



CONTRATAÇÃO SISLOG Nº 114693

OBJETO: Contratação de empresa especializada para disponibilização de máquinas e equipamentos pesados, acompanhados do fornecimento de operadores, motoristas, manutenção preventiva e corretiva, bem como o fornecimento de combustível, a serem disponibilizados aos municípios, por intermédio de convênio firmado entre os referidos entes e a Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes – GOINFRA, para execução de serviços de manutenção e melhoramento das estradas vicinais não pavimentadas, no âmbito da Etapa II do programa Patrulhas Mecânicas Regionais - GMP.

Link da Audiência Pública: <https://www.youtube.com/live/G7jq5HUqGdg>

Link da disponibilização no site Goinfra:

http://sgl.goinfra.go.gov.br/portal_licitacao/licitacao.php?idLicitacao=1483&lote=01

RESPOSTA DA DIRETORIA DE MANUTENÇÃO DA GOINFRA (doc. SEI nº 77691056) AO ITEM 4.7 DO PARECER JURÍDICO GOINFRA/PR-PROSET-ANP-18760 Nº 525/2025 (doc. SEI nº 77435221)

1.2.2. Item 4.7. "**Ressalta-se que a opção pela realização ou não de audiência pública caracteriza opção adstrita à discricionariedade técnica com a sua respectiva fundamentação. Sugere-se a realização dos instrumentos de participação popular na formulação da política pública, ou, se for o caso, a justificativa da sua inaplicabilidade em caso em análise.**"

Resposta: De acordo com o art. 21 da Lei nº 14.133/2021, a realização de audiência pública é um instrumento facultativo da Administração Pública, cabendo ao gestor avaliar a necessidade e a oportunidade de convocar os potenciais fornecedores e a sociedade em geral para opinar sobre a contratação a ser realizada. No presente caso, a Administração opta por não realizar nova audiência pública. Tal entendimento encontra respaldo no fato de que, em 23 de janeiro de 2025, foi realizada a Audiência Pública nº 02/2025, registrada no Sistema de Gestão de Licitações (SGL), referente ao Edital nº 002/2025, ocasião em que se procedeu à apresentação do novo formato do Programa de Manutenção da Malha Rodoviária Estadual.

Na referida audiência, foram expostos os parâmetros e diretrizes gerais do programa, que previu, dentre outros pontos, a implementação de dois tipos de contratação: (i) uma voltada à execução de serviços de manutenção em rodovias pavimentadas, distribuída em 20 lotes, e (ii) outra destinada à constituição de 20 Unidades de Conservação Mecanizada (UCM), voltadas à manutenção das rodovias não pavimentadas do Estado.

No tocante às Unidades de Conservação Mecanizada, destacou-se que cada empresa contratada seria responsável por um ou dois lotes, assumindo integralmente a disponibilização de maquinário pesado, operadores, motoristas, fornecimento de combustível, manutenção preventiva e corretiva, bem como a administração local das frentes de serviço. As atividades previstas compreendem, em especial, serviços de revestimento primário, terraplenagem, reconformação de plataforma, entre outros voltados à conservação da trafegabilidade das rodovias não pavimentadas.

Dessa forma, considerando que a contratação ora em análise guarda identidade substancial com uma das modalidades apresentadas e amplamente debatidas na mencionada audiência pública — qual seja, a contratação de empresa especializada para disponibilização de máquinas e equipamentos pesados, com operadores, motoristas, combustível, manutenção e administração, por meio de convênios firmados entre os municípios e a Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes – GOINFRA — entende-se que já houve adequada publicidade e participação social quanto ao modelo proposto.

Assim, por tratar-se de objeto similar, com escopo e estrutura operacional coincidentes, sendo a principal distinção o atendimento direto aos municípios por intermédio de convênios, conclui-se que foram atendidos os princípios da publicidade, da motivação e da eficiência, não se fazendo necessária a realização de nova audiência pública, nos termos do art. 21º da Lei nº 14.133/2021, bem como em consonância com as diretrizes do planejamento da contratação e da racionalização dos procedimentos administrativos.

[Home](#) / [Comunicação](#) / [Notícias](#) / [Goinfra apresenta formato do novo programa de manutenção em audiência pública](#)

23/01/2025



Goinfra apresenta formato do novo programa de manutenção em audiência pública

A Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes (Goinfra) realizou, nesta quinta-feira (23/1), uma audiência pública para apresentar o formato do novo programa de manutenção da malha rodoviária, aeródromos e balsas do Estado de Goiás para o biênio 2025/2026. O edital de licitação, que deve ser publicado até o início de fevereiro, prevê contratos com vigência de 24 meses e um investimento superior a R\$ 2,5 bilhões ao longo dos dois anos.

No âmbito do novo programa, os contratos foram aprimorados. “O objetivo das adequações é termos ainda mais eficiência e economicidade, ao passo em que possamos prestar atendimento rápido e eficaz para a população”, explicou a vice-presidente da Goinfra, Eliane Simonini, que conduziu a audiência pública, realizada no auditório da Secretaria de Educação de Goiás. “A prontidão na manutenção resulta em trafegabilidade e preserva vidas”, completou.

O público presente à audiência — que reuniu representantes das empresas de engenharia, interessados e sociedade — pôde sanar as dúvidas e receber orientação do presidente da Agência, Pedro Sales, transmitida pela vice-presidente: “Tratem com total seriedade as propostas que apresentarem e o programa, porque vamos exigir dos contratados competência máxima, eficiência e o melhor desempenho nos serviços previstos”, pontuou.

Em contrapartida, continuou a mensagem, o Estado conduzirá com seriedade e transparência todo o processo licitatório e de gestão do contrato, além de assegurar pagamentos em dia. “Nossa responsabilidade é com o cidadão, o usuário, vamos juntos garantir as melhores condições em nossas rodovias.”



Novo formato

No programa de manutenção, o território do estado de Goiás é dividido em 20 regiões. Nessa próxima licitação, a Goinfra terá duas contratadas atuando em cada regional. Serão 20 lotes para execução de serviços nas rodovias pavimentadas – conservação de rotina, preventiva e de emergência, além de recuperação e melhoramentos das vias.

Já os outros 20 lotes serão para a implantação de Unidades de Conservação Mecanizada, que irão atender às rodovias não pavimentadas. Nesse nosso formato, cada contratada responsável por um dos lotes irá disponibilizar o maquinário pesado e operadores para a execução dos serviços – revestimento primário, terraplenagem, reconformação da plataforma, entre outros. No escopo dos 40 contratos, há ainda manutenção em aeródromos, pontes e balsas.

Processo licitatório

A audiência foi transmitida pelo canal oficial da Goinfra no Youtube. A gravação está disponível para acesso pelo link: <https://www.youtube.com/live/G7jq5HUqGdg>. Sobre dificuldade no acesso ao Sistema Sislog, os fornecedores podem entrar em contato com a Secretaria de Estado da Administração (Sead), pelo e-mail: mirelle.oliveira@goias.gov.br.

Importante incluir no assunto da mensagem: “Concorrência GOINFRA” e anexar: a última alteração contratual da empresa e documento de identificação pessoal do representante legal que deseja realizar o cadastro. No caso de um procurador, favor enviar a procuração correspondente. É importante informar no corpo do e-mail os dados do representante, o endereço de e-mail que deseja cadastrar e um telefone para contato direto.

Outros contatos importantes: 62 3201-8765 (Atendimento Sislog) e 62 3201-8766 (Cadfor)

[Confira a galeria de fotos](#)

Goiânia, 23 de janeiro de 2025
Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes (Goinfra) — Governo de Goiás

Informações ao Cidadão

