

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA
GO-060 – Trindade (Final da Duplicação) –
Santa Bárbara de Goiás
(0,0 – 21,9 Km)

Janeiro/2025

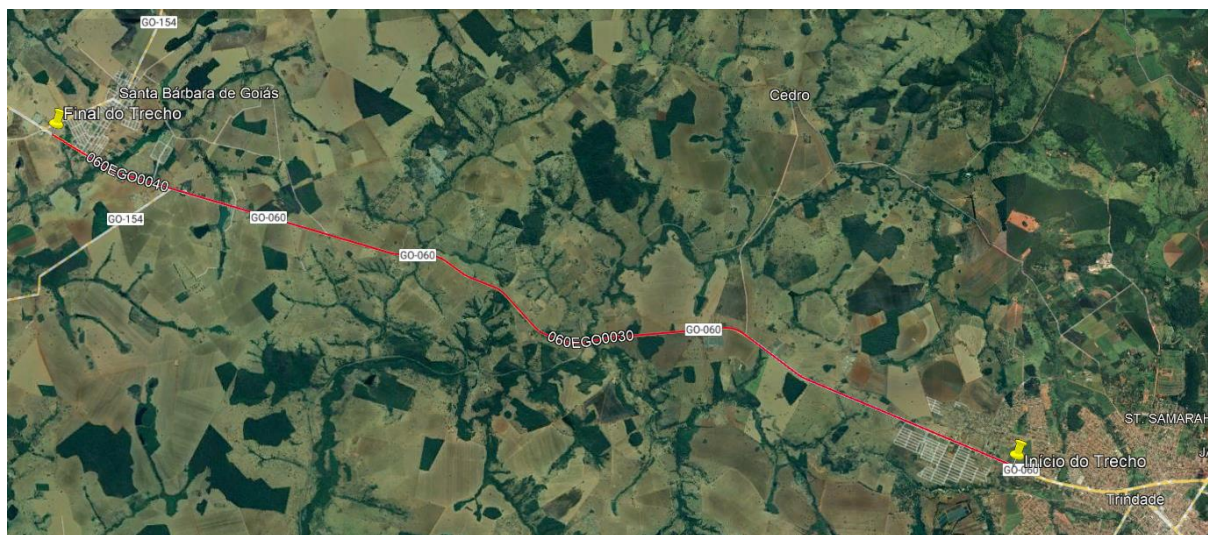
GO-060 – TRINDADE (FINAL DA DUPLICAÇÃO) – SANTA BÁRBARA DE GOIÁS**1.0 INTRODUÇÃO**

No dia 03/01/2025, sexta-feira, foi realizada a vistoria na GO-060, Trecho: Trindade (Final da duplicação) – Santa Bárbara de Goiás, buscando informações a respeito da situação atual do segmento, tendo como base os serviços de pavimentação, obras de artes especiais e todos os outros inerentes a eles, objetivando subsidiar a elaboração do Termo de Referência para a contratação de projeto de Duplicação dos referidos trechos.

Dessa forma, este relatório objeto da vistoria técnica compreende uma extensão total de 21,9 Km.

2.0 MAPA DE LOCALIZAÇÃO

A seguir apresenta-se a imagem via satélite do Google Earth Pro identificando o trecho vistoriado.



GO-060 – TRINDADE (FINAL DA DUPLICAÇÃO) – SANTA BÁRBARA DE GOIÁS

3.0 LEVANTAMENTO DAS INFORMAÇÕES DO TRECHO

3.1 REFERENCIAMENTO DAS INFORMAÇÕES

Para tal inspeção em campo, as informações foram coletadas tendo como referência o hodômetro do veículo utilizado, sendo que as coordenadas de cada ponto foram determinadas através de fotos georreferenciadas que serão apresentadas no desenvolvimento deste relatório.

Objetivando maior clareza das informações coletadas em campo, apresentamos a situação do trecho.

O Levantamento do trecho se inicia na GO-060, em Trindade no final da duplicação, tendo como referência as coordenadas (16,64292°S, 49,51896°O), e finaliza em Santa Bárbara de Goiás (km 21,9), tendo como referência as coordenadas (16,580536°S, 49,707572°O).

3.2 LEVANTAMENTOS

O presente trecho apresenta uma extensão aproximada de 21,9 Km, desenvolvida em região ondulada, e encontra-se pavimentada. A vistoria efetuada buscou observar os seguintes aspectos:

- Aspectos de Topografia e Traçado;
- Aspectos de Interseção;
- Aspectos de Obras de Artes Especiais;
- Aspectos Ambientais;
- Coordenadas geográficas de início e fim de cada segmento;
- Ocorrência de algum aspecto relacionado a interferências, desapropriação, que deve ser considerado para o desenvolvimento do projeto de Restauração e Pavimentação.

3.2.1 Registro Fotográfico

A seguir é apresentado em sequência os registros fotográficos com legenda, tendo como foco principal o levantamento dos aspectos encontrados ao longo dos trechos.



Km: 0,00 – Início – GO-060 – Trindade (final da duplicação)



Km: 9,4 – Ponte 9,60 x 30 metros de extensão



Km: 9,60 – Ferrovia Norte Sul



Km: 13,6 – Ponte 8,40 x 30 metros de extensão



Km: 17,90 – BSCC 2,0x2,5



Km: 20,5 – Ponte 7,40 x 5,50 de extensão (com passarela)



Km: 21,9 - Final do Trecho (16,580536°S, 49,707572°O)

3.3 PARECER SOBRE O TRECHO CONFORME VISITA TÉCNICA REALIZADA, FORAM VERIFICADOS ASPECTOS DO TRECHO PARA SUBSIDIAR A CONTRATAÇÃO DE PROJETO DE DUPLICAÇÃO DA RODOVIA GO-060

O trecho tem característica topografia predominantemente ondulada, conforme apresenta-se o perfil gerado pelo Google Earth Pro e através da constatação mediante a vistoria realizada. Pondera-se que o perfil apenas caracteriza a topografia da região, não representando a atual altimetria da diretriz da rodovia.



Fonte: Google Earth Pro

Foi realizado o estudo referente ao dimensionamento e características dos bueiros e Obras de Artes Especiais que serão necessários no trecho em questão, conforme quadro abaixo. Ressalta-se que este é apenas um estudo prévio e se faz necessário um novo estudo aprofundado na fase de projeto.

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

QUADRO DE DIMENSIONAMENTO E CARACTERÍSTICA DOS BUEIROS E OBRAS DE ARTES

Apresenta-se a seguir a planilha com o cálculo das vazões de projeto para as características das bacias apresentadas:

[illegible]

NOTA:

S - SUBSTITUIR

P - PROLONGAR

C - CONSTRUIR

POSTO HIDROLÓGICO:

Trindade

Trindade

M - MANTER O EXISTENTE

Y=4.50 M/SEG

MUNICIPIO:

Trindade

Sub-bacia Rio Paranaíba, principal curso d'água Rio Meia Ponte

Amín = Área mínima (Bacias que apresentam áreas tão pequenas $< 0.01\text{km}^2$ que não são identificadas nas cartas topográficas ou imagens de satélite).

Obs.: Para uma área de 0,01 km² o dimensionamento leva-se a se projetar um bueiro de diâmetro de 1 metro, portanto, adotou-se tal diâmetro como mínimo, ou manter o diâmetro da obra já existente, para estas bacias com áreas não quantificáveis.

	ST
--	----

AGENCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

	GOINER
--	--------

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

RODOVIA : GO-060

GO-060

TRECHO :

0: TRINDADE/SANTA BÁRBARA DE GOIÁS

PROJETO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES

BUEIROS E OBRAS DE ARTES

FOLHA :

Planilha - Verificação das necessidades de implantação de obras de artes especiais

A seguir é apresentado a relação do trecho com as coordenadas de início e fim.

COORDENADAS DOS PONTOS PRINCIPAIS			
LOCALIZAÇÃO	DISCRIMINAÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE
Km 0,00	INÍCIO DO TRECHO	16,64292°S	49,51896°O
Km 21,9	FINAL DO TRECHO	16,58053°S	49,70757°O

É de suma importância que a projetista na elaboração da sua proposta, levem em consideração os critérios estabelecidos pelas Normas Técnicas para projetos vigentes, intituladas **Instrução de Projetos Rodoviários – IP**.

Goiânia, 06 de janeiro de 2025.