

Relatório de Vistoria 111/2025

CONSÓRCIO GERENCIADOR DOR

Rodovia:	GO-184
Trecho:	Entr. GO-220(B) / Entr. BR-158
Extensão:	43,75 km
Disciplina:	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
Analista:	Ricardo Marques

1. OBJETO

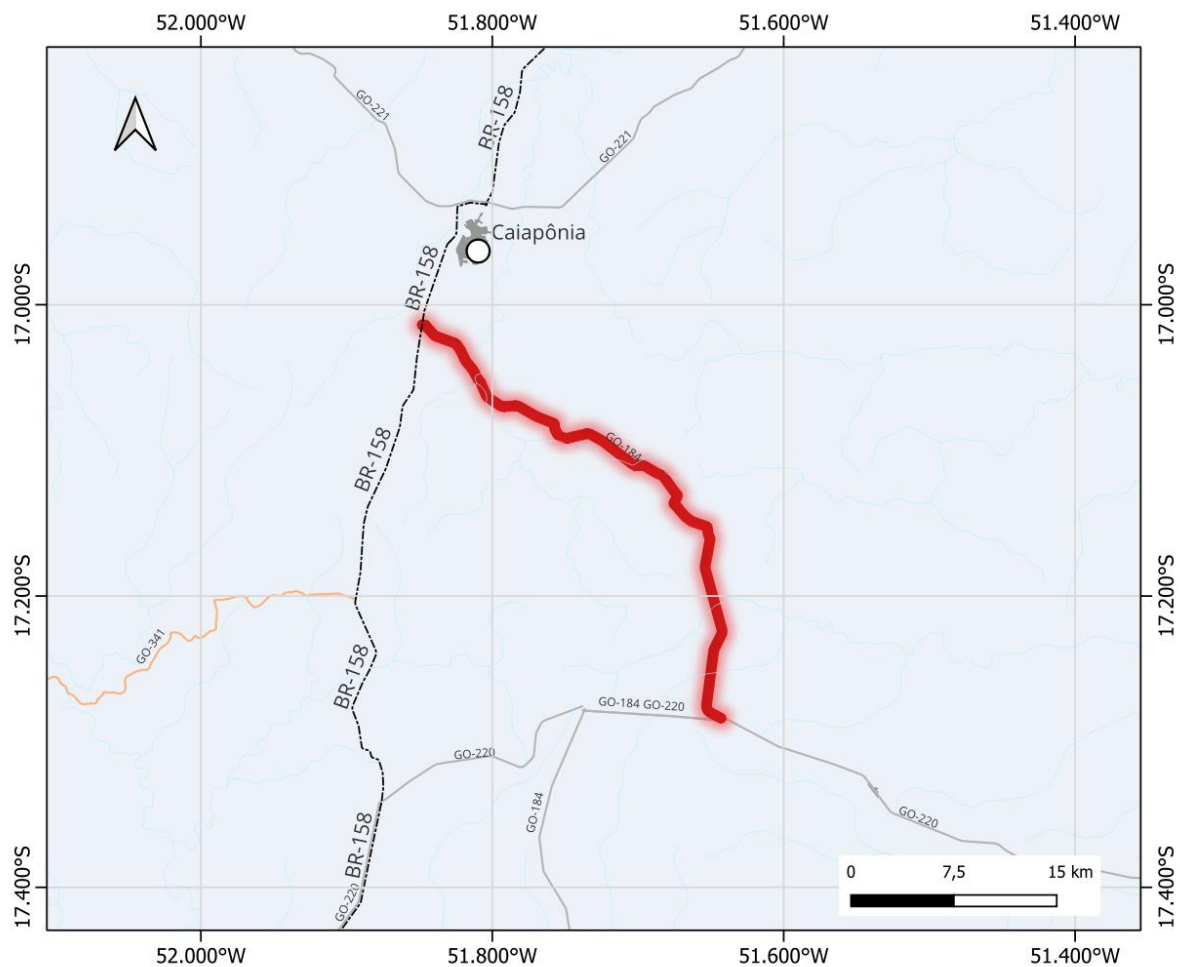
Conforme solicitação da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes (GOINFRA), representada pela Gerência de Validação de Projetos (PJ-GEVAP), foi realizada vistoria buscando informações a respeito da situação atual do segmento, tendo como base os serviços de pavimentação, obras de artes especiais e todos os outros inerentes a eles, da rodovia GO-184 trecho Entr. GO-220(B) / Entr. BR-158 (43,75 km).

2. LOCALIZAÇÃO DO TRECHO

O trecho objeto de levantamento se inicia no entroncamento com a GO-220, nas coordenadas (LAT 17,28390° S, LONG 51,64309° W) e finaliza no entroncamento com a BR-158, próximo a Caiapônia, nas coordenadas (LAT 17,01381° S, LONG 51,84821° W).

A seguir é apresentado o mapa de localização do trecho.

MAPA DE LOCALIZAÇÃO



LEGENDA

- LOCALIDADE
- TRECHO DE PROJETO
- RODOVIA ESTADUAL
- PAVIMENTADA
- NÃO PAVIMENTADA
- RODOVIA FEDERAL
- MESORREGIÕES DE GOIÁS
- CENTRO GOIANO
- LESTE GOIANO
- NOROESTE GOIANO
- NORTE GOIANO
- SUL GOIANO

FONTE: GOINFRA, SIEG, IBGE

1. Os produtos resultado do contrato firmado entre o Consórcio Gerenciador DOR e a GOINFRA, por meio do Contrato 067/2023, referem-se exclusivamente a atividades meio, gestão, assessoramento e suporte multidisciplinar para suportar as decisões dos servidores públicos da GOINFRA.

2. Não fazem parte do escopo deste projeto quaisquer considerações e/ou interpretações legais, regulatórias, fiscais ou contábeis, cabendo à GOINFRA validar as recomendações feitas pelo Consórcio Gerenciador DOR com seus assessores em tais áreas.

3. CARACTERIZAÇÃO DO TRECHO E ESTUDOS PARA OAC E OAE

O trecho em questão apresenta uma característica topográfica predominantemente plana, entremeada por segmentos ondulados. Estes segmentos exibem rampas máximas que variam significativamente, situando-se entre 8% e 17%, conforme detalhado no perfil geoprocessado a seguir.



Pondera-se que o perfil apenas caracteriza a topografia da região, não representando a altimetria da diretriz da rodovia.

Adicionalmente, conduziu-se um estudo preliminar dedicado ao dimensionamento e às características das obras de arte correntes (OAC) e obras de arte especiais (OAE) que se mostraram necessárias ao longo do trecho em análise, conforme detalhado no quadro subsequente. Este levantamento inicial visa identificar as estruturas essenciais para a funcionalidade e segurança da futura rodovia.

NÚM.	KM	BACIA	BACIA (km²)	TALVEGU E (km)	DESNÍVEL (m)	C	CN	Tr (anos)	OBRA EXISTENTE	OBS	OBRA SUGERIDA	LADO MONT.	MÉTODO	INTENS. (mm/h)	tc (h)	VAZÃO (m³/s)
1	4,2	1	11,607	5,27959	50,41		60	25	PRE MOLDADA 5,6	CORR. CACHOEIRINHA	BDCC 2,00 x 2,00	E	HUT		2,163	18,153
2	9,5	2	67,495	19,3455	112,91		65	100	PRE MOLDADA 11,8m	RIO VERDAO	PCA 40m	E	HUT		7,105	129,621
3	13,6	3	0,841	1,018	32,76	0,4		25			BTCC 1,50 x 1,50	D	MR	141,580	0,381	13,240
4	16,4	4	0,601	1,061	38,04	0,4		25			BTCC 1,50 x 1,50	D	MR	176,000	0,250	11,762
5	16,8	5	1,123	2,13807	55,53	0,4		15	BDTC 1,2		BTCC 1,50 x 1,50	D	MR	87,256	0,733	10,896
6	17,6	6	1,17	1,469	61,19	0,4		25	PRE MOLDADA 12,3m		BSCC 2,50 x 2,50	D	MR	128,814	0,458	16,759
7	21,9	7	7,733	4,604	102,02	0,4		25	PONTE MADEIRA 18,5m	RIB. CAVA FUNDA	BTCC 2,50 x 2,50	D	MRC	62,525	1,407	33,976
8	23,4	8	5,414	4,679	259,41	0,25		25		AFLUENTE CAVA FUNDA	BSCC 3,00 x 3,00	D	MRC	79,909	1,001	20,078
9	24,2	9	0,845	1,049	36,87	0,25		25			BDCC 1,50 x 1,50	D	MR	143,125	0,377	8,405
10	24,5	10	0,412	0,423	15,97	0,25		15			BTTC Ø 1,20	D	MR	208,333	0,120	5,965
11	25,9	11	6,155	5,777	149,02	0,25		25	PRE MOLDADA 6,0m	CORR. CAPIM BRANCO	BTCC 1,50 x 1,50	D	MRC	57,560	1,581	12,980
12	27,0	12	13,752	7,57	157,76		60	25	PRE MOLDADA 5,9m	CORR. DO MATO	BDCC 2,00 x 2,00	D	HUT		2,113	16,949
13	29,5	13	29,753	12,467	275,7		60	25	PONTE MADEIRA 18,5m	CORR. CAPAO BONITO	BTCC 2,50 x 2,50	D	HUT		3,033	49,845
14	31,0	14	4,556	3,908	209,95	0,4		25	PRE MOLDADA 10m	CORR. ARNICA	BTCC 2,50 x 2,50	D	MR	86,153	0,882	43,647
15	33,2	15	1,263	1,372	127,47	0,4		25		CORR. LAJEADINHO	BSCC 3,00 x 3,00	D	MR	156,695	0,319	22,007
16	36,5	16	4,994	4,217	130,8	0,14		25	PRE MOLDADA 10m	RIB. RETIRO	BTCC 1,50 x 1,50	D	MR	71,819	1,156	13,959
17	37,0	17	0,474	1,453	119,54	0,4		25			BSCC 2,00 x 2,00	D	MR	182,609	0,230	9,625
18	38,1	18	451,961	39,122	262,95		65	100	PCA 93m	RIO BONITO	PCA 90m	E	HUT		11,573	566,219

4. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

Uma equipe de Técnicos da GOINFRA fez uma vistoria ao longo do trecho da rodovia GO-184 no dia 08/04/2025, conforme o relatório fotográfico apresentado a seguir.

1. Os produtos resultado do contrato firmado entre o Consórcio Gerenciador DOR e a GOINFRA, por meio do Contrato 067/2023, referem-se exclusivamente a atividades meio, gestão, assessoramento e suporte multidisciplinar para suportar as decisões dos servidores públicos da GOINFRA.
2. Não fazem parte do escopo deste projeto quaisquer considerações e/ou interpretações legais, regulatórias, fiscais ou contábeis, cabendo à GOINFRA validar as recomendações feitas pelo Consórcio Gerenciador DOR com seus assessores em tais áreas.

08/04/2025 - LAT:-17,28334, LONG:-51,64423



Foto 1 – Início do trecho – km 0,1.

08/04/2025 - LAT: -17,28334, LONG: -51,64420



Foto 2 – Início do trecho – km 0,1.

08/04/2025 - LAT:- 17,25241, LONG:- 51,65015



Foto 3 – PCA – km 4,1.

08/04/2025 - LAT:- 17,25234, LONG:- 51,65015



Foto 4 – PCA – km 4,1.

1. Os produtos resultado do contrato firmado entre o Consórcio Gerenciador DOR e a GOINFRA, por meio do Contrato 067/2023, referem-se exclusivamente a atividades meio, gestão, assessoramento e suporte multidisciplinar para suportar as decisões dos servidores públicos da GOINFRA.
2. Não fazem parte do escopo deste projeto quaisquer considerações e/ou interpretações legais, regulatórias, fiscais ou contábeis, cabendo à GOINFRA validar as recomendações feitas pelo Consórcio Gerenciador DOR com seus assessores em tais áreas.

08/04/2025 - LAT:- 17,20597, LONG:- 51,64722

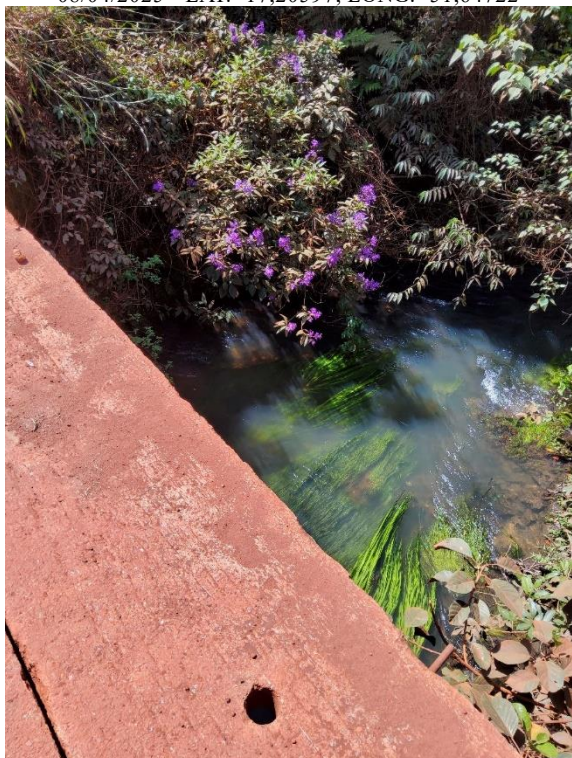


Foto 5 – PCA – km 9,4.

08/04/2025 - LAT:- 17,20597, LONG:- 51,64722

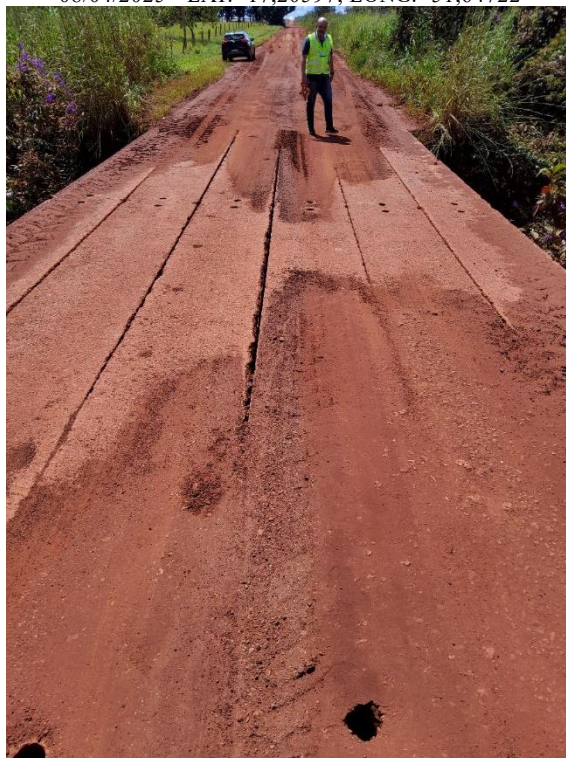


Foto 6 – PCA – km 9,4.

08/04/2025 - LAT:- 17,14775, LONG:- 51,66458

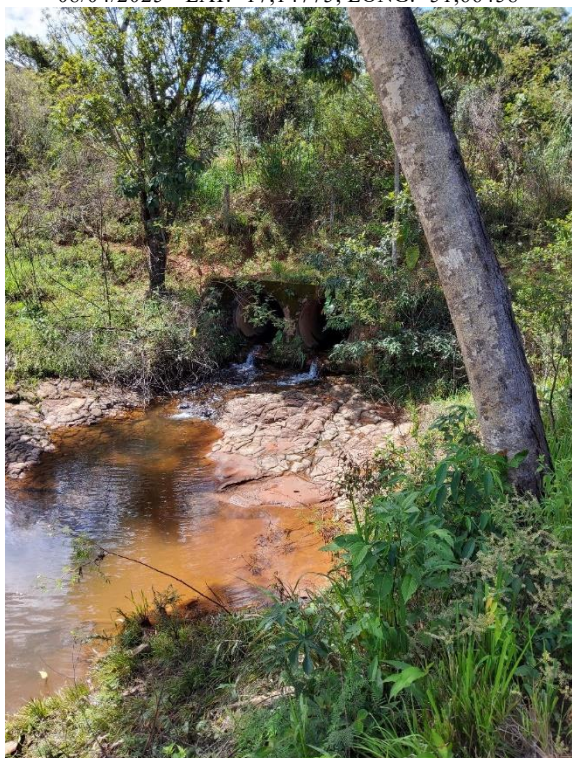


Foto 7 – Bueiro Tubular Duplo – km 16,9.

08/04/2025 - LAT:- 17,14775, LONG:- 51,66458

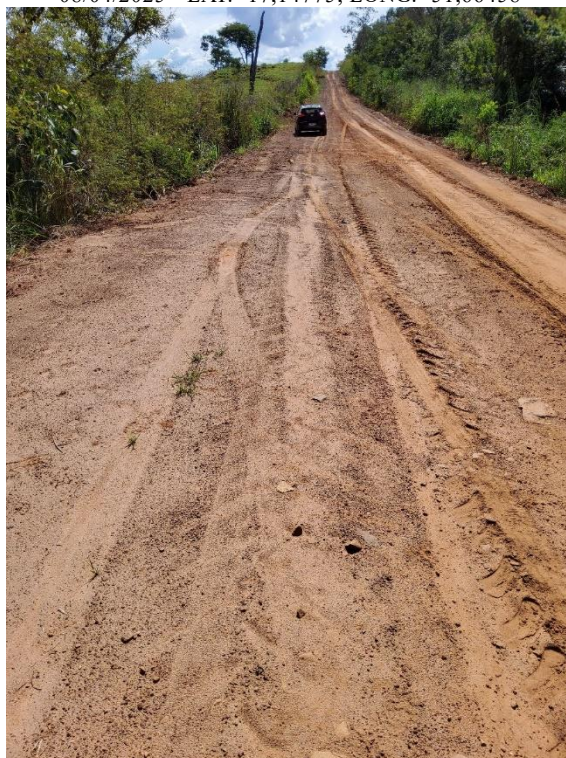


Foto 8 – Bueiro Tubular Duplo – km 16,9.

1. Os produtos resultado do contrato firmado entre o Consórcio Gerenciador DOR e a GOINFRA, por meio do Contrato 067/2023, referem-se exclusivamente a atividades meio, gestão, assessoramento e suporte multidisciplinar para suportar as decisões dos servidores públicos da GOINFRA.
2. Não fazem parte do escopo deste projeto quaisquer considerações e/ou interpretações legais, regulatórias, fiscais ou contábeis, cabendo à GOINFRA validar as recomendações feitas pelo Consórcio Gerenciador DOR com seus assessores em tais áreas.

08/04/2025 - LAT:- 17,14326, LONG:- 51,66952



Foto 9 – PCA – km 17,6.

08/04/2025 - LAT:- 17,14326, LONG:- 51,66952

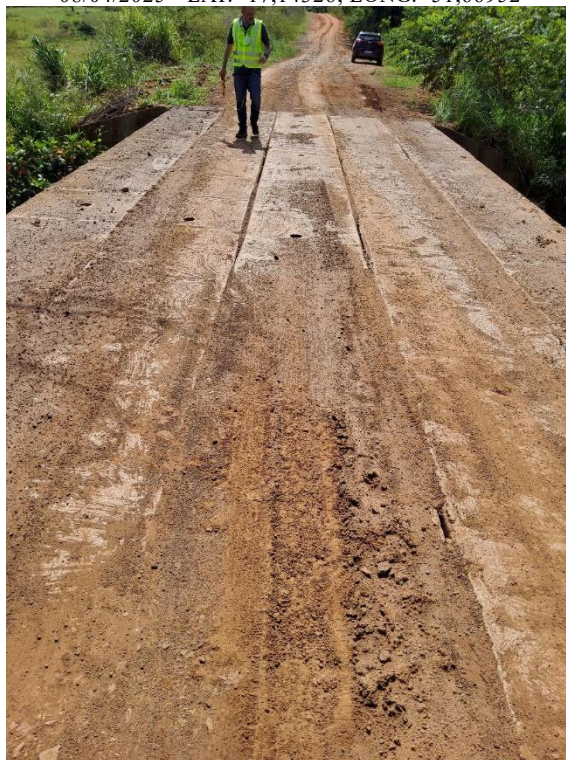


Foto 10 – PCA – km 17,6.

08/04/2025 - LAT:- 17,14775, LONG:- 51,66458

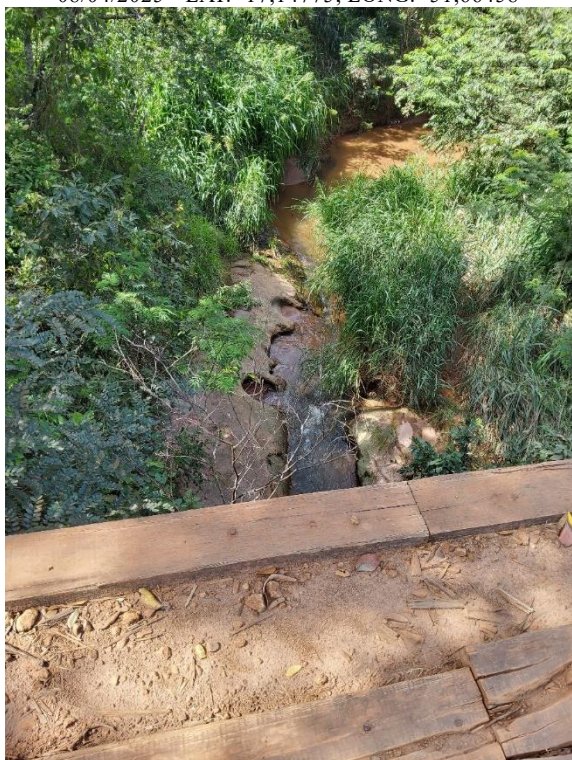


Foto 11 – Ponte de Madeira – km 23,4.

08/04/2025 - LAT:- 17,14775, LONG:- 51,66458



Foto 12 – Ponte de Madeira – km 23,4.

08/04/2025 - LAT:- 17,09674, LONG:- 51,72036

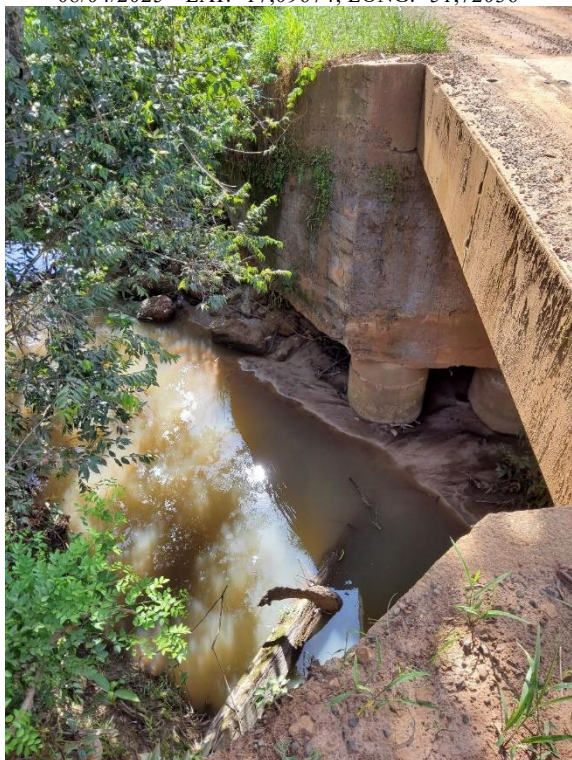


Foto 13 – PCA – km 25,8.

08/04/2025 - LAT:- 17,09674, LONG:- 51,72036



Foto 14 – PCA – km 25,8.

08/04/2025 - LAT:- 17,09085, LONG:- 51,72936

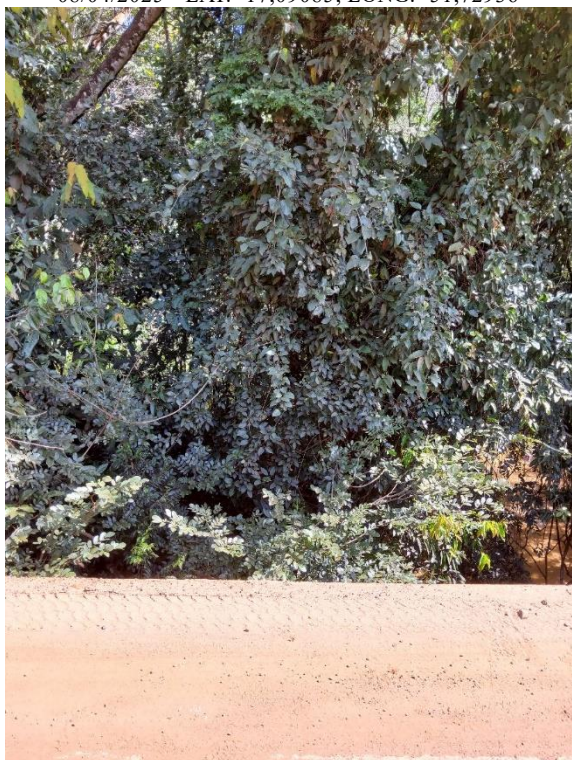


Foto 15 – PCA – km 26,9.

08/04/2025 - LAT:- 17,09085, LONG:- 51,72936



Foto 16 – PCA – km 26,9.

08/04/2025 - LAT:- 17,09098, LONG:- 51,75205



Foto 17 – Ponte de Madeira – km 29,4.

08/04/2025 - LAT:- 17,09098, LONG:- 51,75205

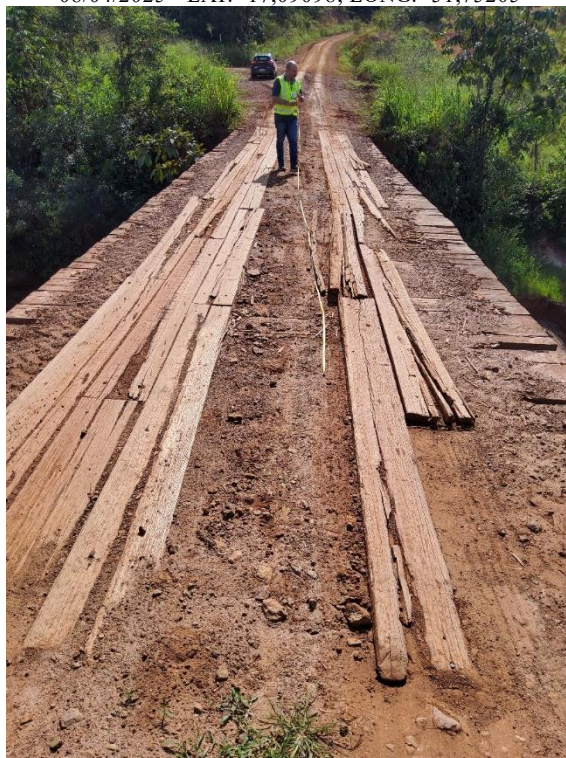


Foto 18 – Ponte de Madeira – km 29,4.

08/04/2025 - LAT:- 17,08038, LONG:- 51,76068



Foto 19 – PCA – km 31,1.

08/04/2025 - LAT:- 17,08038, LONG:- 51,76068

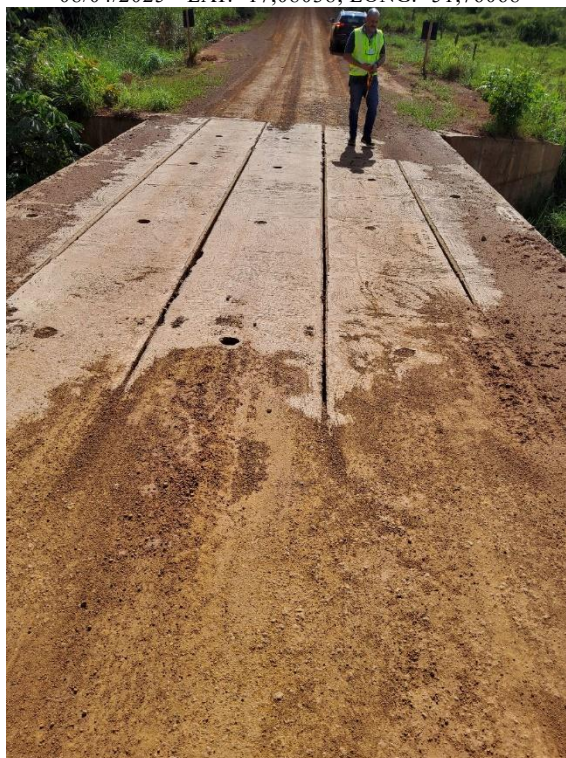


Foto 20 – PCA – km 31,1.

1. Os produtos resultado do contrato firmado entre o Consórcio Gerenciador DOR e a GOINFRA, por meio do Contrato 067/2023, referem-se exclusivamente a atividades meio, gestão, assessoramento e suporte multidisciplinar para suportar as decisões dos servidores públicos da GOINFRA.

2. Não fazem parte do escopo deste projeto quaisquer considerações e/ou interpretações legais, regulatórias, fiscais ou contábeis, cabendo à GOINFRA validar as recomendações feitas pelo Consórcio Gerenciador DOR com seus assessores em tais áreas.

08/04/2025 - LAT:- 17,05901, LONG:- 51,80570



Foto 21 – PCA – km 36,7.

08/04/2025 - LAT:- 17,05901, LONG:- 51,80570

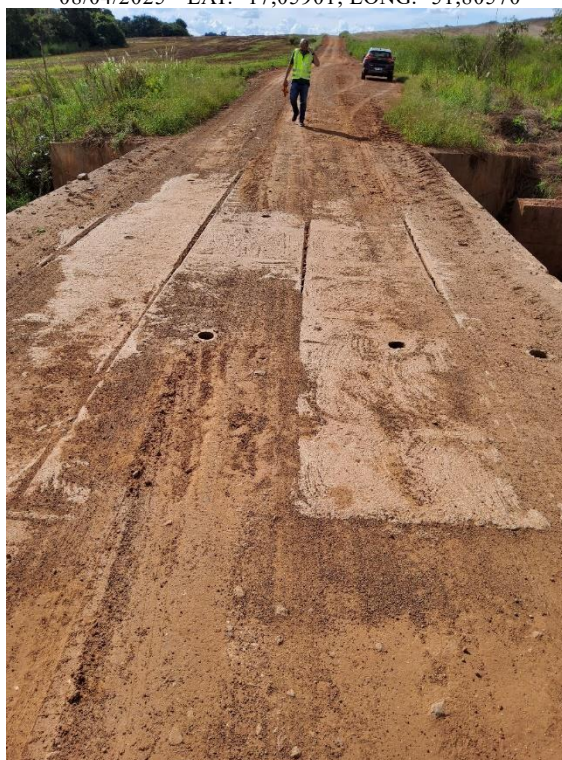


Foto 22 – PCA – km 36,7.

08/04/2025 - LAT:- 17,04766, LONG:- 51,81185



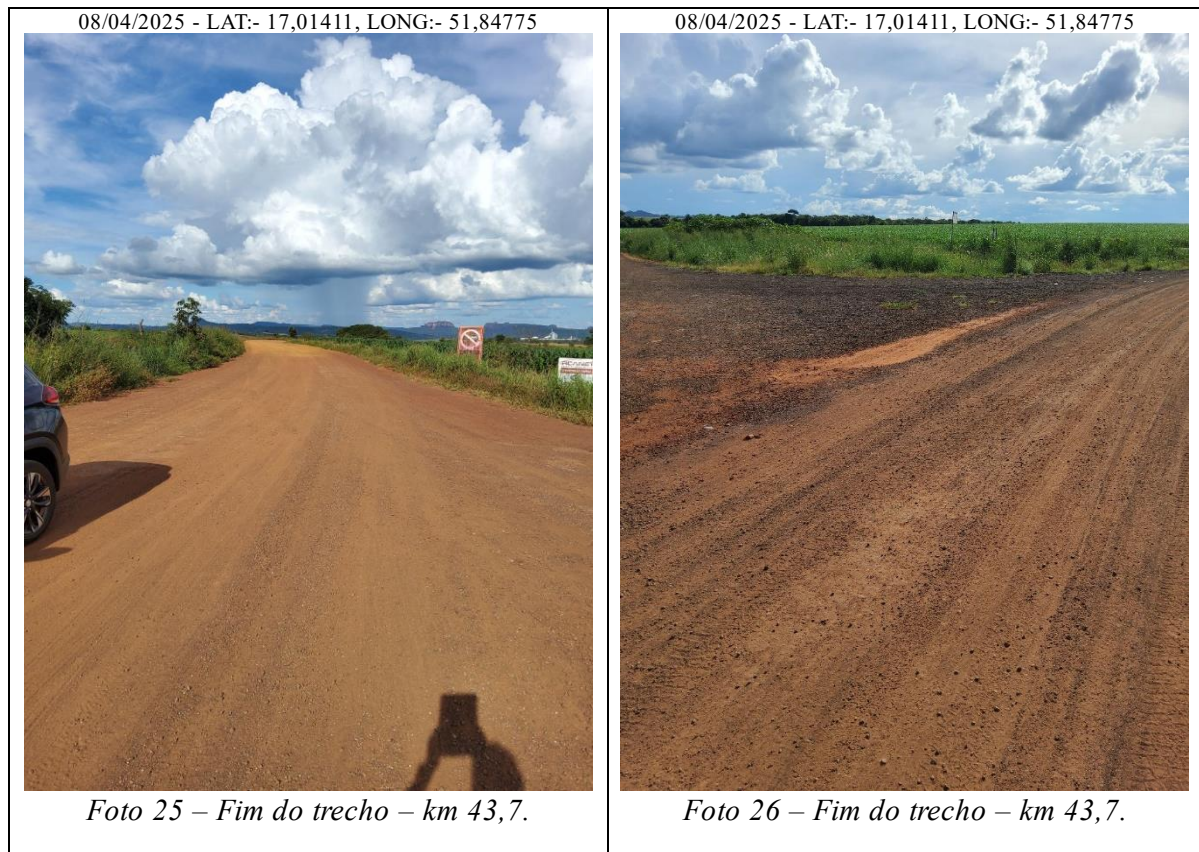
Foto 23 – PCA – km 38,1.

08/04/2025 - LAT:- 17,04766, LONG:- 51,81185



Foto 24 – PCA – km 38,1.

1. Os produtos resultado do contrato firmado entre o Consórcio Gerenciador DOR e a GOINFRA, por meio do Contrato 067/2023, referem-se exclusivamente a atividades meio, gestão, assessoramento e suporte multidisciplinar para suportar as decisões dos servidores públicos da GOINFRA.
2. Não fazem parte do escopo deste projeto quaisquer considerações e/ou interpretações legais, regulatórias, fiscais ou contábeis, cabendo à GOINFRA validar as recomendações feitas pelo Consórcio Gerenciador DOR com seus assessores em tais áreas.



5. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A tabela seguinte demonstra os pontos de início e fim do trecho vistoriado.

COORDENADAS DOS PONTOS PRINCIPAIS			
LOCALIZAÇÃO	DISCRIMINAÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE
Km 0,0	INÍCIO DO TRECHO	-17,28390	-51,64309
Km 43,7	FINAL DO TRECHO	-17,01381	-51,84821

O trecho em análise caracteriza-se por uma topografia predominantemente plana, com segmentos ondulados, e um traçado sinuoso que se estende por uma variação altimétrica de aproximadamente 353 metros. Ao longo deste percurso, foram identificados 18 pontos de passagem que demandam intervenções em obras de arte, majoritariamente para substituição das estruturas existentes. Esta necessidade de renovação estrutural visa aprimorar a segurança, a funcionalidade e a durabilidade da infraestrutura viária, adaptando-a às exigências do tráfego contemporâneo e às normas técnicas vigentes.

1. Os produtos resultado do contrato firmado entre o Consórcio Gerenciador DOR e a GOINFRA, por meio do Contrato 067/2023, referem-se exclusivamente a atividades meio, gestão, assessoramento e suporte multidisciplinar para suportar as decisões dos servidores públicos da GOINFRA.

2. Não fazem parte do escopo deste projeto quaisquer considerações e/ou interpretações legais, regulatórias, fiscais ou contábeis, cabendo à GOINFRA validar as recomendações feitas pelo Consórcio Gerenciador DOR com seus assessores em tais áreas.

É fundamental que a empresa de projeto, ao elaborar sua proposta, observe rigorosamente os critérios estabelecidos nas Normas Técnicas para projetos vigentes, especificamente as Instruções de Projetos Rodoviários – IP. A aderência a essas normas garante a qualidade, a segurança e a conformidade do projeto com as melhores práticas da engenharia rodoviária, assegurando a durabilidade e a eficiência da infraestrutura a ser construída ou reformada.

Atenciosamente,

Goiânia, 15 de abril de 2025

Documento assinado digitalmente
 **RICARDO DE PAULA MARQUES**
Data: 15/04/2025 16:37:16-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Engº Ricardo de Paula Marques
CREA 12334/D-GO
Analista de Projetos Rodoviários

Documento assinado digitalmente
 **LUCIANO PAULO ALVARENGA**
Data: 15/04/2025 17:08:37-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Engº Luciano Paulo Alvarenga
CREA RJ 2005109335
Coordenador Setorial