

RELATÓRIO DE PROJETO

**GO-040, Trecho: Entroncamento Br- 452 / Início
Perímetro Urbano Inaciolândia
(km 0 – 43,62)**

Julho/2023

RELATÓRIO DE PROJETO

GO-040, TRECHO: ENTRONCAMENTO BR- 452 / INÍCIO PERÍMETRO URBANO INACIOLÂNDIA

1.0 INTRODUÇÃO

O relatório em questão está embasado no projeto realizado pela BASITEC/ 2014, que se encontra no devido departamento, objetivando subsidiar a elaboração do termo de Referência para a contratação de um novo projeto de Pavimentação do referido trecho.

2.0 MAPA DE LOCALIZAÇÃO

A seguir apresenta-se a imagem via satélite do Google Earth Pro identificando o trecho em questão.



3.0 LEVANTAMENTO DAS INFORMAÇÕES DO TRECHO

3.1 REFERENCIAMENTO DAS INFORMAÇÕES

O trecho se inicia no Entroncamento da Br-452, tendo como referência as coordenadas geográficas (18° 29' 24"S, 49° 59' 27"O) e finaliza no Perímetro Urbano de Inaciolândia (18° 13' 27"S, 49° 44' 20"O).

3.2 LEVANTAMENTOS

O presente trecho apresenta uma extensão aproximada de 43,62 km, desenvolvida em região predominantemente plana.

O traçado existente deverá ser adequado na época do projeto, definindo-se curvas de raios satisfatórios e interligadas por boas tangentes, oferecendo ao usuário da via condições adequadas de trafegabilidade quanto à geometria.

Apesar de implantado o trecho necessita de adequações em relação a plataforma de terraplenagem e os elementos verticais, principalmente no ponto da ponte existente neste trecho.

CARACTERÍSTICA DAS OAE		
LOCALIZAÇÃO	OBSERVAÇÃO	OAE
Km 5,02	Córrego do Engenho	BSCC
Km 38,62	Ribeirão Do Campo Grande	PCA 30M
Km 42,20	Córrego da Pirraça	BDCC

3.3 PARECER SOBRE O TRECHO

O trecho tem característica topografia plana, vale ponderar que o perfil apenas caracteriza a topografia da região, não representando a atual altimetria da diretriz da rodovia.

Vale ressaltar, que os bueiros registrados constam neste relatório, mas se faz necessário um estudo em fase de elaboração de projeto, visto que possa existir alguns pontos não cadastrados, devido uma vegetação densa, que possa ter impossibilitado a

RELATÓRIO DE PROJETO

verificação de seu estado de conservação e o tipo. Estes dispositivos deverão levantados na época do desenvolvimento do projeto, com o diagnóstico para cada uma das obras.

Destaca-se que as informações presentes nesse documento foram todas extraídas do projeto datado de Junho/2014, elaborado pela empresa BASITEC a mais de 9 anos, e de formatação anterior às atuais Instrução de Projeto da Agência.

A seguir é apresentado uma relação do trecho com as coordenadas em graus, minutos, segundos:

COORDENADAS DOS PONTOS PRINCIPAIS			
LOCALIZAÇÃO	DISCRIMINAÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE
Km 0,00	INÍCIO DO TRECHO	18° 29' 24"S	49° 59' 27"O
Km 43,62	FINAL DO TRECHO	18° 13' 27"S	49° 44' 20"O

Goiânia, 03 de julho de 2023