

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

GO-409(Acreúna – Entr GO 333)

JUNHO/2023

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA**GO-040 (ACREÚNA – ENTR GO 333)****1 INTRODUÇÃO**

No dia 02/06/2023, sexta feira, foi realizada a visitoria na Rodovia GO-040 Trecho: Acreúna ao entroncamento com a GO 333, rodovia não pavimentada, buscando informações a respeito da situação atual do segmento, tendo como base os serviços de pavimentação e todos os outros inerentes a ele, objetivando subsidiar a elaboração do termo de Referência para a contratação de **projeto de implantação** do referido trecho.

2 MAPA DE LOCALIZAÇÃO

A seguir apresenta-se a imagem satélite do Google Earth Pro identificando o trecho vistoriado.



(Imagem retirada do Google Earth Pro, 2023)

3 LEVANTAMENTO DAS INFORMAÇÕES DO TRECHO

3.1 REFERENCIAMENTO DAS INFORMAÇÕES

Para tal inspeção em campo, as informações foram coletadas tendo como referência o odômetro do carro e as coordenadas de cada ponto foram determinadas através de fotos georreferenciadas que serão apresentadas no desenvolvimento deste relatório.

Objetivando maior clareza das informações coletadas em campo, apresentamos a situação do trecho, no sentido Acreúna – Entroncamento com GO 333 e na sequência por km de referência.

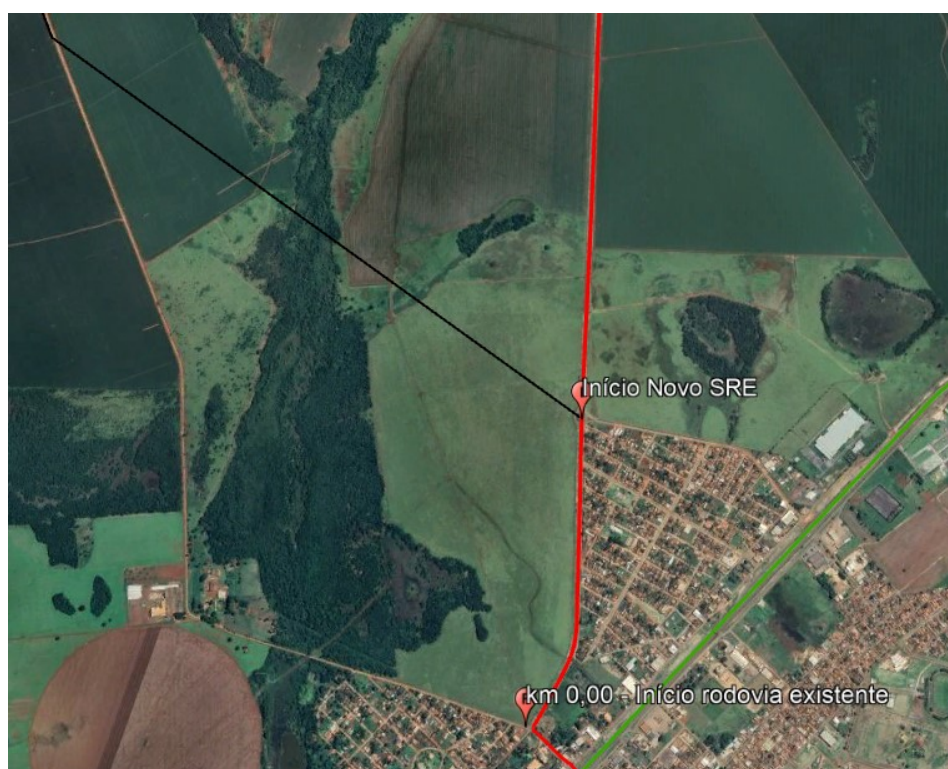
O trecho vistoriado nesse relatório se inicia no perímetro urbano de Acreúna. O novo SRE inicia-se no entroncamento com a GO 164 no Perímetro Urbano de Acreúna (17°22'46.66"S, 50°22'54.23"O), e finaliza no entrocamento com a GO 333 (16°41'22.58"S, 50°32'13.09"O).



Início do trecho pelo SRE da GO-409. (17.3795891S, 50.38135362"O)



Início do trecho da rodovia existente da GO-409, Km 0,00 do levantamento de vistoria.
 (17.39120359S, 50.38399341°O)

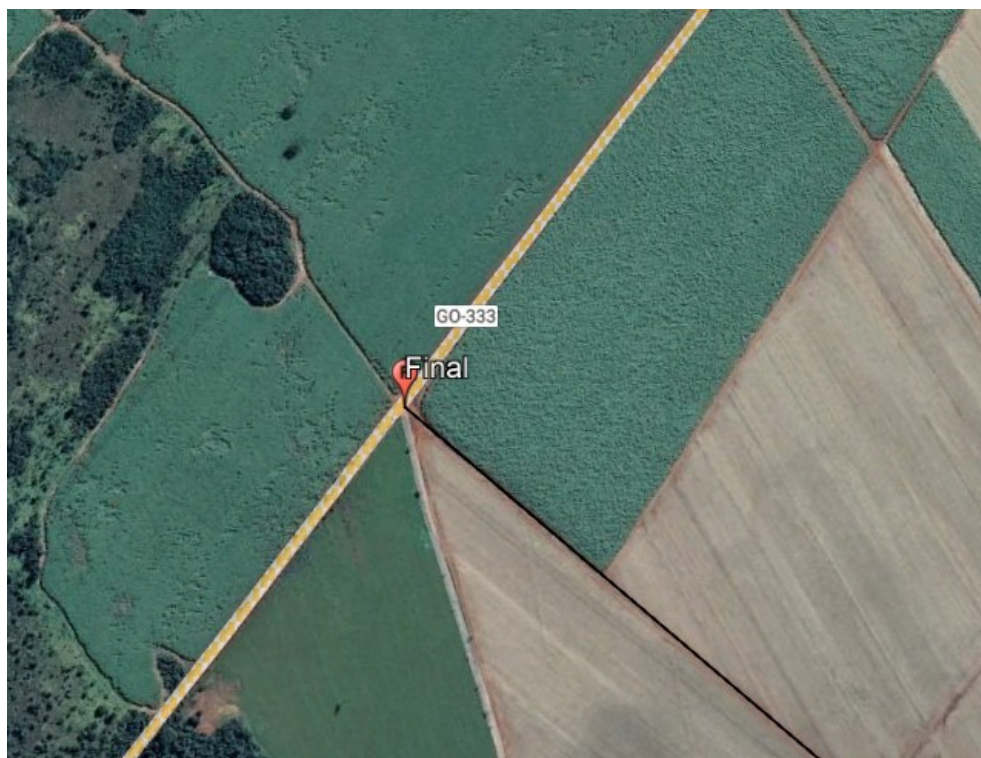


Mapa de localização do início do trecho de acordo com SRE e início do trecho implantado
 km 0,00 do levantamento de vistoria desse relatório.

(Fonte: Google Earth Pro, 2023)



Final do trecho vistoriado, GO-409 entrocamento com GO-333 Km 23,1. (17.2937188S, 50.53670965O)



Localização do final do trecho vistoriado, GO-409 entrocamento com GO-333 Km 23,1.
(Fonte: Google Earth Pro, 2023)

3.2 LEVANTAMENTOS

O presente trecho apresenta uma extensão aproximada de 23,1 km, desenvolvida em região predominantemente ondulada e largura média da pista em 10 m.

A vistoria efetuada buscou observar os seguintes aspectos:

- Aspectos de Topografia e Traçado;
- Aspectos de Interseção;
- Aspectos das condições do Pavimento existente;
- Aspectos de Terraplenagem/Pavimentação;
- Aspectos de Drenagem e OAC;
- Aspectos de Obras de Artes Especiais;
- Aspectos Ambientais;
- Aspectos de Sinalização;
- Ocorrência de algum aspecto relacionado a interferências, desapropriação, que deve ser considerado para o desenvolvimento do projeto de implantação.

Constatou-se que o trecho, em questão, se desenvolve em uma região predominantemente plana com necessidade de melhoria no traçado e geometria da pista existente, correções nas curvas e adequação dos raios com a finalidade de melhoria na trafegabilidade e segurança da pista ao usuário. No projeto de implantação, deverão ser analisados a otimização de raios das curvas e outros elementos correlatos que definem as características geométricas da pista com vista também à melhoria da drenagem existente.

No geral, o trecho encontra-se em bom estado de conservação e manutenção. Constatou-se grande Usina de Alcool (Usina Nova Gália) bem como e lavouras de cana de açúcar as quais realizavam constantemente ao longo do trecho manutenção na pista. Verificou-se também a presença de cascalho na região, bem como pastagens, pecuária e lavouras.

A partir do km 7,2, ou seja, a partir da ponte sobre o Ribeirão do Veredão, verificou-se elevação do greide da pista em vários trechos, conforme mostrará o relatório fotográfico a seguir.

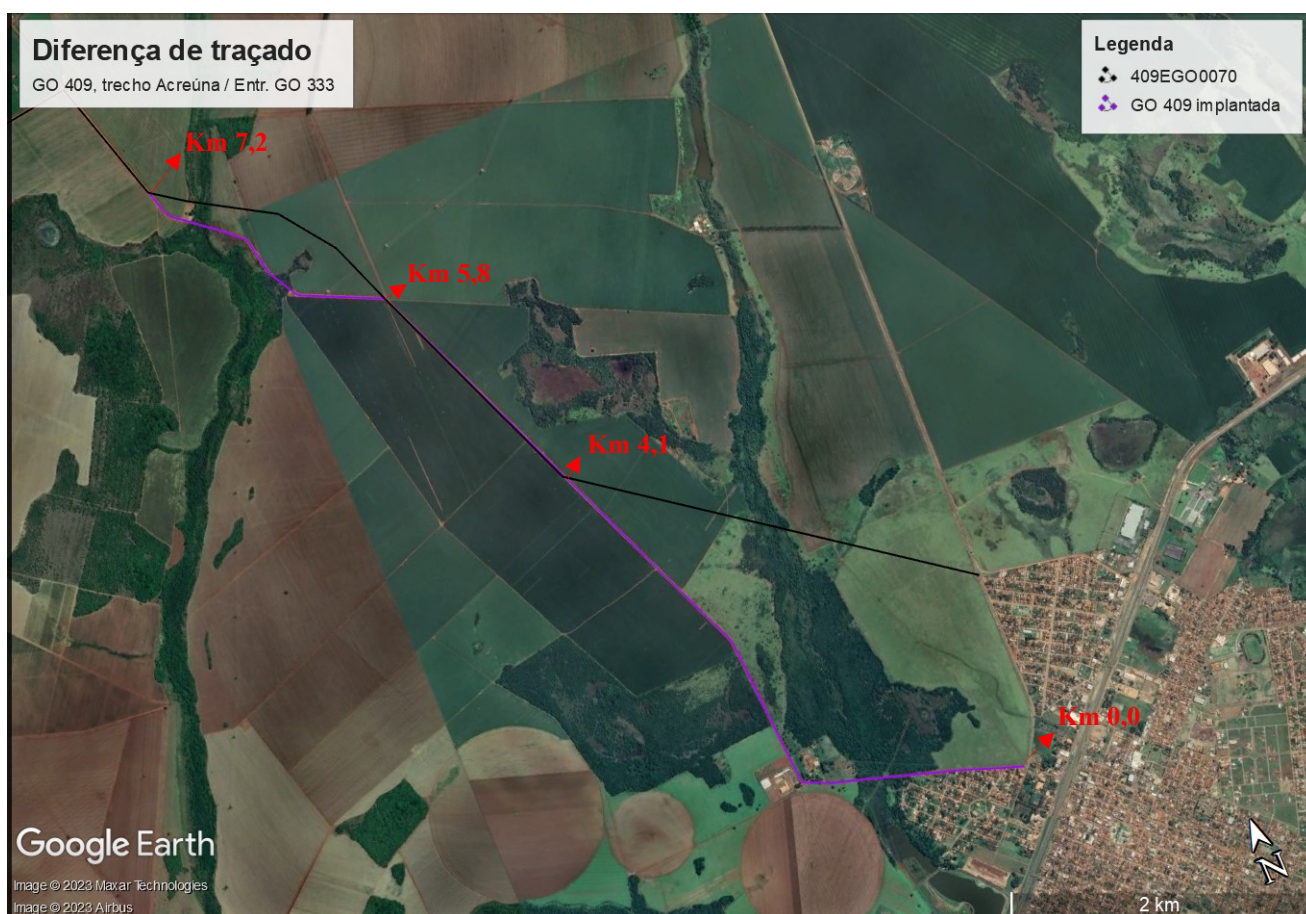
Com relação a Obras de Arte Especiais, este trecho não apresenta bueiros celulares implantados e possui 3 pontes, sendo:

- Ponte de concreto sobre Ribeirão da Comprida, extensão 10 metros, km 0,9;
- Ponte de concreto sobre Ribeirão do Veredão, extensão 8 metros, km 7,2;
- Ponte de concreto sobre Ribeirão do Fernando, extensão 10 metros, km 15,8.

Foi identificado no km 19,8 rede de alta tensão cruzando a pista, ver relatório fotográfico a seguir.

Quanto aos aspectos ambientais não foi constatado impactos expressivos.

Registra-se que o traçado do SRE difere em partes no traçado atual da rodovia implantada, como mostra a imagem a seguir.



Diferença de traçado GO 409.

(Fonte: Google Earth Pro, 2023)

O trecho do SRE 409EGO0070 possui 21,77 quilômetros de extensão, enquanto o trecho atual implantado possui 23,10 km.

O trecho de início do SRE se inicia no perímetro urbano de Acreúna no enrocamento com a GO 164 e o final do trecho no entroncamento com a GO 333, assim como foi realizada a vistoria in loco e rodagem quilométrica levantada pelos técnicos.

O novo traçado cortará o Ribeirão da Comprida em um ponto que não foi possível o acesso total devido densidade da mata. No km 3,0 da estrada implantada foi realizado acesso por uma estrada de lavoura para aproximar-se do ponto de interseção do novo traçado com o ribeirão e os registros pelo GPS estão relacionados abaixo.



Rib. da Comprida	
	Rib. da Comprida
CURSO	Rib. da Comprida
DREN_ACENT	Rib. da Comprida



Ponto que os técnicos conseguiram chegar.
Não foi possível acessar o curso principal.



Ressalta-se que pelo traçado existente, o Ribeirão da Comprida encontra-se com a pista no km 0,9 e nesse local existe uma ponte de concreto com extensão de 10m, conforme consta no registro fotográfico item 3.2.1 desse relatório.

Outro ponto importante que deve-se atenção trata-se da ponte sobre o Ribeirão do Veredão também sofrerá mudança no traçado. A atual ponte possui 8 metros de extensão e está localizada no km 7,2. Também não foi possível acesso ao local da futura OAE.



3.2.1 Registro Fotográfico

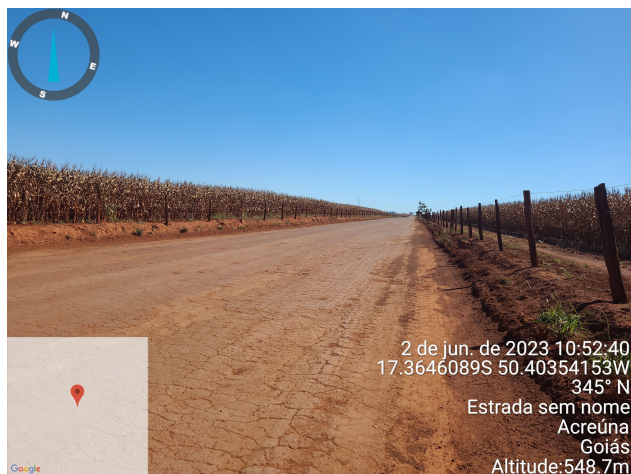
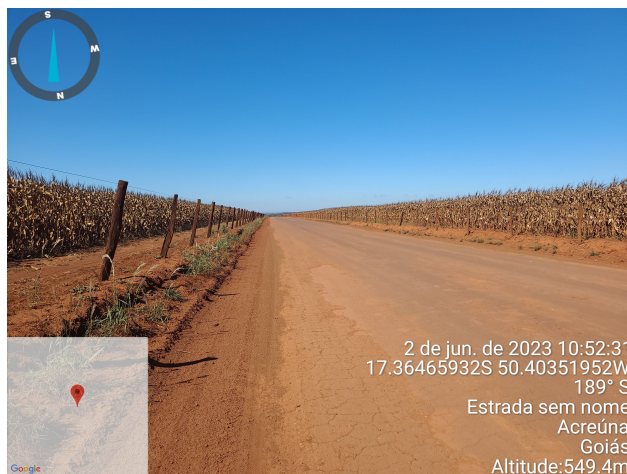
Apresenta-se na sequência os registros fotográficos com legenda, tendo como foco principal o levantamento dos aspectos encontrados ao longo do trecho.



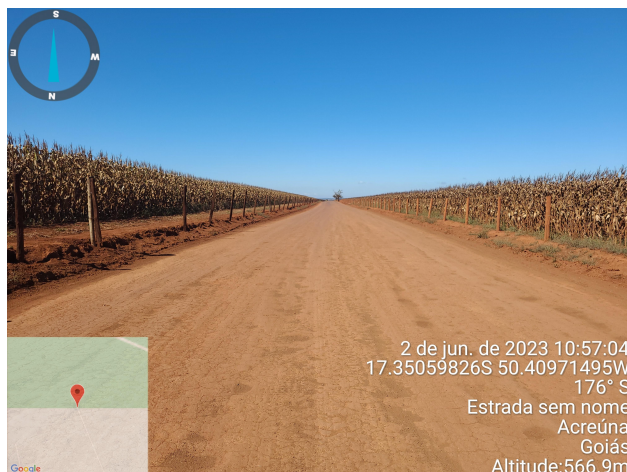
Km 0,00 – Início do trecho vistoriado. Largura da pista 10m.



Km 0,9 – Ponte de Concreto sobre Ribeirão da Comprida, extensão 10m..



Km 4,1 – Ponto de encontro do SRE 409EGO0070 com trecho atualmente implantado.



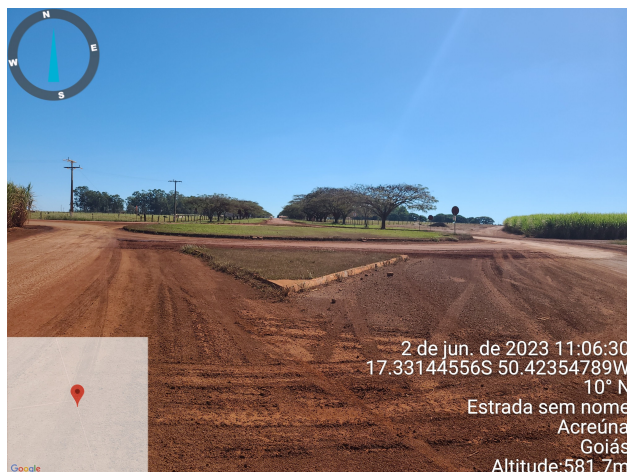
Km 5,8 – Segundo ponto de mudança de traçado.



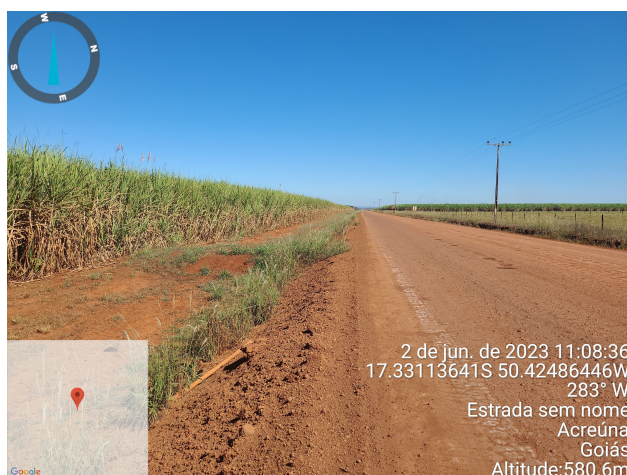
Km 7,2 – Ponte de concreto sobre Ribeirão do Veredão, extensão 8 metros.



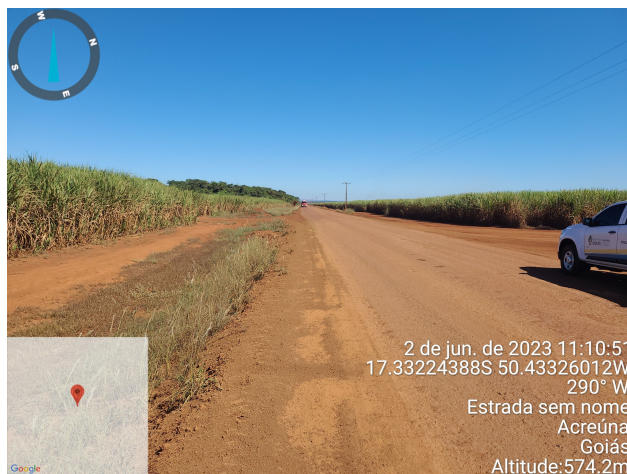
Km 8,1 – Greide elevado.



Km 8,6 – Interseção, rotula com 5 acessos.



Km 8,8 – Greide elevado.



Km 9,7 – Interseção.



Km 14,0 – Rede de alta tensão interseptando a pista.



Km 14,9 – Caixas de empréstimos laterais e greide elevado.



Km 15,8 – Ponte sobre Ribeirão do Fernando, extensão 10 metros.



Km 16,9 – Interseção. Usina Nova Gália.



Km 16,9 – Interseção. Usina Nova Gália.



Km 19,5 – Acesso Fazendas Ecológicas. Prever interseção.

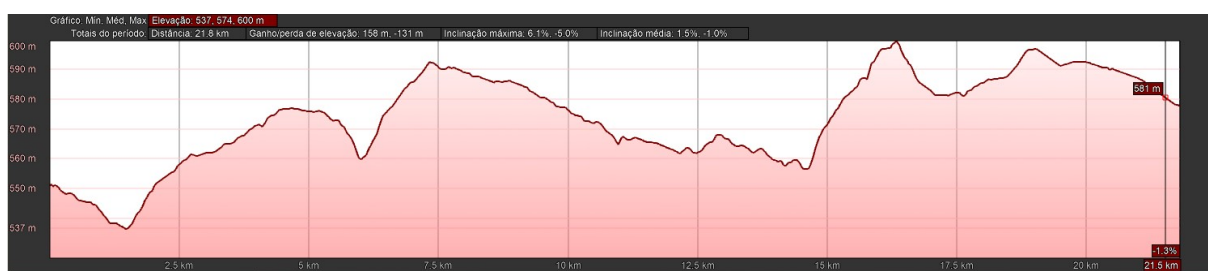


Km 23,1 – Final do trecho.

3.3 PARECER SOBRE O TRECHO

Conforme visita técnica efetuada, foram verificados aspectos do trecho para subsidiar a contratação de projeto de implantação da rodovia.

O trecho se desenvolve em topografia predominantemente plana, conforme apresenta-se o perfil gerado pelo Google Earth Pro procedente do caminhamento do SRE 409EGO0070, e apenas caracteriza a topografia da região, não representando a atual altimetria da diretriz da rodovia.



Fonte: Google Eart Pro

Apesar de serem identificadas ao longo do trecho as obras de arte correntes acima relacionadas, foi realizado um estudo hidrológico prévio e verificado a necessidade de implantação e adequação das obras existentes. Sendo assim apresenta-se a obras previstas para futura elaboração de projeto.

Nº	ESTACA EIXO LOCADO	BACIA Ad (km²)	MÉTODO	TALVEG L (km)	DESNIV. H (m)	DECLIV. (%)	C	CN	Tc (h)	Tr	P (mm)								Vazões (m³/s)				OBRA EXISTENTE	OBRA PROJETADA	OBSERVAÇÕES
											Tr=5	Tr=10	Tr=15	Tr=20	Tr=25	Tr=50	Tr=100	i (mm/h)	MR	●	R (cm/h)	MRC			
1	1	34,71	HUT	10,52	81,0	0,77	60	4,00	25													39,02	P.CONCRETO 10M	BDOCC 2,50X2,50	RIB DA COMPRIDA
2	2	36,92	HUT	12,42	112,0	0,90	60	4,27	25													41,33	P.CONCRETO 8M	BDOCC 2,50X2,50	RIB. DO VEREDAO
3	3	157,05	HUT	22,44	122,0	0,54	62	8,18	100													198,41	P.CONCRETO 10M	PCA 45M	RIB. DO FERNANDO

NOTA:					
S - SUBSTITUIR	P - PROLONGAR	C - CONSTRUIR	POSTO HIDROLÓGICO:	Parauna	Parauna
M - MANTER O EXISTENTE	V=4,50 M/SEG		MUNICÍPIO: MUNICÍPIO:	Parauna	Parauna
Amin = Área mínima (Bacias que apresentem áreas tão pequenas < 0,01km² que não são identificadas nas cartas topográficas ou imagens de satélite.					
Obs.: Para uma área de 0,01 km² o dimensionamento leva-se a se projetar um bueiro de diâmetro de 1 metro, portanto, adotou-se tal diâmetro como mínimo, ou manter o diâmetro da obra já existente, para estas bacias com áreas não quantificáveis.					

O trecho se encontra nas coordenadas geográficas:

COORDENADAS DOS PONTOS PRINCIPAIS			
LOCALIZAÇÃO	DISCRIMINAÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE
Km 0	ÍNICIO DO TRECHO	17°22'46.66"S	50°22'54.23"O
Km 23,1	FINAL DO TRECHO	17°17'36.84"S	50°32'13.13"O

Goiânia, 15 de junho de 2023

Comissão Técnica:

Camilla de Castro Constant Norões

Eng Civil CREA 1016907532/D-GO