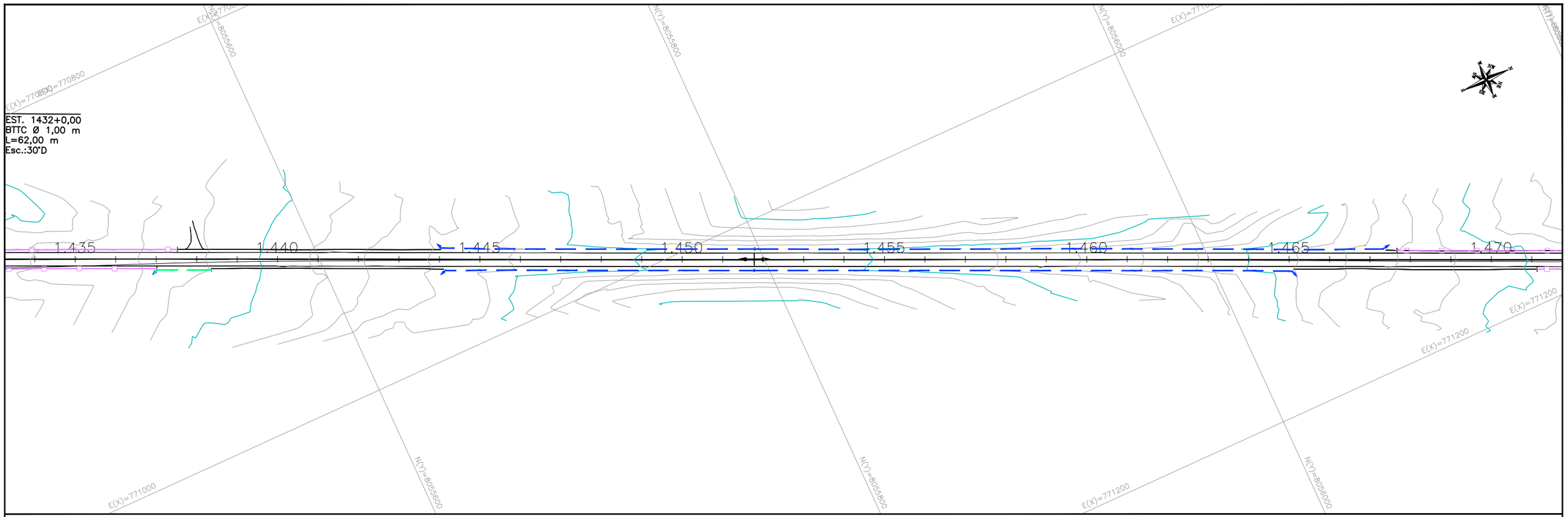
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

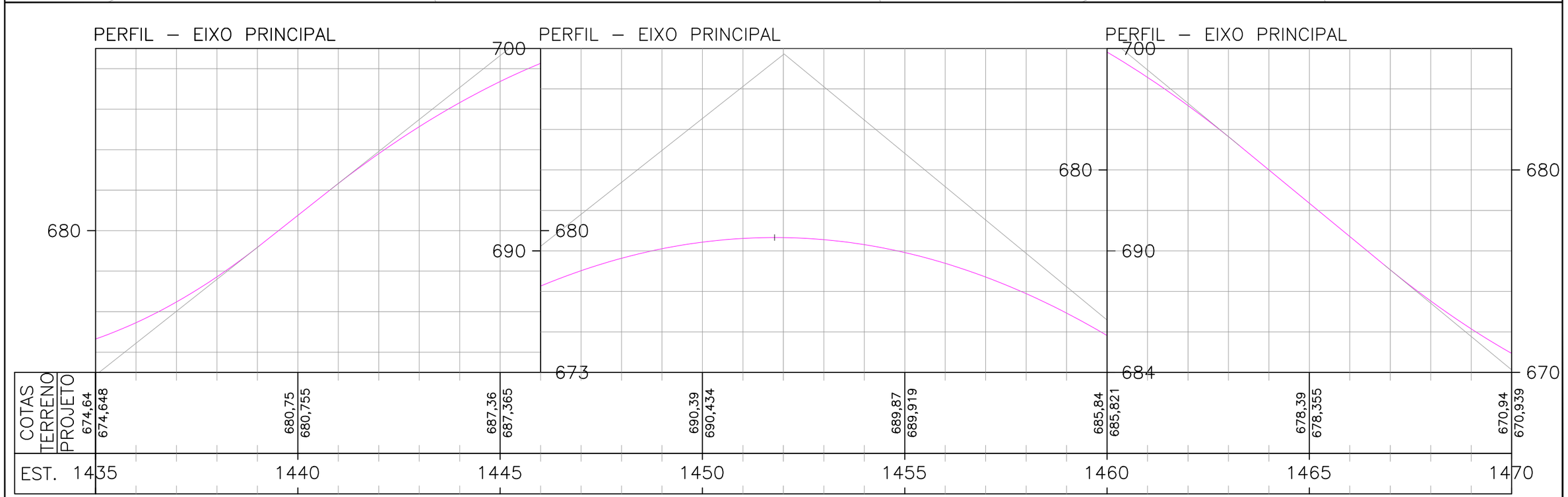
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 42
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 1400+0,000 B 1435+0,000	





ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

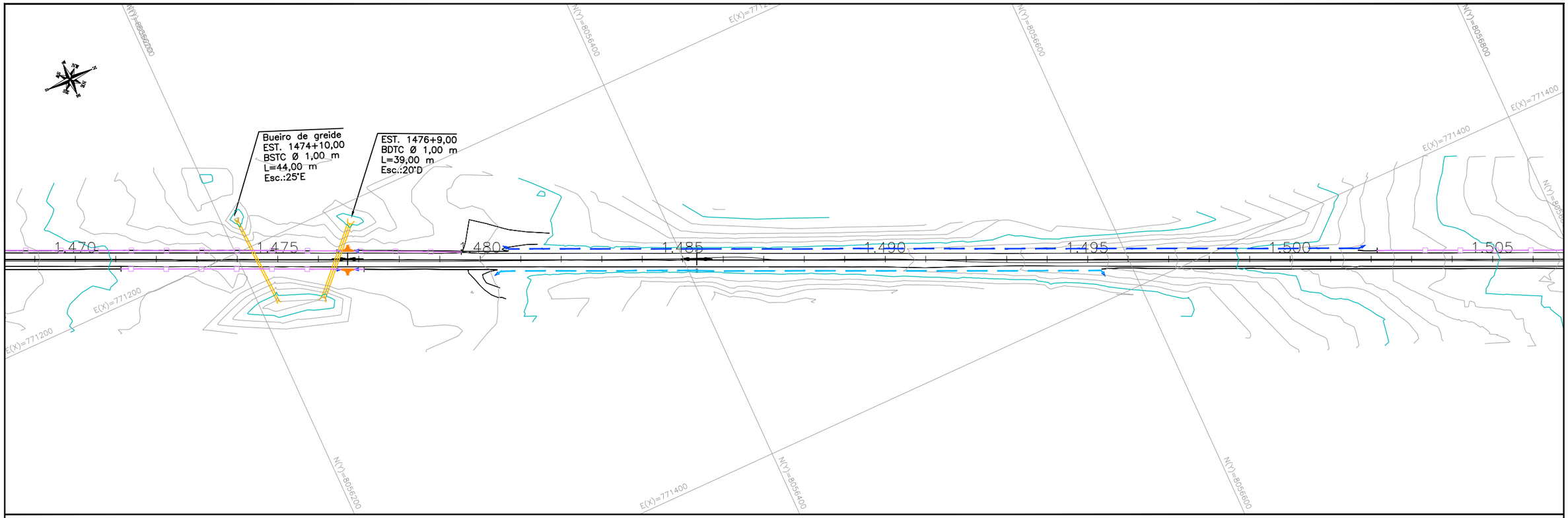
LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

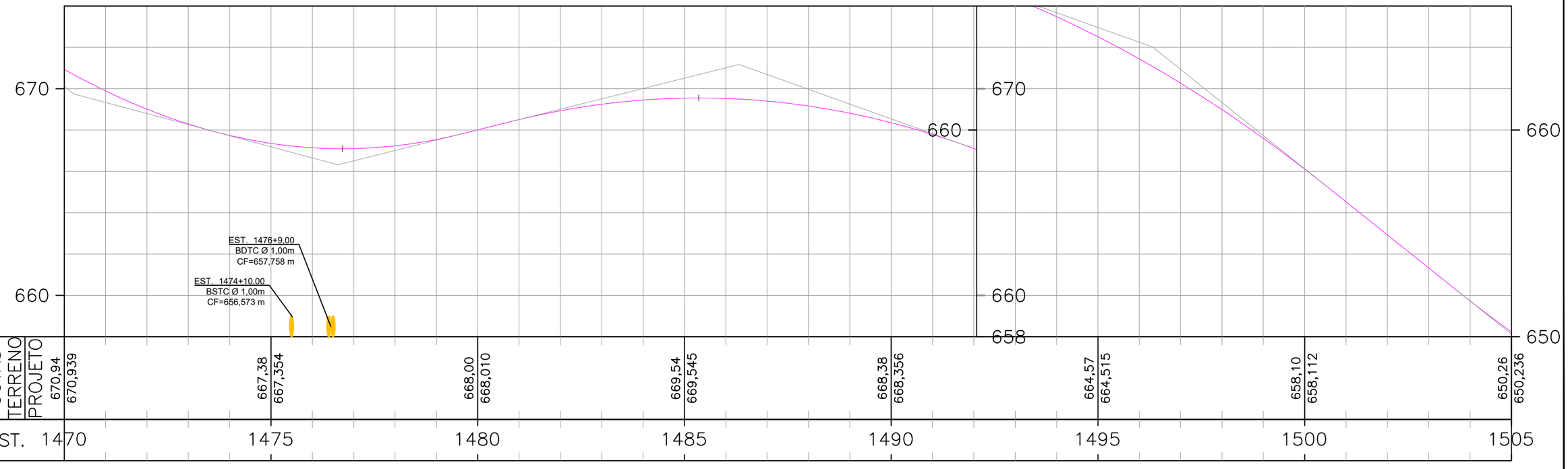
BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 02	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	Folha : DR – 43
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 PROJETO DE DRENAGEM PLANTA E PERFIL - EST. 1435+0,000 B 1470+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



PERFIL – EIXO PRINCIPAL

ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

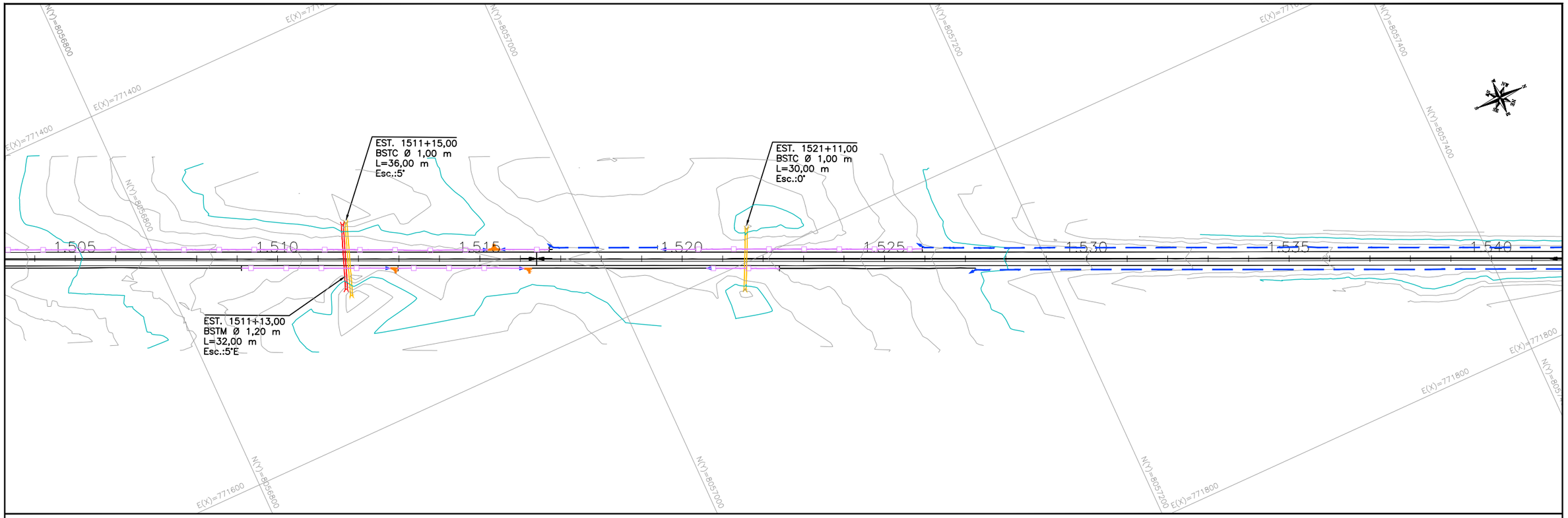
LEGENDA:

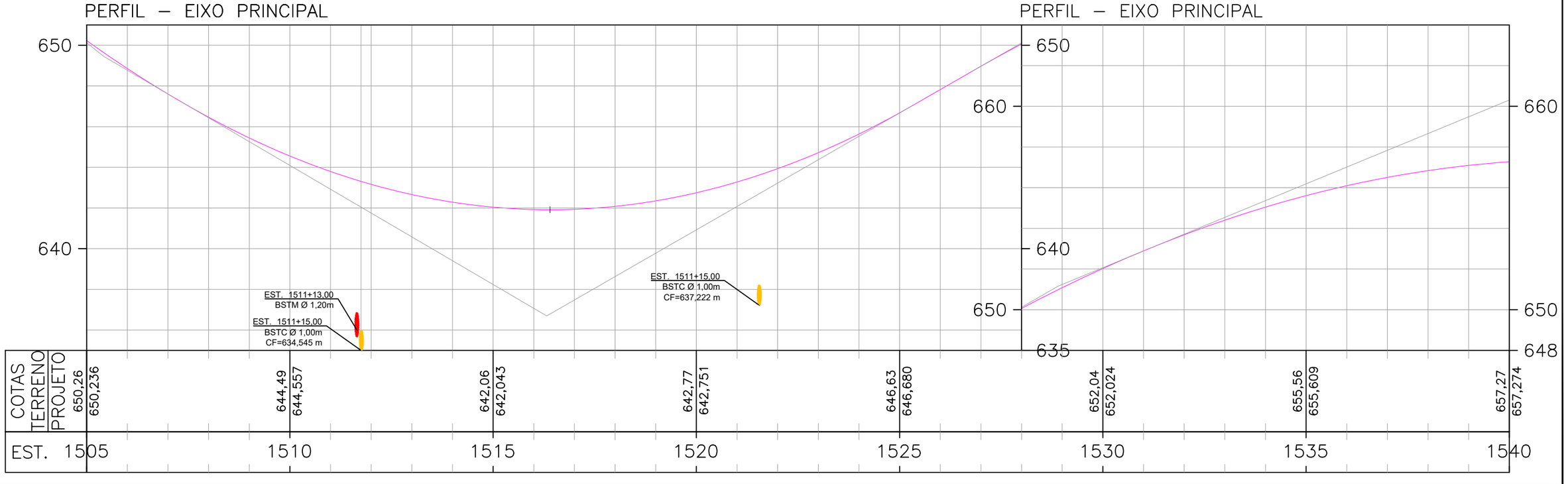
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INICIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
Nº Strata		Revisão: 02	GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	RODOVIA : GO-309
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
			EXTENSÃO: 63,57 KM
			LOTE: 01
			Folha : DR – 44
			Escala: H= 1:2000 V=1:200
			PROJETO DE DRENAGEM
			PLANTA E PERFIL - EST. 1470+0,000 B 1505+0,000





ESCALAS GRÁFICAS:

4 2 20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

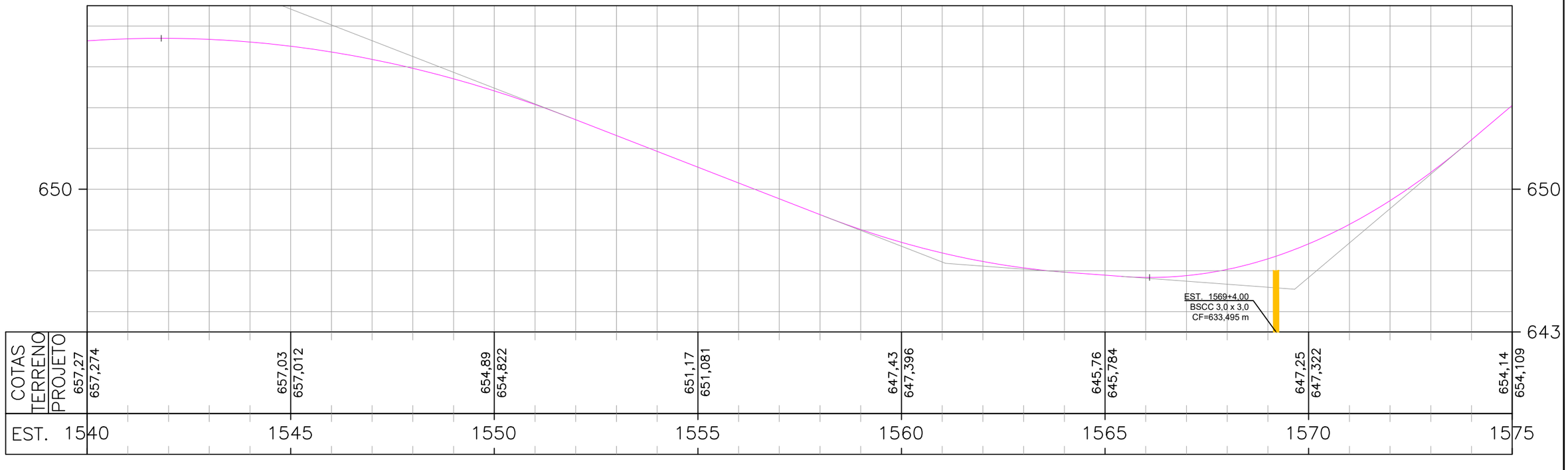
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: Strata Engenharia		Projeto: TATIANA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 02	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	Folha : DR – 45
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO DE DRENAGEM
PLANTA E PERFIL - EST. 1505+0,000 B 1540+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

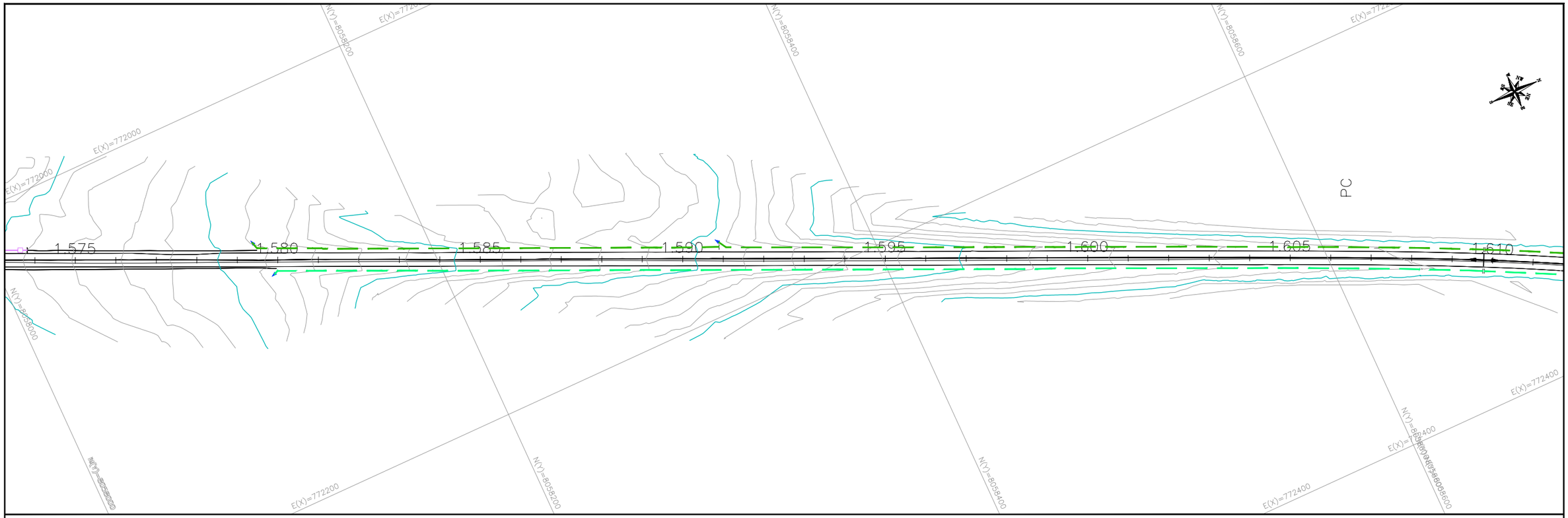
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

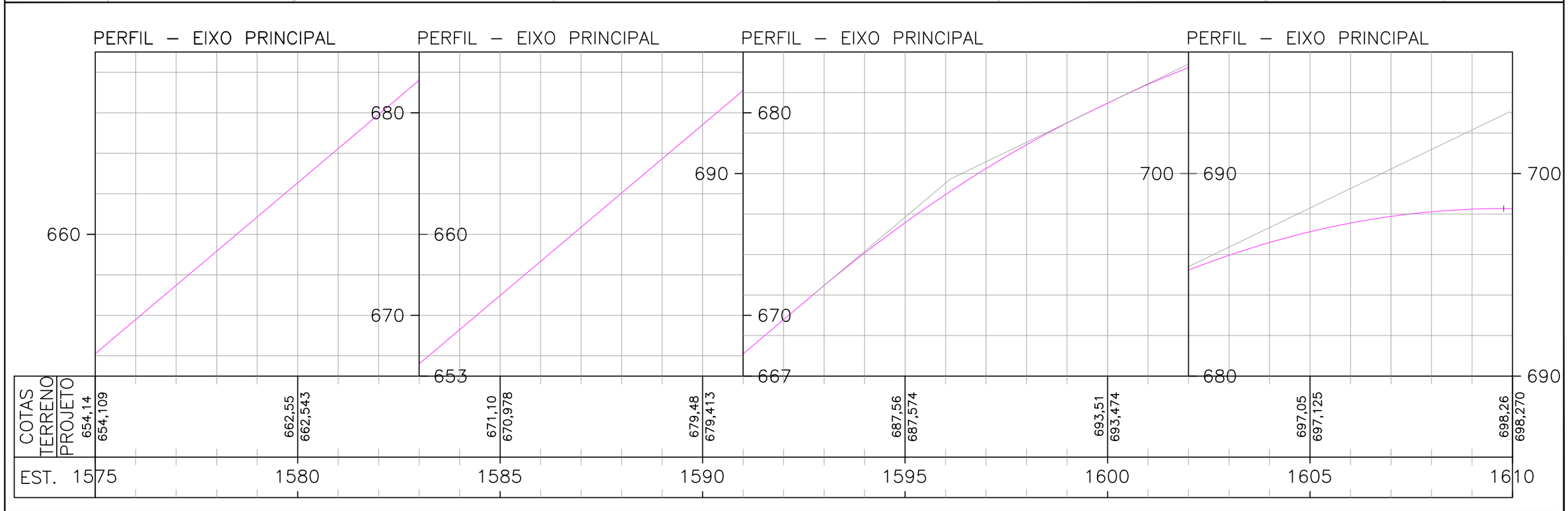
RODOVIA :	GO-309
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO:	63,57 KM
LOTE:	01

Folha : DR – 46

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO DE DRENAGEM
PLANTA E PERFIL - EST. 1540+0,000 B 1575+0,000





ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

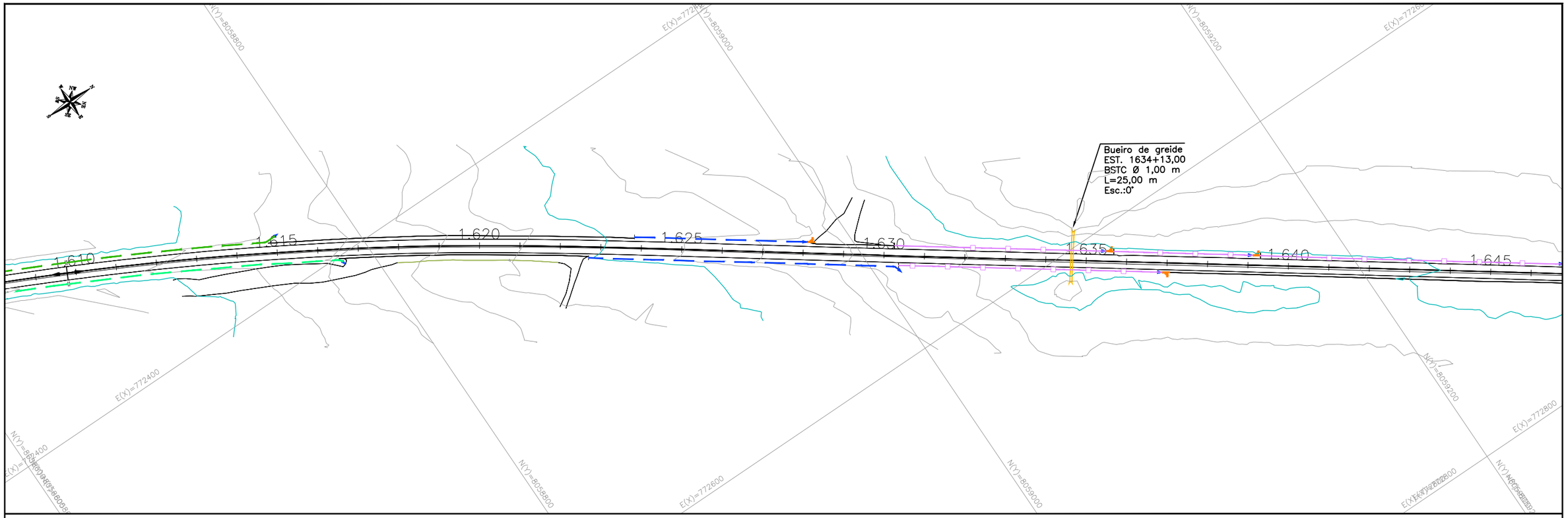
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

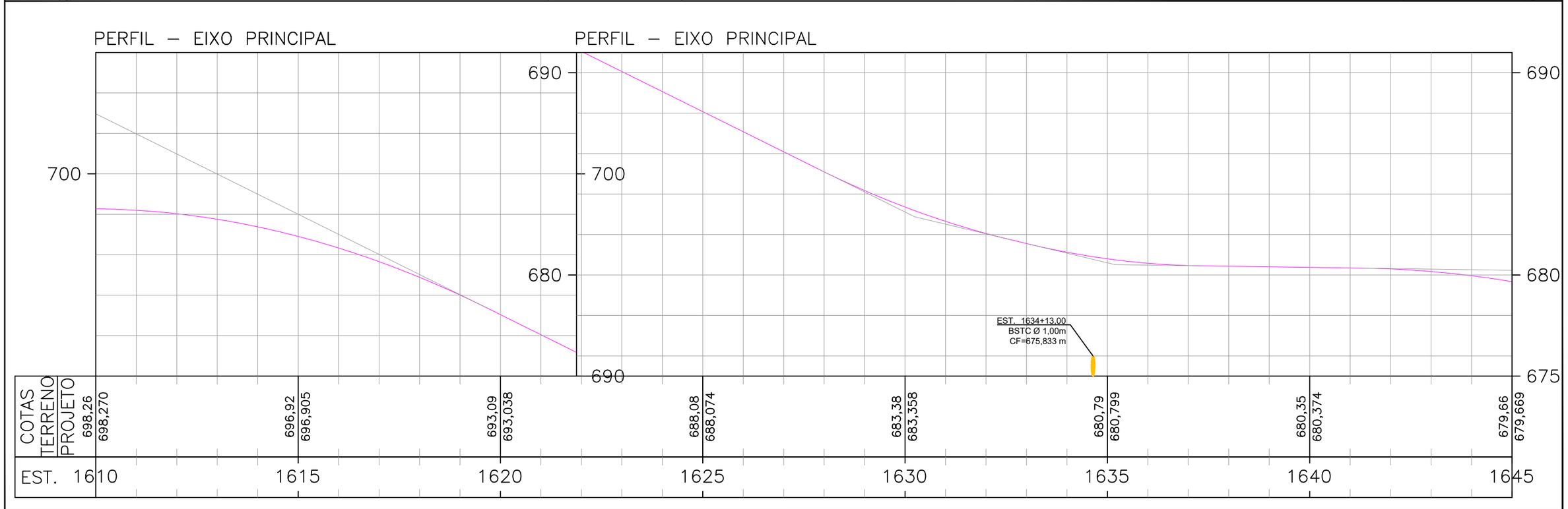
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 47
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 1575+0,000 B 1610+0,000	





ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

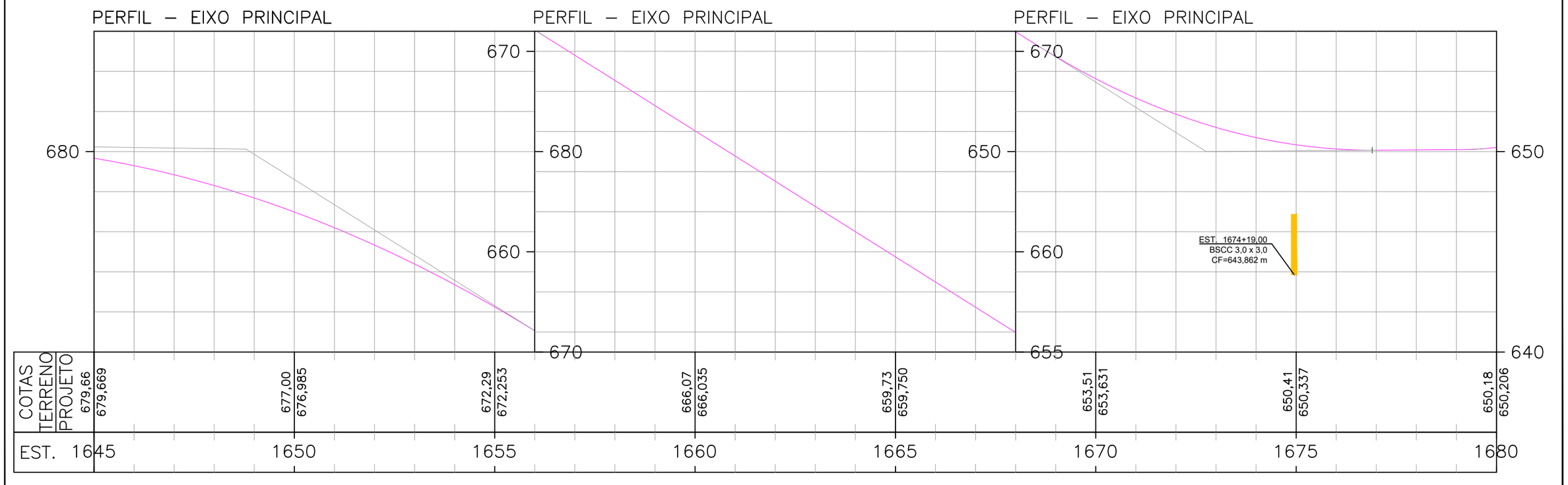
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

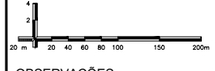
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INICIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 02	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : DR – 48
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO DE DRENAGEM PLANTA E PERFIL - EST. 1610+0,000 B 1645+0,000





ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

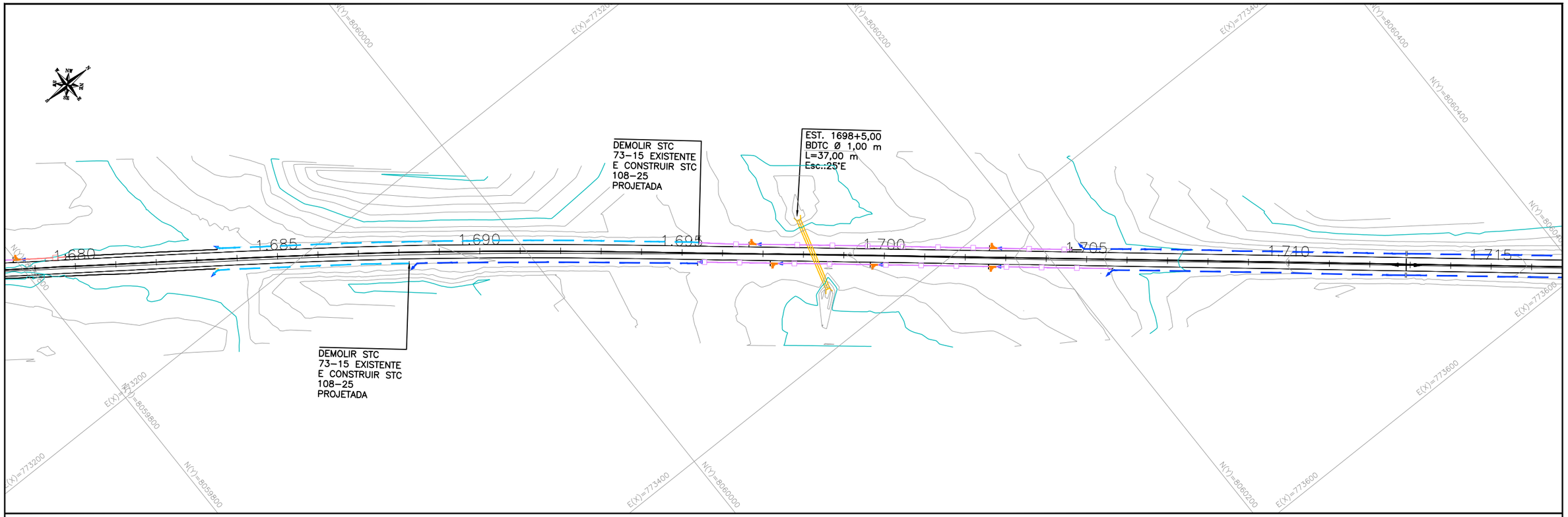
LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

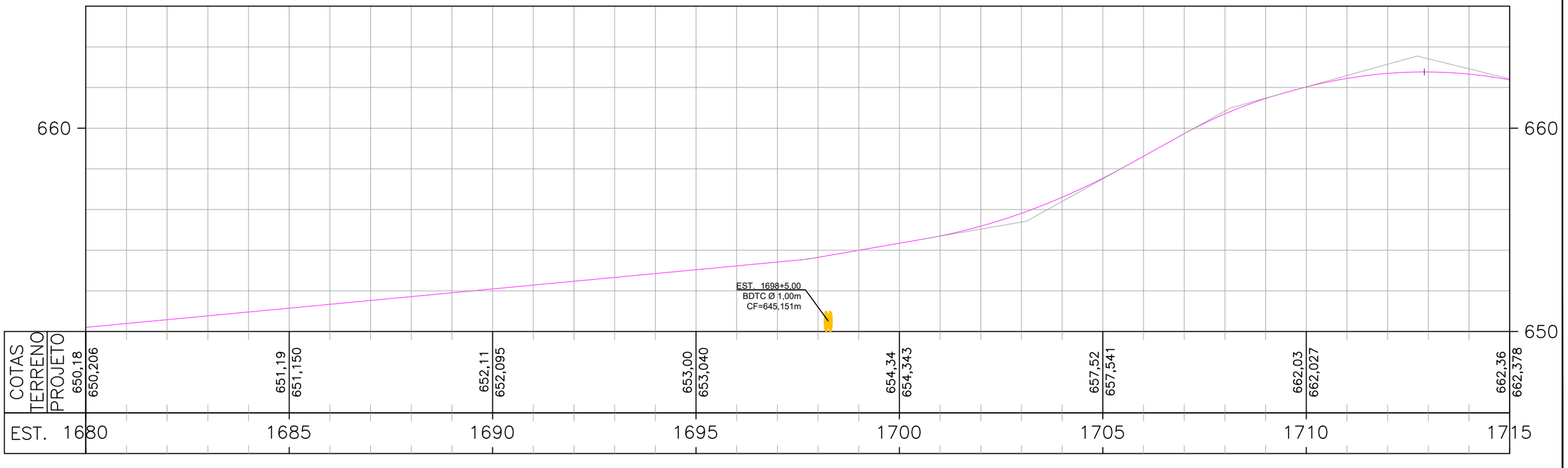
BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 02	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : DR – 49
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO DE DRENAGEM PLANTA E PERFIL - EST. 1645+0,000 B 1680+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

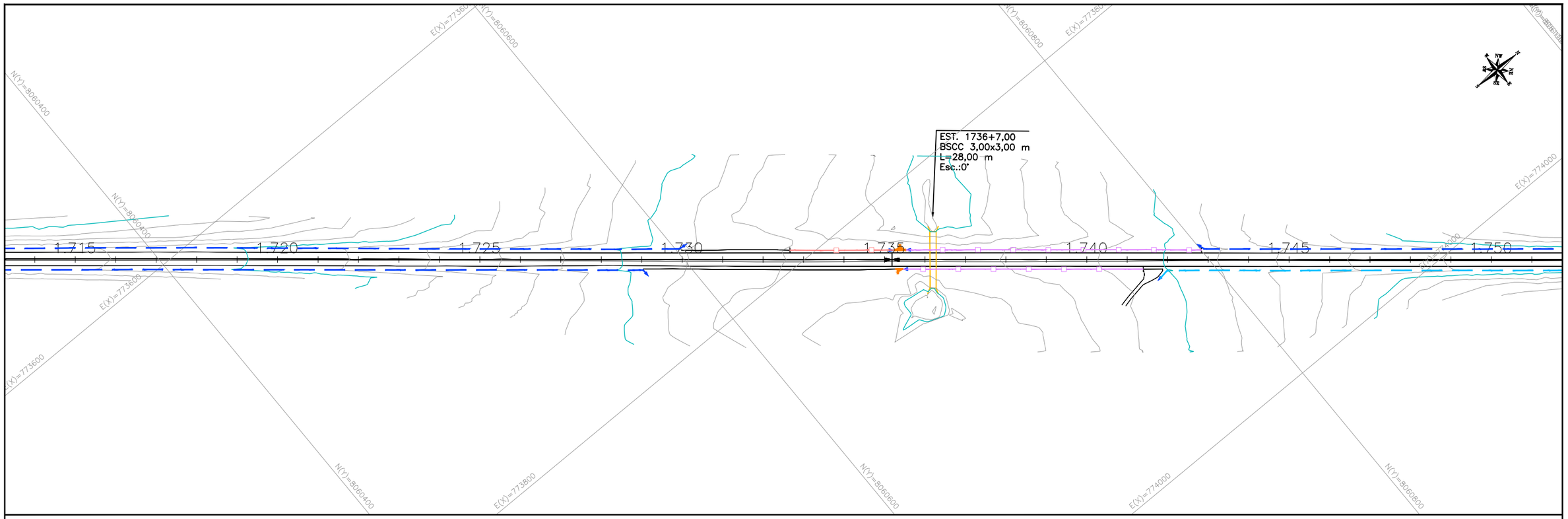
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
- TSS 120 PROJETADA
- TSS 130 PROJETADA
- TSS 150 PROJETADA
- CAIXA COLETORA
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

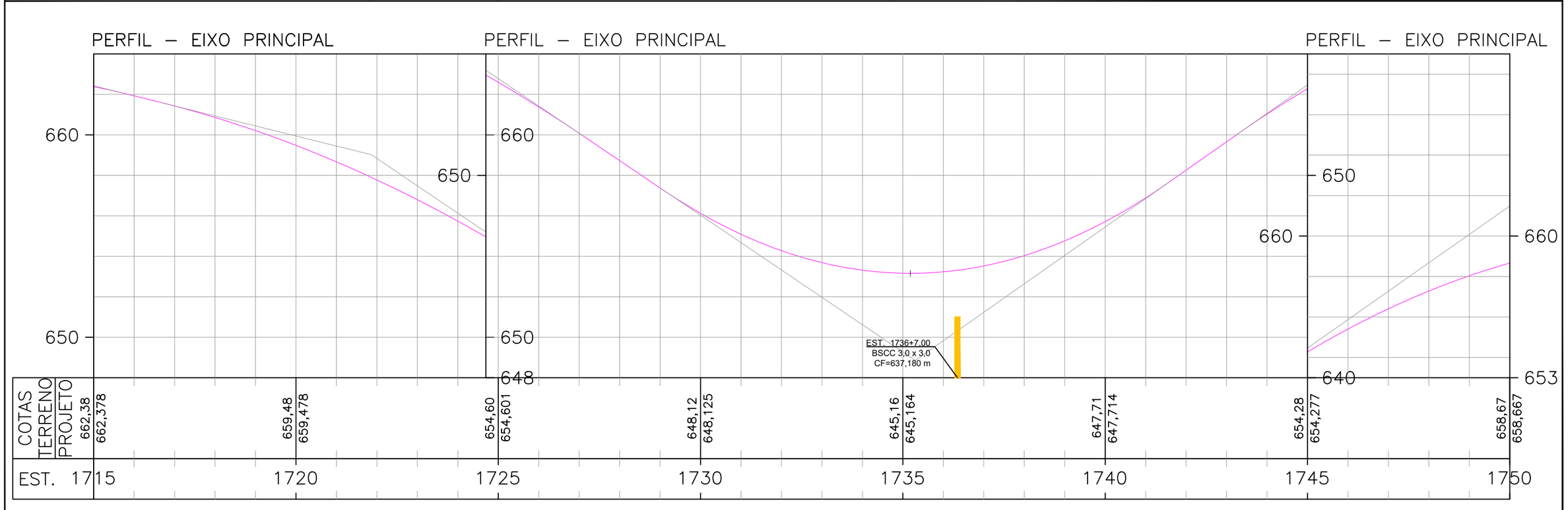
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 50
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 1680+0,000 B 1715+0,000	





ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

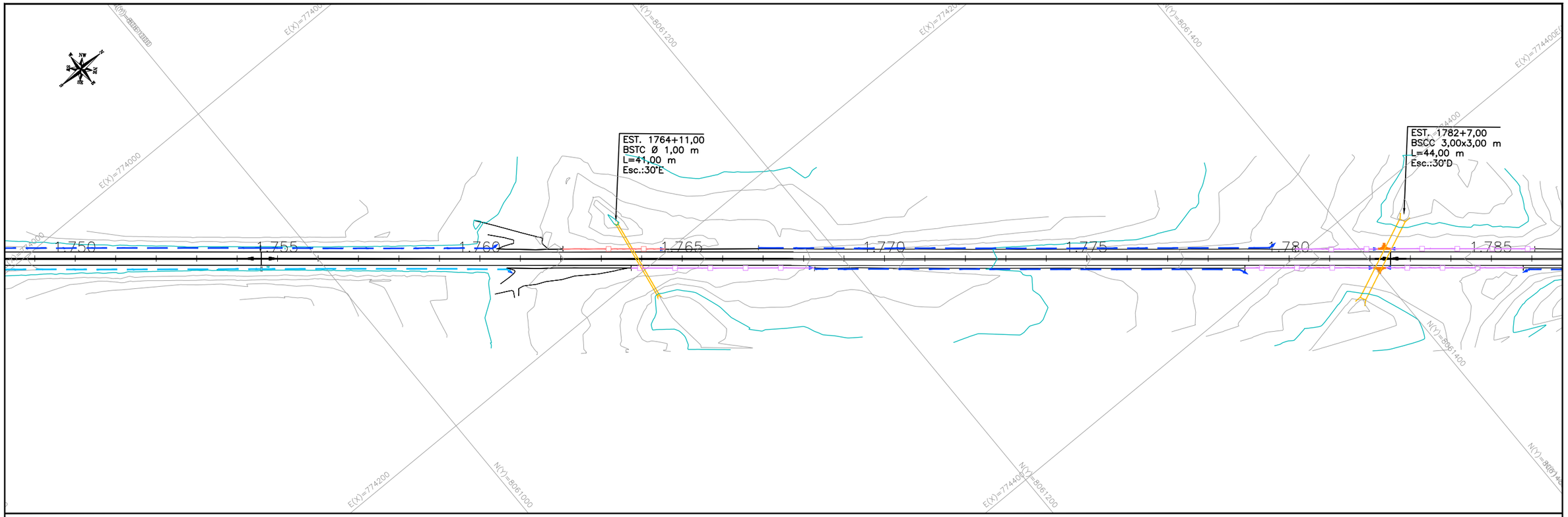
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

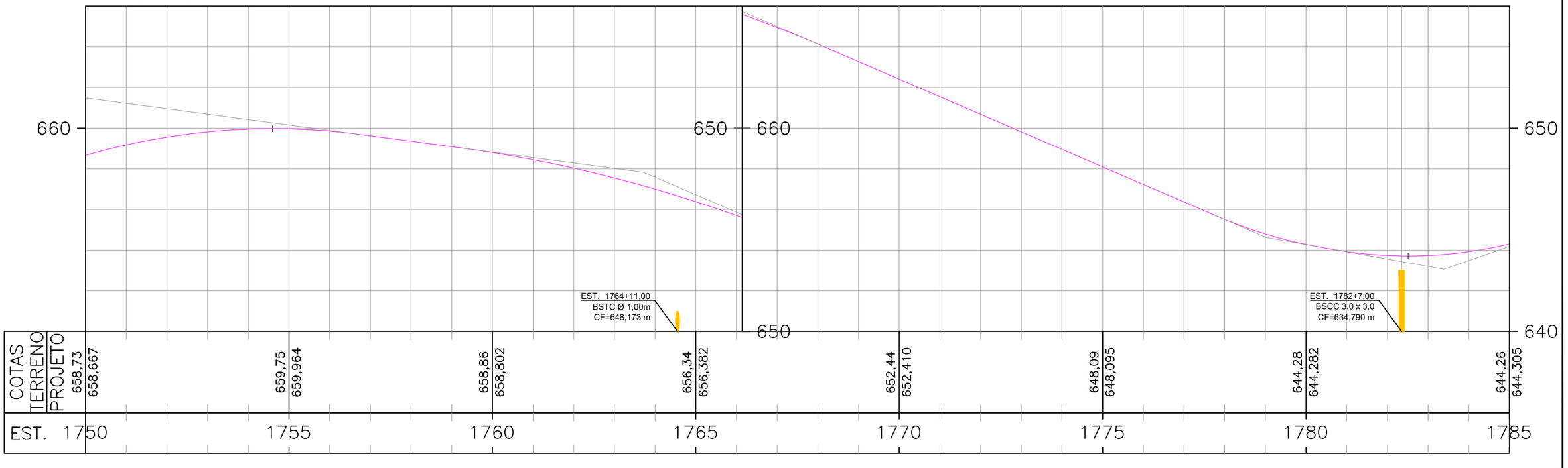
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha : DR – 51
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 1715+0,000 B 1750+0,000	

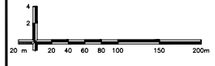


PERFIL – EIXO PRINCIPAL

PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

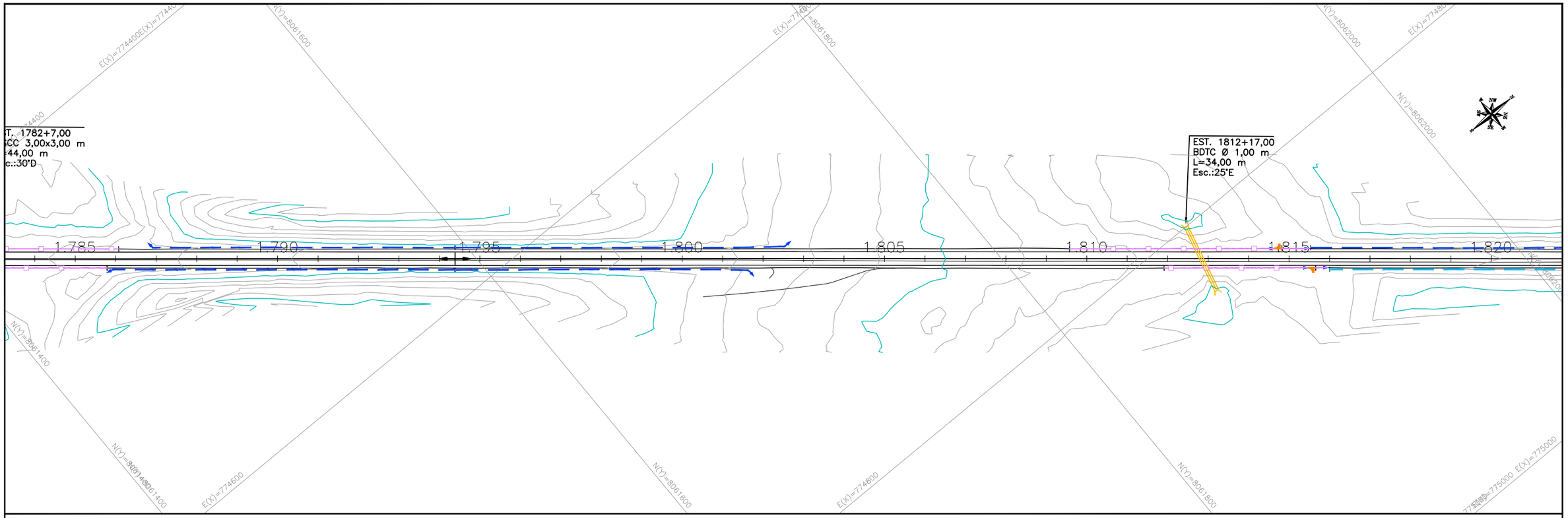
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

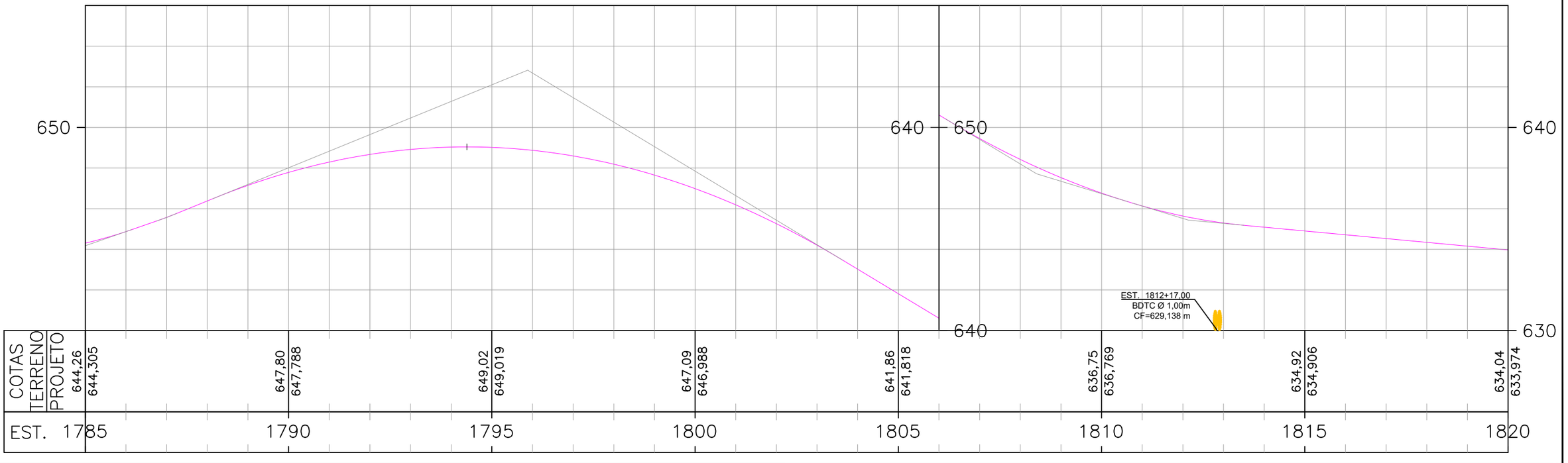
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 52
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 1750+0,000 B 1785+0,000	



PERFIL – EIXO PRINCIPAL

PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

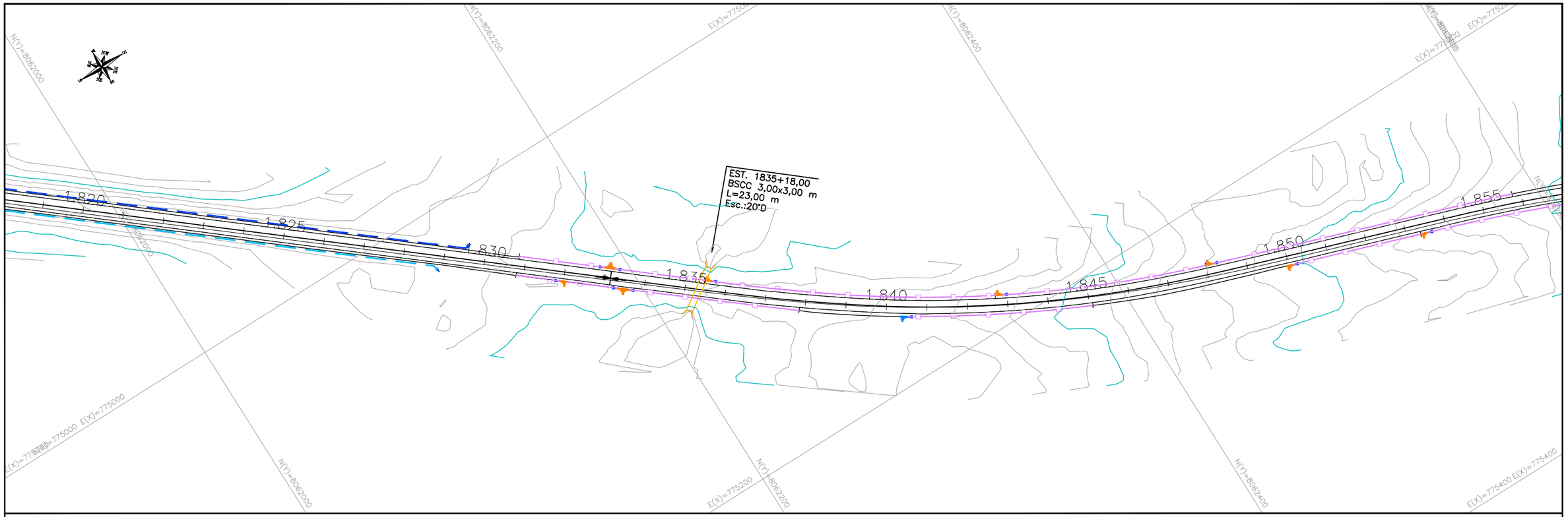
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INICIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

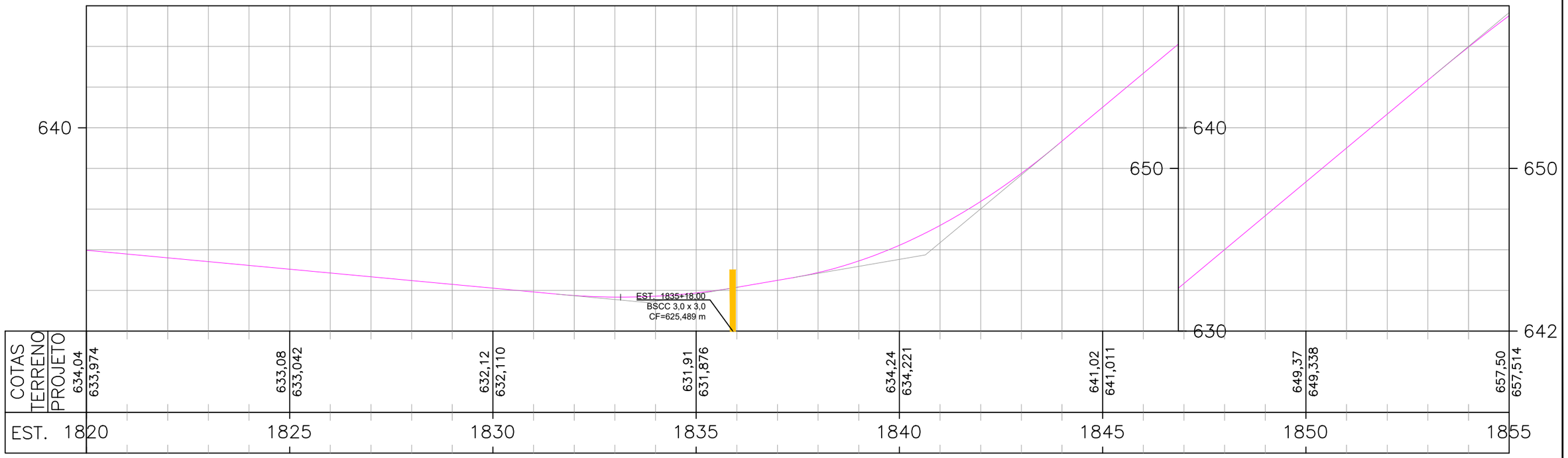
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 53
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 1785+0,000 B 1820+0,000	



PERFIL – EIXO PRINCIPAL

PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

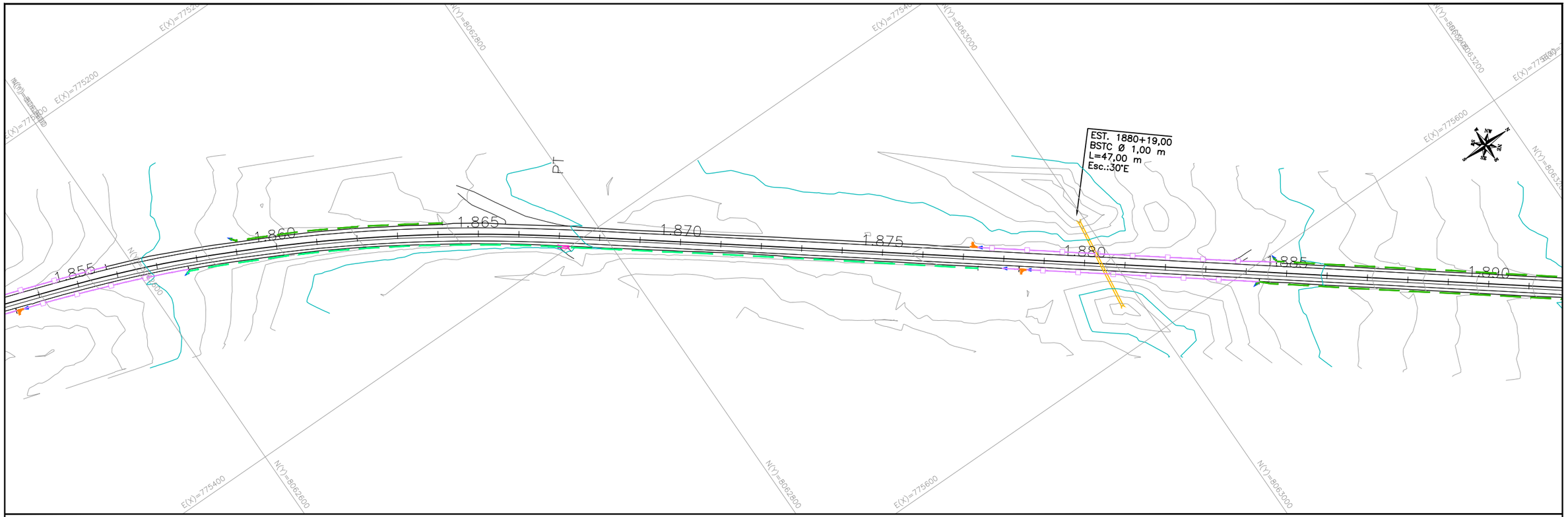
BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

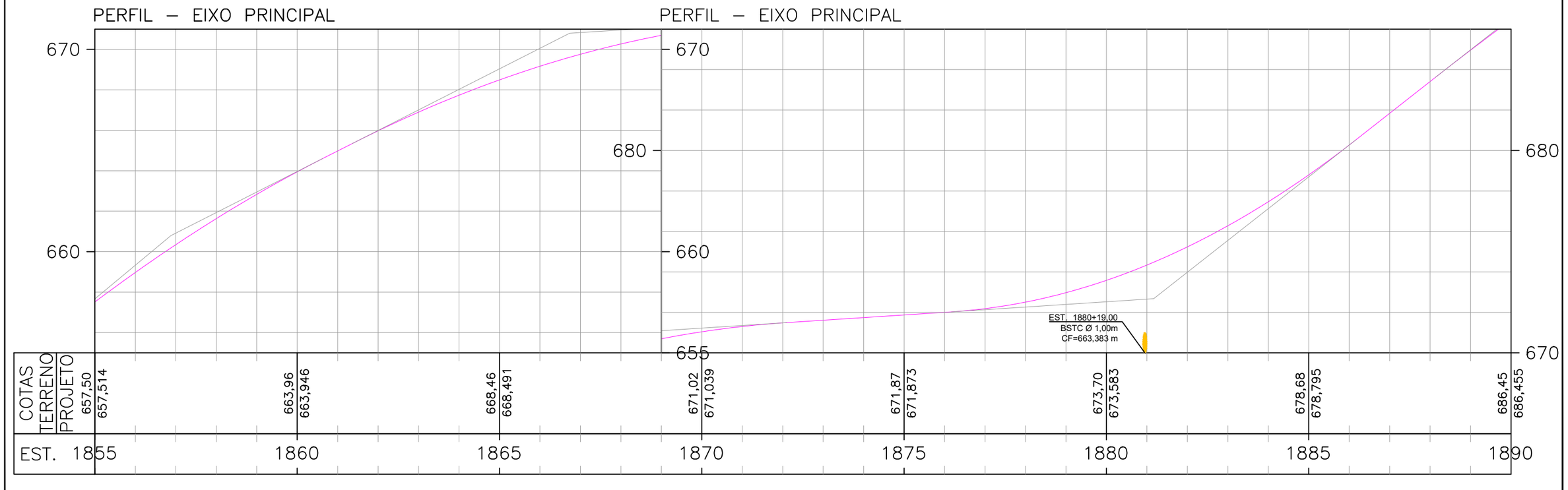
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 02	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	Folha : DR – 54
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200

GO INFRA

PROJETO DE DRENAGEM
PLANTA E PERFIL - EST. 1820+0,000 B 1855+0,000





ESCALAS GRÁFICAS:

4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

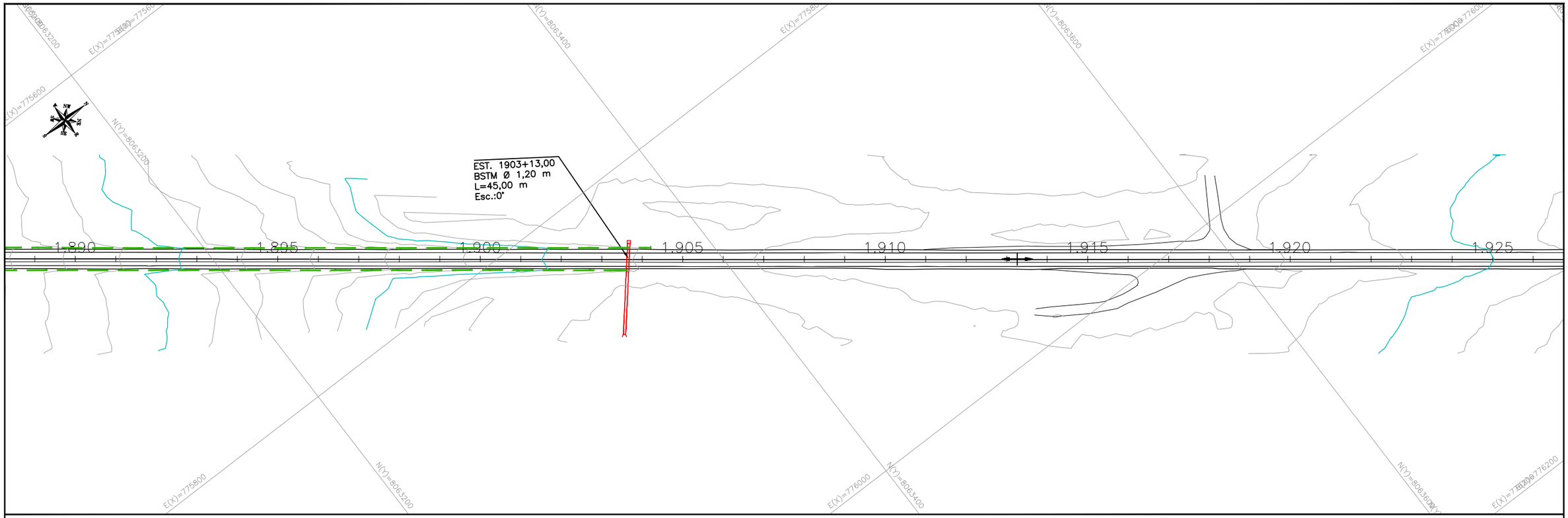
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

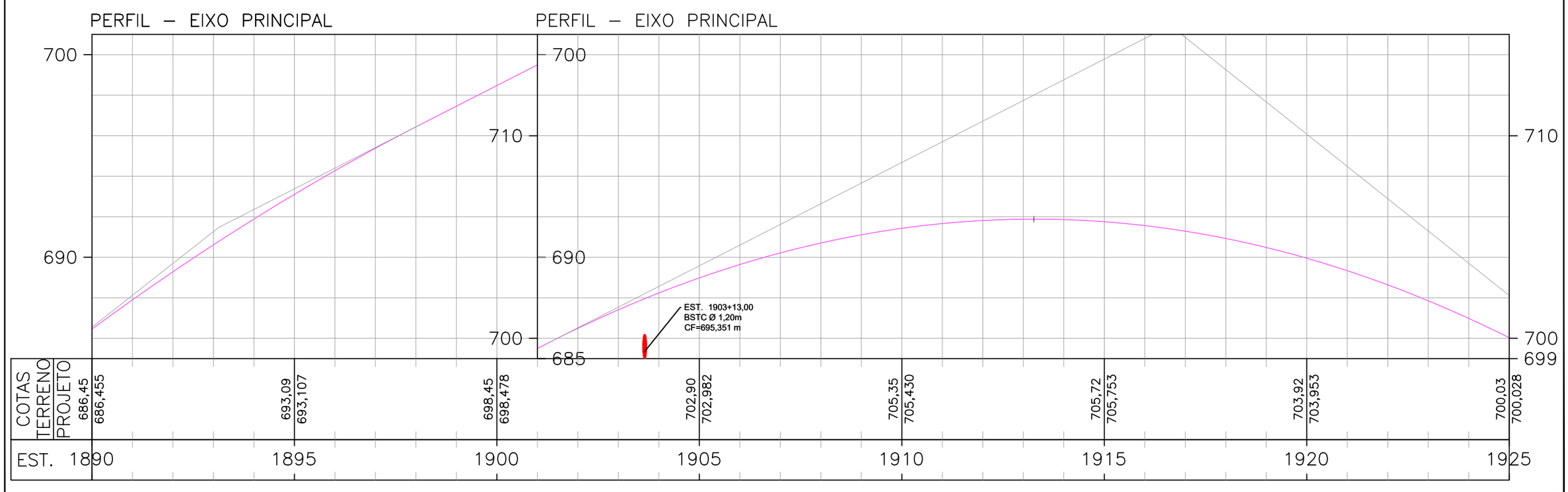
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 55
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 1855+0,000 B 1890+0,000	





ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

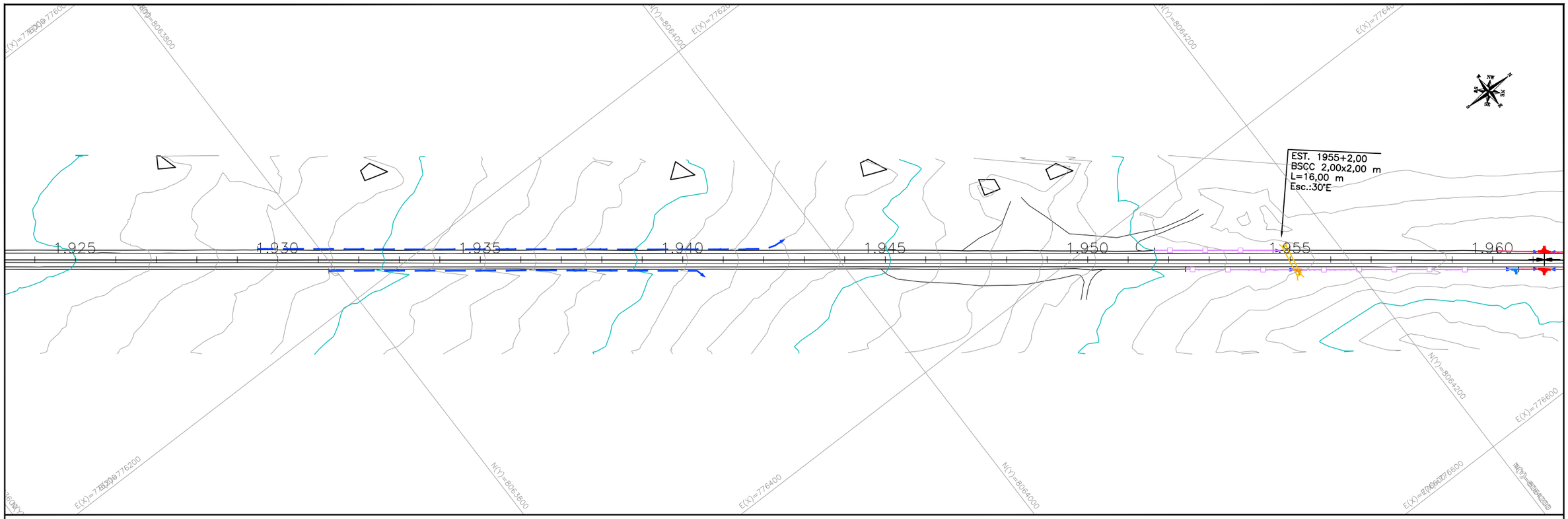
LEGENDA:

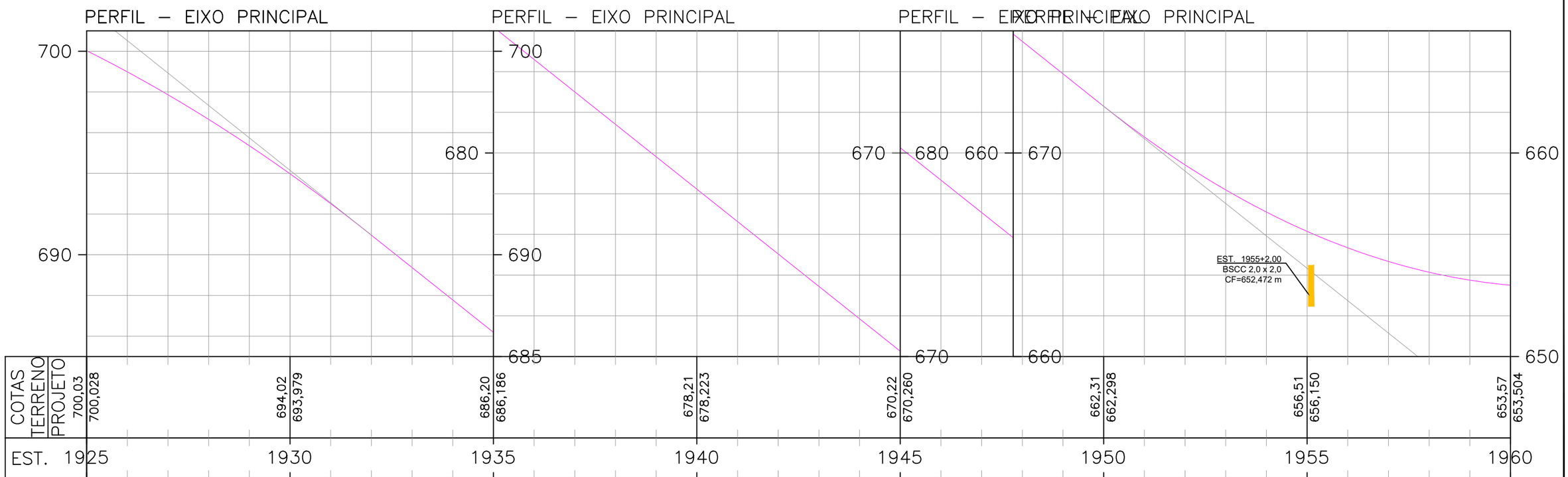
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
Nº Strata		Revisão: 02	GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	RODOVIA : GO-309
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
			EXTENSÃO: 63,57 KM
			LOTE: 01
			Folha : DR – 56
			Escala: H= 1:2000 V=1:200
			PROJETO DE DRENAGEM
			PLANTA E PERFIL - EST. 1890+0,000 B 1925+0,000





ESCALAS GRÁFICAS:

20 m 0 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

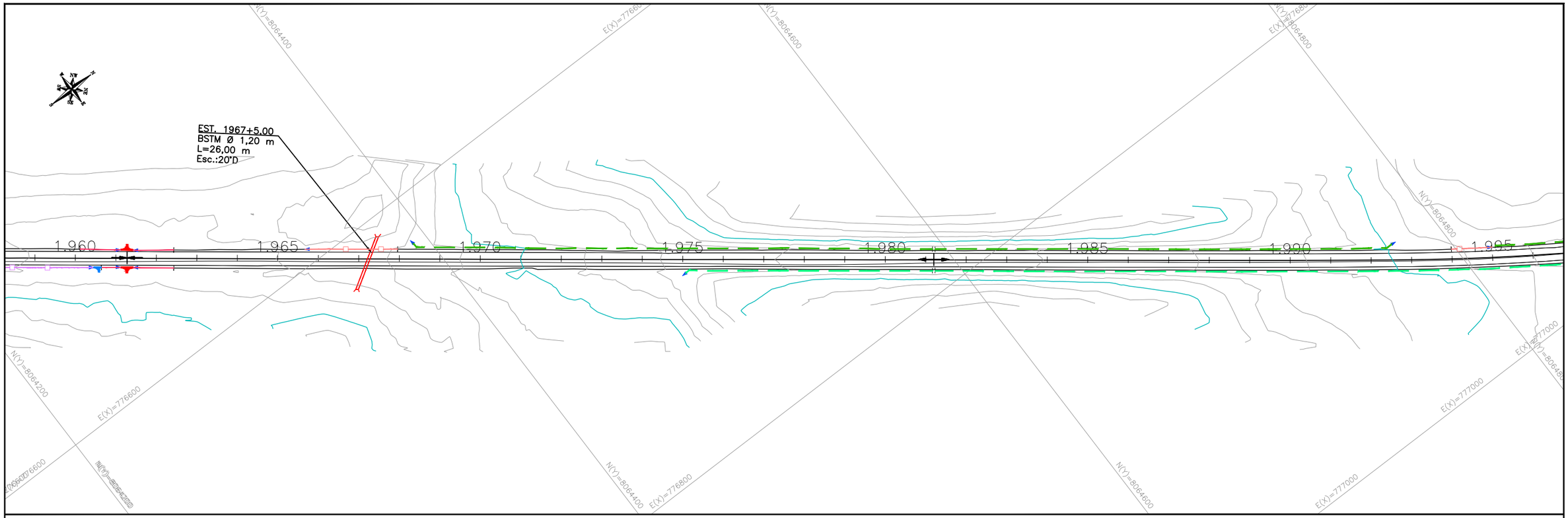
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
- TSS 120 PROJETADA
- TSS 130 PROJETADA
- TSS 150 PROJETADA
- CAIXA COLETORA
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

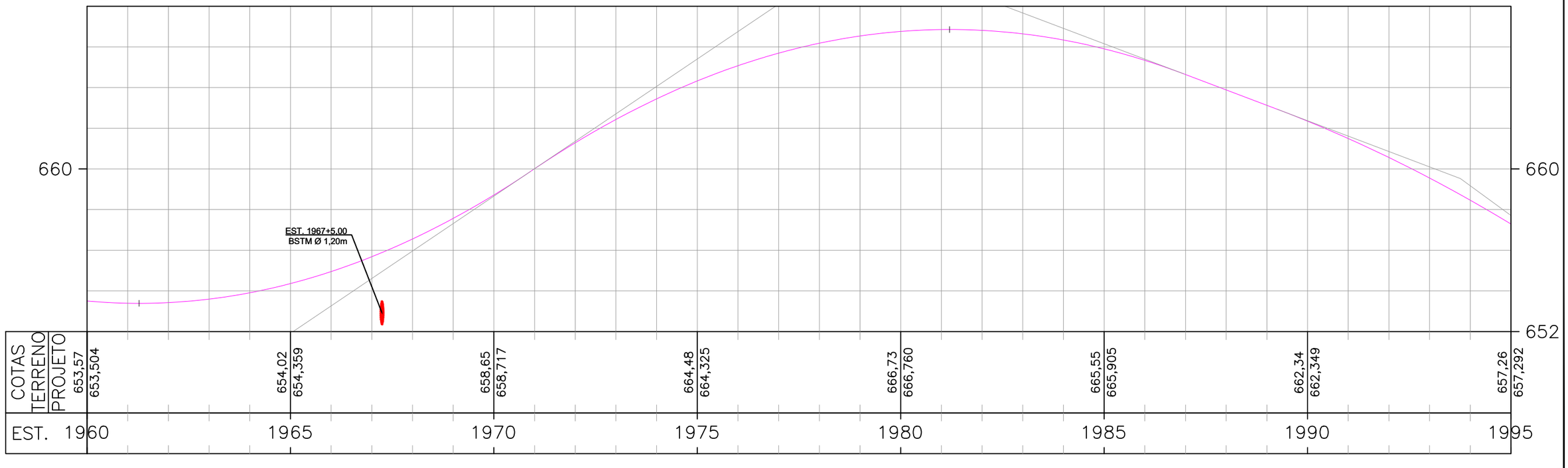
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 57
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 1925+0,000 B 1960+0,000	



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

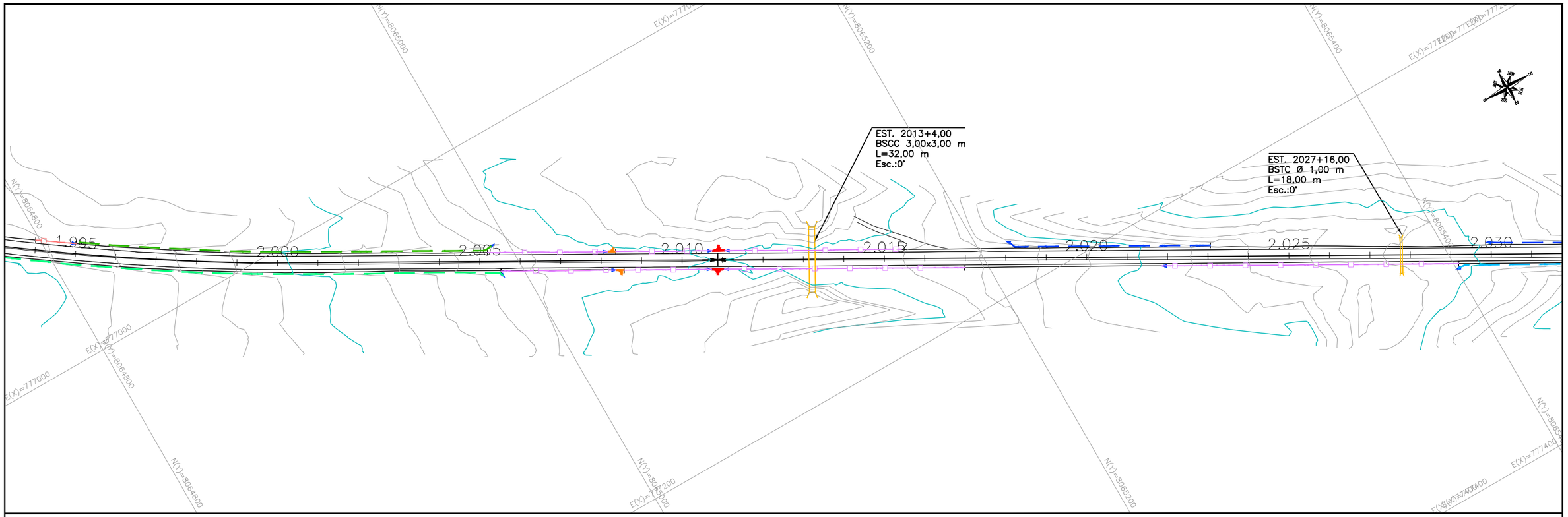
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
- TSS 120 PROJETADA
- TSS 130 PROJETADA
- TSS 150 PROJETADA
- CAIXA COLETORA
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

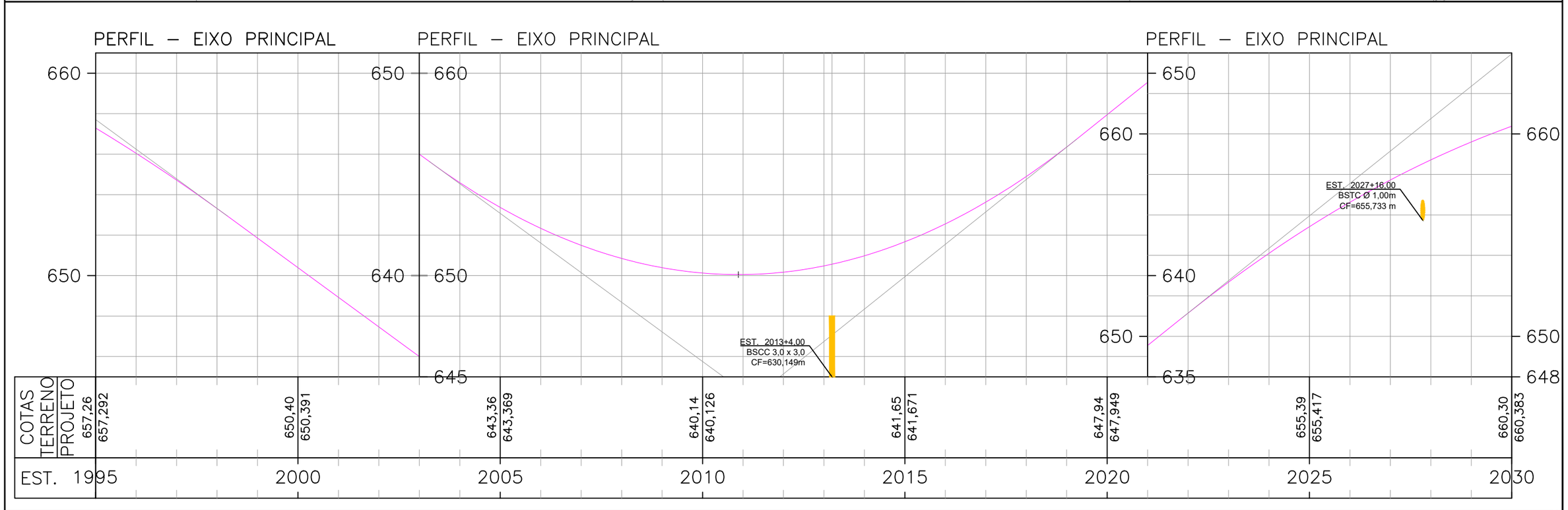
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

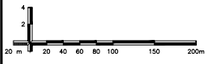
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 58
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 1960+0,000 B 1995+0,000	





ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

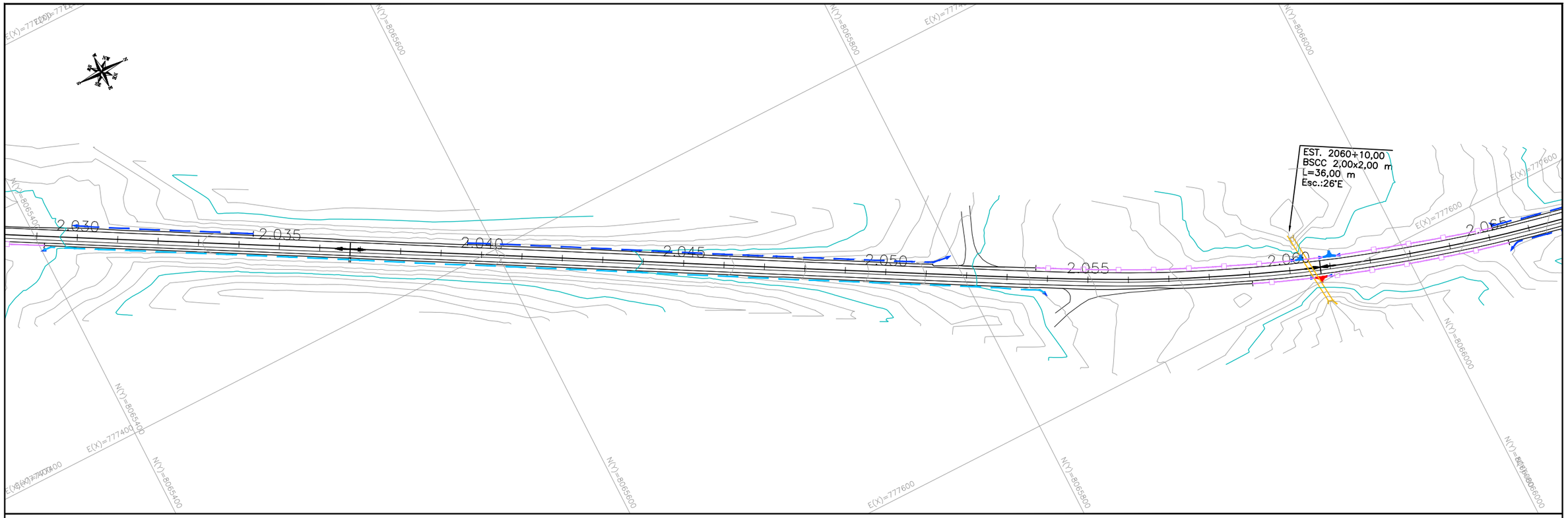
LEGENDA:

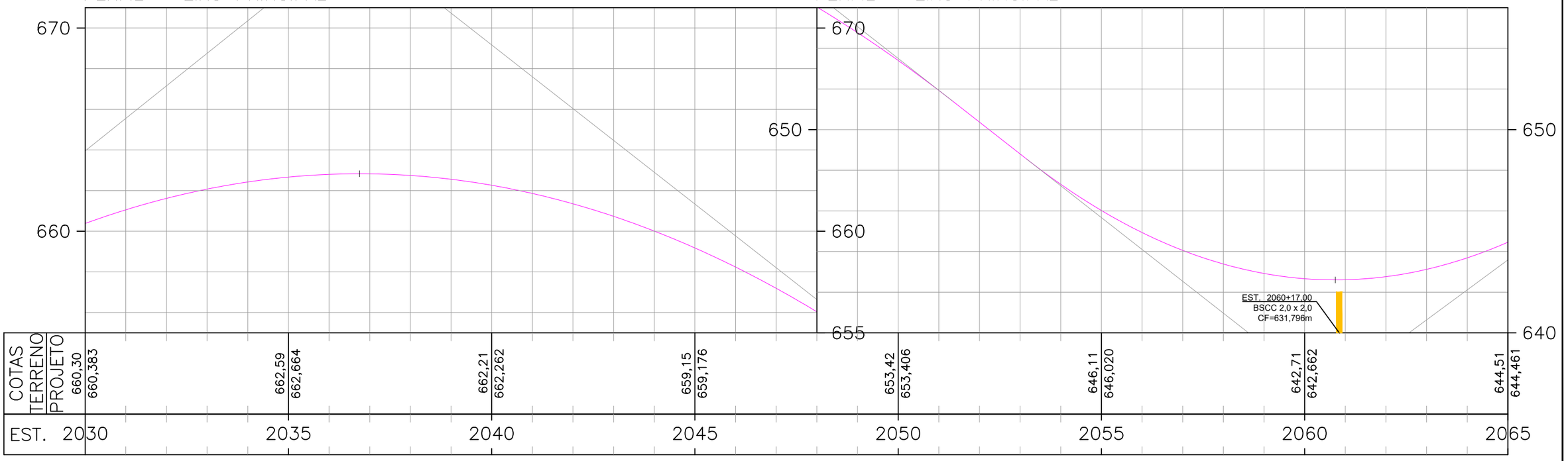
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 02	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : DR – 59
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO DE DRENAGEM PLANTA E PERFIL - EST. 1995+0,000 B 2030+0,000





ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

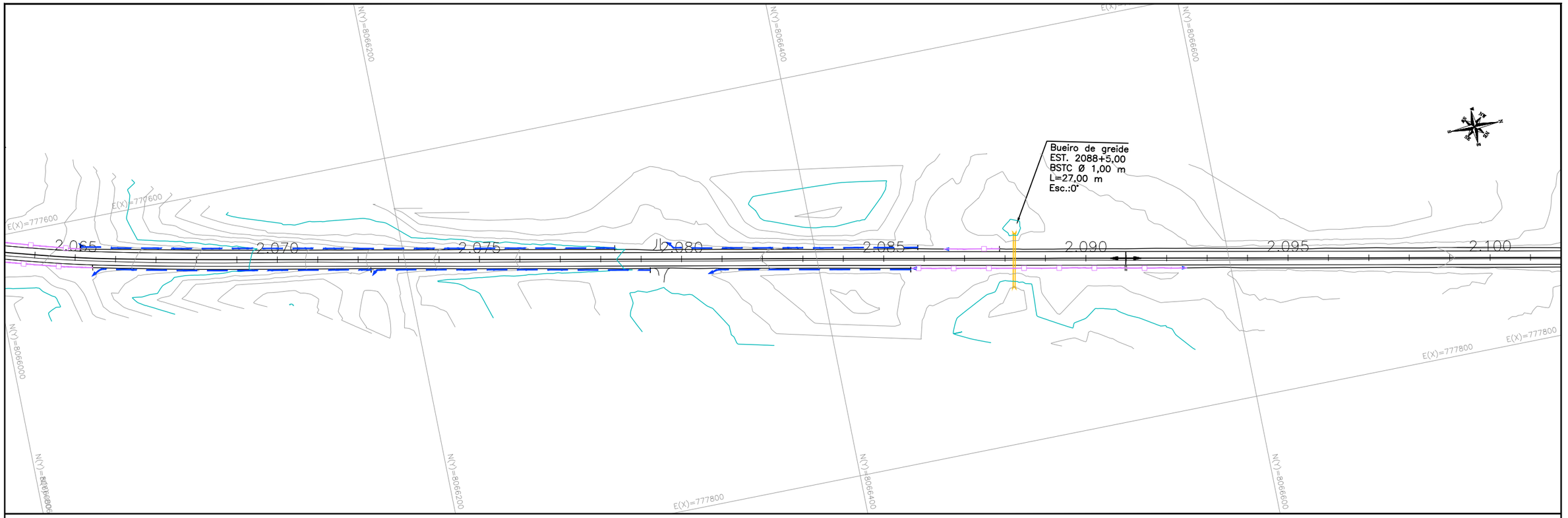
BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

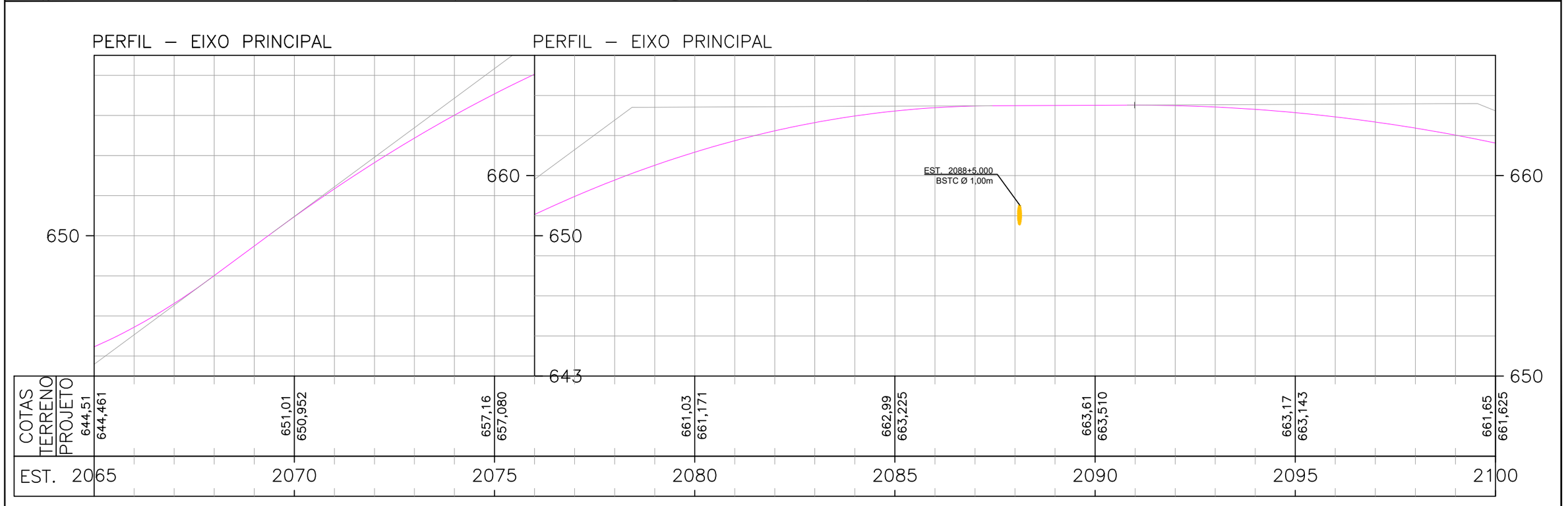
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 02	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	Folha : DR – 60
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200

GO INFRA

PROJETO DE DRENAGEM
PLANTA E PERFIL - EST. 2030+0,000 B 2065+0,000





ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

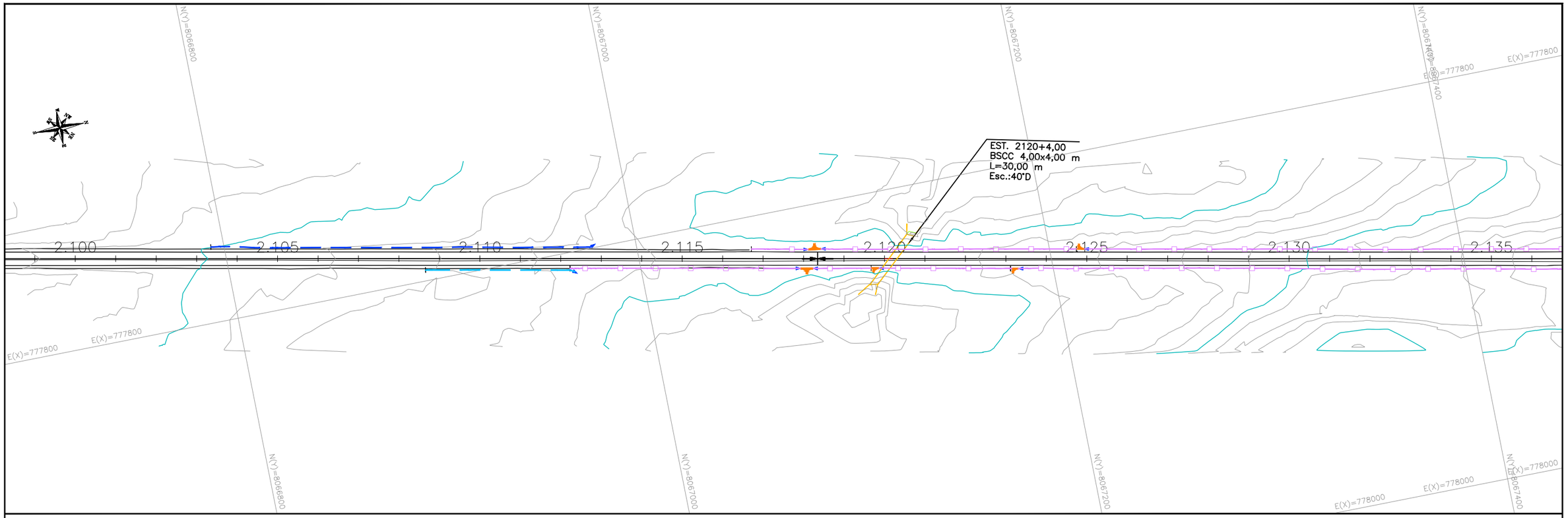
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INICIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

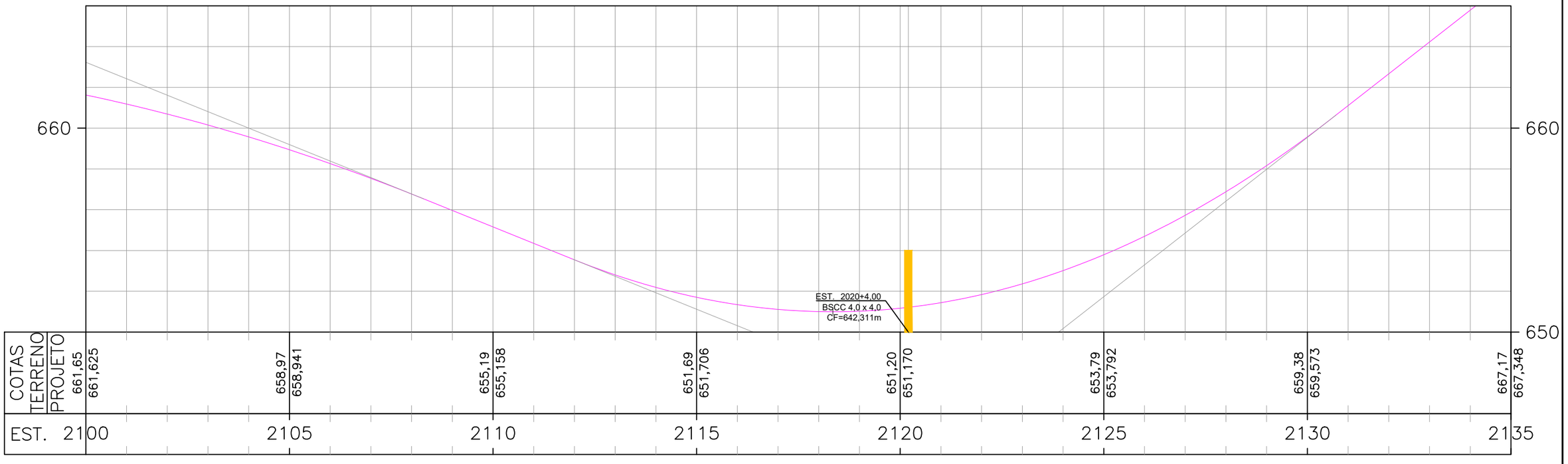
GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

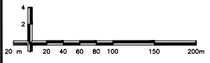
RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 61
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 2065+0,000 B 2100+0,000	



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

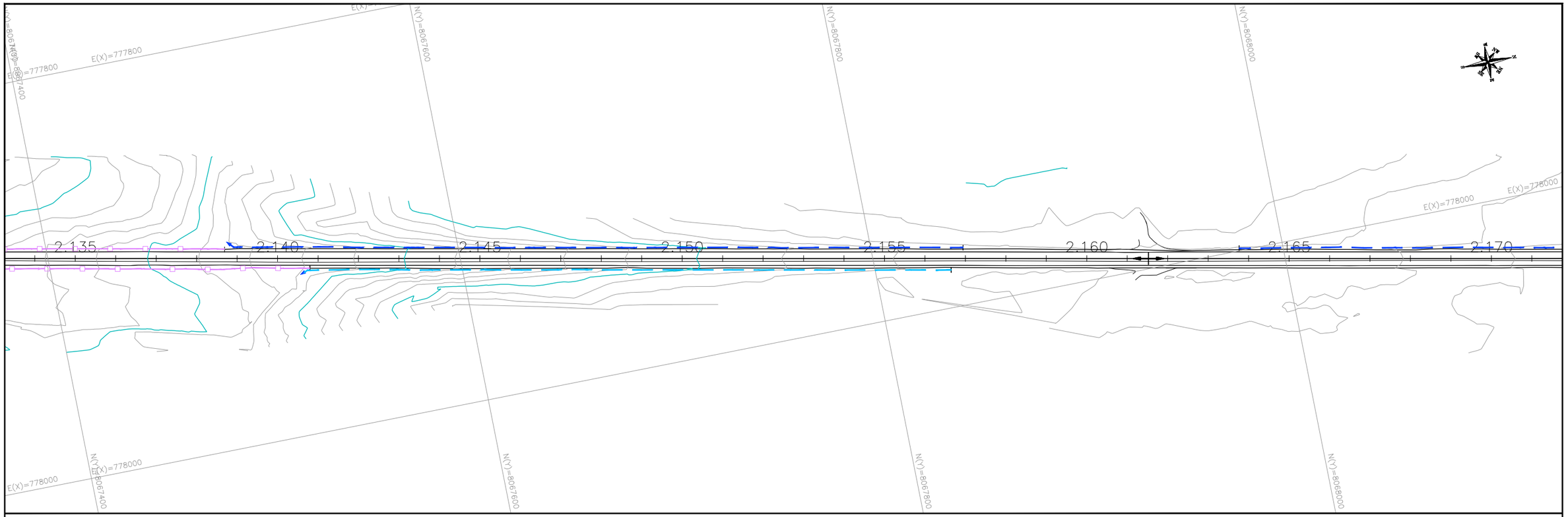
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: Strata Engenharia		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

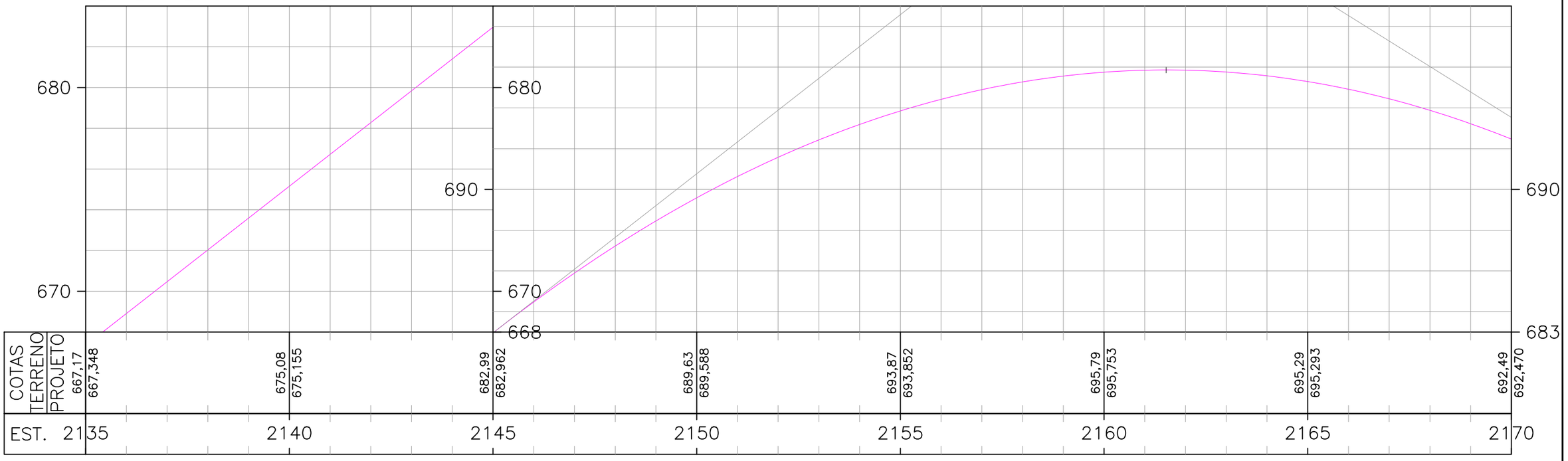
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 62
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 2100+0,000 B 2135+0,000	



PERFIL – EIXO PRINCIPAL

PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:

20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

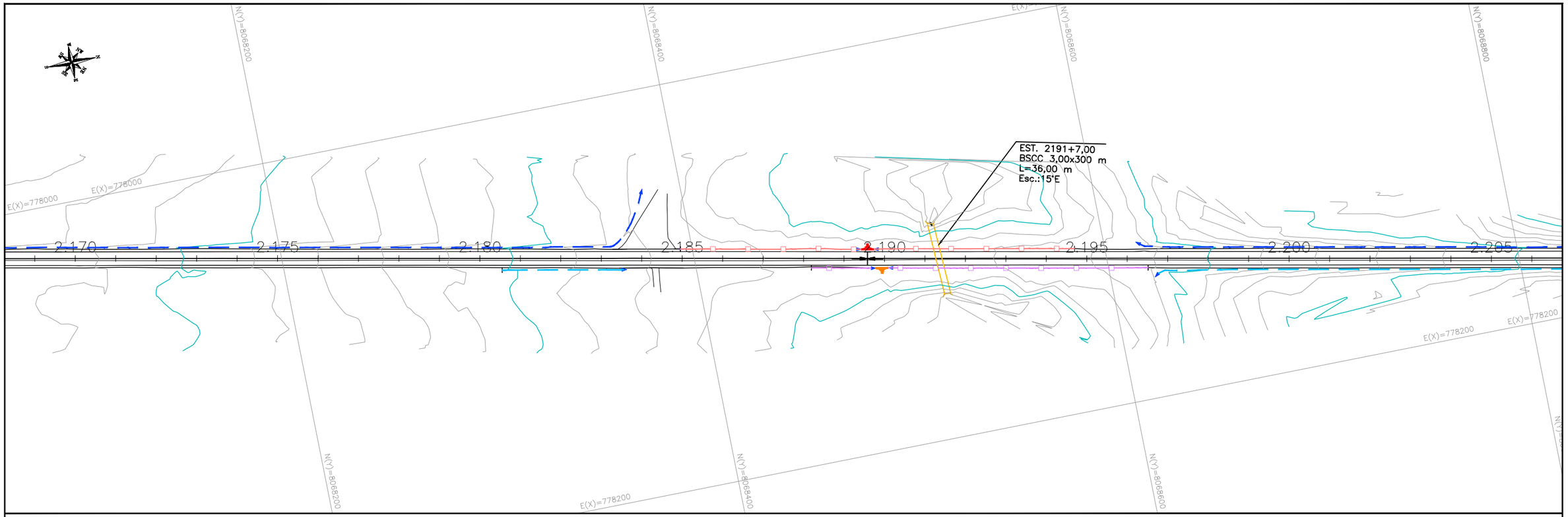
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

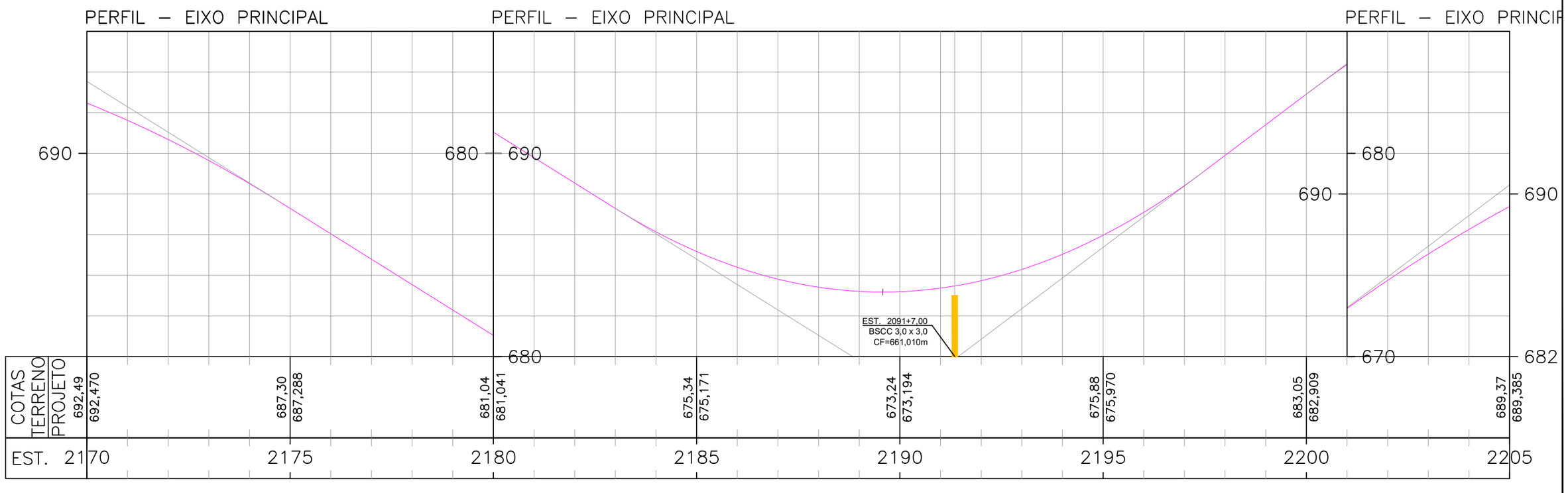
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 63
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 2135+0,000 B 2170+0,000	





ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

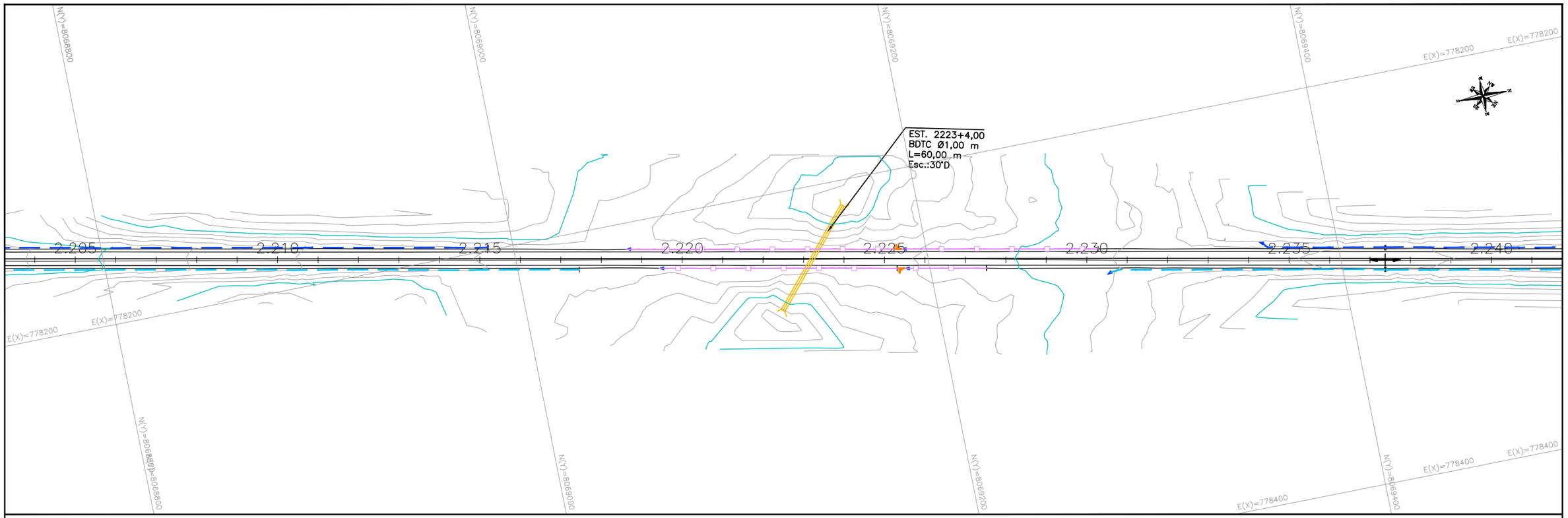
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
- TSS 120 PROJETADA
- TSS 130 PROJETADA
- TSS 150 PROJETADA
- CAIXA COLETORA
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

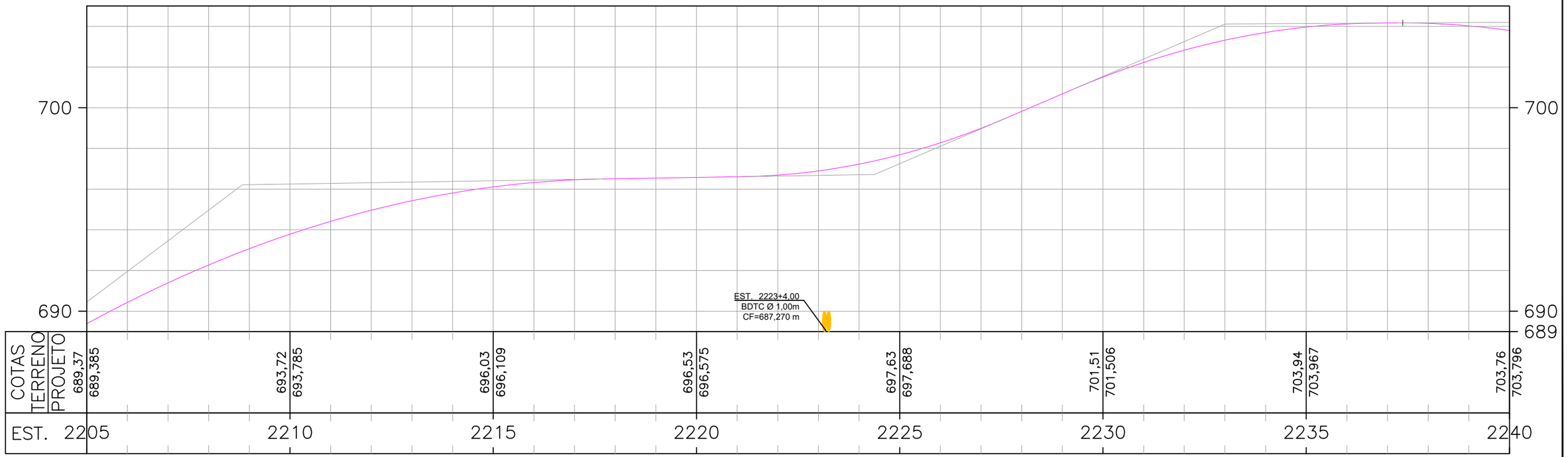
GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 64
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 2170+0,000 B 2205+0,000	



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:

20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

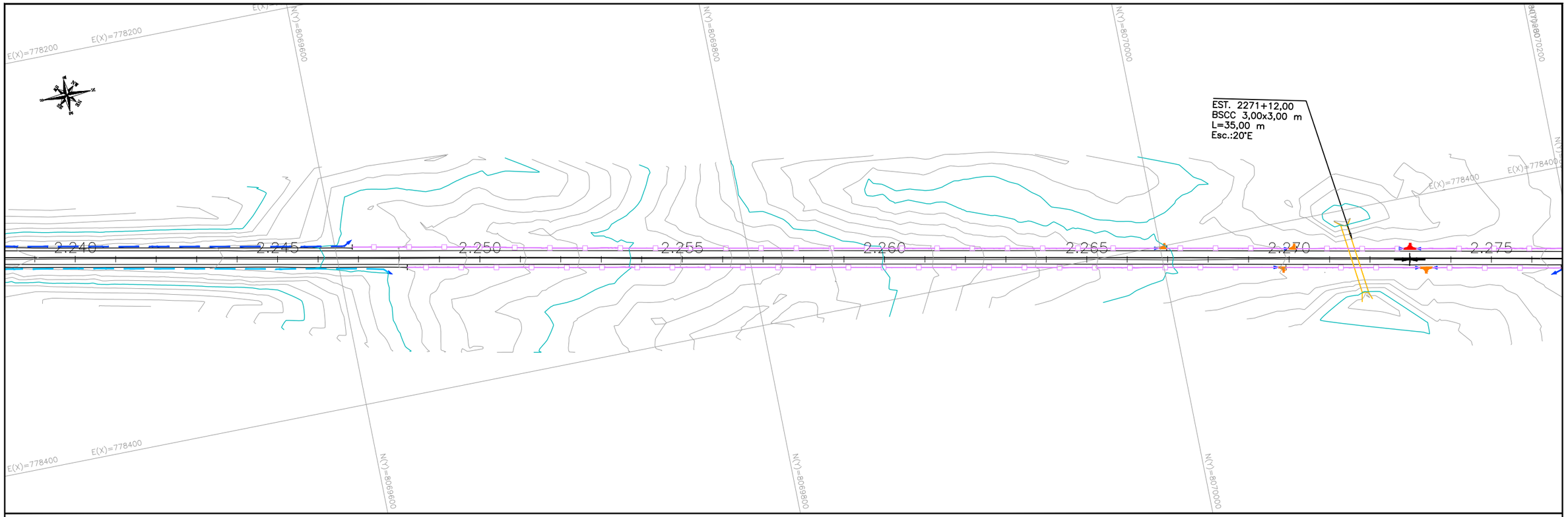
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

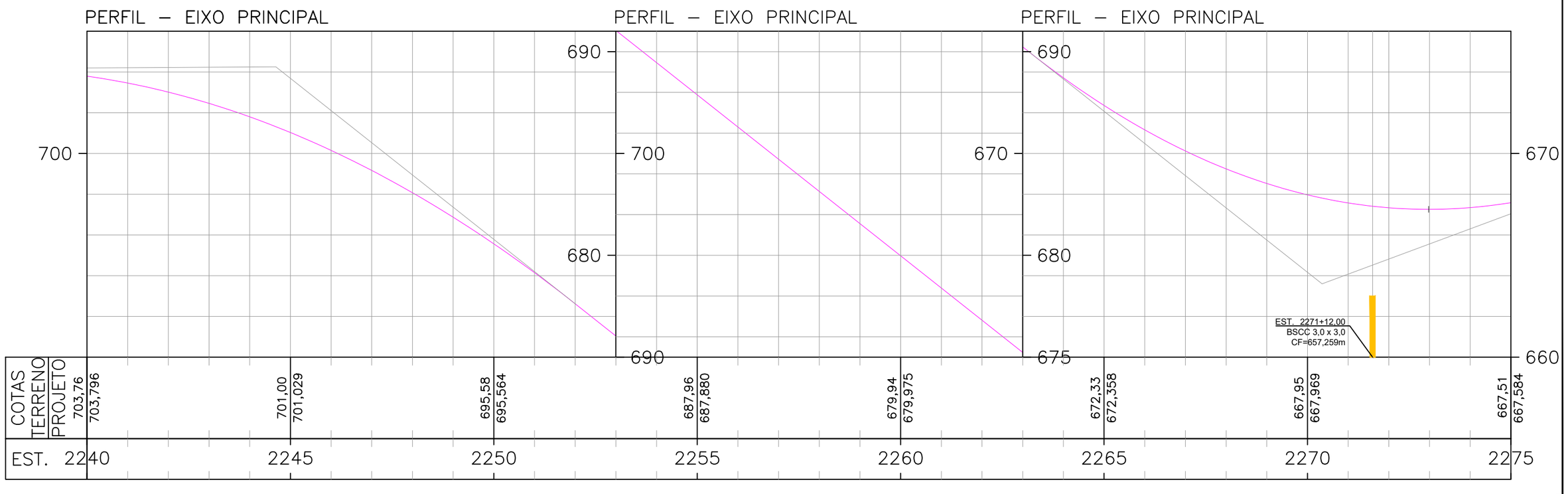
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 65
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 2205+0,000 B 2240+0,000	





ESCALAS GRÁFICAS:

4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

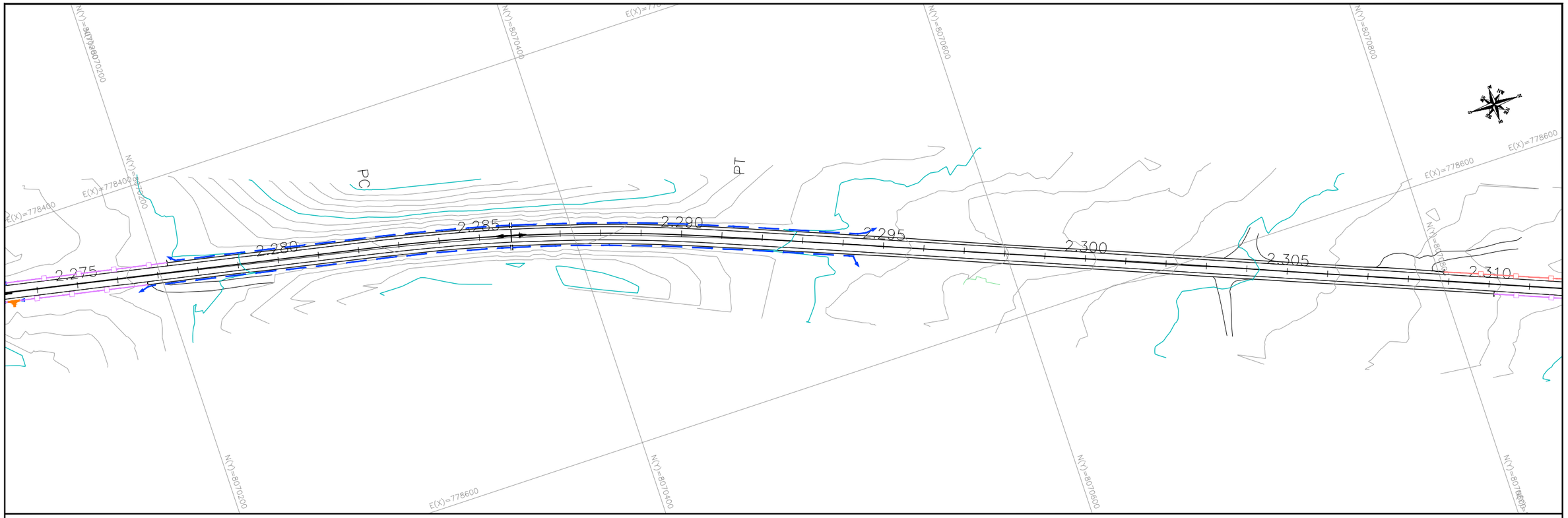
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

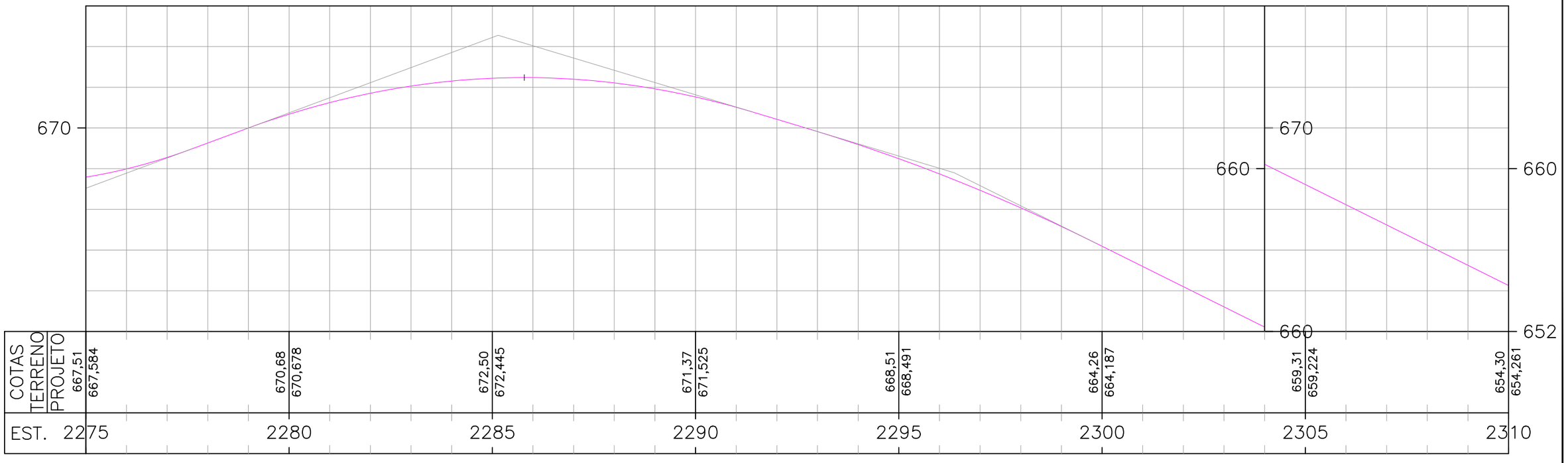
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 66
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 2240+0,000 B 2275+0,000	



PERFIL – EIXO PRINCIPAL

PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

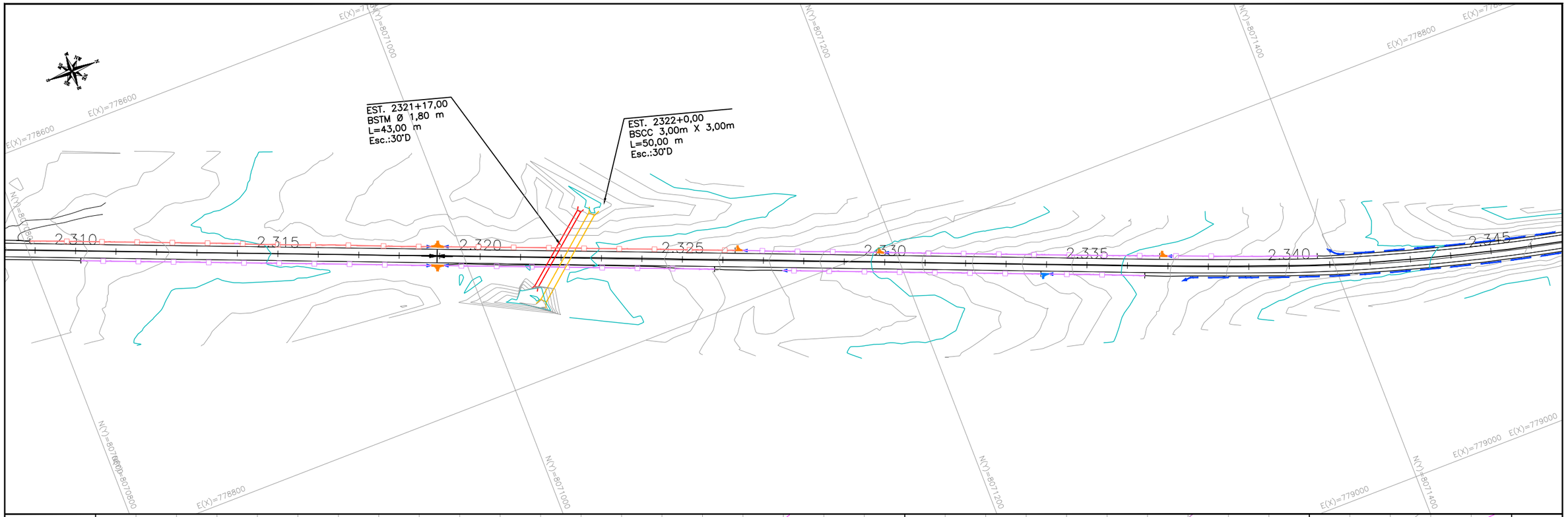
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 67
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 2275+0,000 B 2310+0,000	



COTAS												
TERRENO	654,30	649,91	648,65	652,61	660,53	668,60	676,05	681,30				
PROJETO	654,261	650,055	648,638	652,568	660,447	668,494	675,961	681,233				

ESCALAS GRÁFICAS:

20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73-15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88-20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108-25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150-32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA-01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA-02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: GABRIELA
Verif: ERICK
Arquivo: EULER

Projeto: TATIANA
Revisão: 02
Desenho: GIOVANNA
Data: JAN/2025

GO INFRA

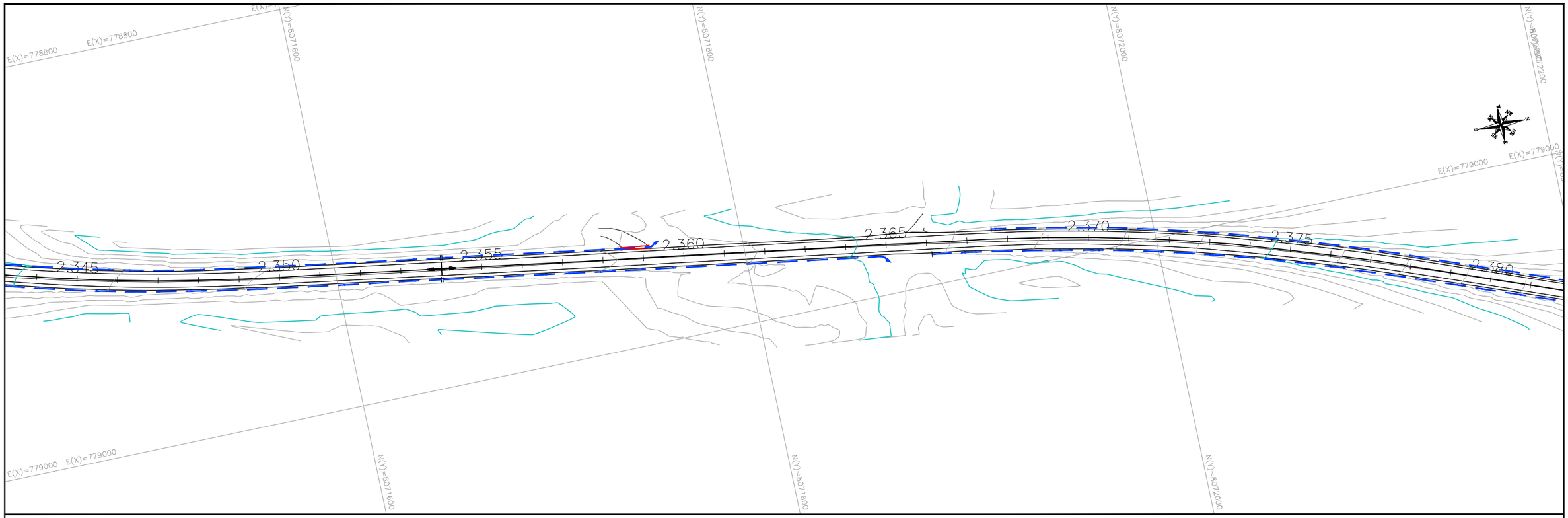
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

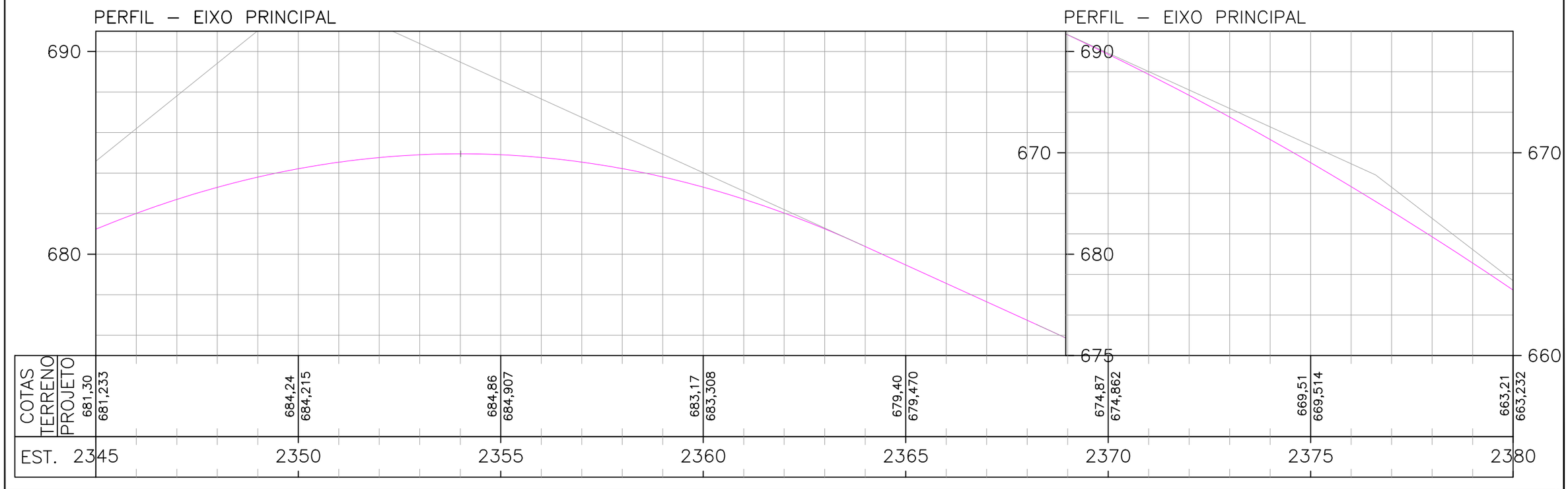
RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

Folha : DR – 68

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO DE DRENAGEM
PLANTA E PERFIL - EST. 2310+0,000 B 2345+0,000





ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

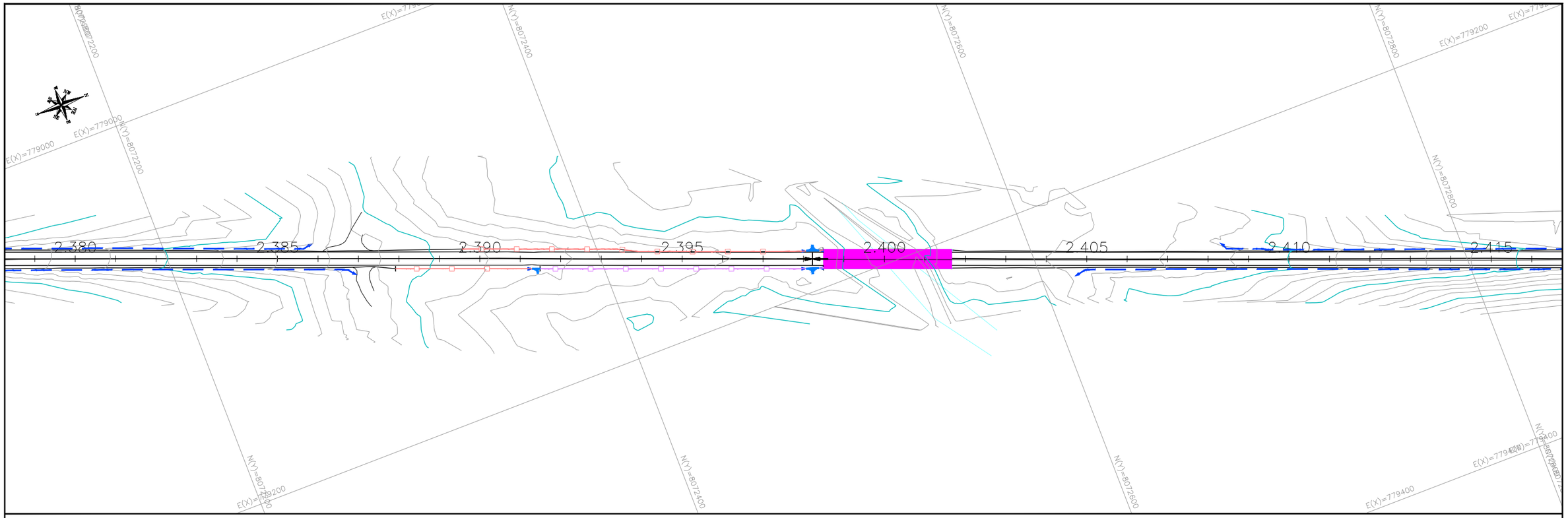
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

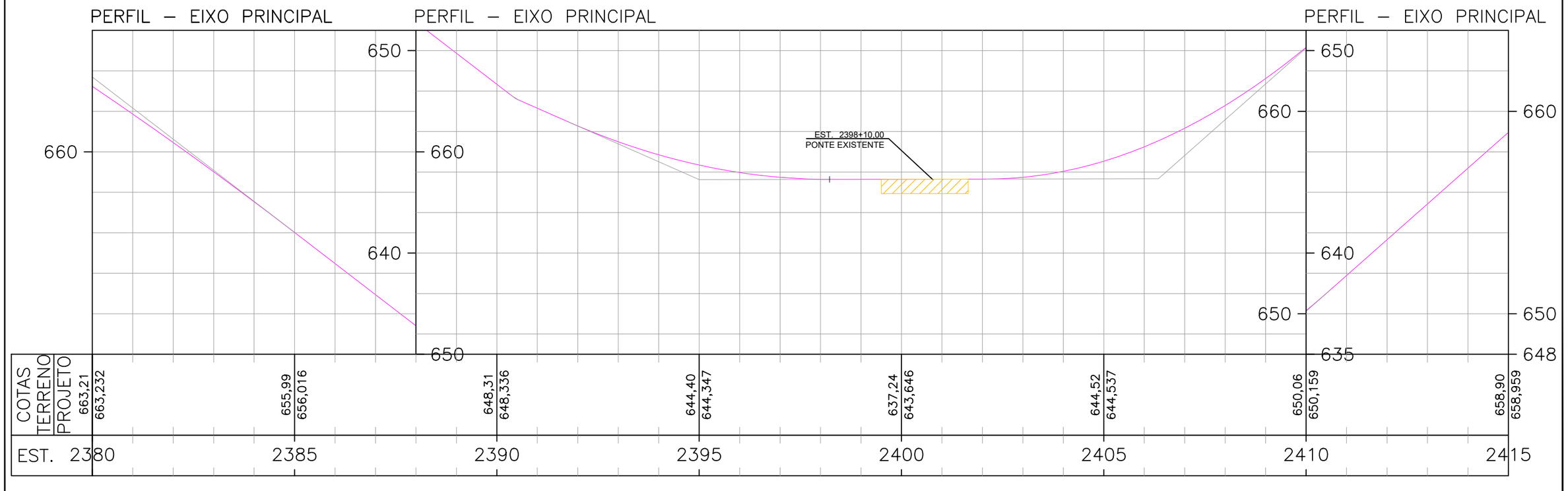
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 69
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 2345+0,000 B 2380+0,000	





ESCALAS GRÁFICAS:

20 m 0 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

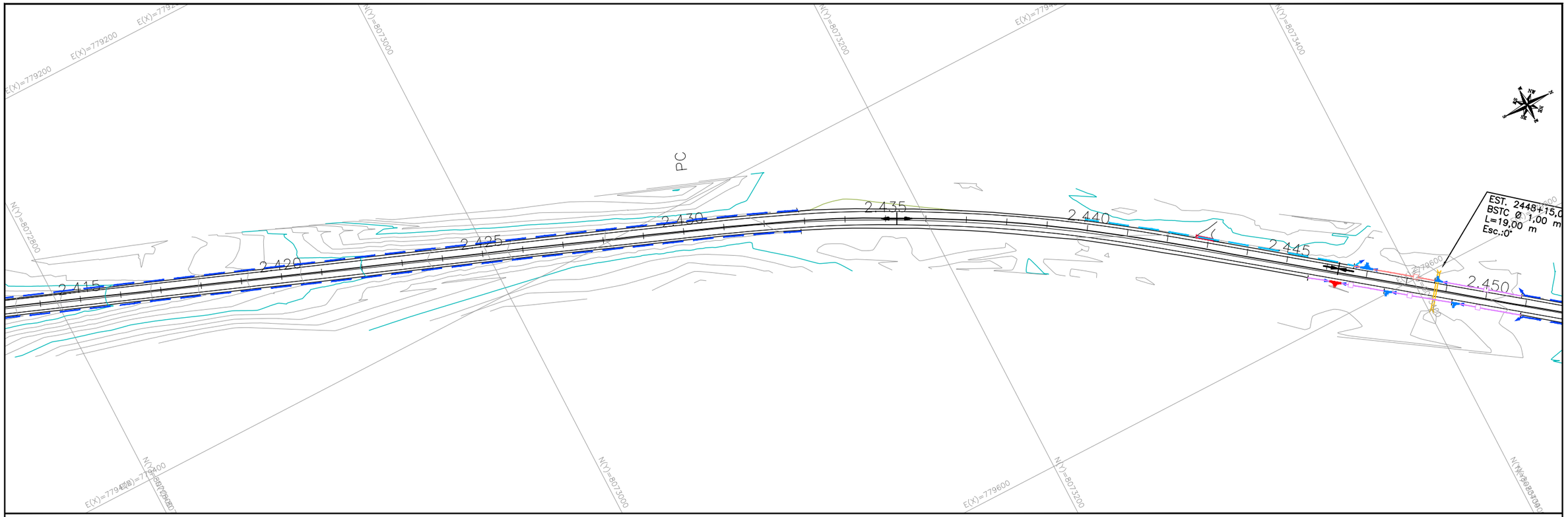
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

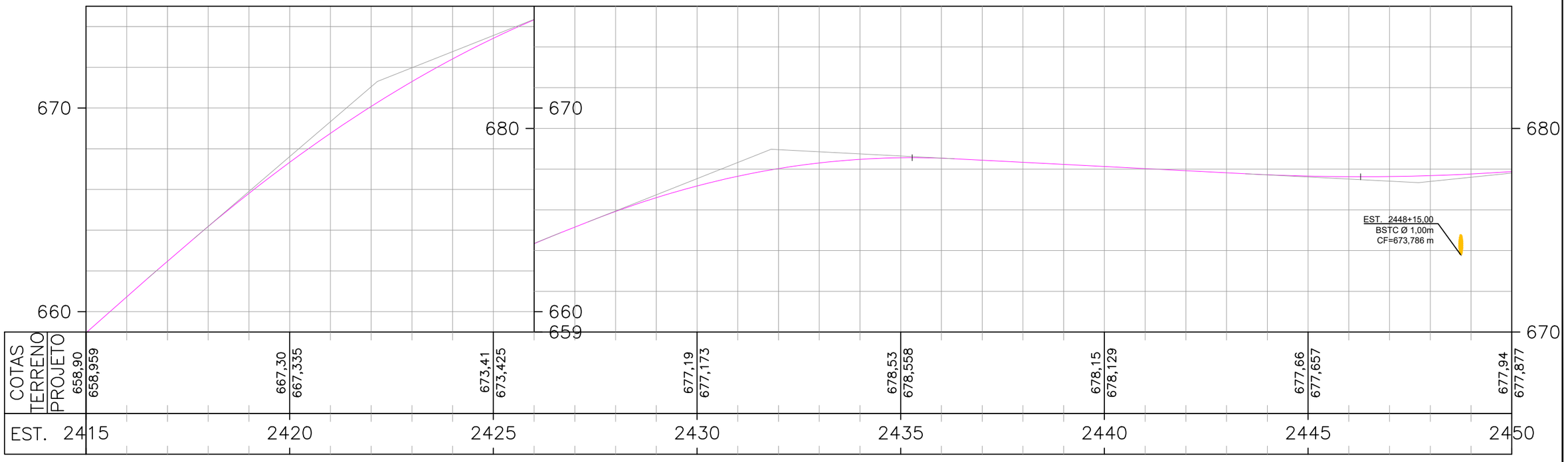
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 02	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	Folha : DR – 70
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 PROJETO DE DRENAGEM PLANTA E PERFIL - EST. 2380+0,000 B 2415+0,000

GO INFRA



PERFIL – EIXO PRINCIPAL

PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

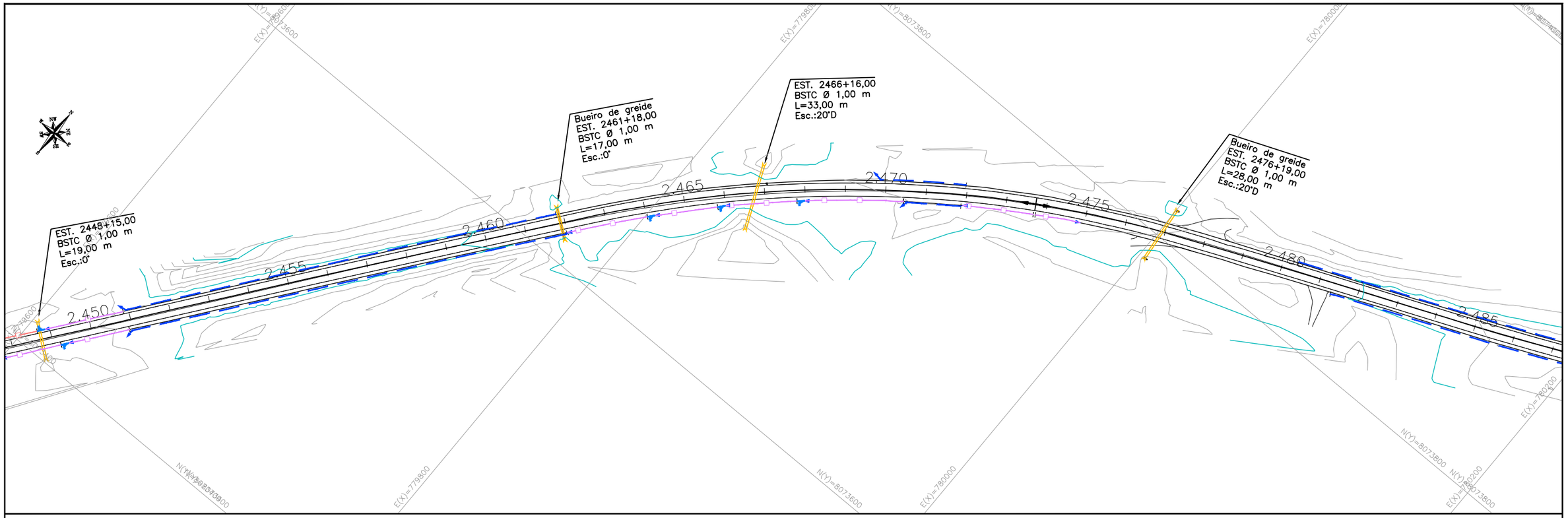
LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

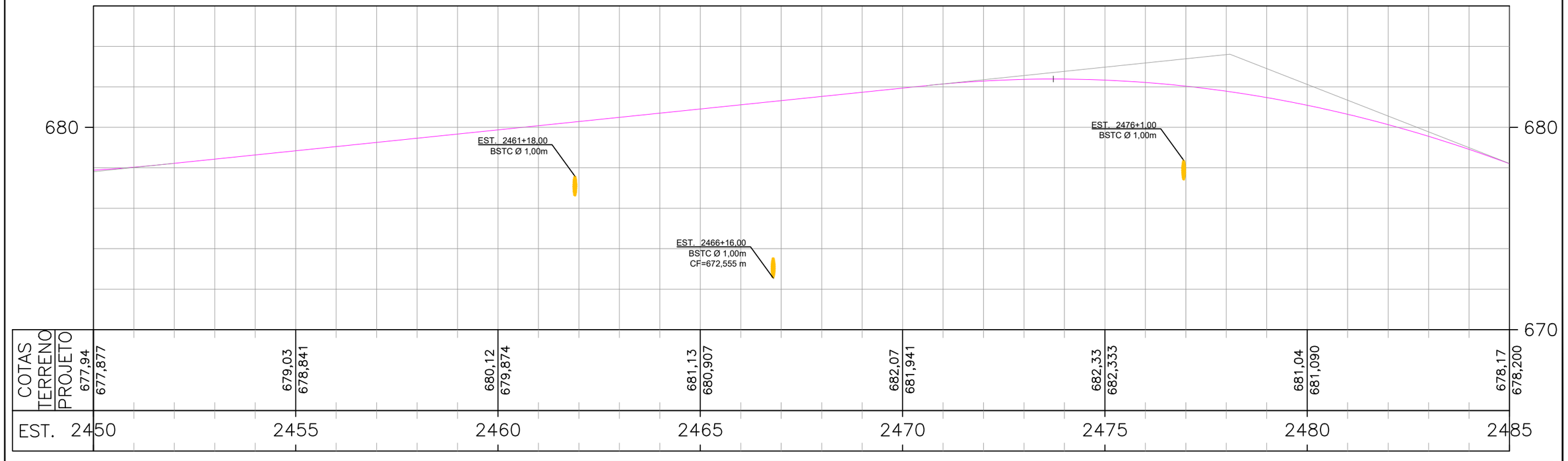
BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
Nº Strata		Revisão: 02	GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	RODOVIA : GO-309
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
			EXTENSÃO: 63,57 KM
			LOTE: 01
			Folha : DR – 71
			Escala: H= 1:2000 V=1:200
			PROJETO DE DRENAGEM
			PLANTA E PERFIL - EST. 2415+0,000 B 2450+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

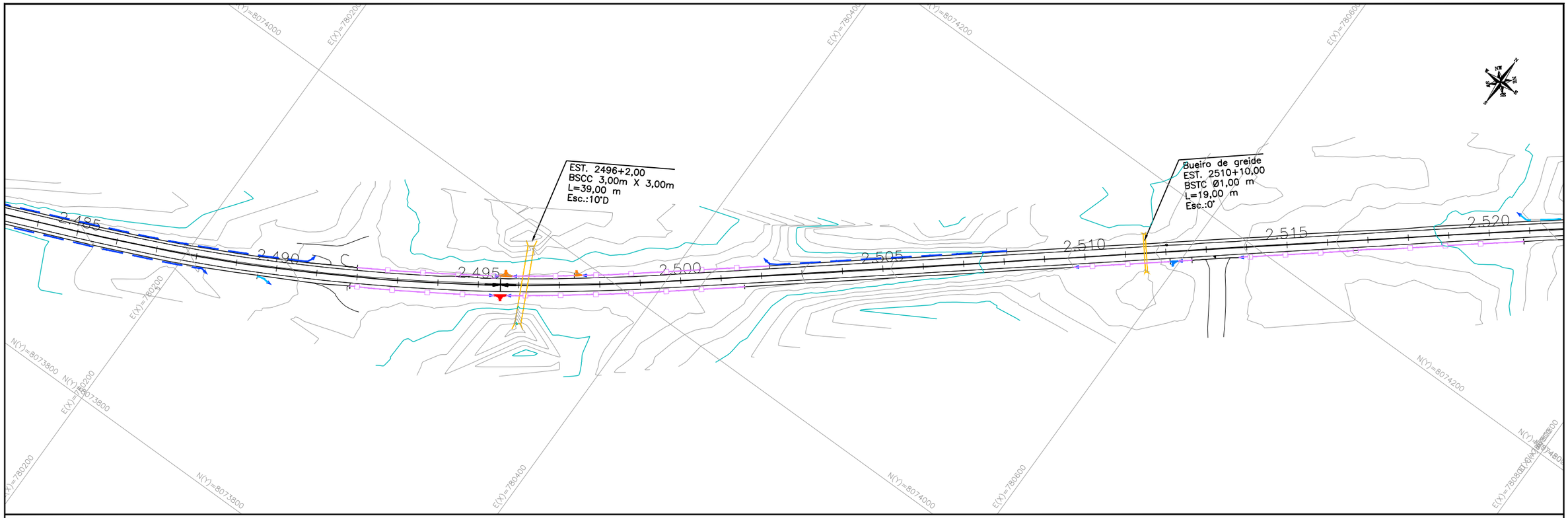
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

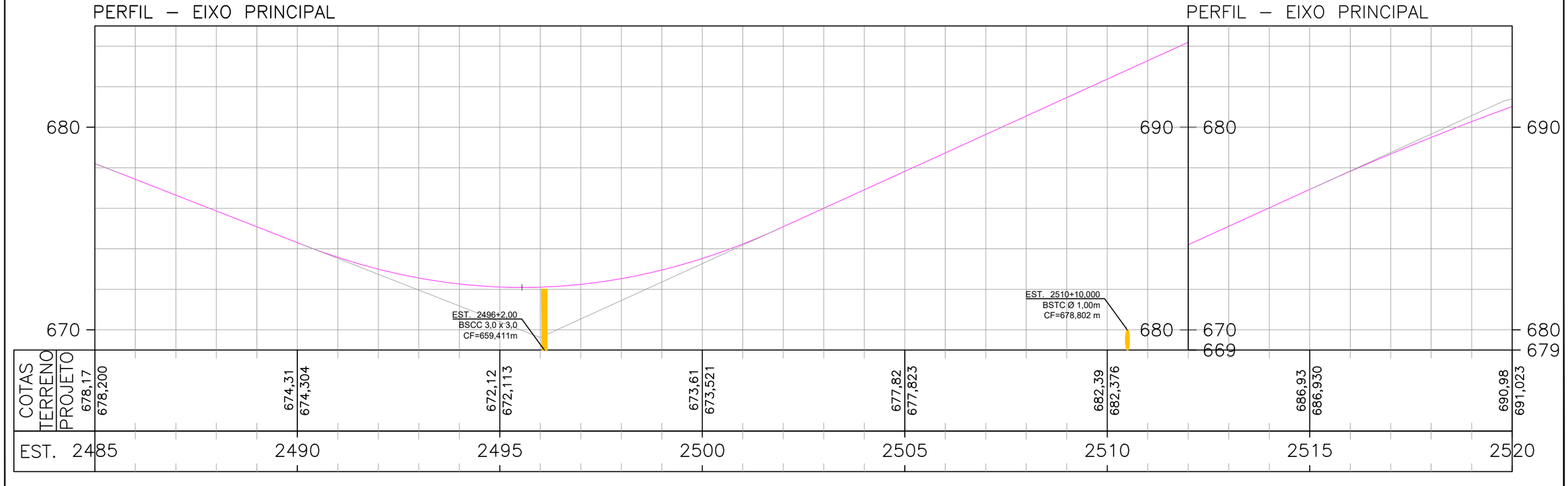
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 72
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 2450+0,000 B 2485+0,000	





ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

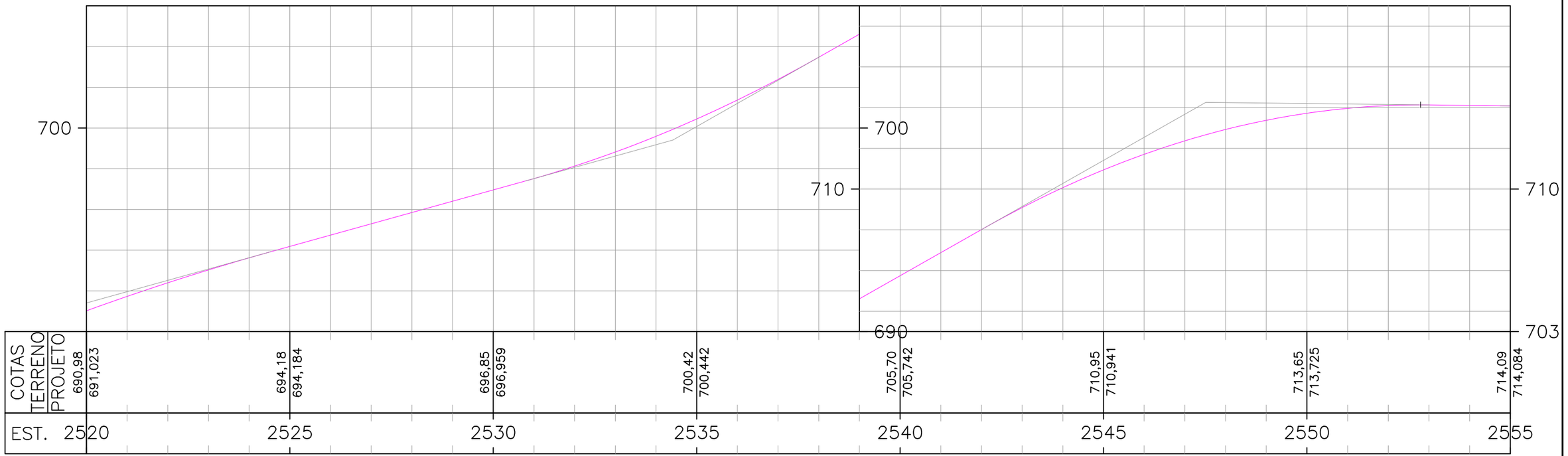
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 73
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 2485+0,000 B 2520+0,000	



PERFIL – EIXO PRINCIPAL

PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:

20 m 0 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO

SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15

SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20

SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25

SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32

MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05

MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE

BUEIRO PROJETADO

EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA

EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA

TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE

TSS 120 PROJETADA

TSS 130 PROJETADA

TSS 150 PROJETADA

CAIXA COLETORA

BACIA DE CAPTAÇÃO

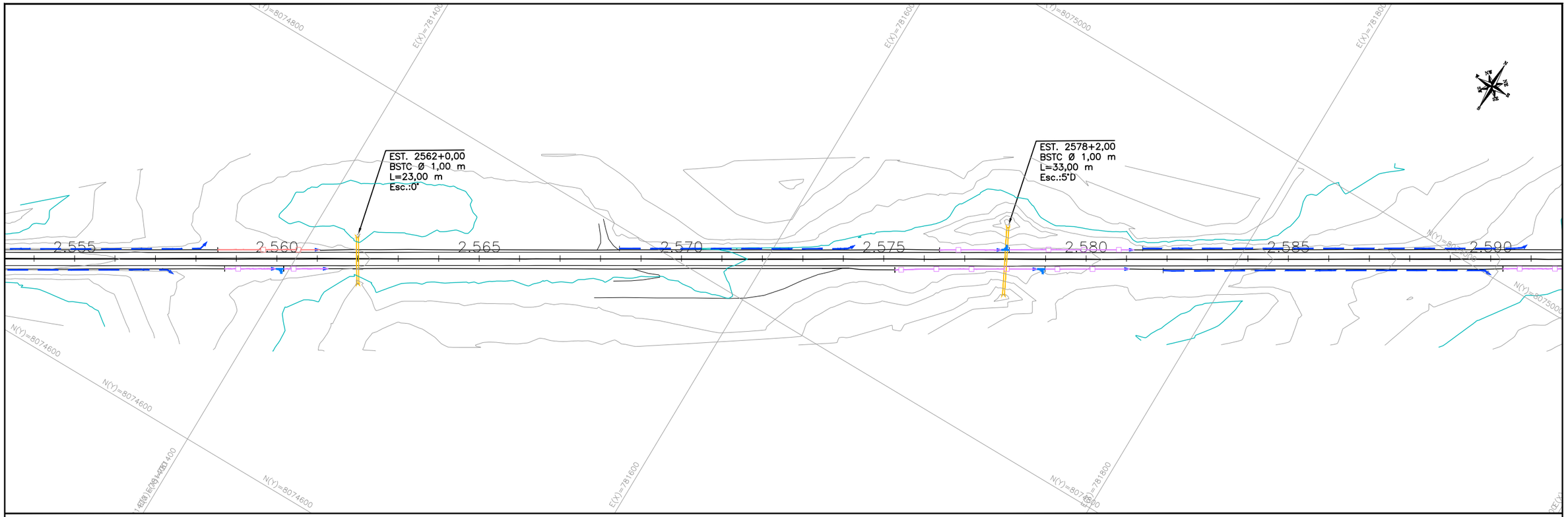
PONTE EXISTENTE

INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO

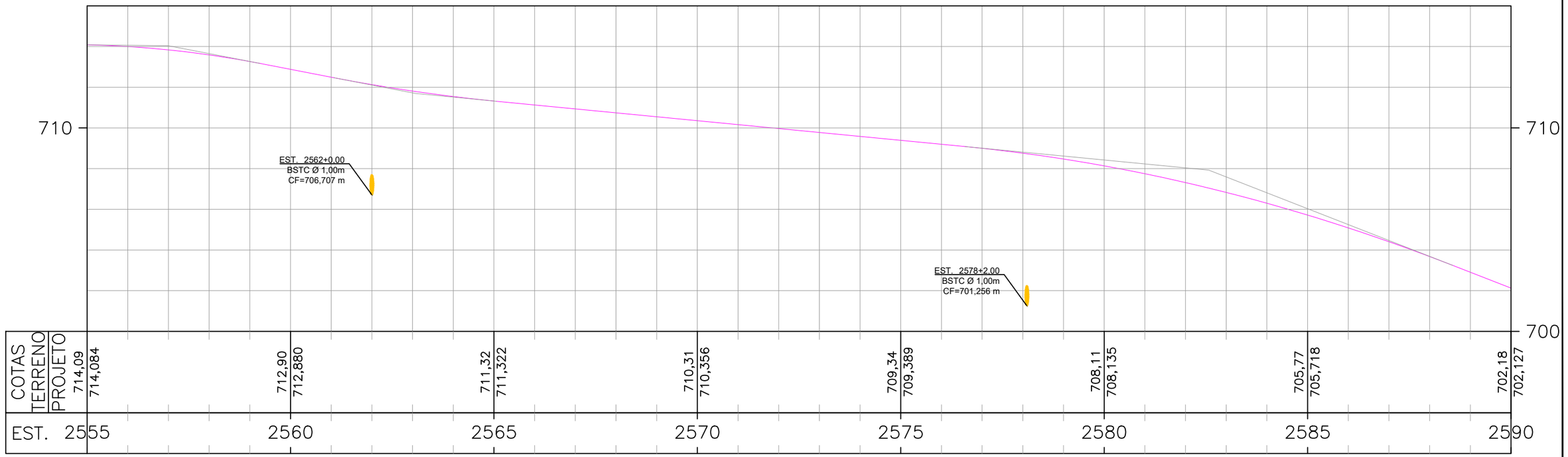
PONTO ALTO

PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 02	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	Folha : DR – 74
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200
GO INFRA			PROJETO DE DRENAGEM PLANTA E PERFIL - EST. 2520+0,000 B 2555+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:

4 2 0 20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA

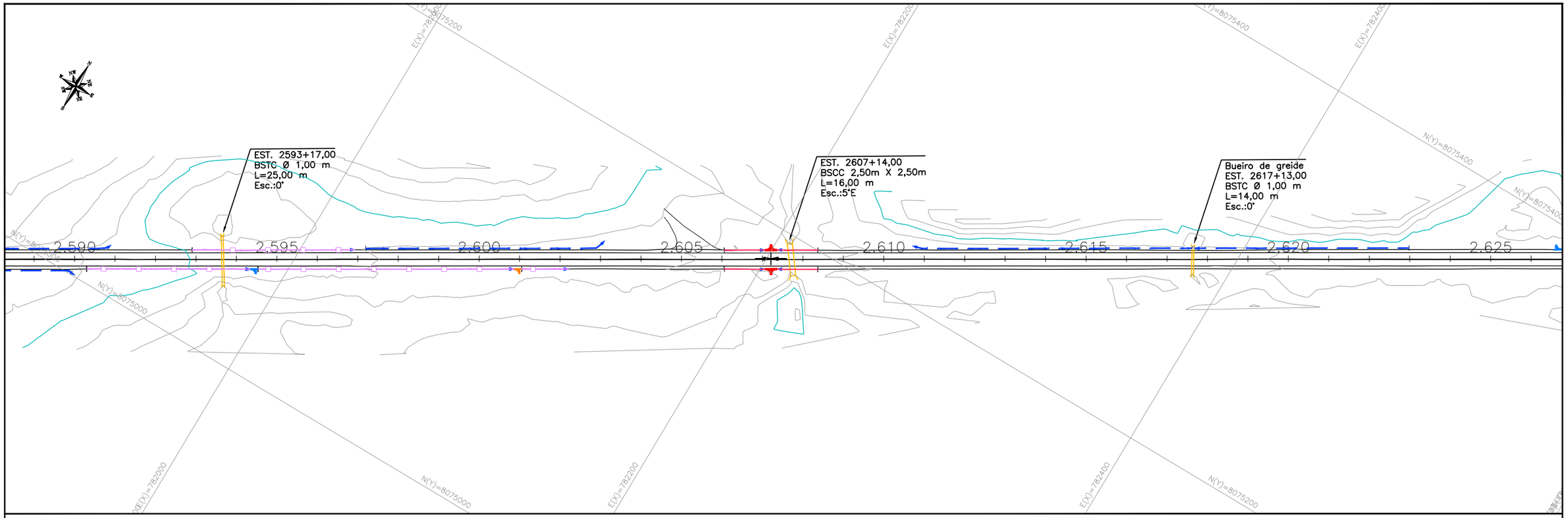
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

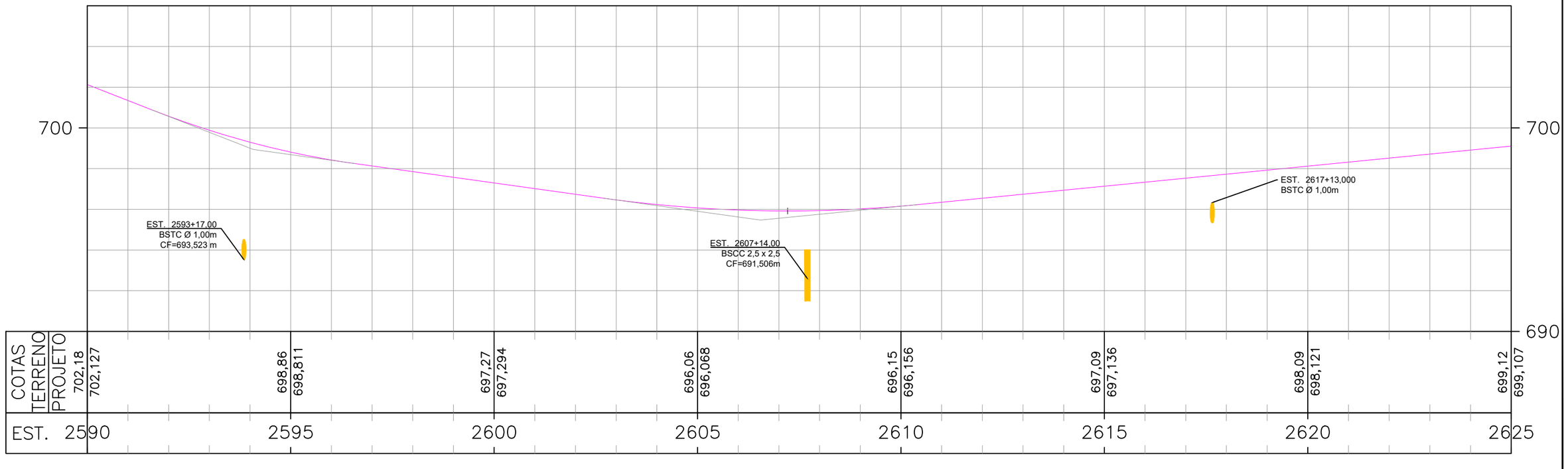
GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

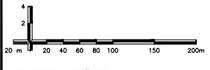
RODOVIA :	GO-309	Folha : DR – 75
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 2555+0,000 B 2590+0,000	



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

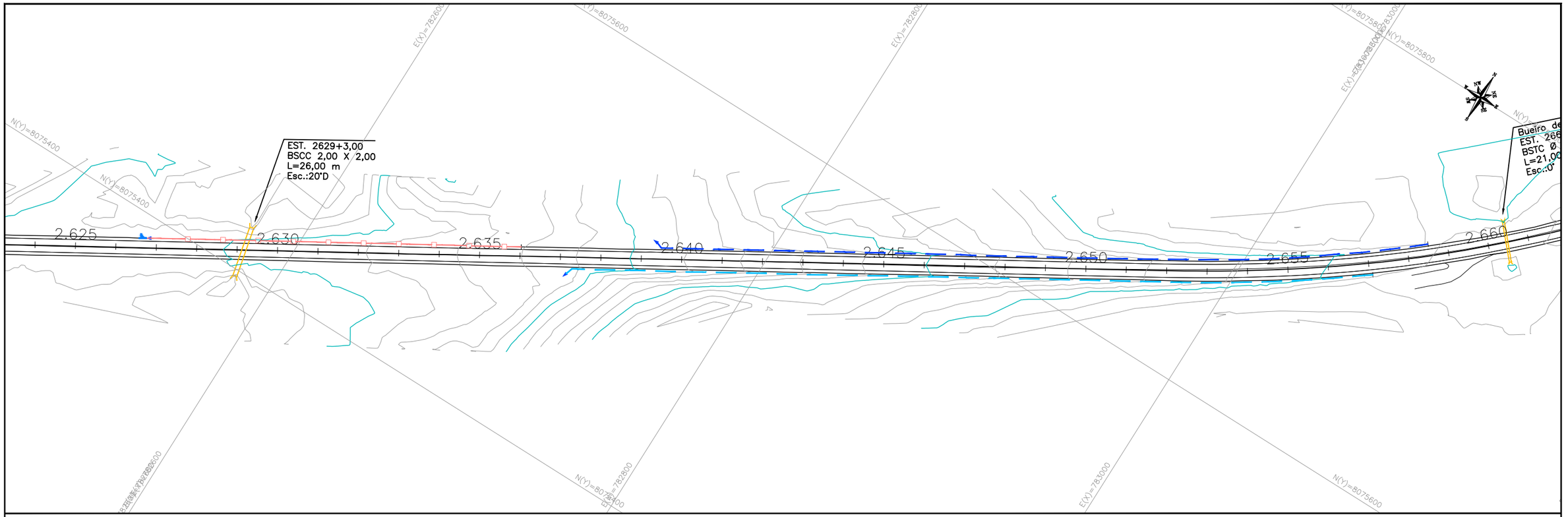
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

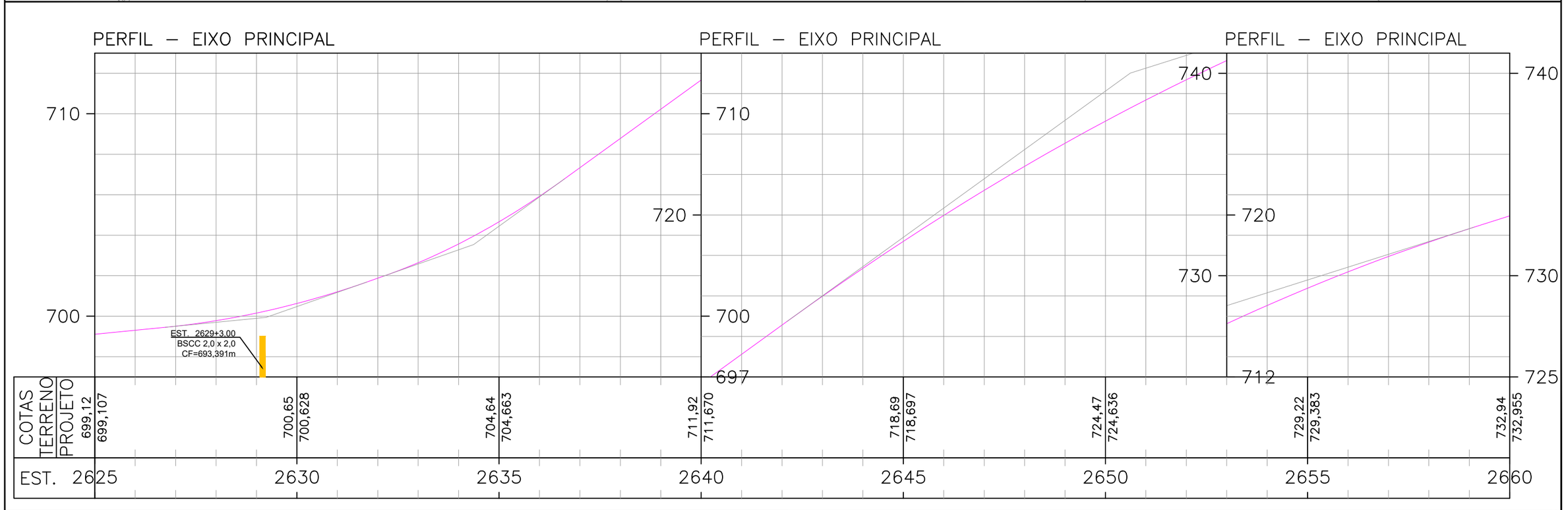
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 76
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 2590+0,000 B 2625+0,000	





ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

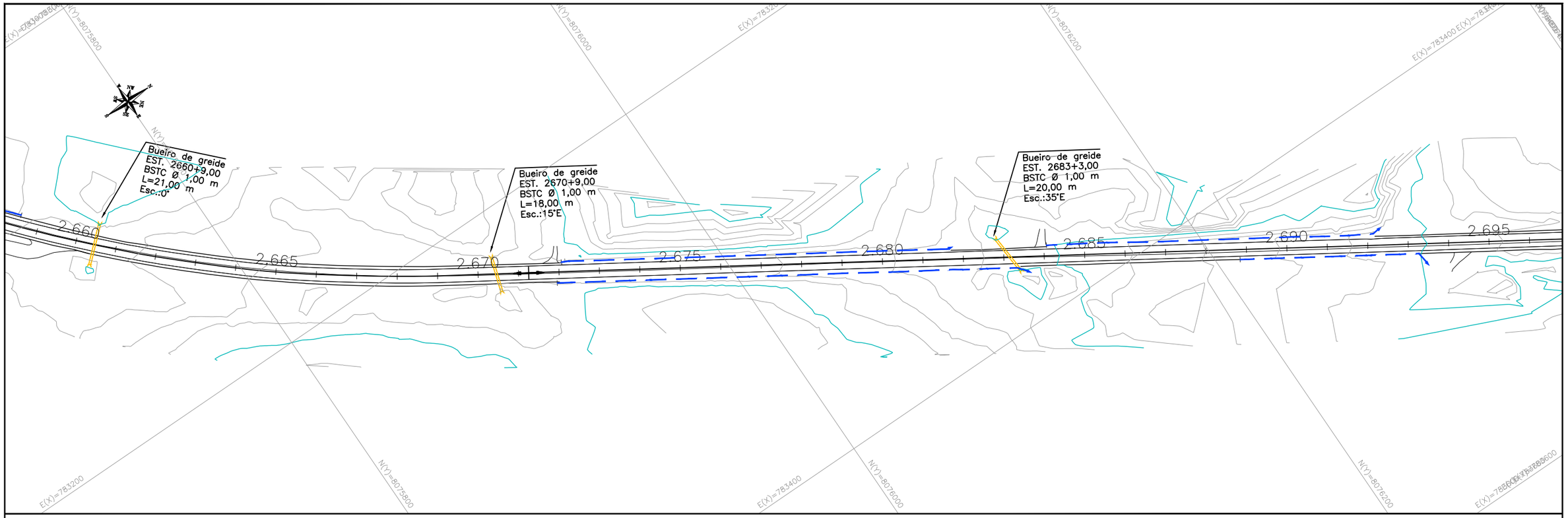
LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

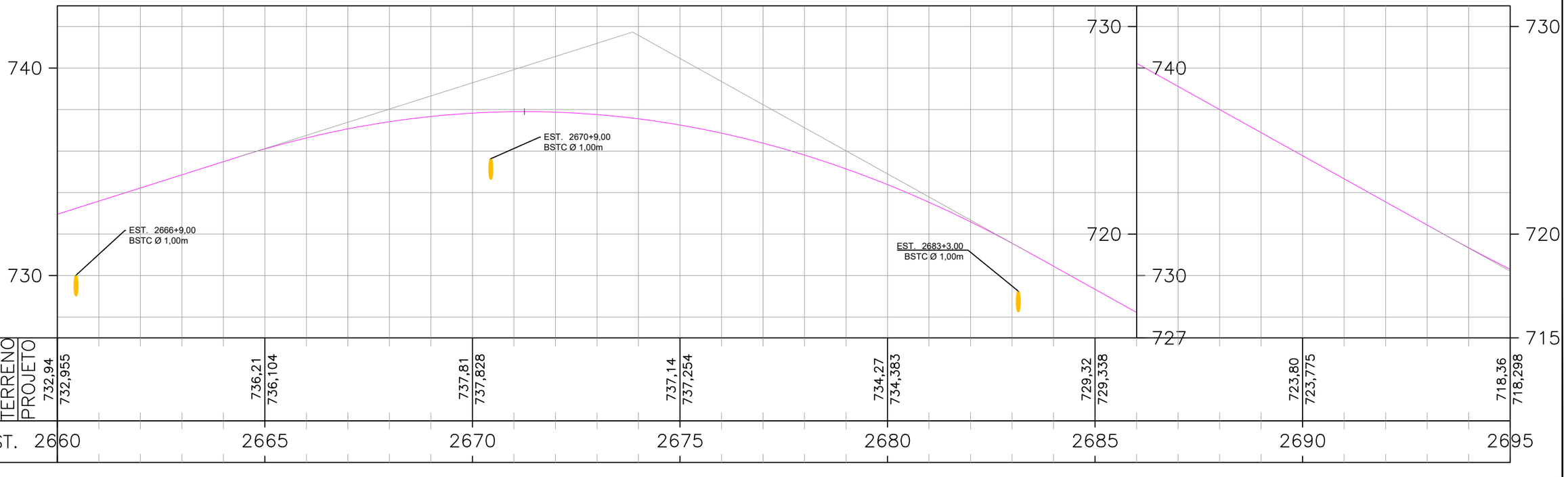
BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INICIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
Nº Strata		Revisão: 02	GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	RODOVIA : GO-309
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
			EXTENSÃO: 63,57 KM
			LOTE: 01
			Folha : DR – 77
			Escala: H= 1:2000 V=1:200
			PROJETO DE DRENAGEM
			PLANTA E PERFIL - EST. 2625+0,000 B 2660+0,000

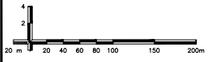


PERFIL – EIXO PRINCIPAL



PERFIL – EIXO PRINCIPAL

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

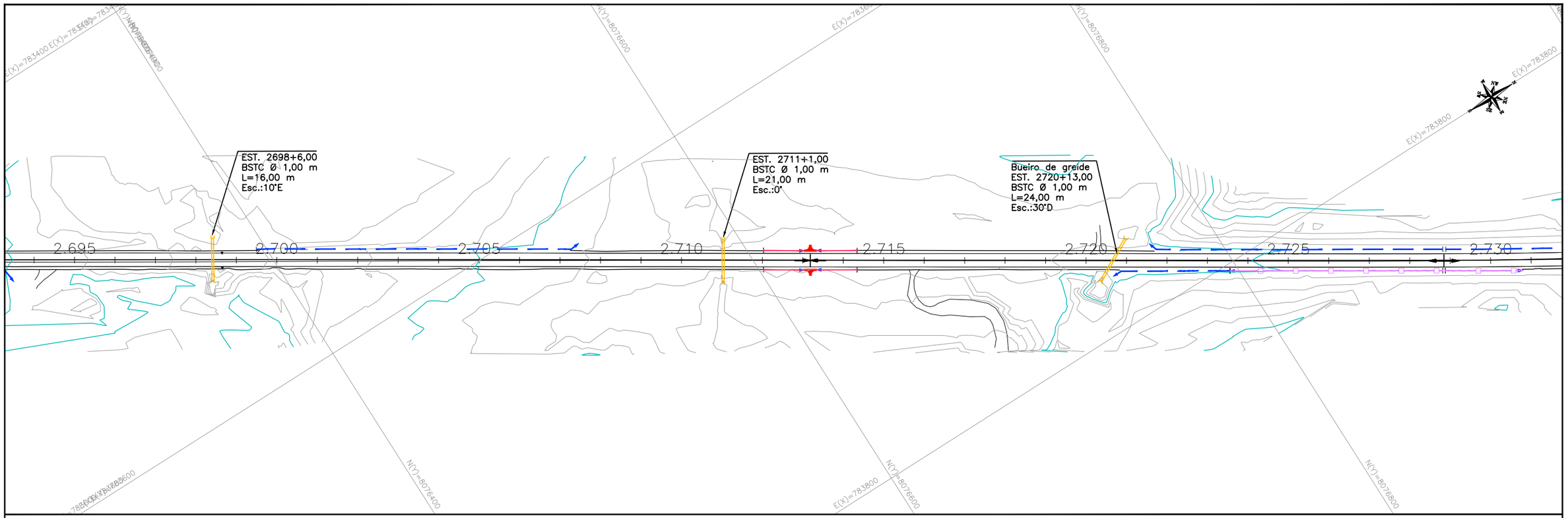
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

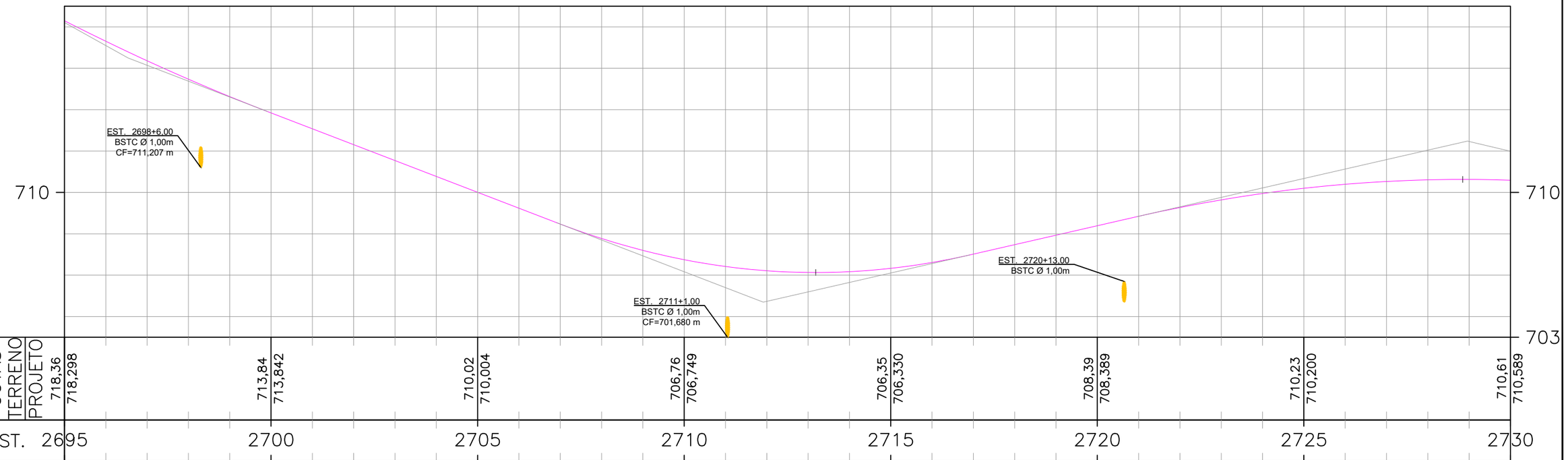
GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 78
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 2660+0,000 B 2695+0,000	



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:

20 m 2 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

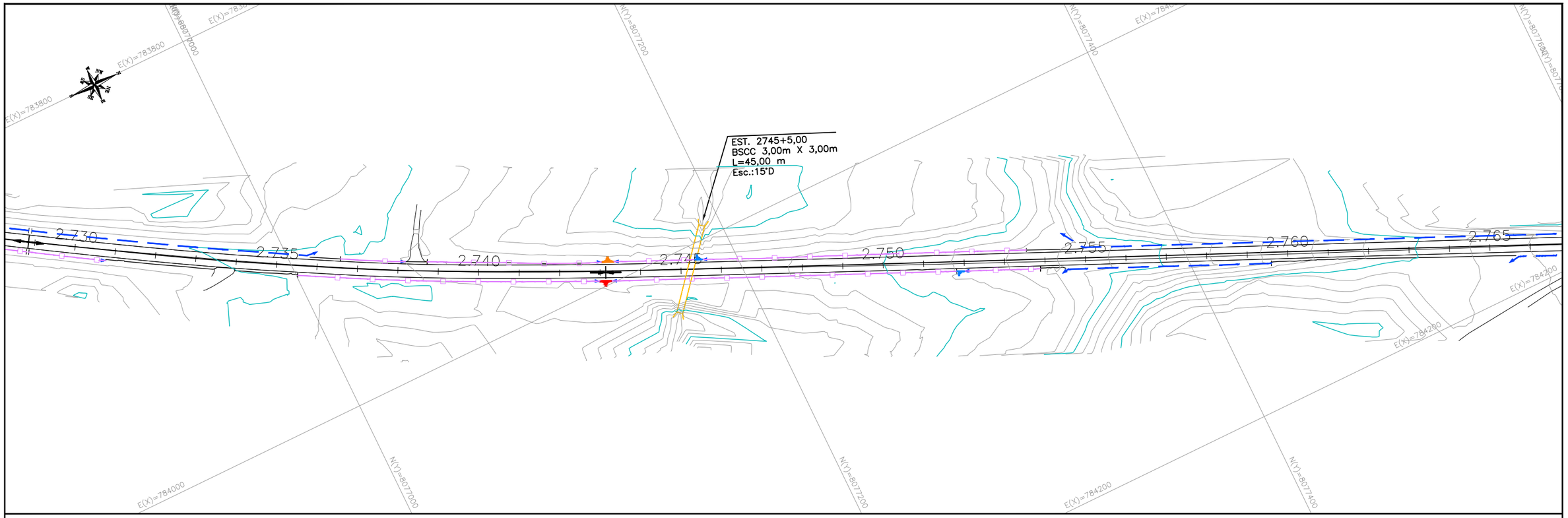
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

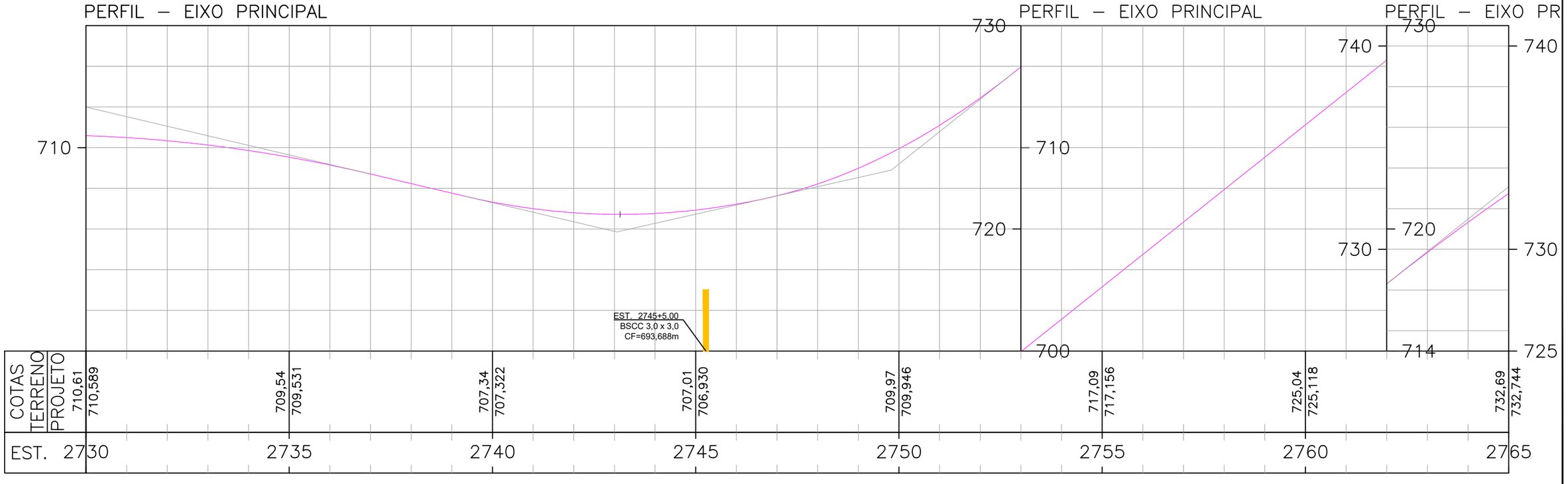
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 79
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 2695+0,000 B 2730+0,000	





ESCALAS GRÁFICAS:

20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

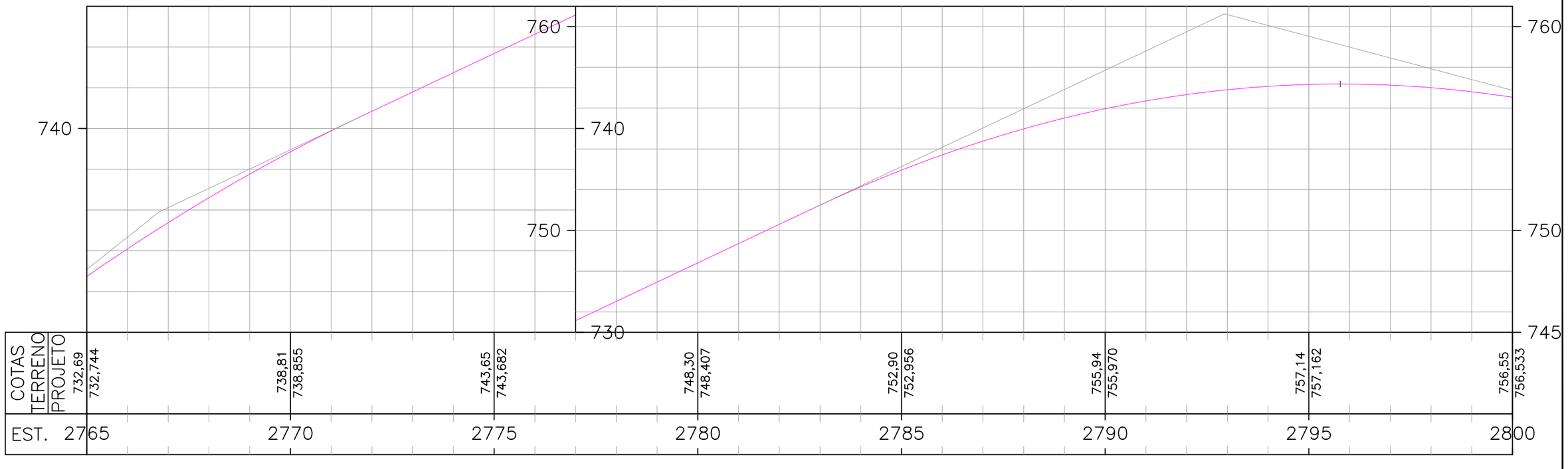
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 80
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 2730+0,000 B 2765+0,000	



PERFIL – EIXO PRINCIPAL

PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

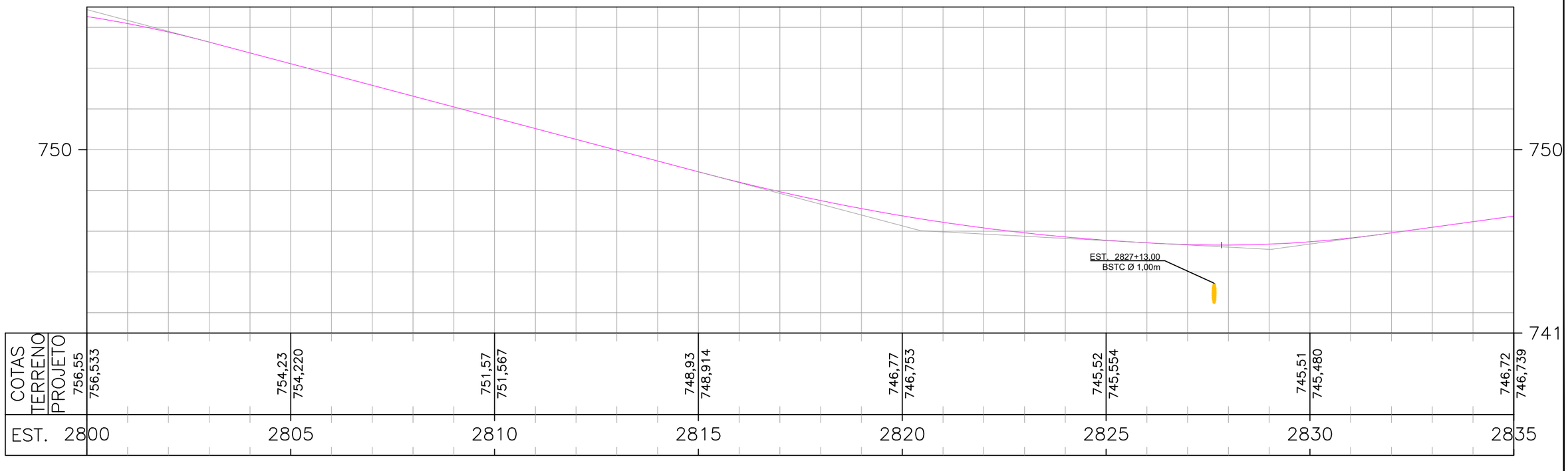
Folha : DR – 81

Escala: H= 1:2000 V=1:200

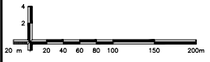
PROJETO DE DRENAGEM
PLANTA E PERFIL - EST. 2765+0,000 B 2800+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

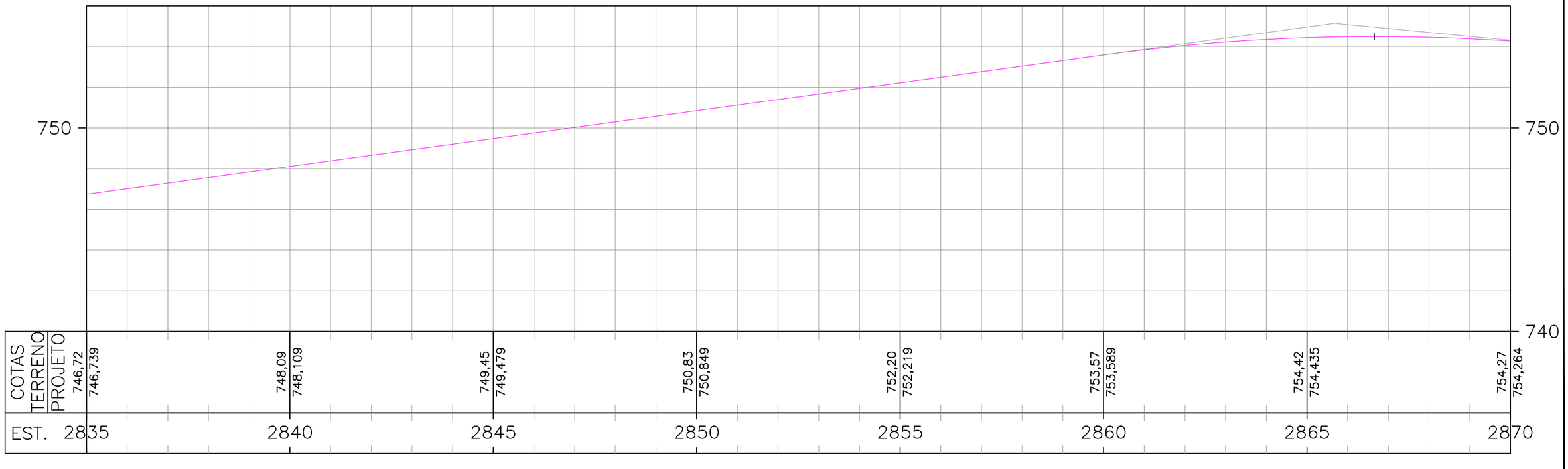
RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 82
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO DE DRENAGEM
PLANTA E PERFIL - EST. 2800+0,000 B 2835+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

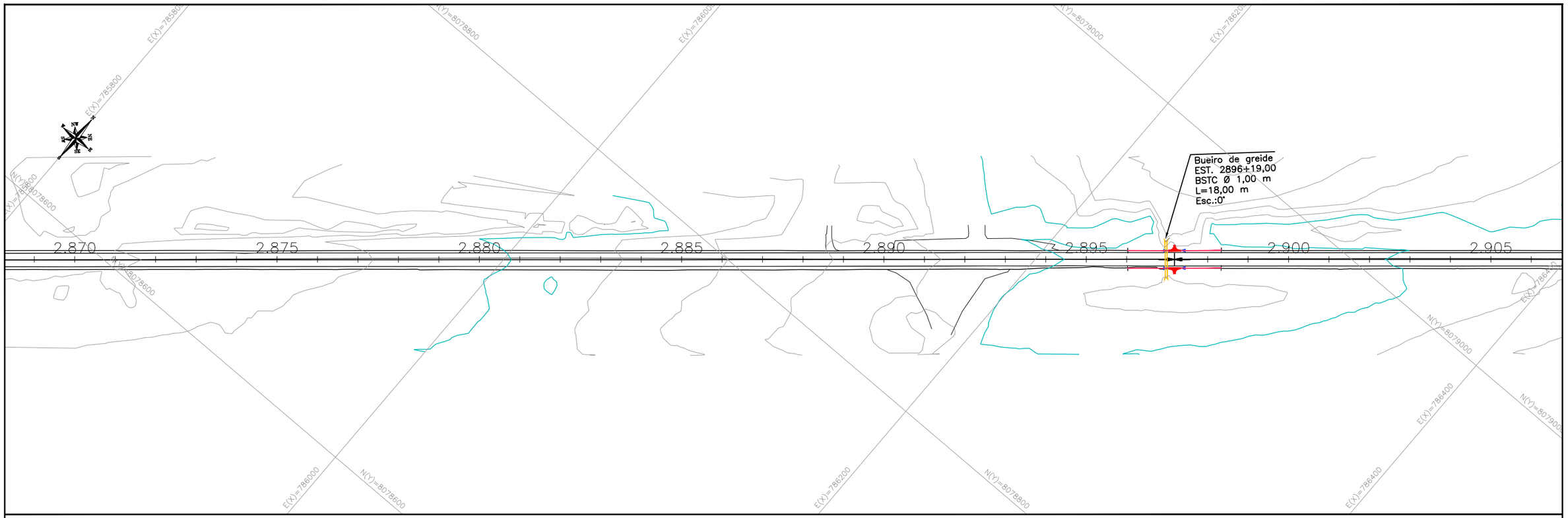
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

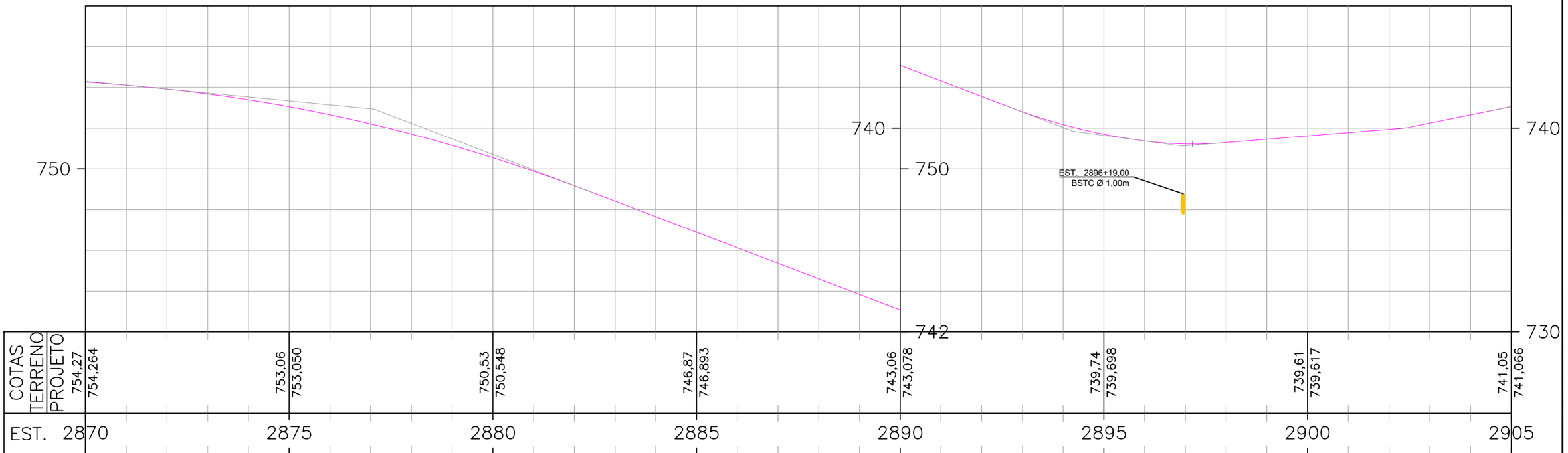
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 83
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 2835+0,000 B 2870+0,000	



PERFIL – EIXO PRINCIPAL

PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:

20 m 2 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO / EXISTENTE – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15

DEMOLIÇÃO / EXISTENTE – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20

DEMOLIÇÃO / EXISTENTE – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25

DEMOLIÇÃO / EXISTENTE – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32

DEMOLIÇÃO / EXISTENTE – MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05

EXISTENTE / PROJETADO – MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE

BUEIRO PROJETADO

EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA

EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA

TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE

TSS 120 PROJETADA

TSS 130 PROJETADA

TSS 150 PROJETADA

CAIXA COLETORA

BACIA DE CAPTAÇÃO

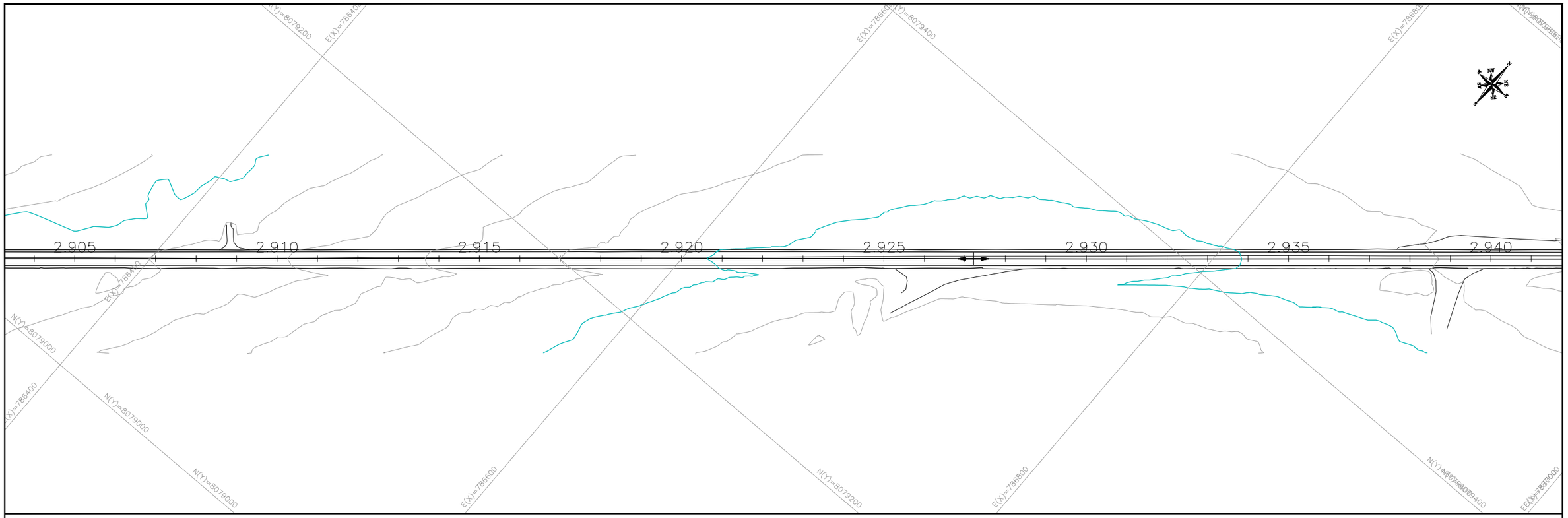
PONTE EXISTENTE

INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO

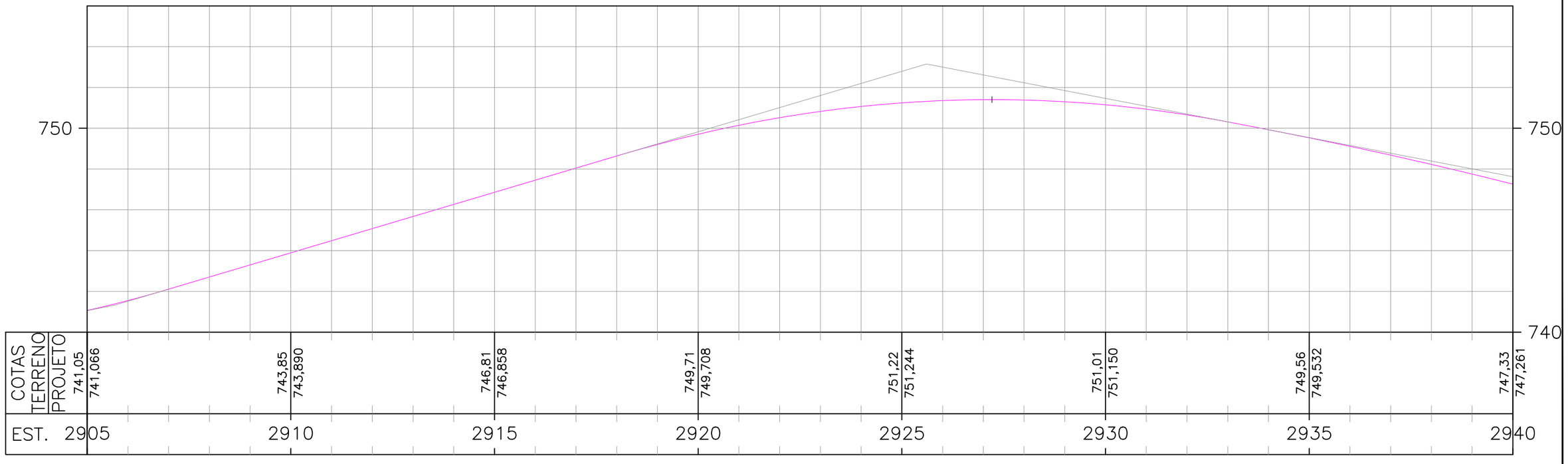
PONTO ALTO

PONTO BAIXO

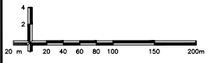
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 02	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	Folha : DR – 84
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 PROJETO DE DRENAGEM PLANTA E PERFIL - EST. 2870+0,000 B 2905+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

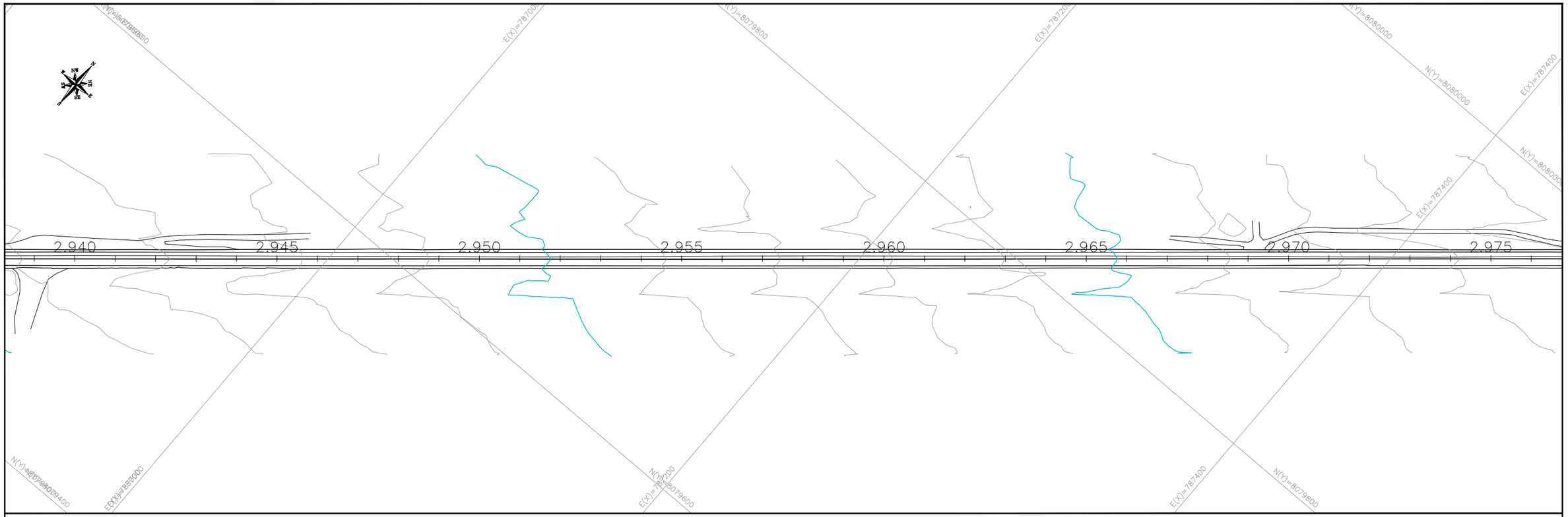
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

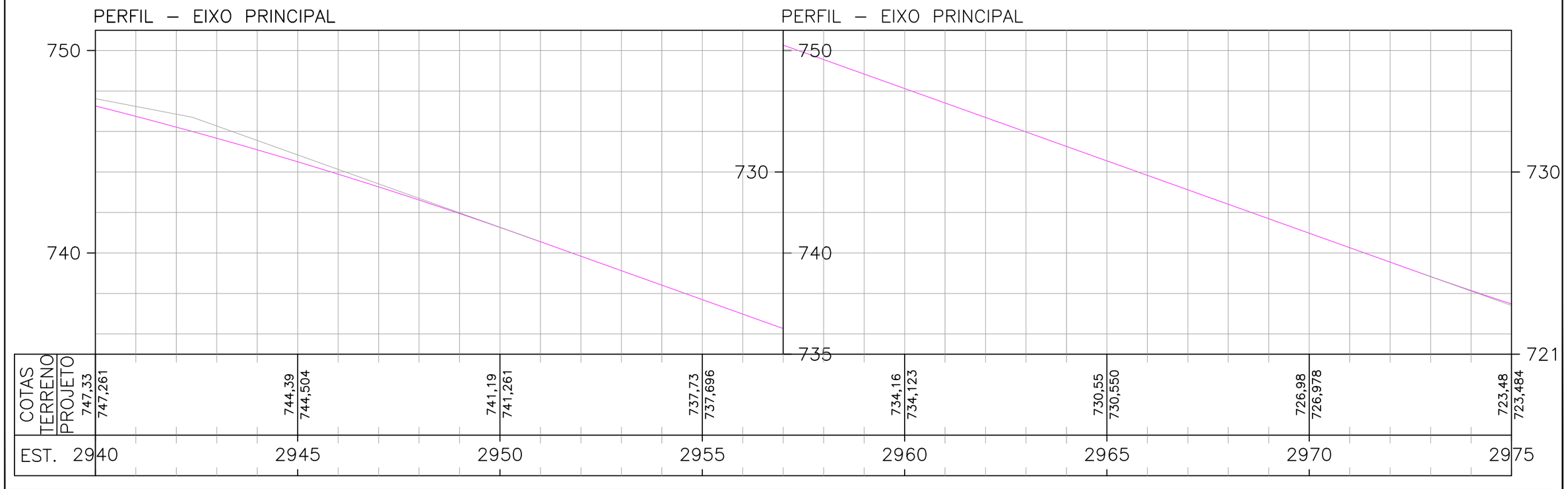
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha : DR – 85
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 2905+0,000 B 2940+0,000	





ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

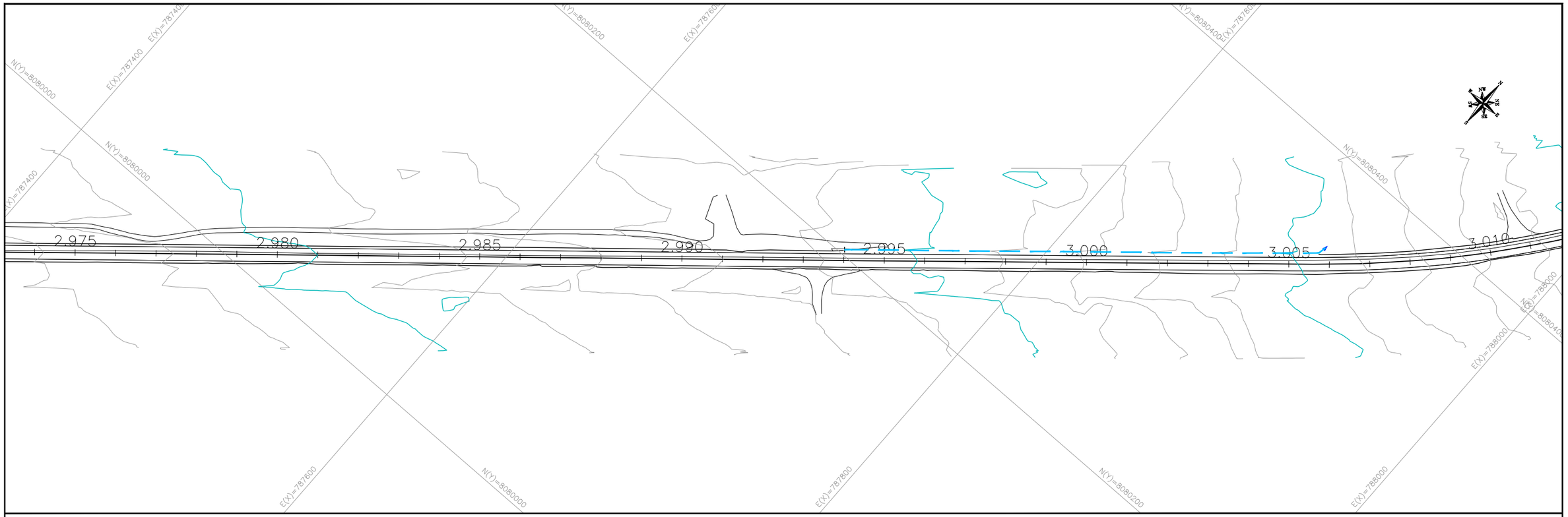
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

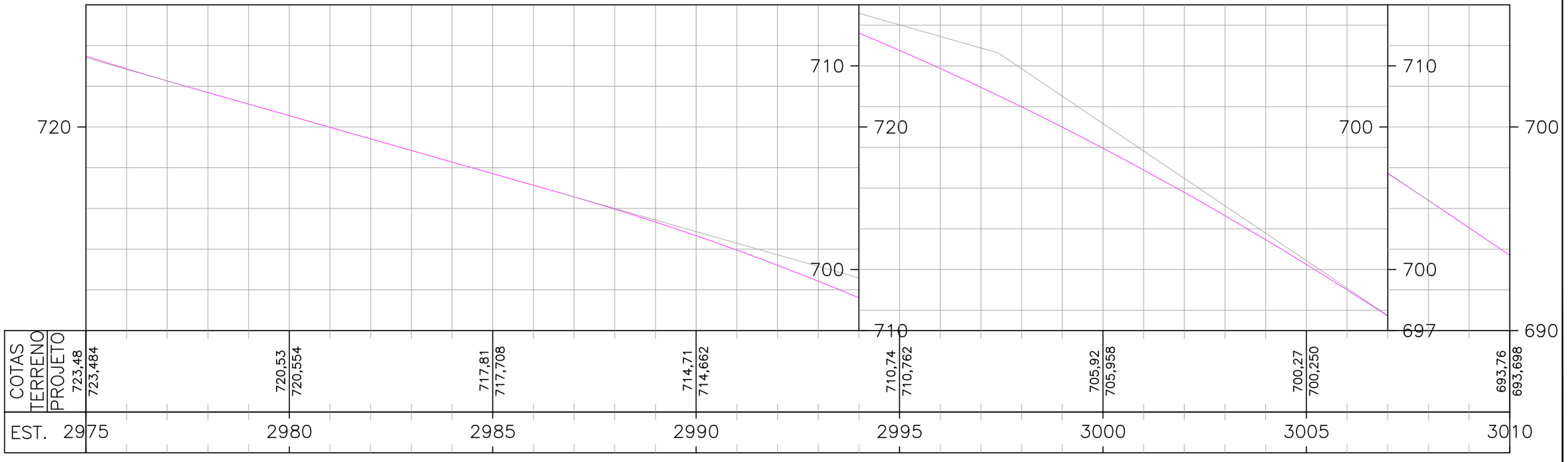
RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 86
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 2940+0,000 B 2975+0,000	



PERFIL – EIXO PRINCIPAL

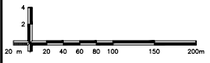
PERFIL – EIXO PRINCIPAL

PERFIL – EIXO PR



COTAS TERRENO		723,48	720,53	717,81	714,71	710,74	705,92	700,27	693,76
PROJETO		723,484	720,554	717,708	714,662	710,762	705,958	700,250	693,698
EST.	2975	2980	2985	2990	2995	3000	3005	3010

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE

BUEIRO PROJETADO

EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA

EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA

TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE

TSS 120 PROJETADA

TSS 130 PROJETADA

TSS 150 PROJETADA

CAIXA COLETORA

BACIA DE CAPTAÇÃO

PONTE EXISTENTE

INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO

PONTO ALTO

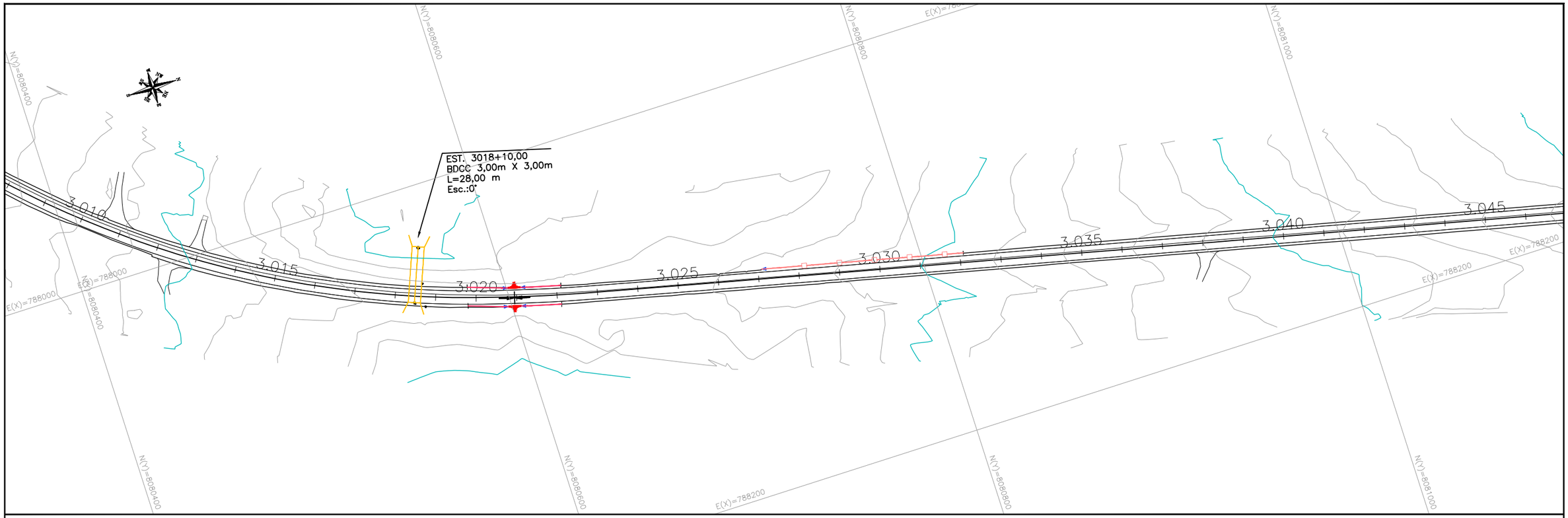
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

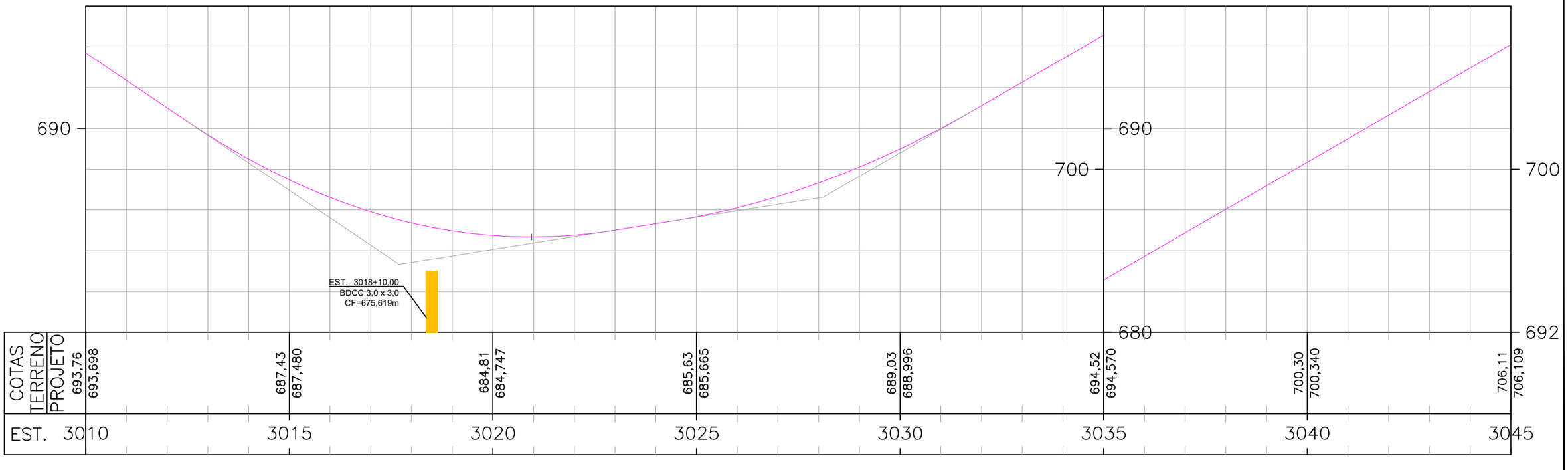
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309		Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO		DR – 87
EXTENSÃO:	63,57 KM		
LOTE:	01		
Escala:	H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
		PLANTA E PERFIL - EST. 2975+0,000 B 3010+0,000	



PERFIL – EIXO PRINCIPAL

PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:

20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

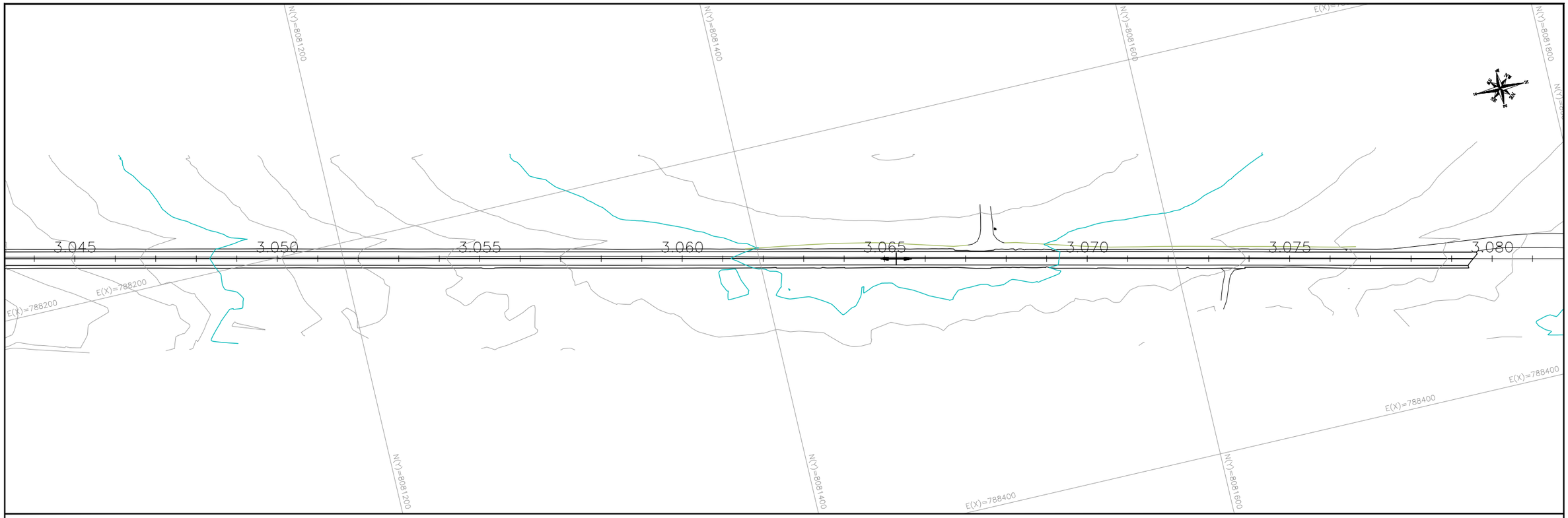
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

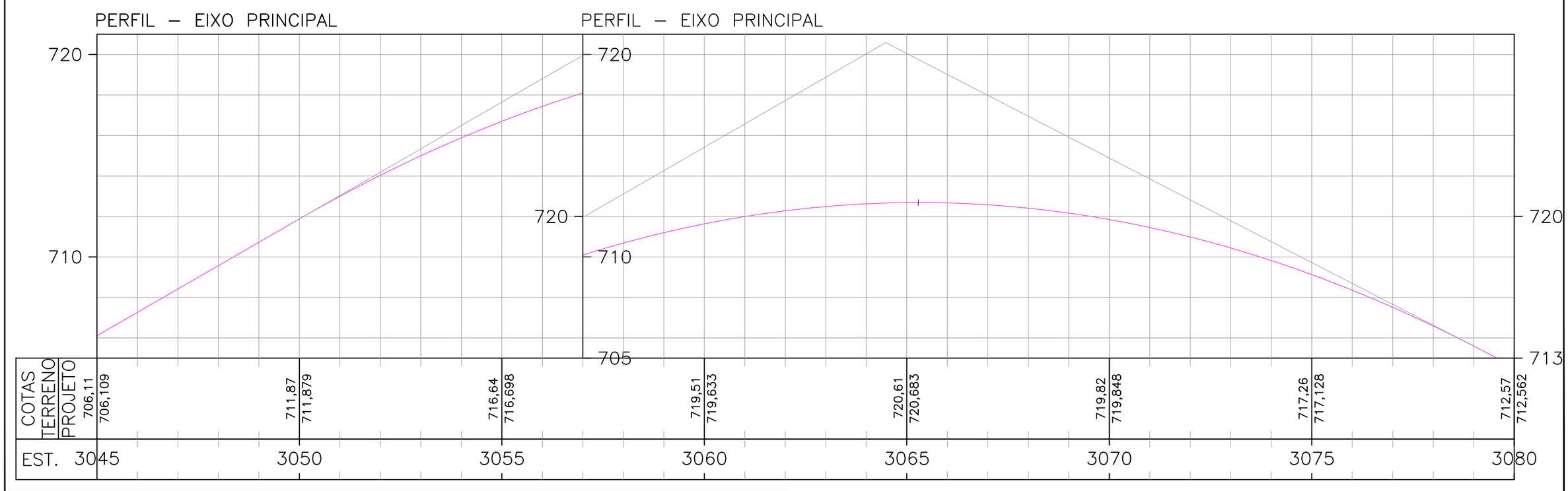
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

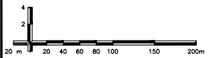
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 88
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 3010+0,000 B 3045+0,000	





ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

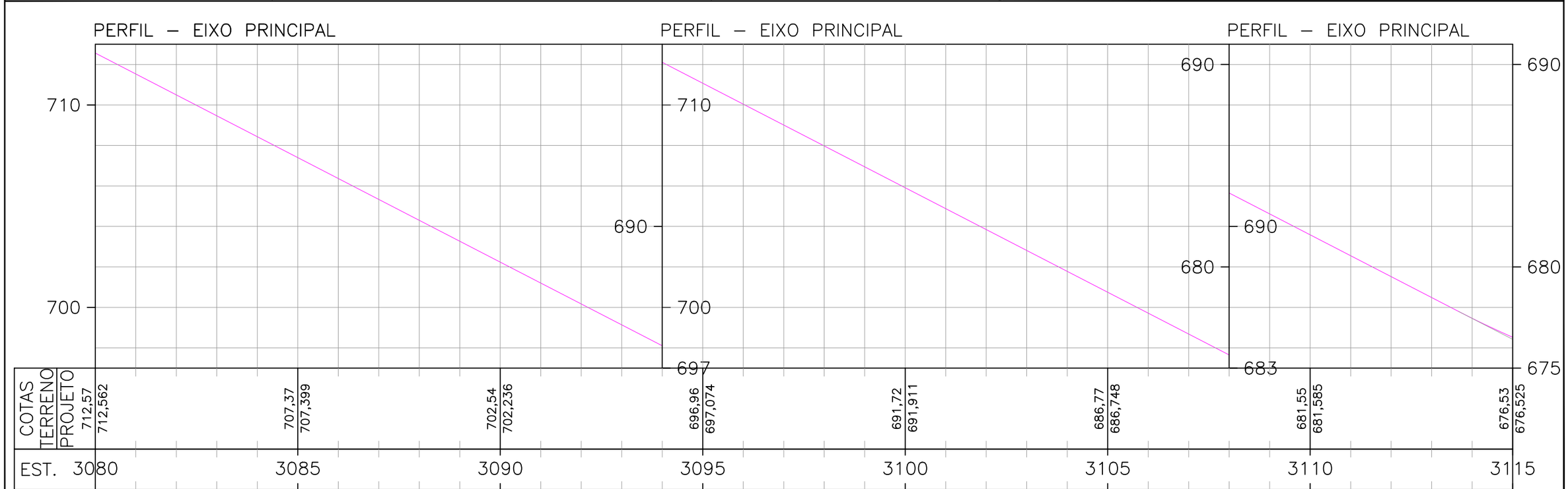
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 89
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 3045+0,000 B 3080+0,000	





ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

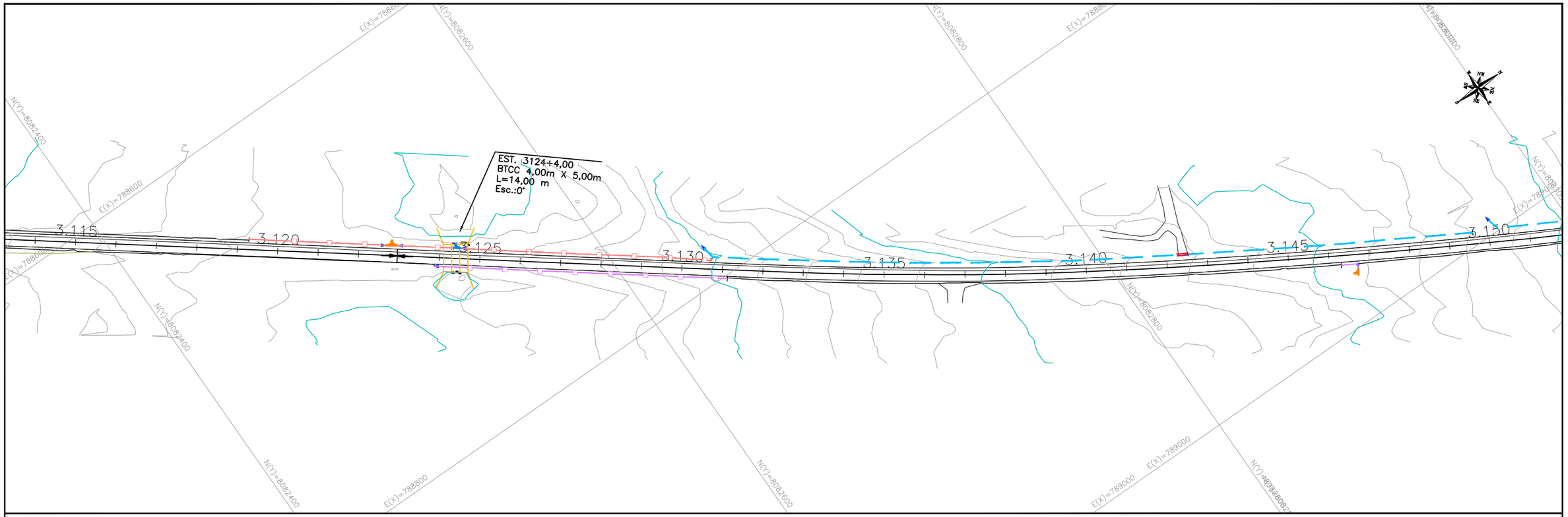
DEMOLIÇÃO / EXISTENTE / PROJETADO

SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

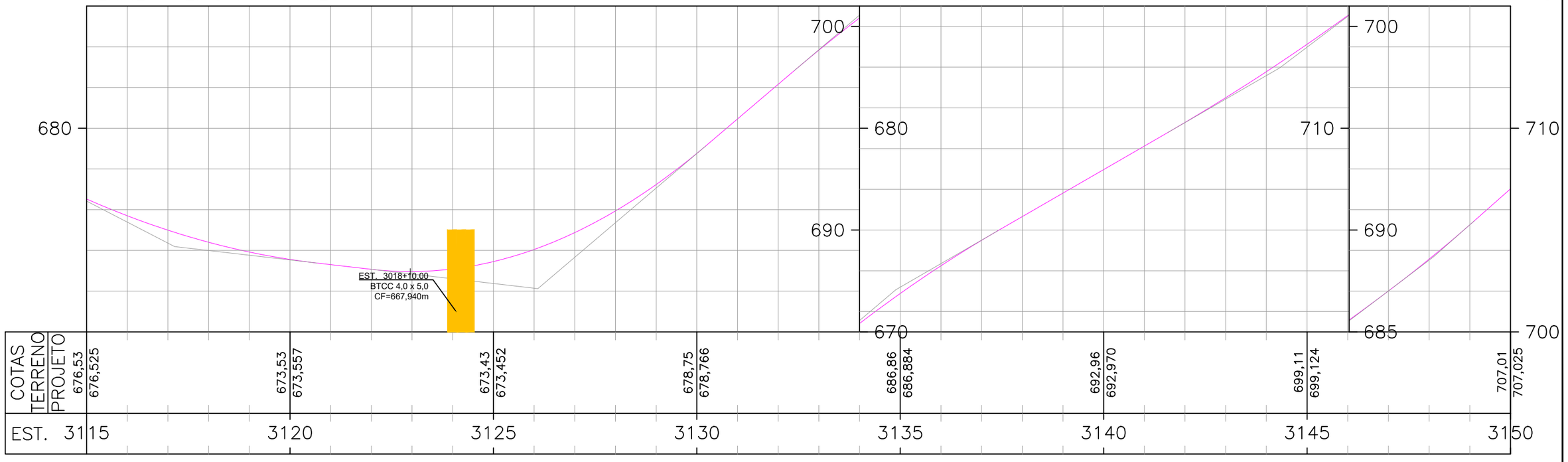
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
Nº Strata		Revisão: 02	GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	RODOVIA : GO-309
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
			EXTENSÃO: 63,57 KM
			LOTE: 01
			Folha : DR – 90
			Escala: H= 1:2000 V=1:200
			PROJETO DE DRENAGEM
			PLANTA E PERFIL - EST. 3080+0,000 B 3115+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL

PERFIL – EIXO PRINCIPAL

PERFIL – EIXO PRINCIP



COTAS TERRENO	676,53	673,53	673,43	678,75	686,86	692,96	699,11	707,01
PROJETO	676,525	673,557	673,452	678,766	686,884	692,970	699,124	707,025
EST.	3115	3120	3125	3130	3135	3140	3145	3150

ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

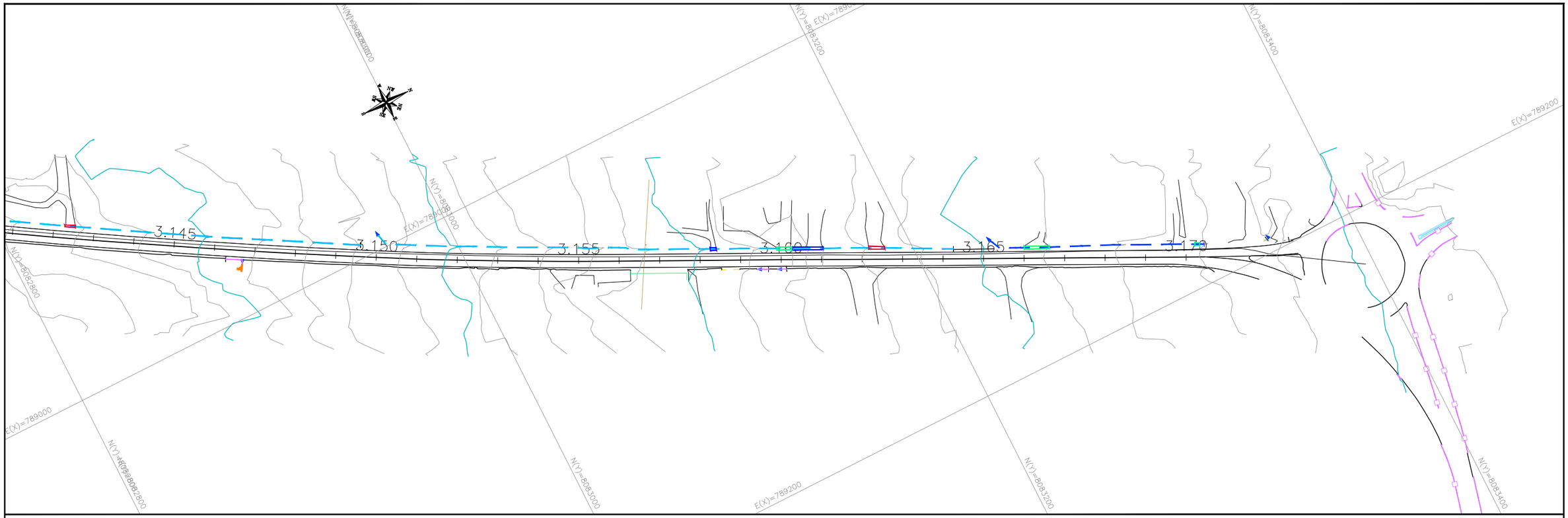
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

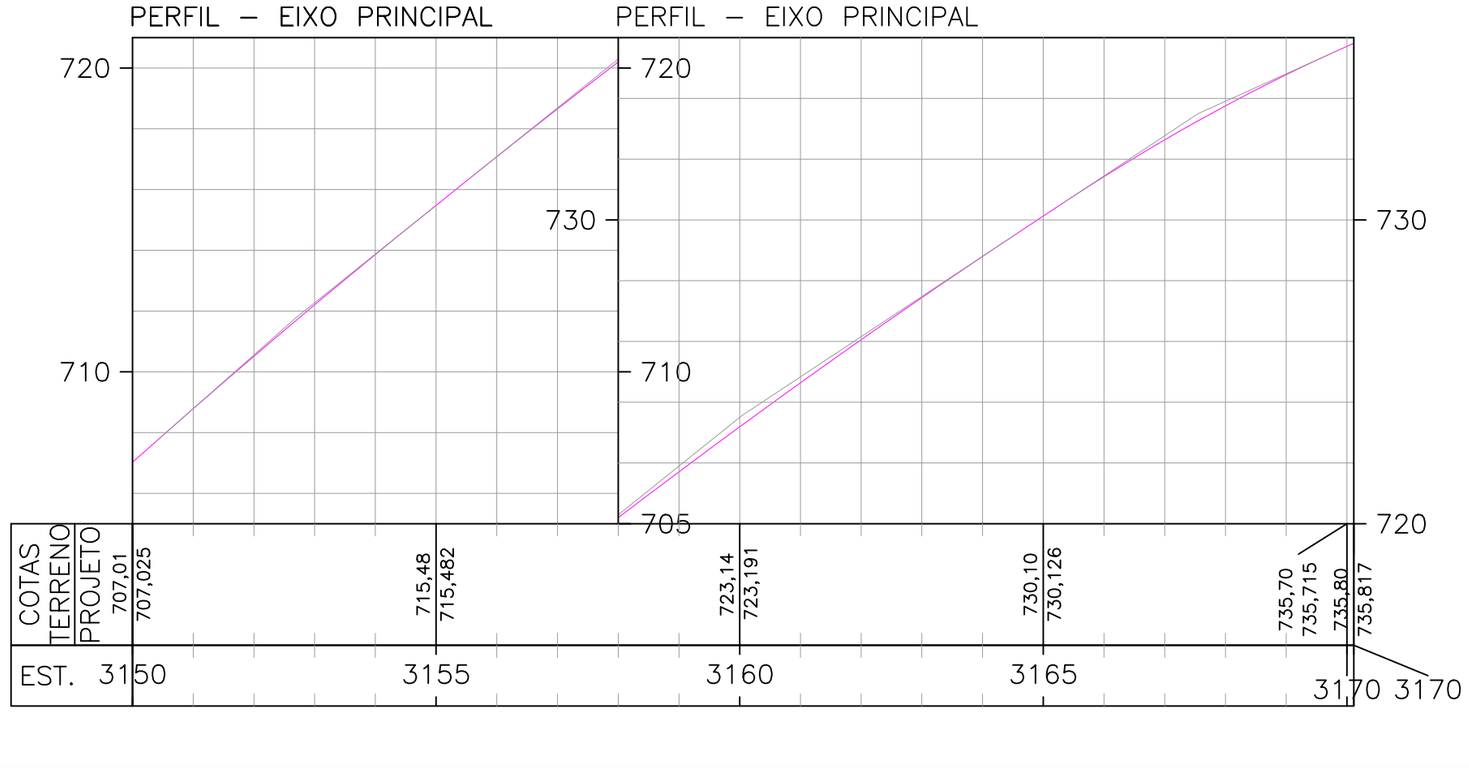
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 91
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 3115+0,000 B 3150+0,000	





ESCALAS GRÁFICAS:

20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 150–32
DEMOLIÇÃO	EXISTENTE	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
EXISTENTE	PROJETADO	MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
TSS 170 DEMOLIDA E EXISTENTE
TSS 120 PROJETADA
TSS 130 PROJETADA
TSS 150 PROJETADA

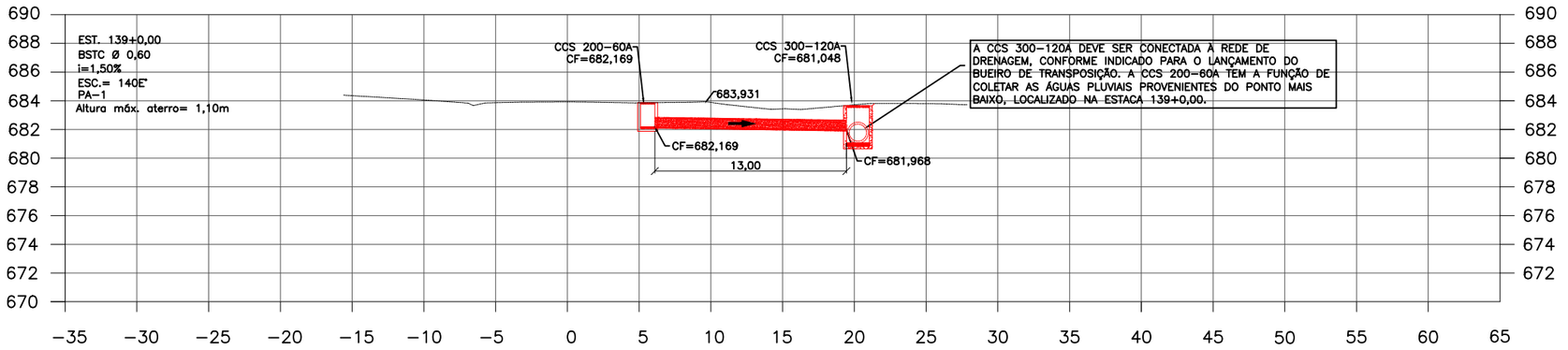
CAIXA COLETORA
BACIA DE CAPTAÇÃO
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

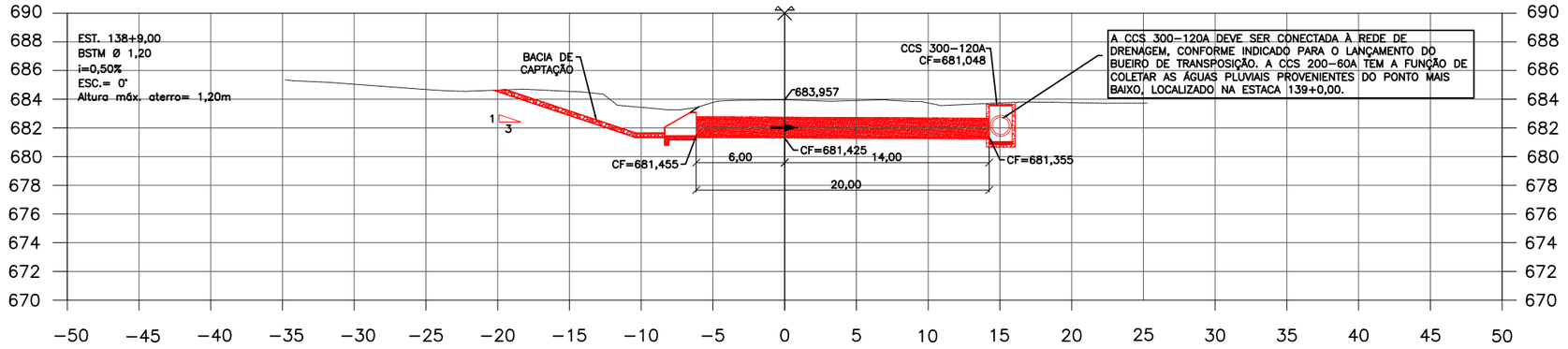
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: JAN/2025	

GO INFRA

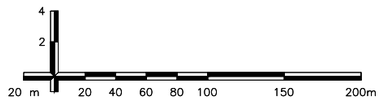
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 92
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO DE DRENAGEM	
	PLANTA E PERFIL - EST. 3150+0,000 B 3185+0,000	





ESCALAS GRÁFICAS:



NOTAS:

1 - Devido à presença de um loteamento a jusante de ambos os bueiros e ao fato de o terreno ser plano, não há local adequado para o escoamento dos bueiros. Dessa forma, não será possível instalar uma boca de bueiro, sendo necessária a substituição por uma caixa coletora à jusante;

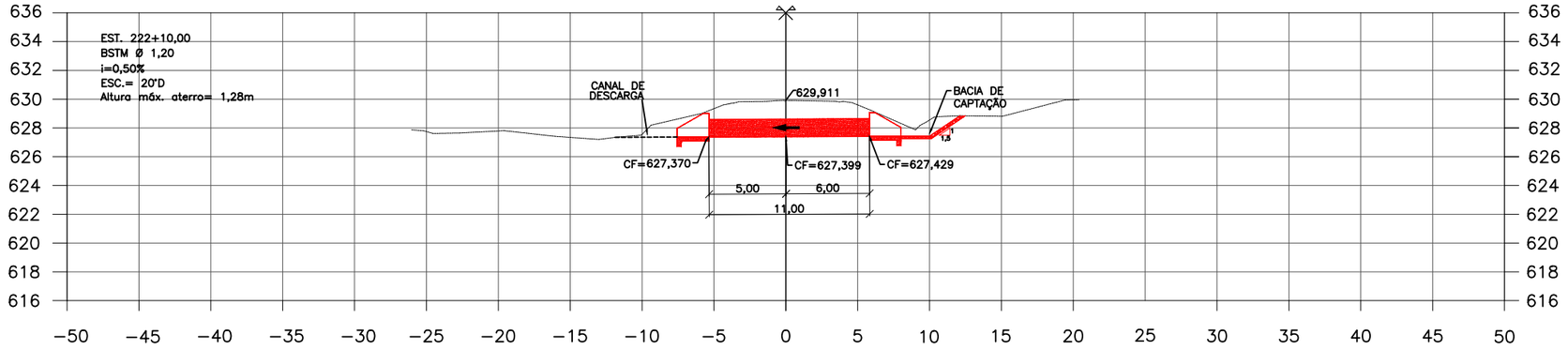
2- Cabe ressaltar que, para a instalação da caixa coletora, é imprescindível a implantação de um sistema de rede urbana adequado para o escoamento das águas pluviais e o seu lançamento de forma segura e apropriada, uma vez que não é adequado realizar o lançamento diretamente em um loteamento;

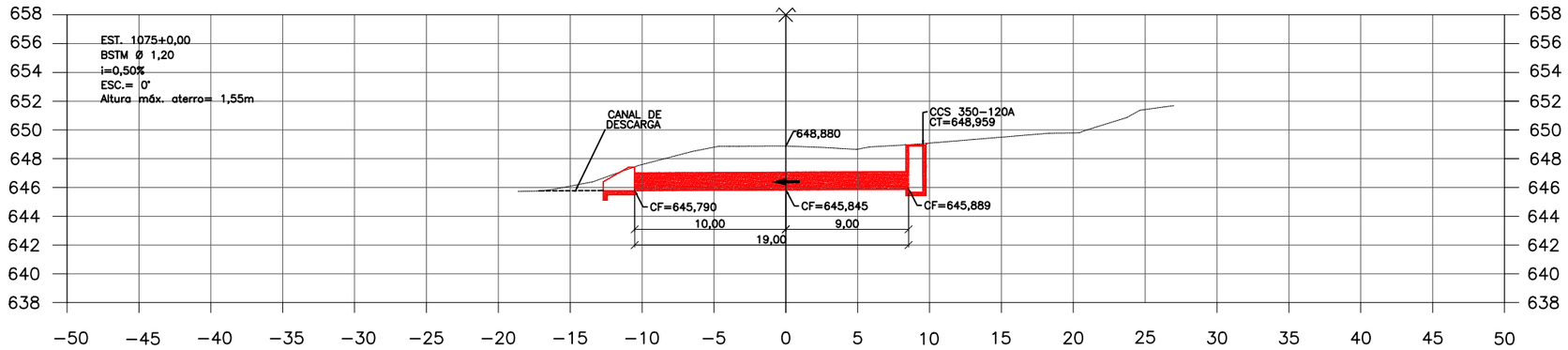
3- Destaca-se que o projeto da rede urbana não é de responsabilidade da GOINFRA.

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 02	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: TATIANA	Folha : DR – 93
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200

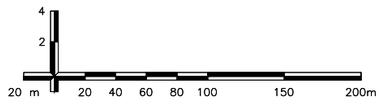
GO INFRA

PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
PERFIL DA REDE DE DRENAGEM





ESCALAS GRÁFICAS:

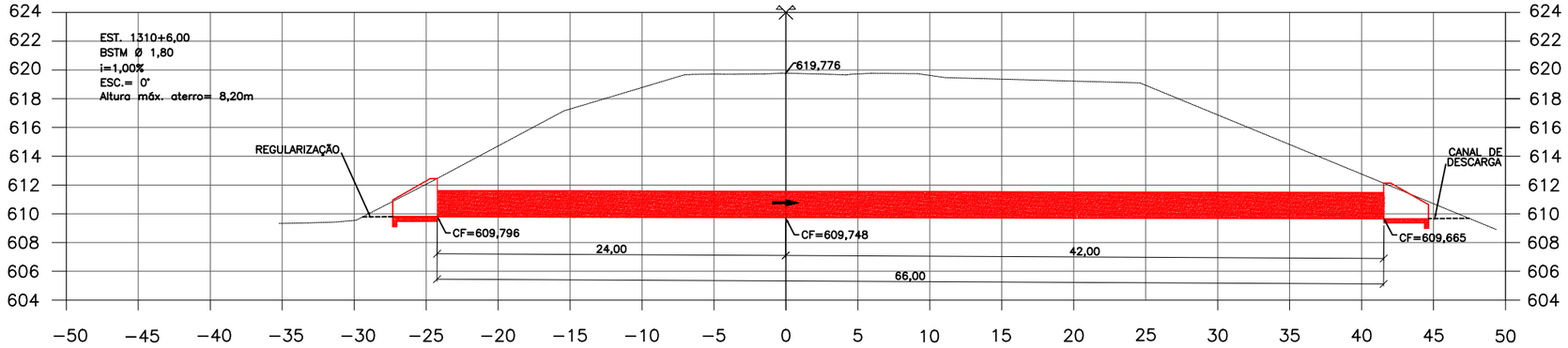


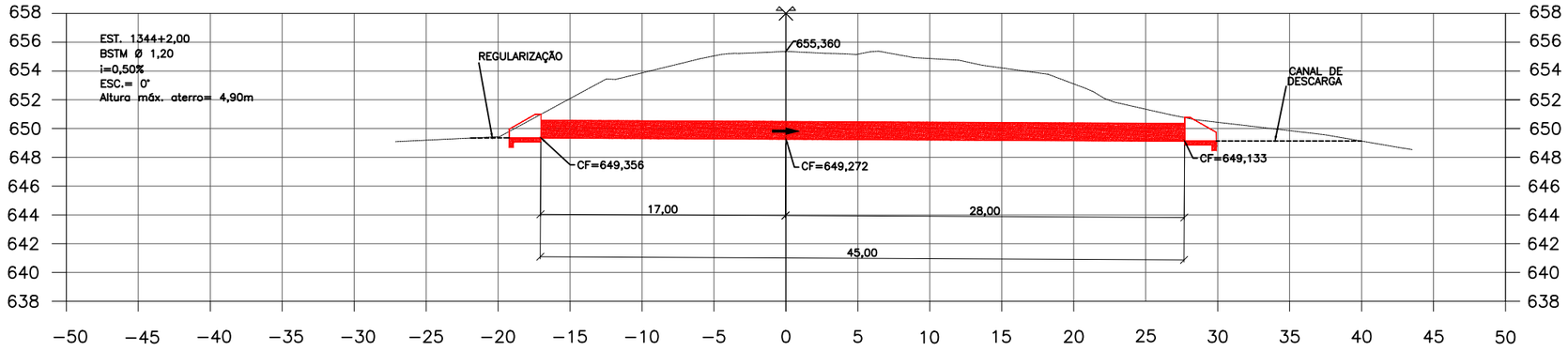
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: TATIANA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	

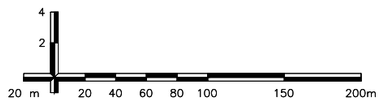
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR− 94
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM SEÇÕES GABARITADAS DOS BUEIROS PROJETADOS	



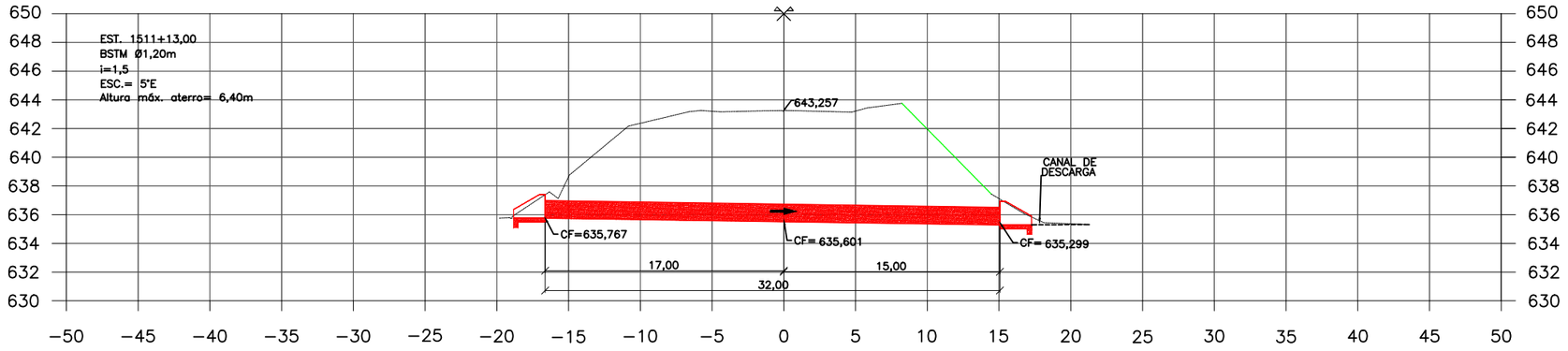


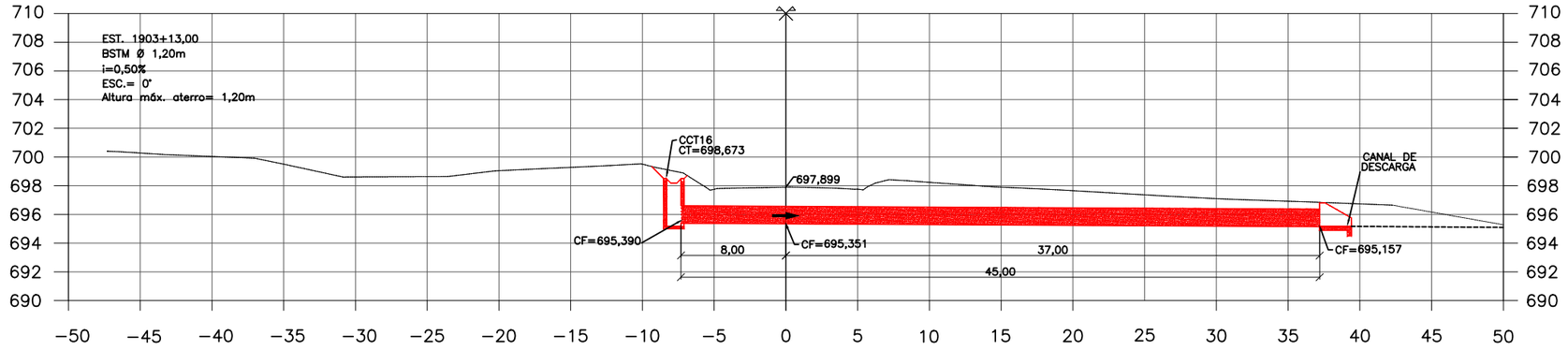
ESCALAS GRÁFICAS:



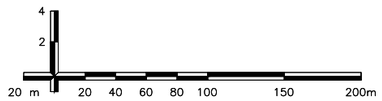
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 02	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : DR– 95
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: TATIANA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM SEÇÕES GABARITADAS DOS BUEIROS PROJETADOS



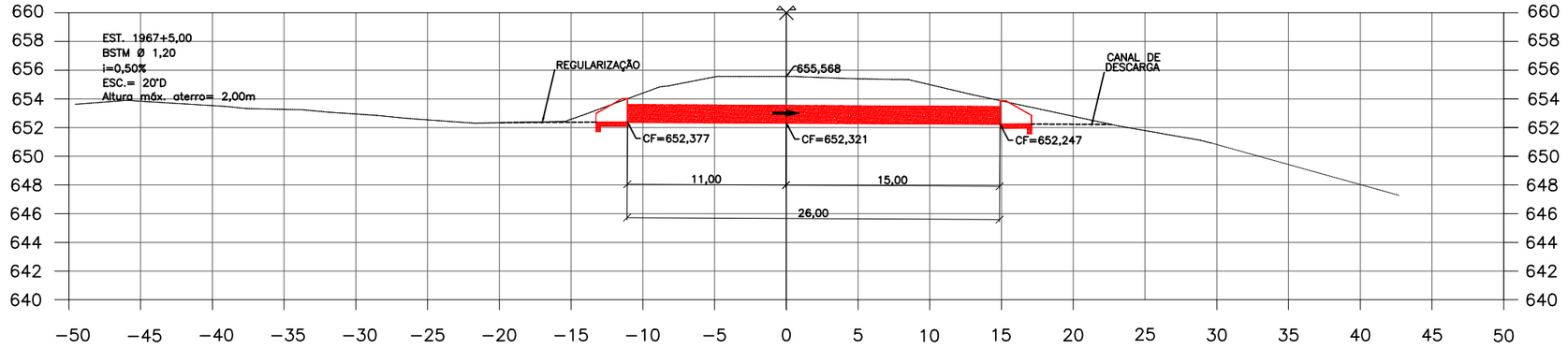


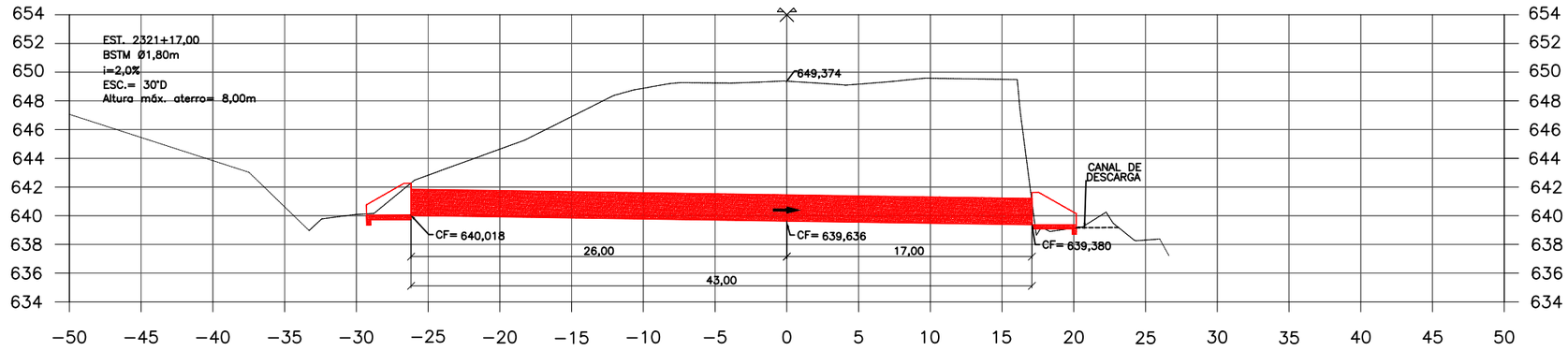
ESCALAS GRÁFICAS:



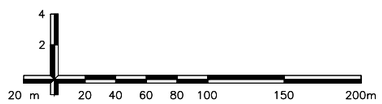
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 02	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : DR– 96
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: TATIANA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM SEÇÕES GABARITADAS DOS BUEIROS PROJETADOS





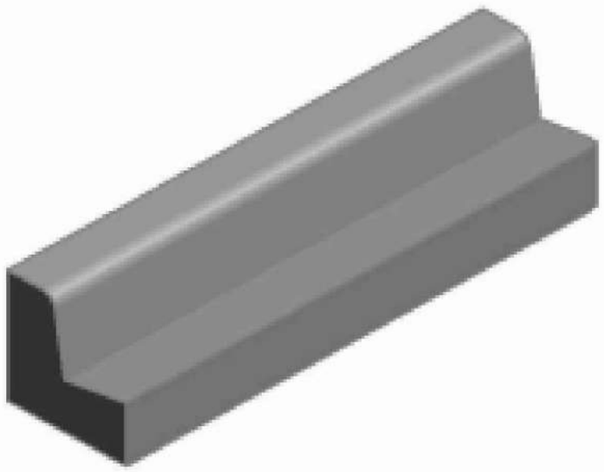
ESCALAS GRÁFICAS:



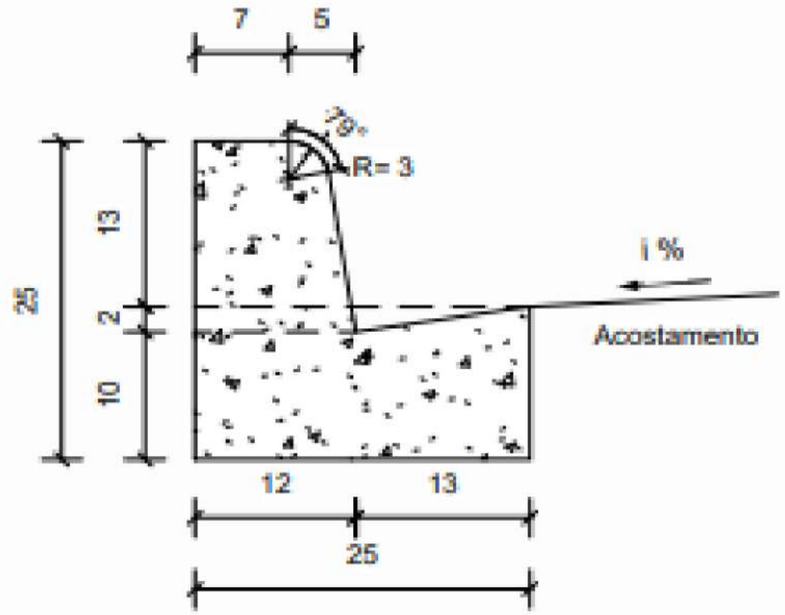
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: TATIANA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 02	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : DR– 97
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: TATIANA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM SEÇÕES GABARITADAS DOS BUEIROS PROJETADOS

MFC 03



Perspectiva



Seção transversal

Escala 1 : 10

Consumos médios [3]		Método executivo [4]		
		Convencional	Extrusão	Pré-moldado
Escavação	m³/m	0,0300	0,0300	0,0300
Concreto fck ≥ 20 MPa	m³/m	0,0420	0,0420	0,0420
Fôrma	m²/m	0,5615	-	-
Argamassa de cimento e areia [5 e 6]	m³/m	0,0001	-	0,0004

OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	
		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: LAILA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	

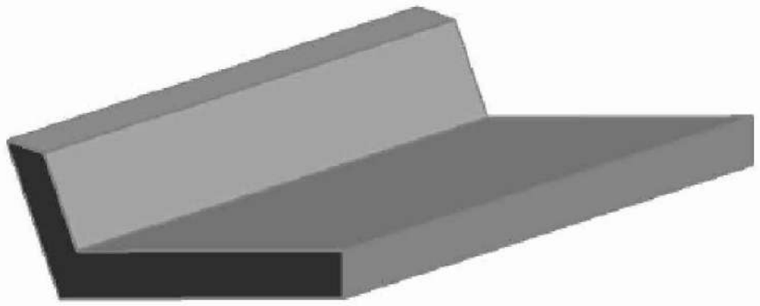
GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

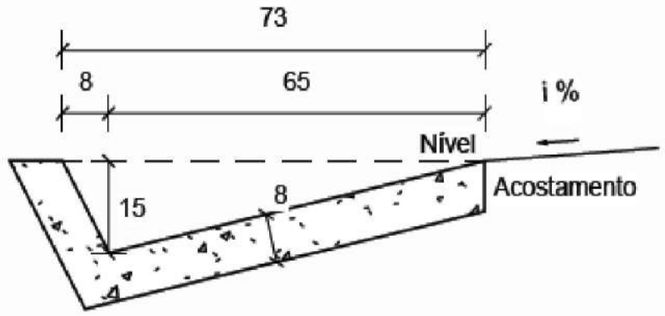
RODOVIA :	GO-309	Folha : DR–98
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	

PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

STC 73-15



Perspectiva



Seção transversal

Escala 1 : 20

Consumos médios [3]		Método executivo [4]	
		Convencional	Extrusão
Escavação	m^3/m	0,1276	0,1276
Apiloamento	m^2/m	0,9839	0,9839
Concreto fck ≥ 20 MPa	m^3/m	0,0728	0,0728
Guia de madeira	m/m	0,4920	-
Argamassa de cimento e areia [5]	m^3/m	0,0001	-

OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA

Coord: VALTER | Projetista: GABRIELA | Verif: ERICK | Arquivo: LUIZ MÁRCIO

Projeto: GABRIELA | Revisão: 02 | Desenho: LAÍLA | Data: JAN/2025

GO INFRA

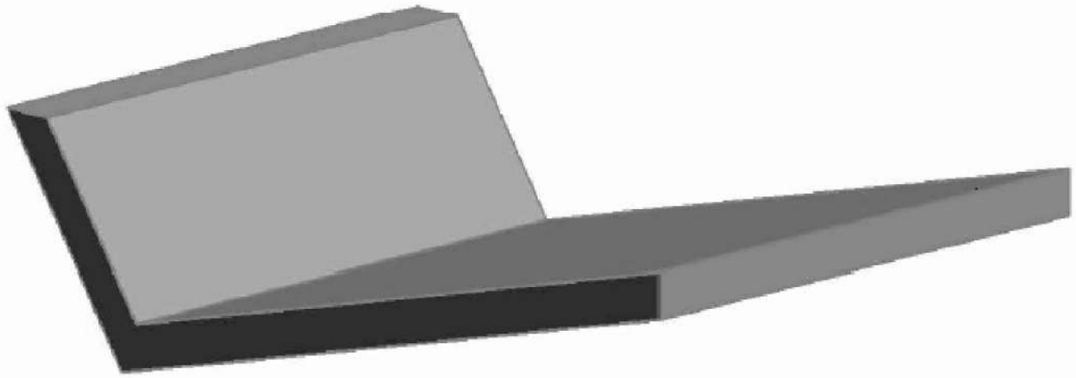
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

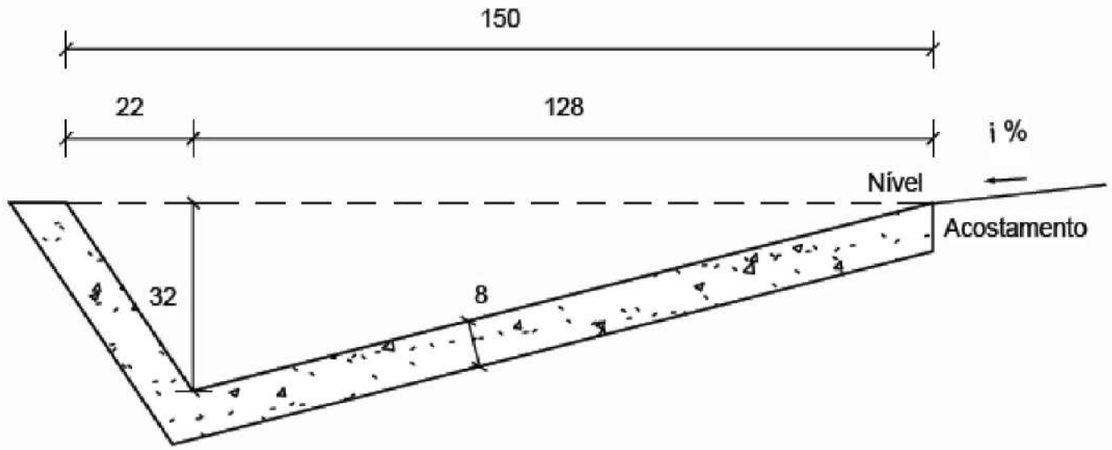
Folha : DR–99

PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

STC 150-32



Perspectiva



Seção transversal

Escala 1 : 20

Consumos médios [3]		Método executivo [4]	
		Convencional	Extrusão
Escavação	m³/m	0,3825	0,3825
Apiloamento	m²/m	1,8538	1,8538
Concreto fck ≥ 20 MPa	m³/m	0,1425	0,1425
Guia de madeira	m/m	0,9269	-
Argamassa de cimento e areia [5 e 6]	m³/m	0,0001	-

OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	
		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: LAILA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	

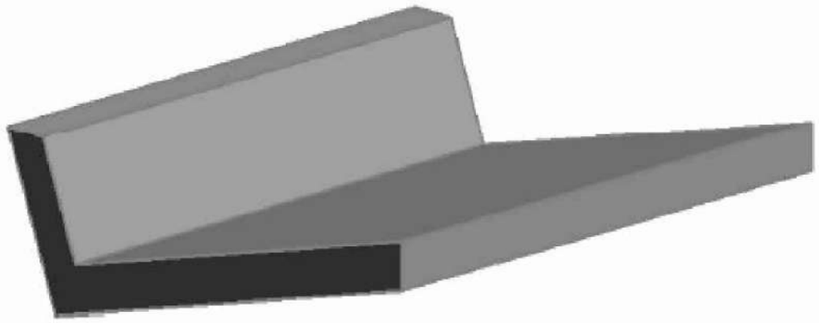
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

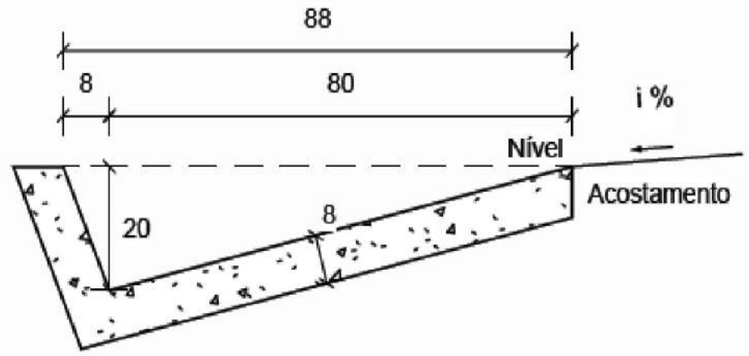
Folha : DR–100

PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

STC 88-20



Perspectiva



Seção transversal

Escala 1 : 20

Consumos médios [3]		Método executivo [4]	
		Convencional	Extrusão
Escavação	m^3/m	0,1773	0,1773
Apiloamento	m^2/m	1,1917	1,1917
Concreto fck ≥ 20 MPa	m^3/m	0,0893	0,0893
Guia de madeira	m/m	0,5959	-
Argamassa de cimento e areia [5]	m^3/m	0,0001	-

OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA

Coord: VALTER | Projetista: GABRIELA | Verif: ERICK | Arquivo: LUIZ MÁRCIO

Projeto: GABRIELA | Revisão: 02 | Desenho: LAILA | Data: JAN/2025

GO INFRA

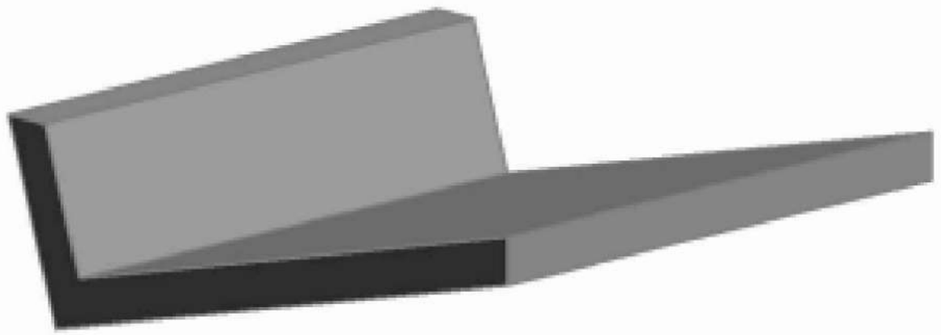
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

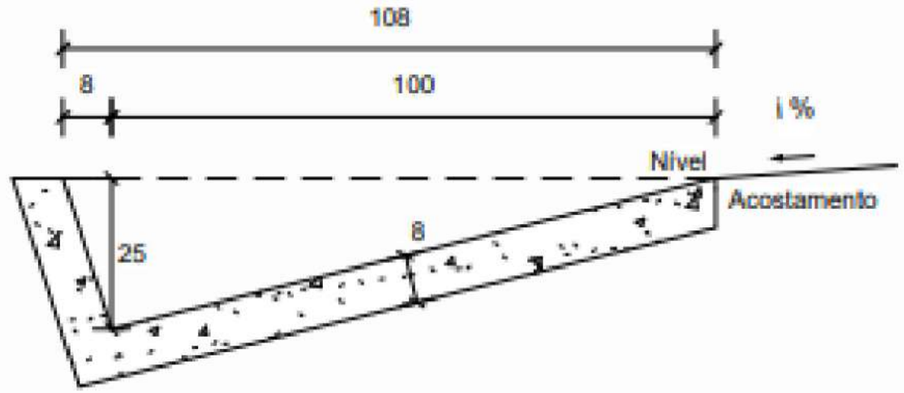
Folha : DR–101

PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

STC 108-25



Perspectiva



Seção transversal

Escala 1 : 20

Consumos médios [3]		Método executivo [4]	
		Convencional	Extrusão
Escavação	m³/m	0,2447	0,2447
Apiloamento	m²/m	1,4488	1,4488
Concreto fck ≥ 20 MPa	m³/m	0,1097	0,1097
Guia de madeira	m/m	0,7244	-
Argamassa de cimento e areia [5]	m³/m	0,0001	-

OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA
Coord: VALTER
Projetista: GABRIELA
Verif: ERICK
Arquivo: LUIZ MÁRCIO
Projeto: GABRIELA
Revisão: 02
Desenho: LAILA
Data: JAN/2025

GO INFRA

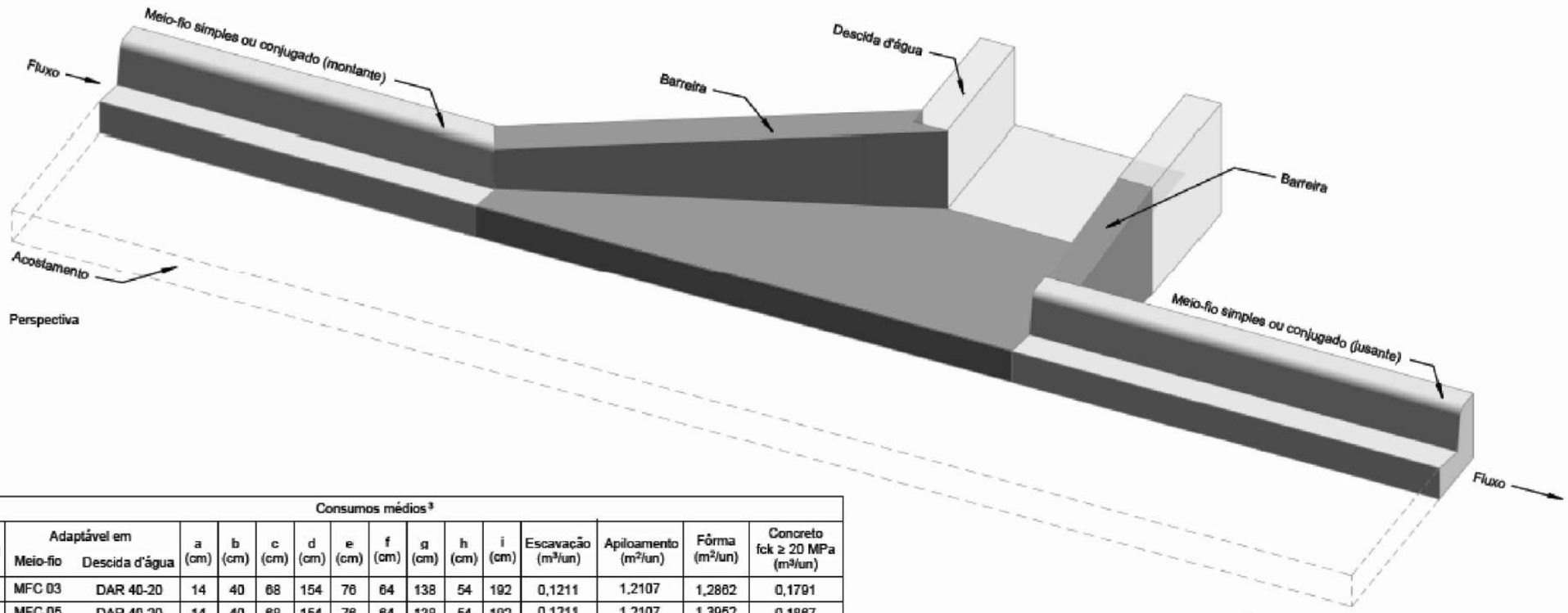
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

Folha : DR–102

PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

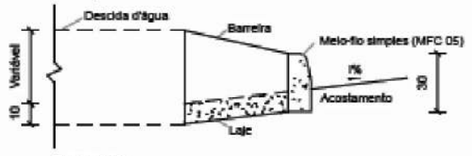
ENTRADAS PARA DESCIDA D'ÁGUA EM GREIDE CONTÍNUO ADAPTÁVEL AOS MEIOS-FIOS - EDA



Perspectiva

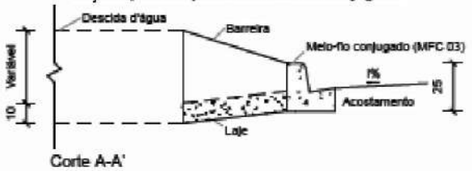
Entrada d'água	Adaptável em: Meio-fio	Adaptável em: Descida d'água	a (cm)	b (cm)	c (cm)	d (cm)	e (cm)	f (cm)	g (cm)	h (cm)	i (cm)	Consumos médios[3]: Escavação (m³/un)	Apiloamento (m²/un)	Fôrma (m²/un)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m³/un)
EDA 01 A	MFC 03	DAR 40-20	14	40	68	154	76	64	138	54	192	0,1211	1,2107	1,2862	0,1791
EDA 02 A	MFC 05	DAR 40-20	14	40	68	154	76	64	138	54	192	0,1211	1,2107	1,3952	0,1867
EDA 03 A	MFC 03	DAR 60-30	12	60	84	134	66	54	120	72	192	0,1081	1,0807	1,2596	0,1593
EDA 04 A	MFC 05	DAR 60-30	12	60	84	134	66	54	120	72	192	0,1081	1,0807	1,3536	0,1650
EDA 05 A	MFC 03	DAD 60-36	12	60	84	134	66	54	120	72	192	0,1081	1,0807	1,4664	0,1717
EDA 06 A	MFC 05	DAD 60-36	12	60	84	134	66	54	120	72	192	0,1081	1,0807	1,5604	0,1774

Seção típica adaptável ao meio-fio simples

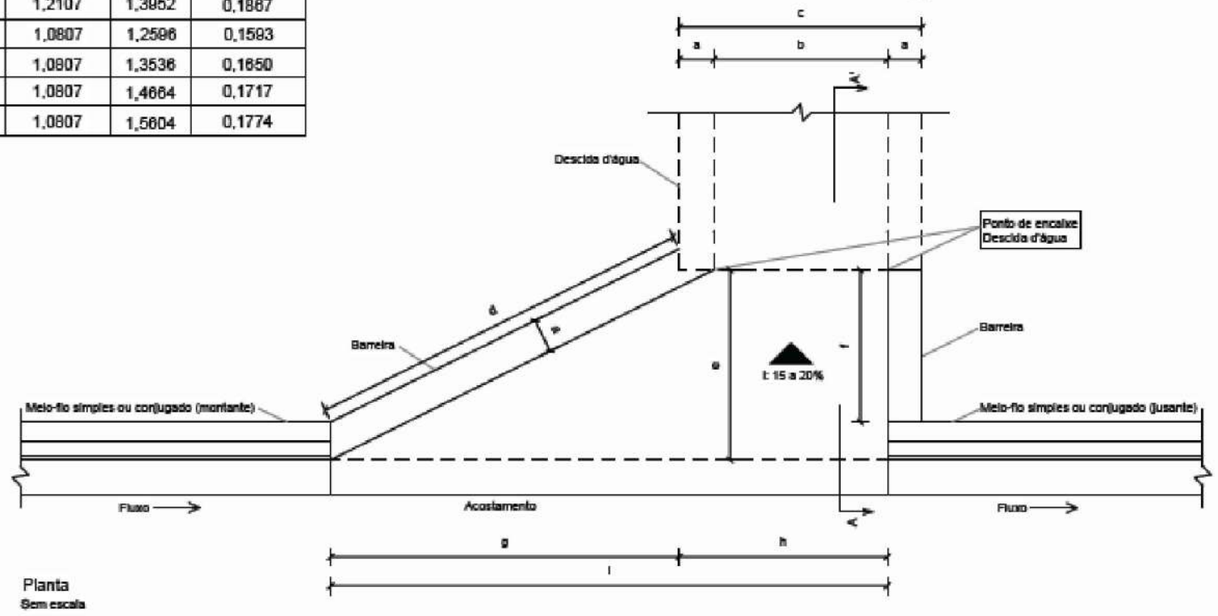


Corte A-A'
Sem escala

Seção típica adaptável ao meio-fio conjugado



Corte A-A'
Sem escala



Planta
Sem escala

OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	
		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: LAILA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	

GO INFRA

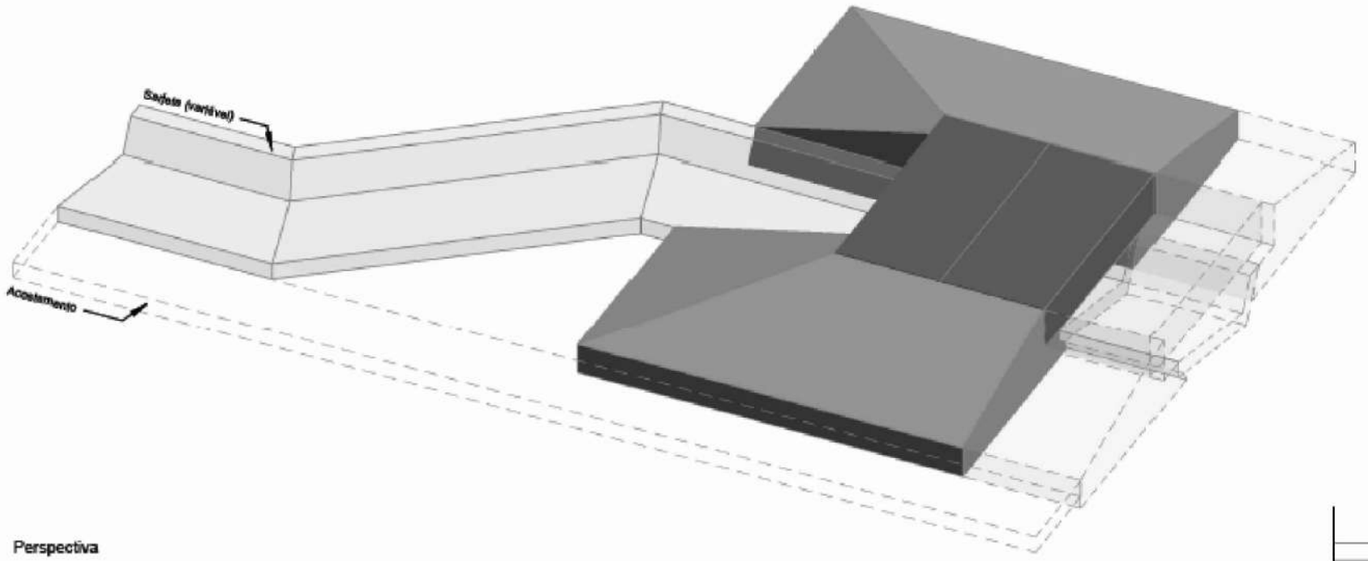
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

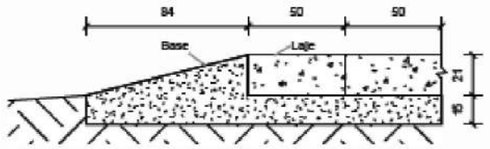
Folha : DR–103

PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

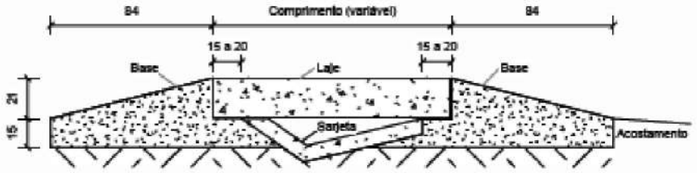
TRANSPOSIÇÕES DE SEGMENTOS DE SARJETAS - TSS



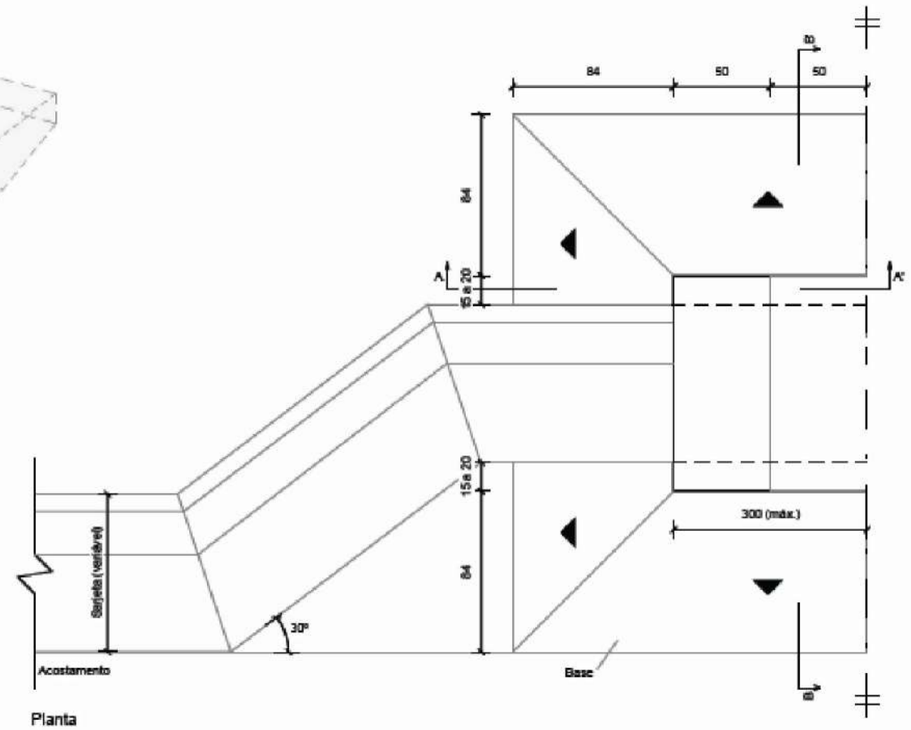
Perspectiva



Corte A-A'
Sem escala

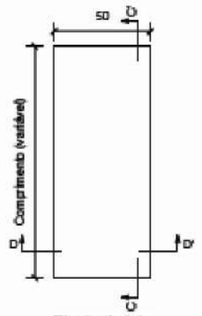


Corte B-B'
Sem escala



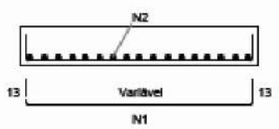
Planta
Sem escala

Consumos médios[1]											
Dispositivo	Adaptável em	Escavação (m³/m)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m³/m)	Concreto fck ≥ 25 MPa (m³/m)	Fôrma (m²/m)	Laje de transposição (cm)			Aço CA-50 (kg/m)		
						Comprimento	Largura	Espessura	N1	N2	Total
TSS 120	STC 73-15 STC 80-17 SZC 60-20	0,4998	0,7579	0,2520	3,1656	120	50	21	22,2498	2,2050	24,4548
TSS 130	STC 80-15 STC 88-20	0,5047	0,7649	0,2730	3,3496	130	50	21	23,8278	2,4255	26,2533
TSS 140	STC 100-21	0,4909	0,7484	0,2940	3,5336	140	50	21	25,4058	2,6460	28,0518
TSS 150	STC 100-20 STC 108-25 SZC 90-30	0,5031	0,7637	0,3150	3,7176	150	50	21	26,9838	2,8665	29,8503
TSS 170	STC 125-25 STC 125-27	0,5026	0,7637	0,3570	4,0856	170	50	21	36,1678	3,0870	39,2548
TSS 200	STC 150-30 STC 150-32	0,5146	0,7790	0,4200	4,6376	200	50	21	41,8486	3,7485	45,5971

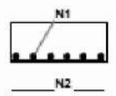


Planta da laje
Sem escala

Armadura da laje de transposição



Corte C-C'
Sem escala



Corte D-D'
Sem escala

Armadura	Laje de transposição					
	TSS 120	TSS 130	TSS 140	TSS 150	TSS 170	TSS 200
N1	5 Ø 16 mm	5 Ø 16 mm	5 Ø 16 mm	5 Ø 16 mm	6 Ø 16 mm	6 Ø 16 mm
N2	10 Ø 6,3 mm c/12,5 cm	11 Ø 6,3 mm c/12,5 cm	12 Ø 6,3 mm c/12,5 cm	13 Ø 6,3 mm c/12,5 cm	14 Ø 6,3 mm c/12,5 cm	17 Ø 6,3 mm c/12,5 cm

OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	
		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: LAILA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	

GO INFRA

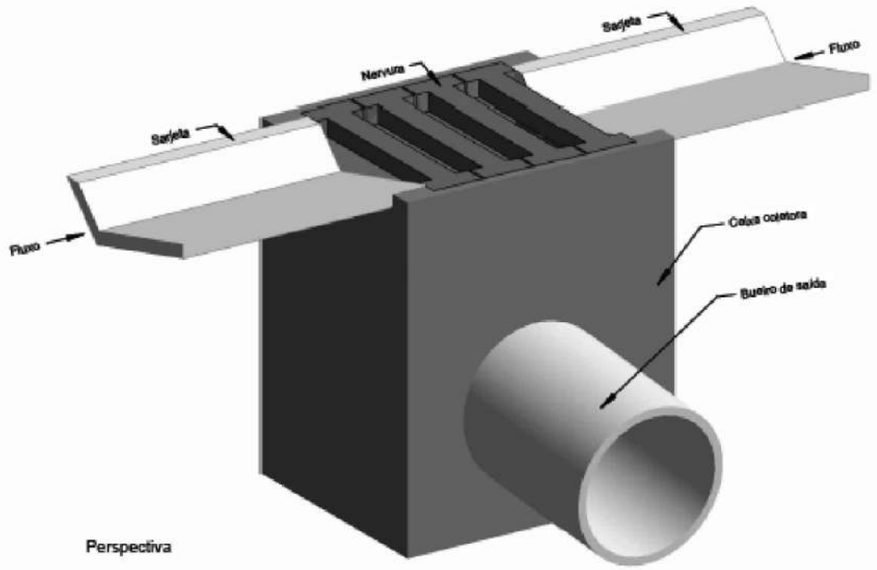
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

Folha : DR–104

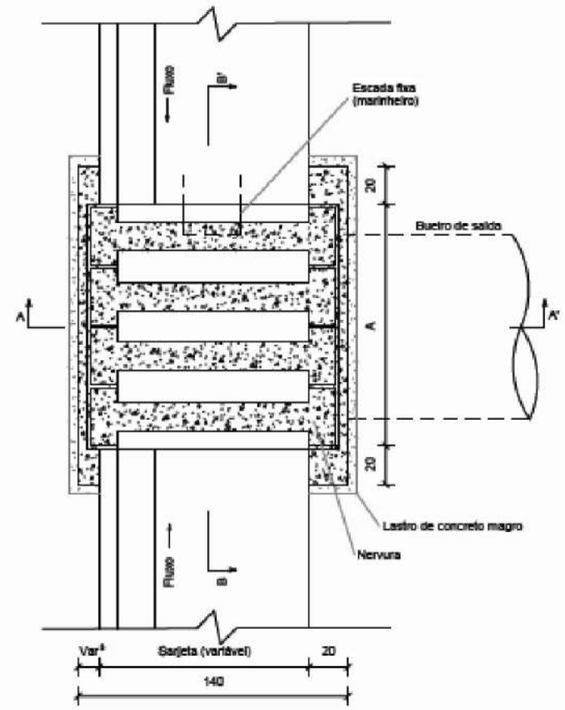
PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

CAIXAS COLETORAS DE SARJETA COM GRELHA DE CONCRETO - CCS

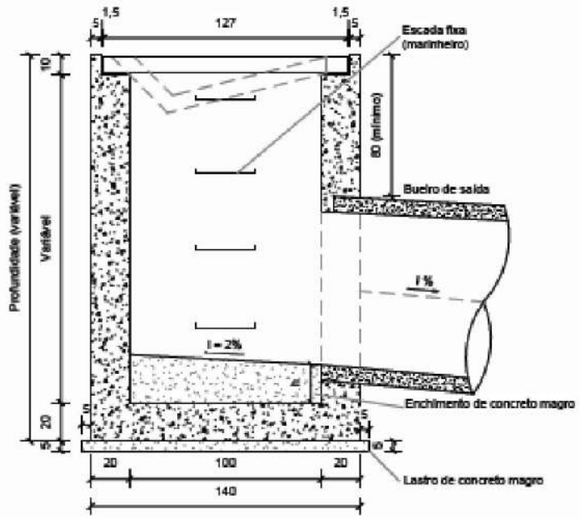


Perspectiva

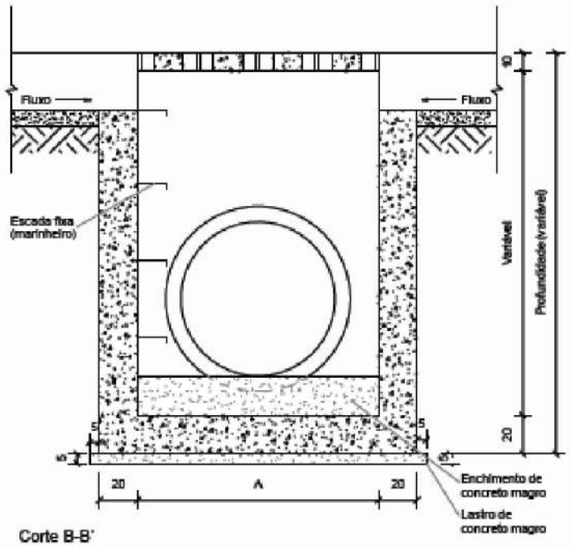
Consumos médios da caixa coletora*									
Dispositivo	Profundidade (cm)	A (cm)	Diâmetro do bueiro de saída (cm)	h (cm)	Escavação (m³/und)	Concreto magro (m³/und)	Fôrma (m²/und)	Aço CA-50 (kg/und)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m³/und)
CCS 200-60 A	200	125	60	10	14,8200	0,2688	19,9304	112,1610	2,2760
CCS 200-80 A		125	80		14,8200	0,2688	19,7984	112,1610	2,2320
CCS 250-60 A	250	125	60	20	18,5250	0,3938	25,2304	137,2294	2,8060
CCS 250-80 A		125	80		18,5250	0,3938	25,0984	137,2294	2,7620
CCS 250-100 A		125	100		18,5250	0,3938	24,9288	137,2294	2,7054
CCS 250-120 A		160	120		20,8000	0,4935	28,0814	154,6048	3,0458
CCS 300-60 A	300	125	60	20	22,2300	0,3938	30,5304	162,2978	3,3360
CCS 300-80 A		125	80		22,2300	0,3938	30,3984	162,2978	3,2920
CCS 300-100 A		125	100		22,2300	0,3938	30,2288	162,2978	3,2354
CCS 300-120 A		160	120		24,9600	0,4935	34,0814	182,5544	3,6458
CCS 350-60 A	350	125	60	20	25,9350	0,3938	35,8304	183,4266	3,8660
CCS 350-80 A		125	80		25,9350	0,3938	35,6984	183,4266	3,8220
CCS 350-100 A		125	100		25,9350	0,3938	35,5288	183,4266	3,7654
CCS 350-120 A		160	120		29,1200	0,4935	40,0814	206,2116	4,2458
CCS 400-60 A	400	125	60	20	29,6400	0,3938	41,1304	208,4950	4,3960
CCS 400-80 A		125	80		29,6400	0,3938	40,9984	208,4950	4,3520
CCS 400-100 A		125	100		29,6400	0,3938	40,8288	208,4950	4,2954
CCS 400-120 A		160	120		33,2800	0,4935	46,0814	234,1612	4,8458



Planta
Sem escala

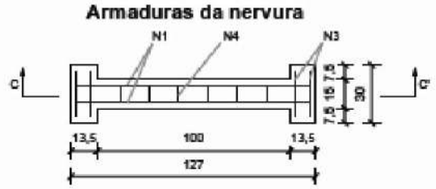


Corte A-A'
Sem escala

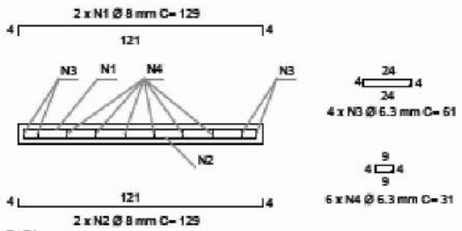


Corte B-B'
Sem escala

Armaduras da nervura



Planta
Sem escala



Corte C-C'
Sem escala

Consumos médios da grelha (A = 125 cm)*		
Fôrma	m²/und	2,3000
Aço CA-50	kg/und	12,3668
Concreto fck ≥ 25 MPa	m³/und	0,0924

Consumos médios da grelha (A = 160 cm)*		
Fôrma	m²/und	2,8750
Aço CA-50	kg/und	15,4585
Concreto fck ≥ 25 MPa	m³/und	0,1155

OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	
		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: LAILA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

Folha : DR–105

PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

TUBOS DE CONCRETO ARMADO

fck ≥ 15 MPa
AÇO CA – 60B

DET. DE EMENDA

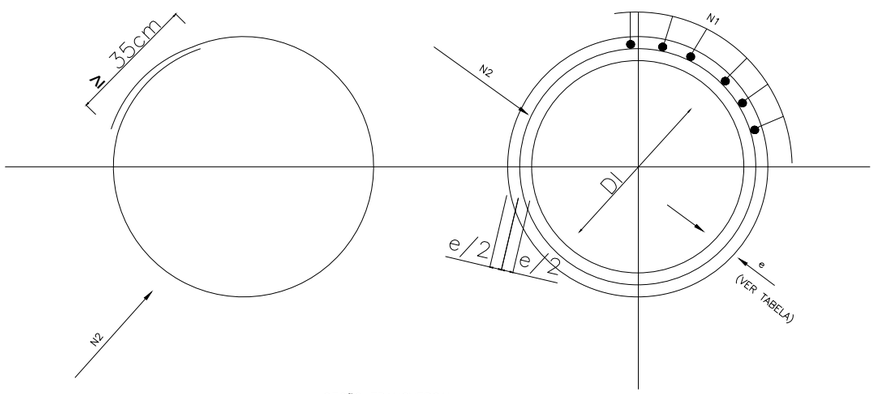
(EMENDAR EM POSIÇÕES DIFERENTES)



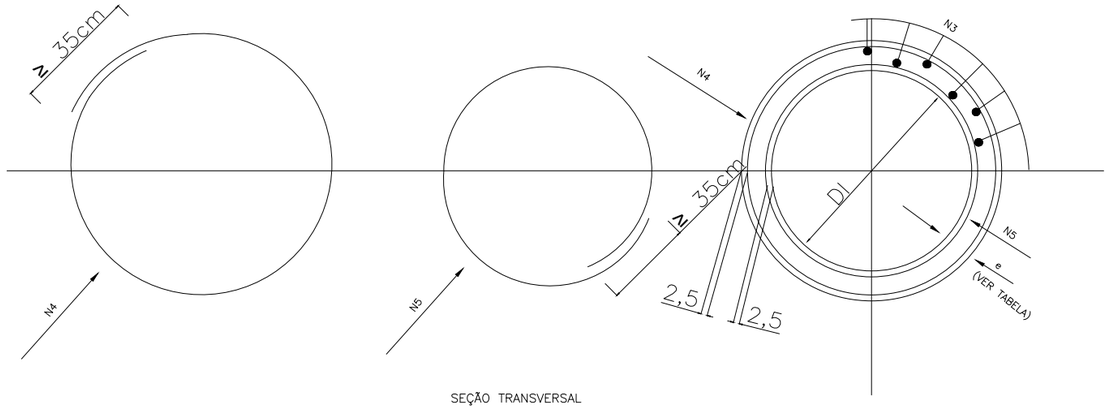
TABELA DE ARMADURAS (POR METRO DE TUBO)

TUBOS TIPO CA - 1 (ABNT)							TUBOS TIPO CA - 2 (ABNT)							TUBOS TIPO CA - 3 (ABNT)							TUBOS TIPO CA - 4 (ABNT)						
FORMAS	ARMADURAS (CA-60B)						FORMAS	ARMADURAS (CA-60B)						FORMAS	ARMADURAS (CA-60B)						FORMAS	ARMADURAS (CA-60B)					
DI(cm)	e(cm)	N	Ø	ESP.	Q.	COMP.	DI(cm)	e(cm)	N	Ø	ESP.	Q.	COMP.	DI(cm)	e(cm)	N	Ø	ESP.	Q.	COMP.	DI(cm)	e(cm)	N	Ø	ESP.	Q.	COMP.
60	8	1	3,4	15	14	CORR.	60	8	1	3,4	15	14	CORR.	60	8	3	3,4	15	29	CORR.	60	8	3	3,4	15	29	CORR.
		2	4,6	10	10	240			2	5,0	9	11	240			4	5,0	10	10	260			4	6,0	10	10	260
																5	5,0	10	10	240			5	6,0	10	10	240
80	10	1	3,4	15	18	CORR.	80	10	1	4,2	20	14	CORR.	80	10	3	4,2	20	28	CORR.	80	10	3	4,2	20	28	CORR.
		2	5,0	10	10	315			2	6,0	9	11	315			4	6,0	10	10	335			4	7,0	11	9	335
																5	6,0	10	10	305			5	7,0	11	9	305
100	12	3	3,4	15	46	CORR.	100	12	3	4,2	20	35	CORR.	100	12	3	4,2	20	35	CORR.	100	12	3	4,6	20	35	CORR.
		4	4,6	10	10	405			4	6,0	12	8	405			4	6,0	9	11	405			4	7,0	9	11	405
		5	4,6	10	10	365			5	6,0	12	8	365			5	6,0	9	11	365			5	7,0	9	11	365
120	13	3	3,4	15	56	CORR.	120	13	3	4,2	20	42	CORR.	120	13	3	4,6	20	42	CORR.	120	13	3	4,6	20	42	CORR.
		4	5,0	10	10	475			4	6,0	9	11	475			4	7,0	9	11	475			4	8,0	9	11	475
		5	5,0	10	10	425			5	6,0	9	11	425			5	7,0	9	11	425			5	8,0	9	11	425
150	14	3	4,2	20	51	CORR.	150	14	3	4,6	20	51	CORR.	150	14	3	4,6	20	51	CORR.	150	14	3	4,6	20	51	CORR.
		4	6,0	10	10	580			4	7,0	9	11	580			4	8,0	8	12	580			4	8,0	6	16	580
		5	6,0	10	10	520			5	7,0	9	11	520			5	8,0	8	12	520			5	8,0	6	16	520

CA – 1 (ALTURA DO ATERRO)1,0 à ≤ 3,5m							CA – 2 (ALTURA DO ATERRO) ≤ 5,0m							CA – 3 (ALTURA DO ATERRO) ≤ 7,0m							CA – 4 (ALTURA DO ATERRO) ≤ 8,5m						
RESUMO DE AÇO							RESUMO DE AÇO							RESUMO DE AÇO							RESUMO DE AÇO						
BITOLA		60	80	100	120	150	BITOLA		60	80	100	120	150	BITOLA		60	80	100	120	150	BITOLA		60	80	100	120	150
Ø	kg/m	PESO (kg)	PESO (kg)	PESO (kg)	PESO (kg)	PESO (kg)	Ø	kg/m	PESO (kg)	PESO (kg)	PESO (kg)	PESO (kg)	PESO (kg)	Ø	kg/m	PESO (kg)	PESO (kg)	PESO (kg)	PESO (kg)	PESO (kg)	Ø	kg/m	PESO (kg)	PESO (kg)	PESO (kg)	PESO (kg)	PESO (kg)
3,4	0,071	1	1	4	4	-	3,4	0,071	1	-	-	-	-	3,4	0,071	2	-	-	-	-	3,4	0,071	2	-	-	-	-
4,2	0,109	-	-	-	-	6	4,2	0,109	-	2	4	5	-	4,2	0,109	-	3	4	-	-	4,2	0,109	-	3	-	-	-
4,6	0,130	3	-	10	-	-	4,6	0,130	-	-	-	-	7	4,6	0,130	-	-	-	6	7	4,6	0,130	-	-	5	6	7
5,0	0,154	-	5	-	14	-	5,0	0,154	4	-	-	-	-	5,0	0,154	8	-	-	-	-	6,0	0,222	11	-	-	-	-
6,0	0,222	-	-	-	-	24	6,0	0,222	-	8	14	22	-	6,0	0,222	-	-	14	19	-	7,0	0,302	-	17	26	-	-
							7,0	0,302	-	-	-	-	37	7,0	0,302	-	-	-	30	-	8,0	0,393	-	-	-	39	69
														8,0	0,393	-	-	-	-	52							
TOTAIS		4	6	14	18	30	TOTAIS		5	10	18	27	44	TOTAIS		10	17	23	36	59	TOTAIS		13	20	31	45	76



SEÇÃO TRANSVERSAL



SEÇÃO TRANSVERSAL

OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	
		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: LAILA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

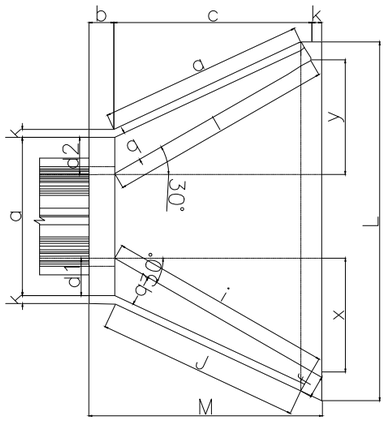
RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

Folha : DR–106

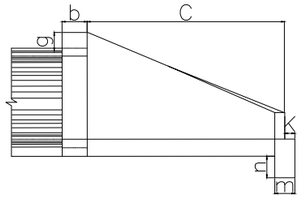
PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO – BOCAS NORMAIS E ESCONSAS (III)

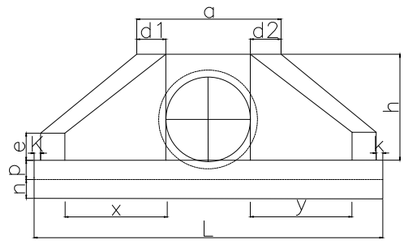
PLANTA NORMAL



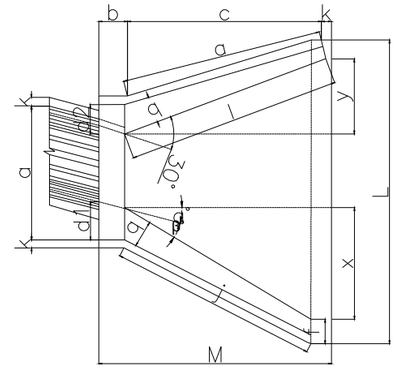
VISTA LATERAL



VISTA FRONTAL



PLANTA ESCONSO



DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE

ESC	a°	ß°	a	b	c	d1	d2	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	x	y	L	M	FORMAS (m2)	CONCRETO (m3)	CIMENTO	AREA	BRITA 1 BRITA 2	ÁGUA	MADEIRA
BUEIRO SIMPLES TUBULAR Ø = 60																															
0	30	106	20	125	23	23	15	10	30	98	144	133	10	144	20	30	133	23	20		72	72	242	155	7,45	1,153	5,649	0,784	0,853	0,184	0,186
15	20	111			28	21						177	157		129			124			125	33	257		4,82	1,218	5,967	0,828	0,901	0,195	0,121
30	25	130			35	26						218	190		125			125			179	0	286		8,71	1,380	6,761	0,939	1,021	0,221	0,218
45	20	168			47	36						296	253		129			135			268	-33	353		10,68	1,722	8,437	1,171	1,274	0,276	0,267
BUEIRO SIMPLES TUBULAR Ø = 80																															
0	30	138	25	145	29	29	20	15	30	120	167	153	10	167	25	35	153	30	25		84	84	293	180	11,17	2,140	10,485	1,456	1,583	0,342	0,279
15	30	144			35	26						205	180		150			144			145	39	312		11,73	2,262	11,082	1,539	1,674	0,362	0,293
30	25	167			44	31						253	218		145			145			207	0	243		13,03	2,539	12,439	1,727	1,879	0,406	0,326
45	20	216			59	44						343	290		150			157			311	-39	462		15,97	3,188	15,619	2,168	2,359	0,510	0,399
BUEIRO SIMPLES TUBULAR Ø = 100																															
0	30	170	30	165	35	35	25	20	30	142	191	174	10	191	30	40	174	37	30		95	95	345	205	15,68	3,567	17,476	2,426	2,639	0,571	0,392
15	30	177			42	31						233	203		171			163			165	44	366		16,41	3,757	18,407	2,555	2,780	0,601	0,410
30	25	203			52	36						288	245		165			165			236	0	403		18,19	4,205	20,602	2,860	3,111	0,673	0,455
45	20	264			71	52						390	326		171			179			354	-44	499		22,30	5,293	25,932	3,600	3,916	0,847	0,558
BUEIRO SIMPLES TUBULAR Ø = 120																															
0	30	200	40	180	40	40	30	25	30	163	208	188	10	208	40	45	188	43	35		104	104	391	230	20,65	5,506	26,976	3,745	4,074	0,881	0,516
15	30	210			50	36						255	220		186			177			180	48	414		21,63	5,819	28,509	3,958	4,305	0,931	0,541
30	25	243			61	43						314	264		180			180			257	8	455		24,00	6,536	32,022	4,446	4,836	1,046	0,600
45	20	316			83	63						426	351		186			196			386	-48	562		29,34	8,243	40,385	5,607	6,099	1,319	0,734
BUEIRO SIMPLES TUBULAR Ø = 150																															
0	30	242	50	260	46	46	35	30	30	194	300	277	10	300	40	45	277	52	40		150	150	522	320	32,54	10,810	52,961	7,353	7,998	1,730	0,814
15	30	53			57	41						368	328		269			258			260	70	555		34,15	11,431	56,004	7,775	8,458	1,829	0,854
30	25	293			70	50						453	396		260			260			371	0	612		37,95	12,868	63,044	8,753	9,521	2,059	0,949
45	20	382			95	75						615	530		269			280			558	-70	762		46,60	16,303	79,873	11,089	12,063	2,608	1,165

OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA
Coord: VALTER
Projetista: GABRIELA
Verif: ERICK
Arquivo: LUIZ MÁRCIO
Projeto: GABRIELA
Revisão: 02
Desenho: LAILA
Data: JAN/2025

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

Folha : DR–107

PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

BUEIROS METÁLICOS EXECUTADOS SEM INTERRUPÇÃO DO TRÁFEGO
(MÉTODO NÃO DESTRUTIVO)

SEÇÃO TRANSVERSAL

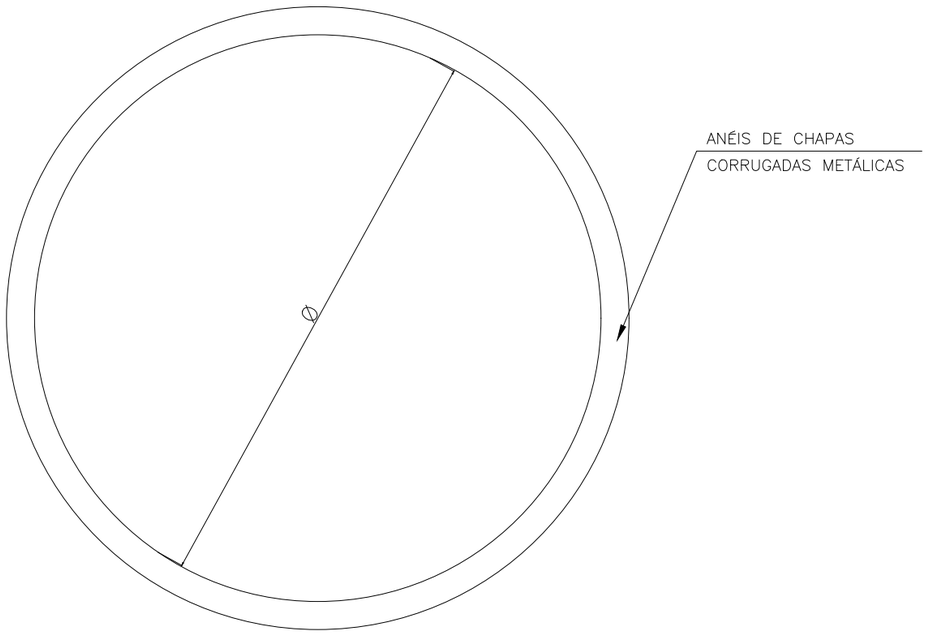


TABELA DE DIMENSÕES

CÓDIGOS		ESPESSURA DA CHAPA (mm)	Ø	ALTURA DE ATERRO		PESO (kg/m)
CHAPA NÃO REVESTIDA	CHAPA REVESTIDA COM EPOXI			MÍNIMA	MÁXIMA	
BTL01	BTL02	2,7	120	120	1290	121
BTL03	BTL04	2,7	160	120	960	162
BTL05	BTL06	2,7	200	150	770	202
BTL07	BTL08	2,7	240	190	640	242
BTL09	BTL10	2,7	280	220	550	282
BTL11	BTL12	2,7	320	240	480	322
BTL13	BTL14	3,4	120	120	2020	149
BTL15	BTL16	3,4	160	120	1510	199
BTL17	BTL18	3,4	200	150	1210	248
BTL19	BTL20	3,4	240	190	1010	298
BTL21	BTL22	3,4	280	220	860	348
BTL23	BTL24	3,4	320	240	750	397
BTL25	BTL26	4,75	120	120	2660	207
BTL27	BTL28	4,75	160	120	1990	276
BTL29	BTL30	4,75	200	150	1590	344
BTL31	BTL32	4,75	240	190	1330	413
BTL33	BTL34	4,75	280	220	1140	481
BTL35	BTL36	4,75	320	240	990	550
BTL37	BTL38	6,3	160	120	2950	358
BTL39	BTL40	6,3	200	150	2340	448
BTL41	BTL42	6,3	240	190	1930	537
BTL43	BTL44	6,3	280	220	1630	627
BTL45	BTL46	6,3	320	240	1400	716

OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA
Coord: VALTER
Projetista: GABRIELA
Verif: ERICK
Arquivo: LUIZ MÁRCIO
Projeto: GABRIELA
Revisão: 02
Desenho: LAILA
Data: JAN/2025

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

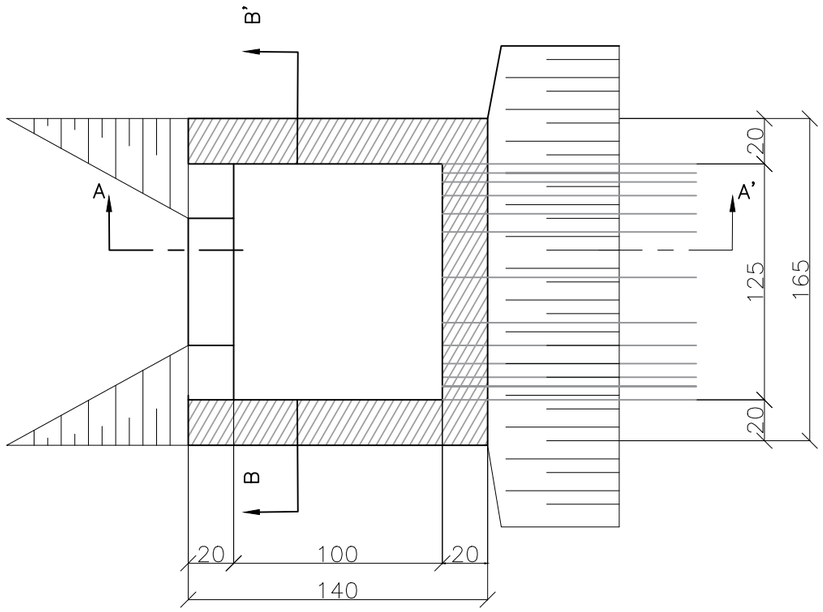
RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

Folha : DR–108

PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

CAIXA COLETORA DE TALVEGUE – CCT

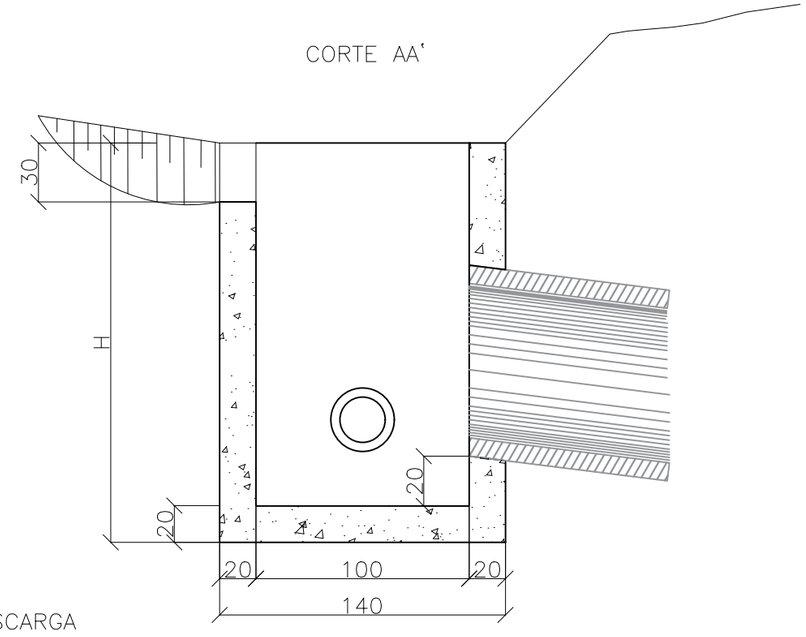
PLANTA



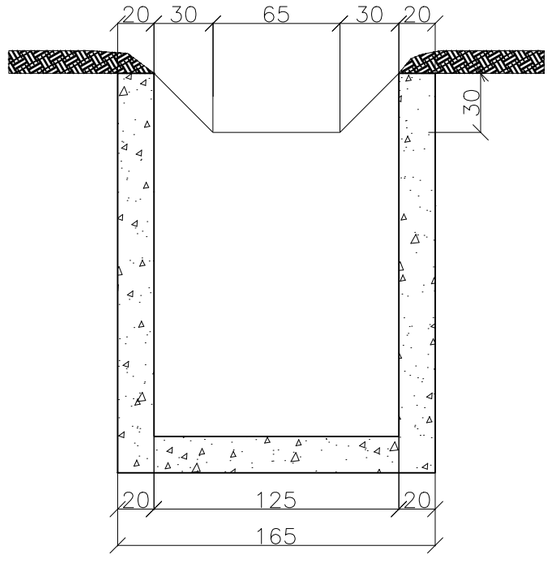
QUANTIDADES UNITÁRIAS (CAIXA)

CONCRETO fck ≥ 15MPa (m³)				
H (m)	Ø = 120			
3.5	3,610/CCT16			
H (m)	CÓDIGO	FORMAS (m²)	ESCAVAÇÃO (m3)	APILOAMENTO (m3)
3.5	CCT13 a CCT16	36,20	26,00	8,00

CORTE AA'



CORTE BB'



NOTAS:

1– DIMENSÕES EM cm;

2– O DISPOSITIVO PODERÁ OPCIONALMENTE, RECEBER A DESCARGA DE DRENOS RASOS OU PROFUNDOS.

OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	
		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: LAILA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

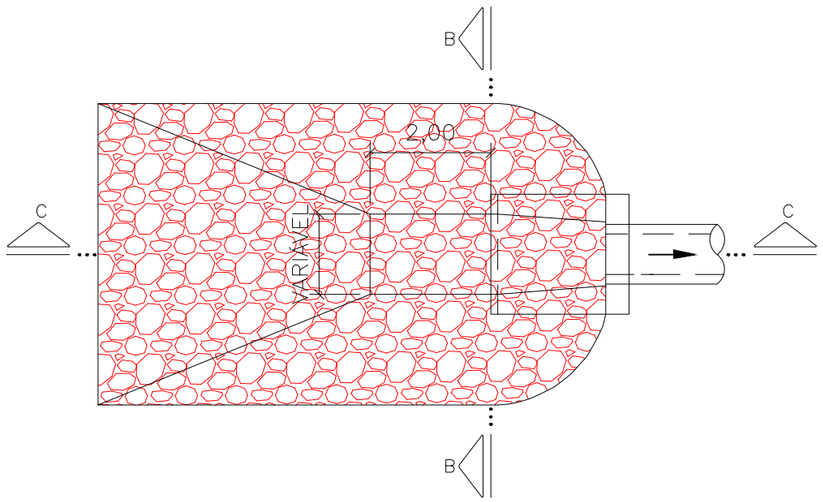
RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

Folha : DR–109

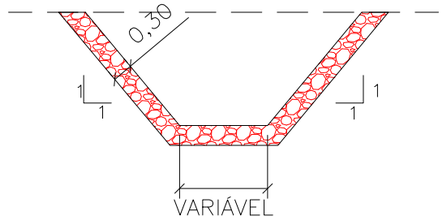
PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

BACIAS DE CAPTAÇÃO PARA BUEIROS ENTERRADOS

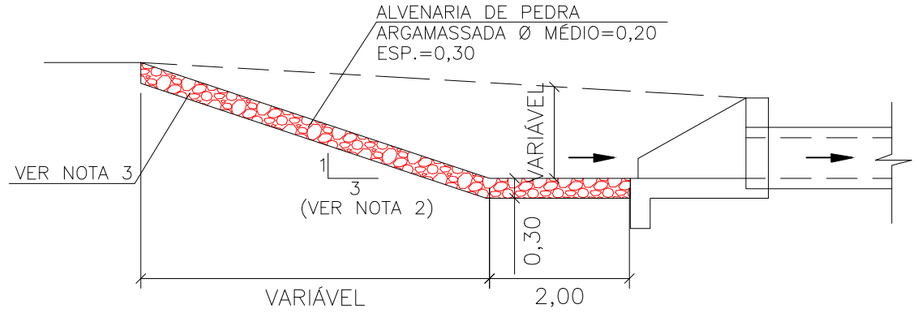
PLANTA



CORTE B-B



CORTE C-C



NOTAS:

1 – MEDIDAS EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

2 – CASO EXISTA A NECESSIDADE DE EXECUTAR BACIA DE CAPTAÇÃO MAIS CONFINADA, AJUSTAR INCLINAÇÃO DO TALUDE ATÉ 1,5:1,0 (H:V).

3 – PARA TALVEGUES DEFINIDOS, O REVESTIMENTO COM ALVENARIA DE PEDRA DEVE SER EXECUTADO ATÉ O NÍVEL DE TERRENO NATURAL, PARA OS DEMAIS CASOS A ALTURA DO REVESTIMENTO DEVE SER LIMITADA À ALTURA DA BOCA.

OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	
		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: LAILA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha : DR–110
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	

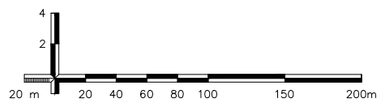
PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

ENTRADAS E DESCIDAS D'ÁGUA EXISTENTE

ESTACA	LADO	ENTRADA D'ÁGUA	DESCIDA D'ÁGUA			DISSIPADOR DE ENERGIA	CAIAÇÃO (m²)	OBSERVAÇÃO
			DAR-02 (Lisa)	DAR-03 (Lisa)	DAD-01 (Degrau)			
GO-309, Caldas Novas - Pires do Rio								
138 + 19,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	0,637	-
227 + 17,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
228 + 3,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
228 + 14,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
235 + 18,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	0,637	-
307 + 12,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
328 + 3,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
332 + 6,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
583 + 16,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
593 + 6,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
1053 + 1,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
1114 + 16,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
1114 + 19,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
1163 + 0,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1167 + 2,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1167 + 9,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
1199 + 5,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1201 + 1,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
1308 + 17,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637	-
1341 + 7,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
1347 + 9,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

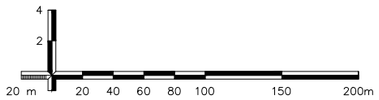
RODOVIA :	GO-309	Folha :	
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO		DR – 111
EXTENSÃO:	63,57 KM		
LOTE:	01		
Escala: H= 1:2000 V=1:200	LISTAGEM DE DISPOSITIVOS		

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

ENTRADAS E DESCIDAS D'ÁGUA EXISTENTE

ESTACA	LADO	ENTRADA D'ÁGUA	DESCIDA D'ÁGUA			DISSIPADOR DE ENERGIA	CAIAÇÃO (m²)	OBSERVAÇÃO
			DAR-02 (Lisa)	DAR-03 (Lisa)	DAD-01 (Degrau)			
GO-309, Caldas Novas - Pires do Rio								
1385 + 17,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	0,637	-
1385 + 17,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637	-
1431 + 18,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637	-
1476 + 15,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	0,637	-
1476 + 15,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637	-
1512 + 18,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
1515 + 7,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637	-
1516 + 3,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
1565 + 12,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	0,637	-
1565 + 15,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637	-
1568 + 8,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
1628 + 2,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
1635 + 11,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
1636 + 18,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
1639 + 5,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
1646 + 17,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
1676 + 16,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637	-
1677 + 4,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	0,637	-
1678 + 11,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
1696 + 14,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
1697 + 5,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
1699 + 14,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
1702 + 13,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
1702 + 13,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
1735 + 7,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
1735 + 8,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637	-
1782 + 5,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	0,637	-
1782 + 5,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637	-

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

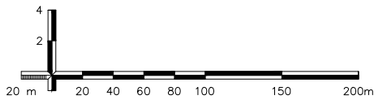
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 02	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : DR – 112
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

ENTRADAS E DESCIDAS D'ÁGUA EXISTENTE

ESTACA	LADO	ENTRADA D'ÁGUA	DESCIDA D'ÁGUA			DISSIPADOR DE ENERGIA	CAIAÇÃO (m²)	OBSERVAÇÃO
			DAR-02 (Lisa)	DAR-03 (Lisa)	DAD-01 (Degrau)			
GO-309, Caldas Novas - Pires do Rio								
1814 + 13,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
1815 + 12,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
1832 + 1,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
1833 + 2,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637	-
1833 + 10,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	0,637	-
1835 + 11,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
1840 + 8,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1842 + 16,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
1848 + 1,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
1850 + 0,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
1853 + 8,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
1877 + 4,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
1878 + 9,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
1955 + 5,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
1960 + 12,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2008 + 6,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
2008 + 10,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
2060 + 6,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2061 + 0,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2118 + 2,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	0,637	-
2118 + 5,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637	-
2119 + 15,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
2123 + 4,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
2124 + 16,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
2189 + 19,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	0,637	-
2225 + 6,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
2225 + 7,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

Folha : DR – 113

Escala: H= 1:2000 V=1:200

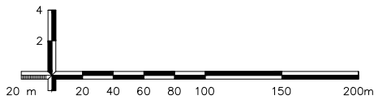
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

ENTRADAS E DESCIDAS D'ÁGUA EXISTENTE

ESTACA	LADO	ENTRADA D'ÁGUA	DESCIDA D'ÁGUA			DISSIPADOR DE ENERGIA	CAIAÇÃO (m²)	OBSERVAÇÃO
			DAR-02 (Lisa)	DAR-03 (Lisa)	DAD-01 (Degrau)			
GO-309, Caldas Novas - Pires do Rio								
2266 + 18,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
2269 + 17,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
2270 + 2,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
2273 + 8,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	0,637	-
2318 + 19,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	0,637	-
2318 + 19,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637	-
2326 + 7,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
2329 + 17,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
2333 + 17,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2336 + 16,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
2391 + 8,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2398 + 1,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2398 + 1,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2446 + 15,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2447 + 11,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2448 + 15,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2449 + 5,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2464 + 2,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2465 + 17,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2467 + 17,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2495 + 13,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637	-
2497 + 9,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
2512 + 3,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2560 + 2,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2578 + 1,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2578 + 19,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2594 + 9,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 02	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : DR – 114
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

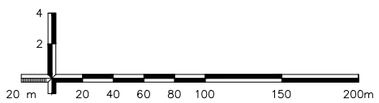
QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

ENTRADAS E DESCIDAS D'ÁGUA EXISTENTE

ESTACA	LADO	ENTRADA D'ÁGUA	DESCIDA D'ÁGUA			DISSIPADOR DE ENERGIA	CAIAÇÃO (m²)	OBSERVAÇÃO
			DAR-02 (Lisa)	DAR-03 (Lisa)	DAD-01 (Degrau)			
GO-309, Caldas Novas - Pires do Rio								
2600 + 19,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-
2626 + 13,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2743 + 3,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637	-
2745 + 8,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2751 + 17,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
3122 + 16,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637	-
3124 + 8,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
3146 + 14,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-

TOTAL					
	ENTRADA D'ÁGUA	EDA-01	80 unid.	18,77 m²	Nos locais onde se indica a demolição do dispositivo existente e a construção do projetado, o valor relativo à caiação está sendo apresentado na aba de projetado.
		EDA-02	31 unid.	17,19 m²	
	DESCIDA D'ÁGUA	DAR-02	0 m		
		DAR-03	0 m		
		DAD-01	0 m		
	DISSIPADOR DE ENERGIA	DEB-01	0 unid.		
		DEB-02	0 unid.		

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

Folha : DR – 115

Escala: H= 1:2000 V=1:200

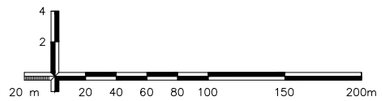
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

ENTRADAS E DESCIDAS D'ÁGUA PROJETADA

ESTACA	LADO	ENTRADA D'ÁGUA	DESCIDA D'ÁGUA			DISSIPADOR DE ENERGIA	CAIAÇÃO (m²)
			DAR-02 (Lisa)	DAR-03 (Lisa)	DAD-01 (Degrau)		
GO-309, Caldas Novas - Pires do Rio							
62 + 6,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637
62 + 6,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	0,637
397 + 10,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637
467 + 19,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637
467 + 19,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	0,637
498 + 7,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637
498 + 7,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	0,637
551 + 12,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637
551 + 12,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	0,637
737 + 15,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637
737 + 15,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	0,637
943 + 9,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637
943 + 9,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	0,637
1163 + 0,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329
1167 + 2,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329
1199 + 5,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329
1308 + 17,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	0,637
1431 + 18,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	0,637
1840 + 8,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329
1960 + 12,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329
1961 + 6,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637
1961 + 6,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	0,637
2060 + 6,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329
2061 + 0,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

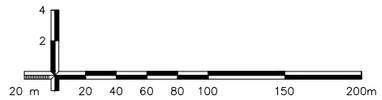
RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 116
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	LISTAGEM DE DISPOSITIVOS	

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

ENTRADAS E DESCIDAS D'ÁGUA PROJETADA

ESTACA	LADO	ENTRADA D'ÁGUA	DESCIDA D'ÁGUA			DISSIPADOR DE ENERGIA	CAIAÇÃO (m²)
			DAR-02 (Lisa)	DAR-03 (Lisa)	DAD-01 (Degrau)		
GO-309, Caldas Novas - Pires do Rio							
2010 + 18,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637
2010 + 18,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	0,637
2060 + 15,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	0,637
2189 + 12,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637
2273 + 0,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637
2333 + 17,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329
2391 + 8,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329
2398 + 1,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637
2398 + 1,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	0,637
2446 + 6,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	0,637
2446 + 15,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637
2447 + 11,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329
2448 + 15,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329
2449 + 5,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329
2464 + 2,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329
2465 + 17,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329
2467 + 17,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329
2495 + 11,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	0,637
2512 + 3,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329
2560 + 2,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329
2578 + 1,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329
2578 + 19,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329
2594 + 9,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329
2607 + 4,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637
2607 + 4,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	0,637
2626 + 13,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329
2713 + 4,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637
2713 + 4,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	0,637
2743 + 3,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	0,637
2745 + 8,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 02	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : DR– 117
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

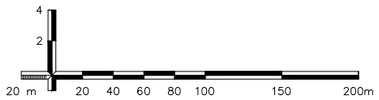
QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

ENTRADAS E DESCIDAS D'ÁGUA PROJETADA

ESTACA	LADO	ENTRADA D'ÁGUA	DESCIDA D'ÁGUA			DISSIPADOR DE ENERGIA	CAIAÇÃO (m²)
			DAR-02 (Lisa)	DAR-03 (Lisa)	DAD-01 (Degrau)		
GO-309, Caldas Novas - Pires do Rio							
2751 + 17,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	0,329
2827 + 17,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637
2827 + 17,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	0,637
2897 + 4,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637
2897 + 4,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	0,637
3020 + 19,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	0,637
3020 + 19,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	0,637
3124 + 8,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329

TOTAL	**ENTRADA D'ÁGUA**	**EDA-01**	**23 unid.**	7,57 m²
		EDA-02	**39 unid.**	24,83 m²
	DESCIDA D'ÁGUA	**DAR-02**	**0 m**	
		DAR-03	**0 m**	
		DAD-01	**0 m**	
	DISSIPADOR DE ENERGIA	**DEB-01**	**0 unid.**	
		DEB-02	**0 unid.**	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

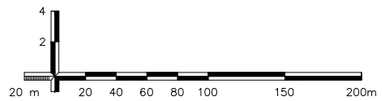
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 02	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : DR – 118
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

SARJETAS EXISTENTE

ESTACAS		LADO	EXTENSÃO (m)	TIPO	SAÍDA(S) (m)		DISSIPADOR DE ENERGIA	CAIAÇÃO (m²)	OBSERVAÇÃO
Início	Fim				ESTACA(S)	EXTENSÃO			
GO-309, Caldas Novas - Pires do Rio									
123 + 18,00	138 + 15,00	LD	298,00	STC 73-15	-	-	-	249,46	-
139 + 2,00	142 + 18,00	LD	77,00	STC 73-15	-	-	-	64,46	-
162 + 9,00	173 + 7,00	LD	217,00	STC 73-15	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
177 + 2,00	182 + 0,00	LD	100,00	STC 73-15	-	-	-	83,71	-
192 + 2,00	205 + 3,00	LD	264,00	STC 108-25	-	-	-	341,35	-
193 + 0,00	205 + 7,00	LE	248,00	STC 108-25	-	-	-	320,66	-
212 + 11,00	222 + 1,00	LD	192,00	STC 108-25	-	-	-	248,26	-
224 + 8,00	227 + 7,00	LD	62,00	STC 108-25	-	-	-	80,17	-
229 + 15,00	235 + 10,00	LD	118,00	STC 150-32	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
230 + 5,00	235 + 7,00	LE	106,00	STC 108-25	-	-	-	137,06	-
236 + 0,00	240 + 19,00	LD	99,00	STC 150-32	-	-	-	169,06	-
300 + 9,00	303 + 5,00	LE	56,00	STC 108-25	-	-	-	72,41	-
301 + 17,00	303 + 3,00	LD	27,00	STC 108-25	-	-	-	34,91	-
307 + 3,00	312 + 4,00	LD	106,00	STC 88-20	-	-	-	110,24	-
311 + 9,00	315 + 2,00	LE	76,00	STC 88-20	-	-	-	79,04	-
316 + 5,00	328 + 11,00	LE	383,00	STC 108-25	-	-	-	495,22	-
338 + 9,00	340 + 0,00	LD	32,00	STC 88-20	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
340 + 9,00	347 + 1,00	LE	135,00	STC 88-20	-	-	-	140,40	-
340 + 18,00	348 + 15,00	LD	158,00	STC 88-20	-	-	-	164,32	-
693 + 13,00	699 + 11,00	LE	119,00	STC 88-20	-	-	-	123,76	-
693 + 16,00	699 + 0,00	LD	105,00	STC 88-20	-	-	-	109,20	-
708 + 2,00	714 + 12,00	LE	130,00	STC 88-20	-	-	-	135,20	-
708 + 3,00	721 + 6,00	LD	264,00	STC 88-20	-	-	-	274,56	-
715 + 14,00	720 + 15,00	LE	103,00	STC 88-20	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
724 + 7,00	730 + 6,00	LD	119,00	STC 88-20	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
823 + 0,00	833 + 1,00	LE	202,00	STC 73-15	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
823 + 2,00	832 + 14,00	LD	191,00	STC 73-15	-	-	-	159,89	-

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

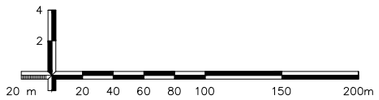
RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 119
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	LISTAGEM DE DISPOSITIVOS	

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

SARJETAS EXISTENTE

ESTACAS		LADO	EXTENSÃO (m)	TIPO	SAÍDA(S) (m)		DISSIPADOR DE ENERGIA	CAIAÇÃO (m²)	OBSERVAÇÃO
Início	Fim				ESTACA(S)	EXTENSÃO			
GO-309, Caldas Novas - Pires do Rio									
1024 + 11,00	1045 + 11,00	LD	420,00	STC 88-20	-	-	-	436,80	-
1028 + 8,00	1050 + 18,00	LE	450,00	STC 88-20	-	-	-	468,00	-
1060 + 2,00	1063 + 3,00	LE	61,00	STC 88-20	-	-	-	63,44	-
1067 + 18,00	1073 + 16,00	LD	119,00	STC 88-20	-	-	-	123,76	-
1076 + 16,00	1080 + 6,00	LD	70,00	STC 73-15	-	-	-	58,60	-
1077 + 16,00	1079 + 16,00	LE	40,00	STC 73-15	-	-	-	33,48	-
1082 + 17,00	1092 + 18,00	LE	203,00	STC 73-15	-	-	-	169,93	-
1082 + 17,00	1092 + 11,00	LD	193,00	STC 73-15	-	-	-	161,56	-
1097 + 6,00	1106 + 7,00	LD	180,00	STC 73-15	-	-	-	150,68	-
1097 + 18,00	1103 + 16,00	LE	118,00	STC 73-15	-	-	-	98,78	-
1112 + 0,00	1114 + 15,00	LD	55,00	STC 73-15	-	-	-	46,04	-
1119 + 19,00	1126 + 14,00	LD	136,00	STC 73-15	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1123 + 10,00	1126 + 14,00	LE	64,00	STC 73-15	-	-	-	53,57	-
1126 + 15,00	1145 + 4,00	LD	371,00	STC 73-15	-	-	-	310,56	-
1126 + 15,00	1150 + 13,00	LE	478,00	STC 73-15	-	-	-	400,13	-
1146 + 7,00	1149 + 19,00	LD	73,00	STC 73-15	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1151 + 4,00	1159 + 19,00	LD	176,00	STC 73-15	-	-	-	147,33	-
1152 + 13,00	1154 + 1,00	LE	48,00	STC 73-15	-	-	-	40,18	-
1160 + 4,00	1163 + 6,00	LD	62,00	STC 73-15	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1173 + 15,00	1191 + 18,00	LD	358,00	STC 88-20	-	-	-	372,32	-
1191 + 19,00	1199 + 3,00	LD	144,00	STC 88-20	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1193 + 4,00	1197 + 19,00	LE	96,00	STC 88-20	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1205 + 8,00	1214 + 12,00	LD	188,00	STC 88-20	-	-	-	195,52	-
1205 + 11,00	1212 + 16,00	LE	146,00	STC 88-20	-	-	-	151,84	-
1230 + 6,00	1233 + 1,00	LE	56,00	STC 88-20	-	-	-	58,24	-
1237 + 12,00	1254 + 1,00	LE	330,00	STC 88-20	-	-	-	343,20	-
1239 + 7,00	1254 + 2,00	LD	298,00	STC 88-20	-	-	-	309,92	-

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

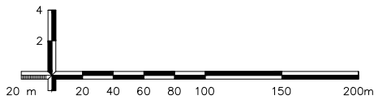
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 02	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : DR – 120
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

SARJETAS EXISTENTE

ESTACAS		LADO	EXTENSÃO (m)	TIPO	SAÍDA(S) (m)		DISSIPADOR DE ENERGIA	CAIAÇÃO (m²)	OBSERVAÇÃO
Início	Fim				ESTACA(S)	EXTENSÃO			
GO-309, Caldas Novas - Pires do Rio									
1254 + 2,00	1162 + 5,00	LE	164,00	STC 88-20	-	-	-	170,56	-
1254 + 3,00	1259 + 14,00	LD	113,00	STC 88-20	-	-	-	117,52	-
1274 + 6,00	1281 + 3,00	LD	138,00	STC 88-20	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1282 + 10,00	1293 + 4,00	LE	214,00	STC 88-20	-	-	-	222,56	-
1289 + 12,00	1292 + 18,00	LD	68,00	STC 88-20	-	-	-	70,72	-
1316 + 13,00	1329 + 11,00	LD	257,00	STC 88-20	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1318 + 10,00	1341 + 11,00	LE	462,00	STC 88-20	-	-	-	480,48	-
1332 + 4,00	1339 + 17,00	LD	153,00	STC 73-15	-	-	-	128,08	-
1350 + 6,00	1366 + 5,00	LE	319,00	STC 73-15	-	-	-	267,03	-
1354 + 3,00	1366 + 5,00	LD	243,00	STC 73-15	-	-	-	203,42	-
1366 + 6,00	1380 + 9,00	LD	283,00	STC 73-15	-	-	-	236,90	-
1366 + 6,00	1380 + 10,00	LE	283,00	STC 73-15	-	-	-	236,90	-
1403 + 5,00	1411 + 18,00	LE	172,00	STC 73-15	-	-	-	143,98	-
1404 + 2,00	1411 + 17,00	LD	157,00	STC 73-15	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1411 + 18,00	1426 + 5,00	LD	290,00	STC 73-15	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1411 + 19,00	1426 + 7,00	LE	286,00	STC 73-15	-	-	-	239,41	-
1437 + 0,00	1438 + 7,00	LD	29,00	STC 88-20	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1444 + 0,00	1451 + 15,00	LE	156,00	STC 73-15	-	-	-	130,59	-
1444 + 2,00	1451 + 15,00	LD	154,00	STC 73-15	-	-	-	128,91	-
1451 + 16,00	1465 + 3,00	LD	268,00	STC 73-15	-	-	-	224,34	-
1451 + 16,00	1467 + 9,00	LE	313,00	STC 73-15	-	-	-	262,01	-
1480 + 8,00	1485 + 8,00	LD	99,00	STC 73-15	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1480 + 12,00	1485 + 7,00	LE	95,00	STC 73-15	-	-	-	79,52	-
1485 + 8,00	1495 + 9,00	LD	201,00	STC 73-15	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1485 + 8,00	1501 + 16,00	LE	329,00	STC 73-15	-	-	-	275,41	-
1516 + 15,00	1519 + 8,00	LE	53,00	STC 73-15	-	-	-	44,37	-
1525 + 18,00	1541 + 16,00	LE	319,00	STC 73-15	-	-	-	267,03	-

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

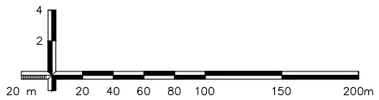
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 02	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : DR – 121
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	GO INFRA
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

SARJETAS EXISTENTE

ESTACAS		LADO	EXTENSÃO (m)	TIPO	SAÍDA(S) (m)		DISSIPADOR DE ENERGIA	CAIAÇÃO (m²)	OBSERVAÇÃO
Início	Fim				ESTACA(S)	EXTENSÃO			
GO-309, Caldas Novas - Pires do Rio									
1527 + 5,00	1541 + 16,00	LD	293,00	STC 73-15	-	-	-	245,27	-
1541 + 17,00	1549 + 1,00	LD	148,00	STC 73-15	-	-	-	123,89	-
1541 + 17,00	1548 + 18,00	LE	142,00	STC 73-15	-	-	-	118,87	-
1579 + 10,00	1590 + 18,00	LE	232,00	STC 88-20	-	-	-	241,28	-
1579 + 19,00	1609 + 15,00	LD	597,00	STC 88-20	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1591 + 2,00	1609 + 15,00	LE	379,00	STC 88-20	-	-	-	394,16	-
1609 + 15,00	1616 + 13,00	LD	136,00	STC 88-20	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1609 + 16,00	1614 + 19,00	LE	104,00	STC 88-20	-	-	-	108,16	-
1622 + 14,00	1630 + 8,00	LD	154,00	STC 73-15	-	-	-	128,91	-
1623 + 17,00	1628 + 2,00	LE	85,00	STC 73-15	-	-	-	71,15	-
1650 + 17,00	1659 + 0,00	LD	164,00	STC 73-15	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1683 + 8,00	1688 + 5,00	LD	98,00	STC 73-15	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1683 + 11,00	1695 + 8,00	LE	239,00	STC 73-15	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1688 + 5,00	1695 + 8,00	LD	143,00	STC 73-15	-	-	-	119,71	-
1704 + 17,00	1712 + 18,00	LE	162,00	STC 73-15	-	-	-	135,61	-
1705 + 11,00	1712 + 17,00	LD	148,00	STC 73-15	-	-	-	123,89	-
1712 + 18,00	1730 + 0,00	LE	343,00	STC 73-15	-	-	-	287,13	-
1712 + 18,00	1729 + 1,00	LD	325,00	STC 73-15	-	-	-	272,06	-
1741 + 15,00	1754 + 12,00	LD	257,00	STC 73-15	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1742 + 16,00	1754 + 11,00	LE	236,00	STC 73-15	-	-	-	197,56	-
1754 + 12,00	1760 + 7,00	LE	116,00	STC 73-15	-	-	-	97,10	-
1754 + 13,00	1760 + 14,00	LD	123,00	STC 73-15	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1766 + 18,00	1779 + 11,00	LE	254,00	STC 73-15	-	-	-	212,62	-
1768 + 5,00	1778 + 17,00	LD	213,00	STC 73-15	-	-	-	178,30	-
1785 + 17,00	1794 + 7,00	LD	171,00	STC 73-15	-	-	-	143,14	-
1786 + 18,00	1794 + 7,00	LE	151,00	STC 73-15	-	-	-	126,40	-
1794 + 8,00	1802 + 12,00	LE	165,00	STC 73-15	-	-	-	138,12	-

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

Folha : DR – 122

Escala: H= 1:2000 V=1:200

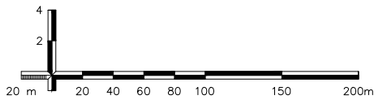
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

SARJETAS EXISTENTE

ESTACAS		LADO	EXTENSÃO (m)	TIPO	SAÍDA(S) (m)		DISSIPADOR DE ENERGIA	CAIAÇÃO (m²)	OBSERVAÇÃO
Início	Fim				ESTACA(S)	EXTENSÃO			
GO-309, Caldas Novas - Pires do Rio									
1795 + 8,00	1801 + 13,00	LD	147,00	STC 73-15	-	-	-	123,05	-
1815 + 11,00	1829 + 10,00	LE	281,00	STC 73-15	-	-	-	235,23	-
1815 + 19,00	1828 + 15,00	LD	258,00	STC 73-15	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1857 + 16,00	1877 + 7,00	LD	393,00	STC 88-20	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1858 + 18,00	1864 + 2,00	LE	108,00	STC 88-20	-	-	-	112,32	-
1884 + 7,00	1903 + 13,00	LD	388,00	STC 88-20	-	-	-	403,52	-
1884 + 13,00	1904 + 4,00	LE	392,00	STC 88-20	-	-	-	407,68	-
1929 + 10,00	1942 + 9,00	LE	260,00	STC 73-15	-	-	-	217,65	-
1931 + 5,00	1940 + 7,00	LD	182,00	STC 73-15	-	-	-	152,35	-
1968 + 8,00	1981 + 3,00	LE	257,00	STC 88-20	-	-	-	267,28	-
1975 + 1,00	1981 + 3,00	LD	120,00	STC 88-20	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1981 + 4,00	2005 + 10,00	LD	486,00	STC 88-20	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1981 + 34,00	1992 + 8,00	LE	226,00	STC 88-20	-	-	-	235,04	-
1995 + 2,00	2005 + 6,00	LE	204,00	STC 88-20	-	-	-	212,16	-
2018 + 4,00	2023 + 1,00	LE	100,00	STC 73-15	-	-	-	83,71	-
2029 + 4,00	2036 + 14,00	LD	151,00	STC 73-15	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2029 + 19,00	2034 + 7,00	LE	88,00	STC 73-15	-	-	-	73,66	-
2036 + 15,00	2054 + 0,00	LD	343,00	STC 73-15	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2039 + 13,00	2051 + 10,00	LE	237,00	STC 73-15	-	-	-	198,39	-
2065 + 3,00	2078 + 7,00	LE	264,00	STC 73-15	-	-	-	220,99	-
2065 + 10,00	2072 + 9,00	LD	140,00	STC 73-15	-	-	-	117,19	-
2072 + 10,00	2079 + 5,00	LD	137,00	STC 73-15	-	-	-	114,68	-
2079 + 15,00	2085 + 17,00	LE	124,00	STC 73-15	-	-	-	103,80	-
2080 + 17,00	2085 + 13,00	LD	96,00	STC 73-15	-	-	-	80,36	-
2103 + 7,00	2112 + 14,00	LE	188,00	STC 73-15	-	-	-	157,37	-
2108 + 13,00	2112 + 7,00	LD	72,00	STC 73-15	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2138 + 18,00	2156 + 19,00	LE	363,00	STC 73-15	-	-	-	303,87	-

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

Folha : DR – 123

Escala: H= 1:2000 V=1:200

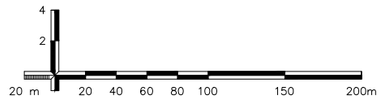
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

SARJETAS EXISTENTE

ESTACAS		LADO	EXTENSÃO (m)	TIPO	SAÍDA(S) (m)		DISSIPADOR DE ENERGIA	CAIAÇÃO (m²)	OBSERVAÇÃO
Início	Fim				ESTACA(S)	EXTENSÃO			
GO-309, Caldas Novas - Pires do Rio									
2140 + 15,00	2156 + 13,00	LD	318,00	STC 73-15	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2163 + 15,00	2183 + 15,00	LE	421,00	STC 73-15	-	-	-	352,42	-
2180 + 11,00	2183 + 11,00	LD	60,00	STC 73-15	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2196 + 7,00	2215 + 4,00	LE	378,00	STC 73-15	-	-	-	316,42	-
2196 + 18,00	2217 + 9,00	LD	411,00	STC 73-15	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2230 + 15,00	2237 + 7,00	LD	132,00	STC 73-15	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2234 + 9,00	2237 + 7,00	LE	61,00	STC 73-15	-	-	-	51,06	-
2237 + 8,00	2247 + 12,00	LD	205,00	STC 73-15	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2237 + 8,00	2246 + 13,00	LE	187,00	STC 73-15	-	-	-	156,54	-
2276 + 14,00	2285 + 16,00	LD	181,00	STC 73-15	-	-	-	151,52	-
2277 + 9,00	2285 + 15,00	LE	168,00	STC 73-15	-	-	-	140,63	-
2285 + 16,00	2294 + 15,00	LE	180,00	STC 73-15	-	-	-	150,68	-
2285 + 17,00	2294 + 5,00	LD	169,00	STC 73-15	-	-	-	141,47	-
2337 + 9,00	2353 + 19,00	LD	331,00	STC 73-15	-	-	-	277,08	-
2341 + 1,00	2354 + 0,00	LE	258,00	STC 73-15	-	-	-	215,97	-
2354 + 0,00	2359 + 6,00	LE	106,00	STC 73-15	-	-	-	88,73	-
2354 + 1,00	2365 + 0,00	LD	219,00	STC 73-15	-	-	-	183,32	-
2366 + 3,00	2386 + 15,00	LD	411,00	STC 73-15	-	-	-	344,05	-
2367 + 12,00	2385 + 13,00	LE	365,00	STC 73-15	-	-	-	305,54	-
2404 + 18,00	2432 + 18,00	LD	559,00	STC 73-15	-	-	-	467,94	-
2408 + 9,00	2432 + 17,00	LE	490,00	STC 73-15	-	-	-	410,18	-
2439 + 18,00	2446 + 13,00	LE	138,00	STC 73-15	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2450 + 18,00	2561 + 17,00	LE	220,00	STC 73-15	-	-	-	184,16	-
2450 + 19,00	2462 + 0,00	LD	221,00	STC 73-15	-	-	-	185,00	-
2469 + 17,00	2771 + 19,00	LE	47,00	STC 73-15	-	-	-	39,34	-
2470 + 10,00	2471 + 18,00	LD	27,00	STC 73-15	-	-	-	22,60	-

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

Folha : DR – 124

Escala: H= 1:2000 V=1:200

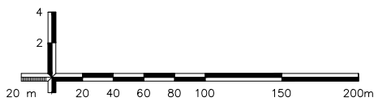
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

SARJETAS EXISTENTE

ESTACAS		LADO	EXTENSÃO (m)	TIPO	SAÍDA(S) (m)		DISSIPADOR DE ENERGIA	CAIAÇÃO (m²)	OBSERVAÇÃO
Início	Fim				ESTACA(S)	EXTENSÃO			
GO-309, Caldas Novas - Pires do Rio									
2480 + 8,00	2490 + 15,00	LE	210,00	STC 73-15	-	-	-	175,79	-
2481 + 7,00	2488 + 4,00	LD	138,00	STC 73-15	-	-	-	115,52	-
2489 + 11,00	2489 + 14,00	LD	3,00	STC 73-15	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2502 + 5,00	2508 + 2,00	LE	119,00	STC 73-15	-	-	-	99,61	-
2520 + 18,00	2526 + 16,00	LE	122,00	STC 73-15	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2545 + 12,00	2552 + 15,00	LD	143,00	STC 73-15	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2545 + 15,00	2552 + 15,00	LE	143,00	STC 73-15	-	-	-	119,71	-
2552 + 16,00	2558 + 2,00	LE	108,00	STC 73-15	-	-	-	90,41	-
2552 + 16,00	2557 + 6,00	LD	89,00	STC 73-15	-	-	-	74,50	-
2568 + 9,00	2574 + 4,00	LE	116,00	STC 73-15	-	-	-	97,10	-
2581 + 8,00	2590 + 17,00	LE	189,00	STC 73-15	-	-	-	158,21	-
2581 + 18,00	2589 + 19,00	LD	161,00	STC 73-15	-	-	-	134,77	-
2597 + 4,00	2602 + 18,00	LE	117,00	STC 73-15	-	-	-	97,94	-
2610 + 16,00	2617 + 12,00	LE	137,00	STC 73-15	-	-	-	114,68	-
2617 + 13,00	2623 + 0,00	LE	106,00	STC 73-15	-	-	-	88,73	-
2637 + 6,00	2657 + 2,00	LD	397,00	STC 73-15	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2639 + 10,00	2658 + 11,00	LE	383,00	STC 73-15	-	-	-	320,61	-
2671 + 19,00	2683 + 8,00	LD	228,00	STC 73-15	-	-	-	190,86	-
2672 + 1,00	2681 + 13,00	LE	192,00	STC 73-15	-	-	-	160,72	-
2684 + 1,00	2692 + 3,00	LE	166,00	STC 73-15	-	-	-	138,96	-
2688 + 17,00	2693 + 6,00	LD	89,00	STC 73-15	-	-	-	74,50	-
2699 + 10,00	2707 + 5,00	LE	158,00	STC 73-15	-	-	-	132,26	-
2720 + 17,00	2723 + 11,00	LD	59,00	STC 73-15	-	-	-	49,39	-
2721 + 13,00	2728 + 16,00	LE	144,00	STC 73-15	-	-	-	120,54	-
2728 + 18,00	2735 + 18,00	LE	140,00	STC 73-15	-	-	-	117,19	-
2754 + 9,00	2776 + 3,00	LE	436,00	STC 73-15	-	-	-	364,98	-
2754 + 10,00	2759 + 11,00	LD	100,00	STC 73-15	-	-	-	83,71	-

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

Folha : DR – 125

Escala: H= 1:2000 V=1:200

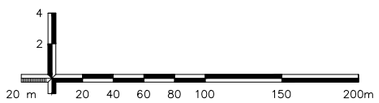
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

SARJETAS EXISTENTE

ESTACAS		LADO	EXTENSÃO (m)	TIPO	SAÍDA(S) (m)		DISSIPADOR DE ENERGIA	CAIAÇÃO (m²)	OBSERVAÇÃO
Início	Fim				ESTACA(S)	EXTENSÃO			
GO-309, Caldas Novas - Pires do Rio									
2765 + 13,00	2776 + 5,00	LD	211,00	STC 73-15	-	-	-	176,63	-
2777 + 6,00	2778 + 6,00	LD	20,00	STC 73-15	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2779 + 2,00	2782 + 0,00	LD	48,00	STC 73-15	-	-	-	40,18	-
2786 + 6,00	2790 + 12,00	LD	85,00	STC 73-15	-	-	-	71,15	-
2787 + 8,00	2794 + 14,00	LE	148,00	STC 73-15	-	-	-	123,89	-
2840 + 12,00	2862 + 10,00	LE	437,00	STC 73-15	-	-	-	365,81	-
2994 + 1,00	3005 + 18,00	LE	238,00	STC 73-15	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
3130 + 11,00	3149 + 12,00	LE	382,00	STC 73-15	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
3150 + 0,00	3164 + 5,00	LE	286,00	STC 73-15	-	-	-	-	Demolir existente e Construir Projetado.
3165 + 3,00	3170 + 10,00	LE	108,00	STC 73-15	-	-	-	90,41	-
TOTAL	SARJETA		27705,00 m	STC 73-15				18171,77 m²	Nos locais onde se indica a demolição do dispositivo existente e a construção do projetado, o valor relativo à caiação está sendo apresentado na aba de projetado.
			9480,00 m	STC 88-20				7103,20 m²	
			1338,00 m	STC 108-25				1730,03 m²	
			217,00 m	STC 150-32				169,06 m²	
	DISSIPADOR DE ENERGIA		0 unid.	DES					

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

Folha : DR – 126

Escala: H= 1:2000 V=1:200

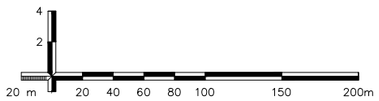
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

SARJETA PROJETADA

ESTACAS		LADO	EXTENSÃO (m)	TIPO	SAÍDA(S) (m)		DISSIPADOR DE ENERGIA	CAIAÇÃO (m²)
Início	Fim				ESTACA(S)	EXTENSÃO		
GO-309, Caldas Novas - Pires do Rio								
162 + 9,00	173 + 7,00	LD	217,00	STC 73-15	-	-	-	181,65
229 + 15,00	235 + 10,00	LD	118,00	STC 150-32	-	-	-	201,51
338 + 9,00	340 + 0,00	LD	32,00	STC 88-20	-	-	-	33,28
715 + 14,00	720 + 15,00	LE	103,00	STC 88-20	-	-	-	107,12
724 + 7,00	730 + 6,00	LD	119,00	STC 88-20	-	-	-	123,76
823 + 0,00	833 + 1,00	LE	202,00	STC 73-15	-	-	-	169,09
1119 + 19,00	1126 + 14,00	LD	136,00	STC 73-15	-	-	-	113,85
1146 + 7,00	1149 + 19,00	LD	73,00	STC 73-15	-	-	-	61,11
1160 + 4,00	1163 + 6,00	LD	62,00	STC 73-15	-	-	-	51,90
1191 + 19,00	1199 + 3,00	LD	144,00	STC 88-20	-	-	-	149,76
1193 + 4,00	1197 + 19,00	LE	96,00	STC 88-20	-	-	-	99,84
1274 + 6,00	1281 + 3,00	LD	138,00	STC 88-20	-	-	-	143,52
1316 + 13,00	1329 + 11,00	LD	257,00	STC 88-20	-	-	-	267,28
1404 + 2,00	1411 + 17,00	LD	157,00	STC 73-15	-	-	-	131,42
1411 + 18,00	1426 + 5,00	LD	290,00	STC 73-15	-	-	-	242,76
1437 + 0,00	1438 + 7,00	LD	29,00	STC 88-20	-	-	-	30,16
1480 + 8,00	1485 + 8,00	LD	99,00	STC 73-15	-	-	-	82,87
1485 + 8,00	1495 + 9,00	LD	201,00	STC 73-15	-	-	-	168,26
1579 + 19,00	1609 + 15,00	LD	597,00	STC 88-20	-	-	-	620,88
1609 + 15,00	1616 + 13,00	LD	136,00	STC 88-20	-	-	-	141,44
1650 + 17,00	1659 + 0,00	LD	164,00	STC 73-15	-	-	-	137,28
1683 + 8,00	1688 + 5,00	LD	98,00	STC 108-25				126,71
1683 + 11,00	1695 + 8,00	LE	239,00	STC 108-25				309,03
1741 + 15,00	1754 + 12,00	LD	257,00	STC 73-15	-	-	-	215,13

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	DR – 127
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	LISTAGEM DE DISPOSITIVOS	

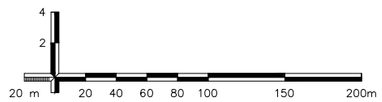
QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

SARJETA PROJETADA

ESTACAS Início	ESTACAS Fim	LADO	EXTENSÃO (m)	TIPO	SAÍDA(S) (m) ESTACA(S)	SAÍDA(S) (m) EXTENSÃO	DISSIPADOR DE ENERGIA	CAIAÇÃO (m²)
GO-309, Caldas Novas - Pires do Rio								
1754 + 13,00	1760 + 14,00	LD	123,00	STC 73-15	-	-	-	102,96
1815 + 19,00	1828 + 15,00	LD	258,00	STC 73-15	-	-	-	215,97
1857 + 16,00	1877 + 7,00	LD	393,00	STC 88-20	-	-	-	408,72
1975 + 1,00	1981 + 3,00	LD	120,00	STC 88-20	-	-	-	124,80
1981 + 4,00	2005 + 10,00	LD	486,00	STC 88-20	-	-	-	505,44
2029 + 4,00	2036 + 14,00	LD	151,00	STC 73-15	-	-	-	126,40
2036 + 15,00	2054 + 0,00	LD	343,00	STC 73-15	-	-	-	287,13
2108 + 13,00	2112 + 7,00	LD	72,00	STC 73-15	-	-	-	60,27
2140 + 15,00	2156 + 13,00	LD	318,00	STC 73-15	-	-	-	266,20
2180 + 11,00	2183 + 11,00	LD	60,00	STC 73-15	-	-	-	50,23
2196 + 18,00	2217 + 9,00	LD	411,00	STC 73-15	-	-	-	344,05
2230 + 15,00	2237 + 7,00	LD	132,00	STC 73-15	-	-	-	110,50
2237 + 8,00	2247 + 12,00	LD	205,00	STC 73-15	-	-	-	171,61
2439 + 18,00	2446 + 13,00	LE	138,00	STC 73-15	-	-	-	115,52
2489 + 11,00	2489 + 14,00	LD	3,00	STC 73-15	-	-	-	2,51
2520 + 18,00	2526 + 16,00	LE	122,00	STC 73-15	-	-	-	102,13
2545 + 12,00	2552 + 15,00	LD	143,00	STC 73-15	-	-	-	119,71
2637 + 6,00	2657 + 2,00	LD	397,00	STC 73-15	-	-	-	332,33
2777 + 6,00	2778 + 6,00	LD	20,00	STC 73-15	-	-	-	16,74
2994 + 1,00	3005 + 18,00	LE	238,00	STC 73-15	-	-	-	199,23
3130 + 11,00	3149 + 12,00	LE	382,00	STC 73-15	-	-	-	319,77
3150 + 0,00	3164 + 5,00	LE	286,00	STC 73-15	-	-	-	239,41

TOTAL	SARJETA	5660,00 m	STC 73-15	4737,99 m²
		2650,00 m	STC 88-20	2756,00 m²
		337,00 m	STC 108-25	435,74 m²
		118,00 m	STC 150-32	201,51 m²
	DISSIPADOR DE ENERGIA	0 unid.	DES	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

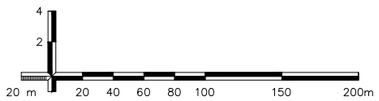
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309		Folha :
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO		DR – 128
EXTENSÃO: 63,57 KM		
LOTE: 01		
Escala: H= 1:2000 V=1:200	LISTAGEM DE DISPOSITIVOS	

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA									
TSS EXISTENTE									
ESTACAS					LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÃO	
Início			Fim						
GO-309, Caldas Novas - Pires do Rio									
136	+	5,00	136	+ 17,00	LD	TSS 170	12,00 m		
2774	+	10,00	2775	+ 3,00	LD	TSS 170	13,00 m		
3158	+	5,00	3158	+ 8,00	LE	TSS 170	3,00 m		
3159	+	18,00	3160	+ 5,00	LE	TSS 170	7,00 m	Demolir existente e Construir Projetado.	
3160	+	6,00	3161	+ 1,00	LE	TSS 170	15,00 m		
3166	+	0,00	3166	+ 13,00	LE	TSS 170	13,00 m	Demolir existente e Construir Projetado.	
3170	+	4,00	3170	+ 7,00	LE	TSS 170	3,00 m	Demolir existente e Construir Projetado.	
TOTAL						TSS 170	66,00 m		

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

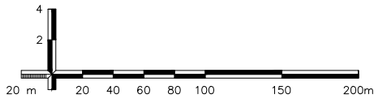
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 02	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : DR – 129
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

TSS PROJETADA

ESTACAS						LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)
Início			Fim					
GO-309, Caldas Novas - Pires do Rio								
201	+	0,00	201	+	18,00	LE	TSS 150	20,00 m
1867	+	9,00	1867	+	5,00	LD	TSS 130	5,00 m
2358	+	0,00	2359	+	4,00	LE	TSS 120	14,00 m
2442	+	13,00	2443	+	3,00	LE	TSS 120	9,00 m
3142	+	6,00	3142	+	11,00	LE	TSS 120	5,00 m
3159	+	18,00	3160	+	5,00	LE	TSS 120	7,00 m
3162	+	3,00	3162	+	11,00	LE	TSS 120	8,00 m
3166	+	0,00	3166	+	13,00	LE	TSS 120	13,00 m
3170	+	4,00	3170	+	7,00	LE	TSS 120	3,00 m
TOTAL							**TSS 120**	**59,00 m**
							TSS 130	**5,00 m**
							TSS 150	**20,00 m**

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

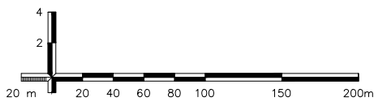
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 02	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : DR – 130
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO EXISTENTE

ESTACAS Início	ESTACAS Fim	LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	CAIAÇÃO (m²)	OBSERVAÇÃO
GO-309, Caldas Novas - Pires do Rio						
85 + 11,00	85 + 14,00	LD	MFC-05	33,00	7,62	
85 + 13,00	85 + 17,00	LE	MFC-05	11,00	2,54	
91 + 4,00	92 + 4,00	LD	MFC-05	20,00	4,62	
92 + 11,00	92 + 16,00	LD	MFC-05	5,00	1,16	
93 + 0,00	94 + 11,00	LD	MFC-05	32,00	7,39	
98 + 4,00	98 + 7,00	LD	MFC-05	15,00	3,47	
98 + 14,00	98 + 16,00	LD	MFC-05	15,00	3,47	
105 + 12,00	108 + 13,00	LD	MFC-05	137,00	31,65	
108 + 13,00	111 + 3,00	LE	MFC-05	54,00	12,47	
109 + 5,00	113 + 18,00	LD	MFC-05	204,00	47,12	
111 + 19,00	114 + 17,00	LE	MFC-05	67,00	15,48	
114 + 10,00	118 + 4,00	LD	MFC-05	165,00	38,12	
120 + 0,00	123 + 5,00	LD	MFC-05	70,00	16,17	
133 + 10,00	135 + 17,00	LE	MFC-05	47,00	10,86	
136 + 15,00	138 + 15,00	LE	MFC-05	56,00	12,94	
139 + 1,00	139 + 7,00	LE	MFC-05	6,00	1,39	
148 + 8,00	148 + 9,00	LD	MFC-05	6,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
148 + 19,00	149 + 2,00	LD	MFC-05	11,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
173 + 7,00	173 + 9,00	LD	MFC-05	6,00	1,39	
173 + 18,00	174 + 2,00	LD	MFC-05	12,00	2,77	
187 + 16,00	189 + 5,00	LE	MFC-05	36,00	8,32	
190 + 0,00	193 + 0,00	LE	MFC-05	61,00	14,09	
201 + 9,00	201 + 18,00	LD	MFC-05	16,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
225 + 13,00	227 + 18,00	LE	MFC-05	44,00	10,16	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

Folha : DR – 131

Escala: H= 1:2000 V=1:200

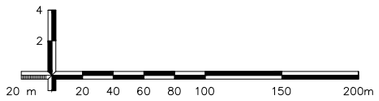
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO EXISTENTE

ESTACAS Início	ESTACAS Fim	LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	CAIAÇÃO (m²)	OBSERVAÇÃO
GO-309, Caldas Novas - Pires do Rio						
227 + 7,00	228 + 10,00	LD	MFC-05	36,00	8,32	
228 + 2,00	228 + 3,00	LE	MFC-05	1,00	0,23	
228 + 7,00	228 + 10,00	LE	MFC-05	3,00	0,69	
228 + 15,00	230 + 2,00	LE	MFC-05	28,00	6,47	
228 + 14,00	228 + 16,00	LD	MFC-05	23,00	5,31	
229 + 3,00	229 + 15,00	LD	MFC-05	31,00	7,16	
240 + 19,00	241 + 4,00	LD	MFC-05	5,00	1,16	
241 + 17,00	242 + 7,00	LD	MFC-05	12,00	2,77	
242 + 9,00	251 + 19,00	LD	MFC-05	216,00	49,90	
243 + 10,00	250 + 10,00	LE	MFC-05	152,00	35,11	
250 + 4,00	250 + 6,00	LE	MFC-05	6,00	1,39	
250 + 13,00	250 + 15,00	LE	MFC-05	7,00	1,62	
250 + 16,00	251 + 5,00	LE	MFC-05	36,00	8,32	
252 + 6,00	253 + 10,00	LE	MFC-05	51,00	11,78	
252 + 7,00	253 + 17,00	LE	MFC-05	23,00	5,31	
252 + 6,00	253 + 10,00	LD	MFC-05	136,00	31,42	
252 + 15,00	253 + 5,00	LD	MFC-05	41,00	9,47	
253 + 6,00	268 + 11,00	LD	MFC-05	308,00	71,15	
253 + 19,00	254 + 6,00	LE	MFC-05	7,00	1,62	
254 + 7,00	255 + 13,00	LE	MFC-05	28,00	6,47	
263 + 10,00	268 + 0,00	LE	MFC-05	88,00	20,33	
268 + 9,00	269 + 1,00	LE	MFC-05	14,00	3,23	
269 + 0,00	270 + 6,00	LD	MFC-05	71,00	16,40	
269 + 2,00	269 + 8,00	LE	MFC-05	16,00	3,70	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

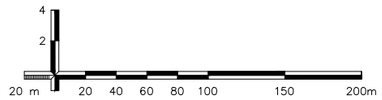
RODOVIA : GO-309		Folha : DR – 132
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO		
EXTENSÃO: 63,57 KM		
LOTE: 01		
Escala: H= 1:2000 V=1:200	LISTAGEM DE DISPOSITIVOS	

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO EXISTENTE

ESTACAS Início	ESTACAS Fim	LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	CAIAÇÃO (m²)	OBSERVAÇÃO
GO-309, Caldas Novas - Pires do Rio						
269 + 5,00	270 + 5,00	LE	MFC-05	63,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
270 + 18,00	280 + 5,00	LD	MFC-05	185,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
271 + 5,00	278 + 11,00	LE	MFC-05	148,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
280 + 5,00	283 + 3,00	LE	MFC-05	58,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
302 + 0,00	307 + 9,00	LE	MFC-05	106,00	24,49	
307 + 12,00	311 + 10,00	LE	MFC-05	75,00	17,33	
328 + 5,00	332 + 3,00	LD	MFC-05	79,00	18,25	
332 + 6,00	338 + 7,00	LD	MFC-05	118,00	27,26	
359 + 0,00	361 + 9,00	LE	MFC-05	48,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
362 + 4,00	362 + 7,00	LE	MFC-05	3,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
364 + 17,00	365 + 10,00	LE	MFC-05	14,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
367 + 12,00	368 + 17,00	LE	MFC-05	25,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
451 + 0,00	452 + 13,00	LD	MFC-05	33,00	7,62	
456 + 10,00	463 + 10,00	LD	MFC-05	139,00	32,11	
570 + 3,00	574 + 0,00	LD	MFC-05	76,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
574 + 10,00	576 + 6,00	LD	MFC-05	36,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
581 + 13,00	583 + 15,00	LD	MFC-05	40,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
583 + 18,00	587 + 5,00	LD	MFC-05	47,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
587 + 6,00	593 + 3,00	LD	MFC-05	116,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
593 + 7,00	598 + 7,00	LD	MFC-05	99,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
599 + 9,00	601 + 8,00	LD	MFC-05	39,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
692 + 14,00	693 + 11,00	LD	MFC-05	17,00	3,93	
699 + 16,00	708 + 3,00	LE	MFC-05	168,00	38,81	
702 + 5,00	708 + 3,00	LD	MFC-05	117,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

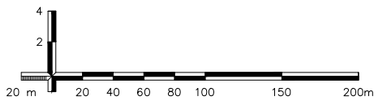
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 02	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : DR – 133
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO EXISTENTE

ESTACAS Início	ESTACAS Fim	LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	CAIAÇÃO (m²)	OBSERVAÇÃO
GO-309, Caldas Novas - Pires do Rio						
721 + 15,00	724 + 6,00	LD	MFC-05	51,00	11,78	
925 + 0,00	927 + 0,00	LE	MFC-05	39,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
926 + 12,00	926 + 19,00	LD	MFC-05	7,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1017 + 17,00	1021 + 7,00	LD	MFC-05	69,00	15,94	
1045 + 3,00	1052 + 19,00	LD	MFC-05	153,00	35,34	
1053 + 2,00	1067 17,00	LD	MFC-05	295,00	68,15	
1050 + 19,00	1054 + 16,00	LE	MFC-05	78,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1055 + 3,00	1060 0,00	LE	MFC-05	99,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1064 + 17,00	1067 + 19,00	LE	MFC-05	62,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1073 + 3,00	1077 18,00	LE	MFC-05	93,00	21,48	
1073 + 17,00	1076 + 16,00	LD	MFC-05	59,00	13,63	
1079 + 18,00	1082 + 17,00	LE	MFC-05	61,00	14,09	
1080 + 5,00	1082 + 17,00	LD	MFC-05	52,00	12,01	
1092 + 9,00	1097 + 6,00	LD	MFC-05	97,00	22,41	
1106 + 5,00	1108 + 11,00	LD	MFC-05	45,00	10,40	
1107 + 0,00	1110 + 5,00	LE	MFC-05	63,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1111 + 10,00	1112 + 13,00	LE	MFC-05	18,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1114 + 17,00	1119 + 19,00	LD	MFC-05	103,00	23,79	
1115 + 0,00	1118 + 2,00	LE	MFC-05	63,00	14,55	
1144 + 18,00	1146 + 4,00	LD	MFC-05	28,00	6,47	
1150 + 3,00	1151 + 4,00	LE	MFC-05	26,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1150 + 5,00	1152 + 8,00	LD	MFC-05	44,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1162 + 3,00	1162 + 19,00	LE	MFC-05	15,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1163 + 2,00	1163 + 12,00	LE	MFC-05	10,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

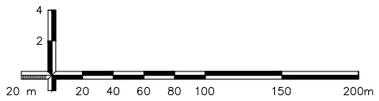
RODOVIA : GO-309		Folha : DR – 134
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO		
EXTENSÃO: 63,57 KM		
LOTE: 01		
Escala: H= 1:2000 V=1:200	LISTAGEM DE DISPOSITIVOS	

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO EXISTENTE

ESTACAS Início	ESTACAS Fim	LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	CAIAÇÃO (m²)	OBSERVAÇÃO
GO-309, Caldas Novas - Pires do Rio						
1163 + 5,00	1163 + 11,00	LD	MFC-05	6,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1166 + 12,00	1167 + 10,00	LE	MFC-05	16,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1167 + 13,00	1168 + 14,00	LE	MFC-05	23,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1166 + 12,00	1167 + 1,00	LD	MFC-05	10,00	2,31	
1167 + 4,00	1173 + 17,00	LD	MFC-05	131,00	30,26	
1199 + 7,00	1201 + 0,00	LE	MFC-05	32,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1199 + 3,00	1200 + 19,00	LD	MFC-05	36,00	8,32	
1201 + 3,00	1204 + 16,00	LD	MFC-05	73,00	16,86	
1214 + 13,00	1221 + 9,00	LE	MFC-05	137,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1215 + 8,00	1227 + 3,00	LD	MFC-05	236,00	54,52	
1221 + 19,00	1223 + 1,00	LE	MFC-05	21,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1223 + 11,00	1228 + 14,00	LE	MFC-05	104,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1227 + 14,00	1229 + 7,00	LD	MFC-05	33,00	7,62	
1229 + 5,00	1230 + 0,00	LE	MFC-05	14,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1234 + 2,00	1237 + 12,00	LE	MFC-05	71,00	16,40	
1263 + 6,00	1271 + 13,00	LD	MFC-05	168,00	38,81	
1272 + 13,00	1274 + 5,00	LD	MFC-05	32,00	7,39	
1281 + 3,00	1281 + 13,00	LD	MFC-05	10,00	2,31	
1299 + 14,00	1306 + 6,00	LD	MFC-05	132,00	30,49	
1302 + 12,00	1308 + 16,00	LE	MFC-05	121,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1309 + 0,00	1318 + 11,00	LE	MFC-05	192,00	44,35	
1340 + 1,00	1341 + 5,00	LD	MFC-05	24,00	5,54	
1341 + 9,00	1347 + 7,00	LD	MFC-05	118,00	27,26	
1341 + 11,00	1350 + 6,00	LE	MFC-05	175,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

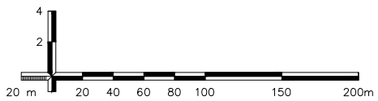
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 02	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : DR – 135
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO EXISTENTE

ESTACAS Início	ESTACAS Fim	LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	CAIAÇÃO (m²)	OBSERVAÇÃO
GO-309, Caldas Novas - Pires do Rio						
1347 + 11,00	1354 + 3,00	LD	MFC-05	133,00	30,72	
1382 + 3,00	1385 + 15,00	LE	MFC-05	71,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1384 + 8,00	1385 + 14,00	LD	MFC-05	26,00	6,01	
1385 + 19,00	1391 + 8,00	LD	MFC-05	108,00	24,95	
1385 + 19,00	1392 + 8,00	LE	MFC-05	127,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1426 + 6,00	1431 + 16,00	LE	MFC-05	108,00	24,95	
1426 + 17,00	1431 + 16,00	LD	MFC-05	99,00	22,87	
1432 + 1,00	1437 + 11,00	LE	MFC-05	109,00	25,18	
1432 + 1,00	1437 + 0,00	LD	MFC-05	99,00	22,87	
1467 + 14,00	1476 + 11,00	LE	MFC-05	178,00	41,12	
1471 + 3,00	1476 + 11,00	LD	MFC-05	109,00	25,18	
1476 + 18,00	1477 + 3,00	LD	MFC-05	5,00	1,16	
1476 + 18,00	1479 + 11,00	LE	MFC-05	53,00	12,24	
1502 + 3,00	1515 + 6,00	LE	MFC-05	260,00	60,06	
1509 + 2,00	1512 + 17,00	LD	MFC-05	74,00	17,09	
1513 + 0,00	1516 + 2,00	LD	MFC-05	62,00	14,32	
1515 + 8,00	1516 + 14,00	LE	MFC-05	24,00	5,54	
1519 + 9,00	1525 + 18,00	LE	MFC-05	129,00	29,80	
1520 + 12,00	1522 + 8,00	LD	MFC-05	36,00	8,32	
1554 + 6,00	1565 + 12,00	LE	MFC-05	225,00	51,98	
1558 + 19,00	1565 + 7,00	LD	MFC-05	128,00	29,57	
1565 + 13,00	1568 + 5,00	LD	MFC-05	52,00	12,01	
1565 + 18,00	1573 + 16,00	LE	MFC-05	158,00	36,50	
1568 + 11,00	1568 + 18,00	LD	MFC-05	10,00	2,31	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

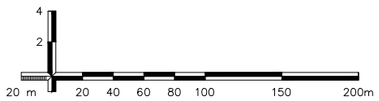
RODOVIA : GO-309		Folha :
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO		DR – 136
EXTENSÃO: 63,57 KM		
LOTE: 01		
Escala: H= 1:2000 V=1:200	LISTAGEM DE DISPOSITIVOS	

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO EXISTENTE

ESTACAS Início	ESTACAS Fim	LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	CAIAÇÃO (m²)	OBSERVAÇÃO
GO-309, Caldas Novas - Pires do Rio						
1630 + 5,00	1635 + 10,00	LE	MFC-05	105,00	24,26	
1630 + 7,00	1636 + 18,00	LD	MFC-05	130,00	30,03	
1635 + 12,00	1639 + 4,00	LE	MFC-05	69,00	15,94	
1639 + 4,00	1646 + 16,00	LE	MFC-05	149,00	34,42	
1665 + 10,00	1677 + 6,00	LD	MFC-05	232,00	53,59	
1670 + 18,00	1674 + 10,00	LE	MFC-05	72,00	16,63	
1676 + 10,00	1676 + 14,00	LE	MFC-05	3,00	0,69	
1677 + 0,00	1678 + 9,00	LE	MFC-05	30,00	6,93	
1677 + 8,00	1678 + 0,00	LD	MFC-05	12,00	2,77	
1678 + 13,00	1679 + 15,00	LE	MFC-05	22,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1695 + 8,00	1697 + 5,00	LD	MFC-05	36,00	8,32	
1695 + 8,00	1696 + 14,00	LE	MFC-05	25,00	5,78	
1696 + 16,00	1702 + 12,00	LE	MFC-05	115,00	26,57	
1702 + 16,00	1704 + 13,00	LE	MFC-05	37,00	8,55	
1697 + 7,00	1699 + 15,00	LD	MFC-05	46,00	10,63	
1699 + 17,00	1702 + 13,00	LD	MFC-05	55,00	12,71	
1702 + 15,00	1705 + 12,00	LD	MFC-05	57,00	13,17	
1732 + 13,00	1735 + 8,00	LE	MFC-05	51,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1735 + 9,00	1741 + 8,00	LD	MFC-05	119,00	27,49	
1735 + 10,00	1742 + 16,00	LE	MFC-05	146,00	33,73	
1762 + 1,00	1764 + 11,00	LE	MFC-05	50,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1763 + 15,00	1768 + 5,00	LD	MFC-05	90,00	20,79	
1778 + 18,00	1782 + 5,00	LD	MFC-05	64,00	14,78	
1780 + 3,00	1782 + 5,00	LE	MFC-05	41,00	9,47	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

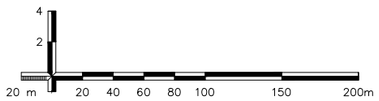
RODOVIA :	GO-309	Folha : DR – 137
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	LISTAGEM DE DISPOSITIVOS	

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO EXISTENTE

ESTACAS Início	ESTACAS Fim	LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	CAIAÇÃO (m²)	OBSERVAÇÃO
GO-309, Caldas Novas - Pires do Rio						
1782 + 8,00	1785 + 16,00	LD	MFC-05	68,00	15,71	
1782 + 8,00	1786 + 1,00	LE	MFC-05	71,00	16,40	
1809 + 11,00	1814 + 12,00	LE	MFC-05	101,00	23,33	
1811 + 18,00	1815 + 9,00	LD	MFC-05	71,00	16,40	
1814 + 14,00	1815 + 10,00	LE	MFC-05	13,00	3,00	
1815 + 11,00	1815 + 19,00	LD	MFC-05	6,00	1,39	
1830 + 16,00	1832 + 19,00	LE	MFC-05	42,00	9,70	
1830 + 16,00	1831 + 18,00	LD	MFC-05	22,00	5,08	
1833 + 2,00	1835 + 10,00	LE	MFC-05	42,00	9,70	
1832 + 1,00	1833 + 7,00	LD	MFC-05	25,00	5,78	
1833 + 2,00	1835 + 9,00	LE	MFC-05	44,00	10,16	
1833 + 13,00	1837 + 17,00	LD	MFC-05	84,00	19,40	
1835 + 12,00	1842 + 15,00	LE	MFC-05	140,00	32,34	
1840 + 11,00	1845 + 2,00	LD	MFC-05	92,00	21,25	
1842 + 17,00	1848 + 0,00	LE	MFC-05	101,00	23,33	
1848 + 3,00	1855 + 15,00	LE	MFC-05	152,00	35,11	
1850 + 3,00	1853 + 6,00	LD	MFC-05	65,00	15,02	
1853 + 11,00	1857 + 15,00	LD	MFC-05	84,00	19,40	
1877 + 3,00	1884 + 17,00	LE	MFC-05	148,00	34,19	
1878 + 0,00	1878 + 9,00	LD	MFC-05	8,00	1,85	
1878 + 12,00	1884 + 6,00	LD	MFC-05	115,00	26,57	
1951 + 13,00	1954 + 15,00	LE	MFC-05	62,00	14,32	
1952 + 8,00	1955 + 3,00	LD	MFC-05	54,00	12,47	
1955 + 5,00	1960 + 9,00	LD	MFC-05	103,00	23,79	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

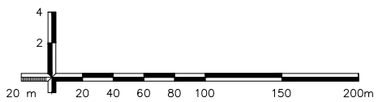
RODOVIA : GO-309		Folha :
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO		DR – 138
EXTENSÃO: 63,57 KM		
LOTE: 01		
Escala: H= 1:2000 V=1:200	LISTAGEM DE DISPOSITIVOS	

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO EXISTENTE

ESTACAS Início	ESTACAS Fim	LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	CAIAÇÃO (m²)	OBSERVAÇÃO
GO-309, Caldas Novas - Pires do Rio						
1965 + 13,00	1967 + 19,00	LE	MFC-05	46,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
1993 + 18,00	1995 + 0,00	LE	MFC-05	20,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2005 + 4,00	2008 + 3,00	LE	MFC-05	60,00	13,86	
2005 + 11,00	2008 + 8,00	LD	MFC-05	57,00	13,17	
2005 + 11,00	2008 + 8,00	LE	MFC-05	58,00	13,40	
2008 + 7,00	2010 + 15,00	LE	MFC-05	48,00	11,09	
2008 + 10,00	2010 + 15,00	LD	MFC-05	44,00	10,16	
2011 + 1,00	2015 + 10,00	LE	MFC-05	88,00	20,33	
2011 + 1,00	2017 + 0,00	LD	MFC-05	119,00	27,49	
2019 + 18,00	2029 + 5,00	LD	MFC-05	147,00	33,96	
2053 + 14,00	2060 + 4,00	LE	MFC-05	129,00	29,80	
2059 + 1,00	2060 + 17,00	LD	MFC-05	31,00	7,16	
2060 + 18,00	2065 + 9,00	LD	MFC-05	91,00	21,02	
2060 + 6,00	2060 + 18,00	LE	MFC-05	13,00	3,00	
2061 + 2,00	2065 + 2,00	LE	MFC-05	80,00	18,48	
2085 + 14,00	2092 + 10,00	LD	MFC-05	136,00	31,42	
2086 + 10,00	2087 + 17,00	LE	MFC-05	27,00	6,24	
2112 + 5,00	2118 + 0,00	LD	MFC-05	116,00	26,80	
2116 + 14,00	2118 + 3,00	LE	MFC-05	29,00	6,70	
2118 + 2,00	2119 + 13,00	LD	MFC-05	31,00	7,16	
2118 + 7,00	2124 + 15,00	LE	MFC-05	128,00	29,57	
2119 + 17,00	2123 + 3,00	LD	MFC-05	66,00	15,25	
2123 + 6,00	2140 + 16,00	LD	MFC-05	362,00	83,62	
2124 + 17,00	2138 + 14,00	LE	MFC-05	277,00	63,99	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

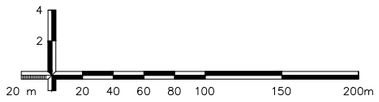
RODOVIA : GO-309		Folha :
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO		DR – 139
EXTENSÃO: 63,57 KM		
LOTE: 01		
Escala: H= 1:2000 V=1:200	LISTAGEM DE DISPOSITIVOS	

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO EXISTENTE

ESTACAS Início	ESTACAS Fim	LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	CAIAÇÃO (m²)	OBSERVAÇÃO
GO-309, Caldas Novas - Pires do Rio						
2185 + 0,00	2189 + 15,00	LE	MFC-05	89,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2189 + 16,00	2194 + 14,00	LE	MFC-05	99,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2188 + 8,00	2189 + 16,00	LD	MFC-05	1,00	0,23	
2190 + 0,00	2196 + 10,00	LD	MFC-05	132,00	30,49	
2218 + 12,00	2225 + 7,00	LE	MFC-05	134,00	30,95	
2219 + 8,00	2225 + 7,00	LD	MFC-05	119,00	27,49	
2225 + 8,00	2227 + 10,00	LD	MFC-05	42,00	9,70	
2225 + 8,00	2230 + 5,00	LE	MFC-05	97,00	22,41	
2246 + 17,00	2266 + 16,00	LE	MFC-05	401,00	92,63	
2248 + 4,00	2269 + 15,00	LD	MFC-05	431,00	99,56	
2266 + 18,00	2270 + 1,00	LE	MFC-05	63,00	14,55	
2269 + 18,00	2273 + 7,00	LD	MFC-05	69,00	15,94	
2270 + 2,00	2273 + 0,00	LE	MFC-05	53,00	12,24	
2273 + 1,00	2277 + 5,00	LE	MFC-05	82,00	18,94	
2273 + 8,00	2276 + 14,00	LD	MFC-05	66,00	15,25	
2308 + 17,00	2319 + 0,00	LE	MFC-05	198,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2319 + 1,00	2326 + 6,00	LE	MFC-05	144,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2310 + 2,00	2318 + 17,00	LD	MFC-05	175,00	40,43	
2319 + 1,00	2325 + 16,00	LD	MFC-05	135,00	31,19	
2326 + 8,00	2329 + 17,00	LE	MFC-05	69,00	15,94	
2327 + 10,00	2333 + 18,00	LD	MFC-05	129,00	29,80	
2329 + 18,00	2336 + 17,00	LE	MFC-05	139,00	32,11	
2334 + 0,00	2336 + 8,00	LD	MFC-05	49,00	11,32	
2336 + 19,00	2340 + 14,00	LE	MFC-05	75,00	17,33	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

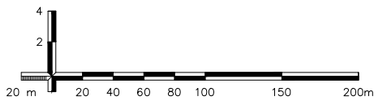
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 02	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : DR – 140
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO EXISTENTE

ESTACAS Início	ESTACAS Fim	LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	CAIAÇÃO (m²)	OBSERVAÇÃO
GO-309, Caldas Novas - Pires do Rio						
2387 + 18,00	2391 + 6,00	LD	MFC-05	68,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2389 + 11,00	2398 + 1,00	LE	MFC-05	170,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2391 + 9,00	2398 + 1,00	LD	MFC-05	132,00	30,49	
2398 + 7,00	2398 + 10,00	LD	MFC-05	2,00	0,46	
2398 + 7,00	2398 + 10,00	LE	MFC-05	2,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2445 + 12,00	2446 + 2,00	LD	MFC-05	11,00	2,54	
2446 + 3,00	2447 + 11,00	LD	MFC-05	21,00	4,85	
2446 + 13,00	2446 + 18,00	LE	MFC-05	3,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2447 + 2,00	2448 + 15,00	LE	MFC-05	31,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2447 + 12,00	2449 + 4,00	LD	MFC-05	32,00	7,39	
2448 + 16,00	2450 + 17,00	LE	MFC-05	41,00	9,47	
2449 + 7,00	2450 + 18,00	LD	MFC-05	32,00	7,39	
2462 + 0,00	2464 + 0,00	LD	MFC-05	41,00	9,47	
2464 + 4,00	2465 + 17,00	LD	MFC-05	33,00	7,62	
2466 + 0,00	2467 + 17,00	LD	MFC-05	37,00	8,55	
2467 + 19,00	2470 + 9,00	LD	MFC-05	50,00	11,55	
2471 + 19,00	2474 + 18,00	LD	MFC-05	59,00	13,63	
2491 + 17,00	2495 + 8,00	LD	MFC-05	71,00	16,40	
2495 + 9,00	2501 + 11,00	LD	MFC-05	118,00	27,26	
2491 + 19,00	2495 + 11,00	LE	MFC-05	72,00	16,63	
2495 + 15,00	2497 + 7,00	LE	MFC-05	32,00	7,39	
2497 + 10,00	2502 + 4,00	LE	MFC-05	93,00	21,48	
2509 + 14,00	2512 + 3,00	LD	MFC-05	49,00	11,32	
2512 + 5,00	2512 + 13,00	LD	MFC-05	8,00	1,85	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

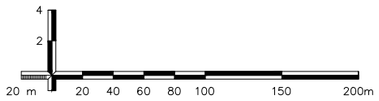
RODOVIA :	GO-309	Folha :	
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO		DR – 141
EXTENSÃO:	63,57 KM		
LOTE:	01		
Escala: H= 1:2000 V=1:200	LISTAGEM DE DISPOSITIVOS		

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO EXISTENTE

ESTACAS Início	ESTACAS Fim	LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	CAIAÇÃO (m²)	OBSERVAÇÃO
GO-309, Caldas Novas - Pires do Rio						
2513 + 16,00	2520 + 17,00	LD	MFC-05	141,00	32,57	
2558 + 10,00	2561 + 1,00	LE	MFC-05	50,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2558 + 14,00	2560 + 0,00	LD	MFC-05	27,00	6,24	
2560 + 2,00	2561 + 5,00	LD	MFC-05	23,00	5,31	
2575 + 5,00	2578 + 17,00	LD	MFC-05	71,00	16,40	
2576 + 7,00	2577 + 19,00	LE	MFC-05	32,00	7,39	
2578 + 0,00	2581 + 3,00	LE	MFC-05	63,00	14,55	
2578 + 19,00	2581 + 1,00	LD	MFC-05	43,00	9,93	
2590 + 6,00	2594 + 7,00	LD	MFC-05	81,00	18,71	
2592 + 18,00	2596 + 18,00	LE	MFC-05	80,00	18,48	
2594 + 10,00	2600 + 17,00	LD	MFC-05	128,00	29,57	
2601 + 0,00	2602 + 3,00	LD	MFC-05	24,00	5,54	
2626 + 14,00	2636 + 0,00	LE	MFC-05	185,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
2723 + 11,00	2730 + 15,00	LD	MFC-05	145,00	33,50	
2735 + 10,00	2743 + 2,00	LD	MFC-05	149,00	34,42	
2743 + 3,00	2751 + 17,00	LD	MFC-05	171,00	39,50	
2736 + 11,00	2738 + 3,00	LE	MFC-05	32,00	7,39	
2738 + 14,00	2743 + 3,00	LE	MFC-05	86,00	19,87	
2743 + 7,00	2745 + 9,00	LE	MFC-05	42,00	9,70	
2475 + 10,00	2753 + 11,00	LE	MFC-05	161,00	37,19	
2751 + 19,00	2753 + 17,00	LD	MFC-05	39,00	9,01	
3027 + 2,00	3032 + 2,00	LE	MFC-05	100,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
3119 + 6,00	3122 + 15,00	LE	MFC-05	68,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
3122 + 18,00	3124 + 6,00	LE	MFC-05	27,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

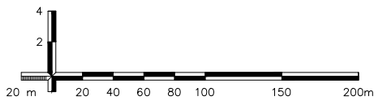
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 02	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : DR – 142
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO EXISTENTE

ESTACAS Início	ESTACAS Fim	LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	CAIAÇÃO (m²)	OBSERVAÇÃO
GO-309, Caldas Novas - Pires do Rio						
3123 + 18,00	3131 + 2,00	LD	MFC-05	145,00	33,50	
3124 + 9,00	3130 + 15,00	LE	MFC-05	125,00	-	Demolir existente e Construir Projetado.
3146 + 6,00	3146 + 14,00	LD	MFC-05	11,00	2,54	
3159 + 8,00	3159 + 13,00	LD	MFC-05	6,00	1,39	
3159 + 18,00	3160 + 2,64	LD	MFC-05	5,00	1,16	
TOTAL			**MFC-05**	**22376,00 m**	**4244,16 m²**	**Nos locais onde se indica a demolição do dispositivo existente e a construção do projetado, o valor relativo à caiação está sendo apresentado na aba de projetado.**

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

Folha : DR – 143

Escala: H= 1:2000 V=1:200

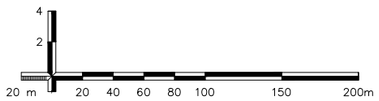
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO PROJETADO

ESTACAS Início	ESTACAS Fim	LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	CAIAÇÃO (m²)
GO-309, Caldas Novas - Pires do Rio					
61 + 3,00	62 + 3,00	LE	MFC-03	20,00	4,78
61 + 3,00	62 + 3,00	LD	MFC-03	20,00	4,78
62 + 9,00	63 + 9,00	LE	MFC-03	20,00	4,78
62 + 9,00	63 + 9,00	LD	MFC-03	20,00	4,78
148 + 8,00	148 + 9,00	LD	MFC-03	6,00	1,43
148 + 19,00	149 + 2,00	LD	MFC-03	11,00	2,63
201 + 9,00	201 + 18,00	LD	MFC-03	16,00	3,82
269 + 5,00	270 + 5,00	LE	MFC-03	63,00	15,06
270 + 18,00	280 + 5,00	LD	MFC-03	185,00	44,22
271 + 5,00	278 + 11,00	LE	MFC-03	148,00	35,37
280 + 5,00	283 + 3,00	LE	MFC-03	58,00	13,86
359 + 0,00	361 + 9,00	LE	MFC-03	48,00	11,47
362 + 4,00	362 + 7,00	LE	MFC-03	3,00	0,72
364 + 17,00	365 + 10,00	LE	MFC-03	14,00	3,35
367 + 12,00	368 + 17,00	LE	MFC-03	25,00	5,98
396 + 7,00	397 + 7,00	LE	MFC-03	20,00	4,78
397 + 13,00	398 + 14,00	LE	MFC-03	20,00	4,78
466 + 16,00	467 + 16,00	LE	MFC-03	20,00	4,78
466 + 16,00	467 + 16,00	LD	MFC-03	20,00	4,78
468 + 2,00	469 + 2,00	LE	MFC-03	20,00	4,78
468 + 2,00	469 + 2,00	LD	MFC-03	20,00	4,78
497 + 4,00	498 + 4,00	LE	MFC-03	20,00	4,78
497 + 4,00	498 + 4,00	LD	MFC-03	20,00	4,78
498 + 10,00	499 + 10,00	LE	MFC-03	20,00	4,78
498 + 10,00	499 + 10,00	LD	MFC-03	20,00	4,78

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

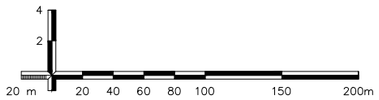
RODOVIA : GO-309		Folha :
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO		DR – 144
EXTENSÃO: 63,57 KM		
LOTE: 01		
Escala: H= 1:2000 V=1:200	LISTAGEM DE DISPOSITIVOS	

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO PROJETADO

ESTACAS Início			ESTACAS Fim			LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	CAIAÇÃO (m²)
GO-309, Caldas Novas - Pires do Rio									
550	+	9,00	551	+	9,00	LE	MFC-03	20,00	4,78
550	+	9,00	551	+	9,00	LD	MFC-03	20,00	4,78
551	+	15,00	552	+	15,00	LE	MFC-03	20,00	4,78
551	+	15,00	552	+	15,00	LD	MFC-03	20,00	4,78
570	+	3,00	574	+	0,00	LD	MFC-03	76,00	18,16
574	+	10,00	576	+	6,00	LD	MFC-03	36,00	8,60
581	+	13,00	583	+	15,00	LD	MFC-03	40,00	9,56
583	+	18,00	587	+	5,00	LD	MFC-03	47,00	11,23
587	+	6,00	593	+	3,00	LD	MFC-03	116,00	27,72
593	+	7,00	598	+	7,00	LD	MFC-03	99,00	23,66
599	+	9,00	601	+	8,00	LD	MFC-03	39,00	9,32
702	+	5,00	708	+	3,00	LD	MFC-03	117,00	27,96
736	+	12,00	737	+	12,00	LE	MFC-03	20,00	4,78
736	+	12,00	737	+	12,00	LD	MFC-03	20,00	4,78
737	+	18,00	738	+	18,00	LE	MFC-03	20,00	4,78
737	+	18,00	738	+	18,00	LD	MFC-03	20,00	4,78
925	+	0,00	927	+	0,00	LE	MFC-03	39,00	9,32
926	+	12,00	926	+	19,00	LD	MFC-03	7,00	1,67
942	+	6,00	943	+	6,00	LE	MFC-03	20,00	4,78
942	+	6,00	943	+	6,00	LD	MFC-03	20,00	4,78
943	+	12,00	944	+	12,00	LE	MFC-03	20,00	4,78
943	+	12,00	944	+	12,00	LD	MFC-03	20,00	4,78
1050	+	19,00	1054	+	16,00	LE	MFC-03	78,00	18,64
1055	+	3,00	1060		0,00	LE	MFC-03	99,00	23,66
1064	+	17,00	1067	+	19,00	LE	MFC-03	62,00	14,82
1107	+	0,00	1110	+	5,00	LE	MFC-03	63,00	15,06
1111	+	10,00	1112	+	13,00	LE	MFC-03	18,00	4,30
1150	+	3,00	1151	+	4,00	LE	MFC-03	26,00	6,21
1150	+	5,00	1152	+	8,00	LD	MFC-03	44,00	10,52
1162	+	3,00	1162	+	19,00	LE	MFC-03	15,00	3,59

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

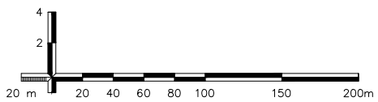
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 02	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : DR – 145
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	GO INFRA
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO PROJETADO

ESTACAS Início	ESTACAS Fim	LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	CAIAÇÃO (m²)
GO-309, Caldas Novas - Pires do Rio					
1163 + 2,00	1163 + 12,00	LE	MFC-03	10,00	2,39
1163 + 5,00	1163 + 11,00	LD	MFC-03	6,00	1,43
1166 + 12,00	1167 + 10,00	LE	MFC-03	16,00	3,82
1167 + 13,00	1168 + 14,00	LE	MFC-03	23,00	5,50
1199 + 7,00	1201 + 0,00	LE	MFC-03	32,00	7,65
1214 + 13,00	1221 + 9,00	LE	MFC-03	137,00	32,74
1221 + 19,00	1223 + 1,00	LE	MFC-03	21,00	5,02
1223 + 11,00	1228 + 14,00	LE	MFC-03	104,00	24,86
1229 + 5,00	1230 + 0,00	LE	MFC-03	14,00	3,35
1302 + 12,00	1308 + 16,00	LE	MFC-03	121,00	28,92
1307 + 14,00	1308 + 14,00	LD	MFC-03	20,00	4,78
1309 + 0,00	1310 + 0,00	LD	MFC-03	20,00	4,78
1341 + 11,00	1350 + 6,00	LE	MFC-03	175,00	41,83
1382 + 3,00	1385 + 15,00	LE	MFC-03	71,00	16,97
1385 + 19,00	1392 + 8,00	LE	MFC-03	127,00	30,35
1678 + 13,00	1679 + 15,00	LE	MFC-03	22,00	5,26
1732 + 13,00	1735 + 8,00	LE	MFC-03	51,00	12,19
1762 + 1,00	1764 + 11,00	LE	MFC-03	50,00	11,95
1960 + 3,00	1961 + 3,00	LE	MFC-03	20,00	4,78
1960 + 13,00	1961 + 3,00	LD	MFC-03	10,00	2,39
1961 + 9,00	1962 + 9,00	LE	MFC-03	20,00	4,78
1961 + 9,00	1962 + 9,00	DIR.	MFC-03	20,00	4,78
1965 + 13,00	1967 + 19,00	LE	MFC-03	46,00	10,99
1993 + 18,00	1995 + 0,00	LE	MFC-03	20,00	4,78
2185 + 0,00	2189 + 15,00	LE	MFC-03	89,00	21,27
2189 + 16,00	2194 + 14,00	LE	MFC-03	99,00	23,66
2308 + 17,00	2319 + 0,00	LE	MFC-03	198,00	47,32
2319 + 1,00	2326 + 6,00	LE	MFC-03	144,00	34,42
2387 + 18,00	2391 + 6,00	LD	MFC-03	68,00	16,25
2389 + 11,00	2398 + 1,00	LE	MFC-03	170,00	40,63

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

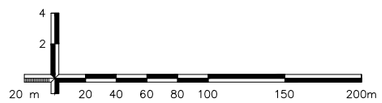
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 02	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	Folha : DR – 146
			Escala: H= 1:2000 V=1:200 — LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO PROJETADO

ESTACAS Início	ESTACAS Fim	LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	CAIAÇÃO (m²)
GO-309, Caldas Novas - Pires do Rio					
2398 + 7,00	2398 + 10,00	LE	MFC-03	2,00	0,48
2446 + 13,00	2446 + 18,00	LE	MFC-03	3,00	0,72
2447 + 2,00	2448 + 15,00	LE	MFC-03	31,00	7,41
2558 + 10,00	2561 + 1,00	LE	MFC-03	50,00	11,95
2606 + 1,00	2607 + 1,00	LE	MFC-03	20,00	4,78
2606 + 1,00	2607 + 1,00	LD	MFC-03	20,00	4,78
2607 + 7,00	2608 + 7,00	LE	MFC-03	20,00	4,78
2607 + 7,00	2608 + 7,00	LD	MFC-03	20,00	4,78
2626 + 14,00	2636 + 0,00	LE	MFC-03	185,00	44,22
2712 + 1,00	2713 + 1,00	LE	MFC-03	20,00	4,78
2712 + 1,00	2713 + 1,00	LD	MFC-03	20,00	4,78
2713 + 7,00	2714 + 7,00	LE	MFC-03	20,00	4,78
2713 + 7,00	2714 + 7,00	LD	MFC-03	20,00	4,78
2826 + 14,00	2827 + 14,00	LE	MFC-03	20,00	4,78
2826 + 14,00	2827 + 14,00	LD	MFC-03	20,00	4,78
2828 + 0,00	2829 + 0,00	LE	MFC-03	20,00	4,78
2828 + 0,00	2829 + 0,00	LD	MFC-03	20,00	4,78
2896 + 1,00	2897 + 1,00	LE	MFC-03	20,00	4,78
2896 + 1,00	2897 + 1,00	LD	MFC-03	20,00	4,78
2897 + 7,00	2898 + 7,00	LE	MFC-03	20,00	4,78
2897 + 7,00	2898 + 7,00	LD	MFC-03	20,00	4,78
3019 + 16,00	3020 + 16,00	LE	MFC-03	20,00	4,78
3019 + 16,00	3020 + 16,00	LD	MFC-03	20,00	4,78
3021 + 2,00	3022 + 2,00	LE	MFC-03	20,00	4,78
3021 + 2,00	3022 + 2,00	LD	MFC-03	20,00	4,78
3027 + 2,00	3032 + 2,00	LE	MFC-03	100,00	23,90
3119 + 6,00	3122 + 15,00	LE	MFC-03	68,00	16,25
3122 + 18,00	3124 + 6,00	LE	MFC-03	27,00	6,45
3124 + 9,00	3130 + 15,00	LE	MFC-03	125,00	29,88
TOTAL			**MFC-03**	**5033,00 m**	**1202,89 m²**

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 02	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

Folha : DR – 147

Escala: H= 1:2000 V=1:200

LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE 12

BUEIROS PROJETADOS

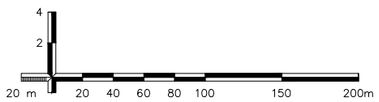
LOCALIZAÇÃO (ESTACA DO EIXO)			PISTA	IDENTIFICAÇÃO	DADOS DA BACIA				CARACTERÍSTICAS										COMPRIMENTO (A EXECUTAR) REF. EIXO			BOCAS							CAIXA		DISSIPADOR	CLASSE DOS BUEIROS	OBSERVAÇÃO
					A	L	DESNÍVEL	VAZÃO	OBRA EXISTENTE	OBRA PROJETADA (m)	LADO MONT (E/D)	DECLIVIDADE (%)	VELOCODADE CRÍTICA (M/S)	ESC.°	COTA MONT. (m)	COTA JUS. (m)	ALT. CAPA ATER. (m)	MONT (m)	JUS (m)	TOTAL (m)	0°	5°	10°	15°	20°	30°	45°	TIPO	UND.	TIPO		
					Km2	Km	m	m³/s																									
139	+	0,00	GO-309	Greide	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60	LE	1,50%	3,18	140°E	682,169	681,968	1,10	-	-	13,00								CCS 200-60A e CCS 300-120A	2	-	CA-01	Ligar CCS na rede de drenanegm urbana.
138	+	9,00	GO-309	Sem nome	0,19	0,30	6,00	1,77	BSTC Ø 0,60	BSTM Ø 1,20	LD	0,50%	2,40	0°	681,455	681,355	1,20	6,00	14,00	20,00	1							CCS 300-120A	1	-	-	Complementar obra existente, construir bacia de captação a montante e adicionar Cx. Coletora a jusante para ligação de rede de drenagem urbana.
222	+	10,00	GO-309	Sem nome	0,75	0,57	29,00	5,80	BDTC Ø 1,00	BSTM Ø 1,20	LD	0,50%	2,40	20°D	627,429	627,370	1,28	6,00	5,00	11,00	2							-	-	-	-	Complementar obra existente e construir bacia de captação.
1.075	+	0,00	GO-309	Sem nome	0,08	0,29	43,00	1,80	-	BSTM Ø 1,20	LD	0,50%	2,40	0°	645,889	645,790	1,55	9,00	10,00	19,00	1							CCS 350-120A	1	-	-	Construir Projetado.
1.310	+	6,00	GO-309	Afluente do Rio Peixe	5,70	4,72	200,00	26,33	BSCC 3,50 x 2,00 m	BSTM Ø 1,80	LE	1,00%	4,46	0°	609,796	609,665	8,20	24,00	42,00	66,00	2							-	-	-	-	Complementar obra existente.
1.344	+	2,00	GO-309	Sem nome	0,16	0,34	29,00	1,97	-	BSTM Ø 1,20	LE	0,50%	2,40	0°	649,356	649,133	4,90	17,00	28,00	45,00	2							-	-	-	-	Construir Projetado.
1.511	+	13,00	GO-309	Afluente do Córrego Barreiro	0,58	1,30	109,00	5,83	BSTC Ø 1,00	BSTM Ø 1,20	LE	1,50%	4,17	5°E	635,767	635,299	6,40	17,00	15,00	32,00	2							-	-	-	-	Complementar obra existente.
1.903	+	13,00	GO-309	Sem nome	0,04	0,23	6,00	0,41	-	BSTM Ø 1,20	LE	0,50%	2,40	0°	695,390	695,157	1,20	8,00	37,00	45,00	1							CCT-16	1	-	-	Construir Projetado.
1.967	+	5,00	GO-309	Sem nome	0,12	0,30	24,00	1,50	-	BSTM Ø 1,20	LE	0,50%	2,40	20°D	652,377	652,247	2,00	11,00	15,00	26,00	2							-	-	-	-	Construir Projetado.
2.321	+	17,00	GO-309	Ribeirão Caiapó	17,71	8,60	289,00	37,70	BSCC 3,00 x 3,00 m	BSTM Ø 1,80	LE	1,50%	5,46	30°D	640,018	639,380	8,00	26,00	17,00	43,00	2							-	-	-	-	Complementar obra existente.

BUEIROS	EXT. (m)	BOCAS
BSTC Ø 0,60	13,00	0
BSTM Ø 1,20	198,00	11
BSTM Ø 1,80	109,00	4

CAIXA	QUANT.
CCT-16	1

CAIXA	QUANT.
CCS 200-60A	1
CCS 300-120A	2
CCS 350-120A	1

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 02	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	Folha : DR – 148
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — NS DOS BUEIROS PROJETADOS

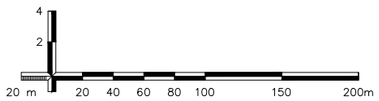
Rodovia: GO-309

Trecho: Caldas Novas - Pires do Rio

Extensão: 63,57 km

Código		Descrição	Unid.	Quant.
41806	GOINFRA	CORPO DE BSTC D=0,60M (PA1)	m	13,00
605504	SICRO	BUEIRO METÁLICO SEM INTERRUPÇÃO DE TRÁFEGO - D = 1,20 M - CHAPA GALVANIZADA - ESCAVADO EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - ATERRO RODOVIÁRIO MÁXIMO = 9,00 M	m	198,00
605663	SICRO	BUEIRO METÁLICO COM CHAPAS MÚLTIPLAS MP 100 GALVANIZADAS - D = 1,80 M - BRITA COMERCIAL	m	109,00
1505877	SICRO	ENROCAMENTO DE PEDRA ESPALHADA E COMPACTADA MECANICAMENTE - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	m³	3,39
2003365	SICRO	TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTOS DE SARJETA - TSS 120 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	m	59,00
2003097	SICRO	TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTOS DE SARJETA - TSS 130 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	m	5,00
2003099	SICRO	TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTOS DE SARJETA - TSS 150 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	m	20,00
41332	GOINFRA	MEIO FIO COM SARJETA - MFC03	m	5.033,00
41385	GOINFRA	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 01 (AC/BC)	un	23,00
41386	GOINFRA	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 02 (AC/BC)	un	39,00
2003758	SICRO	CAIXA COLETORA DE TALVEGUE - CCT 16 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	un	1,00
2003477	SICRO	CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 200-60 A - COM GRELHA DE CONCRETO - AREIA E BRITA COMERCIAIS	un	1,00
2003499	SICRO	CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 300-120 A - COM GRELHA DE CONCRETO - AREIA E BRITA COMERCIAIS	un	2,00
2003507	SICRO	CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 350-120 A - COM GRELHA DE CONCRETO - AREIA E BRITA COMERCIAIS	un	1,00
42825	GOINFRA	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO	m³	835,04
41211	GOINFRA	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 73-15	m	5.660,00
41210	GOINFRA	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 88-20	m	2.650,00
41209	GOINFRA	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 108-25	m	337,00
41205	GOINFRA	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 150-32	m	118,00
42445	GOINFRA	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIROS	m³	164,94
42480	GOINFRA	CAIAÇÃO (3 DEMÃOS)	m²	40.820,71
45435	GOINFRA	REATERRO DE VALAS C/ COMPACTAÇÃO VIBRATÓRIA	m³	25,59
40010	GOINFRA	Escavação, carga e transporte de material de 1º categoria até 50m	m³	502,46

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

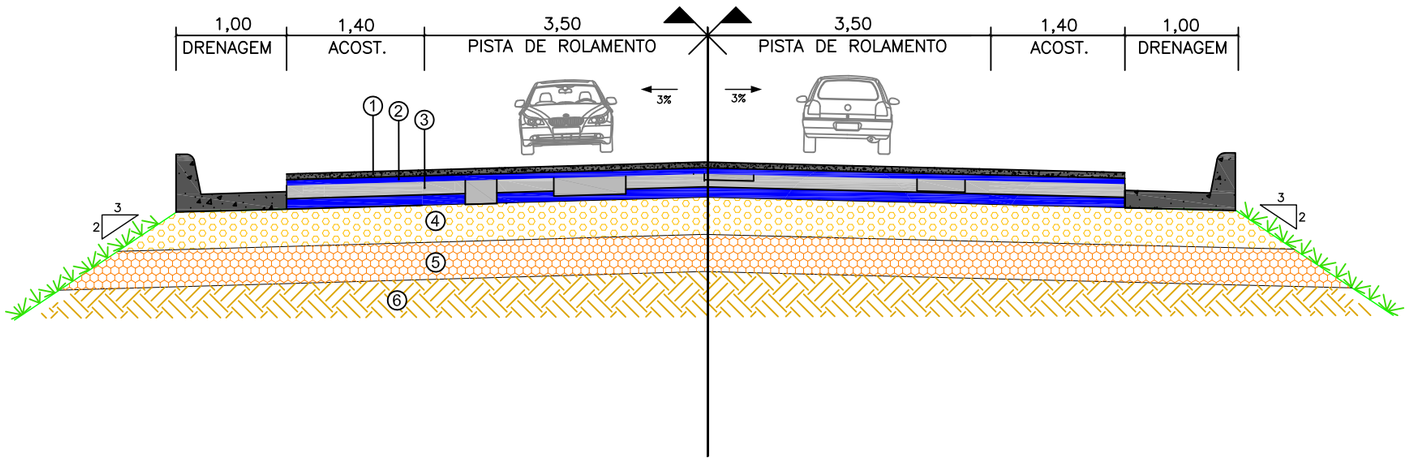
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 02	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : DR – 149
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: JAN/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — QUADRO DE QUANTIDADES

5 – PROJETO DE RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO

SOLUÇÃO I

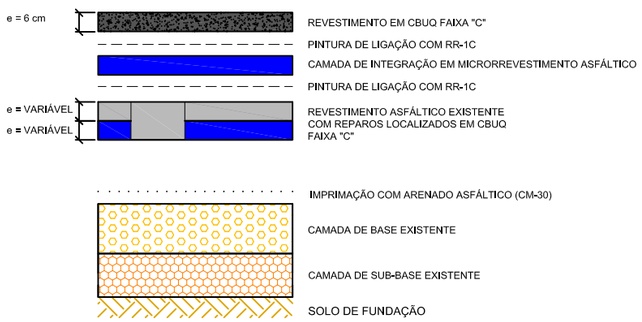
PISTA SIMPLES (km 0,42 ao km 63,46)
EXECUÇÃO DE REPAROS LOCALIZADOS + CAMADA DE INTEGRAÇÃO SUPERFICIAL EM MICRORREVESTIMENTO + REFORÇO ESTRUTURAL EM CBUQ FAIXA "C"

SEÇÃO TIPO ATERRO – TANGENTE



DETALHE 1

Pista de Rolamento



LEGENDA:

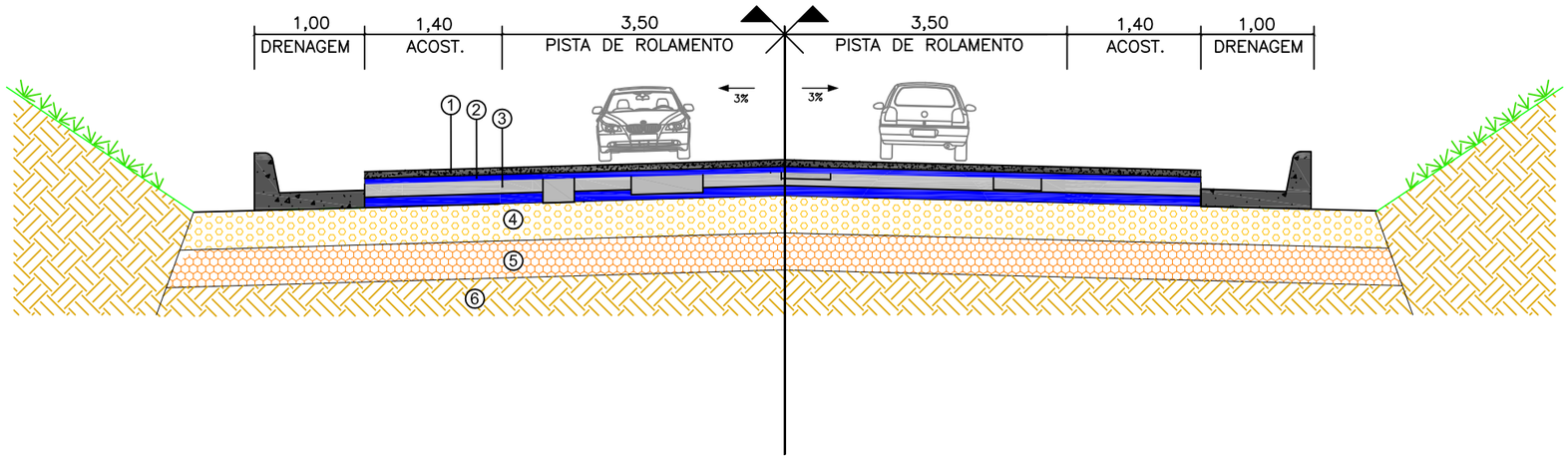
1– REVESTIMENTO ASFÁLTICO EM CBUQ FAIXA "C" (e=6,0cm)
2– CAMADA DE INTEGRAÇÃO EM MICRORREVESTIMENTO ASFÁLTICO
3– REVESTIMENTO EXISTENTE COM REPAROS LOCALIZADOS
4– BASE GRANULAR EXISTENTE
5– SUB–BASE GRANULAR EXISTENTE
6– SOLO DE FUNDAÇÃO

Elaboração: Strata Engenharia		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,46 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: MATHEUS RIBEIRO	Desenho: MATHEUS R.	Folha : PV–01
Verif:	Arquivo:	Data: 12/2024	Escala: SEM ESCALA — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

SOLUÇÃO I

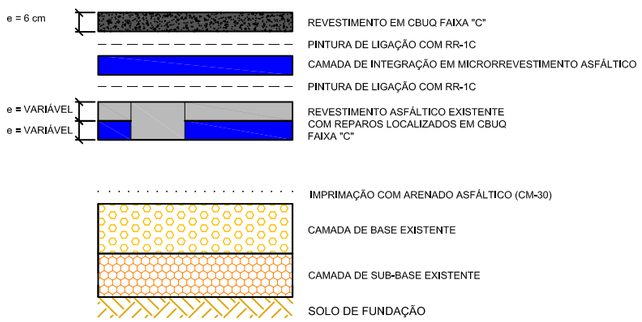
PISTA SIMPLES (km 0,42 ao km 63,46)
EXECUÇÃO DE REPAROS LOCALIZADOS + CAMADA DE INTEGRAÇÃO SUPERFICIAL EM MICRORREVESTIMENTO + REFORÇO ESTRUTURAL EM CBUQ FAIXA "C"

SEÇÃO TIPO CORTE – TANGENTE



DETALHE 1

Pista de Rolamento



LEGENDA:

1– REVESTIMENTO ASFÁLTICO EM CBUQ FAIXA "C" (e=6,0cm)

2– CAMADA DE INTEGRAÇÃO EM MICRORREVESTIMENTO ASFÁLTICO

3– REVESTIMENTO EXISTENTE COM REPAROS LOCALIZADOS

4– BASE GRANULAR EXISTENTE

5– SUB–BASE GRANULAR EXISTENTE

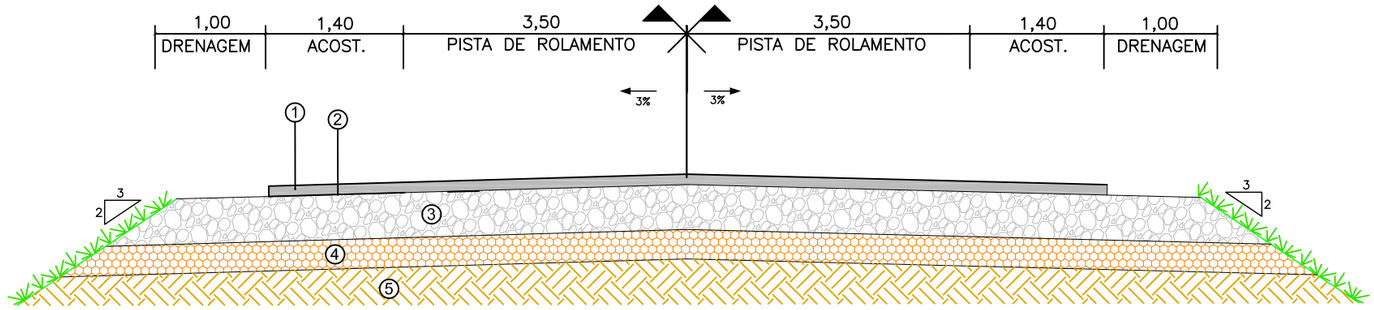
6– SOLO DE FUNDAÇÃO

Elaboração: Strata Engenharia		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,46 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: MATHEUS RIBEIRO	Desenho: MATHEUS R.	Folha : PV–02
Verif:	Arquivo:	Data: 12/2024	Escala: SEM ESCALA — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

SOLUÇÃO I

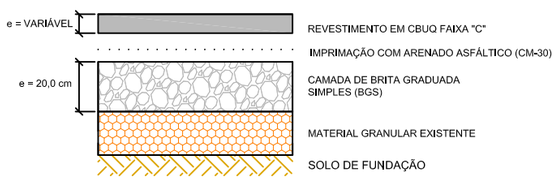
EXECUÇÃO DE REPAROS PROFUNDOS – ÁREAS PONTUAIS

SEÇÃO TIPO ATERRO – TANGENTE



DETALHE 1

Pista de Rolamento



LEGENDA:

1– CONCRETO ASFÁLTICO USINADO A QUENTE – FAIXA "C"

2– IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA

3– BRITA GRADUADA SIMPLES – BGS (E=20,0cm)

4 – MATERIAL GRANULAR EXISTENTE

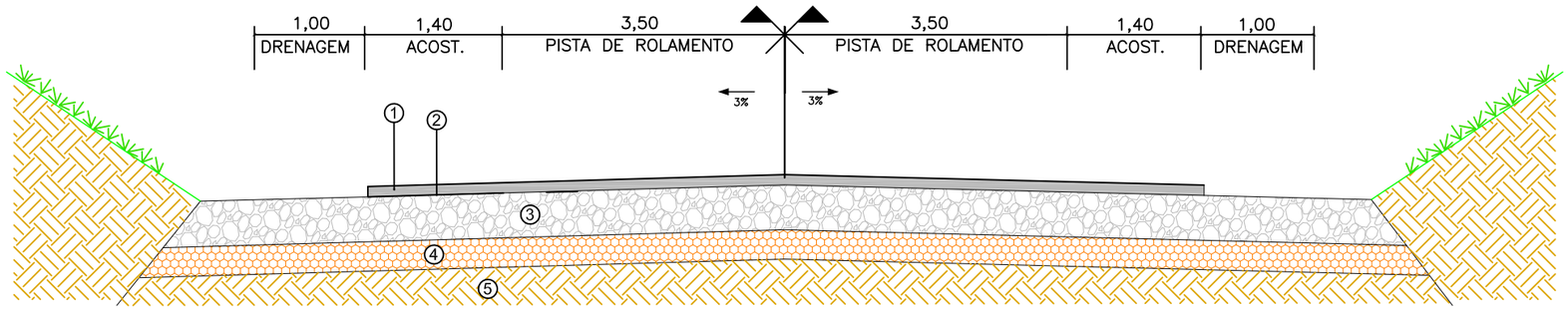
5 – SOLO DE FUNDAÇÃO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,46 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: MATHEUS RIBEIRO	Desenho: MATHEUS R.	Folha : PV–03
Verif:	Arquivo:	Data: 12/2024	Escala: SEM ESCALA PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

SOLUÇÃO I

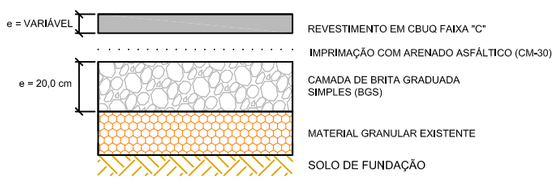
EXECUÇÃO DE REPAROS PROFUNDOS – ÁREAS PONTUAIS

SEÇÃO TIPO CORTE – TANGENTE



DETALHE 1

Pista de Rolamento



LEGENDA:

1– CONCRETO ASFÁLTICO USINADO A QUENTE – FAIXA "C"

2– IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA

3– BRITA GRADUADA SIMPLES – BGS (E=20,0cm)

4 – MATERIAL GRANULAR EXISTENTE

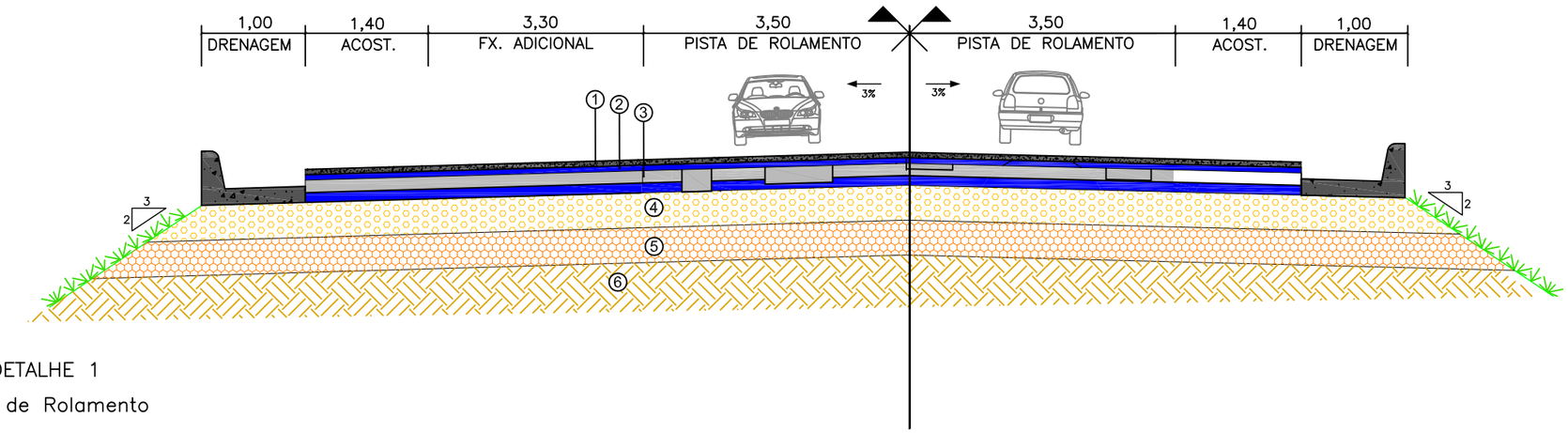
5 – SOLO DE FUNDAÇÃO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,46 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: MATHEUS RIBEIRO	Desenho: MATHEUS R.	Folha : PV–04
Verif:	Arquivo:	Data: 12/2024	Escala: SEM ESCALA PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

SOLUÇÃO I

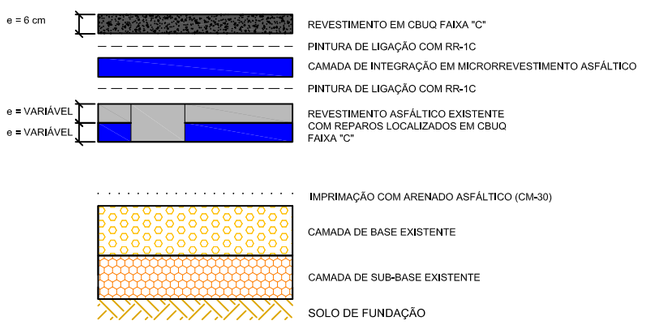
PISTA SIMPLES + FAIXA ADICIONAL (km 0 ao km 0,42)
EXECUÇÃO DE REPAROS LOCALIZADOS + CAMADA DE INTEGRAÇÃO SUPERFICIAL EM MICRORREVESTIMENTO + REFORÇO ESTRUTURAL EM CBUQ FAIXA "C"

SEÇÃO TIPO ATERRO – TANGENTE



DETALHE 1

Pista de Rolamento



LEGENDA:

1– REVESTIMENTO ASFÁLTICO EM CBUQ FAIXA "C" (e=6,0cm)

2– CAMADA DE INTEGRAÇÃO EM MICRORREVESTIMENTO ASFÁLTICO

3– REVESTIMENTO EXISTENTE COM REPAROS LOCALIZADOS

4– BASE GRANULAR EXISTENTE

5– SUB–BASE GRANULAR EXISTENTE

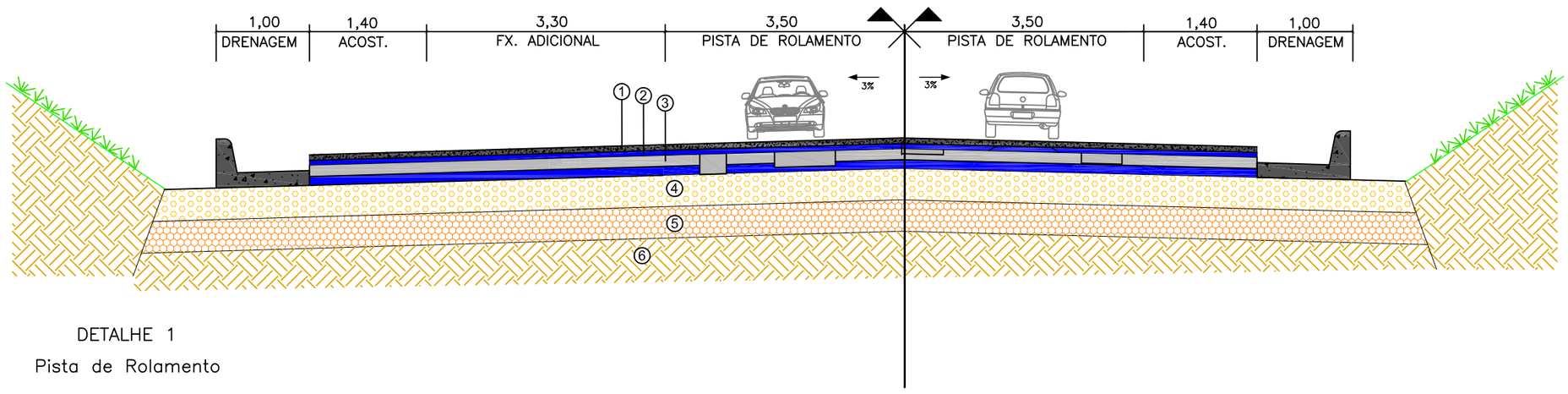
6– SOLO DE FUNDAÇÃO

Elaboração: Strata Engenharia		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,46 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: MATHEUS RIBEIRO	Desenho: MATHEUS R.	Folha : PV–05
Verif:	Arquivo:	Data: 12/2024	Escala: SEM ESCALA — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

SOLUÇÃO I

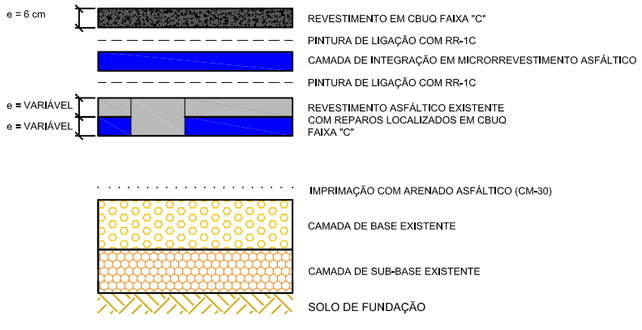
PISTA SIMPLES + FAIXA ADICIONAL (km 0 ao km 0,42)
EXECUÇÃO DE REPAROS LOCALIZADOS + CAMADA DE INTEGRAÇÃO SUPERFICIAL EM MICRORREVESTIMENTO + REFORÇO ESTRUTURAL EM CBUQ FAIXA "C"

SEÇÃO TIPO CORTE – TANGENTE



DETALHE 1

Pista de Rolamento



LEGENDA:

1– REVESTIMENTO ASFÁLTICO EM CBUQ FAIXA "C" (e=6,0cm)

2– CAMADA DE INTEGRAÇÃO EM MICRORREVESTIMENTO ASFÁLTICO

3– REVESTIMENTO EXISTENTE COM REPAROS LOCALIZADOS

4– BASE GRANULAR EXISTENTE

5– SUB–BASE GRANULAR EXISTENTE

6– SOLO DE FUNDAÇÃO

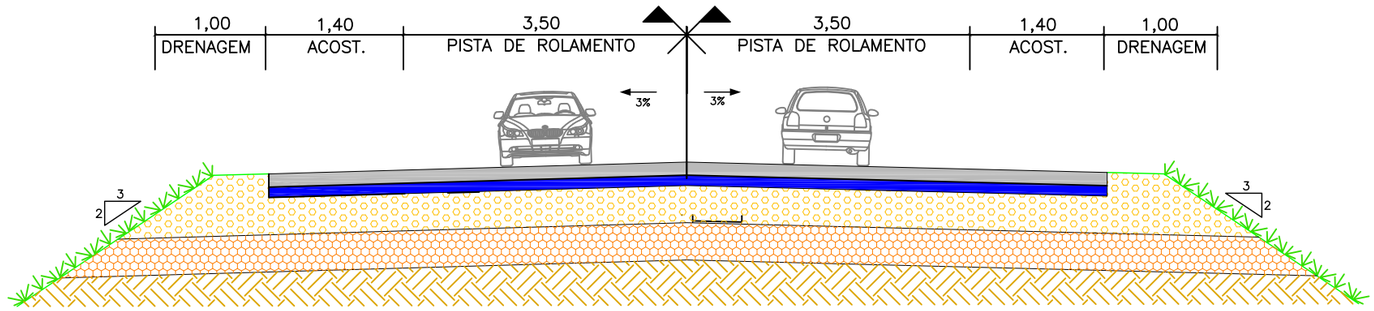
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	GO INFRA
Coord: VALTER	Projetista: MATHEUS RIBEIRO	Desenho: MATHEUS R.	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,46 KM LOTE: 01
Verif:	Arquivo:	Data: 12/2024	Folha : PV–06
			Escala: SEM ESCALA — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

SOLUÇÃO I

EXECUÇÃO DE REPAROS LOCALIZADOS + CAMADA DE INTEGRAÇÃO SUPERFICIAL EM MICRORREVESTIMENTO + REFORÇO ESTRUTURAL EM CBUQ FAIXA "C"

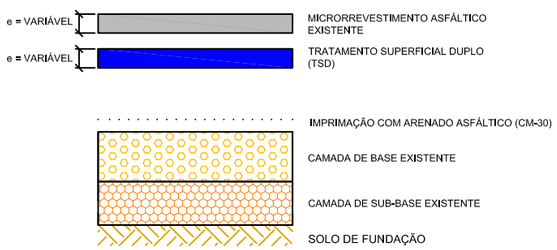
1 PISTA EM CONDIÇÕES ORIGINAIS

SEÇÃO TIPO ATERRO – TANGENTE



DETALHE 1

Pista de Rolamento



LEGENDA:

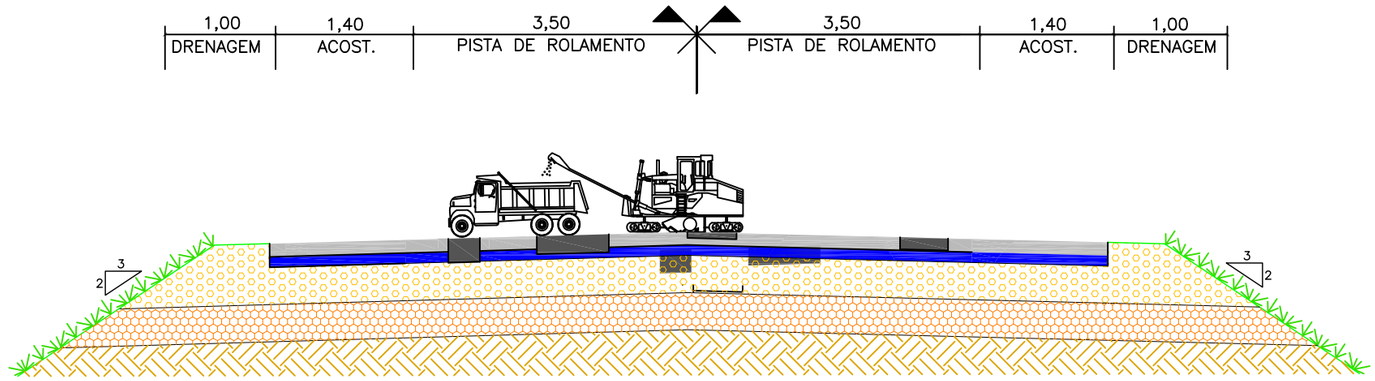
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,46 KM LOTE: 01 — Folha : PV–07
Coord: VALTER	Projetista: MATHEUS RIBEIRO	Desenho: MATHEUS R.	
Verif:	Arquivo:	Data: 12/2024	Escala: SEM ESCALA — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

SOLUÇÃO I

EXECUÇÃO DE REPAROS LOCALIZADOS + CAMADA DE INTEGRAÇÃO SUPERFICIAL EM MICRORREVESTIMENTO + REFORÇO ESTRUTURAL EM CBUQ FAIXA "C"

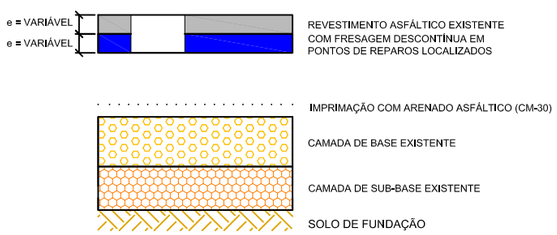
2 FRESAGEM DESCONTÍNUA NOS LOCAIS A SEREM RECONSTITUÍDOS SEGUNDO LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS

SEÇÃO TIPO ATERRO – TANGENTE



DETALHE 1

Pista de Rolamento



LEGENDA:

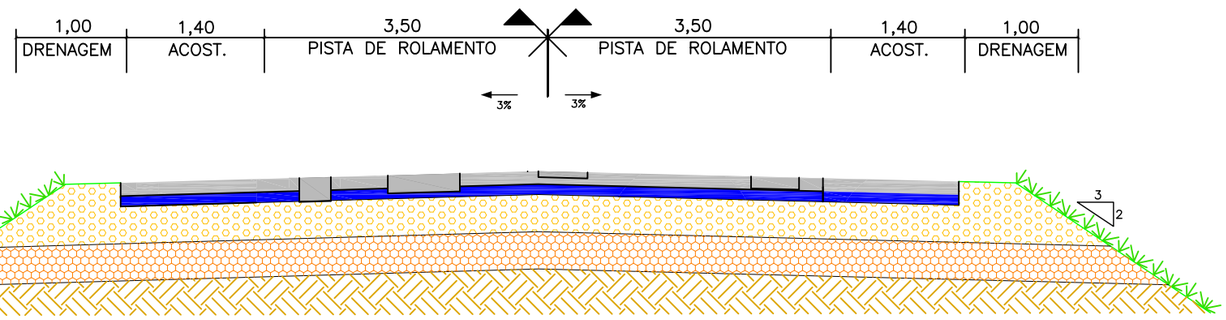
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	GO INFRA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00		RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,46 KM LOTE: 01 — Folha : PV–08
Coord: VALTER	Projetista: MATHEUS RIBEIRO	Desenho: MATHEUS R.		
Verif:	Arquivo:	Data: 12/2024		Escala: SEM ESCALA — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

SOLUÇÃO I

EXECUÇÃO DE REPAROS LOCALIZADOS + CAMADA DE INTEGRAÇÃO SUPERFICIAL EM MICRORREVESTIMENTO + REFORÇO ESTRUTURAL EM CBUQ FAIXA ”C”

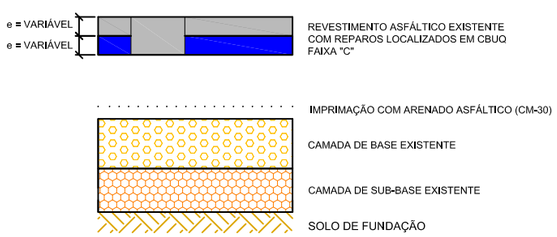
3 RECONSTITUIÇÃO DOS DEFEITOS COM CBUQ FAIXA "C"

SEÇÃO TIPO ATERRO – TANGENTE



DETALHE 1

Pista de Rolamento



LEGENDA:

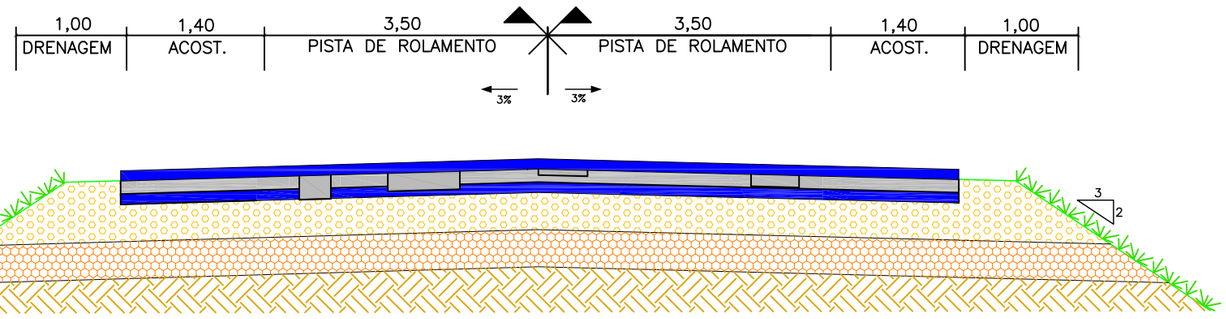
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	GO INFRA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00		RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,46 KM LOTE: 01 — Folha : PV–09
Coord: VALTER	Projetista: MATHEUS RIBEIRO	Desenho: MATHEUS R.		
Verif:	Arquivo:	Data: 12/2024		Escala: SEM ESCALA — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

SOLUÇÃO I

EXECUÇÃO DE REPAROS LOCALIZADOS + CAMADA DE INTEGRAÇÃO SUPERFICIAL EM MICRORREVESTIMENTO + REFORÇO ESTRUTURAL EM CBUQ FAIXA "C"

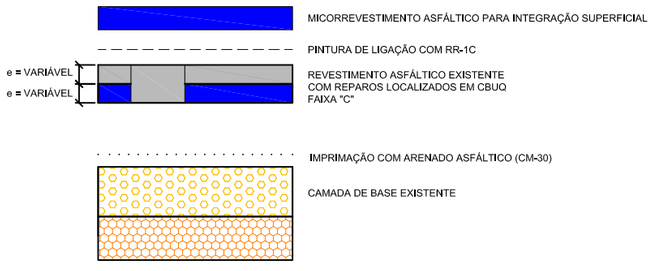
4 EXECUÇÃO DE MICRORREVESTIMENTO ASFÁLTICO PARA INTEGRAÇÃO SUPERFICIAL

SEÇÃO TIPO ATERRO – TANGENTE



DETALHE 1

Pista de Rolamento



LEGENDA:

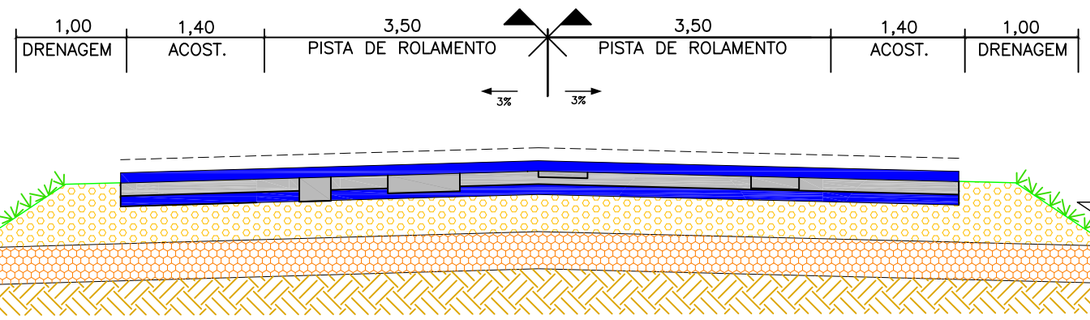
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,46 KM LOTE: 01 — Folha : PV–10
Coord: VALTER	Projetista: MATHEUS RIBEIRO	Desenho: MATHEUS R.	
Verif:	Arquivo:	Data: 12/2024	Escala: SEM ESCALA — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

SOLUÇÃO I

EXECUÇÃO DE REPAROS LOCALIZADOS + CAMADA DE INTEGRAÇÃO SUPERFICIAL EM MICRORREVESTIMENTO + REFORÇO ESTRUTURAL EM CBUQ FAIXA "C"

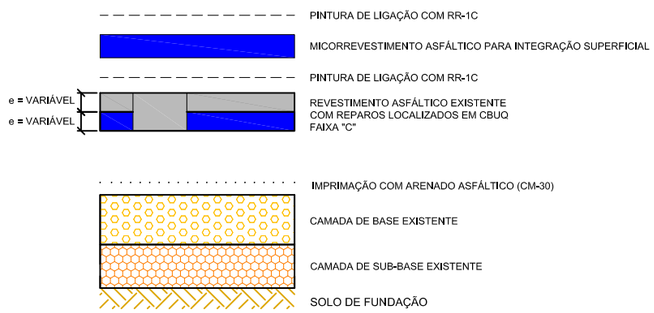
5 EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO (RR-1C)

SEÇÃO TIPO ATERRO – TANGENTE



DETALHE 1

Pista de Rolamento



LEGENDA:

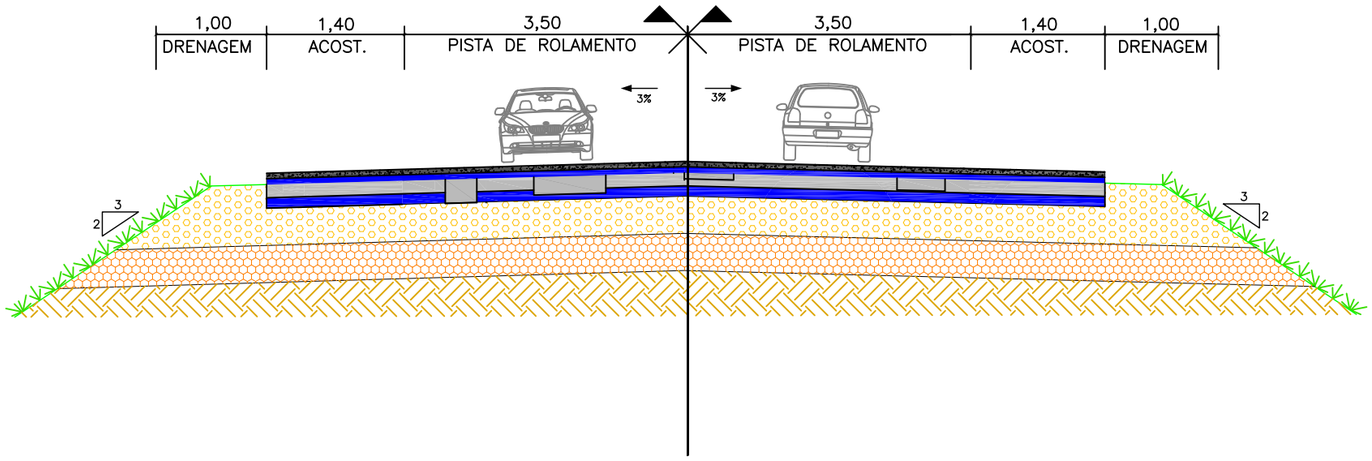
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,46 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: MATHEUS RIBEIRO	Desenho: MATHEUS R.	Folha : PV–11
Verif:	Arquivo:	Data: 12/2024	Escala: SEM ESCALA — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

SOLUÇÃO I

EXECUÇÃO DE REPAROS LOCALIZADOS + CAMADA DE INTEGRAÇÃO SUPERFICIAL EM MICRORREVESTIMENTO + REFORÇO ESTRUTURAL EM CBUQ FAIXA "C"

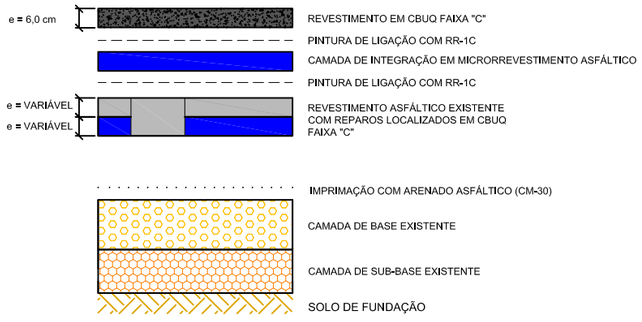
6 REVESTIMENTO ASFÁLTICO EM CBUQ FAIXA "C"

SEÇÃO TIPO ATERRO – TANGENTE



DETALHE 1

Pista de Rolamento



LEGENDA:

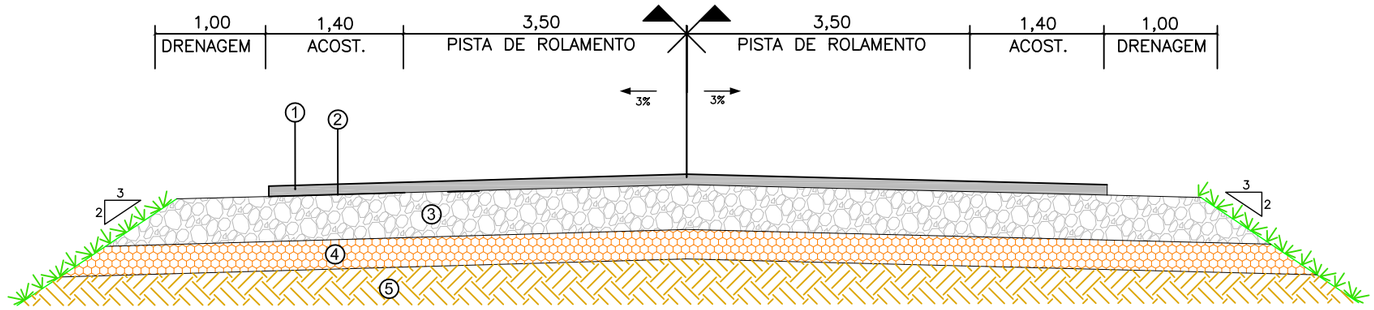
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,46 KM LOTE: 01 — Folha : PV–12
Coord: VALTER	Projetista: MATHEUS RIBEIRO	Desenho: MATHEUS R.	
Verif:	Arquivo:	Data: 12/2024	Escala: SEM ESCALA — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

SOLUÇÃO I

EXECUÇÃO DE REPAROS LOCALIZADOS + CAMADA DE INTEGRAÇÃO SUPERFICIAL EM MICRORREVESTIMENTO + REFORÇO ESTRUTURAL EM CBUQ FAIXA "C"

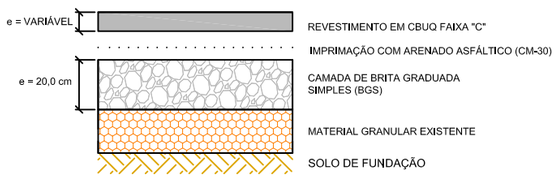
7 EXECUÇÃO DE REPAROS PROFUNDOS PONTUAIS - VIDE RELATÓRIO PARA LOCALIZAÇÃO (e = 20,0 cm)

SEÇÃO TIPO ATERRO – TANGENTE



DETALHE 1

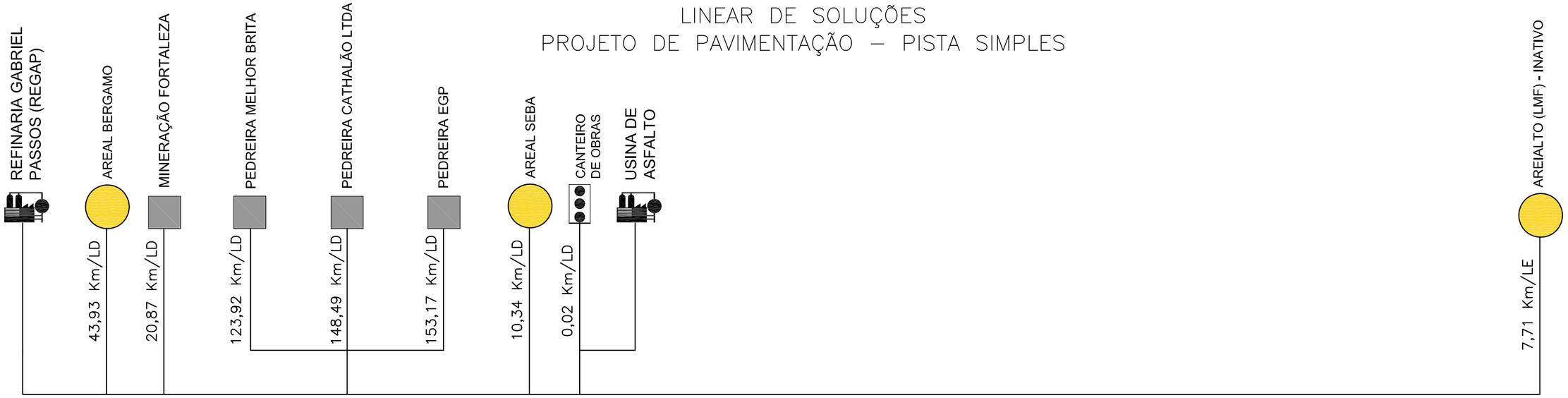
Pista de Rolamento

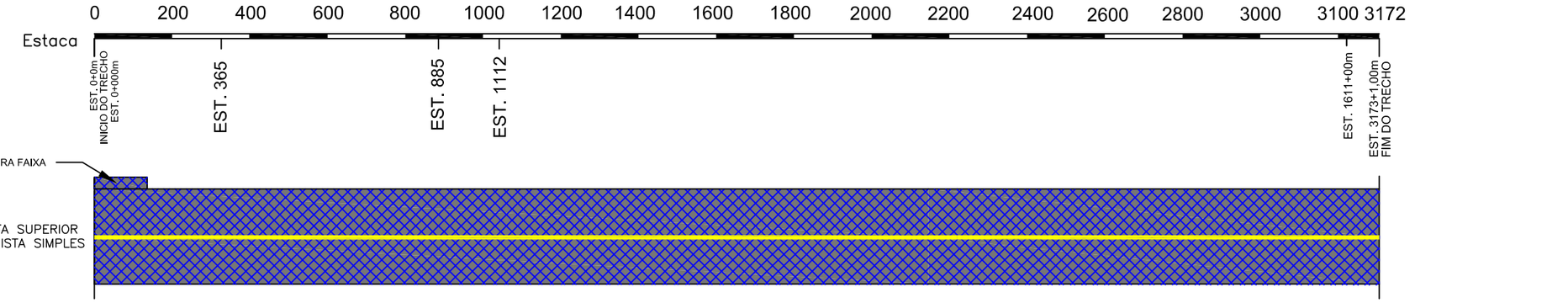


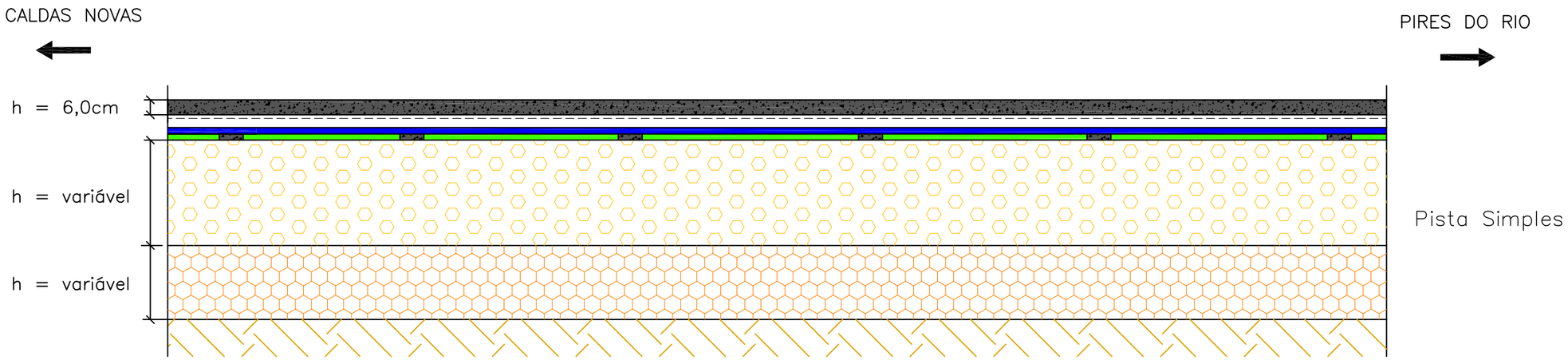
LEGENDA:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	GO INFRA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00		RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,46 KM LOTE: 01 — Folha : PV–13
Coord: VALTER	Projetista: MATHEUS RIBEIRO	Desenho: MATHEUS R.		
Verif:	Arquivo:	Data: 12/2024		Escala: SEM ESCALA — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

LINEAR DE SOLUÇÕES
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO – PISTA SIMPLES







LEGENDA DE MATERIAIS:

- BASE EXISTENTE
- SUB-BASE EXISTENTE
- SUBLEITO EXISTENTE
- MICRORREVESTIMENTO ASFÁLTICO PARA INTEGRAÇÃO
- REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE COM REPAROS LOCALIZADOS
- REMENDOS
- CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ)
- PINTURA DE LIGAÇÃO
- IMPRIMAÇÃO COM ARENADO ASFÁLTICO (CM-30)

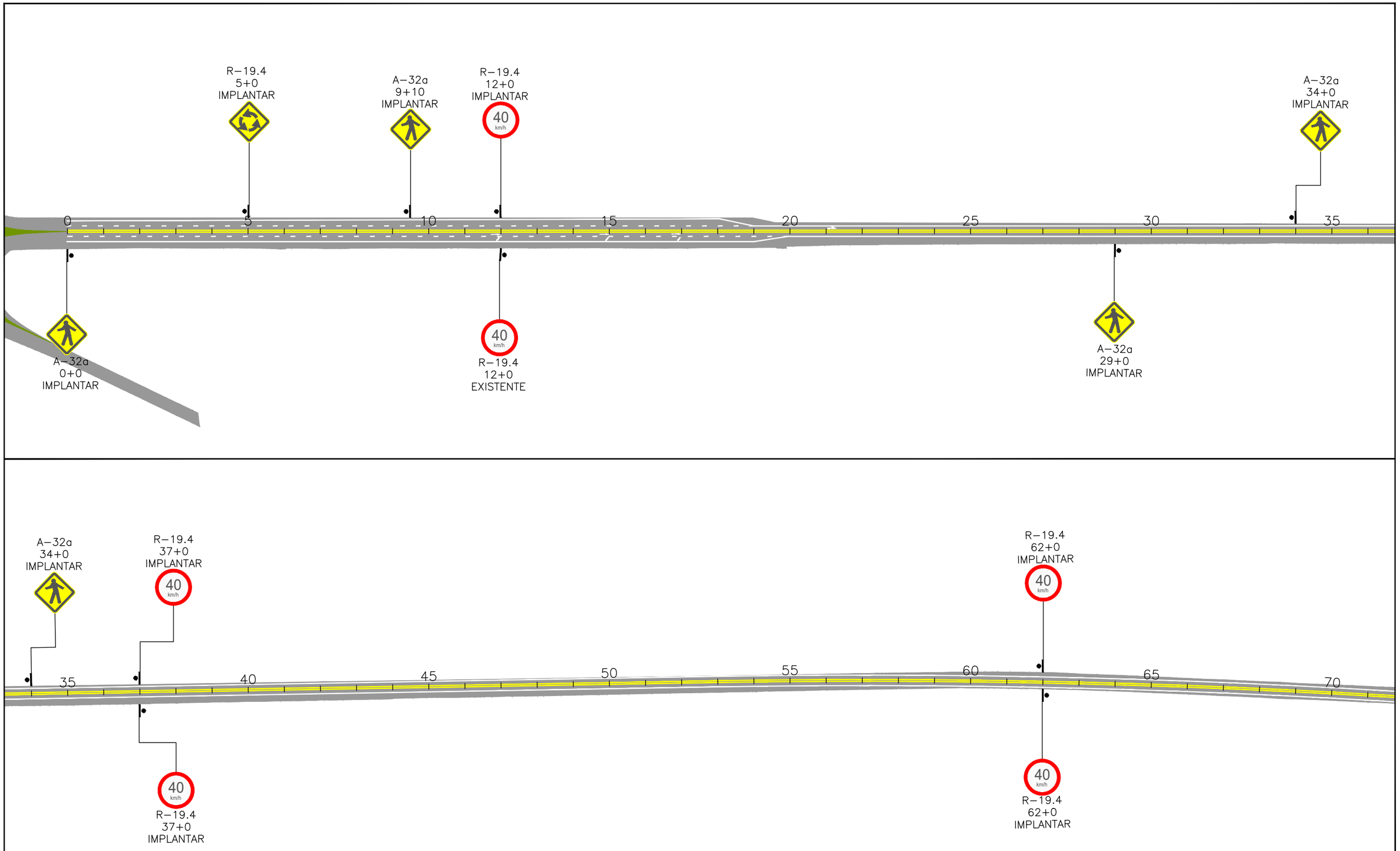
LEGENDA DE SOLUCOES:

- CORREÇÃO SUPERFICIAL + CAMADA DE INTEGRAÇÃO + EXECUÇÃO DE CBUQ DIMENSIONADO.

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,46 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: MATHEUS RIBEIRO	Desenho: DANIEL ÁLVARES	Folha : PV–13
Verif:	Arquivo:	Data: 12/2024	Escala: SEM ESCALA
GO INFRA			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

QUADRO RESUMO									
OCORRÊNCIA	COORDENADAS		PROCEDÊNCIA	ACESSO AO TRECHO (ESTACA)	POSIÇÃO	DIST. AO CANTEIRO (km):				MATERIAL
	Latitude	Longitude				LEITO NAT.	REV. PRIM.	PAV.	TOTAL	
AREAL	18° 3'47.53"S	48°36'6.94"O	BERGAMO	EST. 0 (INICIO DO TRECHO)	LD	0,02 Km	0,23 Km	65,92 Km	66,17 Km	AREIA DE ALUVIÃO
PEDREIRA	17°52'29.64"S	48°39'1.11"O	MINERAÇÃO FORTALEZA	EST. 0 (INICIO DO TRECHO)	LD	0,02 Km	0,46 Km	42,63 Km	43,11 Km	XISTO
PEDREIRA	17°54'23.78"S	47°46'32.41"O	CATHALÃO LTDA	EST. 365	LD	0,02 Km	5,74 Km	157,67 Km	163,43 Km	GRANITO
PEDREIRA	18°11'36.81"S	48° 4'8.61"O	MELHOR BRITA	EST. 365	LD	0,02 Km	12,55 Km	126,29 Km	138,86 Km	GRANITO
PEDREIRA	17°55'44.62"S	47°47'21.82"O	EGP	EST. 365	LD	0,02 Km	6,08 Km	162,01 Km	168,11 Km	GRANITO
AREAL	17°37'8.43"S	48°27'40.35"O	SEBA	EST. 885	LD	0,02 Km	10,30 Km	4,56 Km	14,88 Km	AREIA DE ALUVIÃO
AREAL	17°21'37.14"S	48°15'21.08"O	AREIALTO (LMF) - INATIVO	EST. 3172 (FINAL DO TRECHO)	LE	0,02 Km	0,56 Km	48,33 Km	48,91 Km	AREIA DE ALUVIÃO DESATIVADA

6 – PROJETO DE SINALIZAÇÃO



ESCALAS GRÁFICAS:

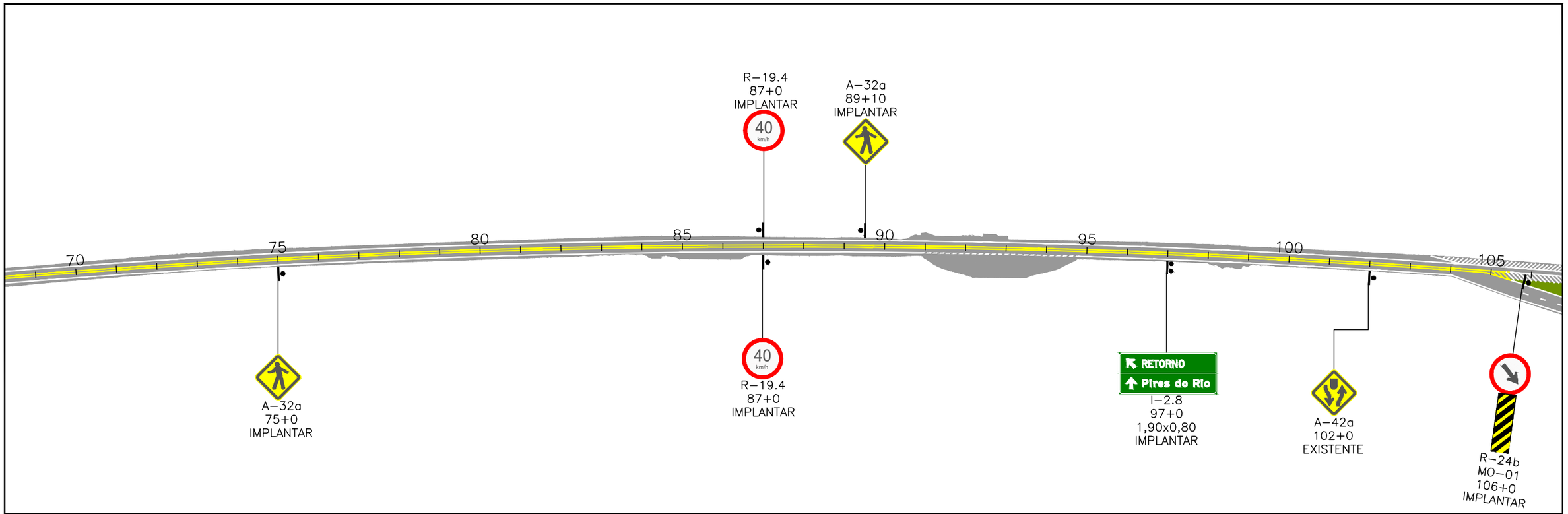
2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:

Legenda:

- Defensa
- Terminal absorvedor de energia
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Defensa existente
- Terminal abatido existente

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–01
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200
GO INFRA			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO



ESCALAS GRÁFICAS:

2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:

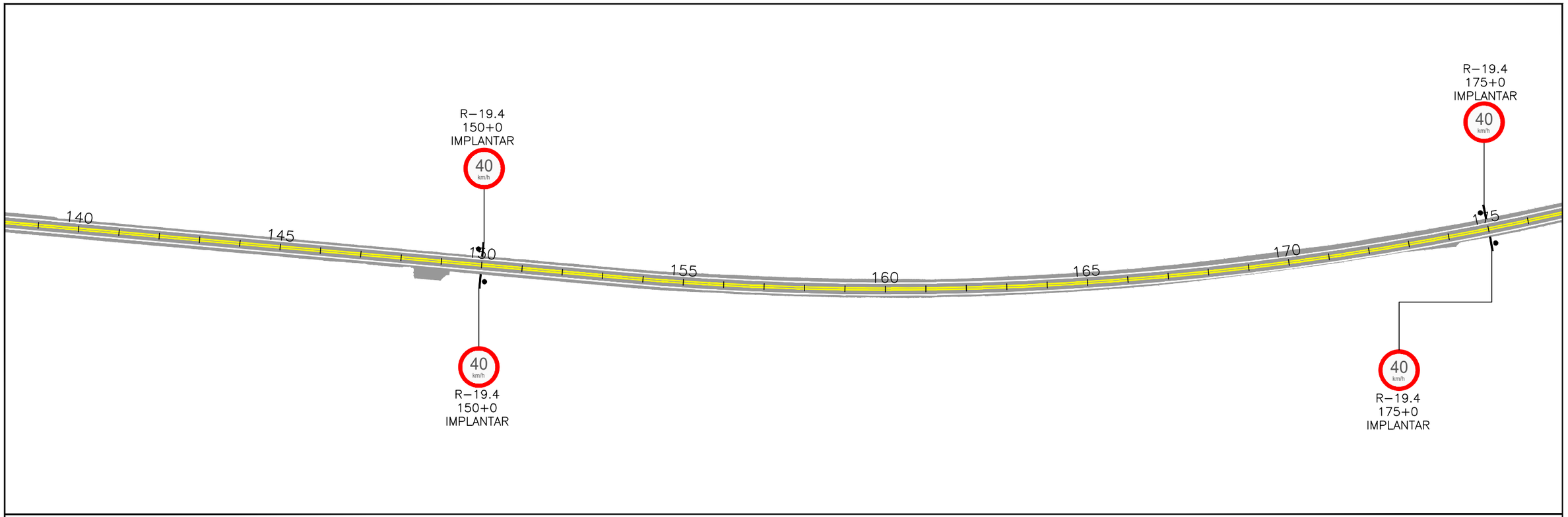
Legenda:

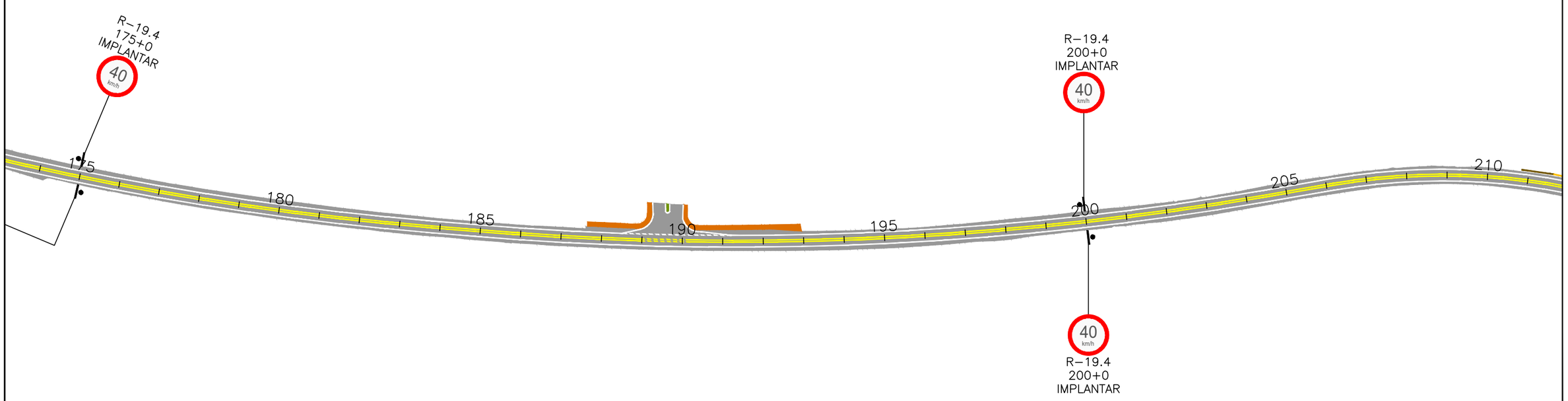
- Defensa
- Terminal absorvedor de energia
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Defensa existente
- Terminal abatido existente

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–02
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200

GO INFRA

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO





ESCALAS GRÁFICAS:

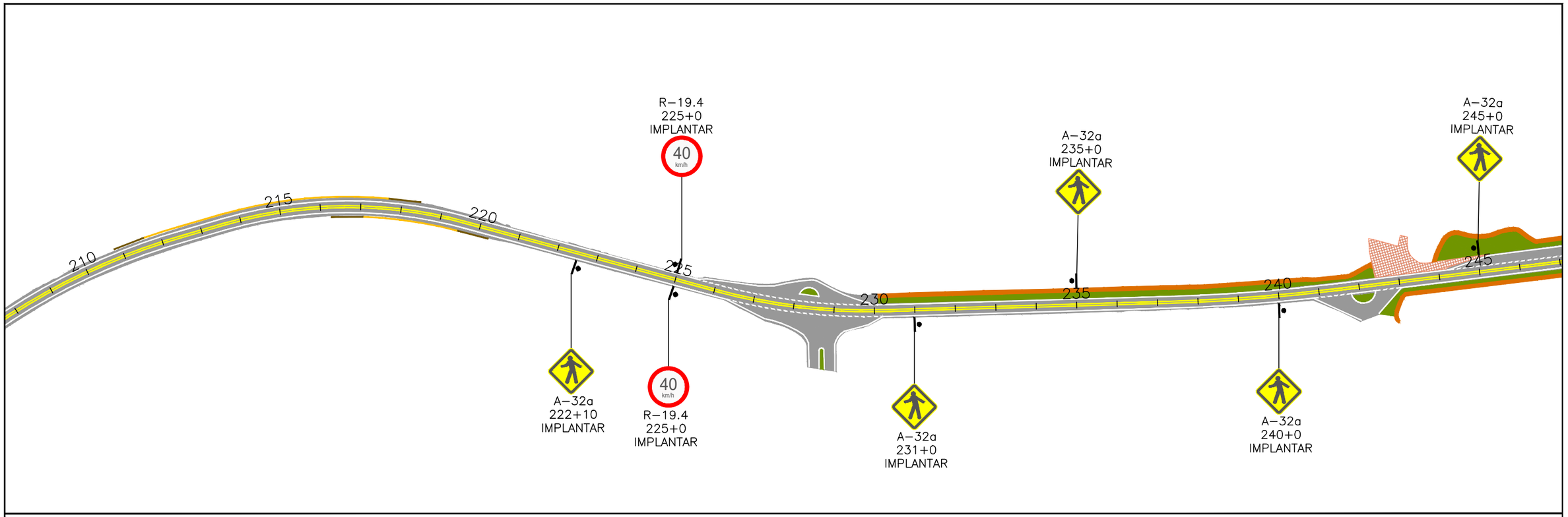
2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:

Legenda:

- Defensa
- Terminal absorvedor de energia
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Defensa existente
- Terminal abatido existente

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–03
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200
GO INFRA			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO



ESCALAS GRÁFICAS:

2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:

Legenda:

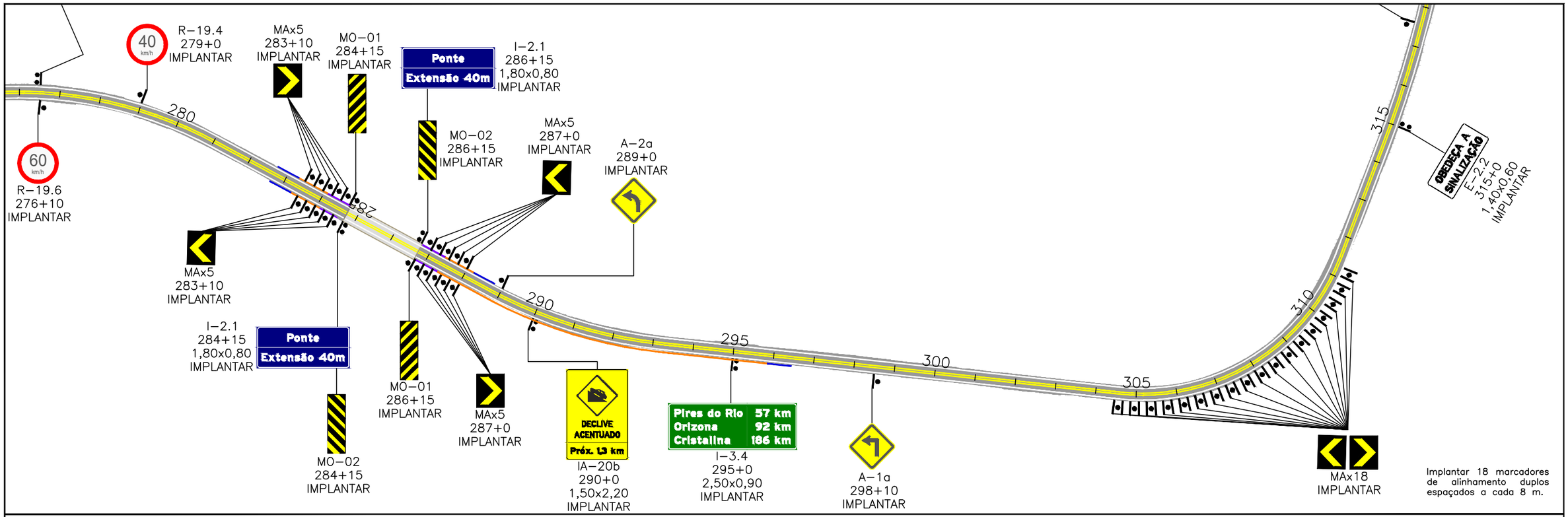
- Defensa
- Terminal absorvedor de energia
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Defensa existente
- Terminal abatido existente

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	
Nº Strata		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha : SN–04
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	



Implantar 18 marcadores de alinhamento duplos espaçados a cada 8 m.

ESCALAS GRÁFICAS:

2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:

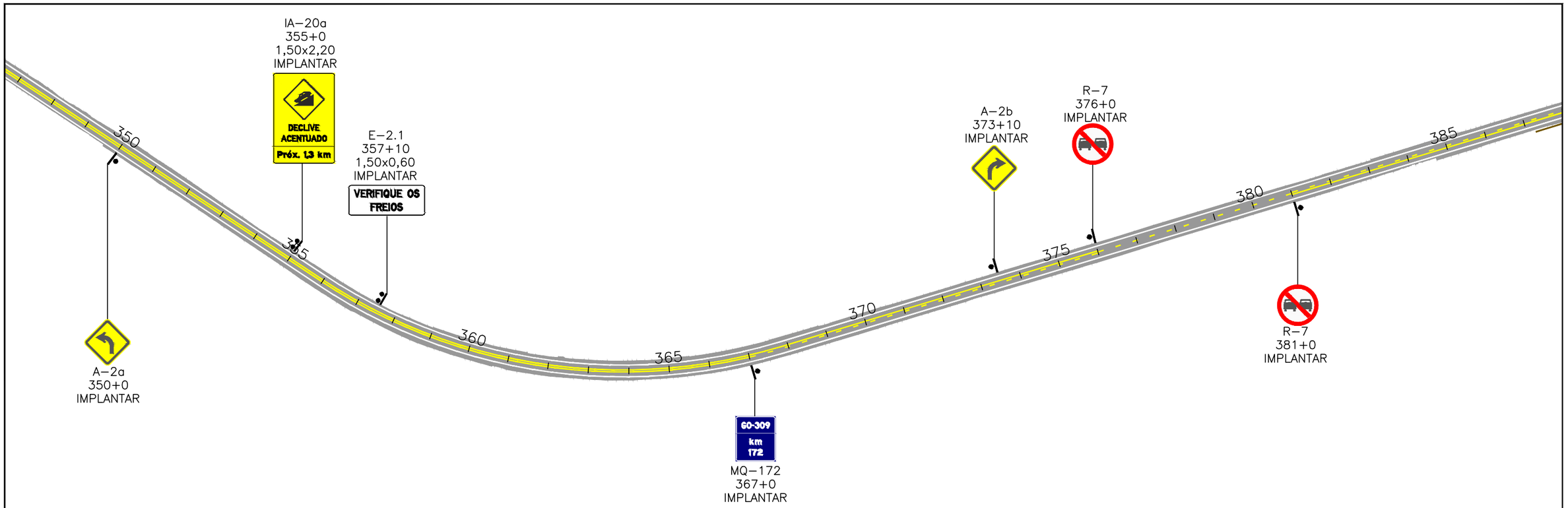
Legenda:

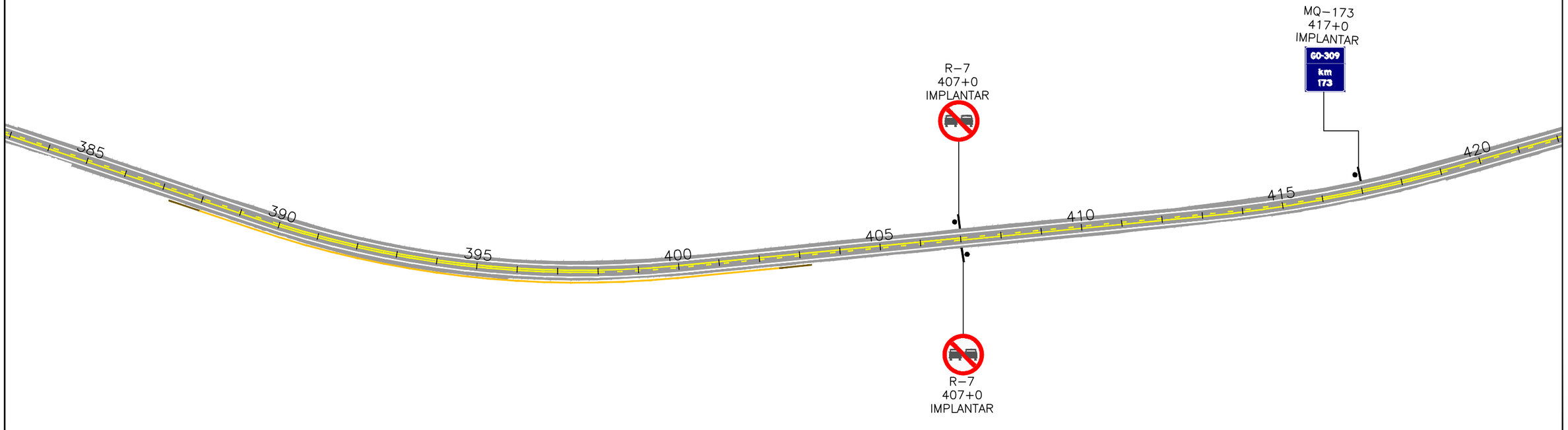
- Defensa
- Terminal absorvedor de energia
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Defensa existente
- Terminal abatido existente

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–05
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200

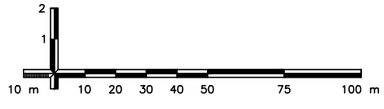
GO INFRA

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO





ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

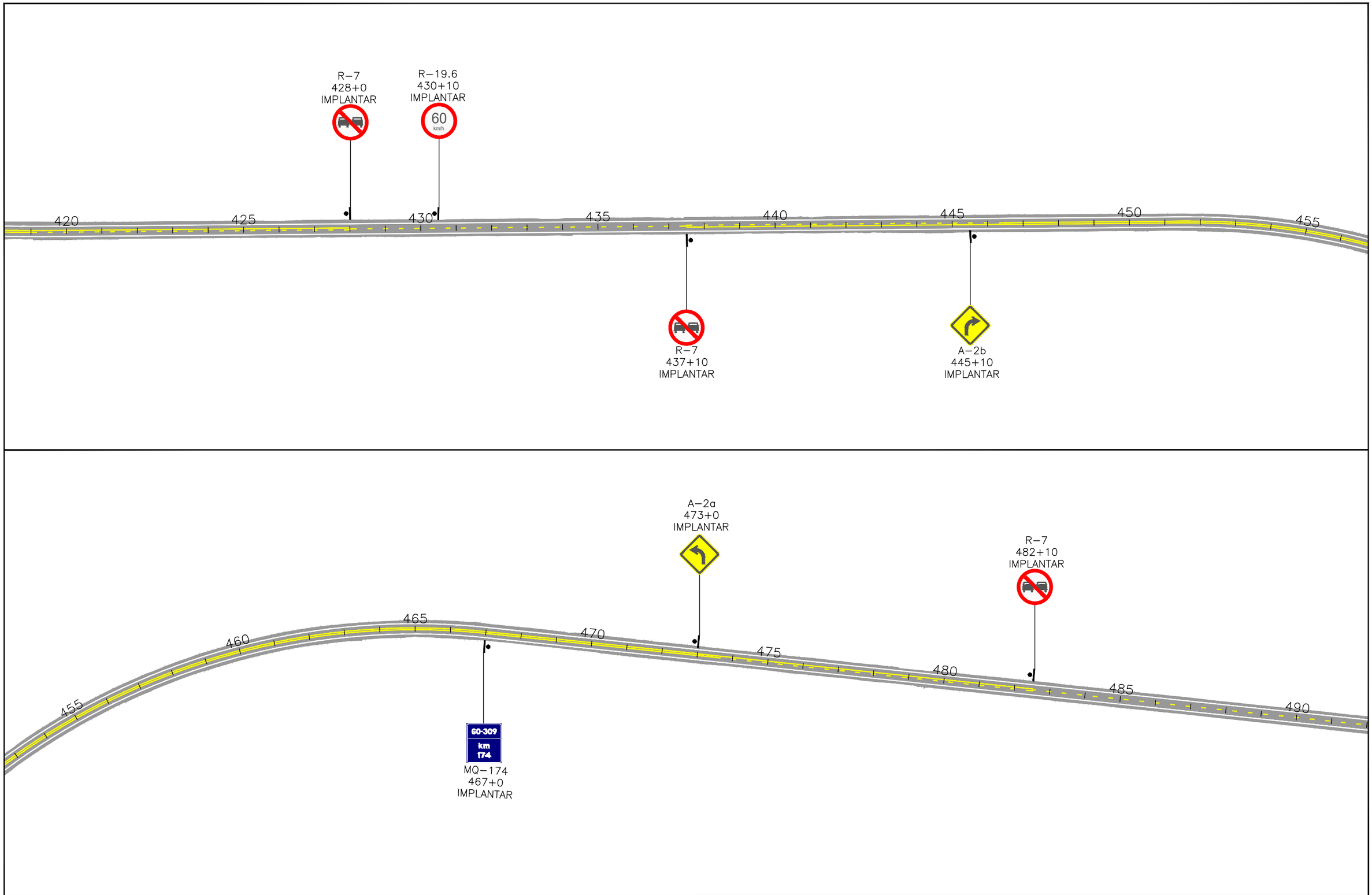
Legenda:

- Defensa
- Terminal absorvedor de energia
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Defensa existente
- Terminal abatido existente

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha : SN–06
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	



ESCALAS GRÁFICAS:

2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:

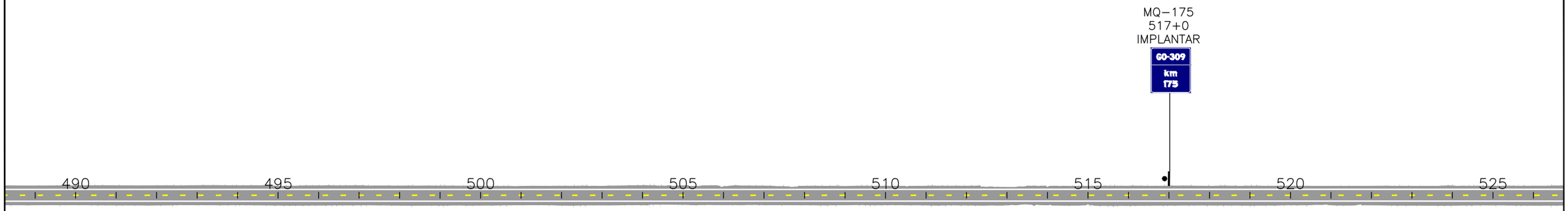
Legenda:

- Defensa
- Terminal absorvedor de energia
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Defensa existente
- Terminal abatido existente

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–07
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200

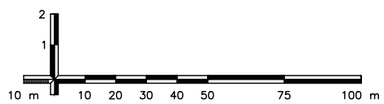
GO INFRA

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO





ESCALAS GRÁFICAS:

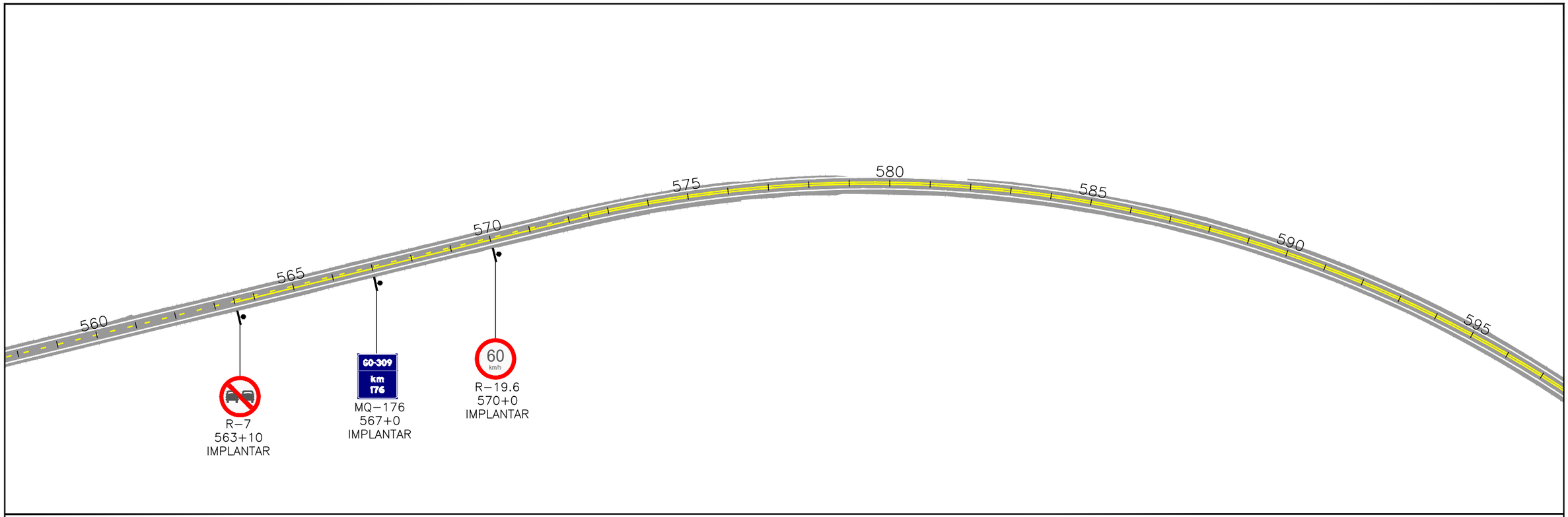


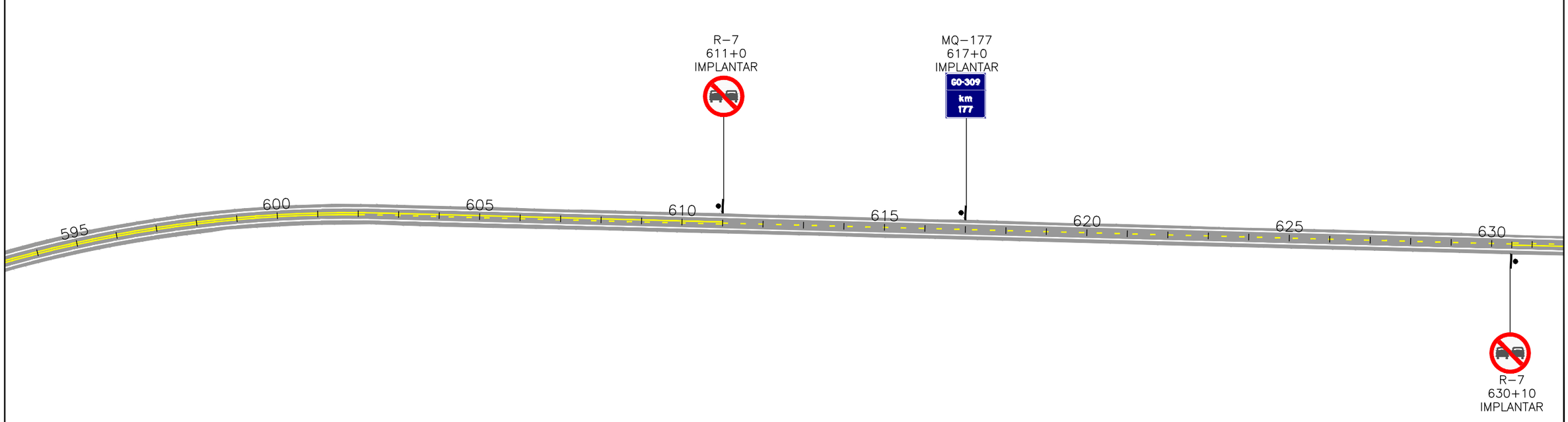
OBSERVAÇÕES:

Legenda:

- Defensa
- Terminal absorvedor de energia
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Defensa existente
- Terminal abatido existente

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : SN–08
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO





ESCALAS GRÁFICAS:

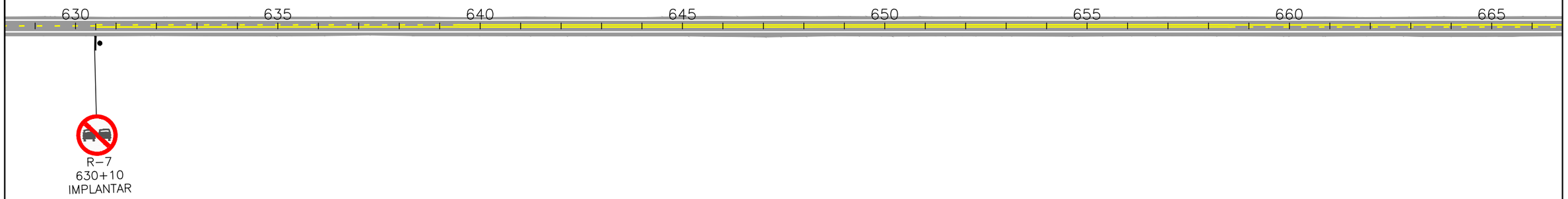
2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

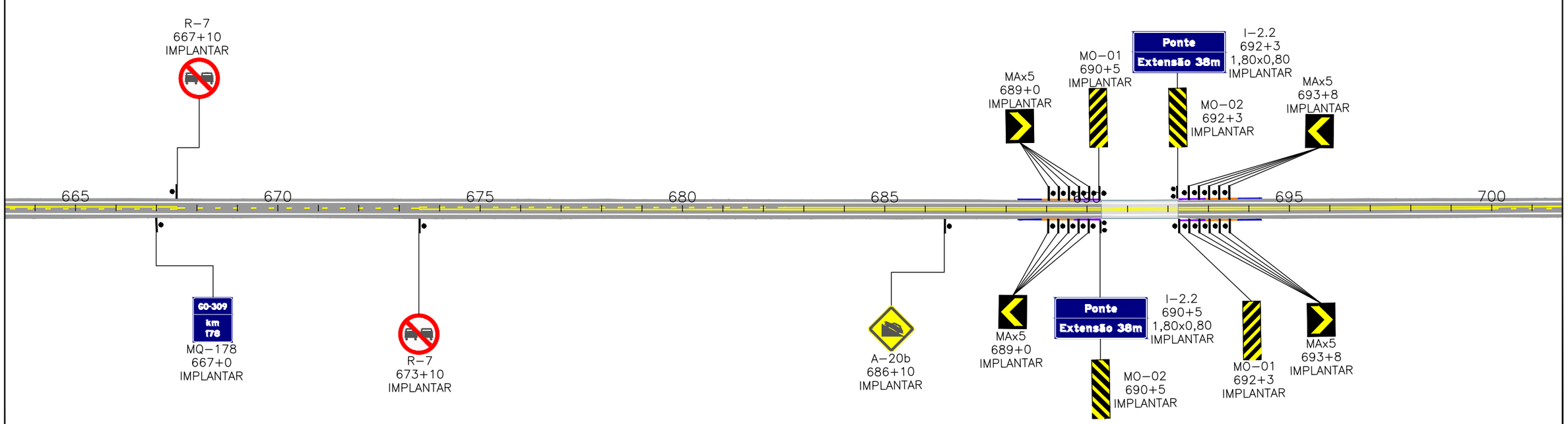
OBSERVAÇÕES:

Legenda:

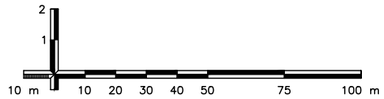
- Defensa
- Terminal absorvedor de energia
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Defensa existente
- Terminal abatido existente

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–09
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200
GO INFRA			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO





ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

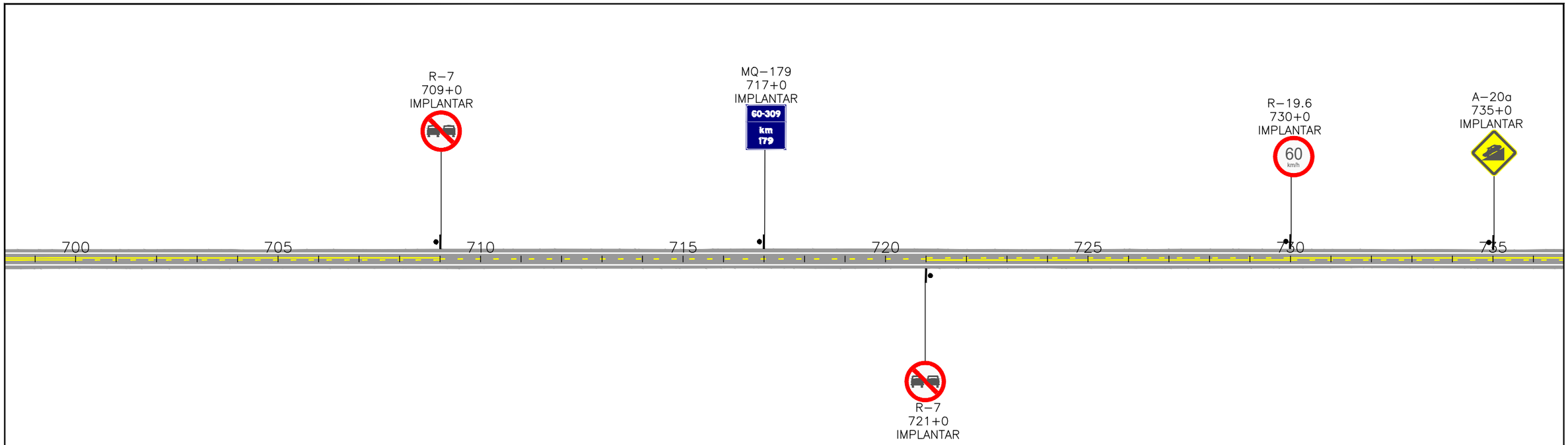
Legenda:

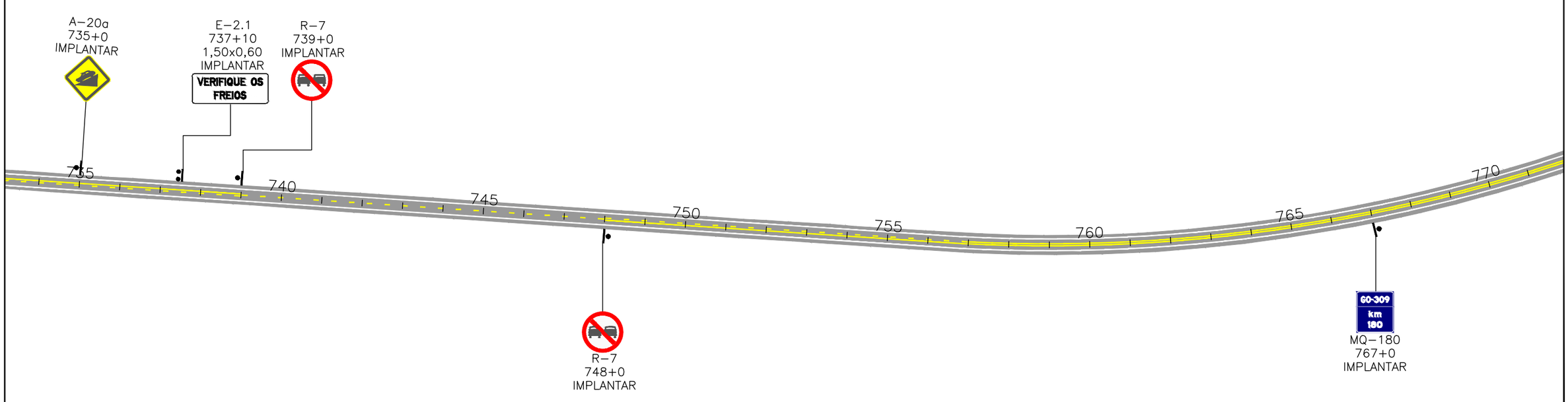
- Defensa
- Terminal absorvedor de energia
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Defensa existente
- Terminal abatido existente

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	

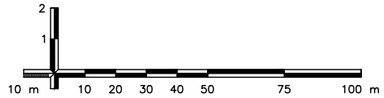
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha : SN–10
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	





ESCALAS GRÁFICAS:

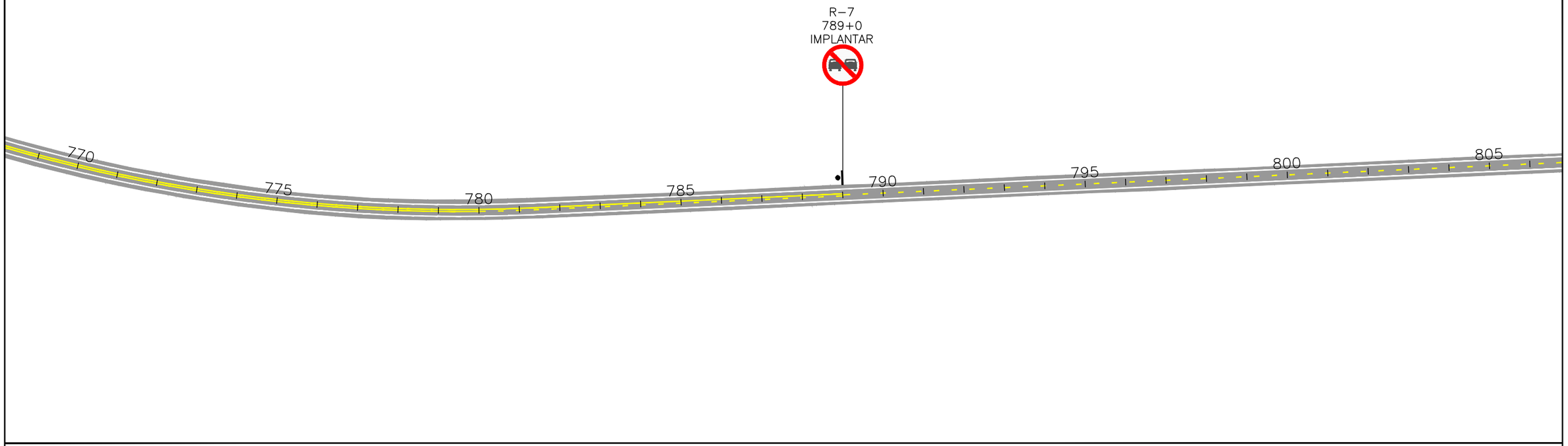


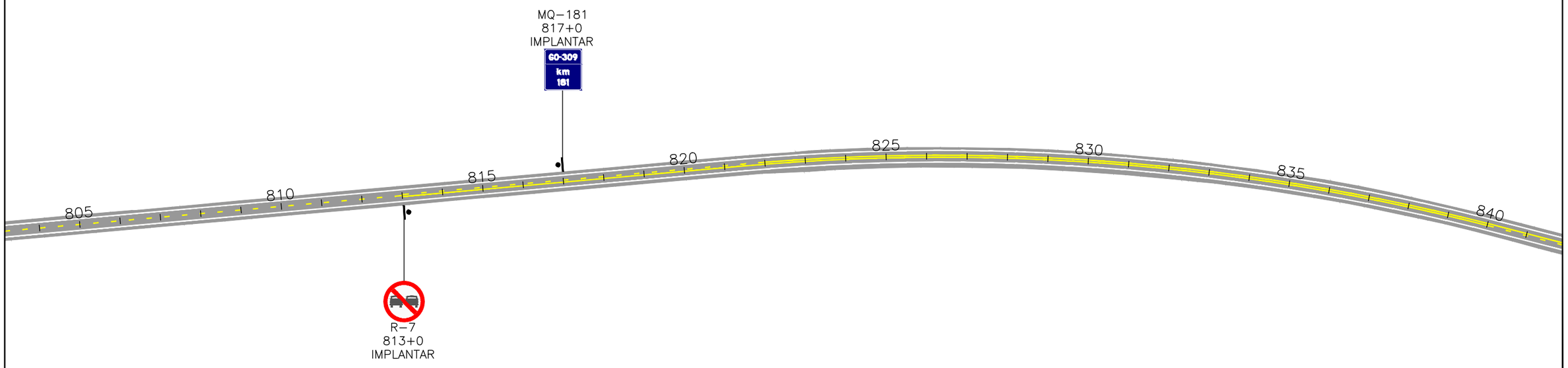
OBSERVAÇÕES:

Legenda:

- Defensa
- Terminal absorvedor de energia
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Defensa existente
- Terminal abatido existente

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–11
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200
			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO





ESCALAS GRÁFICAS:

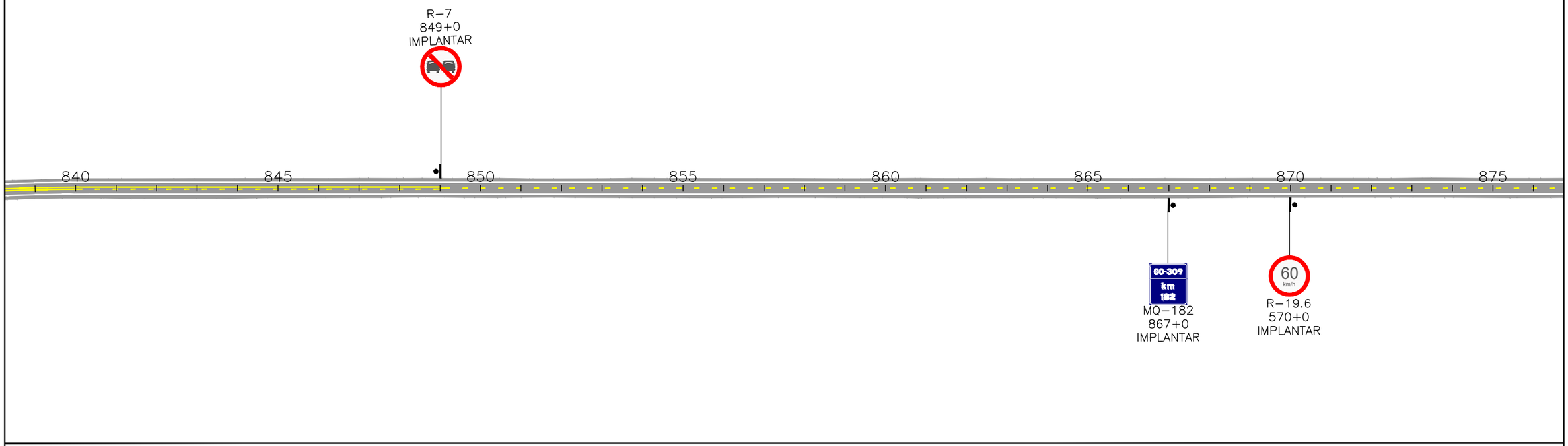
2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

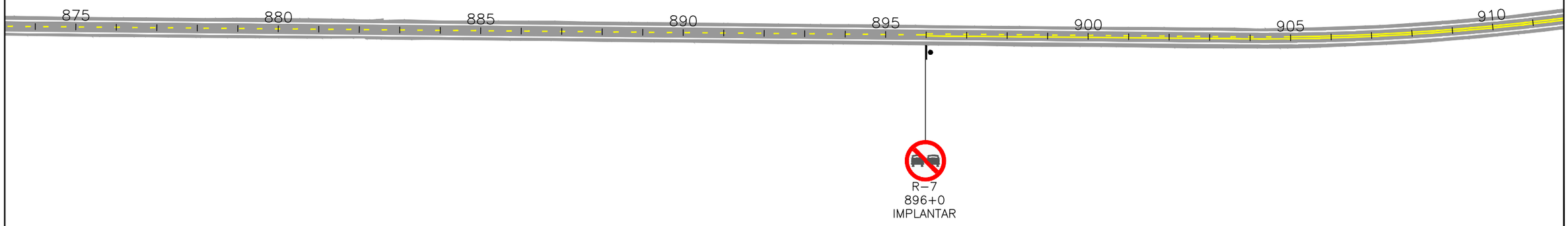
OBSERVAÇÕES:

Legenda:

- Defensa
- Terminal absorvedor de energia
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Defensa existente
- Terminal abatido existente

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : SN–12
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO





ESCALAS GRÁFICAS:

2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:

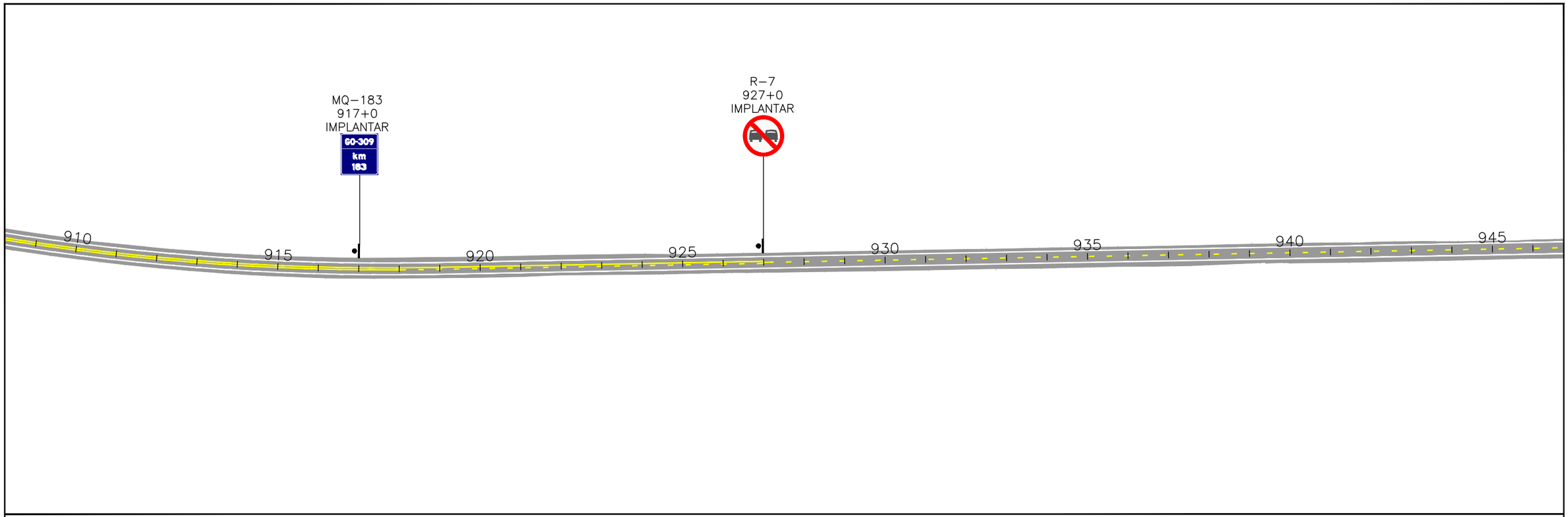
Legenda:

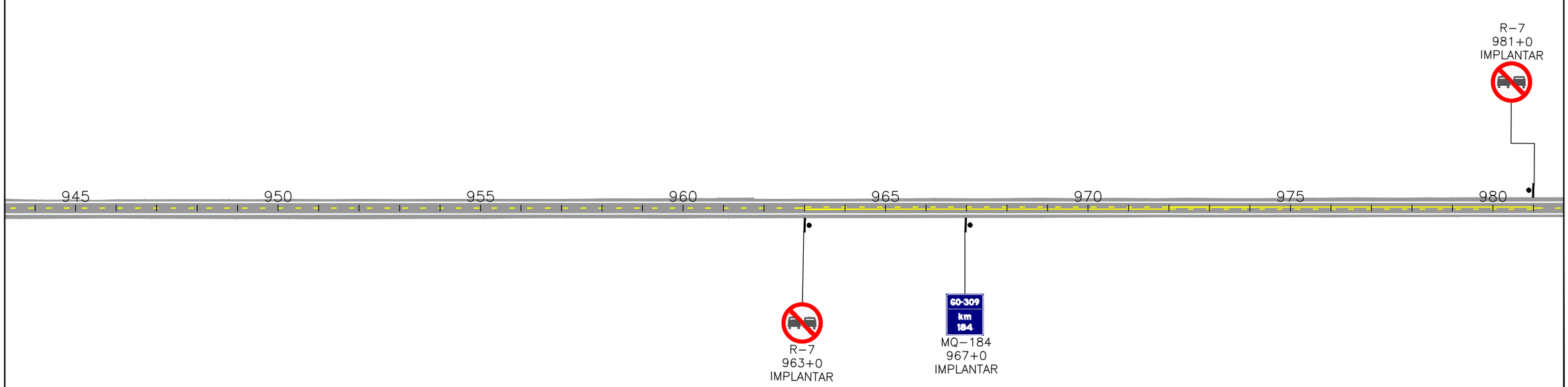
- Defensa
- Terminal absorvedor de energia
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Defensa existente
- Terminal abatido existente

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–13
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200

GO INFRA

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO





ESCALAS GRÁFICAS:

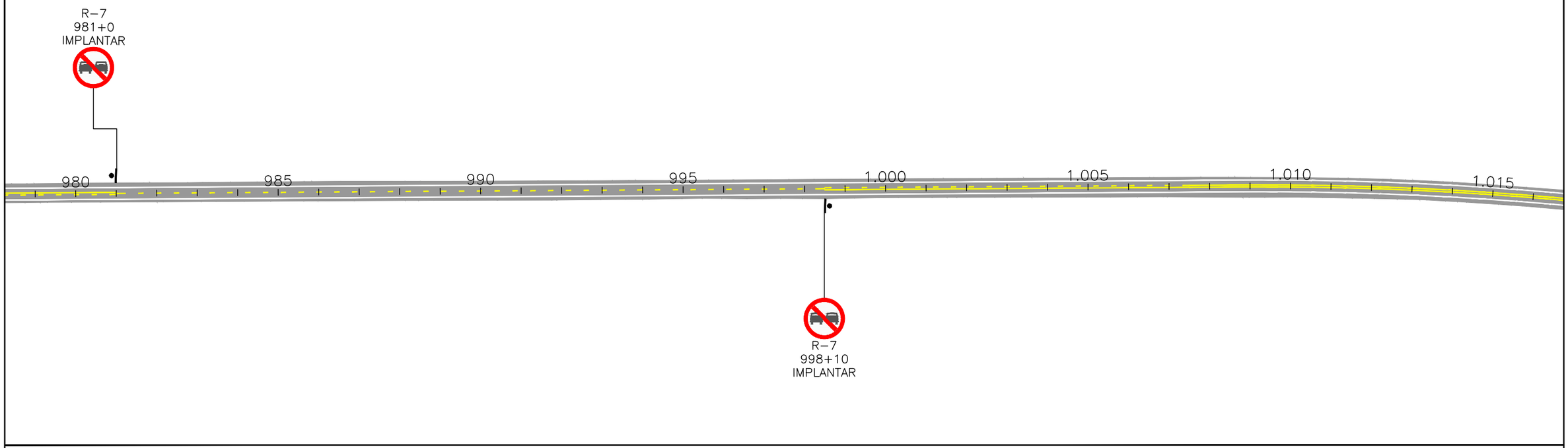
2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

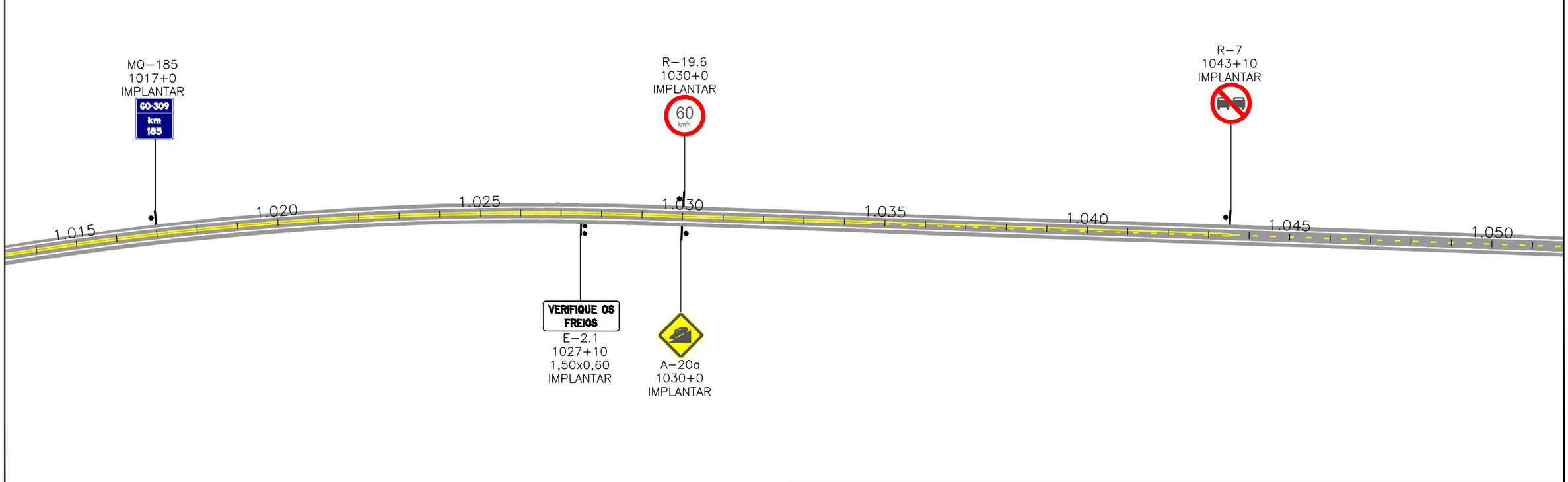
OBSERVAÇÕES:

Legenda:

- Defensa
- Terminal absorvedor de energia
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Defensa existente
- Terminal abatido existente

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–14
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200
			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO





ESCALAS GRÁFICAS:

2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:

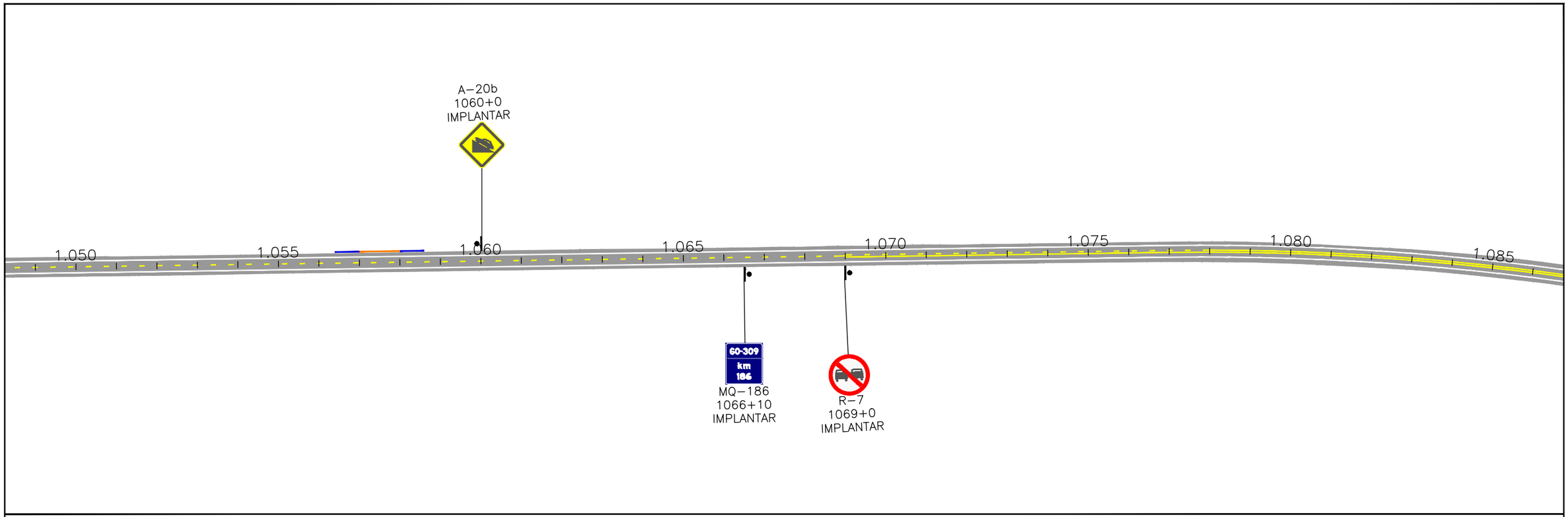
Legenda:

- Defensa
- Terminal absorvedor de energia
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Defensa existente
- Terminal abatido existente

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–15
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200

GO INFRA

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO



ESCALAS GRÁFICAS:

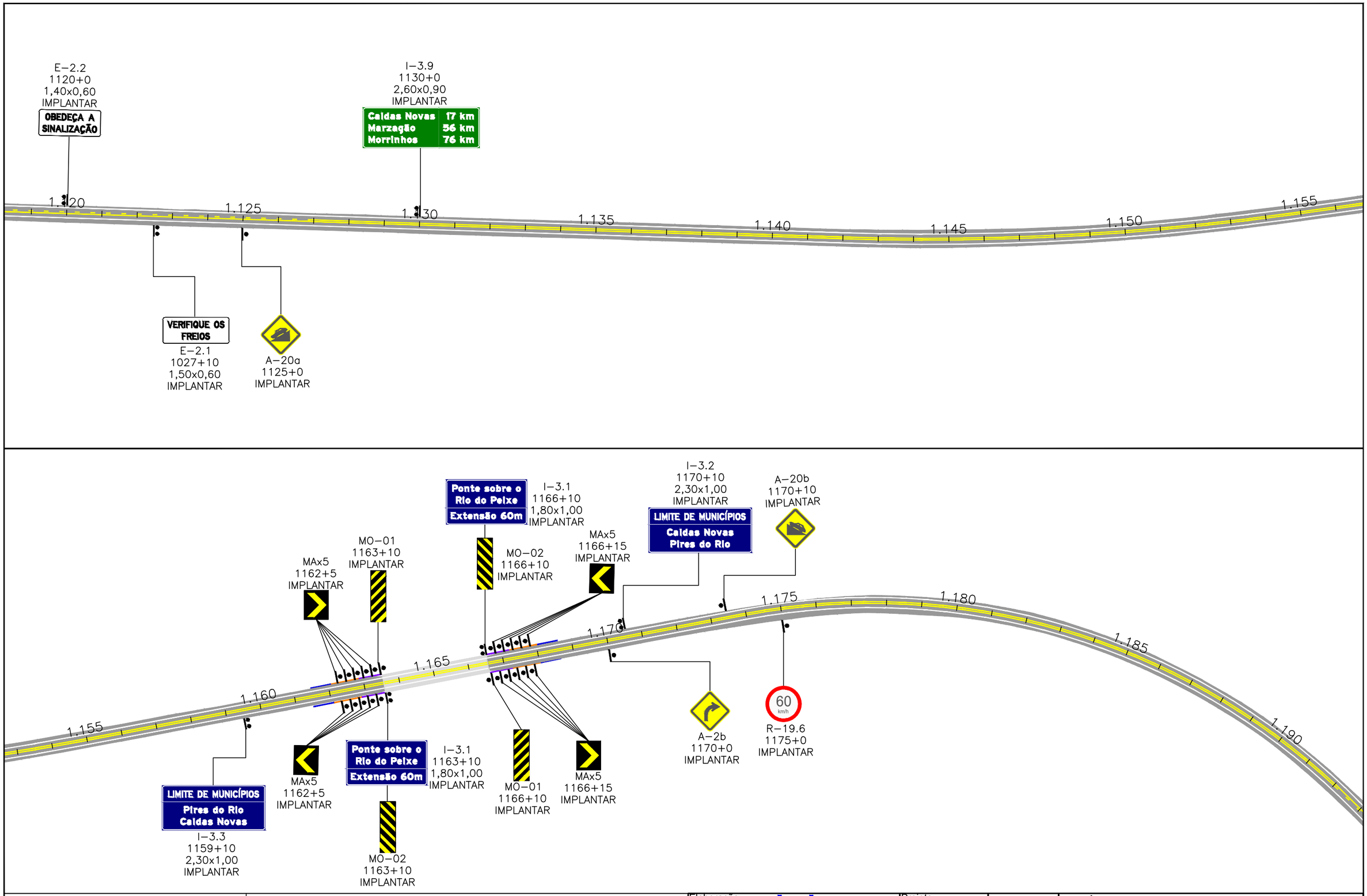
2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:

Legenda:

- Defensa
- Terminal absorvedor de energia
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Defensa existente
- Terminal abatido existente

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–16
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200
GO INFRA			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO



ESCALAS GRÁFICAS:

2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:

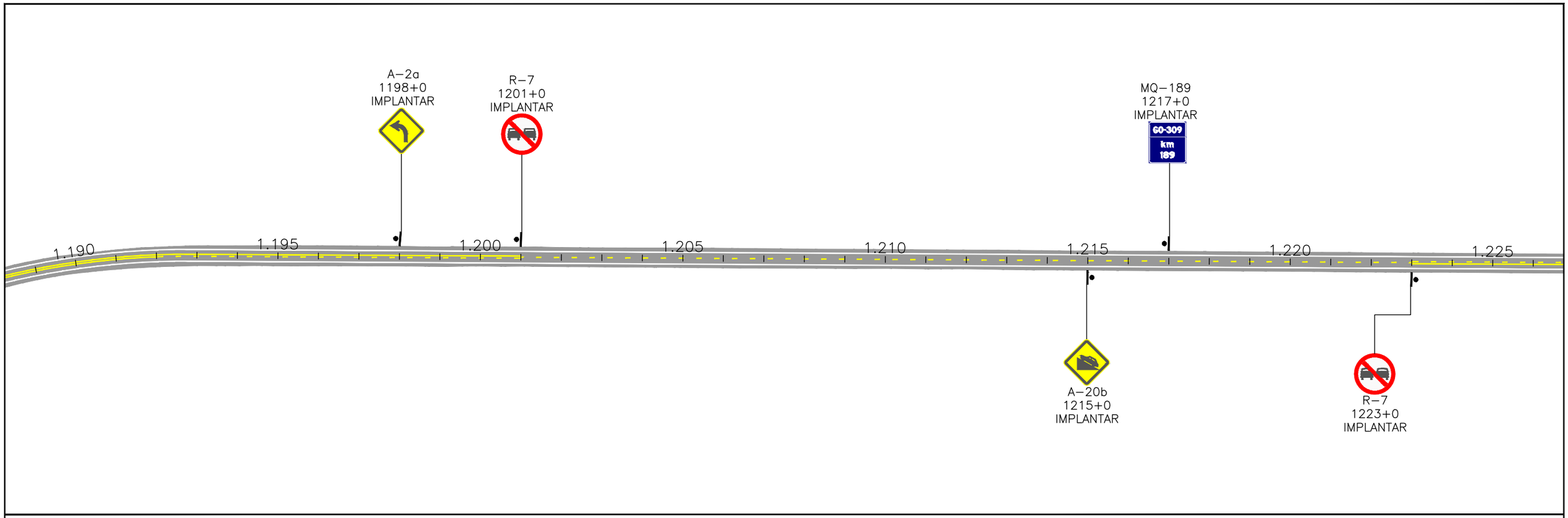
Legenda:

- Defensa
- Terminal absorvedor de energia
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Defensa existente
- Terminal abatido existente

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha : SN–17
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	



ESCALAS GRÁFICAS:

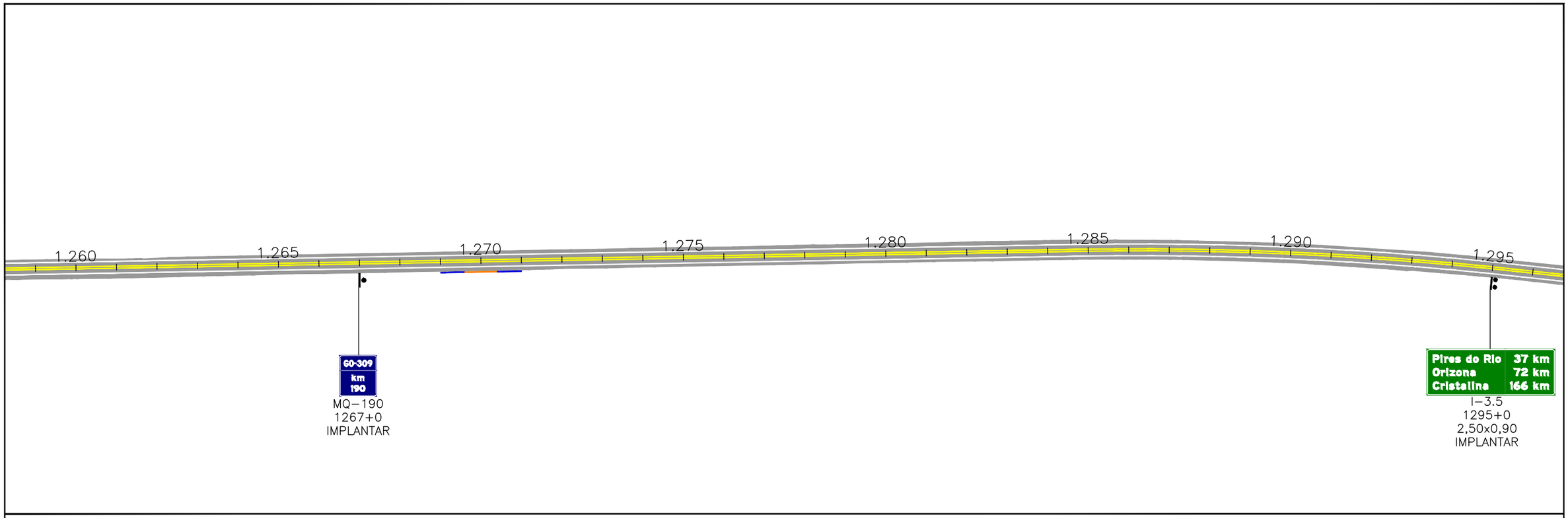
2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:

Legenda:

- Defensa
- Terminal absorvedor de energia
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Defensa existente
- Terminal abatido existente

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–18
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200
GO INFRA			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO



ESCALAS GRÁFICAS:

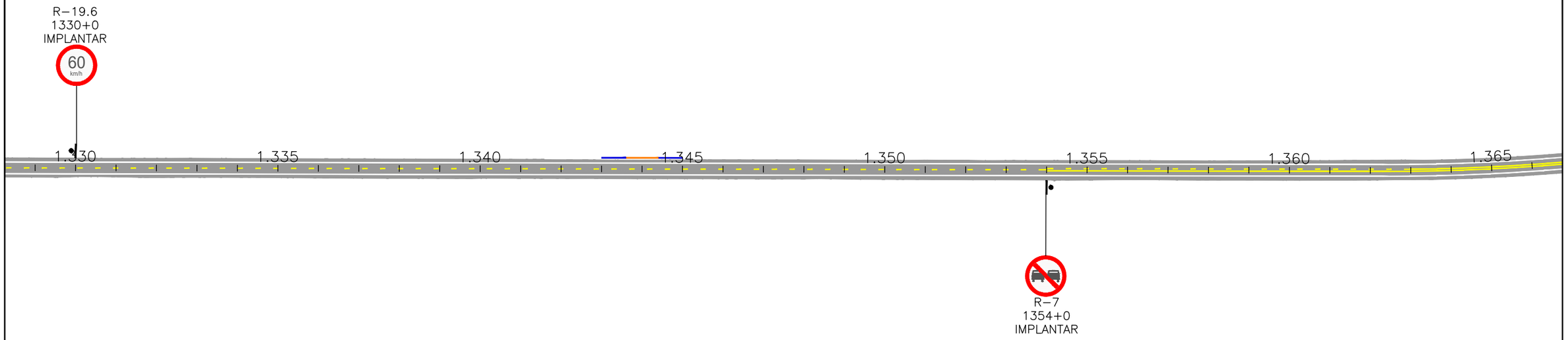
2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

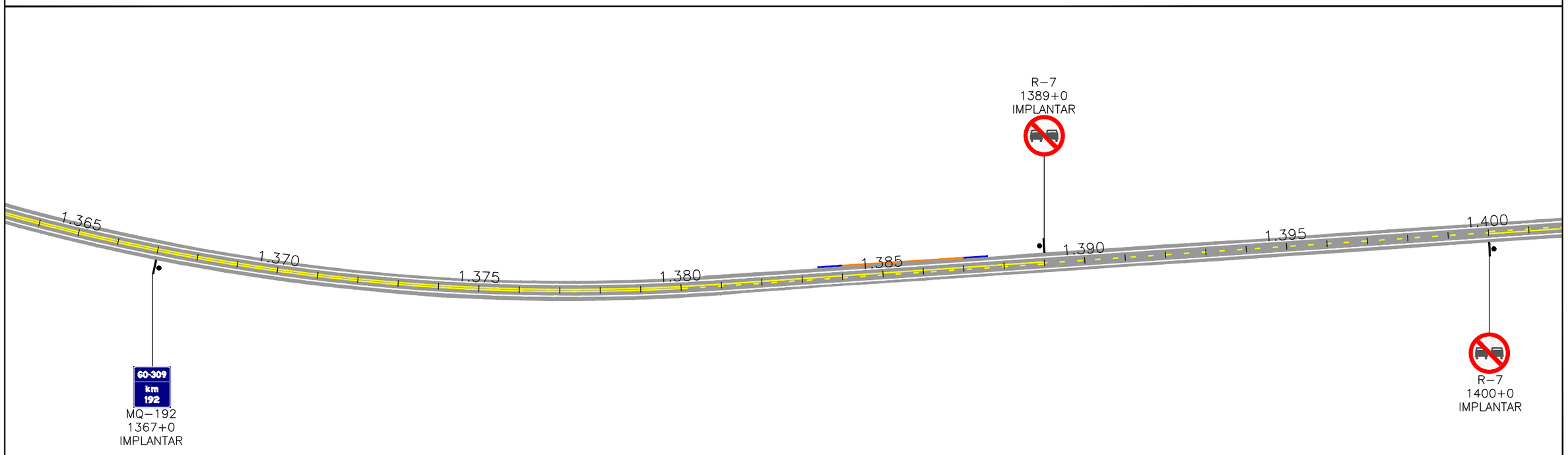
OBSERVAÇÕES:

Legenda:

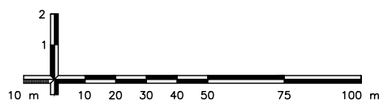
- Defensa
- Terminal absorvedor de energia
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Defensa existente
- Terminal abatido existente

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : SN–19
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200 PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO





ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Legenda:

- Defensa
- Terminal absorvedor de energia
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Defensa existente
- Terminal abatido existente

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–20
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200

GO INFRA

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO



ESCALAS GRÁFICAS:

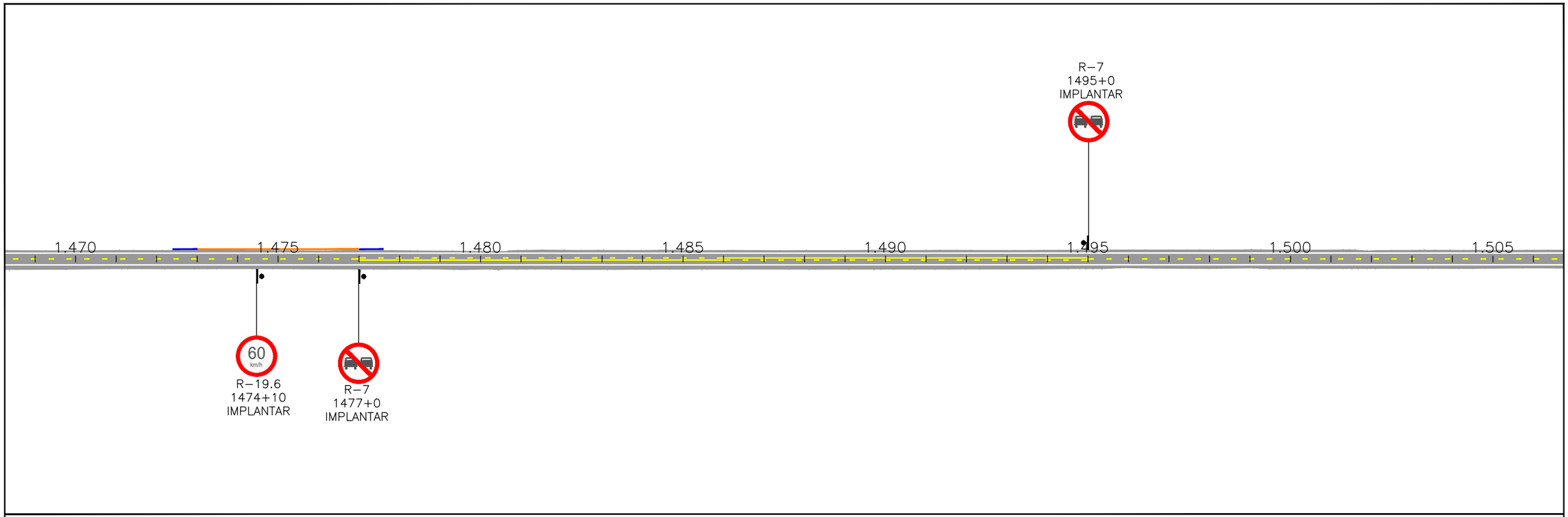
2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

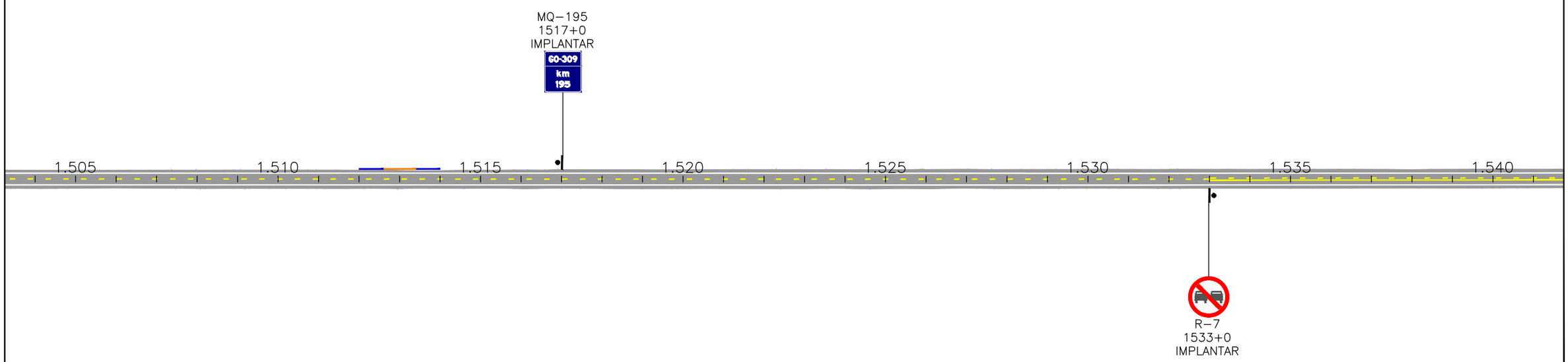
OBSERVAÇÕES:

Legenda:

- Defensa
- Terminal absorvedor de energia
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Defensa existente
- Terminal abatido existente

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–21
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200
GO INFRA			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO





ESCALAS GRÁFICAS:

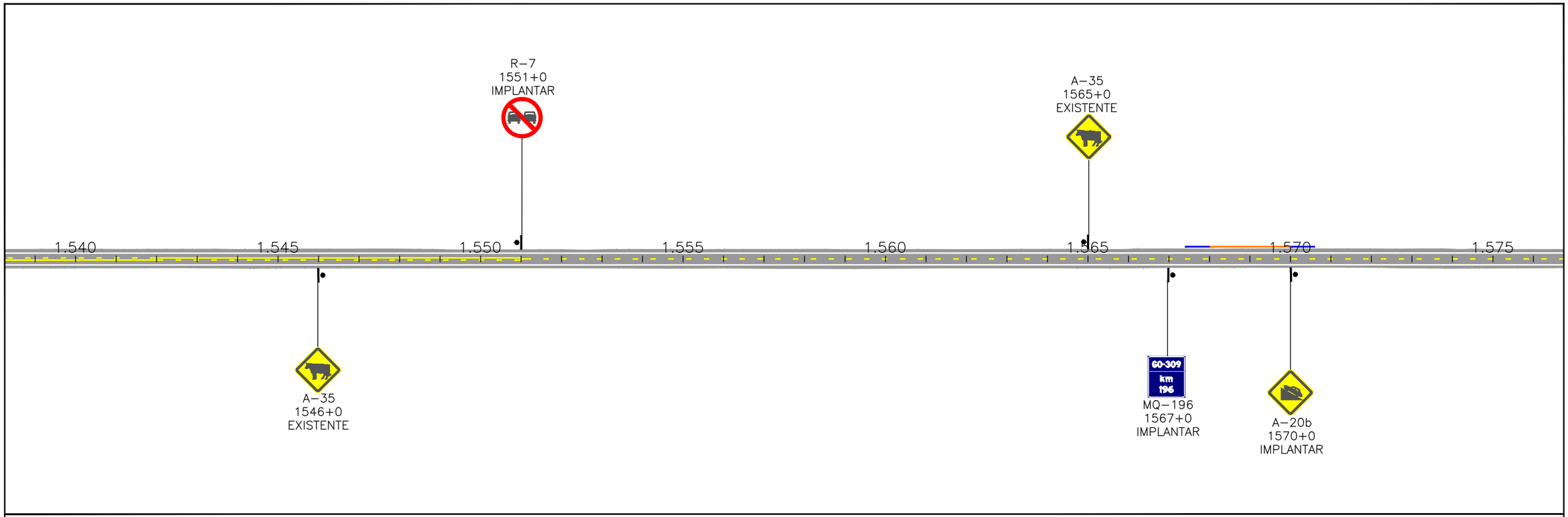
2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

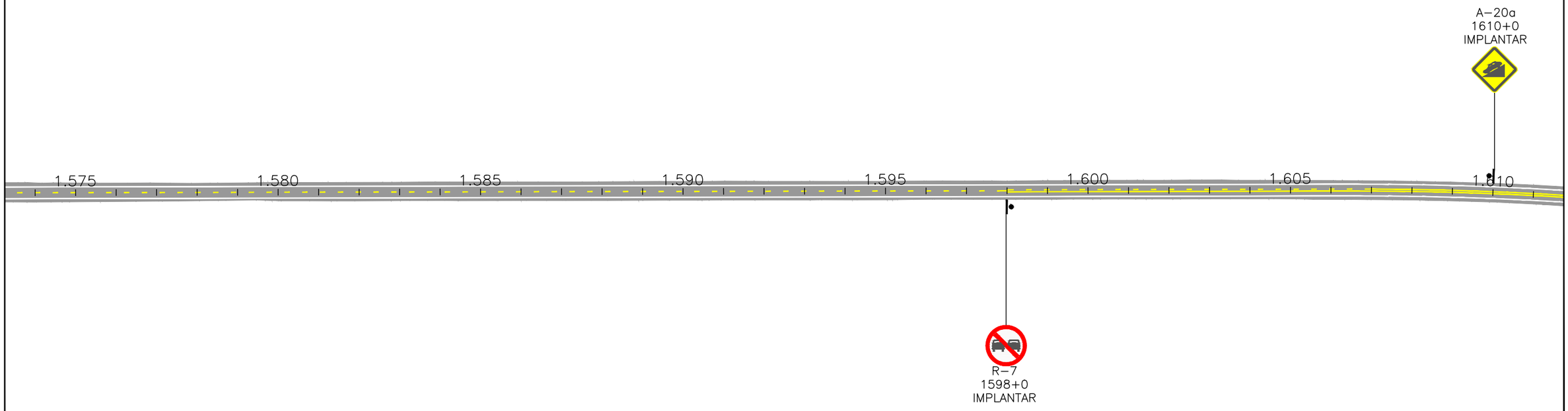
OBSERVAÇÕES:

Legenda:

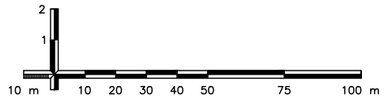
- Defensa
- Terminal absorvedor de energia
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Defensa existente
- Terminal abatido existente

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–22
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200
GO INFRA			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO





ESCALAS GRÁFICAS:

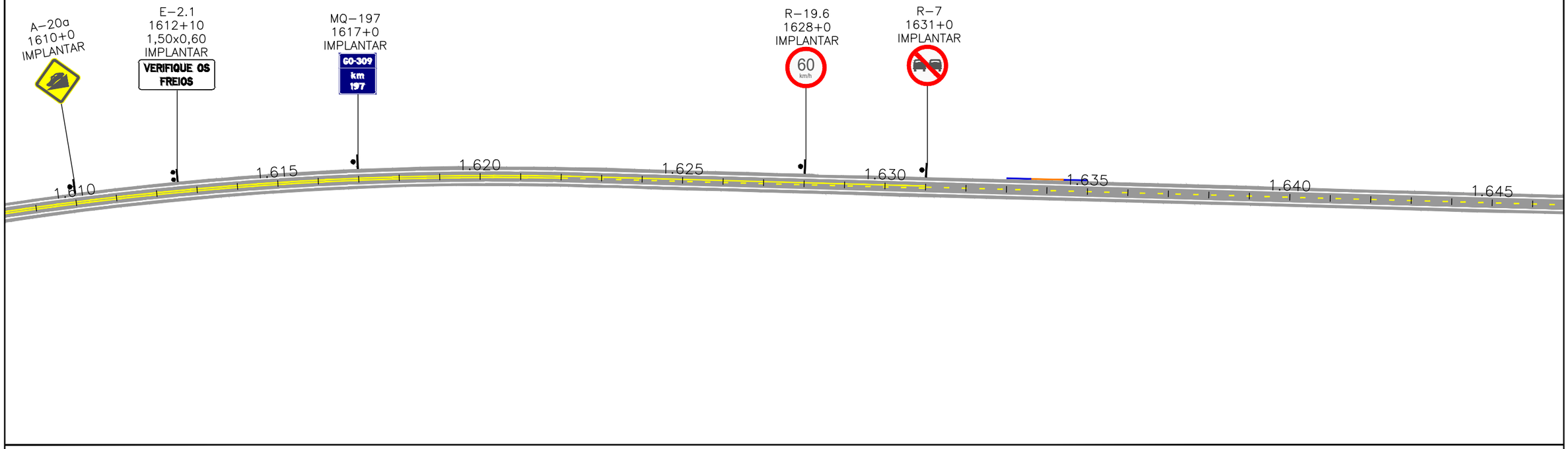


OBSERVAÇÕES:

Legenda:

- Defensa
- Terminal absorvedor de energia
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Defensa existente
- Terminal abatido existente

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : SN–23
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO



ESCALAS GRÁFICAS:

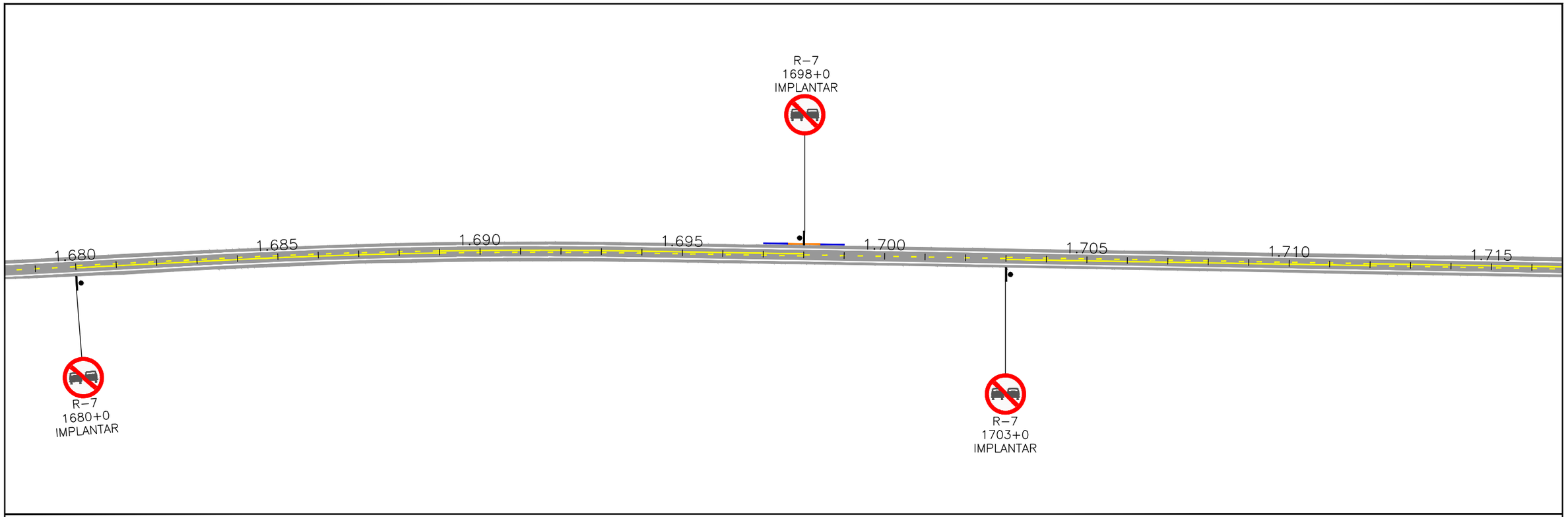
2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:

Legenda:

- Defensa
- Terminal absorvedor de energia
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Defensa existente
- Terminal abatido existente

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : SN–24
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO



ESCALAS GRÁFICAS:

2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:

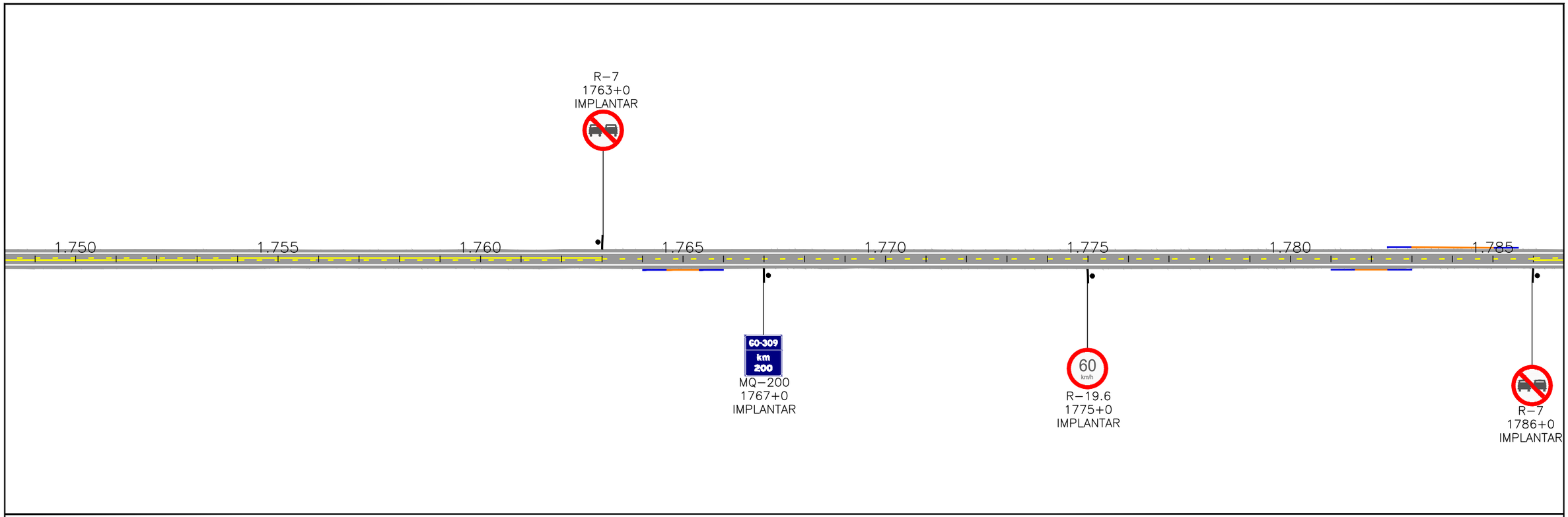
Legenda:

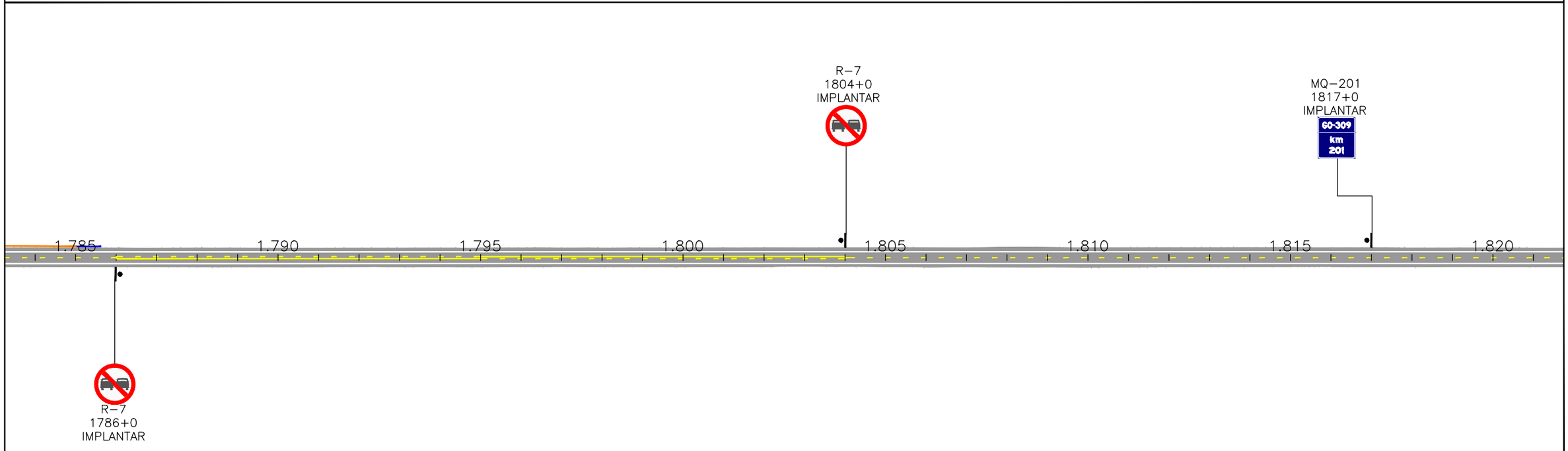
- Defensa
- Terminal absorvedor de energia
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Defensa existente
- Terminal abatido existente

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–25
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200

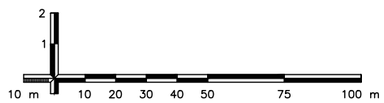
GO INFRA

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO





ESCALAS GRÁFICAS:

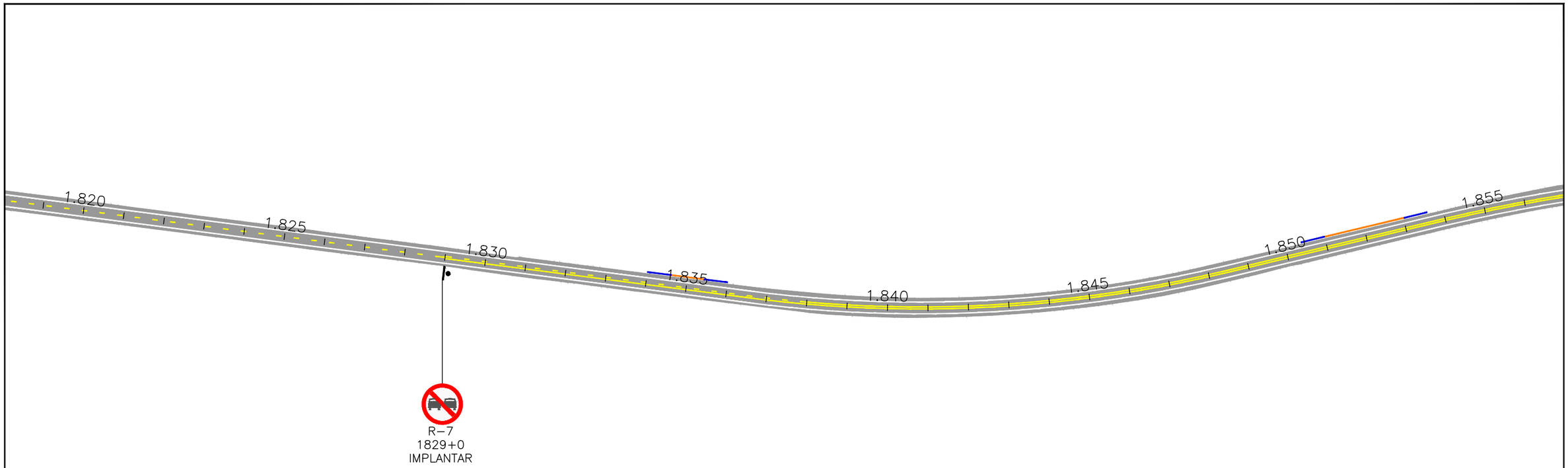


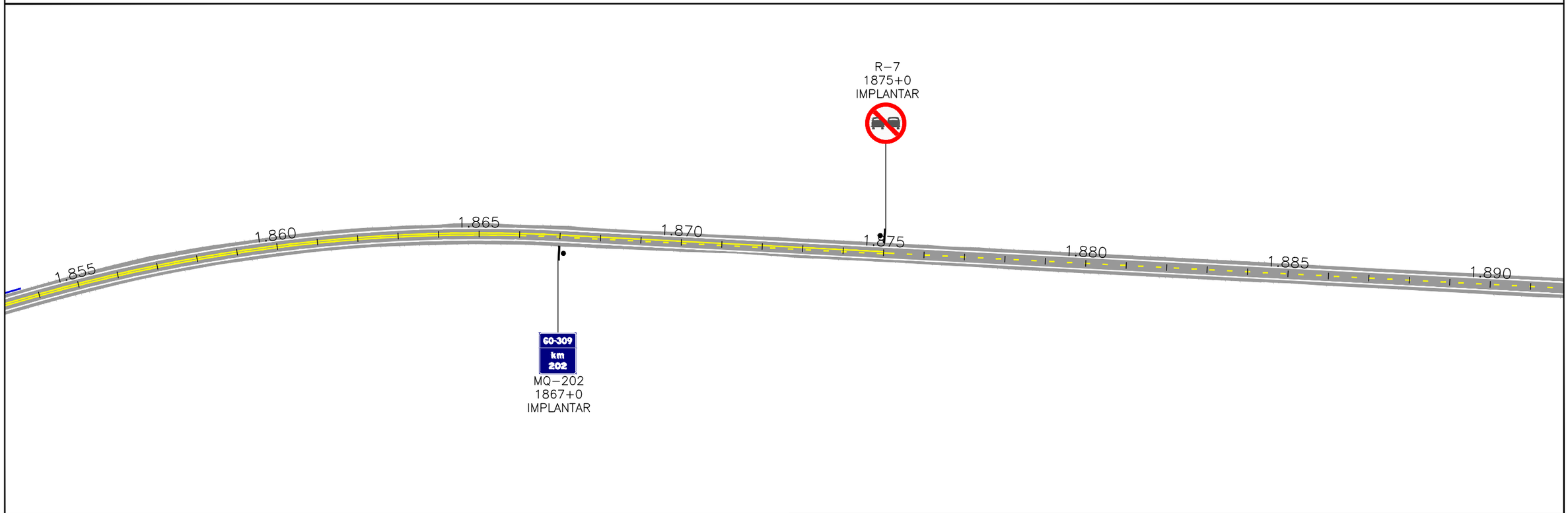
OBSERVAÇÕES:

Legenda:

- Defensa
- Terminal absorvedor de energia
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Defensa existente
- Terminal abatido existente

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : SN–26
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO





ESCALAS GRÁFICAS:

2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:

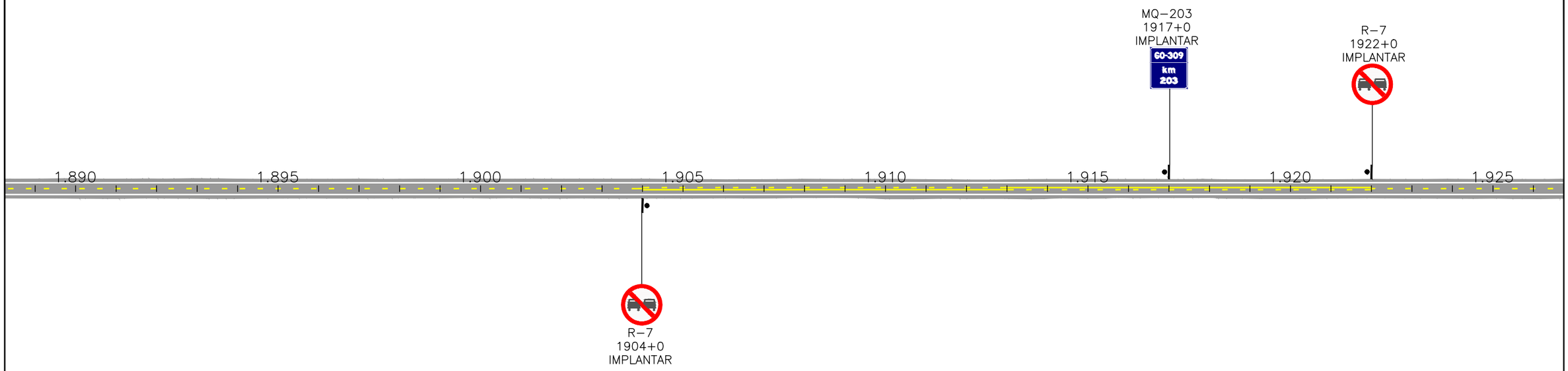
Legenda:

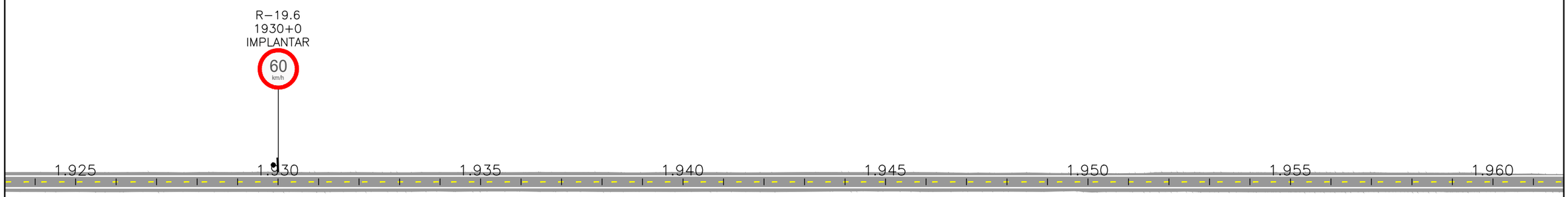
- Defensa
- Terminal absorvedor de energia
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Defensa existente
- Terminal abatido existente

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–27
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200

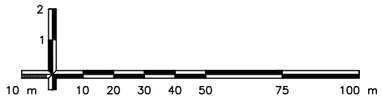
GO INFRA

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO





ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

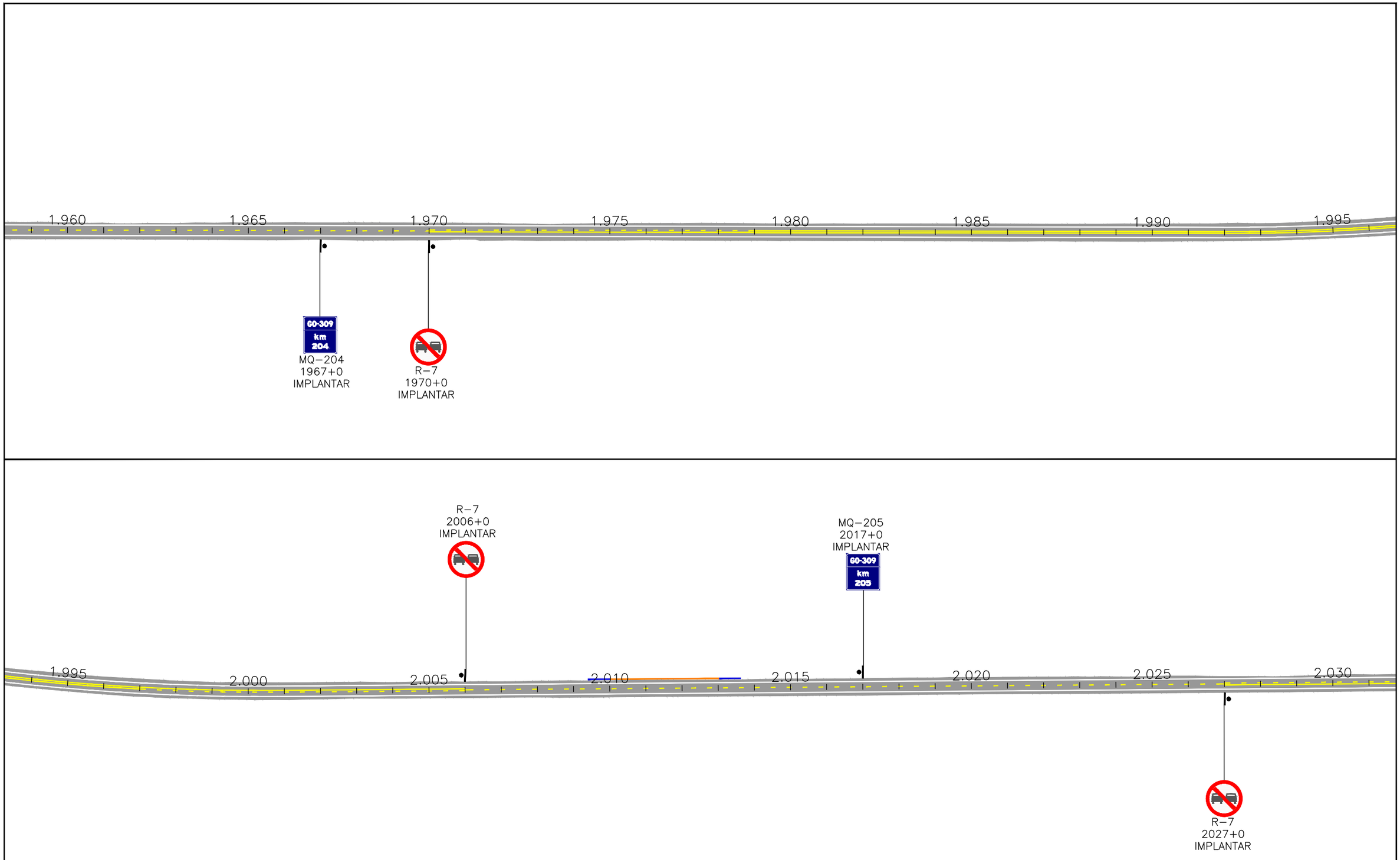
Legenda:

- Defensa
- Terminal absorvedor de energia
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Defensa existente
- Terminal abatido existente

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha : SN–28
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	



ESCALAS GRÁFICAS:

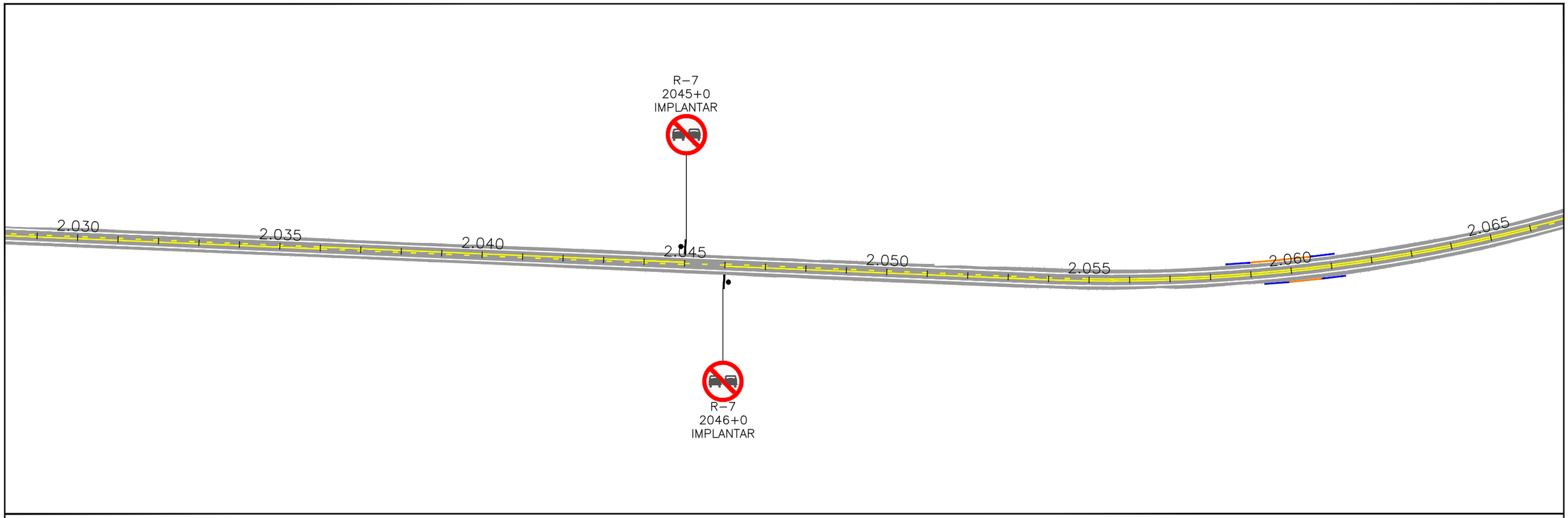
2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

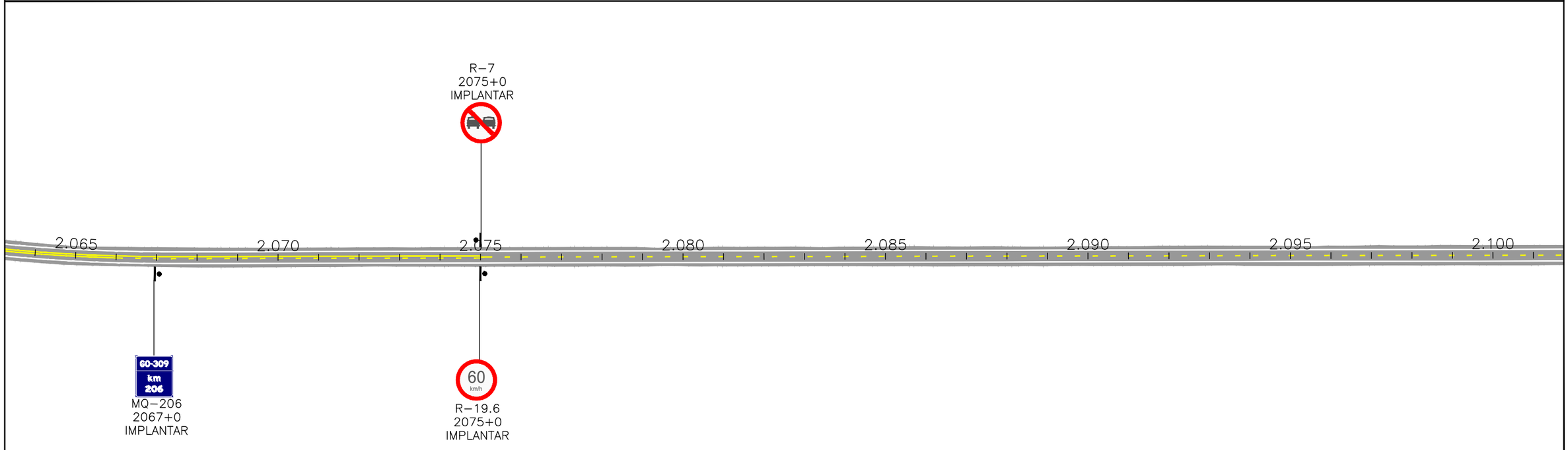
OBSERVAÇÕES:

Legenda:

- Defensa
- Terminal absorvedor de energia
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Defensa existente
- Terminal abatido existente

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : SN−29
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200 PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO





ESCALAS GRÁFICAS:

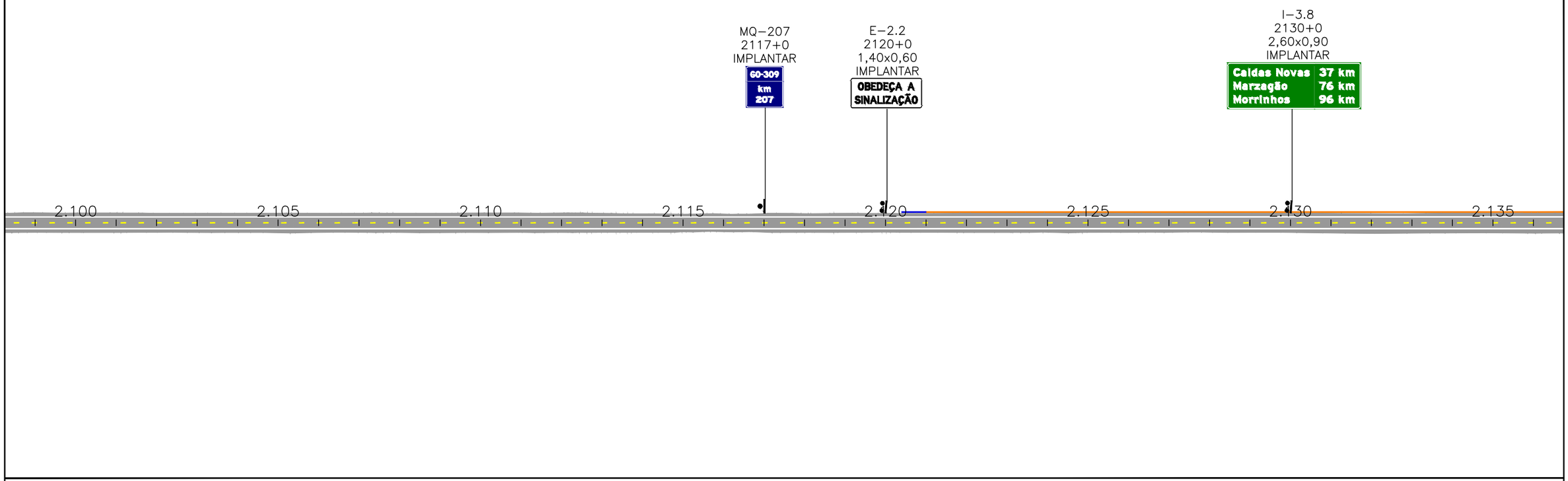
2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:

Legenda:

- Defensa
- Terminal absorvedor de energia
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Defensa existente
- Terminal abatido existente

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–30
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200
GO INFRA			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO



ESCALAS GRÁFICAS:

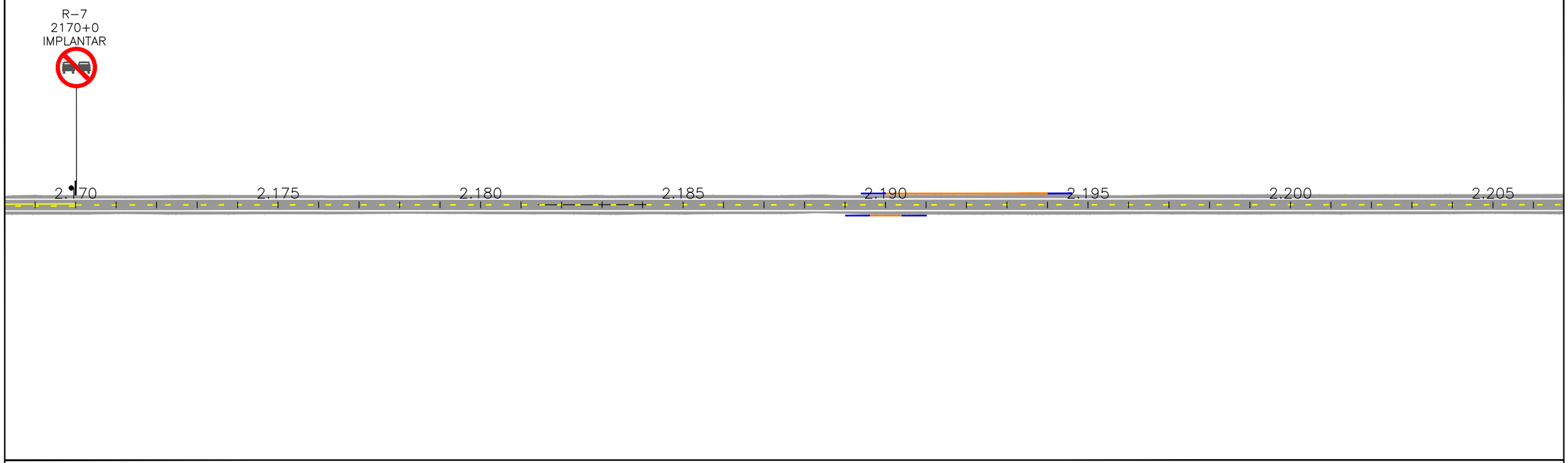
2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:

Legenda:

- Defensa
- Terminal absorvedor de energia
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Defensa existente
- Terminal abatido existente

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–31
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200 PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO



ESCALAS GRÁFICAS:

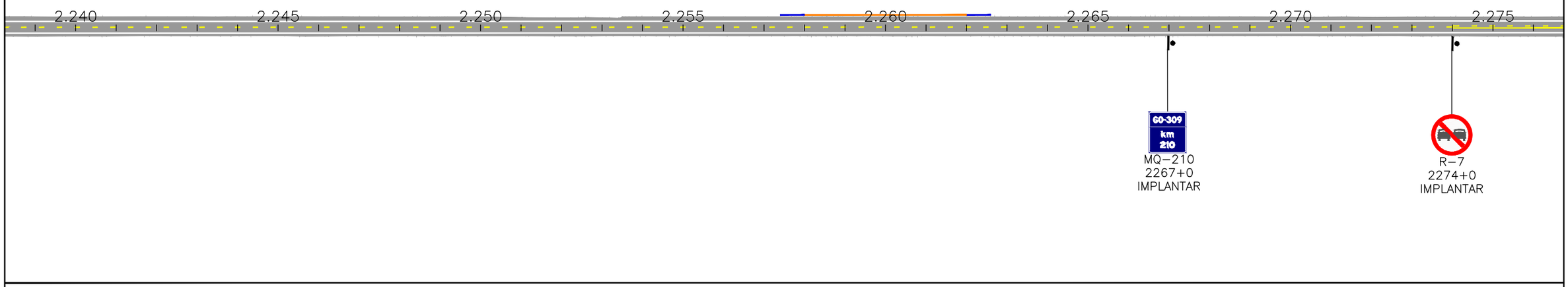
2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

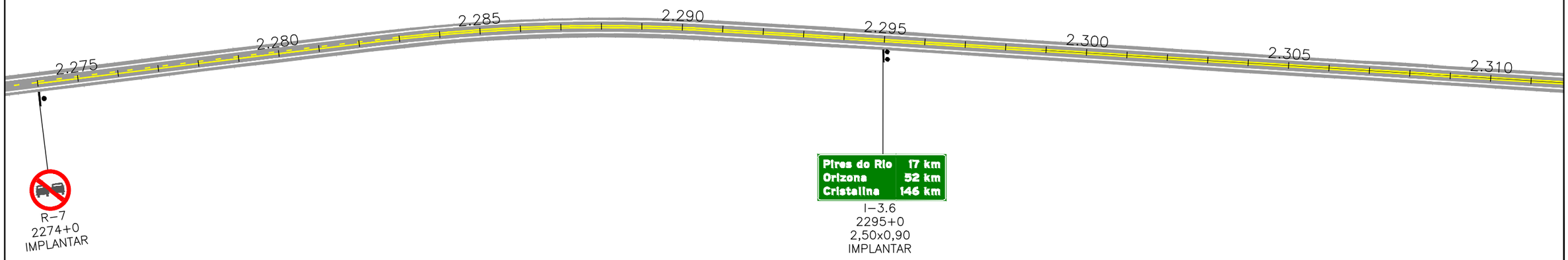
OBSERVAÇÕES:

Legenda:

- Defensa
- Terminal absorvedor de energia
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Defensa existente
- Terminal abatido existente

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : SN–32
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO





ESCALAS GRÁFICAS:

2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

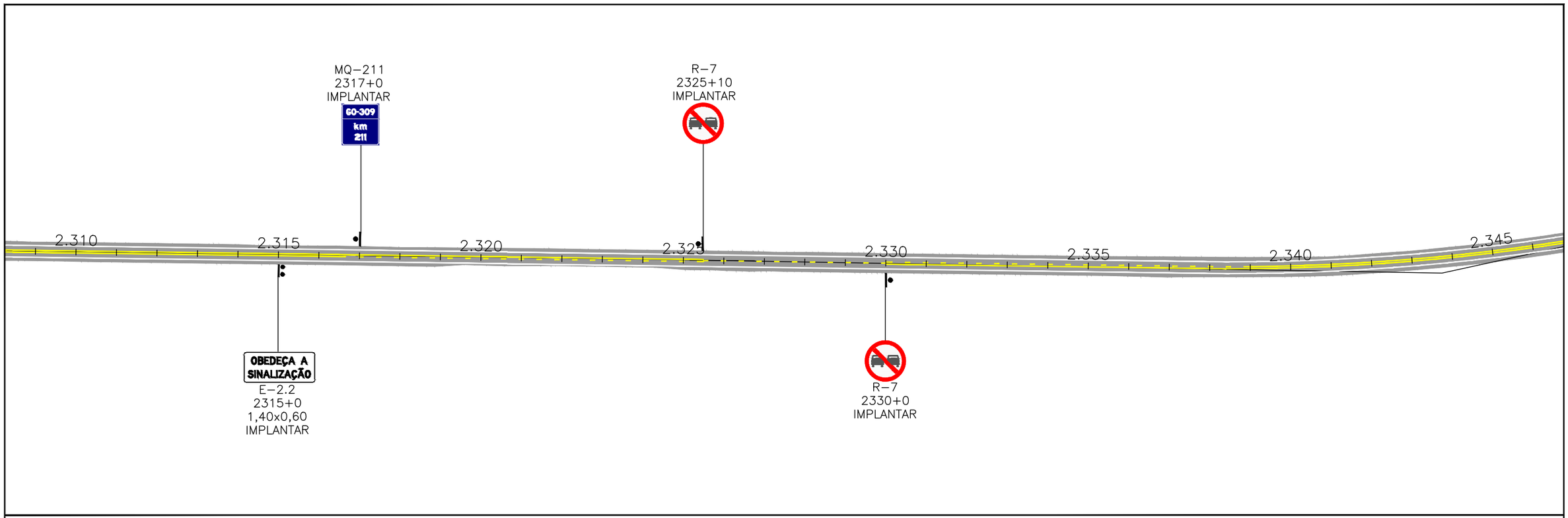
OBSERVAÇÕES:

Legenda:

- Defensa
- Terminal absorvedor de energia
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Defensa existente
- Terminal abatido existente

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–33
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200 PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

GO INFRA



ESCALAS GRÁFICAS:

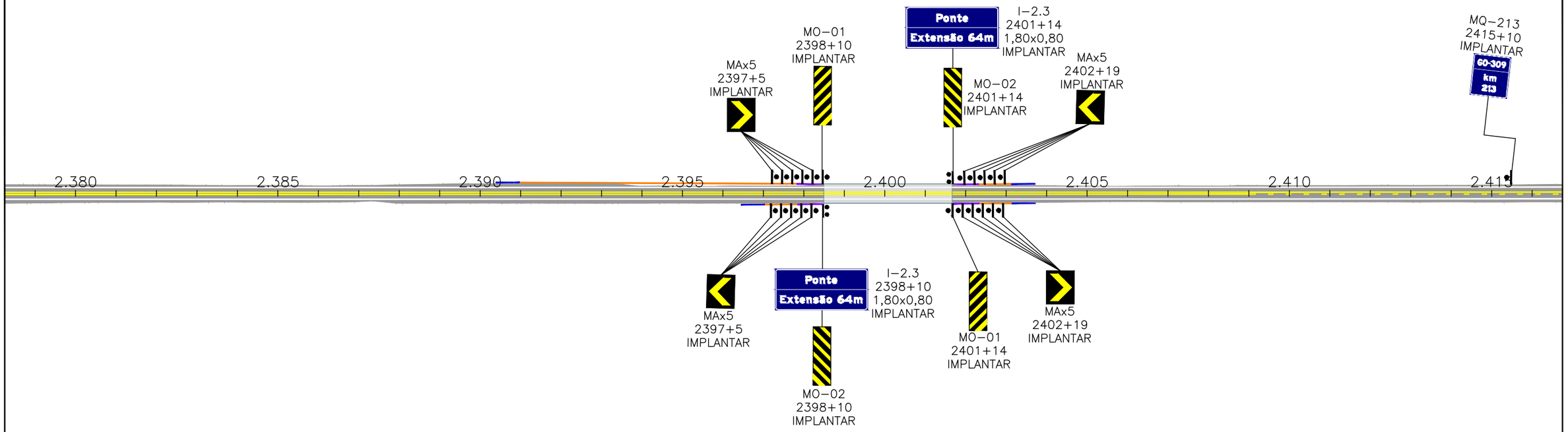
2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

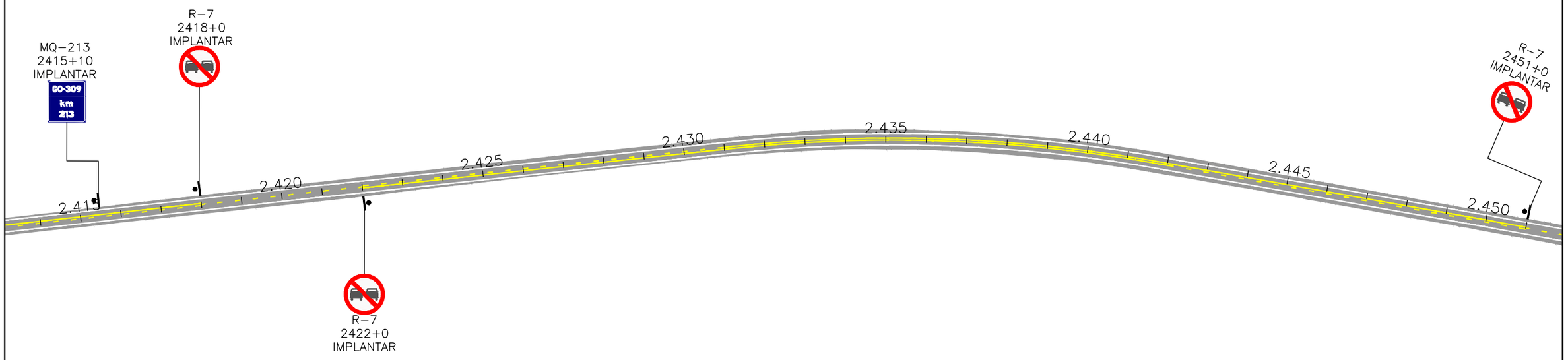
OBSERVAÇÕES:

Legenda:

- Defensa
- Terminal absorvedor de energia
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Defensa existente
- Terminal abatido existente

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–34
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200
GO INFRA			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO





ESCALAS GRÁFICAS:

2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:

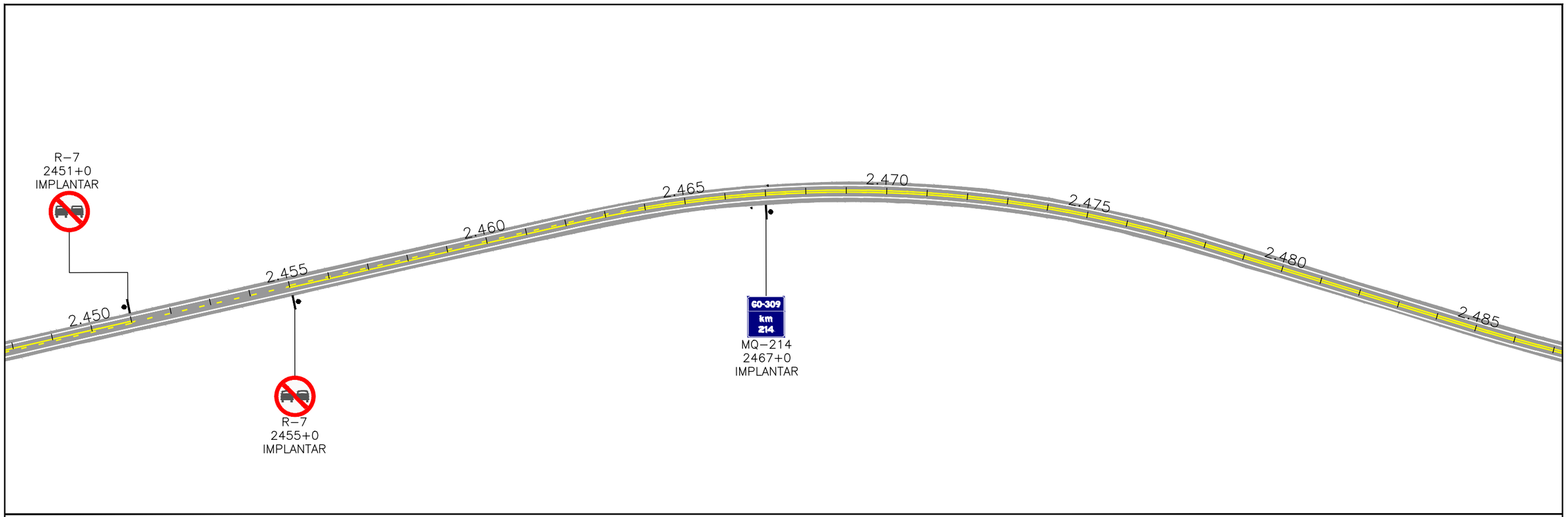
Legenda:

- Defensa
- Terminal absorvedor de energia
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Defensa existente
- Terminal abatido existente

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–35
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200

GO INFRA

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO



ESCALAS GRÁFICAS:

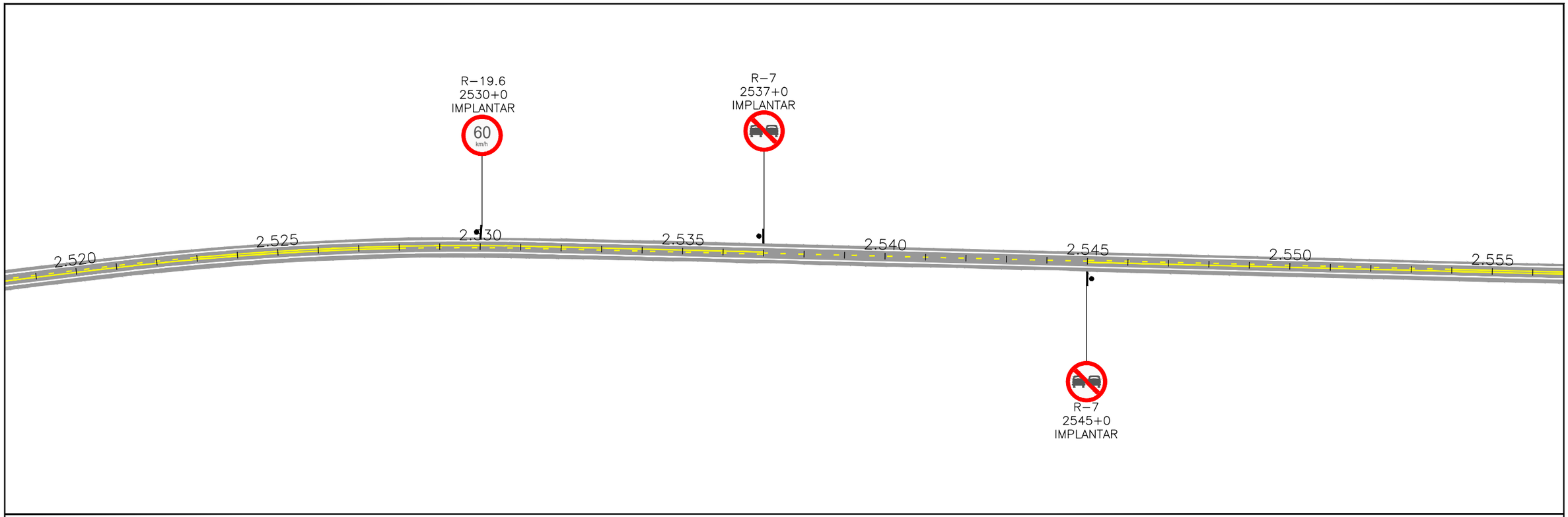
2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:

Legenda:

- Defensa
- Terminal absorvedor de energia
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Defensa existente
- Terminal abatido existente

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : SN–36
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO



ESCALAS GRÁFICAS:

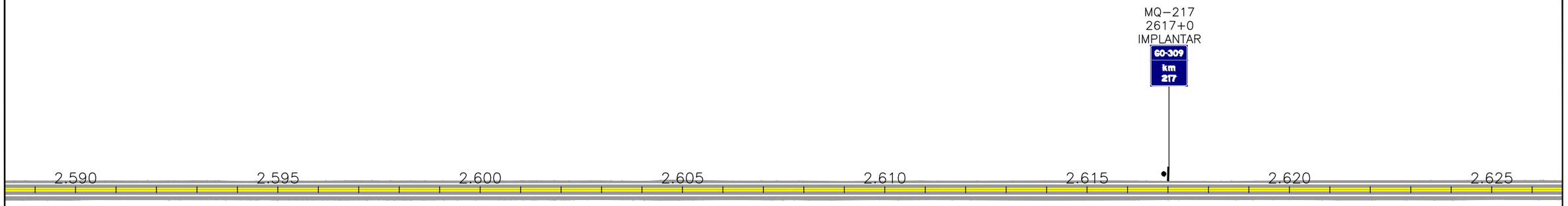
2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

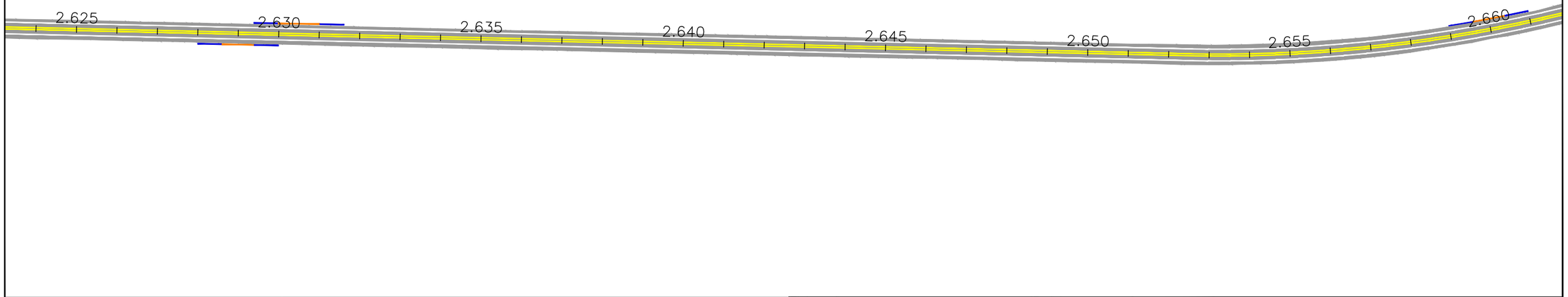
OBSERVAÇÕES:

Legenda:

- Defensa
- Terminal absorvedor de energia
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Defensa existente
- Terminal abatido existente

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–37
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200 PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO





ESCALAS GRÁFICAS:

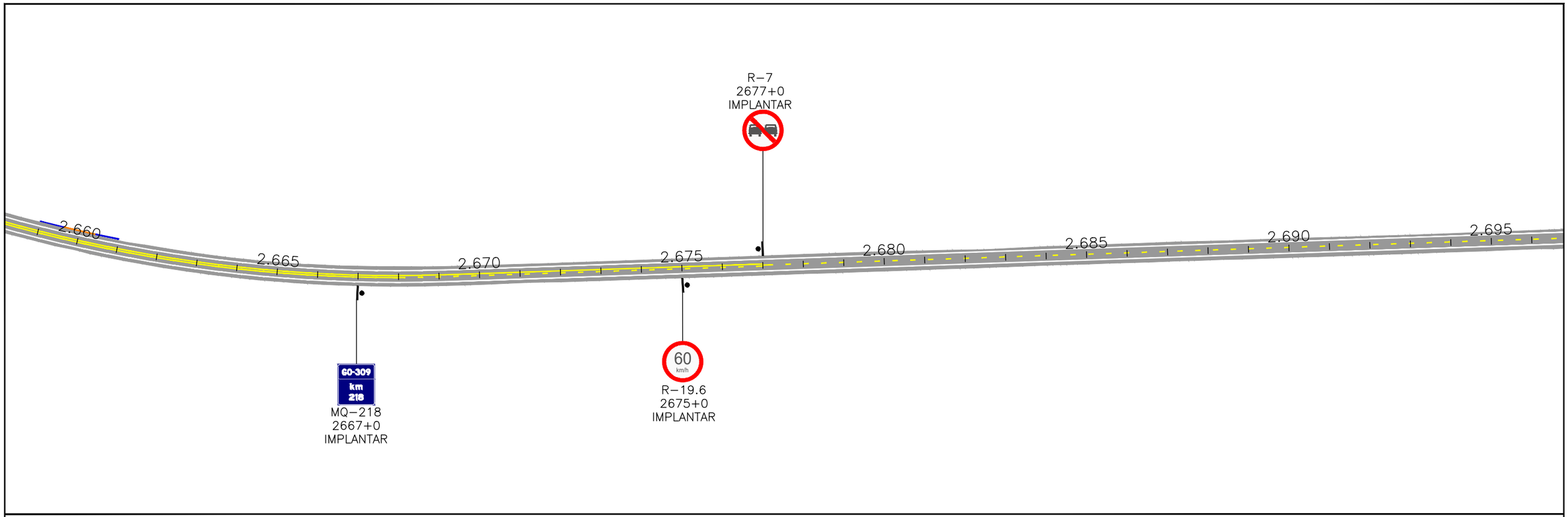
2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:

Legenda:

- Defensa
- Terminal absorvedor de energia
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Defensa existente
- Terminal abatido existente

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : SN-38
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO



ESCALAS GRÁFICAS:

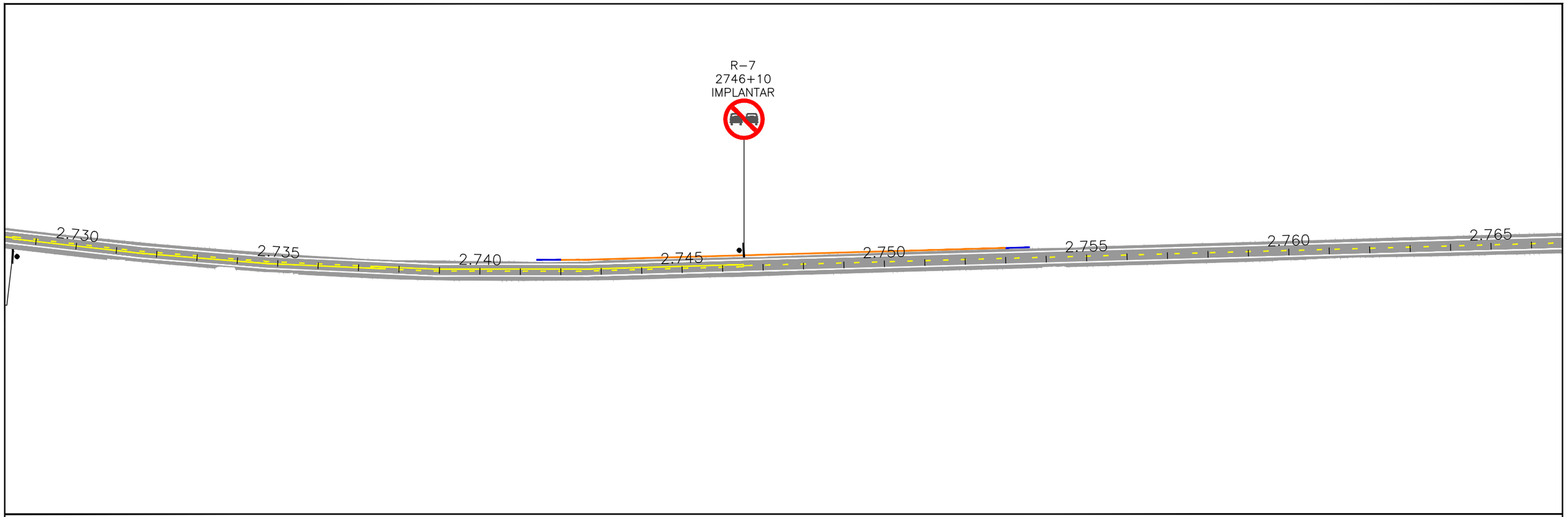
2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:

Legenda:

- Defensa
- Terminal absorvedor de energia
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Defensa existente
- Terminal abatido existente

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–39
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200
GO INFRA			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO



ESCALAS GRÁFICAS:

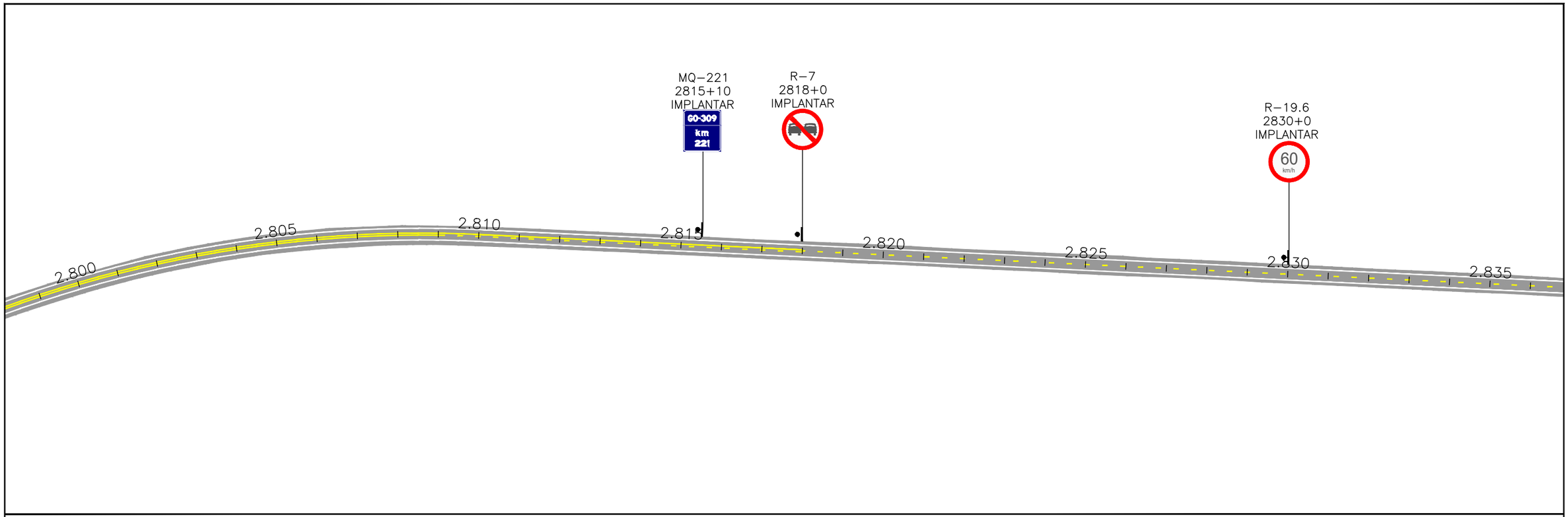
2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:

Legenda:

- Defensa
- Terminal absorvedor de energia
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Defensa existente
- Terminal abatido existente

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–40
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200 PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO



ESCALAS GRÁFICAS:

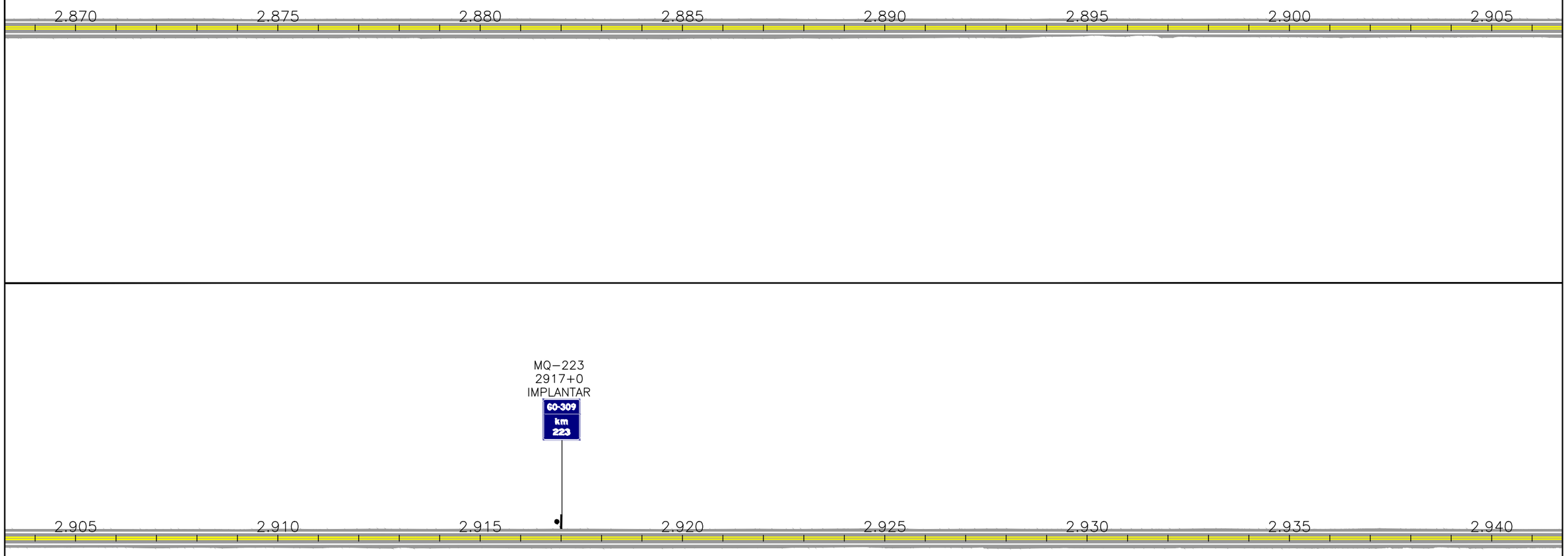
2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:

Legenda:

- Defensa
- Terminal absorvedor de energia
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Defensa existente
- Terminal abatido existente

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : SN–41
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO



ESCALAS GRÁFICAS:

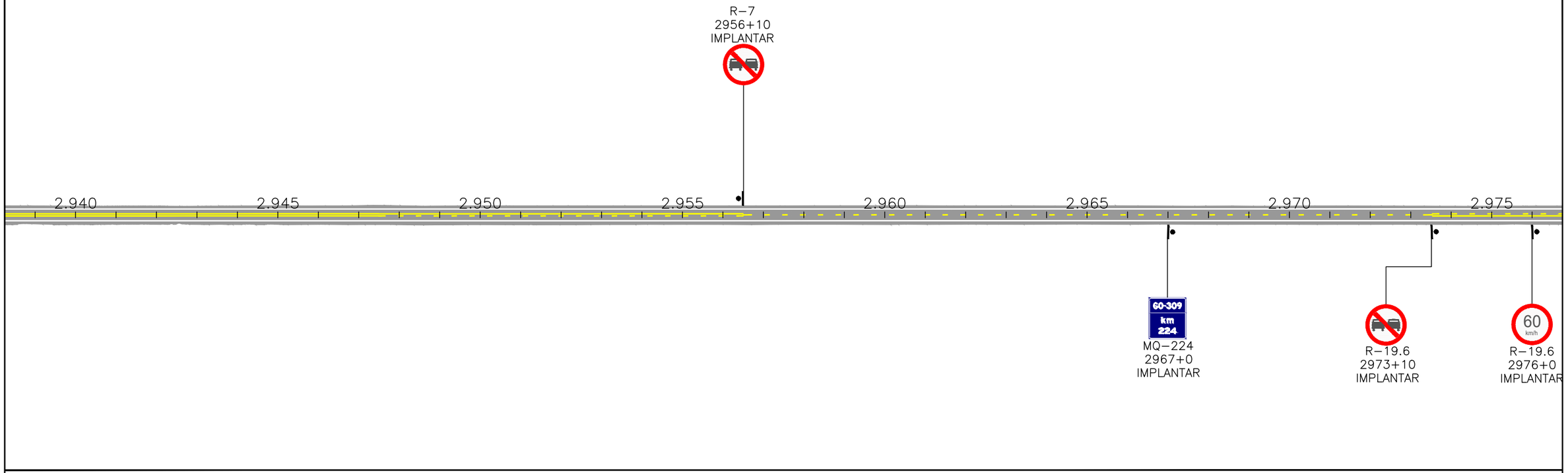
2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

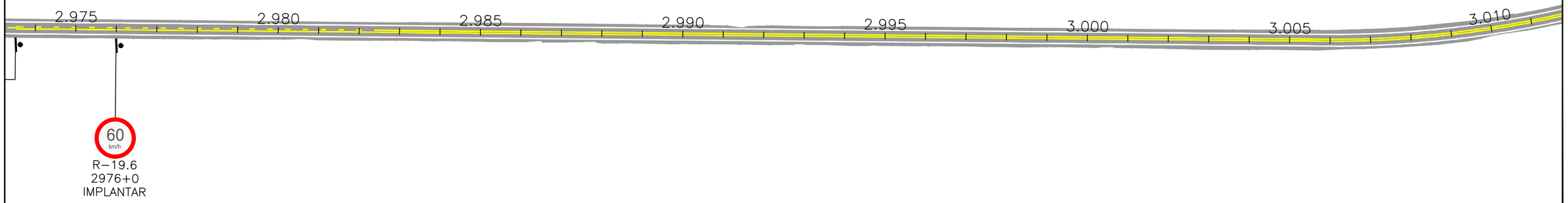
OBSERVAÇÕES:

Legenda:

- Defensa
- Terminal absorvedor de energia
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Defensa existente
- Terminal abatido existente

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : SN–42
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO





ESCALAS GRÁFICAS:

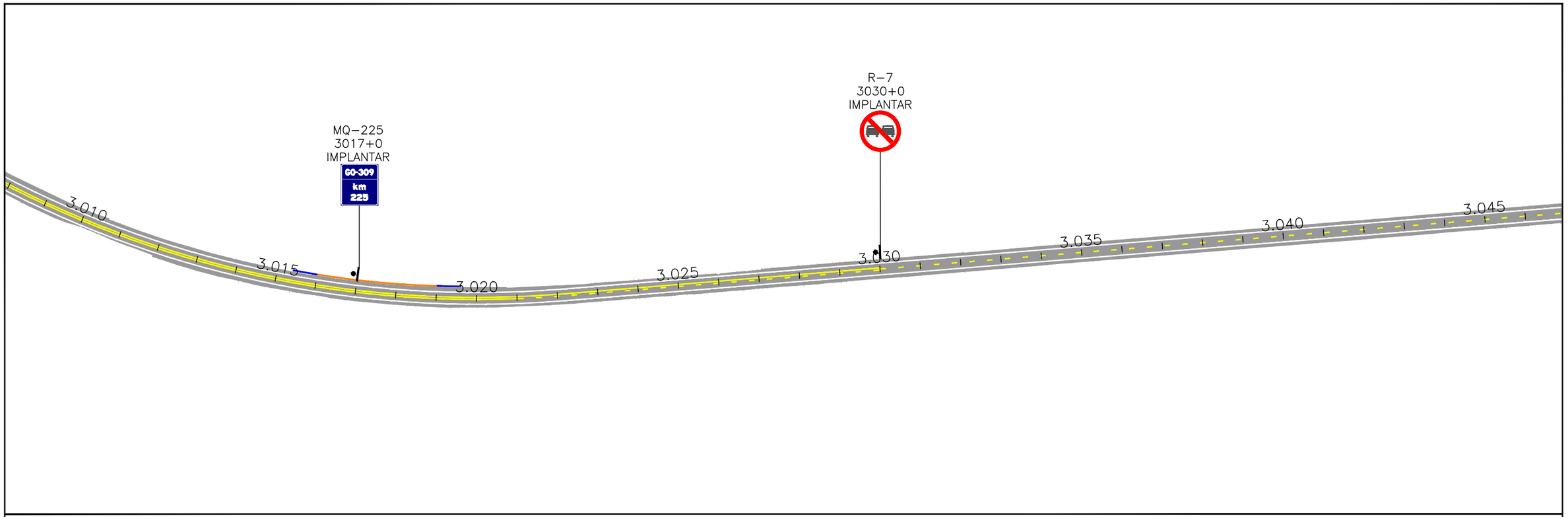
2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:

Legenda:

- Defensa
- Terminal absorvedor de energia
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Defensa existente
- Terminal abatido existente

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–43
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200
GO INFRA			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO



ESCALAS GRÁFICAS:

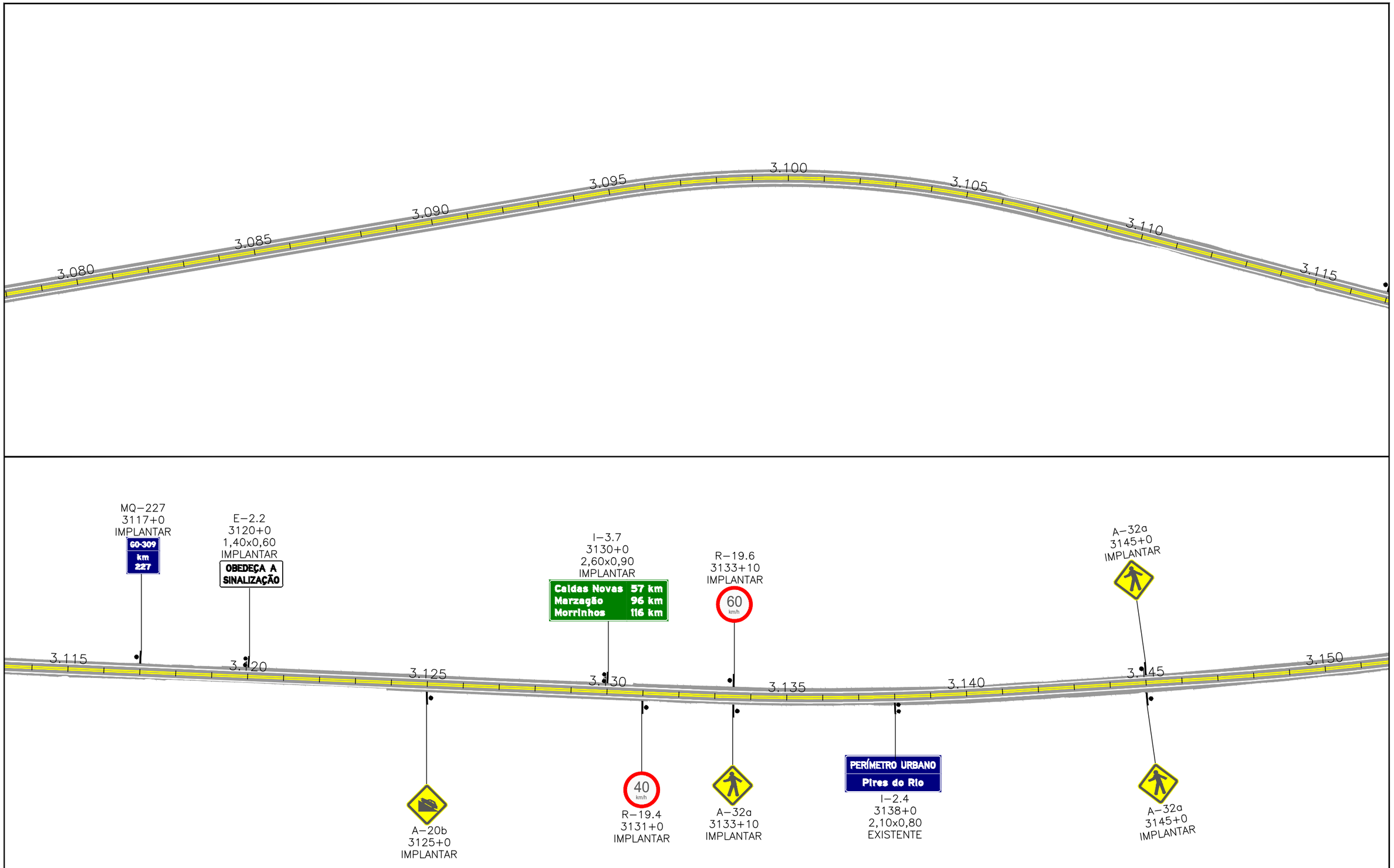
2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:

Legenda:

- Defensa
- Terminal absorvedor de energia
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Defensa existente
- Terminal abatido existente

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : SN–44
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO



ESCALAS GRÁFICAS:

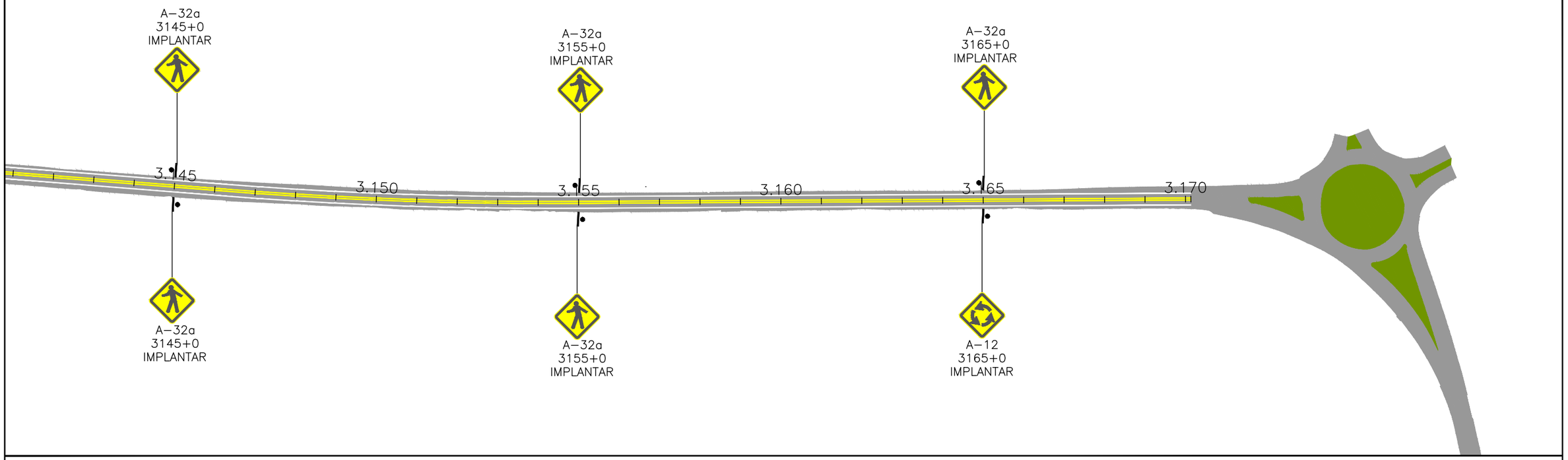
2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:

Legenda:

- Defensa
- Terminal absorvedor de energia
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Defensa existente
- Terminal abatido existente

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–45
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200
GO INFRA			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO



ESCALAS GRÁFICAS:

2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:

Legenda:

- Defensa
- Terminal absorvedor de energia
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Defensa existente
- Terminal abatido existente

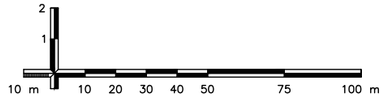
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : SN–46
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	QUANT.	Total (m²)
REGULAMENTAÇÃO				
	R-1	L=0,41	03	2,46
	R-7	Ø=1,00	87	68,73
	R-19.4	Ø=1,00	20	15,80
	R-19.6	Ø=1,00	21	16,59
	R-24b	Ø=1,00	02	1,58
ADVERTÊNCIA				
	A-1a	L=1,00	01	1,00
	A-1b	L=1,00	01	1,00
	A-2a	L=1,00	04	4,00
	A-2b	L=1,00	04	4,00

PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	QUANT.	Total (m²)
	A-12	L=1,00	01	1,00
	A-20a	L=1,00	05	5,00
	A-20b	L=1,00	06	6,00
	A-32a	L=1,00	21	21,00
INDICATIVA E ADVERTÊNCIA				
	IA-20a	1,50x2,20	01	3,30
	IA-20a	1,50x2,20	01	3,30
EDUCATIVA				
	E-2.1	1,50x0,60	06	5,40

PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	QUANT.	Total (m²)
	E-2.2	1,40x0,60	5	4,20
INDICATIVA				
	I-2.1	1,80x1,80	02	2,88
	I-2.2	1,80x1,80	02	2,88
	I-2.3	1,80x1,80	02	2,88
	I-2.5	2,10x0,80	01	1,68
	I-2.6	1,90x0,80	01	1,52
	I-2.7	1,60x0,80	01	1,28
	I-2.8	1,90x0,80	01	1,52
	I-2.9	1,60x0,80	00	1,28
	I-3.1	1,80x0,80	02	3,60
	I-3.2	2,30x1,00	01	2,30

ESCALAS GRÁFICAS:



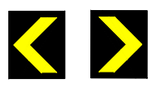
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	
Nº Strata		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	

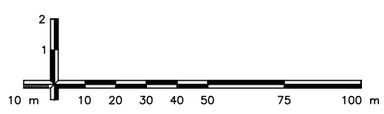
GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha : SN−47
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	QUANT.	Total (m²)	PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	QUANT.	Total (m²)	PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	QUANT.	Total (m²)
	I-3.3	2,30x1,00	01	2,30										
	I-3.4	2,50x0,90	01	2,25										
	I-3.5	2,50x0,90	01	2,25										
	I-3.6	2,50x0,90	01	2,25										
	I-3.7	2,60x0,90	01	2,34										
	I-3.8	2,60x0,90	01	2,34										
	I-3.9	2,60x0,90	01	2,34										
SERVIÇOS AUXILIARES														
	MQ-xx	0,90x1,00	53	47,70										
	MO	0,30x0,90	18	4,86										
	MA	0,50x0,60	116	34,80										

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

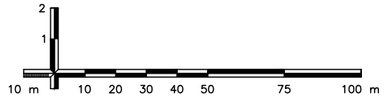
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN−48
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-309

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

CÓDIGO	TIPO	KM	ESTACA	SENTIDO	POSIÇÃO NA PISTA			ESTADO DE CONSERVAÇÃO			FOTO	SITUAÇÃO	ÁREA (m²)
					LD	LE	CC	BOM	REG	RUIM			
I-3	INDICATIVA	0,201	10 + 1,00	CRESCENTE	X				X			REMOVER	1,92
E-3	EDUCATIVA	0,219	10 + 19,00	CRESCENTE	X			X				REMOVER	1,92
R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	0,328	16 + 8,00	CRESCENTE	X			X				MANTER	0,79
R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	0,374	18 + 14,00	CRESCENTE	X				X			REMOVER	0,79
R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	0,409	20 + 9,00	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
I-2	INDICATIVA	0,480	24 + 0,00	CRESCENTE	X					X		REMOVER	1,28
R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	0,511	25 + 11,00	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
R-7	REGULAMENTAÇÃO	1,063	53 + 3,00	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	2,103	105 + 3,00	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
A-42a	ADVERTÊNCIA	2,134	106 + 14,00	CRESCENTE	X			X				MANTER	1,00
R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	2,232	111 + 12,00	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
I-3	INDICATIVA	2,324	116 + 4,00	CRESCENTE	X			X				REMOVER	1,92
R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	2,406	120 + 6,00	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
A-42b	ADVERTÊNCIA	2,456	122 + 16,00	CRESCENTE	X			X				MANTER	1,00
I-2	INDICATIVA	2,981	149 + 1,00	CRESCENTE	X			X				REMOVER	1,92
MQ-168	INDICATIVA	3,435	171 + 15,00	CRESCENTE	X					X		REMOVER	0,90
I-2	INDICATIVA	3,532	176 + 12,00	CRESCENTE	X			X				REMOVER	1,28
A	ADVERTÊNCIA	3,933	196 + 13,00	CRESCENTE	X			X				REMOVER	1,00

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: ENNZO
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 00
Desenho: ISABELLA
Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

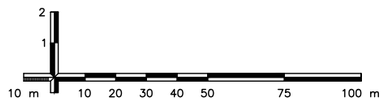
RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01
Folha : SN—49

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

I-2	INDICATIVA	3,984	199	+	4,00	CRESCENTE	X			X				REMOVER	1,28
IA-4	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	4,089	204	+	9,00	CRESCENTE	X			X				REMOVER	1,92
R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	4,140	207	+	0,00	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
A-1b	ADVERTÊNCIA	4,186	209	+	6,00	CRESCENTE	X			X				REMOVER	1,00
MAx6	DISPOSITIVOS AUXILIARES	4,281	214	+	1,00	CRESCENTE		X		X				REMOVER	1,80
A-2a	ADVERTÊNCIA	4,490	224	+	10,00	CRESCENTE	X			X				REMOVER	1,00
E-3	EDUCATIVA	4,880	244	+	0,00	CRESCENTE	X			X				REMOVER	1,92
E-4	EDUCATIVA	4,989	249	+	9,00	CRESCENTE	X			X				REMOVER	1,44
R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	5,079	253	+	19,00	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	5,199	259	+	19,00	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
IA-3	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	5,263	263	+	3,00	CRESCENTE	X			X				REMOVER	1,92
R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	5,286	264	+	6,00	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
I	INDICATIVA	5,421	271	+	1,00	CRESCENTE	X			X				REMOVER	1,92
R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	5,421	271	+	1,00	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
R-33	REGULAMENTAÇÃO	5,430	271	+	10,00	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
MQ-170	INDICATIVA	5,459	272	+	19,00	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,90
A-1b	ADVERTÊNCIA	5,513	275	+	13,00	CRESCENTE	X			X				REMOVER	1,00
MAx9	DISPOSITIVOS AUXILIARES	5,528	276	+	8,00	CRESCENTE		X		X				REMOVER	2,70
MAx4	DISPOSITIVOS AUXILIARES	5,749	287	+	9,00	CRESCENTE	X			X				REMOVER	1,20
MAx5	DISPOSITIVOS AUXILIARES	5,749	287	+	9,00	CRESCENTE		X		X				REMOVER	1,50
A-1a	ADVERTÊNCIA	5,757	287	+	17,00	CRESCENTE	X			X				REMOVER	1,00
MO-02	DISPOSITIVOS AUXILIARES	5,765	288	+	5,00	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,27

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata

Coord: VALTER

Projetista: ENNZO

Verif: ERICK

Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 12/2024

GO INFRA

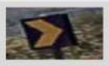
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

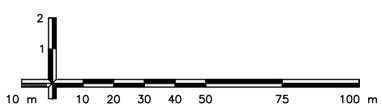
Folha : SN–50

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

MO-01	DISPOSITIVOS AUXILIARES	5,765	288	+	5,00	CRESCENTE		X		X				REMOVER	0,27
MAx2	DISPOSITIVOS AUXILIARES	5,852	292	+	12,00	CRESCENTE	X				X			REMOVER	0,60
MAx7	DISPOSITIVOS AUXILIARES	6,259	312	+	19,00	CRESCENTE	X			X				REMOVER	2,10
MAx7	DISPOSITIVOS AUXILIARES	6,662	333	+	2,00	CRESCENTE		X		X				REMOVER	2,10
MAx1	DISPOSITIVOS AUXILIARES	7,985	399	+	5,00	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,30
MQ-174	INDICATIVA	9,441	472	+	1,00	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,90
IA	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	13,542	677	+	2,00	CRESCENTE	X			X				REMOVER	1,92
MAx2	DISPOSITIVOS AUXILIARES	13,868	693	+	8,00	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,60
A-2a	ADVERTÊNCIA	15,143	757	+	3,00	CRESCENTE	X			X				REMOVER	1,00
A-2b	ADVERTÊNCIA	21,516	1075	+	16,00	CRESCENTE	X			X				REMOVER	1,00
IA-3	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	23,275	1163	+	15,00	CRESCENTE	X			X				REMOVER	1,92
I-3	INDICATIVA	23,290	1164	+	10,00	CRESCENTE	X			X				REMOVER	1,92
MAx4	DISPOSITIVOS AUXILIARES	23,311	1165	+	11,00	CRESCENTE		X		X				REMOVER	1,20
MO-01	DISPOSITIVOS AUXILIARES	23,344	1167	+	4,00	CRESCENTE		X		X				REMOVER	0,27
A	ADVERTÊNCIA	23,434	1171	+	14,00	CRESCENTE	X			X				REMOVER	1,00
IA-3	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	23,470	1173	+	10,00	CRESCENTE	X			X				REMOVER	1,92
MAx8	DISPOSITIVOS AUXILIARES	23,564	1178	+	4,00	CRESCENTE		X		X				REMOVER	2,40
R-7	REGULAMENTAÇÃO	24,506	1225	+	6,00	CRESCENTE	X					X		REMOVER	0,79
MAx3	DISPOSITIVOS AUXILIARES	24,936	1246	+	16,00	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,90
R-7	REGULAMENTAÇÃO	26,338	1316	+	18,00	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
MAx6	DISPOSITIVOS AUXILIARES	28,222	1411	+	2,00	CRESCENTE	X			X				REMOVER	1,80
R-7	REGULAMENTAÇÃO	28,861	1443	+	1,00	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
MQ-194	INDICATIVA	29,454	1472	+	14,00	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,90
													ÁREA TOTAL REMOVIDA (m²)		72,57

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

Folha : SN–51

Escala: H= 1:2000 V=1:200

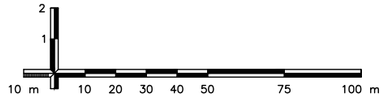
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-309

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

CÓDIGO	TIPO	KM	ESTACA	SENTIDO	POSIÇÃO NA PISTA			ESTADO DE CONSERVAÇÃO			FOTO	SITUAÇÃO	ÁREA (m²)
					LD	LE	CC	BOM	REG	RUIM			
A-35	ADVERTÊNCIA	31,020	1551 + 0	CRESCENTE	X			X				MANTER	1,00
MQ-196	INDICATIVA	31,446	1572 + 6	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,90
R-7	REGULAMENTAÇÃO	31,740	1587 + 0	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
R-7	REGULAMENTAÇÃO	32,758	1637 + 18	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
R-7	REGULAMENTAÇÃO	34,765	1738 + 5	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
MQ-200	INDICATIVA	35,427	1771 + 7	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,90
R-7	REGULAMENTAÇÃO	35,689	1784 + 9	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
R-7	REGULAMENTAÇÃO	36,597	1829 + 17	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
A-2a	ADVERTÊNCIA	36,681	1834 + 1	CRESCENTE	X			X				REMOVER	1,00
A-2b	ADVERTÊNCIA	37,075	1853 + 15	CRESCENTE	X			X				REMOVER	1,00
R-7	REGULAMENTAÇÃO	37,745	1887 + 5	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
R-7	REGULAMENTAÇÃO	39,336	1966 + 16	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
MQ-204	INDICATIVA	39,415	1970 + 15	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,90
R-7	REGULAMENTAÇÃO	40,358	2017 + 18	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
MQ-206	INDICATIVA	41,411	2070 + 11	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,90
R-7	REGULAMENTAÇÃO	42,794	2139 + 14	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79

ESCALAS GRÁFICAS:

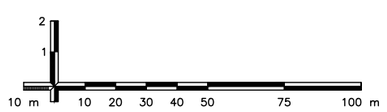


OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : SN−52
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200 PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

A-35	ADVERTÊNCIA	43,169	2158	+	9	CRESCENTE	X			X				MANTER	1,00
MAx2	DISPOSITIVOS AUXILIARES	48,020	2401	+	0	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,60
MAx3	DISPOSITIVOS AUXILIARES	48,020	2401	+	0	CRESCENTE		X		X				REMOVER	0,90
MO-02	ADVERTÊNCIA	48,030	2401	+	10	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,27
A-1a	ADVERTÊNCIA	49,731	2486	+	11	CRESCENTE	X			X				REMOVER	1,00
MAx2	DISPOSITIVOS AUXILIARES	49,841	2492	+	1	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,60
MQ-216	INDICATIVA	51,400	2570	+	0	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,90
A-2a	ADVERTÊNCIA	53,026	2651	+	6	CRESCENTE	X			X				REMOVER	1,00
R-7	REGULAMENTAÇÃO	54,407	2720	+	7	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
A-2a	ADVERTÊNCIA	54,662	2733	+	2	CRESCENTE	X			X				REMOVER	1,00
I-2	ADVERTÊNCIA	55,077	2753	+	17	CRESCENTE	X			X				REMOVER	1,92
R-7	REGULAMENTAÇÃO	55,183	2759	+	3	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
MQ-220	INDICATIVA	55,383	2769	+	3	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,90
MAx4	DISPOSITIVOS AUXILIARES	57,037	2851	+	17	CRESCENTE	X			X				REMOVER	1,20
I-2	ADVERTÊNCIA	57,567	2878	+	7	CRESCENTE	X			X				REMOVER	1,92
R-7	REGULAMENTAÇÃO	58,274	2913	+	14	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
I-2	ADVERTÊNCIA	59,545	2977	+	5	CRESCENTE	X			X				REMOVER	1,92
R-7	REGULAMENTAÇÃO	60,887	3044	+	7	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
A-18	ADVERTÊNCIA	61,110	3055	+	10	CRESCENTE	X			X				REMOVER	1,00
R-19	REGULAMENTAÇÃO	61,331	3066	+	11	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata

Coord: VALTER

Projetista: ENNZO

Verif: ERICK

Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

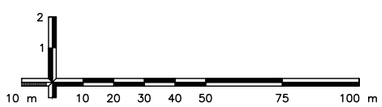
Folha : SN–53

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

A-18	ADVERTÊNCIA	61,492	3074	+	12	CRESCENTE	X			X				REMOVER	1,00
A-18	ADVERTÊNCIA	61,588	3079	+	8	CRESCENTE	X			X				REMOVER	1,00
R-1	REGULAMENTAÇÃO	61,811	3090	+	11	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,82
R-1	REGULAMENTAÇÃO	61,811	3090	+	11	CRESCENTE		X		X				REMOVER	0,82
R-1	REGULAMENTAÇÃO	61,854	3092	+	14	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,82
R-1	REGULAMENTAÇÃO	61,854	3092	+	14	CRESCENTE		X		X				REMOVER	0,82
I-2	INDICATIVA	61,871	3093	+	11	CRESCENTE		X		X				REMOVER	0,92
R-7	REGULAMENTAÇÃO	61,964	3098	+	4	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
R-19	REGULAMENTAÇÃO	62,053	3102	+	13	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
A-18	ADVERTÊNCIA	62,156	3107	+	16	CRESCENTE	X			X				REMOVER	1,00
I-1	INDICATIVA	62,434	3121	+	14	CRESCENTE	X			X				REMOVER	1,92
R-7	REGULAMENTAÇÃO	62,581	3129	+	1	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
I-1	INDICATIVA	62,864	3143	+	4	CRESCENTE	X			X				REMOVER	1,28
A-12	ADVERTÊNCIA	63,020	3151	+	0	CRESCENTE	X			X				REMOVER	1,92
MQ-228	INDICATIVA	63,380	3169	+	0	CRESCENTE	X			X				REMOVER	0,90
I-3	INDICATIVA	63,475	3173	+	15	CRESCENTE	X				X			REMOVER	1,92
A-12	ADVERTÊNCIA	63,509	3175	+	9	CRESCENTE	X			X				REMOVER	1,00
														ÁREA TOTAL REMOVIDA (m²)	50,30

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata

Coord: VALTER

Projetista: ENNZO

Verif: ERICK

Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

Folha : SN−54

Escala: H= 1:2000 V=1:200

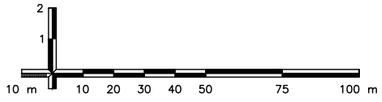
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-309

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

CÓDIGO	TIPO	KM	ESTACA			SENTIDO	POSIÇÃO NA PISTA			ESTADO DE CONSERVAÇÃO			FOTO	SITUAÇÃO	ÁREA (m²)
							LD	LE	CC	BOM	REG	RUIM			
R-7	REGULAMENTAÇÃO	29,576	1478	+	16	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
MQ-193	INDICATIVA	28,497	1424	+	17	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,90
R-7	REGULAMENTAÇÃO	27,913	1395	+	13	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
A-2a	ADVERTÊNCIA	26,136	1306	+	16	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	1,00
E-2	EDUCATIVA	25,344	1267	+	4	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	1,28
A-2b	ADVERTÊNCIA	25,265	1263	+	5	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	1,00
MAx3	DISPOSITIVOS AUXILIARES	25,038	1251	+	18	DECRESCENTE		X		X				REMOVER	0,90
A	ADVERTÊNCIA	24,373	1218	+	13	DECRESCENTE	X					X		REMOVER	1,00
R-7	REGULAMENTAÇÃO	24,212	1210	+	12	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
IA-3	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	24,073	1203	+	13	DECRESCENTE	X					X		REMOVER	1,92
MAx8	DISPOSITIVOS AUXILIARES	23,930	1196	+	10	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	2,40
I-3	INDICATIVA	23,515	1175	+	15	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	1,92
MO-02	DISPOSITIVOS AUXILIARES	23,451	1172	+	11	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,27
A-2b	ADVERTÊNCIA	23,285	1164	+	5	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	1,00
MQ-185	INDICATIVA	20,502	1025	+	2	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,90
IA-3	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	14,247	712	+	7	DECRESCENTE	X				X			REMOVER	1,92

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: ENNZO
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 00
Desenho: ISABELLA
Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

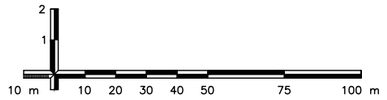
Folha : SN–55

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

MAx2	DISPOSITIVOS AUXILIARES	13,990	699	+	10	DECRESCENTE	X					X		REMOVER	0,60
I-3	INDICATIVA	13,975	698	+	15	DECRESCENTE	X					X		REMOVER	1,92
MO-02	DISPOSITIVOS AUXILIARES	13,968	698	+	8	DECRESCENTE	X				X			REMOVER	0,27
A	ADVERTÊNCIA	12,210	610	+	10	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	1,00
MAx6	DISPOSITIVOS AUXILIARES	12,055	602	+	15	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	1,80
R-7	REGULAMENTAÇÃO	9,671	483	+	11	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
A-2b	ADVERTÊNCIA	8,633	431	+	13	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	1,00
MQ-173	INDICATIVA	8,477	423	+	17	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,90
A-20a	ADVERTÊNCIA	7,778	388	+	18	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	1,00
A	ADVERTÊNCIA	7,329	366	+	9	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	1,00
E-3	EDUCATIVA	7,221	361	+	1	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	1,92
A	ADVERTÊNCIA	7,157	357	+	17	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	1,00
E-4	EDUCATIVA	7,019	350	+	19	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	1,44
R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	6,923	346	+	3	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
MAx8	DISPOSITIVOS AUXILIARES	6,904	345	+	4	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	2,40
R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	6,837	341	+	17	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
A	ADVERTÊNCIA	6,814	340	+	14	DECRESCENTE	X					X		REMOVER	1,00
R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	6,743	337	+	3	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
IR-4	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	6,599	329	+	19	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	1,44
R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	6,511	325	+	11	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: ENNZO
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 00
Desenho: ISABELLA
Data: 12/2024

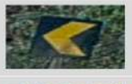
GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

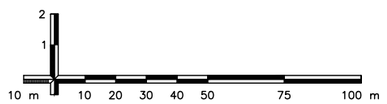
RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01
Folha : SN–56

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

MQ-171	INDICATIVA	6,501	325	+	1	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,90
A-1b	ADVERTÊNCIA	6,484	324	+	4	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	1,00
R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	6,456	322	+	16	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	6,442	322	+	2	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
MAx7	DISPOSITIVOS AUXILIARES	6,419	320	+	19	DECRESCENTE		X		X				REMOVER	2,10
R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	6,335	316	+	15	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	6,239	311	+	19	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	6,142	307	+	2	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	6,085	304	+	5	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
I-4	INDICATIVA	6,017	300	+	17	DECRESCENTE	X				X			REMOVER	1,44
R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	5,997	299	+	17	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
I-3	INDICATIVA	5,989	299	+	9	DECRESCENTE	X					X		REMOVER	1,92
MAx5	DISPOSITIVOS AUXILIARES	5,963	298	+	3	DECRESCENTE	X					X		REMOVER	1,50
MO-02	DISPOSITIVOS AUXILIARES	5,871	293	+	11	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,27
MO-01	DISPOSITIVOS AUXILIARES	5,871	293	+	11	DECRESCENTE		X		X				REMOVER	0,27
R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	5,788	289	+	8	DECRESCENTE	X					X		REMOVER	0,79
A-1a	ADVERTÊNCIA	5,780	289	+	0	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	1,00
MAx9	DISPOSITIVOS AUXILIARES	5,753	287	+	13	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	2,70
R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	5,685	284	+	5	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
I-1	INDICATIVA	5,606	280	+	6	DECRESCENTE	X					X		REMOVER	0,64

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: ENNZO
Verif: ERICK
Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 00
Desenho: ISABELLA
Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

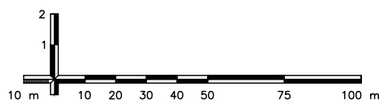
Folha : SN–57

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	5,554	277	+	14	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	5,446	272	+	6	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
IA-4	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	4,972	248	+	12	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	1,92
A	ADVERTÊNCIA	4,880	244	+	0	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	1,00
A-2b	ADVERTÊNCIA	4,849	242	+	9	DECRESCENTE	X				X			REMOVER	1,00
A	ADVERTÊNCIA	4,733	236	+	13	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	1,00
R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	4,640	232	+	0	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
MAx6	DISPOSITIVOS AUXILIARES	4,450	222	+	10	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	1,80
I-2	INDICATIVA	4,212	210	+	12	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	1,28
R-7	REGULAMENTAÇÃO	4,190	209	+	10	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
R-7	REGULAMENTAÇÃO	2,702	135	+	2	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
A-42a	ADVERTÊNCIA	2,527	126	+	7	DECRESCENTE	X			X				MANTER	1,00
R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	2,499	124	+	19	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
MQ-167	INDICATIVA	2,482	124	+	2	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,90
I-3	INDICATIVA	2,435	121	+	15	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	1,92
I-3	INDICATIVA	2,339	116	+	19	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	1,92
R-2	REGULAMENTAÇÃO	2,295	114	+	15	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,43
R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	2,295	114	+	15	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
A-42b	ADVERTÊNCIA	2,236	111	+	16	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	1,00
R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	2,216	110	+	16	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata

Coord: VALTER

Projetista: ENNZO

Verif: ERICK

Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

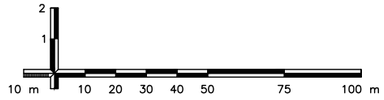
Folha : SN–58

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

A-2a	ADVERTÊNCIA	1,937	96	+	17	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	1,00
E-3	EDUCATIVA	0,977	48	+	17	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	1,92
E-4	EDUCATIVA	0,869	43	+	9	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	1,44
R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	0,780	39	+	0	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	0,663	33	+	3	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
I-1	INDICATIVA	0,575	28	+	15	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	1,28
MQ-165	INDICATIVA	0,557	27	+	17	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,90
R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	0,546	27	+	6	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	0,529	26	+	9	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
I-4	INDICATIVA	0,131	6	+	11	DECRESCENTE	X					X		REMOVER	1,92
A-12	ADVERTÊNCIA	0,113	5	+	13	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	1,00
														ÁREA TOTAL REMOVIDA (m²)	**95,38**

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata

Coord: VALTER

Projetista: ENNZO

Verif: ERICK

Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

Folha : SN−59

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

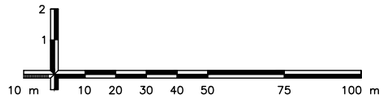
RODOVIA: GO-309

strata ENGENHARIA

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

CÓDIGO	TIPO	KM	ESTACA	SENTIDO	POSIÇÃO NA PISTA			ESTADO DE CONSERVAÇÃO			FOTO	SITUAÇÃO	ÁREA (m²)
					LD	LE	CC	BOM	REG	RUIM			
A-2a	ADVERTÊNCIA	63,111	3155 + 11	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	1,00
A-18	ADVERTÊNCIA	62,519	3125 + 19	DECRESCENTE	X				X			REMOVER	1,00
A-18	ADVERTÊNCIA	62,320	3116 + 0	DECRESCENTE	X				X			REMOVER	1,00
A-18	ADVERTÊNCIA	62,225	3111 + 5	DECRESCENTE	X				X			REMOVER	1,00
R-2	REGULAMENTAÇÃO	61,973	3098 + 13	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,43
R-1	REGULAMENTAÇÃO	61,945	3097 + 5	DECRESCENTE		X		X				REMOVER	0,82
R-1	REGULAMENTAÇÃO	61,945	3097 + 5	DECRESCENTE	X				X			REMOVER	0,82
R-1	REGULAMENTAÇÃO	61,904	3095 + 4	DECRESCENTE		X		X				REMOVER	0,82
R-1	REGULAMENTAÇÃO	61,904	3095 + 4	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,82
I-3	INDICATIVA	61,883	3094 + 3	DECRESCENTE		X		X				REMOVER	1,92
R-7	REGULAMENTAÇÃO	61,780	3089 + 0	DECRESCENTE	X				X			REMOVER	0,79
R-19.8	REGULAMENTAÇÃO	61,724	3086 + 4	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
A-18	ADVERTÊNCIA	61,650	3082 + 10	DECRESCENTE	X				X			REMOVER	1,00
IA-4	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	61,356	3067 + 16	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	1,92
IA-4	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	60,306	3015 + 6	DECRESCENTE	X				X			REMOVER	1,92
IA-4	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	59,241	2962 + 1	DECRESCENTE	X				X			REMOVER	1,92
IA-4	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	58,326	2916 + 6	DECRESCENTE	X				X			REMOVER	1,92
IA-4	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	56,013	2800 + 13	DECRESCENTE	X				X			REMOVER	1,92
A-2a	ADVERTÊNCIA	55,032	2751 + 12	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	1,00

ESCALAS GRÁFICAS:

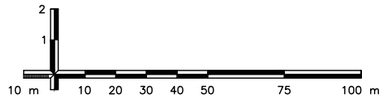


OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : SN−60
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

MQ-219	INDICATIVA	54,439	2721	+	19	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,90
A-2a	ADVERTÊNCIA	53,560	2678	+	0	DECRESCENTE	X					X		REMOVER	1,00
R-19.8	REGULAMENTAÇÃO	53,023	2651	+	3	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
MQ-217	INDICATIVA	52,446	2622	+	6	DECRESCENTE	X				X			REMOVER	0,90
MQ-213	INDICATIVA	48,460	2423	+	0	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,90
MAx4	DISPOSITIVOS AUXILIARES	48,200	2410	+	0	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	1,20
R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	46,513	2325	+	13	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
MQ-2111	INDICATIVA	46,463	2323	+	3	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,90
IA-3	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	46,439	2321	+	19	DECRESCENTE	X				X			REMOVER	1,92
R-7	REGULAMENTAÇÃO	46,314	2315	+	14	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
I-1	INDICATIVA	46,197	2309	+	17	DECRESCENTE	X					X		REMOVER	1,32
R-7	REGULAMENTAÇÃO	45,358	2267	+	18	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
MQ-209	INDICATIVA	44,448	2222	+	8	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,90
MQ-205	INDICATIVA	40,468	2023	+	8	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,90
IA-4	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	39,490	1974	+	10	DECRESCENTE	X				X			REMOVER	1,92
R-7	REGULAMENTAÇÃO	37,730	1886	+	10	DECRESCENTE	X					X		REMOVER	0,79
MQ-201	INDICATIVA	36,487	1824	+	7	DECRESCENTE	X				X			REMOVER	0,90
R-7	REGULAMENTAÇÃO	36,377	1818	+	17	DECRESCENTE	X			X				REMOVER	0,79
MQ-199	INDICATIVA	34,483	1724	+	3	DECRESCENTE	X				X			REMOVER	0,90
R-7	REGULAMENTAÇÃO	32,727	1636	+	7	DECRESCENTE	X					X		REMOVER	0,79
A-35	ADVERTÊNCIA	31,396	1569	+	16	DECRESCENTE	X			X				MANTER	1,00
MQ-195	INDICATIVA	30,503	1525	+	3	DECRESCENTE	X				X			REMOVER	0,90
														ÁREA TOTAL REMOVIDA (m²)		43,80

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: ENNZO
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 00
Desenho: ISABELLA
Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

Folha : SN−61

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

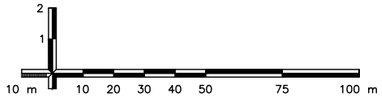
RODOVIA: GO-309

strata ENGENHARIA

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

TIPO DE FAIXA	SENTIDO	POSIÇÃO NA PISTA	INTERVALO		INTERVALO		EXTENSÃO OU UNIDADE	ESTADO DE CONSERVAÇÃO PINTURA	FOTO
			KM INICIAL	KM FINAL					
LINHA DE CONTINUIDADE- LCO	CRESCENTE	LD	0,047	0,082	2 + 7	4 + 2	35,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	0,082	0,180	4 + 2	9 + 0	98,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	0,190	1,775	9 + 10	88 + 15	1585,00	Ruim	
LINHA DE CONTINUIDADE- LCO	CRESCENTE	LD	1,775	1,810	88 + 15	90 + 10	35,00	Regular	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	1,810	2,075	90 + 10	103 + 15	265,00	Bom	
LINHA SIMPLES SECCIONADA- LMS-2	CRESCENTE	LD	2,188	2,454	109 + 8	122 + 14	266,00	Bom	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	2,544	3,043	127 + 4	152 + 3	499,00	Bom	
LINHA DE CONTINUIDADE- LCO	CRESCENTE	LD	3,043	3,060	152 + 3	153 + 0	17,00	Regular	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	3,060	3,545	153 + 0	177 + 5	485,00	Bom	
LINHA DE CONTINUIDADE- LCO	CRESCENTE	LD	3,545	3,560	177 + 5	178 + 0	15,00	Bom	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	3,560	4,097	178 + 0	204 + 17	537,00	Bom	
LINHA DE CONTINUIDADE- LCO	CRESCENTE	LD	4,097	4,117	204 + 17	205 + 17	20,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	4,117	4,607	205 + 17	230 + 7	490,00	Regular	
LINHA DE CONTINUIDADE- LCO	CRESCENTE	LD	4,607	4,674	230 + 7	233 + 14	67,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	4,674	4,894	233 + 14	244 + 14	220,00	Ruim	
LINHA DE CONTINUIDADE- LCO	CRESCENTE	LD	4,894	4,914	244 + 14	245 + 14	20,00	Ruim	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

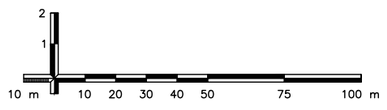
Folha : SN−62

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	4,914	5,091	245 + 14	254 + 11	177,00	Regular	
LINHA DE CONTINUIDADE- LCO	CRESCENTE	LD	5,091	5,126	254 + 11	256 + 6	35,00	Regular	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	5,126	5,149	256 + 6	257 + 9	23,00	Regular	
LINHA DE CONTINUIDADE- LCO	CRESCENTE	LD	5,149	5,216	257 + 9	260 + 16	67,00	Regular	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	5,216	5,431	260 + 16	271 + 11	215,00	Regular	
LINHA DE CONTINUIDADE- LCO	CRESCENTE	LD	5,431	5,461	271 + 11	273 + 1	30,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	5,461	5,485	273 + 1	274 + 5	24,00	Regular	
LINHA DE CONTINUIDADE- LCO	CRESCENTE	LD	5,485	5,500	274 + 5	275 + 0	15,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	5,500	7,638	275 + 0	381 + 18	2138,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	7,717	7,735	385 + 17	386 + 15	18,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	7,745	7,826	387 + 5	391 + 6	81,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	7,836	8,130	391 + 16	406 + 10	294,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	8,136	8,267	406 + 16	413 + 7	131,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	8,276	29,877	413 + 16	1493 + 17	21601,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	30,006	30,067	1500 + 6	1503 + 7	61,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA- LFO-3	CRESCENTE	EIXO	0,050	0,455	2 + 10	22 + 15	405,00	Bom	
LINHA DUPLA SECCIONADA- MFR	CRESCENTE	EIXO	0,455	0,473	22 + 15	23 + 13	18,00	Regular	
LINHA DUPLA CONTÍNUA- LFO-3	CRESCENTE	EIXO	0,473	0,509	23 + 13	25 + 9	36,00	Bom	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA- LFO-4	CRESCENTE	EIXO	0,509	0,762	25 + 9	38 + 2	253,00	Bom	
LINHA SIMPLES SECCIONADA- LFO-2	CRESCENTE	EIXO	0,762	1,065	38 + 2	53 + 5	303,00	Regular	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata

Coord: VALTER

Projetista: ENNZO

Verif: ERICK

Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

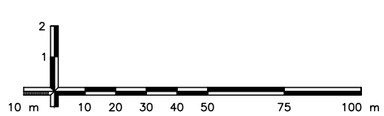
Folha : SN—63

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA- LFO-4	CRESCENTE	EIXO	1,065	1,320	53 + 5	66 + 0	255,00	Bom	
LINHA DUPLA CONTÍNUA- LFO-3	CRESCENTE	EIXO	1,320	1,769	66 + 0	88 + 9	449,00	Regular	
LINHA DUPLA SECCIONADA- MFR	CRESCENTE	EIXO	1,769	1,804	88 + 9	90 + 4	35,00	Regular	
LINHA DUPLA CONTÍNUA- LFO-3	CRESCENTE	EIXO	1,804	2,169	90 + 4	108 + 9	365,00	Bom	
LINHA DUPLA CONTÍNUA- LFO-3	CRESCENTE	EIXO	2,455	2,487	122 + 15	124 + 7	32,00	Regular	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA- LFO-4	CRESCENTE	EIXO	2,487	2,660	124 + 7	133 + 0	173,00	Regular	
LINHA SIMPLES SECCIONADA- LFO-2	CRESCENTE	EIXO	2,660	2,953	133 + 0	147 + 13	293,00	Bom	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA- LFO-4	CRESCENTE	EIXO	2,953	3,200	147 + 13	160 + 0	247,00	Bom	
LINHA DUPLA CONTÍNUA- LFO-3	CRESCENTE	EIXO	3,200	4,622	160 + 0	231 + 2	1422,00	Bom	
LINHA DUPLA SECCIONADA- MFR	CRESCENTE	EIXO	4,622	4,655	231 + 2	232 + 15	33,00	Regular	
LINHA DUPLA CONTÍNUA- LFO-3	CRESCENTE	EIXO	4,655	5,114	232 + 15	255 + 14	459,00	Ruim	
LINHA DUPLA SECCIONADA- MFR	CRESCENTE	EIXO	5,114	5,126	255 + 14	256 + 6	12,00	Bom	
LINHA DUPLA CONTÍNUA- LFO-3	CRESCENTE	EIXO	5,126	5,150	256 + 6	257 + 10	24,00	Bom	
LINHA DUPLA SECCIONADA- MFR	CRESCENTE	EIXO	5,150	5,163	257 + 10	258 + 3	13,00	Bom	
LINHA DUPLA CONTÍNUA- LFO-3	CRESCENTE	EIXO	5,163	5,443	258 + 3	272 + 3	280,00	Bom	
LINHA DUPLA SECCIONADA- MFR	CRESCENTE	EIXO	5,443	5,461	272 + 3	273 + 1	18,00	Bom	
LINHA DUPLA CONTÍNUA- LFO-3	CRESCENTE	EIXO	5,461	5,486	273 + 1	274 + 6	25,00	Bom	
LINHA DUPLA SECCIONADA- MFR	CRESCENTE	EIXO	5,486	5,499	274 + 6	274 + 19	13,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA- LFO-3	CRESCENTE	EIXO	5,499	7,410	274 + 19	370 + 10	1911,00	Regular	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA- LFO-4	CRESCENTE	EIXO	7,410	7,924	370 + 10	396 + 4	514,00	Regular	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata

Coord: VALTER

Projetista: ENNZO

Verif: ERICK

Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

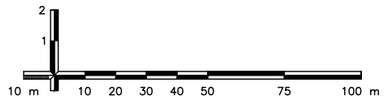
Folha : SN−64

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

LINHA DUPLA CONTÍNUA- LFO-3	CRESCENTE	EIXO	7,924	8,437	396 + 4	421 + 17	513,00	Bom	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA- LFO-4	CRESCENTE	EIXO	8,437	8,665	421 + 17	433 + 5	228,00	Regular	
LINHA SIMPLES SECCIONADA- LFO-2	CRESCENTE	EIXO	8,695	8,894	434 + 15	444 + 14	199,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA- LFO-4	CRESCENTE	EIXO	8,894	9,143	444 + 14	457 + 3	249,00	Regular	
LINHA DUPLA CONTÍNUA- LFO-3	CRESCENTE	EIXO	9,143	9,421	457 + 3	471 + 1	278,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA- LFO-4	CRESCENTE	EIXO	9,421	9,666	471 + 1	483 + 6	245,00	Regular	
LINHA SIMPLES SECCIONADA- LFO-2	CRESCENTE	EIXO	9,666	11,295	483 + 6	564 + 15	1629,00	Regular	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA- LFO-4	CRESCENTE	EIXO	11,295	11,541	564 + 15	577 + 1	246,00	Regular	
LINHA DUPLA CONTÍNUA- LFO-3	CRESCENTE	EIXO	11,541	12,111	577 + 1	605 + 11	570,00	Regular	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA- LFO-4	CRESCENTE	EIXO	12,111	12,353	605 + 11	617 + 13	242,00	Regular	
LINHA SIMPLES SECCIONADA- LFO-2	CRESCENTE	EIXO	12,353	12,676	617 + 13	633 + 16	323,00	Regular	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA- LFO-4	CRESCENTE	EIXO	12,676	12,924	633 + 16	646 + 4	248,00	Regular	
LINHA DUPLA CONTÍNUA- LFO-3	CRESCENTE	EIXO	12,924	14,669	646 + 4	733 + 9	1745,00	Regular	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA- LFO-4	CRESCENTE	EIXO	14,669	14,908	733 + 9	745 + 8	239,00	Regular	
LINHA SIMPLES SECCIONADA- LFO-2	CRESCENTE	EIXO	14,908	15,032	745 + 8	751 + 12	124,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA- LFO-4	CRESCENTE	EIXO	15,032	15,277	751 + 12	763 + 17	245,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA- LFO-3	CRESCENTE	EIXO	15,277	15,670	763 + 17	783 + 10	393,00	Regular	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA- LFO-4	CRESCENTE	EIXO	15,670	15,918	783 + 10	795 + 18	248,00	Regular	
LINHA SIMPLES SECCIONADA- LFO-2	CRESCENTE	EIXO	15,918	16,293	795 + 18	814 + 13	375,00	Regular	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA- LFO-4	CRESCENTE	EIXO	16,293	16,550	814 + 13	827 + 10	257,00	Regular	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata

Coord: VALTER

Projetista: ENNZO

Verif: ERICK

Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

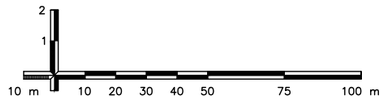
Folha : SN−65

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

LINHA DUPLA CONTÍNUA- LFO-3	CRESCENTE	EIXO	16,550	16,828	827 + 10	841 + 8	278,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA- LFO-4	CRESCENTE	EIXO	16,828	17,076	841 + 8	853 + 16	248,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA- LFO-2	CRESCENTE	EIXO	17,076	17,926	853 + 16	896 + 6	850,00	Regular	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA- LFO-4	CRESCENTE	EIXO	17,926	18,184	896 + 6	909 + 4	258,00	Regular	
LINHA DUPLA CONTÍNUA- LFO-3	CRESCENTE	EIXO	18,184	18,398	909 + 4	919 + 18	214,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA- LFO-4	CRESCENTE	EIXO	18,398	18,637	919 + 18	931 + 17	239,00	Regular	
LINHA SIMPLES SECCIONADA- LFO-2	CRESCENTE	EIXO	18,637	19,225	931 + 17	961 + 5	588,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA- LFO-4	CRESCENTE	EIXO	19,225	19,484	961 + 5	974 + 4	259,00	Regular	
LINHA DUPLA CONTÍNUA- LFO-3	CRESCENTE	EIXO	19,484	19,700	974 + 4	985 + 0	216,00	Regular	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA- LFO-4	CRESCENTE	EIXO	19,700	19,957	985 + 0	997 + 17	257,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA- LFO-2	CRESCENTE	EIXO	19,957	20,072	997 + 17	1003 + 12	115,00	Regular	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA- LFO-4	CRESCENTE	EIXO	20,072	20,326	1003 + 12	1016 + 6	254,00	Regular	
LINHA DUPLA CONTÍNUA- LFO-3	CRESCENTE	EIXO	20,326	20,862	1016 + 6	1043 + 2	536,00	Regular	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA- LFO-4	CRESCENTE	EIXO	20,862	21,104	1043 + 2	1055 + 4	242,00	Regular	
LINHA SIMPLES SECCIONADA- LFO-2	CRESCENTE	EIXO	21,104	21,394	1055 + 4	1069 + 14	290,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA- LFO-4	CRESCENTE	EIXO	21,394	21,655	1069 + 14	1082 + 15	261,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA- LFO-3	CRESCENTE	EIXO	21,655	21,865	1082 + 15	1093 + 5	210,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA- LFO-4	CRESCENTE	EIXO	21,865	22,108	1093 + 5	1105 + 8	243,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA- LFO-2	CRESCENTE	EIXO	22,108	22,287	1105 + 8	1114 + 7	179,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA- LFO-4	CRESCENTE	EIXO	22,287	22,570	1114 + 7	1128 + 10	283,00	Bom	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata

Coord: VALTER

Projetista: ENNZO

Verif: ERICK

Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

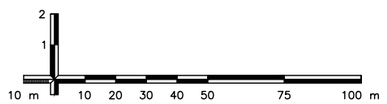
Folha : SN−66

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

LINHA DUPLA CONTÍNUA- LFO-3	CRESCENTE	EIXO	22,570	23,906	1128 + 10	1195 + 6	1336,00	Bom	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA- LFO-4	CRESCENTE	EIXO	23,906	24,169	1195 + 6	1208 + 9	263,00	Regular	
LINHA SIMPLES SECCIONADA- LFO-2	CRESCENTE	EIXO	24,169	24,500	1208 + 9	1225 + 0	331,00	Regular	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA- LFO-4	CRESCENTE	EIXO	24,500	24,742	1225 + 0	1237 + 2	242,00	Regular	
LINHA DUPLA CONTÍNUA- LFO-3	CRESCENTE	EIXO	24,742	25,902	1237 + 2	1295 + 2	1160,00	Bom	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA- LFO-4	CRESCENTE	EIXO	25,902	26,171	1295 + 2	1308 + 11	269,00	Bom	
LINHA SIMPLES SECCIONADA- LFO-2	CRESCENTE	EIXO	26,171	26,340	1308 + 11	1317 + 0	169,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA- LFO-4	CRESCENTE	EIXO	26,340	26,602	1317 + 0	1330 + 2	262,00	Bom	
LINHA DUPLA CONTÍNUA- LFO-3	CRESCENTE	EIXO	26,602	26,693	1330 + 2	1334 + 13	91,00	Regular	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA- LFO-4	CRESCENTE	EIXO	26,693	26,944	1334 + 13	1347 + 4	251,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA- LFO-2	CRESCENTE	EIXO	26,944	26,989	1347 + 4	1349 + 9	45,00	Regular	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA- LFO-4	CRESCENTE	EIXO	26,989	27,250	1349 + 9	1362 + 10	261,00	Regular	
LINHA DUPLA CONTÍNUA- LFO-3	CRESCENTE	EIXO	27,250	27,631	1362 + 10	1381 + 11	381,00	Regular	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA- LFO-4	CRESCENTE	EIXO	27,631	27,812	1381 + 11	1390 + 12	181,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA- LFO-3	CRESCENTE	EIXO	27,812	27,858	1390 + 12	1392 + 18	46,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA- LFO-2	CRESCENTE	EIXO	27,858	27,898	1392 + 18	1394 + 18	40,00	Bom	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA- LFO-4	CRESCENTE	EIXO	27,898	28,150	1394 + 18	1407 + 10	252,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA- LFO-3	CRESCENTE	EIXO	28,150	29,281	1407 + 10	1464 + 1	1131,00	Regular	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA- LFO-4	CRESCENTE	EIXO	29,281	29,526	1464 + 1	1476 + 6	245,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA- LFO-2	CRESCENTE	EIXO	29,526	29,553	1476 + 6	1477 + 13	27,00	Regular	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

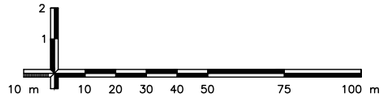
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309		Folha : SN−67
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO		
EXTENSÃO: 63,57 KM		
LOTE: 01		
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA- LFO-4	CRESCENTE	EIXO	29,553	29,792	1477 + 13	1489 + 12	239,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA- LFO-3	CRESCENTE	EIXO	29,792	30,060	1489 + 12	1503 + 0	268,00	Regular	
LINHA DE BORDO- LBO	DECRESCENTE	LD	30,067	22,207	1503 + 7	1110 + 7	7860,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	DECRESCENTE	LD	22,173	22,027	1108 + 13	1101 + 7	146,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	DECRESCENTE	LD	22,006	5,554	1100 + 6	277 + 14	16452,00	Ruim	
LINHA DE CONTINUIDADE- LCO	DECRESCENTE	LD	5,554	5,530	277 + 14	276 + 10	24,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	DECRESCENTE	LD	5,530	5,515	276 + 10	275 + 15	15,00	Ruim	
LINHA DE CONTINUIDADE- LCO	DECRESCENTE	LD	5,515	5,478	275 + 15	273 + 18	37,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	DECRESCENTE	LD	5,478	5,131	273 + 18	256 + 11	347,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA- LMS-2	DECRESCENTE	LD	5,131	5,013	256 + 11	250 + 13	118,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	DECRESCENTE	LD	5,013	2,856	250 + 13	142 + 16	2157,00	Ruim	
LINHA DE CONTINUIDADE- LCO	DECRESCENTE	LD	2,856	2,834	142 + 16	141 + 14	22,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	DECRESCENTE	LD	2,834	2,408	141 + 14	120 + 8	426,00	Regular	
LINHA SIMPLES SECCIONADA- LMS-2	DECRESCENTE	LE	2,443	2,274	122 + 3	113 + 14	169,00	Regular	
LINHA DE BORDO- LBO	DECRESCENTE	LD	2,270	0,526	113 + 10	26 + 6	1744,00	Regular	
LINHA DE CONTINUIDADE- LCO	DECRESCENTE	LD	0,526	0,502	26 + 6	25 + 2	24,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA- LMS-2	DECRESCENTE	LE	0,482	0,101	24 + 2	5 + 1	381,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	DECRESCENTE	LD	0,506	0,014	25 + 6	0 + 14	492,00	Ruim	
LINHA DE CONTINUIDADE- LCO	DECRESCENTE	LE	2,408	2,299	120 + 8	114 + 19	109,00	Bom	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata

Coord: VALTER

Projetista: ENNZO

Verif: ERICK

Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

Folha : SN–68

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

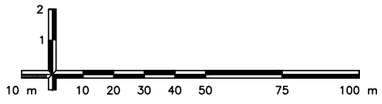
RODOVIA: GO-309

strata ENGENHARIA

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

TIPO DE FAIXA	SENTIDO	POSIÇÃO NA PISTA	INTERVALO		INTERVALO		EXTENSÃO (m)	ESTADO DE CONSERVAÇÃO PINTURA	FOTO
			KM INICIAL	KM FINAL					
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	30,068	30,115	1503 + 8	1505 + 15	47,00	Regular	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	30,156	31,625	1507 + 16	1581 + 5	1469,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	31,684	32,127	1584 + 4	1606 + 7	443,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	32,179	32,237	1608 + 19	1611 + 17	58,00	Regular	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	32,256	33,167	1612 + 16	1658 + 7	911,00	Regular	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	33,209	33,247	1660 + 9	1662 + 7	38,00	Regular	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	33,247	33,431	1662 + 7	1671 + 11	184,00	Regular	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	33,458	33,486	1672 + 18	1674 + 6	28,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	33,578	33,811	1678 + 18	1690 + 11	233,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	33,838	34,544	1691 + 18	1727 + 4	706,00	Regular	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	34,686	36,727	1734 + 6	1836 + 7	2041,00	Regular	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	36,751	38,180	1837 + 11	1909 + 0	1429,00	Bom	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	38,346	38,587	1917 + 6	1929 + 7	241,00	Bom	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	38,664	38,891	1933 + 4	1944 + 11	227,00	Regular	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	38,933	39,339	1946 + 13	1966 + 19	406,00	Regular	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	39,379	39,391	1968 + 19	1969 + 11	12,00	Bom	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

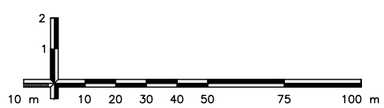
Folha : SN – 69

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	39,406	39,440	1970 + 6	1972 + 0	34,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	39,442	39,561	1972 + 2	1978 + 1	119,00	Bom	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	39,592	39,968	1979 + 12	1998 + 8	376,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	39,988	40,006	1999 + 8	2000 + 6	18,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	40,049	40,130	2002 + 9	2006 + 10	81,00	Regular	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	40,163	40,660	2008 + 3	2033 + 0	497,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	40,674	42,343	2033 + 14	2117 + 3	1669,00	Regular	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	42,365	42,189	2118 + 5	2109 + 9	-176,00	Regular	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	42,212	42,342	2110 + 12	2117 + 2	130,00	Bom	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	42,363	42,695	2118 + 3	2134 + 15	332,00	Regular	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	42,695	42,868	2134 + 15	2143 + 8	173,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	42,878	47,898	2143 + 18	2394 + 18	5020,00	Regular	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	47,911	48,047	2395 + 11	2402 + 7	136,00	Regular	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	48,056	48,107	2402 + 16	2405 + 7	51,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	48,235	50,413	2411 + 15	2520 + 13	2178,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	50,431	51,253	2521 + 11	2562 + 13	822,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	51,311	52,167	2565 + 11	2608 + 7	856,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	52,191	61,579	2609 + 11	3078 + 19	9388,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	61,666	61,758	3083 + 6	3087 + 18	92,00	Regular	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	61,762	61,814	3088 + 2	3090 + 14	52,00	Bom	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata

Coord: VALTER

Projetista: ENNZO

Verif: ERICK

Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

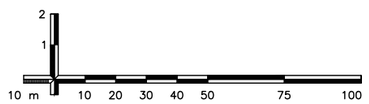
Folha : SN−70

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	61,825	61,852	3091 + 5	3092 + 12	27,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	61,880	62,117	3094 + 0	3105 + 17	237,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	CRESCENTE	LD	62,271	63,560	3113 + 11	3178 + 0	1289,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	30,068	30,244	1503 + 8	1512 + 4	176,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	EIXO	30,260	30,502	1513 + 0	1525 + 2	242,00	Regular	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	30,507	30,770	1525 + 7	1538 + 10	263,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	30,816	31,018	1540 + 16	1550 + 18	202,00	Bom	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	31,018	31,266	1550 + 18	1563 + 6	248,00	Bom	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	EIXO	31,266	31,742	1563 + 6	1587 + 2	476,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	31,742	30,002	1587 + 2	1500 + 2	-1740,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	30,002	32,420	1500 + 2	1621 + 0	2418,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	32,420	32,680	1621 + 0	1634 + 0	260,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	EIXO	32,680	32,764	1634 + 0	1638 + 4	84,00	Regular	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	32,758	33,019	1637 + 18	1650 + 19	261,00	Regular	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	33,019	33,143	1650 + 19	1657 + 3	124,00	Regular	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	33,143	33,402	1657 + 3	1670 + 2	259,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	EIXO	33,402	34,029	1670 + 2	1701 + 9	627,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	34,029	34,277	1701 + 9	1713 + 17	248,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	34,277	34,450	1713 + 17	1722 + 10	173,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	34,450	34,717	1722 + 10	1735 + 17	267,00	Ruim	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: ENNZO
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 00
Desenho: ISABELLA
Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

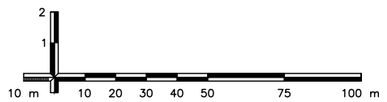
RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01
Folha : SN−71

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	EIXO	34,717	34,770	1735 + 17	1738 + 10	53,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	34,770	35,026	1738 + 10	1751 + 6	256,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	35,026	35,339	1751 + 6	1766 + 19	313,00	Regular	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	35,339	35,595	1766 + 19	1779 + 15	256,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	EIXO	35,595	35,687	1779 + 15	1784 + 7	92,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	35,687	35,947	1784 + 7	1797 + 7	260,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	35,947	36,065	1797 + 7	1803 + 5	118,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	36,065	36,320	1803 + 5	1816 + 0	255,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	EIXO	36,320	36,601	1816 + 0	1830 + 1	281,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	36,601	36,859	1830 + 1	1842 + 19	258,00	Regular	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	36,859	37,448	1842 + 19	1872 + 8	589,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	37,448	37,691	1872 + 8	1884 + 11	243,00	Regular	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	EIXO	37,691	37,753	1884 + 11	1887 + 13	62,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	37,753	38,016	1887 + 13	1900 + 16	263,00	Regular	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	38,016	38,664	1900 + 16	1933 + 4	648,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	38,664	38,934	1933 + 4	1946 + 14	270,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	EIXO	38,934	39,336	1946 + 14	1966 + 16	402,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	39,336	39,592	1966 + 16	1979 + 12	256,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	39,592	40,007	1979 + 12	2000 + 7	415,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	40,007	40,286	2000 + 7	2014 + 6	279,00	Ruim	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

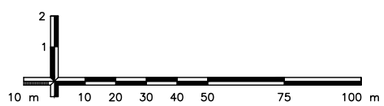
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309		Folha : SN−72
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO		
EXTENSÃO: 63,57 KM		
LOTE: 01		
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	EIXO	40,286	40,367	2014 + 6	2018 + 7	81,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	40,367	40,619	2018 + 7	2030 + 19	252,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	40,619	42,071	2030 + 19	2103 + 11	1452,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	42,071	42,359	2103 + 11	2117 + 19	288,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	EIXO	42,359	42,797	2117 + 19	2139 + 17	438,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	42,797	43,073	2139 + 17	2153 + 13	276,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	43,073	43,485	2153 + 13	2174 + 5	412,00	Regular	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	43,485	43,745	2174 + 5	2187 + 5	260,00	Regular	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	EIXO	43,745	43,930	2187 + 5	2196 + 10	185,00	Regular	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	43,930	44,177	2196 + 10	2208 + 17	247,00	Regular	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	44,177	45,046	2208 + 17	2252 + 6	869,00	Regular	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	45,046	45,303	2252 + 6	2265 + 3	257,00	Regular	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	EIXO	45,303	45,503	2265 + 3	2275 + 3	200,00	Regular	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	45,503	45,747	2275 + 3	2287 + 7	244,00	Regular	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	45,747	45,994	2287 + 7	2299 + 14	247,00	Regular	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	45,994	46,254	2299 + 14	2312 + 14	260,00	Regular	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	EIXO	46,254	46,622	2312 + 14	2331 + 2	368,00	Regular	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	46,622	46,881	2331 + 2	2344 + 1	259,00	Regular	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	46,881	48,864	2344 + 1	2443 + 4	1983,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	48,864	49,114	2443 + 4	2455 + 14	250,00	Ruim	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: ENNZO
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 00
Desenho: ISABELLA
Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

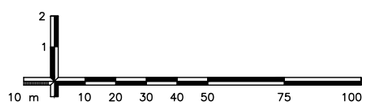
Folha : SN–73

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	EIXO	49,114	49,137	2455 + 14	2456 + 17	23,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	49,137	49,378	2456 + 17	2468 + 18	241,00	Regular	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	49,378	50,011	2468 + 18	2500 + 11	633,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	50,011	50,251	2500 + 11	2512 + 11	240,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	EIXO	50,251	50,279	2512 + 11	2513 + 19	28,00	Regular	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	50,279	50,532	2513 + 19	2526 + 12	253,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	50,532	51,163	2526 + 12	2558 + 3	631,00	Regular	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	51,163	51,418	2558 + 3	2570 + 18	255,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	EIXO	51,418	51,470	2570 + 18	2573 + 10	52,00	Regular	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	51,470	51,989	2573 + 10	2599 + 9	519,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	EIXO	51,989	52,834	2599 + 9	2641 + 14	845,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	52,834	53,088	2641 + 14	2654 + 8	254,00	Regular	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	53,088	53,670	2654 + 8	2683 + 10	582,00	Regular	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	53,670	53,916	2683 + 10	2695 + 16	246,00	Regular	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	EIXO	53,916	54,409	2695 + 16	2720 + 9	493,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	54,409	54,634	2720 + 9	2731 + 14	225,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	54,634	54,822	2731 + 14	2741 + 2	188,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	54,822	55,079	2741 + 2	2753 + 19	257,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	EIXO	55,079	55,184	2753 + 19	2759 + 4	105,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	55,184	55,434	2759 + 4	2771 + 14	250,00	Ruim	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309		Folha : SN–74
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO		
EXTENSÃO: 63,57 KM		
LOTE: 01		
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	55,434	56,257	2771 + 14	2812 + 17	823,00	Ruim
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	56,257	56,502	2812 + 17	2825 + 2	245,00	Ruim
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	EIXO	56,502	56,803	2825 + 2	2840 + 3	301,00	Ruim
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	56,803	57,051	2840 + 3	2852 + 11	248,00	Ruim
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	57,051	57,621	2852 + 11	2881 + 1	570,00	Ruim
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	57,621	57,875	2881 + 1	2893 + 15	254,00	Regular
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	EIXO	57,875	58,278	2893 + 15	2913 + 18	403,00	Ruim
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	58,278	58,522	2913 + 18	2926 + 2	244,00	Regular
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	58,522	58,847	2926 + 2	2942 + 7	325,00	Regular
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	58,847	59,100	2942 + 7	2955 + 0	253,00	Ruim
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	EIXO	59,100	59,687	2955 + 0	2984 + 7	587,00	Ruim
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	59,687	59,943	2984 + 7	2997 + 3	256,00	Regular
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	59,943	60,492	2997 + 3	3024 + 12	549,00	Ruim
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	60,492	60,754	3024 + 12	3037 + 14	262,00	Ruim
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	EIXO	60,754	60,884	3037 + 14	3044 + 4	130,00	Regular
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	60,884	61,137	3044 + 4	3056 + 17	253,00	Regular
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	61,137	61,758	3056 + 17	3087 + 18	621,00	Regular
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	61,939	62,191	3096 + 19	3109 + 11	252,00	Ruim
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	62,191	62,452	3109 + 11	3122 + 12	261,00	Ruim
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	EIXO	62,452	62,583	3122 + 12	3129 + 3	131,00	Ruim

ESCALAS GRÁFICAS:

2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: ENNZO
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 00
Desenho: ISABELLA
Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

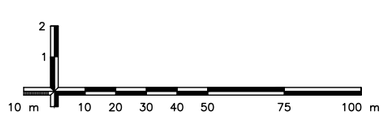
RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01
Folha : SN–75

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	EIXO	62,583	62,814	3129 + 3	3140 + 14	231,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	EIXO	62,814	63,525	3140 + 14	3176 + 5	711,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	DECRESCENTE	LD	63,605	62,285	3180 + 5	3114 + 5	1320,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	DECRESCENTE	LD	62,208	61,988	3110 + 8	3099 + 8	220,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	DECRESCENTE	LD	61,984	61,934	3099 + 4	3096 + 14	50,00	Regular	
LINHA DE BORDO- LBO	DECRESCENTE	LD	61,925	61,895	3096 + 5	3094 + 15	30,00	Regular	
LINHA DE BORDO- LBO	DECRESCENTE	LD	61,857	49,695	3092 + 17	2484 + 15	12162,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	DECRESCENTE	LD	49,685	47,957	2484 + 5	2397 + 17	1728,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	DECRESCENTE	LD	47,941	39,624	2397 + 1	1981 + 4	8317,00	Ruim	
LINHA DE BORDO- LBO	DECRESCENTE	LD	39,605	30,109	1980 + 5	1505 + 9	9496,00	Ruim	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata

Coord: VALTER

Projetista: ENNZO

Verif: ERICK

Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

Folha : SN – 76

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

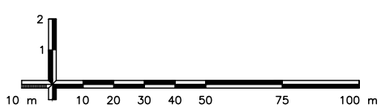
QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE21

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS

FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA	LADO	ÁREA (m²)
GO-309 (Sentido: GO-309 /CRESCENTE)						
	A-32a	ADVERTÊNCIA	L=1	0 + 0,00	D	1,000
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	12 + 0,00	D	-
	A-32a	ADVERTÊNCIA	L=1	29 + 0,00	D	1,000
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	37 + 0,00	D	0,790
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	62 + 0,00	D	0,790
	A-32a	ADVERTÊNCIA	L=1	75 + 0,00	D	1,000
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	87 + 0,00	D	0,790
	I-2.8	INDICATIVA	1,9x0,8	97 + 0,00	D	1,520
	A-42a	ADVERTÊNCIA	L=1	102 + 0,00	D	-
	R-24b	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	106 + 0,00	E	0,790
	MO-01	MARCADOR DE OBSTÁCULO	0,3x0,9	106 + 0,00	E	0,270
	R-1	REGULAMENTAÇÃO	L=0,41	108 + 10,00	D	0,820
	I-2.6	INDICATIVA	1,9x0,8	112 + 0,00	D	1,520
	R-1	REGULAMENTAÇÃO	L=0,41	114 + 10,00	D	0,820
	A-42b	ADVERTÊNCIA	L=1	118 + 0,00	D	-

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: ENNZO
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 00
Desenho: ISABELLA
Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

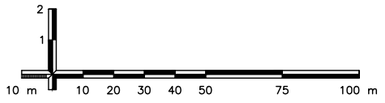
Folha : SN−77

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	125	+ 0,00	D	0,790
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	150	+ 0,00	D	0,790
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	175	+ 0,00	D	0,790
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	200	+ 0,00	D	0,790
	A-32a	ADVERTÊNCIA	L=1	222	+ 10,00	D	1,000
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	225	+ 0,00	D	0,790
	A-32a	ADVERTÊNCIA	L=1	231	+ 0,00	D	1,000
	A-32a	ADVERTÊNCIA	L=1	240	+ 0,00	D	1,000
	A-32a	ADVERTÊNCIA	L=1	250	+ 0,00	D	1,000
	A-32a	ADVERTÊNCIA	L=1	260	+ 0,00	D	1,000
	A-2b	ADVERTÊNCIA	L=1	267	+ 0,00	D	1,000
	R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	276	+ 10,00	D	0,790
	I-2.1	INDICATIVA	1,8x0,8	284	+ 15,00	D	1,440
	MO-02	MARCADOR DE OBSTÁCULO	0,3x0,9	284	+ 15,00	D	0,270
	MO-01	MARCADOR DE OBSTÁCULO	0,3x0,9	286	+ 15,00	D	0,270
	IA-20b	ADVERTÊNCIA	1,5x2,2	290	+ 0,00	D	3,300
	I-3.4	INDICATIVA	2,5x0,9	295	+ 0,00	D	2,250
	A-1a	ADVERTÊNCIA	L=1	298	+ 10,00	D	1,000
	E-2.2	EDUCATIVA	1,4x0,6	315	+ 0,00	D	0,840
	A-2a	ADVERTÊNCIA	L=1	350	+ 0,00	D	1,000

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata

Coord: VALTER

Projetista: ENNZO

Verif: ERICK

Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

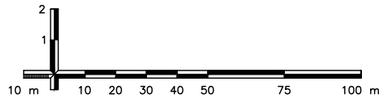
Folha : SN−78

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	MQ-172	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	367 + 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	381 + 0,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	407 + 0,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	437 + 0,00	D	0,790
	A-2b	ADVERTÊNCIA	L=1	445 + 10,00	D	1,000
	MQ-174	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	467 + 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	563 + 10,00	D	0,790
	MQ-176	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	567 + 0,00	D	0,900
	R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	570 + 0,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	630 + 10,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	673 + 10,00	D	0,790
	A-20b	ADVERTÊNCIA	L=1	686 + 10,00	D	1,000
	I-2.2	INDICATIVA	1,8x0,8	690 + 5,00	D	1,440
	MO-02	MARCADOR DE OBSTÁCULO	0,3x0,9	690 + 5,00	D	0,270
	MO-01	MARCADOR DE OBSTÁCULO	0,3x0,9	692 + 3,00	D	0,270
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	721 + 0,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	748 + 0,00	D	0,790
	MQ-180	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	767 + 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	813 + 0,00	D	0,790
	MQ-182	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	867 + 0,00	D	0,900

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata

Coord: VALTER

Projetista: ENNZO

Verif: ERICK

Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

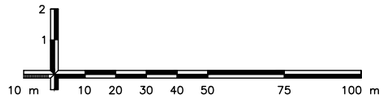
Folha : SN−79

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	870 + 0,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	896 + 0,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	693 + 0,00	D	0,790
	MQ-184	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	967 + 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	998 + 10,00	D	0,790
	E-2.1	EDUCATIVA	1,5x0,6	1027 + 10,00	D	0,900
	A-20a	ADVERTÊNCIA	L=1	1030 + 0,00	D	1,000
	MQ-186	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	1067 + 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1069 + 0,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1118 + 0,00	D	0,790
	E-2.1	EDUCATIVA	1,5x0,6	1027 + 10,00	D	0,900
	A-20a	ADVERTÊNCIA	L=1	1125 + 0,00	D	1,000
	I-3.3	INDICATIVA	2,3x1	1159 + 10,00	D	2,300
	I-3.1	INDICATIVA	1,8x1	1163 + 10,00	D	1,800
	MO-02	MARCADOR DE OBSTÁCULO	0,3x0,9	1163 + 10,00	D	0,270
	MO-01	MARCADOR DE OBSTÁCULO	0,3x0,9	1166 + 10,00	D	0,270
	A-2b	ADVERTÊNCIA	L=1	1170 + 0,00	D	1,000
	R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1175 + 0,00	D	0,790
	A-20b	ADVERTÊNCIA	L=1	1215 + 0,00	D	1,000
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1223 + 0,00	D	0,790

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata

Coord: VALTER

Projetista: ENNZO

Verif: ERICK

Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

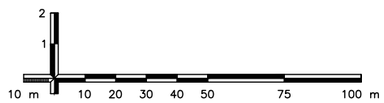
Folha : SN−80

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	MQ-190	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	1267 + 0,00	D	0,900
	I-3.5	INDICATIVA	2,5x0,9	1295 + 0,00	D	2,250
	E-2.2	EDUCATIVA	1,4x0,6	1315 + 0,00	D	0,840
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1354 + 0,00	D	0,790
	MQ-192	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	1367 + 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1400 + 0,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1439 + 0,00	D	0,790
	MQ-194	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	1467 + 0,00	D	0,900
	R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1474 + 10,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1477 + 0,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1533 + 0,00	D	0,790
	A-35	ADVERTÊNCIA	L=1	1546 + 0,00	D	-
	MQ-196	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	1567 + 0,00	D	0,900
	A-20b	ADVERTÊNCIA	L=1	1570 + 0,00	D	1,000
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1598 + 0,00	D	0,790
	MQ-198	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	1667 + 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1680 + 0,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1703 + 0,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1745 + 0,00	D	0,790
	MQ-200	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	1767 + 0,00	D	0,900

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata

Coord: VALTER

Projetista: ENNZO

Verif: ERICK

Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

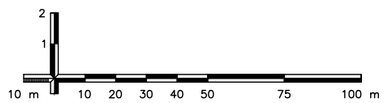
Folha : SN−81

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1774 + 0,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1786 + 0,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1829 + 0,00	D	0,790
	MQ-202	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	1867 + 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1904 + 0,00	D	0,790
	MQ-204	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	1967 + 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1970 + 0,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	2027 + 0,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	2046 + 0,00	D	0,790
	MQ-206	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	2067 + 0,00	D	0,900
	R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	2075 + 0,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	2152 + 0,00	D	0,790
	A-35	ADVERTÊNCIA	L=1	2154 + 0,00	D	-
	MQ-208	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	2167 + 0,00	D	0,900
	MQ-210	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	2267 + 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	2274 + 0,00	D	0,790
	I-3.6	INDICATIVA	2,5x0,9	2295 + 0,00	D	2,250
	E-2.2	EDUCATIVA	1,4x0,6	2315 + 0,00	D	0,840
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	2330 + 0,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	2358 + 0,00	D	0,790

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata

Coord: VALTER

Projetista: ENNZO

Verif: ERICK

Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

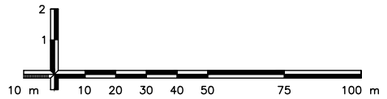
Folha : SN−82

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	MQ-212	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	2367 + 0,00	D	0,900
	R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	2375 + 0,00	D	0,790
	MO-02	MARCADOR DE OBSTÁCULO	0,3x0,9	2398 + 10,00	D	0,270
	I-2.3	INDICATIVA	1,8x0,8	2398 + 10,00	D	1,440
	MO-01	MARCADOR DE OBSTÁCULO	0,3x0,9	2401 + 14,00	D	0,270
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	2422 + 0,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	2455 + 0,00	D	0,790
	MQ-214	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	2467 + 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	2514 + 0,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	2545 + 0,00	D	0,790
	MQ-216	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	2567 + 0,00	D	0,900
	MQ-218	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	2667 + 0,00	D	0,900
	R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	2675 + 0,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	2728 + 10,00	D	0,790
	MQ-220	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	2767 + 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	2775 + 0,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	2840 + 0,00	D	0,790
	MQ-222	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	2867 + 0,00	D	0,900
	MQ-224	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	2967 + 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	2973 + 10,00	D	0,790

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: ENNZO
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 00
Desenho: ISABELLA
Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

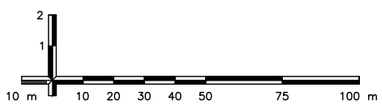
RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01
Folha : SN–83

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	2976 + 0,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	3060 + 10,00	D	0,790
	MQ-226	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	3067 + 0,00	D	0,900
	A-20b	ADVERTÊNCIA	L=1	3125 + 0,00	D	1,000
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	3131 + 0,00	D	0,790
	A-32a	ADVERTÊNCIA	L=1	3133 + 10,00	D	1,000
	I-2.4	INDICATIVA	2,1x0,8	3138 + 0,00	D	-
	A-32a	ADVERTÊNCIA	L=1	3145 + 0,00	D	1,000
	A-32a	ADVERTÊNCIA	L=1	3155 + 0,00	D	1,000
	A-12	ADVERTÊNCIA	L=1	3165 + 0,00	D	1,000
GO-309 (Sentido: DECRESCENTE/ GO-309)						
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	5 + 0,00	D	0,790
	A-32a	ADVERTÊNCIA	L=1	9 + 10,00	D	1,000
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	12 + 0,00	D	0,790
	A-32a	ADVERTÊNCIA	L=1	34 + 0,00	D	1,000
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	37 + 0,00	D	0,790
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	62 + 0,00	D	0,790
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	87 + 0,00	D	0,790
	A-32a	ADVERTÊNCIA	L=1	89 + 10,00	D	1,000

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: ENNZO
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 00
Desenho: ISABELLA
Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

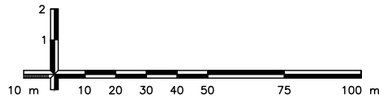
Folha : SN–84

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	A-42b	ADVERTÊNCIA	L=1	107	+	0,00	D	-
	I-2.7	INDICATIVA	1,6x0,8	110	+	0,00	D	1,280
	R-1	REGULAMENTAÇÃO	L=0,41	111	+	0,00	D	0,820
	R-24b	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	118	+	0,00	D	0,790
	MO-01	MARCADOR DE OBSTÁCULO	0,3x0,9	118	+	0,00	D	0,270
	A-42a	ADVERTÊNCIA	L=1	121	+	0,00	D	-
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	125	+	0,00	D	0,790
	I-2.9	INDICATIVA	1,6x0,8	127	+	10,00	D	1,280
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	150	+	0,00	D	0,790
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	175	+	0,00	D	0,790
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	200	+	0,00	D	0,790
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	225	+	0,00	D	0,790
	A-32a	ADVERTÊNCIA	L=1	235	+	0,00	D	1,000
	A-32a	ADVERTÊNCIA	L=1	245	+	0,00	D	1,000
	A-32a	ADVERTÊNCIA	L=1	256	+	0,00	D	1,000
	A-32a	ADVERTÊNCIA	L=1	265	+	0,00	D	1,000
	I-2.5	INDICATIVA	2,1x0,8	276	+	10,00	D	1,680
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	279	+	0,00	D	0,790
	MO-01	MARCADOR DE OBSTÁCULO	0,3x0,9	284	+	15,00	D	0,270
	I-2.1	INDICATIVA	1,8x0,8	286	+	15,00	D	1,440

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata

Coord: VALTER

Projetista: ENNZO

Verif: ERICK

Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

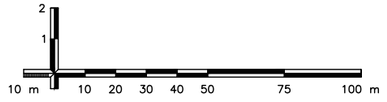
Folha : SN–85

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	MO-02	MARCADOR DE OBSTÁCULO	0,3x0,9	286 + 15,00	D	0,270
	A-2a	ADVERTÊNCIA	L=1	289 + 0,00	D	1,000
	A-1b	ADVERTÊNCIA	L=1	317 + 10,00	D	1,000
GO-309 km xx	MQ-171	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	320 + 0,00	D	0,900
DECLIVE ACENTUADO Próx. 1,3 km	IA-20a	ADVERTÊNCIA	1,5x2,2	355 + 0,00	D	3,300
VERIFIQUE OS FREIOS	E-2.1	EDUCATIVA	1,5x0,6	357 + 10,00	D	0,900
	A-2b	ADVERTÊNCIA	L=1	373 + 10,00	D	1,000
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	376 + 0,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	407 + 0,00	D	0,790
GO-309 km xx	MQ-173	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	417 + 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	428 + 0,00	D	0,790
60 km/h	R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	430 + 10,00	D	0,790
	A-2a	ADVERTÊNCIA	L=1	473 + 0,00	D	1,000
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	482 + 10,00	D	0,790
GO-309 km xx	MQ-175	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	517 + 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	563 + 10,00	D	0,790
GO-309 km xx	MQ-176	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	567 + 0,00	D	0,900
60 km/h	R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	570 + 0,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	611 + 0,00	D	0,790
GO-309 km xx	MQ-177	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	617 + 0,00	D	0,900

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata

Coord: VALTER

Projetista: ENNZO

Verif: ERICK

Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

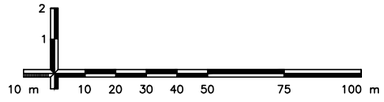
Folha : SN−86

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	667	+ 10,00	D	0,790
	MO-01	MARCADOR DE OBSTÁCULO	0,3x0,9	690	+ 5,00	D	0,270
	I-2.2	INDICATIVA	1,8x0,8	692	+ 3,00	D	1,440
	MO-02	MARCADOR DE OBSTÁCULO	0,3x0,9	692	+ 3,00	D	0,270
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	709	+ 0,00	D	0,790
	MQ-179	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	717	+ 0,00	D	0,900
	R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	730	+ 0,00	D	0,790
	A-20a	ADVERTÊNCIA	L=1	735	+ 0,00	D	1,000
	E-2.1	EDUCATIVA	1,5x0,6	737	+ 10,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	739	+ 0,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	789	+ 0,00	D	0,790
	MQ-181	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	817	+ 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	849	+ 0,00	D	0,790
	MQ-183	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	917	+ 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	927	+ 0,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	981	+ 0,00	D	0,790
	MQ-185	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	1017	+ 0,00	D	0,900
	R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1030	+ 0,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1043	+ 10,00	D	0,790
	A-20b	ADVERTÊNCIA	L=1	1060	+ 0,00	D	1,000

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: ENNZO
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 00
Desenho: ISABELLA
Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

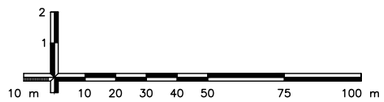
RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01
Folha : SN−87

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1101 + 0,00	D	0,790
	MQ-187	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	1117 + 0,00	D	0,900
	E-2.2	EDUCATIVA	1,4x0,6	1120 + 0,00	D	0,840
	I-3.9	INDICATIVA	2,6x0,9	1130 + 0,00	D	2,340
	MO-01	MARCADOR DE OBSTÁCULO	0,3x0,9	1166 + 10,00	D	0,270
	I-3.1	INDICATIVA	1,8x1	1166 + 10,00	D	1,800
	MO-02	MARCADOR DE OBSTÁCULO	0,3x0,9	1166 + 10,00	D	0,270
	I-3.2	INDICATIVA	2,3x1	1170 + 10,00	D	2,300
	A-20b	ADVERTÊNCIA	L=1	1170 + 10,00	D	1,000
	A-2a	ADVERTÊNCIA	L=1	1198 + 0,00	D	1,000
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1201 + 0,00	D	0,790
	MQ-189	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	1217 + 0,00	D	0,900
	A-20a	ADVERTÊNCIA	L=1	1255 + 0,00	D	1,000
	E-2.1	EDUCATIVA	1,5x0,6	1257 + 10,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1311 + 10,00	D	0,790
	MQ-191	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	1317 + 0,00	D	0,900
	R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1330 + 0,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1389 + 0,00	D	0,790
	MQ-193	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	1417 + 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1439 + 0,00	D	0,790

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata

Coord: VALTER

Projetista: ENNZO

Verif: ERICK

Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

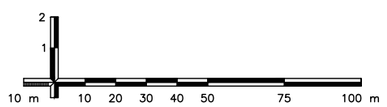
Folha : SN−88

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1464	+ 0,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1495	+ 0,00	D	0,790
	MQ-195	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	1517	+ 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1551	+ 0,00	D	0,790
	A-35	ADVERTÊNCIA	L=1	1565	+ 0,00	D	-
	A-20a	ADVERTÊNCIA	L=1	1610	+ 0,00	D	1,000
	E-2.1	EDUCATIVA	1,5x0,6	1612	+ 10,00	D	0,900
	MQ-197	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	1617	+ 0,00	D	0,900
	R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1628	+ 0,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1631	+ 0,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1698	+ 0,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1721	+ 0,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1763	+ 0,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1804	+ 0,00	D	0,790
	MQ-201	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	1817	+ 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1875	+ 0,00	D	0,790
	MQ-203	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	1917	+ 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1922	+ 0,00	D	0,790
	R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1930	+ 0,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	2006	+ 0,00	D	0,790

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata

Coord: VALTER

Projetista: ENNZO

Verif: ERICK

Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

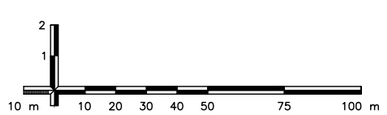
Folha : SN−89

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	MQ-205	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	2017 + 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	2045 + 0,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	2075 + 0,00	D	0,790
	MQ-207	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	2117 + 0,00	D	0,900
	I-3.8	INDICATIVA	2,6x0,9	2130 + 0,00	D	2,340
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	2170 + 0,00	D	0,790
	MQ-209	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	2217 + 0,00	D	0,900
	R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	2230 + 0,00	D	0,790
	MQ-211	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	2317 + 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	2325 + 10,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	2358 + 0,00	D	0,790
	MO-01	MARCADOR DE OBSTÁCULO	0,3x0,9	2398 + 10,00	D	0,270
	MO-02	MARCADOR DE OBSTÁCULO	0,3x0,9	2401 + 14,00	D	0,270
	I-2.3	INDICATIVA	1,8x0,8	2401 + 14,00	D	1,440
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	2418 + 0,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	2451 + 0,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	2506 + 0,00	D	0,790
	R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	2530 + 0,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	2537 + 0,00	D	0,790
	MQ-217	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	2617 + 0,00	D	0,900

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: ENNZO
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 00
Desenho: ISABELLA
Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

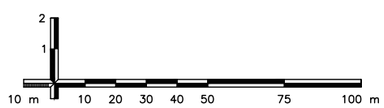
RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01
Folha : SN−90

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	2677 + 0,00	D	0,790
	MQ-219	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	2717 + 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	2746 + 0,00	D	0,790
	MQ-221	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	2815 + 10,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	2818 + 0,00	D	0,790
	R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	2830 + 0,00	D	0,790
	MQ-223	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	2917 + 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	2956 + 10,00	D	0,790
	MQ-225	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	3017 + 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	3030 + 0,00	D	0,790
	MQ-227	MARCO QUILOMÉTRICO	0,9x1	3117 + 0,00	D	0,900
	E-2.2	EDUCATIVA	1,4x0,6	3120 + 0,00	D	0,840
	I-3.7	INDICATIVA	2,6x0,9	3130 + 0,00	D	2,340
	R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	3133 + 10,00	D	0,790
	A-32a	ADVERTÊNCIA	L=1	3145 + 0,00	D	1,000
	A-32a	ADVERTÊNCIA	L=1	3155 + 0,00	D	1,000
	A-32a	ADVERTÊNCIA	L=1	3165 + 0,00	D	1,000
					Total (m²):	**254,810**

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata

Coord: VALTER | Projetista: ENNZO

Verif: ERICK | Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

Folha : SN−91

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

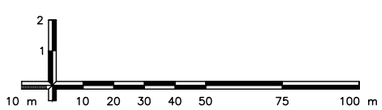
QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE 22

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO VERTICAL - MARCADORES DE ALINHAMENTO

LOCALIZAÇÃO		LADO	ESPAÇAMENTO (m)	DIMENSÃO	QUANTIDADE	ÁREA (m²)
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL					
283 + 10,00	284 + 15,00	D	5	0,5x0,60	5	1,50
286 + 15,00	287 + 0,00	D	5	0,5x0,60	5	1,50
304 + 10,00	311 + 4,00	D	8	0,5x0,60	18	5,40
304 + 10,00	311 + 4,00	E	8	0,5x0,60	18	5,40
689 + 0,00	690 + 5,00	D	5	0,5x0,60	5	1,50
692 + 3,00	693 + 8,00	D	5	0,5x0,60	5	1,50
1162 + 5,00	1163 + 10,00	D	5	0,5x0,60	5	1,50
1166 + 10,00	1167 + 15,00	D	5	0,5x0,60	5	1,50
2397 + 5,00	2398 + 10,00	D	5	0,5x0,60	5	1,50
2401 + 14,00	2402 + 19,00	D	5	0,5x0,60	5	1,50
283 + 10,00	284 + 15,00	E	5	0,5x0,60	5	1,50
286 + 15,00	287 + 0,00	E	5	0,5x0,60	5	1,50
689 + 0,00	690 + 5,00	E	5	0,5x0,60	5	1,50
692 + 3,00	693 + 8,00	E	5	0,5x0,60	5	1,50
1162 + 5,00	1163 + 10,00	E	5	0,5x0,60	5	1,50
1166 + 10,00	1167 + 15,00	E	5	0,5x0,60	5	1,50
2397 + 5,00	2398 + 10,00	E	5	0,5x0,60	5	1,50
2401 + 14,00	2402 + 19,00	E	5	0,5x0,60	5	1,50
				TOTAL:	116,00	34,80

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: ENNZO
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 00
Desenho: ISABELLA
Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01
Folha : SN−92

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

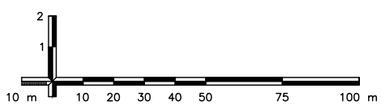
QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE 18

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS DEFINITIVA

Figura	Código	Descrição	Lado	Lado R-7	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)
							Traço (m)	Espaçamento (m)				
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PD/LD	-	0 + 0,00	91 + 0,00	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	1.820,00	182,00
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PD/LD	-	91 + 0,00	94 + 15,00	1	1	0,5	0,10	75,00	3,75
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PD/LD	-	94 + 15,00	105 + 10,00	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	215,00	21,50
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	-	0 + 0,00	105 + 10,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	2.110,00	211,00
	LMS-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LMS-2)	PD	-	0 + 0,00	20 + 0,000	3	9	0,25	0,10	400,00	10,00
	LMS-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LMS-2)	PE	-	0 + 0,00	19 + 0,000	3	9	0,25	0,10	380,00	9,50
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	0 + 0,00	105 + 10,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	2.110,00	422,00
INTERSEÇÃO 104 + 0												
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PD/LD	-	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	276,00	27,60
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	CANTEIRO	-	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	494,00	49,40
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	-	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	338,00	33,80
	LMS-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LMS-2)	PD	-	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	3	9	0,25	0,10	250,00	6,25
	LMS-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LMS-2)	PE	-	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	3	9	0,25	0,10	236,00	5,90
TRECHO												
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	-	119 + 0	135 + 16,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	336,00	33,60
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	-	119 + 0	226 + 8,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	2.148,00	214,80
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PE/LD	-	135 + 16	136 + 17,000	1	1	0,5	0,10	21,00	1,05
	MFR	LINHA DUPLA SECCIONADA - MFR	EIXO	-	135 + 16	136 + 17,000	4	8	0,67	0,15	21,00	2,10
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	118 + 5	189 + 0,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	1.415,00	283,00
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	-	136 + 17	188 + 11,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	1.034,00	103,40
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PE/LD	-	188 + 11	191 + 4,000	1	1	0,5	0,10	53,00	2,65
	MFR	LINHA DUPLA SECCIONADA - MFR	EIXO	-	189 + 0	190 + 3,000	4	8	0,67	0,15	23,00	2,30
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	190 + 3	251 + 15,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	1.232,00	246,40
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	-	191 + 4	225 + 11,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	687,00	68,70
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PE/LD	-	225 + 11	230 + 2,000	1	1	0,5	0,10	91,00	4,55

ESCALAS GRÁFICAS:

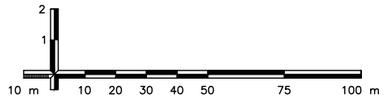


OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : SN−93
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PD/LD	-	226	+	8	230	+	4,000	1	1	0,5	0,10	76,00	3,80
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	-	230	+	2	244	+	6,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	284,00	28,40
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	-	230	+	4	240	+	17,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	213,00	21,30
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PD/LD	-	240	+	17	241	+	16,000	1	1	0,5	0,10	19,00	0,95
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	-	241	+	16	242	+	8,000	CONTÍNUA		1	0,10	12,00	1,20
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PD/LD	-	242	+	8	243	+	0,000	1	1	0,5	0,10	12,00	0,60
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	-	243	+	0	248	+	12,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	112,00	11,20
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PE/LD	-	244	+	6	252	+	5,000	1	1	0,5	0,10	159,00	7,95
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PD/LD	-	248	+	12	252	+	4,000	1	1	0,5	0,10	72,00	3,60
	MFR	LINHA DUPLA SECCIONADA - MFR	EIXO	-	251	+	15	252	+	5,000	4	8	0,67	0,15	10,00	1,00
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	-	252	+	4	253	+	10,000	CONTÍNUA		1	0,10	26,00	2,60
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	252	+	5	253	+	11,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	26,00	5,20
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	-	252	+	5	253	+	11,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	26,00	2,60
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PD/LD	-	253	+	10	257	+	5,000	1	1	0,5	0,10	75,00	3,75
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PE/LD	-	253	+	11	255	+	12,000	1	1	0,5	0,10	41,00	2,05
	MFR	LINHA DUPLA SECCIONADA - MFR	EIXO	-	253	+	11	254	+	0,000	4	8	0,67	0,15	9,00	0,90
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	254	+	0	268	+	0,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	280,00	56,00
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	-	255	+	12	263	+	12,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	160,00	16,00
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	-	257	+	5	263	+	15,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	130,00	13,00
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PE/LD	-	263	+	12	269	+	3,000	1	1	0,5	0,10	111,00	5,55
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PD/LD	-	263	+	15	268	+	18,000	1	1	0,5	0,10	103,00	5,15
	MFR	LINHA DUPLA SECCIONADA - MFR	EIXO	-	268	+	0	269	+	0,000	4	8	0,67	0,15	20,00	2,00
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	-	268	+	18	270	+	8,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	30,00	3,00
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	269	+	0	270	+	8,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	28,00	5,60
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	-	269	+	3	270	+	7,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	24,00	2,40
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PE/LD	-	270	+	7	273	+	17,000	1	1	0,5	0,10	70,00	3,50
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PD/LD	-	270	+	8	273	+	17,000	1	1	0,5	0,10	69,00	3,45
	MFR	LINHA DUPLA SECCIONADA - MFR	EIXO	-	270	+	8	271	+	2,000	4	8	0,67	0,15	14,00	1,40
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	271	+	2	367	+	0,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	1.918,00	383,60
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	-	273	+	17	2.282	+	11,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	40.174,00	4.017,40

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: ENNZO
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 00
Desenho: ISABELLA
Data: 12/2024

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

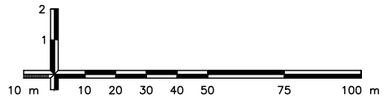
Folha : SN−94

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PD/LD	-	273	+	17	2.282	+	11,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,10	40.174,00	4.017,40
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	367	+	0	376	+	0,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	376	+	0	381	+	0,000	3	9	0,25	0,10	100,00	2,50
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	381	+	0	390	+	0,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	390	+	0	398	+	0,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	160,00	32,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	398	+	0	416	+	0,000	3	9	1,25	0,10	360,00	45,00
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	416	+	0	419	+	0,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	60,00	12,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	419	+	0	428	+	0,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	428	+	0	437	+	10,000	3	9	0,25	0,10	190,00	4,75
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	437	+	10	446	+	10,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	446	+	10	473	+	0,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	530,00	106,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	473	+	10	482	+	10,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	482	+	10	563	+	10,000	3	9	0,25	0,10	1.620,00	40,50
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	563	+	10	572	+	10,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	572	+	10	602	+	0,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	590,00	118,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	602	+	0	611	+	0,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	611	+	0	630	+	10,000	3	9	0,25	0,10	390,00	9,75
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	630	+	10	639	+	10,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	639	+	10	658	+	10,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	380,00	76,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	658	+	10	667	+	10,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	667	+	10	673	+	10,000	3	9	0,25	0,10	120,00	3,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	673	+	10	682	+	10,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	682	+	10	700	+	0,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	350,00	70,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	700	+	0	709	+	0,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	709	+	0	721	+	0,000	3	9	0,25	0,10	240,00	6,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	721	+	0	739	+	0,000	3	9	1,25	0,10	360,00	45,00
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	739	+	0	748	+	0,000	3	9	0,25	0,10	180,00	4,50
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	748	+	0	757	+	0,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	757	+	0	780	+	0,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	460,00	92,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	780	+	0	789	+	0,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: ENNZO
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 00
Desenho: ISABELLA
Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

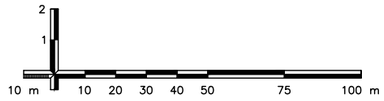
Folha : SN–95

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	789	+	0	813	+	0,000	3	9	0,25	0,10	480,00	12,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	813	+	0	822	+	0,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	822	+	0	840	+	0,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	360,00	72,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	840	+	0	849	+	0,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	849	+	0	896	+	0,000	3	9	0,25	0,10	940,00	23,50
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	896	+	0	905	+	0,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	905	+	0	918	+	0,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	260,00	52,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	918	+	0	927	+	0,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	927	+	0	963	+	0,000	3	9	0,25	0,10	720,00	18,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	963	+	0	981	+	0,000	3	9	1,25	0,10	360,00	45,00
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	981	+	0	998	+	10,000	3	9	0,25	0,10	350,00	8,75
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	998	+	10	1.007	+	10,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	1.007	+	10	1.034	+	10,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	540,00	108,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	1.034	+	10	1.043	+	10,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	1.043	+	10	1.069	+	0,000	3	9	0,25	0,10	510,00	12,75
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	1.069	+	0	1.078	+	0,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	1.078	+	0	1.092	+	0,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	280,00	56,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	1.092	+	0	1.101	+	0,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	1.101	+	0	1.118	+	0,000	3	9	0,25	0,10	340,00	8,50
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	1.118	+	0	1.127	+	0,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	1.127	+	0	1.192	+	0,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	1.300,00	260,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	1.192	+	0	1.201	+	0,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	1.201	+	0	1.223	+	0,000	3	9	0,25	0,10	440,00	11,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	1.223	+	0	1.232	+	0,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	1.232	+	0	1.302	+	10,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	1.410,00	282,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	1.302	+	10	1.311	+	10,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	1.311	+	10	1.354	+	0,000	3	9	0,25	0,10	850,00	21,25
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	1.354	+	0	1.363	+	0,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	1.363	+	0	1.380	+	0,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	340,00	68,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	1.380	+	0	1.389	+	0,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: ENNZO
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 00
Desenho: ISABELLA
Data: 12/2024

GO INFRA

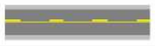
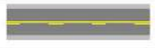
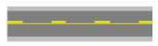
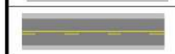
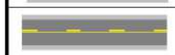
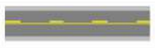
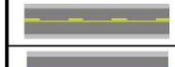
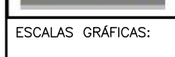
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

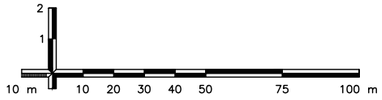
Folha : SN−96

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	1.389	+	0	1.400	+	0,000	3	9	0,25	0,10	220,00	5,50
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	1.400	+	0	1.409	+	0,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	1.409	+	0	1.430	+	0,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	420,00	84,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	1.430	+	0	1.448	+	0,000	3	9	1,25	0,10	360,00	45,00
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	1.448	+	0	1.455	+	0,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	140,00	28,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	1.455	+	0	1.464	+	0,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	1.464	+	0	1.477	+	0,000	3	9	0,25	0,10	260,00	6,50
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	1.477	+	0	1.495	+	0,000	3	9	1,25	0,10	360,00	45,00
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	1.495	+	0	1.533	+	0,000	3	9	0,25	0,10	760,00	19,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	1.533	+	0	1.551	+	0,000	3	9	1,25	0,10	360,00	45,00
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	1.551	+	0	1.598	+	0,000	3	9	0,25	0,10	940,00	23,50
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	1.598	+	0	1.607	+	0,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	1.607	+	0	1.622	+	0,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	300,00	60,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	1.622	+	0	1.631	+	0,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	1.631	+	0	1.680	+	0,000	3	9	0,25	0,10	980,00	24,50
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	1.680	+	0	1.698	+	0,000	3	9	1,25	0,10	360,00	45,00
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	1.698	+	0	1.703	+	0,000	3	9	0,25	0,10	100,00	2,50
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	1.703	+	0	1.721	+	0,000	3	9	1,25	0,10	360,00	45,00
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	1.721	+	0	1.745	+	0,000	3	9	0,25	0,10	480,00	12,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	1.745	+	0	1.763	+	0,000	3	9	1,25	0,10	360,00	45,00
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	1.763	+	0	1.786	+	0,000	3	9	0,25	0,10	460,00	11,50
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	1.786	+	0	1.804	+	0,000	3	9	1,25	0,10	360,00	45,00
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	1.804	+	0	1.829	+	0,000	3	9	0,25	0,10	500,00	12,50
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	1.829	+	0	1.838	+	0,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	1.838	+	0	1.866	+	0,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	560,00	112,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	1.866	+	0	1.875	+	0,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	1.875	+	0	1.904	+	0,000	3	9	0,25	0,10	580,00	14,50
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	1.904	+	0	1.922	+	0,000	3	9	1,25	0,10	360,00	45,00
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	1.922	+	0	1.970	+	0,000	3	9	0,25	0,10	960,00	24,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	1.970	+	0	1.979	+	0,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata

Coord: VALTER

Projetista: ENNZO

Verif: ERICK

Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

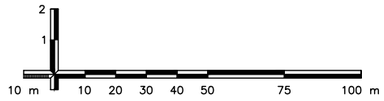
Folha : SN−97

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	1.979	+	0	1.997	+	0,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	360,00	72,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	1.997	+	0	2.006	+	0,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	2.006	+	0	2.027	+	0,000	3	9	0,25	0,10	420,00	10,50
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	2.027	+	0	2.045	+	0,000	3	9	1,25	0,10	360,00	45,00
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	2.045	+	0	2.046	+	0,000	3	9	0,25	0,10	20,00	0,50
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	2.046	+	0	2.055	+	0,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	2.055	+	0	2.066	+	0,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	220,00	44,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	2.066	+	0	2.075	+	0,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	2.075	+	0	2.152	+	0,000	3	9	0,25	0,10	1.540,00	38,50
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	2.152	+	0	2.170	+	0,000	3	9	1,25	0,10	360,00	45,00
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	2.170	+	0	2.274	+	0,000	3	9	0,25	0,10	2.080,00	52,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	2.274	+	0	2.283	+	0,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	2.283	+	0	2.316	+	10,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	670,00	134,00
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	-	2.290	+	17	3.170	+	3,000	CONTÍNUA		1	0,10	17.586,00	1.758,60
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	-	2.290	+	17	3.170	+	3,000	CONTÍNUA		1	0,10	17.586,00	1.758,60
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	2.316	+	10	2.325	+	10,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	2.325	+	10	2.330	+	0,000	3	9	0,25	0,10	90,00	2,25
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	2.330	+	0	2.339	+	0,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	2.339	+	0	2.349	+	0,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	200,00	40,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	2.349	+	0	2.367	+	0,000	3	9	1,25	0,10	360,00	45,00
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	2.367	+	0	2.409	+	0,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	840,00	168,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	2.409	+	0	2.418	+	0,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	2.418	+	0	2.422	+	0,000	3	9	0,25	0,10	80,00	2,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	2.422	+	0	2.431	+	0,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	2.431	+	0	2.442	+	0,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	220,00	44,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	2.442	+	0	2.451	+	0,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	2.451	+	0	2.455	+	0,000	3	9	0,25	0,10	80,00	2,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	2.455	+	0	2.464	+	0,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	2.464	+	0	2.497	+	0,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	660,00	132,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	2.497	+	0	2.506	+	0,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: ENNZO
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 00
Desenho: ISABELLA
Data: 12/2024

GO INFRA

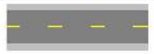
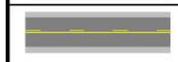
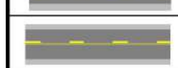
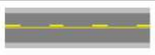
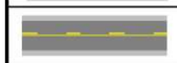
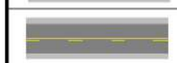
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

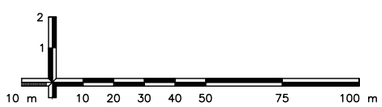
Folha : SN−98

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	2.506	+	0	2.514	+	0,000	3	9	0,25	0,10	160,00	4,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	2.514	+	0	2.523	+	0,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	2.523	+	0	2.528	+	0,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	100,00	20,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	2.528	+	0	2.537	+	0,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	2.537	+	0	2.545	+	0,000	3	9	0,25	0,10	160,00	4,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	2.545	+	0	2.554	+	0,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	2.554	+	0	2.668	+	0,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	2.280,00	456,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	2.668	+	0	2.677	+	0,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	2.677	+	0	2.728	+	8,000	3	9	0,25	0,10	1.028,00	25,70
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	2.728	+	10	2.746	+	10,000	3	9	1,25	0,10	360,00	45,00
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	2.746	+	10	2.775	+	0,000	3	9	0,25	0,10	570,00	14,25
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	2.775	+	0	2.784	+	0,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	2.784	+	0	2.809	+	0,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	500,00	100,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	2.809	+	0	2.818	+	0,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	2.818	+	0	2.840	+	0,000	3	9	0,25	0,10	440,00	11,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	2.840	+	0	2.849	+	0,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	2.849	+	0	2.947	+	10,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	1.970,00	394,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	2.947	+	10	2.956	+	10,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	2.956	+	10	2.973	+	11,000	3	9	0,25	0,10	341,00	8,53
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	2.973	+	11	2.982	+	11,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	2.982	+	11	3.021	+	0,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	769,00	153,80
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	3.021	+	0	3.030	+	0,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	3.030	+	0	3.060	+	11,000	3	9	0,25	0,10	611,00	15,28
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	3.060	+	10	3.069	+	10,000	3	9	1,25	0,10	180,00	22,50
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	3.069	+	10	3.170	+	3,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	2.013,00	402,60
															Total Sinalização Definitiva (m²):	**20.411,66**

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata

Coord: VALTER

Projetista: ENNZO

Verif: ERICK

Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

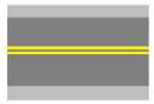
RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

Folha : SN−99

Escala: H= 1:2000 V=1:200

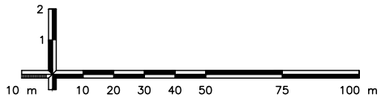
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS PROVISÓRIA

Figura	Código	Descrição	Lado	Lado R-7	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)
							Traço (m)	Espaçamento (m)				
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	0 + 0,00	105 + 0,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	2.100,00	420,00
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	119 + 0,00	3.170 + 0,000	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,10	61.020,00	12.204,00
											Total Sinalização Provisória (m²):	12.624,00

TOTAL SINALIZAÇÃO DEFINITIVA	Item 40814 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica 0,4 mm (m²):	0,00
	Item 40815 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica 0,6 mm (m²):	0,00
	Item 40816 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,3 mm (m²):	0,00
	Item 40816 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,4 mm (m²):	0,00
	Item 40816 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,5 mm (m²):	20.411,66
TOTAL SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA	Item 40814 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica 0,4 mm (m²):	0,00
	Item 40815 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica 0,6 mm (m²):	0,00
	Item 40816 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,3 mm (m²):	12.624,00
	Item 40816 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,4 mm (m²):	0,00
	Item 40816 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,5 mm (m²):	0,00

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : SN – 100
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

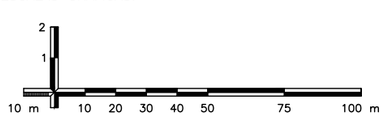
QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE 19

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - DISPOSITIVOS AUXILIARES - TACHAS E TACHÕES

Figura	Descrição		Estaca inicial	Estaca final	Extensão (m)	Aplicação			Cadência (m)	Quantantidade (un)	Dimensões (cm)	Tipo
						Bordo esquerdo	Eixo	Bordo direito				
TRECHO												
	Tacha monodirecional branca	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	0 + 0,00	20 + 0,00	400,00			X	6	67	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	20 + 0,00	91 + 0,00	1.420,00			X	6	237	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	94 + 15,00	104 + 0,00	185,00			X	6	31	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LMS-2)	0 + 0,00	20 + 0,00	400,00			X	12	34	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	0 + 0,00	105 + 10,00	2.110,00		X		6	352	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LMS-2)	0 + 0,00	19 + 0,00	380,00	X			12	32	1,9x10x9,7	III
	Tacha monodirecional branca	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	0 + 0,00	19 + 0,00	380,00	X			6	64	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	19 + 0,00	104 + 0,00	1.700,00	X			6	284	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	91 + 0,00	94 + 15,00	75,00			X	2	38	1,9x10x9,7	III
INTERSEÇÃO 104+0												
	Tacha monodirecional branca	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	276,00				6	47	1,9x10x9,7	III
	Tacha monodirecional branca	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	494,00		X		6	83	1,9x10x9,7	III
	Tacha monodirecional branca	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LMS-2)	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	250,00			X	12	21	1,9x10x9,7	III
	Tacha monodirecional branca	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LMS-2)	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	236,00	X			12	20	1,9x10x9,7	III
	Tacha monodirecional branca	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	338,00	X			6	57	1,9x10x9,7	III
TRECHO												
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	119 + 0,00	226 + 5,00	2.145,00			X	6	358	1,9x10x9,7	III
	Tacha monodirecional branca	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	123,00			X	6	21	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	226 + 5,00	230 + 5,00	80,00			X	2	41	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	230 + 5,00	241 + 0,00	215,00			X	6	36	1,9x10x9,7	III
	Tacha monodirecional branca	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	60,00			X	6	11	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	32,00			X	2	17	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	241 + 15,00	242 + 10,00	15,00			X	6	3	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	243 + 0,00	248 + 10,00	110,00			X	6	19	1,9x10x9,7	III

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata

Coord: VALTER

Projetista: ENNZO

Verif: ERICK

Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

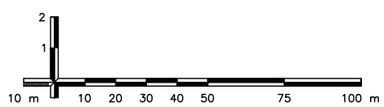
Folha : SN – 101

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	248 + 10,00	252 + 5,00	75,00			X	2	38	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	253 + 10,00	257 + 5,00	75,00			X	2	38	1,9x10x9,7	III
	Tacha monodirecional branca	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	232,00			X	6	39	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	257 + 5,00	263 + 15,00	130,00			X	6	22	1,9x10x9,7	III
	Tacha monodirecional branca	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	303,00			X	6	51	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	263 + 15,00	269 + 0,00	105,00			X	2	53	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	270 + 5,00	274 + 0,00	75,00			X	2	38	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	274 + 0,00	349 + 0,00	1.500,00			X	6	251	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	349 + 0,00	356 + 0,00	140,00			X	8	18	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	356 + 0,00	367 + 15,00	235,00			X	6	40	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	367 + 15,00	451 + 10,00	1.675,00			X	8	210	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	451 + 10,00	467 + 0,00	310,00			X	6	52	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	467 + 0,00	682 + 15,00	4.315,00			X	8	540	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	682 + 15,00	729 + 0,00	925,00			X	6	155	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	729 + 0,00	1.036 + 0,00	6.140,00			X	8	768	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	1.036 + 0,00	1.054 + 0,00	360,00			X	6	61	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	1.054 + 0,00	1.131 + 0,00	1.540,00			X	8	193	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	1.131 + 0,00	1.193 + 0,00	1.240,00			X	6	207	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	1.193 + 0,00	1.221 + 0,00	560,00			X	8	71	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	1.221 + 0,00	1.249 + 0,00	560,00			X	6	94	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	1.249 + 0,00	1.576 + 0,00	6.540,00			X	8	818	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	1.576 + 0,00	1.604 + 0,00	560,00			X	6	94	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	1.604 + 0,00	2.392 + 10,00	15.770,00			X	8	1972	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	2.392 + 10,00	2.409 + 10,00	340,00			X	6	57	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	2.409 + 10,00	3.130 + 10,00	14.420,00			X	8	1803	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	3.130 + 10,00	3.170 + 0,00	790,00			X	6	132	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	119 + 0,00	135 + 15,00	335,00	X			2	168	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	135 + 15,00	136 + 15,00	20,00	X			2	11	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	136 + 15,00	188 + 10,00	1.035,00	X			6	173	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	188 + 10,00	191 + 5,00	55,00	X			2	28	1,9x10x9,7	III

ESCALAS GRÁFICAS:

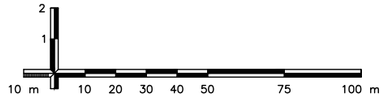


OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 00	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : SN–102
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	Tacha monodirecional branca	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	69,00	X			6	12	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	191 + 5,00	255 + 10,00	1.285,00	X			6	215	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	225 + 10,00	230 + 0,00	90,00	X			2	46	1,9x10x9,7	III
	Tacha monodirecional branca	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	114,00	X			6	20	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	230 + 0,00	244 + 5,00	285,00	X			6	48	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	244 + 5,00	252 + 5,00	160,00	X			2	81	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	252 + 5,00	253 + 10,00	25,00	X			6	5	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	253 + 10,00	255 + 10,00	40,00	X			2	21	1,9x10x9,7	III
	Tacha monodirecional branca	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	257,00	X			6	43	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	255 + 10,00	263 + 10,00	160,00	X			6	27	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	263 + 10,00	269 + 5,00	115,00	X			2	58	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	269 + 5,00	270 + 10,00	25,00	X			6	5	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	270 + 10,00	274 + 0,00	70,00	X			2	36	1,9x10x9,7	III
	Tacha monodirecional branca	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	208,00	X			6	35	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	274 + 0,00	294 + 5,00	405,00	X			6	68	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	294 + 5,00	304 + 10,00	205,00	X			8	26	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	304 + 10,00	311 + 10,00	140,00	X			6	24	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	311 + 10,00	330 + 10,00	380,00	X			8	48	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	330 + 10,00	339 + 5,00	175,00	X			6	30	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	339 + 5,00	356 + 0,00	335,00	X			8	42	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	356 + 0,00	367 + 15,00	235,00	X			6	40	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	367 + 15,00	451 + 10,00	1.675,00	X			8	210	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	451 + 10,00	467 + 0,00	310,00	X			6	52	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	467 + 0,00	682 + 15,00	4.315,00	X			8	540	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	682 + 15,00	729 + 0,00	925,00	X			6	155	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	729 + 0,00	1.036 + 0,00	6.140,00	X			8	768	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	1.036 + 0,00	1.054 + 0,00	360,00	X			6	61	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	1.054 + 0,00	1.131 + 0,00	1.540,00	X			8	193	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	1.131 + 0,00	1.193 + 0,00	1.240,00	X			6	207	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	1.193 + 0,00	1.221 + 0,00	560,00	X			8	71	1,9x10x9,7	III

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata

Coord: VALTER

Projetista: ENNZO

Verif: ERICK

Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

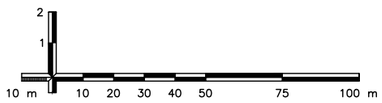
Folha : SN–103

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	1.221	+	0,00	1.249	+	0,00	560,00	X			6	94	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	1.249	+	0,00	1.576	+	0,00	6.540,00	X			8	818	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	1.576	+	0,00	1.604	+	0,00	560,00	X			6	94	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	1.604	+	0,00	2.392	+	10,00	15.770,00	X			8	1972	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	2.392	+	10,00	2.409	+	10,00	340,00	X			6	57	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	2.409	+	10,00	3.130	+	10,00	14.420,00	X			8	1803	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	3.130	+	10,00	3.170	+	0,00	790,00	X			6	132	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	118	+	5,00	135	+	15,00	350,00		X		6	59	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	136	+	15,00	189	+	0,00	1.045,00		X		6	175	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	190	+	5,00	251	+	15,00	1.230,00		X		6	206	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	252	+	5,00	253	+	10,00	25,00		X		6	5	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	254	+	0,00	268	+	0,00	280,00		X		6	47	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	269	+	0,00	270	+	10,00	30,00		X		6	6	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	271	+	0,00	349	+	0,00	1.560,00		X		6	261	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	349	+	0,00	356	+	0,00	140,00		X		8	18	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	356	+	0,00	367	+	0,00	220,00		X		6	37	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	367	+	0,00	376	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	376	+	0,00	381	+	0,00	100,00		X		12	9	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	381	+	0,00	390	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	390	+	0,00	398	+	0,00	160,00		X		8	21	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	398	+	0,00	407	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	407	+	0,00	416	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	416	+	0,00	419	+	0,00	60,00		X		8	8	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	419	+	0,00	428	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	428	+	0,00	437	+	10,00	190,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	437	+	10,00	446	+	10,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	446	+	10,00	451	+	10,00	100,00		X		8	13	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	451	+	10,00	467	+	0,00	310,00		X		6	52	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	467	+	0,00	473	+	10,00	130,00		X		8	17	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	473	+	10,00	482	+	10,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III

ESCALAS GRÁFICAS:

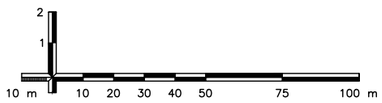


OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : SN – 104
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	482	+	10,00	563	+	10,00	1.620,00		X		12	136	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	563	+	10,00	572	+	10,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	572	+	10,00	602	+	0,00	590,00		X		8	74	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	602	+	0,00	611	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	611	+	0,00	630	+	10,00	390,00		X		12	33	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	630	+	10,00	639	+	10,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	639	+	10,00	658	+	10,00	380,00		X		8	48	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	658	+	10,00	667	+	10,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	667	+	10,00	673	+	10,00	120,00		X		12	11	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	673	+	10,00	682	+	10,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	682	+	10,00	700	+	0,00	350,00		X		6	59	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	700	+	0,00	709	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	709	+	0,00	721	+	0,00	240,00		X		12	21	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	721	+	0,00	730	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	730	+	0,00	739	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	739	+	0,00	748	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	748	+	0,00	757	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	757	+	0,00	780	+	0,00	460,00		X		8	58	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	780	+	0,00	789	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	789	+	0,00	813	+	0,00	480,00		X		12	41	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	813	+	0,00	822	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	822	+	0,00	840	+	0,00	360,00		X		8	46	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	840	+	0,00	849	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	849	+	0,00	896	+	0,00	940,00		X		12	79	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	896	+	0,00	905	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	905	+	0,00	918	+	0,00	260,00		X		8	33	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	918	+	0,00	927	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	927	+	0,00	963	+	0,00	720,00		X		12	61	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	963	+	0,00	972	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	972	+	0,00	981	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: ENNZO
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 00
Desenho: ISABELLA
Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

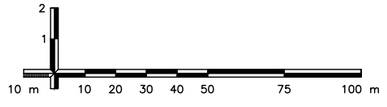
RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01
Folha : SN – 105

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	981	+	0,00	998	+	10,00	350,00		X		12	30	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	998	+	10,00	1.007	+	10,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	1.007	+	10,00	1.034	+	10,00	540,00		X		8	68	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	1.034	+	10,00	1.043	+	10,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	1.043	+	10,00	1.069	+	0,00	510,00		X		12	43	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	1.069	+	0,00	1.078	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	1.078	+	0,00	1.092	+	0,00	280,00		X		8	36	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	1.092	+	0,00	1.101	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	1.101	+	0,00	1.118	+	0,00	340,00		X		12	29	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	1.118	+	0,00	1.127	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	1.127	+	0,00	1.131	+	0,00	80,00		X		8	11	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	1.131	+	0,00	1.192	+	0,00	1.220,00		X		6	204	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	1.192	+	0,00	1.201	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	1.201	+	0,00	1.223	+	0,00	440,00		X		12	37	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	1.223	+	0,00	1.232	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	1.232	+	0,00	1.249	+	0,00	340,00		X		6	57	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	1.249	+	0,00	1.302	+	10,00	1.070,00		X		8	134	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	1.302	+	10,00	1.311	+	10,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	1.311	+	10,00	1.354	+	0,00	850,00		X		12	71	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	1.354	+	0,00	1.363	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	1.363	+	0,00	1.380	+	0,00	340,00		X		8	43	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	1.380	+	0,00	1.389	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	1.389	+	0,00	1.400	+	0,00	220,00		X		12	19	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	1.400	+	0,00	1.409	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	1.409	+	0,00	1.430	+	0,00	420,00		X		8	53	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	1.430	+	0,00	1.439	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	1.439	+	0,00	1.448	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	1.448	+	0,00	1.455	+	0,00	140,00		X		8	18	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	1.455	+	0,00	1.464	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	1.464	+	0,00	1.477	+	0,00	260,00		X		12	22	1,9x10x9,7	III

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata

Coord: VALTER

Projetista: ENNZO

Verif: ERICK

Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

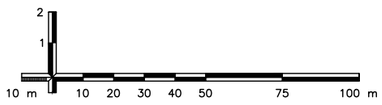
Folha : SN – 106

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	1.477	+	0,00	1.486	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	1.486	+	0,00	1.495	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	1.495	+	0,00	1.533	+	0,00	760,00		X		12	64	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	1.533	+	0,00	1.542	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	1.542	+	0,00	1.551	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	1.551	+	0,00	1.598	+	0,00	940,00		X		12	79	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	1.598	+	0,00	1.607	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	1.607	+	0,00	1.622	+	0,00	300,00		X		8	38	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	1.622	+	0,00	1.631	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	1.631	+	0,00	1.680	+	0,00	980,00		X		12	82	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	1.680	+	0,00	1.689	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	1.689	+	0,00	1.698	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	1.698	+	0,00	1.703	+	0,00	100,00		X		12	9	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	1.703	+	0,00	1.712	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	1.712	+	0,00	1.721	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	1.721	+	0,00	1.745	+	0,00	480,00		X		12	41	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	1.745	+	0,00	1.754	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	1.754	+	0,00	1.763	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	1.763	+	0,00	1.786	+	0,00	460,00		X		12	39	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	1.786	+	0,00	1.795	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	1.795	+	0,00	1.804	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	1.804	+	0,00	1.829	+	0,00	500,00		X		12	42	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	1.829	+	0,00	1.838	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	1.838	+	0,00	1.866	+	0,00	560,00		X		8	71	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	1.866	+	0,00	1.875	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	1.875	+	0,00	1.904	+	0,00	580,00		X		12	49	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	1.904	+	0,00	1.913	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	1.913	+	0,00	1.922	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	1.922	+	0,00	1.970	+	0,00	960,00		X		12	81	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	1.970	+	0,00	1.979	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata

Coord: VALTER

Projetista: ENNZO

Verif: ERICK

Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

Folha : SN – 107

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	1.979	+	0,00	1.997	+	0,00	360,00		X		8	46	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	1.997	+	0,00	2.006	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	2.006	+	0,00	2.027	+	0,00	420,00		X		12	36	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	2.027	+	0,00	2.036	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	2.036	+	0,00	2.045	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	2.045	+	0,00	2.046	+	0,00	20,00		X		12	2	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	2.046	+	0,00	2.055	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	2.055	+	0,00	2.066	+	0,00	220,00		X		8	28	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	2.066	+	0,00	2.075	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	2.075	+	0,00	2.152	+	0,00	1.540,00		X		12	129	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	2.152	+	0,00	2.161	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	2.161	+	0,00	2.170	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	2.170	+	0,00	2.274	+	0,00	2.080,00		X		12	174	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	2.274	+	0,00	2.283	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	2.283	+	0,00	2.316	+	10,00	670,00		X		8	84	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	2.316	+	10,00	2.325	+	10,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	2.325	+	10,00	2.330	+	0,00	90,00		X		12	8	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	2.330	+	0,00	2.339	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	2.339	+	0,00	2.349	+	0,00	200,00		X		8	26	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	2.349	+	0,00	2.358	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	2.358	+	0,00	2.367	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	2.367	+	0,00	2.392	+	10,00	510,00		X		8	64	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	2.392	+	0,00	2.409	+	0,00	340,00		X		6	57	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	2.409	+	0,00	2.418	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	2.418	+	0,00	2.422	+	0,00	80,00		X		12	7	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	2.422	+	0,00	2.431	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	2.431	+	0,00	2.442	+	0,00	220,00		X		8	28	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	2.442	+	0,00	2.451	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	2.451	+	0,00	2.455	+	0,00	80,00		X		12	7	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	2.455	+	0,00	2.464	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III

ESCALAS GRÁFICAS:

2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: ENNZO
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 00
Desenho: ISABELLA
Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01
Folha : SN – 108

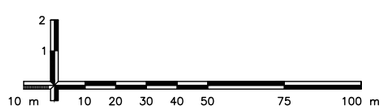
Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	2.464	+	0,00	2.497	+	0,00	660,00		X		8	83	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	2.497	+	0,00	2.506	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	2.506	+	0,00	2.514	+	0,00	160,00		X		12	14	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	2.514	+	0,00	2.523	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	2.523	+	0,00	2.528	+	0,00	100,00		X		8	13	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	2.528	+	0,00	2.537	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	2.537	+	0,00	2.545	+	0,00	160,00		X		12	14	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	2.545	+	0,00	2.554	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	2.554	+	0,00	2.668	+	0,00	2.280,00		X		8	286	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	2.668	+	0,00	2.677	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	2.677	+	0,00	2.728	+	10,00	1.030,00		X		12	86	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	2.728	+	10,00	2.737	+	10,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	2.737	+	10,00	2.746	+	10,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	2.746	+	10,00	2.775	+	0,00	570,00		X		12	48	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	2.775	+	0,00	2.784	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	2.784	+	0,00	2.809	+	0,00	500,00		X		8	63	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	2.809	+	0,00	2.818	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	2.818	+	0,00	2.840	+	0,00	440,00		X		12	37	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	2.840	+	0,00	2.849	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	2.849	+	0,00	2.947	+	10,00	1.970,00		X		8	247	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	2.947	+	10,00	2.956	+	10,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	2.956	+	10,00	2.973	+	10,00	340,00		X		12	29	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	2.973	+	10,00	2.982	+	10,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	2.982	+	10,00	3.021	+	0,00	770,00		X		8	97	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	3.021	+	0,00	3.030	+	0,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	3.030	+	0,00	3.060	+	10,00	610,00		X		12	51	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	3.060	+	10,00	3.069	+	10,00	180,00		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	3.069	+	10,00	3.130	+	10,00	1.220,00		X		8	153	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	3.130	+	10,00	3.170	+	0,00	790,00		X		6	132	1,9x10x9,7	III

TACHA	Item - 40830 Tacha Refletiva Monodirecional (unid.):	591
	Item - 40835 Tacha Refletiva Bidirecional (unid.):	24.195
TACHÃO	Item - 40840 Tachão Refletiva Monodirecional (unid.):	-
	Item - 40845 Tachão Refletiva Bidirecional (unid.) :	-

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata

Coord: VALTER

Projetista: ENNZO

Verif: ERICK

Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

Folha : SN–109

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

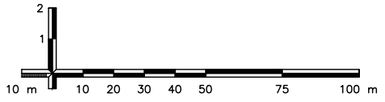
QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE 16

DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

DEFENSA METÁLICA

LOCALIZAÇÃO		LADO	EXTENSÃO (m)	TIPO	ANCORAGEM / ENTRADA		ANCORAGEM / SAÍDA	
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL				UND	TIPO	UND	TIPO
283 + 5,00	284 + 1,00	16	16,00	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	TDEG/TADG	1
283 + 5,00	284 + 1,00	16	16,00	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	TDEG/TADG	1
287 + 8,00	296 + 0,00	172	172,00	Semi-maleável	1	TDEG/TADG	ABSORVEDOR	1
287 + 8,00	288 + 4,00	16	16,00	Semi-maleável	1	TDEG/TADG	ABSORVEDOR	1
688 + 18,00	689 + 14,00	16	16,00	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	TDEG/TADG	1
688 + 18,00	689 + 14,00	16	16,00	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	TDEG/TADG	1
692 + 18,00	693 + 14,00	16	16,00	Semi-maleável	1	TDEG/TADG	ABSORVEDOR	1
692 + 18,00	693 + 14,00	16	16,00	Semi-maleável	1	TDEG/TADG	ABSORVEDOR	1
1057 + 0,00	1058 + 0,00	20	20,00	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
1095 + 12,00	1096 + 8,00	16	16,00	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
1115 + 12,00	1116 + 8,00	16	16,00	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
1116 + 12,00	1117 + 8,00	16	16,00	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
1162 + 2,00	1162 + 18,00	16	16,00	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	TDEG/TADG	1
1162 + 2,00	1162 + 18,00	16	16,00	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	TDEG/TADG	1
1167 + 4,00	1168 + 0,00	16	16,00	Semi-maleável	1	TDEG/TADG	ABSORVEDOR	1
1167 + 4,00	1168 + 0,00	16	16,00	Semi-maleável	1	TDEG/TADG	ABSORVEDOR	1
1269 + 12,00	1270 + 8,00	16	16,00	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
1308 + 0,00	1314 + 0,00	120	120,00	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
1343 + 12,00	1344 + 8,00	16	16,00	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
1384 + 0,00	1387 + 0,00	60	60,00	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
1433 + 12,00	1434 + 8,00	16	16,00	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
1473 + 0,00	1477 + 0,00	80	80,00	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
1512 + 12,00	1513 + 8,00	16	16,00	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
1568 + 0,00	1570 + 0,00	40	40,00	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
1633 + 12,00	1634 + 8,00	16	16,00	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
1674 + 12,00	1675 + 8,00	16	16,00	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: ENNZO
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 00
Desenho: ISABELLA
Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

Folha : SN – 110

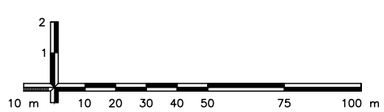
Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

1697 + 12,00	1698 + 8,00	16	16,00	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
1764 + 12,00	1765 + 8,00	16	16,00	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
1781 + 12,00	1782 + 8,00	16	16,00	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
1783 + 0,00	1785 + 0,00	40	40,00	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
1834 + 12,00	1835 + 8,00	16	16,00	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
1851 + 0,00	1853 + 0,00	40	40,00	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
2010 + 0,00	2013 + 0,00	60	60,00	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
2059 + 0,00	2060 + 12,00	32	32,00	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
2059 + 16,00	2060 + 12,00	16	16,00	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
2121 + 0,00	2137 + 0,00	320	320,00	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
2190 + 0,00	2194 + 0,00	80	80,00	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
2189 + 12,00	2190 + 8,00	16	16,00	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
2222 + 12,00	2223 + 8,00	16	16,00	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
2223 + 0,00	2224 + 0,00	20	20,00	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
2258 + 0,00	2262 + 0,00	80	80,00	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
2391 + 0,00	2397 + 16,00	136	136,00	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	TDEG/TADG	1
2397 + 0,00	2397 + 16,00	16	16,00	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	TDEG/TADG	1
2402 + 10,00	2403 + 6,00	16	16,00	Semi-maleável	1	TDEG/TADG	ABSORVEDOR	1
2402 + 10,00	2403 + 6,00	16	16,00	Semi-maleável	1	TDEG/TADG	ABSORVEDOR	1
2496 + 0,00	2501 + 4,00	104	104,00	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
2577 + 0,00	2578 + 0,00	20	20,00	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
2628 + 12,00	2629 + 8,00	16	16,00	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
2630 + 0,00	2631 + 0,00	20	20,00	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
2659 + 12,00	2660 + 8,00	16	16,00	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
2742 + 0,00	2753 + 0,00	220	220,00	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
3016 + 0,00	3019 + 0,00	60	60,00	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
SUBTOTAL:			**2.236,00**					

TOTAL DE DEFENSA(m):	**2.236,00**
TOTAL DE TRANSIÇÃO DE DEFENSA PARA ELEMENTO RÍGIDO (unid.):	**16,00**
TOTAL DE TERMINAL DE ANCORAGEM DE DEFENSA PARA ELEMENTO RÍGIDO (unid.):	**16,00**
TOTAL DE ABSORVEDOR DE ENERGIA (unid.):	**88,00**

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: ENNZO
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 00
Desenho: ISABELLA
Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01
Folha : SN – 111

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE 17

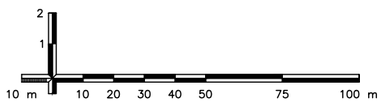
PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO

Figura	Código	Descrição	Quant.	Dimensões (m)				Extensão (m)	Área da legenda (m²)	Área total (m²)
				L	H	Largura da faixa	Espaçamento			
TRECHO EST.10+0										
	PEM1	Setas indicativas de posicionamento na pista para a execução de movimentos	3	-	7,50	-	-	-	1,63	4,89
	MOF	Seta indicativa de mudança obrigatória de faixa	3	-	7,50	-	-	-	5,70	17,10
INTERSEÇÃO EST. 111+10										
	ZPA-B	Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (Branco)	1	-	-	0,30	1,10	100,00	53,80	53,80
	ZPA-A	Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (Amarelo)	1	-	-	0,30	1,10	10,00	4,60	4,60
	ZPA-B	Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (Branco)	1	-	-	0,30	1,10	65,00	51,40	51,40
	LIP	PARE	5	-	-	-	-	-	3,79	18,95
	LRE	PARE	5	-	-	0,30	-	6,00	1,50	7,50
	PEM1	Setas indicativas de posicionamento na pista para a execução de movimentos	3	-	7,50	-	-	-	1,63	4,89
	MOF	Seta indicativa de mudança obrigatória de faixa	2	-	7,50	-	-	-	5,70	11,40
	PEM2	Setas indicativas de posicionamento na pista para a execução de movimentos	2	-	7,50	-	-	-	2,06	4,12
	ZPA-B	Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (Branco)	1	-	-	0,30	1,10	20,00	13,60	13,60
	ZPA-B	Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (Branco)	1	-	-	0,30	1,10	20,00	12,00	12,00
	PEM3	Setas indicativas de posicionamento na pista para a execução de movimentos	2	-	7,50	-	-	-	2,81	5,62
	ZPA-B	Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (Branco)	1	-	-	0,30	1,10	75,00	72,00	72,00
	ZPA-B	Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (Branco)	1	-	-	0,30	1,10	85,00	37,60	37,60
	ZPA-A	Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (Amarelo)	1	-	-	0,30	1,10	15,00	10,00	10,00
INTERSEÇÃO EST. 253+0										
	ZPA-B	Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (Branco)	1	-	-	0,30	1,10	25,00	25,40	25,40
	ZPA-B	Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (Branco)	1	-	-	0,30	1,10	25,00	23,20	23,20
INTERSEÇÃO EST. 270+0										
	ZPA-B	Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (Branco)	1	-	-	0,30	1,10	25,00	23,20	23,20
	ZPA-B	Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (Branco)	1	-	-	0,30	1,10	20,00	17,40	17,40

Pintura de setas e zebrados com resina acrílica		
	Item 40825 - Sinalização horizontal com termoplástico extrudado (3 mm)	**418,67**
	Item 40814 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica 0,4 mm (m²):	**0,00**
	Item 40815 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica 0,6 mm (m²):	**0,00**
	Item 40816 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,3 mm (m²):	**0,00**
	Item 40816 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,4 mm (m²):	**0,00**
	Item 40816 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,5 mm (m²):	**0,00**

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : SN–112
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

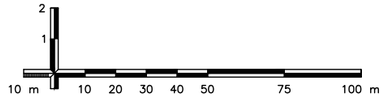
QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE 23

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

RESUMO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ESPECIFICAÇÕES				CÓDIGOS	DIMENSÕES			PLACA (m²)	QUANTIDADE	ÁREA (m^2)
SINALIZAÇÃO VERTICAL	PLACAS	REGULAMENTAÇÃO	OCTOGONAL	R-1	Λ	=	0,41	0,82	3,00	2,46
			CIRCULAR	R	Ø	=	1	0,79	130,00	102,70
		ADVERTÊNCIA	QUADRADA	A	L	=	1,00	1,00	43,00	43,00
			RETANGULAR	IA-20a	1,50	x	2,20	3,30	1,00	3,30
				IA-20b	1,50	x	2,20	3,30	1,00	3,30
		INDICATIVA	RETANGULAR	I-2.1	1,80	x	0,80	1,44	2,00	2,88
				I-2.2	1,80	x	0,80	1,44	2,00	2,88
				I-2.3	1,80	x	0,80	1,44	2,00	2,88
				I-2.5	2,10	x	0,80	1,68	1,00	1,68
				I-2.6	1,90	x	0,80	1,52	1,00	1,52
				I-2.7	1,60	x	0,80	1,28	1,00	1,28
				I-2.8	1,90	x	0,80	1,52	1,00	1,52
				I-2.9	1,60	x	0,80	1,28	1,00	1,28
				I-3.1	1,80	x	1,00	1,80	2,00	3,60
				I-3.2	2,30	x	1,00	2,30	1,00	2,30
				I-3.3	2,30	x	1,00	2,30	1,00	2,30
				I-3.4	2,50	x	0,90	2,25	1,00	2,25
				I-3.5	2,50	x	0,90	2,25	1,00	2,25
				I-3.6	2,50	x	0,90	2,25	1,00	2,25
				I-3.7	2,60	x	0,90	2,34	1,00	2,34
				I-3.8	2,60	x	0,90	2,34	1,00	2,34
				I-3.9	2,60	x	0,90	2,34	1,00	2,34
		EDUCATIVA	RETANGULAR	E-2.1	1,50	x	0,60	0,90	6,00	5,40
				E-2.2	1,40	x	0,60	0,84	5,00	4,20
	MARCO QUILOMÉTRICO			MQ	0,90	x	1,00	0,90	53,00	47,70
	MARCADORES DE ALINHAMENTO (DELINEADORES)			MA	0,50	x	0,60	0,30	116,00	34,80
	MARCADORES DE PERIGO			MO	0,30	x	0,90	0,27	18,00	4,86
	SUPORTE SIMPLES			-	-	-	-	-	335,00	-
	SUPORTE DUPLO			-	-	-	-	-	34,00	-
	PÓRTICOS			-	-	-	-	-	-	-
	SEMIPÓRTICOS SIMPLES			-	-	-	-	-	-	-
								TOTAL SINALIZAÇÃO VERTICAL (m²):		289,61

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : SN–113
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE 20

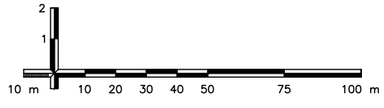
PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

RESUMO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

ESPECIFICAÇÕES			RAZÃO	LARGURA (m)	QUANTIDADE (m)	TOTAL (m^2)
	LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS	LFO-2	3 x 9	0,10		533,26
		LFO-3	CONTÍNUA DUPLA	0,10		5.250,20
		LFO-4	CONTÍNUA e 3 x 9	0,10		1.935,00
		MFR	4 x 8	0,15		9,70
	LMS-2		3 x 9	0,10		31,65
	LINHA DE DE BORDA DE PISTA - LBO		CONTÍNUA	0,10		12.599,50
	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO		1 x 1	0,10		52,35
	ZONA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL (ZEBRADOS)		CONTÍNUA	-		344,20
	LINHA DE RETENÇÃO - LRE		CONTÍNUA	-		7,50
			DIMENSÕES (m)	ÁREA (m^2)	QUANTIDADE (un)	TOTAL (m^2)
	LEGENDAS	PARE	Alt Letras = 2,40 m			18,95
	SETAS INDICATIVAS DE MOVIMENTO	SIGA EM FRENTE	V < 60 km/h			-
			V ≥ 60 km/h			9,78
		VIRE À ESQUERDA e VIRE À DIREITA	V < 60 km/h			-
			V ≥ 60 km/h			4,12
		SIGA EM FRENTE OU VIRE À ESQUERDA e SIGA EM FRENTE OU VIRE À DIREITA	V < 60 km/h			-
			V ≥ 60 km/h			5,62
		MUDANÇA OBRIGATÓRIA DE FAIXA	V < 60 km/h			-
			V ≥ 60 km/h			28,50
					Pintura de faixa - tinta base acrílica emulsionada em água (m^2):	**20.411,66**
					Pintura de setas e zebrados - termoplástico por extrusão (m^2):	**418,67**

DISPOSITIVOS AUXILIARES			DIMENSÕES (m)	TOTAL
	DISPOSITIVOS DELIMITADORES	ITEM 40830 - TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL		591,00
		ITEM 40835 - TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL		24.195
		ITEM 40840 - TACHÃO REFLETIVA MONODIRECIONAL		-
		ITEM 40845 - TACHÃO REFLETIVA BIDIRECIONAL		-

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: ENNZO
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 00
Desenho: ISABELLA
Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

Folha : SN – 114

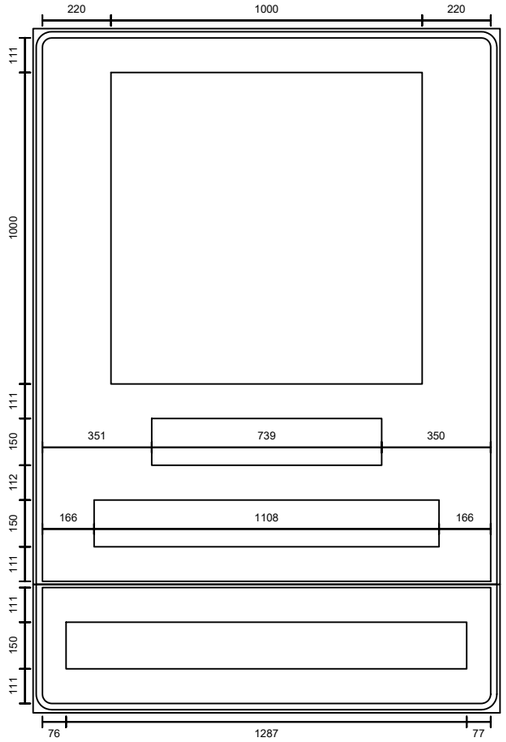
Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - IA-20a



Status: Implementar
Dimensões: 1,5 x 2,2 m





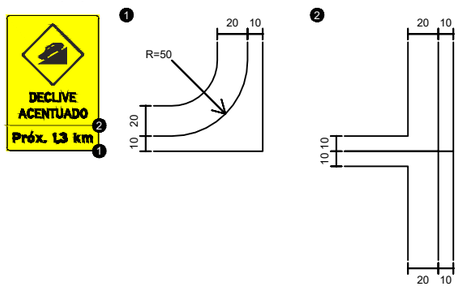
Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo

Símbolo: A-20a



Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo

Contornos (mm)



Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 739 mm

102	93	102	93	24	114	93
D	E	C	L	I	V	E
25	17	25	17	17	17	

Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1108 mm

128	102	93	102	93	102	128	102	107
A	C	E	N	T	U	A	D	O
15	25	20	17	17	17	17	23	

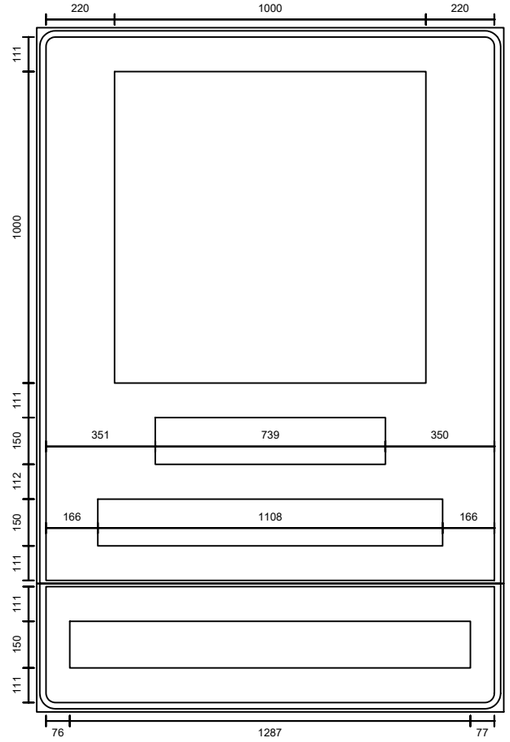
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1287 mm

122	75	102	120	30	113	45	30	122	113	99	165
P	r	ó	x	.		1	,	3		k	m
27	17	24	17	0	0	20	11	0	0	35	

DETALHE TIPO - PLACA - IA-20b



Status: Implementar
Dimensões: 1,5 x 2,2 m





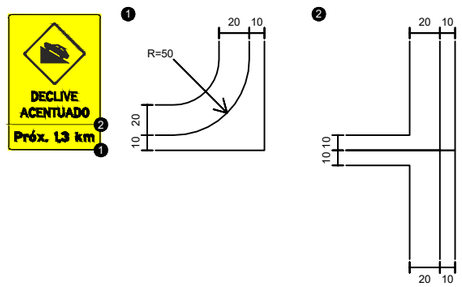
Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo

Símbolo: A-20a



Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo

Contornos (mm)



Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 739 mm

102	93	102	93	24	114	93
D	E	C	L	I	V	E
25	17	25	17	17	17	

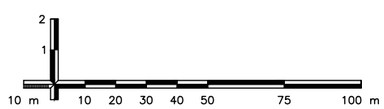
Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1108 mm

128	102	93	102	93	102	128	102	107
A	C	E	N	T	U	A	D	O
15	25	20	17	17	17	17	23	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1287 mm

122	75	102	120	30	113	45	30	122	113	99	165
P	r	ó	x	.		1	,	3		k	m
27	17	24	17	0	0	20	11	0	0	35	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: ENNZO
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 00
Desenho: ISABELLA
Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

Folha : SN – 115

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - E-2.1

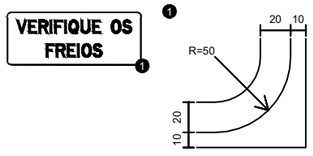


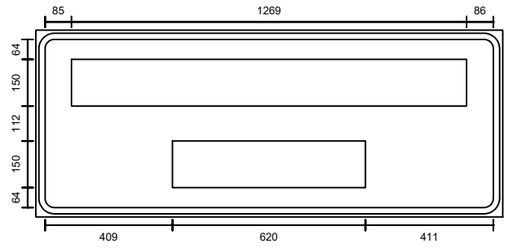
Status: Implementar
Dimensões: 1,5 x 0,6 m



Fundo: Branco
Tarja: Preto
Borda: Branco

Contornos (mm)





Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1269 mm

114	93	102	24	93	24	107	102	93	113	107	102
V	E	R	I	F	I	Q	U	E		O	S
17	20	20	27	17	25	25	27	0	0	17	

Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 620 mm

93	102	93	24	107	102
F	R	E	I	O	S
17	20	20	25	17	

DETALHE TIPO - PLACA - E-2.2

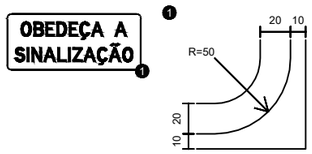


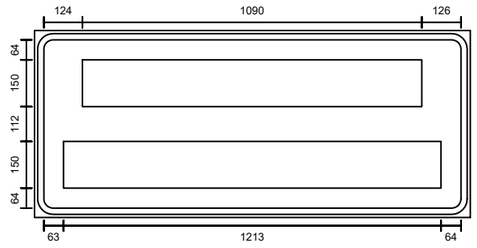
Status: Implementar
Dimensões: 1,4 x 0,6 m



Fundo: Branco
Tarja: Preto
Borda: Branco

Contornos (mm)





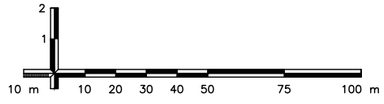
Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1090 mm

107	102	93	102	93	102	128	113	128
O	B	E	D	E	Ç	A		A
25	20	20	25	17	15	0	0	

Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1213 mm

102	24	102	128	93	24	102	128	102	128	107
S	I	N	A	L	I	Z	A	Ç	Ã	O
20	27	17	17	17	20	10	15	15	15	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha : SN−116
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

DETALHE TIPO - PLACA - I-2.1



Status: Implementar
Dimensões: 1,8 x 0,8 m



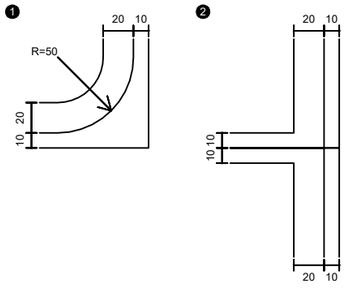
Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

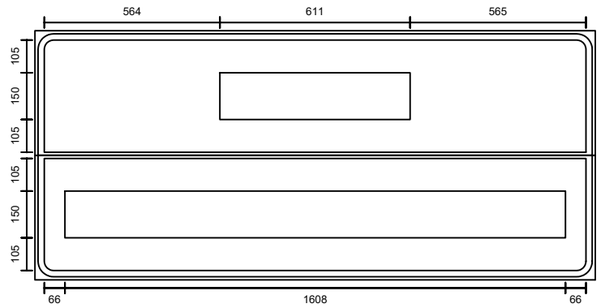


Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

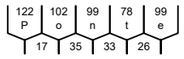
Contornos (mm)



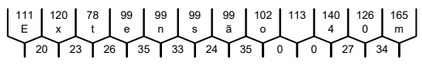




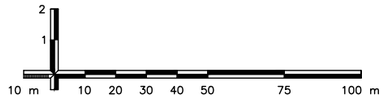
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 611 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1608 mm



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha : SN–117
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

DETALHE TIPO - PLACA - I-2.2



Status: Implementar
Dimensões: 1,8 x 0,8 m



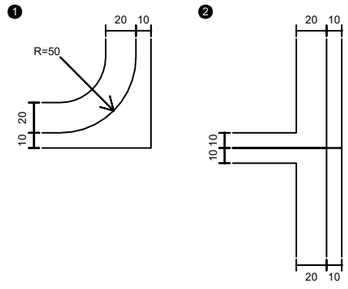
Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

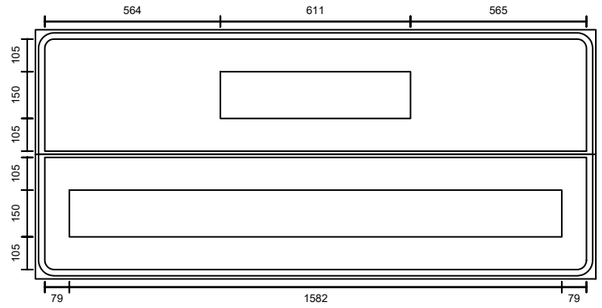


Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

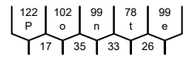
Contornos (mm)



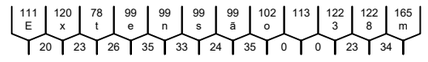




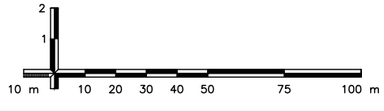
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 611 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1582 mm



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha : SN – 118
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

DETALHE TIPO - PLACA - I-2.3



Status: Implementar
Dimensões: 1,8 x 0,8 m



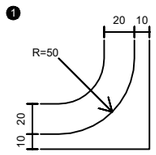
Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

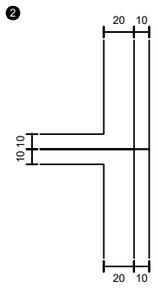


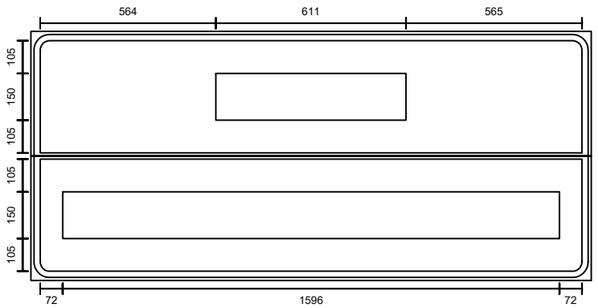
Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)

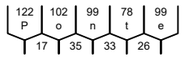




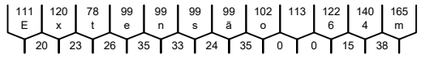




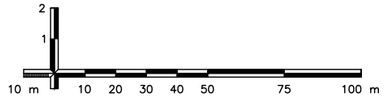
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 611 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1596 mm



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : SN–119
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - I-2.5



Status: Implementar
Dimensões: 2,1 x 0,8 m

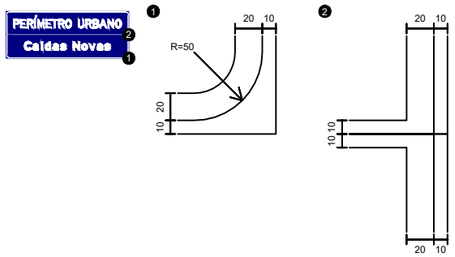


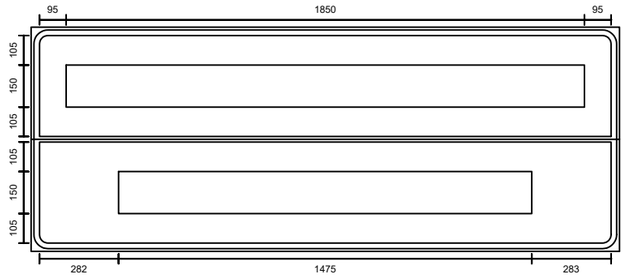
Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul



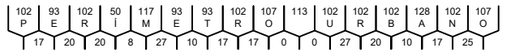
Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)

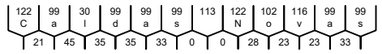




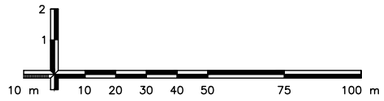
Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1850 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1475 mm



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	

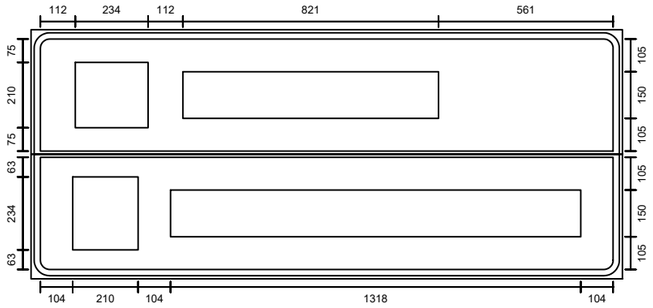
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01		Folha : SN – 120
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

DETALHE TIPO - PLACA - I-2.6



Status: Implementar
Dimensões: 1,9 x 0,8 m





Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

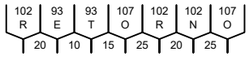
Seta: Tipo S1 / Cor: Branco



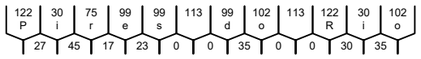
Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 821 mm

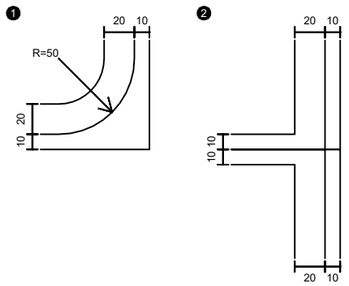


Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1318 mm

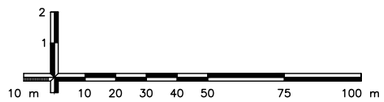


Contornos (mm)





ESCALAS GRÁFICAS:



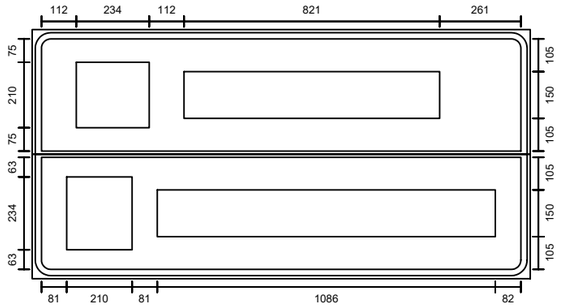
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : SN–121
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - I-2.7



Status: Implementar
Dimensões: 1,6 x 0,8 m





Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

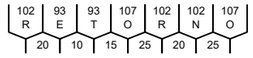
Seta: Tipo S1 / Cor: Branco



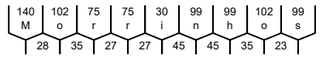
Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 821 mm

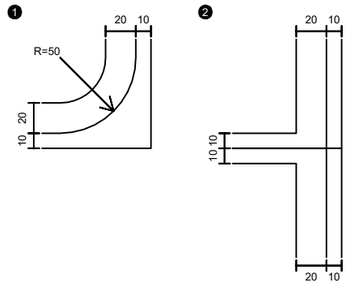


Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1086 mm

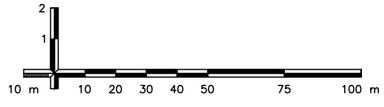


Contornos (mm)





ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Strata Engenharia		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : SN–122
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - I-2.8



Status: Implementar
Dimensões: 1,9 x 0,8 m



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

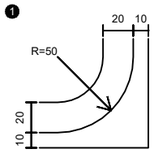


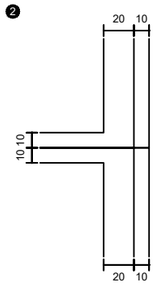
Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

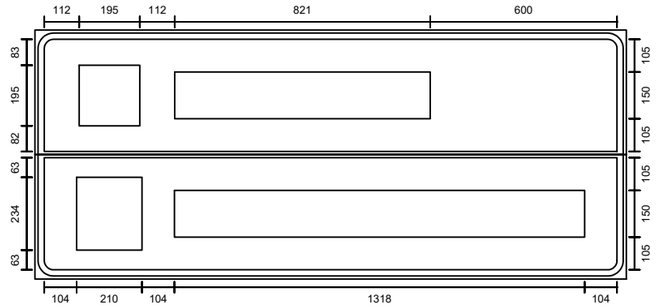
Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

Contornos (mm)

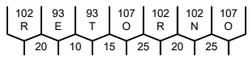




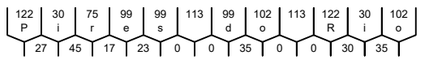




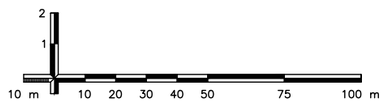
Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 821 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1318 mm



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	

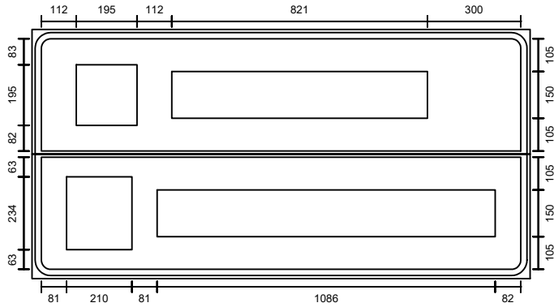
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha : SN – 123
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

DETALHE TIPO - PLACA - I-2.9



Status: Implementar
Dimensões: 1,6 x 0,8 m

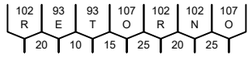




Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 821 mm

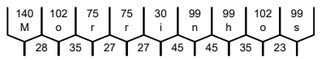




Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

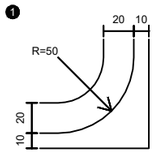
Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

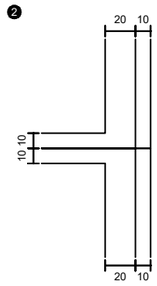
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1086 mm



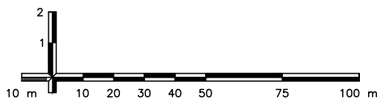
Contornos (mm)







ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha : SN – 124
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

DETALHE TIPO - PLACA - I-3.1



Status: Implementar
Dimensões: 1,8 x 1,0 m



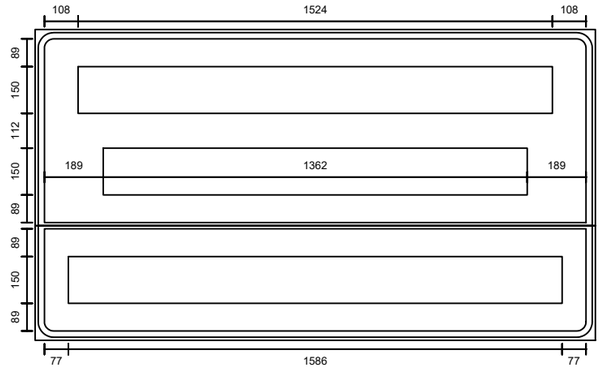
Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)





Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1524 mm

122	102	99	78	99	113	99	102	99	75	99	113	102
P	o	n	t	e		s	o	b	r	e		o
17	35	33	26	0	0	24	35	35	17	0	0	

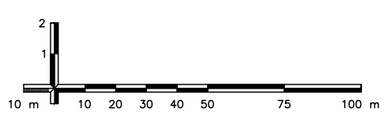
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1362 mm

122	30	102	113	99	102	113	122	99	30	120	99
R	i	o		d	o		P	e	i	x	e
30	35	0	0	35	0	0	17	35	35	24	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1586 mm

111	120	78	99	99	99	99	102	113	122	126	165
E	x	t	e	n	s	ã	o		6	0	m
20	23	26	35	33	24	35	0	0	23	34	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN – 125
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200 PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - I-3.2



Status: Implementar
Dimensões: 2,3 x 1,0 m

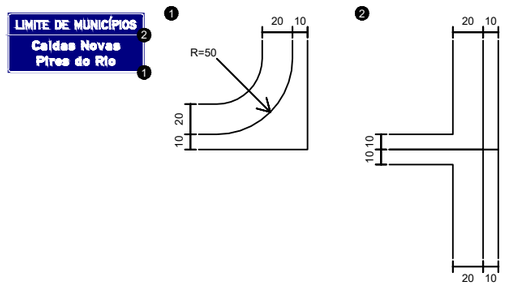


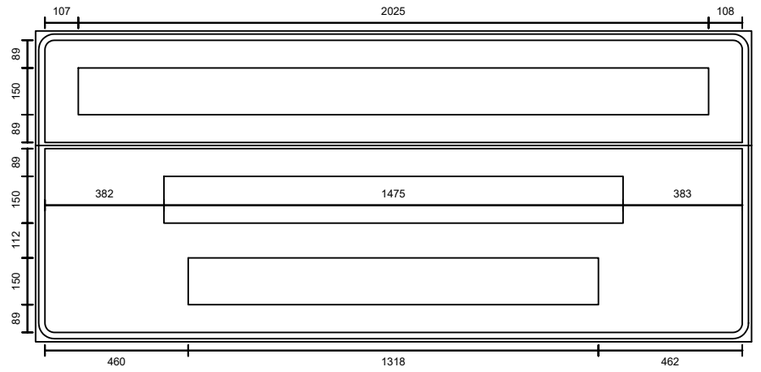
Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)





Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 2025 mm

93	24	117	24	93	93	113	102	93	113	117	102	102	24	102	50	102	24	107	102
L	I	M	I	T	E		D	E		M	U	N	I	C	Í	P	I	O	S
17	27	27	17	17	0	0	25	0	0	27	27	27	25	25	8	17	25	17	

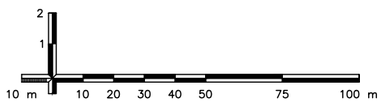
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1475 mm

122	99	30	99	99	99	113	122	102	116	99	99
C	a	l	d	a	s		N	o	v	a	s
21	45	35	35	33	0	0	28	23	23	33	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1318 mm

122	30	75	99	99	113	99	102	113	122	30	102
P	i	r	e	s		d	o		R	i	o
27	45	17	23	0	0	35	0	0	30	35	

ESCALAS GRÁFICAS:



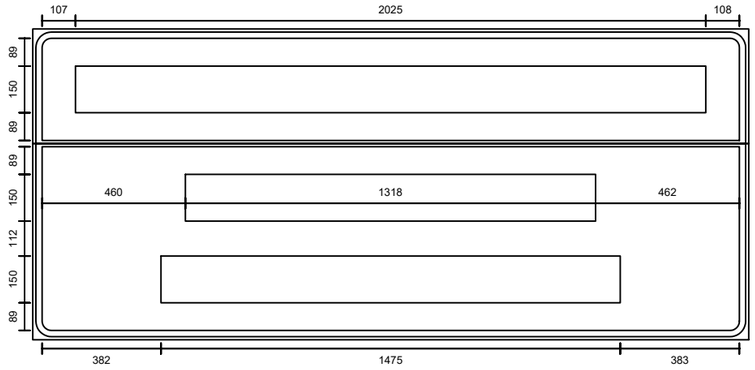
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : SN – 126
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200 PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - I-3.3



Status: Implementar
Dimensões: 2,3 x 1,0 m



LIMITE DE MUNICÍPIOS

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

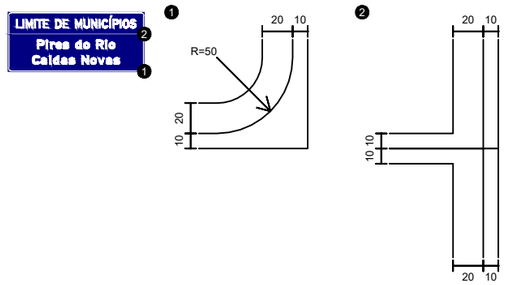
Pires do Rio
Caldas Novas

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 2025 mm

93	24	117	24	93	93	113	102	93	113	117	102	102	24	102	50	102	24	107	102
L	I	M	I	T	E		D	E		M	U	N	I	C	Í	P	I	O	S
17	27	27	17	17	0	0	25	0	0	27	27	27	25	25	8	17	25	17	

Contornos (mm)



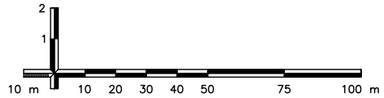
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1318 mm

122	30	75	99	99	113	99	102	113	122	30	102
P	i	r	e	s		d	o		R	i	o
27	45	17	23	0	0	35	0	0	30	35	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1475 mm

122	99	30	99	99	99	113	122	102	116	99	99
C	a	l	d	a	s		N	o	v	a	s
21	45	35	35	33	0	0	28	23	23	33	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha : SN–127
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

DETALHE TIPO - PLACA - I-3.4



Status: Implementar
Dimensões: 2,5 x 0,9 m

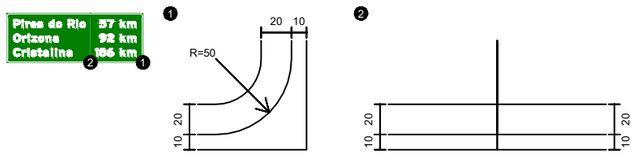


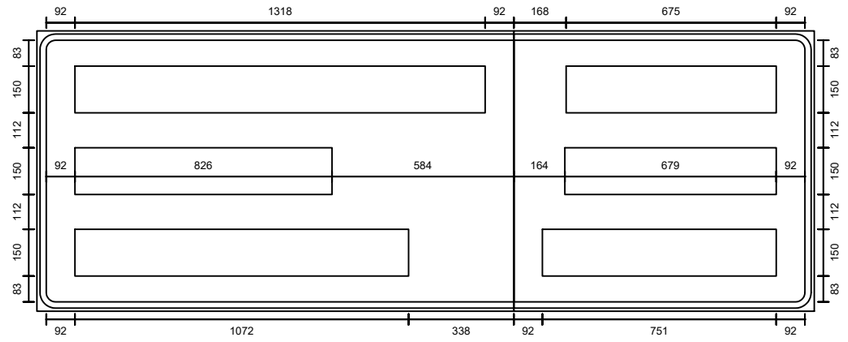
Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde



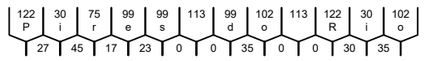
Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Contornos (mm)

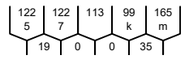




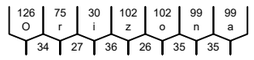
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1318 mm



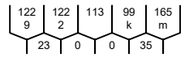
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 675 mm



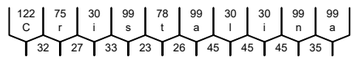
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 826 mm



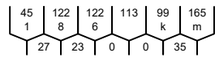
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 679 mm



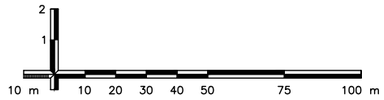
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1072 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 751 mm



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : SN−128
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - I-3.5



Status: Implementar
Dimensões: 2,5 x 0,9 m



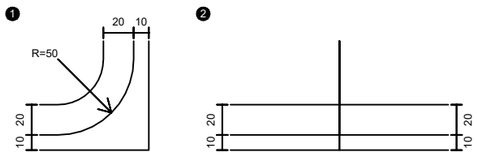
Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

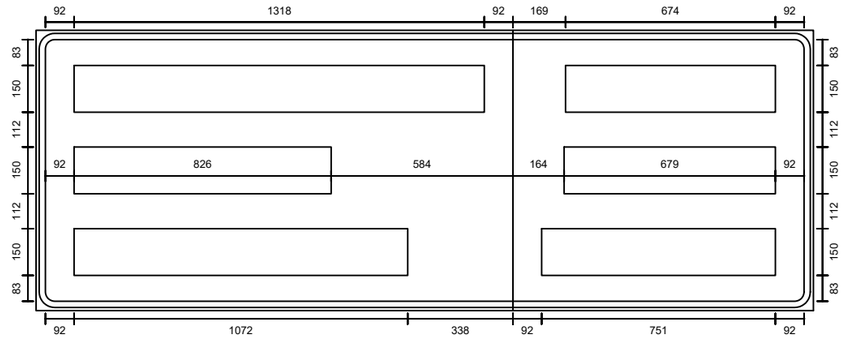


Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Contornos (mm)







Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1318 mm

122	30	75	99	99	113	99	102	113	122	30	102
P	i	r	e	s		d	o		R	i	o
27	45	17	23	0	0	35	0	0	30	35	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 674 mm

122	122	113	99	165
3	7		k	m
18	0	0	35	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 826 mm

126	75	30	102	102	99	99
O	r	i	z	o	n	a
34	27	36	26	35	35	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 679 mm

122	122	113	99	165
7	2		k	m
23	0	0	35	

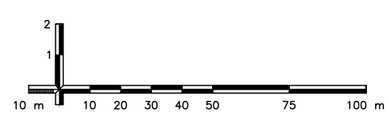
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1072 mm

122	75	30	99	78	99	30	30	99	99
C	r	i	s	t	a	l	i	n	a
32	27	33	23	26	45	45	45	35	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 751 mm

45	122	122	113	99	165
1	6	6		k	m
27	23	0	0	35	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : SN – 129
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - I-3.6



Status: Implementar
Dimensões: 2,5 x 0,9 m



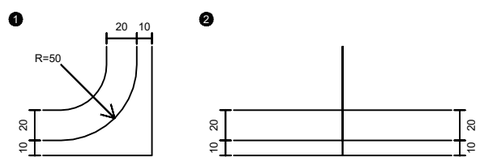
Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

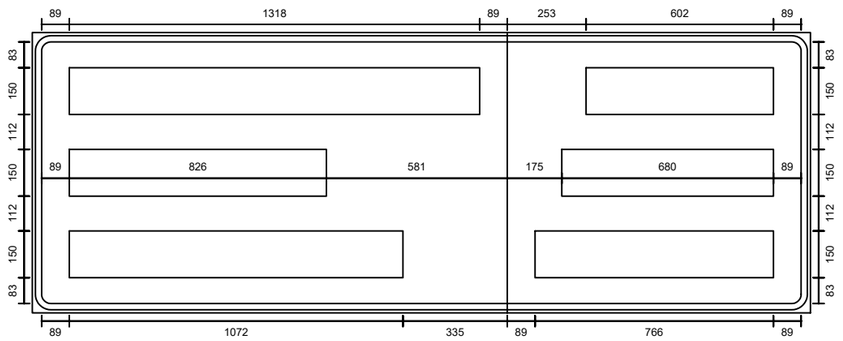


Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Contornos (mm)







Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1318 mm

122 P	30 i	75 r	99 e	99 s	113	99 d	102 o	113	122 R	30 i	102 o	
27	45	17	23	0	0	35	0	0	30	35		

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 826 mm

126 O	75 r	30 i	102 z	102 o	99 n	99 a
34	27	36	26	35	35	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1072 mm

122 C	75 r	30 i	99 s	78 t	99 a	30 l	30 i	99 n	99 a	
32	27	33	23	26	45	45	45	35		

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 602 mm

45 1	122 7	113	99 k	165 m	
23	0	0	35		

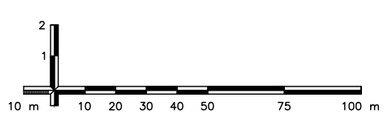
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 680 mm

122 5	122 2	113	99 k	165 m
24	0	0	35	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 766 mm

45 1	140 4	122 6	113	99 k	165 m
20	27	0	0	35	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha :
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	SN – 130
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

DETALHE TIPO - PLACA - I-3.7



Status: Implementar
Dimensões: 2,6 x 0,9 m



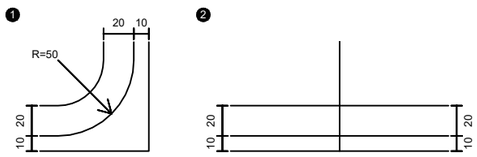
Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

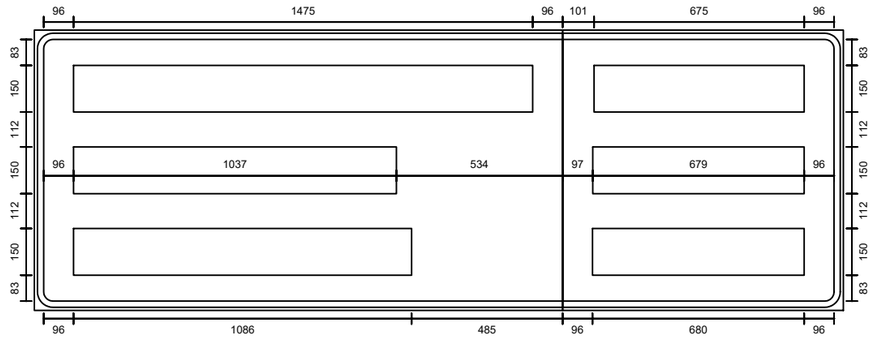


Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Contornos (mm)







Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1475 mm

122	99	30	99	99	99	113	122	102	116	99	99
C	a	l	d	a	s		N	o	v	a	s
21	45	35	35	33	0	0	28	23	23	33	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 675 mm

122	122	113	99	165
5	7		k	m
19	0	0	35	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1037 mm

140	99	75	102	99	99	99	102
M	a	r	z	a	g	á	o
28	45	18	26	35	35	35	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 679 mm

122	122	113	99	165
9	6		k	m
23	0	0	35	

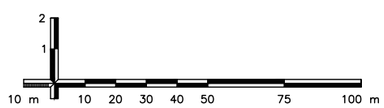
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1086 mm

140	102	75	75	30	99	99	102	99
M	o	r	r	i	n	h	o	s
28	35	27	27	45	45	35	23	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 680 mm

45	45	122	113	99	165
1	1	6		k	m
29	27	0	0	35	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha : SN – 131
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

DETALHE TIPO - PLACA - I-3.8



Status: Implementar
Dimensões: 2,6 x 0,9 m

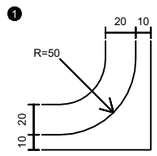


Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

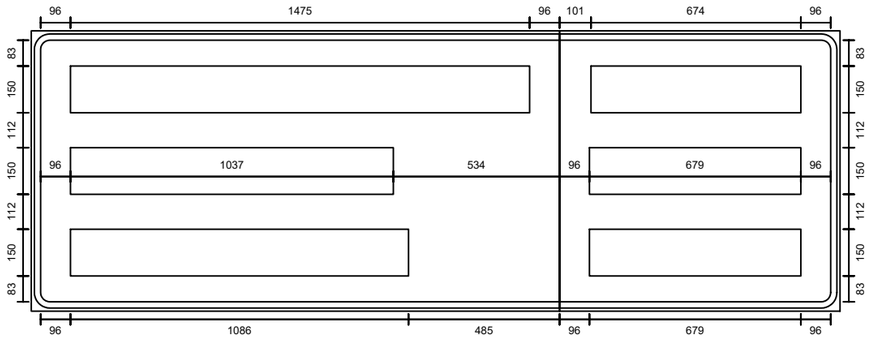
Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Contornos (mm)









Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1475 mm

122	99	30	99	99	99	113	122	102	116	99	99
C	a	l	d	a	s		N	o	v	a	s
21	45	35	35	33	0	0	28	23	23	33	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1037 mm

140	99	75	102	99	99	99	102
M	a	r	z	a	g	á	o
28	45	18	26	35	35	35	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1086 mm

140	102	75	75	30	99	99	102	99
M	o	r	r	i	n	h	o	s
28	35	27	27	45	45	35	23	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 674 mm

122	122	113	99	165
3	7		k	m
18	0	0	35	

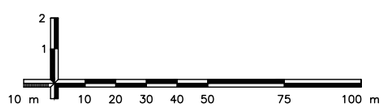
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 679 mm

122	122	113	99	165
7	6		k	m
23	0	0	35	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 679 mm

122	122	113	99	165
9	6		k	m
23	0	0	35	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : SN – 132
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - I-3.9



Status: Implementar
Dimensões: 2,6 x 0,9 m

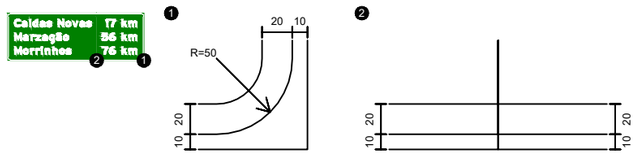


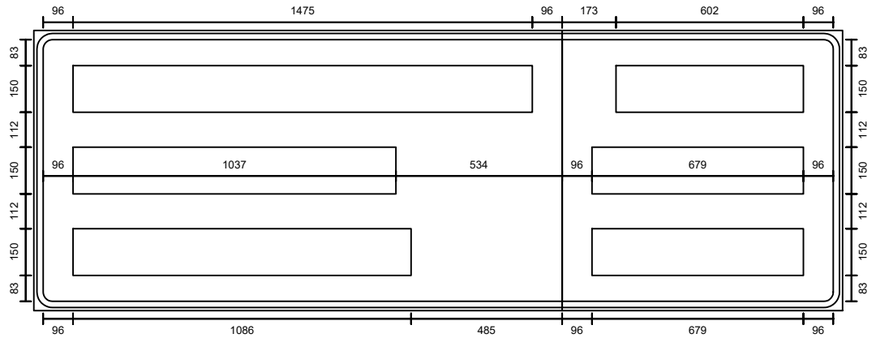
Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Contornos (mm)





Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1475 mm

122	99	30	99	99	99	113	122	102	116	99	99
C	a	l	d	a	s		N	o	v	a	s
21	45	35	35	33	0	0	28	23	23	33	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 602 mm

45	122	113	99	165
1	7		k	m
23	0	0	35	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1037 mm

140	99	75	102	99	99	99	102
M	a	r	z	a	g	a	o
28	45	18	26	35	35	35	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 679 mm

122	122	113	99	165
5	6		k	m
23	0	0	35	

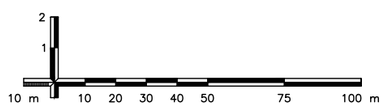
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1086 mm

140	102	75	75	30	99	99	102	99
M	o	r	r	i	n	h	o	s
28	35	27	27	45	45	35	23	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 679 mm

122	122	113	99	165
7	6		k	m
23	0	0	35	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	

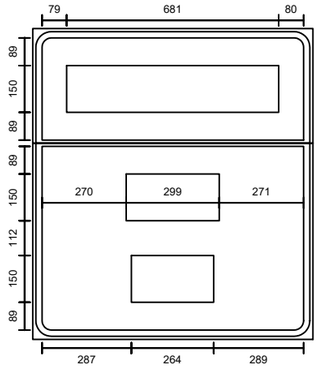
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha : SN – 133
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

DETALHE TIPO - PLACA - MQ



Status: Implementar
Dimensões: 0,9 x 1,0 m



Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 681 mm

102	107	53	102	107	102
G	O	-	3	0	9
23	15	24	23	23	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 299 mm

99	165
k	m
35	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 264 mm

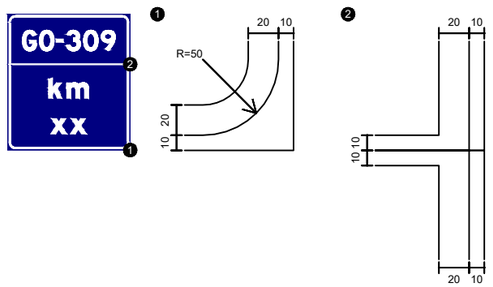
120	120
x	x
24	



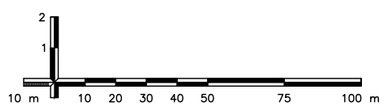
Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)



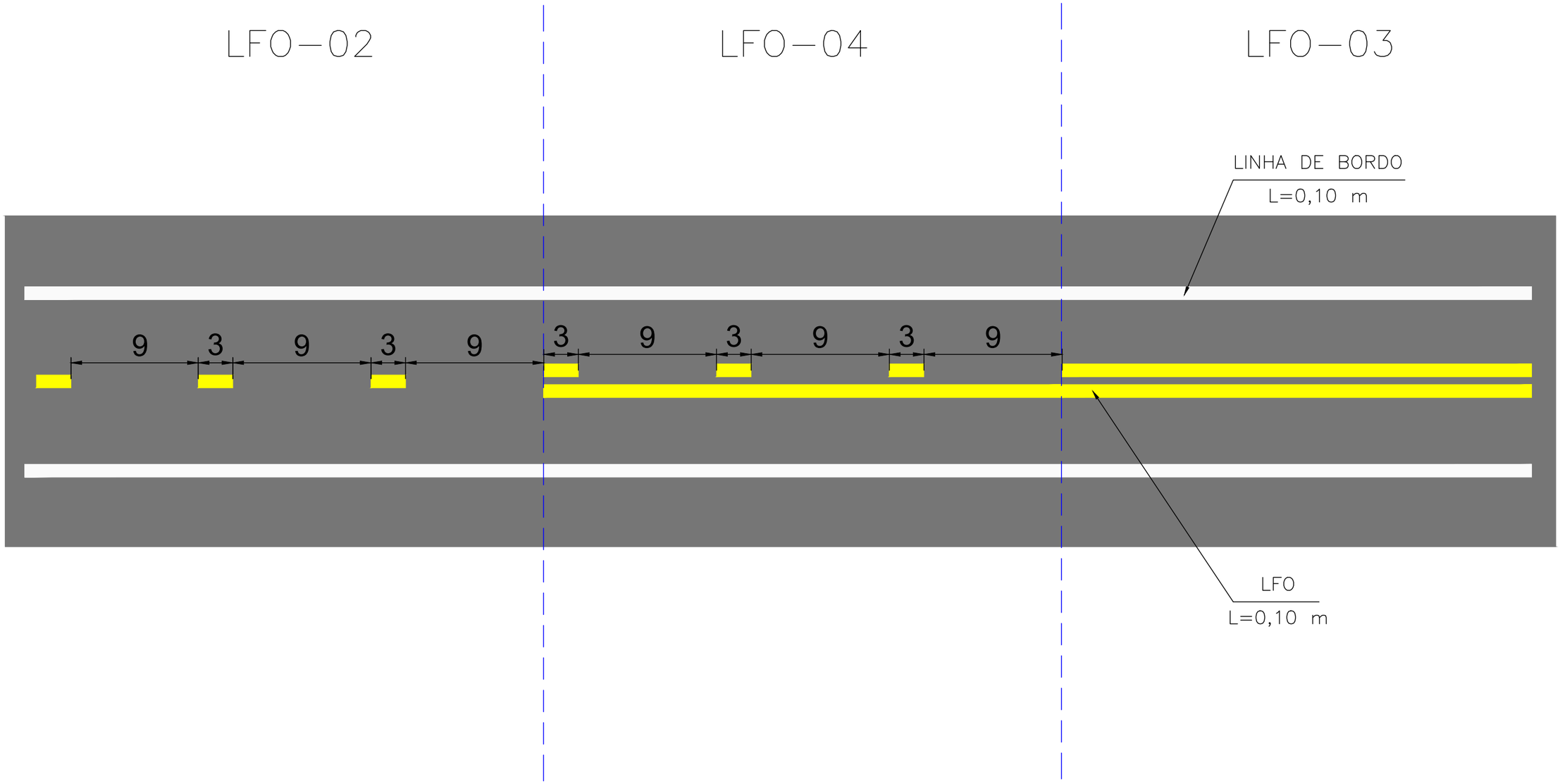
ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : SN – 134
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



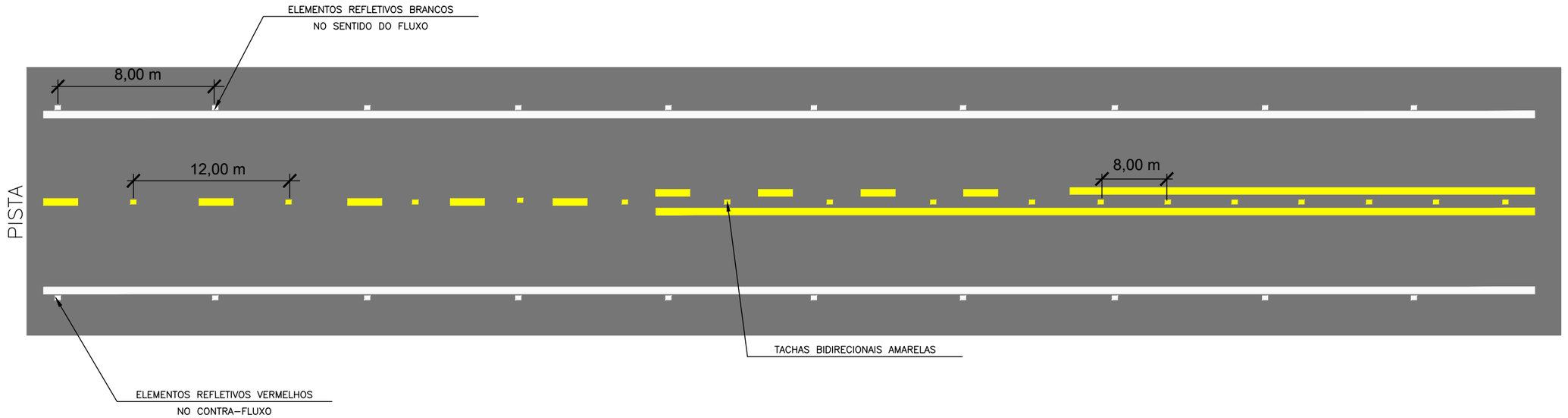
ESCALAS GRÁFICAS:

2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

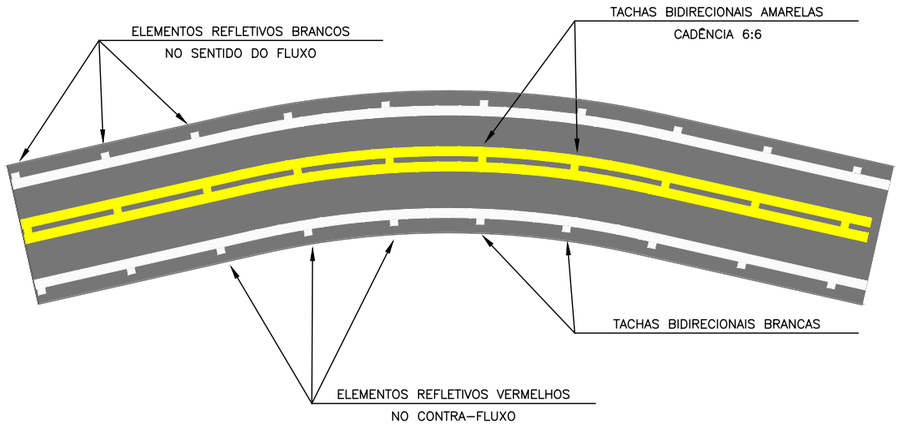
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : SN−135
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

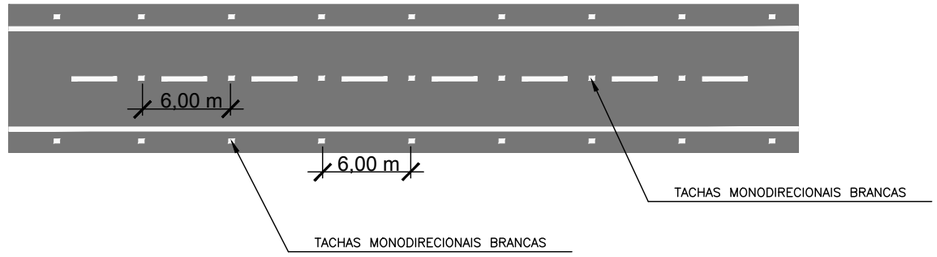
POSICIONAMENTO DAS TACHAS TANGENTE



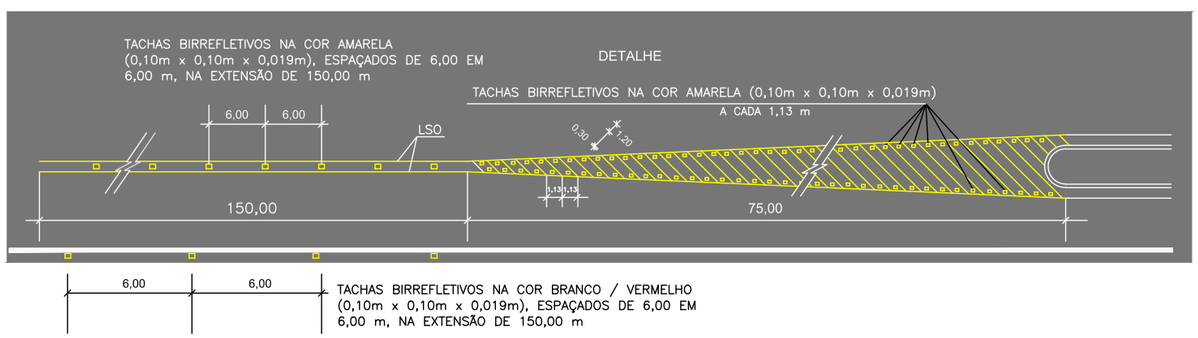
POSICIONAMENTO DAS TACHAS CURVA



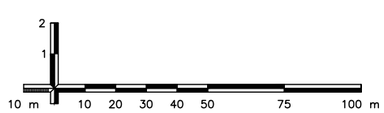
POSICIONAMENTO DAS TACHAS INTERSEÇÕES



POSICIONAMENTO DAS TACHAS NAS APROXIMAÇÕES DAS INTERSEÇÕES



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

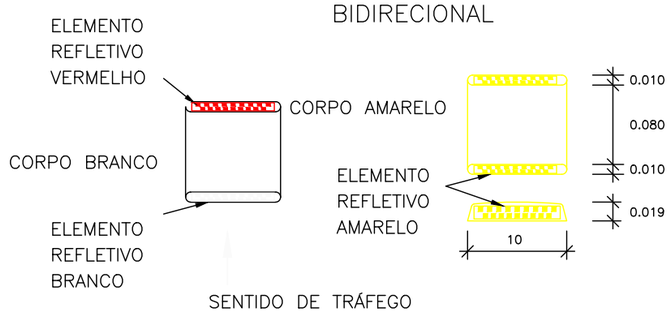
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

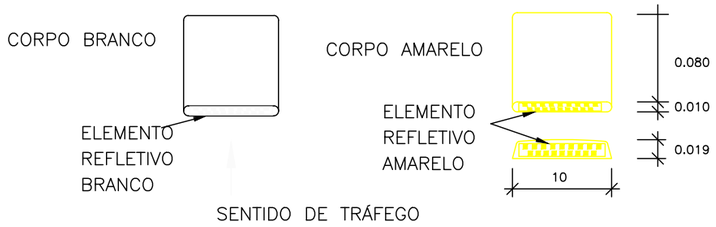
RODOVIA :	GO-309	Folha : SN–136
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

DETALHE DAS TACHAS

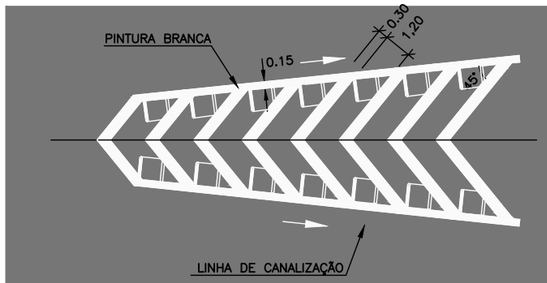
BIDIRECIONAL



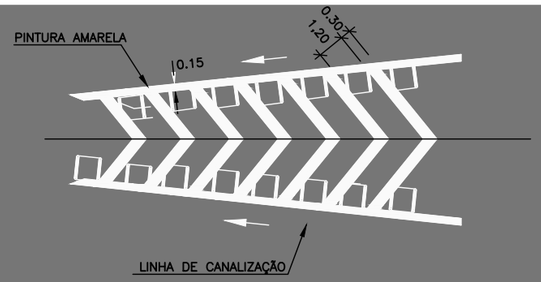
MONODIRECIONAL



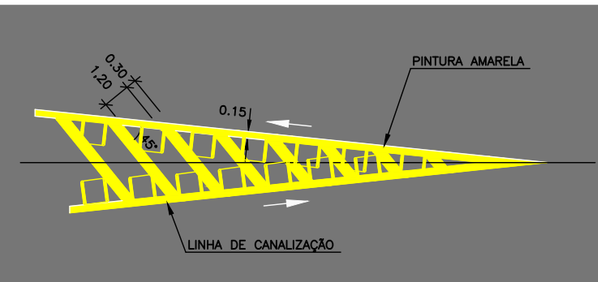
SAÍDA DE RAMO
FLUXO DIVERGENTE



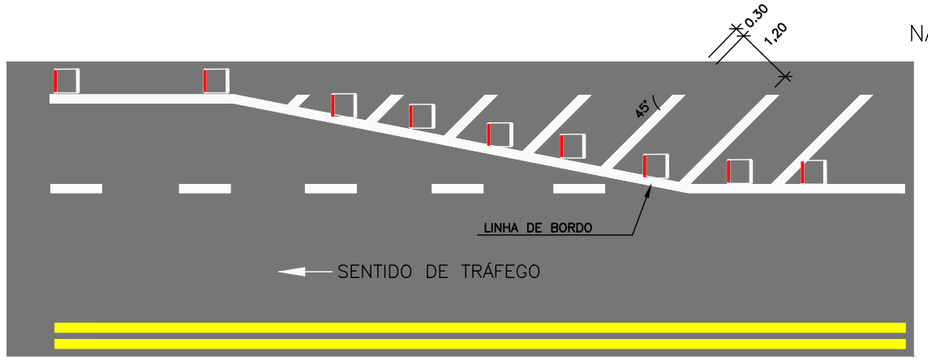
ENTRADA DE RAMO
FLUXO CONVERGENTE

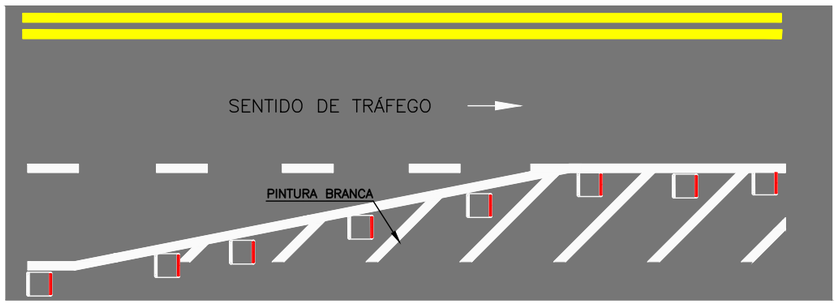


ENTRADA E SAÍDA DE RAMO
FLUXO CONVERGENTE E DIVERGENTE

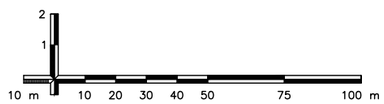


MARCAÇÃO DE ACOSTAMENTO
NAS TRANSIÇÕES DE LARGURA DE PISTA





ESCALAS GRÁFICAS:



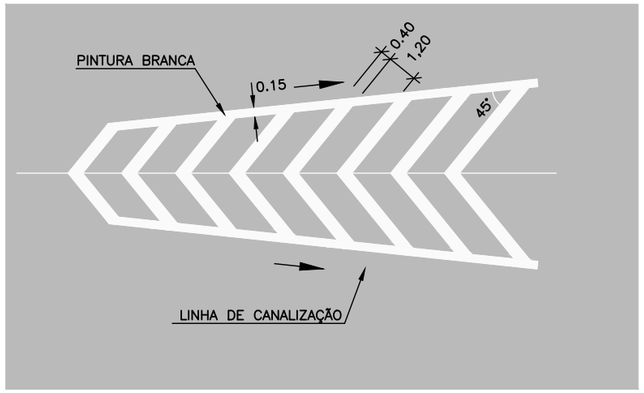
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN – 137
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

ÁREAS ZEBRADAS

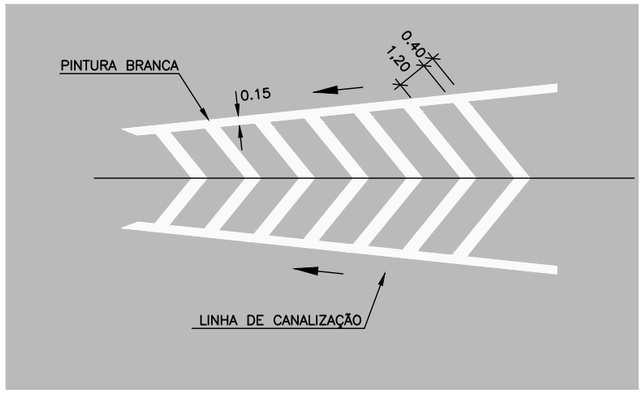
SAÍDA DE RAMO

FLUXO DIVERGENTE



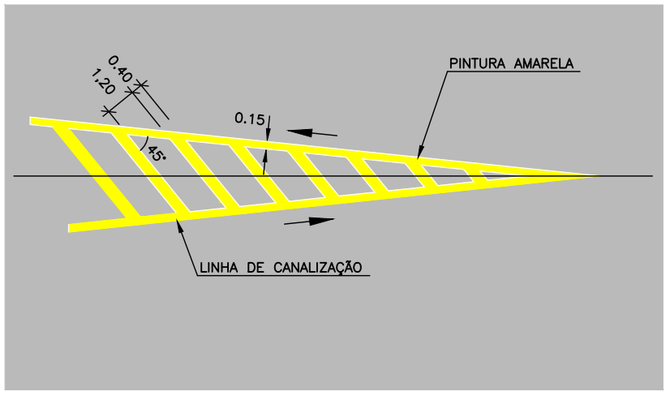
ENTRADA DE RAMO

FLUXO CONVERGENTE



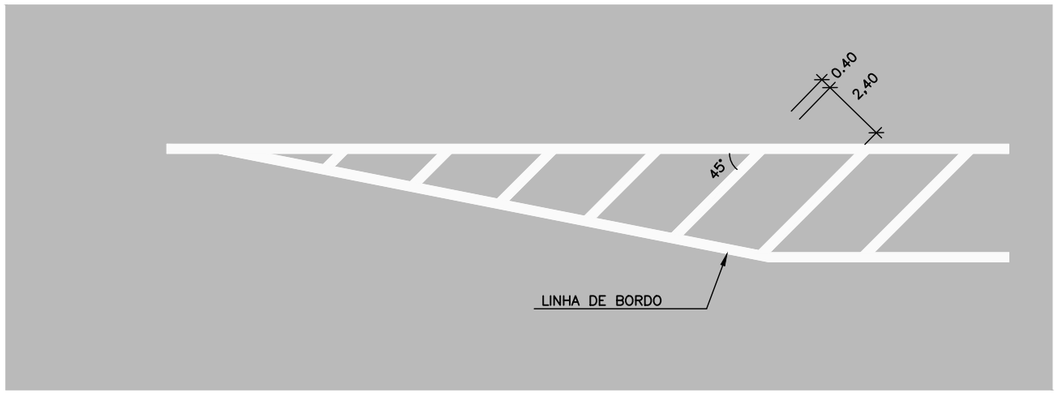
ENTRADA E SAÍDA DE RAMO

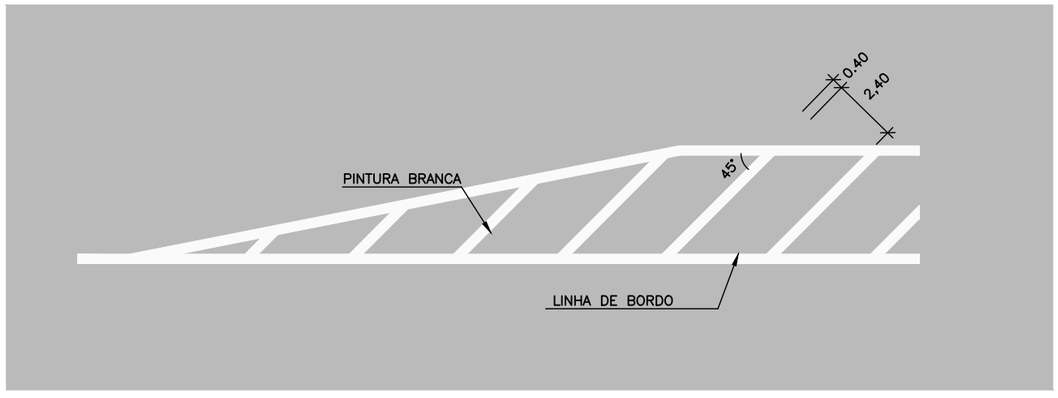
FLUXO CONVERGENTE E DIVERGENTE



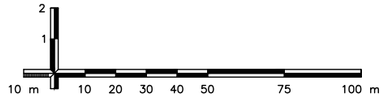
MARCAÇÃO DE ACOSTAMENTO

NAS TRANSIÇÕES DE LARGURA DE PISTA





ESCALAS GRÁFICAS:

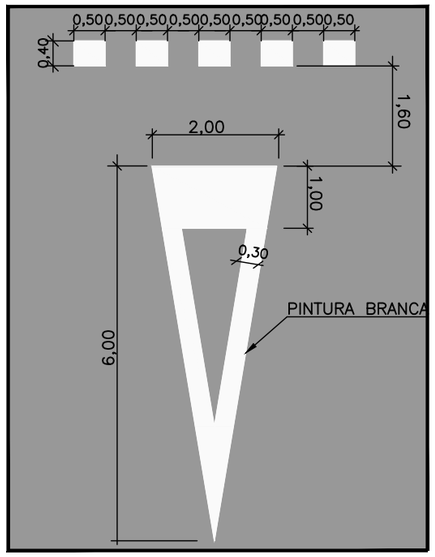


OBSERVAÇÕES:

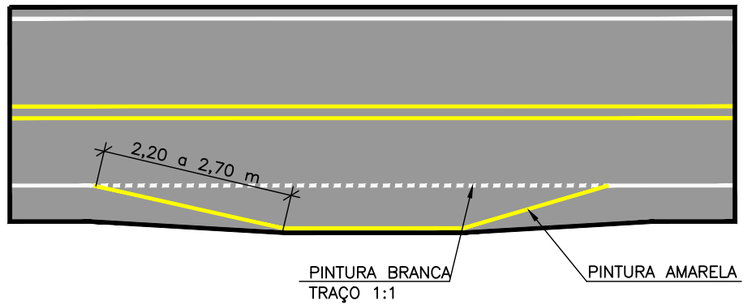
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN – 138
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO

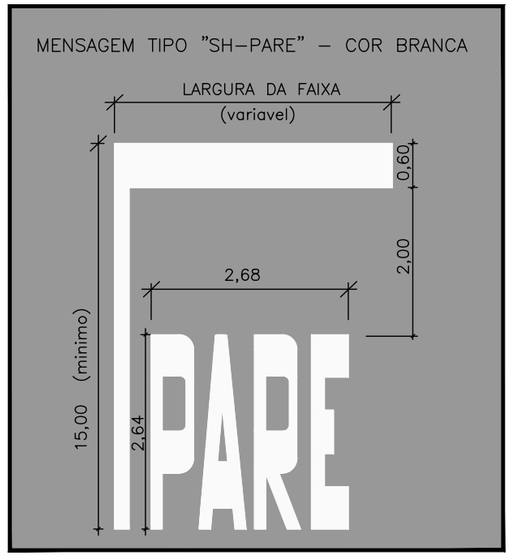
SÍMBOLO DE DÊ A PREFERÊNCIA



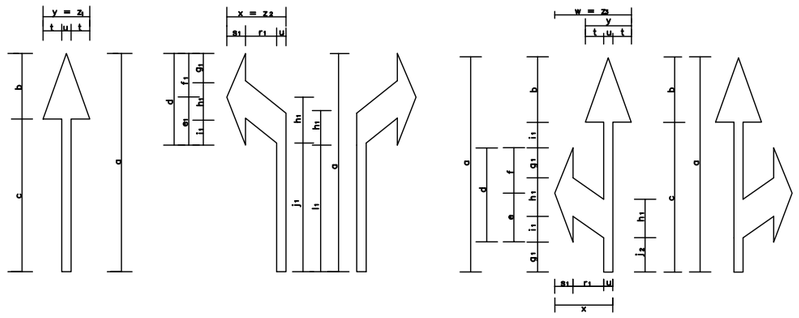
MARCA DELIMITADORA DE PARADA DE VEÍCULOS ESPECÍFICOS (MVE)



SÍMBOLO DE PARE



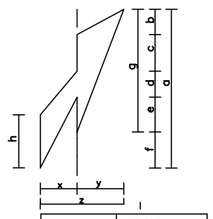
SETAS INDICATIVAS DE MOVIMENTO



DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)										
Vel. (km/h)	a	b	c	d	e_1	f	g_1	h_1	i_1	j_1
v > 40	3,50	1,05	2,45	1,47	0,77	0,70	0,47	0,60	0,40	2,03
40 < v < 60	5,00	1,50	3,50	2,20	1,15	1,05	0,70	0,90	0,60	2,90
v > 60	7,50	2,25	5,25	3,30	1,72	1,58	1,05	1,35	0,90	4,35

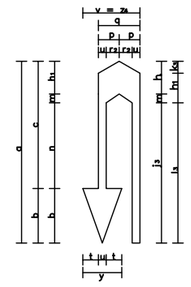
DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)									
Vel. (km/h)	l_1	r_1	s_1	t	u	$y = z_1$	$x = z_2$	Al(m)^2	Al(m)^2
v > 40	1,91	0,50	0,30	0,30	0,15	0,75	0,95	0,7613	0,9060
40 < v < 60	2,72	0,50	0,30	0,30	0,15	0,75	0,95	1,0875	1,3365
v > 60	4,08	0,50	0,30	0,30	0,15	0,75	0,95	1,6313	2,0047

SETA INDICATIVA DE MUDANÇA OBRIGATÓRIA DE FAIXA



Dimensões recomendadas (m)	Velocidade (km/h)	
	£60	>60
a	5,00	7,50
b	0,78	1,17
c	1,05	1,57
d	0,96	1,44
e	1,10	1,65
f	1,11	1,67
g	3,89	5,83
h	1,73	2,60
x	1,15	1,15
y	1,45	1,45
z	2,60	2,60
Area Pintada m^2	3,81500	5,72175

SETA INDICATIVA DE RETORNO



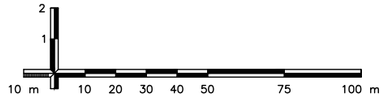
DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)									
Vel. (km/h)	a	b	c	h_1	t_3	k_3	l_3	m	n	p
v > 40	3,50	1,05	2,45	0,63	2,70	0,28	2,59	0,17	1,65	0,40
40 < v < 60	5,00	1,50	3,50	0,90	3,85	0,40	3,70	0,25	2,35	0,40
v > 60	7,50	2,25	5,25	1,35	5,78	0,60	5,55	0,37	3,53	0,40

DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)						
Vel. (km/h)	q	r_2	t	u	y	$v = z_4$	a vi/vi (m^2)
v > 40	0,80	0,25	0,30	0,15	0,75	1,10	1,6197
40 < v < 60	0,80	0,25	0,30	0,15	0,75	1,10	2,3100
v > 60	0,80	0,25	0,30	0,15	0,75	1,10	3,4677

DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)									
Vel. (km/h)	a	b	c	d	e	f	g_1	h_1	i_1
v > 40	3,50	1,05	2,45	1,54	0,80	0,74	0,49	0,63	0,42
40 < v < 60	5,00	1,50	3,50	2,20	1,15	1,05	0,70	0,90	0,60
v > 60	7,50	2,25	5,25	3,30	1,72	1,58	1,05	1,35	0,90

DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)									
Vel. (km/h)	j_2	r_1	s_1	t	u	x	y	$w = z_3$	Av/ v(m)^2
v > 40	0,56	0,50	0,30	0,30	0,15	0,95	0,75	1,25	1,30725
40 < v < 60	0,80	0,50	0,30	0,30	0,15	0,95	0,75	1,25	1,86750
v > 60	1,20	0,50	0,30	0,30	0,15	0,95	0,75	1,25	2,80125

ESCALAS GRÁFICAS:

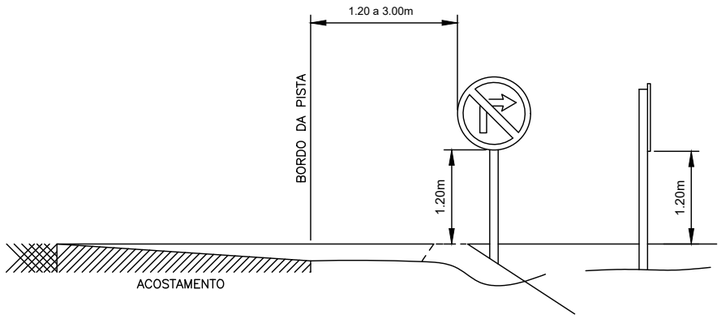


OBSERVAÇÕES:

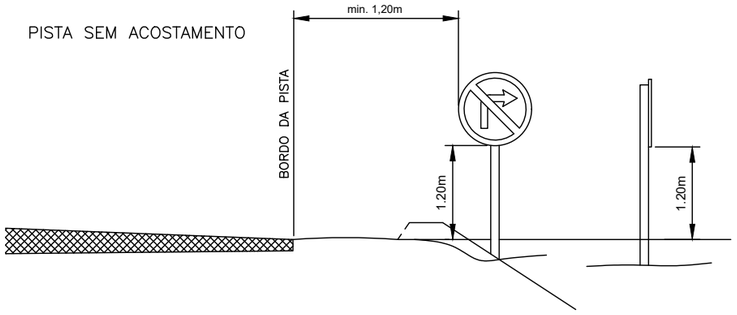
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–139
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200 PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

COLOCAÇÃO DOS SINAIS DE REGULAMENTAÇÃO

PISTA COM ACOSTAMENTO

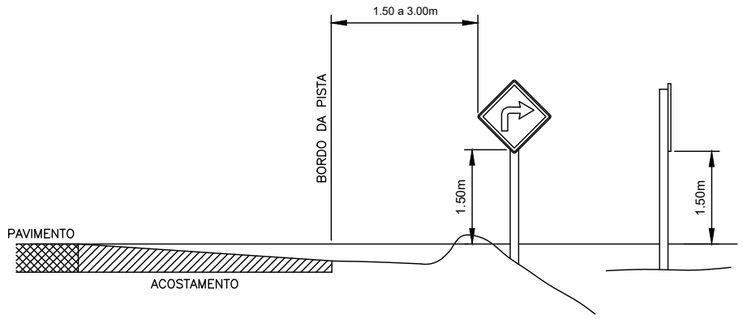


PISTA SEM ACOSTAMENTO

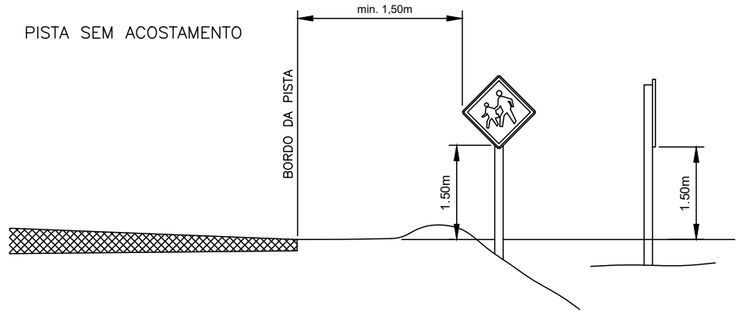


COLOCAÇÃO DOS SINAIS DE ADVERTÊNCIA

PISTA COM ACOSTAMENTO

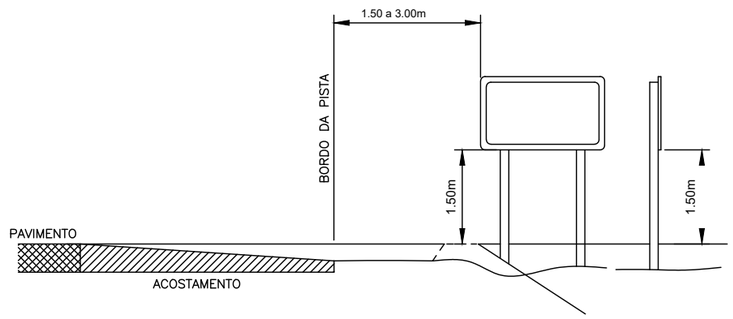


PISTA SEM ACOSTAMENTO

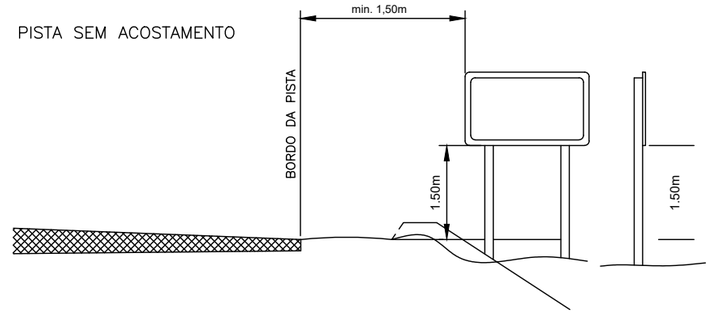


COLOCAÇÃO DOS SINAIS DE INDICAÇÃO

PISTA COM ACOSTAMENTO

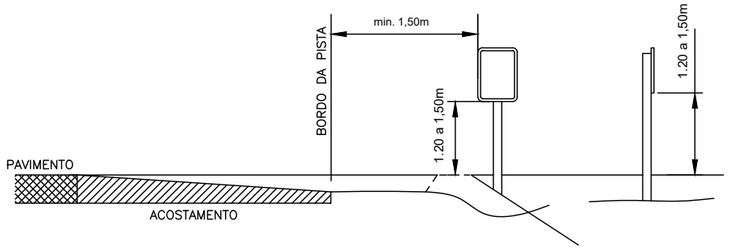


PISTA SEM ACOSTAMENTO

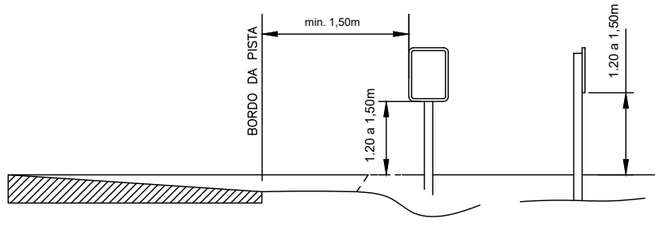


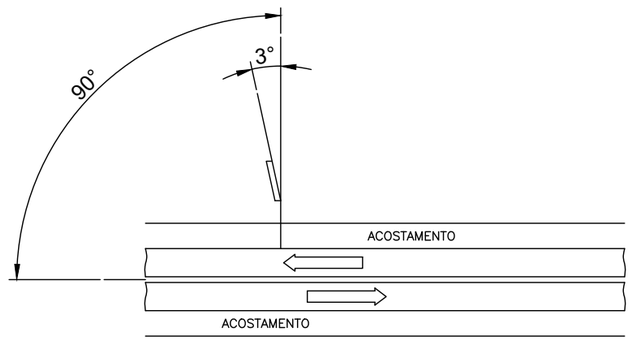
COLOCAÇÃO DO MARCO QUILOMÉTRICO

PISTA COM ACOSTAMENTO



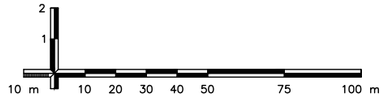
PISTA SEM ACOSTAMENTO





POSIÇÃO COM RELAÇÃO A DIREÇÃO DO TRÂNSITO

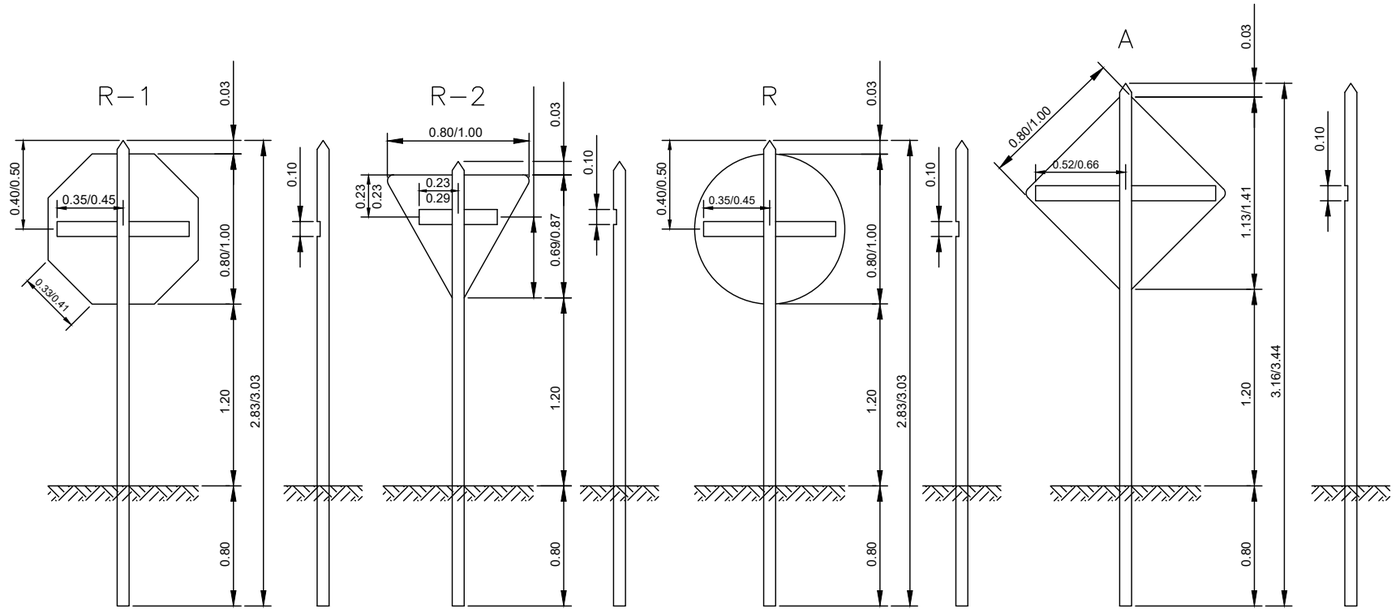
ESCALAS GRÁFICAS:



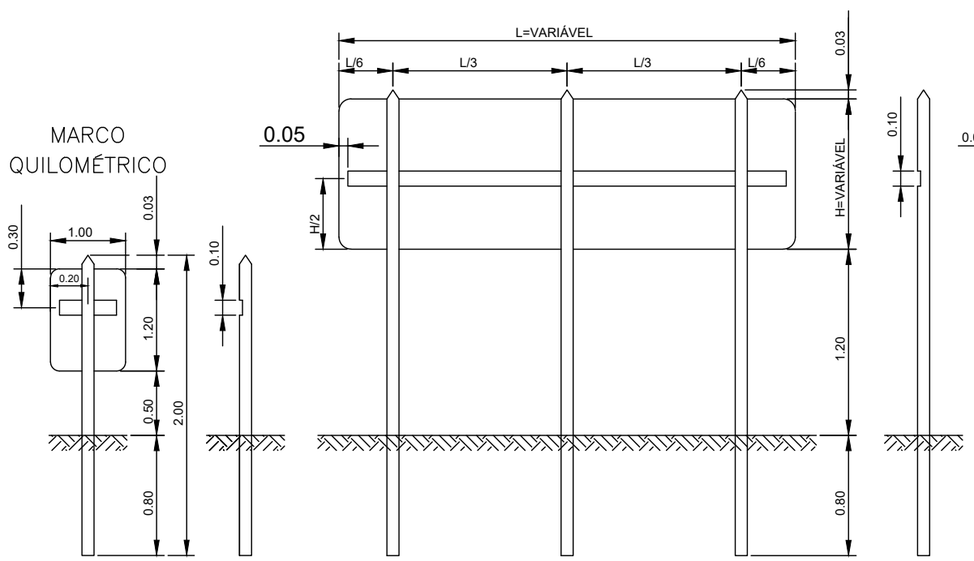
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : SN – 140
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

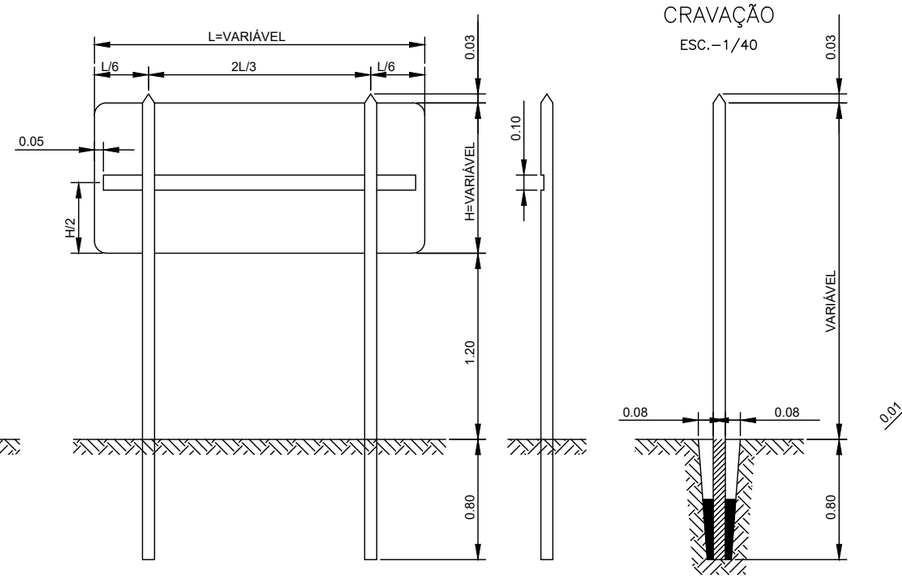
REGULAMENTAÇÃO / ADVERTÊNCIA



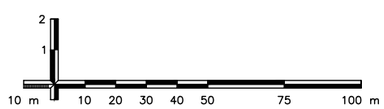
INDICATIVAS



DETALHE DO SUPORTE



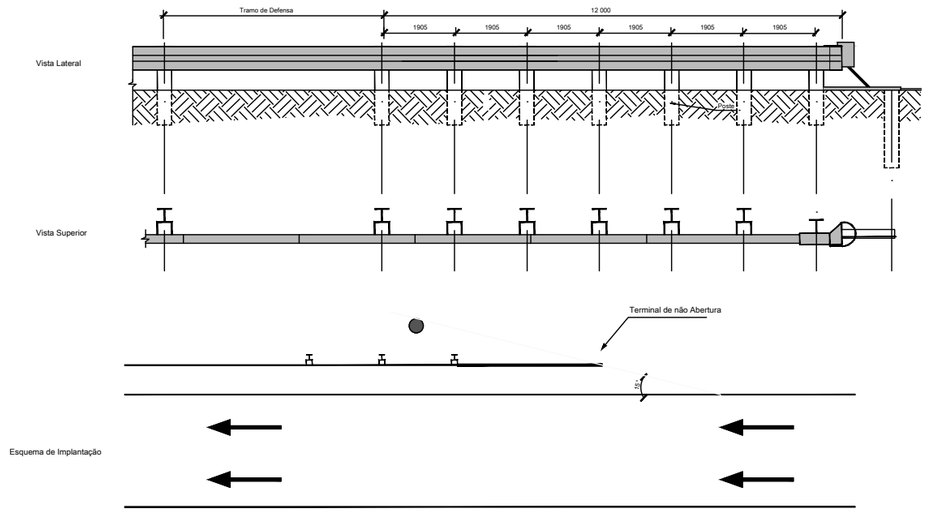
ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–141
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

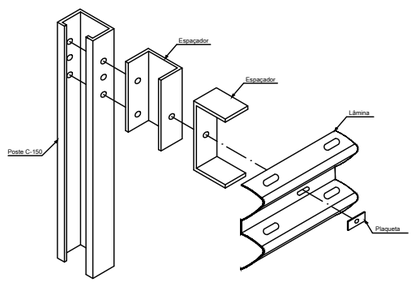
MODELO DE TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA DE NÃO ABERTURA



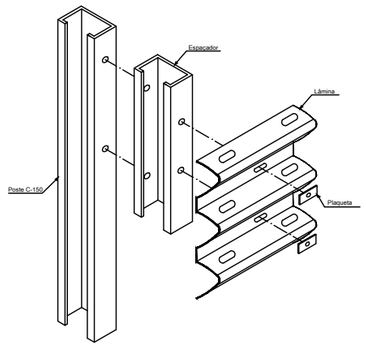
Medidas em milímetro.

Observação: Dimensões em milímetros

DEFENSA SEMIMALEÁVEL SIMPLES

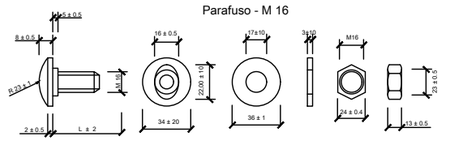


DEFENSA TRIPLA ONDA SIMPLES



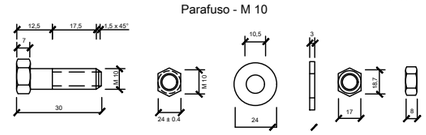
DETALHES DOS PARAFUSOS

Parafuso - M 16



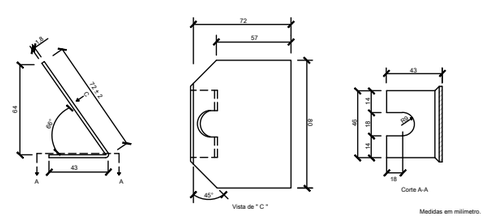
Medidas em milímetro.

Parafuso - M 10



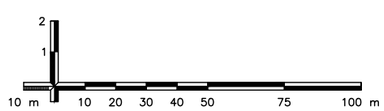
Medidas em milímetro.

DETALHES DOS DELINEADORES



Medidas em milímetro.

ESCALAS GRÁFICAS:

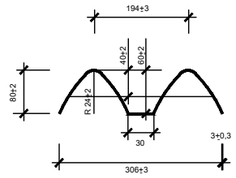


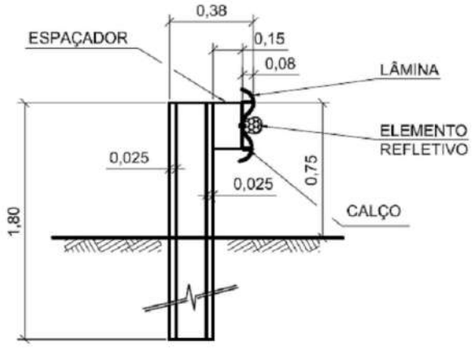
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN – 142
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200 PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

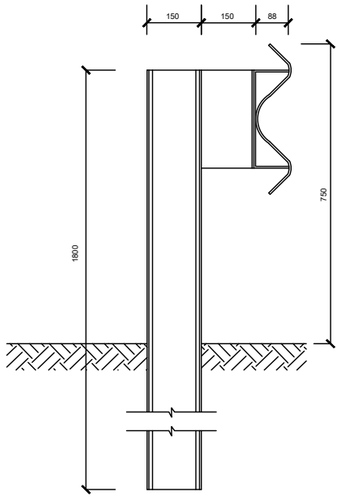
DEFENSA SEMIMALEÁVEL SIMPLES

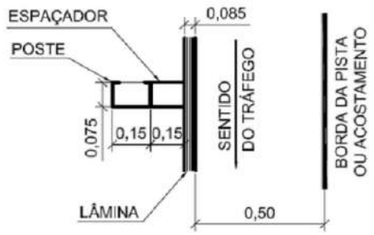
SEÇÃO DA GUIA DE DESLIZAMENTO





SEÇÃO

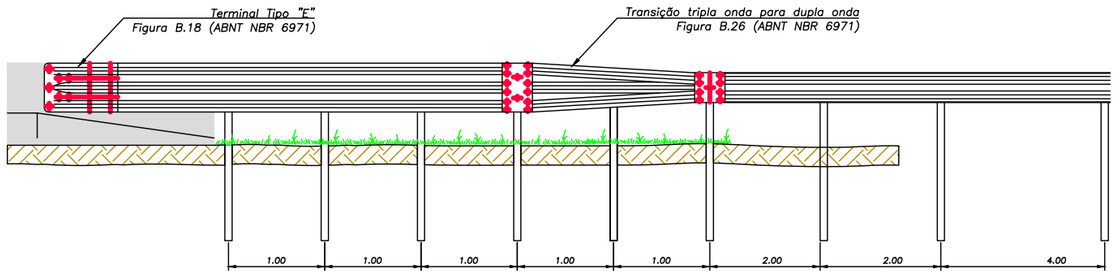




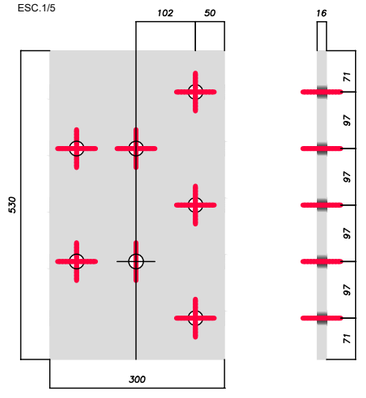
PLANTA

TRANSIÇÃO DE DEFENSA PARA ELEMENTO RÍGIDO

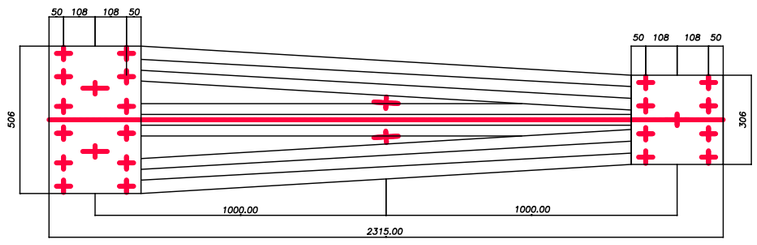
Figura A.33 (ABNT NBR 6971)
ESC.1/40



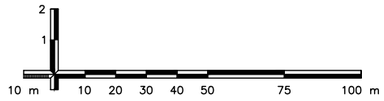
PLACA DE FIXAÇÃO PARA DEFENSA TRIPLA ONDA
Figura B.25 (ABNT NBR 6971)
ESC.1/5



TRANSIÇÃO TRIPLA ONDA PARA DUPLA ONDA
Figura B.26 (ABNT NBR 6971)
ESC.1/10



ESCALAS GRÁFICAS:



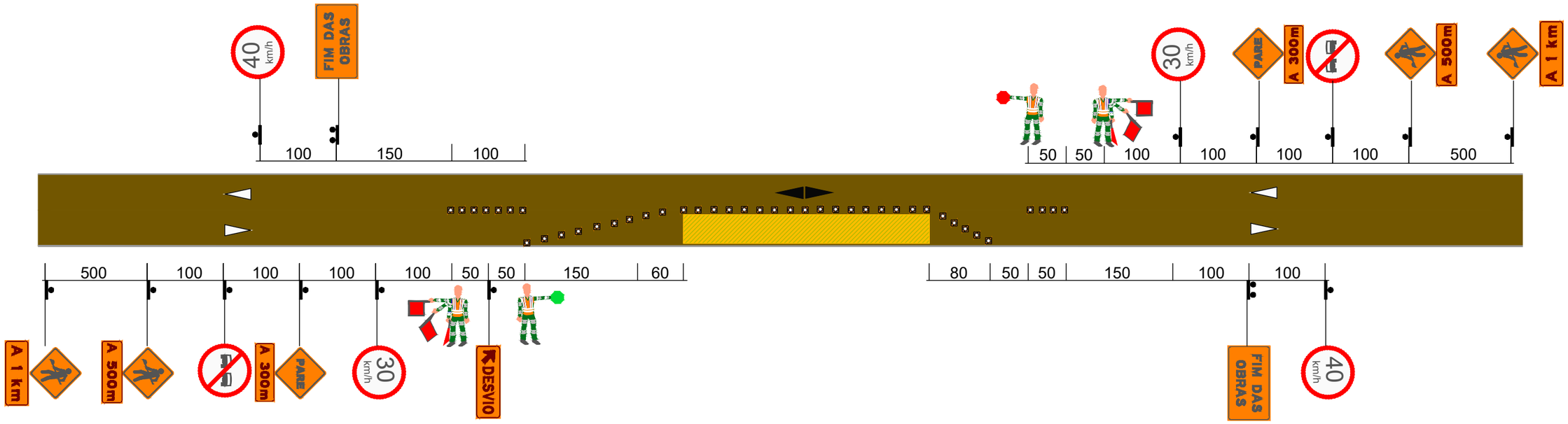
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN – 143
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

SINALIZAÇÃO DE OBRAS VIA RURAL

PROJETO - TIPO 3 - PISTA SIMPLES

Bloqueio de 1/2 Pista com passagem Alternada operação PARE e SIGA



Interferência

Placa

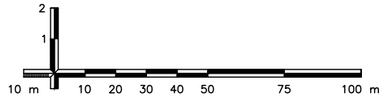
Sentido de Sinalização Existente

Sentido de Sinalização Temporária

Dispositivo de Canalização

Trabalhador com Dispositivo de Sinalização

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

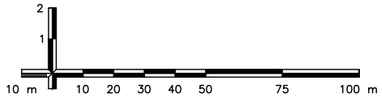
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-309	Folha : SN–144
TRECHO :	CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO	
EXTENSÃO:	63,57 KM	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	QUANT.	Total (m²)	PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	QUANT.	Total (m²)	PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	QUANT.	Total (m²)
REGULAMENTAÇÃO														
	R-19.4	∅=0,75	2	0,88		OB-2	1,20X0,40	2	0,96					
	R-19.3	∅=0,75	2	0,88		OB-3	1,20X0,40	2	0,96					
	R-7	∅=0,75	2	0,88		OB-4	1,20X0,40	1	0,48					
	A-15	L =0,60	2	0,72		OB-5	1,20X0,60	2	1,44					
	A-24	L =0,60	4	1,44		R-1	L=0,414	2	1,66 m²					
	OB-1	1,20X0,40	2	0,96		A-8	L=0,414	2	1,66 m²					

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: ENNZO
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 00
Desenho: ISABELLA
Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

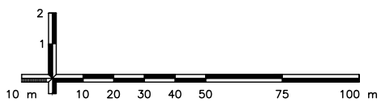
Folha : SN – 145

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

CÓDIGO	PISTA	LADO	ESTACA	DIMENSÕES			ÁREA (m²)	SITUAÇÃO	SUPORTE		TIPO DE SUBSTRATO	TIPO DE PELÍCULA
									QUANT.	MATERIAL		
A-24	-	D	-	L	=	0,60	0,36	TEMPORÁRIA	1	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
A-24	-	D	-	L	=	0,60	0,36	TEMPORÁRIA	1	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
A-24	-	E	-	L	=	0,60	0,36	TEMPORÁRIA	1	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
A-24	-	E	-	L	=	0,60	0,36	TEMPORÁRIA	1	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
OB-1	-	D	-	1,20	x	0,40	0,48	TEMPORÁRIA	1	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
OB-1	-	E	-	1,20	x	0,40	0,48	TEMPORÁRIA	1	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
OB-2	-	D	-	1,20	x	0,40	0,48	TEMPORÁRIA	1	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
OB-2	-	E	-	1,20	x	0,40	0,48	TEMPORÁRIA	1	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
OB-3	-	D	-	1,20	x	0,40	0,48	TEMPORÁRIA	1	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
OB-3	-	E	-	1,20	x	0,40	0,48	TEMPORÁRIA	1	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
A-15	-	D	-	L	=	0,60	0,36	TEMPORÁRIA	1	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
A-15	-	E	-	L	=	0,60	0,36	TEMPORÁRIA	1	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
OB-5	-	D	-	1,20	x	0,60	0,72	TEMPORÁRIA	2	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
OB-5	-	E	-	1,20	x	0,60	0,72	TEMPORÁRIA	2	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
OB-4	-	D	-	1,20	x	0,40	0,48	TEMPORÁRIA	1	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
R-7	-	D	-	Ø	=	0,75	0,44	TEMPORÁRIA	1	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
R-7	-	E	-	Ø	=	0,75	0,44	TEMPORÁRIA	1	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
R-19.3	-	D	-	Ø	=	0,75	0,44	TEMPORÁRIA	1	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
R-19.3	-	E	-	Ø	=	0,75	0,44	TEMPORÁRIA	1	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
R-19.4	-	D	-	Ø	=	0,75	0,44	TEMPORÁRIA	1	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
R-19.4	-	E	-	Ø	=	0,75	0,44	TEMPORÁRIA	1	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
R-1	-	D	-	L	=	0,41	0,83	TEMPORÁRIA	1	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
A-8	-	E	-	L	=	0,41	0,83	TEMPORÁRIA	1	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
R-1	-	D	-	L	=	0,41	0,83	TEMPORÁRIA	1	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
A-8	-	E	-	L	=	0,41	0,83	TEMPORÁRIA	1	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
											ÁREA TOTAL SINALIZAÇÃO VERTICAL	**12,92**
											QUANTIDADE TOTAL DE SUPORTES	**27**

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: ENNZO
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 00
Desenho: ISABELLA
Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

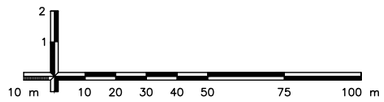
Folha : SN – 146

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

ELEMENTO	QUANTIDADE	TOTAL	UNID.	DADOS PARA CÁLCULO	
CONE PLÁSTICO	164	**34440**	**Un.Dia**	HORAS ESTIMADAS DURANTE O DIA	8
OPERAÇÃO COM BANDEIROLA OU PLACA METÁLICA	4	**6720**	**Horas**	DIAS ESTIMADAS DURANTE O MÊS	21
LUZ DE ADVERTÊNCIA	2	**420**	**Un.Dia**	TEMPO TOTAL ESTIMADO EM MESES	10
CAVALETE EM POLIETILENO	4	**840**	**Un.Dia**	-	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata

Coord: VALTER

Projetista: ENNZO

Verif: ERICK

Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 00

Desenho: ISABELLA

Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

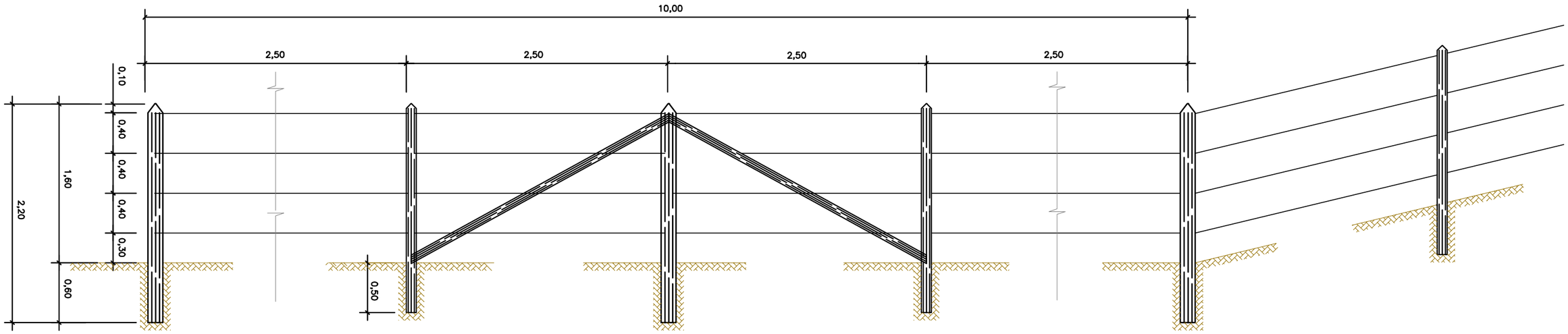
Folha : SN – 147

Escala: H= 1:2000 V=1:200

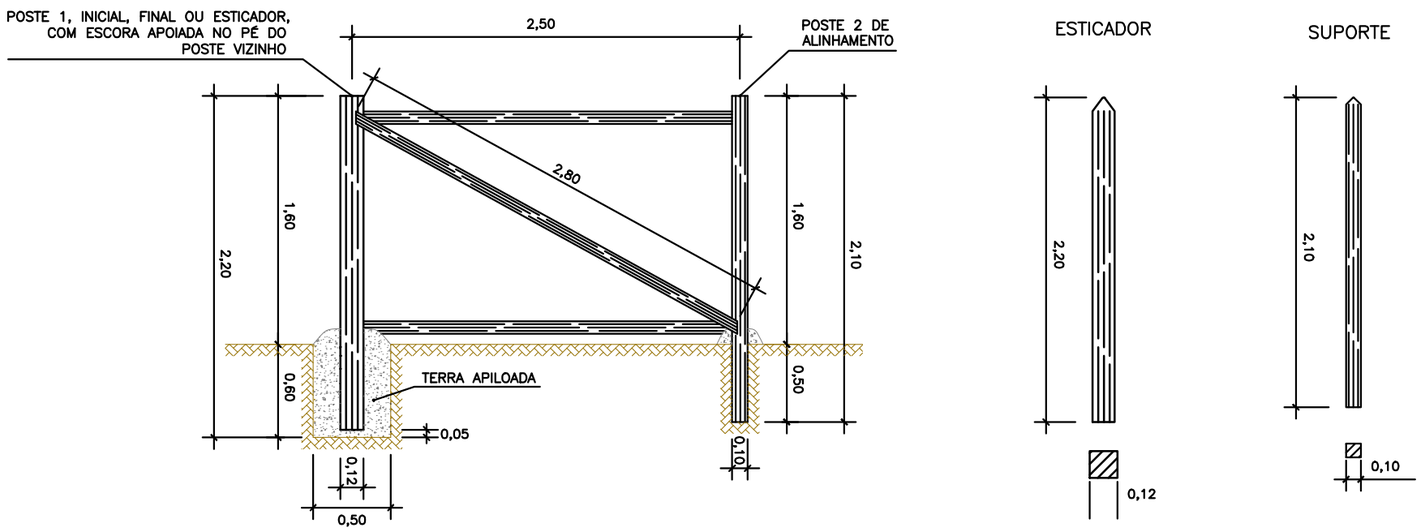
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

7 – PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

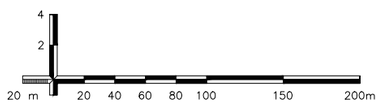
V I S T A



M O U R Õ E S



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:
SIRGAS 2000 – FUSO 22S

Elaboração:		Projeto: RESTAURAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : Caldas Novas – Pires do Rio EXTENSÃO: 63,57 km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: EMILIANO ALVES	Desenho: FREDERICO	Folha : OC – 01
Verif: ERICK SANTOS	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE 15

PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

CERCA DE VEDAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO

LOCALIZAÇÃO						LADO	EXTENSÃO (m)	SERVIÇO
ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL					
9,00	+	17,00	17,00	+	12,00	Direito	155,00	Realocar
18,00	+	4,00	30,00	+	9,00	Direito	245,00	Realocar
30,00	+	9,00	34,00	+	13,00	Direito	84,00	Realocar
35,00	+	9,00	79,00	+	18,00	Direito	889,00	Realocar
79,00	+	17,00	88,00	+	16,00	Direito	179,00	Realocar
139,00	+	17,00	144,00	+	2,00	Direito	85,00	Realocar
144,00	+	2,00	151,00	+	18,00	Direito	156,00	Realocar
233,00	+	16,00	244,00	+	19,00	Direito	223,00	Realocar
246,00	+	13,00	255,00	+	12,00	Direito	179,00	Realocar
260,00	+	5,00	263,00	+	16,00	Direito	71,00	Realocar
291,00	+	18,00	308,00	+	11,00	Direito	333,00	Realocar
310,00	+	17,00	345,00	+	4,00	Direito	687,00	Realocar
345,00	+	13,00	361,00	+	16,00	Direito	323,00	Realocar
363,00	+	12,00	483,00	+	7,00	Direito	2.395,00	Realocar
483,00	+	16,00	506,00	+	12,00	Direito	456,00	Realocar
508,00	+	10,00	517,00	+	4,00	Direito	174,00	Realocar
567,00	+	5,00	601,00	+	12,00	Direito	687,00	Realocar
602,00	+	12,00	616,00	+	11,00	Direito	279,00	Realocar
617,00	+	2,00	643,00	+	5,00	Direito	523,00	Realocar
643,00	+	13,00	646,00	+	19,00	Direito	66,00	Realocar
696,00	+	10,00	704,00	+	2,00	Direito	152,00	Realocar
708,00	+	16,00	735,00	+	18,00	Direito	542,00	Realocar
736,00	+	3,00	756,00	+	4,00	Direito	401,00	Realocar
756,00	+	10,00	839,00	+	9,00	Direito	1.659,00	Realocar
919,00	+	4,00	959,00	+	16,00	Direito	812,00	Realocar
960,00	+	0,00	1.003,00	+	13,00	Direito	873,00	Realocar
1.003,00	+	16,00	1.057,00	+	8,00	Direito	1.072,00	Realocar
1.097,00	+	10,00	1.150,00	+	3,00	Direito	1.053,00	Realocar
1.150,00	+	11,00	1.164,00	+	9,00	Direito	278,00	Realocar
1.170,00	+	8,00	1.208,00	+	6,00	Direito	758,00	Realocar
1.208,00	+	6,00	1.218,00	+	10,00	Direito	204,00	Realocar
1.218,00	+	16,00	1.237,00	+	8,00	Direito	372,00	Realocar
1.242,00	+	2,00	1.244,00	+	3,00	Direito	41,00	Realocar
1.246,00	+	10,00	1.253,00	+	10,00	Direito	140,00	Realocar
1.256,00	+	9,00	1.309,00	+	11,00	Direito	1.062,00	Realocar
1.393,00	+	4,00	1.410,00	+	6,00	Direito	342,00	Realocar
1.497,00	+	14,00	1.514,00	+	13,00	Direito	339,00	Realocar
1.520,00	+	0,00	1.524,00	+	9,00	Direito	89,00	Realocar
1.526,00	+	1,00	1.531,00	+	13,00	Direito	112,00	Realocar
1.542,00	+	4,00	1.566,00	+	19,00	Direito	495,00	Realocar
1.548,00	+	1,00	1.557,00	+	8,00	Direito	187,00	Manter
1.575,00	+	15,00	1.615,00	+	6,00	Direito	791,00	Realocar
1.626,00	+	14,00	1.634,00	+	7,00	Direito	153,00	Manter
1.639,00	+	13,00	1.745,00	+	2,00	Direito	2.109,00	Manter
1.745,00	+	17,00	1.913,00	+	7,00	Direito	3.350,00	Manter
1.922,00	+	2,00	2.014,00	+	2,00	Direito	1.840,00	Manter
2.031,00	+	19,00	2.083,00	+	9,00	Direito	1.030,00	Manter
2.083,00	+	7,00	2.113,00	+	10,00	Direito	603,00	Manter
2.132,00	+	18,00	2.165,00	+	2,00	Direito	644,00	Manter
2.165,00	+	17,00	2.188,00	+	5,00	Direito	448,00	Manter
2.188,00	+	15,00	2.299,00	+	12,00	Direito	2.217,00	Manter
2.300,00	+	12,00	2.306,00	+	6,00	Direito	114,00	Manter
2.307,00	+	17,00	2.390,00	+	11,00	Direito	1.654,00	Manter
2.481,00	+	4,00	2.484,00	+	10,00	Direito	66,00	Manter
2.513,00	+	4,00	2.567,00	+	16,00	Direito	1.092,00	Manter

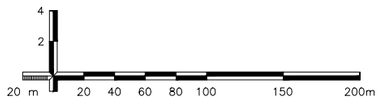
QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE 15

PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

CERCA DE VEDAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO

LOCALIZAÇÃO						LADO	EXTENSÃO (m)	SERVIÇO
ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL					
2.568,00	+	5,00	2.656,00	+	2,00	Direito	1.757,00	Manter
2.660,00	+	4,00	2.714,00	+	13,00	Direito	1.089,00	Manter
2.715,00	+	7,00	2.716,00	+	16,00	Direito	29,00	Manter
2.733,00	+	4,00	2.734,00	+	17,00	Direito	33,00	Manter
2.760,00	+	17,00	2.766,00	+	4,00	Direito	107,00	Manter
2.771,00	+	13,00	2.790,00	+	4,00	Direito	371,00	Manter
2.804,00	+	17,00	2.889,00	+	18,00	Direito	1.701,00	Manter
2.891,00	+	7,00	2.923,00	+	1,00	Direito	634,00	Manter
2.925,00	+	9,00	2.936,00	+	18,00	Direito	229,00	Manter
2.938,00	+	10,00	2.944,00	+	8,00	Direito	118,00	Manter
2.944,00	+	8,00	2.991,00	+	12,00	Direito	944,00	Manter
2.992,00	+	10,00	3.038,00	+	15,00	Direito	925,00	Manter
3.072,00	+	0,00	3.082,00	+	5,00	Direito	205,00	Manter
3.091,00	+	1,00	3.100,00	+	6,00	Direito	185,00	Manter
3.100,00	+	17,00	3.108,00	+	19,00	Direito	162,00	Manter
3.110,00	+	9,00	3.129,00	+	6,00	Direito	377,00	Manter
3.129,00	+	10,00	3.135,00	+	15,00	Direito	125,00	Manter
3.136,00	+	9,00	3.144,00	+	18,00	Direito	169,00	Manter
3.152,00	+	6,00	3.154,00	+	3,00	Direito	37,00	Manter
3.162,00	+	0,00	3.164,00	+	13,00	Direito	53,00	Manter
3.170,00	+	2,00	3.171,00	+	5,00	Direito	23,00	Manter
50,00	+	0,00	56,00	+	10,00	Esquerdo	130,00	Realocar
72,00	+	0,00	79,00	+	10,00	Esquerdo	150,00	Realocar
97,00	+	10,00	99,00	+	10,00	Esquerdo	40,00	Realocar
451,00	+	5,00	457,00	+	5,00	Esquerdo	120,00	Realocar
458,00	+	0,00	465,00	+	10,00	Esquerdo	150,00	Realocar
465,00	+	10,00	467,00	+	10,00	Esquerdo	40,00	Realocar
483,00	+	15,00	521,00	+	0,00	Esquerdo	745,00	Realocar
546,00	+	10,00	564,00	+	0,00	Esquerdo	350,00	Realocar
575,00	+	10,00	584,00	+	0,00	Esquerdo	170,00	Realocar
585,00	+	0,00	603,00	+	0,00	Esquerdo	360,00	Realocar
723,00	+	16,00	821,00	+	10,00	Esquerdo	1.954,00	Realocar
838,00	+	0,00	1.043,00	+	0,00	Esquerdo	4.100,00	Realocar
1.101,00	+	0,00	1.167,00	+	0,00	Esquerdo	1.320,00	Realocar
1.176,00	+	10,00	1.202,00	+	5,00	Esquerdo	515,00	Realocar
1.202,00	+	15,00	1.306,00	+	0,00	Esquerdo	2.065,00	Realocar
1.350,00	+	0,00	1.360,00	+	0,00	Esquerdo	200,00	Realocar
1.519,00	+	0,00	1.524,00	+	10,00	Esquerdo	110,00	Realocar
1.527,00	+	10,00	1.557,00	+	0,00	Esquerdo	590,00	Realocar
1.557,00	+	0,00	1.558,00	+	0,00	Esquerdo	20,00	Manter
1.633,00	+	20,00	1.835,00	+	0,00	Esquerdo	4.020,00	Realocar
1.855,00	+	0,00	1.921,00	+	10,00	Esquerdo	1.330,00	Realocar
1.922,00	+	5,00	1.954,00	+	0,00	Esquerdo	635,00	Realocar
1.957,00	+	10,00	2.016,00	+	0,00	Esquerdo	1.170,00	Realocar
2.056,00	+	5,00	2.165,00	+	0,00	Esquerdo	2.175,00	Realocar
2.165,00	+	15,00	2.187,00	+	0,00	Esquerdo	425,00	Realocar
2.188,00	+	0,00	2.281,00	+	0,00	Esquerdo	1.860,00	Realocar
2.307,00	+	15,00	2.315,00	+	0,00	Esquerdo	145,00	Realocar
2.531,00	+	0,00	2.608,00	+	5,00	Esquerdo	1.545,00	Realocar
2.609,00	+	10,00	2.780,00	+	0,00	Esquerdo	3.410,00	Realocar

ESCALAS GRÁFICAS:

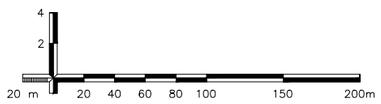


OBSERVAÇÕES:
SIRGAS 2000 – FUSO 22S

Elaboração:		Projeto: RESTAURAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : Caldas Novas – Pires do Rio EXTENSÃO: 63,57 km LOTE: 01 — Folha : OC – 02
Coord: VALTER	Projetista: EMILIANO ALVES	Desenho: FREDERICO	
Verif: ERICK SANTOS	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE 15								
PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES								
CERCA DE VEDAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO								
LOCALIZAÇÃO						LADO	EXTENSÃO (m)	SERVIÇO
ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL					
2.609,00	+	10,00	2.780,00	+	0,00	Esquerdo	3.410,00	Realocar
2.800,00	+	0,00	2.845,00	+	0,00	Esquerdo	900,00	Realocar
2.939,00	+	10,00	2.972,00	+	10,00	Esquerdo	660,00	Realocar
2.973,00	+	5,00	3.014,00	+	0,00	Esquerdo	815,00	Realocar
3.015,00	+	0,00	3.086,00	+	10,00	Esquerdo	1.430,00	Realocar
3.095,00	+	0,00	3.154,00	+	0,00	Esquerdo	1.180,00	Realocar
TOTAL			Item 40800 - Cerca de ved. de faixa de domínio em madeira (m) :					0,00
			Item 40804 - Remoção de cerca (m):					0,00
			Item 40805 - Remoção e recolocão de cerca (m):					54585,00

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:
SIRGAS 2000 – FUSO 22S

Elaboração:
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: EMILIANO ALVES
Verif: ERICK SANTOS
Arquivo: EULER
Projeto: RESTAURAÇÃO
Revisão: 00
Desenho: FREDERICO
Data: 12/2024

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : Caldas Novas – Pires do Rio
EXTENSÃO: 63,57 km
LOTE: 01

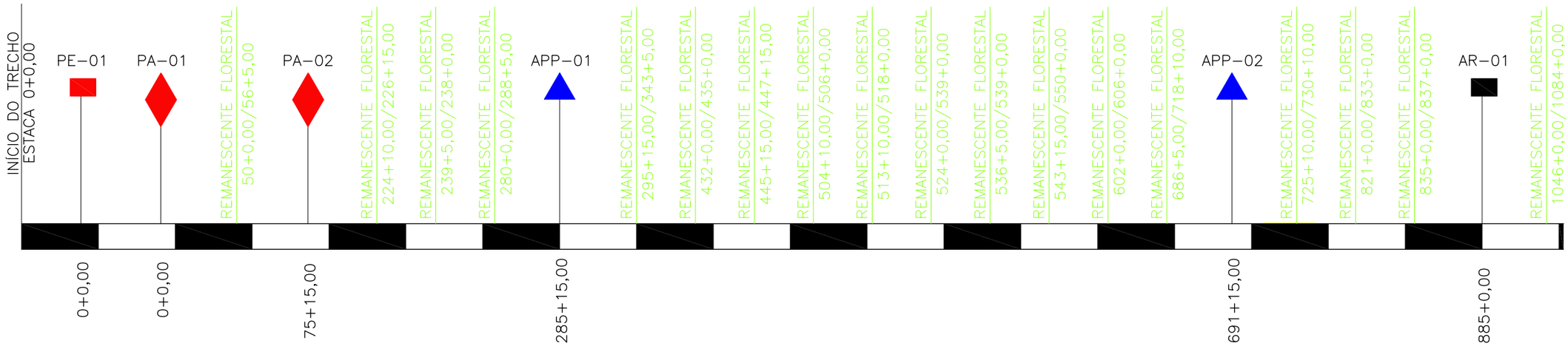
Folha : OC – 03

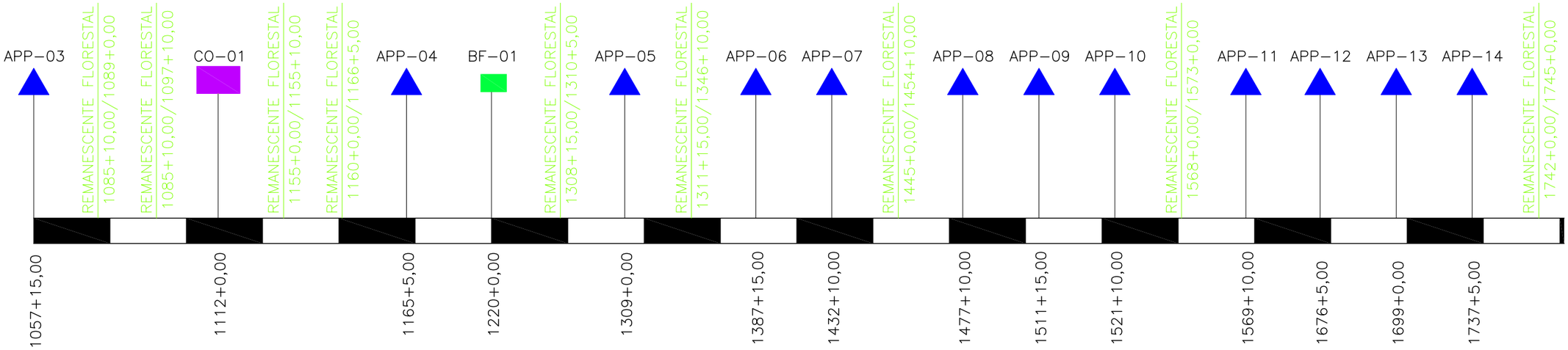
Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

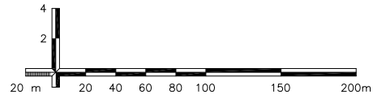
8 – PROJETO DE COMPONENTE AMBIENTAL

DIAGRAMA UNIFILAR





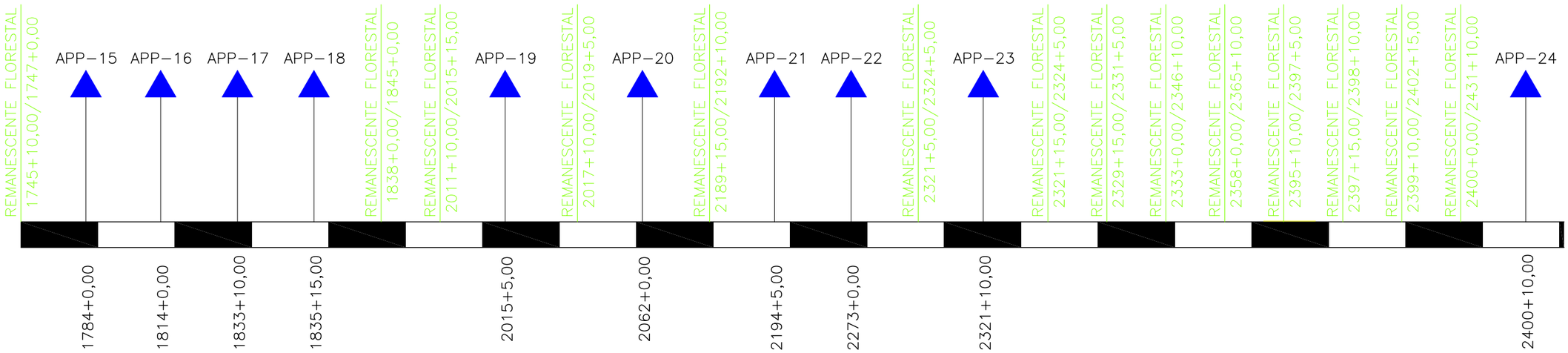
ESCALAS GRÁFICAS:

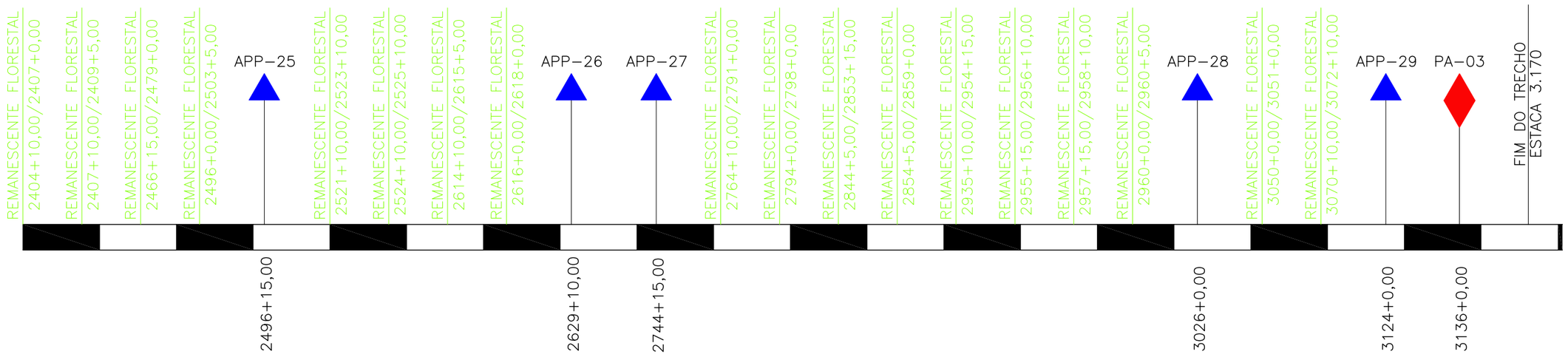


OBSERVAÇÕES:

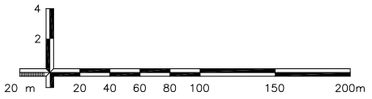
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: MEIO AMBIENTE	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: MARCELA MAFRA	Desenho: MARCELA MAFRA	Folha : MA-01
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE COMPONENTE SÓCIO-AMBIENTAL

DIAGRAMA UNIFILAR





ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

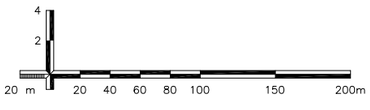
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: MEIO AMBIENTE	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: MARCELA MAFRA	Desenho: MARCELA MAFRA	Folha : MA-02
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE COMPONENTE SÓCIO-AMBIENTAL

DIAGRAMA UNIFILAR

Áreas de uso						
Identificação	Ocorrência	Procedência	Estaca	Distância ao Eixo (Km)	Coordenadas	
					Latitude	Longitude
PE-01	Pedreira	Pedreira Mineração Fortaleza	0+0,00	20,87	17°52'29.64"S	48°39'1.11"O
AR-01	Areal	Areal Seba	885+0,00	10,34	17°37'8.43"S	48°27'40.35"O
CO-01	Canteiro de obra	Canteiro de obra	1112+0,00	0,02	17°35'6.11"S	48°30'13.85"O
BF-01	Bota-fora	Bota-fora	1220+0,00	0,01	17°34'48.07"S	48°29'7.36"O

Passivos Ambientais					
Identificação	Ocorrência	Procedência	Estaca	Coordenadas	
				Latitude	Longitude
PA-01	Passivo Ambiental	Área urbanizada de Caldas Novas	0+0,00 / 20+0,00	17°43'27.92"S / 17°43'18.02"S	48°37'18.33"O / 48°37'9.57"O
PA-02	Passivo Ambiental	Área urbanizada de Caldas Novas	75+15,00 / 109+5,00	17°42'51.17"S / 17°42'37.48"S	48°36'44.11"O / 48°36'27.10"O
PA-03	Passivo Ambiental	Área urbanizada de Pires do Rio	3136+0,00 / 3170+0,00	17°19'20.75"S / 17°19'1.69"S	48°16'58.17"O / 48°16'46.10"O

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: MARCELA MAFRA
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: MEIO AMBIENTE
Revisão: 00
Desenho: MARCELA MAFRA
Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

Folha : MA-03

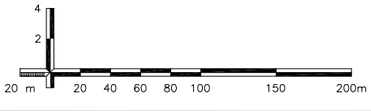
Escala:

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE COMPONENTE SÓCIO-AMBIENTAL

DIAGRAMA UNIFILAR

Cursos d'água e Área de Preservação Permanente							
Identificação	Ocorrência	Procedência	Estaca	Coordenadas		Largura da APP (m)	Área (ha)
				Latitude	Longitude		
APP-01	Área de Preservação Permanente	APP do Ribeirão Pirapetinga	285+15,00	17°41'33.05"S	48°34'54.12"O	30	0,022
APP-02	Área de Preservação Permanente	APP do Ribeirão do Sapé	691+15,00	17°38'14.41"S	48°33'30.52"O	30	0,000
APP-03	Área de Preservação Permanente	APP de curso d'água inominável	1057+15,00	17°35'26.11"S	48°30'42.57"O	30	0,041
APP-04	Área de Preservação Permanente	APP do Rio do Peixe	1165+5,00	17°34'47.80"S	48°29'41.99"O	30	0,000
APP-05	Área de Preservação Permanente	APP de curso d'água inominável	1309+0,00	17°34'42.84"S	48°28'8.96"O	30	0,102
APP-06	Área de Preservação Permanente	APP de curso d'água inominável	1387+15,00	17°34'33.55"S	48°27'16.83"O	30	0,200
APP-07	Área de Preservação Permanente	APP de curso d'água inominável	1432+10,00	17°34'16.13"S	48°26'53.67"O	30	0,072
APP-08	Área de Preservação Permanente	APP de curso d'água inominável	1477+10,00	17°33'49.35"S	48°26'41.36"O	30	0,213
APP-09	Área de Preservação Permanente	APP de curso d'água inominável	1511+15,00	17°33'28.88"S	48°26'31.96"O	30	0,120
APP-10	Área de Preservação Permanente	APP de curso d'água inominável	1521+10,00	17°33'23.11"S	48°26'29.31"O	30	0,149
APP-11	Área de Preservação Permanente	APP de curso d'água inominável	1569+10,00	17°32'54.63"S	48°26'16.25"O	30	0,216

ESCALAS GRÁFICAS:



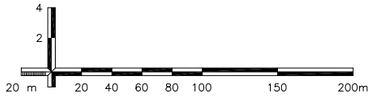
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: MEIO AMBIENTE	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: MARCELA MAFRA	Desenho: MARCELA MAFRA	Folha : MA-04
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE COMPONENTE SÓCIO-AMBIENTAL

DIAGRAMA UNIFILAR

Cursos d'água e Área de Preservação Permanente							
Identificação	Ocorrência	Procedência	Estaca	Coordenadas		Largura da APP (m)	Área (ha)
				Latitude	Longitude		
APP-12	Área de Preservação Permanente	APP do Córrego do Capão do Chico	1676+5,00	17°31'54.79"S	48°25'40.00"O	30	0,260
APP-13	Área de Preservação Permanente	APP de curso d'água inominável	1699+0,00	17°31'42.95"S	48°25'30.84"O	30	0,171
APP-14	Área de Preservação Permanente	APP do Córrego da Limeira	1737+5,00	17°31'23.53"S	48°25'14.56"O	30	0,200
APP-15	Área de Preservação Permanente	APP de curso d'água inominável	1784+0,00	17°30'59.87"S	48°24'54.73"O	30	0,228
APP-16	Área de Preservação Permanente	APP de curso d'água inominável	1814+0,00	17°30'44.75"S	48°24'42.07"O	30	0,236
APP-17	Área de Preservação Permanente	APP de curso d'água inominável	1833+10,00	17°30'34.84"S	48°24'33.76"O	30	0,499
APP-18	Área de Preservação Permanente	APP do Ribeirão do Monjolo Chico	1835+15,00	17°30'33.58"S	48°24'32.71"O	30	
APP-19	Área de Preservação Permanente	APP do Ribeirão Taquaral	2015+5,00	17°28'57.37"S	48°23'24.71"O	30	0,038
APP-20	Área de Preservação Permanente	APP de curso d'água inominável	2062+0,00	17°28'30.54"S	48°23'10.01"O	30	0,225
APP-21	Área de Preservação Permanente	APP de curso d'água inominável	2194+5,00	17°27'6.02"S	48°22'53.53"O	30	0,234
APP-22	Área de Preservação Permanente	APP de curso d'água inominável	2273+0,00	17°26'15.67"S	48°22'43.83"O	30	0,223

ESCALAS GRÁFICAS:



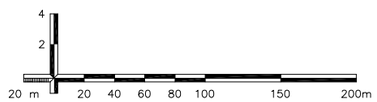
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: MEIO AMBIENTE	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : MA-05
Coord: VALTER	Projetista: MARCELA MAFRA	Desenho: MARCELA MAFRA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE COMPONENTE SÓCIO-AMBIENTAL

DIAGRAMA UNIFILAR

Cursos d'água e Área de Preservação Permanente							
Identificação	Ocorrência	Procedência	Estaca	Coordenadas		Largura da APP (m)	Área (ha)
				Latitude	Longitude		
APP-23	Área de Preservação Permanente	APP do Ribeirão Maratá	2321+10,00	17°25'45.71"S	48°22'33.65"O	30	0,141
APP-24	Área de Preservação Permanente	APP do Ribeirão Caiapó	2400+10,00	17°24'56.64"S	48°22'18.88"O	30	0,000
APP-25	Área de Preservação Permanente	APP de curso d'água inominável	2496+15,00	17°24'9.23"S	48°21'40.52"O	30	0,137
APP-26	Área de Preservação Permanente	APP de curso d'água inominável	2629+10,00	17°23'21.71"S	48°20'25.83"O	30	0,184
APP-27	Área de Preservação Permanente	APP de curso d'água inominável	2744+15,00	17°22'24.03"S	48°19'38.35"O	30	0,222
APP-28	Área de Preservação Permanente	APP do Córrego Terra Vermelha	3026+0,00	17°20'27.39"S	48°17'21.74"O	30	0,146
APP-29	Área de Preservação Permanente	APP do Ribeirão Cachoeira	3124+0,00	17°19'27.54"S	48°17'1.67"O	30	0,174

ESCALAS GRÁFICAS:



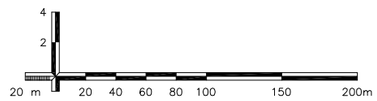
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: MEIO AMBIENTE	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: MARCELA MAFRA	Desenho: MARCELA MAFRA	Folha : MA-06
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE COMPONENTE SÓCIO-AMBIENTAL

DIAGRAMA UNIFILAR

Remanescentes de vegetação nativa								
Identificação	Ocorrência	Estaca		Coordenadas (Estaca inicial)		Coordenadas (Estaca final)		Área (ha)
		Estaca inicial	Estaca final	Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	50+0,00	56+5,00	17°43'2.57"S	48°36'56.68"O	17°42'59.66"S	48°36'53.78"O	0,432
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	224+10,00	226+15,00	17°41'47.87"S	48°35'30.17"O	17°41'47.39"S	48°35'28.40"O	0,038
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	239+5,00	238+0,00	17°41'43.99"S	48°35'22.33"O	17°41'43.53"S	48°35'21.61"O	0,015
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	280+0,00	288+5,00	17°41'30.41"S	48°34'57.34"O	17°41'33.32"S	48°34'52.51"O	0,793
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	295+15,00	343+5,00	17°41'34.30"S	48°34'47.65"O	17°41'13.91"S	48°34'30.20"O	6,304
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	432+0,00	435+0,00	17°40'21.52"S	48°34'35.04"O	17°40'20.56"S	48°34'36.02"O	0,072
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	445+15,00	447+15,00	17°40'15.67"S	48°34'42.79"O	17°40'14.73"S	48°34'43.53"O	0,031
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	504+10,00	506+0,00	17°39'38.85"S	48°34'44.20"O	17°39'37.87"S	48°34'43.78"O	0,031
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	513+10,00	518+0,00	17°39'33.02"S	48°34'43.33"O	17°39'30.09"S	48°34'41.82"O	0,342
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	524+0,00	539+0,00	17°39'26.23"S	48°34'41.83"O	17°39'16.52"S	48°34'39.90"O	1,43
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	536+5,00	539+0,00	17°39'18.46"S	48°34'38.92"O	17°39'16.53"S	48°34'38.93"O	0,103
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	543+15,00	550+0,00	17°39'13.62"S	48°34'39.89"O	17°39'9.73"S	48°34'38.91"O	0,289

ESCALAS GRÁFICAS:



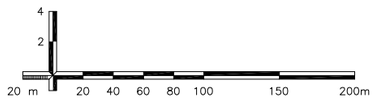
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: MEIO AMBIENTE	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : MA-07
Coord: VALTER	Projetista: MARCELA MAFRA	Desenho: MARCELA MAFRA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE COMPONENTE SÓCIO-AMBIENTAL

DIAGRAMA UNIFILAR

Remanescentes de vegetação nativa								
Identificação	Ocorrência	Estaca		Coordenadas (Estaca inicial)		Coordenadas (Estaca final)		Área (ha)
		Estaca inicial	Estaca final	Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	602+0,00	606+0,00	17°38'38.69"S	48°34'25.54"O	17°38'37.69"S	48°34'23.39"O	0,099
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	686+5,00	718+10,00	17°38'15.40"S	48°33'33.91"O	17°38'5.70"S	48°33'14.52"O	3,131
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	725+10,00	730+10,00	17°38'6.00"S	48°33'9.65"O	17°38'3.76"S	48°33'6.75"O	0,325
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	821+0,00	833+0,00	17°37'22.36"S	48°32'25.00"O	17°37'16.22"S	48°32'21.14"O	0,71
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	835+0,00	837+0,00	17°37'15.26"S	48°32'20.19"O	17°37'14.29"S	48°32'18.69"O	0,088
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1046+0,00	1084+0,00	17°35'30.48"S	48°30'48.98"O	17°35'13.47"S	48°30'29.58"O	5,831
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1085+10,00	1089+0,00	17°35'14.95"S	48°30'27.64"O	17°35'13.98"S	48°30'25.50"O	0,12
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1085+10,00	1097+10,00	17°35'12.93"S	48°30'28.78"O	17°35'9.06"S	48°30'21.82"O	0,467
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1155+0,00	1155+10,00	17°34'50.69"S	48°29'48.14"O	17°34'50.49"S	48°29'47.87"O	0,002
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1160+0,00	1166+5,00	17°34'48.75"S	48°29'45.46"O	17°34'47.78"S	48°29'41.07"O	0,516
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1308+15,00	1310+5,00	17°34'43.91"S	48°28'8.90"O	17°34'43.90"S	48°28'7.93"O	0,016
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1311+15,00	1346+10,00	17°34'41.95"S	48°28'6.97"O	17°34'39.05"S	48°27'43.67"O	5,148

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: MARCELA MAFRA
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: MEIO AMBIENTE
Revisão: 00
Desenho: MARCELA MAFRA
Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

Folha : MA-08

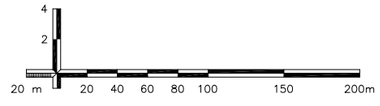
Escala:

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE COMPONENTE SÓCIO-AMBIENTAL

DIAGRAMA UNIFILAR

Remanescentes de vegetação nativa								
Identificação	Ocorrência	Estaca		Coordenadas (Estaca inicial)		Coordenadas (Estaca final)		Área (ha)
		Estaca inicial	Estaca final	Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1445+0,00	1454+10,00	17°34'8.96"S	48°26'49.38"O	17°34'3.15"S	48°26'47.41"O	0,96
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1568+0,00	1573+0,00	17°32'55.24"S	48°26'17.34"O	17°32'52.34"S	48°26'15.39"O	0,513
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1742+0,00	1745+0,00	17°31'20.17"S	48°25'13.30"O	17°31'18.84"S	48°25'12.33"O	0,07
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1745+10,00	1747+0,00	17°31'18.23"S	48°25'11.86"O	17°31'17.68"S	48°25'11.36"O	0,013
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1838+0,00	1.845+0,00	17°30'31.65"S	48°24'32.83"O	17°30'28.10"S	48°24'30.62"O	0,331
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	2011+10,00	2015+15,00	17°28'59.94"S	48°23'24.64"O	17°28'57.56"S	48°23'23.27"O	0,152
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	2017+10,00	2019+5,00	17°28'56.53"S	48°23'22.69"O	17°28'55.61"S	48°23'22.16"O	0,022
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	2189+15,00	2192+10,00	17°27'8.86"S	48°22'55.42"O	17°27'6.94"S	48°22'54.59"O	0,113
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	2321+5,00	2324+5,00	17°25'45.46"S	48°22'34.98"O	17°25'43.51"S	48°22'34.19"O	0,07
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	2321+15,00	2324+5,00	17°25'45.81"S	48°22'32.25"O	17°25'44.48"S	48°22'31.71"O	0,033
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	2329+15,00	2331+5,00	17°25'40.60"S	48°22'33.04"O	17°25'39.63"S	48°22'32.25"O	0,052
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	2333+0,00	2346+10,00	17°25'38.61"S	48°22'32.25"O	17°25'30.22"S	48°22'29.34"O	1,893

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: MARCELA MAFRA
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: MEIO AMBIENTE
Revisão: 00
Desenho: MARCELA MAFRA
Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

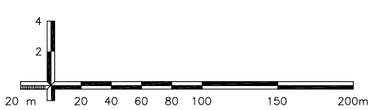
RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01
Folha : MA-09

Escala:
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE COMPONENTE SÓCIO-AMBIENTAL

DIAGRAMA UNIFILAR

Remanescentes de vegetação nativa								
Identificação	Ocorrência	Estaca		Coordenadas (Estaca inicial)		Coordenadas (Estaca final)		Área (ha)
		Estaca inicial	Estaca final	Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	2358+0,00	2365+10,00	17°25'23.14"S	48°22'28.17"O	17°25'18.28"S	48°22'26.42"O	0,441
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	2395+10,00	2397+5,00	17°24'59.86"S	48°22'18.67"O	17°24'58.89"S	48°22'18.30"O	0,016
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	2397+15,00	2398+10,00	17°24'57.91"S	48°22'20.78"O	17°24'57.46"S	48°22'20.61"O	0,004
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	2399+10,00	2402+15,00	17°24'56.94"S	48°22'20.41"O	17°24'54.97"S	48°22'19.64"O	0,069
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	2400+0,00	2431+10,00	17°24'57.34"S	48°22'17.70"O	17°24'37.29"S	48°22'12.85"O	3,087
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	2404+10,00	2407+0,00	17°24'54.03"S	48°22'19.28"O	17°24'52.43"S	48°22'18.67"O	0,045
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	2407+10,00	2409+5,00	17°24'52.10"S	48°22'18.54"O	17°24'51.12"S	48°22'17.70"O	0,058
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	2466+15,00	2479+0,00	17°24'18.15"S	48°21'58.97"O	17°24'13.34"S	48°21'51.51"O	0,755
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	2496+0,00	2503+5,00	17°24'8.43"S	48°21'41.68"O	17°24'5.55"S	48°21'37.93"O	0,226
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	2521+10,00	2523+10,00	17°23'57.76"S	48°21'28.27"O	17°23'56.99"S	48°21'27.25"O	0,036
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	2524+10,00	2525+10,00	17°23'56.79"S	48°21'26.98"O	17°23'56.30"S	48°21'26.28"O	0,016
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	2614+10,00	2615+5,00	17°23'28.03"S	48°20'33.89"O	17°23'27.68"S	48°20'33.32"O	0,009

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: MARCELA MAFRA
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: MEIO AMBIENTE
Revisão: 00
Desenho: MARCELA MAFRA
Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

Folha : MA-10

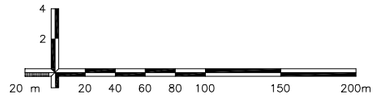
Escala:

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE COMPONENTE SÓCIO-AMBIENTAL

DIAGRAMA UNIFILAR

Remanescentes de vegetação nativa								
Identificação	Ocorrência	Estaca		Coordenadas (Estaca inicial)		Coordenadas (Estaca final)		Área (ha)
		Estaca inicial	Estaca final	Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	2616+0,00	2618+0,00	17°23'27.45"S	48°20'32.92"O	17°23'26.71"S	48°20'31.69"O	0,042
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	2764+10,00	2791+0,00	17°22'12.62"S	48°19'31.70"O	17°21'57.47"S	48°19'23.93"O	1,52
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	2794+0,00	2798+0,00	17°21'56.55"S	48°19'23.06"O	17°21'54.54"S	48°19'21.12"O	0,012
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	2844+5,00	2853+15,00	17°21'44.86"S	48°18'52.03"O	17°21'41.98"S	48°18'46.20"O	0,37
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	2854+5,00	2859+0,00	17°21'41.94"S	48°18'46.03"O	17°21'40.31"S	48°18'43.29"O	0,107
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	2935+10,00	2954+15,00	17°21'7.98"S	48°18'4.48"O	17°20'59.60"S	48°17'54.78"O	1,054
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	2955+15,00	2956+10,00	17°20'59.25"S	48°17'54.36"O	17°20'58.78"S	48°17'53.81"O	0,012
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	2957+15,00	2958+10,00	17°20'58.28"S	48°17'53.22"O	17°20'57.97"S	48°17'52.84"O	0,005
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	2960+0,00	2960+5,00	17°20'57.31"S	48°17'52.06"O	17°20'57.15"S	48°17'51.87"O	0,001
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	3050+0,00	3051+0,00	17°20'12.38"S	48°17'16.94"O	17°20'11.72"S	48°17'16.79"O	0,004
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	3070+10,00	3072+10,00	17°19'59.10"S	48°17'14.04"O	17°19'58.13"S	48°17'13.70"O	0,02

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: MARCELA MAFRA
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: MEIO AMBIENTE
Revisão: 00
Desenho: MARCELA MAFRA
Data: 12/2024

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

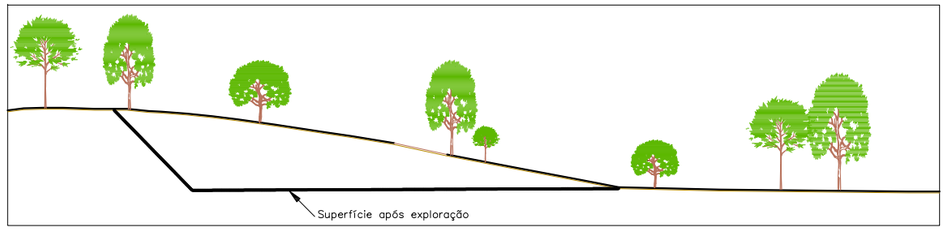
RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01
Folha : MA-11

Escala:

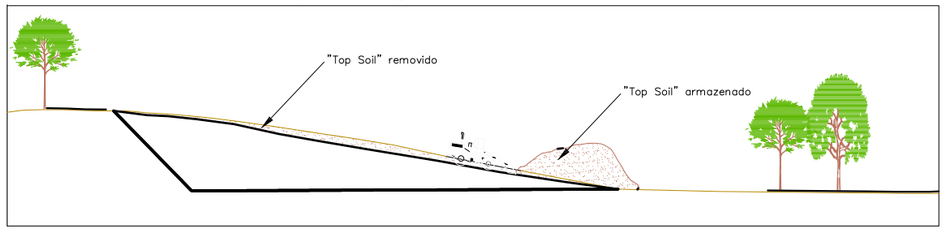
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE COMPONENTE SÓCIO-AMBIENTAL

PROJETO TIPO DE REABILITAÇÃO DAS ÁREAS DE USO

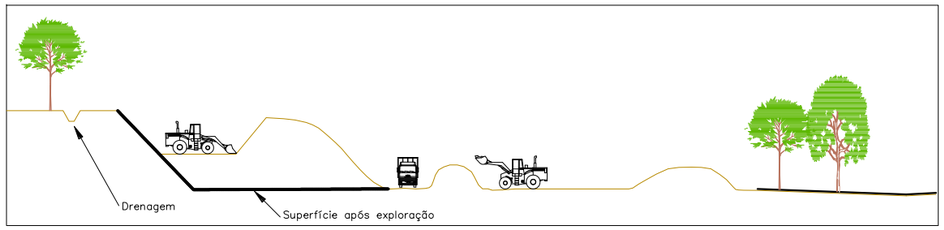
ÁREA NATURAL



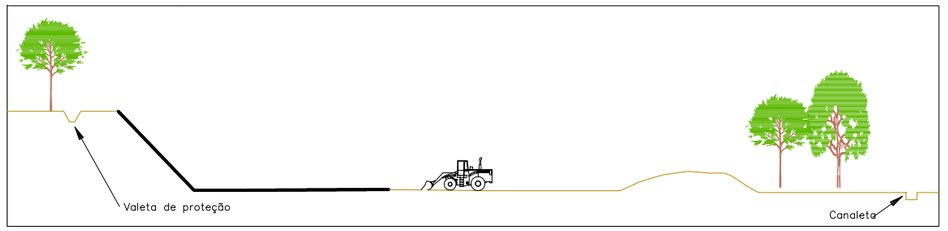
SUPRESSÃO VEGETAL/REMOÇÃO E ARMAZENAMENTO DE "TOP SOIL"



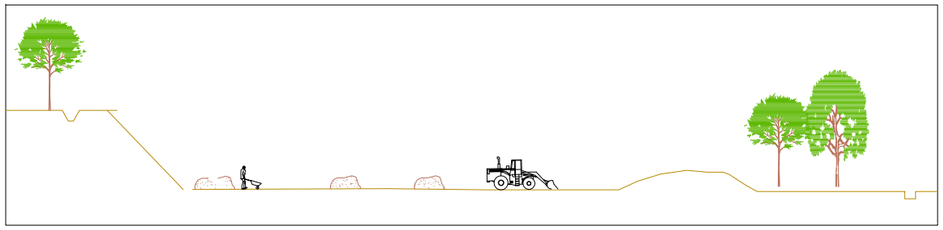
EXPLORAÇÃO



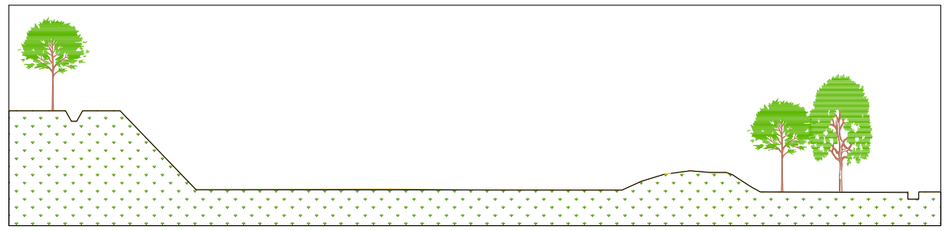
REGULARIZAÇÃO DA SUPERFÍCIE/DRENAGEM SUPERFICIAL



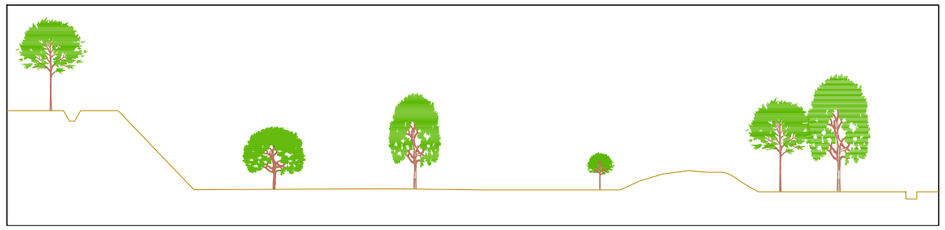
CALAGEM/ESPALHAMENTO DE "TOP SOIL"



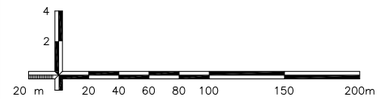
SEMEADURA/CONTROLO DE FORMIGAS/ADUBAÇÃO



ÁREA RECUPERADA



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

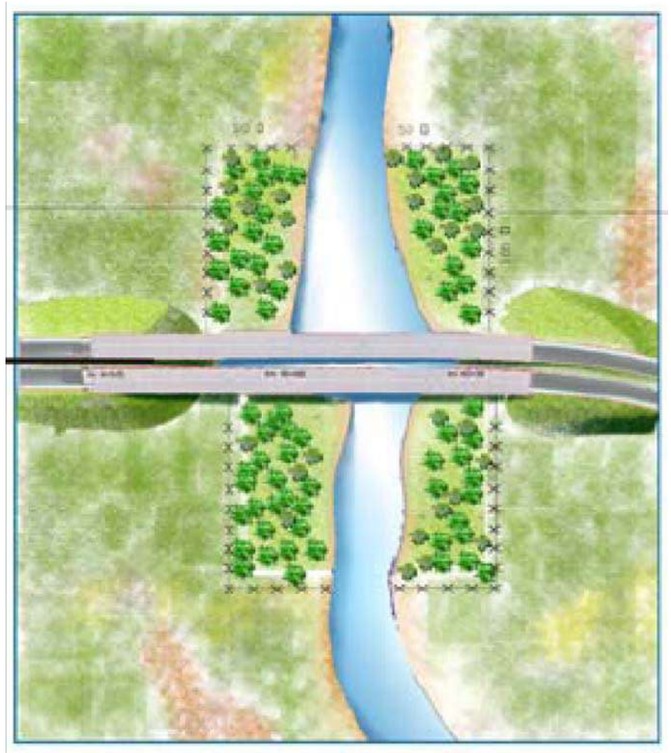
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: MEIO AMBIENTE	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : MA-12
Coord: VALTER	Projetista: MARCELA MAFRA	Desenho: MARCELA MAFRA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE COMPONENTE SÓCIO-AMBIENTAL

PROJETO TIPO DE RECOMPOSIÇÃO DE MATA CILIAR

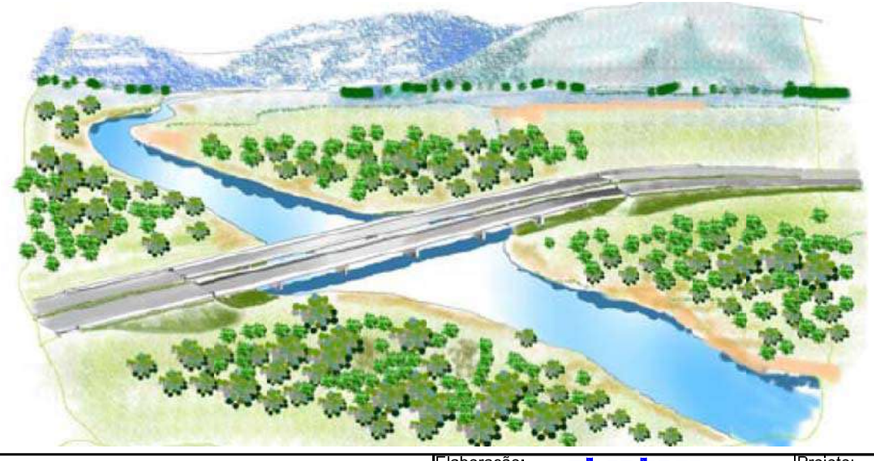
APP COM POUCA VEGETAÇÃO



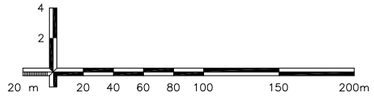
APP APÓS O PLANTIO PARA RECOMPOSIÇÃO DA VEGETAÇÃO



VISÃO GERAL DA APP APÓS A RECOMPISÇÃO DA MATA CILIAR



ESCALAS GRÁFICAS:

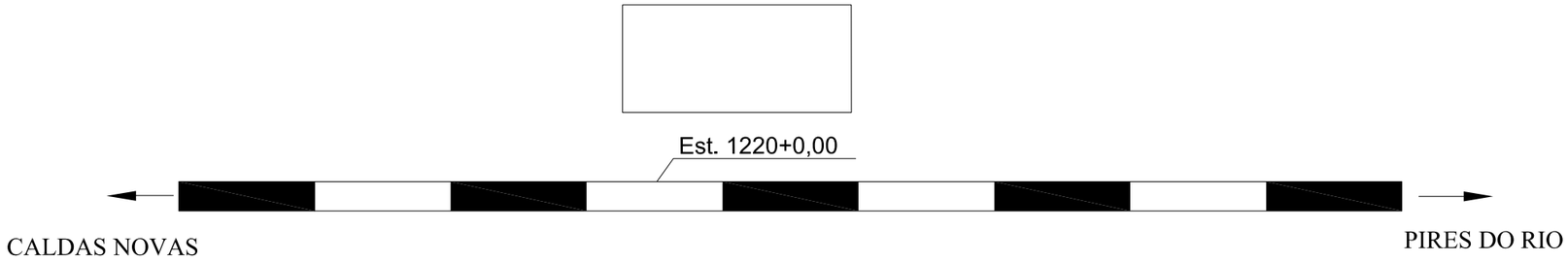


OBSERVAÇÕES:

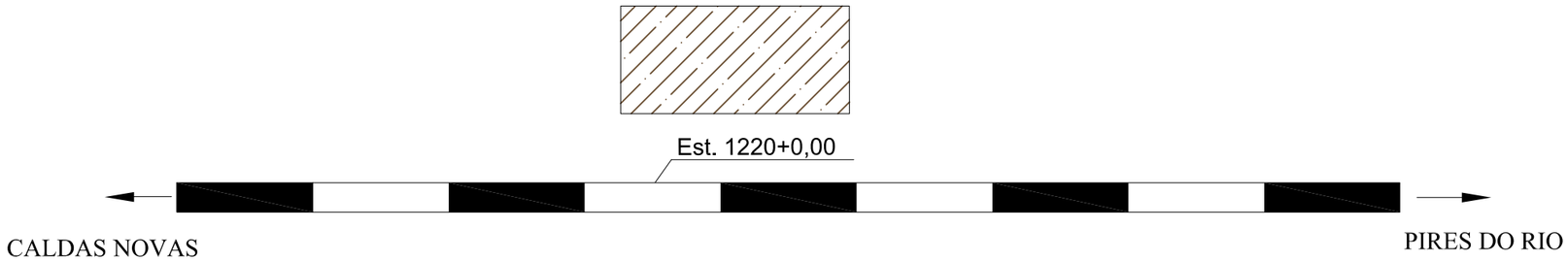
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: MEIO AMBIENTE	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: MARCELA MAFRA	Desenho: MARCELA MAFRA	Folha : MA-13
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE COMPONENTE SÓCIO-AMBIENTAL

REABILITAÇÃO AMBIENTAL DO BOTA–FORA

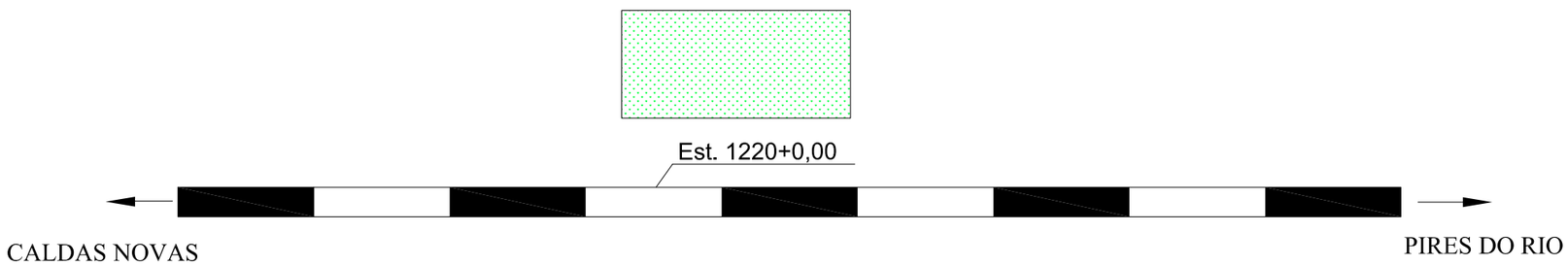
ÁREA ANTERIOR AO USO



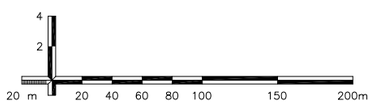
ÁREA EXPLORADA



ÁREA APÓS A EXPLORAÇÃO



ESCALAS GRÁFICAS:

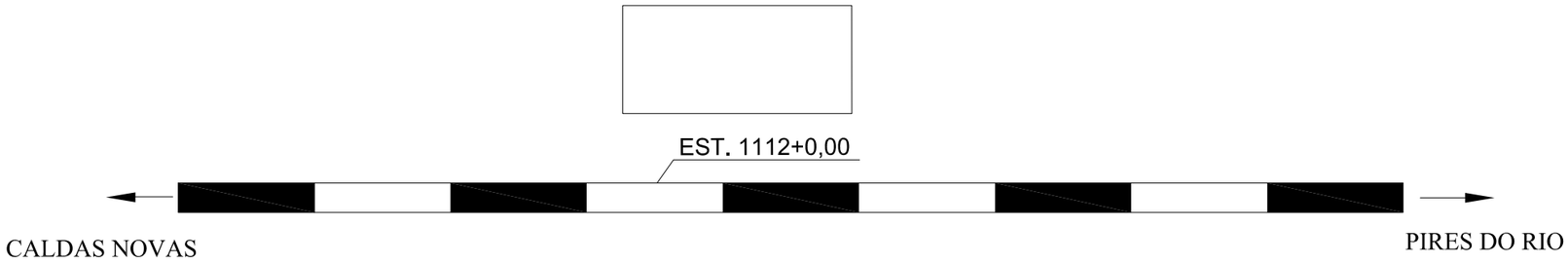


OBSERVAÇÕES:

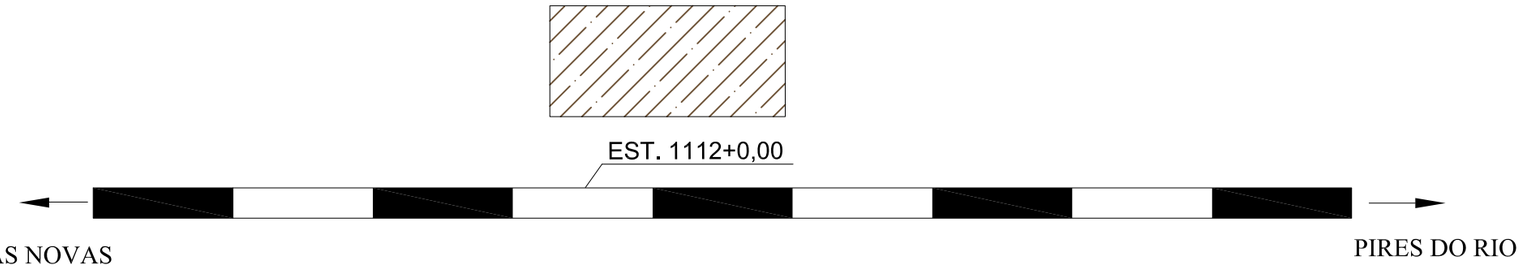
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: MEIO AMBIENTE	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: MARCELA MAFRA	Desenho: MARCELA MAFRA	Folha : MA-14
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE COMPONENTE SÓCIO-AMBIENTAL

REABILITAÇÃO AMBIENTAL DO CANTEIRO DE OBRAS

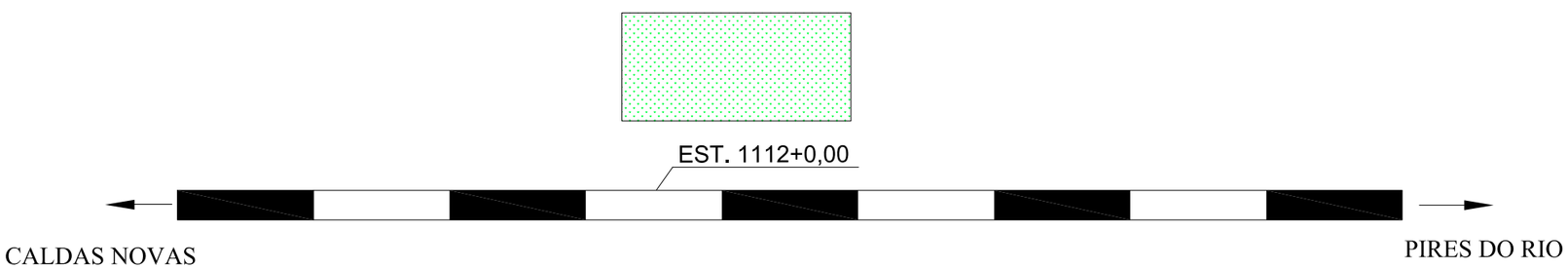
ÁREA ANTERIOR AO USO



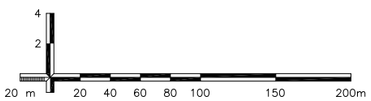
ÁREA EXPLORADA



ÁREA APÓS A EXPLORAÇÃO



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: MEIO AMBIENTE	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01 — Folha : MA-15
Coord: VALTER	Projetista: MARCELA MAFRA	Desenho: MARCELA MAFRA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE COMPONENTE SÓCIO-AMBIENTAL

MEMÓRIA DE CÁLCULO DOS QUANTITATIVOS

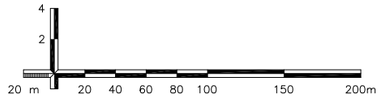
PLANTIO EM APP

Código	Serviço	Quantidade	Unidade
40870	Revestimento vegetal em mudas	m²	44.690
40800	Cerca de vedação de faixa de domínio em madeira	m	7.394,32

BOTA–FORA

MINIMIZAÇÃO DE IMPACTOS E REABILITAÇÃO DE BOTA-FORA			
Ocorrência	**Área total (m²)**	**Localização**	
Bota-fora	2.800	Estaca 1.220	
MEDIDAS E INTERVENÇÕES			
Código	**Descrição**	**Unidade**	**Quantidade**
40895	Semeadura manual	m²	2.800
MEMÓRIA DE CÁLCULO			
Área total (m²) = Largura (m) * Extensão (m)			
Área total (m²) = 20 * 140 = 2.800			

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: MARCELA MAFRA
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: MEIO AMBIENTE
Revisão: 00
Desenho: MARCELA MAFRA
Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

Folha : MA-16

Escala:

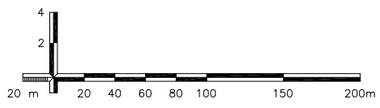
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE COMPONENTE SÓCIO-AMBIENTAL

MEMÓRIA DE CÁLCULO DOS QUANTITATIVOS

CANTEIRO DE OBRAS

MINIMIZAÇÃO DE IMPACTOS E REABILITAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS			
Ocorrência	**Área total (m²)**	**Localização**	
Canteiro de obras	14.400,00	Estaca 1.112	
MEDIDAS E INTERVENÇÕES			
Código	**Descrição**	**Unidade**	**Quantidade**
40895	Semeadura manual	m²	14.400,00

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: MARCELA MAFRA
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: MEIO AMBIENTE
Revisão: 00
Desenho: MARCELA MAFRA
Data: 12/2024

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-309
TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO
EXTENSÃO: 63,57 KM
LOTE: 01

Folha : MA-17

Escala:

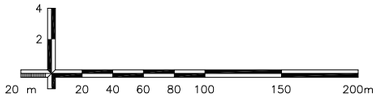
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE COMPONENTE SÓCIO-AMBIENTAL

9 – PROJETO DE CANTEIRO DE OBRAS

LOCALIZAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS



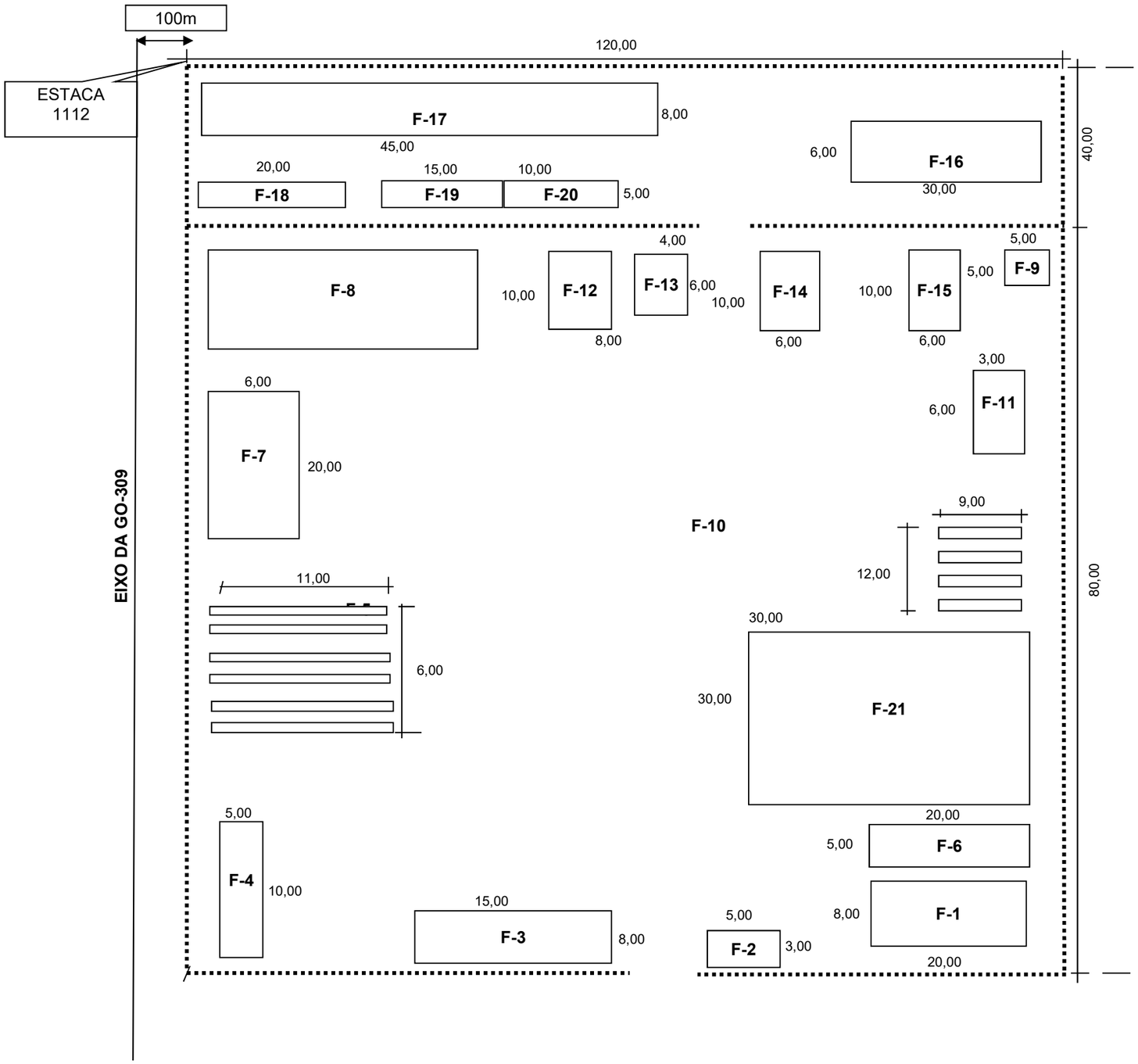
ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: MEIO AMBIENTE	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-309 TRECHO : CALDAS NOVAS - PIRES DO RIO EXTENSÃO: 63,57 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: MARCELA MAFRA	Desenho: MARCELA MAFRA	Folha : CO-01
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2024	Escala: PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DO CANTEIRO DE OBRAS

LAYOUT DO CANTEIRO DE OBRA E ACAMPAMENTO



CONVENÇÃO

- **F-01** Escritório
- **F-02** Guarita
- **F-03** Laboratório
- **F-04** Almoxarifado
- **F-05** Lavador
- **F-06** Estacionamento de veículos leves
- **F-07** Oficina Mecânica
- **F-08** Estacionamento de máquinas
- **F-09** Gerador
- **F-10** Tanque de combustível e estocagem de asfalto
- **F-11** Posto de combustível e Lubrificantes
- **F-12** Pátio de Pré-moldados
- **F-13** Central de Concreto
- **F-14** Central de Armação
- **F-15** Central de Carpintaria
- **F-16** Refeitório e Cozinha
- **F-17** Dormitório
- **F-18** Sanitários
- **F-19** Dormitório de Pessoal Qualificado
- **F-20** Ambulatório
- **F-21** Área de Estacionamento e Pátio