ESTADO DE GOIÁS
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

Elaboração de Projetos de Construção de Rodovias do Grupo C25.1, composto pelas rodovias: (I) GO-112, trecho do Rio Paranã a Prata, (II) GO-112, trecho de Nova Roma a Rio Paranã, (III) GO-132, trecho do fim do perimetro urbano Santo António do Cana Brava à divisa TO/GO e (IV) GO-108, trecho Sítio d'Abadia à divisa MG.

EDITAL Nº 54/2025-GOINFRA
PROPOSTA TÉCNICA

PROPONENTE: CONSÓRCIO TPF / NORCONSULT - GO-112.

RECIFE-PE
AGOSTO/2025

1 - SUMÁRIO

2. Apresentação 003
3. Documentos do Consórcio 006
4. Declaração de Visita Técnica 112
5. Resumo 115
6. Introdução 117
7. Desenvolvimento 119
   A - Exp. do Consórcio e Capacidade Técnica da Equipe 120
   B - Conhecimento do Objeto 976
   C - Metodologia e Programa de Trabalho 1093
   D - Relação dos Produtos 1133
8. Considerações Finais 1142
9. Referências Bibliográficas 1144
10. Termo de Encerramento 1147

2. APRESENTAÇÃO

Recife, 06 de agosto de 2025.

A
Secretaria de Estado da Administração
Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes
Av. Governador José Ludovico de Almeida n.º 20, esq. c/ BR-153, km 3,5, Conjunto Caiçara, Goiânia - Goiás

Ref.: Concorrência Nº 054/2025-GOINFRA
Contratação Nº 110407
Processo Nº 202400005043242

Objeto: elaboração de Projetos de Construção de Rodovias do Grupo C25.1, composto pelas rodovias: (I) GO-112, trecho do Rio Paranã a Prata, (II) GO-112, trecho de Nova Roma a Rio Paranã, (III) GO-132, trecho do fim do perímetro urbano Santo Antônio do Cana Brava à divisa TO/GO e (IV) GO-108, trecho Sítio d'Abadia à divisa MG.

Prezados(as) Senhores (as),

O Consórcio TPF – NORCONSULT – GO - 112, composto pelas empresas **TPF ENGENHARIA LTDA**, pessoa jurídica de direito privado, devidamente inscrita no Cadastro Nacional da Pessoa Jurídica (CNPJ) sob o nº 12.285.441/0001-66, e a empresa **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**., inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/0001-32, estabelecidas em conformidade com a legislação vigente, por intermédio de seu representante legal, o **Sr. Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho**, portador da Carteira de Identidade nº 2452419 SSP/PE e inscrito no Cadastro de Pessoas Físicas (CPF) sob o nº 499.674.364-68, vem, com o devido respeito e em estrito cumprimento às rigorosas exigências e preceitos contidos no **Edital de Licitação** em epígrafe, apresentar e submeter a Vossas Senhorias a sua **Proposta Técnica**.

Apresentamos esta Proposta Técnica com base no **pleno e irrestrito conhecimento** de todas as cláusulas, condições e especificações técnicas estabelecidas no Edital de Licitação em epígrafe e seus anexos. Nossa equipe compreendeu integralmente os requisitos e desafios do certame, o que nos permitiu desenvolver uma solução alinhada a todas as normas e regulamentações aplicáveis. Reafirmamos nossa **integral concordância** com as disposições editalícias e nosso compromisso em cumpri-las fielmente na execução do objeto licitado.

CONSÓRCIO TPF – NORCONSULT – GO - 112
RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO
CREA Nº 17.397-D/PE
REPRESENTANTE LEGAL DO CONSÓRCIO

Este documento foi assinado eletronicamente por Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código C2D4-A779-B865-7CE9.

Este documento foi assinado eletronicamente por Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código C2D4-A779-B865-7CE9.

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma Certisign Assinaturas. Para verificar as assinaturas clique no link: https://assinaturas.certisign.com.br/Verificar/C2D4-A779-B865-7CE9 ou vá até o site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: C2D4-A779-B865-7CE9

Hash do Documento

ABAA60902EA1BBC998AF8B511E788A468061AA3D616003E2E5CF87FF54002CC3

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 05/08/2025 é(são) :

☑ Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho (Signatário) - 499.674.364-68 em 05/08/2025 10:54 UTC-03:00

Tipo: Assinatura Eletrônica

Evidências

Client Timestamp Tue Aug 05 2025 10:54:15 GMT-0300 (Horário Padrão de Brasília)
Geolocation Latitude: -8.0816542 Longitude: -34.8927507 Accuracy: 1824.888354857707
IP 187.87.134.82
Identificação: Autenticação de conta
Hash Evidências:
B7565D7DC07BD0C603F3CEAE50B67F8A87A0D670737E06B03B88BADFB067A6A0

3. DOCUMENTOS DO CONSÓRCIO

TERMO DE COMPROMISSO DE CONSTITUIÇÃO DE CONSÓRCIO ENTRE TPF ENGENHARIA LTDA e NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA

O presente Termo de Compromisso de Constituição de CONSÓRCIO (o "Termo") é celebrado entre as partes a seguir qualificadas e ao final assinadas:

TPF ENGENHARIA LTDA. pessoa jurídica de direito privado, com endereço na Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, nº 176, Pina, Recife, Estado de Pernambuco, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 12.285.441/0001-66, registrada na Junta Comercial do Estado de Pernambuco – JUCEPE sob NIRE 26.2.0042605-4, neste ato, representada pelo seu bastante procurador, Sr. **RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO**, brasileiro, casado, engenheiro civil, portador da Cédula de Identidade Profissional nº 17397-D/CREA-PE, inscrito no CPF/MF sob o nº 499.674.364-68, doravante denominada simplesmente **TPF ENGENHARIA**; e

NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA., com sede na Cidade do Recife, Estado de Pernambuco, na Rua Jundiá, 47, Tamarineira, inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/0001-32, neste ato representada por seu Sócio, **ABEL DE OLIVEIRA FILHO**, brasileiro, engenheiro civil, casado, portador da Carteira de Identidade Nº 984.113-SDS/PE e CPF/MF nº 127.151.154-15, doravante denominada simplesmente **NORCONSULT.**

Aqui denominadas em conjunto "PARTES ou CONSORCIADAS", individualmente "PARTE", têm entre si ajustado, mediante o presente documento, um COMPROMISSO DE CONSTITUIÇÃO DE CONSÓRCIO, o qual será regido pelas cláusulas a seguir enunciadas:

CLÁUSULA PRIMEIRA – OBJETO

1.1. O presente termo tem por finalidade relacionar as diretrizes básicas, normas e demais aspectos sob os quais será elaborado, oportunamente, o instrumento definitivo de constituição de consórcio, tendo em vista a participação conjunta das PARTES no **EDITAL Nº 054/2025**, que tem por objeto a **Elaboração de Projetos de Construção de Rodovias do Grupo C25.1, composto pelas rodovias: (I) GO-112, trecho do Rio Paranã aPrata, (II) GO-112, trecho de Nova Roma a Rio Paranã, (III) GO-132, trecho do fi m do perímetro urbano Santo Antônio do Cana Brava à divisa TO/GO e (IV)GO-108, trecho Sítio d'Abadia à divisa MG,** para a **Agência Goiana de infraestrutura e Transportes – GOINFRA.**

CLÁUSULA SEGUNDA – DENOMINAÇÃO E DURAÇÃO

2.1. O CONSÓRCIO a ser constituído, caso os serviços sejam adjudicados às PARTES, terá a denominação de "**Consórcio TPF-NORCONSULT GO-112**"

Este documento foi assinado digitalmente por Abel De Oliveira Filho, Ricardo Medeiros Pereira De Carvalho e Andrezza Christina Bezerra Cantilino. Este documento foi assinado eletronicamente por José Roberto Alves de araujo junior.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código EE6E-BD7D-A69F-51D1.

Este documento foi assinado digitalmente por Abel De Oliveira Filho, Ricardo Medeiros Pereira De Carvalho e Andrezza Christina Bezerra Cantilino. Este documento foi assinado eletronicamente por José Roberto Alves de araujo junior.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código EE6E-BD7D-A69F-51D1.

2.2. O CONSÓRCIO permanecerá em vigor durante todo o período de vigência do contrato referente aos serviços acima mencionados, acrescido de 3 (três) meses, após sua conclusão.

2.3. Caso o CONSÓRCIO não seja adjudicado vencedor, o presente compromisso de constituição se dissolverá ao término, definitivo, do processo licitatório.

CLÁUSULA TERCEIRA – SEDE DO CONSÓRCIO

3.1. Fica indicado como endereço do CONSÓRCIO, a sede da TPF Engenharia, situada na Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, 176 | Recife-PE, CEP: 51.011-530.

CLÁUSULA QUARTA – PERSONALIDADE JURÍDICA

4.1. É devidamente entendido e concordado que o CONSÓRCIO não se constituirá em pessoa jurídica distinta da dos seus integrantes, nem adotará denominação própria, mas sim uma associação com responsabilidades e obrigações definidas, com o objetivo de executar os trabalhos contratados, na forma e condições do contrato assinado pelo CONSÓRCIO com a GOINFRA – "CLIENTE".

CLÁUSULA QUINTA – RESPONSABILIDADE SOLIDÁRIA

5.1. As Partes assumem de forma solidária as responsabilidades no tocante ao objeto da Licitação, se obrigando a cumprir integral e exclusivamente todas as obrigações assumidas nos termos do Edital. A responsabilidade solidária dos membros com Consórcio, perante o Poder Público, abrange os atos praticados por qualquer deles no âmbito do Consórcio ou do compromisso de sua constituição, tanto na fase Licitatória quanto na fase da execução do Contrato.

5.2. Cada Parte declara expressamente, neste ato, sua aceitação da responsabilidade solidária, nos termos da legislação aplicável, em todas as questões que concernem ao processo, conforme previsto no item 5.1 acima.

5.3. Cada uma das Partes responderá, contudo, isoladamente, uma perante a outra, por todas as exigências pertinentes ao objeto da licitação supra, até o término do CONTRATO que vier a ser assinado, inclusive pelos danos ou prejuízos a que tiver dado causa, nos termos do art. 186 do Código Civil Brasileiro.

CLÁUSULA SEXTA – PARTICIPAÇÃO, CONDIÇÕES E OBRIGAÇÕES

6.1. Sem prejuízo à solidariedade definida neste instrumento, a participação nominal das PARTES na composição do CONSÓRCIO se dará conforme os percentuais abaixo indicados, tanto para as despesas comuns incorridas pelo CONSÓRCIO, como para os serviços prestados e respectivos faturamentos, nestes incluindo os recebimentos de receitas e partilha do resultado:

Este documento foi assinado digitalmente por Abel De Oliveira Filho, Ricardo Medeiros Pereira De Carvalho e Andrezza Christina Bezerra Cantilino. Este documento foi assinado eletronicamente por José Roberto Alves de araujo junior.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código EE6E-BD7D-A69F-51D1.

Este documento foi assinado digitalmente por Abel De Oliveira Filho, Ricardo Medeiros Pereira De Carvalho e Andrezza Christina Bezerra Cantilino. Este documento foi assinado eletronicamente por José Roberto Alves de araujo junior.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código EE6E-BD7D-A69F-51D1.

50% (cinquenta por cento) – caberá à TPF Engenharia; e

50% (cinquenta por cento) – caberá à Norconsult.

6.2. O percentual fixado no subitem 6.1 acima, para cada CONSORCIADA, corresponde à sua participação nos serviços globalmente considerados.

6.3. Os faturamentos serão efetuados diretamente por cada uma das empresas que compõem o CONSÓRCIO.

6.3.1. A contabilidade do CONSÓRCIO será realizada em conformidade com a Instrução Normativa n.º 1.199, de 14 de outubro de 2011, da Secretaria da Receita Federal, e Lei nº 12.402, de 02 de maio de 2011.

6.4. Caso as "PARTES" sejam contempladas com a adjudicação dos "SERVIÇOS", as mesmas, desde já se comprometem a:

6.4.1. Formalizar e apresentar ao "CLIENTE", antes da assinatura do referido Contrato de Prestação de Serviços, o instrumento definitivo de Constituição de CONSÓRCIO, devidamente arquivado, nos termos dos artigos 278 e 279 da Lei 6.404, de 15/12/76 observadas às demais legislações pertinentes, inclusive da Instrução Normativa RFB nº 1.914 de 27/11/2019 e suas alterações, quanto à obrigatoriedade de inscrição no Cadastro Nacional da Pessoa Jurídica do Ministério da Fazenda (CNPJ/MF), bem como o respectivo registro no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia – CREA ou no Conselho de Arquitetura e Urbanismo – CAU, o qual deverá conter as disposições ora acordadas e outras que se fizerem necessárias, inclusive a sua duração, a qual deverá coincidir, no mínimo, com a extinção das obrigações direta ou indiretamente oriundas do contrato, objeto da licitação supracitada.

6.4.2 Atuar por meio de estreita colaboração e conjugação de esforços, através da cooperação técnica e comercial, trocando todas as informações necessárias, tanto para a entrega da proposta ao CLIENTE, como para a execução dos SERVIÇOS licitados.

6.4.3 Cumprir integralmente o Contrato de Prestação de Serviços, de acordo com a participação proporcional de cada uma das PARTES, conforme estabelecido neste Compromisso.

6.4.4 As "PARTES" se comprometem a executar os serviços nos termos do Contrato de Prestação de Serviços que vier a ser assinado com o CLIENTE, solidariamente.

CLÁUSULA SÉTIMA – LIDERANÇA

7.1. As PARTES designam a **TPF Engenharia** para assumir a liderança do CONSÓRCIO, a quem competirá representá-lo perante o CLIENTE, e que será responsável por todos os

Este documento foi assinado digitalmente por Abel De Oliveira Filho, Ricardo Medeiros Pereira De Carvalho e Andrezza Christina Bezerra Cantilino. Este documento foi assinado eletronicamente por José Roberto Alves de araujo junior.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código EE6E-BD7D-A69F-51D1.

Este documento foi assinado digitalmente por Abel De Oliveira Filho, Ricardo Medeiros Pereira De Carvalho e Andrezza Christina Bezerra Cantilino. Este documento foi assinado eletronicamente por José Roberto Alves de araujo junior.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código EE6E-BD7D-A69F-51D1.

entendimentos que se relacionem ao objeto do Edital, sem prejuízo da responsabilidade solidária das demais consorciadas, prevista na Cláusula Quinta.

7.2. Todo e qualquer ato de representação pela Líder do Consórcio deve, necessariamente, contar com a anuência da Norconsult, ficando vedado à Líder do Consórcio comprometer a outra consorciada sem o respectivo consentimento.

CLÁUSULA OITAVA – REPRESENTAÇÃO LEGAL E PROCURAÇÃO

8.1. As PARTES ora comprometidas constituem seu Representante Legal o **Sr. RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO,** portador da Cédula de Identidade Profissional nº 17397-D/CREA-PE, inscrito no CPF/MF sob o nº 499.674.364-68 e/ou **ABEL DE OLIVEIRA FILHO**, brasileiro, engenheiro civil, casado, portador da Carteira de Identidade Nº 984.113-SDS/PE e CPF/MF nº 127.151.154-15, confiando-lhes plenos poderes para firmar o Contrato, assinar termos, dar quitação e ainda com a contratante:

a) Praticar todos os atos necessários ao arquivamento do TERMO DE CONSTITUIÇÃO DO CONSÓRCIO, caso o mesmo seja declarado vencedor e tenha adjudicado o objeto do referido edital.

b) Representar o CONSÓRCIO, no decorrer de todas as fases do procedimento licitatório, podendo transferir, requerer, receber e dar quitação, inclusive para interpor ou desistir da interposição de recursos, firmar atas e contratos, bem como receber qualquer notificação, intimação ou citação relativa ao mesmo contrato e responder administrativa e judicialmente pelo CONSÓRCIO.

c) Assinar todos os documentos necessários em nome das empresas CONSORCIADAS.

d) Dar conhecimento a CONSORCIADA quanto aos documentos assinados em nome das três empresas através de envio de cópia dos mesmos.

CLÁUSULA NONA – ADMINISTRAÇÃO DO CONSÓRCIO

9.1. O CONSÓRCIO será administrado por um Conselho Diretivo formado por 2 (dois) representantes indicados por cada parte, sendo um titular e o outro suplente.

9.2. O Conselho se reunirá mensalmente e sempre que necessário for por convocação escrita de qualquer um dos seus integrantes, com pelo menos 3 (três) dias de antecedência.

9.3. Cada CONSORCIADA, através de seus membros no Conselho, terá direito a um voto em qualquer deliberação, sendo as decisões tomadas por unanimidade de votos das CONSORCIADAS em dia com suas obrigações consorciais.

9.4. O Conselho Diretivo será a autoridade máxima do CONSÓRCIO, porém não terá função executiva, cabendo ao mesmo deliberar sobre os assuntos de interesse do CONSÓRCIO, sejam de caráter técnico, financeiro, operacional ou estratégico.

Este documento foi assinado digitalmente por Abel De Oliveira Filho, Ricardo Medeiros Pereira De Carvalho e Andrezza Christina Bezerra Cantilino. Este documento foi assinado eletronicamente por José Roberto Alves de araujo junior.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código EE6E-BD7D-A69F-51D1.

Este documento foi assinado digitalmente por Abel De Oliveira Filho, Ricardo Medeiros Pereira De Carvalho e Andrezza Christina Bezerra Cantilino. Este documento foi assinado eletronicamente por José Roberto Alves de araujo junior.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código EE6E-BD7D-A69F-51D1.

9.5. Caberá ao Conselho Diretivo elaborar, no primeiro mês do CONTRATO, um regulamento operacional para definir procedimentos de gestão do CONSÓRCIO.

CLÁUSULA DÉCIMA – COMPLIANCE

10.1. As Partes expressamente declaram e se comprometem a não prometer, oferecer ou dar, direta ou indiretamente, qualquer pagamento, doação, compensação, vantagens financeiras ou não financeiras ou benefícios de qualquer espécie, no âmbito público ou privado, que constituam prática ilegal, em especial, mas não se limitando, a práticas anticoncorrenciais, de corrupção ou de atos lesivos previstos na Lei Federal nº 12.846, de 1º de agosto de 2013, seja de forma direta ou indireta quanto ao objeto deste Contrato.

10.2. Todo e qualquer ato lesivo, especialmente contra a administração e patrimônio públicos, nacionais ou estrangeiros, ou que atente contra os princípios da administração pública ou contra os compromissos internacionais assumidos pelo Brasil, devem ser repudiados pelas Partes, que se comprometem a pautar suas atividades e relacionamentos na mais alta legalidade e moralidade, observando o disposto na legislação vigente, incluindo, sem se limitar, o Decreto-Lei nº 2.848/1940 (Código Penal), Lei nº 8.429/1992 (Improbidade Administrativa), Lei nº 8.666/1993 (Licitações e Contratos Administrativos), Lei nº 9.613/1998 (Crime de lavagem ou ocultação de bens, direitos e valores), Lei 12.529/2011 (Sistema Brasileiro de Defesa da Concorrência) além de todos os compromissos internacionais anticorrupção assumidos pelo Brasil, especialmente a Lei 12.846/2013 (Lei Anticorrupção Empresarial Brasileira), que dispõe sobre a responsabilização administrativa e civil de pessoas jurídicas pela prática de atos contra a administração pública (i) nacional, direta e indireta, de qualquer dos Poderes da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, ou (ii) estrangeira, sem prejuízo da responsabilização individual de seus dirigentes, administradores ou qualquer pessoa coautora ou partícipe do ato ilícito, além do Foreign Corrupt Practices Act (FCPA) dos Estados Unidos da América, UK Bribery Act e do Código Penal Español y Legislación Complementária (Ley Orgánica 5/2010).

10.3. As partes, individualmente, declaram que tomaram conhecimento dos preceitos previstos nos Códigos de Ética de cada CONSORCIADA e os observarão para a execução das obrigações previstas neste instrumento.

10.4. Cada Parte, individualmente, garante que seus conselheiros, diretores, executivos, empregados e/ou representantes cumprirão com o disposto nesta Cláusula, bem como adotará medidas razoáveis para assegurar que quaisquer de seus respectivos agentes, subcontratados, prepostos, fornecedores, procuradores ou qualquer outro representante cumpram com o disposto nesta Cláusula.

10.5. As Partes se comprometem a seguir o disposto na Política de Integridade de cada uma das CONSORCIADAS, entendida como o conjunto de mecanismos e procedimentos internos de integridade, auditoria e incentivo à denúncia de irregularidades. Os Programas de Integridade das CONSORCIADAS deverão ser efetivamente

Este documento foi assinado digitalmente por Abel De Oliveira Filho, Ricardo Medeiros Pereira De Carvalho e Andrezza Christina Bezerra Cantilino. Este documento foi assinado eletronicamente por José Roberto Alves de araujo junior.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código EE6E-BD7D-A69F-51D1.

Este documento foi assinado digitalmente por Abel De Oliveira Filho, Ricardo Medeiros Pereira De Carvalho e Andrezza Christina Bezerra Cantilino. Este documento foi assinado eletronicamente por José Roberto Alves de araujo junior.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código EE6E-BD7D-A69F-51D1.

implementados, nos termos indicados abaixo, no prazo máximo 60 (sessenta) dias contados a partir da data de registro do Instrumento de Constituição de Consórcio na Junta Comercial ou no Cartório de Registro de Título e Documentos.

10.6. As Partes declaram, ainda, que aceitarão receber treinamentos quanto às regras dos Códigos de Ética de cada uma das consorciadas, se necessário.

10.7. O não cumprimento das obrigações previstas nesta Cláusula por qualquer Parte ou por seus respectivos conselheiros, diretores, executivos, empregados e/ou representantes, bem como respectivos agentes, subcontratados, prepostos, fornecedores, procuradores ou qualquer outro representante da respectiva Parte, será considerada uma infração contratual grave. Neste caso, o presente instrumento poderá ser rescindido pela Parte não infratora, de pleno direito e a qualquer momento, independentemente de qualquer notificação ou interpelação judicial ou extrajudicial, sem prejuízo das sanções contratuais e/ou legais e eventual indenização por perdas e danos.

CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA – LEI GERAL DE PROTEÇÃO DE DADOS - LGPD

11.1. Através do presente Instrumento as Partes declaram que estão submetidas a toda a legislação sobre Privacidade e Proteção de Dados, agindo conforme todas as regras e Princípios descritos na Lei nº 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados), bem como (e sempre quando aplicáveis) a Constituição Federal, o Código de Defesa do Consumidor, o Código Civil, o Marco Civil da Internet, seu Decreto regulamentador (Decreto n.º 8.771/2016) e demais normas setoriais ou gerais sobre o tema.

11.2. As Partes se comprometem a operar e investir em medidas técnicas e administrativas aptas a proteger os dados pessoais recebidos ou acessados em decorrência desse Instrumento, inclusive atuando para elidir quaisquer possibilidades de utilizações não autorizadas e/ou de situações acidentais ou ilícitas de destruição, perda, alteração, comunicação ou difusão.

11.3 Os dados pessoais que as Partes porventura tenham acesso serão tratados exclusivamente para fins de execução deste Instrumento, do instrumento definitivo de Constituição do Consórcio e do posterior Contrato de Prestação de Serviço que venha ser firmado, caso o serviço seja adjudicado, para o cumprimento de obrigações legais deles advindas ou para fins de exercício regular de direito.

11.4 De antemão, as Partes se comprometem a eliminar, anonimizar e/ou bloquear o acesso às informações que tiverem sido compartilhadas entre si, em decorrência deste Documento, assim como do instrumento definitivo de Constituição de Consórcio e do Contrato de Prestação de Serviços, em caráter definitivo, tão logo que encerrar a relação estabelecida nestes Instrumentos, excetuando-se aquelas necessárias ao cumprimento de obrigações legais e regulatórias ou para fins de exercício regular de direitos.

Este documento foi assinado digitalmente por Abel De Oliveira Filho, Ricardo Medeiros Pereira De Carvalho e Andrezza Christina Bezerra Cantilino. Este documento foi assinado eletronicamente por José Roberto Alves de araujo junior.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código EE6E-BD7D-A69F-51D1.

Este documento foi assinado digitalmente por Abel De Oliveira Filho, Ricardo Medeiros Pereira De Carvalho e Andrezza Christina Bezerra Cantilino. Este documento foi assinado eletronicamente por José Roberto Alves de araujo junior.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código EE6E-BD7D-A69F-51D1.

CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA – SIGILO

12.1. Este instrumento, bem como os documentos, os dados e as informações que dele resultarem em conexão com a execução do seu objeto, terão caráter estritamente confidencial.

12.2. Cada parte se obriga a não divulgar e nem proporcionar ao conhecimento de terceiros as informações ou dados de natureza técnica e geral, pertinentes as outras das quais venha a ter conhecimento em consequência da participação conjunta no CONSÓRCIO. O uso de toda e qualquer informação ou dado somente será permitido quando estritamente necessário à realização do objeto do CONSÓRCIO e sempre mediante prévio acordo e decisão formal a respeito entre as partes.

CLÁUSULA DÉCIMA TERCEIRA – DISPOSIÇÕES GERAIS

13.1. Nenhuma das Partes terá direito de ceder este Termo ou qualquer dos direitos ou obrigações aqui contidas sem o prévio consentimento por escrito das outras Partes e com a expressa anuência da GOINFRA.

13.2. Este Termo vincula as Partes e seus respectivos sucessores e cessionários a qualquer título.

13.3. Caso qualquer das disposições deste Termo ou qualquer outro contrato, documento ou instrumento celebrado de acordo com os termos deste não seja válida e eficaz nos termos da legislação aplicável, tal invalidade ou ineficácia não afetará as disposições remanescentes, que permanecerão válidas e em pleno vigor, exceto se tal disposição afetar substancialmente e adversamente os interesses de qualquer Parte.

13.4. Qualquer atraso por qualquer das Partes no exercício de qualquer direito e/ou recurso de acordo com este Termo não consistirá em renúncia ou novação.

13.5. Este Termo não poderá ser aditado ou alterado exceto por instrumento escrito e assinado pelas Partes, após a anuência da GOINFRA.

CLÁUSULA DÉCIMA QUARTA – FORO

14.1. Fica eleito o foro da cidade de Recife para solucionar quaisquer divergências oriundas do presente instrumento.

E por estarem assim, justos e acordados, firmam o presente instrumento eletronicamente mediante utilização (i) de processo de certificação disponibilizado pela Infraestrutura de Chaves Pública Brasileira – ICP-Brasil e produzirá todos os seus efeitos com relação aos signatários, conforme parágrafo 1° do artigo 10 da Medida Provisória n° 2.200-2, de 24 de agosto de 2001, ou (ii) de qualquer outro meio de comprovação da autoria e integridade de documentos em forma eletrônica (tais como mediante utilização dos aplicativos Certisign ou

Este documento foi assinado digitalmente por Abel De Oliveira Filho, Ricardo Medeiros Pereira De Carvalho e Andrezza Christina Bezerra Cantilino. Este documento foi assinado eletronicamente por José Roberto Alves de araujo junior.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código EE6E-BD7D-A69F-51D1.

Este documento foi assinado digitalmente por Abel De Oliveira Filho, Ricardo Medeiros Pereira De Carvalho e Andrezza Christina Bezerra Cantilino. Este documento foi assinado eletronicamente por José Roberto Alves de araujo junior.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código EE6E-BD7D-A69F-51D1.

Docusign ou Adobesign), inclusive os que utilizem certificados não emitidos pela ICP-Brasil, o qual é admitido pelos signatários como válido, conforme parágrafo 2° do artigo 10 da Medida Provisória n° 2.200-2, de 24 de agosto de 2001.

Recife, 28 de julho de 2025

TPF ENGENHARIA LTDA. **Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho** **CEO-Representante Legal**	**NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA** **Abel de Oliveira Filho** **Sócio**

Testemunhas:

Nome: Andrezza C. Bezerra Cantilino CPF: 045.831.454-46	Nome: José Roberto A. de Araujo Junior CPF: 100.706.454-42

Este documento foi assinado digitalmente por Abel De Oliveira Filho, Ricardo Medeiros Pereira De Carvalho e Andrezza Christina Bezerra Cantilino. Este documento foi assinado eletronicamente por José Roberto Alves de araujo junior.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código EE6E-BD7D-A69F-51D1.

Este documento foi assinado digitalmente por Abel De Oliveira Filho, Ricardo Medeiros Pereira De Carvalho e Andrezza Christina Bezerra Cantilino. Este documento foi assinado eletronicamente por José Roberto Alves de araujo junior.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código EE6E-BD7D-A69F-51D1.

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma Certisign Assinaturas. Para verificar as assinaturas clique no link: https://assinaturas.certisign.com.br/Verificar/EE6E-BD7D-A69F-51D1 ou vá até o site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: EE6E-BD7D-A69F-51D1

Hash do Documento

3B275689697973A035FD1990AC1F1BAE7B9D5EC01403C3182EF37B84C68C2669

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 29/07/2025 é(são) :

- Abel de oliveira filho (Signatário) - 127.151.154-15 em 29/07/2025 09:19 UTC-03:00
  Tipo: Certificado Digital
- José Roberto Alves de araujo junior (Testemunha) - 100.706.454-42 em 28/07/2025 17:44 UTC-03:00
  Tipo: Assinatura Eletrônica

  Evidências

  Client Timestamp Mon Jul 28 2025 17:44:18 GMT-0300 (Horário Padrão de Brasília)
  Geolocation Latitude: -8.0964164 Longitude: -34.8920611 Accuracy: 9351.42670327408
  IP 187.87.134.82
  Identificação: Por email: roberto.araujo@tpfe.com.br
  Hash Evidências:
  19C5A5671466BAF4D948504E45577C9D5D78743EA66D1F206524AAC0120C087B
- Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho (Signatário) - 499.674.364-68 em 28/07/2025 17:19 UTC-03:00
  Tipo: Certificado Digital
- Andrezza Christina Bezerra Cantilino (Testemunha) - 045.831.454-46 em 28/07/2025 17:15 UTC-03:00
  Tipo: Certificado Digital

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

TPF EN EN RI LT

NPJ n

NIRE n

LTER Ç O E CONSOLI Ç O O CONTR TO SOCI L

Pelo presente instr mento partic lar

TPF S sociedade empresária estrangeira inscrita no NPJ ME sob o n com sede social na A en e de a eskercke n Br xelas Bélgica representada neste por se proc rador João Joaq im G imarães Recena capaz brasileiro casado sob regime de com n ão ni ersal de bens engen eiro ci il inscrito no adastro Nacional da Pessoa Física do Ministério da Fazenda **CPF F** sob o n residente e domiciliado na idade do Recife Estado de Pernamb co de idamente constit ído nos termos do instr mento proc ratório em anexo datado de de no embro de de idamente legalizado perante o ons lado Geral do Brasil na cidade de Br xelas na Bélgica identificado pela solicitação n em de no embro de **TPF S**

N RÉ L I SIL LEIT O capaz brasileiro casado sob o regime de com n ão ni ersal de bens engen eiro ci il inscrito no PF MF sob o n portador da carteira profissional n D REA PE residente e domiciliado à A enida Boa Viagem n apartamento bairro de Boa Viagem EP idade do Recife Estado de Pernamb co

L I L ERTO TEI EIR capaz brasileiro casado sob o regime de com n ão ni ersal de bens engen eiro agr nomo inscrito no PF MF sob o n portador da carteira profissional n D REA ES residente e domiciliado à R a Ant nio Falcão n apartamento bairro de Boa Viagem EP na idade do Recife Estado de Pernamb co

JO O JO Q I I R ES RECEN capaz brasileiro casado sob o regime de com n ão ni ersal de bens engen eiro ci il inscrito no PF MF sob o n portador da carteira profissional n D REA PE residente e domiciliado à A enida Boa Viagem n apartamento EP na idade do Recife Estado de Pernamb co e

ON I E SO PORTO capaz brasileiro casado em regime de com n ão parcial de bens engen eiro ci il inscrito no PF MF sob o n portador da éd la de Identidade RG n SSP E e da carteira profissional n D REA E residente e domiciliado à R a Parat n Residencial Alp a ille Fortaleza bairro de Precab ra EP na idade de E sébio Estado do eará

na q alidade de sócios representando a totalidade do capital social da **TPF EN EN RI LT** sociedade limitada com sede na idade do Recife Estado de Pernamb co R a Irene Ramos Gomes de Matos n Pina EP inscrita no NPJ ME sob n **Sociedade** com se contrato social de idamente registrado na J nta omercial do Estado de Pernamb co **J CEPE** sob o NIRE n em sessão de de j n o de **Con ra o Social** com a alteração e ltima consolidação ao ontrato Social de idamente

25/10/2024

Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

registrada na JU EPE sob o n em sessão de de agosto de resol em alterar e consolidar o ontrato Social da Sociedade de acordo com os seg intes termos e condiç es

Liberação de Pen or de Quo as

Formalizar a liberação de pen or sobre dezeno e mil es doze mil cento e inte q otas representati as de no enta e oito inteiros e no enta e m centésimos por cento do capital social da Sociedade de tit laridade da TPF SA bem como todas e q aisq er q otas opç es o direitos s bscritos comprados transferidos con ertidos cedidos o de q alq er forma adq iridos pela TPF SA **Liberação** e **Pen or de Quo as E is en e** respecti amente nos termos do ontrato de Pen or de Q otas *Quo a Pledge Agreemen* celebrado em de dezembro de entre a TPF SA como empen ante BNP Paribas Fortis SA NV como agente de garantia e a Sociedade como parte inter eniente an ente e registrado no Ofício de Registro de Tít los e Doc mentos e de Registro de Pessoas J rídicas do Recife sob n **Con ra o de Pen or de Quo as E is en e** com o propósito de garantir a totalidade das obrigaç es ass midas pela TPF SA no âmbito do ontrato de Financiamento *Facili ies Agreemen* firmado em de o t bro de entre a TPF SA e s as s bsidiárias como tomadoras do crédito BNP Paribas Fortis SA NV ING Belgi m SA NN Belfi s Bank SA NV aisse D epargne et de Pré o ance a ts de France e Banq e Internationale à L xembo rg como credores e BNP Paribas Fortis SA NV como agente de garantia **Con ra o de Financiamen o E is en e**

Cons i uição de Pen or de Quo as

Em atendimento ao disposto na lá s la Oita a parágrafo do ontrato Social a torizar por nanimidade dos sócios representando a totalidade do capital social e sem q aisq er ressal as a constit ição de pen or de primeiro gra sobre dezeno e mil es doze mil cento e inte q otas representati as de no enta e oito inteiros e no enta e m centésimos por cento do capital social da Sociedade de tit laridade da TPF SA at almente existentes o emitidas no f t ro assim como q aisq er l cros rendimentos alores direitos distrib iç es j ros sobre capital próprio recebidos o a serem de q alq er o tra maneira entreg es o pagos à TPF SA por troca cessão enda o q alq er o tra forma de disposição de tais q otas incl indo q aisq er ati os tít los o alores mobiliários em q e tais q otas sejam con ertidas bem como as q otas q e en am a s bstit ir as q otas em razão de se cancelamento por incorporação f são cisão o q alq er o tra forma de reorganização societária da Sociedade incl indo o direito de s bscre er notas q otas representati as do capital social da Sociedade **Quo as** e **No o Pen or de Quo as** respecti amente nos termos do ontrato de Pen or de Q otas *Quo a Pledge Agreemen* a ser celebrado entre a TPF SA como empen ante BNP Paribas Fortis NV SA como agente de garantia e a Sociedade como parte inter eniente an ente **No o Con ra o de Pen or de Quo as** com o propósito de garantir a totalidade das obrigaç es ass midas pela TPF SA no âmbito do ontrato de Financiamento *Facili ies Agreemen* firmado em de o t bro de entre a TPF SA como tomadora do crédito BNP Paribas Fortis NV SA Natixis S A aisse D Épargne et de Pré o ance a ts de France aisse D Épargne EPA Belfi s Bank AS NV entre o tros como credores BNP Paribas Fortis NV SA como agente de garantia Natixis S A como agente de doc mentação entre o tros **No o Con ra o de Financiamen o**

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

Em razão da deliberação constante do item acima os sócios decidem alterar a lá s la do ontrato Social q e passa a igorar com a seg inte no a redação

A A *A sociedade em o capi al social de R de eno e mil es du en os e in e e qua ro mil e qua ro reais di idido em de eno e mil es du en as e in e e qua ro mil e qua ro quo as de capi al com alor nominal de R um real cada uma o almen e subscri o e in egrali ado nes e a o em moeda corren e do País e assim dis ribuído en re os s cios*

cio	***N d uo***		
TPF SA		*R*	
AN RÉ LUI A SILVA LEIT O		*R*	
LUI ALBERTO TEI EIRA		*R*	
O O OAQUIM UIMAR ES RE ENA		*R*	
A ONAI E SOU A PORTO		*R*	
A		*R*	

A A M *A o alidade das de eno e mil es do e mil e cen o e in e quo as de i ularidade da TPF SA represen a i as de no en a e oi o in eiros e no en a e um cen ésimos por cen o do capi al social da Sociedade a ualmen e e is en es ou emi idas no fu uro assim como quaisquer lucros rendimen os alores direi os dis ribuiç es juros sobre capi al pr prio recebidos ou a serem de qualquer ou ra maneira en regues ou pagos à TPF SA por roca cessão enda ou qualquer ou ra forma de disposição de ais quo as incluindo quaisquer a i os í ulos ou alores mobiliários em que ais quo as sejam con er idas bem como as quo as que en am a subs i uir as quo as em ra ão de seu cancelamen o por incorporação fusão cisão ou qualquer ou ra forma de reorgani ação socie ária da Sociedade incluindo o direi o de subscre er no as quo as represen a i as do capi al social da Sociedade foi empen ada em primeiro grau em fa or de BNP Paribas For is NV SA a uando como agen e de garan ia em nome e para o benefício das par es garan idas Pen or de Quo as nos ermos do on ra o de Pen or de Quo as Quo a Pledge Agreemen celebrado em de ou ubro de en re a TPF SA como empen an e BNP Paribas For is NV SA como agen e de garan ia e a Sociedade como par e in er enien e anuen e on ra o de Pen or de Quo as a fim de que o Pen or de Quo as recaia sempre sobre a o alidade das quo as de idas pela s cia TPF SA a odo empo enquan o o on ra o de Pen or de Quo as permanecer igen e*

Os demais sócios q ais sejam André L iz da Sil a Leitão L iz Alberto Teixeira João Joaq im G imarães Recena e Adonai de So za Porto desde já manifestam expressamente s a an ência em relação ao No o Pen or de Q otas a ser concedido pela sócia TPF SA sem q alq er ressal a ren nciando de forma irre ogá el e irretratá el a q alq er direito de preferência q e ten a o en a a ter em razão da oneração das Q otas o em

25/10/2024

Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

decorrência de ma possí el exc ssão da garantia abstendo se da prática de q aisq er atos q e possa interferir na formalização da garantia ora o torgada pela TPF SA o na transferência de tit laridade das Q otas incl si e para terceiros em caso de exec ção

Fica a torizada a celebração pela Sociedade na q alidade de inter eniente an ente do No o ontrato de Pen or de Q otas com o propósito de garantir as obrigaç es ass midas pela TPF S A nos termos do No o ontrato de Financiamento

Ficam os administradores da Sociedade a torizados a celebrar o No o ontrato de Pen or de Q otas em nome da Sociedade incl indo q alq er aditamento e alteração ao No o ontrato de Pen or de Q otas j ntamente com q aisq er doc mentos de q alq er nat reza q e estejam relacionados sejam complementares o acessórios ao No o ontrato de Pen or de Q otas e a praticar todos e q aisq er atos q e possam ser necessários para manter o No o Pen or das Q otas em pleno igor e efeito

om relação aos atos a serem pre istos no No o ontrato de Pen or de Q otas e nas disposiç es acima os administradores da Sociedade podem e estão de idamente a torizados a em nome e por conta da Sociedade praticarem todos e q aisq er atos conforme a se critério entendam necessários o apropriados com relação a o para fins de c mprimento dos atos pre istos nas disposiç es acima incl indo praticar o fazer com q e seja praticado em nome e por conta da Sociedade todos e q aisq er atos e fazer celebrar disponibilizar emitir o arq i ar o fazer com q e sejam feitos celebrados disponibilizados emitidos o arq i ados todos os contratos form lários req erimentos doc mentos instr mentos certificados consentimentos e ren ncias e todos os aditamentos a tais contratos doc mentos instr mentos e certificados perante q alq er pessoa incl indo q alq er a toridade o agência go ernamental e efet ar o fazer com q e sejam efet ados todos os pagamentos conforme j lg em necessário o recomendá el sob os termos do No o ontrato de Pen or de Q otas o a eles relacionados Ademais ficam os administradores a torizados a emitir o receber q aisq er notificaç es q e sejam necessárias no âmbito do No o ontrato de Pen or de Q otas direcionadas à Sociedade

Em decorrência das deliberaç es acima os sócios sem q alq er ressal a o objeção i formalizam a Liberação ii apro am os termos condiç es e transaç es contempladas pelo No o ontrato de Pen or de Q otas e iii apro am a constit ição do No o Pen or de Q otas

Consolidação do Con ra o Social

Em irt de das alteraç es constantes dos itens e acima o ontrato Social onsolidado passa a ter a seg inte redação

o restante da página foi intencionalmente deixado em branco

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

CONSOLI Ç O O CONTR TO SOCI L TPF EN EN RI LT

C P T LO I

ENO IN Ç O SE E FORO O JETO SOCI L E PR O E R Ç O

CL S L PRI EIR A sociedade se regerá pela denominação de TPF Engen aria Ltda e sará o nome fantasia de TPF Engen aria

CL S L SE N A sociedade tem sede e foro no m nicípio do Recife estado de Pernamb co na R a Irene Ramos Gomes de Mattos n bairro do Pina código postal n

P R R FO NICO Mediante deliberação da administração a sociedade empresária poderá instalar exting ir e relocalizar s c rsais filiais escritórios representaç es o q alq er o tro tipo de estabelecimento em q alq er localidade do país o do exterior le ando se em conta o interessesocial

CL S L TERCEIR A sociedade empresária TPF Engen aria tem estabelecimentos a xiliares nas seg intes localidades e endereços

S C RS L EQ OR S c rsal sit ada na A enida s n Edifício Bra o Villagomez Piso cidade de Manta Pro íncia de Manabí Eq ador com destaq e do capital social no alor de R seis mil reais para desen ol imento da ati idade econ mica principal de assessoramento empresarial e gestão de negócios

FILI L FORT LE Filial sit ada na A enida Was ington Soares andar salas a Bairro Edson Q eiroz cidade de Fortaleza estado do eará EP inscrita sob NPJ ME sob n com destaq e do capital social no montante de R dez mil reais para desen ol imento de ati idade econ mica de ser iços de engen aria e assessoramento estratégico e planejamento empresarial

S C RS L R ENTIN S c rsal sit ada alle S ipac a n Piso i dad A t noma de B enos Aires Argentina com destaq e do capital social no montante de R dez mil reais para desen ol imento de ati idade econ mica de assessoramento estratégico e planejamento empresarial

FILI L S O P LO Filial sit ada na para Alameda ampinas n andar conj nto e Jardim Pa lista São Pa lo SP EP inscrita sob NPJ ME sob n com destaq e do capital social no montante de R dezmil reais para desen ol imento de ati idade econ mica de ser iços de engen aria e assessoramento estratégico e planejamento empresarial

FILI L NO LI Filial sit ada Alameda Oscar Nieme er conj nto EP Vale Do Sereno No a Lima MG inscrita sob NPJ ME sob n com destaq e do capital social no montante de R dez milreais para desen ol imento de ati idade econ mica de assessoramento estratégico e planejamento empresarial

FILI L CEI Filial sit ada na R a Professor José de Sil eira amerino sala Pin eiro Maceió AL EP com destaq e do capital social no montantede R dez mil reais para desen ol imento de ati idade econ mica

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

de A Prestar ser iços de engen aria arq itet ra e rbanismo cons ltoria le antamento planejamento est do projeto gerenciamento s per isão controle de q alidade acompan amento fiscalização aq isição administração operação man tenção e assistência técnica relati os à engen aria ci il elétrica mecânica e agron mica bem comoarq itet ra e rbanismos B Prestar ati idades técnicas relacionadas à arq itet ra e engen aria incl indo cartografia topografia geodésia est dos geológicos ser iços de desen o técnico relacionados à arq itet ra e engen aria ser iços de perícia técnica relacionados à seg rança do trabal o e ati idades técnicas relacionadas à engen aria e arq itet ra não especificadas anteriormente prestar ser iços de assistência técnica correlatas incl indo capacitação D desen ol er e gerenciar est dos planos e programasambientais E desen ol er a concepção o planejamento o gerenciamento e a implantação de empreendimentos p blicos e pri ados F prestar cons ltoria e assistência a organizaç es p blicas e pri adas G contratar terceiros e consorciar se com o tras entidades p blicas o pri adas para prestação de ser iços Prestar ser iços de informática e congêneres incl indo mas não se limitando à análise e ao desen ol imento de sistemas ao processamento e ao armazenamento de dados aplicati os e sistemas de informação assim como ao licenciamento e à cessão de direito de so de sistemas de comp tação I Exercer ati idade de administração de participaç es em o tras sociedades sem q e necessariamente aja o controle acionário e interferência nas ati idades das empresas e J Exercer ati idades científicas e técnicas de prod ção de fotografias áreas e s bmarinas incl indo laboratórios fotográficos e ser iços de microfilmagem

FILI L S L OR Filial sit ada na A enida Tancredo Ne es n empresarial Omega SA sala amin o das r ores Sal ador BA EP com destaq e do capital social no montante de R dez mil reais para desen ol imento de ati idade econ mica de A Prestar ser iços de engen aria arq itet ra e rbanismo cons ltoria le antamento planejamento est do projeto gerenciamento s per isão controle de q alidade acompan amento fiscalização aq isição administração operação man tenção e assistência técnica relati os à engen aria ci il elétrica mecânica e agron mica bem como arq itet ra e rbanismos B Prestar ati idades técnicas relacionadas à arq itet ra e engen aria incl indo cartografia topografia geodésia est dos geológicos ser iços de desen o técnico relacionados à arq itet ra e engen aria ser iços de perícia técnica relacionados à seg rança do trabal o e ati idades técnicas relacionadas à engen aria e arq itet ra não especificadas anteriormente prestar ser iços de assistência técnica correlatas incl indo capacitação D desen ol er e gerenciar est dos planos e programas ambientais E desen ol er a concepção o planejamento o gerenciamento e a implantação de empreendimentos p blicos e pri ados

F prestar cons ltoria e assistência a organizaç es p blicas e pri adas G contratar terceiros e consorciar se com o tras entidades p blicas o pri adas para prestação de ser iços Prestar ser iços de informática e congêneres incl indo mas não se limitando à análise e ao desen ol imento de sistemas ao processamento e ao armazenamento de dados aplicati os e sistemas de informação assim como ao licenciamento e à cessão de direito de so de sistemas de comp tação I Exercer ati idade de administração de participaç es em o tras sociedades sem q e

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

necessariamente aja o controle acionário einterferência nas ati idades das empresas e J Exercer ati idades científicas e técnicas de prod ção de fotografias áreas e s bmarinas incl indo laboratórios fotográficos e ser iços de microfilmagem

FILI L C RITI Filial sit ada na R a Padre Anc ieta n sala andar ond elbor Offices amp bairro Bigorril o ritiba PR EP com destaq e do capital social no montante de R dez mil reais para desen ol imento de ati idade econ mica de A Prestar ser iços de engen aria arq itet ra e rbanismo cons ltoria le antamento planejamento est do projeto gerenciamento s per isão controle de q alidade acompan amento fiscalização aq isição administração operação man tenção e assistência técnica relati os à engen aria ci il elétrica mecânica e agron mica bem como arq itet ra e rbanismos B Prestar ati idades técnicas relacionadas à arq itet ra e engen aria incl indo cartografia topografia geodésia est dos geológicos ser iços de desen o técnico relacionados à arq itet ra e engen aria ser iços de perícia técnica relacionados à seg rança do trabal o e ati idades técnicas relacionadas à engen aria e arq itet ra não especificadas anteriormente prestar ser iços de assistência técnica correlatas incl indo capacitação D desen ol er e gerenciar est dos planos e programas ambientais E desen ol er a concepção o planejamento o gerenciamento e a implantação de empreendimentos p blicos e pri ados F prestar cons ltoria e assistência a organizaç es p blicas e pri adas G contratar terceiros e consorciar se com o tras entidades p blicas o pri adas para prestação de ser iços Prestar ser iços de informática e congêneres incl indo mas não se limitando à análise e ao desen ol imento de sistemas ao processamento e ao armazenamento de dados aplicati os e sistemas de informação assim como ao licenciamento e à cessão de direito de so de sistemas de comp tação I Exercer ati idade de administração de participaç es em o tras sociedades sem q e necessariamente aja o controle acionário e interferência nas ati idades das empresas e J Exercer ati idades científicas e técnicas de prod ção de fotografias áreas e s bmarinas incl indo laboratórios fotográficos e ser iços de microfilmagem

FILI L ELÉ Filial sit ada na Tra essa Barão do Tri nfo n sala Edf Infinit orporate enter bairro Marco Belém PA EP com destaq e do capital social no montante de R dez mil reais para desen ol imento de ati idade econ mica de A Prestar ser iços de engen aria arq itet ra e rbanismo cons ltoria le antamento planejamento est do projeto gerenciamento s per isão controle de q alidade acompan amento fiscalização aq isição administração operação man tenção e assistência técnica relati os à engen aria ci il elétrica mecânica e agron mica bem como arq itet ra e rbanismos B Prestar ati idades técnicas relacionadas à arq itet ra e engen aria incl indo cartografia topografia geodésia est dos geológicos ser iços de desen o técnico relacionados à arq itet ra e engen aria ser iços de perícia técnica relacionados à seg rança do trabal o e ati idades técnicas relacionadas à engen aria e arq itet ra não especificadas anteriormente prestar ser iços de assistência técnica correlatas incl indo capacitação D desen ol er e gerenciar est dos planos e programas ambientais E desen ol er a concepção o planejamento o gerenciamento e a implantação de empreendimentos p blicos e pri ados F prestar cons ltoria e assistência a organizaç es p blicas e pri adas G contratar terceiros e consorciar se com o tras

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

entidades p blicas o pri adas para prestação de ser iços Prestar ser iços de informática e congêneres incl indo mas não se limitando à análise e ao desen ol imento de sistemas ao processamento e ao armazenamento de dados aplicati os e sistemas de informação assim como ao licenciamento e à cessão de direito de so de sistemas de comp tação I Exercer ati idade de administração de participaç es em o tras sociedades sem q e necessariamente aja o controle acionário e interferência nas ati idades das empresas e J Exercer ati idades científicas e técnicas de prod ção de fotografias áreas e s bmarinas incl indo laboratórios fotográficos e ser iços de microfilmagem

CL S L Q RT A sociedade empresária denominada TPF Engen aria tem por objeto social A Prestar ser iços de engen aria arq itet ra e rbanismo cons ltoria le antamento planejamento est do projeto gerenciamento s per isão controle de q alidade acompan amento fiscalização aq isição administração operação man tenção e assistência técnica relati os à engen aria ci il elétrica mecânica e agron mica bem como arq itet ra e rbanismos B Prestar ati idades técnicas relacionadas à arq itet ra e engen aria incl indo cartografia topografia geodésia est dos geológicos ser iços de desen o técnico relacionados à arq itet ra e engen aria ser iços de perícia técnica relacionados à seg rança do trabal o e ati idades técnicas relacionadas à engen aria e arq itet ra não especificadas anteriormente prestar ser iços de assistência técnica correlatas incl indo capacitação D desen ol er e gerenciar est dos planos e programas ambientais E desen ol er a concepção o planejamento o gerenciamento e a implantação de empreendimentos p blicos e pri ados F prestar cons ltoria e assistência a organizaç es p blicas e pri adas G contratar terceiros e consorciar se com o trasentidades p blicas o pri adas para prestação de ser iços Prestar ser iços de informática e congêneres incl indo mas não se limitando à análise e ao desen ol imento de sistemas ao processamento e ao armazenamento de dados aplicati os e sistemas de informação assim comoao licenciamento e à cessão de direito de so de sistemas de comp tação I Exercer ati idade deadministração de participaç es em o tras sociedades sem q e necessariamente aja o controle acionário e interferência nas ati idades das empresas e J Exercer ati idades científicas e técnicasde prod ção de fotografias áreas e s bmarinas incl indo laboratórios fotográficos e ser iços de microfilmagem

P R R FO PRI EIRO A sociedade empresária poderá ter participaç es de capital como q otista o acionista em o tras sociedades empresárias do mesmo o de di ersos ramo bem como realizar operaç es societárias de incorporação f são cisão associação empresarial parceria empresarial consórcio empresarial franq ia empresarial alianças estratégicas e joint ent res com empresas nacionais e estrangeiras

P R R FO SE N O O objeto social poderá ser modificado ampliado o red zido obedecidas às disposiç es normati as pertinentes

P R R FO TERCEIRO O objeto social será desen ol ido de modo gradati o em correspondência aos se s interesses econ mico financeiros e obser adas as con eniências do mercado

CL S L Q INT A sociedade empresária tem prazo de d ração indeterminado

C P T LO II

O C PIT L SOCI L

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

CL S L SE T A sociedade tem o capital social de R dezeno e mil es d zentos e inte e q atro mil e q atro reais di idido em dezeno e mil es d zentas e inte e q atro mil e q atro q otas de capital com alor nominal de R m real cada ma totalmente s bscrito e integralizado neste ato em moeda corrente do País e assim distrib ído entre os sócios

cio	*N d uo*		
TPF SA		*R*	
AN RÉ LUI A SILVA LEIT O		*R*	
LUI ALBERTO TEI EIRA		*R*	
O O OAQUIM UIMAR ES RE ENA		*R*	
A ONAI E SOU A PORTO		*R*	
A		*R*	

P R R FO PRI EIRO A totalidade das dezeno e mil es doze mil e cento e inte q otas de tit laridade da TPF SA representati as de no enta e oito inteiros e no enta e m centésimos por cento do capital social da Sociedade at almente existentes o emitidas no f t ro assim como q aisq er l cros rendimentos alores direitos distrib iç es j ros sobre capital próprio recebidos o a serem de q alq er o tra maneira entreg es o pagos à TPF SA por troca cessão enda o q alq er o tra forma de disposição de tais q otas incl indo q aisq er ati os tít los o alores mobiliários em q e tais q otas sejam con ertidas bem como as q otas q e en am a s bstit ir as q otas em razão de se cancelamento por incorporação f são cisão o q alq er o tra forma de reorganização societária da Sociedade incl indo o direito de s bscre er notas q otas representati as do capital social da Sociedade foi empen ada em primeiro gra em fa or de BNP Paribas Fortis NV SA at ando como agente de garantia em nome e para o benefício das partes garantidas **Pen or de Quo as** nos termos do ontrato de Pen or de Q otas *Quo a Pledge Agreemen* celebrado em de o t bro de entre a TPF SA como empen ante BNP Paribas Fortis NV SA como agente de garantia e a Sociedade como parte inter eniente an ente **Con ra o de Pen or de Quo as** a fim de q e o Pen or de Q otas recaia sempre sobre a totalidade das q otas detidas pela sócia TPF SA a todo tempo enq anto o ontrato de Pen or de Q otas permanecer igente

CL S L SÉTI A responsabilidade de cada sócio é restrita ao alor de s as q otas mas todos respondem solidariamente pela integralização do capital social nos termos do art da Lei n de de janeiro de

C P T LO III

INISTR Ç O SOCIET RI

CL S L OIT A gestão da empresa dar se á atra és da Assembleia dos Q otistas órgãomáximo deliberati o do onsel o de Administração órgão colegiado de orientação e controle de gestão e da Diretoria órgão responsá el pela administração geral da empresa

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

CL S L OIT A Assembleia de Q otistas con ocada e instalada na forma da lei e deste ontrato Social é o órgão s premo de controle empresarial tendo incl si e a prerrogati a de modificar o presente ontrato Social mediante a apro ação por maioria simples

P R R FO PRI EIRO Além de o tras matérias determinadas em lei neste contrato social o em ata de re nião dos próprios sócios são excl si as da Assembleia de Q otistas as seg intes deliberaç es

a Indicação dos membros do onsel o de Administração

b Rem neração dos integrantes do onsel o de Administração

c Decisão sobre incorporação f são e dissol ção da sociedade

d riação alienação e aq isição de s bsidiárias da ompan ia

e Definição de diretrizes estratégicas para o desen ol imento dos negócios

CL S L OIT O onsel o de Administração será composto por no mínimo três e no máximo sete membros q otistas o não eleitos pela Assembleia de Q otistas para m período de dois anos podendo ser reeleitos O onsel o re nir se á ordinariamente ma ez a cada seis meses e extraordinariamente sempre q e for con ocado pelo se Presidente o por q aisq er dois onsel eiros

P R R FO PRI EIRO O onsel o de Administração na primeira re nião após a s a eleição designará dentre os se s membros o Presidente e o Vice presidente q e o s bstit íra em s a falta o a sência temporária

P R R FO SE N O A in estid ra dos membros do onsel o de Administração far se á mediante assinat ra na ata de re nião da Assembleia de Q otistas

P R R FO TERCEIRO A con ocação para as re ni es do onsel o de Administração será feita atra és de com nicado interno e mail o fax onde constará o local dia e ora da re nião e os ass ntos q e serão disc tidos ficando expressamente dispensada a p blicação em jornal

P R R FO Q RTO Não obstante as exigências deste Artigo considerar se á reg lar a re nião do onsel o de Administração na q al comparecerem todos os se s membros

P R R FO Q INTO A re nião do onsel o de Administração instalar se á com a presença da maioria dos se s membros e as deliberaç es serão tomadas por maioria de otos dos onsel eiros presentes cabendo ao Presidente o oto de q alidade

P R R FO SE TO Dependerão de apro ação do onsel o de Administração as seg intes matérias

a Indicação e Exoneração dos membros da Diretoria

b Rem neração dos integrantes da Diretoria

c Manifestação sobre os Relatórios Financeiros An ais e q aisq er o tras demonstraç esfinanceiras fornecidas pela Diretoria

d Escol a e destit ição dos a ditores externos independentes

e Manifestação sobre orçamentos an ais de operaç es e in estimentos e planos de ati idades os q ais de erão ser apro ados até de dezembro de cada ano para iger no

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

exercício financeiro imediatamente s bseq ente

f Exame de q alq er ass nto q e a Diretoria decida s bmeter à apro ação do onsel o deAdministração

g Indicação dos Diretores q e ass mirão as f nç es descritas no parágrafo oita o da clá s la oita a bem como estabelecer os limites de competência para cada ma dessas ati idades

CL S L OIT C A sociedade empresária limitada denominada TPF Engen aria LTDA será gerida por no mínimo três e no máximo sete membros q otistas o não pessoas nat rais id neas e de recon ecida rep tação residentes no Brasil com mandato de dois anos permitida a reeleição podendo cada Diretor ser nomeado o destit ído a q alq er tempo na formado Parágrafo Q arto

P R R FO PRI EIRO Os membros da Diretoria são designados por ata de re nião do consel o de administração c ja in estid ra no cargo se dará mediante a assinat ra dos respecti ostermos na referida ata permanecendo em se s respecti os cargos até a posse de se s s cessores

P R R FO SE N O Para os efeitos do disposto nesta lá s la a Diretoria de e ser indicada pelo onsel o de Administração para m mandato nificado de dois anos para todosos cargos permitida a reeleição cabendo aos mesmos a representação ati a e passi a da sociedade j dicial e extraj dicial

P R R FO TERCEIRO Para todos os fins e efeitos de direito os Diretores ficam dispensados da prestação de ca ção em garantia de s as respecti as gest es

P R R FO Q RTO Apenas serão apro adas as deliberaç es q anto à nomeação excl sãoe destit ição de diretor es pela representação de maioria simples no onsel o de Administração

P R R FO Q INTO Aos Diretores caberá a prática dos atos próprios de gestão destinados aof ncionamento reg lar da sociedade empresária e ao c mprimento de se objeto social em restritaobediência aos de eres e f nç es contempladas na lei e no contrato social como também na orientação geral dos negócios sociais

P R R FO SE TO Os Diretores nomeados têm plenos poderes para praticar os atos de gestãoordinária da sociedade para asseg rar o se f ncionamento reg lar e a mais perfeita consec çãode se s fins sempre em fiel c mprimento aos de eres impostos pela lei o no contrato social

P R R FO SÉTI O Faz se necessária a administração conj nta de dois Diretores nomeadospelo onsel o de Administração conforme a clá s la oita a B para a prática dos seg intes atos de administração ordinária emitir e endossar c eq es abrir mo imentar e exting ir contas bancárias em instit iç es financeiras p blicas e pri adas nacionais o estrangeiras aceitard plicatas e letras de câmbio assinar li ros raz es e contábeis receber e dar q itação firmar contratos mercantis emitir recibos aceite de tít los cambiários e comerciais em geral res ltantes de obrigaç es da sociedade constit ição de mandatários da sociedade de endo ser especificados expressamente os atos e poderes conferidos e com exceção daq elas para fins j diciais com poderes ad j dicia conter o período de alidade q e não poderá ser s perior a m ano obser adas as regras dos arts e seg intes da Lei n

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

de de janeiro de ódigo i il Brasileiro Os Diretores com os poderes descritos neste parágrafo serão nomeados pelo onsel o de Administração e poderão isoladamente praticar os seg intes atos de administração ordinária emitir fat ras e notas fiscais assinar contratos ci is formalizar consórcios empresariais admitir e demitir empregados representar a sociedade perante terceiros em geral incl si e instit iç es financeiras repartiç es p blicas e entidades pri adas nacionais representar a sociedade em j ízo o fora dele ati a o passi amente bem como representar a sociedade perante entidades instit iç es pri adas o p blicas sediadas no exterior Os Diretores com os poderes descritos neste parágrafo poderão delegar essas atrib iç es por meio de proc ração a serassinada por ambos

P R R FO OIT O Para os demais atos extraordinários q e por Lei e pelo contrato social estão a exigir deliberação da Assembleia de Q otistas será necessária a apro ação por q ór m destacado de no mínimo ¾ três q artos do capital social dentro da Assembleia de Q otistas paraa prática dos seg intes atos de administração extraordinária fixar a orientação geral dos negóciosda sociedade a torizar a alienação de bens do ati o permanente a constit ição de n s para alores s periores a R Dez Mil es de Reais e a prestação de garantias a obrigaç es de terceiros deliberar sobre a destinação das reser as legais e dos l cros deliberar sobre a participação da sociedade em o tras sociedades empresárias como sócia q otista o acionista e sobre a constit ição de sociedades no Brasil o no exterior pela sociedade exceto a formalização de consórcios empresariais deliberar sobre os balancetes balanços ariaç es orçamentárias e as solicitaç es de erbas extraordinárias deliberar sobre a celebração de q aisq er negócios j rídicos en ol endo aq isição alienação o oneração de ati os bem como ass nção de obrigação em geral q ando em q alq er ipótese o alor da transação ltrapassar a do capital social

P R R FO NONO Os Diretores q e poss em a q alidade de sócios q otistas pelos ser iços prestados na administração da sociedade terão direito a ma retirada fixa mensal a tít lo de pró labore c jo alor será definido pelo onsel o de Administração obser adas as disposiç es legais igentes Os Diretores q e não sejam sócios q otistas serão rem nerados de acordo com contratoespecífico a ser apro ado pelo onsel o de Administração

P R R FO ÉCI O Os Diretores re nir se ão ordinariamente ma ez por trimestre e extraordinariamente sempre q e os negócios da sociedade assim o exigirem la rando se ata dessas re ni es em li ro próprio

P R R FO ÉCI O PRI EIRO A con ocação para a re nião será feita atra és de com nicado interno e mail o fax onde constará o local dia e ora da re nião e os ass ntos q eserão disc tidos ficando expressamente dispensada a p blicação em jornal

P R R FO ÉCI O SE N O O comparecimento de todos os Diretores o s a declaraçãode ciência do local data ora e ordem do dia desobrigará da pré ia con ocação

P R R FO ÉCI O TERCEIRO As deliberaç es dos Diretores nas re ni es serão apro adas com base em no mínimo dos otos dentre os membros da Diretoria

P R R FO ÉCI O Q RTO Os Diretores terão o de er de lealdade entre si em todas as operaç es relati as à sociedade e cada m deles prestará contas de s as respecti as atrib iç ese ati idades

P R R FO ÉCI O Q INTO Fica edada aos Diretores a prática de ati idades estran as aointeresse social o a ass nção de obrigaç es em fa or de q alq er dos q otistas o de

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

terceiros prej diciais à sociedade bem como onerar o alienar bens do ati o permanente sem obser ância ao disposto no Parágrafo Oita o desta lá s la

P R R FO ÉCI O SE TO A responsabilidade de cada Diretor é indi id al relati amente aosatos q e praticar e solidária com os demais nas deliberaç es conj ntas pelos prej ízos ca sados de ido ao não c mprimento dos de eres impostos por lei para asseg rar o f ncionamento normal da sociedade Os demais casos de incidência o excl são de responsabilidade são os definidos em lei

P R R FO ÉCI O SÉTI O Ao término de cada exercício social em data de de dezembro os Diretores prestarão contas j stificadas de s a administração até o dia de março do ano s bseq ente procedendo à elaboração do in entário do balanço patrimonial e do balanço de res ltado econ mico e integrante das demonstraç es contábeis da sociedade

P R R FO ÉCI O OIT O Os negócios realizados com a inobser ância das disposiç es deste artigo serão ineficazes em relação à sociedade

CL S L OIT A sociedade não poss irá onsel o Fiscal podendo ser constit ído a q alq er tempo caso apro ada deliberação por q ór m destacado de no mínimo ¾ três q artos do capital social dentro da Assembleia de Q otistas

C P T LO I

O NO E O RES LT O SOCI L

CL S L NON O ano social começa no dia primeiro de janeiro e termina no dia trintae m de dezembro de cada ano

P R R FO PRI EIRO Ao término de cada exercício social em data de de dezembro os administradores prestarão contas j stificadas de s a administração procedendo à elaboração do in entário do balanço patrimonial e do balanço de res ltado econ mico integrantes das demonstraç es contábeis da sociedade q e de erão ser concl ídos dentro do prazo de no enta dias do encerramento do exercício social cabendo aos sócios q otistas na proporção de s as q otas os l cros o perdas ap rados art da Lei n de de janeiro de ódigo i il Brasileiro

P R R FO SE N O A sociedade empresária poderá a critério dos sócios q otistas le antarbalanços mensais e intermediários em q alq er época do ano para fins de distrib ição de res ltados

P R R FO TERCEIRO Será realizada re nião an al dos sócios q otistas nos q atro primeirosmeses seg intes ao término do exercício social para tomar conta dos administradores

P R R FO Q RTO A con ocação para a re nião será feita atra és de com nicado interno e mail o fax onde constará o local dia e ora da re nião ficando expressamente dispensada a p blicação da con ocação

CL S L ÉCI Após as ded ç es dos trib tos sobre o res ltado do exercício social e a endo disponibilidade financeira da sociedade os l cros por ent ra erificados no final de cadaexercício social o por ocasião de le antamento intermediário poderão ser distrib ídos aos sócios após ded ção de cinco por cento para a Reser a Legal e terão destinação e partil a q e l es for determinada pela apro ação do q ór m destacado de no mínimo ¾ três q artos do capital social

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

C P T LO

CESS O E TR NSFERÊNCI E Q OT S

CL S L ÉCI PRI EIR É permitida a cessão e transferência de q otas a terceiros por q alq er dos q otistas as q ais de erão ser precedidas de oferta escrita à sociedade e aos demaisq otistas da q al conste preço e condiç es de pagamento os q ais terão o direito de preferência em adq iri las nas mesmas condiç es oferecidas pelo terceiro interessado na proporção das q otas q e poss írem no capital social no prazo de trinta dias após o recebimento protocoladoda oferta

P R R FO PRI EIRO A oferta escrita à sociedade e aos demais sócios q otistas de erá conter a identificação do terceiro o endereço e o discriminati o completo da oferta contendo o preço da q ota social o q antitati o de q otas a serem cedidas a forma de pagamento bem comotoda e q alq er condição ofertada a terceiro

P R R FO SE N O Decorrido o prazo estabelecido no cap t desta lá s la sem q e os sócios ten am no todo o em parte exercido o se direito de preferência os ofertantes poderão ceder e transferir as q otas oferecidas a terceiros obser adas as mesmas condiç es de preço e de forma de pagamento anteriormente ofertada aos demais sócios desde q e seja an ída pelos demais sócios q otistas

P R R FO TERCEIRO Decorrido o prazo de trinta dias contados da data da ren ncia do direito de preferência pelos sócios expressamente o por expiração do prazo estabelecido no cap tdesta lá s la sem q e as q otas oferecidas ten am sido alienadas a terceiros as mesmas somente poderão ser transferidas após no a oferta aos demais q otistas obedecendo as condiç es e prazos estabelecidos nesta lá s la e no Parágrafo anterior

P R R FO Q RTO Não obstante o disposto no cap t desta lá s la e nos Parágrafos Primeiro Seg ndo e Terceiro a sócia S A TPF poderá ceder e transferir em parte o a totalização das s as q otas sociais para ma empresa afiliada coligada controladora o controlada

P R R FO Q INTO É permitida a cessão e transferência de q otas entre os sócios q otistas as q ais serão obrigatoriamente precedidas de idêntico regramento normati o concernente à cessão e transferência de q otas a terceiros em restrita obser ância aos dispostos nos Parágrafos antecedentes

C P T LO I

ISSOL Ç O E LIQ I Ç O SOCIE E

CL S L ÉCI SE N Não obstante contratada por tempo indeterminado a sociedadenão entrará em dissol ção e conseq entemente liq idação por excl são morte interdição falência rec peração empresarial o incapacidade de q alq er dos sócios q otistas desde q e osdemais q eiram prosseg ir com a sociedade

P R R FO PRI EIRO Na ipótese de ocorrência de q alq er m desses e entos os a eresdo sócio q e falecer q e for excl ído interditado incapacitado declarado falido o esti er em processo de rec peração empresarial serão ap rados com base na sit ação patrimonial da sociedade erificada em balanço especial le antado para essa finalidade dentro do prazo de trinta dias c ja data base será o ltimo dia do e ento

P R R FO SE N O A liq idação das q otas representati as da participação societária

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

do s sócio s excl ído s falecido s interditado s incapacitado s falido s o em rec peração empresarial compreendendo não só o capital como l cros o q aisq er créditos será paga aos erdeiros o representantes legais em doze parcelas mensais ig ais e consec ti as acrescidos de j ros de doze por cento ao ano contados da data do e ento e corrigidas pelomaior dos ndices Gerais de Preço da F ndação Get lio Vargas podendo a er o tro critério desdeq e acordado entre todos os sócios Fica fac ltado à sociedade em caso de a sência de disponibilidade de caixa pagar a retirada o excl são com bens sociais pelo alor fixado no balanço patrimonial referido

P R R FO TERCEIRO Na ipótese de falecimento de q aisq er dos sócios q otistas a q ota parte do de c j s será ap rada nos termos das lá s las antecedentes deste capít lo Asseg ra se ao s erdeiro s do s sócio s falecido s o alor res ltante da liq idação parcial relati a à participação societária do de c j s Obriga se o in entariante a praticar os atos necessários até a formalização da cessão se assim desejarem e representar o respecti o Espólio nos atos societários

P R R FO Q RTO O capital social será dimin ído do alor correspondente à participação de capital q otas do sócio q e for excl ído interditado incapacitado declarado falido o esti er em processo de rec peração empresarial

P R R FO Q INTO A sociedade será dissol ida nas ipóteses pre istas em lei Os sócios q otistas decidirão q anto à forma de liq idação e indicarão m liq idante para agir neste período As deliberaç es q anto à dissol ção serão apro adas apenas se contarem com a apro ação do q ór m destacado de no mínimo ¾ três q artos do capital social dentro da Assembleia de Q otistas

P R R FO SE TO Dissol ida a sociedade e satisfeitas todas as obrigaç es sociais o patrim nio remanescente tangí el e intangí el por ent ra existente será distrib ído entre os sócios proporcionalmente à participação de cada m no capital social

C P T LO II

S ELI ER Ç ES SOCI IS

CL S L ÉCI TERCEIR Por ser ma sociedade limitada de menor porte com n mero de sócios inferior a dez as deliberaç es sociais serão tomadas em simples re nião da q al será la rada ata própria

P R R FO PRI EIRO As q otas sociais são indi isí eis e impen orá eis perante a sociedadee os otos nas deliberaç es sociais serão contados de acordo com o n mero de q otas de cada sócio

P R R FO SE N O O q ór m de ¾ três q artos do capital social será exigido para apro ação dos atos societários de a mento o red ção do capital social incorporação f são cisão dissol ção da sociedade o cessação da liq idação formação de *join en ures* e associaç es empresariais exceto a formalização de consórcios empresariais

P R R FO TERCEIRO Para as demais deliberaç es sociais serão obser ados os q ór ns legalmente pre istos o pre istos neste contrato social

C P T LO III

RETIR E S CIOS

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

CL S L ÉCI Q RT O sócio q e pretender se retirar da sociedade de erá notificar extraj dicialmente os demais sócios e a própria sociedade com o prazo de trinta dias consec ti amente contados a partir do recebimento da notificação para adq irir parcial o totalmente s as q otas para os sócios e o sociedade exercerem o direito de preferência em obser ância às regras específicas contidas no presente contrato societário Obrigatoriamente na notificação constarão as condiç es necessárias para q e os sócios remanescentes e o a sociedade possam exercer plenamente o direito de preferência na aq isição daq elas q otas sociais

P R R FO NICO Os a eres do sócio q e se retirar da sociedade serão ap rados atra és de balanço patrimonial elaborado especialmente para este fim dentro do prazo de trinta dias c ja data base será o ltimo dia do e ento e ser l e ão pagos em doze parcelas mensais ig ais e consec ti as se o tra condição não for li remente aj stada entre os sócios q otistas acrescidos de j ros de doze por cento ao ano contados da data do e ento e corrigidos pelomaior dos ndices Gerais de Preço da F ndação Get lio Vargas fac ltado à sociedade em caso de a sência de disponibilidade de caixa pagar a retirada o excl são com bens sociais pelo alorfixado no balanço patrimonial referido

C P T LO I

S ISPOSIÇ ES ER IS

CL S L ÉCI Q INT Os administradores declaram sob as penas da lei e para os fins dodisposto no art parágrafo primeiro da Lei n de de janeiro de ódigo i ilBrasileiro q e não estão sendo processados nem m ito menos foram em tempo alg m definiti amente condenados pela prática de crime c ja pena ede ainda q e de modo temporário o acesso a f nç es o cargos p blicos o por crime de pre aricação falência c lposa o fra d lenta peita conc ssão o s borno pec lato o ainda por crime contra a propriedade a economia pop lar contra o sistema financeiro nacional contra normas de defesa da concorrência o a fé p blica enq anto perd rarem os efeitos da condenação ac ando se por conseg inte li resde q aisq er impedimentos para o reg lar exercício da administração desta sociedade

CL S L ÉCI SE T O presente contrato social reger se á sob a égide da Lei n de de janeiro de ódigo i il Brasileiro e s pleti amente pela Lei n de de dezembro de Lei das Sociedades por Aç es e demais alteraç es legais posteriores

CL S L ÉCI SÉTI Seg ndo remissão determinada pelo artigo da Lei n de de janeiro de ódigo i il Brasileiro ao artigo da mesma legislação fica expressoq e os sócios não respondem s bsidiariamente pelas obrigaç es sociais

C P T LO

O FORO

CL S L ÉCI OIT As partes contratantes elegem o foro da omarca de Recife Estado de Pernamb co Brasil com ren ncia expressa a q alq er o tro por mais pri ilegiado q e seja para dirimir q aisq er d idas pendências contro érsias o aç es res ltantes o decorrentesdo presente contrato social

25/10/2024

Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

O FEC O E SSIN T R S E por estarem assim j stas e contratadas as partes firmam o presente instr mento o q al poderá ser assinado por meio eletr nico ipótese na q al as partes recon ecem expressamente como álidas as respecti as assinat ras eletr nicas para todos os fins de direito nos termos do art parágrafo da MP

Recife PE de o t bro de

o restante da página foi intencionalmente deixado em branco

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

Página de assina uras da Al eração e onsolidação do on ra o Social da TPF Engen aria L da da ada de de ou ubro de

S cios

TPF S

ndr Lui da Sil a Lei ão

Por João Joaq im G imarães Recena

Lui lber o Tei eira

João Joaquim uimarães Recena

donai de Sou a Por o

dminis ra or

Eduardo Scalia

25/10/2024

Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuS
http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

Certificate Of Completion

Envelope Id: 7EBC21BC22E84490BC7E71E1D0CAD5F8
Status: Completed
Subject: Complete with Docusign: TPF Engenharia_Alteração Contrato Social (versão assinatura).pdf
Source Envelope:
Document Pages: 18
Signatures: 6
Certificate Pages: 5
Initials: 0
AutoNav: Enabled
EnvelopeId Stamping: Enabled
Time Zone: (UTC-03:00) Brasilia

Envelope Originator:
Victor Chang
R IGUATEMI, 151 - ANDAR 11 12 13 14 22 CONJ
82 DO 8 ANDAR - ITAIM BIBI
Sao Paulo, 01451-011
Victor.Chang@lefosse.com
IP Address: 177.189.211.115

Record Tracking

Status: Original
10/17/2024 4:05:40 AM

Holder: Victor Chang
Victor.Chang@lefosse.com

Location: DocuSign

Signer Events	Signature	Timestamp
Adonai de Souza Porto adonai.porto@tpfe.com.br Security Level: Email, Account Authentication (None), Digital Certificate **Signature Provider Details:** Signature Type: ICP Smart Card Signature Issuer: AC Certisign RFB G5 Signer CPF: 11589728300 **Electronic Record and Signature Disclosure:** Accepted: 10/17/2024 8:15:47 AM ID: 7f42688c-57ec-454f-871a-9ae521690350	Docusigned by: 5F3FD35EFF284CB... Signature Adoption: Drawn on Device Using IP Address: 179.180.133.203	Sent: 10/17/2024 4:39:50 AM Resent: 10/17/2024 8:38:35 AM Resent: 10/17/2024 8:42:19 AM Viewed: 10/17/2024 8:45:43 AM Signed: 10/17/2024 8:49:19 AM
André Luiz da Silva Leitão andre.leitao@tpfe.com.br Security Level: Email, Account Authentication (None), Digital Certificate **Signature Provider Details:** Signature Type: ICP Smart Card Signature Issuer: AC SOLUTI Multipla v5 Signer CPF: 06974457472 **Electronic Record and Signature Disclosure:** Accepted: 10/17/2024 8:13:00 AM ID: 21c8547d-5b2b-49b6-ac59-22f09dd3f2fd	Docusigned by: André Luiz da Silva Leitão 968FD6A0233142C... Signature Adoption: Pre-selected Style Using IP Address: 54.232.68.135	Sent: 10/17/2024 4:39:50 AM Viewed: 10/17/2024 8:13:00 AM Signed: 10/17/2024 8:28:53 AM
EDUARDO SCALIA eduardo.scalia@tpfe.com.br Diretor de Gestão e Finanças Security Level: Email, Account Authentication (None), Digital Certificate **Signature Provider Details:** Signature Type: ICP Smart Card Signature Issuer: AC SAFEWEB RFB v5 Signer CPF: 08921631437 **Electronic Record and Signature Disclosure:** Accepted: 10/17/2024 7:57:40 AM ID: d1b2ab6c-9f0c-41c0-92c7-660b72113e6d	Docusigned by: EDUARDO SCALIA 74357D85A45A448... Signature Adoption: Pre-selected Style Using IP Address: 189.110.55.209	Sent: 10/17/2024 4:39:52 AM Viewed: 10/17/2024 7:57:40 AM Signed: 10/17/2024 7:58:26 AM

25/10/2024

Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

Signer Events	Signature	Timestamp
JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA joao.recena@tpfe.com.br Security Level: Email, Account Authentication (None), Digital Certificate **Signature Provider Details:** Signature Type: ICP Smart Card Signature Issuer: AC SAFEWEB RFB v5 Signer CPF: 07041110478 **Electronic Record and Signature Disclosure:** Accepted: 10/17/2024 12:02:22 PM ID: bf9eb5c0-18f1-4f80-a72d-fcae409213c3	DocuSigned by: A9931CF8703A4AD... Signature Adoption: Drawn on Device Using IP Address: 179.154.227.7	Sent: 10/17/2024 4:39:51 AM Resent: 10/17/2024 8:38:36 AM Resent: 10/17/2024 8:42:20 AM Viewed: 10/17/2024 11:47:55 AM Signed: 10/17/2024 12:08:51 PM
Luiz Alberto Teixeira luiz.teixeira@tpfe.com.br Security Level: Email, Account Authentication (None), Digital Certificate **Signature Provider Details:** Signature Type: ICP Smart Card Signature Issuer: AC SAFEWEB RFB v5 Signer CPF: 89931513853 **Electronic Record and Signature Disclosure:** Accepted: 10/17/2024 7:29:16 AM ID: 3c740792-6609-4961-a433-9bfa79671013	Assinado por: Luiz Alberto Teixeira EC861B5B64D4AC... Signature Adoption: Pre-selected Style Using IP Address: 177.105.77.47	Sent: 10/17/2024 4:39:51 AM Viewed: 10/17/2024 7:29:16 AM Signed: 10/17/2024 7:38:29 AM

In Person Signer Events	Signature	Timestamp

Editor Delivery Events	Status	Timestamp

Agent Delivery Events	Status	Timestamp

Intermediary Delivery Events	Status	Timestamp

Certified Delivery Events	Status	Timestamp

Carbon Copy Events	Status	Timestamp

Witness Events	Signature	Timestamp

Notary Events	Signature	Timestamp

Envelope Summary Events	Status	Timestamps
Envelope Sent	Hashed/Encrypted	10/17/2024 4:39:52 AM
Certified Delivered	Security Checked	10/17/2024 7:29:16 AM
Signing Complete	Security Checked	10/17/2024 7:38:29 AM
Completed	Security Checked	10/17/2024 12:08:51 PM

Payment Events	Status	Timestamps

Electronic Record and Signature Disclosure

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

25/10/2024

Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

ELECTRONIC RECORD AND SIGNATURE DISCLOSURE

From time to time, LEFOSSE ADVOGADOS (we, us or Company) may be required by law to provide to you certain written notices or disclosures. Described below are the terms and conditions for providing to you such notices and disclosures electronically through the DocuSign system. Please read the information below carefully and thoroughly, and if you can access this information electronically to your satisfaction and agree to this Electronic Record and Signature Disclosure (ERSD), please confirm your agreement by selecting the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures' before clicking 'CONTINUE' within the DocuSign system.

Getting paper copies

At any time, you may request from us a paper copy of any record provided or made available electronically to you by us. You will have the ability to download and print documents we send to you through the DocuSign system during and immediately after the signing session and, if you elect to create a DocuSign account, you may access the documents for a limited period of time (usually 30 days) after such documents are first sent to you. After such time, if you wish for us to send you paper copies of any such documents from our office to you, you will be charged a $0.00 per-page fee. You may request delivery of such paper copies from us by following the procedure described below.

Withdrawing your consent

If you decide to receive notices and disclosures from us electronically, you may at any time change your mind and tell us that thereafter you want to receive required notices and disclosures only in paper format. How you must inform us of your decision to receive future notices and disclosure in paper format and withdraw your consent to receive notices and disclosures electronically is described below.

Consequences of changing your mind

If you elect to receive required notices and disclosures only in paper format, it will slow the speed at which we can complete certain steps in transactions with you and delivering services to you because we will need first to send the required notices or disclosures to you in paper format, and then wait until we receive back from you your acknowledgment of your receipt of such paper notices or disclosures. Further, you will no longer be able to use the DocuSign system to receive required notices and consents electronically from us or to sign electronically documents from us.

All notices and disclosures will be sent to you electronically

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

Unless you tell us otherwise in accordance with the procedures described herein, we will provide electronically to you through the DocuSign system all required notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you during the course of our relationship with you. To reduce the chance of you inadvertently not receiving any notice or disclosure, we prefer to provide all of the required notices and disclosures to you by the same method and to the same address that you have given us. Thus, you can receive all the disclosures and notices electronically or in paper format through the paper mail delivery system. If you do not agree with this process, please let us know as described below. Please also see the paragraph immediately above that describes the consequences of your electing not to receive delivery of the notices and disclosures electronically from us.

How to contact LEFOSSE ADVOGADOS:

You may contact us to let us know of your changes as to how we may contact you electronically, to request paper copies of certain information from us, and to withdraw your prior consent to receive notices and disclosures electronically as follows:
To contact us by email send messages to: tiago.muniz@lefosse.com

To advise LEFOSSE ADVOGADOS of your new email address

To let us know of a change in your email address where we should send notices and disclosures electronically to you, you must send an email message to us at tiago.muniz@lefosse.com and in the body of such request you must state: your previous email address, your new email address. We do not require any other information from you to change your email address.

If you created a DocuSign account, you may update it with your new email address through your account preferences.

To request paper copies from LEFOSSE ADVOGADOS

To request delivery from us of paper copies of the notices and disclosures previously provided by us to you electronically, you must send us an email to tiago.muniz@lefosse.com and in the body of such request you must state your email address, full name, mailing address, and telephone number. We will bill you for any fees at that time, if any.

To withdraw your consent with LEFOSSE ADVOGADOS

To inform us that you no longer wish to receive future notices and disclosures in electronic format you may:

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

i. decline to sign a document from within your signing session, and on the subsequent page, select the check-box indicating you wish to withdraw your consent, or you may;

ii. send us an email to tiago.muniz@lefosse.com and in the body of such request you must state your email, full name, mailing address, and telephone number. We do not need any other information from you to withdraw consent.. The consequences of your withdrawing consent for online documents will be that transactions may take a longer time to process..

Required hardware and software

The minimum system requirements for using the DocuSign system may change over time. The current system requirements are found here: https://support.docusign.com/guides/signer-guide-signing-system-requirements.

Acknowledging your access and consent to receive and sign documents electronically

To confirm to us that you can access this information electronically, which will be similar to other electronic notices and disclosures that we will provide to you, please confirm that you have read this ERSD, and (i) that you are able to print on paper or electronically save this ERSD for your future reference and access; or (ii) that you are able to email this ERSD to an email address where you will be able to print on paper or save it for your future reference and access. Further, if you consent to receiving notices and disclosures exclusively in electronic format as described herein, then select the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures' before clicking 'CONTINUE' within the DocuSign system.

By selecting the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures', you confirm that:

- You can access and read this Electronic Record and Signature Disclosure; and
- You can print on paper this Electronic Record and Signature Disclosure, or save or send this Electronic Record and Disclosure to a location where you can print it, for future reference and access; and
- Until or unless you notify LEFOSSE ADVOGADOS as described above, you consent to receive exclusively through electronic means all notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you by LEFOSSE ADVOGADOS during the course of your relationship with LEFOSSE ADVOGADOS.

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

248243179

TERMO DE AUTENTICAÇÃO

NOME DA EMPRESA	**TPF ENGENHARIA LTDA**
PROTOCOLO	**248243179 - 21/10/2024**
ATO	**002 - ALTERACÃO**
EVENTO	**021 - ALTERACAO DE DADOS (EXCETO NOME EMPRESARIAL)**

MATRIZ

NIRE 26200426054
CNPJ 12.285.441/0001-66
CERTIFICO O REGISTRO EM 25/10/2024
SOB N: 20248243179

EVENTOS

051 - CONSOLIDACAO DE CONTRATO/ESTATUTO ARQUIVAMENTO: 20248243179

REPRESENTANTES QUE ASSINARAM DIGITALMENTE

Cpf: 06974457472 - ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO - Assinado em 24/10/2024 às 08:18:34

Cpf: 07041110478 - JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA - Assinado em 24/10/2024 às 10:54:41

Cpf: 08921631437 - EDUARDO SCALIA - Assinado em 24/10/2024 às 08:18:59

Cpf: 11589728300 - ADONAI DE SOUZA PORTO - Assinado em 24/10/2024 às 08:28:55

Cpf: 89931513853 - LUIZ ALBERTO TEIXEIRA - Assinado em 24/10/2024 às 08:19:30

Assinado eletronicamente por
JESSICA CAROLINE DAS CHAGAS MORAES
SECRETÁRIA GERAL

25/10/2024

Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=Hfx2qgE4qlxOI35t-GzRkA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

TPF ENGENHARIA LTDA. CNPJ/MF nº 12.285.441/0001-66 BIRN No. 26.2.0042605-4	**TPF ENGENHARIA LTDA.** CNPJ/MF nº 12.285.441/0001-66 NIRE nº 26.2.0042605-4
GENERAL MEETING OF SHAREHOLDERS HELD ON JANUARY 03, 2025	**ATA DE REUNIÃO DE SÓCIOS REALIZADA EM 03 DE JANEIRO DE 2025**
DATA, TIME AND PLACE: On January 3, 2025, at 10:00 am, at the headquarters of TPF Engenharia Ltda. ("Company"), located in the City of Recife, State of Pernambuco, at Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, nº 176, Pina, CEP: 51011-530.	**DATA, HORA E LOCAL:** Aos 03 dias de janeiro de 2025, às 10:00 horas, na sede da TPF Engenharia Ltda. ("Sociedade"), situada na Cidade do Recife, Estado de Pernambuco, na Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, nº 176, Pina, CEP: 51011-530.
CONVENING AND ATTENDANCE: Call held on January 2, 2025, via email to members, in accordance with Paragraph Four of Clause Nine of the Company's Articles of Association. Present were the partners representing 100% of the share capital, namely: (i) **TPF SA,** represented by **João Joaquim Guimarães Recena**, capable, Brazilian, married under the universal community property regime, civil engineer, registered with the CPF/MF under No. 070.411.104-78, holder of identity card No. 5101-D/CREA-PE, resident and domiciled at Avenida Boa Viagem, no. 2764, apartment 800, city of Recife, State of Pernambuco, duly constituted under the terms of the power of attorney, dated November 6, 2020, duly registered in the city of Brussels, Belgium,	**CONVOCAÇÃO E PRESENÇA:** Convocação realizada em 02 de janeiro de 2025, por meio de e-mail aos sócios, nos termos do Parágrafo Quarto da Cláusula Nona do Contrato Social da Sociedade. Presentes os sócios representantes de 100% do capital social, a saber: (i) **TPF SA**, representada por **João Joaquim Guimarães Recena**, capaz, brasileiro, casado sob o regime de comunhão universal de bens, engenheiro civil, inscrito no CPF/MF sob o nº 070.411.104-78, portador da cédula de identidade nº 5101-D/CREA-PE, residente e domiciliado na Avenida Boa Viagem, nº 2764, apartamento 800, cidade do Recife, Estado de Pernambuco, devidamente constituído nos termos do instrumento procuratório, datado de 06 de novembro de 2020,

BRASIL APOSTILA APOSTILLE CNJ

14/02/2025
Certifico o Registro em 14/02/2025
Arquivamento 20259874850 de 14/02/2025 Protocolo 259874850 de 24/01/2025 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 74188106433482

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=Hfx2qgE4qlxOI35t-GzRKA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

TPF ENGENHARIA

identified by request no. 201106286316, on November 10, 2020, (ii) **ANDRÉ LUIZ DA SILVA LEITÃO**, capable, Brazilian, married under the universal community of property regime, civil engineer, registered with the CPF/MF under nº 069.744.574-72, holder of identity card nº4993-D/CREA-PE, resident and domiciled at Avenida Boa Viagem, nº 2724, apartment 1301, Boa Viagem neighborhood, city of Recife, State of Pernambuco; (iii) **LUIZ ALBERTO TEIXEIRA**, capable, Brazilian, married under the universal community of property regime, agricultural engineer, registered with the CPF/MF under nº 899.315.138-53, holder of identity card nº 879-D/CREA-ES, resident and domiciled at Rua Antônio Falcão, nº 655, apartment 1201, Boa Viagem neighborhood, city of Recife, State of Pernambuco; (iv) **JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA**, capable, Brazilian, married under the universal community of property regime, civil engineer, registered with the CPF/MF under nº 070.411.104-78, holder of identity card nº 5101-D/CREA-PE, resident and domiciled at Avenida Boa Viagem, nº 2764, apartment 800, city of Recife, State of Pernambuco and (v) ADONAI DE SOUZA PORTO, Brazilian, married under partial community of property, civil engineer, holder of CREA-CE professional card nº 5297-D and identity card nº 94014037872 SSP/CE, registered with the CPF/MF under nº 115.897 .283-00,	devidamente registrado na cidade de Bruxelas, na Bélgica, identificado pela solicitação nº 201106286316, em 10 de novembro de 2020, (ii) **ANDRÉ LUIZ DA SILVA LEITÃO**, capaz, brasileiro, casado sob o regime de comunhão universal de bens, engenheiro civil, inscrito no CPF/MF sob o nº 069.744.574-72, portador da cédula de identidade nº4993-D/CREA-PE, residente e domiciliado à Avenida Boa Viagem, nº 2724, apartamento 1301, bairro de Boa Viagem, cidade do Recife, Estado de Pernambuco; (iii) **LUIZ ALBERTO TEIXEIRA**, capaz, brasileiro, casado sob o regime de comunhão universal de bens, engenheiro agrônomo, inscrito no CPF/MF sob o nº 899.315.138-53, portador da cédula de identidade nº 879-D/CREA-ES, residente e domiciliado na Rua Antônio Falcão, nº 655, apartamento 1201, bairro de Boa Viagem, cidade do Recife, Estado de Pernambuco; (iv) **JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA**, capaz, brasileiro, casado sob o regime de comunhão universal de bens, engenheiro civil, inscrito no CPF/MF sob o nº 070.411.104-78, portador da cédula de identidade nº 5101-D/CREA-PE, residente e domiciliado na Avenida Boa Viagem, nº 2764, apartamento 800, cidade do Recife, Estado de Pernambuco e (v) **ADONAI DE SOUZA PORTO**, brasileiro, casado em regime de comunhão parcial de bens, engenheiro civil, portador da carteira profissional CREA-CE nº 5297-D e da cédula de identidade nº 94014037872

Rua Jerônimo Gomes de Matos, 170
51011-530 Recife
Fone: +55 81 3316 0700
CNPJ 12.785.441/0001-60

BRASIL APOSTILA APOSTILLE CNJ

14/02/2025

Certifico o Registro em 14/02/2025
Arquivamento 20259874850 de 14/02/2025 Protocolo 259874850 de 24/01/2025 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 74188106433482

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=Hfx2qgE4qlxOI35t-GzRKA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

resident and domiciled at Rua Paraty, nº 619, Residencial Alphaville Fortaleza, neighborhood of Precabura, city of Eusébio, State of Ceará.	SSP/CE, inscrito no CPF/MF sob o nº 115.897.283-00, residente e domiciliado à Rua Paraty, nº 619, Residencial Alphaville Fortaleza, bairro de Precabura, cidade de Eusébio, Estado do Ceará.
CONSEIL: President: João Joaquim Guimarães Recena; Secretary: Adonai de Souza Porto.	**MESA:** Presidente: João Joaquim Guimarães Recena; Secretário: Adonai de Souza Porto.
AGENDA: Elect the members of the Company's Board of Directors for a 2-year term, starting immediately.	**ORDEM DO DIA:** Eleger os membros do Conselho de Administração da Sociedade para um mandato de 02 anos, com início imediato.
RESOLUTIONS: Starting the work and following the agenda, the Meeting unanimously approved the share capital and those present:	**DELIBERAÇÕES:** Dando início aos trabalhos e seguindo a ordem do dia, a Reunião aprovou, por unanimidade do capital social e dos presentes:
(i) The election for the composition of the board of directors, of the advisors: **JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA**, capable, Brazilian, married under the universal community of property regime, civil engineer, registered with the CPF/MF under no. 070.411.104- 78, resident and domiciled in the City of Recife, State of Pernambuco, **THOMAS FRANÇOIS HERVÉ SPITAELS,** capable, Belgian nationality, married, administrator, registered with the CPF/MF under no. 068.092.121-40, issued by the Consulate General of Brazil in Brussels/Belgium, resident and domiciled in the City of Brussels, Belgium, **JOSÉ MANUEL CASTRO FERNANDES SANTOS**, capable, of Portuguese nationality, married under the universal	**(i)** A eleição para a composição do conselho de administração, dos conselheiros: **JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA**, capaz, brasileiro, casado sob o regime de comunhão universal de bens, engenheiro civil, inscrito no CPF/MF sob o nº 070.411.104-78, residente e domiciliado na Cidade do Recife, Estado de Pernambuco, **THOMAS FRANÇOIS HERVÉ SPITAELS,** capaz, de nacionalidade belga, casado, administrador, inscrito no CPF/MF sob o nº 068.092.121-40, expedido pelo Consulado-Geral do Brasil em Bruxelas/Bélgica, residente e domiciliado na Cidade de Bruxelas, Bélgica, **JOSÉ MANUEL CASTRO FERNANDES**

14/02/2025
Certifico o Registro em 14/02/2025
Arquivamento 20259874850 de 14/02/2025 Protocolo 259874850 de 24/01/2025 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 74188106433482

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=Hfx2qgE4qlxOI35t-GzRKA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

community of property regime, civil engineer, registered with the CPF/MF under nº 700.713.154-97, resident and domiciled in the City of Brussels, Belgium, **ADONAI DE SOUZA PORTO**, capable, Brazilian, married under partial community property regime, civil engineer, registered with the CPF/MF under nº 115.897.283-00, resident and domiciled in the City of Eusébio, State of Ceará, **EDUARDO SCALIA**, capable, Brazilian, married under the partial community property regime, Civil Engineer, registered with CPF/MF 089.216.314-37, domiciled in the city of São Paulo, State of São Paulo and **RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO**, capable, Brazilian, married under partial community property regime, Civil Engineer, registered with CPF/MF 499.674.364-68, domiciled in the city of Recife, State of Pernambuco, members of the Company's Board of Directors for a term of 02 years, who accepted the role and in accordance with the SECOND PARAGRAPH of CLAUSE EIGHT - B of the articles of incorporation, invest in the positions upon signing these minutes, which follow with the respective Terms of Tenure attached.	**SANTOS**, capaz, de nacionalidade portuguesa, casado sob o regime de comunhão universal de bens, engenheiro civil, inscrito no CPF/MF sob o nº 700.713.154-97, residente e domiciliado na Cidade de Bruxelas, Bélgica, **ADONAI DE SOUZA PORTO**, capaz, brasileiro, casado em regime de comunhão parcial de bens, engenheiro civil, inscrito no CPF/MF sob o nº 115.897.283-00, residente e domiciliado na Cidade de Eusébio, Estado do Ceará, **EDUARDO SCALIA**, capaz, brasileiro, casado sob o regime de comunhão parcial de bens, Engenheiro Civil, inscrito no CPF/MF 089.216.314-37, domiciliado na cidade de São Paulo, Estado de São Paulo **e RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO**, capaz, brasileiro, casado sob regime de comunhão parcial de bens, Engenheiro Civil, inscrito no CPF/MF 499.674.364-68, domiciliado na cidade de Recife, Estado de Pernambuco, membros do Conselho de Administração da Sociedade para um mandato de 02 anos, os quais aceitaram o encargo e nos termos do PARÁGRAFO SEGUNDO da CLÁUSULA OITAVA – B do contrato social, investem-se nos cargos mediante a assinatura da presente ata, que segue com os respectivos Termos de Posse em anexo.
CLOSING: The shareholders approved the preparation of these minutes in summary form, and, as there was no further discussion, these minutes were drawn up, read, approved and signed	**ENCERRAMENTO**: Os quotistas aprovaram a elaboração da presente ata de forma sumária, e, não havendo mais a tratar, foi a presente ata lavrada, lida, aprovada e assinada por todos os

BRASIL APOSTILA APOSTILLE CNJ

14/02/2025
Certifico o Registro em 14/02/2025
Arquivamento 20259874850 de 14/02/2025 Protocolo 259874850 de 24/01/2025 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 74188106433482

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=Hfx2qgE4qlxOI35t-GzRkA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

TPF ENGENHARIA

by all shareholders. Recife, January 3, 2025. Chair: João Joaquim Guimarães Recena – President; Adonai de Souza Porto – Secretary. Partners: TPF SA, André Luiz da Silva Leitão, Luiz Alberto Teixeira, João Joaquim Guimarães Recena and Adonai de Souza Porto.	quotistas. Recife, 03 de janeiro de 2025. Mesa: João Joaquim Guimarães Recena – Presidente; Adonai de Souza Porto – Secretário. Sócios: TPF SA, André Luiz da Silva Leitão, Luiz Alberto Teixeira, João Joaquim Guimarães Recena e Adonai de Souza Porto.
EXPRESS PROVISION: The meeting took place in compliance with all legal formalities, in particular those described in the DREI Normative Instruction No. 81/2020.	**DISPOSIÇÃO EXPRESSA**: A reunião atendeu a todas as formalidades legais, especialmente as descritas na Instrução Normativa DREI nº 81/2020
Recife, January 3, 2025.	Recife, 03 de janeiro de 2025.
JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA President	**JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA** Presidente
ADONAI DE SOUZA PORTO Secretary	**ADONAI DE SOUZA PORTO** Secretário
Members:	**Sócios:**
TPF SA	**TPF SA**
ANDRÉ LUIZ DA SILVA LEITÃO	**ANDRÉ LUIZ DA SILVA LEITÃO**

tpfe.com.br

Rua Irene Barros Gomes de Mattos, 178
51011-530 | Recife
Fone: +55 81 3316-0700
CNPJ 12.285.441/0001-06

BRASIL APOSTILA APOSTILLE CNJ

14/02/2025

Certifico o Registro em 14/02/2025
Arquivamento 20259874850 de 14/02/2025 Protocolo 259874850 de 24/01/2025 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 74188106433482

(Signature page of the minutes of the meeting of TPF Engenharia Ltda. partners dated January 3, 2025)	*(Página de assinaturas da ata de reunião dos sócios da TPF Engenharia Ltda. datada de 03 de janeiro 2025)*
LUIZ ALBERTO TEIXEIRA	**LUIZ ALBERTO TEIXEIRA**
JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA	**JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA**
ADONAI DE SOUZA PORTO	**ADONAI DE SOUZA PORTO**

tpfe.com.br

Rua Irene Barros Gomes de Matias, 176
51011-530 | Recife
Fone: +55 81 3316.0700
CNPJ 12.285.441/0001-08

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=Hfx2qgE4qlxOI35t-GzRKA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

14/02/2025

Certifico o Registro em 14/02/2025
Arquivamento 20259874850 de 14/02/2025 Protocolo 259874850 de 24/01/2025 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 74188106433482

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=Hfx2qgE4qlxOI35t-GzRKA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

TPF ENGENHARIA

TPF ENGENHARIA LTDA.	TPF ENGENHARIA LTDA.
DURATION OF THE ASSIGNMENT	**TERMO DE POSSE**
I, **JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA**, capable, Brazilian, married under the universal community of property regime, civil engineer, registered with the CPF/MF under nº 070.411.104-78, resident and domiciled in the City of Recife, State of Pernambuco, having been elected for a period of 02 years to occupy the position of **Board Member** of **TPF ENGENHARIA LTDA.**, a limited liability company with registered office in the city of Recife, State of Pernambuco, Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, nº 176, Pina, CEP: 51011-530, registered with the CNPJ/MF under nº 12.285.441/0001-66 and with its articles of association deposited with the Board of Trade of the State of Pernambuco under NIRE 26.2.0042605-4, I declare that I accept my election and undertake to faithfully carry out all the duties inherent with my position. In accordance with the law and the articles of incorporation of the company, I therefore sign this condition of appointment. For legal reasons, I declare that I am aware, under the penalties of the law, of the provisions of Article 147 of Law No. 6.404 of 15 December 1976, as well as Article 1.011 of the Civil Code, that I am	Eu, **JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA**, capaz, brasileiro, casado sob o regime de comunhão universal de bens, engenheiro civil, inscrito no CPF/MF sob o nº 070.411.104-78, residente e domiciliado na Cidade do Recife, Estado de Pernambuco, tendo sido eleito pelo prazo de 02 anos para ocupar o cargo de **Membro do Conselho de Administração** da **TPF ENGENHARIA LTDA.**, sociedade limitada com sede na Cidade do Recife, Estado de Pernambuco, na Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, nº 176, Pina, CEP: 51011-530, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 12.285.441/0001-66 e com seus atos constitutivos arquivados na Junta Comercial do Estado de Pernambuco sob o NIRE 26.2.0042605-4, declaro aceitar minha eleição e assumir o compromisso de cumprir fielmente todos os deveres inerentes ao meu cargo, de acordo com a lei e com o Contrato Social da Sociedade, pelo que firmo este Termo de Posse. Para fins legais, declaro-me ciente, sob as penas da lei, do disposto no Artigo 147 da Lei nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976, bem como do Artigo 1.011 do Código Civil, que não estou impedido por lei especial, ou em virtude de condenação

Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, 176
51011-530 | Recife
Fone: +55 81 2316.0700
CNPJ 12.285.441/0001-66

BRASIL APOSTILA APOSTILLE CNJ

14/02/2025
Certifico o Registro em 14/02/2025
Arquivamento 20259874850 de 14/02/2025 Protocolo 259874850 de 24/01/2025 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 74188106433482

not prevented by a special law, either by virtue of a criminal conviction or because I am under the effects of it, the penalty that prohibits access to the civil service, even temporarily; or for the crime of bankruptcy, malfeasance, chest or bribe, concussion, embezzlement, or against the people's economy, against the national financial system, against the rules of defense of competition, against relations with consumers, public faith, or property.	criminal, ou por se encontrar sob os efeitos dela, a pena que vede, ainda que temporariamente, o acesso a cargos públicos; ou por crime falimentar, de prevaricação, peita ou suborno, concussão, peculato, ou contra a economia popular, contra o sistema financeiro nacional, contra normas de defesa da concorrência, contra as relações de consumo, fé pública, ou a propriedade.
Recife, January 3, 2025.	Recife, 03 de janeiro de 2025.
JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA Elected Board Member	**JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA** Membro do Conselho de Administração Eleito

BRASIL APOSTILA APOSTILLE CNJ

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=Hfx2qgE4qlxOI35t-GzRKA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

14/02/2025
Certifico o Registro em 14/02/2025
Arquivamento 20259874850 de 14/02/2025 Protocolo 259874850 de 24/01/2025 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 74188106433482

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=Hfx2qgE4qlxOI35t-GzRKA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

TPF ENGENHARIA LTDA.	TPF ENGENHARIA LTDA.
DURATION OF THE ASSIGNMENT	**TERMO DE POSSE**
I, **THOMAS FRANÇOIS HERVÉ SPITAELS**, capable, of Belgian nationality, married, administrator, registered with the CPF/MF under no. 068.092.121-40, issued by the Consulate General of Brazil in Brussels/Belgium, resident and domiciled in the City of Brussels , Belgium, having been elected for a period of 02 years to occupy the position of **Board Member** of **TPF ENGENHARIA LTDA.**, a limited liability company with registered office in the city of Recife, State of Pernambuco, Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, nº 176, Pina, CEP: 51011-530, registered with the CNPJ/MF under nº 12.285.441/0001-66 and with its articles of association deposited with the Board of Trade of the State of Pernambuco under NIRE 26.2.0042605-4, I declare that I accept my election and undertake to faithfully carry out all the duties inherent with my position. In accordance with the law and the articles of incorporation of the company, I therefore sign this condition of appointment. For legal reasons, I declare that I am aware, under the penalties of the law, of the provisions of Article 147 of Law No. 6.404 of 15 December 1976, as	Eu, **THOMAS FRANÇOIS HERVÉ SPITAELS**, capaz, de nacionalidade belga, casado, administrador, inscrito no CPF/MF sob o nº 068.092.121-40, expedido pelo Consulado-Geral do Brasil em Bruxelas/Bélgica, residente e domiciliado na Cidade de Bruxelas, Bélgica, tendo sido eleito pelo prazo de 02 anos para ocupar o cargo de **Membro do Conselho de Administração** da **TPF ENGENHARIA LTDA.**, sociedade limitada com sede na Cidade do Recife, Estado de Pernambuco, na Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, nº 176, Pina, CEP: 51011-530, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 12.285.441/0001-66 e com seus atos constitutivos arquivados na Junta Comercial do Estado de Pernambuco sob o NIRE 26.2.0042605-4, declaro aceitar minha eleição e assumir o compromisso de cumprir fielmente todos os deveres inerentes ao meu cargo, de acordo com a lei e com o Contrato Social da Sociedade, pelo que firmo este Termo de Posse. Para fins legais, declaro-me ciente, sob as penas da lei, do disposto no Artigo 147 da Lei nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976, bem como do Artigo 1.011 do Código Civil, que não estou impedido

tpfe.com.br
Rua Irene Ramos Gomes de Mattos 176
51011-530 | Recife
Fone: +55 81 3316.0700
CNPJ 12.285.441/0001-66

BRASIL APOSTILA APOSTILLE CNJ

14/02/2025

Certifico o Registro em 14/02/2025
Arquivamento 20259874850 de 14/02/2025 Protocolo 259874850 de 24/01/2025 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 74188106433482

TPF ENGENHARIA

well as Article 1.011 of the Civil Code, that I am not prevented by a special law, either by virtue of a criminal conviction or because I am under the effects of it, the penalty that prohibits access to the civil service, even temporarily; or for the crime of bankruptcy, malfeasance, chest or bribe, concussion, embezzlement, or against the people's economy, against the national financial system, against the rules of defense of competition, against relations with consumers, public faith, or property.	por lei especial, ou em virtude de condenação criminal, ou por se encontrar sob os efeitos dela, a pena que vede, ainda que temporariamente, o acesso a cargos públicos; ou por crime falimentar, de prevaricação, peita ou suborno, concussão, peculato, ou contra a economia popular, contra o sistema financeiro nacional, contra normas de defesa da concorrência, contra as relações de consumo, fé pública, ou a propriedade.
Brussels, January 3, 2025.	Bruxelas, 03 de janeiro de 2025.
THOMAS FRANÇOIS HERVÉ SPITAELS Elected Board Member	**THOMAS FRANÇOIS HERVÉ SPITAELS** Membro do Conselho de Administração Eleito
Seen by us, Mister Dimitri de CRAYENCOUR, Notary Associated in Brussels, for verification of the authenticity of the signature from : Thomas Spitaels **Brussels** 06/01/2024 Dimitri de Crayencour Associated Notary in Brussels	

tpfe.com.br
Rua Irene Barreto Gomes de Moitas, 176
51011-530 | Recife
Fone: +55 81 3316.0700
CNPJ 12.285.441/0001-66

BRASIL APOSTILA APOSTILLE CNJ

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=Hfx2qgE4qlxOI35t-GzRkA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

14/02/2025
Certifico o Registro em 14/02/2025
Arquivamento 20259874850 de 14/02/2025 Protocolo 259874850 de 24/01/2025 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 74188106433482

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=Hfx2qgE4qlxOI35t-GzRKA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

8º Tabelionato de Notas do Recife
Ivanildo de Figueiredo Andrade de Oliveira Filho - Tabelião Público
www.tabelionatofigueiredo.com.br

Reconheço a(s) firma(s) por semelhança de:
[0268768]---THOMAS FRANÇOIS HERVÉ SPITAELS.....
.....
Selo digital 0073783.BQY01202503/03994
Emolumentos 4,99 TSNR 1,11 FERC 0,55 FERM 0,06 FUNSEG 0,11 ISS 0,28 Total R$ 7,10
Recife, 21 de Janeiro de 2025
HELIO MARCOLINO DE ANDRADE ESCREVENTE AUTORIZADO

Consulte Autenticidade em www.tjpe.jus.br/selodigital

Approved by
Silviane Sartori
Legal Director

14/02/2025

Certifico o Registro em 14/02/2025
Arquivamento 20259874850 de 14/02/2025 Protocolo 259874850 de 24/01/2025 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 74188106433482

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=Hfx2qgE4qlxOI35t-GzRkA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

TPF ENGENHARIA

TPF ENGENHARIA LTDA.	TPF ENGENHARIA LTDA.
DURATION OF THE ASSIGNMENT	**TERMO DE POSSE**
I, **JOSÉ MANUEL CASTRO FERNANDES SANTOS**, capable, of Portuguese nationality, married under the universal community property regime, civil engineer, registered with the CPF/MF under nº 700.713.154-97, resident and domiciled in the City of Brussels, Belgium , having been elected for a period of 02 years to occupy the position of **Board Member** of **TPF ENGENHARIA LTDA.**, a limited liability company with registered office in the city of Recife, State of Pernambuco, Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, nº 176, Pina, CEP: 51011-530, registered with the CNPJ/MF under nº 12.285.441/0001-66 and with its articles of association deposited with the Board of Trade of the State of Pernambuco under NIRE 26.2.0042605-4, I declare that I accept my election and undertake to faithfully carry out all the duties inherent with my position. In accordance with the law and the articles of incorporation of the company, I therefore sign this condition of appointment. For legal reasons, I declare that I am aware, under the penalties of the law, of the provisions of Article 147 of Law No. 6.404 of 15 December 1976, as	Eu, **JOSÉ MANUEL CASTRO FERNANDES SANTOS**, capaz, de nacionalidade portuguesa, casado sob o regime de comunhão universal de bens, engenheiro civil, inscrito no CPF/MF sob o nº 700.713.154-97, residente e domiciliado na Cidade de Bruxelas, Bélgica, tendo sido eleito pelo prazo de 02 anos para ocupar o cargo de **Membro do Conselho de Administração** da **TPF ENGENHARIA LTDA.**, sociedade limitada com sede na Cidade do Recife, Estado de Pernambuco, na Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, nº 176, Pina, CEP: 51011-530, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 12.285.441/0001-66 e com seus atos constitutivos arquivados na Junta Comercial do Estado de Pernambuco sob o NIRE 26.2.0042605-4, declaro aceitar minha eleição e assumir o compromisso de cumprir fielmente todos os deveres inerentes ao meu cargo, de acordo com a lei e com o Contrato Social da Sociedade, pelo que firmo este Termo de Posse. Para fins legais, declaro-me ciente, sob as penas da lei, do disposto no Artigo 147 da Lei nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976, bem como do Artigo 1.011 do Código Civil, que não estou impedido por lei especial, ou em virtude de condenação

tpfe.com.br
Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, 176
51011-530 | Recife
Fone: +55 81 3339.0700
CNPJ 12.285.441/0001-66

BRASIL APOSTILA APOSTILLE CNJ

14/02/2025
Certifico o Registro em 14/02/2025
Arquivamento 20259874850 de 14/02/2025 Protocolo 259874850 de 24/01/2025 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 74188106433482

TPF ENGENHARIA

well as Article 1.011 of the Civil Code, that I am not prevented by a special law, either by virtue of a criminal conviction or because I am under the effects of it, the penalty that prohibits access to the civil service, even temporarily; or for the crime of bankruptcy, malfeasance, chest or bribe, concussion, embezzlement, or against the people's economy, against the national financial system, against the rules of defense of competition, against relations with consumers, public faith, or property.	criminal, ou por se encontrar sob os efeitos dela, a pena que vede, ainda que temporariamente, o acesso a cargos públicos; ou por crime falimentar, de prevaricação, peita ou suborno, concussão, peculato, ou contra a economia popular, contra o sistema financeiro nacional, contra normas de defesa da concorrência, contra as relações de consumo, fé pública, ou a propriedade.
Brussels, January 3, 2025.	Bruxelas, 03 de janeiro de 2025.
JOSÉ MANUEL CASTRO FERNANDES SANTOS Elected Board Member	**JOSÉ MANUEL CASTRO FERNANDES SANTOS** Membro do Conselho de Administração Eleito

Seen by us, Mister Dimitri de CRAYENCOUR, Notary Associated in Brussels, for verification of the authenticity of the signature from :

José Manuel Castro Fernandes Santos

Brussels 06/01/2024

Dimitri Cleenewerck de Crayencour Associated Notary in Brussels

tpfe.com.br
Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, 176
51011-530 | Recife
Fone: +55 81 3316 0700
CNPJ 12.285.441/0001-69

BRASIL APOSTILA APOSTILLE CNJ

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=Hfx2qgE4qlxOI35t-GzRkA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

14/02/2025
Certifico o Registro em 14/02/2025
Arquivamento 20259874850 de 14/02/2025 Protocolo 259874850 de 24/01/2025 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 74188106433482

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=Hfx2qgE4qlxOI35t-GzRkA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

8º Tabelionato de Notas do Recife
Ivanildo de Figueiredo Andrade de Oliveira Filho - Tabelião Público
www.tabelionatofigueiredo.com.br

Reconheço a(s) firma(s) por semelhança de:
[0224818]---JOSE MANUEL CASTRO FERNANDES DOS.....
SANTOS.....
Selo digital 0073783.QLD01202503.03989
Emolumentos 4,99 TSNR 1,11 FERC 0,55 FERM 0,06 FUNSEG
0,11 ISS 0,28 Total R$ 7,10
Recife, 21 de Janeiro de 2025
HELIO MARCOLINO DE ANDRADE ESCREVENTE AUTORIZADO

Approved by
Silviane Sartori
Legal Director

14/02/2025

Certifico o Registro em 14/02/2025
Arquivamento 20259874850 de 14/02/2025 Protocolo 259874850 de 24/01/2025 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 74188106433482

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=Hfx2qgE4qlxOI35t-GzRKA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

TPF ENGENHARIA

TPF ENGENHARIA LTDA.	TPF ENGENHARIA LTDA.
DURATION OF THE ASSIGNMENT	**TERMO DE POSSE**
I, **ADONAI DE SOUZA PORTO**, capable, Brazilian, married under partial community property regime, civil engineer, registered with the CPF/MF under nº 115.897.283-00, resident and domiciled in the City of Eusébio, State of Ceará, having was elected for a period of 02 years to occupy the position of **Board Member** of **TPF ENGENHARIA LTDA.**, a limited liability company with registered office in the city of Recife, State of Pernambuco, Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, nº 176, Pina, CEP: 51011-530, registered with the CNPJ/MF under nº 12.285.441/0001-66 and with its articles of association deposited with the Board of Trade of the State of Pernambuco under NIRE 26.2.0042605-4, I declare that I accept my election and undertake to faithfully carry out all the duties inherent with my position. In accordance with the law and the articles of incorporation of the company, I therefore sign this condition of appointment. For legal reasons, I declare that I am aware, under the penalties of the law, of the provisions of Article 147 of Law No. 6.404 of 15 December 1976, as well as Article 1.011 of the Civil Code, that I am	Eu, **ADONAI DE SOUZA PORTO**, capaz, brasileiro, casado em regime de comunhão parcial de bens, engenheiro civil, inscrito no CPF/MF sob o nº 115.897.283-00, residente e domiciliado na Cidade de Eusébio, Estado do Ceará, tendo sido eleito pelo prazo de 02 anos para ocupar o cargo de **Membro do Conselho de Administração** da **TPF ENGENHARIA LTDA.**, sociedade limitada com sede na Cidade do Recife, Estado de Pernambuco, na Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, nº 176, Pina, CEP: 51011-530, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 12.285.441/0001-66 e com seus atos constitutivos arquivados na Junta Comercial do Estado de Pernambuco sob o NIRE 26.2.0042605-4, declaro aceitar minha eleição e assumir o compromisso de cumprir fielmente todos os deveres inerentes ao meu cargo, de acordo com a lei e com o Contrato Social da Sociedade, pelo que firmo este Termo de Posse. Para fins legais, declaro-me ciente, sob as penas da lei, do disposto no Artigo 147 da Lei nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976, bem como do Artigo 1.011 do Código Civil, que não estou impedido por lei especial, ou em virtude de condenação criminal, ou por se encontrar sob os efeitos dela, a

tpfe.com.br
Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, 176
51011-530 | Recife
Fone: +55 81 3316.0700
CNPJ 12.285.441/0001-66

BRASIL APOSTILA APOSTILLE CNJ

14/02/2025
Certifico o Registro em 14/02/2025
Arquivamento 20259874850 de 14/02/2025 Protocolo 259874850 de 24/01/2025 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 74188106433482

not prevented by a special law, either by virtue of a criminal conviction or because I am under the effects of it, the penalty that prohibits access to the civil service, even temporarily; or for the crime of bankruptcy, malfeasance, chest or bribe, concussion, embezzlement, or against the people's economy, against the national financial system, against the rules of defense of competition, against relations with consumers, public faith, or property. Recife, January 3, 2025. **ADONAI DE SOUZA PORTO** Elected Board Member	pena que vede, ainda que temporariamente, o acesso a cargos públicos; ou por crime falimentar, de prevaricação, peita ou suborno, concussão, peculato, ou contra a economia popular, contra o sistema financeiro nacional, contra normas de defesa da concorrência, contra as relações de consumo, fé pública, ou a propriedade. Recife, 03 de janeiro de 2025. **ADONAI DE SOUZA PORTO** Membro do Conselho de Administração Eleito

BRASIL APOSTILA APOSTILLE CNJ

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=Hfx2qgE4qlxOI35t-GzRKA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

14/02/2025

JUCEPE

Certifico o Registro em 14/02/2025
Arquivamento 20259874850 de 14/02/2025 Protocolo 259874850 de 24/01/2025 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 74188106433482

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=Hfx2qgE4qlxOI35t-GzRKA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

TPF ENGENHARIA

TPF ENGENHARIA LTDA.	TPF ENGENHARIA LTDA.
DURATION OF THE ASSIGNMENT	**TERMO DE POSSE**
I, **EDUARDO SCALIA**, capable, Brazilian, married under the partial community property regime, Civil Engineer, registered with CPF/MF 089.216.314-37, resident and domiciled in the city of São Paulo, State of São Paulo, having been elected for a period of 02 years to occupy the position of **Board Member** of **TPF ENGENHARIA LTDA.**, a limited liability company with registered office in the city of Recife, State of Pernambuco, Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, nº 176, Pina, CEP: 51011-530, registered with the CNPJ/MF under nº 12.285.441/0001-66 and with its articles of association deposited with the Board of Trade of the State of Pernambuco under NIRE 26.2.0042605-4, I declare that I accept my election and undertake to faithfully carry out all the duties inherent with my position. In accordance with the law and the articles of incorporation of the company, I therefore sign this condition of appointment. For legal reasons, I declare that I am aware, under the penalties of the law, of the provisions of Article 147 of Law No. 6.404 of 15 December 1976, as well as Article 1.011 of the Civil Code, that I am	Eu, **EDUARDO SCALIA,** capaz, brasileiro, casado sob o regime de comunhão parcial de bens, Engenheiro Civil, inscrito no CPF/MF 089.216.314-37, residente e domiciliado na cidade de São Paulo, Estado de São Paulo, tendo sido eleito pelo prazo de 02 anos para ocupar o cargo de **Membro do Conselho de Administração** da **TPF ENGENHARIA LTDA.**, sociedade limitada com sede na Cidade do Recife, Estado de Pernambuco, na Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, nº 176, Pina, CEP: 51011-530, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 12.285.441/0001-66 e com seus atos constitutivos arquivados na Junta Comercial do Estado de Pernambuco sob o NIRE 26.2.0042605-4, declaro aceitar minha eleição e assumir o compromisso de cumprir fielmente todos os deveres inerentes ao meu cargo, de acordo com a lei e com o Contrato Social da Sociedade, pelo que firmo este Termo de Posse. Para fins legais, declaro-me ciente, sob as penas da lei, do disposto no Artigo 147 da Lei nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976, bem como do Artigo 1.011 do Código Civil, que não estou impedido por lei especial, ou em virtude de condenação criminal, ou por se encontrar sob os efeitos dela, a

Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, 176
51011-530 | Recife
Fone: +55 81 3318.0700
CNPJ 12.285.441/0001-66

BRASIL APOSTILA APOSTILLE CNJ

14/02/2025
Certifico o Registro em 14/02/2025
Arquivamento 20259874850 de 14/02/2025 Protocolo 259874850 de 24/01/2025 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 74188106433482

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=Hfx2qgE4qlxOI35t-GzRKA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

not prevented by a special law, either by virtue of a criminal conviction or because I am under the effects of it, the penalty that prohibits access to the civil service, even temporarily; or for the crime of bankruptcy, malfeasance, chest or bribe, concussion, embezzlement, or against the people's economy, against the national financial system, against the rules of defense of competition, against relations with consumers, public faith, or property. Recife, January 3, 2025. **EDUARDO SCALIA** Elected Board Member	pena que vede, ainda que temporariamente, o acesso a cargos públicos; ou por crime falimentar, de prevaricação, peita ou suborno, concussão, peculato, ou contra a economia popular, contra o sistema financeiro nacional, contra normas de defesa da concorrência, contra as relações de consumo, fé pública, ou a propriedade. Recife, 03 de janeiro de 2025. **EDUARDO SCALIA** Membro do Conselho de Administração Eleito

tpfe.com.br
Rua Irene Ramos Gomes de Morais, 170
51011-530 | Recife
Fone: +55 81 3310.0700
CNPJ 12.285.441/0001-66

BRASIL APOSTILA APOSTILLE GNJ

14/02/2025
Certifico o Registro em 14/02/2025
Arquivamento 20259874850 de 14/02/2025 Protocolo 259874850 de 24/01/2025 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 74188106433482

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=Hfx2qgE4qlxOI35t-GzRkA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

TPF ENGENHARIA

TPF ENGENHARIA LTDA.	TPF ENGENHARIA LTDA.
DURATION OF THE ASSIGNMENT	**TERMO DE POSSE**
I, **RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO**, capable, Brazilian, married under partial community property regime, Civil Engineer, registered with CPF/MF 499.674.364-68, domiciled in the city of Recife, State of Pernambuco, having been elected for the term of 02 years to occupy the position of **Board Member** of **TPF ENGENHARIA LTDA.**, a limited liability company with registered office in the city of Recife, State of Pernambuco, Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, nº 176, Pina, CEP: 51011-530, registered with the CNPJ/MF under nº 12.285.441/0001-66 and with its articles of association deposited with the Board of Trade of the State of Pernambuco under NIRE 26.2.0042605-4, I declare that I accept my election and undertake to faithfully carry out all the duties inherent with my position. In accordance with the law and the articles of incorporation of the company, I therefore sign this condition of appointment. For legal reasons, I declare that I am aware, under the penalties of the law, of the provisions of Article 147 of Law No. 6.404 of 15 December 1976, as well as Article 1.011 of the Civil Code, that I am	Eu, **RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO,** capaz, brasileiro, casado sob regime de comunhão parcial de bens, Engenheiro Civil, inscrito no CPF/MF 499.674.364-68, domiciliado na cidade de Recife, Estado de Pernambuco, tendo sido eleito pelo prazo de 02 anos para ocupar o cargo de **Membro do Conselho de Administração** da **TPF ENGENHARIA LTDA.**, sociedade limitada com sede na Cidade do Recife, Estado de Pernambuco, na Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, nº 176, Pina, CEP: 51011-530, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 12.285.441/0001-66 e com seus atos constitutivos arquivados na Junta Comercial do Estado de Pernambuco sob o NIRE 26.2.0042605-4, declaro aceitar minha eleição e assumir o compromisso de cumprir fielmente todos os deveres inerentes ao meu cargo, de acordo com a lei e com o Contrato Social da Sociedade, pelo que firmo este Termo de Posse. Para fins legais, declaro-me ciente, sob as penas da lei, do disposto no Artigo 147 da Lei nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976, bem como do Artigo 1.011 do Código Civil, que não estou impedido por lei especial, ou em virtude de condenação

tpfe.com.br

Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, 176
51011-530 | Recife
Fone: +55 81 3316.0700
CNPJ 12.285.441/0001-66

BRASIL APOSTILA APOSTILLE CNJ

14/02/2025

JUCEPE

Certifico o Registro em 14/02/2025
Arquivamento 20259874850 de 14/02/2025 Protocolo 259874850 de 24/01/2025 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 74188106433482

not prevented by a special law, either by virtue of a criminal conviction or because I am under the effects of it, the penalty that prohibits access to the civil service, even temporarily; or for the crime of bankruptcy, malfeasance, chest or bribe, concussion, embezzlement, or against the people's economy, against the national financial system, against the rules of defense of competition, against relations with consumers, public faith, or property.	criminal, ou por se encontrar sob os efeitos dela, a pena que vede, ainda que temporariamente, o acesso a cargos públicos; ou por crime falimentar, de prevaricação, peita ou suborno, concussão, peculato, ou contra a economia popular, contra o sistema financeiro nacional, contra normas de defesa da concorrência, contra as relações de consumo, fé pública, ou a propriedade.
Recife, 03 de janeiro de 2025.	Recife, 03 de janeiro de 2025.
RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO Elected Board Member	**RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO** Membro do Conselho de Administração Eleito

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=Hfx2qgE4qlxOI35t-GzRKA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

14/02/2025
Certifico o Registro em 14/02/2025
Arquivamento 20259874850 de 14/02/2025 Protocolo 259874850 de 24/01/2025 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 74188106433482

CONSELHO NACIONAL DE JUSTIÇA

BRASIL

APOSTILLE

(Convention de La Haye du 5 octobre 1961)

1. País: (Country / Pays)	REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
Este documento público (This public document / Le présent acte public)	
2. Foi assinado por: (Has been signed by / A été signé par)	HELIO MARCOLINO DE ANDRADE
3. Na qualidade de: (Acting in the capacity of / Agissant en qualité de)	ESCREVENTE AUTORIZADO
4. Tem o selo / carimbo de: (Bears the seal / stamp of / Est revêtu du sceau / timbre de)	8º TABELIONATO DE NOTAS DO RECIFE/PE
Certificado (Certified / Attesté)	
5. Em: (At / À): RECIFE	6. No dia: (The / Le): 21/01/2025
7. Por: (By / Par):	Maria José Vieira de Carvalho Segunda
8. Nº: (Nº / Sous nº):	0128187-25
9. Selo / Carimbo: (Seal / Stamp / Sceau / Timbre)	10. Firma: (Signature) Assinatura Eletrônica / Electronic Signature / Signature Électronique

BRASIL APOSTILA APOSTILLE CNJ

Tipo de Documento: (Type of document / Type d'acte) Documentação - COM FIRMA RECONHECIDA

Nome do titular: (Name of holder of document / Nom du titulaire) THOMAS FRANÇOIS HERVÉ SPITAELS , JOSÉ MANUEL CASTRO FERNANDES SANTOS

Este Apostilo certifica apenas a assinatura, a capacidade do signatário e, quando apropriado, o selo ou carimbo constantes no documento público. Ela não certifica o conteúdo do documento para o qual foi emitida.

This Apostille certifies only the signature, the capacity of the person signing it and where appropriate, the seal or stamp which the public document bears. It does not certify the content of the document for which it was issued.

Cette Apostille ne certifie que la signature, la qualité du signataire de l'acte et, et, le cas échéant, le sceau ou le timbre dont est revêtu le public est revêtu. Elle ne certifie pas le contenu de l'acte pour lequel elle a été émise.

A autenticidade desta Apostila e de sua assinatura eletrônica bem como o documento público subjacente, podem ser verificadas em:

The authenticity of this Apostille and its electronic signature, along with the underlying public document, may be verified at:

L'authenticité de cette Apostille, dela signature électronique, ainsi que de l'acte public sous-jacent peut être vérifiée sur:

https://apostil.org.br

A presente Apostila foi firmada com assinatura eletrônica, conforme a Lei nº 11.419/2006.

This Apostille was electronically signed in accordance with Law nº 11.419/2006.

Cette Apostille a été signée par une signature électronique, d'après la Loi nº 11.419/2006.

Dúvidas a respeito desta Apostila estar em contato com a Ouvidoria do CNJ:

Any questions about this Apostille may be directed to the Ombudsman of the CNJ:

Veuillez contacter l'Ombudsman de la CNJ pour toute question relative à cette Apostille:

(61) 3772-7800

servicos@cnbcf.org.br

Por favor, utilize este QR Code para checar a autenticidade desta Apostila e de sua assinatura eletrônica. Uma cópia do documento público subjacente também está disponível na mesma página.

Please use this QR Code to check the authenticity of this Apostille and its electronic signature. A copy of the underlying public document is also accessible from the same page.

Veuillez utiliser ce Code QR pour vérifier l'authenticité de cette Apostille et de sa signature électronique. Une copie de l'acte public sous-jacent est également disponible sur la même page.

Código (Code / Code): 0128187-25

CRC 0999EFD0

Apostil

073783 009275357

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=Hfx2qgE4qlxOI35t-GzRKA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

14/02/2025

Certifico o Registro em 14/02/2025
Arquivamento 20259874850 de 14/02/2025 Protocolo 259874850 de 24/01/2025 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 74188106433482

259874850

TERMO DE AUTENTICAÇÃO

NOME DA EMPRESA	**TPF ENGENHARIA LTDA**
PROTOCOLO	**259874850 - 24/01/2025**
ATO	**021 - ATA DE REUNIAO/ASSEMBLEIA DE SOCIOS**
EVENTO	**985 - ATA DE REUNIAO/ASSEMBLEIA DE SOCIOS**

MATRIZ

NIRE 26200426054
CNPJ 12.285.441/0001-66
CERTIFICO O REGISTRO EM 14/02/2025
SOB N: 20259874850

REPRESENTANTES QUE ASSINARAM DIGITALMENTE

Cpf: 06974457472 - ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO - Assinado em 03/02/2025 às 12:00:40
Cpf: 07041110478 - JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA - Assinado em 07/02/2025 às 09:06:15
Cpf: 08921631437 - EDUARDO SCALIA - Assinado em 03/02/2025 às 12:05:36
Cpf: 11589728300 - ADONAI DE SOUZA PORTO - Assinado em 03/02/2025 às 14:09:54
Cpf: 89931513853 - LUIZ ALBERTO TEIXEIRA - Assinado em 03/02/2025 às 12:06:39

Assinado eletronicamente por
JESSICA CAROLINE DAS CHAGAS MORAES
SECRETÁRIA GERAL

14/02/2025

Certifico o Registro em 14/02/2025
Arquivamento 20259874850 de 14/02/2025 Protocolo 259874850 de 24/01/2025 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 74188106433482

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=hfx2qgE4qlwwlI4liqp3Aw&chave2=biVYHKotZXwAGXcki4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA|49967436468-RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO

TPF ENGENHARIA LTDA. CNPJ/MF nº 12.285.441/0001-66 BIRN No. 26.2.0042605-4	TPF ENGENHARIA LTDA. CNPJ/MF nº 12.285.441/0001-66 NIRE nº 26.2.0042605-4
BOARD MEETING MINUTES HELD ON JANUARY 03, 2025	**ATA DE REUNIÃO DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO REALIZADA EM 03 DE JANEIRO DE 2025**
DATE, TIME AND PLACE: January 3, 2025, at 2:00 p.m., at the headquarters of TPF Engenharia Ltda. (" Company "), located in the city of Recife, State of Pernambuco, Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, nº 176, Pina, CEP: 51011-530.	**DATA, HORA E LOCAL**: Aos 03 dias de janeiro de 2025, às 14:00 horas, na sede da TPF Engenharia Ltda. ("Sociedade"), situada na Cidade do Recife, Estado de Pernambuco, na Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, nº 176, Pina, CEP: 51011-530.
CONVENING AND ATTENDANCE: The newly elected members of the Board of Directors shall attend unanimously and waive the convening formalities, in accordance with the terms of the FOURTH PARAGRAPH OF CLAUSE EIGHT B of the Bylaws.	**CONVOCAÇÃO E PRESENÇA**: Os membros do conselho recém-eleitos comparecem em sua unanimidade, e dispensam as formalidades de convocação, nos termos do PARÁGRAFO QUARTO DA CLÁUSULA OITAVA B do contrato social.
CONSEIL : President : João Joaquim Guimarães Recena ; Secrétaire : Adonai de Souza Porto.	**MESA:** Presidente: João Joaquim Guimarães Recena; Secretário: Adonai de Souza Porto.
AGENDA: (i) To appoint, at its first meeting after its election, the President and Vice-President of the Board of Directors, in accordance with PARAGRAPH 1 of ARTICLE EIGHT B of the Statutes; **(ii)** Elect the Board of Directors of the	**ORDEM DO DIA: (i)** Designar, em sua primeira reunião após a sua eleição, o Presidente e o Vice-Presidente do conselho de administração, nos termos do PARAGRÁFO PRIMEIRO da CLÁUSULA OITAVA B do contrato social; **(ii)**

21/02/2025
Certifico o Registro em 21/02/2025
Arquivamento 20259867209 de 21/02/2025 Protocolo 259867209 de 24/01/2025 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 139944894867188

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=Hfx2qgE4qlwwlI4liqp3Aw&chave2=biyYHKotZXwAGXcki4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA|49967436468-RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO

Company; **(iii)** Elect the Board of Directors of the Company for a unique term of 2 years.	Eleger a diretoria da empresa; **(iii)** Eleger a diretoria administrativa da empresa, para um mandato unificado de 2 anos.
RESOLUTIONS: Starting the works and following the agenda, those present unanimously approved.	**DELIBERAÇÕES:** Dando início aos trabalhos e seguindo a ordem do dia, os presentes aprovaram, por unanimidade.
(i) The election of **JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA,** capable, Brazilian, married under the universal community of property regime, civil engineer, registered in the CPF/MF under nº 070.411.104-78, resident and domiciled in the city of Recife, State of Pernambuco, **as Chairman of the Board of Directors of the Company** and **THOMAS FRANÇOIS HERVÉ SPITAELS,** capable, of Belgian nationality, married, director, registered with the CPF/MF under nº 068.092.121-40, issued by the Consulate General of Brazil in Brussels/Belgium, resident and domiciled in the City of Brussels, Belgium, as **Vice-President of the Board of Directors of the Company,** for a unique period of 02 years, with its final term on 05 January 2027, who has accepted the assignment by signing the attached Conditions of Appointment.	**(i)** A eleição de **JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA,** capaz, brasileiro, casado sob o regime de comunhão universal de bens, engenheiro civil, inscrito no CPF/MF sob o nº 070.411.104-78, residente e domiciliado na Cidade do Recife, Estado de Pernambuco, **como Presidente do Conselho de Administração da Sociedade** e **THOMAS FRANÇOIS HERVÉ SPITAELS,** capaz, de nacionalidade belga, casado, administrador, inscrito no CPF/MF sob o nº 068.092.121-40, expedido pelo Consulado-Geral do Brasil em Bruxelas/Bélgica, residente e domiciliado na Cidade de Bruxelas, Bélgica, como **Vice-Presidente do Conselho de Administração da Sociedade,** para um mandato unificado de 02 anos, com seu termo final em 05 de janeiro de 2027, os quais aceitaram o encargo mediante assinatura dos Termos de Posse em anexo.
(ii) The election of **JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA,** capable, Brazilian, married under the universal community of	**(ii)** A eleição de **JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA,** capaz, brasileiro, casado sob o regime de comunhão universal de

BRASIL APOSTILA APOSTILLE GNJ

21/02/2025

Certifico o Registro em 21/02/2025
Arquivamento 20259867209 de 21/02/2025 Protocolo 259867209 de 24/01/2025 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 139944894867188

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=Hfx2qgE4qlwwlI4liqp3Aw&chave2=bivYHKotZXwAGXcki4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA|49967436468-RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO

property regime, civil engineer, registered with the CPF/MF under nº 070.411.104-78, resident and domiciled in the city of Recife, State of Pernambuco, **ADONAI DE SOUZA PORTO**, capable, Brazilian, married under the regime of partial community of property, civil engineer, registered with the CPF/MF under nº 115.897.283-00, resident and domiciled in the city of Eusébio, State of Ceará, **EDUARDO SCALIA,** capable, Brazilian, married under the regime of partial community of property, Civil Engineer, registered with CPF/MF 089.216.314-37, domiciled in the city of São Paulo, State of São Paulo, **RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO,** capable, Brazilian, married under the regime of partial community of property, Civil Engineer, registered in CPF/MF 499.674.364-68, domiciled in the city of Recife, State of Pernambuco, **as officers of the Company** for a unique term of 02 years, with his last term on January 05, 2027, who has accepted the assignment and in accordance with the FIRST PARAGRAPH of CLAUSE EIGHT – C of the Articles of Association, invested in the positions by signing the Conditions of Appointment in the attached report.	bens, engenheiro civil, inscrito no CPF/MF sob o nº 070.411.104-78, residente e domiciliado na Cidade do Recife, Estado de Pernambuco, **ADONAI DE SOUZA PORTO**, capaz, brasileiro, casado em regime de comunhão parcial de bens, engenheiro civil, inscrito no CPF/MF sob o nº 115.897.283-00, residente e domiciliado na Cidade de Eusébio, Estado do Ceará, **EDUARDO SCALIA,** capaz, brasileiro, casado sob o regime de comunhão parcial de bens, Engenheiro Civil, inscrito no CPF/MF 089.216.314-37, domiciliado na cidade de São Paulo, Estado de São Paulo, **RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO,** capaz, brasileiro, casado sob regime de comunhão parcial de bens, Engenheiro Civil, inscrito no CPF/MF 499.674.364-68, domiciliado na cidade de Recife, Estado de Pernambuco, **como Diretores da Sociedade** para um mandato unificado de 02 anos, com seu termo final em 05 de janeiro de 2027, os quais aceitaram o encargo e nos termos do PARÁGRAFO PRIMEIRO da CLÁUSULA OITAVA – C do contrato social, investem-se nos cargos mediante a assinatura dos Termos de posse na presente ata, em anexo.
(iii) The election of **EDUARDO SCALIA,** capable, Brazilian, married under the regime of partial community of property, Civil Engineer, registered under CPF/MF 089.216.314-37,	**(iii)** A eleição de **EDUARDO SCALIA,** capaz, brasileiro, casado sob o regime de comunhão parcial de bens, Engenheiro Civil, inscrito no CPF/MF 089.216.314-37, domiciliado na cidade

21/02/2025

JUCEPE
Certifico o Registro em 21/02/2025
Arquivamento 20259867209 de 21/02/2025 Protocolo 259867209 de 24/01/2025 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 139944894867188

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=hfx2qgE4qlwwlI4liqp3Aw&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA|49967436468-RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO

domiciled in the city of São Paulo, State of São Paulo and **RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO,** capable, Brazilian, married under the partial community of property regime, Civil Engineer, registered under CPF/MF 499.674.364-68, domiciled in the city of Recife, State of Pernambuco, **as Managers of the Company** for a unique period of 02 years, with its final term on January 05, 2027, who have accepted the assignment and in accordance with the FIRST PARAGRAPH of CLAUSE EIGHT – C of the Statutes, invested in the positions by signing the Conditions of Appointment in the attached report.	de São Paulo, Estado de São Paulo e **RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO,** capaz, brasileiro, casado sob regime de comunhão parcial de bens, Engenheiro Civil, inscrito no CPF/MF 499.674.364-68, domiciliado na cidade de Recife, Estado de Pernambuco, **como Diretores Administradores da Sociedade** para um mandato unificado de 02 anos, com seu termo final em 05 de janeiro de 2027, os quais aceitaram o encargo e nos termos do PARÁGRAFO PRIMEIRO da CLÁUSULA OITAVA – C do contrato social, investem-se nos cargos mediante a assinatura dos Termos de posse na presente ata, em anexo.
CLOSING: Those present approved the preparation of these minutes in summary form and, as there were no other matters to discuss, these minutes were drafted, read, approved and signed by the members of the Board of Directors present. Recife, January 3, 2025. Board of Directors: João Joaquim Guimarães Recena – President; Adonai de Souza Porto – Secretary. Members of the Board of Directors: João Joaquim Guimarães Recena, Thomas François Hervé Spitaels, José Manuel Castro Fernandes Santos, Adonai de Souza Porto, Eduardo Scalia and Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho.	**ENCERRAMENTO**: Os presentes aprovaram a elaboração da presente ata de forma sumária, e, não havendo mais a tratar, foi a presente ata lavrada, lida, aprovada e assinada pelos membros do Conselho de Administração presentes. Recife, 03 de janeiro de 2025. Mesa: João Joaquim Guimarães Recena – Presidente; Adonai de Souza Porto – Secretário. Membros do Conselho de Administração: João Joaquim Guimarães Recena, Thomas François Hervé Spitaels, José Manuel Castro Fernandes Santos, Adonai de Souza Porto, Eduardo Scalia e Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho.

tpfe.com.br

Rua Irmão Ramos Gomes de Mattos, 176
51011-530 | Recife
Fone: +55 81 3316.0700
CNPJ 12.285.441/0001-66

BRASIL APOSTILA APOSTILLE CNJ

21/02/2025
Certifico o Registro em 21/02/2025
Arquivamento 20259867209 de 21/02/2025 Protocolo 259867209 de 24/01/2025 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 139944894867188

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=hfx2qgE4qlwwlI4liqp3Aw&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA|49967436468-RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO

TPF ENGENHARIA

EXPRESS PROVISION : The meeting took place in compliance with all legal formalities, in particular those described in the DREI Normative Instruction No. 81/2020.	**DISPOSIÇÃO EXPRESSA**: A reunião atendeu a todas as formalidades legais, especialmente as descritas na Instrução Normativa DREI nº 81/2020.
Recife, January 3, 2025.	Recife, 03 de janeiro de 2025.
JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA President	**JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA** Presidente
ADONAI DE SOUZA PORTO Secretary	**ADONAI DE SOUZA PORTO** Secretário
Board members, officers and officers elected:	**Membros do Conselho de Administração, Diretores e Diretores Administradores eleitos:**
JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA (Member of the Board of Directors, Chairman of the Board of Directors and Elected Director)	**JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA** (Membro do Conselho de Administração, Presidente do Conselho e Diretor Eleito)
ADONAI DE SOUZA PORTO (Member of the Board of Directors and Elected Director)	**ADONAI DE SOUZA PORTO** (Membro do Conselho de Administração e Diretor Eleito)

tpfe.com.br
Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, 176
51011-530 | Recife
Fone: +55 81 3316.0700
CNPJ 12.285.445/0001-66

BRASIL APOSTILA APOSTILLE CNJ

21/02/2025
Certifico o Registro em 21/02/2025
Arquivamento 20259867209 de 21/02/2025 Protocolo 259867209 de 24/01/2025 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 139944894867188

TPF ENGENHARIA

(Signature page of the minutes of the meeting of the board of directors of TPF Engenharia Ltda. of 03 January 2025)	*(Página de assinaturas da ata de reunião do conselho de administração da TPF Engenharia Ltda. datada de 03 de janeiro 2025)*
EDUARDO SCALIA (Member of the Board of Directors and Executive Director designate)	**EDUARDO SCALIA** (Membro do Conselho de Administração e Diretor Administrador Eleito)
RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO (Member of the Board of Directors and Executive Director designate)	**RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO** (Membro do Conselho de Administração e Diretor Administrador Eleito)
Brussels, January 3, 2025.	Bruxelas 03 de janeiro de 2025.
JOSÉ MANUEL CASTRO FERNANDES SANTOS (Elected Board Member)	**JOSÉ MANUEL CASTRO FERNANDES SANTOS** (Membro do Conselho de Administração Eleito)
THOMAS FRANÇOIS HERVÉ SPITAELS (Member of the Board of Directors and Vice-President of the elected Board)	**THOMAS FRANÇOIS HERVÉ SPITAELS** (Membro do Conselho de Administração e Vice-Presidente do Conselho Eleito)

BRASIL APOSTILA APOSTILLE CNJ

tpfe.com.br

Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, 51011-530 | Recife
Fone: +55 81 3316 0700
CNPJ 12.265.441/0001-86

Seen by us, Mister Dimitri de CRAYENCOUR, Notary Associated in Brussels, for verification of the authenticity of the signature from :

Brussels

06/01/2025

Dimitri de Crayencour Associated Notary in Brussels

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=hfx2qgE4qlwwlI4liqp3Aw&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA|49967436468-RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO

21/02/2025
Certifico o Registro em 21/02/2025
Arquivamento 20259867209 de 21/02/2025 Protocolo 259867209 de 24/01/2025 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 139944894867188

[redacted]

com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=hfx2qgE4qlwwlI4liqp3Aw&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA|49967436468-RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO

8º Tabelionato de Notas do Recife
Ivanildo de Figueiredo Andrade de Oliveira Filho - Tabelião Público
www.tabelionatofigueiredo.com.br

Reconheço a(s) firma(s) por semelhança de:
[0224818]---JOSE MANUEL CASTRO FERNANDES DOS.....
SANTOS.....
Selo digital 0073783.CSM01202503.03988
Emolumentos 4,99 TSNR 1,11 FERC 0,55 FERM 0,08 FUNSEG
0,11 ISS 0,28 Total R$ 7,10
Recife, 21 de Janeiro de 2025
HELIO MARCOLINO DE ANDRADE ESCREVENTE AUTORIZADO

8º Tabelionato de Notas do Recife
Ivanildo de Figueiredo Andrade de Oliveira Filho - Tabelião Público
www.tabelionatofigueiredo.com.br

Reconheço a(s) firma(s) por semelhança de:
[0268768]---THOMAS FRANÇOIS HERVÉ SPITAELS.....
.....
Selo digital 0073783.PYJ01202503.03992
Emolumentos 4,99 TSNR 1,11 FERC 0,55 FERM 0,08 FUNSEG
0,11 ISS 0,28 Total R$ 7,10
Recife, 21 de Janeiro de 2025
HELIO MARCOLINO DE ANDRADE ESCREVENTE AUTORIZADO

Consulte Autenticidade em: www.tpe.jus.br/seloDigital

Approved by
Silviane Sartori
Legal Director

21/02/2025

Certifico o Registro em 21/02/2025
Arquivamento 20259867209 de 21/02/2025 Protocolo 259867209 de 24/01/2025 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 139944894867188

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=hfx2qgE4qlwwlI4liqp3Aw&chave2=bivYHKotZXwAGXcki4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA|49967436468-RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO

TPF ENGENHARIA LTDA.	TPF ENGENHARIA LTDA.
DURATION OF THE ASSIGNMENT	**TERMO DE POSSE**
I, **JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA,** capable, Brazilian, married under the regime of universal community of property, civil engineer, registered in the CPF/MF under nº 070.411.104-78, resident and domiciled in the city of Recife, State of Pernambuco, having been elected for a period of 02 years to hold the position of **Chairman of the Board of Directors and Director** of **TPF ENGENHARIA LTDA.**, a limited liability company with registered office in the city of Recife, State of Pernambuco, Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, nº 176, Pina, CEP: 51011-530, registered with the CNPJ/MF under nº 12.285.441/0001-66 and with its articles of association deposited with the Board of Trade of the State of Pernambuco under NIRE 26.2.0042605-4, I declare that I accept my election and undertake to faithfully carry out all the duties inherent with my position. In accordance with the law and the articles of incorporation of the company, I therefore sign this condition of appointment.	Eu, **JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA**, capaz, brasileiro, casado sob o regime de comunhão universal de bens, engenheiro civil, inscrito no CPF/MF sob o nº 070.411.104-78, residente e domiciliado na Cidade do Recife, Estado de Pernambuco, tendo sido eleito pelo prazo de 02 anos para ocupar o cargo de **Presidente do Conselho e Diretor** da **TPF ENGENHARIA LTDA.**, sociedade limitada com sede na Cidade do Recife, Estado de Pernambuco, na Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, nº 176, Pina, CEP: 51011-530, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 12.285.441/0001-66 e com seus atos constitutivos arquivados na Junta Comercial do Estado de Pernambuco sob o NIRE 26.2.0042605-4, declaro aceitar minha eleição e assumir o compromisso de cumprir fielmente todos os deveres inerentes ao meu cargo, de acordo com a lei e com o Contrato Social da Sociedade, pelo que firmo este Termo de Posse.
For legal reasons, I declare that I am aware, under the penalties of the law, of the provisions of Article 147 of Law No. 6.404 of 15 December 1976, as	Para fins legais, declaro-me ciente, sob as penas da lei, do disposto no Artigo 147 da Lei nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976, bem como do Artigo

tpfe.com.br
Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, 176
51011-530 | Recife
Fone: +55 81 3316.0700
CNPJ 12.285.441/0001-66

BRASIL APOSTILA APOSTILLE CNJ

21/02/2025
Certifico o Registro em 21/02/2025
Arquivamento 20259867209 de 21/02/2025 Protocolo 259867209 de 24/01/2025 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 139944894867188

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=hfx2qgE4qlwwlI4liqp3Aw&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA|49967436468-RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO

TPF ENGENHARIA

well as Article 1.011 of the Civil Code, that I am not prevented by a special law, either by virtue of a criminal conviction or because I am under the effects of it, the penalty that prohibits access to the civil service, even temporarily; or for the crime of bankruptcy, malfeasance, chest or bribe, concussion, embezzlement, or against the people's economy, against the national financial system, against the rules of defense of competition, against relations with consumers, public faith, or property.	1.011 do Código Civil, que não estou impedido por lei especial, ou em virtude de condenação criminal, ou por se encontrar sob os efeitos dela, a pena que vede, ainda que temporariamente, o acesso a cargos públicos; ou por crime falimentar, de prevaricação, peita ou suborno, concussão, peculato, ou contra a economia popular, contra o sistema financeiro nacional, contra normas de defesa da concorrência, contra as relações de consumo, fé pública, ou a propriedade.
Recife, January 3, 2025.	Recife, 03 de janeiro de 2025.
JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA Chairman of the Board of Directors and Director-Nominee	**JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA** Presidente do Conselho e Diretor Eleito

21/02/2025

Certifico o Registro em 21/02/2025
Arquivamento 20259867209 de 21/02/2025 Protocolo 259867209 de 24/01/2025 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 139944894867188

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=hfx2qgE4qlwwlI4liqp3Aw&chave2=bivYHKotZXwAGXcki4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA|49967436468-RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO

TPF ENGENHARIA LTDA.	TPF ENGENHARIA LTDA.
DURATION OF THE ASSIGNMENT	**TERMO DE POSSE**
I, **THOMAS FRANÇOIS HERVÉ SPITAELS,** capable, of Belgian nationality, married, administrator, registered with the CPF/MF under nº 068.092.121-40, issued by the Consulate General of Brazil in Brussels/Belgium, resident and domiciled in the City of Brussels, Belgium, having been elected for a period of 02 years to hold the position of **Vice-Chairman of the Board** of Directors of **TPF ENGENHARIA LTDA.**, a limited liability company with registered office in the city of Recife, State of Pernambuco, Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, nº 176, Pina, CEP: 51011-530, registered with the CNPJ/MF under nº 12.285.441/0001-66 and with its articles of association deposited with the Board of Trade of the State of Pernambuco under NIRE 26.2.0042605-4, I declare that I accept my election and undertake to faithfully carry out all the duties inherent with my position. In accordance with the law and the articles of incorporation of the company, I therefore sign this condition of appointment.	Eu, **THOMAS FRANÇOIS HERVÉ SPITAELS,** capaz, de nacionalidade belga, casado, administrador, inscrito no CPF/MF sob o nº 068.092.121-40, expedido pelo Consulado-Geral do Brasil em Bruxelas/Bélgica, residente e domiciliado na Cidade de Bruxelas, Bélgica, tendo sido eleito pelo prazo de 02 anos para ocupar o cargo de **Vice-Presidente do Conselho** da **TPF ENGENHARIA LTDA.**, sociedade limitada com sede na Cidade do Recife, Estado de Pernambuco, na Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, nº 176, Pina, CEP: 51011-530, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 12.285.441/0001-66 e com seus atos constitutivos arquivados na Junta Comercial do Estado de Pernambuco sob o NIRE 26.2.0042605-4, declaro aceitar minha eleição e assumir o compromisso de cumprir fielmente todos os deveres inerentes ao meu cargo, de acordo com a lei e com o Contrato Social da Sociedade, pelo que firmo este Termo de Posse.
For legal reasons, I declare that I am aware, under the penalties of the law, of the provisions of Article 147 of Law No. 6.404 of 15 December 1976, as	Para fins legais, declaro-me ciente, sob as penas da lei, do disposto no Artigo 147 da Lei nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976, bem como do Artigo

Info.com.br

Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, 176
51011-530 | Recife
Fone: +55 81 3316.0700
CNPJ 12.285.441/0001-66

BRASIL APOSTILA APOSTILLE CNJ

21/02/2025

Certifico o Registro em 21/02/2025
Arquivamento 20259867209 de 21/02/2025 Protocolo 259867209 de 24/01/2025 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 139944894867188

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=hfx2qgE4qlwwlI4liqp3Aw&chave2=biyYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA|49967436468-RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO

TPF ENGENHARIA

well as Article 1.011 of the Civil Code, that I am not prevented by a special law, either by virtue of a criminal conviction or because I am under the effects of it, the penalty that prohibits access to the civil service, even temporarily; or for the crime of bankruptcy, malfeasance, chest and bribe, concussion, embezzlement, or against the people's economy, against the national financial system, against the rules of defense of competition, against relations with consumers, public faith, or property.	1.011 do Código Civil, que não estou impedido por lei especial, ou em virtude de condenação criminal, ou por se encontrar sob os efeitos dela, a pena que vede, ainda que temporariamente, o acesso a cargos públicos; ou por crime falimentar, de prevaricação, peita ou suborno, concussão, peculato, ou contra a economia popular, contra o sistema financeiro nacional, contra normas de defesa da concorrência, contra as relações de consumo, fé pública, ou a propriedade.
Brussels, January 3, 2025.	Bruxelas, 03 de janeiro de 2025.
THOMAS FRANÇOIS HERVÉ SPITAELS	**THOMAS FRANÇOIS HERVÉ SPITAELS**
Vice-President of the Council Elected	Vice-Presidente do Conselho Eleito

Seen by us, Mister Dimitri de CRAYENCOUR, Notary Associated in Brussels, for verification of the authenticity of the signature from :

Thomas Spitaels

Brussels 06/01/2024

Dimitri Cleenewerck de Crayencour Associated Notary in Brussels

tpfe.com.br

Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, 176
51011-530 | Recife
Fone: +55 81 3316.0700
CNPJ 12.285.341/0001-66

10

BRASIL APOSTILA APOSTILLE CNJ

21/02/2025

Certifico o Registro em 21/02/2025
Arquivamento 20259867209 de 21/02/2025 Protocolo 259867209 de 24/01/2025 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 139944894867188

[redacted]

=Hfx2qgE4qlwwlI4liqp3Aw&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
3300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
IM GUIMARAES RECENA|49967436468-RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO

8º Tabelionato de Notas do Recife
Ivanildo de Figueiredo Andrade de Oliveira Filho - Tabelião Público
www.tabelionatofigueiredo.com.br

Reconheço a(s) firma(s) por semelhança de:
[0268768]--THOMAS FRANÇOIS HERVÉ SPITAELS.....
.....
Selo digital 0073783.RIR01202503.03993
Emolumentos 4,99 TSNR 1,11 FERC 0,55 FERM 0,06 FUNSEG
0,11 ISS 0,28 Total R$ 7,10
Recife, 21 de Janeiro de 2025
HELIO MARCOLINO DE ANDRADE ESCREVENTE AUTORIZADO

Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

Approved by
Silviane Sartori
Legal Director

21/02/2025

Certifico o Registro em 21/02/2025
Arquivamento 20259867209 de 21/02/2025 Protocolo 259867209 de 24/01/2025 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 139944894867188

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=hfx2qgE4qlwwlI4liqp3Aw&chave2=bivYHKotZXwAGXcki4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA|49967436468-RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO

TPF ENGENHARIA

TPF ENGENHARIA LTDA.	TPF ENGENHARIA LTDA.
DURATION OF THE ASSIGNMENT	**TERMO DE POSSE**
I, **ADONAI DE SOUZA PORTO**, capable, Brazilian, married under partial community of property, civil engineer, registered with the CPF/MF under N° 115.897.283-00, resident and domiciled in the city of Eusébio, State of Ceará, having been elected for a period of 02 years to hold the position of **Director** of **TPF ENGENHARIA LTDA.**, a limited liability company with registered office in the city of Recife, State of Pernambuco, Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, nº 176, Pina, CEP: 51011-530, registered with the CNPJ/MF under nº 12.285.441/0001-66 and with its articles of association deposited with the Board of Trade of the State of Pernambuco under NIRE 26.2.0042605-4, I declare that I accept my election and undertake to faithfully carry out all the duties inherent in my office. In accordance with the law and the articles of incorporation of the company, I therefore sign this condition of appointment.	Eu, **ADONAI DE SOUZA PORTO**, capaz, brasileiro, casado em regime de comunhão parcial de bens, engenheiro civil, inscrito no CPF/MF sob o nº 115.897.283-00, residente e domiciliado na Cidade de Eusébio, Estado do Ceará, tendo sido eleito pelo prazo de 02 anos para ocupar o cargo de **Diretor** da **TPF ENGENHARIA LTDA.**, sociedade limitada com sede na Cidade do Recife, Estado de Pernambuco, na Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, nº 176, Pina, CEP: 51011-530, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 12.285.441/0001-66 e com seus atos constitutivos arquivados na Junta Comercial do Estado de Pernambuco sob o NIRE 26.2.0042605-4, declaro aceitar minha eleição e assumir o compromisso de cumprir fielmente todos os deveres inerentes ao meu cargo, de acordo com a lei e com o Contrato Social da Sociedade, pelo que firmo este Termo de Posse.
For legal reasons, I declare that I am aware, under the penalties of the law, of the provisions of Article 147 of Law No. 6.404 of 15 December 1976, as well as Article 1.011 of the Civil Code, that I am not prevented by a special law, either by virtue of a criminal conviction or because I am under the	Para fins legais, declaro-me ciente, sob as penas da lei, do disposto no Artigo 147 da Lei nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976, bem como do Artigo 1.011 do Código Civil, que não estou impedido por lei especial, ou em virtude de condenação criminal, ou por se encontrar sob os efeitos dela, a

Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, 176
51011-530 | Recife
Fone: +55 81 3316.0700
CNPJ 12.285.441/0001-66

21/02/2025

JUCEPE
Certifico o Registro em 21/02/2025
Arquivamento 20259867209 de 21/02/2025 Protocolo 259867209 de 24/01/2025 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 139944894867188

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=Hfx2qgE4qlwwlI4liqp3Aw&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA|49967436468-RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO

TPF ENGENHARIA

effects of it, the penalty that prohibits access to the civil service, even temporarily; or for the crime of bankruptcy, malfeasance, chest or bribe, concussion, embezzlement, or against the people's economy, against the national financial system, against the rules of defense of competition, against relations with consumers, public faith, or property.	pena que vede, ainda que temporariamente, o acesso a cargos públicos; ou por crime falimentar, de prevaricação, peita ou suborno, concussão, peculato, ou contra a economia popular, contra o sistema financeiro nacional, contra normas de defesa da concorrência, contra as relações de consumo, fé pública, ou a propriedade.
Recife, January 3, 2025.	Recife, 03 de janeiro de 2025.
ADONAI DE SOUZA PORTO Designated Director	**ADONAI DE SOUZA PORTO** Diretor Eleito

tpfe.com.br

Rua Irene Ramos Gomes de Matos, 176
51011-530 | Recife
Fone: +55 81 3318.0700
CNPJ 12.265.441/0001-66

BRASIL APOSTILA APOSTILLE CNJ

21/02/2025
Certifico o Registro em 21/02/2025
Arquivamento 20259867209 de 21/02/2025 Protocolo 259867209 de 24/01/2025 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 139944894867188

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=hfx2qgE4qlwwlI4liqp3Aw&chave2=bivYHKotZXwAGXcki4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA|49967436468-RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO

TPF ENGENHARIA

TPF ENGENHARIA LTDA.	TPF ENGENHARIA LTDA.
DURATION OF THE ASSIGNMENT	**TERMO DE POSSE**
I, **EDUARDO SCALIA,** capable, Brazilian, married under the regime of partial community of property, Civil Engineer, registered in CPF/MF 089.216.314-37, resident and domiciled in the city of São Paulo, State of São Paulo, having been elected for a period of 02 years to hold the position of **General Manager** of **TPF ENGENHARIA LTDA.**, a limited liability company with registered office in the city of Recife, State of Pernambuco, Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, nº 176, Pina, CEP: 51011-530, registered with the CNPJ/MF under nº 12.285.441/0001-66 and with its articles of association deposited with the Board of Trade of the State of Pernambuco under NIRE 26.2.0042605-4, I declare that I accept my election and undertake to faithfully carry out all the duties inherent in my office. In accordance with the law and the articles of incorporation of the company, I therefore sign this condition of appointment.	Eu, **EDUARDO SCALIA,** capaz, brasileiro, casado sob o regime de comunhão parcial de bens, Engenheiro Civil, inscrito no CPF/MF 089.216.314-37, residente e domiciliado na cidade de São Paulo, Estado de São Paulo, tendo sido eleito pelo prazo de 02 anos para ocupar o cargo de **Diretor Administrador** da **TPF ENGENHARIA LTDA.**, sociedade limitada com sede na Cidade do Recife, Estado de Pernambuco, na Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, nº 176, Pina, CEP: 51011-530, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 12.285.441/0001-66 e com seus atos constitutivos arquivados na Junta Comercial do Estado de Pernambuco sob o NIRE 26.2.0042605-4, declaro aceitar minha eleição e assumir o compromisso de cumprir fielmente todos os deveres inerentes ao meu cargo, de acordo com a lei e com o Contrato Social da Sociedade, pelo que firmo este Termo de Posse.
For legal reasons, I declare that I am aware, under the penalties of the law, of the provisions of Article 147 of Law No. 6.404 of 15 December 1976, as well as Article 1.011 of the Civil Code, that I am not prevented by a special law, either by virtue of a criminal conviction or because I am under the	Para fins legais, declaro-me ciente, sob as penas da lei, do disposto no Artigo 147 da Lei nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976, bem como do Artigo 1.011 do Código Civil, que não estou impedido por lei especial, ou em virtude de condenação criminal, ou por se encontrar sob os efeitos dela, a

BRASIL APOSTILA APOSTILLE CNJ

21/02/2025
Certifico o Registro em 21/02/2025
Arquivamento 20259867209 de 21/02/2025 Protocolo 259867209 de 24/01/2025 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 139944894867188

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=Hfx2qgE4qlwwlI4liqp3Aw&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA|49967436468-RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO

TPF ENGENHARIA

effects of it, the penalty that prohibits access to the civil service, even temporarily; or for the crime of bankruptcy, malfeasance, chest or bribe, concussion, embezzlement, or against the people's economy, against the national financial system, against the rules of defense of competition, against relations with consumers, public faith, or property.	pena que vede, ainda que temporariamente, o acesso a cargos públicos; ou por crime falimentar, de prevaricação, peita ou suborno, concussão, peculato, ou contra a economia popular, contra o sistema financeiro nacional, contra normas de defesa da concorrência, contra as relações de consumo, fé pública, ou a propriedade.
Recife, January 3, 2025.	Recife, 03 de janeiro de 2025.
EDUARDO SCALIA Director-General Designate	**EDUARDO SCALIA** Diretor Administrador Eleito

tpfe.com.br

Rua Irone Ramos Gomes de Mattos, 176
51011-530 | Recife
Fone: +55 81 3316.0700
CNPJ 12.285.441/0001-06

BRASIL APOSTILA APOSTILLE CNJ

21/02/2025

Certifico o Registro em 21/02/2025
Arquivamento 20259867209 de 21/02/2025 Protocolo 259867209 de 24/01/2025 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 139944894867188

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=hfx2qgE4qlwwlI4liqp3Aw&chave2=bivYHKotZXwAGXcki4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA|49967436468-RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO

TPF ENGENHARIA

TPF ENGENHARIA LTDA.	TPF ENGENHARIA LTDA.
DURATION OF THE ASSIGNMENT	**TERMO DE POSSE**
I, **RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO,** capable, Brazilian, married under partial community of property regime, Civil Engineer, registered with CPF/MF 499.674.364-68, domiciled in the city of Recife, State of Pernambuco, having been elected for a period of 02 years to hold the position of **General Manager** of **TPF ENGENHARIA LTDA.**, a limited liability company with registered office in the city of Recife, State of Pernambuco, Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, nº 176, Pina, CEP: 51011-530, registered with the CNPJ/MF under nº 12.285.441/0001-66 and with its articles of association deposited with the Board of Trade of the State of Pernambuco under NIRE 26.2.0042605-4, I declare that I accept my election and undertake to faithfully carry out all the duties inherent in my office. In accordance with the law and the articles of incorporation of the company, I therefore sign this condition of appointment.	Eu, **RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO,** capaz, brasileiro, casado sob regime de comunhão parcial de bens, Engenheiro Civil, inscrito no CPF/MF 499.674.364-68, domiciliado na cidade de Recife, Estado de Pernambuco, tendo sido eleito pelo prazo de 02 anos para ocupar o cargo de **Diretor Administrador** da **TPF ENGENHARIA LTDA.**, sociedade limitada com sede na Cidade do Recife, Estado de Pernambuco, na Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, nº 176, Pina, CEP: 51011-530, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 12.285.441/0001-66 e com seus atos constitutivos arquivados na Junta Comercial do Estado de Pernambuco sob o NIRE 26.2.0042605-4, declaro aceitar minha eleição e assumir o compromisso de cumprir fielmente todos os deveres inerentes ao meu cargo, de acordo com a lei e com o Contrato Social da Sociedade, pelo que firmo este Termo de Posse.
For legal reasons, I declare that I am aware, under the penalties of the law, of the provisions of Article 147 of Law No. 6.404 of 15 December 1976, as well as Article 1.011 of the Civil Code, that I am not prevented by a special law, either by virtue of	Para fins legais, declaro-me ciente, sob as penas da lei, do disposto no Artigo 147 da Lei nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976, bem como do Artigo 1.011 do Código Civil, que não estou impedido por lei especial, ou em virtude de condenação

tpfe.com.br
Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, 176
51011-530 | Pina/Pe
Fone: +55 81 3316.0700
CNPJ 12.285.441/0001-66

BRASIL APOSTILA APOSTILLE CNI

21/02/2025
Certifico o Registro em 21/02/2025
Arquivamento 20259867209 de 21/02/2025 Protocolo 259867209 de 24/01/2025 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 139944894867188

a criminal conviction or because I am under the effects of it, the penalty that prohibits access to the civil service, even temporarily; or for the crime of bankruptcy, malfeasance, chest or bribe, concussion, embezzlement, or against the people's economy, against the national financial system, against the rules of defense of competition, against relations with consumers, public faith, or property.	criminal, ou por se encontrar sob os efeitos dela, a pena que vede, ainda que temporariamente, o acesso a cargos públicos; ou por crime falimentar, de prevaricação, peita ou suborno, concussão, peculato, ou contra a economia popular, contra o sistema financeiro nacional, contra normas de defesa da concorrência, contra as relações de consumo, fé pública, ou a propriedade.
Recife, January 3, 2025.	Recife, 03 de janeiro de 2025.
RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO Director-General	**RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO** Diretor Administrador Eleito

tpfe.com.br

Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, 176
51011-530 | Recife
Fone: +55 81 3318.0700
CNPJ 12.286.441/0001-66

BRASIL APOSTILA APOSTILLE CNJ

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=Hfx2qgE4qlwwlI4liqp3Aw&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA|49967436468-RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO

21/02/2025
JUCEPE
Certifico o Registro em 21/02/2025
Arquivamento 20259867209 de 21/02/2025 Protocolo 259867209 de 24/01/2025 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 139944894867188

CONSELHO NACIONAL DE JUSTIÇA

BRASIL

APOSTILLE

(Convention de La Haye du 5 octobre 1961)

1. País: (Country / Pays):	REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
Este documento público (This public document / Le présent acte public)	
2. Foi assinado por: (Has been signed by / A été signé par)	HELIO MARCOLINO DE ANDRADE
3. Na qualidade de: (Acting in the capacity of / Agissant en qualité de)	ESCREVENTE AUTORIZADO
4. Tem o selo / carimbo de: (Bears the seal / stamp of / Est revêtu du sceau / timbre de)	8º TABELIONATO DE NOTAS DO RECIFE/PE
Certificado (Certified / Attesté)	
5. Em: (At / À): RECIFE	6. No dia: (The / Le): 21/01/2025
7. Por: (By / Par):	Maria José Vieira de Carvalho Segunda
8. Nº: (Nº / Sous n°):	0128107-25
9. Selo / Carimbo: (Seal / Stamp / Sceau / Timbre)	10. Firma: (Signature) Assinatura Eletrônica / Electronic Signature / Signature électronique

BRASIL APOSTILA APOSTILLE CNJ

Tipo de Documento: (Type of document / Type d'acte) Documentação - COM FIRMA RECONHECIDA

Nome do titular: (Name of holder of document / Nom du titulaire) JOSÉ MANUEL CASTRO FERNANDES SANTOS, THOMAS FRANÇOIS HERVÉ SPITAELS

Esta Apostila certifica apenas a assinatura, a capacidade do signatário e, quando apropriado, o selo ou carimbo constante no documento público. Ela não certifica o conteúdo do documento para o qual foi emitida.

This Apostille certifies only the signature, the capacity of the person signing it and where appropriate, the seal or stamp which the public document bears. It does not certify the content of the document for which it was issued.

Cette Apostille ne certifie que la signature, la qualité en laquelle le signataire de l'acte a agi, et, le cas échéant, les sceau ou le timbre dont est acte public est revêtu. Elle ne certifie pas le contenu de l'acte pour lequel elle a été émise.

A autenticidade desta Apostila e de sua assinatura eletrônica bem como o documento público subjacente, podem ser verificados em:

The authenticity of this Apostille and its electronic signature, along with the underlying public document, may be verified at:

L'authenticité de cette Apostille, dela signature électronique, ainsi que de l'acte public sous-jacent peut être vérifiée sur:

https://apostil.org.br

A presente Apostila foi firmada com assinatura eletrônica, conforme a Lei nº 11.419/2006.

This Apostille was electronically signed in accordance with Law nº 11.419/2006.

Cette Apostille a été signée par une signature électronique, d'après la Loi nº 11.419/2006.

Dúvidas a respeito desta Apostila entrar em contato com a Ouvidoria do CNJ:

Any questions about this Apostille may be directed to the Ombudsman of the CNJ:

Veuillez contacter l'Ombudsman de le CNJ pour toute question relative à cette Apostille:

(61) 3772-7800

servicos@cnbcf.org.br

Por favor, utilize este QR Code para checar a autenticidade desta Apostila e de sua assinatura eletrônica. Uma cópia do documento público subjacente também está disponível na mesma página.

Please use this QR Code to check the authenticity of this Apostille and its electronic signature. A copy of the underlying public document is also accessible from the same page.

Veuillez utiliser ce Code QR pour vérifier l'authenticité de cette Apostille et de sa signature électronique. Une copie de l'acte public sous-jacent est également disponible sur la même page.

Código (Code / Code)
0128107-25
CRC
4791A7AA

Apostil

073783 009275356

21/02/2025

Certifico o Registro em 21/02/2025
Arquivamento 20259867209 de 21/02/2025 Protocolo 259867209 de 24/01/2025 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 139944894867188

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=hfx2qgE4qlwwlI4liqp3Aw&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA|49967436468-RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO

259867209

TERMO DE AUTENTICAÇÃO

NOME DA EMPRESA	**TPF ENGENHARIA LTDA**
PROTOCOLO	**259867209 - 24/01/2025**
ATO	**017 - ATA DE REUNIAO DO CONSELHO DE ADMINISTRACAO**
EVENTO	**017 - ATA DE REUNIAO DO CONSELHO DE ADMINISTRACAO**

MATRIZ

NIRE 26200426054
CNPJ 12.285.441/0001-66
CERTIFICO O REGISTRO EM 21/02/2025
SOB N: 20259867209

EVENTOS

021 - ALTERACAO DE DADOS (EXCETO NOME EMPRESARIAL) ARQUIVAMENTO: 20259867209

REPRESENTANTES QUE ASSINARAM DIGITALMENTE

Cpf: 06974457472 - ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO - Assinado em 03/02/2025 às 12:04:42
Cpf: 07041110478 - JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA - Assinado em 07/02/2025 às 09:08:05
Cpf: 08921631437 - EDUARDO SCALIA - Assinado em 03/02/2025 às 12:02:53
Cpf: 11589728300 - ADONAI DE SOUZA PORTO - Assinado em 04/02/2025 às 17:11:44
Cpf: 49967436468 - RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO - Assinado em 03/02/2025 às 12:03:57
Cpf: 89931513853 - LUIZ ALBERTO TEIXEIRA - Assinado em 03/02/2025 às 12:03:24

Assinado eletronicamente por
JESSICA CAROLINE DAS CHAGAS MORAES
SECRETÁRIA GERAL

1

21/02/2025

Certifico o Registro em 21/02/2025
Arquivamento 20259867209 de 21/02/2025 Protocolo 259867209 de 24/01/2025 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 139944894867188

259867209

TERMO DE AUTENTICAÇÃO

NOME DA EMPRESA	**TPF ENGENHARIA LTDA**
PROTOCOLO	**259867209 - 24/01/2025**
ATO	**017 - ATA DE REUNIAO DO CONSELHO DE ADMINISTRACAO**
EVENTO	**017 - ATA DE REUNIAO DO CONSELHO DE ADMINISTRACAO**

MATRIZ

NIRE 26200426054
CNPJ 12.285.441/0001-66
CERTIFICO O REGISTRO EM 21/02/2025
SOB N: 20259867209

EVENTOS

021 - ALTERACAO DE DADOS (EXCETO NOME EMPRESARIAL) ARQUIVAMENTO: 20259867209

Assinado eletronicamente por
JESSICA CAROLINE DAS CHAGAS MORAES
SECRETÁRIA GERAL

2

21/02/2025

Certifico o Registro em 21/02/2025
Arquivamento 20259867209 de 21/02/2025 Protocolo 259867209 de 24/01/2025 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 139944894867188

GOVERNO DO ESTADO DE PERNAMBUCO
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO

JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE PERNAMBUCO - JUCEPE

CERTIDÃO DE INTEIRO TEOR INTERNET
Código de Autenticação 03B9.F069.1456.020B
Cetidão gerada em 23/1/2017 11:50:36
PROTOCOLO SIARCO 16/811526-3

CERTIDÃO DE INTEIRO TEOR INTERNET

EMPRESA TPF ENGENHARIA LTDA
NIRE 26.2.0042605-4
ATO 021 - ATA DE REUNIAO/ASSEMBLEIA DE SOCIOS
EVENTO(S) 985 - ATA DE REUNIAO/ASSEMBLEIA DE SOCIOS

ASSINADO POR

Assinatura válida

Digitally signed by ANDRE AYRES BEZERRA DA COSTA:36679631491
Date: 2017.01.24 13:05:00 -03'00'
Reason: DOCUMENTO DE REGISTRO E COMÉRCIO
Location: RECIFE-PE

ARQUIVADO EM 23/1/2017 11:50:36
AUTENTICIDADE 03B9.F069.1456.020B
Autenticidade http://www.jucepe.pe.gov.br/novodae/chanceladigital.asp?cd=03B9F0691456020B

Recife, 23 de janeiro de 2017

André Ayres Bezerra da Costa
Secretário Geral

PROJETEC - PROJETOS TÉCNICOS LTDA

CNPJ/MF nº 12.285.441/0001-66

NIRE 2620.042605-4

ALTERAÇÃO DO CONTRATO SOCIAL
REALIZADA EM 11 DE OUTUBRO DE 2016.

I. DATA, HORA E LOCAL: Dia 11 de outubro de 2016, às 10:00 horas, na Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, nº 176, bairro do Pina, no município do Recife, Estado de Pernambuco, CEP 51011-530.

II. CONVOCAÇÃO E PUBLICAÇÕES: Uma vez que está presente a totalidade dos sócios, ficam dispensadas as formalidades quanto à convocação e às publicações, conforme artigo 1.072, §2º, da Lei 10.406/2002 e Cláusula Oitava, §12º, do Contrato Social.

III. SÓCIOS:

a) **S.A. TPF**, sociedade empresária estrangeira, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 11.506.213/0001-06, com sede social situada na 46 Avenue de Haveskercke, nº 1190, cidade de Bruxelas, Bélgica, representada neste ato por seu procurador ANDRÉ LUIZ DA SILVA LEITÃO, capaz, brasileiro, casado, engenheiro civil, inscrito no CPF/MF sob o nº 069.744.574-72, portador da cédula de identidade nº 4993-D/CREA-PE, residente e domiciliado à Avenida Boa Viagem, nº 2724, apartamento 1301, bairro de Boa Viagem, cidade do Recife, Estado de Pernambuco, devidamente constituído nos termos do instrumento procuratório em anexo, datado de 20 de janeiro de 2016, devidamente legalizado perante o Consulado-Geral do Brasil, na cidade de Bruxelas, na Bélgica, identificado pela

Adeilson A... Silva
Matr. 2...
Analista de Processos

Documento disponibilizado a 095.806.134-35 - Maria Clara de Oliveira S
Data - 23/1/2017 11:50:36
Código de Autenticação 03B9.F069.1456.020B
Junta Comercial de Pernambuco
Autenticidade http://www.jucepe.pe.gov.br/novodae/chanceladigital.asp?cod=03B9.F0691456020B
CHANCELA DIGITAL
NIRE 26.2.0042605-4
Nº PROTOCOLO 16/811526-3 PROTOCOLADO 11/1/2017 11:21:00
Nº ARQUIVAMENTO 20168115263 ARQUIVADO 23/1/2017 11:50:36
EMPRESA TPF ENGENHARIA LTDA
Documento Assinado por meio digital, conforme MP 2200-2 de 24/08/2011, que institui a Infra-Estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP Brasil, em vigor consoante E.C nº32 de 11/09/2001 - Art.2º

0085

JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE PERNAMBUCO
CERTIFICO O REGISTRO EM: 20/01/2017
SOB Nº: 20168115263
Protocolo: 16/811526-3
Empresa: 26 2 0042605 4
TPF ENGENHARIA LTDA
ANDRÉ AYRES BEZERRA DA COSTA
SECRETÁRIO-GERAL

1824 1889

solicitação nº 410.4.180126-000014, em 26 de janeiro de 2016 e registrado perante o 4º Ofício de Registro de Títulos e Documentos e Civil de Pessoa Jurídica da Capital de São Paulo, Estado de São Paulo, protocolado e prenotado sob o nº 106.250 em 08 de abril de 2013 e registrado em microfilme sob o nº 5.205.529, em 08 de abril de 2013;

b) **ANDRÉ LUIZ DA SILVA LEITÃO**, capaz, brasileiro, casado sob o regime de comunhão universal de bens, engenheiro civil, inscrito no CPF/MF sob o nº 069.744.574-72, portador da cédula de identidade nº4993-D/CREA-PE, residente e domiciliado à Avenida Boa Viagem, nº 2724, apartamento 1301, bairro de Boa Viagem, cidade do Recife, Estado de Pernambuco;

c) **LUIZ ALBERTO TEIXEIRA**, capaz, brasileiro, casado sob o regime de comunhão universal de bens, engenheiro agrônomo, inscrito no CPF/MF sob o nº 899.315.138-53, portador da cédula de identidade nº 879-D/CREA-ES, residente e domiciliado na Rua Antônio Falcão, nº 655, apartamento 1201, bairro de Boa Viagem, cidade do Recife, Estado de Pernambuco;

d) **JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA**, capaz, brasileiro, casado sob o regime de comunhão universal de bens, engenheiro civil, inscrito no CPF/MF sob o nº 070.411.104-78, portador da cédula de identidade nº 5101-D/CREA-PE, residente e domiciliado na Avenida Boa Viagem, nº 2764, apartamento 800, cidade do Recife, Estado de Pernambuco;

Na qualidade de únicos sócios da PROJETEC – PROJETOS TÉCNICOS LTDA. ("PROJETEC"), sociedade empresária com sede na Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, nº 176, bairro do Pina, cidade do Recife, estado de Pernambuco, código postal nº 51.011-530, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 12.285.441/0001-66, com seus atos constitutivos devidamente arquivados na Junta Comercial do Estado de Pernambuco (JUCEPE) sob o NIRE 2620.042605-4, têm entre si justo e acordado, alterar o Contrato Social da Sociedade de acordo com as cláusulas e condições abaixo:

Adelison A. da Silva
Mat. 21844

JUCEPE
Documento disponibilizado a 095.806.134-35 - Maria Clara de Oliveira S
Data - 23/1/2017 11:50:36
Código de Autenticação 03B9.F069.1456.020B
Junta Comercial de Pernambuco
Autenticidade http://www.jucepe.pe.gov.br/novodae/chanceladigital.asp?cod=03B9.F0691456020B
CHANCELA DIGITAL
NIRE 26.2.0042605-4
Nº PROTOCOLO 16/811526-3 PROTOCOLADO 11/1/2017 11:21:00
Nº ARQUIVAMENTO 20168115263 ARQUIVADO 23/1/2017 11:50:36
EMPRESA TPF ENGENHARIA LTDA
Documento Assinado por meio digital, conforme MP 2200-2 de 24/08/2011, que institui a Infra-Estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP Brasil, em vigor consoante E.C nº32 de 11/09/2001 - Art.2º

IV. DA MODIFICAÇÃO DA DENOMINAÇÃO SOCIAL:

4.1. Os sócios decidem alterar o nome da sociedade, que passará a girar sob a denominação social de "TPF ENGENHARIA LTDA", adotando como nome fantasia o termo "TPF Engenharia". Em razão das deliberações tomadas, os sócios decidem alterar a Cláusula Primeira do Contrato Social, que passa a vigorar com a seguinte redação:

CLÁUSULA PRIMEIRA. A sociedade se regerá pela denominação de TPF ENGENHARIA LTDA e usará o nome fantasia de "TPF Engenharia".

V. ENCERRAMENTO: Os sócios S.A TPF, ANDRÉ LUIZ DA SILVA LEITÃO, LUIZ ALBERTO TEIXEIRA e JOÃO JOQUIM GUIMARÃES RECENA decidem manter todas as demais cláusulas do Contrato Social da referida sociedade, que não foram direta ou indiretamente alteradas pelo presente instrumento de alteração do contrato social.

E, por estarem assim justos e contratados, assinam os sócios esse instrumento, em 03 (três) vias de igual forma e teor, na presença das testemunhas abaixo-assinadas.

Recife, 11 de outubro de 2016.

Adeilson da Silva
Matr. [illegible]

JUCEPE
Documento disponibilizado a 095.806.134-35 - Maria Clara de Oliveira S
Data - 23/1/2017 11:50:36
Código de Autenticação 03B9.F069.1456.020B
Junta Comercial de Pernambuco
Autenticidade http://www.jucepe.pe.gov.br/novodae/chanceladigital.asp?cod=03B9F0691456020B
CHANCELA DIGITAL
NIRE 26.2.0042605-4
Nº PROTOCOLO 16/811526-3 PROTOCOLADO 11/1/2017 11:21:00
Nº ARQUIVAMENTO 20168115263 ARQUIVADO 23/1/2017 11:50:36
EMPRESA TPF ENGENHARIA LTDA
Documento Assinado por meio digital, conforme MP 2200-2 de 24/08/2011, que institui a Infra-Estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP Brasil, em vigor consoante E.C nº32 de 11/09/2001 - Art.2º

(Página de assinaturas da alteração do Contrato Social realizada em 11 de outubro de 2016)

S.A TPF

P.P. ANDRÉ LUIZ DA SILVA LEITÃO

ANDRÉ LUIZ DA SILVA LEITÃO

LUIZ ALBERTO TEIXEIRA

JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA

Testemunhas

Nome: FELIPE MARTINS MATOS
Identidade: 7.754.409
CPF/MF: 072.788.034-97

Nome: DIANDRA HIRT RIBEIRO
Identidade: 6.208.371
CPF/MF: 094.015.504-41

(Página de assinaturas da alteração do Contrato Social realizada em 11 de outubro de 2016)

Adeilson A. da Silva

Documento disponibilizado a 095.806.134-35 - Maria Clara de Oliveira S
Data - 23/1/2017 11:50:36
Código de Autenticação 03B9.F069.1456.020B
Junta Comercial de Pernambuco
Autenticidade http://www.jucepe.pe.gov.br/novodae/chanceladigital.asp?cod=03B9.F0691456020B

CHANCELA DIGITAL
NIRE 26.2.0042605-4
Nº PROTOCOLO 16/811526-3 PROTOCOLADO 11/1/2017 11:21:00
Nº ARQUIVAMENTO 20168115263 ARQUIVADO 23/1/2017 11:50:36
EMPRESA TPF ENGENHARIA LTDA

Documento Assinado por meio digital, conforme MP 2200-2 de 24/08/2011, que institui a Infra-Estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP Brasil, em vigor consoante E.C nº32 de 11/09/2001 - Art.2º

Cartório Andrade Lima
Tabelião Público Hélio Andrade Lima Sá de Menezes
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407 A - Boa Viagem - Recife - PE CEP 51.020-160 Fone/Fax: (081) 3131.7000

Reconheço por SEMELHANÇA a firma de ----------
[0105917]--ANDRÉ LUIZ DA SILVA LEITÃO [2]xxxxxxxxxxxxxxxxxx
xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
Dou fé. Recife/PE, 09/01/2017. Emol.: R$3,27.TSNR R$0,73,FERC
0,36. Total R$4,36
THAUANA MELO DE SOUZA - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.DVI01201702.03599 •
0073510.WZW01201702.03600

Cartório Andrade Lima
Tabelião Público Hélio Andrade Lima Sá de Menezes
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407 A - Boa Viagem - Recife - PE CEP 51.020-160 Fone/Fax: (081) 3131.7000

Reconheço por SEMELHANÇA a firma de ----------
[0105909]--LUIZ ALBERTO TEIXEIRA;[0105965]--JOÃO JOAQUIMxxxx
GUIMARÃES NETOxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
Dou fé. Recife/PE, 09/01/2017. Emol.: R$3,27.TSNR R$0,73,FERC
0,36. Total: R$4,36
THAUANA MELO DE SOUZA - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.VLG01201702.03603 •
0073510.UPF01201702.03604

1710 1817 1824 1889

JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE PERNAMBUCO
CERTIFICO O REGISTRO EM: 20/01/2017
SOB Nº: 20168115263
Protocolo: 16/811526-3
Empresa: 26 2 0042605 4
TPF ENGENHARIA LTDA

ANDRÉ AYRES BEZERRA DA COSTA
SECRETÁRIO-GERAL

JUCEPE
Documento disponibilizado a 095.806.134-35 - Maria Clara de Oliveira S
Data - 23/1/2017 11:50:36
Código de Autenticação 03B9.F069.1456.020B
Junta Comercial de Pernambuco
Autenticidade http://www.jucepe.pe.gov.br/novodae/chanceladigital.asp?cd=03B9F0691456020B
Documento Assinado por meio digital, conforme MP 2200-2 de 24/08/2011 que institui a Infra-Estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP Brasil, em vigor consoante E.C nº32 de 11/09/2001 - Art.2º

CHANCELA DIGITAL
NIRE 26.2.0042605-4
Nº PROTOCOLO 16/811526-3 PROTOCOLADO 11/1/2017 11:21:00
Nº ARQUIVAMENTO 20168115263 ARQUIVADO 23/1/2017 11:50:36
EMPRESA TPF ENGENHARIA LTDA

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMwY0tw260Z-3Q&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 12745154400-JOSE ALVES PEDROSA|04256352449-ANTONIO CARLOS RAMOS|12715115415-ABEL DE OLIVEIRA FILHO

DÉCIMA OITAVA ALTERAÇÃO CONTRATUAL DA SOCIEDADE LIMITADA
"NORCONSULT — PROJETOS E CONSULTORIA LTDA"

INSTRUMENTO DE ALTERAÇÃO
DO CONTRATO SOCIAL

ANTÔNIO CARLOS RAMOS, brasileiro, casado com comunhão parcial de bens, engenheiro civil, portador da carteira de identidade n° 467.904 SSP/PE, inscrição no 7P*/MF N° 042.563.524-49 residente e domiciliado na Rua Padre Anchieta, n° 42, Apt° 404, Torre – Recife/PE, CEP: 50710-430, passa a residir na Avenida Rui Barbosa n° 779 - Apt° 701, Graças – Recife/ PE, CEP: 52011-040.

ABEL DE OLIVEIRA FILHO, brasileiro, casado com comunhão parcial de bens, engenheiro civil, portador da carteira de identidade n° 984.113 SSP/PE, inscrito no CPF/MF N° 127.151.154-15, residente e domiciliado na Rua Padre Roma n° 291- Torre Fleming - Apt° 902- Tamarineira- Recife/PE, CEP: 52050-150 passa a residir na Rua Ceará n° 44 - Apt° 1602 - Encruzulhada, Recife/ PE, CEP: 52041-130.

JOSÉ ALVES PEDROSA, brasileiro, casado com comunhão parcial de bens, engenheiro civil, portador da carteira de identidade n° 876.549 SSP/PE, inscrito no CPF/MF N° 127.451.544-00, residente e domiciliado na Rua Padre Roma n° 291- Apt° 901, Tamarineira — Recife/PE, CEP: 52050-150.

Os sócios que representam a sociedade por quotas de responsabilidade limitada denominada: "NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA", com sede na Rua Jundiá n° 47, bairro da Tamarineira na cidade do Recife, Estado de Pernambuco, CEP: 52.051- 090, inscrita no CNPJ/MF sob o n° 41.075.755/0001-32,com seus atos constitutivos devidamente arquivados na Junta Comercial do Estado de Pernambuco — JUCEPE, sob o n° 2620.074.300-9, em 08.07.1992 e alterações posteriores, resolvem de pleno acordo, alterar seus atos constitutivos e o fazem do modo expresso pelas cláusulas e condições seguintes:

CLÁUSULA 1º: O capital social totalmente integralizado de R$ 3.000.000,00 (três milhões de reais), dividido em 3.000.000 (três milhões) de quotas de valor unitário de R$ 1,00 (Hum real), eleva-se neste ato para RS 5.100.000,00 (cinco milhões e cem mil reais), dividido em 5.100.000 (cinco milhões e cem) quotas de valor unitário de R$ 1,00 (Hum real), cuja diferença para o capital anterior no valor de R$ 2.100.000,00 (dois milhões e cem mil reais) é proveniente da rubrica lucros acumulados, conforme Balanço Patrimonial levantado em 31.12.2023.

CLÁUSULA 2º: Após a presente alteração contratual, o sócio ANTÔNIO CARLOS RAMOS, aumenta a sua participação no capital social em R$ 700.000,00 (setecentos mil reais) correspondentes a 700.000 (setecentos mil) quotas, cujo valor é originário de sua participação na rubrica lucros acumulados, o sócio ABEL DE OLIVEIRA FILHO, aumenta a sua participação no capital social em R$ 700.000,00 (setecentos mil reais) correspondentes a 700.000 (setecentos mil) quotas, cujo valor é originário de sua participação na rubrica lucros acumulados quotas, o sócio JOSÉ ALVES PEDROSA, aumenta a sua participação no capital social em R$ 700.000,00 (setecentos mil reais) correspondentes a 700.000 (setecentos mil) quotas, cujo valor é originário de sua participação na rubrica lucros acumulados.

CLÁUSULA 3º: Após a presente alteração contratual, o capital social totalmente integralizado em moeda corrente e legal do país é de R$ 5.100.000,00 (cinco milhões e cem mil reais), dividido em 5.100.000 (cinco milhões e cem mil) quotas de valor unitário de R$ 1,00 (Hum real), distribuído entre os sócios da seguinte forma:

SÓCIOS	QUOTAS	VALOR R$
Antônio Carlos Ramos	1.700.000	1.700.000,00
Abel de Oliveira Filho	1.700.000	1.700.000,00
José Alves Pedrosa	1.700.000	1.700.000,00
TOTAL	5.100.000	5.100.000,00

CLÁUSULA 4º: Ainda por meio deste Instrumento, resolvem os Sócios alterar a redação das 9ª, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 e 19, que passarão a vigorar conforme a seguinte redação:

12/06/2024
Certifico o Registro em 12/06/2024
Arquivamento 20248951190 de 12/06/2024 Protocolo 248951190 de 11/06/2024 NIRE 26200743009
Nome da empresa NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 104721813141668

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMwY0tw260Z-3Q&chave2=biYHKotZXwAGXck14FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 12745154400-JOSE ALVES PEDROSA|04256352449-ANTONIO CARLOS RAMOS|12715115415-ABEL DE OLIVEIRA FILHO

"VIII – DA ADMINISTRAÇÃO, DIREÇÃO, COMPOSIÇÃO DA DIRETORIA

CLÁUSULA 9º: A responsabilidade da sociedade, ativo ou passiva, judicial ou extrajudicial, poderá ser exercida individualmente ou em conjunto pelos sócios ANTÔNIO CARLOS RAMOS, ABEL DE OLIVEIRA FILHO e JOSÉ ALVES PEDROSA, que ficaram investidos para praticarem em nome da sociedade, quaisquer atos de ordinária administração, inclusive emitir e endossar cheques e notas promissórias, aceitar e endossar duplicatas, aceitar, emitir e endossar letras de câmbio, abrir, movimentar e extinguir contas bancárias, admitir e demitir empregados, assinar e firmar compromisso — observando, contudo, as regras do parágrafo que segue:

CLÁUSULA 10: Na composição da diretoria, os membros poderão ser engenheiros registrados no Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia - CREA.

Parágrafo Primeiro: A sociedade contará em seu corpo técnico, obrigatoriamente, com um Responsável Técnico, na forma do que estabelece a Lei n° 5.194 de 24.12.1963, cuja remuneração respeitará os dispositivos legais que disciplinam a matéria.

Parágrafo Segundo: Ao Responsável Técnico caberá as atribuições exigidas pelo Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia — CREA, e mais aquelas que forem determinadas pela Diretoria, em harmonia com as atribuições dos Diretores.

IX- EXERCÍCIO SOCIAL, DEDUÇÕES E REUNIÃO

CLÁUSULA 11: No término de cada exercicio social, em 31 de dezembro, os administradores prestarão contas justificadas de sua administração, procedendo à elaboração do inventário, do balanço patrimonial e do balanço de resultado econômico, cabendo aos sócios, na proporção de suas quotas, os lucros ou perdas apurados.

Parágrafo Primeiro: Do lucro líquido serão deduzidos, observadas as normas legais aplicáveis:

a) Até 10% (dez por cento), para a conta de reserva para garantia do capital social destinada a assegurar a integralidade do capital da sociedade sociedade.

b) Até 10% (dez por cento), para a conta de reserva para reposição de bens permanentes destinada a fazer face aos usos e substituição de móveis, utensílios, máquinas e equipamentos.

c) Até 20% (vinte por cento), para a conta de reserva para garantia de perdas eventuais destinada a amparar situações pendentes ou perdas eventuais da sociedade.

Parágrafo Segundo: O saldo restante do lucro líquido terá a destinação determinada em Reunião de Sócios. Se aprovada a distribuição de dividendos aos Sócios, essa poderá ocorrer de forma desproporcional à participação dos Sócios no capital social da Sociedade, conforme decidido pelos Sócios de forma unânime.

CLÁUSULA 12: Nos quatro meses seguintes ao término do exercício social, os sócios deliberarão em reunião sobre as contas de resultado.

Parágrafo Único: A Sociedade poderá, com base em balanços intermediários e, por deliberação da Reunião de Sócios, declarar e distribuir dividendos à conta dos lucros apurados nesses balanços ou à conta dos lucros acumulados ou de reservas de lucros.

X — RETIRADAS DE PRÓ-LABORE

CLÁUSULA 13: Pelo exercício da administração, os administradores terão direito a uma retirada mensal a título de pró-labore, entre eles estabelecidas, observadas as disposições regulamentares

12/06/2024
Certifico o Registro em 12/06/2024
Arquivamento 20248951190 de 12/06/2024 Protocolo 248951190 de 11/06/2024 NIRE 26200743009
Nome da empresa NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 104721813141668

pertinentes a legislação contratual e previdenciária.

XI- DA CESSÃO DE QUOTAS, DA INCAPACIDADE E FALECIMENTO DE SÓCIOS

CLÁUSULA 14: Na hipótese de alteração contratual, de que resultarem mudança de objeto, a incorporação, a fusão ou transformação da sociedade, assiste ao sócio que divergir, a faculdade de se retirar da sociedade, mediante reembolso da quantia correspondente ao valor dos seus haveres.

Parágrafo Primeiro: O sócio, que por qualquer motivo, além dos dispostos nesta cláusula, desejar retirar-se da sociedade, deverá comunicar aos demais cotistas e à sociedade o seu intuito, por qualquer meio eficaz de notificação, com no mínimo 30 (trinta) dias de antecedência.

Parágrafo Segundo: Recebida a notificação de retirada, os Sócios remanescentes deverão tomar as providências cabíveis para levantamento de balanço patrimonial, no prazo máximo de 90 (noventa dias) contados da comunicação da intenção de retirada, a fim de obter o valor de cada cota .

CLÁUSULA 15: Em caso de morte ou interdição de qualquer dos sócios, a sociedade não se dissolverá, prosseguindo a sua existência.

XII - DESIMPEDIMENTO

CLÁSULA 16: Os administradores declaram, sob as penas da lei que não estão impedidos de exercer a administração da sociedade, por lei especial, ou em virtude de condenação criminal, ou por se encontrarem sob os efeitos dela, a pena que vede , ainda que temporariamente, o acesso a cargos públicos; ou por crime falimentar, de prevaricação, peita ou suborno, concussão, peculato, ou contra a economia popular, contra o sistema financeiro nacional, contra normas de defesa da concorrência, contra as relações de censumo, fé pública, ou a propriedade.

XIII — PREVISÃO DE REGÊNCIA SUPLETIVA

CLÁUSULA 17: Os casos omissos neste contrato social serão decididos pelos sócios cotistas e pela Lei que rege as S.A.

XX - *DO FORO DE ELEIÇÕES E DISPOSIÇÕES GERAIS*

CLÁUSULA 19: O foro deste contrato é o da cidade de Recife, Estado de Pernambuco, renunciando as partes por qualquer outro, por mais privilegiado que seja."

CLÁUSULA 5º: A sociedade decide através desta, alterar as cláusulas e a redação de sua consolidação.

Em face das alterações acima, consolida-se o contrato social, nos termos da Lei nº 10.406/2002, mediante as condições e cláusulas seguintes:

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMwY0tw260Z-3Q&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 12745154400-JOSE ALVES PEDROSA|04256352449-ANTONIO CARLOS RAMOS|12715115415-ABEL DE OLIVEIRA FILHO

12/06/2024
Certifico o Registro em 12/06/2024
Arquivamento 20248951190 de 12/06/2024 Protocolo 248951190 de 11/06/2024 NIRE 26200743009
Nome da empresa NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 104721813141668

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMwY0tw260Z-3Q&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 12745154400-JOSE ALVES PEDROSA|04256352449-ANTONIO CARLOS RAMOS|12715115415-ABEL DE OLIVEIRA FILHO

"CONSOLIDAÇÃO DO CONTRATO SOCIAL DA
NORCONSULT – PROJETOS E CONSULTORIA LTDA
CNPJ/MF Nº 41.075.755/0001-32 NIRE 26200743009

I - DENOMINAÇÃO SOCIAL, ENDEREÇO

CLÁUSULA 1º: A sociedade gira sob o nome empresarial "NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA".

CLÁUSULA 2º: A sociedade tem sua sede na Rua Jundiá n° 47, bairro da Tamarineira na cidade do Recife, Estado de Pernambuco, CEP: 52.051-090.

II- OBJETIVO SOCIAL

CLÁUSULA 3º: O objeto social é a prestação de serviços de estudos, projetos, planejamento, fiscalização e atividade ligadas a consultoria de obras de engenharia.

III *- ESTABELECER FILIAL E DEPENDÊNCIAS*

CLÁUSULA 4º: A sociedade poderá em qualquer época, estabelecer filiais e escritórios ou dependências, mediante resolução dos sócios. Mediante idêntica resolução, poderá ser determinado o encerramento das atividades de suas filiais, escritórios ou dependências existentes.

IV *- CONSÓRCIO, ASSOCIAÇÃO E CONVÊNIO*

CLÁUSULA 5º: A sociedade poderá consorciar-se, associar-se e/ou firmar convênios com quaisquer outras entidades e também representá-las mediante resolução dos SÓCIOS.

V *— TEMPO E DURAÇÃO DA SOCIEDADE*

CLÁUSULA 6º: A sociedade iniciou suas atividades em 08 de Julho de 1992 e seu prazo é indeterminado.

VI- CAPITAL SOCIAL

CLÁUSULA 7º: O capital social é de R$ 5.100.000,00 (cinco milhões e cem mil reais) dividido em 5.100.000 (cinco milhões e cem mil) de quotas com valor nominal de R$ 1,00 (Hum real) cada, totalmente integralizadas em moeda corrente e legal do país, distribuídas entre os sócios da seguinte forma:

SOCIOS	QUOTAS	VALOR R$
Antônio Carlos Ramos	1.700.000	1.700.000,00
Abel de Oliveira Filho	1.700.000	1.700.000,00
José Alves Pedrosa	1.700.000	1.700.000,00
TOTAL	5.100.000	5.100.000,00

VII — DA RESPONSABILIDADE DOS SÓCIOS

CLÁUSULA 8º: A responsabilidade de cada sócio é restrita ao valor de suas quotas, mas todos respondem solidariamente pela integralização do capital social.

VIII – DA ADMINISTRAÇÃO, DIREÇÃO, COMPOSIÇÃO DA DIRETORIA

CLÁUSULA 9º: A responsabilidade da sociedade, ativo ou passiva, judicial ou extrajudicial, poderá ser exercida individualmente ou em conjunto pelos sócios ANTÔNIO CARLOS RAMOS, ABEL DE OLIVEIRA FILHO e JOSÉ ALVES PEDROSA, que ficaram investidos para praticarem em nome da sociedade, quaisquer atos de ordinária administração, inclusive emitir e endossar cheques e notas promissórias, aceitar e endossar duplicatas, aceitar, emitir e endossar letras de câmbio, abrir, movimentar e extinguir contas bancárias, admitir e demitir empregados, assinar e firmar compromisso — observando, contudo, as regras do parágrafo que segue:

12/06/2024
Certifico o Registro em 12/06/2024
Arquivamento 20248951190 de 12/06/2024 Protocolo 248951190 de 11/06/2024 NIRE 26200743009
Nome da empresa NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 104721813141668

CLÁUSULA 10: Na composição da diretoria, os membros poderão ser engenheiros registrados no Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia - CREA.

Parágrafo Primeiro: A sociedade contará em seu corpo técnico, obrigatoriamente, com um Responsável Técnico, na forma do que estabelece a Lei n° 5.194 de 24.12.1963, cuja remuneração respeitará os dispositivos legais que disciplinam a matéria.

Parágrafo Segundo: Ao Responsável Técnico caberá as atribuições exigidas pelo Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia — CREA, e mais aquelas que forem determinadas pela Diretoria, em harmonia com as atribuições dos Diretores.

IX- EXERCÍCIO SOCIAL, DEDUÇÕES E REUNIÃO

CLÁUSULA 11: No término de cada exercicio social, em 31 de dezembro, os administradores prestarão contas justificadas de sua administração, procedendo à elaboração do inventário, do balanço patrimonial e do balanço de resultado econômico, cabendo aos sócios, na proporção de suas quotas, os lucros ou perdas apurados.

Parágrafo Primeiro: Do lucro líquido serão deduzidos, observadas as normas legais aplicáveis:

d) Até 10% (dez por cento), para a conta de reserva para garantia do capital social destinada a assegurar a integralidade do capital da sociedade sociedade.

e) Até 10% (dez por cento), para a conta de reserva para reposição de bens permanentes destinada a fazer face aos usos e substituição de móveis, utensílios, máquinas e equipamentos.

f) Até 20% (vinte por cento), para a conta de reserva para garantia de perdas eventuais destinada a amparar situações pendentes ou perdas eventuais da sociedade.

Parágrafo Segundo: O saldo restante do lucro líquido terá a destinação determinada em Reunião de Sócios. Se aprovada a distribuição de dividendos aos Sócios, essa poderá ocorrer de forma desproporcional à participação dos Sócios no capital social da Sociedade, conforme decidido pelos Sócios de forma unânime.

CLÁUSULA 12: Nos quatro meses seguintes ao término do exercício social, os sócios deliberarão em reunião sobre as contas de resultado.

Parágrafo Único: A Sociedade poderá, com base em balanços intermediários e, por deliberação da Reunião de Sócios, declarar e distribuir dividendos à conta dos lucros apurados nesses balanços ou à conta dos lucros acumulados ou de reservas de lucros.

X — RETIRADAS DE PRÓ-LABORE

CLÁUSULA 13: Pelo exercício da administração, os administradores terão direito a uma retirada mensal a título de pró-labore, entre eles estabelecidas, observadas as disposições regulamentares pertinentes a legislação contratual e previdenciária.

XI- DA CESSÃO DE QUOTAS, DA INCAPACIDADE E FALECIMENTO DE SÓCIOS

CLÁUSULA 14: Na hipótese de alteração contratual, de que resultarem mudança de objeto, a incorporação, a fusão ou transformação da sociedade, assiste ao sócio que divergir, a faculdade de se retirar da sociedade, mediante reembolso da quantia correspondente ao valor dos seus haveres.

Parágrafo Primeiro: O sócio, que por qualquer motivo, além dos dispostos nesta cláusula, desejar retirar-se da sociedade, deverá comunicar aos demais cotistas e à sociedade o seu intuito, por qualquer meio eficaz de notificação, com no mínimo 30 (trinta) dias de antecedência.

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMwY0tw260Z-3Q&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 12745154400-JOSE ALVES PEDROSA|04256352449-ANTONIO CARLOS RAMOS|12715115415-ABEL DE OLIVEIRA FILHO

12/06/2024
Certifico o Registro em 12/06/2024
Arquivamento 20248951190 de 12/06/2024 Protocolo 248951190 de 11/06/2024 NIRE 26200743009
Nome da empresa NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 104721813141668

Parágrafo Segundo: Recebida a notificação de retirada, os Sócios remanescentes deverão tomar as providências cabíveis para levantamento de balanço patrimonial, no prazo máximo de 90 (noventa dias) contados da comunicação da intenção de retirada, a fim de obter o valor de cada cota .

CLÁUSULA 15: Em caso de morte ou interdição de qualquer dos sócios, a sociedade não se dissolverá, prosseguindo a sua existência.

XII - DESIMPEDIMENTO

CLÁSULA 16: Os administradores declaram, sob as penas da lei que não estão impedidos de exercer a administração da sociedade, por lei especial, ou em virtude de condenação criminal, ou por se encontrarem sob os efeitos dela, a pena que vede , ainda que temporariamente, o acesso a cargos públicos; ou por crime falimentar, de prevaricação, peita ou suborno, concussão, peculato, ou contra a economia popular, contra o sistema financeiro nacional, contra normas de defesa da concorrência, contra as relações de censumo, fé pública, ou a propriedade.

XIII — PREVISÃO DE REGÊNCIA SUPLETIVA

CLÁUSULA 17: Os casos omissos neste contrato social serão decididos pelos sócios cotistas e pela Lei que rege as S.A.

XX - DO FORO DE ELEIÇÕES E DISPOSIÇÕES GERAIS

CLÁUSULA 19: O foro deste contrato é o da cidade de Recife, Estado de Pernambuco, renunciando as partes por qualquer outro, por mais privilegiado que seja.

Por assim estarem justos e acertados, assinam a presente alteração em uma única via.

Recife/PE, 06 de junho de 2024.

_____
ANTONIO CARLOS RAMOS
CPF: 042.563.524-49

_____
ABEL DE OLIVEIRA FILHO
CPF: 127.151.154-15

_____
JOSÉ ALVES PEDROSA
CPF: 127.451.544-00

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMwY0tw260Z-3Q&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 12745154400-JOSE ALVES PEDROSA|04256352449-ANTONIO CARLOS RAMOS|12715115415-ABEL DE OLIVEIRA FILHO

12/06/2024
Certifico o Registro em 12/06/2024
Arquivamento 20248951190 de 12/06/2024 Protocolo 248951190 de 11/06/2024 NIRE 26200743009
Nome da empresa NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 104721813141668

248951190

TERMO DE AUTENTICAÇÃO

NOME DA EMPRESA	**NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**
PROTOCOLO	**248951190 - 11/06/2024**
ATO	**002 - ALTERACÃO**
EVENTO	**021 - ALTERACAO DE DADOS (EXCETO NOME EMPRESARIAL)**

MATRIZ

NIRE 26200743009
CNPJ 41.075.755/0001-32
CERTIFICO O REGISTRO EM 12/06/2024
SOB N: 20248951190

EVENTOS

051 - CONSOLIDACAO DE CONTRATO/ESTATUTO ARQUIVAMENTO: 20248951190

REPRESENTANTES QUE ASSINARAM DIGITALMENTE

Cpf: 04256352449 - ANTONIO CARLOS RAMOS - Assinado em 11/06/2024 às 14:30:46
Cpf: 12715115415 - ABEL DE OLIVEIRA FILHO - Assinado em 11/06/2024 às 15:35:23
Cpf: 12745154400 - JOSE ALVES PEDROSA - Assinado em 11/06/2024 às 14:31:35

Assinado eletronicamente por
JESSICA CAROLINE DAS CHAGAS MORAES
RESPONSÁVEL PELO EXPEDIENTE DA SECRETARIA GERAL

12/06/2024

Certifico o Registro em 12/06/2024
Arquivamento 20248951190 de 12/06/2024 Protocolo 248951190 de 11/06/2024 NIRE 26200743009
Nome da empresa NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 104721813141668

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA JURIDICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-PE

Nº 2220626069/2025
Emissão: 08/05/2025
Validade: 31/03/2026
Chave: zYZ70

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CERTIFICAMOS que a Empresa mencionada encontra-se registrada neste Conselho, nos Termos da Lei 5.194/66, conforme os dados impressos nesta certidão. CERTIFICAMOS, ainda, que até a presente data, a referida pessoa jurídica e seu(s) responsável(is) técnico(s) estão quites com suas anuidades e demais obrigações junto ao Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - CREA-PE, estando habilitada a exercer suas atividades, circunscrita à(s) atribuição(ções) de seu(s) responsável(veis) técnico(s).

Interessado(a)

Empresa: TPF ENGENHARIA LTDA

CNPJ: 12.285.441/0001-66

Registro: 0000045444

Categoria: Matriz

Capital Social: R$ 19.224.004,00

Data do Capital: 08/08/2018

Faixa: 7

Objetivo Social: (A) PRESTAR SERVIÇOS DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E URBANISMO, CONSULTORIA, LEVANTAMENTO, PLANEJAMENTO, ESTUDO, PROJETO, GERENCIAMENTO, SUPERVISÃO, CONTROLE DE QUALIDADE, ACOMPANHAMENTO, FISCALIZAÇÃO, AQUISIÇÃO, ADMINISTRAÇÃO, OPERAÇÃO, MANUTENÇÃO E ASSISTÊNCIA TÉCNICA RELATIVOS À ENGENHARIA CIVIL, ELÉTRICA, MECÂNICA E AGRONÔMICA, BEM COMO ARQUITETURA E URBANISMOS; (B) PRESTAR ATIVIDADES TÉCNICAS RELACIONADAS À ARQUITETURA E ENGENHARIA, INCLUINDO CARTOGRAFIA, TOPOGRAFIA, GEODÉSIA, ESTUDOS GEOLÓGICOS, SERVIÇOS DE DESENHO TÉCNICO RELACIONADOS À ARQUITETURA E ENGENHARIA, SERVIÇOS DE PERÍCIA TÉCNICA RELACIONADOS À SEGURANÇA DO TRABALHO E ATIVIDADES TÉCNICAS RELACIONADAS À ENGENHARIA E ARQUITETURA NÃO ESPECIFICADAS ANTERIORMENTE (C) PRESTAR SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA TÉCNICA CORRELATAS, INCLUINDO CAPACITAÇÃO; (D) DESENVOLVER E GERENCIAR ESTUDOS, PLANOS E PROGRAMAS AMBIENTAIS; (E) DESENVOLVER A CONCEPÇÃO, O PLANEJAMENTO, O GERENCIAMENTO E A IMPLANTAÇÃO DE EMPREENDIMENTOS PÚBLICOS E PRIVADOS; (F) PRESTAR CONSULTORIA E ASSISTÊNCIA A ORGANIZAÇÕES PÚBLICAS E PRIVADAS; (G) CONTRATAR TERCEIROS E CONSORCIAR-SE COM OUTRAS ENTIDADES PÚBLICAS OU PRIVADAS PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS; (H) PRESTAR SERVIÇOS DE INFORMÁTICA E CONGÊNERES, INCLUINDO MAS NÃO SE LIMITANDO À ANÁLISE E AO DESENVOLVIMENTO DE SISTEMAS, AO PROCESSAMENTO E AO ARMAZENAMENTO DE DADOS, APLICATIVOS E SISTEMAS DE INFORMAÇÃO, ASSIM COMO AO LICENCIAMENTO E À CESSÃO DE DIREITO DE USO DE SISTEMAS DE COMPUTAÇÃO; (I) EXERCER ATIVIDADE DE ADMINISTRAÇÃO DE PARTICIPAÇÕES EM OUTRAS SOCIEDADES, SEM QUE NECESSARIAMENTE HAJA O CONTROLE ACIONÁRIO E INTERFERÊNCIA NAS ATIVIDADES DAS EMPRESAS; E (J) EXERCER ATIVIDADES CIENTÍFICAS E TÉCNICASDE PRODUÇÃO DE FOTOGRAFIAS ÁREAS E SUBMARINAS, INCLUINDO LABORATÓRIOS FOTOGRÁFICOS E SERVIÇOS DE MICROFILMAGEM. PARÁGRAFO PRIMEIRO. A SOCIEDADE EMPRESÁRIA PODERÁ TER PARTICIPAÇÕES DE CAPITAL, COMO QUOTISTA OU ACIONISTA, EM OUTRAS SOCIEDADES EMPRESÁRIAS, DO MESMO OU DE DIVERSOS RAMOS, BEM COMO REALIZAR OPERAÇÕES SOCIETÁRIAS DE INCORPORAÇÃO, FUSÃO, CISÃO, ASSOCIAÇÃO EMPRESARIAL, PARCERIA EMPRESARIAL, CONSÓRCIO EMPRESARIAL, FRANQUIA EMPRESARIAL, ALIANÇAS ESTRATÉGICAS E JOINT VENTURES, COM EMPRESAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS. PARÁGRAFO SEGUNDO. O OBJETO SOCIAL PODERÁ SER MODIFICADO, AMPLIADO OU REDUZIDO, OBEDECIDAS ÀS DISPOSIÇÕES NORMATIVAS PERTINENTES. PARÁGRAFO TERCEIRO. O OBJETO SOCIAL SERÁ DESENVOLVIDO DE MODO GRADATIVO, EM CORRESPONDÊNCIA AOS SEUS INTERESSES ECONÔMICO-FINANCEIROS E OBSERVADAS AS CONVENIÊNCIAS DO MERCADO.

Restrições Relativas ao Objetivo Social: AS ATIVIDADES DA EMPRESA FICAM RESTRITAS AS ATRIBUIÇÕES DO SEU QUADRO TÉCNICO. ALTERAÇÃO CONTRATUAL ? REGISTRADA NA JUCEPE EM 25/10/2024 - NIRE: 26.2.0042605-4.

Endereço Matriz: RUA IRENE RAMOS GOMES DE MATTOS,, 176, PINA, RECIFE, PE, 51011530

Tipo de Registro: Registro Definitivo de Empresa

Data Inicial: 10/11/1986

Data Final: Indefinido

Registro Regional: PE004434

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA JURIDICA

Informações / Notas

- A capacidade técnico-profissional da empresa é comprovada pelo conjunto dos acervos técnicos dos profissionais constantes de seu quadro técnico.

- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos

Última Anuidade Paga

Ano: 2025 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsáveis Técnicos

Profissional: ADONAI DE SOUZA PORTO

Registro: 0600388956

CPF: ***.897.283-**

Data Início: 11/09/2018

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA JURIDICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-PE

Nº 2220626069/2025
Emissão: 08/05/2025
Validade: 31/03/2026
Chave: zYZ70

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO Nº218, DE 29/06/1973, DO CONFEA.
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: ANA AUGUSTA CAMPOS DE ALBUQUERQUE SILVA
Registro: 1803802367
CPF: ***.006.104-**
Data Início: 22/08/2012
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRA CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218/73, DO CONFEA.
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: ANDRE JABIR ASSUMPCAO
Registro: 2607044898
CPF: ***.568.698-**
Data Início: 15/10/2019
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO DE PRODUÇÃO - MECÂNICA
Atribuição: Do artigo 01 da Resolucao 235, de 09/10/1975, do CONFEA.

ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: DO ARTIGO 07, DA RESOLUÇÃO 218, DE 29 DE JUNHO DE 1973, DO CONFEA.
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: ANDRÉ LUIZ DA SILVA LEITÃO
Registro: 1803964294
CPF: ***.744.574-**
Data Início: 17/01/2001
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 28, EXCETO ALÍNEA `G` E ARTIGO 29, EXCETO ALÍNEA `A`, AMBOS DO DECRETO FEDERAL Nº 23.569/33. OBS.: `O PROFISSIONAL POSSUI CAPACIDADE TÉCNICA PARA PROCEDER À EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES DE BATIMETRIA`. ATRIBUIÇÕES DETERMINADAS PELA DECISÃO CEEC/PE 192-C/2015 DA CÂMARA ESPECIALIZADA DE ENGENHARIA CIVIL, NA REUNIÃO 019/2015 DE 18/11/2015.
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: ANDRE PEREIRA LIMA
Registro: 2001012403
CPF: ***.831.407-**
Data Início: 29/11/2022
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: RES 218/73 - ART 07(AT.01 A 18)
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: ANDREZZA CHRISTINA BEZERRA CANTILINO
Registro: 1807628531
CPF: ***.831.454-**
Data Início: 22/02/2013
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRA CIVIL

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA JURIDICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-PE

Nº 2220626069/2025
Emissão: 08/05/2025
Validade: 31/03/2026
Chave: zYZ70

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: ARMANDO LUCIANO BORGES
Registro: 2602527661
CPF: ***.549.298-**
Data Início: 18/01/2022
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: do artigo 07, da Resolucao 218, de 29 de junho de 1973, do CONFEA.
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: CLAUDIO EMANOEL BISPO DOS ANJOS
Registro: 1800700083
CPF: ***.641.974-**
Data Início: 22/08/2012
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218/73, DO CONFEA.

ENGENHARIA RODOVIÁRIA

ESP. EM GESTÃO E ENGENHARIA DE PETRÓLEO E GÁS
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: DANIEL QUADROS DO COUTO
Registro: 2201301190
CPF: ***.653.350-**
Data Início: 03/03/2016
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: RESOLUÇÃO 218/73, ART. 7º, EM CONSONÂNCIA COM O ART. 7º DA LEI 5.194/66 E DECRETO 23.569/33, ART.28 E ART. 29.
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: EDUARDO SCALIA
Registro: 1812624611
CPF: ***.216.314-**
Data Início: 19/04/2021
Data Fim: 01/05/2028
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA.
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: FABIA ADRIANA MATIAS NOVAES
Registro: 1804053236
CPF: ***.771.154-**
Data Início: 21/08/2014
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRA CIVIL
Atribuição: Artigos e 7 da Resolucao numero e 218/73, do CONFEA.
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: FABIO CHAFFIN BARBOSA

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA JURIDICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-PE

Nº 2220626069/2025
Emissão: 08/05/2025
Validade: 31/03/2026
Chave: zYZ70

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Registro: 2003961070
CPF: ***.760.887-**
Data Início: 26/09/2002
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO AGRÔNOMO
Atribuição: RES 218/73 - ART 05(AT.01 A 18)

MESTRADO EM AGRONOMIA
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: FERNANDO CROCCE GRAVA
Registro: 2609084960
CPF: ***.992.968-**
Data Início: 16/03/2020
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO ELETRICISTA
Atribuição: dos artigos 08 e 09 da Resolucao 218, de 29 de junho de 1973, do CONFEA.

ENGENHEIRO DE SEGURANÇA DO TRABALHO
Atribuição: Artigo 4º da Resolução 359/91
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: FLÁVIO LAGE ROCHA
Registro: 0600390837
CPF: ***.787.103-**
Data Início: 04/12/2019
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO Nº218, DE 29/06/1973, DO CONFEA.
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: FRANCISCO JOSE FERREIRA DINIZ JUNIOR
Registro: 1803735708
CPF: ***.479.004-**
Data Início: 03/03/2016
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: FRANCISCO ROCHA FILHO
Registro: 1101188782
CPF: ***.264.343-**
Data Início: 18/02/2020
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO MECÂNICO
Atribuição: ART. 12 DA RESOLUÇÃO 218, DE 29/06/73, DO CONFEA.
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA
Registro: 1806405385
CPF: ***.411.104-**
Data Início: 22/09/1999

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA JURIDICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-PE

Nº 2220626069/2025
Emissão: 08/05/2025
Validade: 31/03/2026
Chave: zYZ70

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 28, EXCETO ALÍNEA `G` E ARTIGO 29, EXCETO ALÍNEA `A`, AMBOS DO DECRETO FEDERAL Nº 23.569/33. OBS.: `O PROFISSIONAL POSSUI CAPACIDADE TÉCNICA PARA PROCEDER À EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES DE BATIMETRIA`. ATRIBUIÇÕES DETERMINADAS PELA DECISÃO CEEC/PE 192-A/2015 DA CÂMARA ESPECIALIZADA DE ENGENHARIA CIVIL, NA REUNIÃO 019/2015 DE 18/11/2015.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: LEONARDO CAVALCANTI NETTO

Registro: 1801316252

CPF: ***.770.673-**

Data Início: 16/03/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO ELETRICISTA

Atribuição: ARTIGO 33 DO DECRETO FEDERAL N°23569/33, ARTIGOS 1 E 2 DA RESOLUÇÃO N° 26/43 E ARTIGO 1 DA RESOLUÇÃO N° 78/52, AMBAS DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: LORENA BRENDA DE OLIVEIRA

Registro: 1814025103

CPF: ***.046.164-**

Data Início: 08/03/2023

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRA CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: LUIZ ALBERTO TEIXEIRA

Registro: 0804118302

CPF: ***.315.138-**

Data Início: 10/11/1986

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO AGRÔNOMO

Atribuição: DECRETO FEDERAL 23569 DE 11/12/1933, EM SEU ARTº.37 § ÚNICO E ITEM I DO ARTº 5º DA RES.218 DO CONFEA DE 29/06/1973. DA RESOLUÇÃO 218 - ART. 5.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: MARCELO CASIUCH

Registro: 2002166420

CPF: ***.178.407-**

Data Início: 13/03/2018

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: RES 218/73 - ART 07(AT.01 A 18)

Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: PAULO DE SOUZA GONÇALVES JUNIOR

Registro: 1806429853

CPF: ***.475.144-**

Data Início: 22/08/2012

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA JURIDICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-PE

Nº 2220626069/2025
Emissão: 08/05/2025
Validade: 31/03/2026
Chave: zYZ70

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: RAQUEL AZEVEDO ESPINDOLA DE MACEDO
Registro: 0606255834
CPF: ***.328.053-**
Data Início: 17/12/2019
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRA CIVIL
Atribuição: Artigo 7º da Resolução nº 218, de 29/06/1973 do CONFEA

ENGENHEIRA CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO 218/73 DO CONFEA.
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO
Registro: 1801043159
CPF: ***.674.364-**
Data Início: 06/10/2006
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO N° 218/73, DO CONFEA. OBS.: `O PROFISSIONAL POSSUI CAPACIDADE TÉCNICA PARA PROCEDER À EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES DE BATIMETRIA`. ATRIBUIÇÕES DETERMINADAS PELA DECISÃO CEEC/PE 192-B/2015 DA CÂMARA ESPECIALIZADA DE ENGENHARIA CIVIL, NA REUNIÃO 019/2015 DE 18/11/2015.
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: RICARDO SHIMAZAKI
Registro: 2602795275
CPF: ***.985.068-**
Data Início: 29/11/2022
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: 30/09/2026
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: do artigo 07, da Resolucao 218, de 29 de junho de 1973, do CONFEA.
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: ROBERTA DE MELO GUEDES ALCOFORADO
Registro: 1803987014
CPF: ***.740.904-**
Data Início: 20/08/2007
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRA CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA.
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: ROGÉRIO PIMENTEL MACHADO DIAS
Registro: 1804221120
CPF: ***.027.024-**
Data Início: 21/09/2021
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA.
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA JURIDICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-PE

Nº 2220626069/2025
Emissão: 08/05/2025
Validade: 31/03/2026
Chave: zYZ70

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Profissional: SERGIO LUIS PONTES
Registro: 1901070476
CPF: ***.970.393-**
Data Início: 03/03/2016
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7, CONFEA, OBSERVADO DISPOSTO NO ARTIGO 25 DA MESMA RESOLUCAO.
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: ADA RAVANA COSTA MOURA
Registro: 0500188548
CPF: ***.999.605-**
Data Início: 03/03/2016
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRA CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO 218/73 DO CONFEA.
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: AINOAN DO NASCIMENTO PEREIRA DINIZ
Registro: 1816687880
CPF: ***.478.374-**
Data Início: 24/03/2025
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRA CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA.
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: AMANDA CABRAL DE MELO BARRETO
Registro: 1808039491
CPF: ***.750.534-**
Data Início: 24/10/2014
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRA CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: ANDREA OKI DELAZARI
Registro: 2602135887
CPF: ***.404.138-**
Data Início: 23/06/2023
Data Fim: 03/11/2026
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRA CIVIL
Atribuição: do artigo 07, da Resolucao 218, de 29 de junho de 1973, do CONFEA.
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: ANTONIO NUNES DE MIRANDA
Registro: 0607333227
CPF: ***.427.533-**
Data Início: 22/09/2023
Data Fim: 29/10/2025
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA JURIDICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-PE

Nº 2220626069/2025
Emissão: 08/05/2025
Validade: 31/03/2026
Chave: zYZ70

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: DEC 23.569, ART 28, 11.12.33 / DEC 23.569, ART 29, 11.12.33
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: ARTUR HENRIQUE DE MORAIS BRITO
Registro: 1820066533
CPF: ***.286.254-**
Data Início: 27/02/2023
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: 01/12/2026
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA.
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: BRUNO MARCIONILO SILVA
Registro: 1804131970
CPF: ***.989.754-**
Data Início: 24/07/2008
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: CARLOS ALBERTO CUNHA MIRANDA FILHO
Registro: 1809641756
CPF: ***.989.804-**
Data Início: 24/11/2014
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO DE PRODUÇÃO
Atribuição: ARTIGO 1 DA RESOLUÇÃO Nº 235/75, DO CONFEA
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: DANIELLE ALMEIDA DE VASCONCELOS
Registro: 1810364353
CPF: ***.686.884-**
Data Início: 13/03/2014
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRA CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: ELAINE GURGEL DE CARVALHO
Registro: 2101537486
CPF: ***.884.414-**
Data Início: 16/11/2023
Data Fim: 03/01/2026
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRA CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA.

ESPECIALIZAÇÃO EM ENGENHARIA DE RECURSOS HIDRICOS

METRADO EM ENGENHARIA SANITÁRIA
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: EVERSON DE OLIVEIRA LIMA

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA JURIDICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-PE

Nº 2220626069/2025
Emissão: 08/05/2025
Validade: 31/03/2026
Chave: zYZ70

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Registro: 1817841157
CPF: ***.685.384-**
Data Início: 12/03/2024
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: 04/05/2027
Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: Artigo 28 do Decreto n 23.569, de 1933, alíneas “a”, “b”, “c” (referente a estradas de rodagem), “d”, “e” (referente à drenagem), “f”; “h”, “i” e alíneas “j” e “k”, bem como as previstas no artigo 7 da Lei n 5.194, de 1966, combinadas com as atividades relacionadas no artigo 5 da Resolução n 1.073, de 2016, para o desempenho das competências relacionadas no artigo 7 da Resolução n 218, de 29 de junho de 1973, do Confea, com exceção das competências relacionadas a irrigação, portos, rios, canais, barragens, diques e aeroportos.

ENGENHEIRO ELETRICISTA

Atribuição: Artigo 33 do Decreto nº 23.569 de 1933, alíneas `f`; `g`; `h` e alíneas `i` e `j` aplicadas às alíneas citadas, bem como as previstas no artigo 7º da Lei nº 5.194, de 24 de dezembro de 1966, combinadas com as atividades relacionadas no artigo 5º da Resolução nº 1.073, de 2016, para o desempenho das competências relacionadas nos artigos 8º e 9° da Resolução nº 218, de 1973, do Confea.

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: FABRICIO FERRAZ XAVIER
Registro: 1808007310
CPF: ***.673.414-**
Data Início: 03/03/2016
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA

GERENCIAMENTO DE OBRAS E TECNOLOGIA DA CONSTRUÇÃO

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: FILIPE CARNIB FREIRE
Registro: 1808864131
CPF: ***.459.574-**
Data Início: 08/03/2012
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7° DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: GUSTAVO DE MORAES REGO
Registro: 1800708882
CPF: ***.522.365-**
Data Início: 08/03/2024
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: 02/06/2028
Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: Artigos e 7 da Resolucao numero e 218/73, do CONFEA.

MESTRE EM ENGENHARIA CIVIL

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: GUSTAVO FELIPE BASILE RUDOLPH
Registro: 1810134285
CPF: ***.002.138-**
Data Início: 24/10/2014
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO DE PRODUÇÃO

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA JURIDICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-PE

Nº 2220626069/2025
Emissão: 08/05/2025
Validade: 31/03/2026
Chave: zYZ70

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Atribuição: ARTIGO 1 DA RESOLUÇÃO Nº 235/75, DO CONFEA
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: HELOISA OKI HERREROS
Registro: 2602993077
CPF: ***.503.768-**
Data Início: 23/06/2023
Data Fim: 06/03/2027
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRA CIVIL
Atribuição: do artigo 07, da Resolucao 218, de 29 de junho de 1973, do CONFEA.
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: JURANDY MOURA DE MORAES
Registro: 1808652568
CPF: ***.281.434-**
Data Início: 19/02/2024
Data Fim: 01/05/2027
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO MECÂNICO
Atribuição: ARTIGO 12 DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: MARIA CONCEIÇÃO ARAUJO ALVES DA SILVA
Registro: 1809385660
CPF: ***.918.344-**
Data Início: 29/08/2012
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRA FLORESTAL
Atribuição: ARTIGO 10 DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA

ESPECIALIZAÇÃO EM GESTÃO E CONTROLE AMBIENTAL
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: NATALIA HELENA GURGEL DE ANDRADE
Registro: 2119824371
CPF: ***.701.134-**
Data Início: 19/03/2024
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: 01/11/2026
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRA CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO Nº 218/73 DO CONFEA
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: SIMONE DUARTE FEITOSA GOMES MAGALHAES
Registro: 1806711940
CPF: ***.606.324-**
Data Início: 13/03/2014
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRA CIVIL
Atribuição: ARTIGOS 7 DA RESOLUCAO 218/73, DO CONFEA.
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: TAREK TARCISIO FERREIRA QUINTELLA FARAH
Registro: 1810017890
CPF: ***.344.304-**

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA JURIDICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-PE

Nº 2220626069/2025
Emissão: 08/05/2025
Validade: 31/03/2026
Chave: zYZ70

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Data Início: 16/10/2014
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA

ENGENHARIA GEOTÉCNICA
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: THIAGO FRANKLIN SANTOS DE ALMEIDA
Registro: 1813900248
CPF: ***.301.514-**
Data Início: 03/03/2016
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA.
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: http://crea-pe.sitac.com.br/publico, com a chave: zYZ70
Impresso em: 08/05/2025 às 09:56:14 por: adapt, ip: 187.87.134.82

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA JURIDICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-PE

Nº 2220619744/2025
Emissão: 25/02/2025
Validade: 31/03/2026
Chave: 4zyCd

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CERTIFICAMOS que a Empresa mencionada encontra-se registrada neste Conselho, nos Termos da Lei 5.194/66, conforme os dados impressos nesta certidão. CERTIFICAMOS, ainda, que até a presente data, a referida pessoa jurídica e seu(s) responsável(is) técnico(s) estão quites com suas anuidades e demais obrigações junto ao Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - CREA-PE, estando habilitada a exercer suas atividades, circunscrita à(s) atribuição(ções) de seu(s) responsável(veis) técnico(s).

Interessado(a)

Empresa: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.

CNPJ: 41.075.755/0001-32

Registro: 0000045613

Categoria: Matriz

Capital Social: R$ 5.100.000,00

Data do Capital: 12/06/2024

Faixa: 6

Objetivo Social: PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE ESTUDOS, PROJETOS, PLANEJAMENTO, FISCALIZAÇÃO E ATIVIDADE LIGADAS À CONSULTORIA DE OBRAS DE ENGENHARIA.

Restrições Relativas ao Objetivo Social:
AS ATIVIDADES DA EMPRESA FICAM RESTRITAS AS ATRIBUIÇÕES DO SEU QUADRO TÉCNICO.

 Alteração Contratual ? Registrada na JUCEPE em 12/06/2024 - NIRE: 26200743009.

Endereço Matriz: RUA JUNDIÁ, 47, TAMARINEIRA, RECIFE, PE, 52051090

Tipo de Registro: Registro Definitivo de Empresa

Data Inicial: 10/12/1992

Data Final: Indefinido

Registro Regional: PE005648

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA JURIDICA

Informações / Notas

- A capacidade técnico-profissional da empresa é comprovada pelo conjunto dos acervos técnicos dos profissionais constantes de seu quadro técnico.

- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos

Última Anuidade Paga

Ano: 2025 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsáveis Técnicos

Profissional: ABEL DE OLIVEIRA FILHO

Registro: 1801406995

CPF: ***.151.154-**

Data Início: 17/01/1996

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 28, EXCETO ALÍNEA `G` E SERVIÇOS GEODESIOCOS, ARTIGO 29, EXCETO ALÍNEA `A`, PORTOS, RIOS,CANAIS, BARRAGENS E DIQUES DO DECRETO FEDERAL Nº 23569/33 E ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: ANTÔNIO CARLOS RAMOS

Registro: 1801044147

CPF: ***.563.524-**

Data Início: 10/12/1992

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: CARLOS EMILIO DE SOUZA FALCAO
Registro: 1804351245
CPF: ***.612.604-**
Data Início: 06/12/2004
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA.
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: JOSÉ ALVES PEDROSA
Registro: 1801381119
CPF: ***.451.544-**
Data Início: 12/08/1998
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO Nº 218/73, DO CONFEA. ARTIGOS 28 E 29 DO DECRETO FEDERAL Nº 23569/33.
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: ANDRÉ FILLIPPE FARIAS DE OLIVEIRA
Registro: 1812239726
CPF: ***.705.804-**
Data Início: 28/07/2021
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA.
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: ANDRÉ VICTOR ALVES DA COSTA PEDROSA
Registro: 1806351544
CPF: ***.423.234-**
Data Início: 04/07/2013
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA.
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: BEATRIZ CIELLY FREIRE CAVALCANTI
Registro: 1820293610
CPF: ***.445.194-**
Data Início: 28/12/2023
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRA CIVIL
Atribuição: Artigo 7º da Lei nº 5.194, de 1966, para o desempenho das ativdades relacionadas no artigo 28, exceto alínea `g` do Decreto nº 23.569/33 e artigo 7º da Resolução nº 218/73, do Confea, exceto portos, rios, canais, barragens, diques e aeroportos.
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: JOSÉ MARIO TORRES ANTONINO
Registro: 1812776764
CPF: ***.681.494-**
Data Início: 25/02/2019
Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: JULIANNA ALVES GALINDO PIRES
Registro: 1808626591
CPF: ***.967.504-**
Data Início: 26/03/2024
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRA CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: JULIANO JOSE CARLOS
Registro: 1812615256
CPF: ***.244.684-**
Data Início: 14/03/2024
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA.
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: MARCIA ZORAIDE MACHADO NOGUEIRA
Registro: 1800846886
CPF: ***.621.754-**
Data Início: 04/01/2024
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRA CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO N° 218/73, DO CONFEA, EXCETO "SANEAMENTO", "PORTOS, RIOS, CANAIS, BARRAGENS E DIQUES" E "PONTES E GRANDES ESTRUTURAS".
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: PEDRO AUGUSTO ALVES PRADO
Registro: 1819821374
CPF: ***.145.634-**
Data Início: 12/03/2024
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA.
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: RAMOM SANTOS
Registro: 1804039241
CPF: ***.630.874-**
Data Início: 04/07/2013
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA.
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: RICARDO ALEXANDRE DA ROCHA SILVA FILHO

Registro: 1820440443
CPF: ***.934.604-**
Data Início: 26/09/2022
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO N 218 73, DO CONFEA

MBA EM ENGENHARIA RODOVIÁRIA
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: SIDNEY JOSÉ DA SILVA NETO
Registro: 1819849562
CPF: ***.161.404-**
Data Início: 26/09/2022
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA.

PÓS EM INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES UTILIZANDO A MET. BIM
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: SÍLVIO VASCONCELOS GUIMARÃES
Registro: 1803714468
CPF: ***.431.204-**
Data Início: 04/01/2024
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGOS 28 E 29 DO DECRETO FEDERAL Nº 23.569/33.
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: THIAGO DE LIMA VITORINO
Registro: 1811434479
CPF: ***.334.254-**
Data Início: 08/02/2023
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

---

4. DECLARAÇÃO DE VISÍTA TÉCNICA

Recife, 06 de agosto de 2025.

A
Secretaria de Estado da Administração
Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes
Av. Governador José Ludovico de Almeida n.º 20, esq. c/ BR-153, km 3,5, Conjunto Caiçara, Goiânia - Goiás

Ref.: Concorrência Nº 054/2025-GOINFRA
Contratação Nº 110407
Processo Nº 202400005043242

Objeto: elaboração de Projetos de Construção de Rodovias do Grupo C25.1, composto pelas rodovias: (I) GO-112, trecho do Rio Paranã a Prata, (II) GO-112, trecho de Nova Roma a Rio Paranã, (III) GO-132, trecho do fim do perímetro urbano Santo Antônio do Cana Brava à divisa TO/GO e (IV) GO-108, trecho Sítio d'Abadia à divisa MG.

Prezados(as) Senhores (as),

O Consórcio TPF – NORCONSULT – GO - 112, composto pelas empresas **TPF ENGENHARIA LTDA**, pessoa jurídica de direito privado, devidamente inscrita no Cadastro Nacional da Pessoa Jurídica (CNPJ) sob o nº 12.285.441/0001-66, e a empresa **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**., inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/0001-32, estabelecidas em conformidade com a legislação vigente, por intermédio de seu representante legal, o **Sr. Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho**, portador da Carteira de Identidade nº 2452419 SSP/PE e inscrito no Cadastro de Pessoas Físicas (CPF) sob o nº 499.674.364-68, vem, com o devido respeito e em estrito cumprimento às rigorosas exigências e preceitos contidos no **Edital de Licitação** em epígrafe, declarar através do presente instrumento que:

Optou em NÃO realizar a visita técnica, que examinou o anteprojeto de engenharia e conhece todas as particularidades do local dos serviços, bem como assume eventuais dificuldades que possam interferir ou prejudicar a execução dos trabalhos, estando ciente da impossibilidade de alegar, em qualquer hipótese, desconhecimento de fatos que possam projetar impedimento no cumprimento do objeto contratual.

Por ser verdade, firmo a presente.

CONSÓRCIO TPF – NORCONSULT – GO - 112
RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO
CREA Nº 17.397-D/PE
REPRESENTANTE LEGAL DO CONSÓRCIO

Este documento foi assinado eletronicamente por Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código F24B-B874-ABC8-A5FA.

Este documento foi assinado eletronicamente por Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código F24B-B874-ABC8-A5FA.

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma Certisign Assinaturas. Para verificar as assinaturas clique no link: https://assinaturas.certisign.com.br/Verificar/F24B-B874-ABC8-A5FA ou vá até o site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: F24B-B874-ABC8-A5FA

Hash do Documento

3166A911FF7CB3625120795677474BA77C1F9CF9326BB3A7B6A441B7C0C01662

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 05/08/2025 é(são) :

- Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho (Signatário) - 499.674.364-68 em 05/08/2025 10:53 UTC-03:00

  Tipo: Assinatura Eletrônica

  Evidências

  Client Timestamp Tue Aug 05 2025 10:52:57 GMT-0300 (Horário Padrão de Brasília)
  Geolocation Latitude: -8.0816542 Longitude: -34.8927507 Accuracy: 1824.888354857707
  IP 187.87.134.82
  Identificação: Autenticação de conta
  Hash Evidências:
  DCD40A5FCC05845B123D6CE953447814606E93E7E0AE28414DEAFF1F79C80402

5. RESUMO

RESUMO

O desenvolvimento da proposta técnica apresentada fundamenta-se no pleno conhecimento das condições existentes nos trechos objeto do contrato. Para tanto, o Consórcio, por meio de sua equipe técnica, realizou visitas in loco com o objetivo de aprofundar o entendimento sobre as características operacionais, geotécnicas, ambientais, estruturais, aspectos relacionados a interferências e desapropriações, bem como identificar os principais desafios associados à elaboração dos projetos. A partir desse diagnóstico, foi possível construir um conhecimento do problema robusto, pautado na análise criteriosa dos elementos condicionantes, como disponibilidade de materiais, características geométricas do traçado, volumes de cortes e aterros, além da avaliação das obras de arte correntes e especiais existentes. Essa abordagem permite que o Consórcio ingresse na fase contratual com total domínio sobre os riscos envolvidos, ciente das vantagens e limitações, respeitando os parâmetros estabelecidos na matriz de risco. A metodologia adotada contempla práticas alinhadas às melhores diretrizes de planejamento e gestão de projetos, garantindo à GOINFRA a entrega de produtos de alta qualidade, dentro dos prazos estabelecidos e com segurança no cumprimento dos marcos físico-financeiros.

6. INTRODUÇÃO

INTRODUÇÃO

O Consórcio buscou apresentar o levantamento e a análise do conhecimento do problema, etapa fundamental para assegurar o correto dimensionamento das soluções técnicas a serem adotadas. Este diagnóstico prévio foi elaborado a partir de visitas técnicas realizadas pela equipe do Consórcio aos trechos objeto do contrato, com o intuito de compreender de forma aprofundada as condições locais, os desafios operacionais e as particularidades que impactam diretamente o desenvolvimento dos projetos.

O entendimento das características geográficas, topográficas, geotécnicas, ambientais, logísticas e estruturais permite a identificação dos principais condicionantes técnicos, bem como dos riscos associados à execução dos serviços. Esta etapa também contempla o reconhecimento das condições existentes de infraestrutura, tais como obras de arte especiais e correntes, pavimento existente, sistemas de drenagem, disponibilidade de materiais, acessos e interferências.

Com base nesse conhecimento, o Consórcio estabelece uma visão clara e precisa dos elementos que compõem o escopo, bem como das vantagens e limitações que poderão ser encontradas ao longo da execução. Esse diagnóstico, aliado à matriz de risco contratual, proporciona maior assertividade na elaboração dos projetos, contribui para a mitigação de imprevistos e assegura à GOINFRA a entrega de produtos alinhados às expectativas, aos prazos e à qualidade contratada.

No que toca a metodologia e o plano de trabalho, procurou-se nortear o desenvolvimento dos serviços contratados, detalhando as diretrizes, processos e práticas que serão adotadas pelo Consórcio durante a execução das atividades. Inicialmente, são descritas as premissas relativas à forma de execução, contemplando os métodos, procedimentos e critérios técnicos que asseguram a eficiência e a qualidade dos produtos. Na sequência, aborda-se a gestão de projetos, destacando as práticas de planejamento, monitoramento, controle e mitigação de riscos, alinhadas às melhores práticas do setor.

Adicionalmente, são estabelecidos os mecanismos de comunicação e integração entre o Consórcio e a GOINFRA, de forma a garantir transparência, rastreabilidade das informações e efetiva tomada de decisão ao longo de todas as etapas. Este capítulo também contempla a abordagem relacionada ao desenvolvimento sustentável, assegurando que os processos adotados considerem a redução de impactos ambientais, o uso racional de recursos e o atendimento às normas socioambientais aplicáveis. Por fim, são apresentados os produtos a serem entregues, suas especificações, etapas de elaboração e os critérios de validação, assegurando que os objetivos do contrato sejam integralmente atendidos.

7. DESENVOLVIMENTO

A – EXPERIÊNCIA DO CONSÓRCIO E CAPACIDADE TÉCNICA DA EQUIPE DA LICITANTE

A.1 – EXPERIÊNCIA DO CONSÓRCIO

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-02859/2001
Protocolo.: 01-05576/2001
Em.....: 05/07/2001
Página....: 001

Nome.....: ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO**********
Carteira No: PE-004993-D Expedida em 25/07/1973
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23.569/33		28	E	"G"
	23.569/33		29	E	"A"

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 001022864 Data.....: 05/07/2001
Contratante.....: DEPARTODE ESTRADAS DE RODAGEM-DER/PE
Contratado.....: PROJETEC - PROJETOS TECNICOS LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Autoria.....: RESPONSAVEL
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: RUA RICARDO SALAZAR, 83, 1º ANDAR, PRADO
50720120, RECIFE - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
COORDENAÇAO DA ELABORAÇAO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA MELHORIAS DA IMPLANTAÇAO E PAVIMENTAÇAO DA RODOVIA PE-555, TRECHO:ENTR. BR-316(PARNAMIRIM)/VENEZA/URIMAMA, COM ENTENSAO DE 56,50 KM.CTPS 043/00-DJU.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Coordenador de Registro e Cadastro Tecnico.

Recife, 05 de Julho de 2001

Cláudio de Andrade
Coordenador de Registro e Cadastro

ANTAO BATISTA DA SILVA

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52020-000 Fone: (081) 231.5253 - FAX: (081) 231.5170

DER-PE	DEPARTAMANTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

REQUERIMENTO DO INTERESSADO	
REQUERIMENTO	PROJETEC - Projetos Técnicos Ltda.
ENDEREÇO	Rua: Ricardo Salazar, 83 - 1° andar, Prado - Recife- PE
FINALIDADE	Acervo Técnico

CREA
Este documento é parte integrante da certidão 01-038/2001
Recife, 05/07/2001

SERVIÇOS CONTRATADOS:

Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para Implantação e Pavimentação da Rod. PE - 555, Trecho: Entr. BR- 316 (Prnamirim) Urimamã, com extensão de 56,50 Km, conforme discriminado abaixo:
Coordenação e Responsável Técnico : André Luiz da Silva Leitão CREA - 4993 - D/PE.

Estudos	**Equipe**	
1. Estudos de Tráfego	**Eng°** Roberto F. Rocha	CRE/ 148810-D/PE
2. Estudos Geotécnicos	**Eng°** Valdir de souza Motta	CRE/ 4170 - D/PE
3. Estudos Topográficos	**Eng°** Edson Félix Costa	CRE/ 148810 - D/PE
4. Estudos Hidrológicos	**Eng°** Roberto F. Rocha	CRE/ 148810-D/PE
Projetos		
1. Projeto Geométrico	**Eng°** Edson Félix Costa	CRE/ 148810 - D/PE
2. Projeto de Terraplenagem	**Eng°** Rogério Cezar F. da Carvalheira	CRE/ 23.698 - D/PE
3. Projeto de Pavimentação	**Eng°** Valdir de souza Motta	CRE/ 4170 - D/PE
4. Projeto de Drenagem	**Eng°** Roberto F. Rocha	CRE/ 148810-D/PE
5. Projeto de Obras de Arte Especiais	**Eng°** Jarbas de Souza Corrêa	CRE/ 4160 - D/PE
6. Projeto de Obras Complementares	**Eng°** Roberto F. Rocha	CRE/ 148810-D/PE
7. Projeto de Sinalização	**Eng°** Roberto F. Rocha	CRE/ 148810-D/PE
8. Projeto de Proteção Ambiental	**Eng°** Luiz Alberto Teixeira	CRE/ 879 - D/PE
9. Projeto de Desapropriação	**Eng°** Rogério Cezar F. da Carvalheira	CRE/ 23.698 - D/PE
10. Projeto de Interseções	**Eng°** Edson Félix Costa	CRE/ 148810 - D/PE
11. Projeto de Rem ou Prot de Serv de Util Públi	**Eng°** Edson Félix Costa	CRE/ 148810 - D/PE
Orçamento, Esp. E Plano de Exec. De Obra	**Eng°** Ana Célia Bastod de Castro	CRE/ 21227 - D/PE

DATA:

DE CONTRATO: 27/10/2000 **INÍCIO DOS SERVIÇOS:** 01/11/2000

CONCLUSÃO : 28/02/2001 **RECEBIMENTO DOS SERVIÇOS** 28/02/2001

Nº	ITEM DO SERVIÇO	UNID.	QUANTIDADE EXECUTADA
	Projeto de Engenharia para Implantação e Pavimentação	KM	56,5

Departamento de Estradas de Rodagem - SEP -

Nº	ITEM DA FATURA	UNID.	

TOTAL FATURADO: R$ 187.733,00 (Cento e oitenta e sete mil e setecentos e trinta e três reais)

DATA :	**ASSINATURA :** _____

DE ACORDO COM OS REGISTROS EXISTENTE NESTA AUTARQUIA, A REQUERENTE EXECUTOU, NO PRAZO CONTRATUAL E DE ACORDO COM AS NORMAS E ESPECIFICAÇÕES VIGENTES NO DER-PE, OS SERVIÇOS NOS QUANTITATIVOS E VALOR A CIMA INDICADOS (PROCESSO Nº1199/2000).

DER PE

CARIMBO DO DER - PE

SECRETARIA DE ESTADO DAS RELAÇÕES EXTERIORES
DIVISÃO DE ASSISTÊNCIA CONSULAR
Reconheço verdadeira, por semelhança, a assinatura aposta no sinal M.R.E./D.A.C. A presente legalização não implica na aceitação do teor do documento.
18 JUN. 2003
Ana Lúcia de Oliveira Paes - Advogada da União
Carolina Outra de Sousa - Oficial de Chancelaria
Renato Aparecida Nogueira da Silva - Oficial de Chancelaria
Leda Aparecida Saldanha - Assistente da Chancelaria
Assistente de Chancelaria

Recife 07 de maio de 2001

SUPERINTENDENTE
Francisco de Assis B. Coêlho
Superintendente de Est. e Projetos

C E R T I D Ã O :

TENDO EM VISTA A INFORMAÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA, CERTIFICO A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS, NOS TERMOS DO REQUERIMENTO E DA INFORMAÇÃO SUPRA, SEM PREJUÍZO DA RESPONSABILIDADE CIVIL DA REQUERENTE NO ARTIGO 1245 DO CÓDIGO CIVIL.

Rua Siqueira Campos - 100 - Centro
Tel.: (081) 224-7433 - Recife-PE
RECONHECO a(s) firmas de:
072564-FRANCISCO DE ASSIS DE ANDRADA... JURUREBA.....
070356-FRANCISCO DE ASSIS BENICIO..... COELHO.....
sem. dom fe'
Em testemunho da verdade.
RECIFE, 04 de Junho de 2001
OB-FABIOLA FIGUEIRA JUSTINO OLIVEIRA
Escrevente Juramentada
VALIDO SOMENTE COM SELO DE AUTENTICIDADE
Emolumentos .....: R$ 2,78
T.S.N.R. (20%) .....: R$ 0,56
TOTAL .....: R$ 3,34

M.R.E. D.A.C.

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalizado
AAG 96055
FIRMA 2
ANORECI-PE

Recife 07 de maio de 2001

DIRETOR
Francisco de Paula de Andrade Jurubeba
Diretor de Engenharia e Planejamento

Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-PE
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1002782016

Atividade Concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução n.º 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **ANDRE LUIZ DA SILVA LEITÃO** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):
Profissional: ANDRE LUIZ DA SILVA LEITÃO
Registro: PE004993 RNP: 1803964294
Título Profissional: Engenheiro Civil;

Número de ART : **157585082015** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **Não indicado** Baixada em : 26/08/2015
Forma de Registro : **Empregado** Participação Técnica : **Equipe Multidisciplinar**
Empresa Contratada : **PROJETEC PROJETOS TÉCNICOS LTDA.**
Contratante : **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO** CPF/ CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Rua : **Av. Cruz Cabugá** N.º: 1033
Complemento: **Não indicado** Bairro : **Santo Amaro**
Cidade: **Recife** UF : **PE** CEP : **50.040-912**
Contrato : **0059/2011 - DJ** Celebrado em : **07/11/2011** Vinculado à ART : **11045398**
Valor de Contrato(R$) : **1.968.094,64** Tipo de Contratante : **Pessoa Jurídica** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **Rodovia BR 232 Km 4, 70 (Entr. BR-1 01) I Km 11 ,50 (Entr. BR-408)** N.º: **S/N**
Complemento: **Não indicado** Bairro : Diversos
Cidade: **Diversos** UF : Não indicad CEP : **00.000-000**
Data de Início : 08/11/2011 Conclusão efetiva : **11/10/2012** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Atividade Técnica : Quantidade: **Não indicado** Unidade: **Não indicado**
ELABORAÇÃO: PROJETO: OUTROS, 1 HOMEM/MÊS

RESUMO DO CONTRATO:
ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICOS E EXECUTIVOS DE ENGENHARIA PARA REQUALIFICAÇÃO DA RODOVIA: BR-232/PE, TRECHO: KM 4,70 (ENTR. BR- 101) / KM 11,50 (ENTR. BR-408), COM EXTENSÃO DE 6,80KM. RESPONSÁVEL PELOS ESTUDOS HIDROLÓGICOS, ESTUDOS GEOLÓGICOS, ESTUDOS GEOTÉCNICOS.

Observações:

ART BAIXADA EM 26.08.2015, POR CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS.
ESTA ART SUBSTITUI A DE Nº 11045398, DE 12.01.2012.

Informações Complementares:

Não indicado

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança A109.501 a A109.505, o atestado contendo 5 página(s), expedido pelo contratante de obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico n.º 1002782016
04 de fevereiro de 2016, 15:41:31
Autenticação: 2f7cdddb-4c5e-435d-96cc-0879c84b576b

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro de atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsavél técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT e válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PE (http://www.creape.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

COMPLEMENTO DA CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS – Nº 040/2014

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 109.501

Processo n.°	:2011/001631
Contrato	:0059/2011-DJ
Interessado	:PROJETEC – PROJETOS TÉCNICO LTDA
Endereço	:Rua Irene Ramos Gomes Mattos, 176-Boa Viagem-Recife/Pe
Período de Execução	:08/11/2011 a 11/10/2012
Finalidade	:COMPLEMENTO DE CERTIDÃO PARA ACERVO TÉCNICO
Serviço do Contrato	: ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICOS E EXECUTIVOS DE ENGENHARIA PARA REQUALIFICAÇÃO DA RODOVIA: BR-232/PE (TRIPLICAÇÃO DA BR-232), TRECHO: KM 4,70 (ENTR. BR-101) / KM 11,50 (ENTR. BR-408)

Certificamos em complemento à certidão supra referenciada, que nos projetos elaborados pela empresa Projetec cujo objeto é a "ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICOS E EXECUTIVOS DE ENGENHARIA PARA REQUALIFICAÇÃO DA RODOVIA: BR-232/PE (TRIPLICAÇÃO DA BR-232), TRECHO: KM 4,70 (ENTR. BR-101) / KM 11,50 (ENTR. BR-408)", os projetos de pavimentação contemplaram para as vias principais pavimento rígido (placas em concreto), e para as vias marginais, pavimento flexível.

Recife, 18 de Janeiro de 2016.

Daniel Nascimento Pereira Junior – Mat. 15541-1
Diretor de Engenharia e Planejamento
Mat. 15541-1/ CREA PE 057319
Diretor de Planejamento

8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE - www.tabelionatofigueiredo.com.br
Av. Herculano Bandeira 363 - Pina - Recife - Pernambuco - Fone: (081) 3073-0000
Ivanildo de Figueiredo Andrade de Oliveira Filho - Tabelião Público
Reconheço a(s) firma(s) por semelhança de:
[0275758]-DANIEL NASCIMENTO PEREIRA JUNIOR
Recife, 22 de Janeiro de 2016 - Em test° da verdade.
FABIANA PEREIRA DE LIMA - Escrevente
Emol.: R$ 4,36; TSNR: 0,73; FERC: 0,36; Total: 4,36
Selo eletrônico de fiscalização:0073783.XXD01201603.29242
Consulte Autenticidade em www.tjpe.jus.br/selodigital

CONFERIDO P/ Marcio

Carlos Augusto Barros Estima – Mat. 15537-3
Diretor de Presidente
Carlos Augusto B. Estima
Diretor Presidente

1º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
CARTORIO AndradeLima
TIAGO BRAGA

CARTÓRIO DE NOTAS DO 5º OFÍCIO DO RECIFE
Rua Siqueira Campos, 100 - Santo Antônio - Recife - PE - Fone: (081) 3035-6000
Arnaldo Barbosa Maciel - Tabelião
Reconheço por semelhança a firma de
[0218153]-CARLOS AUGUSTO BARROS ESTIMA
Em Test° da verdade, Recife 22/01/2016
ROSELY GOMES DE OLIVEIRA ARAUJO-ESCREVENTE AUTORIZADA
Emol:R$ 3,26 - FERC (10%) R$0,37 - TSNR (20%), R$0,73, TOTAL R$4,36 SELO DIGITAL Nº 0074005.SYH05201505.02395
Consulte Autenticidade em www.tjpe.jus.br/selodigital

SERVIÇOS NOTARIAIS ARNALDO MACIEL 5º OFÍCIO DE NOTAS RECIFE/PE

Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 28/01/2016.
Emol.Lig. R$2,79; TSNR:R$0,62; FERC:R$0,31; Total:R$3,72
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 00735101RCX01201601.08782
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

DER PE

Secretaria de Infraestrutura

PERNAMBUCO
GOVERNO DO ESTADO
O FUTURO A GENTE FAZ AGORA

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS – Nº 040/2014

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 109.502

Processo n.º	:2011/001631
Contrato	: 0059/2011 - DJ
Interessado	: PROJETEC - PROJETOS TECNICOS LTDA
Endereço	: RUA IRENE RAMOS GOMES DE MATTOS,176–BOA VIAGEM-RECIFE/PE
Período de execução	: 08/11/2011 a 11/10/2012
Finalidade	: ACERVO TÉCNICO
Serviço do Contrato	:ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICOS E EXECUTIVOS DE ENGENHARIA PARA REQUALIFICAÇÃO DA RODOVIA: BR-232/PE (TRIPLICAÇÃO DA BR-232), TRECHO: KM 4,70 (ENTR. BR- 101) / KM 11,50 (ENTR. BR-408)
Coordenador Geral	: JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA – CREA Nº 5101-D/PE

Certificamos, a requerimento da interessada, que a mesma executou para este DER-PE, os seguintes serviços:

Serviço	Rodovia	Trecho	Extensão
1	BR-232	Km 4,70 (Entr. BR-101) / Km 11,50 (Entr. BR-408)	6,800 km

Serviço 1: Elaboração dos Projetos Básico e Executivo de Engenharia para Requalificação da Rodovia BR-232/PE (Triplicação da BR-232)

Item	Produtos Entregues
01	Entrega do Relatório de Andamento nº 01
02	Entrega do Relatório de Andamento nº 02
03	Entrega do Relatório de Andamento nº 03
04	Entrega do Projeto Básico
05	Entrega da Minuta do Projeto Executivo
06	Entrega do Projeto Executivo

1º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
CARTÓRIO Andrade Lima
Tabelião Público e Ofício de Notas Dr. Luiz de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - PE CEP 50.070-160 Telefone: (81) 3131 2000
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 28/01/2016.
Emol.Liq.:R$2,79; TSNR:R$0,62; FERC:R$0,31; Total:R$3,72
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: **0073510.RSJ01201601.08757**
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

Carlos Augusto B. Estima
Diretor Presidente

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 109.503

DERPE

Secretaria de Infraestrutura

PERNAMBUCO
O GOVERNO DO ESTADO
O FUTURO A GENTE FAZ AGORA

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS – Nº 040/2014

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Equipe Técnica participante dos Estudos e Projetos

TÉCNICOS	ESTUDOS E PROJETOS
Engº João Joaquim Guimarães Recena – CREA 5101 – D/PE	- Coordenação Geral
Engº Acaci Dias Portela – CREA 18104 – D/PE	- Estudos de Tráfego - Projeto de Remanejamento e Proteção de Serviços de Utilidade Pública - Projeto de Desapropriação - Projeto de Terraplenagem
Engº André Luiz da Silva Leitão – CREA 4993 – D/PE	- Estudos Hidrológicos - Estudos Geotécnicos/Geológicos
Engº Walter Kleiton de Moura Lins – CREA 20743 – D/PE	- Avaliação e Diagnóstico do Pavimento - Projeto de Drenagem - Projeto de Restauração do Pavimento - Projeto de Pavimentação
Engº Alexandre Barros de Arruda – CREA 15838 – D/PE	- Projeto de Sinalização - Projeto de Segurança Rodoviária/Trânsito - Projeto de Interseções, Acessos e Travessias Urbanas, - Projeto de Defensas e Obras Complementares
Engº Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho – CREA 17397 – D/PE	- Coordenação Técnica - Estudos Topográficos - Projeto Geométrico - Projeto de Restauração, Alargamento e Reforço de OAE, Projeto de Passarelas para Pedestres e de Novas OAE´s Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra
Engº Luiz Alberto Teixeira – CREA 879 – D/ES	- Estudos e Projeto de Proteção Ambiental.

Carlos Augusto B. Estima
Diretor Presidente

1º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
CARTÓRIO Andrade Lima

Av. Cruz Cabugá,
PABX (81)31

CARTÓRIO Andrade Lima
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 28/01/2016.
Emol.Liq.:R$2,79; TSNR:R$0,62; FERC:R$0,31; Total:R$3,72
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.SYE01201601.08778
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS – Nº 040/2014

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 109.504

Serviços Executados

Nº	SERVIÇOS
01	ESTUDOS DE TRÁFEGO (IS – 201 do DNIT)
02	ESTUDOS HIDROLÓGICOS (IS-203 do DNIT)
03	ESTUDOS TOPOGRÁFICOS (IS – 205 do DNIT)
04	ESTUDOS GEOTÉCNICOS (IS – 206 do DNIT)
05	ESTUDOS E PROJETOS DE PROTEÇÃO AMBIENTAL - (IS-246 do DNIT)
06	PROJETO GEOMÉTRICO (IS-208 do DNIT)
07	PROJETO DE RESTAURAÇÃO, ALARGAMENTO E REFORÇO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS, PASSARELAS PARA PEDESTRES E DE NOVAS OBRAS (PRO 124/82 e IS-244 DNIT)
08	PROJETO DE DRENAGEM (IS-210 do DNIT)
09	PROJETO DE SINALIZAÇÃO (IS-215 do DNIT)
10	PROJETO DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA (IS-19 e 21 do DNIT)
11	PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO (IS-219 do DNIT)
12	PROJETO DE INTERSEÇÕES, RETORNOS E TRAVESSIAS URBANAS (IS-213 do DNIT)
13	PROJETO DE RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO (DNER PRO-159/85, 11/79 e 269/94)
14	PROJETO DE REMANEJAMENTO OU PROTEÇÃO DE SERVIÇOS DE UTILIDADES PÚBLICA
15	ORÇAMENTO DA OBRA (IS-220 do DNIT)
16	PLANO DE EXECUÇÃO DA OBRA (IS-222 do DNIT)
17	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES – (IS-217 do DNIT)
18	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - (IS – 211 do DNIT)

TOTAL FATURADO: 1.968.094,64

Carlos Augusto B. Estima
Diretor Presidente

1º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
CARTÓRIO Andrade Lima
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4107-A - Boa Viagem - Recife - PE CEP 51.020-180 Fone/Fax: (81) 3131-7000
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 28/01/2016.
Emol.Liq.:R$2,79; TSNR:R$0,62; FERC:R$0,31; Total:R$3,72
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: **0073510.THA01201601.08777**
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 109.505

DER PE

Secretaria de Infraestrutura

PERNAMBUCO
GOVERNO DO ESTADO
O FUTURO A GENTE FAZ AGORA

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS – Nº 040/2014

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

INFORMAÇÃO:

De acordo com os registros existentes nesta Autarquia, a Requerente executou no prazo contratual e de acordo com as normas e especificações vigentes no DER-PE, os serviços nos quantitativos acima indicados.

Recife, 18 de junho de 2015

Tabelionato Fernando

Daniel Nascimento Pereira Júnior - Mat. 15541-1

DIRETOR DE PLANEJAMENTO

CERTIDÃO:

Tendo em vista a informação do DIRETOR DE PLANEJAMENTO, certifico a Execução dos serviços, nos termos do requerimento e da informação supra, sem prejuízo da responsabilidade civil da requerente, prevista no Artigo 1.245 do Código Civil.

Recife, 18 de junho de 2015

CONFERIDO P/ Luciana

Carlos Augusto Barros Estima - Mat. 15537-3

DIRETOR PRESIDENTE

RECEBIDO:

Recife, 18 de junho de 2015

PROJETEC - PROJETOS TECNICOS LTDA

CARTÓRIO DE NOTAS DO 5º OFÍCIO DO RECIFE
Rua Siqueira Campos, 100 - Santo Antônio - Recife - PE - Fone: (81) 3035-6900
Arnaldo Barbosa Maciel - Tabelião

Reconheço por semelhança a firma de:
[0218153]-CARLOS AUGUSTO BARROS ESTIMA.....
Em Test.º da verdade, Recife 03/07/2015
ROSELY GOMES DE OLIVEIRA ARAUJO-ESCREVENTE AUTORIZADA
Emol:R$ 3,29. TSNR (20%), R$ 0,66, TOTAL R$3,95 SELO DIGITAL Nº 0074005.FNL05201504.08581
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

5º OFÍCIO DE NOTAS RECIFE/PE

OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE - www.tabeliaoandradelima.com.br
Av. Herculano Bandeira, 563 - Pina - Recife - Pernambuco - Fone: (81) 3073-8800
Jeanildo de Figueiredo Andrade de Oliveira Filho - Tabelião Público
Reconheço e(s) firma(s) por semelhança de:
[0275758]-DANIEL NASCIMENTO PEREIRA JUNIOR.....
Recife, 03 de Julho de 2015. Em test.º da verdade.
MARIA JOSE VIEIRA DE CARVALHO SEGUNDA - Escrevente
Emol.: R$ 3,96; TSNR: 0,66; FERC: 0,32; Total: 3,95
Selo eletrônico de fiscalização:0073783.HCN06201502.41667
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

CARTÓRIO Andrade Lima
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 28/01/2016.
Emol.Liq.:R$2,79; TSNR:R$0,62; FERC:R$0,31; Total:R$3,72
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.TMM01201601.08779
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

COMPLEMENTO DA CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS – Nº 040/2014

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Processo nº : 2011/001631

Contrato : 0059/2011-DJ

Interessado : TPF Engenharia LTDA

Endereço : Rua Irene Ramos Gomes Mattos, 176 – Boa Viagem – Recife/PE

Período de Execução : 08/11/2011 a 11/10/2012

Finalidade : COMPLEMENTO DE CERTIDÃO PARA ACERVO TÉCNICO

Serviço do Contrato : ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICOS E EXECUTIVOS DE ENGENHARIA PARA REQUALIFICAÇÃO DA RODOVIA: BR-232/PE (TRIPLICAÇÃO DA BR-232), TRECHO: KM 4,70 (ENTR. BR-101 / KM 11,50 (ENTR. BR-408)

Acompanhamento e Fiscalização: **Ederson Luiz Tenório de Melo**

Cerificamos em complemento à certidão supra referenciada, que nos projetos elaborados pela empresa TPF Engenharia, cujo objeto é a "**ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICOS E EXECUTIVOS DE ENGENHARIA PARA REQUALIFICAÇÃO DA RODOVIA: BR-232/PE (TRIPLICAÇÃO DA BR-232), TRECHO: KM 4,70 (ENTR. BR-101 / KM 11,50 (ENTR. BR-408)**", os projetos de Obras de Arte Especiais, especificamente o Viaduto da estaca 133+0,00 e o Viaduto da estaca 196+15,00, contemplaram a seguinte solução:

- **Viaduto da estaca 133+0,00 (obra projetada)**

Trata-se de uma Obra de Arte Especial projetada, composta por dois viadutos paralelos, separados por uma distância de 0,40m. O comprimento total do tabuleiro de cada viaduto é 362,00m, dividido em oito vãos de 40,00m e um vão de 42,00m. A largura do tabuleiro de cada viaduto é 14,70m, dividida em três faixas de rolamento de 3,50m, acostamento de 3,00m, faixa de segurança de 0,40m e duas barreiras New Jersey de 0,40m.

- **Viaduto da estaca 196+15,00 (obra de restauração, alargamento e reforço)**

Trata-se de uma Obra de Arte Especial existente onde foi contemplado projeto de restauração, alargamento e reforço, sendo composta por dois viadutos paralelos, separados por uma distância de 1,10m. Cada viaduto tem largura total de 12,05m, com superestrutura em tabuleiro celular de concreto protendido e comprimento de 200,00m, dividido em dois balanços extremos de 5,00m, quatro vãos de 30,00m e dois vãos de 35,00m.

Recife, 31 de março de 2025.

CERTIDÃO:

Tendo em vista a informação do GERÊNCIA DE ESTUDOS E PROJETOS, certifico a Execução dos serviços, nos termos do requerimento e da informação supra, sem prejuízo da responsabilidade civil da requerente, prevista no

Artigo 1.245 do Código Civil.

_____

(Assinado Eletronicamente)

MARIA CHRISTINA ROMEIRO FIGUEIROA COELHO

GERENTE TÉCNICA

Engenheira Civil

CREA RNP 1820378527

CPF 194.385.404-15

_____

(Assinado Eletronicamente)

HAYANNE CRYSTINNE DE OLIVEIRA CARNEIRO SARAIVA

ENGª CIVIL / CONSULTORA TÉCNICA

CREA RNP 1815294833

CPF 024.952.113-05

_____

(Assinado Eletronicamente)

DANIELA DE MEDEIROS PORFÍRIO

DIRETORA DE PROJETO E TRÂNSITO

Engenheira Civil

CREA RNP 1805723022

CPF 023.275.634-10

_____

(Assinado Eletronicamente)

TPF ENGENHARIA LTDA.

CNPJ 12.285.441.0001-66

RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

Engenheiro Civil

CREA RNP 1801043159

Documento assinado eletronicamente por **Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho**, em 01/04/2025, às 15:15, conforme horário oficial de Recife, com fundamento no art. 10º, do Decreto nº 45.157, de 23 de outubro de 2017.

Documento assinado eletronicamente por **Maria Christina Romeiro Figueiroa Coelho**, em 01/04/2025, às 15:34, conforme horário oficial de Recife, com fundamento no art. 10º, do Decreto nº 45.157, de 23 de outubro de 2017.

Documento assinado eletronicamente por **Hayanne Crystinne de Oliveira Carneiro Saraiva**, em 01/04/2025, às 15:35, conforme horário oficial de Recife, com fundamento no art. 10º, do Decreto nº 45.157, de 23 de outubro de 2017.

Documento assinado eletronicamente por **Daniela de Medeiros Porfírio**, em 01/04/2025, às 17:10, conforme horário oficial de Recife, com fundamento no art. 10º, do Decreto nº 45.157, de 23 de outubro de 2017.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.pe.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **64937413** e o código CRC **42BDE361**.

[redacted]

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Piauí

CREA-PI

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1920230000517

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Piauí - CREA-PI, o Acervo Técnico do profissional ABEL DE OLIVEIRA FILHO referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo

Número da ART: 1920230018123 Tipo de ART: ART de Obra ou Serviço Registrada em: Baixada em: 28/03/2023

Forma de Registro: Substituição à 505681 Participação Técnica: Corresponsável

Empresa Contratada: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA

Atividade Técnica: COORDENAÇÃO PROJETO DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA, 209.4600 quilômetro; ELABORAÇÃO PROJETO DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA, 209.4600 quilômetro

Observações

Informações Complementares

DESCRIÇÃO DAS ARTs: ELABORACAO DE STUDO DE VIABILIDADE TECNICO-ECONOMICA E AMBIENTAL E PROJETO EXCUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPALNTACAO DA RODOVIA: RODOVIA:BR-330-PI TRECHO:DIV.BA/PI-PI/MA SUBTRECHO:BOM JESUS DO GURGUEIA-DIV-PI/MA SEGMENTO:KM 0,0-KM 209,46 EXTENSAO:209,46KM CODIGO DO PNV:330 BPI 0030/0050/0060 24.DESCRICAO COMPLEMENTAR DA OBRA OU SERVICO: ENGENHEIRO COORDENADOR,ANTEPROJETO E PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS,ENGENHEIRO DE AVALIACAO ECONOMICA,COMPARACAO BENEFICIOS E CUSTOS E ANTEPROJETO E PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES. Obs: 1º Aditivo de Paralisação a partir de 27/06/2008. 2º Aditivo de rerratificação, de reinicio e de restituição de prazo a partir de 27/092011 e restituindo 245 dias. 3º Aditivo de Prorrogação de prazo para o dia 12/07/2012. 4º Aditivo de Paralisação a partir de 04/06/2012. 5º Aditivo de reinicio e de restituição e prorrogação de prazo a partir de 14/11/2017 até 22/12/2017. 6º Aditivo de Paralisação a partir de 07/05/2018. 7º Aditivo de Prorrogação de prazo de vigência para 10/07/2020. 8º ADITIVO DE AUMENTO DO VALOR DO CONTRATO para R$ 4.322.584,64. 9º Aditivo de Prorrogação de prazo de vigência para 10/07/2021. 10º Aditivo de Prorrogação de prazo de vigência para 10/07/2022. 11º ADITIVO DE REINÍCIO DE CONTRATO a partir de 29.03.2022 E DE PRORROGAÇÃO DE PRAZO DE EXECUÇÃO DO CONTRATO passa a vencer em 26.06.2022. 12º ADITIVO DE RETIFICAÇÃO DO DÉCIMO PRIMEIRO TERMO ADITIVO DE REINÍCIO DE CONTRATO E DE PRORROGAÇÃO DE PRAZO DE EXECUÇÃO DO CONTRATO: Este Termo tem como objeto a retificação do Décimo Primeiro Termo Aditivo de reinício do contrato e de prorrogação de prazo de execução por 75 (setenta e cinco) dias consecutivos (SEI nº 10952676). 13º ADITIVO DE PRORROGAÇÃO DE PRAZOS DE EXECUÇÃO E DE VINGÊNCIA DO CONTRATO: passando o novo prazo de execução a vencer na data de 23/12/2022. O prazo de vigência fica com vencimento previsto para 10/07/2023.; ELABORACAO DE STUDO DE VIABILIDADE TECNICO-ECONOMICA E AMBIENTAL E PROJETO EXCUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPALNTACAO DA RODOVIA: RODOVIA:BR-330-PI TRECHO:DIV.BA/PI-PI/MA SUBTRECHO:BOM JESUS DO GURGUEIA-DIV-PI/MA SEGMENTO:KM 0,0-KM 209,46 EXTENSAO:209,46KM CODIGO DO PNV:330 BPI 0030/0050/0060 24.DESCRICAO COMPLEMENTAR DA OBRA OU SERVICO: ENGENHEIRO COORDENADOR,ANTEPROJETO E PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS,ENGENHEIRO DE AVALIACAO ECONOMICA,COMPARACAO BENEFICIOS E CUSTOS E ANTEPROJETO E PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES. Obs: 1º Aditivo de Paralisação a partir de 27/06/2008. 2º Aditivo de rerratificação, de reinicio e de restituição de prazo a partir de 27/092011 e restituindo 245 dias. 3º Aditivo de Prorrogação de prazo para o dia 12/07/2012. 4º Aditivo de Paralisação a partir de 04/06/2012. 5º Aditivo de reinicio e de restituição e prorrogação de prazo a partir de 14/11/2017 até 22/12/2017. 6º Aditivo de Paralisação a partir de 07/05/2018. 7º Aditivo de Prorrogação de prazo de vigência para 10/07/2020. 8º ADITIVO DE AUMENTO DO VALOR DO CONTRATO para R$ 4.322.584,64. 9º Aditivo de Prorrogação de prazo de vigência para 10/07/2021. 10º Aditivo de Prorrogação de prazo de vigência para 10/07/2022. 11º ADITIVO DE REINÍCIO DE CONTRATO a partir de 29.03.2022 E DE PRORROGAÇÃO DE PRAZO DE EXECUÇÃO DO CONTRATO passa a vencer em 26.06.2022. 12º ADITIVO DE RETIFICAÇÃO DO DÉCIMO PRIMEIRO TERMO ADITIVO DE REINÍCIO DE CONTRATO E DE PRORROGAÇÃO DE PRAZO DE EXECUÇÃO DO CONTRATO: Este Termo tem como objeto a retificação do Décimo Primeiro Termo Aditivo de reinício do contrato e de prorrogação de prazo de execução por 75

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-PI

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Piauí

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1920230000517

Atividade concluída

(setenta e cinco) dias consecutivos (SEI nº 10952676). 13º ADITIVO DE PRORROGAÇÃO DE PRAZOS DE EXECUÇÃO E DE VINGÊNCIA DO CONTRATO: passando o novo prazo de execução a vencer na data de 23/12/2022. O prazo de vigência fica com vencimento previsto para 10/07/2023.;

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0000010039 a 0000010043, o atestado contendo 5 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a que cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 1920230000517
14 de Abril de 2023, 07:28:27
Certificação Digital: ZFB/uIVfpSswUAldrg==

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é valida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-PI (www.crea-pi.org.br) ou no site do CONFEA (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Piauí
Praça Demóstenes Avelino, 1767, Centro, Teresina/PI CEP: 64000-120
Tel: (86)2107-9277 / (86)3302-3307 Fax: (86)2107-9262 E-mail: art@crea-pi.org.br

CREA-PI

ATESTADO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

Atestamos, para fins de registro de acervo técnico, que a Empresa **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**, CNPJ/MF nº 41.075.755/0001-32, com sede na cidade de Recife/PE, à Rua Jundiá, nº 47, Tamarineira, CEP: 52051-090, Fone: 3441-1272, através de seus responsáveis técnicos Engº Civil Abel de Oliveira Filho - CREA Nº 7.323-D/PE, Engº Civil Antônio Carlos Ramos - CREA Nº 7.202-D/PE e Engº Civil José Alves Pedrosa - CREA Nº 7.640-D/PE, elaborou com bom desempenho e resultados satisfatórios, para a **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT**, inscrito no CNPJ nº 04.892.707/0001-00, os SERVIÇOS DE ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICO – ECONÔMICA E AMBIENTAL E ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA FEDERAL, a seguir caracterizado:

Em conformidade com o Anexo I - Termo de Referência, páginas 67, 77 e 78, o Projeto Executivo foi elaborado prevendo-se 03 (três) Lotes de Obras, sendo 02 (dois) de Implantação e Pavimentação e 01 (um) Lote de Obras de Arte Especiais.

- **Lote 01 – Implantação e Pavimentação**

Rodovia : BR-330/PI
Trecho : Divisa MA/PI (Rio Parnaíba) - Divisa PI/BA
Subtrecho : Riacho da Colher - Entr. BR-135/235 (Bom Jesus)
Segmento : km 115,78 - km 233,86
Extensão : 118,08 km

- **Lote 02 - Implantação e Pavimentação**

Rodovia : BR-330/PI
Trecho : Divisa MA/PI (Rio Parnaíba) - Divisa PI/BA
Subtrecho : Divisa MA/PI (Rio Parnaíba) - Riacho da Colher
Segmento : km 0,00 - km 115,78
Extensão : 115,78 km

Rodovia : BR-330/MA
Trecho : Entr. BR-230/324 (Balsas) - Divisa MA/PI (Rio Parnaíba)
Subtrecho : Entr. MA-006 (Tasso Fragoso) - Divisa MA/PI (Rio Parnaíba)
Segmento : km 143,00 - km 145,60
Extensão : 2,60 km

- **Lote 03 - Obras de Arte Especiais**

Rodovia : BR-330/PI
Trecho : Divisa MA/PI (Rio Parnaíba) - Divisa PI/BA
Subtrecho : Divisa MA/PI (Rio Parnaíba) - Entr. BR-135/235 (Bom Jesus)
Segmento : km 0,00 - km 233,86
Extensão : 233,86 km

Elementos Contratuais:

Processo nº : 50600.001532/06-77

Contrato : 00.00018/2008

Período de Execução : 03/04/2008 a 23/12/2022

Prazo de Vigência : 10/07/2023

Página do atestado 1/4. Selo de Segurança: 0000010039.
Página de Validação da CAT:
sigec.crea-pi.org.br/sigec/consultasPublicas/validaCat.jsf

Documetento registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Piauí em .
Contém 4 folhas.
Atestado registrado mediante vinculação à CAT 192023000517, emitida em 14/04/2023.

Valor (R$) : 4.184.097,94

Finalidade : ACERVO TÉCNICO

Extensão Contratada : 209,46 km

Extensão Executada : 236,46 km

Todos Projeto Básicos e Executivos de infraestrutura foram desenvolvidos em software de tecnologia BIM ("Building Information Modeling"), utilizando Civil3D, Infraworks, RVT – Revit e IFC - Industry Foundation Classes e depois convertidos em CAD, conforme preconiza o contrato.

Resumo das Obras de Arte Especiais Projetadas:

Projetos Elaborados	Comprimento(m)	Largura(m)	Área(m²)
Ponte sobre o Rio Palmeira	61,45	13,00	798,85
Ponte sobre o Riacho Delícia	20,70	13,00	269,10
Ponte sobre o Rio Uruçuí Preto	30,70	13,00	399,10
Ponte sobre o Riacho sem Nome	16,70	13,00	217,10
Ponte sobre Afluente do Riacho da Colher – 1ª	20,70	13,00	269,10
Ponte sobre Afluente do Riacho da Colher – 2ª	20,70	13,00	269,10
Ponte sobre Riacho da Colher 2	30,70	13,00	399,10
Ponte sobre Riacho da Colher 1	20,70	13,00	269,10
Ponte sobre Rio Riozinho	41,45	13,00	538,85
Ponte sobre Rio Parnaíba	122,95	13,00	1.598,35
Total	**386,75**	**13,00**	**5.027,75**

Os principais itens de serviços realizados foram os seguintes:

- Estudos de Tráfego
- Estudos Geológicos
- Estudos Geotécnicos - Com execução de sondagens a pá e picareta. Nos locais de OAEs, foram realizadas sondagens a percussão, até atingir camadas impenetráveis, prosseguindo os trabalhos através de sondagens rotativas.
- Estudos de Traçado – Foi definida a melhor opção de percurso para ligação viária entre as cidades de Bom Jesus/PI e Tasso Fragoso/MA com a escolha de local de início mais adequado, fora da área urbana da cidade de Bom Jesus; retirada do traçado da área habitada de Currais; eliminação da subida íngreme da Serra Grande, que possui um desnível da ordem de 170m, o traçado contorna a serra pelo seu lado direito percorrendo o vale do Riacho da Colher; atendimento às comunidades situadas no vale do Riacho da Colher; melhoria da descida da Serra da Fortaleza, que foi alterado efetuando-se correções geométricas necessárias, contornando a face norte da Serra, com curvas fortes; retirada do traçado por dentro do perímetro urbano de Tasso Fragoso; escolha de local adequado para a travessia do Rio Parnaíba; eliminação de pontos críticos.
- Estudos Topográficos
- Estudos Hidrológicos
- Estudos Ambientais
- Projeto Geométrico
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Drenagem e OAC

Documetento registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Piauí em .
Contém 4 folhas.
Atestado registrado mediante vinculação à CAT 1920230000517, emitida em 14/04/2023.
Página do atestado 2/4. Selo de Segurança: 0000010040.
Página de Validação da CAT:
sigec.crea-pi.org.br/sigec/consultasPublicas/validaCat.jsf

- Projeto de Pavimentação – Dimensionado pelo método do DNER e Método da Resiliência.
- Projeto de Obras de Arte Especiais:

- **Ponte na Estaca 442+10,00 - Rio Palmeira** - Extensão total de 61,45m constituída por dois vãos iguais de 30,725m. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando área de **798,85m²**. A superestrutura é constituída por tabuleiro em grelha, sendo cada vão composto por cinco vigas principais longitudinais em concreto protendido e duas vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido. As lajes do tabuleiro são em concreto armado, compostas por pré-lajes e por uma concretagem complementar feita no local. Os apoios extremos são constituídos por encontros em concreto armado ao longo de toda a largura da obra. Nos encontros foram previstas alas. As fundações foram projetadas em estacas raiz D=310mm.
- **Ponte na Estaca 1602+0,00 - Riacho Delícia** - Extensão total de 20,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando área de **269,10m²**. Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 4486+17,00 - Rio Uruçuí Preto** - Extensão total de 30,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **399,10m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 4889+11,00 - Riacho sem Nome** - Extensão total de 16,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **217,10m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 5784+10,00 - Afluente do Riacho da Colher** - Extensão total de 20,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **269,10m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 5784+10,00 - Afluente do Riacho da Colher** - Extensão total de 20,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **269,10m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 5951+0,00 - Riacho da Colher 2** - Extensão total de 30,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **399,10m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 6400+0,00 - Riacho da Colher 1** - Extensão total de 20,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **269,10m².** A ponte possui uma esconsidade de 30º. Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 11235+8,00 - Rio Riozinho** - Extensão total de 41,45m constituída por dois vãos iguais de 20,725 m. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **538,85m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 11668+1,00 - Rio Parnaíba** - Extensão total de 122,95m constituída por quatro vãos iguais de 30,75 m. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **1.598,35m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido. **As** fundações foram projetadas em estacas raiz D=410mm embutidas na rocha. Em função da lâmina d'água, foram previstas camisas metálicas perdidas nos apoios P2 e P3.

- Projeto de Interseções e Acessos;

- Rodovia BR-135 - Estaca 0+0,00 - Solução em nível, do tipo "T";
- Acesso a Currais - Estaca 736+7,65 LD - Solução em nível, do tipo "T";
- Rodovia Transcerrado - Estaca 2653+10,30 LD/LE – Solução em nível, em formato de quatro ramos, com canteiro central alongado.

- Projeto de Sinalização e Segurança Rodoviária;
- Projeto de Obras Complementares;
- Projeto de Medidas de Proteção Ambiental;
- Projeto de Iluminação;
- Projeto de Desapropriação - Foram elaborados 224 laudos, desenvolvidos baseados na IS-219 - Projeto de Desapropriação;
- Projeto de Remanejamento de Redes de Serviço Público;
- Orçamento e Plano de Execução da Obra: Foi calculado o Orçamento da Obra pelo método desonerado e sem desoneração, utilizando o software 90 Compor Orçamento e Planejamento de Obras.

Equipe Técnica Atuante nos Estudos e Projetos Elaborados:

NOME	TÍTULO PROFISSIONAL	SERVIÇOS EXECUTADOS	Nº DO DOCUMENTO	N° DA ART
Abel de Oliveira Filho	Engenheiro Civil	Coordenação Geral e Projeto de Obras de Arte Especiais	7.323-D/PE	505681

Página do atestado 3/4. Selo de Segurança: 0000010041.
Página de Validação da CAT:
sigec.crea-pi.org.br/sigec/consultasPublicas/validaCat.jsf
Documetento registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Piauí em .
Contém 4 folhas.
Atestado registrado mediante vinculação à CAT 192023000517, emitida em 14/04/2023.

Antônio Carlos Ramos	Engenheiro Civil	Estudos Geológicos e Geotécnicos, Projetos de Terraplenagem e Pavimentação	7.202-D/PE	505682
José Alves Pedrosa	Engenheiro Civil	Estudos Topográficos, Geológico, Geotécnicos, Plano de Execução, Projeto de Obras de Arte Especiais e Obras Complementares	7.640-D/PE	235047
Amilton Soares Costa	Engenheiro Civil	Projeto de Obras Complementares	392-D/PB	598386
Enúbia Lopes Melo	Engenheira Agrônoma	Estudos Ambientais e Projeto Ambiental	21.565-D/PE	598387
Maria Ângela Nava	Engenheira Cartográfica	Estudos de Traçado, Hidrológicos e Projetos Geométrico, Interseções e Acessos, Terraplenagem e Drenagem	10.512-D/PE	506589
Renata Alves da Costa Pedrosa	Engenheira Civil	Estudo de Topográficos, Estudos Ambientais, Projetos Ambiental, Drenagem e Desapropriação	33.356-D/PE	506590
Sandra Maria Coutinho Almeida	Engenheira Civil	Estudos de Tráfego, Orçamento, Plano de Execução da Obra e Projeto de Sinalização	22.689-D/PE	506591

Teresina/PI, 23 de fevereiro de 2023

Laércio de Aguiar Coqueiro
Chefe do Serviço de Planejamento e Projetos - SR/PI

José Ribamar Bastos
Superintendente Regional DNIT/PI

Documento assinado eletronicamente por **Laércio de Aguiar Coqueiro**, **Chefe do Serviço de Planejamento e Projetos**, em 23/02/2023, às 10:19, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

Documento assinado eletronicamente por **José Ribamar Bastos**, **Superintendente Regional no Estado do Piauí**, em 28/02/2023, às 15:48, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **13785833** e o código CRC **31409268**.

DNIT MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES GOVERNO FEDERAL BRASIL UNIÃO E RECONSTRUÇÃO
Av. João XXIII, 1.316
CEP 64.045-000
Teresina/PI |

Página do atestado 4/4. Selo de Segurança: 0000010042.
Página de Validação da CAT:
sigec.crea-pi.org.br/sigec/consultasPublicas/validaCat.jsf

Documetento registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Piauí em .
Contém 4 folhas.
Atestado registrado mediante vinculação à CAT 192023000517, emitida em 14/04/2023.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220614304/2024

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.137, de 31 de março de 2023, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o acervo técnico, referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ARTs, constante(s) da presente CERTIDÃO, tendo sido comprovada a execução e conclusão da(s) obra(s) e/ou serviço(s) indicado(s), conforme descrição(ões) abaixo:

Profissional: **ABEL DE OLIVEIRA FILHO**
Registro: **PE007323 PE** RNP: **1801406995**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **PE20230917529** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 22/02/2023 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 14/11/2017
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.5 - DE RECUPERAÇÃO DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR 135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Coordenação Geral, Vistoria e Projeto de Obras de Arte Especiais.

Número da ART: **PE20230923038** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 02/03/2023 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 14/11/2017
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.5 - DE RECUPERAÇÃO DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

1º ADITIVO DE PARALIZAÇÃO (25/09/2017). Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR 135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Coordenação Geral, Vistoria e Projeto de Obras de Arte Especiais.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220614304/2024

Atividade concluída

Número da ART: **PE20241069066** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 04/01/2024 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 10/07/2021
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.5 - DE RECUPERAÇÃO DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

3º TERMO ADITIVO DE PRORROGAÇÃO DE VIGÊNCIA CONTRATUAL POR MAIS 365 DIAS CONSECUTIVOS. Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR 135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Coordenação Geral, Vistoria e Projeto de Obras de Arte Especiais.

Número da ART: **PE20241069064** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 04/01/2024 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 10/07/2020
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.5 - DE RECUPERAÇÃO DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

2º TERMO ADITIVO DE PRORROGAÇÃO DE VIGÊNCIA CONTRATUAL POR MAIS 365 DIAS CONSECUTIVOS. Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR 135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Coordenação Geral, Vistoria e Projeto de Obras de Arte Especiais.

Número da ART: **PE20241069068** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 04/01/2024 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220614304/2024

Atividade concluída

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 10/07/2022
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.5 - DE RECUPERAÇÃO DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

4º TERMO ADITIVO DE PRORROGAÇÃO DE VIGÊNCIA CONTRATUAL POR MAIS 365 DIAS CONSECUTIVOS. Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR 135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Coordenação Geral, Vistoria e Projeto de Obras de Arte Especiais.

Número da ART: **PE20241069243** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 04/01/2024 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 10/07/2023
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.5 - DE RECUPERAÇÃO DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

6º TERMO ADITIVO DE PRORROGAÇÃO DE VIGÊNCIA CONTRATUAL ATÉ 10/07/2023. Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR-135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Coordenação Geral, Vistoria e Projeto de Obras de Arte Especiais.

Número da ART: **PE20241069611** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 05/01/2024 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2220614304/2024
Atividade concluída

Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 25/04/2024
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.5 - DE RECUPERAÇÃO DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

9º TERMO ADITIVO DE PRORROGAÇÃO DE VIGÊNCIA CONTRATUAL PASSANDO A VENCER EM 25/04/2024. Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR 135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Coordenação Geral, Vistoria e Projeto de Obras de Arte Especiais.

Número da ART: **PE20241069233** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 04/01/2024 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 05/07/2022
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.5 - DE RECUPERAÇÃO DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

5º TERMO ADITIVO DE REINÍCIO DO CONTRATO E A PRORROGAÇÃO DE PRAZO DE EXECUÇÃO A PARTIR DE 16/02/2022 CONFORME ORDEM DE REINÍCIO ANEXA AO PROCESSO (SEI Nº 10538254) E PASSA A VENCER EM 05/07/2022. Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR 135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Coordenação Geral, Vistoria e Projeto de Obras de Arte Especiais.

Número da ART: **PE20241069341** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 05/01/2024 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 26/01/2024
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220614304/2024

Atividade concluída

Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.5 - DE RECUPERAÇÃO DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

8º TERMO ADITIVO DE PRORROGAÇÃO DE VIGÊNCIA CONTRATUAL PASSANDO A VENCER EM 26/01/2024. Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR 135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Coordenação Geral, Vistoria e Projeto de Obras de Arte Especiais.

Número da ART: **PE20241079913** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 25/01/2024 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 01/05/2023
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.5 - DE RECUPERAÇÃO DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

7º Termo aditivo de prorrogação do prazo de execução do contrato de Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR 135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Coordenação Geral, Vistoria e Projeto de Obras de Arte Especiais.

Informações Complementares

- `O Atestado está registrado apenas para atividades técnicas desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil`.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 9 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 2220614304/2024
04/02/2025, 10:27
D1w73

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos ou quantitativos nela contidos em razão de substituição ou anulação de ART.

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 14.133/2021, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Fica(m) Excluído(s), no entanto, o(s) serviço(s) cujas atribuições não competem ao(s) profissional(is) em questão.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220614304/2024

Atividade concluída

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: http://crea-pe.sitac.com.br/publico, com a chave: D1w73

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Processo nº 50618.001665/2014-64

Interessado: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**

Atestamos, para fins de registro de acervo técnico, que a Empresa **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.** , CNPJ/MF nº 41.075.755/0001-32, com sede na cidade de Recife/PE, à Rua Jundiá, nº 47, Tamarineira, CEP: 52051-090, Fone: 3441-1272, através de seus responsáveis técnicos Engº Civil Abel de Oliveira Filho - CREA Nº 7.323-D/PE, Engº Civil Antônio Carlos Ramos - CREA Nº 7.202-D/PE e Engº Civil José Alves Pedrosa - CREA Nº 7.640-D/PE, elaborou com bom desempenho e resultados satisfatórios, para a **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT**, inscrito no CNPJ nº 04.892.707/0001-00, os serviços de Elaboração do Projeto Básico e Executivo de Engenharia para Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina no Trecho: Luís Correia – Entr. BR-135(B)/324(B/PI-247(B)(Bertolínia), Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) – Entr. BR-226(B)/316(A)(Teresina) e Segmento: km 341,5 – km 349,1, Extensão Total de 8,40 km da Rodovia BR-343/PI, assim caracterizado:

- **Lote 01 - Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração**

Estaca : 0+0,00 - 261+3,10

Subtrecho : Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) - Início da Ponte sobre o Rio Poti

Segmento : km 341,50 - km 346,72

Extensão : 5,22 km

- **Lote 02 -Construção da Nova Ponte sobre o Rio Poti e Restauração da Ponte Existente**

Estaca : 261+3,10 - 279+5,10

Subtrecho : Início da Ponte sobre o Rio Poti - Fim da Ponte sobre o Rio Poti

Segmento : km 346,72 - km 347,08

Extensão : 0,362 km

- **Lote 03 - Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração**

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220614304/2024, emitida em 04/02/2025

Certidão nº 2220614304/2024
06/02/2025, 08:33
Chave de Impressão: D1w73
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/02/2025 e contém 9 folhas

Estaca : 279+5,10 - 380+0,00

Subtrecho : Fim da Ponte sobre o Rio Poti - Entr. BR-226(B)/ 316(A) (Teresina)

Segmento : km 347,08 - km 349,10

Extensão : 2,02 km

- **Lote 04 - Construção de Trincheira na Interseção com Avenida João XXIII**

Estaca : 0+0,00 a 39+0,00 - Avenida João XXIII

Extensão : 0,78 km

Principais Elementos do Contrato:

Processo n°	: 50618.001665/2014-64
Contrato	: 00111/2017
Período de Execução	: 17/02/2017 a 26/01/2024
Prazo de Vigência	: 12/07/2019 a 25/04/2024
Valor (R$)	: 1.457.043,94
Finalidade	: ACERVO TÉCNICO

Todos Projeto Básicos e Executivos de infraestrutura foram desenvolvidos em software de tecnologia BIM (“Building Information Modeling”), utilizando Civil3D, Infraworks, RVT – Revit e IFC - Industry Foundation Classes e depois convertidos em CAD, conforme preconiza o contrato.

Resumo das Obras de Arte Especiais Projetadas:

Lote	Projetos Elaborados - Implantação	Comprimento(m)	Largura(m)	Área(m²)
01	Viaduto na Interseção com Avenida dos Expedicionários	120,00	22,00	2.640,00
01	Viaduto na Interseção com linha Férrea - Pista Esquerda	95,22	11,10	1.056,94

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220614304/2024, emitida em 04/02/2025

Certidão nº 2220614304/2024
06/02/2025, 08:33
Chave de Impressão: D1w73
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/02/2025 e contém 9 folhas

01	Viaduto na Interseção com linha Férrea - Pista Marginal direita	95,22	13,30	1.266,43
01	Viaduto na Interseção com linha Férrea - Pista Marginal esquerda	95,22	13,30	1.266,43
01	Viaduto na Interseção com Ruas José Francisco Almeida	120,00	22,00	2.640,00
02	Ponte sobre o Rio Poti (Pista Duplicada)	362,00	13,10	4.742,20
03	Viaduto na Interseção com as Ruas 15 de Novembro / Palmares	120,00	22,00	2.640,00
04	Trincheira	420,00	19,80	8.316,00
04	Viaduto 01	20,60	13,80	284,28
04	Viaduto 02	20,60	13,80	284,28
	Total	**1.468,86**	**17,11**	**25.136,56**
	Projetos Elaborados - Alongamento	**Comprimento(m)**	**Largura(m)**	**Área(m²)**
01	Viaduto na Interseção com linha Férrea – Pista Direita	40,00	13,00	520,00
03	Viaduto no Acesso ao Terminal Rodoviário de Teresina	12,90	11,45	147,71
03	Passagem Inferior no Acesso ao Terminal Rodoviário de Teresina	9,89	10,65	105,33
	Total	**62,79**	**12,31**	**773,04**
	Projetos Elaborados - Restauração	**Comprimento(m)**	**Largura(m)**	**Área(m²)**
02	Ponte sobre o Rio Poti (Pista Existente)	362,00	14,80	5.357,60

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220614304/2024, emitida em 04/02/2025

Certidão nº 2220614304/2024
06/02/2025, 08:33
Chave de Impressão: D1w73
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/02/2025 e contém 9 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4384 e-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 06/02/2025, às 08:33.

	Total	**362,00**	**14,80**	**5.357,60**

Os principais itens de serviços realizados foram os seguintes:

Estudos de Tráfego e Capacidade da Via;

- Estudos de Interferência e Iluminação;
- Estudos Topográficos;
- Estudos Geológicos;
- Estudos Geotécnicos – Com execução de sondagens a pá e picareta. Nos locais de OAEs foram realizadas sondagens a percussão, ao atingir camadas impenetráveis, os trabalhos prosseguiam através de sondagens rotativas.
- Estudos Ambientais;
- Estudos Hidrológicos e Cadastro de OAC;
- Vistoria de OAE:

- Viaduto sobre a Linha Férrea - 56,00 x 13,00 = 728,00m²
- Ponte sobre o Rio Poti - 362,00 x 14,80 = 5.357,60m²
- Viaduto - Acesso ao Terminal Rodoviário - 10,30 x 12,00 = 123,60m²
- Passagem Inferior - Acesso ao Terminal Rodoviário - 13,00 x 12,90 = 167,70m²
- Passarela de Pedestres – Extensão = 131,00m

- Projeto Geométrico e de Interseções;
- Projeto de Terraplenagem;
- Projeto de Drenagem e OAC;
- Projeto de Pavimentação e Restauração – Com utilização dos Métodos de Dimensionamento DNER-PRO 11/79, DNER-PRO 269/94, Método DNER e Análise Mecanística. Foi adotada Base em Solo/Brita (60/40) e 12,5cm de CBUQ para os trechos de implantação. Para os trechos de Restauração, foram adotadas soluções de reciclagem da base, com adição de 40% de brita e 12,5cm de CBUQ.
- Projeto de Obras de Arte Especiais:

LOTE 01

- Viaduto na Interseção com Avenida dos Expedicionários – **Implantação** - trata-se de um viaduto com **120,00m** de extensão, dividido em três vãos de 40,00m. A plataforma tem 22,00m de largura, totalizando área de **2.640,00m²**, com quatro semipistas de 3,60m, dois acostamentos de 2,50m, duas faixas de segurança de 0,60m, uma barreira central com 0,60m e duas barreiras nas extremidades, cada uma com 0,40m. A superestrutura é constituída por nove vigas pré-moldadas de concreto protendido em cada vão, transversinas e lajes de concreto armado moldadas no local sobre pré-lajes pré-moldadas com armaduras incorporadas. O tabuleiro tem uma curvatura suave. A mesoestrutura é composta nas extremidades por encontros de concreto armado. Nas extremidades foram previstas lajes de transição. Os aterros de acesso serão contidos por muros de arrimo de concreto armado. As fundações dos pilares e encontros foram projetadas em estacas raiz executadas em solo e rocha.
- Viaduto na Interseção com linha Férrea - Pista Esquerda – **Implantação** – Viaduto rodoviário com **95,22m** de comprimento com vãos aproximados de 25m e 15m e esconsidade de 30°. A largura do tabuleiro é de 11,10m, totalizando área de **1.056,94m²**. A superestrutura da obra de arte foi concebida com tabuleiro em grelha constituído por vigas pré-moldadas protendidas (longarinas) moldadas no canteiro de obras (pós-tensionadas). As fundações foram projetas em estacas raiz cravadas em solo com diâmetros de 310 mm com capacidade de carga de 900 kN.
- Viaduto na Interseção com linha Férrea - Pista Marginal direita – **Implantação** -

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220614304/2024, emitida em 04/02/2025

Certidão nº 2220614304/2024
06/02/2025, 08:33
Chave de Impressão: D1w73
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/02/2025 e contém 9 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4384 E-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 06/02/2025, às 08:33.

Viaduto rodoviário com **95,22m** de comprimento com vãos aproximados de 25, 15, 15, 25 e 15m e esconsidade de 30°. A largura do tabuleiro é de 13,30m, totalizando uma área **1.266,43m²**.

- Viaduto na Interseção com linha Férrea - Pista Marginal esquerda – **Implantação** - Viaduto rodoviário com **95,22m** de comprimento com vãos aproximados de 25, 15, 15, 25 e 15m e esconsidade de 30°. A largura total do tabuleiro é de 13,30m, totalizando uma área **1.266,43m²**.
- Viaduto na Interseção com linha Férrea – Pista Direita – **Alongamento** – 40,00m x 13,00m = 520,00m² - Seguindo a concepção da obra existente foi adotada uma superestrutura com duas vigas caixão em concreto protendido, moldadas no local. A obra existente possui três vãos (12,80m / 25,80m / 12,80m) e balanços de 2,40 m nas extremidades. Na ampliação foram utilizados dois vãos com 24,45 e 14,00 m. Foi prevista a demolição das alas da obra existente para a ligação com a estrutura a ser construída. O encontro é constituído por dois pilares, uma viga travessa para apoio da superestrutura e cortina com alas para contenção do aterro do acesso. Para a obra existente foram previstos os serviços de: limpeza da estrutura com jato d'água de alta pressão; remoção do revestimento asfáltico existente; remoção dos drenos existentes; reparos localizados na saída dos drenos (laje do balanço); instalação de novos drenos; pintura com nata de cimento; execução do novo revestimento asfáltico.
- Viaduto na Interseção com Ruas José Francisco Almeida / Jacinto Rufino – Implantação – Viaduto com 120,00m de extensão, dividido em três vãos de 40,00m. A plataforma tem 22,00m de largura, totalizando área de **2.640,00m²**.

LOTE 02

- Ponte sobre o Rio Poti (Pista Existente) – **Restauração** - 362,00m x 14,80m = 5.357,60m²
- Ponte sobre o Rio Poti (Pista Duplicada) – **Implantação** - Ponte com 362,00m de extensão e 13,10m de largura, totalizando 4.742,20m². A superestrutura é composta por dois sistemas estruturais/construtivos: O vão central de 88,00m e os dois vãos adjacentes, cada um com 46,00m serão executados em balanços sucessivos, com aduelas moldadas no local partindo de dois arranques, um de cada lado, a partir dos quais as aduelas serão moldadas e protendidas até o fechamento no meio do vão central. Os dois vãos de 42,00m e um balanço de 7,00m de cada lado serão executadas pelo sistema em caixão celular de concreto protendido. A mesoestrutura é composta por dois arranques nos trechos em balanços sucessivos e seis pilares-parede nos trechos executados com caixão celular. Nas duas extremidades da ponte foram previstas cortinas, alas e laje de transição para fazer a contenção e compensar o adensamento dos aterros das cabeceiras.

LOTE 03

- Viaduto no Acesso ao Terminal Rodoviário de Teresina – **Alongamento** – A estrutura aumentará **12,90m** de comprimento, de modo que a obra alongada ficará com 25,10m de extensão e com a mesma largura de 11,45m, sofrendo um acréscimo de **147,71m²** em sua área. O sistema estrutural é composto por uma seção transversal em pórtico de concreto armado com laje superior maciça e duas paredes verticais, que também funcionam como encontros, com alas para a contenção dos taludes dos aterros. Na extremidade onde ocorrerá o alongamento existem duas alas de concreto armado com 60cm de espessura que serão demolidas. A fundação da obra de alongamento será do tipo radier de concreto armado.
- Passagem Inferior no Acesso ao Terminal Rodoviário de Teresina – **Alongamento** – A ampliação terá **9,89m** de comprimento, de modo que a obra alongada ficará com 38,29m de extensão e com a mesma largura de 10,65m, sofrendo um

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220614304/2024, emitida em 04/02/2025

Certidão nº 2220614304/2024
06/02/2025, 08:33
Chave de Impressão: D1w73
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/02/2025 e contém 9 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 e-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 06/02/2025, às 08:33.

acréscimo de **105,33 m²** em sua área.

- Viaduto na Interseção com as Ruas 15 de Novembro / Palmares –**Implantação** - Viaduto com **120,00m** de extensão, dividido em três vãos de 40,00m. A plataforma tem 22,00m de largura, totalizando área de **2.640,00m².** A superestrutura é constituída por nove vigas pré-moldadas de concreto protendido em cada vão, transversinas e lajes de concreto armado moldadas no local sobre pré-lajes pré-moldadas com armaduras incorporadas. Em cada apoio intermediário foi previsto um par de pilares-parede com seção retangular com os cantos arredondados, com travessas no topo. Os aterros de acesso serão contidos por muros de arrimo de concreto armado nas duas extremidades do viaduto. As fundações dos pilares e encontros foram projetadas em estacas raiz.

LOTE 04

- Trincheira – **Implantação** – Com 420,00m de extensão e 19,80m de largura, totalizando uma área de 8.316,00m². Duas estruturas de contenção, uma do lado direito (LD) e outra do lado esquerdo (LE). Ambas as estruturas são constituídas por dois trechos (iniciais e finais) em muros de arrimo de concreto armado e um trecho intermediário formado por cortinas de estacas escavadas com diâmetro de 500,00mm. A contenção em concreto armado foi adotada para altura máxima da ordem de 3,00m; a estrutura em cortinas de estacas escavadas atinge contenções com até 7,00m de altura.
- Viadutos – **Implantação** – Foram projetados dois viadutos curvos com 20,60m de extensão e 13,80m de largura, com área de **284,28m²** cada, totalizando **568,56m²**. Constando de faixa de rolamento com 10,50m, de um passeio de pedestres com 2,50m e duas barreiras New Jersey com 0,40 cada. Os dois viadutos têm tabuleiros em vigas pré-moldadas de concreto protendido apoiadas em travessas de concreto armado, as quais se apoiam nas estacas escavadas da rótula, que funcionarão como encontros para os dois viadutos.

- Projeto de Sinalização;
- Projeto de Obras Complementares;
- Projeto Ambiental;
- Projeto de Paisagismo;
- Projeto de Desapropriação – Foram elaborados 79 laudos, desenvolvidos baseados na IS-219 - Projeto de Desapropriação;
- Projeto de Remanejamento de Rede;
- Projeto de Canteiro de Obras;
- Projeto de Iluminação;
- Orçamento e Plano de Execução da Obra: Foi calculado o Orçamento da Obra pelo método desonerado e sem desoneração, utilizando o software 90 Compor Orçamento e Planejamento de Obras.

Equipe Técnica Atuante nos Estudos e Projetos Elaborados:

NOME	TÍTULO PROFISSIONAL	SERVIÇOS EXECUTADOS	Nº DO DOCUMENTO	N° DA ART
Abel de Oliveira Filho	Engenheiro Civil	Coordenação Geral, Vistoria de OAE e Projeto de Obras de Arte Especiais	7.323-D/PE	PE20170118702

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220614304/2024, emitida em 04/02/2025

Certidão nº 2220614304/2024
06/02/2025, 08:33
Chave de Impressão: D1w73
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/02/2025 e contém 9 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 E-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 06/02/2025, às 08:33.

Antônio Carlos Ramos	Engenheiro Civil	Engenheiro Residente, Estudos de Tráfego, Estudos Topográficos, Estudos Geotécnicos, Projeto de Pavimentação e Restauração.	7.202-D/PE	PE20170125699
José Alves Pedrosa	Engenheiro Civil	Estudo de Interferências, Vistoria e Projeto de Obras de Arte Especiais, Projeto Geométrico, Projeto de Desapropriação.	7.640-D/PE	PE20170125758
Sandra Maria Coutinho Almeida	Engenheiro Civil	Estudos Ambientais, Estudos Hidrológicos, Projeto Ambiental, Componente Ambiental, Projeto de Drenagem e Orçamento e Plano de Execução da Obra	22.689-D/PE	PE20170118702
José Medeiros de S. Campos Neto	Engenheiro Civil	Estudo do Plano Funcional, Projeto Geométrico, Projeto de Interseções/Retornos/Acessos, Projeto de Terraplenagem, Projeto de Obras Complementares e Projeto de Sinalização e Segurança Rodoviária.	19.895-D/PE	PE20170126989
Ednaldo Monteiro da Silva	Biólogo	Estudos Ambientais e Projeto Ambiental	CRBio nº 99.389/05-D	5-30640/17
Ricardo Alexandre da Rocha Silva Filho	Engenheiro Civil	Estudos Hidrológicos, Projeto de Drenagem e OAC, Estudos Geotécnicos, Projeto de Pavimentação e Restauração do Pavimento Existente.	1820440443PE	PE20241084118

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220614304/2024, emitida em 04/02/2025

Certidão nº 2220614304/2024
06/02/2025, 08:33
Chave de Impressão: D1w73
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/02/2025 e contém 9 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4333 E-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 06/02/2025, às 08:33.

Sidney José da Silva Neto	Engenheiro Civil	Estudo do Plano Funcional, Projeto Geométrico, Projeto de Interseções, Retornos, Acessos, Projeto de Terraplenagem, Projeto de Obras Complementares, Projeto de Sinalização e Segurança Rodoviária, Orçamento e Plano de Execução da Obra.	1819849562PE	PE20241077943

INFORMAÇÃO:
De acordo com os registros existentes nesta Autarquia, a Requerente executou no prazo contratual e de acordo com as normas e especificações vigentes no DNIT, os serviços nos quantitativos acima indicados.

Teresina/PI, __ de _____ de ____	
	José Ribamar Bastos Superintendente Regional no Estado do Piauí

Documento assinado eletronicamente por **José Ribamar Bastos**, **Superintendente Regional no Estado do Piauí**, em 05/08/2024, às 12:19, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **18552165** e o código CRC **961D7360**.

Referência: Processo nº 50618.001665/2014-64 SEI nº 18552165

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220614304/2024, emitida em 04/02/2025

Certidão nº 2220614304/2024
06/02/2025, 08:33
Chave de Impressão: D1w73
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/02/2025 e contém 9 folhas

DNIT
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
GOVERNO FEDERAL BRASIL UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

Av. João XXIII, 1.316
CEP 64.045-000
Teresina/PI | (86) 3133-1300

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220614304/2024, emitida em 04/02/2025

Certidão nº 2220614304/2024
06/02/2025, 08:33
Chave de Impressão: D1w73
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/02/2025 e contém 9 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 E-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 06/02/2025, às 08:33.

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco

Certidao de Acervo Tecnico
Número....: 01-02507/2010
Protocolo.: 01-02147/2010
Em.....: 22/11/2010
Página....: 001

Nome.....: JOSE ALVES PEDROSA**********
Carteira No: PE-007640-D Expedida em 15/09/1978
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL

Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23569/33		28		

EXCETO "SERVICOS GEODESICOS".

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23569/33		29		
Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
		218/73	7		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao dispoeto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 000221254 Data.....: 12/12/2008
Contratante.....: DEPART. DE EST. DE RODAGEM DO RIO GRANDE DO NORTE
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: CO-RESPONSAVEL
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: LITORAL NORTE E SERIDO, S/Nº, ,
, NATAL - RN
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO DE RODOVIA DOS LOTES 01 E 05. COORDENADOR GERAL, PROJETO GEOMETRICO, PROJETO DE INTERSECCOES, RETORNOS E ACESSOS, PROJETO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS E RESPONSAVEL TECNICO.**********

ART Número.....: 000439341 Data.....: 13/08/2010
Contratante.....: DEPART. DE ESTRADAS DE RODAGENS DO RN
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: AUTOR
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: LITORAL NORTE E SERIDO, , ,
, NATAL - RN
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO DAS RODOVIAS DOS LOTES 01 E 05. 1º ADITIVO PRAZO.**********

ART Número.....: 000439282 Data.....: 13/08/2010
Contratante.....: DEPART. DE ESTRADA DE RODAGEM DO RN
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: AUTOR
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: LITORAL NORTE E SERIDO, , ,
, NATAL - RN
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DE PROJETOS EXECUTIVOS DE ENGENHARIA PARA IMPLANTACAO E PA-

DULCELENE ARAUJO

VIMENTACAO DE RODOVIAS DOS LOTES 01 E 05. 2º ADITIVO VALOR.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidão,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisão de Registro e Cadastro.

Recife, 22 de Novembro de 2010

Carlos Eduardo Vandenley de Lima
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA-PE

DULCELENE ARAUJO

DER-RN

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº 01 – 02.603.140
Recife, 22/11/2010
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da DRC

ATESTADO

Atestamos para os fins que se fizerem necessários que a empresa **NORCONSULT – PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**, registrada no CREA sob o Nº. 5648 PE, sediada à Rua Jundiá, 47, Tamarineira, Recife/PE, inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/0001-32, elaborou de forma satisfatória, sob a responsabilidade técnica do Engenheiro Civil Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE, Engº Civil Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE e Engº Civil José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE, no período 01 de setembro de 2008 a 23 de dezembro de 2009, em decorrência do Contrato 005/2008 de 01.09.2008, assinado com o **Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Rio Grande do Norte - DER/RN**, o Projeto Executivo de Engenharia para Implantação e Pavimentação de Rodovias, perfazendo uma extensão total de 178,477km, e Projeto Executivo de Obras de Arte Especiais totalizando 8.462,40 m², nos Lotes 1 e 5, conforme detalhado a seguir:

LOTE 01				
Zona	Trecho	Rodovia	Trecho	Extensão (km)
Litoral Norte	1	RN - 406	Afonso Bezerra - Malhelros (Entr. RN -118)	35,095
Litoral Norte	2	RN - 221	São Miguel do Gostoso - Pedra Grande	35,684
Litoral Norte	3	Acesso 1	Entr. RN 221 - Exu Queimado	4,800
Litoral Norte	3	Acesso 2	Entr. RN 221 - Praia dos Marcos	2,861
Litoral Norte	4	SD	Pedra Preta - Jardim Angicos	19,151
Litoral Norte	4	SD	Contorno da Cidade Jardim de Angicos	1,858
Total				99,499

LOTE 05				
Zona	Trecho	Rodovia	Trecho	Extensão (km)
Seridó	23	RN-088	Cruzeta - Entr. BR-427 (Jardim Seridó)	21,003
Seridó	24	RN-203	Barão de Serra Grande - Entr. RN-118 (Três Porteiras)	11,600
Seridó	25	RN-089	Serra Negra do Norte - São João do Sabugi	23,48
Seridó	26	Acesso	Jucurutu - Serra João do Vale	19,00
Seridó	27	RN-118	Contorno da Cidade de Jucurutu	3,945

BF0048638

Governo do Estado do Rio Grande do Norte
Departamento de Estradas de Rodagem – DER/RN
Av. Senador Salgado Filho, 1808 – Lagoa Nova – Natal/RN Cep.: 59056-000
Fone(0**84) 3232.2318 – Fax: 3232.2370 – E-mail: derdoo@rn.gov.br

DER-RN

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº 01-02.603/10
Recife, 22/11/2010
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da DRC

Total	79,028

As características das obras de arte especiais projetadas, constituídas de 10(dez) pontes em concreto armado, estão resumidas nos quadros a seguir:

LOTE 01					
Rodovia	Trecho	Localização	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
RN - 406	Afonso Bezerra – Malheiros (Entr. RN – 118)	Estaca 667+8,49	20,00	10,00	200,00
RN - 406	Afonso Bezerra – Malheiros (Entr. RN – 118)	Estaca. 757+7,28	40,00	10,00	400,00
SD	Pedra Preta – Jardim Angicos	Estaca. 131+1,00	70,00	10,80	756,00
SD	Pedra Preta – Jardim Angicos	Estaca. 555+5,00	50,00	10,80	540,00
Total			180,00		1.896,00

LOTE 05					
Rodovia	Trecho	Localização	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
RN - 088	Cruzeta – Entr. BR – 427 (Jardim Seridó)	Est. 847+0,00	70,00	10,80	756,00
RN - 088	Cruzeta – Entr. BR – 427 (Jardim Seridó)	Est. 37+0,00	90,00	10,80	972,00
RN - 088	Cruzeta – Entr. BR – 427 (Jardim Seridó)	Est. 707+0,00	210,00	10,80	2.268,00
RN - 118	Contorno da /cidade de Jucurutu	Est. 39+0,00	128,00	10,80	1.382,40
RN - 203	Barão de Serra Branca / Entr. RN – 118 (Três Porteiras)	Est. 21+11,44	40,00	10,80	432,00
RN - 089	Serra Negra do Norte – São João do Sabugi	Est. 1.123+0,00	70,00	10,80	756,00
Total			608,00		6.566,40

Os principais serviços realizados foram os seguintes

- Estudo de Traçado
- Estudo de Tráfego
- Estudos Topográficos
- Estudo Geológico e Geotécnico
- Estudos Ambientais
- Estudos Hidrológicos

5º OFÍCIO DE NOTAS
Arnaldo Maciel - Tabelião
AUTENTICAÇÃO Conforme cópia original apresentada
"Válido somente com Selo de Autenticidade" "Dou fé"

Governo do Estado do Rio Grande do Norte
Departamento de Estradas de Rodagem - DER/RN
Av. Senador Salgado Filho, 1888 - Lagoa Nova - Natal/RN Cep.: 59056-000
Fone (0**84) 3232.2318 – Fax: 3232.2370 – E-mail: derdoo@rn.gov.br

DER-RN

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº 01-02.603/10
Recife, 22/11/10
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da DRC

- Projeto Geométrico
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Drenagem
- Projeto de Pavimentação
- Projeto de Interseção, Retornos e Acessos
- Projeto de Sinalização
- Projeto de Obras de Arte Especiais
- Projeto de Proteção Ambiental
- Projeto de Desapropriação
- Projeto de Obras Complementares
- Orçamento, Especificações e Plano de Execução

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes profissionais:

- Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE
  Coordenação, Projeto Geométrico e Projeto de Pavimentação

- Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE
  Coordenação, Projeto Geométrico e Projeto de Interseções, Retornos e Acessos e Projeto de Obras de Arte Especiais

- Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE
  Projeto de Terraplenagem e Projeto de Pavimentação

- Engª Maria Ângela Nava – CREA Nº 10.512-D/PE
  Projeto de Terraplenagem Projeto de Interseções, Retornos e Acessos e Projeto de Desapropriação

- Engº Lincoln Robson de Souza Oliveira – CREA Nº 37.748-D/PE
  Estudo de Traçado, Estudos Topográficos e Estudos Geotécnicos

- Engº Joel César de Albuquerque Filho – CREA Nº 80.017-D/SP
  Estudos Hidrológicos, Estudos de Tráfego e Projeto de Drenagem

- Engº André Victor Alves da Costa Pedrosa – CREA Nº 39.422-D/PE
  Projeto de Sinalização e Obras Complementares, Especificações e Plano de Execução da Obra

- Engª Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA Nº 33.366 -D/PE
  Estudo e Projeto de Proteção Ambiental

- Engª Sandra Maria Coutinho Almeida – CREA Nº 22.698-D/PE
  Projeto de Sinalização e Obras Complementares, Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra

5º OFÍCIO DE NOTAS
Cláudio Messias - Tabelião
Reconhecimento de firma por autenticidade
Reconhecimento de firma por semelhança
Autenticação conforme com o original apresentado
Selo de Autenticidade
Selo de Autenticidade
Selo de Autenticidade

DER-RN

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº 01-02602/10
Recife, 22/11/10
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da DRC

O prazo de execução dos serviços foi de 210 (duzentos e dez dias corridos) e o valor global do contrato é de R$ 1.777.004,26 (hum milhão, setecentos e sete mil e quatro reais e vinte e seis centavos).

Natal/RN, 26 de julho de 2010

Engº. Civil Caio Mucio da Rocha Pascoal
Diretor de Obras e Operações

Engº. Civil José D'Arimatéa Fernandes
Diretor Geral

NATAL CARTÓRIO 7º OFÍCIO DE NOTAS
Reconheço por semelhança a firma de JOSÉ D'ARIMATÉA FERNANDES. Dou fé.
Natal, 27 de Outubro de 2010.
Em testemunho da verdade
SELO DE AUTENTICIDADE
CADR 027260
Valéria de Lima Cid Medeiros
CPF: 481.527.134-72
ESCREVENTE AUTORIZADA

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
AUTENTICAÇÃO
BF00946143

5º OFÍCIO DE NOTAS
Arnaldo Maciel - Tabelião
AUTENTICAÇÃO Conforme com o original apresentado
Válido somente com Selo de Autenticidade "Dou fé"
05 NOV. 2010
Emolumentos R$ 2,15
TFRM R$ 0,41
TOTAL R$ 2,56
ANDERSON CHRYSTIAN SOARES DE LIMA
Escrevente Substituto - Recife - PE

Governo do Estado do Rio Grande do Norte
Departamento de Estradas de Rodagem - DER/RN
Av. Senador Salgado Filho, 1808 - Lagoa Nova - Natal/RN Cep.: 59056-000
Fone (0**84) 3232.2318 – Fax: 3232.2370 – E-mail: derdoc@rn.gov.br

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220621232/2025

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.137, de 31 de março de 2023, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o acervo técnico, referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ARTs, constante(s) da presente CERTIDÃO, tendo sido comprovada a execução e conclusão da(s) obra(s) e/ou serviço(s) indicado(s), conforme descrição(ões) abaixo:

Profissional: **ANDRÉ LUIZ DA SILVA LEITÃO**
Registro: **PE004993 PE** RNP: **1803964294**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **PE20251309672** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 02/04/2025 Baixada em: 02/04/2025
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: CO-AUTOR
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCODER/ PE** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Endereço do contratante: AVENIDA CRUZ CABUGÁ Nº: 1033
Complemento: Bairro: SANTO AMARO
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 50040912
Contrato: 008/2017 DJ-DER/PE Celebrado em: 19/05/2017
Valor do contrato: R$ 134.381,67 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RODOVIA PE-035 - PONTE GETÚLIO VARGAS (TRECHO ITAPISSUMA- ITAMARACÁ) Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: Itapissuma UF: PE CEP: 53700000
Data de início: 19/05/2017 Conclusão efetiva: 31/12/2018
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCODER/ PE CPF/CNPJ: 11.554.474/0001-00

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.5 - DE RECUPERAÇÃO DE PONTES 25 - Coordenação 372.00 metro;

Observações

COORDENADOR GERAL PARA OS SERVIÇOS DE ADEQUAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RECUPERAÇÃO E REFORÇO ESTRUTURAL DA PONTE GETÚLIO VARGAS NA RODOVIA PE-035. 3º TERMO ADITIVO PRORROGAÇÃO DE PRAZO

Número da ART: **PE20251309671** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 02/04/2025 Baixada em: 02/04/2025
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: CO-AUTOR
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCODER/ PE** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Endereço do contratante: AVENIDA CRUZ CABUGÁ Nº: 1033
Complemento: Bairro: SANTO AMARO
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 50040912
Contrato: 008/2017 DJ-DER/PE Celebrado em: 19/05/2017
Valor do contrato: R$ 134.381,67 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RODOVIA PE-035 - PONTE GETÚLIO VARGAS (TRECHO ITAPISSUMA- ITAMARACÁ) Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: Itapissuma UF: PE CEP: 53700000
Data de início: 19/05/2017 Conclusão efetiva: 28/02/2018
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCODER/ PE CPF/CNPJ: 11.554.474/0001-00

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.5 - DE RECUPERAÇÃO DE PONTES 25 - Coordenação 372.00 metro;

Observações

COORDENADOR GERAL PARA OS SERVIÇOS DE ADEQUAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RECUPERAÇÃO E REFORÇO ESTRUTURAL DA PONTE GETÚLIO VARGAS NA RODOVIA PE-035. 2º TERMO ADITIVO PRORROGAÇÃO DE PRAZO

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220621232/2025

Atividade concluída

Número da ART: **PE20251309670** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 02/04/2025 Baixada em: 02/04/2025
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: CO-AUTOR
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCODER/ PE** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Endereço do contratante: AVENIDA CRUZ CABUGÁ Nº: 1033
Complemento: Bairro: SANTO AMARO
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 50040912
Contrato: 008/2017 DJ-DER/PE Celebrado em: 19/05/2017
Valor do contrato: R$ 134.381,67 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RODOVIA PE-035 - PONTE GETÚLIO VARGAS (TRECHO ITAPISSUMA- ITAMARACÁ) Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: Itapissuma UF: PE CEP: 53700000
Data de início: 19/05/2017 Conclusão efetiva: 31/12/2017
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCODER/ PE CPF/CNPJ: 11.554.474/0001-00

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.5 - DE RECUPERAÇÃO DE PONTES 25 - Coordenação 372.00 metro;

Observações

COORDENADOR GERAL PARA OS SERVIÇOS DE ADEQUAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RECUPERAÇÃO E REFORÇO ESTRUTURAL DA PONTE GETÚLIO VARGAS NA RODOVIA PE-035. 1º TERMO ADITIVO PRORROGAÇÃO DE PRAZO

Número da ART: **PE20251309669** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 02/04/2025 Baixada em: 02/04/2025
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: CO-AUTOR
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCODER/ PE** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Endereço do contratante: AVENIDA CRUZ CABUGÁ Nº: 1033
Complemento: Bairro: SANTO AMARO
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 50040912
Contrato: 008/2017 DJ-DER/PE Celebrado em: 19/05/2017
Valor do contrato: R$ 134.381,67 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RODOVIA PE-035 - PONTE GETÚLIO VARGAS (TRECHO ITAPISSUMA- ITAMARACÁ) Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: Itapissuma UF: PE CEP: 53700000
Data de início: 19/05/2017 Conclusão efetiva: 17/08/2017
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCODER/ PE CPF/CNPJ: 11.554.474/0001-00

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.5 - DE RECUPERAÇÃO DE PONTES 25 - Coordenação 372.00 metro;

Observações

COORDENADOR GERAL PARA OS SERVIÇOS DE ADEQUAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RECUPERAÇÃO E REFORÇO ESTRUTURAL DA PONTE GETÚLIO VARGAS NA RODOVIA PE-035

Informações Complementares

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220621232/2025

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 14 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 2220621232/2025
02/04/2025, 14:09
zzzC0

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos ou quantitativos nela contidos em razão de substituição ou anulação de ART.

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 14.133/2021, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Fica(m) Excluído(s), no entanto, o(s) serviço(s) cujas atribuições não competem ao(s) profissional(is) em questão.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: http://crea-pe.sitac.com.br/publico, com a chave: zzzC0

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Processo nº	: DER- 1350/2016
Contrato nº	: 008/2017 – DJ – DER/PE
Contratante	: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO
CNPJ	: 11.554.474/0001-00
Endereço	: Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP:50.040-912
Ordem de Serviço	: 19/05/2017
Interessado	: TPF Engenharia Ltda.
Endereço	: Rua Irene Ramos Gomes de Mattos nº 176, Boa Viagem, Recife, PE
CEP:	: 51.011-130
CNPJ n.º	: 12.285.441/0001-66
Prazo do Contrato	: 220 DIAS CORRIDOS
Período de Execução	: 19/05/2017 a 31/12/2018
Finalidade	: ACERVO TÉCNICO
Objeto do Contrato	: ADEQUAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RECUPERAÇÃO E REFORÇO ESTRUTURAL DA PONTE GETÚLIO VARGAS NA RODOVIA PE-035, COM APROXIMADAMENTE 372,0 METROS DE EXTENSÃO
Local de realização dos serviços	: Rua Irene Ramos Gomes de Mattos nº 176, Boa Viagem, Recife, PE CEP 51.011-130

Certificamos, a requerimento da interessada, que a mesma executou para este DER-PE, o seguinte serviço:

Adequação do Projeto Executivo de Engenharia para Recuperação e Reforço Estrutural da Ponte Getúlio Vargas na Rodovia PE-035, com aproximadamente 372,0 metros de extensão.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220621232/2025, emitida em 02/04/2025

Certidão nº 2220621232/2025
02/04/2025, 15:19
Chave de Impressão: zzzC0
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/04/2025 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 E-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 02/04/2025, às 15:19.

Rodovia	Trecho	Extensão
PE-035	Itapissuma - Itamaracá	0,372km

Item	Produtos Entregues
01	1ª Etapa – Estudos Preliminares e Diagnóstico
02	2ª Fase - Projeto Executivo

1. Equipe Técnica Participante dos Estudos e Projetos:

1.1 Equipe Principal

TÉCNICOS	ESTUDOS E PROJETOS
Engº Civil JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA RNP:180640538-5 ART Nº.: PE20170166464	- Coordenador Geral
Engº Civil ANDRÉ LUIZ DA SILVA LEITÃO RNP: 180396429-4 ART Nº.: PE20170172876	- Coordenador
Engº Civil RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO RNP: 1801547939PE ART Nº.: PE20170173962	- Estudos Básicos - Análise e Diagnóstico Estrutural - Projeto de Recuperação e Reforço da OAE
Engº Civil PAULO DE SOUZA GONÇALVES JÚNIOR RNP: 180642985-3 ART Nº.: PE20170172897	- Orçamento - Plano de Execução de Obras

2. Serviços Realizados

1ª Etapa – Estudos Básicos, Levantamento, Análise e Diagnóstico Estrutural

- Localização do projeto estrutural original nos arquivos do DER, para melhor conhecer os parâmetros de dimensionamento, a geometria correta e o real detalhamento das armaduras.
- Análise estrutural da ponte existente, preferencialmente com a utilização do método de elementos finitos, considerando os danos instalados, as características mecânicas dos materiais, as cargas móveis atuais e as condições hidrológicas e ambientais do local onde a ponte está construída.
- Elaboração de relatório conclusivo sobre a avaliação da segurança estrutural da ponte, com base nos estudos, nas análises realizadas e nas patologias encontradas nos elementos estruturais. O relatório deverá incluir todas as recomendações necessárias para as correções dos danos identificados.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220621232/2025, emitida em 02/04/2025

Certidão nº 2220621232/2025
02/04/2025, 15:19
Chave de Impressão: zzzC0
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/04/2025 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 e-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 02/04/2025, às 15:19.

2ª Etapa – Projeto Executivo

Com base no relatório elaborado na 1ª Fase, devidamente analisado e aprovado pela Unidade de Estudos e Projetos-DPPE, será decidida sobre a concepção elaboração da adequação do projeto executivo de recuperação e reforço.

Essa atividade compreende o detalhamento do projeto de recuperação e reforço da Obra de Arte Especial de modo a fornecer todos os elementos necessários à sua execução, a partir da alternativa escolhida no estudo de concepção. Deverá seguir as normas e manuais do DNIT referentes a esse tema e as seguintes normas da ABNT:

NBR-6118 - Projeto de Estruturas de Concreto – Procedimento;

NBR-7187- Projeto e Execução de Pontes de Concreto Armado e Protendido;

NBR-7188 - Carga Móvel Rodoviária e de Pedestres em Pontes, Viadutos e Outras Estruturas;

NBR-9452 - Vistoria de Pontes e Viadutos de Concreto;

NBR-6122 - Projeto e Execução de Fundações;

NBR 8661 – Ações e Segurança nas Estruturas.

Os desenhos de formas e armações deverão ser elaborados nos formatos A1, em arquivos eletrônicos padrão DWG. Deverá ser parte integrante do projeto executivo as memórias justificativas e de cálculo.

3. Quantitativos dos serviços obtidos no projeto:

Atividade	Unidade	Quantidade
RECUPERAÇÃO E REFORÇO ESTRUTURAL - INFRAESTRUTURA - BLOCOS DE COROAMENTO, CINTAS E ESTACAS		
Escavação manual em terra até 1,50m de profundidade, sem escoramento	M³	128,40
Retirada de material encrostado (cracas)	m²	876,40
Inspeção a percussão da estrutura	m²	876,40
Demarcação e definição da área de reparo de estruturas utilizando disco de corte diamantado	M	3.505,60
Demolição de concreto em lajes dos blocos (L1 a L3)	M³	4,65
Preparo de substrato por escarificação mecânica (corte de concreto) para espessuras de até 3,0cm	M²	628,51

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220621232/2025, emitida em 02/04/2025

Certidão nº 2220621232/2025
02/04/2025, 15:19
Chave de Impressão: zzzC0
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/04/2025 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 e-mail: creape@creape.org.br
CREA-PE Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 02/04/2025, às 15:19.

Preparo de substrato por escarificação mecânica (corte de concreto) para espessuras acima de 3,0cm e até 10,0cm	M²	247,89
Transporte horizontal massa a granel até 50m	M³	80,79
Remoção de metralha em caminhão basculante, D.M.T. 12km, inclusive carga manual e descarga mecânica.	M^3	80,79
Execução de furo no concreto, Φ 8.0mm, profundidade 5cm a 15cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	1.960,00
Execução de furo no concreto, Φ 10.0mm, profundidade 10cm a 25cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	1.800,00
Execução de furo no concreto, Φ 15.0mm, profundidade 10cm a 25cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	600,00
Execução de furo no concreto, Φ 18.0mm, profundidade 10cm a 25cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	160,00
Execução de furo no concreto, Φ 22.0mm, profundidade 10cm a 25cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	240,00
Ancoragem da ferragem com resina epoxídica tixotrópica	UN	4.760,00
Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	KG	5.935,22
Fornecimento e aplicação de Tela pré-soldada Q92, fixadas com pinos de aço tipo Walsywa ou similar	M^2	188,55
Aplicação de inibidor de corrosão a base de Zinco, nas armaduras	M^2	247,89
Adesivo estrutural a base de resina epóxica de alta viscosidade	M^2	74,37

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220621232/2025, emitida em 02/04/2025

Certidão nº 2220621232/2025
02/04/2025, 15:19
Chave de Impressão: zzzC0
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/04/2025 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 E-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 02/04/2025, às 15:19.

Preparação do substrato (superfície de concreto) e armadura por ultra hidrojateamento de alta pressão 20.000 PSI	M^2	876,40
Limpeza de superfície de concreto com jateamento d´água	M^2	876,40
Fôrma de placa compensada plastificada	M^2	247,89
Concreto de graute com 10% de microssílica	M^3	26,46
Concreto CAD Fck=50 MPa	M^3	5,02
Preenchimento dos vazios (vãos entre as lajes L1/L4. L2/L5 e L3/L6, com aplicação de Vermiculita	M^3	31,20
Concreto projetado com adição de 10% de microssílica e acelerador de pega rápido, fck > 35 mpa, medido na máquina.	M^3	56,23
Tratamento de trincas inativas com resina epoxidica	M	1.314,60
Injeção de époxi em trincas e vazios	KG	1.285,81
RECUPERAÇÃO E REFORÇO ESTRUTURAL - MESOESTRUTURA – PILARES		
Retirada Manual de encrostado (cracas)	M^2	292,60
Inspeção a percussão da estrutura	M^2	292,60
Demarcação e definição da área de reparo de estruturas utilizando disco de corte diamantado	M	1.170,40
Preparo de substrato por escarificação mecânica (corte de concreto) para espessuras de até 3,0cm	M^2	292,60
Transporte horizontal (até 200m), carga e descarga manual	M^3	20,48
Remoção de metralha em caminhão basculante, D.M.T. 12km, inclusive carga manual e descarga mecânica.	M^3	20,48
Execução de furo no concreto, Φ 22.0mm, profundidade 10cm a 25cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	1.540,00
Ancoragem da ferragem com resina epoxídica tixotrópica	UN	1.540,00
Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	KG	5.769,58

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220621232/2025, emitida em 02/04/2025

Certidão nº 2220621232/2025
02/04/2025, 15:19
Chave de Impressão: zzzC0
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/04/2025 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 e-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 02/04/2025, às 15:19.

Fornecimento e aplicação de Tela pré-soldada Q92, fixadas com pinos de aço tipo Walsywa ou similar	M^2	87,78
Aplicação de inibidor de corrosão a base de Zinco, nas armaduras	M^2	292,60
Adesivo estrutural a base de resina epóxica de alta viscosidade	M^2	292,60
Preparação do substrato (superfície de concreto) e armadura por ultra hidrojateamento de alta pressão 20.000 PSI	M^2	292,60
Limpeza de superfície de concreto com jateamento d´água	M^2	292,60
Concreto projetado com adição de 10% de microssílica e acelerador de pega rápido, fck > 35 mpa, medido na máquina.	M^3	23,41
Tratamento de trincas inativas com resina epoxidica	M	438,90
Injeção de époxi em trincas e vazios	KG	438,90
Pintura inibidora de corrosão por impregnação das superfícies do concreto (SIKA FERROGARD903 ou Similar) com aplicação através de Air Lass	M^2	117,04
RECUPERAÇÃO E REFORÇO ESTRUTURAL – SUPERESTRUTURA **Travessas, Transversinas, Vigas Principais, Lajes e Estrutura sob os passeios**		
Inspeção a percussão da estrutura	M^2	11.306,13
Demarcação e definição da área de reparo de estruturas utilizando disco de corte diamantado	M	17.044,92
Preparo de substrato por escarificação mecânica (corte de concreto) para espessuras de até 3,0cm	M^2	3.884,91
Preparo de substrato por escarificação mecânica (corte de concreto) para espessuras acima de 3,0cm e até 10,0cm	M^2	376,32
Transporte horizontal massa a granel até 50m	M^3	247,05
Remoção de metralha em caminhão basculante, D.M.T. 12km, inclusive carga manual e descarga mecânica.	M^3	247,05

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220621232/2025, emitida em 02/04/2025

Certidão nº 2220621232/2025
02/04/2025, 15:19
Chave de Impressão: zzzC0
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/04/2025 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 E-mail: creape@creape.org.br
CREA-PE Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 02/04/2025, às 15:19.

Execução de furo no concreto, Φ 8.0mm, profundidade 5cm a 15cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	10.010,00
Execução de furo no concreto, Φ 10.0mm, profundidade 10cm a 25cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	12.172,00
Execução de furo no concreto, Φ 12.0mm, profundidade 10cm a 25cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	3.380,00
Execução de furo no concreto, Φ 15.0mm, profundidade 10cm a 25cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	2.436,00
Execução de furo no concreto, Φ 22.0mm, profundidade 10cm a 25cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	280,00
Ancoragem da ferragem com resina epoxídica tixotrópica	UN	28.278,00
Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	KG	87.005,50
Aplicação de inibidor de corrosão a base de Zinco, nas armaduras	M²	4.261,23
Adesivo estrutural a base de resina epóxica de alta viscosidade	M²	263,42
Preparação do substrato (superfície de concreto) e armadura por ultra hidrojateamento de alta pressão 20.000 PSI	M²	4.148,33
Limpeza manual da armadura c/ escova	M²	112,90
Limpeza de superfície de concreto com jateamento d´água	M²	11.306,13
Fôrma de placa compensada plastificada	M²	2.774,18
Concreto de graute com 10% de microssílica	M³	168,45
Graute Tixotrópico para reforço das vigas	M³	43,34

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220621232/2025, emitida em 02/04/2025

Certidão nº 2220621232/2025
02/04/2025, 15:19
Chave de Impressão: zzzC0
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/04/2025 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 - email: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 02/04/2025, às 15:19.

Concreto projetado com adição de 10% de microssílica e acelerador de pega rápido, fck > 35 mpa, medido na máquina.	M³	89,13
Tratamento de trincas inativas com resina epoxidica	M	2.261,23
Injeção de époxi em trincas e vazios	KG	2.600,41
Pintura inibidora de corrosão por impregnação das superfícies do concreto (SIKA FERROGARD903 ou Similar) com aplicação através de Air Lass	M²	11.306,13
DRENOS		
Dreno de PVC Ø = 75 mm	UN	186,00
SERVIÇO DE TROCA DOS APARELHOS DE APOIO		
Lavagem com jato d'água de alta pressão na região dos apoios	UN	152,00
Escarificação das superfícies do concreto	M^2	285,44
Execução de furo no concreto, Φ 16.0mm, profundidade 10cm a 25cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	1.702,00
Execução de furo no concreto, Φ 22.0mm, profundidade 10cm a 25cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	1.924,00
Ancoragem da ferragem com resina epoxídica tixotrópica	UN	2.068,00
Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	KG	11.266,02
Fôrma de placa compensada plastificada	M^2	290,96
Concreto CAD fck=50mpa	M^3	110,86
Confecção (corte) de chapas metálicas em aço ASTM A-36, com espessura de 6.3mm a 16.0mm, para calço dos macacos hidráulicos	KG	12.871,17
Fabricação e montagem de Calços metálicos incluídos chapas e peças metálicas, para escoramento da estrutura	KG	23.674,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220621232/2025, emitida em 02/04/2025

Certidão nº 2220621232/2025
02/04/2025, 15:19
Chave de Impressão: zzzC0
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/04/2025 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 E-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 02/04/2025, às 15:19.

Operação de macaqueamento da estrutura para troca dos aparelhos de apoio, composto de comando hidráulico a distância para acionamento simultâneo dos macacos hidráulico, visando a substituição de 152 aparelhos de apoio.	CJ	19,00
Retirada dos aparelhos de apoio existentes	UN	152,00
Aparelho apoio em Neoprene fretado - fornecimento e aplicação	KG	912,00
PASSEIO		
Demolições		
Retirada de Lajotas pré-moldadas em concreto armado (1,20m x 0,4675m x 0,06m)	UN	1.608,00
Retirada de tampas de inspeção em concreto armado (040m x 0,44m x 0,06m)	UN	36,00
Demolição de dispositivos de concreto armado	M^3	78,75
Carga / Descarga / Remoção		
Remoção de metralha em caminhão basculante, D.M.T. 12km, inclusive carga manual e descarga mecânica.	M^3	265,52
Depósito de resíduo sólido (metralha) em aterro sanitário	T	637,25
Elementos Pré-moldados e moldados in loco		
Fornecimento de placa pré-moldadas em concreto armado (1,10m x 0,44m x 0,15m)	UN	1.460,00
Aplicação de placa pré-moldadas em concreto armado (1,10m x 0,44m x 0,15m)	UN	1.460,00
Fornecimento de placa pré-moldada de concreto armado (110cm x 88,5cm x 15cm (vazada)) e tampas de Inspeção pré-moldadas (0,44m x 0,44m x 0,06m)	UN	18,00
Aplicação de placa pré-moldada de concreto armado (110cm x 88,5cm x 15cm (vazada)) e tampas de Inspeção pré-moldadas (0,44m x 0,44m x 0,06m)	UN	18,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220621232/2025, emitida em 02/04/2025

Certidão nº 2220621232/2025
02/04/2025, 15:19
Chave de Impressão: zzzC0
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/04/2025 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 E-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 02/04/2025, às 15:19.

Execução de furo no concreto, Φ 10.0mm, profundidade 10cm a 25cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	1.496,00
Execução de furo no concreto, Φ 12.0mm, profundidade 40cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	1.496,00
Execução de furo no concreto, Φ 12.0mm, profundidade 8cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	6.528,00
Ancoragem da ferragem com resina epoxídica tixotrópica	UN	9.520,00
Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	KG	5.620,60
Fôrma de placa compensada plastificada	M^2	1.058,80
Concreto usinado bombeado fck=40mpa, inclusive lancamento e adensamento	M^3	119,86
Pintura inibidora de corrosão por impregnação das superfícies do concreto (SIKA FERROGARD903 ou Similar) com aplicação através de Air Lass	M^2	1.583,78
GUARDA RODAS		
inspeção a percussão da estrutura	M^2	1.127,40
Demarcação e definição da área de reparo de estruturas utilizando disco de corte diamantado	M	1.225,11
Preparo de substrato por escarificação mecânica (corte de concreto) para espessuras de até 3,0cm	M^2	58,25
Preparo de substrato por escarificação mecânica (corte de concreto) para espessuras de 3,0cm a 6,00 cm	M^2	306,28
Execução de furo no concreto, Φ 12.5mm, profundidade 15cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	1.487,00
Ancoragem da ferragem com resina epoxídica tixotrópica	UN	1.487,00
Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	KG	1.225,11
Limpeza manual da armadura c/ escova	M^2	364,53

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220621232/2025, emitida em 02/04/2025

Certidão nº 2220621232/2025
02/04/2025, 15:19
Chave de Impressão: zzzC0
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/04/2025 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 Email: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 02/04/2025, às 15:19.

Limpeza de superfície de concreto com jateamento d´água	M^2	1.127,40
Aplicação de adesivo epóxico tipo SIKADUR 32 ou similar.	M^2	364,53
Graute Tixotrópico para reparos e recomposição das seções recuperadas	M^2	364,53
Pintura inibidora de corrosão por impregnação das superfícies do concreto (SIKA FERROGARD903 ou Similar) com aplicação através de Air Lass	M^2	1.127,40
Tratamento de trincas inativas com resina epoxidica	M	541,15
Injeção de époxi em trincas e vazios	KG	635,85
Pintura com tinta mineral Cimentol ou similar	M^2	1.127,40
GUARDA CORPO		
Demolição de dispositivos de concreto armado	M^3	58,84
Remoção de metralha em caminhão basculante, D.M.T. 12km, inclusive carga manual e descarga mecânica.	M^3	79,43
Fornecimento de Montantes em concreto armado (0,20x0,20x1,00m)	UN	376,00
Aplicação de Montantes em concreto armado (0,20x0,20x1,00m)	UN	376,00
Fornecimento de Vigas dos Guarda Corpos em concreto armado (0,265x1,80x0,15m)	UN	748,00
Aplicação de Vigas dos Guarda Corpos em concreto armado (0,265x1,80x0,15m)	UN	748,00
Pintura dos guarda corpos com tinta à base de PVA (Montantes e Vigas do Guarda Corpo)	M^2	1.379,41
Pintura inibidora de corrosão por impregnação das superfícies do concreto (SIKA FERROGARD903 ou Similar) com aplicação através de Air Lass	M^2	1.379,41
Depósito de resíduo sólido (metralha) em aterro sanitário	T	190,64
JUNTAS DE DILATAÇÃO		
Demolição manual de pavimentação asfáltica.	M^2	29,99
Serragem de junta em pavimentação de concreto	M	130,40

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220621232/2025, emitida em 02/04/2025

Certidão nº 2220621232/2025
02/04/2025, 15:19
Chave de Impressão: zzzC0
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/04/2025 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 E-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 02/04/2025, às 15:19.

Corte de concreto - E=0,12m	M^2	29,99
Limpeza da junta com hidrojateamento	M	118,20
Furação no concreto, diâmetro de 10.0mm, profundidade 10cm	UN	1.826,00
Ancoragem da ferragem com resina epoxídica tixotrópica	UN	1.826,00
Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	KG	131,44
Fôrma de placa compensada plastificada	M^2	13,04
Execução de berços em argamassa com resistência mínima de 30MPA com 24 horas do tipo V1GRAUT ou similar	M^3	3,60
Junta JEENE 2540 VV com lábios poliméricos - ARE 41 C (3x2cm) inclusive materiais e aplicação	M	118,20
Transporte horizontal (até 200m), carga e descarga manual	M^3	3,60
Remoção de metralha em caminhão basculante, D.M.T. 12km, inclusive carga manual e descarga mecânica.	M^3	4,86
Depósito de resíduo sólido (metralha) em aterro sanitário	T	11,66

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220621232/2025, emitida em 02/04/2025

TOTAL FATURADO: R$ 134.381,67 (Cento e trinta e quatro mil, trezentos e oitenta e um reais e sessenta e sete centavos).

De acordo com os registros existentes nesta Autarquia, a Requerente executou no prazo contratual e de acordo com as normas e especificações vigentes no DER/PE, os serviços nos quantitativos acima indicados.

Certidão nº 2220621232/2025
02/04/2025, 15:19
Chave de Impressão: zzzC0
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/04/2025 e contém 14 folhas

(Assinado Eletronicamente)
CREUZA DE FARIAS TAVARES
GESTORA DO CONTRATO
Engenheira Civil
CREA RNP 1800848218
CPF 122.859.434-15

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 email: creape@creape.org.br
CREA-PE Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 02/04/2025, às 15:19.

(Assinado Eletronicamente)
MARIA CHRISTINA ROMEIRO FIGUEIROA COELHO
GERENTE TÉCNICA
Engenheira Civil
CREA RNP 1820378527
CPF 194.385.404-15

(Assinado Eletronicamente)
HAYANNE CRYSTINNE DE OLIVEIRA CARNEIRO SARAIVA
ENGª CIVIL / CONSULTORA TÉCNICA
CREA RNP 1815294833
CPF 024.952.113-05

(Assinado Eletronicamente)
DANIELA DE MEDEIROS PORFÍRIO
DIRETORA DE PROJETO E TRÂNSITO
Engenheira Civil
CREA RNP 1805723022
CPF 023.275.634-10

CERTIDÃO:

Tendo em vista a informação do GERÊNCIA DE ESTUDOS E PROJETOS, certifico a Execução dos serviços, nos termos do requerimento e da informação supra, sem prejuízo da responsabilidade civil da requerente, prevista no Artigo 1.245 do Código Civil.

(Assinado Eletronicamente)
RIVALDO RODRIGUES DE MELO FILHO
DIRETOR PRESIDENTE
Engenheiro Civil
CREA RNP 18200882245
CPF 919.247.904-91

(Assinado Eletronicamente)
TPF ENGENHARIA LTDA.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 22206212232/2025, emitida em 02/04/2025

Certidão nº 22206212232/2025
02/04/2025, 15:19
Chave de Impressão: zzzC0
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/04/2025 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 email: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 02/04/2025, às 15:19.

CNPJ 12.285.441.0001-66

RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

Engenheiro Civil

CREA RNP 1801043159

Documento assinado eletronicamente por **Creuza De Farias Tavares**, em 31/03/2025, às 15:40, conforme horário oficial de Recife, com fundamento no art. 10º, do Decreto nº 45.157, de 23 de outubro de 2017.

Documento assinado eletronicamente por **Maria Christina Romeiro Figueiroa Coelho**, em 31/03/2025, às 15:40, conforme horário oficial de Recife, com fundamento no art. 10º, do Decreto nº 45.157, de 23 de outubro de 2017.

Documento assinado eletronicamente por **Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho**, em 31/03/2025, às 15:46, conforme horário oficial de Recife, com fundamento no art. 10º, do Decreto nº 45.157, de 23 de outubro de 2017.

Documento assinado eletronicamente por **Hayanne Crystinne de Oliveira Carneiro Saraiva**, em 31/03/2025, às 18:06, conforme horário oficial de Recife, com fundamento no art. 10º, do Decreto nº 45.157, de 23 de outubro de 2017.

Documento assinado eletronicamente por **Daniela de Medeiros Porfírio**, em 01/04/2025, às 09:22, conforme horário oficial de Recife, com fundamento no art. 10º, do Decreto nº 45.157, de 23 de outubro de 2017.

Documento assinado eletronicamente por **Rivaldo Rodrigues de Melo Filho**, em 01/04/2025, às 12:04, conforme horário oficial de Recife, com fundamento no art. 10º, do Decreto nº 45.157, de 23 de outubro de 2017.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.pe.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **64864286** e o código CRC **89494801**.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220621232/2025, emitida em 02/04/2025

Certidão nº 2220621232/2025
02/04/2025, 15:19
Chave de Impressão: zzzC0
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/04/2025 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 E-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Impresso em: 02/04/2025, às 15:19.

Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-PE
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1023502011

Atividade Concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução n.º 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Reginal de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **ANDRE LUIZ DA SILVA LEITÃO** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):
Profissional: ANDRE LUIZ DA SILVA LEITÃO
Registro: PE004993 RNP: 1803964294
Título Profissional: Engenheiro Civil;

Número de ART : **350150** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **16/04/2010** Baixada em : 29/07/2011
Forma de Registro : **Empregador** Participação Técnica : **Equipe Multidisciplinar**
Empresa Contratada : **PROJETEC PROJETOS TÉCNICOS LTDA.**
Contratante : **SECRETARIA DE TRANSPORTES - SETRA** CPF/ CNPJ: **01.171.481/0001-60**
Rua : **AVENIDA CRUZ CABUGÁ** N.º: 1111
Complemento: **Não indicado** Bairro : **SANTO AMARO**
Cidade: **RECIFE** UF : **PE** CEP : **Não indicado**
Contrato : **CR 100108-0/08** Celebrado em : **Não indicado** Vinculado à ART : **Não indicado**
Valor de Contrato(R$) : **141.986,93** Tipo de Contratante : **Não indicado** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **DIVERSOS** N.º: **Não indicado**
Complemento: **-** Bairro : PENEDO
Cidade: **SÃO LOURENÇO DA MATA** UF : PE CEP : **Não indicado**
Data de Início : 18/03/2008 Conclusão efetiva : **18/05/2008** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **SECRETARIA DE TRANSPORTES - SETRA** CPF/CNPJ: **01.171.481/0001-60**
Atividade Técnica : Quantidade: **0,00** Unidade: **Não indicado**

COORDENADOR GERAL RESPONSAVEL PELOS ESTUDOS GEOTÉCNICOS, ESTUDOS TOPOGRÁFICOS, PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO, PROJETO GEOMÉTRICO, PROJETO DE TERRAPLENAGEM, PROJETO DE DRENAGEM E PROJETOS DE INTERSEÇÕES,RETORNOS E ACESSOS, NO ÂMBITO DOS SERVIÇOS DE ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO PARA OBRA DE ARTE ESPECIAL SOBRE O RIO CAPIBARIBE, COM VÃO APROXIMADO DE 115,00 M E 200,00 M DE EXTENSÃO DE ACESSOS À PONTE, DE MODO A INTERLIGAR A RUA GOV. PAULO GUERRA À PE - 005, NO MUNICÍPIO DE SÃO LOURENÇO DA MATA.

Observações:

Não indicado

Informações Complementares:

CERTIDÃO REFERENTE AO PROCESSO DE RAT Nº 1000038012010, DE 04/01/2010.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança A008.376 a A008.378, o atestado contendo 3 folha(s), expedido pelo contratante de obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico n.º 1023502011
29 de julho de 2011 , 11:28:15
Autenticação: 36fc8f95-a3b1-40f3-b24d-a817fbc408c1

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro de atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsavél técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT e válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PE (http://www.creape.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

SECRETARIA DE TRANSPORTES GOVERNO DE Pernambuco

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 008.376

ATESTADO

Atestamos, para fins de registro de acervo técnico, que a **Projetec – Projetos Técnicos Ltda.**, inscrita no **CNPJ sob o número 12.285.441/0001-66** e **CREA nº 4434-D/PE**, foi contratada pela Secretaria de Transportes do Estado de Pernambuco – SETRA/PE, para elaboração do Projeto Executivo de Obra de Arte Especial, sobre o Rio Capibaribe, com vão aproximado de 115,00m e 200,00m de acessos à ponte, de modo a interligar a Rua Governador Paulo Guerra à PE-005, no município de São Lourenço da Mata – PE, como segue:

- **Contato:** 1.001.08-0/08
- **Período:** 18/03/08 a 18/05/2008
- **Valor dos Serviços:** R$ 141.986,93

Os serviços realizados pela Projetec foram os seguintes:

1. Estudos Topográficos

Os estudos topográficos objetivaram a preparação da base planialtimétrica cadastral, suficientemente detalhada, para permitir o desenvolvimento do projeto geométrico e demais projetos correlatos.

2. Estudos Hidrológicos

O Estudo Hidrológico foi desenvolvido com a finalidade de caracterizar o clima e o regime das chuvas na região.

3. Estudos Geotécnicos

As diretrizes básicas adotadas pelos Estudos Geotécnicos foram orientadas no sentido de obter dados e informações para subsidiar o anteprojeto geométrico, de terraplenagem, drenagem e pavimentação. A metodologia adotada para as investigações de campo obedeceu às recomendações dos Termos de Referência.

4. Projeto Geométrico

O Projeto Geométrico foi elaborado com base nas informações topográficas obtidas dos levantamentos de campo, e nas especificações técnicas e normas de Projeto Geométrico estabelecidas.

5. Projeto de Intersecções, Retornos e Acessos

O projeto da interseção teve como condicionantes básicos os seguintes aspectos:

- Proporcionar maior segurança à comunidade que utiliza ou tem atividades ao longo da rodovia e na área da interseção;
- Canalizar o tráfego local de passagem, diminuindo assim a possibilidade de acidentes;

TABELIONATO AGUEIRES
OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Válido somente com o selo de autenticidade
Em Test.º ..... da verdade
Recife/PE 09 DEZ. 2009
Emolumentos: Por Rec R$ 2,16 TSNR R$ 0,43 Total R$ 2,59
Ivanildo da Figueiredo A. de O. Filho - Tabelião Público
Escrevente Autorizado: Ricardo Francisco da Silva

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BDS025698

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 008.377

- Prever faixas de aceleração e desaceleração;
- Proporcionar adequadas condições de circulação através de ilhas canalizadoras de tráfego que facilitam a implantação da sinalização; e
- Atender as recomendações técnicas para os projetos de segurança de trânsito.

6. Projeto de Terraplenagem

Os elementos utilizados para a elaboração do projeto de terraplenagem foram obtidos do projeto geométrico e dos estudos geotécnicos. O projeto geométrico forneceu as informações que permitam a determinação do volume de terraplenagem e os estudos geotécnicos forneceram os elementos referentes à qualidade dos materiais existentes no subleito/terreno natural, através de suas características físico-mecânicas obtidas nos ensaios laboratoriais.

7. Projeto de Drenagem

O Projeto de Drenagem contemplou toda a drenagem superficial da área de influência do empreendimento, empregando caixa coletora tipo boca de lobo, meio-fio com linha d'água, dissipador de energia, bueiros transversais e descidas d'água.

8. Projeto de Pavimentação

Trata-se de um segmento em 300m de extensão total, constituído de dois aterros de acesso a uma ponte com 133m de extensão. Foi recomendado o uso de revestimento betuminoso do tipo CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado à Quente), que atenderá as características geométricas e climáticas desse segmento rodoviários.

9. Projeto de Obra de Arte Especial

O Projeto de Obra de Arte Especial foi desenvolvido segundo as normas e Instruções de Serviços do DNIT para Elaboração de Projetos Rodoviários. Utilizaram-se os resultados dos Estudos Topográficos, Geotécnicos e Hidrológicos para se dimensionar a ponte.

10. Projeto de Sinalização

O projeto de sinalização foi baseado nas normas recomendadas.

11. Projeto de Proteção Ambiental

O projeto de Proteção Ambiental foi elaborado levando-se em consideração aspectos sócio-econômicos, aspectos fisiográficos, as áreas de conservação, entre outros temas.

Ainda no âmbito do PPA, foi elaborado o PCA – Plano de Controle Ambiental, contemplando:

- Passivo Ambiental;
- Medidas Mitigadoras; e

TABELIONATO FIGUEIREDO
8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Av. Herculano Bandeira, 543 - Pina - Fone: 3467-8000
Válido somente com o selo de autenticidade
O notário que esta cópia está igual ao original que me foi apresentado. Dou fé
Emolumentos:
Recife/PE 09 DEZ. 2009 Por Rec R$ 2,16 TSNR R$ 0,43 Total R$ 2,59
Em Test° ..... da verdade
Manildo de Figueiredo A. de O. Filho - Tabelião Público
Escrevente Autorizado: Ricardo Francisco da Silva
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BDS025699

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 008.378

- Projeto de Reflorestamento da Vegetação Ripária e suas respectivas Especificações Técnicas.

Os serviços foram de boa qualidade, tendo atendido à todos os requisitos técnicos pertinentes, bem como a legislação vigente. Participaram da sua realização os seguintes profissionais:

João Joaquim Guimarães Recena
Engº Civil – CREA nº 5.101-D/PE
Supervisor Técnico, responsável pelos Estudos Topográficos, Hidrológicos e de Drenagem.

André Luiz da Silva Leitão
Engº Civil – CREA nº 4.993-D/PE
Coordenador Geral, responsável pelos Estudos Geotécnicos, Estudos Topográficos, Projeto de Pavimentação, Projeto Geométrico, Projeto de Terraplenagem, Projeto de Drenagem e Projetos de Interseções, Retornos e Acessos.

Luiz Alberto Teixeira
Engº Agrônomo – CREA nº 879-D/ES
Responsável pelo Projeto de Proteção Ambiental – PPA.

Walter Kleiton de Moura Lins
Engº Civil – CREA nº 20.743-D/PE
Responsável pelos Projetos de Intersecções, Retornos e Acessos.

Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho
Engº Civil – CREA nº 17.397-D/PE
Responsável pelo Projeto de Obra de Arte Especial.

Carlos Fernando de Araújo Calado
Engº Civil – CREA nº 5.806-D/PE
Responsável pelo Projeto de Obra de Arte Especial

Cláudio Menna Barreto Valença
Engº Civil – CREA nº 29.651-D/PE
Responsável pelo Projeto de Sinalização

Fortunato Russo Neto
Engº Civil – CREA nº 33.063-D/PE
Membro de Equipe, responsável pela condução dos serviços.

Recife, 16 de dezembro de 2008.

Antonio Ferreira Cavalcanti Junior
Secretário Executivo de Transportes

TABELIONATO FIGUEIREDO
8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Reconhecimento de firma somente com o selo de autenticidade
Recife/PE 09 DEZ. 2009
Emolumentos: Por Rec R$ 2,16 TSNR R$ 0,43 Total R$ 2,59
Em Testº ..... da verdade
Valnildo de Figueiredo A. de O. Filho - Tabelião Público
Escrevente Autorizado: Ricardo Francisco da Silva

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BDS025700

A.2 – CAPACIDADE TÉCNICA DA EQUIPE DA LICITANTE

RELAÇÃO DA EQUIPE TÉCNICA DA LICITANTE

NOME	FUNÇÃO	TEMPO DE EXPERIÊNCIA
André Luiz da Silva Leitão	Engenheiro coordenador	53 anos
José Alves Pedrosa	Eng. de Projetos Rodoviários	48 anos
Abel de Oliveira Filho	Engenheiro de Projetos de OAE	48 anos
Antônio Carlos Ramos	Engenheiro Especialista em Geotecnia ou Pavimentação	48 anos
Sandra Maria Coutinho Almeida	Engenheiro Especialista em Orçamento e Planejamento	33 anos
Luiz Alberto Teixeira	Engenheiro Especialista Ambiental	51 anos

A.2.1 – ENGENHEIRO COORDENADOR

DECLARAÇAO DE ACEITAÇÃO DO PROFISSIONAL

Recife, 06 de agosto de 2025.

A
Secretaria de Estado da Administração
Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes
Av. Governador José Ludovico de Almeida n.º 20, esq. c/ BR-153, km 3,5, Conjunto Caiçara, Goiânia - Goiás

Ref.: Concorrência Nº 054/2025-GOINFRA
Contratação Nº 110407
Processo Nº 202400005043242

Objeto: elaboração de Projetos de Construção de Rodovias do Grupo C25.1, composto pelas rodovias: (I) GO-112, trecho do Rio Paranã a Prata, (II) GO-112, trecho de Nova Roma a Rio Paranã, (III) GO-132, trecho do fim do perímetro urbano Santo Antônio do Cana Brava à divisa TO/GO e (IV) GO-108, trecho Sí o d'Abadia à divisa MG.

Pelo presente, eu ANDRÉ LUIZ DA SILVA LEITÃO, autorizo e concedo anuência para que o ***CONSORCIO TPF - NORCONSULT – GO - 112***, inclua meu nome na equipe técnica responsável pela execução dos trabalhos referentes ao EDITAL Nº 054/2025 da AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA.

Comprometo-me, igualmente, a exercer as a vidades previstas nos serviços objeto da referida licitação.

ANDRÉ LUIZ DA SILVA LEITÃO
ENGENHEIRO CIVIL
CREA Nº 4.993-D/PE

Este documento foi assinado eletronicamente por Andre Luiz Da Silva Leitao.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código 8325-F9B2-BF46-D9AD.

Este documento foi assinado eletronicamente por Andre Luiz Da Silva Leitao.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código 8325-F9B2-BF46-D9AD.

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma Certisign Assinaturas. Para verificar as assinaturas clique no link: https://assinaturas.certisign.com.br/Verificar/8325-F9B2-BF46-D9AD ou vá até o site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: 8325-F9B2-BF46-D9AD

Hash do Documento

E5989E0E1BAA7C31A6C449CE0BED18A69DE164FFB2C036E8C9D926EA1179FC3B

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 05/08/2025 é(são) :

Andre Luiz Da Silva Leitao (Signatário) - 069.744.574-72 em 05/08/2025 13:42 UTC-03:00
Tipo: Assinatura Eletrônica

Evidências

Client Timestamp Tue Aug 05 2025 13:42:33 GMT-0300 (Horário Padrão de Brasília)
Geolocation Location not shared by user.
IP 187.87.134.82
Identificação: Por email: andre.leitao@tpfe.com.br
Hash Evidências:
0831C392B4D3F0327D0AA5200ABFDCAD3F8DA496E50D1CAB5AB43671A75FD166

Este documento foi assinado digitalmente por Andre Luiz Da Silva Leitao. Este documento foi assinado eletronicamente por Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código EB63-CDEC-1F85-ACF9.

QUALIFICAÇÃO TÉCNICO-PROFISSIONAL - HABILITAÇÃO TÉCNICA

NOME DO PROFISSIONAL: **ANDRÉ LUIZ DA SILVA LEITÃO**

Formação Acadêmica: Engenharia Civil, pela Universidade Federal de Pernambuco – UFPE, concluído em 1972

Categoria Profissional pretendida: ENGENHEIRO CIVIL - COORDENADOR **Registro Profissional:** CREA Nº 4.993-D/PE

Nº CAT E/OU ATESTADO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA	DESCRIÇÃO DO OBJETO	CONTRATANTE	ATIVIDADE: SUPERVISÃO (S) FICALIZAÇÃO (F); GERENCIAMENTO (G) FUNÇÃO DESEMPENHADA	PERÍODO DE EXECUÇÃO	
				INÍCIO	FIM
CAT Nº 01-02859/2001	ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA ROEI. PE - 555, TRECHO: ENTR. BR- 316 (PARNAMIRIM) URIMAMÃ, COM EXTENSÃO DE 56,50 KM	DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	COORDENAÇÃO GERAL	**01/11/2000**	**28/02/2001**
CAT Nº 01-0722/2008	ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO, COMPLEMENTO DA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA VICINAL TRECHO: ENTR. BR-316(ARARIPINA) / LAGOINHA / GERGELIM / NASCENTE, COM EXTENSÃO APROXIMADA DE 37KM E IMPLANTAÇÃO E	DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	COORDENADOR GERAL	**01/09/2006**	**30/03/2007**

Este documento foi assinado digitalmente por Andre Luiz Da Silva Leitao. Este documento foi assinado eletronicamente por Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código EB63-CDEC-1F85-ACF9.

	PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA VICINAL TRECHO: LAGOINHA / RANCHARIA, COM EXTENSÃO APROXIMADA DE 9,0 KM				
CAT Nº 01-02190/2010	ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO PARA IMPLANTAÇÃO DO ACESSO RODOFERROVIÁRIO À ILHA DE COCAIA, EM SUAPE, COM EXTENSÃO NA FERROVIA DE 10,49 KM E NA RODOVIA 13,24 KM	COMPLEXO INDUSTRIAL PORTUÁRIO – GOV. ERALDO GUEIROS – SUAPE RODOVIA INDONÉSIA. S/N, DISTRITO INDUSTRIAL DE IPOJUCA - SUAPE	COORDENADOR GERAL	**18/08/2008**	**05/06/2009**
CAT Nº 01-02813/2010	ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA DO CANAL PRINCIPAL DO PROJETO PONTAL, COM EXTENSÃO DE 13,7KM, SITUADO EM PETROLINA (PE).	SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO DO ESTADO DE PERNAMBUCO PÇ DO ARSENAL DA MARINHA, S/N, RECIFE – RECIFE-PE	COORDENADOR GERAL	**05/05/2009**	**05/08/2009**
CAT Nº 01-02242/2010	ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DA RODOVIA PE -320, TRECHO ENTR. PE 275 (SÃO JOSÉ DO EGITO) / ENTR. BR 232 (SERRA TALHADA), COM EXTENSÃO DE 130,00 KM.	DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	COORDENADOR	**28/05/2009**	24/11/2009
CAT Nº 100278/2016	ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICOS E EXECUTIVOS DE ENGENHARIA PARA REQUALIFICAÇÃO DA RODOVIA: BR-232/PE (TRIPLICAÇÃO DA BR-232), TRECHO: KM 4,70 (ENTR. BR-101) / KM 11,50 (ENTR. BR-408), OS PROJETOS DE PAVIMENTAÇÃO CONTEMPLARAM PARA AS VIAS PRINCIPAIS PAVIMENTO RÍGIDO (PLACAS EM CONCRETO), E PARA AS VIAS MARGINAIS, PAVIMENTO FLEXÍVEL.	DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	RESPONSÁVEL PELOS ESTUDOS HIDROLÓGICOS ESTUDOS GEOTÉCNICOS/GEOLÓGICOS	**08/11/2011**	**11/10/2012**
CAT Nº 1014792015	ELABORAÇÃO DO PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DA RODOVIA PE-375, TRECHO: TRAÍRAS / DISTRITO DE CARAIBEIRAS / TACARATU, COM EXTENSÃO DE 38,00 KM	DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	RESPONSÁVEL TÉCNICO PELOS ESTUDOS HIDROLÓGICOS	01/08/2012	29/11/2012

Este documento foi assinado digitalmente por Andre Luiz Da Silva Leitao. Este documento foi assinado eletronicamente por Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código EB63-CDEC-1F85-ACF9.

Este documento foi assinado digitalmente por Andre Luiz Da Silva Leitao. Este documento foi assinado eletronicamente por Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código EB63-CDEC-1F85-ACF9.

			- ESTUDOS TOPOGRÁFICOS - ESTUDOS GEOTÉCNICOS		
CAT Nº 22206212322025	ADEQUAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RECUPERAÇÃO E REFORÇO ESTRUTURAL DA PONTE GETÚLIO VARGAS NA RODOVIA PE-035, COM APROXIMADAMENTE 372,0 METROS DE EXTENSÃO.	DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	COORDENADOR	19/05/2017	31/12/2018
CAT Nº 01-02881/2007	ELABORAÇÃO DE PROJETO BÁSICO DO CIRCUITO HIDRÁULICO ADUTOR DAS ÁGUAS CAPTADAS NO RESERVATÓRIO DE RAJADA (PE) E COMPLEMENTAÇÃO DOS ESTUDOS AMBIENTAI, COMPREENDENDO A ELABORAÇÃO DO EIA/RIMA, A FORMULAÇÃO E O DETALHAMENTO DE PROGRAMAS AMBIENTAIS E A PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE ASSESSORIA PARA LICENCIAMENTO (LP E LI).	MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL – MI COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA – CODEVASF RUA SGAN, 601, CONJ 1. ED. SEDE – BRASILIA - DF	COORDENADOR ADJUNTO	**01/08/2004**	**26/01/2007**
CAT Nº 1720240003041	PRESTAÇÃO DE SERVIÇO PARA ELABORAÇÃO DE ESTUDO PRELIMINAR, ANTEPROJETO E PROJETO EXECUTIVO EM BIM (BUILDING INFORMATION MODEL) PARA DESENVOLVIMENTO DE PROPOSTA PROJETUAL VIÁRIA QUE INCLUA SOLUÇÕES DE IMPACTO DE TRÁFEGO GERADO PELA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS URBANOS DE GRANDE PORTE, NO REGIME DE EMPREITADA POR PREÇO GLOBAL.	FUNDAÇÃO PARQUE TECNOLÓGICO ITAIPU - BRASIL, AV. TANCREDO NEVES, 6731, CEP Nº. 85.867-900, NA CIDADE DE FOZ DO IGUAÇU (PR).	RESPONSÁVEL TÉCNICO	**08/11/2022**	**08/12/2023**

Nome do Informante: RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO	**Qualificação:** ENGº CIVIL CREA Nº 17.397-D/PE	**Data:** 06/08/2025
Assinatura do Informante:	Assinatura do Técnico:	

Este documento foi assinado digitalmente por Andre Luiz Da Silva Leitao. Este documento foi assinado eletronicamente por Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código EB63-CDEC-1F85-ACF9.

Este documento foi assinado digitalmente por Andre Luiz Da Silva Leitao. Este documento foi assinado eletronicamente por Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código EB63-CDEC-1F85-ACF9.

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma Certisign Assinaturas. Para verificar as assinaturas clique no link: https://assinaturas.certisign.com.br/Verificar/EB63-CDEC-1F85-ACF9 ou vá até o site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: EB63-CDEC-1F85-ACF9

Hash do Documento

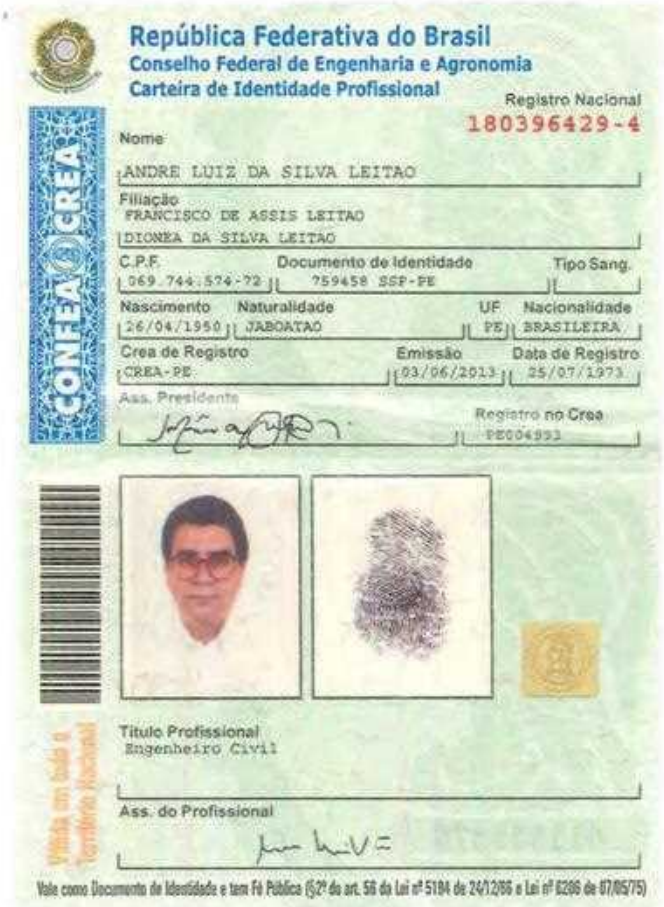
0BA5AC9D13D2C1D12B87C8D8521EC601DBB680CECE92EE6FD134E28191CAA202

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 05/08/2025 é(são) :

- Andre Luiz Da Silva Leitao (Signatário) - 069.744.574-72 em 05/08/2025 11:28 UTC-03:00
  Tipo: Certificado Digital
- Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho (Signatário) - 499.674.364-68 em 05/08/2025 10:53 UTC-03:00
  Tipo: Assinatura Eletrônica

Evidências

Client Timestamp Tue Aug 05 2025 10:53:08 GMT-0300 (Horário Padrão de Brasília)
Geolocation Latitude: -8.0816542 Longitude: -34.8927507 Accuracy: 1824.888354857707
IP 187.87.134.82
Identificação: Autenticação de conta
Hash Evidências:
E1F14A20D59B0CAEBD707FB9AE30604DDB234282B2B38C43B68E641D64021ABD



República Federativa do Brasil
Conselho Federal de Engenharia e Agronomia
Carteira de Identidade Profissional

Registro Nacional
180396429-4

CONFEA CREA

Nome
ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO

Filiação
FRANCISCO DE ASSIS LEITAO
DIONEA DA SILVA LEITAO

C.P.F. 069.744.574-72
Documento de Identidade 759458 SSP-PE
Tipo Sang.

Nascimento 26/04/1950
Naturalidade JABOATAO
UF PE
Nacionalidade BRASILEIRA

Crea de Registro CREA-PE
Emissão 03/06/2013
Data de Registro 25/07/1973

Ass. Presidente

Registro no Crea PE004993

Título Profissional
Engenheiro Civil

Ass. do Profissional

Válida em todo o Território Nacional

Vale como Documento de Identidade e tem Fé Pública (§2º do art. 56 da Lei nº 5194 de 24/12/66 e Lei nº 6206 de 07/05/75)

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-PE

Nº 2220617373/2025
Emissão: 31/01/2025
Validade: 31/03/2026
Chave: BCWZZ

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CERTIFICAMOS que o profissional mencionado encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados acima. CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o interessado não se encontra em débito com o CREA-PE.

Interessado(a)

Profissional: ANDRÉ LUIZ DA SILVA LEITÃO

Registro: 1803964294

CPF: ***.744.574-**

Endereço: **********

Tipo de Registro: Registro Definitivo de Profissional (DIPLOMADO NO PAÍS)

Data de registro: 25/07/1973

Título(s)

GRADUAÇÃO

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 28, EXCETO ALÍNEA `G` E ARTIGO 29, EXCETO ALÍNEA `A`, AMBOS DO DECRETO FEDERAL Nº 23.569/33. OBS.: `O PROFISSIONAL POSSUI CAPACIDADE TÉCNICA PARA PROCEDER À EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES DE BATIMETRIA`. ATRIBUIÇÕES DETERMINADAS PELA DECISÃO CEEC/PE 192-C/2015 DA CÂMARA ESPECIALIZADA DE ENGENHARIA CIVIL, NA REUNIÃO 019/2015 DE 18/11/2015.

Instituição de Ensino: UNIVERSIDADE FEDERAL DE PERNAMBUCO - UFPE

Data de Formação: 21/12/1972

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

Informações / Notas

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.

- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.

- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

- Válido em todo território nacional.

Última Anuidade Paga

Ano: 2025 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsabilidades Técnicas

Empresa: TPF ENGENHARIA LTDA

Registro: 0000045444

CNPJ: 12.285.441/0001-66

Data Ínicio: 17/01/2001

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO E CULTURA

UNIVERSIDADE FEDERAL DE PERNAMBUCO

PERNAMBUCO — BRASIL

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL — ORDEM E PROGRESSO

A Universidade Federal de Pernambuco tendo em vista o grau de ENGENHEIRO CIVIL conferido no dia 21 de DEZEMBRO de 1972, a ANDRÉ LUIZ DA SILVA LEITÃO, filho de FRANCISCO DE ASSIS LEITÃO e de DIONÉA DA SILVA LEITÃO, nascido no dia 26 de ABRIL de 1950, em PERNAMBUCO, mandou passar-lhe o presente Diploma, de acôrdo com a Lei e seu Estatuto, para que possa gozar de todos os direitos e prerrogativas ao mesmo título inerentes.

VIRTUS IMPAVIDA

Recife, 12 de MARÇO de 1973

REITOR

DIRETOR

DIPLOMADO

Universidade Federal de Pernambuco
ESCOLA DE ENGENHARIA
Registrado no livro competente, às fls: 297
Em 12 de março de 1973
Maria da Conceição Mendes Silva
Chefe do Setor de Diplomas

MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO E CULTURA
UNIVERSIDADE FEDERAL DE PERNAMBUCO
REITORIA
Diploma registrado sob n.º 498
no Livro E-3 Folha 50-V
processo 1398/73-SRD
em 17 de abril de 1973
Maria Teresa Teixeira Alves
(Encarregada dos Registros)

CONFERE
Em 17/ abril 973.
Chefe do Serviço de Registro e Diplomas

Êste registro foi feito por delegação de competência da Diretoria do Ensino Superior, pela Portaria n.º 7 de 24 / 1 / 64, nos têrmos da Portaria Ministerial n.º 612, de 11 / 12 / 63

Registrado no Conselho Regional de Engenharia e Arquitetura da 2ª Região sob nº 4.993-D
Recife, 25 de julho de 1973
Cleônes Ávila
P/ CHEFE DO EXPEDIENTE

SERVIÇO DE ARRECADAÇÃO DE TAXAS E DIPLOMAS DA UFPe.
Pergaminho e registro de diplomas pagos em 02/01/73,
de acordo com a guia n.º ilegível, do (a) CEPPG
Maria Teresa Teixeira Alves
Chefe da Secção de Registros

TPF EN EN RI LT

NPJ n

NIRE n

LTER Ç O E CONSOLI Ç O O CONTR TO SOCI L

Pelo presente instr mento partic lar

TPF S sociedade empresária estrangeira inscrita no NPJ ME sob o n com sede social na A en e de a eskercke n Br xelas Bélgica representada neste por se proc rador João Joaq im G imarães Recena capaz brasileiro casado sob regime de com n ão ni ersal de bens engen eiro ci il inscrito no adastro Nacional da Pessoa Física do Ministério da Fazenda **CPF F** sob o n residente e domiciliado na idade do Recife Estado de Pernamb co de idamente constit ído nos termos do instr mento proc ratório em anexo datado de de no embro de de idamente legalizado perante o ons lado Geral do Brasil na cidade de Br xelas na Bélgica identificado pela solicitação n em de no embro de **TPF S**

N RÉ L I SIL LEIT O capaz brasileiro casado sob o regime de com n ão ni ersal de bens engen eiro ci il inscrito no PF MF sob o n portador da carteira profissional n D REA PE residente e domiciliado à A enida Boa Viagem n apartamento bairro de Boa Viagem EP idade do Recife Estado de Pernamb co

L I L ERTO TEI EIR capaz brasileiro casado sob o regime de com n ão ni ersal de bens engen eiro agr nomo inscrito no PF MF sob o n portador da carteira profissional n D REA ES residente e domiciliado à R a Ant nio Falcão n apartamento bairro de Boa Viagem EP na idade do Recife Estado de Pernamb co

JO O JO Q I I R ES RECEN capaz brasileiro casado sob o regime de com n ão ni ersal de bens engen eiro ci il inscrito no PF MF sob o n portador da carteira profissional n D REA PE residente e domiciliado à A enida Boa Viagem n apartamento EP na idade do Recife Estado de Pernamb co e

ON I E SO PORTO capaz brasileiro casado em regime de com n ão parcial de bens engen eiro ci il inscrito no PF MF sob o n portador da éd la de Identidade RG n SSP E e da carteira profissional n D REA E residente e domiciliado à R a Parat n Residencial Alp a ille Fortaleza bairro de Precab ra EP na idade de E sébio Estado do eará

na q alidade de sócios representando a totalidade do capital social da **TPF EN EN RI LT** sociedade limitada com sede na idade do Recife Estado de Pernamb co R a Irene Ramos Gomes de Matos n Pina EP inscrita no NPJ ME sob n **Sociedade** com se contrato social de idamente registrado na J nta omercial do Estado de Pernamb co **J CEPE** sob o NIRE n em sessão de de j n o de **Con ra o Social** com a alteração e ltima consolidação ao ontrato Social de idamente

//assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

25/10/2024

Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

registrada na JU EPE sob o n em sessão de de agosto de resol em alterar e consolidar o ontrato Social da Sociedade de acordo com os seg intes termos e condiç es

Liberação de Pen or de Quo as

Formalizar a liberação de pen or sobre dezeno e mil es doze mil cento e inte q otas representati as de no enta e oito inteiros e no enta e m centésimos por cento do capital social da Sociedade de tit laridade da TPF SA bem como todas e q aisq er q otas opç es o direitos s bscritos comprados transferidos con ertidos cedidos o de q alq er forma adq iridos pela TPF SA **Liberação** e **Pen or de Quo as E is en e** respecti amente nos termos do ontrato de Pen or de Q otas *Quo a Pledge Agreemen* celebrado em de dezembro de entre a TPF SA como empen ante BNP Paribas Fortis SA NV como agente de garantia e a Sociedade como parte inter eniente an ente e registrado no Ofício de Registro de Tít los e Doc mentos e de Registro de Pessoas J rídicas do Recife sob n **Con ra o de Pen or de Quo as E is en e** com o propósito de garantir a totalidade das obrigaç es ass midas pela TPF SA no âmbito do ontrato de Financiamento *Facili ies Agreemen* firmado em de o t bro de entre a TPF SA e s as s bsidiárias como tomadoras do crédito BNP Paribas Fortis SA NV ING Belgi m SA NN Belfi s Bank SA NV aisse D epargne et de Pré o ance a ts de France e Banq e Internationale à L xembo rg como credores e BNP Paribas Fortis SA NV como agente de garantia **Con ra o de Financiamen o E is en e**

Cons i uição de Pen or de Quo as

Em atendimento ao disposto na lá s la Oita a parágrafo do ontrato Social a torizar por nanimidade dos sócios representando a totalidade do capital social e sem q aisq er ressal as a constit ição de pen or de primeiro gra sobre dezeno e mil es doze mil cento e inte q otas representati as de no enta e oito inteiros e no enta e m centésimos por cento do capital social da Sociedade de tit laridade da TPF SA at almente existentes o emitidas no f t ro assim como q aisq er l cros rendimentos alores direitos distrib iç es j ros sobre capital próprio recebidos o a serem de q alq er o tra maneira entreg es o pagos à TPF SA por troca cessão enda o q alq er o tra forma de disposição de tais q otas incl indo q aisq er ati os tít los o alores mobiliários em q e tais q otas sejam con ertidas bem como as q otas q e en am a s bstit ir as q otas em razão de se cancelamento por incorporação f são cisão o q alq er o tra forma de reorganização societária da Sociedade incl indo o direito de s bscre er notas q otas representati as do capital social da Sociedade **Quo as** e **No o Pen or de Quo as** respecti amente nos termos do ontrato de Pen or de Q otas *Quo a Pledge Agreemen* a ser celebrado entre a TPF SA como empen ante BNP Paribas Fortis NV SA como agente de garantia e a Sociedade como parte inter eniente an ente **No o Con ra o de Pen or de Quo as** com o propósito de garantir a totalidade das obrigaç es ass midas pela TPF SA no âmbito do ontrato de Financiamento *Facili ies Agreemen* firmado em de o t bro de entre a TPF SA como tomadora do crédito BNP Paribas Fortis NV SA Natixis S A aisse D Épargne et de Pré o ance a ts de France aisse D Épargne EPA Belfi s Bank AS NV entre o tros como credores BNP Paribas Fortis NV SA como agente de garantia Natixis S A como agente de doc mentação entre o tros **No o Con ra o de Financiamen o**

//assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

Em razão da deliberação constante do item acima os sócios decidem alterar a lá s la do ontrato Social q e passa a igorar com a seg inte no a redação

A A *A sociedade em o capi al social de R de eno e mil es du en os e in e e qua ro mil e qua ro reais di idido em de eno e mil es du en as e in e e qua ro mil e qua ro quo as de capi al com alor nominal de R um real cada uma o almen e subscri o e in egrali ado nes e a o em moeda corren e do País e assim dis ribuído en re os s cios*

cio	***N d uo***		
TPF SA		*R*	
AN RÉ LUI A SILVA LEIT O		*R*	
LUI ALBERTO TEI EIRA		*R*	
O O OAQUIM UIMAR ES RE ENA		*R*	
A ONAI E SOU A PORTO		*R*	
A		*R*	

A A M *A o alidade das de eno e mil es do e mil e cen o e in e quo as de i ularidade da TPF SA represen a i as de no en a e oi o in eiros e no en a e um cen ésimos por cen o do capi al social da Sociedade a ualmen e e is en es ou emi idas no fu uro assim como quaisquer lucros rendimen os alores direi os dis ribuiç es juros sobre capi al pr prio recebidos ou a serem de qualquer ou ra maneira en regues ou pagos à TPF SA por roca cessão enda ou qualquer ou ra forma de disposição de ais quo as incluindo quaisquer a i os í ulos ou alores mobiliários em que ais quo as sejam con er idas bem como as quo as que en am a subs i uir as quo as em ra ão de seu cancelamen o por incorporação fusão cisão ou qualquer ou ra forma de reorgani ação socie ária da Sociedade incluindo o direi o de subscre er no as quo as represen a i as do capi al social da Sociedade foi empen ada em primeiro grau em fa or de BNP Paribas For is NV SA a uando como agen e de garan ia em nome e para o benefício das par es garan idas Pen or de Quo as nos ermos do on ra o de Pen or de Quo as Quo a Pledge Agreemen celebrado em de ou ubro de en re a TPF SA como empen an e BNP Paribas For is NV SA como agen e de garan ia e a Sociedade como par e in er enien e anuen e on ra o de Pen or de Quo as a fim de que o Pen or de Quo as recaia sempre sobre a o alidade das quo as de idas pela s cia TPF SA a odo empo enquan o o on ra o de Pen or de Quo as permanecer igen e*

Os demais sócios q ais sejam André L iz da Sil a Leitão L iz Alberto Teixeira João Joaq im G imarães Recena e Adonai de So za Porto desde já manifestam expressamente s a an ência em relação ao No o Pen or de Q otas a ser concedido pela sócia TPF SA sem q alq er ressal a ren nciando de forma irre ogá el e irretratá el a q alq er direito de preferência q e ten a o en a a ter em razão da oneração das Q otas o em

//assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

decorrência de ma possí el exc ssão da garantia abstendo se da prática de q aisq er atos q e possa interferir na formalização da garantia ora o torgada pela TPF SA o na transferência de tit laridade das Q otas incl si e para terceiros em caso de exec ção

Fica a torizada a celebração pela Sociedade na q alidade de inter eniente an ente do No o ontrato de Pen or de Q otas com o propósito de garantir as obrigaç es ass midas pela TPF S A nos termos do No o ontrato de Financiamento

Ficam os administradores da Sociedade a torizados a celebrar o No o ontrato de Pen or de Q otas em nome da Sociedade incl indo q alq er aditamento e alteração ao No o ontrato de Pen or de Q otas j ntamente com q aisq er doc mentos de q alq er nat reza q e estejam relacionados sejam complementares o acessórios ao No o ontrato de Pen or de Q otas e a praticar todos e q aisq er atos q e possam ser necessários para manter o No o Pen or das Q otas em pleno igor e efeito

 om relação aos atos a serem pre istos no No o ontrato de Pen or de Q otas e nas disposiç es acima os administradores da Sociedade podem e estão de idamente a torizados a em nome e por conta da Sociedade praticarem todos e q aisq er atos conforme a se critério entendam necessários o apropriados com relação a o para fins de c mprimento dos atos pre istos nas disposiç es acima incl indo praticar o fazer com q e seja praticado em nome e por conta da Sociedade todos e q aisq er atos e fazer celebrar disponibilizar emitir o arq i ar o fazer com q e sejam feitos celebrados disponibilizados emitidos o arq i ados todos os contratos form lários req erimentos doc mentos instr mentos certificados consentimentos e ren ncias e todos os aditamentos a tais contratos doc mentos instr mentos e certificados perante q alq er pessoa incl indo q alq er a toridade o agência go ernamental e efet ar o fazer com q e sejam efet ados todos os pagamentos conforme j lg em necessário o recomendá el sob os termos do No o ontrato de Pen or de Q otas o a eles relacionados Ademais ficam os administradores a torizados a emitir o receber q aisq er notificaç es q e sejam necessárias no âmbito do No o ontrato de Pen or de Q otas direcionadas à Sociedade

Em decorrência das deliberaç es acima os sócios sem q alq er ressal a o objeção i formalizam a Liberação ii apro am os termos condiç es e transaç es contempladas pelo No o ontrato de Pen or de Q otas e iii apro am a constit ição do No o Pen or de Q otas

Consolidação do Con ra o Social

Em irt de das alteraç es constantes dos itens e acima o ontrato Social onsolidado passa a ter a seg inte redação

o restante da página foi intencionalmente deixado em branco

//assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

CONSOLI Ç O O CONTR TO SOCI L TPF EN EN RI LT

C P T LO I

ENO IN Ç O SE E FORO O JETO SOCI L E PR O E R Ç O

CL S L PRI EIR A sociedade se regerá pela denominação de TPF Engen aria Ltda e sará o nome fantasia de TPF Engen aria

CL S L SE N A sociedade tem sede e foro no m nicípio do Recife estado de Pernamb co na R a Irene Ramos Gomes de Mattos n bairro do Pina código postal n

P R R FO NICO Mediante deliberação da administração a sociedade empresária poderá instalar exting ir e relocalizar s c rsais filiais escritórios representaç es o q alq er o tro tipo de estabelecimento em q alq er localidade do país o do exterior le ando se em conta o interessesocial

CL S L TERCEIR A sociedade empresária TPF Engen aria tem estabelecimentos a xiliares nas seg intes localidades e endereços

S C RS L EQ OR S c rsal sit ada na A enida s n Edifício Bra o Villagomez Piso cidade de Manta Pro íncia de Manabí Eq ador com destaq e do capital social no alor de R seis mil reais para desen ol imento da ati idade econ mica principal de assessoramento empresarial e gestão de negócios

FILI L FORT LE Filial sit ada na A enida Was ington Soares andar salas a Bairro Edson Q eiroz cidade de Fortaleza estado do eará EP inscrita sob NPJ ME sob n com destaq e do capital social no montante de R dez mil reais para desen ol imento de ati idade econ mica de ser iços de engen aria e assessoramento estratégico e planejamento empresarial

S C RS L R ENTIN S c rsal sit ada alle S ipac a n Piso i dad A t noma de B enos Aires Argentina com destaq e do capital social no montante de R dez mil reais para desen ol imento de ati idade econ mica de assessoramento estratégico e planejamento empresarial

FILI L S O P LO Filial sit ada na para Alameda ampinas n andar conj nto e Jardim Pa lista São Pa lo SP EP inscrita sob NPJ ME sob n com destaq e do capital social no montante de R dezmil reais para desen ol imento de ati idade econ mica de ser iços de engen aria e assessoramento estratégico e planejamento empresarial

FILI L NO LI Filial sit ada Alameda Oscar Nieme er conj nto EP Vale Do Sereno No a Lima MG inscrita sob NPJ ME sob n com destaq e do capital social no montante de R dez milreais para desen ol imento de ati idade econ mica de assessoramento estratégico e planejamento empresarial

FILI L CEI Filial sit ada na R a Professor José de Sil eira amerino sala Pin eiro Maceió AL EP com destaq e do capital social no montantede R dez mil reais para desen ol imento de ati idade econ mica

//assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

25/10/2024

Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

de A Prestar ser iços de engen aria arq itet ra e rbanismo cons ltoria le antamento planejamento est do projeto gerenciamento s per isão controle de q alidade acompan amento fiscalização aq isição administração operação man tenção e assistência técnica relati os à engen aria ci il elétrica mecânica e agron mica bem como arq itet ra e rbanismos B Prestar ati idades técnicas relacionadas à arq itet ra e engen aria incl indo cartografia topografia geodésia est dos geológicos ser iços de desen o técnico relacionados à arq itet ra e engen aria ser iços de perícia técnica relacionados à seg rança do trabal o e ati idades técnicas relacionadas à engen aria e arq itet ra não especificadas anteriormente prestar ser iços de assistência técnica correlatas incl indo capacitação D desen ol er e gerenciar est dos planos e programas ambientais E desen ol er a concepção o planejamento o gerenciamento e a implantação de empreendimentos p blicos e pri ados F prestar cons ltoria e assistência a organizaç es p blicas e pri adas G contratar terceiros e consorciar se com o tras entidades p blicas o pri adas para prestação de ser iços Prestar ser iços de informática e congêneres incl indo mas não se limitando à análise e ao desen ol imento de sistemas ao processamento e ao armazenamento de dados aplicati os e sistemas de informação assim como ao licenciamento e à cessão de direito de so de sistemas de comp tação I Exercer ati idade de administração de participaç es em o tras sociedades sem q e necessariamente aja o controle acionário e interferência nas ati idades das empresas e J Exercer ati idades científicas e técnicas de prod ção de fotografias áreas e s bmarinas incl indo laboratórios fotográficos e ser iços de microfilmagem

FILI L S L OR Filial sit ada na A enida Tancredo Ne es n empresarial Omega SA sala amin o das r ores Sal ador BA EP com destaq e do capital social no montante de R dez mil reais para desen ol imento de ati idade econ mica de A Prestar ser iços de engen aria arq itet ra e rbanismo cons ltoria le antamento planejamento est do projeto gerenciamento s per isão controle de q alidade acompan amento fiscalização aq isição administração operação man tenção e assistência técnica relati os à engen aria ci il elétrica mecânica e agron mica bem como arq itet ra e rbanismos B Prestar ati idades técnicas relacionadas à arq itet ra e engen aria incl indo cartografia topografia geodésia est dos geológicos ser iços de desen o técnico relacionados à arq itet ra e engen aria ser iços de perícia técnica relacionados à seg rança do trabal o e ati idades técnicas relacionadas à engen aria e arq itet ra não especificadas anteriormente prestar ser iços de assistência técnica correlatas incl indo capacitação D desen ol er e gerenciar est dos planos e programas ambientais E desen ol er a concepção o planejamento o gerenciamento e a implantação de empreendimentos p blicos e pri ados

F prestar cons ltoria e assistência a organizaç es p blicas e pri adas G contratar terceiros e consorciar se com o tras entidades p blicas o pri adas para prestação de ser iços Prestar ser iços de informática e congêneres incl indo mas não se limitando à análise e ao desen ol imento de sistemas ao processamento e ao armazenamento de dados aplicati os e sistemas de informação assim como ao licenciamento e à cessão de direito de so de sistemas de comp tação I Exercer ati idade de administração de participaç es em o tras sociedades sem q e

//assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

necessariamente aja o controle acionário einterferência nas ati idades das empresas e J Exercer ati idades científicas e técnicas de prod ção de fotografias áreas e s bmarinas incl indo laboratórios fotográficos e ser iços de microfilmagem

FILI L C RITI Filial sit ada na R a Padre Anc ieta n sala andar ond elbor Offices amp bairro Bigorril o ritiba PR EP com destaq e do capital social no montante de R dez mil reais para desen ol imento de ati idade econ mica de A Prestar ser iços de engen aria arq itet ra e rbanismo cons ltoria le antamento planejamento est do projeto gerenciamento s per isão controle de q alidade acompan amento fiscalização aq isição administração operação man tenção e assistência técnica relati os à engen aria ci il elétrica mecânica e agron mica bem como arq itet ra e rbanismos B Prestar ati idades técnicas relacionadas à arq itet ra e engen aria incl indo cartografia topografia geodésia est dos geológicos ser iços de desen o técnico relacionados à arq itet ra e engen aria ser iços de perícia técnica relacionados à seg rança do trabal o e ati idades técnicas relacionadas à engen aria e arq itet ra não especificadas anteriormente prestar ser iços de assistência técnica correlatas incl indo capacitação D desen ol er e gerenciar est dos planos e programas ambientais E desen ol er a concepção o planejamento o gerenciamento e a implantação de empreendimentos p blicos e pri ados F prestar cons ltoria e assistência a organizaç es p blicas e pri adas G contratar terceiros e consorciar se com o tras entidades p blicas o pri adas para prestação de ser iços Prestar ser iços de informática e congêneres incl indo mas não se limitando à análise e ao desen ol imento de sistemas ao processamento e ao armazenamento de dados aplicati os e sistemas de informação assim como ao licenciamento e à cessão de direito de so de sistemas de comp tação I Exercer ati idade de administração de participaç es em o tras sociedades sem q e necessariamente aja o controle acionário e interferência nas ati idades das empresas e J Exercer ati idades científicas e técnicas de prod ção de fotografias áreas e s bmarinas incl indo laboratórios fotográficos e ser iços de microfilmagem

FILI L ELÉ Filial sit ada na Tra essa Barão do Tri nfo n sala Edf Infinit orporate enter bairro Marco Belém PA EP com destaq e do capital social no montante de R dez mil reais para desen ol imento de ati idade econ mica de A Prestar ser iços de engen aria arq itet ra e rbanismo cons ltoria le antamento planejamento est do projeto gerenciamento s per isão controle de q alidade acompan amento fiscalização aq isição administração operação man tenção e assistência técnica relati os à engen aria ci il elétrica mecânica e agron mica bem como arq itet ra e rbanismos B Prestar ati idades técnicas relacionadas à arq itet ra e engen aria incl indo cartografia topografia geodésia est dos geológicos ser iços de desen o técnico relacionados à arq itet ra e engen aria ser iços de perícia técnica relacionados à seg rança do trabal o e ati idades técnicas relacionadas à engen aria e arq itet ra não especificadas anteriormente prestar ser iços de assistência técnica correlatas incl indo capacitação D desen ol er e gerenciar est dos planos e programas ambientais E desen ol er a concepção o planejamento o gerenciamento e a implantação de empreendimentos p blicos e pri ados F prestar cons ltoria e assistência a organizaç es p blicas e pri adas G contratar terceiros e consorciar se com o tras

//assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

entidades p blicas o pri adas para prestação de ser iços Prestar ser iços de informática e congêneres incl indo mas não se limitando à análise e ao desen ol imento de sistemas ao processamento e ao armazenamento de dados aplicati os e sistemas de informação assim como ao licenciamento e à cessão de direito de so de sistemas de comp tação I Exercer ati idade de administração de participaç es em o tras sociedades sem q e necessariamente aja o controle acionário e interferência nas ati idades das empresas e J Exercer ati idades científicas e técnicas de prod ção de fotografias áreas e s bmarinas incl indo laboratórios fotográficos e ser iços de microfilmagem

CL S L Q RT A sociedade empresária denominada TPF Engen aria tem por objeto social A Prestar ser iços de engen aria arq itet ra e rbanismo cons ltoria le antamento planejamento est do projeto gerenciamento s per isão controle de q alidade acompan amento fiscalização aq isição administração operação man tenção e assistência técnica relati os à engen aria ci il elétrica mecânica e agron mica bem como arq itet ra e rbanismos B Prestar ati idades técnicas relacionadas à arq itet ra e engen aria incl indo cartografia topografia geodésia est dos geológicos ser iços de desen o técnico relacionados à arq itet ra e engen aria ser iços de perícia técnica relacionados à seg rança do trabal o e ati idades técnicas relacionadas à engen aria e arq itet ra não especificadas anteriormente prestar ser iços de assistência técnica correlatas incl indo capacitação D desen ol er e gerenciar est dos planos e programas ambientais E desen ol er a concepção o planejamento o gerenciamento e a implantação de empreendimentos p blicos e pri ados F prestar cons ltoria e assistência a organizaç es p blicas e pri adas G contratar terceiros e consorciar se com o tras entidades p blicas o pri adas para prestação de ser iços Prestar ser iços de informática e congêneres incl indo mas não se limitando à análise e ao desen ol imento de sistemas ao processamento e ao armazenamento de dados aplicati os e sistemas de informação assim como ao licenciamento e à cessão de direito de so de sistemas de comp tação I Exercer ati idade de administração de participaç es em o tras sociedades sem q e necessariamente aja o controle acionário e interferência nas ati idades das empresas e J Exercer ati idades científicas e técnicas de prod ção de fotografias áreas e s bmarinas incl indo laboratórios fotográficos e ser iços de microfilmagem

P R R FO PRI EIRO A sociedade empresária poderá ter participaç es de capital como q otista o acionista em o tras sociedades empresárias do mesmo o de di ersos ramo bem como realizar operaç es societárias de incorporação f são cisão associação empresarial parceria empresarial consórcio empresarial franq ia empresarial alianças estratégicas e joint ent res com empresas nacionais e estrangeiras

P R R FO SE N O O objeto social poderá ser modificado ampliado o red zido obedecidas às disposiç es normati as pertinentes

P R R FO TERCEIRO O objeto social será desen ol ido de modo gradati o em correspondência aos se s interesses econ mico financeiros e obser adas as con eniências do mercado

CL S L Q INT A sociedade empresária tem prazo de d ração indeterminado

C P T LO II

O C PIT L SOCI L

//assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

CL S L SE T A sociedade tem o capital social de R dezeno e mil es d zentos e inte e q atro mil e q atro reais di idido em dezeno e mil es d zentas e inte e q atro mil e q atro q otas de capital com alor nominal de R m real cada ma totalmente s bscrito e integralizado neste ato em moeda corrente do País e assim distrib ído entre os sócios

cio	*N d uo*		
TPF SA		*R*	
AN RÉ LUI A SILVA LEIT O		*R*	
LUI ALBERTO TEI EIRA		*R*	
O O OAQUIM UIMAR ES RE ENA		*R*	
A ONAI E SOU A PORTO		*R*	
A		*R*	

P R R FO PRI EIRO A totalidade das dezeno e mil es doze mil e cento e inte q otas de tit laridade da TPF SA representati as de no enta e oito inteiros e no enta e m centésimos por cento do capital social da Sociedade at almente existentes o emitidas no f t ro assim como q aisq er l cros rendimentos alores direitos distrib iç es j ros sobre capital próprio recebidos o a serem de q alq er o tra maneira entreg es o pagos à TPF SA por troca cessão enda o q alq er o tra forma de disposição de tais q otas incl indo q aisq er ati os tít los o alores mobiliários em q e tais q otas sejam con ertidas bem como as q otas q e en am a s bstit ir as q otas em razão de se cancelamento por incorporação f são cisão o q alq er o tra forma de reorganização societária da Sociedade incl indo o direito de s bscre er notas q otas representati as do capital social da Sociedade foi empen ada em primeiro gra em fa or de BNP Paribas Fortis NV SA at ando como agente de garantia em nome e para o benefício das partes garantidas **Pen or de Quo as** nos termos do ontrato de Pen or de Q otas *Quo a Pledge Agreemen* celebrado em de o t bro de entre a TPF SA como empen ante BNP Paribas Fortis NV SA como agente de garantia e a Sociedade como parte inter eniente an ente **Con ra o de Pen or de Quo as** a fim de q e o Pen or de Q otas recaia sempre sobre a totalidade das q otas detidas pela sócia TPF SA a todo tempo enq anto o ontrato de Pen or de Q otas permanecer igente

CL S L SÉTI A responsabilidade de cada sócio é restrita ao alor de s as q otas mas todos respondem solidariamente pela integralização do capital social nos termos do art da Lei n de de janeiro de

C P T LO III

INISTR Ç O SOCIET RI

CL S L OIT A gestão da empresa dar se á atra és da Assembleia dos Q otistas órgãomáximo deliberati o do onsel o de Administração órgão colegiado de orientação e controle de gestão e da Diretoria órgão responsá el pela administração geral da empresa

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

//assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

CL S L OIT A Assembleia de Q otistas con ocada e instalada na forma da lei e deste ontrato Social é o órgão s premo de controle empresarial tendo incl si e a prerrogati a de modificar o presente ontrato Social mediante a apro ação por maioria simples

P R R FO PRI EIRO Além de o tras matérias determinadas em lei neste contrato social o em ata de re nião dos próprios sócios são excl si as da Assembleia de Q otistas as seg intes deliberaç es

a Indicação dos membros do onsel o de Administração

b Rem neração dos integrantes do onsel o de Administração

c Decisão sobre incorporação f são e dissol ção da sociedade

d riação alienação e aq isição de s bsidiárias da ompan ia

e Definição de diretrizes estratégicas para o desen ol imento dos negócios

CL S L OIT O onsel o de Administração será composto por no mínimo três e no máximo sete membros q otistas o não eleitos pela Assembleia de Q otistas para m período de dois anos podendo ser reeleitos O onsel o re nir se á ordinariamente ma ez a cada seis meses e extraordinariamente sempre q e for con ocado pelo se Presidente o por q aisq er dois onsel eiros

P R R FO PRI EIRO O onsel o de Administração na primeira re nião após a s a eleição designará dentre os se s membros o Presidente e o Vice presidente q e o s bstit íra em s a falta o a sência temporária

P R R FO SE N O A in estid ra dos membros do onsel o de Administração far se á mediante assinat ra na ata de re nião da Assembleia de Q otistas

P R R FO TERCEIRO A con ocação para as re ni es do onsel o de Administração será feita atra és de com nicado interno e mail o fax onde constará o local dia e ora da re nião e os ass ntos q e serão disc tidos ficando expressamente dispensada a p blicação em jornal

P R R FO Q RTO Não obstante as exigências deste Artigo considerar se á reg lar a re nião do onsel o de Administração na q al comparecerem todos os se s membros

P R R FO Q INTO A re nião do onsel o de Administração instalar se á com a presença da maioria dos se s membros e as deliberaç es serão tomadas por maioria de otos dos onsel eiros presentes cabendo ao Presidente o oto de q alidade

P R R FO SE TO Dependerão de apro ação do onsel o de Administração as seg intes matérias

a Indicação e Exoneração dos membros da Diretoria

b Rem neração dos integrantes da Diretoria

c Manifestação sobre os Relatórios Financeiros An ais e q aisq er o tras demonstraç esfinanceiras fornecidas pela Diretoria

d Escol a e destit ição dos a ditores externos independentes

e Manifestação sobre orçamentos an ais de operaç es e in estimentos e planos de ati idades os q ais de erão ser apro ados até de dezembro de cada ano para iger no

//assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

exercício financeiro imediatamente s bseq ente

f Exame de q alq er ass nto q e a Diretoria decida s bmeter à apro ação do onsel o deAdministração

g Indicação dos Diretores q e ass mirão as f nç es descritas no parágrafo oita o da clá s la oita a bem como estabelecer os limites de competência para cada ma dessas ati idades

CL S L OIT C A sociedade empresária limitada denominada TPF Engen aria LTDA será gerida por no mínimo três e no máximo sete membros q otistas o não pessoas nat rais id neas e de recon ecida rep tação residentes no Brasil com mandato de dois anos permitida a reeleição podendo cada Diretor ser nomeado o destit ído a q alq er tempo na formado Parágrafo Q arto

P R R FO PRI EIRO Os membros da Diretoria são designados por ata de re nião do consel o de administração c ja in estid ra no cargo se dará mediante a assinat ra dos respecti ostermos na referida ata permanecendo em se s respecti os cargos até a posse de se s s cessores

P R R FO SE N O Para os efeitos do disposto nesta lá s la a Diretoria de e ser indicada pelo onsel o de Administração para m mandato nificado de dois anos para todosos cargos permitida a reeleição cabendo aos mesmos a representação ati a e passi a da sociedade j dicial e extraj dicial

P R R FO TERCEIRO Para todos os fins e efeitos de direito os Diretores ficam dispensados da prestação de ca ção em garantia de s as respecti as gest es

P R R FO Q RTO Apenas serão apro adas as deliberaç es q anto à nomeação excl sãoe destit ição de diretor es pela representação de maioria simples no onsel o de Administração

P R R FO Q INTO Aos Diretores caberá a prática dos atos próprios de gestão destinados aof ncionamento reg lar da sociedade empresária e ao c mprimento de se objeto social em restritaobediência aos de eres e f nç es contempladas na lei e no contrato social como também na orientação geral dos negócios sociais

P R R FO SE TO Os Diretores nomeados têm plenos poderes para praticar os atos de gestãoordinária da sociedade para asseg rar o se f ncionamento reg lar e a mais perfeita consec çãode se s fins sempre em fiel c mprimento aos de eres impostos pela lei o no contrato social

P R R FO SÉTI O Faz se necessária a administração conj nta de dois Diretores nomeadospelo onsel o de Administração conforme a clá s la oita a B para a prática dos seg intes atos de administração ordinária emitir e endossar c eq es abrir mo imentar e exting ir contas bancárias em instit iç es financeiras p blicas e pri adas nacionais o estrangeiras aceitard plicatas e letras de câmbio assinar li ros raz es e contábeis receber e dar q itação firmar contratos mercantis emitir recibos aceite de tít los cambiários e comerciais em geral res ltantes de obrigaç es da sociedade constit ição de mandatários da sociedade de endo ser especificados expressamente os atos e poderes conferidos e com exceção daq elas para fins j diciais com poderes ad j dicia conter o período de alidade q e não poderá ser s perior a m ano obser adas as regras dos arts e seg intes da Lei n

//assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

de de janeiro de ódigo i il Brasileiro Os Diretores com os poderes descritos neste parágrafo serão nomeados pelo onsel o de Administração e poderão isoladamente praticar os seg intes atos de administração ordinária emitir fat ras e notas fiscais assinar contratos ci is formalizar consórcios empresariais admitir e demitir empregados representar a sociedade perante terceiros em geral incl si e instit iç es financeiras repartiç es p blicas e entidades pri adas nacionais representar a sociedade em j ízo o fora dele ati a o passi amente bem como representar a sociedade perante entidades instit iç es pri adas o p blicas sediadas no exterior Os Diretores com os poderes descritos neste parágrafo poderão delegar essas atrib iç es por meio de proc ração a serassinada por ambos

P R R FO OIT O Para os demais atos extraordinários q e por Lei e pelo contrato social estão a exigir deliberação da Assembleia de Q otistas será necessária a apro ação por q ór m destacado de no mínimo ¾ três q artos do capital social dentro da Assembleia de Q otistas paraa prática dos seg intes atos de administração extraordinária fixar a orientação geral dos negóciosda sociedade a torizar a alienação de bens do ati o permanente a constit ição de n s para alores s periores a R Dez Mil es de Reais e a prestação de garantias a obrigaç es de terceiros deliberar sobre a destinação das reser as legais e dos l cros deliberar sobre a participação da sociedade em o tras sociedades empresárias como sócia q otista o acionista e sobre a constit ição de sociedades no Brasil o no exterior pela sociedade exceto a formalização de consórcios empresariais deliberar sobre os balancetes balanços ariaç es orçamentárias e as solicitaç es de erbas extraordinárias deliberar sobre a celebração de q aisq er negócios j rídicos en ol endo aq isição alienação o oneração de ati os bem como ass nção de obrigação em geral q ando em q alq er ipótese o alor da transação ltrapassar a do capital social

P R R FO NONO Os Diretores q e poss em a q alidade de sócios q otistas pelos ser iços prestados na administração da sociedade terão direito a ma retirada fixa mensal a tít lo de pró labore c jo alor será definido pelo onsel o de Administração obser adas as disposiç es legais igentes Os Diretores q e não sejam sócios q otistas serão rem nerados de acordo com contratoespecífico a ser apro ado pelo onsel o de Administração

P R R FO ÉCI O Os Diretores re nir se ão ordinariamente ma ez por trimestre e extraordinariamente sempre q e os negócios da sociedade assim o exigirem la rando se ata dessas re ni es em li ro próprio

P R R FO ÉCI O PRI EIRO A con ocação para a re nião será feita atra és de com nicado interno e mail o fax onde constará o local dia e ora da re nião e os ass ntos q eserão disc tidos ficando expressamente dispensada a p blicação em jornal

P R R FO ÉCI O SE N O O comparecimento de todos os Diretores o s a declaraçãode ciência do local data ora e ordem do dia desobrigará da pré ia con ocação

P R R FO ÉCI O TERCEIRO As deliberaç es dos Diretores nas re ni es serão apro adas com base em no mínimo dos otos dentre os membros da Diretoria

P R R FO ÉCI O Q RTO Os Diretores terão o de er de lealdade entre si em todas as operaç es relati as à sociedade e cada m deles prestará contas de s as respecti as atrib iç ese ati idades

P R R FO ÉCI O Q INTO Fica edada aos Diretores a prática de ati idades estran as aointeresse social o a ass nção de obrigaç es em fa or de q alq er dos q otistas o de

//assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

terceiros prej diciais à sociedade bem como onerar o alienar bens do ati o permanente sem obser ância ao disposto no Parágrafo Oita o desta lá s la

P R R FO ÉCI O SE TO A responsabilidade de cada Diretor é indi id al relati amente aosatos q e praticar e solidária com os demais nas deliberaç es conj ntas pelos prej ízos ca sados de ido ao não c mprimento dos de eres impostos por lei para asseg rar o f ncionamento normal da sociedade Os demais casos de incidência o excl são de responsabilidade são os definidos em lei

P R R FO ÉCI O SÉTI O Ao término de cada exercício social em data de de dezembro os Diretores prestarão contas j stificadas de s a administração até o dia de março do ano s bseq ente procedendo à elaboração do in entário do balanço patrimonial e do balanço de res ltado econ mico e integrante das demonstraç es contábeis da sociedade

P R R FO ÉCI O OIT O Os negócios realizados com a inobser ância das disposiç es deste artigo serão ineficazes em relação à sociedade

CL S L OIT A sociedade não poss irá onsel o Fiscal podendo ser constit ído a q alq er tempo caso apro ada deliberação por q ór m destacado de no mínimo ¾ três q artos do capital social dentro da Assembleia de Q otistas

C P T LO I

O NO E O RES LT O SOCI L

CL S L NON O ano social começa no dia primeiro de janeiro e termina no dia trintae m de dezembro de cada ano

P R R FO PRI EIRO Ao término de cada exercício social em data de de dezembro os administradores prestarão contas j stificadas de s a administração procedendo à elaboração do in entário do balanço patrimonial e do balanço de res ltado econ mico integrantes das demonstraç es contábeis da sociedade q e de erão ser concl ídos dentro do prazo de no enta dias do encerramento do exercício social cabendo aos sócios q otistas na proporção de s as q otas os l cros o perdas ap rados art da Lei n de de janeiro de ódigo i il Brasileiro

P R R FO SE N O A sociedade empresária poderá a critério dos sócios q otistas le antarbalanços mensais e intermediários em q alq er época do ano para fins de distrib ição de res ltados

P R R FO TERCEIRO Será realizada re nião an al dos sócios q otistas nos q atro primeirosmeses seg intes ao término do exercício social para tomar conta dos administradores

P R R FO Q RTO A con ocação para a re nião será feita atra és de com nicado interno e mail o fax onde constará o local dia e ora da re nião ficando expressamente dispensada a p blicação da con ocação

CL S L ÉCI Após as ded ç es dos trib tos sobre o res ltado do exercício social e a endo disponibilidade financeira da sociedade os l cros por ent ra erificados no final de cadaexercício social o por ocasião de le antamento intermediário poderão ser distrib ídos aos sócios após ded ção de cinco por cento para a Reser a Legal e terão destinação e partil a q e l es for determinada pela apro ação do q ór m destacado de no mínimo ¾ três q artos do capital social

//assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

C P T LO

CESS O E TR NSFERÊNCI E Q OT S

CL S L ÉCI PRI EIR É permitida a cessão e transferência de q otas a terceiros por q alq er dos q otistas as q ais de erão ser precedidas de oferta escrita à sociedade e aos demaisq otistas da q al conste preço e condiç es de pagamento os q ais terão o direito de preferência em adq iri las nas mesmas condiç es oferecidas pelo terceiro interessado na proporção das q otas q e poss írem no capital social no prazo de trinta dias após o recebimento protocoladoda oferta

P R R FO PRI EIRO A oferta escrita à sociedade e aos demais sócios q otistas de erá conter a identificação do terceiro o endereço e o discriminati o completo da oferta contendo o preço da q ota social o q antitati o de q otas a serem cedidas a forma de pagamento bem comotoda e q alq er condição ofertada a terceiro

P R R FO SE N O Decorrido o prazo estabelecido no cap t desta lá s la sem q e os sócios ten am no todo o em parte exercido o se direito de preferência os ofertantes poderão ceder e transferir as q otas oferecidas a terceiros obser adas as mesmas condiç es de preço e de forma de pagamento anteriormente ofertada aos demais sócios desde q e seja an ída pelos demais sócios q otistas

P R R FO TERCEIRO Decorrido o prazo de trinta dias contados da data da ren ncia do direito de preferência pelos sócios expressamente o por expiração do prazo estabelecido no cap tdesta lá s la sem q e as q otas oferecidas ten am sido alienadas a terceiros as mesmas somente poderão ser transferidas após no a oferta aos demais q otistas obedecendo as condiç es e prazos estabelecidos nesta lá s la e no Parágrafo anterior

P R R FO Q RTO Não obstante o disposto no cap t desta lá s la e nos Parágrafos Primeiro Seg ndo e Terceiro a sócia S A TPF poderá ceder e transferir em parte o a totalização das s as q otas sociais para ma empresa afiliada coligada controladora o controlada

P R R FO Q INTO É permitida a cessão e transferência de q otas entre os sócios q otistas as q ais serão obrigatoriamente precedidas de idêntico regramento normati o concernente à cessão e transferência de q otas a terceiros em restrita obser ância aos dispostos nos Parágrafos antecedentes

C P T LO I

ISSOL Ç O E LIQ I Ç O SOCIE E

CL S L ÉCI SE N Não obstante contratada por tempo indeterminado a sociedadenão entrará em dissol ção e conseq entemente liq idação por excl são morte interdição falência rec peração empresarial o incapacidade de q alq er dos sócios q otistas desde q e osdemais q eiram prosseg ir com a sociedade

P R R FO PRI EIRO Na ipótese de ocorrência de q alq er m desses e entos os a eresdo sócio q e falecer q e for excl ído interditado incapacitado declarado falido o esti er em processo de rec peração empresarial serão ap rados com base na sit ação patrimonial da sociedade erificada em balanço especial le antado para essa finalidade dentro do prazo de trinta dias c ja data base será o ltimo dia do e ento

P R R FO SE N O A liq idação das q otas representati as da participação societária

//assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

do s sócio s excl ído s falecido s interditado s incapacitado s falido s o em rec peração empresarial compreendendo não só o capital como l cros o q aisq er créditos será paga aos erdeiros o representantes legais em doze parcelas mensais ig ais e consec ti as acrescidos de j ros de doze por cento ao ano contados da data do e ento e corrigidas pelomaior dos ndices Gerais de Preço da F ndação Get lio Vargas podendo a er o tro critério desdeq e acordado entre todos os sócios Fica fac ltado à sociedade em caso de a sência de disponibilidade de caixa pagar a retirada o excl são com bens sociais pelo alor fixado no balanço patrimonial referido

P R R FO TERCEIRO Na ipótese de falecimento de q aisq er dos sócios q otistas a q ota parte do de c j s será ap rada nos termos das lá s las antecedentes deste capít lo Asseg ra se ao s erdeiro s do s sócio s falecido s o alor res ltante da liq idação parcial relati a à participação societária do de c j s Obriga se o in entariante a praticar os atos necessários até a formalização da cessão se assim desejarem e representar o respecti o Espólio nos atos societários

P R R FO Q RTO O capital social será dimin ído do alor correspondente à participação de capital q otas do sócio q e for excl ído interditado incapacitado declarado falido o esti er em processo de rec peração empresarial

P R R FO Q INTO A sociedade será dissol ida nas ipóteses pre istas em lei Os sócios q otistas decidirão q anto à forma de liq idação e indicarão m liq idante para agir neste período As deliberaç es q anto à dissol ção serão apro adas apenas se contarem com a apro ação do q ór m destacado de no mínimo ¾ três q artos do capital social dentro da Assembleia de Q otistas

P R R FO SE TO Dissol ida a sociedade e satisfeitas todas as obrigaç es sociais o patrim nio remanescente tangí el e intangí el por ent ra existente será distrib ído entre os sócios proporcionalmente à participação de cada m no capital social

C P T LO II

S ELI ER Ç ES SOCI IS

CL S L ÉCI TERCEIR Por ser ma sociedade limitada de menor porte com n mero de sócios inferior a dez as deliberaç es sociais serão tomadas em simples re nião da q al será la rada ata própria

P R R FO PRI EIRO As q otas sociais são indi isí eis e impen orá eis perante a sociedadee os otos nas deliberaç es sociais serão contados de acordo com o n mero de q otas de cada sócio

P R R FO SE N O O q ór m de ¾ três q artos do capital social será exigido para apro ação dos atos societários de a mento o red ção do capital social incorporação f são cisão dissol ção da sociedade o cessação da liq idação formação de *join en ures* e associaç es empresariais exceto a formalização de consórcios empresariais

P R R FO TERCEIRO Para as demais deliberaç es sociais serão obser ados os q ór ns legalmente pre istos o pre istos neste contrato social

C P T LO III

RETIR E S CIOS

//assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

CL S L ÉCI Q RT O sócio q e pretender se retirar da sociedade de erá notificar extraj dicialmente os demais sócios e a própria sociedade com o prazo de trinta dias consec ti amente contados a partir do recebimento da notificação para adq irir parcial o totalmente s as q otas para os sócios e o sociedade exercerem o direito de preferência em obser ância às regras específicas contidas no presente contrato societário Obrigatoriamente na notificação constarão as condiç es necessárias para q e os sócios remanescentes e o a sociedade possam exercer plenamente o direito de preferência na aq isição daq elas q otas sociais

P R R FO NICO Os a eres do sócio q e se retirar da sociedade serão ap rados atra és de balanço patrimonial elaborado especialmente para este fim dentro do prazo de trinta dias c ja data base será o ltimo dia do e ento e ser l e ão pagos em doze parcelas mensais ig ais e consec ti as se o tra condição não for li remente aj stada entre os sócios q otistas acrescidos de j ros de doze por cento ao ano contados da data do e ento e corrigidos pelomaior dos ndices Gerais de Preço da F ndação Get lio Vargas fac ltado à sociedade em caso de a sência de disponibilidade de caixa pagar a retirada o excl são com bens sociais pelo alorfixado no balanço patrimonial referido

C P T LO I

S ISPOSIÇ ES ER IS

CL S L ÉCI Q INT Os administradores declaram sob as penas da lei e para os fins dodisposto no art parágrafo primeiro da Lei n de de janeiro de ódigo i ilBrasileiro q e não estão sendo processados nem m ito menos foram em tempo alg m definiti amente condenados pela prática de crime c ja pena ede ainda q e de modo temporário o acesso a f nç es o cargos p blicos o por crime de pre aricação falência c lposa o fra d lenta peita conc ssão o s borno pec lato o ainda por crime contra a propriedade a economia pop lar contra o sistema financeiro nacional contra normas de defesa da concorrência o a fé p blica enq anto perd rarem os efeitos da condenação ac ando se por conseg inte li resde q aisq er impedimentos para o reg lar exercício da administração desta sociedade

CL S L ÉCI SE T O presente contrato social reger se á sob a égide da Lei n de de janeiro de ódigo i il Brasileiro e s pleti amente pela Lei n de de dezembro de Lei das Sociedades por Aç es e demais alteraç es legais posteriores

CL S L ÉCI SÉTI Seg ndo remissão determinada pelo artigo da Lei n de de janeiro de ódigo i il Brasileiro ao artigo da mesma legislação fica expressoq e os sócios não respondem s bsidiariamente pelas obrigaç es sociais

C P T LO

O FORO

CL S L ÉCI OIT As partes contratantes elegem o foro da omarca de Recife Estado de Pernamb co Brasil com ren ncia expressa a q alq er o tro por mais pri ilegiado q e seja para dirimir q aisq er d idas pendências contro érsias o aç es res ltantes o decorrentesdo presente contrato social

//assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

O FEC O E SSIN T R S E por estarem assim j stas e contratadas as partes firmam o presente instr mento o q al poderá ser assinado por meio eletr nico ipótese na q al as partes recon ecem expressamente como álidas as respecti as assinat ras eletr nicas para todos os fins de direito nos termos do art parágrafo da MP

Recife PE de o t bro de

o restante da página foi intencionalmente deixado em branco

//assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

Página de assina uras da Al eração e onsolidação do on ra o Social da TPF Engen aria L da da ada de de ou ubro de

S cios

TPF S

ndr Lui da Sil a Lei ão

Por João Joaq im G imarães Recena

Lui lber o Tei eira

João Joaquim uimarães Recena

donai de Sou a Por o

dminis ra or

Eduardo Scalia

://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
NADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
1457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

25/10/2024

Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

Certificate Of Completion

Envelope Id: 7EBC21BC22E84490BC7E71E1D0CAD5F8 | Status: Completed

Subject: Complete with Docusign: TPF Engenharia_Alteração Contrato Social (versão assinatura).pdf

Source Envelope:

Document Pages: 18 | Signatures: 6 | Envelope Originator:

Certificate Pages: 5 | Initials: 0 | Victor Chang

AutoNav: Enabled | R IGUATEMI, 151 - ANDAR 11 12 13 14 22 CONJ

EnvelopeId Stamping: Enabled | 82 DO 8 ANDAR - ITAIM BIBI

Time Zone: (UTC-03:00) Brasilia | Sao Paulo, 01451-011

Victor.Chang@lefosse.com

IP Address: 177.189.211.115

Record Tracking

Status: Original
10/17/2024 4:05:40 AM

Holder: Victor Chang
Victor.Chang@lefosse.com

Location: DocuSign

Signer Events	Signature	Timestamp
Adonai de Souza Porto adonai.porto@tpfe.com.br Security Level: Email, Account Authentication (None), Digital Certificate **Signature Provider Details:** Signature Type: ICP Smart Card Signature Issuer: AC Certisign RFB G5 Signer CPF: 11589728300 **Electronic Record and Signature Disclosure:** Accepted: 10/17/2024 8:15:47 AM ID: 7f42688c-57ec-454f-871a-9ae521690350	DocuSigned by: 5F3FD35EFF284CB... Signature Adoption: Drawn on Device Using IP Address: 179.180.133.203	Sent: 10/17/2024 4:39:50 AM Resent: 10/17/2024 8:38:35 AM Resent: 10/17/2024 8:42:19 AM Viewed: 10/17/2024 8:45:43 AM Signed: 10/17/2024 8:49:19 AM
André Luiz da Silva Leitão andre.leitao@tpfe.com.br Security Level: Email, Account Authentication (None), Digital Certificate **Signature Provider Details:** Signature Type: ICP Smart Card Signature Issuer: AC SOLUTI Multipla v5 Signer CPF: 06974457472 **Electronic Record and Signature Disclosure:** Accepted: 10/17/2024 8:13:00 AM ID: 21c8547d-5b2b-49b6-ac59-22f09dd3f2fd	DocuSigned by: André Luiz da Silva Leitão Signature Adoption: Pre-selected Style Using IP Address: 54.232.68.135	Sent: 10/17/2024 4:39:50 AM Viewed: 10/17/2024 8:13:00 AM Signed: 10/17/2024 8:28:53 AM
EDUARDO SCALIA eduardo.scalia@tpfe.com.br Diretor de Gestão e Finanças Security Level: Email, Account Authentication (None), Digital Certificate **Signature Provider Details:** Signature Type: ICP Smart Card Signature Issuer: AC SAFEWEB RFB v5 Signer CPF: 08921631437 **Electronic Record and Signature Disclosure:** Accepted: 10/17/2024 7:57:40 AM ID: d1b2ab6c-9f0c-41c0-92c7-660b72113e6d	DocuSigned by: EDUARDO SCALIA 7435TD89A48A448... Signature Adoption: Pre-selected Style Using IP Address: 189.110.55.209	Sent: 10/17/2024 4:39:52 AM Viewed: 10/17/2024 7:57:40 AM Signed: 10/17/2024 7:58:26 AM

//assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
DO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA
697

25/10/2024

Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

Signer Events	Signature	Timestamp
JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA joao.recena@tpfe.com.br Security Level: Email, Account Authentication (None), Digital Certificate **Signature Provider Details:** Signature Type: ICP Smart Card Signature Issuer: AC SAFEWEB RFB v5 Signer CPF: 07041110478 **Electronic Record and Signature Disclosure:** Accepted: 10/17/2024 12:02:22 PM ID: bf9eb5c0-18f1-4f80-a72d-fcae409213c3	DocuSigned by: A9951CF8703A4AD... Signature Adoption: Drawn on Device Using IP Address: 179.154.227.7	Sent: 10/17/2024 4:39:51 AM Resent: 10/17/2024 8:38:36 AM Resent: 10/17/2024 8:42:20 AM Viewed: 10/17/2024 11:47:55 AM Signed: 10/17/2024 12:08:51 PM
Luiz Alberto Teixeira luiz.teixeira@tpfe.com.br Security Level: Email, Account Authentication (None), Digital Certificate **Signature Provider Details:** Signature Type: ICP Smart Card Signature Issuer: AC SAFEWEB RFB v5 Signer CPF: 89931513853 **Electronic Record and Signature Disclosure:** Accepted: 10/17/2024 7:29:16 AM ID: 3c740792-6609-4961-a433-9bfa79671013	Assinado por: Luiz Alberto Teixeira EC061950604D4AC... Signature Adoption: Pre-selected Style Using IP Address: 177.105.77.47	Sent: 10/17/2024 4:39:51 AM Viewed: 10/17/2024 7:29:16 AM Signed: 10/17/2024 7:38:29 AM

In Person Signer Events	Signature	Timestamp
Editor Delivery Events	**Status**	**Timestamp**
Agent Delivery Events	**Status**	**Timestamp**
Intermediary Delivery Events	**Status**	**Timestamp**
Certified Delivery Events	**Status**	**Timestamp**
Carbon Copy Events	**Status**	**Timestamp**
Witness Events	**Signature**	**Timestamp**
Notary Events	**Signature**	**Timestamp**
Envelope Summary Events	**Status**	**Timestamps**
Envelope Sent	Hashed/Encrypted	10/17/2024 4:39:52 AM

Payment Events	Status	Timestamps
Electronic Record and Signature Disclosure		

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/auten
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110
SWUMw7AjT2plxeoA&chav
ONAI DE SOUZA PORTO|8
ARAES RECENA
FdLw
TO TEIXEIRA

25/10/2024

Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

ELECTRONIC RECORD AND SIGNATURE DISCLOSURE

From time to time, LEFOSSE ADVOGADOS (we, us or Company) may be required by law to provide to you certain written notices or disclosures. Described below are the terms and conditions for providing to you such notices and disclosures electronically through the DocuSign system. Please read the information below carefully and thoroughly, and if you can access this information electronically to your satisfaction and agree to this Electronic Record and Signature Disclosure (ERSD), please confirm your agreement by selecting the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures' before clicking 'CONTINUE' within the DocuSign system.

Getting paper copies

At any time, you may request from us a paper copy of any record provided or made available electronically to you by us. You will have the ability to download and print documents we send to you through the DocuSign system during and immediately after the signing session and, if you elect to create a DocuSign account, you may access the documents for a limited period of time (usually 30 days) after such documents are first sent to you. After such time, if you wish for us to send you paper copies of any such documents from our office to you, you will be charged a $0.00 per-page fee. You may request delivery of such paper copies from us by following the procedure described below.

Withdrawing your consent

If you decide to receive notices and disclosures from us electronically, you may at any time change your mind and tell us that thereafter you want to receive required notices and disclosures only in paper format. How you must inform us of your decision to receive future notices and disclosure in paper format and withdraw your consent to receive notices and disclosures electronically is described below.

Consequences of changing your mind

If you elect to receive required notices and disclosures only in paper format, it will slow the speed at which we can complete certain steps in transactions with you and delivering services to you because we will need first to send the required notices or disclosures to you in paper format, and then wait until we receive back from you your acknowledgment of your receipt of such paper notices or disclosures. Further, you will no longer be able to use the DocuSign system to receive required notices and consents electronically from us or to sign electronically documents from us.

All notices and disclosures will be sent to you electronically

//assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

Unless you tell us otherwise in accordance with the procedures described herein, we will provide electronically to you through the DocuSign system all required notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you during the course of our relationship with you. To reduce the chance of you inadvertently not receiving any notice or disclosure, we prefer to provide all of the required notices and disclosures to you by the same method and to the same address that you have given us. Thus, you can receive all the disclosures and notices electronically or in paper format through the paper mail delivery system. If you do not agree with this process, please let us know as described below. Please also see the paragraph immediately above that describes the consequences of your electing not to receive delivery of the notices and disclosures electronically from us.

How to contact LEFOSSE ADVOGADOS:

You may contact us to let us know of your changes as to how we may contact you electronically, to request paper copies of certain information from us, and to withdraw your prior consent to receive notices and disclosures electronically as follows:
To contact us by email send messages to: tiago.muniz@lefosse.com

To advise LEFOSSE ADVOGADOS of your new email address

To let us know of a change in your email address where we should send notices and disclosures electronically to you, you must send an email message to us at tiago.muniz@lefosse.com and in the body of such request you must state: your previous email address, your new email address. We do not require any other information from you to change your email address.

If you created a DocuSign account, you may update it with your new email address through your account preferences.

To request paper copies from LEFOSSE ADVOGADOS

To request delivery from us of paper copies of the notices and disclosures previously provided by us to you electronically, you must send us an email to tiago.muniz@lefosse.com and in the body of such request you must state your email address, full name, mailing address, and telephone number. We will bill you for any fees at that time, if any.

To withdraw your consent with LEFOSSE ADVOGADOS

To inform us that you no longer wish to receive future notices and disclosures in electronic format you may:

//assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

i. decline to sign a document from within your signing session, and on the subsequent page, select the check-box indicating you wish to withdraw your consent, or you may;

ii. send us an email to tiago.muniz@lefosse.com and in the body of such request you must state your email, full name, mailing address, and telephone number. We do not need any other information from you to withdraw consent.. The consequences of your withdrawing consent for online documents will be that transactions may take a longer time to process..

Required hardware and software

The minimum system requirements for using the DocuSign system may change over time. The current system requirements are found here: https://support.docusign.com/guides/signer-guide-signing-system-requirements.

Acknowledging your access and consent to receive and sign documents electronically

To confirm to us that you can access this information electronically, which will be similar to other electronic notices and disclosures that we will provide to you, please confirm that you have read this ERSD, and (i) that you are able to print on paper or electronically save this ERSD for your future reference and access; or (ii) that you are able to email this ERSD to an email address where you will be able to print on paper or save it for your future reference and access. Further, if you consent to receiving notices and disclosures exclusively in electronic format as described herein, then select the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures' before clicking 'CONTINUE' within the DocuSign system.

By selecting the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures', you confirm that:

- You can access and read this Electronic Record and Signature Disclosure; and
- You can print on paper this Electronic Record and Signature Disclosure, or save or send this Electronic Record and Disclosure to a location where you can print it, for future reference and access; and
- Until or unless you notify LEFOSSE ADVOGADOS as described above, you consent to receive exclusively through electronic means all notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you by LEFOSSE ADVOGADOS during the course of your relationship with LEFOSSE ADVOGADOS.

//assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

248243179

TERMO DE AUTENTICAÇÃO

NIRE 26200426054
CNPJ 12.285.441/0001-66
CERTIFICO O REGISTRO EM 25/10/2024
SOB N: 20248243179

EVENTOS

051 - CONSOLIDACAO DE CONTRATO/ESTATUTO ARQUIVAMENTO: 20248243179

REPRESENTANTES QUE ASSINARAM DIGITALMENTE

Cpf: 06974457472 - ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO - Assinado em 24/10/2024 às 08:18:34

Cpf: 07041110478 - JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA - Assinado em 24/10/2024 às 10:54:41

Cpf: 08921631437 - EDUARDO SCALIA - Assinado em 24/10/2024 às 08:18:59

Assinado eletronicamente por
JESSICA CAROLINE DAS CHAGAS MORAES
SECRETÁRIA GERAL

25/10/2024

Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-02859/2001
Protocolo.: 01-05576/2001
Em.....: 05/07/2001
Página....: 001

Nome.....: ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO**********
Carteira No: PE-004993-D Expedida em 25/07/1973
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23.569/33		28	E	"G"
	23.569/33		29	E	"A"

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 001022864 Data.....: 05/07/2001
Contratante.....: DEPARTODE ESTRADAS DE RODAGEM-DER/PE
Contratado.....: PROJETEC - PROJETOS TECNICOS LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Autoria.....: RESPONSAVEL
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: RUA RICARDO SALAZAR, 83, 1º ANDAR, PRADO
50720120, RECIFE - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
COORDENAÇAO DA ELABORAÇAO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA MELHORIAS DA IMPLANTAÇAO E PAVIMENTAÇAO DA RODOVIA PE-555, TRECHO:ENTR. BR-316(PARNAMIRIM)/VENEZA/URIMAMA, COM ENTENSAO DE 56,50 KM.CTPS 043/00-DJU.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Coordenador de Registro e Cadastro Tecnico.

Recife, 05 de Julho de 2001

Cláudio de Andrade
Coordenador de Registro e Cadastro

ANTAO BATISTA DA SILVA

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52020-000 Fone: (081) 231.5253 - FAX: (081) 231.5170

DER-PE	DEPARTAMANTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

REQUERIMENTO DO INTERESSADO	
REQUERIMENTO	PROJETEC - Projetos Técnicos Ltda.
ENDEREÇO	Rua: Ricardo Salazar, 83 - 1° andar, Prado - Recife- PE
FINALIDADE	Acervo Técnico

CREA
Este documento é parte integrante da certidão 01-038/2001
Recife, 05/07/2001

SERVIÇOS CONTRATADOS:

Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para Implantação e Pavimentação da Rod. PE - 555, Trecho: Entr. BR- 316 (Prnamirim) Urimamã, com extensão de 56,50 Km, conforme discriminado abaixo:

Coordenação e Responsável Técnico : André Luiz da Silva Leitão CREA - 4993 - D/PE.

Estudos	**Equipe**	
1. Estudos de Tráfego	**Eng°** Roberto F. Rocha	CRE/ 148810-D/PE
2. Estudos Geotécnicos	**Eng°** Valdir de souza Motta	CRE/ 4170 - D/PE
3. Estudos Topográficos	**Eng°** Edson Félix Costa	CRE/ 148810 - D/PE
4. Estudos Hidrológicos	**Eng°** Roberto F. Rocha	CRE/ 148810-D/PE
Projetos		
1. Projeto Geométrico	**Eng°** Edson Félix Costa	CRE/ 148810 - D/PE
2. Projeto de Terraplenagem	**Eng°** Rogério Cezar F. da Carvalheira	CRE/ 23.698 - D/PE
3. Projeto de Pavimentação	**Eng°** Valdir de souza Motta	CRE/ 4170 - D/PE
4. Projeto de Drenagem	**Eng°** Roberto F. Rocha	CRE/ 148810-D/PE
5. Projeto de Obras de Arte Especiais	**Eng°** Jarbas de Souza Corrêa	CRE/ 4160 - D/PE
6. Projeto de Obras Complementares	**Eng°** Roberto F. Rocha	CRE/ 148810-D/PE
7. Projeto de Sinalização	**Eng°** Roberto F. Rocha	CRE/ 148810-D/PE
8. Projeto de Proteção Ambiental	**Eng°** Luiz Alberto Teixeira	CRE/ 879 - D/PE
9. Projeto de Desapropriação	**Eng°** Rogério Cezar F. da Carvalheira	CRE/ 23.698 - D/PE
10. Projeto de Interseções	**Eng°** Edson Félix Costa	CRE/ 148810 - D/PE
11. Projeto de Rem ou Prot de Serv de Util Públi	**Eng°** Edson Félix Costa	CRE/ 148810 - D/PE
Orçamento, Esp. E Plano de Exec. De Obra	**Eng°** Ana Célia Bastod de Castro	CRE/ 21227 - D/PE

DATA:

DE CONTRATO: **27/10/2000** **INÍCIO DOS SERVIÇOS:** **01/11/2000**

CONCLUSÃO : **28/02/2001** **RECEBIMENTO DOS SERVIÇOS** **28/02/2001**

Nº	ITEM DO SERVIÇO	UNID.	QUANTIDADE EXECUTADA
	Projeto de Engenharia para Implantação e Pavimentação	KM	56,5

Departamento de Estradas de Rodagem - SEP -

Nº	ITEM DA FATURA	UNID.	

TOTAL FATURADO: R$ 187.733,00 (Cento e oitenta e sete mil e setecentos e trinta e três reais)

DATA :	**ASSINATURA :** _____

DE ACORDO COM OS REGISTROS EXISTENTE NESTA AUTARQUIA, A REQUERENTE EXECUTOU, NO PRAZO CONTRATUAL E DE ACORDO COM AS NORMAS E ESPECIFICAÇÕES VIGENTES NO DER-PE, OS SERVIÇOS NOS QUANTITATIVOS E VALOR A CIMA INDICADOS (PROCESSO Nº1199/2000).

DER PE

SECRETARIA DE ESTADO DAS RELAÇÕES EXTERIORES
DIVISÃO DE ASSISTÊNCIA CONSULAR
Reconheço verdadeira, por semelhança, a assinatura aposta ao lado com o sinal M.R.E./D.A.C. A presente legalização não implica aceitação do teor do documento.
18 MAI. 2001
Ana Lúcia de Oliveira Paes - Advogada da União
Carolina Outra de Sousa - Oficial de Chancelaria
Renato Aparecida Nogueira da Silva - Oficial de Chancelaria
Leda Aparecida Saldanha - Assistente da Chancelaria
Marcella Cabelleira - Assistente de Chancelaria

Recife 07 de maio de 2001

SUPERINTENDENTE
Francisco de Assis B. Coêlho
Superintendente de Est. e Projetos

CARIMBO DO DER - PE

C E R T I D Ã O :

TENDO EM VISTA A INFORMAÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA, CERTIFICO A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS, NOS TERMOS DO REQUERIMENTO E DA INFORMAÇÃO SUPRA, SEM PREJUÍZO DA RESPONSABILIDADE CIVIL DA REQUERENTE NO ARTIGO 1245 DO CÓDIGO CIVIL.

Rua Siqueira Campos - 100 - Centro
Tel.: (081) 224-7433 - Recife-PE
RECONHECO a(s) firmas de:
072564-FRANCISCO DE ASSIS DE ANDRADA... JURUREBA.....
070356-FRANCISCO DE ASSIS BENICIO..... COELHO.....
sem. dom fe'
Em testemunho da verdade.
RECIFE, 04 de Junho de 2001
OB-FABIOLA FIGUEIRA JUSTINO OLIVEIRA
Escrevente Juramentada
VALIDO SOMENTE COM SELO DE AUTENTICIDADE
Emolumentos .....: R$ 2,78
T.S.N.R. (20%) .....: R$ 0,56
TOTAL .....: R$ 3,34

M.R.E. D.A.C.

SERVIÇO NACIONAL

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AAG 96055
FIRMA 2
ANORECI-PE

Recife 07 de maio de 2001

DIRETOR
Francisco de Paula de Andrade Jurubeba
Diretor de Engenharia e Planejamento

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia Arquitetura e Agronomia de Pernambuco

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-00722/2008
Protocolo.: 01-00771/2008
Em.....: 09/01/2008
Página....: 001

Nome.....: ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO**********
Carteira No: PE-004993-D Expedida em 25/07/1973
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23.569/33		28	E	"G"
Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23.569/33		29	E	"A"

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 000165339 Data.....: 21/12/2007
Contratante.....: DER - DEP. DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERNAMBUCO
Contratado.....: PROJETEC PROJETOS TECNICOS LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: LIDER DE EQUIPE
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: ENDERECOS DIVERSOS
, , ARARIPINA - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ENG. CIVIL COORD. GERAL DOS SERVICOS DE ELABORACAO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURACAO, COMPLEMENTO DE IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO DA RODOVIA: TRECHO ENTR. BR 316 (ARARIPINA)/LAGOINHA/GERGELIM/NASCENTE, COM EXTENSAO APROX. DE 37KM E IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO DA RODOVIA VICINAL TRECHO: LAGOINHA/RANCHARIA, COM EXTENSAO APROX. DE 9KM, BEM COMO RESPONSABILIDADE TECNICA PELOS ESTUDOS HIDROLOGICOS, ESTUDOS GEOTECNICOS E PROJETO DE TERRAPLENAGEM COMPONENTE DO REFERENTE SERVICO.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 09 de Janeiro de 2008

Katia Gloria de Andrade
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA/PE - DRC

VANDA CARVALHO
Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52.020-000 Fone: (81) 3423.4383 - Fax: (81) 3423.5261

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-007222/2008
Recife, 09/01/08
DRC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO
CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

REQUERIMENTO DO INTERESSADO

REQUERENTE : PROJETEC PROJETOS TÉCNICOS LTDA

ENDEREÇO : Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, 176 - Boa Viagem - Recife/PE

FINALIDADE : Acervo Técnico

SERVIÇOS CONTRATADOS :

Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para Restauração, Complemento da Implantação e Pavimentação da Rodovia Vicinal trecho: Entr. BR-316(Araripina) / Lagoinha / Gergelim / Nascente, com extensão aproximada de 37Km e Implantação e Pavimentação da Rodovia Vicinal trecho: Lagoinha / Rancharia, com extensão aproximada de 9Km

Tomada de Preços nº 048/06 - Processo nº 0101/06 - Contrato nº 0093/06 PRCJ

Diretor Técnico: **Engº João Joaquim Guimarães Recena - CREA 5.101 - D/PE**

Coordenador Geral: Engº **André Luiz da Silva Leitão - CREA 4.993 - D/PE**

Estudos	Equipe	
1.De Tráfego	Engº Acaci dias Portela	CREA - 18.104 - D/PE
2.Hidrológicos	Engº André Luiz da Silva Leitão	CREA - 4.993 - D/PE
3.De Traçado	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
4.Topográficos	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
5.Geotécnico	Engº André Luiz da Silva Leitão	CREA - 4.993 - D/PE

Projetos		
1.Geométrico	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
2.De Terraplenagem	Engº André Luiz da Silva Leitão	CREA - 4.993 - D/PE
3.De Drenagem	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA - 20.743 - D/PE
4.Restauração e Proj. de Pavimentação	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA - 20.743 - D/PE
5.De Interseções, Retornos e Acessos	Engº Acaci dias Portela	CREA - 18.104 - D/PE
6.De OAE e Restauração de OAE	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
7.De Sinalização e Obras Complementares	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA - 20.743 - D/PE
8.Estudos e Projeto de Proteção Ambiental	Engº Luiz Alberto Teixeira	CREA - 879 - D/ES
9.De Desapropriação	Engº Acaci dias Portela	CREA - 18.104 - D/PE
10.Orçamento de Obra e Plano de Execução	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE

DATA:

DE CONTRATO : 01/09/2006 **INÍCIO DOS SERVIÇOS** : 01/09/2006

CONCLUSÃO : 30/03/2007 **RECEBIMENTO DOS SERVIÇOS** : 30/03/2007

Nº	ITEM DE SERVIÇO	UNID:	QUANTIDADE EXECUTADA
	Projeto Executivo de Engenharia para Complementação da Implantação e Pavimentação de Rodovia Vicinal	km	46.0

TABELIONATO FIGUEIREDO
8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Av. Herculano Bandeira, 563 - Pina - Fone: 3467 8000
Válido somente com o selo de autenticidade
Certifico que esta cópia está igual ao original que me foi apresentado. Dou fé.
Emolumentos Por R$ R$ 1,95 TSNR R$ 0,39
Recife/PE 14 DEZ. 2007
Em Testº.....
Escrevente Autorizado

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
Para Especialização
ANDREA PIRES
AUTENTICAÇÃO
AXT067025

Luiz Carlos Fernandes
Diretor de Engenharia e Planejamento
DER - PE

Francisco de Assis B. Coelho
Gestor de Estradas e Tráfego

Nº	ITEM DE SERVIÇO	UNID.	QUANTIDADE EXECUTADA
	Projeto Executivo de Engenharia para Complementação da Implantação e Pavimentação de Rodovia Vicinal.	km	46.0

TOTAL FATURADO : R$ 309.861,36 (trezentos e nove mil, oitocentos e sessenta e um reais e trinta e seis centavos)

DATA: Recife, 11 de dezembro de 2007	ASSINATURA:

DE ACORDO COM OS REGISTROS EXISTENTES NESTA AUTARQUIA, A REQUERENTE EXECUTOU, NO PRAZO CONTRATUAL E DE ACORDO COM AS NORMAS E ESPECIFICAÇÕES VIGENTE NO DER/PE, OS SERVIÇOS NOS QUANTITATIVOS E VALOR ACIMA INDICADOS (PROCESSO Nº 0101/06 - CONTRATO Nº 93/06 PRCJ)

DER PE

Recife, 11 de dezembro de 2007

GESTOR

Francisco de Assis B. Coêlho
Gestor de Estudos e Projetos

CERTIDÃO :

TENDO EM VISTA A INFORMAÇÃO DA , CERTIFICO A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS, NOS TERMOS DO REQUERIMENTO E DA INFORMAÇÃO SUPRA, SEM PREJUÍZO DA RESPONSABILIDADE CIVIL DA REQUERENTE NO ARTIGO 1245 DO CÓDIGO CIVIL.

Recife, 11 de dezembro de 2007

DIRETOR

Luiz Carlos S. Fernandes
Diretor de Engenharia e Planejamento

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO SELO de Autenticidade e Fiscalização AFW039508

RECONHEÇO A FIRMA POR SEMELHANÇA DE: LUIZ CARLOS SILVA FERNANDES. EM TESTE DA VERDADE RECIFE, 13 DE 12 DE 2007

SELO de Autenticidade e Fiscalização AFV020172

TABELIONATO FIGUEIREDO 8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE Av. Herculano Bandeira, 563 Pina Fone: 3467 8000 Válido somente com o selo de autenticidade Certifico que esta cópia está igual ao original que me foi apresentado. Dou fé. Emolumentos R$ 2,34 Recife/PE 14 DEZ. 2007 Em Testº da verdade Ivanilde de Figueiredo Escrevente Autorizada

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade e Fiscalização ANDRELÂNDIA/PE AUTENTICAÇÃO AXT067026

CREA Este documento é parte integrante de certidão nº 01-007222/2008 Recife, 09/01/08 DRC

Reconheço a firma de: FRANCISCO DE ASSIS BARRETO COELHO RECIFE/PE, 13 DE DEZEMBRO DE 2007. José Ranifácio Falcão SUBSTITUTO Cp.: 5 Emol.: R$ 2,28 - TFER R$ 0,46 Válido somente com o selo.

CREA PE CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

Certidao de Acervo Técnico
Número....: 01-02190/2010
Protocolo.: 14-00243/2010
Em.....: 27/09/2010
Página....: 001

Nome.....: ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO**********
Carteira No: PE-004993-D Expedida em 19/11/2002
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL

Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23.569/33		28	E	"G"
Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23.569/33		29	E	"A"

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 000194093 Data.....: 23/12/2008
Contratante.....: SUAPE- COMP. IND. PORTUARIO GOV. ERALDO GUEIROS
Contratado.....: PROJETEC PROJETOS TECNICOS LTDA.
Serv.Contratado.: EXECUCAO OU IMPLANTACAO
Responsabilidade Tecnica.: RESPONSAVEL
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: RODOVIA PE 60 - KM 10
, 55590972, IPOJUCA - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ENG. CIVIL, COORDENADOR TECNICO RESPONSAVEL PELOS ESTUDOS HIDROLOGICOS TOPOGRAFICOS, PROJETOS GEOMETRICO, PROJETO DE TERRAPLENAGEM E PROJETO DE PAVIMENTACAO E RESTAURACAO DOS SERVICOS DE CONSULTORIA TECNICA PARA A ELABORACAO DE PROJETO EXECUTIVO PARA IMPLANTACAO DO ACESSO VIARIO A ILHA DE COCAIA, EM SUAPE.**********

ART Número.....: 000221035 Data.....: 23/12/2008
Contratante.....: SUAPE- COMP. IND. PORTUARIO GOV. ERALDO GUEIROS
Contratado.....: PROJETEC PROJETOS TECNICOS LTDA.
Serv.Contratado.: EXECUCAO OU IMPLANTACAO
Responsabilidade Tecnica.: PARTICIPANTE
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: RODOVIA PE 60 - KM 10
, 55590972, IPOJUCA - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ENGº CIVIL, COORDENADOR TECNICO RESPONSAVEL PELOS ESTUDOS HIDROLOGICOS TOPOGRAFICOS, PROJETO GEOMETRICO, PROJETO DE TERRAPLENAGEM E PROJETO DE PAVIMENTACAO E RESTAURACAO DOS SERVICOS DE CONSULTORIA TECNICA PARA A ELABORACAO DE PROJETO EXECUTIVO PARA IMPLANTACAO DO ACESSO VIARIO A ILHA DE COCAIA, EM SUAPE. (1º TERMO ADITIVO).**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 27 de Setembro de 2010

Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA-PE

LESSANDRA MALTA

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52020-000 Fone: (81) 3423.4383 - FAX: (81) 3423.5261

SUAPE
Complexo Industrial Portuário
Governador Eraldo Gueiros

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº 01-02190/2010
Recife, 27/09/10
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da DRC

Pernambuco

ATESTADO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

Atestamos para fins de registro de acervo técnico que a Empresa PROJETEC – Projetos Técnicos Ltda., CNPJ 12.285.441/0001-66, prestou a SUAPE – Complexo Industrial Portuário Governador Eraldo Gueiros, CNPJ 11.448.993/0001-62, de acordo com o Contrato nº 048/2008 e Autorização de Serviços nº 023/2008, no período de 18/08/2008 a 05/06/2009, no valor de R$ 755.998,99 (setecentos e cinqüenta e cinco mil, novecentos e noventa e oito reais e noventa e nove centavos), sob regime de empreitada por preços unitários, os serviços de Elaboração de Projeto Executivo para Implantação do Acesso Rodoferroviário à Ilha de Cocaia, em Suape, com extensão na Ferrovia de 10,49 Km e na Rodovia 13,24 Km, conforme as normas vigentes adotadas por SUAPE, apresentando bom desempenho técnico e pleno atendimento ao cronograma físico-financeiro.

QUADRO DE QUANTITATIVOS DO PROJETO

Acesso Ferroviário a Ilha de Cocaia

Código	Discriminação	DMT km	Unidade	Quantidade
01.	**TERRAPLENAGEM**			
1.1	Desmatamento, destocamento e limpeza			
1.1.1	Arvores diametro < 15cm		m^2	157.700,00
1.1.2	Arvores diametro > 15cm		unid.	137,00
1.2	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT:			
1.2.1	Entre 0,0 e 50,0 m		m^3	834,00
1.2.2	Entre 50,1 e 200,0 m		m^3	22.630,00
1.2.3	Entre 200,1 e 400,0 m		m^3	116.976,00
1.2.4	Entre 400,1 e 600,0 m		m^3	7.737,00
1.2.5	Entre 600,1 e 800,0 m		m^3	75.037,00
1.2.6	Entre 800,1 e 1.000,0 m		m^3	12.110,00
1.2.7	Entre 1.400,1 e 1.600,0 m		m^3	49.865,00
1.2.8	Entre 1.800,1 e 2.000,0 m		m^3	153.902,00
1.2.9	Entre 2.000,1 e 3.000,0		m^3	47.890,00
1.2.10	Entre 3.000,1 e 5.000,0		m^3	149.755,00

RECONHECIMENTO DE FIDEDIGNIDADE
4º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Válido somente com o selo de autenticidade
Recife/PE 10 SET. 2010
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BFV064180

Código	Discriminação	DMT km	Unidade	Quantidade
1.3	Compactação de Aterro a 95% do Proctor Normal		m^3	407.788,00
1.4	Compactação de Aterro a 100% do Proctor Normal		m^3	101.947,00
1.5	Aterro para sublastro		m^3	14.857,03
1.6	Asfalto diluído AD-CM-30 (0,0012 t/m²)		t	85,11
1.7	Transporte de materiais betuminosos à quente		t	85,11
02.	**MONTAGEM DE GRADE COM TRILHOS UIC-60**			
	Material			
2.1	Fornecimento de trilho UIC-60		t	1.853,98
2.2	Fornecimento de talas de junção UIC-60		und	263,00
2.3	Fornecimento de parafusos c/ porca de talas de junção UIC-60		und	526,00
2.4	Fornecimento de arruela de pressão de 7/8"		und	526,00
	Mão-de-obra			
2.5	Mão-de-obra de montagem de grade em bitola mista		km de via	10,49
03.	**ASSENTAMENTO DE DORMENTES**			
	Material			
3.1	Fornecimento de dormente monobloco de concreto protendido para bitola mista		und	15.475,00
3.2	Fixação elástica tipo PANDROL, FAST CLIP ou DEENIK para dormentes de concreto - bitola mista		cj	52.245,00
	Mão-de-obra			
3.3	Mão-de-obra de assentamento de dormente de aço para bitola mista		km de via	10,49
04.	**LASTRAMENTO DE LINHA**			
4.1	Brita para lastro		m^3	20.932,04
4.2	Mão-de-obra de lastramento, incluindo descarga		km de via	10,49
4.3	Transporte da brita		m^3 x km	627.960,00
05.	**SOLDAGEM DE TRILHO**			
5.1	Soldagem elétrica de trilho em usina		und	1.180,38
5.2	Soldagem de trilhos na via principal - "in loco"		und	131,50
06.	**APARELHO DE MUDANÇA DE VIA**			
	Aparelho de mudança de via com abertura 1:14, TRILHO UIC-60, agulha otimizada para bitola mista			
6.1	Fornecimento		und	1,00
6.2	Transporte e distribuição		und	1,00
6.3	Instalação (incl. assentamento de dormentes)		und	1,00
6.4	Conjunto de dormentes especiais de madeira tratada para AMV 1:14, agulha otimizada para bitola mista		cj	1,00
07.	**DRENAGEM**			
7.1	Valeta prot.de cortes c/revest.concr.VPC 03 AC/BC		m	3.080,00
7.2	Valeta prot.de aterro c/revest.concr.VPA 03 AC/BC		m	4.840,00

CREA-PE Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº CI-0930/2010
Recife 24/09/10
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da DRC

CARTÓRIO FIGUEIREDO
1º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Confirmo a cópia com o selo de autenticidade
10 SET. 2010
da Verdade
Tabelião Público

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BFV064179

Código	Discriminação	DMT km	Unidade	Quantidade
7.3	Valeta prot.de berma em aterro c/revest.concr.VPBA 01 AC/BC		m	1.160,00
7.4	Sarjeta trapezoidal de concreto - SZC 02 AC/BC		m	3.080,00
7.5	Dissipador de energia - DES 01 AC/PC		m	4,00
7.6	Dreno longit.prof. p/corte em solo - DPS 08 AC/BC		m	3.080,00
7.7	Boca de saída p/dreno longit. prof. - BSD 02 AC/BC		unid.	18,00
7.8	Corpo de BSTC ϕ = 1,00		m	382,48
7.9	Corpo de BTTC ϕ = 0,80		m	38,78
7.10	Corpo BSCC 2,5 x 2,5		m	35,00
7.11	Corpo BDCC 1,5 x 1,5		m	132,56
7.12	Extremidade de BSTC ϕ = 1,00		unid.	18,00
7.13	Extremidade de BTTC ϕ = 0,80		unid.	2,00
7.14	Extremidade BSCC 2,5 x 2,5		unid.	2,00
7.15	Extremidade BDCC 1,5 x 1,5		unid.	6,00
7.16	Escavação Manual em 1ª categoria para bueiros		m^3	8.835,00
08.	**OBRA DE ARTE ESPECIAL 01 - VIADUTO FERROVIÁRIO SOBRE A PE-028**			
8.1	**Encontros (Infraestrutura)**			
8.1.1	*Escavação manual reaterro compactação material de 1ª categoria*		m^3	1.128,00
8.1.2	Escavação manual em material 2ª categoria		m^3	328,00
8.1.3	Escavação mecânica de cavas em material 1a categoria		m^3	160,00
8.1.4	Escavação em cavas com esgotamento		m^3	320,00
8.1.5	Reaterro compactado		m^3	1.548,80
8.1.6	Concreto estrutural fck=11 Mpa, fornecimento, lançamento, vibração e regularização		m^3	6,24
8.1.7	Concreto estrutural fck = 25 Mpa fornecimento, lançamento, vibração e regularização		m^3	141,00
8.1.8	Estacas de aço, fornecimento e cravação perfil HP 310 x 79 GERDAU ou similar		m	240,00
8.1.9	Forma de placa compensada resinada		m^2	131,00
8.1.10	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50		kg	4.990,00
8.1.12	Estac. de aço, fornec. e crav. perfil HP 250 x 62 GERDAU ou similar		kg	160,00
8.2	**Mesoestrutura lajes de aprox, cortinas e pilares**			
8.2.1	Concreto estrut. Fck=25Mpa forn.,lançamento,vibralçao e regularização		m^3	312,25
8.2.2	Forma comum de madeira, fornecimento, colocação e desforma		m^2	1.198,70
8.2.3	Fornecimento, preparo e colocação em formas de aço CA 50		kg	23.327,00
8.2.4	Argamassa auto nivelante-graute a base de epoxi-2kg/dm³		m^3	0,03
8.2.5	Aparelho de apoio em neoprene fretado fornecimento e colocação		kg	99,68
8.3	**Superestrutura**			
8.3.1	Concreto estrut. Fck=30Mpa forn.,lançamento,vibração e regularização		m^3	108,70
8.3.2	Concreto estrut Fck= 25Mpa forn, lançamento e regularização		m^3	97,19
8.3.3	Forma comum de madeira, fornecimento, colocação e desforma		m^2	632,40
8.3.4	Fornecimento, preparo e colocação em formas de aço CA-25		kg	210,00
8.3.5	Fornecimento, preparo e colocação em formas de aço CA-50		kg	12.189,00
8.3.6	Fornecimento corte e colocação de cabos em aço CP-190 RB 12 cord Ø = 12,7mm		kg	2.637,00
8.3.7	Protensão e injeção cabo 12 cord. D=12,7mm FREYSS		un	20,00

YARA IONATO FIGUEIREDO
6º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Reconheço a(s) firma(s) de: Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Valido somente com o selo de autenticidade
Recife/PE 10 SET. 2010
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
AUTENTICAÇÃO
BFV064186

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº 61-CA/2010
Recife, 23/09/10
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da DRC

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BFV064185
10 SET. 2010

Código	Discriminação	DMT km	Unidade	Quantidade
8.3.9	Fornecimento, corte e colocação de cabos em aço CP-190 RB 6 cord ϕ = 12,7mm		kg	240,00
8.3.10	Protensão e injeção cabo 6 cord. D=12,7mm FREYSS		un	20,00
8.3.12	Movimentação e Transporte Lateral de vigas G = 70 ton (Ripagem)		un	2,00
8.3.13	Escoramento de OAE		m^3	2.000,00
8.3.14	Movimentação, transporte e colocação de Vigotas (pré-laje): G = 253kg		un	90,00
8.3.15	Movimentação, transporte e colocação de Lajotas pré-moldadas dos passeios: G = 112 kg		un	50,00
8.4	**Acabamentos**			
8.4.1	Chapa cobre Junta em aço de alta resistência à corrosão		m	10,40
8.4.2	Dreno de cano plástico (PVC) Ø 50mm + Grelha de Aço Ø 60mm		un	32,00
8.4.3	Guarda-corpo h=1,10m		m	90,20
8.4.4	Pintura de Mesoestrutura e Superestrutura com CIMENTOL ou similar		m^2	250,00
8.4.5	Alvenaria de Pedra Argamassada AC/BC/PC		m^3	143,80
09.	**OBRA DE ARTE ESPECIAL 02 - PONTE FERROVIÁRIA SOBRE O RIO MASSANGANA**			
9.1	**Encontros (Infraestrutura)**			
9.1.1	Concreto estrutural fck = 25 Mpa fornecimento, lançamento, vibração e regularização		m^3	792,25
9.1.2	Forma de placa compensada resinada		m^2	1.028,00
9.1.3	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50		kg	25.246,00
9.1.4	Estacas de concreto armado centrifugado de diâmetro Ø =600mm		m	1.854,00
9.1.4	Estacas de aço, fornecimento e cravação perfil HP 310 x 79 GERDAU ou similar		m	2.046,00
9.2	**Mesoestrutura lajes de aprox, cortinas e pilares**			
9.2.1	Concreto estrut. Fck=25Mpa forn.,lançamento,vibralçao e regularização		m^3	423,59
9.2.2	Forma comum de madeira, fornecimento, colocação e desforma		m^2	1.075,05
9.2.3	Fornecimento, preparo e colocação em formas de aço CA 50		kg	31.401,00
9.2.4	Argamassa auto nivelante-graute a base de epoxi-2kg/dm³		m^3	0,54
9.2.5	Aparelho de apoio em neoprene fretado fornecimento e colocação		kg	1.338,24
9.2.6	Enchimento do encontro c/ brita fornecimanto e colocação		m^3	204,00
9.3	**Superestrutura**			
9.3.1	Concreto estrut. Fck=30Mpa forn.,lançamento,vibração e regularização		m^3	1.212,00
9.3.2	Concreto estrut Fck= 25Mpa forn, lançamento e regularização		m^3	36,00
9.3.3	Forma comum de madeira, fornecimento, colocação e desforma		m^2	6.159,84
9.3.4	Fornecimento, preparo e colocação em formas de aço CA-25		kg	2.136,00
9.3.5	Fornecimento, preparo e colocação em formas de aço CA-50		kg	150.878,00
9.3.6	Fornecimento corte e colocação de cabos em aço CP-190 RB 12 cord Ø = 12,7mm		kg	37.056,00
9.3.7	Protensão e injeção cabo 12 cord. D=12,7mm FREYSS		un	288,00
9.3.9	Fornecimento, corte e colocação de cabos em aço CP-190 RB 6 cord ϕ = 12,7mm		kg	2.880,00
9.3.10	Protensão e injeção cabo 6 cord. D=12,7mm FREYSS		un	240,00
9.3.12	Movimentação e Transporte Lateral de vigas G = 77 ton (Ripagem)		un	24,00

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº CA-0180/2010
Recife, 04/06/10
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da DPC

Código	Discriminação	DMT km	Unidade	Quantidade
9.3.13	Escoramento de OAE		m^3	602,00
9.3.14	Movimentação, transporte e colocação de Vigotas (pré-laje): G = 253kg		un	1.080,00
9.3.15	Movimentação, transporte e colocação de Lajotas pré-moldadas dos passeios: G = 112 kg		un	624,00
9.4	**Acabamentos**			
9.4.1	Chapa cobre Junta em aço de alta resistência à corrosão		m	67,60
9.4.2	Dreno de cano plástico (PVC) Ø 50mm + Grelha de Aço Ø 60mm		un	156,00
9.4.3	Guarda-corpo h=1,10m		m	621,20
9.4.4	Pintura de Mesoestrutura e Superestrutura com CIMENTOL ou similar		m²	15.718,00
10.	**OBRA DE ARTE ESPECIAL 03 - CRUZAMENTO DA RODOVIA PROJETADA COM A FERROVIA - TERRA ARMADA**			
10.1	Escamas de concreto armado para terra armada		m3	109,20
10.2	Terra armada - ECE - encontro portante 6,0<h<9,00m		m2	726,00
10.3	Montagem de maciço terra armada		m2	726,00
10.4	Concr. soleira e arremates de maciço terra armada		m3	13,20
10.5	Concr. estr. fck=30 Mpa-c.raz uso ger. conf. lanç. AC/BC)		m3	42,00
10.6	Concr. estr. fck=25 Mpa - c. raz. uso ger conf. lanç. AC/BC (Blocos e Laje aprox.)		m3	9,60
10.7	Forma comum de madeira		m2	37,20
10.8	Fornecimento, preparo e colocação em formas de aço CA 50		kg	4.644,00
10.9	Barreira de segurança dupla DNER PRO 176/86 AC/BC		m	15,60
10.10	Argamassa auto-nivelante - graute a base de Epoxi - 2,0 kg/ dm3		kg	15,00
10.11	Aparelho apoio em neoprene fretado - forn. e aplic.		kg	72,00
10.12	Escoramento Metálico		m3	192,00
10.13	Dreno de cano plástico (PVC) Ø 50mm + Grelha de Aço Ø 60mm		un	7,00
10.14	Pintura de Mesoestrutura e Superestrutura com CIMENTOL ou similar		m2	90,00
10.15	Junta de dilatação do tipo Jeene JJ2540 VV ou similar		m	19,20
11.	**OUTROS SERVIÇOS**			
	Canteiro de Obras, Mobilização e Desmobilização dos Equipamentos			
11.1	Canteiros Central / Secundários			
11.1.1	Desm. Dest. Limpeza áreas c/ arv. diam. Até 0,15m		m2	5.000,00
11.1.2	Regularização do Subleito		m2	5.000,00
11.1.3	Camada de pó de pedra c/ 0,10 m		m2	3.800,00
11.2	Edificações			
11.2.1	Guarita em alvenaria		m2	18,00
11.2.2	Administração		m2	270,00
11.2.3	Fiscalização		m2	80,00
11.2.4	Sanitários / Vestiários		m2	50,00
11.2.5	Refeitório e cozinha		m2	120,00
11.2.6	Laboratório		m2	60,00

CREA-PE Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº CT-0212/2010
Recife, 24/09/10
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da DRC

TABELIONATO PIRAMBREA
8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Válido somente com o selo de autenticidade
Recife/PE 10 SET. 2010
Em Test.

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BFV064184

Código	Discriminação	DMT km	Unidade	Quantidade
11.2.7	Medicina e segurança do trabalho		m2	30,00
11.2.8	Oficina de manutenção e almoxarifado		m2	240,00
11.2.9	Alojamento dos horistas		m2	240,00
11.2.10	Oficina de carpintaria		m2	100,00
11.2.11	Oficina de armação		m2	100,00
11.2.12	Instalações elétricas - Alimentação		vb	1,00
11.2.13	Instalações hidraulicas - Destino Final		vb	1,00
11.2.14	Manutenção e vigilância do canteiro		mês	18,00
11.2.15	Cerca em arame farpado c/ mourões em madeira c/ 10 fios, inclusive portões		m	300,00
11.3	Mobilização / Desmobilização			
11.3.1	Equipamentos transportados em carreta: trator de esteiras, carregadeira de pneus, motoniveladora, etc		ud	92,00
11.3.2	Medicina e Segurança do Trabalho (PCMAT, PPRA, PCMSO, ASO'S E CIPA)		ud	1,00
11.3.3	Demolição de Alvenaria		m2	75,00
11.3.4	Demolição de Dispositivos de Concreto Simples		m3	35,00
11.3.5	Demolição de Dispositivos de Concreto Armado		m3	150,00
11.3.6	Remoção de Metralha		m3	300,00
11.3.7	Limpeza e Remoção de Entulhos ou Lixo		m3	5.700,00
11.3.8	Arrancamento e Remoção de meios-fios		m³	8,00

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº CS-0219/2010
Recife, 27/09/10
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da DRC

Acesso Rodoviário a Ilha de Cocaia

Código	Discriminação	DMT km	Unidade	Quantidade
01.	**TERRAPLENAGEM**			
1.1	Desmatamento, destocamento e limpeza			
1.1.1	Arvores diametro < 15cm		m2	197.647,06
1.1.2	Arvores diametro > 15cm		unid.	171,74
1.2	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT:			
1.2.1	Entre 0,0 e 50,0 m		m³	1.373,00
1.2.2	Entre 50,1 e 200,0 m		m³	37.254,00
1.2.3	Entre 200,1 e 400,0 m		m³	192.566,00
1.2.4	Entre 400,1 e 600,0 m		m³	12.736,00
1.2.5	Entre 600,1 e 800,0 m		m³	123.526,00
1.2.6	Entre 800,1 e 1.000,0 m		m³	19.936,00
1.2.9	Entre 1.400,1 e 1.600,0 m		m³	82.088,00
	Entre 1.800,1 e 2.000,0 m		m³	253.354,00
	Entre 2000,1 e 3.000,0 m		m³	78.836,00
	Entre 3.000,1 e 5.000,0 m		m³	246.527,00
1.3	Compactação de Aterro a 95% do Proctor Nor		m³	676.885,86
1.4	Compactação de Aterro a 100% do Proctor Normal		m³	225.628,20
1.5	Solução em Geodrenos			
1.5.1	Geodrenos		m	172.800,00

CARTÓRIO FIGUEIREDO
2º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Válido somente com o selo de autenticidade
Recife/PE 10 SET. 2010
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
AUTENTICAÇÃO
BFY064183

Código	Discriminação	DMT km	Unidade	Quantidade
1.5.2	Colchão drenante de areia		m^3	28.588,89
1.5.3	Geogrelha de reforço com modulo de rigidez a 5% de deformação (longitudinal) = 6000KN/m (Fornecimento e aplicação).		m^2	4.761,90
1.5.4	Geogrelha de reforço com modulo de rigidez a 5% de deformação (longitudinal) = 12000KN/m (Fornecimento e aplicação).		m^2	4.761,90
1.5.5	Geotêxtil Tecido com resistência bi-direcional >= 55 kN/m		m^2	19.047,62
1.5.6	Escavação carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT=20km para sobrecarga		m^3	40.500,00
1.5.7	Escavação carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT=20km para *retirada da sobrecarga*		m^3	22.000,00
1.6	Instrumentação e controle dos aterros			
1.6.1	Fornecimento e instalação de piezometros		ud	28,13
1.6.2	Fornecimento e instalação de medidores de recalques		ud	28,13
1.7	Solução de Estabilização CPR (Compactação Profunda Radial)			
1.7.1	Escavação carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT=20km para sobrecarga		m^3	10.000,00
1.7.2	Colchão drenante de areia		m^3	17.900,00
1.7.3	Solução de Estabilização CPR (Compactação Profunda Radial)		m^2	23.301,59
1.8	Solução de Remoção Total do Solo Mole			
1.8.1	Escavação carga e transporte de solo mole com DMT=15km para bota-fora.		m^3	33.600,00
1.8.2	Reaterro com areia		m^3	43.100,00
1.8.3	Escavação carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT=20km para sobrecarga		m^3	33.600,00
02.	**PAVIMENTAÇÃO**			
2.1	Regularização do subleito		m^2	196.396,23
2.2	Reforço do subleito		m^3	29.382,35
2.3	Sub-base de mistura de solo-areia		m^3	37.736,54
2.4	Base de brita graduada tratada com cimento (4% em peso)		m^3	27.761,22
2.5	Pintura de ligação RR-2C		m^2	199.050,00
2.6	Tratamento superficial duplo		m^2	174.390,38
2.7	Pintura de ligação RR-1C		m^2	198.679,25
2.8	CBUQ "binder" AC/BC (sem ligante)		t	37.393,94
2.9	Pintura de ligação RR-1C		m^2	172.638,71
2.10	CBUQ capa rolamento AC/BC (sem ligante)		t	17.379,59
	Aquisição de materiais betuminosos			
2.11	RR-1C para pintura de ligação		t	103,23
2.12	RR-2C para pintura de ligação		t	479,31
2.13	RR-2C para tratamento superficial duplo		t	488,46
2.14	AMP 60/60 para CBUQ		t	3.811,54
	Transportes de materiais betuminos			
2.15	Transporte de materiais betuminoso à quente		t	3.811,54
2.16	Transporte de materiais betuminoso à frio RR-1C		t	103,23
2.17	Transporte de materiais betuminoso à frio RR-2C		t	958,54

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº CT-0219C/2010
Recife, 21/09/10
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da DRC

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BFV064190

SUAPE
Complexo Industrial Portuário Governador Eraldo Gueiros

Pernambuco

Código	Discriminação	DMT km	Unidade	Quantidade
03.	**DRENAGEM**			
3.1	Sarjeta Triangular de Concreto STC-02		m	6.670,00
3.2	Meio Fio de Concreto MFC-05		m	12.621,70
3.3	Entrada d' água EDA-01		unid.	652,00
3.4	Entrada d' água EDA-02		unid.	50,00
3.5	Descida D'água DAR-02		m	3.510,00
3.6	Corpo de BSTC ϕ = 0,80		m	48,78
3.7	Corpo de BSTC ϕ = 1,00		m	382,48
3.8	Corpo de BDTC ϕ = 1,00		m	203,18
3.9	Corpo de BDTC ϕ = 1,20		m	38,78
3.10	Corpo BSCC 1,5 x 1,5		m	60,20
3.11	Corpo BSCC 2,0 x 2,0		m	35,00
3.12	Corpo BDCC 1,5 x 1,5		m	132,56
3.13	Corpo BDCC 2,0 x 2,0		m	25,20
3.14	Corpo BTCC 2,0 x 2,0		m	43,78
3.15	Extremidade de BSTC ϕ = 0,80		unid.	2,00
3.16	Extremidade de BSTC ϕ = 1,00		unid.	18,00
3.17	Extremidade de BDTC ϕ = 1,00		unid.	12,00
3.18	Extremidade de BDTC ϕ = 1,20		unid.	2,00
3.19	Extremidade BSCC 1,5 x 1,5		unid.	4,00
3.20	Extremidade BSCC 2,0 x 2,0		unid.	2,00
3.21	Extremidade BDCC 1,5 x 1,5		unid.	6,00
3.22	Extremidade BDCC 2,0 x 2,0		unid.	2,00
3.23	Extremidade BTCC 2,0 x 2,0		unid.	2,00
3.24	Escavação Manual em 1ª categoria para bueiros		m^3	29.100,00
04.	**OBRAS COMPLEMENTARES**			
4.1	Defensas Metálicas		m	285,34
4.2	Gramagem de taludes		m^2	63.293,60
4.3	Remoção de cercas		m	3.735,36
4.4	Construção de cercas -estacas de madeira		m	18.482,25
4.5	Barreira de segurança dupla DNER PRO 176/86		m	5.660,00
05.	**SINALIZAÇÃO**			
5.1	**Sinalização Vertical**			
5.1.1	Fornecimento e implantação de placa de sinalização totalmente refletiva (escav. h=0,50m, sendo chumbado em concreto h=0,30m e reaterro h=0,20m)		m²	147,84
5.2	**Sinalização Horizontal**			
5.2.1	Pintura de faixa (NBR 13699) - tinta acrílica com base de água.		m^2	6.450,00
5.2.2	Pintura de setas e zebrado (NBR 13699) - tinta acrílica a base de água.		m²	449,00
5.2.3	Fornecimento e colocação de tacha refletiva monodirecional		un	6.950,00
5.2.4	Fornecimento e colocação de tachão refletivo monodirecional		un	111,00
5.2.5	Fornecimento e colocação de tachão refletivo bidirecional		un	43,00

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº C1-0819/2010
Recife, 27/09/10
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da DRC

CARTÓRIO FIGUEIREDO
OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Válido somente com o selo de autenticidade
Recife/PE 10 SET. 2010
Emolumentos
Em Test° da verdade
Tabelião Publico
Escrevente Autorizado Maria José V. de Carvalho Siqueira

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BFV064189

SUAPE
Complexo Industrial Portuário
Governador Eraldo Gueiros

Pernambuco

Código	Discriminação	DMT km	Unidade	Quantidade
06.	**MEIO AMBIENTE**			
6.1	Plantio de Árvores e Arbustos (Mudas)		ud	4.617,32
6.2	Plantio a Lanço - Grama e Leguminosa		m^2	72.891,40
6.3	Enleivamento		m^2	5.330,67
07.	**OBRAS DE ARTE ESPECIAL 01 - PE-28**			
7.1	**Infra-estrutura e Mesoestrutura**			
7.1.1	Fornecimento e cravação de estaca metálica perfil HP 310x79		m	300,00
7.1.2	Escavação manual de cavas em material 2a cat		m^3	88,20
7.1.3	Forma de placa compensada plastificada		m^2	42,24
7.1.4	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira		m^3	1,06
7.1.5	Conc.estr.fck=20 MPa-contr.raz.uso ger.conf.e lanç (blocos)		m^3	23,23
7.2	**Mesoestrutura**			
7.2.1	Conc.estr.fck=20 MPa-contr.raz.uso ger.conf.e lanç			25,98
7.2.2	Forma de placa compensada plastificada		m^3	107,92
7.2.3	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50 (Infra+Meso)		m^2	4.978,00
7.2.4	Aparelhos de apoio em neoprene fretado		kg	396,00
7.2.5	Argamassa Auto-Nivelante (graute à base epoxi)		kg	0,06
7.3	**SUPERESTRUTURA (Tabuleiro)**			
7.3.1	Escoramento de OAE		m3	81,36
7.3.2	Conc.estr.fck=30 MPa-contr.raz.uso ger.conf.e lanç		m3	397,26
7.3.3	Forma de placa compensada plastificada		m2	1.119,87
7.3.4	Protensão e injeção cabo 12 cord. D=15,2mm FREYSS		un	20,00
7.3.5	Confecção e colocação cabo 12cord. D=15,2mm FREYSS		kg	14.613,00
7.3.6	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50		kg	45.466,00
7.3.7	Dreno de PVC D=75mm		un	20,00
7.3.8	Junta de cantoneira		kg	306,60
7.3.9	Conc.estr.fck=15 MPa-contr.raz.uso ger.conf.e lanç (revestimento)		m3	36,75
7.4	**ARMADA**			
7.4.1	Conc.estr.fck=20 MPa-contr.raz.uso ger.conf.e lanç (guarda roda)		m3	42,13
7.4.2	Forma de placa compensada plastificada		m2	244,13
7.4.3	Terra Armada - ECE - greide 0,0<h<6,00m		m2	140,40
7.4.4	Terra Armada - ECE - greide 6,0<h<9,00m		m2	562,46
7.4.5	Escamas de concreto armado para terra armada		m3	98,40
7.4.6	Concretagem de soleira e arremates de maciço de terra armada		m3	5,31
7.4.7	Montagem de maciço de terra armada		m2	702,86
08.	**OBRA DE ARTE ESPECIAL 02 - PONTE RODOVIÁRIA SOBRE O RIO MASSANGANA**			
8.1	**Infra-estrutura e Mesoestrutura**			
8.1.1	Concreto estrutural fck = 25 Mpa fornecimento, lançamento, vibração e regularização		m^3	1.214,88
8.1.2	Forma comum de madeira, fornecimento, colocação e desforma		m^2	1.674,00
8.1.3	Aço CA 50 fornecimento, corte e colocação em formas		kg	40.794,00

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº CT-0219/2010
Recife, 27/09/10
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da DRC

CARTÓRIO FIGUEIRÊDO
OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Válido somente com o selo de autenticidade
Recife/PE 10 SET. 2010
Em Test° da verdade
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BFV064188

SUAPE
Complexo Industrial Portuário Governador Eraldo Gueiros

Pernambuco

Código	Discriminação	DMT km	Unidade	Quantidade
8.1.4	Estacas de concreto armado centrifugado de Ø =600mm, carga de trab. à compressão 150 tfm		m	896,00
8.1.5	Fornecimento e cravação de estaca metálica perfil HP 310x79		m	1.024,00
8.2	**Mesoestrutura lajes de aprox, pilares, alas e encontros**			
8.2.1	Concreto estrut. Fck=25Mpa forn.,lançamento,vibralçao e regularização		m³	1.706,68
8.2.2	Forma comum de madeira, fornecimento, colocação e desforma		m²	5.964,27
8.2.3	Fornecimento, preparo e colocação em formas de aço CA 50		kg	63.313,00
8.2.4	Argamassa auto nivelante-graute a base de epoxi-2kg/dm³		m³	1,94
8.2.5	Aparelho de apoio em neoprene fretado fornecimento e colocação		dm³	1.228,80
8.3	**Superestrutura**			
8.3.1	Concreto estrut Fck= 30Mpa forn, lançamento, vibração e regularização		m³	1.860,00
8.3.2	Concreto estrut Fck= 25Mpa forn, lançamento e regularização		m³	1.525,00
8.3.3	Forma comum de madeira, fornecimento, colocação e desforma		m²	17.856,00
8.3.4	Fornecimento, preparo e colocação em formas de aço CA-25		kg	4.224,00
8.3.5	Fornecimento, preparo e colocação em formas de aço CA-50		kg	372.866,00
8.3.6	Fornecimento corte e colocação de cabos em aço CP-190 RB 12 cord Ø = 12,7mm		kg	77.184,00
8.3.7	Protensão e injeção cabo 12 cord. D=12,7mm FREYSS		un	560,00
8.3.9	Forn., corte e colocação de cabos em aço CP-190 RB 6 cord Ø =12,7mm		kg	6.192,00
8.3.10	Protensão e injeção cabo 6 cord. D=12,7mm FREYSS		un	144,00
8.3.11	Lançamento e posiocionamento de vigas G = 43 ton		un	96,00
8.3.12	Escoramento metálico		m³	362,64
8.3.13	Movimentação, transporte e colocação de vigotas(pré-laje) L1		un	3.312,00
8.3.14	Movimentação, transporte e colocação de vigotas(pré-laje) L2		un	144,00
8.3.15	Dreno de cano plástico (PVC) Ø 100mm		un	120,00
8.3.16	Guarda-corpo h=1,10m		m	1.842,00
09.	**ILUMINAÇÃO PÚBLICA**			
9.1	Base em concreto dim. 0,50 x 0,50 x 0,80m, para sustentação dos postes metálicos.		ud	785,00
9.2	Base em concreto dim. 0,50 x 0,50 x 1,00m, para sustentação dos postes metálicos.		ud	33,00
9.3	Fornecimento, instalação e montagem de poste de ferro galvanizado com flange HU=12m.		ud	785,00
9.4	Fornecimento, instalação e montagem de poste de ferro galvanizado com flange HU=17m.		ud	33,00
9.5	Fornercimento e instalação conjunto de proteção para iluminação (fusível tipo cartucho)		ud	818,00
9.6	Aterramento em estrutura metálica, poste 6m a 17m de altura, incluindo instalação		ud	818,00
9.7	Fornecimento e instalação poste de concreto DT 100/10 - Poste auxiliar		pç	40,00
9.8	Fornecimento de cabo multipolar eprotenax gsette - 0,6/1kV - 3 x 2,5mm²		m	14.889,00
9.9	Fornecimento de cabo multipolar eprotenax gsette - 0,6/1kV - 1 x 2,5mm²		m	46.418,00
9.10	Fornecimento e instalação de conjunto completo de iluminação pública VSAP 250W.		ud	785,00
9.11	Fornecimento e instalação de conjunto completo de iluminação pública VSAP 400W.		ud	33,00

CREA-PE Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº 21-09-2010
Recife, 21/09/10
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da DRC

1º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Válido somente com o selo de autenticidade
Recife/PE 10 SET. 2010
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
AUTENTICAÇÃO
BFV064187

Código	Discriminação	DMT km	Unidade	Quantidade
9.12	Estrutura para rede de BT isolada trifásica de iluminação pública, tipo IT-A, padrão celpe.		ud	709,00
9.13	Estrutura final de rede de BT isolada trifásica para iluminção pública, tipo IT-1, padrão celpe.		ud	64,00
9.14	Estrutura tipo IT-2, intermediária com duas armações, usadas em tangência e ângulos, para iluminação pública, padrão celpe.		ud	60,00
9.15	Estrutura para rede de BT isolada trifásica de iluminação pública de amarração com uma derivação, tipo IT-3, padrão celpe.		ud	11,00
9.16	Estrutura de armação com derivação para rede BT isolada trifásica, arranjo de 4 IT-1.		ud	27,00
9.17	Fornecimento e instalação de sistema de controle de fluxo luminoso, economizador de energia.		ud	818,00
9.18	Cabo multiplexado quadriplex AL PE CA0,6 /1kVA# 3x1x10+10mm²		m	30.937,00
9.20	Fornecimento e instalação de Quadro de comando e proteção de Iluminação - (QCPI)		ud	18,00
9.21	Fornecimento e instalação de estaiamento dos postes no solo		ud	119,00
	Rede de Distribuição Primária 13.8kV			
9.22	Fornecimento e montagem de substação aérea em poste Duplo T, com transformador trifásico de 15kVA-13800/380/220V, incluindo medição.		ud	11,00
9.23	Fornecimento e montagem de substação aérea em poste Duplo T, com transformador trifásico de 30kVA-13800/380/220V, incluindo medição.		ud	7,00
9.24	*Estrutura para rede protegida de média tensão, tipo CE1, padrão Celpe (CE1)*		ud	18,00
9.25	Estrutura para rede protegida de média tensão, tipo CE2, padrão Celpe (CE2)		ud	18,00
9.26	Estrutura de derivação do lado oposto a rede, em tangência, com chave fusível. Suporte de cabo mensageiro por braço tipo "L", tipo CE1-A-CE3C, padrão celpe.		pç	18,00
9.27	Estruturas para instalação de transformador em fim de linha, tipo CE3-TR, padrão celpe.		pç	18,00
9.28	Poste de concreto DT 300/12		pç	54,00
9.29	Cabo protegido AL XLPE - 15kV - 35mm²		ml	5.400,00
9.30	Cabo de aço 7,9mm 7 fios, capacidadede 5100daN		ml	1.800,00
9.31	Espaçador losangular (com anel de amarração)		pç	270,00
10.	**OUTROS SERVIÇOS**			
	Canteiro de Obras, Mobilização e Desmobilização dos Equipamentos			
10.1	Canteiros Central / Secundários			
10.1.1	Desm. Dest. Limpeza áreas c/ arv. diam. Até 0,15m		m2	5.000,00
10.1.2	Regularização do Subleito		m2	5.000,00
10.1.3	Camada de pó de pedra c/ 0,10 m		m2	3.800,00
10.2	Edificações			
10.2.1	*Guarita em alvenaria*		m2	18,00
10.2.2	Administração		m2	270,00
10.2.3	Fiscalização		m2	80,00
10.2.4	Sanitários / Vestiários		m2	50,00
10.2.5	Refeitório e cozinha		m2	120,00
10.2.6	Laboratório		m2	60,00

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº 01-0239/2010
Recife, 27/09/10
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Carlos Eduardo Vanderley De Lim
Chefe da DRC

TABELIONATO FIGUEIREDO
OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Válido somente com o selo de autenticidade
RecifePE 10 SET. 2010
Em Test.
da verdade

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BFV064194

SUAPE
Complexo Industrial Portuário
Governador Eraldo Gueiros

Pernambuco

Código	Discriminação	DMT km	Unidade	Quantidade
10.2.7	Medicina e segurança do trabalho		m2	30,00
10.2.8	Oficina de manutenção e almoxarifado		m2	240,00
10.2.9	Alojamento dos horistas		m2	240,00
10.2.10	Oficina de carpintaria		m2	100,00
10.2.11	Oficina de armação		m2	100,00
10.2.12	Instalações elétricas - Alimentação		vb	1,00
10.2.13	Instalações hidraulicas - Destino Final		vb	1,00
10.2.14	Manutenção e vigilância do canteiro		mês	18,00
10.2.15	Cerca em arame farpado c/ mourões em madeira c/ 10 fios, inclusive portões		m	300,00
10.3	Mobilização / Desmobilização			
10.3.1	Equipamentos transportados em carreta: trator de esteiras, carregadeira de pneus, motoniveladora, etc		ud	40,00
10.3.2	Medicina e Segurança do Trabalho (PCMAT, PPRA, PCMSO, ASO'S E CIPA)		ud	1,00
10.3.3	Demolição de Alvenaria		m2	75,00
10.3.4	Demolição de Dispositivos de Concreto Simples		m3	35,00
10.3.5	Demolição de Dispositivos de Concreto Armado		m3	150,00
10.3.6	Remoção de Metralha		m3	300,00
10.3.7	Limpeza e Remoção de Entulhos ou Lixo		m3	5.700,00
10.3.8	Arrancamento e Remoção de meios-fios		m³	8,00

TABELIONATO FIGUEIREDO
8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
10 SET. 2010
Tem a verdade
Tabelião Publico

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BFV06419

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº C1-02150/2010
Recife, 27/09/10
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da DRC

SUAPE
Complexo Industrial Portuário
Governador Eraldo Gueiros

Pernambuco

EQUIPE TECNICA

Diretor Técnico: **Engº João Joaquim Guimarães Recena - CREA 5.101 - D/PE**
Coordenador Geral: **Engº André Luiz da Silva Leitão - CREA 4.993 - D/PE**

Estudos	**Profissionais**	
1. Tráfego	Engº Acaci dias Portela	CREA - 18.104 - D/PE
2.Hidrológicos	Engº André Luiz da Silva Leitão	CREA - 4.993 - D/PE
3. Traçado	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
4.Topográficos	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
5.Geotécnico	Engº André Luiz da Silva Leitão	CREA - 4.993 - D/PE
6.Geológico	Engº André Luiz da Silva Leitão	CREA - 4.993 - D/PE
7. Ambientais	Engº Luiz Alberto Teixeira	CREA - 879 - D/ES

Projetos	**Profissionais**	
1.Geométrico	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
2.Terraplenagem	Engº André Luiz da Silva Leitão	CREA - 4.993 - D/PE
3.Drenagem	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA - 20.743 - D/PE
4.Pavimentação	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA - 20.743 - D/PE
5.Interseções	Engº Acaci dias Portela	CREA - 18.104 - D/PE
6.Obras D'arte Especiais	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
7.Sinalização	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA - 20.743 - D/PE
8.Obras Complementares	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA - 20.743 - D/PE
9.Superestrutura Ferroviária	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
10.Orçamento de Obra	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
11.Plano de Execução de Obra	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
12.Especificações	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
13.Proteção Ambiental	Engº Luiz Alberto Teixeira	CREA - 879 - D/ES

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº 01-09 1802/2010
Recife, 27/09/10
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da DRC

Ipojuca, 11de Junho de 2010.

7º Tabelionato de Notas

RICARDO PADILHA
Diretor de Engenharia e Meio Ambiente

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BFS050715

7º OFÍCIO DE NOTAS DA
Rua do Imperador, 362 - F: 322-
Certifico que esta cópia original que me foi apresentada
Válido somente com o selo de Autenticidade
Recife/PE 20 SET 2010
Fábio Lourenço de Lima - Tabelião
Viviane Ribeiro dos Santos - Substituta
José Roberto de Morais Amorim - Escrevente

7º Tabelionato de Notas | Cartório Fábio Lourenço
Reconheço por semelhança a firma de: RICARDO MURILO PADILHA DE ARAUJO
RECIFE/PE, 20 DE SETEMBRO DE 2010.
Op.: 20
Emol.R$ 2,64 TSNR R$ 0,53
JOSÉ MARCOS LIMA SILVA
ESCREVENTE AUTORIZADO
Válido somente com o selo de autenticidade e fiscalização.

7º Tabelionato de Notas
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AI50396 96

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco

Certidao de Acervo Técnico
Número....: 01-02813/2010
Protocolo.: 01-02412/2010
Em.....: 10/12/2010
Página....: 001

Nome.....: ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO**********
Carteira No: PE-004993-D Expedida em 19/11/2002
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23.569/33		28	E	"G"
Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23.569/33		29	E	"A"

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 000471864 Data.....: 24/11/2010
Contratante.....: SECRET. DE DESENVOLV. ECON. DO EST. DE PE.
Contratado.....: PROJETEC PROJETOS TECNICOS LTDA.
Serv.Contratado.: OUTROS
Responsabilidade Tecnica.: RESPONSAVEL
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: ROD.DO CANAL PRINCIPAL DO PROJETO PONTAL, , ,
, PETROLINA - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
COORDENADOR GERAL E RESPONSAVEL PELOS ESTUDOS TOPOGRAFICOS, GEOTECNICO E HIDROLOGICO DOS SERVICOS DE ELABORACAO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA ADEQUACAO E PAVIMENTACAO DE RODOVIA DO CANAL PRINCIPAL DO PROJETO PONTAL, COM EXTENSAO DE 13,7KM.**********
OBS.: CERTIDAO REF. AO PROCESSO DE RAT N. 1025003102010 DE 04/10/2010.

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 10 de Dezembro de 2010

Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA-PE

ALESSANDRA MALTA

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE - CEP 52.020-000 Fone: (81) 3423-4383 - Fax: (81) 3423.5261

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-02813/10
Recife 10/12/10
Carlos Eduardo Lima
DRC

GOVERNO DE
Pernambuco

SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO

ATESTADO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

Atestamos para fins de registro de acervo técnico que a Empresa PROJETEC – Projetos Técnicos Ltda., CNPJ 12.285.441/0001-66, prestou a SDEC – Secretaria de Desenvolvimento Econômico, CNPJ 10.572.113/0001-15, de acordo com o **Contrato nº 015/2008**, assinado em 17 de abril de 2009, no valor de R$ 129.872,04 (cento e vinte e nove mil reais) e Ordem de Serviços nº 010/2009, de 22 de abril de 2009, prazo de execução de 90 (noventa) dias corridos, os serviços de **Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para Adequação e Pavimentação de Rodovia do Canal Principal do Projeto Pontal, com extensão de 13,7Km**, situado em Petrolina (PE), de acordo com demonstrativo de quantidades a seguir, e conforme as normas vigentes adotadas pela SDEC, apresentando bom desempenho técnico e pleno atendimento ao cronograma físico-financeiro.

QUANTITATIVOS DE PROJETO

Item	Discriminação	Unidade	Quantidade
01.	TERRAPLENAGEM		
1.1	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT com escavadeira:		
1.1.1	Entre 0,0 e 50,0 m	m^3	5.160,67
1.1.2	Entre 50,1 e 200,0 m	m^3	1.376,18
1.1.3	Entre 200,1 e 400,0 m	m^3	3.612,47
1.1.4	Entre 400,1 e 600,0 m	m^3	6.192,81
1.1.5	Entre 600,1 e 800,0 m	m^3	3.784,49
1.1.6	Entre 800,1 e 1.000,0 m	m^3	4.988,65
1.1.7	Entre 1.000,1 e 1.200,0 m	m^3	2.580,34
1.1.8	Entre 1.200,1 e 1.400,0 m	m^3	3.096,40
1.1.9	Entre 1.400,1 e 1.600,0 m	m^3	2.064,27
1.1.10	Entre 1.600,1 e 1.800,0 m	m^3	1.892,25
1.1.11	Entre 1.800,1 e 2.000,0 m	m^3	1.548,20
1.1.12	Entre 2.000,1 e 3.000,0 m	m^3	860,11
1.1.13	Entre 3.000,1 e 5.000,0 m	m^3	5.160,67
1.1.14	> 5.000m	m^3	6.364,83
1.2	Compactação de Aterro a 95% do Proctor Normal	m^3	29.209,50
1.3	Compactação de Aterro a 100% do Proctor Normal	m^3	9.736,50
02.	PAVIMENTAÇÃO		
2.1	Regularização do subleito	m^2	126.527,05
2.2	Reforço do subleito	m^3	70.965,17
2.3	Sub-base solo estabilizado granulometricamente s/ mistura	m^3	23.655,06
2.4	Base solo estabilizado granulometricamente s/ mistura	m^3	22.829,88
2.5	Imprimação cm-30	m^2	110.023,52
2.6	Tratamento superficial duplo com banho diluído	m^2	110.023,52
2.7	Fornecimento de material betuminoso - CM 30 - Ceará/Bahia	t	132,03

TRASLADO FIDEDIGNO
8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Av. Marquês de Olinda, 151 Bairro Recife Fone: 3224 4000
Válido somente com o selo de autenticidade
Certifico que esta cópia está igual ao original que me foi apresentado. Dou fé.
Emolumentos.
Recife/PE 01 OUT. 2010 Par Rec R$ 2,25 TFNR R$ 0,45 Total R$ 2,70
Em Test.
Selo de autenticidade
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
AUTENTICAÇÃO
BGE014544

Praça Arsenal de Marinha s/n – Bairro do Recife – Recife-PE – CEP 50030-360

Este documento é parte integrante da certidão nº 01-028/3/10
Recife, 10/12/10
Carlos Eduardo Teixeira
DRC

2.8	Fornecimento de material betuminoso - Emulsão Asfáltica RR-2C - Ceará/Bahia	t	352,08
2.9	Transporte de material betuminoso a quente - cm 30 (800km)	t	132,03
2.10	Transporte de material betuminoso a frio - Emulsão Asfáltica RR-2C (800km)	t	352,08
03.	**DRENAGEM**		
3.1	Meio Fio de Concreto MFC-05	m	13.760,00
3.2	Entrada d' água EDA-01	unid.	96,00
3.3	Entrada d' água EDA-02	unid.	8,00
3.4	Descida D'água DAR-02	m	268,00
3.5	Corpo BSTC D=0,80m	m	5,00
3.6	Corpo BSTC D=1,00m	m	65,00
3.7	Corpo BSTC D=1,20m	m	5,00
3.8	Corpo BDTC D=0,80m	m	5,00
3.9	Corpo BDTC D=1,00m	m	5,00
3.10	Corpo BDTC D=1,20m	m	10,00
3.11	Corpo BTTC D=1,20m	m	5,00
3.12	Corpo BSCC 1,50 x 1,50 m alt. 2,50 a 5,00 m	m	5,00
3.13	Boca BSTC D=0,80m normal	unid.	1,00
3.14	Boca BSTC D=1,00m normal	unid.	13,00
3.15	Boca BSTC D=1,20m normal	unid.	1,00
3.16	Boca BDTC D=0,80m normal	unid.	1,00
3.17	Boca BDTC D=1,00m normal	unid.	1,00
3.18	Boca BDTC D=1,20m normal	unid.	2,00
3.19	Boca BTTC D=1,20m normal	unid.	1,00
3.20	Boca BSCC 1,50 x 1,50 m normal	unid.	1,00
3.21	Escavação Manual em 1ª categoria para bueiros	m³	64,00
04.	**OBRAS DE ARTES ESPECIAIS**		
4.1	**PONTE COM 20,00M DE EXTENSÃO NA ESTACA 535**		
4.1.1	**INFRAESTRUTURA E MESOESTRUTURA**		
4.1.1.1	Escavação em cava de fundação c esgotamento em material de 2ª categoria	m³	317,00
4.1.1.2	Escavação em cava de fundação c esgotamento em material de 3ª categoria	m³	211,00
4.1.1.3	Concreto não estrutural (1:4:8) para lastros de pisos e fundações	m³	11,00
4.1.1.4	Reaterro e compactação	m³	305,00
4.1.1.5	Aparelhos de apoio tipo Neoprene Fretado – fornecimento e aplicação	kg	64,00
4.1.1.6	Alvenaria de pedra argamassada 1:3 (pedra comercial)	m³	477,00
4.1.1.7	Dreno com brita comercial e areia produzida	m³	31,00
4.1.1.8	Dreno de PVC D= 100 mm	m	80,00
4.1.1.9	Dreno com pedregulho (brita comercial)	m³	5,00
4.1.1.10	Escoramento de valas com pranchões metálicos e quadros utilizando longarinas de madeira	m²	276,00
4.1.2	**SUPERESTRUTURA**		
4.1.2.1	Forma comum de madeira	m²	506,00
4.1.2.2	Escoramento com madeira de O.A.E. (vertical)	m³	921,00
4.1.2.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 MPa – contr. razoável com adit. conf. e lanç. (brita comercial)	m³	120,00
4.1.2.4	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA-50	kg	11.437,00
4.1.2.5	Dreno de PVC D= 75 mm	ud	12,00

TRASLADO FIDEDIGNO
8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Av. Herculano Bandeira, 405 Bloq Térreo Fone: 3441 4000
Válido somente com o selo de autenticidade
Certifico que esta cópia está igual ao original que me foi apresentado. Dou fé.
Emolumentos:
Recife/PE 01 OUT. 2010
Por Rec R$ 2,15
TSNR R$ 0,43
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO R$ 2,70
Em Test.º ..... Selo de Autenticidade
Ivanildo de Fig... Ofício de Notas do Recife
Sérgio Fran... Escrevente
PERNAMBUCO
AUTENTICAÇÃO
BGE014546

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-023/10
Recife, 10/12/10
Carlos Alberto Lima
DRC

GOVERNO DE Pernambuco

SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO

4.1.2.6	Pintura com nata de cimento	m²	506,00
4.1.2.7	Pintura a cal (2 demãos) (barreiras)	m	82,00
4.1.3	**SERVIÇOS COMPLEMENTARES**		
4.1.3.1	Pavimentação asfáltica - CBUQ	m³	15,00
4.1.3.2	Barreiras de concreto armado padrão DNER	m	40,00
4.1.3.3	Dreno de PVC D= 100 mm	ud	12,00
4.1.3.4	Juntas de dilatação do tipo Jeene JJ2540	m	18,00
4.2	**PONTE COM 30,00M DE EXTENSÃO NA ESTACA 39 + 0,00**		
4.2.1	**INFRAESTRUTURA E MESOESTRUTURA**		
4.2.1.1	Escavação em material de 1ª categoria	m³	109,00
4.2.1.2	Escavação em material de 3ª categoria	m³	25,00
4.2.1.3	Reaterro em cava de fundação	m³	53,00
4.2.1.4	Fornecimento e lançamento de concreto magro fck³ 15 MPa	m³	6,00
4.2.1.5	Fornecimento, montagem e fixação de formas comuns de madeira	m²	25,00
4.2.1.6	Fornecimento, corte, dobragem e colocação de aço CA-50 A	kg	3.572,00
4.2.1.7	Fornecimento e lançamento de concreto fck³ 25 MPa	m³	7,00
4.2.1.8	Base alargada de tubulão e ar comprimido (concreto fck³ 25 MPa)	m³	25,00
4.2.1.9	Fuste de tubulão a ar comprimido D= 140 cm (concreto fck³ 25 MPa)	m	19,50
4.2.1.10	Aparelhos de apoio tipo Neoprene	kg	157,00
4.2.1.11	Alvenaria de pedras argamassadas para proteção dos taludes (traço 1:4)	m³	150,00
4.2.1.12	Execução de aterro com material argiloso compactado (taludes das cabeceiras)	m³	430,00
4.2.2	**SUPERESTRUTURA**		
4.2.2.1	Fornecimento, montagem e fixação de formas comuns de madeira	m²	604,00
4.2.2.2	Fornecimento, corte, dobragem e colocação de aço CA-50 A	kg	19.255,00
4.2.2.3	Escoramento vertical de formas	m³	1.505,00
4.2.2.4	Fornecimento e lançamento de concreto fck ≥ 30 MPa	m³	160,00
4.2.3	**SERVIÇOS COMPLEMENTARES**		
4.2.3.1	Pavimentação asfáltica - CBUQ	m³	22,00
4.2.3.2	Dreno de PVC D= 100 mm	ud	12,00
4.2.3.3	Barreira de concreto armado padrão DNER	m	60,00
4.2.3.4	Juntas de dilatação do tipo Jeene JJ2540	m	18,00
05.	**OBRAS COMPLEMENTARES**		
5.1	Defensas Metálicas	m	8.250,00
5.2	Gramagem de taludes	m²	34.380,00
06.	**SINALIZAÇÃO**		
6.1	Pintura faixa (NBR 13699) - tinta acrílica a base d`água	m²	5.088,00
6.2	Pintura setas e zebrado - (NBR 11862) Tinta reflectiva a base de resina acrílica	m²	500,00
6.3	Fornecimento e implantação de placa de sinalização totalmente refletiva	m²	47,00
6.4	Fornecimento e colocação de placa refletiva bidirecional	un	5.400,00

1º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Válido somente com o selo de autenticidade
Recife/ 01 OUT. 2010
Emolumentos
Por Rec R$ 2,25
TSNR R$ 0,45
Total R$ 2,70
Em Test° ..... da verdade
Antônio de Figueiredo A. de O. Filho - Tabelião Público
José Francisco da Silva - Escrevente Autorizado

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
ANDRÉ-PE
AUTENTICAÇÃO

0243

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-0813/10
Recife, 10/10/10
DRC

GOVERNO DE Pernambuco

SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO

EQUIPE TECNICA:

Diretor Técnico: Engº João Joaquim Guimarães Recena - CREA 5.101-D/PE
Coordenador Geral: Engº André Luiz da Silva Leitao - CREA 4.993 - D/PE

ESTUDOS		
1. Topográfico	Engº André Luiz da Silva Leitão	CREA 4.993 D/PE
2. Geotécnico	Engº André Luiz da Silva Leitão	CREA 4.993 D/PE
3. Hidrológico	Engº André Luiz da Silva Leitão	CREA 4.993 D/PE
4. De Traçado	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA 20.743 D/PE
PROJETOS		
1. Geométrico	Engº Acacir Dias Portela	CREA 18.104 D/PE
2. Terraplenagem	Engº Acacir Dias Portela	CREA 18.104 D/PE
3. Drenagem	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA 20.743 D/PE
4. Pavimentação	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA 20.743 D/PE
5. Obras Complementares	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA 20.743 D/PE
6. Sinalização	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA 20.743 D/PE
7. Projeto de Proteção Ambiental	Engº Luiz Alberto Teixeira	CREA 879 D/ES
8. Interseções	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA 20.743 D/PE
9. Orçamento de Obra	Engº Ricardo Medeiros P. de Carvalho	CREA 17.397 D/PE
10. Plano de Execução de Obras	Engº Ricardo Medeiros P. de Carvalho	CREA 17.397 D/PE
11. Obras de Artes Especiais	Engº Ricardo Medeiros P. de Carvalho	CREA 17.397 D/PE

Tabelionato Figueiredo

Recife, 17 de Março de 2010.

Paula Albuquerque

PAULA CRISTINA DE ALBUQUERQUE PINTO
Gerente do Núcleo de Acompanhamento de Obras

TABELIONATO FIGUEIREDO - 8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Av. Herculano Bandeira, 563 - Pina - Recife - Pernambuco - Fones: (81) 3073-0800 / 3467-8000
Ivanildo de Figueiredo Andrade de Oliveira Filho - Tabelião Público
Reconheço a(s) firma(s) por Semelhança(s) de:
"0001902]-PAULA CRISTINA DE ALBUQUERQUE PINTO
Recife, 01 de Outubro de 2010.
Emolumentos: 2,64 TSNR: 0,53 Total: 3,17
Em test° da verdade. Tabelião Público
RICARDO FRANCISCO DA SILVA
ESCREVENTE AUTORIZADO
VÁLIDO SOMENTE COM O SELO DE AUTENTICIDADE E FISCALIZAÇÃO

8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Válido somente com o selo de autenticidade
Recife/PE 01 OUT. 2010
Emolumentos
Por Rec R$ 2,25
TSNR R$ 0,45
Total R$ 2,70
Em Test° da verdade
Tabelião Público
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BGE014548

SELO Autenticidade e Fiscalização
FIRMA
AIW0244160

0244

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

Certidão de Acervo Técnico
Número.....: 01-02242/2010
Protocolo.: 14-00240/2010
Em.....: 01/10/2010
Página.....: 001

Nome.....: ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO**********
Carteira No: PE-004993-D Expedida em 19/11/2002
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes.....

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23.569/33		28	E	"G"
Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23.569/33		29	E	"A"

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 000461250 Data.....: 24/09/2010
Contratante.....: DEP. DE ESTR. DE RODAGEM DO EST. DE PE
Contratado.....: PROJETEC PROJETOS TECNICOS LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: CO-RESPONSAVEL
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: ROD.PE-320, TRECHO ENTR BR 275 (SAO JOSE DO EGITO)/ENTR. BR 232, , SAO JOSE DO EGITO - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
RESPONSAVEL PELOS ESTUDOS GOETECNICOS, HIDROLOGICOS E TOPOGRAFICOS DOS SERVICOS DE ELABORACAO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURACAO DA RODOVIA PE-320, TRECHO ENTR. BR-275 (SAO JOSE DO EGITO)/ENTR. BR 232 (SERRA TALHADA), COM EXTENSAO DE 130,00 KM. **********
OBS.! ESTA ART SUBSTITUI A DE N. 330204, DATADA EM 04/09/2009.********
****
RESTRICOES PARA A ART E OBSERVACOES!
AS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS FICAM RESTRITAS AS ATRIBUICOES DA MODALIDADE CIVIL.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 01 de Outubro de 2010

Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA-PE

ALESSANDRA MALTA

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52020-000 Fone: (81) 3423.4383 - FAX: (81) 3423.5261

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO
CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

REQUERIMENTO DO INTERESSADO

REQUERENTE : PROJETEC PROJETOS TÉCNICOS LTDA

ENDEREÇO : Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, 176 - Boa Viagem - Recife/PE

FINALIDADE : Acervo Técnico

SERVIÇOS CONTRATADOS :

Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para Restauração da Rodovia: PE-320, Trecho: Entr. PE-275 (São José do Egito)/Entr. BR-232 (Serra Talhada), com extensão de 130,00 km

Tomada de Preços nº 009/08 - Processo nº 0123/08 - Contrato nº 024/2009-DJ

Coordenador Geral/Diretor Técnico: **Engº João Joaquim Guimarães Recena - CREA 5.101 - D/PE**
Coordenador: **Engº André Luiz da Silva Leitão - CREA 4.993 - D/PE**

Estudos	**Equipe**	
1.De Tráfego	Engº Acaci dias Portela	CREA - 18.104 - D/PE
2.Topográficos	Engº André Luiz da Silva Leitão	CREA - 4.993 - D/PE
3.Hidrológicos	Engº André Luiz da Silva Leitão	CREA - 4.993 - D/PE
4.Do Pavimento (Avaliação Funcional, Avaliação Estrutural e Diagnóstico)	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA - 20.743 - D/PE
5.Geotécnico	Engº André Luiz da Silva Leitão	CREA - 4.993 - D/PE

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 09-0820/2010
Recife, 01/10/2010
DRC

Projetos		
1.Geométrico	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
2.De Terraplenagem	Engº André Luiz da Silva Leitão	CREA - 4.993 - D/PE
3.De Drenagem	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA - 20.743 - D/PE
4.Restauração e Proj. de Pavimentação	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA - 20.743 - D/PE
5.De OAE e Restauração de OAE	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
6.De Obras Complementares	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA - 20.743 - D/PE
7.De Restauração da Sinalização	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA - 20.743 - D/PE
8.Estudos e Projeto de Proteção Ambiental	Engº Luiz Alberto Teixeira	CREA - 879 - D/ES
9.De Desapropriação	Engº Acaci dias Portela	CREA - 18.104 - D/PE
10.De Interseções, Retornos e Acessos	Engº Acaci dias Portela	CREA - 18.104 - D/PE
11.Projeto de Remanejamento ou Proteção de Serviços de Utilidades Pública	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
12.Orçamento de Obra	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
13.Plano de Execução de Obra	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE

DATA:

DE CONTRATO : 14/05/2009 **INÍCIO DOS SERVIÇOS : 28/05/2009**

CONCLUSÃO : 24/11/2009 **RECEBIMENTO DOS SERVIÇOS : 24/11/2009**

Nº	ITEM DE SERVIÇO	UNID:	QUANTIDADE EXECUTADA
	Projeto Executivo de Engenharia para Restauração de Rodovia	Km	130,0

TABELIONATO FIGUEIROA
8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Tabelião Tomazi... Com o selo de autenticidade ... original que lhe foi apresentado. Dou fé
Documentos
Fs/Rec R$ 2,25
SAIR R$ 2,25
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
Reconhecimento
12 SET 2010

Nº	ITEM DE SERVIÇO	UNID.	QUANTIDADE EXECUTADA
	Projeto Executivo de Engenharia para Restauração de Rodovia	km	130,0

TOTAL FATURADO: R$ 1.317,276,77

(um milhão, trezentos e dezessete mil, duzentos e setenta e seis reais e setenta e sete centavos)

PROJETEC - PROJETOS TÉCNICOS LTDA.

DATA: Recife,	**ASSINATURA:** André Luiz da Silva Leitão Diretor

DE ACORDO COM OS REGISTROS EXISTENTES NESTA AUTARQUIA, A REQUERENTE EXECUTOU, NO PRAZO CONTRATUAL E DE ACORDO COM AS NORMAS E ESPECIFICAÇÕES VIGENTE NO DER/PE, OS SERVIÇOS NOS QUANTITATIVOS E VALOR ACIMA INDICADOS (PROCESSO Nº 0123/08 - CONTRATO Nº 24/2009-DJ)

DER PE

Creuza de Farias Tavares
Chefe da Unidade de Projetos

Recife,

GESTOR
Douglas Fernandes de Melo
Gestor de Estudos e Projetos

CERTIDÃO :

TENDO EM VISTA A INFORMAÇÃO DA , CERTIFICO A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS, NOS TERMOS DO REQUERIMENTO E DA INFORMAÇÃO SUPRA, SEM PREJUÍZO DA RESPONSABILIDADE CIVIL DA REQUERENTE NO ARTIGO 1245 DO CÓDIGO CIVIL.

CONFERIDO P/ Fabiola

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº
Recife,
DRC

Recife,

Francisco de Assis B. Coelho
Diretor de Engenharia e Planejamento

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO SELO Autenticidade e Fiscalização
A11071158

SERVICOS NOTARIAIS DO 5º OFICIO
ARNALDO MACIEL - TABELIAO
Rua Siqueira Campos - 100 - Centro
Tel.: (081) 3224-7433 - Recife-PE

RECONHECO a(s) firmas de:
00070556-FRANCISCO DE ASSIS BENICIO.....
COELHO.....
p/ sem. dou fe'

Em testemunho da verdade.
RECIFE, 23 de Abril de 2010

08-FABIOLA FIGUEIRA J. DE OLIVEIRA
Escrevente Autorizada

Emolumentos	.....:	R$ 2,64
T.S.N.R.(20%)	.....:	R$ 0,53
TOTAL	.....:	R$ 3,17

SOMENTE VALIDO COM SELO DE AUTENTICIDADE

A11021574

6º OFÍCIO DE NOTAS DE RECIFE - PE
Carlos Alberto Ribeiro Roma
Rua Engenheiro Ubaldo Gomes de Matos, 53 - Comércio - CEP 50030-320 - Recife - PE - Fone: (81) 3424-5392 - Fax (81) 3424-5851 - e-mail: cartorioroma@uol.com.br

Reconheço semelhança a firma: ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO, dou fe.
RECIFE/PE 23 de abril de 2010
Op.:23
Emol:R$ 2,64 TSNR: R$ 0,53

TABELIONATO FIGUEIREDO
6º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Rua Sandra, 51 - Pina - Fone: 3467 8000
Valido somente com selo de autenticidade.
Emolumentos
Por Rec R$ 2,25
TSNR R$ 0,45
Total R$ 2,70

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade e Fiscalização

RECIFE 08 SET 2010

Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-PE
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1002782016

Atividade Concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução n.º 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **ANDRE LUIZ DA SILVA LEITÃO** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):
Profissional: ANDRE LUIZ DA SILVA LEITÃO
Registro: PE004993 RNP: 1803964294
Título Profissional: Engenheiro Civil;

Número de ART : **157585082015** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **Não indicado** Baixada em : 26/08/2015
Forma de Registro : **Empregado** Participação Técnica : **Equipe Multidisciplinar**
Empresa Contratada : **PROJETEC PROJETOS TÉCNICOS LTDA.**
Contratante : **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO** CPF/ CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Rua : **Av. Cruz Cabugá** N.º: 1033
Complemento: **Não indicado** Bairro : **Santo Amaro**
Cidade: **Recife** UF : **PE** CEP : **50.040-912**
Contrato : **0059/2011 - DJ** Celebrado em : **07/11/2011** Vinculado à ART : **11045398**
Valor de Contrato(R$) : **1.968.094,64** Tipo de Contratante : **Pessoa Jurídica** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **Rodovia BR 232 Km 4, 70 (Entr. BR-1 01) I Km 11 ,50 (Entr. BR-408)** N.º: **S/N**
Complemento: **Não indicado** Bairro : Diversos
Cidade: **Diversos** UF : Não indicad CEP : **00.000-000**
Data de Início : 08/11/2011 Conclusão efetiva : **11/10/2012** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Atividade Técnica : Quantidade: **Não indicado** Unidade: **Não indicado**
ELABORAÇÃO: PROJETO: OUTROS, 1 HOMEM/MÊS

RESUMO DO CONTRATO:
ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICOS E EXECUTIVOS DE ENGENHARIA PARA REQUALIFICAÇÃO DA RODOVIA: BR-232/PE, TRECHO: KM 4,70 (ENTR. BR- 101) / KM 11,50 (ENTR. BR-408), COM EXTENSÃO DE 6,80KM. RESPONSÁVEL PELOS ESTUDOS HIDROLÓGICOS, ESTUDOS GEOLÓGICOS, ESTUDOS GEOTÉCNICOS.

Observações:

ART BAIXADA EM 26.08.2015, POR CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS.
ESTA ART SUBSTITUI A DE Nº 11045398, DE 12.01.2012.

Informações Complementares:

Não indicado

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança A109.501 a A109.505, o atestado contendo 5 página(s), expedido pelo contratante de obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico n.º 1002782016
04 de fevereiro de 2016, 15:41:31
Autenticação: 2f7cdddb-4c5e-435d-96cc-0879c84b576b

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro de atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsavél técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT e válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PE (http://www.creape.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Av. Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro - Recife - PE , CEP 52020-000
Tel.: (81)3423-4383 Fax: (81)3423-8480 Email: creape@creape.org.br

COMPLEMENTO DA CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS – Nº 040/2014

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 109.501

Processo n.°	:2011/001631
Contrato	:0059/2011-DJ
Interessado	:PROJETEC – PROJETOS TÉCNICO LTDA
Endereço	:Rua Irene Ramos Gomes Mattos, 176-Boa Viagem-Recife/Pe
Período de Execução	:08/11/2011 a 11/10/2012
Finalidade	:COMPLEMENTO DE CERTIDÃO PARA ACERVO TÉCNICO
Serviço do Contrato	: ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICOS E EXECUTIVOS DE ENGENHARIA PARA REQUALIFICAÇÃO DA RODOVIA: BR-232/PE (TRIPLICAÇÃO DA BR-232), TRECHO: KM 4,70 (ENTR. BR-101) / KM 11,50 (ENTR. BR-408)

Certificamos em complemento à certidão supra referenciada, que nos projetos elaborados pela empresa Projetec cujo objeto é a "ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICOS E EXECUTIVOS DE ENGENHARIA PARA REQUALIFICAÇÃO DA RODOVIA: BR-232/PE (TRIPLICAÇÃO DA BR-232), TRECHO: KM 4,70 (ENTR. BR-101) / KM 11,50 (ENTR. BR-408)", os projetos de pavimentação contemplaram para as vias principais pavimento rígido (placas em concreto), e para as vias marginais, pavimento flexível.

Recife, 18 de Janeiro de 2016.

Daniel Nascimento Pereira Junior – Mat. 15541-1
Diretor de Engenharia e Planejamento
Mat. 15541-1/ CREA PE 057319
Diretor de Planejamento

8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE - www.tabelionatofigueiredo.com.br
Av. Herculano Bandeira 363 - Pina - Recife - Pernambuco - Fone: (081) 3073-0000
Ivanildo de Figueiredo Andrade de Oliveira Filho - Tabelião Público
Reconheço a(s) firma(s) por semelhança de:
[0275758]-DANIEL NASCIMENTO PEREIRA JUNIOR
Recife, 22 de Janeiro de 2016 - Em test° da verdade.
FABIANA PEREIRA DE LIMA - Escrevente
Emol.: R$ 4,36; TSNR: 0,73; FERC: 0,36; Total: 4,36
Selo eletrônico de fiscalização:0073783.XXD01201603.29242
Consulte Autenticidade em www.tjpe.jus.br/selodigital

CONFERIDO P/ Marcio

Carlos Augusto Barros Estima – Mat. 15537-3
Diretor de Presidente
Carlos Augusto B. Estima
Diretor Presidente

1º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
CARTORIO AndradeLima
TIAGO BRAGA

CARTÓRIO DE NOTAS DO 5º OFÍCIO DO RECIFE
Rua Siqueira Campos, 100 - Santo Antônio - Recife - PE - Fone: (081) 3035-6000
Arnaldo Barbosa Maciel - Tabelião
Reconheço por semelhança a firma de
[0218153]-CARLOS AUGUSTO BARROS ESTIMA
Em Test° da verdade, Recife 22/01/2016
ROSELY GOMES DE OLIVEIRA ARAUJO-ESCREVENTE AUTORIZADA
Emol:R$ 3,26 - FERC (10%) R$0,37 - TSNR (20%), R$0,73, TOTAL R$4,36 SELO DIGITAL Nº 0074005.SYH05201505.02395
Consulte Autenticidade em www.tjpe.jus.br/selodigital

SERVIÇOS NOTARIAIS ARNALDO MACIEL 5º OFÍCIO DE NOTAS RECIFE/PE

Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 28/01/2016.
Emol.Lig. R$2,79; TSNR:R$0,62; FERC:R$0,31; Total:R$3,72
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 00735101RCX01201601.08782
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

Secretaria de Infraestrutura

PERNAMBUCO
GOVERNO DO ESTADO
O FUTURO A GENTE FAZ AGORA

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS – Nº 040/2014

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 109.502

Processo n.º	:2011/001631
Contrato	: 0059/2011 - DJ
Interessado	: PROJETEC - PROJETOS TECNICOS LTDA
Endereço	: RUA IRENE RAMOS GOMES DE MATTOS,176–BOA VIAGEM-RECIFE/PE
Período de execução	: 08/11/2011 a 11/10/2012
Finalidade	: ACERVO TÉCNICO
Serviço do Contrato	:ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICOS E EXECUTIVOS DE ENGENHARIA PARA REQUALIFICAÇÃO DA RODOVIA: BR-232/PE (TRIPLICAÇÃO DA BR-232), TRECHO: KM 4,70 (ENTR. BR- 101) / KM 11,50 (ENTR. BR-408)
Coordenador Geral	: JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA – CREA Nº 5101-D/PE

Certificamos, a requerimento da interessada, que a mesma executou para este DER-PE, os seguintes serviços:

Serviço	Rodovia	Trecho	Extensão
1	BR-232	Km 4,70 (Entr. BR-101) / Km 11,50 (Entr. BR-408)	6,800 km

Serviço 1: Elaboração dos Projetos Básico e Executivo de Engenharia para Requalificação da Rodovia BR-232/PE (Triplicação da BR-232)

Item	Produtos Entregues
01	Entrega do Relatório de Andamento nº 01
02	Entrega do Relatório de Andamento nº 02
03	Entrega do Relatório de Andamento nº 03
04	Entrega do Projeto Básico
05	Entrega da Minuta do Projeto Executivo
06	Entrega do Projeto Executivo

1º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
CARTÓRIO Andrade Lima
Tabelião Público e Ofício de Notas Dr. Luiz de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Viagem - Recife - PE CEP 51.020-160 Telefone: (81) 3131 2000
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 28/01/2016.
Emol.Liq.:R$2,79; TSNR:R$0,62; FERC:R$0,31; Total:R$3,72
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: **0073510.RSJ01201601.08757**
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

Carlos Augusto B. Estima
Diretor Presidente

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 109.503

DERPE

Secretaria de Infraestrutura

PERNAMBUCO
GOVERNO DO ESTADO
O FUTURO A GENTE FAZ AGORA

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS – Nº 040/2014

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Equipe Técnica participante dos Estudos e Projetos

TÉCNICOS	ESTUDOS E PROJETOS
Engº João Joaquim Guimarães Recena – CREA 5101 – D/PE	- Coordenação Geral
Engº Acaci Dias Portela – CREA 18104 – D/PE	- Estudos de Tráfego - Projeto de Remanejamento e Proteção de Serviços de Utilidade Pública - Projeto de Desapropriação - Projeto de Terraplenagem
Engº André Luiz da Silva Leitão – CREA 4993 – D/PE	- Estudos Hidrológicos - Estudos Geotécnicos/Geológicos
Engº Walter Kleiton de Moura Lins – CREA 20743 – D/PE	- Avaliação e Diagnóstico do Pavimento - Projeto de Drenagem - Projeto de Restauração do Pavimento - Projeto de Pavimentação
Engº Alexandre Barros de Arruda – CREA 15838 – D/PE	- Projeto de Sinalização - Projeto de Segurança Rodoviária/Trânsito - Projeto de Interseções, Acessos e Travessias Urbanas, - Projeto de Defensas e Obras Complementares
Engº Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho – CREA 17397 – D/PE	- Coordenação Técnica - Estudos Topográficos - Projeto Geométrico - Projeto de Restauração, Alargamento e Reforço de OAE, Projeto de Passarelas para Pedestres e de Novas OAE´s Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra
Engº Luiz Alberto Teixeira – CREA 879 – D/ES	- Estudos e Projeto de Proteção Ambiental.

Carlos Augusto B. Estima
Diretor Presidente

1º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
CARTÓRIO Andrade Lima

Av. Cruz Cabugá,
PABX (81)31

CARTÓRIO Andrade Lima
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 28/01/2016.
Emol.Liq.:R$2,79; TSNR:R$0,62; FERC:R$0,31; Total:R$3,72
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.SYE01201601.08778
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

0251

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS – Nº 040/2014

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 109.504

Serviços Executados

Nº	SERVIÇOS
01	ESTUDOS DE TRÁFEGO (IS – 201 do DNIT)
02	ESTUDOS HIDROLÓGICOS (IS-203 do DNIT)
03	ESTUDOS TOPOGRÁFICOS (IS – 205 do DNIT)
04	ESTUDOS GEOTÉCNICOS (IS – 206 do DNIT)
05	ESTUDOS E PROJETOS DE PROTEÇÃO AMBIENTAL - (IS-246 do DNIT)
06	PROJETO GEOMÉTRICO (IS-208 do DNIT)
07	PROJETO DE RESTAURAÇÃO, ALARGAMENTO E REFORÇO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS, PASSARELAS PARA PEDESTRES E DE NOVAS OBRAS (PRO 124/82 e IS-244 DNIT)
08	PROJETO DE DRENAGEM (IS-210 do DNIT)
09	PROJETO DE SINALIZAÇÃO (IS-215 do DNIT)
10	PROJETO DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA (IS-19 e 21 do DNIT)
11	PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO (IS-219 do DNIT)
12	PROJETO DE INTERSEÇÕES, RETORNOS E TRAVESSIAS URBANAS (IS-213 do DNIT)
13	PROJETO DE RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO (DNER PRO-159/85, 11/79 e 269/94)
14	PROJETO DE REMANEJAMENTO OU PROTEÇÃO DE SERVIÇOS DE UTILIDADES PÚBLICA
15	ORÇAMENTO DA OBRA (IS-220 do DNIT)
16	PLANO DE EXECUÇÃO DA OBRA (IS-222 do DNIT)
17	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES – (IS-217 do DNIT)
18	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - (IS – 211 do DNIT)

TOTAL FATURADO: 1.968.094,64

Carlos Augusto B. Estima
Diretor Presidente

1º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
CARTÓRIO Andrade Lima
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4107-A - Boa Viagem - Recife - PE CEP 51.020-160 Fone/Fax: (81) 3131-7000
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 28/01/2016.
Emol.Liq.:R$2,79; TSNR:R$0,62; FERC:R$0,31; Total:R$3,72
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: **0073510.THA01201601.08777**
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 109.505

DER PE

Secretaria de Infraestrutura

PERNAMBUCO
GOVERNO DO ESTADO
O FUTURO A GENTE FAZ AGORA

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS – Nº 040/2014

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

INFORMAÇÃO:

De acordo com os registros existentes nesta Autarquia, a Requerente executou no prazo contratual e de acordo com as normas e especificações vigentes no DER-PE, os serviços nos quantitativos acima indicados.

Recife, 18 de junho de 2015

Tabelionato Fernando

Daniel Nascimento Pereira Júnior - Mat. 15541-1

DIRETOR DE PLANEJAMENTO

CERTIDÃO:

Tendo em vista a informação do DIRETOR DE PLANEJAMENTO, certifico a Execução dos serviços, nos termos do requerimento e da informação supra, sem prejuízo da responsabilidade civil da requerente, prevista no Artigo 1.245 do Código Civil.

Recife, 18 de junho de 2015

CONFERIDO P/ Luciana

Carlos Augusto Barros Estima - Mat. 15537-3

DIRETOR PRESIDENTE

RECEBIDO:

Recife, 18 de junho de 2015

PROJETEC - PROJETOS TECNICOS LTDA

CARTÓRIO DE NOTAS DO 5º OFÍCIO DO RECIFE
Rua Siqueira Campos, 100 - Santo Antônio - Recife - PE - Fone: (81) 3035-6900
Arnaldo Barbosa Maciel - Tabelião

Reconheço por semelhança a firma de:
[0218153]-CARLOS AUGUSTO BARROS ESTIMA.....
Em Test.º da verdade, Recife 03/07/2015
ROSELY GOMES DE OLIVEIRA ARAUJO-ESCREVENTE AUTORIZADA
Emol:R$ 3,29. TSNR (20%), R$ 0,66, TOTAL R$3,95 SELO DIGITAL Nº 0074005.FNL05201504.08581
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

5º OFÍCIO DE NOTAS RECIFE/PE

OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE - www.tabeliaoanchoraguerreiro.com.br
Av. Herculano Bandeira, 563 - Pina - Recife - Pernambuco - Fone: (81) 3073-8800
Joaquim de Figueiredo Andrade de Oliveira Filho - Tabelião Público
Reconheço e(s) firma(s) por semelhança de:
[0275758]-DANIEL NASCIMENTO PEREIRA JUNIOR.....
Recife, 03 de Julho de 2015. Em test.º da verdade.
MARIA JOSE VIEIRA DE CARVALHO SEGUNDA - Escrevente
Emol.: R$ 3,95; TSNR: 0,66; FERC: 0,32; Total: 3,95
Selo eletrônico de fiscalização:0073783.HCN06201502.41667
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

Cartório Andrade Lima
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 28/01/2016.
Emol.Liq.:R$2,79; TSNR:R$0,62; FERC:R$0,31; Total:R$3,72
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.TMM01201601.08779
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

Secretaria de Mobilidade e Infraestrutura

GOVERNO DE PERNAMBUCO ESTADO DE MUDANÇA

COMPLEMENTO DA CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS – Nº 040/2014

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Processo nº : 2011/001631

Contrato : 0059/2011-DJ

Interessado : TPF Engenharia LTDA

Endereço : Rua Irene Ramos Gomes Mattos, 176 – Boa Viagem – Recife/PE

Período de Execução : 08/11/2011 a 11/10/2012

Finalidade : COMPLEMENTO DE CERTIDÃO PARA ACERVO TÉCNICO

Serviço do Contrato : ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICOS E EXECUTIVOS DE ENGENHARIA PARA REQUALIFICAÇÃO DA RODOVIA: BR-232/PE (TRIPLICAÇÃO DA BR-232), TRECHO: KM 4,70 (ENTR. BR-101 / KM 11,50 (ENTR. BR-408)

Acompanhamento e Fiscalização: **Ederson Luiz Tenório de Melo**

Cerificamos em complemento à certidão supra referenciada, que nos projetos elaborados pela empresa TPF Engenharia, cujo objeto é a "**ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICOS E EXECUTIVOS DE ENGENHARIA PARA REQUALIFICAÇÃO DA RODOVIA: BR-232/PE (TRIPLICAÇÃO DA BR-232), TRECHO: KM 4,70 (ENTR. BR-101 / KM 11,50 (ENTR. BR-408)**", os projetos de Obras de Arte Especiais, especificamente o Viaduto da estaca 133+0,00 e o Viaduto da estaca 196+15,00, contemplaram a seguinte solução:

- **Viaduto da estaca 133+0,00 (obra projetada)**

Trata-se de uma Obra de Arte Especial projetada, composta por dois viadutos paralelos, separados por uma distância de 0,40m. O comprimento total do tabuleiro de cada viaduto é 362,00m, dividido em oito vãos de 40,00m e um vão de 42,00m. A largura do tabuleiro de cada viaduto é 14,70m, dividida em três faixas de rolamento de 3,50m, acostamento de 3,00m, faixa de segurança de 0,40m e duas barreiras New Jersey de 0,40m.

- **Viaduto da estaca 196+15,00 (obra de restauração, alargamento e reforço)**

Trata-se de uma Obra de Arte Especial existente onde foi contemplado projeto de restauração, alargamento e reforço, sendo composta por dois viadutos paralelos, separados por uma distância de 1,10m. Cada viaduto tem largura total de 12,05m, com superestrutura em tabuleiro celular de concreto protendido e comprimento de 200,00m, dividido em dois balanços extremos de 5,00m, quatro vãos de 30,00m e dois vãos de 35,00m.

Recife, 31 de março de 2025.

CERTIDÃO:

Tendo em vista a informação do GERÊNCIA DE ESTUDOS E PROJETOS, certifico a Execução dos serviços, nos termos do requerimento e da informação supra, sem prejuízo da responsabilidade civil da requerente, prevista no

Artigo 1.245 do Código Civil.

_____

(Assinado Eletronicamente)

MARIA CHRISTINA ROMEIRO FIGUEIROA COELHO

GERENTE TÉCNICA

Engenheira Civil

CREA RNP 1820378527

CPF 194.385.404-15

_____

(Assinado Eletronicamente)

HAYANNE CRYSTINNE DE OLIVEIRA CARNEIRO SARAIVA

ENGª CIVIL / CONSULTORA TÉCNICA

CREA RNP 1815294833

CPF 024.952.113-05

_____

(Assinado Eletronicamente)

DANIELA DE MEDEIROS PORFÍRIO

DIRETORA DE PROJETO E TRÂNSITO

Engenheira Civil

CREA RNP 1805723022

CPF 023.275.634-10

_____

(Assinado Eletronicamente)

TPF ENGENHARIA LTDA.

CNPJ 12.285.441.0001-66

RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

Engenheiro Civil

CREA RNP 1801043159

Documento assinado eletronicamente por **Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho**, em 01/04/2025, às 15:15, conforme horário oficial de Recife, com fundamento no art. 10º, do Decreto nº 45.157, de 23 de outubro de 2017.

Documento assinado eletronicamente por **Maria Christina Romeiro Figueiroa Coelho**, em 01/04/2025, às 15:34, conforme horário oficial de Recife, com fundamento no art. 10º, do Decreto nº 45.157, de 23 de outubro de 2017.

Documento assinado eletronicamente por **Hayanne Crystinne de Oliveira Carneiro Saraiva**, em 01/04/2025, às 15:35, conforme horário oficial de Recife, com fundamento no art. 10º, do Decreto nº 45.157, de 23 de outubro de 2017.

Documento assinado eletronicamente por **Daniela de Medeiros Porfírio**, em 01/04/2025, às 17:10, conforme horário oficial de Recife, com fundamento no art. 10º, do Decreto nº 45.157, de 23 de outubro de 2017.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.pe.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **64937413** e o código CRC **42BDE361**.

Certidão de Acervo Técnico - CAT **CREA-PE**
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1014792015

Atividade Concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução n.º 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **ANDRE LUIZ DA SILVA LEITÃO** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):
Profissional: ANDRE LUIZ DA SILVA LEITÃO
Registro: PE004993 RNP: 1803964294
Título Profissional: Engenheiro Civil;

Número de ART : **157555082015** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **06/08/2015** Baixada em : 26/08/2015
Forma de Registro : **Empregado** Participação Técnica : **Equipe Multidisciplinar**
Empresa Contratada : **PROJETEC PROJETOS TÉCNICOS LTDA.**
Contratante : **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO-** CPF/ CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Rua : **Av. Cruz Cabugá** N.º: 1033
Complemento: **Não indicado** Bairro : **Santo Amaro**
Cidade: **Recife** UF : **PE** CEP : **50.040-912**
Contrato : **0053/2012 - DJ** Celebrado em : **19/07/2012** Vinculado à ART : **12056409**
Valor de Contrato(R$) : **617.817,92** Tipo de Contratante : **Não indicado** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **RODOVIA PE 375 TRECHO: TRAÍRAS / DISTRITO DE CARAIBEIRAS / TACARATU** N.º: **S/N**
Complemento: **Não indicado** Bairro : Diversos
Cidade: **TACARATU** UF : PE CEP : **00.000-000**
Data de Início : 01/08/2012 Conclusão efetiva : **29/11/2012** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Atividade Técnica : Quantidade: **Não indicado** Unidade: **Não indicado**
ELABORAÇÃO: ESTUDO: OUTROS, 1 HOMEM/MÊS

RESUMO DO CONTRATO:
RESPONSÁVEL PELOS ESTUDOS GEOTÉCNICOS, HIDROLÓGICOS E TOPOGRÁFICOS PARA ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DA RODOVIA PE-375,TRECHO: TRAÍRAS/DISTRITO DE CARAIBEIRAS/TACARATU.

Observações:

ART BAIXADA EM 26.08.2015, POR CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS.
ESTA ART SUBSTITUI A DE Nº 12056409, DE 13.08.2012.

Informações Complementares:

Não indicado

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança A098.839 a A098.842, o atestado contendo 4 página(s), expedido pelo contratante de obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico n.º 1014792015
26 de agosto de 2015, 11:15:23
Autenticação: 3acd27e0-ce1a-4366-8606-b7aab27f1469

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro de atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsavél técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT e válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PE (http://www.creape.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 098.839

DERPE

Secretaria de Infraestrutura

PERNAMBUCO
GOVERNO DO ESTADO
O FUTURO A GENTE FAZ AGORA

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS Nº 015/2014

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Processo n.º	: 2011/002341
Contrato	: 0053/2012 - DJ
Interessado	: PROJETEC - PROJETOS TÉCNICOS LTDA
Endereço	: RUA IRENE RAMOS GOMES DE MATTOS,176–BOA VIAGEM-RECIFE/PE
Período de execução	: 01/08/2012 a 29/11/2012
Finalidade	: ACERVO TÉCNICO
Serviço do Contrato	:ELABORAÇÃO DO PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DA RODOVIA PE-375,TRECHO: TRAÍRAS / DISTRITO DE CARAIBEIRAS / TACARATU, COM EXTENSÃO DE 38,00 KM
Coordenador Geral	: JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA – CREA Nº 5101-D/PE

Certificamos, a requerimento da interessada, que a mesma executou para este DER-PE, os seguintes serviços:

Serviço	Rodovia	Trecho	Extensão
1	PE-375	TRAÍRAS / DISTRITO DE CARAIBEIRAS / TACARATU.	38,000 km

Serviço 1: Elaboração do Projeto Executivo de Engenharia para Restauração da Rodovia PE-375

Item	Produtos Entregues
01	Entrega do Relatório de Andamento nº 01
02	Entrega do Relatório de Andamento nº 02
03	Entrega do Projeto Básico
04	Entrega do Projeto Executivo

CARTÓRIO Andrade Lima
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - PE

Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 07/07/2015.
Emol.Liq.:R$2,53; TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.ISB06201501.00136
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

Carlos Augusto B. Estima
Diretor Presidente

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 098.840

DERPE

Secretaria de Infraestrutura

PERNAMBUCO
GOVERNO DO ESTADO
O FUTURO A GENTE FAZ AGORA

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS Nº 015/2014

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Equipe Técnica participante dos Estudos e Projetos

TÉCNICOS	ESTUDOS E PROJETOS
Engº João Joaquim Guimarães Recena – CREA 5101 – D/PE	- Coordenação Geral
Engº Acaci Dias Portela – CREA 18104 – D/PE	- Estudos de Tráfego - Projeto de Remanejamento e Proteção de Serviços de Utilidade Pública - Projeto de Desapropriação
Engº André Luiz da Silva Leitão – CREA 4993 – D/PE	- Estudos Hidrológicos - Estudos Topográficos - Estudos Geotécnicos
Engº Walter Kleiton de Moura Lins – CREA 20743 – D/PE	- Avaliação e Diagnóstico do Pavimento - Projeto de Drenagem - Projeto de Restauração do Pavimento.
Engº Alexandre Barros de Arruda – CREA 15838 – D/PE	- Projeto de Sinalização - Projeto de Interseções, Retornos e Acessos - Projeto de Defensas e Obras Complementares
Engº Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho – CREA 17397 – D/PE	- Projeto Geométrico - Projeto de Restauração de OAE, Plano de Execução da Obra e Orçamento de Obra
Engº Luiz Alberto Teixeira – CREA 879 – D/ES Engº Leonardo Fontes Amorim – CREA 1807779653 – D/PE	- Estudos e Projeto de Proteção Ambiental.
Engº Cláudio Emanoel Bispo dos Anjos – CREA 028498 – D/PE	- Coordenação Técnica - Projeto de Restauração de OAE, Plano de Execução da Obra e Orçamento de Obra
Engª Luciana da Câmara Lima Cavalcanti – CREA 31669 – D/PE	- Estudos Hidrológicos - Projeto de Drenagem - Projeto de Remanejamento e Proteção de Serviços de Utilidade Pública, Projeto de Defensas e Obras Complementares
Engª Ana Augusta Campos de Albuquerque Silva – CREA 25747 – D/PE	- Estudos de Tráfego - Estudos Geotécnicos - Projeto de Terraplenagem - Projeto de Sinalização
Engº Paulo de Souza Golçalves Júnior – CREA 39567 – D/PE	- Projeto de Terraplenagem

CARTÓRIO Andrade Lima
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - PE - CEP:50.040-912
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original. 81-4344 -www.der.pe.gov.br
Dou fé. Recife/PE, 07/07/2015 0001-00
Emol.Llq.:R$2,53; TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.MRM06201501.00148
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

CARTÓRIO DE NOTAS DO RECIFE
Andrade Lima
ANTIGO PRACINHA

Carlos Augusto B. Estima
Diretor Presidente

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 098.841

DERPE

Secretaria de Infraestrutura

PERNAMBUCO
GOVERNO DO ESTADO
O FUTURO A GENTE FAZ AGORA

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS Nº 015/2014

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Serviços Executados

Nº	SERVIÇOS
01	ESTUDOS DE TRÁFEGO (IS – 201 do DNIT)
02	ESTUDOS HIDROLÓGICOS (IS-203 do DNIT)
03	ESTUDO TOPOGRÁFICO (IS – 205 do DNIT)
04	ESTUDOS GEOTÉCNICOS (IS – 206 do DNIT)
05	ESTUDOS E PROJETOS DE PROTEÇÃO AMBIENTAL - (IS-246 do DNIT)
06	PROJETO GEOMÉTRICO (IS-208 do DNIT)
07	PROJETO DE DRENAGEM (IS-210 do DNIT)
08	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO (IS – 211 do DNIT)
09	PROJETO DE SINALIZAÇÃO - (IS-215 do DNIT)
10	PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO – (IS-219 do DNIT)
11	PROJETO DE INTERSEÇÕES, RETORNOS E ACESSOS – (IS-213 do DNIT)
12	PROJETO DE OBRA DE ARTE ESPECIAL (IS-244)
13	PROJETO DE RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO (DNER PRO-159/85, 11/79 e 269/94)
14	PROJETO DE REMANEJAMENTO OU PROTEÇÃO DE SERVIÇOS DE UTILIDADES PÚBLICA
15	ORÇAMENTO DA OBRA – (IS-220 do DNIT)
16	PLANO DE EXECUÇÃO DA OBRA – (IS-222 do DNIT)
17	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES – (IS-217 do DNIT)

TOTAL FATURADO: 617.817,92

CARTÓRIO Andrade Lima
1º Ofício de Notas do Recife - Antigo Pragana
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4807-A - Boa Vista - Recife - PE CEP 50.070-160 Fone/fax: (81) 3331.7000

Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 07/07/2015
Emol.Llq.:R$2,53; TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.MCA06201501.00162
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

1º Ofício de Notas do Recife - Cartório Andrade Lima - Antigo Pragana

Carlos Augusto B. Estima
Diretor Presidente

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 098.842

DER PE

Secretaria de Infraestrutura

PERNAMBUCO
GOVERNO DO ESTADO
O FUTURO A GENTE FAZ AGORA

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS Nº 015/2014

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

INFORMAÇÃO:

De acordo com os registros existentes nesta Autarquia, a Requerente executou no prazo contratual e de acordo com as normas e especificações vigentes no DER-PE, os serviços nos quantitativos acima indicados.

Recife, 18 de junho de 2015

Daniel Nascimento Pereira Júnior - Mat. 15541-1

DIRETOR DE PLANEJAMENTO

CERTIDÃO:

Tendo em vista a informação do DIRETOR DE PLANEJAMENTO, certifico a Execução dos serviços, nos termos do requerimento e da informação supra, sem prejuízo da responsabilidade civil da requerente, prevista no Artigo 1.245 do Código Civil.

Recife, 18 de junho de 2015

CONFERIDO
Pi Luciana

Carlos Augusto Barros Estima

Carlos Augusto Barros Estima - Mat. 15537-3

DIRETOR PRESIDENTE

RECEBIDO:

Recife, 18 de junho de 2015

PROJETEC - PROJETOS TECNICOS LTDA

CARTÓRIO Andrade Lima
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407 A - Espinheiro - Recife - PE CEP 50.070-000 Fone: (81) 2121-7000

Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 07/07/2015.
Emol.Liq.:R$2,53; TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.MLV06201501.00186
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE - www.tabelionatofigueiredo.com.br
Av. Herculano Bandeira, 563 - Pina - Recife - Pernambuco - Fone: (81) 3073-0800
Ivanildo de Figueiredo Andrade de Oliveira Filho - Tabelião Público
Reconheço a(s) firma(s) por semelhança de:
[0275758]-DANIEL NASCIMENTO PERETRA JUNIOR.....
Recife, 03 de Julho de 2015 - Em test° da verdade.
MARIA JOSE VIEIRA DE CARVALHO SEGUNDA - Escrevente
Emol.: R$ 3,95; TSNR: 0,66; FERC: 0,32; Total: 3,95
Selo eletrônico de fiscalização:0073783.OAG06201502.41566
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

Reconheço por semelhança a firma de:
[0218153]-CARLOS AUGUSTO BARROS ESTIMA.....
Em Test° da verdade, Recife 03/07/2015
ROSELY GOMES DE OLIVEIRA ARAUJO-ESCREVENTE AUTORIZADA
Emol:R$ 3,29. TSNR (20%), R$ 0,66, TOTAL R$3,95 SELO DIGITAL Nº 0074005.SYB05201504.06560
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

5º OFÍCIO DE NOTAS RECIFE/PE

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220621232/2025

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.137, de 31 de março de 2023, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o acervo técnico, referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ARTs, constante(s) da presente CERTIDÃO, tendo sido comprovada a execução e conclusão da(s) obra(s) e/ou serviço(s) indicado(s), conforme descrição(ões) abaixo:

Profissional: **ANDRÉ LUIZ DA SILVA LEITÃO**
Registro: **PE004993 PE** RNP: **1803964294**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **PE20251309672** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 02/04/2025 Baixada em: 02/04/2025
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: CO-AUTOR
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCODER/ PE** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Endereço do contratante: AVENIDA CRUZ CABUGÁ Nº: 1033
Complemento: Bairro: SANTO AMARO
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 50040912
Contrato: 008/2017 DJ-DER/PE Celebrado em: 19/05/2017
Valor do contrato: R$ 134.381,67 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RODOVIA PE-035 - PONTE GETÚLIO VARGAS (TRECHO ITAPISSUMA- ITAMARACÁ) Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: Itapissuma UF: PE CEP: 53700000
Data de início: 19/05/2017 Conclusão efetiva: 31/12/2018
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCODER/ PE CPF/CNPJ: 11.554.474/0001-00

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.5 - DE RECUPERAÇÃO DE PONTES 25 - Coordenação 372.00 metro;

Observações

COORDENADOR GERAL PARA OS SERVIÇOS DE ADEQUAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RECUPERAÇÃO E REFORÇO ESTRUTURAL DA PONTE GETÚLIO VARGAS NA RODOVIA PE-035. 3º TERMO ADITIVO PRORROGAÇÃO DE PRAZO

Número da ART: **PE20251309671** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 02/04/2025 Baixada em: 02/04/2025
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: CO-AUTOR
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCODER/ PE** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Endereço do contratante: AVENIDA CRUZ CABUGÁ Nº: 1033
Complemento: Bairro: SANTO AMARO
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 50040912
Contrato: 008/2017 DJ-DER/PE Celebrado em: 19/05/2017
Valor do contrato: R$ 134.381,67 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RODOVIA PE-035 - PONTE GETÚLIO VARGAS (TRECHO ITAPISSUMA- ITAMARACÁ) Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: Itapissuma UF: PE CEP: 53700000
Data de início: 19/05/2017 Conclusão efetiva: 28/02/2018
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCODER/ PE CPF/CNPJ: 11.554.474/0001-00

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.5 - DE RECUPERAÇÃO DE PONTES 25 - Coordenação 372.00 metro;

Observações

COORDENADOR GERAL PARA OS SERVIÇOS DE ADEQUAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RECUPERAÇÃO E REFORÇO ESTRUTURAL DA PONTE GETÚLIO VARGAS NA RODOVIA PE-035. 2º TERMO ADITIVO PRORROGAÇÃO DE PRAZO

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220621232/2025

Atividade concluída

Número da ART: **PE20251309670** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 02/04/2025 Baixada em: 02/04/2025
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: CO-AUTOR
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCODER/ PE** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Endereço do contratante: AVENIDA CRUZ CABUGÁ Nº: 1033
Complemento: Bairro: SANTO AMARO
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 50040912
Contrato: 008/2017 DJ-DER/PE Celebrado em: 19/05/2017
Valor do contrato: R$ 134.381,67 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RODOVIA PE-035 - PONTE GETÚLIO VARGAS (TRECHO ITAPISSUMA- ITAMARACÁ) Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: Itapissuma UF: PE CEP: 53700000
Data de início: 19/05/2017 Conclusão efetiva: 31/12/2017
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCODER/ PE CPF/CNPJ: 11.554.474/0001-00

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.5 - DE RECUPERAÇÃO DE PONTES 25 - Coordenação 372.00 metro;

Observações

COORDENADOR GERAL PARA OS SERVIÇOS DE ADEQUAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RECUPERAÇÃO E REFORÇO ESTRUTURAL DA PONTE GETÚLIO VARGAS NA RODOVIA PE-035. 1º TERMO ADITIVO PRORROGAÇÃO DE PRAZO

Número da ART: **PE20251309669** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 02/04/2025 Baixada em: 02/04/2025
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: CO-AUTOR
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCODER/ PE** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Endereço do contratante: AVENIDA CRUZ CABUGÁ Nº: 1033
Complemento: Bairro: SANTO AMARO
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 50040912
Contrato: 008/2017 DJ-DER/PE Celebrado em: 19/05/2017
Valor do contrato: R$ 134.381,67 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RODOVIA PE-035 - PONTE GETÚLIO VARGAS (TRECHO ITAPISSUMA- ITAMARACÁ) Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: Itapissuma UF: PE CEP: 53700000
Data de início: 19/05/2017 Conclusão efetiva: 17/08/2017
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCODER/ PE CPF/CNPJ: 11.554.474/0001-00

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.5 - DE RECUPERAÇÃO DE PONTES 25 - Coordenação 372.00 metro;

Observações

COORDENADOR GERAL PARA OS SERVIÇOS DE ADEQUAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RECUPERAÇÃO E REFORÇO ESTRUTURAL DA PONTE GETÚLIO VARGAS NA RODOVIA PE-035

Informações Complementares

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220621232/2025

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 14 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 2220621232/2025
02/04/2025, 14:09
zzzC0

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos ou quantitativos nela contidos em razão de substituição ou anulação de ART.

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 14.133/2021, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Fica(m) Excluído(s), no entanto, o(s) serviço(s) cujas atribuições não competem ao(s) profissional(is) em questão.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: http://crea-pe.sitac.com.br/publico, com a chave: zzzC0

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Processo nº	: DER- 1350/2016
Contrato nº	: 008/2017 – DJ – DER/PE
Contratante	: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO
CNPJ	: 11.554.474/0001-00
Endereço	: Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE -
	CEP:50.040-912
Ordem de Serviço	: 19/05/2017
Interessado	: TPF Engenharia Ltda.
Endereço	: Rua Irene Ramos Gomes de Mattos nº 176, Boa Viagem, Recife, PE
CEP:	: 51.011-130
CNPJ n.º	: 12.285.441/0001-66
Prazo do Contrato	: 220 DIAS CORRIDOS
Período de Execução	: 19/05/2017 a 31/12/2018
Finalidade	: ACERVO TÉCNICO
Objeto do Contrato	: ADEQUAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RECUPERAÇÃO E REFORÇO ESTRUTURAL DA PONTE GETÚLIO VARGAS NA RODOVIA PE-035, COM APROXIMADAMENTE 372,0 METROS DE EXTENSÃO
Local de realização dos serviços	: Rua Irene Ramos Gomes de Mattos nº 176, Boa Viagem, Recife, PE CEP 51.011-130

Certificamos, a requerimento da interessada, que a mesma executou para este DER-PE, o seguinte serviço:

Adequação do Projeto Executivo de Engenharia para Recuperação e Reforço Estrutural da Ponte Getúlio Vargas na Rodovia PE-035, com aproximadamente 372,0 metros de extensão.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220621232/2025, emitida em 02/04/2025

Certidão nº 2220621232/2025
02/04/2025, 15:19
Chave de Impressão: zzzC0
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/04/2025 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 e-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 02/04/2025, às 15:19.

Rodovia	Trecho	Extensão
PE-035	Itapissuma - Itamaracá	0,372km

Item	Produtos Entregues
01	1ª Etapa – Estudos Preliminares e Diagnóstico
02	2ª Fase - Projeto Executivo

1. Equipe Técnica Participante dos Estudos e Projetos:

1.1 Equipe Principal

TÉCNICOS	ESTUDOS E PROJETOS
Engº Civil JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA RNP:180640538-5 ART Nº.: PE20170166464	- Coordenador Geral
Engº Civil ANDRÉ LUIZ DA SILVA LEITÃO RNP: 180396429-4 ART Nº.: PE20170172876	- Coordenador
Engº Civil RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO RNP: 1801547939PE ART Nº.: PE20170173962	- Estudos Básicos - Análise e Diagnóstico Estrutural - Projeto de Recuperação e Reforço da OAE
Engº Civil PAULO DE SOUZA GONÇALVES JÚNIOR RNP: 180642985-3 ART Nº.: PE20170172897	- Orçamento - Plano de Execução de Obras

2. Serviços Realizados

1ª Etapa – Estudos Básicos, Levantamento, Análise e Diagnóstico Estrutural

- Localização do projeto estrutural original nos arquivos do DER, para melhor conhecer os parâmetros de dimensionamento, a geometria correta e o real detalhamento das armaduras.
- Análise estrutural da ponte existente, preferencialmente com a utilização do método de elementos finitos, considerando os danos instalados, as características mecânicas dos materiais, as cargas móveis atuais e as condições hidrológicas e ambientais do local onde a ponte está construída.
- Elaboração de relatório conclusivo sobre a avaliação da segurança estrutural da ponte, com base nos estudos, nas análises realizadas e nas patologias encontradas nos elementos estruturais. O relatório deverá incluir todas as recomendações necessárias para as correções dos danos identificados.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220621232/2025, emitida em 02/04/2025

Certidão nº 2220621232/2025
02/04/2025, 15:19
Chave de Impressão: zzzC0
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/04/2025 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 e-mail: creape@creape.org.br
CREA-PE Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 02/04/2025, às 15:19.

2ª Etapa – Projeto Executivo

Com base no relatório elaborado na 1ª Fase, devidamente analisado e aprovado pela Unidade de Estudos e Projetos-DPPE, será decidida sobre a concepção elaboração da adequação do projeto executivo de recuperação e reforço.

Essa atividade compreende o detalhamento do projeto de recuperação e reforço da Obra de Arte Especial de modo a fornecer todos os elementos necessários à sua execução, a partir da alternativa escolhida no estudo de concepção. Deverá seguir as normas e manuais do DNIT referentes a esse tema e as seguintes normas da ABNT:

NBR-6118 - Projeto de Estruturas de Concreto – Procedimento;

NBR-7187- Projeto e Execução de Pontes de Concreto Armado e Protendido;

NBR-7188 - Carga Móvel Rodoviária e de Pedestres em Pontes, Viadutos e Outras Estruturas;

NBR-9452 - Vistoria de Pontes e Viadutos de Concreto;

NBR-6122 - Projeto e Execução de Fundações;

NBR 8661 – Ações e Segurança nas Estruturas.

Os desenhos de formas e armações deverão ser elaborados nos formatos A1, em arquivos eletrônicos padrão DWG. Deverá ser parte integrante do projeto executivo as memórias justificativas e de cálculo.

3. Quantitativos dos serviços obtidos no projeto:

Atividade	Unidade	Quantidade
RECUPERAÇÃO E REFORÇO ESTRUTURAL - INFRAESTRUTURA - BLOCOS DE COROAMENTO, CINTAS E ESTACAS		
Escavação manual em terra até 1,50m de profundidade, sem escoramento	M³	128,40
Retirada de material encrostado (cracas)	m²	876,40
Inspeção a percussão da estrutura	m²	876,40
Demarcação e definição da área de reparo de estruturas utilizando disco de corte diamantado	M	3.505,60
Demolição de concreto em lajes dos blocos (L1 a L3)	M³	4,65
Preparo de substrato por escarificação mecânica (corte de concreto) para espessuras de até 3,0cm	M²	628,51

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220621232/2025, emitida em 02/04/2025

Certidão nº 2220621232/2025
02/04/2025, 15:19
Chave de Impressão: zzzC0
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/04/2025 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 E-mail: creape@creape.org.br
CREA-PE Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 02/04/2025, às 15:19.

Preparo de substrato por escarificação mecânica (corte de concreto) para espessuras acima de 3,0cm e até 10,0cm	M²	247,89
Transporte horizontal massa a granel até 50m	M³	80,79
Remoção de metralha em caminhão basculante, D.M.T. 12km, inclusive carga manual e descarga mecânica.	M^3	80,79
Execução de furo no concreto, Φ 8.0mm, profundidade 5cm a 15cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	1.960,00
Execução de furo no concreto, Φ 10.0mm, profundidade 10cm a 25cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	1.800,00
Execução de furo no concreto, Φ 15.0mm, profundidade 10cm a 25cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	600,00
Execução de furo no concreto, Φ 18.0mm, profundidade 10cm a 25cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	160,00
Execução de furo no concreto, Φ 22.0mm, profundidade 10cm a 25cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	240,00
Ancoragem da ferragem com resina epoxídica tixotrópica	UN	4.760,00
Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	KG	5.935,22
Fornecimento e aplicação de Tela pré-soldada Q92, fixadas com pinos de aço tipo Walsywa ou similar	M^2	188,55
Aplicação de inibidor de corrosão a base de Zinco, nas armaduras	M^2	247,89
Adesivo estrutural a base de resina epóxica de alta viscosidade	M^2	74,37

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220621232/2025, emitida em 02/04/2025

Certidão nº 2220621232/2025
02/04/2025, 15:19
Chave de Impressão: zzzC0
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/04/2025 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 e-mail: creape@creape.org.br
CREA-PE Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 02/04/2025, às 15:19.

Preparação do substrato (superfície de concreto) e armadura por ultra hidrojateamento de alta pressão 20.000 PSI	M^2	876,40
Limpeza de superfície de concreto com jateamento d´água	M^2	876,40
Fôrma de placa compensada plastificada	M^2	247,89
Concreto de graute com 10% de microssílica	M^3	26,46
Concreto CAD Fck=50 MPa	M^3	5,02
Preenchimento dos vazios (vãos entre as lajes L1/L4. L2/L5 e L3/L6, com aplicação de Vermiculita	M^3	31,20
Concreto projetado com adição de 10% de microssílica e acelerador de pega rápido, fck > 35 mpa, medido na máquina.	M^3	56,23
Tratamento de trincas inativas com resina epoxidica	M	1.314,60
Injeção de époxi em trincas e vazios	KG	1.285,81
RECUPERAÇÃO E REFORÇO ESTRUTURAL - MESOESTRUTURA – PILARES		
Retirada Manual de encrostado (cracas)	M^2	292,60
Inspeção a percussão da estrutura	M^2	292,60
Demarcação e definição da área de reparo de estruturas utilizando disco de corte diamantado	M	1.170,40
Preparo de substrato por escarificação mecânica (corte de concreto) para espessuras de até 3,0cm	M^2	292,60
Transporte horizontal (até 200m), carga e descarga manual	M^3	20,48
Remoção de metralha em caminhão basculante, D.M.T. 12km, inclusive carga manual e descarga mecânica.	M^3	20,48
Execução de furo no concreto, Φ 22.0mm, profundidade 10cm a 25cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	1.540,00
Ancoragem da ferragem com resina epoxídica tixotrópica	UN	1.540,00
Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	KG	5.769,58

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220621232/2025, emitida em 02/04/2025

Certidão nº 2220621232/2025
02/04/2025, 15:19
Chave de Impressão: zzzC0
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/04/2025 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 - e-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 02/04/2025, às 15:19.

Fornecimento e aplicação de Tela pré-soldada Q92, fixadas com pinos de aço tipo Walsywa ou similar	M^2	87,78
Aplicação de inibidor de corrosão a base de Zinco, nas armaduras	M^2	292,60
Adesivo estrutural a base de resina epóxica de alta viscosidade	M^2	292,60
Preparação do substrato (superfície de concreto) e armadura por ultra hidrojateamento de alta pressão 20.000 PSI	M^2	292,60
Limpeza de superfície de concreto com jateamento d´água	M^2	292,60
Concreto projetado com adição de 10% de microssílica e acelerador de pega rápido, fck > 35 mpa, medido na máquina.	M^3	23,41
Tratamento de trincas inativas com resina epoxidica	M	438,90
Injeção de époxi em trincas e vazios	KG	438,90
Pintura inibidora de corrosão por impregnação das superfícies do concreto (SIKA FERROGARD903 ou Similar) com aplicação através de Air Lass	M^2	117,04
RECUPERAÇÃO E REFORÇO ESTRUTURAL – SUPERESTRUTURA **Travessas, Transversinas, Vigas Principais, Lajes e Estrutura sob os passeios**		
Inspeção a percussão da estrutura	M^2	11.306,13
Demarcação e definição da área de reparo de estruturas utilizando disco de corte diamantado	M	17.044,92
Preparo de substrato por escarificação mecânica (corte de concreto) para espessuras de até 3,0cm	M^2	3.884,91
Preparo de substrato por escarificação mecânica (corte de concreto) para espessuras acima de 3,0cm e até 10,0cm	M^2	376,32
Transporte horizontal massa a granel até 50m	M^3	247,05
Remoção de metralha em caminhão basculante, D.M.T. 12km, inclusive carga manual e descarga mecânica.	M^3	247,05

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220621232/2025, emitida em 02/04/2025

Certidão nº 2220621232/2025
02/04/2025, 15:19
Chave de Impressão: zzzC0
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/04/2025 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 E-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 02/04/2025, às 15:19.

Execução de furo no concreto, Φ 8.0mm, profundidade 5cm a 15cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	10.010,00
Execução de furo no concreto, Φ 10.0mm, profundidade 10cm a 25cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	12.172,00
Execução de furo no concreto, Φ 12.0mm, profundidade 10cm a 25cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	3.380,00
Execução de furo no concreto, Φ 15.0mm, profundidade 10cm a 25cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	2.436,00
Execução de furo no concreto, Φ 22.0mm, profundidade 10cm a 25cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	280,00
Ancoragem da ferragem com resina epoxídica tixotrópica	UN	28.278,00
Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	KG	87.005,50
Aplicação de inibidor de corrosão a base de Zinco, nas armaduras	M²	4.261,23
Adesivo estrutural a base de resina epóxica de alta viscosidade	M²	263,42
Preparação do substrato (superfície de concreto) e armadura por ultra hidrojateamento de alta pressão 20.000 PSI	M²	4.148,33
Limpeza manual da armadura c/ escova	M²	112,90
Limpeza de superfície de concreto com jateamento d´água	M²	11.306,13
Fôrma de placa compensada plastificada	M²	2.774,18
Concreto de graute com 10% de microssílica	M³	168,45
Graute Tixotrópico para reforço das vigas	M³	43,34

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220621232/2025, emitida em 02/04/2025

Certidão nº 2220621232/2025
02/04/2025, 15:19
Chave de Impressão: zzzC0
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/04/2025 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 E-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 02/04/2025, às 15:19.

Concreto projetado com adição de 10% de microssílica e acelerador de pega rápido, fck > 35 mpa, medido na máquina.	M³	89,13
Tratamento de trincas inativas com resina epoxidica	M	2.261,23
Injeção de époxi em trincas e vazios	KG	2.600,41
Pintura inibidora de corrosão por impregnação das superfícies do concreto (SIKA FERROGARD903 ou Similar) com aplicação através de Air Lass	M²	11.306,13
DRENOS		
Dreno de PVC Ø = 75 mm	UN	186,00
SERVIÇO DE TROCA DOS APARELHOS DE APOIO		
Lavagem com jato d'água de alta pressão na região dos apoios	UN	152,00
Escarificação das superfícies do concreto	M^2	285,44
Execução de furo no concreto, Φ 16.0mm, profundidade 10cm a 25cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	1.702,00
Execução de furo no concreto, Φ 22.0mm, profundidade 10cm a 25cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	1.924,00
Ancoragem da ferragem com resina epoxídica tixotrópica	UN	2.068,00
Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	KG	11.266,02
Fôrma de placa compensada plastificada	M^2	290,96
Concreto CAD fck=50mpa	M^3	110,86
Confecção (corte) de chapas metálicas em aço ASTM A-36, com espessura de 6.3mm a 16.0mm, para calço dos macacos hidráulicos	KG	12.871,17
Fabricação e montagem de Calços metálicos incluídos chapas e peças metálicas, para escoramento da estrutura	KG	23.674,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220621232/2025, emitida em 02/04/2025

Certidão nº 2220621232/2025
02/04/2025, 15:19
Chave de Impressão: zzzC0
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/04/2025 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 E-mail: creape@creape.org.br
CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 02/04/2025, às 15:19.

Operação de macaqueamento da estrutura para troca dos aparelhos de apoio, composto de comando hidráulico a distância para acionamento simultâneo dos macacos hidráulico, visando a substituição de 152 aparelhos de apoio.	CJ	19,00
Retirada dos aparelhos de apoio existentes	UN	152,00
Aparelho apoio em Neoprene fretado - fornecimento e aplicação	KG	912,00
PASSEIO		
Demolições		
Retirada de Lajotas pré-moldadas em concreto armado (1,20m x 0,4675m x 0,06m)	UN	1.608,00
Retirada de tampas de inspeção em concreto armado (040m x 0,44m x 0,06m)	UN	36,00
Demolição de dispositivos de concreto armado	M^3	78,75
Carga / Descarga / Remoção		
Remoção de metralha em caminhão basculante, D.M.T. 12km, inclusive carga manual e descarga mecânica.	M^3	265,52
Depósito de resíduo sólido (metralha) em aterro sanitário	T	637,25
Elementos Pré-moldados e moldados in loco		
Fornecimento de placa pré-moldadas em concreto armado (1,10m x 0,44m x 0,15m)	UN	1.460,00
Aplicação de placa pré-moldadas em concreto armado (1,10m x 0,44m x 0,15m)	UN	1.460,00
Fornecimento de placa pré-moldada de concreto armado (110cm x 88,5cm x 15cm (vazada)) e tampas de Inspeção pré-moldadas (0,44m x 0,44m x 0,06m)	UN	18,00
Aplicação de placa pré-moldada de concreto armado (110cm x 88,5cm x 15cm (vazada)) e tampas de Inspeção pré-moldadas (0,44m x 0,44m x 0,06m)	UN	18,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220621232/2025, emitida em 02/04/2025

Certidão nº 2220621232/2025
02/04/2025, 15:19
Chave de Impressão: zzzC0
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/04/2025 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 Email: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 02/04/2025, às 15:19.

Execução de furo no concreto, Φ 10.0mm, profundidade 10cm a 25cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	1.496,00
Execução de furo no concreto, Φ 12.0mm, profundidade 40cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	1.496,00
Execução de furo no concreto, Φ 12.0mm, profundidade 8cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	6.528,00
Ancoragem da ferragem com resina epoxídica tixotrópica	UN	9.520,00
Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	KG	5.620,60
Fôrma de placa compensada plastificada	M^2	1.058,80
Concreto usinado bombeado fck=40mpa, inclusive lancamento e adensamento	M^3	119,86
Pintura inibidora de corrosão por impregnação das superfícies do concreto (SIKA FERROGARD903 ou Similar) com aplicação através de Air Lass	M^2	1.583,78
GUARDA RODAS		
inspeção a percussão da estrutura	M^2	1.127,40
Demarcação e definição da área de reparo de estruturas utilizando disco de corte diamantado	M	1.225,11
Preparo de substrato por escarificação mecânica (corte de concreto) para espessuras de até 3,0cm	M^2	58,25
Preparo de substrato por escarificação mecânica (corte de concreto) para espessuras de 3,0cm a 6,00 cm	M^2	306,28
Execução de furo no concreto, Φ 12.5mm, profundidade 15cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	1.487,00
Ancoragem da ferragem com resina epoxídica tixotrópica	UN	1.487,00
Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	KG	1.225,11
Limpeza manual da armadura c/ escova	M^2	364,53

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220621232/2025, emitida em 02/04/2025

Certidão nº 2220621232/2025
02/04/2025, 15:19
Chave de Impressão: zzzC0
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/04/2025 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 E-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 02/04/2025, às 15:19.

Limpeza de superfície de concreto com jateamento d´água	M^2	1.127,40
Aplicação de adesivo epóxico tipo SIKADUR 32 ou similar.	M^2	364,53
Graute Tixotrópico para reparos e recomposição das seções recuperadas	M^2	364,53
Pintura inibidora de corrosão por impregnação das superfícies do concreto (SIKA FERROGARD903 ou Similar) com aplicação através de Air Lass	M^2	1.127,40
Tratamento de trincas inativas com resina epoxidica	M	541,15
Injeção de époxi em trincas e vazios	KG	635,85
Pintura com tinta mineral Cimentol ou similar	M^2	1.127,40
GUARDA CORPO		
Demolição de dispositivos de concreto armado	M^3	58,84
Remoção de metralha em caminhão basculante, D.M.T. 12km, inclusive carga manual e descarga mecânica.	M^3	79,43
Fornecimento de Montantes em concreto armado (0,20x0,20x1,00m)	UN	376,00
Aplicação de Montantes em concreto armado (0,20x0,20x1,00m)	UN	376,00
Fornecimento de Vigas dos Guarda Corpos em concreto armado (0,265x1,80x0,15m)	UN	748,00
Aplicação de Vigas dos Guarda Corpos em concreto armado (0,265x1,80x0,15m)	UN	748,00
Pintura dos guarda corpos com tinta à base de PVA (Montantes e Vigas do Guarda Corpo)	M^2	1.379,41
Pintura inibidora de corrosão por impregnação das superfícies do concreto (SIKA FERROGARD903 ou Similar) com aplicação através de Air Lass	M^2	1.379,41
Depósito de resíduo sólido (metralha) em aterro sanitário	T	190,64
JUNTAS DE DILATAÇÃO		
Demolição manual de pavimentação asfáltica.	M^2	29,99
Serragem de junta em pavimentação de concreto	M	130,40

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220621232/2025, emitida em 02/04/2025

Certidão nº 2220621232/2025
02/04/2025, 15:19
Chave de Impressão: zzzC0
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/04/2025 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 Email: creape@creape.org.br
CREA-PE Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 02/04/2025, às 15:19.

Corte de concreto - E=0,12m	M^2	29,99
Limpeza da junta com hidrojateamento	M	118,20
Furação no concreto, diâmetro de 10.0mm, profundidade 10cm	UN	1.826,00
Ancoragem da ferragem com resina epoxídica tixotrópica	UN	1.826,00
Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	KG	131,44
Fôrma de placa compensada plastificada	M^2	13,04
Execução de berços em argamassa com resistência mínima de 30MPA com 24 horas do tipo V1GRAUT ou similar	M^3	3,60
Junta JEENE 2540 VV com lábios poliméricos - ARE 41 C (3x2cm) inclusive materiais e aplicação	M	118,20
Transporte horizontal (até 200m), carga e descarga manual	M^3	3,60
Remoção de metralha em caminhão basculante, D.M.T. 12km, inclusive carga manual e descarga mecânica.	M^3	4,86
Depósito de resíduo sólido (metralha) em aterro sanitário	T	11,66

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220621232/2025, emitida em 02/04/2025

TOTAL FATURADO: R$ 134.381,67 (Cento e trinta e quatro mil, trezentos e oitenta e um reais e sessenta e sete centavos).

De acordo com os registros existentes nesta Autarquia, a Requerente executou no prazo contratual e de acordo com as normas e especificações vigentes no DER/PE, os serviços nos quantitativos acima indicados.

Certidão nº 2220621232/2025
02/04/2025, 15:19
Chave de Impressão: zzzC0
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/04/2025 e contém 14 folhas

(Assinado Eletronicamente)
CREUZA DE FARIAS TAVARES
GESTORA DO CONTRATO
Engenheira Civil
CREA RNP 1800848218
CPF 122.859.434-15

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 email: creape@creape.org.br
CREA-PE Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 02/04/2025, às 15:19.

(Assinado Eletronicamente)
MARIA CHRISTINA ROMEIRO FIGUEIROA COELHO
GERENTE TÉCNICA
Engenheira Civil
CREA RNP 1820378527
CPF 194.385.404-15

(Assinado Eletronicamente)
HAYANNE CRYSTINNE DE OLIVEIRA CARNEIRO SARAIVA
ENGª CIVIL / CONSULTORA TÉCNICA
CREA RNP 1815294833
CPF 024.952.113-05

(Assinado Eletronicamente)
DANIELA DE MEDEIROS PORFÍRIO
DIRETORA DE PROJETO E TRÂNSITO
Engenheira Civil
CREA RNP 1805723022
CPF 023.275.634-10

CERTIDÃO:

Tendo em vista a informação do GERÊNCIA DE ESTUDOS E PROJETOS, certifico a Execução dos serviços, nos termos do requerimento e da informação supra, sem prejuízo da responsabilidade civil da requerente, prevista no Artigo 1.245 do Código Civil.

(Assinado Eletronicamente)
RIVALDO RODRIGUES DE MELO FILHO
DIRETOR PRESIDENTE
Engenheiro Civil
CREA RNP 18200882245
CPF 919.247.904-91

(Assinado Eletronicamente)
TPF ENGENHARIA LTDA.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 22206212 32/2025, emitida em 02/04/2025

Certidão nº 22206212 32/2025
02/04/2025, 15:19
Chave de Impressão: zzzC0
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/04/2025 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 E-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 02/04/2025, às 15:19.

CNPJ 12.285.441.0001-66

RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

Engenheiro Civil

CREA RNP 1801043159

Documento assinado eletronicamente por **Creuza De Farias Tavares**, em 31/03/2025, às 15:40, conforme horário oficial de Recife, com fundamento no art. 10º, do Decreto nº 45.157, de 23 de outubro de 2017.

Documento assinado eletronicamente por **Maria Christina Romeiro Figueiroa Coelho**, em 31/03/2025, às 15:40, conforme horário oficial de Recife, com fundamento no art. 10º, do Decreto nº 45.157, de 23 de outubro de 2017.

Documento assinado eletronicamente por **Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho**, em 31/03/2025, às 15:46, conforme horário oficial de Recife, com fundamento no art. 10º, do Decreto nº 45.157, de 23 de outubro de 2017.

Documento assinado eletronicamente por **Hayanne Crystinne de Oliveira Carneiro Saraiva**, em 31/03/2025, às 18:06, conforme horário oficial de Recife, com fundamento no art. 10º, do Decreto nº 45.157, de 23 de outubro de 2017.

Documento assinado eletronicamente por **Daniela de Medeiros Porfírio**, em 01/04/2025, às 09:22, conforme horário oficial de Recife, com fundamento no art. 10º, do Decreto nº 45.157, de 23 de outubro de 2017.

Documento assinado eletronicamente por **Rivaldo Rodrigues de Melo Filho**, em 01/04/2025, às 12:04, conforme horário oficial de Recife, com fundamento no art. 10º, do Decreto nº 45.157, de 23 de outubro de 2017.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.pe.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **64864286** e o código CRC **89494801**.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220621232/2025, emitida em 02/04/2025

Certidão nº 2220621232/2025
02/04/2025, 15:19
Chave de Impressão: zzzC0
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/04/2025 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 email: creape@creape.org.br

CREA-PE Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Impresso em: 02/04/2025, às 15:19.

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia Arquitetura e Agronomia de Pernambuco

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-00722/2008
Protocolo.: 01-00771/2008
Em.....: 09/01/2008
Página....: 001

Nome.....: ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO**********
Carteira No: PE-004993-D Expedida em 25/07/1973
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23.569/33		28	E	"G"
Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23.569/33		29	E	"A"

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 000165339 Data.....: 21/12/2007
Contratante.....: DER - DEP. DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERNAMBUCO
Contratado.....: PROJETEC PROJETOS TECNICOS LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: LIDER DE EQUIPE
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: ENDERECOS DIVERSOS
, , ARARIPINA - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ENG. CIVIL COORD. GERAL DOS SERVICOS DE ELABORACAO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURACAO, COMPLEMENTO DE IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO DA RODOVIA: TRECHO ENTR. BR 316 (ARARIPINA)/LAGOINHA/GERGELIM/NASCENTE, COM EXTENSAO APROX. DE 37KM E IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO DA RODOVIA VICINAL TRECHO: LAGOINHA/RANCHARIA, COM EXTENSAO APROX. DE 9KM, BEM COMO RESPONSABILIDADE TECNICA PELOS ESTUDOS HIDROLOGICOS, ESTUDOS GEOTECNICOS E PROJETO DE TERRAPLENAGEM COMPONENTE DO REFERENTE SERVICO.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 09 de Janeiro de 2008

Katia Gloria de Andrade
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA/PE - DRC

VANDA CARVALHO
Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52.020-000 Fone: (81) 3423.4383 - Fax: (81) 3423.5261

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-007222/2008
Recife, 09/01/08
DRC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO
CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

REQUERIMENTO DO INTERESSADO

REQUERENTE : PROJETEC PROJETOS TÉCNICOS LTDA

ENDEREÇO : Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, 176 - Boa Viagem - Recife/PE

FINALIDADE : Acervo Técnico

SERVIÇOS CONTRATADOS :

Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para Restauração, Complemento da Implantação e Pavimentação da Rodovia Vicinal trecho: Entr. BR-316(Araripina) / Lagoinha / Gergelim / Nascente, com extensão aproximada de 37Km e Implantação e Pavimentação da Rodovia Vicinal trecho: Lagoinha / Rancharia, com extensão aproximada de 9Km

Tomada de Preços nº 048/06 - Processo nº 0101/06 - Contrato nº 0093/06 PRCJ

Diretor Técnico: **Engº João Joaquim Guimarães Recena - CREA 5.101 - D/PE**
Coordenador Geral: Engº **André Luiz da Silva Leitão - CREA 4.993 - D/PE**

Estudos	Equipe	
1.De Tráfego	Engº Acaci dias Portela	CREA - 18.104 - D/PE
2.Hidrológicos	Engº André Luiz da Silva Leitão	CREA - 4.993 - D/PE
3.De Traçado	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
4.Topográficos	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
5.Geotécnico	Engº André Luiz da Silva Leitão	CREA - 4.993 - D/PE

Projetos		
1.Geométrico	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
2.De Terraplenagem	Engº André Luiz da Silva Leitão	CREA - 4.993 - D/PE
3.De Drenagem	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA - 20.743 - D/PE
4.Restauração e Proj. de Pavimentação	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA - 20.743 - D/PE
5.De Interseções, Retornos e Acessos	Engº Acaci dias Portela	CREA - 18.104 - D/PE
6.De OAE e Restauração de OAE	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
7.De Sinalização e Obras Complementares	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA - 20.743 - D/PE
8.Estudos e Projeto de Proteção Ambiental	Engº Luiz Alberto Teixeira	CREA - 879 - D/ES
9.De Desapropriação	Engº Acaci dias Portela	CREA - 18.104 - D/PE
10.Orçamento de Obra e Plano de Execução	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE

DATA:

DE CONTRATC : 01/09/2006 **INÍCIO DOS SERVIÇOS** : 01/09/2006

CONCLUSÃO : 30/03/2007 **RECEBIMENTO DOS SERVIÇOS** : 30/03/2007

Nº	ITEM DE SERVIÇO	UNID:	QUANTIDADE EXECU
	Projeto Executivo de Engenharia para Complementação da Implantação e Pavimentação de Rodovia Vicinal	km	46.0

TABELIONATO FIGUEIREDO
8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Av. Herculano Bandeira, 563 Pina Fone: 3417 8000
Válido somente com o selo de autenticidade
Certifico que esta cópia está igual ao original que me foi apresentado. Dou fé
Emolumentos
Por R$ R$ 1,95
Total R$ 0,39
Recife/PE 14 DEZ. 2007
Em Testº
Escrevente Autorizado

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
Fiscalização
ANDREOLIVE
AUTENTICAÇÃO
AXT067025

Luiz Carlos Fernandes
Diretor de Engenharia e Planejamento
DER - PE

Francisco de Assis B. Coelho
Gestor de Estudos e Projetos

Nº	ITEM DE SERVIÇO	UNID.	QUANTIDADE EXECUTADA
	Projeto Executivo de Engenharia para Complementação da Implantação e Pavimentação de Rodovia Vicinal.	km	46.0

TOTAL FATURADO : R$ 309.861,36 (trezentos e nove mil, oitocentos e sessenta e um reais e trinta e seis centavos)

DATA: Recife, 11 de dezembro de 2007	ASSINATURA:

DE ACORDO COM OS REGISTROS EXISTENTES NESTA AUTARQUIA, A REQUERENTE EXECUTOU, NO PRAZO CONTRATUAL E DE ACORDO COM AS NORMAS E ESPECIFICAÇÕES VIGENTE NO DER/PE, OS SERVIÇOS NOS QUANTITATIVOS E VALOR ACIMA INDICADOS (PROCESSO Nº 0101/06 - CONTRATO Nº 93/06 PRCJ)

DER PE

Recife, 11 de dezembro de 2007

GESTOR

Francisco de Assis B. Coelho
Gestor de Estudos e Projetos

CERTIDÃO :

TENDO EM VISTA A INFORMAÇÃO DA , CERTIFICO A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS, NOS TERMOS DO REQUERIMENTO E DA INFORMAÇÃO SUPRA, SEM PREJUÍZO DA RESPONSABILIDADE CIVIL DA REQUERENTE NO ARTIGO 1245 DO CÓDIGO CIVIL.

Recife, 11 de dezembro de 2007

DIRETOR

Luiz Carlos S. Fernandes
Diretor de Engenharia e Planejamento

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO SELO Autenticidade e Fiscalização AF039508

RECONHEÇO A FIRMA POR SEMELHANÇA DE LUIZ CARLOS SILVA FERNANDES.
EM TESTE DA VERDADE
RECIFE, 13 DE 12 DE 2007

TABELIONATO FIGUEIREDO
8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Válido somente com o selo de autenticidade
Recife/PE 14 DEZ. 2007
Em Testº da verdade
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO AXT067026

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO SELO Autenticidade e Fiscalização AFV020172

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-007222/2008
Recife, 09/01/08
DRC

Reconheço a firma de: FRANCISCO DE ASSIS BERNICIO COELHO
RECIFE/PE, 13 DE DEZEMBRO DE 2007.
Op.: 5
José Bonifácio Falcão
SUBSTITUTO
Emol.: R$ 2,20 - TSNR R$ 0,44. Válido somente com o selo.

Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-PE
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1023502011

Atividade Concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução n.º 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Reginal de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **ANDRE LUIZ DA SILVA LEITÃO** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):
Profissional: ANDRE LUIZ DA SILVA LEITÃO
Registro: PE004993 RNP: 1803964294
Título Profissional: Engenheiro Civil;

Número de ART : **350150** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **16/04/2010** Baixada em : 29/07/2011
Forma de Registro : **Empregador** Participação Técnica : **Equipe Multidisciplinar**
Empresa Contratada : **PROJETEC PROJETOS TÉCNICOS LTDA.**
Contratante : **SECRETARIA DE TRANSPORTES - SETRA** CPF/ CNPJ: **01.171.481/0001-60**
Rua : **AVENIDA CRUZ CABUGÁ** N.º: 1111
Complemento: **Não indicado** Bairro : **SANTO AMARO**
Cidade: **RECIFE** UF : **PE** CEP : **Não indicado**
Contrato : **CR 100108-0/08** Celebrado em : **Não indicado** Vinculado à ART : **Não indicado**
Valor de Contrato(R$) : **141.986,93** Tipo de Contratante : **Não indicado** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **DIVERSOS** N.º: **Não indicado**
Complemento: **-** Bairro : PENEDO
Cidade: **SÃO LOURENÇO DA MATA** UF : PE CEP : **Não indicado**
Data de Início : 18/03/2008 Conclusão efetiva : **18/05/2008** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **SECRETARIA DE TRANSPORTES - SETRA** CPF/CNPJ: **01.171.481/0001-60**
Atividade Técnica : Quantidade: **0,00** Unidade: **Não indicado**

COORDENADOR GERAL RESPONSAVEL PELOS ESTUDOS GEOTÉCNICOS, ESTUDOS TOPOGRÁFICOS, PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO, PROJETO GEOMÉTRICO, PROJETO DE TERRAPLENAGEM, PROJETO DE DRENAGEM E PROJETOS DE INTERSEÇÕES,RETORNOS E ACESSOS, NO ÂMBITO DOS SERVIÇOS DE ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO PARA OBRA DE ARTE ESPECIAL SOBRE O RIO CAPIBARIBE, COM VÃO APROXIMADO DE 115,00 M E 200,00 M DE EXTENSÃO DE ACESSOS À PONTE, DE MODO A INTERLIGAR A RUA GOV. PAULO GUERRA À PE - 005, NO MUNICÍPIO DE SÃO LOURENÇO DA MATA.

Observações:

Não indicado

Informações Complementares:

CERTIDÃO REFERENTE AO PROCESSO DE RAT Nº 1000038012010, DE 04/01/2010.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança A008.376 a A008.378, o atestado contendo 3 folha(s), expedido pelo contratante de obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico n.º 1023502011
29 de julho de 2011 , 11:28:15
Autenticação: 36fc8f95-a3b1-40f3-b24d-a817fbc408c1

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro de atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsavél técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT e válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PE (http://www.creape.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

SECRETARIA DE TRANSPORTES GOVERNO DE Pernambuco

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 008.376

ATESTADO

Atestamos, para fins de registro de acervo técnico, que a **Projetec – Projetos Técnicos Ltda.**, inscrita no **CNPJ sob o número 12.285.441/0001-66 e CREA nº 4434-D/PE**, foi contratada pela Secretaria de Transportes do Estado de Pernambuco – SETRA/PE, para elaboração do Projeto Executivo de Obra de Arte Especial, sobre o Rio Capibaribe, com vão aproximado de 115,00m e 200,00m de acessos à ponte, de modo a interligar a Rua Governador Paulo Guerra à PE-005, no município de São Lourenço da Mata – PE, como segue:

- **Contato:** 1.001.08-0/08
- **Período:** 18/03/08 a 18/05/2008
- **Valor dos Serviços:** R$ 141.986,93

Os serviços realizados pela Projetec foram os seguintes:

1. Estudos Topográficos

Os estudos topográficos objetivaram a preparação da base planialtimétrica cadastral, suficientemente detalhada, para permitir o desenvolvimento do projeto geométrico e demais projetos correlatos.

2. Estudos Hidrológicos

O Estudo Hidrológico foi desenvolvido com a finalidade de caracterizar o clima e o regime das chuvas na região.

3. Estudos Geotécnicos

As diretrizes básicas adotadas pelos Estudos Geotécnicos foram orientadas no sentido de obter dados e informações para subsidiar o anteprojeto geométrico, de terraplenagem, drenagem e pavimentação. A metodologia adotada para as investigações de campo obedeceu às recomendações dos Termos de Referência.

4. Projeto Geométrico

O Projeto Geométrico foi elaborado com base nas informações topográficas obtidas dos levantamentos de campo, e nas especificações técnicas e normas de Projeto Geométrico estabelecidas.

5. Projeto de Intersecções, Retornos e Acessos

O projeto da interseção teve como condicionantes básicos os seguintes aspectos:

- Proporcionar maior segurança à comunidade que utiliza ou tem atividades ao longo da rodovia e na área da interseção;
- Canalizar o tráfego local de passagem, diminuindo assim a possibilidade de acidentes;

TABELIONATO AGUIAR E OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Válido somente com o selo de autenticidade
Emolumentos: Por Rec R$ 2,16 TSNR R$ 0,43 Total R$ 2,59
Recife/PE 09 DEZ. 2009
Em Teste..... da verdade
Ivanildo da Figueiredo A. de O. Filho - Tabelião Público
Escrevente Autorizado: Ricardo Francisco da Silva

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BDS025698

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 008.377

- Prever faixas de aceleração e desaceleração;
- Proporcionar adequadas condições de circulação através de ilhas canalizadoras de tráfego que facilitam a implantação da sinalização; e
- Atender as recomendações técnicas para os projetos de segurança de trânsito.

6. Projeto de Terraplenagem

Os elementos utilizados para a elaboração do projeto de terraplenagem foram obtidos do projeto geométrico e dos estudos geotécnicos. O projeto geométrico forneceu as informações que permitam a determinação do volume de terraplenagem e os estudos geotécnicos forneceram os elementos referentes à qualidade dos materiais existentes no subleito/terreno natural, através de suas características físico-mecânicas obtidas nos ensaios laboratoriais.

7. Projeto de Drenagem

O Projeto de Drenagem contemplou toda a drenagem superficial da área de influência do empreendimento, empregando caixa coletora tipo boca de lobo, meio-fio com linha d'água, dissipador de energia, bueiros transversais e descidas d'água.

8. Projeto de Pavimentação

Trata-se de um segmento em 300m de extensão total, constituído de dois aterros de acesso a uma ponte com 133m de extensão. Foi recomendado o uso de revestimento betuminoso do tipo CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado à Quente), que atenderá as características geométricas e climáticas desse segmento rodoviários.

9. Projeto de Obra de Arte Especial

O Projeto de Obra de Arte Especial foi desenvolvido segundo as normas e Instruções de Serviços do DNIT para Elaboração de Projetos Rodoviários. Utilizaram-se os resultados dos Estudos Topográficos, Geotécnicos e Hidrológicos para se dimensionar a ponte.

10. Projeto de Sinalização

O projeto de sinalização foi baseado nas normas recomendadas.

11. Projeto de Proteção Ambiental

O projeto de Proteção Ambiental foi elaborado levando-se em consideração aspectos sócio-econômicos, aspectos fisiográficos, as áreas de conservação, entre outros temas.

Ainda no âmbito do PPA, foi elaborado o PCA – Plano de Controle Ambiental, contemplando:

- Passivo Ambiental;
- Medidas Mitigadoras; e

TABELIONATO FIGUEIREDO
8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Av. Herculano Bandeira, 543 - Pina - Fone: 3467-8000
Válido somente com o selo de autenticidade
O notário que esta cópia está igual ao original que lhe foi apresentado. Dou fé
Emolumentos:
Por Rec R$ 2,16
TSNR R$ 0,43
Total R$ 2,59
Recife/PE 09 DEZ. 2009
Em Test.º ..... da verdade
Franildo de Figueiredo A. de O. Filho - Tabelião Público
Escrevente Autorizado: Ricardo Francisco da Silva
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BDS025699

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 008.378

- Projeto de Reflorestamento da Vegetação Ripária e suas respectivas Especificações Técnicas.

Os serviços foram de boa qualidade, tendo atendido à todos os requisitos técnicos pertinentes, bem como a legislação vigente. Participaram da sua realização os seguintes profissionais:

João Joaquim Guimarães Recena
Engº Civil – CREA nº 5.101-D/PE
Supervisor Técnico, responsável pelos Estudos Topográficos, Hidrológicos e de Drenagem.

André Luiz da Silva Leitão
Engº Civil – CREA nº 4.993-D/PE
Coordenador Geral, responsável pelos Estudos Geotécnicos, Estudos Topográficos, Projeto de Pavimentação, Projeto Geométrico, Projeto de Terraplenagem, Projeto de Drenagem e Projetos de Interseções, Retornos e Acessos.

Luiz Alberto Teixeira
Engº Agrônomo – CREA nº 879-D/ES
Responsável pelo Projeto de Proteção Ambiental – PPA.

Walter Kleiton de Moura Lins
Engº Civil – CREA nº 20.743-D/PE
Responsável pelos Projetos de Intersecções, Retornos e Acessos.

Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho
Engº Civil – CREA nº 17.397-D/PE
Responsável pelo Projeto de Obra de Arte Especial.

Carlos Fernando de Araújo Calado
Engº Civil – CREA nº 5.806-D/PE
Responsável pelo Projeto de Obra de Arte Especial

Cláudio Menna Barreto Valença
Engº Civil – CREA nº 29.651-D/PE
Responsável pelo Projeto de Sinalização

Fortunato Russo Neto
Engº Civil – CREA nº 33.063-D/PE
Membro de Equipe, responsável pela condução dos serviços.

Recife, 16 de dezembro de 2008.

Antonio Ferreira Cavalcanti Junior
Secretário Executivo de Transportes

TABELIONATO FIGUEIREDO
8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Válido somente com o selo de autenticidade
Emolumentos: Por Rec R$ 2,16 TSNR R$ 0,43 Total R$ 2,59
Recife/PE 09 DEZ. 2009
Em Testº ..... da verdade
Ricardo de Figueiredo A. de O. Filho - Tabelião Público
Escrevente Autorizado: Ricardo Francisco da Silva

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BDS025700

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.137, de 03 de abril de 2023

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

CREA-PR

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
1720240003041
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução n° 1.137, de 03 de abril de 2023, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná - Crea-PR, o Acervo Técnico do profissional ANDRÉ LUIZ DA SILVA LEITÃO referente à (s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: **ANDRÉ LUIZ DA SILVA LEITÃO**
Registro: **PE-4993/D** RNP: **1803964294**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **1720242189230** Situação da ART: BAIXA POR CONCLUSÃO DE OBRA/SERVIÇO
Tipo de ART: ART de Obra ou Serviço Registrada em: 25/04/2024 Baixada em: 25/04/2024 Forma de registro: Substituição Participação técnica: Equipe

Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **FUNDACAO PARQUE TECNOLOGICO ITAIPU - BRASIL** CNPJ: **07.769.688/0001-18**

Rua: AVENIDA TANCREDO NEVES Nº: 6731

Complemento: Bairro: USINA DE ITAIPU

Cidade: FOZ DO IGUACU UF: PR CEP: 85867-900

Contrato: PTI-BR Nº. 177/2022 celebrado em 21/10/2022 Vinculado a ART: 1720226954289

Valor do contrato: R$ 1.181.000,00 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica (Direito Privado) brasileira

Ação Institucional:

Endereço da obra/serviço: AVENIDA TANCREDO NEVES X BR 277 Nº: S/N

Bairro: JARDIM JUPIRA

Cidade: FOZ DO IGUACU UF: PR CEP: 85865-360

Coordenadas Geográficas:

Data de início: 08/11/2022 Conclusão efetiva: 08/08/2023

Finalidade: Infra-estrutura

Proprietário: FUNDACAO PARQUE TECNOLOGICO ITAIPU - BRASIL CNPJ: 07.769.688/0001-18

Atividade Técnica: **1-** Elaboração em BIM, Projeto de infraestrutura para vias urbanas , 92400 M2

Observações:
Responsável Técnico-Macroinfraestrutura urbana, elaboração de Estudo Preliminar, Anteprojeto e Proj.Exec. BIM.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 49177/2024.

CAT nº 1720240003041 de 26/04/2024, página 1 de 8

CREA-PR

Número da ART: **1720242189354** Situação da ART: BAIXA POR CONCLUSÃO DE OBRA/SERVIÇO
Tipo de ART: ART de Obra ou Serviço Registrada em: 25/04/2024 Baixada em: 25/04/2024 Forma de registro: Substituição Participação técnica: Equipe

Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **FUNDACAO PARQUE TECNOLOGICO ITAIPU - BRASIL** CNPJ: **07.769.688/0001-18**

Rua: AVENIDA TANCREDO NEVES Nº: 6731

Complemento: Bairro: USINA DE ITAIPU

Cidade: FOZ DO IGUACU UF: PR CEP: 85867-900

Contrato: PTI-BR Nº. 177/2022 celebrado em 21/10/2022 Vinculado a ART: 1720242189230, 1720235088874

Valor do contrato: R$ 1.181.000,00 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica (Direito Privado) brasileira

Ação Institucional:

Endereço da obra/serviço: AVENIDA TANCREDO NEVES X BR 277 Nº: S/N

Bairro: JARDIM JUPIRA

Cidade: FOZ DO IGUACU UF: PR CEP: 85865-360

Coordenadas Geográficas:

Data de início: 08/11/2022 Conclusão efetiva: 08/12/2023

Finalidade: Infra-estrutura

Proprietário: FUNDACAO PARQUE TECNOLOGICO ITAIPU - BRASIL CNPJ: 07.769.688/0001-18

Atividade Técnica: **1-** Elaboração em BIM, Projeto de infraestrutura para vias urbanas , 92400 M2

Observações:
Responsável Técnico-Macroinfraestrutura urbana, elaboração de Estudo Preliminar, Anteprojeto e Proj.Exec. BIM.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 49177/2024.

Número da ART: **1720242189478** Situação da ART: BAIXA POR CONCLUSÃO DE OBRA/SERVIÇO
Tipo de ART: ART de Obra ou Serviço Registrada em: 25/04/2024 Baixada em: 25/04/2024 Forma de registro: Substituição Participação técnica: Equipe

Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **FUNDACAO PARQUE TECNOLOGICO ITAIPU - BRASIL** CNPJ: **07.769.688/0001-18**

Rua: AVENIDA TANCREDO NEVES Nº: 6731

Complemento: Bairro: USINA DE ITAIPU

Cidade: FOZ DO IGUACU UF: PR CEP: 85867-900

Contrato: PTI-BR Nº. 177/2022 celebrado em 21/10/2022 Vinculado a ART: 1720235513192, 1720242189230

Valor do contrato: R$ 1.245.955,00 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica (Direito Privado) brasileira

Ação Institucional:

Endereço da obra/serviço: AVENIDA TANCREDO NEVES X BR 277 Nº: S/N

Bairro: JARDIM JUPIRA

Cidade: FOZ DO IGUACU UF: PR CEP: 85865-360

Coordenadas Geográficas:

Data de início: 08/11/2022 Conclusão efetiva: 08/12/2023

Finalidade:

Proprietário: FUNDACAO PARQUE TECNOLOGICO ITAIPU - BRASIL CNPJ: 07.769.688/0001-18

Atividade Técnica: **1-** Elaboração em BIM, Projeto de infraestrutura para vias urbanas , 92400 M2

Observações:
Responsável Técnico-Macroinfraestrutura urbana, elaboração de Estudo Preliminar, Anteprojeto e Proj.Exec. BIM

Observações da certidão:
O Crea-PR certifica os dados da ART.

O atestado anexado foi assinado eletronicamente.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT o atestado contendo 5 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 1720240003041/2024

06/05/2024 10:02

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos ou quantitativos nela contidos em razão de substituição ou anulação de ART.

A autencidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR, no endereço https://www.crea-pr.org.br, informando o número do protocolo: 49177/2024.

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 49177/2024.

CAT nº 1720240003041 de 26/04/2024, página 3 de 8

CREA-PR

Fundação Parque Tecnológico Itaipu - Brasil
Av. Presidente Tancredo Neves, 6731
85867900 – Foz do Iguaçu, PR
Tel. (45) 3576.7200
www.pti.org.br

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA – Nº 003/2024

A Fundação Parque Tecnológico Itaipu - Brasil, pessoa jurídica de direito privado, sem fins lucrativos, inscrita no CNPJ/MF 07.769.688/0001-18, com sede na Av. Tancredo Neves, 6731, CEP nº. 85.867-900, na cidade de Foz do Iguaçu (PR), neste ato representada pela Gestora, Julia Granzotto Borges Teixeira, para os devidos fins, que a empresa TPF Engenharia Ltda., inscrita no CNPJ nº. 12.285.441/0001-66, com sede na Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, 176, bairro Pina, CEP nº. 51.011-530, na cidade de Recife (PE), prestou os serviços discriminados no quadro abaixo de forma satisfatória, não existindo em nossos registros, até a presente data, fatos que desabonem sua conduta e responsabilidade com as obrigações assumidas.

INFORMAÇÕES DA CONTRATAÇÃO	
Contrato	177/2022
Processo nº	00649/2022
Objeto	Prestação de serviço para elaboração de Estudo Preliminar, Anteprojeto e Projeto Executivo em BIM (Building Information Model) para desenvolvimento de proposta projetual viária que inclua soluções de impacto de tráfego gerado pela implantação de equipamentos urbanos de grande porte, no regime de empreitada por preço global
Período de Execução	08/11/2022 a 08/12/2023
Período de Vigência	08/11/2022 a 18/12/2023
Quantitativo/serviço prestado	Anexo I (Planilha)

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 49177/2024.

CAT nº 172024003041 de 26/04/2024, página 4 de 8

CREA-PR

INFORMAÇÕES ADICIONAIS

Responsáveis Técnicos

Eng. Civil André Luiz da Silva Leitão
Responsável Técnico
RNP 1803964294
Registro PE-4993/D

Eng. Civil Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho
Coordenador Geral
RNP 1801043159
Registro PE-017397/D

Eng. Civil Ricardo Shimazaki
Coordenador Geral Adjunto
RNP 2602795275
Registro SP-5060609957/D

Eng. Civil Andréa Oki Delazari
Coordenadora
RNP 2602135887
Registro SP-5062023333/D

Eng. De Produção Cecília Leite Sabat
Engenheira Especialista em Trânsito Adjunta
RNP 1819487660
Registro PE-1819487660/D

Eng. Civil Sérgio Luis Pontes
Planejamento
RNP 1901070476
Registro PI-970/D

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 49177/2024.

CAT nº 1720240003041 de 26/04/2024, página 5 de 8

CREA-PR

	Eng. Civil Thiago Henrique de Moraes Dantas Engenheiro Civil Adjunto RNP 1819108260 Registro PE-1819108260/D Eng. Civil Paulo de Souza Gonçalves Junior Engenheiro de Trânsito RNP 1806429853 Registo PE-39567/D
ART	1720226954289

Eventuais dúvidas poderão ser encaminhadas ao Centro de Arquitetura e Engenharia, aos cuidados da Sra. Julia Granzotto Borges Teixeira, por meio do endereço eletrônico julia.teixeira@pti.org.br ou esclarecidas pelo telefone (45) (45)99972-6464.

Julia Granzotto Borges Teixeira
Registro CAU A2474662
Centro de Arquitetura e Engenharia

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 49177/2024.

CAT nº 1720240003041 de 26/04/2024, página 6 de 8

CREA-PR

QUANTITATIVOS DE PROJETO

1.	**Topografia**	**92.400**	**m²**
1.1	Levantamento Planialtimétrico	92.400	m²
1.2	Cadastramento da Vegetação	92.400	m²
1.2	Caracterização do Entorno	92.400	m²
1.3	Mapeamento Rede Água e Esgoto	92.400	m²
1.4	Mapeamento Rede Elétrica	92.400	m²
2.	**Estudo Preliminar**	**92.400**	**m²**
2.1	Estudo Preliminar - Arquitetura (VERIFICAR)	92.400	m²
2.2	Estudo Preliminar - Solução Viária	92.400	m²
2.3	Estudo Preliminar - Estudo de Impacto de Tráfego	92.400	m²
3.	**Anteprojeto**	**92.400**	**m²**
3.1	Anteprojeto Geométrico	92.400	m²
3.2	Anteprojeto de Drenagem	92.400	m²
3.3	Anteprojeto de Pavimentação	92.400	m²
3.4	Anteprojeto de Iluminação	92.400	m²
3.5	Anteprojeto de Terraplenagem	92.400	m²
4.	**Projeto modelado em BIM 3D**	**92.400**	**m²**

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 49177/2024.

CAT nº 1720240003041 de 26/04/2024, página 7 de 8

CREA-PR

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma IziSign. Para verificar as assinaturas clique no link: https://www.portaldeassinaturas.com.br/Verificar/B421-FA4C-D6CE-7583 ou vá até o site https://www.portaldeassinaturas.com.br:443 e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: B421-FA4C-D6CE-7583

Hash do Documento

B4246D1DF857287FC702A7F2D27FE8F0EAE780ED256CA675D45AA03B222E7C72

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 23/01/2024 é(são) :

- JULIA GRANZOTTO BORGES TEIXEIRA - ***.667.469-** em 22/01/2024 15:25 UTC-03:00
  Tipo: Assinatura Eletrônica
  Identificaçao: Por email: julia.teixeira@pti.org.br

Evidências

Client Timestamp Mon Jan 22 2024 15:25:36 GMT-0300 (Horário Padrão de Brasília)
Geolocation Latitude: -25.4476288 Longitude: -54.5947648 Accuracy: 1366.71992562514
IP 179.106.225.250
Assinatura:

Hash Evidências:

5D2EE55BA282EEBF0A2D3F0832329063D668ACF353DDF62A150D9F3F31AF4B0B

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR https://www.crea-pr.org.br / Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 49177/2024.

CAT nº 1720240003041 de 26/04/2024, página 8 de 8

CREA-PR

A.2.2 – ENGENHEIRO DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

DECLARAÇAO DE ACEITAÇÃO DO PROFISSIONAL

Recife, 06 de agosto de 2025.

A
Secretaria de Estado da Administração
Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes
Av. Governador José Ludovico de Almeida n.º 20, esq. c/ BR-153, km 3,5, Conjunto Caiçara, Goiânia - Goiás

Ref.: Ref.: Concorrência Nº 054/2025-GOINFRA
Contratação Nº 110407
Processo Nº 202400005043242

Objeto: Elaboração de Projetos de Construção de Rodovias do Grupo C25.1, composto pelas rodovias: (I) GO-112, trecho do Rio Paranã a Prata, (II) GO-112, trecho de Nova Roma a Rio Paranã, (III) GO-132, trecho do fi m do perímetro urbano Santo Antônio do Cana Brava à divisa TO/GO e (IV)GO-108, trecho Sítio d'Abadia à divisa MG.

Pelo presente, eu JOSE ALVES PEDROSA, autorizo e concedo anuência para que o *CONSORCIO TPF - NORCONSULT - GO-112*, inclua meu nome na equipe técnica responsável pela execução dos trabalhos referentes ao EDITAL Nº 54/2025 da AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA.

Comprometo-me, igualmente, a exercer as atividades previstas nos serviços objeto da referida licitação.

QUALIFICAÇÃO TÉCNICO-PROFISSIONAL - HABILITAÇÃO TÉCNICA

Nome do Profissional: JOSÉ ALVES PEDROSA

Formação Acadêmica: Engenharia Civil, pela Fundação de Ensino Superior de Pernambuco-Escola Politécnica, concluído em 1976

Categoria Profissional pretendida: **Engenheiro Especialista em Projetos Rodoviários** **Registro Profissional:** CREA Nº 7640 D/PE

Nº CAT E/OU ATESTADO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA	DESCRIÇÃO DO OBJETO	CONTRATANTE	ATIVIDADE: SUPERVISÃO (S) FICALIZAÇÃO (F); GERENCIAMENTO (G)	PERÍODO DE EXECUÇÃO	
				INÍCIO	FIM
CAT Nº 2367/1999	Projeto Final de Engenharia da Rodovia PB-087, trecho Pilões Areia.	CONTÉCNICA LTDA CONSULTORIA E PLANEJAMENTO	Elaboração do projeto final de engenharia rodoviária	01/07/1997	31/12/1997
CAT Nº 2713/1999	Projeto Final de Engenharia de Rodovias do Programa Rodoviário de Estado de Pernambuco	PROEC - Projetos e Obras de Engenharia Civil Ltda.	Elaboração do projeto final de engenharia rodoviária	**01/05/1980**	**01/11/1980**
CAT Nº 1997/1998	Projeto Final de Engenharia dos Trechos: Campos Sales Salitre e Entr. BR-020-Campos Sales/CE.	PROEC - Projetos e Obras de Engenharia Civil Ltda.	Diagnóstico de Geometria, Anteprojeto e Projeto Geométrico	**08/06/1996**	**30/12/1996**
CAT Nº 1210/1999	Projeto Executivo para Correção de Segmentos Críticos, na Rodovia BR-101/AL, trecho: Div. PE/AL - Div. AL/SE.(SUMAUMA)	DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO	Estudos Ambientais, Orçamento e Vistoria de Obras de Artes Especiais	**10/11/1997**	**07/02/1998**
CAT Nº 1368/1999	Projeto de Melhoria Físico - Operacional na Travessia Urbana de Paraíso do Tocantins, na Rodovia BR-153/TO, trecho: Entr.TO/345 (Barrolândia) - Entr. TO-080(A) (Paraíso do Tocantins), subtrecho:Km 497,2.	DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS E RODAGENS	Projeto Geométrico, Pavimentação e Responsável Técnico	**10/07/1998**	**07/09/1998**
	Projeto de Melhoria Físico-Operacional em segmento crítico na Travessia Urbana de Balsas, na Rodovia BR-230/MA, trecho Entr. MA-006(A) - Entr. BR-324/330/MA-006(B) (Balsas), subtrecho km 405,6.		Projeto Geométrico, Pavimentação e Responsável Técnico	**01/08/1998**	**29/10/1998**
CAT Nº 0225/1999	Projeto Básico de Engenharia para Construção dos Acessos Sul / Norte à Rodovia Presidente Dutra (BR-116) do Contorno de Resende/RJ.	PREFEITURA MUNICIPAL DE RESENDE- RJ	Estudo de traçado, Projeto Geométrico, Interseções e Travessias Urbanas	**18/08/1998**	**16/11/1998**

CAT Nº 2745/2001	Projeto Executivo de Engenharia para Implantação e Pavimentação da Rodovia Vicinal. Trecho: Belo Jardim-Xucuru-Entr.PE145 (Apolinário).	DEPARTAMENTO NACIONALDE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	Projeto Geométrico	**10/11/2000**	**31/05/2001**
CAT Nº 1033/2003	Projeto de Engenharia Rodoviária para Construção da BR-020/PI, trecho: Divisa BA/PI - Divisa PI/CE, subtrecho: Divisa BA/PI - Entr. BR-324/PI-140/144 (São Raimundo Nonato).	DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	Estudos de Traçado, Projeto Geométrico e Projeto de Interseções	**09/01/2002**	**07/07/2002**
CAT Nº 4643/2006	Projeto de Engenharia Rodoviária para Construção da BR-235/PI, trecho: Gilbuéis - Santa Filomena.	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE-DNIT	Estudos de Traçado, Projeto Geométrico e Projeto de Interseções	**02/06/2004**	**27/06/2006**
CAT Nº 0178	Elaboração de Projeto Executivo de Implantação e Pavimentação da Rodovia BR-407/PI, trecho: Entr. BR-222/404(A)/PI-111/117(Piripiri) - Div/PE, Subtrecho: Castelo do Piauí - Entr. PI-120(B)(Pimenteiras), Segmento: km 169,4 - km 300,8, Lote 2, com extensão de 131,4km	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE-DNIT	Estudos de Traçado, Projeto Geométrico e Projeto de Interseções e Travessia Urbanas e Projeto de Artes Especiais	**30/11/2005**	**16/09/2008**
CAT Nº 7999/2007	Projetos Executivos de Caminhos Vicinais dos municípios de Jaqueira, Maraial, Quipapá e São Benedito do Sul, Lote 09.	SECRETARIA DEPANEJAMENTO -SEPLAN – GOVERNO DO ESTADO	Projeto de Obras de Arte Especiais	**27/06/2005**	**24/02/2006**
CAT Nº 1832/2010	Elaboração do Projeto de Engenharia para Implantação e Pavimentação da Rodovia PE-078, trecho: Entr. PE-095 (Passira)/ Bengalas/ Entr. BR-232 (Gravatá), numa Extensão de 32,74 Km.	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	Projeto Geométrico, Interseções, Retornos e Acessos	**04/08/2008**	**16/04/2009**
CAT Nº 2607/2010	Projeto executivo de engenharia para implantação e pavimentação de rodovias do lote 01 e 05, da Zona Litoral Norte: Trecho: 01, rodovia: RN-406, trecho: Afonso Bezerra/ Malheiros (entr. RN-118), Extensão: 34,00km; trecho: 02, Rod. RN-221, trecho: São Miguel do Gostoso/ Praia dos Marcos/ Pedra Grande, Extensão: 35,00km, trecho: 03, trecho: Pedra Grande/ Exu/ Queimado, extensão: 11,00km, trecho: 04, trecho: Pedra Preta/ Jardim de Angicos, extensão: 21,00km. Extensão Total: 101,00km.	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO RIO GRANDE DO NORTE	Coordenação, Projeto Geornétrico e Projeto de Interseções. Retornos e Acessos e Projeto de Obras de Arte Especiais	**01/09/2008**	**23/12/2009**
CAT Nº 106354/2012	Projeto Executivo de Engenharia de Infraestrutura e Superestrutura para Implantação do Desvio Ferroviário do Segmento SPS-08 da Ferrovia Nova Transnordestina	SEDRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO – SDEC-GOVERNO DEPERNAMBUCO	Responsável Técnico e Supervisores de Obras de Arte Especiais / Obras de Arte Correntes	**04/05/2009**	**30/06/2014**
ATESTADO BR-316/PI	Elaboração do Projeto Executivo de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração das Rodovias BR-316/Pl - Trecho: Entr. BR-226(A)(Div. MA/Pl)(Timon/Teresina) - Divisa PI/PE; Subtrecho: Entr. BR-343(A)/226(8) -:- Demerval Lobão; Segmento: Km 6,2 a Km 13,2; Extensão: 7 km; e BR-343/PI - Trecho: Luís Correia - Entr. BR135(8)/ 324(8)/Pl-247(8)(8ertolínea); Subtrecho: Entr. BR-226(A)/Pl-352(Altos) - Entr. BR-226(8)/316(A) (Teresina);	DNIT/PI – DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA E TRASNSPORTE	Estudos Geotécnicos; Projeto de Pavimentação e Restauração do Pavimento,	**01/09/2009**	**10/09/2014**

	Segmento: Km 336,6 - Km 345,6; Extensão: 9km; Extensão total de 16,00 Km				
CAT Nº 101756/2013	Projeto Executivo de Engenharia para Implantação da Rodovia: Vicinal, Trecho: Entr. PE-074 (Vicência)/ Borracha/ Entr. PE-089 (Bizarra).	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	Projeto Geométrico, Projeto de Obras de Artes Especiais, Interseções, Retornos e Acessos	**01/09/2009**	**10/09/2014**
CAT Nº 102359/2013	Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para Implantação e Pavimentação da Rodovia: Vicinal, Trecho: Entr. PE-082 (Timbaúba)/ Divisa PE/PB.	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	Projeto Geométrico, Projeto de Obras de Artes Especiais, Interseções, Retornos e Acessos	**01/07/2010**	**29/10/2010**
CAT Nº 101753/2013	Projeto Executivo de Engenharia para 03 (três) Obras de Arte Especiais (Pontes) a serem Construídas nos Municípios de Palmares e São Benedito do Sul - PE, referentes ao Lote III.	Coordenação, Estudos Topográficos e Projeto Geométrico	Coordenação, Estudos Topográficos e Projeto Geométrico	**13/09/2011**	**11/01/2012**
CAT Nº 2220614382-2024	**Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR-135(B) /324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 8,4 km**	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE-DNIT	Coordenação Geral, Vistoria de OAE e Projeto de Obras de Arte Especiais	**17/02/2017**	**26/01/2024**
ATESTADO BR-330/PI	Estudo de Viabilidade Técnico-Econômico e Ambiental elaboração do projeto executivo de engenharia para implantação e pavimentação de rodovia federal – BR-330/PI	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE-DNIT	Estudos geológicos e geotécnicos e projetos de terraplenagem e pavimentação	03/04/2008	23/12/2022

Nome do Informante: JOSÉ ALVES PEDROSA	[illegible]D/PE	**Data:** 06/08/2025
Assinatura do Informante / Técnico:		

República Federativa do Brasil
Conselho Federal de Engenharia e Agronomia
Carteira de Identidade Profissional

CONFEA CREA

Registro Nacional
180138111-9

Nome
JOSÉ ALVES PEDROSA

Filiação
MANUEL ALVES PEDROSA
MARIA DA CONCEIÇÃO PEDROSA

C.P.F. 127.451.544-00
Documento de Identidade 876549 SDS-PE
Tipo Sang.

Nascimento 26/02/1952
Naturalidade RECIFE
UF PE
Nacionalidade BRASILEIRA

Crea de Registro CREA-PE
Emissão 23/10/2012
Data de Registro 15/09/1978

Ass. Presidente

Registro no Crea PE007640

Título Profissional
Engenheiro Civil

Ass. do Profissional

Válida em todo o Território Nacional

Vale como Documento de Identidade e tem Fé Pública (§2º do art. 56 da Lei nº 5194 de 24/12/66 e Lei nº 6206 de 07/05/75)

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-PE

Nº 2220626519/2025
Emissão: 14/05/2025
Validade: 31/03/2026
Chave: aCB98

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CERTIFICAMOS que o profissional mencionado encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados acima. CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o interessado não se encontra em débito com o CREA-PE.

Interessado(a)

Profissional: JOSÉ ALVES PEDROSA
Registro: 1801381119
CPF: ***.451.544-**
Endereço: **********

Tipo de Registro: Registro Definitivo de Profissional (DIPLOMADO NO PAÍS)
Data de registro: 15/09/1978

Título(s)

GRADUAÇÃO

ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO Nº 218/73, DO CONFEA. ARTIGOS 28 E 29 DO DECRETO FEDERAL Nº 23569/33.
Instituição de Ensino: ESCOLA POLITÉCNICA - FUNDAÇÃO DE ENSINO SUPERIOR DE PERNAMBUCO
Data de Formação: 15/12/1976

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

Informações / Notas

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.
- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.
- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.
- Válido em todo território nacional.

Última Anuidade Paga

Ano: 2025 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsabilidades Técnicas

Empresa: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Registro: 0000045613
CNPJ: 41.075.755/0001-32
Data Ínicio: 12/08/1998
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

FUNDAÇÃO DE ENSINO SUPERIOR DE PERNAMBUCO

ESCOLA POLITÉCNICA

DIPLOMA DE ENGENHEIRO CIVIL

Eu, professor RAWILSEAN DUTRA DE ALMEIDA LIRA

diretor da ESCOLA POLITÉCNICA DE PERNAMBUCO, tendo presente o termo de colação de grau de **ENGENHEIRO**, conferido no dia 15 de dezembro de 1976, ao Senhor JOSÉ ALVES PEDROSA

filho de Manuel Alves Pedrosa

e de Maria da Conceição Pedrosa

nascido em 26 de fevereiro de 1952, natural da cidade Bom Jardim, estado Pernambuco

usando da autoridade que me confere o Regimento da Escola, mandei passar-lhe o presente diploma, a fim de que possa exercer a sua profissão, com os direitos e as prerrogativas concedidos pelas Leis da República.

Recife, 15 de dezembro de 1976

Rawilsean Dutra de Almeida Lira
DIRETOR

Maria Auxiliadora Santa Cruz
SECRETÁRIO

Serviço de Registro de Diplomas
da UFPE - MEC
Em 24 de agosto de 1978
Chefe

Flávio de Souza Barros Sales
TÉCNICO EM ASSUNTOS EDUCACIONAIS

José Alves Pedrosa
DIPLOMADO

0301 1030

Escola Politécnica da Fundação de Ensino Superior de Pernambuco

Diploma registrado no Livro N.o 65-I

Folhas 119 v e —

Em 21 de fevereiro de 1978

Maria Auxiliadora Santa Cruz

SECRETÁRIO

Escola Politécnica da Fundação de Ensino Superior de Pernambuco

Pagou a taxa referente ao registro de carta, conforme guia n.o 2488 de 10/07/78

Maria Auxiliadora Santa Cruz

SECRETÁRIA

CURSO DE ENGENHARIA CIVIL

RECONHECIDO

DECRETO N.o 38.187 DE 03-11-55

DIÁRIO OFICIAL 17-11-55.

MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO E CULTURA

UNIVERSIDADE FEDERAL DE PERNAMBUCO

REITORIA

Diploma registrado sob n.o 1576

no Livro E-4 folha 158-v

processo 4377/78 S.D.

em 21 de agosto de 1978

Maria Teresa Moreira Alves

(Encarregada dos Registros)

CONFERE

Em 21 agosto 978

Oriam de Sá Santos

Chefe do Serviço de Registro de Diplomas

Registrado no Conselho Federal de Engenharia, Arquitetura e Agronomia da 2ª Região sob n.º 7640-D

Recife, 15 de setembro de 1978

Cleones Arile

CHEFE DO ESCRITÓRIO

Registro feito p[illegible] de com[illegible] [illegible] 71, de [illegible] Portaria Ministerial n. 23, da mesma data.

0302

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMwY0tw260Z-3Q&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 12745154400-JOSE ALVES PEDROSA|04256352449-ANTONIO CARLOS RAMOS|12715115415-ABEL DE OLIVEIRA FILHO

DÉCIMA OITAVA ALTERAÇÃO CONTRATUAL DA SOCIEDADE LIMITADA
"NORCONSULT — PROJETOS E CONSULTORIA LTDA"

INSTRUMENTO DE ALTERAÇÃO
DO CONTRATO SOCIAL

ANTÔNIO CARLOS RAMOS, brasileiro, casado com comunhão parcial de bens, engenheiro civil, portador da carteira de identidade n° 467.904 SSP/PE, inscrição no 7P*/MF N° 042.563.524-49 residente e domiciliado na Rua Padre Anchieta, n° 42, Apt° 404, Torre – Recife/PE, CEP: 50710-430, passa a residir na Avenida Rui Barbosa n° 779 - Apt° 701, Graças – Recife/ PE, CEP: 52011-040.

ABEL DE OLIVEIRA FILHO, brasileiro, casado com comunhão parcial de bens, engenheiro civil, portador da carteira de identidade n° 984.113 SSP/PE, inscrito no CPF/MF N° 127.151.154-15, residente e domiciliado na Rua Padre Roma n° 291- Torre Fleming - Apt° 902- Tamarineira- Recife/PE, CEP: 52050-150 passa a residir na Rua Ceará n° 44 - Apt° 1602 - Encruzulhada, Recife/ PE, CEP: 52041-130.

JOSÉ ALVES PEDROSA, brasileiro, casado com comunhão parcial de bens, engenheiro civil, portador da carteira de identidade n° 876.549 SSP/PE, inscrito no CPF/MF N° 127.451.544-00, residente e domiciliado na Rua Padre Roma n° 291- Apt° 901, Tamarineira — Recife/PE, CEP: 52050-150.

Os sócios que representam a sociedade por quotas de responsabilidade limitada denominada: "NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA", com sede na Rua Jundiá n° 47, bairro da Tamarineira na cidade do Recife, Estado de Pernambuco, CEP: 52.051- 090, inscrita no CNPJ/MF sob o n° 41.075.755/0001-32,com seus atos constitutivos devidamente arquivados na Junta Comercial do Estado de Pernambuco — JUCEPE, sob o n° 2620.074.300-9, em 08.07.1992 e alterações posteriores, resolvem de pleno acordo, alterar seus atos constitutivos e o fazem do modo expresso pelas cláusulas e condições seguintes:

CLÁUSULA 1º: O capital social totalmente integralizado de R$ 3.000.000,00 (três milhões de reais), dividido em 3.000.000 (três milhões) de quotas de valor unitário de R$ 1,00 (Hum real), eleva-se neste ato para RS 5.100.000,00 (cinco milhões e cem mil reais), dividido em 5.100.000 (cinco milhões e cem) quotas de valor unitário de R$ 1,00 (Hum real), cuja diferença para o capital anterior no valor de R$ 2.100.000,00 (dois milhões e cem mil reais) é proveniente da rubrica lucros acumulados, conforme Balanço Patrimonial levantado em 31.12.2023.

CLÁUSULA 2º: Após a presente alteração contratual, o sócio ANTÔNIO CARLOS RAMOS, aumenta a sua participação no capital social em R$ 700.000,00 (setecentos mil reais) correspondentes a 700.000 (setecentos mil) quotas, cujo valor é originário de sua participação na rubrica lucros acumulados, o sócio ABEL DE OLIVEIRA FILHO, aumenta a sua participação no capital social em R$ 700.000,00 (setecentos mil reais) correspondentes a 700.000 (setecentos mil) quotas, cujo valor é originário de sua participação na rubrica lucros acumulados quotas, o sócio JOSÉ ALVES PEDROSA, aumenta a sua participação no capital social em R$ 700.000,00 (setecentos mil reais) correspondentes a 700.000 (setecentos mil) quotas, cujo valor é originário de sua participação na rubrica lucros acumulados.

CLÁUSULA 3º: Após a presente alteração contratual, o capital social totalmente integralizado em moeda corrente e legal do país é de R$ 5.100.000,00 (cinco milhões e cem mil reais), dividido em 5.100.000 (cinco milhões e cem mil) quotas de valor unitário de R$ 1,00 (Hum real), distribuído entre os sócios da seguinte forma:

SÓCIOS	QUOTAS	VALOR R$
Antônio Carlos Ramos	1.700.000	1.700.000,00
Abel de Oliveira Filho	1.700.000	1.700.000,00
José Alves Pedrosa	1.700.000	1.700.000,00
TOTAL	5.100.000	5.100.000,00

CLÁUSULA 4º: Ainda por meio deste Instrumento, resolvem os Sócios alterar a redação das 9ª, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 e 19, que passarão a vigorar conforme a seguinte redação:

12/06/2024
Certifico o Registro em 12/06/2024
Arquivamento 20248951190 de 12/06/2024 Protocolo 248951190 de 11/06/2024 NIRE 26200743009
Nome da empresa NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 104721813141668

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMwY0tw260Z-3Q&chave2=biYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 12745154400-JOSE ALVES PEDROSA|04256352449-ANTONIO CARLOS RAMOS|12715115415-ABEL DE OLIVEIRA FILHO

"*VIII – DA ADMINISTRAÇÃO, DIREÇÃO, COMPOSIÇÃO DA DIRETORIA*

CLÁUSULA 9º: A responsabilidade da sociedade, ativo ou passiva, judicial ou extrajudicial, poderá ser exercida individualmente ou em conjunto pelos sócios ANTÔNIO CARLOS RAMOS, ABEL DE OLIVEIRA FILHO e JOSÉ ALVES PEDROSA, que ficaram investidos para praticarem em nome da sociedade, quaisquer atos de ordinária administração, inclusive emitir e endossar cheques e notas promissórias, aceitar e endossar duplicatas, aceitar, emitir e endossar letras de câmbio, abrir, movimentar e extinguir contas bancárias, admitir e demitir empregados, assinar e firmar compromisso — observando, contudo, as regras do parágrafo que segue:

CLÁUSULA 10: Na composição da diretoria, os membros poderão ser engenheiros registrados no Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia - CREA.

Parágrafo Primeiro: A sociedade contará em seu corpo técnico, obrigatoriamente, com um Responsável Técnico, na forma do que estabelece a Lei n° 5.194 de 24.12.1963, cuja remuneração respeitará os dispositivos legais que disciplinam a matéria.

Parágrafo Segundo: Ao Responsável Técnico caberá as atribuições exigidas pelo Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia — CREA, e mais aquelas que forem determinadas pela Diretoria, em harmonia com as atribuições dos Diretores.

IX- EXERCÍCIO SOCIAL, DEDUÇÕES E REUNIÃO

CLÁUSULA 11: No término de cada exercicio social, em 31 de dezembro, os administradores prestarão contas justificadas de sua administração, procedendo à elaboração do inventário, do balanço patrimonial e do balanço de resultado econômico, cabendo aos sócios, na proporção de suas quotas, os lucros ou perdas apurados.

Parágrafo Primeiro: Do lucro líquido serão deduzidos, observadas as normas legais aplicáveis:

a) Até 10% (dez por cento), para a conta de reserva para garantia do capital social destinada a assegurar a integralidade do capital da sociedade sociedade.

b) Até 10% (dez por cento), para a conta de reserva para reposição de bens permanentes destinada a fazer face aos usos e substituição de móveis, utensílios, máquinas e equipamentos.

c) Até 20% (vinte por cento), para a conta de reserva para garantia de perdas eventuais destinada a amparar situações pendentes ou perdas eventuais da sociedade.

Parágrafo Segundo: O saldo restante do lucro líquido terá a destinação determinada em Reunião de Sócios. Se aprovada a distribuição de dividendos aos Sócios, essa poderá ocorrer de forma desproporcional à participação dos Sócios no capital social da Sociedade, conforme decidido pelos Sócios de forma unânime.

CLÁUSULA 12: Nos quatro meses seguintes ao término do exercício social, os sócios deliberarão em reunião sobre as contas de resultado.

Parágrafo Único: A Sociedade poderá, com base em balanços intermediários e, por deliberação da Reunião de Sócios, declarar e distribuir dividendos à conta dos lucros apurados nesses balanços ou à conta dos lucros acumulados ou de reservas de lucros.

X — RETIRADAS DE PRÓ-LABORE

CLÁUSULA 13: Pelo exercício da administração, os administradores terão direito a uma retirada mensal a título de pró-labore, entre eles estabelecidas, observadas as disposições regulamentares

12/06/2024
Certifico o Registro em 12/06/2024
Arquivamento 20248951190 de 12/06/2024 Protocolo 248951190 de 11/06/2024 NIRE 26200743009
Nome da empresa NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 104721813141668

pertinentes a legislação contratual e previdenciária.

XI- DA CESSÃO DE QUOTAS, DA INCAPACIDADE E FALECIMENTO DE SÓCIOS

CLÁUSULA 14: Na hipótese de alteração contratual, de que resultarem mudança de objeto, a incorporação, a fusão ou transformação da sociedade, assiste ao sócio que divergir, a faculdade de se retirar da sociedade, mediante reembolso da quantia correspondente ao valor dos seus haveres.

Parágrafo Primeiro: O sócio, que por qualquer motivo, além dos dispostos nesta cláusula, desejar retirar-se da sociedade, deverá comunicar aos demais cotistas e à sociedade o seu intuito, por qualquer meio eficaz de notificação, com no mínimo 30 (trinta) dias de antecedência.

Parágrafo Segundo: Recebida a notificação de retirada, os Sócios remanescentes deverão tomar as providências cabíveis para levantamento de balanço patrimonial, no prazo máximo de 90 (noventa dias) contados da comunicação da intenção de retirada, a fim de obter o valor de cada cota .

CLÁUSULA 15: Em caso de morte ou interdição de qualquer dos sócios, a sociedade não se dissolverá, prosseguindo a sua existência.

XII - DESIMPEDIMENTO

CLÁSULA 16: Os administradores declaram, sob as penas da lei que não estão impedidos de exercer a administração da sociedade, por lei especial, ou em virtude de condenação criminal, ou por se encontrarem sob os efeitos dela, a pena que vede , ainda que temporariamente, o acesso a cargos públicos; ou por crime falimentar, de prevaricação, peita ou suborno, concussão, peculato, ou contra a economia popular, contra o sistema financeiro nacional, contra normas de defesa da concorrência, contra as relações de censumo, fé pública, ou a propriedade.

XIII — PREVISÃO DE REGÊNCIA SUPLETIVA

CLÁUSULA 17: Os casos omissos neste contrato social serão decididos pelos sócios cotistas e pela Lei que rege as S.A.

XX - *DO FORO DE ELEIÇÕES E DISPOSIÇÕES GERAIS*

CLÁUSULA 19: O foro deste contrato é o da cidade de Recife, Estado de Pernambuco, renunciando as partes por qualquer outro, por mais privilegiado que seja."

CLÁUSULA 5º: A sociedade decide através desta, alterar as cláusulas e a redação de sua consolidação.

Em face das alterações acima, consolida-se o contrato social, nos termos da Lei nº 10.406/2002, mediante as condições e cláusulas seguintes:

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMwY0tw260Z-3Q&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 12745154400-JOSE ALVES PEDROSA|04256352449-ANTONIO CARLOS RAMOS|12715115415-ABEL DE OLIVEIRA FILHO

12/06/2024
Certifico o Registro em 12/06/2024
Arquivamento 20248951190 de 12/06/2024 Protocolo 248951190 de 11/06/2024 NIRE 26200743009
Nome da empresa NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 104721813141668

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMwY0tw260Z-3Q&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 12745154400-JOSE ALVES PEDROSA|04256352449-ANTONIO CARLOS RAMOS|12715115415-ABEL DE OLIVEIRA FILHO

"CONSOLIDAÇÃO DO CONTRATO SOCIAL DA
NORCONSULT – PROJETOS E CONSULTORIA LTDA
CNPJ/MF Nº 41.075.755/0001-32 NIRE 26200743009

I - DENOMINAÇÃO SOCIAL, ENDEREÇO

CLÁUSULA 1º: A sociedade gira sob o nome empresarial "NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA".

CLÁUSULA 2º: A sociedade tem sua sede na Rua Jundiá n° 47, bairro da Tamarineira na cidade do Recife, Estado de Pernambuco, CEP: 52.051-090.

II- OBJETIVO SOCIAL

CLÁUSULA 3º: O objeto social é a prestação de serviços de estudos, projetos, planejamento, fiscalização e atividade ligadas a consultoria de obras de engenharia.

III *- ESTABELECER FILIAL E DEPENDÊNCIAS*

CLÁUSULA 4º: A sociedade poderá em qualquer época, estabelecer filiais e escritórios ou dependências, mediante resolução dos sócios. Mediante idêntica resolução, poderá ser determinado o encerramento das atividades de suas filiais, escritórios ou dependências existentes.

IV *- CONSÓRCIO, ASSOCIAÇÃO E CONVÊNIO*

CLÁUSULA 5º: A sociedade poderá consorciar-se, associar-se e/ou firmar convênios com quaisquer outras entidades e também representá-las mediante resolução dos SÓCIOS.

V *— TEMPO E DURAÇÃO DA SOCIEDADE*

CLÁUSULA 6º: A sociedade iniciou suas atividades em 08 de Julho de 1992 e seu prazo é indeterminado.

VI- CAPITAL SOCIAL

CLÁUSULA 7º: O capital social é de R$ 5.100.000,00 (cinco milhões e cem mil reais) dividido em 5.100.000 (cinco milhões e cem mil) de quotas com valor nominal de R$ 1,00 (Hum real) cada, totalmente integralizadas em moeda corrente e legal do país, distribuídas entre os sócios da seguinte forma:

SOCIOS	QUOTAS	VALOR R$
Antônio Carlos Ramos	1.700.000	1.700.000,00
Abel de Oliveira Filho	1.700.000	1.700.000,00
José Alves Pedrosa	1.700.000	1.700.000,00
TOTAL	5.100.000	5.100.000,00

VII — DA RESPONSABILIDADE DOS SÓCIOS

CLÁUSULA 8º: A responsabilidade de cada sócio é restrita ao valor de suas quotas, mas todos respondem solidariamente pela integralização do capital social.

VIII – DA ADMINISTRAÇÃO, DIREÇÃO, COMPOSIÇÃO DA DIRETORIA

CLÁUSULA 9º: A responsabilidade da sociedade, ativo ou passiva, judicial ou extrajudicial, poderá ser exercida individualmente ou em conjunto pelos sócios ANTÔNIO CARLOS RAMOS, ABEL DE OLIVEIRA FILHO e JOSÉ ALVES PEDROSA, que ficaram investidos para praticarem em nome da sociedade, quaisquer atos de ordinária administração, inclusive emitir e endossar cheques e notas promissórias, aceitar e endossar duplicatas, aceitar, emitir e endossar letras de câmbio, abrir, movimentar e extinguir contas bancárias, admitir e demitir empregados, assinar e firmar compromisso — observando, contudo, as regras do parágrafo que segue:

12/06/2024
Certifico o Registro em 12/06/2024
Arquivamento 20248951190 de 12/06/2024 Protocolo 248951190 de 11/06/2024 NIRE 26200743009
Nome da empresa NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 104721813141668

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMwY0tw260Z-3Q&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 12745154400-JOSE ALVES PEDROSA|04256352449-ANTONIO CARLOS RAMOS|12715115415-ABEL DE OLIVEIRA FILHO

CLÁUSULA 10: Na composição da diretoria, os membros poderão ser engenheiros registrados no Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia - CREA.

Parágrafo Primeiro: A sociedade contará em seu corpo técnico, obrigatoriamente, com um Responsável Técnico, na forma do que estabelece a Lei n° 5.194 de 24.12.1963, cuja remuneração respeitará os dispositivos legais que disciplinam a matéria.

Parágrafo Segundo: Ao Responsável Técnico caberá as atribuições exigidas pelo Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia — CREA, e mais aquelas que forem determinadas pela Diretoria, em harmonia com as atribuições dos Diretores.

IX- EXERCÍCIO SOCIAL, DEDUÇÕES E REUNIÃO

CLÁUSULA 11: No término de cada exercicio social, em 31 de dezembro, os administradores prestarão contas justificadas de sua administração, procedendo à elaboração do inventário, do balanço patrimonial e do balanço de resultado econômico, cabendo aos sócios, na proporção de suas quotas, os lucros ou perdas apurados.

Parágrafo Primeiro: Do lucro líquido serão deduzidos, observadas as normas legais aplicáveis:

d) Até 10% (dez por cento), para a conta de reserva para garantia do capital social destinada a assegurar a integralidade do capital da sociedade sociedade.

e) Até 10% (dez por cento), para a conta de reserva para reposição de bens permanentes destinada a fazer face aos usos e substituição de móveis, utensílios, máquinas e equipamentos.

f) Até 20% (vinte por cento), para a conta de reserva para garantia de perdas eventuais destinada a amparar situações pendentes ou perdas eventuais da sociedade.

Parágrafo Segundo: O saldo restante do lucro líquido terá a destinação determinada em Reunião de Sócios. Se aprovada a distribuição de dividendos aos Sócios, essa poderá ocorrer de forma desproporcional à participação dos Sócios no capital social da Sociedade, conforme decidido pelos Sócios de forma unânime.

CLÁUSULA 12: Nos quatro meses seguintes ao término do exercício social, os sócios deliberarão em reunião sobre as contas de resultado.

Parágrafo Único: A Sociedade poderá, com base em balanços intermediários e, por deliberação da Reunião de Sócios, declarar e distribuir dividendos à conta dos lucros apurados nesses balanços ou à conta dos lucros acumulados ou de reservas de lucros.

X — RETIRADAS DE PRÓ-LABORE

CLÁUSULA 13: Pelo exercício da administração, os administradores terão direito a uma retirada mensal a título de pró-labore, entre eles estabelecidas, observadas as disposições regulamentares pertinentes a legislação contratual e previdenciária.

XI- DA CESSÃO DE QUOTAS, DA INCAPACIDADE E FALECIMENTO DE SÓCIOS

CLÁUSULA 14: Na hipótese de alteração contratual, de que resultarem mudança de objeto, a incorporação, a fusão ou transformação da sociedade, assiste ao sócio que divergir, a faculdade de se retirar da sociedade, mediante reembolso da quantia correspondente ao valor dos seus haveres.

Parágrafo Primeiro: O sócio, que por qualquer motivo, além dos dispostos nesta cláusula, desejar retirar-se da sociedade, deverá comunicar aos demais cotistas e à sociedade o seu intuito, por qualquer meio eficaz de notificação, com no mínimo 30 (trinta) dias de antecedência.

12/06/2024
Certifico o Registro em 12/06/2024
Arquivamento 20248951190 de 12/06/2024 Protocolo 248951190 de 11/06/2024 NIRE 26200743009
Nome da empresa NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 104721813141668

Parágrafo Segundo: Recebida a notificação de retirada, os Sócios remanescentes deverão tomar as providências cabíveis para levantamento de balanço patrimonial, no prazo máximo de 90 (noventa dias) contados da comunicação da intenção de retirada, a fim de obter o valor de cada cota .

CLÁUSULA 15: Em caso de morte ou interdição de qualquer dos sócios, a sociedade não se dissolverá, prosseguindo a sua existência.

XII - DESIMPEDIMENTO

CLÁSULA 16: Os administradores declaram, sob as penas da lei que não estão impedidos de exercer a administração da sociedade, por lei especial, ou em virtude de condenação criminal, ou por se encontrarem sob os efeitos dela, a pena que vede , ainda que temporariamente, o acesso a cargos públicos; ou por crime falimentar, de prevaricação, peita ou suborno, concussão, peculato, ou contra a economia popular, contra o sistema financeiro nacional, contra normas de defesa da concorrência, contra as relações de censumo, fé pública, ou a propriedade.

XIII — PREVISÃO DE REGÊNCIA SUPLETIVA

CLÁUSULA 17: Os casos omissos neste contrato social serão decididos pelos sócios cotistas e pela Lei que rege as S.A.

XX - DO FORO DE ELEIÇÕES E DISPOSIÇÕES GERAIS

CLÁUSULA 19: O foro deste contrato é o da cidade de Recife, Estado de Pernambuco, renunciando as partes por qualquer outro, por mais privilegiado que seja.

Por assim estarem justos e acertados, assinam a presente alteração em uma única via.

Recife/PE, 06 de junho de 2024.

ANTONIO CARLOS RAMOS
CPF: 042.563.524-49

ABEL DE OLIVEIRA FILHO
CPF: 127.151.154-15

JOSÉ ALVES PEDROSA
CPF: 127.451.544-00

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMwY0tw260Z-3Q&chave2=biYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 12745154400-JOSE ALVES PEDROSA|04256352449-ANTONIO CARLOS RAMOS|12715115415-ABEL DE OLIVEIRA FILHO

12/06/2024
Certifico o Registro em 12/06/2024
Arquivamento 20248951190 de 12/06/2024 Protocolo 248951190 de 11/06/2024 NIRE 26200743009
Nome da empresa NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 104721813141668

248951190

TERMO DE AUTENTICAÇÃO

NOME DA EMPRESA	**NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**
PROTOCOLO	**248951190 - 11/06/2024**
ATO	**002 - ALTERACÃO**
EVENTO	**021 - ALTERACAO DE DADOS (EXCETO NOME EMPRESARIAL)**

MATRIZ

NIRE 26200743009
CNPJ 41.075.755/0001-32
CERTIFICO O REGISTRO EM 12/06/2024
SOB N: 20248951190

EVENTOS

051 - CONSOLIDACAO DE CONTRATO/ESTATUTO ARQUIVAMENTO: 20248951190

REPRESENTANTES QUE ASSINARAM DIGITALMENTE

Cpf: 04256352449 - ANTONIO CARLOS RAMOS - Assinado em 11/06/2024 às 14:30:46

Cpf: 12715115415 - ABEL DE OLIVEIRA FILHO - Assinado em 11/06/2024 às 15:35:23

Cpf: 12745154400 - JOSE ALVES PEDROSA - Assinado em 11/06/2024 às 14:31:35

Assinado eletronicamente por
JESSICA CAROLINE DAS CHAGAS MORAES
RESPONSÁVEL PELO EXPEDIENTE DA SECRETARIA GERAL

12/06/2024

Certifico o Registro em 12/06/2024
Arquivamento 20248951190 de 12/06/2024 Protocolo 248951190 de 11/06/2024 NIRE 26200743009
Nome da empresa NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 104721813141668

CREA PE

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-02367/99
Protocolo.: 01-05262/99
Em.....: 21/07/99
Página....: 001

Nome.....: JOSE ALVES PEDROSA**********
Carteira No: PE-007640-D Expedida em 15/09/78
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23.569/33		28	E	
		Obs.: "SERVICOS GEODESICOS".			
	23.569/33		29		
		218/73	7		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93.e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Numero.....: 000229423 Data.....: 21/07/99
Contratante.....: CONTECNICA LTDA CONSULT. E PLANEJAMENTO
Contratado.....: JOSE ALVES PEDROSA**********
Serv.Contratado.: PROJETO
Autoria.....: AUTOR
Dimensões.....: *********19.76 QUILOMETRO (KM)
Local Obra/Serv.: RODOVIA PB-087 TRECHO: PILOES-AREIA-PB. . .
. PILOES - PB
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DE ESTUDOS TOPOGRAFICSO E PROJETO GEOMETRICO DA RODOVIA PB-087, TRECHO: PILOES-AREIA, COM EXTENSAO DE 19,76KM.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao.a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Coordenador de Registro e Cadastro Tecnico.

Recife, 21 de Julho de 1999

Márcio Gibeia de Andrade
Coord. Reg. Cadastro

ANTAO BATISTA DA SILVA

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52020-000 Fone: (081) 231.5253 - FAX: (081) 231.5170

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-03367/99
Recife, 21/04/99
CRC

DECLARAÇÃO

Declaramos que o engenheiro JOSÉ ALVES PEDROSA, CREA-7640-D/PE, participou, como funcionário da CONTÉCNICA LTDA Consultoria e Planejamento, da elaboração do Projeto Final de Engenharia da Rodovia PB-087, trecho: Pilões – Areia, com extensão de 19,76 km, no período de julho/1977 a dezembro/1977, de acordo com o Contrato AJ nº 60/76 celebrado com o Departamento de Estradas de Rodagem do estado da Paraíba. Coube ao referido engenheiro a elaboração dos Estudos Topográficos e Projeto Geométrico.

Recife-PE, 07 de junho de 1999

CONTÉCNICA LTDA - Consultoria e Planejamento
Eng.º Civil Barnerge Silva Monteiro
Diretor - CREA 0254 - D/PE

CARTÓRIO IVO SALGADO
JOSÉ CARLOS FALCÃO
Substituto
JOSÉ DE SOUZA FALCÃO
3.º Substituto
Reconheço o(s) Firma(s) por semelhança

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-02713/99
Protocolo.: 01-06277/99
Em.....: 30/08/99
Página....: 001

Nome.....: JOSE ALVES PEDROSA**********
Carteira No: PE-007640-D Expedida em 15/09/78
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23.569/33		28	E	
		Obs.: "SERVICOS GEODESICOS".			
	23.569/33		29		
		218/73	7		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Numero.....: 000242778 Data.....: 30/08/99
Contratante.....: PROEC-PROJETOS E OBRAS DE ENGºCIVIL LTDA
Contratado.....: JOSE ALVES PEDROSA**********
Serv.Contratado.: PROJETO
Autoria.....: AUTOR
Dimensões.....: ********272,33 QUILOMETRO (KM)
Local Obra/Serv.: MALHA RODOVIARIA DO ESTADO DE PERNAMBUCO
. . SERRA TALHADA - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DE: ESTUDO DE TRACADO E GEOTECNICOS E PROJETOS GEOMETRICO E DE PAVIMENTACAO DAS RODOVIAS A SEGUIR RELACIONADOS: 1-PE-390(ENTR. BR-232 - SERRA TALHADA-ENTR.PE-360-FLORESTA)-EXTENSAO 83,78 KM; 2-BOM CONSELHO - CALDEIRA DOS GUEDES -EXTENSAO 23,72 KM; 3-LAGOA DE SAO JOSE-RAINHA ISA - BEL-EXTENSAO - 13.25 KM; 4-CALDEIRA DOS GUERDES - CACHOEIRA DO PINTO-EX - TENSAO - 4.46KM; 5-PARANATAMA (BR-423)-ENTR. BR-424 (CAETES)-EXTENSAO - 20.02 KM; 6-PE-340 BETANIA-AIRI - EXTENSAO -36,80KM;7-AIRI-HOTEL DO PEBA-EXTENSAO 25,30KM; 8-CUSTODIA-QUITIMBU - EXTENSAO 19,70KM; 8-FLORESTA-SERRA DO ARAPUA - EXTENSAO 27,80KM; 9-PE-218 BOM CONSELHO-DIV.PE/AL-EXTENSAO 17,50 KM. TOTALIZANDO UMA EXTENSAO DE 272,33 KM.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Coordenador de Registro e Cadastro Tecnico.

Recife, 30 de Agosto de 1999

CREA
Kátia Glória de Andrade
Coord. Reg. Cadastro

ANTAO BATISTA DA SILVA

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52020-000 Fone: (081) 231.5253 - FAX: (081) 231.5170

GOVERNO DO ESTADO DE PERNAMBUCO
SECRETARIA DOS TRANSPORTES, ENERGIA E COMUNICAÇÕES
GABINETE DO SECRETÁRIO

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-022/3/95
Recife, 30/05/95
CRC

A T E S T A D O

Atestamos para os fins que se fizerem necessários que o engenheiro civil JOSÉ ALVES PEDROSA, CREA PE/FN nº 7640-D, atuando pela PROEC - Projetos e Obras de Engenharia Civil Ltda., elaborou projeto final de engenharia rodoviária, para esta Secretaria, exercendo satisfatoriamente as funções de chefe de equipes de: estudos de traçado e geotécnicos, projetos geométrico e de pavimentação das rodovias a seguir mencionadas:

RODOVIA TRECHO	EXT. (km)	TIPO DO PROJETO	PRAZO	PERÍODO DE ATUAÇÃO
PE-390 Entr. BR-232 (S. Talhada) Carqueja - Entr. PE-360 - Floresta	83,78	PAV.	180/d	05/80 a 11/80
Bom Conselho - Caldeira dos Guedes	23,72	IMP.	180/d	05/80 a 11/80
Lagoa de S.José - Rainha Isabel	13,25	IMP.	180/d	05/80 a 11/80
Caldeira dos Guedes - Cachoeira do Pinto	4,46	IMP.	180/d	05/80 a 11/80
Paranatama (BR-423) - Entr. BR-424 (Caetés)	20,02	IMP.	180/d	05/80 a 11/80
PE-340 Betânia-Airi	36,80	IMP.	180/d	05/80 a 11/80
Airi-Hotel do Peba	25,30	IMP.	180/d	05/80 a 11/80
Custódia-Quitimbú	19,70	IMP.	180/d	05/80 a 11/80
Floresta-Serra do Arapuã	27,80	IMP,	180/d	05/80 a 11/80
PE-218 Bom Conselho - Div. PE/AL	17,50	PAV.	180/d	05/80 a 11/80

Recife, 02 de março de 1987

ROBERTO WANDERLEY DE ANDRADE
Diretor Coord. dos Transportes

CARTÓRIO ROMA
6º OFÍCIO DE NOTAS - RECIFE-PE
Tabelião Sel. Carlos Alberto Ribeiro Roma
Rua Ubaldo Gomes de Matos, 53
PABX 421 9292 Recife PE 50010-310
Reconheço a(s) Firma(s)
Recife, de de 19
Em test. da verdade
☐ Carlos Alberto R. Roma Jr. Substituto
☐ Patrícia Costa R. Wanderley Substituta
☐ Marcos Antonio de Souza Santos Esc.
Por Emolumentos R$ 1,28
Por FSNR R$ 0,25
Total por Emolumentos R$ 1,53

CERTIDAO DE ACERVO TECNICO

CERTIDAO D.A.T. No. 001997/98

CERTIFICO CONFORME RESOLUCAO No 317 DE 31 DE OUTUBRO DE 1986. PARA FINS DE ACERVO TECNICO, QUE NOS ARQUIVOS DESTE CREA-CE CONSTAM AS ART'S ABAIXO EM NOME DO PROFISSIONAL:.....

JOSE ALVES PEDROSA..... CARTEIRA PE0076400.
TITULOS: ENGO. CIVIL.....
ENDERECO: R ASTRONAUTA NEIL ARMSTRONG 160/302 PARNAMIRIM.....
RECIFE-PE 52060170.....

ART No 0000210993 DE : 08/08/96..BAIXA POR MOTIVO DE CONCLUSAO.....
DESCRICAO OBRA/SERVICO: .....
ELABORACAO DO PROJETO FINAL DE ENGENHARIA DA RODOVIA CE-187. TRECHOS: CAMPO SALES - SALITRE COM EXTENSAO DE 38KM E ENTRONCAMENTO BR-020 CAMPOS SALES... COM 129 KM DE EXTENSAO.....
VALOR DO CONTRATO: ********343.106.60.....
LOCAL OBRA/SERVICO: CAMPOS SALES-CE 63159000.....
EMPRESA EXECUTANTE:PROEC PROJ OBRAS ENG CIVIL LTDA.....
CONTRATANTE: DERT DEPTO AUT DE ESTRADAS DE RODAGEM TRANSP.....
ENDERECO: RUA ASSUNCAO 1106 CENTRO FORTALEZA-CE 60050010.....
APRESENTOU NA BAIXA: ATESTADO DO DERT-CEARA.....

ESTADO DO CEARA
DERT DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM E TRANSPORTES

ATESTADO TECNICO

CONTRATANTE: PROEC-PROJETOS E OBRAS DE ENGENHARIA CIVIL LTDA

CGC : 07.280.803/0001-96

CONTRATO: NO 060/96

VALOR : R$ 343.106.60

NATUREZA DA OBRA: ELABORACAO DO PROJETO FINAL DE ENGENHARIA DOS TRECHOS CAMPOS SALES SALITRE E ENTR.BR 020 - CAMPOS SALES. COM EXTENSAO TOTAL DE 167.00 KM.

PERIODO DE EXECUCAO: 08/06/96 A 30/12/96

SERVICOS REALIZADOS

01. DIAGNOSTICO DA GEOMETRIA

02. DIAGNOSTICO DA DRENAGEM

03. DIAGNOSTICO DO PAVIMENTO

04. DIAGNOSTICO DA ESTABILIDADE DOS TALUDES DE CORTES E ATERROS PROBLEMATICOS.

CERTIDAO DE ACERVO TÉCNICO

CERTIDAO D.A.T. No. 001997/98

05. DIAGNOSTICO DAS OBRAS D'ARTE CORRENTES E ESPECIAIS

06. DIAGNOSTICO DE SINALIZACAO E OBRAS COMPLEMENTARES

07. ESTUDOS TOPOGRAFICOS

08. ESTUDOS GEOTÉCNICOS E GEOLOGICOS

09. ESTUDOS HIDROLOGICOS

10. ANTEPROJETO E PROJETO GEOMÉTRICO

11. ANTEPROJETO E PROJETO TERRAPLENAGEM

12. ANTEPROJETO E PROJETO DE PAVIMENTACAO (TSS E TSD)
CAMPOS SALES - SALITRE (TSS)/ENTR. BR 020 - CAMPOS SALES (TSD)

13. ANTEPROJETO E PROJETO DE DRENAGEM

14. ANTEPROJETO E PROJETO DE INTERSECOES E ACESSOS

15. ANTEPROJETO E PROJETO DE TRAVESSIAS URBANAS

16. ANTEPROJETO E PROJETO DE ESTABILIZACAO DE TALUDES. FUNDACOES. ESCORAMENTOS E EROSOES.

ATESTADO TÉCNICO: CAMPOS SALES - SALITRE E ENTR. BR 020 - CAMPOS SALES

17. ANTEPROJETO E PROJETO DE SINALIZACAO E OBRAS COMPLEMENTARES

18. ANTEPROJETO E PROJETO DE PRESERVACAO ECOLOGICA

19. ANTEPROJETO E PROJETO DE IMPLANTACAO. RESTAURACAO E/OU ALARGAMENTO DE OAE/OAC

20. QUADRO DE QUANTITATIVOS. ESPECIFICACOES TÉCNICAS E PROCEDIMENTOS PARA EXECUCAO DOS SERVICOS.

EQUIPE TÉCNICA:

ENGº IGNACIO DE SOUZA ROLIM	COORDENACAO. CONCLUSOES E RECOMENDACOES DOS ANTEPROJETOS
ENGº JOSÉ ALVES PEDROSA	DIAGNOSTICO DA GEOMETRIA. ANTEPROJETO E PROJETO GEOMÉTRICO
ENGº MARLOS MUNIZ GONCALVES	DIAGNOSTICO DO PAVIMENTO EXISTENTE. ANTEPROJETO E PROJETO DE PAVIMENTACAO
ENGº MANACÉS PESSOA DE LIRA	DIAGNOSTICO DE ESTABILIDADE DE TALUDES DE CORTES E ATERROS PROBLEMATICOS.ANTEPROJETO E PROJETO DE ESTABILIZACAO DE TALUDES. DE

CERTIDAO DE ACERVO TECNICO

CERTIDAO D.A.T. No. 001997/98

	FUNDACOES DE ESCORREGAMENTO E EROSOES
ENG9 ROMILDE DE ALMEIDA DE OLIVEIRA	DIAGNOSTICO DE OBRAS D'ARTE CORRENTES E ESPECIAIS. ANTEPROJETO E PROJETO DE RESTAURACAO E/OU ALARGAMENTO DE OBRAS D'ARTE CORRENTES E ESPECIAIS
ENG8 MARCY DAS GRACAS GONCALVES	DIAGNOSTICO DA SINALIZACAO E OBRAS COMPLEMENTARES. ANTEPROJETO E PROJETO DE SINALIZACAO
ENG9 OZORIO FLORENCIO DE CARVALHO	ESTUDO TOPOGRAFICO. ANTEPROJETO E PROJETO DE TERRAPLENAGEM
ENG8 PAULA CRISTINA DE ALBUQUERQUE PINTO	ESTUDO HIDROLOGICO. ANTEPROJETO E PROJETO DE DRENAGEM
ENG9 FERNANDO ANTONIO DE OLIVEIRA ROLIM	ANTEPROJETO E PROJETO DE PRESERVACAO E ECOLOGICA
ENG9 OSWALDO LOBO F. FILHO	QUADRO DE QUANTIDADES. ESPECIFICACOES TECNICAS E PROCEDIMENTOS PARA EXECUCAO DOS SERVIÇOS.

FORTALEZA. 11 DE NOVEMBRO DE 1997

ENG8 MARIA DE FATIMA SILVEIRA CAVALCANTE
DEPRO/DERT

ENG9 PAULO CESAR N. PINHO
DOB/DERT

****

OBS: CONSIDERAR DO ATESTADO ACIMA TRANSCRITO SOMENTE OS ITENS "1" E "10"

****

E O QUE ME CUMPRE CERTIFICAR. EU, ISMENIA ACCIOLY DE AZEVEDO, DIGITEI A PRESENTE CERTIDAO, QUE VAI ASSINADA PELO CHEFE DA DIVISAO DE ACERVO TECNICO E DEVIDAMENTE VISADA PELA COORDENADORIA DE REGISTRO E CADASTRO, CONFORME PORTARIA Nº 027/97 - GAP DE 01 DE OUTUBRO DE 1997.

FORTALEZA, 05 DE NOVEMBRO DE 1998

CONFERIDO POR:

Engº. Agrº. Mec. Cecílio Ramos
DIVISÃO DE ACERVO TÉCNICO
CREA-CE. 5559/D

Conselho Regional de Engenharia Arquitetura e Agronomia - CEARÁ - Divisão de Acervo Técnico

VISTO:

Sandra Maria Dantas Cabral
Coordenadora Registro/Cadastro
Bibliotecária CRB/3-243

ESTADO DO CEARÁ
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM E TRANSPORTES - DERT

ATESTADO TÉCNICO

CONTRATANTE: PROEC - PROJETOS E OBRAS DE ENGENHARIA CIVIL LTDA
CGC: 07.280.803/0001-96
CONTRATO: Nº 060/96
VALOR : R$ 343.106.60
NATUREZA DA OBRA: Elaboração do Projeto Final de Engenharia dos trechos Campos Sales Salitre e Entr.BR.020 - Campos Sales, com extensão total de 167,00 km.
PERÍODO DE EXECUÇÃO: 08/06/96 a 30/12/96

SERVIÇOS REALIZADOS:

1. DIAGNÓSTICO DA GEOMETRIA

2. DIAGNÓSTICO DA DRENAGEM

3. DIAGNÓSTICO DO PAVIMENTO

4. DIAGNOSTICO DA ESTABILIDADE DOS TALUDES DE CORTES E ATERROS PROBLEMÁTICOS

5. DIAGNÓSTICO DAS OBRAS D'ARTE CORRENTES E ESPECIAIS

6. DIAGNÓSTICO DE SINALIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES

7. ESTUDOS TOPOGRÁFICOS

8. ESTUDOS GEOTÉCNICOS E GEOLÓGICOS

9. ESTUDOS HIDROLÓGICOS

10. ANTEPROJETO E PROJETO GEOMÉTRICO

11. ANTEPROJETO E PROJETO TERRAPLENAGEM

12. ANTE PROJETO E PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO (TSS E TSD)
CAMPOS SALES - SALITRE (TSS) / ENTR.BR.020 - CAMPOS SALES (TSD)

13. ANTEPROJETO E PROJETO DE DRENAGEM

14. ANTEPROJETO E PROJETO DE INTERSEÇÕES E ACESSOS

15. ANTEPROJETO E PROJETO DE TRAVESSIAS URBANAS

Conselho Regional de Engenharia Arquitetura e Agronomia — CEARÁ —
DIVISÃO DE ACERVO TÉCNICO

16. ANTEPROJETO E PROJETO DE ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES, FUNDAÇÕES, ESCORREGAMENTOS E EROSÕES

17. ANTEPROJETO E PROJETO DE SINALIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES

18. ANTEPROJETO E PROJETO DE PRESERVAÇÃO ECOLÓGICA

19. ANTEPROJETO E PROJETO DE IMPLANTAÇÃO, RESTAURAÇÃO E/OU ALARGAMENTO DE OAE/OAC

20. QUADRO DE QUANTITATIVOS, ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E PROCEDIMENTOS PARA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS

Conselho Regional de Engenharia Arquitetura e Agronomia — CEARÁ — DIVISÃO DE ACERVO TÉCNICO

EQUIPE TÉCNICA

Engº Inacio de Souza Rolim	Coordenação, Conclusões e Recomendações dos Anteprojetos
Engº José Alves Pedrosa	Diagnóstico da Geometria, anteprojeto e projeto geométrico
Engº Marlos Muniz Gonçalves	Diagnóstico do Pavimento existente, anteprojeto e projeto de pavimentação
Engº Manacés Pessoa de Lira	Diagnóstico de estabilidade de taludes de cortes e aterros problemáticos, anteprojeto de estabilização de taludes, de fundações de escorregamento e erosões
Engº Romilde de Almeida Oliveira	Diagnóstico de obras d'arte correntes e especiais, anteprojeto e projeto de restauração e/ou alargamento de obras d'arte correntes e especiais
Engº Marcy das Graças Gonçalves	Diagnóstico de sinalização e obras complementares, anteprojeto e projeto de sinalização
Engº Osório Florêncio de Carvalho Neto	Estudo topográfico, anteprojeto e projeto de terraplenagem
Engº Paula Cristina de Albuquerque Pinto	Estudo hidrológico, anteprojeto e projeto de drenagem
Engº Fernando Antônio de Oliveira Rolim	Anteprojeto e projeto de preservação ecológica
Engº Oswaldo Lobo F. Filho	Quadro de quantidades, especificações técnicas e procedimentos para execução de serviços

Fortaleza,05 de novembro de 1999

Engº Maria de Fátima Oliveira Cavalcante
DEPROD/DERT

Engº Paulo César N. Pinho
DOR/DERT

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-01210/99
Protocolo.: 01-02399/99
Em.....: 23/03/99
Página....: 001

Nome.....: JOSE ALVES PEDROSA**********
Carteira No: PE-007640-D Expedida em 15/09/78
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23.569/33		28	E	
		Obs.: "SERVICOS GEODESICOS".			
	23.569/33		29		
		218/73	7		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 000183941 Data.....: 23/03/99
Contratante.....: DEPART.NAC.DE ESTRADAS DE RODAGEM-DNER
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Autoria.....: CO-RESPONSAVEL
Dimensões.....: *********35,03 QUILOMETRO (KM)
Local Obra/Serv.: ROD. BR-104/AL-TRECHO:DIV.PE/AL-PRACA CENTENARIO(MACEIO), , MACEIO - AL
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DO PROJETO DE ENGENHARIA PARA RESTAURACAO DA RODOVIA BR-104/AL, TRECHO: DIV. PE/AL-PRACA CENTENARIO(MACEIO), SUBTRECHO: DIV.PE/AL-ENTR.AL-205(P/UNIAO DOS PALMARES), SEGMENTO: KM 0,0 - KM 35,3, COM EXTENSAO DE 35,3 KM. CONTRATO Nº 20/025/97-00.**********

ART Número.....: 000183944 Data.....: 23/03/99
Contratante.....: DEPART.NAC.DE ESTRADAS DE RODAGEM-DNER
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Autoria.....: CO-RESPONSAVEL
Dimensões.....: **********4,06 QUILOMETRO (KM)
Local Obra/Serv.: RODOVIA BR-101/AL, TRECHO: DIV.PE/AL-DIV.AL/SE, , MACEIO - AL
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DE PROJETO EXECUTIVO PARA CORRECAO DE SEGMENTOS: CRITICOS, NA RODOVIA BR-101/AL, TRECHO: DIV.PE/AL-DIV.AL/SE, SEGMENTOS: ALARGAMENTO DAS PONTES SUMAUMA (KM 114,6) E VERRELA (KM 122);CORRECAO NAS CURVAS DAS USINAS: TERRA NOVA (KM 107-KM - 110) E SUMAUMA (KM 113-KM 114,6), COM EXTENSAO DE 4,6 KM. CONTRATO PD.20/015/97.**********

ART Número.....: 000183942 Data.....: 23/03/99
Contratante.....: DEPART.NAC.DE ESTRADAS DE RODAGEM-DNER
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Autoria.....: CO-RESPONSAVEL
Dimensões.....: *********78,00 QUILOMETRO (KM)
Local Obra/Serv.: RODOVIA BR-101/AL, TRECHO: DIV.PE/AL-DIV.AL/SE, , MACEIO - AL
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:

ANTRO BATISTA DA SILVA

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52020-000 Fone: (081) 231.5253 - FAX: (081) 231.5170

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-01210/99
Protocolo.: 01-02399/99
Em.....: 23/03/99
Página....: 002

ELABORACAO DO PROJETO ENGENHARIA PARA RESTAURACAO DA RODOVIA BR-101/AL, TRECHO: DIV.PE/AL-DIV.AL/SE, SUBTRECHO: DIV.PE/AL-ENTR. BR-104(B) SEG - MENTO: KM 0,0 - KM 78,0, COM EXTENSAO DE 78,0 KM. CONTRATO 20/026/97.**

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Coordenador de Registro e Cadastro Tecnico.

Recife, 23 de Marco de 1999

CREA PE
Kátia Glória de Andrade
Coord. Reg. Cadastro

ANTAO BATISTA DA SILVA

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52020-000 Fone: (081) 231.5253 - FAX: (081) 231.5170

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº
Recife, 23/12/99
CRC

65

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM
20º DISTRITO RODOVIÁRIO FEDERAL

ATESTADO

Atestamos para os devidos fins, que a firma **Norconsult – Projetos e Consultoria Ltda**, sediada à Rua Joseph Tourton nº 35, Conjunto 102, Tamarineira, Recife/PE., inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/001/32, elaborou para o Departamento Nacional de Estradas de Rodagem – DNER, o Projeto de Engenharia para Restauração da Rodovia BR-104/AL, Trecho: Div. PE/AL – Praça Centenário (Maceió), Subtrecho: Div.PE/AL – Entr.AL-205 (p/União dos Palmares), Segmento: km 0,0 – km 35,3, PNV: 104BAL0570/0590, com extensão de 35,3 km, objeto do Contrato de Consultoria nº PD-20/025/97-00 e Processo Administrativo nº 51300.000.745/97-11, integrante do Programa de Descentralização de Rodovia financiado pelo BID/BIRD.

Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto:

- Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE
  Coordenador / Responsável Técnico.

- Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE
  Estudo Geotécnico, Projeto de Restauração do pavimento e Responsável Técnico.

- Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE
  Estudos Ambientais, Orçamento e Vistoria de Obras de Arte Especiais.

- Engº Goldberger Romeu Nunes – CREA Nº 6.930-D/PE
  Estudo de Tráfego, Projeto de Sinalização, Estudo de Segurança de Trânsito e Projeto de Obras Complementares.

- Engº Antônio Afonso de Assis – CREA Nº 10.733-D/BA
  Estudo Hidrológico e Projeto de Drenagem.

Os serviços foram realizados no prazo contratual de 60 (sessenta) dias corridos, no período de 08/01/98 a 08/03/98, pelo valor de R$ 139.682,99 (Cento e trinta e nove mil, seiscentos e oitenta e dois reais e noventa e nove centavos), e atenderam satisfatoriamente às Normas do DNER, nada havendo que desabone a idoneidade técnica da Consultora.

Maceió/AL, 22 de fevereiro de 1999.

Engº Roosevelt Patriota Cota
Chefe do 20º DRF – DNER

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº
Recife, 23/03/99
CRC

DNER

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM
20º DISTRITO RODOVIÁRIO FEDERAL

ATESTADO

Atestamos para os devidos fins, que a firma **Norconsult – Projetos e Consultoria Ltda**, sediada à Rua Joseph Tourton nº 35, Conjunto 102, Tamarineira, Recife/PE., inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/001/32, executou para o Departamento Nacional de Estradas de Rodagem – DNER, o Projeto de Engenharia para Restauração da Rodovia BR-101/AL, Trecho: Div. PE/AL – Div.AL/SE, Subtrecho: Div.PE/AL – Entr.BR-104 (B), Segmento: km 0,0 – km 78,0, com extensão de 78,0 km, PNV: 104BAL0590/0600/0610/0620/0630/0650/0670, objeto do Contrato de Consultoria nº PD-20/026/97-00, Processo Administrativo nº 51300.000.750/97-43, integrante do Programa de Descentralização de Rodovia financiado pelo BID/BIRD.

Equipe Técnica responsável pela Elaboração do Projeto:

- Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE
  Coordenador / Responsável Técnico.
- Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE
  Estudo Geotécnico, Projeto de Restauração do pavimento e Responsável Técnico.
- Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE
  Estudos Ambientais, Orçamento e Vistoria de Obras de Arte Especiais.
- Engº Goldberger Romeu Nunes – CREA Nº 6.930-D/PE
  Estudo de Tráfego, Projeto de Sinalização, Estudo de Segurança de Trânsito e Projeto de Obras Complementares.
- Engº Antônio Afonso de Assis – CREA Nº 10.733-D/BA
  Estudo Hidrológico e Projeto de Drenagem.

Os serviços foram realizados no prazo contratual de 60 (sessenta) dias corridos, no período de 08/01/98 a 08/03/98, pelo valor de R$ 145.868,12 (Cento e quarenta e cinco mil, oitocentos e sessenta e oito reais e doze centavos), e atenderam satisfatoriamente às Normas do DNER, nada havendo que desabone a idoneidade técnica da Consultora.

Maceió/AL, 22 de fevereiro de 1999.

Engº Roosevelt Patriota Cota
Chefe do 20º DRF – DNER

1.º SERVIÇO NOTARIAL E REGISTRAL DE MACEIÓ
Rua Dr. Luiz Pontes de Miranda Nº 30
Centro - Maceió - Alagoas
Reconheço por semelhança a firma de ROOSEVELT PATRIOTA COTA
Maceió - 12 de março de 99
Em TESTEMUNHO DA VERDADE
LAURAMENTO PONTES DE MIRANDA
Tabelião Vitalício -
MARIANA PONTES DE MIRANDA L. DE FARIAS
- Escrevente Substituta -
EDILENA BARBALHO AZIOLI
- Escrevente Autorizada -

Este documento é parte integrante da certidão nº
Recife,
CRC

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM
20º DISTRITO RODOVIÁRIO FEDERAL

ATESTADO

Atestamos, para os devidos fins, que a firma **Norconsult – Projetos e Consultoria Ltda**, sediada à Rua Joseph Tourton nº 35, Conjunto 102, Tamarineira, Recife/PE., inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/001/32, executou para o Departamento Nacional de Estradas de Rodagem – DNER, os serviços de elaboração de Projeto Executivo para Correção de Segmentos Críticos, na Rodovia BR-101/AL, trecho: Div.PE/AL – Div.AL/SE, segmentos: alargamento das pontes Sumaúma (km 114,6) e Varrela (km 122); correção nas curvas das usinas: Terra Nova (km 107 – km 110) e Sumaúma (km 113 – km 114,6), objeto do Contrato de Consultoria nº PD-20/015/97-00 e Processo Administrativo nº 51300.000.534/97-06.

Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto:

- Coordenação, Plano Funcional e Responsável Técnico
  Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE
- Projeto Geométrico, Pavimentação e Responsável Técnico
  Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE
- Projeto de Terraplenagem e Responsável Técnico
  Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202 D/PE
- Projeto de Drenagem e Obras Complementares
  Engº Goldberger Romeu Nunes – CREA Nº 6.930-D/PE
- Orçamento e Plano de Execução da Obra
  Engº Antônio Afonso de Assis – CREA Nº 10.733-D/BA

Os serviços foram realizados no prazo contratual de 90(noventa) dias corridos, no período de 10/11/97 a 07/02/98, pelo valor de R$ 152.697,63 (cento e cinquenta e dois mil, seiscentos e noventa e sete reais e sessenta e três centavos), e atenderam satisfatoriamente às Normas do DNER, nada havendo que desabone a idoneidade técnica da Consultora.

Maceió/AL, 19 de janeiro de 1999.

Engº Roosevelt Patriota Cota
Chefe do 20º DRF – DNER

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-01368/99
Protocolo.: 01-02728/99
Em.....: 07/04/99
Página....: 001

Nome.....: JOSE ALVES PEDROSA**********
Carteira No: PE-007640-D Expedida em 15/09/78
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23.569/33		28	E	
		Obs.: "SERVICOS GEODESICOS".			
	23.569/33		29		
		218/73	7		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Numero.....: 000183950 Data.....: 06/04/99
Contratante.....: DEPART.NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Autoria.....: CO-RESPONSAVEL
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: ROD.BR-153/TO,TRECHO:ENTR.TO-348 (BARROLANDIA), , PARAISO DO TOCANTINS - TO
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DO PROJETO DE MELHORIA FISICO OPERACIONAL EM SEGMENTO CRITICO NA TRAVESSIA URBANA DE PARAISO DO TOCANTINS, NA RODOVIA BR-153/TO,TRECHO: ENTR. TO/348 (BARROLANDIA)-ENTR. TO-080(A)(PARAISO) DO TOCANTINS),SUBTRECHO: KM 497,2, COM EXTENSAO DE 5,3 KM, OBJETO DO CONTRATO NºPG.064/98-00.

ART Numero.....: 000183949 Data.....: 06/04/99
Contratante.....: DEPART.NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Autoria.....: CO-RESPONSAVEL
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: ROD.BR-230/MA,TRECHO:ENTR.MA-006(A)-ENTR.BR-324/330, , BALSAS - MA
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DO PROJETO DE MELHORIA FISICO OPERACIONAL EM SEGMENTO CRITICO NA TRAVESSIA URBANA DE BALSAS, NA RODOVIA BR-230/MA,TRECHO:ENTR.MA-006(A) ENTR.BR-324/330/MA-006(B) (BALSAS),SUBTRECHO:KM-405,6.CONTR.PG.154/98-00.

ART Numero.....: 000183943 Data.....: 06/04/99
Contratante.....: DEPART.NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Autoria.....: CO-RESPONSAVEL
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: ROD.BR-222/MA,TRECHO:ENTR.MA-034(BURITI) ENTR.MA-025/026, , CHAPADINHA - MA
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DO PROJETO DE MELHORIA FISICO OPERACIONAL EM SEGMENTO CRITICO NA TRAVESSIA URBANA DE CHAPADINHA, NA RODOVIA BR-222/MA, TRECHO: ENTR.MA-

ANTAO BATISTA DA SILVA

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52020-000 Fone: (081) 231.5253 - FAX: (081) 231.5170

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-01368/99
Protocolo.: 01-02728/99
Em.....: 07/04/99
Página....: 002

034(BURITI)-ENTR. MA-025/026/230(CHAPADINHA), SUBTRECHO: KM 76,3. CONTRATO PG. 152/98-00.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Coordenador de Registro e Cadastro Tecnico.

Recife, 07 de Abril de 1999

Kátia Glória de Andrade
Coord. Reg. Cadastro

ANTAO BATISTA DA SILVA

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52020-000 Fone: (081) 231.5253 - FAX: (081) 231.5170

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-013687/97
Recife, 07/04/97
Kátia Andrade
CRC

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS

ATESTADO

Atestamos para os devidos fins, que a firma **Norconsult – Projetos e Consultoria Ltda.** , sediada à Rua Joseph Tourton nº. 35, Conjunto 102, Tamarineira, Recife/PE., inscrita no CNPJ sob o nº. 41.075.755/001/32, executou para o Departamento Nacional de Estradas de Rodagem – DNER, através da Diretoria de Operações Rodoviárias – DORo, os serviços de elaboração de Projeto de Melhoria Físico Operacional em segmento Crítico na Travessia Urbana de Chapadinha, na Rodovia BR-222/MA, Trecho: Entr.MA-034 (Buriti) – Entr.MA-025/026/230 (Chapadinha), subtrecho: km 76,3 , objeto do contrato de consultoria nº.PG-152/98-00 e processo administrativo nº. 51.100.009400/97-81.

Equipe técnica responsável pela elaboração do projeto:

- Coordenação, Plano Funcional e Responsável Técnico
  Eng.º. Abel de Oliveira Filho – CREA nº. 7.323-D/PE

- Projeto Geométrico, Pavimentação e Responsável Técnico
  Eng.º. José Alves Pedrosa – CREA nº. 7.640-D/PE

- Projeto de Terraplanagem e Responsável Técnico
  Eng.º. Antônio Carlos Ramos – CREA nº. 7.202-D/PE

- Projeto de Drenagem e Obras de Complementares
  Eng.º. Goldberger Romeu Nunes – CREA nº. 6.930-D/PE

C:\Meus documentos doc\Despacho\Atestado PG-15298 doro.doc

- Orçamento e Plano de Execução da Obra
  Eng.°. Antônio Afonso de Assis – CREA n°. 10.733-D/BA

Os serviços foram realizados no prazo contratual de 90 (noventa) dias corridos, no período de 01/08/98 a 29/10/98, pelo valor de R$ 153.033,33 (cento e cinquenta e três mil, trinta e três reais e trinta e três centavos), e atenderam satisfatoriamente às normas do DNER, nada havendo que desabone a idoneidade técnica da consultora.

Brasília/DF. , 25 de Março de 1999.

Edilson

Eng.°. Jesus de Brito Pinheiro
Diretor da Diretoria de Operações Rodoviárias/DORo

4º OFICIO DE NOTAS DE BRASILIA
A/S W3SUL QD 504 - EL.MARIANO-TEDMED
BRASILIA- DF - FONES 1061.1021-1239

RECONHECO a dou fé por SEMELHANÇA a(s) firma(s) de:
111565W-JESUS DE BRITO PINHEIRO.....

Em testemunho da verdade.
BRASILIA, 30 de Março de 1999

WALMUNDO ARISTIDES PEREIRA
ESCREVENTE AUTORIZADO

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-01368/99
Recife, 02/04/99
Kátia Andrade
CRC

C:\Meus documentos doc\Despacho\Atestado PG-15298 doro.doc

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-013068/99
Recife, 27/10/99

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS

ATESTADO

Atestamos para os devidos fins, que a firma **Norconsult – Projetos e Consultoria Ltda.** , sediada à Rua Joseph Tourton nº. 35, Conjunto 102, Tamarineira, Recife/PE., inscrita no CNPJ sob o nº. 41.075.755/001/32, executou para o Departamento Nacional de Estradas de Rodagem – DNER, através da Diretoria de Operações Rodoviárias – DORo, os serviços de elaboração de Projeto de Melhoria Físico Operacional em segmento Crítico na Travessia Urbana de Paraíso de Tocantins, na Rodovia BR-153/TO, Trecho: Entr.TO-345 (Barrolândia) – Entr.TO-080 (A) (Paraíso do Tocantins), subtrecho: km 497,2 , com extensão de 5,3 km, objeto do contrato de consultoria nº.PG-064/98-00 e processo administrativo nº. 51.100.012583/97-21.

Equipe técnica responsável pela elaboração do projeto:

- Coordenação, Plano Funcional e Responsável Técnico
  Eng.º. Abel de Oliveira Filho – CREA nº. 7.323-D/PE

- Projeto Geométrico, Pavimentação e Responsável Técnico
  Eng.º. José Alves Pedrosa – CREA nº. 7.640-D/PE

- Projeto de Terraplanagem e Responsável Técnico
  Eng.º. Antônio Carlos Ramos – CREA nº. 7.202-D/PE

- Projeto de Drenagem e Obras de Complementares
  Eng.º. Goldberger Romeu Nunes – CREA nº. 6.930-D/PE

C:\Meus documentos doc\Despacho\Atestado PG-064-98 doro doc

- Orçamento e Plano de Execução da Obra
  Eng.°. Antônio Afonso de Assis – CREA n°. 10.733-D/BA

Os serviços foram realizados no prazo contratual de 90 (noventa) dias corridos, no período de 10/07/98 a 07/09/98, pelo valor de R$ 152.615,85 (cento e cinquenta e dois mil, seiscentos e quinze reais e oitenta e cinco centavos), e atenderam satisfatoriamente às normas do DNER, nada havendo que desabone a idoneidade técnica da consultora.

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 24-01268/97
Recife, 27-10-97
CRC

Brasília/DF. , 25 de Março de 1999.

Edilson

Eng.°. Jesus de Brito Pinheiro
Diretor da Diretoria de Operações Rodoviárias/DORo

4º OFICIO DE NOTAS DE BRASILIA
SCN QUADRA 02 BLOCO A - EDIF. MARIANA - TÉRREO
BRASILIA - DF - FONE: (061) 326-3284

RECONHECO a dou fé por SEMELHANÇA a(s) firma(s) de:
JESUS DE BRITO PINHEIRO.....

Em testemunho 1 da verdade.
BRASILIA, 30 de Março de 1999

DR. RAIMUNDO ARISTIDES PEREIRA
ESCREVENTE AUTORIZADO

C:\Meus documentos doc\Despacho\Atestado PG-06-98 doro.doc

Este documento é parte integrante da certidão nº 07-0736/99
Recife, 07/04/99
CRC

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS

ATESTADO

Atestamos para os devidos fins, que a firma **Norconsult – Projetos e Consultoria Ltda.** , sediada à Rua Joseph Tourton nº. 35, Conjunto 102, Tamarineira, Recife/PE., inscrita no CNPJ sob o nº. 41.075.755/001/32, executou para o Departamento Nacional de Estradas de Rodagem – DNER, através da Diretoria de Operações Rodoviárias – DORo, os serviços de elaboração de Projeto de Melhoria Físico Operacional em segmento Crítico na Travessia Urbana de Balsas, na Rodovia BR-230/MA, Trecho: Entr.MA-006 (A) – Entr.BR-324/330/MA-006 (B) (Balsas), subtrecho: km 405,6, objeto do contrato de consultoria nº.PG-154/98-00 e processo administrativo nº. 51.100.009402/97-14.

Equipe técnica responsável pela elaboração do projeto:

- Coordenação, Plano Funcional e Responsável Técnico
  Eng.º. Abel de Oliveira Filho – CREA nº. 7.323-D/PE

- Projeto Geométrico, Pavimentação e Responsável Técnico
  Eng.º. José Alves Pedrosa – CREA nº. 7.640-D/PE

- Projeto de Terraplanagem e Responsável Técnico
  Eng.º. Antônio Carlos Ramos – CREA nº. 7.202-D/PE

- Projeto de Drenagem e Obras de Complementares
  Eng.º. Goldberger Romeu Nunes – CREA nº. 6.930-D/PE

C:\Meus documentos doc\Despacho\Atestado PG-154/98 doro.doc

- Orçamento e Plano de Execução da Obra
  Eng.°. Antônio Afonso de Assis – CREA n°. 10.733-D/BA

Os serviços foram realizados no prazo contratual de 90 (noventa) dias corridos, no período de 01/08/98 a 29/10/98, pelo valor de R$ 153.292,99 (cento e cinquenta e três mil, duzentos e noventa e dois reais e noventa e nove centavos), e atenderam satisfatoriamente às normas do DNER, nada havendo que desabone a idoneidade técnica da consultora.

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 61-01368/99
Recife, 07/04/99
CPC

Brasília/DF. , 25 de Março de 1999.

Edilson

Eng.° Jesus de Brito Pinheiro
Diretor da Diretoria de Operações Rodoviárias/DORo

4º OFICIO DE NOTAS DE BRASILIA
W/3 NORTE QD 504 - EP.MARIANA-TERREO
BRASILIA- DF - FONE: (061)225-5234

RECONHECO e dou fé por SEMELHANÇA a(s) firma(s) de:
A1115650-JESUS DE BRITO PINHEIRO.....

Em testemunho...5...de verdade.
BRASILIA, 30 de Março de 1999

06-RAIMUNDO ARISTIDES PEREIRA
ESCREVENTE AUTORIZADO

C:\Meus documentos doc\Despacho Atestado PG-15498 doro doc

CREA PE

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-00225/99
Protocolo.: 01-00346/99
Em.....: 08/01/99
Página....: 001

Nome.....: JOSE ALVES PEDROSA**********
Carteira No: PE-007640-D Expedida em 15/09/78
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23.569/33		28	E	
	Obs.: "SERVICOS GEODESICOS".				
	23.569/33		29		
		218/73	7		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme conteta da portaria No 017/93.e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA. CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 000183926 Data.....: 08/01/99
Contratante.....: PREFEITURA MUNICIPAL DE RESENDE-RJ
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Autoria.....: CO-RESPONSAVEL
Dimensões.....: *****12.592.00 QUILOMETRO (KM)
Local Obra/Serv.: ACESSO SUL E NORTE A RODOVIA PRES.DUTRA (BR-116)-RESENDE, , RIO DE JANEIRO - RJ
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DO PROJETO BASICO DE ENGENHARIA PARA CONSTRUCAO DO ACESSO SUL/NORTE A RODOVIA PRESIDENTE DUTRA (BR-116) DO CONTORNO DE RESENDE-RJ. CONTRATO NO 072/98.**********
****
ETUE-SE OS SERVICOS DE REVEGETACAO DE AREAS PLANAS E PLANTIO DE SAM-EXC
BUS. POR SEREM ATRIBUICOES DOS ENGENHEIROS AGRONOMOS E FLORESTAIS.******
****
OBS.: RECUPERACAO DE TALUDES DE CORTES, ATERROS E BOTA-FORA. ACEITE-SE
PARA OS SERVICOS RELACIONADOS EXCLUSIVAMENTE NAS ATIVIDADES DA ENGENHA -
RIA CIVIL.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Coordenador de Registro e Cadastro Tecnico.

Recife, 08 de Janeiro de 1999

Kátia Andrade

CREA PE
Kátia Glória de Andrade
Coord. Reg. Cadastro

NTAO BATISTA DA SILVA

Prefeitura Municipal de Resende

01-00225/99
08 01 99

CERTIDÃO

Certificamos para os devidos fins, que a empresa **Norconsult – Projetos e Consultoria Ltda**, sediada a Rua Joseph Tourton Nº 35 – Conjunto 102, no bairro da Tamarineira, Recife-PE, inscrita no CGC sob o nº 41.075.755/0001-32, elaborou para a Prefeitura Municipal de Resende, sob a responsabilidade técnica dos Engºs Abel de Oliveira Filho - CREA 7323 D/PE, Antônio Carlos Ramos – CREA 7202 D/PE e José Alves Pedrosa – CREA 7640 D/PE, o Projeto Básico de Engenharia para Construção dos Acessos Sul/Norte à Rodovia Presidente Dutra (BR-116) do Contorno de Resende – RJ, com extensão de 12,592 km, objeto do Contrato de Empreitada Nº C.A 072/98 de 13/08/1998.

A equipe técnica responsável pela elaboração do projeto foi constituída pelos seguintes profissionais.

• Coordenação Geral	: Engº Abel de Oliveira Filho – CREA 7323 D/PE
• Estudo de Traçado, Projeto Geométrico, Interseções e Travessias Urbanas	: Engº José Alves Pedrosa – CREA 7640 D/PE
• Estudo Geológico/Geotécnico e Projeto de Pavimentação	: Engº Antônio Carlos Ramos – CREA 7202 D/PE
• Estudo Hidrológico e Projeto de Drenagem	: Engª Paula Cristina de A.. Pinto–CREA 17038 D/PE
• Estudos de Proteção ao Meio Ambiente, Plano de Controle Ambiental e Plano de Recuperação de Áreas Degradadas	: Engº Abel de Oliveira Filho – CREA 7323 D/PE Engº Antônio Carlos Ramos – CREA 7202 D/PE Engº José Alves Pedrosa – CREA 7640 D/PE Engª Enúbia Lopes Melo – CREA 21564 D/PE
• Projeto de Terraplenagem e Desapropriação	: Engº Antônio Afonso de Assis – CREA 10733 D/BA
• Projeto de Obras D'Arte Especiais	: Engº Tirso Mariano C. da Cunha– CREA 5652 D/PE
• Projeto de Sinalização e Obras Complementares	: Engº Goldberger Romeu Nunes – CREA 6930 D/PE
• Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra	: Engº Péricles Tadeu da C. Bezerra – CREA 25522 D/PE

As principais quantidades de serviços previstos no Projeto foram:

1. Terraplenagem

• Limpeza do terreno, com destocamento até 15cm	188.400m^2
• Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria	829.974m^3
• Escavação, carga e transporte de areia	28.000m^3
• Compactação de aterros	513.813m^3

2. Pavimentação

• Regularização do subleito	196.325m^2
• Sub-base estabilizada granulometricamente	38.509m^3
• Base de brita corrida	36.998m^3
• Imprimação	168.622m^2
• Concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ)	23.552t

01-04057/98
11 12 98

7

Prefeitura Municipal de Resende

01-00225/99
08 01 99
Rodrigo Pinheiro

3. Drenagem e Obras de Arte Correntes

• Sarjeta de concreto	9.747m
• Valeta de proteção	4.559m
• Meio-sarjeta de concreto	12.299m
• Dreno subterrâneo profundo	5.369m
• Bueiros tubulares de concreto(simples, duplos) de Ø 0,40, 0,60, 0,80, 1,00 e 1,20	7.198m
• Bueiros celulares de concreto(simples e duplos) de 2,00x2,00 e 2,50x2,50	89m

4. Sinalização e Obras Complementares

• Placas de regulamentação, advertência e indicativas	82ud
• Pintura de faixa	4.590m^2
• Cerca	7.482m
• Defensas metálicas	400m

5. Obras D'Arte Especiais

• **Ponte sobre o Rio Paraíba do Sul (comp. = 230m, largura = 15,0m)**

- Estrutura em Concreto Protendido, construída em Balanços Sucessivos	
- Fundação profunda em estacas metálicas com 1800,00 metros	150m
de comprimento	410m
- Concreto estrutural (Fck = 20 MPa e Fck = 35 MPa)	3.980m^3
- Forma	11.720m^2
- Aço CA-50 para concreto armado	351.740kg
- Aço CP-RB 190 para concreto protendido	70.210kg

• **Ponte sobre o Rio Barreiro de Baixo (comp. = 33m, largura = 13,0m)**

- Estrutura em concreto armado convencional	
- Tubulão a ceu aberto Ø 1,40m	20m
- Tubulão a ar comprimido	40m
- Concreto estrutural Fck = 20 Mpa	248m^3
- Forma	1.075m^2
- Aço CA-50 para concreto armado	35.500kg

6. Proteção ao Meio Ambiente

• Revegetação de áreas planas	76.000m^2
• Recuperação de taludes de cortes, aterros e bota-fora	30.000m^2
• Plantio de bambus	14.100m^2

O projeto foi elaborado no prazo contratual de 90 (noventa) dias, no período de 18.08.98 a 16.11.98, pelo valor de R$ 292.281,56 (duzentos e noventa e dois mil, duzentos e oitenta e um reais e cinqüenta e seis centavos) e de acordo com as Normas e Especificações vigentes e com qualidade técnica satisfatória.

Resende/RJ, 26 de novembro de 1998.

Eduardo Meohas
Prefeito Municipal

Reconheço a firma por semelhança de: Eduardo Meohas
Resende (RJ) 04/DEZ/1998

CORREGEDORIA GERAL DA JUSTIÇA RJ
SELO DE FISCALIZAÇÃO
AKB 22211

01-04057/98
11 12 98

CREA PE

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-02743/2001
Protocolo.: 01-05287/2001
Em.....: 19/06/2001
Página....: 001

Nome.....: JOSE ALVES PEDROSA**********
Carteira No: PE-007640-D Expedida em 15/09/1978
Título.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuições

Lei	Decreto	Resolução	Artigo	D/E	Alínea
	23.569/33		9º	F	
		Obs.: "SERVIÇOS GEODÉSICOS".			
	23.569/33		29		
		218/73	7		

Por delegação do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93.A, em atendimento ao disposto no Artigo 6º da Resolução No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu a "Anotação de Responsabilidade Técnica-ART", constantemente presente certificado, tendo comprovado a efetiva realização das Obras/Serviços Especificados, conforme descrição abaixo:**********

ART Número.....: 000747943 Data.....: 18/06/2001
Contratante.....: DEPARTDE ESTRADAS DE RODAGEM DE PE-DER
Contratado.....: NORCONSUL T PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Autoria.....: RESPONSAVEL
Dimensões.....: ********34,00 QUILOMETRO (KM)
Local Obra/Serv.: RODOVIA VICINAL,TRECHO: BELO JARDIM
KM0(BR/ENTR.PE-145) , BELO JARDIM - PE
DESCRIÇÃO DA OBRA OU SERVIÇO:
COORDENADOR GERAL NA ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA VICINAL, TRECHO:BELO JARDIM(KM0(BR/ENTR. PE-145(APOLINARIO)), NUMA EXTENSÃO DE 36.80 KM. CONTRATO NO 043/00.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidão,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Coordenador de Registro e Cadastro Técnico.

Recife, 19 de Junho de 2001

Kátia Gláucia de Andrade
Coord. Reg. Cadastro

ANTAO BATISTA DA SILVA

DER/PE	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

REQUERIMENTO DO INTERESSADO	
REQUERENTE	: NORCONSULT - PROJETOS E CONSULTORIA LTDA
ENDEREÇO	: Rua Joseph Tourton, 35, Conj. 102 - Tamarineira - Recife/PE
FINALIDADE	: Acervo Técnico

SERVIÇOS CONTRATADOS:

Elaboração do Projeto Executivo de Engenharia para Implantação e Pavimentação da Rodovia Vicinal, Trecho: Belo Jardim / Xucuru / Entr. PE-145 (Apolinário), numa extensão de 36,80km.

Tomada de Preços Nº 020/00 - Processo 1195/2000.

Coordenador Geral: **Engº José Alves Pedrosa CREA 7.640-D/PE**

Estudos	**Equipe**	
1. Estudos de Tráfego	Engº Péricles Tadeu da Costa Bezerra	CREA 25.522 - D/PE
2. Estudos Geotécnicos	Engº Antônio Carlos Ramos	CREA 7.202 - D/PE
3. Estudos Topográficos	Engº Antônio Carlos Ramos	CREA 7.202 - D/PE
4. Estudos Hidrológicos	Engº Joel César de Albuquerque Júnior	CREA 80.017 - D/SP
Projetos		
1. Projeto Geométrico	Engº José Alves Pedrosa	CREA 7.640 - D/PE
2. Projeto de Terraplenagem	Engª Maria Ângela Nava	CREA 10.512 - D/PE
3. Projeto de Pavimentação	Engº Abel de Oliveira Filho	CREA 7.323 - D/PE
4. Projeto de Drenagem	Engº Joel César de Albuquerque Júnior	CREA 80.017 - D/SP
5. Projeto de Obras de Arte Especiais	Engº Luís Otávio M. Júnior	CREA 7.257 - D/PE
6. Projeto de Obras Complementares	Engº Péricles Tadeu da Costa Bezerra	CREA 25.522 - D/PE
7. Projeto de Sinalização	Engº Péricles Tadeu da Costa Bezerra	CREA 25.522 - D/PE
8. Projeto de Proteção Ambiental	Engª Enúbia Lopes Melo	CREA 21.564 - D/PE
9. Projeto de Desapropriação	Engº Antônio Carlos Ramos	CREA 7.202 - D/PE
10. Projeto de Rem. ou prot. de Serv. de Util. Públ.	Engº Antônio Carlos Ramos	CREA 7.202 - D/PE
Orçamento, Esp. e Plano de Exec. de Obra	Engº Joel César de Albuquerque Júnior	CREA 80.017 - D/SP

DATA:

DE CONTRATO : 07/11/2000 **INÍCIO DOS SERVIÇOS : 10/11/2000**

CONCLUSÃO : 31/05/2001 **RECEBIMENTO DOS SERVIÇOS : 06/06/2001**

Nº	ITEM DO SERVIÇO	UNID:	QUANTIDADE EXECUTADA
	Projeto de Engenharia para Implantação e Pavimentação	km	36,80

Departamento de Estradas de Rodagem - SEP - PE

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-072745/2001
Recife, 19/06/2001

Nº	ITEM DA FATURA	UNID:	

TOTAL FATURADO : R$ 146.980,00 (Cento e quarenta e seis mil, novecentos e oitenta reais)

DATA: Recife 07 de junho de 2001	ASSINATURA:

DE ACORDO COM OS REGISTROS EXISTENTES NESTA AUTARQUIA, A REQUERENTE EXECUTOU, NO PRAZO CONTRATUAL E DE ACORDO COM AS NORMAS E ESPECIFICAÇÕES VIGENTE NO DER/PE, OS SERVIÇOS NOS QUANTITATIVOS E VALOR ACIMA INDICADOS (PROCESSO Nº 1195/2000)

DER PE

Recife, 07 de junho de 2001

CARIMBO DO DER - PE

CERTIDÃO:

TENDO EM VISTA A INFORMAÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA, CERFIFICO A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS, NOS TERMOS DO REQUERIMENTO E DA INFORMAÇÃO SUPRA, SEM PREJUÍZO DA RESPONSABILIDADE CIVIL DA REQUERENTE NO ARTIGO 1245 DO CÓDIGO CIVIL.

Recife, 07 de junho de 2001

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-01033/2003
Protocolo.: 01-01650/2003
Em.....: 11/02/2003
Página....: 001

Nome.....: JOSE ALVES PEDROSA**********
Carteira No: PE-007640-D Expedida em 15/09/1978
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23.569/33		28	F	
		Obs.: "SERVICOS GEODESICOS".			
	23.569/33		29		
		218/73	7		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93.e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Numero.....: 001106034 Data.....: 11/02/2003
Contratante.....: DEPARTAMENTO NACIONAL DE EST. DE RODAGEM
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: AUTOR
Dimensoes.....: *********54.03 QUILOMETRO (KM)
Local Obra/Serv.: RODOVIA BR-020/PI,
TRECHO: DIVISA BA/PI - DIVISA PI/CE. , SAO RAIMUNDO NONATO PI

DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ESTUDOS DE TRACADO, PROJETO GEOMETRICO E PROJETO DE INTERSECCOES DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA RODOVIARIA PARA CONSTRUCAO DA BR-020/PI. TRECHO: DIVISA BA/PI - DIVISA PI/CE. SUBTRECHO: DIVISA BA/PI - ENTR. 324/PI-140/144 (SAO RAIMUNDO NONATO), COM 54.3 KM DE EXTENSAO.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Coordenador de Registro e Cadastro Tecnico.

Recife, 11 de Fevereiro de 2003

Coord. Reg. Cadastro

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52020-000 Fone: (81) 3423.4383 - FAX: (81) 3423.5261

AMIAO BENEDITO DA SILVA

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-31032/2003
Recife, 11/02/2003

DNIT MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
18.ª UNIDADE DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE

CERTIDÃO N.º 003 /03

CERTIFICO, em cumprimento ao despacho do Sr. Engº **ISMAR PORTELA SANTOS**, Substituto do Coordenador da 18ª Unidade de Infra-Estrutura Terrestre/DNIT, exarado no processo nº 50618.000041/2003-77 datado de 20/01/03, às fls. 02, e em atenção ao que requereu para fins de acervo técnico, a firma **NORCONSULT – PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**, sediada a Rua Joseph Tourton, 35 Conj. 102, Tamarineira, Recife/PE, inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/0001-32, que a empresa supra mencionada manteve até 07/07/02 o **CONTRATO PD - 18 n.º 23/2001** com o **18º Distrito Rodoviário Federal-DNER**, para elaboração do Projeto de Engenharia Rodoviária para Construção da BR-020/PI, Trecho: Divisa BA/PI – Divisa PI/CE, Subtrecho: Divisa BA/PI - Entr. BR-324/PI-140/144 (São Raimundo Nonato), com 54,3 km de extensão, e que a mesma, sob a responsabilidade técnica dos Engenheiros Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE, Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE e EngºJosé Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE, executou na rodovia acima, no período de 09/01/2002 à 07/07/2002, conforme Medição Final, os seguintes serviços:

- Estudos de Tráfego
- Estudos Geológicos
- Estudos Hidrológicos
- Estudo de Traçado
- Estudos Topográficos
- Estudos Geotécnicos
- Estudos Ambientais
- Projeto Geométrico e de Interseções
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes
- Projeto de Pavimentação
- Projeto de Obras de Arte Especiais
- Projeto de Sinalização
- Projeto de Paisagismo
- Projeto de Obras Complementares
- Projeto de Reabilitação Ambiental
- Projeto de Desapropriação
- Projeto de Paisagismo
- Orçamento, Especificações e Plano de Execução das Obras

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes profissionais:

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-010 33/2003
Recife, 11/03/2003
CRC

- Coordenação Geral do Projeto

Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE

- Estudos Geotécnicos e Projeto de Pavimentação

Eng.º Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE

- Estudos Topográficos, Projeto de Terraplenagem e Projeto de Desapropriação

Eng.ª Maria Ângela Nava – CREA Nº 10.512-D/PE

- Estudos Hidrológicos, Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes

Engº Joel César de Albuquerque Júnior – CREA Nº 80.017-D/SP

- Estudos de Traçado, Projeto Geométrico e Projeto de Interseções

Eng.º José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE

- Projeto de Obra de Arte Especial

Eng.º José Ronaldo Ramos – CREA Nº 6.223-D/PE

- Estudos de Tráfego, Projeto de Sinalização, Projeto de Obras Complementares, Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra

Engº Péricles Tadeu da Costa Bezerra – CREA Nº 25.522-D/PE

- Estudos Ambientais e Projeto de Reabilitação Ambiental

Eng.ª Enúbia Lopes Melo – CREA Nº21564-D/PE

- Projeto de Paisagismo

Arq. Maria Clara Silva Santos Ferraz – CREA Nº 5.820-D/PE

O valor total dos serviços foi de R$ 510.279.53 (quinhentos e dez mil, duzentos e setenta e nove reais e cinqüenta e três centavos). E para constar, eu Euvaldo Alves Bastos, matrícula 5.039.503-3, digitei e lavrei a presente certidão que vai assinada por mim e pelo Eng.º Ismar Portela Santos, Substituto do Coordenador da 18ª UNIT.

Teresina-PI, 21 de janeiro de 2003.

3º OFÍCIO de Notas Teresina-PI

1º OFÍCIO

Eng.º Euvaldo Alves Bastos
18ª UNIT/DNIT

Engº Ismar Portela santos
Substituto do Coordenador 18ª UNIT/DNIT

CREA PE
Confere com o original apresentado
Recife, 06/02/2003
Ass. Func:

CART.JOAO CRISOSTOMO - 1o. OF.NOTAS E R.IMOVEIS
Rua Lizando Nogueira, 1155 - Teresina - PI.
Bela. MARIA ELIZABETH PAIVA E SILVA MULLER - TITULAR
Reconheco por semelhanca a(s) Firma(s) de: ISMAR PORTELA SANTOS

Dou Fe 21/01/03. Em Test. ___ da Verdade

IEDA MARIA DE LIMA MORAIS - Escrevente

1º Of. de Notas e Reg. de Imóveis
Ieda Maria de Lima Morais
Escrevente Autorizada
Rua Lizandro Nogueira, 1155-Norte
Teresina - PI

Cartório Themistocles Sampaio
3º Ofício de Notas
Orcivane Alves Coêlho
Escrevente Compromissada
Teresina-Piauí

Reconheço por semelhança a assinatura
de
por ter_____ conferido com outra do mesm
signatário arquivada nesta Cartório. Dou
Em testemunho da verda
Teresina, de de 2003

Cartório Themistócles Sampaio
3º OFÍCIO de Notas
Jaqueline S. Siqueira
Escrevente
Teresina-PI

Cartório do 3º Ofício de Notas
Anatália G. de S. Pereira
Oficial Titular
Teresina-PI

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-04643/2006
Protocolo.: 01-07465/2006
Em.....: 26/07/2006
Página....: 001

Nome.....: JOSE ALVES PEDROSA**********
Carteira No: PE-007640-D Expedida em 15/09/1978
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23569/33		28		
		Obs.: EXCETO "SERVICOS GEODESICOS".			
	23569/33		29		
		218/73	7		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93.e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 001109555 Data.....: 11/08/2004
Contratante.....: DEPARTAMENYTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA - DNIT
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: AUTOR
Dimensões.....: ********135,00 QUILOMETRO (KM)
Local Obra/Serv.: RODOVIA: BR 235/PI; TRECHO: DIV. BA/PI - DIV. PI/MA., , SALVADOR - BA
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ESTUDOS DE TRACADO; ANTEPROJETO E PROJETO GEOMETRICO; ANTEPROJETO E PROJETO DE INTERSECOES, PARA ELABORACAO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA CONSTRUCAO DA RODOVIA BR-235/PI; TRECHO:DIV BA/PI-DIV. PI / MA; SUBTRECHO: ENTR. BR - 135 (B) GILBUES)-ENTR. PI-254 (SANTA FILOMENA); SEGMENTO: KM 305.8- KM 440.8; EXTENSAO DE 135.0 KM.********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 26 de Julho de 2006

Kátia Glória de Andrade
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA/PE DRC

VANDA CARVALHO

Av. Agamenon Magalhães, 1978 - Graças - Recife - PE CEP: 52.020-900 Fone: (81) 3423.4382 - Fax: (81) 3423.5281

DNIT MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL/PI

CERTIDÃO Nº 025/06

CERTIFICO, em cumprimento ao despacho do Sr. Engº **SEBASTIÃO VITOR BRAGA RIBEIRO**, Superintendente Regional do DNIT no estado do Piauí, exarado no processo nº 50618.000900/2006-71 datado de 19/07/06, às fls. 01, e em atenção ao que requereu para fins de acervo técnico, a firma **NORCONSULT – PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**, sediada a Rua Joseph Tourton, 35 Conj. 102, Tamarineira, Recife/PE, inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/0001-32, que a empresa supra mencionada manteve até 27/06/2006 o **CONTRATO UT-18003/2004-00** com a **Superintendência Regional – DNIT/PI,** para elaboração do Projeto Executivo de Construção da Rodovia: BR - 235/PI, Trecho: Div. BA/PI - Div. PI/MA, Subtrecho: Entr. BR-135 (B) (Gilbués) – Entr. PI-254 (Santa Filomena), Segmento: km 305,8 - km 440,8, com extensão de 135,0 km, e que a mesma, sob a responsabilidade técnica dos Engenheiros Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE, Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE e EngºJosé Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE, executou na rodovia acima, no período de 02/06/2004 à 27/06/2006, conforme Medição Final, os seguintes serviços:

CREA Este documento é parte integrante da certidão nº 05-046433/2006 Recife 26/07/06 DRC

- Estudos de Tráfego
- Estudos Geológicos
- Estudos Hidrológicos
- Estudo de Traçado
- Estudos Topográficos
- Estudos Geotécnicos
- Estudos Ambientais
- Projeto Geométrico e de Interseções
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes
- Projeto de Pavimentação
- Projeto de Obras de Arte Especiais
- Projeto de Sinalização
- Projeto de Obras Complementares
- Projeto de Reabilitação Ambiental
- Projeto de Desapropriação
- Projeto de Paisagismo
- Orçamento, Especificações e Plano de Execução das Obras

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade e Fiscalização AUTENTICAÇÃO ATT00042A

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes profissionais:

– Coordenação Geral do Projeto e Projeto de Obra de Arte Especial

Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE

- Estudos Geológicos, Estudos Geotécnicos, Projeto de Terraplenagem e Projeto de Pavimentação

  Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE

- Estudos Ambientais e Projeto de Reabilitação Ambiental

  Engª Enúbia Lopes Melo – CREA Nº 21.564-D/PE

- Estudos de Tráfego

  Engº Goldberger Romeu Nunes – CREA Nº 6.930-D/PE

- Estudos Hidrológicos, Projeto de Drenagem e Projeto de Obras de Arte Correntes

  Engº Joel César de Albuquerque Júnior – CREA Nº 80.017-D/SP

- Estudo de Traçado, Projeto Geométrico e Projeto de Interseções

  Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE

Estudos Topográficos e Projeto de Desapropriação

Engª Maria Ângela Nava – CREA Nº 10.512-D/PE

Projeto de Paisagismo

Arqª Maria Clara Silva Santos Ferraz – CREA Nº 5.820-D/PE

Projeto de Sinalização, Projeto de Obras Complementares, Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra

Engº Péricles Tadeu da Costa Bezerra – CREA Nº 25.522-D/PE

O valor total dos serviços foi de R$ 1.349.689,26 (Hum milhão, trezentos e quarenta e nove mil, seiscentos e oitenta e nove reais e vinte e seis centavos). E para constar, eu Laércio de Aguiar Coqueiro matrícula 180508.8, digitei e lavrei a presente certidão que vai assinada por mim e pelo Engº. Sebastião Vitor Braga Ribeiro, Superintendente Regional do DNIT no estado do Piauí.

Teresina-PI, 19 de julho de 2006.

5º Ofício

Engº Laércio de Aguiar Coqueiro
SR/DNIT/PI

Engº Sebastião Vitor Braga Ribeiro
Superintendente Regional do DNIT/PI

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade e Fiscalização AUTENTICAÇÃO ATT00430

CARTÓRIO DO 5º OFÍCIO DE NOTAS
CARTÓRIO DJALMA VELOSO
Maria do Amparo Portela Leal de Araújo - Tabeliã
Rua Barroso, 91/Sul - CEP: 64001-130 - Teresina - PI - Fone: (86) 221-6665
Cartório do 5º ofício de notas
RECONHECO POR SEMELHANCA A(S) FIRMA(S) DE:LAERCIO DE AGUIAR COQUEIRO.
TERESINA-PI, 19/07/2006 - EM TESTEMUNHO DA VERDADE.
CARTÓRIO "DJALMA VELOSO"
Rosenir de Moura Lima
Tabelia Publico

CARTÓRIO "DJALMA VELOSO"
5º Ofício de Notas
Rua Barroso, 91/Sul - Centro
Maria do Amparo Portela Leal de Araújo
Tabeliã Público
Teresina - Piauí

CREA-PI
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Piauí

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

CAT Nº 178

Certificamos para fins de comprovação de Acervo Técnico que o **Eng.º Civil JOSE ALVES PEDROSA,** carteira profissional n° 7640-D-CREA-PE e Visto nº 8437-CREA-PI, tendo como atribuições o Artigo 7 da Resolução nº 218/73 do CONFEA, registrou neste Conselho sob a forma de ART (Anotação de Responsabilidade Técnica), os seguintes serviços: **ART N° 231961** registrada em 27.04.2006 – Elaboração de projeto executivo de Engenharia de uma ponte sobre o Rio Parnaíba, incluindo pavimentação de seu acesso; Características dos Serviços: Rodovia: BR-235/PI, Trecho: Div. BA/PI - Div. PI/MA (Alto Parnaíba), Subtrecho: Entr. PI-254 (B) (Santa Filomena) - Div. PI/MA (Alto Parnaíba), Segmento: km 434,515 - km 434,700, Extensão: 0,185 km, Rodovia: BR-235/MA, Trecho: Div. PI/MA (Alto Parnaíba) - Div. MA/TO, Subtrecho: Div. PI/MA (Alto Parnaíba) - Rio das Balsas, Segmento: km 0,00 - km 4,42, Extensão: 4,42 km; Os principais itens de serviços realizados foram os seguintes: Estudos de Tráfego, Estudos Hidrológicos, Estudos Topográficos, Estudos Geotécnicos, Estudos Ambientais, Projeto Geométrico e de Interseções, Projeto de Terraplenagem, Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes, Projeto de Pavimentação, Projeto de Obra de Arte Especial: **Ponte Estaiada** na travessia sobre o rio Parnaíba, com 02 faixas de tráfego de 3,50m, 02 acostamentos com 2,50m e 02 barreiras New Jersey, com 0,40m e 02 passeios com 1,60m, resultando em tabuleiro de 16,00m de largura. Altura do tabuleiro e vão livre central atendendo as necessidades hidrológicas e da navegabilidade do rio, conforme especificações fornecidas pela Administração das Hidrovias do Nordeste – AHINOR; **Vão central** entre eixos de pilares com extensão de 84,00m. Extensão total do tabuleiro com 185,00m, formado pelo vão central de 84,00m e dois vãos laterais de equilíbrio com 50,50m cada. Tabuleiro em concreto armado protendido, utilizando cabos extradorsos (externos e sobre o tabuleiro), com previsão de torres de suporte sobre os apoios centrais, altura útil para a superestrutura com uma seção em caixão unicelular, com 2,50m de espessura e constante relação vão x altura ou esbeltez >33; **Infraestrutura** com fundações em estacas escavadas de diâmetro 1.200mm; cravação de camisas metálicas em aço tipo A-36, diâmetro interno≥1200mm, espessura de chapa ≥5mm, peso≥148kg/m e comprimento L≥12m; escavação em solo arenoso e arenito

decomposto de resistência à penetração SPT≤30, sem revestimento com utilização de lama bentonítica e profundidade ≥24m; fornecimento e lançamento de concreto submerso C30 (fck≥30Mpa) A/C<0,55, consumo mínimo de cimento de 400kg/m³ (NBR-6122); **Escoramento** convencional para sustentação de formas e plataformas de trabalho na execução dos pilares, travessas de apoio da superestrutura, cortinas e alas dos apoios das extremidades; escoramentos apoiados, tipo torres metálicas, para sustentação de formas e plataformas de trabalho na execução dos pilares dos apoios centrais; escoramentos suspensos especiais, em treliças metálicas móveis, para sustentação de formas e plataformas de trabalho na execução das aduelas da superestrutura moldadas no local em avanços sucessivos, com previsão de capacidade de carga máxima P≥120tf; Projeto de Sinalização, Projeto de Obras Complementares, Projeto de Reabilitação Ambiental, Projeto de Desapropriação, Orçamento, Especificações e Plano de Execução das Obras; Os serviços foram desenvolvidos no prazo contratual de 142 (cento e quarenta e dois) dias, durante o período de 27/09/2005 a 15/02/2006, pelo valor de R$ 146.938,44 (cento e quarenta e seis mil, novecentos e trinta e oito reais e quarenta e quatro centavos), de acordo com as Normas e Especificações vigentes no DNIT e com qualidade satisfatória; sendo contratante dos serviços profissionais a empresa NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA; de propriedade do DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE – DNIT. **ART N° 231963** registrada em 12.04.2006 – Elaboração de projeto executivo de implantação e pavimentação da Rodovia BR 407-PI, Trecho: Entr. BR-222/404(A)/PI-111/117(Piripiri) - Div.PI/PE, Subtrecho: Castelo do Piauí – Entr. PI-120(B)(Pimenteiras), Segmento: km 169,4 - km 300,8, Lote 2, com extensão de 131,4 km, os seguintes serviços: Estudos de Tráfego, Estudos Geológicos, Estudo de Traçado, Estudos Topográficos, Estudos Hidrológicos, Estudos Geotécnicos, Estudos Ambientais, Projeto Geométrico, Projeto de Terraplenagem, Projeto de Interseções e Travessias Urbanas, Projeto de Drenagem, Projeto de Pavimentação, Projeto de Obras de Arte Especiais, Projeto de Sinalização, Projeto de Obras Complementares, Projeto de Reabilitação e Proteção Ambiental, Projeto de Desapropriação, Projeto de Serviços Públicos, Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra; Características: Localização – Estaca 260+15,00, Tipo – Ponte sobre do Rio do Cais – 80,00m de extensão, 12,80m de largura e uma área de 1.024,00m²; Localização – Estaca 1880+6,25, Tipo – Ponte sobre do Rio Carnaúba Torta – 13,00m de extensão, 12,80m de largura e uma área

de 166,40m²; Localização – Estaca 3782+3,00, Tipo – Ponte sobre o Riacho Vitória – 21,00m de extensão, 12,80m de largura e uma área de 266,80m²; Localização – Estaca 4654+10,00, Tipo – Ponte sobre o Riacho Bambuzeiro – 26,80m de extensão, 12,80m de largura e uma área de 343,04m²; Extensão total 140,80m e área total de 1.802,24m²; O valor total dos serviços é de R$ 1.695.314,82 (hum milhão seiscentos e noventa e cinco mil, trezentos e quatorze reais e oitenta e dois centavos). Os serviços foram desenvolvidos no prazo de 210 (duzentos e dez) dias no período 30/11/2005 a 16/09/2008 de acordo com Normas e especificações vigentes no DNIT e com qualidade satisfatória; sendo contratante dos serviços profissionais a empresa NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA; de propriedade do DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE – DNIT. E, como nada mais foi solicitado referente a registro de obra ou serviço, e não existindo nenhuma reclamação ou processo contra o requerente, eu, Josevaldo Francisco do Nascimento, Eng.º Agrônomo, Superintendente do CREA-PI, autorizei a expedição da presente certidão que vai datada e assinada pelo responsável do serviço e por mim.x.x.x

DNIT

CERTIDÃO Nº 06 /09

CERTIFICO, em cumprimento ao despacho do Sr. Engº **LAÉRCIO DE AGUIAR COQUEIRO**, Supervisor de Estudos Projetos e Meio Ambiente-SR/PI, no estado do Piauí, exarado no processo nº 50618.000679/2009-01 datado de 10/06/09, às fls. 03, e em atenção ao que requereu para fins de acervo técnico, a firma **NORCONSULT – PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**, sediada a Rua Jundiá, 47, Tamarineira, Recife/PE, inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/0001-32, que a empresa supra mencionada mantém o **CONTRATO UT-18-0011/2005** com a **Superintendência Regional – DNIT/PI,** para elaboração do Projeto Executivo de Implantação/Pavimentação da Rodovia: BR - 407/PI, Trecho: Entr. BR-222/404(A)/PI-111/117(Piripiri) - Div.PI/PE, Subtrecho: Castelo do Piauí – Entr. PI-120(B)(Pimenteiras), Segmento: km 169,4 - km 300,8, Lote 2, com extensão de 131,4 km, e que a mesma, sob a responsabilidade técnica dos Engenheiros Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE, Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE e EngºJosé Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE, está executando na rodovia acima, desde 30/11/2005, os seguintes serviços:

- Estudos de Tráfego
- Estudos Geológicos
- Estudo de Traçado
- Estudos Topográficos
- Estudos Hidrológicos
- Estudos Geotécnicos
- Estudos Ambientais
- Projeto Geométrico
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Interseções e Travessias Urbanas
- Projeto de Drenagem
- Projeto de Pavimentação
- Projeto de Obras de Arte Especiais
- Projeto de Sinalização
- Projeto de Obras Complementares
- Projeto de Reabilitação e Proteção Ambiental
- Projeto de Desapropriação
- Projeto de Serviços Públicos
- Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra

As características das obras de arte especiais projetadas estão resumidas no quadro abaixo.

Localização	Tipo	Dimensões		
		Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
Estaca 260+15,00	Ponte sobre o Rio do Cais	80,00	12,80	1.024,00
Estaca 1880+6,25	Ponte sobre o Rio Carnaúba Torta	13,00	12,80	166,40
Estaca 3782+3,00	Ponte sobre o Riacho Vitória	21,00	12,80	266,80
Estaca 4654+10,00	Ponte sobre o Riacho Bambuzeiro	26,80	12,80	343,04
TOTAL		**140,80**		**1.802,24**

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto é formada pelos seguintes profissionais:

- Coordenação Geral do Projeto e Projeto de Obra de Arte Especial

Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE

- Estudo Geológico, Estudos Geotécnicos e Projeto de Pavimentação

Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE

- Estudos Ambientais e Projeto de Reabilitação e Proteção Ambiental

Engª Enúbia Lopes Melo – CREA Nº 21.564-D/PE

- Estudos de Tráfego, Projeto de Sinalização e Obras Complementares

Engª Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA Nº33. 356-D/PE

- Estudos Hidrológicos e Projeto de Drenagem

Engº Joel César de Albuquerque Júnior – CREA Nº 80.017-D/SP

- Estudo de Traçado, Projeto Geométrico, Projeto de Interseções e Travessias Urbanas e Projeto de Obras de Arte Especiais

Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE

- Estudos Topográficos, Projeto de Terraplenagem e Projeto de Desapropriação

Engª Maria Ângela Nava – CREA Nº 10.512-D/PE

- Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra

Engª Sandra Maria Coutinho Almeida – CREA Nº 22.689-D/PE

O valor total dos serviços é de R$ 1.695.314,82 (hum milhão seiscentos e noventa e cinco mil, trezentos e quatorze reais e oitenta e dois centavos). Os serviços foram desenvolvidos no prazo de 210 (duzentos e dez) dias no período 30/11/2005 a 16/09/2008 de acordo com Normas e especificações vigentes no DNIT e com qualidade satisfatória.

Teresina-PI, 10 de junho de2009.

Engº Laércio de Aguiar Coqueiro
Superv. de Estudos, Projetos e Meio Ambiente-SR/PI

Engº Sebastião Vitor Braga Ribeiro
Superintendente Regional-DNIT/PI

Selo de Fiscalização e Autenticidade
Poder Judiciário
Estado do Piauí
Atos de Notas, Registro e Judiciais
Nº ANO 074000
Série 819

SERVIÇO NOTARIAL E DE REGISTRO - JOÃO CRISÓSTOMO
1º OFÍCIO - 2ª CIRCUNSCRIÇÃO
Belª Maria Elizabeth Paiva e Silva Müller - Tabelã
Lizandro Nogueira, nº 1155, CEP: 64000-200 - Fone: (86) 3221-7513 - Fax: (86) 3221-9034 - Teresina - Piauí - E-mail: tabjc@uol.com.br

DNIT

CERTIDÃO Nº 07 /09

CERTIFICO, em cumprimento ao despacho do Sr. Engº **LAÉRCIO DE AGUIAR COQUEIRO, SR/DNIT** do Estado do Piauí, exarado no processo nº 50618.000678/2009-59 datado de 10/06/09, às fls. 03, e em atenção ao que requereu para fins de acervo técnico, a firma **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**, sediada a Rua Jundiá, Nº47, Tamarineira, Recife/PE, inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/0001-32, que a empresa supra mencionada está executando, em conformidade com o **CONTRATO UT-18-0008/2005-00**, sob a responsabilidade técnica dos Engenheiros Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE, Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE e José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE, o Projeto Executivo de Engenharia para Implantação de OAE, incluindo Pavimentação de seu Acesso, assim caracterizado:

Rodovia	: BR-235/PI
Trecho	: Div. BA/PI - Div. PI/MA (Alto Parnaíba)
Subtrecho	: Entr. PI-254 (B) (Santa Filomena) - Div. PI/MA (Alto Parnaíba)
Segmento	: km 434,515 - km 434,700
Extensão	: 0,185 km

Rodovia	: BR-235/MA
Trecho	: Div. PI/MA (Alto Parnaíba) - Div. MA/TO
Subtrecho	: Div. PI/MA (Alto Parnaíba) - Rio das Balsas
Segmento	: km 0,00 - km 4,42
Extensão	: 4,42 km

Os principais itens de serviços realizados foram os seguintes:

- Estudos de Tráfego
- Estudos Hidrológicos
- Estudos Topográficos
- Estudos Geotécnicos
- Estudos Ambientais
- Projeto Geométrico e de Interseções
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes
- Projeto de Pavimentação
- Projeto de Obra de Arte Especial:
  Ponte Estaiada na travessia sobre o rio Parnaíba, com 02 faixas de tráfego de 3,50m, 02 acostamentos com 2,50m e 02 barreiras New Jersey, com 0,40m e 02 passeios com 1,60m, resultando em tabuleiro de 16,00m de largura. Altura do tabuleiro e vão livre central atendendo as necessidades hidrológicas e da navegabilidade do rio, conforme especificações fornecidas pela Administração das Hidrovias do Nordeste - AHINOR.

Vão central entre eixos de pilares com extensão de 84,00m. Extensão total do tabuleiro com 185,00m, formado pelo vão central de 84,00m e dois vãos laterais de equilíbrio com 50,50m cada. Tabuleiro em concreto armado protendido, utilizando cabos extradorsos (externos e sobre o tabuleiro), com previsão de torres de suporte *sobre os apoios centrais, altura útil para a superestrutura com uma* seção em caixão unicelular, com 2,50m de espessura e constante relação vão x altura ou esbeltez >33.

Infra-Estrutura com fundações em estacas escavadas de diâmetro 1.200mm; cravação de camisas metálicas em aço tipo A-36, diâmetro interno≥1200mm, espessura de chapa ≥5mm, peso≥148kg/m e comprimento L≥12m; escavação em solo arenoso e arenito decomposto de resistência à penetração SPT≤30, sem revestimento com utilização de lama bentonítica e profundidade ≥24m; fornecimento e lançamento de concreto submerso C30 (fck≥30Mpa) A/C<0,55, consumo mínimo de cimento de 400kg/m³ (NBR-6122).

Escoramento convencional para sustentação de formas e plataformas de trabalho na execução dos pilares, travessas de apoio da superestrutura, cortinas e alas dos apoios das extremidades; escoramentos apoiados, tipo torres metálicas, para sustentação de formas e plataformas de trabalho na execução dos pilares dos apoios centrais; escoramentos suspensos especiais, em treliças metálicas móveis, para sustentação de formas e plataformas de trabalho na execução das aduelas da superestrutura moldadas no local em avanços sucessivos, com previsão de capacidade de carga máxima P≥120tf.

- Projeto de Sinalização
- Projeto de Obras Complementares
- Projeto de Reabilitação Ambiental
- Projeto de Desapropriação
- Orçamento, Especificações e Plano de Execução das Obras

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes profissionais:

- Coordenação Geral do Projeto
  Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE

- Projeto Geométrico e Projeto de Interseções
  Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE

- Estudos Topográficos, Estudos Geotécnicos e Projeto de Pavimentação
  Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE

DNIT

- Estudos Ambientais e Projeto de Reabilitação Ambiental
  Engª Enúbia Lopes Melo – CREA Nº 21.564-D/PE e
  Engª Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA Nº 33.356-D/PE

- Estudos de Tráfego e Projeto de Sinalização
  Engª Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA Nº 33.356-D/PE

- Estudos Hidrológicos, Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes
  Engº Joel César de Albuquerque Júnior – CREA Nº 80.017-D/SP

- Projeto de Terraplenagem e Projeto de Desapropriação
  Engª Maria Ângela Nava – CREA Nº 10.512-D/PE

- Projeto de Obras Complementares, Orçamento do Projeto, Especificações Técnicas e Plano de Execução da Obra
  Engª Sandra Maria Coutinho Almeida – CREA Nº 22.689-D/PE

- Projeto de Obra de Arte Especial
  Engº Carlos Augusto Pinto Fuganti - CREA nº 10.965-D/PR e
  Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE
  Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE

Os serviços foram desenvolvidos no prazo contratual de 142 (cento e quarenta e dois) dias, durante o período de 27/09/2005 a 15/02/2006, pelo valor de R$ 146.938,44 (cento e quarenta e seis mil, novecentos e trinta e oito reais e quarenta e quatro centavos), de acordo com as Normas e Especificações vigentes no DNIT e com qualidade satisfatória.

Teresina-PI, 10 de abril de 2009.

Engº Laércio de Aguiar Coqueiro
Superv. Estudos Projetos e Meio Ambiente-SR/PI

Engº Sebastião Vitor Braga Ribeiro
Superintendente Regional-DNIT/PI

SERVIÇO NOTARIAL E DE REGISTRO - JOÃO CRISÓST
1º OFÍCIO - 2ª CIRCUNSCRIÇÃO
Belª Maria Elizabeth Paiva e Silva Müller - Tabeliã
Rua Lizandro Nogueira, nº 1155, CEP: 64000-200 - Fone: (86) 3221-7513 - Fax: (86) 3221-9034 - Teresina - Piauí - E-mail: tabjc@.uol.com.br

Selo de Fiscalização e Autenticidade
Poder Judiciário Estado do Piauí
Atos de Notas, Registro e Judiciais
RECONHECIMENTO DE FIRMA
Nº ANG 074001
Série 019

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia Arquitetura e Agronomia de Pernambuco

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-07999/2007
Protocolo.: 01-12788/2007
Em.....: 12/11/2007
Página....: 001

Nome.....: JOSE ALVES PEDROSA**********
Carteira No: PE-007640-D Expedida em 15/09/1978
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23569/33		28		
		Obs.: EXCETO "SERVICOS GEODESICOS".			
	23569/33		29		
		218/73	7		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 000127507 Data.....: 06/11/2007
Contratante.....: SECRETARIA DE PLANEJ -UGP PROMATA
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: AUTOR
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: CAMINHOS VICINAIS
JAQUEIRA,MARAIAL,QUIPAPA, SAO B. SUL, , JAQUEIRA - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ESTUDO DE TRACADO , PROJETO GEOMETRICO , ESTUDOS DE VIABILIDADE TECNICO-ECONOMICA , UTILIZANDO A METODOLOGIA DO HIGHWAY DEVELOPMENT E MANAGEMENT - HDM4 ,DOS PROJETOS EXECUTIVOS DE CAMINHO VICINAIS DOS MUNICIPIOS DE JAQUEIRA , MARAIAL , QUIPAPA ,E SAO BENEDITO DO SUL,LOTE 9 ,NO AMBITO DO PROMATA , COM EXTENSAO TOTAL DE 76.82 KM.**********

ART Número.....: 000127678 Data.....: 06/11/2007
Contratante.....: SECRETARIA DE PLANEJAMENTO - UGP PROMATA
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: CO-AUTOR
Dimensões.....: *********65,32
Local Obra/Serv.: RODIVIAS VICINAIS, CHA DE ALEGRIA, POMBOS, GLORIA DE GOITA, , GLORIA DO GOITA - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ESTUDOS DE TRACADO, PROJETO GEOMETRICO E ESTUDOS DE VIABILIDADE TECNICO-ECONOMICA, UTILIZANDO METODOLOGIA DO HIGHWAY DEVELOPMENT & MANANGEMENT - HDM 4, DOS PROJETOS EXECUTIVOS DE CAMINHOS VICINAIS DOS MUNICIPIOS DE CHA DE ALEGIA, POMBOS, GLORIA DO GOITA E VITORIA DE SANTO ANTAO - LOTE 4, NO AMBITO DO PROMATA, COM EXTENSAO TOTAL DE 65,32 KM.***

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 12 de Novembro de 2007

VANDA CARVALHO

Av. Prof. Luis Freire, 1970 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52.020-000 Fone: (81) 3423.4383 - Fax: (81) 3423.5261

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-07999/2007
Protocolo.: 01-12788/2007
Em.....: 12/11/2007
Página....: 002

Kátia Glória de Andrade
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA/PE - DRC

VANDA CARVALHO

Av. Agamenon Magalhães, 2078 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52.020-000 Fone: (81) 3423.4383 - Fax: (81) 3423.5261

GOVERNO DE PERNAMBUCO
SECRETARIA DE PLANEJAMENTO – SEPLAN

DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL
PROMATA

ATESTADO

Atestamos, para os devidos fins, que o Consórcio formado pelas Empresas NORCONSULT – PROJETOS E CONSULTORIA LTDA, CNPJ Nº 41.075.755/0001-32, estabelecida à Rua Joseph Tourton, Nº 35, Conj. 102, bairro da Tamarineira, Recife-PE, através de seus responsáveis técnicos Engº Abel de Oliveira Filho, CREA Nº 7323 D/PE, Engº Antonio Carlos Ramos, CREA Nº 7202 D/PE e Engº José Alves Pedrosa, CREA Nº 7640 D/PE e pela Empresa ABF-ENGENHARIA, SERVIÇOS E COMÉRCIO LTDA, Inscrição Estadual nº 18.5.170.0210207-7, CGC nº 00.376.507.0001-44, estabelecida à Rua José Ferrão, Nº 34, Pau Amarelo, Paulista–PE, através de seu responsável técnico Engº Luiz de Gonzaga Bompastor, CREA Nº 4404/D-PE, elaborou para o Governo do Estado de Pernambuco, através da Secretaria de Planejamento - SEPLAN, os **PROJETOS EXECUTIVOS DE CAMINHOS VICINAIS DOS MUNICÍPIOS DE JAQUEIRA, MARAIAL, QUIPAPÁ E SÃO BENEDITO DO SUL, Lote 09, NO ÂMBITO DO PROMATA** - Programa de Apoio ao Desenvolvimento Sustentável, com extensão total de 76,82 km.

Os serviços realizados compreenderam:

- Estudos de Tráfego
- Estudos Topográficos
- Estudos Geotécnicos
- Estudos Hidrológicos
- Estudos Ambientais
- Projeto Geométrico
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes
- Projeto de Revestimento
- Projeto de Obras Complementares
- Projeto de Obras de Arte Especiais
- Projeto de Reabilitação Ambiental
- Estudo de Viabilidade Técnico-Econômica, utilizando a metodologia do Highway Development & Management – HDM 4
- Orçamento, Especificações e Plano de Execução das Obras

Este documento é parte integrante da certidão nº ... Recife, ... DRC

CREA-PE Confere com o original apresentado Recife, ... Eliane Correia Assistente Administrativo

Oficial do Registro Civil

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade e Fiscalização ANDREQ-PE AUTENTICAÇÃO ATN037716

GOVERNO DE PERNAMBUCO
SECRETARIA DE PLANEJAMENTO – SEPLAN

DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL
PROMATA

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes profissionais:

- Coordenação Geral do Projeto

  Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323 D/PE

  Engª Márcia Vilela Ferreira – CREA Nº 17.000 D/PE

  Engº Luiz de Gonzaga Bompastor– CREA Nº 4.404 D/PE

- Estudos Geotécnicos e Projeto de Revestimento

  Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202 D/PE

- Estudos Topográficos e Projeto de Terraplenagem

  Engª Maria Ângela Nava – CREA Nº 10.512 D/PE

- Estudos Hidrológicos, Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes

  Engº Joel César de Albuquerque Júnior – CREA Nº 80.017 D/SP

  Engª Márcia Vilela Ferreira – CREA -17.000 - D/PE

- Estudos de Traçado e Projeto Geométrico

  Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640 D/PE

- Projeto de Obras de Arte Especiais

  Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323 D/PE

- Estudos de Tráfego, Projeto de Obras Complementares, Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra

  Engª Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA Nº 33.356 D/PE

- Estudos Ambientais e Projeto de Reabilitação Ambiental

  Engª Márcia Vilela Ferreira – CREA -17.000 – D/PE

  Engº Ronald F.Albuquerque de Vasconcelos – CREA Nº 10.869 – D/PE

  Engº Luiz de Gonzaga Bompastor Filho - CREA Nº 31.992 – D/PE

  Engº Frederico Beurlen - CREA Nº 33.653 – D/PE

  Engª Sandra Maria Coutinho Almeida – CREA Nº 22.689 – DPE

Este documento é parte integrante da certidão nº ... Recife, ... DRC
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO ATN037717

GOVERNO DE PERNAMBUCO
SECRETARIA DE PLANEJAMENTO – SEPLAN

DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL
PROMATA

- Estudos de Viabilidade Técnico-Econômica, utilizando a Metodologia do Highway Development & Management – HDM 4

Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323 D/PE

Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640 D/PE

O valor total dos serviços foi de R$ 249.540,89 (Duzentos e quarenta e nove mil, quinhentos e quarenta reais e oitenta e nove centavos), sendo realizados no prazo de 240 (duzentos e quarenta) dias corridos, durante o período de 27/06/05 a 24/02/06, de acordo com as Normas e Especificações vigentes e com qualidade satisfatória.

Recife, 11 de julho de 2006.

MAURÍCIO CANUTO MENDES
Gerente de Obras – UGP-PROMATA

Este documento é parte integrante da certidão nº ... Recife ...

TABELIONATO ERASMO FALCÃO
R.Diario de Pernambuco,28 Loja 02 Centro
Fone:(081)3224-3886 - Fax-3224-6697
RECIFE - PERNAMBUCO

RECONHECO a(s) firmas de:
00026435-MAURICIO CANUTO MENDES.....
p/ sem. dou fe'

Em testemunho ..... da verdade.
RECIFE, 31 de Julho de 2006

04-ALEXANDRE VIEIRA BRANDAO
ESCREVENTE AUTORIZADO

VALIDO SOMENTE COM SELO DE AUTENTICIDADE
EMOLUMENTOS :.....R$ 2,21
T.S.N.R (20%) .....R$ 0,44
TOTAL :.....R$ 2,65

CARTÓRIOS NOTARIAIS ERASMO FALCÃO 1º Ofício
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
FIRMA
AEP 042985

CREA-PE
Confere com o original apresentado
Recife 28/08/07
Ellene Correia

01 AGO 2006
Oficial do Registro Civil

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
Fiscalização
ANDREO-PE
AUTENTICAÇÃO
ATN037718

GOVERNO DE PERNAMBUCO
SECRETARIA DE PLANEJAMENTO – SEPLAN

DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL
PROMATA

ATESTADO

Atestamos, para os devidos fins, que o Consórcio formado pelas Empresas NORCONSULT – PROJETOS E CONSULTORIA LTDA, CNPJ Nº 41.075.755/0001-32, estabelecida à Rua Joseph Tourton, Nº 35, Conj. 102, bairro da Tamarineira, Recife-PE, através de seus responsáveis técnicos Engº Abel de Oliveira Filho, CREA Nº 7323 D/PE, Engº Antonio Carlos Ramos, CREA Nº 7202 D/PE e Engº José Alves Pedrosa, CREA Nº 7640 D/PE e pela Empresa ABF-ENGENHARIA, SERVIÇOS E COMÉRCIO LTDA, Inscrição Estadual nº 18.5.170.0210207-7, CGC nº 00.376.507.0001-44, estabelecida à Rua José Ferrão, Nº 34, Pau Amarelo, Paulista–PE, através de seu responsável técnico Engº Luiz de Gonzaga Bompastor, CREA Nº 4404/D-PE, elaborou para o Governo do Estado de Pernambuco, através da Secretaria de Planejamento - SEPLAN, os **PROJETOS EXECUTIVOS DE CAMINHOS VICINAIS DOS MUNICÍPIOS DE CHÃ DE ALEGRIA, POMBOS, GLÓRIA DO GOITÁ E VITÓRIA DE SANTO ANTÃO – Lote 04, NO ÂMBITO DO PROMATA** - Programa de Apoio ao desenvolvimento Sustentável, com extensão total de 65,32 km.

Os serviços realizados compreenderam:

- Estudos de Tráfego
- Estudos Topográficos
- Estudos Geotécnicos
- Estudos Hidrológicos
- Estudos Ambientais
- Projeto Geométrico
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes
- Projeto de Revestimento
- Projeto de Obras Complementares
- Projeto de Obras de Arte Especiais
- Projeto de Reabilitação Ambiental
- Estudo de Viabilidade Técnico-Econômica, utilizando a metodologia do Highway Development & Management – HDM 4
- Orçamento, Especificações e Plano de Execução das Obras

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 21-0377/2006
Recife, 21/11/2006
DRC

01 AGO. 2006
Oficial de Registro Civil

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
ANDRES-PE
AUTENTICAÇÃO
ATN037701

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes profissionais:

- Coordenação Geral do Projeto

  Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323 D/PE

  Engª Márcia Vilela Ferreira – CREA Nº 17.000 D/PE

  Engº Luiz de Gonzaga Bompastor– CREA Nº 4.404 D/PE

- Estudos Geotécnicos e Projeto de Revestimento

  Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202 D/PE

- Estudos Topográficos e Projeto de Terraplenagem

  Engª Maria Ângela Nava – CREA Nº 10.512 D/PE

- Estudos Hidrológicos, Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes

  Engº Joel César de Albuquerque Júnior – CREA Nº 80.017 D/SP

  Engª Márcia Vilela Ferreira – CREA -17.000 - D/PE

- Estudos de Traçado e Projeto Geométrico

  Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640 D/PE

- Projeto de Obras de Arte Especiais

  Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323 D/PE

- Estudos de Tráfego, Projeto de Obras Complementares, Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra

  Engª Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA Nº 33.356 D/PE

- Estudos Ambientais e Projeto de Reabilitação Ambiental

  Engª Márcia Vilela Ferreira – CREA -17.000 – D/PE

  Engº Ronald F.Albuquerque de Vasconcelos – CREA Nº 10.869 – D/PE

  Engº Luiz de Gonzaga Bompastor Filho - CREA Nº 31.992 – D/PE

  Engº Frederico Beurlen - CREA Nº 33.653 – D/PE

  Engª Sandra Maria Coutinho Almeida – CREA Nº 22.689 – DPE

CREA
Este documento é parte integrante do certidão nº
Recife
DRC

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
AUTENTICAÇÃO
AT1037702

GOVERNO DE PERNAMBUCO
SECRETARIA DE PLANEJAMENTO – SEPLAN

DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL
PROMATA

– Estudos de Viabilidade Técnico-Econômica, utilizando a Metodologia do Highway Development & Management – HDM 4

Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323 D/PE

Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640 D/PE

O valor total dos serviços foi de R$ 198.878,23 (Cento e noventa e oito mil, oitocentos e setenta e oito reais e vinte e três centavos), sendo realizados no prazo de 210 (duzentos e dez) dias corridos, durante o período de 27/06/05 a 25/01/06, de acordo com as Normas e Especificações vigentes e com qualidade satisfatória.

Recife, 11 de julho de 2006.

MAURÍCIO CANUTO MENDES
Gerente de Obras – UGP-PROMATA

1.º OFÍCIO RECIFE

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº
Recife
DRC

TABELIONATO ERASMO FALCÃO
R.Diario de Pernambuco,28 Loja 02 Centro
Fone:(081)3224-3680 - Fax-3224-4697
RECIFE - PERNAMBUCO

RECONHECO a(s) firma(s) de:
0026435-MAURICIO CANUTO MENDES.....
p/ sem. dou fe'

Em testemunho da verdade.
RECIFE, 31 de Julho de 2006

04-ALEXANDRE VIEIRA BRANDÃO
ESCREVENTE AUTORIZADO

VALIDO SOMENTE COM SELO DE AUTENTICIDADE
EMOLUMENTOS :.....R$ 2,21
T.S.N.R (20%) .....R$ 0,44
TOTAL :.....R$ 2,65

TRIBUNAIS ERASMO
AEP 042986

01 AGO 2006
Oficial do Registro Civil

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
ATN037703

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

Certidão de Acervo Técnico
Numero....: 01-01832/2010
Protocolo.: 01-01399/2010
Em.........: 13/08/2010
Página....: 001

Nome.....: JOSE ALVES PEDROSA**********
Carteira No: PE-007640-D Expedida em 15/09/1979
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes.....

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23569/33		29		

EXCETO "SERVICOS GEODESICOS".

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23569/33		29		
Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
		218/73	7		

.....

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93.e. em atendimento ao disposto no artigo 60 da Resolucao No 317/86. do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART". constantes do presente certificado. tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados. conforme descricao abaixo:**********

.....

ART Numero.....: 000218796 Data.....: 18/11/2008
Contratante.....: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PE.
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: CO-RESPONSAVEL
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: ROD.PE 078.ENTR.PE 095(PASSIRA)/BENGALAS
ENTR. BR 232 (GRAVATA). . GRAVATA - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
PROJETO GEOMETRICO, PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS E PROJETO DE INTERSECOES.RETORNOS E ACESSOS PARA A ELABORACAO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO DA RODOVIA: PE-078, TRECHO: ENTR. PE-095 (PASSIRA)/BENGALAS/ENTR.BR-232 (GRAVATA), COM EXTENSAO DE 35,0KM. CONFORME CONTRATO NO 30/08-DJ.**********

.....

ART Numero.....: 000446522 Data.....: 05/08/2010
Contratante.....: DEPTA. DE ESTRADA DE RODAGEM DE PE
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: AUTOR
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: RODOVIA PE - 078. ENTR.PE - 095, . . DIVERSOS
. PASSIRA - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ESTUDO DE TRAFEGO,GEOTECNICAS. TOPOGRAFICOS.HIDROLOGICAS E AMBIENTAIS. PROJETOS GEOMETRICOS. INTERSECOES. RETORNO E ACESSOS DE TERRAPLENAGEM. DE PAVIMENTACAO DE DRENAGEM. DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS DE OBRAS COMPLEMENTARES. DE SINALIZACAO DE PROTECAO AMBIENTAL DE DESAPROPRIACAO E ORCAMENTO DE PLANO DE EXECUCAO DA OBRA. ADITIVO DE PRAZO.**********

.....

ART Numero.....: 000446531 Data.....: 05/08/2010
Contratante.....: DEPTA. DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PE
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: AUTOR
Dimensões.....: **********

ALESSANDRA MALTA

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

Certidão de Acervo Tecnico
Numero....: 01-01832/2010
Protocolo.: 01-01399/2010
Em.........: 13/08/2010
Página....: 002

Local Obra/Serv.: RODOVIA PE - 078, . . DIVERSOS
. PASSIRA - PE

DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO DA RODOVIA PE - 078 - TRECHO ENTRE PE 095 (PASSIRA) BENGALAS/ ENTR. BR 232 (GRAVATA) EXTENSAO DE 32.74 KM. 2º ADITIVO DE VALOR.*****

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 13 de Agosto de 2010

Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA-PE

ALESSANDRA MALTA

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52020-000 Fone: (81) 3423.4303 - FAX: (81) 3423.5261

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICO A PRESENTE COPIA FOTOSTATICA QUE É REPRODUÇÃO DO ORIGINAL QUE VE POR APRESENTADO, DOU FÉ.
AUTENTICADO
BEY09073
30 JUL. 2010
CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-0833/10
Recife, 13/08/10
DRC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

REQUERIMENTO DO INTERESSADO

REQUERENTE : NORCONSULT – PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.

ENDEREÇO : Rua Jundiá, 47 – Tamarineira – Recife/PE

FINALIDADE : Acervo Técnico

SERVIÇOS CONTRATADOS :

Elaboração do Projeto Executivo de Engenharia para Implantação e Pavimentação da Rodovia PE-078, Trecho: Entr. PE-095 (Passira) / Bengalas / Entr. BR-232 (Gravatá), numa extensão de 32,74 km.

Processo nº 0326/08 - Contrato nº 030/2008 – DJ de 11/07/08 – Tomada de Preços nº 016/08.

Coordenador Geral: **Eng.º Abel de Oliveira Filho - CREA nº 7.323 D/PE**

Estudos	**Equipe**	
1. Tráfego	Engº André Victor Alves da Costa Pedrosa	CREA - 39.422 - D/PE
2. Geotécnicos	Engº Antônio Carlos Ramos	CREA - 7.202 - D/PE
3. Topográficos	Engª Maria Ângela Nava	CREA - 10.512 - D/PE
4. Hidrológicos	Engº Joel César de Albuquerque Júnior	CREA - 80.017 - D/SP
5. Ambientais	Engª Renata Alves da Costa Pedrosa	CREA - 33.356 - D/PE
Projetos		
1. Geométrico, Interseções, Retornos e Acessos	Engº José Alves Pedrosa	CREA - 7.640 - D/PE
2. De Terraplenagem	Engº Antônio Carlos Ramos	CREA - 7.202 - D/PE
3. De Pavimentação	Engº José Alves Pedrosa	CREA - 7.640 - D/PE
4. De Drenagem	Engº Joel César de Albuquerque Júnior	CREA - 80.017 - D/SP
5. De Obras de Arte Especiais – três Pontes: duas com 20 m de extensão e uma com 10m de extensão	Engº José Alves Pedrosa	CREA - 7.640 - D/PE
6. De Obras Complementares	Engª Sandra Maria Coutinho Almeida	CREA - 22.689 – D/PE
7. De Sinalização	Engª Sandra Maria Coutinho Almeida	CREA - 22.689 – D/PE
8. Projeto de Proteção Ambiental	Engª Renata Alves da Costa Pedrosa	CREA - 33.356 - D/PE
9. De Desapropriação	Engª Maria Ângela Nava	CREA - 10.512 - D/PE
10. Orçamento e Plano de Execução de Obras	Engª Sandra Maria Coutinho Almeida	CREA - 22.689 – D/PE

DATAS:

DE CONTRATO : 11/07/2008	**INÍCIO DOS SERVIÇOS**	**: 04/08/2008**
CONCLUSÃO : 16/04/2009	**RECEBIMENTO DOS SERVIÇOS**	**: 16/04/2009**

Francisco de Assis B. Coêlho
Diretor de Engenharia e Planejamento

Douglas Pereira de Melo
Gestor de Estudos e Projetos

Nº	ITEM DE SERVIÇO	UNID.	QUANTIDADE EXECUTADA
1	Estudos: de Tráfego; Geotécnicos; Topográficos; Hidrológicos e Ambientais. Projetos: Geométrico, Interseções, Retornos e Acessos; de Terraplenagem; de Pavimentação; de Drenagem; de Obras de Arte Especiais; de Obras Complementares; de Sinalização; de Proteção Ambiental; de Desapropriação; e Orçamento e Plano de Execução da Obra.	km	32,74

Nº	ITEM DA FATURA	UNID.	QUANTIDADE EXECUTADA
2	Entrega do Relatório de Andamento nº 01, Entrega de Relatório de Andamento nº 02, Entrega do Relatório de Andamento nº 03, Entrega do Projeto Básico e Entrega do Projeto Executivo.	km	32,74

TOTAL FATURADO : **R$ 446.843,60** (quatrocentos e quarenta e seis mil, oitocentos e quarenta e três reais e sessenta centavos)

DATA: Recife, 28 de julho de 2010	**ASSINATURA:**

DE ACORDO COM OS REGISTROS EXISTENTES NESTA AUTARQUIA, A REQUERENTE EXECUTOU, NO PRAZO CONTRATUAL E DE ACORDO COM AS NORMAS E ESPECIFICAÇÕES VIGENTE NO DER/PE, OS SERVIÇOS NOS QUANTITATIVOS E VALOR ACIMA INDICADOS (PROCESSO Nº 0326/08 - CONTRATO Nº 030/08 DJ de 11/07/07)

Recife, 28 de julho de 2010

Douglas Soares de Melo

CERTIDÃO :

TENDO EM VISTA A INFORMAÇÃO DA GERÊNCIA DE ESTUDOS E PROJETOS, CERTIFICO A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS, NOS TERMOS DO REQUERIMENTO E DA INFORMAÇÃO SUPRA, SEM PREJUÍZO DA RESPONSABILIDADE CIVIL DA REQUERENTE NO ARTIGO 1245 DO CÓDIGO CIVIL.

Recife, 28 de julho, de 2010

DIRETOR

Francisco de Assis D. Oliveira

Diretor de Engenharia e Planejamento

Certidao de Acervo Tecnico
Número....: 01-02607/2010
Protocolo.: 01-02147/2010
Em.....: 22/11/2010
Página....: 001

Nome.....: JOSE ALVES PEDROSA**********
Carteira No: PE-007640-D Expedida em 15/09/1978
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL

Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23569/33		28		

EXCETO "SERVICOS GEODESICOS".

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23569/33		29		
Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
		218/73	7		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 000221264 Data.....: 12/12/2008
Contratante.....: DEPART. DE EST. DE RODAGEM DO RIO GRANDE DO NORTE
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: CO-RESPONSAVEL
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: LITORAL NORTE E SERIDO, S/NO, ,
, NATAL - RN
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO DE RODOVIA DOS LOTES 01 E 05. COORDENADOR GERAL, PROJETO GEOMETRICO, PROJETO DE INTERSECCOES, RETORNOS E ACESSOS, PROJETO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS E RESPONSAVEL TECNICO.**********

ART Número.....: 000439341 Data.....: 13/08/2010
Contratante.....: DEPART. DE ESTRADAS DE RODAGENS DO RN
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: AUTOR
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: LITORAL NORTE E SERIDO, , ,
, NATAL - RN
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO DAS RODOVIAS DOS LOTES 01 E 05. 1º ADITIVO PRAZO.**********

ART Número.....: 000439282 Data.....: 13/08/2010
Contratante.....: DEPART. DE ESTRADA DE RODAGEM DO RN
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: AUTOR
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: LITORAL NORTE E SERIDO, , ,
, NATAL - RN
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DE PROJETOS EXECUTIVOS DE ENGENHARIA PARA IMPLANTACAO E PA-

DULCELENE ARAUJO

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-02607/2010
Protocolo.: 01-02147/2010
Em.....: 22/11/2010
Página....: 002

VIMENTACAO DE RODOVIAS DOS LOTES 01 E 05. 2º ADITIVO VALOR.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 22 de Novembro de 2010

Carlos Eduardo Vandeirley de Lima
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA-PE

DULCELENE ARAUJO

DER-RN

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº CT - CREA-PE
Recife, 24/11/2010
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da DRC

ATESTADO

Atestamos para os fins que se fizerem necessários que a empresa **NORCONSULT – PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**, registrada no CREA sob o Nº 5648 PE, sediada à Rua Jundiá, 47, Tamarineira, Recife/PE, inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/0001-32, elaborou de forma satisfatória, sob a responsabilidade técnica do Engenheiro Civil Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE, Engº Civil Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE e Engº Civil José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE, no período 01 de setembro de 2008 a 23 de dezembro de 2009, em decorrência do Contrato 005/2008 de 01.09.2008, assinado com o **Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Rio Grande do Norte - DER/RN,** o Projeto Executivo de Engenharia para Implantação e Pavimentação de Rodovias, perfazendo uma extensão total de 178,477km, e Projeto Executivo de Obras de Arte Especiais totalizando 8.462,40 m², nos Lotes 1 e 5, conforme detalhado a seguir:

LOTE 01				
Zona	**Trecho**	**Rodovia**	**Trecho**	**Extensão (km)**
Litoral Norte	1	RN - 406	Afonso Bezerra - Malheiros (Entr. RN -118)	35,095
Litoral Norte	2	RN - 221	São Miguel do Gostoso - Pedra Grande	35,684
Litoral Norte	3	Acesso 1	Entr. RN 221 - Exu Queimado	4,800
Litoral Norte	3	Acesso 2	Entr. RN 221 - Praia dos Marcos	2,861
Litoral Norte	4	SD	Pedra Preta - Jardim Angicos	19,151
Litoral Norte	4	SD	Contorno da Cidade Jardim de Angicos	1,858
Total				**99,499**

LOTE 05				
Zona	**Trecho**	**Rodovia**	**Trecho**	**Extensão (km)**
Seridó	23	RN-088	Cruzeta - Entr. BR-427 (Jardim Seridó)	21,003
Seridó	24	RN-203	Barão de Serra Grande - Entr. RN-118 (Três Porteiras)	11,600
Seridó	25	RN-089	Serra Negra do Norte - São João do Sabugi	23,48
Seridó	26	Acesso	Jucurutu - Serra João do Vale	19,00
Seridó	27	RN-118	Contorno da Cidade de Jucurutu	3,945

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade e Fiscalização JUDEPE AUTENTICAÇÃO BF0048638

Governo do Estado do Rio Grande do Norte
Departamento de Estradas de Rodagem – DER/RN
Av. Senador Salgado Filho, 1808 – Lagoa Nova – Natal/RN Cep.: 59056-000
Fone(0**84) 3232.2318 – Fax: 3232.2370 – E-mail: derdoo@rn.gov.br

DER-RN

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº CI-CO-00371/10
Recife, 22/11/2010
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da DRC

Total	79,028

As características das obras de arte especiais projetadas, constituídas de 10(dez) pontes em concreto armado, estão resumidas nos quadros a seguir:

LOTE 01					
Rodovia	Trecho	Localização	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
RN - 406	Afonso Bezerra – Malheiros (Entr. RN – 118)	Estaca 667+8,49	20,00	10,00	200,00
RN - 406	Afonso Bezerra – Malheiros (Entr. RN – 118)	Estaca. 757+7,28	40,00	10,00	400,00
SD	Pedra Preta – Jardim Angicos	Estaca. 131+1,00	70,00	10,80	756,00
SD	Pedra Preta – Jardim Angicos	Estaca. 555+5,00	50,00	10,80	540,00
Total			180,00		1.896,00

LOTE 05					
Rodovia	Trecho	Localização	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
RN - 088	Cruzeta – Entr. BR – 427 (Jardim Seridó)	Est. 847+0,00	70,00	10,80	756,00
RN - 088	Cruzeta – Entr. BR – 427 (Jardim Seridó)	Est. 37+0,00	90,00	10,80	972,00
RN - 088	Cruzeta – Entr. BR – 427 (Jardim Seridó)	Est. 707+0,00	210,00	10,80	2.268,00
RN - 118	Contorno da /cidade de Jucurutu	Est. 39+0,00	128,00	10,80	1.382,40
RN - 203	Barão de Serra Branca / Entr. RN – 118 (Três Porteiras)	Est. 21+11,44	40,00	10,80	432,00
RN - 089	Serra Negra do Norte – São João do Sabugi	Est. 1.123+0,00	70,00	10,80	756,00
Total			608,00		6.566,40

Os principais serviços realizados foram os seguintes

- Estudo de Traçado
- Estudo de Tráfego
- Estudos Topográficos
- Estudo Geológico e Geotécnico
- Estudos Ambientais
- Estudos Hidrológicos

5º OFÍCIO DE NOTAS
Arneido Macial - Tabelião
AUTENTICAÇÃO Conforme cópia original apresentada
"Válido somente com Selo de Autenticidade" Dou fé
03 NOV. 2010
Emolumentos R$ 2,15
TSNR R$ 0,55
TOTAL R$ 2,70
ANDERSON CHRYSTIAN
BF004644O
AUTENTICAÇÃO
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização

Governo do Estado do Rio Grande do Norte
Departamento de Estradas de Rodagem - DER/RN
Av. Senador Salgado Filho, 1808 - Lagoa Nova - Natal/RN Cep.: 59056-00
Fone (0**84) 3232.2318 – Fax: 3232.2370 – E-mail: derdoo@rn.gov.br

DER-RN

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº 01-02-2014/1C
Recife, 27/11/14
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da DRC

- Projeto Geométrico
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Drenagem
- Projeto de Pavimentação
- Projeto de Interseção, Retornos e Acessos
- Projeto de Sinalização
- Projeto de Obras de Arte Especiais
- Projeto de Proteção Ambiental
- Projeto de Desapropriação
- Projeto de Obras Complementares
- Orçamento, Especificações e Plano de Execução

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes profissionais:

- Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE
  Coordenação, Projeto Geométrico e Projeto de Pavimentação

- Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE
  Coordenação, Projeto Geométrico e Projeto de Interseções, Retornos e Acessos e Projeto de Obras de Arte Especiais

- Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE
  Projeto de Terraplenagem e Projeto de Pavimentação

- Engª Maria Ângela Nava – CREA Nº 10.512-D/PE
  Projeto de Terraplenagem Projeto de Interseções, Retornos e Acessos e Projeto de Desapropriação

- Engº Lincolin Robson de Souza Oliveira – CREA Nº 37.748-D/PE
  Estudo de Traçado, Estudos Topográficos e Estudos Geotécnicos

- Engº Joel César de Albuquerque Filho – CREA Nº 80.017-D/SP
  Estudos Hidrológicos, Estudos de Tráfego e Projeto de Drenagem

- Engº André Victor Alves da Costa Pedrosa – CREA Nº 39.422-D/PE
  Projeto de Sinalização e Obras Complementares, Especificações e Plano de Execução da Obra

- Engª Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA Nº 33.356 -D/PE
  Estudo e Projeto de Proteção Ambiental

- Engª Sandra Maria Coutinho Almeida – CREA Nº 22.698-D/PE
  Projeto de Sinalização e Obras Complementares, Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra

Cartório de Notas Arnaldo Rezende - Tabelião
Reconhecimento de Firma por Autenticidade
Autenticação Conforme com o original apresentado
Somente com Selo de Autenticidade - Dou fé
Recife, 03 NOV. 2014
BF004644Z
AUTENTICAÇÃO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO

Governo do Estado do Rio Grande do Norte
Departamento de Estradas de Rodagem - DER/RN
Av. Senador Salgado Filho, 1808 - Lagoa Nova - Natal/RN Cep.: 59056-000
Fone (0**84) 3232.2318 – Fax: 3232.2370 – E-mail: derdco@rn.gov.br

DER-RN

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº
Recife,
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da DRC

O prazo de execução dos serviços foi de 210 (duzentos e dez dias corridos) e o valor global do contrato é de R$ 1.777.004,26 (hum milhão, setecentos e sete mil e quatro reais e vinte e seis centavos).

Natal/RN, 26 de julho de 2010

Engº. Civil Caio Múcio da Rocha Pascoal
Diretor de Obras e Operações

Engº. Civil José D'Arimatéa Fernandes
Diretor Geral

NATAL CARTÓRIO 7º OFÍCIO DE NOTAS

ADORES-RN FIRMA 1 ADR 027260

Valéria de Lima Cláudio Medeiros
CPF: 101.523.184-72
ESCREVENTE AUTORIZADA

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BF00446443

5º OFÍCIO DE NOTAS
Amaro Maciel Tabelião
AUTENTICAÇÃO Conforme com o original apresentado
"Válido somente com Selo de Autenticidade "Dou fé"
ANDERSON CHRYSTIAN SOARES DE LIMA
Escrevente Substituto - Recife - PE

Certidão de Acervo Técnico - CAT **CREA-PE**
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado
1063542012
Atividade em Andamento

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução n.º 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **JOSÉ ALVES PEDROSA** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):
Profissional: **JOSÉ ALVES PEDROSA**
Registro: **PE007640** RNP: **1801381119**
Título Profissional: Engenheiro Civil;

Número da ART : **12071919** Tipo de ART : Obra e Serviço Registrada em : **19/10/2012** Baixada em : **26/10/2012**
Forma de Registro : **Empregador** Participação Técnica : **Individual**
Empresa Contratada : **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**
Contratante : **SEC. DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO** CPF / CNPJ: **10.572.113/0001-15**
Rua : **PRAÇA DO ARSENAL** N.º: **S/Nº**
Complemento: - Bairro : **RECIFE**
Cidade: **RECIFE** UF : **PE** CEP : **50030-360**
Contrato : **005/2009** Celebrado em : **Não indicado** Vinculado à ART : **451561**
Valor do Contrato(R$) **7.046.164,77** Tipo de Contratante **Não indicado** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **TRECHO SUAPE - DIVISA PE/PI.** N.º: -
Complemento: - Bairro : -
Cidade: **DIVERSAS** UF : PE CEP : **Não indicado**
Data de Início : **04/05/2009** Conclusão efetiva : **18/04/2012** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **SEC. DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO** CPF/CNPJ: **10.572.113/0001-15**
Atividade Técnica : Quantidade: **0,00** Unidade: **Não indicado**

ACOMPANHAMENTO, FISCALIZAÇÃO, MONITORAMENTO AMBIENTAL E ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE INFRAESTRUTURA E SUPERESTRUTURA DAS OBRAS DE IMPLEMENTAÇÃO DA FERROVIA TRANSNORDESTINA NO ESTADO DE PERNAMBUCO.

ESTA ART TAMBÉM ESTÁ VINCULADA A ART 12071922 E A ART 0446553.

Observações:

- ESTA ART SUBSTITUI A DE Nº 0451561, DE 28/09/2010 E A DE Nº 0446553, DE 19/08/2010.

Número da ART : **12076302** Tipo de ART : Obra e Serviço Registrada em : **19/10/2012** Baixada em : **26/10/2012**
Forma de Registro : **Empregador** Participação Técnica : **Individual**
Empresa Contratada : **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**
Contratante : **SEC. DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO** CPF / CNPJ: **10.572.113/0001-15**
Rua : **PRAÇA DO ARSENAL** N.º: **S/Nº**
Complemento: - Bairro : **RECIFE**
Cidade: **RECIFE** UF : **PE** CEP : **50030-360**
Contrato : **005/2009** Celebrado em : **Não indicado** Vinculado à ART : **12071919**
Valor do Contrato(R$) **7.046.164,77** Tipo de Contratante **Não indicado** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **TRECHO SUAPE DIVISA PE/PI** N.º: -
Complemento: - Bairro : -
Cidade: **DIVERSAS** UF : PE CEP : **Não indicado**
Data de Início : **04/05/2009** Conclusão efetiva : **18/04/2012** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **SEC. DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO** CPF/CNPJ: **10.572.113/0001-15**
Atividade Técnica : Quantidade: **0,00** Unidade: **Não indicado**

ACOMPANHAMENTO, FISCALIZAÇÃO, MONITORAMENTO AMBIENTAL E ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE INFRAESTRUTURA E SUPERESTRUTURA DAS OBRAS DE IMPLEMENTAÇÃO DA FERROVIA TRANSNORDESTINA NO ESTADO DE PERNAMBUCO. 1º TERMO ADITIVO.

Observações:

ART BAIXADA EM 26/10/2012, POR SERVIÇOS PARCIAL. CAT EMITIDA EM 26/10/2012.

Certidão de Acervo Técnico - CAT **CREA-PE**
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado
1063542012
Atividade em Andamento

Número da ART : **12071920** Tipo de ART : Obra e Serviço Registrada em : **19/10/2012** Baixada em : **26/10/2012**
Forma de Registro : **Empregador** Participação Técnica : **Individual**
Empresa Contratada : **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**
Contratante : **SEC. DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO** CPF / CNPJ: **10.572.113/0001-15**
Rua : **PRAÇA DO ARSENAL** N.º: **S/Nº**
Complemento: - Bairro : **RECIFE**
Cidade: **RECIFE** UF : **PE** CEP : **50030-360**
Contrato : **005/2009** Celebrado em : **Não indicado** Vinculado à ART : **12071919**
Valor do Contrato(R$) **7.046.164,77** Tipo de Contratante **Não indicado** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **TRECHO SUAPE - DIVISA PE/PI** N.º: -
Complemento: - Bairro : -
Cidade: **DIVERSAS** UF : PE CEP : **Não indicado**
Data de Início : **04/05/2009** Conclusão efetiva : **18/04/2012** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **SEC. DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO** CPF/CNPJ: **10.572.113/0001-1**
Atividade Técnica : Quantidade: **0,00** Unidade: **Não indicado**

ACOMPANHAMENTO, FISCALIZAÇÃO, MONITORAMENTO AMBIENTAL E ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE INFRAESTRUTURA E SUPEESTRUTURA DAS OBRAS DE IMPLEMENTAÇÃO DA FERROVIA TRANSNORDESTINA NO ESTADO DE PERNAMBUCO. 2º TERMO ADITIVO - READEQUAÇÃO DE PLANILHA.

Observações:

ART BAIXADA EM 26/10/2012, POR SERVIÇOS PARCIAL. CAT EMITIDA EM 26/10/2012.

Número da ART : **12071921** Tipo de ART : Obra e Serviço Registrada em : **19/10/2012** Baixada em : **26/10/2012**
Forma de Registro : **Empregador** Participação Técnica : **Individual**
Empresa Contratada : **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**
Contratante : **SEC. DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO** CPF / CNPJ: **10.572.113/0001-15**
Rua : **PRAÇA DO ARSENAL** N.º: **S/Nº**
Complemento: - Bairro : **RECIFE**
Cidade: **RECIFE** UF : **PE** CEP : **50030-360**
Contrato : **005/2009** Celebrado em : **Não indicado** Vinculado à ART : **12071919**
Valor do Contrato(R$) **7.046.164,77** Tipo de Contratante **Não indicado** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **TRECHO SUAPE - DIVISA PE/PI** N.º: -
Complemento: - Bairro : -
Cidade: **DIVERSAS** UF : PE CEP : **Não indicado**
Data de Início : **19/04/2012** Conclusão efetiva : **31/12/2012** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **SEC. DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO** CPF/CNPJ: **10.572.113/0001-15**
Atividade Técnica : Quantidade: **0,00** Unidade: **Não indicado**

ACOMPANHAMENTO, FISCALIZAÇÃO, MONITORAMENTO AMBIENTAL E ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE INFRAESTRUTURA E SUPERESTRUTURA DAS OBRAS DE IMPLEMENTAÇÃO DA FERROVIA TRANSNORDESTINA NO ESTADO DE PERNAMBUCO. 3º TERMO ADITIVO PRAZO.

Observações:

ART BAIXADA EM 26/10/2012, POR SERVIÇOS PARCIAL. CAT EMITIDA EM 26/10/2012.

Informações Complementares:

AS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS FICAM LIMITADAS ÀS ATRIBUIÇÕES DA MODALIDADE DA ENG. CIVIL.

Certidão de Acervo Técnico - CAT **CREA-PE**
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1063542012

Atividade em Andamento

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança A036.620 a A036.642, o atestado contendo 23 folha(s), expedido pelo contratante de obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão De Acervo Técnico n.º 1063542012

26 de outubro de 2012, 10:55:00

Autenticação: 66a67227-23d1-4fab-8001-71e3ee190cdd

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro de atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT e válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PE (http://www.creape.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Secretaria de Desenvolvimento Econômico

PERNAMBUCO
GOVERNO DO ESTADO

Secretaria Executiva de Projetos Estruturadores

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 036.620

ATESTADO PARCIAL DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

Atestamos para fins de registro de acervo técnico que o **CONSÓRCIO PROJETEC-JBR-NORCONSULT**, formado pelas empresas **PROJETEC – PROJETOS TÉCNICOS LTDA.**, CNPJ nº 12.285.441/0001-66, CREA nº 4.434/PE, **JBR ENGENHARIA LTDA**, CNPJ nº 70.074.448/0001-35, CREA nº 5.974/PE, e **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**, CNPJ nº 41.075.755/0001-32, CREA nº 5.648/PE, sob liderança da primeira, executou para a SDEC – Secretaria de Desenvolvimento Econômico, CNPJ 10.572.113/0001-15, no período de 04/05/2009 a 30/06/2012, de acordo com o **Contrato nº 005/2009**, assinado em 04 de maio de 2009, no valor de R$ 28.373.099,73 (vinte e oito milhões, trezentos e setenta e três mil, noventa e nove reais e setenta e três centavos) e Ordem de Serviços nº 013/2009, de 04 de maio de 2009, com conclusão prevista para 31/12/2012, os serviços de **Acompanhamento, Fiscalização, Monitoramento Ambiental e Elaboração do Projeto Executivo de Infraestrutura e Superestrutura das Obras de Implantação da Ferrovia Transnordestina no Estado de Pernambuco.** Os serviços foram executados de acordo com escopo e demonstrativo de quantidades a seguir apresentados, conforme as normas vigentes adotadas pela SDEC, apresentando bom desempenho técnico e pleno atendimento ao cronograma físico-financeiro.

O objeto da contratação é o acompanhamento, fiscalização e monitoramento ambiental das obras de implantação da Ferrovia Transnordestina no Estado de Pernambuco, com extensão total de 737,00 Km, subdividida nos trechos abaixo, e a elaboração do projeto executivo de engenharia de infraestrutura e superestrutura do desvio do segmento SPS-08, com extensão de 45 Km.

TRECHO	SEGMENTO		EXT. (Km)
Divisa PI/PE – Trindade	EMT-07	Divisa PI/PE – Trindade	29,00
Trindade – Salgueiro	ST-03	Trindade – Parnamirim	99,00
	ST-02	Parnamirim – Salgueiro	64,00
Salgueiro – Pesqueira	SPS-01	Salgueiro – Bom Nome	66,00
	SPS-02	Bom Nome – Serra Talhada	54,00
	SPS-03	Serra Talhada – Custódia	60,00
	SPS-04	Custódia – Arcoverde	73,00
	SPS-05	Arcoverde – Pesqueira	53,00
Suape – Pesqueira	SPS-06	Pesqueira – Cachoeirinha	44,00
	SPS-07	Cachoeirinha – Belém de Maria	53,00
	SPS-08	Belém de Maria – Escada	57,00
	SPS-09	Escada – Porto de Suape	85,00

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade

6º OFÍCIO DE NOTAS
Arnaldo Maciel - Tabelião
AUTENTICAÇÃO Conforme com o original apresentado
Válido somente com Selo de Autenticidade "Dou fé"

25 SET. 2012

Praça Arsenal ... Recife – Recife – CEP 50030-360
Fone/Fax: (81) 2182-1700/FAX: (81) 3182-9759

TSNR	R$ 2,38
TOTAL	R$ 0,48
	R$ 2,86

MARIA DO ROSÁRIO O. MACIEL
Escrevente Substituta - Recife - PE

6º OFÍCIO DE NOTAS
Arnaldo Maciel - Tabelião
AUTENTICAÇÃO Conforme com o original apresentado
Válido somente com Selo de Autenticidade "Dou fé"
25 SET. 2012
Emolumentos R$ 2,38
TSNR R$ 0,48
TOTAL R$ 2,86
MARIA DO ROSÁRIO O. MACIEL
Escrevente Substituta - Recife - PE

ESCOPO DOS SERVIÇOS

1. Acompanhamento e Fiscalização das Obras

As atividades desenvolvidas pelo Consórcio na execução dos serviços de acompanhamento e fiscalização das obras de infraestrutura, superestrutura ferroviária e obras de arte especiais compreenderam:

- Levantamentos topográficos e controle geométrico dos serviços executados;
- Acompanhamento dos ensaios tecnológicos efetuados pela Construtora;
- Controle de qualidade dos materiais empregados na obra;
- Acompanhamento dos ensaios de densidade "in situ";
- Acompanhamento da execução das camadas de aterro;
- Controle de execução dos serviços de terraplenagem e drenagem;
- Controle de execução dos serviços de obras de arte especiais e correntes;
- Controle dos quantitativos dos serviços executados;
- Esclarecimentos à Construtora quanto ao projeto de engenharia;
- Acompanhamento da execução de cada etapa da obra, supervisionando os serviços executados na pista, a exploração de empréstimo e pedreiras;
- Liberação de cada etapa da obra;
- Apresentação de solução para problemas construtivos imprevistos surgidos;
- Acompanhamento do progresso físico da obra.
- Processamento e armazenamento de informações de campo;
- Elaboração do Relatório Mensal;
- Elaboração do Relatório Final.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 036.621

2. Fiscalização e Supervisão Ambiental

As atividades de fiscalização e supervisão ambiental das obras de implantação da Ferrovia Transnordestina no Estado de Pernambuco compreenderam:

- Treinamento da equipe técnica de supervisão;
- Acompanhamento dos processos de Licenciamento e Autorização Ambiental junto à CPRH – Agência Estadual de Meio Ambiente;
- Supervisão da execução das cláusulas ambientais incluídas nos projetos da construção, nas condicionantes ambientais das licenças e autorizações emitidas pelo IBAMA – Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis e pelo CPRH para a Ferrovia Transnordestina.
- Fiscalização, Supervisão e Acompanhamento da execução do Plano Básico Ambiental – PBA, constituído dos seguintes programas ambientais:
  - Programa Ambiental para a Construção - PAC
  - Programa de Controle e Monitoramento da Qualidade do Ar – Medição das Emissões de Material Particulado
  - Programa de Monitoramento de Ruído
  - Programa de Destinação Adequada de Resíduos Sólidos e Efluentes

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva ART
CREA - PE
A 036.622

- Programa de Segurança e Alerta e Adequação do Sistema Viário
- Programa de Capacitação dos Trabalhadores
- Programa de Monitoramento da Qualidade da Água e Limnologia – PMQAG
- Programa de Monitoramento da Qualidade do Ar – Medição das Emissões de Material Particulado - PMQAR
- Programa de Monitoramento dos Níveis de Ruído na Operação Ferroviária - PMR
- Programa de Monitoramento e Controle de Processos Erosivos - PMPER
- Programa de Recuperação de Áreas Degradadas – PRAD
- Programa de Identificação e Relocação de Reservas Legais
- Programa de Controle de Supressão Vegetal
- Programa de Resgate de Germoplasma, Epífitas e Espécies Ameaçadas
- Programa de Identificação e Relocação de Reservas Legais
- Programa de Recomposição de Áreas de Preservação Permanente (APPs)
- Programa de Prevenção e Controle de Incêndios na Faixa de Domínio
- Programa de Manejo de Fragmentos
- Programa de Monitoramento de Flora
- Programa de Monitoramento de Fauna
- Diretrizes de Implantação das passagens de fauna
- Programa de Monitoramento de Atropelamento e Eficiência das Passagens de Fauna Silvestre
- Programa de Afugentamento e Salvamento da Fauna
- Programa de Diagnóstico, Resgate e Monitoramento Arqueológico
- Programa de Educação Patrimonial
- Programas de Comunicação Social – PCS
- Programa de Educação Ambiental – PEA
- Programa de Negociação e Desapropriação - PND
- Programa de Apoio às Famílias Atingidas - PAFA
- Programa de Verificação de Interferência e Apoio às Populações Tradicionais - PAPT
- Programa de Ordenamento Territorial - POT
- Programa de Adequação ao Sistema Viário
- Programa de Controle de Saúde Pública - PCSP
- Plano de Gerenciamento de Riscos
- Plano de Emergência

5º OFÍCIO DE NOTAS
Arnaldo Maciel - Tabelião
AUTENTICAÇÃO Conforme com o original apresentado
Válido somente com Selo de Autenticidade "Dou fé"
25 SET. 2012
Emolumentos R$ 2,38
TSNR R$ 0,48
TOTAL R$ 2,86
MARIA DO ROSARIO O. MACIEL
Escrevente Substituta - Recife - PE

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BM 0381
OFÍCIO DE NOTAS RECIFE/PE
SERVIÇO ARNALDO MACIEL

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 036.623

DEMONSTRATIVO DE QUANTIDADES

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1	**TERRAPLENAGEM**		
1.1	**Serviços Preliminares**		
1.1.1	Demolição de alvenaria, concreto simples e concreto armado	m³	250,00
1.1.2	Remoção de Metralha	m³	170,01
1.1.3	Limpeza e Remoção de Entulhos ou Lixo	m³	300,00
1.1.4	Desmatamento, Destocamento e Limpeza de Área c/Árvores com Diâmetro ≤ 0,15m	m²	7.412.493,00
1.1.5	Destocamento de árvores de diâmetro > de 0,15m	und	2.847,00
1.2	**Serviços de Terraplenagem**		
1.2.1	Escavação, carga e transporte material de 1ª cat., várias DMT:	m³	6.205.238,79
1.2.2	Escavação, carga e transporte material de 2ª cat., várias DMT:	m³	342.778,84
1.2.3	Escavação, carga e transporte material de 3ª cat., várias DMT:	m³	4.291.620,56
1.2.4	Execução das camadas finais de terraplenagem	m³	
1.2.4.1	Compactação de aterro a 95/100% Proctor Normal	m³	9.578.987,17
1.2.4.2	Compactação de material de "bota-fora"	m³	1.037.387,31
1.2.4.3	Momento Extraordinário de Transporte	txkm	9.268.179,78
1.2.4.4	Escavação em solo saturado com transporte para bota-fora, DMT=1,00 km	m³	14.526,00
1.2.4.5	Camada drenante de areia	m³	21.788,00
1.2.4.6	Conformação mecânica de empréstimos, jazidas, canteiro de obras e áreas de passivo ambiental	m²	3.734.950,00
1.2.4.7	Sublastro	m³	177.984,00
1.2.4.8	Sublastro de brita (camada drenante)	m³	31.460,00
1.2.4.9	Sublastro de solo estabilizado granulametricamente s/ mistura	m³	139.040,00
1.2.4.10	Imprimação	m²	124.664,32
1.2.4.11	Aquisição de CM-30	t	149,60
1.2.4.12	Transporte de Material Betuminoso a Frio	t	149,60
1.2.4.13	Regularização do subleito	m²	409.520,00
1.2.4.14	Escavação, carga e transporte material de 1cat. Com DMT de 3000 a 5000m.	m³	6.452,00
1.2.4.15	Solo inadequado, substituição por solo estabilizado granulometricamente s/ mistura	m³	6.452,00
2	**OBRA DE ARTE CORRENTE E DRENAGEM**		
2.1	**Escavação mecânica para bueiro**		
2.1.1	Remoção/Demolição de Bueiros	m	22,00
2.1.2	Escavação manual em mat. 1ª / 3ª categoria	m³	54.873,00
2.1.3	Escavação mecanizada em mat. 1ª / 3ª categoria	m³	21.899,00

5º OFÍCIO DE NOTAS
Arnaldo Maciel - Tabelião
AUTENTICAÇÃO Conforme original apresentado
Válido somente com Selo de Autenticidade "Dou fé"
25 SET. 2012
Emolumentos R$ 2,38
TSNR R$ 0,48
TOTAL R$ 2,86
MARIA DO ROSÁRIO MACIEL
Escrevente Substituta - Recife-PE

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
AUTENTICADO
BMA03820

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 036.624

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
2.1.4	Reaterro e compactação	m³	41.511,00
2.2	**Bueiro de concreto**		
2.2.1	Corpo BSTC d = 0,40 m / 1,00 m / 1,20 m	m	2.957,00
2.2.2	Corpo BDTC d = 1,00 m CA-3	m	257,00
2.2.3	Corpo BDTC d = 1,00 m / 1,20 m	m	1.497,00
2.2.4	Corpo BTTC d = 1,20 m	m	514,00
2.2.5	Corpo BSCC 2,00 m x 2,00 m 6,00 < h < 10,00	m	261,00
2.2.6	Corpo BDCC 2,00 m x 2,00 m 0,00 < h < 2,00	m	555,00
2.2.7	Corpo BSCC 2,50 m x 2,50 m 2,50 < h < 6,00	m	91,00
2.2.8	Corpo BSC 1,00 m x 1,00 m 0,00 < h < 2,00	m	266,00
2.2.9	Corpo BDC 1,00 m x 1,00 m 0,00 < h < 2,00	m	15,00
2.2.10	Corpo BTC 1,00 m x 1,00 m 0,00 < h < 2,00	m	12,00
2.2.11	Boca BSTC / BDTC / BTTC d = 0,40 m / 1,00 m / 1,20 m	und	205,00
2.2.12	Boca BSC / BDC / BTC 1,00 m x 1,00 m	und	11,00
2.2.13	Boca BSCC 2,00 m x 2,00 m	und	4,00
2.2.14	Boca BSCC / BDCC 2,00 m x 2,00 m / 2,50 m x 2,50 m	und	30,00
2.3	**Canais**		
2.3.1	Revestimento em pedra argamassada e=0,40m	m²	3.466,00
2.4	**Caixa coletora de talvegue**		
2.4.1	Caixa Coletora CCT-01 / 02 / 04 / 05 / 07 / 09 / 10	und	19,00
2.5	**Drenagem superficial / subterrânea**		
2.5.1	Valeta de Plataforma de Corte Trapezoidal	m	7.315,00
2.5.2	Valeta de Proteção de Aterro Trapezoidal	m	29.499,00
2.5.3	Valeta de Proteção de Corte Trapezoidal	m	61.599,00
2.5.4	Valeta de Berma de Aterro Trapezoidal	m	30.011,00
2.5.5	Valeta de Berma de Corte Trapezoidal	m	15.800,00
2.5.6	Descidas d'água em Aterro	m	678,00
2.5.7	Descidas d'água em Corte	m	528,00
2.5.8	Dreno Subterrâneo Profundo	m	37.650,00
2.5.9	Dissipador de energia	und	664,00
2.5.10	Caixa Coletora CCT-01	und	26,00
2.5.11	Caixa de Inspeção de Dreno	und	356,00
2.5.12	Entrada d'água EDA-01	und	74,00
2.5.13	Boca de Saída de Dreno	und	54,00
2.5.14	Meio fio de concreto - MFC 01	m	520,00

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade

5º OFÍCIO DE NOTAS Arnaldo Maciel - Tabelião AUTENTICAÇÃO Conforme com o original apresentado Válido somente com Selo de Autenticidade "pou 16"

25 SET. 2012

Emolumentos R$ 2,00
FSNP R$ 0,40
TOTAL R$ 2,80

MARIA DO SOCORRO MACIEL
Escrevente Substituta - Recife - PE

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 036.625

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
2.5.15	Sarjeta trapezoidal de concreto - SZC 02	m	10.580,00
2.5.16	Caixa coletora de sarjeta	und	9,00
2.5.17	Tampa concr. p/caixa colet. (4 nervuras) - TCC 01	und	9,00
2.5.18	Enrocamento de pedra jogada	m³	10.072,00
2.6	**Pátio de Salgueiro**		
2.6.1	Valeta de Proteção de Aterro Trapezoidal	m	660,00
2.6.2	Valeta de Proteção de Corte Trapezoidal	m	879,00
2.6.3	Valeta de Plataforma de Corte Retangular	m	2.546,00
2.6.4	Valeta de Plataforma Retangular	m	6.212,00
2.6.5	Dreno Raso	m	4.720,00
2.6.6	Caixa de Inspeção de Dreno Raso	und	48,00
2.6.7	Boca de Saída de Dreno	und	2,00
2.6.8	Dissipador de Energia	und	12,00
2.6.9	Caixa de Ligação e Passagem H=2,00m	und	16,00
2.6.10	Poço de Visita	und	9,00
2.7	**Viadutos e Interferências**		
2.7.1	Valeta de Proteção de Aterro Trapezoidal Tipo - 01 (1,00x0,40x0,30)	m	2.935,00
2.7.2	Caixa de Passagem 1,00x1,00x0,40 CPL-10	und	6,00
2.7.3	Descidas d'água em Aterro	m	184,00
2.7.4	Entrada d'água EDA-01	und	34,00
2.7.5	Meio-fio de concreto MFC - 05	m	3.620,00
3	**COMPONENTE AMBIENTAL**		
3.1	**Proteção vegetal de taludes**		
3.1.1	Proteção vegetal com hidrossemeadura (taludes de corte e aterros)	m²	1.464.043,33
3.2	**Paisagismo**		
3.2.1	Valeta revestida com grama (VPC-02)	m	35.439,18
3.2.2	Plantio de grama a lanço manual	m²	3.575.630,13
3.2.3	Plantio de mudas espécie nativas	und	83.736,19
3.2.4	Enleivamento	m²	1.285.440,00
3.2.5	Revestimento vegetal com mudas	m²	1.983,00
4	**PAVIMENTAÇÃO**		
4.1	**CRUZAMENTO COM A PE-483 (Acesso a Umãs)**		
4.1.1	Regularização do subleito	m²	11.224,00
4.1.2	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente s/ mistura	m³	2.495,00
4.1.3	Base estabilizada granulometricamente c/ mistura de solo brita	m³	3.655,00

6º OFÍCIO DE NOTAS
Arnaldo Maciel - Tabelião
AUTENTICAÇÃO Conforme cópia original apresentada
Válido somente com Selo de Autenticidade
25 SET. 2012
Emolumentos
FSNR
TOTAL
MARIA DO CARMO O. MACIEL
Escrevente Substituta - Recife - PE

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
5º OFÍCIO DE NOTAS
Arnaldo Maciel - Tabelião
AUTENTICAÇÃO Conforme com o original apresentado
Válido somente com Selo de Autenticidade "DOS 16"
25 SET. 2012
Emolumentos
TOTAL
MARIA DO ROSÁRIO O. MACIEL
Escrevente Substituta - Recife - PE

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
4.1.4	Imprimação	m²	11.208,00
4.1.5	Pintura de ligação	m²	11.208,00
4.1.6	Aquisição de CM-30	t	17,00
4.1.7	Tratamento superficial duplo c/ banho diluído	m²	11.208,00
4.1.8	Aquisição de RR-2C	t	70,00
4.1.9	Transporte de material betuminoso a frio	t	87,00
4.2	**CRUZAMENTO COM A PE- 499 (Acesso a Terra Nova)**		
4.2.1	Regularização do subleito	m²	3.360,00
4.2.2	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente s/ mistura	m³	748,00
4.2.3	Base estabilizada granulometricamente c/ mistura de solo brita	m³	698,00
4.2.4	Imprimação	m²	3.360,00
4.2.5	Pintura de ligação	m²	3.360,00
4.2.6	Aquisição de CM-30	t	8,00
4.2.7	Tratamento superficial duplo c/ banho diluído	m²	3.360,00
4.2.8	Aquisição de RR-2C	t	22,00
4.2.9	Transporte de material betuminoso a frio	t	30,00
4.2.10	Demolição e Remoção mecanizada de revestimento Betuminoso		
4.2	**CRUZAMENTO COM A BR-232**		
4.2.1	Regularização do subleito	m2	5.040,00
4.2.2	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente s mistura	m3	1.084,00
4.2.3	Base estabilizada granulometricamente c mistura de solo brita	m3	1.034,00
4.2.4	Imprimação	m2	3.360,00
4.2.5	Pintura de ligação	m2	5.040,00
4.2.6	Aquisição de CM-30	t	5,00
4.2.7	Tratamento superficial duplo c banho diluído	m2	5.040,00
4.2.8	Aquisição de RR-2C	t	32,00
4.2.9	Transporte de material betuminoso a frio	t	37,00
4.2.10	Demolição e Remoção mecanizada de revestimento Betuminoso	m3	405,00
4.3	**ACESSO AO PÁTIO DE SALGUEIRO**		
4.3.1	Regularização do subleito	m²	24.132,00
4.3.2	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente s/ mistura	m³	4.698,00
4.3.3	Base estabilizada granulometricamente c/ mistura de solo brita	m³	4.429,00
4.3.4	Imprimação	m²	21.474,00
4.3.5	Pintura de ligação	m²	21.474,00
4.3.6	Aquisição de CM-30	t	26,00

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 036.627

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
4.3.7	Tratamento superficial duplo c/ banho diluído	m²	21.474,00
4.3.8	Aquisição de RR-2C	t	130,00
4.3.9	Transporte de material betuminoso a frio	t	156,00
4.4	**RETIFICAÇÃO DA PE-555 E BR-122**		
4.4.1	Regularização do subleito	m²	1.040,00
4.4.2	Sub-base solo estabilizado granulametricamente s/ mistura	m³	2.312,00
4.4.3	Base solo estabilizado granulametricamente s/ mistura	m³	2.434,00
4.4.4	Imprimação	m²	12.735,00
4.4.5	Pintura de ligação	m²	12.735,00
4.4.6	Tratamento superficial duplo c/ emulsão	m²	12.735,00
4.4.7	Capa selante com pedrisco	m²	8.915,00
4.4.8	Asfalto diluído CM-30	t	15,30
4.4.9	Emulsão asfáltica RR-1C	t	5,10
4.4.10	Emulsão asfáltica RR-2C	t	53,50
4.4.11	Transporte comercial material betuminoso a frio	t	73,90
4.5	**PASSAGEM EM NÍVEL (21 ud)**		
4.5.1	Base estabilizada granulometricamente c/ mistura de solo brita	m³	1.033,20
4.5.2	Imprimação	m²	5.040,00
4.5.3	Concreto betuminoso usinado a quente	t	1.209,70
4.5.4	Perfil de borracha	m	1.008,00
5	**OBRAS COMPLEMENTARES**		
5.1	**CERCA**		
5.1.1	Cercas com mourão de concreto e 5 fios de arame farpado	m	364.476,00
5.1.2	Remoção de cerca	m	2.422,00
5.2	**ENROCAMENTO**		
5.2.1	Execução do enrocamento de pedra arrumada, inclusive material	m³	13.240,00
5.3	**FILTRO DE TRANSIÇÃO**		
5.3.1	**MATERIAL FILTRANTE**		
5.3.1.1	Areia média grossa, inclusive transporte DMT = 21 km	m³	280,00
5.4	**OUTROS**		
5.4.1	Defensa semi-maleável simples (forn./ impl.)	m	320,00
5.4.2	Ancoragem defensa semi-maleável simples (forn/imp)	m	128,00
5.4.3	Porteira de madeira	und	100,00
5.4.4	Remanejamento de torres de linha de transmissão	und	2,00
5.4.5	Envelopamento de areia c/ compactação hidráulica	m³	120,00

5º OFÍCIO DE NOTAS
Arnaldo Maciel - Tabelião
AUTENTICAÇÃO Conforme com o original apresentado.
Válido somente com Selo de Autenticidade "ou fé".
25 SET. 2012
Emolumentos
TSNR
TOTAL
MARIA DO ROSÁRIO O. MACIEL
Escrevente Substituta
Recife - PE

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
SERVIÇOS NOTARIAIS E REGISTRAIS
5º OFÍCIO DE NOTAS
AUTENTICAÇÃO
RECIFE - PE
ARNALDO MACIEL

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade

5º OFÍCIO DE NOTAS Arnaldo Maciel - Tabelião
AUTENTICAÇÃO conforme com o original apresentado
Válido somente com Selo de Autenticidade
25 SET. 2012
Emolumentos R$ 2,38
TSNR R$ 0,46
TOTAL R$ 2,86
MARIA DO ROSÁRIO MACIEL
Escrevente Substituta - Recife - PE

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
5.4.6	Revestimento com manta sintética	m²	320,00
6	**SINALIZAÇÃO**		
6.1	**SINALIZAÇÃO FERROVIÁRIA**		
6.1.1	Sinalização vertical (GT - Totalmente Refletiva)	m²	149,00
6.1.2	Forn. e implantação placa sinaliz. tot.refletiva	m²	90,00
6.1.3	Forn. e implantação de marcos quilométricos c/ sinaliz. semi-refletiva	und	3,00
6.2	**SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA**		
6.2.1	Sinalização vertical (GT - Totalmente Refletiva)	m²	63,00
6.2.2	Pintura de faixa horizontal com tinta refletiva de resina acrílica a base d´água	m²	2.481,00
6.2.3	Pintura de setas, zebrados e palavras - resina acrílica a base d´água	m²	1.583,00
6.2.4	Tachas monodirecionais	und	762,00
6.2.5	Delineadores fixados em defensa	und	245,00
6.2.6	Pintura faixa c/termoplástico-3 anos (p/ aspersão)	m²	629,00
6.2.7	Pintura setas e zebrado term.-3 anos (p/ aspersão)	m²	10,00
6.2.8	Forn. e colocação de tacha e tachão reflet. bidirecional	und	596,00
6.2.9	Forn. e implantação placa sinaliz	m²	40,00
6.2.10	Defensa Metálicas semi-maleáveis simples	m	978,00
7	**DESVIO DE OBRA**		
7.1	**TERRAPLENAGEM**		
7.1.1	Escavação, carga e transporte material de 1ª cat. várias DMTs	m³	117.531,00
7.1.2	Compactação de aterro a 95% do Proctor Normal	m³	90.794,00
7.2	**OBRAS DE ARTE CORRENTES**		
7.2.1	Corpo de Bueiro Simples / Duplo Tubular de concreto φ = 1,00m	m	33,00
7.3	**PAVIMENTAÇÃO**		
7.3.1	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente s/ mistura	m³	10.230,00
7.3.2	Imprimação	m²	35.000,00
7.3.3	Aquisição de CM - 30	t	42,00
7.3.4	Tratamento superficial duplo	m²	35.000,00
7.3.5	Aquisição de RR-2C	t	105,00
7.3.6	Transporte de material betuminoso a frio	t	147,00
7.4	**SINALIZAÇÃO**		
7.4.1	Sinalização Horizontal Provisória	m²	1.500,00
8	**PASSAGENS INFERIORES COM EXTENSÃO DE 13M (21 UNIDADES)**		
8.1	**INFRAESTRUTURA E MESOESTRUTURA**		
8.1.1	Escavação manual de cavas em materia 1ª cat	m³	4.644,00

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
BRASIL
AUTENTICAÇÃO
Válido somente com Selo de Autenticidade

CARTÓRIO DE TABELIÃO
5º Ofício de Notas
Arnaldo Maciel
AUTENTICAÇÃO Confere com o original apresentado
Válido somente com Selo de Autenticidade "Dou fé"
25 SET. 2012
Emolumentos R$ 2,38
FSNR R$ 0,48
TOTAL R$ 2,86
MARIA DO ROSARIO O. MACIEL
Escrevente Substituta - Recife - PE

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
8.1.2	Reaterro e compactação	m³	3.667,00
8.1.3	Base de brita graduada	m³	392,00
8.1.4	Conc.estr.fck=10 / 25 MPa-contr.raz.uso ger.conf.e lanç	m³	3.398,25
8.1.5	Forma de placa compensada resinada	m²	9.623,18
8.1.6	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	kg	286.479,32
8.2	**SUPERESTRUTURA**		
8.2.1	Conc.estr.fck=30 MPa-contr.raz.c/adit.conf. e lanç	m³	454,75
8.2.2	Forma de placa compesada plastificada	m²	1.205,87
8.2.3	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	kg	33.130,23
8.2.4	Escoramento com madeira de OAE	m³	4.293,66
8.3	**SERVIÇOS COMPLEMENTARES**		
8.3.1	Pintura da superestrutura com tinta mineral tipo Cimentol ou similar	m²	1.376,18
8.4	**Estradas Laterais**		
8.4.1	Regularização do subleito	m²	337.486,59
8.4.2	Recomposição de revestimento primário	m³	44.476,69
8.5	**LINHA DE TRANSMISSÃO DE ENERGIA**		
8.5.1	Remanejamento de torres de linha de transmissão	und	5,00
	OBRA DE ARTE ESPECIAL		
1.1	**PONTE SOBRE O RIACHO DO MIGUEL EST 619+4,00**		
1.1.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.1.1.1	**Execução de tubulão**		
1.1.1.1.1	Execução de tubulão Ø = 1,40 (inclui escavação a ar comprimido, forma, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m	100,80
1.1.1.1.2	Execução de alargamento de base do tubulão (inclui escavação em rocha, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m³	85,42
1.1.1.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	10.379,00
1.1.1.1.4	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	7,25
1.1.1.2	**Execução de blocos, pilares e encontros**		
1.1.1.2.1	**Blocos**		
1.1.1.2.1.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	1,74
1.1.1.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	75,47
1.1.1.2.1.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	62,50
1.1.1.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	4.832,00
1.1.1.2.2	**Pilares**		
1.1.1.2.2.1	Forma de placa compensada	m²	144,14
1.1.1.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	21,42

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 036.630

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.1.1.2.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	2.838,00
1.1.1.2.3	**Encontros (incluindo lajes de aproximação)**		
1.1.1.2.3.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	3,90
1.1.1.2.3.2	Forma de placa compensada	m²	1.417,30
1.1.1.2.3.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	353,45
1.1.1.2.3.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	35.668,00
1.1.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.1.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 4 repetições)**		
1.1.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	82,04
1.1.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	434,46
1.1.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	15.834,00
1.1.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CP – 190 RB 12,7mm	kg	4.260,00
1.1.2.1.5	Ancoragem ativas para cabos de 12 cordoalhas de 12,7mm	und	40,00
1.1.2.1.6	Bainha metálica diâmetro externo = 70mm	m	400,00
1.1.2.1.7	Protenção, injeção e arremate	m	400,00
1.1.2.1.8	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 52,0 t	und	4,00
1.1.2.1.9	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	93,44
1.1.2.2	**Laje superior moldada no local (incluindo transversinas)**		
1.1.2.2.1	Escoramento vertical	m³	256,00
1.1.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	29,08
1.1.2.2.3	Forma de placa compensada	m²	176,80
1.1.2.2.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	4.908,00
1.1.3	**ACABAMENTOS**		
1.1.3.1	Guarda corpo (tipo DNIT)	m	120,00
1.1.3.2	**Passeio (armadura incluída na laje superior)**		
1.1.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	22,20
1.1.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	252,00
1.1.3.2.3	Chapa de aço USI-SAC-300x400 com 10 walsywa CB 12300 ou similar cada 40cm	und	3,00
1.2	**PONTE SOBRE O RIACHO S/ NOME 01 EST 978+0,40**		
1.2.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.2.1.1	**Execução de tubulão**		
1.2.1.1.1	Execução de tubulão Ø = 1,40 (inclui escavação a ar comprimido, forma, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m	169,20
1.2.1.1.2	Execução de alargamento de base de tubulão (inclui escavação em rocha, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m³	145,40

5º OFÍCIO DE NOTAS
Mário Maciel - Tabelião
AUTENTICAÇÃO Conforme com o original apresentado
Válido somente com Selo de Autenticidade "Dou fé"

25 SET 2012

Emolumentos R$ 2,38
R$ 0,48
TOTAL
MARIA DO ROSÁRIO O. MACIEL
Escrevente Substituta - Recife - PE

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
AUTENTICAÇÃO
BMA038206

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 036.631

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.2.1.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	17.454,00
1.2.1.1.4	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	11,82
1.2.1.2	**Execução de blocos, pilares e encontros**		
1.2.1.2.1	**Blocos**		
1.2.1.2.1.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	5,21
1.2.1.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	226,41
1.2.1.2.1.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	187,49
1.2.1.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	14.496,00
1.2.1.2.2	**Pilares**		
1.2.1.2.2.1	Forma de placa compensada	m²	799,56
1.2.1.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	111,61
1.2.1.2.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	17.038,00
1.2.1.2.3	**Encontros (incluindo lajes de aproximação)**		
1.2.1.2.3.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	3,90
1.2.1.2.3.2	Forma de placa compensada	m²	1.417,30
1.2.1.2.3.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	353,45
1.2.1.2.3.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	35.668,00
1.2.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.2.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 8 repetições)**		
1.2.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	164,06
1.2.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	868,91
1.2.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	31.668,00
1.2.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CP – 190 RB 12,7mm	kg	8.520,00
1.2.2.1.5	Ancoragem ativas para cabos de 12 cordoalhas de 12,7mm	und	80,00
1.2.2.1.6	Bainha metálica diâmetro externo = 70mm	m	800,00
1.2.2.1.7	Protenção, injeção e arremate	m	800,00
1.2.2.1.8	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 52,0 t	und	8,00
1.2.2.1.9	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	186,88
1.2.2.2	**Laje superior moldada no local (incluindo transversinas)**		
1.2.2.2.1	Escoramento vertical	m³	512,00
1.2.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	58,16
1.2.2.2.3	Forma de placa compensada	m²	353,60
1.2.2.2.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	9.808,00
1.2.3	**ACABAMENTOS**		

1º OFÍCIO DE NOTAS
Arnaldo Maciel - Tabelião
AUTENTICAÇÃO Conforme com o original apresentado
Válido somente com Selo de Autenticidade "Dou fé"

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Especificação
AUTENTICAÇÃO
BMA 38 0585

25 SET. 2012

Praça Arsenal de ... Recife – Recife-PE – CEP 50030-360
F... (81) 3... 4755

Emolumentos	R$ 2,38
	R$ 0,48
	R$ 2,86
TOTAL	

MARIA DO ROSÁRIO O. MACIEL
Escrevente Substituta - Recife - PE

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 036.632

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.2.3.1	Guarda corpo (tipo DNIT)	m	200,00
1.2.3.2	**Passeio (armadura incluída na laje superior)**		
1.2.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	37,00
1.2.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	420,00
1.2.3.2.3	Chapa de aço USI-SAC-300x400 com 10 walsywa CB 12300 ou similar cada 40cm	und	5,00
1.3	**PONTE SOBRE O RIO TRAÍRAS EST 1909+8,23**		
1.3.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.3.1.1	**Execução de tubulão**		
1.3.1.1.1	Execução de tubulão Ø = 1,40 (inclui escavação a ar comprimido, forma, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m	206,80
1.3.1.1.2	Execução de alargamento de base do tubulão (inclui escavação em rocha, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m³	244,50
1.3.1.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	28.301,00
1.3.1.1.4	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	19,57
1.3.1.2	**Execução de blocos, pilares e encontros**		
1.3.1.2.1	**Blocos**		
1.3.1.2.1.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	10,42
1.3.1.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	452,56
1.3.1.2.1.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	347,97
1.3.1.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	28.992,00
1.3.1.2.1.5	Escoramento (blocos acima do terreno)	m³	194,08
1.3.1.2.2	**Pilares**		
1.3.1.2.2.1	Forma de placa compensada	m²	1.174,83
1.3.1.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	167,26
1.3.1.2.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	26.823,00
1.3.1.2.3	**Encontros (incluindo lajes de aproximação)**		
1.3.1.2.3.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	3,90
1.3.1.2.3.2	Forma de placa compensada	m²	1.417,30
1.3.1.2.3.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	353,45
1.3.1.2.3.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	35.668,00
1.3.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.3.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 14 repetições)**		-
1.3.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	287,10
1.3.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	1.520,60
1.3.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	55.419,00

5º OFÍCIO DE NOTAS
Arnaldo Maciel - Tabelião
AUTENTICAÇÃO Conforme com o original apresentado
Válido somente com Selo de Autenticidade. Dou fé

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BMA03822

25 SET. 2012

Praça Arsen... do Recife - PE - CEP 50030-350
(FAX: (81) 3182-1755
MARIA DO ROSÁRIO O. MACIEL
Escrevente Substituta - Recife - PE

RR$ 2,38
RR$ 0,48
RR$ 2,86

0386

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 036.633

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.3.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CP – 190 RB 12,7mm	kg	14.910,00
1.3.2.1.5	Ancoragem ativa para cabos de 12 cordoalhas de 12,7mm	und	140,00
1.3.2.1.6	Bainha metálica diâmetro externo = 70mm	m	1.400,00
1.3.2.1.7	Protenção, injeção e arremate	m	1.400,00
1.3.2.1.8	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 52,0 t	und	14,00
1.3.2.1.9	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	327,04
1.3.2.2	**Laje superior moldada no local (incluindo transversinas)**		
1.3.2.2.1	Escoramento vertical	m³	896,00
1.3.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	101,78
1.3.2.2.3	Forma de placa compensada	m²	618,80
1.3.2.2.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	17.178,00
1.3.3	**ACABAMENTOS**		
1.3.3.1	Guarda corpo (tipo DNIT)	m	320,00
1.3.3.2	**Passeio (armadura incluída na laje superior)**		
1.3.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	59,20
1.3.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	672,00
1.3.3.2.3	Chapa de aço USI-SAC-300x400 com 10 walsywa CB 12300 ou similar cada 40cm	und	8,00
1.4	**PONTE SOBRE O AÇUDE ABÓBORA EST 2081+5,62**		
1.4.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.4.1.1	Execução de tubulão		
1.4.1.1.1	Execução de tubulão Ø = 1,40 (inclui escavação a ar comprimido, forma, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m	168,60
1.4.1.1.2	Execução de alargamento de base do tubulão (inclui escavação em rocha, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m³	177,22
1.4.1.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	18.353,00
1.4.1.1.4	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	14,28
1.4.1.2	**Execução de blocos, pilares e encontros**		
1.4.1.2.1	**Blocos**		
1.4.1.2.1.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	6,94
1.4.1.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	301,88
1.4.1.2.1.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	249,98
1.4.1.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	19.328,00
1.4.1.2.2	**Sapatas**		
1.4.1.2.2.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	7,20
1.4.1.2.2.2	Forma de placa compensada	m²	81,29
1.4.1.2.2.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e	m³	72,00

5º OFÍCIO DE NOTAS
Arnaldo Maciel - Tabelião
AUTENTICAÇÃO Conforme com o original apresentado
Verificável com Selo de Autenticidade "Boa fé"

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BMA038240

25 SET. 2012

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 036.634

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
	lançamento		
1.4.1.2.2.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	5.110,00
1.4.1.2.2.5	Escavação manual em cavas de fundação	m³	320,00
1.4.1.2.2.6	Reaterro e compactação	m³	112,00
1.4.1.2.3	**Pilares**		
1.4.1.2.3.1	Forma de placa compensada	m²	1.468,37
1.4.1.2.3.2	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	204,93
1.4.1.2.3.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	34.291,00
1.4.1.2.4	**Encontros (incluindo lajes de aproximação)**		
1.4.1.2.4.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	3,90
1.4.1.2.4.2	Forma de placa compensada	m²	1.417,30
1.4.1.2.4.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	353,45
1.4.1.2.4.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	35.668,00
1.4.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.4.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 14 repetições)**		
1.4.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	287,10
1.4.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	1.520,60
1.4.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	55.419,00
1.4.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CP – 190 RB 12,7mm	kg	14.910,00
1.4.2.1.5	Ancoragem ativas para cabos de 12 cordoalhas de 12,7mm	und	140,00
1.4.2.1.6	Bainha metálica diâmetro externo = 70mm	m	1.400,00
1.4.2.1.7	Protenção, injeção e arremate	m	1.400,00
1.4.2.1.8	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 52,0 t	und	14,00
1.4.2.1.9	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	327,04
1.4.2.2	**Laje superior moldada no local (incluindo transversinas)**		
1.4.2.2.1	Escoramento vertical	m³	896,00
1.4.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	101,78
1.4.2.2.3	Forma de placa compensada	m²	618,80
1.4.2.2.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	17.178,00
1.4.3	**ACABAMENTOS**		
1.4.3.1	Guarda corpo (tipo DNIT)	m	320,00
1.4.3.2	**Passeio (armadura incluída na laje superior)**		
1.4.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	59,20
1.4.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	672,00

CARTÓRIO DE NOTAS
Arnaldo Maciel - Tabelião
AUTENTICAÇÃO Conforme com o original apresentado
Válido somente com Selo de Autenticidade "Dou fé"

25 SET. 2012

TSNR R$ 0,38
R$ 0,48
R$ 2,86
MARIA DO ROSÁRIO O. MACIEL
Escrevente Substituta - Recife - PE

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
BMA 0 31815 12

Atestado registrado mediante vinculação a respectiva CAT
CREA - PE
A 036.635

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.4.3.2.3	Chapa de aço USI-SAC-300x400 com 10 walsywa CB 12300 ou similar cada 40cm	und	8,00
1.5	**PONTE SOBRE O RIACHO PARNAMIRIM EST 2960+1,67**		
1.5.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.5.1.1	**Execução de tubulão**		
1.5.1.1.1	Execução de tubulão Ø = 1,40 (inclui escavação a ar comprimido, forma, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m	108,50
1.5.1.1.2	Execução de alargamento de base do tubulão (inclui escavação em rocha, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m³	85,43
1.5.1.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	10.695,00
1.5.1.1.4	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	7,25
1.5.1.2	**Execução de blocos, pilares e encontros**		
1.5.1.2.1	**Blocos**		
1.5.1.2.1.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	1,74
1.5.1.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	75,47
1.5.1.2.1.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	62,50
1.5.1.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	4.832,00
1.5.1.2.2	**Pilares**		
1.5.1.2.2.1	Forma de placa compensada	m²	118,08
1.5.1.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	17,01
1.5.1.2.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	2.370,00
1.5.1.2.3	**Encontros (incluindo lajes de aproximação)**		
1.5.1.2.3.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	3,90
1.5.1.2.3.2	Forma de placa compensada	m²	1.417,30
1.5.1.2.3.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	353,46
1.5.1.2.3.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	35.668,00
1.5.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.5.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 4 repetições)**		
1.5.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	82,03
1.5.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	434,45
1.5.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	15.834,00
1.5.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CP – 190 RB 12,7mm	kg	4.260,00
1.5.2.1.5	Ancoragem ativas para cabos de 12 cordoalhas de 12,7mm	und	40,00
1.5.2.1.6	Bainha metálica diâmetro externo = 70mm	m	400,00
1.5.2.1.7	Protenção, injeção e arremate	m	400,00
1.5.2.1.8	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 52,0 t	und	4,00

5º OFÍCIO DE NOTAS
Antônio Carlos Cabelitão
AUTENTICAÇÃO Conforme com o original apresentado
Válido somente com Selo de Autenticidade "Dou fé"

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
Especializado

25 SET 2012

Praça A[illegible] Bairro de [illegible] Recife PE – [illegible] R$ 2,38 R$ 0,48 R$ 2,86
[illegible] 1700 / Fone (81) 3182-175[illegible]

TSNR
MARIA DO ROSÁRIO O. MACIEL
Escrevente Substituta - Recife - PE

AUTENTICADO
MA 0[illegible]211
NOTAS
RECIFE/PE

0389

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 036.636

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.5.2.1.9	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	93,44
1.5.2.2	**Laje superior moldada no local (incluindo transversinas)**		
1.5.2.2.1	Escoramento vertical	m³	256,00
1.5.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	29,08
1.5.2.2.3	Forma de placa compensada	m²	176,80
1.5.2.2.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	4.908,00
1.5.3	**ACABAMENTOS**		
1.5.3.1	Guarda corpo (tipo DNIT)	m	120,00
1.5.3.2	**Passeio (armadura incluída na laje superior)**		
1.5.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	22,20
1.5.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	252,00
1.5.3.2.3	Chapa de aço USI-SAC-300x400 com 10 walsywa CB 12300 ou similar cada 40cm	und	3,00
1.6	**PONTE SOBRE O RIO BRIGIDA EST 3032+13,60**		
1.6.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.6.1.1	**Execução de tubulão**		
1.6.1.1.1	Execução de tubulão Ø = 1,40 (inclui escavação a ar comprimido, forma, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m	516,00
1.6.1.1.2	Execução de alargamento de base do tubulão (inclui escavação em rocha, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m³	273,02
1.6.1.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	45.927,00
1.6.1.1.4	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	21,67
1.6.1.2	**Execução de blocos, pilares e encontros**		
1.6.1.2.1	**Blocos**		
1.6.1.2.1.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	12,15
1.6.1.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	528,29
1.6.1.2.1.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	437,50
1.6.1.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	33.824,00
1.6.1.2.2	**Pilares**		
1.6.1.2.2.1	Forma de placa compensada	m²	1.056,90
1.6.1.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	155,88
1.6.1.2.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	20.516,00
1.6.1.2.3	**Encontros (incluindo lajes de aproximação)**		
1.6.1.2.3.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	3,90
1.6.1.2.3.2	Forma de placa compensada	m²	1.417,30
1.6.1.2.3.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	353,46

1º OFÍCIO DE NOTAS
Arnaldo Maciel - Tabelião
AUTENTICAÇÃO Conforme com o original apresentado
Válido somente com Selo de Autenticidade "Dou fé"

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BMA03821307

25 SET. 2012

Praça ... Bairro do Recife – Recife-PE - CEP 50030-360
... 1700 ... 3182-1755
Emolumentos R$ 2,38
R$ 0,48
R$ 2,86
TOTAL
MARIA DO ROSARIO C. MACIEL
Escrevente Substituta - Recife - PE

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 036.637

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.6.1.2.3.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	35.668,00
1.6.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.6.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 16 repetições)**		
1.6.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	328,16
1.6.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	1.737,82
1.6.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	63.336,00
1.6.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CP – 190 RB 12,7mm	kg	17.040,00
1.6.2.1.5	Ancoragem ativas para cabos de 12 cordoalhas de 12,7mm	und	160,00
1.6.2.1.6	Bainha metálica diâmetro externo = 70mm	m	1.600,00
1.6.2.1.7	Protenção, injeção e arremate	m	1.600,00
1.6.2.1.8	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 52,0 t	und	16,00
1.6.2.1.9	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	373,76
1.6.2.2	**Laje superior moldada no local (incluindo transversinas)**		
1.6.2.2.1	Escoramento vertical	m³	1.024,00
1.6.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	116,32
1.6.2.2.3	Forma de placa compensada	m²	707,20
1.6.2.2.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	19.616,00
1.6.3	**ACABAMENTOS**		
1.6.3.1	Guarda corpo (tipo DNIT)	m	360,00
1.6.3.2	**Passeio (armadura incluída na laje superior)**		
1.6.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	66,60
1.6.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	756,00
1.6.3.2.3	Chapa de aço USI-SAC-300x400 com 10 walsywa CB 12300 ou similar cada 40cm	und	9,00
1.7	**VIADUTO NA PE-507 (1 VÃO DE 10,0M)**		
1.7.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.7.1.1	Escavação manual em cavas de fundação	m³	2.871,70
1.7.1.2	Muros de contenção em alvenaria de pedra	m³	2.732,20
1.7.1.3	Reaterro e compactação	m³	1.316,70
1.7.1.4	Concreto magro fck=10Mpa	m³	6,00
1.7.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.7.2.1	**Laje superior moldada no local**		
1.7.2.1.1	Escoramento vertical de forma	m³	944,60
1.7.2.1.2	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	53,40
1.7.2.1.3	Forma de placa compensada	m²	111,90

6º OFÍCIO DE NOTAS
Arnaldo Maciel - Tabelião
AUTENTICAÇÃO Conforme com o original apresentado
Válido somente com Selo de Autenticidade "Dou fé"
25 SET. 2012
Emolumentos R$ 2,30
TSNR R$ 0,40
TOTAL R$ 2,80
MARIA DO ROSARIO C. MACIEL
Escrevente Substituta - Recife - PE

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
AUTENTICAÇÃO
RECIFE-PE
BM 208821

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 036.639

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.7.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	6.578,00
1.7.2.1.5	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	12,50
1.7.3	**ACABAMENTOS**		
1.7.3.1	**Barreira lateral**		
1.7.3.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	16,40
1.7.3.1.2	Forma de placa compensada	m²	128,60
1.7.3.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	1.744,90
1.7.3.2	**Laje de aproximação**		
1.7.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	47,20
1.7.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	41,90
1.7.3.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	4.155,10
1.7.3.2.4	Pavimentação asfáltica	m³	8,60
1.7.3.2.5	Drenos em PVC D=100mm	m	429,00
1.8	**VIADUTO NA BR-232 (1 VÃO DE 15,0M)**		
1.8.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.8.1.1	Escavação manual em cavas de fundação	m³	2.642,00
1.8.1.2	Muros de contenção em alvenaria de pedra	m³	3.120,20
1.8.1.3	Reaterro e compactação	m³	1.642,60
1.8.1.4	Concreto magro fck=10Mpa	m³	7,60
1.8.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.8.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 6 repetições)**		
1.8.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	23,80
1.8.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	262,60
1.8.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	11.664,00
1.8.2.1.4	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 12,0 t	und	6,00
1.8.2.1.5	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	31,50
1.8.2.2	**Laje superior moldada no local (inclui transversinas e pré-lajes)**		
1.8.2.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	51,50
1.8.2.2.2	Forma de placa compensada	m²	117,80
1.8.2.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 e CA-60	kg	7.557,00
1.8.3	**ACABAMENTOS**		
1.8.3.1	**Barreira lateral**		
1.8.3.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	18,70
1.8.3.1.2	Forma de placa compensada	m²	146,50

CARTÓRIO DE NOTAS
Arnaldo Maciel
AUTENTICAÇÃO Conforme com o original apresentado
Válido somente com Selo de Autenticidade "Dou fé"
25 SET. 2012
Emolumentos R$ 2,36
R$ 0,48
TOTAL R$ 2,84
MARIA DO ROSÁRIO O. MACIEL
Escrevente Substituta - Recife - PE
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
VÁLIDO 0392 AB 2015

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 036.639

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.8.3.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	1.988,30
1.8.3.2	**Laje de aproximação**		
1.8.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	58,30
1.8.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	48,70
1.8.3.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	5.609,70
1.8.3.2.4	Pavimentação asfáltica	m³	8,90
1.8.3.2.5	Drenos em PVC D=100mm	m	519,80
1.9	**VIADUTO ACESSO A UMÃS (1 VÃO DE 15,0M)**		
1.9.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.9.1.1	Escavação manual em cavas de fundação	m³	3.996,20
1.9.1.2	Muros de contenção em alvenaria de pedra	m³	2.579,50
1.9.1.3	Reaterro e compactação	m³	1.929,30
1.9.1.4	Concreto magro fck=10Mpa	m³	6,00
1.9.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.9.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 4 repetições)**		
1.9.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	15,90
1.9.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	175,00
1.9.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	7.774,00
1.9.2.1.4	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 12,0 t	und	4,00
1.9.2.1.5	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	21,00
1.9.2.2	**Laje superior moldada no local (inclui transversinas e pré-lajes)**		
1.9.2.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	35,10
1.9.2.2.2	Forma de placa compensada	m²	90,20
1.9.2.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 e CA-60	kg	5.290,00
1.9.3	**ACABAMENTOS**		
1.9.3.1	**Barreira lateral**		
1.9.3.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	18,70
1.9.3.1.2	Forma de placa compensada	m²	146,50
1.9.3.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	1.988,30
1.9.3.2	**Laje de aproximação**		
1.9.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	46,80
1.9.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	41,50
1.9.3.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	3.934,70
1.9.3.2.4	Pavimentação asfáltica	m³	13,00
1.9.3.2.5	Drenos em PVC D=100mm	m	407,00

5º OFÍCIO DE NOTAS
Arnaldo Maciel - Tabelião
AUTENTICAÇÃO Conforme com o original apresentado
Válido somente com Selo de Autenticidade "Dou fé"

25 SET. 2012

Emolumentos R$ 2,38
FETJUSP R$ 2,86
0393
MARIA DO ROSÁRIO O. MACIEL
Escrevente Substituta

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
5º OFÍCIO
AUTENTICAÇÃO
RECIFE - PE
MAO 38216

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 036.640

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.10	**VIADUTO DE ACESSO A TERRA NOVA (1 VÃO DE 15,0M)**		
1.10.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.10.1.1	Escavação manual em cavas de fundação	m³	3.622,80
1.10.1.2	Muros de contenção em alvenaria de pedra	m³	2.740,10
1.10.1.3	Reaterro e compactação	m³	1.758,50
1.10.1.4	Concreto magro fck=10Mpa	m³	6,00
1.10.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.10.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 4 repetições)**		
1.10.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	15,90
1.10.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	175,00
1.10.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	7.774,00
1.10.2.1.4	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 12,0 t	und	4,00
1.10.2.1.5	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	21,00
1.10.2.2	**Laje superior moldada no local (inclui transversinas e pré-lajes)**		
1.10.2.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	35,10
1.10.2.2.2	Forma de placa compensada	m²	90,20
1.10.2.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 e CA-60	kg	5.290,00
1.10.3	**ACABAMENTOS**		
1.10.3.1	**Barreira lateral**		
1.10.3.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	18,70
1.10.3.1.2	Forma de placa compensada	m²	146,50
1.10.3.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	1.988,30
1.10.3.2	**Laje de aproximação**		
1.10.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	46,80
1.10.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	41,50
1.10.3.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	3.934,70
1.10.3.2.4	Pavimentação asfáltica	m³	13,00
1.10.3.2.5	Drenos em PVC D=100mm	m	434,50

3. Elaboração do Projeto Executivo de Engenharia do Desvio do Segmento SPS-08, com 45 Km de extensão

A elaboração do Projeto Executivo de Engenharia de Infraestrutura e Superestrutura para Implantação do novo lote SPS 08 da Ferrovia Nova Transnordestina, com extensão de 45 Km, compreendeu os seguintes elementos.

- Estudos de Traçado
- Estudos Topográficos
- Estudos Geotécnicos
- Estudos Hidrológicos
- Estudos e Projeto de Proteção Ambiental

5º OFICIO DE NOTAS
Arnaldo Maciel - Tabelião
AUTENTICAÇÃO Conforme com o original apresentado
Válido somente com Selo de Autenticidade "Dou fé"
25 SET. 2012
Emolumentos R$ 2,38
TSNR R$ 0,48
TOTAL R$ 2,86
MARIA DO ROSÁRIO G. MACIEL
Escrevente Substituta - Recife - PE

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
Ofício 38217
SERVIÇO NOTARIAL ARNALDO MACIEL
RECIFE/PE

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 036.641

- Projeto Geométrico
- Projeto Terraplenagem
- Projeto Drenagem e Obras de Arte Correntes
- Projeto Superestrutura Ferroviária
- Projetos de Remanejamento de Interferências
- Projeto de Obras Complementares
- Projeto de Desapropriação e Indenização de Imóveis
- Projeto de Obras de Arte Especiais
- Orçamento e Plano de Execução de Obras

5º OFÍCIO DE NOTAS
Arnaldo Maciel - Tabelião
AUTENTICAÇÃO Conforme com o original apresentado
Válido somente com Selo de Autenticidade "Dou fé"
25 SET. 2012
Emolumentos R$ 2,38
FSNR R$ 0,48
TOTAL R$ 2,86
MARIA DO ROSARIO O. MACIEL
Escrevente Substituta - Recife - PE

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
Fiscalização
5º TABELIÃO DE NOTAS
ARNALDO MACIEL
RECIFE/PE

EQUIPE TÉCNICA

a) Coordenador Geral da Fiscalização e Projeto Executivo
- ✓ Eng. Civil João Joaquim Guimarães Recena, CREA – PE 5.101-D

b) Responsáveis Técnicos
- ✓ Eng. Civil André Luiz da Silva Leitão, CREA – PE 4.993-D
- ✓ Eng. Civil Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho, CREA – PE 17.397-D
- ✓ Eng. Civil Pedro Pereira Cavalcante Filho, CREA – PB 690-D
- ✓ Eng. Civil Luiz Wagner Junior, CREA – PE 15.681-D
- ✓ Eng. Civil José Aguinaldo Pereira de Melo, CREA – PE 15.590-D
- ✓ Eng. Civil Edison Duarte de Souza, CREA – PE 3.663-D
- ✓ Eng. Civil Antonio Carlos Ramos, CREA – PE 7.202-D
- ✓ Eng. Civil José Alves Pedrosa, CREA – PE 7.640-D
- ✓ Eng. Civil Abel de Oliveira Filho, CREA – PE 7.323-D

c) Supervisores de Infraestrutura/Drenagem/Superestrutura Ferroviária
- ✓ Eng. Civil Alexandre de Barros Arruda, CREA – PE 15.838-D
- ✓ Eng. Civil Alexandre de Oliveira Leitão, CREA – PE 35.894-D
- ✓ Eng. Civil Andrey Ferreira de Souza, CREA – PE 42.740-D
- ✓ Eng. Civil Débora Feijó Victor, CREA – PE 41.637-D
- ✓ Eng. Civil Adauto Teixeira Cavalcanti Filho, CREA – PE 15.451-D
- ✓ Eng. Civil Jefferson Batista de Andrade, Registro Nacional 1.608.274799
- ✓ Eng. Civil Anísio Coelho Mota, CREA – PE 6.726-D

d) Supervisores de Obras de Arte Especiais / Obras de Arte Correntes
- ✓ Eng. Civil Moacy Barros, CREA – PE 22.009-D
- ✓ Eng. Civil André Luiz Polimeni de Mesquita, CREA – PE 24.402-D
- ✓ Eng. Civil José Alves Pedrosa, CREA – PE 7.640-D
- ✓ Eng. Civil Abel de Oliveira Filho, CREA – PE 7.323-D

e) Supervisores Ambientais
- ✓ Eng. Luiz Alberto Teixeira, CREA – ES 879-D
- ✓ Eng. Florestal Marcello Pereira Duarte, CREA – PE 37.641-D
- ✓ Bióloga Margareth Grillo Teixeira, CRBio – Nº 27062/05-D, Cadastro Técnico Federal Nº 23812
- ✓ Biólogo Gustavo Grillo Teixeira, CRBio – Nº 46437/05-D, Cadastro Técnico Federal Nº 667944

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 036.642

f) Equipe Projeto Executivo SPS-08

- ✓ Estudos de Traçado - Eng. Civil Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho, CREA-PE 17.397-D e Eng. Civil José Alves Pedrosa, CREA-PE Nº 7.640-D.
- ✓ Estudos Topográficos - Eng. Civil André Luiz da Silva Leitão, CREA-PE 4.993-D e Eng. Civil Álvaro Álvares Luz Coelho, CREA-PB Nº 160032656-6.
- ✓ Estudos Geotécnicos - Eng. Civil Walter Kleiton de Moura Lins, CREA-PE 20.743-D e Eng. Civil Antônio Carlos Ramos, CREA-PE Nº 7.202-D.
- ✓ Estudos Hidrológicos - Eng. Civil Walter Kleiton de Moura Lins, CREA-PE 20.743-D e Eng. Civil Edison Duarte de Souza, CREA-PE Nº 180205129-5.
- ✓ Estudos e Projeto de Proteção Ambiental - Eng. Luiz Alberto Teixeira, CREA – ES 879-D; Eng. Florestal Natália Danielle Cordeiro Vitor, CREA 39906-D/PE; Engenheira Florestal Roseane Karla Soares da Silva, CREA 38659-D/PE; Engenheiro de Pesca Leonardo Fontes Amorim, CREA 41968-D/PE e Bióloga Andréa Batista Moraes, CRBio 77054/05-P
- ✓ Projeto Geométrico - Eng. Civil Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho, CREA-PE 17.397-D e Eng. Civil José Alves Pedrosa, CREA-PE Nº 7.640-D.
- ✓ Projeto Terraplenagem - Eng. Civil André Luiz da Silva Leitão, CREA-PE 4.993-D e Eng. Cartógrafa Maria Ângela Nava, CREA-PE Nº 10.512-D.
- ✓ Projeto Drenagem e Obras de Arte Correntes - Eng. Civil Walter Kleiton de Moura Lins, CREA- PE 20.743-D e Eng. Civil Edison Duarte de Souza, CREA-PE Nº 180205129-5.
- ✓ Projeto Superestrutura Ferroviária - Eng. Civil Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho, CREA-PE 17.397-D e Eng. Civil Abel de Oliveira Filho, CREA-PE Nº 7.323-D.
- ✓ Projetos de Remanejamento de Interferências - Eng. Civil Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho, CREA-PE 17.397-D e Eng. Civil Antônio Carlos Ramos, CREA-PE Nº 7.202-D.
- ✓ Projeto de Obras Complementares - Eng. Civil Walter Kleiton de Moura Lins, CREA-PE 20.743-D e Eng. Civil Sandra Maria Coutinho Almeida, CREA-PE Nº 22.698-D.
- ✓ Projeto de Desapropriação e Indenização de imóveis - Eng. Civil Walter Kleiton de Moura Lins, CREA-PE 20.743-D e Eng. Cartógrafa Maria Ângela Nava, CREA-PE Nº 10.512-D.
- ✓ Projeto de Obras de Arte Especiais - Eng. Civil Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho, CREA- PE 17.397-D e Eng. Civil Abel de Oliveira Filho, CREA-PE Nº 7.323-D.
- ✓ Orçamento e Plano de Execução de Obras - Eng. Civil Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho, CREA-PE 17.397-D e Eng. Civil Sandra Maria Coutinho Almeida, CREA-PE Nº 22.698-D.

Recife, 18 de julho de 2012.

Tabelionato Figueiredo

Antonio Barbosa de Siqueira Neto
Secretário Executivo de Projetos Estruturadores

5º OFÍCIO DE NOTAS Arnaldo Maciel - Tabelião
AUTENTICAÇÃO Conforme com o original apresentado
Válido somente com Selo de Autenticidade "Do
25 SET. 2012
Emolumentos
TSNR
TOTAL
MARIA DO ROSÁRIO O. MACIEL
Escrevente Substituta - Recife - PE
Praça Arsenal de Marinha s/n – Bairro do Recife – Reci
Fones: (81) 3182-1700 / FAX: (81) 3182

TABELIONATO FIGUEIREDO - 8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Dr. Herculano Bandeira, 563 - Pina - Recife - Pernambuco - Fones: (81) 3073-0800
Ivanildo de Figueiredo Andrade de Oliveira Filho - Tabelião Público
Reconheco a(s) firma(s) por Semelhança(s) de:
ANTONIO BARBOSA DE SIQUEIRA NETO
Recife, 26 de julho de 2012.
Emolumentos: 0,84 TSNR: 0,56 Total: 3,35
Em test° da verdade. Tabelião Público
ERIC BARBOSA DA SILVA
ESCREVENTE AUTORIZADO
VÁLIDO SOMENTE COM O SELO DE AUTENTICIDADE E FISCALIZAÇÃO

DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO PIAUÍ

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO EXECUTADO – CONTRATO ENCERRADO N.º 01 / 2017

DECLARO, em cumprimento ao despacho do Sr. Antônio Carlos Lages Monte, Coordenador de Engenharia do DNIT no estado do Piauí, exarado no processo n.º 50618.000035/2017-15, datado de 25/01/2017, ao verso da fl. 02, e em atenção ao que requereu, para fins de Acervo Técnico, a **NORCONSULT –PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**, sediada à Rua Jundiá, nº 47, CEP 52.051-090, Tamarineira, Recife/PE CNPJ 41.075.755/0001-32, que a firma supra mencionada manteve com a Superintendência Regional no Estado do Piauí – Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes o **CONTRATO N.º 012/2008**, para execução dos serviços necessários à realização das obras de elaboração do Projeto Executivo de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração das Rodovias BR-316/PI – Trecho: Entr. BR-226(A)(Div. MA/PI)(Timon/Teresina) – Divisa PI/PE; Subtrecho: Entr. BR-343(A)/226(B) – Demerval Lobão; Segmento: Km 6,2 a Km 13,2; Extensão: 7 km; e BR-343/PI – Trecho: Luís Correia – Entr. BR135(B)/ 324(B)/PI-247(B)(Bertolínea); Subtrecho: Entr. BR-226(A)/PI-352(Altos) – Entr. BR-226(B)/316(A) (Teresina); Segmento: Km 336,6 – Km 345,6; Extensão: 9km; Extensão total de 16,00 Km; e que a mesma executou nas rodovias acima, 100 % do serviço conforme quantidades acumuladas apuradas na 9ª Medição Final, mês de Setembro de 2014, no período compreendido entre 01/09/2009 a 10/09/2014, sob a responsabilidade da Equipe Técnica abaixo listada:

Engenheiro Abel de Oliveira Filho – CREA 7323-D/PE: Coordenador Geral e Projeto de Obras de Arte especiais;

Engenheiro Antônio Carlos Ramos – CREA 7202-D/PE: Estudos Geotécnicos, Projeto de Pavimentação e Restauração do Pavimento, Projeto de Remanejamento de Rede de Serviços Públicos e Projeto de Iluminação Pública;

Engenheiro José Alves Pedrosa – CREA 7640-D/PE: Estudos de Traçado, Plano Funcional, Projeto Geométrico e Projeto de Travessias Urbanas, Interseções, Retornos e Acessos;

Engenheira Maria Ângela Nava – CREA 10512-D/PE: Estudos Topográficos, Projeto de Terraplenagem e Projeto de Desapropriação;

Engenheiro Joel César de Albuquerque Júnior – CREA 80017-D/SP: Estudos Hidrológicos e Projeto de Drenagem;

DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO PIAUÍ

Engenheira Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA 33356-D/PE: Estudos Ambientais e Projeto de Proteção Ambiental;

Engenheira Sandra Maria Coutinho Almeida – CREA 22689-D/PE: Projeto de Obras Complementares, Projeto de Instalações para Operação da Rodovia, Projeto de Canteiro de Obras e Orçamento;

Engenheiro André Victor Alves da Costa Pedrosa – CREA 39422-D/PE: Estudos de Tráfego, Projetos de Sinalização e Segurança Viária;

Geólogo Paulo da Nóbrega Coutinho – CREA-3090-D/PE: Estudos Geológicos;

Arquiteto César Augusto Campos da Silva – CREA-2050-D/PE: Projeto de Paisagismo; e

Engenheiro Ramom Santos – CREA-22737-D/PE: Engenheiro Residente.

Teresina, 07 de março de 2017.

1º OFÍCIO

Paulo de Tarso Cronemberger Mendes

Superintendente Regional/PI

Cartório João Crisóstomo
1º Of. de Notas e Reg. de Imóveis
Louany Lima Coimbra Melo
ESCREVENTE AUTORIZADO
Teresina Piauí

Selo de Fiscalização e Autenticidade
Poder Judiciário
Estado do Piauí
Atos de Notas, Registro e Judiciais
RECONHECIMENTO DE FIRMA
AAN 99473

SERVIÇO NOTARIAL E DE REGISTRO - JOÃO CRISÓSTOMO
1º OFÍCIO - 2ª CIRCUNSCRIÇÃO
Belª Maria Elizabeth Paiva e Silva Müller - Tabelã
Rua Lizandro Nogueira, nº 1155 - CEP: 64000-200
Fone: (86) 3221-7513 - Fax: (86) 3221-5934 - Teresina - Piauí - E-mail: tabjc@uol.com.br

RECONHECO POR SEMELHANCA A FIRMA DE PAULO DE TARSO CRONEMBERGER MENDES QUE ASSINA PELA EMPRESA DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES DNIT CONTRATO ARQUIVADO EM 05/04/2017, DO EM TEST. DA VERDADE. TERESINA, 05/04/2017 17:24 Emol. 3.60 TJ: 0.72 Selo: 0.25 Total: 4.57
LOUANY LIMA COIMBRA MELO ESCREVENTE

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1017562013

Atividade Concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução n.º 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **JOSÉ ALVES PEDROSA** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):
Profissional: JOSÉ ALVES PEDROSA
Registro: PE007640 RNP: 1801381119
Título Profissional: Engenheiro Civil;

Número de ART : **455274** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **10/09/2010** Baixada em : 23/07/2013
Forma de Registro : **Empregador** Participação Técnica : **Equipe Multidisciplinar**
Empresa Contratada : **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**
Contratante : **DEPARTAMENTO DE ESTRADA DE RODAGEM DE PERNAMBUCO** CPF/ CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Rua : **AVENIDA CRUZ CABUGÁ** N.º: 1033
Complemento: **-** Bairro : **SANTO AMARO**
Cidade: **RECIFE** UF : **PE** CEP : **Não indicado**
Contrato : **48/2010** Celebrado em : **Não indicado** Vinculado à ART : **455275**
Valor de Contrato(R$) : **278.490,88** Tipo de Contratante : **Não indicado** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **RODOVIA VICINAL ENTR. PE - 074/PE - 089** N.º: **S/N**
Complemento: **-** Bairro : DIVERSOS
Cidade: **DIVERSOS** UF : PE CEP : **Não indicado**
Data de Início : 01/07/2010 Conclusão efetiva : **29/10/2010** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **DEPARTAMENTO DE ESTRADA DE RODAGEM DE PERNAMBUCO** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Atividade Técnica : Quantidade: **0,00** Unidade: **Não indicado**

ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA VICINAL. TRECHO ENTR. PE - 074 (VICÊNCIA)/BORRACHA/ ENTR. PE - 089. EXTENSÃO 25,9KM. PROJETO GEOTÉCNICOS E PROJETO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS E PROJETO DE INTERSEÇÕES, RETORNOS E ACESSOS.

Observações:

- ART BAIXADA EM 23/07/2013, POR CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS. CAT EMITIDA EM 23/07/2013.

Informações Complementares:

Não indicado

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança A053.613 a A053.615, o atestado contendo 3 folha(s), expedido pelo contratante de obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico n.º 1017562013
23 de julho de 2013 , 09:55:34
Autenticação: c2448330-713e-49ce-9e30-eda4672b719b

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro de atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsavél técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT e válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PE (http://www.creape.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Av. Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro - Recife - PE , CEP 52020-000
Tel.: (81)3423-4383 Fax: (81)3423-8035 E-mail: creape@creape.org.br

DER PE Secretaria de Transportes PERNAMBUCO

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 053.612

Processo n.°	:2008/001633
Contrato	: 0048/2010-DJ
Interessado	: NORCONSULT - PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Endereço	: RUA JUNDIAÍ, Nº 47 TAMARINEIRA – RECIFE-PE
Período de execução	: 01/07/2010 a 29/10/2010
Finalidade	: ACERVO TÉCNICO
Serviço do Contrato	: ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO DA RODOVIA: VICINAL, TRECHO: ENTR. PE-074 (VICÊNCIA) / BORRACHA / ENTR.PE-089 (BIZARRA)
Coordenador Geral	: Eng.º ABEL DE OLIVEIRA FILHO – CREA Nº 7323 D/PE

Certificamos, a requerimento da interessada, que a mesma executou para este DER-PE, os seguintes serviços:

Serviço	Rodovia	Trecho	Extensão
1	VICINAL	ENTR. PE-074 (VICÊNCIA) / BORRACHA / ENTR. PE-089 (BIZARRA)	25,900 km

Serviço: 1

Código	Descrição
01	**SERVIÇOS DO CONTRATO**
01.00.000.001	Entrega do Relatório de Andamento nº 01
01.00.000.002	Entrega do Relatório de Andamento nº 02
01.00.000.003	Entrega do Projeto Básico
01.00.000.004	Entrega do Projeto Executivo

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade e Fiscalização
ANOREG-PE AUTENTICAÇÃO
BOF020692

Arnaldo Machado Cartorio de Notas Tabelião
AUTENTICAÇÃO Conforme cópia original apresentada
"Válido somente com o selo de Autenticidade"
02 JUL 2013
Emolumentos
TSNR
TOTAL
DENARA GOMES DE LIMA JUNIOR
Escrevente Autorizado - Recife - PE

Francisco de Assis B. Coêlho
Diretor de Engenharia e Planejamento
Mat. 15428-6

Douglas Pedro de Melo
Gestor de Estudos e Projetos

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 053.614

DER PE Secretaria de Transportes PERNAMBUCO

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Serviço: 2

EQUIPE	ESTUDOS E PROJETOS
Engº Civil Abel de Oliveira Filho – CREA 7323 D/PE	**Coordenador** **Estudos**: Viabilidade Técnico-Econômico-Ambiental. **Projetos**: Pavimentação.
Engº Civil José Alves Pedrosa – CREA 7640 D/PE	**Projetos**: Geométrico, Obras de Arte Especiais, Interseções, Retornos e Acessos.
Engº Civil Antônio Carlos Ramos – CREA 7202 D/PE	**Estudos**: Geotécnicos. **Projetos**: Terraplenagem.
Engº Civil Maria Ângela Nava – CREA 10512 D/PE	**Estudos**: Hidrológicos e Topográficos. **Projetos**: Drenagem e Desapropriação.
Engº Civil Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA 33356 D/PE	**Estudos e Projetos**: Proteção Ambiental.
Engº Civil Sandra Maria C. Almeida – CREA 22689 D/PE	**Projetos**: Sinalização, Obras Complementares, Orçamento e Plano de Execução da Obra.
Engº Civil André Victor Alves da Costa Pedrosa - CREA 39422 D/PE	**Estudos**: Tráfego.
Bióloga Relva Ferraz Beltrão – CRBIO 59.945/05 D/PE	**Estudos**: Ambientais.

Serviço: 3

Nº	ITEM DOS SERVIÇOS
01	ESTUDOS: Tráfego, Hidrológicos, Topográficos, Geotécnicos, Ambientais, Viabilidade Técnico-Econômico-Ambiental.
02	PROJETOS: Geométrico, Terraplenagem, Drenagem, Pavimentação, Interseções, Retornos e Acessos, Obras de Arte Especiais (*), Sinalização, Obras Complementares, Proteção Ambiental e Desapropriação; Orçamento e Plano de Execução da Obra. (*)Ponte sobre o Rio Siriji, com 20,00m de comprimento total e 9,30m de largura do tabuleiro.

TOTAL ATESTADO : R$ 278.490,88

Francisco de Assis de Coelho
Diretor de Engenharia e Planejamento
Mat. 15475-2

Douglas Cabral de Melo
Gestor de Estudos e Projetos

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP:50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 -www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 053.615

DER PE Secretaria de Transportes — PERNAMBUCO GOVERNO DO ESTADO

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

INFORMAÇÃO:

De acordo com os registros existentes nesta Autarquia, a Requerente executou no prazo contratual e de acordo com as normas e especificações vigentes no DER/PE, os serviços nos quantitativos acima indicados.

CONFERI 2º Ofício de Notas MAURÍCIO

Recife, 01 de julho de 2013

Douglas Pereira de Melo - Mat. 8920-6

GESTOR DE ESTUDOS E PROJETOS

CERTIDÃO:

Tendo em vista a informação do GESTOR DE ESTUDOS E PROJETOS, certifico a Execução dos serviços, nos termos do requerimento e da informação supra, sem prejuízo da responsabilidade civil da requerente, prevista no Artigo 1.245 do Código Civil.

ESCREVENTE

Recife, 01 de julho de 2013

Francisco de Assis Benício Coelho - Mat. 15428-8

DIRETOR DE ENGENHARIA DE PLANEJAMENTO

RECEBIDO:

Recife, 01 de julho de 2013

NORCONSULT - PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.

Cartório Paulo Guerra 2º Ofício de Notas da Capital — Reconheço por semelhança a firma de DOUGLAS PEREIRA DE MELO, por ser, verdadeira. Recife/PE, 02 de julho de 2013. Emol.: R$ 3,42 TSNR R$ 0,00 — ADMINISTRADOR ESCREVENTE AUTORIZADO — VÁLIDO SOMENTE COM O SELO DE AUTENTICIDADE SEM EMENDAS E/OU RASURAS — AME08450

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade e Legalização — ARNALDO MACIEL — AUTENTICAÇÃO BOF020694

5º OFÍCIO DE NOTAS Arnaldo Maciel — AUTENTICAÇÃO Conforme com ... "Válido somente com o selo de Autenticidade" — 02 JUL 2013 — Emolumentos R$ 2,60 — TSNR R$ 0,50 — TOTAL R$ 3,00 — USIRA ARA GOMES DE LIMA JÚNIOR — Escrevente Autorizado - Recife - PE

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO SELO de Autenticidade e Legalização — FIRMA — RECIFE — 1179

SERVIÇOS NOTARIAIS DO 5º OFÍCIO — ARNALDO MACIEL - TABELIÃO — Rua Siqueira Campos, nº100 - Centro — Fone: (81) 3224-7433 - 3035-6900

Reconheço a(s) firma(s) de: [00705561-FRANCISCO DE ASSIS BENICIO.... COELHO.....
Por semelhança, dou fé.
Em Testemunho da verdade.
Recife, 02/07/2013
062ROSELY GOMES DE OLIVEIRA ARAUJO
ESCREVENTE AUTORIZADA
Emolumentos:.. R$2,93
T.S.N.R.(20%): R$0,59
TOTAL:.....R$3,52
...TE VALIDO COM SELO DE AUTENTICIDADE

Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP:50.040-912
PABX ... - FAX: (81)3181-4344 - www.der.pe.gov.br
CNPJ: 10.954.474/0001-03

Certidão de Acervo Técnico - CAT **CREA-PE**
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1023592013

Atividade Concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução n.º 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **JOSÉ ALVES PEDROSA** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):
Profissional: JOSÉ ALVES PEDROSA
Registro: PE007640 RNP: 1801381119
Título Profissional: Engenheiro Civil;

Número de ART : **137721102013** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **Não indicado** Baixada em : 11/10/2013
Forma de Registro : **Empregado** Participação Técnica : **Co-Responsável**
Empresa Contratada : **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**
Contratante : **DEPARTAMENTO DE ESTRADA DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO** CPF/ CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Rua : **Avenida Cruz Cabugá** N.º: 1033
Complemento: **Não indicado** Bairro : **Santo Amaro**
Cidade: **Recife** UF : **PE** CEP : **50.040-912**
Contrato : **052/2010** Celebrado em : **22/06/2010** Vinculado à ART : **457944**
Valor de Contrato(R$) : **151.774,54** Tipo de Contratante : **Não indicado** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **Rodovia Vicinal, Entr. PE-082 (Timbaúba)/ Divisa PE-PB** N.º: **000**
Complemento: **Não indicado** Bairro : Diversos
Cidade: **Diversos** UF : PE CEP : **00.000-000**
Data de Início : 01/07/2010 Conclusão efetiva : **29/10/2010** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Outros** Código : **Não indicado**
Proprietário: **DEPARTAMENTO DE ESTRADA DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Atividade Técnica : Quantidade: **9,50** Unidade: **Quilômetro(s)**
Atividades Desenvolvidas: PROJETO: OUTROS
RESUMO DO CONTRATO: PROJETOS: GEOMÉTRICOS, OBRAS DE ARTE ESPECIAIS, INTERSEÇÕES, RETORNO E ACESSOS

Observações:

- ESTA ART SUBSTITUI A DE Nº 0457944, DE 10/09/2010.
- ART BAIXADA EM 11/10/2013, POR CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS.

Informações Complementares:

Não indicado

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança A057.594 a A057.596, o atestado contendo 3 folha(s), expedido pelo contratante de obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico n.º 1023592013
11 de outubro de 2013 , 12:51:16
Autenticação: 6c215704-ec99-452d-8ad3-0787df33bf85

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro de atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsavél técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT e válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PE (http://www.creape.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 057.594

DER-PE Secretaria de Transportes PERNAMBUCO

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Processo n.°	:2008/001635
Contrato	: 0052/2010-DJ
Interessado	: NORCONSULT - PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Endereço	: RUA JUNDIAÍ, Nº 47 TAMARINEIRA – RECIFE-PE
Período de execução	: 01/07/2010 a 29/10/2010
Finalidade	: ACERVO TÉCNICO
Serviço do Contrato	: ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA: VICINAL, TRECHO: ENTR. PE-082- (TIMBAÚBA) / DIVISA PE/PB
Coordenador Geral	: Eng.° ABEL DE OLIVEIRA FILHO – CREA Nº 7323 D/PE

Certificamos, a requerimento da interessada, que a mesma executou para este DER-PE, os seguintes serviços:

Serviço	Rodovia	Trecho	Extensão
1	VICINAL	ENTR. PE-082 (TIMBAÚBA) / DIVISA PE/PB	9,500 km

Serviço: 1

Código	Descrição
01	**SERVIÇO DO CONTRATO**
01.00.000.001	Entrega do Relatório de Andamento nº 01
01.00.000.002	Entrega do Relatório de Andamento nº 02
01.00.000.003	Entrega do Projeto Básico
01.00.000.004	Entrega do Projeto Executivo

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade

5º OFÍCIO DE NOTAS
Arnaldo Maciel Tabelião
AUTENTICAÇÃO Conforme com o original apresentado
Válido somente ...
02 JUL 2010
Emolumentos R$ 2,50
TSNR R$ 0,50
TOTAL R$ 3,00
UBISMARA SOARES DE LIMA JUNIOR
Recife - PE

Francisco de Assis B. Coelho
Diretor de Engenharia e Planejamento
Mat. 15428-8

Douglas Pereira de Melo
Gestor de Estudos e Projetos

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 057.595

DER PE Secretaria de Transportes PERNAMBUCO GOVERNO DO ESTADO

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Serviço: 2

EQUIPE	ESTUDOS E PROJETOS
Engº Civil Abel de Oliveira Filho – CREA 7323-D/PE	**Coordenador** **Estudos**: Viabilidade Técnico-Econômico-Ambiental. **Projetos**: Pavimentação.
Engº Civil José Alves Pedrosa – CREA 7640 - D/PE	**Projetos**: Geométrico, Obras de Arte Especiais, Interseções, Retornos e Acessos,
Engº Civil Antônio Carlos Ramos – CREA 7202 – D/PE	**Estudos**: Geotécnicos. **Projetos**: Terraplenagem, Remanejamento e Proteção de Serviços de Utilidade Pública.
Engº Civil Joel César de A. Júnior– CREA 80017– D/SP	**Estudos**: Hidrológicos e Drenagem.
Engª Agrônoma Enúbia Lopes Melo – CREA 21564 – D/PE	**Estudos**: Estudos e Projeto Ambiental.
Engº Civil Maria Ângela Nava – CREA 10512 – D/PE	**Estudos**: Topográficos e Hidrológicos. **Projetos**: Drenagem e Desapropriação.
Engº Civil Sandra Maria C. Almeida – CREA 22689 D/PE	**Projetos**: Sinalização, Obras Complementares, Orçamento e Plano de Execução da Obra.
Engº Civil André Victor Alves da Costa Pedrosa – CREA 39422 – D/PE	**Estudos**: Tráfego.
Engª Civil Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA 33356 D/PE	**Estudos e Projetos**: Proteção Ambiental.
Bióloga Relva Ferraz Beltrão – CRBIO 59.945/05-D/PE	**Estudos:** Ambientais.

Serviço: 3

Nº	ITEM DOS SERVIÇOS
01	ESTUDOS: Tráfego, Hidrológicos, Topográficos, Geotécnicos, Ambientais, de Viabilidade Técnico-Econômico-Ambiental.
02	PROJETOS: Geométrico, Terraplenagem, Drenagem, Pavimentação, Interseções, Retornos e Acessos; Obras de Arte Especiais (*), Sinalização, Obras Complementares, Proteção Ambiental e Desapropriação; Orçamento e Plano de Execução da Obra. (*) Ponte sobre o Rio Siriji com 25,00m de comprimento e 8,60m de largura do tabuleiro.

TOTAL FATURADO R$ 151.774,54

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP:50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 -www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

Douglas Pereira de Melo
Gestor de Estudos e Projetos
DER PE

Francisco de Assis B. Coelho
Diretor de Engenharia e Planejamento
Mat. 15428-8
DER PE

DER - PE Secretaria de Transportes PERNAMBUCO

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

INFORMAÇÃO:

De acordo com os registros existentes nesta Autarquia, a Requerente executou no prazo contratual e de acordo com as normas e especificações vigentes no DER/PE, os serviços nos quantitativos acima indicados.

CONFERE 2º Ofício de Notas MAURÍCIO

Recife, 01 de julho de 2013

Douglas Pereira de Melo - Mat. 8920-6

GESTOR DE ESTUDOS E PROJETOS

CERTIDÃO:

Tendo em vista a informação do GESTOR DE ESTUDOS E PROJETOS, certifico a Execução dos serviços, nos termos do requerimento e da informação supra, sem prejuízo da responsabilidade civil da requerente, prevista no Artigo 1.245 do Código Civil.

ESCREVENTE

Recife, 01 de julho de 2013

Francisco de Assis Benício Coelho - Mat. 15428-8

DIRETOR DE ENGENHARIA DE PLANEJAMENTO

5º OFÍCIO DE NOTAS RECIFE SERVIÇO NOTARIAL ARNALDO MACIEL Tabelião Arnaldo Maciel Filho
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade e Cooperação
AUTENTICAÇÃO BOF020656
AUTENTICAÇÃO Válido somente como original do selo de Autenticidade

02 JUL. 2013

Emolumentos
TSNR
TOTAL
ROSELY GOMES DE OLIVEIRA ARAÚJO
Escrevente Autorizada

RECEBIDO:

Recife, 01 de julho de 2013

NORCONSULT - PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.

SERVIÇOS NOTARIAIS DO 5º OFÍCIO DE NOTAS
ARNALDO MACIEL - CARTÓRIO
Rua Siqueira Campos, nº 1255 - Centro
Fone: (81) 3224-7433 CEP: 50.050-900
IRA-Conheço a(s) firma(s) de: ROSELY GOMES DE OLIVEIRA ARAÚJO
1C007855K1-FRANCISCO DE ASSIS BENICIO COELHO.....
Por semelhança, dou fé.
Em Testemunho da verdade.
Recife, 02/07/2013
ROSELY GOMES DE OLIVEIRA ARAÚJO
ESCREVENTE AUTORIZADA
Emolumentos: R$2,93
T.S.N.R.(2021): R$0,59
TOTAL:.....R$3,52
SOMENTE VALIDO COM SELO DE AUTENTICIDADE

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO OFÍCIO DE NOTAS ARNALDO MACIEL Autenticidade e Escrituração RECIFE/PE Ato 01180

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 057.696

Cartório Paulo Guerra
2º Ofício de Notas da Capital

Tabelião João Dias de Andrade
R. do Imperador D. Pedro II, 390 - Sto. Antônio
Recife - PE - CEP: 50010-240 - Tel.: (81) 3797-9550

Reconheço por semelhança a firma de: DOUGLAS PEREIRA DE MELO, dou fé.
RECIFE/PE, 02 DE JULHO DE 2013.
Cód.: 02 ADMINISTRADOR
Emol.R$ 3,32 TSNR R$ 0,00 ESCREVENTE AUTORIZADO

VÁLIDO SOMENTE COM O SELO DE AUTENTICIDADE SEM EMENDAS OU RASURAS

Gustavo Andrade Ferreira Silva
Escrevente Autorizado

ANOTAÇÕES FIRMA
AME084445

5º OFÍCIO DE NOTAS
Arnaldo Maciel
AUTENTICAÇÃO Conforme cópia original
Válido somente com o selo de Autenticidade
02 JUL. 2013
Emolumentos
TSNR
TOTAL
ROSELY GOMES DE OLIVEIRA
Escrevente Autorizado - Recife

Selo de Autenticidade
AUTENTICAÇÃO
BOF020661

Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-PE
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1017532013

Atividade Concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução n.º 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **JOSÉ ALVES PEDROSA** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):
Profissional: JOSÉ ALVES PEDROSA
Registro: PE007640 RNP: 1801381119
Título Profissional: Engenheiro Civil;

Número de ART : **11026794** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **14/11/2011** Baixada em : 23/07/2013
Forma de Registro : **Empregado** Participação Técnica : **Individual**
Empresa Contratada : **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**
Contratante : **CASA MILITAR DO GOVERNO DO ESTADO PE** CPF/ CNPJ: **11.493.327/0001-69**
Rua : **AVENIDA CRUZ CABUGA** N.º: 1357
Complemento: - Bairro : **SANTO AMARO**
Cidade: **RECIFE** UF : **PE** CEP : **50040-000**
Contrato : **30-OR/2011** Celebrado em : **Não indicado** Vinculado à ART : **Não indicado**
Valor de Contrato(R$) : **201.641,18** Tipo de Contratante : **Não indicado** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **DIVERSOS** N.º: **S/N**
Complemento: - Bairro : DIVERSOS
Cidade: **DIVERSOS** UF : PE CEP : **Não indicado**
Data de Início : 13/09/2011 Conclusão efetiva : **10/01/2012** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **CASA MILITAR DO GOVERNO DO ESTADO PE** CPF/CNPJ: **11.493.327/0001-69**
Atividade Técnica : Quantidade: **0,00** Unidade: **Não indicado**
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA 03 (TRES) OBRAS DE ARTE ESPECIAIS (PONTES) LOCALIZADAS EM IGARAPELA (SAO BENEDITO DO SUL) FLOR DO UNA E RIACHO GUARANA NO ENGENHO MILAO (AMBOS EM PALMARES)
COORDENADOR ENG. SENIOR P/ EST. TOPOGRAFICO E PROJ. GEOMETRICO

Observações:

- ART BAIXADA EM 23/07/2013, POR CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS. CAT EMITIDA EM 23/07/2013.

Informações Complementares:

Não indicado

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança A053.602 a A053.603, o atestado contendo 2 folha(s), expedido pelo contratante de obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico n.º 1017532013
23 de julho de 2013 , 09:19:34
Autenticação: cf0af465-c6f8-4f63-af29-9b8083f12203

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro de atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsavél técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT e válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PE (http://www.creape.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Av. Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro - Recife - PE , CEP 52020-000
Tel.: (81)3423-4383 Fax: (81)3423-8480 E-mail: creape@creape.org.br

Secretaria da Casa Militar

PERNAMBUCO
GOVERNO DO ESTADO

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 053.602

ATESTADO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

Atestamos para fins de registro de acervo técnico junto a Órgãos Públicos e Privados das Esferas Municipais, Estaduais e Federais, Sociedades de Economia Mista, Empresas Privadas e a quem interessar possa, que a Empresa **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**, CNPJ nº 41.075.755/0001-32, com sede na cidade de Recife/PE, **Rua Jundiá, nº 47, Tamarineira,** CEP: **52051-090,** Fone/Fax: **3441-1272/ 3441-7549** representada pelo Sr. José Alves Pedrosa, Brasileiro, casado, Engenheiro Civil, portador da célula de identidade nº 876.549 SDS-PE, CPF nº 127.451.544-00, CREA nº 7.640-D/PE, executaram com bom desempenho e resultados satisfatórios para a Secretaria da Casa Militar do Estado de Pernambuco, CNPJ/MF 11.493.327/0001-69, os serviços de Elaboração de **Projeto Executivo de Engenharia para 03 (três) Obras de Arte Especiais (Pontes) a serem Construídas nos Municípios de Palmares e São Benedito do Sul – PE, referentes ao Lote III do Edital de Tomada de Preços nº 001/11 e seus Anexos, conforme contrato Nº 030-OR/2011**, assinado em 15 de julho de 2011, no valor de R$ 201.641,18 (duzentos e um mil seiscentos e quarenta e um reais e dezoito centavos), tendo os serviços sido executado no período de 13 de setembro de 2011 a 11 de janeiro de 2012.

As obras projetadas apresentam as seguintes características:

Localização	Obra	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
Palmares / PE	Ponte de Acesso ao Engenho Milão	15,00	10,00	150,00
Palmares / PE	Ponte de Acesso aos Engenhos Flor do Una e São João da Prata	75,10	10,00	751,00
São Benedito do Sul / PE	Ponte de Acesso ao Distrito de Igarapeba	45,00	10,00	450,00
Total		**135,10**		**1351,00**

1º Ofício de Notas do Recife
Tabelião Público
Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Certifico que este igual ao original que me foi apresentado, Dou fé. Válida somente com o selo de autenticidade e fiscalização. Válida unicamente para a face do documento a que estiver vinculada, nos termos da lei.
Recife/PE

03 JUL. 2013

Rosangela Maria da Silva Leite - Tecnica Notarial
Av. Agamenon Magalhães, 4407-A, Boa Vista, Recife - PE
CEP 50.070-160, Fone: (81) 3131-7000
www.cartorioandradelima.com.br
Selos pagos R$ 2,25 TSNR: R$ 0,5[illegible] TSNR: R$ 0,25 Total R$ 2,[illegible]

AUTENTICAÇÃO BOG093392

FÁBIO DE ALCANTARA ROSENDO
Major PM - Mat. 910580-8
Engenheiro Civil - CREA 30002 D/PE
Coordenador da CTEA/CAMIL

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
OREA - PE
A 053.603

Os principais serviços realizados foram os seguintes:

- Estudos Topográficos;
- Estudos Geotécnicos;
- Estudos Ambientais;
- Estudos Hidrológicos;
- Projeto Geométrico;
- Projeto de Terraplenagem;
- Projeto de Drenagem;
- Projeto de Pavimentação;
- Projeto de Sinalização;
- Projeto de Obras de Arte Especiais;
- Orçamento e Plano de Execução da Obra.

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes Profissionais:

- **Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640 D/PE**
  Coordenação, Estudos Topográficos e Projeto Geométrico.

- **Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323 D/PE**
  Projetos de Obras de Arte Especiais, Pavimentação e Sinalização.

- **Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202 D/PE**
  Estudos Hidrológicos e Ambientais.

- **Engª Maria Ângela Nava – CREA Nº 10.512 D/PE**
  Estudos Geotécnicos, Projetos de Drenagem e Terraplenagem.

- **Engª Sandra Maria Coutinho de Almeida – CREA Nº 22.698 D/PE**
  Orçamento e Plano de Execução da Obra.

Recife, 13 de junho de 2013

Cartório AndradeLima

Fábio de Alcântara Rosendo – Maj PM
Coordenador Técnico de Engenharia e Arquitetura
Engenheiro Civil – CREA: 30062 - D/PE

FÁBIO DE ALCÂNTARA ROSENDO
Major PM - Mat. 910580-8
Engenheiro Civil - CREA 30062 D/PE
Coordenador da CTEA/CAMP

Cartório AndradeLima
Reconheço por SEMELHANÇA a firma de: FÁBIO DE ALCÂNTARA ROSENDO
Recife/PE, 03/07/2013. Emolumentos: R$ 2,93. TSNR: R$ 0,59. Total
ANDREO-PE FIRMA
AKJ031449

1º Ofício de Notas do Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Certifico que esta é igual ao original que me foi apresentado. Dou fé. Válida somente com autenticidade e legalização. Válida um ano. Não é documento que esteja vinculada, nos termos da lei.
Recife/PE
03 JUL. 2013
Ângela Maria da Silva Leite - Tecnica Notarial
Agamenon Magalhães, 4407-A, Boa Vista, Recife - PE
CEP 50.070-160, Fone: (81) 3131-7000
www.cartorioandradelima.com.br
Emol. líquidos R$ 2,25 TSNR: R$ 0,50 FERC: R$ 0,25 Total R$ 2,93
AUTENTICAÇÃO BOG093393

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220614382/2024

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.137, de 31 de março de 2023, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o acervo técnico, referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ARTs, constante(s) da presente CERTIDÃO, tendo sido comprovada a execução e conclusão da(s) obra(s) e/ou serviço(s) indicado(s), conforme descrição(ões) abaixo:

Profissional: **JOSÉ ALVES PEDROSA**
Registro: **PE007640 PE** RNP: **1801381119**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **PE20230925826** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 03/03/2023 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 18.00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 14/11/2017
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #29287 - VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #29288 - PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR 135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Projeto de OAE, Estudos de Interferências, Projeto de Desapropriação.

Número da ART: **PE20230926963** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 07/03/2023 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 18.00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 14/11/2017
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #29287 - VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #29288 - PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

1º ADITIVO DE PARALIZAÇÃO (25/09/2017). Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR 135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Projeto de OAE, Estudos de Interferências, Projeto de Desapropriação.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220614382/2024

Atividade concluída

Número da ART: **PE20230926987** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 07/03/2023 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 18.00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 14/11/2017
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #29287 - VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #29288 - PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

2º ADITIVO DE PRAZO. Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR 135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Projeto de OAE, Estudos de Interferências, Projeto de Desapropriação.

Número da ART: **PE20230927006** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 07/03/2023 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 18.00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 10/07/2021
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #29287 - VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #29288 - PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

3º ADITIVO DE PRAZO. Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR 135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Projeto de OAE, Estudos de Interferências, Projeto de Desapropriação.

Número da ART: **PE20241079096** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 26/01/2024 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 18.00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2220614382/2024
Atividade concluída

Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 05/07/2022
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #29287 - VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #29288 - PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

5º TERMO ADITIVO DE REINÍCIO DO CONTRATO E A PRORROGAÇÃO DE PRAZO DE EXECUÇÃO A PARTIR DE 16/02/2022 CONFORME ORDEM DE REINÍCIO ANEXA AO PROCESSO (SEI Nº 10538254) E PASSA A VENCER EM 05/07/2022. Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR 135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Projeto de OAE, Estudos de Interferências, Projeto de Desapropriação.

Número da ART: **PE20241079819** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 26/01/2024 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 18.00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 01/01/2023
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #29287 - VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #29288 - PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

6º Termo aditivo de prorrogação de prazo de execução do contrato de Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR 135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Projeto de OAE, Estudos de Interferências, Projeto de Desapropriação.

Número da ART: **PE20241079830** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 26/01/2024 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 18.00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 01/05/2023
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #29287 - VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #29288 - PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

7º Termo aditivo de prorrogação do prazo de execução do contrato de Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR 135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2220614382/2024
Atividade concluída

do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Projeto de OAE, Estudos de Interferências, Projeto de Desapropriação.

Número da ART: **PE20241079848** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 26/01/2024 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 18.00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 28/10/2023
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #29287 - VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #29288 - PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

8º Termo aditivo de prorrogação do prazo de execução do contrato de Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR 135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Projeto de OAE, Estudos de Interferências, Projeto de Desapropriação.

Número da ART: **PE20241079854** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 26/01/2024 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 18.00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 26/01/2024
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #29287 - VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #29288 - PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

9º Termo aditivo de prorrogação do prazo de execução de Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR 135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Projeto de OAE, Estudos de Interferências, Projeto de Desapropriação.

Número da ART: **PE20241081167** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 29/01/2024 Baixada em: 12/12/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 18.00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220614382/2024

Atividade concluída

Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 25/09/2017
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #29287 - VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #29288 - PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

4º Termo aditivo de prorrogação do contrato de Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR 135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Projeto de OAE, Estudos de Interferências, Projeto de Desapropriação.

Número da ART: **PE20241081130** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 29/01/2024 Baixada em: 12/12/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 18.00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 25/09/2017
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #29287 - VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #29288 - PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

3º Termo aditivo de prorrogação do contrato de Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR 135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Projeto de OAE, Estudos de Interferências, Projeto de Desapropriação.

Informações Complementares

- `O Atestado está registrado apenas para atividades técnicas desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil`.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 9 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 2220614382/2024
04/02/2025, 10:32
139W4

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos ou quantitativos nela contidos em razão de substituição ou anulação de ART.

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 14.133/2021, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Fica(m) Excluído(s), no entanto, o(s) serviço(s) cujas atribuições não competem ao(s) profissional(is) em questão.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220614382/2024

Atividade concluída

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: http://crea-pe.sitac.com.br/publico, com a chave: 139W4

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Processo nº 50618.001665/2014-64

Interessado: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**

Atestamos, para fins de registro de acervo técnico, que a Empresa **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.** , CNPJ/MF nº 41.075.755/0001-32, com sede na cidade de Recife/PE, à Rua Jundiá, nº 47, Tamarineira, CEP: 52051-090, Fone: 3441-1272, através de seus responsáveis técnicos Engº Civil Abel de Oliveira Filho - CREA Nº 7.323-D/PE, Engº Civil Antônio Carlos Ramos - CREA Nº 7.202-D/PE e Engº Civil José Alves Pedrosa - CREA Nº 7.640-D/PE, elaborou com bom desempenho e resultados satisfatórios, para a **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT**, inscrito no CNPJ nº 04.892.707/0001-00, os serviços de Elaboração do Projeto Básico e Executivo de Engenharia para Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina no Trecho: Luís Correia – Entr. BR-135(B)/324(B/PI-247(B)(Bertolínia), Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) – Entr. BR-226(B)/316(A)(Teresina) e Segmento: km 341,5 – km 349,1, Extensão Total de 8,40 km da Rodovia BR-343/PI, assim caracterizado:

- **Lote 01 - Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração**

Estaca : 0+0,00 - 261+3,10

Subtrecho : Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) - Início da Ponte sobre o Rio Poti

Segmento : km 341,50 - km 346,72

Extensão : 5,22 km

- **Lote 02 -Construção da Nova Ponte sobre o Rio Poti e Restauração da Ponte Existente**

Estaca : 261+3,10 - 279+5,10

Subtrecho : Início da Ponte sobre o Rio Poti - Fim da Ponte sobre o Rio Poti

Segmento : km 346,72 - km 347,08

Extensão : 0,362 km

- **Lote 03 - Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração**

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220614382/2024, emitida em 04/02/2025

Certidão nº 2220614382/2024
06/02/2025, 08:26
Chave de Impressão: 139W4
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/02/2025 e contém 9 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 E-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 06/02/2025, às 08:26.

Estaca : 279+5,10 - 380+0,00

Subtrecho : Fim da Ponte sobre o Rio Poti - Entr. BR-226(B)/ 316(A) (Teresina)

Segmento : km 347,08 - km 349,10

Extensão : 2,02 km

- **Lote 04 - Construção de Trincheira na Interseção com Avenida João XXIII**

Estaca : 0+0,00 a 39+0,00 - Avenida João XXIII

Extensão : 0,78 km

Principais Elementos do Contrato:

Processo n°	: 50618.001665/2014-64
Contrato	: 00111/2017
Período de Execução	: 17/02/2017 a 26/01/2024
Prazo de Vigência	: 12/07/2019 a 25/04/2024
Valor (R$)	: 1.457.043,94
Finalidade	: ACERVO TÉCNICO

Todos Projeto Básicos e Executivos de infraestrutura foram desenvolvidos em software de tecnologia BIM (“Building Information Modeling”), utilizando Civil3D, Infraworks, RVT – Revit e IFC - Industry Foundation Classes e depois convertidos em CAD, conforme preconiza o contrato.

Resumo das Obras de Arte Especiais Projetadas:

Lote	Projetos Elaborados - Implantação	Comprimento(m)	Largura(m)	Área(m²)
01	Viaduto na Interseção com Avenida dos Expedicionários	120,00	22,00	2.640,00
01	Viaduto na Interseção com linha Férrea - Pista Esquerda	95,22	11,10	1.056,94

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220614382/2024, emitida em 04/02/2025

Certidão nº 2220614382/2024
06/02/2025, 08:26
Chave de Impressão: 139W4
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/02/2025 e contém 9 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4382 e-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 06/02/2025, às 08:26.

01	Viaduto na Interseção com linha Férrea - Pista Marginal direita	95,22	13,30	1.266,43
01	Viaduto na Interseção com linha Férrea - Pista Marginal esquerda	95,22	13,30	1.266,43
01	Viaduto na Interseção com Ruas José Francisco Almeida	120,00	22,00	2.640,00
02	Ponte sobre o Rio Poti (Pista Duplicada)	362,00	13,10	4.742,20
03	Viaduto na Interseção com as Ruas 15 de Novembro / Palmares	120,00	22,00	2.640,00
04	Trincheira	420,00	19,80	8.316,00
04	Viaduto 01	20,60	13,80	284,28
04	Viaduto 02	20,60	13,80	284,28
	Total	**1.468,86**	**17,11**	**25.136,56**
	Projetos Elaborados - Alongamento	**Comprimento(m)**	**Largura(m)**	**Área(m²)**
01	Viaduto na Interseção com linha Férrea – Pista Direita	40,00	13,00	520,00
03	Viaduto no Acesso ao Terminal Rodoviário de Teresina	12,90	11,45	147,71
03	Passagem Inferior no Acesso ao Terminal Rodoviário de Teresina	9,89	10,65	105,33
	Total	**62,79**	**12,31**	**773,04**
	Projetos Elaborados - Restauração	**Comprimento(m)**	**Largura(m)**	**Área(m²)**
02	Ponte sobre o Rio Poti (Pista Existente)	362,00	14,80	5.357,60

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220614382/2024, emitida em 04/02/2025

Certidão nº 2220614382/2024
06/02/2025, 08:26
Chave de Impressão: 139W4
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/02/2025 e contém 9 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 E-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 06/02/2025, às 08:26.

	Total	**362,00**	**14,80**	**5.357,60**

Os principais itens de serviços realizados foram os seguintes:

Estudos de Tráfego e Capacidade da Via;

- Estudos de Interferência e Iluminação;
- Estudos Topográficos;
- Estudos Geológicos;
- Estudos Geotécnicos – Com execução de sondagens a pá e picareta. Nos locais de OAEs foram realizadas sondagens a percussão, ao atingir camadas impenetráveis, os trabalhos prosseguiam através de sondagens rotativas.
- Estudos Ambientais;
- Estudos Hidrológicos e Cadastro de OAC;
- Vistoria de OAE:

- Viaduto sobre a Linha Férrea - 56,00 x 13,00 = 728,00m²
- Ponte sobre o Rio Poti - 362,00 x 14,80 = 5.357,60m²
- Viaduto - Acesso ao Terminal Rodoviário - 10,30 x 12,00 = 123,60m²
- Passagem Inferior - Acesso ao Terminal Rodoviário - 13,00 x 12,90 = 167,70m²
- Passarela de Pedestres – Extensão = 131,00m

- Projeto Geométrico e de Interseções;
- Projeto de Terraplenagem;
- Projeto de Drenagem e OAC;
- Projeto de Pavimentação e Restauração – Com utilização dos Métodos de Dimensionamento DNER-PRO 11/79, DNER-PRO 269/94, Método DNER e Análise Mecanística. Foi adotada Base em Solo/Brita (60/40) e 12,5cm de CBUQ para os trechos de implantação. Para os trechos de Restauração, foram adotadas soluções de reciclagem da base, com adição de 40% de brita e 12,5cm de CBUQ.
- Projeto de Obras de Arte Especiais:

LOTE 01

- Viaduto na Interseção com Avenida dos Expedicionários – **Implantação** - trata-se de um viaduto com **120,00m** de extensão, dividido em três vãos de 40,00m. A plataforma tem 22,00m de largura, totalizando área de **2.640,00m²**, com quatro semipistas de 3,60m, dois acostamentos de 2,50m, duas faixas de segurança de 0,60m, uma barreira central com 0,60m e duas barreiras nas extremidades, cada uma com 0,40m. A superestrutura é constituída por nove vigas pré-moldadas de concreto protendido em cada vão, transversinas e lajes de concreto armado moldadas no local sobre pré-lajes pré-moldadas com armaduras incorporadas. O tabuleiro tem uma curvatura suave. A mesoestrutura é composta nas extremidades por encontros de concreto armado. Nas extremidades foram previstas lajes de transição. Os aterros de acesso serão contidos por muros de arrimo de concreto armado. As fundações dos pilares e encontros foram projetadas em estacas raiz executadas em solo e rocha.
- Viaduto na Interseção com linha Férrea - Pista Esquerda – **Implantação** – Viaduto rodoviário com **95,22m** de comprimento com vãos aproximados de 25m e 15m e esconsidade de 30°. A largura do tabuleiro é de 11,10m, totalizando área de **1.056,94m²**. A superestrutura da obra de arte foi concebida com tabuleiro em grelha constituído por vigas pré-moldadas protendidas (longarinas) moldadas no canteiro de obras (pós-tensionadas). As fundações foram projetas em estacas raiz cravadas em solo com diâmetros de 310 mm com capacidade de carga de 900 kN.
- Viaduto na Interseção com linha Férrea - Pista Marginal direita – **Implantação** -

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220614382/2024, emitida em 04/02/2025

Certidão nº 2220614382/2024
06/02/2025, 08:26
Chave de Impressão: 139W4
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/02/2025 e contém 9 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4822 E-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 06/02/2025, às 08:26.

Viaduto rodoviário com **95,22m** de comprimento com vãos aproximados de 25, 15, 15, 25 e 15m e esconsidade de 30°. A largura do tabuleiro é de 13,30m, totalizando uma área **1.266,43m²**.

- Viaduto na Interseção com linha Férrea - Pista Marginal esquerda – **Implantação** - Viaduto rodoviário com **95,22m** de comprimento com vãos aproximados de 25, 15, 15, 25 e 15m e esconsidade de 30°. A largura total do tabuleiro é de 13,30m, totalizando uma área **1.266,43m²**.
- Viaduto na Interseção com linha Férrea – Pista Direita – **Alongamento** – 40,00m x 13,00m = 520,00m² - Seguindo a concepção da obra existente foi adotada uma superestrutura com duas vigas caixão em concreto protendido, moldadas no local. A obra existente possui três vãos (12,80m / 25,80m / 12,80m) e balanços de 2,40 m nas extremidades. Na ampliação foram utilizados dois vãos com 24,45 e 14,00 m. Foi prevista a demolição das alas da obra existente para a ligação com a estrutura a ser construída. O encontro é constituído por dois pilares, uma viga travessa para apoio da superestrutura e cortina com alas para contenção do aterro do acesso. Para a obra existente foram previstos os serviços de: limpeza da estrutura com jato d'água de alta pressão; remoção do revestimento asfáltico existente; remoção dos drenos existentes; reparos localizados na saída dos drenos (laje do balanço); instalação de novos drenos; pintura com nata de cimento; execução do novo revestimento asfáltico.
- Viaduto na Interseção com Ruas José Francisco Almeida / Jacinto Rufino – Implantação – Viaduto com 120,00m de extensão, dividido em três vãos de 40,00m. A plataforma tem 22,00m de largura, totalizando área de **2.640,00m²**.

LOTE 02

- Ponte sobre o Rio Poti (Pista Existente) – **Restauração** - 362,00m x 14,80m = 5.357,60m²
- Ponte sobre o Rio Poti (Pista Duplicada) – **Implantação** - Ponte com 362,00m de extensão e 13,10m de largura, totalizando 4.742,20m². A superestrutura é composta por dois sistemas estruturais/construtivos: O vão central de 88,00m e os dois vãos adjacentes, cada um com 46,00m serão executados em balanços sucessivos, com aduelas moldadas no local partindo de dois arranques, um de cada lado, a partir dos quais as aduelas serão moldadas e protendidas até o fechamento no meio do vão central. Os dois vãos de 42,00m e um balanço de 7,00m de cada lado serão executadas pelo sistema em caixão celular de concreto protendido. A mesoestrutura é composta por dois arranques nos trechos em balanços sucessivos e seis pilares-parede nos trechos executados com caixão celular. Nas duas extremidades da ponte foram previstas cortinas, alas e laje de transição para fazer a contenção e compensar o adensamento dos aterros das cabeceiras.

LOTE 03

- Viaduto no Acesso ao Terminal Rodoviário de Teresina – **Alongamento** – A estrutura aumentará **12,90m** de comprimento, de modo que a obra alongada ficará com 25,10m de extensão e com a mesma largura de 11,45m, sofrendo um acréscimo de **147,71m²** em sua área. O sistema estrutural é composto por uma seção transversal em pórtico de concreto armado com laje superior maciça e duas paredes verticais, que também funcionam como encontros, com alas para a contenção dos taludes dos aterros. Na extremidade onde ocorrerá o alongamento existem duas alas de concreto armado com 60cm de espessura que serão demolidas. A fundação da obra de alongamento será do tipo radier de concreto armado.
- Passagem Inferior no Acesso ao Terminal Rodoviário de Teresina – **Alongamento** – A ampliação terá **9,89m** de comprimento, de modo que a obra alongada ficará com 38,29m de extensão e com a mesma largura de 10,65m, sofrendo um

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220614382/2024, emitida em 04/02/2025

Certidão nº 2220614382/2024
06/02/2025, 08:26
Chave de Impressão: 139W4
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/02/2025 e contém 9 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4382 E-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 06/02/2025, às 08:26.

acréscimo de **105,33 m²** em sua área.

- Viaduto na Interseção com as Ruas 15 de Novembro / Palmares –**Implantação** - Viaduto com **120,00m** de extensão, dividido em três vãos de 40,00m. A plataforma tem 22,00m de largura, totalizando área de **2.640,00m².** A superestrutura é constituída por nove vigas pré-moldadas de concreto protendido em cada vão, transversinas e lajes de concreto armado moldadas no local sobre pré-lajes pré-moldadas com armaduras incorporadas. Em cada apoio intermediário foi previsto um par de pilares-parede com seção retangular com os cantos arredondados, com travessas no topo. Os aterros de acesso serão contidos por muros de arrimo de concreto armado nas duas extremidades do viaduto. As fundações dos pilares e encontros foram projetadas em estacas raiz.

LOTE 04

- Trincheira – **Implantação** – Com 420,00m de extensão e 19,80m de largura, totalizando uma área de 8.316,00m². Duas estruturas de contenção, uma do lado direito (LD) e outra do lado esquerdo (LE). Ambas as estruturas são constituídas por dois trechos (iniciais e finais) em muros de arrimo de concreto armado e um trecho intermediário formado por cortinas de estacas escavadas com diâmetro de 500,00mm. A contenção em concreto armado foi adotada para altura máxima da ordem de 3,00m; a estrutura em cortinas de estacas escavadas atinge contenções com até 7,00m de altura.
- Viadutos – **Implantação** – Foram projetados dois viadutos curvos com 20,60m de extensão e 13,80m de largura, com área de **284,28m²** cada, totalizando **568,56m²**. Constando de faixa de rolamento com 10,50m, de um passeio de pedestres com 2,50m e duas barreiras New Jersey com 0,40 cada. Os dois viadutos têm tabuleiros em vigas pré-moldadas de concreto protendido apoiadas em travessas de concreto armado, as quais se apoiam nas estacas escavadas da rótula, que funcionarão como encontros para os dois viadutos.

- Projeto de Sinalização;
- Projeto de Obras Complementares;
- Projeto Ambiental;
- Projeto de Paisagismo;
- Projeto de Desapropriação – Foram elaborados 79 laudos, desenvolvidos baseados na IS-219 - Projeto de Desapropriação;
- Projeto de Remanejamento de Rede;
- Projeto de Canteiro de Obras;
- Projeto de Iluminação;
- Orçamento e Plano de Execução da Obra: Foi calculado o Orçamento da Obra pelo método desonerado e sem desoneração, utilizando o software 90 Compor Orçamento e Planejamento de Obras.

Equipe Técnica Atuante nos Estudos e Projetos Elaborados:

NOME	TÍTULO PROFISSIONAL	SERVIÇOS EXECUTADOS	Nº DO DOCUMENTO	N° DA ART
Abel de Oliveira Filho	Engenheiro Civil	Coordenação Geral, Vistoria de OAE e Projeto de Obras de Arte Especiais	7.323-D/PE	PE20170118702

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220614382/2024, emitida em 04/02/2025

Certidão nº 2220614382/2024
06/02/2025, 08:26
Chave de Impressão: 139W4
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/02/2025 e contém 9 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4822 E-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 06/02/2025, às 08:26.

Antônio Carlos Ramos	Engenheiro Civil	Engenheiro Residente, Estudos de Tráfego, Estudos Topográficos, Estudos Geotécnicos, Projeto de Pavimentação e Restauração.	7.202-D/PE	PE20170125699
José Alves Pedrosa	Engenheiro Civil	Estudo de Interferências, Vistoria e Projeto de Obras de Arte Especiais, Projeto Geométrico, Projeto de Desapropriação.	7.640-D/PE	PE20170125758
Sandra Maria Coutinho Almeida	Engenheiro Civil	Estudos Ambientais, Estudos Hidrológicos, Projeto Ambiental, Componente Ambiental, Projeto de Drenagem e Orçamento e Plano de Execução da Obra	22.689-D/PE	PE20170118702
José Medeiros de S. Campos Neto	Engenheiro Civil	Estudo do Plano Funcional, Projeto Geométrico, Projeto de Interseções/Retornos/Acessos, Projeto de Terraplenagem, Projeto de Obras Complementares e Projeto de Sinalização e Segurança Rodoviária.	19.895-D/PE	PE20170126989
Ednaldo Monteiro da Silva	Biólogo	Estudos Ambientais e Projeto Ambiental	CRBio nº 99.389/05-D	5-30640/17
Ricardo Alexandre da Rocha Silva Filho	Engenheiro Civil	Estudos Hidrológicos, Projeto de Drenagem e OAC, Estudos Geotécnicos, Projeto de Pavimentação e Restauração do Pavimento Existente.	1820440443PE	PE20241084118

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220614382/2024, emitida em 04/02/2025

Certidão nº 2220614382/2024
06/02/2025, 08:26
Chave de Impressão: 139W4
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/02/2025 e contém 9 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4822 Email: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 06/02/2025, às 08:26.

Sidney José da Silva Neto	Engenheiro Civil	Estudo do Plano Funcional, Projeto Geométrico, Projeto de Interseções, Retornos, Acessos, Projeto de Terraplenagem, Projeto de Obras Complementares, Projeto de Sinalização e Segurança Rodoviária, Orçamento e Plano de Execução da Obra.	1819849562PE	PE20241077943

INFORMAÇÃO:
De acordo com os registros existentes nesta Autarquia, a Requerente executou no prazo contratual e de acordo com as normas e especificações vigentes no DNIT, os serviços nos quantitativos acima indicados.

Teresina/PI, __ de _____ de ____	
	José Ribamar Bastos Superintendente Regional no Estado do Piauí

Documento assinado eletronicamente por **José Ribamar Bastos**, **Superintendente Regional no Estado do Piauí**, em 05/08/2024, às 12:19, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **18552165** e o código CRC **961D7360**.

Referência: Processo nº 50618.001665/2014-64 SEI nº 18552165

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220614382/2024, emitida em 04/02/2025

Certidão nº 2220614382/2024
06/02/2025, 08:26
Chave de Impressão: 139W4
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/02/2025 e contém 9 folhas

DNIT
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
GOVERNO FEDERAL BRASIL UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

Av. João XXIII, 1.316
CEP 64.045-000
Teresina/PI | (86) 3133-1300

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220614382/2024, emitida em 04/02/2025

Certidão nº 2220614382/2024
06/02/2025, 08:26
Chave de Impressão: 139W4
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/02/2025 e contém 9 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4822 Email: creape@creape.org.br

CREA-PE Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 06/02/2025, às 08:26.

ATESTADO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

Atestamos, para fins de registro de acervo técnico, que a Empresa **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**, CNPJ/MF nº 41.075.755/0001-32, com sede na cidade de Recife/PE, à Rua Jundiá, nº 47, Tamarineira, CEP: 52051-090, Fone: 3441-1272, através de seus responsáveis técnicos Engº Civil Abel de Oliveira Filho - CREA Nº 7.323-D/PE, Engº Civil Antônio Carlos Ramos - CREA Nº 7.202-D/PE e Engº Civil José Alves Pedrosa - CREA Nº 7.640-D/PE, elaborou com bom desempenho e resultados satisfatórios, para a **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT**, inscrito no CNPJ nº 04.892.707/0001-00, os SERVIÇOS DE ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICO – ECONÔMICA E AMBIENTAL E ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA FEDERAL, a seguir caracterizado:

Em conformidade com o Anexo I - Termo de Referência, páginas 67, 77 e 78, o Projeto Executivo foi elaborado prevendo-se 03 (três) Lotes de Obras, sendo 02 (dois) de Implantação e Pavimentação e 01 (um) Lote de Obras de Arte Especiais.

- **Lote 01 – Implantação e Pavimentação**

Rodovia : BR-330/PI
Trecho : Divisa MA/PI (Rio Parnaíba) - Divisa PI/BA
Subtrecho : Riacho da Colher - Entr. BR-135/235 (Bom Jesus)
Segmento : km 115,78 - km 233,86
Extensão : 118,08 km

- **Lote 02 - Implantação e Pavimentação**

Rodovia : BR-330/PI
Trecho : Divisa MA/PI (Rio Parnaíba) - Divisa PI/BA
Subtrecho : Divisa MA/PI (Rio Parnaíba) - Riacho da Colher
Segmento : km 0,00 - km 115,78
Extensão : 115,78 km

Rodovia : BR-330/MA
Trecho : Entr. BR-230/324 (Balsas) - Divisa MA/PI (Rio Parnaíba)
Subtrecho : Entr. MA-006 (Tasso Fragoso) - Divisa MA/PI (Rio Parnaíba)
Segmento : km 143,00 - km 145,60
Extensão : 2,60 km

- **Lote 03 - Obras de Arte Especiais**

Rodovia : BR-330/PI
Trecho : Divisa MA/PI (Rio Parnaíba) - Divisa PI/BA
Subtrecho : Divisa MA/PI (Rio Parnaíba) - Entr. BR-135/235 (Bom Jesus)
Segmento : km 0,00 - km 233,86
Extensão : 233,86 km

Elementos Contratuais:

Processo nº : 50600.001532/06-77

Contrato : 00.00018/2008

Período de Execução : 03/04/2008 a 23/12/2022

Prazo de Vigência : 10/07/2023

Valor (R$) : 4.184.097,94

Finalidade : ACERVO TÉCNICO

Extensão Contratada : 209,46 km

Extensão Executada : 236,46 km

Todos Projeto Básicos e Executivos de infraestrutura foram desenvolvidos em software de tecnologia BIM ("Building Information Modeling"), utilizando Civil3D, Infraworks, RVT – Revit e IFC - Industry Foundation Classes e depois convertidos em CAD, conforme preconiza o contrato.

Resumo das Obras de Arte Especiais Projetadas:

Projetos Elaborados	Comprimento(m)	Largura(m)	Área(m²)
Ponte sobre o Rio Palmeira	61,45	13,00	798,85
Ponte sobre o Riacho Delícia	20,70	13,00	269,10
Ponte sobre o Rio Uruçuí Preto	30,70	13,00	399,10
Ponte sobre o Riacho sem Nome	16,70	13,00	217,10
Ponte sobre Afluente do Riacho da Colher – 1ª	20,70	13,00	269,10
Ponte sobre Afluente do Riacho da Colher – 2ª	20,70	13,00	269,10
Ponte sobre Riacho da Colher 2	30,70	13,00	399,10
Ponte sobre Riacho da Colher 1	20,70	13,00	269,10
Ponte sobre Rio Riozinho	41,45	13,00	538,85
Ponte sobre Rio Parnaíba	122,95	13,00	1.598,35
Total	**386,75**	**13,00**	**5.027,75**

Os principais itens de serviços realizados foram os seguintes:

- Estudos de Tráfego
- Estudos Geológicos
- Estudos Geotécnicos - Com execução de sondagens a pá e picareta. Nos locais de OAEs, foram realizadas sondagens a percussão, até atingir camadas impenetráveis, prosseguindo os trabalhos através de sondagens rotativas.
- Estudos de Traçado – Foi definida a melhor opção de percurso para ligação viária entre as cidades de Bom Jesus/PI e Tasso Fragoso/MA com a escolha de local de início mais adequado, fora da área urbana da cidade de Bom Jesus; retirada do traçado da área habitada de Currais; eliminação da subida íngreme da Serra Grande, que possui um desnível da ordem de 170m, o traçado contorna a serra pelo seu lado direito percorrendo o vale do Riacho da Colher; atendimento às comunidades situadas no vale do Riacho da Colher; melhoria da descida da Serra da Fortaleza, que foi alterado efetuando-se correções geométricas necessárias, contornando a face norte da Serra, com curvas fortes; retirada do traçado por dentro do perímetro urbano de Tasso Fragoso; escolha de local adequado para a travessia do Rio Parnaíba; eliminação de pontos críticos.
- Estudos Topográficos
- Estudos Hidrológicos
- Estudos Ambientais
- Projeto Geométrico
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Drenagem e OAC

- Projeto de Pavimentação – Dimensionado pelo método do DNER e Método da Resiliência.
- Projeto de Obras de Arte Especiais:

- **Ponte na Estaca 442+10,00 - Rio Palmeira** - Extensão total de 61,45m constituída por dois vãos iguais de 30,725m. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando área de **798,85m²**. A superestrutura é constituída por tabuleiro em grelha, sendo cada vão composto por cinco vigas principais longitudinais em concreto protendido e duas vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido. As lajes do tabuleiro são em concreto armado, compostas por pré-lajes e por uma concretagem complementar feita no local. Os apoios extremos são constituídos por encontros em concreto armado ao longo de toda a largura da obra. Nos encontros foram previstas alas. As fundações foram projetadas em estacas raiz D=310mm.
- **Ponte na Estaca 1602+0,00 - Riacho Delícia** - Extensão total de 20,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando área de **269,10m²**. Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 4486+17,00 - Rio Uruçuí Preto** - Extensão total de 30,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **399,10m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 4889+11,00 - Riacho sem Nome** - Extensão total de 16,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **217,10m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 5784+10,00 - Afluente do Riacho da Colher** - Extensão total de 20,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **269,10m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 5784+10,00 - Afluente do Riacho da Colher** - Extensão total de 20,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **269,10m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 5951+0,00 - Riacho da Colher 2** - Extensão total de 30,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **399,10m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 6400+0,00 - Riacho da Colher 1** - Extensão total de 20,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **269,10m².** A ponte possui uma esconsidade de 30º. Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 11235+8,00 - Rio Riozinho** - Extensão total de 41,45m constituída por dois vãos iguais de 20,725 m. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **538,85m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 11668+1,00 - Rio Parnaíba** - Extensão total de 122,95m constituída por quatro vãos iguais de 30,75 m. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **1.598,35m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido. **As** fundações foram projetadas em estacas raiz D=410mm embutidas na rocha. Em função da lâmina d'água, foram previstas camisas metálicas perdidas nos apoios P2 e P3.

- Projeto de Interseções e Acessos;

- Rodovia BR-135 - Estaca 0+0,00 - Solução em nível, do tipo "T";
- Acesso a Currais - Estaca 736+7,65 LD - Solução em nível, do tipo "T";
- Rodovia Transcerrado - Estaca 2653+10,30 LD/LE – Solução em nível, em formato de quatro ramos, com canteiro central alongado.

- Projeto de Sinalização e Segurança Rodoviária;
- Projeto de Obras Complementares;
- Projeto de Medidas de Proteção Ambiental;
- Projeto de Iluminação;
- Projeto de Desapropriação - Foram elaborados 224 laudos, desenvolvidos baseados na IS-219 - Projeto de Desapropriação;
- Projeto de Remanejamento de Redes de Serviço Público;
- Orçamento e Plano de Execução da Obra: Foi calculado o Orçamento da Obra pelo método desonerado e sem desoneração, utilizando o software 90 Compor Orçamento e Planejamento de Obras.

Equipe Técnica Atuante nos Estudos e Projetos Elaborados:

NOME	TÍTULO PROFISSIONAL	SERVIÇOS EXECUTADOS	Nº DO DOCUMENTO	N° DA ART
Abel de Oliveira Filho	Engenheiro Civil	Coordenação Geral e Projeto de Obras de Arte Especiais	7.323-D/PE	505681

Antônio Carlos Ramos	Engenheiro Civil	Estudos Geológicos e Geotécnicos, Projetos de Terraplenagem e Pavimentação	7.202-D/PE	505682
José Alves Pedrosa	Engenheiro Civil	Estudos Topográficos, Geológico, Geotécnicos, Plano de Execução, Projeto de Obras de Arte Especiais e Obras Complementares	7.640-D/PE	235047
Amilton Soares Costa	Engenheiro Civil	Projeto de Obras Complementares	392-D/PB	598386
Enúbia Lopes Melo	Engenheira Agrônoma	Estudos Ambientais e Projeto Ambiental	21.565-D/PE	598387
Maria Ângela Nava	Engenheira Cartográfica	Estudos de Traçado, Hidrológicos e Projetos Geométrico, Interseções e Acessos, Terraplenagem e Drenagem	10.512-D/PE	506589
Renata Alves da Costa Pedrosa	Engenheira Civil	Estudo de Topográficos, Estudos Ambientais, Projetos Ambiental, Drenagem e Desapropriação	33.356-D/PE	506590
Sandra Maria Coutinho Almeida	Engenheira Civil	Estudos de Tráfego, Orçamento, Plano de Execução da Obra e Projeto de Sinalização	22.689-D/PE	506591

Teresina/PI, 23 de fevereiro de 2023

Laércio de Aguiar Coqueiro
Chefe do Serviço de Planejamento e Projetos - SR/PI

José Ribamar Bastos
Superintendente Regional DNIT/PI

Documento assinado eletronicamente por **Laércio de Aguiar Coqueiro**, **Chefe do Serviço de Planejamento e Projetos**, em 23/02/2023, às 10:19, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

Documento assinado eletronicamente por **José Ribamar Bastos**, **Superintendente Regional no Estado do Piauí**, em 28/02/2023, às 15:48, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **13785833** e o código CRC **31409268**.

DNIT MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES GOVERNO FEDERAL BRASIL UNIÃO E RECONSTRUÇÃO
Av. João XXIII, 1.316
CEP 64.045-000
Teresina/PI |

A.2.3 – ENGENHEIRO DE PROJETOS DE OAE

DECLARAÇAO DE ACEITAÇÃO DO PROFISSIONAL

Recife, 06 de agosto de 2025.

A
Secretaria de Estado da Administração
Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes
Av. Governador José Ludovico de Almeida n.º 20, esq. c/ BR-153, km 3,5, Conjunto Caiçara, Goiânia - Goiás

Ref.: Ref.: Concorrência Nº 054/2025-GOINFRA
Contratação Nº 110407
Processo Nº 202400005043242

Objeto: Elaboração de Projetos de Construção de Rodovias do Grupo C25.1, composto pelas rodovias: (I) GO-112, trecho do Rio Paranã a Prata, (II) GO-112, trecho de Nova Roma a Rio Paranã, (III) GO-132, trecho do fi m do perímetro urbano Santo Antônio do Cana Brava à divisa TO/GO e (IV)GO-108, trecho Sítio d'Abadia à divisa MG..

Pelo presente, eu ABEL DE OLIVEIRA FILHO, autorizo e concedo anuência para que o *CONSORCIO TPF - NORCONSULT - GO-112*, inclua meu nome na equipe técnica responsável pela execução dos trabalhos referentes ao EDITAL Nº 054/2025 da AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA.

Comprometo-me, igualmente, a exercer as atividades previstas nos serviços objeto da referida licitação.

ABEL DE OLIVEIRA FILHO
ENGENHEIRO CIVIL
CREA Nº 7.323 D/PE

QUALIFICAÇÃO TÉCNICO-PROFISSIONAL - HABILITAÇÃO TÉCNICA

Nome do Profissional: ABEL DE OLIVEIRA FILHO

Formação Acadêmica: Engenharia Civil, pela Universidade Federal de Pernambuco-UFPE, concluído em 1976

Categoria Profissional pretendida: **Engenheiro Especialista em Projetos de Obras de Artes** **Registro Profissional:** CREA Nº 7323 D/PE

Nº CAT E/OU ATESTADO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA	DESCRIÇÃO DO OBJETO	CONTRATANTE	ATIVIDADE: SUPERVISÃO (S) FICALIZAÇÃO (F); GERENCIAMENTO (G)	PERÍODO DE EXECUÇÃO	
				INÍCIO	FIM
CAT Nº 1935/2003	Projeto de Engenharia para Restauração na Rodovia BR-110/BA, trecho: Entroncamento BA-233 (A) - Entroncamento BR-101 (A), segmento: km 281,2 - km 331,4	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE-DNIT	Coordenação Geral e Projeto de Obras de Artes	**24/12/1997**	21/02/1998
CAT Nº 4642/2006	Projeto Executivo de Engenharia para Construção da Rodovia BR-235/PI, trecho: Gilbués - Santa Filomena	DNIT/PI – DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA E TRASNSPORTE – SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL/PI	Coordenação Geral e Projeto de Obras de Artes	**02/06/2004**	**27/06/2006**
CAT Nº 0176	Projeto Executivo de Engenharia da Rodovia BR-407/PI, trecho:Entr. 222/404(A)/PI - 111/117(Piripiri) - Div. PI/PE.	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE-DNIT	Coordenação Geral e Projeto de Obras de Artes	**30/11/2005**	**16/09/2008**
CAT Nº 8000/2007	Projetos Executivos de Caminhos Vicinais dos municípios de Jaqueira, Maraial, Quipapá e São Benedito do Sul, Lote 09.	SECRETARIA EPLANEJAMEMTO -SEPLAN – GOVERNO DE PERNAMBUCO	Coordenação Geral e Projeto de Obras de Artes	27/06/2005	24/02/2006
CAT Nº 4095/2007	Projeto Executivo de Engenharia para Recuperação de Rodovias, com extensão de 79,28km e Reconstrução de Obras de Arte Especiais, com extensão de 0,26km, nos municípios de Moreno e Escada.	DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	Projeto de Obras de Artes Especiais	**23/08/2006**	**21/11/2006**
CAT Nº 2518/2008	Projeto Básico de Pavimentação, Drenagem e Obra de Arte Especial, na Avenida Beira Rio, trecho compreendido entre as Pontes da Torre e da Capunga (Margem esquerda do rio), no bairro das Graças - Recife/PE.	EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE- URB	Projeto de Obras de Arte Especial e Projeto de Acessibilidade	**26/02/2007**	**24/09/2007**
CAT Nº 104454/2012	Projeto Básico de Pavimentação, Drenagem e Obra de Arte Especial, na Avenida Beira Rio, trecho compreendido entre as Pontes da Torre e da Capunga (Margem esquerda do rio), no bairro das Graças - Recife/PE.	DNIT/PI	Projeto de Obras de Artes Especiais	**15/09/2008**	**09/09/2010**

ATESTADOATESTADO TRANSNORDESTINA	Acompanhamento, Fiscalização, Monitoramento Ambiental e Elaboração do Projeto Executivo de Infraestrutura e Superestrutura das Obras de Implantação da Ferrovia Transnordestina no Estado de Pernambuco.	SECRETAARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO /PE	Projeto Geométrico e de interseções, e de Obras de Artes Especiais	**04/05/2009**	**31/12/2012**
CAT Nº 0169/2011	Projeto executivo de Engenharia para implantação e pavimentação de Capacidade (Duplicação) do Trecho: Entr. Av Bernardo Vieira de Melo / Canal de Setúbal / Estação Cajueiro Seco do Metrô / Entr. BR-101, localizado no municipio de Jaboatão dos Guararapes, numa extensão de 3,15Km.	DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	Projeto de Obras de Artes Especiais	**15/05/2009**	**12/09/2009**
AATESTADO BE-316/PI	Elaboração do Projeto Executivo de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração das Rodovias BR-316/Pl - Trecho: Entr. BR-226(A)(Div. MA/Pl)(Timon/Teresina) - Divisa PI/PE; Subtrecho: Entr. BR-343(A)/226(8) -:- Demerval Lobão; Segmento: Km 6,2 a Km 13,2; Extensão: 7 km; e BR-343/PI - Trecho: Luís Correia - Entr. BR135(8)/324(8)/Pl-247(8)(8ertolínea); Subtrecho: Entr. BR-226(A)/Pl-352(Altos) - Entr. BR-226(8)/316(A) (Teresina); Segmento: Km 336,6 - Km 345,6; Extensão: 9km; Extensão total de 16,00 Km	DNIT/PI – DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA E TRASNSPORTE – SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL/PI	Coordenador Geral e Projeto de Obras de Arte especiais	**01/09/2009**	**10/09/2014**
CAT Nº 105660/2012	Projeto Básico e Executivo de Infraestrutura e Superestrutura para Implantação do Veículo Leve sobre Trilhos em SUAPE/PE	COMPLEXO INDUSTRIAL PORTUÁRIO GOVERNADOR CARLOS GUEIROS - SUAPE	Projeto Geométrico, Projeto de Obras de Arte Especiais	**07/11/2011**	**05/05/2012**
CAT Nº 101750/2013	Projetos Básicos e Executivos de Engenharia para Restauração, Duplicação e Melhoramento da Rodovia PE-160 trecho: Entr. PE-104 (Pão de Açucar)/ Santa Cruz do Capibaribe (KM-12,00).	DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	Coordenador Projetos: Restauração de OAE/Projeto de OAE	**21/05/2012**	**16/11/2012**
CAT Nº 2220463738/2017	Elaboração dos projetos básico e executivo de engenharia para adequação de capacidade (duplicação) e restauração da rodovia BR-423/PE, trecho: entr. Br-104/232- (a)-(Caruaru) - divisa PE/AL; subtrecho: br-232-(b) - (São Caetano)/ entr. Br-424/pe-218-(Garanhuns); segmento: km 18,2 km / km 98,4	DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	Coordenação Geral e Projeto de Obras de Artes	**02/07/2012**	**23/11/2013**
CAT Nº1020210000767	Elaboração do Projeto de Engenharia e Execução das Obras no Âmbito do Programa Crema. Rod. BR-070/GO. Trecho: Div. DF/GO - Entr. BR-158(B) (Div. GO/MT) (Aragarças), Subtrecho: Entr. GO-0709(B)/432(Itapirapuã) - Entr. BR-158(A), segmento: km 290,10 - km 472,10, extensão: 182,00km.	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE-DNIT	Coordenação Geral e Projeto de Obras de Artes	**10/11/2016**	**28/02/2019**
CAT Nº 2220614304/2024	Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR-135(B) /324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 8,4 km	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE-DNIT	Coordenação Geral, Vistoria de OAE e Projeto de Obras de Arte Especiais	**17/02/2017**	**26/01/2024**
CAT Nº 1920230000517	Estudo de Viabilidade Técnica -econômica e Ambiental e Elaboração de Projeto Executivo de engenharia para implantação de rodovia Federal	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE-DNIT	Coordenação Geral, e Projeto de Obras de Arte Especiais	**03/04/2008**	**23/12/2022**

CAT Nº 4863/2009	Projeto Executivo de Engenharia para Implantação e Pavimentação de Rodovias do Lote 01, da Zona Litoral Norte, Rodovia: RN-406; RN-221, Natal - RN, Trecho: Afonso Bezerra/Malheiros (Entr.RN-118), Extensão 178,477km	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE-DNIT	Coordenação, Projeto Geométrico e Projeto de Pavimentação	**01/09/2008**	**15/05/2009**

Nome do Informante: ABEL DE OLIVEIRA FILHO	**Qualificação:** ENGº CIVIL CREA Nº 7.323-D/PE	**Data:** 06/08/2025
Assinatura do Informante / Técnico:		

República Federativa do Brasil
Conselho Federal de Engenharia e Agronomia
Carteira de Identidade Profissional

CONFEA CREA

Registro Nacional
180140699-5

Nome
ABEL DE OLIVEIRA FILHO

Filiação
ABEL DE OLIVEIRA
LENITA DA SILVA OLIVEIRA

C.P.F. 127.151.154-15
Documento de Identidade 964113 SSP-PE
Tipo Sang.

Nascimento 12/04/1954
Naturalidade RECIFE
UF PE
Nacionalidade BRASILEIRA

Crea de Registro CREA-PE
Emissão 23/10/2012
Data de Registro 04/04/1978

Ass. Presidente

Registro no Crea PE007322

Título Profissional
Engenheiro Civil

Ass. do Profissional

Vale como Documento de Identidade e tem Fé Pública (§2º do art. 56 da Lei nº 5194 de 24/12/66 e Lei nº 6206 de 07/05/75)

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-PE

Nº 2220626510/2025
Emissão: 14/05/2025
Validade: 31/03/2026
Chave: wCyAa

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CERTIFICAMOS que o profissional mencionado encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados acima. CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o interessado não se encontra em débito com o CREA-PE.

Interessado(a)

Profissional: ABEL DE OLIVEIRA FILHO

Registro: 1801406995

CPF: ***.151.154-**

Endereço: **********

Tipo de Registro: Registro Definitivo de Profissional (DIPLOMADO NO PAÍS)

Data de registro: 04/04/1978

Título(s)

GRADUAÇÃO

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 28, EXCETO ALÍNEA `G` E SERVIÇOS GEODESIOCOS, ARTIGO 29, EXCETO ALÍNEA `A`, PORTOS, RIOS,CANAIS, BARRAGENS E DIQUES DO DECRETO FEDERAL Nº 23569/33 E ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA.

Instituição de Ensino: UNIVERSIDADE FEDERAL DE PERNAMBUCO - UFPE

Data de Formação: 25/12/1976

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

Informações / Notas

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.

- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.

- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

- Válido em todo território nacional.

Última Anuidade Paga

Ano: 2025 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsabilidades Técnicas

Empresa: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.

Registro: 0000045613

CNPJ: 41.075.755/0001-32

Data Ínicio: 17/01/1996

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO E CULTURA

UNIVERSIDADE FEDERAL DE PERNAMBUCO

PERNAMBUCO — BRASIL

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

A Universidade Federal de Pernambuco, tendo em vista o grau de ENGENHEIRO CIVIL, conferido no dia 25 de DEZEMBRO de 1976, a ABEL DE OLIVEIRA FILHO, filho de ABEL DE OLIVEIRA e de LINITA DA SILVA OLIVEIRA, nascido no dia 12 de ABRIL de 1954, em PERNAMBUCO, mandou passar-lhe o presente Diploma, de acordo com a Lei e seu Estatuto, para que possa gozar de todos os direitos e prerrogativas ao mesmo título inerentes.

Recife, 03 de AGOSTO de 1977

REITOR

DIRETOR

Serviço de Registro de Diplomas da UFPE - MEC
Em 13 de junho de 1977
Chefe

Abel de Oliveira Filho
DIPLOMADO

0437

THOMAS DE LA RUE S. A. — BRASIL

Universidade Federal de Pernambuco
CENTRO DE TECNOLOGIA
Registrado no livro competente às fls. 022-V
em 10 de agosto de 1977
Marly Dantas Gomes
Chefe da Divisão

Registrado no Conselho Regional de Engenharia Arquitetura e Agronomia da 2ª Região sob n.º 7.323-D
Recife, 04 de abril de 1978
Eleonora Avila
CHEFE DO EXPEDIENTE

MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO E CULTURA
UNIVERSIDADE FEDERAL DE PERNAMBUCO
REITORIA
Diploma registrado sob n.º 1168
Livro E-4 Folha 117-V
Processo 460417-SRD
em 13 de dezembro de 1977
Maria Elena Ferreira Alves
(Encarregada dos Registros)

Curso reconhecido de acordo com o Dec. n.º 5709 de 07/10/1905, publicado no D. O. de 11/10/1905

CONFERE
Em 13 / dezembro 77
Chefe do Setor de Registro de Diplomas

Apostila

Retira-se o nome da genitora do graduado como: Renita da Silva Oliveira em vez de: Reinita da Silva Oliveira.
Diretor:
Secretário:

Este registro foi feito por delegação de competência da Diretoria de Ensino Superior, pela Portaria de 24 / 01 / 91 do Ministério da Educação

Universidade Federal de Pernambuco
Em 13 dezembro 1977
(Por delegação de competência)
Chefe do S.R.D.

DE REGISTRO DE DIPLOMAS
Registro de Carta pagos em 29/12/78
de acordo com a guia n.º 078, de 19/abril
Maria Elena Ferreira Alves
Chefe da Seção de Registros

0438

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMwY0tw260Z-3Q&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 12745154400-JOSE ALVES PEDROSA|04256352449-ANTONIO CARLOS RAMOS|12715115415-ABEL DE OLIVEIRA FILHO

DÉCIMA OITAVA ALTERAÇÃO CONTRATUAL DA SOCIEDADE LIMITADA
"NORCONSULT — PROJETOS E CONSULTORIA LTDA"

INSTRUMENTO DE ALTERAÇÃO
DO CONTRATO SOCIAL

ANTÔNIO CARLOS RAMOS, brasileiro, casado com comunhão parcial de bens, engenheiro civil, portador da carteira de identidade n° 467.904 SSP/PE, inscrição no 7P*/MF N° 042.563.524-49 residente e domiciliado na Rua Padre Anchieta, n° 42, Apt° 404, Torre – Recife/PE, CEP: 50710-430, passa a residir na Avenida Rui Barbosa n° 779 - Apt° 701, Graças – Recife/ PE, CEP: 52011-040.

ABEL DE OLIVEIRA FILHO, brasileiro, casado com comunhão parcial de bens, engenheiro civil, portador da carteira de identidade n° 984.113 SSP/PE, inscrito no CPF/MF N° 127.151.154-15, residente e domiciliado na Rua Padre Roma n° 291- Torre Fleming - Apt° 902- Tamarineira- Recife/PE, CEP: 52050-150 passa a residir na Rua Ceará n° 44 - Apt° 1602 - Encruzulhada, Recife/ PE, CEP: 52041-130.

JOSÉ ALVES PEDROSA, brasileiro, casado com comunhão parcial de bens, engenheiro civil, portador da carteira de identidade n° 876.549 SSP/PE, inscrito no CPF/MF N° 127.451.544-00, residente e domiciliado na Rua Padre Roma n° 291- Apt° 901, Tamarineira — Recife/PE, CEP: 52050-150.

Os sócios que representam a sociedade por quotas de responsabilidade limitada denominada: "NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA", com sede na Rua Jundiá n° 47, bairro da Tamarineira na cidade do Recife, Estado de Pernambuco, CEP: 52.051- 090, inscrita no CNPJ/MF sob o n° 41.075.755/0001-32,com seus atos constitutivos devidamente arquivados na Junta Comercial do Estado de Pernambuco — JUCEPE, sob o n° 2620.074.300-9, em 08.07.1992 e alterações posteriores, resolvem de pleno acordo, alterar seus atos constitutivos e o fazem do modo expresso pelas cláusulas e condições seguintes:

CLÁUSULA 1º: O capital social totalmente integralizado de R$ 3.000.000,00 (três milhões de reais), dividido em 3.000.000 (três milhões) de quotas de valor unitário de R$ 1,00 (Hum real), eleva-se neste ato para RS 5.100.000,00 (cinco milhões e cem mil reais), dividido em 5.100.000 (cinco milhões e cem) quotas de valor unitário de R$ 1,00 (Hum real), cuja diferença para o capital anterior no valor de R$ 2.100.000,00 (dois milhões e cem mil reais) é proveniente da rubrica lucros acumulados, conforme Balanço Patrimonial levantado em 31.12.2023.

CLÁUSULA 2º: Após a presente alteração contratual, o sócio ANTÔNIO CARLOS RAMOS, aumenta a sua participação no capital social em R$ 700.000,00 (setecentos mil reais) correspondentes a 700.000 (setecentos mil) quotas, cujo valor é originário de sua participação na rubrica lucros acumulados, o sócio ABEL DE OLIVEIRA FILHO, aumenta a sua participação no capital social em R$ 700.000,00 (setecentos mil reais) correspondentes a 700.000 (setecentos mil) quotas, cujo valor é originário de sua participação na rubrica lucros acumulados quotas, o sócio JOSÉ ALVES PEDROSA, aumenta a sua participação no capital social em R$ 700.000,00 (setecentos mil reais) correspondentes a 700.000 (setecentos mil) quotas, cujo valor é originário de sua participação na rubrica lucros acumulados.

CLÁUSULA 3º: Após a presente alteração contratual, o capital social totalmente integralizado em moeda corrente e legal do país é de R$ 5.100.000,00 (cinco milhões e cem mil reais), dividido em 5.100.000 (cinco milhões e cem mil) quotas de valor unitário de R$ 1,00 (Hum real), distribuído entre os sócios da seguinte forma:

SÓCIOS	QUOTAS	VALOR R$
Antônio Carlos Ramos	1.700.000	1.700.000,00
Abel de Oliveira Filho	1.700.000	1.700.000,00
José Alves Pedrosa	1.700.000	1.700.000,00
TOTAL	5.100.000	5.100.000,00

CLÁUSULA 4º: Ainda por meio deste Instrumento, resolvem os Sócios alterar a redação das 9ª, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 e 19, que passarão a vigorar conforme a seguinte redação:

12/06/2024
Certifico o Registro em 12/06/2024
Arquivamento 20248951190 de 12/06/2024 Protocolo 248951190 de 11/06/2024 NIRE 26200743009
Nome da empresa NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 104721813141668

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMwY0tw260Z-3Q&chave2=biYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 12745154400-JOSE ALVES PEDROSA|04256352449-ANTONIO CARLOS RAMOS|12715115415-ABEL DE OLIVEIRA FILHO

"VIII – DA ADMINISTRAÇÃO, DIREÇÃO, COMPOSIÇÃO DA DIRETORIA

CLÁUSULA 9º: A responsabilidade da sociedade, ativo ou passiva, judicial ou extrajudicial, poderá ser exercida individualmente ou em conjunto pelos sócios ANTÔNIO CARLOS RAMOS, ABEL DE OLIVEIRA FILHO e JOSÉ ALVES PEDROSA, que ficaram investidos para praticarem em nome da sociedade, quaisquer atos de ordinária administração, inclusive emitir e endossar cheques e notas promissórias, aceitar e endossar duplicatas, aceitar, emitir e endossar letras de câmbio, abrir, movimentar e extinguir contas bancárias, admitir e demitir empregados, assinar e firmar compromisso — observando, contudo, as regras do parágrafo que segue:

CLÁUSULA 10: Na composição da diretoria, os membros poderão ser engenheiros registrados no Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia - CREA.

Parágrafo Primeiro: A sociedade contará em seu corpo técnico, obrigatoriamente, com um Responsável Técnico, na forma do que estabelece a Lei n° 5.194 de 24.12.1963, cuja remuneração respeitará os dispositivos legais que disciplinam a matéria.

Parágrafo Segundo: Ao Responsável Técnico caberá as atribuições exigidas pelo Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia — CREA, e mais aquelas que forem determinadas pela Diretoria, em harmonia com as atribuições dos Diretores.

IX- EXERCÍCIO SOCIAL, DEDUÇÕES E REUNIÃO

CLÁUSULA 11: No término de cada exercicio social, em 31 de dezembro, os administradores prestarão contas justificadas de sua administração, procedendo à elaboração do inventário, do balanço patrimonial e do balanço de resultado econômico, cabendo aos sócios, na proporção de suas quotas, os lucros ou perdas apurados.

Parágrafo Primeiro: Do lucro líquido serão deduzidos, observadas as normas legais aplicáveis:

a) Até 10% (dez por cento), para a conta de reserva para garantia do capital social destinada a assegurar a integralidade do capital da sociedade sociedade.

b) Até 10% (dez por cento), para a conta de reserva para reposição de bens permanentes destinada a fazer face aos usos e substituição de móveis, utensílios, máquinas e equipamentos.

c) Até 20% (vinte por cento), para a conta de reserva para garantia de perdas eventuais destinada a amparar situações pendentes ou perdas eventuais da sociedade.

Parágrafo Segundo: O saldo restante do lucro líquido terá a destinação determinada em Reunião de Sócios. Se aprovada a distribuição de dividendos aos Sócios, essa poderá ocorrer de forma desproporcional à participação dos Sócios no capital social da Sociedade, conforme decidido pelos Sócios de forma unânime.

CLÁUSULA 12: Nos quatro meses seguintes ao término do exercício social, os sócios deliberarão em reunião sobre as contas de resultado.

Parágrafo Único: A Sociedade poderá, com base em balanços intermediários e, por deliberação da Reunião de Sócios, declarar e distribuir dividendos à conta dos lucros apurados nesses balanços ou à conta dos lucros acumulados ou de reservas de lucros.

X — RETIRADAS DE PRÓ-LABORE

CLÁUSULA 13: Pelo exercício da administração, os administradores terão direito a uma retirada mensal a título de pró-labore, entre eles estabelecidas, observadas as disposições regulamentares

12/06/2024
Certifico o Registro em 12/06/2024
Arquivamento 20248951190 de 12/06/2024 Protocolo 248951190 de 11/06/2024 NIRE 26200743009
Nome da empresa NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 104721813141668

pertinentes a legislação contratual e previdenciária.

XI- DA CESSÃO DE QUOTAS, DA INCAPACIDADE E FALECIMENTO DE SÓCIOS

CLÁUSULA 14: Na hipótese de alteração contratual, de que resultarem mudança de objeto, a incorporação, a fusão ou transformação da sociedade, assiste ao sócio que divergir, a faculdade de se retirar da sociedade, mediante reembolso da quantia correspondente ao valor dos seus haveres.

Parágrafo Primeiro: O sócio, que por qualquer motivo, além dos dispostos nesta cláusula, desejar retirar-se da sociedade, deverá comunicar aos demais cotistas e à sociedade o seu intuito, por qualquer meio eficaz de notificação, com no mínimo 30 (trinta) dias de antecedência.

Parágrafo Segundo: Recebida a notificação de retirada, os Sócios remanescentes deverão tomar as providências cabíveis para levantamento de balanço patrimonial, no prazo máximo de 90 (noventa dias) contados da comunicação da intenção de retirada, a fim de obter o valor de cada cota .

CLÁUSULA 15: Em caso de morte ou interdição de qualquer dos sócios, a sociedade não se dissolverá, prosseguindo a sua existência.

XII - DESIMPEDIMENTO

CLÁSULA 16: Os administradores declaram, sob as penas da lei que não estão impedidos de exercer a administração da sociedade, por lei especial, ou em virtude de condenação criminal, ou por se encontrarem sob os efeitos dela, a pena que vede , ainda que temporariamente, o acesso a cargos públicos; ou por crime falimentar, de prevaricação, peita ou suborno, concussão, peculato, ou contra a economia popular, contra o sistema financeiro nacional, contra normas de defesa da concorrência, contra as relações de censumo, fé pública, ou a propriedade.

XIII — PREVISÃO DE REGÊNCIA SUPLETIVA

CLÁUSULA 17: Os casos omissos neste contrato social serão decididos pelos sócios cotistas e pela Lei que rege as S.A.

XX - *DO FORO DE ELEIÇÕES E DISPOSIÇÕES GERAIS*

CLÁUSULA 19: O foro deste contrato é o da cidade de Recife, Estado de Pernambuco, renunciando as partes por qualquer outro, por mais privilegiado que seja."

CLÁUSULA 5º: A sociedade decide através desta, alterar as cláusulas e a redação de sua consolidação.

Em face das alterações acima, consolida-se o contrato social, nos termos da Lei nº 10.406/2002, mediante as condições e cláusulas seguintes:

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMwY0tw260Z-3Q&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 12745154400-JOSE ALVES PEDROSA|04256352449-ANTONIO CARLOS RAMOS|12715115415-ABEL DE OLIVEIRA FILHO

12/06/2024
Certifico o Registro em 12/06/2024
Arquivamento 20248951190 de 12/06/2024 Protocolo 248951190 de 11/06/2024 NIRE 26200743009
Nome da empresa NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 104721813141668

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMwY0tw260Z-3Q&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 12745154400-JOSE ALVES PEDROSA|04256352449-ANTONIO CARLOS RAMOS|12715115415-ABEL DE OLIVEIRA FILHO

"CONSOLIDAÇÃO DO CONTRATO SOCIAL DA
NORCONSULT – PROJETOS E CONSULTORIA LTDA
CNPJ/MF Nº 41.075.755/0001-32 NIRE 26200743009

I - DENOMINAÇÃO SOCIAL, ENDEREÇO

CLÁUSULA 1º: A sociedade gira sob o nome empresarial "NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA".

CLÁUSULA 2º: A sociedade tem sua sede na Rua Jundiá n° 47, bairro da Tamarineira na cidade do Recife, Estado de Pernambuco, CEP: 52.051-090.

II- OBJETIVO SOCIAL

CLÁUSULA 3º: O objeto social é a prestação de serviços de estudos, projetos, planejamento, fiscalização e atividade ligadas a consultoria de obras de engenharia.

III *- ESTABELECER FILIAL E DEPENDÊNCIAS*

CLÁUSULA 4º: A sociedade poderá em qualquer época, estabelecer filiais e escritórios ou dependências, mediante resolução dos sócios. Mediante idêntica resolução, poderá ser determinado o encerramento das atividades de suas filiais, escritórios ou dependências existentes.

IV *- CONSÓRCIO, ASSOCIAÇÃO E CONVÊNIO*

CLÁUSULA 5º: A sociedade poderá consorciar-se, associar-se e/ou firmar convênios com quaisquer outras entidades e também representá-las mediante resolução dos SÓCIOS.

V *— TEMPO E DURAÇÃO DA SOCIEDADE*

CLÁUSULA 6º: A sociedade iniciou suas atividades em 08 de Julho de 1992 e seu prazo é indeterminado.

VI- CAPITAL SOCIAL

CLÁUSULA 7º: O capital social é de R$ 5.100.000,00 (cinco milhões e cem mil reais) dividido em 5.100.000 (cinco milhões e cem mil) de quotas com valor nominal de R$ 1,00 (Hum real) cada, totalmente integralizadas em moeda corrente e legal do país, distribuídas entre os sócios da seguinte forma:

SOCIOS	QUOTAS	VALOR R$
Antônio Carlos Ramos	1.700.000	1.700.000,00
Abel de Oliveira Filho	1.700.000	1.700.000,00
José Alves Pedrosa	1.700.000	1.700.000,00
TOTAL	5.100.000	5.100.000,00

VII — DA RESPONSABILIDADE DOS SÓCIOS

CLÁUSULA 8º: A responsabilidade de cada sócio é restrita ao valor de suas quotas, mas todos respondem solidariamente pela integralização do capital social.

VIII – DA ADMINISTRAÇÃO, DIREÇÃO, COMPOSIÇÃO DA DIRETORIA

CLÁUSULA 9º: A responsabilidade da sociedade, ativo ou passiva, judicial ou extrajudicial, poderá ser exercida individualmente ou em conjunto pelos sócios ANTÔNIO CARLOS RAMOS, ABEL DE OLIVEIRA FILHO e JOSÉ ALVES PEDROSA, que ficaram investidos para praticarem em nome da sociedade, quaisquer atos de ordinária administração, inclusive emitir e endossar cheques e notas promissórias, aceitar e endossar duplicatas, aceitar, emitir e endossar letras de câmbio, abrir, movimentar e extinguir contas bancárias, admitir e demitir empregados, assinar e firmar compromisso — observando, contudo, as regras do parágrafo que segue:

12/06/2024
Certifico o Registro em 12/06/2024
Arquivamento 20248951190 de 12/06/2024 Protocolo 248951190 de 11/06/2024 NIRE 26200743009
Nome da empresa NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 104721813141668

CLÁUSULA 10: Na composição da diretoria, os membros poderão ser engenheiros registrados no Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia - CREA.

Parágrafo Primeiro: A sociedade contará em seu corpo técnico, obrigatoriamente, com um Responsável Técnico, na forma do que estabelece a Lei n° 5.194 de 24.12.1963, cuja remuneração respeitará os dispositivos legais que disciplinam a matéria.

Parágrafo Segundo: Ao Responsável Técnico caberá as atribuições exigidas pelo Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia — CREA, e mais aquelas que forem determinadas pela Diretoria, em harmonia com as atribuições dos Diretores.

IX- EXERCÍCIO SOCIAL, DEDUÇÕES E REUNIÃO

CLÁUSULA 11: No término de cada exercicio social, em 31 de dezembro, os administradores prestarão contas justificadas de sua administração, procedendo à elaboração do inventário, do balanço patrimonial e do balanço de resultado econômico, cabendo aos sócios, na proporção de suas quotas, os lucros ou perdas apurados.

Parágrafo Primeiro: Do lucro líquido serão deduzidos, observadas as normas legais aplicáveis:

d) Até 10% (dez por cento), para a conta de reserva para garantia do capital social destinada a assegurar a integralidade do capital da sociedade sociedade.

e) Até 10% (dez por cento), para a conta de reserva para reposição de bens permanentes destinada a fazer face aos usos e substituição de móveis, utensílios, máquinas e equipamentos.

f) Até 20% (vinte por cento), para a conta de reserva para garantia de perdas eventuais destinada a amparar situações pendentes ou perdas eventuais da sociedade.

Parágrafo Segundo: O saldo restante do lucro líquido terá a destinação determinada em Reunião de Sócios. Se aprovada a distribuição de dividendos aos Sócios, essa poderá ocorrer de forma desproporcional à participação dos Sócios no capital social da Sociedade, conforme decidido pelos Sócios de forma unânime.

CLÁUSULA 12: Nos quatro meses seguintes ao término do exercício social, os sócios deliberarão em reunião sobre as contas de resultado.

Parágrafo Único: A Sociedade poderá, com base em balanços intermediários e, por deliberação da Reunião de Sócios, declarar e distribuir dividendos à conta dos lucros apurados nesses balanços ou à conta dos lucros acumulados ou de reservas de lucros.

X — RETIRADAS DE PRÓ-LABORE

CLÁUSULA 13: Pelo exercício da administração, os administradores terão direito a uma retirada mensal a título de pró-labore, entre eles estabelecidas, observadas as disposições regulamentares pertinentes a legislação contratual e previdenciária.

XI- DA CESSÃO DE QUOTAS, DA INCAPACIDADE E FALECIMENTO DE SÓCIOS

CLÁUSULA 14: Na hipótese de alteração contratual, de que resultarem mudança de objeto, a incorporação, a fusão ou transformação da sociedade, assiste ao sócio que divergir, a faculdade de se retirar da sociedade, mediante reembolso da quantia correspondente ao valor dos seus haveres.

Parágrafo Primeiro: O sócio, que por qualquer motivo, além dos dispostos nesta cláusula, desejar retirar-se da sociedade, deverá comunicar aos demais cotistas e à sociedade o seu intuito, por qualquer meio eficaz de notificação, com no mínimo 30 (trinta) dias de antecedência.

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMwY0tw260Z-3Q&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 12745154400-JOSE ALVES PEDROSA|04256352449-ANTONIO CARLOS RAMOS|12715115415-ABEL DE OLIVEIRA FILHO

12/06/2024
Certifico o Registro em 12/06/2024
Arquivamento 20248951190 de 12/06/2024 Protocolo 248951190 de 11/06/2024 NIRE 26200743009
Nome da empresa NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 104721813141668

Parágrafo Segundo: Recebida a notificação de retirada, os Sócios remanescentes deverão tomar as providências cabíveis para levantamento de balanço patrimonial, no prazo máximo de 90 (noventa dias) contados da comunicação da intenção de retirada, a fim de obter o valor de cada cota .

CLÁUSULA 15: Em caso de morte ou interdição de qualquer dos sócios, a sociedade não se dissolverá, prosseguindo a sua existência.

XII - DESIMPEDIMENTO

CLÁSULA 16: Os administradores declaram, sob as penas da lei que não estão impedidos de exercer a administração da sociedade, por lei especial, ou em virtude de condenação criminal, ou por se encontrarem sob os efeitos dela, a pena que vede , ainda que temporariamente, o acesso a cargos públicos; ou por crime falimentar, de prevaricação, peita ou suborno, concussão, peculato, ou contra a economia popular, contra o sistema financeiro nacional, contra normas de defesa da concorrência, contra as relações de censumo, fé pública, ou a propriedade.

XIII — PREVISÃO DE REGÊNCIA SUPLETIVA

CLÁUSULA 17: Os casos omissos neste contrato social serão decididos pelos sócios cotistas e pela Lei que rege as S.A.

XX - DO FORO DE ELEIÇÕES E DISPOSIÇÕES GERAIS

CLÁUSULA 19: O foro deste contrato é o da cidade de Recife, Estado de Pernambuco, renunciando as partes por qualquer outro, por mais privilegiado que seja.

Por assim estarem justos e acertados, assinam a presente alteração em uma única via.

Recife/PE, 06 de junho de 2024.

ANTONIO CARLOS RAMOS
CPF: 042.563.524-49

ABEL DE OLIVEIRA FILHO
CPF: 127.151.154-15

JOSÉ ALVES PEDROSA
CPF: 127.451.544-00

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMwY0tw260Z-3Q&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 12745154400-JOSE ALVES PEDROSA|04256352449-ANTONIO CARLOS RAMOS|12715115415-ABEL DE OLIVEIRA FILHO

12/06/2024
Certifico o Registro em 12/06/2024
Arquivamento 20248951190 de 12/06/2024 Protocolo 248951190 de 11/06/2024 NIRE 26200743009
Nome da empresa NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 104721813141668

248951190

TERMO DE AUTENTICAÇÃO

NOME DA EMPRESA	**NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**
PROTOCOLO	**248951190 - 11/06/2024**
ATO	**002 - ALTERACÃO**
EVENTO	**021 - ALTERACAO DE DADOS (EXCETO NOME EMPRESARIAL)**

MATRIZ

NIRE 26200743009
CNPJ 41.075.755/0001-32
CERTIFICO O REGISTRO EM 12/06/2024
SOB N: 20248951190

EVENTOS

051 - CONSOLIDACAO DE CONTRATO/ESTATUTO ARQUIVAMENTO: 20248951190

REPRESENTANTES QUE ASSINARAM DIGITALMENTE

Cpf: 04256352449 - ANTONIO CARLOS RAMOS - Assinado em 11/06/2024 às 14:30:46

Cpf: 12715115415 - ABEL DE OLIVEIRA FILHO - Assinado em 11/06/2024 às 15:35:23

Cpf: 12745154400 - JOSE ALVES PEDROSA - Assinado em 11/06/2024 às 14:31:35

Assinado eletronicamente por
JESSICA CAROLINE DAS CHAGAS MORAES
RESPONSÁVEL PELO EXPEDIENTE DA SECRETARIA GERAL

12/06/2024

Certifico o Registro em 12/06/2024
Arquivamento 20248951190 de 12/06/2024 Protocolo 248951190 de 11/06/2024 NIRE 26200743009
Nome da empresa NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 104721813141668

CREA-BA
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia da Bahia

No. CAT: **1935/2003**

Certifico, a pedido de parte interessada adiante nominada e qualificada, para fins de acervo técnico, que fazendo rever os arquivos deste Conselho foi verificado encontrar-se anotado sob forma de responsabilidade técnica o que se segue:

Profissional : ABEL DE OLIVEIRA FILHO
Número da Carteira PE 00007323-D
Visto CREA : 8152
CREA de Origem :PERNAMBUCO
Título : Engenheiro Civil

Número ART :PE0000007323000004 Série: A
Data de Anotação :06/08/2003
No. ART Vinculada :
Empresa Contratada :NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA
Nome Contratante DEP. NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM
Nome Proprietário :DEP. NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM
Endereço da Obra :ROD.BR 110/BA, SEGMENTO, KM 281,2 AO KM 331,4
Valor da Obra :R$ 127.943,19
Cidade : -
Participação : Equipe
Tipo : Normal
Data da Baixa : 18/09/2003
Motivo da Baixa : POR CONCLUSÃO
Período : 24/12/1997 à 21/02/1998

**********Observações **********

- ELABORAÇÃO DE PROJETO PARA RESTAURAÇÃO NA RODOVIA BR 110/BA, TRECHO ENTRONCAMENTO BA.233 (A)
- ENTRONCAMENTO BR.101 (A), SEGMENTO KM 281,2 - KM 331,4, COM EXTENSÃO DE 50,2KM.
- ANOTAÇÃO DECORRENTE DE PROCESSO A POSTERIORI 2003/26919.

**********DESCRIÇÃO DA OBRA OU SERVIÇO**********

Atividade : PROJETO Quantidade:50,20
Descrição: RODOVIA
Nível: DESEMPENHO DE CARGO OU FUNCAO Unidade: QUILOMETRO(S)

Cuja(s) cópia(s) xerografada(s) do(s) atestado(s), cujo teor é de inteira responsabilidade do(s) emitente(s), vai(ao) em anexo conferida(s) e autenticada(s). Esta certidão é para fim exclusivo de acervo técnico e não acrescenta qualquer atribuição as originalmente consignadas no registro do profissional no CREA, sendo vedada qualquer extrapolação, nos termos da alínea "B" do artigo 6o. da lei 5.194 de 24 de dezembro de 1966. E nada mais havendo, nem me tendo sido pedido, eu, MARIA DA GRACA C. SILVA FREITAS, dato e assino a presente certidão.

SALVADOR/BA 17/10/2003

MARIA DA GRACA C. SILVA FREITAS
SUPERV. DE REGISTRO E CADASTRO

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

CERTIDÃO N.º 10/03

Em cumprimento ao despacho exarado nos autos do processo número 50605.000201/2003-27(cinco, zero, seis, zero, cinco, ponto, zero, zero, zero, dois, zero, um, barra, dois, zero, zero, três, traço, dois, sete) e por solicitação da Norconsult Projetos e Consultoria Ltda, CERTIFICO que a mesma executou os serviços objeto do Contrato PD-05035/97, de elaboração de Projeto de Engenharia para Restauração na Rodovia BR-110/BA, trecho: Entroncamento BA-233 (A) – Entroncamento BR-101 (A), segmento: Km 281,2 – Km 331,4 numa extensão de 50,2 Km, no período de 24/12/97 (vinte e quatro de dezembro de mil novecentos e noventa e sete) a 21/02/98, (vinte e um de fevereiro de mil novecentos e noventa e oito), conforme as normas vigentes adotadas por este Departamento apresentando bom desempenho técnico, tendo como Responsável Técnico o Engenheiro Abel de Oliveira Filho - CREA n.º 7.323-D/PE. Os serviços do Contrato em questão estão a seguir discriminados: Estudos de Tráfego, Topográfico, Hidrológico, Ambiental, Geotécnico e Segurança de Trânsito; Projetos de Terraplenagem, Drenagem, Restauração do Pavimento, Sinalização, Obras Complementares, Proteção Ambiental, Obras de Arte Especiais; Especificações, Orçamento e Plano de Execução da Obra. A equipe técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes profissionais: Coordenação Geral do Projeto e Projeto de Obras de Arte Especiais – Eng.º Abel de Oliveira Filho - CREA n.º 7.323-D/PE; Estudos Hidrológicos, de Tráfego, de Segurança de Trânsito, Projeto de Drenagem, de Sinalização e de Obras Complementares, Orçamento, Especificações e Plano de Execução – Eng.º Péricles Tadeu da Costa Bezerra – CREA n.º 25.522-D/PE; Estudos Topográficos, Geotécnicos, Ambiental e Projeto de Terraplenagem, de Restauração e de Proteção Ambiental - Eng.º Antônio Carlos Ramos – CREA n.º 7.202-D/PE. O valor do Contrato a preços iniciais é R$ 127.943,19 (cento e vinte e sete mil novecentos e quarenta e três reais e dezenove centavos). A presente Certidão vai assinada pelo engenheiro Carlos Fernando Gonçalves de Abreu, CPF 110193525-15, Coordenador da 5ª UNIT/BA.//

Salvador, 08 de agosto de 2003.

Este Atestado encontra-se registrado no CREA/BA e é parte integrante e inseparável da CAT Nº [illegible]

Maria das Graças Calhão de Freitas
Supervisora SUREC

Carlos Fernando Gonçalves de Abreu
Coordenador da 5.ª UNIT/DNIT

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-04642/2006
Protocolo.: 01-07461/2006
Em.....: 26/07/2006
Página....: 001

Nome.....: ABEL DE OLIVEIRA FILHO**********
Carteira No: PE-007323-D Expedida em 04/04/1978
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23569/33		28	E	G
		Obs.: EXCETO "SERVICOS GEODESICOS".			
	23569/33		29		A
		218/73	7		
		Obs.: EXCETO PORTOS.RIOS.CANAIS.BARRAGENS E DIQUES.			

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 001109394 Data.....: 11/08/2004
Contratante.....: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA - DNIT
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: LIDER DE EQUIPE
Dimensões.....: ********135,00 QUILOMETRO (KM)
Local Obra/Serv.: RODOVOIA: BR-235/PI:TRECHO:DIV. BA/PI
DIV. PI/MA., , SALVADOR - BA
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
COORDENADOR GERAL PARA ELABORACAO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA CONSTRUCAO DA RODOVIA BR-235/PI, TRECHO:DIV. BA/PI -DIV. PI/MA, SUB-TRECHO ENTR. RB-135(B)(GILBUES)-ENTR. PI-254 (SANTA FILOMENA). SEGMENTO: KM 305.8-KM440.8; EXTENSAO:135.0KM.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 26 de Julho de 2006

Kátia Gloria de Andrade
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA/PE -DRC

VANDA CARVALHO

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52.020-000 Fone: (81) 3423.6383 - Fax: (81) 3423.5281

DNIT MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL/PI

CERTIDÃO Nº _____/06

CERTIFICO, em cumprimento ao despacho do Sr. Engº **SEBASTIÃO VITOR BRAGA RIBEIRO**, Superintendente Regional do DNIT no estado do Piauí, exarado no processo nº 50618.000900/2006-71 datado de 19/07/06, às fls. 01, e em atenção ao que requereu para fins de acervo técnico, a firma **NORCONSULT – PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**, sediada a Rua Joseph Tourton, 35 Conj. 102, Tamarineira, Recife/PE, inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/0001-32, que a empresa supra mencionada manteve até 27/06/2006 o **CONTRATO UT-18003/2004-00** com a **Superintendência Regional – DNIT/PI,** para elaboração do Projeto Executivo de Construção da Rodovia: BR - 235/PI, Trecho: Div. BA/PI - Div. PI/MA, Subtrecho: Entr. BR-135 (B) (Gilbués) – Entr. PI-254 (Santa Filomena), Segmento: km 305,8 - km 440,8, com extensão de 135,0 km, e que a mesma, sob a responsabilidade técnica dos Engenheiros Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE, Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE e EngºJosé Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE, executou na rodovia acima, no período de 02/06/2004 à 27/06/2006, conforme Medição Final, os seguintes serviços:

- Estudos de Tráfego
- Estudos Geológicos
- Estudos Hidrológicos
- Estudo de Traçado
- Estudos Topográficos
- Estudos Geotécnicos
- Estudos Ambientais
- Projeto Geométrico e de Interseções
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes
- Projeto de Pavimentação
- Projeto de Obras de Arte Especiais
- Projeto de Sinalização
- Projeto de Obras Complementares
- Projeto de Reabilitação Ambiental
- Projeto de Desapropriação
- Projeto de Paisagismo
- Orçamento, Especificações e Plano de Execução das Obras

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes profissionais:

– Coordenação Geral do Projeto e Projeto de Obra de Arte Especial

Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE

- Estudos Geológicos, Estudos Geotécnicos, Projeto de Terraplenagem e Projeto de Pavimentação

  Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE

- Estudos Ambientais e Projeto de Reabilitação Ambiental

  Engª Enúbia Lopes Melo – CREA Nº 21.564-D/PE

- Estudos de Tráfego

  Engº Goldberger Romeu Nunes – CREA Nº 6.930-D/PE

- Estudos Hidrológicos, Projeto de Drenagem e Projeto de Obras de Arte Correntes

  Engº Joel César de Albuquerque Júnior – CREA Nº 80.017-D/SP

- Estudo de Traçado, Projeto Geométrico e Projeto de Interseções

  Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE

- Estudos Topográficos e Projeto de Desapropriação

  Engª Maria Ângela Nava – CREA Nº 10.512-D/PE

- Projeto de Paisagismo

  Arqª Maria Clara Silva Santos Ferraz – CREA Nº 5.820-D/PE

- Projeto de Sinalização, Projeto de Obras Complementares, Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra

  Engº Péricles Tadeu da Costa Bezerra – CREA Nº 25.522-D/PE

O valor total dos serviços foi de R$ 1.349.689,26 (Hum milhão, trezentos e quarenta e nove mil, seiscentos e oitenta e nove reais e vinte e seis centavos). E para constar, eu Laércio de Aguiar Coqueiro matrícula 180508.8, digitei e lavrei a presente certidão que vai assinada por mim e pelo Engº. Sebastião Vitor Braga Ribeiro, Superintendente Regional do DNIT no estado do Piauí.

Este documento é parte integrante da certidão nº 01-04642/2006
Recife, 26/07/06
DRC

5º Ofício

Teresina-PI,19 de julho de 2006.

Engº Laércio de Aguiar Coqueiro
SR/DNIT/PI

Engº Sebastião Vitor Braga Ribeiro
Superintendente Regional do DNIT/PI

CARTÓRIO DO 5º OFÍCIO DE NOTAS
CARTÓRIO DJALMA VELOSO
Maria do Amparo Portela Leal de Araújo - Tabelã
Rua Barroso, 91/Sul - CEP: 64001-130 - Teresina - PI - Fone: (86) 221-
Cartório do 5º ofício de notas
RECONHECO POR SEMELHANÇA A(S) FIRMA(S) DE:LAERCIO DE AGUIAR COQUEIRO.
TERESINA-PI, 19/07/2006 - EM TESTEMUNHO DA VERDADE.
Tabelia Publico
CARTÓRIO "DJALMA VELOSO"
Rosenir de Moura Lima
Escrevente Compromissada
Teresina-Piauí

CARTÓRIO "DJALMA VELOSO"
5º Ofício de Notas
Rua Barroso, 91/Sul - Centro
Maria do Amparo Portela Leal de Araujo
Tabelia Público
Teresina - Piauí

CREA-PI
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Piauí

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

CAT Nº 176

Certificamos para fins de comprovação de Acervo Técnico que o **Eng.º Civil ABEL DE OLIVEIRA FILHO**, carteira profissional n° 7323-D-CREA-PE e Visto nº 9450-CREA-PI, tendo como atribuições o Artigo 7 da Resolução nº 218/73 do CONFEA, exceto "Portos, Rios, Canais, Barragens e Diques"; registrou neste Conselho sob a forma de ART (Anotação de Responsabilidade Técnica), os seguintes serviços: **ART N° 231994** registrada em 27.04.2006 – Elaboração de projeto executivo de Engenharia de uma ponte sobre o Rio Parnaíba, incluindo pavimentação de seu acesso; Características dos Serviços: Rodovia: BR-235/PI, Trecho: Div. BA/PI - Div. PI/MA (Alto Parnaíba), Subtrecho: Entr. PI-254 (B) (Santa Filomena) - Div. PI/MA (Alto Parnaíba), Segmento: km 434,515 - km 434,700, Extensão: 0,185 km, Rodovia: BR-235/MA, Trecho: Div. PI/MA (Alto Parnaíba) - Div. MA/TO, Subtrecho: Div. PI/MA (Alto Parnaíba) - Rio das Balsas, Segmento: km 0,00 - km 4,42, Extensão: 4,42 km; Os principais itens de serviços realizados foram os seguintes: Estudos de Tráfego, Estudos Hidrológicos, Estudos Topográficos, Estudos Geotécnicos, Estudos Ambientais, Projeto Geométrico e de Interseções, Projeto de Terraplenagem, Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes, Projeto de Pavimentação, Projeto de Obra de Arte Especial: **Ponte Estaiada** na travessia sobre o rio Parnaíba, com 02 faixas de tráfego de 3,50m, 02 acostamentos com 2,50m e 02 barreiras New Jersey, com 0,40m e 02 passeios com 1,60m, resultando em tabuleiro de 16,00m de largura. Altura do tabuleiro e vão livre central atendendo as necessidades hidrológicas e da navegabilidade do rio, conforme especificações fornecidas pela Administração das Hidrovias do Nordeste – AHINOR; **Vão central** entre eixos de pilares com extensão de 84,00m. Extensão total do tabuleiro com 185,00m, formado pelo vão central de 84,00m e dois vãos laterais de equilíbrio com 50,50m cada. Tabuleiro em concreto armado protendido, utilizando cabos extradorsos (externos e sobre o tabuleiro), com previsão de torres de suporte sobre os apoios centrais, altura útil para a superestrutura com uma seção em caixão unicelular, com 2,50m de espessura e constante relação vão x altura ou esbeltez >33; **Infraestrutura** com fundações em estacas escavadas de diâmetro 1.200mm; cravação de camisas metálicas em aço tipo A-36, diâmetro interno≥1200mm, espessura de chapa ≥5mm, peso≥148kg/m e comprimento

L≥12m; escavação em solo arenoso e arenito decomposto de resistência à penetração SPT≤30, sem revestimento com utilização de lama bentonítica e profundidade ≥24m; fornecimento e lançamento de concreto submerso C30 (fck≥30Mpa) A/C<0,55, consumo mínimo de cimento de 400kg/m³ (NBR-6122); **Escoramento** convencional para sustentação de formas e plataformas de trabalho na execução dos pilares, travessas de apoio da superestrutura, cortinas e alas dos apoios das extremidades; escoramentos apoiados, tipo torres metálicas, para sustentação de formas e plataformas de trabalho na execução dos pilares dos apoios centrais; escoramentos suspensos especiais, em treliças metálicas móveis, para sustentação de formas e plataformas de trabalho na execução das aduelas da superestrutura moldadas no local em avanços sucessivos, com previsão de capacidade de carga máxima P≥120tf; Projeto de Sinalização, Projeto de Obras Complementares, Projeto de Reabilitação Ambiental, Projeto de Desapropriação, Orçamento, Especificações e Plano de Execução das Obras; Os serviços foram desenvolvidos no prazo contratual de 142 (cento e quarenta e dois) dias, durante o período de 27/09/2005 a 15/02/2006, pelo valor de R$ 146.938,44 (cento e quarenta e seis mil, novecentos e trinta e oito reais e quarenta e quatro centavos), de acordo com as Normas e Especificações vigentes no DNIT e com qualidade satisfatória; sendo contratante dos serviços profissionais a empresa NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA; de propriedade do DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE – DNIT. *Anotação de Responsabilidade Técnica vinculada à ART nº 231961 do Engenheiro José Alves Pedrosa.* **ART N° 231965** registrada em 12.04.2006 – Elaboração de projeto executivo de implantação e pavimentação da Rodovia BR 407-PI, Trecho: Entr. BR-222/404(A)/PI-111/117(Piripiri) - Div.PI/PE, Subtrecho: Castelo do Piauí – Entr. PI-120(B)(Pimenteiras), Segmento: km 169,4 - km 300,8, Lote 2, com extensão de 131,4 km, os seguintes serviços: Estudos de Tráfego, Estudos Geológicos, Estudo de Traçado, Estudos Topográficos, Estudos Hidrológicos, Estudos Geotécnicos, Estudos Ambientais, Projeto Geométrico, Projeto de Terraplenagem, Projeto de Interseções e Travessias Urbanas, Projeto de Drenagem, Projeto de Pavimentação, Projeto de Obras de Arte Especiais, Projeto de Sinalização, Projeto de Obras Complementares, Projeto de Reabilitação e Proteção Ambiental, Projeto de Desapropriação, Projeto de Serviços Públicos, Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra; Características: Localização – Estaca 260+15,00, Tipo – Ponte sobre do Rio do Cais – 80,00m de extensão, 12,80m de largura e uma área de 1.024,00m²; Localização – Estaca 1880+6,25, Tipo –

Ponte sobre do Rio Carnaúba Torta – 13,00m de extensão, 12,80m de largura e uma área de 166,40m²; Localização – Estaca 3782+3,00, Tipo – Ponte sobre o Riacho Vitória – 21,00m de extensão, 12,80m de largura e uma área de 266,80m²; Localização – Estaca 4654+10,00, Tipo – Ponte sobre o Riacho Bambuzeiro – 26,80m de extensão, 12,80m de largura e uma área de 343,04m²; Extensão total 140,80m e área total de 1.802,24m²; O valor total dos serviços é de R$ 1.695.314,82 (hum milhão seiscentos e noventa e cinco mil, trezentos e quatorze reais e oitenta e dois centavos). Os serviços foram desenvolvidos no prazo de 210 (duzentos e dez) dias no período 30/11/2005 a 16/09/2008 de acordo com Normas e especificações vigentes no DNIT e com qualidade satisfatória; sendo contratante dos serviços profissionais a empresa NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA; de propriedade do DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE – DNIT. *Anotação de Responsabilidade Técnica vinculada à ART nº 231963 do Engenheiro José Alves Pedrosa.* E, como nada mais foi solicitado referente a registro de obra ou serviço, e não existindo nenhuma reclamação ou processo contra o requerente, eu, Josevaldo Francisco do Nascimento, Eng.º Agrônomo, Superintendente do CREA-PI, autorizei a expedição da presente certidão que vai datada e assinada pelo responsável do serviço e por mim.x.x.x

DNIT

CERTIDÃO Nº 06 /09

CERTIFICO, em cumprimento ao despacho do Sr. Engº **LAÉRCIO DE AGUIAR COQUEIRO**, Supervisor de Estudos Projetos e Meio Ambiente-SR/PI, no estado do Piauí, exarado no processo nº 50618.000679/2009-01 datado de 10/06/09, às fls. 03, e em atenção ao que requereu para fins de acervo técnico, a firma **NORCONSULT – PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**, sediada a Rua Jundiá, 47, Tamarineira, Recife/PE, inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/0001-32, que a empresa supra mencionada mantém o **CONTRATO UT-18-0011/2005** com a **Superintendência Regional – DNIT/PI,** para elaboração do Projeto Executivo de Implantação/Pavimentação da Rodovia: BR - 407/PI, Trecho: Entr. BR-222/404(A)/PI-111/117(Piripiri) - Div.PI/PE, Subtrecho: Castelo do Piauí – Entr. PI-120(B)(Pimenteiras), Segmento: km 169,4 - km 300,8, Lote 2, com extensão de 131,4 km, e que a mesma, sob a responsabilidade técnica dos Engenheiros Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE, Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE e EngºJosé Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE, está executando na rodovia acima, desde 30/11/2005, os seguintes serviços:

- Estudos de Tráfego
- Estudos Geológicos
- Estudo de Traçado
- Estudos Topográficos
- Estudos Hidrológicos
- Estudos Geotécnicos
- Estudos Ambientais
- Projeto Geométrico
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Interseções e Travessias Urbanas
- Projeto de Drenagem
- Projeto de Pavimentação
- Projeto de Obras de Arte Especiais
- Projeto de Sinalização
- Projeto de Obras Complementares
- Projeto de Reabilitação e Proteção Ambiental
- Projeto de Desapropriação
- Projeto de Serviços Públicos
- Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra

As características das obras de arte especiais projetadas estão resumidas no quadro abaixo.

Localização	Tipo	Dimensões		
		Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
Estaca 260+15,00	Ponte sobre o Rio do Cais	80,00	12,80	1.024,00
Estaca 1880+6,25	Ponte sobre o Rio Carnaúba Torta	13,00	12,80	166,40
Estaca 3782+3,00	Ponte sobre o Riacho Vitória	21,00	12,80	266,80
Estaca 4654+10,00	Ponte sobre o Riacho Bambuzeiro	26,80	12,80	343,04
TOTAL		**140,80**		**1.802,24**

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto é formada pelos seguintes profissionais:

- Coordenação Geral do Projeto e Projeto de Obra de Arte Especial

  Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE

- Estudo Geológico, Estudos Geotécnicos e Projeto de Pavimentação

  Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE

- Estudos Ambientais e Projeto de Reabilitação e Proteção Ambiental

  Engª Enúbia Lopes Melo – CREA Nº 21.564-D/PE

- Estudos de Tráfego, Projeto de Sinalização e Obras Complementares

  Engª Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA Nº33. 356-D/PE

- Estudos Hidrológicos e Projeto de Drenagem

  Engº Joel César de Albuquerque Júnior – CREA Nº 80.017-D/SP

- Estudo de Traçado, Projeto Geométrico, Projeto de Interseções e Travessias Urbanas e Projeto de Obras de Arte Especiais

  Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE

- Estudos Topográficos, Projeto de Terraplenagem e Projeto de Desapropriação

  Engª Maria Ângela Nava – CREA Nº 10.512-D/PE

- Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra

  Engª Sandra Maria Coutinho Almeida – CREA Nº 22.689-D/PE

O valor total dos serviços é de R$ 1.695.314,82 (hum milhão seiscentos e noventa e cinco mil, trezentos e quatorze reais e oitenta e dois centavos). Os serviços foram desenvolvidos no prazo de 210 (duzentos e dez) dias no período 30/11/2005 a 16/09/2008 de acordo com Normas e especificações vigentes no DNIT e com qualidade satisfatória.

Teresina-PI, 10 de junho de2009.

Engº Laércio de Aguiar Coqueiro
Superv. de Estudos, Projetos e Meio Ambiente-SR/PI

Engº Sebastião Vitor Braga Ribeiro
Superintendente Regional-DNIT/PI

Selo de Fiscalização e Autenticidade
Poder Judiciário Estado do Piauí
Atos de Notas, Registro e Judiciais
Nº AMG 074000
Série 019

SERVIÇO NOTARIAL E DE REGISTRO - JOÃO CRISÓSTOMO
1º OFÍCIO - 2ª CIRCUNSCRIÇÃO
Belª Maria Elizabeth Paiva e Silva Müller - Tabeliã
Lizandro Nogueira, nº 1156, CEP: 64000-200 - Fone: (86) 3221-7513 - Fax: (86) 3221-9034 - Teresina - Piauí - E-mail: tabjc@uol.com.br

DNIT

CERTIDÃO Nº 07 /09

CERTIFICO, em cumprimento ao despacho do Sr. Engº **LAÉRCIO DE AGUIAR COQUEIRO, SR/DNIT** do Estado do Piauí, exarado no processo nº 50618.000678/2009-59 datado de 10/06/09, às fls. 03, e em atenção ao que requereu para fins de acervo técnico, a firma **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**, sediada a Rua Jundiá, Nº47, Tamarineira, Recife/PE, inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/0001-32, que a empresa supra mencionada está executando, em conformidade com o **CONTRATO UT-18-0008/2005-00**, sob a responsabilidade técnica dos Engenheiros Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE, Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE e José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE, o Projeto Executivo de Engenharia para Implantação de OAE, incluindo Pavimentação de seu Acesso, assim caracterizado:

Rodovia	: BR-235/PI
Trecho	: Div. BA/PI - Div. PI/MA (Alto Parnaíba)
Subtrecho	: Entr. PI-254 (B) (Santa Filomena) - Div. PI/MA (Alto Parnaíba)
Segmento	: km 434,515 - km 434,700
Extensão	: 0,185 km

Rodovia	: BR-235/MA
Trecho	: Div. PI/MA (Alto Parnaíba) - Div. MA/TO
Subtrecho	: Div. PI/MA (Alto Parnaíba) - Rio das Balsas
Segmento	: km 0,00 - km 4,42
Extensão	: 4,42 km

Os principais itens de serviços realizados foram os seguintes:

- Estudos de Tráfego
- Estudos Hidrológicos
- Estudos Topográficos
- Estudos Geotécnicos
- Estudos Ambientais
- Projeto Geométrico e de Interseções
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes
- Projeto de Pavimentação
- Projeto de Obra de Arte Especial:
  Ponte Estaiada *na travessia sobre o rio Parnaíba, com 02 faixas de tráfego de 3,50m, 02 acostamentos com 2,50m e 02 barreiras New Jersey, com 0,40m e 02 passeios com 1,60m, resultando em tabuleiro de 16,00m de largura. Altura do tabuleiro e vão livre central atendendo as necessidades hidrológicas e da navegabilidade do rio, conforme especificações fornecidas pela Administração das Hidrovias do Nordeste - AHINOR.*

Vão central entre eixos de pilares com extensão de 84,00m. Extensão total do tabuleiro com 185,00m, formado pelo vão central de 84,00m e dois vãos laterais de equilíbrio com 50,50m cada. Tabuleiro em concreto armado protendido, utilizando cabos extradorsos (externos e sobre o tabuleiro), com previsão de torres de suporte *sobre os apoios centrais, altura útil para a superestrutura com uma* seção em caixão unicelular, com 2,50m de espessura e constante relação vão x altura ou esbeltez >33.

Infra-Estrutura com fundações em estacas escavadas de diâmetro 1.200mm; cravação de camisas metálicas em aço tipo A-36, diâmetro interno≥1200mm, espessura de chapa ≥5mm, peso≥148kg/m e comprimento L≥12m; escavação em solo arenoso e arenito decomposto de resistência à penetração SPT≤30, sem revestimento com utilização de lama bentonítica e profundidade ≥24m; fornecimento e lançamento de concreto submerso C30 (fck≥30Mpa) A/C<0,55, consumo mínimo de cimento de 400kg/m³ (NBR-6122).

Escoramento convencional para sustentação de formas e plataformas de trabalho na execução dos pilares, travessas de apoio da superestrutura, cortinas e alas dos apoios das extremidades; escoramentos apoiados, tipo torres metálicas, para sustentação de formas e plataformas de trabalho na execução dos pilares dos apoios centrais; escoramentos suspensos especiais, em treliças metálicas móveis, para sustentação de formas e plataformas de trabalho na execução das aduelas da superestrutura moldadas no local em avanços sucessivos, com previsão de capacidade de carga máxima P≥120tf.

- Projeto de Sinalização
- Projeto de Obras Complementares
- Projeto de Reabilitação Ambiental
- Projeto de Desapropriação
- Orçamento, Especificações e Plano de Execução das Obras

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes profissionais:

- Coordenação Geral do Projeto
  Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE

- Projeto Geométrico e Projeto de Interseções
  Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE

- Estudos Topográficos, Estudos Geotécnicos e Projeto de Pavimentação
  Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE

DNIT

- Estudos Ambientais e Projeto de Reabilitação Ambiental
  Engª Enúbia Lopes Melo – CREA Nº 21.564-D/PE e
  Engª Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA Nº 33.356-D/PE

- Estudos de Tráfego e Projeto de Sinalização
  Engª Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA Nº 33.356-D/PE

- Estudos Hidrológicos, Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes
  Engº Joel César de Albuquerque Júnior – CREA Nº 80.017-D/SP

- Projeto de Terraplenagem e Projeto de Desapropriação
  Engª Maria Ângela Nava – CREA Nº 10.512-D/PE

- Projeto de Obras Complementares, Orçamento do Projeto, Especificações Técnicas e Plano de Execução da Obra
  Engª Sandra Maria Coutinho Almeida – CREA Nº 22.689-D/PE

- Projeto de Obra de Arte Especial
  Engº Carlos Augusto Pinto Fuganti - CREA nº 10.965-D/PR e
  Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE
  Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE

Os serviços foram desenvolvidos no prazo contratual de 142 (cento e quarenta e dois) dias, durante o período de 27/09/2005 a 15/02/2006, pelo valor de R$ 146.938,44 (cento e quarenta e seis mil, novecentos e trinta e oito reais e quarenta e quatro centavos), de acordo com as Normas e Especificações vigentes no DNIT e com qualidade satisfatória.

Teresina-PI, 10 de abril de 2009.

Engº Laércio de Aguiar Coqueiro
Superv. Estudos Projetos e Meio Ambiente-SR/PI

Engº Sebastião Vitor Braga Ribeiro
Superintendente Regional-DNIT/PI

SERVIÇO NOTARIAL E DE REGISTRO - JOÃO CRISÓST
1º OFÍCIO - 2ª CIRCUNSCRIÇÃO
Belª Maria Elizabeth Paiva e Silva Müller - Tabeliã
Rua Lizandro Nogueira, nº 1155, CEP: 64000-200 - Fone: (86) 3221-7513 - Fax: (86) 3221-9034 - Teresina - Piauí - E-mail: tabjc@uol.com.br

Selo de Fiscalização e Autenticidade
Poder Judiciário Estado do Piauí
Atos de Notas, Registro e Judiciais
RECONHECIMENTO DE FIRMA
Nº ANG 074001
Série 019

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia Arquitetura e Agronomia de Pernambuco

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-08000/2007
Protocolo.: 01-12789/2007
Em.....: 12/11/2007
Página....: 001

Nome.....: ABEL DE OLIVEIRA FILHO**********
Carteira No: PE-007323-D Expedida em 04/04/1978
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23569/33		28	E	G
		Obs.: EXCETO "SERVICOS GEODESICOS".			
	23569/33		29		A
		218/73	7		
		Obs.: EXCETO PORTOS,RIOS,CANAIS,BARRAGENS E DIQUES.			

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 000126730 Data.....: 06/11/2007
Contratante.....: SECRETARIA DE PLANEJAMENTO UGP PROMATA
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: LIDER DE EQUIPE
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: CAMINHOS VICINAIS
JAQUEIRA, MARAIAL, QUIPAPA E S.B.SUL, , JAQUEIRA - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
COORDENADOR GERAL DO PROJETO,PROJETO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS,ESTUDOS DE VIABILIDADE TECNICO-ECONOMICA,UTILIZANDO A METODOLOGIA DO HIGHWAY DEVELOPMENT E MANAGEMENT-HDM4, DOS PROJETOS EXECUTIVOS DE CAMINHOS VICINAIS DOS MUNICIPIOS DE JAQUEIRA , MARAIAL , QUIPAPA E SAO BENEDITO DO SUL , LOTE 9 NO AMBITO DO PROMATA , COM EXTENSAO DE 76,82 KM.******

ART Número.....: 000126729 Data.....: 06/11/2007
Contratante.....: SECRETARIA DE PLANEJAMENTO - UGP PROMATA
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: LIDER DE EQUIPE
Dimensões.....: *********65,32
Local Obra/Serv.: RODOVIAS VICINAIS, CHA DE ALEGRIA, POMBOS, GLORIA DE GOITA, , CHA DE ALEGRIA - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
COORDENADOR GERAL E PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS E ESTUDOS DE VIABILIDADE TECNICA - ECONOMICA UTILIZANDO A METODOLOGIA DO HIGHWAY DEVELIPMENT & MANAGEMENT - HDM 4 DOS PROJETOS EXECUTIVOS DE CAMINHOS VICINAIS DOS MUNICIPIOS DE: CHA DE ALEGRIA POMBOS, GLORIA DE GOITA E VITORIA DE SANTO ANTAO - LOTE 4, NO AMBITO DO PROMATA, COM EXTENSAO TOTAL DE 65,32 KM.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

VANDA CARVALHO

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52.020-000 Fone: (81) 3423.4383 - Fax: (81) 3423.5261

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-08000/2007
Protocolo.: 01-12789/2007
Em.....: 12/11/2007
Página....: 002

Recife, 12 de Novembro de 2007

Kátia Glória de Andrade
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA/PE - DRC

VANDA CARVALHO

Av. Agamenon Magalhães, 2076 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52.020-000 Fone: (81) 3423.4383 - Fax: (81) 3423.5261

GOVERNO DE PERNAMBUCO
SECRETARIA DE PLANEJAMENTO – SEPLAN

DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL
PROMATA

ATESTADO

Atestamos, para os devidos fins, que o Consórcio formado pelas Empresas NORCONSULT – PROJETOS E CONSULTORIA LTDA, CNPJ Nº 41.075.755/0001-32, estabelecida à Rua Joseph Tourton, Nº 35, Conj. 102, bairro da Tamarineira, Recife-PE, através de seus responsáveis técnicos Engº Abel de Oliveira Filho, CREA Nº 7323 D/PE, Engº Antonio Carlos Ramos, CREA Nº 7202 D/PE e Engº José Alves Pedrosa, CREA Nº 7640 D/PE e pela Empresa ABF-ENGENHARIA, SERVIÇOS E COMÉRCIO LTDA, Inscrição Estadual nº 18.5.170.0210207-7, CGC nº 00.376.507.0001-44, estabelecida à Rua José Ferrão, Nº 34, Pau Amarelo, Paulista–PE, através de seu responsável técnico Engº Luiz de Gonzaga Bompastor, CREA Nº 4404/D-PE, elaborou para o Governo do Estado de Pernambuco, através da Secretaria de Planejamento - SEPLAN, os **PROJETOS EXECUTIVOS DE CAMINHOS VICINAIS DOS MUNICÍPIOS DE JAQUEIRA, MARAIAL, QUIPAPÁ E SÃO BENEDITO DO SUL, Lote 09, NO ÂMBITO DO PROMATA** - Programa de Apoio ao Desenvolvimento Sustentável, com extensão total de 76,82 km.

Os serviços realizados compreenderam:

- Estudos de Tráfego
- Estudos Topográficos
- Estudos Geotécnicos
- Estudos Hidrológicos
- Estudos Ambientais
- Projeto Geométrico
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes
- Projeto de Revestimento
- Projeto de Obras Complementares
- Projeto de Obras de Arte Especiais
- Projeto de Reabilitação Ambiental
- Estudo de Viabilidade Técnico-Econômica, utilizando a metodologia do Highway Development & Management – HDM 4
- Orçamento, Especificações e Plano de Execução das Obras

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº
Recife
DRC

Oficial do Registro Civil

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
ATN037713

GOVERNO DE PERNAMBUCO
SECRETARIA DE PLANEJAMENTO – SEPLAN

DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL
PROMATA

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes profissionais:

- Coordenação Geral do Projeto

  Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323 D/PE

  Engª Márcia Vilela Ferreira – CREA Nº 17.000 D/PE

  Engº Luiz de Gonzaga Bompastor– CREA Nº 4.404 D/PE

- Estudos Geotécnicos e Projeto de Revestimento

  Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202 D/PE

- Estudos Topográficos e Projeto de Terraplenagem

  Engª Maria Ângela Nava – CREA Nº 10.512 D/PE

- Estudos Hidrológicos, Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes

  Engº Joel César de Albuquerque Júnior – CREA Nº 80.017 D/SP

  Engª Márcia Vilela Ferreira – CREA -17.000 - D/PE

- Estudos de Traçado e Projeto Geométrico

  Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640 D/PE

- Projeto de Obras de Arte Especiais

  Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323 D/PE

- Estudos de Tráfego, Projeto de Obras Complementares, Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra

  Engª Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA Nº 33.356 D/PE

- Estudos Ambientais e Projeto de Reabilitação Ambiental

  Engª Márcia Vilela Ferreira – CREA -17.000 – D/PE

  Engº Ronald F.Albuquerque de Vasconcelos – CREA Nº 10.869 – D/PE

  Engº Luiz de Gonzaga Bompastor Filho - CREA Nº 31.992 – D/PE

  Engº Frederico Beurlen - CREA Nº 33.653 – D/PE

  Engª Sandra Maria Coutinho Almeida – CREA Nº 22.689 – DPE

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº
Recife
DRC

3º DISTRITO JUDICIÁRIO DA CAPITAL
Nª DA CONCEIÇÃO DA C. LIMA
TITULAR
RIOGLENIS PEREIRA SABORAL PEREIRA
SUBSTITUTA
Oficial do Registro Civil
01 AGO 2006
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
ATN037714

GOVERNO DE PERNAMBUCO
SECRETARIA DE PLANEJAMENTO – SEPLAN

DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL
PROMATA

- Estudos de Viabilidade Técnico-Econômica, utilizando a Metodologia do Highway Development & Management – HDM 4

Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323 D/PE

Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640 D/PE

O valor total dos serviços foi de R$ 249.540,89 (Duzentos e quarenta e nove mil, quinhentos e quarenta reais e oitenta e nove centavos), sendo realizados no prazo de 240 (duzentos e quarenta) dias corridos, durante o período de 27/06/05 a 24/02/06, de acordo com as Normas e Especificações vigentes e com qualidade satisfatória.

Recife, 11 de julho de 2006.

MAURÍCIO CANUTO MENDES
Gerente de Obras – UGP-PROMATA

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº
Recife,
DRC

TABELIONATO ERASMO FALCAO
R.Diario de Pernambuco,28 Loja 02 Centro
Fone:(081)3224-3886 - Fax-3224-6697
RECIFE - PERNAMBUCO

RECONHECO a(s) firmas de:
00026435-MAURICIO CANUTO MENDES.....
p/ sem. dou fe'

Em testemunho _____ da verdade.
RECIFE, 31 de Julho de 2006

04-ALEXANDRE VIEIRA BRANDAO
ESCREVENTE AUTORIZADO

VALIDO SOMENTE COM SELO DE AUTENTICIDADE
EMOLUMENTOS :.....R$ 2,21
T.F.N.R (20%) .....R$ 0,44
TOTAL :.....R$ 2,65

CARTÓRIOS NOTARIAIS ERASMO
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
AEP 042985

01 AGO 2006
Oficial do Registro Civil

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
ATN037715

GOVERNO DE PERNAMBUCO
SECRETARIA DE PLANEJAMENTO – SEPLAN

DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL
PROMATA

ATESTADO

Atestamos, para os devidos fins, que o Consórcio formado pelas Empresas NORCONSULT – PROJETOS E CONSULTORIA LTDA, CNPJ Nº 41.075.755/0001-32, estabelecida à Rua Joseph Tourton, Nº 35, Conj. 102, bairro da Tamarineira, Recife-PE, através de seus responsáveis técnicos Engº Abel de Oliveira Filho, CREA Nº 7323 D/PE, Engº Antonio Carlos Ramos, CREA Nº 7202 D/PE e Engº José Alves Pedrosa, CREA Nº 7640 D/PE e pela Empresa ABF-ENGENHARIA, SERVIÇOS E COMÉRCIO LTDA, Inscrição Estadual nº 18.5.170.0210207-7, CGC nº 00.376.507.0001-44, estabelecida à Rua José Ferrão, Nº 34, Pau Amarelo, Paulista–PE, através de seu responsável técnico Engº Luiz de Gonzaga Bompastor, CREA Nº 4404/D-PE, elaborou para o Governo do Estado de Pernambuco, através da Secretaria de Planejamento - SEPLAN, os **PROJETOS EXECUTIVOS DE CAMINHOS VICINAIS DOS MUNICÍPIOS DE CHÃ DE ALEGRIA, POMBOS, GLÓRIA DO GOITÁ E VITÓRIA DE SANTO ANTÃO – Lote 04, NO ÂMBITO DO PROMATA** - Programa de Apoio ao desenvolvimento Sustentável, com extensão total de 65,32 km.

Os serviços realizados compreenderam:

- Estudos de Tráfego
- Estudos Topográficos
- Estudos Geotécnicos
- Estudos Hidrológicos
- Estudos Ambientais
- Projeto Geométrico
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes
- Projeto de Revestimento
- Projeto de Obras Complementares
- Projeto de Obras de Arte Especiais
- Projeto de Reabilitação Ambiental
- Estudo de Viabilidade Técnico-Econômica, utilizando a metodologia do Highway Development & Management – HDM 4
- Orçamento, Especificações e Plano de Execução das Obras

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 31-3
Recife
DRC

01 AGO. 2006
Oficial do Registro Civil

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
ATN037698

GOVERNO DE PERNAMBUCO
SECRETARIA DE PLANEJAMENTO – SEPLAN

DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL
PROMATA

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes profissionais:

- Coordenação Geral do Projeto

  Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323 D/PE

  Engª Márcia Vilela Ferreira – CREA Nº 17.000 D/PE

  Engº Luiz de Gonzaga Bompastor– CREA Nº 4.404 D/PE

- Estudos Geotécnicos e Projeto de Revestimento

  Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202 D/PE

- Estudos Topográficos e Projeto de Terraplenagem

  Engª Maria Ângela Nava – CREA Nº 10.512 D/PE

- Estudos Hidrológicos, Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes

  Engº Joel César de Albuquerque Júnior – CREA Nº 80.017 D/SP

  Engª Márcia Vilela Ferreira – CREA -17.000 - D/PE

- Estudos de Traçado e Projeto Geométrico

  Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640 D/PE

- Projeto de Obras de Arte Especiais

  Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323 D/PE

- Estudos de Tráfego, Projeto de Obras Complementares, Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra

  Engª Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA Nº 33.356 D/PE

  Estudos Ambientais e Projeto de Reabilitação Ambiental

  Engª Márcia Vilela Ferreira – CREA -17.000 – D/PE

  Engº Ronald F.Albuquerque de Vasconcelos – CREA Nº 10.869 – D/PE

  Engº Luiz de Gonzaga Bompastor Filho - CREA Nº 31.992 – D/PE

  Engº Frederico Beurlen - CREA Nº 33.653 – D/PE

  Engª Sandra Maria Coutinho Almeida – CREA Nº 22.689 – DPE

CREA Este documento é parte integrante da certidão nº ... Recife, ... DRC

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade e Fiscalização AUTENTICAÇÃO ATN037699

GOVERNO DE PERNAMBUCO
SECRETARIA DE PLANEJAMENTO – SEPLAN

DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL
PROMATA

- Estudos de Viabilidade Técnico-Econômica, utilizando a Metodologia do Highway Development & Management – HDM 4

Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323 D/PE

Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640 D/PE

O valor total dos serviços foi de R$ 198.878,23 (Cento e noventa e oito mil, oitocentos e setenta e oito reais e vinte e três centavos), sendo realizados no prazo de 210 (duzentos e dez) dias corridos, durante o período de 27/06/05 a 25/01/06, de acordo com as Normas e Especificações vigentes e com qualidade satisfatória.

Recife, 11 de julho de 2006.

MAURÍCIO CANUTO MENDES
Gerente de Obras – UGP-PROMATA

Este documento é parte integrante da certidão nº ... Recife, ... DRC

1.º OFÍCIO RECIFE

TABELIONATO ERASMO FALCÃO
R.Diario de Pernambuco,28 Loja 02 Centro
Fone:(081)3224-3680 - Fax-3224-6697
RECIFE - PERNAMBUCO

RECONHECO a(s) firma(s) de:
0026435-MAURICIO CANUTO MENDES.....
p/ sem. dou fe'

Em testemunho ____ da verdade.
RECIFE, 31 de Julho de 2006

04-ALEXANDRE VIEIRA BRANDAO
ESCREVENTE AUTORIZADO

VALIDO SOMENTE COM SELO DE AUTENTICIDADE
EMOLUMENTOS :.....R$ 2,21
T.S.N.R (20%) .....R$ 0,44
TOTAL :.....R$ 2,65

AEP 042986

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-04095/2007
Protocolo.: 01-05654/2007
Em.....: 02/05/2007
Página....: 001

Nome.....: ABEL DE OLIVEIRA FILHO**********
Carteira No: PE-007323-D Expedida em 04/04/1978
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23569/33		28	F	G
		Obs.: EXCETO "SERVICOS GEODESICOS".			
	23569/33		29		A
		218/73	7		
		Obs.: EXCETO PORTOS,RIOS,CANAIS,BARRAGENS E DIQUES.			

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Numero.....: 000096940 Data.....: 26/04/2007
Contratante.....: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - DER - PE.
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: AUTOR
Dimensões.....: ********258,00
Local Obra/Serv.: MORENO E ESCADA
. . MORENO - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DE PROJETOS DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RECUPERACAO DE RECONSTRUCAO DE RODOVIAS, COM EXTENSAO DE 79,29 KM E RECONSTRUCAO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS COM EXTENSAO DE DE 258,0 M, NOS MUNICIPIOS DE MORENO E ESCADA.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 02 de Maio de 2007

Kátia Glória de Andrade
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA/PE -DRC

VANDA CARVALHO

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO
CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

REQUERIMENTO DO INTERESSADO

REQUERENTE : NORCONSULT - Projetos e Consultoria Ltda

ENDEREÇO : Rua Jundiá, nº 39 - Tamarineira - Recife/PE

FINALIDADE : Acervo Técnico

SERVIÇOS CONTRATADOS :

Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para Recuperação e Reconstrução de Rodovias, com extensão de 79,29 km e Reconstrução de Obras de Arte Especiais, com extensão de 0,26 km, nos municípios de Moreno e Escada.

Tomada de Preços nº: 009/06 - Processo nº: 0439/06 - Contrato nº: 074/06 - PRCJ

Coordenador Geral: **Engº José Alves Pedrosa - CREA 7.640 - D/PE**

Estudos	**Equipe**	**CREA**
1. Geoténicos	Engº Antonio Carlos Ramos	7.202 - D/PE
2. Topográficos	Engª Maria Ângela Nava	10.512 - D/PE
3. Hidrológicos	Engº Joel César de Albuquerque Júnior	80.017 - D/PE
Projetos		
1. Terraplenagem	Engº Antonio Carlos Ramos	7.202 - D/PE
2. De Revestimento Primário	Engº Antonio Carlos Ramos	7.202 - D/PE
3. De Recontrução e Recuperação da Pavimentação	Engº Antonio Carlos Ramos	7.202 - D/PE
4. De Drenagem	Engª Sandra Maria Coutinho Almeida	22.689 - D/PE
5. De Obras de Artes Especiais	Engº Abel de Oliveira Filho	7.323 - D/PE
6. Orçamento e Plano de Execução da Obras	Engª Sandra Maria Coutinho Almeida	22.689 - D/PE

DATAS:

DE CONTRATO: 15/08/2006 **INÍCIO DOS SERVIÇOS:** 23/08/2006

CONCLUSÃO: 21/11/2006 **RECEBIMENTO DOS SERVIÇOS:** 21/11/2006

Nº	ITEM DE SERVIÇO	UNID.	QUANTIDADE EXECUTADA
1	Projeto Executivo de Engenharia para Recuperação e Reconstrução de Rodovias	km	79,29
2	Projeto de Obras de Arte Especiais		
2.1	Passarela de Pedestres do A B C	km	0,03
2.2	Ponte Santa Maria	km	0,03
2.3	Passarela de Pedestres José Félix	km	0,05
2.4	Ponte Tamboatá	km	0,03
2.5	Passarela de Pedestres Fernandes Vieira	km	0,03
2.6	Passarela de Pedestres Nossa Senhora da Conceição	km	0,03
2.7	Pontilhão do Engenho Pinto	km	0,01
2.8	Estrutura de Contenção - Muro de Arrimo	km	0,05

AUTENTICO A PRESENTE CÓPIA FOTOSTÁTICA QUE É REPRODUÇÃO FIEL DO ORIGINAL QUE ME FOI APRESENTADO, DOU FÉ

13º DISTRITO JUDICIÁRIO DA CAPITAL
Mª DA CONCEIÇÃO DA C. LIMA
TITULAR
RISOLENE PEREIRA SAMPAIO, MACIEL SUBSTITUTAS

29 MAR. 2007

Oficial do Registro C

S 1,95
0,39
2,34

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
ANDRÉ-PE
AUTENTICAÇÃO
A7465555

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-04095/2007
Recife, 02/05/07
DRC

Francisco de Assis B. Coêlho
Gestor de Estudos e Projetos

Nº	ITEM DE SERVIÇO	UNID:	QUANTIDADE EXECUTADA

TOTAL FATURADO : R$ 115.390,48 (cento e quinze mil, trezentos e noventa reais e quarenta e oito centavos)

DATA: Recife, 27 de dezembro de 2006	ASSINATURA:

DE ACORDO COM OS REGISTROS EXISTENTES NESTA AUTARQUIA, A REQUERENTE EXECUTOU, NO PRAZO CONTRATUAL E DE ACORDO COM AS NORMAS E ESPECIFICAÇÕES VIGENTE NO DER/PE, OS SERVIÇOS NOS QUANTITATIVOS E VALOR ACIMA INDICADOS (PROCESSO Nº 0439/06 - CONTRATO Nº 074/06 - PRCJ)

DER PE

Recife, 27 de dezembro de 2006

GESTOR

Francisco de Assis B. Coêlho

Gestor de Estudos e Projetos

CERTIDÃO :

TENDO EM VISTA A INFORMAÇÃO DA , CERTIFICO A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS, NOS TERMOS DO REQUERIMENTO E DA INFORMAÇÃO SUPRA, SEM PREJUÍZO DA RESPONSABILIDADE CIVIL DA REQUERENTE NO ARTIGO 1245 DO CÓDIGO CIVIL.

Recife, 27 de dezembro de 2006

DIRETOR

Paulo Roberto Barreto Cabral

Diretor de Engenharia e Planejamento

SERVIÇOS NOTARIAIS DO 5º OFÍCIO
ARNALDO MACIEL - TABELIÃO
Rua Siqueira Campos - 100 - Centro
Tel.: (081) 3224-7433 - Recife-PE

RECONHECO a(s) firmas de:
00070536-FRANCISCO DE ASSIS BENICIO COELHO
00135356-PAULO ROBERTO BARRETO CABRAL
por sem. dou fé

Em testemunho da verdade.
RECIFE, 03 de Janeiro de 2007

08-FABIOLA FIGUEIRA JUSTINO OLIVEIRA
Escrevente Autorizada

Emolumentos	R$	4,56
T.S.N.R.(20%)	R$	0,90
TOTAL	R$	5,46

AUTENTICO A PRESENTE CÓPIA FOTOSTÁTICA QUE É REPRODUÇÃO FIEL DO ORIGINAL QUE DE FOI APRESENTADA À MIM

29 MAR. 2007

Oficial do Registro Ci

13º DISTRITO JUDICIÁRIO DA CAPITAL
Nº DA CONCEIÇÃO DA C. LIMA
TITULAR
ROSOLENE PEREIRA
SANDRAL MACIEL
SUBSTITUTO

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização

Este documento é parte integrante da certidão nº 01-0439/2006
Recife, 04/05/06

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-02518/2008
Protocolo.: 01-03833/2008
Em.....: 06/03/2008
Página....: 001

Nome.....: ABEL DE OLIVEIRA FILHO**********
Carteira No: PE-007323-D Expedida em 04/04/1978
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23569/33		28	E	G

Obs.: EXCETO "SERVICOS GEODESICOS".

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23569/33		29		A

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
		218/73	7		

Obs.: EXCETO PORTOS,RIOS,CANAIS,BARRAGENS E DIQUES.

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 000115634 Data.....: 28/03/2007
Contratante.....: EMPRESA DE URBANIZACAO DO RECIFE
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: AUTOR
Dimensões.....: ********800,00 METRO (M)
Local Obra/Serv.: AV. OLIVEIRA LIMA, 867, , BOA VISTA
, RECIFE - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS PARA A ELABORACAO DO PROJETO BASICO DE PAVIMENTACAO, DRENAGEM E OBRA DE ARTE ESPECIAL, NA AVENIDA BEIRA RIO, NO TRECHO COMPREENDIDO ENTRE AS PONTES DA TORRE E DA CAPUNGA (MARGEM ESQUERDA DO RIO), NO BAIRRO DAS GRACAS, NESTA CIDADE DO RECIFE. PROJETO DE OBRA DE ARTE ESPECIAL.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 06 de Marco de 2008

Kátia Glória de Andrade
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA/PE - DRC

ANTAO BATISTA

Av. Agamenon Magalhães, 2076 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52.020-000 Fone: (81) 3423.4383 - Fax: (81) 3423.5261

ATESTADO TÉCNICO

Atestamos para os devidos fins que a empresa Norconsult – Projetos e Consultoria Ltda., sediada à Rua Jundiá, Nº 47, Tamarineira, Recife-PE, inscrita no CNPJ sob o Nº 41.075.755/0001-32, realizou para a Empresa de Urbanização do Recife – URB/Recife, sob a responsabilidade técnica dos Engenheiros Abel de Oliveira Filho (CREA Nº 7323 D/PE), Antonio Carlos Ramos (CREA Nº 7.202 D/PE) e José Alves Pedrosa (CREA Nº 7640 D/PE) e em decorrência do Contrato nº 001/2007 de 15 de janeiro de 2007, o Projeto de Engenharia para Pavimentação, Drenagem e Obra de Arte Especial, da Avenida Beira Rio, no trecho compreendido entre as pontes da Torre e da Capunga (margem esquerda do rio), no bairro das Graças, nesta cidade do Recife, nos termos, especificações e quantidades constantes no Termo de Referência.

Os serviços realizados compreenderam:

- Estudos Topográficos;
- Estudos Geotécnicos;
- Estudos Hidrológicos;
- Projeto Geométrico da via, projetada com extensão de 864,12m, pista dupla com largura total de 23,50m, 4 faixas de tráfego de 3,50m cada uma, 2 passeios laterais de 2,50m de largura, uma ciclovia junto ao passeio oeste, de 3,50m de largura e canteiro entre a ciclovia e as faixas de tráfego com 1,00m de largura, servindo para acomodação de rede de iluminação elétrica e outras redes de servidão pública, bem como servir de separador físico entre a pista de circulação de veículos e a ciclovia;
- Projeto de Terraplenagem;
- Projeto de Pavimentação;
- Projeto de Drenagem;
- Projeto de Obra de Arte Especial, compreendendo o projeto estrutural do Elevado da Avenida Beira Rio, composto por tabuleiro de concreto armado, vigas pré-moldadas protendidas, balanço metálico e tubulões de concreto armado com diâmetro de 1,40m, cravados a ar comprimido. A estrutura possui 25 vãos de 25,00m e 02 vãos de 18,50m e extensão total de 637,00m. Para a superestrutura, o concreto será do tipo fck = 40 MPa, enquanto para a meso e infra-estrutura será do tipo fck = 30 MPa. O aço para o concreto protendido será do tipo CP-190 RB 12,7mm, enquanto para o concreto armado serão dos tipos CA-50 (A) e CA-60 (A);
- Projeto de Acessibilidade;
- Orçamento, Especificações e Plano de Execução de Obras.

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 61-C-2518/2009
Recife, 16/12/2009
DRC

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes profissionais:

- Coordenador Geral do Projeto

Engº. José Alves Pedrosa – CREA Nº. 7.640 D/PE

- Estudos Geotécnicos, Projeto de Terraplenagem, Projeto de Pavimentação e Projeto de Acessibilidade

Engº. Antonio Carlos Ramos – CREA Nº. 7.202- D/PE

- Estudos Topográficos, Plano de Execução e Orçamento

Engª. Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA Nº. 33.356- D/PE

- Estudos Hidrológicos, Projeto de Drenagem e Projeto de Acessibilidade

Engª. Maria Ângela Nava – CREA Nº. 10.512- D/PE

- Projeto de Rede de Distribuição de Energia Elétrica e Iluminação Pública

Engº. Josias Sérgio de Oliveira – CREA Nº. 12.661- D/PE

- Projeto de Obras de Arte Especial e Projeto de Acessibilidade

Engº. Abel de Oliveira Filho – CREA Nº. 7.323- D/PE

Engº. Carlos Fernando de Araújo Calado – CREA Nº. 5.806- D/PE

O valor total dos serviços foi de R$ 142.341,80 (Cento e quarenta e dois mil, trezentos e quarenta e um reais e oitenta centavos), sendo realizado no prazo de 210 (duzentos e dez) dias corridos, durante o período de 26/02/2007 a 24/09/2007, de acordo com as Normas e Especificações vigentes e com qualidade satisfatória.

Recife/PE, 14 de janeiro de 2008.

Arq. Isaac Azoubel
Diretor de Projetos

Arq. Tathiane Jordão
Gerência de Análise de Projetos

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 11-2518/2011
Recife, 06/03/2011
DRC

Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-PE
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1044542012

Atividade Concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução n.º 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **ABEL DE OLIVEIRA FILHO** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):
Profissional: ABEL DE OLIVEIRA FILHO
Registro: PE007323 RNP: 1801406995
Título Profissional: Engenheiro Civil;

Número de ART : **258642** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **05/02/2009** Baixada em : Não indicado
Forma de Registro : **Empregador** Participação Técnica : **Co-Responsável**
Empresa Contratada : **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**
Contratante : **DEP. NACIONAL DE INFRA- ESTRUTURA DE TRANSPORTES** CPF/ CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Rua : **SETOR DE AUTARQUIAS NORTE - NÚCLEO DOS TRANSPORTES, Q-3,B-A** N.º: **-**
Complemento: **Q-3, B - A** Bairro : **-**
Cidade: **BRASÍLIA** UF : **PI** CEP : **Não indicado**
Contrato : **PP-0111/2008-00** Celebrado em : **Não indicado** Vinculado à ART : **258641**
Valor de Contrato(R$) : **125.647,16** Tipo de Contratante : **Pessoa Jurídica** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **RODOVIA BR - 343 / PI** N.º: **-**
Complemento: **-** Bairro : **-**
Cidade: **TERESINA** UF : Não indicad CEP : **Não indicado**
Data de Início : Não indicado Conclusão efetiva : **Não indicado** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **DEP. NACIONAL DE INFRA- ESTRUTURA DE TRANSPORTES** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Atividade Técnica : Quantidade: **73,40** Unidade: **Não indicado**
ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RECUPERAÇÃO REFORÇO E REABILITAÇÃO DE PONTES RODOVIÁRIAS NO ESTADO DO PIAUI, NA RODOVIA BR- 343/ PI, - TRECHO: LUÍS CORREIA - ENTR. BR - 135 (B)/ PI- 247 (B) (BERTOLÍNEA), OBRAS: PONTE S/ RIO JACAREI, KM 117,30, EXTENSÃO 30,40 M PNV 343BP/0090; PONTE S/ RIO TITARA, KM 241,40, EXTENSÃO 26,40, PNV 343 B/PI-O133 E PONTE S/ RIO RAPOSO, KM 291,80, EXTENSÃO 16,60, PNV 343 B/PI-O150. PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS (OAE) E RESPONSÁVEL TECNICO.

Observações:

Não indicado

Número de ART : **514667** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **27/06/2011** Baixada em : 24/02/2012
Forma de Registro : **Empregador** Participação Técnica : **Co-Responsável**
Empresa Contratada : **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**
Contratante : **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES** CPF/ CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Rua : **SETOR DE AUTARQUIAS NORTE- NUCLEO DOS TRANSPORTES, Q-3, B-A** N.º: **-**
Complemento: **-** Bairro : **-**
Cidade: **BRASÍLIA** UF : **PI** CEP : **Não indicado**
Contrato : **PP 0111/2008-00** Celebrado em : **Não indicado** Vinculado à ART : **258642**
Valor de Contrato(R$) : **125.647,16** Tipo de Contratante : **Pessoa Jurídica** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **RODOVIA BR 343/PI** N.º: **-**
Complemento: **-** Bairro : **-**
Cidade: **TERESINA** UF : Não indicad CEP : **Não indicado**
Data de Início : 15/09/2008 Conclusão efetiva : **15/12/2008** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES-** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Atividade Técnica : Quantidade: **0,00** Unidade: **Não indicado**
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RECUPERAÇÃO, REFORÇO E REABILITAÇÃO DAS PONTES RODOVIÁRIAS, NO ESTADO DO PIAUÍ NA RODOVIA BR-343/PI, LOTE ÚNICO. 1°TERMO ADITIVO DE PARALIZAÇÃO.

Observações:

Não indicado

Certidão de Acervo Técnico - CAT **CREA-PE**
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1044542012

Atividade Concluída

Número de ART : **514668** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **07/07/2011** Baixada em : 24/02/2012
Forma de Registro : **Empregador** Participação Técnica : **Co-Responsável**
Empresa Contratada : **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**
Contratante : **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES** CPF/ CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Rua : **SETOR DE AUTARQUIAS NORTE- NUCLEO DOS TRANSPORTES, Q-3, B-A** N.º: **-**
Complemento: **-** Bairro : **-**
Cidade: **BRASÍLIA** UF : **PI** CEP : **Não indicado**
Contrato : **PP 0111/2008-00** Celebrado em : **Não indicado** Vinculado à ART : **514667**
Valor de Contrato(R$) : **132.884,41** Tipo de Contratante : **Pessoa Jurídica** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **RODOVIA BR 343/PI** N.º: **-**
Complemento: **-** Bairro : **-**
Cidade: **TERESINA** UF : Não indicad CEP : **Não indicado**
Data de Início :15/09/2008 Conclusão efetiva : **23/12/2008** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Atividade Técnica : Quantidade: **0,00** Unidade: **Não indicado**
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RECUPERAÇÃO, REFORÇO E REABILITAÇÃO DAS PONTES RODOVIÁRIAS, NO ESTADO DO PIAUÍ NA RODOVIA BR-343/PI, LOTE ÚNICO. APOSTILA DE INCLUSÃO DE PARCELA DE REAJUSTAMENTO.

Observações:

Não indicado

Número de ART : **514669** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **27/06/2011** Baixada em : 24/02/2012
Forma de Registro : **Empregador** Participação Técnica : **Co-Responsável**
Empresa Contratada : **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**
Contratante : **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES** CPF/ CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Rua : **SETOR DE AUTARQUIAS NORTE- NÚCLEO DOS TRANSPORTES, Q-3, B-A** N.º: **-**
Complemento: **-** Bairro : **-**
Cidade: **BRASÍLIA** UF : **PI** CEP : **Não indicado**
Contrato : **PP 0111/2008-00** Celebrado em : **Não indicado** Vinculado à ART : **514668**
Valor de Contrato(R$) : **132.884,41** Tipo de Contratante : **Pessoa Jurídica** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **RODOVIA BR 343/PI** N.º: **-**
Complemento: **-** Bairro : **-**
Cidade: **TERESINA** UF : Não indicad CEP : **Não indicado**
Data de Início :01/09/2010 Conclusão efetiva : **09/09/2010** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Atividade Técnica : Quantidade: **0,00** Unidade: **Não indicado**
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RECUPERAÇÃO, REFORÇO E REABILITAÇÃO DAS PONTES RODOVIÁRIAS, NO ESTADO DO PIAUÍ NA RODOVIA BR-343/PI, LOTE ÚNICO. 2° TERMO ADITIVO.

Observações:

Não indicado

Informações Complementares:

Não indicado

Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-PE
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1044542012

Atividade Concluída

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança A022.661 a A022.662, o atestado contendo 2 folha(s), expedido pelo contratante de obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico n.º 1044542012

24 de fevereiro de 2012 , 15:19:23

Autenticação: cd86d052-efb1-4c68-802e-4dbf87a2fe3e

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro de atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsavél técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT e válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PE (http://www.creape.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

DNIT MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO PIAUÍ

CERTIDÃO Nº 06 /2011

Atestamos, para os devidos fins, que a empresa **Norconsult Projetos e Consultoria Ltda**, registrada no CREA Nº 5648 PE, sediada a Rua Jundiá, 47, Tamarineira, Recife/PE, inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/0001-32, executou para o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, sob a responsabilidade técnica e legal dos Engenheiros Civis Abel de Oliveira Filho - CREA Nº 7.323-D/PE, Antônio Carlos Ramos - CREA Nº 7.202-D/PE e José Alves Pedrosa - CREA Nº 7.640-D/PE, relativo aos serviços de elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para Recuperação, Reforço e Reabilitação das pontes Rodoviárias no Estado do Piauí na Rodovia BR-343/PI, Lote Único - Trecho: Luís Correia - Entr. BR-135(B)/324(B)/ PI-247(B)(Bertolínea);OAE: Ponte s/ Rio Jacareí/ Ponte s/ Rio Titara/ Ponte s/ Rio Raposo; Segmento: km 117,30 - km 241,40 - km 291,80; Extensão: 30,40 m - 26,40 m - 16,60 m, em conformidade com o Contrato PP-00.0.0.00.0111/2008-00 e Processo Administrativo Nº 50600.000633/2007-10, os seguintes serviços:

- Estudos Geotécnicos
- Vistoria de OAE
- Estudos Ambientais
- Projeto de Reabilitação Ambiental
- Projeto de Restauração, Reforço e Reabilitação de OAE

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 022.661

Descrição das Obras Existentes

1 Ponte sobre o Rio Jacareí

Trata-se de uma ponte com 30,40m de extensão e 8,20m de largura. A superestrutura é constituída por tabuleiro de concreto armado com duas vigas principais de inércia variável (variação parabólica), laje superior e transversinas (total de nove). As vigas tem um vão central de 18,00m e dois balanços de 6,20m.

2 Ponte sobre o Rio Titara

Trata-se de uma ponte com 26,40m de extensão e 10,00m de largura. A superestrutura é constituída por tabuleiro em grelha, originalmente com quatro vigas de concreto armado, sendo observada a existência de outras quatro vigas, duas de cada lado que, tudo indica, foram executadas para alargar o tabuleiro original que tinha apenas 5,20m de largura.

5º OFÍCIO DE NOTAS
Arnaldo Macieira Barbosa
AUTENTICAÇÃO Confronte com o original apresentado
Válido somente com selo de autenticidade
30 JAN 2012

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BJ70686771

3 Ponte sobre o Rio Raposo

Trata-se de uma ponte com 16,60m de extensão e 10,10m de largura. A superestrutura é constituída por tabuleiro em grelha, de vigas retas de concreto armado apoiado em encontros de alvenaria de pedras nas duas extremidades.

Resumo das Soluções Adotadas

A solução adotada prevê o encamisamento das vigas com concreto projetado tanto nas faces laterais como na parte inferior. Nas duas laterais do tabuleiro, o alargamento será efetuado por meio de duas vigas, uma de cada lado, de concreto armado convencional, respeitando a concepção original de vigas em balanço, apoiadas sobre os pilares com seção circular, também em concreto armado. Nas duas extremidades dos balanços, as cortinas deverão ser prolongadas de forma a receberem as novas alas e lajes de transição, de tal modo a conter os aterros de acesso da obra. Os pilares existentes serão totalmente encamisados, com a introdução de armaduras longitudinais e estribos de reforço.

Equipe Técnica

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes profissionais:

- ✓ Coordenador Geral
  Engº José Alves Pedrosa - CREA Nº 7.640-D/PE
- ✓ Vistoria de OAE e Projeto de Obras de Arte Especiais
  Engº Abel de Oliveira Filho - CREA Nº 7.323-D/PE
- ✓ Estudo Geotécnico
  Engº Antônio Carlos Ramos - CREA Nº 7.202-D/PE
- ✓ Componente Ambiental
  Engº Joel César de Albuquerque Júnior - CREA Nº 80.017-D/SP
- ✓ Orçamento e Plano de Execução da Obra
  Engª Sandra Maria Coutinho Almeida - CREA Nº 22.689-D/PE

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 022.662

O valor dos serviços foi de R$ 132.884,41 (cento e trinta e dois mil oitocentos e oitenta e quatro reais e quarenta e um centavos). O prazo contratual foi de 100 (cem) dias, abrangendo o período de 15/09/2008 a 09/09/2010. Durante a execução do contrato foram lavrados os seguintes Termos Aditivos: (a) Paralisação a partir de 15/12/08; (b) Restituição de prazo a partir de 01/09/10, passando a conclusão para 09/09/10. Os serviços foram realizados atendendo satisfatoriamente às Normas e Especificações Técnicas do DNIT.

Teresina, 16 de novembro de 2011.

Engº Sebastião Victor Braga Ribeiro
Superintendente Regional do DNIT/PI

1º OFÍCIO

5º OFÍCIO DE NOTAS
Arnaldo Maciel - Tabelião
AUTENTICAÇÃO Conforme com o original apresentado
Válido somente com Selo de Autenticidade. "Dou fé"
30 JAN 2012
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
Fiscalizado
AUTENTICAÇÃO
BJW086878

Engº Ismar Portela Santos
Superintendente Regional do DNIT
Substituto

1º OFÍCIO DE NOTAS
Armando M. Barbosa - Tabelião
AUTENTICAÇÃO Confere com a original apresentado
"Válida somente com Selo de autenticidade." - Dou fé"

30 JAN. 2012

TOBIRA JARA GOMES DE LIMA JÚNIOR
Escrevente Autorizado - Rocito - PE

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
AUTENTICADO
BJW08[illegible]

SERVIÇOS NOTARIAL E DE REGISTRO - JOÃO CRISOST
1º OFÍCIO - 2ª CIRCUNSCRIÇÃO
Belª Maria Elizabeth Paiva e Silva Müller - Tabellã
Nogueira, nº 1165, CEP: 64000-200 - Fone: (86) 3221-7513 - Fax: (86) 3221-9034 - Teresina - Piauí - E-mail: tabjoao

Selo de Fiscalização e Autenticidade
Poder Judiciário
Estado do Piauí
Atos de Notas, Registro e Tabelião
Recolhimento de Fiscalização
Nº ANG 008581
Série 043

DO POR SEMELHANÇA A(S) FIRMA(S) DE:ISMAR PORTELA SANTOS.
DOU FE 12/01/2012. EM TEST. DA VERDADE.
407991004001201 2012/21
ARIA DE LIMA MORAIS Escrevente

CARTÓRIO JOÃO CRISOSTOMO
1º Of. De Notas e Reg. De Imóveis
Iêda Maria de Lima Morais
Escrevente Autorizada
Teresina-Piauí

ATESTADO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

Atestamos para fins de registro de acervo técnico que o **CONSÓRCIO PROJETEC-JBR-NORCONSULT**, formado pelas empresas **PROJETEC – PROJETOS TÉCNICOS LTDA.**, CNPJ nº 12.285.441/0001-66, CREA nº 4.434/PE, **JBR ENGENHARIA LTDA**, CNPJ nº 70.074.448/0001-35, CREA nº 5.974/PE, e **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**, CNPJ nº 41.075.755/0001-32, CREA nº 5.648/PE, sob liderança da primeira, executou para a SDEC – Secretaria de Desenvolvimento Econômico, CNPJ 10.572.113/0001-15, no período de 04/05/2009 a 31/12/2012, de acordo com o **Contrato nº 005/2009**, assinado em 04 de maio de 2009, no valor de R$ 28.373.099,73 (vinte e oito milhões, trezentos e setenta e três mil, noventa e nove reais e setenta e três centavos) e Ordem de Serviços nº 013/2009, de 04 de maio de 2009, os serviços de **Acompanhamento, Fiscalização, Monitoramento Ambiental e Elaboração do Projeto Executivo de Infraestrutura e Superestrutura das Obras de Implantação da Ferrovia Transnordestina no Estado de Pernambuco.** Os serviços foram executados de acordo com escopo e demonstrativo de quantidades a seguir apresentados, conforme as normas vigentes adotadas pela SDEC, apresentando bom desempenho técnico e pleno atendimento ao cronograma físico-financeiro.

O objeto da contratação é o acompanhamento, fiscalização e monitoramento ambiental das obras de implantação da Ferrovia Transnordestina no Estado de Pernambuco, com extensão total de 737,00 Km, subdividida nos trechos abaixo, e a elaboração do projeto executivo de engenharia de infraestrutura e superestrutura do desvio do segmento SPS-08, com extensão de 45 Km.

TRECHO	SEGMENTO		EXT. (Km)
Divisa PI/PE – Trindade	EMT-07	Divisa PI/PE – Trindade	29,00
Trindade – Salgueiro	ST-03	Trindade – Parnamirim	99,00
	ST-02	Parnamirim – Salgueiro	64,00
Salgueiro – Pesqueira	SPS-01	Salgueiro – Bom Nome	66,00
	SPS-02	Bom Nome – Serra Talhada	54,00
	SPS-03	Serra Talhada – Custódia	60,00
	SPS-04	Custódia – Arcoverde	73,00
	SPS-05	Arcoverde – Pesqueira	53,00
Suape – Pesqueira	SPS-06	Pesqueira – Cachoeirinha	44,00
	SPS-07	Cachoeirinha – Belém de Maria	53,00
	SPS-08	Belém de Maria – Escada	57,00
	SPS-09	Escada – Porto de Suape	85,00

ESCOPO DOS SERVIÇOS

1. Acompanhamento e Fiscalização das Obras

As atividades desenvolvidas pelo Consórcio na execução dos serviços de acompanhamento e fiscalização das obras de infraestrutura, superestrutura ferroviária e obras de arte especiais compreenderam:

- Levantamentos topográficos e controle geométrico dos serviços executados;
- Acompanhamento dos ensaios tecnológicos efetuados pela Construtora;
- Controle de qualidade dos materiais empregados na obra;
- Acompanhamento dos ensaios de densidade "in situ";
- Acompanhamento da execução das camadas de aterro;
- Controle de execução dos serviços de terraplenagem e drenagem;
- Controle de execução dos serviços de obras de arte especiais e correntes;
- Controle dos quantitativos dos serviços executados;
- Esclarecimentos à Construtora quanto ao projeto de engenharia;
- Acompanhamento da execução de cada etapa da obra, supervisionando os serviços executados na pista, a exploração de empréstimo e pedreiras;
- Liberação de cada etapa da obra;
- Apresentação de solução para problemas construtivos imprevistos surgidos;
- Acompanhamento do progresso físico da obra.
- Processamento e armazenamento de informações de campo;
- Elaboração do Relatório Mensal;
- Elaboração do Relatório Final.

2. Fiscalização e Supervisão Ambiental

As atividades de fiscalização e supervisão ambiental das obras de implantação da Ferrovia Transnordestina no Estado de Pernambuco compreenderam:

- Treinamento da equipe técnica de supervisão;
- Acompanhamento dos processos de Licenciamento e Autorização Ambiental junto à CPRH – Agência Estadual de Meio Ambiente;
- Supervisão da execução das cláusulas ambientais incluídas nos projetos da construção, nas condicionantes ambientais das licenças e autorizações emitidas pelo IBAMA – Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis e pelo CPRH para a Ferrovia Transnordestina.
- Fiscalização, Supervisão e Acompanhamento da execução do Plano Básico Ambiental – PBA, constituído dos seguintes programas ambientais:
  - Programa Ambiental para a Construção - PAC
  - Programa de Controle e Monitoramento da Qualidade do Ar – Medição das Emissões de Material Particulado
  - Programa de Monitoramento de Ruído
  - Programa de Destinação Adequada de Resíduos Sólidos e Efluentes

- Programa de Segurança e Alerta e Adequação do Sistema Viário
- Programa de Capacitação dos Trabalhadores
- Programa de Monitoramento da Qualidade da Água e Limnologia – PMQAG
- Programa de Monitoramento da Qualidade do Ar – Medição das Emissões de Material Particulado - PMQAR
- Programa de Monitoramento dos Níveis de Ruído na Operação Ferroviária - PMR
- Programa de Monitoramento e Controle de Processos Erosivos - PMPER
- Programa de Recuperação de Áreas Degradadas – PRAD
- Programa de Identificação e Relocação de Reservas Legais
- Programa de Controle de Supressão Vegetal
- Programa de Resgate de Germoplasma, Epífitas e Espécies Ameaçadas
- Programa de Identificação e Relocação de Reservas Legais
- Programa de Recomposição de Áreas de Preservação Permanente (APPs)
- Programa de Prevenção e Controle de Incêndios na Faixa de Domínio
- Programa de Manejo de Fragmentos
- Programa de Monitoramento de Flora
- Programa de Monitoramento de Fauna
- Diretrizes de Implantação das passagens de fauna
- Programa de Monitoramento de Atropelamento e Eficiência das Passagens de Fauna Silvestre
- Programa de Afugentamento e Salvamento da Fauna
- Programa de Diagnóstico, Resgate e Monitoramento Arqueológico
- Programa de Educação Patrimonial
- Programas de Comunicação Social – PCS
- Programa de Educação Ambiental – PEA
- Programa de Negociação e Desapropriação - PND
- Programa de Apoio às Famílias Atingidas - PAFA
- Programa de Verificação de Interferência e Apoio às Populações Tradicionais - PAPT
- Programa de Ordenamento Territorial - POT
- Programa de Adequação ao Sistema Viário
- Programa de Controle de Saúde Pública - PCSP
- Plano de Gerenciamento de Riscos
- Plano de Emergência

DEMONSTRATIVO DE QUANTIDADES

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1	TERRAPLENAGEM		
1.1	**Serviços Preliminares**		
1.1.1	Demolição de alvenaria, concreto simples e concreto armado	m³	250,00
1.1.2	Remoção de Metralha	m³	170,01
1.1.3	Limpeza e Remoção de Entulhos ou Lixo	m³	300,00
1.1.4	Desmatamento, Destocamento e Limpeza de Área c/Árvores com Diâmetro ≤ 0,15m	m²	7.412.493,00
1.1.5	Destocamento de árvores de diâmetro > de 0,15m	und	2.847,00
1.2	**Serviços de Terraplenagem**		
1.2.1	Escavação, carga e transporte material de 1ª cat., várias DMT:	m³	6.205.238,79
1.2.2	Escavação, carga e transporte material de 2ª cat., várias DMT:	m³	342.778,84
1.2.3	Escavação, carga e transporte material de 3ª cat., várias DMT:	m³	4.291.620,56
1.2.4	Execução das camadas finais de terraplenagem	m³	
1.2.4.1	Compactação de aterro a 95/100% Proctor Normal	m³	9.578.987,17
1.2.4.2	Compactação de material de "bota-fora"	m³	1.037.387,31
1.2.4.3	Momento Extraordinário de Transporte	txkm	9.268.179,78
1.2.4.4	Escavação em solo saturado com transporte para bota-fora, DMT=1,00 km	m³	14.526,00
1.2.4.5	Camada drenante de areia	m³	21.788,00
1.2.4.6	Conformação mecânica de empréstimos, jazidas, canteiro de obras e áreas de passivo ambiental	m²	3.734.950,00
1.2.4.7	Sublastro	m³	177.984,00
1.2.4.8	Sublastro de brita (camada drenante)	m³	31.460,00
1.2.4.9	Sublastro de solo estabilizado granulametricamente s/ mistura	m³	139.040,00
1.2.4.10	Imprimação	m²	124.664,32
1.2.4.11	Aquisição de CM-30	t	149,60
1.2.4.12	Transporte de Material Betuminoso a Frio	t	149,60
1.2.4.13	Regularização do subleito	m²	409.520,00
1.2.4.14	Escavação, carga e transporte material de 1cat. Com DMT de 3000 a 5000m.	m³	6.452,00
1.2.4.15	Solo inadequado, substituição por solo estabilizado granulometricamente s/ mistura	m³	6.452,00
2	OBRA DE ARTE CORRENTE E DRENAGEM		
2.1	**Escavação mecânica para bueiro**		
2.1.1	Remoção/Demolição de Bueiros	m	22,00
2.1.2	Escavação manual em mat. 1ª / 3ª categoria	m³	54.873,00
2.1.3	Escavação mecanizada em mat. 1ª / 3ª categoria	m³	21.899,00

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
2.1.4	Reaterro e compactação	m³	41.511,00
2.2	**Bueiro de concreto**		
2.2.1	Corpo BSTC d = 0,40 m / 1,00 m / 1,20 m	m	2.957,00
2.2.2	Corpo BDTC d = 1,00 m CA-3	m	257,00
2.2.3	Corpo BDTC d = 1,00 m / 1,20 m	m	1.497,00
2.2.4	Corpo BTTC d = 1,20 m	m	514,00
2.2.5	Corpo BSCC 2,00 m x 2,00 m 6,00 < h < 10,00	m	261,00
2.2.6	Corpo BDCC 2,00 m x 2,00 m 0,00 < h < 2,00	m	555,00
2.2.7	Corpo BSCC 2,50 m x 2,50 m 2,50 < h < 6,00	m	91,00
2.2.8	Corpo BSC 1,00 m x 1,00 m 0,00 < h < 2,00	m	266,00
2.2.9	Corpo BDC 1,00 m x 1,00 m 0,00 < h < 2,00	m	15,00
2.2.10	Corpo BTC 1,00 m x 1,00 m 0,00 < h < 2,00	m	12,00
2.2.11	Boca BSTC / BDTC / BTTC d = 0,40 m / 1,00 m / 1,20 m	und	205,00
2.2.12	Boca BSC / BDC / BTC 1,00 m x 1,00 m	und	11,00
2.2.13	Boca BSCC 2,00 m x 2,00 m	und	4,00
2.2.14	Boca BSCC / BDCC 2,00 m x 2,00 m / 2,50 m x 2,50 m	und	30,00
2.3	**Canais**		
2.3.1	Revestimento em pedra argamassada e=0,40m	m²	3.466,00
2.4	**Caixa coletora de talvegue**		
2.4.1	Caixa Coletora CCT-01 / 02 / 04 / 05 / 07 / 09 / 10	und	19,00
2.5	**Drenagem superficial / subterrânea**		
2.5.1	Valeta de Plataforma de Corte Trapezoidal	m	7.315,00
2.5.2	Valeta de Proteção de Aterro Trapezoidal	m	29.499,00
2.5.3	Valeta de Proteção de Corte Trapezoidal	m	61.599,00
2.5.4	Valeta de Berma de Aterro Trapezoidal	m	30.011,00
2.5.5	Valeta de Berma de Corte Trapezoidal	m	15.800,00
2.5.6	Descidas d'água em Aterro	m	678,00
2.5.7	Descidas d'água em Corte	m	528,00
2.5.8	Dreno Subterrâneo Profundo	m	37.650,00
2.5.9	Dissipador de energia	und	664,00
2.5.10	Caixa Coletora CCT-01	und	26,00
2.5.11	Caixa de Inspeção de Dreno	und	356,00
2.5.12	Entrada d'água EDA-01	und	74,00
2.5.13	Boca de Saída de Dreno	und	54,00
2.5.14	Meio fio de concreto - MFC 01	m	520,00

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
2.5.15	Sarjeta trapezoidal de concreto - SZC 02	m	10.580,00
2.5.16	Caixa coletora de sarjeta	und	9,00
2.5.17	Tampa concr. p/caixa colet. (4 nervuras) - TCC 01	und	9,00
2.5.18	Enrocamento de pedra jogada	m³	10.072,00
2.6	**Pátio de Salgueiro**		
2.6.1	Valeta de Proteção de Aterro Trapezoidal	m	660,00
2.6.2	Valeta de Proteção de Corte Trapezoidal	m	879,00
2.6.3	Valeta de Plataforma de Corte Retangular	m	2.546,00
2.6.4	Valeta de Plataforma Retangular	m	6.212,00
2.6.5	Dreno Raso	m	4.720,00
2.6.6	Caixa de Inspeção de Dreno Raso	und	48,00
2.6.7	Boca de Saída de Dreno	und	2,00
2.6.8	Dissipador de Energia	und	12,00
2.6.9	Caixa de Ligação e Passagem H=2,00m	und	16,00
2.6.10	Poço de Visita	und	9,00
2.7	**Viadutos e Interferências**		
2.7.1	Valeta de Proteção de Aterro Trapezoidal Tipo - 01 (1,00x0,40x0,30)	m	2.935,00
2.7.2	Caixa de Passagem 1,00x1,00x0,40 CPL-10	und	6,00
2.7.3	Descidas d'água em Aterro	m	184,00
2.7.4	Entrada d'água EDA-01	und	34,00
2.7.5	Meio-fio de concreto MFC - 05	m	3.620,00
3	**COMPONENTE AMBIENTAL**		
3.1	**Proteção vegetal de taludes**		
3.1.1	Proteção vegetal com hidrossemeadura (taludes de corte e aterros)	m²	1.464.043,33
3.2	**Paisagismo**		
3.2.1	Valeta revestida com grama (VPC-02)	m	35.439,18
3.2.2	Plantio de grama a lanço manual	m²	3.575.630,13
3.2.3	Plantio de mudas espécie nativas	und	83.736,19
3.2.4	Enleivamento	m²	1.285.440,00
3.2.5	Revestimento vegetal com mudas	m²	1.983,00
4	**PAVIMENTAÇÃO**		
4.1	**CRUZAMENTO COM A PE-483 (Acesso a Umãs)**		
4.1.1	Regularização do subleito	m²	11.224,00
4.1.2	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente s/ mistura	m³	2.495,00
4.1.3	Base estabilizada granulometricamente c/ mistura de solo brita	m³	3.655,00

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
4.1.4	Imprimação	m²	11.208,00
4.1.5	Pintura de ligação	m²	11.208,00
4.1.6	Aquisição de CM-30	t	17,00
4.1.7	Tratamento superficial duplo c/ banho diluído	m²	11.208,00
4.1.8	Aquisição de RR-2C	t	70,00
4.1.9	Transporte de material betuminoso a frio	t	87,00
4.2	**CRUZAMENTO COM A PE- 499 (Acesso a Terra Nova)**		
4.2.1	Regularização do subleito	m²	3.360,00
4.2.2	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente s/ mistura	m³	748,00
4.2.3	Base estabilizada granulometricamente c/ mistura de solo brita	m³	698,00
4.2.4	Imprimação	m²	3.360,00
4.2.5	Pintura de ligação	m²	3.360,00
4.2.6	Aquisição de CM-30	t	8,00
4.2.7	Tratamento superficial duplo c/ banho diluído	m²	3.360,00
4.2.8	Aquisição de RR-2C	t	22,00
4.2.9	Transporte de material betuminoso a frio	t	30,00
4.2.10	Demolição e Remoção mecanizada de revestimento Betuminoso		
4.2	**CRUZAMENTO COM A BR-232**		
4.2.1	Regularização do subleito	m2	5.040,00
4.2.2	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente s mistura	m3	1.084,00
4.2.3	Base estabilizada granulometricamente c mistura de solo brita	m3	1.034,00
4.2.4	Imprimação	m2	3.360,00
4.2.5	Pintura de ligação	m2	5.040,00
4.2.6	Aquisição de CM-30	t	5,00
4.2.7	Tratamento superficial duplo c banho diluído	m2	5.040,00
4.2.8	Aquisição de RR-2C	t	32,00
4.2.9	Transporte de material betuminoso a frio	t	37,00
4.2.10	Demolição e Remoção mecanizada de revestimento Betuminoso	m3	405,00
4.3	**ACESSO AO PÁTIO DE SALGUEIRO**		
4.3.1	Regularização do subleito	m²	24.132,00
4.3.2	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente s/ mistura	m³	4.698,00
4.3.3	Base estabilizada granulometricamente c/ mistura de solo brita	m³	4.429,00
4.3.4	Imprimação	m²	21.474,00
4.3.5	Pintura de ligação	m²	21.474,00
4.3.6	Aquisição de CM-30	t	26,00

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
4.3.7	Tratamento superficial duplo c/ banho diluído	m²	21.474,00
4.3.8	Aquisição de RR-2C	t	130,00
4.3.9	Transporte de material betuminoso a frio	t	156,00
4.4	**RETIFICAÇÃO DA PE-555 E BR-122**		
4.4.1	Regularização do subleito	m²	1.040,00
4.4.2	Sub-base solo estabilizado granulametricamente s/ mistura	m³	2.312,00
4.4.3	Base solo estabilizado granulametricamente s/ mistura	m³	2.434,00
4.4.4	Imprimação	m²	12.735,00
4.4.5	Pintura de ligação	m²	12.735,00
4.4.6	Tratamento superficial duplo c/ emulsão	m²	12.735,00
4.4.7	Capa selante com pedrisco	m²	8.915,00
4.4.8	Asfalto diluído CM-30	t	15,30
4.4.9	Emulsão asfáltica RR-1C	t	5,10
4.4.10	Emulsão asfáltica RR-2C	t	53,50
4.4.11	Transporte comercial material betuminoso a frio	t	73,90
4.5	**PASSAGEM EM NÍVEL (21 ud)**		
4.5.1	Base estabilizada granulometricamente c/ mistura de solo brita	m³	1.033,20
4.5.2	Imprimação	m²	5.040,00
4.5.3	Concreto betuminoso usinado a quente	t	1.209,70
4.5.4	Perfil de borracha	m	1.008,00
5	**OBRAS COMPLEMENTARES**		
5.1	**CERCA**		
5.1.1	Cercas com mourão de concreto e 5 fios de arame farpado	m	364.476,00
5.1.2	Remoção de cerca	m	2.422,00
5.2	**ENROCAMENTO**		
5.2.1	Execução do enrocamento de pedra arrumada, inclusive material	m³	13.240,00
5.3	**FILTRO DE TRANSIÇÃO**		
5.3.1	**MATERIAL FILTRANTE**		
5.3.1.1	Areia média grossa, inclusive transporte DMT = 21 km	m³	280,00
5.4	**OUTROS**		
5.4.1	Defensa semi-maleável simples (forn./ impl.)	m	320,00
5.4.2	Ancoragem defensa semi-maleável simples (forn/imp)	m	128,00
5.4.3	Porteira de madeira	und	100,00
5.4.4	Remanejamento de torres de linha de transmissão	und	2,00
5.4.5	Envelopamento de areia c/ compactação hidráulica	m³	120,00

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
5.4.6	Revestimento com manta sintética	m²	320,00
6	**SINALIZAÇÃO**		
6.1	**SINALIZAÇÃO FERROVIÁRIA**		
6.1.1	Sinalização vertical (GT - Totalmente Refletiva)	m²	149,00
6.1.2	Forn. e implantação placa sinaliz. tot.refletiva	m²	90,00
6.1.3	Forn. e implantação de marcos quilométricos c/ sinaliz. semi-refletiva	und	3,00
6.2	**SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA**		
6.2.1	Sinalização vertical (GT - Totalmente Refletiva)	m²	63,00
6.2.2	Pintura de faixa horizontal com tinta refletiva de resina acrílica a base d´água	m²	2.481,00
6.2.3	Pintura de setas, zebrados e palavras - resina acrílica a base d´água	m²	1.583,00
6.2.4	Tachas monodirecionais	und	762,00
6.2.5	Delineadores fixados em defensa	und	245,00
6.2.6	Pintura faixa c/termoplástico-3 anos (p/ aspersão)	m²	629,00
6.2.7	Pintura setas e zebrado term.-3 anos (p/ aspersão)	m²	10,00
6.2.8	Forn. e colocação de tacha e tachão reflet. bidirecional	und	596,00
6.2.9	Forn. e implantação placa sinaliz	m²	40,00
6.2.10	Defensa Metálicas semi-maleáveis simples	m	978,00
7	**DESVIO DE OBRA**		
7.1	**TERRAPLENAGEM**		
7.1.1	Escavação, carga e transporte material de 1ª cat. várias DMTs	m³	117.531,00
7.1.2	Compactação de aterro a 95% do Proctor Normal	m³	90.794,00
7.2	**OBRAS DE ARTE CORRENTES**		
7.2.1	Corpo de Bueiro Simples / Duplo Tubular de concreto φ = 1,00m	m	33,00
7.3	**PAVIMENTAÇÃO**		
7.3.1	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente s/ mistura	m³	10.230,00
7.3.2	Imprimação	m²	35.000,00
7.3.3	Aquisição de CM - 30	t	42,00
7.3.4	Tratamento superficial duplo	m²	35.000,00
7.3.5	Aquisição de RR-2C	t	105,00
7.3.6	Transporte de material betuminoso a frio	t	147,00
7.4	**SINALIZAÇÃO**		
7.4.1	Sinalização Horizontal Provisória	m²	1.500,00
8	**PASSAGENS INFERIORES COM EXTENSÃO DE 13M (21 UNIDADES)**		
8.1	**INFRAESTRUTURA E MESOESTRUTURA**		
8.1.1	Escavação manual de cavas em materia 1ª cat	m³	4.644,00

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
8.1.2	Reaterro e compactação	m³	3.667,00
8.1.3	Base de brita graduada	m³	392,00
8.1.4	Conc.estr.fck=10 / 25 MPa-contr.raz.uso ger.conf.e lanç	m³	3.398,25
8.1.5	Forma de placa compensada resinada	m²	9.623,18
8.1.6	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	kg	286.479,32
8.2	**SUPERESTRUTURA**		
8.2.1	Conc.estr.fck=30 MPa-contr.raz.c/adit.conf. e lanç	m³	454,75
8.2.2	Forma de placa compesada plastificada	m²	1.205,87
8.2.3	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	kg	33.130,23
8.2.4	Escoramento com madeira de OAE	m³	4.293,66
8.3	**SERVIÇOS COMPLEMENTARES**		
8.3.1	Pintura da superestrutura com tinta mineral tipo Cimentol ou similar	m²	1.376,18
8.4	**Estradas Laterais**		
8.4.1	Regularização do subleito	m²	337.486,59
8.4.2	Recomposição de revestimento primário	m³	44.476,69
8.5	**LINHA DE TRANSMISSÃO DE ENERGIA**		
8.5.1	Remanejamento de torres de linha de transmissão	und	5,00
	OBRA DE ARTE ESPECIAL		
1.1	**PONTE SOBRE O RIACHO DO MIGUEL EST 619+4,00**		
1.1.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.1.1.1	**Execução de tubulão**		
1.1.1.1.1	Execução de tubulão Ø = 1,40 (inclui escavação a ar comprimido, forma, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m	100,80
1.1.1.1.2	Execução de alargamento de base do tubulão (inclui escavação em rocha, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m³	85,42
1.1.1.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	10.379,00
1.1.1.1.4	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	7,25
1.1.1.2	**Execução de blocos, pilares e encontros**		
1.1.1.2.1	**Blocos**		
1.1.1.2.1.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	1,74
1.1.1.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	75,47
1.1.1.2.1.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	62,50
1.1.1.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	4.832,00
1.1.1.2.2	**Pilares**		
1.1.1.2.2.1	Forma de placa compensada	m²	144,14
1.1.1.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	21,42

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.1.1.2.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	2.838,00
1.1.1.2.3	**Encontros (incluindo lajes de aproximação)**		
1.1.1.2.3.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	3,90
1.1.1.2.3.2	Forma de placa compensada	m²	1.417,30
1.1.1.2.3.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	353,45
1.1.1.2.3.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	35.668,00
1.1.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.1.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 4 repetições)**		
1.1.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	82,04
1.1.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	434,46
1.1.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	15.834,00
1.1.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CP – 190 RB 12,7mm	kg	4.260,00
1.1.2.1.5	Ancoragem ativas para cabos de 12 cordoalhas de 12,7mm	und	40,00
1.1.2.1.6	Bainha metálica diâmetro externo = 70mm	m	400,00
1.1.2.1.7	Protenção, injeção e arremate	m	400,00
1.1.2.1.8	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 52,0 t	und	4,00
1.1.2.1.9	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	93,44
1.1.2.2	**Laje superior moldada no local (incluindo transversinas)**		
1.1.2.2.1	Escoramento vertical	m³	256,00
1.1.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	29,08
1.1.2.2.3	Forma de placa compensada	m²	176,80
1.1.2.2.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	4.908,00
1.1.3	**ACABAMENTOS**		
1.1.3.1	Guarda corpo (tipo DNIT)	m	120,00
1.1.3.2	**Passeio (armadura incluída na laje superior)**		
1.1.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	22,20
1.1.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	252,00
1.1.3.2.3	Chapa de aço USI-SAC-300x400 com 10 walsywa CB 12300 ou similar cada 40cm	und	3,00
1.2	**PONTE SOBRE O RIACHO S/ NOME 01 EST 978+0,40**		
1.2.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.2.1.1	**Execução de tubulão**		
1.2.1.1.1	Execução de tubulão Ø = 1,40 (inclui escavação a ar comprimido, forma, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m	169,20
1.2.1.1.2	Execução de alargamento de base do tubulão (inclui escavação em rocha, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m³	145,40

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.2.1.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	17.454,00
1.2.1.1.4	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	11,82
1.2.1.2	**Execução de blocos, pilares e encontros**		
1.2.1.2.1	**Blocos**		
1.2.1.2.1.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	5,21
1.2.1.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	226,41
1.2.1.2.1.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	187,49
1.2.1.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	14.496,00
1.2.1.2.2	**Pilares**		
1.2.1.2.2.1	Forma de placa compensada	m²	799,56
1.2.1.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	111,61
1.2.1.2.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	17.038,00
1.2.1.2.3	**Encontros (incluindo lajes de aproximação)**		
1.2.1.2.3.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	3,90
1.2.1.2.3.2	Forma de placa compensada	m²	1.417,30
1.2.1.2.3.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	353,45
1.2.1.2.3.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	35.668,00
1.2.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.2.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 8 repetições)**		
1.2.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	164,06
1.2.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	868,91
1.2.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	31.668,00
1.2.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CP – 190 RB 12,7mm	kg	8.520,00
1.2.2.1.5	Ancoragem ativas para cabos de 12 cordoalhas de 12,7mm	und	80,00
1.2.2.1.6	Bainha metálica diâmetro externo = 70mm	m	800,00
1.2.2.1.7	Protenção, injeção e arremate	m	800,00
1.2.2.1.8	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 52,0 t	und	8,00
1.2.2.1.9	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	186,88
1.2.2.2	**Laje superior moldada no local (incluindo transversinas)**		
1.2.2.2.1	Escoramento vertical	m³	512,00
1.2.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	58,16
1.2.2.2.3	Forma de placa compensada	m²	353,60
1.2.2.2.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	9.808,00
1.2.3	**ACABAMENTOS**		

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.2.3.1	Guarda corpo (tipo DNIT)	m	200,00
1.2.3.2	**Passeio (armadura incluída na laje superior)**		
1.2.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	37,00
1.2.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	420,00
1.2.3.2.3	Chapa de aço USI-SAC-300x400 com 10 walsywa CB 12300 ou similar cada 40cm	und	5,00
1.3	**PONTE SOBRE O RIO TRAÍRAS EST 1909+8,23**		
1.3.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.3.1.1	**Execução de tubulão**		
1.3.1.1.1	Execução de tubulão Ø = 1,40 (inclui escavação a ar comprimido, forma, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m	206,80
1.3.1.1.2	Execução de alargamento de base do tubulão (inclui escavação em rocha, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m³	244,50
1.3.1.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	28.301,00
1.3.1.1.4	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	19,57
1.3.1.2	**Execução de blocos, pilares e encontros**		
1.3.1.2.1	**Blocos**		
1.3.1.2.1.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	10,42
1.3.1.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	452,56
1.3.1.2.1.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	347,97
1.3.1.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	28.992,00
1.3.1.2.1.5	Escoramento (blocos acima do terreno)	m³	194,08
1.3.1.2.2	**Pilares**		
1.3.1.2.2.1	Forma de placa compensada	m²	1.174,83
1.3.1.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	167,26
1.3.1.2.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	26.823,00
1.3.1.2.3	**Encontros (incluindo lajes de aproximação)**		
1.3.1.2.3.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	3,90
1.3.1.2.3.2	Forma de placa compensada	m²	1.417,30
1.3.1.2.3.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	353,45
1.3.1.2.3.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	35.668,00
1.3.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.3.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 14 repetições)**		
1.3.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	287,10
1.3.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	1.520,60
1.3.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	55.419,00

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.3.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CP – 190 RB 12,7mm	kg	14.910,00
1.3.2.1.5	Ancoragem ativa para cabos de 12 cordoalhas de 12,7mm	und	140,00
1.3.2.1.6	Bainha metálica diâmetro externo = 70mm	m	1.400,00
1.3.2.1.7	Protenção, injeção e arremate	m	1.400,00
1.3.2.1.8	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 52,0 t	und	14,00
1.3.2.1.9	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	327,04
1.3.2.2	**Laje superior moldada no local (incluindo transversinas)**		
1.3.2.2.1	Escoramento vertical	m³	896,00
1.3.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	101,78
1.3.2.2.3	Forma de placa compensada	m²	618,80
1.3.2.2.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	17.178,00
1.3.3	**ACABAMENTOS**		
1.3.3.1	Guarda corpo (tipo DNIT)	m	320,00
1.3.3.2	**Passeio (armadura incluída na laje superior)**		
1.3.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	59,20
1.3.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	672,00
1.3.3.2.3	Chapa de aço USI-SAC-300x400 com 10 walsywa CB 12300 ou similar cada 40cm	und	8,00
1.4	**PONTE SOBRE O AÇUDE ABÓBORA EST 2081+5,62**		
1.4.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.4.1.1	Execução de tubulão		
1.4.1.1.1	Execução de tubulão Ø = 1,40 (inclui escavação a ar comprimido, forma, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m	168,60
1.4.1.1.2	Execução de alargamento de base do tubulão (inclui escavação em rocha, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m³	177,22
1.4.1.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	18.353,00
1.4.1.1.4	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	14,28
1.4.1.2	**Execução de blocos, pilares e encontros**		
1.4.1.2.1	**Blocos**		
1.4.1.2.1.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	6,94
1.4.1.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	301,88
1.4.1.2.1.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	249,98
1.4.1.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	19.328,00
1.4.1.2.2	**Sapatas**		
1.4.1.2.2.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	7,20
1.4.1.2.2.2	Forma de placa compensada	m²	81,29
1.4.1.2.2.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e	m³	72,00

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
	lançamento		
1.4.1.2.2.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	5.110,00
1.4.1.2.2.5	Escavação manual em cavas de fundação	m³	320,00
1.4.1.2.2.6	Reaterro e compactação	m³	112,00
1.4.1.2.3	**Pilares**		
1.4.1.2.3.1	Forma de placa compensada	m²	1.468,37
1.4.1.2.3.2	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	204,93
1.4.1.2.3.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	34.291,00
1.4.1.2.4	**Encontros (incluindo lajes de aproximação)**		
1.4.1.2.4.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	3,90
1.4.1.2.4.2	Forma de placa compensada	m²	1.417,30
1.4.1.2.4.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	353,45
1.4.1.2.4.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	35.668,00
1.4.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.4.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 14 repetições)**		
1.4.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	287,10
1.4.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	1.520,60
1.4.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	55.419,00
1.4.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CP – 190 RB 12,7mm	kg	14.910,00
1.4.2.1.5	Ancoragem ativas para cabos de 12 cordoalhas de 12,7mm	und	140,00
1.4.2.1.6	Bainha metálica diâmetro externo = 70mm	m	1.400,00
1.4.2.1.7	Protenção, injeção e arremate	m	1.400,00
1.4.2.1.8	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 52,0 t	und	14,00
1.4.2.1.9	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	327,04
1.4.2.2	**Laje superior moldada no local (incluindo transversinas)**		
1.4.2.2.1	Escoramento vertical	m³	896,00
1.4.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	101,78
1.4.2.2.3	Forma de placa compensada	m²	618,80
1.4.2.2.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	17.178,00
1.4.3	**ACABAMENTOS**		
1.4.3.1	Guarda corpo (tipo DNIT)	m	320,00
1.4.3.2	**Passeio (armadura incluída na laje superior)**		
1.4.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	59,20
1.4.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	672,00

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.4.3.2.3	Chapa de aço USI-SAC-300x400 com 10 walsywa CB 12300 ou similar cada 40cm	und	8,00
1.5	**PONTE SOBRE O RIACHO PARNAMIRIM EST 2960+1,67**		
1.5.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.5.1.1	**Execução de tubulão**		
1.5.1.1.1	Execução de tubulão Ø = 1,40 (inclui escavação a ar comprimido, forma, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m	108,50
1.5.1.1.2	Execução de alargamento de base do tubulão (inclui escavação em rocha, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m³	85,43
1.5.1.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	10.695,00
1.5.1.1.4	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	7,25
1.5.1.2	**Execução de blocos, pilares e encontros**		
1.5.1.2.1	**Blocos**		
1.5.1.2.1.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	1,74
1.5.1.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	75,47
1.5.1.2.1.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	62,50
1.5.1.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	4.832,00
1.5.1.2.2	**Pilares**		
1.5.1.2.2.1	Forma de placa compensada	m²	118,08
1.5.1.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	17,01
1.5.1.2.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	2.370,00
1.5.1.2.3	**Encontros (incluindo lajes de aproximação)**		
1.5.1.2.3.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	3,90
1.5.1.2.3.2	Forma de placa compensada	m²	1.417,30
1.5.1.2.3.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	353,46
1.5.1.2.3.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	35.668,00
1.5.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.5.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 4 repetições)**		
1.5.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	82,03
1.5.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	434,45
1.5.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	15.834,00
1.5.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CP – 190 RB 12,7mm	kg	4.260,00
1.5.2.1.5	Ancoragem ativas para cabos de 12 cordoalhas de 12,7mm	und	40,00
1.5.2.1.6	Bainha metálica diâmetro externo = 70mm	m	400,00
1.5.2.1.7	Protenção, injeção e arremate	m	400,00
1.5.2.1.8	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 52,0 t	und	4,00

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.5.2.1.9	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	93,44
1.5.2.2	**Laje superior moldada no local (incluindo transversinas)**		
1.5.2.2.1	Escoramento vertical	m³	256,00
1.5.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	29,08
1.5.2.2.3	Forma de placa compensada	m²	176,80
1.5.2.2.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	4.908,00
1.5.3	**ACABAMENTOS**		
1.5.3.1	Guarda corpo (tipo DNIT)	m	120,00
1.5.3.2	**Passeio (armadura incluida na laje superior)**		
1.5.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	22,20
1.5.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	252,00
1.5.3.2.3	Chapa de aço USI-SAC-300x400 com 10 walsywa CB 12300 ou similar cada 40cm	und	3,00
1.6	**PONTE SOBRE O RIO BRIGIDA EST 3032+13,60**		
1.6.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.6.1.1	**Execução de tubulão**		
1.6.1.1.1	Execução de tubulão Ø = 1,40 (inclui escavação a ar comprimido, forma, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m	516,00
1.6.1.1.2	Execução de alargamento de base do tubulão (inclui escavação em rocha, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m³	273,02
1.6.1.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	45.927,00
1.6.1.1.4	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	21,67
1.6.1.2	**Execução de blocos, pilares e encontros**		
1.6.1.2.1	**Blocos**		
1.6.1.2.1.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	12,15
1.6.1.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	528,29
1.6.1.2.1.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	437,50
1.6.1.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	33.824,00
1.6.1.2.2	**Pilares**		
1.6.1.2.2.1	Forma de placa compensada	m²	1.056,90
1.6.1.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	155,88
1.6.1.2.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	20.516,00
1.6.1.2.3	**Encontros (incluindo lajes de aproximação)**		
1.6.1.2.3.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	3,90
1.6.1.2.3.2	Forma de placa compensada	m²	1.417,30
1.6.1.2.3.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	353,46

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.6.1.2.3.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	35.668,00
1.6.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.6.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 16 repetições)**		
1.6.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	328,16
1.6.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	1.737,82
1.6.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	63.336,00
1.6.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CP – 190 RB 12,7mm	kg	17.040,00
1.6.2.1.5	Ancoragem ativas para cabos de 12 cordoalhas de 12,7mm	und	160,00
1.6.2.1.6	Bainha metálica diâmetro externo = 70mm	m	1.600,00
1.6.2.1.7	Protenção, injeção e arremate	m	1.600,00
1.6.2.1.8	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 52,0 t	und	16,00
1.6.2.1.9	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	373,76
1.6.2.2	**Laje superior moldada no local (incluindo transversinas)**		
1.6.2.2.1	Escoramento vertical	m³	1.024,00
1.6.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	116,32
1.6.2.2.3	Forma de placa compensada	m²	707,20
1.6.2.2.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	19.616,00
1.6.3	**ACABAMENTOS**		
1.6.3.1	Guarda corpo (tipo DNIT)	m	360,00
1.6.3.2	**Passeio (armadura incluida na laje superior)**		
1.6.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	66,60
1.6.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	756,00
1.6.3.2.3	Chapa de aço USI-SAC-300x400 com 10 walsywa CB 12300 ou similar cada 40cm	und	9,00
1.7	**VIADUTO NA PE-507 (1 VÃO DE 10,0M)**		
1.7.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.7.1.1	Escavação manual em cavas de fundação	m³	2.871,70
1.7.1.2	Muros de contenção em alvenaria de pedra	m³	2.732,20
1.7.1.3	Reaterro e compactação	m³	1.316,70
1.7.1.4	Concreto magro fck=10Mpa	m³	6,00
1.7.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.7.2.1	**Laje superior moldada no local**		
1.7.2.1.1	Escoramento vertical de forma	m³	944,60
1.7.2.1.2	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	53,40
1.7.2.1.3	Forma de placa compensada	m²	111,90

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.7.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	6.578,00
1.7.2.1.5	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	12,50
1.7.3	**ACABAMENTOS**		
1.7.3.1	**Barreira lateral**		
1.7.3.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	16,40
1.7.3.1.2	Forma de placa compensada	m²	128,60
1.7.3.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	1.744,90
1.7.3.2	**Laje de aproximação**		
1.7.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	47,20
1.7.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	41,90
1.7.3.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	4.155,10
1.7.3.2.4	Pavimentação asfáltica	m³	8,60
1.7.3.2.5	Drenos em PVC D=100mm	m	429,00
1.8	**VIADUTO NA BR-232 (1 VÃO DE 15,0M)**		
1.8.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.8.1.1	Escavação manual em cavas de fundação	m³	2.642,00
1.8.1.2	Muros de contenção em alvenaria de pedra	m³	3.120,20
1.8.1.3	Reaterro e compactação	m³	1.642,60
1.8.1.4	Concreto magro fck=10Mpa	m³	7,60
1.8.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.8.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 6 repetições)**		
1.8.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	23,80
1.8.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	262,60
1.8.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	11.664,00
1.8.2.1.4	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 12,0 t	und	6,00
1.8.2.1.5	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	31,50
1.8.2.2	**Laje superior moldada no local (inclui transversinas e pré-lajes)**		
1.8.2.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	51,50
1.8.2.2.2	Forma de placa compensada	m²	117,80
1.8.2.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 e CA-60	kg	7.557,00
1.8.3	**ACABAMENTOS**		
1.8.3.1	**Barreira lateral**		
1.8.3.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	18,70
1.8.3.1.2	Forma de placa compensada	m²	146,50

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.8.3.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	1.988,30
1.8.3.2	**Laje de aproximação**		
1.8.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	58,30
1.8.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	48,70
1.8.3.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	5.609,70
1.8.3.2.4	Pavimentação asfáltica	m³	8,90
1.8.3.2.5	Drenos em PVC D=100mm	m	519,80
1.9	**VIADUTO ACESSO A UMÃS (1 VÃO DE 15,0M)**		
1.9.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.9.1.1	Escavação manual em cavas de fundação	m³	3.996,20
1.9.1.2	Muros de contenção em alvenaria de pedra	m³	2.579,50
1.9.1.3	Reaterro e compactação	m³	1.929,30
1.9.1.4	Concreto magro fck=10Mpa	m³	6,00
1.9.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.9.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 4 repetições)**		
1.9.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	15,90
1.9.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	175,00
1.9.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	7.774,00
1.9.2.1.4	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 12,0 t	und	4,00
1.9.2.1.5	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	21,00
1.9.2.2	**Laje superior moldada no local (inclui transversinas e pré-lajes)**		
1.9.2.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	35,10
1.9.2.2.2	Forma de placa compensada	m²	90,20
1.9.2.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 e CA-60	kg	5.290,00
1.9.3	**ACABAMENTOS**		
1.9.3.1	**Barreira lateral**		
1.9.3.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	18,70
1.9.3.1.2	Forma de placa compensada	m²	146,50
1.9.3.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	1.988,30
1.9.3.2	**Laje de aproximação**		
1.9.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	46,80
1.9.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	41,50
1.9.3.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	3.934,70
1.9.3.2.4	Pavimentação asfáltica	m³	13,00
1.9.3.2.5	Drenos em PVC D=100mm	m	407,00

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.10	**VIADUTO DE ACESSO A TERRA NOVA (1 VÃO DE 15,0M)**		
1.10.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.10.1.1	Escavação manual em cavas de fundação	m³	3.622,80
1.10.1.2	Muros de contenção em alvenaria de pedra	m³	2.740,10
1.10.1.3	Reaterro e compactação	m³	1.758,50
1.10.1.4	Concreto magro fck=10Mpa	m³	6,00
1.10.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.10.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 4 repetições)**		
1.10.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	15,90
1.10.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	175,00
1.10.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	7.774,00
1.10.2.1.4	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 12,0 t	und	4,00
1.10.2.1.5	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	21,00
1.10.2.2	**Laje superior moldada no local (inclui transversinas e pré-lajes)**		
1.10.2.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	35,10
1.10.2.2.2	Forma de placa compensada	m²	90,20
1.10.2.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 e CA-60	kg	5.290,00
1.10.3	**ACABAMENTOS**		
1.10.3.1	**Barreira lateral**		
1.10.3.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	18,70
1.10.3.1.2	Forma de placa compensada	m²	146,50
1.10.3.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	1.988,30
1.10.3.2	**Laje de aproximação**		
1.10.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	46,80
1.10.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	41,50
1.10.3.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	3.934,70
1.10.3.2.4	Pavimentação asfáltica	m³	13,00
1.10.3.2.5	Drenos em PVC D=100mm	m	434,50

3. Elaboração do Projeto Executivo de Engenharia do Desvio do Segmento SPS-08, com 45 Km de extensão

A elaboração do Projeto Executivo de Engenharia de Infraestrutura e Superestrutura para Implantação do novo lote SPS 08 da Ferrovia Nova Transnordestina, com extensão de 45 Km, compreendeu os seguintes elementos.

- Estudos de Traçado
- Estudos Topográficos
- Estudos Geotécnicos
- Estudos Hidrológicos
- Estudos e Projeto de Proteção Ambiental

- Projeto Geométrico
- Projeto Terraplenagem
- Projeto Drenagem e Obras de Arte Correntes
- Projeto Superestrutura Ferroviária
- Projetos de Remanejamento de Interferências
- Projeto de Obras Complementares
- Projeto de Desapropriação e Indenização de Imóveis
- Projeto de Obras de Arte Especiais
- Orçamento e Plano de Execução de Obras

EQUIPE TÉCNICA

a) Coordenador Geral da Fiscalização e Projeto Executivo
- ✓ Eng. Civil João Joaquim Guimarães Recena, CREA – PE 5.101-D

b) Responsáveis Técnicos
- ✓ Eng. Civil André Luiz da Silva Leitão, CREA – PE 4.993-D
- ✓ Eng. Civil Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho, CREA – PE 17.397-D
- ✓ Eng. Civil Pedro Pereira Cavalcante Filho, CREA – PB 690-D
- ✓ Eng. Civil Luiz Wagner Junior, CREA – PE 15.681-D
- ✓ Eng. Civil José Aguinaldo Pereira de Melo, CREA – PE 15.590-D
- ✓ Eng. Civil Edison Duarte de Souza, CREA – PE 3.663-D
- ✓ Eng. Civil Antonio Carlos Ramos, CREA – PE 7.202-D
- ✓ Eng. Civil José Alves Pedrosa, CREA – PE 7.640-D
- ✓ Eng. Civil Abel de Oliveira Filho, CREA – PE 7.323-D

c) Supervisores de Infraestrutura/Drenagem/Superestrutura Ferroviária
- ✓ Eng. Civil Alexandre de Barros Arruda, CREA – PE 15.838-D
- ✓ Eng. Civil Alexandre de Oliveira Leitão, CREA – PE 35.894-D
- ✓ Eng. Civil Andrey Ferreira de Souza, CREA – PE 42.740-D
- ✓ Eng. Civil Débora Feijó Victor, CREA – PE 41.637-D
- ✓ Eng. Civil Adauto Teixeira Cavalcanti Filho, CREA – PE 15.451-D
- ✓ Eng. Civil Jefferson Batista de Andrade, Registro Nacional 1.608.274799
- ✓ Eng. Civil Anísio Coelho Mota, CREA – PE 6.726-D
- ✓ Eng. Civil Marcos Paulo Oliveira da Costa, CREA – PE 39.631-D

d) Supervisores de Obras de Arte Especiais / Obras de Arte Correntes
- ✓ Eng. Civil Moacy Barros, CREA – PE 22.009-D
- ✓ Eng. Civil André Luiz Polimeni de Mesquita, CREA – PE 24.402-D
- ✓ Eng. Civil José Alves Pedrosa, CREA – PE 7.640-D
- ✓ Eng. Civil Abel de Oliveira Filho, CREA – PE 7.323-D

e) Supervisores Ambientais
- ✓ Eng. Luiz Alberto Teixeira, CREA – ES 879-D
- ✓ Eng. Florestal Marcello Pereira Duarte, CREA – PE 37.641-D
- ✓ Bióloga Margareth Grillo Teixeira, CRBio – Nº 27062/05-D, Cadastro Técnico Federal Nº 23812
- ✓ Biólogo Gustavo Grillo Teixeira, CRBio – Nº 46437/05-D, Cadastro Técnico Federal Nº 667944

f) Equipe Projeto Executivo SPS-08

- ✓ Estudos de Traçado - Eng. Civil Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho, CREA-PE 17.397-D e Eng. Civil José Alves Pedrosa, CREA-PE Nº 7.640-D.
- ✓ Estudos Topográficos - Eng. Civil André Luiz da Silva Leitão, CREA-PE 4.993-D e Eng. Civil Álvaro Álvares Luz Coelho, CREA-PB Nº 160032656-6.
- ✓ Estudos Geotécnicos - Eng. Civil Walter Kleiton de Moura Lins, CREA-PE 20.743-D e Eng. Civil Antônio Carlos Ramos, CREA-PE Nº 7.202-D.
- ✓ Estudos Hidrológicos - Eng. Civil Walter Kleiton de Moura Lins, CREA-PE 20.743-D e Eng. Civil Edison Duarte de Souza, CREA-PE Nº 180205129-5.
- ✓ Estudos e Projeto de Proteção Ambiental - Eng. Luiz Alberto Teixeira, CREA – ES 879-D; Eng. Florestal Natália Danielle Cordeiro Vitor, CREA 39906-D/PE; Engenheira Florestal Roseane Karla Soares da Silva, CREA 38659-D/PE; Engenheiro de Pesca Leonardo Fontes Amorim, CREA 41968-D/PE e Bióloga Andréa Batista Moraes, CRBio 77054/05-P
- ✓ Projeto Geométrico - Eng. Civil Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho, CREA-PE 17.397-D e Eng. Civil José Alves Pedrosa, CREA-PE Nº 7.640-D.
- ✓ Projeto Terraplenagem - Eng. Civil André Luiz da Silva Leitão, CREA-PE 4.993-D e Eng. Cartógrafa Maria Ângela Nava, CREA-PE Nº 10.512-D.
- ✓ Projeto Drenagem e Obras de Arte Correntes - Eng. Civil Walter Kleiton de Moura Lins, CREA- PE 20.743-D e Eng. Civil Edison Duarte de Souza, CREA-PE Nº 180205129-5.
- ✓ Projeto Superestrutura Ferroviária - Eng. Civil Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho, CREA-PE 17.397-D e Eng. Civil Abel de Oliveira Filho, CREA-PE Nº 7.323-D.
- ✓ Projetos de Remanejamento de Interferências - Eng. Civil Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho, CREA-PE 17.397-D e Eng. Civil Antônio Carlos Ramos, CREA-PE Nº 7.202-D.
- ✓ Projeto de Obras Complementares - Eng. Civil Walter Kleiton de Moura Lins, CREA-PE 20.743-D e Eng. Civil Sandra Maria Coutinho Almeida, CREA-PE Nº 22.698-D.
- ✓ Projeto de Desapropriação e Indenização de imóveis - Eng. Civil Walter Kleiton de Moura Lins, CREA-PE 20.743-D e Eng. Cartógrafa Maria Ângela Nava, CREA-PE Nº 10.512-D.
- ✓ Projeto de Obras de Arte Especiais - Eng. Civil Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho, CREA- PE 17.397-D e Eng. Civil Abel de Oliveira Filho, CREA-PE Nº 7.323-D.
- ✓ Orçamento e Plano de Execução de Obras - Eng. Civil Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho, CREA-PE 17.397-D e Eng. Civil Sandra Maria Coutinho Almeida, CREA-PE Nº 22.698-D.

Recife, 31 de dezembro de 2012.

Antonio Barbosa de Siqueira Neto
Secretário Executivo de Projetos Estruturadores

SERVIÇOS NOTARIAIS DO 5o OFICIO
ARNALDO MACIEL - TABELIÃO
Rua Siqueira Campos, nº100 - Centro
Fone: (81) 3224-7433 - 3035-6900
Reconheco a(s) firma(s) de:
[02999111]-ANTONIO BARBOSA DE SIQUEIRA...
NETO.....
Por semelhanca, dou fe.
Em Testemunho da verdade.
Recife, 27/02/2013
062ROSELY GOMES DE OLIVEIRA ARAUJO
ESCREVENTE AUTORIZADA
Emolumentos:.. R$2,93
T.S.N/R.(20%): R$0,59
TOTAL:.....R$3,52
SOMENTE VALIDO COM SELO DE AUTENTICIDADE

SERVIÇO NOTARIAL DE RECIFE - PE - TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Autenticidade
FIRMA
AA017857

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-00169/2011
Protocolo.: 01-00164/2011
Em.....: 24/01/2011
Página....: 001

Nome.....: ABEL DE OLIVEIRA FILHO**********
Carteira No: PE-007323-D Expedida em 04/04/1978
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23569/33		28	E	G

EXCETO "SERVICOS GEODESICOS".

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23569/33		29		A
Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
		218/73	7		

EXCETO PORTOS,RIOS,CANAIS,BARRAGENS E DIQUES.

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 000457949 Data.....: 30/09/2010
Contratante.....: DEPARTAMENTO DE ESTRADA DE RODAGEM PE
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: CO-RESPONSAVEL
Dimenções.....: **********
Local Obra/Serv.: .
, , JABOATAO DOS GUARARAPES - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO DE BINARIO E ADEQUACAO DE CAPACIDADE. RODOVIA: BINARIO, TRECHO: ENTR. AV. BERNARDO VIEIRA DE MELO/CANAL DE SETUBAL/ESTACAO CAJUEIRO SECO DO METRO/ENTR. BR-101. EXTENSAO: 3,15KM. PROJETO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS.**********
OBS.: ESTA ART SUBSTITUI A DE Nº 307982 DE 05/06/2009.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 24 de Janeiro de 2011

Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA-PE

DULCELENE ARAUJO
Av. Conselheiro Aguiar, 2978 - Espinheiro - Recife - PE - CEP 52.020-000 Fone: (81) 3423-4383 - Fax: (81) 3423.5261

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

REQUERIMENTO DO INTERESSADO

REQUERENTE : NORCONSULT-PROJETOS E CONSULTORIA LTDA, registrada no CREA Nº 5648 PE

ENDEREÇO : Rua Jundiá, 47 - Tamarineira - Recife/PE

FINALIDADE : Acervo Técnico

SERVIÇOS CONTRATADOS:

Elaboração do Projeto Executivo de Engenharia para Implantação e Pavimentação de Binário e Adequação de Capacidade (Duplicação) do Trecho: Entr. Av. Bernardo Vieira de Melo / Canal de Setúbal / Estação Cajueiro Seco do Metrô / Entr. BR-101, localizado no município de Jaboatão dos Guararapes, numa extensão de 3,15 km.

Processo nº 0714/08 - Contrato nº 018/2009 - DJ de 30/04/09 - Tomada de Preços nº 025/08 de 16/05/08

Coordenador Geral: **Eng.º Civil Abel de Oliveira Filho - CREA nº 7.323 D/PE**

Estudos	Equipe	
1. Tráfego	Engº Civil André Victor Alves da C. Pedrosa	CREA - 39.422 - D/PE
2. Geotécnicos	Engº Civil Antônio Carlos Ramos	CREA - 7.202 - D/PE
3. Topográficos	Engª Cartógrafa Maria Ângela Nava	CREA - 10.512 - D/PE
4. Hidrológicos	Engª Cartógrafa Maria Ângela Nava	CREA - 10.512 - D/PE
5. Ambientais	Engª Civil Renata Alves da Costa Pedrosa	CREA - 33.356 - D/PE
6. De Traçado e Viabilidade Técnica-Econômico-Ambiental	Engº Civil José Alves Pedrosa Economista Miguel Ramos Neto	CREA - 7.640 - D/PE CRE-PE - 2799

CREA-PE Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante de Certidão nº 01-00169/11
Recife, 24/01/11
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da DRC

Projetos

1. Geométrico, Interseções, Retornos e Acessos	Engº Civil José Alves Pedrosa	CREA - 7.640 - D/PE
2. De Terraplenagem	Engº Civil Antônio Carlos Ramos	CREA - 7.202 - D/PE
3. De Pavimentação	Engº Civil Antônio Carlos Ramos	CREA - 7.202 - D/PE
4. De Drenagem	Engª Cartógrafa Maria Ângela Nava	CREA - 10.512 - D/PE
5. De Obras de Arte Especiais	Engº Civil Abel de Oliveira Filho	CREA - 7.323 - D/PE
6. De Obras Complementares	Engª Civil Sandra Maria Coutinho Almeida	CREA - 22.689 - D/PE
7. De Sinalização	Engª Civil Sandra Maria Coutinho Almeida	CREA - 22.689 - D/PE
8. Projeto de Proteção Ambiental	Engª Civil Renata Alves da Costa Pedrosa	CREA - 33.356 - D/PE
9. De Desapropriação	Engª Cartógrafa Maria Ângela Nava	CREA - 10.512 - D/PE
10. De Paisagismo	Arqtª Maria Clara Silva S. Ferraz	CREA - 5.820 - D/PE
11. De Iluminação Pública	Engº Elétrico Josias Sérgio de Oliveira	CREA - 12.661 - D/PE
12. De Remanej. ou Prot. de Serv. de Util. Pub.	Engª Civil Renata Alves da Costa Pedrosa	CREA - 33.356 - D/PE
13. Orçamento e Plano de Execução de Obras	Engª Civil Sandra Maria Coutinho Almeida	CREA - 22.689 - D/PE

DATAS

DE CONTRATO	**: 30/04/2009**	**INÍCIO DOS SERVIÇOS**	**: 12/05/2009**
CONCLUSÃO	**: 12/09/2009**	**RECEBIMENTO DOS SERVIÇOS**	**: 12/09/2009**

Nº	ITEM DO SERVIÇO	UNID.	QUANTIDADE EXECUTADA
1	**Estudos:** de Tráfego; Hidrológicos; de Traçado; Topográficos; Geotécnicos; Ambientais; de Viabilidade Técnico-Econômico-Ambiental; **Projetos:** Geométrico; de Terraplenagem; de Drenagem; de Pavimentação; de Interseções, Retornos e Acessos; de Obras de Arte Especiais(*); de Sinalização; de Obras Complementares; de Proteção Ambiental; de Desapropriação(**); de Remanejamento ou Proteção de Serviços de Utilidade Pública; de Iluminação Pública; de Paisagismo; e Orçamento e Plano de Execução da Obra. (*) Foram projetadas duas Obras de Artes Especiais - Ponte sobre o Canal de Setúbal, com 15,00m de vão e 36,00m de largura, área de 540,00 m², superestrutura em tabuleiro, de concreto armado, duas vigas principais, de inércia variável e transversinas. Extremidades com balanços e cortinas. - Viaduto para Transposição da Linha Férrea/Metrô e interseção com a Rodovia BR-101. Viaduto principal com 130,00m de extensão e largura de 35,00m, área de 4.550,00m², incluindo duas alças de acesso: Alça Norte com 90,00m de extensão e largura de 13.00m, área de 1.770,00m²; Alça Sul com 30,88m de extensão e largura de 13,00m, área de 401,44m²; Área Total do Viaduto de 6.721,44m². Superestrutura composta de tabuleiro celular de concreto protendido no viaduto principal e nas alças tabuleiros unicelulares. Mesoestrutura composta de 09 apoios em pilares-paredes variáveis com transversinas no topo. Os apoios externos funcionam como elementos de contenção de aterro e as rampas de acesso projetadas em terra armada com extensão total de 460,00m. (**) Foram elaboradas 511 laudos de desapropriação.	km	3,15

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº 01-0016991/11
Recife, 24/01/11
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da DRC

Nº	ITEM DA FATURA	UNID.	QUANTIDADE EXECUTADA
2	Entrega do Relatório de Andamento nº 01, Entrega de Relatório de Andamento nº 02, Entrega do Projeto Básico e Entrega do Projeto Executivo.	%	100,00

TOTAL FATURADO: R$ 1.034.790,73 (hum milhão, trinta e quatro mil, setecentos e noventa reais e setenta e três centavos)

DATA: Recife, 17 de novembro de 2010	**ASSINATURA:**

DE ACORDO COM OS REGISTROS EXISTENTES NESTA AUTARQUIA, A REQUERENTE EXECUTOU, NO PRAZO CONTRATUAL E DE ACORDO COM AS NORMAS E ESPECIFICAÇÕES VIGENTE NO DER/PE, OS SERVIÇOS NOS QUANTITATIVOS E VALOR ACIMA INDICADOS (PROCESSO Nº 0714/08 - CONTRATO Nº 018/09 DJ de 30/04/09)

DER PE

Recife, 17 de novembro de 2010

GESTOR
Douglas Ferreira de Melo
Gestor de Estudos e Projetos

CERTIDÃO:

TENDO EM VISTA A INFORMAÇÃO DA GERÊNCIA DE ESTUDOS DE PROJETOS, CERTIFICO A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS, NOS TERMOS DO REQUERIMENTO E DA INFORMAÇÃO SUPRA, SEM PREJUÍZO DA RESPONSABILIDADE CIVIL DA REQUERENTE NO ARTIGO 1245 DO CÓDIGO CIVIL.

Recife, 17 de novembro de 2010

DIRETOR
Francisco de Assis D. Coêlho
Diretor de Engenharia e Planejamento

6º OFÍCIO DE NOTAS DE RECIFE - PE
Carlos Alberto Ribeiro Barros
Rua Engenheiro Ulisses Gomes de Almeida, 33 - Centro - CEP 50010-300 - Recife - PE - Fone: (81) 3224-9221 - Fax (81) 3224-6884 - e-mail: cartorio@6oficio.com.br
Reconheço Semelhança a firma: FRANCISCO DE ASSIS BENICIO COELHO, dou fé.
RECIFE/PE 06/01/2011 09:47:16
Dp.:24
Emol:2,79 TFEN: 0,56 Total:3,35
ERNESTO ANTONIO NUNES NETO
Escrevente autorizado
Válido somente com o selo de autenticidade.
ROSA MONIQUE
Ofício de Notas - Recife - PE
FIRMA

DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO PIAUÍ

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO EXECUTADO – CONTRATO ENCERRADO N.º 01 / 2017

DECLARO, em cumprimento ao despacho do Sr. Antônio Carlos Lages Monte, Coordenador de Engenharia do DNIT no estado do Piauí, exarado no processo n.º 50618.000035/2017-15, datado de 25/01/2017, ao verso da fl. 02, e em atenção ao que requereu, para fins de Acervo Técnico, a **NORCONSULT –PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**, sediada à Rua Jundiá, nº 47, CEP 52.051-090, Tamarineira, Recife/PE CNPJ 41.075.755/0001-32, que a firma supra mencionada manteve com a Superintendência Regional no Estado do Piauí – Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes o **CONTRATO N.º 012/2008**, para execução dos serviços necessários à realização das obras de elaboração do Projeto Executivo de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração das Rodovias BR-316/PI – Trecho: Entr. BR-226(A)(Div. MA/PI)(Timon/Teresina) – Divisa PI/PE; Subtrecho: Entr. BR-343(A)/226(B) – Demerval Lobão; Segmento: Km 6,2 a Km 13,2; Extensão: 7 km; e BR-343/PI – Trecho: Luís Correia – Entr. BR135(B)/ 324(B)/PI-247(B)(Bertolínea); Subtrecho: Entr. BR-226(A)/PI-352(Altos) – Entr. BR-226(B)/316(A) (Teresina); Segmento: Km 336,6 – Km 345,6; Extensão: 9km; Extensão total de 16,00 Km; e que a mesma executou nas rodovias acima, 100 % do serviço conforme quantidades acumuladas apuradas na 9ª Medição Final, mês de Setembro de 2014, no período compreendido entre 01/09/2009 a 10/09/2014, sob a responsabilidade da Equipe Técnica abaixo listada:

Engenheiro Abel de Oliveira Filho – CREA 7323-D/PE: Coordenador Geral e Projeto de Obras de Arte especiais;

Engenheiro Antônio Carlos Ramos – CREA 7202-D/PE: Estudos Geotécnicos, Projeto de Pavimentação e Restauração do Pavimento, Projeto de Remanejamento de Rede de Serviços Públicos e Projeto de Iluminação Pública;

Engenheiro José Alves Pedrosa – CREA 7640-D/PE: Estudos de Traçado, Plano Funcional, Projeto Geométrico e Projeto de Travessias Urbanas, Interseções, Retornos e Acessos;

Engenheira Maria Ângela Nava – CREA 10512-D/PE: Estudos Topográficos, Projeto de Terraplenagem e Projeto de Desapropriação;

Engenheiro Joel César de Albuquerque Júnior – CREA 80017-D/SP: Estudos Hidrológicos e Projeto de Drenagem;

DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO PIAUÍ

Engenheira Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA 33356-D/PE: Estudos Ambientais e Projeto de Proteção Ambiental;

Engenheira Sandra Maria Coutinho Almeida – CREA 22689-D/PE: Projeto de Obras Complementares, Projeto de Instalações para Operação da Rodovia, Projeto de Canteiro de Obras e Orçamento;

Engenheiro André Victor Alves da Costa Pedrosa – CREA 39422-D/PE: Estudos de Tráfego, Projetos de Sinalização e Segurança Viária;

Geólogo Paulo da Nóbrega Coutinho – CREA-3090-D/PE: Estudos Geológicos;

Arquiteto César Augusto Campos da Silva – CREA-2050-D/PE: Projeto de Paisagismo; e

Engenheiro Ramom Santos – CREA-22737-D/PE: Engenheiro Residente.

Teresina, 07 de março de 2017.

1º OFÍCIO

Paulo de Tarso Cronemberger Mendes

Superintendente Regional/PI

Cartório João Crisóstomo
1º Of. de Notas e Reg. de Imóveis
Louany Lima Coimbra Melo
TABELIÃ AUTORIZADO
Teresina Piauí

Selo de Fiscalização e Autenticidade
Poder Judiciário
Estado do Piauí
Atos de Notas, Registro e Judiciais
RECONHECIMENTO DE FIRMA
AAN 99473

SERVIÇO NOTARIAL E DE REGISTRO - JOÃO CRISÓSTOMO
1º OFÍCIO - 2ª CIRCUNSCRIÇÃO
Belª Maria Elizabeth Paiva e Silva Müller - Tabelã
Rua Lizandro Nogueira, nº 1155 - CEP: 64000-200
Fone: (86) 3221-7513 - Fax: (86) 3221-5934 - Teresina - Piauí - E-mail: tabjc@uol.com.br

RECONHECO POR SEMELHANCA A FIRMA DE PAULO DE TARSO CRONEMBERGER MENDES QUE ASSINA PELA EMPRESA DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES DNIT CONTRATO ARQUIVADO EM 05/04/2017, DO EM TEST. DA VERDADE. TERESINA, 05/04/2017 17:24 Emol. 3.60 TJ: 0.72 Selo: 0.25 Total: 4.57
LOUANY LIMA COIMBRA MELO ESCREVENTE

Certidão de Acervo Técnico - CAT **CREA-PE**
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1056602012

Atividade Concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução n.º 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **ABEL DE OLIVEIRA FILHO** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):
Profissional: ABEL DE OLIVEIRA FILHO
Registro: PE007323 RNP: 1801406995
Título Profissional: Engenheiro Civil;

Número de ART : **11047349** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **13/12/2011** Baixada em : 27/07/2012
Forma de Registro : **Empregador** Participação Técnica : **Individual**
Empresa Contratada : **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**
Contratante : **SUAPE COMPLEXO INDUSTRIAL PORTUÁRIO GOV. ERALDO GUEIROS** CPF/ CNPJ: **11.448.933/0001-62**
Rua : **ENGENHO MASSANGANA KM 10 DA RODOVIA PE 60** N.º: **-**
Complemento: **-** Bairro : **ENGº MASSANGANA**
Cidade: **IPOJUCA** UF : **PE** CEP : **55590-972**
Contrato : **085/2011** Celebrado em : **Não indicado** Vinculado à ART : **11047348**
Valor de Contrato(R$) : **1.079.470,77** Tipo de Contratante : **Não indicado** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **ENGENHO MASSANGANA KM 10 DA RODOVIA PE 60** N.º: **-**
Complemento: **-** Bairro : ENGº MASSANGANA
Cidade: **IPOJUCA** UF : PE CEP : **55590-972**
Data de Início : 08/11/2011 Conclusão efetiva : **05/05/2012** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **SUAPE COMPLEXO INDUSTRIAL PORTUÁRIO GOV. ERALDO GUEIROS** CPF/CNPJ: **11.448.933/0001-62**
Atividade Técnica : Quantidade: **0,00** Unidade: **Não indicado**
ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE INFRA-ESTRUTURA E SUPER-ESTRUTURA PARA IMPLANTAÇÃO DO VEÍCULO LEVE SOBRE TRILHOS EM SUAPE / PE. ENGº SÊNIOR PROJETO GEOMÉTRICO PROJETO DE O.A.E, PROJETO DE SUPERESTRUTURA FERROVIÁRIA.

Observações:

Não indicado

Informações Complementares:

Não indicado

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança A030.205 a A030.210, o atestado contendo 6 folha(s), expedido pelo contratante de obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico n.º 1056602012
27 de julho de 2012 , 10:17:07
Autenticação: 40433a8b-87d3-416f-bb7b-e1ffd477f56a

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro de atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsavél técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT e válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

SUAPE
Complexo Industrial Portuário
Governador Eraldo Gueiros

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 030.205

PERNAMBUCO

ATESTADO TÉCNICO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

Atestamos, para os devidos fins, que a Empresa **NORCONSULT - PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**, registrada no CREA PE sob o nº 5.648PE, CNPJ Nº 41.075.755/0001-32, estabelecida à Rua Jundiá, Nº 47, Tamarineira, Recife/PE, executou para **SUAPE - COMPLEXO INDUSTRIAL PORTUÁRIO GOVERNADOR ERALDO GUEIROS**, de forma satisfatória, através de seus responsáveis técnicos Eng.º Civil Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE, Eng.º Civil Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE e Eng.º Civil José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE, no período de 07 de novembro de 2011 a 05 de maio de 2012, de acordo com Contrato N°085/2011 de 03/11/2011, o **Projeto Básico e Executivo de Engenharia para Implantação do Metrô Leve em SUAPE/PE.** Os serviços realizados estão descritos resumidamente a seguir:

Ferrovia	: Ramal de Suape
Trecho	: Triângulo de Suape – Estação Massangana
Edital de Tomada de Preços	: Nº 003/2011
Data da Licitação	: 19/08/2011
Data da Assinatura do Contrato	: 03/11/2011
Contrato	: Nº 085/2011
Extensão Contratada	: 11,20 km
Extensão Locada	: 12,03 km
Prazo de Execução	: 180 dias consecutivos

Estudo de Traçado

Foi realizado estudo do traçado, obtendo a condição mais favorável com relação à topografia, interferências, geometria e características técnicas operacionais, foram utilizadas cartas geográficas na escala 1:100.000, mapas de satélites e visitas in loco.

Estudos Topográficos

Objetivaram a preparação da base planialtimétrica cadastral detalhada para permitir o desenvolvimento dos projetos a nível executivo, abrangendo os seguintes serviços:

- Locação e amarração da linha do eixo da via;
- Nivelamento e contranivelamento do eixo;
- Levantamento das seções transversais;
- Levantamento cadastral;
- Levantamento dos locais de obras d'arte correntes e especiais;
- Levantamento dos locais de interseções;
- Levantamento dos locais de jazida ou empréstimos.

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
Recife/PE 23 JUL. 2012
Em Test°.....
AUTENTICAÇÃO
BDM088478

Estudo Geotécnico

Foram desenvolvidos como determinado pela IS-206 do Manual de Serviços de Consultoria para Estudos e Projetos Rodoviários do DNIT, compreendendo os seguintes serviços:

- Caracterização do subleito da via;
- Estudo de Ocorrências de Materiais para Infraestrutura, Superestrutura e Pavimentação;
- Sondagem a percussão e rotativas para os projetos das fundações da Ponte sobre o rio Tabatinga; Viaduto da PE-028 e Viaduto sobre as Três Linhas;
- Sondagens nos cortes, ao longo da via.

Estudo Geológico

Foram realizados com auxílio dos mapas geológicos da região e visitas em campo. Foi elaborado mapa geológico do trecho, inserindo informações da geometria da variante proposta.

Estudo Hidrológico

Foi realizado objetivando a verificação das seções de vazão das obras de drenagem existentes, fornecendo elementos para dimensionamento hidráulico das novas obras a serem implantadas mediante avaliação das descargas de projeto representativas das condições morfológicas, topográficas e lito-pedológicas das bacias de contribuição, abrangendo as etapas de:

- Coleta de dados climatológicos, pluviométricos e pluviográficos da região;
- Determinação das características das bacias hidrográficas;
- Cálculos e verificações para conhecimento das condições em que se verificam as precipitações pluviais e escoamento superficial.

Projeto Geométrico

Foi desenvolvido em conformidade com as normas e manuais do DNIT e premissas do Termo de Referência, que estabeleceu como base os estudos de demandas, topográficos, geotécnicos e hidrológicos, definindo os seguintes elementos:

- Alinhamento horizontal e vertical;
- Plataforma adotada ao longo do traçado;
- Notas de serviço;
- Faixa de domínio da ferrovia.

As condições técnicas observadas no projeto foram as seguintes:

- Largura de plataforma - 7,0 m;
- Raio mínimo de curva horizontal - 400,0 m;
- Comprimento mínimo da espiral de transição - 60,00 m
- Comprimento mínimo da parábola vertical - 40,00 m
- Rampa máxima - 1,5 %;

23 JUL. 2018
Em Test°
Escrevente Autorizado
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
AUTENTICAÇÃO
BLM08477

Projeto de Terraplenagem

Foi desenvolvido dentro das diretrizes da IS-209, além das premissas do Termo de Referência. Teve por base os Estudos Geológicos/Geotécnicos e o Projeto Geométrico. Os serviços executados constaram de:

- Desmatamento, destocamento e limpeza nas áreas de localização dos maciços cobertos com vegetação;
- Escavação, carga e transporte de materiais de 1ª, 2ª e 3ª categoria;
- Compactação de aterros a 100% do Proctor normal nas camadas finais dos aterros e a 95% do Proctor normal nos corpos de aterros.

Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes

Foram projetados bueiros, valetas, sarjetas e banquetas, onde necessário, tomando como base as recomendações do Edital, as observações de campo e o estudo hidrológico realizado. Os elementos básicos utilizados no projeto de drenagem e de obras de arte correntes foram oriundos dos estudos hidrológicos, estudos topográficos, estudos geotécnicos, projeto geométrico e observações de campo.

Projeto de Superestrutura Ferroviária

Foi elaborado tomando por base as demandas de transporte fornecidas por SUAPE. Foi indicado que todos os materiais componentes da superestrutura da via permanente deverão seguir rigorosamente os padrões preconizados nas normas da AREMA, UIC e ABNT. As características físicas, geométricas e composição química e propriedades mecânicas, deverão obedecer às normas da UIC – Norme Internationale des Chemins de Fer e os padrões da ABNT.

Os dormentes da linha principal e secundárias (pátios e desvios) deverão ser do tipo bi-bloco em concreto protendido e fornecidos para a taxa de dormentação de 1.660 unidades/km (por via de VLT). Nas obras de arte especiais serão empregados dormentes de concreto protendido tipo monobloco. Nos AMV´s, os dormentes serão de madeira com dimensões variando de 2,80 a 5,60m.

Os dispositivos embutidos nos dormentes de concreto, chamados de shouder (chumbadores) e destinados à ancoragem dos elementos que fixarão o trilho, serão comprovadamente testados para verificar se estão compatíveis com os esforços solicitantes e também com a vida útil do dormente de concreto.

A fixação dos trilhos se dará com a utilização de grampos tipo Pandrol e-2039 para trilho perfil UIC-60 fabricados de aço SAE-5160H e com uma faixa de dureza ROCKWELL –C de 44 a 48, devendo atender a EB-831, MB-3189 e NBR-5426 da ABNT para amortecer as vibrações durante a passagem dos trens e garantir a bitola da linha, a estabilidade longitudinal e transversal dos trilhos.

A plataforma amortecedora e calços isolantes deverão ser resistentes à abrasão, absorver vibrações e impactos, bem como possuir boa aderência ao dormente. As almofadas serão de polietileno de alta densidade e de dureza adequada, resistentes aos agentes atmosféricos, derivados de petróleo e temperaturas de climas tropicais. Não deverão apresentar deformações, rasgos, quebras ou trincas, decorrentes de esforços dos trilhos, durante serviços de manutenção da via.

As talas de junção deverão ser do tipo TJ-60, com 6 furos, fabricados em aço médio carbono, com limite de resistência variando entre 470 N/mm2 e 570 N/mm2. Os parafusos serão de aço SAE-1030, com 25,4mm de diâmetro e 152mm de comprimento. As porcas serão em material de médio carbono com largura de 1 5/8" e altura de 1 1/8", para parafusos de 25,4mm de diâmetro. As arruelas simples de pressão para parafusos terão 25,4mm de diâmetro.

A pedra britada para lastro a ser utilizada na superestrutura da via deverá apresentar as seguintes propriedades físicas: diâmetro máximo de 2 ½"; peso específico 2,4 t/m3; resistência ao desgaste por Abrasão Los Angeles < 40%.

Os Aparelhos de Mudança de Via - AMV's deverão ser empregados com agulhas retas de 5.029m (nº 10), nas vias secundárias (Pátios) e 9.144m (nº14 Otimizado), na via principal. Detalhe de ponta, segundo especificações AREMA 5100 (linha desviada), barras de conjugação com punhos fixos, Jacaré nº 8 (5º43'29") e nº 14 (4º05"27") com núcleo de aço-manganês, trilhos UIC-60.

Projeto de Sinalização Ferroviária

Foi elaborado em função do sistema de licenciamento de trens, fornecendo o conjunto de informações necessárias à operação com segurança, de acordo com as especificações adotadas pela concessionária da operação ferroviária, compreendendo:

- Planta geral da sinalização, indicando posicionamento e o tipo de cada sinal;
- Desenhos detalhados de cada tipo de sinal ferroviário a ser utilizado;
- Especificações construtivas, de materiais e de fabricação e/ou aquisição dos sinais;
- Memoriais descritivos e justificativos das soluções adotadas;
- Conjunto de especificações técnicas
- Quadros de quantidades de materiais e serviços.

Recife/PE
Em Test°
Ivanildo de Figueiredo A. de
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BLM088476

Projeto de Obras de Arte Especiais

O projeto das OAE's seguiu a Instrução de Serviço para Projeto de Obras de Arte Especiais em vigor no DNIT – IS 214. As obras de arte especiais que compõem o projeto são:

Viaduto Ferroviário sob a TLSA: O viaduto ferroviário, projetado para a ferrovia de bitola larga, possui 27,80 metros de comprimento, incluindo laje de aproximação. O sistema estrutural do viaduto apresenta superestrutura em concreto armado, constituída de duas vigas de 20,45m de comprimento total, seção transversal constituída por tabuleiro com largura total de 5,80 metros, contando com dois refúgios laterais e guarda corpo de concreto armado. As vigas se apoiam nos extremos com aparelho de apoio em borracha fretada neoprene, assentado com uma camada de graute. A mesoestrutura é constituída de duas travessas extremas de 7,0 metros de comprimento por 3,10m de altura com pilares de concreto armado. A infraestrutura é constituída de blocos de concreto armado que se apoiam em estacas metálicas de deslocamento cravada a percussão. O concreto da camada de regularização é de 15 MPa.

- O concreto das superestruturas, mesoestruturas e infraestruturas é de 25MPa.
- Os encontros do viaduto serão em terra armada.
- O viaduto ferroviário transpõe as linhas férreas no ângulo de 73° 38" 35'
- O trem tipo para cálculo foi o TB-360 conforme prescrições da NBR 7189.

A obra foi projetada para atender aos gabaritos exigidos pela ferrovia:

a) Em planta - Gabarito livre de 15,70 metros de comprimento;
b) Em perfil - Gabarito de 8,00 metros, da face superior do boleto do trilho até a face inferior da viga principal;

Viaduto Rodoviário na PE-028: O viaduto rodoviário projetado possui 38,80 m de comprimento, incluindo laje de aproximação. A superestrutura de cada tabuleiro é constituída de 5 vigas em concreto protendido, com comprimento total de 30,00 metros. As vigas estão afastadas de 2,30 metros entre si e possuem altura total de 2,10 metros. A laje é treliçada em concreto armado. Cada tabuleiro contém um refúgio para pedestre protegido com guarda-corpo e guarda-roda de concreto armado. A superestrutura contém 03 (três) transversinas em concreto protendido. As vigas principais se apoiam nas travessas através de aparelho de apoio em borracha fretada neoprene, assentado com uma camada de grout. A mesoestrutura é constituída de duas travessas extremas de 12,00 metros de comprimento e dois pilares em concreto armado. A infraestrutura possui fundação profunda e é constituída por blocos de concreto armado apoiados em estacas de perfil metálico de deslocamento cravadas a percussão.

- O concreto da camada de regularização é de 15 MPa.
- Os encontros do viaduto são em terra armada.
- O viaduto rodoviário transpõe as linhas férreas no ângulo de 77° 58" 4''
- O carregamento é trem tipo classe 45.

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
Recife/PE 23 JUL. 2012
ANDRÉ-PE
AUTENTICAÇÃO
BLM088475

A obra foi projetada para atender os gabaritos exigidos pela ferrovia:

a) Em planta - Gabarito livre de 21,00 metros de comprimento;
b) Em perfil - Gabarito de 8,04 metros, da face superior do boleto do trilho até a face inferior da viga principal, visto a rampa da ferrovia.

Ponto sobre o Rio Tabatinga: Possui uma extensão de 60,00m e largura de 8,20m. A situação estrutural da ponte é satisfatória, os encontros em perfeito estado de conservação,

elementos estruturais da superestrutura e infraestrutura sem patologias aparentes. A obra carece de reparos nos guarda-corpos e nas tampas de caixas de drenagem.

Projeto de Proteção Ambiental

Foi elaborado com objetivo de fornecer cuidados com o meio ambiente e subsídios ao licenciamento ambiental da obra a ser realizada. Segue as orientações do "Manual Rodoviário de Conservação, Monitoramento e Controle Ambientais" - DNIT, Edição 2005 e as "Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários", DNIT/2006 (IS-246, item 3.2).

Projeto de Obras Complementares

Foi prevista a construção de cercas a 12,50 m de cada lado do eixo locado, nos locais onde existem e que estejam sendo remanejadas face à desapropriação. O projeto de cercas foi elaborado de acordo com as recomendações do Manual de Implantação Básica do DNIT, atendendo as Normas DNER-ES 338 - Obras complementares - cercas de arame farpado e DNER-EM 174 - Mourões de concreto armado para cercas de arame farpado, envolvendo:

a) Definição dos tipos de cerca a serem empregados;
b) Detalhamento das soluções propostas na fase do Projeto Básico;
c) Elaboração de notas de serviço; e,
d) Orçamentos e projeto de execução da obra.

PRODUTOS ENTREGUES

➢ **Relatórios de Andamento**

Foram apresentados aos 30, 60 e 90 dias corridos, contados da Autorização de Serviço, permitindo verificação por SUAPE da mobilização da Equipe de Projeto, exame do desenvolvimento dos trabalhos,tividades desenvolvidas, eventuais dificuldades, atividades e serviços executados.

➢ **Projeto Básico de Engenharia**

O **Projeto Básico de Engenharia** foi entregue aos 120 dias corridos, contados da Autorização de Serviços, em 03 (três) volumes impressos em 02 (duas) vias, abaixo discriminados:

- Volume 1 - Relatório do Projeto Básico, Memória Justificativa, Orçamento e Plano de Execução da Obra.
- Volume 1-A - Estudos Topográficos, Estudos Geotécnicos, Estudos Hidrológicos, Notas de Serviço e Mapas de Cubação.
- Volume 2 - Projeto Básico de Execução, Resumo de Quantidades, Plantas e Projetos Específicos das diversas especialidades.

➢ **Projeto Executivo de Engenharia - Relatório Final**

O **Projeto Executivo de Engenharia** - Relatório Final foi entregue aos 180 dias corridos, contados da ordem de serviço, em 05 vias impressas e em cd rom, conforme a seguir discriminados:

- Volume 1 - Relatório do Projeto e Plano de Execução da Obra
- Volume 1A - Estudos Geotécnicos
- Volume 1B - Notas de Serviço e Mapas de Cubação
- Volume 1C - Relatório de Avaliação Ambiental
- Volume 2 - Projeto de Execução
- Volume 3 - Memória Justificativa
- Volume 4 - Orçamento, Especificações e Composições de Custo.

Válido somente com o selo de autenticidade
Recife/PE 23 JUL. 2012
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BM088482

SUAPE
Complexo Industrial Portuário
Governador Eraldo Gueiros

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 030.210

PERNAMBUCO

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes profissionais:

Relação dos Técnicos Responsáveis pela Elaboração do Projeto		
Nome do Técnico	**Serviço**	**CREA Nº**
José Alves Pedrosa	Coordenação Geral	7.640-D/PE
Antonio Carlos Ramos	Estudos Geotécnicos e Projeto de Terraplenagem	7.202-D/PE
Manuel da Nóbrega Júnior	Consultor em Geotecnia	8538-D/PE
Renata Alves da Costa Pedrosa	Estudos Hidrológicos e Projeto de Drenagem	7.323-D/PE
Edison Duarte de Souza	Estudos Topográficos e Estudos de Traçados	3.663-D/PE
Abel de Oliveira Filho	Projeto Geométrico, Projeto de Obras de Arte Especiais e Projeto de Superestrutura Ferroviária	7.323-D/PE
Sandra Maria Coutinho Almeida	Estudos e Projeto Ambiental, Projeto de Obras Complementares, Projeto de Sinalização Ferroviária, Orçamento e Plano de Execução da Obra.	22.689-D/PE
Relva Ferraz Beltrão	Projeto de Proteção Ambiental	CRBIO 59.945
Álvaro Alvares Luz Coelho	Coordenador Auxiliar	1075/06-D/PB

O prazo de execução dos serviços foi de 180 (cento e oitenta) dias e o valor global do contrato foi de R$ 1.079.470,77 (um milhão, setenta e nove mil, quatrocentos e setenta reais e setenta e sete centavos). Os serviços foram executados dentro do prazo contratual, de acordo com as Normas e Especificações vigentes e com qualidade satisfatória.

Ipojuca (PE), 22 de maio de 2012.

SUAPE – COMPLEXO INDUSTRIAL PORTUÁRIO GOVERNADOR ERALDO GUEIROS

VICTOR ALEXANDER ALMEIDA VIEIRA
Diretor de Engenharia e Meio Ambiente

TABELIONATO FIGUEIREDO - 8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Av. Mercedes Bandeira, 563 - Pina - Recife - Pernambuco - Fones: (81) 3327-0800
Jurisdição de Figueiredo Andrade de Oliveira Filho - Tabelião Público

Reconheço a(s) firma(s) por Semelhança(s) de:
[E099643]-VICTOR ALEXANDER ALMEIDA VIEIRA.
Recife, 23 de Junho de 2012.
Emolumentos: 0,64 TSNR 0,06 Total 0,65
Em testº da verdade. Tabelião Público
MARIA JOSÉ VIEIRA DE CARVALHO SEGUNDA
ESCREVENTE AUTORIZADA
VÁLIDO SOMENTE COM O SELO DE AUTENTICIDADE E FISCALIZAÇÃO

TABELIONATO FIGUEIREDO
8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Av. Mercedes Bandeira, 563 - Pina
Válido somente com o selo de autenticidade e fiscalização
Recife/PE 23 JUN. 2012
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
FIRMA
ALD049102

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BLM088481

Certidão de Acervo Técnico - CAT **CREA-PE**
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1017502013

Atividade Concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução n.º 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **ABEL DE OLIVEIRA FILHO** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):
Profissional: ABEL DE OLIVEIRA FILHO
Registro: PE007323 RNP: 1801406995
Título Profissional: Engenheiro Civil;

Número de ART : **12033268** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **22/06/2012** Baixada em : 22/07/2013
Forma de Registro : **Empregado** Participação Técnica : **Co-Responsável**
Empresa Contratada : **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**
Contratante : **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM** CPF/ CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Rua : **AVENIDA CRUZ CABUGÁ** N.º: 1033
Complemento: **-** Bairro : **SANTO AMRO**
Cidade: **RECIFE** UF : **PE** CEP : **Não indicado**
Contrato : **023/2012-DJ** Celebrado em : **Não indicado** Vinculado à ART : **Não indicado**
Valor de Contrato(R$) : **948.839,52** Tipo de Contratante : **Não indicado** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **RODOVIA PE-160** N.º: **Não indicado**
Complemento: **-** Bairro : DIVERSOS
Cidade: **DIVERSOS** UF : PE CEP : **Não indicado**
Data de Início : 21/05/2012 Conclusão efetiva : **16/11/2012** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Atividade Técnica : Quantidade: **0,00** Unidade: **Não indicado**
ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICOS E EXECUTIVOS DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO, DUPLICAÇÃO E MELHORAMENTO DA RODOVIA PE-160 TRECHO: ENTR. PE-104 (PÃO DE AÇUCAR KM 0,0)/ SANTA CRUZ DO CAPIBARIBE (KM-12,00). COORDENAÇÃO GERAL, PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE OAE/PROJETO DE OAE.

Observações:

- ART BAIXADA EM 22/07/2013, POR CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS. CAT EMITIDA EM 22/07/2013.

Informações Complementares:

ATIVIDADES ANOTADAS NA ART.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança A053.593 a A053.595, o atestado contendo 3 folha(s), expedido pelo contratante de obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico n.º 1017502013
22 de julho de 2013 , 18:21:38
Autenticação: f1cb2d59-562d-45d4-94e1-252d8873d383

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro de atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsavél técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT e válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PE (http://www.creape.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

DER PE Secretaria de Transportes PERNAMBUCO GOVERNO DO ESTADO

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 053.598

Processo n.°	:2011/002738
Contrato	: 0023/2012 - DJ
Interessado	: NORCONSULT - PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Endereço	: RUA JUNDIAÍ, Nº 47 TAMARINEIRA – RECIFE-PE
Período de execução	: 21/05/2012 a 16/11/2012
Finalidade	: ACERVO TÉCNICO
Serviço do Contrato	: ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO, DUPLICAÇÃO E MELHORAMENTOS DA RODOVIA: PE-160, TRECHO: ENTR. BR-104 (PÃO DE AÇÚCAR) / SANTA CRUZ DO CAPIBARIBE.
Coordenador Geral	: ENGº CIVIL ABEL DE OLIVEIRA FILHO – CREA 7323-D/PE

Certificamos, a requerimento da interessada, que a mesma executou para este DER/PE, os seguintes serviços:

Serviço	Rodovia	Trecho	Extensão
1	PE-160	TRECHO: ENTR. BR-104 (PÃO DE AÇUCAR) / SANTA CRUZ DO CAPIBARIBE.	12,000 km

Serviço: 1

Código	Descrição
1	Entrega do Relatório de Andamento nº 01
2	Entrega do Relatório de Andamento nº 02
3	Entrega do Relatório de Andamento nº 03
4	Entrega do Projeto Básico
5	Entrega da Minuta do Projeto Executivo
6	Entrega do Projeto Executivo

Francisco de Assis D. Coelho
Diretor de Engenharia e Planejamento
Mat. 154 [illegible]

Douglas Pereira de Melo
Gestor de Estudos e Projetos

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP:50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 -www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 053.594

DER PE Secretaria de Transportes PERNAMBUCO GOVERNO DO ESTADO

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Serviço: 2

EQUIPE	ESTUDOS E PROJETOS
Engº Civil Edison Duarte de Souza – CREA 3663-D/PE	**Estudos:** Tráfego.
Engº Civil Antônio Carlos Ramos – CREA 7202 – D/PE	**Estudos:** Geotécnicos. **Projetos:** Restauração e Pavimentação.
Engª Civil Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA 33356-D/PE	**Estudos:** Topográficos. **Projetos:** Terraplenagem.
Engª Cartógrafa Maria Ângela Nava – CREA 10512-D/PE	**Estudos:** Hidrológicos. **Projetos:** Drenagem e Desapropriação.
Engª Civil Sandra Maria Coutinho Almeida – CREA 22689-D/PE	**Estudos:** Viabilidade Técnico-Econômico-Ambiental. **Projetos:** Sinalização, Obras Complementares, Orçamento e Plano de Execução da Obra.
Bióloga Relva Ferraz Beltrão – CRBIO 59945/05-D/PE	**Estudos e Projetos:** Proteção Ambiental.
Engº Civil Álvaro Alvares Luiz Coelho – CREA 1075/06-D/PB	**Estudos e Projetos:** Proteção Ambiental.
Engº Civil Abel de Oliveira Filho – CREA 7323-D/PE	**Coordenador** **Projetos:** Restauração de OAE/Projeto de OAE.
Engº Civil José Alves Pedrosa – CREA 7640-D/PE	**Projetos:** Geométrico, Interseções, Retornos, Acessos, Remanejamento e Serviços de Utilidade Pública e Obras Complementares.
Engº Civil André Victor Alves da Costa Pedrosa – CREA 39422 D/PE	**Projetos:** Restauração de OAE/Projeto de OAE.
Engº Civil Renan Gomes de Lucena – CREA/PB PRO4012502/09	**Estudos:** Geotécnicos.
Engº Agrícola Júlio César Batista de Souza – CREA 43901-D/PE	**Estudos e Projetos:** Proteção Ambiental.
Engª Civil Priscila Roberta Alencar Ferreira Pontes – CREA 45874-D/PE	**Estudos:** Viabilidade Técnico-Econômico-Ambiental. **Projetos:** Sinalização, Orçamento e Plano de Execução da Obra.
Engº Civil Guilherme Falcão Torres – CREA 44144-D/PE	**Projetos:** Geométrico, Interseções, Retorno e Acessos, Remanejamento e/ou PSUP e Obras Complementares.
Engª Agrônoma Enubia Lopes Melo – CREA 21564-D/PE	**Estudos e Projetos:** Proteção Ambiental.

Serviço: 3

Nº	ITEM DOS SERVIÇOS
01	ESTUDOS: Tráfego, Hidrológicos, Topográficos, Geotécnicos, Ambientais, Pavimento, Viabilidade Técnico-Econômico-Ambiental.
02	PROJETOS: Geométrico, Terraplenagem, Drenagem, Pavimentação, Restauração, Interseções, Retornos e

Francisco de Assis B. Coelho
Diretor de Engenharia e Planejamento
Mat. 15428-8

Douglas Pereira de Melo
Gestor de Estudos e Projetos

Cartório Paulo Guerra
2º Ofício de Notas da Capital
Tabelião João Dias de Andrade
R. do Imperador D. Pedro II, 390 - Sto. Antônio
Recife - PE - CEP: 50010-240 - Tel.: (81) 3797-9350

Reconheço por semelhança a firma de DOUGLAS PEREIRA DE MELO, dou fé.
RECIFE/PE, 27 DE JUNHO DE 2013.
ADMINISTRADOR
ESCREVENTE AUTORIZADO
Selo(s) R$ 3,52 TSNR R$ 0,00
"VÁLIDO SOMENTE COM O SELO DE AUTENTICIDADE SEM EMENDAS E/OU RASURAS"

Secretaria de Transportes
PERNAMBUCO
GOVERNO DO ESTADO

CERTIDAO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

	Acessos, Remanejamento e Serviços de Utilidade Pública, Obras de Arte Especiais (*), Sinalização, Obras Complementares, Proteção Ambiental, Desapropriação, Orçamento e Plano de Execução da Obra. (*) Foram projetadas 03 (três) passarelas para pedestres em estrutura de concreto; alargamento e recuperação da ponte sobre o Riacho Doce, com tabuleiro de 28,03m de comprimento e 30,00m de largura.

TOTAL FATURADO : R$ 948.839,52

INFORMAÇÃO:

De acordo com os registros existentes nesta Autarquia, a Requerente executou no prazo contratual e de acordo com as normas e especificações vigentes no DER/PE, os serviços nos quantitativos acima indicados.

CONFERI
2º Ofício de Notas
CÍCERO

Recife, 26 de junho de 2013.

Douglas Pereira de Melo - Mat. 8920-6
GESTOR DE ESTUDOS E PROJETOS

CERTIDÃO:

Tendo em vista a informação do GESTOR DE ESTUDOS E PROJETOS, certifico a Execução dos serviços, nos termos do requerimento e da informação supra, sem prejuízo da responsabilidade civil da requerente, prevista no Artigo 1.245 do Código Civil.

CONFERIDO
R. Alexandre

Recife, 26 de junho de 2013.

Francisco de Assis Benicio Coelho - Mat. 15428-8
DIRETOR DE ENGENHARIA DE PLANEJAMENTO

RECEBIDO:
Recife, 26 de junho de 2013.

NORCONSULT - PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 053.595

SERVIÇOS NOTARIAIS DO 5º OFICIO
ARNALDO MACIEL - TABELIÃO
Rua Siqueira Campos, nº100 - Centro
Fone: (81) 3224-7433 - 3035-6900

Reconheco a(s) firma(s) de:
[00705561-FRANCISCO DE ASSIS BENICIO....
COELHO.....
Por semelhanca, dou fe.

Em Testemunho da verdade.
Recife, 27/06/2013
062ROSELY GOMES DE OLIVEIRA ARAUJO
ESCREVENTE AUTORIZADA

Emolumentos:.. R$2,93
T.S.N.R.(20%): R$0,59
TOTAL:.....R$3,52
SOMENTE VALIDO COM SELO DE AUTENTICIDADE

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PE

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220463738/2017

Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **ABEL DE OLIVEIRA FILHO** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descriminada(s):

Profissional: **ABEL DE OLIVEIRA FILHO**
Registro: **PE007323** RNP: **1801406995**
Título profissional: Engenheiro Civil

Número da ART: **PE20170193142** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 28/09/2017 Baixada em: 21/12/2017
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Endereço do contratante: AVENIDA CRUZ CABUGÁ Nº: 1033
Complemento: Bairro: SANTO AMARO
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 50040912
Contrato: 0032/2012 Celebrado em: 26/06/2012
Valor do contrato: R$ 3.295.575,48 Tipo de contratante:
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RODOVIA DIVERSOS Nº:
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: Lajedo UF: PE CEP: 55385000
Data de início: 02/07/2012 Conclusão efetiva: 29/03/2013
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO CPF/CNPJ: 11.554.474/0001-00

Atividade Técnica: **12 - ELABORAÇÃO** TRANSPORTE -> #29300 - RODOVIAS 8 - Projeto 41.80 quilômetro; **5 - COORDENAÇÃO** TRANSPORTE -> #29311 - ESTRADA DE RODAGEM 32 - Desenvolvimento 41.80 quilômetro; **5 - COORDENAÇÃO** CONSTRUÇÃO CIVIL -> #29897 - PAVIMENTAÇÃO 32 - Desenvolvimento 41.80 quilômetro;

Observações

ELABORAÇÃO DE PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE (DUPLICAÇÃO) E RESTAURAÇÃO DA RODOVIA BR-423/PE E EIA/ RIMA - LOTE 01; BR-423, TRECHO: ENTR. BR-104/232 (A) (CARUARU)-DIV. PE/AL, SUBTRECHO; ENTR. BR-232 (B) (SÃO SEBASTIÃO) ENTR. PE 149/170/180(LAJEDO). ENGENHARA COORDENADOR GERAL. - QUANTITATIVO: 0,00

Número da ART: **PE20170219761** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 21/12/2017 Baixada em: 21/12/2017
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **Departamento de estradas de Rodagem de Pernambuco - DER/PE** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Endereço do contratante: AVENIDA CRUZ CABUGÁ Nº: 1033
Complemento: Bairro: SANTO AMARO
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 50040000
Contrato: 032/12 Celebrado em: 26/06/2012
Valor do contrato: R$ 3.464.340,35 Tipo de contratante: PESSOA JURIDICA DE DIREITO PUBLICO
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RODOVIA DIVERSOS Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: Lajedo UF: PE CEP: 55385000
Data de início: 02/07/2012 Conclusão efetiva: 13/12/2013
Finalidade: Infraestrutura
Proprietário: Departamento de estradas de Rodagem de Pernambuco - DER/PE CPF/CNPJ: 11.554.474/0001-00

Atividade Técnica: **12 - ELABORAÇÃO** TRANSPORTE -> #29300 - RODOVIAS 43 - Execução de Serviço Técnico 41.80 quilômetro;

Observações

ELABORAÇÃO DE PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE (DUPLICAÇÃO) E RESTAURAÇÃO DA RODOVIA BR-423/PE E EIA/ RIMA - LOTE 01; BR-423, TRECHO: ENTR. BR-104/232 (A) (CARUARU)-DIV. PE/AL, SUBTRECHO; ENTR. BR-232 (B) (SÃO SEBASTIÃO) ENTR. PE-149/170/180(LAJEDO). PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, 41.8 QUILÔMETRO(S); DESENVOLVIMENTO: ESTRADA DE RODAGEM, 41.8 QUILÔMETRO(S) RESUMO CONTRATO: 1º ADITIVO DE PRAZO 150 (CENTO E CINQUENTA)DIAS E VALOR DE R$ 168.764,87 (CENTO E SESSENTA E OITO MIL, SETECENTOS E SESSENTA E QUATRO REAIS E OITENTA E SETE CENTAVOS). ART inicial nº PE20170193142.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PE

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220463738/2017

Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 10 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 2220463738/2017
22/12/2017, 10:51
W46Wy

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

Fica(m) Excluído(s), no entanto, o(s) serviço(s) cujas atribuições não competem ao(s) profissional(is) em questão.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: http://crea-pe.sitac.com.br/publico, com a chave: W46Wy

DER PE PERNAMBUCO

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS Nº 0001/2017

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Processo n.º	:2012/000836
Contrato	:0032/2012 - DJ
Interessado	:NORCONSULT - PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Endereço	:RUA JUNDIÁ, 47 - TAMARINEIRA - RECIFE/PE
Período de execução	:02/07/2012 a 23/11/2013
Finalidade	:ACERVO TÉCNICO
Serviço do Contrato	:ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE (DUPLICAÇÃO) E RESTAURAÇÃO DA RODOVIA BR-423/PE, TRECHO: ENTR. BR-104/232-(A)-(CARUARU) - DIVISA PE/AL; SUBTRECHO: BR-232-(B) - (SÃO CAETANO) / ENTR. BR-424/PE-218- (GARANHUNS); SEGMENTO: KM 18,2 KM / KM 98,4.
Coordenador Geral	: ENGº CIVIL ABEL DE OLIVEIRA FILHO - CREA Nº 7.323 D/PE
Coordenador Auxiliar	: ENGº CIVIL ÁLVARO ALVARES LUIZ COELHO – CREA Nº1075/06 D/PB
Coordenador Geral do EIA-RIMA	: BIOL. JOSÉ ARMANDO TORRES MORENO - CRBIO 112049-05/D

Certificamos, a requerimento da interessada, que a mesma executou para este DER-PE, os seguintes serviços:

Serviço	Rodovia	Trecho	Extensão
1	BR-423	SUBTRECHO: LOTE - 1 : ENTR. BR-232 (SÃO CAETANO) / ENTR. PE-170 / 180 (LAJEDO); SEGMENTO: KM 18,2 KM / KM 60,0.	41,800 km

Serviço 1: Elaboração dos Projetos Básico e Executivo de Engenharia para Adequação de Capacidade (Duplicação) e Restauração e Elaboração de Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e Relatório de Impacto ao Meio Ambiente (RIMA)

Item	Produtos Entregues
1	Relatório de Andamento RA-01
2	Relatório de Andamento RA-02
3	Relatório de Andamento RA-03
4	Projeto Básico de Engenharia
5	Projeto Executivo de Engenharia
6	Entrega do Projeto Básico

Hélder Romulo A. de Meneses
Diretor de Engenharia e Planejamento
DER - PE

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP:50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 -www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

Douglas Pereira de Melo
Gestor de Estudos e Projetos
DER PE

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220463738/2017, emitida em 22/12/2017

Certidão nº 2220463738/2017
06/02/2018, 17:35
Chave de Impressão: W46Wy
O documento neste ato registrado foi emitido em 22/12/2017 e contém 10 folhas

DER PE Secretaria de Transportes PERNAMBUCO GOVERNO DO ESTADO

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS Nº 0001/2017

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

7	Entrega do Relatório definitivo do EIA-RIMA.
8	Minuta do Projeto Executivo
09	Impressão Definitiva do Projeto Executivo
10	Relatório Final do EIA/RIMA

Douglas Pereira de Melo
Gestor de Estudos e Projetos
DER - PE

Hélder Rômulo A. de Meneses
Diretor de Engenharia e Planejamento
DER - PE

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP:50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 -www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

2

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220463738/2017, emitida em 22/12/2017

Certidão nº 2220463738/2017
06/02/2018, 17:35
Chave de Impressão: W46Wy
O documento neste ato registrado foi emitido em 22/12/2017 e contém 10 folhas

DER PE PERNAMBUCO

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS Nº 0001/2017

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Equipe Técnica participante dos Estudos e Projetos

TÉCNICOS	ESTUDOS E PROJETOS
Engº Civil Abel de Oliveira Filho CREA nº 7323-D/PE	- Coordenador - Projeto de Obras de Arte Especiais
Engº Civil Álvaro Alvares Luiz Coelho CREA nº 1075/06-D/PE	- Coordenador Auxiliar
Engº Civil José Alves Pedrosa CREA nº 7640 - D/PE(*) Engº Civil André Victor Alves da Costa Pedrosa CREA 39422 D/PE	- Estudos de Traçados - Projeto Geométrico - Projeto de Interseções, Retornos e Acessos - Projeto de Remanejamento ou Proteção de Serviços de Utilidade Pública - Projeto de Canteiro de Obras (*)
Engº Civil Antônio Carlos Ramos CREA nº 7202-D/PE Engº Civil Renan Gomes CREA nº 4012502-PB	- Estudos Geotécnicos - Projeto de Pavimentação - Projeto de Restauração do Pavimento
Engª Agrônoma Enubia Lopes Melo CREA nº 21564-D/PE Bióloga Relva Ferraz Beltrão CRBIO nº 59945/05-D/PE	- Estudos Ambientais e - Projeto de Proteção Ambiental
Engª Civil Sandra Maria Coutinho Almeida CREA nº 22689 - D/PE	- Estudos de Tráfego - Projeto de Obras Complementares - Projeto de Sinalização - Orçamento
Engª Cartógrafa Maria Ângela Nava CREA nº 10512 - D/PE	- Estudos Hidrológicos - Projeto de Drenagem
Engº Civil Guilherme Falcão Torres CREA 044144-D/PE	- Estudos Topográficos - Projeto de Terraplenagem - Projeto de Desapropriação
Engª Civil Eloisa Basto Amorim de Moraes CREA 16.482-D/PE	- Projeto de Iluminação Pública

Hélder Rômulo A. de Meneses
Diretor de Engenharia e Planejamento
DER PE

Douglas Pereira de Melo
Gestor de Estudos e Projetos
DER PE

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP:50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 -www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

3

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220463738/2017, emitida em 22/12/2017

Certidão nº 2220463738/2017
06/02/2018, 17:35
Chave de Impressão: W46Wy
O documento neste ato registrado foi emitido em 22/12/2017 e contém 10 folhas

DER PE PERNAMBUCO

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS Nº 0001/2017

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Equipe Técnica participante do EIA e do RIMA

TÉCNICOS	ESTUDOS E PROJETOS
Engº Civil Abel de Oliveira Filho CREA nº 7323-D/PE Engº Civil José Alves Pedrosa CREA nº 7640 - D/PE Engº Civil Antônio Carlos Ramos CREA nº 7202-D/PE Engº Civil Álvaro Alvares Luiz Coelho CREA nº 1075/06-D/PE Engª Cartógrafa Maria Ângela Nava CREA nº 10512 - D/PE Engª Civil Sandra Maria Coutinho Almeida CREA nº 22689 - D/PE	- Estudos e Impacto Ambiental (EIA) e Relatório de Impacto Ambiental (RIMA)
Engº Civil Jarbas Veríssimo Soares - CREA 15085-D/PE Engº Florestal Oriel Herrera Bonilla - CREA 18525-D/PE Biólogo José Armando Torres Moreno - CRBio 112049-05/D	- Áreas de Influência do Empreendimento
Engº Civil Jarbas Veríssimo Soares - CREA 15085-D/PE Engº Florestal Oriel Herrera Bonilla - CREA 18525-D/PE	- Diagnóstico Ambiental das Áreas de Influência – Meio Físico
Engº Florestal Oriel Herrera Bonilla - CREA 18525-D/PE	- Diagnóstico Ambiental das Áreas de Influência – Meio Biológico
Eng.º Civil Libânio Ribeiro - CREA 1397-D/PE Socióloga Amélia Guedes - RG 2488.818 SSP/PE	- Diagnóstico Ambiental das Áreas de Influência – Meio – Socioeconômico
Biólogo José Armando Torres Moreno - CRBio 112049-05/D Bióloga Relva Ferraz Beltrão - CRBio 59945-05/D	- Passivos Ambientais e Identificação
Biólogo José Armando Torres Moreno - CRBio 112049-05/D Bióloga Relva Ferraz Beltrão - CRBio 59945-05/D	- Identificação e Avaliação dos Impactos Ambientais
Eng.º Civil Libânio Ribeiro - CREA 1397-D/PE	- Medidas de Controle: considerações gerais e projetos-tipo
Biólogo José Armando Torres Moreno - CRBio 112049-05/D Eng.º Civil Jarbas Veríssimo Soares - CREA 15085-D/PE	- Programas de Acompanhamento e Monitoramento dos - Impactos
Engº Florestal Oriel Herrera Bonilla - CREA 18525-D/PE Biólogo José Armando Torres Moreno - CRBio 112049-05/D	- Compensação Ambiental
Eng.º Civil Jarbas Veríssimo Soares - CREA 15085-D/PE Biólogo José Armando Torres Moreno - CRBio 112049-05/D	- Prognóstico da Qualidade Ambiental

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP:50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 -www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

Hélder Rômulo A. de Meneses
Gerente de Engenharia e Planejamento

Douglas Pereira de Melo
Gestor de Estudos e Projetos

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220463738/2017, emitida em 22/12/2017

Certidão nº 2220463738/2017
06/02/2018, 17:35
Chave de Impressão: W46Wy
O documento neste ato registrado foi emitido em 22/12/2017 e contém 10 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 Email: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 06/02/2018, às 17:35.

DER PE PERNAMBUCO

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS Nº 0001/2017

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Serviços Executados:

Nº	ITEM DOS SERVIÇOS
01	**ESTUDOS DE TRÁFEGO (IS – 201 do DNIT)** Levantamento e análise de dados existentes, determinação do VMD, cálculo dos fatores de veículos e do número "N" (pavimento flexível) e do número de repetições de eixos (pavimento rígido), análise de capacidade e nível de serviço.
02	**ESTUDO TOPOGRÁFICO (IS-205 e USACE)** Caracterizou a geometria da rodovia, transporte de coordenadas, locação e amarração, nivelamento e contranivelamento, seções transversais, cadastro da faixa de domínio e obras de arte correntes e especiais.
03	**ESTUDOS HIDROLÓGICOS (IS-203 do DNIT)** Englobou a coleta e tratamento de dados de pluviometria do posto localizado próximo do trecho rodoviário, tratamento dos dados hidrológicos específicos - bacias hidrográficas, pluviometria, clima, cálculo das descargas de projeto, interpretação cartográfica, com vistas à determinação das bacias hidrográficas, verificação e interpretação em campo das características locais e regionais na formação dos deflúvios, além de levantamentos topográficos.
04	**ESTUDOS GEOTÉCNICOS** Abrangeu as condições de suporte do subleito, fundação dos aterros e das obras de arte especiais, identificação dos materiais do subleito, dos cortes e empréstimos, areais, jazidas, pedreiras e saibreiras. Foi realizada Avaliação Funcional do Pavimento abrangendo: levantamento visual contínuo (LVC), inspeção visual para subdivisão do trecho em segmentos homogêneos, avaliação objetiva da superfície do pavimento pelo DNIT 006/2003-PRO, levantamento das flechas das trilhas de roda. As superfícies de avaliação foram espaçadas de 40 em 40m alternadamente em relação ao eixo da pista e de 80 em 80m em uma mesma faixa de tráfego. Os defeitos foram anotados para cálculo do IGG (Índice de Gravidade Global); Inventário da área da superfície de rolamento afetada por trincas FC2, FC3 e panelas, utilizando o DNIT 007/2003-PRO, medidas de Irregularidade Longitudinal (QI/IRI), através de equipamentos medidores de irregularidade tipo-resposta; cadastramento das áreas de acostamento cobertas por vegetação, dos degraus pista de rolamento e acostamento, das áreas de acostamento com erosões ou depressões acentuadas. Foram realizadas medidas de deflexões recuperáveis por viga Benkelman, de acordo com a DNER-ME 024/94, de 40 em 40m alternadamente em relação ao eixo da pista ou de 80 em 80m em uma mesma faixa de tráfego.
05	**ESTUDOS AMBIENTAIS** Consistiu na coleta de dados em campo, pesquisa bibliográfica e avaliação dos passivos ambientais fornecendo informações sobre os meios físico, biótico e socioeconômico que permeiam os municípios cortados pela rodovia.
06	**PROJETO GEOMÉTRICO (IS-208 do DNIT)** Consistiram na definição do alinhamento horizontal e vertical das pistas, seções transversais tipo, acostamentos, meios-fios, passeios, passarela e retornos.
07	**PROJETO DE TERRAPLENAGEM (IS-208 DO DNIT)** Consistiu na determinação dos volumes de materiais a serem movimentados, indicação dos locais de empréstimos e bota-fora, distribuição e orientação do movimento de terra, cálculo das distâncias de transportes e resumo das interferências com o tráfego usuário, além da proteção ao meio ambiente.
08	**PROJETO DE DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES (IS-210 do DNIT)** Teve como elementos básicos os resultados dos Estudos Hidrológicos, o perfil e as plantas do

Hélder Romulo A. de Meneses
Diretor de Engenharia e Planejamento

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP:50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 -www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

Claudio Pereira de Melo
Gestor de Estudos

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220463738/2017, emitida em 22/12/2017

Certidão nº 2220463738/2017
06/02/2018, 17:35
Chave de Impressão: W46Wy
O documento neste ato registrado foi emitido em 22/12/2017 e contém 10 folhas

DER UPE PERNAMBUCO

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS Nº 0001/2017

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

	Projeto Geométrico além de dados complementares obtidos por levantamentos de campo, tais como: cálculo das intensidades de projeto, cálculos das descargas de projeto, drenagem superficial, dimensionamento hidráulico e obras de arte especiais.
09	**PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO** Foi desenvolvido para um período de projeto de 20 (vinte) anos. No dimensionamento do pavimento, foi obedecido o Manual de Pavimentação do DNER, edição 1996, através da utilização do método da resistência do DNER e do método da resiliência. Foram detalhadas, quantificadas e especificadas as soluções das novas estruturas de pavimento, adotadas para o pavimento da pista principal direita, acostamentos e pavimento das pistas laterais. Para a camada de base, foram adotadas as seguintes soluções: pistas principais e acostamentos com brita graduada tratada com 3,0% de cimento em peso e nas pistas laterais mistura com 70% de solo e 30% de brita, em peso.
10	**PROJETO DE RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO (DNIT–PRO-11/79 e PRO-269/94)** Foi desenvolvido a partir dos elementos fornecidos pelos Estudos Geotécnicos e de Tráfego, constando da divisão do trecho em segmentos homogêneos, dimensionamento do reforço do pavimento pelos procedimentos DNER PRO 011/79 e DNER PRO-269/94 TECNAPAV, sendo detalhada a concepção das soluções adotadas.
11	**PROJETO DE INTERSEÇÕES, RETORNOS, ACESSOS** Foi desenvolvido com base nos resultados dos levantamentos topográficos e nas definições previstas para o projeto geométrico visando à duplicação da Rodovia BR-423PE. Foram levados em consideração os seguintes elementos: classificação funcional das vias que interceptam com a BR-423; estudos topográficos das áreas afetadas; dados de tráfego; tráfego de pedestres nas travessias urbanas; e dados de acidentes.
12	**PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES** Foram definidas as seguintes obras complementares: calçadas (ao longo das pistas laterais, no segmento de travessia urbana), barreiras de segurança (implantadas no bordo do acostamento interno das pistas principais), abrigos em paradas de ônibus (para atender as comunidades existentes ao longo do segmento), defensas (implantadas no início e final das obras de arte especiais, nos aterros altos entre as pistas principais e laterais, com o objetivo de melhorar a segurança do usuário) e cercas (implantadas para delimitar a faixa de domínio do trecho).
13	**PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS E RESTAURAÇÃO** Foi elaborado de acordo com as normas técnicas vigentes no Brasil, para o carregamento móvel do trem-tipo Classe 450KN da NBR-7188 da ABNT. Foram projetadas: a) **Ponte sobre o Rio Una - Reforço e Alargamento**: Trata-se de uma ponte rodoviária em concreto armado, com 40,00m de extensão e 10,00m de largura, com sistema estrutural longitudinal formado por um tramo de 26,38m e dois balanços de 6,81m nas extremidades. A superestrutura é constituída por um tabuleiro em grelha com duas vigas "T", uma transversina em cada apoio, duas transversinas no vão e laje superior. A mesoestrutura é formada por 2 pares de pilares com seção transversal circular, contraventados por vigas no topo. A transmissão dos esforços da superestrutura é feita por meio de aparelhos de apoio de Neoprene. **b) Ponte sobre o Rio Una - Ponte Nova**: A obra projetada possui extensão total de 41,45 m e é constituída por dois vãos iguais de 20,725 m. A seção transversal possui largura de 13,00 m e é constituída por faixa de rolamento de 7,00 m, acostamento de 2,00 m e barreiras de concreto tipo New Jersey com largura de 0,40m. **c) Passarela na Estaca 1045+0,00**: Trata-se de uma obra destinada à travessia de pedestres sobre a Rodovia BR-423/PE, no perímetro urbano de Cachoeirinha-PE. O trecho reto sobre as pistas tem 53,50m de extensão, com rampas laterais de 45,67m em ambos os lados, projetadas com declividade de 8,33%, conforme norma de acessibilidade (NBR 9050). Para a superestrutura o sistema construtivo será em vigas de concreto protendido pré-moldadas. Os apoios das vigas pré-moldadas são constituídos por travessas de concreto armado, recebendo esforços da superestrutura por meio de aparelhos de apoio do tipo Neoprene fretado; **d) Ponte Sobre o Riacho Doce:** A obra possui extensão total de 11,00 m com um único vão, seção transversal com largura de 13,00 m, com faixa de rolamento de 7,00 m, acostamento de 2,00 m e barreiras de concreto tipo

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP:50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 -www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

Helder Romulo A. de Meneses
Diretor de Engenharia e Planejamento

Douglas Pereira de Melo
Gestor de Estudos e Projetos

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220463738/2017, emitida em 22/12/2017

Certidão nº 2220463738/2017
06/02/2018, 17:35
Chave de Impressão: W46Wy
O documento neste ato registrado foi emitido em 22/12/2017 e contém 10 folhas

DERPE PERNAMBUCO

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS Nº 0001/2017

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

	New Jersey com largura de 0,40m. A superestrutura é constituída por tabuleiro em laje maciça de concreto armado. A seção transversal é constituída por um trecho central com espessura de 0,65 m e 10,00 metros de largura e dois balanços de 1,50 m com espessura variável de 0,20 a 0,30 m. A transmissão dos esforços da superestrutura para a mesoestrutura se dará por intermédio de articulações de concreto do tipo Freyssinet.
14	**PROJETO DE PROTEÇÃO AMBIENTAL** Teve como objetivo fornecer cuidados com o meio ambiente e subsidiar o licenciamento ambiental do empreendimento, servindo inclusive para avaliar os possíveis impactos ambientais advindos das obras e os passivos ambientais preexistentes, com a finalidade de mitigar, recuperar ou compensar ações impactantes que possam ocorrer durante a duplicação da rodovia. Abrangeram os itens de memória de cálculo, aspecto relevante à exploração de ocorrências de materiais, recuperação das áreas a ser utilizadas durante a obra, medidas de proteção ambiental e prognóstico ambiental. Segue as orientações do "Manual Rodoviário de Conservação, Monitoramento e Controle Ambientais" - DNIT, Edição 2005 e as "Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários", DNIT/2006 (IS-246, item 3.2).
15	**PROJETO DE REMANEJAMENTO OU PROTEÇÃO DE SERVIÇOS UTILIDADE PÚBLICA** Foi previsto o remanejamento de redes de distribuição de água, redes elétricas, redes de drenagem de águas pluviais e redes de telefonia subterrâneas.
16	**PROJETO DE SINALIZAÇÃO** Englobaram os projetos de sinalização horizontal, vertical e auxiliar para a rodovia, sinalização de obras, placas de indicação e placas educativas, de conformidade com a instrução de serviço IS 2015 do DNIT, manual de sinalização Rodoviária 3ª Edição – 2010, Publicação IPR-743, Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito do CONTRAN/DENATRAN Volumes: I, II e IV - Edição 2005/2007 e Código de Trânsito Brasileiro - Edição 1998.
17	**PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO** Compreendeu o levantamento de informações referentes à situação dos imóveis e propriedades existentes na faixa de domínio da rodovia, estimativas de valor das plantações, benfeitorias e áreas de terra a serem desapropriadas. Teve como objetivo fornecer ao DER os elementos necessários para formar os processos individuais de indenização. A metodologia adotada para obtenção das informações baseou-se no levantamento cadastral das benfeitorias atingidas pela faixa de domínio, nas pesquisas locais sobre os preços das casas, através de entrevistas realizadas com proprietários, moradores da região, corretores e cartórios de cada cidade próxima à área de influência do projeto; e, na preparação, em escritório, das fichas contendo os resultados obtidos.
18	**PROJETO DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA** Teve como objeto fornecer os instrumentos necessários, à definição das condições básicas a serem adotadas para o projeto executivo do sistema de iluminação pública. Para a projeção da luz emitida pelas lâmpadas foram necessárias as definições do arranjo luminotécnico, visando uma perfeita sintonia com o projeto Geométrico da via, bem como o conforto visual, promovido pela uniformidade. Foram analisados: Fontes de Luz Utilizada; Arranjos Luminotécnico; Alimentação; Medição; Aterramento; Chave de Comando; Cálculo da Potência; Cálculo de Queda de Tensão; Projeto Luminotécnico e Especificações.
19	**ORÇAMENTO** O orçamento foi elaborado de acordo com a "Instrução para Elaboração dos Orçamentos Referentes aos Projetos de Engenharia Rodoviária" adotada pelo DNIT, constando de orçamento completo e preciso dos itens de serviços e suas respectivas quantidades. Os preços unitários adotados foram oriundos do SICRO em vigor no período da elaboração do projeto. Para aqueles que não constavam, foram elaboradas planilhas de composição de custos unitários, aprovados pela Divisão de Custos da Superintendência de Estudos e Projetos – DCUT/SEP, compatíveis com os quadros demonstrativos do consumo de materiais e resumo de distâncias de transporte, esquema ilustrativo de localização de canteiro e instalações e a relação de equipamento mínimo. O Plano de Execução da Obra foi elaborado como o objetivo de orientar a construtora durante a execução dos

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP:50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 -www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

Helder Romulo A. de Meneses
Chefe de Engenharia e Planejamento

Douglas Perin
Gestor de

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220463738/2017, emitida em 22/12/2017

Certidão nº 2220463738/2017
06/02/2018, 17:35
Chave de Impressão: W46Wy
O documento neste ato registrado foi emitido em 22/12/2017 e contém 10 folhas

DER PE PERNAMBUCO

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS Nº 0001/2017

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

	serviços, sendo fornecidas indicações locais adicionais e relevantes, tais como: clima, disponibilidade de energia elétrica, localização prevista para canteiro e instalações industriais, interferência de tráfego, remanejamento desserviços públicos, restrições de caráter ambiental, além de apresentação de cronograma físico com os principais itens e serviços a executar. As especificações técnicas foram elaboradas com a inclusão das especificações gerais vigentes e adotadas pelo DER.
01	**ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA) E RELATÓRIO DE IMPACTO AMBIENTAL** Objetivos e Justificativa do Empreendimento, Alternativas Locacionais e Tecnológicas: considerações, pontos de passagem e alternativas de traçado, descrição Técnica do Empreendimento: localização, descrição do traçado e características técnicas: melhorias físicas e operacionais, soluções propostas para travessias, outras intervenções necessárias, etapas de implantação do empreendimento, localização e descrição dos canteiros de obra, estimativas dos volumes de terraplenagem, informações sobre localização e situação das áreas exploradas, estimativa de mão de obra, prazo e cronograma de implantação, fonte de recursos e custo total do empreendimento.
02	**Planos e Programas de Desenvolvimento**: planos e programas federais existentes em Pernambuco, políticas públicas ambientais em Pernambuco, planos e programas estaduais que abrangem os municípios em estudo.
03	**Análise Jurídica**: importância da análise, avaliação de impacto ambiental, licenciamento ambiental, publicidade e participação pública dos espaços protegidos, compensação ambiental e medidas mitigadoras em relação a impactos ambientais negativos, patrimônio histórico-cultural, proteção ao meio biótico, controle à poluição, uso e ocupação do solo, desapropriação, transporte de produtos perigosos, responsabilidades ambientais e diplomas legais analisados.
04	**Áreas de Influência do Empreendimento**: área de influência indireta (AII), área de influência direta (AID), área diretamente afetada (ADA).
05	**Diagnóstico Ambiental das Áreas de Influência** - Meio Físico: clima, geologia, geomorfologia e relevo, solos, riscos de erosão, recursos hídricos, hidrogeologia, qualidade do ar, ruídos.
06	**Diagnóstico Ambiental das Áreas de Influência** - Meio Biológico: unidades de conservação, áreas prioritárias para a conservação da biodiversidade, áreas de preservação permanente, flora.
07	**Diagnóstico Ambiental das Áreas de Influência** - Meio Biológico: inventário florestal.
08	**Diagnóstico Ambiental das Áreas de Influência** - Meio Biológico: fauna aquática.
09	**Diagnóstico Ambiental das Áreas de Influência** - Meio Socioeconômico: Municípios de São Caetano, Cachoeirinha e Lajedo. Diagnóstico da região em estudo, patrimônio cultural da região, comunidades tradicionais.
10	**Passivos Ambientais**
11	**Identificação e Avaliação dos Impactos Ambientais**: metodologia e identificação dos prováveis impactos ambientais nos meios físico, biológico e socioeconômico.
12	**Medidas de Controle**: considerações gerais e projetos-tipo
13	**Programas de Acompanhamento e Monitoramento dos Impactos**: Programa de Gestão Ambiental, Programa de Educação Ambiental, Programa de Comunicação Social, Programa de Controle Ambiental da Obra e os seguintes Subprogramas: de Prevenção, Controle e Monitoramento de Processos Erosivos, de Gerenciamento Integrado de Resíduos Sólidos, de Controle e Monitoramento dos Efluentes Líquidos, de Controle e Monitoramento de Emissões Atmosféricas, de Controle e Monitoramento de Ruídos e Vibrações, de Capacitação da Mão de Obra, de Segurança e Sinalização, de Segurança, Meio Ambiente e Saúde do Trabalhador, Programa de Recuperação de Áreas Degradadas, Programa de Levantamento e Recuperação de Passivos Ambientais, Programa de Gerenciamento de Riscos e de Ação de Emergência, Programa de Proteção à Flora, Subprograma de Plantio Compensatório e Programa de Indenização.

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP:50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 -www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

Hélder Rômulo A. de Meneses
Gestor de Engenharia e Planejamento
DER - PE

Douglas Pereira de Melo
Gestor de Estudos e

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220463738/2017, emitida em 22/12/2017

Certidão nº 2220463738/2017
06/02/2018, 17:35
Chave de Impressão: W46Wy
O documento neste ato registrado foi emitido em 22/12/2017 e contém 10 folhas

DER PE PERNAMBUCO

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS Nº 0001/2017

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

	Reassentamento ou Desapropriação.
14	Programas Ambientais Relativos ao Patrimônio Cultural: Programa de Prospecção Arqueológica, Programa de Acompanhamento e Salvaguarda Arqueológica e Programa de Educação Patrimonial.
15	**Compensação Ambiental**: considerações iniciais, marco legal, cálculo do grau de impacto ambiental - GI, definição da área a compensar, reflorestamento compensatório, reflorestamento passo-a-passo, metodologia para quantificação das mudas a utilizar no projeto de reflorestamento, seleção das espécies, aspectos técnicos da produção de mudas, viveiros, cálculo do número de plantas por hectare, coveamento e plantio no campo, adubação orgânica, manutenção das áreas a reflorestar, reposição de mudas, composição de custos, segurança no trabalho, monitoramento, cronograma de execução da compensação ambiental.
16	**Prognóstico da Qualidade Ambiental**: cenário atual, cenário sem o empreendimento (tendencial), cenário com o empreendimento (sucessão).

TOTAL FATURADO : R$ 3.464.340,35

Douglas Pereira de Melo
Gestor de Estudos e Projetos

Hélder Rômulo A. de Meneses
Diretor de Engenharia e Planejamento
DER - PE

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP:50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 -www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220463738/2017, emitida em 22/12/2017

Certidão nº 2220463738/2017
06/02/2018, 17:35
Chave de Impressão: W46Wy
O documento neste ato registrado foi emitido em 22/12/2017 e contém 10 folhas

DER PE Secretaria de Transportes PERNAMBUCO GOVERNO DO ESTADO

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS Nº 0001/2017

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

INFORMAÇÃO:

De acordo com os registros existentes nesta Autarquia, a Requerente executou no prazo contratual e de acordo com as normas e especificações vigentes no DER-PE, os serviços nos quantitativos acima indicados.

Recife, 23 de maio de 2017

CONFERE 2º Ofício de Notas

Douglas Pereira de Melo - Mat. 8920-6

GESTOR DE ESTUDOS E PROJETOS

CERTIDÃO:

Tendo em vista a informação do GESTOR DE ESTUDOS E PROJETOS, certifico a Execução dos serviços, nos termos do requerimento e da informação supra, sem prejuízo da responsabilidade civil da requerente, prevista no Artigo 1.245 do Código Civil.

Recife, 23 de maio de 2017

Hélder Rômulo Araújo de Meneses - Mat. 15612-4

DIRETOR DE ENGENHARIA DE PLANEJAMENTO

RECEBIDO:

Recife, 23 de maio de 2017

NORCONSULT - PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.

41.075.755/0001-32
NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Rua Jundiá, 47
Tamarineira - CEP 52.051-090
Recife - PE

Cartório Paulo Guerra
2º Ofício de Notas da Capital
Tabelião João Dias de Andrade
R. do Imperador D. Pedro II, 390 - Sto. Antônio
Recife - PE - CEP: 50010-240 - Tel.: (81) 3797-9550
Reconheço por semelhança a firma de:DOUGLAS PEREIRA DE MELO
Recife, 26 de maio de 2017 Op.: 9 ANDRE GUSTAVO A. F. SILVA
Empl.: 3,88 FERC: 0,39 TSNR: 0,78 Escrevente Autorizado
Consulte autenticidade em www.tjpe.jus.br/selodigital.
Selo Eletrônico: 0074906.FSY05201705.02530

2º OFÍCIO DE NOTAS - RECIFE - PE
André Gustavo Andrade Ferreira Silva
Escrevente Autorizado
R. Imperador, 390 - Sto Antônio

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP:50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 -www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

10

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220463738/2017, emitida em 22/12/2017

Certidão nº 2220463738/2017
06/02/2018, 17:35
Chave de Impressão: W46Wy
O documento neste ato registrado foi emitido em 22/12/2017 e contém 10 folhas

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA
E AGRONOMIA DE GOIÁS

CREA-GO

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução n° 1.025, de 30 de outubro de 2009

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
1020210000767
Atividade em andamento

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás - CREA-GO o Acervo Técnico do profissional **ABEL DE OLIVEIRA FILHO** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descriminada(s):

Profissional: **ABEL DE OLIVEIRA FILHO** RNP: **1801406995** Registro: **7323/D-PE**

Título profissional: **Engenheiro Civil**

Nº ART: **1020170013642**..... Tipo: **Obra ou serviço**..Registrada em: **07/07/2017** .. Baixada em: **..**
Forma de registro: **Substituição** à **1020170003173**..... Participação técnica: **Equipe**.....
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA -.. Registro CREA-GO: 23785**.....

Contratante: **Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes -DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0004-53**

Avenida 24 de Outubro..... Número: s/n.... Bairro: Setor Campinas..... CEP: 74505-011

Quadra: QD-3..... Lote: "A..... Complemento: Nucleo dos Transport Cidade: Goiânia.....-GO

E-Mail: ..... Fone: (61....)3315-4191...

Contrato: 0745/2016-00 Celebrado em: 04/11/2016 Valor R$: 4.300.846,34...

Vinculada a ART: ..... Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público

Ação institucional: Nenhuma/Não Aplicável

Endereço da Obra/Serviço: Rodovia BR-070/GO Div. DF/GO-Entr. BR-158(B) Div. GO/MT Número: s/n....

Bairro: OUTROS..... CEP: 76240-000.....

Quadra: sem..... Lote: sem..... Complemento: ..... Cidade: ARAGARÇAS.....-GO

Data de Inicio: 10/11/2016 Previsão término: 12/01/2022 Coordenadas Geográficas: .....,.....

Finalidade: **Outro.....** Código/Obra pública: 070BGO0210070BGO0265

Proprietário: **Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes -DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0004-53**

E-Mail: ..... Fone: (61....) 3315-4191.

Atividade(s) Técnica(s): **1 - ATUACAO** PROJETO SERVICOS GERAIS , 8,00 HORAS POR DIA;**2 - ATUACAO** PROJETO SERVICOS GERAIS , 8,00 HORAS POR DIA;

Observações

Elaboração do Projeto de Engenharia e Execução das Obras no Âmbito do Programa Crema. Rod. BR-070/GO. Trecho: Div. DF/GO - Entr. BR-158(B) (div. GO/MT) (Aragarças), Subtrecho: Entr. GO-0709(B)/432(Itapirapuã) - Entr. BR-158(A), segmento: km 290,10 - km 472,10, extensão: 182,00 km. Descrição Complementar do serviço: Engenheiro Coordenador, Estudos de Tráfego, Projeto de Pavimentação, Projeto de Restauração (Pistas, Acostamentos e terceiras Faixas), Projeto de Manutenção/Conservação e Projeto de OAE.

Informações Complementares

Período de Execução da Obra/Serviço de: 10/11/2016 até 28/02/2019.

RESSALVAS:

1) ESTA CERTIDÃO REFERE-SE AOS SERVIÇOS REALIZADOS PARCIALMENTE CONFORME PERÍODO E QUANTITATIVOS CONSTANTES DO ATESTADO ANEXO;

2) O ATESTADO ESTÁ REGISTRADO APENAS PARA AS ATIVIDADES TÉCNICAS CONSTANTES DA ART, DESENVOLVIDAS DE ACORDO COM AS ATRIBUIÇÕES DO PROFISSIONAL NA ENGENHARIA CIVIL.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 21008372 a 21008404, o atestado contendo <33> folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico n° 1020210000767
Data: 07/04/2021 Hora: 14:16:00
Código de Controle: TXRJBCK

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico - profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-GO (www.creago.org.br)
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Processo 66728/2021

Rua 239, nº 561, Setor Leste Universitário - Goiânia/Goiás - CEP: 74605-070
Tel: (62) 3221-6200 Fax: (62) 3221-6277 E-mail: atendimento@creago.org.br

[redacted]

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Autenticidade nº: 21008372
CAT nº: 102021000767 página: 001
www.creago.org.br/autenticacao

SRE - GO/DF

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Processo nº
50612.000699/2021-11

Interessado: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO EXECUTADO Nº 05/2021
CONTRATO EM ANDAMENTO

Declaramos para os devidos fins, a requerimento da empresa NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA, CNPJ: 41.075.755/0001-32, CREA nº 23785/PE, com sede à Rua Jundiá, nº 47, Tamarineira, na cidade de Recife/PE, com 3,00%, conforme informações constantes do processo nº 50612.000173/2015-92, que executou os serviços conforme contrato descrito a seguir:

1 – CONTRATANTE:

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, com sede à Av. 24 de Outubro, nº 311, Setor dos Funcionários, Goiânia/GO, inscrito no CNPJ/MF sob o nº 04.892.707/0004-53;

2 – CONTRATADA:

INSTTALE ENGENHARIA LTDA, CNPJ: 23.742.620/0001-00, CREA nº 29680, com 46,70% sendo a líder do consórcio;

CONSTRUTORA JUREMA LTDA, CNPJ: 05.802.590/0001-90, CREA nº 23828/PI, com 15,30%;

CONSTRUTORA SOUZA REIS LTDA, CNPJ: 09.539.563/0001-27, CREA nº 23652/CE, com 35,00%; e

NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA, CNPJ: 41.075.755/0001-32, CREA nº 23785/PE, com 3,00%;

Autenticidade nº: 21008373
CAT nº: 102021000767 página: 002
www.creago.org.br/autenticacao

3 – CONTRATO: UT/12-00745/2016, celebrado em 04/11/2016;

4 – OBJETO DO CONTRATO: Contratação Integrada de Empresa(s) Especializada(s) para Elaboração do Projeto de Engenharia (Básico/Executivo) e Execução das Obras do Programa CREMA na Rodovia BR-070/GO;

5 – LOCAIS DE EXECUÇÃO: Rodovia: BR-070/GO, Trecho: Div. DF/GO – Entr. BR-158(B)(Div. GO/MT) (Aragarças), Subtrecho: Entr. GO-070(B)/432(Itapirapurã) – Entr. BR-158(A), Segmento: km 290,10 ao km 472,10, Extensão: 182 km;

6 – DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Contratação de empresa sob Regime de RDC;

6.1 - Os principais itens de **serviços realizados** foram os seguintes:

- Coordenação Geral do Projeto
- Estudos Topográficos, englobando as etapas de:

- Implantação de uma rede de apoio básico;

- Locação e amarração do eixo locado;

- Nivelamento e contranivelamento do eixo;

- Levantamento das seções transversais;

- Levantamento cadastral da faixa de domínio;

- Levantamento dos locais das obras de arte correntes;

- Levantamento dos locais das obras de arte especiais.

- Cadastramento de Drenagem/OAC/Sinalização.
- Vistoria de OAE, abrangendo 18 obras com extensão total de 1.172,80m e área total de 13.656,87m².
- Estudos Geotécnicos, englobando as atividades de:

- Sondagens de Pista e Acostamentos;

- Definição das Características do Subleito para Pavimentos Novos e Segmentos de Reconstrução;

- Estudos de Ocorrências de Materiais,

- Ensaios Realizados:

Ensaios de Laboratório:

* Granulometria por peneiramento;

* Determinação dos Limites de Liquidez e Plasticidade;

* Determinação do Índice de Suporte Califórnia (Proctor Normal, Intermediário e Modificado);

* Determinação da Densidade;

* Determinação do Teor de Umidade;

* Determinação da Expansibilidade;

Ensaios Especiais de Laboratório:

* Ensaio de compressão simples;

* Ensaio de Tração por compressão diametral;

* Ensaios Triaxiais Dinâmico (Determinação do Módulo de Resiliência).

- Avaliação Funcional e Estrutural do Pavimento, abrangendo:

- Inspeção Visual do Pavimento;

- Avaliação Objetiva da Superfície do Pavimento (DNIT-006/2003-PRO);

- Inventário da Área da Superfície de Rolamento (DNER-ES-128/83);

- Medidas de Irregularidade Longitudinal (QI/IRI) (DNER-182/94-PRO);

- Cadastramento das Áreas de Acostamento Cobertas por Vegetação;

- Cadastramento dos Degraus Pista de Rolamento e Acostamentos;

- Cadastramento das áreas de acostamento com erosões ou depressões acentuadas;

- Medidas de Deflexões Recuperáveis com a utilização de Viga Benkelman e Falling Weight Deflectometer (FWD);

- Determinação do Índice de Gravidade Global (IGG).

- Estudos Hidrológicos englobando as seguintes etapas:

- Determinação dos aspectos climáticos e fisiológicos da região;

- Qualificação do regime pluviométrico, através da determinação das chuvas intensas;

- Definição da metodologia para cálculo da descarga máxima provável; e

- Cálculo da descarga máxima provável com ênfase para as obras problemáticas.

- Estudos de Tráfego, abrangendo as etapas de:

- Contagens Volumétricas Classificatórias;

- Contagens Direcionais;

- Pesquisa de Ocupação de Carga;

- Projeção do Tráfego e Determinação dos Parâmetros;

Autenticidade nº: 21008374
CAT nº: 102021000767 página: 003
www.creago.org.br/autenticacao

- Estudo de Capacidade.

  - Estudos Ambientais, abrangendo as etapas de:

- Cadastramento das Áreas Degradadas Ocorrentes no Interior da Faixa de Domínio;

- Avaliação dos Impactos Decorrentes das Obras Previstas no Projeto;

- Levantamento do Passivo Ambiental Existente;

- Discriminação e Memória de Cálculo dos Serviços a realizar.

  - Projeto de Pavimentação e Restauração do Pavimento:

- Diagnóstico das condições do pavimento;

- Dimensionamento do reforço estrutural do pavimento existente, de acordo com os procedimentos DNER-PRO 011/79 - Avaliação Estrutural dos Pavimentos Flexíveis - Procedimento "B"; Catálogo de Soluções do CREMA e DNER-PRO 269/94 - Projeto de Restauração de Pavimentos Flexíveis – TECNAPAV;

- Método DNER

- Análise mecanística da solução proposta;

- Definição das Soluções Funcionais e Estruturais a Adotar.

  - Projeto de Interseções e Travessias Urbanas

- Travessia Urbana de Jussara;

- Interseção com a GO-173

- Interseção com o Acesso a Betânia;

- Travessia Urbana de Aparecida do Rio Claro;

- Travessia Urbana GO-188;

- Interseção com Acesso a Água Santa;

  - Projeto de Drenagem/OAC.
  - Projeto de Obras Complementares.
  - Projeto de Sinalização.
  - Componente Ambiental.
  - Orçamento e Plano de Execução de Obra.
  - Projeto de OAE

Anteprojetos Elaborados	Comprimento (m)	Largura (m)	Área (m²)
Ponte sobre o Córrego das Palmeiras	40,00	13,20	528,00
Ponte sobre o Rio Água Limpa	60,00	13,20	792,00

Autenticidade nº: 21008375
CAT nº: 102021000767 página: 004
www.creago.org.br/autenticacao

Total	**100,00**	**-**	**1.320,00**

7 – QUANTITATIVOS ACUMULADOS:

7.1 – **Quantitativo projetado** de serviços e obras, conforme Projeto Executivo:

Descrição	**Unid.**	**Quantidade**
CANTEIRO DE OBRAS – Mobilização de Pessoal e Equipamentos		
Canteiro de Jussara	UND	1,00
Canteiro de Aparecida do Rio Claro	UND	1,00
CANTEIRO DE OBRAS – Instalação do Canteiro de Obras		
Canteiro de Jussara (Área de 64.884,89m²)	UND	1,00
Canteiro de Aparecida do Rio Claro (Área de 26.000,00m²)	UND	1,00
CANTEIRO DE OBRAS – Manutenção do Canteiro de Obras		
Canteiro de Jussara (Área de 64.884,89m²)	UND	1,00
Canteiro de Aparecida do Rio Claro (Área de 26.000,00m²)	UND	1,00
SERVIÇOS – Alargamento – Pista e Acostamento e Terraplanagem		
Desmatamento, destocamento e limpeza de áreas com árvores de diâmetro até 0,15m	M2	2.671.226,79
Destocamento de árvores com diâmetro de 0,15 a 0,30m	UND	5.301
Destocamento de árvores com diâmetro > 0,30m	UND	2.642

Autenticidade nº: 21008376
CAT nº: 102021000767 página: 005
www.creago.org.br/autenticacao

Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 50m	M3	260.452,77
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 50 a 200m c/ esc.	M3	211.390,70
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 200 a 400m c/ esc.	M3	138.421,59
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 400 a 600m c/ esc.	M3	73.262,29
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 600 a 800m c/ esc.	M3	45.225,33
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 800 a 1000m c/ esc.	M3	112.113,16
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 1000 a 1200m c/ esc.	M3	61.291,40
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 1200 a 1400m c/ esc. m	M3	17.336,18
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 1400 a 1600m c/ esc.	M3	29.403,09
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 1600 a 1800m c/ esc.	M3	14.279,48
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 1800 a 2000m c/ esc.	M3	8.406,70
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 2000 a 3000m c/ esc.	M3	131.631,62
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 3000 a 5000m c/ esc.	M3	150.817,28
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 5000 a 7000m c/ esc.	M3	20.589,58

Autenticidade nº: 21008377
CAT nº: 102021000767 Página: 006
www.creagb.org.br/autenticacao

Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 7000 a 9000m c/ esc.	M3	101.662,20
Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT 0 a 200m	M3	1.392,00
Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT 200 a 400m	M3	3.749,34
Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT 400 a 600m	M3	450,00
Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT 600 a 800m	M3	1.703,40
Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT 800 a 1000m	M3	9.378,45
Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT 2000 a 3000m	M3	216,00
Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT 3000 a 5000m	M3	631,32
Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT 5000 a 7000m	M3	660,00
Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT 7000 a 9000m	M3	4.336,80
Colchão drenante com espalhamento e compactação mecânicos - brita comercial	M3	14.596,22
Transporte local em rodovia não pavimentada	TKM	11.565,51
Transporte local em rodovia pavimentada	TKM	886.490,78
Compactação de material de "bota-fora"	M3	61.507,33
Compactação de aterros a 100% Proctor Normal	M3	409.437,25

Autenticidade nº: 21008378
CAT nº: 102021000767 página: 007
www.creago.org.br/autenticacao

Compactação de aterros a 100% Proctor Intermediário	M3	634.967,64
SERVIÇOS – Pavimentação – Reciclagem da Base		
Fresagem contínua do revestimento betuminoso (Remoção da camada de revestimento betuminoso)	M3	28.589,04
Reciclagem da base com adição de 30% de brita e 2% de cimento	M3	33.732,00
Reciclagem da base com adição de 2% de cimento	M3	80.624,16
Pintura de cura com emulsão asfáltica RR-1C	M2	168.840,00
Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C	M2	1.390.053,15
Tratamento superficial duplo com banho diluído - brita comercial	M2	571.960,80
Concreto betuminoso usinado à quente - "Binder" - Faixa B	T	50.070,79
Concreto betuminoso usinado à quente - capa de rolamento - Faixa B (ramo fino)	T	33.122,00
Transporte local em rodovia não pavimentada	TKM	101.946,99
Transporte local em rodovia pavimentada	TKM	6.600.001,98
Transporte local com carroceria 15t rodovia pavimentada	TKM	170.683,95
SERVIÇOS – Reconstrução do Pavimento		
Reciclagem simples com incorporação do revestimento asfáltico	M3	34.308,00
Base estabilizada granulometricamente com adição de 30% de brita e 2% de cimento	M3	10.332,00

Autenticidade nº: 21008379
CAT nº: 102021000767 página: 008
www.creago.org.br/autenticacao

Base de solo-cimento com mistura em usina, com adição de 2% de cimento	M3	23.976,00
Pintura de cura com emulsão asfáltica RR-1C	M2	51.660,00
Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C	M2	415.820,25
Tratamento superficial duplo com banho diluído - brita comercial	M2	171.540,00
Concreto betuminoso usinado à quente - "Binder" - Faixa B	T	15.029,28
Concreto betuminoso usinado à quente - capa de rolamento - Faixa B (ramo fino)	T	9.864,50
Transporte local em rodovia não pavimentada	TKM	73.470,54
Transporte local em rodovia pavimentada	TKM	4.771.209,11
SERVIÇOS – Reconstrução Total do Pavimento		
Fresagem contínua do revestimento betuminoso (Remoção da camada de revestimento betuminoso)	M3	1.331,24
Remoção mecanizada da camada granular de base	M3	5.324,94
Remoção mecanizada da camada granular de sub-base	M3	5.324,94
Sub-base de solo estabilizado granulometricamente	M3	12.860,28
Base de solo-cimento com mistura em usina, com adição de 2% de cimento	M3	12.860,28
Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C	M2	116.520,60
Tratamento superficial duplo com banho diluído - brita comercial	M2	64.301,38
Concreto betuminoso usinado à quente - "Binder" -	T	434,32

Autenticidade nº: 21008380
CAT nº: 102021000767 Página: 009
www.creagb.org.br/autenticacao

Faixa B		
Concreto betuminoso usinado à quente - capa de rolamento - Faixa B (ramo fino)	T	5.466,60
Transporte local em rodovia não pavimentada	TKM	38.322,90
Transporte local em rodovia pavimentada	TKM	3.844.091,65
SERVIÇOS – Reforço do Pavimento		
Remendo profundo com demolição mecânica	M3	18.054,69
Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C	M2	703.759,42
Tratamento superficial duplo com banho diluído - brita comercial	M2	229.236,76
Concreto betuminoso usinado à quente - capa de rolamento - Faixa B (ramo fino)	T	47.403,22
Transporte local em rodovia não pavimentada	TKM	14.684,14
Transporte local em rodovia pavimentada	TKM	3.998.158,19
SERVIÇOS – Alargamento e Implantação		
Sub-base de solo estabilizado granulometricamente	M3	148.304,46
Base estabilizada granulometricamente com adição de 30% de brita e 2% de cimento	M3	16.681,35
Base de solo-cimento com mistura em usina, com adição de 2% de cimento	M3	131.623,11
Pintura de cura com emulsão asfáltica RR-1C	M2	83.406,75
Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C	M2	1.233.879,90

Autenticidade nº: 21008381
CAT nº: 102021000767 página: 010
www.creago.org.br/autenticacao

Tratamento superficial duplo com banho diluído - brita comercial	M2	700.228,87
Concreto betuminoso usinado à quente - "Binder" - Faixa B	T	23.693,19
Concreto betuminoso usinado à quente - capa de rolamento - Faixa B (ramo fino)	T	27.262,42
Transporte local em rodovia não pavimentada	TKM	213.834,28
Transporte local em rodovia pavimentada	TKM	33.963.450,05
SERVIÇOS – Reforço Estrutural (Ponte)		
Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C	M2	8.680,00
Concreto betuminoso usinado à quente - capa de rolamento - Faixa B (ramo fino)	T	705,60
Transporte local em rodovia não pavimentada	TKM	273,67
Transporte local em rodovia pavimentada	TKM	33.555,21
SERVIÇOS – Limpa Rodas		
Regularização do Subleito	M2	108.041,86
Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C	M2	108.041,86
SERVIÇOS – Demolição da Pista Existente		
Fresagem contínua do revestimento betuminoso (Remoção da camada de revestimento betuminoso)	M3	2.769,75
Remoção mecanizada da camada granular de base	M3	11.079,00
Remoção mecanizada da camada granular de sub-base	M3	11.079,00

Autenticidade nº: 21008382
CAT nº: 102021000767 página: 011
www.creago.org.br/autenticacao

Transporte local em rodovia pavimentada	TKM	346.259,42
SERVIÇOS – Pavimentação – Fornecimento e Transporte de Material Betuminoso – Aquisição de Material Betuminoso		
Emulsão asfáltica RR-1C (Pintura de ligação)	T	1.601,50
Emulsão asfáltica RR-1C (Pintura de Cura)	T	121,56
Emulsão asfáltica RR-2C com polímero SBS-55/75 (TSD)	T	5.211,80
Cimento asfáltico CAP 50/70 (Binder)	T	4.461,38
Cimento asfáltico CAP 50/70 com polímero SBS-75 (Capa de rolamento)	T	6.810,34
SERVIÇOS – Transporte de Material Betuminoso		
Emulsão asfáltica RR-1C (Pintura de ligação)	T	1.601,50
Emulsão asfáltica RR-1C (Pintura de Cura)	T	121,56
Emulsão asfáltica RR-2C com polímero SBS-55/75 (TSD)	T	5.211,80
Cimento asfáltico CAP 50/70 (Binder)	T	4.461,38
Cimento asfáltico CAP 50/70 com polímero SBS-75 (Capa de rolamento)	T	6.810,34
SERVIÇOS – Drenagem Superficial		
Demolição de dispositivos de concreto simples	M3	5.348,86
Valeta de proteção de aterros com revestimento vegetal - VPA 01	M	30.970,00
Valeta de proteção de corte com revestimento de concreto - VPC 03	M	18.874,00

Autenticidade nº: 21008383
CAT nº: 102021000767 página: 012
www.creago.org.br/autenticacao

Sarjeta triangular de concreto - STC 02	M	30.418,00
Sarjeta trapezoidal de concreto - SCC 04	M	12.394,00
Transposição de segmentos de sarjetas - TSS 01 AC/BC	M	228,00
Meio-fio de concreto - MFC 03 AC/BC	M	82.331,30
Meio-fio de concreto - MFC 07 AC/BC	M	946,00
Descida d'água de concreto - DAR-02 AC/BC/PC	M	2.216,03
Descida d'água de concreto - DAR-03 AC/BC/PC	M	12.712,75
Entrada d'água - EDA-01 AC/BC	UND	1.820
Entrada d'água - EDA-02 AC/BC	UND	147
Dissipador de energia - DEB 01 AC/BC/PC	UND	1.768
Dissipador de energia - DES 02 AC/BC/PC	UND	124
Dissipador de energia - DES 04 AC/BC/PC	UND	127
Transporte local em rodovia não pavimentada	TKM	15.943,128
Transporte local em rodovia pavimentada	TKM	1.732.910,262
Transporte local com carroceria 15t rodovia pavimentada	TKM	175.866,34
SERVIÇOS – Drenagem Profunda		
Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 08 AC/BC	M	14.566,50
Boca de saída para dreno longitudinal profundo -	UND	63

Autenticidade nº: 21008384
CAT nº: 102021000767 Página: 013
www.creagb.org.br/autenticacao

BSD02 AC/BC		
Transporte local em rodovia não pavimentada	TKM	8.092,743
Transporte local em rodovia pavimentada	TKM	391.474,006
SERVIÇOS – Obras de Arte Correntes		
Escavação manual em material de 1ª categoria	M3	4.347,65
Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria	M3	10.144,52
Reaterro e compactação	M3	4.089,50
Demolição de dispositivos de concreto armado	M3	858,39
Pedra arrumada	M3	19,16
Corpo de BSTC D=0,80m AC/BC/PC	M	526,00
Boca de BSTC D=0,80m normal AC/BC/PC	UND	30
Corpo de BSTC D=1,00m AC/BC/PC	M	665,00
Boca de BSTC D=1,00m normal AC/BC/PC	UND	87
Boca de BSTC D=1,00m - esc.=15 AC/BC/PC	UND	2
Boca de BSTC D=1,00m - esc.=30 AC/BC/PC	UND	4
Boca de BSTC D=1,00m - esc=45 AC/BC/PC	UND	2
Boca de BSTC D=1,20m normal AC/BC/PC	UND	8
Corpo de BDTC D=1,00m AC/BC/PC	M	198,00
Boca de BDTC D=1,00m normal AC/BC/PC	UND	23

Autenticidade nº: 21008385
CAT nº: 102021000767 Página: 014
www.creago.org.br/autenticacao

Corpo de BDTC D=1,20m AC/BC/PC	M	102,00
Boca de BDTC D=1,20m normal AC/BC/PC	UND	14
Corpo de BTTC D=1,00m AC/BC/PC	M	77,00
Boca de BTTC D=1,00m normal AC/BC/PC	UND	16
Corpo de BTTC D=1,20m AC/BC/PC	M	17,00
Boca de BTTC D=1,20m normal AC/BC/PC	UND	2
Corpo de BTTC D=1,50m AC/BC/PC	M	3
Boca de BTTC D=1,50m normal AC/BC/PC	UND	1
Corpo de BSCC - seção 1,50x1,50m fechada - pré-moldado - tipo II - areia e brita comerciais	M	31,40
Corpo de BSCC 2,00x2,00m altura 1,00 a 2,50m AC/BC	M	23,40
Corpo de BSCC 2,00x2,00m altura 2,50 a 5,00m AC/BC	M	3,85
Boca de BSCC 2,00x2,00m normal AC/BC	UND	7
Corpo de BSCC 2,50x2,50m altura 2,50 a 5,00m AC/BC	M	62,47
Boca de BSCC 2,50x2,50m normal AC/BC	UND	9
Corpo de BSCC 3,00x3,00m altura 1,00 a 2,50 m AC/BC	M	50,70
Corpo de BSCC 3,00x3,00m altura 2,50 a 5,00m AC/BC	M	4,00
Boca de BSCC 3,00x3,00m normal AC/BC	UND	6
Corpo de BDCC 1,50x1,50m altura 1,00 a 2,50m AC/BC	M	19,90

Autenticidade nº: 21008386
CAT nº: 102021000767 Página: 015
www.creago.org.br/autenticacao

Boca de BDCC 1,50x1,50m normal AC/BC	UND	4
Corpo de BDCC 2,00x2,00m altura 0,00 a 2,50m AC/BC	M	26,50
Boca de BDCC 2,00x2,00m normal AC/BC	UND	5
Corpo de BDCC 2,50x2,5m altura 0,00 a 2,50m AC/BC	M	61,70
Boca de BDCC 2,50x2,50m normal AC/BC	UND	8
Boca de BDCC 3,00x3,00m altura 0,00 a 2,50m AC/BC	M	27,90
Boca de BDCC 3,00x3,00m normal AC/BC	UND	3
Boca de BDCC 3,00x3,00m - esc=30 AC/BC	UND	1
Corpo de BTCC 1,50x1,50m altura 1,00 a 2,50m AC/BC	M	16,50
Boca de BTCC 1,50x1,50m NORMAL AC/BC	UND	2
Corpo de BTCC 2,50x2,50m altura 0,00 a 2,50m AC/BC	M	3,80
Boca de BTCC 2,50x2,50m NORMAL AC/BC	UND	1
Corpo de BTCC 3,00x3,00m altura 1,00 a 2,50m AC/BC	M	2,13
Corpo de BTCC 3,00x3,00m altura 2,50 a 5,00m AC/BC	M	1,00
Boca de BTCC 3,00x3,00m normal AC/BC	UND	2
Bueiro metálico sem interrupção do tráfego D=1,20m galv.	M	64,00
Bueiro metálico sem interrupção do tráfego D=1,20m epóxi	M	352,00

Autenticidade nº: 21008387
CAT nº: 102021000767 página: 016
www.creago.org.br/autenticacao

Bueiro metálico chapas múltiplas D=2,00m galv. - brita comercial	M	6,00
Bueiro metálico sem interrupção do tráfego D=2,00m revestimento epóxi	M	66,00
Dissipador de energia - DEB 03 AC/BC/PC	UND	1
Dissipador de energia - DEB 04 AC/BC/PC	UND	79
Dissipador de energia - DEB 05 AC/BC/PC	UND	19
Dissipador de energia - DEB 06 AC/BC/PC	UND	2
Dissipador de energia - DEB 07 AC/BC/PC	UND	14
Dissipador de energia - DEB 08 AC/BC/PC	UND	14
Dissipador de energia - DEB 10 AC/BC/PC	UND	7
Dissipador de energia - DEB 11 AC/BC/PC	UND	6
Dissipador de energia - DEB 12 AC/BC/PC	UND	1
Caixa coletora - CCT 03	UND	16
Caixa coletora de sarjeta - CCS 06	UND	6
Caixa coletora de sarjeta - CCS 07 AC/BC	UND	1
Caixa coletora de sarjeta - CCS 11	UND	3
Tampa de concreto para caixa coletora (4 nervuras) - TCC 01 AC/BC	UND	10
Transporte local em rodovia não pavimentada	TKM	3.237,361

Autenticidade n°: 21008388
CAT n°: 102021000767 Página: 017
www.creago.org.br/autenticacao

Transporte local em rodovia pavimentada	TKM	485.492,876
Transporte local com carroceria 15t rodovia pavimentada	TKM	275.628,547
SERVIÇOS – Sinalização Horizontal		
Pintura de faixa - tinta base acrílica emulsão água - 1 ano	M2	58.261,20
SERVIÇOS – Proteção Ambiental		
Hidrossemeadura	M2	1.740.289,04
Enleivamento	M2	233.862,65
Plantio de árvores e arbustos	UND	11.572
SERVIÇOS – Obras Complementares		
Cercas arame farpado com suporte de madeira	M	108.889,61
Cercas arame farpado com mourão de concreto	M	6.715,00
Barreira de segurança dupla DNER pro 176/86	M	432,00
Barreira de segurança simples DNER pro 176/86	M	762,00
SERVIÇOS – Contenção de Aterros-Pontes		
Escavação manual em material de 1ª categoria	M3	12.337,97
Reaterro e compactação	M3	6.301,29
Entrada d'água - EDA-02 AC/BC	UND	54
Descida d'água aterros em degraus armados - DAD 02 AC/BC	M	506,00

Autenticidade nº: 21008389
CAT nº: 102021000767 página: 018
www.creago.org.br/autenticacao

Dissipador de energia - DEB 02 AC/BC/PC	UND	54
Colchão Reno h= 0,30m	M2	6.053,33
Gabião caixa h= 0,50m (GAB+PVC)	M3	1.240,00
Gabião caixa h= 1,00m (GAB+PVC)	M3	1.395,00
Geotêxtil não tecido agulhado RT-09	M2	12.089,00
Transporte local em rodovia não pavimentada	TKM	4.783,80
Transporte local em rodovia pavimentada	TKM	556.560,57
Transporte local com carroceria 15t rodovia pavimentada	TKM	3.735,72
SERVIÇOS – Manutenção/Conservação 1º Ano		
Tapa buraco com serra corta piso	M3	661,65
Mistura betuminosa usinada a quente	M3	661,65
Transporte local CBUQ com caminhão basculante	TKM	72.252,66
Fornecimento de CAP 50/70	T	103,22
Transporte de ligante betuminoso a quente CAP 50/70	T	103,22
Fornecimento de Emulsão RR-1C	T	5,29
Transporte de RR-1C ligante betuminoso a frio	T	5,29
Remendos profundos	M3	1.659,83
Solo brita para base de remendo profundo - brita comercial	M3	1.327,86

Autenticidade nº: 21008390
CAT nº: 102021000767 Página: 019
www.creago.org.br/autenticacao

Transporte local de material para remendos	TKM	111.168,59
Mistura betuminosa usinada a quente	M3	331,97
Transporte local CBUQ com caminhão basculante	TKM	36.250,63
Fornecimento de CAP 50/70	T	51,79
Transporte de ligante betuminoso a quente CAP 50/70	T	51,79
Fornecimento de CM-30	T	7,97
Transporte de ligante betuminoso a frio - CM-30	T	7,97
Roçada manual	HA.	172,80
Roçada mecanizada	HA.	403,20
Capina manual	M2	100.163,71
Caiação	M2	80.567,99
Limpeza de bueiro	M3	3.156,56
Recomposição manual de aterro	M3	542,48
Meio fio de concreto -MFC 05 AC/BC	M	1.386,67
Meio fio de concreto -MFC 06 AC/BC	M	24,60
Descida d'água tipo rápida canal retangular - DAR 02 AC/BC	M	120,39
Descida d'água tipo rápida canal retangular - DAR 03 AC/BC	M	0,13
Descida d'água tipo rápida canal retangular calha metálica - DAR 04 AC/BC	M	0,24

Autenticidade nº: 21008391
CAT nº: 102021000767 página: 020
www.creago.org.br/autenticacao

Sarjeta triangular de concreto - STC 01 AC/BC	M	216,00
Sarjeta triangular de concreto - STC 02 AC/BC	M	1,60
Sarjeta triangular de concreto - STC 03 AC/BC	M	3,00
Valeta de proteção de aterro com revestimento de concreto - VPA 03 AC/BC	M	59,95
Valeta de proteção de aterro com revestimento de concreto - VPA 04 AC/BC	M	0,22
Recomposição de guarda corpo AC/BC	M	4,00
Limpeza de sarjeta e meio fio	M	512.148,00
Limpeza de descida d'água	M	48.302,08
Limpeza de ponte	M	6.160,00
Limpeza de vala de drenagem	M	24.068,00
SERVIÇOS – Manutenção/Conservação 2º Ano		
Tapa buraco com serra corta piso	M3	661,65
Mistura betuminosa usinada a quente	M3	661,65
Transporte local CBUQ com caminhão basculante	TKM	72.252,66
Fornecimento de CAP 50/70	T	103,22
Transporte de ligante betuminoso a quente CAP 50/70	T	103,22
Fornecimento de CM-30	T	5,29
Transporte de ligante betuminoso a frio - CM-30	T	5,29

Autenticidade nº: 21008392
CAT nº: 102021000767 página: 021
www.creago.org.br/autenticacao

Remendos profundos	M3	180,83
Solo brita para base de remendo profundo - brita comercial	M3	144,66
Transporte local de material para remendos	TKM	13.164,22
Mistura betuminosa usinada a quente	M3	36,17
Transporte local CBUQ com caminhão basculante	TKM	3.949,27
Fornecimento de CAP 50/70	T	5,64
Transporte de ligante betuminoso a quente CAP 50/70	T	5,64
Fornecimento de CM-30	T	0,87
Transporte de ligante betuminoso a frio - CM-30	T	0,87
Roçada manual	HA.	172,80
Roçada mecanizada	HA.	403,20
Capina manual	M2	100.163,71
Caiação	M2	80.567,99
Limpeza de bueiro	M3	3.156,56
Recomposição manual de aterro	M3	542,48
Meio fio de concreto -MFC 05 AC/BC	M	24,60
Meio fio de concreto -MFC 06 AC/BC	M	1.386,67
Descida d'água tipo rápida canal retangular - DAR 02 AC/BC	M	120,39

Autenticidade nº: 21008393
CAT nº: 102021000767 página: 022
www.creago.org.br/autenticacao

Descida d'água tipo rápida canal retangular - DAR 03 AC/BC	M	0,13
Descida d'água tipo rápida canal retangular calha metálica - DAR 04 AC/BC	M	0,24
Sarjeta triangular de concreto - STC 01 AC/BC	M	216,00
Sarjeta triangular de concreto - STC 02 AC/BC	M	1,60
Sarjeta triangular de concreto - STC 03 AC/BC	M	3,00
Valeta de proteção de aterro com revestimento de concreto - VPA 03 AC/BC	M	59,95
Valeta de proteção de aterro com revestimento de concreto - VPA 04 AC/BC	M	0,22
Recomposição de guarda corpo AC/BC	M	4,00
Limpeza de sarjeta e meio fio	M	512.148,00
Limpeza de valeta de corte	M	24.068,00
Limpeza de descida d'água	M	48.302,08
Limpeza de ponte	M	6.160,00
SERVIÇOS – Manutenção/Conservação 3º Ano		
Tapa buraco com serra corta piso	M3	661,65
Mistura betuminosa usinada a quente	M3	661,65
Transporte local CBUQ com caminhão basculante	TKM	72.252,66
Fornecimento de CAP 50/70	T	103,22
Transporte de ligante betuminoso a quente CAP 50/70	T	103,22

Autenticidade nº: 21008394
CAT nº: 102021000767 página: 023
www.creago.org.br/autenticacao

Fornecimento de CM-30	T	5,29
Transporte de ligante betuminoso a frio - CM-30	T	5,29
Remendos profundos	M3	180,83
Solo brita para base de remendo profundo - brita comercial	M3	144,66
Transporte local de material para remendos	TKM	13.164,22
Mistura betuminosa usinada a quente	M³	36,17
Transporte local CBUQ com caminhão basculante	TKM	3.949,27
Fornecimento de CAP 50/70	T	5,64
Transporte de ligante betuminoso a quente CAP 50/70	T	5,64
Fornecimento de CM-30	T	0,87
Transporte de ligante betuminoso a frio - CM-30	T	0,87
Roçada manual	HA.	172,80
Roçada mecanizada	HA.	403,20
Capina manual	M2	100.163,71
Caiação	M2	80.567,99
Limpeza de bueiro	M3	3.156,56
Recomposição manual de aterro	M3	542,48
Meio fio de concreto -MFC 05 AC/BC	M	24,60

Autenticidade nº: 21008395
CAT nº: 102021000767 página: 024
www.creagp.org.br/autenticacao

Meio fio de concreto -MFC 06 AC/BC	M	1.386,67
Descida d'água tipo rápida canal retangular - DAR 02 AC/BC	M	120,39
Descida d'água tipo rápida canal retangular - DAR 03 AC/BC	M	0,13
Descida d'água tipo rápida canal retangular calha metálica - DAR 04 AC/BC	M	0,24
Sarjeta triangular de concreto - STC 01 AC/BC	M	216,00
Sarjeta triangular de concreto - STC 02 AC/BC	M	1,60
Sarjeta triangular de concreto - STC 03 AC/BC	M	3,00
Valeta de proteção de aterro com revestimento de concreto - VPA 03 AC/BC	M	59,95
Valeta de proteção de aterro com revestimento de concreto - VPA 04 AC/BC	M	0,22
Recomposição de guarda corpo AC/BC	M	4,00
Limpeza de sarjeta e meio fio	M	512.148,00
Limpeza de valeta de corte	M	24.068,00
Limpeza de descida d'água	M	48.302,08
Limpeza de ponte	M	6.160,00
SERVIÇOS – Manutenção/Conservação 4º Ano		
Roçada manual	HA.	172,80
Roçada mecanizada	HA.	403,20

Autenticidade nº: 21008396
CAT nº: 102021000767 página: 025
www.creago.org.br/autenticacao

Capina manual	M2	100.163,71
Caiação	M2	80.567,99
Limpeza de bueiro	M3	3.156,56
Recomposição manual de aterro	M3	542,48
Meio fio de concreto -MFC 05 AC/BC	M	24,60
Meio fio de concreto -MFC 06 AC/BC	M	1.386,67
Descida d'água tipo rápida canal retangular - DAR 02 AC/BC	M	120,39
Descida d'água tipo rápida canal retangular - DAR 03 AC/BC	M	0,13
Descida d'água tipo rápida canal retangular calha metálica - DAR 04 AC/BC	M	0,24
Sarjeta triangular de concreto - STC 01 AC/BC	M	216,00
Sarjeta triangular de concreto - STC 02 AC/BC	M	1,60
Sarjeta triangular de concreto - STC 03 AC/BC	M	3,00
Valeta de proteção de aterro com revestimento de concreto - VPA 03 AC/BC	M	59,95
Valeta de proteção de aterro com revestimento de concreto - VPA 04 AC/BC	M	0,22
Recomposição de guarda corpo AC/BC	M	4,00
Limpeza de sarjeta e meio fio	M	512.148,00
Limpeza de valeta de corte	M	24.068,00

Autenticidade nº: 21008397
CAT nº: 102021000767 Página: 026
www.creago.org.br/autenticacao

Limpeza de descida d'água	M	48.302,08
Limpeza de ponte	M	6.160,00
SERVIÇOS – Manutenção/Conservação 5º Ano		
Roçada manual	HA.	172,80
Roçada mecanizada	HA.	403,20
Capina manual	M2	100.163,71
Caiação	M2	80.567,99
Limpeza de bueiro	M3	3.156,56
Recomposição manual de aterro	M3	542,48
Meio fio de concreto -MFC 05 AC/BC	M	24,60
Meio fio de concreto -MFC 06 AC/BC	M	1.386,67
Descida d'água tipo rápida canal retangular - DAR 02 AC/BC	M	120,39
Descida d'água tipo rápida canal retangular - DAR 03 AC/BC	M	0,13
Descida d'água tipo rápida canal retangular calha metálica - DAR 04 AC/BC	M	0,24
Sarjeta triangular de concreto - STC 01 AC/BC	M	216,00
Sarjeta triangular de concreto - STC 02 AC/BC	M	1,60
Sarjeta triangular de concreto - STC 03 AC/BC	M	3,00
Valeta de proteção de aterro com revestimento de concreto - VPA 03 AC/BC	M	59,95

Autenticidade nº: 21008398
CAT nº: 102021000767 página: 027
www.creago.org.br/autenticacao

Valeta de proteção de aterro com revestimento de concreto - VPA 04 AC/BC	M	0,22
Recomposição de guarda corpo AC/BC	M	4,00
Limpeza de sarjeta e meio fio	M	512.148,00
Limpeza de valeta de corte	M	24.068,00
Limpeza de descida d'água	M	48.302,08
Limpeza de ponte	M	6.160,00
Projeto		
Projeto de Engenharia Básico e Executivo	KM	182,00

Autenticidade nº: 21008399
CAT nº: 102021000767 Página: 028
www.creago.org.br/autenticacao

7.2 – **Quantitativo medido** de serviços e obra de 10/11/2016 até 28/02/2019 (01ª até 28ª medição):

CÓDIGO	Descrição	Unid.	Quantidade
1 - CANTEIRO DE OBRAS			
42119	MANUNTENÇÃO DO CANTEIRO, ACAMPAMENTO,DESVIOS E SINALIZAÇÃO DE OBRA	MES	27,200
46414	MOBILIZAÇÃO	%	42,676
46415	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO E ACAMPAMENTO	%	42,551
2 - SERVIÇOS - PISTA - ACOSTAMENTOS E 3ªS FAIXAS			
4905	TERRAPLENAGEM	KMFX	50,670
42120	PAVIMENTAÇÃO - SERVIÇOS	KMFX	66,586

2.1 - SERVIÇOS - PAVIMENTAÇÃO - FORNECIMENTO E TRANSPORTE			
46624	PAVIMENTAÇÃO TRANSPORTE MATERIAL BETUMINOSO	KMFX	10,468
48156	AQUISIÇÃO DE RR-1C	KMFX	24,507
48157	AQUISIÇÃO DE CM-30	KMFX	73,520
48158	FORNECIMENTO DE EMULSÃO P/ MICRO (RL-1CE)	KMFX	73,520
48159	AQUISIÇÃO DE RR-2C	KMFX	73,520
48160	AQUISIÇÃO DE RR-2CE	KMFX	73,520
2.2 - SERVIÇOS - DRENAGEM			
46416	DRENAGEM SUPERFICIAL	%	38,849
46417	DRENAGEM PROFUNDA	%	91,709
46419	OBRAS DE ARTE CORRENTES	%	52,011
46420	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROVISÓRIA	%	20,264
46421	PROTEÇÃO AMBIENTAL	%	14,852
5 - CONTENÇÕES DE ATERROS-PONTES			
46628	CÓRREGO MUTUM	%	100,000
46629	CÓRREGO ITAPIRAPUÃ	%	100,000
6 - MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO			
5473	MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO - 1º ANO	MES	11,790
5474	MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO - 2º ANO	MES	11,137

Autenticidade nº: 21008400
CAT nº: 102021000767 página: 029
www.creago.org.br/autenticacao

5475	MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO - 3º ANO	MES	2,533
7 - PROJETOS			
45651	PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO	CJ	1,000

8 – EQUIPE TÉCNICA:

8.1 – Responsável Técnico:

Nome/Título Profissional	CREA	De	Até
Humberto Costa e Castro – Engenheiro Civil	376/D-PI	10/11/2016	28/02/2019

8.2 – Membros da equipe:

8.2.1 – Membros da equipe (participaram apenas da elaboração de projetos, concluído em jan/2018):

Nome/Título Profissional	Disciplina executada	De	Até
Abel de Oliveira Filho (Engenheiro Civil) – CREA nº 7323/D-PE	Coord. Geral, Estudos de Tráfego, Proj. de Pavimentação/ Restauração do Pavimento, Proj. de Manut. e Conserv. e Proj. de OAEs	10/11/2016	28/02/2019
Antônio Carlos Ramos (Engenheiro Civil) – CREA nº 7202/D-PE	Estudos Geológicos e Estudos Geotécnicos	10/11/2016	28/02/2019
Joel César de Albuquerque Júnior (Engenheiro Civil) – CREA nº 600800177/D-SP	Estudos Hidrológicos e Proj. de Drenagem/OAC	10/11/2016	28/02/2019

Autenticidade nº: 21008401
CAT nº: 102021000767 Página: 030
www.creago.org.br/autenticacao

José Alves Pedrosa (Engenheiro Civil) – CREA nº 7640/D-PE	Proj. de Obras Complementares	10/11/2016	28/02/2019
José Medeiros de Siqueira Campos Neto (Engenheiro Civil) – CREA nº 19895/D-PE	Estudos Topográficos, Proj. Geométrico, Proj. de Interseções/ Acessos/ Travessia Urbana e Proj. de Sinalização	10/11/2016	28/02/2019
Renato Antônio Fernandes de Souza (Engenheiro Civil) – CREA nº 5643/D-PE	Estudos Hidrológicos e Proj. de Drenagem/OAC, Proj. Geométrico, Proj. de Interseções/ Acessos/ Travessia Urbana	10/11/2016	28/02/2019
Sandra Maria Coutinho Almeida (Engenheira Civil) – CREA nº 22689/D-PE	Proj. de Terraplanagem, Quantitativos e Plano de Execução da Obra	10/11/2016	28/02/2019
Sidclei Teixeira Magalhães – (Engenheiro Civil) – CREA nº 25826/D-PE	Estudos de Tráfego, Proj. de Pavimentação/ Restauração do Pavimento	10/11/2016	28/02/2019

Autenticidade nº: 21008402
CAT nº: 102021000767 Página: 031
www.creago.org.br/autenticacao

9 – FISCAL RESPONSÁVEL PELO CONTRATO

Nome/Matrícula DNIT	Portaria	De	Até
Gustavo Zanelati Ribeiro (Engenheiro Civil) – CREA nº 15906/D-GO	Nº 134 de 09/11/2016	10/11/2016	31/10/2020

	Nº 8263 de 22/12/2019		

Autenticidade nº: 21008403
CAT nº: 102021000767 página: 032
www.creago.org.br/autenticacao

10 – SUPERVISÃO E GERENCIAMENTO:

Nome/Matricula DNIT	Função	De	Até
Lucas Alberto Vissotto Júnior (Engenheiro Civil) – CREA 15412/D-GO Gustavo Zanelati Ribeiro (Engenheiro Civil) – CREA 15906/D-GO Soraya Mendes de Souza (Engenheira Civil) – CREA 9321/D-GO Roberto Viana de Sousa (Engenheiro Civil) – CREA nº 12034/D-GO	Chefe Serviço Chefe Interino Chefe Serviço Chefe Serviço	10/11/2016 01/02/2019 01/04/2019 01/08/2019	31/10/2018 31/03/2019 31/07/2019 31/10/2020
Volnei Vieira de Freitas (Engenheiro Civil) – CREA 2970/D-MT Gleicelene Freitas de Souza (Engenheira Civil) – CREA 12561/D-GO Ruiter da Silva Souza (Engenheiro Civil) – CREA 14044/D-GO	Coordenador de Engenharia Coord.Interina Coordenador de Engenharia	10/11/2016 01/03/2019 01/10/2020	31/10/2018 30/09/2020 31/10/2020
Flávio Murilo G. Prates de Oliveira (Engenheiro Civil) – CREA 7422/D-GO Cláudio Macedo Ferreira (Engenheiro Civil) – CREA 8250/D-GO Volnei Vieira de Freitas (Engenheiro Civil) – CREA 2970/D-MT Volnei Vieira de Freitas (Engenheiro Civil) – CREA 2970/D-MT	Superintendente Superintendente Interino Superintendente Interino Superintendente	10/11/2016 01/05/2018 01/03/2019 01/06/2020	30/04/2018 28/02/2019 31/05/2020 31/10/2020

11 – QUALIDADE DOS SERVIÇOS:

Os serviços de Elaboração de Projetos Executivos acima descritos foram executados em 100 % de sua totalidade, estando até o presente momento conforme as Normas Técnicas, Instruções Administrativas e Especificações vigentes, ressalvado, entretanto, o direito do DNIT de cobrar a reparação, nos termos da lei e conforme exigências do contrato, de quaisquer inconsistências, erros, vícios ocultos ou falta de qualidade, decorrentes de qualquer período da execução da obra apurados posteriormente.

Gabinete do Superintendente Regional – DNIT GO/DF, aos trinta (31) dias do mês de março do ano de dois mil e vinte e um (2021), em Goiânia, Capital do Estado de Goiás.

Eng.º Volnei Vieira de Freitas

Superintendente Regional – DNIT GO/DF

CREA 2970/D-MT

Autenticidade nº: 21008404
CAT nº: 102021000767 página: 033
www.creago.org.br/autenticacao

sei! assinatura eletrônica

Documento assinado eletronicamente por **Volnei Vieira De Freitas, Superintendente Regional no Estado de Goiás**, em 31/03/2021, às 14:19, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **7855697** e o código CRC **D935B0CF**.

DNIT MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA PÁTRIA AMADA BRASIL GOVERNO FEDERAL

Av. 24 de outubro nº 311
CEP 74.543-100
Goiânia/GO

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220614304/2024

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.137, de 31 de março de 2023, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o acervo técnico, referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ARTs, constante(s) da presente CERTIDÃO, tendo sido comprovada a execução e conclusão da(s) obra(s) e/ou serviço(s) indicado(s), conforme descrição(ões) abaixo:

Profissional: **ABEL DE OLIVEIRA FILHO**
Registro: **PE007323 PE** RNP: **1801406995**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **PE20230917529** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 22/02/2023 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 14/11/2017
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.5 - DE RECUPERAÇÃO DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR 135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Coordenação Geral, Vistoria e Projeto de Obras de Arte Especiais.

Número da ART: **PE20230923038** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 02/03/2023 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 14/11/2017
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.5 - DE RECUPERAÇÃO DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

1º ADITIVO DE PARALIZAÇÃO (25/09/2017). Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR 135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Coordenação Geral, Vistoria e Projeto de Obras de Arte Especiais.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220614304/2024

Atividade concluída

Número da ART: **PE20241069066** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 04/01/2024 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 10/07/2021
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.5 - DE RECUPERAÇÃO DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

3º TERMO ADITIVO DE PRORROGAÇÃO DE VIGÊNCIA CONTRATUAL POR MAIS 365 DIAS CONSECUTIVOS. Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR 135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Coordenação Geral, Vistoria e Projeto de Obras de Arte Especiais.

Número da ART: **PE20241069064** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 04/01/2024 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 10/07/2020
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.5 - DE RECUPERAÇÃO DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

2º TERMO ADITIVO DE PRORROGAÇÃO DE VIGÊNCIA CONTRATUAL POR MAIS 365 DIAS CONSECUTIVOS. Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR 135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Coordenação Geral, Vistoria e Projeto de Obras de Arte Especiais.

Número da ART: **PE20241069068** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 04/01/2024 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220614304/2024

Atividade concluída

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 10/07/2022
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.5 - DE RECUPERAÇÃO DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

4º TERMO ADITIVO DE PRORROGAÇÃO DE VIGÊNCIA CONTRATUAL POR MAIS 365 DIAS CONSECUTIVOS. Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR 135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Coordenação Geral, Vistoria e Projeto de Obras de Arte Especiais.

Número da ART: **PE20241069243** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 04/01/2024 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 10/07/2023
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.5 - DE RECUPERAÇÃO DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

6º TERMO ADITIVO DE PRORROGAÇÃO DE VIGÊNCIA CONTRATUAL ATÉ 10/07/2023. Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR-135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Coordenação Geral, Vistoria e Projeto de Obras de Arte Especiais.

Número da ART: **PE20241069611** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 05/01/2024 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2220614304/2024
Atividade concluída

Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 25/04/2024
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.5 - DE RECUPERAÇÃO DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

9º TERMO ADITIVO DE PRORROGAÇÃO DE VIGÊNCIA CONTRATUAL PASSANDO A VENCER EM 25/04/2024. Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR 135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Coordenação Geral, Vistoria e Projeto de Obras de Arte Especiais.

Número da ART: **PE20241069233** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 04/01/2024 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 05/07/2022
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.5 - DE RECUPERAÇÃO DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

5º TERMO ADITIVO DE REINÍCIO DO CONTRATO E A PRORROGAÇÃO DE PRAZO DE EXECUÇÃO A PARTIR DE 16/02/2022 CONFORME ORDEM DE REINÍCIO ANEXA AO PROCESSO (SEI Nº 10538254) E PASSA A VENCER EM 05/07/2022. Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR 135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Coordenação Geral, Vistoria e Projeto de Obras de Arte Especiais.

Número da ART: **PE20241069341** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 05/01/2024 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 26/01/2024
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220614304/2024

Atividade concluída

Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.5 - DE RECUPERAÇÃO DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

8º TERMO ADITIVO DE PRORROGAÇÃO DE VIGÊNCIA CONTRATUAL PASSANDO A VENCER EM 26/01/2024. Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR 135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Coordenação Geral, Vistoria e Projeto de Obras de Arte Especiais.

Número da ART: **PE20241079913** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 25/01/2024 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 01/05/2023
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.5 - DE RECUPERAÇÃO DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

7º Termo aditivo de prorrogação do prazo de execução do contrato de Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR 135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Coordenação Geral, Vistoria e Projeto de Obras de Arte Especiais.

Informações Complementares

- `O Atestado está registrado apenas para atividades técnicas desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil`.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 9 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 2220614304/2024
04/02/2025, 10:27
D1w73

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos ou quantitativos nela contidos em razão de substituição ou anulação de ART.

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 14.133/2021, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Fica(m) Excluído(s), no entanto, o(s) serviço(s) cujas atribuições não competem ao(s) profissional(is) em questão.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220614304/2024

Atividade concluída

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: http://crea-pe.sitac.com.br/publico, com a chave: D1w73

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Processo nº 50618.001665/2014-64

Interessado: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**

Atestamos, para fins de registro de acervo técnico, que a Empresa **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.** , CNPJ/MF nº 41.075.755/0001-32, com sede na cidade de Recife/PE, à Rua Jundiá, nº 47, Tamarineira, CEP: 52051-090, Fone: 3441-1272, através de seus responsáveis técnicos Engº Civil Abel de Oliveira Filho - CREA Nº 7.323-D/PE, Engº Civil Antônio Carlos Ramos - CREA Nº 7.202-D/PE e Engº Civil José Alves Pedrosa - CREA Nº 7.640-D/PE, elaborou com bom desempenho e resultados satisfatórios, para a **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT**, inscrito no CNPJ nº 04.892.707/0001-00, os serviços de Elaboração do Projeto Básico e Executivo de Engenharia para Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina no Trecho: Luís Correia – Entr. BR-135(B)/324(B/PI-247(B)(Bertolínia), Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) – Entr. BR-226(B)/316(A)(Teresina) e Segmento: km 341,5 – km 349,1, Extensão Total de 8,40 km da Rodovia BR-343/PI, assim caracterizado:

- **Lote 01 - Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração**

Estaca : 0+0,00 - 261+3,10

Subtrecho : Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) - Início da Ponte sobre o Rio Poti

Segmento : km 341,50 - km 346,72

Extensão : 5,22 km

- **Lote 02 -Construção da Nova Ponte sobre o Rio Poti e Restauração da Ponte Existente**

Estaca : 261+3,10 - 279+5,10

Subtrecho : Início da Ponte sobre o Rio Poti - Fim da Ponte sobre o Rio Poti

Segmento : km 346,72 - km 347,08

Extensão : 0,362 km

- **Lote 03 - Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração**

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220614304/2024, emitida em 04/02/2025

Certidão nº 2220614304/2024
06/02/2025, 08:33
Chave de Impressão: D1w73
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/02/2025 e contém 9 folhas

Estaca : 279+5,10 - 380+0,00

Subtrecho : Fim da Ponte sobre o Rio Poti - Entr. BR-226(B)/ 316(A) (Teresina)

Segmento : km 347,08 - km 349,10

Extensão : 2,02 km

- **Lote 04 - Construção de Trincheira na Interseção com Avenida João XXIII**

Estaca : 0+0,00 a 39+0,00 - Avenida João XXIII

Extensão : 0,78 km

Principais Elementos do Contrato:

Processo n°	: 50618.001665/2014-64
Contrato	: 00111/2017
Período de Execução	: 17/02/2017 a 26/01/2024
Prazo de Vigência	: 12/07/2019 a 25/04/2024
Valor (R$)	: 1.457.043,94
Finalidade	: ACERVO TÉCNICO

Todos Projeto Básicos e Executivos de infraestrutura foram desenvolvidos em software de tecnologia BIM (“Building Information Modeling”), utilizando Civil3D, Infraworks, RVT – Revit e IFC - Industry Foundation Classes e depois convertidos em CAD, conforme preconiza o contrato.

Resumo das Obras de Arte Especiais Projetadas:

Lote	Projetos Elaborados - Implantação	Comprimento(m)	Largura(m)	Área(m²)
01	Viaduto na Interseção com Avenida dos Expedicionários	120,00	22,00	2.640,00
01	Viaduto na Interseção com linha Férrea - Pista Esquerda	95,22	11,10	1.056,94

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220614304/2024, emitida em 04/02/2025

Certidão nº 2220614304/2024
06/02/2025, 08:33
Chave de Impressão: D1w73
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/02/2025 e contém 9 folhas

01	Viaduto na Interseção com linha Férrea - Pista Marginal direita	95,22	13,30	1.266,43
01	Viaduto na Interseção com linha Férrea - Pista Marginal esquerda	95,22	13,30	1.266,43
01	Viaduto na Interseção com Ruas José Francisco Almeida	120,00	22,00	2.640,00
02	Ponte sobre o Rio Poti (Pista Duplicada)	362,00	13,10	4.742,20
03	Viaduto na Interseção com as Ruas 15 de Novembro / Palmares	120,00	22,00	2.640,00
04	Trincheira	420,00	19,80	8.316,00
04	Viaduto 01	20,60	13,80	284,28
04	Viaduto 02	20,60	13,80	284,28
	Total	**1.468,86**	**17,11**	**25.136,56**
	Projetos Elaborados - Alongamento	**Comprimento(m)**	**Largura(m)**	**Área(m²)**
01	Viaduto na Interseção com linha Férrea – Pista Direita	40,00	13,00	520,00
03	Viaduto no Acesso ao Terminal Rodoviário de Teresina	12,90	11,45	147,71
03	Passagem Inferior no Acesso ao Terminal Rodoviário de Teresina	9,89	10,65	105,33
	Total	**62,79**	**12,31**	**773,04**
	Projetos Elaborados - Restauração	**Comprimento(m)**	**Largura(m)**	**Área(m²)**
02	Ponte sobre o Rio Poti (Pista Existente)	362,00	14,80	5.357,60

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220614304/2024, emitida em 04/02/2025

Certidão nº 2220614304/2024
06/02/2025, 08:33
Chave de Impressão: D1w73
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/02/2025 e contém 9 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 email: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 06/02/2025, às 08:33.

	Total	**362,00**	**14,80**	**5.357,60**

Os principais itens de serviços realizados foram os seguintes:

Estudos de Tráfego e Capacidade da Via;

- Estudos de Interferência e Iluminação;
- Estudos Topográficos;
- Estudos Geológicos;
- Estudos Geotécnicos – Com execução de sondagens a pá e picareta. Nos locais de OAEs foram realizadas sondagens a percussão, ao atingir camadas impenetráveis, os trabalhos prosseguiam através de sondagens rotativas.
- Estudos Ambientais;
- Estudos Hidrológicos e Cadastro de OAC;
- Vistoria de OAE:

- Viaduto sobre a Linha Férrea - 56,00 x 13,00 = 728,00m²
- Ponte sobre o Rio Poti - 362,00 x 14,80 = 5.357,60m²
- Viaduto - Acesso ao Terminal Rodoviário - 10,30 x 12,00 = 123,60m²
- Passagem Inferior - Acesso ao Terminal Rodoviário - 13,00 x 12,90 = 167,70m²
- Passarela de Pedestres – Extensão = 131,00m

- Projeto Geométrico e de Interseções;
- Projeto de Terraplenagem;
- Projeto de Drenagem e OAC;
- Projeto de Pavimentação e Restauração – Com utilização dos Métodos de Dimensionamento DNER-PRO 11/79, DNER-PRO 269/94, Método DNER e Análise Mecanística. Foi adotada Base em Solo/Brita (60/40) e 12,5cm de CBUQ para os trechos de implantação. Para os trechos de Restauração, foram adotadas soluções de reciclagem da base, com adição de 40% de brita e 12,5cm de CBUQ.
- Projeto de Obras de Arte Especiais:

LOTE 01

- Viaduto na Interseção com Avenida dos Expedicionários – **Implantação** - trata-se de um viaduto com **120,00m** de extensão, dividido em três vãos de 40,00m. A plataforma tem 22,00m de largura, totalizando área de **2.640,00m²**, com quatro semipistas de 3,60m, dois acostamentos de 2,50m, duas faixas de segurança de 0,60m, uma barreira central com 0,60m e duas barreiras nas extremidades, cada uma com 0,40m. A superestrutura é constituída por nove vigas pré-moldadas de concreto protendido em cada vão, transversinas e lajes de concreto armado moldadas no local sobre pré-lajes pré-moldadas com armaduras incorporadas. O tabuleiro tem uma curvatura suave. A mesoestrutura é composta nas extremidades por encontros de concreto armado. Nas extremidades foram previstas lajes de transição. Os aterros de acesso serão contidos por muros de arrimo de concreto armado. As fundações dos pilares e encontros foram projetadas em estacas raiz executadas em solo e rocha.
- Viaduto na Interseção com linha Férrea - Pista Esquerda – **Implantação** – Viaduto rodoviário com **95,22m** de comprimento com vãos aproximados de 25m e 15m e esconsidade de 30°. A largura do tabuleiro é de 11,10m, totalizando área de **1.056,94m²**. A superestrutura da obra de arte foi concebida com tabuleiro em grelha constituído por vigas pré-moldadas protendidas (longarinas) moldadas no canteiro de obras (pós-tensionadas). As fundações foram projetas em estacas raiz cravadas em solo com diâmetros de 310 mm com capacidade de carga de 900 kN.
- Viaduto na Interseção com linha Férrea - Pista Marginal direita – **Implantação** -

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220614304/2024, emitida em 04/02/2025

Certidão nº 2220614304/2024
06/02/2025, 08:33
Chave de Impressão: D1w73
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/02/2025 e contém 9 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 E-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 06/02/2025, às 08:33.

Viaduto rodoviário com **95,22m** de comprimento com vãos aproximados de 25, 15, 15, 25 e 15m e esconsidade de 30°. A largura do tabuleiro é de 13,30m, totalizando uma área **1.266,43m²**.

- Viaduto na Interseção com linha Férrea - Pista Marginal esquerda – **Implantação** - Viaduto rodoviário com **95,22m** de comprimento com vãos aproximados de 25, 15, 15, 25 e 15m e esconsidade de 30°. A largura total do tabuleiro é de 13,30m, totalizando uma área **1.266,43m²**.
- Viaduto na Interseção com linha Férrea – Pista Direita – **Alongamento** – 40,00m x 13,00m = 520,00m² - Seguindo a concepção da obra existente foi adotada uma superestrutura com duas vigas caixão em concreto protendido, moldadas no local. A obra existente possui três vãos (12,80m / 25,80m / 12,80m) e balanços de 2,40 m nas extremidades. Na ampliação foram utilizados dois vãos com 24,45 e 14,00 m. Foi prevista a demolição das alas da obra existente para a ligação com a estrutura a ser construída. O encontro é constituído por dois pilares, uma viga travessa para apoio da superestrutura e cortina com alas para contenção do aterro do acesso. Para a obra existente foram previstos os serviços de: limpeza da estrutura com jato d'água de alta pressão; remoção do revestimento asfáltico existente; remoção dos drenos existentes; reparos localizados na saída dos drenos (laje do balanço); instalação de novos drenos; pintura com nata de cimento; execução do novo revestimento asfáltico.
- Viaduto na Interseção com Ruas José Francisco Almeida / Jacinto Rufino – Implantação – Viaduto com 120,00m de extensão, dividido em três vãos de 40,00m. A plataforma tem 22,00m de largura, totalizando área de **2.640,00m²**.

LOTE 02

- Ponte sobre o Rio Poti (Pista Existente) – **Restauração** - 362,00m x 14,80m = 5.357,60m²
- Ponte sobre o Rio Poti (Pista Duplicada) – **Implantação** - Ponte com 362,00m de extensão e 13,10m de largura, totalizando 4.742,20m². A superestrutura é composta por dois sistemas estruturais/construtivos: O vão central de 88,00m e os dois vãos adjacentes, cada um com 46,00m serão executados em balanços sucessivos, com aduelas moldadas no local partindo de dois arranques, um de cada lado, a partir dos quais as aduelas serão moldadas e protendidas até o fechamento no meio do vão central. Os dois vãos de 42,00m e um balanço de 7,00m de cada lado serão executadas pelo sistema em caixão celular de concreto protendido. A mesoestrutura é composta por dois arranques nos trechos em balanços sucessivos e seis pilares-parede nos trechos executados com caixão celular. Nas duas extremidades da ponte foram previstas cortinas, alas e laje de transição para fazer a contenção e compensar o adensamento dos aterros das cabeceiras.

LOTE 03

- Viaduto no Acesso ao Terminal Rodoviário de Teresina – **Alongamento** – A estrutura aumentará **12,90m** de comprimento, de modo que a obra alongada ficará com 25,10m de extensão e com a mesma largura de 11,45m, sofrendo um acréscimo de **147,71m²** em sua área. O sistema estrutural é composto por uma seção transversal em pórtico de concreto armado com laje superior maciça e duas paredes verticais, que também funcionam como encontros, com alas para a contenção dos taludes dos aterros. Na extremidade onde ocorrerá o alongamento existem duas alas de concreto armado com 60cm de espessura que serão demolidas. A fundação da obra de alongamento será do tipo radier de concreto armado.
- Passagem Inferior no Acesso ao Terminal Rodoviário de Teresina – **Alongamento** – A ampliação terá **9,89m** de comprimento, de modo que a obra alongada ficará com 38,29m de extensão e com a mesma largura de 10,65m, sofrendo um

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220614304/2024, emitida em 04/02/2025

Certidão nº 2220614304/2024
06/02/2025, 08:33
Chave de Impressão: D1w73
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/02/2025 e contém 9 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 e-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 06/02/2025, às 08:33.

acréscimo de **105,33 m²** em sua área.

- Viaduto na Interseção com as Ruas 15 de Novembro / Palmares –**Implantação** - Viaduto com **120,00m** de extensão, dividido em três vãos de 40,00m. A plataforma tem 22,00m de largura, totalizando área de **2.640,00m².** A superestrutura é constituída por nove vigas pré-moldadas de concreto protendido em cada vão, transversinas e lajes de concreto armado moldadas no local sobre pré-lajes pré-moldadas com armaduras incorporadas. Em cada apoio intermediário foi previsto um par de pilares-parede com seção retangular com os cantos arredondados, com travessas no topo. Os aterros de acesso serão contidos por muros de arrimo de concreto armado nas duas extremidades do viaduto. As fundações dos pilares e encontros foram projetadas em estacas raiz.

LOTE 04

- Trincheira – **Implantação** – Com 420,00m de extensão e 19,80m de largura, totalizando uma área de 8.316,00m². Duas estruturas de contenção, uma do lado direito (LD) e outra do lado esquerdo (LE). Ambas as estruturas são constituídas por dois trechos (iniciais e finais) em muros de arrimo de concreto armado e um trecho intermediário formado por cortinas de estacas escavadas com diâmetro de 500,00mm. A contenção em concreto armado foi adotada para altura máxima da ordem de 3,00m; a estrutura em cortinas de estacas escavadas atinge contenções com até 7,00m de altura.
- Viadutos – **Implantação** – Foram projetados dois viadutos curvos com 20,60m de extensão e 13,80m de largura, com área de **284,28m²** cada, totalizando **568,56m²**. Constando de faixa de rolamento com 10,50m, de um passeio de pedestres com 2,50m e duas barreiras New Jersey com 0,40 cada. Os dois viadutos têm tabuleiros em vigas pré-moldadas de concreto protendido apoiadas em travessas de concreto armado, as quais se apoiam nas estacas escavadas da rótula, que funcionarão como encontros para os dois viadutos.

- Projeto de Sinalização;
- Projeto de Obras Complementares;
- Projeto Ambiental;
- Projeto de Paisagismo;
- Projeto de Desapropriação – Foram elaborados 79 laudos, desenvolvidos baseados na IS-219 - Projeto de Desapropriação;
- Projeto de Remanejamento de Rede;
- Projeto de Canteiro de Obras;
- Projeto de Iluminação;
- Orçamento e Plano de Execução da Obra: Foi calculado o Orçamento da Obra pelo método desonerado e sem desoneração, utilizando o software 90 Compor Orçamento e Planejamento de Obras.

Equipe Técnica Atuante nos Estudos e Projetos Elaborados:

NOME	TÍTULO PROFISSIONAL	SERVIÇOS EXECUTADOS	Nº DO DOCUMENTO	N° DA ART
Abel de Oliveira Filho	Engenheiro Civil	Coordenação Geral, Vistoria de OAE e Projeto de Obras de Arte Especiais	7.323-D/PE	PE20170118702

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220614304/2024, emitida em 04/02/2025

Certidão nº 2220614304/2024
06/02/2025, 08:33
Chave de Impressão: D1w73
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/02/2025 e contém 9 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 E-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 06/02/2025, às 08:33.

Antônio Carlos Ramos	Engenheiro Civil	Engenheiro Residente, Estudos de Tráfego, Estudos Topográficos, Estudos Geotécnicos, Projeto de Pavimentação e Restauração.	7.202-D/PE	PE20170125699
José Alves Pedrosa	Engenheiro Civil	Estudo de Interferências, Vistoria e Projeto de Obras de Arte Especiais, Projeto Geométrico, Projeto de Desapropriação.	7.640-D/PE	PE20170125758
Sandra Maria Coutinho Almeida	Engenheiro Civil	Estudos Ambientais, Estudos Hidrológicos, Projeto Ambiental, Componente Ambiental, Projeto de Drenagem e Orçamento e Plano de Execução da Obra	22.689-D/PE	PE20170118702
José Medeiros de S. Campos Neto	Engenheiro Civil	Estudo do Plano Funcional, Projeto Geométrico, Projeto de Interseções/Retornos/Acessos, Projeto de Terraplenagem, Projeto de Obras Complementares e Projeto de Sinalização e Segurança Rodoviária.	19.895-D/PE	PE20170126989
Ednaldo Monteiro da Silva	Biólogo	Estudos Ambientais e Projeto Ambiental	CRBio nº 99.389/05-D	5-30640/17
Ricardo Alexandre da Rocha Silva Filho	Engenheiro Civil	Estudos Hidrológicos, Projeto de Drenagem e OAC, Estudos Geotécnicos, Projeto de Pavimentação e Restauração do Pavimento Existente.	1820440443PE	PE20241084118

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220614304/2024, emitida em 04/02/2025

Certidão nº 2220614304/2024
06/02/2025, 08:33
Chave de Impressão: D1w73
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/02/2025 e contém 9 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 E-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 06/02/2025, às 08:33.

Sidney José da Silva Neto	Engenheiro Civil	Estudo do Plano Funcional, Projeto Geométrico, Projeto de Interseções, Retornos, Acessos, Projeto de Terraplenagem, Projeto de Obras Complementares, Projeto de Sinalização e Segurança Rodoviária, Orçamento e Plano de Execução da Obra.	1819849562PE	PE20241077943

INFORMAÇÃO:
De acordo com os registros existentes nesta Autarquia, a Requerente executou no prazo contratual e de acordo com as normas e especificações vigentes no DNIT, os serviços nos quantitativos acima indicados.

Teresina/PI, __ de _____ de ____	
	José Ribamar Bastos Superintendente Regional no Estado do Piauí

Documento assinado eletronicamente por **José Ribamar Bastos**, **Superintendente Regional no Estado do Piauí**, em 05/08/2024, às 12:19, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **18552165** e o código CRC **961D7360**.

Referência: Processo nº 50618.001665/2014-64 SEI nº 18552165

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220614304/2024, emitida em 04/02/2025

Certidão nº 2220614304/2024
06/02/2025, 08:33
Chave de Impressão: D1w73
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/02/2025 e contém 9 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 e-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 06/02/2025, às 08:33.

DNIT
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
GOVERNO FEDERAL BRASIL UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

Av. João XXIII, 1.316
CEP 64.045-000
Teresina/PI | (86) 3133-1300

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220614304/2024, emitida em 04/02/2025

Certidão nº 2220614304/2024
06/02/2025, 08:33
Chave de Impressão: D1w73
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/02/2025 e contém 9 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 E-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 06/02/2025, às 08:33.

[redacted]

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Piauí

CREA-PI

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1920230000517

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Piauí - CREA-PI, o Acervo Técnico do profissional ABEL DE OLIVEIRA FILHO referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo

Número da ART: 1920230018123 Tipo de ART: ART de Obra ou Serviço Registrada em: Baixada em: 28/03/2023

Forma de Registro: Substituição à 505681 Participação Técnica: Corresponsável

Empresa Contratada: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA

Atividade Técnica: COORDENAÇÃO PROJETO DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA, 209.4600 quilômetro; ELABORAÇÃO PROJETO DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA, 209.4600 quilômetro

Observações

Informações Complementares

DESCRIÇÃO DAS ARTs: ELABORACAO DE STUDO DE VIABILIDADE TECNICO-ECONOMICA E AMBIENTAL E PROJETO EXCUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPALNTACAO DA RODOVIA: RODOVIA:BR-330-PI TRECHO:DIV.BA/PI-PI/MA SUBTRECHO:BOM JESUS DO GURGUEIA-DIV-PI/MA SEGMENTO:KM 0,0-KM 209,46 EXTENSAO:209,46KM CODIGO DO PNV:330 BPI 0030/0050/0060 24.DESCRICAO COMPLEMENTAR DA OBRA OU SERVICO: ENGENHEIRO COORDENADOR,ANTEPROJETO E PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS,ENGENHEIRO DE AVALIACAO ECONOMICA,COMPARACAO BENEFICIOS E CUSTOS E ANTEPROJETO E PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES. Obs: 1º Aditivo de Paralisação a partir de 27/06/2008. 2º Aditivo de rerratificação, de reinicio e de restituição de prazo a partir de 27/092011 e restituindo 245 dias. 3º Aditivo de Prorrogação de prazo para o dia 12/07/2012. 4º Aditivo de Paralisação a partir de 04/06/2012. 5º Aditivo de reinicio e de restituição e prorrogação de prazo a partir de 14/11/2017 até 22/12/2017. 6º Aditivo de Paralisação a partir de 07/05/2018. 7º Aditivo de Prorrogação de prazo de vigência para 10/07/2020. 8º ADITIVO DE AUMENTO DO VALOR DO CONTRATO para R$ 4.322.584,64. 9º Aditivo de Prorrogação de prazo de vigência para 10/07/2021. 10º Aditivo de Prorrogação de prazo de vigência para 10/07/2022. 11º ADITIVO DE REINÍCIO DE CONTRATO a partir de 29.03.2022 E DE PRORROGAÇÃO DE PRAZO DE EXECUÇÃO DO CONTRATO passa a vencer em 26.06.2022. 12º ADITIVO DE RETIFICAÇÃO DO DÉCIMO PRIMEIRO TERMO ADITIVO DE REINÍCIO DE CONTRATO E DE PRORROGAÇÃO DE PRAZO DE EXECUÇÃO DO CONTRATO: Este Termo tem como objeto a retificação do Décimo Primeiro Termo Aditivo de reinício do contrato e de prorrogação de prazo de execução por 75 (setenta e cinco) dias consecutivos (SEI nº 10952676). 13º ADITIVO DE PRORROGAÇÃO DE PRAZOS DE EXECUÇÃO E DE VINGÊNCIA DO CONTRATO: passando o novo prazo de execução a vencer na data de 23/12/2022. O prazo de vigência fica com vencimento previsto para 10/07/2023.; ELABORACAO DE STUDO DE VIABILIDADE TECNICO-ECONOMICA E AMBIENTAL E PROJETO EXCUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPALNTACAO DA RODOVIA: RODOVIA:BR-330-PI TRECHO:DIV.BA/PI-PI/MA SUBTRECHO:BOM JESUS DO GURGUEIA-DIV-PI/MA SEGMENTO:KM 0,0-KM 209,46 EXTENSAO:209,46KM CODIGO DO PNV:330 BPI 0030/0050/0060 24.DESCRICAO COMPLEMENTAR DA OBRA OU SERVICO: ENGENHEIRO COORDENADOR,ANTEPROJETO E PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS,ENGENHEIRO DE AVALIACAO ECONOMICA,COMPARACAO BENEFICIOS E CUSTOS E ANTEPROJETO E PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES. Obs: 1º Aditivo de Paralisação a partir de 27/06/2008. 2º Aditivo de rerratificação, de reinicio e de restituição de prazo a partir de 27/092011 e restituindo 245 dias. 3º Aditivo de Prorrogação de prazo para o dia 12/07/2012. 4º Aditivo de Paralisação a partir de 04/06/2012. 5º Aditivo de reinicio e de restituição e prorrogação de prazo a partir de 14/11/2017 até 22/12/2017. 6º Aditivo de Paralisação a partir de 07/05/2018. 7º Aditivo de Prorrogação de prazo de vigência para 10/07/2020. 8º ADITIVO DE AUMENTO DO VALOR DO CONTRATO para R$ 4.322.584,64. 9º Aditivo de Prorrogação de prazo de vigência para 10/07/2021. 10º Aditivo de Prorrogação de prazo de vigência para 10/07/2022. 11º ADITIVO DE REINÍCIO DE CONTRATO a partir de 29.03.2022 E DE PRORROGAÇÃO DE PRAZO DE EXECUÇÃO DO CONTRATO passa a vencer em 26.06.2022. 12º ADITIVO DE RETIFICAÇÃO DO DÉCIMO PRIMEIRO TERMO ADITIVO DE REINÍCIO DE CONTRATO E DE PRORROGAÇÃO DE PRAZO DE EXECUÇÃO DO CONTRATO: Este Termo tem como objeto a retificação do Décimo Primeiro Termo Aditivo de reinício do contrato e de prorrogação de prazo de execução por 75

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-PI

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Piauí

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1920230000517

Atividade concluída

(setenta e cinco) dias consecutivos (SEI nº 10952676). 13º ADITIVO DE PRORROGAÇÃO DE PRAZOS DE EXECUÇÃO E DE VINGÊNCIA DO CONTRATO: passando o novo prazo de execução a vencer na data de 23/12/2022. O prazo de vigência fica com vencimento previsto para 10/07/2023.;

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0000010039 a 0000010043, o atestado contendo 5 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a que cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 1920230000517
14 de Abril de 2023, 07:28:27
Certificação Digital: ZFB/uIVfpSswUAldrg==

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é valida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-PI (www.crea-pi.org.br) ou no site do CONFEA (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

ATESTADO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

Atestamos, para fins de registro de acervo técnico, que a Empresa **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**, CNPJ/MF nº 41.075.755/0001-32, com sede na cidade de Recife/PE, à Rua Jundiá, nº 47, Tamarineira, CEP: 52051-090, Fone: 3441-1272, através de seus responsáveis técnicos Engº Civil Abel de Oliveira Filho - CREA Nº 7.323-D/PE, Engº Civil Antônio Carlos Ramos - CREA Nº 7.202-D/PE e Engº Civil José Alves Pedrosa - CREA Nº 7.640-D/PE, elaborou com bom desempenho e resultados satisfatórios, para a **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT**, inscrito no CNPJ nº 04.892.707/0001-00, os SERVIÇOS DE ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICO – ECONÔMICA E AMBIENTAL E ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA FEDERAL, a seguir caracterizado:

Em conformidade com o Anexo I - Termo de Referência, páginas 67, 77 e 78, o Projeto Executivo foi elaborado prevendo-se 03 (três) Lotes de Obras, sendo 02 (dois) de Implantação e Pavimentação e 01 (um) Lote de Obras de Arte Especiais.

- **Lote 01 – Implantação e Pavimentação**

Rodovia : BR-330/PI
Trecho : Divisa MA/PI (Rio Parnaíba) - Divisa PI/BA
Subtrecho : Riacho da Colher - Entr. BR-135/235 (Bom Jesus)
Segmento : km 115,78 - km 233,86
Extensão : 118,08 km

- **Lote 02 - Implantação e Pavimentação**

Rodovia : BR-330/PI
Trecho : Divisa MA/PI (Rio Parnaíba) - Divisa PI/BA
Subtrecho : Divisa MA/PI (Rio Parnaíba) - Riacho da Colher
Segmento : km 0,00 - km 115,78
Extensão : 115,78 km

Rodovia : BR-330/MA
Trecho : Entr. BR-230/324 (Balsas) - Divisa MA/PI (Rio Parnaíba)
Subtrecho : Entr. MA-006 (Tasso Fragoso) - Divisa MA/PI (Rio Parnaíba)
Segmento : km 143,00 - km 145,60
Extensão : 2,60 km

- **Lote 03 - Obras de Arte Especiais**

Rodovia : BR-330/PI
Trecho : Divisa MA/PI (Rio Parnaíba) - Divisa PI/BA
Subtrecho : Divisa MA/PI (Rio Parnaíba) - Entr. BR-135/235 (Bom Jesus)
Segmento : km 0,00 - km 233,86
Extensão : 233,86 km

Elementos Contratuais:

Processo nº : 50600.001532/06-77

Contrato : 00.00018/2008

Período de Execução : 03/04/2008 a 23/12/2022

Prazo de Vigência : 10/07/2023

Página do atestado 1/4. Selo de Segurança: 0000010039.
Página de Validação da CAT:
sigec.crea-pi.org.br/sigec/consultasPublicas/validaCat.jsf

Documetento registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Piauí em .
Contém 4 folhas.
Atestado registrado mediante vinculação à CAT 192023000517, emitida em 14/04/2023.

Valor (R$) : 4.184.097,94

Finalidade : ACERVO TÉCNICO

Extensão Contratada : 209,46 km

Extensão Executada : 236,46 km

Todos Projeto Básicos e Executivos de infraestrutura foram desenvolvidos em software de tecnologia BIM ("Building Information Modeling"), utilizando Civil3D, Infraworks, RVT – Revit e IFC - Industry Foundation Classes e depois convertidos em CAD, conforme preconiza o contrato.

Resumo das Obras de Arte Especiais Projetadas:

Projetos Elaborados	Comprimento(m)	Largura(m)	Área(m²)
Ponte sobre o Rio Palmeira	61,45	13,00	798,85
Ponte sobre o Riacho Delícia	20,70	13,00	269,10
Ponte sobre o Rio Uruçuí Preto	30,70	13,00	399,10
Ponte sobre o Riacho sem Nome	16,70	13,00	217,10
Ponte sobre Afluente do Riacho da Colher – 1ª	20,70	13,00	269,10
Ponte sobre Afluente do Riacho da Colher – 2ª	20,70	13,00	269,10
Ponte sobre Riacho da Colher 2	30,70	13,00	399,10
Ponte sobre Riacho da Colher 1	20,70	13,00	269,10
Ponte sobre Rio Riozinho	41,45	13,00	538,85
Ponte sobre Rio Parnaíba	122,95	13,00	1.598,35
Total	**386,75**	**13,00**	**5.027,75**

Os principais itens de serviços realizados foram os seguintes:

- Estudos de Tráfego
- Estudos Geológicos
- Estudos Geotécnicos - Com execução de sondagens a pá e picareta. Nos locais de OAEs, foram realizadas sondagens a percussão, até atingir camadas impenetráveis, prosseguindo os trabalhos através de sondagens rotativas.
- Estudos de Traçado – Foi definida a melhor opção de percurso para ligação viária entre as cidades de Bom Jesus/PI e Tasso Fragoso/MA com a escolha de local de início mais adequado, fora da área urbana da cidade de Bom Jesus; retirada do traçado da área habitada de Currais; eliminação da subida íngreme da Serra Grande, que possui um desnível da ordem de 170m, o traçado contorna a serra pelo seu lado direito percorrendo o vale do Riacho da Colher; atendimento às comunidades situadas no vale do Riacho da Colher; melhoria da descida da Serra da Fortaleza, que foi alterado efetuando-se correções geométricas necessárias, contornando a face norte da Serra, com curvas fortes; retirada do traçado por dentro do perímetro urbano de Tasso Fragoso; escolha de local adequado para a travessia do Rio Parnaíba; eliminação de pontos críticos.
- Estudos Topográficos
- Estudos Hidrológicos
- Estudos Ambientais
- Projeto Geométrico
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Drenagem e OAC

Documetento registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Piauí em .
Contém 4 folhas.
Atestado registrado mediante vinculação à CAT 1920230000517, emitida em 14/04/2023.
Página do atestado 2/4. Selo de Segurança: 0000010040.
Página de Validação da CAT:
sigec.crea-pi.org.br/sigec/consultasPublicas/validaCat.jsf

- Projeto de Pavimentação – Dimensionado pelo método do DNER e Método da Resiliência.
- Projeto de Obras de Arte Especiais:

- **Ponte na Estaca 442+10,00 - Rio Palmeira** - Extensão total de 61,45m constituída por dois vãos iguais de 30,725m. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando área de **798,85m²**. A superestrutura é constituída por tabuleiro em grelha, sendo cada vão composto por cinco vigas principais longitudinais em concreto protendido e duas vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido. As lajes do tabuleiro são em concreto armado, compostas por pré-lajes e por uma concretagem complementar feita no local. Os apoios extremos são constituídos por encontros em concreto armado ao longo de toda a largura da obra. Nos encontros foram previstas alas. As fundações foram projetadas em estacas raiz D=310mm.
- **Ponte na Estaca 1602+0,00 - Riacho Delícia** - Extensão total de 20,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando área de **269,10m²**. Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 4486+17,00 - Rio Uruçuí Preto** - Extensão total de 30,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **399,10m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 4889+11,00 - Riacho sem Nome** - Extensão total de 16,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **217,10m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 5784+10,00 - Afluente do Riacho da Colher** - Extensão total de 20,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **269,10m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 5784+10,00 - Afluente do Riacho da Colher** - Extensão total de 20,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **269,10m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 5951+0,00 - Riacho da Colher 2** - Extensão total de 30,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **399,10m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 6400+0,00 - Riacho da Colher 1** - Extensão total de 20,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **269,10m².** A ponte possui uma esconsidade de 30º. Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 11235+8,00 - Rio Riozinho** - Extensão total de 41,45m constituída por dois vãos iguais de 20,725 m. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **538,85m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 11668+1,00 - Rio Parnaíba** - Extensão total de 122,95m constituída por quatro vãos iguais de 30,75 m. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **1.598,35m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido. **As** fundações foram projetadas em estacas raiz D=410mm embutidas na rocha. Em função da lâmina d'água, foram previstas camisas metálicas perdidas nos apoios P2 e P3.

- Projeto de Interseções e Acessos;

- Rodovia BR-135 - Estaca 0+0,00 - Solução em nível, do tipo "T";
- Acesso a Currais - Estaca 736+7,65 LD - Solução em nível, do tipo "T";
- Rodovia Transcerrado - Estaca 2653+10,30 LD/LE – Solução em nível, em formato de quatro ramos, com canteiro central alongado.

- Projeto de Sinalização e Segurança Rodoviária;
- Projeto de Obras Complementares;
- Projeto de Medidas de Proteção Ambiental;
- Projeto de Iluminação;
- Projeto de Desapropriação - Foram elaborados 224 laudos, desenvolvidos baseados na IS-219 - Projeto de Desapropriação;
- Projeto de Remanejamento de Redes de Serviço Público;
- Orçamento e Plano de Execução da Obra: Foi calculado o Orçamento da Obra pelo método desonerado e sem desoneração, utilizando o software 90 Compor Orçamento e Planejamento de Obras.

Equipe Técnica Atuante nos Estudos e Projetos Elaborados:

NOME	TÍTULO PROFISSIONAL	SERVIÇOS EXECUTADOS	Nº DO DOCUMENTO	N° DA ART
Abel de Oliveira Filho	Engenheiro Civil	Coordenação Geral e Projeto de Obras de Arte Especiais	7.323-D/PE	505681

Documetento registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Piauí em . Contém 4 folhas. Atestado registrado mediante vinculação à CAT 1920230000517, emitida em 14/04/2023.
Página do atestado 3/4. Selo de Segurança: 0000010041. Página de Validação da CAT: sigec.crea-pi.org.br/sigec/consultasPublicas/validaCat.jsf

Antônio Carlos Ramos	Engenheiro Civil	Estudos Geológicos e Geotécnicos, Projetos de Terraplenagem e Pavimentação	7.202-D/PE	505682
José Alves Pedrosa	Engenheiro Civil	Estudos Topográficos, Geológico, Geotécnicos, Plano de Execução, Projeto de Obras de Arte Especiais e Obras Complementares	7.640-D/PE	235047
Amilton Soares Costa	Engenheiro Civil	Projeto de Obras Complementares	392-D/PB	598386
Enúbia Lopes Melo	Engenheira Agrônoma	Estudos Ambientais e Projeto Ambiental	21.565-D/PE	598387
Maria Ângela Nava	Engenheira Cartográfica	Estudos de Traçado, Hidrológicos e Projetos Geométrico, Interseções e Acessos, Terraplenagem e Drenagem	10.512-D/PE	506589
Renata Alves da Costa Pedrosa	Engenheira Civil	Estudo de Topográficos, Estudos Ambientais, Projetos Ambiental, Drenagem e Desapropriação	33.356-D/PE	506590
Sandra Maria Coutinho Almeida	Engenheira Civil	Estudos de Tráfego, Orçamento, Plano de Execução da Obra e Projeto de Sinalização	22.689-D/PE	506591

Teresina/PI, 23 de fevereiro de 2023

Laércio de Aguiar Coqueiro
Chefe do Serviço de Planejamento e Projetos - SR/PI

José Ribamar Bastos
Superintendente Regional DNIT/PI

Documento assinado eletronicamente por **Laércio de Aguiar Coqueiro**, **Chefe do Serviço de Planejamento e Projetos**, em 23/02/2023, às 10:19, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

Documento assinado eletronicamente por **José Ribamar Bastos**, **Superintendente Regional no Estado do Piauí**, em 28/02/2023, às 15:48, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **13785833** e o código CRC **31409268**.

DNIT MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES GOVERNO FEDERAL BRASIL UNIÃO E RECONSTRUÇÃO
Av. João XXIII, 1.316
CEP 64.045-000
Teresina/PI |

Página do atestado 4/4. Selo de Segurança: 0000010042.
Página de Validação da CAT:
sigec.crea-pi.org.br/sigec/consultasPublicas/validaCat.jsf

Documetento registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Piauí em .
Contém 4 folhas.
Atestado registrado mediante vinculação à CAT 192023000517, emitida em 14/04/2023.

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco

Certidão de Acervo Técnico
Número.....: 01-04863/2009
Protocolo.: 01-08607/2009
Em.........: 15/06/2009
Página.....: 001

Nome.........: ABEL DE OLIVEIRA FILHO*****************
Carteira No: PE-007323-D Expedida em 04/04/1978
Titulo......: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23569/33		28	E	B

EXCETO "SERVICOS GEODESICOS".

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23569/33		29		A
Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
		218/73	7		

EXCETO PORTOS,RIOS.CANAIS,BARRAGENS E DIQUES.

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho. conforme consta da portaria No 017/93,e. em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA. CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.......: 000221248 Data.............: 12/12/2008
Contratante......: DEP. DE ESTRADAS DE RODAGEM DO RIO GRANDE DO NORTE
Contratado.......: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO E EXECUCAO
Responsabilidade Tecnica.: CO-RESPONSAVEL
Dimensões........: **********
Local Obra/Serv.: LITORAL NORTE - ROD.: RN-406; RN-221. S/NO, .
, NATAL - RN
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO DE RODOVIAS DO LOTE 01. DA ZONA LITORAL NORTE: TRECHO:01, RODOVIA: RN-406. TRECHO: AFONSO BEZERRA / MALHEIROS (ENTR. RN-118), EXTENSAO: 34,00 KM; TRECHO: 02, ROD. RN-221, TRECHO: SAO MIGUEL DO GOSTOSO / PRAIA DOS MARCOS / PEDRA GRANDE. EXTENSAO: 35,00 KM. TRECHO:03, TRECHO: PEDRA GRANDE / EXU / QUEIMADO. EXTENSAO: 11,00 KM. TRECHO: 04, TRECHO: PEDRA PRETA / JARDIM DE ANGICOS. EXTENSAO: 21,00 KM. EXTENSAO TOTAL: 101,00 KM. COORDENACAO GERAL, PROJETO GEOMETRICO, PROJETO DE PAVIMENTACAO E RESPONSAVEL TECNICO.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 15 de Junho de 2009

Vanda Carvalho
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA-PE

ALESSANDRA MALTA

Av. Agamenon Magalhães, 2270 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52.020-000 Fone: (81) 3423.4383 - Fax: (81) 3423.5261

DER-RN

GOVERNO DE TODOS
Trabalhando pra valer

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia da Pernambuco

Este documento é cópia autêntica do Documento nº 01-014863/09
Recife, 15.06.09

Vanda Bezerril
Vanda B. de Carvalho - Chefe do DER

ATESTADO

Atestamos para os fins que se fizerem necessários que a empresa **NORCONSULT – PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**, sediada a Rua Jundiá, 47, Tamarineira, Recife/PE, inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/0001-32, está executando de forma satisfatória, sob a responsabilidade técnica dos Engenheiros Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE, Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE e EngºJosé Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE, no período 01 de setembro de 2008 a 15 de maio de 2009 em decorrência do Contrato 003/2008 de 01.09.2008, firmado com o **Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Rio Grande do Norte - DER/RN,** o Projeto Executivo de Engenharia para Implantação e Pavimentação de Rodovias, perfazendo uma extensão total de 178,477km, e Projeto Executivo de Obras de Arte Especiais totalizando 8.462,40 m², nos Lotes 1 e 5, conforme detalhado a seguir:

LOTE 01				
Zona	Trecho	Rodovia	Trecho	Extensão (km)
Litoral Norte	1	RN - 406	Afonso Bezerra - Malheiros (Entr. RN -118)	35,095
Litoral Norte	2	RN - 221	São Miguel do Gostoso - Pedra Grande	35,684
Litoral Norte	3	Acesso 1	Entr. RN 221 - Exu Queimado	4,800
Litoral Norte	3	Acesso 2	Entr. RN 221 - Praia dos Marcos	2,861
Litoral Norte	4	SD	Pedra Preta - Jardim Angicos	19,151
Litoral Norte	4	SD	Contorno da Cidade Jardim de Angicos	1,858
Total				99,449

LOTE 05				
Zona	Trecho	Rodovia	Trecho	Extensão (km)
Seridó	23	RN-088	Cruzeta - Entr. BR-427 (Jardim Seridó)	21,003
Seridó	24	RN-203	Barão de Serra Grande - Entr. RN-118 (Três Porteiras)	11,600
Seridó	25	RN-089	Serra Negra do Norte - São João do Sabugi	23,48
Seridó	26	Acesso	Jucurutu - Serra João do Vale	19,00
Seridó	27	RN-118	Contorno da Cidade de Jucurutu	3,945
Total				79,028

As características das obras de arte especiais projetadas, constituídas de 10(dez) pontes em concreto armado, estão resumidas nos quadros a seguir:

Tribunal de Justiça de Pernambuco Selo de Autenticidade e Fiscalização
Reconhecido por Autenticação ACU005503

Governo do Estado do Rio Grande do Norte
Departamento de Estradas de Rodagem - DER/RN
Av. Senador Salgado Filho, 180 - Cidade Nova - Natal/RN Cep.: 59075-000
Fone (0**84) 3232.2310 – Fax: 3232.2370 – E-mail: derdg@rn.gov.br

DER-RN

GOVERNO DE TODOS
Trabalhando pra valer

LOTE 01					
Rodovia	Trecho	Localização	Extensão (m)	Largura (m)	Area (m²)
RN - 406	Afonso Bezerra – Malheiros (Entr. RN – 118)	Estaca 667+8,49	20,00	10,00	200,00
RN - 406	Afonso Bezerra – Malheiros (Entr. RN – 118)	Estaca. 757+7,28	40,00	10,00	400,00
SD	Pedra Preta – Jardim Angicos	Estaca. 131+1,00	70,00	10,80	756,00
SD	Pedra Preta – Jardim Angicos	Estaca. 555+5,00	50,00	10,80	540,00
Total			180,00		1.896,00

LOTE 05					
Rodovia	Trecho	Localização	Extensão (m)	Largura (m)	Area (m²)
RN - 088	Cruzeta – Entr. BR – 427 (Jardim Seridó)	Est. 847+0,00	70,00	10,80	756,00
RN - 088	Cruzeta – Entr. BR – 427 (Jardim Seridó)	Est. 37+0,00	90,00	10,80	972,00
RN - 088	Cruzeta – Entr. BR – 427 (Jardim Seridó)	Est. 707+0,00	210,00	10,80	2.268,00
RN - 118	Contorno da /cidade de Jucurutu	Est. 39+0,00	128,00	10,80	1.382,40
RN - 203	Barão de Serra Branca / Entr. RN – 118 (Três Porteiras)	Est. 21+11,44	40,00	10,80	432,00
RN - 089	Serra Negra do Norte – São João do Sabugi	Est. 1.123+0,00	70,00	10,80	756,00
Total			608,00		6.566,40

Os principais serviços em andamento são os seguintes

- Estudo de Traçado
- Estudo de Tráfego
- Estudos Topográficos
- Estudo Geológico e Geotécnico
- Estudos Ambientais
- Estudos Hidrológicos
- Projeto Geométrico
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Drenagem
- Projeto de Pavimentação
- Projeto de Interseção, Retornos e Acessos
- Projeto de Sinalização
- Projeto de Obras de Arte Especiais
- Projeto de Proteção Ambiental
- Projeto de Desapropriação
- Projeto de Obras Complementares
- Orçamento, Especificações e Plano de Execução

1º OFICIO DE NOTAS
Arnaldo Maciel - Tabelião
AUTENTICAÇÃO Conforme cópia original apresentada.
Válido somente com Selo de Autenticidade "Dou fé"
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização

Governo do Estado do Rio Grande do Norte
Departamento de Estradas de Rodagem - DER/RN
Av. Senador Salgado Filho, 1808 - Lagoa Nova - Natal/RN Cep.: 59075-000
Fone (0**84) 3232 2310 – ax: 232 2370 – E-mail: derd @rn.gov.br

DER-RN

GOVERNO DE TODOS
Trabalhando pra valer

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes profissionais:

- Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE
  Coordenação, Projeto Geométrico e Projeto de Pavimentação

- Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE
  Coordenação, Projeto Geométrico e Projeto de Interseções, Retornos e Acessos e Projeto de Obras de Arte Especiais

- Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE
  Projeto de Terraplenagem e Projeto de Pavimentação

- Engª Maria Ângela Nava – CREA Nº 10.512-D/PE
  Projeto de Terraplenagem, Projeto de Interseções, Retornos e Acessos e Projeto de Desapropriação

- Engº Lincolin Robson de Souza Oliveira – CREA Nº 37.748-D/PE
  Estudo de Traçado, Estudos Topográficos e Estudos Geotécnicos

- Engº Joel César de Albuquerque Filho – CREA Nº 80.017-D/SP
  Estudos Hidrológicos, Estudos de Tráfego e Projeto de Drenagem

- Engº André Victor Alves da Costa Pedrosa – CREA Nº
  Projeto de Sinalização e Obras Complementares, Especificações e Plano de Execução da Obra

- Engª Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA Nº 33.356 -D/PE
  Estudo e Projeto de Proteção Ambiental

- Engª Sandra Maria Coutinho Almeida – CREA Nº 22.698-D/PE
  Projeto de Sinalização e Obras Complementares, Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra

O prazo de execução dos serviços é de 150 (cento e cinqüenta) dias corridos e o valor contratual é de R$ 1.575.695,77 (hum milhão, quinhentos e setenta e cinco mil, seiscentos e noventa e cinco reais e setenta e sete centavos).

Natal/RN, 15 de maio de 2009

Engº Civil Caio Múcio da Rocha Pascoal
Diretor de Obras e Operações

Visto:

Engº Civil Jader Torres
Diretor Geral

Reconheço a(s) firma(s)

Natal(RN), 04 JUN. 2009

Tabelião

VÁLIDO SOMENTE COM SELO DE AUTENTICIDADE

Reconheço a(s) firma(s)

Natal(RN), 04 JUN. 2009

Tabelião

VÁLIDO SOMENTE COM SELO DE AUTENTICIDADE

A.2.4 – ENGENHEIRO ESPECIALISTA EM GEOTECNIA OU PAVIMENTAÇÃO

DECLARAÇAO DE ACEITAÇÃO DO PROFISSIONAL

Recife, 06 de agosto de 2025.

A
Secretaria de Estado da Administração
Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes
Av. Governador José Ludovico de Almeida n.º 20, esq. c/ BR-153, km 3,5, Conjunto Caiçara, Goiânia - Goiás

Ref.: Ref.: Concorrência Nº 054/2025-GOINFRA
Contratação Nº 110407
Processo Nº 202400005043242

Objeto: Elaboração de Projetos de Construção de Rodovias do Grupo C25.1, composto pelas rodovias: (I) GO-112, trecho do Rio Paranã a Prata, (II) GO-112, trecho de Nova Roma a Rio Paranã, (III) GO-132, trecho do fi m do perímetro urbano Santo Antônio do Cana Brava à divisa TO/GO e (IV)GO-108, trecho Sítio d'Abadia à divisa MG..

Pelo presente, eu ANTONIO CARLOS RAMOS, autorizo e concedo anuência para que o *CONSORCIO TPF - NORCONSULT - GO-112*, inclua meu nome na equipe técnica responsável pela execução dos trabalhos referentes ao EDITAL Nº 054/2025 da AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA.

Comprometo-me, igualmente, a exercer as atividades previstas nos serviços objeto da referida licitação.

ANTONIO CARLOS RAMOS
ENGENHEIRO CIVIL
CREA Nº 7.202-D/PE

QUALIFICAÇÃO TÉCNICO-PROFISSIONAL - HABILITAÇÃO TÉCNICA

Nome do Profissional: ANTÔNIO CARLOS RAMOS

Formação Acadêmica: Engenharia Civil, pela Fundação de Ensino Superior de Pernambuco-Escola Politécnica, concluído em 1976

Categoria Profissional pretendida: **Engenheiro Especialista em Geotecnia** **Registro Profissional:** CREA Nº 7202 D/PE

Nº CAT E/OU ATESTADO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA	DESCRIÇÃO DO OBJETO	CONTRATANTE	ATIVIDADE: SUPERVISÃO (S) FICALIZAÇÃO (F); GERENCIAMENTO (G)	PERÍODO DE EXECUÇÃO	
				INÍCIO	FIM
ATESTADO BR-100/BA	Projeto de Engenharia para Restauração na Rodovia BR-110/BA, trecho: Entroncamento BA-233 (A) - Entroncamento BR-101 (A), segmento: km 281,2 - km 331,4	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE-DNIT	Estudos Geotécnicos	24/12/1997	21/02/1998
CAT Nº 01211/1999	Projeto Executivo para Correção de Segmentos Críticos, na Rodovia BR-101/AL, trecho: Div. PE/AL - Div.AL/SE, segmento: Alargamento das Pontes Sumaúma e Varela, correção nas curvas das usinas Terra Nova e Sumaúma.	DNER – 20º DISTRITO RODOVIÁRIO FEDERAL	Estudo Geotécnico, Projeto de Restauração do Pavimento e responsável Técnico	8/01/1998	8/03/1998
CAT Nº 1535/2000	Projeto Final de Engenharia, Lote I, Rodovia CE-085 (Estruturante), trecho: Barrento - Entr. CE 176/430 (Aracatiara).	DERT - DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES, RODOVIAS E TRANSPORTE	Estudos Geotécnicos e Topografia	07/06/1999	01/03/2000
ATESTADO BS-046	Projeto final de engenharia para melhoramentos e pavimentação da Rodovia BA-046, Trecho: Entr. BR-116 (Milagres) - Iaçu - Lote 04.	DER-BA	Estudos Geotécnicos	15/03/2000	11/12/2007
CAT Nº 4645/2006	Estudo Geotécnicos; Anteprojeto e Projeto de Terraplenagem: Anteprojeto e Projeto de Pavimentação, para elaboração do Projeto Executivo de Engenharia para Construção da Rodovia BR-235/PI: Trecho: Div. BA/PI - Div. PI/MA: Subtrecho: Entr. BR-135 (B)(Gilbues) - Entr. Pi-254 (Santa Filomena); Segmento: Km 305,8 - km 440,8; extensão de 135,0 km.	DNIT/PI – DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA E TRASNSPORTE – SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL/PI	Estudos Geológicos, Geotécnicos, Projeto de Terraplenagem e Pavimentação	02/06/2004	27/06/2006
CAT Nº 4094/2007	Estudo Geotécnicos; Anteprojeto e Projeto de Terraplenagem: Anteprojeto e Projeto de Pavimentação, para elaboração do Projeto Executivo de Engenharia para Construção da Rodovia BR-235/PI: Trecho: Div. BA/PI - Div. PI/MA: Subtrecho: Entr. BR-135 (B)(Gilbues) - Entr. Pi-254 (Santa Filomena); Segmento: Km 305,8 - km 440,8; extensão de 135,0 km.	DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	Terraplenagem, Revestimento Primário, Reconstrução e Recuperação de Pavimento	23/08/2006	21/11/2006

CAT Nº 0212/2011	Projeto executivo de Engenharia para Implantação e Pavimentação de Rodovia Vicinal entre a cidade de Itacuruba e as Agrovilas de Coité e Jatinã, com extensão aproximada de 21,7Km.	Secretaria de Desenvolvimento Econômico de Pernambuco	Estudos Geotécnicos e Projeto de Terraplenagem	29/06/2009	24/01/2010
ATESTADO BR-316/PI	Elaboração do Projeto Executivo de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração das Rodovias BR-316/Pl - Trecho: Entr. BR-226(A)(Div. MA/Pl)(Timon/Teresina) - Divisa PI/PE; Subtrecho: Entr. BR-343(A)/226(8) -:- Demerval Lobão; Segmento: Km 6,2 a Km 13,2; Extensão: 7 km; e BR-343/PI - Trecho: Luís Correia - Entr. BR135(8)/ 324(8)/Pl-247(8)(8ertolínea); Subtrecho: Entr. BR-226(A)/Pl-352(Altos) - Entr. BR-226(8)/316(A) (Teresina); Segmento: Km 336,6 - Km 345,6; Extensão: 9km; Extensão total de 16,00 Km	DNIT/PI – DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA E TRASNSPORTE	Estudos Geotécnicos; Projeto de Pavimentação e Restauração do Pavimento,	01/09/2009	10/09/2014
CAT Nº 101873/2013	Supervisão das Obras de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração da Rodovia BR-316, trecho: Entr. BR-226 (A) (Divisa MA/PI) (Timon/Teresina) / Divisa PI/PE e Subtrecho: Entr. BR-343 (A) / BR-226 (B) / Demerval Lobão / Segmento: km 6,20 (Fim da Duplicação) / km 14,62, com extensão de 8,42km.	DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	Estudos Geotécnicos e Projeto de Terraplenagem	01/07/2010	29/10/2010
CAT Nº 102992/2015	Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para Restauração do Pavimento nas Obras de Recuperação e Manutenção Rodoviária CREMA 2 Etapa, no Lote 03: Rodovia: BR-101/PB, Subtrecho: Div. RN/PB - Div. PB/PE, Segmento: km 0,0 - km 129,0, extensão: 258,00 km, código do PNV: 101BPB 0250/0345, Rodovia: BR-230/PB, Subtrecho: Cabedelo - Entr. BR-101(A), Segmento: km 0,0 - km 28,1, extensão: 56,2 km, Código do PNV: 230BPB0010/0030, Subtrecho: Entr. BR-101(B) - Acesso Santa Rita, Segmento: km 35,6 - km 41,4, Extensão: 11,6 km, Código do PNV: 230BPB0070, perfazendo um total de 325,80 km.	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE-DNIT	Estudos Geotécnicos, Avaliação Funcional e Estrutural do Pavimento	02/03/2009	01/11/2012
CAR Nº 105659/2012	Projeto Básico e Executivo de Infraestrutura e Superestrutura para Implantação do Veículo Leve sobre Trilhos em SUAPE/PE	COMPLEXO INDUSTRIAL PORTUÁRIO GOVERNADOR CARLOS GUEIROS - SUAPE	Estudos Geotécnicos e Projeto de Terraplenagem	07/11/2011	05/05/2012
ATESTADO BR-070-GO	Elaboração do Projeto de Engenharia (Básico/Executivo) e Execução das Obras do Programa CREMA na Rodovia BR-070/GO;	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE-DNIT	Estudos Geológicos e Estudos Geotécnicos	10/11/2016	28/02/2019
ATESTADO BR-343/PI	Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR-135(B) /324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 8,4 km da Rodovia BR-343/PI	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE-DNIT	Coordenação Geral, Vistoria de OAE e Projeto de Obras de Arte Especiais	17/02/2017	26/01/2024
CAT Nº 0478/95	Estudos Topográficos, Geotécnicos, Projetos Geométricos, Drenagem e Recuperaçao da Rodovia BR-316/PE, Trecho: Div. PI/PE - Div. PE/AL, subtrecho: Rio Gravatá - Parnamirim.	DNER	Responsável Técnico	03/01/95	22/02/95

CAT Nº 0771/03	Projeto de Engenharia Rodoviária de Restauração da BR-343/PI, trecho: Luís Correia - Bertolínia, subtrecho: Entr. PI-130 (p/Amarante) - BR-230 (A), Segmento km 508,5 - km 585,5.	DNER	Estudos Geotécnicos e Projeto de Restauração do Pavimento	27/09/01	26/03/02
CAT Nº 1032/03	Projeto de Engenharia Rodoviária para Construção da BR-020/PI, Trecho: Divisa BA/PI - Divisa PI/CE, Subtrecho: Divisa BA/PI - Entr. BR-324/PI-140/144 (São Raimundo Nonato).	DNER	Estudos Geotécnicos e Projeto de Pavimentação	09/01/02	07/07/02
CAT Nº 01315/99	Projeto de Engenharia Rodoviária na Rodovia BR-101/498/BA, Trecho: Eunápolis - Entr. BR-498 / Entr. BR-498 - Monte Pascoal.	DNER - 5º DRF	Resp. Téc. e Projeto de Restauração	21/09/97	31/10/97
CAT Nº 2006/98	Projeto Final de Engenharia para Pavimentação da Rodovia MA-226, Trecho: Urbano Santos - Fazedinha-MA	DER/MA	Estudos Geotécnicos e Ambientais	22/12/97	21/04/98
CAT Nº 103974/2012	Anteprojeto e Projeto de Pvimentação/Restauração do Pavimento do Projeto Executivo de engenharia para restauração da rodova; BR-316/MA - CREMA 2ª etapa: Div. PA/MA - entr. BR-135 (B)/MA - 020 (Peritoró), segmento: km 424,6; extensão: 104,4 km; código do PNV. 316 MBA 0310 ao 316 MBA 0340 Lote 02. Contrato de N PP. 00.0.00.082/2008-00.	DNIT	Projeto de Pavimentação/ Restauração	17/07/08	30/11/09
ATESTADO BR-330/PI	Estudo de Viabilidade Técnico-Econômico e Ambiental elaboração do projeto executivo de engenharia para implantação e pavimentação de rodovia federal – BR-330/PI	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE-DNIT	Estudos geológicos e geotécnicos e projetos de terraplenagem e pavimentação	03/04/2008	23/12/2022

Nome do Informante: ANTÔNIO CARLOS RAMOS	**Qualificação:** ENGº CIVIL CREA Nº7.202-D/PE	**Data:** 06/08/2025
Assinatura do Informante / Técnico:		

República Federativa do Brasil
Conselho Federal de Engenharia e Agronomia
Carteira de Identidade Profissional

CONFEA CREA

Registro Nacional
180104414-7

Nome
ANTÔNIO CARLOS RAMOS

Filiação
ANTONIO RAMOS DE NOURA
MARIA BERNADETE DE FONTES

C.P.F. 042.563.524-49
Documento de Identidade 467904 SDS-PE
Tipo Sang.

Nascimento 02/11/1941
Naturalidade TRIUNFO
UF PE
Nacionalidade BRASILEIRA

Crea de Registro CREA-PE
Emissão 23/10/2012
Data de Registro 17/02/1978

Ass. Presidente

Registro no Crea PE007202

Título Profissional
Engenheiro Civil

Ass. do Profissional

Vale como Documento de Identidade e tem Fé Pública (§2º do art. 56 da Lei nº 5194 de 24/12/66 e Lei nº 6206 de 07/05/75)

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-PE

Nº 2220626520/2025
Emissão: 14/05/2025
Validade: 31/03/2026
Chave: 8YyAZ

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CERTIFICAMOS que o profissional mencionado encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados acima. CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o interessado não se encontra em débito com o CREA-PE.

Interessado(a)

Profissional: ANTÔNIO CARLOS RAMOS
Registro: 1801044147
CPF: ***.563.524-**
Endereço: **********

Tipo de Registro: Registro Definitivo de Profissional (DIPLOMADO NO PAÍS)
Data de registro: 17/02/1978

Título(s)

GRADUAÇÃO

ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA.
Instituição de Ensino: ESCOLA POLITÉCNICA - FUND ENSINO SUP DE PERNAMBUCO
Data de Formação: 15/12/1976

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

Informações / Notas

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.

- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.

- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

- Válido em todo território nacional.

Última Anuidade Paga

Ano: 2025 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsabilidades Técnicas

Empresa: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Registro: 0000045613
CNPJ: 41.075.755/0001-32
Data Ínicio: 10/12/1992
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

FUNDAÇÃO DE ENSINO SUPERIOR DE PERNAMBUCO

ESCOLA POLITÉCNICA

DIPLOMA DE ENGENHEIRO CIVIL

Eu, professor RAWILSEAN DUTRA DE ALMEIDA LIRA diretor da ESCOLA POLITÉCNICA DE PERNAMBUCO, tendo presente o termo de colação de grau de ENGENHEIRO, conferido no dia 15 de dezembro de 1976, ao Senhor ANTONIO CARLOS RAMOS filho de Antonio Ramos de Moura e de Maria Bernadete de Fontes nascido em 02 de novembro de 1941, natural da cidade Triunfo, estado Pernambuco usando da autoridade que me confere o Regimento da Escola, mandei passar-lhe o presente diploma, a fim de que possa exercer a sua profissão, com os direitos e as prerrogativas concedidos pelas Leis da República.

Recife, 15 de dezembro de 1976

DIRETOR

SECRETÁRIO

INSPETOR FEDERAL

DIPLOMADO

Serviço de Registro de Diplomas

Em 29 de junho de 1977

Chefe

AXU023555

11 JAN. 2008

Escola Politécnica da Fundação de
Ensino Superior de Pernambuco

Diploma registrado no Livro N.º 65 - I
folhas 49v e —
em 24 de fevereiro de 1977
Maria Rosalindina Santa Cruz
SECRETÁRIO

Escola Politécnica da Fundação de
Ensino Superior de Pernambuco
Pagou a taxa referente ao registro de carta,
conforme guia n.º 2622 de 13/02/1977
Maria Rosalindina Santa Cruz
SECRETÁRIO

CURSO DE ENGENHARIA CIVIL
RECONHECIDO
DECRETO N.º 38.187 DE 03-11-55
DIÁRIO OFICIAL 17-11-55.

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
AUTENTICADO
AKU02[illegible]558

CARTÓRIO DO 1º OFÍCIO DA CAPITAL
DISTRITO JUDICIÁRIO DA CAPITAL
Cyane P. de A. Lins Calder (Titular Substituta em exercício)
Cynthia N. de Souza Peixoto 2ª Substituta
Fone/Fax: 3228 5987
11 JAN. 2008

MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO E CULTURA
UNIVERSIDADE FEDERAL DE PERNAMBUCO
REITORIA
registrado sob n.º 1088
E-4 folha 109v
4054177 SRS
29 de setembro de 1977
Maria Teresa Medeiros Lins
(Encarregada dos Registros)

CONFERE
29 setembro 1977
Cleide da Silva de Albuquerque
Chefe do Serviço de Registro de Diplomas

Esta reprodução é cópia do original
do Conselho Federal de Educação
Ensino Superior
de 24 1 [illegible]
Ministerio [illegible]

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMwY0tw260Z-3Q&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 12745154400-JOSE ALVES PEDROSA|04256352449-ANTONIO CARLOS RAMOS|12715115415-ABEL DE OLIVEIRA FILHO

DÉCIMA OITAVA ALTERAÇÃO CONTRATUAL DA SOCIEDADE LIMITADA
"NORCONSULT — PROJETOS E CONSULTORIA LTDA"

INSTRUMENTO DE ALTERAÇÃO
DO CONTRATO SOCIAL

ANTÔNIO CARLOS RAMOS, brasileiro, casado com comunhão parcial de bens, engenheiro civil, portador da carteira de identidade n° 467.904 SSP/PE, inscrição no 7P*/MF N° 042.563.524-49 residente e domiciliado na Rua Padre Anchieta, n° 42, Apt° 404, Torre – Recife/PE, CEP: 50710-430, passa a residir na Avenida Rui Barbosa n° 779 - Apt° 701, Graças – Recife/ PE, CEP: 52011-040.

ABEL DE OLIVEIRA FILHO, brasileiro, casado com comunhão parcial de bens, engenheiro civil, portador da carteira de identidade n° 984.113 SSP/PE, inscrito no CPF/MF N° 127.151.154-15, residente e domiciliado na Rua Padre Roma n° 291- Torre Fleming - Apt° 902- Tamarineira- Recife/PE, CEP: 52050-150 passa a residir na Rua Ceará n° 44 - Apt° 1602 - Encruzulhada, Recife/ PE, CEP: 52041-130.

JOSÉ ALVES PEDROSA, brasileiro, casado com comunhão parcial de bens, engenheiro civil, portador da carteira de identidade n° 876.549 SSP/PE, inscrito no CPF/MF N° 127.451.544-00, residente e domiciliado na Rua Padre Roma n° 291- Apt° 901, Tamarineira — Recife/PE, CEP: 52050-150.

Os sócios que representam a sociedade por quotas de responsabilidade limitada denominada: "NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA", com sede na Rua Jundiá n° 47, bairro da Tamarineira na cidade do Recife, Estado de Pernambuco, CEP: 52.051- 090, inscrita no CNPJ/MF sob o n° 41.075.755/0001-32,com seus atos constitutivos devidamente arquivados na Junta Comercial do Estado de Pernambuco — JUCEPE, sob o n° 2620.074.300-9, em 08.07.1992 e alterações posteriores, resolvem de pleno acordo, alterar seus atos constitutivos e o fazem do modo expresso pelas cláusulas e condições seguintes:

CLÁUSULA 1º: O capital social totalmente integralizado de R$ 3.000.000,00 (três milhões de reais), dividido em 3.000.000 (três milhões) de quotas de valor unitário de R$ 1,00 (Hum real), eleva-se neste ato para RS 5.100.000,00 (cinco milhões e cem mil reais), dividido em 5.100.000 (cinco milhões e cem) quotas de valor unitário de R$ 1,00 (Hum real), cuja diferença para o capital anterior no valor de R$ 2.100.000,00 (dois milhões e cem mil reais) é proveniente da rubrica lucros acumulados, conforme Balanço Patrimonial levantado em 31.12.2023.

CLÁUSULA 2º: Após a presente alteração contratual, o sócio ANTÔNIO CARLOS RAMOS, aumenta a sua participação no capital social em R$ 700.000,00 (setecentos mil reais) correspondentes a 700.000 (setecentos mil) quotas, cujo valor é originário de sua participação na rubrica lucros acumulados, o sócio ABEL DE OLIVEIRA FILHO, aumenta a sua participação no capital social em R$ 700.000,00 (setecentos mil reais) correspondentes a 700.000 (setecentos mil) quotas, cujo valor é originário de sua participação na rubrica lucros acumulados quotas, o sócio JOSÉ ALVES PEDROSA, aumenta a sua participação no capital social em R$ 700.000,00 (setecentos mil reais) correspondentes a 700.000 (setecentos mil) quotas, cujo valor é originário de sua participação na rubrica lucros acumulados.

CLÁUSULA 3º: Após a presente alteração contratual, o capital social totalmente integralizado em moeda corrente e legal do país é de R$ 5.100.000,00 (cinco milhões e cem mil reais), dividido em 5.100.000 (cinco milhões e cem mil) quotas de valor unitário de R$ 1,00 (Hum real), distribuído entre os sócios da seguinte forma:

SÓCIOS	QUOTAS	VALOR R$
Antônio Carlos Ramos	1.700.000	1.700.000,00
Abel de Oliveira Filho	1.700.000	1.700.000,00
José Alves Pedrosa	1.700.000	1.700.000,00
TOTAL	5.100.000	5.100.000,00

CLÁUSULA 4º: Ainda por meio deste Instrumento, resolvem os Sócios alterar a redação das 9ª, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 e 19, que passarão a vigorar conforme a seguinte redação:

12/06/2024
Certifico o Registro em 12/06/2024
Arquivamento 20248951190 de 12/06/2024 Protocolo 248951190 de 11/06/2024 NIRE 26200743009
Nome da empresa NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 104721813141668

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMwY0tw260Z-3Q&chave2=biYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 12745154400-JOSE ALVES PEDROSA|04256352449-ANTONIO CARLOS RAMOS|12715115415-ABEL DE OLIVEIRA FILHO

"*VIII – DA ADMINISTRAÇÃO, DIREÇÃO, COMPOSIÇÃO DA DIRETORIA*

CLÁUSULA 9º: A responsabilidade da sociedade, ativo ou passiva, judicial ou extrajudicial, poderá ser exercida individualmente ou em conjunto pelos sócios ANTÔNIO CARLOS RAMOS, ABEL DE OLIVEIRA FILHO e JOSÉ ALVES PEDROSA, que ficaram investidos para praticarem em nome da sociedade, quaisquer atos de ordinária administração, inclusive emitir e endossar cheques e notas promissórias, aceitar e endossar duplicatas, aceitar, emitir e endossar letras de câmbio, abrir, movimentar e extinguir contas bancárias, admitir e demitir empregados, assinar e firmar compromisso — observando, contudo, as regras do parágrafo que segue:

CLÁUSULA 10: Na composição da diretoria, os membros poderão ser engenheiros registrados no Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia - CREA.

Parágrafo Primeiro: A sociedade contará em seu corpo técnico, obrigatoriamente, com um Responsável Técnico, na forma do que estabelece a Lei n° 5.194 de 24.12.1963, cuja remuneração respeitará os dispositivos legais que disciplinam a matéria.

Parágrafo Segundo: Ao Responsável Técnico caberá as atribuições exigidas pelo Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia — CREA, e mais aquelas que forem determinadas pela Diretoria, em harmonia com as atribuições dos Diretores.

IX- EXERCÍCIO SOCIAL, DEDUÇÕES E REUNIÃO

CLÁUSULA 11: No término de cada exercicio social, em 31 de dezembro, os administradores prestarão contas justificadas de sua administração, procedendo à elaboração do inventário, do balanço patrimonial e do balanço de resultado econômico, cabendo aos sócios, na proporção de suas quotas, os lucros ou perdas apurados.

Parágrafo Primeiro: Do lucro líquido serão deduzidos, observadas as normas legais aplicáveis:

a) Até 10% (dez por cento), para a conta de reserva para garantia do capital social destinada a assegurar a integralidade do capital da sociedade sociedade.

b) Até 10% (dez por cento), para a conta de reserva para reposição de bens permanentes destinada a fazer face aos usos e substituição de móveis, utensílios, máquinas e equipamentos.

c) Até 20% (vinte por cento), para a conta de reserva para garantia de perdas eventuais destinada a amparar situações pendentes ou perdas eventuais da sociedade.

Parágrafo Segundo: O saldo restante do lucro líquido terá a destinação determinada em Reunião de Sócios. Se aprovada a distribuição de dividendos aos Sócios, essa poderá ocorrer de forma desproporcional à participação dos Sócios no capital social da Sociedade, conforme decidido pelos Sócios de forma unânime.

CLÁUSULA 12: Nos quatro meses seguintes ao término do exercício social, os sócios deliberarão em reunião sobre as contas de resultado.

Parágrafo Único: A Sociedade poderá, com base em balanços intermediários e, por deliberação da Reunião de Sócios, declarar e distribuir dividendos à conta dos lucros apurados nesses balanços ou à conta dos lucros acumulados ou de reservas de lucros.

X — RETIRADAS DE PRÓ-LABORE

CLÁUSULA 13: Pelo exercício da administração, os administradores terão direito a uma retirada mensal a título de pró-labore, entre eles estabelecidas, observadas as disposições regulamentares

12/06/2024
Certifico o Registro em 12/06/2024
Arquivamento 20248951190 de 12/06/2024 Protocolo 248951190 de 11/06/2024 NIRE 26200743009
Nome da empresa NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 104721813141668

pertinentes a legislação contratual e previdenciária.

XI- DA CESSÃO DE QUOTAS, DA INCAPACIDADE E FALECIMENTO DE SÓCIOS

CLÁUSULA 14: Na hipótese de alteração contratual, de que resultarem mudança de objeto, a incorporação, a fusão ou transformação da sociedade, assiste ao sócio que divergir, a faculdade de se retirar da sociedade, mediante reembolso da quantia correspondente ao valor dos seus haveres.

Parágrafo Primeiro: O sócio, que por qualquer motivo, além dos dispostos nesta cláusula, desejar retirar-se da sociedade, deverá comunicar aos demais cotistas e à sociedade o seu intuito, por qualquer meio eficaz de notificação, com no mínimo 30 (trinta) dias de antecedência.

Parágrafo Segundo: Recebida a notificação de retirada, os Sócios remanescentes deverão tomar as providências cabíveis para levantamento de balanço patrimonial, no prazo máximo de 90 (noventa dias) contados da comunicação da intenção de retirada, a fim de obter o valor de cada cota .

CLÁUSULA 15: Em caso de morte ou interdição de qualquer dos sócios, a sociedade não se dissolverá, prosseguindo a sua existência.

XII - DESIMPEDIMENTO

CLÁSULA 16: Os administradores declaram, sob as penas da lei que não estão impedidos de exercer a administração da sociedade, por lei especial, ou em virtude de condenação criminal, ou por se encontrarem sob os efeitos dela, a pena que vede , ainda que temporariamente, o acesso a cargos públicos; ou por crime falimentar, de prevaricação, peita ou suborno, concussão, peculato, ou contra a economia popular, contra o sistema financeiro nacional, contra normas de defesa da concorrência, contra as relações de censumo, fé pública, ou a propriedade.

XIII — PREVISÃO DE REGÊNCIA SUPLETIVA

CLÁUSULA 17: Os casos omissos neste contrato social serão decididos pelos sócios cotistas e pela Lei que rege as S.A.

XX - *DO FORO DE ELEIÇÕES E DISPOSIÇÕES GERAIS*

CLÁUSULA 19: O foro deste contrato é o da cidade de Recife, Estado de Pernambuco, renunciando as partes por qualquer outro, por mais privilegiado que seja."

CLÁUSULA 5º: A sociedade decide através desta, alterar as cláusulas e a redação de sua consolidação.

Em face das alterações acima, consolida-se o contrato social, nos termos da Lei nº 10.406/2002, mediante as condições e cláusulas seguintes:

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMwY0tw260Z-3Q&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 12745154400-JOSE ALVES PEDROSA|04256352449-ANTONIO CARLOS RAMOS|12715115415-ABEL DE OLIVEIRA FILHO

12/06/2024
Certifico o Registro em 12/06/2024
Arquivamento 20248951190 de 12/06/2024 Protocolo 248951190 de 11/06/2024 NIRE 26200743009
Nome da empresa NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 104721813141668

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMwY0tw260Z-3Q&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 12745154400-JOSE ALVES PEDROSA|04256352449-ANTONIO CARLOS RAMOS|12715115415-ABEL DE OLIVEIRA FILHO

"CONSOLIDAÇÃO DO CONTRATO SOCIAL DA
NORCONSULT – PROJETOS E CONSULTORIA LTDA
CNPJ/MF Nº 41.075.755/0001-32 NIRE 26200743009

I - DENOMINAÇÃO SOCIAL, ENDEREÇO

CLÁUSULA 1º: A sociedade gira sob o nome empresarial "NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA".

CLÁUSULA 2º: A sociedade tem sua sede na Rua Jundiá n° 47, bairro da Tamarineira na cidade do Recife, Estado de Pernambuco, CEP: 52.051-090.

II- OBJETIVO SOCIAL

CLÁUSULA 3º: O objeto social é a prestação de serviços de estudos, projetos, planejamento, fiscalização e atividade ligadas a consultoria de obras de engenharia.

III *- ESTABELECER FILIAL E DEPENDÊNCIAS*

CLÁUSULA 4º: A sociedade poderá em qualquer época, estabelecer filiais e escritórios ou dependências, mediante resolução dos sócios. Mediante idêntica resolução, poderá ser determinado o encerramento das atividades de suas filiais, escritórios ou dependências existentes.

IV *- CONSÓRCIO, ASSOCIAÇÃO E CONVÊNIO*

CLÁUSULA 5º: A sociedade poderá consorciar-se, associar-se e/ou firmar convênios com quaisquer outras entidades e também representá-las mediante resolução dos SÓCIOS.

V *— TEMPO E DURAÇÃO DA SOCIEDADE*

CLÁUSULA 6º: A sociedade iniciou suas atividades em 08 de Julho de 1992 e seu prazo é indeterminado.

VI- CAPITAL SOCIAL

CLÁUSULA 7º: O capital social é de R$ 5.100.000,00 (cinco milhões e cem mil reais) dividido em 5.100.000 (cinco milhões e cem mil) de quotas com valor nominal de R$ 1,00 (Hum real) cada, totalmente integralizadas em moeda corrente e legal do país, distribuídas entre os sócios da seguinte forma:

SOCIOS	QUOTAS	VALOR R$
Antônio Carlos Ramos	1.700.000	1.700.000,00
Abel de Oliveira Filho	1.700.000	1.700.000,00
José Alves Pedrosa	1.700.000	1.700.000,00
TOTAL	5.100.000	5.100.000,00

VII — DA RESPONSABILIDADE DOS SÓCIOS

CLÁUSULA 8º: A responsabilidade de cada sócio é restrita ao valor de suas quotas, mas todos respondem solidariamente pela integralização do capital social.

VIII – DA ADMINISTRAÇÃO, DIREÇÃO, COMPOSIÇÃO DA DIRETORIA

CLÁUSULA 9º: A responsabilidade da sociedade, ativo ou passiva, judicial ou extrajudicial, poderá ser exercida individualmente ou em conjunto pelos sócios ANTÔNIO CARLOS RAMOS, ABEL DE OLIVEIRA FILHO e JOSÉ ALVES PEDROSA, que ficaram investidos para praticarem em nome da sociedade, quaisquer atos de ordinária administração, inclusive emitir e endossar cheques e notas promissórias, aceitar e endossar duplicatas, aceitar, emitir e endossar letras de câmbio, abrir, movimentar e extinguir contas bancárias, admitir e demitir empregados, assinar e firmar compromisso — observando, contudo, as regras do parágrafo que segue:

12/06/2024
Certifico o Registro em 12/06/2024
Arquivamento 20248951190 de 12/06/2024 Protocolo 248951190 de 11/06/2024 NIRE 26200743009
Nome da empresa NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 104721813141668

CLÁUSULA 10: Na composição da diretoria, os membros poderão ser engenheiros registrados no Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia - CREA.

Parágrafo Primeiro: A sociedade contará em seu corpo técnico, obrigatoriamente, com um Responsável Técnico, na forma do que estabelece a Lei n° 5.194 de 24.12.1963, cuja remuneração respeitará os dispositivos legais que disciplinam a matéria.

Parágrafo Segundo: Ao Responsável Técnico caberá as atribuições exigidas pelo Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia — CREA, e mais aquelas que forem determinadas pela Diretoria, em harmonia com as atribuições dos Diretores.

IX- EXERCÍCIO SOCIAL, DEDUÇÕES E REUNIÃO

CLÁUSULA 11: No término de cada exercicio social, em 31 de dezembro, os administradores prestarão contas justificadas de sua administração, procedendo à elaboração do inventário, do balanço patrimonial e do balanço de resultado econômico, cabendo aos sócios, na proporção de suas quotas, os lucros ou perdas apurados.

Parágrafo Primeiro: Do lucro líquido serão deduzidos, observadas as normas legais aplicáveis:

d) Até 10% (dez por cento), para a conta de reserva para garantia do capital social destinada a assegurar a integralidade do capital da sociedade sociedade.

e) Até 10% (dez por cento), para a conta de reserva para reposição de bens permanentes destinada a fazer face aos usos e substituição de móveis, utensílios, máquinas e equipamentos.

f) Até 20% (vinte por cento), para a conta de reserva para garantia de perdas eventuais destinada a amparar situações pendentes ou perdas eventuais da sociedade.

Parágrafo Segundo: O saldo restante do lucro líquido terá a destinação determinada em Reunião de Sócios. Se aprovada a distribuição de dividendos aos Sócios, essa poderá ocorrer de forma desproporcional à participação dos Sócios no capital social da Sociedade, conforme decidido pelos Sócios de forma unânime.

CLÁUSULA 12: Nos quatro meses seguintes ao término do exercício social, os sócios deliberarão em reunião sobre as contas de resultado.

Parágrafo Único: A Sociedade poderá, com base em balanços intermediários e, por deliberação da Reunião de Sócios, declarar e distribuir dividendos à conta dos lucros apurados nesses balanços ou à conta dos lucros acumulados ou de reservas de lucros.

X — RETIRADAS DE PRÓ-LABORE

CLÁUSULA 13: Pelo exercício da administração, os administradores terão direito a uma retirada mensal a título de pró-labore, entre eles estabelecidas, observadas as disposições regulamentares pertinentes a legislação contratual e previdenciária.

XI- DA CESSÃO DE QUOTAS, DA INCAPACIDADE E FALECIMENTO DE SÓCIOS

CLÁUSULA 14: Na hipótese de alteração contratual, de que resultarem mudança de objeto, a incorporação, a fusão ou transformação da sociedade, assiste ao sócio que divergir, a faculdade de se retirar da sociedade, mediante reembolso da quantia correspondente ao valor dos seus haveres.

Parágrafo Primeiro: O sócio, que por qualquer motivo, além dos dispostos nesta cláusula, desejar retirar-se da sociedade, deverá comunicar aos demais cotistas e à sociedade o seu intuito, por qualquer meio eficaz de notificação, com no mínimo 30 (trinta) dias de antecedência.

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMwY0tw260Z-3Q&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 12745154400-JOSE ALVES PEDROSA|04256352449-ANTONIO CARLOS RAMOS|12715115415-ABEL DE OLIVEIRA FILHO

12/06/2024
Certifico o Registro em 12/06/2024
Arquivamento 20248951190 de 12/06/2024 Protocolo 248951190 de 11/06/2024 NIRE 26200743009
Nome da empresa NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 104721813141668

Parágrafo Segundo: Recebida a notificação de retirada, os Sócios remanescentes deverão tomar as providências cabíveis para levantamento de balanço patrimonial, no prazo máximo de 90 (noventa dias) contados da comunicação da intenção de retirada, a fim de obter o valor de cada cota .

CLÁUSULA 15: Em caso de morte ou interdição de qualquer dos sócios, a sociedade não se dissolverá, prosseguindo a sua existência.

XII - DESIMPEDIMENTO

CLÁSULA 16: Os administradores declaram, sob as penas da lei que não estão impedidos de exercer a administração da sociedade, por lei especial, ou em virtude de condenação criminal, ou por se encontrarem sob os efeitos dela, a pena que vede , ainda que temporariamente, o acesso a cargos públicos; ou por crime falimentar, de prevaricação, peita ou suborno, concussão, peculato, ou contra a economia popular, contra o sistema financeiro nacional, contra normas de defesa da concorrência, contra as relações de censumo, fé pública, ou a propriedade.

XIII — PREVISÃO DE REGÊNCIA SUPLETIVA

CLÁUSULA 17: Os casos omissos neste contrato social serão decididos pelos sócios cotistas e pela Lei que rege as S.A.

XX - DO FORO DE ELEIÇÕES E DISPOSIÇÕES GERAIS

CLÁUSULA 19: O foro deste contrato é o da cidade de Recife, Estado de Pernambuco, renunciando as partes por qualquer outro, por mais privilegiado que seja.

Por assim estarem justos e acertados, assinam a presente alteração em uma única via.

Recife/PE, 06 de junho de 2024.

ANTONIO CARLOS RAMOS
CPF: 042.563.524-49

ABEL DE OLIVEIRA FILHO
CPF: 127.151.154-15

JOSÉ ALVES PEDROSA
CPF: 127.451.544-00

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMwY0tw260Z-3Q&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 12745154400-JOSE ALVES PEDROSA|04256352449-ANTONIO CARLOS RAMOS|12715115415-ABEL DE OLIVEIRA FILHO

12/06/2024
Certifico o Registro em 12/06/2024
Arquivamento 20248951190 de 12/06/2024 Protocolo 248951190 de 11/06/2024 NIRE 26200743009
Nome da empresa NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 104721813141668

248951190

TERMO DE AUTENTICAÇÃO

NOME DA EMPRESA	**NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**
PROTOCOLO	**248951190 - 11/06/2024**
ATO	**002 - ALTERACÃO**
EVENTO	**021 - ALTERACAO DE DADOS (EXCETO NOME EMPRESARIAL)**

MATRIZ

NIRE 26200743009
CNPJ 41.075.755/0001-32
CERTIFICO O REGISTRO EM 12/06/2024
SOB N: 20248951190

EVENTOS

051 - CONSOLIDACAO DE CONTRATO/ESTATUTO ARQUIVAMENTO: 20248951190

REPRESENTANTES QUE ASSINARAM DIGITALMENTE

Cpf: 04256352449 - ANTONIO CARLOS RAMOS - Assinado em 11/06/2024 às 14:30:46

Cpf: 12715115415 - ABEL DE OLIVEIRA FILHO - Assinado em 11/06/2024 às 15:35:23

Cpf: 12745154400 - JOSE ALVES PEDROSA - Assinado em 11/06/2024 às 14:31:35

Assinado eletronicamente por
JESSICA CAROLINE DAS CHAGAS MORAES
RESPONSÁVEL PELO EXPEDIENTE DA SECRETARIA GERAL

12/06/2024

Certifico o Registro em 12/06/2024
Arquivamento 20248951190 de 12/06/2024 Protocolo 248951190 de 11/06/2024 NIRE 26200743009
Nome da empresa NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 104721813141668

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-01032/2003
Protocolo.: 01-01645/2003
Em.....: 11/02/2003
Página....: 001

Nome.....: ANTONIO CARLOS RAMOS**********
Carteira No: PE-007202-D Expedida em 17/02/1978
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
		218/73	7		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93.e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 001108053 Data.....: 11/02/2003
Contratante.....: DEPARTAMENTO NACIONAL DE EST. DE RODAGEM
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: AUTOR
Dimensões.....: *********54.03 QUILOMETRO (KM)
Local Obra/Serv.: BR-020/PI,
TRECHO: DIVISA BA/PI - DIVISA PI/CE, , SAO RAIMUNDO NONATO PI
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ESTUDOS GEOTECNICOS E PROJETO DE PAVIMENTACAO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA RODOVIARIA PARA CONSTRUCAO DA BR-020/PI. TRECHO: DIVISA BA/PI - DIVISA PI/CE. SUBTRECHO: DIVISA BA/PI - ENTR. 324/PI-140/144 (SAO RAIMUNDO NONATO). COM 54,3 KM DE EXTENSAO.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Coordenador de Registro e Cadastro Tecnico.

Recife, 11 de Fevereiro de 2003

Coord. Reg. Cadastro

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52020-000 Fone: (81) 3423.4383 - FAX: (81) 3423.5261

AMIAO BENEDITO DA SILVA

CREA
Este documento é parte integrante da certidão 003/2003
Recife, 11/02/2003

DNIT

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
18.ª UNIDADE DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE

CERTIDÃO N.º 003 /03

CERTIFICO, em cumprimento ao despacho do Sr. Engº **ISMAR PORTELA SANTOS**, Substituto do Coordenador da 18ª Unidade de Infra-Estrutura Terrestre/DNIT, exarado no processo nº 50618.000041/2003-77 datado de 20/01/03, às fls. 02, e em atenção ao que requereu para fins de acervo técnico, a firma **NORCONSULT – PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**, sediada a Rua Joseph Tourton, 35 Conj. 102, Tamarineira, Recife/PE, inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/0001-32, que a empresa supra mencionada manteve até 07/07/02 o **CONTRATO PD - 18 n.º 23/2001** com o **18º Distrito Rodoviário Federal-DNER**, para elaboração do Projeto de Engenharia Rodoviária para Construção da BR-020/PI, Trecho: Divisa BA/PI – Divisa PI/CE, Subtrecho: Divisa BA/PI - Entr. BR-324/PI-140/144 (São Raimundo Nonato), com 54,3 km de extensão, e que a mesma, sob a responsabilidade técnica dos Engenheiros Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE, Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE e EngºJosé Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE, executou na rodovia acima, no período de 09/01/2002 à 07/07/2002, conforme Medição Final, os seguintes serviços:

- Estudos de Tráfego
- Estudos Geológicos
- Estudos Hidrológicos
- Estudo de Traçado
- Estudos Topográficos
- Estudos Geotécnicos
- Estudos Ambientais
- Projeto Geométrico e de Interseções
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes
- Projeto de Pavimentação
- Projeto de Obras de Arte Especiais
- Projeto de Sinalização
- Projeto de Paisagismo
- Projeto de Obras Complementares
- Projeto de Reabilitação Ambiental
- Projeto de Desapropriação
- Projeto de Paisagismo
- Orçamento, Especificações e Plano de Execução das Obras

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes profissionais:

CREA
Este documento é parte integrante da certidão 01-001032/2003
Recife, 11/02/2003
CRC

- Coordenação Geral do Projeto

Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE

- Estudos Geotécnicos e Projeto de Pavimentação

Eng.º Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE

- Estudos Topográficos, Projeto de Terraplenagem e Projeto de Desapropriação

Eng.ª Maria Ângela Nava – CREA Nº 10.512-D/PE

- Estudos Hidrológicos, Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes

Engº Joel César de Albuquerque Júnior – CREA Nº 80.017-D/SP

- Estudos de Traçado, Projeto Geométrico e Projeto de Interseções

Eng.º José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE

- Projeto de Obra de Arte Especial

Eng.º José Ronaldo Ramos – CREA Nº 6.223-D/PE

- Estudos de Tráfego, Projeto de Sinalização, Projeto de Obras Complementares, Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra

Engº Péricles Tadeu da Costa Bezerra – CREA Nº 25.522-D/PE

- Estudos Ambientais e Projeto de Reabilitação Ambiental

Eng.ª Enúbia Lopes Melo – CREA Nº21564-D/PE

- Projeto de Paisagismo

Arq. Maria Clara Silva Santos Ferraz – CREA Nº 5.820-D/PE

O valor total dos serviços foi de R$ 510.279.53 (quinhentos e dez mil, duzentos e setenta e nove reais e cinqüenta e três centavos). E para constar, eu Euvaldo Alves Bastos, matrícula 5.039.503-3, digitei e lavrei a presente certidão que vai assinada por mim e pelo Eng.º Ismar Portela Santos, Substituto do Coordenador da 18ª UNIT.

Teresina-PI, 21 de janeiro de 2003.

3º OFÍCIO de Notas Teresina-PI

1º OFÍCIO

Eng.º Euvaldo Alves Bastos
18ª UNIT/DNIT

Engº Ismar Portela santos
Substituto do Coordenador 18ª UNIT/DNIT

CREA-PE
Confere com o original apresentado
Recife, 06/02/2003
Ass. Func:

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-01315/99
Protocolo.: 01-02639/99
Em.....: 31/03/99
Página....: 001

Nome.....: ANTONIO CARLOS RAMOS**********
Carteira No: PE-007202-D Expedida em 17/02/78
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
		218	7		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 000229416 Data.....: 30/03/99
Contratante.....: DEPART. NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Autoria.....: CO-RESPONSAVEL
Dimensões.....: *********78,02 QUILOMETRO (KM)
Local Obra/Serv.: RODOVIA BR-101/498/BA
, , SALVADOR - BA
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DO PROJETO DE ENGENHARIA PARA RESTAURACAO DA RODOVIA BR-101 498/BA, TRECHO: EUNAPOLIS-ENTR. BR-498-ENTR. 498-MONTE PASCOAL, SEGMENTO KM 721,3-KM 785,5 E KM 0,0-KM-14,0, EXTENSAO DE 64,2 KM E 14,0 KM.**
CONT. PD/05/90013/97.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Coordenador de Registro e Cadastro Tecnico.

Recife, 31 de Marco de 1999

CREA
Kátia Glória de Andrade
Coord. Reg. Cadastro

ANTAO BATISTA DA SILVA

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52020-000 Fone: (081) 231.5253 - FAX: (081) 231.5170

Este documento é parte integrante da certidão nº 5.1-073/99
Recife, 31/03/99
CRC

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM

CERTIDÃO N.º 010/99

Em cumprimento ao despacho exarado nos autos do processo número 51150.000520/99-71 (cinco, um, um, cinco, zero, ponto, zero, zero, zero, cinco, dois, zero, barra, nove, nove, traço, sete, um) e por solicitação da NORCONSULT - PROJETOS E CONSULTORIA LTDA, estabelecida à Rua Joseph Tourton n.º 35 - Conjunto 102, Tamarineira - Recife - PE, Certifico que a mesma executou para o DNER/5º DRF, a Elaboração do Projeto de Engenharia Rodoviária na Rodovia BR-101/498/BA, trecho: Eunápolis - Entr. BR-498 / Entr. BR-498 - Monte Pascoal, segmento Km 721,3 - Km 785,5 e Km 0,0 - Km 14,0, PNV 1930 - 1932 e 0010, extensão de 64,2 Km e 14,0 Km , objeto do Contrato PD/05/90013/97, integrante do Programa de Descentralização de Rodovia financiado pelo BIRD/BID, tendo como Responsáveis Técnicos os Engenheiros: Abel de Oliveira Filho - CREA 7323-D/PE, Antônio Carlos Ramos - CREA 7202-D/PE e José Alves Pedrosa - CREA 7640-D/PE e Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto: Eng.º Abel de Oliveira Filho - CREA 7323-D/PE - Coordenação Geral e Estudos de Proteção ao Meio Ambiente; Eng.º José Alves Pedrosa - CREA 7640-D/PE - Projeto de Drenagem; Eng.º Antônio Afonso de Assis - CREA 10733-D/BA - Projeto de Terraplenagem; Eng.º Antônio Carlos Ramos - CREA 7202 D/PE - Projeto de Restauração; Eng.º Péricles T. da C. Bezerra - CREA 25522-D/PE - Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra, serviços realizados no prazo contratual de 60 (sessenta) dias corridos, no período de 02 de setembro de 1997 à 31 de outubro de 1997, pelo valor contratual R$ 153.001,67 (Cento e cinqüenta e três mil e um real e sessenta e sete centavos), de acordo com as Normas e Especificações do DNER, nada havendo que desabone a idoneidade técnica da Consultora, a presente Certidão vai assinada pelo Engenheiro WANDERLEY FLEURY GUIMARÃES RIBEIRO, Chefe do 5º DRF.

Salvador, 24 de março de 1999

9o.Oficio de Notas
Edison Baia - Tabeliao
AV. ACM -Fituba Pe Center- Salvador/Ba

Reconheco POR SEMELHANCA as firmas supra assinada(s) de:
5i3WVFB3-WANDERLEY FLEURY GUIMARAES..... RIBEIRO.....

Salvador, 24 de Marco de 1999

017- MARIA DA CONCEICAO HOHENFELD MACE
ESCREVENTE

CREA - PE
Confere com o original apresentado
Recife 26/03/99

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA
ESTADO DO MARANHÃO
Rua 28 de Julho, 214 - ✆ - (098) 221.2021 - 221.2094 - 221.2116 - Fax: (098) 232.3483 - São Luís - MA.

CERTIDAO DE ACERVO TECNICO
PROTOCOLO: SLZ-00007198/98
CAT Nro.....:02006
DATA DA EMISSAO..:30/12/98
Numero da Folha.....:0001

Certificamos, de acordo com a Resolucao nro. 317/86 do CONFEA, e para fins de cumprimento do disposto na alinea "a" do paragrafo 1o. do artigo 30 da Lei Federal nro. 8.666/93, exarada na peticao do(a):

PROFISSIONAL.: ANTONIO CARLOS RAMOS
TITULO.....: ENG. CIVIL
REGISTRO.....: 7202-D /PE
C.P.F.....: 042.563.524-49

*** ART 40848 ***
Registrada em: 28/12/98 Baixada em...: 29/12/98
Endereco Obra: ROD MA-226-FAZENDINHA
CEP: 65000-000 URBANO SANTOS - MA

Proprietario.: DEPARTAMENTO ESTRADAS RODAGEM-DER/MA
Contratante..: DEPARTAMENTO ESTRADAS RODAGEM-DER/MA
Empresa.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA

ELABORAÇÃO DE PROJETO FINAL DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA MA-226, TRECHO: URBANO SANTOS- FAZENDINHA, EXTENSÃO DE 60,0KM, NESTE ESTADO, OBJETO DO CONVITE Nº 120/97 - CSL/DER/MA, DE ACORDO COM A ORDEM DE SERVIÇO Nº 026/97-DPL, DE 22/12/97.

SENDO SO O REQUERIDO, EXPEDE-SE A PRESENTE CERTIDAO DE ACERVO TECNICO COM A(S) RESPECTIVA(S) BAIXA(S) DE A.R.T (s), AVERBANDO-SE O(S) ATESTADO(S) EM ANEXO, COMO PARTE INTEGRANTE DA MESMA, CUJA VAI ASSINADA EM DUAS VIAS DE IGUAL TEOR E DATA, POR QUEM DE DIREITO.

SAO LUIS, 30/12/98

VISTO:

Maria das Graças Soares Ribeiro
Chefe do SEDAT
CREA - MA

Milco Sebastiano M. Carvalho
Agente Administrativo
CPF: 522.692.613-04

ESTADO DO MARANHÃO
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO

ATESTADO TÉCNICO

Atestamos para os devidos fins, que a Firma NORCONSULT – Projetos e Consultoria Ltda., sediada à Rua Joseph Tourton n.º 35, Conjunto 102, Tamareira, Recife/PE, inscrita no CGC-MF n.º 41.075.755/0001-32, executou para o DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO MARANHÃO – DERMA, os serviços de Projeto Final de Engenharia para Melhoramento e Pavimentação da Rodovia MA-226, trecho: Urbano Santos - Fazendinha, com 60,00km de extensão, conforme discriminados abaixo:

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADES
1. Estudo de Traçado	60,0 km
2. Estudo de Tráfego	60,0 km
3. Estudo Topográfico	60,0 km
4. Estudo Geotécnico	60,0 km
5. Estudo Hidrológico	60,0 km
6. Projeto Geométrico	60,0 km
7. Projeto de Terraplanagem	60,0 km
8. Projeto de Drenagem	60,0 km
9. Projetos de Pavimentação	60,0 km
10. Projeto de Intersecções e Travessias Urbanas	60,0 km
11. Projeto de Obras de Arte Correntes	60,0 km
12. Projeto de Sinalização	60,0 km
13. Projeto de Obras de Artes Complementares	60,0 km
14. Estudos Ambientais	60,0 km
15. Orçamento	60,0 km

• Equipe Técnica

- **Coordenação Geral - Projeto de Pavimentação e Responsável Técnico**

Eng.º. Abel de Oliveira Filho
CREA N.º 7.323-D/PE

CREA - MA
CONFERE COM O ORIGINAL
EM: 10/11/98
Mary das Graças Ribeiro
Chefe do SEDOT
CREA - MA

CREA - MA
AUTENTICO O PRESENTE
DOCUMENTO COMO CÓPIA
FIEL DO ORIGINAL DA CREA-MA
Mary das Graças Ribeiro
Chefe do SEDOT
CREA - MA

- **Estudos Geotécnicos e Ambientais**

Eng.º. Antônio Carlos Ramos
CREA N.º 7.202-D/PE

ESTADO DO MARANHÃO
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO

- **Estudos de Traçado e Projeto Geométrico**

  Eng.º. José Alves Pedrosa
  CREA N.º 7.640-D/PE

- **Estudos de Trafego e Topográfico**

  Eng.º. Pericles Tadeu da Costa Bezerra
  CREA N.º 360.965-D/PE

- **Estudo Hidrologicos, Projeto de Drenagem e Obras de Artes Corrente**

  Eng.º. Paula Cristina de Albuquerque Pinto
  CREA N.º 17.038-D/PE

- **Projeto de Terraplanagem e Orçamento**

  Eng.º. Antônio Afonso de Assis
  CREA N.º 10.733-D/BA

- **Projeto de Sinalização e Obras Complementares**

  Eng.º. Goldberger Romeu Nunes
  CREA N.º 6.930-D/PE

Os serviços foram realizados no prazo contratual, 120 (cento e vinte) dias corridos, no período de 22.12.97 a 21.04.98, pelo valor de R$ 144.668,42 (cento quarenta e quatro mil, seiscentos e sessenta e oito reais e quarenta e dois centavos), e atenderam satisfatoriamente as exigências do DER/MA, nada havendo que desabone a iidoneidade técnica da Consultora

São Luís (MA), 07 de outubro de 1998.

Eng.º. Arthur Ribeiro Bastos
Diretor de Planejamento do DERMA

Eng.º. Marco Antônio Maranhão
Chefe da Seção de Projetos do DER/MA

CREA - MA
CONFERE COM O ORIGINAL
EM: 10/11/98
Ass. Servidor

Reconheço a firma
TABELIONATO DO 1º OFÍCIO
Tabelião
Dr. Tito Antonio de Souza Soa. 5
Escrevente
Claudio Tito Soares
Rua do Sol, 150-A
São Luís - MA - Brasil
São Luís (MA).
Em test.....da verdade.
Claudio Tito Soares
Escrevente

Certidão de Acervo Técnico - CAT **CREA-PE**
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1039742012

Atividade Concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução n º 1 025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Reginal de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **ANTÔNIO CARLOS RAMOS** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):
Profissional: ANTÔNIO CARLOS RAMOS
Registro: PE007202 RNP: 1801044147
Título Profissional: Engenheiro Civil;

Número de ART : **220977** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **29/08/2008** Baixada em : 03/01/2012
Forma de Registro : **Empregador** Participação Técnica : **Individual**
Empresa Contratada : **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**
Contratante : **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/ CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Rua : **SETOR DE AUTARQUIAS NORTE, NÚCLEO DOS TRANSPORTES Q-3, B-D** N.º: -
Complemento: **Q - 3, B-D** Bairro : -
Cidade: **BRASÍLIA** UF : **DF** CEP : **Não indicado**
Contrato : **PP.00.0.00.082/08-00** Celebrado em : **Não indicado** Vinculado à ART : **220976**
Valor de Contrato(R$) : **884.373,78** Tipo de Contratante : **Não indicado** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **RODOVIA BR-316/MA,TRECHO:DIV.PA/MA-ENTR.BR-135/B)/MA-020(PERITORÓ)** N.º: -
Complemento: - Bairro : -
Cidade: **PERITORÓ** UF : **PE** CEP : **Não indicado**
Data de Início : 17/07/2008 Conclusão efetiva : **12/01/2009** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Atividade Técnica : Quantidade: **104,40** Unidade: **Não indicado**
ANTEPROJETO E PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO/RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DA RODOVIA; BR-316/MA - CREMA 2ª ETAPA TRECHO: DIV. PA/MA - ENTR. BR-135 (B)/MA - 020 (PERITORÓ), SEGEMENTO: KM 320,2 - KM 424,6; EXTENSÃO: 104,4 KM; CÓDIGO DO PNV. 316 MBA 0310 AO 316 MBA 0340 LOTE 02. DE ACORDO COM O CONTRATO DE N PP.00.0.00.082/2008-00, EM 15 DE JULHO DE 2008.

Observações:

Não indicado

Número de ART : **11043952** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **25/11/2011** Baixada em : 05/01/2012
Forma de Registro : **Empregador** Participação Técnica : **Individual**
Empresa Contratada : **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**
Contratante : **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA** CPF/ CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Rua : **SETOR DE AUTORQUIA NORTE , NÚCLEO DE TRANSPORTES Q-3 , B-D** N.º: Não indicado
Complemento: **Não indicado** Bairro : **Não indicado**
Cidade: . UF : **Padrao** CEP : **Não indicado**
Contrato : **082/2008** Celebrado em : **Não indicado** Vinculado à ART : **220977**
Valor de Contrato(R$) : **884.373,78** Tipo de Contratante : **Não indicado** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **RODOVIA BR - 316 /MA , TRECHO : DIVISA PA/MA** N.º: **Não indicado**
Complemento: **Não indicado** Bairro : **Não indicado**
Cidade: . UF : **Padrao** CEP : **Não indicado**
Data de Início : 17/07/2008 Conclusão efetiva : **06/01/2009** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Atividade Técnica : Quantidade: **0,00** Unidade: **Não indicado**
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DA RODOVIA BR - 316/MA - CREMA 2 ° ETAPA - TRECHO : DIIVISA PA/MA . 2º TERMO - SUSPENSÃO.

Observações:

Não indicado

Certidão de Acervo Técnico - CAT **CREA-PE**
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1039742012

Atividade Concluída

Número de ART : **11040676** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **25/11/2011** Baixada em : 05/01/2012
Forma de Registro : **Empregador** Participação Técnica : **Individual**
Empresa Contratada : **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**
Contratante : **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA** CPF/ CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Rua : **SETOR DE AUTORQUIA NORTE , NÚCLEO DE TRANSPORTE Q-3, B-D** Nº: **Não indicado**
Complemento: **Não indicado** Bairro : **Não indicado**
Cidade: . UF : **Padrao** CEP : **Não indicado**
Contrato : **082/2008** Celebrado em : **Não indicado** Vinculado à ART : **220977**
Valor de Contrato(R$) : **884.373,78** Tipo de Contratante : **Não indicado** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **BR - 316/MA , TRECHO : DIVISA PA/MA** Nº: **Não indicado**
Complemento: **Não indicado** Bairro : Não indicado
Cidade: . UF : **Padrao** CEP : **Não indicado**
Data de Início :17/07/2008 Conclusão efetiva : **08/07/2009** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Atividade Técnica : Quantidade: **0,00** Unidade: **Não indicado**
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DA RODOVIA BR - 316/MA - CREMA 2ª ETAPA - TRECHO : DIVISA PA/MA. 3º TERMO - RESTITUIÇÃO E PRORROGAÇÃO.

Observações:

Não indicado

Número de ART : **11040678** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **25/11/2011** Baixada em : 05/01/2012
Forma de Registro : **Empregador** Participação Técnica : **Individual**
Empresa Contratada : **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**
Contratante : **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA** CPF/ CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Rua : **SETOR DE AUTORQUIA NORTE , NÚCLEO DE TRANSPORTE Q-3 , B-D** Nº: **Não indicado**
Complemento: **Não indicado** Bairro : **Não indicado**
Cidade: . UF : **Padrao** CEP : **Não indicado**
Contrato : **082/2008** Celebrado em : **Não indicado** Vinculado à ART : **220977**
Valor de Contrato(R$) : **884 373,78** Tipo de Contratante : **Não indicado** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **RODOVIA BR -316/MA , TRECHO : DIVISA PA/MA** Nº: **Não indicado**
Complemento: **Não indicado** Bairro : Não indicado
Cidade: . UF : **Padrao** CEP : **Não indicado**
Data de Início :17/07/2008 Conclusão efetiva : **02/07/2009** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Atividade Técnica : Quantidade: **0,00** Unidade: **Não indicado**
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DA RODOVIA BR - 316/MA - CREMA 2ª ETAPA - TRECHO : DIVISA PA/MA. 4º TERMO - PARALISAÇÃO.

Observações:

Não indicado

Certidão de Acervo Técnico - CAT **CREA-PE**
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1039742012

Atividade Concluída

Número de ART : **11040677** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **25/11/2011** Baixada em : 05/01/2012
Forma de Registro : **Empregador** Participação Técnica : **Individual**
Empresa Contratada : **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**
Contratante : **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA** CPF/ CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Rua : **SETOR DE AUTORQUIA NORTE , NÚCLEO DE TRANSPORTES Q-3 , B- D** N.º: Não indicado
Complemento: **Não indicado** Bairro : **Não indicado**
Cidade: . UF : **Padrao** CEP : **Não indicado**
Contrato : **082/2008** Celebrado em : **Não indicado** Vinculado à ART : **220977**
Valor de Contrato(R$) : **884.373,78** Tipo de Contratante : **Não indicado** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **BR 316/MA , TRECHO : DIVISA PA/MA** N.º: **Não indicado**
Complemento: **Não indicado** Bairro : Não indicado
Cidade: . UF : Padrao CEP : **Não indicado**
Data de Início : 17/07/2008 Conclusão efetiva : **30/01/2009** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Atividade Técnica : Quantidade: **0,00** Unidade: **Não indicado**

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DA RODOVIA BR-316/MA - CREMA 2ª ETAPA - TRECHO : DIVISA PA/MA. 5º TERMO - RESTITUIÇÃO E PRORROGAÇÃO.

Observações:

Não indicado

Informações Complementares:

O ACERVO SE REFERE AOS PERÍODOS: 17/07/2008 À 06/01/2009; 18/05/2009 À 02/07/2009; 21/09/2009 À 30/11/2009

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança A019.510 a A019.515, o atestado contendo 6 folha(s), expedido pelo contratante de obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico n.º 1039742012
6 de janeiro de 2012 , 08:53:20
Autenticação: 9fde86dc-9cac-4bbf-a75a-05c4fa970a9b

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro de atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PE (http://www.creape.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

DNIT MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO MARANHÃO

ATESTADO DE ACERVO TÉCNICO (AAT)

Atestamos para os devidos fins de comprovação, de certificação e para participação em licitações, conforme requerimento da interessada e em conformidade com os elementos contratuais, que a empresa **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**, CNPJ/MF nº **41.075.755/0001-32**, com sede à Rua Jundiá, 47, Tamarineira, Recife/PE, executou para o **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES – DNIT** na jurisdição da **SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO MARANHÃO, SERVIÇOS DE ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DA RODOVIA BR-316/MA – CREMA 2ª ETAPA – TRECHO DIVISA PA/MA – ENTRONCAMENTO BR-226/343(A) (DIVISA MA/PI) SUBTRECHO ENTRONCAMENTO MA-008 (Zé Chicão) – ENTRONCAMENTO BR135(B)/MA-020 (Peritoró), SEGMENTO km 320,2 ao km 424,6;** com extensão total de **104,4km**, objeto do Contrato de Empreitada a preço unitário **nº PP 00.0.00.082/2008-00**, firmado com o DNIT e assinado em **15 de julho de 2008**, cujo extrato foi publicado no Diário Oficial da União em **17 de julho de 2008.** As obras e serviços discriminados foram iniciados em 17 de julho de 2008 e concluídos em 30 de novembro de 2009. Os elementos contratuais são os abaixo discriminados:

PROCESSO ADMINISTRATIVO:	50600.005016/2008-83
FUNDAMENTO LEGAL:	Lei nº 8.666/93
CONCORRÊNCIA:	Edital nº 637/2006-00
CONTRATO:	PP 00.0.00.082/2008-00
CONTRATANTE:	DNIT /MA
CONTRATADO:	NORCONSULT PROJETOS CONSULTORIA LTDA
PERÍODO DE EXECUÇÃO:	17/07/2008 a 30/11/2009

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO BIW074575
Recife, PE 10 NOV 2011
Certifico que a presente cópia é reprodução do original que me foi apresentado. Dou fé
Emerson Fernando Barros - Esc. Autorizado

DESCRIÇÃO E NATUREZA DAS OBRAS E SERVIÇOS: Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia, para Obras de Restauração/CREMA 2ª etapa; Estudos Topográficos; Estudos Geotécnicos; Estudos Geológicos; Estudos Hidrológicos; Estudos de Tráfego; Estudos Ambientais; Vistoria de Obras de Arte Especiais; Projeto de Pavimentação / Restauração; Projeto de Interseções; Projeto de Obras de Arte Especiais; Projeto de Drenagem; Projeto de Obras Complementares; Projeto de Sinalização e Componente Ambiental; Orçamento e Plano de Execução de Obra.

VALOR CONTRATUAL (a preços iniciais): **R$ 884.373,73 (oitocentos e oitenta e quatro mil, trezentos e setenta e três reais e setenta e três centavos).**

VALOR ACUMULADO TOTAL MEDIDO E FATURADO (a preços iniciais) até a 7ª Medição Final relativa a novembro de 2009: **R$ 884.373,73 (oitocentos e oitenta e quatro mil, trezentos e setenta e três reais e setenta e três centavos).**

ETAPAS CONCLUÍDAS: Os serviços foram executados e concluídos a contento, de acordo com os Termos de Referência e de acordo com as diretrizes básicas, normas técnicas e administrativas em vigor no DNIT, bem como atenderam

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 019.510

satisfatoriamente às normas; cronograma físico-financeiro, à programação prevista, aos termos contratuais e aos demais requisitos exigidos pelo DNIT.

QUANTIDADES DE SERVIÇOS DE CONSULTORIA PARA PROJETO E VALORES EXECUTADOS (Acumulados até Medição Final):

ETAPAS	**% DE PAGAMENTO**	**VALOR(R$)**
Mobilização	05	44.218,69
Relatório de Andamento nº 01 (RA-01)	10	88.437,37
Relatório Parcial nº 01 (RP-01)	20	176.874,76
Relatório Parcial nº 02 (RP-02) – Projeto Básico	20	176.874,76
Impressão Definitiva do Projeto Básico	15	132.656,07
Minuta de Projeto Executivo	20	176.874,76
Aprovação de Projeto Executivo e Impressão Definitiva	10	88.437,37

QUANTIDADE DE SERVIÇOS E OBRAS PROJETADOS PELA CONSULTORA:

SERVIÇOS DE RESTAURAÇÃO		
Regularização do Subleito	4.640,00	m²
Base Estabilizada Granulometricamente	928,00	m³
Sub Base Estabilizada Granulometricamente	928,00	m³
Base de Brita Graduada	7.139,00	m³
Reciclagem da Base com adição de 3% de cimento	42.854,00	m³
Reciclagem da Base com adição de brita	32.966,00	m³
Reciclagem da Base com adição de cascalho + 3% de cimento	28.162,00	m³
Remendos Superficiais	11.346,00	m³
Remendos Profundos	2.030,00	m³
Fresagem Localizada e=5,00cm	2.393,00	m³
Fresagem Contínua	12.576,00	m³
Imprimação	629.640,00	m²
Pintura de Ligação	1.548.708,0 0	m²
Tratamento Superficial Duplo	269.763,00	m²
Tratamento Superficial Duplo com Polímero	455.512,00	m²
Concreto Betuminoso Usinado a Quente - Faixa "C"	80.508,00	t
Concreto Betuminoso Usinado a Quente - Faixa "B"	62.447,00	t
FORNECIMENTO DE MATERIAIS BETUMINOSOS		
Asfalto diluído CM-30	755,60	t
Emulsão asfáltica RR-1C	806,10	t
Emulsão asfáltica RM-1C	155,00	t
Emulsão asfáltica RR-2C	674,40	t
Emulsão asfáltica RR-2C modificada por polímero	1.249,30	t
Cimento Asfáltico CAP-20	9.688,20	t
TRANSPORTE DE MATERIAIS BETUMINOSOS		
Asfalto diluído CM-30	755,60	t
Emulsão asfáltica RR-1C	806,10	t
Emulsão asfáltica RM-1C	155,00	t
Emulsão asfáltica RR-2C	674,40	t
Emulsão asfáltica RR-2C modificada por polímero	1.249,30	t
Cimento Asfáltico CAP-20	9.688,20	t
CONSERVAÇÃO/MANUTENÇÃO		

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
B1W074578
10 NOV 2011
Certifico que a presente cópia é fiel ao original que me foi apresentado.
Fernando Barros - Esc. Autorizado

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 019.511

Serviços de Manutenção de Pista e Acostamentos	60,00	mês
Serviços de Conservação da Faixa de Domínio	1,00	vb
SERVIÇOS DE MELHORIAS		
MELHORAMENTOS DAS INTERSEÇÕES		
Fresagem localizada	654,00	m³
Pintura de ligação	63.302,00	m²
Tratamento Superficial Duplo com Emulsão	44.207,00	m²
Concreto betuminoso usinado a quente - faixa "C"	5.386,00	t
Concreto betuminoso usinado a quente - faixa "B"	2.050,00	t
Reciclagem da base com adição de 3% de cimento	804,00	m³
Imprimação	12.820,00	m²
Sub Base estabilizada granulometricamente	1.760,00	m³
Base estabilizada granulometricamente	*1.760,00*	m³
Fresagem contínua	2.020,00	m³
Concreto betuminoso usinado a quente - massa fina	1.939,00	t
DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES		
Banqueta de concreto - MFC 05	20.985,00	m
Meio fio de concreto - MFC 03 (interseções)	*3.563,00*	m
Limpeza de meio-fio	34.631,00	m
Entrada d'água - EDA 01	56,00	ud
Descida d'água de aterros em degraus - DAD 01	437,00	m
Limpeza de descida d'água	2.990,00	m
Limpeza de Bueiro	1.890,00	m³
Desobstrução de Bueiro	625,00	m³
Boca BTTC D=1,00m normal	18,00	ud
Escavação para fundação em material de 1ª categoria	52,00	m³
Reaterro Compactado	34,00	m³
Demolição de dispositivo de concreto armado	19,00	m³
Apicoamento manual em superfície de concreto	12,00	m²
Execução de furos em concreto	42,00	ud
Forma de madeira	54,00	m²
Fornecimento, corte e dobragem de aço CA-50	*54,00*	kg
Lastro de concreto não estrutural	9,00	m³
Alvenaria de pedra argamassada	4,00	m³
Concreto estrutural fck > 25 Mpa	4,00	m³
Concreto Ciclópico fck > 15 Mpa	26,00	m³
Valeta de Proteção de Aterro - VPA-01	3.620,00	m
Caixa Coletora com Gaveta 1,20 x 1,20m	24,00	ud
Corpo de BSTC D=0,80m normal	*103,00*	m
Desobstrução de Galeria	1.663,00	m³
Execução de furos em concreto armado Ø 10mm e L=5.00cm	200,00	ud

OBRAS DE ARTE ESPECIAIS

Ponte sobre o Canal de Bacabal - Extensão = 6,00m
Ponte sobre o Igarapé Canaã - Extensão = 6,60m
Ponte sobre o Igarapé Colonjão - Extensão = 6,30m
Ponte sobre o Igarapé do Meio - Extensão = 11,20m
Ponte sobre o Igarapé Santo Antônio - Extensão=12,00m
Ponte sobre o Riacho Águas Grandes - Extensão = 7,00m
Ponte sobre o Riacho Andiroba - Extensão = 17,10m
Ponte sobre o Rio Bambú - Extensão = 43,00m

Serviço Notarial-Cartório Paulo Guerra
Rua do Imperador, 390 - Sto. Antônio - CEP
João Diogo de Andrade
Titular
18 NOV. 2011
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
AUTENTICAÇÃO
BIW074579

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT

CREA - PE

A 019 512

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BIW074580
2º Serviço Notarial-Cartório Paulo C...
Rua do Imperador, 390 - Sto. Antônio - CEP 50...
João Dias de Andrade
Tabelião
Recife-PE
11 MAI 2011
Certifico que a presente cópia é reprodução exata do original que me foi apresentado. Dou fé.
Emerson Fernando Barros - Esc. Autorizado
VÁLIDO SOMENTE COM O SELO DE AUTENTICIDADE E FISCALIZAÇÃO

Ponte sobre o Rio Estiva - Extensão = 20,15m
Ponte sobre o Rio Lombada - Extensão = 30,00m
Ponte sobre o Rio Mearim - Extensão = 129,40m
Ponte sobre o Rio Peritoró - Extensão = 24,80m
Ponte sobre o Rio Sítio Novo - Extensão = 30,20m

RESUMO DAS QUANTIDADES PARA TODAS AS OBRAS DE ARTE ESPECIAIS

Fornecimento de Estaca Raiz Ø=320mm em solo	4.176,00	m
Concreto estrutural Fck=25MPa	1.557,00	m³
Fornecimento, corte e dobramento das armações CA-50	52.602,00	kg
Formas em madeirite resinada espessura mínima 17mm	4.420,00	m²
Escoramento	16.175,00	m³
Concreto magro fck ≥10 Mpa	42,00	m³
Aparelho de Apoio em Neoprene fretado (200x250x31)mm	*76,00*	ud
Formas em madeirite plastificado com espessura mínima de 17mm	*1.505,00*	m²
Fornecimento, corte, dobramento e montagem de armações CA-50	200.512,00	kg
Concreto Magro fck ≥ 15MPa (Recapeamento da Laje do Tabuleiro)	160,00	m³
Concreto simples fck ≥ 25MPa (Revestimento da pista de rolamento)	119,00	m³
Barreira de concreto tipo New Jersey	692,00	m
Drenos em tubos de PVC Ø 75mm	225,00	ud
Remoção mecanizada de revestimento betuminoso	2.466,00	m²
Demolição de concreto armado (Laje de Passeio)	281,00	m³
Demolição de concreto armado	*95,00*	m³
Apicoamento (Escarificação) do concreto existente Laje de Tabuleiro	*1.490,00*	m²
Fornecimento e aplicação de adesivo pega lenta	43,00	kg
Demolição de concreto armado (Guarda Corpo)	2.195,00	m
Apicoamento (Escarificação) do concreto existente Laje de Passeio	147,00	m²
Apicoamento (escarificação) na superfície dos Pilares	808,00	m²
Execução de furos em concreto armado Ø 10mm e L=5.00cm	13.188,00	ud
Fornecimento e aplicação de adesivo tipo de pega lenta	4.962,00	kg
Concreto projetado Fck=25MPa com microsílica com esp. 5cm	126,00	m³
Fornecimento de Microsílica	4.882,00	kg
Apicoamento (escarificação) na superfície do dente	31,00	m²
Aparelho de Apoio em Neoprene fretado (200x400x31)mm	8,00	ud
Concreto estrutural fck ≥ 35MPa	46,00	m³
Forma metálica p/ viga (109,44m²) e=6mm	419,00	m²
Cabos de protenção tipo CP190RB - 15.2 com 8Ø incluindo bainhas	*1.843,00*	kg
Ancoragens ativas e passivas para cabos CP190RB - 15.2 com 8Ø	16,00	ud
Injeção de calda para cabo CP-190RB - 15.2 com 8Ø	8,00	ud
Recapeamento da Laje do Tabuleiro esp. média 15,50cm	477,00	m³
Fundação direta em Muro de Alvenaria de Pedra argamassada Completo incluso escavação e formas.	157,00	m³
Aparelho de Apoio em chapa galvanizada # 3/4" com dimensões (300x2300x25)mm	824,00	kg
Cabos de protenção tipo CP190RB - 15.2 com 10Ø incluindo bainhas	2.754,94	kg

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT

CREA - PE

A 019 513

Ancoragens ativas e passivas para cabos CP190RB - 15.2 com 10Ø	16,00	ud
Injeção de calda para cabo CP-190RB - 15.2 com 10Ø	8,00	ud
Formas em madeirite plastificado	2.467,00	m²
Apicoamento do concreto existente	1.010,00	m²
Cimbramento Pilares para aplicação do revestimento	548,00	m³
Apicoamento (escarificação) na superfície da Laje	906,00	m²
Apicoamento (escarificação) na superfície das Vigas	578,00	m²
Cimbramento e passarelas para reforço das Vigas	3.510,00	m³
Demolição de Alas existentes sem corte de armaduras	*4,00*	m³
Fornecimento e aplicação de adesivo tipo Sikadur-31 ou similar de pega lenta	29,00	kg
Demolição de Ala existente	2,00	m²
Apicoamento (escarificação) na superfície das Vigas e Transversinas	45,00	m²
Aparelho de Apoio em Neoprene fretado (200x300x31)mm	8,00	ud
SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA		
Fornecimento e implantação placa sinalização tot. refletiva	821,00	m²
Pintura faixa-tinta b.acrílica emuls. água - 2 anos	50.000,00	m²
Pint. setas/zebrado-tinta b.acríl. emuls. água - 2 anos.	800,00	m²
Fornecimento e colocação de tachão refletivo bidirecional	4.233,00	ud
Fornecimento e colocação de tacha refletiva bidirecional	32.320,00	ud
OBRAS COMPLEMENTARES		
Cercas de arame farpado c/ suportes de madeira	37.400,00	m
Defensa maleável simples (forn./ impl.)	1.920,00	m
REABILITAÇÃO AMBIENTAL		
Plantio de mudas de árvores nativas	9.265,00	ud
Hidrossemeadura	32.500,00	m²
Enleivamento (Canteiro das Interseções)	84.938,00	m²
Escavação de valas em material de 1ª categoria	7.020,00	m³
Espalhamento de bota-fora	35.100,00	m²
Compactação de bota-fora	21.318,00	m³
MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO		
Mobilização e Desmobilização	1,00	ud
CANTEIRO DE OBRAS		
Instalação e Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamento	1,00	ud

2º Serviço Notarial-Cartório Paulo Guerra
Rua do Imperador, 390 - Sto. Antônio - CEP 50010-240
João Ulisses de Andrade
Titular
10 NOV. 2011
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
AUTENTICAÇÃO
BIW074571

REPRESENTANTES DA CONSULTORA E RESPONSÁVEIS PELA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS: O Representante Legal e Responsável Técnico da contratada, para assinatura do Contrato e responsabilidades legais é o Engenheiro Civil **ABEL DE OLIVEIRA FILHO,** carteira de identidade profissional **nº 7.323-D** expedida pelo **CREA-PE** e demais Responsáveis Técnicos pela Elaboração do Projeto são 1) Estudos Topográficos, Estudos Geotécnicos e Geológicos: Engenheiro Civil **JOEL CÉSAR DE ALBUQUERQUE JÚNIOR,** carteira de identidade profissional **nº 80.017-D** expedida pelo **CREA-SP**; 2) Estudos Hidrológicos e Projeto de Drenagem: Engenheira Cartográfica **MARIA ÂNGELA NAVA,** carteira de identidade profissional **nº 10.512-D** expedida pelo **CREA-**PE, 3) Estudos de Trafego e Estudos Ambientais, Projeto de Sinalização e Componente Ambiental: Engenheira Civil **SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA ,** carteira de identidade profissional **nº 22.689-D** expedida pelo **CREA-PE**, 4) Vistoria de Obras de Arte Especiais, Projeto Recuperação de Obras de Arte Especiais: Engenheiros Civis **JOSÉ ALVES PEDROSA,** carteira de identidade profissional **nº 7.640-D** expedida pelo **CREA-PE** e **LINCOLIN**

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT

CREA - PE

A 019.514

ROBSON DE SOUZA OLIVEIRA, carteira de identidade profissional **nº 37.748-D** expedida pelo **CREA-PE**; 5) Projeto de Pavimentação/ Restauração: Engenheiros Civis **ANTÔNIO CARLOS RAMOS** , carteira de identidade profissional **nº 7.202-D** expedida pelo **CREA-PE** e **RAMON SANTOS** , carteira de identidade profissional **nº 22.737-D** expedida pelo **CREA-PE**; 6) Projeto de Interseções: Engenheiro Civil **ABEL DE OLIVEIRA FILHO,** carteira de identidade profissional **nº 7.323-D** expedida pelo **CREA-PE**, 7) Projeto de Obras de Arte Especiais, 8) Projeto de Obras Complementares e Orçamento e Plano de Execução de Obra: Engenheira Civil **RENATA ALVES DA COSTA PEDROSA,** carteira de identidade profissional **nº 33.356-D** expedida pelo **CREA-PE**.

REPRESENTANTES E RESPONSÁVEIS TÉCNICOS PELO DNIT: O Engenheiro Responsável pelo Acompanhamento, Fiscalização Imediata das Obras e Medições de Serviços é: 1) O Engenheiro Civil **ANTONIO AUGUSTO DE ARAUJO COUTINHO,** matrícula DNIT nº 70 na condição de Supervisor da Unidade Local de Caxias(UL-02); 2) O Engenheiro Civil **JOSÉ ORLANDO SÁ DE ARAÚJO**, matricula DNIT nº 360, 3) O Engenheiro Civil **ANTONIO LÚCIO BARROSO DE OLIVEIRA**, matricula DNIT nº 1.594, e 4) O Engenheiro Civil **MARIVALDO BATISTA DE OLIVEIRA**, matricula DNIT nº 3.220, na condição de substituto e auxiliar, conforme Portaria nº 039, de 11/08/2008 (B.A. Nº 034/2008).

Atestamos ainda que a empresa **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**, teve bom desempenho, cumpriu tecnicamente os termos do Contrato e demais exigências legais; portanto, inexistindo fatos que desabone a sua idoneidade Do que, para registro, eu IRANEIDE DE JESUS SOARES, matrícula SIAPE 0455444, digitei o presente Atestado de Acervo Técnico, que vai por mim assinado, assim como pelo Chefe de Serviço de Engenharia e pelo Superintendente Regional no Estado do Maranhão /DNIT.

São Luís, 18 de abril de 2011.

Iraneide de Jesus Soares

Iraneide de Jesus Soares
Matrícula SIAPE 0455444

1º Ofício de Notas

Eng. Leônidas Soriano Caldas Neto
Chefe do Serviço de Engenharia

1º Ofício de Notas

Eng. Gerardo de Freitas Fernandes
Superintendente Regional no Estado do Maranhão /DNIT

Rua Jansen Muller, 37 Centro – São Luís/MA CEP 65020-290 Fones: (98) 2106 6269; 2106 6282; 2106 6271 (Fax)

2º Serviço Notarial-Cartório Paulo Guerra
Rua do Imperador, 390 - Sto. Antônio - CEP 5...
João Dias de Andrade
10 NOV. 2011
Selo de Autenticidade
AUTENTICAÇÃO
BIW074577

Selo de Fiscalização
Poder Judiciário Tribunal de Justiça do Maranhão
Reconhecimento de Firma
000018161449
Poder Judiciário Tribunal de Justiça do Maranhão
Reconhecimento de Firma
000018161450

TABELIONADO DO PRIMEIRO OFÍCIO DE NOTAS DE SÃO LUIS-MA
TABELIÃO DR TITO ANTÔNIO DE SOUZA SOARES
TABELIÃO SUBSTITUTO - FÁBIO TITO SOARES
RUA DO SOL, 156-A, CENTRO - CEP: 65020-590 - FONE: 98 3231-9116
e-mail: cartoriotitosoares@gmail.com
Reconheço por SEMELHANÇA as firmas de LEONIDAS SORIANO CALDAS NETO; GERARDO DE FREITAS FERNANDES. Em test... da verdade
São Luís-MA, 31 de Outubro de 2011 às 08:08:08
Regina Teresa Melo França - escrevente

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT

CREA - PE

A 019.515

CREA PE

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

CERTIDÃO DE ACÊRVO TÉCNICO Nº 0478/95

Por delegação do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta na portaria nº 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6º da Resolução 317 de 31 de outubro de 1986 do CONFEA, CERTIFICAMOS que consta dos nossos arquivos o registro de Responsabilidade Técnica do profissional a seguir discriminado: ANTONIO CARLOS RAMOS; Engenheiro Civil, registrado sob o nº 7202-D/PE, expedida em 17.02.78, tendo como atribuições as constantes do artigo 7º da Resolução 218, de 29.06.73, do CONFEA,das seguintes ART's: ART Nº 99187, em 11.05.95;CONTRATANTE:JBR ENGENHARIA LTDA;CONTRATADO:NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA; Registrada neste Conselho sob o nº 5648/PE;LOCAL DA OBRA: BR-316/PE, Trecho: Divisa PI/PE - Divisa PE/AL; DESCRIÇÃO DA OBRA: Co-Autor pelos Estudos Topográficos, Estudos Geotécnicos, Projeto Geométricos e Projetos de Drenagem, do Projeto Executivo de Recuperação do Pavimento da Rodovia BR-316/PE, Trecho: Divisa PI/PE - Divisa PE/AL,Subtrecho Ponte sobre o Rio Gravatá - Parnamirim,numa extensão de 50,0 Km e ART Nº 99190, em 11.05.95;CONTRATANTE: PLANEP-PLANEJAMENTO E PROJETOS LTDA;CONTRATADO: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA; Registrada neste Conselho sob o nº 5648/PE; LOCAL DA OBRA: BR-020/BA, Trecho: Divisa GO/BA-Divisa BA/PI ; DESCRIÇÃO DA OBRA: Co-Autor pelos Estudos Topográficos,Estudos Geotécnicos, Projeto Geométrico e Projeto de Drenagem, do Projeto de Restauração da Rodovia BR-020/BA, Trecho: Divisa GO/BA-Divisa BA/PI, Segmento Km 0,0-Km 20,0 . Tudo de acordo com Atestados fornecidos pelas Contratantes. E,nada mais tendo sido requerido,eu, Antão Batista da Silva, datilografei a presente certidão, que vai por mim assinada e que depois de lida e achada conforme,vai , devidamente, visada pela Chefe da Divisão de Registro e Cadastro Técnico.Recife, 22 de maio de 1995.

V I S T O

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE - CEP 52020-000 - Tel: (081) 231.5253 - Fax: (081) 231.5170 - Telex: (81) 1199

Este documento é parte integrante
da certidão N.º 10478
Recife, 22/05/95
DRC

ATESTADO

Atestamos, para os devidos fins, que a firma **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**, sediada à Rua Caio Pereira nº 242 , Rosarinho, Recife /PE, inscrita no CGC-MF sob nº 41.075.755/0001-32, executou para a **JBR ENGENHARIA LTDA**, com sede nesta cidade ,à Av. Correia de Brito nº 271 , Campo Grande , sob a Responsabilidade Técnica do Engº ANTÔNIO CARLOS RAMOSO CREA nº 7202-D/PE, os serviços de elaboração dos Estudos Topográficos , Estudos Geotécnicos , Projeto Geométrico e Projeto de Drenagem , do Projeto Executivo de Recuperação do Pavimento da Rodovia BR-316/PE, trecho Divisa PI/PE- Divisa PE/AL, subtrecho Ponte sobre o Rio Gravatá- Parnamirim, segmento km 103,0 - km 153,0 , com extensão de 50,0 km, através do contrato firmado em 03.01.95, englobando os estudos, projetos e quantidades a seguir discriminados:

1. ESTUDOS REALIZADOS

- Estudo Topográfico
- Estudos Geotécnicos, compreendendo:

a. medida das deflexões do pavimento de acordo com o método DNER-ME - 24/78;

b. levantamento das condições de superficie do pavimento de acordo com o procedimento DNER-ES 128/83 para emprego no procedimento DNER-PRO 159/85 com espaçamento de 100 m entre os segmentos testemunha;

c. avaliação objetiva da superficie do pavimento de acordo com o procedimento DNER-PRO 08/78 para a utilização nos métodos DNER-PRO 10/79 e 11/79;

d. sondagens a pá e picareta, coleta de amostras e ensaios geotécnicos de acordo com o DNER-PRO 159/85 e métodos de ensaios padronizados pelo DNER;

e. sondagens, coleta de amostra e ensaios geotécnicos para os estudos de ocorrências de materiais (pedreiras, areais e jazidas de solos);

f. sondagens para verificação do lençol freático em segmentos de corte onde o pavimento apresenta defeitos;

2. PROJETOS REALIZADOS

Este documento é parte integrante da certidão N.º 0475
Recife, 22/05/95
DRC

- Projetos de Drenagem ;
- Projeto Geométrico.

3. PRINCIPAIS QUANTITATIVOS DE SERVIÇOS

3.1	Estudo Topográfico	50,0 km
3.2	Estudo Geotécnico	50,0 km
3.3	Projeto Geométrico	50,0 km
3.4	Projeto de Drenagem	50,0 km

Os serviços foram realizados dentro do prazo contratual, em 45 dias corridos, no período de 03.01.95 a 22.02.95, pelo valor de R$ 15.000,00 (Quinze mil reais).

Os serviços foram executados satisfatoriamente , atendendo as normas e especificações exigidas pelo DNER.

Recife, 03 de abril de 1995

Eng.PEDRO PEREIRA CAVALCANTE FILHO

JBR ENGENHARIA LTDA

Este documento é parte integrante
da certidão N.º 10475
Recife, 22/05/95
DRC

ATESTADO

Atestamos , para os devidos fins , que a firma **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**, sediada à Rua Caio Pereira nº 242 , Rosarinho , Recife/PE , inscrita no CGC/MF sob nº 41.075.755/0001-32 , executou para a **PLANEP** - PLANEJAMENTO , ESTUDOS E PROJETOS LTDA., com sede nesta cidade , à Rua Dr. Machado nº 509 , Campo Grande , sob a Responsabilidade Técnica do Engº **ANTÔNIO CARLOS RAMOS** , CREA nº 7202-D/PE , os serviços de elaboração dos Estudos Topográficos , Estudos Geotécnicos , Projeto Geométrico e Projeto de Drenagem , do Projeto de Restauração da Rodovia BR - 020/BA , trecho Divisa GO/BA - Divisa BA/PI , segmento km 0,0 - km 20,0 , com extensão de 20,0 km , através do contrato , firmado em 03.01.95, englobando os estudos, projetos e quantidades a seguir discriminados:

1. ESTUDOS REALIZADOS

- Estudo Topográfico

- Estudos Geotécnicos, compreendendo:

a. medida das deflexões do pavimento de acordo com o método DNER-ME - 24/78;

b. levantamento das condições de superfície do pavimento de acordo com o procedimento DNER-ES 128/83 para emprego no procedimento DNER-PRO 159/85 , com espaçamento de 100 m entre os segmentos testemunha ;

c. avaliação objetiva da superfície do pavimento de acordo com o procedimento DNER-PRO 08/78 para a utilização nos métodos DNER-PRO 10/79 e 11/79 ;

d. sondagens a pá e picareta, coleta de amostras e ensaios geotécnicos de acordo com o DNER-PRO 159/85 e métodos de ensaios padronizados pelo DNER;

e. sondagens, coleta de amostra e ensaios geotécnicos para os estudos de ocorrências de materiais (pedreiras, areais e jazidas de solos);

f. sondagens para verificação do lençol freático em segmentos de corte onde o pavimento apresenta defeitos;

g. verificação do estado de funcionamento e colmatação dos drenos superficiais e profundos;

h. sondagens, coleta de amostras e Ensaios Específicos.

Este documento é parte integrante
da certidão N.º 10478
Recife, 22 / 09 / 95
DRU

2. PROJETOS ELABORADOS

- Projeto Geométrico;
- Projetos de Drenagem ;

3. PRINCIPAIS QUANTITATIVOS DE SERVIÇOS

		Extensão (km)
3.1	Estudos Topográficos	20,0
3.2	Estudos Geotécnicos	20,0
3.3	Projeto Geométrico	20,0
3.4	Projeto de Drenagem	20,0

Os serviços foram realizados dentro do prazo contratual , em 30 (trinta) dias corridos, no período de 03.01.95 a 03.02.95, pelo valor de R$ 5.000,00 (Cinco mil reais).

Os serviços foram executados satisfatoriamente , atendendo as normas e especificações exigidas pelo DNER.

Recife, 09 de fevereiro de 1995

FARID COSTA BAQUIL
PLANEP-PLANEJAMENTO, ESTUDOS E PROJETOS LTDA.

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-00771/2003
Protocolo.: 01-01172/2003
Em.....: 29/01/2003
Página....: 001

Nome.....: ANTONIO CARLOS RAMOS**********
Carteira No: PE-007202-D Expedida em 17/02/1978
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
		218/73	7		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 001104992 Data.....: 29/01/2003
Contratante.....: DEPARTAMENTO NACIONAL DE EST. DE RODAGEM
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: AUTOR
Dimensões.....: *********77,00 QUILOMETRO (KM)
Local Obra/Serv.: RODOVIA BR-343/PI,
TRECHO: AMARANTE - ENTR. BR-230 (A), , AMARANTE - PI
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ESTUDOS GEOTECNICOS E PROJETO DE RESTAURACAO DO PAVIMENTO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA RODOVIARIA - RESTAURACAO DA RODOVIA BR-343/PI, TRECHO: AMARANTE - ENTR. BR-230 (A)/SEGMENTO - KM 508,5 - KM 585,5.***

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Coordenador de Registro e Cadastro Tecnico.

Recife, 29 de Janeiro de 2003

Coordenador de Registro e Cadastro

AMIAO BENEDITO DA SILVA

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52020-000 Fone: (81) 3423.4383 - FAX: (81) 3423.5261

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
18.ª UNIDADE DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE

CERTIDÃO N.º 001 /03

CERTIFICO,

em cumprimento ao despacho do Sr. Eng.º **RODRIGO MENDES FERRAZ**, Coordenador da 18ª Unidade de Infra-Estrutura Terrestre/DNIT, exarado no processo n.º 50618.000008/2003-47, datado de 07/01/2003. às fls. 02, e em atenção ao que requereu, para fins de Acervo Técnico, a firma – **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**, sediada na rua Joseph Tourton, n.º 35, Conjunto 102, Tamarineira, Recife/PE, que a firma supra mencionada manteve, até 26/03/2002, o **CONTRATO PD-18 n.º 09/2001** com o **18º Distrito Rodoviário Federal – DNER**, para execução dos serviços de Elaboração do Projeto de Engenharia Rodoviária de Restauração da BR-343/PI, Trecho Luís Correia – Bertolínia, Subtrecho Entr. PI-130 (p/Amarante) – BR-230(A), Segmento Km 508,5 – Km 585,5, com extensão de 77,0 Km, e que a mesma, sob a responsabilidade técnica dos Engenheiros Abel de Oliveira Filho – CREA N.º 7.323/D-PE, Antônio Carlos Ramos – CREA N.º 7.202-D/PE e José Alves Pedrosa – CREA N.º 7.640/D-PE executou, na rodovia acima, no período de 27.09.2001 a 26.03.2002, conforme a Medição Final, os seguintes serviços:

- Estudo Topográfico
- Estudo Geotécnico
- Estudo Hidrológico
- Estudo de Tráfego
- Estudos Ambientais
- Estudos de Segurança de Trânsito e Plano Funcional
- Projeto Geométrico, de Interseções e Travessias Urbanas
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Restauração do Pavimento e Pavimentação
- Projeto de Obras de Arte Especiais
- Projeto de Obras de Arte Correntes
- Projeto de Drenagem
- Projeto de Sinalização
- Projeto de Obras Complementares
- Projeto de Reabilitação Ambiental
- Projeto de Desapropriação
- Orçamento, Especificações e Plano de Execução das Obras

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes profissionais:

- Coordenação Geral do Projeto

Eng.º José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE

Confere com o original apresentado
Recife, 21 / 01 / 2003

- Estudos Geotécnicos e Projeto de Restauração do Pavimento

Eng.º Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE

- Estudos Topográficos, Projeto de Terraplenagem e Projeto de Desapropriação

Eng.ª Maria Ângela Nava – CREA Nº 10.512-D/PE

- Estudos Hidrológicos, Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes

Eng.º Joel César de Albuquerque Júnior – CREA Nº 80.017-D/SP

- Estudos de Segurança de Trânsito, Plano Funcional da Rodovia, Projeto Geométrico e Projeto de Interseções e Travessias Urbanas

Eng.º Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE

- Projeto de Obra de Arte Especial

Eng.º José Ronaldo Ramos – CREA Nº 6.223-D/PE

- Estudos de Tráfego, Projeto de Sinalização, Projeto de Obras Complementares, Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra

Eng.º Péricles Tadeu da Costa Bezerra – CREA Nº 25.522-D/PE

- Estudos Ambientais e Projeto de Reabilitação Ambiental

Eng.ª Enúbia Lopes Melo – CREA Nº21564-D/PE

O valor total dos serviços foi de R$ 304.547,99 (Trezentos e quatro mil, quinhentos e quarenta e sete reais e noventa e nove centavos). E para constar, eu Euvaldo Alves Bastos matrícula 5.039.503-3, digitei e lavrei a presente certidão que vai assinada por mim e pelo Eng.º Rodrigo Mendes Ferraz, Coordenador da 18.ª UNIT.

3º OFICIO de Notas Teresina-PI

Teresina-PI, 07 de Janeiro de 2003

Eng.º Euvaldo Alves Bastos
18.ª UNIT/DNIT

Eng.º Rodrigo Mendes Ferraz
Coordenador da 18.ª UNIT/DNIT

Cartório 3º OFICIO de Notas Rosalina G. de S. Pereira Oficial Titular

Reconheço por semelhança a assinatura de: Euvaldo Alves Bastos
por ter conferido com outra do mesmo signatário arquivada neste Cartório. Dou fé.
Em testemunho da verdade
Teresina, 07 de 01 de 2003
Tabelião do 3º Ofício

Cartorio Themistocles Sampaio
3º Oficio de Notas
Oralvane Alves Coelho
Escrevente Compromissada
Teresina-Piauí

Este documento é parte integrante do Selo de Autenticidade nº 01-0-0-37-2003 Recife, 21/01/2003

Confere com o original apresentado Recife, 21/01/2003

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

CERTIDÃO N.º 10/03

Em cumprimento ao despacho exarado nos autos do processo número 50605.000201/2003-27(cinco, zero, seis, zero, cinco, ponto, zero, zero, zero, dois, zero, um, barra, dois, zero, zero, três, traço, dois, sete) e por solicitação da Norconsult Projetos e Consultoria Ltda, CERTIFICO que a mesma executou os serviços objeto do Contrato PD-05035/97, de elaboração de Projeto de Engenharia para Restauração na Rodovia BR-110/BA, trecho: Entroncamento BA-233 (A) – Entroncamento BR-101 (A), segmento: Km 281,2 – Km 331,4 numa extensão de 50,2 Km, no período de 24/12/97 (vinte e quatro de dezembro de mil novecentos e noventa e sete) a 21/02/98, (vinte e um de fevereiro de mil novecentos e noventa e oito), conforme as normas vigentes adotadas por este Departamento apresentando bom desempenho técnico, tendo como Responsável Técnico o Engenheiro Abel de Oliveira Filho - CREA n.º 7.323-D/PE. Os serviços do Contrato em questão estão a seguir discriminados: Estudos de Tráfego, Topográfico, Hidrológico, Ambiental, Geotécnico e Segurança de Trânsito; Projetos de Terraplenagem, Drenagem, Restauração do Pavimento, Sinalização, Obras Complementares, Proteção Ambiental, Obras de Arte Especiais; Especificações, Orçamento e Plano de Execução da Obra. A equipe técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes profissionais: Coordenação Geral do Projeto e Projeto de Obras de Arte Especiais – Eng.º Abel de Oliveira Filho - CREA n.º 7.323-D/PE; Estudos Hidrológicos, de Tráfego, de Segurança de Trânsito, Projeto de Drenagem, de Sinalização e de Obras Complementares, Orçamento, Especificações e Plano de Execução – Eng.º Péricles Tadeu da Costa Bezerra – CREA n.º 25.522-D/PE; Estudos Topográficos, Geotécnicos, Ambiental e Projeto de Terraplenagem, de Restauração e de Proteção Ambiental - Eng.º Antônio Carlos Ramos – CREA n.º 7.202-D/PE. O valor do Contrato a preços iniciais é R$ 127.943,19 (cento e vinte e sete mil novecentos e quarenta e três reais e dezenove centavos). A presente Certidão vai assinada pelo engenheiro Carlos Fernando Gonçalves de Abreu, CPF 110193525-15, Coordenador da 5ª UNIT/BA.//

Salvador, 08 de agosto de 2003.

Este Atestado encontra-se registrado no CREA/BA e é parte integrante e inseparável da CAT Nº [illegible]

Maria das Graças Calhão de Freitas
Supervisora SUREC

Carlos Fernando Gonçalves de Abreu
Coordenador da 5.ª UNIT/DNIT

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-01211/99
Protocolo.: 01-02398/99
Em.....: 23/03/99
Página....: 001

Nome.....: ANTONIO CARLOS RAMOS**********
Carteira No: PE-007202-D Expedida em 17/02/78
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
		218	7		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 000229108 Data.....: 23/03/99
Contratante.....: DEPART.NAC.DE ESTRADAS DE RODAGEM-DNER
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Autoria.....: CO-RESPONSAVEL
Dimensões.....: **********4,06 QUILOMETRO (KM)
Local Obra/Serv.: BR-101/AL-TRECHO:DIV.PE/AL-DIV.AL/SE
, , MACEIO - AL
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
EXECUCAO DE PROJETO EXECUTIVO PARA CORRECAO DE SEGMENTOS CRITICOS, NA RODOVIA BR-101/AL, TRECHO: DIV. PE/AL-DIV.AL/SE, SEGMENTOS CRITICOS,NA RODOVIA BR-101/AL, SEGMENTOS: ALARGAMENTO DAS PONTES SUMAUMA(KM 114,6) E VARRELA (KM 122); CORRECAO NAS CURVAS DAS USINAS: TERRA NOVA (KM-107 KM 110) E SUMAUMA (KM 113-KM 114,6).CONTRATO PD 20/015/97.**********

ART Número.....: 000229110 Data.....: 23/03/99
Contratante.....: DEPART.NAC.DE ESTRADAS DE RODAGEM-DNER
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Autoria.....: CO-RESPONSAVEL
Dimensões.....: *********78,00 QUILOMETRO (KM)
Local Obra/Serv.: RODOVIA BR-101/AL, TRECHO: DIV.PE/AL-
DIV.AL/SE, , MACEIO - AL
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DE PROJETO DE ENGENHARIA PARA RESTAURACAO DA RODOVIA BR-101/AL. TRECHO: DIV.PE/AL-DIV.AL/SE,SUB-TRECHO:DIV. PE/AL-ENTR. BR-104(B), SEGMENTO: KM 0,0 - KM 78,0, COM EXTENSAO DE 78,0 KM.CONTRATO 20/026/97-00.******

ART Número.....: 000229106 Data.....: 23/03/99
Contratante.....: DEPART.NAC.DE ESTRADAS DE RODAGEM-DNER
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Autoria.....: CO-RESPONSAVEL
Dimensões.....: *********35,03 QUILOMETRO (KM)
Local Obra/Serv.: RODOVIA BR-104/AL, TRECHO: DIV.PE/AL-
PRACA CENTENARIO, , MACEIO - AL
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DE PROJETO DE ENGENHARIA PARA RESTAURACAO DA RODOVIA BR-104/AL. TRECHO: DIV.PE/AL-PRACA CENTENARIO (MACEIO), SUB-TRECHO: DIV.PE/AL-ENTR. AL-205 (P/UNIAO DOS PALMARES), SEGMENTO: KM 0,0 - KM 35,3, COM EXTENSAO DE 35,3 KM.CONTRATO Nº 20/025/97-00.**********

ANTÃO BATISTA DA SILVA

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52020-000 Fone: (081) 231.5253 - FAX: (081) 231.5170

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Coordenador de Registro e Cadastro Tecnico.

Recife, 23 de Marco de 1999

CREA PE
Kátia Glória de Andrade
Coord. Reg. Cadastro

CREA
Este documento é parte integrante
certidão nº
Recife, 25/01/99

DNER

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM
20º DISTRITO RODOVIÁRIO FEDERAL

ATESTADO

Atestamos, para os devidos fins, que a firma **Norconsult – Projetos e Consultoria Ltda**, sediada à Rua Joseph Tourton nº 35, Conjunto 102, Tamarineira, Recife/PE., inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/001/32, executou para o Departamento Nacional de Estradas de Rodagem – DNER, os serviços de elaboração de Projeto Executivo para Correção de Segmentos Críticos, na Rodovia BR-101/AL, trecho: Div.PE/AL – Div.AL/SE, segmentos: alargamento das pontes Sumaúma (km 114,6) e Varrela (km 122); correção nas curvas das usinas: Terra Nova (km 107 – km 110) e Sumaúma (km 113 – km 114,6), objeto do Contrato de Consultoria nº PD-20/015/97-00 e Processo Administrativo nº 51300.000.534/97-06.

Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto:

- Coordenação, Plano Funcional e Responsável Técnico
  Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE
- Projeto Geométrico, Pavimentação e Responsável Técnico
  Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE
- Projeto de Terraplenagem e Responsável Técnico
  Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202 D/PE
- Projeto de Drenagem e Obras Complementares
  Engº Goldberger Romeu Nunes – CREA Nº 6.930-D/PE
- Orçamento e Plano de Execução da Obra
  Engº Antônio Afonso de Assis – CREA Nº 10.733-D/BA

Os serviços foram realizados no prazo contratual de 90(noventa) dias corridos, no período de 10/11/97 a 07/02/98, pelo valor de R$ 152.697,63 (cento e cinquenta e dois mil, seiscentos e noventa e sete reais e sessenta e três centavos), e atenderam satisfatoriamente às Normas do DNER, nada havendo que desabone a idoneidade técnica da Consultora.

Maceió/AL, 19 de janeiro de 1999.

Engº Roosevelt Patriota Cota
Chefe do 20º DRF – DNER

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-2-10/17/99
Recife, 23/03/99
CRC

83

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM
20º DISTRITO RODOVIÁRIO FEDERAL

ATESTADO

Atestamos para os devidos fins, que a firma **Norconsult – Projetos e Consultoria Ltda**, sediada à Rua Joseph Tourton nº 35, Conjunto 102, Tamarineira, Recife/PE., inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/001/32, executou para o Departamento Nacional de Estradas de Rodagem – DNER, o Projeto de Engenharia para Restauração da Rodovia BR-101/AL, Trecho: Div. PE/AL – Div.AL/SE, Subtrecho: Div.PE/AL – Entr.BR-104 (B), Segmento: km 0,0 – km 78,0, com extensão de 78,0 km, PNV: 104BAL0590/0600/0610/0620/0630/0650/0670, objeto do Contrato de Consultoria nº PD-20/026/97-00, Processo Administrativo nº 51300.000.750/97-43, integrante do Programa de Descentralização de Rodovia financiado pelo BID/BIRD.

Equipe Técnica responsável pela Elaboração do Projeto:

- Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE
  Coordenador / Responsável Técnico.

- Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE
  Estudo Geotécnico, Projeto de Restauração do pavimento e Responsável Técnico.

- Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE
  Estudos Ambientais, Orçamento e Vistoria de Obras de Arte Especiais.

- Engº Goldberger Romeu Nunes – CREA Nº 6.930-D/PE
  Estudo de Tráfego, Projeto de Sinalização, Estudo de Segurança de Trânsito e Projeto de Obras Complementares.

- Engº Antônio Afonso de Assis – CREA Nº 10.733-D/BA
  Estudo Hidrológico e Projeto de Drenagem.

Os serviços foram realizados no prazo contratual de 60 (sessenta) dias corridos, no período de 08/01/98 a 08/03/98, pelo valor de R$ 145.868,12 (Cento e quarenta e cinco mil, oitocentos e sessenta e oito reais e doze centavos), e atenderam satisfatoriamente às Normas do DNER, nada havendo que desabone a idoneidade técnica da Consultora.

Maceió/AL, 22 de fevereiro de 1999.

Engº Roosevelt Patriota Cota
Chefe do 20º DRF – DNER

1º OFICIO

1º SERVIÇO NOTARIAL E REGISTRAL DE MACEIÓ
Rua Dr. Luiz Pontes de Miranda, Nº 88
Centro - Maceió - Alagoas
Reconheço a firma por semelhança de: ROOSEVELT PATRIOTA COTA
Maceió, 19 de fevereiro de 99
Em TESTEMUNHO DA VERDADE
ARMANDO PONTES DE MIRANDA
Tabelião Vitalício -
MARIANA PONTES DE MIRANDA L. DE FARIAS
- Escrevente Substituta -
EDILINA RAMALHO ASIOLI
Escrevente Autorizada
Selo/Verificação nº 0000

...mento é parte integrante da
Recife, ...
CRC

38

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM
20º DISTRITO RODOVIÁRIO FEDERAL

ATESTADO

Atestamos para os devidos fins, que a firma **Norconsult – Projetos e Consultoria Ltda**, sediada à Rua Joseph Tourton nº 35, Conjunto 102, Tamarineira, Recife/PE., inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/001/32, elaborou para o Departamento Nacional de Estradas de Rodagem – DNER, o Projeto de Engenharia para Restauração da Rodovia BR-104/AL, Trecho: Div. PE/AL – Praça Centenário (Maceió), Subtrecho: Div.PE/AL – Entr.AL-205 (p/União dos Palmares), Segmento: km 0,0 – km 35,3, PNV: 104BAL0570/0590, com extensão de 35,3 km, objeto do Contrato de Consultoria nº PD-20/025/97-00 e Processo Administrativo nº 51300.000.745/97-11, integrante do Programa de Descentralização de Rodovia financiado pelo BID/BIRD.

Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto:

- Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE
  Coordenador / Responsável Técnico.
- Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE
  Estudo Geotécnico, Projeto de Restauração do pavimento e Responsável Técnico.
- Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE
  Estudos Ambientais, Orçamento e Vistoria de Obras de Arte Especiais.
- Engº Goldberger Romeu Nunes – CREA Nº 6.930-D/PE
  Estudo de Tráfego, Projeto de Sinalização, Estudo de Segurança de Trânsito e Projeto de Obras Complementares.
- Engº Antônio Afonso de Assis – CREA Nº 10.733-D/BA
  Estudo Hidrológico e Projeto de Drenagem.

Os serviços foram realizados no prazo contratual de 60 (sessenta) dias corridos, no período de 08/01/98 a 08/03/98, pelo valor de R$ 139.682,99 (Cento e trinta e nove mil, seiscentos e oitenta e dois reais e noventa e nove centavos), e atenderam satisfatoriamente às Normas do DNER, nada havendo que desabone a idoneidade técnica da Consultora.

Maceió/AL, 22 de fevereiro de 1999.

Engº Roosevelt Patriota Cota
Chefe do 20º DRF – DNER

CARTÓRIO ... REGISTRAL DE PESSOAS ...
RECONHECO ... semelhança ...
ROOSEVELT ...
... Tabelião Vitalício ...
... PONTES DE MIRANDA L. DE FARIAS

CERTIDAO DE ACERVO TÉCNICO

CERTIDAO D.A.T. No. 001535/2000

CERTIFICO CONFORME RESOLUCAO No 317 DE 31 DE OUTUBRO DE 1986, PARA FINS DE ACERVO TECNICO, QUE NOS ARQUIVOS DESTE CREA-CE CONSTAM AS ART'S ABAIXO EM NOME DO PROFISSIONAL:.....

ANTONIO CARLOS RAMOS..... CARTEIRA PE007202D.
TITULOS: ENGO. CIVIL .....
ENDERECO: R PADRE ANCHIETA 42 APTO 404 TORRE RECIFE-PE 50710430.....

ART No 0000327982..... DE: 26/05/1999..BAIXA POR MOTIVO DE CONCLUSAO.
DESCRICAO OBRA/SERVICO: .....
ELABORACAO DO PROJETO FINAL DE ENGENHARIA. LOTE I. TRECHO BARRENTO-ENTR-CE. 176/430 (ARACATIARA). OBJETO DO CONTRATO Nº 053/99.....
VALOR DO CONTRATO: ********278.629.00.....
LOCAL OBRA/SERVICO: RODOVIA BARRENTO ENTRE 176/430 FORTALEZA-CE 60000000.
EMPRESA EXECUTANTE: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.....
CONTRATANTE: DERT DEPARTAMENTO DE EDIFICACOES RODOVIAS E TRANSPORTES.....
ENDERECO: RUA ASSUNCAO 1100 J BONIFACIO FORTALEZA-CE 60050010.....
APRESENTOU NA BAIXA: ATESTADO DO DERT/CEARA.....

DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES, RODOVIAS E TRANSPORTES - DERT
COORDENADORIA DE ENGENHARIA - CEN
NUCLEO DE OBRAS E PROJETOS RODOVIARIOS - NUGOR

ATESTADO TÉCNICO

Firma : NORCONSULT - PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Contrato : 053/99
Rodovia : CE-085 (ESTRUTURANTE)
Trecho : BARRENTO - ENTR. CE 176/430 (ARACATIARA)

Extensão Contratual : 32,06km

Inicio : 07 de junho de 1999
Término : 01 de marco de 2000

Natureza da Obra : Projeto Final de Engenharia
Valor do Contrato : R$ 214.221,75

SERVIÇOS REALIZADOS

* Estudos de Tracado:
* Estudos de Tráfego:
* Estudos Topográficos:
* Estudos Hidrológicos:
* Estudos Geotécnicos:
* Projeto Geométrico:
* Projeto de Terraplenagem:
* Projeto de Pavimentação:
* Projeto de Drenagem:

CERTIDAO DE ACERVO TÉCNICO

CERTIDAO D.A.T. No. 001535/2000

* Projeto de Obras Complementares;
* Projeto de Obras de Arte Especiais;
* Projeto de Intersecões, Acessos e Retornos;
* Projeto de Sinalizacão;
* Projeto de Recuperacão e Controle Ambiental;
* Projeto de Desapropriacão;
* Orcamento, Especificacões e Plano de Execucão da Obra

EQUIPE TECNICA

* Jose Alves Pedrosa - Crea Nº 7.640-D/PE - Coordenacão do Projeto

* Abel de Oliveira Filho - Crea Nº 7.3[illegible]-D/PE;

  - Diagnostico do Estágio de Conservacão da Cobertura Vegetal e Uso e Ocupacão do Solo;

  - Estudos Ambientais e Anteprojeto e Projeto de Recuperacão e Controle Sócio-Ambiental;

  - Diagnostico da Pavimentacão, Anteprojeto e Projeto de Pavimentacão.

* Antônio Afonso de Assis - Crea Nº 10.[illegible]-D/BA;

  - Anteprojeto e Projeto de Terraplenagem;

  - Anteprojeto e Projeto de Estabilizacão de Taludes, de Fundacão, de Escorregamento e de Erocões.

* Antônio Carlos Ramos - Crea Nº 7.202-D/PE;

  - Estudos Geotecnicos
  - Estudos Topográficos

* Goldberger Romeu Nunes - Crea/Nº 6.930-D/PE;

  - Estudo de Trafego
  - Projeto de Sinalizacão

* Tirso Mariano C. da Cunha - Crea Nº 5.630-D/PE;

  - Projeto de Desapropriacão

* Hernes Napoleão M. de Oliveira - Crea Nº 17.199-D/PE;

  - Estudos de Tracado, Anteprojeto e Projeto Geometrico
  - Anteprojeto e Projeto de Intersecões, Retornos e Acessos

* Paula Cristina de Albuquerque - Crea Nº 17.038-D/PE;

  - Estudos Hidrológicos

CERTIDAO DE ACERVO TECNICO

CERTIDAO D.A.T. No. 001535/2000

- Anteprojeto e Projeto de Drenagem

• Péricles Tadeu da Costa Bezerra - Crea Nº 25.522-D/PE

- Projeto de Obras Complementares
- Orcamento, Especificacões e Plano de Execucão da Obra

• Romilde Almeida de Oliveira - Crea Nº 3.730-D/PE:

- Anteprojeto e Projeto de Obras de Arte Especiais

Engº Civil Francisco Erivan Martins Ferreira
Gerente NUGOR/DERT
CREA-CE nº 2063-D

Engº Civil Marcondes Herbster Ferreira
Coordenador do CSN/DEAT (em exercício)
CREA-CE nº 5139-D

****

OBS.: CONSIDERAR DO ATESTADO ACIMA TRANSCRITO SOMENTE AS ATIVIDADES ATESTADAS PARA O PROFISSIONAL.

****

E O QUE ME CUMPRE CERTIFICAR. EU, ISMENIA ARCIOLY DE AZEVEDO, DIGITEI A PRESENTE CERTIDAO, QUE VAI ASSINADA PELO CHEFE DA DIVISAO DE ACERVO TECNICO E DEVIDAMENTE VISADA PELO COORDENADOR DE REGISTRO E CADASTRO, CONFORME PORTARIA 035/2000 - PRES DE 10 DE JUNHO DE 2000.

FORTALEZA, 10 DE AGOSTO DE 2000

CONFERIDO POR:

Engº Mec. Rogério Ferreira de Pontes
Divisão de Acervo Técnico
CREA-CE-10.557/D

VISTO:

Engº Agrº Francisco Oscarito Ramos
Coordenador de Registro e Cadastro
CREA-CE-5559/D

DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES, RODOVIAS E TRANSPORTES - DERT

COORDENADORIA DE ENGENHARIA - CEN

NÚCLEO DE OBRAS E PROJETOS RODOVIÁRIOS - NUGOR

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia — CEARÁ — DIVISÃO ACERVO TÉCNICO

ATESTADO TÉCNICO

Firma	: NORCONSULT - PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Contrato	: 053/99
Rodovia	: CE-085 (ESTRUTURANTE)
Trecho	: BARRENTO - ENTR. CE 176/430 (ARACATIARA)
Extensão Contratual	: 32,06km
Início	: 07 de junho de 1999
Término	: 01 de março de 2000
Natureza da Obra	: Projeto Final de Engenharia
Valor do Contrato	: R$ 214.221,75

Serviços Realizados:

- Estudos de Traçado;
- Estudos de Tráfego;
- Estudos Topográficos;
- Estudos Hidrológicos;
- Estudos Geotécnicos;
  Projeto Geométrico;
- Projeto de Terraplenagem;
- Projeto de Pavimentação;
- Projeto de Drenagem;
- Projeto de Obras Complementares;
- Projeto de Obras de Arte Especiais;
- Projeto de Interseções, Acessos e Retornos;
- Projeto de Sinalização;
- Projeto de Recuperação e Controle Ambiental;
- Projeto de Desapropriação;
- Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra

Equipe Técnica:

• José Alves Pedrosa Crea Nº 7.640-D/PE	Coordenação do Projeto
• Abel de Oliv[illegible] Filho Crea Nº 7.323-D/PE	Diagnóstico do Estágio de Conservação da Cobertura Vegetal e Uso e Ocupação do Solo
	Estudos Ambientais e Anteprojeto e Projeto de Recuperação e Controle Sócio-Ambiental.
	Diagnóstico da Pavimentação, Anteprojeto e Projeto de Pavimentação

CARTÓRIO DO REGISTRO CIVIL DA PARAÍBA
2º DISTRITO JUDICIÁRIO DA CAPITAL
Luzia Pacheco da Silva
Cyane P. de Albuquerque - 1º Substituto
FONE/FAX: 227 2725
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
ABA 00390

DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES, RODOVIAS E TRANSPORTES - DERT

COORDENADORIA DE ENGENHARIA - CEN

NÚCLEO DE OBRAS E PROJETOS RODOVIÁRIOS - NUGOR

DERT

• **Antônio Afonso de Assis** Crea Nº 10.733-D/BA	Anteprojeto e Projeto de Terraplenagem Anteprojeto e Projeto de Estabilização de Taludes, de Fundação, de Escorregamento e de Erosões
• **Antônio Carlos Ramos** Crea Nº 7.202-D/PE	Estudos Geotécnicos Estudos Topográficos
• **Goldberger Romeu Nunes** Crea Nº 6.930-D/PE	Estudo de Tráfego Projeto de Sinalização
• **Tirso Mariano C. da Cunha** Crea Nº 5.652-D/PE	Projeto de Desapropriação
• **Hermes Napoleão M. de Oliveira** Crea Nº 17.199-D/PE	Estudos de Traçado, Anteprojeto e Projeto Geométrico Anteprojeto e Projeto de Interseções, Retornos e Acessos
• **Paula Cristina de Albuquerque** Crea Nº 17.038-D/PE	Estudos Hidrológicos Anteprojeto e Projeto de Drenagem
• **Péricles Tadeu da Costa Bezerra** Crea Nº 25.522-D/PE	Projeto de Obras Complementares Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra
• **Romilde Almeida de Oliveira** Crea Nº 3.730-D/PE	Anteprojeto e Projeto de Obras de Arte Especiais

Tab. AGUIAR

Engº Francisco Erivan Martins Parente

Gerente NUGOR/DERT

Engº Marcondes Herbster Ferraz

Coordenador do CEN/DERT

(em exercício)

TABELIONATO AGUIAR

Reconhecido por SEMELHANÇA o(s) firma(s) de Marcondes Herbster Ferraz

Fortaleza, 03 de 2000 de

Em test. da verdade.

DEL. LUIZ CARLOS AGUIAR FILHO

MARIA APARECIDA SILVA

ANNIA GERMANO NEVES

AA 000028787

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade e Fiscalização

ABA 00389

GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRA-ESTRUTURA
DEPARTAMENTO DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES DA BAHIA

ATESTADO TÉCNICO

Atestamos que a Empresa **Norconsult – Projetos e Consultoria Ltda.,** inscrita no C.N.P.J. nº 41.075.755/0001-32 sediada na rua Jundiá, nº 47, Tamarineira, Recife / PE, executou para o **Departamento de Infra-Estrutura de Transportes da Bahia - DERBA**, os serviços de Elaboração de Projeto Final de Engenharia para melhoramentos e pavimentação da rodovia BA-046, trecho: Entr. BR-116 (Milagres) / Itaberaba, subtrecho: Entr. BR-116 (Milagres) / Iaçu, Lote 4, com 45,00 km de extensão, conforme processo administrativo **DERBA nº** 2626/99.

Serviços Executados:

- Estudos de Viabilidade Econômica
- Plano de Recuperação de Áreas Degradadas - PRAD
- Estudos de Tráfego
- Estudos Topográficos
- Estudos Geotécnicos e Geológicos
- Estudos Hidrológicos
- Estudos de Segurança Viária
- Projeto Geométrico, de Interseções e Travessias Urbanas
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Drenagem
- Projeto de Pavimentação
- Projeto de Sinalização e Obras Complementares
- Projeto de Manutenção Preventiva
- Projeto de Desapropriação
- Orçamento do Projeto

Número do contrato: PJ Nº 17/00
Número dos aditivos: PJ Nº 17/00 – 01; PJ Nº 17/00 – 02
Valor do contrato: R$ 242.539,25 (duzentos e quarenta e dois mil, quinhentos e trinta e nove reais e vinte e cinco centavos).
Valor dos aditivos: R$ 48.309,60 (quarenta e oito mil, trezentos e nove reais e sessenta centavos)
Prazo contratual: 330 dias
Período de execução: 15/03/2000 a 11/12/2007
Rodovia: BA-046
Trecho: Entr. BR-116 (Milagres) / Itaberaba
Lote 4: Entr. BR-116 (Milagres) / Iaçu

Este Atestado encontra-se registrado no CREA/BA e é parte integrante e inseparável da CAT Nº A242/08 sendo os dados nele constantes de inteira responsabilidade do emitente. A certificação do CREA/BA limita-se às informações descritas nas ART's

Nasio de Cerqueira Cabral de Freitas
Superv. de Registro e Cadastro

Responsáveis Técnicos:

- Engº José Alves Pedrosa – CREA 7640-D/PE – Coordenador, Projeto de Pavimentação, Projeto de Manutenção Preventiva e Responsável Técnico;
- Engº Abel de Oliveira Filho – CREA 7323-D/PE – Estudos de Viabilidade Técnico-Econômica, Estudos de Segurança Viária, Projeto de Terraplenagem e Responsável Técnico;
- Engº Antonio Carlos Ramos – CREA 7202-D/PE – Estudos Geotécnicos e Geológicos e Responsável Técnico;

- Engª Maria Angela Nava – CREA 10512-D/PE – Estudos Topográficos, Projeto de Sinalização e Obras Complementares e Projeto de Desapropriação;
- Engª Sandra Maria Coutinho Almeida – CREA 22689-D/PE – Estudo de Tráfego, Projeto Geométrico, de Interseções e Travessias Urbanas e Orçamento;
- Engº Joel César de Albuquerque Júnior – CREA 80017-D/SP – Estudos Hidrológicos e Projeto de Drenagem;
- Engª Renata Alves Costa Pedrosa – CREA 33356-D/PE – Plano de Recuperação de Áreas Degradadas.

Atestamos, ainda, que os serviços foram executados satisfatoriamente, não existindo em nossos registros, até a presente data, fatos que desabonem sua conduta e responsabilidade com as obrigações assumidas.

Salvador, 10 de junho de 2008.

Jorge Tufic Derzi	Anna Christina Cruz Dias	Juracy Bastos Leite
Diretor Geral	**Diretora da DPE**	**Coordenador Técnico**

Este Atestado encontra-se registrado no CREA/BA e é parte integrante e inseparável da CAT Nº 1212108 sendo os dados nele constantes de inteira responsabilidade do emitente. A certificação do CREA/BA limita-se às informações descritas nas ART's

Maria das Graças Calhao de Freitas
Superv. de Registro e Cadastro

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-04645/2006
Protocolo.: 01-07464/2006
Em.....: 26/07/2006
Página....: 001

Nome.....: ANTONIO CARLOS RAMOS**********
Carteira No: PE-007202-D Expedida em 17/02/1978
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
		218/73	7		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Numero.....: 001109690 Data.....: 11/08/2004
Contratante.....: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA - DNIT
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: AUTOR
Dimensões.....: ********135,00 QUILOMETRO (KM)
Local Obra/Serv.: RODOVIA: BR-235/PI: TRECHO DIV. BA/PI - DIV. PI/MA, , RECIFE - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ESTUDOS GEOTECNICOS; ANTE PROJETO E PROJETO DE TERRAPLENAGEM; ANTEPROJETO E PROJETO DE PAVIMENTACAO, PARA ELABORACAO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA CONSTRUCAO DA RODOVIA BR-235/PI; TRECHO DIV. BA/PI - DIV. PI/MA; SUBTRECHO: ENTR. BR-135(B)(GILBUES) - ENTR. PI-254 (SANTA FILOMRNA); SEGMENTO: KM 305,8 - KM 440,8; EXTENSAO DE 135,0 KM.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 26 de Julho de 2006

Kátia Glória de Andrade
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA/PE-DRC

VANDA CARVALHO

Av. Agamenon Magalhães, 3273 - Apipucos - Recife - PE CEP: 52.020-400 Fone: (81) 3423.4925 - Fax: (81) 3423.0281

DNIT MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL/PI

CERTIDÃO Nº 24/06

CERTIFICO, em cumprimento ao despacho do Sr. Engº **SEBASTIÃO VITOR BRAGA RIBEIRO**, Superintendente Regional do DNIT no estado do Piauí, exarado no processo nº 50618.000900/2006-71 datado de 19/07/06, às fls. 01, e em atenção ao que requereu para fins de acervo técnico, a firma **NORCONSULT – PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**, sediada a Rua Joseph Tourton, 35 Conj. 102, Tamarineira, Recife/PE, inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/0001-32, que a empresa supra mencionada manteve até 27/06/2006 o **CONTRATO UT-18003/2004-00** com a **Superintendência Regional – DNIT/PI**, para elaboração do Projeto Executivo de Construção da Rodovia: BR - 235/PI, Trecho: Div. BA/PI - Div. PI/MA, Subtrecho: Entr. BR-135 (B) (Gilbués) – Entr. PI-254 (Santa Filomena), Segmento: km 305,8 - km 440,8, com extensão de 135,0 km, e que a mesma, sob a responsabilidade técnica dos Engenheiros Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE, Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE e Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE, executou na rodovia acima, no período de 02/06/2004 à 27/06/2006, conforme Medição Final, os seguintes serviços:

- Estudos de Tráfego
- Estudos Geológicos
- Estudos Hidrológicos
- Estudo de Traçado
- Estudos Topográficos
- Estudos Geotécnicos
- Estudos Ambientais
- Projeto Geométrico e de Interseções
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes
- Projeto de Pavimentação
- Projeto de Obras de Arte Especiais
- Projeto de Sinalização
- Projeto de Obras Complementares
- Projeto de Reabilitação Ambiental
- Projeto de Desapropriação
- Projeto de Paisagismo
- Orçamento, Especificações e Plano de Execução das Obras

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes profissionais:

– Coordenação Geral do Projeto e Projeto de Obra de Arte Especial

Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-02625/2006
Recibo 26/07/06
DRC

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
ATT00422

- Estudos Geológicos, Estudos Geotécnicos, Projeto de Terraplenagem e Projeto de Pavimentação

  Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE

- Estudos Ambientais e Projeto de Reabilitação Ambiental

  Engª Enúbia Lopes Melo – CREA Nº 21.564-D/PE

- Estudos de Tráfego

  Engº Goldberger Romeu Nunes – CREA Nº 6.930-D/PE

- Estudos Hidrológicos, Projeto de Drenagem e Projeto de Obras de Arte Correntes

  Engº Joel César de Albuquerque Júnior – CREA Nº 80.017-D/SP

- Estudo de Traçado, Projeto Geométrico e Projeto de Interseções

  Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE

- Estudos Topográficos e Projeto de Desapropriação

  Engª Maria Ângela Nava – CREA Nº 10.512-D/PE

Projeto de Paisagismo

Arqª Maria Clara Silva Santos Ferraz – CREA Nº 5.820-D/PE

Projeto de Sinalização, Projeto de Obras Complementares, Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra

Engº Péricles Tadeu da Costa Bezerra – CREA Nº 25.522-D/PE

O valor total dos serviços foi de R$ 1.349.689,26 (Hum milhão, trezentos e quarenta e nove mil, seiscentos e oitenta e nove reais e vinte e seis centavos). E para constar, eu Laércio de Aguiar Coqueiro matrícula 180508.8, digitei e lavrei a presente certidão que vai assinada por mim e pelo Engº. Sebastião Vitor Braga Ribeiro, Superintendente Regional do DNIT no estado do Piauí.

Teresina-PI,19 de julho de 2006.

5º Ofício

Engº Laércio de Aguiar Coqueiro
SR/DNIT/PI

Engº Sebastião Vitor Braga Ribeiro
Superintendente Regional do DNIT/PI

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade e Fiscalização ANOREG-PE AUTENTICAÇÃO ATT00423

CARTÓRIO DO 5º OFÍCIO DE NOTAS
CARTÓRIO DJALMA VELOSO
Maria do Amparo Portela Leal de Araújo - Tabelia
Rua Barroso, 91/Sul - CEP: 64001-130 - Teresina - PI - Fone: (86) 221-8665
Cartório do 5º ofício de notas
RECONHECO POR SEMELHANCA A(S) FIRMA(S) DE:LAERCIO DE AGUIAR COQUEIRO.
TERESINA-PI, 19/07/2006 - EM TESTEMUNHO DA VERDADE.
Tabelia Publico

CARTÓRIO "DJALMA VELOSO"
Rosenir de Moura Lima
Escrevente Compromissada

CARTÓRIO "DJALMA VELOSO"
5º Ofício de Notas
Rua Barroso, 91/Sul - Centro
Maria do Amparo Portela Leal de Araújo
Tabelia Público
Teresina - Piauí

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-04094/2007
Protocolo.: 01-05650/2007
Em.....: 02/05/2007
Página....: 001

Nome.....: ANTONIO CARLOS RAMOS**********
Carteira No: PE-007202-D Expedida em 17/02/1978
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
		218/73	7		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93.e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 000115938 Data.....: 26/04/2007
Contratante.....: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PE
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: AUTOR
Dimensões.....: *********79,29
Local Obra/Serv.: MORENO/ESCADA
, , MORENO - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ESTUDOS GEOTECNICOS, ELABORACAO DOS PROJETOS DE TERRAPLENAGEM REVESTIMENTO PRIMARIO E RECONSTRUCAO E RECUPERACAO DE PAVIMENTACAO DO PROJETO EXECTIVO DE ENGENHARIA, PARA RECUPERACAO E RECONSTRUCAO DE RODOVIAS, COM EXTENSAO DE 79,29KM E RECONSTRUCAO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS, COM EXTENSAO DE 258,0M, NOS MUNICIPIOS DE MORENO E ESCADA.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 02 de Maio de 2007

Kátia Glória de Andrade
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA/PE -DRC

VANDA CARVALHO

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO
CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

REQUERIMENTO DO INTERESSADO

REQUERENTE : NORCONSULT - Projetos e Consultoria Ltda

ENDEREÇO : Rua Jundiá, nº 39 - Tamarineira - Recife/PE

FINALIDADE : Acervo Técnico

SERVIÇOS CONTRATADOS :

Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para Recuperação e Reconstrução de Rodovias, com extensão de 79,29 km e Reconstrução de Obras de Arte Especiais, com extensão de 0,26 km, nos municípios de Moreno e Escada.

Tomada de Preços nº: 009/06 - Processo nº: 0439/06 - Contrato nº: 074/06 - PRCJ

Coordenador Geral: **Engº José Alves Pedrosa - CREA 7.640 - D/PE**

Estudos	Equipe	CREA
1. Geoténicos	Engº Antonio Carlos Ramos	7.202 - D/PE
2. Topográficos	Engª Maria Ângela Nava	10.512 - D/PE
3. Hidrológicos	Engº Joel César de Albuquerque Júnior	80.017 - D/PE
Projetos		
1. Terraplenagem	Engº Antonio Carlos Ramos	7.202 - D/PE
2. De Revestimento Primário	Engº Antonio Carlos Ramos	7.202 - D/PE
3. De Recontrução e Recuperação da Pavimentação	Engº Antonio Carlos Ramos	7.202 - D/PE
4. De Drenagem	Engª Sandra Maria Coutinho Almeida	22.689 - D/PE
5. De Obras de Artes Especiais	Engº Abel de Oliveira Filho	7.323 - D/PE
6. Orçamento e Plano de Execução da Obras	Engª Sandra Maria Coutinho Almeida	22.689 - D/PE

DATAS:

DE CONTRATO: 15/08/2006 **INÍCIO DOS SERVIÇOS:** 23/08/2006

CONCLUSÃO: 21/11/2006 **RECEBIMENTO DOS SERVIÇOS:** 21/11/2006

Nº	ITEM DE SERVIÇO	UNID.	QUANTIDADE EXECUTADA
1	Projeto Executivo de Engenharia para Recuperação e Reconstrução de Rodovias	km	79,29
2	Projeto de Obras de Arte Especiais		
2.1	Passarela de Pedestres do A B C	km	0,03
2.2	Ponte Santa Maria	km	0,03
2.3	Passarela de Pedestres José Félix	km	0,05
2.4	Ponte Tamboatá	km	0,03
2.5	Passarela de Pedestres Fernandes Vieira	km	0,03
2.6	Passarela de Pedestres Nossa Senhora da Conceição	km	0,03
2.7	Pontilhão do Engenho Pinto	km	0,01
2.8	Estrutura de Contenção - Muro de Arrimo	km	0,05

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01.0490/2007
Recife, 02/05/07
DRC

Francisco de Assis B. Coêlho
Gestor de Estudos e Projetos

Nº	ITEM DE SERVIÇO	UNID:	QUANTIDADE EXECUTADA

TOTAL FATURADO : R$ 115.390,48 (cento e quinze mil, trezentos e noventa reais e quarenta e oito centavos)

DATA: Recife, 27 de dezembro de 2006	ASSINATURA:

DE ACORDO COM OS REGISTROS EXISTENTES NESTA AUTARQUIA, A REQUERENTE EXECUTOU, NO PRAZO CONTRATUAL E DE ACORDO COM AS NORMAS E ESPECIFICAÇÕES VIGENTE NO DER/PE, OS SERVIÇOS NOS QUANTITATIVOS E VALOR ACIMA INDICADOS (PROCESSO Nº 0439/06 - CONTRATO Nº 074/06 - PRCJ)

Recife, 27 de dezembro de 2006

GESTOR
Francisco de Assis B. Coelho
Gestor de Estudos e Projetos

CERTIDÃO :

TENDO EM VISTA A INFORMAÇÃO DA , CERTIFICO A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS, NOS TERMOS DO REQUERIMENTO E DA INFORMAÇÃO SUPRA, SEM PREJUÍZO DA RESPONSABILIDADE CIVIL DA REQUERENTE NO ARTIGO 1245 DO CÓDIGO CIVIL.

Recife, 27 de dezembro de 2006

DIRETOR
Paulo Roberto Barreto Cabral
Diretor de Engenharia e Planejamento

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
JUCOREG-PE
FIRMA 2
AP005528

Este documento é parte integrante do contrato nº 01-050-07
Recife, 22/05/07
DRC

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-00212/2011
Protocolo.: 01-00044/2011
Em.....: 26/01/2011
Página....: 001

Nome.....: ANTONIO CARLOS RAMOS**********
Carteira No: PE-007202-D Expedida em 17/02/1978
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
		218/73	7		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 000324082 Data.....: 04/04/2009
Contratante.....: SEC. DE DESENVOLVIMENTO ECONOMICO DO EST. DE PE
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: AUTOR
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: TRECHO ENTRE PE - 422/ AGROVILA DE COITE /JATINA, , ITACURUBA - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO DE RODOVIA VICINAL ENTRE A CIDADE DE ITACURUBA E AS AGROVILAS DE COITE E JATINA, TRECHO ENTRE PE - 422, AGROVILAS COITE, JATINA, COM EXTENCAO APROXIMADA DE 21,7KM. ESTUDOS GEOTECNICOS E PROJETO DE TERRAPLENAGEM.**********

ART Número.....: 000480638 Data.....: 04/09/2009
Contratante.....: SEC. DESENVOLVIMENTO ECONOMICO DO ESTADO PE
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: AUTOR
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: , , RECIFE - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO DE RODOVIA VICINAL ENTRE A CIDADE DE ITACURUBA E AS AGROVILAS DE COITE E JATINA, EXTENSAO APROXIMADA DE 21,7KM. 1º TERMO ADITIVO DE PRAZO.*****

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 26 de Janeiro de 2011

Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA-PE

ALESSANDRA MALTA

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE - CEP 52.020-000 Fone: (81) 3423-4383 - Fax: (81) 3423.5261

GOVERNO DE Pernambuco

SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO

Gerência Geral de Programas Estruturais

CREA

Este documento é parte integrante da certidão nº 01-00515/11

Recife 26/01/11

DRC

ATESTADO TÉCNICO

Atestamos, para os fins que se fizerem necessários, que a empresa **NORCONSULT – PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**, registrada no CREA sob o nº5648PE, CNPJ nº 41.075.755/0001-32, estabelecida à Rua Jundiá, nº 47, Tamarineira, Recife/PE, através de seus responsáveis técnicos Engº Civil Abel de Oliveira Filho, CREA Nº 7323 D/PE, Engº Civil Antonio Carlos Ramos, CREA Nº 7202 D/PE e Engº Civil José Alves Pedrosa, CREA Nº 7640 D/PE, em decorrência do Contrato 07/2009 de 29.05.2009, assinado com o **Secretaria de Desenvolvimento Econômico do Estado de Pernambuco - SDEC**, elaborou o Projeto Executivo de Engenharia para Implantação e Pavimentação de Rodovia Vicinal entre a cidade de Itacuruba e as Agrovilas de Coité e Jatinã, com extensão aproximada de 21,7km, conforme detalhado a seguir:

Os principais serviços realizados foram os seguintes

- Estudo de Tráfego
- Estudos Topográficos
- Estudo Geotécnico
- Estudos Ambientais
- Estudos Hidrológicos
- Estudo de Viabilidade Técnica-Econômica Ambiental
- Projeto Geométrico
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Drenagem
- Projeto de Pavimentação
- Projeto de Interseção, Retornos e Acessos
- Projeto de Sinalização
- Projeto de Obras Complementares
- Projeto de Proteção Ambiental
- Projeto de Desapropriação
- Orçamento, Especificações e Plano de Execução

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes profissionais:

- Coordenação Geral e Projeto de Pavimentação
  Engº Civil Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE

- Estudo de Tráfego
  Engº Civil Péricles Tadeu da Costa Bezerra – CREA Nº 25.522-D/PE

- Estudos Topográficos e Projeto de Desapropriação
  Engª Cartógrafa Maria Ângela Nava – CREA Nº 10.512-D/PE

CREA PE
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-002/2011
Recife 26/01/11
DRC

- Estudos Geotécnicos e Projeto de Terraplenagem
  Engº Civil Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE

- Estudos Ambientais e Projeto de Proteção Ambiental
  Engª Civil Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA Nº33. 356-D/PE

- Estudos Hidrológicos e Projeto de Drenagem
  Engº Civil Joel César de Albuquerque Filho – CREA Nº 80.017-D/SP

- Estudo de Viabilidade Técnica-Econômica Ambiental, Projeto Geométrico e Projeto de Interseções, Retornos e Acessos
  Engº Civil José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE

- Projeto de Sinalização, Projeto de Obras Complementares, Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra
  Engª Civil Sandra Maria Coutinho Almeida – CREA Nº 22.689-D/PE

Os serviços foram desenvolvidos no prazo contratual de 120 (cento e vinte) dias corridos, prorrogado através de Termo Aditivo para 210 (duzentos e dez) dias corridos, abrangendo o período de 29 de junho de 2009 a 24 de janeiro de 2010, com valor contratual de R$ 288.560,71 (Duzentos e oitenta e oito mil, quinhentos e sessenta reais e setenta e um centavos), de acordo com as Normas e Especificações vigentes e com qualidade satisfatória.

Recife, 23 de dezembro de 2010

CONF. PAULA
6º Ofício de Notas - Recife - PE
ROMA

Paula Albuquerque
Paula Cristina de Albuquerque
Engª. Civil - CREA nº. 17.038-D PE
Secretaria de Desenvolvimento Econômico
Governo do Estado de Pernambuco

Válido somente com o selo de autenticidade.
6º OFÍCIO DE NOTAS DE RECIFE - PE Carlos Alberto Ribeiro Roma
Rua Engenheiro Ubaldo Gomes de Matos, 53 - Coxo - CEP 50010-310 - Recife - PE - Fone: (81) 3424-9292 - Fax: (81) 3424-6858 - e-mail: cartorioroma@ocl.com.br
Reconheço Semelhança firma: PAULA CRISTINA DE ALBUQUERQUE PINTO, dou fé.
RECIFE\PE 25/01/2011 13:32:25
Op.:10
Emol:2,79 TSNR: 0,56 Total:3,35
ERNESTO ANTONIO NUNES NETO
Escrevente autorizado
Válido somente com o selo de autenticidade.
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO SELO de Autenticidade e Placificação AJF060420 FIRMA

DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO PIAUÍ

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO EXECUTADO – CONTRATO ENCERRADO N.º 01 / 2017

DECLARO, em cumprimento ao despacho do Sr. Antônio Carlos Lages Monte, Coordenador de Engenharia do DNIT no estado do Piauí, exarado no processo n.º 50618.000035/2017-15, datado de 25/01/2017, ao verso da fl. 02, e em atenção ao que requereu, para fins de Acervo Técnico, a **NORCONSULT –PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**, sediada à Rua Jundiá, nº 47, CEP 52.051-090, Tamarineira, Recife/PE CNPJ 41.075.755/0001-32, que a firma supra mencionada manteve com a Superintendência Regional no Estado do Piauí – Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes o **CONTRATO N.º 012/2008**, para execução dos serviços necessários à realização das obras de elaboração do Projeto Executivo de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração das Rodovias BR-316/PI – Trecho: Entr. BR-226(A)(Div. MA/PI)(Timon/Teresina) – Divisa PI/PE; Subtrecho: Entr. BR-343(A)/226(B) – Demerval Lobão; Segmento: Km 6,2 a Km 13,2; Extensão: 7 km; e BR-343/PI – Trecho: Luís Correia – Entr. BR135(B)/ 324(B)/PI-247(B)(Bertolínea); Subtrecho: Entr. BR-226(A)/PI-352(Altos) – Entr. BR-226(B)/316(A) (Teresina); Segmento: Km 336,6 – Km 345,6; Extensão: 9km; Extensão total de 16,00 Km; e que a mesma executou nas rodovias acima, 100 % do serviço conforme quantidades acumuladas apuradas na 9ª Medição Final, mês de Setembro de 2014, no período compreendido entre 01/09/2009 a 10/09/2014, sob a responsabilidade da Equipe Técnica abaixo listada:

Engenheiro Abel de Oliveira Filho – CREA 7323-D/PE: Coordenador Geral e Projeto de Obras de Arte especiais;

Engenheiro Antônio Carlos Ramos – CREA 7202-D/PE: Estudos Geotécnicos, Projeto de Pavimentação e Restauração do Pavimento, Projeto de Remanejamento de Rede de Serviços Públicos e Projeto de Iluminação Pública;

Engenheiro José Alves Pedrosa – CREA 7640-D/PE: Estudos de Traçado, Plano Funcional, Projeto Geométrico e Projeto de Travessias Urbanas, Interseções, Retornos e Acessos;

Engenheira Maria Ângela Nava – CREA 10512-D/PE: Estudos Topográficos, Projeto de Terraplenagem e Projeto de Desapropriação;

Engenheiro Joel César de Albuquerque Júnior – CREA 80017-D/SP: Estudos Hidrológicos e Projeto de Drenagem;

DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO PIAUÍ

Engenheira Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA 33356-D/PE: Estudos Ambientais e Projeto de Proteção Ambiental;

Engenheira Sandra Maria Coutinho Almeida – CREA 22689-D/PE: Projeto de Obras Complementares, Projeto de Instalações para Operação da Rodovia, Projeto de Canteiro de Obras e Orçamento;

Engenheiro André Victor Alves da Costa Pedrosa – CREA 39422-D/PE: Estudos de Tráfego, Projetos de Sinalização e Segurança Viária;

Geólogo Paulo da Nóbrega Coutinho – CREA-3090-D/PE: Estudos Geológicos;

Arquiteto César Augusto Campos da Silva – CREA-2050-D/PE: Projeto de Paisagismo; e

Engenheiro Ramom Santos – CREA-22737-D/PE: Engenheiro Residente.

Teresina, 07 de março de 2017.

1º OFÍCIO

Paulo de Tarso Cronemberger Mendes

Superintendente Regional/PI

Cartório João Crisóstomo
1º Of. de Notas e Reg. de Imóveis
Louany Lima Coimbra Melo
SCRIVENTE AUTORIZADO
Teresina Piauí

Selo de Fiscalização e Autenticidade
Poder Judiciário
Estado do Piauí
Atos de Notas, Registro e Judiciais
RECONHECIMENTO DE FIRMA
AAN 99473

SERVIÇO NOTARIAL E DE REGISTRO - JOÃO CRISÓSTOMO
1º OFÍCIO - 2ª CIRCUNSCRIÇÃO
Belª Maria Elizabeth Paiva e Silva Müller - Tabelã
Rua Lizandro Nogueira, nº 1155 - CEP: 64000-200
Fone: (86) 3221-7513 - Fax: (86) 3221-5934 - Teresina - Piauí - E-mail: tabjc@uol.com.br

RECONHECO POR SEMELHANCA A FIRMA DE PAULO DE TARSO CRONEMBERGER MENDES QUE ASSINA PELA EMPRESA DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES DNIT CONTRATO ARQUIVADO EM 05/04/2017, DO EM TEST. DA VERDADE. TERESINA, 05/04/2017 17:24 Emol. 3.60 TJ: 0.72 Selo: 0.25 Total: 4.57
LOUANY LIMA COIMBRA MELO ESCREVENTE

Certidão de Acervo Técnico - CAT **CREA-PE**
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1018732013

Atividade Concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução n.º 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **ANTÔNIO CARLOS RAMOS** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):
Profissional: ANTÔNIO CARLOS RAMOS
Registro: PE007202 RNP: 1801044147
Título Profissional: Engenheiro Civil;

Número de ART : **455276** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **10/09/2010** Baixada em : 07/08/2013
Forma de Registro : **Empregador** Participação Técnica : **Equipe Multidisciplinar**
Empresa Contratada : **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**
Contratante : **DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERNAMBUCO** CPF/ CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Rua : **AVENIDA CRUZ CABUGÁ** N.º: 1033
Complemento: - Bairro : **SANTO AMARO**
Cidade: **RECIFE** UF : **PE** CEP : **50040-912**
Contrato : **48/2010** Celebrado em : **Não indicado** Vinculado à ART : **455275**
Valor de Contrato(R$) : **278.490,88** Tipo de Contratante : **Não indicado** Ação Institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **RODOVIA VICINAL ENTR: PE - 074/PE - 089** N.º: -
Complemento: - Bairro : -
Cidade: **VICÊNCIA** UF : PE CEP : **Não indicado**
Data de Início : 01/07/2010 Conclusão efetiva : **29/10/2010** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADA DE RODAGEM DE PERNAMBUCO** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Atividade Técnica : Quantidade: **0,00** Unidade: **Não indicado**
ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA VICINAL. TRECHO ENTR. PE - 074 (VICÊNCIA)/BORRACHA/ ENTR. PE - 089. EXTENSÃO 25,9KM. ESTUDOS GEOTÉCNICOS E PROJETOS DE TERRAPLENAGEM.

Observações:

ART BAIXADA EM 07/08/2013, POR CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS. CAT EMITIDA EM 07/08/2013.

Informações Complementares:

Não indicado

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança A054.247 a A054.249, o atestado contendo 3 folha(s), expedido pelo contratante de obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico n.º 1018732013
07 de agosto de 2013 , 15:55:43
Autenticação: 8cf1ec4a-b195-4c84-aa3e-773796c83a01

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro de atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsavél técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT e válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PE (http://www.creape.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Av. Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro - Recife - PE , CEP 52020-000
Tel.: (81)3423-4383 Fax: (81)3423-8406 E-mail: creape@creape.org.br

DER PE Secretaria de Transportes PERNAMBUCO

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 054.247

Processo n.°	:2008/001633
Contrato	: 0048/2010-DJ
Interessado	: NORCONSULT - PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Endereço	: RUA JUNDIAÍ, Nº 47 TAMARINEIRA – RECIFE-PE
Período de execução	: 01/07/2010 a 29/10/2010
Finalidade	: ACERVO TÉCNICO
Serviço do Contrato	: ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO DA RODOVIA: VICINAL, TRECHO: ENTR. PE-074 (VICÊNCIA) / BORRACHA / ENTR.PE-089 (BIZARRA)
Coordenador Geral	: Eng.º ABEL DE OLIVEIRA FILHO – CREA Nº 7323 D/PE

Certificamos, a requerimento da interessada, que a mesma executou para este DER-PE, os seguintes serviços:

Serviço	Rodovia	Trecho	Extensão
1	VICINAL	ENTR. PE-074 (VICÊNCIA) / BORRACHA / ENTR. PE-089 (BIZARRA)	25,900 km

Serviço: 1

Código	Descrição
01	**SERVIÇOS DO CONTRATO**
01.00.000.001	Entrega do Relatório de Andamento nº 01
01.00.000.002	Entrega do Relatório de Andamento nº 02
01.00.000.003	Entrega do Projeto Básico
01.00.000.004	Entrega do Projeto Executivo

ARNALDO MACIEL
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
AUTENTICAÇÃO
BOF020695

5º OFICIO DE NOTAS
Arnaldo Maciel Tabelião
AUTENTICAÇÃO Conforme cópia original apresentada.
Válido somente com o selo de Autenticidade
02 JUL 2013
Emolumentos R$ 0,50
TSNR
TOTAL
LIZIRA ABA GOMES DE LIMA JÚNIOR
Escrevente Autorizado - Recife - PE

Francisco de Assis B. Coêlho
Diretor de Engenharia e Planejamento
Mat. 15428-8

Douglas Pedro de Melo
Gestor de Estudos e Projetos

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP:50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 www.[illegible].br

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 054.248

DER PE Secretaria de Transportes PERNAMBUCO GOVERNO DO ESTADO

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Serviço: 2

EQUIPE	ESTUDOS E PROJETOS
Engº Civil Abel de Oliveira Filho – CREA 7323 D/PE	**Coordenador** **Estudos**: Viabilidade Técnico-Econômico-Ambiental. **Projetos**: Pavimentação.
Engº Civil José Alves Pedrosa – CREA 7640 D/PE	**Projetos**: Geométrico, Obras de Arte Especiais, Interseções, Retornos e Acessos.
Engº Civil Antônio Carlos Ramos – CREA 7202 D/PE	**Estudos**: Geotécnicos. **Projetos**: Terraplenagem.
Engº Civil Maria Ângela Nava – CREA 10512 D/PE	**Estudos**: Hidrológicos e Topográficos. **Projetos**: Drenagem e Desapropriação.
Engº Civil Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA 33356 D/PE	**Estudos e Projetos**: Proteção Ambiental.
Engº Civil Sandra Maria C. Almeida – CREA 22689 D/PE	**Projetos**: Sinalização, Obras Complementares, Orçamento e Plano de Execução da Obra.
Engº Civil André Victor Alves da Costa Pedrosa - CREA 39422 D/PE	**Estudos**: Tráfego.
Bióloga Relva Ferraz Beltrão – CRBIO 59.945/05 D/PE	**Estudos**: Ambientais.

Serviço: 3

Nº	ITEM DOS SERVIÇOS
01	ESTUDOS: Tráfego, Hidrológicos, Topográficos, Geotécnicos, Ambientais, Viabilidade Técnico-Econômico-Ambiental.
02	PROJETOS: Geométrico, Terraplenagem, Drenagem, Pavimentação, Interseções, Retornos e Acessos, Obras de Arte Especiais (*), Sinalização, Obras Complementares, Proteção Ambiental e Desapropriação; Orçamento e Plano de Execução da Obra. onte sobre o Rio Siriji, com 20,00m de comprimento total e 9,30m de largura do tabuleiro.

TOTAL $ 278.490,88

ARNALDO MACIEL
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
BOF020696
AUTENTICAÇÃO

5º OFÍCIO DE NOTAS
Arnaldo Maciel Tabelião
AUTENTICAÇÃO Confere com o original apresentado.
Válido somente com o selo de Autenticidade. Dou fé.
02 JUL 2013
ES 2,50
RS 3,00
Emolumentos
FINR
TOTAL
IARAJARA GOMES DE LIMA JÚNIOR
Escrevente Autorizado - Recife - PE

Francisco de Assis D'Avoelho
Diretor de Engenharia e Planejamento
Mat. 154176-9
DER PE

Douglas Cabral de Melo
Gestor de Estudos e Projetos
DER PE

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 054.249

DERPE Secretaria de Transportes — PERNAMBUCO GOVERNO DO ESTADO

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

INFORMAÇÃO:

De acordo com os registros existentes nesta Autarquia, a Requerente executou no prazo contratual e de acordo com as normas e especificações vigentes no DER/PE, os serviços nos quantitativos acima indicados.

CONFERI 2º Ofício de Notas MAURÍCIO

Recife, 01 de julho de 2013

Douglas Pereira de Melo - Mat. 8920-6

GESTOR DE ESTUDOS E PROJETOS

CERTIDÃO:

Tendo em vista a informação do GESTOR DE ESTUDOS E PROJETOS, certifico a Execução dos serviços, nos termos do requerimento e da informação supra, sem prejuízo da responsabilidade civil da requerente, prevista no Artigo 1.245 do Código Civil.

ESCREVENTE

Recife, 01 de julho de 2013

Francisco de Assis Benício Coelho - Mat. 15428-8

DIRETOR DE ENGENHARIA DE PLANEJAMENTO

RECEBIDO:

Recife, 01 de julho de 2013

NORCONSULT - PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.

Cartório Paulo Guerra 2º Ofício de Notas da Capital — Reconheço por semelhança a firma de DOUGLAS PEREIRA DE MELO, por ser verdadeira. Recife/PE, 02 de julho de 2013. ADMINISTRADOR. Escrevente. Emolumentos R$ 3,52 TSNR R$ 0,00. Válido somente com o selo de autenticidade sem emendas ou rasuras.

AME084450

ARNALDO MACIEL 5º OFÍCIO DE NOTAS RECIFE/PE — Tribunal de Justiça de Pernambuco Selo de Autenticidade — AUTENTICAÇÃO BOF020697

5º OFÍCIO Arnaldo Maciel — AUTENTICAÇÃO Conforme o original. "Válido somente com o selo de autenticidade." 02 JUL 2013. Emolumentos R$ 2,50 TSNR R$ 0,50 TOTAL R$ 3,00. UBIRAJARA GOMES DE LIMA JÚNIOR Escrevente Autorizado - Recife - PE

SERVIÇOS NOTARIAIS DO 5º OFÍCIO ARNALDO MACIEL - TABELIÃO
Rua Siqueira Campos, nº100 - Centro
Fone: (81) 3224-7433 - 3035-6900

Reconheço a(s) firma(s) de:
[00705561]-FRANCISCO DE ASSIS BENICIO.... COELHO.....
Por semelhança, dou fé.
Em Testemunho da verdade.
Recife, 02/07/2013
062ROSELY GOMES DE OLIVEIRA ARAUJO
ESCREVENTE AUTORIZADA
Emolumentos:.. R$2,93
T.S.N.R.(202): R$0,59
TOTAL:.....R$3,52
SOMENTE VALIDO COM SELO DE AUTENTICIDADE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba
CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO

Nº 0000000102992

2015000010299 2

Data de Emissão: 21/01/2015

CERTIFICAMOS, para os devidos fins, que consta em nossos arquivos o registro de Acervo referente a(s) Anotação(ões) de Responsabilidade(s) Técnica(s) - ARTs, constante(s) da Presente CERTIDÃO, tendo sido comprovada a execução e conclusão da(s) obra(s) e/ou serviço(s) indicado(s) conforme descrição(ões) abaixo.

Profissional: ANTONIO CARLOS RAMOS

Título do Profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Registro Nacional: CREA nº 1801044147

Validade: Indefinida

Número do ART: J00049683 Tipo do ART: ART Registrado em: 20/08/2009

Forma de Registro: INICIAL Participação Técnica: INDIVIDUAL

Empresa Contratada: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA
CNPJ: 41075755000132

Contratante: DNIT CPF/CNPJ: 04892707000100

SETOR AUTARQUIAS NORTE NUCLEO DOS TRANSPORTES Nº

Complemento: Bairro: Q-3, B-A

Cidade: BRASILIA UF: DF CEP: 70040902

Contrato: 0 celebrado em

Valor do Contrato: R$ 4.785.891,86 Tipo do Contratante: Não Informado

Data de Início: 02/03/2009 Data de Fim: 02/08/2009

Atividade Técnica

1 - ATUACAO	Quantidade	Unidade
5 - PROJETO > A0809 - RESOLUÇÃO 218 > PROSPECCAO	325,80	KM
5 - PROJETO > A0807 - RESOLUÇÃO 218 > GEOTECNICA	325,80	KM
5 - PROJETO > A0506 - RESOLUÇÃO 218 > PAVIMENTACAO ASFALTICA	325,80	KM

Endereço da obra/serviço

SEM DEFINIÇÃO BR-101/PB Nº 0

Complemento: Bairro: DIVERSOS

Cidade: DIVERSAS UF: XX CEP:

Coordenadas Geográficas: 0 0

1. Descrição

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO

2. Informações

- A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver na Certidão de Registro e

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba
CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO

Nº 0000000102992

Quitação (CRQ) apresentada

- Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante/proprietário, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA

- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

Certidão nº 102992/2015
21/01/2015, 17:47
Chave de Impressão: 43DBD38WY7D4D018A317

Certidão nº 102992/2015
21/01/2015, 17:47
Chave de Impressão: 43DBD38WY7D4D018A317
O atestado neste ato registrado foi emitido em 21/01/2015, e contém 5 folhas

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão De Acervo Técnico Com Atestado nº 102992, emitida em 21/01/2015

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

ATESTADO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS Nº 003/2013 – Serviço de Engenharia

Atestamos, para os devidos fins, que a empresa ***Norconsult Projetos e Consultoria Ltda***, registrada no CREA sob o Nº 5648-PE, sediada à Rua Jundiá, 47, Tamarineira, Recife/PE, inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/0001-32, executou para o **Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT**, em conformidade com o Contrato PP 022/2009-00 e Processo 50600.000380/2009-38, os serviços de elaboração do Projeto Básico e Executivo de Engenharia para as Obras de Restauração das Rodovias BR-101/BR-230/PB - CREMA 2ª Etapa, no Lote 03, **extensão total de 325,8km**, sendo:

Rodovia: BR-101/PB **(Serviços de Manutenção e Conservação)**
Subtrecho: Div. RN/PB - Div. PB/PE
Segmento: km 0,0 - km 129,0
Extensão: 258,0 km (Pista Dupla)
Código PNV: 101BPB0250 - 101BPB0345

Rodovia: BR-230/PB **(Serviços de Manutenção e Conservação)**
Subtrecho: Cabedelo - Entr. BR-101(A)
Segmento: km 0,0 - km 28,1
Extensão: 56,2 km (Pista Dupla)
Código PNV: 230BPB0010 - 230BPB0030

Rodovia: BR-230/PB **(Serviços de Restauração, Manutenção e Conservação)**
Subtrecho: Entr. BR-101(B) - Acesso Santa Rita
Segmento: km 35,6 - km 41,4
Extensão: 11,6 km
Código PNV: 230BPB0070

1 – PERÍODO DE EXECUÇÃO

Os serviços foram iniciados em 02-03-2009 e seu término em 01-11-2012.

2 – VALOR DO CONTRATO

O valor do Contrato (Projeto) a preços iniciais foi de R$ 2.794.978,82 (dois milhões, setecentos e noventa e quatro mil, novecentos e setenta e oito reais e oitenta e dois centavos).

3 – ITENS E SERVIÇOS REALIZADOS

- Coordenação Geral
- Estudos Topográficos
- Cadastramento de Drenagem/OAC/Sinalização
- Cadastramento, Vistoria e Diagnóstico de OAE
- Estudos Geotécnicos, englobando as atividades de:
  - ✓ Sondagens de Pista e Acostamentos;
  - ✓ Definição das Características do Subleito;

Certidão nº 102992/2015
21/01/2015, 17:47
Chave de Impressão: 43DBD38WY7D4D018A317
O atestado neste ato registrado foi emitido em 21/01/2015, e contém 5 folhas

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão De Acervo Técnico Com Atestado nº 102992, emitida em 21/01/2015

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

- ✓ Estudos de Ocorrências de Materiais.
- Avaliação Funcional e Estrutural do Pavimento, abrangendo:
  - ✓ Inspeção Visual do Pavimento;
  - ✓ Avaliação Objetiva da Superfície do Pavimento;
  - ✓ Inventário do Estado da Superfície do Pavimento;
  - ✓ Medidas de Irregularidade Longitudinal (QI/IRI);
  - ✓ Cadastramento das Áreas de Acostamento Cobertas por Vegetação;
  - ✓ Cadastramento dos Degraus entre a Pista de Rolamento e o Acostamento, nas mesmas seções submetidas ao Inventário;
  - ✓ Cadastramento das áreas de acostamento com erosões ou depressões acentuadas;
  - ✓ Medidas de Deflexões do Pavimento com a utilização da Viga Benkelman;
  - ✓ Determinação do Índice de Gravidade Global (IGG).
- Estudos Hidrológicos
- Estudos de Tráfego, abrangendo as etapas de:
  - ✓ Contagens Volumétricas Classificatórias;
  - ✓ Contagens Direcionais;
  - ✓ Pesquisa de Ocupação de Veículo;
  - ✓ Projeção do Tráfego e Determinação dos Parâmetros.
- Estudos Ambientais, abrangendo as etapas de:
  - ✓ Cadastramento das Áreas Degradadas Ocorrentes no Interior da Faixa de Domínio;
  - ✓ Avaliação dos Impactos Decorrentes das Obras Previstas no Projeto;
  - ✓ Levantamento do Passivo Ambiental Existente;
  - ✓ Discriminação e Memória de Cálculo dos Serviços a realizar.
- Cadastramento e Diagnóstico das Interseções
- Projeto de Restauração do Pavimento, abrangendo as etapas de:
  - ✓ Diagnóstico das condições do pavimento;
  - ✓ Dimensionamento do reforço estrutural do pavimento existente, de acordo com os procedimentos DNER-PRO 011/79 - Avaliação Estrutural dos Pavimentos Flexíveis - Procedimento "B"; Catálogo de Soluções do CREMA e DNER-PRO 269/94 - Projeto de Restauração de Pavimentos Flexíveis – TECNAPAV;
  - ✓ Definição das Soluções Funcionais e Estruturais a Adotar.
- Projeto de Drenagem/OAC
- Projeto de Obras Complementares
- Projeto de Sinalização
- Projeto Ambiental
- Orçamento e Plano de Execução de Obra

Certidão nº 102992/2015
21/01/2015, 17:47
Chave de Impressão: 43DBD38WY7D4D018A317
O atestado neste ato registrado foi emitido em 21/01/2015, e contém 5 folhas

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão De Acervo Técnico Com Atestado nº 102992, emitida em 21/01/2015

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

4 – EQUIPE TÉCNICA

- Coordenação Geral do Projeto e Estudo de Tráfego.

  Engº Civil Abel de Oliveira Filho - CREA Nº 7.323-D/PE

- Estudos Geotécnicos, Avaliação Funcional e Estrutural do Pavimento.

  Engº Civil Antônio Carlos Ramos - CREA Nº 7.202-D/PE

- Estudos Geométrico e Projeto de Terraplenagem.

  Engº Civil José Alves Pedrosa - CREA Nº 7.640-D/PE

- Projeto de Restauração do Pavimento.

  Engº Civil Amilton Soares Costa - CREA Nº 160143220-8

- Estudos Topográficos, Estudos Hidrológicos, Cadastramento OAE/OAC, Sinalização e Projeto de Drenagem e OAC.

  Engº Civil Joel César de Albuquerque Júnior - CREA Nº 80.017-D/SP

- Projeto de Obras Complementares, Projeto de Interseções, Projeto de Sinalização e Orçamento e Plano de Execução da Obra.

  Engª Maria Ângela Nava - CREA Nº 10.512-D/PE

- Cadastro do Passivo Ambiental, Estudos Ambientais e Projeto de Preservação Ambiental e Paisagismo.

  Engª Sandra Maria Coutinho Almeida - CREA Nº 22.689-D/PE

E, para constar, eu, Reginaldo Maia Leite Filho, Matrícula 2957-2, lavrei e digitei o presente Atestado, que vai por mim assinada e visada pelo Superintendente Regional do DNIT no Estado da Paraíba.

João Pessoa, 12 de junho de 2013.

Eng.º Gustavo Adolfo Andrade de Sá
Superintendente Regional

Eng.º Reginaldo Maia Leite Filho
Analista de Infra-Estrutura de Transportes
Matrícula 2957-2

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DA PARAÍBA

Av. Cel. Estevão D'Ávila Lins, 392 – Cruz das Armas
Fone (83) 3218-2055 – Fax (83) 3218-2053
CEP: 58085-010 – João Pessoa – PB

Certidão de Acervo Técnico - CAT **CREA-PE**
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1056592012

Atividade Concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução n.º 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **ANTÔNIO CARLOS RAMOS** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):
Profissional: ANTÔNIO CARLOS RAMOS
Registro: PE007202 RNP: 1801044147
Título Profissional: Engenheiro Civil;

Número de ART : **11047350** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **13/12/2011** Baixada em : **27/07/2012**
Forma de Registro : **Empregador** Participação Técnica : **Individual**
Empresa Contratada : **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**
Contratante : **SUAPE - COMPLEXO INDUSTRIAL PORTUÁRIO GOV. ERALDO GUEIROS** CPF/ CNPJ: **11.448.933/0001-62**
Rua : **ENGENHO MASSANGANA KM 10 DA RODOVIA PE 60** N.º: **-**
Complemento: **-** Bairro : **ENGºMASSANGANA**
Cidade: **IPOJUCA** UF : **PE** CEP : **55590-972**
Contrato : **085/2011** Celebrado em : **Não indicado** Vinculado à ART : **11047348**
Valor de Contrato(R$) : **1.079.470,77** Tipo de Contratante : **Não indicado** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **ENGENHO MASSANGANA KM 10 DA RODOVIA PE 60** N.º: **-**
Complemento: **-** Bairro : ENGºMASSANGANA
Cidade: **IPOJUCA** UF : PE CEP : **55590-972**
Data de Início : 08/11/2011 Conclusão efetiva : **05/05/2012** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **SUAPE - COMPLEXO INDUSTRIAL PORTUÁRIO GOV. ERALDO GUEIROS** CPF/CNPJ: **11.448.933/0001-62**
Atividade Técnica : Quantidade: **0,00** Unidade: **Não indicado**
ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE INFRAESTRUTURA E SUPERESTRUTURA PARA IMPLANTAÇÃO DE VEÍCULO LEVE SOBRE TRILHOS EM SUAPE / PE. ENG. SÊNIOR - PROJETO TERRAPLENAGEM, ESTUDOS GEOTÉCNICOS.

Observações:

Não indicado

Informações Complementares:

Não indicado

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança A030.199 a A030.204, o atestado contendo 6 folha(s), expedido pelo contratante de obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico n.º 1056592012
27 de julho de 2012 , 10:07:15
Autenticação: 11eb08b1-ad69-4875-beac-79cd703d2487

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro de atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsavél técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT e válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

SUAPE
Complexo Industrial Portuário
Governador Eraldo Gueiros

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 030.199

PERNAMBUCO

ATESTADO TÉCNICO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

Atestamos, para os devidos fins, que a Empresa **NORCONSULT - PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**, registrada no CREA PE sob o nº 5.648PE, CNPJ Nº 41.075.755/0001-32, estabelecida à Rua Jundiá, Nº 47, Tamarineira, Recife/PE, executou para **SUAPE - COMPLEXO INDUSTRIAL PORTUÁRIO GOVERNADOR ERALDO GUEIROS**, de forma satisfatória, através de seus responsáveis técnicos Eng.º Civil Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE, Eng.º Civil Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE e Eng.º Civil José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE, no período de 07 de novembro de 2011 a 05 de maio de 2012, de acordo com Contrato N°085/2011 de 03/11/2011, o **Projeto Básico e Executivo de Engenharia para Implantação do Metrô Leve em SUAPE/PE.** Os serviços realizados estão descritos resumidamente a seguir:

Ferrovia	: Ramal de Suape
Trecho	: Triângulo de Suape – Estação Massangana
Edital de Tomada de Preços	: Nº 003/2011
Data da Licitação	: 19/08/2011
Data da Assinatura do Contrato	: 03/11/2011
Contrato	: Nº 085/2011
Extensão Contratada	: 11,20 km
Extensão Locada	: 12,03 km
Prazo de Execução	: 180 dias consecutivos

Estudo de Traçado

Foi realizado estudo do traçado, obtendo a condição mais favorável com relação à topografia, interferências, geometria e características técnicas operacionais, foram utilizadas cartas geográficas na escala 1:100.000, mapas de satélites e visitas in loco.

Estudos Topográficos

Objetivaram a preparação da base planialtimétrica cadastral detalhada para permitir o desenvolvimento dos projetos a nível executivo, abrangendo os seguintes serviços:

- Locação e amarração da linha do eixo da via;
- Nivelamento e contranivelamento do eixo;
- Levantamento das seções transversais;
- Levantamento cadastral;
- Levantamento dos locais de obras d'arte correntes e especiais;
- Levantamento dos locais de interseções;
- Levantamento dos locais de jazida ou empréstimos.

TABELIONATO FIGUEIREDO
Av. Herculano Bandeira, 553 Pina - Fone: 3467-6000
Válido somente com o selo de autenticidade
Certifico que esta cópia está igual ao original que me foi apresentada
Recife/PE 23 JUL. 2012
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BLM088454

Estudo Geotécnico

Foram desenvolvidos como determinado pela IS-206 do Manual de Serviços de Consultoria para Estudos e Projetos Rodoviários do DNIT, compreendendo os seguintes serviços:

- Caracterização do subleito da via;
- Estudo de Ocorrências de Materiais para Infraestrutura, Superestrutura e Pavimentação;
- Sondagem a percussão e rotativas para os projetos das fundações da Ponte sobre o rio Tabatinga; Viaduto da PE-028 e Viaduto sobre as Três Linhas;
- Sondagens nos cortes, ao longo da via.

Estudo Geológico

Foram realizados com auxílio dos mapas geológicos da região e visitas em campo. Foi elaborado mapa geológico do trecho, inserindo informações da geometria da variante proposta.

Estudo Hidrológico

Foi realizado objetivando a verificação das seções de vazão das obras de drenagem existentes, fornecendo elementos para dimensionamento hidráulico das novas obras a serem implantadas, mediante avaliação das descargas de projeto representativas das condições morfológicas, topográficas e lito-pedológicas das bacias de contribuição, abrangendo as etapas de:

- Coleta de dados climatológicos, pluviométricos e pluviográficos da região;
- Determinação das características das bacias hidrográficas;
- Cálculos e verificações para conhecimento das condições em que se verificam as precipitações pluviais e escoamento superficial.

Projeto Geométrico

Foi desenvolvido em conformidade com as normas e manuais do DNIT e premissas do Termo de Referência, que estabeleceu como base os estudos de demandas, topográficos, geotécnicos e hidrológicos, definindo os seguintes elementos:

- Alinhamento horizontal e vertical;
- Plataforma adotada ao longo do traçado;
- Notas de serviço;
- Faixa de domínio da ferrovia.

As condições técnicas observadas no projeto foram as seguintes:

- Largura de plataforma - 7,0 m;
- Raio mínimo de curva horizontal - 400,0 m;
- Comprimento mínimo da espiral de transição - 60,00 m
- Comprimento mínimo da parábola vertical - 40,00 m
- Rampa máxima - 1,5 %,

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BLM088453
TABELIONATO
8º OFÍCIO DE NOTAS
Recife/PE 23 JUL.
Em Test.º da verdade

Projeto de Terraplenagem

Foi desenvolvido dentro das diretrizes da IS-209, além das premissas do Termo de Referência. Teve por base os Estudos Geológicos/Geotécnicos e o Projeto Geométrico. Os serviços executados constaram de:

- Desmatamento, destocamento e limpeza nas áreas de localização dos maciços cobertos com vegetação;
- Escavação, carga e transporte de materiais de 1ª, 2ª e 3ª categoria;
- Compactação de aterros a 100% do Proctor normal nas camadas finais dos aterros e a 95% do Proctor normal nos corpos de aterros.

Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes

Foram projetados bueiros, valetas, sarjetas e banquetas, onde necessário, tomando como base as recomendações do Edital, as observações de campo e o estudo hidrológico realizado. Os elementos básicos utilizados no projeto de drenagem e de obras de arte correntes foram oriundos dos estudos hidrológicos, estudos topográficos, estudos geotécnicos, projeto geométrico e observações de campo.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 030.201

Projeto de Superestrutura Ferroviária

Foi elaborado tomando por base as demandas de transporte fornecidas por SUAPE. Foi indicado que todos os materiais componentes da superestrutura da via permanente deverão seguir rigorosamente os padrões preconizados nas normas da AREMA, UIC e ABNT. As características físicas, geométricas e composição química e propriedades mecânicas, deverão obedecer às normas da UIC – Norme Internationale des Chemins de Fer e os padrões da ABNT.

Os dormentes da linha principal e secundárias (pátios e desvios) deverão ser do tipo bi-bloco em concreto protendido e fornecidos para a taxa de dormentação de 1.660 unidades/km (por via de VLT). Nas obras de arte especiais serão empregados dormentes de concreto protendido tipo monobloco. Nos AMV´s, os dormentes serão de madeira com dimensões variando de 2,80 a 5,60m.

Os dispositivos embutidos nos dormentes de concreto, chamados de shouder (chumbadores) e destinados à ancoragem dos elementos que fixarão o trilho, serão comprovadamente testados para verificar se estão compatíveis com os esforços solicitantes e também com a vida útil do dormente de concreto.

A fixação dos trilhos se dará com a utilização de grampos tipo Pandrol e-2039 para trilho perfil UIC-60 fabricados de aço SAE-5160H e com uma faixa de dureza ROCKWELL –C de 44 a 48, devendo atender a EB-831, MB-3189 e NBR-5426 da ABNT para amortecer as vibrações durante a passagem dos trens e garantir a bitola da linha, a estabilidade longitudinal e transversal dos trilhos.

A plataforma amortecedora e calços isolantes deverão ser resistentes à abrasão, absorver vibrações e impactos, bem como possuir boa aderência ao dormente. As almofadas serão de polietileno de alta densidade e de dureza adequada, resistentes aos agentes atmosféricos, derivados de petróleo e temperaturas de climas tropicais. Não deverão apresentar deformações, rasgos, quebras ou trincas, decorrentes de esforços dos trilhos, durante serviços de manutenção da via.

As talas de junção deverão ser do tipo TJ-60, com 6 furos, fabricados em aço médio carbono, com limite de resistência variando entre 470 N/mm2 e 570 N/mm2. Os parafusos serão de aço SAE-1030, com 25,4mm de diâmetro e 152mm de comprimento. As porcas serão em material de médio carbono com largura de 1 5/8" e altura de 1 1/8", para parafusos de 25,4mm de diâmetro. As arruelas simples de pressão para parafusos terão 25,4mm de diâmetro.

A pedra britada para lastro a ser utilizada na superestrutura da via deverá apresentar as seguintes propriedades físicas: diâmetro máximo de 2 ½"; peso específico 2,4 t/m3; resistência ao desgaste por Abrasão Los Angeles < 40%.

Os Aparelhos de Mudança de Via - AMV's deverão ser empregados com agulhas retas de 5.029m (nº 10), nas vias secundárias (Pátios) e 9.144m (nº14 Otimizado), na via principal. Detalhe de ponta, segundo especificações AREMA 5100 (linha desviada), barras de conjugação com punhos fixos, Jacaré nº 8 (5º43'29") e nº 14 (4º05"27") com núcleo de aço-manganês, trilhos UIC-60.

Projeto de Sinalização Ferroviária

Foi elaborado em função do sistema de licenciamento de trens, fornecendo o conjunto de informações necessárias à operação com segurança, de acordo com as especificações adotadas pela concessionária da operação ferroviária, compreendendo:

- Planta geral da sinalização, indicando posicionamento e o tipo de cada sinal;
- Desenhos detalhados de cada tipo de sinal ferroviário a ser utilizado;
- Especificações construtivas, de materiais e de fabricação e/ou aquisição dos sinais;
- Memoriais descritivos e justificativos das soluções adotadas;
- Conjunto de especificações técnicas
- Quadros de quantidades de materiais e serviços

RecifePE 4 JUL. 2012
Em Teste.....
Ivenildo de Figueiredo A. de O. Filho - Ta
Escrevente Autorizada - Maria José V. de Ca
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BLM088452

Projeto de Obras de Arte Especiais

O projeto das OAE's seguiu a Instrução de Serviço para Projeto de Obras de Arte Especiais em vigor no DNIT – IS 214. As obras de arte especiais que compõem o projeto são:

Viaduto Ferroviário sob a TLSA: O viaduto ferroviário, projetado para a ferrovia de bitola larga, possui 27,80 metros de comprimento, incluindo laje de aproximação. O sistema estrutural do viaduto apresenta superestrutura em concreto armado, constituída de duas vigas de 20,45m de comprimento total, seção transversal constituída por tabuleiro com largura total de 5,80 metros, contando com dois refúgios laterais e guarda corpo de concreto armado. As vigas se apoiam nos extremos com aparelho de apoio em borracha fretada neoprene, assentado com uma camada de graute. A mesoestrutura é constituída de duas travessas extremas de 7,0 metros de comprimento por 3,10m de altura com pilares de concreto armado. A infraestrutura é constituída de blocos de concreto armado que se apoiam em estacas metálicas de deslocamento cravada a percussão. O concreto da camada de regularização é de 15 MPa.

- O concreto das superestruturas, mesoestruturas e infraestruturas é de 25MPa.
- Os encontros do viaduto serão em terra armada.
- O viaduto ferroviário transpõe as linhas férreas no ângulo de 73° 38" 35'
- O trem tipo para cálculo foi o TB-360 conforme prescrições da NBR 7189.

A obra foi projetada para atender aos gabaritos exigidos pela ferrovia:

a) Em planta - Gabarito livre de 15,70 metros de comprimento;
b) Em perfil - Gabarito de 8,00 metros, da face superior do boleto do trilho até a face inferior da viga principal;

Viaduto Rodoviário na PE-028: O viaduto rodoviário projetado possui 38,80 m de comprimento, incluindo laje de aproximação. A superestrutura de cada tabuleiro é constituída de 5 vigas em concreto protendido, com comprimento total de 30,00 metros. As vigas estão afastadas de 2,30 metros entre si e possuem altura total de 2,10 metros. A laje é treliçada em concreto armado. Cada tabuleiro contém um refúgio para pedestre protegido com guarda-corpo e guarda-roda de concreto armado. A superestrutura contém 03 (três) transversinas em concreto protendido. As vigas principais se apoiam nas travessas através de aparelho de apoio em borracha fretada neoprene, assentado com uma camada de grout. A mesoestrutura é constituída de duas travessas extremas de 12,00 metros de comprimento e dois pilares em concreto armado. A infraestrutura possui fundação profunda e é constituída por blocos de concreto armado apoiados em estacas de perfil metálico de deslocamento cravadas a percussão.

- O concreto da camada de regularização é de 15 MPa.
- Os encontros do viaduto são em terra armada.
- O viaduto rodoviário transpõe as linhas férreas no ângulo de 77° 58" 41'
- O carregamento é trem tipo classe 45.

A obra foi projetada para atender os gabaritos exigidos pela ferrovia:

a) Em planta - Gabarito livre de 21,00 metros de comprimento;
b) Em perfil - Gabarito de 8,04 metros, da face superior do boleto do trilho até a face inferior da viga principal, visto a rampa da ferrovia.

Recife/PE 23 JUL. 2012
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BLM088451

Ponto sobre o Rio Tabatinga: Possui uma extensão de 60,00m e largura de 8,20m. A situação estrutural da ponte é satisfatória, os encontros em perfeito estado de conservação,

elementos estruturais da superestrutura e infraestrutura sem patologias aparentes. A obra carece de reparos nos guarda-corpos e nas tampas de caixas de drenagem.

Projeto de Proteção Ambiental

Foi elaborado com objetivo de fornecer cuidados com o meio ambiente e subsídios ao licenciamento ambiental da obra a ser realizada. Segue as orientações do "Manual Rodoviário de Conservação, Monitoramento e Controle Ambientais" - DNIT, Edição 2005 e as "Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários", DNIT/2006 (IS-246, item 3.2).

Projeto de Obras Complementares

Foi prevista a construção de cercas a 12,50 m de cada lado do eixo locado, nos locais onde existem e que estejam sendo remanejadas face à desapropriação. O projeto de cercas foi elaborado de acordo com as recomendações do Manual de Implantação Básica do DNIT, atendendo as Normas DNER-ES 338 - Obras complementares - cercas de arame farpado e DNER-EM 174 - Mourões de concreto armado para cercas de arame farpado, envolvendo:

a) Definição dos tipos de cerca a serem empregados;
b) Detalhamento das soluções propostas na fase do Projeto Básico;
c) Elaboração de notas de serviço; e,
d) Orçamentos e projeto de execução da obra.

PRODUTOS ENTREGUES

➢ **Relatórios de Andamento**

Foram apresentados aos 30, 60 e 90 dias corridos, contados da Autorização de Serviço, permitindo verificação por SUAPE da mobilização da Equipe de Projeto, exame do desenvolvimento dos trabalhos,tividades desenvolvidas, eventuais dificuldades, atividades e serviços executados.

➢ **Projeto Básico de Engenharia**

O **Projeto Básico de Engenharia** foi entregue aos 120 dias corridos, contados da Autorização de Serviços, em 03 (três) volumes impressos em 02 (duas) vias, abaixo discriminados:

- Volume 1 - Relatório do Projeto Básico, Memória Justificativa, Orçamento e Plano de Execução da Obra.
- Volume 1-A - Estudos Topográficos, Estudos Geotécnicos, Estudos Hidrológicos, Notas de Serviço e Mapas de Cubação.
- Volume 2 - Projeto Básico de Execução, Resumo de Quantidades, Plantas e Projetos Específicos das diversas especialidades.

➢ **Projeto Executivo de Engenharia - Relatório Final**

O **Projeto Executivo de Engenharia -** Relatório Final foi entregue aos 180 dias corridos, contados da ordem de serviço, em 05 vias impressas e em cd rom, conforme a seguir discriminados:

- Volume 1 - Relatório do Projeto e Plano de Execução da Obra;
- Volume 1A - Estudos Geotécnicos
- Volume 1B - Notas de Serviço e Mapas de Cubação
- Volume 1C - Relatório de Avaliação Ambiental
- Volume 2 - Projeto de Execução
- Volume 3 - Memória Justificativa
- Volume 4 - Orçamento, Especificações e Composições de Custo.

Certifico que é cópia ... 23 JUL. 2012
Em Teste ... de verdade
Ivanildo de Figueiredo A. da O. Filho - Tabelião ...
Escrevente Autorizado ...
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BLM088458

SUAPE
Complexo Industrial Portuário
Governador Eraldo Gueiros

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 030.204

PERNAMBUCO

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes profissionais:

Relação dos Técnicos Responsáveis pela Elaboração do Projeto		
Nome do Técnico	**Serviço**	**CREA Nº**
José Alves Pedrosa	Coordenação Geral	7.640-D/PE
Antonio Carlos Ramos	Estudos Geotécnicos e Projeto de Terraplenagem	7.202-D/PE
Manuel da Nóbrega Júnior	Consultor em Geotecnia	8538-D/PE
Renata Alves da Costa Pedrosa	Estudos Hidrológicos e Projeto de Drenagem	7.323-D/PE
Edison Duarte de Souza	Estudos Topográficos e Estudos de Traçados	3.663-D/PE
Abel de Oliveira Filho	Projeto Geométrico, Projeto de Obras de Arte Especiais e Projeto de Superestrutura Ferroviária	7.323-D/PE
Sandra Maria Coutinho Almeida	Estudos e Projeto Ambiental, Projeto de Obras Complementares, Projeto de Sinalização Ferroviária, Orçamento e Plano de Execução da Obra.	22.689-D/PE
Relva Ferraz Beltrão	Projeto de Proteção Ambiental	CRBIO 59.945
Álvaro Alvares Luz Coelho	Coordenador Auxiliar	1075/06-D/PB

O prazo de execução dos serviços foi de 180 (cento e oitenta) dias e o valor global do contrato foi de R$ 1.079.470,77 (um milhão, setenta e nove mil, quatrocentos e setenta reais e setenta e sete centavos). Os serviços foram executados dentro do prazo contratual, de acordo com as Normas e Especificações vigentes e com qualidade satisfatória.

Ipojuca (PE), 22 de maio de 2012.

SUAPE – COMPLEXO INDUSTRIAL PORTUÁRIO GOVERNADOR ERALDO GUEIROS

Tabelionato Figueiredo

VICTOR ALEXANDER ALMEIDA VIEIRA
Diretor de Engenharia e Meio Ambiente

TABELIONATO FIGUEIREDO - 8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Reconheço a(s) firma(s) por Semelhança(s) de:
[0099643] - VICTOR ALEXANDER ALMEIDA VIEIRA
Recife, 23 de Junho de 2012
Emolumentos: 0,84 TSNR 0,06 Total 0,85
Em testº da verdade. Tabelião Público
MARIA JOSÉ VIEIRA DE CARVALHO SEGUNDA
ESCREVENTE AUTORIZADA
VÁLIDO SOMENTE COM SELO DE AUTENTICIDADE E FISCALIZAÇÃO

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
ANDRÉS-PE FIRMA
ALD049102

23 JUN. 2012
Em Testº da verdade
Tabelião Público
Escrevente Autorizada - Maria José V. de Carvalho Segunda

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
ANDRÉS-PE
AUTENTICAÇÃO
BLM088457

SRE - GO/DF

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Processo nº
50612.000699/2021-11

Interessado: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO EXECUTADO Nº 05/2021
CONTRATO EM ANDAMENTO

Declaramos para os devidos fins, a requerimento da empresa NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA, CNPJ: 41.075.755/0001-32, CREA nº 23785/PE, com sede à Rua Jundiá, nº 47, Tamarineira, na cidade de Recife/PE, com 3,00%, conforme informações constantes do processo nº 50612.000173/2015-92, que executou os serviços conforme contrato descrito a seguir:

1 – CONTRATANTE:

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, com sede à Av. 24 de Outubro, nº 311, Setor dos Funcionários, Goiânia/GO, inscrito no CNPJ/MF sob o nº 04.892.707/0004-53;

2 – CONTRATADA:

INSTTALE ENGENHARIA LTDA, CNPJ: 23.742.620/0001-00, CREA nº 29680, com 46,70% sendo a líder do consórcio;

CONSTRUTORA JUREMA LTDA, CNPJ: 05.802.590/0001-90, CREA nº 23828/PI, com 15,30%;

CONSTRUTORA SOUZA REIS LTDA, CNPJ: 09.539.563/0001-27, CREA nº 23652/CE, com 35,00%; e

NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA, CNPJ: 41.075.755/0001-32, CREA nº 23785/PE, com 3,00%;

3 – CONTRATO: UT/12-00745/2016, celebrado em 04/11/2016;

4 – OBJETO DO CONTRATO: Contratação Integrada de Empresa(s) Especializada(s) para Elaboração do Projeto de Engenharia (Básico/Executivo) e Execução das Obras do Programa CREMA na Rodovia BR-070/GO;

5 – LOCAIS DE EXECUÇÃO: Rodovia: BR-070/GO, Trecho: Div. DF/GO – Entr. BR-158(B)(Div. GO/MT) (Aragarças), Subtrecho: Entr. GO-070(B)/432(Itapirapurã) – Entr. BR-158(A), Segmento: km 290,10 ao km 472,10, Extensão: 182 km;

6 – DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Contratação de empresa sob Regime de RDC;

6.1 - Os principais itens de **serviços realizados** foram os seguintes:

- Coordenação Geral do Projeto
- Estudos Topográficos, englobando as etapas de:

- Implantação de uma rede de apoio básico;

- Locação e amarração do eixo locado;

- Nivelamento e contranivelamento do eixo;

- Levantamento das seções transversais;

- Levantamento cadastral da faixa de domínio;

- Levantamento dos locais das obras de arte correntes;

- Levantamento dos locais das obras de arte especiais.

- Cadastramento de Drenagem/OAC/Sinalização.
- Vistoria de OAE, abrangendo 18 obras com extensão total de 1.172,80m e área total de 13.656,87m².
- Estudos Geotécnicos, englobando as atividades de:

- Sondagens de Pista e Acostamentos;

- Definição das Características do Subleito para Pavimentos Novos e Segmentos de Reconstrução;

- Estudos de Ocorrências de Materiais,

- Ensaios Realizados:

Ensaios de Laboratório:

* Granulometria por peneiramento;

* Determinação dos Limites de Liquidez e Plasticidade;

* Determinação do Índice de Suporte Califórnia (Proctor Normal, Intermediário e Modificado);

* Determinação da Densidade;

* Determinação do Teor de Umidade;

* Determinação da Expansibilidade;

Ensaios Especiais de Laboratório:

* Ensaio de compressão simples;

* Ensaio de Tração por compressão diametral;

* Ensaios Triaxiais Dinâmico (Determinação do Módulo de Resiliência).

- Avaliação Funcional e Estrutural do Pavimento, abrangendo:

- Inspeção Visual do Pavimento;

- Avaliação Objetiva da Superfície do Pavimento (DNIT-006/2003-PRO);

- Inventário da Área da Superfície de Rolamento (DNER-ES-128/83);

- Medidas de Irregularidade Longitudinal (QI/IRI) (DNER-182/94-PRO);

- Cadastramento das Áreas de Acostamento Cobertas por Vegetação;

- Cadastramento dos Degraus Pista de Rolamento e Acostamentos;

- Cadastramento das áreas de acostamento com erosões ou depressões acentuadas;

- Medidas de Deflexões Recuperáveis com a utilização de Viga Benkelman e Falling Weight Deflectometer (FWD);

- Determinação do Índice de Gravidade Global (IGG).

- Estudos Hidrológicos englobando as seguintes etapas:

- Determinação dos aspectos climáticos e fisiológicos da região;

- Qualificação do regime pluviométrico, através da determinação das chuvas intensas;

- Definição da metodologia para cálculo da descarga máxima provável; e

- Cálculo da descarga máxima provável com ênfase para as obras problemáticas.

- Estudos de Tráfego, abrangendo as etapas de:

- Contagens Volumétricas Classificatórias;

- Contagens Direcionais;

- Pesquisa de Ocupação de Carga;

- Projeção do Tráfego e Determinação dos Parâmetros;

- Estudo de Capacidade.

- Estudos Ambientais, abrangendo as etapas de:

- Cadastramento das Áreas Degradadas Ocorrentes no Interior da Faixa de Domínio;

- Avaliação dos Impactos Decorrentes das Obras Previstas no Projeto;

- Levantamento do Passivo Ambiental Existente;

- Discriminação e Memória de Cálculo dos Serviços a realizar.

- Projeto de Pavimentação e Restauração do Pavimento:

- Diagnóstico das condições do pavimento;

- Dimensionamento do reforço estrutural do pavimento existente, de acordo com os procedimentos DNER-PRO 011/79 - Avaliação Estrutural dos Pavimentos Flexíveis - Procedimento “B”; Catálogo de Soluções do CREMA e DNER-PRO 269/94 - Projeto de Restauração de Pavimentos Flexíveis – TECNAPAV;

- Método DNER

- Análise mecanística da solução proposta;

- Definição das Soluções Funcionais e Estruturais a Adotar.

- Projeto de Interseções e Travessias Urbanas

- Travessia Urbana de Jussara;

- Interseção com a GO-173

- Interseção com o Acesso a Betânia;

- Travessia Urbana de Aparecida do Rio Claro;

- Travessia Urbana GO-188;

- Interseção com Acesso a Água Santa;

- Projeto de Drenagem/OAC.
- Projeto de Obras Complementares.
- Projeto de Sinalização.
- Componente Ambiental.
- Orçamento e Plano de Execução de Obra.
- Projeto de OAE

Anteprojetos Elaborados	Comprimento (m)	Largura (m)	Área (m²)
Ponte sobre o Córrego das Palmeiras	40,00	13,20	528,00
Ponte sobre o Rio Água Limpa	60,00	13,20	792,00

Total	**100,00**	**-**	**1.320,00**

7 – QUANTITATIVOS ACUMULADOS:

7.1 – **Quantitativo projetado** de serviços e obras, conforme Projeto Executivo:

Descrição	**Unid.**	**Quantidade**
CANTEIRO DE OBRAS – Mobilização de Pessoal e Equipamentos		
Canteiro de Jussara	UND	1,00
Canteiro de Aparecida do Rio Claro	UND	1,00
CANTEIRO DE OBRAS – Instalação do Canteiro de Obras		
Canteiro de Jussara (Área de 64.884,89m²)	UND	1,00
Canteiro de Aparecida do Rio Claro (Área de 26.000,00m²)	UND	1,00
CANTEIRO DE OBRAS – Manutenção do Canteiro de Obras		
Canteiro de Jussara (Área de 64.884,89m²)	UND	1,00
Canteiro de Aparecida do Rio Claro (Área de 26.000,00m²)	UND	1,00
SERVIÇOS – Alargamento – Pista e Acostamento e Terraplanagem		
Desmatamento, destocamento e limpeza de áreas com árvores de diâmetro até 0,15m	M2	2.671.226,79
Destocamento de árvores com diâmetro de 0,15 a 0,30m	UND	5.301
Destocamento de árvores com diâmetro > 0,30m	UND	2.642

Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 50m	M3	260.452,77
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 50 a 200m c/ esc.	M3	211.390,70
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 200 a 400m c/ esc.	M3	138.421,59
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 400 a 600m c/ esc.	M3	73.262,29
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 600 a 800m c/ esc.	M3	45.225,33
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 800 a 1000m c/ esc.	M3	112.113,16
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 1000 a 1200m c/ esc.	M3	61.291,40
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 1200 a 1400m c/ esc. m	M3	17.336,18
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 1400 a 1600m c/ esc.	M3	29.403,09
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 1600 a 1800m c/ esc.	M3	14.279,48
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 1800 a 2000m c/ esc.	M3	8.406,70
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 2000 a 3000m c/ esc.	M3	131.631,62
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 3000 a 5000m c/ esc.	M3	150.817,28
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 5000 a 7000m c/ esc.	M3	20.589,58

Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 7000 a 9000m c/ esc.	M3	101.662,20
Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT 0 a 200m	M3	1.392,00
Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT 200 a 400m	M3	3.749,34
Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT 400 a 600m	M3	450,00
Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT 600 a 800m	M3	1.703,40
Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT 800 a 1000m	M3	9.378,45
Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT 2000 a 3000m	M3	216,00
Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT 3000 a 5000m	M3	631,32
Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT 5000 a 7000m	M3	660,00
Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT 7000 a 9000m	M3	4.336,80
Colchão drenante com espalhamento e compactação mecânicos - brita comercial	M3	14.596,22
Transporte local em rodovia não pavimentada	TKM	11.565,51
Transporte local em rodovia pavimentada	TKM	886.490,78
Compactação de material de "bota-fora"	M3	61.507,33
Compactação de aterros a 100% Proctor Normal	M3	409.437,25

Compactação de aterros a 100% Proctor Intermediário	M3	634.967,64
SERVIÇOS – Pavimentação – Reciclagem da Base		
Fresagem contínua do revestimento betuminoso (Remoção da camada de revestimento betuminoso)	M3	28.589,04
Reciclagem da base com adição de 30% de brita e 2% de cimento	M3	33.732,00
Reciclagem da base com adição de 2% de cimento	M3	80.624,16
Pintura de cura com emulsão asfáltica RR-1C	M2	168.840,00
Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C	M2	1.390.053,15
Tratamento superficial duplo com banho diluído - brita comercial	M2	571.960,80
Concreto betuminoso usinado à quente - "Binder" - Faixa B	T	50.070,79
Concreto betuminoso usinado à quente - capa de rolamento - Faixa B (ramo fino)	T	33.122,00
Transporte local em rodovia não pavimentada	TKM	101.946,99
Transporte local em rodovia pavimentada	TKM	6.600.001,98
Transporte local com carroceria 15t rodovia pavimentada	TKM	170.683,95
SERVIÇOS – Reconstrução do Pavimento		
Reciclagem simples com incorporação do revestimento asfáltico	M3	34.308,00
Base estabilizada granulometricamente com adição de 30% de brita e 2% de cimento	M3	10.332,00

Base de solo-cimento com mistura em usina, com adição de 2% de cimento	M3	23.976,00
Pintura de cura com emulsão asfáltica RR-1C	M2	51.660,00
Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C	M2	415.820,25
Tratamento superficial duplo com banho diluído - brita comercial	M2	171.540,00
Concreto betuminoso usinado à quente - "Binder" - Faixa B	T	15.029,28
Concreto betuminoso usinado à quente - capa de rolamento - Faixa B (ramo fino)	T	9.864,50
Transporte local em rodovia não pavimentada	TKM	73.470,54
Transporte local em rodovia pavimentada	TKM	4.771.209,11
SERVIÇOS – Reconstrução Total do Pavimento		
Fresagem contínua do revestimento betuminoso (Remoção da camada de revestimento betuminoso)	M3	1.331,24
Remoção mecanizada da camada granular de base	M3	5.324,94
Remoção mecanizada da camada granular de sub-base	M3	5.324,94
Sub-base de solo estabilizado granulometricamente	M3	12.860,28
Base de solo-cimento com mistura em usina, com adição de 2% de cimento	M3	12.860,28
Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C	M2	116.520,60
Tratamento superficial duplo com banho diluído - brita comercial	M2	64.301,38
Concreto betuminoso usinado à quente - "Binder" -	T	434,32

Faixa B		
Concreto betuminoso usinado à quente - capa de rolamento - Faixa B (ramo fino)	T	5.466,60
Transporte local em rodovia não pavimentada	TKM	38.322,90
Transporte local em rodovia pavimentada	TKM	3.844.091,65
SERVIÇOS – Reforço do Pavimento		
Remendo profundo com demolição mecânica	M3	18.054,69
Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C	M2	703.759,42
Tratamento superficial duplo com banho diluído - brita comercial	M2	229.236,76
Concreto betuminoso usinado à quente - capa de rolamento - Faixa B (ramo fino)	T	47.403,22
Transporte local em rodovia não pavimentada	TKM	14.684,14
Transporte local em rodovia pavimentada	TKM	3.998.158,19
SERVIÇOS – Alargamento e Implantação		
Sub-base de solo estabilizado granulometricamente	M3	148.304,46
Base estabilizada granulometricamente com adição de 30% de brita e 2% de cimento	M3	16.681,35
Base de solo-cimento com mistura em usina, com adição de 2% de cimento	M3	131.623,11
Pintura de cura com emulsão asfáltica RR-1C	M2	83.406,75
Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C	M2	1.233.879,90

Tratamento superficial duplo com banho diluído - brita comercial	M2	700.228,87
Concreto betuminoso usinado à quente - "Binder" - Faixa B	T	23.693,19
Concreto betuminoso usinado à quente - capa de rolamento - Faixa B (ramo fino)	T	27.262,42
Transporte local em rodovia não pavimentada	TKM	213.834,28
Transporte local em rodovia pavimentada	TKM	33.963.450,05
SERVIÇOS – Reforço Estrutural (Ponte)		
Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C	M2	8.680,00
Concreto betuminoso usinado à quente - capa de rolamento - Faixa B (ramo fino)	T	705,60
Transporte local em rodovia não pavimentada	TKM	273,67
Transporte local em rodovia pavimentada	TKM	33.555,21
SERVIÇOS – Limpa Rodas		
Regularização do Subleito	M2	108.041,86
Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C	M2	108.041,86
SERVIÇOS – Demolição da Pista Existente		
Fresagem contínua do revestimento betuminoso (Remoção da camada de revestimento betuminoso)	M3	2.769,75
Remoção mecanizada da camada granular de base	M3	11.079,00
Remoção mecanizada da camada granular de sub-base	M3	11.079,00

Transporte local em rodovia pavimentada	TKM	346.259,42
SERVIÇOS – Pavimentação – Fornecimento e Transporte de Material Betuminoso – Aquisição de Material Betuminoso		
Emulsão asfáltica RR-1C (Pintura de ligação)	T	1.601,50
Emulsão asfáltica RR-1C (Pintura de Cura)	T	121,56
Emulsão asfáltica RR-2C com polímero SBS-55/75 (TSD)	T	5.211,80
Cimento asfáltico CAP 50/70 (Binder)	T	4.461,38
Cimento asfáltico CAP 50/70 com polímero SBS-75 (Capa de rolamento)	T	6.810,34
SERVIÇOS – Transporte de Material Betuminoso		
Emulsão asfáltica RR-1C (Pintura de ligação)	T	1.601,50
Emulsão asfáltica RR-1C (Pintura de Cura)	T	121,56
Emulsão asfáltica RR-2C com polímero SBS-55/75 (TSD)	T	5.211,80
Cimento asfáltico CAP 50/70 (Binder)	T	4.461,38
Cimento asfáltico CAP 50/70 com polímero SBS-75 (Capa de rolamento)	T	6.810,34
SERVIÇOS – Drenagem Superficial		
Demolição de dispositivos de concreto simples	M3	5.348,86
Valeta de proteção de aterros com revestimento vegetal - VPA 01	M	30.970,00
Valeta de proteção de corte com revestimento de concreto - VPC 03	M	18.874,00

Sarjeta triangular de concreto - STC 02	M	30.418,00
Sarjeta trapezoidal de concreto - SCC 04	M	12.394,00
Transposição de segmentos de sarjetas - TSS 01 AC/BC	M	228,00
Meio-fio de concreto - MFC 03 AC/BC	M	82.331,30
Meio-fio de concreto - MFC 07 AC/BC	M	946,00
Descida d'água de concreto - DAR-02 AC/BC/PC	M	2.216,03
Descida d'água de concreto - DAR-03 AC/BC/PC	M	12.712,75
Entrada d'água - EDA-01 AC/BC	UND	1.820
Entrada d'água - EDA-02 AC/BC	UND	147
Dissipador de energia - DEB 01 AC/BC/PC	UND	1.768
Dissipador de energia - DES 02 AC/BC/PC	UND	124
Dissipador de energia - DES 04 AC/BC/PC	UND	127
Transporte local em rodovia não pavimentada	TKM	15.943,128
Transporte local em rodovia pavimentada	TKM	1.732.910,262
Transporte local com carroceria 15t rodovia pavimentada	TKM	175.866,34
SERVIÇOS – Drenagem Profunda		
Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 08 AC/BC	M	14.566,50
Boca de saída para dreno longitudinal profundo -	UND	63

BSD02 AC/BC		
Transporte local em rodovia não pavimentada	TKM	8.092,743
Transporte local em rodovia pavimentada	TKM	391.474,006
SERVIÇOS – Obras de Arte Correntes		
Escavação manual em material de 1ª categoria	M3	4.347,65
Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria	M3	10.144,52
Reaterro e compactação	M3	4.089,50
Demolição de dispositivos de concreto armado	M3	858,39
Pedra arrumada	M3	19,16
Corpo de BSTC D=0,80m AC/BC/PC	M	526,00
Boca de BSTC D=0,80m normal AC/BC/PC	UND	30
Corpo de BSTC D=1,00m AC/BC/PC	M	665,00
Boca de BSTC D=1,00m normal AC/BC/PC	UND	87
Boca de BSTC D=1,00m - esc.=15 AC/BC/PC	UND	2
Boca de BSTC D=1,00m - esc.=30 AC/BC/PC	UND	4
Boca de BSTC D=1,00m - esc=45 AC/BC/PC	UND	2
Boca de BSTC D=1,20m normal AC/BC/PC	UND	8
Corpo de BDTC D=1,00m AC/BC/PC	M	198,00
Boca de BDTC D=1,00m normal AC/BC/PC	UND	23

Corpo de BDTC D=1,20m AC/BC/PC	M	102,00
Boca de BDTC D=1,20m normal AC/BC/PC	UND	14
Corpo de BTTC D=1,00m AC/BC/PC	M	77,00
Boca de BTTC D=1,00m normal AC/BC/PC	UND	16
Corpo de BTTC D=1,20m AC/BC/PC	M	17,00
Boca de BTTC D=1,20m normal AC/BC/PC	UND	2
Corpo de BTTC D=1,50m AC/BC/PC	M	3
Boca de BTTC D=1,50m normal AC/BC/PC	UND	1
Corpo de BSCC - seção 1,50x1,50m fechada - pré-moldado - tipo II - areia e brita comerciais	M	31,40
Corpo de BSCC 2,00x2,00m altura 1,00 a 2,50m AC/BC	M	23,40
Corpo de BSCC 2,00x2,00m altura 2,50 a 5,00m AC/BC	M	3,85
Boca de BSCC 2,00x2,00m normal AC/BC	UND	7
Corpo de BSCC 2,50x2,50m altura 2,50 a 5,00m AC/BC	M	62,47
Boca de BSCC 2,50x2,50m normal AC/BC	UND	9
Corpo de BSCC 3,00x3,00m altura 1,00 a 2,50 m AC/BC	M	50,70
Corpo de BSCC 3,00x3,00m altura 2,50 a 5,00m AC/BC	M	4,00
Boca de BSCC 3,00x3,00m normal AC/BC	UND	6
Corpo de BDCC 1,50x1,50m altura 1,00 a 2,50m AC/BC	M	19,90

Boca de BDCC 1,50x1,50m normal AC/BC	UND	4
Corpo de BDCC 2,00x2,00m altura 0,00 a 2,50m AC/BC	M	26,50
Boca de BDCC 2,00x2,00m normal AC/BC	UND	5
Corpo de BDCC 2,50x2,5m altura 0,00 a 2,50m AC/BC	M	61,70
Boca de BDCC 2,50x2,50m normal AC/BC	UND	8
Boca de BDCC 3,00x3,00m altura 0,00 a 2,50m AC/BC	M	27,90
Boca de BDCC 3,00x3,00m normal AC/BC	UND	3
Boca de BDCC 3,00x3,00m - esc=30 AC/BC	UND	1
Corpo de BTCC 1,50x1,50m altura 1,00 a 2,50m AC/BC	M	16,50
Boca de BTCC 1,50x1,50m NORMAL AC/BC	UND	2
Corpo de BTCC 2,50x2,50m altura 0,00 a 2,50m AC/BC	M	3,80
Boca de BTCC 2,50x2,50m NORMAL AC/BC	UND	1
Corpo de BTCC 3,00x3,00m altura 1,00 a 2,50m AC/BC	M	2,13
Corpo de BTCC 3,00x3,00m altura 2,50 a 5,00m AC/BC	M	1,00
Boca de BTCC 3,00x3,00m normal AC/BC	UND	2
Bueiro metálico sem interrupção do tráfego D=1,20m galv.	M	64,00
Bueiro metálico sem interrupção do tráfego D=1,20m epóxi	M	352,00

Bueiro metálico chapas múltiplas D=2,00m galv. - brita comercial	M	6,00
Bueiro metálico sem interrupção do tráfego D=2,00m revestimento epóxi	M	66,00
Dissipador de energia - DEB 03 AC/BC/PC	UND	1
Dissipador de energia - DEB 04 AC/BC/PC	UND	79
Dissipador de energia - DEB 05 AC/BC/PC	UND	19
Dissipador de energia - DEB 06 AC/BC/PC	UND	2
Dissipador de energia - DEB 07 AC/BC/PC	UND	14
Dissipador de energia - DEB 08 AC/BC/PC	UND	14
Dissipador de energia - DEB 10 AC/BC/PC	UND	7
Dissipador de energia - DEB 11 AC/BC/PC	UND	6
Dissipador de energia - DEB 12 AC/BC/PC	UND	1
Caixa coletora - CCT 03	UND	16
Caixa coletora de sarjeta - CCS 06	UND	6
Caixa coletora de sarjeta - CCS 07 AC/BC	UND	1
Caixa coletora de sarjeta - CCS 11	UND	3
Tampa de concreto para caixa coletora (4 nervuras) - TCC 01 AC/BC	UND	10
Transporte local em rodovia não pavimentada	TKM	3.237,361

Transporte local em rodovia pavimentada	TKM	485.492,876
Transporte local com carroceria 15t rodovia pavimentada	TKM	275.628,547
SERVIÇOS – Sinalização Horizontal		
Pintura de faixa - tinta base acrílica emulsão água - 1 ano	M2	58.261,20
SERVIÇOS – Proteção Ambiental		
Hidrossemeadura	M2	1.740.289,04
Enleivamento	M2	233.862,65
Plantio de árvores e arbustos	UND	11.572
SERVIÇOS – Obras Complementares		
Cercas arame farpado com suporte de madeira	M	108.889,61
Cercas arame farpado com mourão de concreto	M	6.715,00
Barreira de segurança dupla DNER pro 176/86	M	432,00
Barreira de segurança simples DNER pro 176/86	M	762,00
SERVIÇOS – Contenção de Aterros-Pontes		
Escavação manual em material de 1ª categoria	M3	12.337,97
Reaterro e compactação	M3	6.301,29
Entrada d'água - EDA-02 AC/BC	UND	54
Descida d'água aterros em degraus armados - DAD 02 AC/BC	M	506,00

Dissipador de energia - DEB 02 AC/BC/PC	UND	54
Colchão Reno h= 0,30m	M2	6.053,33
Gabião caixa h= 0,50m (GAB+PVC)	M3	1.240,00
Gabião caixa h= 1,00m (GAB+PVC)	M3	1.395,00
Geotêxtil não tecido agulhado RT-09	M2	12.089,00
Transporte local em rodovia não pavimentada	TKM	4.783,80
Transporte local em rodovia pavimentada	TKM	556.560,57
Transporte local com carroceria 15t rodovia pavimentada	TKM	3.735,72
SERVIÇOS – Manutenção/Conservação 1º Ano		
Tapa buraco com serra corta piso	M3	661,65
Mistura betuminosa usinada a quente	M3	661,65
Transporte local CBUQ com caminhão basculante	TKM	72.252,66
Fornecimento de CAP 50/70	T	103,22
Transporte de ligante betuminoso a quente CAP 50/70	T	103,22
Fornecimento de Emulsão RR-1C	T	5,29
Transporte de RR-1C ligante betuminoso a frio	T	5,29
Remendos profundos	M3	1.659,83
Solo brita para base de remendo profundo - brita comercial	M3	1.327,86

Transporte local de material para remendos	TKM	111.168,59
Mistura betuminosa usinada a quente	M3	331,97
Transporte local CBUQ com caminhão basculante	TKM	36.250,63
Fornecimento de CAP 50/70	T	51,79
Transporte de ligante betuminoso a quente CAP 50/70	T	51,79
Fornecimento de CM-30	T	7,97
Transporte de ligante betuminoso a frio - CM-30	T	7,97
Roçada manual	HA.	172,80
Roçada mecanizada	HA.	403,20
Capina manual	M2	100.163,71
Caiação	M2	80.567,99
Limpeza de bueiro	M3	3.156,56
Recomposição manual de aterro	M3	542,48
Meio fio de concreto -MFC 05 AC/BC	M	1.386,67
Meio fio de concreto -MFC 06 AC/BC	M	24,60
Descida d'água tipo rápida canal retangular - DAR 02 AC/BC	M	120,39
Descida d'água tipo rápida canal retangular - DAR 03 AC/BC	M	0,13
Descida d'água tipo rápida canal retangular calha metálica - DAR 04 AC/BC	M	0,24

Sarjeta triangular de concreto - STC 01 AC/BC	M	216,00
Sarjeta triangular de concreto - STC 02 AC/BC	M	1,60
Sarjeta triangular de concreto - STC 03 AC/BC	M	3,00
Valeta de proteção de aterro com revestimento de concreto - VPA 03 AC/BC	M	59,95
Valeta de proteção de aterro com revestimento de concreto - VPA 04 AC/BC	M	0,22
Recomposição de guarda corpo AC/BC	M	4,00
Limpeza de sarjeta e meio fio	M	512.148,00
Limpeza de descida d´água	M	48.302,08
Limpeza de ponte	M	6.160,00
Limpeza de vala de drenagem	M	24.068,00
SERVIÇOS – Manutenção/Conservação 2º Ano		
Tapa buraco com serra corta piso	M3	661,65
Mistura betuminosa usinada a quente	M3	661,65
Transporte local CBUQ com caminhão basculante	TKM	72.252,66
Fornecimento de CAP 50/70	T	103,22
Transporte de ligante betuminoso a quente CAP 50/70	T	103,22
Fornecimento de CM-30	T	5,29
Transporte de ligante betuminoso a frio - CM-30	T	5,29

Remendos profundos	M3	180,83
Solo brita para base de remendo profundo - brita comercial	M3	144,66
Transporte local de material para remendos	TKM	13.164,22
Mistura betuminosa usinada a quente	M3	36,17
Transporte local CBUQ com caminhão basculante	TKM	3.949,27
Fornecimento de CAP 50/70	T	5,64
Transporte de ligante betuminoso a quente CAP 50/70	T	5,64
Fornecimento de CM-30	T	0,87
Transporte de ligante betuminoso a frio - CM-30	T	0,87
Roçada manual	HA.	172,80
Roçada mecanizada	HA.	403,20
Capina manual	M2	100.163,71
Caiação	M2	80.567,99
Limpeza de bueiro	M3	3.156,56
Recomposição manual de aterro	M3	542,48
Meio fio de concreto -MFC 05 AC/BC	M	24,60
Meio fio de concreto -MFC 06 AC/BC	M	1.386,67
Descida d'água tipo rápida canal retangular - DAR 02 AC/BC	M	120,39

Descida d'água tipo rápida canal retangular - DAR 03 AC/BC	M	0,13
Descida d'água tipo rápida canal retangular calha metálica - DAR 04 AC/BC	M	0,24
Sarjeta triangular de concreto - STC 01 AC/BC	M	216,00
Sarjeta triangular de concreto - STC 02 AC/BC	M	1,60
Sarjeta triangular de concreto - STC 03 AC/BC	M	3,00
Valeta de proteção de aterro com revestimento de concreto - VPA 03 AC/BC	M	59,95
Valeta de proteção de aterro com revestimento de concreto - VPA 04 AC/BC	M	0,22
Recomposição de guarda corpo AC/BC	M	4,00
Limpeza de sarjeta e meio fio	M	512.148,00
Limpeza de valeta de corte	M	24.068,00
Limpeza de descida d´água	M	48.302,08
Limpeza de ponte	M	6.160,00
SERVIÇOS – Manutenção/Conservação 3º Ano		
Tapa buraco com serra corta piso	M3	661,65
Mistura betuminosa usinada a quente	M3	661,65
Transporte local CBUQ com caminhão basculante	TKM	72.252,66
Fornecimento de CAP 50/70	T	103,22
Transporte de ligante betuminoso a quente CAP 50/70	T	103,22

Fornecimento de CM-30	T	5,29
Transporte de ligante betuminoso a frio - CM-30	T	5,29
Remendos profundos	M3	180,83
Solo brita para base de remendo profundo - brita comercial	M3	144,66
Transporte local de material para remendos	TKM	13.164,22
Mistura betuminosa usinada a quente	M³	36,17
Transporte local CBUQ com caminhão basculante	TKM	3.949,27
Fornecimento de CAP 50/70	T	5,64
Transporte de ligante betuminoso a quente CAP 50/70	T	5,64
Fornecimento de CM-30	T	0,87
Transporte de ligante betuminoso a frio - CM-30	T	0,87
Roçada manual	HA.	172,80
Roçada mecanizada	HA.	403,20
Capina manual	M2	100.163,71
Caiação	M2	80.567,99
Limpeza de bueiro	M3	3.156,56
Recomposição manual de aterro	M3	542,48
Meio fio de concreto -MFC 05 AC/BC	M	24,60

Meio fio de concreto -MFC 06 AC/BC	M	1.386,67
Descida d'água tipo rápida canal retangular - DAR 02 AC/BC	M	120,39
Descida d'água tipo rápida canal retangular - DAR 03 AC/BC	M	0,13
Descida d'água tipo rápida canal retangular calha metálica - DAR 04 AC/BC	M	0,24
Sarjeta triangular de concreto - STC 01 AC/BC	M	216,00
Sarjeta triangular de concreto - STC 02 AC/BC	M	1,60
Sarjeta triangular de concreto - STC 03 AC/BC	M	3,00
Valeta de proteção de aterro com revestimento de concreto - VPA 03 AC/BC	M	59,95
Valeta de proteção de aterro com revestimento de concreto - VPA 04 AC/BC	M	0,22
Recomposição de guarda corpo AC/BC	M	4,00
Limpeza de sarjeta e meio fio	M	512.148,00
Limpeza de valeta de corte	M	24.068,00
Limpeza de descida d´água	M	48.302,08
Limpeza de ponte	M	6.160,00
SERVIÇOS – Manutenção/Conservação 4º Ano		
Roçada manual	HA.	172,80
Roçada mecanizada	HA.	403,20

Capina manual	M2	100.163,71
Caiação	M2	80.567,99
Limpeza de bueiro	M3	3.156,56
Recomposição manual de aterro	M3	542,48
Meio fio de concreto -MFC 05 AC/BC	M	24,60
Meio fio de concreto -MFC 06 AC/BC	M	1.386,67
Descida d'água tipo rápida canal retangular - DAR 02 AC/BC	M	120,39
Descida d'água tipo rápida canal retangular - DAR 03 AC/BC	M	0,13
Descida d'água tipo rápida canal retangular calha metálica - DAR 04 AC/BC	M	0,24
Sarjeta triangular de concreto - STC 01 AC/BC	M	216,00
Sarjeta triangular de concreto - STC 02 AC/BC	M	1,60
Sarjeta triangular de concreto - STC 03 AC/BC	M	3,00
Valeta de proteção de aterro com revestimento de concreto - VPA 03 AC/BC	M	59,95
Valeta de proteção de aterro com revestimento de concreto - VPA 04 AC/BC	M	0,22
Recomposição de guarda corpo AC/BC	M	4,00
Limpeza de sarjeta e meio fio	M	512.148,00
Limpeza de valeta de corte	M	24.068,00

Limpeza de descida d´água	M	48.302,08
Limpeza de ponte	M	6.160,00
SERVIÇOS – Manutenção/Conservação 5º Ano		
Roçada manual	HA.	172,80
Roçada mecanizada	HA.	403,20
Capina manual	M2	100.163,71
Caiação	M2	80.567,99
Limpeza de bueiro	M3	3.156,56
Recomposição manual de aterro	M3	542,48
Meio fio de concreto -MFC 05 AC/BC	M	24,60
Meio fio de concreto -MFC 06 AC/BC	M	1.386,67
Descida d'água tipo rápida canal retangular - DAR 02 AC/BC	M	120,39
Descida d'água tipo rápida canal retangular - DAR 03 AC/BC	M	0,13
Descida d'água tipo rápida canal retangular calha metálica - DAR 04 AC/BC	M	0,24
Sarjeta triangular de concreto - STC 01 AC/BC	M	216,00
Sarjeta triangular de concreto - STC 02 AC/BC	M	1,60
Sarjeta triangular de concreto - STC 03 AC/BC	M	3,00
Valeta de proteção de aterro com revestimento de concreto - VPA 03 AC/BC	M	59,95

Valeta de proteção de aterro com revestimento de concreto - VPA 04 AC/BC	M	0,22
Recomposição de guarda corpo AC/BC	M	4,00
Limpeza de sarjeta e meio fio	M	512.148,00
Limpeza de valeta de corte	M	24.068,00
Limpeza de descida d´água	M	48.302,08
Limpeza de ponte	M	6.160,00
Projeto		
Projeto de Engenharia Básico e Executivo	KM	182,00

7.2 – **Quantitativo medido** de serviços e obra de 10/11/2016 até 28/02/2019 (01ª até 28ª medição):

CÓDIGO	Descrição	Unid.	Quantidade
1 - CANTEIRO DE OBRAS			
42119	MANUNTENÇÃO DO CANTEIRO, ACAMPAMENTO,DESVIOS E SINALIZAÇÃO DE OBRA	MES	27,200
46414	MOBILIZAÇÃO	%	42,676
46415	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO E ACAMPAMENTO	%	42,551
2 - SERVIÇOS - PISTA - ACOSTAMENTOS E 3ªS FAIXAS			
4905	TERRAPLENAGEM	KMFX	50,670
42120	PAVIMENTAÇÃO - SERVIÇOS	KMFX	66,586

2.1 - SERVIÇOS - PAVIMENTAÇÃO - FORNECIMENTO E TRANSPORTE			
46624	PAVIMENTAÇÃO TRANSPORTE MATERIAL BETUMINOSO	KMFX	10,468
48156	AQUISIÇÃO DE RR-1C	KMFX	24,507
48157	AQUISIÇÃO DE CM-30	KMFX	73,520
48158	FORNECIMENTO DE EMULSÃO P/ MICRO (RL-1CE)	KMFX	73,520
48159	AQUISIÇÃO DE RR-2C	KMFX	73,520
48160	AQUISIÇÃO DE RR-2CE	KMFX	73,520
2.2 - SERVIÇOS - DRENAGEM			
46416	DRENAGEM SUPERFICIAL	%	38,849
46417	DRENAGEM PROFUNDA	%	91,709
46419	OBRAS DE ARTE CORRENTES	%	52,011
46420	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROVISÓRIA	%	20,264
46421	PROTEÇÃO AMBIENTAL	%	14,852
5 - CONTENÇÕES DE ATERROS-PONTES			
46628	CÓRREGO MUTUM	%	100,000
46629	CÓRREGO ITAPIRAPUÃ	%	100,000
6 - MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO			
5473	MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO - 1º ANO	MES	11,790
5474	MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO - 2º ANO	MES	11,137

5475	MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO - 3º ANO	MES	2,533
7 - PROJETOS			
45651	PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO	CJ	1,000

8 – EQUIPE TÉCNICA:

8.1 – Responsável Técnico:

Nome/Título Profissional	CREA	De	Até
Humberto Costa e Castro – Engenheiro Civil	376/D-PI	10/11/2016	28/02/2019

8.2 – Membros da equipe:

8.2.1 – Membros da equipe (participaram apenas da elaboração de projetos, concluído em jan/2018):

Nome/Título Profissional	Disciplina executada	De	Até
Abel de Oliveira Filho (Engenheiro Civil) – CREA nº 7323/D-PE	Coord. Geral, Estudos de Tráfego, Proj. de Pavimentação/ Restauração do Pavimento, Proj. de Manut. e Conserv. e Proj. de OAEs	10/11/2016	28/02/2019
Antônio Carlos Ramos (Engenheiro Civil) – CREA nº 7202/D-PE	Estudos Geológicos e Estudos Geotécnicos	10/11/2016	28/02/2019
Joel César de Albuquerque Júnior (Engenheiro Civil) – CREA nº 600800177/D-SP	Estudos Hidrológicos e Proj. de Drenagem/OAC	10/11/2016	28/02/2019

José Alves Pedrosa (Engenheiro Civil) – CREA nº 7640/D-PE	Proj. de Obras Complementares	10/11/2016	28/02/2019
José Medeiros de Siqueira Campos Neto (Engenheiro Civil) – CREA nº 19895/D-PE	Estudos Topográficos, Proj. Geométrico, Proj. de Interseções/ Acessos/ Travessia Urbana e Proj. de Sinalização	10/11/2016	28/02/2019
Renato Antônio Fernandes de Souza (Engenheiro Civil) – CREA nº 5643/D-PE	Estudos Hidrológicos e Proj. de Drenagem/OAC, Proj. Geométrico, Proj. de Interseções/ Acessos/ Travessia Urbana	10/11/2016	28/02/2019
Sandra Maria Coutinho Almeida (Engenheira Civil) – CREA nº 22689/D-PE	Proj. de Terraplanagem, Quantitativos e Plano de Execução da Obra	10/11/2016	28/02/2019
Sidclei Teixeira Magalhães – (Engenheiro Civil) – CREA nº 25826/D-PE	Estudos de Tráfego, Proj. de Pavimentação/ Restauração do Pavimento	10/11/2016	28/02/2019

9 – FISCAL RESPONSÁVEL PELO CONTRATO

Nome/Matrícula DNIT	Portaria	De	Até
Gustavo Zanelati Ribeiro (Engenheiro Civil) – CREA nº 15906/D-GO	Nº 134 de 09/11/2016	10/11/2016	31/10/2020

	Nº 8263 de 22/12/2019		

10 – SUPERVISÃO E GERENCIAMENTO:

Nome/Matrícula DNIT	Função	De	Até
Lucas Alberto Vissotto Júnior (Engenheiro Civil) – CREA 15412/D-GO Gustavo Zanelati Ribeiro (Engenheiro Civil) – CREA 15906/D-GO Soraya Mendes de Souza (Engenheira Civil) – CREA 9321/D-GO Roberto Viana de Sousa (Engenheiro Civil) – CREA nº 12034/D-GO	Chefe Serviço Chefe Interino Chefe Serviço Chefe Serviço	10/11/2016 01/02/2019 01/04/2019 01/08/2019	31/10/2018 31/03/2019 31/07/2019 31/10/2020
Volnei Vieira de Freitas (Engenheiro Civil) – CREA 2970/D-MT Gleicelene Freitas de Souza (Engenheira Civil) – CREA 12561/D-GO Ruiter da Silva Souza (Engenheiro Civil) – CREA 14044/D-GO	Coordenador de Engenharia Coord.Interina Coordenador de Engenharia	10/11/2016 01/03/2019 01/10/2020	31/10/2018 30/09/2020 31/10/2020
Flávio Murilo G. Prates de Oliveira (Engenheiro Civil) – CREA 7422/D-GO Cláudio Macedo Ferreira (Engenheiro Civil) – CREA 8250/D-GO Volnei Vieira de Freitas (Engenheiro Civil) – CREA 2970/D-MT Volnei Vieira de Freitas (Engenheiro Civil) – CREA 2970/D-MT	Superintendente Superintendente Interino Superintendente Interino Superintendente	10/11/2016 01/05/2018 01/03/2019 01/06/2020	30/04/2018 28/02/2019 31/05/2020 31/10/2020

11 – QUALIDADE DOS SERVIÇOS:

Os serviços de Elaboração de Projetos Executivos acima descritos foram executados em 100 % de sua totalidade, estando até o presente momento conforme as Normas Técnicas, Instruções Administrativas e Especificações vigentes, ressalvado, entretanto, o direito do DNIT de cobrar a reparação, nos termos da lei e conforme exigências do contrato, de quaisquer inconsistências, erros, vícios ocultos ou falta de qualidade, decorrentes de qualquer período da execução da obra apurados posteriormente.

Gabinete do Superintendente Regional – DNIT GO/DF, aos trinta (31) dias do mês de março do ano de dois mil e vinte e um (2021), em Goiânia, Capital do Estado de Goiás.

Eng.º Volnei Vieira de Freitas

Superintendente Regional – DNIT GO/DF

CREA 2970/D-MT

Documento assinado eletronicamente por **Volnei Vieira De Freitas**, **Superintendente Regional no Estado de Goiás**, em 31/03/2021, às 14:19, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

A auten cidade deste documento pode ser conferida no site h p://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **7855697** e o código CRC **D935B0CF**.

Referência: Processo nº 50612.000699/2021-11 SEI nº 7855697

Av. 24 de outubro nº 311
CEP 74.543-100
Goiânia/GO |

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Processo nº 50618.001665/2014-64

Interessado: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**

Atestamos, para fins de registro de acervo técnico, que a Empresa **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**, CNPJ/MF nº 41.075.755/0001-32, com sede na cidade de Recife/PE, à Rua Jundiá, nº 47, Tamarineira, CEP: 52051-090, Fone: 3441-1272, através de seus responsáveis técnicos Engº Civil Abel de Oliveira Filho - CREA Nº 7.323-D/PE, Engº Civil Antônio Carlos Ramos - CREA Nº 7.202-D/PE e Engº Civil José Alves Pedrosa - CREA Nº 7.640-D/PE, elaborou com bom desempenho e resultados satisfatórios, para a **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT**, inscrito no CNPJ nº 04.892.707/0001-00, os serviços de Elaboração do Projeto Básico e Executivo de Engenharia para Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina no Trecho: Luís Correia – Entr. BR-135(B)/324(B/PI-247(B)(Bertolínia), Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) – Entr. BR-226(B)/316(A)(Teresina) e Segmento: km 341,5 – km 349,1, Extensão Total de 8,40 km da Rodovia BR-343/PI, assim caracterizado:

- **Lote 01 - Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração**

Estaca : 0+0,00 - 261+3,10

Subtrecho : Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) - Início da Ponte sobre o Rio Poti

Segmento : km 341,50 - km 346,72

Extensão : 5,22 km

- **Lote 02 -Construção da Nova Ponte sobre o Rio Poti e Restauração da Ponte Existente**

Estaca : 261+3,10 - 279+5,10

Subtrecho : Início da Ponte sobre o Rio Poti - Fim da Ponte sobre o

Rio Poti

Segmento : km 346,72 - km 347,08

Extensão : 0,362 km

- **Lote 03 - Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração**

Estaca : 279+5,10 - 380+0,00

Subtrecho : Fim da Ponte sobre o Rio Poti - Entr. BR-226(B)/ 316(A) (Teresina)

Segmento : km 347,08 - km 349,10

Extensão : 2,02 km

- **Lote 04 - Construção de Trincheira na Interseção com Avenida João XXIII**

Estaca : 0+0,00 a 39+0,00 - Avenida João XXIII

Extensão : 0,78 km

Principais Elementos do Contrato:

Processo n°	: 50618.001665/2014-64
Contrato	: 00111/2017
Período de Execução	: 15/02/2017 a 01/01/2023
Prazo de Vigência	: 10/07/2023
Valor (R$)	: 1.457.043,94
Finalidade	: ACERVO TÉCNICO

Todos Projeto Básicos e Executivos de infraestrutura foram desenvolvidos em software de tecnologia BIM ("Building Information Modeling"), utilizando Civil3D, Infraworks, RVT – Revit e IFC - Industry Foundation Classes e depois convertidos em CAD, conforme preconiza o contrato.

Resumo das Obras de Arte Especiais Projetadas:

Lote	Projetos Elaborados - Implantação	Comprimento(m)	Largura(m)	Área(m²)
01	Viaduto na Interseção com Avenida dos Expedicionários	120,00	22,00	2.640,00

01	Viaduto na Interseção com linha Férrea - Pista Esquerda	95,22	11,10	1.056,94
01	Viaduto na Interseção com linha Férrea - Pista Marginal direita	95,22	13,30	1.266,43
01	Viaduto na Interseção com linha Férrea - Pista Marginal esquerda	95,22	13,30	1.266,43
01	Viaduto na Interseção com Ruas José Francisco Almeida	120,00	22,00	2.640,00
02	Ponte sobre o Rio Poti (Pista Duplicada)	362,00	13,10	4.742,20
03	Viaduto na Interseção com as Ruas 15 de Novembro / Palmares	120,00	22,00	2.640,00
04	Trincheira	420,00	19,80	8.316,00
04	Viaduto 01	20,60	13,80	284,28
04	Viaduto 02	20,60	13,80	284,28
	Total	**1.468,86**	**17,11**	**25.136,56**
	Projetos Elaborados - Alongamento	**Comprimento(m)**	**Largura(m)**	**Área(m²)**
01	Viaduto na Interseção com linha Férrea – Pista Direita	40,00	13,00	520,00
03	Viaduto no Acesso ao Terminal Rodoviário de Teresina	12,90	11,45	147,71
03	Passagem Inferior no Acesso ao Terminal Rodoviário de Teresina	9,89	10,65	105,33
	Total	**62,79**	**12,31**	**773,04**
	Projetos Elaborados - Restauração	**Comprimento(m)**	**Largura(m)**	**Área(m²)**
02	Ponte sobre o Rio Poti (Pista Existente)	362,00	14,80	5.357,60

	Total	**362,00**	**14,80**	**5.357,60**

Os principais itens de serviços realizados foram os seguintes:

Estudos de Tráfego e Capacidade da Via;

- Estudos de Interferência e Iluminação;
- Estudos Topográficos;
- Estudos Geológicos;
- Estudos Geotécnicos – Com execução de sondagens a pá e picareta. Nos locais de OAEs foram realizadas sondagens a percussão, ao atingir camadas impenetráveis, os trabalhos prosseguiam através de sondagens rotativas.
- Estudos Ambientais;
- Estudos Hidrológicos e Cadastro de OAC;
- Vistoria de OAE:

- Viaduto sobre a Linha Férrea - 56,00 x 13,00 = 728,00m²
- Ponte sobre o Rio Poti - 362,00 x 14,80 = 5.357,60m²
- Viaduto - Acesso ao Terminal Rodoviário - 10,30 x 12,00 = 123,60m²
- Passagem Inferior - Acesso ao Terminal Rodoviário - 13,00 x 12,90 = 167,70m²
- Passarela de Pedestres – Extensão = 131,00m

- Projeto Geométrico e de Interseções;
- Projeto de Terraplenagem;
- Projeto de Drenagem e OAC;
- Projeto de Pavimentação e Restauração – Com utilização dos Métodos de Dimensionamento DNER-PRO 11/79, DNER-PRO 269/94, Método DNER e Análise Mecanística. Foi adotada Base em Solo/ Brita (60/40) e 12,5cm de CBUQ para os trechos de implantação. Para os trechos de Restauração, foram adotadas soluções de reciclagem da base, com adição de 40% de brita e 12,5cm de CBUQ.
- Projeto de Obras de Arte Especiais:

LOTE 01

- Viaduto na Interseção com Avenida dos Expedicionários – **Implantação** - trata-se de um viaduto com **120,00m** de extensão, dividido em três vãos de 40,00m. A plataforma tem 22,00m de largura, totalizando área de **2.640,00m²**, com quatro semipistas de 3,60m, dois acostamentos de 2,50m, duas faixas de segurança de 0,60m, uma barreira central com 0,60m e duas barreiras nas extremidades, cada uma com 0,40m. A superestrutura é constituída por nove vigas pré-moldadas de concreto protendido em cada vão, transversinas e lajes de concreto armado moldadas no local sobre pré-lajes pré-moldadas com armaduras incorporadas. O tabuleiro tem uma curvatura suave. A mesoestrutura é composta nas extremidades por encontros de concreto armado. Nas extremidades foram previstas lajes de transição. Os aterros de acesso serão contidos por muros de arrimo de concreto armado. As fundações dos pilares e encontros foram projetadas em estacas raiz executadas em solo e rocha.
- Viaduto na Interseção com linha Férrea - Pista Esquerda – **Implantação** – Viaduto rodoviário com **95,22m** de comprimento com vãos aproximados de 25m e 15m e esconsidade de 30°. A largura do tabuleiro é de 11,10m, totalizando área de **1.056,94m²**. A superestrutura da obra de arte foi concebida com tabuleiro em grelha constituído por vigas pré-moldadas protendidas (longarinas) moldadas no canteiro de obras (pós-tensionadas). As fundações foram projetas em estacas raiz cravadas em solo com diâmetros de 310 mm com capacidade de carga de 900 kN.
- Viaduto na Interseção com linha Férrea - Pista Marginal direita – **Implantação** - Viaduto rodoviário

com **95,22m** de comprimento com vãos aproximados de 25, 15, 15, 25 e 15m e esconsidade de 30°. A largura do tabuleiro é de 13,30m, totalizando uma área **1.266,43m²**.

- Viaduto na Interseção com linha Férrea - Pista Marginal esquerda – **Implantação** - Viaduto rodoviário com **95,22m** de comprimento com vãos aproximados de 25, 15, 15, 25 e 15m e esconsidade de 30°. A largura total do tabuleiro é de 13,30m, totalizando uma área **1.266,43m²**.
- Viaduto na Interseção com linha Férrea – Pista Direita – **Alongamento** – 40,00m x 13,00m = 520,00m² - Seguindo a concepção da obra existente foi adotada uma superestrutura com duas vigas caixão em concreto protendido, moldadas no local. A obra existente possui três vãos (12,80m / 25,80m / 12,80m) e balanços de 2,40 m nas extremidades. Na ampliação foram utilizados dois vãos com 24,45 e 14,00 m. Foi prevista a demolição das alas da obra existente para a ligação com a estrutura a ser construída. O encontro é constituído por dois pilares, uma viga travessa para apoio da superestrutura e cortina com alas para contenção do aterro do acesso. Para a obra existente foram previstos os serviços de: limpeza da estrutura com jato d'água de alta pressão; remoção do revestimento asfáltico existente; remoção dos drenos existentes; reparos localizados na saída dos drenos (laje do balanço); instalação de novos drenos; pintura com nata de cimento; execução do novo revestimento asfáltico.
- Viaduto na Interseção com Ruas José Francisco Almeida / Jacinto Rufino – Implantação – Viaduto com 120,00m de extensão, dividido em três vãos de 40,00m. A plataforma tem 22,00m de largura, totalizando área de **2.640,00m²**.

LOTE 02

- Ponte sobre o Rio Poti (Pista Existente) – **Restauração** - 362,00m x 14,80m = 5.357,60m²
- Ponte sobre o Rio Poti (Pista Duplicada) – **Implantação** - Ponte com 362,00m de extensão e 13,10m de largura, totalizando 4.742,20m². A superestrutura é composta por dois sistemas estruturais/ construtivos: O vão central de 88,00m e os dois vãos adjacentes, cada um com 46,00m serão executados em balanços sucessivos, com aduelas moldadas no local partindo de dois arranques, um de cada lado, a partir dos quais as aduelas serão moldadas e protendidas até o fechamento no meio do vão central. Os dois vãos de 42,00m e um balanço de 7,00m de cada lado serão executadas pelo sistema em caixão celular de concreto protendido. A mesoestrutura é composta por dois arranques nos trechos em balanços sucessivos e seis pilares-parede nos trechos executados com caixão celular. Nas duas extremidades da ponte foram previstas cortinas, alas e laje de transição para fazer a contenção e compensar o adensamento dos aterros das cabeceiras.

LOTE 03

- Viaduto no Acesso ao Terminal Rodoviário de Teresina – **Alongamento** – A estrutura aumentará **12,90m** de comprimento, de modo que a obra alongada ficará com 25,10m de extensão e com a mesma largura de 11,45m, sofrendo um acréscimo de **147,71m²** em sua área. O sistema estrutural é composto por uma seção transversal em pórtico de concreto armado com laje superior maciça e duas paredes verticais, que também funcionam como encontros, com alas para a contenção dos taludes dos aterros. Na extremidade onde ocorrerá o alongamento existem duas alas de concreto armado com 60cm de espessura que serão demolidas. A fundação da obra de alongamento será do tipo radier de concreto armado.
- Passagem Inferior no Acesso ao Terminal Rodoviário de Teresina – **Alongamento** – A ampliação terá **9,89m** de comprimento, de modo que a obra alongada ficará com 38,29m de extensão e com a mesma largura de 10,65m, sofrendo um acréscimo de **105,33 m²** em sua área.
- Viaduto na Interseção com as Ruas 15 de Novembro / Palmares – **Implantação** - Viaduto com **120,00m** de extensão, dividido em três vãos de 40,00m. A plataforma tem 22,00m de largura, totalizando área de **2.640,00m².** A superestrutura é constituída por nove vigas pré-moldadas de concreto protendido em cada vão, transversinas e lajes de concreto armado moldadas no local sobre pré-lajes pré-moldadas com armaduras incorporadas. Em cada apoio intermediário foi previsto um par

de pilares-parede com seção retangular com os cantos arredondados, com travessas no topo. Os aterros de acesso serão contidos por muros de arrimo de concreto armado nas duas extremidades do viaduto. As fundações dos pilares e encontros foram projetadas em estacas raiz.

LOTE 04

- Trincheira – **Implantação** – Com 420,00m de extensão e 19,80m de largura, totalizando uma área de 8.316,00m². Duas estruturas de contenção, uma do lado direito (LD) e outra do lado esquerdo (LE). Ambas as estruturas são constituídas por dois trechos (iniciais e finais) em muros de arrimo de concreto armado e um trecho intermediário formado por cortinas de estacas escavadas com diâmetro de 500,00mm. A contenção em concreto armado foi adotada para altura máxima da ordem de 3,00m; a estrutura em cortinas de estacas escavadas atinge contenções com até 7,00m de altura.
- Viadutos – **Implantação** – Foram projetados dois viadutos curvos com 20,60m de extensão e 13,80m de largura, com área de **284,28m²** cada, totalizando **568,56m²**. Constando de faixa de rolamento com 10,50m, de um passeio de pedestres com 2,50m e duas barreiras New Jersey com 0,40 cada. Os dois viadutos têm tabuleiros em vigas pré-moldadas de concreto protendido apoiadas em travessas de concreto armado, as quais se apoiam nas estacas escavadas da rótula, que funcionarão como encontros para os dois viadutos.

- Projeto de Sinalização;
- Projeto de Obras Complementares;
- Projeto Ambiental;
- Projeto de Paisagismo;
- Projeto de Desapropriação – Foram elaborados 79 laudos, desenvolvidos baseados na IS-219 - Projeto de Desapropriação;
- Projeto de Remanejamento de Rede;
- Projeto de Canteiro de Obras;
- Projeto de Iluminação;
- Orçamento e Plano de Execução da Obra: Foi calculado o Orçamento da Obra pelo método desonerado e sem desoneração, utilizando o software 90 Compor Orçamento e Planejamento de Obras.

Equipe Técnica Atuante nos Estudos e Projetos Elaborados:

NOME	TÍTULO PROFISSIONAL	SERVIÇOS EXECUTADOS	Nº DO DOCUMENTO	N° DA ART
Abel de Oliveira Filho	Engenheiro Civil	Coordenação Geral, Vistoria de OAE e Projeto de Obras de Arte Especiais	7.323-D/PE	PE20170118702
Antônio Carlos Ramos	Engenheiro Civil	Engenheiro Residente, Estudos de Tráfego, Estudos Topográficos, Estudos Geotécnicos, Projeto de Pavimentação e Restauração.	7.202-D/PE	PE20170125699

José Alves Pedrosa	Engenheiro Civil	Estudo de Interferências, Vistoria e Projeto de Obras de Arte Especiais, Projeto Geométrico, Projeto de Desapropriação.	7.640-D/PE	PE20170125758
Sandra Maria Coutinho Almeida	Engenheiro Civil	Estudos Ambientais, Estudos Hidrológicos, Projeto Ambiental, Componente Ambiental, Projeto de Drenagem e Orçamento e Plano de Execução da Obra	22.689-D/PE	PE20170118702
José Medeiros de S. Campos Neto	Engenheiro Civil	Estudo do Plano Funcional, Projeto Geométrico, Projeto de Interseções/ Retornos/Acessos, Projeto de Terraplenagem, Projeto de Obras Complementares e Projeto de Sinalização e Segurança Rodoviária.	19.895-D/PE	PE20170126989
Ednaldo Monteiro da Silva	Biólogo	Estudos Ambientais e Projeto Ambiental	CRBio nº 99.389/05-D	5-30640/17
Ricardo Alexandre da Rocha Silva Filho	Engenheiro Civil	Estudos Hidrológicos, Projeto de Drenagem e OAC, Estudos Geotécnicos, Projeto de Pavimentação e Restauração do Pavimento Existente.	1820440443PE	PE20241084118
Sidney José da Silva Neto	Engenheiro Civil	Estudo do Plano Funcional, Projeto Geométrico, Projeto de Interseções, Retornos, Acessos, Projeto de Terraplenagem, Projeto de Obras Complementares, Projeto de Sinalização e Segurança Rodoviária, Orçamento e Plano de Execução da Obra.	1819849562PE	PE20241077943

INFORMAÇÃO:
De acordo com os registros existentes nesta Autarquia, a Requerente executou no prazo contratual e de acordo com as normas e especificações vigentes no DNIT, os serviços nos quantitativos acima indicados.

Teresina/PI, __ de _____ de ____	
	José Ribamar Bastos Superintendente Regional no Estado do Piauí

Documento assinado eletronicamente por **José Ribamar Bastos**, **Superintendente Regional no Estado do Piauí**, em 03/07/2024, às 16:10, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **18270638** e o código CRC **A7BE5B1A**.

Referência: Processo nº 50618.001665/2014-64 SEI nº 18270638

Av. João XXIII, 1.316
CEP 64.045-000
Teresina/PI | (86) 3133-1300

ATESTADO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

Atestamos, para fins de registro de acervo técnico, que a Empresa **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**, CNPJ/MF nº 41.075.755/0001-32, com sede na cidade de Recife/PE, à Rua Jundiá, nº 47, Tamarineira, CEP: 52051-090, Fone: 3441-1272, através de seus responsáveis técnicos Engº Civil Abel de Oliveira Filho - CREA Nº 7.323-D/PE, Engº Civil Antônio Carlos Ramos - CREA Nº 7.202-D/PE e Engº Civil José Alves Pedrosa - CREA Nº 7.640-D/PE, elaborou com bom desempenho e resultados satisfatórios, para a **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT**, inscrito no CNPJ nº 04.892.707/0001-00, os SERVIÇOS DE ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICO – ECONÔMICA E AMBIENTAL E ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA FEDERAL, a seguir caracterizado:

Em conformidade com o Anexo I - Termo de Referência, páginas 67, 77 e 78, o Projeto Executivo foi elaborado prevendo-se 03 (três) Lotes de Obras, sendo 02 (dois) de Implantação e Pavimentação e 01 (um) Lote de Obras de Arte Especiais.

- **Lote 01 – Implantação e Pavimentação**

Rodovia : BR-330/PI
Trecho : Divisa MA/PI (Rio Parnaíba) - Divisa PI/BA
Subtrecho : Riacho da Colher - Entr. BR-135/235 (Bom Jesus)
Segmento : km 115,78 - km 233,86
Extensão : 118,08 km

- **Lote 02 - Implantação e Pavimentação**

Rodovia : BR-330/PI
Trecho : Divisa MA/PI (Rio Parnaíba) - Divisa PI/BA
Subtrecho : Divisa MA/PI (Rio Parnaíba) - Riacho da Colher
Segmento : km 0,00 - km 115,78
Extensão : 115,78 km

Rodovia : BR-330/MA
Trecho : Entr. BR-230/324 (Balsas) - Divisa MA/PI (Rio Parnaíba)
Subtrecho : Entr. MA-006 (Tasso Fragoso) - Divisa MA/PI (Rio Parnaíba)
Segmento : km 143,00 - km 145,60
Extensão : 2,60 km

- **Lote 03 - Obras de Arte Especiais**

Rodovia : BR-330/PI
Trecho : Divisa MA/PI (Rio Parnaíba) - Divisa PI/BA
Subtrecho : Divisa MA/PI (Rio Parnaíba) - Entr. BR-135/235 (Bom Jesus)
Segmento : km 0,00 - km 233,86
Extensão : 233,86 km

Elementos Contratuais:

Processo nº : 50600.001532/06-77

Contrato : 00.00018/2008

Período de Execução : 03/04/2008 a 23/12/2022

Prazo de Vigência : 10/07/2023

Valor (R$) : 4.184.097,94

Finalidade : ACERVO TÉCNICO

Extensão Contratada : 209,46 km

Extensão Executada : 236,46 km

Todos Projeto Básicos e Executivos de infraestrutura foram desenvolvidos em software de tecnologia BIM ("Building Information Modeling"), utilizando Civil3D, Infraworks, RVT – Revit e IFC - Industry Foundation Classes e depois convertidos em CAD, conforme preconiza o contrato.

Resumo das Obras de Arte Especiais Projetadas:

Projetos Elaborados	Comprimento(m)	Largura(m)	Área(m²)
Ponte sobre o Rio Palmeira	61,45	13,00	798,85
Ponte sobre o Riacho Delícia	20,70	13,00	269,10
Ponte sobre o Rio Uruçuí Preto	30,70	13,00	399,10
Ponte sobre o Riacho sem Nome	16,70	13,00	217,10
Ponte sobre Afluente do Riacho da Colher – 1ª	20,70	13,00	269,10
Ponte sobre Afluente do Riacho da Colher – 2ª	20,70	13,00	269,10
Ponte sobre Riacho da Colher 2	30,70	13,00	399,10
Ponte sobre Riacho da Colher 1	20,70	13,00	269,10
Ponte sobre Rio Riozinho	41,45	13,00	538,85
Ponte sobre Rio Parnaíba	122,95	13,00	1.598,35
Total	**386,75**	**13,00**	**5.027,75**

Os principais itens de serviços realizados foram os seguintes:

- Estudos de Tráfego
- Estudos Geológicos
- Estudos Geotécnicos - Com execução de sondagens a pá e picareta. Nos locais de OAEs, foram realizadas sondagens a percussão, até atingir camadas impenetráveis, prosseguindo os trabalhos através de sondagens rotativas.
- Estudos de Traçado – Foi definida a melhor opção de percurso para ligação viária entre as cidades de Bom Jesus/PI e Tasso Fragoso/MA com a escolha de local de início mais adequado, fora da área urbana da cidade de Bom Jesus; retirada do traçado da área habitada de Currais; eliminação da subida íngreme da Serra Grande, que possui um desnível da ordem de 170m, o traçado contorna a serra pelo seu lado direito percorrendo o vale do Riacho da Colher; atendimento às comunidades situadas no vale do Riacho da Colher; melhoria da descida da Serra da Fortaleza, que foi alterado efetuando-se correções geométricas necessárias, contornando a face norte da Serra, com curvas fortes; retirada do traçado por dentro do perímetro urbano de Tasso Fragoso; escolha de local adequado para a travessia do Rio Parnaíba; eliminação de pontos críticos.
- Estudos Topográficos
- Estudos Hidrológicos
- Estudos Ambientais
- Projeto Geométrico
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Drenagem e OAC

- Projeto de Pavimentação – Dimensionado pelo método do DNER e Método da Resiliência.
- Projeto de Obras de Arte Especiais:

- **Ponte na Estaca 442+10,00 - Rio Palmeira** - Extensão total de 61,45m constituída por dois vãos iguais de 30,725m. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando área de **798,85m²**. A superestrutura é constituída por tabuleiro em grelha, sendo cada vão composto por cinco vigas principais longitudinais em concreto protendido e duas vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido. As lajes do tabuleiro são em concreto armado, compostas por pré-lajes e por uma concretagem complementar feita no local. Os apoios extremos são constituídos por encontros em concreto armado ao longo de toda a largura da obra. Nos encontros foram previstas alas. As fundações foram projetadas em estacas raiz D=310mm.
- **Ponte na Estaca 1602+0,00 - Riacho Delícia** - Extensão total de 20,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando área de **269,10m²**. Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 4486+17,00 - Rio Uruçuí Preto** - Extensão total de 30,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **399,10m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 4889+11,00 - Riacho sem Nome** - Extensão total de 16,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **217,10m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 5784+10,00 - Afluente do Riacho da Colher** - Extensão total de 20,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **269,10m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 5784+10,00 - Afluente do Riacho da Colher** - Extensão total de 20,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **269,10m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 5951+0,00 - Riacho da Colher 2** - Extensão total de 30,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **399,10m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 6400+0,00 - Riacho da Colher 1** - Extensão total de 20,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **269,10m².** A ponte possui uma esconsidade de 30º. Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 11235+8,00 - Rio Riozinho** - Extensão total de 41,45m constituída por dois vãos iguais de 20,725 m. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **538,85m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 11668+1,00 - Rio Parnaíba** - Extensão total de 122,95m constituída por quatro vãos iguais de 30,75 m. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **1.598,35m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido. **As** fundações foram projetadas em estacas raiz D=410mm embutidas na rocha. Em função da lâmina d'água, foram previstas camisas metálicas perdidas nos apoios P2 e P3.

- Projeto de Interseções e Acessos;

- Rodovia BR-135 - Estaca 0+0,00 - Solução em nível, do tipo "T";
- Acesso a Currais - Estaca 736+7,65 LD - Solução em nível, do tipo "T";
- Rodovia Transcerrado - Estaca 2653+10,30 LD/LE – Solução em nível, em formato de quatro ramos, com canteiro central alongado.

- Projeto de Sinalização e Segurança Rodoviária;
- Projeto de Obras Complementares;
- Projeto de Medidas de Proteção Ambiental;
- Projeto de Iluminação;
- Projeto de Desapropriação - Foram elaborados 224 laudos, desenvolvidos baseados na IS-219 - Projeto de Desapropriação;
- Projeto de Remanejamento de Redes de Serviço Público;
- Orçamento e Plano de Execução da Obra: Foi calculado o Orçamento da Obra pelo método desonerado e sem desoneração, utilizando o software 90 Compor Orçamento e Planejamento de Obras.

Equipe Técnica Atuante nos Estudos e Projetos Elaborados:

NOME	TÍTULO PROFISSIONAL	SERVIÇOS EXECUTADOS	Nº DO DOCUMENTO	N° DA ART
Abel de Oliveira Filho	Engenheiro Civil	Coordenação Geral e Projeto de Obras de Arte Especiais	7.323-D/PE	505681

Antônio Carlos Ramos	Engenheiro Civil	Estudos Geológicos e Geotécnicos, Projetos de Terraplenagem e Pavimentação	7.202-D/PE	505682
José Alves Pedrosa	Engenheiro Civil	Estudos Topográficos, Geológico, Geotécnicos, Plano de Execução, Projeto de Obras de Arte Especiais e Obras Complementares	7.640-D/PE	235047
Amilton Soares Costa	Engenheiro Civil	Projeto de Obras Complementares	392-D/PB	598386
Enúbia Lopes Melo	Engenheira Agrônoma	Estudos Ambientais e Projeto Ambiental	21.565-D/PE	598387
Maria Ângela Nava	Engenheira Cartográfica	Estudos de Traçado, Hidrológicos e Projetos Geométrico, Interseções e Acessos, Terraplenagem e Drenagem	10.512-D/PE	506589
Renata Alves da Costa Pedrosa	Engenheira Civil	Estudo de Topográficos, Estudos Ambientais, Projetos Ambiental, Drenagem e Desapropriação	33.356-D/PE	506590
Sandra Maria Coutinho Almeida	Engenheira Civil	Estudos de Tráfego, Orçamento, Plano de Execução da Obra e Projeto de Sinalização	22.689-D/PE	506591

Teresina/PI, 23 de fevereiro de 2023

Laércio de Aguiar Coqueiro
Chefe do Serviço de Planejamento e Projetos - SR/PI

José Ribamar Bastos
Superintendente Regional DNIT/PI

Documento assinado eletronicamente por **Laércio de Aguiar Coqueiro**, **Chefe do Serviço de Planejamento e Projetos**, em 23/02/2023, às 10:19, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

Documento assinado eletronicamente por **José Ribamar Bastos**, **Superintendente Regional no Estado do Piauí**, em 28/02/2023, às 15:48, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **13785833** e o código CRC **31409268**.

DNIT MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES GOVERNO FEDERAL BRASIL UNIÃO E RECONSTRUÇÃO
Av. João XXIII, 1.316
CEP 64.045-000
Teresina/PI |

A.2.5 – ENGENHEIRO ESPECIALISTA EM ORÇAMENTO E PLANEJAMENTO

DECLARAÇAO DE ACEITAÇÃO DO PROFISSIONAL

Recife, 06 de agosto de 2025.

A
Secretaria de Estado da Administração
Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes
Av. Governador José Ludovico de Almeida n.º 20, esq. c/ BR-153, km 3,5, Conjunto Caiçara, Goiânia - Goiás

Ref.: Concorrência Nº 054/2025-GOINFRA
Contratação Nº 110407
Processo Nº 202400005043242

Objeto: elaboração de Projetos de Construção de Rodovias do Grupo C25.1, composto pelas rodovias: (I) GO-112, trecho do Rio Paranã a Prata, (II) GO-112, trecho de Nova Roma a Rio Paranã, (III) GO-132, trecho do fim do perímetro urbano Santo Antônio do Cana Brava à divisa TO/GO e (IV) GO-108, trecho Sítio d'Abadia à divisa MG.

Pelo presente, eu SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIRA, autorizo e concedo anuência para que o CONSORCIO TPF – NORCONSULT – GO - 112, inclua meu nome na equipe técnica responsável pela execução dos trabalhos referentes ao EDITAL Nº 54/2025 da AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA.

Comprometo-me, igualmente, a exercer as atividades previstas nos serviços objeto da referida licitação.

SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA
ENGENHEIRA CIVIL
CREA Nº 22.689-D/PE

Este documento foi assinado eletronicamente por Sandra Maria Coutinho Almeida.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código 650F-9C80-5FDC-B831.

Este documento foi assinado eletronicamente por Sandra Maria Coutinho Almeida.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código 650F-9C80-5FDC-B831.

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma Certisign Assinaturas. Para verificar as assinaturas clique no link: https://assinaturas.certisign.com.br/Verificar/650F-9C80-5FDC-B831 ou vá até o site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: 650F-9C80-5FDC-B831

Hash do Documento

00C0C6B4853332E8BD84BC9F2F8E0C116DBF8EC0227294F9E93856219F562053

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 05/08/2025 é(são) :

Sandra Maria Coutinho Almeida (Signatário) - 354.727.234-34 em 05/08/2025 11:12 UTC-03:00

Tipo: Assinatura Eletrônica

Evidências

Client Timestamp Tue Aug 05 2025 11:11:56 GMT-0300 (Horário Padrão de Brasília)
Geolocation Location not available.
IP 191.243.25.156
Identificação: Por email: sandra.almeida@tpfe.com.br
Hash Evidências:
1A9918F8DA704B4C1FB2818391C30E29EBE0A8837E9A44D5FD66480FB17314B2

QUALIFICAÇÃO TÉCNICO-PROFISSIONAL- HABILITAÇÃO TÉCNICA

NOME DO PROFISSIONAL: SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA

Formação Acadêmica: Engenheira Civil, pela Universidade Católica de Pernambuco, concluído em 1992.

Categoria Profissional pretendida: Engenheira especialista em Orçamento e planejamento de Obras - **Registro Profissional:** CREA 22.689-D/PE

Nº CAT E/OU ATESTADO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA	DESCRIÇÃO DO OBJETO	CONTRATANTE	ATIVIDADE: SUPERVISÃO (S) FICALIZAÇÃO (F); GERENCIAMENTO (G) FUNÇÃO DESEMPENHADA	PERÍODO DE EXECUÇÃO	
				INÍCIO	FIM
CAT Nº 01-01800/2001	ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO PROJFTO DF SINALIZACAO E OBRAS COMPLEMENTARES E ORÇAMENTO DO NA ELABORACAO DO PROJETO FINAL DE ENGENHARIA PARA MELHORAMENTO E PAVIMFNTACAO DA RODOVIA BA-160,TRECHO MORPORA/ENTRONCAMENTO ER S/C XIQUF - XIQUE. COM EXTENSÃO APROXIMADA DE 73.32 KM.CTPS 96051.	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DA BAHIA AVENIDA LUÍS VIANA FILHO, 4ª AVENIDA, Nº 445, CAB-CENTRO ADMINISTRATIVO DA BAHIA, SALVADOR, BAHIA.	✓ Projeto de sinalização e Obras Complementares ✓ Orçamento de projetos .	06/06/1995	12/11/1995
CAT Nº 01-02672/2002	SERVIÇOS ESPECIALIZADOS DE CONSULTORIA RODOVIÁRIA, COMPREENDENDO ESTUDOS E REVISÃO E ATUALIZAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO DA RODOVIA FEDERAL BR 222/MA, TRECHO DIVISA PI/MA – DIVISA MA/PA, SUBTRECHO CHAPADINHA – ENTR. BR 135 (A) (OUTEIRO), SEGMENTO KM 73,92 AO KM 221,60, COM EXENETSÃO DE 147,68KM.	DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS E RODAGEM- DNER 15º DISTRITO RODOVIÁRIO FEDERAL - MARANHÃO	✓ Estudos Hidrológicos ✓ Projeto de Drenagem e OAC ✓ Projeto de Obras Complementares ✓ Projeto de proteção ambiental ✓ Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra.	01/02/2001	17/05/2001
CAT Nº 01-02623/2002	ELABORAÇÃO DE PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO E DUPLICAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA ROD. BR-232/PE, TRECHO CARUARU – SÃO CAETANO, SEGMENTO KM 129,90 – KM 149,90, COM EXTENSÃO TOTAL DE 53,01 KM.	DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	✓ Estudos Hidrológicos ✓ Projeto de Drenagem ✓ Projeto de Paisagismo ✓ Projeto de Desapropriação ✓ Orçamento, Esp. e Plano de Exec. de Obra.	15/05/2001	10/11/2001
CAT Nº 01-405/2007	ELABORAÇÃO DOS PROJETOS PARA O PROGRAMA INTEGRADO DE REVITALIZAÇÃO - PIR IV NA RODOVIA BR-230/PB, SUBTRECHO: ENTR. BR-110 (B)- DIV. PB/CE, SEGMENTO: KM	DNIT – DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES – SAN –	✓ Projeto de Orçamento, Esp. e Plano de Exec. de Obra.	16/08/2005	15/12/2006

Este documento foi assinado eletronicamente por Sandra Maria Coutinho Almeida e Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código 1495-508B-28F9-4D53.

Este documento foi assinado eletronicamente por Sandra Maria Coutinho Almeida e Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código 1495-508B-28F9-4D53.

	352,60 - KM 520,40 E EXTENSÃO DE 167,80; BR-116/PB, SUBTRECHO: DIV. CE/PB- DIV. PB/CE, SEGMENTO: KM 0,0- KM 13,40, E EXTENSÃO DE 13,40KM; BR-405/PB, SUBTRECHO: DIV. RN/PB- ENTR. PB-393 (S. J. DO RIO DO PEIXE), SEGMENTO: KM 0,0 - KM 36,50, E EXTENSÃO DE 36,50KM; BR-427/PB, SUBTRECHO: DIV. RN/PB - ENTR. BR-230 (POMBAL), SEGMENTO: KM 0,0 – KM 38,20 E EXTENSÃO DE 38,20KM (LOTE 03), PERFAZENDO UMA EXTENSÃO TOTAL DE 255,90KM, EM CONFORMIDADE COM O CONTRATO PP-090/2005-00 E PROCESSO 50600003711/04-87	SETOR DE AUTARQUIAS NORTE, QUADRA 03 LOTE "A", SL 44.22 – ED. NÚCLEO DOS TRANSPORTES – BRASILIA - DF			
CAT Nº 01-04092/2007	ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RECUPERAÇÃO E RECONSTRUÇÃO DE RODOVIAS, COM EXTENSÃO DE 79,29 KM E RECONSTRUÇÃO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS, COM EXTENSÃO DE 0,26 KM, NOS MUNICÍPIOS DE MORENO E ESCADA. TOMADA DE PREÇOS N°: 009/06 - PROCESSO N°: 0439/06- CONTRATO N°: 074/06- PRCJ	DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	✓ Projeto de Drenagem ✓ Projeto de Orçamento, Esp. e Plano de Exec. de Obra.	23/08/2006	21/11/2006
CAT Nº 01-01835/2010	ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA PE-078, TRECHO: ENTR. PE-095 (PASSIRA) / BENGALAS / ENTR. BR-232 (GRAVATA), NUMA EXTENSÃO DE 32,74 KM.	DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	✓ Projeto de Obras Complementares ✓ Projeto de Sinalização ✓ Projeto de Orçamento e Plano de Exec. de Obra.	04/08/2008	16/04/2009
CAT Nº 01-02606/2010	PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIAS, PERFAZENDO UMA EXTENSÃO TOTAL DE 178,477KM, E PROJETO EXECUTIVO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS TOTALIZANDO 8.462,40 M2	DER/RN - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO RIO GRANDE DO NORTE AV. SEM. SALGADO FILHO, 1808 – LAGOA NOVA – NARAL / RN	✓ Projeto de Sinalização E Obras Complementares, especificações e Plano de Exec. de Obra.	01/09/2008	23/12/2009
CAT Nº 1017482013	ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA VICINAL. TRECHO ENTR. PE- 074 (VICÊNCIA)/BORRACHA/ ENTR. PE- 089. EXTENSÃO 25.9KM. PROJETO DE SINALIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES, ORÇAMENTO E PLANO DE EXECUÇÃO DE OBRA.	DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	✓ Projeto de Sinalização, Obras Complementares, Orçamento e Plano de Exec. de Obra.	01/07/2010	29/10/2010
CAT Nº 2220555754/2022	SUPERVISÃO E FISCALIZAÇÃO PARA EXECUÇÃO DAS OBRAS DE ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE (DUPLICAÇÃO) E RESTAURAÇÃO DA RODOVIA BR-104/PE, TRECHO. DIVISA PB-PE - DIVISA PE-AL, SUBTRECHO: ENTR. PE-160 (PÃO DE AÇÚCAR) / ENTR. PE-149	DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	✓ Projeto de Orçamento e Plano de Exec. de Obra e terraplanagem.	02/01/2014	24/02/2022

Este documento foi assinado eletronicamente por Sandra Maria Coutinho Almeida e Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código 1495-508B-28F9-4D53.

Este documento foi assinado eletronicamente por Sandra Maria Coutinho Almeida e Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código 1495-508B-28F9-4D53.

	(AGRESTINA), SEGMENTO: KM 19,0- KM 71,2, COM EXTENSÃO DE 51,4KM, INCLUINDO A ELABORAÇÃO DE PROJETO DOS SERVIÇOS REMANESCENTES DAS OBRAS DE ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE (DUPLICAÇÃO) E RESTAURAÇÃO DA RODOVIA BR-104/PE, TRECHO: DIVISA PE/PB - DIVISA PE/AL, SUBTRECHO: ENTR. PE-160 (PÃO DE AÇÚCAR)- ENTR. PE-149 (AGRESTINA), SEGMENTO KM 19,8- KM 33,0, COM EXTENSÃO DE 13,2KM.				

Nome do Informante: RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO	Qualificação: Engenheiro Civil- CREA 17.397-D/PE	Data: 06/08/2025
Assinatura do Informante:	Assinatura do Técnico:	

Este documento foi assinado eletronicamente por Sandra Maria Coutinho Almeida e Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código 1495-508B-28F9-4D53.

Este documento foi assinado eletronicamente por Sandra Maria Coutinho Almeida e Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código 1495-508B-28F9-4D53.

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma Certisign Assinaturas. Para verificar as assinaturas clique no link: https://assinaturas.certisign.com.br/Verificar/1495-508B-28F9-4D53 ou vá até o site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: 1495-508B-28F9-4D53

Hash do Documento

239F144900BC04885B630D08857F21AB4E68DD912D3E95DA36FEFED0BC595B95

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 05/08/2025 é(são) :

- Sandra Maria Coutinho Almeida (Signatário) - 354.727.234-34 em 05/08/2025 11:15 UTC-03:00

  Tipo: Assinatura Eletrônica

  Evidências

  Client Timestamp Tue Aug 05 2025 11:15:06 GMT-0300 (Horário Padrão de Brasília)
  Geolocation Location not available.
  IP 191.243.25.156
  Identificação: Por email: sandra.almeida@tpfe.com.br
  Hash Evidências:
  523BF3051A8129E9B53A429D16D1BDFACD1FF10BC377151050F5E8893A2D48C8

- Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho (Signatário) - 499.674.364-68 em 05/08/2025 10:53 UTC-03:00

Tipo: Assinatura Eletrônica

Evidências

Client Timestamp Tue Aug 05 2025 10:53:13 GMT-0300 (Horário Padrão de Brasília)
Geolocation Latitude: -8.0816542 Longitude: -34.8927507 Accuracy: 1824.888354857707
IP 187.87.134.82
Identificação: Autenticação de conta
Hash Evidências:
CE850001781B49381C3D749AEA9A936D17A5E281A4469A9F7AD827E2A4698FA8

República Federativa do Brasil
Conselho Federal de Engenharia e Agronomia
Carteira de Identidade Profissional

CONFEA CREA

Registro Nacional
180338619-3

Nome
SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA

Filiação
DORGIVAL DA SILVA ALMEIDA
FERNANDA COUTINHO ALMEIDA

C.P.F. 354.727.234-34
Documento de Identidade 2495014 SSP-PE
Tipo Sang.

Nascimento 01/06/1963
Naturalidade RECIFE
UF PE
Nacionalidade BRASILEIRA

Crea de Registro CREA-PE
Emissão 02/06/2014
Data de Registro 09/10/1998

Ass. Presidente

Registro no Crea PE027689D

Título Profissional
Engenheira Civil

Ass. do Profissional

Vale como Documento de Identidade e tem Fé Pública (§2º do art. 56 da Lei nº 5194 de 24/12/66 e Lei nº 6206 de 07/05/75)

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-PE

Nº 2220629348/2025
Emissão: 20/06/2025
Validade: 31/03/2026
Chave: 9ZA99

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CERTIFICAMOS que o profissional mencionado encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados acima. CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o interessado não se encontra em débito com o CREA-PE.

Interessado(a)

Profissional: SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA
Registro: 1803386193
CPF: ***.727.234-**
Endereço: **********

Tipo de Registro: Registro Definitivo de Profissional (DIPLOMADO NO PAÍS)
Data de registro: 09/10/1995

Título(s)

GRADUAÇÃO

ENGENHEIRA CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA.
Instituição de Ensino: UNIVERSIDADE CATOLICA DE PERNAMBUCO
Data de Formação: 24/07/1992

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

Informações / Notas

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.

- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.

- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

- Válido em todo território nacional.

Última Anuidade Paga

Ano: 2025 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: http://crea-pe.sitac.com.br/publico, com a chave: 9ZA99
Impresso em: 20/06/2025 às 14:01:13 por: adapt, ip: 187.87.134.84

UNIVERSIDADE CATÓLICA DE PERNAMBUCO

O REITOR DA **UNIVERSIDADE CATÓLICA DE PERNAMBUCO**

no uso de suas atribuições e tendo em vista a conclusão do Curso de ENGENHARIA CIVIL

no 1º *período letivo de* 1992 *e colação de grau a* 24 DE JULHO DE 1992 *confere o título de*

ENGENHEIRO CIVIL *a*

SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA

cédula de identidade n.º 2.495.014 *órgão expedidor* SSP/PE

filho(a) de DORGIVAL DA SILVA ALMEIDA e de FERNANDA COUTINHO ALMEIDA

natural de PERNAMBUCO *nascido(a) a* 1º DE JUNHO DE 1963

nacionalidade BRASILEIRA *e outorga-lhe o presente Diploma, a fim de que possa gozar de todos os direitos e prerrogativas legais.*

Recife (PE) 19 *de* NOVEMBRO *de 19* 92

Diretor de Admissão e Registro

Reitor em Exercício
Serviço de Registro de Diplomas
da UFPE - MEC

Sandra Maria Coutinho Almeida.
Diplomado

Em 27 de janeiro de 19 94
Maria do Socorro dos Santos
Chefe

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Autenticação
PERNAMBUCO
AUTENTICAÇÃO
AXU02352

Prof. ERIHARD CHOLEWA.
Reitor em Exercício

Prof. FERDINANDO PEREIRA RÉGO.
Diretor de Admissão e Registro

UNIVERSIDADE CATÓLICA DE PERNAMBUCO

Diploma registrado sob n.º 32.422 Livro 29 Fls. 169-v

EM 22 06 93 Lucilene Elias de Souza
Funcionário responsável

Curso de Engenharia Civil

Reconhecido através Dec. 76.378

de 02 10 75 publicado no D.O.U. 03 10 75

MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO E CULTURA
Universidade Federal de Pernambuco
Serviço de Registro de Diplomas

Diploma registrado sob n.º 631 no livro E-10

folha 158 v. de acordo com o processo n.º 03107/93 SRD

Em 28 de janeiro de 19 94

Marco Aurélio Barbosa R. Campos
CHAPA DE REGISTRO DE DIPLOMAS

Em 28 de janeiro de 19 94

Maria do Socorro dos Santos
CHEFE DO SERVIÇO DE REGISTRO DE DIPLOMAS

Registro feito por delegação de competência do Departamento de Assuntos Universitários, através da Portaria nº 71 de 21/10/77, nos termos da Portaria Ministerial nº 726 de mesma data e Portaria SESu/MEC nº 30/79, e subdelegação de competência do Magnífico Reitor da UFPE, Portaria nº 1650 de 17 de 09 de 1993.

Registrado no Conselho Regional de Engenharia Arquitetura e Agronomia - PE sob nº 22.689-D/PE

Recife, 09 de outubro de 1995.

Divisão de Registro e Cadastro

CARTÓRIO DO 3º OFÍCIO DE NOTAS DA CAPITAL
Cláudio Fernando Lins Campos - Tabelião
Rua N. de Souza Pereira, 668 - Fone/Fax: 228-6882
11 JAN 2003
AUTENTICAÇÃO
Reconheço a(s) firma(s) de original
DOU FÉ
XXU023528
Selo de Autenticidade
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO

FUNDAÇÃO DE ENSINO SUPERIOR DE PERNAMBUCO - FESP

Pró-Reitoria de Pós-Graduação Pesquisa e Extensão

CERTIFICADO

Eu, professor ARMANDO CARNEIRO PEREIRA DO RÊGO FILHO

diretor da Escola Politécnica de Pernambuco, certifico que

o senhor SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA

participou CURSO DE ESPECIALIZAÇÃO EM ENGENHARIA DE TRANSPORTES

realizado em Recife, no período de 03/11/92 a 21/05/93

Recife, 25 DE AGOSTO DE 1994

Pró-Reitor de Pós-Graduação, Pesquisa e Extensão

Coordenador do Curso

Diretor da Escola Politécnica de Pernambuco

Diplomado

PROGRAMA		
Nº.	MÓDULOS / UNIDADES	CARGA HORÁRIA
01	PESQUISA OPERACIONAL	45
02	DIDATICA	30
03	INICIAÇÃO E METODOLOGIA DA PESQUISA	15
04	ESTATISTICA	45
05	ANÁLISE DE INVESTIMENTOS	45
06	COMPUTAÇÃO 1	60
07	ENGENHARIA DE TRÁFEGO I	60
	II MÓDULO	
01	ESTUDOS DOS PROBLEMAS BRASILEIROS	15
02	TRANSPORTES DE CARGA	30
03	ENGENHARIA DE TRÁFEGO II	45
04	ECONOMIA DOS TRANSPORTES	45
05	PLANEJAMENTO DE TRANSPORTES URBANOS	60
06	POLITICA TARIFARIA E FISCAL	30
07	TÓPICOS ESPECIAIS DE TRANSPORTES	30
08	COMPUTAÇÃO 2	45
	TOTAL	**600**

APROVADO COM MÉDIA:

(_____, _____)

PROFESSOR (ES) :

Nº. REG. _____

Nº. FOLHA _____

Nº. LIVRO _____

DATA _____

TERMO DE FUTURA CONTRATAÇÃO

CONTRATANTE: CONSÓRCIO TPF – NORCONSULT – GO - 112

FUTURO CONTRATADO: SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA

OBJETO DA FUTURA CONTRATAÇÃO:

Atuação como engenheira civil e responsável técnico nos serviços de consultoria para elaboração de Projetos de Construção de Rodovias do Grupo C25.1, composto pelas rodovias: (I) GO-112, trecho do Rio Paranã a Prata, (II) GO-112, trecho de Nova Roma a Rio Paranã, (III) GO-132, trecho do fim do perímetro urbano Santo Antônio do Cana Brava à divisa TO/GO e (IV) GO-108, trecho Sítio d'Abadia à divisa MG.

Eu **Sandra Maria Coutinho Almeida**, Engenheira Civil, com registro no CREA n.º 22.689-D/PE, venho por meio desta, assumir o compromisso de futura contratação com o **CONSÓRCIO TPF – NORCONSULT – GO 112**, formado pelas empresas **TPF ENGENHARIA LTDA.** pessoa jurídica de direito privado, com endereço na Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, nº 176, Pina, Recife, Estado de Pernambuco, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 12.285.441/0001-66, e **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**., com sede na Cidade do Recife, Estado de Pernambuco, na Rua Jundiá, 47, Tamarineira, inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/0001-32, caso o referido consórcio se sagre vencedor da **Concorrência Nº 054/2025-GOINFRA, Contratação Nº 110407 Processo Nº 202400005043242,** da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA

Recife/PE, 05 de agosto de 2025.

_____

CONSÓRCIO TPF – NORCONSULT – GO - 112
RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO
CREA Nº 17.397-D/PE
REPRESENTANTE LEGAL DO CONSÓRCIO

_____

SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA
ENGENHEIRA CIVIL
CREA n.º 22.689-D/PE

Este documento foi assinado eletronicamente por Sandra Maria Coutinho Almeida e Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código 73C4-75F0-0B95-670D.

Este documento foi assinado eletronicamente por Sandra Maria Coutinho Almeida e Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código 73C4-75F0-0B95-670D.

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma Certisign Assinaturas. Para verificar as assinaturas clique no link: https://assinaturas.certisign.com.br/Verificar/73C4-75F0-0B95-670D ou vá até o site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: 73C4-75F0-0B95-670D

Hash do Documento

B1F8B268E6F905A4020D622A5E645C6C6F0C2D710E93265BC9E1E02608C8D7C9

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 05/08/2025 é(são) :

- Sandra Maria Coutinho Almeida (Signatário) - 354.727.234-34 em 05/08/2025 11:14 UTC-03:00

  Tipo: Assinatura Eletrônica

  Evidências

  Client Timestamp Tue Aug 05 2025 11:14:17 GMT-0300 (Horário Padrão de Brasília)
  Geolocation Location not available.
  IP 191.243.25.156
  Identificação: Por email: sandra.almeida@tpfe.com.br
  Hash Evidências:
  1E9D9AB61B0A98F163C88E54A2ADEB2AD3D5F8548DB2E5C99CAAFA331AD5C5DA

- Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho (Signatário) - 499.674.364-68 em 05/08/2025 10:54 UTC-03:00

  Tipo: Assinatura Eletrônica

  Evidências

  Client Timestamp Tue Aug 05 2025 10:53:32 GMT-0300 (Horário Padrão de Brasília)
  Geolocation Latitude: -8.0816542 Longitude: -34.8927507 Accuracy: 1824.888354857707
  IP 187.87.134.82
  Identificação: Autenticação de conta
  Hash Evidências:
  9137D5393D1E6C330CD2413D1E5A76A198EA09CAA9B9AE18A46E940C4452B686

CAT-0109

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-01800/2001
Protocolo.: 01-03308/2001
Em.....: 05/04/2001
Página....: 001

Nome.....: SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA**********
Carteira No: PE-022689-D Expedida em 09/10/1995
Título.....: ENGENHEIRA CIVIL

Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
		218/73	7		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 001003405 Data.....: 04/04/2001
Contratante.....: DEPART.DE ESTRADAS DE RODAGEM DA BAHIA
Contratado.....: CONTECNICA LTDA.- CONSULTORIA E PLANEJAMENTO.
Serv.Contratado.: PROJETO
Autoria.....: CO-AUTOR
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: RUA RICARDO SALAZAR, 83, , PRADO
50720120, RECIFE - PE

DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
PROJETO DE SINALIZACAO E OBRAS COMPLEMENTARES E ORCAMENTO DO PROJETO. NA ELABORACAO DO PROJETO FINAL DE ENGENHARIA PARA MELHORAMENTO E PAVIMENTACAO DA RODOVIA BA-160,TRECHO MORPORA/ENTRONCAMENTO ER S/C XIQUE - XIQUE, COM EXTENSAO APROXIMADA DE 73,32 KM.CTPS 96051.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Coordenador de Registro e Cadastro Tecnico.

Recife, 05 de Abril de 2001

Kátia Gloria de Andrade
Coord. Reg. Cadastro

NTAO BATISTA DA SILVA

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52020-000 Fone: (081) 231.5253 - FAX: (081) 231.5170

Derba
Departamento de Estradas de Rodagem da Bahia

ATESTADO

De acordo solicitação através Processo nº. 5959/96, atestamos para os devidos fins, que a firma **CONTÉCNICA LTDA - Consultoria e Planejamento**, executou de forma satisfatória, no prazo de 165 dias corridos e periodo de 06 de junho de 1995 a 12 de novembro de 1995, tendo na Coordenação o Engenheiro Alfredo Pereira Corrêa e a seguinte equipe técnica: Edson Felix Costa-Estudos topográficos, Bernardo Silva Monteiro-Estudos geotécnicos e geológicos, Maria Edite Campos Crisóstomo-Estudos hidrológicos, Amaury Enaldo de Oliveira Filho-Projeto geométrico, interseções e T. urbanas,Edson Felix Costa-Projeto de terraplenagem, Maria Edite Campos Crisóstomo-Projeto de drenagem, Bernardo Silva Monteiro-Projeto de pavimentação, Sandra Maria Coutinho Almeida-Projeto de sinalização e O. complementares, Maria Edite Campos Crisóstomo-Estudos ambientais, Edson Felix Costa-Projeto de desapropriação, Carlos Humberto de A. e Silva-Projeto de Conservação preventiva e Sandra Maria Coutinho Almeida-Orçamento do projeto, em decorrência do **Contrato de Empreitada PJ nº. 023/95**, assinado com este **Departamento de Estradas de Rodagem da Bahia-DERBA**, o Projeto Final de Engenharia para melhoramento e pavimentação da rodovia **BA.160, trecho Morpará/Entroncamento ER S/C Xique-Xique**, com extensão **aproximada de 73,32km**, os serviços e quantitativos abaixo indicados:

SERVIÇOS	QUANTITATIVOS
- Mobilização e desmobilização	verba
- Estudos topográficos	73,32km
- Estudos geotécnicos e geológicos	73,32km
- Estudos hidrológicos	73,32km
- Projeto geométrico, de interseções e travessias urbanas	73,32km
- Projeto de terraplenagem	73,32km
- Projeto de drenagem	73,32km
- Projeto de pavimentação	73,32km
- Projeto de sinalização e obras complementares	73,32km
- Estudos ambientais	73,32km
- Projeto de desapropriação	73,32km
- Projeto de conservação preventiva	73,32km
- Orçamento do projeto	73,32km

Salvador, 04 de novembro de 1996

Engº. Paulo Góes Martins
DIRETOR DA DEP

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-018007/2001
Recife, 05/04/2001
CRC

CREA PE

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-02672/2002
Protocolo.: 01-04846/2002
Em.....: 17/05/2002
Página....: 001

CAT-0156

Nome.....: SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA**********
Carteira No: PE-022689-D Expedida em 09/10/1995
Titulo.....: ENGENHEIRA CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
		218/73	7		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 001058122 Data.....: 16/05/2002
Contratante.....: DEP.NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM-DNER
Contratado.....: CONTECNICA LTDA.- CONSULTORIA E PLANEJAMENTO.
Serv.Contratado.: PROJETO
Autoria.....: AUTOR
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: RUA RICARDO SALAZAR, 83, , PRADO
50720120, RECIFE - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ESTUDOS HIDROLOGICOS, PROJETO DE DRENAGEM E OAC, PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES, PROJETO DE PROTEÇAO AMBIENTAL E ORÇAMENTO, ESPECIFICACOES E PLANO DE EXECUÇAO DA OBRA, NO AMBITO DOS SERVIÇOS ESPECIALIZADOS DE CONSULTORIA RODOVIARIA COMPREENDENDO ESTUDOS E REVISAO E ATUALIZAÇAO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA MELHORAMENTOS E RESTAURAÇAO DA RODOVIA FEDERAL BR-222/MA, TRECHO DIVISA PI/MA - DIVISA MA/PA, SUBTRECHO CHAPADINHA - ENTR. BR-135 (A)(OUTEIRO). SEGMENTO KM 73.92 AO KM 221.60 COM EXTENSAO DE 147.68 KM.CT.15.000.989/00-00.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidão,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Coordenador de Registro e Cadastro Tecnico.

Recife, 17 de Maio de 2002

CREA PE
Maria Gloria de Andrade

ANTAO BATISTA DA SILVA

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE - CEP: 52020-000 - Fone: (81) 423-4383 - FAX: (81) 231-5170

GOVERNO FEDERAL
Trabalhando em todo o Brasil

MT – DNER

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM (em extinção)
COORDENADORIA DA INVENTARIANÇA DO DNER em extinção
NO MARANHÃO - 15º DISTRITO RODOVIÁRIO FEDERAL

ATESTADO DE ACERVO TÉCNICO

Atestamos para os devidos fins de comprovação e participação em licitações e de certificação de capacidade técnico-profissional, conforme requerimento da interessada constante no processo administrativo nº **51.250.000.316/2000-18** (4º vol.), e em cumprimento ao despacho do Sr. Coordenador da inventariança do DNER no Maranhão, que a empresa **CONTÉCNICA LTDA. – CONSULTORIA E PLANEJAMENTO,** CNPJ nº **10.989.432/0001-20**, e-mail ctecnica@contecnica-pe.com.br, cadastrada no DNER sob nº 0635-8, com sede à Rua Ricardo Salazar, nº 83, bairro Prado, Recife/PE, executou para o Departamento Nacional de Estradas de Rodagem - DNER, **SERVIÇOS ESPECIALIZADOS DE CONSULTORIA RODOVIÁRIA COMPREENDENDO ESTUDOS E REVISÃO E ATUALIZAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO DA RODOVIA FEDERAL BR 222/MA, TRECHO DIVISA PI/MA – DIVISA MA/PA, SUBTRECHO CHAPADINHA – ENTR. BR 135(A)(OUTEIRO), SEGMENTO km 73,92 ao km 221,60, com extensão de 147,68km**, objeto do contrato de empreitada a preço global nº **PD – 15.000.989/00-00**, firmado com o DNER e assinado em 30/12/2000, cujo estrato foi publicado no Diário Oficial da União em 01/02/2001. Os serviços técnicos especializados foram iniciados em 02/02/2001 e concluidos em 17/05/2001.

Os elementos contratuais são os abaixo discriminados:

PROCESSO ADMINISTRATIVO:	51.250.000.316/00-18
FUNDAMENTO LEGAL:	Lei nº 8.666/93
CONVITE:	Edital nº 0262/00-15
CONTRATO Nº:	PD-15.000.989/00-00
CONTRATADO:	CONTÉCNICA LTDA. – CONSULT. E PLANEJAMENTO
CONTRATANTE:	DNER – 15º DRF
PERÍODO DE EXECUÇÃO:	02/02/2001 a 17/05/2001
PRAZO:	105 dias consecutivos

VALOR CONTRATUAL: R$ 113.259,46 (A PI)
VALOR ACUMULADO MEDIDO E FATURADO (conforme a Medição Final (4ª Medição referente ao periodo liquido de 01/05/2001 a 17/05/2001): R$ 113.259,46).

Este documento é parte integrante da certidão nº 01-0267/2002
Recife, 17/05/2002
ERC

13 05 02

ETAPAS CONCLUÍDAS: Para elaboração do Relatório Final dos Estudos, Revisão e Atualização do Projeto Executivo de Engenharia para Melhoramentos e Restauração Rodoviária, foram realizados levantamentos de campo de acordo com os Termos de Referência do cap. IV do Edital, compreendendo Revisão e Atualização de Estudos de Tráfego, Estudos Ambientais, Revisão e Atualização de Estudos Geológicos e Geotécnicos, Revisão e Atualização de Estudos Hidrológicos, Revisão e Atualização do Projeto Geométrico, Revisão e Atualização do Projeto de Terraplenagem, Revisão e Atualização do Projeto de Drenagem e de Obras de Arte Correntes, Revisão e Atualização do Projeto de Obras de Arte Especiais, Projeto de Recuperação e Proteção Ambiental, Revisão e Atualização do Projeto de Sinalização, Revisão e Atualização de Orçamento, Especificações do Plano de Execução de Obra e Relatórios.

APROVAÇÃO DO PROJETO: Aprovado pelo Diretor de Engenharia Rodoviária do DNER em 30 de janeiro de 2002, pela portaria n° 014/02, constante do processo administrativo n° 51.100.011.100/01-63.

O Projeto Executivo de Engenharia para Melhoramentos e Restauração em seu Relatório Final é constituído dos seguintes volumes:

- Volume 1 - Relatório do Projeto e Documentos para Concorrência;
- Volume 2 - Projeto de Execução;
- Volume 3 - Memória Justificativa;
- Volume 4 - Orçamento e Plano de Execução da Obra;
- Anexo 3A - Relatório de Avaliação Ambiental;
- Anexo 3B - Estudos Geológico-Geotécnico/Levantamentos de Campo;
- Anexo 3C - Notas de serviço e Cálculos de Volume; e
- Anexo 3D - Estudos de Obras de Arte Especiais.

Os quantitativos de serviços previstos no Projeto Executivo para a realização de obras são:

DISCRIMINAÇÃO DO SERVIÇO	*QUANTIDADE*
TERRAPLENAGEM	
ALARGAMENTO DOS ACOSTAMENTOS	
DESMATAMENTO, DESTOC. E LIMPEZA ÁREA C/ ÁRVORES DE ATE 0,15M	298.100,00m²
ESCAVAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE MAT. 1ª CATEGORIA DMT =50 A 200M COM CAMINHÃO BASCULANTE (BOTA FORA)	2.565,00m³
ESCAVAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE MAT. 1ª CATEGORIA DMT =50 A 200M COM CAMINHÃO BASCULANTE	3.335,00m³
ESCAVAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE MAT. 1ª CATEGORIA DMT =50 A 200M COM CAMINHÃO BASCULANTE (ERL. GREIDE)	8.520,00m³
ESCAVAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEGORIA DMT =400 A 600 COM CAMINHÃO BASCULANTE (VARIANTE)	20.861,00m³

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-02672/2002
Recife, 17/05/2002
CRC

COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR NORMAL	26.173,00m³
PAVIMENTAÇÃO	
RESTAURAÇÃO DA PISTA	
BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA	14.868,00m³
RECICLAGEM DA BASE+REVESTIMENTO = 15CM C/ ADIÇÃO DE 20% DE AREIA	14.868,00m³
RECICLAGEM DA BASE+REVESTIMENTO = 15CM C/ ADIÇÃO DE 20% DE AREIA E 4% DE CIMENTO	109.263,00m³
RECICLAGEM DA BASE+REVESTIMENTO = 18CM C/ ADIÇÃO DE 20% DE AREIA E 4% DE CIMENTO	2.948,40m³
RECICLAGEM DA BASE+REVESTIMENTO = 24CM C/ ADIÇÃO DE 20% DE AREIA E 4% DE CIMENTO	3.528,00m³
IMPRIMAÇÃO	1.022.420,00m²
PINTURA DE LIGAÇÃO	1.567.860,00m²
AREIA ASFALTO A QUENTE	123.694,44 t
MATERIAIS BETUMINOSOS	
AQUSIÇÃO DE CM-30	1.226,90t
AQUSIÇÃO DE RR-1C	780,29t
AQUSIÇÃO DE CAP-50/60	10.676,57t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A QUENTE	10.676,57t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A FRIO	2.007,19t
RESTAURAÇÃO DOS ACOSTAMENTOS	
BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA	10.620,00m³
RECICLAGEM DA BASE+REVESTIMENTO = 15CM COM ADIÇÃO DE 20% DE AREIA	10.620,00m³
RECICLAGEM DA BASE+REVESTIMENTO = 15CM COM ADIÇÃO DE 20% DE AREIA E 4% DE CIMENTO	78.045,00m³
RECICLAGEM DA BASE+REVESTIMENTO = 18CM COM ADIÇÃO DE 20% DE AREIA E 4% DE CIMENTO	2.106,00m³
RECICLAGEM DA BASE+REVESTIMENTO = 24CM COM ADIÇÃO DE 20% DE AREIA E 4% DE CIMENTO	2.520,00m³
IMPRIMAÇÃO	730.300,00m²
PINTURA DE LIGAÇÃO	347.400,00m²
AREIA ASFALTO A QUENTE	14.938,20t
TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO	382.900,00m²
MATERIAIS BETUMINOSOS	
AQUISIÇÃO DE CM-30	876,36t
AQUISIÇÃO DE RR-1C	173,70t
AQUISIÇÃO DE CAP-50/60	1.299,62t
AQUISIÇÃO DE RR-2C	880,67t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A QUENTE	1.299,62t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A FRIO	1.930,73t
VARIANTE	
RAGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO	10.400,00m²
SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA	1.497,60m³

CRC
Este documento é parte integrante da certidão 02-0267-2/2002
Recibo 17/05/2002
CRC

BASE ESTABILIZADA COM MISTURA SOLO – AREIA A 20%	1.467,60m³
IMPRIMAÇÃO	9.600,00m²
PINTURA DE LIGAÇÃO	9.600,00m²
AREIA ASFALTO A QUENTE	1.014,80t
MATERIAIS BETUMINOSOS	
AQUISIÇÃO DE CM-30	11,52t
AQUISIÇÃO DE RR-1C	4,80t
AQUISIÇÃO DE CAP-50/60	88,28t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A QUENTE	88,28t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A FRIO	16,32t
ELEVAÇÃO DO GREIDE	
REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO	9.484,80m²
SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA	1.422,72m³
BASE ESTABILIZADA COM MISTURA SOLO – AREIA A 20%	1.394,22m³
IMPRIMAÇÃO	9.120,00m²
PINTURA DE LIGAÇÃO	9.120,00m²
AREIA ASFALTO A QUENTE	964,06t
MATERIAIS BETUMINOSOS	
AQUISIÇÃO DE CM-30	10,94t
AQUISIÇÃO DE RR-1C	4,56t
AQUISIÇÃO DE CAP-50/60	93,67t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A QUENTE	93,67t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A FRIO	15,50t
SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE DEFEITOS	
REMOÇÃO MANUAL DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	84,29m³
PINTURA DE LIGAÇÃO	2.809,80m²
AREIA ASFALTO A QUENTE	181,22t
MATERIAIS BETUMINOSOS	
AQUISIÇÃO DE RR-1C	1,40t
AQUISIÇÃO DE CAP-50/60	15,77t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A QUENTE	15,77t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A FRIO	1,40t
DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES	
SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO STC 05	3.480,00 m
VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE REVEST. VEGETAL VPC 02	6.215,00 m
VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO REVEST. VEGETAL VPC 02	23.717,00 m
MEIO-FIO DE CONCRETO MFC 05	6.798,00 m
LIMPEZA DE SARJETA E MEIO-FIO	96.049,00 m
LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	5.490,94 m
DRENO LONGITUDIAL PROF. P/CORTE EM SOLO DPS 01	1.920,00 m
BOCA DE SAÍDA P/ DRENO LONGITUDIAL PROFUNDO BSD 01	8,00 unid.

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-026172/2002
Recibo 17/05/2002
CPC

ESCAVAÇÃO MANUAL EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	1.728,00 m³
CORPO BSTC D=1,00M	166,00 m
CORPO BDTC D=1,00M	24,00 m
BOCA BSTC D=1,00M NORMAL	14,00 unid.
BOCA BDTC D=1,00M NORMAL	2,00 unid.
LIMPEZA DE BUEIRO	716,00 m
SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE TRÁFEGO	
PLACA DE SINALIZAÇÃO TOTALMENTE REFLETIVA	97,81 m²
PINTURA DE FAIXA COM TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO	7.004,00 m²
BALIZADOR DE CONCRETO	3.503,00 unid.
TACHÃO REFLETIVO BIDIRECIONAL	2.695,00 unid.
TACHÃO REFLETIVO MONODIRECIONAL	400,00 unid.
DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES	3.552,00m
PROTEÇÃO AMBIENTAL	
ESCAVAÇÃO, CARGA TRANSP. MAT. 1ª CAT. DMT = 50M	7.300,00m³
COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR NORMAL	5.840,00m³
REATERRO E COMPACTAÇÃO	15,00m³
VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE VPC 01	7.090,00m
VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO VPA 01	2.000,00m
DRENO LONGITUDINAL PROF. P/ CORTE EM SOLO DPS 07	2.500,00m
SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO STC 01	330,00m
SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA STG 01	20,00m
SARJETA DE CANTEIRO CENTRAL SCC 03	2.500,00m
DESCIDA D'ÁGUA DAD 01	32,00m
DISSIPADOR DE ENERGIA DEB 01	3,00unid.
HIDROSSEMEADURA	104.300,00m²
CONFORMAÇÃO DE ÁREAS DO PASSIVO AMBIENTAL	123.300,00m²
SEMEADURA MANUAL	234.650,00m²
PLANTIO DE ÁRVORES E ARBUSTOS	7.333,00unid.
TRAVESSIA URBANA DE ITAPECURU-MIRIM E RETORNOS	
TERRAPLENAGEM	
DESMATAMENTO, DESTOC. E LIMPEZA ÁREA C/ ÁRVORES DE ATE 0,15M	32.000,00m²
ESCAVAÇÃO. CARGA. TRANSPORTE MAT. 1ª CATEGORIA DMT =2.000 A 3000M COM CAMINHÃO BASCULANTE (BOTA FORA)	42.360,00m³
COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR NORMAL	33.888,00m³
PAVIMENTAÇÃO	
REMOÇÃO MANUAL DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	560,00m³
REMOÇÃO MANUAL DA CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	8.064,00m³
SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA	4.253,00m³
BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA	5.317,00m³
IMPRIMAÇÃO	26.583,00m²
AREIA ASFALTO USINADO A QUENTE	2.924,00t

CERTIDÃO
Este documento é parte integrante da certidão 01-02672/2002
Recife, 17/05/2002
CRC

MATERIAIS BETUMINOSOS	
AQUISIÇÃO DE CM-30	31,90t
AQUISIÇÃO DE CAP-50/60	190,06t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A QUENTE	190,06t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A FRIO	31,90t
DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES	
ESCAVAÇÃO MANUAL EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	71,00m³
CORPO BSTC D=1,00M	16,00m
BOCA BSTC D=1,00M NORMAL	1,00unid.
MEIO-FIO DE CONCRETO MFC 01	7.300,00m
MEIO-FIO DE CONCRETO MFC 05	3.200,00m
DESCIDA D'ÁGUA TIPO RÁPIDA CANAL RETANGULAR DAR 02	430,00m
ENTRADA D'ÁGUA EDA 01	107,00unid.
DISSIPADOR DE ENERGIA DEB 01	107,00unid.
REMOÇÃO DE BUEIROS EXISTENTES	4,00m
SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE TRÁFEGO	
PINTURA DE FAIXA COM TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO	937,00m²
PLACA DE SINALIZAÇÃO TOTALMENTE REFLETIVA	73,10m²
MEIO AMBIENTE	
ENLEIVAMENTO	14.150,00m²
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	
PONTE SOBRE O IGARAPÉ GRANDE	
INFRAESTRUTURA	
TUBULÃO A CÉU ABERTO DIÂMETRO EXTERNO =1,40M	8,00m
TUBULÃO A.C.D=1,40M PROF. ATÉ 12M DO LENÇOL FREÁTICO	17,60m
ESCAVAÇÃO P/ ALARGAMENTO BASE TUBULÃO A.C PROF. ATÉ 12M LENÇOL FREÁTICO	35,00m³
FORNECIMENTO LANÇAMENTO DE CONCRETO P/ BASE DE TUBULÃO AR COMPRIMIDO ATÉ 12M DO LENÇOL FREÁTICO	35,00m³
MESOESTRUTURA	
CONCRETO ESTRUTURAL FCK=20MPA	15,00m³
FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	40,00m²
FORNECIMENTO, PREPARO E POSICIONAMENTO DE AÇO CA-50	1.200,00kg
SUPERESTRUTURA E LAJE DE TRANSIÇÃO	
CONCRETO ESTRUTURAL FCK=30MPA	260,00m³
FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	1.300,00m²
FORNECIMENTO, PREPARO E POSICIONAMENTO DE AÇO CA-50	35.500,00kg
CONFECÇÃO E COLOCAÇÃO DE CABO 12 CORD.D=12,7MM	6.511,00kg
PROTENSÃO E INJEÇÃO CABO 12 CORD.D=12,7MM	16unid.
APARELHO DE APOIO EM NEOPRENE FRETADO	88,00kg
ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	3.220,00m³

Reg. de ... é parte integrante da ... 01-02672/2002 dia 17/05/2002
CRC

CONCRETO ESTRUTURAL FCK=20MPA	28,90m³
FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	58,00m²
FORNECIMENTO, PREPARO E POSICIONAMENTO DE AÇO CA-50	1.600,00kg
ACABAMENTOS	
BARREIRA DE SEGURANÇA TIPO NEW JERSEY	104,00m
PINTURA COM SUPER CONSERVADO P	1.500,00m²
CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE	47,00t
DRENO DE PVC D=100MM	20,00unid.
RECUPERAÇÃO DE DIVERSAS PONTES	
GUARDA CORPO TIPO GM, MOLDADO IN LOCO	218,00m
PINTURA COM NATA DE CIMENTO	16.234,00m²
DEMOLIÇÃO DE ALVENARIA DE PEDRA	36,00m³
ALVENARIA DE PEDRA ARGAMASSADA	172,00m³
APICOAMENTO DE CONCRETO	308,50m²
LIMPEZADE ARMADURAS COM JATO DE AREIA	302,5m²
FORNECIMENTO. PREPARO E POSICIONAMENTO DE AÇO CA-50	7.903,00kg
ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	794,00 m³
CONCRETO ESTRUTURAL FCK=20MPA C/ADITIVO	59,00m³
DEMOLIÇÃO DE DISPOSITIVO DE CONCRETO SIMPLES	19,00m³
REATERRO E COMPACTAÇÃO	36,00m³
DEMOLIÇÃO DE DISPOSITIVOS DE CONCRETO ARMADO	8,00m³
FORMA COMUM DE MADEIRA	64,00m³
ENRONCAMENTO DE PEDRA JOGADA	58,00m³
INTERSEÇÃO COM O ACESSO À PRESIDENTE VARGAS	
PAVIMENTAÇÃO	
SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA	331,00m³
BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA	414,00m³
IMPRIMACAO	2.070,00m²
AREIA ASFALTO A QUENTE	228,00t
MATERIAIS BETUMINOSOS	
AQUISIÇÃO DE CM-30	2,48t
AQUISIÇÃO DE CAP-50/60	14,82t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A QUENTE	14,82t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A FRIO	2,48t
SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE TRÁFEGO	
PLACA DE SINALIZAÇÃO TOTALMENTE REFLETIVA	29,60m²
PINTURA DE FAIXA COM TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO	130,00m²
DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES	
MEIO-FIO DE CONCRETO MFC-01	86,00m
MEIO AMBIENTE	
ENLEIVAMENTO	79,00m²

Este documento é parte integrante da
Processo 01-026722002
Recebido 17/05/2002
CRC

ACESSO AO 1º POSTO DA PRF	
PAVIMENTAÇÃO	
REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	2.429,00m²
SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA	389,00m³
BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA	486,00m³
IMPRIMAÇAO	2.429,00m²
AREIA ASFALTO A QUENTE	267,00t
MATERIAIS BETUMINOSOS	
AQUISIÇÃO DE CM-30	2,91t
AQUISIÇÃO DE CAP-50/60	17,35t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A QUENTE	17,35t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A FRIO	2,91t
SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE TRÁFEGO	
PLACA DE SINALIZAÇÃO TOTALMENTE REFLETIVA	19,80m²
PINTURA DE FAIXA COM TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO	205,00m²
DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES	
MEIO-FIO DE CONCRETO MFC-01	454,00m
MEIO AMBIENTE	
ENLEIVAMENTO	336,00m²
INTERSEÇÃO COM O 1º ACESSO À VARGEM GRANDE	
PAVIMENTAÇÃO	
SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA	164,00m³
BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA	328,00m³
IMPRIMAÇAO	1.639,00m²
AREIA ASFALTO A QUENTE	180,00t
MATERIAIS BETUMINOSOS	
AQUISIÇÃO DE CM-30	1,97t
AQUISIÇÃO DE CAP-50/60	11,70t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A QUENTE	11,70t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A FRIO	1,97t
SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE TRÁFEGO	
PLACA DE SINALIZAÇÃO TOTALMENTE REFLETIVA	31,22m²
PINTURA DE FAIXA COM TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO	138,00m²
DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES	
MEIO-FIO DE CONCRETO MFC-01	100,00m
MEIO AMBIENTE	
ENLEIVAMENTO	72,00m²
INTERSEÇÃO COM O 2º ACESSO À VARGEM GRANDE E CO-ROATÁ	
PAVIMENTAÇÃO	
SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA	263,00m³
BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA	527,00m³

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-02672/2002
Recife, 17/05/2002
CRC

IMPRIMAÇAO	2.634,00m²
AREIA ASFALTO A QUENTE	290,00t
MATERIAIS BETUMINOSOS	
AQUISIÇÃO DE CM-30	3,16t
AQUISIÇÃO DE CAP-50/60	18,85t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A QUENTE	18,85t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A FRIO	3,16t
SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE TRÁFEGO	
PLACA DE SINALIZAÇÃO TOTALMENTE REFLETIVA	54,28m²
PINTURA DE FAIXA COM TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO	146,00m²
DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES	
MEIO-FIO DE CONCRETO MFC-01	130,00m
MEIO AMBIENTE	
ENLEIVAMENTO	257,00m²
OBRAS COMPLEMENTARES	
DEMOLIÇÃO DE DISPOSITIVO DE CONCRETO SIMPLES	7,50m³
INTERSEÇÃO COM O 3° ACESSO À VARGEM GRANDE	
PAVIMENTAÇÃO	
SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA	204,00m³
BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA	409,00m³
IMPRIMAÇAO	2.044,00m²
AREIA ASFALTO A QUENTE	255,00t
MATERIAIS BETUMINOSOS	
AQUISIÇÃO DE CM-30	2,45t
AQUISIÇÃO DE CAP-50/60	16,57t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A QUENTE	16,57t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A FRIO	2,45t
SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE TRÁFEGO	
PLACA DE SINALIZAÇÃO TOTALMENTE REFLETIVA	29,00m²
PINTURA DE FAIXA COM TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO	138,00m²
DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES	
MEIO-FIO DE CONCRETO MFC-01	124,00m
MEIO AMBIENTE	
ENLEIVAMENTO	286,00m²
INTERSEÇÃO COM O ACESSO À SÃO BENEDITO DO RIO PRETO	
PAVIMENTAÇÃO	
SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA	281,00m³
BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA	351,00m³
IMPRIMAÇAO	1.754,00m²
AREIA ASFALTO A QUENTE	193,00t

DER
Este documento é parte integrante de
Proc. nº 01-02672/2002
Ofício 17/05/2002
CRC

MATERIAIS BETUMINOSOS	
AQUISIÇÃO DE CM-30	2,10t
AQUISIÇÃO DE CAP-50/60	12,54t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A QUENTE	12,54t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A FRIO	2,10t
SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE TRÁFEGO	
PLACA DE SINALIZAÇÃO TOTALMENTE REFLETIVA	26,22m²
PINTURA DE FAIXA COM TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO	122,00m²
DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES	
MEIO-FIO DE CONCRETO MFC-01	127,00m
MEIO AMBIENTE	
ENLEIVAMENTO	38,00m²
INTERSEÇÃO COM O 1° ACESSO À CHAPADINHA E TIMBIRAS	
PAVIMENTAÇÃO	
REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	2.847,00m²
SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA	456,00m³
BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA	569,00m³
IMPRIMAÇAO	2.847,00m²
AREIA ASFALTO A QUENTE	313,00t
MATERIAIS BETUMINOSOS	
AQUISIÇÃO DE CM-30	3,42t
AQUISIÇÃO DE CAP-50/60	20,34t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A QUENTE	20,34t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A FRIO	3,42t
SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE TRÁFEGO	
PLACA DE SINALIZAÇÃO TOTALMENTE REFLETIVA	49,18m²
PINTURA DE FAIXA COM TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO	153,00m²
DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES	
MEIO-FIO DE CONCRETO MFC-01	191,00m
MEIO AMBIENTE	
ENLEIVAMENTO	343,00m²
OBRAS COMPLEMENTARES	
DEMOLIÇÃO DE DISPOSITIVO DE CONCRETO SIMPLES	157,75m³
INTERSEÇÃO COM O 2° ACESSO À CHAPADINHA	
PAVIMENTAÇÃO	
REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	2.000,00m²
SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA	320,00m³
BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA	400,00m³
IMPRIMAÇAO	2.000,00m²
AREIA ASFALTO A QUENTE	220,00t

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-02672/2022
Recife, 17/05/2022
CRC

MATERIAIS BETUMINOSOS	
AQUISIÇÃO DE CM-30	2,40t
AQUISIÇÃO DE CAP-50/60	14,30t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A QUENTE	14,30t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A FRIO	2,40t
SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE TRÁFEGO	
PLACA DE SINALIZAÇÃO TOTALMENTE REFLETIVA	20,72m²
PINTURA DE FAIXA COM TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO	115,00m²
DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES	
MEIO-FIO DE CONCRETO MFC-01	31,00m
MEIO AMBIENTE	
ENLEIVAMENTO	32,00m²
INTERSEÇÃO COM O 3° ACESSO À CHAPADINHA	
PAVIMENTAÇÃO	
PINTURA DE LIGAÇÃO	5.140,00m²
AREIA ASFALTO A QUENTE	565,00t
MATERIAIS BETUMINOSOS	
AQUISIÇÃO DE RR-1C	11,82t
AQUISIÇÃO DE CAP-50/60	36,72t
TRANSPORTE DE LIGANTE BETUMINOSO A QUENTE	36,72t
TRANSPORTE DE LIGANTE BETUMINOSO A FRIO	11,82t
ACESSO AO 2° POSTO DA PRF	
PAVIMENTAÇÃO	
REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	2.594,00m²
SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA	415,00m³
BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA	519,00m³
IMPRIMAÇÃO	2.594,00m²
AREIA ASFALTO A QUENTE	285,00t
MATERIAIS BETUMINOSOS	
AQUISIÇÃO DE CM-30	3,11t
AQUISIÇÃO DE CAP-50/60	18,52t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A QUENTE	18,52t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A FRIO	3,11t
SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE TRÁFEGO	
PLACA DE SINALIZAÇÃO TOTALMENTE REFLETIVA	19,80m²
PINTURA DE FAIXA COM TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO	205,00m²
DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES	
MEIO-FIO DE CONCRETO MFC-01	422,00m
MEIO AMBIENTE	
ENLEIVAMENTO	336,00m²

CREA
este documento é parte integrante da
artida nº 01.02672/2001
ecife, 17/05/2002
CRC

REPRESENTANTE DA CONSULTORA E REPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO DE ESTUDOS E PROJETOS ESPECÍFICOS QUE COMPÕEM O PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA: O Representante Legal e Responsável Técnico pela Consultora é o Engenheiro Civil **BERNARDO SILVA MONTEIRO,** carteira de identidade profissional **n° 2.254-D** expedida pelo **CREA-PE/FN** e os **RESPONSÁVEIS TÉCNICOS** pelas diversas etapas de Estudos e Projetos foram:

1) **COORDENADOR:** Eng. Civil BERNARDO SILVA MONTEIRO - CREA n° 2.254-D/PE/FN
2) **ESTUDOS DE TRÁFEGO:** Eng. Civil SÉRGIO ARAÚJO MONTEIRO - CREA n° 22.198-D/PE/FN
3) **ESTUDOS GEOTÉCNICOS E GEOLÓGICOS:** Eng. BERNARDO SILVA MONTEIRO - CREA n° 2.254-D/PE/FN
4) **ESTUDOS TOPOGRÁFICOS:** Eng. Civil EDSON FÉLIX COSTA - CREA n° 13.986-D/PE/FN
5) **ESTUDOS HIDROLÓGICOS:** Eng. Civil SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA - CREA n° 22.689-D/PE/FN
6) **ESTUDOS AMBIENTAIS:** Eng. Agrônomo JOSÉ SEVERIANO DE OLIVEIRA - CREA n° 5.585-D/PE/FN
7) **PROJETO GEOMÉTRICO:** Eng. Civil SÉRGIO ARAÚJO MONTEIRO- CREA n° 22.198-D/PE/FN
8) **PROJETO DE DRENAGEM E OAC:** Eng. Civil SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA- CREA n° 22.689-D/PE/FN
9) **PROJETO DE TERRAPLENAGEM:** Eng. Civil EDSON FÉLIX COSTA - CREA n° 13.986-D/PE/FN
10) **PROJETO DE REABILITAÇÃO DO PAVIMENTO:** Eng. Civil SÉRGIO ARAÚJO MONTEIRO- CREA n° 22.198-D/PE/FN
11) **PROJETO DE SINALIZAÇÃO** Eng. Civil SÉRGIO ARAÚJO MONTEIRO- CREA n° 22.198-D/PE/FN
12) **PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES:** Eng. Civil SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA- CREA n° 22.689-D/PE/FN
13) **PROJETO DE PROTEÇÃO AMBIENTAL:** Eng. Civil SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA- CREA n° 22.689-D/PE/FN
14) **PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS:** Eng. Civil JARBAS DE SOUZA CORRÊA- CREA n° 4.160-D/PE/FN
15) **ORÇAMENTO, ESPECIFICAÇÕES E PLANO DE EXECUÇÃO DA OBRA:** Eng. Civil SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA- CREA n° 22.689-D/PE/FN

REPRESENTANTES E RESPONSÁVEIS TÉCNICOS PELO DNER: Os Engenheiros Responsáveis pelo Acompanhamento, Fiscalização e Medições de etapas de serviços e análise de Relatórios foram os Engenheiros Civis **GERARDO DE FREITAS FERNANDES**, matricula n° 0153.169-7 e **ANTONIO MAXIMO DA SILVA FILHO,** matrícula n° 0153.024-8 **JOSÉ ORLANDO SÁ DE ARAÚJO,** matricula n° 0153.287-1 e **ANTÔNIO LÚCIO BARROSO DE OLIVEIRA,** matricula n° 0153.303-7.

Atestamos ainda que a empresa **CONTÉNICA LTDA. – CONSULTORIA E PLANEJAMENTO**, teve bom desempenho, cumpriu tecnicamente os termos do contrato e demais exigências legais; portanto, inexistindo fato que desabone a sua idoneidade. Do que, para registro, eu IRANEIDE DE JESUS SOARES, A gente de Telecomunicações e Eletricidade, lotada no Sv.E.R./15, digitei o presente Atestado de Acervo Técnico, que vai por mim assinado, assim como pelo Chefe do Serviço de Engenharia Rodoviária /15 e pelo Coordenador da Inventariança do DNER no Maranhão.

São Luís, 03 de maio de 2002

Iraneide de Jesus Soares
Agente de Telec. e Eletricidade

Eng. Gerardo de Freitas Fernandes
Chefe do Serviço de Engenharia Rodoviária/15

Eng. Leonidas Soriano Caldas Neto
Coordenador da Inventariança do DNER no Maranhão

Reconheço a firma de Iraneide de Jesus Soares, Gerardo de Freitas Fernandes, Leonidas Soriano Caldas Neto
13 MAIO 2002
Em testemunho da verdade
Válido somente com o selo de autenticidade e fiscalização
AB1 46589
AAJ 63771

13 05 02

CREA
Este documento é parte integrante da certidão: 01-02672/2002
Recebi 17/05/2002
CRC

13

CREA PE

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-02623/2002
Protocolo.: 01-04724/2002
Em.....: 14/05/2002
Página....: 001

CAT-0108

Nome.....: SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA**********
Carteira No: PE-022689-D Expedida em 09/10/1995
Titulo.....: ENGENHEIRA CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea	
		218/73	7			

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 001058348 Data.....: 14/05/2002
Contratante.....: DEP.DE ESTRADAS DE RODAGEM DO EST.PE-DER
Contratado.....: CONTECNICA LTDA.- CONSULTORIA E PLANEJAMENTO.
Serv.Contratado.: PROJETO
Autoria.....: AUTOR
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: RUA RICARDO SALAZAR, 83, , PRADO
50720120, RECIFE - PE

DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORAÇAO DE ESTUDOS HIDROLOGICOS, PROJETO DE DRENAGEM, PROJETO DE PAISAGISMO, PROJETO DE DESAPROPRIAÇAO E ORÇAMENTO, ESP. E PLANO DE EXECUÇAO DE OBRA NO AMBITO DO PROJETO BASICO E EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇAO E DUPLICAÇAO E PAVIMENTAÇAO DA RODOVIA BR-232/PE. TRECHO CARUARU - SAO CAETANO,SEGMENTO KM 129,90 AO KM 149,90. CONTRATO Nº 022/01.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao.a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Coordenador de Registro e Cadastro Tecnico.

Recife, 14 de Maio de 2002

Kátia Gloria
Coord. Reg. Cadastro

ANTAO BATISTA DA SILVA

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE - CEP: 52020-000 - Fone: (81) 423-4383 - FAX: (81) 231-5170

DER-PE	DEPARTAMANTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

REQUERIMENTO DO INTERESSADO	
REQUERIMENTO	CONTECNICA LTDA - Consultoria e Planejamento.
ENDEREÇO	Rua: Ricardo Salazar, 83 - Prado - Recife- PE
FINALIDADE	Acervo Técnico

SERVIÇOS CONTRATADOS:

Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia para Restauração e Duplicação e Pavimentação da Rod. BR-232/PE, trecho: Caruaru - São Caetano, segmento: Km 129,90 - Km 149,90, com uma extensão total de 53,01 Km, conforme abaixo discriminado:

. Pista existente a restaurar com revestimento em CBUQ (pista esquerda) - 19,21 Km;
. Pista nova, duplicação, com revestimento em CBUQ (pista direita) - 19,31 Km;
. Pistas laterais (T. Urbana da Cidade de Caruaru e São Caetano) - 14,49 Km;
. 11 retornos duplos com revestimento em CBUQ; e
. 08 obras d'artes especiais projetadas com extensão total de 154,44 m, largura 268,70 m e área total de 21.412,00 m², sendo:
. 01 viaduto com 67,40 m de extensão, largura de 16,20 m e área total de 1.095,76 m².

Coordenador e Responsável Técnico : Engº Bernardo Silva Monteiro - CREA 2254-D/PE

Estudos	Equipe
1. Estudos de Tráfego	Engº Sérgio Araújo Monteiro - CREA 22198 - D/PE
2. Estudos Geotécnicos	Engº Bernardo Silva Monteiro - CREA 2254-D/PE
3. Estudos Topográficos	Engº Edson Félix Costa - CREA 13986-D/PE
4. Estudos Hidrológicos	Engª Sandra Maria Coutinho Almeida - CREA 22689-D/PE
5. Estudos Ambientais	Engº Alfredo Pereira Corrêa - CREA 2041-D/PE
Projetos	
1. Projeto Geométrico, Interseções e T. Urbana	Engº Sérgio Araújo Monteiro - CREA 22198 - D/PE
2. Projeto de Terraplenagem	Engº José Medeiros de Siqueira Campos Neto - CREA 19895-D/PE-FN
3. Projeto de Restauração e Pavimentação	Engº Sérgio Araújo Monteiro - CREA 22198 - D/PE
4. Projeto de Drenagem	Engª Sandra Maria Coutinho Almeida - CREA 22689-D/PE
5. Projeto de Obras de Arte Especiais	Engº Jarbas de Souza Corrêa - CREA 4160-D/PE
6. Projeto de Obras Complementares	Engº Sérgio Araújo Monteiro - CREA 22198 - D/PE
7. Projeto de Sinalização	Engº Sérgio Araújo Monteiro - CREA 22198 - D/PE
8. Projeto de Iluminação	Engº José Medeiros de Siqueira Campos Neto - CREA 19895-D/PE-FN
9. Projeto de Proteção Ambiental	Engº Alfredo Pereira Corrêa - CREA 2041-D/PE
10. Projeto de Paisagismo	Engª Sandra Maria Coutinho Almeida - CREA 22689-D/PE
11. Projeto de Desapropriação	Engª Sandra Maria Coutinho Almeida - CREA 22689-D/PE
12. Projeto de Rem ou Prot de Serv de Util Públ	Engº José Medeiros de Siqueira Campos Neto - CREA 19895-D/PE-FN
13. Orçamento, Esp. E Plano de Exec. De Obra	Engª Sandra Maria Coutinho Almeida - CREA 22689-D/PE

Departamento de Estradas de Rodagem - PE - DER

DATA:

DE CONTRATO: 09/04/2001 **INÍCIO DOS SERVIÇOS:** 15/05/2001

CONCLUSÃO : 10/11/2001 **RECEBIMENTO DOS SERVIÇOS:** 10/11/2001

Nº	ITEM DO SERVIÇO	UNID.	QUANTIDADE EXECUTADA
	Projeto Básico de Engenharia para Restauração e Duplicaçã	Km	53,01

Nº	ITEM DA FATURA	UNID.	

TOTAL FATURADO: R$ 336.083,66 (trezentos e trinta e seis mil e oitenta e três reais e sessenta e seis centavos)

DATA :	ASSINATURA :

DE ACORDO COM OS REGISTROS EXISTENTE NESTA AUTARQUIA, A REQUERENTE EXECUTOU, NO PRAZO CONTRATUAL E DE ACORDO COM AS NORMAS E ESPECIFICAÇÕES VIGENTES NO DER-PE, OS SERVIÇOS NOS QUANTITATIVOS E VALOR A CIMA INDICADOS (PROCESSO Nº 1873/2000).

DER PE

CARIMBO DO DER - PE

Recife, 02 de maio de 2002

4.º OFÍCIO

SUPERINTENDENTE
Francisco de Assis B. Coelho
Superintendente de Est. e Projetos

CERTIDÃO:

TENDO EM VISTA A INFORMAÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA, CERTIFICO A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS, NOS TERMOS DO REQUERIMENTO E DA INFORMAÇÃO SUPRA, SEM PREJUÍZO DA RESPONSABILIDADE CIVIL DA REQUERENTE NO ARTIGO 1245 DO CÓDIGO CIVIL.

Reconheço a firma

07 MAIO 2002

verdade

SELO ABI 4516

Recife, 02 de maio de 2002

DIRETOR
Francisco de Assis de Andrade Jurubeba
Diretor de Engenharia e Planejamento

SERVIÇOS NOTARIAIS DO 5º OFICIO
ARNALDO NACIEL - TABELIÃO
Rua Siqueira Campos - 100 - Centro
Tel.: (081) 3224-7433 - Recife-PE

RECONHECO a(s) firmas de:
0372564-FRANCISCO DE ASSIS DE ANDRADA... JURUBEBA.....
p/ sem. dou fe'

Em testemunho da verdade.
RECIFE, 07 de Maio de 2002

OB-FABIOLA FIGUEIRA JUSTINO OLIVEIRA
Escrevente

Emolumentos :...	1,59
T.S.N.R.(20%):...	0,31
TOTAL :....	1,90

CREA-PB
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia da Paraíba

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO Nº 405/2007

Em decorrência do pedido protocolado sob o nº 4048/2007, datado de 29.08.2007, em que a Engª Civil **SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA**, CREA 22689-D/PE, visto nº 6590, solicita certidão de acervo técnico para FINS DE LICITAÇÕES PÚBLICAS, CERTIFICO que a referida profissional EXECUTOU, na qualidade de Engenheira Chefe da equipe na elaboração do orçamento e plano de execução da obra, os serviços registrados neste Conselho conforme a(s) ART(s) nº(s): **ART J00010578** - elaboração de projetos para o Programa Integrado de Revitalização, PIR IV, na rodovia BR 230/PB, sub-trecho: entroncamento BR 110 (B) - divisa PB/CE; segmento: Km 352,60 - Km 520,40 e extensão de 167,80Km; BR 116/PB, sub-trecho: divisa CE/PB - divisa PB/CE, segmento: Km 13,40 e extensão de 13,40Km; BR 405/PB, sub-trecho: divisa RN/PB - entroncamento PB 393 (São João do Rio do Peixe), segmento: Km 36,50 e extensão de 36,50Km; BR 427/PB, sub-trecho: divisa RN/PB - entroncamento BR 230 (Pombal) segmento: Km 38,20 e extensão de 38,20Km (lote 3) – DNIT – BR 230/PB – Diversas Cidades. CERTIFICO AINDA, que o(s) atestado(s) apresentados pelo interessado, emitido(s) pel(os)(as) **DNIT**, fica(m) vinculado(s) a esta certidão, excluindo-se os serviços que não sejam da competência do profissional. A veracidade das informações contidas no(s) atestado(s) é da responsabilidade exclusiva do emitente. E nada mais havendo a certificar, eu, Engenheira Civil MARIA INÊZ DAMASCENO MAFRA CAJÚ, CREA nº 1500802999, servidora deste CREA-PB, matrícula nº 142-2, emiti a presente Certidão, que vai assinada por mim e pelo Engenheiro Civil CORJESU PAIVA DOS SANTOS, CREA nº 1601338066, Superintendente, por delegação do Presidente deste Conselho, Engenheiro Civil PAULO LAÉRCIO VIEIRA, CREA nº 1600758371, outorgada pela Portaria nº 28/2006.**********
****
****
****
****

João Pessoa, 14 de setembro de 2007

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA ARQUITETURA E AGRONOMIA - CREA/PB
Engº Civil Corjesu Paiva dos Santos
CREA - 2279 - D / PB SUPERINTENDENTE

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA - CREA/PB
Engº Civil Mª Inêz Damasceno Mafra Cajú
RNP 1500802999 - Mat. 142-2

Este documento cujo teor é de responsabilidade do emitente faz parte da Certidão de Acervo Técnico nº 405/2007, emitida em 14/09/07 excluindo-se o (s) item(ns) que não seja(m) da competência do profissional cujo nome consta no texto.
João Pessoa, 14 de setembro de 2007
Maria Inês Cajú
Maria Inês Damasceno Mafra Cajú

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

CARTÓRIO DO REGISTRO CIVIL DA MADALENA
9º DISTRITO JUDICIÁRIO DO CAPITAL
Lyana Maria Lins Cavalcanti - Oficial Substituta (em exercício)
Cynthia N. de Sousa Peixoto - 2º Substituta
FONE / FAX: 3226 ...
15 AGO. 2007
AUTENTICAÇÃO
Certifico que a presente Cópia é fiel ao original.
Dou fé.
EMOLUMENTOS.....R$ 1,5...
TSNR.....R$ 0,29 Total R$ 2,34
Selo de Autenticidade
AW50809 73

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos, para os devidos fins, que a empresa Norconsult – Projetos e Consultoria Ltda, sediada a Rua Jundiá, 47, Tamarineira, Recife/PE, inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/0001-32, executou para o Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT, sob a responsabilidade técnica e legal dos Engenheiros Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE, Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE e José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE, os serviços de elaboração dos Projetos para o Programa Integrado de Revitalização – PIR IV na Rodovia BR-230/PB, subtrecho: Entr. BR-110 (B) – Div. PB/CE, Segmento: km 352,60 – km 520,40 e extensão de 167,80; BR-116/PB, subtrecho: Div. CE/PB – Div. PB/CE, Segmento: km 0,0 - km 13,40, e extensão de 13,40km; BR-405/PB, subtrecho: Div. RN/PB – Entr. PB-393 (S. J. do Rio do Peixe), segmento: km 0,0 - km 36,50, e extensão de 36,50km; BR-427/PB, subtrecho: Div. RN/PB – Entr. BR-230 (Pombal), segmento: km 0,0 - km 38,20 e extensão de 38,20km (Lote 03), perfazendo uma extensão total de 255,90km, em conformidade com o Contrato PP-090/2005-00 e Processo 50600003711/04-87.

Ofício de Notas de Brasília-DF

Os principais itens de serviços realizados foram os seguintes:

- Levantamento das Condições do Pavimento (Levantamento Visual Contínuo – LVC e Avaliação Objetiva da Superfície do Pavimento – PRO-06/03)
- Avaliação Complementar do Sistema de Drenagem e Terraplenagem
- Projeto de Restauração do Pavimento
- Projeto de Terraplenagem
- Orçamento, Especificações e Plano de Execução das Obras

Este documento cujo teor é de responsabilidade do emitente faz parte da Certidão de Acervo Técnico nº 405 /2007, emitida em 14 /09/07 excluindo-se o (s) item(ns) que não seja(m) da competência do profissional cujo nome consta no texto.
João Pessoa, 14 de setembro de 2007
Engª Civil Mª Inêz Damasceno Mafra Cajú
RNP 1500802999 - Mat. 142-2

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes profissionais:

- Coordenação Geral do Projeto

  Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE

- Levantamento das Condições do Pavimento Levantamento Visual Contínuo – LVC e Avaliação Objetiva da Superfície do Pavimento – PRO-08/03)

  Engª Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA Nº 33.356-D/PE

- Avaliação Complementar do Sistema de Drenagem e Terraplenagem

  Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE

- Projeto de Terraplenagem

  Engª Maria Ângela Nava – CREA Nº 10.512-D/PE

- Projeto de Restauração do Pavimento

  Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE

- Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra

  Engª Sandra Maria Coutinho Almeida – CREA Nº 22.689-D/PE

CARTÓRIO DO REGISTRO CIVIL DA MADALENA
9º DISTRITO JUDICIÁRIO DA CAPITAL
Cyntia M. de Sousa Peixoto - 2º Substituto
FONE / FAX: 3228-5887
15 AGO. 2007
AUTENTICAÇÃO
Certifico que a presente cópia é fiel do original.
Dou fé.
R$ 1,55
Total R$ 2,24
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
AWS080971

Declaramos, ainda, que os serviços foram executados no prazo contratual de 60 (sessenta) dias consecutivos, no período de 16/08/2005 à 15/12/2006, pelo valor de R$ 132.124,67 (Cento e trinta e dois mil, cento e vinte e quatro reais e sessenta e sete centavos), a preços iniciais de outubro/2003, atendendo satisfatoriamente às Normas e Especificações Técnicas do DNIT.

Brasília/DF, aos 31 dias do mês de maio do ano de 2007.

Atila
4º OFÍCIO DE NOTAS DE BRASÍLIA

LUZIEL REGINALDO DE SOUZA
Diretor de Planejamento e Pesquisa

Este documento cujo teor é de responsabilidade do emitente faz parte da Certidão de Acervo Técnico nº 495/2004, emitida em 14/07/04 excluindo-se o (s) item(ns) que não seja(m) da competência do profissional cujo nome consta no texto.
João Pessoa, 14 de setembro de 2004
Eng.ª Civil Mª Inês Damasceno Mafra Cajú
CNP 1500902999 - Mat. 142-2

Ciente e de acordo.

MAURO BARBOSA DA SILVA
Diretor-Geral do DNIT

CARTÓRIO DO REGISTRO CIVIL DA MADALENA
9º DISTRITO JUDICIÁRIO DA CAPITAL
Cyane P. de A. Lins Caldas - Oficial Substituta(em exercício)
Cynthia N. de Sousa Peixoto - 2º Substituta
FONE / FAX: 3228-5887
15 AGO. 2007
AUTENTICAÇÃO
Certifico que a presente Cópia é fiel à original
Dou fé.
EMOLUMENTOS.....R$ 1,95
TSNR.....R$ 0,39 Total R$ 2,34
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO PERNAMBUCO
Selo de autenticidade
ENCREO-PE
AUTENTICAÇÃO
AW50080972

4º. OFICIO DE NOTAS DE BRASILIA
W/3 NORTE QD. 504 - ED.MARIANA-TERREO
BRASILIA-DF - FONE:(0X61)326-5234
RECONHECO e dou fe por SEMELHANCA(S) a(s) firma(s) de:
ICAOHFJEHOI-LUZIEL REGINALDO DE SOUZA...
Em testemunho da verdade.
BRASILIA, 14 de Junho de 2007
003-ARCILDO DE SOUZA ARAUJO
ESCREVENTE AUTORIZADO
Hora da impressão: 15:01:32

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-04092/2007
Protocolo.: 01-05652/2007
Em.....: 02/05/2007
Página....: 001

Nome.....: SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA**********
Carteira No: PE-027689-D Expedida em 09/10/1995
Titulo.....: ENGENHEIRA CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
		218/73	7		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93.e, em atendimento ao disposto no artigo 6o de Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Numero.....: 000113039 Data.....: 26/04/2007
Contratante.....: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DER-PE.
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: AUTOR
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: MORENO E ESCADA, , ,
, MORENO - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DO PROJETO DE DRENAGEM, ORCAMENTO E PLANO DE EXECUCAO DE OBRAS DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RECUPERACAO E RECONSTRUCAO DE RODOVIAS, COM EXTENSAO DE 79,29 KM E RECONSTRUCAO DE ARTE ESPECIAIS, COM EXTENSAO DE 258,0M, NOS MUNICIPIOS DE MORENO E ESCADA.*****

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 02 de Maio de 2007

Kátia Glória de Andrade
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA/PE-DRC

VANDA CARVALHO

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO
CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

REQUERIMENTO DO INTERESSADO

REQUERENTE : NORCONSULT - Projetos e Consultoria Ltda

ENDEREÇO : Rua Jundiá, nº 39 - Tamarineira - Recife/PE

FINALIDADE : Acervo Técnico

SERVIÇOS CONTRATADOS :

Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para Recuperação e Reconstrução de Rodovias, com extensão de 79,29 km e Reconstrução de Obras de Arte Especiais, com extensão de 0,26 km, nos municípios de Moreno e Escada.

Tomada de Preços nº: 009/06 - Processo nº: 0439/06 - Contrato nº: 074/06 - PRCJ

Coordenador Geral: **Engº José Alves Pedrosa - CREA 7.640 - D/PE**

Estudos	**Equipe**	**CREA**
1. Geoténicos	Engº Antonio Carlos Ramos	7.202 - D/PE
2. Topográficos	Engª Maria Ângela Nava	10.512 - D/PE
3. Hidrológicos	Engº Joel César de Albuquerque Júnior	80.017 - D/PE
Projetos		
1. Terraplenagem	Engº Antonio Carlos Ramos	7.202 - D/PE
2. De Revestimento Primário	Engº Antonio Carlos Ramos	7.202 - D/PE
3. De Recontrução e Recuperação da Pavimentação	Engº Antonio Carlos Ramos	7.202 - D/PE
4. De Drenagem	Engª Sandra Maria Coutinho Almeida	22.689 - D/PE
5. De Obras de Artes Especiais	Engº Abel de Oliveira Filho	7.323 - D/PE
6. Orçamento e Plano de Execução da Obras	Engª Sandra Maria Coutinho Almeida	22.689 - D/PE

DATAS:

DE CONTRATO: 15/08/2006 **INÍCIO DOS SERVIÇOS:** 23/08/2006

CONCLUSÃO: 21/11/2006 **RECEBIMENTO DOS SERVIÇOS:** 21/11/2006

Nº	ITEM DE SERVIÇO	UNID.	QUANTIDADE EXECUTADA
1	Projeto Executivo de Engenharia para Recuperação e Reconstrução de Rodovias	km	79,29
2	Projeto de Obras de Arte Especiais		
2.1	Passarela de Pedestres do A B C	km	0,03
2.2	Ponte Santa Maria	km	0,03
2.3	Passarela de Pedestres José Félix	km	0,05
2.4	Ponte Tamboatá	km	0,03
2.5	Passarela de Pedestres Fernandes Vieira	km	0,03
2.6	Passarela de Pedestres Nossa Senhora da Conceição	km	0,03
2.7	Pontilhão do Engenho Pinto	km	0,01
2.8	Estrutura de Contenção - Muro de Arrimo	km	0,05

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-0409/2007
Recife, 02/05/07
DRC

Francisco de Assis B. Coelho
Gestor de Estudos e Projetos

13º DISTRITO JUDICIÁRIO DA CAPITAL
Mª DA CONCEIÇÃO DA C. LIMA
TITULAR
RISOLENE PEREIRA SANDRAL MACIEL
SUBSTITUTAS

AUTENTICO A PRESENTE COPIA FOTOSTÁTICA QUE É REPRODUÇÃO FIEL DO ORIGINAL QUE ME FOI APRESENTADA, DO QUE É

29 MAR. 2007

Oficial do Registro Civ

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
AYH039557

Nº	ITEM DE SERVIÇO	UNID:	QUANTIDADE EXECUTADA

TOTAL FATURADO : R$ 115.390,48 (cento e quinze mil, trezentos e noventa reais e quarenta e oito centavos)

DATA: Recife, 27 de dezembro de 2006	ASSINATURA: _____

DE ACORDO COM OS REGISTROS EXISTENTES NESTA AUTARQUIA, A REQUERENTE EXECUTOU, NO PRAZO CONTRATUAL E DE ACORDO COM AS NORMAS E ESPECIFICAÇÕES VIGENTE NO DER/PE, OS SERVIÇOS NOS QUANTITATIVOS E VALOR ACIMA INDICADOS (PROCESSO Nº 0439/06 - CONTRATO Nº 074/06 - PRCJ)

DER PE

Recife, 27 de dezembro de 2006

GESTOR

Francisco de Assis B. Coêlho

Gestor de Estudos e Projetos

CERTIDÃO :

TENDO EM VISTA A INFORMAÇÃO DA , CERTIFICO A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS, NOS TERMOS DO REQUERIMENTO E DA INFORMAÇÃO SUPRA, SEM PREJUÍZO DA RESPONSABILIDADE CIVIL DA REQUERENTE NO ARTIGO 1245 DO CÓDIGO CIVIL.

Recife, 27 de dezembro de 2006

DIRETOR

Paulo Roberto Barreto Cabral

Diretor de Engenharia e Planejamento

SERVIÇOS NOTARIAIS DO 3º OFÍCIO
ARNALDO MACIEL - TABELIÃO
Rua Siqueira Campos - 100 - Centro
Tel.: (081) 3224-7433 - Recife-PE

RECONHECO a(s) firmas de:
00970336-FRANCISCO DE ASSIS BENICIO..... COELHO.....
00135336-PAULO ROBERTO BARRETO CABRAL....
F/ sem. dou fe'

Em testemunho _____ da verdade.
RECIFE, 03 de Janeiro de 2007

08-FABIOLA FIGUEIRA JUSTINO OLIVEIRA
Escrevente Autorizada

Emolumentos	R$	4,56
I.S.N.R.(20%)	R$	0,90
TOTAL	R$	5,46

13º DISTRITO JUDICIÁRIO DA CAPITAL
Mª DA CONCEIÇÃO DA C. LIMA
TITULAR
NISOLENE PEREIRA
SANDHAL MACIEL
SUBSTITUTAS

AUTENTICO A PRESENTE CÓPIA FOTOSTÁTICA QUE É A REPRODUÇÃO FIEL DO ORIGINAL QUE ME FOI APRESENTADA. DOU FÉ

29 MAR. 2007

Oficial do Registro

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização

Este documento é parte integrante da certidão nº 01-0409-2006
Recife, 02/05/07
DRC

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-01835/2010
Protocolo.: 01-01398/2010
Em.....: 13/08/2010
Página....: 001

Nome.....: SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA**********
Carteira No: PE-022689-D Expedida em 09/10/1995
Titulo.....: ENGENHEIRA CIVIL
Atribuicoes.....

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
		218/73	7		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93.e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 000218797 Data.....: 18/11/2008
Contratante.....: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PE.
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: CO-AUTOR
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: ROD.PE 078.ENTR.PE 095(PASSIRA)/BENGALAS
ENTR. BR 232 (GRAVATA). , GRAVATA - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
PROJETO DE SINALIZACAO E OBRAS COMPLEMENTARES, ORCAMENTO,PLANO DE EXECUCAO DA OBRA PARA A ELABORACAO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO DA RODOVIA: PE-078.TRECHO: ENTR.PE-095 (PASSIRA)/BENGALAS/ENTR.BR-232 (GRAVATA), COM EXTENSAO DE 35.0 KM.CONFORME CONTRATO Nº 30/08-DJ. PROJETO DE SINALIZACAO E OBRAS COMPLEMENTARES, ORCAMENTO, PLANO DE EXECUCAO DA OBRA.**********
****
RESTRICAO E OBSERVACAO PARA A ART!
AS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS FICAM LIMITADAS AS ATRIBUICOES DA MODALIDA DE DA ENGENHARIA CIVIL.**********

ART Número.....: 000446521 Data.....: 05/08/2010
Contratante.....: DEPARTAMENTO DE ESTRADA DE RODAGEM DE PE
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: RESPONSAVEL
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: RODOVIA PE - 078, ESTR. PE 095, 1033, , DIVERSOS
40040912, RECIFE - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ESTUDO DE TRAFEGO,GEOTECNICOS,TOPOGRAFICOS, HIDROLOGICOS E AMBIENTAIS, PROJETOS, GEOMETRICO, INTERSECOES, RETORNO E ACESSOS, DE TERRAPLENAGEM DE PAVIMENTACAO, DE DRENAGEM, DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS, DE OBRAS COMPLEMENTARES, DE SINALIZACAO, DE PROTECAO AMBIENTAL, DE DESAPROPRIACAO E ORCAMENTO E PLANO DE EXECUCAO DA OBRA. ADITIVO DE PRAZO 1.******

ART Número.....: 000446541 Data.....: 05/08/2010
Contratante.....: DEPTA. DE EST.DE RODAGEM DO ESTADO DE PE
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: AUTOR
Dimensões.....: **********

ALESSANDRA MALTA

Av. Agamenon Magalhães, 2973 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52020-000 Fone: (81) 3423.4323 - FAX: (81) 3423.5261

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

Certidão de Acervo Técnico
Numero....: 01-01835/2010
Protocolo.: 01-01398/2010
Em.....: 13/08/2010
Página....: 002

Local Obra/Serv.: RODOVIA PE 078, , ,
, PASSIRA - PE

DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DE PROJETO EXECUTIVOS DE ENGENHARIA PARA IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO DA RODOVIA PE 078 - TRECHO ENTR. PE 095 (PASSIRA) BENGALA / ENTR. BR 232 (GRAVATA/EXTENSAO DE 32,74 KM. 2º TERMO ADITIVO DE VALOR.

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidão,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisão de Registro e Cadastro.

Recife, 13 de Agosto de 2010

Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA-PE

ALESSANDRA MALTA

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52020-000 Fone: (81) 3423.4383 - FAX: (81) 3423.5351

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICO A PRESENTE CÓPIA XEROGRÁFICA QUE É REPRODUÇÃO FIEL DO ORIGINAL QUE ME FOI APRESENTADO, DOU FÉ.
AUTENTICADO
BEY09[illegible]
30 JUN 2010

Este documento é parte integrante da certidão nº 01-0185/10
Recife, 13/8/10
DRC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO
CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

REQUERIMENTO DO INTERESSADO

REQUERENTE : NORCONSULT – PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.

ENDEREÇO : Rua Jundiá, 47 – Tamarineira – Recife/PE

FINALIDADE : Acervo Técnico

SERVIÇOS CONTRATADOS :

Elaboração do Projeto Executivo de Engenharia para Implantação e Pavimentação da Rodovia PE-078, Trecho: Entr. PE-095 (Passira) / Bengalas / Entr. BR-232 (Gravatá), numa extensão de 32,74 km.

Processo nº 0326/08 - Contrato nº 030/2008 – DJ de 11/07/08 – Tomada de Preços nº 016/08.

Coordenador Geral: **Eng.º Abel de Oliveira Filho - CREA nº 7.323 D/PE**

Estudos	**Equipe**	
1. Tráfego	Engº André Victor Alves da Costa Pedrosa	CREA - 39.422 - D/PE
2. Geotécnicos	Engº Antônio Carlos Ramos	CREA - 7.202 - D/PE
3. Topográficos	Engª Maria Ângela Nava	CREA - 10.512 - D/PE
4. Hidrológicos	Engº Joel César de Albuquerque Júnior	CREA - 80.017 - D/SP
5. Ambientais	Engª Renata Alves da Costa Pedrosa	CREA - 33.356 - D/PE
Projetos		
1. Geométrico, Interseções, Retornos e Acessos	Engº José Alves Pedrosa	CREA - 7.640 - D/PE
2. De Terraplenagem	Engº Antônio Carlos Ramos	CREA - 7.202 - D/PE
3. De Pavimentação	Engº José Alves Pedrosa	CREA - 7.640 - D/PE
4. De Drenagem	Engº Joel César de Albuquerque Júnior	CREA - 80.017 - D/SP
5. De Obras de Arte Especiais – três Pontes: duas com 20 m de extensão e uma com 10m de extensão	Engº José Alves Pedrosa	CREA - 7.640 - D/PE
6. De Obras Complementares	Engª Sandra Maria Coutinho Almeida	CREA - 22.689 – D/PE
7. De Sinalização	Engª Sandra Maria Coutinho Almeida	CREA - 22.689 – D/PE
8. Projeto de Proteção Ambiental	Engª Renata Alves da Costa Pedrosa	CREA - 33.356 - D/PE
9. De Desapropriação	Engª Maria Ângela Nava	CREA - 10.512 - D/PE
10. Orçamento e Plano de Execução de Obras	Engª Sandra Maria Coutinho Almeida	CREA - 22.689 – D/PE

DATAS:

DE CONTRATO : 11/07/2008	**INÍCIO DOS SERVIÇOS**	**: 04/08/2008**
CONCLUSÃO : 16/04/2009	**RECEBIMENTO DOS SERVIÇOS**	**: 16/04/2009**

Francisco de Assis B. Coêlho
Diretor de Engenharia e Planejamento

Douglas Pereira de Melo
Gestor de Estudos e Projetos

Nº	ITEM DE SERVIÇO	UNID.	QUANTIDADE EXECUTADA
1	Estudos: de Tráfego; Geotécnicos; Topográficos; Hidrológicos e Ambientais. Projetos: Geométrico, Interseções, Retornos e Acessos; de Terraplenagem; de Pavimentação; de Drenagem; de Obras de Arte Especiais; de Obras Complementares; de Sinalização; de Proteção Ambiental; de Desapropriação; e Orçamento e Plano de Execução da Obra.	km	32,74

Nº	ITEM DA FATURA	UNID.	QUANTIDADE EXECUTADA
2	Entrega do Relatório de Andamento nº 01, Entrega de Relatório de Andamento nº 02, Entrega do Relatório de Andamento nº 03, Entrega do Projeto Básico e Entrega do Projeto Executivo.	km	32,74

TOTAL FATURADO : R$ 446.843,60 (quatrocentos e quarenta e seis mil, oitocentos e quarenta e três reais e sessenta centavos)

DATA: Recife, 28 de julho de 2010	ASSINATURA:

DE ACORDO COM OS REGISTROS EXISTENTES NESTA AUTARQUIA, A REQUERENTE EXECUTOU, NO PRAZO CONTRATUAL E DE ACORDO COM AS NORMAS E ESPECIFICAÇÕES VIGENTE NO DER/PE, OS SERVIÇOS NOS QUANTITATIVOS E VALOR ACIMA INDICADOS (PROCESSO Nº 0326/08 - CONTRATO Nº 030/08 DJ de 11/07/07)

Recife, 28 de julho de 2010

Douglas Teixeira de Melo
Gerente de Estudos e Projetos

CERTIDÃO :

TENDO EM VISTA A INFORMAÇÃO DA GERÊNCIA DE ESTUDOS E PROJETOS, CERTIFICO A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS, NOS TERMOS DO REQUERIMENTO E DA INFORMAÇÃO SUPRA, SEM PREJUÍZO DA RESPONSABILIDADE CIVIL DA REQUERENTE NO ARTIGO 1245 DO CÓDIGO CIVIL.

Este documento é parte integrante da certidão nº 01-0832/10
Recife 13/08/10
DRC

Recife, 28 de julho, de 2010

DIRETOR
Francisco de Assis D. Coelho
Diretor de Engenharia e Planejamento

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-02606/2010
Protocolo.: 01-02145/2010
Em.....: 22/11/2010
Página....: 001

Nome.....: SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA**********
Carteira No: PE-022689-D Expedida em 09/10/1995
Título.....: ENGENHEIRA CIVIL
Atribuicoes
Lei Decreto Resolucao Artigo C/E Alinea
218/73 7

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 000221246 Data.....: 12/12/2008
Contratante.....: DEPART. DE ESTRADAS DE ROD. DO RIO GRANDE DO NORTE
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: CO-AUTOR
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: SERIDO-ROD.:RN-088,RN-203,RN-089,ACESSO
E RN-118, , NATAL - RN
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO DE RODOVIAS DO LOTE 05, DA ZONA SERIDO: TRECHO: 23, RODOVIA: RN-088, TRECHO: CRUZETA-ENTR. BR-427 (JARDIM SERIDO), EXTENSAO: 24,00 KM; TRECHO: 24, ROD. RN-203, TRECHO: BARAO DE SERRA GRANDE - ENTR. RN-118 (TRES PORTEIRAS), EXTENSAO: 13,00 KM; TRECHO: 25, RODOVIA: RN-089, TRECHO: SERRA NEGRA DO NORTE - SAO JOAO DO SABUGI, EXTENSAO: 29,00 KM, TRECHO 26, ROD. ACESSO, TRECHO: JUCURUTU - SERRA JOAO DO VALE, EXTENSAO: 19,00 KM, TRECHO: 27, RODOVIA: RN-118, TRECHO: CONTORNO DA CIDADE DE JUCURUTU, EXTENSAO: 5,00 KM. EXTENSAO TOTAL: 99,00 KM. PROJETO DE SINALIZACAO E OBRAS COMPLEMENTARES, ORCAMENTO, ESPECIFICACOES E PLANO DE EXECUCAO DA OBRA.**********

ART Número.....: 000446544 Data.....: 13/08/2010
Contratante.....: DEPARTAMENTO DE ESTRADA DE RODAGEM DO RN
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: AUTOR
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: SERIDO RODOVIAS RN 088, RN 203, RN 089, , ,
, LAGOA NOVA - RN
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO DE RODOVIAS DOS LOTES 01 E 05. 1º ADITIVO PRAZO.**********

ART Número.....: 000446543 Data.....: 04/11/2010
Contratante.....: DEPART. DE ESTRADAS DE RODAGENS DO RN
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: AUTOR
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: SERIDO RODOVIAS RN 088, RN 203, RN 089, , ,
, LAGOA NOVA - RN

ALESSANDRA MALTA

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-02606/2010
Protocolo.: 01-02145/2010
Em.....: 22/11/2010
Página....: 002

DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO DA RODOVIA DO LOTES 01 E 05. 2º ADITIVO DE VALOR.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 22 de Novembro de 2010

Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA-PE

ALESSANDRA MALTA

DER-RN

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº 01-036067/10
Recife, 22/11/10
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da DRC

ATESTADO

Atestamos para os fins que se fizerem necessários que a empresa **NORCONSULT – PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**, registrada no CREA sob o Nº 5648 PE, sediada à Rua Jundiá, 47, Tamarineira, Recife/PE, inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/0001-32, elaborou de forma satisfatória, sob a responsabilidade técnica do Engenheiro Civil Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE, Engº Civil Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE e Engº Civil José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE, no período 01 de setembro de 2008 a 23 de dezembro de 2009, em decorrência do Contrato 005/2008 de 01.09.2008, assinado com o **Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Rio Grande do Norte - DER/RN,** o Projeto Executivo de Engenharia para Implantação e Pavimentação de Rodovias, perfazendo uma extensão total de 178,477km, e Projeto Executivo de Obras de Arte Especiais totalizando 8.462,40 m², nos Lotes 1 e 5, conforme detalhado a seguir:

LOTE 01				
Zona	**Trecho**	**Rodovia**	**Trecho**	**Extensão (km)**
Litoral Norte	1	RN - 406	Afonso Bezerra - Malheiros (Entr. RN -118)	35,095
Litoral Norte	2	RN - 221	São Miguel do Gostoso - Pedra Grande	35,684
Litoral Norte	3	Acesso 1	Entr. RN 221 - Exu Queimado	4,800
Litoral Norte	3	Acesso 2	Entr. RN 221 - Praia dos Marcos	2,861
Litoral Norte	4	SD	Pedra Preta - Jardim Angicos	19,151
Litoral Norte	4	SD	Contorno da Cidade Jardim de Angicos	1,858
Total				**99,499**

LOTE 05				
Zona	**Trecho**	**Rodovia**	**Trecho**	**Extensão (km)**
Seridó	23	RN-088	Cruzeta - Entr. BR-427 (Jardim Seridó)	21,003
Seridó	24	RN-203	Barão de Serra Grande - Entr. RN-118 (Três Porteiras)	11,600
Seridó	25	RN-089	Serra Negra do Norte - São João do Sabugi	23,48
Seridó	26	Acesso	Jucurutu - Serra João do Vale	19,00
Seridó	27	RN-118	Contorno da Cidade de Jucurutu	3,945

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade e Fiscalização ANDRÉS PE AUTENTICAÇÃO BF0048636

Governo do Estado do Rio Grande do Norte
Departamento de Estradas de Rodagem – DER/RN
Av. Senador Salgado Filho, 1808 – Lagoa Nova – Natal/RN Cep.: 59056-000
Fone(0**84) 3232.2318 – Fax: 3232.2370 – E-mail: derdoo@rn.gov.br

DER-RN

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante de Certidão nº 01-000616
Recife, 22/11/10
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da DRC

Total	79,028

As características das obras de arte especiais projetadas, constituídas de 10(dez) pontes em concreto armado, estão resumidas nos quadros a seguir:

LOTE 01					
Rodovia	Trecho	Localização	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
RN - 406	Afonso Bezerra – Malheiros (Entr. RN – 118)	Estaca 667+8,49	20,00	10,00	200,00
RN - 406	Afonso Bezerra – Malheiros (Entr. RN – 118)	Estaca. 757+7,28	40,00	10,00	400,00
SD	Pedra Preta – Jardim Angicos	Estaca. 131+1,00	70,00	10,80	756,00
SD	Pedra Preta – Jardim Angicos	Estaca. 555+5,00	50,00	10,80	540,00
Total			180,00		1.896,00

LOTE 05					
Rodovia	Trecho	Localização	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
RN - 088	Cruzeta – Entr. BR – 427 (Jardim Seridó)	Est. 847+0,00	70,00	10,80	756,00
RN - 088	Cruzeta – Entr. BR – 427 (Jardim Seridó)	Est. 37+0,00	90,00	10,80	972,00
RN - 088	Cruzeta – Entr. BR – 427 (Jardim Seridó)	Est. 707+0,00	210,00	10,80	2.268,00
RN - 118	Contorno da /cidade de Jucurutu	Est. 39+0,00	128,00	10,80	1.382,40
RN - 203	Barão de Serra Branca / Entr. RN – 118 (Três Porteiras)	Est. 2[illegible]+11,44	40,00	10,80	432,00
RN - 089	Serra Negra do Norte – São João do Sabugi	Est. 1.123+0,00	70,00	10,80	756,00
Total			608,00		6.566,40

Os principais serviços realizados foram os seguintes

- Estudo de Traçado
- Estudo de Tráfego
- Estudos Topográficos
- Estudo Geológico e Geotécni
- Estudos Ambientais
- Estudos Hidrológicos

BF004433 AUTENTICAÇÃO Selo de Autenticidade e Fiscalização TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO

CARTÓRIO DE NOTAS
Conforme com o original apresentado
Selo de Autenticidade "Ou te"
03 NOV 2010
CHRYSTIAN SOARES DE LIMA

Governo do Estado do Rio Grande do Norte
Departamento de Estradas de Rodagem - DER/RN
Av. Senador Salgado Filho, 1808 - Lagoa Nova - Natal/RN Cep.: 59056-000
Fone (0**84) 3232.2318 – Fax: 3232.2370 – E-mail: derdco@rn.gov.br

DER-RN

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº 01-026070
Recife, 29/11/10
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da DRC

- Projeto Geométrico
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Drenagem
- Projeto de Pavimentação
- Projeto de Interseção, Retornos e Acessos
- Projeto de Sinalização
- Projeto de Obras de Arte Especiais
- Projeto de Proteção Ambiental
- Projeto de Desapropriação
- Projeto de Obras Complementares
- Orçamento, Especificações e Plano de Execução

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes profissionais:

- Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE
  Coordenação, Projeto Geométrico e Projeto de Pavimentação

- Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE
  Coordenação, Projeto Geométrico e Projeto de Interseções, Retornos e Acessos e Projeto de Obras de Arte Especiais

- Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE
  Projeto de Terraplenagem e Projeto de Pavimentação

- Engª Maria Ângela Nava – CREA Nº 10.512-D/PE
  Projeto de Terraplenagem Projeto de Interseções, Retornos e Acessos e Projeto de Desapropriação

- Engº Lincoln Robson de Souza Oliveira – CREA Nº 37.748-D/PE
  Estudo de Traçado, Estudos Topográficos e Estudos Geotécnicos

- Engº Joel César de Albuquerque Filho – CREA Nº 80.017-D/SP
  Estudos Hidrológicos, Estudos de Tráfego e Projeto de Drenagem

- Engº André Victor Alves da Costa Pedrosa – CREA Nº 39.422-D/PE
  Projeto de Sinalização e Obras Complementares, Especificações e Plano de Execução da Obra

- Engª Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA Nº 33.356 -D/PE
  Estudo e Projeto de Proteção Ambiental

- Engª Sandra Maria Coutinho Almeida – CREA Nº 22.698-D/RN
  Projeto de Sinalização e Obras Complementares, Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra

SO OFICIO DE NOTAS
Reconhecimento de firma
AUTENTICAÇÃO Conforme Selo original apresentado
Selo de Autenticidade "Dou fé"
BF004643U
AUTENTICAÇÃO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO

Governo do Estado do Rio Grande do Norte
Departamento de Estradas de Rodagem - DER/RN
Av. Senador Salgado Filho, 1808 - Lagoa Nova - Natal/RN Cep: 59056
Fone (0**84) 3232.2318 – Fax: 3232.2370 – E-mail: derdoo@rn.gov

DER-RN

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº 01-000016
Recife, 22/11/10
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da DRC

O prazo de execução dos serviços foi de 210 (duzentos e dez dias corridos) e o valor global do contrato é de R$ 1.777.004,26 (hum milhão, setecentos e sete mil e quatro reais e vinte e seis centavos).

Natal/RN, 26 de julho de 2010

Engº. Civil Caio Múcio da Rocha Pascoal
Diretor de Obras e Operações

Engº. Civil José D'Arimatéa Fernandes
Diretor Geral

NATAL CARTÓRIO 7º OFÍCIO DE NOTAS
Rua Leandro Ellerine de Medeiros, 2926, Conjunto Jardim - 59.037-270 - Natal/RN
Telefone: 84 4006 3063 - 4003 3063
Tabelião: Ten. Luis Otávio Soares
Ofício:
Reconheço por semelhança a firma de JOSÉ D'ARIMATÉA FERNANDES. Natal/RN.
Natal, 27 de outubro de 2010.
Em testemunho ___ da verdade.
SOMENTE AUTENTICA
VÁLIDO SOMENTE COM SELO DE AUTENTICIDADE
AMORÉG-RN
FIRMA 1
ADR 027260

Valéria de Lima Cid Medeiros
CPF: 481.522.134-72
ESCREVENTE AUTORIZADA

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AMORÉG-RN
AUTENTICAÇÃO
BF004643 5

OFÍCIO DE NOTAS
Maciel - Tabelião
AUTENTICAÇÃO Conforme com o original apresentado
Válido somente com Selo de Autenticidade. Dou fé
03 NOV 2010
Emolumentos R$ 2,16
TFRM R$ 0,55
TOTAL R$ 2,71
EMERSON CHRYSTIAN SOARES DE LIMA
Escrevente Substituto - Recife - PE

Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-PE
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1017482013

Atividade Concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução n.º 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):
Profissional: SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA
Registro: PE022689 RNP: 1803388193
Título Profissional: Engenheiro Civil;

Número de ART : 457661 Tipo de ART : Obra e Serviço Registrada em : 16/08/2010 Baixada em : 22/07/2013
Forma de Registro : Empregado Participação Técnica : Equipe Multidisciplinar
Empresa Contratada : NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Contratante : DEPARTAMENTO DE ESTRADA DE RODAGEM DE PERNAMBUCO CPF/ CNPJ: 11.554.474/0001-00
Rua : AVENIDA CRUZ CABUGÁ N.º: 1033
Complemento: - Bairro : SANTO AMARO
Cidade: RECIFE UF : PE CEP : Não Indicado
Contrato : 48/2010 Celebrado em : Não Indicado Vinculado à ART : 455276
Valor de Contrato(R$) : 278.490,88 Tipo de Contratante : Não Indicado Ação Institucional : Não Indicado
Endereço da Obra/Serviço: RODOVIA VICINAL - ENTR. PE - 074/PE - 089 N.º: Não Indicado
Complemento: - Bairro : DIVERSOS
Cidade: DIVERSOS UF : PE CEP : Não Indicado
Data de Início : 01/07/2010 Conclusão efetiva : 28/10/2010 Coordenadas Geográficas : Não Indicado
Finalidade : Não Indicado Código : Não Indicado
Proprietário: DEPARTAMENTO DE ESTRADA DE RODAGEM DE PERNAMBUCO CPF/CNPJ: 11.554.474/0001-00
Atividade Técnica : Quantidade: 0,00 Unidade: Não Indicado
ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA VICINAL. TRECHO ENTR. PE - 074 (VICÊNCIA)/BORRACHA/ ENTR. PE - 089. EXTENSÃO 25,9KM. PROJETO DE SINALIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES, ORÇAMENTO E PLANO DE EXECUÇÃO DE OBRA.

Observações:

- ART BAIXADA EM 22/07/2013, POR CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS. CAT EMITIDA EM 22/07/2013.

Informações Complementares:

Não indicado

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança A053.587 a A053.589, o atestado contendo 3 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 1017482013
22 de julho de 2013 , 17:41:10
Autenticação: f3356e64-2e30-4516-93af-293b6b3c4213

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro de atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PE (http://www.creape.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

DER-PE Secretaria de Transportes — PERNAMBUCO

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Atestado registrado mediante vinculação à ra... CAT
CREA - PE
A 088.087

Processo n.º	:2008/001633
Contrato	: 0048/2010-DJ
Interessado	: NORCONSULT - PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Endereço	: RUA JUNDIAÍ, Nº 47 TAMARINEIRA – RECIFE-PE
Período de execução	: 01/07/2010 a 29/10/2010
Finalidade	: ACERVO TÉCNICO
Serviço do Contrato	: ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO DA RODOVIA: VICINAL, TRECHO: ENTR. PE-074 (VICÊNCIA) / BORRACHA / ENTR.PE-089 (BIZARRA)
Coordenador Geral	: Eng.º ABEL DE OLIVEIRA FILHO – CREA Nº 7323 D/PE

Certificamos, a requerimento da interessada, que a mesma executou para este DER-PE, os seguintes serviços:

Serviço	Rodovia	Trecho	Extensão
1	VICINAL	ENTR. PE-074 (VICÊNCIA) / BORRACHA / ENTR. PE-089 (BIZARRA)	25,900 km

Serviço: 1

Código	Descrição
01	SERVIÇOS DO CONTRATO
01.00.000.001	Entrega do Relatório de Andamento nº 01
01.00.000.002	Entrega do Relatório de Andamento nº 02
01.00.000.003	Entrega do Projeto Básico
01.00.000.004	Entrega do Projeto Executivo

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
CARTORIO DE ... 1º OFÍCIO
PE020683
02 JUL 2012
R$ 5,60
R$ 0,60
R$ 2,00
TOTAL
Emolumentos
Selo de Autenticidade - Recife - PE

Francisco de Assis P. Coelho
Diretor de Engenharia e Planejamento
Mat. 15428-8

Douglas Ribeiro de Melo
Gestor de Estudos e Projetos
DER-PE

Atestado registrado mediante vinculação a reco[illegible]
CREA - PE
A 033.588

DER PE Secretaria dos Transportes — PERNAMBUCO GOVERNO DO ESTADO

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Serviço: 2

EQUIPE	ESTUDOS E PROJETOS
Engº Civil Abel de Oliveira Filho – CREA 7323 D/PE	**Coordenador** **Estudos**: Viabilidade Técnico-Econômico-Ambiental. **Projetos**: Pavimentação.
Engº Civil José Alves Pedrosa – CREA 7640 D/PE	**Projetos**: Geométrico, Obras de Arte Especiais, Interseções, Retornos e Acessos.
Engº Civil Antônio Carlos Ramos – CREA 7202 D/PE	**Estudos**: Geotécnicos. **Projetos**: Terraplenagem.
Engº Civil Maria Ângela Nava – CREA 10512 D/PE	**Estudos**: Hidrológicos e Topográficos. **Projetos**: Drenagem e Desapropriação.
Engº Civil Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA 33356 D/PE	**Estudos e Projetos**: Proteção Ambiental.
Engº Civil Sandra Maria C. Almeida – CREA 22689 D/PE	**Projetos**: Sinalização, Obras Complementares, Orçamento e Plano de Execução da Obra.
Engº Civil André Victor Alves da Costa Pedrosa - CREA 39422 D/PE	**Estudos**: Tráfego.
Bióloga Relva Ferraz Beltrão – CRBIO 59.945/05 D/PE	**Estudos**: Ambientais.

Serviço: 3

Nº	ITEM DOS SERVIÇOS
01	ESTUDOS: Tráfego, Hidrológicos, Topográficos, Geotécnicos, Ambientais, Viabilidade Técnico-Econômico-Ambiental; e
02	PROJETOS: Geométrico, Terraplenagem, Drenagem, Pavimentação, Interseções, Retornos e Acessos, Obras de Arte Especiais (1), Sinalização, Obras Complementares, Proteção Ambiental e Desapropriação; Orçamento e Plano de Execução da Obra.
	[illegible]nte sobre o Rio Siriji, com 20,00m de comprimento total e 9,30m de largura do tabuleiro.

TOTAL FAT[illegible]: R$ 278.490,00

Francisco de Assis [illegible]
Diretor de Engenharia e Planejamento
Mat. 15426-9

Douglas [illegible]ira de Melo
Gestor de Estudos e Projetos

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 053-588

DERPE Departamento de Transportes — PERNAMBUCO GOVERNO DO ESTADO

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

INFORMAÇÃO:

De acordo com os registros existentes nesta Autarquia, a Requerente executou no prazo contratual e de acordo com as normas e especificações vigentes no DER/PE, os serviços nos quantitativos acima indicados.

CONFERE 2º Ofício de Notas MAURÍCIO

Recife, 01 de julho de 2013

Douglas Pereira de Melo - Mat. 8920-6

GESTOR DE ESTUDOS E PROJETOS

CERTIDÃO:

Tendo em vista a informação do GESTOR DE ESTUDOS E PROJETOS, certifico a Execução dos serviços, nos termos do requerimento e da informação supra, sem prejuízo da responsabilidade civil da requerente, prevista no Artigo 1.245 do Código Civil.

ESCREVENTE

Recife, 01 de julho de 2013

Francisco de Assis Benício Coelho - Mat. 15428-8

DIRETOR DE ENGENHARIA DE PLANEJAMENTO

RECEBIDO:

Recife, 01 de julho de 2013

NORCONSULT - PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.

Cartório Paulo Guerra 2º Ofício de Notas da Capital

AME084450

BOF02068

02 JUL 2013

Emolumentos R$ 2,50
TFMR R$ 0,50
TOTAL R$ 3,00
UBIRAJARA GOMES DE LIMA JUNIOR
Escrevente Autorizado - Recife - PE

SERVIÇOS NOTARIAIS DO 5º OFÍCIO
ARNALDO MACIEL - TABELIÃO
Rua Siqueira Campos, nº100 - Centro
Fone: (81) 3224-7433 - 3035-6900

Reconheco a(s) firma(s) de:
[00705561-FRANCISCO DE ASSIS BENICIO.... COELHO.....
Por semelhanca, dou fe.
Em Testemunho da verdade.
Recife, 02/07/2013
062ROSELY GOMES DE OLIVEIRA ARAUJO
ESCREVENTE AUTORIZADA
Emolumentos... R$2,93
T.S.N.R(20%)... R$0,59
TOTAL:..... R$3,52
SOMENTE VALIDO COM SELO DE AUTENTICIDADE

. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP:50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 - www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.564.474/0001-00

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009

CREA-PE

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2220555754/2022
Atividade em andamento

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: **SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA**
Registro: **1803386193PE** RNP: **1803386193**
Título profissional: ENGENHEIRA CIVIL

Número da ART: **163304082014** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 01/09/2014
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **Departamento de Estradas de Rodagem de Pernambuco - DER/PE** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Endereço do contratante: OUTROS Avenida Cruz Cabugá Nº: 1033
Complemento: Bairro: Santo Amaro
Cidade: Recife UF: PE CEP: 50.040-912
Contrato: 004/2014-DJ Celebrado em:
Valor do contrato: R$ 4.148.235,10 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica
Endereço da obra/serviço: OUTROS BR-104/PE, Trecho:Div. PB/PE-Div. PE/AL, subtrecho: Entr. PE-160(Pão de Açúcar)-Entr. PE-149 (|AgrestinaO Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: DIVERSOS UF: PE CEP: 00.000-000
Data de início: 02/01/2014 Situação: atividade em andamento
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: Departamento de Estradas de Rodagem de Pernambuco - DER/PE CPF/CNPJ: 11.554.474/0001-00

Atividade Técnica:

Observações

SUPERVISÃO: ORÇAMENTO, 1 EM BRANCORESUMO DO CONTRATO: SUPERVISÃO E FISCALIZAÇÃO PARA EXECUÇÃO DAS OBRAS DE ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE E RESTAURAÇÃO DA ROD. BR-104/PE, TRECH:DIVISA PB-PE, DIVISA PE-AL, SUBTRECHO: ENTR.PE-160(PÃO DE AÇÚCAR)/ENTR. PE-149(AGRESTINA),SEGMENTO:KM19,8 –KM71,2, EXTENÇÃO:51,4KM. DESCRIÇÃO COMPLEMENTAR:ORÇAMENTO E PLANO DE EXECUÇÃO -

---

Número da ART: **PE20210584140** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 26/01/2021
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **Departamento de Estradas de Rodagem de Pernambuco - DER/PE** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Endereço do contratante: OUTROS Avenida Cruz Cabugá Nº: 1033
Complemento: Bairro: Santo Amaro
Cidade: Recife UF: PE CEP: 50040912
Contrato: 004/2014-DJ Celebrado em: 02/01/2014
Valor do contrato: R$ 4.148.235,10 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: OUTROS BR-104/PE, Trecho:Div. PB/PE-Div. PE/AL, subtrecho: Entr. PE-160(Pão de Açúcar)-Entr. PE-149 (|AgrestinaO Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: DIVERSOS UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 02/01/2014 Situação: atividade em andamento
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: Departamento de Estradas de Rodagem de Pernambuco - DER/PE CPF/CNPJ: 11.554.474/0001-00

Atividade Técnica: **12 - ELABORAÇÃO** TRANSPORTES > SISTEMAS DE TRANSPORTE, TRÁFEGO E TRÂNSITO > DE SISTEMA DE TRANSPORTE > #4.10.1.1 - RODOVIÁRIO 38 - Elaboração de Orçamento 1.00 unidade; **12 - ELABORAÇÃO** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.2 - DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA RODOVIAS 38 - Elaboração de Orçamento 1.00 unidade; **18 - Fiscalização** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.2 - DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA RODOVIAS 83 - Supervisão 1.00 unidade;

Observações

1º ADITIVO PARA ADEQUAÇÃO DE QUANTIDADES, SEM REFLEXOS FINANCEIROS. SUPERVISÃO E FISCALIZAÇÃO DAS OBRAS DE ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE E RESTAURAÇÃO DA RODOVIA BR-104/PE, TRECHO: DIV. PB/PE - DIV. PE/AL, SUBTRECHO: ENTR. PE-160 (PÃO DE AÇÚCAR) - ENTR. PE-149 (AGRESTINA), SEGMENTO: KM 19,8-KM 71,2, EXTENSÃO: 51,4KM. Descrição Complementar:Orçamento e Plano de Execução.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009

CREA-PE

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2220555754/2022
Atividade em andamento

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Número da ART: **PE20210584222** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 20/01/2021
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **Departamento de Estradas de Rodagem de Pernambuco - DER/PE** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Endereço do contratante: OUTROS Avenida Cruz Cabugá Nº: 1033
Complemento: Bairro: Santo Amaro
Cidade: Recife UF: PE CEP: 50040912
Contrato: 004/2014-DJ Celebrado em: 02/01/2014
Valor do contrato: R$ 4.148.235,10 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: OUTROS BR-104/PE, Trecho:Div. PB/PE-Div. PE/AL, subtrecho: Entr. PE-160(Pão de Açúcar)-Entr. PE-149 (|AgrestinaO Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: DIVERSOS UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 02/01/2014 Situação: atividade em andamento
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: Departamento de Estradas de Rodagem de Pernambuco - DER/PE CPF/CNPJ: 11.554.474/0001-00

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** TRANSPORTES > SISTEMAS DE TRANSPORTE, TRÁFEGO E TRÂNSITO > DE SISTEMA DE TRANSPORTE > #4.10.1.1 - RODOVIÁRIO 35 - Elaboração de orçamento 1.00 unidade; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.2 - DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA RODOVIAS 35 - Elaboração de orçamento 1.00 unidade; **18 - Fiscalização** TRANSPORTES > SISTEMAS DE TRANSPORTE, TRÁFEGO E TRÂNSITO > DE SISTEMA DE TRANSPORTE > #4.10.1.1 - RODOVIÁRIO 83 - Supervisão 1.00 unidade; **18 - Fiscalização** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.2 - DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA RODOVIAS 83 - Supervisão 1.00 unidade;

Observações

2º ADITIVO DE PRAZO. SUPERVISÃO E FISCALIZAÇÃO DAS OBRAS DE ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE E RESTAURAÇÃO DA RODOVIA BR-104/PE, TRECHO: DIV. PB/PE - DIV. PE/AL, SUBTRECHO: ENTR. PE-160 (PÃO DE AÇÚCAR) - ENTR. PE-149 (AGRESTINA), SEGMENTO: KM 19,8-KM 71,2, EXTENSÃO: 51,4KM. Descrição Complementar: Orçamento e Plano de Execução

---

Número da ART: **PE20210584356** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 26/01/2021
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **Departamento de Estradas de Rodagem de Pernambuco - DER/PE** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Endereço do contratante: OUTROS Avenida Cruz Cabugá Nº: 1033
Complemento: Bairro: Santo Amaro
Cidade: Recife UF: PE CEP: 50040912
Contrato: 004/2014-DJ Celebrado em: 02/01/2014
Valor do contrato: R$ 4.148.235,10 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: OUTROS BR-104/PE, Trecho:Div. PB/PE-Div. PE/AL, subtrecho: Entr. PE-160(Pão de Açúcar)-Entr. PE-149 (|AgrestinaO Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: DIVERSOS UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 02/01/2014 Situação: atividade em andamento
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: Departamento de Estradas de Rodagem de Pernambuco - DER/PE CPF/CNPJ: 11.554.474/0001-00

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** TRANSPORTES > SISTEMAS DE TRANSPORTE, TRÁFEGO E TRÂNSITO > DE SISTEMA DE TRANSPORTE > #4.10.1.1 - RODOVIÁRIO 35 - Elaboração de orçamento 1.00 unidade; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.2 - DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA RODOVIAS 35 - Elaboração de orçamento 1.00 unidade; **18 - Fiscalização** TRANSPORTES > SISTEMAS DE TRANSPORTE, TRÁFEGO E TRÂNSITO > DE SISTEMA DE TRANSPORTE > #4.10.1.1 - RODOVIÁRIO 83 - Supervisão 1.00 unidade; **18 - Fiscalização** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.2 - DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA RODOVIAS 83 - Supervisão 1.00 unidade;

Observações

3º ADITIVO DE ALTERAÇÃO DE RAZÃO SOCIAL DE UMA CONSORCIADA NO CONTRATO. SUPERVISÃO E FISCALIZAÇÃO DAS OBRAS DE ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE E RESTAURAÇÃO DA RODOVIA BR-104/PE, TRECHO: DIV. PB/PE - DIV. PE/AL, SUBTRECHO: ENTR. PE-160 (PÃO DE AÇÚCAR) - ENTR. PE-149 (AGRESTINA), SEGMENTO: KM 19,8-KM 71,2, EXTENSÃO: 51,4KM. Descrição Complementar: Orçamento e Plano de Execução.

Número da ART: **PE20210584402** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 01/02/2021
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009

CREA-PE

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2220555754/2022
Atividade em andamento

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Contratante: **Departamento de Estradas de Rodagem de Pernambuco - DER/PE** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Endereço do contratante: OUTROS Avenida Cruz Cabugá Nº: 1033
Complemento: Bairro: Santo Amaro
Cidade: Recife UF: PE CEP: 50040912
Contrato: 004/2014-DJ Celebrado em: 02/01/2014
Valor do contrato: R$ 9.465.387,18 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: OUTROS BR-104/PE, Trecho:Div. PB/PE-Div. PE/AL, subtrecho: Entr. PE-160(Pão de Açúcar)-Entr. PE-149 (|AgrestinaO Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: DIVERSOS UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 02/01/2014 Situação: atividade em andamento
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: Departamento de Estradas de Rodagem de Pernambuco - DER/PE CPF/CNPJ: 11.554.474/0001-00

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** TRANSPORTES > SISTEMAS DE TRANSPORTE, TRÁFEGO E TRÂNSITO > DE SISTEMA DE TRANSPORTE > #4.10.1.1 - RODOVIÁRIO 35 - Elaboração de orçamento 1.00 unidade; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.2 - DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA RODOVIAS 35 - Elaboração de orçamento 1.00 unidade; **18 - Fiscalização** TRANSPORTES > SISTEMAS DE TRANSPORTE, TRÁFEGO E TRÂNSITO > DE SISTEMA DE TRANSPORTE > #4.10.1.1 - RODOVIÁRIO 83 - Supervisão 1.00 unidade; **18 - Fiscalização** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.2 - DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA RODOVIAS 83 - Supervisão 1.00 unidade;

Observações

4º ADITIVO DE VALOR E PRAZO. SUPERVISÃO E FISCALIZAÇÃO DAS OBRAS DE ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE E RESTAURAÇÃO DA RODOVIA BR-104/PE, TRECHO: DIV. PB/PE - DIV. PE/AL, SUBTRECHO: ENTR. PE-160 (PÃO DE AÇÚCAR) - ENTR. PE-149 (AGRESTINA), SEGMENTO: KM 19,8-KM 71,2, EXTENSÃO: 51,4KM. Orçamento e Plano de Execução

---

Número da ART: **PE20210584442** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 20/01/2021
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **Departamento de Estradas de Rodagem de Pernambuco - DER/PE** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Endereço do contratante: OUTROS Avenida Cruz Cabugá Nº: 1033
Complemento: Bairro: Santo Amaro
Cidade: Recife UF: PE CEP: 50040912
Contrato: 004/2014-DJ Celebrado em: 02/01/2014
Valor do contrato: R$ 9.465.387,18 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: OUTROS BR-104/PE, Trecho:Div. PB/PE-Div. PE/AL, subtrecho: Entr. PE-160(Pão de Açúcar)-Entr. PE-149 (|AgrestinaO Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: DIVERSOS UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 02/01/2014 Situação: atividade em andamento
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: Departamento de Estradas de Rodagem de Pernambuco - DER/PE CPF/CNPJ: 11.554.474/0001-00

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** TRANSPORTES > SISTEMAS DE TRANSPORTE, TRÁFEGO E TRÂNSITO > DE SISTEMA DE TRANSPORTE > #4.10.1.1 - RODOVIÁRIO 35 - Elaboração de orçamento 1.00 unidade; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.2 - DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA RODOVIAS 35 - Elaboração de orçamento 1.00 unidade; **18 - Fiscalização** TRANSPORTES > SISTEMAS DE TRANSPORTE, TRÁFEGO E TRÂNSITO > DE SISTEMA DE TRANSPORTE > #4.10.1.1 - RODOVIÁRIO 83 - Supervisão 1.00 unidade; **18 - Fiscalização** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.2 - DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA RODOVIAS 83 - Supervisão 1.00 unidade;

Observações

5º ADITIVO DE PRAZO. SUPERVISÃO E FISCALIZAÇÃO DAS OBRAS DE ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE E RESTAURAÇÃO DA RODOVIA BR-104/PE, TRECHO: DIV. PB/PE - DIV. PE/AL, SUBTRECHO: ENTR. PE-160 (PÃO DE AÇÚCAR) - ENTR. PE-149 (AGRESTINA), SEGMENTO: KM 19,8-KM 71,2, EXTENSÃO: 51,4KM. Descrição Complementar: Orçamento e Plano de Execução.

Número da ART: **PE20210584471** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 26/01/2021
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **Departamento de Estradas de Rodagem de Pernambuco - DER/PE** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Endereço do contratante: OUTROS Avenida Cruz Cabugá Nº: 1033
Complemento: Bairro: Santo Amaro
Cidade: Recife UF: PE CEP: 50040912
Contrato: 004/2014-DJ Celebrado em: 02/01/2014
Valor do contrato: R$ 9.465.387,18 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica
Ação institucional: Outros

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009

CREA-PE

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2220555754/2022
Atividade em andamento

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Endereço da obra/serviço: OUTROS BR-104/PE, Trecho:Div. PB/PE-Div. PE/AL, subtrecho: Entr. PE-160(Pão de Açúcar)-Entr. PE-149 (|AgrestinaO — Nº: S/N
Complemento: — Bairro: DIVERSOS
Cidade: DIVERSOS — UF: PE — CEP: 00000000
Data de início: 02/01/2014 — Situação: atividade em andamento
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: Departamento de Estradas de Rodagem de Pernambuco - DER/PE — CPF/CNPJ: 11.554.474/0001-00

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** TRANSPORTES > SISTEMAS DE TRANSPORTE, TRÁFEGO E TRÂNSITO > DE SISTEMA DE TRANSPORTE > #4.10.1.1 - RODOVIÁRIO 35 - Elaboração de orçamento 1.00 unidade; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.2 - DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA RODOVIAS 35 - Elaboração de orçamento 1.00 unidade; **18 - Fiscalização** TRANSPORTES > SISTEMAS DE TRANSPORTE, TRÁFEGO E TRÂNSITO > DE SISTEMA DE TRANSPORTE > #4.10.1.1 - RODOVIÁRIO 83 - Supervisão 1.00 unidade; **18 - Fiscalização** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.2 - DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA RODOVIAS 83 - Supervisão 1.00 unidade;

Observações

6º ADITIVO PARA ADEQUAÇÃO CONTRATUAL E NOVO CRONOGRAMA FISICO-FINANCEIRO SEM REFLEXO FINANCEIRO. SUPERVISÃO E FISCALIZAÇÃO DAS OBRAS DE ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE E RESTAURAÇÃO DA RODOVIA BR-104/PE, TRECHO: DIV. PB/PE - DIV. PE/AL, SUBTRECHO: ENTR. PE-160 (PÃO DE AÇÚCAR) - ENTR. PE-149 (AGRESTINA), SEGMENTO: KM 19,8-KM 71,2, EXTENSÃO: 51,4KM. Descrição Complementar: Orçamento e Plano de Execução.

Número da ART: **PE20210584477** — Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO — Registrada em: 20/01/2021
Forma de registro: COMPLEMENTAR — Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **Departamento de Estradas de Rodagem de Pernambuco - DER/PE** — CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Endereço do contratante: OUTROS Avenida Cruz Cabugá — Nº: 1033
Complemento: — Bairro: Santo Amaro
Cidade: Recife — UF: PE — CEP: 50040912
Contrato: 004/2014-DJ — Celebrado em: 02/01/2014
Valor do contrato: R$ 9.465.387,18 — Tipo de contratantee: Pessoa Juridica
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: OUTROS BR-104/PE, Trecho:Div. PB/PE-Div. PE/AL, subtrecho: Entr. PE-160(Pão de Açúcar)-Entr. PE-149 (|AgrestinaO — Nº: S/N
Complemento: — Bairro: DIVERSOS
Cidade: DIVERSOS — UF: PE — CEP: 00000000
Data de início: 02/01/2014 — Situação: atividade em andamento
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: Departamento de Estradas de Rodagem de Pernambuco - DER/PE — CPF/CNPJ: 11.554.474/0001-00

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** TRANSPORTES > SISTEMAS DE TRANSPORTE, TRÁFEGO E TRÂNSITO > DE SISTEMA DE TRANSPORTE > #4.10.1.1 - RODOVIÁRIO 35 - Elaboração de orçamento 1.00 unidade; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.2 - DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA RODOVIAS 35 - Elaboração de orçamento 1.00 unidade; **18 - Fiscalização** TRANSPORTES > SISTEMAS DE TRANSPORTE, TRÁFEGO E TRÂNSITO > DE SISTEMA DE TRANSPORTE > #4.10.1.1 - RODOVIÁRIO 83 - Supervisão 1.00 unidade; **18 - Fiscalização** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.2 - DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA RODOVIAS 83 - Supervisão 1.00 unidade;

Observações

7º ADITIVO DE PRAZO. SUPERVISÃO E FISCALIZAÇÃO DAS OBRAS DE ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE E RESTAURAÇÃO DA RODOVIA BR-104/PE, TRECHO: DIV. PB/PE - DIV. PE/AL, SUBTRECHO: ENTR. PE-160 (PÃO DE AÇÚCAR) - ENTR. PE-149 (AGRESTINA), SEGMENTO: KM 19,8-KM 71,2, EXTENSÃO: 51,4KM. Descrição Complementar: Orçamento e Plano de Execução.

Número da ART: **PE20220746962** — Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO — Registrada em: 24/02/2022
Forma de registro: COMPLEMENTAR — Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **Departamento de Estradas de Rodagem de Pernambuco - DER/PE** — CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Endereço do contratante: OUTROS Avenida Cruz Cabugá — Nº: 1033
Complemento: — Bairro: Santo Amaro
Cidade: Recife — UF: PE — CEP: 50040912
Contrato: 004/2014-DJ — Celebrado em: 02/01/2014
Valor do contrato: R$ 9.465.387,18 — Tipo de contratantee: Pessoa Juridica
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: OUTROS BR-104/PE, Trecho:Div. PB/PE-Div. PE/AL, subtrecho: Entr. PE-160(Pão de Açúcar)-Entr. PE-149 (|AgrestinaO — Nº: S/N
Complemento: — Bairro: DIVERSOS
Cidade: DIVERSOS — UF: PE — CEP: 00000000
Data de início: 02/01/2014 — Situação: atividade em andamento
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009

CREA-PE

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220555754/2022

Atividade em andamento

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Proprietário: Departamento de Estradas de Rodagem de Pernambuco - DER/PE CPF/CNPJ: 11.554.474/0001-00

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** TRANSPORTES > SISTEMAS DE TRANSPORTE, TRÁFEGO E TRÂNSITO > DE SISTEMA DE TRANSPORTE > #4.10.1.1 - RODOVIÁRIO 35 - Elaboração de orçamento 1.00 unidade; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.2 - DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA RODOVIAS 35 - Elaboração de orçamento 1.00 unidade; **18 - Fiscalização** TRANSPORTES > SISTEMAS DE TRANSPORTE, TRÁFEGO E TRÂNSITO > DE SISTEMA DE TRANSPORTE > #4.10.1.1 - RODOVIÁRIO 83 - Supervisão 1.00 unidade;

Observações

8º ADITIVO DE PRAZO. SUPERVISÃO E FISCALIZAÇÃO DAS OBRAS DE ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE E RESTAURAÇÃO DA RODOVIA BR-104/PE, TRECHO: DIV. PB/PE - DIV. PE/AL, SUBTRECHO: ENTR. PE-160 (PÃO DE AÇÚCAR) - ENTR. PE-149 (AGRESTINA), SEGMENTO: KM 19,8-KM 71,2, EXTENSÃO: 51,4KM. Descrição Complementar: Orçamento e Plano de Execução.

Número da ART: **PE20220747589** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 24/02/2022
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **Departamento de Estradas de Rodagem de Pernambuco - DER/PE** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Endereço do contratante: OUTROS Avenida Cruz Cabugá Nº: 1033
Complemento: Bairro: Santo Amaro
Cidade: Recife UF: PE CEP: 50040912
Contrato: 004/2014-DJ Celebrado em: 02/01/2014
Valor do contrato: R$ 9.465.387,18 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: OUTROS BR-104/PE, Trecho:Div. PB/PE-Div. PE/AL, subtrecho: Entr. PE-160(Pão de Açúcar)-Entr. PE-149 (|AgrestinaO Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: DIVERSOS UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 02/01/2014 Situação: atividade em andamento
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: Departamento de Estradas de Rodagem de Pernambuco - DER/PE CPF/CNPJ: 11.554.474/0001-00

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** TRANSPORTES > SISTEMAS DE TRANSPORTE, TRÁFEGO E TRÂNSITO > DE SISTEMA DE TRANSPORTE > #4.10.1.1 - RODOVIÁRIO 35 - Elaboração de orçamento 1.00 unidade; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.2 - DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA RODOVIAS 35 - Elaboração de orçamento 1.00 unidade; **18 - Fiscalização** TRANSPORTES > SISTEMAS DE TRANSPORTE, TRÁFEGO E TRÂNSITO > DE SISTEMA DE TRANSPORTE > #4.10.1.1 - RODOVIÁRIO 83 - Supervisão 1.00 unidade;

Observações

9º ADITIVO DE PRAZO. SUPERVISÃO E FISCALIZAÇÃO DAS OBRAS DE ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE E RESTAURAÇÃO DA RODOVIA BR-104/PE, TRECHO: DIV. PB/PE - DIV. PE/AL, SUBTRECHO: ENTR. PE-160 (PÃO DE AÇÚCAR) - ENTR. PE-149 (AGRESTINA), SEGMENTO: KM 19,8-KM 71,2, EXTENSÃO: 51,4KM. Descrição Complementar: Orçamento e Plano de Execução.

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 19 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 2220555754/2022
11/07/2022, 15:29
6a5wz

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT é válida em todo o território nacional.

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Este acervo é parcial e fica restrito aos serviços técnicos desenvolvidos pelo profissional especificamente nos períodos de 02/01/2014 a 31/03/2022.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009

CREA-PE

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220555754/2022

Atividade em andamento

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos ou quantitativos nela contidos em razão de substituição ou anulação de ART.

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

Fica(m) Excluído(s), no entanto, o(s) serviço(s) cujas atribuições não competem ao(s) profissional(is) em questão.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: http://crea-pe.sitac.com.br/publico, com a chave: 6a5wz

Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos

Pernambuco

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Processo n.° : 1272/13
Contrato : 004/2014-DJ
Interessado : CONSÓRCIO PROJETEC-NORCONSULT
TPF ENGENHARIA LTDA; CNPJ: 12.285.441/0001- 66
NORCONSULT - PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.; CNPJ: 41.075.755/0001-32
Período de Execução : 02/01/2014 a 31/03/2022
Prazo de Vigência : 31/12/2022
Valor (R$) : 9.465.387,18
Finalidade : ACERVO TÉCNICO
Serviços : Supervisão e Fiscalização para Execução das Obras de Adequação de Capacidade (Duplicação) e Restauração da Rodovia BR-104/PE, trecho: divisa PB-PE - divisa PE-AL, subtrecho: Entr. PE-160 (Pão de Açúcar) / Entr. PE-149 (Agrestina), Segmento: km 19,0 - km 71,2, com Extensão de 51,4km, incluindo a Elaboração de Projeto dos Serviços Remanescentes das Obras de Adequação de Capacidade (Duplicação) e Restauração da Rodovia BR-104/PE, trecho: Divisa PE/PB - Divisa PE/AL, subtrecho: Entr. PE-160 (Pão de Açúcar) - Entr. PE-149 (Agrestina), segmento km 19,8 - km 33,0, com extensão de 13,2km.

Certificamos, a requerimento da interessada, que a mesma executou para este DER/PE, os seguintes serviços nas respectivas quantidades:

Obra/Lote	Rodovia	Trecho	Extensão
1	BR104/PE	Divisa PB/PE - Divisa PE/AL	13,200 km

Obra/Lote: 1 - ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE (DUPLICAÇÃO) E RESTAURAÇÃO NA RODOVIA BR-104/PE.

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
1	**Instalação do Canteiro de Obras e Acampamento**		
3	Instalação do Canteiro de Obras e Acampamento	UN	0,999
4	**MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO**		
5	Mobilização e Desmobilização de Pessoal e Equipamentos	UN	0,500
6	**Serviços Preliminares**		
7	Demolição de telhas cerâmicas	M2	0,000
8	Demolição de telhas onduladas	M2	0,000
9	Retirada de estrutura de madeira com tesouras para telhas cerâmicas	M2	0,000
10	Retirada de estrutura de madeira com tesouras para telhas onduladas	M2	0,000
11	Retirada de esquadrias metálica	M2	0,000

Av. Cruz Cleiugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP 50.040-012
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 - www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220555754/2022, emitida em 11/07/2022

Certidão nº 2220555754/2022
18/07/2022, 13:20
Chave de Impressão: 6a5wz
O documento neste ato registrado foi emitido em 11/07/2022 e contém 19 folhas

Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos

Pernambuco

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
12	Demolição de revestimento de piso em cimentado inclusive lastro de concreto	M2	0,000
13	Demolição de alvenaria com preparo para remoção	M3	0,000
5 S 04 999 07	Demolição de dispositivos de concreto simples	M3	0,000
15	Demolição manual de concreto armado	M3	0,000
16	Remoção de metralha em caminhão basculante	M3	0,000
17	**Serviços Remanescentes da BR-104/PE DUPLICAÇÃO**		
100	**TERRAPLENAGEM**		
2.S.01.000.00	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	M2	485.538,290
19	Carga e transporte de material proveniente de desmatamento com DMT=2,754km	M3	36.151,500
2.S.01.100.01	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 50 m	M3	127,741
2.S.01.100.22	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 50 a 200m c/e	M3	176,850
2.S.01.100.23	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 200 a 400m c/e	M3	2.970,518
2.S.01.100.24	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 400 a 600m c/e	M3	0,000
2.S.01.100.25	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 600 a 800m c/e	M3	18.455,220
2.S.01.100.26	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 800 a 1000m c/e	M3	5.534,790
2.S.01.100.27	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 1000 a 1200m c/e	M3	7.074,643
2.S.01.100.28	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 1200 a 1400m c/e	M3	780,297
2.S.01.100.29	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 1400 a 1600m c/e	M3	0,000
2.S.01.100.30	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 1600 a 1800m c/e	M3	0,000
2.S.01.100.32	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 2000 a 3000m c/e	M3	11.707,754
2.S.01.100.33	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 3000 a 5000m c/e	M3	64.264,697
32	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 5000 a 7000m c/e	M3	45.575,580
04.02.015a	Esc. carga transp. mat. 1º cat. 7000 a 9000m c/e	M3	0,000
33	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 9000 a 11000m c/e	M3	0,000
2.S.01.101.22	Esc. carga transp. mat 2ª cat DMT 50 a 200m c/e	M3	0,000
2.S.01.101.23	Esc. carga transp. mat 2ª cat DMT 200 a 400m c/e	M3	3.618,262
2.S.01.101.24	Esc. carga transp. mat 2ª cat DMT 400 a 600m c/e	M3	3.115,188
2.S.01.101.25	Esc. carga transp. mat 2ª cat DMT 600 a 800m c/e	M3	276,974
2.S.01.101.26	Esc. carga transp. mat 2ª cat DMT 800 a 1000m c/e	M3	2.964,390
2.S.01.101.27	Esc. carga transp. mat 2ª cat DMT 1000 a 1200m c/e	M3	0,000
2.S.01.101.28	Esc. carga transp. mat 2ª cat DMT 1200 a 1400m c/e	M3	0,000
2.S.01.101.29	Esc. carga transp. mat 2ª cat DMT 1400 a 1600m c/e	M3	0,000

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP 50.040-912
PABX (81)3181-4295 - FAX: (81)3181-4344 - www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

Processo Nº 1272/13 | Contrato 004/2014 – DJ

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220555754/2022, emitida em 11/07/2022

Certidão nº 2220555754/2022
18/07/2022, 13:20
Chave de Impressão: 6a5wz
O documento neste ato registrado foi emitido em 11/07/2022 e contém 19 folhas

DERPE

Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos

Governo do Estado Pernambuco
MAIS DO QUE VOCÊ IMAGINA

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
04.02.024a	Esc. carga transp. mat. 2ª cat. DMT 2000 a 3000m c/e	M3	0,000
2.S.01.101.33	Esc. carga transp. mat 2ª cat DMT 3000 a 5000m c/e	M3	1.307,521
43	Esc. carga transp. mat 2ª cat DMT 5000 a 7000m c/e	M3	0,000
44	Esc. carga transp. mat 2ª cat DMT 9000 a 11000m c/e	M3	0,000
2.S.01.102.02	Esc. carga transp. mat 3ª cat DMT 50 a 200m	M3	48.345,265
2.S.01.102.03	Esc. carga transp. mat 3ª cat DMT 200 a 400m	M3	8.582,000
2.S.01.102.04	Esc. carga transp. mat 3ª cat DMT 400 a 600m	M3	23.854,518
2.S.01.102.05	Esc. carga transp. mat 3ª cat DMT 600 a 800m	M3	17.557,190
2.S.01.102.06	Esc. carga transp. mat 3ª cat DMT 800 a 1000m	M3	0,000
2.S.01.102.07	Esc. carga transp. mat 3ª cat DMT 1000 a 1200m	M3	11.950,325
51	Esc. carga transp. mat 3ª cat DMT 1200 a 1400m	M3	8.108,076
52	Esc. carga transp. mat 3ª cat DMT 1400 a 1600m	M3	0,000
04.02.035a	Esc. carga transp. mat. 3ª cat. DMT 1600 a 1800m	M3	233,270
04.02.035b	Esc. carga transp. mat. 3ª cat. DMT 1800 a 2000m	M3	20.591,675
04.02.035c	Esc. carga transp. mat. 3ª cat. DMT 2000 a 3000m	M3	57.951,496
53	Esc. carga transp. mat 3ª cat DMT 3000 a 5000m	M3	7.273,170
54	Esc. carga transp. mat 3ª cat DMT 5000 a 7000m	M3	41.147,177
55	Esc. carga transp. mat 3ª cat DMT 7000 a 9000m	M3	0,000
56	Esc. carga transp. mat 3ª cat DMT 9000 a 11000m	M3	3.615,425
2.S.01.511.00	Compactação de aterros a 100% proctor normal	M3	54.937,701
58	Compactação de aterros a 100% proctor intermediário	M3	74.515,508
2.S.01.512.01	Construção de corpo de aterro em rocha	M3	35.744,111
60	Compactação de camada final de aterro de rocha	M3	12.420,000
61	Camada drenante de areia	M3	25.863,189
2.S.02.110.00	Regularização do subleito (Canteiro Central)	M2	0,000
2.S.01.513.01	Compactação de material de "bota-fora"	M3	0,000
64	Espalhamento de material de 3ª categoria	M3	329.010,117
65	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria 9000 a 11000m (Blocos rolados)	M3	800,000
66	Escavação, carga e transp de mat de 3ª categoria DMT 9000 a 11000m (Blocos rolados)	M3	11.828,922
67	Desmonte controlado em área de risco	M3	96.163,304
68	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria para abafamento de fogo controlado	M3	53.917,749

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP:50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 - www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

Processo Nº 1272/13 | Contrato 004/2014 - DJ

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220555754/2022, emitida em 11/07/2022

Certidão nº 2220555754/2022
18/07/2022, 13:20
Chave de Impressão: 6a5wz
O documento neste ato registrado foi emitido em 11/07/2022 e contém 19 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 e-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Impresso em: 18/07/2022, às 13:20.

DERPE

Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos

Pernambuco

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
69	Carga e transporte do material de 1ª categoria utilizado no abafamento de fogo controlado para bota-fora	M3	53.917,749
70	**DRENAGEM**		
2.S.04.910.53	Meio-fio de concreto - MFC 03	M	408,300
2.S.04.910.55	Meio-fio de concreto - MFC 05	M	0,000
2.S.04.900.51	Sarjeta triangular de concreto - STC 01	M	5.235,800
2.S.04.901.71	Sarjeta de canteiro central de concreto - SCC 03	M	1.690,800
2.S.04.901.72	Sarjeta de canteiro central de concreto - SCC 04	M	205,200
2.S.04.401.02	Valeta proteção aterros com revestimento vegetal - VPA 02	M	0,000
04.03.006a	Valeta proteção aterros com revestimento de concreto - VPA 04.	M	2.362,100
2.S.04.400.02	Valeta proteção cortes com revestimento vegetal - VPC 02	M	0,000
04.03.007a	Valeta proteção cortes com revestimento de concreto - VPC - 04	M	0,000
2.S.04.942.51	Entrada d'água - EDA 01	UN	1,000
2.S.04.942.52	Entrada d'água - EDA 02	UN	3,000
2.S.04.940.52	Descida d'água tipo rap. - canal retang.- DAR 02	M	0,000
2.S.04.941.52	Descida d'água aterros em degraus - arm.- DAD 02	M	0,000
2.S.04.950.71	Dissipador de energia - DEB 01	UN	0,000
2.S.04.501.52	Dreno longitudinal prof. p/corte em rocha - DPR 02	M	0,000
04.03.013a	Dreno longitudinal prof. p/corte em rocha - DPR 02 - Tubo PEAD.	M	5.672,000
2.S.04.500.57	Dreno longit.prof. p/corte em solo - DPS 07	M	0,000
04.03.014a	Dreno longit. prof. p/corte em solo - DPS 07 - Tubo PEAD.	M	0,000
2.S.04.502.52	Boca saída p/dreno longitudinal prof. BSD 02	UN	0,000
97	Caixa coletora tipo poço de visita para tubos de Ø=0,60m	UN	4,000
2.S.04.964.52	Tubulação de drenagem urbana - Ø=0,60m	M	121,450
04.03.018	Descida d'água de aterro em degraus - arm. DAD 08.	M	0,000
04.03.019	Descida d'água de corte em degraus - arm. DCD 04.	M	0,000
99	**Obras de Arte Correntes**		
2.S.04.001.00	Escavação mecânica de vala em material 1ª categoria	M3	2.006,910
2.S.04.011.00	Escavação mecânica de vala em material 2ª categoria	M3	0,000
2.S.04.020.00	Escavação em vala material de 3ª categoria	M3	2.961,700
2.S.04.100.53	Corpo BSTC D=1,00m	M	247,100
2.S.04.101.53	Boca BSTC D=1,00m normal	UN	5,000
2.S.04.100.54	Corpo BSTC D=1,20m	M	16,000
2.S.04.101.54	Boca BSTC D=1,20m normal	UN	1,000

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP 50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 - www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

Processo Nº 1272/13 | Contrato 004/2014 - DJ

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220555754/2022, emitida em 11/07/2022

Certidão nº 2220555754/2022
18/07/2022, 13:20
Chave de Impressão: 6a5wz
O documento neste ato registrado foi emitido em 11/07/2022 e contém 19 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 E-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Impresso em: 18/07/2022, às 13:20.

DERPE

Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos

Governo do Estado Pernambuco

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
2.S.04.110.51	Corpo BDTC D=1,00m	M	0,000
2.S.04.111.51	Boca BDTC D=1,00m normal	UN	2,000
2.S.04.200.63	Corpo BSCC 1,50 x 1,50 m alt. 5,00 a 7,50 m	M	0,000
04.04.010a	Corpo BSCC1,50 x 1,50 m alt. 1,00 a 2,50 m	M	69,150
2.S.04.201.51	Boca BSCC 1,50 x 1,50 m normal	UN	4,000
2.S.04.200.64	Corpo BSCC 2,00 x 2,00 m alt. 5,00 a 7,50 m	M	0,000
04.04.012a	Corpo BSCC 2,00 x 2,00 m alt. 1,00 a 2,50 m.	M	17,750
2.S.04.201.52	Boca BSCC 2,00 x 2,00 m normal	UN	0,000
2.S.04.200.65	Corpo BSCC 2,50 x 2,50 m alt. 5,00 a 7,50 m	M	0,000
04.04.014a	Corpo BSCC 2,50 x 2,50 m alt. 1,00 a 2,50 m.	M	22,000
2.S.04.201.53	Boca BSCC 2,50 x 2,50 m normal	UN	1,000
2.S.04.200.66	Corpo BSCC 3,00 x 3,00 m alt. 5,00 a 7,50 m	M	0,000
2.S.04.201.54	Boca BSCC 3,00 x 3,00 m normal	UN	0,000
141	Caixa de ligação para bueiros BSTC Ø=1,00m	UN	2,000
142	Caixa de ligação para bueiros BSTC Ø=1,20m	UN	0,000
2.S.04.931.53	Caixa coletora de talvegue - CCT 03	UN	4,000
2.S.03.940.01	Reaterro e compactação	M3	2.513,881
04.04.022	Corpo BDCC 2,50 x 2,50 m alt. 1,00 a 2,50 m.	M	5,300
04.04.023	Boca BDCC 2,50 x 2,50 m - normal.	UN	1,000
04.04.024	Boca BDCC 2,00 x 2,00 m - normal.	UN	1,000
04.04.025	Boca BDCC 3,00 x 3,00 m - normal.	UN	1,000
04.04.026	Caixa coletora de sarjeta - CCS 03	UN	6,000
04.04.027	Caixa coletora de sarjeta - CCS 17	UN	1,000
04.04.028	Caixa de ligação e passagem - CLP 17	UN	1,000
04.04.029	Demolição de dispositivo de concreto simples.	M3	0,000
04.04.030	Demolição manual de concreto armado.	M3	0,000
04.04.031	Tampa concreto p/ caixa icolet. (4 nervuras) - TCC 01.	M3	0,000
145	**Pavimentação**		
2.S.02.200.00	Sub-base estabilizada granulometricamente s/ mistura	M3	21.593,575
147	Base de brita graduada tratada com 3,5% de cimento	M3	20.534,165
148	Base de solo-brita (60% - 40%)	M3	0,000
2.S.02.300.00	Imprimação	M2	0,000
2.S.02.400.00	Pintura de ligação	M2	96.349,700

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP 50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 - www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

Processo Nº 1272/13 | Contrato 004/2014 – DJ

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220555754/2022, emitida em 11/07/2022

Certidão nº 2220555754/2022
18/07/2022, 13:20
Chave de Impressão: 6a5wz
O documento neste ato registrado foi emitido em 11/07/2022 e contém 19 folhas

DERPE

Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos

Pernambuco

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
2.S.02.501.01	Tratamento superficial duplo c/ emulsão	M2	96.740,600
2.S.02.400.00	Pintura de Ligação	M2	51.962,880
2.S.02.540.52	Concreto betuminoso usinado a quente - "Binder"	T	11.716,782
2.S.02.400.00	Pintura de Ligação	M2	112.149,310
2.S.02.540.71	Concreto betuminoso usinado a quente - capa de rolamento	T	7.715,368
156	**Aquisição de Material Betuminoso**		
157	Emulsão Asfáltica RR-2C (Pintura de ligação)	T	40,114
158	Emulsão Asfáltica RR-2C modificada por polímero (TSD)	T	290,221
159	Emulsão Asfáltica RR-1C (Pintura de ligação)	T	64,051
160	Asfalto Diluído CM-30 (Imprimação)	T	0,000
161	Cimento Asfáltico CAP 50/70 (CBUQ - Binder)	T	568,254
162	Cimento Asfáltico CAP 50/70 modificado por polímero (CBUQ - Capa)	T	413,971
163	**Transporte de Material Betuminoso**		
164	Emulsão Asfáltica RR-2C (Pintura de ligação)	T	40,114
165	Emulsão Asfáltica RR-2C modificada por polímero (TSD)	T	290,221
166	Emulsão Asfáltica RR-1C (Pintura de ligação)	T	64,051
167	Asfalto Diluído CM-30 (Imprimação)	T	0,000
168	Cimento Asfáltico CAP 50/70 (CBUQ - Binder)	T	568,254
169	Cimento Asfáltico CAP 50/70 modificado por polímero (CBUQ - Capa)	T	413,971
172	**OBRAS DE ARTE ESPECIAIS**		
173	**Viaduto 1 - Passagem Inferior - Acesso a Santa Cruz do Capibaribe - Pista Duplicada - Est. 23+12,30 - 32,70m x 12,00m = Área 392,40m²**		
174	**Encontros (inclusive laje de acesso)**		
2.S.04.000.00	Escavação manual em material de 1ª categoria	M3	0,000
2.S.03.940.01	Reaterro e compactação	M3	0,000
2.S.03.323.50	Conc.estr.fck=15 MPa-contr.raz.uso ger.conf.e lanç	M3	0,000
2.S.03.327.50	Conc.estr.fck=25 MPa-contr.raz.uso ger.conf.e lanç	M3	0,000
2.S.03.371.01	Forma de placa compensada resinada, fornecimento, preparação e colocação	M2	0,000
2.S.03.580.02	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	KG	0,000
2.S.03.510.00	Aparelho apoio em neoprene fretado-form. e aplic.	KG	0,000
182	**Superestrutura (vigas pré-moldadas em concreto protendido)**		
2.S.03.329.54	Conc.estr.fck=35 MPa-contr.raz.c/adit.conf. e lanç	M3	0,000

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP.50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 - www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

Processo Nº 1272/13 | Contrato 004/2014 – DJ

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 222055754/2022, emitida em 11/07/2022

Certidão nº 222055754/2022
18/07/2022, 13:20
Chave de Impressão: 6a5wz
O documento neste ato registrado foi emitido em 11/07/2022 e contém 19 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 E-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Impresso em: 18/07/2022, às 13:20.

DERPE
Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos
Pernambuco

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
2.S.03.371.01	Forma de placa compensada resinada para vigas principais, fornecimento, preparação e colocação	M2	0,000
2.S.03.371.01	Forma de placa compensada resinada, fornecimento, preparação e colocação para laje, transversinas, cortinas e abas laterais	M2	0,000
2.S.03.580.02	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	KG	0,000
2.S.03.990.02	Confecção e colocação cabo 6 cord de 12,7 mm - MAC	KG	0,000
188	Fornecimento, corte, colocação e injeção de bainhas Ø=60mm para cabo de 6 cordoalhas	UN	0,000
189	Fornecimento, colocação e protensão de ancoragens ativas para cordoalhas 6 Ø12,7mm	UN	0,000
2.S.03.999.02	Fornecimento, colocação e protensão de ancoragens passivas para cordoalhas 6 Ø12,7mm	UN	0,000
191	Manuseio e colocação de placas pré-moldadas (pré-lajes = 231kg)	UN	0,000
2.S.03.119.01	Escoramento com madeira de OAE	M3	0,000
193	Lançamento Viga Principal (P = 30t)	UN	0,000
194	**Acabamentos**		
2.S.02.540.71	Concreto betuminoso usinado a quente - Capa de rolamento	T	0,000
196	Aquisição de cimento asfáltico CAP 50/70 modificado por polímero (CBUQ - Capa)	T	0,000
197	Transporte de cimento asfáltico CAP 50/70 modificado por polímero (CBUQ - Capa)	T	0,000
2.S.03.991.02	Dreno de PVC D=100 mm	UN	0,000
2.S.03.991.01	Dreno de PVC D=75 mm	UN	0,000
4.S.06.030.61	Barreira de segurança simples DNER PRO 176/86	M	0,000
201	Junta Jeene JJ 3550 VV EPDM com lábios poliméricos - ARE 41 C (3 x 2cm)	M	0,000
202	**Viaduto 1 - Passagem Inferior - Acesso a Santa Cruz do Capibaribe - Pista Existente - Est. 35+17,92 - 32,70m x 11,30m = Área 369,51m²**		
203	**Encontros (inclusive laje de acesso)**		
2.S.04.000.00	Escavação manual em material de 1ª categoria	M3	0,000
2.S.03.940.01	Reaterro e compactação	M3	0,000
2.S.03.323.50	Conc.estr.fck=15 MPa-contr.raz.uso ger.conf.e lanç	M3	0,000
2.S.03.327.50	Conc.estr.fck=25 MPa-contr.raz.uso ger.conf.e lanç	M3	0,000
2.S.03.371.01	Forma de placa compensada resinada, fornecimento, preparação e colocação	M2	0,000
2.S.03.580.02	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	KG	0,000
2.S.03.510.00	Aparelho apoio em neoprene fretado-forn. e aplic.	KG	0,000

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP:50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 - www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

Processo Nº 1272/13 | Contrato 004/2014 - DJ

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220555754/2022, emitida em 11/07/2022

Certidão nº 2220555754/2022
18/07/2022, 13:20
Chave de Impressão: 6a5wz
O documento neste ato registrado foi emitido em 11/07/2022 e contém 19 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 e-mail: creape@creape.org.br
CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 18/07/2022, às 13:20.

DERPE
Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos
Governo do Estado Pernambuco
MAIS DO QUE VOCÊ IMAGINA

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
211	**Superestrutura**		
2.S.03.329.54	Conc.estr.fck=35 MPa-contr.raz.c/adit.conf. e lanç	M3	0,000
2.S.03.371.01	Forma de placa compensada resinada para vigas principais, fornecimento, preparação e colocação	M2	0,000
2.S.03.371.01	Forma de placa compensada resinada, fornecimento, preparação e colocação para laje, transversinas, cortinas e abas laterais	M2	0,000
2.S.03.580.02	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	KG	0,000
2.S.03.990.02	Confecção e colocação cabo 6 cord de 12,7 mm - MAC	KG	0,000
217	Fornecimento, corte, colocação e injeção de bainhas Ø=60mm para cabo de 6 cordoalhas	UN	0,000
218	Fornecimento, colocação e protensão de ancoragens ativas para cordoalhas 6 Ø12,7mm	UN	0,000
2.S.03.999.02	Fornecimento, colocação e protensão de ancoragens passivas para cordoalhas 6 Ø12,7mm	UN	0,000
220	Manuseio e colocação de placas pré-moldadas (pré-lajes = 205kg)	UN	0,000
221	Lançamento Viga Principal (P = 30t)	UN	0,000
222	Escoramento metálico	M3	0,000
223	**Acabamentos**		
2.S.02.540.71	Concreto betuminoso usinado a quente - Capa de rolamento	T	0,000
225	Aquisição de cimento asfáltico CAP 50/70 modificado por polímero (CBUQ - Capa)	T	0,000
226	Transporte de cimento asfáltico CAP 50/70 modificado por polímero (CBUQ - Capa)	T	0,000
2.S.03.991.02	Dreno de PVC D=100 mm	UN	0,000
2.S.03.991.01	Dreno de PVC D=75 mm	UN	0,000
4.S.06.030.61	Barreira de segurança simples DNER PRO 176/86	M	0,000
230	Junta Jeene JJ 3550 VV EPDM com lábios poliméricos - ARE 41 C (3 x 2cm)	M	0,000
231	**MUROS DE TERRA ARMADA**		
232	**Viaduto 1**		
2.S.05.303.01	Terra armada - ECE - greide 0,0<h<6,00m (incluídas ligações galvanizadas, varões, chumbadores, armaduras nervuradas galvanizadas, parafusos de alta resistência, juntas de espuma e juntas de elastômero, para sobrecarga rodoviária e altura do muro)	M2	0,000

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP 50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 - www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 222055754/2022, emitida em 11/07/2022

Certidão nº 222055754/2022
18/07/2022, 13:20
Chave de Impressão: 6a5wz
O documento neste ato registrado foi emitido em 11/07/2022 e contém 19 folhas

Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos

Pernambuco

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
2.S.05.303.02	Terra armada - ECE - greide 6,0<h<9,00m (incluídas ligações galvanizadas, varões, chumbadores, armaduras nervuradas galvanizadas, parafusos de alta resistência, juntas de espuma e juntas de elastômero, para sobrecarga rodoviária e altura do muro)	M2	0,000
2.S.05.303.59	Escamas de concreto armado para terra armada (fck=25MPa inclusive aço CA 50 pré-moldadas prontas postas no canteiro)	M3	0,000
2.S.05.303.60	Concreto soleira e arremates de maciço terra armada	M3	0,000
2.S.05.303.11	Montagem de maciço terra armada	M2	0,000
238	Aterro em solo arenoso	M3	0,000
239	**Viaduto 3**		
2.S.05.303.01	Terra armada - ECE - greide 0,0<h<6,00m (incluídas ligações galvanizadas, varões, chumbadores, armaduras nervuradas galvanizadas, parafusos de alta resistência, juntas de espuma e juntas de elastômero, para sobrecarga rodoviária e altura do muro)	M2	0,000
2.S.05.303.02	Terra armada - ECE - greide 6,0<h<9,00m (incluídas ligações galvanizadas, varões, chumbadores, armaduras nervuradas galvanizadas, parafusos de alta resistência, juntas de espuma e juntas de elastômero, para sobrecarga rodoviária e altura do muro)	M2	0,000
2.S.05.303.59	Escamas de concreto armado para terra armada (fck=25MPa inclusive aço CA 50 pré-moldadas prontas postas no canteiro)	M3	409,473
2.S.05.303.60	Concreto soleira e arremates de maciço terra armada	M3	0,000
2.S.05.303.11	Montagem de maciço terra armada	M2	0,000
245	Aterro em solo arenoso	M3	0,000
246	**SINALIZAÇÃO**		
247	**Sinalização Vertical**		
4.S.06.200.02	Fornecimento e implantação placa sinalização totalmente refletiva	M2	0,000
2.S.06.210.51	Pórtico metálico	UN	0,000
250	Semi-pórtico metálico galvanizado	UN	0,000
251	**Sinalização Horizontal**		
4.S.06.110.01	Pintura faixa c/termoplástico-3 anos (p/ aspersão)	M2	0,000
4.S.06.110.02	Pintura setas e zebrado term.-3 anos (p/ aspersão)	M2	0,000
4.S.06.120.01	Forn. e colocação de tacha reflet. monodirecional	UN	0,000
4.S.06.120.11	Forn. e colocação de tachão reflet. monodirecional	UN	0,000
4.S.06.121.11	Forn. e colocação de tachão reflet. bidirecional	UN	0,000
256	**OBRAS COMPLEMENTARES**		
257	Passeio de concreto	M2	0,000
4.S.06.030.61	Barreira de segurança dupla DNER PRO 176/86	M	0,000

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP 50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 - www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

Processo Nº 1272/13 | Contrato 004/2014 - DJ

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220555754/2022, emitida em 11/07/2022

Certidão nº 2220555754/2022
18/07/2022, 13:20
Chave de Impressão: 6a5wz
O documento neste ato registrado foi emitido em 11/07/2022 e contém 19 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 E-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Impresso em: 18/07/2022, às 13:20.

DERPE

Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos

Pernambuco

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
2.S.06.400.52	Cerca de arame farpado com mourão de concreto seção triangular	M	0,000
4.S.06.000.01	Defensa maleável simples (fom./ impl.)	M	0,000
5.S.04.999.07	Demolição de dispositivos de concreto simples	M3	4,098
3.S.08.500.00	Execução manual de aterros (passeios de concreto)	M3	8.389,456
3.S.08.402.00	Caiação	M2	0,000
2.S.06.410.00	Cerca de arame farpado com suportes de madeira	M	0,000
3.S.08.401.00	Recomposição de defensa metálica	M	0,000
5.S.02.908.00	Arrancamento e remoção de paralelepípedos	M2	836,600
09.00.011	Muro de Arrimo - Escavação em vala material de 3ª categoria	M3	114,810
09.00.012	Muro de Arrimo - Conc. estr. fck=10 MPa-contr.raz. uso ger. conf. e lanç.	M3	12,299
09.00.013	Muro de Arrimo - Forma comum de madeira.	M2	258,887
09.00.014	Muro de Arrimo - Concreto ciclópico.	M3	166,677
09.00.015	Muro de Arrimo - Reaterro e compactação.	M3	199,226
267	**PAISAGISMO**		
2.S.05.100.00	Enleivamento	M2	0,000
269	Bromélia	UN	0,000
270	Paquevira	UN	0,000
271	Macambira	UN	0,000
272	Yuca	UN	0,000
273	Agave	UN	0,000
274	Bambu	UN	0,000
275	Cassuarina	UN	0,000
276	Eucalipto	UN	0,000
277	Algaroba	UN	0,000
278	**ILUMINAÇÃO PÚBLICA**		
279	Subestação aérea tipo pública com transformador trifásico de 15kVA - 13,8kV/380/220V - 60Hz, inclusive instalação de poste 600/12	UN	0,000
280	Subestação aérea tipo pública com transformador trifásico de 30kVA - 13,8kV/380/220V - 60Hz, inclusive instalação de poste 600/12	UN	0,000
281	Poste de ferro galvanizado a fogo, com 12,00m de altura, flangeado, inclusive colocação	UN	0,000
282	Fornecimento e instalação de luminária em alumínio injetado, tipo pétala com difusor em vidro plano temperado, refletor anodizado multifacetado, com lâmpadas VS Plus pia se 250W, mod. Lexa a 300, Fáb. Almec ou similar, inclusive lâmpada reator alto	UN	0,000

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP 50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 - www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

Processo Nº 1272/13 | Contrato 004/2014 – DJ

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220555754/2022, emitida em 11/07/2022

Certidão nº 2220555754/2022
18/07/2022, 13:20
Chave de Impressão: 6a5wz
O documento neste ato registrado foi emitido em 11/07/2022 e contém 19 folhas

DERPE

Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos

Pernambuco

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
283	Braço em ferro galvanizado tipo gaivota simples de 2,00m, Fáb. Engaste ou similar	UN	0,000
284	Braço em ferro galvanizado tipo gaivota duplo de 2,00m, Fáb. Engaste ou similar	UN	0,000
285	Cabo de cobre isolado para 0,6/1,0kV de 6,0mm², tipo Eprotenax Gsette, Fáb. Pirelli	M	0,000
286	Cabo de cobre isolado para 0,6/1,0kV de 10mm², tipo Eprotenax Gsette, Fáb. Pirelli	M	0,000
287	Cabo de cobre isolado para 0,6/1,0kV de 16mm², tipo Eprotenax Gsette, Fáb. Pirelli	M	0,000
288	Fio de cobre, têmpera mole, classe 1, isolamento de PVC - 70C, tipo BWF, 750V, Pirastic ou similar de 2,5mm²	M	0,000
289	Haste de aterramento singela d 5/8" x 2,40m, com conector	UN	0,000
290	Eletroduto de PVC rígido roscável de 1 1/2", com luva de rosca interna, assentamento em valas com profundidade de 0,60m, inclusive escavação e reaterro	M	0,000
291	Eletroduto de PVC rígido roscável de 1", com luva de rosca interna, assentamento em valas com profundidade de 0,60m, inclusive escavação e reaterro	M	0,000
292	Eletroduto de PVC rígido roscável de 1 1/2", com luva de rosca interna, assentamento aparente, inclusive braçadeiras, para fixação nas estruturas do viaduto	M	0,000
293	Curva para eletroduto PVC roscável (1 1/2")	UN	0,000
294	Curva para eletroduto PVC roscável (1")	UN	0,000
295	Caixa de passagem em alvenaria dimensões de 40 x 40 x 60cm, com tampa de concreto, instalada a uma profundidade de 10cm do piso	UN	0,000
296	Asssentamento de chave magnética de 2 x 30A para comando de iluminação pública, acionada para relé fotoelétrico NA, 220V, 60Hz, tipo Lux Control modelo CIP-F/70 (inclusive fornecimento do material)	UN	0,000
297	Fita de aço tipo Bandit de 3/4", com fivela	M	0,000
298	**PROTEÇÃO AMBIENTAL**		
2.S.05.102.00	Hidrossemeadura (Revegetação)	M2	0,000
2.S.05.102.00	Hidrossemeadura (Proteção Vegetal de Taludes)	M2	0,000
2.S.05.100.00	Enleivamento (Proteção Vegetal de Taludes)	M2	0,000
302	Limpeza manual de pedras soltas nos taludes (Bate-Choco)	M2	15.069,660
303	Plantio de mudas de árvores nativas, inclusive fornecimento dos materiais e irrigação até a pega	UN	0,000

Av. Cruz Cabugá, 1.633 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP 50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 - www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

Processo Nº 1272/13 | Contrato 004/2014 – DJ

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220555754/2022, emitida em 11/07/2022

Certidão nº 2220555754/2022
18/07/2022, 13:20
Chave de Impressão: 6a5wz
O documento neste ato registrado foi emitido em 11/07/2022 e contém 19 folhas

DERPE

Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos

Pernambuco

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
2.S.04.400.02	Valeta proteção cortes com revestimento vegetal - VPC 02	M	0,000
305	**DESVIO DE TRÁFEGO**		
5.S.01.100.33	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 3000 a 5000m c/e	M3	3.698,500
5.S.01.511.00	Compactação de aterros a 100% proctor norma	M3	2.958,800
5.S.02.300.00	imprimação	M2	8.353,600
5.S.02.540.71	Concreto betuminoso usinado a quente - Capa de rolamento	T	869,448
310	**Aquisição de Material Betuminoso**		
311	Asfalto Diluído CM-30 (Imprimação)	T	10,023
312	Cimento Asfáltico CAP 50/70 modificado por polímero (CBUQ - Capa)	T	35,253
313	**Transporte de Material Betuminoso**		
314	Asfalto Diluído CM-30 (Imprimação)	T	10,023
315	Cimento Asfáltico CAP 50/70 modificado por polímero (CBUQ - Capa)	T	35,253
316	**RESTAURAÇÃO**		
317	**DRENAGEM**		
2.S.04.900.51	Sarjeta triangular de concreto - STC 01	M	0,000
2.S.04.910.55	Meio-fio de concreto - MFC 05	M	0,000
3.S.08.302.02	Desobstrução de Bueiro	M3	0,000
2.S.04.500.57	Dreno longit.prof. p/corte em solo - DPS 07	M	0,000
16.01.004a	Dreno long. prof. p/corte em solo - DPS 07 - Tubo PEAD.	M	0,000
2.S.04.940.52	Descida d'água tipo rap. - canal retang.- DAR 02	M	0,000
2.S.04.942.51	Entrada d'água - EDA 01	UN	0,000
2.S.04.942.52	Entrada d'água - EDA 02	UN	0,000
2.S.04.950.71	Dissipador de energia - DEB 01	UN	0,000
3.S.08.302.01	Limpeza de bueiro (Boca de dreno profundo)	M3	0,000
3.S.08.300.01	Limpeza de sarjeta e meio fio (Sarjeta triangular de concreto)	M	0,000
3.S.08.301.03	Limpeza de descida d'água	M	0,000
329	**RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO**		
330	**Pista de Rolamento, Acostamento e Faixa de Segurança**		
5.S.02.905.00	Remoção do revestimento betuminoso existente	M3	0,000
5.S.02.906.00	Remoção da camada granular existente	M3	0,000
2.S.01.100.01	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 50 m	M3	0,000
334	Carga e transporte do material de 1ª categoria	M3	0,000
2.S.01.511.00	Compactação de aterros a 100% proctor normal	M3	0,000

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP 50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 - www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

Processo Nº 1272/13 | Contrato 004/2014 – DJ

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220555754/2022, emitida em 11/07/2022

Certidão nº 2220555754/2022
18/07/2022, 13:20
Chave de Impressão: 6a5wz
O documento neste ato registrado foi emitido em 11/07/2022 e contém 19 folhas

DERPE

Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos

Governo do Estado Pernambuco
MAIS DO QUE VOCÊ IMAGINA

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
5.S.02.993.01	Reciclagem da base com incorporação do revestimento existente	M3	0,000
5.S.02.200.00	Sub-base estabilizada granulometricamente s/ mistura	M3	0,000
338	Base de brita graduada tratada com 3,5% de cimento	M3	0,000
5.S.02.400.00	Pintura de ligação	M2	0,000
5.S.02.501.01	Tratamento superficial duplo c/ emulsão	M2	0,000
5.S.02.400.00	Pintura de Ligação	M2	0,000
5.S.02.540.52	Concreto betuminoso usinado a quente - "Binder"	T	0,000
5.S.02.400.00	Pintura de Ligação	M2	0,000
5.S.02.540.71	Concreto betuminoso usinado a quente - Capa de rolamento	T	0,000
345	**Aquisição de Material Betuminoso**		
346	Emulsão Asfáltica RR-2C (Pintura de ligação)	T	0,000
347	Emulsão Asfáltica RR-2C modificada por polímero (TSD)	T	0,000
348	Emulsão Asfáltica RR-1C (Pintura de ligação)	T	0,000
349	Cimento Asfáltico CAP 50/70 (CBUQ - Binder)	T	0,000
350	Cimento Asfáltico CAP 50/70 modificado por polímero (CBUQ - Capa)	T	0,000
351	**Transporte de Material Betuminoso**		
352	Emulsão Asfáltica RR-2C (Pintura de ligação)	T	0,000
353	Emulsão Asfáltica RR-2C modificada por polímero (TSD)	T	0,000
354	Emulsão Asfáltica RR-1C (Pintura de ligação)	T	0,000
355	Cimento Asfáltico CAP 50/70 (CBUQ - Binder)	T	0,000
356	Cimento Asfáltico CAP 50/70 modificado por polímero (CBUQ - Capa)	T	0,000
357	**OBRAS DE ARTE ESPECIAIS**		
358	**Ponte sobre o Tabocas - Pista Existente - Estaca 59+17,90 - 16,30m x 11,30m = Área 184,19m²**		
359	**Superestrutura - Vigas principais, laje superior e cortina**		
360	Andaimes suspensos para plataforma de trabalho	M3	0,000
361	Retirada de guarda-corpo	M	0,000
3.S.02.901.00	Remoção manual de revestimento betuminoso	M3	0,000
5.S.04.999.08	Demolição de dispositivos de concreto armado	M3	0,000
364	Escoramento suspenso	M2	0,000
365	Formas suspensas	M2	0,000
366	Apicoamento de concreto	M2	0,000
367	Limpeza de superfície de concreto ou aço com jateamento d'água sob alta pressão	M2	0,000

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP 50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 - www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

Processo Nº 1272/13 | Contrato 004/2014 – DJ

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 222055754/2022, emitida em 11/07/2022

Certidão nº 222055754/2022
18/07/2022, 13:20
Chave de Impressão: 6a5wz
O documento neste ato registrado foi emitido em 11/07/2022 e contém 19 folhas

DERPE Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos — Governo do Estado Pernambuco

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
2.S.03.371.01	Forma de placa compensada resinada	M2	0,000
369	Furos de 35cm, D=20mm	UN	0,000
370	Furos de 35cm, D=32mm	UN	0,000
371	Injeção dos furos de 35cm, D=20mm com resina epóxica	DM3	0,000
372	Injeção dos furos de 35cm, D=32mm com resina epóxica	DM3	0,000
2.S.03.580.02	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	KG	0,000
2.S.03.329.51	Conc.estr.fck=30 MPa-contr.raz.uso ger.conf.e lanç	M3	0,000
375	Concreto projetado fck=20MPa	M3	0,000
376	**Acabamentos**		
2.S.03.991.02	Dreno de PVC D=100 mm	UN	0,000
4.S.06.030.61	Barreira de segurança simples DNER PRO 176/86	M	0,000
379	**Ponte sobre o Rio Capibaribe - Pista Existente - Estaca 587+3,40 - 120,75m x 11,50m = Área 1.388,625m²**		
380	**Superestrutura**		
2.S.03.329.51	Conc.estr.fck=30 MPa-contr.raz.uso ger.conf.e lanç	M3	0,000
2.S.03.371.01	Forma de placa compensada resinada, fornecimento, preparação e colocação	M2	0,000
2.S.03.580.02	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	KG	0,000
2.S.03.119.01	Escoramento com madeira de OAE (Vertical)	M3	0,000
385	Retirada de guarda-corpo	M	0,000
5.S.04.999.07	Demolição de dispositivos de concreto simples	M3	0,000
3.S.02.901.00	Remoção manual de revestimento betuminoso	M3	0,000
388	**Mesoestrutura**		
2.S.03.329.51	Conc.estr.fck=30 MPa-contr.raz.uso ger.conf.e lanç	M3	0,000
2.S.03.371.01	Forma de placa compensada resinada, fornecimento, preparação e colocação	M2	0,000
2.S.03.580.02	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	KG	0,000
2.S.03.119.01	Escoramento com madeira de OAE (Lateral)	M3	0,000
393	Demolição de alvenaria pedra argamassada	M3	0,000
5.S.05.301.50	Alvenaria de pedra argamassada	M3	0,000
395	**Infraestrutura**		
2.S.04.001.00	Escavação mecânica de vala em material 1ª categoria	M3	0,000
2.S.03.940.01	Reaterro e compactação	M3	0,000
398	Carga e transporte de material proveniente de bota-fora DMT=5,00km	M3	0,000

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP 50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 - www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

Processo Nº 1272/13 | Contrato 004/2014 – OJ

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220555754/2022, emitida em 11/07/2022

Certidão nº 2220555754/2022
18/07/2022, 13:20
Chave de Impressão: 6a5wz
O documento neste ato registrado foi emitido em 11/07/2022 e contém 19 folhas

DERPE

Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos

Governo do Estado Pernambuco

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
2.S.03.322.50	Conc.estr.fck=10 MPa-contr.raz.uso ger.conf.e lanç	M3	0,000
2.S.03.329.51	Conc.estr.fck=30 MPa-contr.raz.uso ger.conf.e lanç	M3	0,000
2.S.03.371.01	Forma de placa compensada resinada, fornecimento, preparação e colocação	M3	0,000
2.S.03.580.02	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	KG	0,000
403	**Acabamentos**		
4.S.06.030.61	Barreira de segurança simples DNER PRO 176/86	M	0,000
2.S.03.991.01	Dreno de PVC D=75 mm	UN	0,000
406	Cantoneira U 3" x 1/4" (ASTM A36)	KG	0,000
5.S.02.540.71	Concreto betuminoso usinado a quente - capa de rolamento - Faixa B	T	0,000
408	Aquisição de cimento asfáltico CAP 50/70 modificado por polímero (CBUQ - Capa)	T	0,000
409	Transporte de cimento asfáltico CAP 50/70 modificado por polímero (CBUQ - Capa)	T	0,000
410	Junta Jeene JJ 3550 VV EPDM com lábios poliméricos - ARE 41 C (3 x 2cm)	M	0,000
411	**Recuperação Estrutural**		
2.S.03.329.51	Conc.estr.fck=30 MPa-contr.raz.uso ger.conf.e lanç	M3	0,000
413	Apicoamento de concreto	M2	0,000
414	Limpeza de superfície de concreto ou aço com jateamento d'água sob alta pressão	M2	0,000
415	Aplicação de escova de aço na armação	M2	0,000
416	Aplicação de antioxidante a base de alumínio	M2	0,000
417	Fornecimento e aplicação de resina epóxica (Sikadur 31)	KG	0,000
2.S.03.580.02	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50 118/2009-ES kg 3.000,00 9,19 27.570,00 Subtotal	KG	0,000
419	**SINALIZAÇÃO**		
420	**Sinalização Vertical**		
4.S.06.200.02	Fornecimento e implantação de placa sinalização totalmente refletiva	M2	0,000
2.S.06.210.51	Pórtico metálico	UN	0,000
423	Semi-pórtico metálico galvanizado	UN	0,000
424	**Sinalização Horizontal**		
4.S.06.110.01	Pintura faixa c/termoplástico-3 anos (p/ aspersão)	M2	0,000
4.S.06.110.02	Pintura setas e zebrado term.-3 anos (p/ aspersão)	M2	0,000
4.S.06.120.01	Form. e colocação de tacha reflet. monodirecional	UN	0,000
4.S.06.121.01	Form. e colocação de tacha reflet. bidirecional	UN	0,000

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP 50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 - www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

Processo Nº 1272/13 | Contrato 004/2014 – DJ

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220555754/2022, emitida em 11/07/2022

Certidão nº 2220555754/2022
18/07/2022, 13:20
Chave de Impressão: 6a5wz
O documento neste ato registrado foi emitido em 11/07/2022 e contém 19 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 e-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Impresso em: 18/07/2022, às 13:20.

Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos

Pernambuco

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
4.S.06.120.11	Forn. e colocação de tachão reflet. monodirecional	UN	0,000
4.S.06.121.11	Forn. e colocação de tachão reflet. bidirecional	UN	0,000
431	**RECUPERAÇÃO DO PASSIVO AMBIENTAL**		
2.S.05.102.00	Hidrossemeadura	M2	0,000
433	Regularização manual de cortes	M2	0,000

Obra/Lote: 1 - PROJETO DOS SERVIÇOS REMANESCENTES DAS OBRAS DE ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE (DUPLICAÇÃO) E RESTAURAÇÃO NA RODOVIA BR-104/PE.

Os serviços de Elaboração de Projeto dos Serviços Remanescentes das Obras de Adequação de Capacidade (Duplicação) e Restauração da Rodovia BR-104/PE, trecho: Divisa PE/PB - Divisa PE/AL, subtrecho: Entr. PE-160 (Pão de Açúcar) - Entr. PE-149 (Agrestina), segmento km 19,80 - km 33,00, com extensão de 13,2 km, acima descritos, foram executados em 100 % de sua totalidade, estando conforme com as Normas Técnicas, Instruções Administrativas, Especificações vigentes e aprovadas pelo DNIT.

O Projeto englobou a revisão e adequação das soluções adotadas no projeto original das seguintes disciplinas:

- Estudos de Tráfego;
- Estudos Geológicos;
- Estudos Hidrológicos;
- Estudo de Plano Funcional com vistas a Melhoria da Capacidade e Segurança Rodoviária;
- Estudos Topográficos;
- Estudos Geotécnicos - Sondagem a Percussão (SPT) e Sondagem Rotativa (Mista - Solo/Rocha);
- Estudos Ambientais: Determinação das áreas de influência; diagnóstico e caracterização ambiental da área do projeto nos meios físico (clima, geologia, geomorfologia, solos, relevo, recursos hídricos); biótico (vegetação, flora, fauna, APPs, unidades de conservação) e antrópico (socioeconômica e áreas legalmente protegidas: sítios arqueológicos e bens tombados; espeleologia (cavernas); áreas de valor histórico, artístico, cultural, turístico ou paisagístico; terras indígenas e suas etnias; remanescentes quilombolas; povos e comunidades tradicionais); identificação e avaliação dos impactos ambientais; e, prognóstico ambiental;
- Estudo de Definição de Programa para Adequação e Segurança (PACS);
- Projeto Geométrico - Foram realizadas adequações decorrentes da elevação do greide dos Ramos "A e B" que compõem as pistas de acesso ao viaduto da PE-160. No projeto original, os ramos A e B estavam numa cota abaixo da cota de máxima enchente do Rio Varginha. Dessa forma, foi necessária a elevação do greide projetado anteriormente. Na Travessia Urbana de Toritama foi adotada uma pista de tráfego livre e duas marginais nas seguintes localizações: Marginal Esquerda: Estaca 614 +15,00 a Estaca 660 + 0,00 e Marginal

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP:50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 - www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220555754/2022, emitida em 11/07/2022

Certidão nº 2220555754/2022
18/07/2022, 13:20
Chave de Impressão: 6a5wz
O documento neste ato registrado foi emitido em 11/07/2022 e contém 19 folhas

Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos

Pernambuco

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Direita: Estaca 608 + 2,00 a Estaca 670 + 0,00.

- Projeto de Terraplenagem: Determinação dos volumes de terraplenagem dos serviços restantes, determinação dos locais de empréstimos e bota-fora, elaboração de quadros de distribuição e orientação do movimento de terra, cálculo das distâncias de transporte, desenhos das seções transversais-tipo, classificação do material e soluções particulares de inclinação de taludes, alargamento de cortes, fundações de aterro, geração das notas de serviço de terraplenagem para obtenção dos volumes.
- Projeto de Pavimentação e Restauração do Pavimento: Avaliação Objetiva da Superfície do Pavimento - DNER 006/2003-PRO para o cálculo do Índice de Gravidade Global (IGG); Avaliação Funcional através do medidor de irregularidade; Avaliação Estrutural com a Determinação das Deflexões pelo FWD - DNER PRO 273/96; Análise petrográfica: foram ensaiadas amostras de agregados provenientes da pedreira com ênfase no ensaio de Reatividade Álcalis-Agregado; **Estudo de Mistura: Estudo da Base Reciclada** ensaiadas as misturas do material granular com cimento para obtenção dos valores de resistência à compressão axial, resistência à tração por compressão diametral e módulo de resiliência; **Brita Graduada Tratada com Cimento - BGTC** foram realizados ensaios de resistência à compressão, tração por compressão diametral e módulo de resiliência nas misturas de BGTC; **Mistura de Solo-Brita** foram propostas misturas de solo e brita, respectivamente, em três diferentes proporções: 70/30, 60/40 e 50/50. Foram ainda realizados para a mistura de solo-brita os ensaios de módulo de resiliência; **Brita Graduada Simples - BGS** a mistura foi efetuada com a seguinte proporção de agregados: 20% brita 25mm + 20% brita 19mm + 10% brita 12mm + 50% pó de pedra. Foram ainda realizados para a mistura de solo-brita os ensaios de módulo de resiliência; **Dimensionamento de Pavimento:** Pelo Método do DNER e pelo Método Mecanístico analisando os deslocamentos, tensões e deformações geradas na estrutura com revestimento em CBUQ. Para reabilitação do pavimento foram utilizados os seguintes métodos de cálculos: DNER-PRO 011/79 - Avaliação estrutural dos pavimentos flexíveis-Procedimentos "B", DNER-PRO 269/94 – Projeto de restauração de pavimentos flexíveis - TECNAPAV e Análise Mecanística
- Projeto de Drenagem: Foram indicados os dispositivos: sarjeta revestida em concreto com seção triangular e trapezoidal; banqueta em concreto de cimento portland; calha, entrada, descida e saída d'água; valetas de proteção de cortes e aterros; valetas de bermas; drenos profundos; bueiros tubulares e celulares.
- Projeto de Obras de Arte Especiais: Foram projetados 02 **(dois) Viadutos,** localizados na estaca 23+12,30 da pista existente com 32,70m x 11,30m, com área de 369,51m², com um único vão e estaca 35+17,92 da pista duplicada com 32,70m x 12,00m, com área de 392,40m² com um único vão, totalizando 761,91 m². As superestruturas dos viadutos são compostas por cinco vigas pré-moldadas de concreto protendido moldadas no canteiro de obras (pós-tensionadas). As vigas principais são ligadas nos apoios e no meio dos vãos por transversinas executadas no local também em concreto protendido. As lajes são em concreto armado, compostas por pré-lajes e por uma concretagem complementar feita no local. As pré-lajes funcionam como formas para laje moldada no local e também alojam a armadura positiva da laje do tabuleiro. A infraestrutura é composta por encontros em concreto armado nas extremidades dos viadutos com fundações em sapatas.

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP 50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 - www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220555754/2022, emitida em 11/07/2022

Certidão nº 2220555754/2022
18/07/2022, 13:20
Chave de Impressão: 6a5wz
O documento neste ato registrado foi emitido em 11/07/2022 e contém 19 folhas

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Os encontros têm ao mesmo tempo a função de suportar os esforços verticais e horizontais da superestrutura e fazer a contenção dos aterros dos acessos às obras de arte especiais. As sapatas de fundação serão apoiadas na camada de rocha que se encontra superficial no local de implantação dos viadutos.

- Avaliação e Redimensionamento de OAE existente;
- Projeto de Interseções, Retornos e Acessos;
- Projeto de Engenharia de Melhoria do Tipo PACS;
- Projeto de Sinalização;
- Projeto de Cercas;
- Projeto de Desapropriação;
- Projeto Ambiental: levantamento dos passivos ambientais; identificação e caracterização das áreas a recuperar (degradadas, de uso e de ocorrências de materiais); indicação de medidas mitigadoras e projetos de recuperação ambiental; gestão dos resíduos das obras; levantamento de quantitativos; recomendações para conservação do meio ambiente;
- Projeto de Defensas e Barreiras;
- Projeto de Paisagismo;
- Projeto de Canteiros de Obras;
- Projeto de Remanejamento de Serviços de Utilidade Pública;
- Projeto de Iluminação Pública: A alimentação das luminárias será na baixa tensão 380/220V que derivará das subestações projetadas alimentadas em média tensão 13,8kV que serão distribuídas nos trechos, rebaixando a tensão para 380/220V, de onde derivará os ramais subterrâneos, através de eletrodutos PVC rígido, com bitolas dimensionadas em projeto, sendo necessário seu envelopamento em concreto, nas passagens das vias, até a caixa de passagem próximo ao poste projetado. Serão implantadas nove subestações sendo seis com potência de 15kVA, duas com potência de 30kVA e uma com potência de 45kVA, abaixadoras de tensão, instaladas em poste de concreto duplo T, tipo 600/12, com transformadores trifásicos, refrigeração a óleo mineral, ligação delta/estrela com neutro solidamente aterrado, tensão primaria em 13,8kV, tensão secundaria em 380/220V, frequência 60Hz.
- Orçamento e Plano de Execução da Obra: Foi calculado o Orçamento da Obra pelo método desonerado e sem desoneração, utilizando o software 90 Compor Orçamento e Planejamento de Obras.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 222055754/2022, emitida em 11/07/2022

Certidão nº 222055754/2022
18/07/2022, 13:20
Chave de Impressão: 6a5wz
O documento neste ato registrado foi emitido em 11/07/2022 e contém 19 folhas

DER PE

Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos

Pernambuco

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Equipe Técnica Atuante nos Estudos e Projetos dos Serviços Remanescentes:

NOME	TÍTULO PROFISSIONAL	SERVIÇOS EXECUTADOS	Nº DO DOCUMENTO	Nº DA ART
CONSÓRCIO TPF ENGENHARIA/NORCONSULT				
Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho	Engenheiro Civil	Coordenador Geral, Estudo de Tráfego, Projeto de Pavimentação e Projeto de Sinalização - Projetec/TPF	17.397-D/PE	163764092014
Cláudio Emanoel Bispo dos Anjos	Engenheiro Civil	Engenheiro Supervisor - Projetec/TPF	1800700083	167294092014
Abel de Oliveira Filho	Engenheiro Civil	Estudo de Tráfego, Projeto de Pavimentação e Restauração do Pavimento, Projeto de Sinalização, Projeto de Terraplenagem, Engenheiro Consultor e Responsável Técnico - Norconsult	7.323-D/PE	127259042014
Antônio Carlos Ramos	Engenheiro Civil	Responsável Técnico - Norconsult	7.202-D/PE	129938042014
José Alves Pedrosa	Engenheiro Civil	Engenheiro Consultor e Responsável Técnico - Norconsult	7.640-D/PE	129924042014
Sandra Maria Coutinho Almeida	Engenheiro Civil	Orçamento, Plano de Execução da Obra e Terraplenagem - Norconsult	22.689-D/PE	163304082014
José Medeiros de S. Campos neto	Engenheiro Civil	Engenheiro Supervisor - Norconsult	19.895-D/PE	PE20190354656
Márcio de Alcântara Santos	Engenheiro Civil	Engenheiro Residente - Norconsult	1812226179	PE20190360073

INFORMAÇÃO:
De acordo com os registros existentes nesta Autarquia, a Requerente executou no prazo contratual e de acordo com as normas e especificações vigentes no DER/PE, os serviços nos quantitativos acima indicados.

Recife, 03 de junho de 2022

ALEXANDRE BARROS DE ARRUDA
DIRETOR EXECUTIVO DE OBRAS
CPF: 105.678.444-04
RNP: 180.398.284.5

CERTIDÃO:
Tendo em vista a informação do DIRETOR EXECUTIVO DE OBRAS, certifico a Execução dos serviços, nos termos do requerimento e da informação supra, sem prejuízo da responsabilidade civil da requerente, prevista no Artigo 1.245 do Código Civil.

Recife, 03 de julho de 2022

CAETANO CÉSAR DE PAIVA GENU DE DINIZ
DIRETOR DE ENGENHARIA
CPF: 989.052.524-00
RNP: 180.507.658.2

RECEBIDO:
Recife, 03 de junho de 2022

ASSINATURA

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP 50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 - www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

Processo Nº 1272/13 | Contrato 004/2014 – DJ

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 222055754/2022, emitida em 11/07/2022

Certidão nº 222055754/2022
18/07/2022, 13:20
Chave de Impressão: 6a5wz
O documento neste ato registrado foi emitido em 11/07/2022 e contém 19 folhas

A.2.6 – ENGENHEIRO ESPECIALISTA EM ESTUDOS AMBIENTAIS

DECLARAÇAO DE ACEITAÇÃO DO PROFISSIONAL

Recife, 06 de agosto de 2025.

A
Secretaria de Estado da Administração
Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes
Av. Governador José Ludovico de Almeida n.º 20, esq. c/ BR-153, km 3,5, Conjunto Caiçara, Goiânia - Goiás

Ref.: Concorrência Nº 054/2025-GOINFRA
Contratação Nº 110407
Processo Nº 202400005043242

Objeto: elaboração de Projetos de Construção de Rodovias do Grupo C25.1, composto pelas rodovias: (I) GO-112, trecho do Rio Paranã a Prata, (II) GO-112, trecho de Nova Roma a Rio Paranã, (III) GO-132, trecho do fim do perímetro urbano Santo Antônio do Cana Brava à divisa TO/GO e (IV) GO-108, trecho Sítio d'Abadia à divisa MG.

Pelo presente, eu LUIZ ALBERTO TEIXEIRA, autorizo e concedo anuência para que o **CONSÓRCIO TPF – NORCONSULT – GO - 112**, inclua meu nome na equipe técnica responsável pela execução dos trabalhos referentes ao EDITAL Nº 54/2025 da AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA.

Comprometo-me, igualmente, a exercer as atividades previstas nos serviços objeto da referida licitação.

LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
ENGENHEIRO AGRONOMO
CREA Nº 879-D/ES

Este documento foi assinado digitalmente por Luiz Alberto Teixeira.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código 2312-6285-207B-B71D.

Este documento foi assinado digitalmente por Luiz Alberto Teixeira.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código 2312-6285-207B-B71D.

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma Certisign Assinaturas. Para verificar as assinaturas clique no link: https://assinaturas.certisign.com.br/Verificar/2312-6285-207B-B71D ou vá até o site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: 2312-6285-207B-B71D

Hash do Documento

9F1F8B21F963F73F107078DBED7289FE08D084986F07D78DE71F7D7B3E2BD7E5

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 05/08/2025 é(são) :

- Luiz Alberto Teixeira (Signatário) - 899.315.138-53 em 05/08/2025 11:27 UTC-03:00
  Tipo: Certificado Digital

Este documento foi assinado eletronicamente por Luiz Alberto Teixeira e Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código FC53-2091-CF5C-39F1.

QUALIFICAÇÃO TÉCNICO-PROFISSIONAL- HABILITAÇÃO TÉCNICA

NOME DO PROFISSIONAL: LUIZ ALBERTO TEIXEIRA

Formação Acadêmica: Engenheiro Agrônomo, pela Escola Superior de Agronomia do Espírito Santo- ES, concluído em 1974

Categoria Profissional pretendida: Engenheiro Ambiental / Especialista em Estudos Ambientais **Registro Profissional:** CREA Nº 879-D/ES

Nº CAT E/OU ATESTADO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA	DESCRIÇÃO DO OBJETO	CONTRATANTE	ATIVIDADE: SUPERVISÃO (S) FICALIZAÇÃO (F); GERENCIAMENTO (G) FUNÇÃO DESEMPENHADA	PERÍODO DE EXECUÇÃO	
				INÍCIO	FIM
CAT Nº 01-03580/2001	ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA ROEI. PE- 555, TRECHO: ENTR. BR- 316 (PARNAMIRIM) URIMAMÃ, COM EXTENSÃO DE 56,50 KM	DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	PROJETOS DE PROTEÇÃO AMBIENTAL	01/11/2000	28/02/2001
CAT Nº 01-02881/2007	ELABORAÇÃO DE PROJETO BÁSICO DO CIRCUITO HIDRÁULICO ADUTOR DAS ÁGUAS CAPTADAS NO RESERVATÓRIO DE RAJADA (PE) E COMPLEMENTAÇÃO DOS ESTUDOS AMBIENTAI, COMPREENDENDO A ELABORAÇÃO DO EIA/RIMA, A FORMULAÇÃO E O DETALHAMENTO DE PROGRAMAS AMBIENTAIS E A PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE ASSESSORIA PARA LICENCIAMENTO (LP E LI) .	MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL – MI COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA – CODEVASF RUA SGAN, 601, CONJ 1. ED. SEDE – BRASILIA - DF	COORDENADOR ADJUNTO	01/08/2004	26/01/2007
CAT Nº WEB – 40136/2012	ASSESSORAMENTO TÉCNICO NA IMPLANTAÇÃO DO PROJETO DE IRRIGAÇÃO VÁRZEAS DE SOUSA, SITUADO NOS MUNICÍPIOS DE SOUSA E APARECIDA, NO ESTADO DA PARAÍBA.	GOVERNO DA PARAÍBA SEC. DE ESTADO DO DESENV. DA AGROP. E DA PESCA CENTRO ADMINISTRATIVO ESTADUAL, BLOCO II, 3º ANDAR – BAIRRO JAGUARIBE – JOÃO PESSOA - PB	ENGENHEIRO AGRÔNOMO	15/08/2002	04/12/2008
CAT Nº 01-04035/2006	SERVIÇOS DE CONSULTORIA TÉCNICA ESPECIALIZADA DE ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE DRAGAGEM E INFRA-ESTRUTURA DE ACESSO A AREA DESTINADA A INDUSTRIA DE ATIVIDADES NAVAIS, PETRÓLEO E GÁS, CONTENDO INCLUSIVE ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS, LEVANTAMENTO DE QUANTITATIVOS FÍSICOS E ELABORAÇÃO DE ORÇAMENTO.	COMPLEXO INDUSTRIAL PORTUÁRIO – GOV. ERALDO GUEIROS – SUAPE RODOVIA INDONÉSIA. S/N, DISTRITO INDUSTRIAL DE IPOJUCA - SUAPE	COORDENADFOR GERAL E RESPONSÁVEL PELOS ESTUDOS AMBIENTAIS	14/09/2004	14/11/2004

Este documento foi assinado eletronicamente por Luiz Alberto Teixeira e Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código FC53-2091-CF5C-39F1.

CAT Nº 06745/2006	ELABORAÇÃO DE PLANO DE CONTROLE AMBIENTAL (PCA) DO SISTEMA DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA E ESGOTAMENTO SANITÁRIO DE TAMANDARÉ E ZONA TURÍSTICA DE RIO FORMOSO E PRAIA DOS CARNEIROS, NO ESTADO DE PERNAMBUCO, MEDIANTE O CONTRATO N° 327/2006, FIRMADO EM 3 DE MAIO DE 2006 COM A COMPESA - COMPANHIA PERNAMBUCANA DE SANEAMENTO	COMPANHIA PERNAMBUCANA DE SANEAMENTO – COMPESA AV. CRUZ CABUGÁ, 1387 – SANTO AMARO - RECIFE	ENGENHIERO AGRÔNOMO – COORDENADOR GERAL DO PLANO	18/07/2006	02/08/2006
CAT Nº 01-08706/2007	ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO, COMPLEMENTO DA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA VICINAL TRECHO: ENTR. BR-316(ARARIPINA) / LAGOINHA / GERGELIM / NASCENTE, COM EXTENSÃO APROXIMADA DE 37KM E IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA VICINAL TRECHO: LAGOINHA / RANCHARIA, COM EXTENSÃO APROXIMADA DE 9KM.	DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	PROJETOS DE ESTUDOS E DE PROTEÇÃO AMBIENTAL	01/09/2006	30/03/2007
CAT Nº 1011192015	SERVIÇOS DE ACOMPANHAMENTO, FISCALIZAÇÃO, MONITORAMENTO AMBIENTAL E ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE INFRAESTRUTURA E SUPERESTRUTURA DÁS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DA FERROVIA TRANSNORDESTINA NO ESTADO DE PERNAMBUCO.	SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO DO ESTADO DE PERNAMBUCO PÇ DO ARSENAL DA MARINHA, S/N, RECIFE – RECIFE-PE	SUPERVISOR AMBIENTAL	04/05/2009	24/04/2012
CAT Nº 01-02243/2010	ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DA RODOVIA PE -320, TRECHO ENTR. PE 275 (SÃO JOSÉ DO EGITO) / ENTR. BR 232 (SERRA TALHADA), COM EXTENSÃO DE 130,00 KM.	DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	ESTUDOS E PROJETOS DE PROTEÇÃO AMBIENTAL	14/05/2009	28/05/2009
CAT Nº 1060972012	ELABORAÇÃO DOS PLANOS BÁSICOS AMBIENTAIS PARA A PEQUENA CENTRAL HIDRELÉTRICA ILHA DAS FLORES SITUADA NO RIO SIRINHAÉM, ENTRE OS MUNICÍPIOS DE CORTES E BONITO NO ESTADO DE PE	ATIAIA ENERGIA S/A RUA JOÃO FRANCISCO LISBOA, 385, SALA I – VARZEA – RECIFE - PE	COORDENADOR GERAL – ENGENHEIRO AGRÔNOMO	22/06/2010	21/09/2010
CAT Nº 2220443511/2016	SERVIÇOS DE SUPERVISÃO, COORDENAÇÃO, GERENCIAMENTO, FISCALIZAÇÃO, CONTROLE TECNOLÓGICO E GERENCIAMENTO AMBIENTAL DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DAS 2ª E 3ª ETAPAS DA VIA MANGUE, EM AREA URBANA DA CIDADE DO RECIFE/PE	EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE – URB AV. OLIVEIRA LIMA, 867, BOA VISTA – RECIFE-PE	SUPERVISÃO GERAL	01/06/2011	01/05/2016
CAT Nº 1002822016	ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICOS E EXECUTIVOS DE ENGENHARIA PARA REQUALIFICAÇÃO DA RODOVIA: BR-232/PE (TRIPLICAÇÃO DA BR-232), TRECHO: KM 4,70 (ENTR. BR-101) / KM 11 ,50 (ENTR. BR-408)	DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	ESTUDOS E PROJETOS DE PROTEÇÃO AMBIENTAL	08/11/2011	11/10/2012
CAT Nº 2220483159/2018	SERVIÇOS ESPECIALIZADOS DE CONSULTORIA E GERENCIAMENTO A UNIDADE DE COORDENAÇÃO DO PROGRAMA- UCP DO PROGRAMA NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO DO TURISMO- PRODETUR NACIONAL NO ESTADO DE PERNAMBUCO	SECRETARIA ESTADUAL DE TURISMO - PE AV. PROF. ANDRADE BEZXERRA, S/N, SALGADINHO – OLINDA - PE	SUPERVISÃO AMBIENTAL	01/12/2011	31/08/2018

Este documento foi assinado eletronicamente por Luiz Alberto Teixeira e Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código FC53-2091-CF5C-39F1.

Este documento foi assinado eletronicamente por Luiz Alberto Teixeira e Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código FC53-2091-CF5C-39F1.

CAT Nº 1014872015	ELABORAÇÃO DO PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DA RODOVIA PE-375,TRECHO: TRAÍRAS / DISTRITO DE CARAIBEIRAS / TACARATU, COM EXTENSÃO DE 38,00 KM	DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	ESTUDOS E PROJETOS DE PROTEÇÃO AMBIENTAL	01/08/2012	29/11/2012
CAT Nº 2220576768/2023	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA EM MACROINFRAESTRUTURA URBANA PARA A ELABORAÇÃO, EM BIM (BUILDING INFORMATION MODEL), DE ESTUDO PRELIMINAR E ANTEPROJETO, RELATIVOS AO PROJETO BEIRA FOZ, QUE ABRANGE UMA PARCELA DO TRAÇADO URBANO DA CIDADE DE FOZ DO IGUAÇU – PR)	FUNDAÇÃO PARQUE TECNÓLOGICO ITAIPU AV. PRES. TANCREDO NEVES 6731, FOZ DO IGUAÇI - PR	ESPCIALISTA AMBIENTAL	27/06/2022	27/01/2023

Nome do Informante: RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO	**Qualificação:** ENGº CIVIL CREA Nº 17.397-D/PE	**Data:** 06/08/2025
Assinatura do Informante:	Assinatura do Técnico:	

Este documento foi assinado eletronicamente por Luiz Alberto Teixeira e Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código FC53-2091-CF5C-39F1.

Este documento foi assinado eletronicamente por Luiz Alberto Teixeira e Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código FC53-2091-CF5C-39F1.

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma Certisign Assinaturas. Para verificar as assinaturas clique no link: https://assinaturas.certisign.com.br/Verificar/FC53-2091-CF5C-39F1 ou vá até o site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: FC53-2091-CF5C-39F1

Hash do Documento

D69C3274EDE6DFA6D35BFF7B90F76D74A128B3A2BE644A45A9B193CC1B55C987

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 05/08/2025 é(são) :

☑ Luiz Alberto Teixeira (Signatário) - 899.315.138-53 em 05/08/2025 11:27 UTC-03:00
Tipo: Assinatura Eletrônica

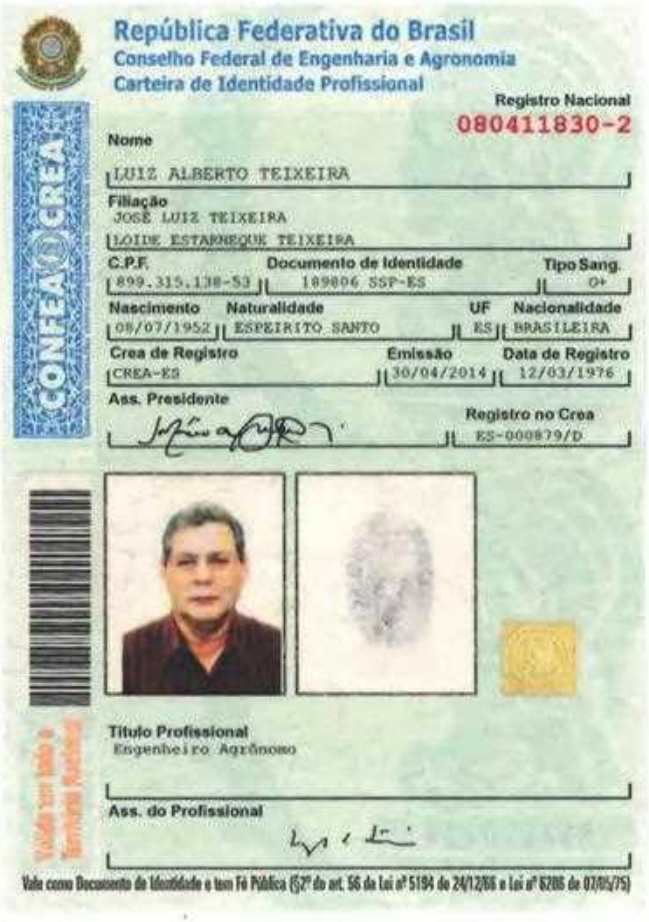
Evidências

Client Timestamp Tue Aug 05 2025 11:26:21 GMT-0300 (Horário Padrão de Brasília)
Geolocation Location not shared by user.
IP 187.87.134.82
Identificação: Por email: luiz.teixeira@tpfe.com.br
Hash Evidências:
74D9F36927AEEF9F6EBE7870D726A228D321DFA05C3036CF51844464D13197F5

☑ Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho (Signatário) - 499.674.364-68 em 05/08/2025 10:53 UTC-03:00
Tipo: Assinatura Eletrônica

Evidências

Client Timestamp Tue Aug 05 2025 10:53:04 GMT-0300 (Horário Padrão de Brasília)
Geolocation Latitude: -8.0816542 Longitude: -34.8927507 Accuracy: 1824.888354857707
IP 187.87.134.82
Identificação: Autenticação de conta
Hash Evidências:
E18289658341B5E19E8E836F54B2FA0CD854C7F63C4A13B3BF4E627D4A72FB21



República Federativa do Brasil
Conselho Federal de Engenharia e Agronomia
Carteira de Identidade Profissional

CONFEA CREA

Registro Nacional
080411830-2

Nome
LUIZ ALBERTO TEIXEIRA

Filiação
JOSÉ LUIZ TEIXEIRA
LOIDE ESTARNEQUE TEIXEIRA

C.P.F. 899.315.138-53
Documento de Identidade 189806 SSP-ES
Tipo Sang. O+

Nascimento 08/07/1952
Naturalidade ESPEIRITO SANTO
UF ES
Nacionalidade BRASILEIRA

Crea de Registro CREA-ES
Emissão 30/04/2014
Data de Registro 12/03/1976

Ass. Presidente

Registro no Crea ES-000879/D

Título Profissional
Engenheiro Agrônomo

Ass. do Profissional

Vale como Documento de Identidade e tem Fé Pública (§2º do art. 56 da Lei nº 5194 de 24/12/66 e Lei nº 6206 de 07/05/75)

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-PE

Nº 2220617411/2025
Emissão: 31/01/2025
Validade: 31/03/2026
Chave: Yw30w

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CERTIFICAMOS que o profissional mencionado encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados acima. CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o interessado não se encontra em débito com o CREA-PE.

Interessado(a)

Profissional: LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
Registro: 0804118302
CPF: ***.315.138-**
Endereço: **********

Tipo de Registro: VISTO PROFISSIONAL
Data Inicial: 03/08/2007
Data Final: Indefinido
Número do Visto: PE04118302

Título(s)

GRADUAÇÃO

ENGENHEIRO AGRÔNOMO
Atribuição: DECRETO FEDERAL 23569 DE 11/12/1933, EM SEU ARTº.37 § ÚNICO E ITEM I DO ARTº 5º DA RES.218 DO CONFEA DE 29/06/1973. DA RESOLUÇÃO 218 - ART. 5.
Instituição de Ensino: ESCOLA SUPERIOR DE AGRONOMIA DO ESPÍRITO SANTO
Data de Formação: 28/12/1974

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

Informações / Notas

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.
- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.
- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.
- Válido em todo território nacional.

Última Anuidade Paga

Ano: 2025 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsabilidades Técnicas

Empresa: TPF ENGENHARIA LTDA
Registro: 0000045444
CNPJ: 12.285.441/0001-66
Data Ínicio: 10/11/1986
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: http://crea-pe.sitac.com.br/publico, com a chave: Yw30w
Impresso em: 31/01/2025 às 15:08:07 por: adapt, ip: 187.34.190.47

MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO E CULTURA

Escola Superior de Agronomia do Espírito Santo

RECONHECIDA PELO DEC. N.º 75.235 DE 16-01-75

O Diretor da **Escola Superior de Agronomia do Espírito Santo**, tendo em vista a ata de colação de grau de **"Engenheiro Agrônomo"**, conferido a Luiz Alberto Teixeira

Filho de José Luiz Teixeira e de Loide Estarneque Teixeira

Natural de Muqui - ES. nascido a 08 de julho de 1952, em virtude da conclusão do curso de **"Agronomia"**, usando da autoridade que lhe confere o Regimento da Escola, manda expedir-lhe o presente diploma, que lhe outorga os direitos e prerrogativas inerentes ao exercício da profissão.

Alegre, ES, 28 de dezembro de 1974

PAULO LEMOS BARBOSA - DIRETOR

CARLOS LEMOS BARBOSA - SECRETÁRIO

DIPLOMADO

WICSLAU EUSTACHIO IGNATOWSKI - INSPETOR

APOSTILA:
O portador do presente diploma colou grau em 27.12.74.

SECRETARIO

VISTO:
DIRETOR

UNIVERSIDADE FEDERAL DO ESPÍRITO SANTO
SUB-REITORIA ACADÊMICA
DEPARTAMENTO DE ASSUNTOS ACADÊMICOS
Diploma registrado sob nº 3 livro 22
folha 1V/ processo nº 6577/75.
Em 05 de novembro de 1975.
CHEFE DA SEÇÃO DE EXPEDIÇÃO DIPLOMAS E C.P.
DIRETOR DO D.A.A.

Registro feito por Delegação da Diretoria do Ensino Superior do Ministério da Educação e Cultura, nos têrmos das Portarias 842/83 e 7/84.

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA
11ª REGIÃO
Registro nº 879-D Processo nº 879/76
Em 23 / 04 / 1976
Responsável p/a Secretaria
VITÓRIA — ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

ESCOLA SUPERIOR DE AGRONOMIA
DO ESPÍRITO SANTO
Diploma Registrado Sob N. 004 Livro 1
Folha 001 V/
em 20 de NOVEMBRO de 1975
secretario

TPF EN EN RI LT

NPJ n

NIRE n

LTER Ç O E CONSOLI Ç O O CONTR TO SOCI L

Pelo presente instr mento partic lar

TPF S sociedade empresária estrangeira inscrita no NPJ ME sob o n com sede social na A en e de a eskercke n Br xelas Bélgica representada neste por se proc rador João Joaq im G imarães Recena capaz brasileiro casado sob regime de com n ão ni ersal de bens engen eiro ci il inscrito no adastro Nacional da Pessoa Física do Ministério da Fazenda **CPF F** sob o n residente e domiciliado na idade do Recife Estado de Pernamb co de idamente constit ído nos termos do instr mento proc ratório em anexo datado de de no embro de de idamente legalizado perante o ons lado Geral do Brasil na cidade de Br xelas na Bélgica identificado pela solicitação n em de no embro de **TPF S**

N RÉ L I SIL LEIT O capaz brasileiro casado sob o regime de com n ão ni ersal de bens engen eiro ci il inscrito no PF MF sob o n portador da carteira profissional n D REA PE residente e domiciliado à A enida Boa Viagem n apartamento bairro de Boa Viagem EP idade do Recife Estado de Pernamb co

L I L ERTO TEI EIR capaz brasileiro casado sob o regime de com n ão ni ersal de bens engen eiro agr nomo inscrito no PF MF sob o n portador da carteira profissional n D REA ES residente e domiciliado à R a Ant nio Falcão n apartamento bairro de Boa Viagem EP na idade do Recife Estado de Pernamb co

JO O JO Q I I R ES RECEN capaz brasileiro casado sob o regime de com n ão ni ersal de bens engen eiro ci il inscrito no PF MF sob o n portador da carteira profissional n D REA PE residente e domiciliado à A enida Boa Viagem n apartamento EP na idade do Recife Estado de Pernamb co e

ON I E SO PORTO capaz brasileiro casado em regime de com n ão parcial de bens engen eiro ci il inscrito no PF MF sob o n portador da éd la de Identidade RG n SSP E e da carteira profissional n D REA E residente e domiciliado à R a Parat n Residencial Alp a ille Fortaleza bairro de Precab ra EP na idade de E sébio Estado do eará

na q alidade de sócios representando a totalidade do capital social da **TPF EN EN RI LT** sociedade limitada com sede na idade do Recife Estado de Pernamb co R a Irene Ramos Gomes de Matos n Pina EP inscrita no NPJ ME sob n **Sociedade** com se contrato social de idamente registrado na J nta omercial do Estado de Pernamb co **J CEPE** sob o NIRE n em sessão de de j n o de **Con ra o Social** com a alteração e ltima consolidação ao ontrato Social de idamente

//assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

25/10/2024

Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

registrada na JU EPE sob o n em sessão de de agosto de resol em alterar e consolidar o ontrato Social da Sociedade de acordo com os seg intes termos e condiç es

Liberação de Pen or de Quo as

Formalizar a liberação de pen or sobre dezeno e mil es doze mil cento e inte q otas representati as de no enta e oito inteiros e no enta e m centésimos por cento do capital social da Sociedade de tit laridade da TPF SA bem como todas e q aisq er q otas opç es o direitos s bscritos comprados transferidos con ertidos cedidos o de q alq er forma adq iridos pela TPF SA **Liberação** e **Pen or de Quo as E is en e** respecti amente nos termos do ontrato de Pen or de Q otas *Quo a Pledge Agreemen* celebrado em de dezembro de entre a TPF SA como empen ante BNP Paribas Fortis SA NV como agente de garantia e a Sociedade como parte inter eniente an ente e registrado no Ofício de Registro de Tít los e Doc mentos e de Registro de Pessoas J rídicas do Recife sob n **Con ra o de Pen or de Quo as E is en e** com o propósito de garantir a totalidade das obrigaç es ass midas pela TPF SA no âmbito do ontrato de Financiamento *Facili ies Agreemen* firmado em de o t bro de entre a TPF SA e s as s bsidiárias como tomadoras do crédito BNP Paribas Fortis SA NV ING Belgi m SA NN Belfi s Bank SA NV aisse D epargne et de Pré o ance a ts de France e Banq e Internationale à L xembo rg como credores e BNP Paribas Fortis SA NV como agente de garantia **Con ra o de Financiamen o E is en e**

Cons i uição de Pen or de Quo as

Em atendimento ao disposto na lá s la Oita a parágrafo do ontrato Social a torizar por nanimidade dos sócios representando a totalidade do capital social e sem q aisq er ressal as a constit ição de pen or de primeiro gra sobre dezeno e mil es doze mil cento e inte q otas representati as de no enta e oito inteiros e no enta e m centésimos por cento do capital social da Sociedade de tit laridade da TPF SA at almente existentes o emitidas no f t ro assim como q aisq er l cros rendimentos alores direitos distrib iç es j ros sobre capital próprio recebidos o a serem de q alq er o tra maneira entreg es o pagos à TPF SA por troca cessão enda o q alq er o tra forma de disposição de tais q otas incl indo q aisq er ati os tít los o alores mobiliários em q e tais q otas sejam con ertidas bem como as q otas q e en am a s bstit ir as q otas em razão de se cancelamento por incorporação f são cisão o q alq er o tra forma de reorganização societária da Sociedade incl indo o direito de s bscre er notas q otas representati as do capital social da Sociedade **Quo as** e **No o Pen or de Quo as** respecti amente nos termos do ontrato de Pen or de Q otas *Quo a Pledge Agreemen* a ser celebrado entre a TPF SA como empen ante BNP Paribas Fortis NV SA como agente de garantia e a Sociedade como parte inter eniente an ente **No o Con ra o de Pen or de Quo as** com o propósito de garantir a totalidade das obrigaç es ass midas pela TPF SA no âmbito do ontrato de Financiamento *Facili ies Agreemen* firmado em de o t bro de entre a TPF SA como tomadora do crédito BNP Paribas Fortis NV SA Natixis S A aisse D Épargne et de Pré o ance a ts de France aisse D Épargne EPA Belfi s Bank AS NV entre o tros como credores BNP Paribas Fortis NV SA como agente de garantia Natixis S A como agente de doc mentação entre o tros **No o Con ra o de Financiamen o**

//assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

Em razão da deliberação constante do item acima os sócios decidem alterar a lá s la do ontrato Social q e passa a igorar com a seg inte no a redação

A A *A sociedade em o capi al social de R de eno e mil es du en os e in e e qua ro mil e qua ro reais di idido em de eno e mil es du en as e in e e qua ro mil e qua ro quo as de capi al com alor nominal de R um real cada uma o almen e subscri o e in egrali ado nes e a o em moeda corren e do País e assim dis ribuído en re os s cios*

cio	***N d uo***		
TPF SA		*R*	
AN RÉ LUI A SILVA LEIT O		*R*	
LUI ALBERTO TEI EIRA		*R*	
O O OAQUIM UIMAR ES RE ENA		*R*	
A ONAI E SOU A PORTO		*R*	
A		*R*	

A A M *A o alidade das de eno e mil es do e mil e cen o e in e quo as de i ularidade da TPF SA represen a i as de no en a e oi o in eiros e no en a e um cen ésimos por cen o do capi al social da Sociedade a ualmen e e is en es ou emi idas no fu uro assim como quaisquer lucros rendimen os alores direi os dis ribuiç es juros sobre capi al pr prio recebidos ou a serem de qualquer ou ra maneira en regues ou pagos à TPF SA por roca cessão enda ou qualquer ou ra forma de disposição de ais quo as incluindo quaisquer a i os í ulos ou alores mobiliários em que ais quo as sejam con er idas bem como as quo as que en am a subs i uir as quo as em ra ão de seu cancelamen o por incorporação fusão cisão ou qualquer ou ra forma de reorgani ação socie ária da Sociedade incluindo o direi o de subscre er no as quo as represen a i as do capi al social da Sociedade foi empen ada em primeiro grau em fa or de BNP Paribas For is NV SA a uando como agen e de garan ia em nome e para o benefício das par es garan idas Pen or de Quo as nos ermos do on ra o de Pen or de Quo as Quo a Pledge Agreemen celebrado em de ou ubro de en re a TPF SA como empen an e BNP Paribas For is NV SA como agen e de garan ia e a Sociedade como par e in er enien e anuen e on ra o de Pen or de Quo as a fim de que o Pen or de Quo as recaia sempre sobre a o alidade das quo as de idas pela s cia TPF SA a odo empo enquan o o on ra o de Pen or de Quo as permanecer igen e*

Os demais sócios q ais sejam André L iz da Sil a Leitão L iz Alberto Teixeira João Joaq im G imarães Recena e Adonai de So za Porto desde já manifestam expressamente s a an ência em relação ao No o Pen or de Q otas a ser concedido pela sócia TPF SA sem q alq er ressal a ren nciando de forma irre ogá el e irretratá el a q alq er direito de preferência q e ten a o en a a ter em razão da oneração das Q otas o em

//assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

decorrência de ma possí el exc ssão da garantia abstendo se da prática de q aisq er atos q e possa interferir na formalização da garantia ora o torgada pela TPF SA o na transferência de tit laridade das Q otas incl si e para terceiros em caso de exec ção

Fica a torizada a celebração pela Sociedade na q alidade de inter eniente an ente do No o ontrato de Pen or de Q otas com o propósito de garantir as obrigaç es ass midas pela TPF S A nos termos do No o ontrato de Financiamento

Ficam os administradores da Sociedade a torizados a celebrar o No o ontrato de Pen or de Q otas em nome da Sociedade incl indo q alq er aditamento e alteração ao No o ontrato de Pen or de Q otas j ntamente com q aisq er doc mentos de q alq er nat reza q e estejam relacionados sejam complementares o acessórios ao No o ontrato de Pen or de Q otas e a praticar todos e q aisq er atos q e possam ser necessários para manter o No o Pen or das Q otas em pleno igor e efeito

 om relação aos atos a serem pre istos no No o ontrato de Pen or de Q otas e nas disposiç es acima os administradores da Sociedade podem e estão de idamente a torizados a em nome e por conta da Sociedade praticarem todos e q aisq er atos conforme a se critério entendam necessários o apropriados com relação a o para fins de c mprimento dos atos pre istos nas disposiç es acima incl indo praticar o fazer com q e seja praticado em nome e por conta da Sociedade todos e q aisq er atos e fazer celebrar disponibilizar emitir o arq i ar o fazer com q e sejam feitos celebrados disponibilizados emitidos o arq i ados todos os contratos form lários req erimentos doc mentos instr mentos certificados consentimentos e ren ncias e todos os aditamentos a tais contratos doc mentos instr mentos e certificados perante q alq er pessoa incl indo q alq er a toridade o agência go ernamental e efet ar o fazer com q e sejam efet ados todos os pagamentos conforme j lg em necessário o recomendá el sob os termos do No o ontrato de Pen or de Q otas o a eles relacionados Ademais ficam os administradores a torizados a emitir o receber q aisq er notificaç es q e sejam necessárias no âmbito do No o ontrato de Pen or de Q otas direcionadas à Sociedade

Em decorrência das deliberaç es acima os sócios sem q alq er ressal a o objeção i formalizam a Liberação ii apro am os termos condiç es e transaç es contempladas pelo No o ontrato de Pen or de Q otas e iii apro am a constit ição do No o Pen or de Q otas

Consolidação do Con ra o Social

Em irt de das alteraç es constantes dos itens e acima o ontrato Social onsolidado passa a ter a seg inte redação

o restante da página foi intencionalmente deixado em branco

//assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

CONSOLI Ç O O CONTR TO SOCI L TPF EN EN RI LT

C P T LO I

ENO IN Ç O SE E FORO O JETO SOCI L E PR O E R Ç O

CL S L PRI EIR A sociedade se regerá pela denominação de TPF Engen aria Ltda e sará o nome fantasia de TPF Engen aria

CL S L SE N A sociedade tem sede e foro no m nicípio do Recife estado de Pernamb co na R a Irene Ramos Gomes de Mattos n bairro do Pina código postal n

P R R FO NICO Mediante deliberação da administração a sociedade empresária poderá instalar exting ir e relocalizar s c rsais filiais escritórios representaç es o q alq er o tro tipo de estabelecimento em q alq er localidade do país o do exterior le ando se em conta o interessesocial

CL S L TERCEIR A sociedade empresária TPF Engen aria tem estabelecimentos a xiliares nas seg intes localidades e endereços

S C RS L EQ OR S c rsal sit ada na A enida s n Edifício Bra o Villagomez Piso cidade de Manta Pro íncia de Manabí Eq ador com destaq e do capital social no alor de R seis mil reais para desen ol imento da ati idade econ mica principal de assessoramento empresarial e gestão de negócios

FILI L FORT LE Filial sit ada na A enida Was ington Soares andar salas a Bairro Edson Q eiroz cidade de Fortaleza estado do eará EP inscrita sob NPJ ME sob n com destaq e do capital social no montante de R dez mil reais para desen ol imento de ati idade econ mica de ser iços de engen aria e assessoramento estratégico e planejamento empresarial

S C RS L R ENTIN S c rsal sit ada alle S ipac a n Piso i dad A t noma de B enos Aires Argentina com destaq e do capital social no montante de R dez mil reais para desen ol imento de ati idade econ mica de assessoramento estratégico e planejamento empresarial

FILI L S O P LO Filial sit ada na para Alameda ampinas n andar conj nto e Jardim Pa lista São Pa lo SP EP inscrita sob NPJ ME sob n com destaq e do capital social no montante de R dezmil reais para desen ol imento de ati idade econ mica de ser iços de engen aria e assessoramento estratégico e planejamento empresarial

FILI L NO LI Filial sit ada Alameda Oscar Nieme er conj nto EP Vale Do Sereno No a Lima MG inscrita sob NPJ ME sob n com destaq e do capital social no montante de R dez milreais para desen ol imento de ati idade econ mica de assessoramento estratégico e planejamento empresarial

FILI L CEI Filial sit ada na R a Professor José de Sil eira amerino sala Pin eiro Maceió AL EP com destaq e do capital social no montantede R dez mil reais para desen ol imento de ati idade econ mica

//assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

25/10/2024

Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

de A Prestar ser iços de engen aria arq itet ra e rbanismo cons ltoria le antamento planejamento est do projeto gerenciamento s per isão controle de q alidade acompan amento fiscalização aq isição administração operação man tenção e assistência técnica relati os à engen aria ci il elétrica mecânica e agron mica bem como arq itet ra e rbanismos B Prestar ati idades técnicas relacionadas à arq itet ra e engen aria incl indo cartografia topografia geodésia est dos geológicos ser iços de desen o técnico relacionados à arq itet ra e engen aria ser iços de perícia técnica relacionados à seg rança do trabal o e ati idades técnicas relacionadas à engen aria e arq itet ra não especificadas anteriormente prestar ser iços de assistência técnica correlatas incl indo capacitação D desen ol er e gerenciar est dos planos e programas ambientais E desen ol er a concepção o planejamento o gerenciamento e a implantação de empreendimentos p blicos e pri ados F prestar cons ltoria e assistência a organizaç es p blicas e pri adas G contratar terceiros e consorciar se com o tras entidades p blicas o pri adas para prestação de ser iços Prestar ser iços de informática e congêneres incl indo mas não se limitando à análise e ao desen ol imento de sistemas ao processamento e ao armazenamento de dados aplicati os e sistemas de informação assim como ao licenciamento e à cessão de direito de so de sistemas de comp tação I Exercer ati idade de administração de participaç es em o tras sociedades sem q e necessariamente aja o controle acionário e interferência nas ati idades das empresas e J Exercer ati idades científicas e técnicas de prod ção de fotografias áreas e s bmarinas incl indo laboratórios fotográficos e ser iços de microfilmagem

FILI L S L OR Filial sit ada na A enida Tancredo Ne es n empresarial Omega SA sala amin o das r ores Sal ador BA EP com destaq e do capital social no montante de R dez mil reais para desen ol imento de ati idade econ mica de A Prestar ser iços de engen aria arq itet ra e rbanismo cons ltoria le antamento planejamento est do projeto gerenciamento s per isão controle de q alidade acompan amento fiscalização aq isição administração operação man tenção e assistência técnica relati os à engen aria ci il elétrica mecânica e agron mica bem como arq itet ra e rbanismos B Prestar ati idades técnicas relacionadas à arq itet ra e engen aria incl indo cartografia topografia geodésia est dos geológicos ser iços de desen o técnico relacionados à arq itet ra e engen aria ser iços de perícia técnica relacionados à seg rança do trabal o e ati idades técnicas relacionadas à engen aria e arq itet ra não especificadas anteriormente prestar ser iços de assistência técnica correlatas incl indo capacitação D desen ol er e gerenciar est dos planos e programas ambientais E desen ol er a concepção o planejamento o gerenciamento e a implantação de empreendimentos p blicos e pri ados

F prestar cons ltoria e assistência a organizaç es p blicas e pri adas G contratar terceiros e consorciar se com o tras entidades p blicas o pri adas para prestação de ser iços Prestar ser iços de informática e congêneres incl indo mas não se limitando à análise e ao desen ol imento de sistemas ao processamento e ao armazenamento de dados aplicati os e sistemas de informação assim como ao licenciamento e à cessão de direito de so de sistemas de comp tação I Exercer ati idade de administração de participaç es em o tras sociedades sem q e

//assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

necessariamente aja o controle acionário einterferência nas ati idades das empresas e J Exercer ati idades científicas e técnicas de prod ção de fotografias áreas e s bmarinas incl indo laboratórios fotográficos e ser iços de microfilmagem

FILI L C RITI Filial sit ada na R a Padre Anc ieta n sala andar ond elbor Offices amp bairro Bigorril o ritiba PR EP com destaq e do capital social no montante de R dez mil reais para desen ol imento de ati idade econ mica de A Prestar ser iços de engen aria arq itet ra e rbanismo cons ltoria le antamento planejamento est do projeto gerenciamento s per isão controle de q alidade acompan amento fiscalização aq isição administração operação man tenção e assistência técnica relati os à engen aria ci il elétrica mecânica e agron mica bem como arq itet ra e rbanismos B Prestar ati idades técnicas relacionadas à arq itet ra e engen aria incl indo cartografia topografia geodésia est dos geológicos ser iços de desen o técnico relacionados à arq itet ra e engen aria ser iços de perícia técnica relacionados à seg rança do trabal o e ati idades técnicas relacionadas à engen aria e arq itet ra não especificadas anteriormente prestar ser iços de assistência técnica correlatas incl indo capacitação D desen ol er e gerenciar est dos planos e programas ambientais E desen ol er a concepção o planejamento o gerenciamento e a implantação de empreendimentos p blicos e pri ados F prestar cons ltoria e assistência a organizaç es p blicas e pri adas G contratar terceiros e consorciar se com o tras entidades p blicas o pri adas para prestação de ser iços Prestar ser iços de informática e congêneres incl indo mas não se limitando à análise e ao desen ol imento de sistemas ao processamento e ao armazenamento de dados aplicati os e sistemas de informação assim como ao licenciamento e à cessão de direito de so de sistemas de comp tação I Exercer ati idade de administração de participaç es em o tras sociedades sem q e necessariamente aja o controle acionário e interferência nas ati idades das empresas e J Exercer ati idades científicas e técnicas de prod ção de fotografias áreas e s bmarinas incl indo laboratórios fotográficos e ser iços de microfilmagem

FILI L ELÉ Filial sit ada na Tra essa Barão do Tri nfo n sala Edf Infinit orporate enter bairro Marco Belém PA EP com destaq e do capital social no montante de R dez mil reais para desen ol imento de ati idade econ mica de A Prestar ser iços de engen aria arq itet ra e rbanismo cons ltoria le antamento planejamento est do projeto gerenciamento s per isão controle de q alidade acompan amento fiscalização aq isição administração operação man tenção e assistência técnica relati os à engen aria ci il elétrica mecânica e agron mica bem como arq itet ra e rbanismos B Prestar ati idades técnicas relacionadas à arq itet ra e engen aria incl indo cartografia topografia geodésia est dos geológicos ser iços de desen o técnico relacionados à arq itet ra e engen aria ser iços de perícia técnica relacionados à seg rança do trabal o e ati idades técnicas relacionadas à engen aria e arq itet ra não especificadas anteriormente prestar ser iços de assistência técnica correlatas incl indo capacitação D desen ol er e gerenciar est dos planos e programas ambientais E desen ol er a concepção o planejamento o gerenciamento e a implantação de empreendimentos p blicos e pri ados F prestar cons ltoria e assistência a organizaç es p blicas e pri adas G contratar terceiros e consorciar se com o tras

//assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

entidades p blicas o pri adas para prestação de ser iços Prestar ser iços de informática e congêneres incl indo mas não se limitando à análise e ao desen ol imento de sistemas ao processamento e ao armazenamento de dados aplicati os e sistemas de informação assim como ao licenciamento e à cessão de direito de so de sistemas de comp tação I Exercer ati idade de administração de participaç es em o tras sociedades sem q e necessariamente aja o controle acionário e interferência nas ati idades das empresas e J Exercer ati idades científicas e técnicas de prod ção de fotografias áreas e s bmarinas incl indo laboratórios fotográficos e ser iços de microfilmagem

CL S L Q RT A sociedade empresária denominada TPF Engen aria tem por objeto social A Prestar ser iços de engen aria arq itet ra e rbanismo cons ltoria le antamento planejamento est do projeto gerenciamento s per isão controle de q alidade acompan amento fiscalização aq isição administração operação man tenção e assistência técnica relati os à engen aria ci il elétrica mecânica e agron mica bem como arq itet ra e rbanismos B Prestar ati idades técnicas relacionadas à arq itet ra e engen aria incl indo cartografia topografia geodésia est dos geológicos ser iços de desen o técnico relacionados à arq itet ra e engen aria ser iços de perícia técnica relacionados à seg rança do trabal o e ati idades técnicas relacionadas à engen aria e arq itet ra não especificadas anteriormente prestar ser iços de assistência técnica correlatas incl indo capacitação D desen ol er e gerenciar est dos planos e programas ambientais E desen ol er a concepção o planejamento o gerenciamento e a implantação de empreendimentos p blicos e pri ados F prestar cons ltoria e assistência a organizaç es p blicas e pri adas G contratar terceiros e consorciar se com o trasentidades p blicas o pri adas para prestação de ser iços Prestar ser iços de informática e congêneres incl indo mas não se limitando à análise e ao desen ol imento de sistemas ao processamento e ao armazenamento de dados aplicati os e sistemas de informação assim comoao licenciamento e à cessão de direito de so de sistemas de comp tação I Exercer ati idade deadministração de participaç es em o tras sociedades sem q e necessariamente aja o controle acionário e interferência nas ati idades das empresas e J Exercer ati idades científicas e técnicasde prod ção de fotografias áreas e s bmarinas incl indo laboratórios fotográficos e ser iços de microfilmagem

P R R FO PRI EIRO A sociedade empresária poderá ter participaç es de capital como q otista o acionista em o tras sociedades empresárias do mesmo o de di ersos ramo bem como realizar operaç es societárias de incorporação f são cisão associação empresarial parceria empresarial consórcio empresarial franq ia empresarial alianças estratégicas e joint ent res com empresas nacionais e estrangeiras

P R R FO SE N O O objeto social poderá ser modificado ampliado o red zido obedecidas às disposiç es normati as pertinentes

P R R FO TERCEIRO O objeto social será desen ol ido de modo gradati o em correspondência aos se s interesses econ mico financeiros e obser adas as con eniências do mercado

CL S L Q INT A sociedade empresária tem prazo de d ração indeterminado

C P T LO II

O C PIT L SOCI L

//assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

CL S L SE T A sociedade tem o capital social de R dezeno e mil es d zentos e inte e q atro mil e q atro reais di ididoem dezeno e mil es d zentas e inte e q atro mil e q atro q otas de capital com alor nominal de R m real cada ma totalmente s bscrito e integralizado neste ato em moeda corrente do País e assim distrib ído entre os sócios

cio	*N d uo*		
TPF SA		*R*	
AN RÉ LUI A SILVA LEIT O		*R*	
LUI ALBERTO TEI EIRA		*R*	
O O OAQUIM UIMAR ES RE ENA		*R*	
A ONAI E SOU A PORTO		*R*	
A		*R*	

P R R FO PRI EIRO A totalidade das dezeno e mil es doze mil e cento e inte q otas de tit laridade da TPF SA representati as de no enta e oito inteiros e no enta e m centésimos por cento do capital social da Sociedade at almente existentes o emitidas no f t ro assim como q aisq er l cros rendimentos alores direitos distrib iç es j ros sobre capital próprio recebidos o a serem de q alq er o tra maneira entreg es o pagos à TPF SA por troca cessão enda o q alq er o tra forma de disposição de tais q otas incl indo q aisq er ati os tít los o alores mobiliários em q e tais q otas sejam con ertidas bem como as q otas q e en am a s bstit ir as q otas em razão de se cancelamento por incorporação f são cisão o q alq er o tra forma de reorganização societária da Sociedade incl indo o direito de s bscre er notas q otas representati as do capital social da Sociedade foi empen ada em primeiro gra em fa or de BNP Paribas Fortis NV SA at ando como agente de garantia em nome e para o benefício das partes garantidas **Pen or de Quo as** nos termos do ontrato de Pen or de Q otas *Quo a Pledge Agreemen* celebrado em de o t bro de entre a TPF SA como empen ante BNP Paribas Fortis NV SA como agente de garantia e a Sociedade como parte inter eniente an ente **Con ra o de Pen or de Quo as** a fim de q e o Pen or de Q otas recaia sempre sobre a totalidade das q otas detidas pela sócia TPF SA a todo tempo enq anto o ontrato de Pen or de Q otas permanecer igente

CL S L SÉTI A responsabilidade de cada sócio é restrita ao alor de s as q otas mas todos respondem solidariamente pela integralização do capital social nos termos do art da Lei n de de janeiro de

C P T LO III

INISTR Ç O SOCIET RI

CL S L OIT A gestão da empresa dar se á atra és da Assembleia dos Q otistas órgãomáximo deliberati o do onsel o de Administração órgão colegiado de orientação e controle de gestão e da Diretoria órgão responsá el pela administração geral da empresa

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

//assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

CL S L OIT A Assembleia de Q otistas con ocada e instalada na forma da lei e deste ontrato Social é o órgão s premo de controle empresarial tendo incl si e a prerrogati a de modificar o presente ontrato Social mediante a apro ação por maioria simples

P R R FO PRI EIRO Além de o tras matérias determinadas em lei neste contrato social o em ata de re nião dos próprios sócios são excl si as da Assembleia de Q otistas as seg intes deliberaç es

a Indicação dos membros do onsel o de Administração

b Rem neração dos integrantes do onsel o de Administração

c Decisão sobre incorporação f são e dissol ção da sociedade

d riação alienação e aq isição de s bsidiárias da ompan ia

e Definição de diretrizes estratégicas para o desen ol imento dos negócios

CL S L OIT O onsel o de Administração será composto por no mínimo três e no máximo sete membros q otistas o não eleitos pela Assembleia de Q otistas para m período de dois anos podendo ser reeleitos O onsel o re nir se á ordinariamente ma ez a cada seis meses e extraordinariamente sempre q e for con ocado pelo se Presidente o por q aisq er dois onsel eiros

P R R FO PRI EIRO O onsel o de Administração na primeira re nião após a s a eleição designará dentre os se s membros o Presidente e o Vice presidente q e o s bstit íra em s a falta o a sência temporária

P R R FO SE N O A in estid ra dos membros do onsel o de Administração far se á mediante assinat ra na ata de re nião da Assembleia de Q otistas

P R R FO TERCEIRO A con ocação para as re ni es do onsel o de Administração será feita atra és de com nicado interno e mail o fax onde constará o local dia e ora da re nião e os ass ntos q e serão disc tidos ficando expressamente dispensada a p blicação em jornal

P R R FO Q RTO Não obstante as exigências deste Artigo considerar se á reg lar a re nião do onsel o de Administração na q al comparecerem todos os se s membros

P R R FO Q INTO A re nião do onsel o de Administração instalar se á com a presença da maioria dos se s membros e as deliberaç es serão tomadas por maioria de otos dos onsel eiros presentes cabendo ao Presidente o oto de q alidade

P R R FO SE TO Dependerão de apro ação do onsel o de Administração as seg intes matérias

a Indicação e Exoneração dos membros da Diretoria

b Rem neração dos integrantes da Diretoria

c Manifestação sobre os Relatórios Financeiros An ais e q aisq er o tras demonstraç esfinanceiras fornecidas pela Diretoria

d Escol a e destit ição dos a ditores externos independentes

e Manifestação sobre orçamentos an ais de operaç es e in estimentos e planos de ati idades os q ais de erão ser apro ados até de dezembro de cada ano para iger no

//assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

exercício financeiro imediatamente s bseq ente

f Exame de q alq er ass nto q e a Diretoria decida s bmeter à apro ação do onsel o deAdministração

g Indicação dos Diretores q e ass mirão as f nç es descritas no parágrafo oita o da clá s la oita a bem como estabelecer os limites de competência para cada ma dessas ati idades

CL S L OIT C A sociedade empresária limitada denominada TPF Engen aria LTDA será gerida por no mínimo três e no máximo sete membros q otistas o não pessoas nat rais id neas e de recon ecida rep tação residentes no Brasil com mandato de dois anos permitida a reeleição podendo cada Diretor ser nomeado o destit ído a q alq er tempo na formado Parágrafo Q arto

P R R FO PRI EIRO Os membros da Diretoria são designados por ata de re nião do consel o de administração c ja in estid ra no cargo se dará mediante a assinat ra dos respecti ostermos na referida ata permanecendo em se s respecti os cargos até a posse de se s s cessores

P R R FO SE N O Para os efeitos do disposto nesta lá s la a Diretoria de e ser indicada pelo onsel o de Administração para m mandato nificado de dois anos para todosos cargos permitida a reeleição cabendo aos mesmos a representação ati a e passi a da sociedade j dicial e extraj dicial

P R R FO TERCEIRO Para todos os fins e efeitos de direito os Diretores ficam dispensados da prestação de ca ção em garantia de s as respecti as gest es

P R R FO Q RTO Apenas serão apro adas as deliberaç es q anto à nomeação excl sãoe destit ição de diretor es pela representação de maioria simples no onsel o de Administração

P R R FO Q INTO Aos Diretores caberá a prática dos atos próprios de gestão destinados aof ncionamento reg lar da sociedade empresária e ao c mprimento de se objeto social em restritaobediência aos de eres e f nç es contempladas na lei e no contrato social como também na orientação geral dos negócios sociais

P R R FO SE TO Os Diretores nomeados têm plenos poderes para praticar os atos de gestãoordinária da sociedade para asseg rar o se f ncionamento reg lar e a mais perfeita consec çãode se s fins sempre em fiel c mprimento aos de eres impostos pela lei o no contrato social

P R R FO SÉTI O Faz se necessária a administração conj nta de dois Diretores nomeadospelo onsel o de Administração conforme a clá s la oita a B para a prática dos seg intes atos de administração ordinária emitir e endossar c eq es abrir mo imentar e exting ir contas bancárias em instit iç es financeiras p blicas e pri adas nacionais o estrangeiras aceitard plicatas e letras de câmbio assinar li ros raz es e contábeis receber e dar q itação firmar contratos mercantis emitir recibos aceite de tít los cambiários e comerciais em geral res ltantes de obrigaç es da sociedade constit ição de mandatários da sociedade de endo ser especificados expressamente os atos e poderes conferidos e com exceção daq elas para fins j diciais com poderes ad j dicia conter o período de alidade q e não poderá ser s perior a m ano obser adas as regras dos arts e seg intes da Lei n

//assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

de de janeiro de ódigo i il Brasileiro Os Diretores com os poderes descritos neste parágrafo serão nomeados pelo onsel o de Administração e poderão isoladamente praticar os seg intes atos de administração ordinária emitir fat ras e notas fiscais assinar contratos ci is formalizar consórcios empresariais admitir e demitir empregados representar a sociedade perante terceiros em geral incl si e instit iç es financeiras repartiç es p blicas e entidades pri adas nacionais representar a sociedade em j ízo o fora dele ati a o passi amente bem como representar a sociedade perante entidades instit iç es pri adas o p blicas sediadas no exterior Os Diretores com os poderes descritos neste parágrafo poderão delegar essas atrib iç es por meio de proc ração a serassinada por ambos

P R R FO OIT O Para os demais atos extraordinários q e por Lei e pelo contrato social estão a exigir deliberação da Assembleia de Q otistas será necessária a apro ação por q ór m destacado de no mínimo ¾ três q artos do capital social dentro da Assembleia de Q otistas paraa prática dos seg intes atos de administração extraordinária fixar a orientação geral dos negóciosda sociedade a torizar a alienação de bens do ati o permanente a constit ição de n s para alores s periores a R Dez Mil es de Reais e a prestação de garantias a obrigaç es de terceiros deliberar sobre a destinação das reser as legais e dos l cros deliberar sobre a participação da sociedade em o tras sociedades empresárias como sócia q otista o acionista e sobre a constit ição de sociedades no Brasil o no exterior pela sociedade exceto a formalização de consórcios empresariais deliberar sobre os balancetes balanços ariaç es orçamentárias e as solicitaç es de erbas extraordinárias deliberar sobre a celebração de q aisq er negócios j rídicos en ol endo aq isição alienação o oneração de ati os bem como ass nção de obrigação em geral q ando em q alq er ipótese o alor da transação ltrapassar a do capital social

P R R FO NONO Os Diretores q e poss em a q alidade de sócios q otistas pelos ser iços prestados na administração da sociedade terão direito a ma retirada fixa mensal a tít lo de pró labore c jo alor será definido pelo onsel o de Administração obser adas as disposiç es legais igentes Os Diretores q e não sejam sócios q otistas serão rem nerados de acordo com contratoespecífico a ser apro ado pelo onsel o de Administração

P R R FO ÉCI O Os Diretores re nir se ão ordinariamente ma ez por trimestre e extraordinariamente sempre q e os negócios da sociedade assim o exigirem la rando se ata dessas re ni es em li ro próprio

P R R FO ÉCI O PRI EIRO A con ocação para a re nião será feita atra és de com nicado interno e mail o fax onde constará o local dia e ora da re nião e os ass ntos q eserão disc tidos ficando expressamente dispensada a p blicação em jornal

P R R FO ÉCI O SE N O O comparecimento de todos os Diretores o s a declaraçãode ciência do local data ora e ordem do dia desobrigará da pré ia con ocação

P R R FO ÉCI O TERCEIRO As deliberaç es dos Diretores nas re ni es serão apro adas com base em no mínimo dos otos dentre os membros da Diretoria

P R R FO ÉCI O Q RTO Os Diretores terão o de er de lealdade entre si em todas as operaç es relati as à sociedade e cada m deles prestará contas de s as respecti as atrib iç ese ati idades

P R R FO ÉCI O Q INTO Fica edada aos Diretores a prática de ati idades estran as aointeresse social o a ass nção de obrigaç es em fa or de q alq er dos q otistas o de

//assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

terceiros prej diciais à sociedade bem como onerar o alienar bens do ati o permanente sem obser ância ao disposto no Parágrafo Oita o desta lá s la

P R R FO ÉCI O SE TO A responsabilidade de cada Diretor é indi id al relati amente aosatos q e praticar e solidária com os demais nas deliberaç es conj ntas pelos prej ízos ca sados de ido ao não c mprimento dos de eres impostos por lei para asseg rar o f ncionamento normal da sociedade Os demais casos de incidência o excl são de responsabilidade são os definidos em lei

P R R FO ÉCI O SÉTI O Ao término de cada exercício social em data de de dezembro os Diretores prestarão contas j stificadas de s a administração até o dia de março do ano s bseq ente procedendo à elaboração do in entário do balanço patrimonial e do balanço de res ltado econ mico e integrante das demonstraç es contábeis da sociedade

P R R FO ÉCI O OIT O Os negócios realizados com a inobser ância das disposiç es deste artigo serão ineficazes em relação à sociedade

CL S L OIT A sociedade não poss irá onsel o Fiscal podendo ser constit ído a q alq er tempo caso apro ada deliberação por q ór m destacado de no mínimo ¾ três q artos do capital social dentro da Assembleia de Q otistas

C P T LO I

O NO E O RES LT O SOCI L

CL S L NON O ano social começa no dia primeiro de janeiro e termina no dia trintae m de dezembro de cada ano

P R R FO PRI EIRO Ao término de cada exercício social em data de de dezembro os administradores prestarão contas j stificadas de s a administração procedendo à elaboração do in entário do balanço patrimonial e do balanço de res ltado econ mico integrantes das demonstraç es contábeis da sociedade q e de erão ser concl ídos dentro do prazo de no enta dias do encerramento do exercício social cabendo aos sócios q otistas na proporção de s as q otas os l cros o perdas ap rados art da Lei n de de janeiro de ódigo i il Brasileiro

P R R FO SE N O A sociedade empresária poderá a critério dos sócios q otistas le antarbalanços mensais e intermediários em q alq er época do ano para fins de distrib ição de res ltados

P R R FO TERCEIRO Será realizada re nião an al dos sócios q otistas nos q atro primeirosmeses seg intes ao término do exercício social para tomar conta dos administradores

P R R FO Q RTO A con ocação para a re nião será feita atra és de com nicado interno e mail o fax onde constará o local dia e ora da re nião ficando expressamente dispensada a p blicação da con ocação

CL S L ÉCI Após as ded ç es dos trib tos sobre o res ltado do exercício social e a endo disponibilidade financeira da sociedade os l cros por ent ra erificados no final de cadaexercício social o por ocasião de le antamento intermediário poderão ser distrib ídos aos sócios após ded ção de cinco por cento para a Reser a Legal e terão destinação e partil a q e l es for determinada pela apro ação do q ór m destacado de no mínimo ¾ três q artos do capital social

//assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

C P T LO

CESS O E TR NSFERÊNCI E Q OT S

CL S L ÉCI PRI EIR É permitida a cessão e transferência de q otas a terceiros por q alq er dos q otistas as q ais de erão ser precedidas de oferta escrita à sociedade e aos demaisq otistas da q al conste preço e condiç es de pagamento os q ais terão o direito de preferência em adq iri las nas mesmas condiç es oferecidas pelo terceiro interessado na proporção das q otas q e poss írem no capital social no prazo de trinta dias após o recebimento protocoladoda oferta

P R R FO PRI EIRO A oferta escrita à sociedade e aos demais sócios q otistas de erá conter a identificação do terceiro o endereço e o discriminati o completo da oferta contendo o preço da q ota social o q antitati o de q otas a serem cedidas a forma de pagamento bem comotoda e q alq er condição ofertada a terceiro

P R R FO SE N O Decorrido o prazo estabelecido no cap t desta lá s la sem q e os sócios ten am no todo o em parte exercido o se direito de preferência os ofertantes poderão ceder e transferir as q otas oferecidas a terceiros obser adas as mesmas condiç es de preço e de forma de pagamento anteriormente ofertada aos demais sócios desde q e seja an ída pelos demais sócios q otistas

P R R FO TERCEIRO Decorrido o prazo de trinta dias contados da data da ren ncia do direito de preferência pelos sócios expressamente o por expiração do prazo estabelecido no cap tdesta lá s la sem q e as q otas oferecidas ten am sido alienadas a terceiros as mesmas somente poderão ser transferidas após no a oferta aos demais q otistas obedecendo as condiç es e prazos estabelecidos nesta lá s la e no Parágrafo anterior

P R R FO Q RTO Não obstante o disposto no cap t desta lá s la e nos Parágrafos Primeiro Seg ndo e Terceiro a sócia S A TPF poderá ceder e transferir em parte o a totalização das s as q otas sociais para ma empresa afiliada coligada controladora o controlada

P R R FO Q INTO É permitida a cessão e transferência de q otas entre os sócios q otistas as q ais serão obrigatoriamente precedidas de idêntico regramento normati o concernente à cessão e transferência de q otas a terceiros em restrita obser ância aos dispostos nos Parágrafos antecedentes

C P T LO I

ISSOL Ç O E LIQ I Ç O SOCIE E

CL S L ÉCI SE N Não obstante contratada por tempo indeterminado a sociedadenão entrará em dissol ção e conseq entemente liq idação por excl são morte interdição falência rec peração empresarial o incapacidade de q alq er dos sócios q otistas desde q e osdemais q eiram prosseg ir com a sociedade

P R R FO PRI EIRO Na ipótese de ocorrência de q alq er m desses e entos os a eresdo sócio q e falecer q e for excl ído interditado incapacitado declarado falido o esti er em processo de rec peração empresarial serão ap rados com base na sit ação patrimonial da sociedade erificada em balanço especial le antado para essa finalidade dentro do prazo de trinta dias c ja data base será o ltimo dia do e ento

P R R FO SE N O A liq idação das q otas representati as da participação societária

//assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

do s sócio s excl ído s falecido s interditado s incapacitado s falido s o em rec peração empresarial compreendendo não só o capital como l cros o q aisq er créditos será paga aos erdeiros o representantes legais em doze parcelas mensais ig ais e consec ti as acrescidos de j ros de doze por cento ao ano contados da data do e ento e corrigidas pelomaior dos ndices Gerais de Preço da F ndação Get lio Vargas podendo a er o tro critério desdeq e acordado entre todos os sócios Fica fac ltado à sociedade em caso de a sência de disponibilidade de caixa pagar a retirada o excl são com bens sociais pelo alor fixado no balanço patrimonial referido

P R R FO TERCEIRO Na ipótese de falecimento de q aisq er dos sócios q otistas a q ota parte do de c j s será ap rada nos termos das lá s las antecedentes deste capít lo Asseg ra se ao s erdeiro s do s sócio s falecido s o alor res ltante da liq idação parcial relati a à participação societária do de c j s Obriga se o in entariante a praticar os atos necessários até a formalização da cessão se assim desejarem e representar o respecti o Espólio nos atos societários

P R R FO Q RTO O capital social será dimin ído do alor correspondente à participação de capital q otas do sócio q e for excl ído interditado incapacitado declarado falido o esti er em processo de rec peração empresarial

P R R FO Q INTO A sociedade será dissol ida nas ipóteses pre istas em lei Os sócios q otistas decidirão q anto à forma de liq idação e indicarão m liq idante para agir neste período As deliberaç es q anto à dissol ção serão apro adas apenas se contarem com a apro ação do q ór m destacado de no mínimo ¾ três q artos do capital social dentro da Assembleia de Q otistas

P R R FO SE TO Dissol ida a sociedade e satisfeitas todas as obrigaç es sociais o patrim nio remanescente tangí el e intangí el por ent ra existente será distrib ído entre os sócios proporcionalmente à participação de cada m no capital social

C P T LO II

S ELI ER Ç ES SOCI IS

CL S L ÉCI TERCEIR Por ser ma sociedade limitada de menor porte com n mero de sócios inferior a dez as deliberaç es sociais serão tomadas em simples re nião da q al será la rada ata própria

P R R FO PRI EIRO As q otas sociais são indi isí eis e impen orá eis perante a sociedadee os otos nas deliberaç es sociais serão contados de acordo com o n mero de q otas de cada sócio

P R R FO SE N O O q ór m de ¾ três q artos do capital social será exigido para apro ação dos atos societários de a mento o red ção do capital social incorporação f são cisão dissol ção da sociedade o cessação da liq idação formação de *join en ures* e associaç es empresariais exceto a formalização de consórcios empresariais

P R R FO TERCEIRO Para as demais deliberaç es sociais serão obser ados os q ór ns legalmente pre istos o pre istos neste contrato social

C P T LO III

RETIR E S CIOS

//assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

CL S L ÉCI Q RT O sócio q e pretender se retirar da sociedade de erá notificar extraj dicialmente os demais sócios e a própria sociedade com o prazo de trinta dias consec ti amente contados a partir do recebimento da notificação para adq irir parcial o totalmente s as q otas para os sócios e o sociedade exercerem o direito de preferência em obser ância às regras específicas contidas no presente contrato societário Obrigatoriamente na notificação constarão as condiç es necessárias para q e os sócios remanescentes e o a sociedade possam exercer plenamente o direito de preferência na aq isição daq elas q otas sociais

P R R FO NICO Os a eres do sócio q e se retirar da sociedade serão ap rados atra és de balanço patrimonial elaborado especialmente para este fim dentro do prazo de trinta dias c ja data base será o ltimo dia do e ento e ser l e ão pagos em doze parcelas mensais ig ais e consec ti as se o tra condição não for li remente aj stada entre os sócios q otistas acrescidos de j ros de doze por cento ao ano contados da data do e ento e corrigidos pelomaior dos ndices Gerais de Preço da F ndação Get lio Vargas fac ltado à sociedade em caso de a sência de disponibilidade de caixa pagar a retirada o excl são com bens sociais pelo alorfixado no balanço patrimonial referido

C P T LO I

S ISPOSIÇ ES ER IS

CL S L ÉCI Q INT Os administradores declaram sob as penas da lei e para os fins dodisposto no art parágrafo primeiro da Lei n de de janeiro de ódigo i ilBrasileiro q e não estão sendo processados nem m ito menos foram em tempo alg m definiti amente condenados pela prática de crime c ja pena ede ainda q e de modo temporário o acesso a f nç es o cargos p blicos o por crime de pre aricação falência c lposa o fra d lenta peita conc ssão o s borno pec lato o ainda por crime contra a propriedade a economia pop lar contra o sistema financeiro nacional contra normas de defesa da concorrência o a fé p blica enq anto perd rarem os efeitos da condenação ac ando se por conseg inte li resde q aisq er impedimentos para o reg lar exercício da administração desta sociedade

CL S L ÉCI SE T O presente contrato social reger se á sob a égide da Lei n de de janeiro de ódigo i il Brasileiro e s pleti amente pela Lei n de de dezembro de Lei das Sociedades por Aç es e demais alteraç es legais posteriores

CL S L ÉCI SÉTI Seg ndo remissão determinada pelo artigo da Lei n de de janeiro de ódigo i il Brasileiro ao artigo da mesma legislação fica expressoq e os sócios não respondem s bsidiariamente pelas obrigaç es sociais

C P T LO

O FORO

CL S L ÉCI OIT As partes contratantes elegem o foro da omarca de Recife Estado de Pernamb co Brasil com ren ncia expressa a q alq er o tro por mais pri ilegiado q e seja para dirimir q aisq er d idas pendências contro érsias o aç es res ltantes o decorrentesdo presente contrato social

//assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

O FEC O E SSIN T R S E por estarem assim j stas e contratadas as partes firmam o presente instr mento o q al poderá ser assinado por meio eletr nico ipótese na q al as partes recon ecem expressamente como álidas as respecti as assinat ras eletr nicas para todos os fins de direito nos termos do art parágrafo da MP

Recife PE de o t bro de

o restante da página foi intencionalmente deixado em branco

//assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=biVYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

Página de assina uras da Al eração e onsolidação do on ra o Social da TPF Engen aria L da da ada de de ou ubro de

S cios

TPF S

ndr Lui da Sil a Lei ão

Por João Joaq im G imarães Recena

Lui lber o Tei eira

João Joaquim uimarães Recena

donai de Sou a Por o

dminis ra or

Eduardo Scalia

://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
NADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
1457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

25/10/2024

Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

Certificate Of Completion

Envelope Id: 7EBC21BC22E84490BC7E71E1D0CAD5F8
Status: Completed

Subject: Complete with Docusign: TPF Engenharia_Alteração Contrato Social (versão assinatura).pdf

Source Envelope:

Document Pages: 18
Signatures: 6
Initials: 0

Certificate Pages: 5
AutoNav: Enabled
EnvelopeId Stamping: Enabled
Time Zone: (UTC-03:00) Brasilia

Envelope Originator:
Victor Chang
R IGUATEMI, 151 - ANDAR 11 12 13 14 22 CONJ 82 DO 8 ANDAR - ITAIM BIBI
Sao Paulo, 01451-011
Victor.Chang@lefosse.com
IP Address: 177.189.211.115

Record Tracking

Status: Original
10/17/2024 4:05:40 AM

Holder: Victor Chang
Victor.Chang@lefosse.com

Location: DocuSign

Signer Events	Signature	Timestamp
Adonai de Souza Porto adonai.porto@tpfe.com.br Security Level: Email, Account Authentication (None), Digital Certificate **Signature Provider Details:** Signature Type: ICP Smart Card Signature Issuer: AC Certisign RFB G5 Signer CPF: 11589728300 **Electronic Record and Signature Disclosure:** Accepted: 10/17/2024 8:15:47 AM ID: 7f42688c-57ec-454f-871a-9ae521690350	DocuSigned by: 5F3FD35EFF284CB... Signature Adoption: Drawn on Device Using IP Address: 179.180.133.203	Sent: 10/17/2024 4:39:50 AM Resent: 10/17/2024 8:38:35 AM Resent: 10/17/2024 8:42:19 AM Viewed: 10/17/2024 8:45:43 AM Signed: 10/17/2024 8:49:19 AM
André Luiz da Silva Leitão andre.leitao@tpfe.com.br Security Level: Email, Account Authentication (None), Digital Certificate **Signature Provider Details:** Signature Type: ICP Smart Card Signature Issuer: AC SOLUTI Multipla v5 Signer CPF: 06974457472 **Electronic Record and Signature Disclosure:** Accepted: 10/17/2024 8:13:00 AM ID: 21c8547d-5b2b-49b6-ac59-22f09dd3f2fd	DocuSigned by: André Luiz da Silva Leitão Signature Adoption: Pre-selected Style Using IP Address: 54.232.68.135	Sent: 10/17/2024 4:39:50 AM Viewed: 10/17/2024 8:13:00 AM Signed: 10/17/2024 8:28:53 AM
EDUARDO SCALIA eduardo.scalia@tpfe.com.br Diretor de Gestão e Finanças Security Level: Email, Account Authentication (None), Digital Certificate **Signature Provider Details:** Signature Type: ICP Smart Card Signature Issuer: AC SAFEWEB RFB v5 Signer CPF: 08921631437 **Electronic Record and Signature Disclosure:** Accepted: 10/17/2024 7:57:40 AM ID: d1b2ab6c-9f0c-41c0-92c7-660b72113e6d	DocuSigned by: EDUARDO SCALIA Signature Adoption: Pre-selected Style Using IP Address: 189.110.55.209	Sent: 10/17/2024 4:39:52 AM Viewed: 10/17/2024 7:57:40 AM Signed: 10/17/2024 7:58:26 AM

//assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
DO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA
697

25/10/2024

Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

Signer Events	Signature	Timestamp
JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA joao.recena@tpfe.com.br Security Level: Email, Account Authentication (None), Digital Certificate **Signature Provider Details:** Signature Type: ICP Smart Card Signature Issuer: AC SAFEWEB RFB v5 Signer CPF: 07041110478 **Electronic Record and Signature Disclosure:** Accepted: 10/17/2024 12:02:22 PM ID: bf9eb5c0-18f1-4f80-a72d-fcae409213c3	DocuSigned by: A9951CF8703A4AD... Signature Adoption: Drawn on Device Using IP Address: 179.154.227.7	Sent: 10/17/2024 4:39:51 AM Resent: 10/17/2024 8:38:36 AM Resent: 10/17/2024 8:42:20 AM Viewed: 10/17/2024 11:47:55 AM Signed: 10/17/2024 12:08:51 PM
Luiz Alberto Teixeira luiz.teixeira@tpfe.com.br Security Level: Email, Account Authentication (None), Digital Certificate **Signature Provider Details:** Signature Type: ICP Smart Card Signature Issuer: AC SAFEWEB RFB v5 Signer CPF: 89931513853 **Electronic Record and Signature Disclosure:** Accepted: 10/17/2024 7:29:16 AM ID: 3c740792-6609-4961-a433-9bfa79671013	Assinado por: Luiz Alberto Teixeira EC061950604D4AC... Signature Adoption: Pre-selected Style Using IP Address: 177.105.77.47	Sent: 10/17/2024 4:39:51 AM Viewed: 10/17/2024 7:29:16 AM Signed: 10/17/2024 7:38:29 AM

In Person Signer Events	Signature	Timestamp
Editor Delivery Events	**Status**	**Timestamp**
Agent Delivery Events	**Status**	**Timestamp**
Intermediary Delivery Events	**Status**	**Timestamp**
Certified Delivery Events	**Status**	**Timestamp**
Carbon Copy Events	**Status**	**Timestamp**
Witness Events	**Signature**	**Timestamp**
Notary Events	**Signature**	**Timestamp**
Envelope Summary Events	**Status**	**Timestamps**
Envelope Sent	Hashed/Encrypted	10/17/2024 4:39:52 AM

Payment Events	Status	Timestamps
Electronic Record and Signature Disclosure		

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/auten
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110
SWUMw7AjT2plxeoA&chav
ONAI DE SOUZA PORTO|8
ARAES RECENA
FdLw
TO TEIXEIRA

25/10/2024

Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

ELECTRONIC RECORD AND SIGNATURE DISCLOSURE

From time to time, LEFOSSE ADVOGADOS (we, us or Company) may be required by law to provide to you certain written notices or disclosures. Described below are the terms and conditions for providing to you such notices and disclosures electronically through the DocuSign system. Please read the information below carefully and thoroughly, and if you can access this information electronically to your satisfaction and agree to this Electronic Record and Signature Disclosure (ERSD), please confirm your agreement by selecting the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures' before clicking 'CONTINUE' within the DocuSign system.

Getting paper copies

At any time, you may request from us a paper copy of any record provided or made available electronically to you by us. You will have the ability to download and print documents we send to you through the DocuSign system during and immediately after the signing session and, if you elect to create a DocuSign account, you may access the documents for a limited period of time (usually 30 days) after such documents are first sent to you. After such time, if you wish for us to send you paper copies of any such documents from our office to you, you will be charged a $0.00 per-page fee. You may request delivery of such paper copies from us by following the procedure described below.

Withdrawing your consent

If you decide to receive notices and disclosures from us electronically, you may at any time change your mind and tell us that thereafter you want to receive required notices and disclosures only in paper format. How you must inform us of your decision to receive future notices and disclosure in paper format and withdraw your consent to receive notices and disclosures electronically is described below.

Consequences of changing your mind

If you elect to receive required notices and disclosures only in paper format, it will slow the speed at which we can complete certain steps in transactions with you and delivering services to you because we will need first to send the required notices or disclosures to you in paper format, and then wait until we receive back from you your acknowledgment of your receipt of such paper notices or disclosures. Further, you will no longer be able to use the DocuSign system to receive required notices and consents electronically from us or to sign electronically documents from us.

All notices and disclosures will be sent to you electronically

//assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

Unless you tell us otherwise in accordance with the procedures described herein, we will provide electronically to you through the DocuSign system all required notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you during the course of our relationship with you. To reduce the chance of you inadvertently not receiving any notice or disclosure, we prefer to provide all of the required notices and disclosures to you by the same method and to the same address that you have given us. Thus, you can receive all the disclosures and notices electronically or in paper format through the paper mail delivery system. If you do not agree with this process, please let us know as described below. Please also see the paragraph immediately above that describes the consequences of your electing not to receive delivery of the notices and disclosures electronically from us.

How to contact LEFOSSE ADVOGADOS:

You may contact us to let us know of your changes as to how we may contact you electronically, to request paper copies of certain information from us, and to withdraw your prior consent to receive notices and disclosures electronically as follows:
To contact us by email send messages to: tiago.muniz@lefosse.com

To advise LEFOSSE ADVOGADOS of your new email address

To let us know of a change in your email address where we should send notices and disclosures electronically to you, you must send an email message to us at tiago.muniz@lefosse.com and in the body of such request you must state: your previous email address, your new email address. We do not require any other information from you to change your email address.

If you created a DocuSign account, you may update it with your new email address through your account preferences.

To request paper copies from LEFOSSE ADVOGADOS

To request delivery from us of paper copies of the notices and disclosures previously provided by us to you electronically, you must send us an email to tiago.muniz@lefosse.com and in the body of such request you must state your email address, full name, mailing address, and telephone number. We will bill you for any fees at that time, if any.

To withdraw your consent with LEFOSSE ADVOGADOS

To inform us that you no longer wish to receive future notices and disclosures in electronic format you may:

//assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

i. decline to sign a document from within your signing session, and on the subsequent page, select the check-box indicating you wish to withdraw your consent, or you may;

ii. send us an email to tiago.muniz@lefosse.com and in the body of such request you must state your email, full name, mailing address, and telephone number. We do not need any other information from you to withdraw consent.. The consequences of your withdrawing consent for online documents will be that transactions may take a longer time to process..

Required hardware and software

The minimum system requirements for using the DocuSign system may change over time. The current system requirements are found here: https://support.docusign.com/guides/signer-guide-signing-system-requirements.

Acknowledging your access and consent to receive and sign documents electronically

To confirm to us that you can access this information electronically, which will be similar to other electronic notices and disclosures that we will provide to you, please confirm that you have read this ERSD, and (i) that you are able to print on paper or electronically save this ERSD for your future reference and access; or (ii) that you are able to email this ERSD to an email address where you will be able to print on paper or save it for your future reference and access. Further, if you consent to receiving notices and disclosures exclusively in electronic format as described herein, then select the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures' before clicking 'CONTINUE' within the DocuSign system.

By selecting the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures', you confirm that:

- You can access and read this Electronic Record and Signature Disclosure; and
- You can print on paper this Electronic Record and Signature Disclosure, or save or send this Electronic Record and Disclosure to a location where you can print it, for future reference and access; and
- Until or unless you notify LEFOSSE ADVOGADOS as described above, you consent to receive exclusively through electronic means all notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you by LEFOSSE ADVOGADOS during the course of your relationship with LEFOSSE ADVOGADOS.

//assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

248243179

TERMO DE AUTENTICAÇÃO

NIRE 26200426054
CNPJ 12.285.441/0001-66
CERTIFICO O REGISTRO EM 25/10/2024
SOB N: 20248243179

EVENTOS

051 - CONSOLIDACAO DE CONTRATO/ESTATUTO ARQUIVAMENTO: 20248243179

REPRESENTANTES QUE ASSINARAM DIGITALMENTE

Cpf: 06974457472 - ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO - Assinado em 24/10/2024 às 08:18:34

Cpf: 07041110478 - JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA - Assinado em 24/10/2024 às 10:54:41

Cpf: 08921631437 - EDUARDO SCALIA - Assinado em 24/10/2024 às 08:18:59

Assinado eletronicamente por
JESSICA CAROLINE DAS CHAGAS MORAES
SECRETÁRIA GERAL

25/10/2024

Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-03580/2001
Protocolo.: 01-07166/2001
Em.....: 29/08/2001
Página....: 001

Nome.....: LUIZ ALBERTO TEIXEIRA**********
Carteira No: ES-000879-D Expedida em 12/03/1976 Visto 818 em 30/03/198

3

Titulo.....: ENGENHEIRO AGRONOMO
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23569		37		
		218	5 e 25		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 001016621 Data.....: 29/08/2001
Contratante.....: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
Contratado.....: PROJETEC - PROJETOS TECNICOS LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Autoria.....: CO-RESPONSAVEL
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: RUA RICARDO SALAZAR, 83, , PRADO
50720120, RECIFE - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DO PROJETO DE PROTECAO AMBIENTAL NO AMBITO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA MELHORIAS DA IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO DA RODOVIA PE-555, TRECHO: ENTR. BR-316 (PARNAMIRIM)/VENEZA/URIMAMA, COM EXTENSAO DE 56,50KM.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Coordenador de Registro e Cadastro Tecnico.

Recife, 29 de Agosto de 2001

Káua Glória de Andrade
Coord. Reg. Cadastro

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE - CEP: 52020-000 Fone: (081) 231.5253 - FAX: (081) 231.5170

DAMIAO BENEDITO DA SILVA

DER-PE	DEPARTAMANTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

REQUERIMENTO DO INTERESSADO	
REQUERIMENTO	PROJETEC - Projetos Técnicos Ltda.
ENDEREÇO	Rua: Ricardo Salazar, 83 - 1º andar, Prado - Recife- PE
FINALIDADE	Acervo Técnico

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-03580 / 2001
Recife, 29 / 08 / 2001
CRC

SERVIÇOS CONTRATADOS:

Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para Implantação e Pavimentação da Rod. PE - 555, Trecho: Entr. BR- 316 (Prnamirim) Urimamã, com extensão de 56,50 Km, conforme discriminado abaixo:

Coordenação e Responsável Técnico : André Luiz da Silva Leitão CREA - 4993 - D/PE.

Estudos	**Equipe**	
1. Estudos de Tráfego	**Engº** Roberto F. Rocha	CRE/ 148810-D/PE
2. Estudos Geotécnicos	**Engº** Valdir de souza Motta	CRE/ 4170 - D/PE
3. Estudos Topográficos	**Engº** Edson Félix Costa	CRE/ 148810 - D/PE
4. Estudos Hidrológicos	**Engº** Roberto F. Rocha	CRE/ 148810-D/PE
Projetos		
1. Projeto Geométrico	**Engº** Edson Félix Costa	CRE/ 148810 - D/PE
2. Projeto de Terraplenagem	**Engº** Rogério Cezar F. da Carvalheira	CRE/ 23.698 - D/PE
3. Projeto de Pavimentação	**Engº** Valdir de souza Motta	CRE/ 4170 - D/PE
4. Projeto de Drenagem	**Engº** Roberto F. Rocha	CRE/ 148810-D/PE
5. Projeto de Obras de Arte Especiais	**Engº** Jarbas de Souza Corrêa	CRE/ 4160 - D/PE
6. Projeto de Obras Complementares	**Engº** Roberto F. Rocha	CRE/ 148810-D/PE
7. Projeto de Sinalização	**Engº** Roberto F. Rocha	CRE/ 148810-D/PE
8. Projeto de Proteção Ambiental	**Engº** Luiz Alberto Teixeira	CRE/ 879 - D/PE
9. Projeto de Desapropriação	**Engº** Rogério Cezar F. da Carvalheira	CRE/ 23.698 - D/PE
10. Projeto de Interseções	**Engº** Edson Félix Costa	CRE/ 148810 - D/PE
11. Projeto de Rem ou Prot de Serv de Util Públi	**Engº** Edson Félix Costa	CRE/ 148810 - D/PE
Orçamento, Esp. E Plano de Exec. De Obra	**Engª** Ana Célia Bastod de Castro	CRE/ 21227 - D/PE

DATA:

DE CONTRATO: 27/10/2000 **INÍCIO DOS SERVIÇOS:** 01/11/2000

CONCLUSÃO : 28/02/2001 **RECEBIMENTO DOS SERVIÇOS** 28/02/2001

Nº	ITEM DO SERVIÇO	UNID.	QUANTIDADE EXECUTADA
	Projeto de Engenharia para Implantação e Pavimentação	KM	56,5

Departamento de Estradas de Rodagem - DER

CREA - PE
Confere com o original
04 06 01

0852

Nº	ITEM DA FATURA	UNID.	

TOTAL FATURADO: R$ 187.733,00 (Cento e oitenta e sete mil e setecentos e trinta e três reais)

DATA :	**ASSINATURA :** _____

DE ACORDO COM OS REGISTROS EXISTENTE NESTA AUTARQUIA, A REQUERENTE EXECUTOU, NO PRAZO CONTRATUAL E DE ACORDO COM AS NORMAS E ESPECIFICAÇÕES VIGENTES NO DER-PE, OS SERVIÇOS NOS QUANTITATIVOS E VALOR A CIMA INDICADOS (PROCESSO Nº1199/2000).

DER PE

CARIMBO DO DER - PE

Recife 07 de maio de 2001

SUPERINTENDENTE
Francisco de Assis B. Coêlho
Superintendente de Est. e Projetos

CERTIDÃO:

TENDO EM VISTA A INFORMAÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA, CERTIFICO A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS, NOS TERMOS DO REQUERIMENTO E DA INFORMAÇÃO SUPRA, SEM PREJUÍZO DA RESPONSABILIDADE CIVIL DA REQUERENTE NO ARTIGO 1245 DO CÓDIGO CIVIL.

Rua Siqueira Campos - 104 - Centro
Tel.: (081) 224-7433 - Recife-PE

RECONHECO a(s) firmas de:
0372564-FRANCISCO DE ASSIS DE ANDRADA...
JURUBEBA.....
0070556-FRANCISCO DE ASSIS BENICIO.....
COELHO.....
sem. dou fe'

Em testemunho da verdade.
RECIFE, 04 de Junho de 2001

OB-FABIOLA FIGUEIRA JUSTINO OLIVEIRA
Escrevente Juramentada

VALIDO SOMENTE COM SELO DE AUTENTICIDADE
Emolumentos .....: R$ 2,79
T.S.N.R. (20%).....: R$ 0,56
TOTAL .....: R$ 3,35

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
ANCHIED-PE
AAG 96055
FIRMA 2

Recife 07 de maio de 2001

DIRETOR
Francisco de Assis de Andrada Jurubeba
Diretor de Engenharia e Planejamento

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia Arquitetura e Agronomia de Pernambuco

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-02881/2007
Protocolo.: 01-03788/2007
Em.....: 07/03/2007
Página....: 001

Nome.....: LUIZ ALBERTO TEIXEIRA**********
Carteira No: ES-000879-D Expedida em 12/03/1976 Visto 818 em 30/03/1983
Titulo.....: ENGENHEIRO AGRONOMO
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23569		37		
		218	5 e 25		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 000073686 Data.....: 28/02/2007
Contratante.....: CODEVASF-COMP. DE DESENV. DOS V. DO SAO FRANCISCO
Contratado.....: PROJETEC PROJETOS TECNICOS LTDA.
Serv.Contratado.: EXECUCAO OU IMPLANTACAO
Responsabilidade Tecnica.: LIDER DE EQUIPE
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: RUA IRENE RAMOS GOMES DE MATOS, 176, , BOA VIAGEM , RECIFE - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ENG. AGRONOMO COORDENADOR ADJUNTO DOS SERVICOS DE ELABORACAO DO PROJETO BASICO DO TRECHO INICIAL E COMPLEMENTACAO DOS ESTUDOS AMBIENTAIS DO CANAL DO SERTAO PERNAMBUCANO, LOCALIZADO NOS ESTADOS DA BAHIA E DE PERNAMBUCO. SERVICOS DE CONSULTORIA TECNICA ESPECIALIZADA, DESENVOLDOS NO ESCRITORIO CENTRAL DA EMPRESA, EM RECIFE/PE.**********

ART Número.....: 000073698 Data.....: 05/03/2007
Contratante.....: CODEVASF
Contratado.....: PROJETEC PROJETOS TECNICOS LTDA.
Serv.Contratado.: EXECUCAO OU IMPLANTACAO
Responsabilidade Tecnica.: LIDER DE EQUIPE
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: RUA IRENE RAMOS GOMES DE MATOS, 176, , BOA VIAGEM 51011530, RECIFE - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
1. TERMO ADITIVO - ENG. AGRONOMO COORDENADOR ADJUNTO DOS SERVICOS DE ELABORACAO DO PROJETO BASICO DO TRECHO INICIAL E COMPLEMENTACAO DOS ESTUDOS AMBIENTAIS DO CANAL DO SERTAO PERNAMBUCO, LOCALIZADO NOS ESTADOS DA BAHIA E DE PERNAMBUCO.**********

ART Número.....: 000073697 Data.....: 05/03/2007
Contratante.....: CODEVASF
Contratado.....: PROJETEC PROJETOS TECNICOS LTDA.
Serv.Contratado.: EXECUCAO OU IMPLANTACAO
Responsabilidade Tecnica.: LIDER DE EQUIPE
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: RUA IRENE RAMOS GOMES DE MATOS, 176, , BOA VIAGEM 51011530, RECIFE - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
2. TERMO ADITIVO - ENG. AGRONOMO COORDENADOR ADJUNTO DOS SERVICOS DE ELABORACAO DO PROJETO BASICO DO TRECHO INICIAL E COMPLEMENTACAO DOS

VANDA CARVALHO

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52.020-000 Fone: (81) 3423.4383 - Fax: (81) 3423.5261

ESTUDOS AMBIENTAIS DO CANAL DO SERTAO PERNAMBUCO, LOCALIZADO NOS ESTADOS DA BAHIA E DE PERNAMBUCO.**********

ART Número.....: 000073696 Data.....: 05/03/2007
Contratante.....: CODEVASF
Contratado.....: PROJETEC PROJETOS TECNICOS LTDA.
Serv.Contratado.: EXECUCAO OU IMPLANTACAO
Responsabilidade Tecnica.: LIDER DE EQUIPE
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: RUA IRENE RAMOS GOMES DE MATOS, 176, , BOA VAIGEM
51011530, RECIFE - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
3. TERMO ADITIVO - ENG. AGRONOMO COORDENADOR ADJUNTO DOS SERVICOS DE ELABORACAO DO PROJETO BASICO DO TRECHO INICIAL E COMPLEMENTACAO DOS ESTUDOS AMBIENTAIS DO CANAL DO SERTAO PERNAMBUCO, LOCALIZADO NOS ESTADOS DA BAHIA E DE PERNAMBUCO.**********

ART Número.....: 000073692 Data.....: 05/03/2007
Contratante.....: CODEVASF
Contratado.....: PROJETEC PROJETOS TECNICOS LTDA.
Serv.Contratado.: EXECUCAO OU IMPLANTACAO
Responsabilidade Tecnica.: LIDER DE EQUIPE
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: RUA IRENE RAMOS GOMES DE MATOS, 176, , BOA VAIGEM
51011530, RECIFE - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
4. TERMO ADITIVO - ENG. AGRONOMO COORDENADOR ADJUNTO DOS SERVICOS DE ELABORACAO DO PROJETO BASICO DO TRECHO INICIAL E COMPLEMENTACAO DOS ESTUDOS AMBIENTAIS DO CANAL DO SERTAO PERNAMBUCO, LOCALIZADO NOS ESTADOS DA BAHIA E DE PERNAMBUCO.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 07 de Marco de 2007

Kátia Glória de Andrade
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA/PE-DRC

VANDA CARVALHO

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52.020-000 Fone: (81) 3423.4383 - Fax: (81) 3423.5261

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-0383/2007
Recife, 07/03/07
DRC

ATESTADO TÉCNICO

DADOS GERAIS

Atestamos para os devidos fins que o Consórcio ENGECORPS/ PROJETEC/TECHNE vem elaborando para a CODEVASF - Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba, o Projeto Básico do Trecho Inicial e Complementação dos Estudos Ambientais do Canal do Sertão Pernambuco, localizado nos Estados da Bahia e Pernambuco, através do contrato nº 0.06-04.0016/00 e seus aditivos. Os trabalhos já executados foram desenvolvidos no período de Agosto de 2004 até a presente data, tendo os mesmos sido considerados em conformidade com os padrões da boa técnica e qualidade exigidos pela CODEVASF. Os valores contratuais são:

- Valor do contrato inicial..... R$ 5.073.229,03
- Valor dos aditivos contratuais ..... R$ 1.260.074,66
- Valor total do contrato..... R$ 6.333.303,69
- Data-base..... Maio de 2004

Sendo a proporção de cada empresa do Consórcio igual a:

- ENGECORPS - Corpo de Engenheiros Consultores Ltda.....48%
- PROJETEC - Projetos Técnicos Ltda. 28%
- TECHNE Engenheiros Consultores Ltda. 24%

Até o momento foram realizados os serviços equivalentes a um faturamento de: R$ 5.199.364,78 (cinco milhões, cento e noventa e nove mil, trezentos e sessenta e quatro reais e setenta e oito centavos), correspondente a 82,10% do valor total do contrato.

O Projeto Sertão de Pernambuco é parte integrante do Projeto Semi-Árido, tendo, portanto, como objetivo promover os desenvolvimentos econômicos, sociais e ambientais sustentáveis da região, na sua área de influência. Este desenvolvimento tem como vetor a disponibilização de recursos hídricos, em quantidade e qualidade, para múltiplos usos, entre os quais cabe destacar: abastecimento humano (urbano e rural), dessedentação animal, agricultura irrigada (139.700 ha), pecuária, agroindústria, mineração, indústrias, turismo, lazer, entre outros.

Escopo dos Serviços

Elaboração do Projeto Básico do circuito hidráulico adutor das águas captadas no Reservatório de Sobradinho (BA), no Rio São Francisco até o reservatório de Rajada (PE) e Complementação dos Estudos Ambientais compreendendo a elaboração do EIA/RIMA, a formulação e o detalhamento de programas

TABELIONATO FIGUEIRÊDO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
01 MAR. 2007

ambientais e a prestação de serviços de assessoria para licenciamentos (LP e LI).

Descrição do Empreendimento

O conjunto de obras do Trecho Inicial também denominado Trecho I, do Canal do Sertão Pernambuco constitui um sistema que tem por finalidade aduzir águas captadas no Reservatório de Sobradinho, no Rio São Francisco até o reservatório de Rajada, atendendo os projetos de Irrigação de Cruz das Almas, na Bahia e Pontal Sobradinho, em Pernambuco e usos difusos (Humanos e Animal) ao longo do trecho principal. O sistema adutor principal (canal revestido em concreto) tem uma extensão total de cerca de 51km e capacidade de condução de 71,5 m³/s. Faz parte ainda deste trecho, a estrutura de condução para o perímetro de Cruz das Almas composto de 2,2 km de canal e um aqueduto de 1,8 km com capacidade de adução de 21,7 m³/s.

Sistema Adutor Principal

O sistema principal possui os seguintes itens:

- tomada d'água realizada por um canal de aproximação com cerca de 340 metros de comprimento , com capacidade de 71,5 m³/s, desde o Reservatório de Sobradinho até a estação elevatória denominada EB-1.
- estação elevatória EB-1 projetada para uma vazão total de 71,5 m³/s, sendo 3 bombas de 11,2 m³/s , 4 bombas de 7,58 m³/s e 3 bombas de 2,5 m³/s, com potência total instalada de 28 MW.
- 4 Barragens com as seguintes características:

Característica	Unid.	Casa Nova	Lagoinha	Baixa Lago	Rajada
Área do Reservatório NA Normal	km²	1,22	5,52	5,82	0,69
Área de Drenagem do Barramento	km²	7,89	49,66	41,87	18,90
Tipo de Barramento	-	Zoneada de Solo Compactado	Zoneada de Solo Compactado	Zoneada de Solo Compactado	Zoneada de Solo Compactado
Comprimento da Crista	m	1.020	1.420	1.580	340
Altura Máxima	m	14,5	31,0	28,0	15,5
Volume total do maciço	m³	268.700	1.150.000	965.000	162.000

Este documento é parte integrante da certidão nº 01-0824/2007
Recife, 01/03/07
TABELIÃO FIGUEIREDO
OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Só válido com o selo de autenticidade
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
Recife/PE 01 MAR. 2007
Em Test.º da verdade

- 1 túnel com 2,1 km, com vazão de 56,7 m³/s, do tipo arco-retângulo com base igual à altura (7,5 m), com revestimento de concreto no fundo e jateamento de concreto das paredes e da abóbada.
- 3 aquedutos sendo:
  - ✓ Aqueduto Veredinha: 90 m; Q = 71,5 m³/s
  - ✓ Aqueduto Santo Antonio: 225 m; Q = 49,7 m³/s
  - ✓ Aqueduto Riacho Algodão: 134 m; Q = 49,7 m³/s

Canal Secundário para Atendimento do Projeto Cruz das Almas
- 2,2 km de canal e vazão de 21,7 m³/s
- 1,8 km de aqueduto e vazão de 21,7 m³/s

Equipe Técnica:

Nome Completo	Formação	Função no Projeto	Registro Profissional
Mauro Gomes dos Santos Filho	Engº Civil	Diretor do Contrato	0600463085
Marcos Oliveira Godoi	Engº Civil	Coordenador Geral	0605018477
André Luiz da Silva Leitão	Engº Civil	Coordenador Geral (parcial)	4993-D/PE
Marcelo Casiuch	Engº Civil	Coordenador Adjunto	85102032-2
Afonso Celso Moruzzi Marques	Engº Civil	Coordenador Adjunto (parcial)	0601531070
Luiz Alberto Teixeira	Engº Civil	Coordenador Adjunto	879/D/ES
Murillo Dondici Ruiz	Engº Civil	Coordenador Setorial – Geotecnia/Geologia	0600139024
Antonio Carlos de Almeida Vidon	Engº Civil	Coordenador Setorial – Hidráulica	2724/D/DF
Cláudio Michel Nahas	Engº Civil	Coordenador Setorial – Engenharia	0600444754
Adalberto Ferreira de Brito	Engº Eletricista	Elétrica	04333-D/PE
Adelmo Cavalcanti Lapa Filho	Engº Mecânico / Eletricista	Hidromecânica / Eletromecânica / Elétrica	03513-D/PE
Adriana Palmério Silva	Engª Civil	Hidráulica / Hidrologia	032487-D/PE
Aida Maria Pereira Andreazza	Engª Civil	Meio Ambiente	5061339738
Alberto Lang Filho	Engº Civil	Hidráulica e Hidrologia	0600318570
Alcimar Albuquerque Macedo	Engº Civil	Hidrologia	01396-D/PE

Continua...

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-028817/2007
Recife, 07/03/07
DRC

TABELIONATO FIGUEIREDO
8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Só válido somente com o selo de autenticidade
Recife/PE 01 MAR. 2007
Em Testº ..... da verdade

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
AVK056060

Continuação.

Nome Completo	Formação	Função no Projeto	Registro Profissional
Andréia Barboza de Vasconcelos	Engª Civil	Hidráulica / Hidrologia	031444-D/PE
Arthur Vinha Fosse	Geólogo	Geologia	5061534230
Ary Paulo Rodrigues	Engº Civil	Geotecnia e Orçamentação	5060495305
Bernd Dieter Lukas	Engº Mecânico	Eletromecânica	0600304746
Carla Fabiana C. Rodrigues Reis	Engª Civil	Hidráulica / Hidrologia	027937-D/PE
Carlos Alberto Cesário Bezerra	Engº Civil	Estrutura	05265-D/PE
Carlos Marcio Maciel de Sousa	Engº Civil	Hidráulica / Hidrologia	23492-D/RJ
Carolina Junqueira do Val	Engª Civil	Orçamentação e Planejamento Construtivo	5062014849
Christiane Spörl	Geógrafa	Banco de Dados e Sistema de Informações Geográficas	5062061532
Cláudio Casarin	Engº Civil	Geotecnia	0600370011
Clóvis Ribeiro de Moraes Leme	Engº Civil	Geotecnia	0600366255
Coaraci Inajá Ribeiro	Engº Elétrico	Elétrica	0600318538
Danny Dalberson de Oliveira	Engº Civil	Hidráulica e Hidrologia	0600495622
Eduardo Kohn	Engº Civil	Hidráulica e Hidrologia	5061074792
Fernão Paes de Barros	Geólogo	Geologia e Geotecnia	0600170440
Flávio Câmara	Engº Civil	Obras Hidráulicas	17489/D
Francisco Leite Martins Neto	Engº Agrônomo	Meio Ambiente	17551-D/PE
Frederico Bohland Neto	Geólogo	Geologia	5060640427
Gerson Batista Bezerra Filho	Engº Civil	Hidráulica	08781-D/PE
Jailton Carvalho de Sá	Engº Agrônomo	Estudos Agroeconômicos	034.315-D/PE
Jarbas Souza Corrêa	Engº Civil	Estrutura	4160-D/PE
João Joaquim Guimarães Recena	Engº Civil	Planejamento Institucional e Gestão	5101-D/PE
José Carlos Borba	Engº Agrônomo	Estudos Agroeconômicos	3410-D/PE
José Carlos Degaspare	Engº Civil	Estrutura	0600400283
José Cláudio de Mesquita Accioly	Engº Civil	Geotecnia	3417-D/PE

Este documento é parte integrante da certidão nº 01/2008 / 2007
Recife, 07/03/07
DRC

TABELIONATO FIGUEIREDO
1º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Av. Conde de Boa Vista, 563 Pina Fone: 3467-8000
Válido somente com o selo de autenticidade
Selo de Autenticidade
Fiscalização
01 MAR. 2007

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO

Continua.

Continuação.

Nome Completo	Formação	Função no Projeto	Registro Profissional
José Ricardo Junqueira do Val	Engº Civil	Orçamentação e Planejamento Construtivo	5060624095
Luis Antonio Villaça de Garcia	Engº Civil	Hidráulica e Hidrologia	0601209638
Márcio da Mota Guerra	Engº Civil	Hidráulica	06129-D/PE
Margareth Grillo Teixeira	Bióloga	Meio Ambiente	CRBio-5 27.062/5-D
Maria Angela Capdeville D. Ullmann	Engª Civil	Hidráulica / Hidrologia	82-1-01611-4-D/RJ
Mariz Garcês Menezes	Engº Eletricista	Elétrica	06387-D/PE
Nilton Bizzetti Alleoni	Engº Civil	Estrutura	0600558250
Nino Carlos Teixeira Françoso	Engº Civil	Orçamentação e Planejamento Construtivo	0600435054
Paulo Afonso Cerqueira Luz	Engº Civil	Geotecnia	0600647055
Paulo Tarcísio Cassa Louzada	Engº Agrônomo	Meio Ambiente	34536/D
Rafael Guedes Valença	Engº Civil	Hidráulica	0200046681
Raimundo Nonato Sobrinho	Engº Mecânico	Hidromecânica / Eletromacânica	007716-D/PE
Ricardo Luiz da Silva Leitão	Engº Mecânico	Hidromecânica	5638-D/PE
Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho	Engº Civil	Orçamentação e Planejamento Construtivo	17397-D/PE
Romildo Leite Sales	Engº Eletricista	Elétrica	3294-D/PE
Sidnei Collange	Engº Eletricista	Elétrica	0601196823
Ualfrido Del Carlo Júnior	Engº Civil	Banco de Dados e Sistema de Informações Geográficas	0682528453

Brasília, 26 de janeiro de 2007.

Milton Gonçalves Vilela
Responsável pelas informações

Edle Andreeto Junior
Gerente de Estudos e Projetos

CLEMENTINO DE SOUZA COELHO
Diretor da Área de Desenvolvimento Integrado e Infra-Estrutura

Este documento é parte integrante da certidão nº 21-03-2007
Recife, 07/03/07
ORC

TABELIONATO FIGUEIREDO
Válido somente com o selo de autenticidade
Recife/PE 01 MAR. 2007

CREA / PB

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraiba.

WEB - 40136 / 2012

CERTIDAO DE ACERVO TÉCNICO

CERTIDÃO : WEB - 40136 / 2012
PROTOCOLO : PRO0001628912
DATA DE EMISSÃO : 08/06/2012

Por delegação de poderes constantes na(o) Decisão de Diretoria, Número : 0021/2008, de 06/03/2008 , da Presidência do Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraiba., em cumprimento ao disposto na resolução 1025, de 12/10/2009 do CONFEA, CERTIFICAMOS que o Profissional abaixo qualificado registrou a(s) Anotação(ões) de Responsabilidade(s) Técnica(s) - ART's, constante(s) da Presente CERTIDÃO, tendo sido comprovada a execução e conclusão da(s) obra(s) e/ou serviço(s) indicado(s) conforme descrição(ões) abaixo.

Nome do Profissional : LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
Carteira : 0804118302XXXX
CPF : 89931513853

Título(s)

Engenheiro Agronomo

Pós-Graduação(ões)

ART(s)

ART: J00099121 Tipo da ART:Normal
ART Vinculada: 08100000008790000215
Profissional Vinculado: LUIZ A. TEIXEI
Registrada em : 08/06/2012
Baixada em : 05/06/2012
Endereço da Obra : BR - 230, ZONA RURAL, , CEP : 58800000 SOUSA/PB
Proprietário : SECR. DE AGRIC. IRRIG. E ABASTECIMENTO
Contratante : PROJETEC - PROJETOS TECNICOS LTDA

Atividade(s)

EXTENSAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

OPERACAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

EXTENSAO
DIRECAO
SERVICOS AFINS E CORRELATOS EM AGRONOMIA
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

MANUTENCAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

SERVICOS DE CONSULTORIA PARA IMPLEMENTACAO, OPERACAO E MANUTENCAO E ASSISTENCIA TECNICA, NO PROJETO DE IRRIGACAO VARZEAS DE SOUSA, SITUADO NOS MUNICIPIOS DE SOUSA E APARECIDA, ESTADO DA PARAIBA.

1 TERMO ADITIVO - ALTERACAO DO ENDERECO ORCAMENTARIO DO CONTRATO ORIGINAL.

ART: J00099122 Tipo da ART:Normal
Profissional Vinculado: LUIZ A. TEIXEI
Registrada em : 08/06/2012
Baixada em : 05/06/2012
Endereço da Obra : BR - 230, ZONA RURAL, , CEP : 58800000 SOUSA/PB
Proprietário : SECR. DE AGRIC. IRRIG. E ABASTECIMENTO
Contratante : PROJETEC - PROJETOS TECNICOS LTDA

Atividade(s)

EXTENSAO
DIRECAO

IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

OPERACAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

EXTENSAO
DIRECAO
SERVICOS AFINS E CORRELATOS EM AGRONOMIA
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

MANUTENCAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

SERVICOS DE CONSULTORIA PARA IMPLEMENTACAO, OPERACAO E MANUTENCAO E ASSISTENCIA TECNICA, NO PROJETO DE IRRIGACAO VARZEAS DE SOUSA, SITUADO NOS MUNICIPIOS DE SOUSA E APARECIDA, ESTADO DA PARAIBA.

2 TERMO ADITIVO - PRORROGACAO DE PRAZO

ART: J00099123 Tipo da ART:Normal
Registrada em : 08/06/2012
Baixada em : 05/06/2012
Endereço da Obra : BR - 230, ZONA RURAL, , CEP : 58800000 SOUSA/PB
Proprietário : SECR. DE AGRIC. IRRIG. E ABASTECIMENTO
Contratante : PROJETEC - PROJETOS TECNICOS LTDA

Atividade(s)

EXTENSAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

OPERACAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

EXTENSAO
DIRECAO
SERVICOS AFINS E CORRELATOS EM AGRONOMIA
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

MANUTENCAO
ATUACAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

SERVICOS DE CONSULTORIA PARA IMPLEMENTACAO, OPERACAO E MANUTENCAO E ASSISTENCIA TECNICA, NO PROJETO DE IRRIGACAO VARZEAS DE SOUSA, SITUADO NOS MUNICIPIOS DE SOUSA E APARECIDA, ESTADO DA PARAIBA.

3 TERMO ADITIVO - PRORROGACAO DE PRAZO

ART: J00099124 Tipo da ART:Normal
Profissional Vinculado: LUIZ A. TEIXEI
Registrada em : 08/06/2012
Baixada em : 05/06/2012
Endereço da Obra : BR - 230, ZONA RURAL, , CEP : 58800000 SOUSA/PB
Proprietário : SECR. DE AGRIC. IRRIG. E ABASTECIMENTO
Contratante : PROJETEC - PROJETOS TECNICOS LTDA

Atividade(s)

EXTENSAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

OPERACAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

EXTENSAO

CREA / PB

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraiba.

WEB - 40136 / 2012

DIRECAO
SERVICOS AFINS E CORRELATOS EM AGRONOMIA
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

MANUTENCAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

SERVICOS DE CONSULTORIA PARA IMPLEMENTACAO, OPERACAO E MANUTENCAO E ASSISTENCIA TECNICA, NO PROJETO DE IRRIGACAO VARZEAS DE SOUSA, SITUADO NOS MUNICIPIOS DE SOUSA E APARECIDA, ESTADO DA PARAIBA.

4 TERMO ADITIVO - ALTERACAO/RECURSOS PARA PAGAMENTO.

ART: J00099125 Tipo da ART:Normal
Profissional Vinculado: LUIZ A. TEIXEI
Registrada em : 08/06/2012
Baixada em : 05/06/2012
Endereço da Obra : BR - 230, ZONA RURAL, , CEP : 58800000 SOUSA/PB
Proprietário : SECR. DE AGRIC. IRRIG. E ABASTECIMENTO
Contratante : PROJETEC - PROJETOS TECNICOS LTDA

Atividade(s)

EXTENSAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

OPERACAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

EXTENSAO
DIRECAO
SERVICOS AFINS E CORRELATOS EM AGRONOMIA
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

MANUTENCAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

SERVICOS DE CONSULTORIA PARA IMPLEMENTACAO, OPERACAO E MANUTENCAO E ASSISTENCIA TECNICA, NO PROJETO DE IRRIGACAO VARZEAS DE SOUSA, SITUADO NOS MUNICIPIOS DE SOUSA E APARECIDA, ESTADO DA PARAIBA.

5 TERMO ADITIVO - PRORROGACAO DO PRAZO

ART: J00099126 Tipo da ART:Normal
Profissional Vinculado: LUIZ A. TEIXEI
Registrada em : 08/06/2012
Baixada em : 05/06/2012
Endereço da Obra : BR - 230, ZONA RURAL, , CEP : 58800000 SOUSA/PB
Proprietário : SECR. DE AGRIC. IRRIG. E ABASTECIMENTO
Contratante : PROJETEC - PROJETOS TECNICOS LTDA

Atividade(s)

EXTENSAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

OPERACAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

EXTENSAO
DIRECAO
SERVICOS AFINS E CORRELATOS EM AGRONOMIA
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

MANUTENCAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

CREA / PB

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraiba.

WEB - 40136 / 2012

SERVICOS DE CONSULTORIA PARA IMPLEMENTACAO, OPERACAO E MANUTENCAO E ASSISTENCIA TECNICA, NO PROJETO DE IRRIGACAO VARZEAS DE SOUSA, SITUADO NOS MUNICIPIOS DE SOUSA E APARECIDA, ESTADO DA PARAIBA.

6 TERMO ADITIVO - PRORROGACAO DO PRAZO

ART: J00099127 Tipo da ART:Normal
Registrada em : 08/06/2012
Baixada em : 05/06/2012
Endereço da Obra : BR - 230, ZONA RURAL, , CEP : 58800000 SOUSA/PB
Proprietário : SECR. DE AGRIC. IRRIG. E ABASTECIMENTO
Contratante : PROJETEC - PROJETOS TECNICOS LTDA

Atividade(s)

EXTENSAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

OPERACAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

EXTENSAO
DIRECAO
SERVICOS AFINS E CORRELATOS EM AGRONOMIA
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

MANUTENCAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

SERVICOS DE CONSULTORIA PARA IMPLEMENTACAO, OPERACAO E MANUTENCAO E ASSISTENCIA TECNICA, NO PROJETO DE IRRIGACAO VARZEAS DE SOUSA, SITUADO NOS MUNICIPIOS DE SOUSA E APARECIDA, ESTADO DA PARAIBA.

7 TERMO ADITIVO DE PRAZO E PRECO

ART: J00099128 Tipo da ART:Normal
Profissional Vinculado: LUIZ A. TEIXEI
Registrada em : 08/06/2012
Baixada em : 05/06/2012
Endereço da Obra : BR - 230, ZONA RURAL, , CEP : 58800000 SOUSA/PB
Proprietário : SECR. DE AGRIC. IRRIG. E ABASTECIMENTO
Contratante : PROJETEC - PROJETOS TECNICOS LTDA

Atividade(s)

EXTENSAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

OPERACAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

EXTENSAO
DIRECAO
SERVICOS AFINS E CORRELATOS EM AGRONOMIA
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

MANUTENCAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

SERVICOS DE CONSULTORIA PARA IMPLEMENTACAO, OPERACAO E MANUTENCAO E ASSISTENCIA TECNICA, NO PROJETO DE IRRIGACAO VARZEAS DE SOUSA, SITUADO NOS MUNICIPIOS DE SOUSA E APARECIDA, ESTADO DA PARAIBA.

8 TERMO ADITIVO DE PRAZO E PRECO

ART: J00099129 Tipo da ART:Normal
Profissional Vinculado: LUIZ A. TEIXEI

CREA / PB

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraiba.

WEB - 40136 / 2012

Registrada em : 08/06/2012
Baixada em : 05/06/2012
Endereço da Obra : BR - 230, ZONA RURAL, , CEP : 58800000 SOUSA/PB
Proprietário : SECR. DE AGRIC. IRRIG. E ABASTECIMENTO
Contratante : PROJETEC - PROJETOS TECNICOS LTDA

Atividade(s)

EXTENSAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

OPERACAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

EXTENSAO
DIRECAO
SERVICOS AFINS E CORRELATOS EM AGRONOMIA
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

MANUTENCAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

SERVICOS DE CONSULTORIA PARA IMPLEMENTACAO, OPERACAO E MANUTENCAO E ASSISTENCIA TECNICA, NO PROJETO DE IRRIGACAO VARZEAS DE SOUSA, SITUADO NOS MUNICIPIOS DE SOUSA E APARECIDA, ESTADO DA PARAIBA.

9 TERMO ADITIVO - PRORROGACAO DO PRAZO

ART: J00099130 Tipo da ART:Normal
Profissional Vinculado: LUIZ A. TEIXEI
Registrada em : 08/06/2012
Baixada em : 05/06/2012
Endereço da Obra : BR - 230, ZONA RURAL, , CEP : 58800000 SOUSA/PB
Proprietário : SECR. DE AGRIC. IRRIG. E ABASTECIMENTO
Contratante : PROJETEC - PROJETOS TECNICOS LTDA

Atividade(s)

EXTENSAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

OPERACAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

EXTENSAO
DIRECAO
SERVICOS AFINS E CORRELATOS EM AGRONOMIA
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

MANUTENCAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

SERVICOS DE CONSULTORIA PARA IMPLEMENTACAO, OPERACAO E MANUTENCAO E ASSISTENCIA TECNICA, NO PROJETO DE IRRIGACAO VARZEAS DE SOUSA, SITUADO NOS MUNICIPIOS DE SOUSA E APARECIDA, ESTADO DA PARAIBA.

10 TERMO ADITIVO DE PRECO

ART: J00099131 Tipo da ART:Normal
Profissional Vinculado: LUIZ A. TEIXEI
Registrada em : 08/06/2012
Baixada em : 05/06/2012
Endereço da Obra : BR - 230, ZONA RURAL, , CEP : 58800000 SOUSA/PB
Proprietário : SECR. DE AGRIC. IRRIG. E ABASTECIMENTO
Contratante : PROJETEC - PROJETOS TECNICOS LTDA

Atividade(s)

EXTENSAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

OPERACAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

EXTENSAO
DIRECAO
SERVICOS AFINS E CORRELATOS EM AGRONOMIA
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

MANUTENCAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

SERVICOS DE CONSULTORIA PARA IMPLEMENTACAO, OPERACAO E MANUTENCAO E ASSISTENCIA TECNICA, NO PROJETO DE IRRIGACAO VARZEAS DE SOUSA, SITUADO NOS MUNICIPIOS DE SOUSA E APARECIDA, ESTADO DA PARAIBA

11 TERMO ADITIVO - PRORROGACAO DO PRAZO

ART: J00099132 Tipo da ART:Normal
Profissional Vinculado: LUIZ A. TEIXEI
Registrada em : 08/06/2012
Baixada em : 05/06/2012
Endereço da Obra : BR - 230, ZONA RURAL, , CEP : 58800000 SOUSA/PB
Proprietário : SECR. DE AGRIC. IRRIG. E ABASTECIMENTO
Contratante : PROJETEC - PROJETOS TECNICOS LTDA

Atividade(s)

EXTENSAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

OPERACAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

EXTENSAO
DIRECAO
SERVICOS AFINS E CORRELATOS EM AGRONOMIA
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

MANUTENCAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

SERVICOS DE CONSULTORIA PARA IMPLEMENTACAO, OPERACAO E MANUTENCAO E ASSISTENCIA TECNICA, NO PROJETO DE IRRIGACAO VARZEAS DE SOUSA, SITUADO NOS MUNICIPIOS DE SOUSA E APARECIDA, ESTADO DA PARAIBA

12 TERMO ADITIVO - PRORROGACAO DO PRAZO

ART: J00099133 Tipo da ART:Normal
Profissional Vinculado: LUIZ A. TEIXEI
Registrada em : 08/06/2012
Baixada em : 05/06/2012
Endereço da Obra : BR - 230, ZONA RURAL, , CEP : 58800000 SOUSA/PB
Proprietário : SECR. DE AGRIC. IRRIG. E ABASTECIMENTO
Contratante : PROJETEC - PROJETOS TECNICOS LTDA

Atividade(s)

EXTENSAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

OPERACAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)

CREA / PB

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraiba.

WEB - 40136 / 2012

Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

EXTENSAO
DIRECAO
SERVICOS AFINS E CORRELATOS EM AGRONOMIA
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

MANUTENCAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

SERVICOS DE CONSULTORIA PARA IMPLEMENTACAO, OPERACAO E MANUTENCAO E ASSISTENCIA TECNICA, NO PROJETO DE IRRIGACAO VARZEAS DE SOUSA, SITUADO NOS MUNICIPIOS DE SOUSA E APARECIDA, ESTADO DA PARAIBA.

13 TERMO ADITIVO - PRORROGACAO DO PRAZO

E nada mais tendo sido requerido, expedimos a presente CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO, com a(s) respectiva(s) baixa(s) de ART(s), averbando-se o(s) ATESTADO(s), DECLARAÇÃO(ões) e/ou CERTIDÃO(ões) em anexo como parte integrante da mesma, somente os serviços a que se referem as atribuições do Profissional acima citado, devidamente chancelada, que vai datada e assinada, por quem de direito.

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA
E AGRONOMIA - CREA/PB

Eng° Civil Antonio Carlos de Aragão - Matr. 229
CREA 1604914467 - Superintendente

Conselho Regional de Engenharia,
Arquitetura e Agronomia - CREA/PB

Eng° Civil Mª Inez Damasceno Mafra Cajú
CREA 1500802999 - Gerente de Registros

GOVERNO DA PARAÍBA

SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO DA AGROPECUÁRIA E DA PESCA
Gerência Executiva de Irrigação

ATESTADO TÉCNICO

Atestamos, para os devidos fins, que a empresa consultora PROJETEC - Projetos Técnicos Ltda, registrada no CREA-PE sob o número PE-4434 e no CREA-PB sob o número 4184EMPB prestou, durante o período de agosto de 2004 a junho de 2009, assessoramento técnico na implantação do Projeto de Irrigação Várzeas de Sousa, situado nos municípios de Sousa e Aparecida, no Estado da Paraíba, Brasil, no âmbito do Contrato Nº 15/2002, firmado com esta Secretaria (CNPJ 08.778.300/0001-08) em 15/08/2002, com os seguintes aditamentos: Primeiro (04/08/2004); Segundo (18/06/2005); Terceiro (12/12/2005); Quarto (17/05/2006); Quinto (07/06/2006); Sexto (05/12/2006); Sétimo (15/06/2007); Oitavo (17/12/2007); Nono (19/06/2008); Décimo (18/08/2008); Décimo Primeiro (25/09/2008); Décimo Segundo (30/10/2008); e Décimo Terceiro (04/12/2008), tendo desenvolvido de forma conveniente as diversas atividades relacionadas neste Atestado Técnico.

O valor total dos serviços executados foi de R$ 2.902.933,03 (dois milhões, novecentos e dois mil, novecentos e trinta e três reais e três centavos), considerando os valores contratados (data base de agosto de 2002), tendo sido medido o valor total de R$ 3.605.292,28 (três milhões, seiscentos e cinco mil, duzentos e noventa e dois reais e vinte e oito centavos), considerando os devidos reajustes.

Descrição do Projeto

O Perímetro Irrigado Várzeas de Sousa, situado no km 450 de rodovia BR-428, em terras dos municípios paraibanos de Aparecida e Sousa, consiste de uma área total de 6.336 ha, sendo 4.378 ha irrigados, subdivididos em 200 lotes destinados a pequenos produtores, com área de 5 ha, 19 lotes empresariais, com áreas variando de 27 a 293 ha, 40 ha destinados à pesquisa e experimentação e uma área de assentamento do Instituto Nacional de Colonização e Reforma Agrária (Incra), com 1.000 ha destinados a produtores familiares.

Principais características do Perímetro Irrigado Várzeas de Sousa:

- ✓ **canal adutor** revestido em concreto com capacidade de vazão de 4,0 m^3/s e 37 km de extensão, incluindo 4 túneis, 6 sifões invertidos com tubulação de 2,0 m de diâmetro, uma ponte canal e 6 vertedores tipo *bico de pato*;
- ✓ **reservatório de compensação** com 150 mil m^3 de capacidade e equipado com uma comporta hidromecânica automática (tipo "Avio");
- ✓ **estação de bombeamento** composta por 7 conjuntos motobombas equipados com motores elétricos de 840 hp, com vazão unitária de 2.880 m^3/h e altura manométrica de 65 mca, proporcionando uma vazão máxima de 17.280 m^3/h;
- ✓ **subestação elétrica** de 69/2,3 kV, com 2 transformadores de 2.500 kVA, para atendimento da estação de bombeamento;
- ✓ **adutora de recalque** em aço carbono com 1.500 mm de diâmetro e 1.615 m de extensão, com três tanques de amortização unidirecional (TAU ou "one way") para proteção contra transientes hidráulicos;
- ✓ **reservatórios de distribuição** com 105 mil m^3 de capacidade;
- ✓ **rede de distribuição** em 58 quilômetros de adutoras com diâmetro de até 1.500 mm, em aço carbono, ferro fundido e PVC.

CARTÓRIO DE NOTAS DO RECIFE
Cópia de documento original de autenticidade
Recife/PE 29 JUL. 2011

Este atestado faz parte da Certidão de Acervo Técnico nº 4036-2012, emitida em 08/06/12 excluindo-se o (s) item(ns) que não seja(m) da competência do profissional cujo nome consta no texto. Recife, 08 de junho de 2012

Eng.ª Civil Mª Inês Damasceno Santa Cruz
RNP 1500932999 - Mat. 142

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO BIP066974

✓ **tomadas d'água** dos lotes de pequenos produtores equipados com válvulas hidráulicas com hidrômetros;

✓ **rede de drenagem superficial e coletora** com 48.000 metros de drenos a céu aberto, correspondendo a um volume de escavação de 355 mil m^3;

✓ **rede de drenagem subterrânea** na área interna dos lotes de pequenos produtores, com 252 mil metros de drenos em tubulação de PVC corrugado;

✓ **rede de distribuição elétrica** em 13,8 kV;

✓ **rede viária** com 55 km de estradas internas;

✓ galpão de beneficiamento e embalagem de frutas ("**packing house**") com 1.064 m^2, dotado de túnel de resfriamento e câmara fria com capacidade de 10 mil kg;

✓ **centro gerencial** constituído por escritório para administração do Projeto e oficina eletromecânica, com 570 e 120 m^2 de área construída, respectivamente;

✓ 1.474 ha de áreas de **reserva legal** e de **preservação permanente**.

Atividades desenvolvidas

Este documento cujo teor é de responsabilidade do emitente faz parte da Certidão de Acervo Técnico nº 0136/2012, emitida em 08/06/12 excluindo-se o (s) item(ns) que não seja(m) da competência do profissional acima nome consta no texto.
João Pessoa, 08 de JUNHO de 2012
Eng.ª Civil Mª Inês Damasceno Matta Cajú
RNP 150083299[illegible] - Mat. 142-2

1. **Levantamento topográfico planialtimétrico cadastral**

   Elaboração de plantas planialtimétricas na escala 1:5.000, com curvas de nível a cada metro, com o cadastramento de estradas, edificações, cercas, rios e riachos.

2. **Estudos hidrológicos**
   - Levantamento de outorgas.
   - Determinação de parâmetros característicos, anuais e mensais, incluindo a vazão ecológica ($Q_{7,10}$ e a estabelecida pela autoridade da bacia hidrográfica).
   - Estabelecimento de uma base de dados físicos e hidrometeorológicos para suporte à simulação da operação do reservatório: cadastro de características físicas dos reservatórios; vazões ecológicas; vazões outorgadas; relação cota x área x volume; evapotranspirações potenciais para as bacias e evaporação em lago para os reservatórios; matriz de chuvas mensais para todo o período histórico disponível; e, matriz de vazões afluentes.

3. **Estudo pedológico (edafologia)**
   - levantamento pedológico, interpretação das classes de terra para irrigação em nível detalhado, na escala 1:5.000;
   - classificação do solo e de aptidão agrícola segundo o sistema do Serviço Nacional de Levantamento e Conservação do Solo - SNLCS da EMBRAPA, com a divisão do perfil do solo em horizontes diagnósticos;
   - classificação de terra para irrigação segundo o sistema do *Bureau of Reclamation*, do Departamento do Interior dos Estados Unidos da América;
   - análises de laboratório: frações de calhaus, cascalho e TFSA; granulometria): areia, silte e argila); argila natural; densidade real; densidade aparente; porosidade total; teor de umidade; cálculo de água disponível; pH em água e cloreto de potássio; condutividade elétrica; complexo sortivo: (Ca, Mg, Na, K, Valor S, H, Al, Valor T e V%); matéria orgânica ou carbono, nitrogênio e relação C/N; pentóxido de fósforo; saturação com Al e Na;
   - análise dos resultados das curvas de retenção de umidade;
   - elaboração de mapas de solos, classes de terra para irrigação e uso do solo.

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade e Fiscalização ANORS-PE AUTENTICAÇÃO BIP066975

CARTÓRIO FIGUEIREDO 8º OFÍCIO DE NOTAS DE JOÃO PESSOA
Reconheço por SEMELHANÇA a firma de: Augusto Reynaldo Maia A. Sobrinho
Documentos: Selo de Autenticidade: 29 JUL. 2011

4. **Estudos geológicos e geotécnicos**
   Estudos realizados para definição do projeto das principais obras, verificação das prováveis áreas de empréstimo e jazidas e identificação de áreas de solos com problemas (colapsíveis, expansivos, dispersivos e salinizados), constando das seguintes atividades:
   - reconhecimento geológico-geotécnico das faixas de construção da infra-estrutura;
   - definição das características geológico-geotécnicas das áreas através de sondagens e ensaios com a identificação das diversas camadas de solos;
   - investigações geotécnicas e realização de ensaios de laboratório nos materiais a serem movimentados por terraplenagem;
   - realização de ensaios de laboratório para: análise granulométrica por peneiramento simples, análise granulométrica por sedimentação em amostras representativas dos grupos de solos existentes com características geológico-geotécnicas similares, limite de liquidez, limite de plasticidade, ensaios de compactação e ensaios ISC;
   - classificação, limites e tolerâncias dos materiais
   - investigação do nível de água, ou seja, através da observação e anotação no boletim de sondagem da presença do nível de água ou umidade excessiva.

5. **Parcelamento da área**
   - parcelamento da área do projeto em lotes irrigáveis destinados a pequenos produtores e a empresas;
   - Demarcação topográfica e elaboração de plantas e memoriais descritivos dos lotes e áreas de reserva legal

6. **Regularização fundiária**
   - unificação e registro cartorial das áreas;
   - averbação das áreas de reserva legal.

7. **Estimativa das necessidades de irrigação**
   - estudos agroclimatológicos com a estimativa da evapotranspiração potencial de referência e da precipitação efetiva com base nos dados climáticos da região;
   - definição das durações dos estágios de desenvolvimento das culturas e respectivos coeficientes culturais (Kc);
   - estimativa das necessidades diárias de irrigação das culturas e dos volumes e vazões de água necessárias para o atendimento.

8. **Projeto executivo da rede de distribuição de água para irrigação**
   - estudo de alternativas de engenharia e seleção da mais viável;
   - determinação do traçado das adutoras e perfis longitudinais;
   - determinação das vazões por trecho, com base nas demandas dos lotes e com a utilização de coeficientes de simultaneidade de uso;
   - dimensionamento das adutoras;
   - determinação das velocidades da água, perda de carga, cotas piezométricas e pressão;
   - detalhamento dos nós de conexão;
   - dimensionamento dos equipamentos de proteção e controle;
   - simulação operacional do sistema;

Este documento cujo teor é de responsabilidade do emitente faz parte da Certidão de Acervo Técnico nº WEB-40136/2012, emitida em 08/06/12 excluindo-se o (s) item(ns) que não seja(m) da competência do profissional cujo nome consta no texto.
João Pessoa, 08 de Junho de 2012
Maria Cleja
Engº Civil Maria Cleja Damasceno Maia

TABELIONATO FIGUEIREDO
Válido somente com o selo de autenticidade
Selo de Autenticidade e Fiscalização
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
AUTENTICAÇÃO
BIP066976
29 JUL 2011

- especificações técnicas, orientações construtivas, quantificação e orçamentação dos materiais e serviços.

9. **Projeto executivo do sistema parcelar de irrigação**
   - estudo de alternativas na disposição das culturas nos lotes irrigáveis;
   - determinação dos sistemas de irrigação (aspersão, microaspersão e gotejamento) em função das culturas a serem irrigadas;
   - dimensionamento hidráulico da rede;
   - projeto executivo dos barriletes de controle; sistemas de filtragem e de injeção de fertilizantes e equipamentos de proteção e controle;
   - especificações técnicas, orientações construtivas, quantificação e orçamentação dos materiais e serviços.

10. **Projeto executivo da rede de drenagem superficial e coletora**
    - estudo hidrológico com a determinação da chuva de projeto, curvas precipitação-duração-frequência e intensidade-duração-frequência, tempo de concentração e vazão de contribuição;
    - determinação dos traçados e dimensionamento hidráulico dos drenos, apresentando a planta com a locação e estaqueamento dos drenos, seções transversais e o perfil longitudinal;
    - cálculo dos volumes de escavação;
    - projetos executivos das obras de arte (bueiros, deságües e proteções);
    - especificações técnicas, orientações construtivas, quantificação e orçamentação dos materiais e serviços.

11. **Projeto executivo da rede de drenagem subterrânea**
    - estudo climatológico para determinação de precipitações máximas;
    - estudo da drenabilidade dos solos através de sondagem a trado e determinação da condutividade hidráulica utilizando o Método de Porchet;
    - determinação dos critérios de drenagem: recarga e elevação do nível freático e profundidade do lençol freático;
    - definição do tipo de dreno (tubo corrugado de PVC com envoltório de brita);
    - determinação da profundidade e espaçamento dos drenos;
    - cálculo hidráulico dos drenos em função da descarga, diâmetro e declividade da tubulação e envoltório;
    - especificações técnicas, orientações construtivas, quantificação e orçamentação dos materiais e serviços.

12. **Projeto executivo do galpão de beneficiamento e embalagem de frutas ("packing house")**
    - projetos arquitetônico, civil, estrutural e de instalações (hidro-sanitário, elétrico, telefonia e lógica);
    - especificação dos equipamentos das linhas de beneficiamento de banana, goiaba, manga e melão;
    - especificação dos equipamentos do túnel de resfriamento e câmara fria para armazenagem das frutas;
    - especificações técnicas, orientações construtivas, quantificação e orçamentação dos materiais e serviços.

CARTÓRIO FIGUEIREDO
Reconhecimento de firma(s) sob nº 40136/2012, emitida em 08/06/12 excluindo-se o (s) item(ns) que não seja(m) da competência do profissional cujo nome consta no texto.
João Pessoa, 20 JUN 2012
Eng° Civil Mª Inês Damasceno Mafra Cajú
CREA 150032999 - Mat. 142-2
Recife/PE 29 JUL 2011
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO BIP066977

13. Projeto executivo do centro gerencial

- projetos arquitetônico, civil, estrutural e de instalações (hidro-sanitário, elétrico, telefonia e lógica);
- projeto de estacionamento, arruamento e jardinagem;
- dimensionamento e especificação do mobiliário e equipamentos do escritório e da oficina eletromecânica;
- especificações técnicas, orientações construtivas, quantificação e orçamentação dos materiais e serviços.

14. Gerenciamento de obras

Assessoria no planejamento e acompanhamento da execução das obras de implantação do projeto, com as seguintes atividades:

- elaboração de orçamentos, cronogramas, termos de referência para contratação e planos de trabalho;
- planejamento e acompanhamento físico e financeiro da implantação;
- assessoramento técnico na implantação.

15. Planejamento agrícola

- determinação de culturas em função da aptidão edafoclimática, condições de mercado e aptidão dos produtores;
- definição dos sistemas e custos de produção das culturas e preços previstos;
- levantamento das intenções de plantio e previsão dos volumes de produção;
- definição dos volumes de produção e elaboração dos cronogramas de plantio;
- planejamento das cadeias produtivas com a identificação dos elos necessários à sua consolidação.

16. Assistência técnica e extensão rural (Ater)

- elaboração do plano de capacitação dos produtores e funcionários da Sedap;
- estruturação da equipe e equipamentos necessários à prestação dos serviços de Ater;
- elaboração do plano de Ater;
- assessoria à formação de organização de produtores;
- capacitação dos produtores e funcionários da Sedap.

Este documento cujo teor é de responsabilidade ambiental faz parte da Certidão de Acervo Técnico UEB-40136/2012, emitida em 08/06/12 excluindo-se o(s) item(ns) que não seja(m) da competência do profissional cujo nome consta no texto.
João Pessoa, 08 de junho de 2012
Mau-Józ Cajé
Eng. Civil Mª Inês Dangeschino Maia Cajé
CREA-PB 2.000-1-TM-R

17. Mercado e comercialização da produção agropecuária

- elaboração de estudo de mercado a nível regional, com a determinação de volumes comercializados, procedências e sazonalidade dos preços praticados;
- estabelecimento de canais e estratégias para comercialização;
- avaliação de alternativas para agregação de valor à produção agrícola;
- avaliação de alternativas para integração dos pequenos produtores às cadeias produtivas dos produtores empresariais do Projeto;
- definição das linhas de produtos da "packing house".

18. Gestão da infra-estrutura do Projeto

- estruturação da equipe e equipamentos necessários à administração, operação e manutenção da infra-estrutura;
- determinação dos custos de administração, operação e manutenção;

CARTÓRIO DE NOTAS FIGUEIREDO
Reconhecimento de firma somente com o selo de autenticidade
Recife/PE 29 JUL. 2014
Em Teste:

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BIP066978

- planejamento da transferência de gestão do projeto à entidade autogestora formada pelos próprios usuários;
- elaboração de documentos regulamentares e contratuais;
- elaboração do plano de capacitação e organização dos usuários e da transferência da gestão do Projeto;
- capacitação dos funcionários da Sedap sobre temas pertinentes a transferência da gestão do Projeto;
- capacitação e organização dos usuários para formação da entidade gestora.

19. Estudos ambientais

- **Diagnóstico ambiental** retratando a qualidade ambiental da área de abrangência dos estudos, indicando as características dos diversos fatores que compõem o sistema ambiental, analisando a dinâmica e interações existentes entre os meios físico (caracterização climática, geológica, geomorfológica e dos recursos hídricos); biótico (caracterização da fauna e da flora e identificação de unidades de conservação); e sócio-econômico (dinâmica populacional; uso e ocupação do solo; caracterização das comunidades afetadas e identificação de patrimônios históricos, culturais e arqueológicos).
- **Estudo de impacto ambiental** incluindo:
  - definição dos limites da área geográfica indireta e diretamente afetada pelos impactos, denominada;
  - identificação dos planos e programas governamentais relacionados diretamente com o projeto, em desenvolvimento ou propostos para sua área de influência, com a avaliação da compatibilidade com o mesmo
  - prognóstico ambiental estabelecidos um conjunto de cenários futuros a partir do diagnóstico elaborado considerando as alternativas de implantação e de não implantação do projeto.
  - Proposição de programas ambientais para minimização das conseqüências negativas do projeto e potencializar os reflexos positivos.
- **Zoneamento ambiental** das áreas de influência direta e indireta, considerando os principais aspectos analisados no diagnóstico ambiental e incluindo:
  - identificação em mapa das principais áreas de fragilidade e uso do projeto;
  - avaliação do risco ambiental sobre a área com a implantação e sem a implantação do projeto, em termos de risco ambiental atual e potencial;
  - estabelecimento dos principais critérios adotados para o zoneamento ambiental, os procedimentos metodológicos do estudo e a definição de zonas ambientais, sua descrição e as normas e diretrizes para o uso e manejo de cada uma.
- **Medidas mitigadoras e compensatórias** definidas para minimização, compensação ou eliminação dos impactos negativos, bem como maximização dos positivos.
- **Relatório de impacto ambiental** expondo, em linguagem acessível ao público, as conclusões do EIA, com a apresentação das vantagens e desvantagens da implantação do projeto, bem como todas as conseqüências ambientais de sua operação.

CARTÓRIO DE NOTAS DO RECIFE
Reconhecimento de firma por semelhança e sem valor de autenticidade
Recife 29 JUL 2011
Em Testemunho da verdade

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
ANOREG-PE
AUTENTICAÇÃO
BIP066979

emgenta faz parte da Certidão de Acervo Técnico nº 401136/2012, emitido em 08/06/12 excluindo-se o (s) item(ns) que não seja(m) da competência do profissional cujo nome consta no texto.

João Pessoa, 08 de Junho de 2012

Eng° Civil Mª Inês Damasceno Ventra Cajú
CRP 15003/2999 - Mat. 142-2

20. Estudos econômicos e financeiros

- determinação dos custos de implantação do Projeto e da tarifa para amortização desses custos (K1), considerando a capacidade de pagamento dos usuários;
- determinação dos custos de administração, operação e manutenção da infra-estrutura de uso comum e da tarifa paga pelos usuários para financiamento desses custos (K2);
- determinação dos investimentos necessários a nível parcelar;
- elaboração de fluxos de caixa e análises econômico-financeiras, a nível parcelar, dos modelos de exploração previstos, incluindo análises de sensibilidade;
- elaboração de fluxos de caixa e análises econômico-financeiras do empreendimento como um todo;
- análise da viabilidade técnica, econômica, financeira e ambiental do Projeto.

Equipe técnica responsável

Engenheiro agrônomo **Luiz Alberto Teixeira (CREA 879-D/ES)**
Engenheiro civil **André Luiz da Silva Leitão (CREA 4993-D/PE)**
Engenheiro civil **João Joaquim Guimarães Recena (CREA 5101-D/PE)**
Engenheiro agrônomo **Fabio Chaffin Barbosa (CREA 86-1-05444-O-D/RJ)**
Engenheiro agrônomo **Roberto Reyes Livera (CREA 13.386-D/PE)**
Engenheiro agrônomo **Jailton Carvalho e Sá (CREA 34315-D/PE)**
Engenheiro agrônomo **José de Brito Neto (CREA 2567-D/PE)**
Engenheira de pesca **Tatiana Grillo Teixeira (CREA 35329-D/PE)**
Arquiteta **Johana do Carmo Mouco (CREA 20-0359840-5 RJ)**
Engenheiro agrônomo **Manoel Ferreira (CREA 2759-D/PE)**
Engenheiro eletricista **Romildo Leite Sales (CREA 3294-D/PE)**
Engenheiro mecânico e eletricista **Adelmo Cavalcanti Lapa Filho (CREA 3513-D/PE)**

João Pessoa, 10 de dezembro de 2008

Engenheiro Agrônomo José Antunes de Oliveira
Gerente Executivo de Irrigação

José Antunes de Oliveira
Coordenador de Ligação à Drenagem/SAIA

Este documento cujo teor é de responsabilidade do ... ambiente faz parte da Certidão de Acervo ... 40136/2012, emitido em 08/06/12 ... o (s) item(ns) que não seja(m) da competência ... profissional cujo nome consta no texto.
João Pessoa, 08 de junho de 2012

Reconhecido por semelhança a(s) firma(s) de JOSE ANTUNES DE OLIVEIRA ... conforme autógrafo ... João Pessoa, 26/11/2010. Em Testemunho da verdade. José Francisco da Silva (Escrevente)

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade e Fiscalização AUTENTICAÇÃO BIP066981

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia Arquitetura e Agronomia de Pernambuco

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-04035/2006
Protocolo.: 01-06368/2006
Em.....: 21/06/2006
Página....: 001

Nome.....: LUIZ ALBERTO TEIXEIRA**********
Carteira No: ES-000879-D Expedida em 12/03/1976 Visto 818 em 30/03/1983
Titulo.....: ENGENHEIRO AGRONOMO
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23569		37		
		218	5 e 25		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 000040380 Data.....: 20/06/2006
Contratante.....: SUAPE - COMP. IND. PORTUARIA GOV. ERALDO GUEIROS
Contratado.....: PROJETEC PROJETOS TECNICOS LTDA.
Serv.Contratado.: EXECUCAO OU IMPLANTACAO
Responsabilidade Tecnica.: RESPONSAVEL
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: RUA IRENE RAMOS GOMES DE MATOS, 176, , BOA VIAGEM , RECIFE - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
COORDENADOR GERAL DE EQUIPE TECNICA RESPONSAVEL PELOS ESTUDOS AMBIENTAIS PARA ELABORACAO DO PROJETO BASICO DA INFRA-ESTRUTURA DE ACESSO A AREA DESTINADA A INDUSTRIA DE ATIVIDADES NAVAIS, PETROLEO E GAS.******

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 21 de Junho de 2006

Kátia Gloria de Andrade
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA/PE-DRC

VANDA CARVALHO

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52.020-000 Fone: (81) 3423.4383 - Fax: (81) 3423.5261

SUAPE
Complexo Industrial Portuário
Governador Eraldo Gueiros

ATESTADO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

Atestamos, para fins de registro de acervo técnico que a Empresa **PROJETEC – Projetos Técnicos Ltda**, CNPJ 12.285.441/0001-66, prestou a **SUAPE – Complexo Industrial Portuário Governador Eraldo Gueiros**, CNPJ 11.448.933/0001-62, de acordo com o **contrato nº 050/2004**, assinado em 14 de setembro de 2004, no valor de R$ 59.900,00 e sob o regime de *empreitada por preço global*, **serviços de consultoria técnica especializada de elaboração do Projeto Básico de Dragagem e Infra-estrutura de Acesso à Área destinada à Indústria de Atividades Navais, Petróleo e Gás,** contendo inclusive especificações técnicas, levantamento de quantitativos físicos e elaboração de orçamento, tendo realizado de modo satisfatório os serviços, no período de 14/09/2004 a 14/11/2004, conforme demonstrativo de execução de serviços adiante.

Demonstrativo da Execução de Serviços

Os principais serviços realizados foram os seguintes:

Parte A -- Projeto Básico dos Acessos Rodoviário e Ferroviário à Ilha de Tatuoca, com extensão de 2.639,50m e 2.759,96m, respectivamente, envolvendo:

- Estudos Topográficos: locação e amarração com emprego de estação total das linhas de eixo, nivelamento e contranivelamento dos eixos locados, levantamento das seções transversais e levantamento cadastral.
- Estudos Geotécnicos: caracterização do subleito e identificação de ocorrência de *matérias*.
- Estudos Hidrológicos: determinação das curvas de intensidade – duração – freqüência e do período de recorrência, cálculo do tempo de concentração, definição do coeficiente de escoamento superficial, definição das características das bacias de contribuição, e cálculo das vazões de contribuição.
- Estudo de Tráfego Rodoviário: cálculo do número N.
- Projeto Geométrico: indicação em planta dos elementos de curvas horizontais, dos marcos de amarração e das referências de nível (RN's). Em perfil foram indicados os elementos de greide de terraplenagem, tais como cotas de projeto, cotas do terreno *natural, rampas, contra-rampas, e comprimento de curvas verticais, dentre outros.*
- Projeto de Terraplenagem: indicação das seções transversais, dos trechos onde há ocorrência de solos compressíveis e sua remoção, cálculo das quantidades, quadro de distribuição de terras, rebaixo de co

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-04035/2006
Recife, 21/06/06
DRC

CREA - PE

ASSESSORIA JURÍDICA

- Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes: valetas de proteção de crista dos cortes e dos pés dos aterros, sarjetas dos pés dos cortes, banquetas, descidas d'água e bueiros tubulares e celular.
- Projeto de Obras D'arte Especiais: 02 (duas) pontes em concreto protendido e pré-moldado, sendo 01 (uma) rodoviária e 01 (uma) ferroviária, ambas com 120m de vão e fundações em tubulão.
- Projeto de Pavimentação Rodoviária: dimensionamento e cálculo de quantidades.
- Projeto da Superestrutura Ferroviária: dimensionamento de sub-lastro e lastro de brita, indicação dos trilhos e dormentes, inclusive perfil e espaçamento, bem como dos tipos de fixação, placas de apoio e AMV – aparelhos de mudança de via.
- Projeto de Sinalização: vertical, horizontal e dispositivos auxiliares.
- Projeto de Iluminação: definição dos critérios de projeto, cálculo de iluminação, disposição das luminárias, tipo de lâmpada, altura da montagem, distanciamento entre postes, dimensionamento das subestações, proteção e aterramento.
- Projeto de Obras Complementares: defensas metálicas e proteção vegetal dos taludes.
- *Projeto Ambiental: impactos ambientais, medidas corretivas e medidas preventivas nas* fases de construção e operação, monitoramento ambiental.

Parte B – Projeto de Dragagem

- Definição do objeto e escopo dos serviços: dragagem do canal do Porto Interno de Suape, permitindo navegação de embarcações com até 12m de calado operacional, com construção de aterros hidráulicos e transporte do material inservível até bota fora oceânico.
- Concepção e Geometria da Área: definição das áreas do canal de aproximação e dos braços sul e norte, bem como a divisão destas áreas em 02 (duas) etapas.
- Cálculo dos volumes dragados: utilizando os softwares Autodesk Land e Autodesk Civil Design, aplicando o método de cálculo de volumes Composite ou Integração Matemática de Superfícies.

Equipe Técnica

a) Supervisor e Responsável Técnico dos Trabalhos
Eng. Civil João Joaquim Guimarães Recena, CREA-PE 5.101-D

b) Coordenador Geral e Responsável pelos Estudos Ambientais
Eng. Agrº. Luiz Alberto Teixeira, CREA-ES 879-D

CREA
Este documento é parte integrante da carta-convite nº 01-04035/2006
Data 21/06/06
DRC

CREA - PE
Confere com o original apresentado
ASSESSORIA JURÍDICA

SUAPE
Complexo Industrial Portuário
Governador Eraldo Gueiros

c) Participantes da Equipe Técnica

- Eng. Civil André Luiz da Silva Leitão, CREA-PE 4993-D
  Estudos Topográficos, Geotécnicos e Hidrológicos

- Eng. Civil Acaci Dias Portela, CREA-PE 18.104-D
  Estudo de Tráfego e Projetos Geométrico, de Terraplenagem, Drenagem, Obras de Arte Correntes, Pavimentação, da Superestrutura Ferroviária e de Sinalização.

- Eng. Civil Carlos Fernando de Araujo Calado, CREA-PE 5806-D
  Projeto Básico das Pontes Rodoviária e Ferroviária

- Eng. Elétrico Romildo Leite Sales, CREA-PE 3294-D
  Projeto de Iluminação

- Eng. Agrº. Luiz Alberto Teixeira, CREA-ES 879-D
  Projeto Ambiental

- Eng. Civil Ana Célia Bastos de Castro, CREA-PE 21.227-D
  Elaboração das Especificações Técnicas, Quantitativos e Orçamentos da Infra-Estrutura de Acesso Rodoferroviário e de Dragagem.

Atestamos ainda que os serviços foram prestados satisfatoriamente atendendo aos padrões de qualidade técnica exigidos.

Ipojuca, 27 de janeiro de 2006

WALTER HUMBERTO BLOSSEY
Diretor de Engenharia e Meio Ambiente

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-0403 5/2006
Recife, 21/06/06
DRC

CARTÓRIO NELSON GALVÃO

GALVÃO PROTESTOS

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
SELO Autenticidade e Fiscalização
ANDREA-PE
AEH 52259

23 FEV. 2006

CREA - PE
Confere com o original apresentado
Recife, 08 / 06 / 06

ASSESSORIA JURÍDICA

0878

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia Arquitetura e Agronomia de Pernambuco

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-06745/2006
Protocolo.: 01-11613/2006
Em.....: 29/11/2006
Página....: 001

Nome.....: LUIZ ALBERTO TEIXEIRA**********
Carteira No: ES-000879-D Expedida em 12/03/1976 Visto 818 em 30/03/1983
Titulo.....: ENGENHEIRO AGRONOMO
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23569		37		
		218	5 e 25		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 000075065 Data.....: 07/11/2006
Contratante.....: COMP. PERNAMBUCANA DE SANEAMENTO - COMPESA
Contratado.....: PROJETEC PROJETOS TECNICOS LTDA.
Serv.Contratado.: EXECUCAO OU IMPLANTACAO
Responsabilidade Tecnica.: RESPONSAVEL
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: RUA IRENE RAMOS GOMES DE MATOS, 176, , BOA VIAGEM , RECIFE - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ENGENHEIRO AGRONOMO COORDENADOR GERAL DOS SERVICOS DE ELABORACAO DO PLANO DE CONTROLE AMBIENTAL (PCA) DO SISTEMA DE ABASTECIMENTO DE AGUA E ESGOTAMENTO SANITARIO DE TAMANDARE E ZONA TURISTICA DE RIO FORMOSO E PRAIA DOS CARNEIROS, NO LITORAL SUL DE PERNAMBUCO, CONFORME ESPECIFICACOES E EXIGENCIAS DA CPRH.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 29 de Novembro de 2006

Kátia Glória de Andrade
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA/PE -DRC

VANDA CARVALHO

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52.020-000 Fone: (81) 3423.4383 - Fax: (81) 3423.5261

compesa Companhia Pernambucana de Saneamento

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-06745/2006
Recife 29/11/06
DRC

ATESTADO TÉCNICO

Atestamos, para fins de registro de acervo técnico, que a **PROJETEC – Projetos Técnicos Ltda**, CNPJ 12.285.441/0001-66 e Cadastro Técnico Federal do **IBAMA** nº 229366, foi contratada e elaborou o **Plano de Controle Ambiental (PCA) do Sistema de Abastecimento de Água e Esgotamento Sanitário de Tamandaré e Zona Turística de Rio Formoso e Praia dos Carneiros**, no Estado de Pernambuco, mediante o contrato nº 327/2006, firmado em 3 de maio de 2006 com a COMPESA – Companhia Pernambucana de Saneamento.

O Plano de Controle Ambiental foi elaborado em conformidade com as especificações e exigências da CPRH, integrando-o a caracterização detalhada do empreendimento e os seguintes Programas:

- Programa de Educação Ambiental – PEA
- Programa de Monitoramento de Recursos Hídricos – PMRH
- Programa de Gerenciamento de Resíduos da Produção – PGRP
- Programa de Recuperação de Áreas Degradadas – PRAD
- Programa de Acompanhamento e Monitoramento da Obra – PAMO

Os principais técnicos que participaram da elaboração do PCA foram:

Luiz Alberto Teixeira
Engenheiro Agrônomo – Coordenador Geral do Plano
Cadastro Técnico Federal do Ibama nº 23819 – CREA / ES 879-D

Margareth Grillo Teixeira
Bióloga – Líder de Equipe
Cadastro Técnico Federal do Ibama nº 23812

Sydney Alves do Nascimento
Engenheiro Florestal – Líder de Equipe
Cadastro Técnico Federal do Ibama nº 283692

Edjar Rocha Lima
Engenheiro Químico – Líder de Equipe
Cadastro Técnico Federal do Ibama nº 239097

Ana Célia Bastos de Castro
Engenheira Civil – Membro de Equipe
Cadastro Técnico Federal do Ibama nº 23856

Tatiana Grillo Teixeira
Engenheira de Pesca – Membro da Equipe
Cadastro Técnico Federal nº 669457

Os trabalhos e produtos gerados foram realizados no prazo de 45 (quarenta e cinco) dias corridos e foram avaliados como de boa qualidade.

Recife, 18 de julho de 2006

6º Ofício de Notas - Recife - PE
ROMA

ALVARO JOSÉ MENEZES DA COSTA
Diretor Técnico

DT/SAM
Av. Cruz Cabugá, 1387 – Santo Amaro – Recife, PE
PABX: 3412.9012(Cabugá), 3412.9596 (Aurora), FA
CNPJ (MF) 09.769.035/0001-64 – INSC. ESTADUA
www.compesa.com.br
SAD 286

6º OFÍCIO DE NOTAS DE RECIFE - PE
Reconheço por semelhança a firma de: Alvaro Jose Menezes Da Costa, dou fé.

TECHNICAL CERTIFICATE

We certify, for registration of technical assets, that PROJETEC -Projetos Técnicos Ltda, CNPJ 12.285.441/0001-66 and Federal Technical Register of IBAMA in 229,366, was contracted and provided the Environmental Control Plan (PCA) for the System Water Supply and Sanitation of Tamandaré and Tourism Zone of Rio Formoso and Carneiros Beach in the state of Pernambuco, by contract no. 327/2006, signed on May 3, 2006 with COMPESA-Pernambuco Sanitation Company.

The Environmental Control Plan (ECP) has been prepared in accordance with the specifications and requirements of CPRH, integrating it the detailed characterization of the project and the following Programs:

- Environmental Education Program - EEP

- Monitoring Program for Water Resources - MPWR

- Program of Production Waste Management - PPWM

- Program of Recovery of Degraded Areas - PRDA

- Program of Supervision and Monitoring of Works - PSMW

The main technical specialists in the development of the ECP were:

Luiz Alberto Teixeira

Agronomist - General Coordinator of the Plan

Federal Technical Register of IBAMA no. 23819 - CREA / ES 879-D

Margareth Grillo Teixeira Margaret Grillo Teixeira

Biologist - Team Leader

Federal Technical Register of IBAMA No 23812

Sydney Alyes do Nascimento Sydney Alyes Birth

Forest Engineer-Team Leader

Federal Technical Register of IBAMA no. 283,692.

Edjar Rocha Lima Edjar Rocha Lima

Chemical Engineer - Team Leader

Federal Technical Register of IBAMA no. 239,097

Ana Célia Bastos de Castro

Civil Engineer - Team Member

Federal Technical Register of IBAMA no. 23856

Tatiana Teixeira Grillo

Fisheries Engineer - Team Member

Federal Technical Registry no. 669,457

The services and products were completed within 45 (forty five) calendar days and were evaluated as good quality.

Recife, July 18, 2006

compesa Companhia Pernambucana de Saneamento

ORDEM DE EXECUÇÃO DE SERVIÇO	Nº 015 / 08 - Complementar a OES Nº 140/2007, 03/2007, 520/2006 e 326/2006.	P.A. Nº 360 / 06 - DT / DG
	DATA: 16 / 01 /2008.	

LOCALIDADES:	FONTE DE RECURSOS:	CTN / CONVÊNIO Nº
Tamandaré, Zona Turística de Rio Formoso e Praia dos Carneiros.	**COMPESA** SUBPROGRAMA:	CÓDIGO:

CONTRATADA: **PROJETEC – PROJETOS TÉCNICOS LTDA.**
ENDEREÇO: **RUA IRENE RAMOS GOMES DE MATTOS, 176 – BOA VIAGEM RECIFE/PE CEP: 51.021-010**
e-mail: **www.projetecnet.com.br** Fone/Fax: **81 – 34679011/81 – 3327-4183**
CNPJ: **12.285.441/0001-66** Insc. Municipal: **010.070-6**

De acordo com a autorização do **Diretor de Engenharia e Meio Ambiente - DEM,** na **CI de Alberto Prestrelo 01/08, datada de 02/01/2008,** pela presente, fica autorizada a Empresa **PROJETEC – PROJETOS TÉCNICOS LTDA.,** doravante denominada simplesmente **CONTRATADA**, a complementar os serviços de **Elaboração do Programa de Monitoramento de Recursos Hídricos com vistas a definição da capacidade de auto depuração do rio Ariquindá, receptor do sistema de esgotamento sanitário de Tamandaré e Zona Turística de Rio Formoso e Praia dos Carneiros.**

1. Ficam mantidas as demais cláusulas constantes da **OES Nº 326/06**.

2. Faz parte integrante e complementar desta OES, independentemente de transcrição, a **CI de Alberto Prestrelo 01/08, datada de 02/01/2008 com todos os seus anexos,** e a **FICHA DE SOLICITAÇÃO DE TERMO ADITIVO A CONTRATO**.

E, por estarem, assim, justos e acordados, assinam a presente **OES** em **04 (quatro) vias**, de um só teor e para o mesmo efeito, juntamente com **02** (duas) testemunhas que a tudo assistiram.

Recife/PE, 16 de janeiro de 2008

COMPANHIA PERNAMBUCANA DE SANEAMENTO - COMPESA
Engª. ANA MARIA DE ARAÚJO TORRES PONTES
Diretora de Engenharia e Meio Ambiente - DEM

COMPANHIA PERNAMBUCANA DE SANEAMENTO - COMPESA
ENG°. SÉRGIO TAVARES DO REGO BARROS
Superintendente de Planejamento, Projetos e Inovações Tecnológicas - SPI

CONTRATADA: PROJETEC – PROJETOS TÉCNICOS LTDA.

Testemunhas:

Nome: PATRICIA TORQUATO
Endereço: R. DA AURORA, 163
Identidade: 1279882891 SSP/BA

Nome: PAULA PONTES
Endereço: RUA DA AURORA, 763
Identidade: 3.722.369 SSP-PE

Av. Cruz Cabugá, Nº 1387 - Santo Amaro - Recife/PE - CEP: 50.040-000
PABX: 34129000 (Cabugá) - 34129567 (Aurora) - FAX: 34129147
CNPJ (MF) 09.769.035/0001-64 - INSC. ESTADUAL 18.1.001.0014398-2

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia Arquitetura e Agronomia de Pernambuco

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-08706/2007
Protocolo.: 01-14347/2007
EEm.....: 19/12/2007
Página....: 001

Nome.....: LUIZ ALBERTO TEIXEIRA**********
Carteira No: ES-000879-D Expedida em 12/03/1976 Visto 818 em 30/03/1983
Titulo.....: ENGENHEIRO AGRONOMO
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23569		37		
Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
		218	5 e 25		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 000073673 Data.....: 28/09/2006
Contratante.....: DER-DEP. DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERNAMBUCO
Contratado.....: PROJETEC PROJETOS TECNICOS LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: RESPONSAVEL
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: RUA IRENE RAMOS DE MATOS, 176, , BOA VIAGEM
, RECIFE - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ENG. AGRONOMO RESPONSAVEL PELA ELABORACAO DO PROJETO DE PROTECAO AMBIENTAL REFERENTE AO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURACAO, COMPLEMENTO DA IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO DA RODOVIA: VICINAL, TRECHO: ENTR. BR-316 (ARARIPINA) /LAGOINHA /GERGELIM / NASCENTE, COM EXTENSAO APROXIMADA DE 37,00 KM E IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO DA RODOVIA: VICINAL,TRECHO: LAGOINHA/RANCHARIA, COM EXTENSAO APROXIMADA DE 9,00 KM.***

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 19 de Dezembro de 2007

Claudia Carvalho
P/ Kátia Glória de Andrade
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA/PE - DRC

ANTAO BATISTA

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52.020-000 Fone: (81) 3423.4383 - Fax: (81) 3423.5261

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-087061/2007
Recife, 19/12/2007
Lauda Bezerra Carvalho
DRC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO
CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

REQUERIMENTO DO INTERESSADO

REQUERENTE : PROJETEC PROJETOS TÉCNICOS LTDA

ENDEREÇO : Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, 176 - Boa Viagem - Recife/PE

FINALIDADE : Acervo Técnico

SERVIÇOS CONTRATADOS :

Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para Restauração, Complemento da Implantação e Pavimentação da Rodovia Vicinal trecho: Entr. BR-316(Araripina) / Lagoinha / Gergelim / Nascente, com extensão aproximada de 37Km e Implantação e Pavimentação da Rodovia Vicinal trecho: Lagoinha / Rancharia, com extensão aproximada de 9Km
Tomada de Preços nº 048/06 - Processo nº 0101/06 - Contrato nº 0093/06 PRCJ
Diretor Técnico: **Engº João Joaquim Guimarães Recena - CREA 5.101 - D/PE**
Coordenador Geral: **Engº André Luiz da Silva Leitão - CREA 4.993 - D/PE**

Estudos	Equipe	
1.De Tráfego	Engº Acaci dias Portela	CREA - 18.104 - D/PE
2.Hidrológicos	Engº André Luiz da Silva Leitão	CREA - 4.993 - D/PE
3.De Traçado	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
4.Topográficos	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
5.Geotécnico	Engº André Luiz da Silva Leitão	CREA - 4.993 - D/PE
Projetos		
1.Geométrico	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
2.De Terraplenagem	Engº André Luiz da Silva Leitão	CREA - 4.993 - D/PE
3.De Drenagem	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA - 20.743 - D/PE
4.Restauração e Proj. de Pavimentação	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA - 20.743 - D/PE
5.De Interseções, Retornos e Acessos	Engº Acaci dias Portela	CREA - 18.104 - D/PE
6.De OAE e Restauração de OAE	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
7.De Sinalização e Obras Complementares	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA - 20.743 - D/PE
8.Estudos e Projeto de Proteção Ambiental	Engº Luiz Alberto Teixeira	CREA - 879 - D/ES
9.De Desapropriação	Engº Acaci dias Portela	CREA - 18.104 - D/PE
10.Orçamento de Obra e Plano de Execução	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE

DATA:

DE CONTRATC : 01/09/2006 **INÍCIO DOS SERVIÇOS : 01/09/2006**

CONCLUSÃO : 30/03/2007 **RECEBIMENTO DOS SERVIÇOS : 30/03/2007**

Nº	ITEM DE SERVIÇO	UNID:	QUANTIDADE EXECUTADA
	Projeto Executivo de Engenharia para Complementação da Implantação e Pavimentação de Rodovia Vicinal	km	46.0

TABELIONATO FIGUEIREDO
8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Av. Mal. Mascarenhas de Moraes, 563 - Pina - Fone: 3441-1000
Reconhecimento de firma somente com o selo de autenticidade
Reconhecimento de cópia: Declaro que esta cópia está igual ao original que me foi apresentado. Dou fé.
Emolumentos
Por Rec. R$ 1,00
TSNF R$ 0,20
Total R$ 1,20
Recife/PE 14 DEZ. 2007
Luiz Carlos Fernandes

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização

Cássio B. Coelho

Nº	ITEM DE SERVIÇO	UNID.	QUANTIDADE EXECUTADA
	Projeto Executivo de Engenharia para Complementação da Implantação e Pavimentação de Rodovia Vicinal.	km	46.0

TOTAL FATURADO : R$ 309.861,36 (trezentos e nove mil, oitocentos e sessenta e um reais e trinta e seis centavos)

DATA: Recife, 11 de dezembro de 2007	ASSINATURA:

DE ACORDO COM OS REGISTROS EXISTENTES NESTA AUTARQUIA, A REQUERENTE EXECUTOU, NO PRAZO CONTRATUAL E DE ACORDO COM AS NORMAS E ESPECIFICAÇÕES VIGENTE NO DER/PE, OS SERVIÇOS NOS QUANTITATIVOS E VALOR ACIMA INDICADOS (PROCESSO Nº 0101/06 - CONTRATO Nº 93/06 PRCJ)

DER PE

Recife, 11 de dezembro de 2007

GESTOR

Francisco de Assis B. Coelho
Gestor de Estudos e Projetos

CERTIDÃO :

TENDO EM VISTA A INFORMAÇÃO DA , CERTIFICO A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS, NOS TERMOS DO REQUERIMENTO E DA INFORMAÇÃO SUPRA, SEM PREJUÍZO DA RESPONSABILIDADE CIVIL DA REQUERENTE NO ARTIGO 1245 DO CÓDIGO CIVIL.

Recife, 11 de dezembro de 2007

DIRETOR

Luiz Carlos S. Fernandes
Diretor de Engenharia e Planejamento

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO SELO Autenticidade e Fiscalização ANORE/PE FIRMA 1 AFW039508

RECONHEÇO A FIRMA POR SEMELHANÇA DE LUIZ CARLOS SILVA FERNANDES. EM TESTE DA VERDADE RECIFE, 13 DE 12 DE 2007

TABELIONATO FIGUEIREDO 8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE Av. Herculano Bandeira, 563 Pina Fone 3467 8000. Válido somente com o selo de autenticidade. Certifico que esta cópia está igual ao original que me foi apresentado. Recife/PE 14 DEZ. 2007 Em Test.º TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade e Fiscalização ANORE/PE AUTENTICIDADE

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO SELO Autenticidade e Fiscalização ANORE/PE FIRMA 1 AFV020172

CREA Este documento é parte integrante da certidão nº 01-0 5706/2007

a firma de: FRANCISCO DE ASSIS BENICIO COELHO 13 DE DEZEMBRO DE 2007. José Bonifácio Falcão SUBSTITUTO

2,28 - TSNR R$ 0,44 Válido somente com o selo.

Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-PE
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1011192015

Atividade Concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução n.º 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **LUIZ ALBERTO TEIXEIRA** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):
Profissional: LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
Registro: ES000879 RNP: 0804118302
Título Profissional: Engenheiro Agrônomo;

Número de ART : **136665052015** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **21/05/2015** Baixada em : 10/07/2015
Forma de Registro : **Empregado** Participação Técnica : **Co-Responsável**
Empresa Contratada : **PROJETEC PROJETOS TÉCNICOS LTDA.**
Contratante : **Secretaria de Desenvolvimento Econômico do Estado de Pernamb** CPF/ CNPJ: **10.572.113/0001-15**
Rua : **Praça Arsenal da Marinha** N.º: **S/N**
Complemento: **Não indicado** Bairro : **Recife**
Cidade: **Recife** UF : **PE** CEP : **50.030-360**
Contrato : **005/2009** Celebrado em : **04/05/2009** Vinculado à ART : **415982**
Valor de Contrato(R$) : **23.487.216,00** Tipo de Contratante : **Não indicado** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **FERROVIA SUAPE À DIVISA COM PIAUÍ-FERROVIA TRANSNORDETINA** N.º: **S/Nd**
Complemento: **Não indicado** Bairro : DIVERSOS
Cidade: **DIVERSOS** UF : PE CEP : **00.000-000**
Data de Início : 04/05/2009 Conclusão efetiva : **24/04/2012** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **Secretaria de Desenvolvimento Econômico do Estado de Pernamb** CPF/CNPJ: **10.572.113/0001-15**
Atividade Técnica : Quantidade: **Não indicado** Unidade: **Não indicado**
SUPERVISÃO: SUPERVISÃO: OUTROS, 1 HOMEM/MÊS

RESUMO DO CONTRATO:
SUPERVISOR AMBIENTAL DOS SERVIÇOS DE ACOMPANHAMENTO, FISCALIZAÇÃO, MONITORAMENTO AMBIENTAL E ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE INFRAESTRUTURA E SUPERESTRUTURA DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DA FERROVIA TRANSNORDESTINA NO ESTADO DE PERNAMBUCO - CONSÓRCIO PROJETEC-JBR-NORCONSULT.

Observações:

- ESTA ART SUBSTITUI A DE Nº 415982, DE 17/05/2010.
- ART BAIXADA EM 10/07/2015, POR CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS.

Número de ART : **141624062015** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **10/06/2015** Baixada em : 10/07/2015
Forma de Registro : **Empregado** Participação Técnica : **Equipe Multidisciplinar**
Empresa Contratada : **PROJETEC PROJETOS TÉCNICOS LTDA.**
Contratante : **Secretaria de Desenvolvimento Econômico do Estado de Pernamb** CPF/ CNPJ: **10.572.113/0001-15**
Rua : **Praça Arsenal da Marinha** N.º: **S/N**
Complemento: **Não indicado** Bairro : **Recife**
Cidade: **Recife** UF : **PE** CEP : **50.030-360**
Contrato : **005/2009** Celebrado em : **04/05/2009** Vinculado à ART : **133215052015**
Valor de Contrato(R$) : **23.487.215,00** Tipo de Contratante : **Não indicado** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **FERROVIA SUAPE À DIVISA COM PIAUÍ-FERROVIA TRANSNORDETINA** N.º: **S/N**
Complemento: **Não indicado** Bairro : Diversos
Cidade: **Diversos** UF : PE CEP : **00.000-000**
Data de Início : 04/05/2009 Conclusão efetiva : **24/04/2012** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **Secretaria de Desenvolvimento Econômico do Estado de Pernamb** CPF/CNPJ: **10.572.113/0001-15**
Atividade Técnica : Quantidade: **Não indicado** Unidade: **Não indicado**
SUPERVISÃO: SUPERVISÃO: OUTROS, 1 HOMEM/MÊS

RESUMO DO CONTRATO:
SUPERVISOR AMBIENTAL DOS SERV. DE ACOMPANHAMENTO,FISCAL .,MONITORAMENTO AMBIENTAL E ELAB. DO PROJ. EXEC. DE INFRAESTRUTURA E SUPERESTRUTURA OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DA FERROVIA TRANSNORDESTINA ESTADO DE PE. 1ºTA SUPLEMENTAÇÃO CONTRATUAL ATRAVÉS DE INCLUSÃO DO ITEM TABELA DE HS EXTRAS POR NÍVEL FUNCIONAL

Certidão de Acervo Técnico - CAT **CREA-PE**
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1011192015

Atividade Concluída

Observações:

- ESTA ART SUBSTITUI A DE Nº 133215052015, DE 11/05/2015.
- ART BAIXADA EM 10/07/2015, POR CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS.

Número de ART : **144016062015** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **Não indicado** Baixada em : 10/07/2015
Forma de Registro : **Empregado** Participação Técnica : **Equipe Multidisciplinar**
Empresa Contratada : **PROJETEC PROJETOS TÉCNICOS LTDA.**
Contratante : **Secretaria de Desenvolvimento Econômico do Estado de Pernamb** CPF/ CNPJ: **10.572.113/0001-15**
Rua : **Praça Arsenal da Marinha** N.º: S/N
Complemento: **Não indicado** Bairro : **Recife**
Cidade: **Recife** UF : **PE** CEP : **50.030-360**
Contrato : **005/2009** Celebrado em : **04/05/2009** Vinculado à ART : **133218052015**
Valor de Contrato(R$) : **23.487.215,00** Tipo de Contratante : **Não indicado** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **FERROVIA SUAPE À DIVISA COM PIAUÍ-FERROVIA TRANSNORDETINA** N.º: **S/N**
Complemento: **Não indicado** Bairro : Diversos
Cidade: **Diversos** UF : PE CEP : **00.000-000**
Data de Início : 04/05/2009 Conclusão efetiva : **24/04/2012** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **Secretaria de Desenvolvimento Econômico do Estado de Pernamb** CPF/CNPJ: **10.572.113/0001-15**
Atividade Técnica : Quantidade: **Não indicado** Unidade: **Não indicado**
SUPERVISÃO: SUPERVISÃO: OUTROS, 1 HOMEM/MÊS

RESUMO DO CONTRATO:
SUPERVISOR AMBIENTAL DOS SERV. DE ACOMPANHAMENTO, FISCAL .,MONITORAMENTO AMBIENTAL E ELAB. DO PROJ. EXEC. DE INFRAESTRUTURA E SUPERESTRUTURA OBRAS DE IMPLANTA ÇÃO DA FERROVIA TRANSNORDESTINA ESTADO DE PE. 2º TA REPROGRAMAÇÃO DE PLANILHA SEM REFLEXO FINANCEIRO,OBJETIVANDO A ADEQUAÇÃO DOS QUANTITATIVO

Observações:

- ESTA ART SUBSTITUI A DE Nº 133218052015, DE 11/05/2015.
- ART BAIXADA EM 10/07/2015, POR CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS.

Número de ART : **141620062015** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **10/06/2015** Baixada em : 10/07/2015
Forma de Registro : **Empregado** Participação Técnica : **Equipe Multidisciplinar**
Empresa Contratada : **PROJETEC PROJETOS TÉCNICOS LTDA.**
Contratante : **Secretaria de Desenvolvimento Econômico do Estado de Pernamb** CPF/ CNPJ: **10.572.113/0001-15**
Rua : **Praça Arsenal da Marinha** N.º: S/N
Complemento: **Não indicado** Bairro : **Recife**
Cidade: **Recife** UF : **PE** CEP : **50.030-360**
Contrato : **005/2009** Celebrado em : **04/05/2009** Vinculado à ART : **133236052015**
Valor de Contrato(R$) : **4.885.884,73** Tipo de Contratante : **Não indicado** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **FERROVIA SUAPE À DIVISA COM PIAUÍ-FERROVIA TRANSNORDETINA** N.º: **S/N**
Complemento: **Não indicado** Bairro : Diversos
Cidade: **Diversos** UF : PE CEP : **00.000-000**
Data de Início : 04/05/2009 Conclusão efetiva : **31/12/2012** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **Secretaria de Desenvolvimento Econômico do Estado de Pernamb** CPF/CNPJ: **10.572.113/0001-15**
Atividade Técnica : Quantidade: **Não indicado** Unidade: **Não indicado**
SUPERVISÃO: SUPERVISÃO: OUTROS, 1 HOMEM/MÊS

RESUMO DO CONTRATO:
SUPERVISOR AMBIENTAL DOS SERVIÇOS DE ACOMPANHAMENTO, FISCALIZAÇÃO, MONITORAMENTO AMBIENTAL E ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE INFRAESTRUTURA E SUPERESTRUTURA OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DA FERROVIA TRANSNORDESTINA NO ESTADO DE PE. 3º TA ACRÉSCIMO DE VALOR R$ 4.885.884,73 E PRORROGAÇÃO DE PRAZO.

Observações:

- ESTA ART SUBSTITUI A DE Nº 133236052015, DE 07/05/2015.
- ART BAIXADA EM 10/07/2015, POR CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS.

Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-PE
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1011192015

Atividade Concluída

Informações Complementares:

AS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS PELO PROFISSIONAL FICAM LIMITADAS ÀS ATRIBUIÇÕES DA MODALIDADE AGRONOMIA.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança A095.634 a A095.656, o atestado contendo 23 página(s), expedido pelo contratante de obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico n.º 1011192015

10 de julho de 2015, 13:22:48

Autenticação: 91615982-178a-450e-aca7-d63dbeb5bf65

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro de atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsavél técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT e válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PE (http://www.creape.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Secretaria de Desenvolvimento Econômico

PERNAMBUCO
GOVERNO DO ESTADO

Secretaria Executiva de Projetos Estruturadores

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 095.634

ATESTADO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

Atestamos para fins de registro de acervo técnico que o **CONSÓRCIO PROJETEC-JBR-NORCONSULT**, formado pelas empresas **PROJETEC – PROJETOS TÉCNICOS LTDA.**, CNPJ nº 12.285.441/0001-66, CREA nº 4.434/PE, **JBR ENGENHARIA LTDA**, CNPJ nº 70.074.448/0001-35, CREA nº 5.974/PE, e **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**, CNPJ nº 41.075.755/0001-32, CREA nº 5.648/PE, sob liderança da primeira, executou para a SDEC – Secretaria de Desenvolvimento Econômico, CNPJ 10.572.113/0001-15, no período de 04/05/2009 a 31/12/2012, de acordo com o **Contrato nº 005/2009**, assinado em 04 de maio de 2009, no valor de R$ 28.373.099,73 (vinte e oito milhões, trezentos e setenta e três mil, noventa e nove reais e setenta e três centavos) e Ordem de Serviços nº 013/2009, de 04 de maio de 2009, os serviços de **Acompanhamento, Fiscalização, Monitoramento Ambiental e Elaboração do Projeto Executivo de Infraestrutura e Superestrutura das Obras de Implantação da Ferrovia Transnordestina no Estado de Pernambuco.** Os serviços foram executados de acordo com escopo e demonstrativo de quantidades a seguir apresentados, conforme as normas vigentes adotadas pela SDEC, apresentando bom desempenho técnico e pleno atendimento ao cronograma físico-financeiro.

O objeto da contratação é o acompanhamento, fiscalização e monitoramento ambiental das obras de implantação da Ferrovia Transnordestina no Estado de Pernambuco, com extensão total de 737,00 Km, subdividida nos trechos abaixo, e a elaboração do projeto executivo de engenharia de infraestrutura e superestrutura do desvio do segmento SPS-08, com extensão de 45 Km.

TRECHO	SEGMENTO		EXT. (Km)
Divisa PI/PE – Trindade	EMT-07	Divisa PI/PE – Trindade	29,00
Trindade – Salgueiro	ST-03	Trindade – Parnamirim	99,00
	ST-02	Parnamirim – Salgueiro	64,00
Salgueiro – Pesqueira	SPS-01	Salgueiro – Bom Nome	66,00
	SPS-02	Bom Nome – Serra Talhada	54,00
	SPS-03	Serra Talhada – Custódia	60,00
	SPS-04	Custódia – Arcoverde	73,00
	SPS-05	Arcoverde – Pesqueira	53,00
Suape – Pesqueira	SPS-06	Pesqueira – Cachoeirinha	44,00
	SPS-07	Cachoeirinha – Belém de Maria	53,00
	SPS-08	Belém de Maria – Escada	57,00
	SPS-09	Escada – Porto de Suape	85,00

CARTÓRIO Andrade Lima
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - PE CEP 50.070-160 Fone: (81) 3131-7000
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 30/04/2015.
Emol.Llq.:R$2,53; TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.ADR04201501.09875
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital
CARTÓRIO NOTAS DO RECIFE
fe-PE – CEP 50030-360
2-1755

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 095.635

ESCOPO DOS SERVIÇOS

1. Acompanhamento e Fiscalização das Obras

As atividades desenvolvidas pelo Consórcio na execução dos serviços de acompanhamento e fiscalização das obras de infraestrutura, superestrutura ferroviária e obras de arte especiais compreenderam:

- Levantamentos topográficos e controle geométrico dos serviços executados;
- Acompanhamento dos ensaios tecnológicos efetuados pela Construtora;
- Controle de qualidade dos materiais empregados na obra;
- Acompanhamento dos ensaios de densidade "in situ";
- Acompanhamento da execução das camadas de aterro;
- Controle de execução dos serviços de terraplenagem e drenagem;
- Controle de execução dos serviços de obras de arte especiais e correntes;
- Controle dos quantitativos dos serviços executados;
- Esclarecimentos à Construtora quanto ao projeto de engenharia;
- Acompanhamento da execução de cada etapa da obra, supervisionando os serviços executados na pista, a exploração de empréstimo e pedreiras;
- Liberação de cada etapa da obra;
- Apresentação de solução para problemas construtivos imprevistos surgidos;
- Acompanhamento do progresso físico da obra.
- Processamento e armazenamento de informações de campo;
- Elaboração do Relatório Mensal;
- Elaboração do Relatório Final.

2. Fiscalização e Supervisão Ambiental

As atividades de fiscalização e supervisão ambiental das obras de implantação da Ferrovia Transnordestina no Estado de Pernambuco compreenderam:

- Treinamento da equipe técnica de supervisão;
- Acompanhamento dos processos de Licenciamento e Autorização Ambiental junto à CPRH – Agência Estadual de Meio Ambiente;
- Supervisão da execução das cláusulas ambientais incluídas nos projetos da construção, nas condicionantes ambientais das licenças e autorizações emitidas pelo IBAMA – Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis e pelo CPRH para a Ferrovia Transnordestina.
- Fiscalização, Supervisão e Acompanhamento da execução do Plano Básico Ambiental – PBA, constituído dos seguintes programas ambientais:
  - Programa Ambiental para a Construção - PAC
  - Programa de Controle e Monitoramento da Qualidade do Ar – Medição das Emissões de Material Particulado
  - Programa de Monitoramento de Ruído
  - Programa de Destinação Adequada de Resíduos Sólidos e Efluentes

CARTÓRIO Andrade Lima
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - PE CEP 50.070-160 Email/Fax: (81) 3181-7455
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 30/04/2015.
Emol.Liq.:R$2,53; TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.AIT04201501.09873
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

CARTÓRIO Andrade Lima
Recife-PE – CEP 50030-360
(81) 3182-1755
ANTIGO PRAGANA

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 095.636

- Programa de Segurança e Alerta e Adequação do Sistema Viário
- Programa de Capacitação dos Trabalhadores
- Programa de Monitoramento da Qualidade da Água e Limnologia – PMQAG
- Programa de Monitoramento da Qualidade do Ar – Medição das Emissões de Material Particulado - PMQAR
- Programa de Monitoramento dos Níveis de Ruído na Operação Ferroviária - PMR
- Programa de Monitoramento e Controle de Processos Erosivos - PMPER
- Programa de Recuperação de Áreas Degradadas – PRAD
- Programa de Identificação e Relocação de Reservas Legais
- Programa de Controle de Supressão Vegetal
- Programa de Resgate de Germoplasma, Epífitas e Espécies Ameaçadas
- Programa de Identificação e Relocação de Reservas Legais
- Programa de Recomposição de Áreas de Preservação Permanente (APPs)
- Programa de Prevenção e Controle de Incêndios na Faixa de Domínio
- Programa de Manejo de Fragmentos
- Programa de Monitoramento de Flora
- Programa de Monitoramento de Fauna
- Diretrizes de Implantação das passagens de fauna
- Programa de Monitoramento de Atropelamento e Eficiência das Passagens de Fauna Silvestre
- Programa de Afugentamento e Salvamento da Fauna
- Programa de Diagnóstico, Resgate e Monitoramento Arqueológico
- Programa de Educação Patrimonial
- Programas de Comunicação Social – PCS
- Programa de Educação Ambiental – PEA
- Programa de Negociação e Desapropriação - PND
- Programa de Apoio às Famílias Atingidas - PAFA
- Programa de Verificação de Interferência e Apoio às Populações Tradicionais - PAPT
- Programa de Ordenamento Territorial - POT
- Programa de Adequação ao Sistema Viário
- Programa de Controle de Saúde Pública - PCSP
- Plano de Gerenciamento de Riscos
- Plano de Emergência

CARTÓRIO Andrade Lima
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - PE CEP 50.070-160 Fone/Fax: (81) 3331 3000
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 30/04/2015
Emol.Liq.:R$2,53; TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização. 0073510.BQS04201501.09870
Consulta Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital
1º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
CARTÓRIO AndradeLima
ANTIGO PRAGANA

Secretaria de Desenvolvimento Econômico

PERNAMBUCO
GOVERNO DO ESTADO

Secretaria Executiva de Projetos Estruturadores

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 095.637

DEMONSTRATIVO DE QUANTIDADES

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1	TERRAPLENAGEM		
1.1	Serviços Preliminares		
1.1.1	Demolição de alvenaria, concreto simples e concreto armado	m³	250,00
1.1.2	Remoção de Metralha	m³	170,01
1.1.3	Limpeza e Remoção de Entulhos ou Lixo	m³	300,00
1.1.4	Desmatamento, Destocamento e Limpeza de Área c/Árvores com Diâmetro ≤ 0,15m	m²	7.412.493,00
1.1.5	Destocamento de árvores de diâmetro > de 0,15m	und	2.847,00
1.2	Serviços de Terraplenagem		
1.2.1	Escavação, carga e transporte material de 1ª cat., várias DMT:	m³	6.205.238,79
1.2.2	Escavação, carga e transporte material de 2ª cat., várias DMT:	m³	342.778,84
1.2.3	Escavação, carga e transporte material de 3ª cat., várias DMT:	m³	4.291.620,56
1.2.4	Execução das camadas finais de terraplenagem	m³	
1.2.4.1	Compactação de aterro a 95/100% Proctor Normal	m³	9.578.987,17
1.2.4.2	Compactação de material de "bota-fora"	m³	1.037.387,31
1.2.4.3	Momento Extraordinário de Transporte	txkm	9.268.179,78
1.2.4.4	Escavação em solo saturado com transporte para bota-fora, DMT=1,00 km	m³	14.526,00
1.2.4.5	Camada drenante de areia	m³	21.788,00
1.2.4.6	Conformação mecânica de empréstimos, jazidas, canteiro de obras e áreas de passivo ambiental	m²	3.734.950,00
1.2.4.7	Sublastro	m³	177.984,00
	Sublastro de brita (camada drenante)	m³	31.460,00
	Sublastro de solo estabilizado granulametricamente s/ mistura	m³	139.040,00
	Imprimação	m²	124.664,32
	Aquisição de CM-30	t	149,60
	Transporte de Material Betuminoso a Frio	t	149,60
	Regularização do subleito	m²	409.520,00
	Escavação, carga e transporte material de 1cat. Com DMT de 3000 a 5000m.	m³	6.452,00
	Solo inadequado, substituição por solo estabilizado granulometricamente s/ mistura	m³	6.452,00
	OBRA DE ARTE CORRENTE E DRENAGEM		
	Escavação mecânica para bueiro		
	Remoção/Demolição de Bueiros	m	22,00
	Escavação manual em mat. 1ª / 3ª categoria	m³	54.873,00
	Escavação mecanizada em mat. 1ª / 3ª categoria	m³	21.899,00

Cartório Andrade Lima
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 30/04/2015.
Emol.Liq.:R$2,53; TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.CDR04201501.09830
Consulta Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital
Cartório Andrade Lima Antigo Praça

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 095.638

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
2.1.4	Reaterro e compactação	m³	41.511,00
2.2	**Bueiro de concreto**		
2.2.1	Corpo BSTC d = 0,40 m / 1,00 m / 1,20 m	m	2.957,00
2.2.2	Corpo BDTC d = 1,00 m CA-3	m	257,00
2.2.3	Corpo BDTC d = 1,00 m / 1,20 m	m	1.497,00
2.2.4	Corpo BTTC d = 1,20 m	m	514,00
2.2.5	Corpo BSCC 2,00 m x 2,00 m 6,00 < h < 10,00	m	261,00
2.2.6	Corpo BDCC 2,00 m x 2,00 m 0,00 < h < 2,00	m	555,00
2.2.7	Corpo BSCC 2,50 m x 2,50 m 2,50 < h < 6,00	m	91,00
2.2.8	Corpo BSC 1,00 m x 1,00 m 0,00 < h < 2,00	m	266,00
2.2.9	Corpo BDC 1,00 m x 1,00 m 0,00 < h < 2,00	m	15,00
2.2.10	Corpo BTC 1,00 m x 1,00 m 0,00 < h < 2,00	m	12,00
2.2.11	Boca BSTC / BDTC / BTTC d = 0,40 m / 1,00 m / 1,20 m	und	205,00
2.2.12	Boca BSC / BDC / BTC 1,00 m x 1,00 m	und	11,00
2.2.13	Boca BSCC 2,00 m x 2,00 m	und	4,00
2.2.14	Boca BSCC / BDCC 2,00 m x 2,00 m / 2,50 m x 2,50 m	und	30,00
2.3	**Canais**		
2.3.1	Revestimento em pedra argamassada e=0,40m	m²	3.466,00
2.4	**Caixa coletora de talvegue**		
2.4.1	Caixa Coletora CCT-01 / 02 / 04 / 05 / 07 / 09 / 10	und	19,00
2.5	**Drenagem superficial / subterrânea**		
2.5.1	Valeta de Plataforma de Corte Trapezoidal	m	7.315,00
	Valeta de Proteção de Aterro Trapezoidal	m	29.499,00
	Valeta de Proteção de Corte Trapezoidal	m	61.599,00
	Valeta de Berma de Aterro Trapezoidal	m	30.011,00
	Valeta de Berma de Corte Trapezoidal	m	15.800,00
	Descidas d'água em Aterro	m	678,00
	Descidas d'água em Corte	m	528,00
	Dreno Subterrâneo Profundo	m	37.650,00
	Dissipador de energia	und	664,00
	Caixa Coletora CCT-01	und	26,00
	Caixa de Inspeção de Dreno	und	356,00
	Entrada d'água EDA-01	und	74,00
	Boca de Saída de Dreno	und	54,00
	Meio-fio de concreto - MFC 01	m	520,00

Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé Recife/PE, 30/04/2015.
Emol Liq. R$2,53; TSNR R$0,56; FERC R$0,29; Total R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo digital de fiscalização: 0073510.CES04201501.09882
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital
CARTÓRIO AndradeLima
CARTÓRIO DE NOTAS DO RECIFE
CARTÓRIO AndradeLima
ANTIGO PRAGANA

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 095.639

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
2.5.15	Sarjeta trapezoidal de concreto - SZC 02	m	10.580,00
2.5.16	Caixa coletora de sarjeta	und	9,00
2.5.17	Tampa concr. p/caixa colet. (4 nervuras) - TCC 01	und	9,00
2.5.18	Enrocamento de pedra jogada	m³	10.072,00
2.6	**Pátio de Salgueiro**		
2.6.1	Valeta de Proteção de Aterro Trapezoidal	m	660,00
2.6.2	Valeta de Proteção de Corte Trapezoidal	m	879,00
2.6.3	Valeta de Plataforma de Corte Retangular	m	2.546,00
2.6.4	Valeta de Plataforma Retangular	m	6.212,00
2.6.5	Dreno Raso	m	4.720,00
2.6.6	Caixa de Inspeção de Dreno Raso	und	48,00
2.6.7	Boca de Saída de Dreno	und	2,00
2.6.8	Dissipador de Energia	und	12,00
2.6.9	Caixa de Ligação e Passagem H=2,00m	und	16,00
2.6.10	Poço de Visita	und	9,00
2.7	**Viadutos e Interferências**		
2.7.1	Valeta de Proteção de Aterro Trapezoidal Tipo - 01 (1,00x0,40x0,30)	m	2.935,00
2.7.2	Caixa de Passagem 1,00x1,00x0,40 CPL-10	und	6,00
2.7.3	Descidas d'água em Aterro	m	184,00
2.7.4	Entrada d'água EDA-01	und	34,00
2.7.5	Meio-fio de concreto MFC - 05	m	3.620,00
3	**COMPONENTE AMBIENTAL**		
	Proteção vegetal de taludes		
	Proteção vegetal com hidrossemeadura (taludes de corte e aterros)	m²	1.464.043,33
	Paisagismo		
	Valeta revestida com grama (VPC-02)	m	35.439,18
	Plantio de grama a lanço manual	m²	3.575.630,13
	Plantio de mudas espécie nativas	und	83.736,19
	Enleivamento	m²	1.285.440,00
	Revestimento vegetal com mudas	m²	1.983,00
	PAVIMENTAÇÃO		
	CRUZAMENTO COM A PE-483 (Acesso a Umãs)		
	Regularização do subleito	m²	11.224,00
	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente s/ mistura	m³	2.495,00
	Base estabilizada granulometricamente c/ mistura de solo brita	m³	3.655,00

Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 30/04/2015.
Emol Liq.:R$2,53; TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA - ETE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 067351.CUP04201501.09856
Consulta Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital
Cartório Andrade Lima

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 095.640

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
4.1.4	Imprimação	m²	11.208,00
4.1.5	Pintura de ligação	m²	11.208,00
4.1.6	Aquisição de CM-30	t	17,00
4.1.7	Tratamento superficial duplo c/ banho diluído	m²	11.208,00
4.1.8	Aquisição de RR-2C	t	70,00
4.1.9	Transporte de material betuminoso a frio	t	87,00
4.2	**CRUZAMENTO COM A PE- 499 (Acesso a Terra Nova)**		
4.2.1	Regularização do subleito	m²	3.360,00
4.2.2	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente s/ mistura	m³	748,00
4.2.3	Base estabilizada granulometricamente c/ mistura de solo brita	m³	698,00
4.2.4	Imprimação	m²	3.360,00
4.2.5	Pintura de ligação	m²	3.360,00
4.2.6	Aquisição de CM-30	t	8,00
4.2.7	Tratamento superficial duplo c/ banho diluído	m²	3.360,00
4.2.8	Aquisição de RR-2C	t	22,00
4.2.9	Transporte de material betuminoso a frio	t	30,00
4.2.10	Demolição e Remoção mecanizada de revestimento Betuminoso		
4.2	**CRUZAMENTO COM A BR-232**		
4.2.1	Regularização do subleito	m2	5.040,00
4.2.2	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente s mistura	m3	1.084,00
4.2.3	Base estabilizada granulometricamente c mistura de solo brita	m3	1.034,00
4.2.4	Imprimação	m2	3.360,00
	Pintura de ligação	m2	5.040,00
	Aquisição de CM-30	t	5,00
	Tratamento superficial duplo c banho diluído	m2	5.040,00
	Aquisição de RR-2C	t	32,00
	Transporte de material betuminoso a frio	t	37,00
	Demolição e Remoção mecanizada de revestimento Betuminoso	m3	405,00
	ACESSO AO PÁTIO DE SALGUEIRO		
	Regularização do subleito	m²	24.132,00
	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente s/ mistura	m³	4.698,00
	Base estabilizada granulometricamente c/ mistura de solo brita	m³	4.429,00
	Imprimação	m²	21.474,00
	Pintura de ligação	m²	21.474,00
	Aquisição de CM-30	t	26,00

Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE. 30/04/2015.
Emol Lic R$2.52; TSNR R$0.56; FERC R$0.29; Total R$3.38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.CUT04201501.09834
Consulte Autenticidade em www.tjpe.jus.br/selodigital
Cartório Andrade Lima
Cartório Antônio Andrade Lima
Antigo Pragana

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 095.641

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
4.3.7	Tratamento superficial duplo c/ banho diluído	m²	21.474,00
4.3.8	Aquisição de RR-2C	t	130,00
4.3.9	Transporte de material betuminoso a frio	t	156,00
4.4	**RETIFICAÇÃO DA PE-555 E BR-122**		
4.4.1	Regularização do subleito	m²	1.040,00
4.4.2	Sub-base solo estabilizado granulametricamente s/ mistura	m³	2.312,00
4.4.3	Base solo estabilizado granulametricamente s/ mistura	m³	2.434,00
4.4.4	Imprimação	m²	12.735,00
4.4.5	Pintura de ligação	m²	12.735,00
4.4.6	Tratamento superficial duplo c/ emulsão	m²	12.735,00
4.4.7	Capa selante com pedrisco	m²	8.915,00
4.4.8	Asfalto diluído CM-30	t	15,30
4.4.9	Emulsão asfáltica RR-1C	t	5,10
4.4.10	Emulsão asfáltica RR-2C	t	53,50
4.4.11	Transporte comercial material betuminoso a frio	t	73,90
4.5	**PASSAGEM EM NÍVEL (21 ud)**		
4.5.1	Base estabilizada granulometricamente c/ mistura de solo brita	m³	1.033,20
4.5.2	Imprimação	m²	5.040,00
4.5.3	Concreto betuminoso usinado a quente	t	1.209,70
4.5.4	Perfil de borracha	m	1.008,00
	OBRAS COMPLEMENTARES		
	CERCA		
	Cercas com mourão de concreto e 5 fios de arame farpado	m	364.476,00
	Remoção de cerca	m	2.422,00
	ENROCAMENTO		
	Execução do enrocamento de pedra arrumada, inclusive material	m³	13.240,00
	FILTRO DE TRANSIÇÃO		
	MATERIAL FILTRANTE		
	Areia média grossa, inclusive transporte DMT = 21 km	m³	280,00
	OUTROS		
	Defensa semi-maleável simples (forn./ impl.)	m	320,00
	Ancoragem defensa semi-maleável simples (forn/imp)	m	128,00
	Porteira de madeira	und	100,00
	Remanejamento de torres de linha de transmissão	und	2,00
	Envelopamento de areia c/ compactação hidráulica	m³	120,00

Cartório Andrade Lima
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE. 30/04/2015
Emol.Liq.: R$2,53; TSNR R$0,56; FERC R$0,29; Total R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.DGS04201501.09845
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital
CARTÓRIO Andrade Lima ANTIGO PRÂNCIPE NOTAS

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 095.642

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
5.4.6	Revestimento com manta sintética	m²	320,00
6	SINALIZAÇÃO		
6.1	SINALIZAÇÃO FERROVIÁRIA		
6.1.1	Sinalização vertical (GT - Totalmente Refletiva)	m²	149,00
6.1.2	Forn. e implantação placa sinaliz. tot.refletiva	m²	90,00
6.1.3	Forn. e implantação de marcos quilométricos c/ sinaliz. semi-refletiva	und	3,00
6.2	SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA		
6.2.1	Sinalização vertical (GT - Totalmente Refletiva)	m²	63,00
6.2.2	Pintura de faixa horizontal com tinta refletiva de resina acrílica a base d'água	m²	2.481,00
6.2.3	Pintura de setas, zebrados e palavras - resina acrílica a base d'água	m²	1.583,00
6.2.4	Tachas monodirecionais	und	762,00
6.2.5	Delineadores fixados em defensa	und	245,00
6.2.6	Pintura faixa c/termoplástico-3 anos (p/ aspersão)	m²	629,00
6.2.7	Pintura setas e zebrado term.-3 anos (p/ aspersão)	m²	10,00
6.2.8	Forn. e colocação de tacha e tachão reflet. bidirecional	und	596,00
6.2.9	Forn. e implantação placa sinaliz	m²	40,00
6.2.10	Defensa Metálicas semi-maleáveis simples	m	978,00
7	DESVIO DE OBRA		
7.1	TERRAPLENAGEM		
7.1.1	Escavação, carga e transporte material de 1ª cat. várias DMTs	m³	117.531,00
	Compactação de aterro a 95% do Proctor Normal	m³	90.794,00
	OBRAS DE ARTE CORRENTES		
	Corpo de Bueiro Simples / Duplo Tubular de concreto φ = 1,00m	m	33,00
	PAVIMENTAÇÃO		
	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente s/ mistura	m³	10.230,00
	Imprimação	m²	35.000,00
	Aquisição de CM - 30	t	42,00
	Tratamento superficial duplo	m²	35.000,00
	Aquisição de RR-2C	t	105,00
	Transporte de material betuminoso a frio	t	147,00
	SINALIZAÇÃO		
	Sinalização Horizontal Provisória	m²	1.500,00
	PASSAGENS INFERIORES COM EXTENSÃO DE 13M (21 UNIDADES)		
	INFRAESTRUTURA E MESOESTRUTURA		
	Escavação manual de cavas em materia 1ª cat	m³	4.644,00

CARTÓRIO Andrade Lima
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 30/04/2015.
Emolumentos: R$2,53; TSNR R$0,56; FERC R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELO MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.DGZ04201501.09871
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital
CARTÓRIO Andrade Lima
IGO PRAGANA

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 095.643

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
8.1.2	Reaterro e compactação	m³	3.667,00
8.1.3	Base de brita graduada	m³	392,00
8.1.4	Conc.estr.fck=10 / 25 MPa-contr.raz.uso ger.conf.e lanç	m³	3.398,25
8.1.5	Forma de placa compensada resinada	m²	9.623,18
8.1.6	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	kg	286.479,32
8.2	**SUPERESTRUTURA**		
8.2.1	Conc.estr.fck=30 MPa-contr.raz.c/adit.conf. e lanç	m³	454,75
8.2.2	Forma de placa compesada plastificada	m²	1.205,87
8.2.3	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	kg	33.130,23
8.2.4	Escoramento com madeira de OAE	m³	4.293,66
8.3	**SERVIÇOS COMPLEMENTARES**		
8.3.1	Pintura da superestrutura com tinta mineral tipo Cimentol ou similar	m²	1.376,18
8.4	**Estradas Laterais**		
8.4.1	Regularização do subleito	m²	337.486,59
8.4.2	Recomposição de revestimento primário	m³	44.476,69
8.5	**LINHA DE TRANSMISSÃO DE ENERGIA**		
8.5.1	Remanejamento de torres de linha de transmissão	und	5,00
	OBRA DE ARTE ESPECIAL		
1.1	**PONTE SOBRE O RIACHO DO MIGUEL EST 619+4,00**		
1.1.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.1.1.1	**Execução de tubulão**		
1.1.1.1.1	Execução de tubulão Ø = 1,40 (inclui escavação a ar comprimido, forma, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m	100,80
1.1.1.1.2	Execução de alargamento de base do tubulão (inclui escavação em rocha, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m³	85,42
1.1.1.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	10.379,00
1.1.1.1.4	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	7,25
1.1.1.2	**Execução de blocos, pilares e encontros**		
1.1.1.2.1	**Blocos**		
1.1.1.2.1.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	1,74
1.1.1.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	75,47
1.1.1.2.1.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	62,50
1.1.1.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	4.832,00
1.1.1.2.2	**Pilares**		
1.1.1.2.2.1	Forma de placa compensada	m²	144,14
1.1.1.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	21,42

CARTÓRIO Andrade Lima
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - PE - CEP: 50.070-160 Fone/Fax: 81 3241 [illegible]
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 30/04/2015.
Emol Liq: R$2,53; TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.DJD04201501.09838
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital
CARTÓRIO Andrade Lima PRAGANA

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 095.644

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.1.1.2.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	2.838,00
1.1.1.2.3	**Encontros (incluindo lajes de aproximação)**		
1.1.1.2.3.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	3,90
1.1.1.2.3.2	Forma de placa compensada	m²	1.417,30
1.1.1.2.3.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	353,45
1.1.1.2.3.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	35.668,00
1.1.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.1.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 4 repetições)**		
1.1.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	82,04
1.1.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	434,46
1.1.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	15.834,00
1.1.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CP – 190 RB 12,7mm	kg	4.260,00
1.1.2.1.5	Ancoragem ativas para cabos de 12 cordoalhas de 12,7mm	und	40,00
1.1.2.1.6	Bainha metálica diâmetro externo = 70mm	m	400,00
1.1.2.1.7	Protenção, injeção e arremate	m	400,00
1.1.2.1.8	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 52,0 t	und	4,00
1.1.2.1.9	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	93,44
1.1.2.2	**Laje superior moldada no local (incluindo transversinas)**		
1.1.2.2.1	Escoramento vertical	m²	256,00
1.1.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	29,08
1.1.2.2.3	Forma de placa compensada	m²	176,80
1.1.2.2.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	4.908,00
1.1.3	**ACABAMENTOS**		
1.1.3.1	Guarda corpo (tipo DNIT)	m	120,00
1.1.3.2	**Passeio (armadura incluída na laje superior)**		
1.1.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	22,20
1.1.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	252,00
1.1.3.2.3	Chapa de aço USI-SAC-300x400 com 10 walsywa CB 12300 ou similar cada 40cm	und	3,00
1.2	**PONTE SOBRE O RIACHO S/ NOME 01 EST 978+0,40**		
1.2.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.2.1.1	**Execução de tubulão**		
1.2.1.1.1	Execução de tubulão Ø = 1,40 (inclui escavação a ar comprimido, forma, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m	169,20
1.2.1.1.2	Execução de alargamento de base do tubulão (inclui escavação em rocha, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m³	145,40

CARTÓRIO Andrade Lima
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 30/04/2015
Emol.Llq.:R$2,53; TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0079510.EKY04201501.09879
Consulta Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 095.645

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.2.1.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	17.454,00
1.2.1.1.4	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	11,82
1.2.1.2	**Execução de blocos, pilares e encontros**		
1.2.1.2.1	**Blocos**		
1.2.1.2.1.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	5,21
1.2.1.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	226,41
1.2.1.2.1.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	187,49
1.2.1.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	14.496,00
1.2.1.2.2	**Pilares**		
1.2.1.2.2.1	Forma de placa compensada	m²	799,56
1.2.1.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	111,61
1.2.1.2.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	17.038,00
1.2.1.2.3	**Encontros (incluindo lajes de aproximação)**		
1.2.1.2.3.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	3,90
1.2.1.2.3.2	Forma de placa compensada	m²	1.417,30
1.2.1.2.3.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	353,45
1.2.1.2.3.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	35.668,00
1.2.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.2.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 8 repetições)**		
1.2.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	164,06
1.2.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	868,91
1.2.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	31.668,00
1.2.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CP – 190 RB 12,7mm	kg	8.520,00
1.2.2.1.5	Ancoragem ativas para cabos de 12 cordoalhas de 12,7mm	und	80,00
1.2.2.1.6	Bainha metálica diâmetro externo = 70mm	m	800,00
1.2.2.1.7	Protenção, injeção e arremate	m	800,00
1.2.2.1.8	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 52,0 t	und	8,00
1.2.2.1.9	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	186,88
1.2.2.2	**Laje superior moldada no local (incluindo transversinas)**		
1.2.2.2.1	Escoramento vertical	m³	512,00
1.2.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	58,16
1.2.2.2.3	Forma de placa compensada	m²	353,60
1.2.2.2.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	9.808,00
1.2.3	**ACABAMENTOS**		

CARTÓRIO Andrade Lima
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Meira
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407 A - Boa Vista - Recife
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 30/04/2015
Emol.Liq. R$2,53, TSNR R$0,56, FERC R$0,29, Total R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização 0073510.EWL04201501.09828
Consulta Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 095.646

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.2.3.1	Guarda corpo (tipo DNIT)	m	200,00
1.2.3.2	**Passeio (armadura incluída na laje superior)**		
1.2.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	37,00
1.2.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	420,00
1.2.3.2.3	Chapa de aço USI-SAC-300x400 com 10 walsywa CB 12300 ou similar cada 40cm	und	5,00
1.3	**PONTE SOBRE O RIO TRAÍRAS EST 1909+8,23**		
1.3.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.3.1.1	**Execução de tubulão**		
1.3.1.1.1	Execução de tubulão Ø = 1,40 (inclui escavação a ar comprimido, forma, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m	206,80
1.3.1.1.2	Execução de alargamento de base do tubulão (inclui escavação em rocha, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m³	244,50
1.3.1.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	28.301,00
1.3.1.1.4	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	19,57
1.3.1.2	**Execução de blocos, pilares e encontros**		
1.3.1.2.1	**Blocos**		
1.3.1.2.1.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	10,42
1.3.1.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	452,56
1.3.1.2.1.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	347,97
1.3.1.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	28.992,00
1.3.1.2.1.5	Escoramento (blocos acima do terreno)	m³	194,08
1.3.1.2.2	**Pilares**		
1.3.1.2.2.1	Forma de placa compensada	m²	1.174,83
1.3.1.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	167,26
1.3.1.2.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	26.823,00
1.3.1.2.3	**Encontros (incluindo lajes de aproximação)**		
1.3.1.2.3.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	3,90
1.3.1.2.3.2	Forma de placa compensada	m²	1.417,30
1.3.1.2.3.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	353,45
1.3.1.2.3.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	35.668,00
1.3.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.3.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 14 repetições)**		
1.3.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	287,10
1.3.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	1.520,60
1.3.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	55.419,00

CARTÓRIO Andrade Lima
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - PE (CEP 50060-000) - Telefones: (081) 3231-70
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 30/04/2015.
Emol.Liq: R$2,53; TSNR R$0,56; FERC:R$0,29; Total R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.FGU04201501.09854
Consulta Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital
Recife-PE – CEP 50030-360
(81) 3232-1755
CARTÓRIO Andrade Lima ANTIGO PRAGANA

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 095.647

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.3.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CP – 190 RB 12,7mm	kg	14.910,00
1.3.2.1.5	Ancoragem ativa para cabos de 12 cordoalhas de 12,7mm	und	140,00
1.3.2.1.6	Bainha metálica diâmetro externo = 70mm	m	1.400,00
1.3.2.1.7	Protenção, injeção e arremate	m	1.400,00
1.3.2.1.8	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 52,0 t	und	14,00
1.3.2.1.9	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	327,04
1.3.2.2	**Laje superior moldada no local (incluindo transversinas)**		
1.3.2.2.1	Escoramento vertical	m³	896,00
1.3.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	101,78
1.3.2.2.3	Forma de placa compensada	m²	618,80
1.3.2.2.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	17.178,00
1.3.3	**ACABAMENTOS**		
1.3.3.1	Guarda corpo (tipo DNIT)	m	320,00
1.3.3.2	**Passeio (armadura incluída na laje superior)**		
1.3.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	59,20
1.3.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	672,00
1.3.3.2.3	Chapa de aço USI-SAC-300x400 com 10 walsywa CB 12300 ou similar cada 40cm	und	8,00
1.4	**PONTE SOBRE O AÇUDE ABÓBORA EST 2081+5,62**		
1.4.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.4.1.1	Execução de tubulão		
1.1	Execução de tubulão Ø = 1,40 (inclui escavação a ar comprimido, forma, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m	168,60
1.2	Execução de alargamento de base do tubulão (inclui escavação em rocha, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m³	177,22
1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	18.353,00
1.4	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	14,28
	Execução de blocos, pilares e encontros		
1	**Blocos**		
1.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	6,94
1.2	Forma de placa compensada	m²	301,88
1.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	249,98
1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	19.328,00
2	**Sapatas**		
2.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	7,20
2.2	Forma de placa compensada	m²	81,29
2.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e	m³	72,00

Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé Recife/PE 30/04/2015.
Emol Liq.:R$2,53 TSNR:R$0,56 FERC:R$0,29 Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.FRC04201501.09844
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital
CARTÓRIO Andrade Lima
TABELIÃO PÚBLICO FILIPE ANDRADE LIMA S.S. DE MELO
Av. Cel. Aguinaldo Mayrink, 448 A - Boa Vista - Recife - PE 52.011-160 Fone/Fax: (81) 3231-7500
TABELIÃO DE NOTAS DO RECIFE
CARTÓRIO Andrade Lima
ANTIGO PRAGANA

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 095.648

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
	lançamento		
1.4.1.2.2.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	5.110,00
1.4.1.2.2.5	Escavação manual em cavas de fundação	m³	320,00
1.4.1.2.2.6	Reaterro e compactação	m³	112,00
1.4.1.2.3	**Pilares**		
1.4.1.2.3.1	Forma de placa compensada	m²	1.468,37
1.4.1.2.3.2	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	204,93
1.4.1.2.3.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	34.291,00
1.4.1.2.4	**Encontros (incluindo lajes de aproximação)**		
1.4.1.2.4.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	3,90
1.4.1.2.4.2	Forma de placa compensada	m²	1.417,30
1.4.1.2.4.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	353,45
1.4.1.2.4.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	35.668,00
1.4.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.4.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 14 repetições)**		
1.4.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	287,10
1.4.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	1.520,60
1.4.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	55.419,00
1.4.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CP – 190 RB 12,7mm	kg	14.910,00
1.4.2.1.5	Ancoragem ativas para cabos de 12 cordoalhas de 12,7mm	und	140,00
1.4.2.1.6	Bainha metálica diâmetro externo = 70mm	m	1.400,00
1.4.2.1.7	Protenção, injeção e arremate	m	1.400,00
1.4.2.1.8	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 52,0 t	und	14,00
1.4.2.1.9	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	327,04
1.4.2.2	**Laje superior moldada no local (incluindo transversinas)**		
1.4.2.2.1	Escoramento vertical	m³	896,00
1.4.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	101,78
1.4.2.2.3	Forma de placa compensada	m²	618,80
1.4.2.2.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	17.178,00
1.4.3	**ACABAMENTOS**		
1.4.3.1	Guarda corpo (tipo DNIT)	m	320,00
1.4.3.2	**Passeio (armadura incluída na laje superior)**		
1.4.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	59,20
1.4.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	672,00

CARTÓRIO Andrade Lima
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - PE CEP 50.070-160 Fone/Fax: (81) 3181-2000
CARTÓRIO Andrade Lima
PE - CEP 50030-360
1755
ANTIGO PRAGANA
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 30/04/2015
Emol.Liq.:R$2,53; TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização 0073510.FWK04201501.09837
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 095.649

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.4.3.2.3	Chapa de aço USI-SAC-300x400 com 10 walsywa CB 12300 ou similar cada 40cm	und	8,00
1.5	**PONTE SOBRE O RIACHO PARNAMIRIM EST 2960+1,67**		
1.5.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.5.1.1	**Execução de tubulão**		
1.5.1.1.1	Execução de tubulão Ø = 1,40 (inclui escavação a ar comprimido, forma, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m	108,50
1.5.1.1.2	Execução de alargamento de base do tubulão (inclui escavação em rocha, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m³	85,43
1.5.1.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	10.695,00
1.5.1.1.4	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	7,25
1.5.1.2	**Execução de blocos, pilares e encontros**		
1.5.1.2.1	**Blocos**		
1.5.1.2.1.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	1,74
1.5.1.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	75,47
1.5.1.2.1.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	62,50
1.5.1.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	4.832,00
1.5.1.2.2	**Pilares**		
1.5.1.2.2.1	Forma de placa compensada	m²	118,08
1.5.1.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	17,01
1.5.1.2.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	2.370,00
1.5.1.2.3	**Encontros (incluindo lajes de aproximação)**		
1.5.1.2.3.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	3,90
1.5.1.2.3.2	Forma de placa compensada	m²	1.417,30
1.5.1.2.3.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	353,46
1.5.1.2.3.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	35.668,00
1.5.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.5.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 4 repetições)**		
1.5.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	82,03
1.5.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	434,45
1.5.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	15.834,00
1.5.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CP – 190 RB 12,7mm	kg	4.260,00
1.5.2.1.5	Ancoragem ativas para cabos de 12 cordoalhas de 12,7mm	und	40,00
1.5.2.1.6	Bainha metálica diâmetro externo = 70mm	m	400,00
1.5.2.1.7	Protenção, injeção e arremate	m	400,00
1.5.2.1.8	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 52,0 t	und	4,00

CARTÓRIO Andrade Lima
Tabelião Público Filipe Andrade Lima 54 CRM/PE
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407 A - Boa Vista - Tel.: (81) 3241-2070-140 Fax/Fax: (81) 3241-7000
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 30/04/2015
Emol.Liq. R$2,53; TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.GPC04201501.09820
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.5.2.1.9	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	93,44
1.5.2.2	**Laje superior moldada no local (incluindo transversinas)**		
1.5.2.2.1	Escoramento vertical	m³	256,00
1.5.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	29,08
1.5.2.2.3	Forma de placa compensada	m²	176,80
1.5.2.2.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	4.908,00
1.5.3	**ACABAMENTOS**		
1.5.3.1	Guarda corpo (tipo DNIT)	m	120,00
1.5.3.2	**Passeio (armadura incluída na laje superior)**		
1.5.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	22,20
1.5.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	252,00
1.5.3.2.3	Chapa de aço USI-SAC-300x400 com 10 walsywa CB 12300 ou similar cada 40cm	und	3,00
1.6	**PONTE SOBRE O RIO BRIGIDA EST 3032+13,60**		
1.6.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.6.1.1	**Execução de tubulão**		
1.6.1.1.1	Execução de tubulão Ø = 1,40 (inclui escavação a ar comprimido, forma, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m	516,00
1.6.1.1.2	Execução de alargamento de base do tubulão (inclui escavação em rocha, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m³	273,02
1.6.1.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	45.927,00
1.6.1.1.4	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	21,67
1.6.1.2	**Execução de blocos, pilares e encontros**		
1.6.1.2.1	**Blocos**		
1.6.1.2.1.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	12,15
1.6.1.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	528,29
1.6.1.2.1.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	437,50
1.6.1.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	33.824,00
1.6.1.2.2	**Pilares**		
1.6.1.2.2.1	Forma de placa compensada	m²	1.056,90
1.6.1.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	155,88
1.6.1.2.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	20.516,00
1.6.1.2.3	**Encontros (incluindo lajes de aproximação)**		
1.6.1.2.3.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	3,90
1.6.1.2.3.2	Forma de placa compensada	m²	1.417,30
1.6.1.2.3.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	353,46

CARTÓRIO Andrade Lima
Tabelião Público Filipe Andrade Lima 53 de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - PE CEP 50.070-[illegible] Fone/Fax: (81) 3231-[illegible]

Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 30/04/2015.
Emol.Liq.: R$2,53; TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.HFF04201501.09883
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
CARTÓRIO Andrade Lima
ANTIGO PRAGANA

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 095.651

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.6.1.2.3.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	35.668,00
1.6.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.6.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 16 repetições)**		
1.6.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	328,16
1.6.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	1.737,82
1.6.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	63.336,00
1.6.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CP – 190 RB 12,7mm	kg	17.040,00
1.6.2.1.5	Ancoragem ativas para cabos de 12 cordoalhas de 12,7mm	und	160,00
1.6.2.1.6	Bainha metálica diâmetro externo = 70mm	m	1.600,00
1.6.2.1.7	Protenção, injeção e arremate	m	1.600,00
1.6.2.1.8	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 52,0 t	und	16,00
1.6.2.1.9	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	373,76
1.6.2.2	**Laje superior moldada no local (incluindo transversinas)**		
1.6.2.2.1	Escoramento vertical	m³	1.024,00
1.6.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	116,32
1.6.2.2.3	Forma de placa compensada	m²	707,20
1.6.2.2.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	19.616,00
1.6.3	**ACABAMENTOS**		
1.6.3.1	Guarda corpo (tipo DNIT)	m	360,00
1.6.3.2	**Passeio (armadura incluída na laje superior)**		
1.6.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	66,60
1.6.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	756,00
1.6.3.2.3	Chapa de aço USI-SAC-300x400 com 10 walsywa CB 12300 ou similar cada 40cm	und	9,00
1.7	**VIADUTO NA PE-507 (1 VÃO DE 10,0M)**		
1.7.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.7.1.1	Escavação manual em cavas de fundação	m³	2.871,70
1.7.1.2	Muros de contenção em alvenaria de pedra	m³	2.732,20
1.7.1.3	Reaterro e compactação	m³	1.316,70
1.7.1.4	Concreto magro fck=10Mpa	m³	6,00
1.7.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.7.2.1	**Laje superior moldada no local**		
1.7.2.1.1	Escoramento vertical de forma	m³	944,60
1.7.2.1.2	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	53,40
1.7.2.1.3	Forma de placa compensada	m²	111,90

CARTÓRIO Andrade Lima
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - PE CEP 50070-160 Fone/Fax: (81) 3181-7090
Recife-PE – CEP 50030-360
(81) 3182-1759
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original
Dou fé. Recife/PE, 30/04/2015
Emol.Liq.:R$2,53; TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.HGX04201501.09855
CARTÓRIO DE NOTAS DO RECIFE
Andrade Lima
ANTIGO PRAGANA

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 095.652

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.7.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	6.578,00
1.7.2.1.5	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	12,50
1.7.3	**ACABAMENTOS**		
1.7.3.1	**Barreira lateral**		
1.7.3.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	16,40
1.7.3.1.2	Forma de placa compensada	m²	128,60
1.7.3.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	1.744,90
1.7.3.2	**Laje de aproximação**		
1.7.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	47,20
1.7.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	41,90
1.7.3.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	4.155,10
1.7.3.2.4	Pavimentação asfáltica	m³	8,60
1.7.3.2.5	Drenos em PVC D=100mm	m	429,00
1.8	**VIADUTO NA BR-232 (1 VÃO DE 15,0M)**		
1.8.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.8.1.1	Escavação manual em cavas de fundação	m³	2.642,00
1.8.1.2	Muros de contenção em alvenaria de pedra	m³	3.120,20
1.8.1.3	Reaterro e compactação	m³	1.642,60
1.8.1.4	Concreto magro fck=10Mpa	m³	7,60
1.8.2	**SUPERESTRUTURA**		
[illegible]	**Vigas pré-moldadas (total com 6 repetições)**		
[illegible]	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	23,80
[illegible]	Forma de placa compensada	m²	262,60
[illegible]	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	11.664,00
[illegible]	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 12,0 t	und	6,00
[illegible]	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	31,50
[illegible]	**Laje superior moldada no local (inclui transversinas e pré-lajes)**		
[illegible]	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	51,50
[illegible]	Forma de placa compensada	m²	117,80
[illegible]	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 e CA-60	kg	7.557,00
[illegible]	ACABAMENTOS		
[illegible]	Barreira lateral		
[illegible]	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	18,70
[illegible]	Forma de placa compensada	m²	146,50

Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE. 30/04/2015.
Emol Liq.: R$2.53; TSNR R$0.56; FERC R$0.29; Total: R$3.38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.HPC04201501.09868
Consulte autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital
CARTÓRIO Andrade Lima
NOTAS DO RECIFE
ANTIGO PRAGANA

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 095.653

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.8.3.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	1.988,30
1.8.3.2	**Laje de aproximação**		
1.8.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	58,30
1.8.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	48,70
1.8.3.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	5.609,70
1.8.3.2.4	Pavimentação asfáltica	m³	8,90
1.8.3.2.5	Drenos em PVC D=100mm	m	519,80
1.9	**VIADUTO ACESSO A UMÃS (1 VÃO DE 15,0M)**		
1.9.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.9.1.1	Escavação manual em cavas de fundação	m³	3.996,20
1.9.1.2	Muros de contenção em alvenaria de pedra	m³	2.579,50
1.9.1.3	Reaterro e compactação	m³	1.929,30
1.9.1.4	Concreto magro fck=10Mpa	m³	6,00
1.9.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.9.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 4 repetições)**		
1.9.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	15,90
1.9.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	175,00
1.9.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	7.774,00
1.9.2.1.4	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 12,0 t	und	4,00
1.9.2.1.5	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	21,00
1.9.2.2	**Laje superior moldada no local (inclui transversinas e pré-lajes)**		
	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	35,10
	Forma de placa compensada	m²	90,20
	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 e CA-60	kg	5.290,00
	ACABAMENTOS		
	Barreira lateral		
	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	18,70
	Forma de placa compensada	m²	146,50
	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	1.988,30
	Laje de aproximação		
	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	46,80
	Forma de placa compensada	m²	41,50
	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	3.934,70
	Pavimentação asfáltica	m³	13,00
	Drenos em PVC D=100mm	m	407,00

Cartório Andrade Lima
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE - 30/04/2015.
Emol Liq.: R$2.53. TSNR R$0.56. FERC:R$0.29. Total:R$3.38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização 0073510.GUJ04201501.09826
Consulta Autenticidade em www.tjpe.jus.br/selodigital
ANTONIO ANDRADE LIMA
ANTIGO PRAGANA

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 095.654

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.10	VIADUTO DE ACESSO A TERRA NOVA (1 VÃO DE 15,0M)		
1.10.1	MESO/INFRA-ESTRUTURA		
1.10.1.1	Escavação manual em cavas de fundação	m³	3.622,80
1.10.1.2	Muros de contenção em alvenaria de pedra	m³	2.740,10
1.10.1.3	Reaterro e compactação	m³	1.758,50
1.10.1.4	Concreto magro fck=10Mpa	m³	6,00
1.10.2	SUPERESTRUTURA		
1.10.2.1	Vigas pré-moldadas (total com 4 repetições)		
1.10.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	15,90
1.10.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	175,00
1.10.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	7.774,00
1.10.2.1.4	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 12,0 t	und	4,00
1.10.2.1.5	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	21,00
1.10.2.2	Laje superior moldada no local (inclui transversinas e pré-lajes)		
1.10.2.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	35,10
1.10.2.2.2	Forma de placa compensada	m²	90,20
1.10.2.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 e CA-60	kg	5.290,00
1.10.3	ACABAMENTOS		
1.10.3.1	Barreira lateral		
1.10.3.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	18,70
1.10.3.1.2	Forma de placa compensada	m²	146,50
1.10.3.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	1.988,30
1.10.3.2	Laje de aproximação		
1.10.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	46,80
1.10.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	41,50
1.10.3.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	3.934,70
1.10.3.2.4	Pavimentação asfáltica	m³	13,00
1.10.3.2.5	Drenos em PVC D=100mm	m	434,50

3. Elaboração do Projeto Executivo de Engenharia do Desvio do Segmento SPS-08, com 45 Km de extensão

A elaboração do Projeto Executivo de Engenharia de Infraestrutura e Superestrutura para Implantação do novo lote SPS 08 da Ferrovia Nova Transnordestina, com extensão de 45 Km, compreendeu os seguintes elementos.

- Estudos de Traçado
- Estudos Topográficos
- Estudos Geotécnicos
- Estudos Hidrológicos
- Estudos e Projeto de Proteção Ambiental

Cartório Andrade Lima
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 30/04/2015
Emol Liq. R$2,53; TSNR R$0,56; FERC R$0,29; Total R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.HPM04201501.09863
Consulta Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 095.655

- Projeto Geométrico
- Projeto Terraplenagem
- Projeto Drenagem e Obras de Arte Correntes
- Projeto Superestrutura Ferroviária
- Projetos de Remanejamento de Interferências
- Projeto de Obras Complementares
- Projeto de Desapropriação e Indenização de Imóveis
- Projeto de Obras de Arte Especiais
- Orçamento e Plano de Execução de Obras

EQUIPE TÉCNICA

a) Coordenador Geral da Fiscalização e Projeto Executivo
- ✓ Eng. Civil João Joaquim Guimarães Recena, CREA – PE 5.101-D

b) Responsáveis Técnicos
- ✓ Eng. Civil André Luiz da Silva Leitão, CREA – PE 4.993-D
- ✓ Eng. Civil Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho, CREA – PE 17.397-D
- ✓ Eng. Civil Pedro Pereira Cavalcante Filho, CREA – PB 690-D
- ✓ Eng. Civil Luiz Wagner Junior, CREA – PE 15.681-D
- ✓ Eng. Civil José Aguinaldo Pereira de Melo, CREA – PE 15.590-D
- ✓ Eng. Civil Edison Duarte de Souza, CREA – PE 3.663-D
- ✓ Eng. Civil Antonio Carlos Ramos, CREA – PE 7.202-D
- ✓ Eng. Civil José Alves Pedrosa, CREA – PE 7.640-D
- ✓ Eng. Civil Abel de Oliveira Filho, CREA – PE 7.323-D

c) Supervisores de Infraestrutura/Drenagem/Superestrutura Ferroviária
- ✓ Eng. Civil Alexandre de Barros Arruda, CREA – PE 15.838-D
- ✓ Eng. Civil Alexandre de Oliveira Leitão, CREA – PE 35.894-D
- ✓ Eng. Civil Andrey Ferreira de Souza, CREA – PE 42.740-D
- ✓ Eng. Civil Débora Feijó Victor, CREA – PE 41.637-D
- ✓ Eng. Civil Adauto Teixeira Cavalcanti Filho, CREA – PE 15.451-D
- ✓ Eng. Civil Jefferson Batista de Andrade, Registro Nacional 1.608.274799
- ✓ Eng. Civil Anísio Coelho Mota, CREA – PE 6.726-D
- ✓ Eng. Civil Marcos Paulo Oliveira da Costa, CREA – PE 39.631-D

d) Supervisores de Obras de Arte Especiais / Obras de Arte Correntes
- ✓ Eng. Civil Moacy Barros, CREA – PE 22.009-D
- ✓ Eng. Civil André Luiz Polimeni de Mesquita, CREA – PE 24.402-D
- ✓ Eng. Civil José Alves Pedrosa, CREA – PE 7.640-D
- ✓ Eng. Civil Abel de Oliveira Filho, CREA – PE 7.323-D

e) Supervisores Ambientais
- ✓ Eng. Luiz Alberto Teixeira, CREA – ES 879-D
- ✓ Eng. Florestal Marcello Pereira Duarte, CREA – PE 37.641-D
- ✓ Bióloga Margareth Grillo Teixeira, CRBio – Nº 27062/05-D, Cadastro Técnico Federal Nº 23812
- ✓ Biólogo Gustavo Grillo Teixeira, CRBio – Nº 46437/05-D, Cadastro Técnico Federal Nº 667944

Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife-PE, 30/04/2015.
Emolu.: R$2,53; TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.HVR04201501.09886
Consulte autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital
CARTÓRIO ANTIGO PRAÇA

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 095.656

f) Equipe Projeto Executivo SPS-08

- ✓ Estudos de Traçado - Eng. Civil Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho, CREA-PE 17.397-D e Eng. Civil José Alves Pedrosa, CREA-PE Nº 7.640-D.
- ✓ Estudos Topográficos - Eng. Civil André Luiz da Silva Leitão, CREA-PE 4.993-D e Eng. Civil Álvaro Álvares Luz Coelho, CREA-PB Nº 160032656-6.
- ✓ Estudos Geotécnicos - Eng. Civil Walter Kleiton de Moura Lins, CREA-PE 20.743-D e Eng. Civil Antônio Carlos Ramos, CREA-PE Nº 7.202-D.
- ✓ Estudos Hidrológicos - Eng. Civil Walter Kleiton de Moura Lins, CREA-PE 20.743-D e Eng. Civil Edison Duarte de Souza, CREA-PE Nº 180205129-5.
- ✓ Estudos e Projeto de Proteção Ambiental - Eng. Luiz Alberto Teixeira, CREA – ES 879-D; Eng. Florestal Natália Danielle Cordeiro Vitor, CREA 39906-D/PE; Engenheira Florestal Roseane Karla Soares da Silva, CREA 38659-D/PE; Engenheiro de Pesca Leonardo Fontes Amorim, CREA 41968-D/PE e Bióloga Andréa Batista Moraes, CRBio 77054/05-P
- ✓ Projeto Geométrico - Eng. Civil Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho, CREA-PE 17.397-D e Eng. Civil José Alves Pedrosa, CREA-PE Nº 7.640-D.
- ✓ Projeto Terraplenagem - Eng. Civil André Luiz da Silva Leitão, CREA-PE 4.993-D e Eng. Cartógrafa Maria Ângela Nava, CREA-PE Nº 10.512-D.
- ✓ Projeto Drenagem e Obras de Arte Correntes - Eng. Civil Walter Kleiton de Moura Lins, CREA- PE 20.743-D e Eng. Civil Edison Duarte de Souza, CREA-PE Nº 180205129-5.
- ✓ Projeto Superestrutura Ferroviária - Eng. Civil Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho, CREA-PE 17.397-D e Eng. Civil Abel de Oliveira Filho, CREA-PE Nº 7.323-D.
- ✓ Projetos de Remanejamento de Interferências - Eng. Civil Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho, CREA-PE 17.397-D e Eng. Civil Antônio Carlos Ramos, CREA-PE Nº 7.202-D.
- ✓ Projeto de Obras Complementares - Eng. Civil Walter Kleiton de Moura Lins, CREA-PE 20.743-D e Eng. Civil Sandra Maria Coutinho Almeida, CREA-PE Nº 22.698-D.
- ✓ Projeto de Desapropriação e Indenização de imóveis - Eng. Civil Walter Kleiton de Moura Lins, CREA-PE 20.743-D e Eng. Cartógrafa Maria Ângela Nava, CREA-PE Nº 10.512-D.
- ✓ Projeto de Obras de Arte Especiais - Eng. Civil Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho, CREA- PE 17.397-D e Eng. Civil Abel de Oliveira Filho, CREA-PE Nº 7.323-D.
- ✓ Orçamento e Plano de Execução de Obras - Eng. Civil Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho, CREA-PE 17.397-D e Eng. Civil Sandra Maria Coutinho Almeida, CREA-PE Nº 22.698-D.

Recife, 31 de dezembro de 2012.

Antonio Barbosa de Siqueira Neto
Secretário Executivo de Projetos Estruturadores

SERVIÇOS NOTARIAIS DO 5o OFICIO
ARNALDO NACIEL - TABELIÃO
Rua Siqueira Campos, nº100 - Centro
Fone: (81) 3224-7033 - 3035-6900
Reconheco a(s) firma(s) de:
[02999111-ANTONIO BARBOSA DE SIQUEIRA...
NETO.....
por semelhança, dou fé.
Em Testemunho _____ da verdade.
Recife, 27/02/2013
062ROSELY GOMES DE OLIVEIRA ARAUJO
ESCREVENTE AUTORIZADA
Emolumentos: R$2,93
T.S.N(R.120%): R$0,59
TOTAL:.....R$3,52
SOMENTE VALIDO COM SELO DE AUTENTICIDADE

CARTÓRIO Andrade Lima
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407 A - Boa Vista - Recife - PE CEP 50.070-160 Telefone: (81) 3182-0000
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original
Dou fé. Recife/PE, 30/04/2015
Emol.Liq.:R$2,53; TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.HWF04201501.09827
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

1º OFÍCIO NOTARIAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Autenticidade
Cartório Andrade Lima
Recife-PE – CEP 50030-360
(81) 3182-1755

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

Certidão de Acervo Técnico
Numero....: 01-02243/2010
Protocolo.: 14-00239/2010
Em.....: 01/10/2010
Página....: 001

Nome.....: LUIZ ALBERTO TEIXEIRA**********
Carteira No: ES-000879-D Expedida em 12/03/1976
Visto No...:0819/19 em 30/03/1983
Titulo.....: ENGENHEIRO AGRONOMO
Atribuicoes

ARTIGO 5 E 25 DA RESOLUCAO N. 218/73, DO CONFEA E ARTIGO 37 DO DECRETO FEDERAL 23.569/33

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 000461249 Data.....: 24/09/2010
Contratante.....: DEP. DE EST. DE RODAGEM DO EST. DE PE
Contratado.....: PROJETEC PROJETOS TECNICOS LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: CO-RESPONSAVEL
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: ROD. PE-320,TRECHO ENT. BR 275 (SAO JOSE DO EGITO)/ENTR. BR-232 (S TALHADA), , SERRA TALHADA - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
RESPONSAVEL PELOS ESTUDOS AMBIENTAIS DOS SERVICOS DE ELABORACAO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURACAO DA RODOVIA PE-320, TRECHO: ENTR. BR-275 (SAO JOSE DO EGITO)/ ENTR. BR 232 (SERRA TALHADA), COM EXTENSAO DE 130,00 KM.**********
OBS.: ESTA ART SUBSTITUI A DE Nº 330203, DATADA EM 04/09/2009.********
****
RESTRICOES PARA A ART E OBSERVACOES:
AS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS FICAM RESTRITAS AS ATRIBUICOES DA MODALIDADE DA AGRONOMIA.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 01 de Outubro de 2010

Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA-PE

ALESSANDRA MALTA

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52020-000 Fone: (81) 3423.4383 - FAX: (81) 3423.5261

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO
CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

REQUERIMENTO DO INTERESSADO

REQUERENTE : PROJETEC PROJETOS TÉCNICOS LTDA

ENDEREÇO : Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, 176 - Boa Viagem - Recife/PE

FINALIDADE : Acervo Técnico

SERVIÇOS CONTRATADOS :

Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para Restauração da Rodovia: PE-320, Trecho: Entr. PE-275 (São José do Egito)/Entr. BR-232 (Serra Talhada), com extensão de 130,00 km

Tomada de Preços nº 009/08 - Processo nº 0123/08 - Contrato nº 024/2009-DJ

Coordenador Geral/Diretor Técnico: **Engº João Joaquim Guimarães Recena - CREA 5.101 - D/PE**
Coordenador: **Engº André Luiz da Silva Leitão - CREA 4.993 - D/PE**

Estudos	**Equipe**	
1.De Tráfego	Engº Acaci dias Portela	CREA - 18.104 - D/PE
2.Topográficos	Engº André Luiz da Silva Leitão	CREA - 4.993 - D/PE
3.Hidrológicos	Engº André Luiz da Silva Leitão	CREA - 4.993 - D/PE
4.Do Pavimento (Avaliação Funcional, Avaliação Estrutural e Diagnóstico)	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA - 20.743 - D/PE
5.Geotécnico	Engº André Luiz da Silva Leitão	CREA - 4.993 - D/PE
Projetos		
1.Geométrico	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
2.De Terraplenagem	Engº André Luiz da Silva Leitão	CREA - 4.993 - D/PE
3.De Drenagem	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA - 20.743 - D/PE
4.Restauração e Proj. de Pavimentação	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA - 20.743 - D/PE
5.De OAE e Restauração de OAE	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
6.De Obras Complementares	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA - 20.743 - D/PE
7.De Restauração da Sinalização	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA - 20.743 - D/PE
8.Estudos e Projeto de Proteção Ambiental	Engº Luiz Alberto Teixeira	CREA - 879 - D/ES
9.De Desapropriação	Engº Acaci dias Portela	CREA - 18.104 - D/PE
10.De Interseções, Retornos e Acessos	Engº Acaci dias Portela	CREA - 18.104 - D/PE
11.Projeto de Remanejamento ou Proteção de Serviços de Utilidades Pública	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
12.Orçamento de Obra	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
13.Plano de Execução de Obra	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-0994/2012
Recife, 01/10/10
DRC

DATA:

DE CONTRATO : 14/05/2009 **INÍCIO DOS SERVIÇOS : 28/05/2009**

CONCLUSÃO : 24/11/2009 **RECEBIMENTO DOS SERVIÇOS : 24/11/2009**

Nº	ITEM DE SERVIÇO	UNID:	QUANTIDADE EXECUTADA
	Projeto Executivo de Engenharia para Restauração de Rodovia	km	130,0

TABELIONATO FIGUEIREDO RECIFE
Selo de Autenticidade
AUTENTICAÇÃO
BFV067714

Francisco de Assis B. Coêlho
Diretor de Engenharia e Planejamento

Creuza de Barros Tavar
Chefe da Unidade de Proje

Nº	ITEM DE SERVIÇO	UNID.	QUANTIDADE EXECUTADA
	Projeto Executivo de Engenharia para Restauração de Rodovia	km	130,0

TOTAL FATURADO: R$ 1.317,276,77

(um milhão, trezentos e dezessete mil, duzentos e setenta e seis reais e setenta e sete centavos)

PROJETEC - PROJETOS TÉCNICOS LTDA.

DATA: Recife,	ASSINATURA: André Luiz da Silva Leitão Diretor

DE ACORDO COM OS REGISTROS EXISTENTES NESTA AUTARQUIA, A REQUERENTE EXECUTOU, NO PRAZO CONTRATUAL E DE ACORDO COM AS NORMAS E ESPECIFICAÇÕES VIGENTE NO DER/PE, OS SERVIÇOS NOS QUANTITATIVOS E VALOR ACIMA INDICADOS (PROCESSO Nº. 0123/08 - CONTRATO Nº 24/2009-DJ)

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-1843-2010
Recife, 01-10-2010
DRC

DER PE

Recife,

Creuza de Farias Tavares
Chefe da Unidade de Projetos

GESTOR
p/ Douglas Andrade de Melo
Gerente Executivo de Projetos

CERTIDÃO :

TENDO EM VISTA A INFORMAÇÃO DA , CERTIFICO A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS, NOS TERMOS DO REQUERIMENTO E DA INFORMAÇÃO SUPRA, SEM PREJUÍZO DA RESPONSABILIDADE CIVIL DA REQUERENTE NO ARTIGO 1245 DO CÓDIGO CIVIL.

CONFERIDO P/ Fabiola

Recife,

Francisco de Assis B. Coelho
Diretor de Engenharia e Planejamento

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade
FIGUEIREDO A. DO RECIFE
AUTENTICAÇÃO BFV067785 SET. 2010
Emolumentos
Em Teste da verdade
Ivanildo de Figueiredo A. de O. Filho Tabelião Público
Escrevente Autorizado Ricardo Francisco da Silva

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO SELO Autenticidade e Fiscalização
AI11071158

SERVIÇOS NOTARIAIS DO 5º OFICIO
ARNALDO MACIEL - TABELIÃO
Rua Siqueira Campos - 100 - Centro
Tel.: (081) 3224-7433 - Recife-PE

RECONHECO a(s) firmas de:
00070556-FRANCISCO DE ASSIS BENICIO..... COELHO.....
p/ sem. dou fé
Em testemunho da verdade.
RECIFE, 23 de Abril de 2010
08-FABIOLA FIGUEIRA J. DE OLIVEIRA
Escrevente Autorizada
Emolumentos :.....: R$ 2,64
T.S.N.R.(20%):.....: R$ 0,53
TOTAL :.....: R$ 3,17
SOMENTE VALIDO COM SELO DE AUTENTICIDADE

AI102157

6º OFÍCIO DE NOTAS DE RECIFE - PE
Carlos Alberto Ribeiro Bruno
Rua Engenheiro Ubaldo Gomes de Matos, 53 - Centro - CEP 50096-310 - Recife - PE - Fone: (81) 3424-6392 - Fax (81) 3424-6414 - E-mail: 6oficio@6oficio.com.br
Reconheço semelhança a firma(s) ANDRE LUIZ DA SILVA LEITÃO, dou fé.
RECIFE/PE 23 de abril de 2010
Op.:223
ROBSON ANDRADE E DE LIMA
Escrevente autorizado
Emol$R$ 2,64 TSNR$ R$ 0,53 Total$R$ 3,17
Válido somente com o selo de autenticidade.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1060972012

Atividade Concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução n.º 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **LUIZ ALBERTO TEIXEIRA** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):
Profissional: LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
Registro: ES000879 RNP: 0804118302
Título Profissional: Engenheiro Agrônomo;

Número de ART : **12059593** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **12/09/2012** Baixada em : 19/09/2012
Forma de Registro : **Empregador** Participação Técnica : **Individual**
Empresa Contratada : **PROJETEC PROJETOS TÉCNICOS LTDA.**
Contratante : **ATIAIA ENERGIA S/A** CPF/ CNPJ: **06.015.859/0001-50**
Rua : **RUA JOÃO FRANCISCO LISBOA** N.º: 385
Complemento: **SALA I** Bairro : **VÁRZEA**
Cidade: **RECIFE** UF : **PE** CEP : **Não indicado**
Contrato : **468/10** Celebrado em : **Não indicado** Vinculado à ART : **12059517**
Valor de Contrato(R$) : **180.000,00** Tipo de Contratante : **Pessoa Jurídica** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **ENTRE OS MUNICÍPIOS DE CORTÊS E BONITO RIO SERINHAÉM À 91 KM DA FOZ.** N.º: **Não indicado**
Complemento: - Bairro : -
Cidade: **SIRINHAÉM/CORTÊS E BONITO** UF : Não indicad CEP : **Não indicado**
Data de Início : 22/06/2010 Conclusão efetiva : **21/09/2010** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **ATIAIA ENERGIA S/A** CPF/CNPJ: **06.015.859/0001-50**
Atividade Técnica : Quantidade: **0,00** Unidade: **Não indicado**
COORDENADOR GERAL DOS SERVIÇOS DE ELABORAÇÃO DOS PROGRAMAS DO PLANO BÁSICO AMBIENTAL (PBA) EM ATENDIMENTO DOS TRÂMITES, DO LINCENCIAMENTO JUNTO À CPRH LICENÇA PRÉVIA Nº 06816/2007 RELATIVO AO EMPREENDIMENTO DENOMINADO PEQUENA CENTRAL HIDRELÉTRICA ILHA DAS FLORES (PCH ILHA DAS FLORES) A SER IMPLANTADOS NO RIO SIRINHAÉM.

Observações:

ESTA ART SUBSTITUI A DE Nº 12059517, DE 23/08/2012 E A ART Nº 460904, DE 17/11/2010.

Número de ART : **460902** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **12/11/2010** Baixada em : 19/09/2012
Forma de Registro : **Empregador** Participação Técnica : **Individual**
Empresa Contratada : **PROJETEC PROJETOS TÉCNICOS LTDA.**
Contratante : **ATIALA ENERGIA S/A** CPF/ CNPJ: **06.015.859/0001-50**
Rua : **RUA JOÃO FRANCISCO LISBOA** N.º: 385
Complemento: **SALA I** Bairro : **VÁRZEA**
Cidade: **RECIFE** UF : **PE** CEP : **Não indicado**
Contrato : **468/10** Celebrado em : **Não indicado** Vinculado à ART : **460904**
Valor de Contrato(R$) : **0,00** Tipo de Contratante : **Pessoa Jurídica** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **ENTRE OS MUNICÍPOS DE CORTÊS E BONITO RIO SIRINHAEM A 93 KM DA FAZ** N.º: -
Complemento: - Bairro : -
Cidade: **DIVERSAS** UF : Não indicad CEP : **Não indicado**
Data de Início : 22/09/2010 Conclusão efetiva : **22/11/2010** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **ATIALA ENERGIA S/A** CPF/CNPJ: **06.015.859/0001-50**
Atividade Técnica : Quantidade: **0,00** Unidade: **Não indicado**
COORDENAÇÃO GERAL DOS SERVIÇOS DE ELABORAÇÃO DOS PROGRAMAS DO PLANO BÁSICO AMBIENTAL (PBA) EM ATENDIMENTO AOS TRÂMITES DO LICENCIAMENTO JUNTO Á CPRH LICENÇA PRÉVIA Nº 06716/2007, RELATIVO AO EMPREENDIMENTO DENOMINADO PESQUISA CENTRAL HIDRELÉTRICA ILHA DAS FLORES (PCH ILHA DAS FLORES), A SER IMPLANTADO NO RIO SIRINHAÉM, A 91 KM DA FOZ. 1º TERMO ADITIVO DE PRAZO.

Observações:

Não indicado

Certidão de Acervo Técnico - CAT **CREA-PE**
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1060972012

Atividade Concluída

Número de ART : **12059594** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **12/09/2012** Baixada em : 19/09/2012
Forma de Registro : **Empregador** Participação Técnica : **Individual**
Empresa Contratada : **PROJETEC PROJETOS TÉCNICOS LTDA.**
Contratante : **ATIAIA ENERGIA S/A.** CPF/ CNPJ: **05.378.738/0001-00**
Rua : **RUA JOÃO FRANCISCO LISBOA** N.º: 385
Complemento: - Bairro : **VÁRZEA**
Cidade: **RECIFE** UF : **PE** CEP : **Não indicado**
Contrato : **2º ADT.AO CT.468/10** Celebrado em : **Não indicado** Vinculado à ART : **12059593**
Valor de Contrato(R$) : **0,00** Tipo de Contratante : **Pessoa Jurídica** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **ENTRE OS MUNICÍPIOS DE CORTÊS E BONITO RIO SERINHAÉM A 91 KM DA FOZ.** N.º -
Complemento: - Bairro : -
Cidade: **DIVERSOS** UF : Não indicad CEP : **Não indicado**
Data de Início : Não indicado Conclusão efetiva : **Não indicado** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **ATIAIA ENERGIA S/A.** CPF/CNPJ: **05.378.738/0001-00**
Atividade Técnica : Quantidade: **0,00** Unidade: **Não indicado**

COORDENADOR GERAL DOS SERVIÇOS DE ELABORAÇÃO DOS PROGRAMAS DO PLANO BÁSICO AMBIENTAL (PBA) EM ATENDIMENTO DOS TRÂMITES, DO LINCENCIAMENTO JUNTO À CPRH LICENÇA PRÉVIA Nº 06816/2007 RELATIVO AO EMPREENDIMENTO DENOMINADO PEQUENA CENTRAL HIDRELÉTRICA ILHA DAS FLORES (PCH ILHA DAS FLORES) A SER IMPLANTADOS NO RIO SIRINHAÉM, O PRESENTE II ADITIVO TEM POR OBJETO A CESSÃO, PELA CONTRATANTE CEDENTE, EM FATOR DA CONTRATANTE CESSIONÁRIO (RIO SIRINHAÉM ENERGIA LTDA) DE TODOS OS DIREITOS E OBRIGAÇÕES QUE POSSUI SOBRE O CONTRATO COM EXPRESSA ANUÊNCIA DA CONTRATADA, DORAVANTE DENOMINADA ATIAIA OU CONTRATANTE, 2º ADITIVO AO CT. Nº 468/10.

Observações:

Não indicado

Informações Complementares:

Não indicado

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança A033.612 a A033.615, o atestado contendo 4 folha(s), expedido pelo contratante de obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico n.º 1060972012
19 de setembro de 2012 , 11:39:34
Autenticação: 46f14a66-3666-4b7d-b575-03b38ce1db9e

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro de atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PE (http://www.creape.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 033.612

Atiaia Energia
Grupo Cornélio Brennand

ATESTADO TÉCNICO

Atestamos, para fins de registros de acervo técnico, que Rio Sirinhaém Energia Ltda, CNPJ 05.378.738/0001-00, situada na Rua João Francisco Lisboa, n°385, Sala D, Várzea Recife - PE contratou a PROJETEC – Projetos Técnicos, CNPJ 12.285.441/0001-66, CREA nº 4434/PE, situada na Rua Irene Ramos Gomes de Matos 176, Boa Viagem Recife – PE, conforme pedido de compra n° 4500076450 para serviços referentes à **"Elaboração dos Planos Básicos Ambientais para a Pequena Central Hidrelétrica Ilha das Flores situada no rio Sirinhaém, entre os municípios de Cortês e Bonito no estado de PE"**, para fins de atendimento da Licença Prévia - LP CPRH N°06716/2007, referente ao empreendimento PCH Ilha das Flores ao valor de **R$ 180.000,00** (Cento oitenta mil reais), tendo como data de início do serviço o dia 22.06.2010 e a data final o dia 22.11.2010.

As principais características dos programas constantes do Plano Básico Ambiental são:

1. **Programa de Controle Ambiental Associado à Execução das Obras**

O programa tem caráter preventivo e corretivo. A ação de caráter preventivo visa não permitir que a obra do empreendimento venha gerar impactos negativos que podem e devem ser evitados; evitar a poluição gerada por resíduos efluentes e sólidos na obra. Em caráter corretivo levam em consideração as áreas atingidas pelas atividades de construção da PCH, tais como, terraplanagem gerando taludes em corte e aterro, caixas de empréstimos, caminhos de serviços e vias auxiliares, entre outros. A finalidade do PCAO é prevenir os possíveis impactos causados ao ambiente, garantindo a construção do empreendimento com procedimentos adequados sob o ponto de vista ambiental. Demonstrando a metodologia de forma executiva e detalhando orçamento para execução completa do programa.

2. **Programa de Recuperação de Áreas Degradadas**

Este programa tem como finalidade detalhar a metodologia, bem como o orçamento para recuperar as áreas degradadas em vista sua destinação para diversos usos. O termo recuperação ou restauração está associado a manter o local alterado seja trabalhado de modo que as condições ambientais situem-se próximas às condições anteriores a intervenção, ou seja, devolver ao local o equilíbrio dos ecossistemas. Algumas etapas de recuperação de áreas degradadas são controle de erosão, proteção dos taludes, terraceamento, restabelecimento da paisagem e recomposição de solo por cobertura.

3. **Programa de Conservação e Uso do Solo no Entorno do Reservatório**

O Programa visa o estudo para analisar as características do solo, a cobertura vegetal remanescente, a declividade do terreno e o uso da água, para definir o planejamento do uso do entorno do reservatório. A área onde será instalada a PCH encontra-se muito antropizada, sendo dominada pelo plantio de cana-de-açúcar, existem poucas espécies em seu entorno. Uma das especificações do programa é, determinar a capacidade de uso da terra, estabelecendo bases para o seu melhor aproveitamento;

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BLS033926
Reconhecimento de firma
Válido somente com o selo de autenticidade
Emolumentos: R$ 2,30
Selo de Autenticidade
Tabelião Público

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 033.613

realizar zoneamento da área, e delimitar em mapa as áreas quanto ao uso definido no zoneamento ambiental.

4. Programa de Revegetação da Faixa de Proteção do Reservatório (APP)

O programa visa definir a metodologia para que se consiga restabelecer a estrutura e dinâmica das comunidades florestais, através de fenômenos como sucessão ecológica, diversidade de espécies, reciclagem de nutrientes, além de promover o controle hidrológico, com manutenção da disponibilidade e qualidade de água. Detalhando Condução para a regeneração natural e o enriquecimento de aproximadamente 13,37ha de Mata Atlântica no entorno do reservatório da Pequena Central Hidrelétrica Ilha das Flores com o seu devido orçamento executivo.

5. Programa de Remanejamento da população atingida

A PCH Ilha das Flores deverá inundar uma área de 6,7ha, atingindo terras ocupadas com plantios de cana-de-açúcar e um pequeno aglomerado de casas ocupadas por trabalhadores vinculados à Usina Pedrosa. A área de intervenção tem baixa ocupação populacional, o programa tem como finalidade assegurar e compensar a perda de bens, buscando a reestruturação e melhoria dos meios de sobrevivência dos padrões de vida das pessoas reassentadas, definindo metodologia e orçamento para o programa ser executado.

6. Programa de Reorganização de Atividades Produtivas

As atividades produtivas na área de influência têm características destacadas, plantios de cana de açúcar que em parte ocupam espaços inadequados na margem do rio, pequenos plantios nos quintais das residências e atividades de pesca pouco significativa, destinada apenas para o autoconsumo. Em conseqüência, inexistem atividades agropecuárias envolvendo a população residente nas áreas afetadas que requeiram a execução de um programa de reorganização das atividades produtivas.

7. Programa de Relocação e/ou Adequação de Infraestrutura

Este programa versou na Identificação da infraestrutura pública e/ou privada atingida pelo enchimento do reservatório, e/ou pela construção das obras associadas, incluindo nelas as áreas de empréstimo e de bota-fora. Apresentando mapeamento da região às margens do rio Sirinhaém que se enquadram no foco deste programa e relacioná-los ao momento de intervenção considerando as diferentes etapas de construção da PCH, Identificando a infraestrutura a ser realocada ou adequada como forma de prevenção e recuperação de impactos decorrentes das obras e estabelecendo as diretrizes e procedimentos para a realocação e/ou readequação da infraestrutura identificada.

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BLS033927
Recife PE 22 AGO 2012

8. Programa de Comunicação Social

O programa visa manter um canal de comunicação entre os executores dos projetos, representantes da população e governos locais para promover a divulgação do empreendimento e tirar as respectivas dúvidas da população de entorno sobre o projeto. A população será favorecida com a geração de empregos, esclarecimentos sobre o cuidado com o meio ambiente, ações para minimizar possíveis transtornos na fase de implantação e medidas de segurança na fase de operação do empreendimento. Outros fatores que estão inclusos neste programa são, divulgar as características e cronograma de instalação do empreendimento, auxiliar na negociação com os moradores da área diretamente afetada sobre as alternativas de remanejamento de suas moradias e translado e ajudar a atrair mão-de-obra local necessária para diversas áreas de atuação, detalhando a metodologia e o seu orçamento executivo.

9. Programa de Educação Ambiental

Nas atividades e nas obras a educação ambiental é fundamental para esclarecer a minimização dos impactos. A educação ambiental é uma forma abrangente de educação, atende toda a população das localidades em que é desenvolvida, por meio de processos pedagógicos, participativos e permanentes. O programa visa implantar as atividades de educação ambiental para esclarecimento da comunidade, e trabalhadores das obras no apoio ao controle e proteção do meio ambiente na área de influência do empreendimento e para tanto foi definido a metodologia, bem como o seu orçamento executivo.

10. Programa de Gerenciamento Integrado de Resíduos Sólidos

O Gerenciamento de Resíduos Sólidos deverá estar incorporado às atividades desenvolvidas diariamente pela Construtora, desde o início das obras. O programa constitui-se em diminuir os possíveis impactos ambientais causados pela geração de resíduos na fase de implantação do empreendimento, através do estabelecimento de diretrizes, critérios e procedimentos para a gestão adequada e diferenciada deste tipo de resíduos, conforme Resolução CONAMA nº 307/02. Para tanto foi descrita a metodologia a ser usada, bem como o orçamento.

11. Programa de Monitoramento de Qualidade das Águas

A finalidade do programa é definir a metodologia e o orçamento do monitoramento dos parâmetros físico, químico e biológico referentes a qualidade de água da Pequena Central Hidrelétrica Ilha das Flores em diferentes pontos de amostragens, analisando e avaliando a qualidade das águas antes, durante e depois da formação do reservatório.

12. Programa de Gestão Ambiental

A função da Gestão Ambiental é monitorar a implantação e execução das medidas e programas de mitigação posposta no EIA, detalhando metodologia e orçamento no PBA. Desenvolvendo uma forma para o gerenciamento que consiste nos impactos e

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 033.615

Atiaia Energia
Grupo Cornélio Brennand

riscos potenciais causados pelo empreendimento, de maneira a permitir que os mesmos sejam monitorados e mitigados durante a implantação da PCH.

A equipe técnica alocada aos trabalhos foi:

PROFISSIONAL	FUNÇÃO	TITULO PROFISSIONAL	REGISTO PROFISSIONAL
Luiz Alberto Teixeira	Coordenador Geral	Engenheiro Agrônomo	CREA – 879 – D/ES
Tatiana Grillo Teixeira	Coordenadora Técnica	Engenheira de Pesca	CREA – 035329 – D
Leonardo Fontes Amorim	Membro da equipe	Engenheiro de Pesca	CREA – 1807779653
Margareth Grillo Teixeira	Responsável pelos programas ambientais	Bióloga	CRBio - 27062/5 – D
Maria Lia C Corrêa de Araújo	Membro da equipe	Socióloga	
Gustavo Grillo Teixeira	Membro da equipe	Biólogo	CRBio -48437/5 – D
Johana do Carmo Mouco	Membro da equipe	Arquiteta e Urbanista	CREA – 204107968 - D
Natália Danielle Cordeiro Vitor	Membro da equipe	Engenheira Florestal	CREA – 39906 – E
Maria Conceição Araújo Alves da Silva	Membro da equipe	Engenheira Florestal	CREA – PE045889

Os serviços foram realizados obedecendo a especificações técnicas e prazos pré-estabelecidos.

Andrade Lima

Paulo César Briese
Diretor de Obras
CPF 957.272.308-10

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
ANDREZA PE
AUTENTICAÇÃO
BLS033929

CARTÓRIO DE NOTAS DO RECIFE
22 AGO. 2012
Em Test° ..... da verdade

Recife, 16 de agosto de 2012.

Ed. Centro Empresarial Cuiabá
Av. Hélio Ribeiro de Mendonça, 2000, 8/1207
Bosque da Saúde • Cuiabá • MT • CEP78050-000
65 2121 4400 • fax 65 2121

Engenho São João, s/ nº
Várzea • Recife • PE • CEP50741-520
81 3272 4866 • fax 81 3271 1004
www.atiaiaenergia.com.br

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PE

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220443511/2016

Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **LUIZ ALBERTO TEIXEIRA** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: **LUIZ ALBERTO TEIXEIRA**
Registro: **PE04118302 PE** RNP: **0804118302**
Título profissional: ENGENHEIRO AGRÔNOMO

Número da ART: **PE20220805217** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 30/06/2022 Baixada em: 01/08/2022
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **Empresa de Urbanização do Recife - URB** CPF/CNPJ: **09.945.742/0001-64**
Endereço do contratante: RUA CAIS DO APOLO Nº: 925
Complemento: Bairro: RECIFE
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 50030230
Contrato: CT 018/2011 Celebrado em: 28/04/2011
Valor do contrato: R$ 21.027.958,96 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: SEM DEFINIçãO 2º E 3º ETAPAS DA VIA MANGUE Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 01/06/2011 Conclusão efetiva: 16/01/2015
Finalidade:
Proprietário: Empresa de Urbanização do Recife - URB CPF/CNPJ: 09.945.742/0001-64

Atividade Técnica: **23 - Supervisão** MEIO AMBIENTE > GESTÃO AMBIENTAL > #7.6.10 - DE PLANEJAMENTO AMBIENTAL 62 - Gestão 8.00 hora por dia;

Observações

SUPERVISOR DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO, COORDENAÇÃO, GERENCIAMENTO, FISCALIZAÇÃO, CONTROLE TECNOLÓGICO E GERENCIAMENTO AMBIENTA! DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DAS 2º E 3º ETAPAS DA VIA MANGUE, EM ÁREA URBANA DA CIDADE DO RECIFE/PE. 1º TA ALTERAÇÃO DO TERMO

Número da ART: **PE20220805218** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 30/06/2022 Baixada em: 01/08/2022
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **Empresa de Urbanização do Recife - URB** CPF/CNPJ: **09.945.742/0001-64**
Endereço do contratante: RUA CAIS DO APOLO Nº: 925
Complemento: Bairro: RECIFE
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 50030230
Contrato: CT 018/2011 Celebrado em: 28/04/2011
Valor do contrato: R$ 21.027.958,96 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: SEM DEFINIçãO 2º E 3º ETAPAS DA VIA MANGUE Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 01/06/2011 Conclusão efetiva: 16/01/2015
Finalidade:
Proprietário: Empresa de Urbanização do Recife - URB CPF/CNPJ: 09.945.742/0001-64

Atividade Técnica: **23 - Supervisão** MEIO AMBIENTE > GESTÃO AMBIENTAL > #7.6.10 - DE PLANEJAMENTO AMBIENTAL 62 - Gestão 8.00 hora por dia;

Observações

SUPERVISOR DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO, COORDENAÇÃO, GERENCIAMENTO, FISCALIZAÇÃO, CONTROLE TECNOLÓGICO E GERENCIAMENTO AMBIENTA! DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DAS 2º E 3º ETAPAS DA VIA MANGUE, EM ÁREA URBANA DA CIDADE DO RECIFE/PE. 2º TA ATUALIZAÇÃO DO CRONOGRAMA FISICO-FINANCEIRO

Número da ART: **PE20220809570** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 08/07/2022 Baixada em: 11/07/2022
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PE

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2220443511/2016
Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Contratante: **EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE** CPF/CNPJ: **09.945.742/0001-64**
Endereço do contratante: AVENIDA OLIVEIRA LIMA Nº: 867
Complemento: Bairro: BOA VISTA
Cidade: RECIFE UF: PE CEP:
Contrato: CT 018/2011 Celebrado em:
Valor do contrato: R$ 21.027.958,96 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: OUTROS 2º E 3º ETAPAS DA VIA MANGUE Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 01/06/2011 Conclusão efetiva: 16/01/2014
Finalidade:
Proprietário: EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE CPF/CNPJ: 09.945.742/0001-64

Atividade Técnica: **23 - Supervisão** MEIO AMBIENTE > GESTÃO AMBIENTAL > #7.6.10 - DE PLANEJAMENTO AMBIENTAL 62 - Gestão 8.00 hora por dia;

Observações

SUPERVISOR AMBIENTAL DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO,C OORDENADENAÇÃO, FISCALIZAÇÃO, CONTROLE TECNOLÓGICO E GERENCIAMENTO AMBIENTAL DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DOS 2° E 3° ETAPAS DA VIA MANGUE RPA-06 M.R 6.1 , NOS BAIRROS DO PINA E BOA VIAGEM. CONSÓRCIO JBR /PROJETEC SEM PERSONALIDADE JURIDICA. - (Vigência:01/06/2011 a 16/01/2014)

Número da ART: **PE20220809571** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 08/07/2022 Baixada em: 11/07/2022
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **Empresa de Urbanização do Recife - URB** CPF/CNPJ: **09.945.742/0001-64**
Endereço do contratante: RUA CAIS DO APOLO Nº: 925
Complemento: Bairro: RECIFE
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 50030230
Contrato: CT 018/2011 Celebrado em: 28/04/2011
Valor do contrato: R$ 22.552.013,71 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: SEM DEFINIçãO 2º E 3º ETAPAS DA VIA MANGUE Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 01/06/2011 Conclusão efetiva: 16/01/2014
Finalidade:
Proprietário: Empresa de Urbanização do Recife - URB CPF/CNPJ: 09.945.742/0001-64

Atividade Técnica: **23 - Supervisão** MEIO AMBIENTE > GESTÃO AMBIENTAL > #7.6.10 - DE PLANEJAMENTO AMBIENTAL 62 - Gestão 8.00 hora por dia;

Observações

SUPERVISOR DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO, COORDENAÇÃO, GERENCIAMENTO, FISCALIZAÇÃO, CONTROLE TECNOLÓGICO E GERENCIAMENTO AMBIENTA! DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DAS 2º E 3º ETAPAS DA VIA MANGUE, EM ÁREA URBANA DA CIDADE DO RECIFE/PE. 3º TA ACRÉSCIMO DE VALOR R$ 1.524.054,75.(Vigência: 01/06/2011 a 16/01/2014)

Número da ART: **PE20220809572** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 08/07/2022 Baixada em: 11/07/2022
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **Empresa de Urbanização do Recife - URB** CPF/CNPJ: **09.945.742/0001-64**
Endereço do contratante: RUA CAIS DO APOLO Nº: 925
Complemento: Bairro: RECIFE
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 50030230
Contrato: CT 018/2011 Celebrado em: 28/04/2011
Valor do contrato: R$ 23.292.013,71 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: SEM DEFINIçãO 2º E 3º ETAPAS DA VIA MANGUE Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 01/06/2011 Conclusão efetiva: 16/01/2014
Finalidade:

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PE

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2220443511/2016
Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Proprietário: Empresa de Urbanização do Recife - URB CPF/CNPJ: 09.945.742/0001-64

Atividade Técnica: **23 - Supervisão** MEIO AMBIENTE > GESTÃO AMBIENTAL > #7.6.10 - DE PLANEJAMENTO AMBIENTAL 62 - Gestão 8.00 hora por dia;

Observações

SUPERVISOR DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO, COORDENAÇÃO, GERENCIAMENTO, FISCALIZAÇÃO, CONTROLE TECNOLÓGICO E GERENCIAMENTO AMBIENTA! DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DAS 2º E 3º ETAPAS DA VIA MANGUE, EM ÁREA URBANA DA CIDADE DO RECIFE/PE. 4º TA ACRÉSCIMO DE VALOR R$ 740.000,00 (Vigência: 01/06/2011 a 16/01/2014)

Número da ART: **PE20220809573** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 08/07/2022 Baixada em: 11/07/2022
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **Empresa de Urbanização do Recife - URB** CPF/CNPJ: **09.945.742/0001-64**
Endereço do contratante: RUA CAIS DO APOLO Nº: 925
Complemento: Bairro: RECIFE
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 50030230
Contrato: CT 018/2011 Celebrado em: 28/04/2011
Valor do contrato: R$ 25.593.224,80 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: SEM DEFINIçãO 2º E 3º ETAPAS DA VIA MANGUE Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 01/06/2011 Conclusão efetiva: 16/01/2014
Finalidade:
Proprietário: Empresa de Urbanização do Recife - URB CPF/CNPJ: 09.945.742/0001-64

Atividade Técnica: **23 - Supervisão** MEIO AMBIENTE > GESTÃO AMBIENTAL > #7.6.10 - DE PLANEJAMENTO AMBIENTAL 62 - Gestão 8.00 hora por dia;

Observações

SUPERVISOR DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO, COORDENAÇÃO, GERENCIAMENTO, FISCALIZAÇÃO, CONTROLE TECNOLÓGICO E GERENCIAMENTO AMBIENTA! DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DAS 2º E 3º ETAPAS DA VIA MANGUE, EM ÁREA URBANA DA CIDADE DO RECIFE/PE. 7º TA ACRÉSCIMO DE VALOR R$ 2.301.211,09. (Vigência:01/06/2011 a 16/01/2014)

Número da ART: **PE20220809575** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 08/07/2022 Baixada em: 11/07/2022
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **Empresa de Urbanização do Recife - URB** CPF/CNPJ: **09.945.742/0001-64**
Endereço do contratante: RUA CAIS DO APOLO Nº: 925
Complemento: Bairro: RECIFE
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 50030230
Contrato: 018/2011 Celebrado em: 28/04/2011
Valor do contrato: R$ 25.593.224,80 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: SEM DEFINIçãO 2º E 3º ETAPAS DA VIA MANGUE Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 01/06/2011 Conclusão efetiva: 04/08/2014
Finalidade:
Proprietário: Empresa de Urbanização do Recife - URB CPF/CNPJ: 09.945.742/0001-64

Atividade Técnica: **23 - Supervisão** MEIO AMBIENTE > GESTÃO AMBIENTAL > #7.6.10 - DE PLANEJAMENTO AMBIENTAL 62 - Gestão 8.00 hora por dia;

Observações

SUPERVISOR DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO, COORDENAÇÃO, GERENCIAMENTO, FISCALIZAÇÃO, CONTROLE TECNOLÓGICO E GERENCIAMENTO AMBIENTA! DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DAS 2º E 3º ETAPAS DA VIA MANGUE, EM ÁREA URBANA DA CIDADE DO RECIFE/PE. 8º TA PRORROGAÇÃO DE PRAZO (Vigência: 01/06/2011 a 04/08/2014)

Número da ART: **PE20220809576** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 08/07/2022 Baixada em: 11/07/2022
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PE

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2220443511/2016
Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Contratante: **Empresa de Urbanização do Recife - URB** CPF/CNPJ: **09.945.742/0001-64**
Endereço do contratante: RUA CAIS DO APOLO Nº: 925
Complemento: Bairro: RECIFE
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 50030230
Contrato: 018/2011 Celebrado em: 28/04/2011
Valor do contrato: R$ 28.411.143,80 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: SEM DEFINIçãO TESTE Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 01/06/2011 Conclusão efetiva: 04/08/2014
Finalidade:
Proprietário: Empresa de Urbanização do Recife - URB CPF/CNPJ: 09.945.742/0001-64

Atividade Técnica: **23 - Supervisão** MEIO AMBIENTE > GESTÃO AMBIENTAL > #7.6.10 - DE PLANEJAMENTO AMBIENTAL 62 - Gestão 8.00 hora por dia;

Observações

SUPERVISOR DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO, COORDENAÇÃO, GERENCIAMENTO, FISCALIZAÇÃO, CONTROLE TECNOLÓGICO E GERENCIAMENTO AMBIENTA! DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DAS 2º E 3º ETAPAS DA VIA MANGUE, EM ÁREA URBANA DA CIDADE DO RECIFE/PE. 10º TA ACRÉSCIMO DE VALOR R$ 2.817.919,00 (Vigência: 01/06/2011 a 04/08/2014)

Número da ART: **PE20220809577** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 08/07/2022 Baixada em: 11/07/2022
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **Empresa de Urbanização do Recife - URB** CPF/CNPJ: **09.945.742/0001-64**
Endereço do contratante: RUA CAIS DO APOLO Nº: 925
Complemento: Bairro: RECIFE
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 50030230
Contrato: 018/2011 Celebrado em: 28/04/2011
Valor do contrato: R$ 28.411.156,19 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: SEM DEFINIçãO 2º E 3º ETAPAS DA VIA MANGUE Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 01/06/2011 Conclusão efetiva: 30/01/2015
Finalidade:
Proprietário: Empresa de Urbanização do Recife - URB CPF/CNPJ: 09.945.742/0001-64

Atividade Técnica: **23 - Supervisão** MEIO AMBIENTE > GESTÃO AMBIENTAL > #7.6.10 - DE PLANEJAMENTO AMBIENTAL 62 - Gestão 8.00 hora por dia;

Observações

SUPERVISOR DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO, COORDENAÇÃO, GERENCIAMENTO, FISCALIZAÇÃO, CONTROLE TECNOLÓGICO E GERENCIAMENTO AMBIENTA! DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DAS 2º E 3º ETAPAS DA VIA MANGUE, EM ÁREA URBANA DA CIDADE DO RECIFE/PE. 11º TA ACRÉSCIMO DE VALOR R$12,39 E PRORROGAÇÃO DE PRAZO (Vigência: 01/06/2011 a 30/01/2015)

Número da ART: **PE20220809578** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 08/07/2022 Baixada em: 11/07/2022
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **Empresa de Urbanização do Recife - URB** CPF/CNPJ: **09.945.742/0001-64**
Endereço do contratante: RUA CAIS DO APOLO Nº: 925
Complemento: Bairro: RECIFE
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 50030230
Contrato: 018/2011 Celebrado em: 28/04/2011
Valor do contrato: R$ 28.411.156,19 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: SEM DEFINIçãO 2º E 3º ETAPAS DA VIA MANGUE Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 01/06/2011 Conclusão efetiva: 31/05/2015
Finalidade:

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PE

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220443511/2016

Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Proprietário: Empresa de Urbanização do Recife - URB CPF/CNPJ: 09.945.742/0001-64

Atividade Técnica: **23 - Supervisão** MEIO AMBIENTE > GESTÃO AMBIENTAL > #7.6.10 - DE PLANEJAMENTO AMBIENTAL 62 - Gestão 8.00 hora por dia;

Observações

SUPERVISOR DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO, COORDENAÇÃO, GERENCIAMENTO, FISCALIZAÇÃO, CONTROLE TECNOLÓGICO E GERENCIAMENTO AMBIENTA! DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DAS 2º E 3º ETAPAS DA VIA MANGUE, EM ÁREA URBANA DA CIDADE DO RECIFE/PE. 12º TA PRORROGAÇÃO DE PRAZO (Vigência: 01/06/2011 a 31/05/2015)

Número da ART: **PE20220809579** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 08/07/2022 Baixada em: 11/07/2022
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **Empresa de Urbanização do Recife - URB** CPF/CNPJ: **09.945.742/0001-64**
Endereço do contratante: RUA CAIS DO APOLO Nº: 925
Complemento: Bairro: RECIFE
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 50030230
Contrato: 018/2011 Celebrado em: 28/04/2011
Valor do contrato: R$ 30.741.906,19 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: SEM DEFINIçãO 2º E 3º ETAPAS DA VIA MANGUE Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 01/06/2011 Conclusão efetiva: 01/05/2016
Finalidade:
Proprietário: Empresa de Urbanização do Recife - URB CPF/CNPJ: 09.945.742/0001-64

Atividade Técnica: **23 - Supervisão** MEIO AMBIENTE > GESTÃO AMBIENTAL > #7.6.10 - DE PLANEJAMENTO AMBIENTAL 62 - Gestão 8.00 hora por dia;

Observações

SUPERVISOR DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO, COORDENAÇÃO, GERENCIAMENTO, FISCALIZAÇÃO, CONTROLE TECNOLÓGICO E GERENCIAMENTO AMBIENTA! DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DAS 2º E 3º ETAPAS DA VIA MANGUE, EM ÁREA URBANA DA CIDADE DO RECIFE/PE. 13º TA PRAZO (01/06/2015 a 01/12/2015) E VALOR CONTRATUAL SERÁ R$30.741.906,19

Informações Complementares

- O atestado está registrado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da AGRONOMIA.
- O vínculo do profissional com a empresa contratada teve início em 01/04/1991;
- Processo deferido conforme Decisão nº 066/2022- CEAG/PE - Protocolo 200041502/2016.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 8 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 2220443511/2016
24/08/2022, 15:26
Bbc0x

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

Fica(m) Excluído(s), no entanto, o(s) serviço(s) cujas atribuições não competem ao(s) profissional(is) em questão.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: http://crea-pe.sitac.com.br/publico, com a chave: Bbc0x

EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE

URB RECIFE

ATESTADO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

Atestamos para os devidos fins, que o Consórcio JBR/PROJETEC, constituído pelas empresas JBR Engenharia Ltda, CNPJ nº 70.074.448/0001-35, CREA nº 5.974/PE, líder do Consórcio, e Projetec – Projetos Técnicos Ltda, CNPJ nº 12.285.441/0001-66, CREA nº 4.434/PE, sob a responsabilidade técnica dos engenheiros Pedro Pereira Cavalcanti Filho, CREA 690-D/PB e André Luiz da Silva Leitão, CREA 4.993-D/PE, desenvolveu em perfeita obediência às cláusulas do contrato n° 018/2011 para a Empresa de Urbanização do Recife-URB/Recife, a prestação dos Serviços de Supervisão, Coordenação, Gerenciamento, Fiscalização, Controle Tecnológico e Gerenciamento Ambiental das Obras de Implantação das 2ª e 3ª Etapas da Via Mangue, em Área Urbana da Cidade do Recife/PE.

1 - DADOS CONTRATUAIS:

1.1 - Licitação: Concorrência n° 14 de fevereiro 2011
1.2 - Contrato: n° 018/2011
1.3 - Ordem de Serviço: n° 100/2004
1.4 - Processo: n° 009/2010-CPL/URB/Recife
1.5 - Valor Total a Preços Iniciais Inclusive Aditivos: R$ 30.741.906,10 (trinta milhões, setecentos e quarenta e um mil, novecentos e seis reais e dez centavos).
1.6 - Prazo Contratual: início **01.06.2011** e Término do Contrato em **01.05.2016**.

2 - CARACTERIZAÇÃO DAS OBRAS OBJETO DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO

2.1 Considerações Gerais

Os Serviços de Supervisão, Coordenação, Gerenciamento, Fiscalização, Controles Tecnológicos, objeto do contrato acima especificado, com a URB/Recife, foram: Terraplenagem, Aterros em Terra Armada, Drenagem, Obras de Arte Correntes, Pavimentação, Obras Complementares, Iluminação Pública, Acessibilidade e Obras de Arte Especiais, que reúne o Complexo Elevado composto por 4 viadutos sobre a Rua Antônio Falcão, a Via Elevada, Duas Pontes Sobre a Lagoa do Encanta Moça, Dois Trechos em Laje Estaqueada, a Alça e o Alargamento da Ponte Paulo Guerra e a Alça do Viaduto Capitão Temudo, bem como a Elaboração de Laudos Técnicos para Desapropriação de 400 imóveis, Cadastro para reassentamento de 936 famílias e o Gerenciamento Ambiental.

A Via Mangue é um projeto promovido pela Prefeitura de Recife que tem como objetivo a melhoria do sistema viário e da infraestrutura da cidade do Recife, visando resolver os problemas de trânsito da Zona Sul. A obra contempla uma ampla melhoria urbana, com a expansão do sistema viário ao longo dos bairros de Boa Viagem e Pina, integrantes da Zona Sul da cidade do Recife, proporcionando maior mobilidade ao longo desses bairros, descongestionando o tráfego ao longo das avenidas Domingos Ferreira, Conselheiro Aguiar e Boa Viagem. O traçado da Via Mangue, no segmento da Avenida Antônio Falcão até o Aeroclube, foi concebido margeando o Parque dos Manguezais, no intuito de preservar o meio ambiente. Essa intervenção traz para a cidade uma maior integração

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220443511/2016, emitida em 24/08/2022

Certidão nº 2220443511/2016
09/09/2022, 12:04
Chave de Impressão: BbcOx
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/08/2022 e contém 8 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4382 E-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Impresso em: 09/09/2022, às 12:04.

EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE

URB RECIFE

com os demais municípios situados na Região Metropolitana do Recife, garante a continuidade das medidas de requalificação urbanística e consolida a Capital do Estado como sede e rota estratégica entre polos de atividades econômicas.

A Via Mangue tem extensão de 5,63 km no segmento entre a Rua Antônio Torres Galvão e a Alça do Viaduto Capitão Temudo e 4,36km no segmento entre a Rua Antônio Torres Galvão e o Túnel da Rua Manoel de Brito, com as seguintes principais características técnicas: Velocidade diretriz: 60 km/h; Não possui semáforos; Não possui cruzamentos de tráfego; Contempla ciclovias com extensão de 4121,08m e calçadas com extensão de 9.316,56m; Serve como cinturão de proteção do manguezal do Rio Pina.

Trata-se, de uma "Via Expressa" que tem por finalidade ser rápida visando desafogar o trânsito de veículos em áreas residenciais e comerciais até então adotadas como passagem para outras regiões/bairros da cidade. Também merece registro que o traçado do projeto atravessa cinco comunidades de baixa renda, residentes em palafitas, cuja população foi cadastrada e reassentada em três conjuntos habitacionais, totalizando 936 famílias, conforme abaixo:

- Comunidade de Beira Rio - formada por 86 famílias
- Comunidade de Jardim Beira Rio - formada por 230 famílias
- Comunidade de Pantanal - formada por 131 famílias
- Comunidade de Paraíso/Deus nos Acuda - formada por 365 famílias
- Comunidade de Xuxa - formada por 124 famílias.

2.2 Principais Etapas Construtivas

As principais etapas construtivas da Via Mangue, objeto dos serviços de Supervisão, Coordenação, Gerenciamento, Fiscalização, Controle Tecnológico e Gerenciamento Ambiental das Obras de Implantação das 2ª e 3ª Etapas da Via Mangue, em Área Urbana da Cidade do Recife/PE, estão apresentadas em segmentos distintos, descritos a seguir:

2.2.1 Alargamento do Viaduto Capitão Temudo

Trata-se do alargamento do Viaduto Capitão Temudo, em operação e sem paralisação do tráfego, no sentido Cabanga - Agamenon Magalhães. O trecho alargado do viaduto, com área de tabuleiro de 698,70m², inicia junto ao Cabanga late Clube e finaliza no encontro com a alça existente no viaduto, nas proximidades da rede ferroviária. Viaduto rodoviário (Classe 45 - NBR 7188/84) com comprimento total de 165,51m, sendo 145,02m com largura de 4,50m e 20, 49m com largura variando de 4,50m a zero é composto por seis vãos com comprimentos de 40,00 - 40,00 - 37,00 - 28,02 - 17,19 - 3,30 metros. A seção transversal da via é composta por barreira de proteção do lado esquerdo, 01 faixa de rolamento com 3,50m e faixa de segurança de 1,00m. A área do tabuleiro do viaduto original era de 4.000m², passando para 4.698,70m² após as obras de alargamento. Para obra de alargamento, se fez necessário a execução de serviços de demolição e restauração no viaduto existente.

2

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220443511/2016, emitida em 24/08/2022

Certidão nº 2220443511/2016
09/09/2022, 12:04
Chave de Impressão: BbcOx
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/08/2022 e contém 8 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4382 email: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Impresso em: 09/09/2022, às 12:04.

EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE

URB RECIFE

2.2.2 Alça do Viaduto Capitão Temudo

Trata-se da implantação de uma alça em curva no lado direito do Viaduto Capitão Temudo, em operação e sem paralisação do tráfego, no sentido da Avenida Agamenon Magalhães - Cabanga, com área de tabuleiro de 3.768,13m². A alça do Viaduto Capitão Temudo inicia no próprio viaduto, nas imediações da Avenida Sul, cruza a referida avenida e a rede ferroviária e finaliza na Avenida de Brito. Viaduto rodoviário (Classe 45-NBR 7188/84), largura do tabuleiro variando entre 6,40m a 9,80m, seção transversal da via composta por barreira de proteção de ambos os lados, 02 faixas de rolamento e 2 faixas de segurança, possui 430,36 metros de extensão distribuídos em doze vãos com comprimentos de 38,25 - 38,25 - 38,22 - 38,28 - 40,04 - 33,43 - 49,78 - 33,25 - 39,20 - 18,19 - 34,90 - 28,57 metros.

2.2.3 Alargamento da Ponte Paulo Guerra

Trata-se do Alargamento da Ponte Paulo Guerra, de superestrutura em concreto armado em arco, em operação e sem paralisação do tráfego. O trecho alargado da ponte (ponte rodoviária Classe 45 (NBR 7188/84) inicia-se junto a Compesa e finaliza na alça da ponte, com área de tabuleiro de 1.347,76m². Possui uma extensão de 156,02 metros. A seção transversal da via é composta por barreira de proteção do lado esquerdo, 01 faixa de rolamento com 4,00 m de largura, passeio de 1,30m de largura e faixa de segurança de 1,00 m. Com maré variando entre as cotas 0,45m (nível da maré baixa) e 3,117m (nível de maré alta). A área do tabuleiro da ponte original era de 9.195,90m², passando para 10.543,66m² após às obras de alargamento. Para obra de alargamento, se fez necessário a execução de serviços de demolição e restauração na ponte existente.

2.2.4 Alça da Ponte Paulo Guerra

Ponte Estaiada Classe 45 (NBR 7188/84), com 414,50m de extensão e área de tabuleiro de 7.378,89m², dividida em 4 trechos. Composta por 2 faixas de rolamento de 3,75 metros cada, passeio com 1,60 metros de largura e 2 faixas de segurança 2,00 metros de largura cada. Trecho 01: Extensão = 189,65m; Área de tabuleiro = 2.537,80m². Trecho 02 (Estrutura Estaiada): Extensão do vão estaiado = 96,90m; Área de tabuleiro = 3.332,98m². Trecho 03: Extensão = 47,95m; Área de tabuleiro = 772,51m². Trecho 04: Extensão = 80,00m; Área de tabuleiro = 735,60m².

2.2.5 Duas Pontes sobre a Lagoa do Encanta Moça

Tem como objetivo, promover a travessia da Via Mangue sobre a Lagoa do Encanta Moça nos dois sentidos de tráfego. São duas pontes em balanços sucessivos (Classe 45 - NBR 7188/84), com área de tabuleiro total de 5.537,35m², a primeira com comprimento total de 216,75 metros, divididos em três vãos com comprimentos de 57,41 - 103,54 - 55,80 metros, e a segunda com comprimento total de 205,04 metros, divididos em três vãos com comprimentos de 53,48 - 96,44 - 55,12 metros. A altura das pontes nos vãos centrais, onde a menor das alturas é de 5,06m, foi definida em função do nível máximo observado para a maré alta, de 3,117m, possibilitando a circulação de embarcações em qualquer situação. Composto por 4 faixas de rolamento, sendo 2 em cada sentido, com 3,90 metros de largura cada, 5,00 metros de passeio e 2 faixas de segurança de 1,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220443511/2016, emitida em 24/08/2022

Certidão nº 2220443511/2016
09/09/2022, 12:04
Chave de Impressão: BbcOx
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/08/2022 e contém 8 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4382 E-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Impresso em: 09/09/2022, às 12:04.

EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE

URB RECIFE

metro cada.

2.2.6 Complexo de Viadutos sobre a Av. Antônio Falcão

Consiste na construção de 4 (quatro) viadutos e 2 (duas) alças (estruturas Classe 45-NBR 7188/84) com extensão total de 2.633,76m e área de tabuleiro de 24.272,35m². As obras foram executadas sobre avenidas com intensa circulação de veículos e pedestres: **a.1** Dois Viadutos sobre a Avenida Antônio Falcão, ligando a Via Mangue com as Avenidas Fernando Simões Barbosa e Edson Ramalho que margeiam o canal do Setúbal. Ambos ocuparão parcialmente as vias existentes laterais do Canal do Setúbal até a Rua Maria Carolina. Viaduto V3: Extensão = 703,03m e Área de Tabuleiro de 4.819,80m² e Viaduto V4: Extensão = 332,75m e Área de Tabuleiro de 5,580,46m². **a.2** Dois Viadutos e respectivas alças sobre a Avenida Antônio Falcão, ligando a Via Mangue com a Avenida Dom João VI, que margeia o canal do Rio Jordão. Viaduto V1 (inclusive alça): Extensão = 898,66m e Área de Tabuleiro de 7.792,51m² e Viaduto V2 (inclusive alça): Extensão = 699,32m e Área de Tabuleiro de 6.079,58m². Cada viaduto é comporto por 02 faixas de rolamento, de 3,50 metros de largura, e, nos viadutos V3 e V4, há faixa de segurança de 1,00 metro.

2.2.7 Viaduto sobre a Ligação da Rua República do Líbano com a Rua Dirceu T. de Brito

Consiste na construção do viaduto de com acesso em terra armada. O Viaduto tem extensão total de 43,19m, largura de 18,30m e área de 790,38m². É composto por dois vãos com comprimentos de 21,59 - 21,59 metros. A seção transversal da via é composta por barreiras de proteção do lado direito e esquerdo, 3 faixas de rolamento com 3,50m cada uma, ciclovia com 2,40m, passeio com 3,11m e uma área de serviço com 1,21m.

2.2.8 Via Elevada Entre as Estacas 1045 a 1140

Extensão de 1.900m da Via Mangue, área de tabuleiro de 45.790,00m², localizado entre as estacas 1045 e a 1140, em via elevada que proporciona minimizar a intervenção no meio ambiente. O projeto contempla pistas estruturadas com elementos pré-fabricados em concreto armado e prétendido, apoiados sobre estacas pré-moldadas prétendidas ou mistas (concreto e metálica). Composta por 4 faixas de rolamento, sendo 2 faixas por sentido, com 3,50m e 3,35 metros de largura cada, um passeio de 3,00 metros de largura e ciclovia com 2,40 metros de largura, que percorre toda a Via Elevada além de acostamento de 2,50 metros de largura em cada sentido.

2.2.9 Iluminação da Via Mangue

Foi executado iluminação ao longo de 5 km da via. A fonte de luz utilizada para a via de tráfego motorizado foi as lâmpadas vapor metálico de 400W e 250W (luminárias da ponte estaiada) para a ciclovia foi utilizado Diodo Emissor de Liz - LED (Light Emitting Diode). Para isso foram instaladas 8 subestações de 30 Kva cada uma.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220443511/2016, emitida em 24/08/2022

Certidão nº 2220443511/2016
09/09/2022, 12:04
Chave de Impressão: BbcOx
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/08/2022 e contém 8 folhas

EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE

URB RECIFE

2.2.10 Pavimentação

Os serviços de pavimentação foram executados em CBUQ (BINDER e Capa), em toda a extensão da via, perfazendo uma área total de 75.800m², incluindo usinagem, transporte em caminhão lonado, espalhamento com acabadora dotada de sistema: eletrônico de controle de espessura e compactação. Em determinadas áreas do pavimento em CBUQ foram incorporados geogrelha ou manta sintética na estrutura do pavimento. Foi realizada também serviços de fresagem descontinua do CBUQ existente na espessura de 5cm, numa área de 334,98m².

3 - ATIVIDADES DESENVOLVIDAS

Os serviços de supervisão envolveram a Coordenação, Fiscalização, Gerenciamento, Acompanhamento e Controle de planejamento, de execução, de qualidade, de elaboração de projetos, de levantamentos topográficos e tecnológico; de produtividade; de quantitativos para medição e de Gerenciamento Ambiental e dos trabalhos referentes à construção das obras da Via Mangue. Foram desenvolvidas atividades técnicas e administrativas com as seguintes atribuições e obrigações especificas:

a. Orientar as empreiteiras na execução das obras do empreendimento, no que diz respeito à interpretação dos projetos finais de engenharia; **b.** Acompanhar, com pessoal especializado e com instrumental apropriado, cada etapa de cada tipo de obra, zelando pelo cumprimento das determinações emanadas dos projetos executivos e por outras, ditadas pela boa engenharia, bem como as orientações técnicas da URB; **c.** Verificar, amostrar e, se for o caso, aceitar cada uma das etapas das obras, compreendendo o acompanhamento e verificação dos materiais extraídos de jazidas de solos, areais e pedreiras, bem assim os industrializados (ligantes asfálticos, cimento, aço, etc.), assim como das suas misturas e execução dos serviços; os ensaios tecnológicos serão executados pelos métodos fixados nas normas e instruções em vigor na URB e, na falta destas, pelas equivalentes do DNIT ou ABNT; **d.** Observar a natureza e o número mínimo de ensaios, definidos pelas normas, métodos e instruções em vigor na URB, ficando, porém, a cargo do engenheiro residente da Supervisora autorizar, mediante aprovação da Fiscalização da URB, eventuais alterações; **e.** Manter laboratórios e respectivos equipamentos, nas localizações definidas pela URB, podendo a Supervisora, desde que, coerentemente justificado, propor a URB a mudança do local determinado para a instalação de laboratório, cabendo a URB aceitar ou não a mudança; **f.** Executar, pelo sistema de amostragem, os ensaios necessários ao controle tecnológico de todas as fases da obra (terraplenagem, pavimentação, obras de arte corrente e especial, drenagem, serviços de proteção e preservação ambiental e serviços preliminares e complementares), como forma de conferir a qualidade dos ensaios realizados pelas empreiteiras para os seus próprios controles; nesses casos a quantificação dos tamanhos das amostras dependerá da aderência dos resultados de ensaios das empreiteiras com os da Supervisora; **g.** Realizar, em laboratório previamente aprovado pela URB, os ensaios de maior complexidade, ou dos quais se necessite confirmações; **h.** Manter, nos escritórios de campo, todos os boletins e ensaios tecnológicos e levantamentos topográficos realizados; **i.** Verificar, em seus laboratórios, as dosagens de misturas betuminosas que serão elaborados pela empreiteira; **j.** Efetuar os serviços topográficos necessários à execução, controle e medições de todas as fases das obras; **l.**

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220443511/2016, emitida em 24/08/2022

Certidão nº 2220443511/2016
09/09/2022, 12:04
Chave de Impressão: BbcOx
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/08/2022 e contém 8 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 E-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Impresso em: 09/09/2022, às 12:04.

EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE

URB RECIFE

Propor à URB soluções técnicas para os problemas ocorrentes no transcurso das obras, tendo em conta os aspectos econômicos envolvidos, assim como as características originais do projeto e os cronogramas estabelecidos; **m.** Sustar, através de comunicações escritas às empreiteiras, os serviços que estejam sendo executados em desacordo com o projeto ou com as especificações técnicas, bem assim as demais ocorrências capazes de interferir com o transcorrer normal da obra, devendo tais atitudes da Supervisora ser comunicadas, por escrito, à URB; **n.** Gerenciamento Ambiental envolvendo: **n1** Exigir das empreiteiras, o cumprimento das especificações ambientais e a execução das medidas de proteção ambiental previstas no projeto; **n.2** Exigir das empreiteiras, o cumprimento das especificações ambientais e a execução das medidas de proteção ambiental previstas no projeto; **n.3** Monitoramento ambiental no sentido de acompanhar as obras indicadas no EIA/RIMA, seus programas e subprogramas, visando minimizar os impactos ambientas; **n.4** Controle de Documentos ambientais (Autorizações; Termos de Compromisso; Licenças; entre outros) de forma a garantir procedimentos estabelecidos, bem como prazos, vencimentos e renovações; **n.5** Apoio técnico à URB/Recife, no sentido de eliminação, adequação e justificativa da documentação referente às diversas atividades ambientais desenvolvidas na obra; **n.6** Monitoramento de cumprimento do PCA (Programa de Controle Ambiental/Via Mangue); **n.7** Verificação se todas as atividades a serem realizadas estavam licenciadas pelos órgãos ambientais competentes, inclusive áreas de "bota-fora", canteiro, instalações industriais, jazidas e outras. **n.8** Verificação e acompanhamento durante a execução das obras se foram elaborados e implantados todos os programas de prevenção e controle para a garantia da segurança e saúde dos trabalhadores, em atendimento as Normas Regulamentadoras (NR's) aplicáveis. Assim, foram elaborados e implantados PPRA, PCMAT, PCMSO, medições dos agentes ambientais e emissão do LTCAT. Todas as atividades foram avaliadas preliminarmente e emitida APR - Análise Preliminar de Riscos, com a identificação das medidas de controle e os EPC's (Equipamentos de Proteção Coletiva) e EPI's (Equipamentos de Proteção Individual). Durante a obra também foi adotado um programa de treinamento periódico que consistia: treinamento de toda a força de trabalho, ao início da atividade. Todas as estacas pré-fabricadas foram carregadas, transportadas em carretas com prancha, descarregadas e cravadas pela contratada. **n.9** Fiscalização dos canteiros e frentes de serviço para garantir a correção de não-conformidades, de modo a não comprometer o cronograma do Projeto Executivo da obra; **n.10** Produção de relatórios ambientais mensais ou conforme solicitação dos órgãos ambientais licenciadores da obra. **o.**Exigir que os serviços das empreiteiras sejam executados com segurança, requerendo uma sinalização adequada nas diversas frentes de serviços das obras; **p.** Efetuar as medições mensais dos serviços executados pelas empreiteiras; **q.** Atuar como representante da URB na fiscalização das obras; **r.** Atentar para o cumprimento das cláusulas dos contratos vigentes entre a URB e as empreiteiras; **s.** Registrar nos respectivos "Diários de Obras" todos os eventos relevantes verificados nas obras, bem assim os serviços executados; **t.** Assessorar a URB na análise das reivindicações das empreiteiras, sob quaisquer aspectos, como os relacionados com os prazos, custos, métodos executivos, soluções técnicas, etc., com emissão de pareceres conclusivos sobre o assunto; **u.** Diligenciar para o rigoroso cumprimento dos prazos de entrega ou conclusão, tanto da sua parte como das empreiteiras, de relatórios, medições, faturas e programações; **v.** Efetuar os controles físico-financeiros das obras, possibilitando à Fiscalização conhecer, a cada momento, o seu andamento cronológico, quantitativo e financeiro, assegurando as necessárias condições de decidir, em tempo hábil, eventuais medidas cabíveis; **x.**

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220443511/2016, emitida em 24/08/2022

Certidão nº 2220443511/2016
09/09/2022, 12:04
Chave de Impressão: BbcOx
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/08/2022 e contém 8 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 E-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Impresso em: 09/09/2022, às 12:04.

EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE

URB RECIFE

Elaborar relatórios mensais, com informações sobre o andamento dos contratos e sobre o andamento das obras, tanto sob os aspectos técnicos como os financeiros e os administrativos, necessários para documentar e manter informada à Fiscalização sobre o real andamento das diversas etapas das obras, os problemas verificados e as providências necessárias a serem tomadas, inclusive as built.

4 - EQUIPE TÉCNICA

A equipe técnica mobilizada para atender ao objeto do contrato teve a composição dos profissionais a seguir relacionada:

4.1 Equipe Técnica Responsável pelos Serviços de Supervisão, Coordenação, Gerenciamento, Fiscalização e Controle Tecnológico

NOME	FUNÇÃO	CREA/CAU
Coordenação e Supervisão Geral	Pedro Pereira Cavalcante Filho	690-D/PB
Coordenação Adjunta	Ricardo M. Pereira de Carvalho	017397-D/PE
Consultor em Mecânica dos Solos	Fabiano Pereira Cavalcante	33.156-D/PE
Consultor em Estruturas	Humberto L. da Costa Pereira	3.266-D/PE
Consultor em Engenharia de Tráfego	Marlos Muniz Gonçalves	34.689-D/RJ
Eng. Supervisor	Jorge Marcos B. da Silva	14.243-D/PE
Eng. Residente	Fernando Nogueira	984.303-D/RJ
Eng. Residente	Reginaldo Almeida	9.212-D/PE
Membro de Equipe	Claúdio Emanoel Bispo dos Anjos	028.498 PE
Membro de Equipe	Ana Augusta de A.Silva	7.323 PE
Engenheiro Auxiliar	Tarcisio Augusto da Silva	48.608 PE
Eng. de Obras de Arte Especiais	Jefferson Batista de Andrade	RFP 1018/10/PB
Eng. de Obras de Arte Especiais	Andre L. Polimeni de Mesquita	2.4402-D/PE
Eng. de Obras de Arte Especiais	Ênio de Sousa Oliveira	44.221-D/PE
Eng. de Obras de Arte Especiais	Rodrigo Rooney de Oliveira	44.941-D/BA
Eng. Auxiliar	Tiago H. Ferreira da Luz	42.733-D/PE
Eng. Auxiliar	Mona Mirellla G. de Oliveira	51.202-D/PE
Eng. Auxiliar	Ricardo Oliveira de Almeida	47.521 PE
Eng. Auxiliar	Domingos José de Azevedo	34.771 PE
Eng.Controle de Qualidade, Monitoramento de Desempenho da Construtora com Sistema Informatizado de Apoio à Gestão da Obra	Marcy das Graças Ribeiro Igo Gomes de Oliveira	9.279-D/PE 6.785-D
Arquiteto Urbanista e Paisagista	Juliano Dubeux Flores Marina Ribeiro Gonçalves	CAU A 19795-5 CAU A 80933-4
Evandro de Aguiar Gonçalves	Topógrafo Chefe	PE055958

7

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220443511/2016, emitida em 24/08/2022

Certidão nº 2220443511/2016
09/09/2022, 12:04
Chave de Impressão: BbcOx
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/08/2022 e contém 8 folhas

EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE

URB RECIFE

4.2 Equipe Técnica Responsável pelo Gerenciamento Ambiental

NOME	FUNÇÃO	CREA/CAU
Coordenador Geral	Ricardo M. de Pereira Carvalho	017397 PE
Supervisão Geral	Luiz Alberto Teixeira	000879 ES
Supervisor Adjunto	João Joaquim G. Recena	005.101 PE
Supervisora Ambiental	Andrea Batista Moraes	77.054/05 D
Supervisora Ambiental	Maria da Conceição A. da Silva	045.889 PE
Supervisora Ambiental	Roseane Karla S. da Silva	038.659 PE

Os serviços foram executados satisfatoriamente no período de 01 de junho de 2011 a 01 de maio de 2016, de acordo com as especificações, normas estabelecidas pela URB/CTTU, Legislação Vigente, nada havendo que desabone a conduta Técnico-Administrativa do Consórcio JBR/Projetec.

Recife, 03 de maio de 2016

Andrey Ferreira de Souza
Diretor Executivo de Engenharia da URB-Recife

8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Reconheço a(s) firma(s) por semelhança de:
(0189977)-ANDREY FERREIRA DE SOUZA
Recife, 29 de Agosto de 2016 - Em test. da verdade.
BRUNO SILVA DE VASCONCELOS - Escrevente
Emol.: R$ 4,36; TSNR: 0,73; FERC: 0,36; Total: 4,36
Selo eletrônico de fiscalização:0073783.CLW08201615.02990

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220443511/2016, emitida em 24/08/2022

Certidão nº 2220443511/2016
09/09/2022, 12:04
Chave de Impressão: BbcOx
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/08/2022 e contém 8 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 E-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 09/09/2022, às 12:04.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1002822016

Atividade Concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução n.º 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **LUIZ ALBERTO TEIXEIRA** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):
Profissional: LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
Registro: ES000879 RNP: 0804118302
Título Profissional: Engenheiro Agrônomo;

Número de ART : **157581082015** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **06/08/2015** Baixada em : 26/08/2015
Forma de Registro : **Empregado** Participação Técnica : **Equipe Multidisciplinar**
Empresa Contratada : **PROJETEC PROJETOS TÉCNICOS LTDA.**
Contratante : **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO** CPF/ CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Rua : **Av. Cruz Cabugá** N.º: 1033
Complemento: **Não indicado** Bairro : **Santo Amaro**
Cidade: **Recife** UF : **PE** CEP : **50.040-912**
Contrato : **0059/2011** Celebrado em : **07/11/2011** Vinculado à ART : **11045400**
Valor de Contrato(R$) : **1.968.094,64** Tipo de Contratante : **Não indicado** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **Rodovia BR 232 Km 4, 70 (Entr. BR-1 01) I Km 11 ,50 (Entr. BR-408)** N.º: **S/N**
Complemento: **Não indicado** Bairro : Diversos
Cidade: **Diversos** UF : PE CEP : **00.000-000**
Data de Início : 08/11/2011 Conclusão efetiva : **11/10/2012** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Atividade Técnica : Quantidade: **Não indicado** Unidade: **Não indicado**
ELABORAÇÃO: ESTUDO: OUTROS, 1 HOMEM/MÊS

RESUMO DO CONTRATO:
RESPONSÁVEL PELOS ESTUDOS E PROJETO DE PROTEÇÃO AMBIENTAL PARA ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICOS E EXECUTIVOS DE ENGENHARIA PARA REQUALIFICAÇÃO DA RODOVIA: BR-232/PE (TRIPLICAÇÃO DA BR-232), TRECHO: KM 4,70 (ENTR. BR- 101) I KM 11,50 (ENTR. BR-408)

Observações:

ART BAIXADA EM 26.08.2015, POR CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS.
ESTA ART SUBSTITUI A DE Nº 11045400, DE 12.01.2012.

Informações Complementares:

Não indicado

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança A109.300 a A109.304, o atestado contendo 5 página(s), expedido pelo contratante de obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico n.º 1002822016
04 de fevereiro de 2016, 15:11:37
Autenticação: 39647e9d-75f6-4032-829d-60d1d9b81c1d

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro de atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsavél técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT e válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PE (http://www.creape.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Av. Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro - Recife - PE , CEP 52020-000
Tel.: (81)3423-4383 Fax: (81)3423-8480 Email: creape@creape.org.br

COMPLEMENTO DA CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS – Nº 040/2014

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 109.300

Processo n.º	:2011/001631
Contrato	:0059/2011-DJ
Interessado	:PROJETEC – PROJETOS TÉCNICO LTDA
Endereço	:Rua Irene Ramos Gomes Mattos, 176-Boa Viagem-Recife/Pe
Período de Execução	:08/11/2011 a 11/10/2012
Finalidade	:COMPLEMENTO DE CERTIDÃO PARA ACERVO TÉCNICO
Serviço do Contrato	: ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICOS E EXECUTIVOS DE ENGENHARIA PARA REQUALIFICAÇÃO DA RODOVIA: BR-232/PE (TRIPLICAÇÃO DA BR-232), TRECHO: KM 4,70 (ENTR. BR-101) / KM 11,50 (ENTR. BR-408)

Certificamos em complemento à certidão supra referenciada, que nos projetos elaborados pela empresa Projetec cujo objeto é a "ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICOS E EXECUTIVOS DE ENGENHARIA PARA REQUALIFICAÇÃO DA RODOVIA: BR-232/PE (TRIPLICAÇÃO DA BR-232), TRECHO: KM 4,70 (ENTR. BR-101) / KM 11,50 (ENTR. BR-408)", os projetos de pavimentação contemplaram para as vias principais pavimento rígido (placas em concreto), e para as vias marginais, pavimento flexível.

Recife, 18 de Janeiro de 2016.

Daniel N. Pereira Junior
Diretor de Engenharia e Planejamento
Mat. 15.541-1/ CREA PE 057319

Daniel Nascimento Pereira Junior – Mat. 15541-1
Diretor de Planejamento

8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE - www.tabelionatofigueiredo.com.br
Av. Herculano Bandeira, 363 - Pina - Recife - Pernambuco - Fone/s: (81) 3071-0800
Tabelião de Figueiredo Andrade de Oliveira Filho - Tabelião Público
Reconheço a(s) firma(s) por semelhança de:
[0275758]-DANIEL NASCIMENTO PEREIRA JUNIOR
Recife, 22 de Janeiro de 2016 - Em test° ___ da verdade.
FABIANA PEREIRA DE LIMA - Escrevente
Emol.: R$ 4,36; TSNR: 0,73; FERC: 0,36; Total: 4,36
Selo eletrônico de fiscalização:0073783.XXD01201603.29242
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

CONFERIBO
P/ Márcio

Carlos Augusto Barros Estima – Mat. 15537-3
Diretor de Presidente

Carlos Augusto B. Estima
Diretor Presidente

CARTÓRIO DE NOTAS DO 5º OFÍCIO DO RECIFE
Rua Siqueira Campos, 100 - Santo Antonio - Recife - PE - Fone: (81) 3035-6000
Arnaldo Barbosa Maciel - Tabelião
Reconheço por semelhança a firma de
[0218153]-CARLOS AUGUSTO BARROS ESTIMA
Em Test° ___ da verdade, Recife 22/01/2016
ROSELY GOMES DE OLIVEIRA ARAUJO-ESCREVENTE AUTORIZADA
Emol:R$ 3,26 - FERC (10%) R$0,37 - TSNR (20%), R$0,73, TOTAL R$4,36 SELO DIGITAL Nº 0074005.SYH05201505.02395
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

CARTÓRIO DE NOTAS DO RECIFE
CARTÓRIO Andrade Lima
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original
Dou fé. Recife/PE, 28/01/2016
Emol.Liq.:R$2,79; TSNR:R$0,62; FERC:R$0,31; Total:R$3,72
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.JEN01201601.08780
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

CARTÓRIOS NOTARIAIS ARNALDO MACIEL
5º OFÍCIO DE NOTAS RECIFE/PE

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 109.301

DER PE

Secretaria de Infraestrutura

PERNAMBUCO
GOVERNO DO ESTADO
O FUTURO A GENTE FAZ AGORA

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS – Nº 040/2014

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

CARTÓRIO Andrade Lima
Tabelião Público Filipe Andrade Lima S.L de Melo
1º Ofício de Notas do Recife - Antigo Pinheiro
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - PE CEP 50.070-160 Telefone: (81) 3131-7000

Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 28/01/2016
Emol.Llq.:R$2,79; TSNR:R$0,62; FERC:R$0,31; Total:R$3,72
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.JFJ01201601.08761
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

Andrade Lima

Processo n.º	:2011/001631
Contrato	: 0059/2011 - DJ
Interessado	: PROJETEC - PROJETOS TECNICOS LTDA
Endereço	: RUA IRENE RAMOS GOMES DE MATTOS, 176 - BOA VIAGEM-RECIFE/PE
Período de execução	: 08/11/2011 a 11/10/2012
Finalidade	: ACERVO TÉCNICO
Serviço do Contrato	:ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICOS E EXECUTIVOS DE ENGENHARIA PARA REQUALIFICAÇÃO DA RODOVIA: BR-232/PE (TRIPLICAÇÃO DA BR-232), TRECHO: KM 4,70 (ENTR. BR- 101) / KM 11,50 (ENTR. BR-408)
Coordenador Geral	: JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA – CREA Nº 5101-D/PE

Certificamos, a requerimento da interessada, que a mesma executou para este DER-PE, os seguintes serviços:

Serviço	Rodovia	Trecho	Extensão
1	BR-232	Km 4,70 (Entr. BR-101) / Km 11,50 (Entr. BR-408)	6,800 km

Serviço 1: Elaboração dos Projetos Básico e Executivo de Engenharia para Requalificação da Rodovia BR-232/PE (Triplicação da BR-232)

Item	Produtos Entregues
01	Entrega do Relatório de Andamento nº 01
02	Entrega do Relatório de Andamento nº 02
03	Entrega do Relatório de Andamento nº 03
04	Entrega do Projeto Básico
05	Entrega da Minuta do Projeto Executivo
06	Entrega do Projeto Executivo

Carlos Augusto B. Estima
Diretor Presidente

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 109.302

DERPE

Secretaria de Infraestrutura

PERNAMBUCO
GOVERNO DO ESTADO
O FUTURO A GENTE FAZ AGORA

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS – Nº 040/2014

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Equipe Técnica participante dos Estudos e Projetos

TÉCNICOS	ESTUDOS E PROJETOS
Engº João Joaquim Guimarães Recena – CREA 5101 – D/PE	- Coordenação Geral
Engº Acaci Dias Portela – CREA 18104 – D/PE	- Estudos de Tráfego - Projeto de Remanejamento e Proteção de Serviços de Utilidade Pública - Projeto de Desapropriação - Projeto de Terraplenagem
Engº André Luiz da Silva Leitão – CREA 4993 – D/PE	- Estudos Hidrológicos - Estudos Geotécnicos/Geológicos
Engº Walter Kleiton de Moura Lins – CREA 20743 – D/PE	- Avaliação e Diagnóstico do Pavimento - Projeto de Drenagem - Projeto de Restauração do Pavimento - Projeto de Pavimentação
Engº Alexandre Barros de Arruda – CREA 15838 – D/PE	- Projeto de Sinalização - Projeto de Segurança Rodoviária/Trânsito - Projeto de Interseções, Acessos e Travessias Urbanas, - Projeto de Defensas e Obras Complementares
Engº Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho – CREA 17397 – D/PE	- Coordenação Técnica - Estudos Topográficos - Projeto Geométrico - Projeto de Restauração, Alargamento e Reforço de OAE, Projeto de Passarelas para Pedestres e de Novas OAE´s Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra
Engº Luiz Alberto Teixeira – CREA 879 – D/ES	- Estudos e Projeto de Proteção Ambiental.

Carlos Augusto B. Estima
Diretor Presidente

1º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
CARTÓRIO AndradeLima

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Sa
PABX (81)3181-4255 - F
CNPJ

CARTÓRIO Andrade Lima
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 28/01/2016.
Emol.Llq.:R$2,79; TSNR:R$0,62; FERC:R$0,31; Total:R$3,72
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.JRR01201601.08764
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

0938

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 109.303

DERPE

Secretaria de Infraestrutura

PERNAMBUCO
GOVERNO DO ESTADO
O FUTURO A GENTE FAZ AGORA

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS – Nº 040/2014

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Serviços Executados

Nº	SERVIÇOS
01	ESTUDOS DE TRÁFEGO (IS – 201 do DNIT)
02	ESTUDOS HIDROLÓGICOS (IS-203 do DNIT)
03	ESTUDOS TOPOGRÁFICOS (IS – 205 do DNIT)
04	ESTUDOS GEOTÉCNICOS (IS – 206 do DNIT)
05	ESTUDOS E PROJETOS DE PROTEÇÃO AMBIENTAL - (IS-246 do DNIT)
06	PROJETO GEOMÉTRICO (IS-208 do DNIT)
07	PROJETO DE RESTAURAÇÃO, ALARGAMENTO E REFORÇO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS, PASSARELAS PARA PEDESTRES E DE NOVAS OBRAS (PRO 124/82 e IS-244 DNIT)
08	PROJETO DE DRENAGEM (IS-210 do DNIT)
09	PROJETO DE SINALIZAÇÃO (IS-215 do DNIT)
10	PROJETO DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA (IS-19 e 21 do DNIT)
11	PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO (IS-219 do DNIT)
12	PROJETO DE INTERSEÇÕES, RETORNOS E TRAVESSIAS URBANAS (IS-213 do DNIT)
13	PROJETO DE RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO (DNER PRO-159/85, 11/79 e 269/94)
14	PROJETO DE REMANEJAMENTO OU PROTEÇÃO DE SERVIÇOS DE UTILIDADES PÚBLICA
15	ORÇAMENTO DA OBRA (IS-220 do DNIT)
16	PLANO DE EXECUÇÃO DA OBRA (IS-222 do DNIT)
17	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES – (IS-217 do DNIT)
18	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - (IS – 211 do DNIT)

TOTAL FATURADO: 1.968.094,64

1º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
CARTÓRIO Andrade Lima
ANTIGO PRAÇA

Carlos Augusto B. Estima
Diretor Presidente

CARTÓRIO Andrade Lima
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - PE CEP: 50.070-140

Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE. 28/01/2016.
Emol.Liq.:R$2,79; TSNR:R$0,62; FERC:R$0,31; Total:R$3,72
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: **0073510.JRR01201601.08785**
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 109.304

DER PE

Secretaria de Infraestrutura

PERNAMBUCO
GOVERNO DO ESTADO
O FUTURO A GENTE FAZ AGORA

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS – Nº 040/2014

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

INFORMAÇÃO:

De acordo com os registros existentes nesta Autarquia, a Requerente executou no prazo contratual e de acordo com as normas e especificações vigentes no DER-PE, os serviços nos quantitativos acima indicados.

Recife, 18 de junho de 2015

Tabelionato Figueiredo

Daniel Nascimento Pereira Júnior - Mat. 15541-1

DIRETOR DE PLANEJAMENTO

CERTIDÃO:

Tendo em vista a informação do DIRETOR DE PLANEJAMENTO, certifico a Execução dos serviços, nos termos do requerimento e da informação supra, sem prejuízo da responsabilidade civil da requerente, prevista no Artigo 1.245 do Código Civil.

Recife, 18 de junho de 2015

CONFERIDO P/ Luciana

Carlos Augusto Barros Estima - Mat. 15537-3

DIRETOR PRESIDENTE

RECEBIDO:

Recife, 18 de junho de 2015

PROJETEC - PROJETOS TECNICOS LTDA

CARTÓRIO DE NOTAS DO 5º OFÍCIO DO RECIFE
Rua Siqueira Campos, 199 - Santo Antônio - Recife - PE - Fone: (81) 3035-6000
Araújo Barbosa Maciel - Tabelião

Reconheço por semelhança a firma de
[0218153]-CARLOS AUGUSTO BARROS ESTIMA.....
Em Test° da verdade, Recife 03/07/2015
ROSELY GOMES DE OLIVEIRA ARAUJO-ESCREVENTE AUTORIZADA
Emol:R$ 3,29, TSNR (20%), R$ 0,66, TOTAL R$3,95 SELO DIGITAL
Nº 0074005.FNL05201504.06581
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

5º OFÍCIO DE NOTAS RECIFE/PE

1º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE - www.tabeliaotiagofigueiredo.com.br
Av. Herculano Bandeira, 563 - Pina - Recife - Pernambuco - Fone: (81) 3073-0000
Ivanildo de Figueiredo Andrade de Oliveira Filho - Tabelião Público
Reconheço a(s) firma(s) por semelhança de:
[02787581]-DANIEL NASCIMENTO PEREIRA JUNIOR.....
Recife, 03 de Julho de 2015 - Em test° da verdade.
MARIA JOSE VIEIRA DE CARVALHO SEGUNDA - Escrevente
Emol.: R$ 3,95; TSNR: 0,66; FERC: 0,32; Total: 3,95
Selo eletrônico de fiscalização:0073783.HCN06201502.41567
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

CARTÓRIO Andrade Lima
Tabelião Público Tiago Andrade Lima Sá de Melo
Av. Dr. Antônio Magalhães, 4407 A - Boa Viagem - Recife - PE CEP 50.070-190 Fone/Fax: (81) 3181-2000
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 28/01/2016.
Emol.Llq.:R$2,79; TSNR:R$0,62; FERC:R$0,31; Total:R$3,72
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.PLY01201601.08770
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

Secretaria de Mobilidade e Infraestrutura

COMPLEMENTO DA CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS – Nº 040/2014

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Processo nº : 2011/001631

Contrato : 0059/2011-DJ

Interessado : TPF Engenharia LTDA

Endereço : Rua Irene Ramos Gomes Mattos, 176 – Boa Viagem – Recife/PE

Período de Execução : 08/11/2011 a 11/10/2012

Finalidade : COMPLEMENTO DE CERTIDÃO PARA ACERVO TÉCNICO

Serviço do Contrato : ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICOS E EXECUTIVOS DE ENGENHARIA PARA REQUALIFICAÇÃO DA RODOVIA: BR-232/PE (TRIPLICAÇÃO DA BR-232), TRECHO: KM 4,70 (ENTR. BR-101 / KM 11,50 (ENTR. BR-408)

Acompanhamento e Fiscalização: **Ederson Luiz Tenório de Melo**

Cerificamos em complemento à certidão supra referenciada, que nos projetos elaborados pela empresa TPF Engenharia, cujo objeto é a "**ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICOS E EXECUTIVOS DE ENGENHARIA PARA REQUALIFICAÇÃO DA RODOVIA: BR-232/PE (TRIPLICAÇÃO DA BR-232), TRECHO: KM 4,70 (ENTR. BR-101 / KM 11,50 (ENTR. BR-408)**", os projetos de Obras de Arte Especiais, especificamente o Viaduto da estaca 133+0,00 e o Viaduto da estaca 196+15,00, contemplaram a seguinte solução:

- **Viaduto da estaca 133+0,00 (obra projetada)**

Trata-se de uma Obra de Arte Especial projetada, composta por dois viadutos paralelos, separados por uma distância de 0,40m. O comprimento total do tabuleiro de cada viaduto é 362,00m, dividido em oito vãos de 40,00m e um vão de 42,00m. A largura do tabuleiro de cada viaduto é 14,70m, dividida em três faixas de rolamento de 3,50m, acostamento de 3,00m, faixa de segurança de 0,40m e duas barreiras New Jersey de 0,40m.

- **Viaduto da estaca 196+15,00 (obra de restauração, alargamento e reforço)**

Trata-se de uma Obra de Arte Especial existente onde foi contemplado projeto de restauração, alargamento e reforço, sendo composta por dois viadutos paralelos, separados por uma distância de 1,10m. Cada viaduto tem largura total de 12,05m, com superestrutura em tabuleiro celular de concreto protendido e comprimento de 200,00m, dividido em dois balanços extremos de 5,00m, quatro vãos de 30,00m e dois vãos de 35,00m.

Recife, 31 de março de 2025.

CERTIDÃO:

Tendo em vista a informação do GERÊNCIA DE ESTUDOS E PROJETOS, certifico a Execução dos serviços, nos termos do requerimento e da informação supra, sem prejuízo da responsabilidade civil da requerente, prevista no

Artigo 1.245 do Código Civil.

_____

(Assinado Eletronicamente)

MARIA CHRISTINA ROMEIRO FIGUEIROA COELHO

GERENTE TÉCNICA

Engenheira Civil

CREA RNP 1820378527

CPF 194.385.404-15

_____

(Assinado Eletronicamente)

HAYANNE CRYSTINNE DE OLIVEIRA CARNEIRO SARAIVA

ENGª CIVIL / CONSULTORA TÉCNICA

CREA RNP 1815294833

CPF 024.952.113-05

_____

(Assinado Eletronicamente)

DANIELA DE MEDEIROS PORFÍRIO

DIRETORA DE PROJETO E TRÂNSITO

Engenheira Civil

CREA RNP 1805723022

CPF 023.275.634-10

_____

(Assinado Eletronicamente)

TPF ENGENHARIA LTDA.

CNPJ 12.285.441.0001-66

RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

Engenheiro Civil

CREA RNP 1801043159

Documento assinado eletronicamente por **Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho**, em 01/04/2025, às 15:15, conforme horário oficial de Recife, com fundamento no art. 10º, do Decreto nº 45.157, de 23 de outubro de 2017.

Documento assinado eletronicamente por **Maria Christina Romeiro Figueiroa Coelho**, em 01/04/2025, às 15:34, conforme horário oficial de Recife, com fundamento no art. 10º, do Decreto nº 45.157, de 23 de outubro de 2017.

Documento assinado eletronicamente por **Hayanne Crystinne de Oliveira Carneiro Saraiva**, em 01/04/2025, às 15:35, conforme horário oficial de Recife, com fundamento no art. 10º, do Decreto nº 45.157, de 23 de outubro de 2017.

Documento assinado eletronicamente por **Daniela de Medeiros Porfírio**, em 01/04/2025, às 17:10, conforme horário oficial de Recife, com fundamento no art. 10º, do Decreto nº 45.157, de 23 de outubro de 2017.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.pe.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **64937413** e o código CRC **42BDE361**.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PE

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2220483159/2018
Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **LUIZ ALBERTO TEIXEIRA** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: **LUIZ ALBERTO TEIXEIRA**
Registro: **PE04118302 PE** RNP: **0804118302**
Título profissional: ENGENHEIRO AGRÔNOMO

Número da ART: **160815082015** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 24/08/2015 Baixada em: 12/12/2018
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **PROJETEC PROJETOS TÉCNICOS LTDA.**

Contratante: **Secretaria de Turismo do Estado de Pernambuco - SETUR** CPF/CNPJ: **08.113.327/0001-81**
Endereço do contratante: OUTROS Rua Desembargador José Vaz Nº: S/N
Complemento: Bairro: Salgadinho
Cidade: Olinda UF: PE CEP: 53.110-210
Contrato: 018/2011 Celebrado em:
Valor do contrato: R$ 12.145.512,00 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica
Endereço da obra/serviço: OUTROS Diversos Nº: S/N
Complemento: Bairro: Diversos
Cidade: Diversos UF: PE CEP: 00.000-000
Data de início: 01/12/2011 Conclusão efetiva: 29/11/2016
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: Secretaria de Turismo do Estado de Pernambuco - SETUR CPF/CNPJ: 08.113.327/0001-81

Atividade Técnica:

Observações

SUPERVISÃO: CONSULTORIA: OUTROS, 1 HOMEM/MÊSRESUMO DO CONTRATO: SUPERVISÃO AMBIENTAL DOS SERVIÇOS DE CONSULTORIA À UNIDADE DE COORDENAÇÃO DO PROGRAMA - UCP DO PROGRAMA NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO DO TURISMO - PRODETUR NACIONAL NO ESTADO DE PERNAMBUCO.(CONSORCIO PROJETEC-ECOPLAN). 1ºTA REPLANILHAMENTO DO CONTRATO -

---

Número da ART: **PE20180286966** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 30/07/2018 Baixada em: 03/02/2022
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **Secretaria Estadual de Turismo - SETUR/PE** CPF/CNPJ: **08.113.327/0001-81**
Endereço do contratante: OUTROS Avenida Agamenon Magalhães Nº: 200
Complemento: Bairro: Salgadinho
Cidade: Olinda UF: PE CEP: 53110210
Contrato: 018/2011 Celebrado em: 30/09/2011
Valor do contrato: R$ 18.215.150,35 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: OUTROS Diversos Nº: S/N
Complemento: Bairro: Diversos
Cidade: Diversos UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 01/12/2011 Conclusão efetiva: 30/12/2016
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: Secretaria Estadual de Turismo - SETUR/PE CPF/CNPJ: 08.113.327/0001-81

Atividade Técnica: **11 - SUPERVISÃO** OUTROS > #30505 - OUTROS 16 - Consultoria 8.00 hora por dia;

Observações

SUPERVISOR AMBIENTAL DOS SERVIÇOS DE CONSULTORIA E GERENCIAMENTO À UNIDADE DE COORDENAÇÃO DO PROGRAMA – UCP DO PROGRAMA NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO DO TURISMO – PRODETUR NACIONAL NO ESTADO DE PERNAMBUCO. 6º TA AJUSTE DE QUANTIDADES CONTRATUAIS, SEM REFLEXO FINANCEIRO -

---

Número da ART: **PE20220733673** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 26/01/2022 Baixada em: 03/02/2022
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PE

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2220483159/2018
Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Contratante: **Secretaria Estadual de Turismo - SETUR/PE** CPF/CNPJ: **08.113.327/0001-81**
Endereço do contratante: OUTROS Avenida Agamenon Magalhães Nº: 200
Complemento: Bairro: Salgadinho
Cidade: Olinda UF: PE CEP: 53110210
Contrato: 018/2011 Celebrado em: 30/09/2011
Valor do contrato: R$ 12.145.512,00 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: OUTROS Diversos Nº: S/N
Complemento: Bairro: Diversos
Cidade: Diversos UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 01/12/2011 Conclusão efetiva: 30/11/2016
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: Secretaria Estadual de Turismo - SETUR/PE CPF/CNPJ: 08.113.327/0001-81

Atividade Técnica: **23 - Supervisão** MEIO AMBIENTE > CONTROLE E MONITORAMENTO AMBIENTAL > DE CONTROLE AMBIENTAL > #7.1.1.1 - CONTROLE SANITÁRIO DO AMBIENTE 23 - Consultoria 8.00 hora por dia; **23 - Supervisão** MEIO AMBIENTE > CONTROLE E MONITORAMENTO AMBIENTAL > DE CONTROLE AMBIENTAL > #7.1.1.4 - CONTROLE AMBIENTAL DE SOLO 23 - Consultoria 8.00 hora por dia; **23 - Supervisão** MEIO AMBIENTE > CONTROLE E MONITORAMENTO AMBIENTAL > DE CONTROLE AMBIENTAL > #7.1.1.5 - CONTROLE DE POLUIÇÃO AMBIENTAL 23 - Consultoria 8.00 hora por dia;

Observações

RESUMO DO CONTRATO: SUPERVISOR AMBIENTAL DOS SERVIÇOS DE CONSULTORIA E GERENCIAMENTO À UNIDADE DE COORDENAÇÃO DO PROGRAMA – UCP DO PROGRAMA NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO DO TURISMO – PRODETUR NACIONAL NO ESTADO DE PERNAMBUCO. (CONSÓRCIO PROJETEC-ECOPLAN).

Número da ART: **PE20220734844** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 31/01/2022 Baixada em: 03/02/2022
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **Secretaria de Turismo do Estado de Pernambuco - SETUR** CPF/CNPJ: **08.113.327/0001-81**
Endereço do contratante: OUTROS Avenida Agamenon Magalhães Nº: 200
Complemento: Bairro: Salgadinho
Cidade: Olinda UF: PE CEP: 53110210
Contrato: 018/2011 Celebrado em: 30/09/2011
Valor do contrato: R$ 13.966.561,00 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: OUTROS Diversos Nº: S/N
Complemento: Bairro: Diversos
Cidade: Diversos UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 01/12/2011 Conclusão efetiva: 30/11/2016
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: Secretaria de Turismo do Estado de Pernambuco - SETUR CPF/CNPJ: 08.113.327/0001-81

Atividade Técnica: **23 - Supervisão** MEIO AMBIENTE > CONTROLE E MONITORAMENTO AMBIENTAL > DE CONTROLE AMBIENTAL > #7.1.1.1 - CONTROLE SANITÁRIO DO AMBIENTE 23 - Consultoria 8.00 hora por dia; **23 - Supervisão** MEIO AMBIENTE > CONTROLE E MONITORAMENTO AMBIENTAL > DE CONTROLE AMBIENTAL > #7.1.1.4 - CONTROLE AMBIENTAL DE SOLO 23 - Consultoria 8.00 hora por dia; **23 - Supervisão** MEIO AMBIENTE > CONTROLE E MONITORAMENTO AMBIENTAL > DE CONTROLE AMBIENTAL > #7.1.1.5 - CONTROLE DE POLUIÇÃO AMBIENTAL 23 - Consultoria 8.00 hora por dia;

Observações

SUPERVISÃO AMBIENTAL DOS SERVIÇOS DE CONSULTORIA À UNIDADE DE COORDENAÇÃO DO PROGRAMA - UCP DO PROGRAMA NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO DO TURISMO - PRODETUR NACIONAL NO ESTADO DE PERNAMBUCO.(CONSORCIO PROJETEC-ECOPLAN). 3ºTA ACRÉSCIMO DE VALOR -

---

Número da ART: **PE20220734845** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 31/01/2022 Baixada em: 03/02/2022
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **Secretaria de Turismo do Estado de Pernambuco – SETUR** CPF/CNPJ: **08.113.327/0001-81**
Endereço do contratante: OUTROS Avenida Professor Andrade Bezerra Nº: S/N
Complemento: Bairro: Salgadinho
Cidade: Olinda UF: PE CEP: 53110110
Contrato: 018/2011 Celebrado em: 30/09/2011
Valor do contrato: R$ 15.181.725,35 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica
Ação institucional: Outros

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PE

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2220483159/2018
Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Endereço da obra/serviço: OUTROS Diversos Nº: S/N
Complemento: Bairro: Diversos
Cidade: Diversos UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 01/12/2011 Conclusão efetiva: 30/11/2016
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: Secretaria de Turismo do Estado de Pernambuco – SETUR CPF/CNPJ: 08.113.327/0001-81

Atividade Técnica: **23 - Supervisão** MEIO AMBIENTE > CONTROLE E MONITORAMENTO AMBIENTAL > DE CONTROLE AMBIENTAL > #7.1.1.1 - CONTROLE SANITÁRIO DO AMBIENTE 23 - Consultoria 8.00 homem hora; **23 - Supervisão** MEIO AMBIENTE > CONTROLE E MONITORAMENTO AMBIENTAL > DE CONTROLE AMBIENTAL > #7.1.1.4 - CONTROLE AMBIENTAL DE SOLO 23 - Consultoria 8.00 homem hora; **23 - Supervisão** MEIO AMBIENTE > CONTROLE E MONITORAMENTO AMBIENTAL > DE CONTROLE AMBIENTAL > #7.1.1.5 - CONTROLE DE POLUIÇÃO AMBIENTAL 23 - Consultoria 8.00 homem hora;

Observações

SUPERVISOR AMBIENTAL DOS SERVIÇO DE CONSULTORIA E GERENCIAMENTO À UNIDADE DE COORDENAÇÃO DO PROGRAMA- UCP DO PROGRAMA NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO DO TURISMO - PRODETUR NACIONAL NO ESTADO DE PERNAMBUCO. 4º REPLANILHAMENTO DO CONTRATO NO VALOR DE R$ 1.215.164,35 -

---

Número da ART: **PE20220734846** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 31/01/2022 Baixada em: 03/02/2022
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **Secretaria Estadual de Turismo - SETUR/PE** CPF/CNPJ: **08.113.327/0001-81**
Endereço do contratante: OUTROS Avenida Agamenon Magalhães Nº: 200
Complemento: Bairro: Salgadinho
Cidade: Olinda UF: PE CEP: 53110210
Contrato: 018/2011 Celebrado em: 30/09/2011
Valor do contrato: R$ 18.215.150,35 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: OUTROS Diversos Nº: S/N
Complemento: Bairro: Diversos
Cidade: Diversos UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 01/12/2011 Conclusão efetiva: 30/12/2016
Finalidade:
Proprietário: Secretaria Estadual de Turismo - SETUR/PE CPF/CNPJ: 08.113.327/0001-81

Atividade Técnica: **23 - Supervisão** OUTROS > #30505 - OUTROS 23 - Consultoria 8.00 hora por dia;

Observações

SUPERVISOR AMBIENTAL DOS SERVIÇOS DE CONSULTORIA E GERENCIAMENTO À UNIDADE DE COORDENAÇÃO DO PROGRAMA – UCP DO PROGRAMA NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO DO TURISMO – PRODETUR NACIONAL NO ESTADO DE PERNAMBUCO. (CONSÓRCIO PROJETEC-ECOPLAN).5º TA ACRÉSCIMO DE VALOR R$ 3.033.425,00 E PRORROGAÇÃO DE PRAZO

Número da ART: **PE20220734843** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 31/01/2022 Baixada em: 03/02/2022
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **Secretaria de Turismo do Estado de Pernambuco – SETUR** CPF/CNPJ: **08.113.327/0001-81**
Endereço do contratante: OUTROS Avenida Professor Andrade Bezerra Nº: S/N
Complemento: Bairro: Salgadinho
Cidade: Olinda UF: PE CEP: 53110110
Contrato: 018/2011 Celebrado em: 30/09/2011
Valor do contrato: R$ 12.145.512,00 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: OUTROS Diversos Nº: S/N
Complemento: Bairro: Diversos
Cidade: Diversos UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 01/12/2011 Conclusão efetiva: 30/11/2016
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: Secretaria de Turismo do Estado de Pernambuco – SETUR CPF/CNPJ: 08.113.327/0001-81

Atividade Técnica: **23 - Supervisão** MEIO AMBIENTE > CONTROLE E MONITORAMENTO AMBIENTAL > DE CONTROLE AMBIENTAL > #7.1.1.1 - CONTROLE SANITÁRIO DO AMBIENTE 23 - Consultoria 8.00 hora por dia; **23 - Supervisão** MEIO AMBIENTE > CONTROLE E MONITORAMENTO AMBIENTAL > DE CONTROLE AMBIENTAL > #7.1.1.4 - CONTROLE AMBIENTAL DE SOLO 23 - Consultoria 8.00 hora por dia; **23 - Supervisão** MEIO AMBIENTE > CONTROLE E MONITORAMENTO AMBIENTAL > DE CONTROLE AMBIENTAL > #7.1.1.5 - CONTROLE DE POLUIÇÃO AMBIENTAL 23 - Consultoria 8.00 hora por dia;

Observações

SUPERVISOR AMBIENTAL DOS SERVIÇO DE CONSULTORIA E GERENCIAMENTO À UNIDADE DE COORDENAÇÃO DO PROGRAMA- UCP DO PROGRAMA NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO DO TURISMO - PRODETUR NACIONAL NO ESTADO DE PERNAMBUCO. 2º

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PE

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2220483159/2018
Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

REPLANILHAMENTO SEM REFLEXO FINANCEIRO

Número da ART: **PE20220734851** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 31/01/2022 Baixada em: 03/02/2022
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **SECRETARIA ESTADUAL DE TURISMO- SETURIPE** CPF/CNPJ: **08.113.327/0001-81**
Endereço do contratante: AVENIDA PROFESSOR ANDRADE BEZERRA Nº: S/N
Complemento: Bairro: SALGADINHO
Cidade: OLINDA UF: PE CEP: 53110110
Contrato: 018/2011 Celebrado em: 30/09/2011
Valor do contrato: R$ 23.155.657,03 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: OUTROS Diversos Nº: S/N
Complemento: Bairro: Diversos
Cidade: Diversos UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 01/12/2011 Conclusão efetiva: 30/11/2017
Finalidade:
Proprietário: SECRETARIA ESTADUAL DE TURISMO- SETURIPE CPF/CNPJ: 08.113.327/0001-81

Atividade Técnica: **23 - Supervisão** OUTROS > #30509 - OUTROS 23 - Consultoria 8.00 hora por dia;

Observações

SUPERVISOR AMBIENTAL DOS SERVIÇOS DE CONSULTORIA E GERENCIAMENTO À UNIDADE DE COORDENAÇÃO DO PROGRAMA – UCP DO PROGRAMA NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO DO TURISMO – PRODETUR NACIONAL NO ESTADO DE PERNAMBUCO. 8º TERMO ADITIVO ALTERAÇÃO DA RAZÃO SOCIAL DA CONTRATADA -

---

Número da ART: **PE20220737931** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 03/02/2022 Baixada em: 03/02/2022
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **Secretaria Estadual de Turismo - SETUR/PE** CPF/CNPJ: **08.113.327/0001-81**
Endereço do contratante: OUTROS Avenida Agamenon Magalhães Nº: 200
Complemento: Bairro: Salgadinho
Cidade: Olinda UF: PE CEP: 53110210
Contrato: 018/2011 Celebrado em: 30/09/2011
Valor do contrato: R$ 25.197.366,79 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: OUTROS Diversos Nº: S/N
Complemento: Bairro: Diversos
Cidade: Diversos UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 01/12/2011 Conclusão efetiva: 03/02/2022
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: Secretaria Estadual de Turismo - SETUR/PE CPF/CNPJ: 08.113.327/0001-81

Atividade Técnica: **23 - Supervisão** OUTROS > #30505 - OUTROS 23 - Consultoria 8.00 hora por dia;

Observações

SUPERVISOR AMBIENTAL DOS SERVIÇOS DE CONSULTORIA E GERENCIAMENTO À UNIDADE DE COORDENAÇÃO DO PROGRAMA – UCP DO PROGRAMA NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO DO TURISMO – PRODETUR NACIONAL NO ESTADO DE PERNAMBUCO. 9º TA PRORROGAÇÃO DO PRAZO E REPACTUAÇÃO CONTRATUAL NO VALOR DE R$ 2.042.909,76 (Período do contrato 01/12/2010 a 02/06/2018)

Número da ART: **PE20220738210** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 07/02/2022 Baixada em: 08/02/2022
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **Secretaria Estadual de Turismo - SETUR/PE** CPF/CNPJ: **08.113.327/0001-81**
Endereço do contratante: OUTROS Avenida Agamenon Magalhães Nº: 200
Complemento: Bairro: Salgadinho
Cidade: Olinda UF: PE CEP: 53110210
Contrato: 018/2011 Celebrado em: 30/09/2011
Valor do contrato: R$ 25.197.366,79 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica
Ação institucional: Outros

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PE

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2220483159/2018
Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Endereço da obra/serviço: OUTROS Diversos Nº: S/N
Complemento: Bairro: Diversos
Cidade: Diversos UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 01/12/2011 Conclusão efetiva: 31/08/2018
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: Secretaria Estadual de Turismo - SETUR/PE CPF/CNPJ: 08.113.327/0001-81

Atividade Técnica: **23 - Supervisão** OUTROS > #30505 - OUTROS 23 - Consultoria 8.00 hora por dia;

Observações

SUPERVISOR AMBIENTAL DOS SERVIÇOS DE CONSULTORIA E GERENCIAMENTO À UNIDADE DE COORDENAÇÃO DO PROGRAMA – UCP DO PROGRAMA NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO DO TURISMO – PRODETUR NACIONAL NO ESTADO DE PERNAMBUCO. 10º TA Prorrogação de Prazo. [Data de Início:01/12/2011 Data de Fim: 31/08/2018]

Número da ART: **PE20220737930** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 03/02/2022 Baixada em: 03/02/2022
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **SECRETARIA ESTADUAL DE TURISMO- SETURIPE** CPF/CNPJ: **08.113.327/0001-81**
Endereço do contratante: AVENIDA PROFESSOR ANDRADE BEZERRA Nº: S/N
Complemento: Bairro: SALGADINHO
Cidade: OLINDA UF: PE CEP: 53110110
Contrato: 018/2011 Celebrado em: 30/09/2011
Valor do contrato: R$ 23.155.057,03 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: OUTROS Diversos Nº: S/N
Complemento: Bairro: Diversos
Cidade: Diversos UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 01/12/2011 Conclusão efetiva: 03/02/2022
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: SECRETARIA ESTADUAL DE TURISMO- SETURIPE CPF/CNPJ: 08.113.327/0001-81

Atividade Técnica: **23 - Supervisão** OUTROS > #30509 - OUTROS 23 - Consultoria 8.00 hora por dia;

Observações

SUPERVISOR AMBIENTAL DOS SERVIÇOS DE CONSULTORIA E GERENCIAMENTO À UNIDADE DE COORDENAÇÃO DO PROGRAMA – UCP DO PROGRAMA NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO DO TURISMO – PRODETUR NACIONAL NO ESTADO DE PERNAMBUCO. 7º TERMO ADITIVO PARA 30 DE NOVEMBRO DE 2017 E REPACTUAÇÃO CONTRATUAL NO VALOR DE R$ 4.939.906,68 (Início:01/12/2011 Fim:30/11/2017)

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 14 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 2220483159/2018
16/06/2022, 12:50
B2z99

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

Fica(m) Excluído(s), no entanto, o(s) serviço(s) cujas atribuições não competem ao(s) profissional(is) em questão.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: http://crea-pe.sitac.com.br/publico, com a chave: B2z99

GOVERNO DO ESTADO
DE PERNAMBUCO

ATESTADO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

Atestamos para fins de registro de acervo técnico que o Consórcio TPF Engenharia-Ecoplan, formado pelas empresas TPF Engenharia Ltda., CNPJ 12.285.441/0001-66, CREA nº 4.434/PE, com escritório a Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, 176, Boa Viagem, Recife, Pernambuco, em consórcio com a Ecoplan Engenharia Ltda., CNPJ 92.930.643/0001-52, sita a Rua Felicíssimo de Azevedo, 924, Porto Alegre, Rio Grande do Sul, sob a liderança da primeira, prestou à Secretaria Estadual de Turismo – SETUR/PE, CNPJ 08.113.327/0001-81, serviços especializados de Consultoria e Gerenciamento à Unidade de Coordenação do Programa – UCP do Programa Nacional de Desenvolvimento do Turismo – PRODETUR NACIONAL no Estado de Pernambuco, mediante contrato nº 018/2011 de 30 de setembro de 2011, no valor de R$ 12.145.512,00 (Doze milhões, cento e quarenta e cinco mil e quinhentos e doze reais), acrescido de R$ 13.051.854,79 (treze milhões, cinquenta e um mil, oitocentos e cinquenta e quatro reais e setenta e nove centavos), totalizando R$ 25.197.366,79 (vinte e cinco milhões, cento e noventa e sete mil, trezentos e sessenta e seis reais e setenta e nove centavos), em regime de consórcio com 50% de participação de cada empresa, por prazo de 81 meses, com aditivos e reajustamentos. Os serviços foram iniciados em 01 de dezembro de 2011 e finalizados em 31 de agosto de 2018, sob regime de empreitada por preços unitários, correspondendo a 100 % do total, de acordo com as atividades elencadas a seguir, e conforme as normas vigentes adotadas pela SETUR/PE, apresentando bom desempenho técnico e pleno atendimento ao cronograma físico-financeiro.

1. DADOS CONTRATUAIS

Contrato de prestação de serviços nº 018/2011;

Ordem de Serviços: 01/12/2011;

Prazo de Execução do Contrato: 60 meses

Prazo de Execução com Aditivos: 81 meses

Data do Término com aditivos: 31/08/2018

Valor contratado: R$ 12.145.512,00 (Doze milhões, cento e quarenta e cinco mil e quinhentos e doze reais).

Valor de contrato com Aditivos: R$ 25.197.366,79 (vinte e cinco milhões, cento e noventa e sete mil, trezentos e sessenta e seis reais e setenta e nove centavos)

1º Termo Aditivo de Contrato: Replanilhamento sem reflexo financeiro

2º Termo Aditivo de Contrato: Replanilhamento de Equipe Técnica

3º Termo Aditivo de Contrato: Aditamento contratual no valor de R$ 1.821.049,00 (Hum milhão, oitocentos e vinte e um mil e quarenta e nove reais)

4º Termo Aditivo de Contrato: Replanilhamento com reflexo no valor contratual de R$ 1.215.164,35 (Hum milhão, duzentos e quinze mil, cento e sessenta e quatro reais e trinta e cinco centavos)

5º Termo Aditivo de Contrato: Prorrogação de prazo contratual para 30 de dezembro de

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220483159/2018, emitida em 16/06/2022

Certidão nº 2220483159/2018
22/06/2022, 12:39
Chave de Impressão: B2z99
O documento neste ato registrado foi emitido em 16/06/2022 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-2844 E-mail: creape@creape.org.br
CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 22/06/2022, às 12:39.

GOVERNO DO ESTADO
DE PERNAMBUCO

2016 e acréscimo no valor contratual de R$ 3.033.425,00 (Três milhões, trinta e três mil, quatrocentos e vinte e cinco reais).

6º Termo Aditivo de Contrato: Ajuste de quantidades contratuais, sem reflexo financeiro.

7º Termo Aditivo de Contrato: Prorrogação do prazo contratual para 30 de novembro de 2017 e repactuação contratual no valor de R$ 4.939.906,68

8º Termo Aditivo de Contrato: Alteração da razão social da Projetec Projetos Técnicos LTDA para TPF Engenharia LTDA.

9º Termo de Aditivo de contrato: Prorrogação do prazo contratual para 02 de junho de 2018 e repactuação contratual no valor de R$ 2.042.309,76

10º Termo Aditivo de contrato: Prorrogação do prazo contratual para 31 de agosto de 2018.

2. ESCLARECIMENTOS SOBRE O PROGRAMA

Em 02 de dezembro de 2010, o Governo do Estado de Pernambuco firmou com o Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID, Contrato de Empréstimo Nº 2409/OC-BR, com vistas a suportar investimentos em turismo, somando recursos contratados ao Banco, acrescidos de recursos locais a título de contrapartida, constituindo-se assim, o Prodetur Nacional PE, com anuência do Ministério do Turismo. O prazo de execução foi estimado em cinco anos, sendo definido em US$ 125 milhões o valor total do capital a ser investido formado por US$ 75 milhões (60%) provenientes do contrato de empréstimo (fonte BID) e U$ 50 milhões (40%) de contrapartida com recursos locais (estaduais e federais).

O Programa tem objetivo apoiar o desenvolvimento integrado do turismo, de forma sustentável no Estado de Pernambuco, buscando a melhoria da qualidade do produto turístico, visa ainda à consolidação dos investimentos já realizados no Polo Costa dos Arrecifes, em versões anteriores de financiamento, e a interiorização de novos investimentos em mais dois polos, o Polo Agreste e o Polo Vale do São Francisco.

Do ponto de vista geográfico o Polo Costa dos Arrecifes contempla quinze municípios acrescidos do Distrito Estadual de Fernando de Noronha, beneficia diretamente 3,7 milhões de pessoas, correspondente a sua população residente. Os municípios envolvidos estão na região metropolitana (Recife, Olinda e Jaboatão dos Guararapes), litoral Norte (Goiana, Igarassu, Ilha de Itamaracá, Itapissuma e Paulista), litoral sul (Cabo de Santo Agostinho, Sirinhaém, Rio Formoso, Tamandaré, Barreiros, Ipojuca e São José da Coroa Grande).

O Polo Agreste contempla quatro municípios, beneficiando diretamente 522 mil pessoas que correspondente a sua população residente. A área de planejamento, portanto, é a relativa aos destinos e/ou equipamentos turísticos nos municípios do Agreste do Estado que são Caruaru, Gravatá, Bezerros e Bonito.

O Polo Vale do São Francisco contempla três municípios, beneficiando diretamente 392 mil pessoas, correspondente a sua população residente. A área de planejamento é a relativa aos municípios de Petrolina, Lagoa Grande e Santa Maria da Boa Vista.

O Programa se desenvolve e apoia o financiamento de estudos, planos, projetos e obras voltados ao desenvolvimento turístico, organizados em cinco componentes:

- Componente 1 – Produto Turístico

PROGRAMAS DE DESENVOLVIMENTO DO TURISMO – PRODETUR / PE
Av. Professor Andrade Bezerra, s/nº – Salgadinho – Olinda / PE - CEP: 53.110-110
Fone: (81) 3182.7900 / 3182-7901 – Fax: (81) 3182.7906
CNPJ (MF) nº 04.755.171/0001-81 – SITE: [illegible]

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220483159/2018, emitida em 16/06/2022

Certidão nº 2220483159/2018
22/06/2022, 12:39
Chave de Impressão: B2z99
O documento neste ato registrado foi emitido em 16/06/2022 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 e-mail: creape@creape.org.br
CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 22/06/2022, às 12:39.

GOVERNO DO ESTADO
DE PERNAMBUCO

Atrativos (naturais e culturais, tangíveis ou intangíveis) que originam o deslocamento do turista a um espaço geográfico determinado, e inclui os equipamentos e serviços necessários para satisfazer a motivação da viagem e possibilitar o consumo turístico.

- Componente 2 – Apoio à Comercialização

Ações destinadas a fortalecer a imagem dos destinos turísticos e a garantir a eficiência e eficácia dos meios de comercialização escolhidos.

- Componente 3 – Fortalecimento Institucional

Ações orientadas a fortalecer a institucionalidade turística, por meio de mecanismos de gestão e coordenação em âmbito federal, estadual, local e do setor privado, e do apoio à gestão turística estadual e municipal (reestruturação de processos internos, equipamentos, desenvolvimento de software, capacitação e assistência técnica).

- Componente 4– Infraestrutura e Serviços Básicos

Investimentos em infraestrutura e de serviços não vinculados diretamente a produtos turísticos, mas necessários para gerar acessibilidade ao destino e dentro dele (infraestrutura de acesso e transporte) e satisfazer as necessidades básicas do turista durante sua estada, em termos de água, saneamento, energia, telecomunicações, saúde e segurança.

- Componente 5 – Gestão Ambiental e Social

Proteção dos recursos naturais e culturais, que constituem a base da atividade turística, além de prevenir e minimizar os impactos ambientais e sociais que os diversos investimentos turísticos possam gerar. Dentre as ações previstas, estão incluídas, as avaliações ambientais estratégicas, estudos de impacto ambiental, entre outros.

Os serviços desenvolvidos objetivaram a prestação de assessoria técnico-operacional e gerencial à Unidade Coordenadora do Programa em Pernambuco (UCP/PE), com vistas ao desenvolvimento de atividades relacionadas à implantação das ações, ao gerenciamento, ao monitoramento e à avaliação da execução do Programa, bem como o apoio à administração do contrato de empréstimo, conforme, entre outras, as atividades descritas a seguir:

- Assessorar a Coordenação Geral da UCP no desempenho de suas funções, compreendendo a estruturação de ações com base nas áreas de conhecimento do PMBOK, nomeadamente escopo, prazos, qualidade, custos, riscos, contratação, integração, recursos humanos, comunicação e partes interessadas
- Programação e acompanhamento da execução físico-financeira dos contratos de obras e/ou serviços;
- Acompanhamento nos processos de licitações e contratações nacionais e internacionais para aquisição de bens, serviços e execução de obras;
- Criação, implementação e operacionalização de um plano de monitoramento para avaliação do Programa, considerando os indicadores definidos na Matriz Resultados do Projeto;
- Acompanhamento da obtenção das licenças prévias, de instalação e operação das obras do Prodetur Nacional de Pernambuco;

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220483159/2018, emitida em 16/06/2022

Certidão nº 2220483159/2018
22/06/2022, 12:39
Chave de Impressão: B2z99
O documento neste ato registrado foi emitido em 16/06/2022 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 E-mail: creape@creape.org.br
CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 22/06/2022, às 12:39.

GOVERNO DO ESTADO
DE PERNAMBUCO

- Apoio na elaboração de Termos de Referência para contratação dos projetos finais de engenharia e obras;
- Apoio na elaboração dos Termos de Referência para contratação dos serviços de consultoria necessários (Plano de Gestão, Planos Interpretativos, entre outros);
- Apoio no desenvolvimento, análise e suporte de sistemas informatizados, incluindo o apoio no diagnóstico, planejamento e governança de TI;
- Reavaliação das obras do empreendimento a ser financiado pelo Prodetur Nacional de Pernambuco, em caso de alteração do projeto de engenharia original que serviu de base para sua contratação;
- Supervisão de obras de pequeno porte nos componentes de Estratégia do Produto Turístico e Infraestrutura e serviços básicos;
- Elaboração dos pedidos de Desembolso;
- Elaboração do Planejamento Físico, Financeiro e econômico das atividades do PRODETUR NACIONAL Pernambuco, considerando-se os inter-relacionamentos das atividades e cronograma de licitações e analisando os custos e composições de preços unitários;
- Elaboração de relatórios periódicos e específicos do avanço físico e financeiro do Prodetur Nacional em Pernambuco;
- Elaboração das prestações de contas;
- Elaboração dos registros contábeis e de gestão patrimonial;
- Acompanhamento do trabalho de Auditoria Independente;
- Apoio na elaboração dos Planos de Aquisição e dos Planos Operativos Anuais.

A seguir destacam-se algumas ações relevantes nos serviços de consultoria e gerenciamento:

3. SUPORTE TÉCNICO

Assessoramento à elaboração de documentos técnicos, estudos, implantações de obras, planejando, acompanhando e coordenando a execução dos contratos e apoiando estudos e projetos e serviços em seus diversos componentes, com vistas à sua adequação às diretrizes do Programa, observando aspectos de oportunidade, qualidade, prazo e custo, além de ações de supervisão, acompanhamento, controle, análise, inspeção e relato das condições de andamento dos diversos componentes, obras e contratos/serviços integrantes do Programa. Apresentam-se adiante a relação dos serviços executados e em andamento:

3.1. GERENCIAMENTO DA CONTRATAÇÃO E ACOMPANHAMENTO DA EXECUÇÃO, RECEPÇÃO E ANÁLISE DE PRODUTOS DE EMPRESAS DE CONSULTORIA E SERVIÇOS PARA ELABORAÇÃO DOS COMPONENTES ABAIXO DESCRITOS:

- Serviços de Auditoria Externa do Programa;
- Estudos de Viabilidade da Valorização do Forte Santo Inácio em Tamandaré;

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220483159/2018, emitida em 16/06/2022

Certidão nº 2220483159/2018
22/06/2022, 12:39
Chave de Impressão: B2z99
O documento neste ato registrado foi emitido em 16/06/2022 e contém 14 folhas

GOVERNO DO ESTADO
DE PERNAMBUCO

- Estudos Indicativos de Capacidade de Carga e de Indicadores de Sustentabilidade de Atrativos Turísticos Naturais dos Polos Costa dos Arrecifes, Agreste e Vale do São Francisco;
- Plano de Gestão e Estudos de Viabilidade Socioeconômica do Mercado Eufrásio Barbosa;
- Estudo de Viabilidade Técnica, Socioeconômica e Avaliação Ambiental de Implantação e Pavimentação da Rodovia de Acesso à Praia de Muro Alto;
- Projeto Executivo de Reforma e Ampliação da Unidade de Tratamento de Resíduos Sólidos do Distrito de Fernando de Noronha;
- Revisão e alteração do Projeto Executivo de Engenharia para implantação da rodovia vicinal no entroncamento da rodovia PE - 035 (Penitenciária Barreto Campelo) - Praia do Sossego - enseada dos Golfinhos-Praia do Pontal, com 13,34 km de extensão e Estudos de Viabilidade Técnica do mesmo;
- Coleta de Dados para formação da Linha de Base do turismo estadual – atingindo turistas, domicílios e empresas;
- Plano de Desenvolvimento Turístico para o Centro Histórico de Goiana – PE;
- Estudos de Viabilidade relativos a implantação da Praça Miguel Arraes, Distrito Estadual de Fernando de Noronha;
- Elaboração de Projeto Executivo da Praça Miguel Arraes, Distrito Estadual de Fernando de Noronha;
- Projeto Executivo para Requalificação do Paço Municipal de Goiana (implantação de espaço cultural e Centro de Atendimento ao Turista – CAT);
- Estudos de Viabilidade Socioeconômica e de Plano de Gestão do Forte Orange, Itamaracá;
- Avaliação Intermediária do Programa;
- Estudos de Viabilidade Socioeconômica e Plano de Gestão do Sítio Histórico de Igarassu;
- Implementação das Ações de Qualificação dos Municípios no âmbito do Programa;
- Sistema de Informações e Estatísticas do Estado de Pernambuco - SIET, do Programa;
- Inventário e Hierarquização de Atrativos Naturais com Potencial Turístico dos Polos Agreste e Vale do São Francisco, no âmbito do Prodetur Nacional Pernambuco;
- Plano de Marketing Turístico para os Três Polos do Prodetur Nacional Pernambuco;
- Programa de Qualidade Empresarial Turística nos Três Polos do Prodetur Nacional Pernambuco;
- Estudos de Viabilidade da PE-035 e pavimentação do Acesso à Praia de Várzea do Una;

PROGRAMAS DE DESENVOLVIMENTO DO TURISMO – **PRODETUR / PE**
Av. Professor Andrade Bezerra, s/nº – Salgadinho – Olinda / PE - CEP: 53.110-110
Fone: (81) 3182.7900 / 3182-7901 – Fax: (81) 3182.7906
CNPJ (MF) nº 04.756.171/0001-81 - SITE

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220483159/2018, emitida em 16/06/2022

Certidão nº 2220483159/2018
22/06/2022, 12:39
Chave de Impressão: B2z99
O documento neste ato registrado foi emitido em 16/06/2022 e contém 14 folhas

GOVERNO DO ESTADO
DE PERNAMBUCO

- Projeto Executivo de Engenharia para Requalificação da Rodovia PE - 035, trecho: Igarassu - Itapissuma - Itamaracá, com 18 km de extensão e Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e de Meio Ambiente;
- Projeto Executivo de engenharia de Rótula (girador) para acesso ao Hospital Municipal de Igarassu, a partir da rodovia PE – 035;
- Projeto Executivo para Complemento do Projeto de Reforma e Ampliação e Estudo de Viabilidade Técnica da Unidade de Tratamento de Resíduos Sólidos do Distrito Estadual de Fernando de Noronha – PE;
- Inventário, Hierarquização e Priorização dos Atrativos Culturais e Recomendações de Potencialização na Área dos Polos Turísticos da Costa dos Arrecifes, Agreste e Vale do São Francisco no Estado de Pernambuco;
- Estudo de Mercado Turístico para os Polos Costa dos Arrecifes, Agreste e Vale do São Francisco no Estado de Pernambuco;
- Elaboração dos Projetos de Museologia e Museografia de Atrativos no âmbito do Programa;
- Projeto de Desenvolvimento Turístico para o Polo Vale do São Francisco;
- Elaboração de Estudos de Viabilidade Técnica, Socioeconômica e de Avaliação Ambiental do acesso à Praia de Várzea do Una, no município de São José da Coroa Grande/PE;
- Atualização do Plano de Desenvolvimento Integrado do Turismo Sustentável (PDITS) do Polo Costa dos Arrecifes e a revisão dos PDITS do Polo Agreste e do Polo Vale do São Francisco;
- Ações de qualificação para multiplicadores e líderes em voluntariado para a copa do mundo da Fifa 2014;
- Projeto de Sinalização Turística para o Patrimônio Cultural e Natural do Polo Vale do São Francisco – PE;
- Plano de qualificação profissional e empresarial do setor privado turístico nos polos do Prodetur Nacional de Pernambuco;
- Projeto de Sinalização Turística para o Patrimônio Cultural e Natural do Polo Agreste;
- Projeto Executivo para implantação e pavimentação da rodovia vicinal no Acesso à Serra Negra, com 10km de extensão, e Estudo de Viabilidade Técnica, Socioeconômica e de Meio Ambiente, no município de Bezerros;
- Plano de Comunicação para os roteiros turísticos cobertos pelo sistema interpretativo do Recife e Olinda;
- Projeto Executivo de reforma da Casa do Artesão de Igarassu;
- Projeto de Desenvolvimento Turístico para o Polo Agreste;
- Plano de Difusão e Comunicação dos Estudos Estratégicos dos Polos Turísticos do Prodetur Nacional Pernambuco;
- Projeto de Monitoramento Arqueológico da implantação da rodovia de acesso a Serra Negra, em Bezerros;

PROGRAMAS DE DESENVOLVIMENTO DO TURISMO – **PRODETUR / PE**
Av. Professor Andrade Bezerra, s/nº – Salgadinho – Olinda / PE - CEP: 53.110-110
Fone: (81) 3182 7900 / 3182-7901 – Fax: (81) 3182 7906
CNPJ (MF) nº 04.755.171/0001-81 - SITE: http://www.prodetur.pe.gov.br

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220483159/2018, emitida em 16/06/2022

Certidão nº 2220483159/2018
22/06/2022, 12:39
Chave de Impressão: B2z99
O documento neste ato registrado foi emitido em 16/06/2022 e contém 14 folhas

GOVERNO DO ESTADO
DE PERNAMBUCO

- Supervisão e Apoio a fiscalização dos serviços de Sinalização Turistica na rodovia BR – 232, PE - 555 e trecho da BR – 122, em Petrolina-PE;
- Supervisão e fiscalização da obra de requalificação da rodovia PE-035, do entroncamento BR 101 (Igarassu) - Itapissuma - Itamaracá, numa extensão de 18 km, serviços de restauração de pavimentação, drenagem, sinalização horizontal e vertical;
- Supervisão e apoio a fiscalização para obra de implantação e pavimentação da rodovia vicinal, trecho: acesso a Serra Negra com 8,67km de extensão, no municipio de Bezerros/PE;
- Supervisão e Apoio a Fiscalização para Obra de Pavimentação e Restauração de Vias Localizadas no Distrito Estadual de Fernando de Noronha;
- Supervisão e apoio a fiscalização das obras complementares do Museu Cais do Sertão – 2ª Etapa;
- Supervisão e apoio a fiscalização da obra de restauração e requalificação do Mercado Eufrásio Barbosa No Municipio De Olinda - PE.

3.3. GERENCIAMENTO DA CONTRATAÇÃO DE EMPRESAS EXECUTORAS DE OBRAS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA, ATRAVÉS DE ATUAÇÃO DIRETA, OU ATRAVÉS DA COORDENAÇÃO DE EMPRESAS SUPERVISORAS, CONTRATADAS PARA ACOMPANHAMENTO DA EXECUÇÃO:

- Reforma e adequação das instalações fisicas da UNIDADE DE COORDENAÇÃO DO PROGRAMA - UCP/ PRODETUR NACIONAL PE;
- Obras do Complexo de Lazer e Turismo do Parque de Gravatá, no municipio de Gravatá/PE;
- Reforma e Ampliação dos Galpões de Triagem, Compostagem, Residuos não aproveitáveis e beneficiamento de recicláveis da Usina de Tratamento de Residuos Sólidos do Distrito Estadual de Fernando de Noronha/PE;
- Execução das obras de implantação de rotatória na PE - 035 no municipio de Igarassu – PE;
- Requalificação da rodovia PE-035, trecho: entroncamento BR 101 (Igarassu) - Itapissuma - Itamaracá, numa extensão de 18 km, constando de restauração de pavimentação, drenagem, sinalização horizontal e vertical e recuperação estrutural das Obras de Arte;
- Remanejamento de adutora DN=700mm, recalque da E.E.T. de Algodoais na rodovia PE-060 (km 1,51 ao km 2,69) na cidade de Cabo de Santo Agostinho – PE;
- Serviços complementares para o remanejamento da adutora DN -700mm recalque da E.E.T. de Algodoais na rodovia PE - 060 (km 1,51 ao km 2,69) na cidade do Cabo de Santo Agostinho/PE;
- Implantação de pavimentação da rodovia vicinal do acesso a Serra Negra com 8,67km de extensão, no municipio de Bezerros;
- Restauração e requalificação do Forte Orange no municipio de Itamaracá – PE;

PROGRAMAS DE DESENVOLVIMENTO DO TURISMO – **PRODETUR I PE**
Av. Professor Andrade Bezerra, s/nº – Sagadinho – Olinda / PE - CEP: 53.110-110
Fone: (81) 3182.7900 / 3182.7901 – Fax: (81) 3182.7906
CNPJ (MF) nº 04.755.171/0001-61 - SITE

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220483159/2018, emitida em 16/06/2022

Certidão nº 2220483159/2018
22/06/2022, 12:39
Chave de Impressão: B2z99
O documento neste ato registrado foi emitido em 16/06/2022 e contém 14 folhas

GOVERNO DO ESTADO
DE PERNAMBUCO

- Qualificação do Mercado Público e Praça Agamenon Magalhães, em Itapissuma/PE;
- Serviços de sinalização turística na rodovia BR – 232, PE - 555 e trecho da BR – 122, Petrolina-PE;
- Obras do complexo de Lazer e Turismo - Parque da Cidade de Gravatá, em Pernambuco;
- Aquisição e instalação de Teleférico no município de Bonito/PE;
- Execução da praça Miguel Arraes, em Fernando de Noronha/PE;
- Obra de revitalização da orla fluvial do município de Santa Maria da Boa Vista;
- Obra de restauração e requalificação do Forte Orange no município de Itamaracá-PE;
- Obra do acesso de pedestre e cadeirantes ao monumento federal Forte Orange, no município de Itamaracá-PE;
- Sinalização turística na rodovia BR - 232 e complementação até Petrolina (PE - 555 e trecho da BR - 122);
- Implantação de sinalização para cicloturismo do Polo Agreste, implantação de sinalização turística para o patrimônio cultural e natural do Polo Agreste, implantação de sinalização turística para o patrimônio cultural e ambiental do Polo Vale do São Francisco e implantação da sinalização das rodovias PE-626 em pedrinhas e PE-655 em Tapera no município de Petrolina – PE;
- Obras de pavimentação e restauração de vias localizadas no Distrito Estadual de Fernando de Noronha – PE;
- Execução da Obra de Requalificação do Pátio da Feira do Cais de Santa Rita para Implantação do Mercado das Flores, no Município de Recife/PE.
- Execução da Obra de Implantação de Eixo Cicloviário Estruturador no Trecho Compreendido Entre a Fábrica Tacaruna e a Praça Do Varadouro;
- Contratação de Empresa para Execução das Obras Complementares de Restauração e Requalificação do Mercado Eufrásio Barbosa no Município De Olinda/PE;
- Implantação de Sistema de Iluminação Pública, no Trecho Compreendido da Rótula de Interseção da PE 009 até as Praias de Cupe e Muro Alto no Município de Ipojuca – PE;
- Execução da Obra de Requalificação da Enoteca Luigi Pérsico no Município de Lagoa Grande;
- Contratação de Empresa para Execução das Obras de Urbanização da Enoteca, no município de Lagoa Grande – PE.
- Contratação De Empresa Para Execução das Obras Complementares e Remanescentes Do Cais Do Sertão - Museu Luiz Gonzaga Do Porto Do Recife, do Programa Prodetur Nacional Pernambuco.

PROGRAMAS DE DESENVOLVIMENTO DO TURISMO – **PRODETUR / PE**
Av. Professor Andrade Bezerra, s/nº – Salgadinho – Olinda / PE - CEP: 53.110-110
Fone: (81) 3182.7900 / 3182.7901 – Fax: (81) 3182.7906
CNPJ (MF) nº 04.755.171/0001-81 - SITE: http://www.prodetur.pe.gov.br

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220483159/2018, emitida em 16/06/2022

Certidão nº 2220483159/2018
22/06/2022, 12:39
Chave de Impressão: B2z99
O documento neste ato registrado foi emitido em 16/06/2022 e contém 14 folhas

GOVERNO DO ESTADO
DE PERNAMBUCO

4. SUPORTE AMBIENTAL

Esta atividade tem como objetivo prioritário, garantir a efetiva liberação das frentes de trabalho e fornecimento de suporte aos processos de licenciamento ambiental, inclusive, o acompanhamento da elaboração de projetos, execução de obras e verificação da adequabilidade das soluções propostas sob o ponto de vista ambiental, respeitadas às normas e legislação nacionais e salvaguardas exigidas pelo BID, sejam:

- Auditoria Ambiental no Âmbito do Prodetur Nacional Pernambuco;
- Estudos e Projeto Ambiental de Pavimentação da Rodovia de Acesso à Praia de Muro Alto, em Ipojuca;
- Relatório Avaliação Ambiental/Projeto de Implantação e Restauração de pavimentação da Rodovia Vicinal PE-35;
- Estudo Ambiental da Unidade de Tratamento de Resíduos Sólidos de Fernando de Noronha;
- Estudo Ambiental referente à implantação da vicinal de acesso a Serra Negra, Bezerros-PE;
- Estudo Ambiental referente a Implantação da Vicinal de Acesso à Várzea do Una – São José da Coroa Grande;
- Inventário Florestal e Projeto Executivo de Reposição ou Compensação Ambiental para Implantação e Pavimentação da Rodovia Vicinal PE 035, segmento 01, ao entroncamento da PE 035;
- Licenciamento da supressão de árvores para implantação do Parque Gravatá e suporte a renovação da Licença de Instalação da Obra;
- Renovação da Licença de Instalação de dois Viadutos e uma Passarela de pedestres na rodovia PE-60, Cabo de Santo Agostinho-PE;
- Renovação da Licença de Instalação (LI) da obra do Molhe de Brasília Teimosa, até o Parque das Esculturas;
- Termo de Referência para a contratação dos Serviços de Auditoria Socioambiental do Programa;
- Termos de Referência para Implantação do Acesso à Praia de Muro Alto, em Ipojuca/PE;
- Termos de Referência do Projeto de Reforma e Ampliação da Unidade de Tratamento de Resíduos Sólidos do Distrito Estadual de Fernando de Noronha/PE;
- Elaboração da Solicitação de Propostas (SDP) para Avaliação Ambiental Estratégica (AAE) e a Auditoria Ambiental;
- Execução do projeto de Implantação e Pavimentação da Rodovia Vicinal de Acesso a Serra Negra;
- Termo de Referência para contratação dos Serviços de Fortalecimento da Gestão Ambiental dos municípios inseridos nos polos turísticos do Prodetur Nacional Pernambuco.

PROGRAMAS DE DESENVOLVIMENTO DO TURISMO – **PRODETUR / PE**
Av. Professor Andrade Bezerra, s/nº – Salgadinho – Olinda / PE - CEP 53.110-110
Fone: (81) 3182.7900 / 3182-7901 – Fax: (81) 3182.7906
CNPJ (MF) nº 04.755.171/0001-81 - SITE: [illegible]

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220483159/2018, emitida em 16/06/2022

Certidão nº 2220483159/2018
22/06/2022, 12:39
Chave de Impressão: B2z99
O documento neste ato registrado foi emitido em 16/06/2022 e contém 14 folhas

GOVERNO DO ESTADO
DE PERNAMBUCO

- Reforma e ampliação dos galpões de triagem, compostagem, residuos não aproveitáveis e beneficiamento de recicláveis da usina de tratamento de residuos sólidos do distrito estadual de Fernando de Noronha-PE.

5. SUPERVISÃO DE OBRAS

- Iluminação cênica e viária nas Pontes Buarque de Macedo e Santa Isabel de expressividade artística, localizadas no município de Recife – PE.
- Obra de revitalização da orla fluvial do município de Santa Maria da Boa Vista.
- Obra de restauração e requalificação do Forte Orange no municipio de Itamaracá-PE (set/17 a fev/18);
- Obra do acesso de pedestre e cadeirantes ao monumento federal Forte Orange, no municipio de Itamaracá-PE;
- Sinalização turística na rodovia BR - 232 e complementação até Petrolina (PE - 555 e trecho da BR - 122).
- Implantação de sinalização para cicloturismo do Polo Agreste, implantação de sinalização turística para o patrimônio cultural e natural do Polo Agreste, implantação de sinalização turística para o patrimônio cultural e ambiental do Polo Vale do São Francisco e implantação da sinalização das rodovias PE-626 em Pedrinhas e PE-655 em Tapera no municipio de Petrolina – PE.
- Execução da Obra de Requalificação do Pátio da Feira do Cais de Santa Rita para Implantação do Mercado das Flores, no Município de Recife/PE.
- Execução da Obra de Implantação de Eixo Cicloviário Estruturador no Trecho Compreendido Entre a Fábrica Tacaruna e a Praça Do Varadouro;
- Contratação de Empresa para Execução das Obras Complementares de Restauração e Requalificação do Mercado Eufrásio Barbosa no Municipio De Olinda/PE;
- Implantação de Sistema de Iluminação Pública, no Trecho Compreendido da Rótula de Interseção da PE 009 até as Praias de Cupe e Muro Alto no Municipio de Ipojuca – PE;
- Execução da Obra de Requalificação da Enoteca Luigi Pérsico no Municipio de Lagoa Grande;

6. EQUIPE TÉCNICA

PROFISSIONAL	REGISTRO	FORMAÇÃO	FUNÇÃO	Nº DA ART/RRT
PERCIVAL IGNÁCIO DE SOUZA	RS-02225	ENG. CIVIL	RESPONSÁVEL TÉCNICO	184083112014
JÚLIO FORTINI DE SOUZA	RS-063127	ENG. CIVIL	RESPONSÁVEL TÉCNICO	184081112014

PROGRAMAS DE DESENVOLVIMENTO DO TURISMO – **PRODETUR / PE**
Av. Professor Andrade Bezerra, s/nº – Salgadinho – Olinda / PE - CEP 53.110-110
Fone: (81) 3182 7900 / 3182 7901 – Fax: (81) 3182 7908
CNPJ (MF) nº 04.755.171/0001-81 - SITE

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220483159/2018, emitida em 16/06/2022

Certidão nº 2220483159/2018
22/06/2022, 12:39
Chave de Impressão: B2z99
O documento neste ato registrado foi emitido em 16/06/2022 e contém 14 folhas

GOVERNO DO ESTADO
DE PERNAMBUCO

JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA	PE005101	ENG. CIVIL	COORDENADOR GERAL	122504032015 PE20170212671 PE20170212668 PE20170211336 PE20170211325 PE20170211322 PE201702 11316 PE20170211309 PE20180287409 PE20180287414
ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO	PE004993	ENG. CIVIL	COORDENADOR GERAL	PE20170139955 PE20180286927 PE20170139952 PE20170139950 PE20160078542 103388012016 103393012016 103419012016 146290062015 160803082015
LUIS ANTONIO ABREU LIMA DA ROSA	RS-032799	ENG. CIVIL	COORDENADOR GERAL	123608032015
RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO	PE017397	ENG. CIVIL	ENGENHEIRO SUPERVISOR	PE20180287425 PE20170140188 PE20170140182 PE20170140173 PE20160053002 0125574042016 0125567042016 0125565042016 125562042016
ARTUR BARBOSA MACIEL JUNIOR	PE011129	ENG. CIVIL	COORDENADOR ADJUNTO	12014717 103365012016 103379012016 103370012016 103376012016 PE20160053973
AMANDA CABRAL DE MELO BARRETO	PE042504	ENG. CIVIL	COORDENADORA ADJUNTA	PE20170206811 PE20180287166 PE20180287167 PE20180287170 PE20180287172 PE20180287177 PE20180287180 PE20180287182 PE20180287183 PE20180287185
FRANCISCO JOSE FERREIRA DINIZ JUNIOR	PE45444	ENG. CIVIL	COORDENADOR GERAL	PE20180285930 PE20180285310 PE20180283423 PE20180283419 PE20180283416 PE20180283414 PE20180281537 PE20180281535 PE20180281530 PE20180281528

PROGRAMAS DE DESENVOLVIMENTO DO TURISMO – **PRODETUR / PE**
Av. Professor Andrade Bezerra, s/nº – Salgadinho – Olinda / PE - CEP: 53.110-110
Fone: (81) 3182 7900 / 3182-7901 – Fax: (81) 3182 7908
CNPJ (MF) nº 04.755.171/0001-81 - SITE

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220483159/2018, emitida em 16/06/2022

Certidão nº 2220483159/2018
22/06/2022, 12:39
Chave de Impressão: B2z99
O documento neste ato registrado foi emitido em 16/06/2022 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 E-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Impresso em: 22/06/2022, às 12:39.

GOVERNO DO ESTADO
DE PERNAMBUCO

FABIA ADRIANA MATIAS NOVAES	PE021072	ENG. CIVIL	COORDENADORA ADJUNTA	PE20180276507 PE20180276505 PE20180276499 PE20180276498 PE20180276495 PE20180276491 PE20180276487 PE20180276486 PE20180276482 PE20180276493
CARLOS ALBERTO CUNHA MIRANDA	PE046485	ENG. PRODUÇÃO	COORDENADOR ADJUNTO	PE20170155410 PE20180287368 PE20180287369 PE20180287370 PE20180287373 PE20180287374 PE20180287375 PE20180287378 PE20180287381 PE20180287385
CRISTIANE VIANA BARROSO DA SILVA	PE-29305-D	ENG. CIVIL	COORDENADOR ADJUNTO	133540052012
ANAMÉLIA DE ALMEIDA SOARES	PE-23048	ENG. CIVIL	COORDENADOR ADJUNTO	123612032015
HORÁCIO NEVES BAPTISTA	OAB 19929	ADVOGADO	COORDENADOR ADJUNTO	-
CLETO GILBERTO LEITE DE SIQUEIRA	CRC-PE 17.734/O-2	CONTADOR	COORDENADOR ADJUNTO	-
DIANA NEGREIROS ANJOS	-	SECRETÁRIA	COORDENADOR ADJUNTO	-
GUSTAVO LUIZ CRUZ BORGES		ASSESSOR TI	COORDENAÇÃO ADMINISTRATIVO -FINANCEIRO	
LUIZ ALBERTO TEIXEIRA	ES000879	ENG. AGRÔNOMO	SUPERVISOR AMBIENTAL	PE20170139931 PE20170139928 PE20160078755 PE20180286966 PE20180286970 103532012016 103534012016 103536012016 160140082015 160815082015
EDUARDO HENRIQUE F. WANDERLEY FILHO			SUPERVISOR AMBIENTAL	
SANDRA SONNTAG	RS-069715	ENG CIVIL	SUPERVISOR AMBIENTAL	123577032015
ADRIANA CARDOSO DOS SANTOS	PE040492	ENG. CIVIL	MEMBRO DE EQUIPE	PE20170180125

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220483159/2018, emitida em 16/06/2022

Certidão nº 2220483159/2018
22/06/2022, 12:39
Chave de Impressão: B2z99
O documento neste ato registrado foi emitido em 16/06/2022 e contém 14 folhas

GOVERNO DO ESTADO
DE PERNAMBUCO

ALEXANDRE BARROS DE ARRUDA	PE015838	ENG. CIVIL	MEMBRO DE EQUIPE	116361032015
FELIPE CARNIB FREIRE	PE044554	ENG. CIVIL	MEMBRO DE EQUIPE	103544012016 125584042016 125587042016 125590042016 125592042016 PE20160052990 PE20170140109 PE20170140112 PE20170140119
JOSE FILIPE MARQUES	PE041796	ENG. CIVIL	MEMBRO DE EQUIPE	PE20170155431
DANIELLE ALMEIDA DE VASCONCELOS	PE048398	ENG. CIVIL	MEMBRO DE EQUIPE	PE20170206817
JEANINE MORAIS DE SOUSA	PE49181	TÉC. EM EDIFICAÇÕES	MEMBRO DE EQUIPE	12014718
ANA CLAUDIA MORAIS FONSÊCA	A47964-0	ARQUITETA	MEMBRO DE EQUIPE	6854933 6854948 6855038 6855078 6855099 6855156 6855197 6855216 6855258
ROSEANE KARLA SOARES DA SILVA	PE038659	ENG. FLORESTAL	MEMBRO DE EQUIPE	PE20170139972
MÔNICA HARCHAMBOIS ASSUNÇÃO DE MELO	A16642-1	ARQUITETA	ELABORAÇÃO DE PROJETOS	4757147
ÂNGELA CORDEIRO RODRIGUES	PE-28636	ENG. CIVIL	ESPECIALISTA EM INFRAESTRUTURA	
CARLOS ALVES MEES	RS-042657	ENG. CIVIL	ESPECIALISTA EM INFRAESTRUTURA	123599032015
CLARISSA DE OLIVEIRA PENNA	RS-184613	ENG. CIVIL	ESPECIALISTA EM INFRAESTRUTURA	
CLÁUDIA MARTINS POZZOBON	RS-059601	ENG. CIVIL	ESPECIALISTA EM INFRAESTRUTURA	123474032015
DANILO NEGRE SILVA	TD T0207598	ENG. CIVIL	ESPECIALISTA EM INFRAESTRUTURA	
LEONARDO SUAREZ SALDANHA	RS 051948	ENG. CIVIL	ESPECIALISTA EM INFRAESTRUTURA	123587032015

Recife, 11 de outubro de 2018.

Mariana de Góes Ferreira Suassuna
Gerente Geral do Prodetur
CPF: 107.482.497-02

PROGRAMAS DE DESENVOLVIMENTO DO TURISMO – **PRODETUR / PE**
Av. Professor Andrade Bezerra, s/nº - Salgadinho – Olinda / PE - CEP 53.110-110
Fone: (81) 3182 7900 / 3182-7901 – Fax: (81) 3182 7906
CNPJ (MF) nº 04.755.171/0001-81 - SITE

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220483159/2018, emitida em 16/06/2022

Certidão nº 2220483159/2018
22/06/2022, 12:39
Chave de Impressão: B2z99
O documento neste ato registrado foi emitido em 16/06/2022 e contém 14 folhas

CARTÓRIO Andrade Lima
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. República do Líbano, 251 - Piso - Recife - PE - Empresarial Rioma Trade Center - Torre B - Salas 1203 e 1204
CEP 51.150-160 - Fone: (81) 3131.7000/ 3131.7025 - contato@cartorioandradelima.com.br
Reconheço por SEMELHANÇA a firma de:
[0138810]--MARIANA DE GOES FERREIRA SUASSUNAxxxxxxxxxxxxxxx
xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
Dou fé. Recife/PE, 23/05/2019. Emol.: R$3,39; TSNR: R$0,80; FERC: R$0,40; FERM: R$0,04; FUNSEC: R$0,04; I: R$0,20; Total: R$4,91
CARLOS VICTOR SANTOS ACCIOLY RABELLO - TÉCNICO NOTARIAL
Selo eletrônico: 0073510.PWA0

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220483159/2018, emitida em 16/06/2022

Certidão nº 2220483159/2018
22/06/2022, 12:39
Chave de Impressão: B2z99
O documento neste ato registrado foi emitido em 16/06/2022 e contém 14 folhas

Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-PE
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1014872015

Atividade Concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução n.º 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **LUIZ ALBERTO TEIXEIRA** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):
Profissional: LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
Registro: ES000879 RNP: 0804118302
Título Profissional: Engenheiro Agrônomo;

Número de ART : **157558082015** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **06/08/2015** Baixada em : 26/08/2015
Forma de Registro : **Empregado** Participação Técnica : **Equipe Multidisciplinar**
Empresa Contratada : **PROJETEC PROJETOS TÉCNICOS LTDA.**
Contratante : **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO-** CPF/ CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Rua : **Av. Cruz Cabugá** N.º: 1033
Complemento: **Não indicado** Bairro : **Santo Amaro**
Cidade: **Recife** UF : **PE** CEP : **50.040-912**
Contrato : **0053/2012 - DJ** Celebrado em : **19/07/2012** Vinculado à ART : **12056412**
Valor de Contrato(R$) : **617.817,92** Tipo de Contratante : **Não indicado** Ação Institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **RODOVIA PE 375 TRECHO: TRAÍRAS I DISTRITO DE CARAIBEIRAS I TACARATU** N.º: **S/N**
Complemento: **Não indicado** Bairro : Diversos
Cidade: **TACARATU** UF : PE CEP : **00.000-000**
Data de Início : 01/08/2012 Conclusão efetiva : **29/11/2012** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Atividade Técnica : Quantidade: **Não indicado** Unidade: **Não indicado**
ELABORAÇÃO: ESTUDO: OUTROS, 1 HOMEM/MÊS

RESUMO DO CONTRATO:
RESPONSÁVEL PELOS ESTUDOS E PROJETO DE PROTEÇÃO AMBIENTAL PARA ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DA RODOVIA PE-375,TRECHO: TRAÍRAS/DISTRITO DE CARAIBEIRAS/TACARATU.

Observações:

ART BAIXADA EM 26.08.2015, POR CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS.
ESTA ART SUBSTITUI A DE Nº 12056412, DE 13.08.2012.

Informações Complementares:

Não indicado

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança A098.876 a A098.879, o atestado contendo 4 página(s), expedido pelo contratante de obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico n.º 1014872015
26 de agosto de 2015, 11:44:02
Autenticação: f5196e54-90ac-4e71-9051-d13a3a626010

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro de atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsavél técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT e válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PE (http://www.creape.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 098.876

DER PE

Secretaria de Infraestrutura

PERNAMBUCO
GOVERNO DO ESTADO
O FUTURO A GENTE FAZ AGORA

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS Nº 015/2014

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Processo n.°	: 2011/002341
Contrato	: 0053/2012 - DJ
Interessado	: PROJETEC - PROJETOS TÉCNICOS LTDA
Endereço	: RUA IRENE RAMOS GOMES DE MATTOS,176–BOA VIAGEM-RECIFE/PE
Período de execução	: 01/08/2012 a 29/11/2012
Finalidade	: ACERVO TÉCNICO
Serviço do Contrato	:ELABORAÇÃO DO PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DA RODOVIA PE-375,TRECHO: TRAÍRAS / DISTRITO DE CARAIBEIRAS / TACARATU, COM EXTENSÃO DE 38,00 KM
Coordenador Geral	: JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA – CREA Nº 5101-D/PE

Certificamos, a requerimento da interessada, que a mesma executou para este DER-PE, os seguintes serviços:

Serviço	Rodovia	Trecho	Extensão
1	PE-375	TRAÍRAS / DISTRITO DE CARAIBEIRAS / TACARATU.	38,000 km

Serviço 1: Elaboração do Projeto Executivo de Engenharia para Restauração da Rodovia PE-375

Item	Produtos Entregues
01	Entrega do Relatório de Andamento nº 01
02	Entrega do Relatório de Andamento nº 02
03	Entrega do Projeto Básico
04	Entrega do Projeto Executivo

CARTÓRIO Andrade Lima
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - PE

Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 07/07/2015.
Emol.Liq.:R$2,53; TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.FTO08201501.00167
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

CARTÓRIO DE NOTAS DO RECIFE
Andrade Lima
ANTIGO PRAGANA

Carlos Augusto B. Estima
Diretor Presidente

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 099.877

DERPE

Secretaria de Infraestrutura

PERNAMBUCO
GOVERNO DO ESTADO
O FUTURO A GENTE FAZ AGORA

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS Nº 015/2014

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Equipe Técnica participante dos Estudos e Projetos

TÉCNICOS	ESTUDOS E PROJETOS
Engº João Joaquim Guimarães Recena – CREA 5101 – D/PE	- Coordenação Geral
Engº Acaci Dias Portela – CREA 18104 – D/PE	- Estudos de Tráfego - Projeto de Remanejamento e Proteção de Serviços de Utilidade Pública - Projeto de Desapropriação
Engº André Luiz da Silva Leitão – CREA 4993 – D/PE	- Estudos Hidrológicos - Estudos Topográficos - Estudos Geotécnicos
Engº Walter Kleiton de Moura Lins – CREA 20743 – D/PE	- Avaliação e Diagnóstico do Pavimento - Projeto de Drenagem - Projeto de Restauração do Pavimento.
Engº Alexandre Barros de Arruda – CREA 15838 – D/PE	- Projeto de Sinalização - Projeto de Interseções, Retornos e Acessos - Projeto de Defensas e Obras Complementares
Engº Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho – CREA 17397 – D/PE	- Projeto Geométrico - Projeto de Restauração de OAE, Plano de Execução da Obra e Orçamento de Obra
Engº Luiz Alberto Teixeira – CREA 879 – D/ES Engº Leonardo Fontes Amorim – CREA 1807779653 – D/PE	- Estudos e Projeto de Proteção Ambiental.
Engº Cláudio Emanoel Bispo dos Anjos – CREA 028498 – D/PE	- Coordenação Técnica - Projeto de Restauração de OAE, Plano de Execução da Obra e Orçamento de Obra
Engª Luciana da Câmara Lima Cavalcanti – CREA 31669 – D/PE	- Estudos Hidrológicos - Projeto de Drenagem - Projeto de Remanejamento e Proteção de Serviços de Utilidade Pública, Projeto de Defensas e Obras Complementares
Engª Ana Augusta Campos de Albuquerque Silva – CREA 25747 – D/PE	- Estudos de Tráfego - Estudos Geotécnicos - Projeto de Terraplenagem - Projeto de Sinalização
Engº Paulo de Souza Golcalves Júnior – CREA 39567 – D/PE	- Projeto de Terraplenagem

CARTÓRIO DE NOTAS DO RECIFE
CARTÓRIO Andrade Lima
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - CEP 50.070-160 - Telefone: (81) 3 11 1000
ANTIGO PRÉDIO

Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 07/07/2015.
Emol.Llq.:R$2,53; TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.RYU06201501.00145
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

Carlos Augusto B. Estima
Diretor Presidente

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 098.878

DERPE

Secretaria de Infraestrutura

PERNAMBUCO
GOVERNO DO ESTADO
O FUTURO A GENTE FAZ AGORA

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS Nº 015/2014

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Serviços Executados

Nº	SERVIÇOS
01	ESTUDOS DE TRÁFEGO (IS – 201 do DNIT)
02	ESTUDOS HIDROLÓGICOS (IS-203 do DNIT)
03	ESTUDO TOPOGRÁFICO (IS – 205 do DNIT)
04	ESTUDOS GEOTÉCNICOS (IS – 206 do DNIT)
05	ESTUDOS E PROJETOS DE PROTEÇÃO AMBIENTAL - (IS-246 do DNIT)
06	PROJETO GEOMÉTRICO (IS-208 do DNIT)
07	PROJETO DE DRENAGEM (IS-210 do DNIT)
08	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO (IS – 211 do DNIT)
09	PROJETO DE SINALIZAÇÃO - (IS-215 do DNIT)
10	PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO – (IS-219 do DNIT)
11	PROJETO DE INTERSEÇÕES, RETORNOS E ACESSOS – (IS-213 do DNIT)
12	PROJETO DE OBRA DE ARTE ESPECIAL (IS-244)
13	PROJETO DE RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO (DNER PRO-159/85, 11/79 e 269/94)
14	PROJETO DE REMANEJAMENTO OU PROTEÇÃO DE SERVIÇOS DE UTILIDADES PÚBLICA
15	ORÇAMENTO DA OBRA – (IS-220 do DNIT)
16	PLANO DE EXECUÇÃO DA OBRA – (IS-222 do DNIT)
17	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES – (IS-217 do DNIT)

TOTAL FATURADO: 617.817,92

Carlos Augusto B. Estima
Diretor Presidente

CARTÓRIO Andrade Lima
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 07/07/2015.
Emol.Líq.:R$2,53; TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: **0073510.HVX06201501.00149**
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 098.879

DERPE

Secretaria de Infraestrutura

PERNAMBUCO
GOVERNO DO ESTADO
O FUTURO A GENTE FAZ AGORA

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS Nº 015/2014

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

INFORMAÇÃO:

De acordo com os registros existentes nesta Autarquia, a Requerente executou no prazo contratual e de acordo com as normas e especificações vigentes no DER-PE, os serviços nos quantitativos acima indicados.

Recife, 18 de junho de 2015

Daniel Nascimento Pereira Júnior - Mat. 15541-1

DIRETOR DE PLANEJAMENTO

CERTIDÃO:

Tendo em vista a informação do DIRETOR DE PLANEJAMENTO, certifico a Execução dos serviços, nos termos do requerimento e da informação supra, sem prejuízo da responsabilidade civil da requerente, prevista no Artigo 1.245 do Código Civil.

Recife, 18 de junho de 2015

CONFERIDO
Pl Luciana

Carlos Augusto Barros Estima - Mat. 15537-3

DIRETOR PRESIDENTE

RECEBIDO:

Recife, 18 de junho de 2015

PROJETEC - PROJETOS TECNICOS LTDA

8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE - www.tabelionatofigueiredo.com.br
Av. Herculano Bandeira, 563 - Pina - Recife - Pernambuco - Fone: (81) 3073-0800
Ivanildo de Figueiredo Andrade de Oliveira Filho - Tabelião Público
Reconheço a(s) firma(s) por semelhança de:
[0275758]-DANIEL NASCIMENTO PEREIRA JUNIOR.....
Recife, 03 de Julho de 2015 - Em test° da verdade.
MARIA JOSE VIEIRA DE CARVALHO SEGUNDA - Escrevente
Emol.: R$ 3,95; TSNR: 0,68; FERC: 0,32; Total: 3,95
Selo eletrônico de fiscalização:0073783.OAG06201502.41566
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

CARTÓRIO DE NOTAS DO 5º OFÍCIO DO RECIFE
Rua Siqueira Campos, 100 - Santo Antônio - Recife - PE - Fone: (81) 3035-6900
Arnaldo Barbosa Maciel - Tabelião
Reconheço por semelhança a firma de:
[0218153]-CARLOS AUGUSTO BARROS ESTIMA.....
Em Test° da verdade, Recife 03/07/2015
ROSELY GOMES DE OLIVEIRA ARAUJO-ESCREVENTE AUTORIZADA
Emol:R$ 3,29. TSNR (20%), R$ 0,66, TOTAL R$3,95 SELO DIGITAL
Nº 0074005.SYB05201504.06560
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

5º OFÍCIO DE NOTAS RECIFE/PE

CARTÓRIO Andrade Lima
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 07/07/2015.
Emol.Liq.:R$2,53; TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.QAP06201501.00142
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PE

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2220576768/2023
Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **LUIZ ALBERTO TEIXEIRA** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: **LUIZ ALBERTO TEIXEIRA**
Registro: **PE04118302 PE** RNP: **0804118302**
Título profissional: ENGENHEIRO AGRÔNOMO

Número da ART: **PE20230971496** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 15/06/2023 Baixada em: 27/06/2023
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **FUNDAÇÃO PARQUE TECNOLÓGICO ITAIPU - BRASIL** CPF/CNPJ: **07.769.688/0001-18**
Endereço do contratante: AVENIDA TANCREDO NEVES Nº: 6731
Complemento: Bairro: Jardim Itaipu
Cidade: FOZ IGUAÇU UF: PR CEP: 85867900
Contrato: PTI-BR Nº. 070/2022 Celebrado em: 25/05/2022
Valor do contrato: R$ 785.000,00 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: AVENIDA TANCREDO NEVES Nº: 6731
Complemento: Bairro: Jardim Itaipu
Cidade: FOZ IGUAÇU UF: PR CEP: 85867900
Data de início: 27/06/2022 Conclusão efetiva: 27/01/2023
Finalidade: Infraestrutura
Proprietário: FUNDAÇÃO PARQUE TECNOLÓGICO ITAIPU - BRASIL CPF/CNPJ: 07.769.688/0001-18

Atividade Técnica: **15 - Elaboração em BIM** PLANEJAMENTO URBANO, METROPOLITANO E REGIONAL > PLANEJAMENTO URBANO > #10.4.3 - DE TRAÇADO DE CIDADE 80 - Projeto 2828114.00 metro quadrado;

Observações

Especialista Ambiental - Objeto: Contratação de empresa especializada em macroinfraestrutura urbana para a elaboração, em BIM (Building Information Model), de Estudo Preliminar e Anteprojeto, relativos ao Projeto Beira Foz, que abrange uma parcela do traçado urbano da cidade de Foz do Iguaçu – PR - 1º Termo aditivo de prazo de execução, 27/06/2022 a 27/01/2023, sem alterar prazo de vigência:27/06/2022 a 27/03/2023

Número da ART: **PE20230971495** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 15/06/2023 Baixada em: 27/06/2023
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **FUNDAÇÃO PARQUE TECNOLÓGICO ITAIPU - BRASIL** CPF/CNPJ: **07.769.688/0001-18**
Endereço do contratante: AVENIDA TANCREDO NEVES Nº: 6731
Complemento: Bairro: Jardim Itaipu
Cidade: FOZ IGUAÇU UF: PR CEP: 85867900
Contrato: PTI-BR Nº. 070/2022 Celebrado em: 25/05/2022
Valor do contrato: R$ 785.000,00 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: AVENIDA TANCREDO NEVES Nº: 6731
Complemento: Bairro: Jardim Itaipu
Cidade: FOZ IGUAÇU UF: PR CEP: 85867900
Data de início: 27/06/2022 Conclusão efetiva: 27/12/2022
Finalidade: Infraestrutura
Proprietário: FUNDAÇÃO PARQUE TECNOLÓGICO ITAIPU - BRASIL CPF/CNPJ: 07.769.688/0001-18

Atividade Técnica: **15 - Elaboração em BIM** PLANEJAMENTO URBANO, METROPOLITANO E REGIONAL > PLANEJAMENTO URBANO > #10.4.3 - DE TRAÇADO DE CIDADE 80 - Projeto 2828114.00 metro quadrado;

Observações

Especialista Ambiental - Objeto: Contratação de empresa especializada em macroinfraestrutura urbana para a elaboração, em BIM (Building Information Model), de Estudo Preliminar e Anteprojeto, relativos ao Projeto Beira Foz, que abrange uma parcela do traçado urbano da cidade de Foz do Iguaçu – PR (Prazo contratual:27/06/2022 a 27/03/2023|Prazo de execução:27/06/2022 a 27/12/2022)

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PE

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220576768/2023

Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 6 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 2220576768/2023
06/07/2023, 08:32
WwbBZ

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos ou quantitativos nela contidos em razão de substituição ou anulação de ART.

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Fica(m) Excluído(s), no entanto, o(s) serviço(s) cujas atribuições não competem ao(s) profissional(is) em questão.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: http://crea-pe.sitac.com.br/publico, com a chave: WwbBZ

Fundação Parque Tecnológico Itaipu - Brasil
Av. Presidente Tancredo Neves, 6731
85867-900 – Foz do Iguaçu, PR
Tel. (45) 3576.7200
www.pti.org.br

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA – Nº 011/2023

A Fundação Parque Tecnológico Itaipu - Brasil, pessoa jurídica de direito privado, sem fins lucrativos, inscrita no CNPJ/MF 07.769.688/0001-18, com sede em Foz do Iguaçu, Paraná, na Av. Tancredo Neves, nº 6731, neste ato representada pelo Gerente, Sr. Rudi Eduardo Paetzold, atesta, para os devidos fins, que o prestador TPF Engenharia Ltda., inscrito no CNPJ/MF sob nº 12.285.441/0001-66, com sede na Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, nº. 176, bairro Pina, CEP nº. 51.011-530, na cidade de Recife (PE), cumpriu, fielmente, suas obrigações, nada constando que o desabone, técnica e comercialmente, até a presente data.

INFORMAÇÕES CONTRATUAIS	
Contrato nº.	070/2022
Processo nº.	1241/2021
Período de vigência	27/06/2022 a 27/03/2023
Objeto	Contratação de empresa especializada em macroinfraestrutura urbana para a elaboração, em BIM (Building Information Model), de Estudo Preliminar e Anteprojeto, relativos ao Projeto Beira Foz, que abrange uma parcela do traçado urbano da cidade de Foz do Iguaçu – PR).
Quadro Profissional	Eng. Civil Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho Responsável Técnico RNP 1801043159 Registro PE017397 PE Número ART PE20230899172 Eng. Florestal Roseane Karla Soares da Silva Profissional Almbiental Adjunto RNP 1805622099 Registro PE38659 PE Número ART PE20230899184

JD.DS

Este documento foi assinado eletronicamente por Daniele Gotardo Martinez.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://izisign.com.br:443 e utilize o código 1510-EED6-8F93-EC55.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 222057676 8/2023, emitida em 06/07/2023

Certidão nº 222057676 8/2023
06/07/2023, 10:42
Chave de Impressão: WwbBZ
O documento neste ato registrado foi emitido em 06/07/2023 e contém 6 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 E-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 06/07/2023, às 10:42.

PTI
Parque Tecnológico Itaipu

Fundação Parque Tecnológico Itaipu - Brasil
Av. Presidente Tancredo Neves, 6731
85867-900 – Foz do Iguaçu, PR
Tel. (45) 3576.7200
www.pti.org.br

Eng. Civil Ricardo Shimazaki
Profissional Sênior
RNP 2602795275
Registro PE02795275 PE
Número ART PE20230903896

Eng. Civil Ana Augusta Campos de Albuquerque Silva
Engenheira Especialista em Trânsito
RNP 1803802367
Registro PE025747 PE
Número ART PE20230899151

Eng. De Produção – Mecânica, Eng. Civil Andre Jabir Assumpcao
Coordenador Geral Adjunto
RNP 2607044898
Registro PE07044898 PE
Número ART PE20230899153

Eng. Civil Thiago Henrique de Moraes Dantas
Engenheiro Civil Adjunto
RNP 1819108260
Registro 1819108260PE
Número ART PE20230899186

Eng. Civil Alana Esteves Stamford
Coordenadora Adjunta
RNP 1817575163
Registo 1817575163PE
Número ART PE20230899149

Eng. Civil Paulo de Souza Gonçalves Junior
Profissional Sênior Adjunto
RNP 1806429853

JD.DS

Este documento foi assinado eletronicamente por Daniele Gotardo Martinez.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://izisign.com.br:443 e utilize o código 1510-EED6-8F93-EC55.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 222057676 8/2023, emitida em 06/07/2023

Certidão nº 222057676 8/2023
06/07/2023, 10:42
Chave de Impressão: WwbBZ
O documento neste ato registrado foi emitido em 06/07/2023 e contém 6 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 E-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Impresso em: 06/07/2023, às 10:42.

PTI Parque Tecnológico Itaipu

Fundação Parque Tecnológico Itaipu - Brasil
Av. Presidente Tancredo Neves, 6731
85867-900 – Foz do Iguaçu, PR
Tel. (45) 3576.7200
www.pti.org.br

Registro PE39567 PE
ART PE20230899170

Eng. Civil Adonai de Souza Porto
Coordenador Geral
RNP 0600388956
Registro PE00388956 PE
Número ART PE20230899144

Eng. Civil, Engenharia Rod., Esp. Em Gestão e Engenharia de Petróleo e Gás Claudio Emanoel Bispo dos Anjos
Engenheiro Civil
RNP 1800700083
Registro PE028498 PE
Número ART PE20230899155

Eng. Agronômo Luiz Alberto Teixeira
Especialista Ambiental
RNP 0804118302
Registro PE04118302 PE
Número ART PE20230899163

Arquiteto(a) Urbanista Mônica Harchambois Assunção de Melo
Especialista em Planejamento Urbano e Infraestrutura
RRT SI12544197R02CT001
Registro 000A166421

Arquiteto(a) Urbanista Selma Olson Granata
Especialista em Planejamento Urbano e Infraestrutura
RRT SI12620103R01CT001
Registro 000A121347

JD.DS

Este documento foi assinado eletronicamente por Daniele Gotardo Martinez.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://izisign.com.br:443 e utilize o código 1510-EED6-8F93-EC55.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 222057676 8/2023, emitida em 06/07/2023

Certidão nº 222057676 8/2023
06/07/2023, 10:42
Chave de Impressão: WwbBZ
O documento neste ato registrado foi emitido em 06/07/2023 e contém 6 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 E-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Impresso em: 06/07/2023, às 10:42.

Fundação Parque Tecnológico Itaipu - Brasil
Av. Presidente Tancredo Neves, 6731
85867-900 – Foz do Iguaçu, PR
Tel. (45) 3576.7200
www.pti.org.br

Quantidade/Serviços Prestados	Anexo I (Quantitativos de Projeto)

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES	
Detalhamento dos Serviços Prestados	Elaboração de Estudo Preliminar e Anteprojeto de arquitetura e urbanismo, sistema viário, geométrico, obra de arte especial, terraplenagem, drenagem, pavimentação e iluminação, desenvolvidos em BIM (Building Information Model), utilizando os softwares Revit, Civil 3D, Infraworks e Lumion. A compatibilização e federação dos modelos, de todos os projetos desenvolvidos, foram realizadas no Navisworks.
Gestor Contratual	Nome: Rudi Eduardo Paetzold Cargo/Função: Gerente – Engenheiro Civil CPF: 057.499.479-39 RNP: 1708094652 CREA 107680 /D-PR

Daniele Gotardo Martinez Broetto
Gerente Interina
Infraestrutura, Segurança e Serviços – ISS.DAF

JD.DS

Este documento foi assinado eletronicamente por Daniele Gotardo Martinez.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://izisign.com.br:443 e utilize o código 1510-EED6-8F93-EC55.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 222057676 8/2023, emitida em 06/07/2023

Certidão nº 222057676 8/2023
06/07/2023, 10:42
Chave de Impressão: WwbBZ
O documento neste ato registrado foi emitido em 06/07/2023 e contém 6 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 Email: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 06/07/2023, às 10:42.

PTI 1 - Quantitativos de Projeto

1.	**Topografia**		**2.828.114**	**m²**
1.1	Levantamento Planialtimétrico		2.828.114	**m²**
1.2	Caracterização do Entorno		2.828.114	**m²**
1.3	Mapeamento Rede Água e Esgoto		2.828.114	**m²**
1.4	Mapeamento Rede Elétrica		2.828.114	**m²**
2.	**Estudo Ambiental**		**1.371.693**	**m²**
2.1	Inventário Florestal		1.371.693	m²
2.2	Identificação de APP		1.371.693	m²
3.	**Estudo Preliminar e Anteprojeto de Arquitetura e Urbanismo**		**2.828.114**	**m²**
3.1	Estudo Preliminar e Anteprojeto de Arquitetura Parque da Foz do Arroio Monjolo		91.998	m²
3.2	Estudo Preliminar e Anteprojeto de Arquitetura Integração Jupira/Vila Portes - Parque Linear		9.279	m²
4.	**Soluções Viárias**		**132.665**	**m**
4.1	Estudo Preliminar e Anteprojeto Geométrico	*Existente*	107.418	m
		Implantação	25.247	m
4.2	Estudo Preliminar e Anteprojeto de Ciclovia	*Existente*	2.063	m
		Implantação	3.924	m
4.3	Estudo Preliminar e Anteprojeto de Drenagem	*Existente*	107.418	m
		Implantação	25.247	m
4.4	Estudo Preliminar e Anteprojeto de Pavimentação	*Existente*	107.418	m
		Implantação	25.247	m
4.5	Estudo Preliminar e Anteprojeto de Iluminação	*Existente*	107.418	m
		Implantação	25.247	m
4.6	Estudo Preliminar e Anteprojeto de Terraplenagem	*Existente*	107.418	m
		Implantação	25.247	m
4.7	Estudo Preliminar e Anteprojeto de OAE - Ponte	*Implantação*	162	m
4.8	Estudo Preliminar e Anteprojeto de OAE - Trincheira	*Implantação*	30	m
4.9	Estudo Preliminar e Anteprojeto de Sinalização Viária	*Implantação*	132.665	m
4.10	Estudo Preliminar e Anteprojeto de Contenção		295	m
5.	**Projeto modelado em BIM 3D**		**2.828.114**	**m²**

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 222057676 8/2023, emitida em 06/07/2023

Certidão nº 222057676 8/2023
06/07/2023, 10:42
Chave de Impressão: WwbBZ
O documento neste ato registrado foi emitido em 06/07/2023 e contém 6 folhas

Este documento foi assinado eletronicamente por Daniele Gotardo Martinez.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://izisign.com.br:443 e utilize o código 1510-EED6-8F93-EC55.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 E-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Impresso em: 06/07/2023, às 10:42.

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma IziSign. Para verificar as assinaturas clique no link: https://izisign.com.br/Verificar/1510-EED6-8F93-EC55 ou vá até o site https://izisign.com.br:443 e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: 1510-EED6-8F93-EC55

Hash do Documento

9C2A920752825A19BA883A86FC3151980C1093A07EB4A3FA8F70551BBD6F7D60

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 12/05/2023 é(são) :

- Daniele Gotardo Martinez Broetto (Signatário) - 009.465.319-43 em 12/05/2023 08:20 UTC-03:00

Tipo: Assinatura Eletrônica
Identificaçao: Por email: daniele.martinez@pti.org.br

Evidências

Client Timestamp Fri May 12 2023 08:20:51 GMT-0300 (Horário Padrão de Brasília)
Geolocation Latitude: -25.4345216 Longitude: -54.5980416 Accuracy: 1509.5654448198834
IP 179.106.224.166
Assinatura:

Hash Evidências:

A132C11ED9B535F02F257A8827C05DCA1BD0C10014CF16EFDEEB0ECA519DD6CD

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 222057676 8/2023, emitida em 06/07/2023

Certidão nº 222057676 8/2023
06/07/2023, 10:42
Chave de Impressão: WwbBZ
O documento neste ato registrado foi emitido em 06/07/2023 e contém 6 folhas

B – CONHECIMENTO DO OBJETO

B - CONHECIMENTO DO OBJETO (CO) – TRECHO (I) GO-112

B1 - DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

O trecho em estudo corresponde à rodovia estadual GO-112, compreendido entre a divisa com o município de Nova Roma, Estado de Goiás, e o distrito de Prata no município de Monte Alegre de Goiás, no mesmo Estado, totalizando aproximadamente 34,50 km de extensão. O início do trecho ocorre especificamente na margem do Rio Paranã, limítrofe física entre os municípios, cuja travessia é realizada por balsa. Localizada na região Nordeste do Estado de Goiás, mesorregião do Norte Goiano e microrregião da Chapada dos Veadeiros, a GO-112 faz conexão com as rodovias estaduais GO-447 no sentido de Divinópolis de Goiás e GO-118, que permite acesso a sede do município de Monte Alegre de Goiás.

Compreender as características físicas, geométricas e topográficas do traçado é fundamental para subsidiar as decisões de engenharia voltadas à pavimentação e à segurança viária. Nesse sentido, a análise do relevo, da conformação do terreno e das condições atuais da plataforma proporciona uma base técnica essencial para o desenvolvimento do projeto. Complementarmente, o anexo deste conhecimento do objeto apresenta representações gráficas que contribuem para a caracterização do empreendimento, a descrição da situação atual do trecho analisado e a contextualização climatológica da região de interesse.

B1.1 - Características técnicas operacionais dos trechos que serão projetados

O trecho da rodovia GO-112 apresenta características operacionais relevantes que devem ser consideradas no planejamento e na execução de obras de infraestrutura viária. O segmento tem como marco inicial o km 0,00, localizado à margem do Rio Paranã, onde atualmente a travessia é realizada por meio de balsa. Conforme informações obtidas junto a operadores locais, já foram conduzidos levantamentos topográficos e batimétricos na região, o que evidencia que o projeto de implantação de uma ponte se encontra em estágio avançado de desenvolvimento técnico.

Além da implantação da ponte, é fundamental que o projeto da rodovia que a integra considere as características do tráfego predominante na região, especialmente o fluxo intenso de veículos pesados, como caminhões de carga e máquinas agrícolas. O dimensionamento adequado da plataforma, da espessura do pavimento e da capacidade estrutural da via é essencial para garantir a durabilidade da infraestrutura e a segurança dos usuários.

Sob essa perspectiva, a negligência nesse aspecto pode resultar em patologias prematuras no pavimento, aumento dos custos com manutenção corretiva e, consequentemente, interrupções no tráfego que comprometem a logística local. Portanto, o planejamento e o projeto geométrico da rodovia devem assegurar que a infraestrutura tenha desempenho satisfatório frente às demandas operacionais ao longo de sua vida útil.

Diante disso, ao longo do trecho é possível observar o tráfego frequente de veículos pesados, destacando a importância logística dessa malha para o escoamento da produção rural. Adicionalmente, no km 7,8, foi identificado o trânsito de dois caminhões do tipo rodo trem, reforçando o papel da via no transporte de cargas de grande porte. Já no km 10,6, foi registrado um caminhão carregado com material de jazida, possivelmente utilizado em obras locais, o que pode indicar a realização de atividades de manutenção ou melhoria do pavimento com insumos provenientes da região.

A presença desse tráfego pesado reforça a necessidade de que o projeto atenda aos critérios de dimensionamento de pavimentos estabelecidos no Manual de Pavimentação do DNIT (DNIT 248/2015-ES), que orienta a adequação da estrutura do pavimento com base na carga prevista em eixos equivalentes. Com base nisso, em trechos com trânsito predominante de veículos de grande porte, o manual recomenda a aplicação de materiais de base e sub-base com elevada capacidade estrutural, além do reforço das camadas de rolamento, de modo que a estrutura do pavimento seja

capaz de suportar as elevadas cargas aplicadas. Tal medida busca evitar deformações permanentes, fissuras precoces e garantir maior durabilidade e segurança à via.

Contudo, considerando as condições específicas do trecho e as exigências atuais de desempenho, torna-se imprescindível a adoção de uma abordagem mecanicista para o dimensionamento do pavimento, permitindo uma avaliação mais precisa das tensões e deformações atuantes em cada camada. Para isso, recomenda-se a aplicação do método MEDINA (Método de Dimensionamento Nacional), que utiliza modelos computacionais e critérios mecanicistas-empíricos para simular o comportamento estrutural do pavimento sob diferentes condições de tráfego e ambiente, possibilitando soluções mais eficientes, econômicas e duradouras, adaptadas à realidade local.

Essa abordagem está em conformidade com as diretrizes estabelecidas pela GOINFRA, em especial a Instrução Normativa GOINFRA nº 03/2022, que orienta a adoção de métodos de dimensionamento com base em desempenho e a utilização do MEDINA como ferramenta oficial para pavimentos flexíveis em rodovias estaduais. A norma reforça ainda a necessidade de calibração do modelo com dados locais, incluindo características dos solos de subleito, condições climáticas e perfis de tráfego efetivos, garantindo maior confiabilidade e durabilidade à estrutura projetada.

Outro ponto de destaque ao longo do trecho é a presença de diversos bueiros novos, sugerindo ações recentes de drenagem, fundamentais para a conservação e durabilidade da estrutura viária. Esses dispositivos são essenciais para garantir o escoamento adequado das águas pluviais, prevenindo o surgimento de patologias no pavimento, como erosões e recalques. De acordo com o Manual de Drenagem de Rodovias do DNIT (DNIT 135/2010-ES), a drenagem eficiente é um dos pilares fundamentais para a longevidade do sistema viário, devendo ser projetada de forma integrada com o perfil longitudinal e transversal da via.

Ademais, nota-se que o trecho se encerra no km 34,5 no entroncamento com a vila de Prata, pertencente ao município de Monte Alegre de Goiás. Nesse ponto, é possível observar um estreitamento significativo da plataforma da via, o que pode configurar um gargalo operacional, especialmente para o tráfego de veículos pesados. Vale ressaltar, ainda, que a condição atual da via pode demandar ações de adequação geométrica e, eventualmente, desapropriações para garantir o padrão mínimo de segurança e trafegabilidade conforme as normas técnicas vigentes. O Manual de Projetos de Engenharia Rodoviária da GOINFRA recomenda que, em situações de acesso a núcleos urbanos, a seção transversal da via seja ampliada e sinalizada conforme os critérios de hierarquização viária e integração urbana-rural, de modo a favorecer maior fluidez e segurança no tráfego.

Com relação às características geotécnicas locais, foi possível observar, de forma superficial, a presença de solos predominantemente argilosos de coloração clara, com ocorrência pontual de material arenoso em alguns trechos. No entanto, considerando os indícios de intervenções anteriores ao longo da plataforma, é possível que os solos visíveis na superfície não reflitam com precisão as condições naturais da região, uma vez que podem ter sido modificados por processos de escavação, aterro ou substituição de material.

Nesse contexto, a condição supracitada reforça a necessidade de investigação geotécnica mais aprofundada para fins de projeto, sobretudo em pontos de transição topográfica ou em trechos sujeitos a intervenções futuras. Conforme destaca o Manual de Estudos Geotécnicos Aplicados à Engenharia Rodoviária do DNIT (DNIT 207/2006-ES), o reconhecimento do subleito é essencial para garantir a estabilidade e a durabilidade da estrutura do pavimento, devendo ser realizado por meio de sondagens diretas e ensaios de caracterização para definição da classe de solo e suas propriedades mecânicas.

B1.2 - Características do traçado dos trechos, incluindo o traçado em trecho urbano, rural e as possíveis alternativas

A malha rodoviária estadual GO-112 apresenta traçado predominantemente rural, com maior incidência de alinhamentos retilíneos e de perfil longitudinal regular. Isso ocorre devido a intervenções anteriores que promoveram o nivelamento da via e a formação de aterros em diversos

segmentos. Sob essa perspectiva, tais condições refletem um traçado funcional, com boa visibilidade e fluidez, especialmente adequado ao tráfego de veículos pesados que circulam com frequência na região.

Além disso, nos trechos centrais a uniformidade do greide, os cortes suavizados e a ausência de curvas acentuadas indicam que a geometria da via foi ajustada conforme diretrizes básicas de projeto rural, em alinhamento com parâmetros do Manual de Projeto Geométrico do DNIT (DNIT 289/2006-ES) e com o Manual de Projetos da GOINFRA, que recomendam trajetos diretos sempre que o relevo e as condições fundiárias permitirem, como é o caso neste trecho. Desse modo, a presença de traços de conserva e correções longitudinais observadas em campo reforçam essa adequação ao padrão técnico mínimo exigido.

Outrossim, o km 0,00, início da rodovia situado no entorno do Rio Paranã, exige atenção especial devido à futura substituição da balsa por uma ponte. Essa transição deverá observar critérios geométricos rigorosos, respeitando os raios mínimos de curvatura e rampas suaves recomendados pelo Manual de Obras de Arte Especiais do DNIT (DNIT 406/2009-ES). O acesso à futura estrutura deve garantir continuidade operacional da rodovia e fluidez no encontro entre os elementos rodoviários e a ponte, com greide compatível e transições longitudinais que absorvam eventuais desníveis.

Diante disso, um projeto bem elaborado da ponte é fundamental não apenas para assegurar a estabilidade estrutural e a vida útil da obra, mas também para garantir a segurança viária e a eficiência do sistema de transporte como um todo. Para isso, o dimensionamento da ponte deve considerar as cargas de tráfego previstas e os aspectos hidrológicos da região, de modo a garantir que a estrutura atenda plenamente à sua finalidade funcional e operacional.

Já na extremidade norte da rodovia, nas imediações do km 34,1, foi identificado um ponto onde o traçado sofre uma depressão seguida por uma rampa íngreme. Este segmento, localizado já nas proximidades do vilarejo de Prata, poderá demandar intervenções de movimentação de terra mais significativa. Com base nas recomendações do IPR-743 – Diretrizes para Projetos de Estabilização de Taludes, a correção desse trecho deve considerar soluções de corte ou aterro balanceado, com possibilidade de implantação de dispositivos de drenagem profunda e contenção, para garantir a estabilidade do corpo estradal e a segurança viária.

Posteriormente, o km 34,4 referente à entrada no perímetro urbano de Prata é marcada por uma redução significativa da largura da pista e da faixa de domínio, salientando que essa transição abrupta representa um gargalo do ponto de vista operacional e funcional. Segundo o Manual de Projeto Geométrico do DNIT, entradas urbanas devem ser tratadas como zonas de transição, com ampliação da plataforma de rolamento, implantação de faixas de desaceleração e acostamentos contínuos.

Diante desse cenário, a situação observada em campo indica a necessidade de possíveis desapropriações para regularização da seção transversal da via. Além disso, a GOINFRA recomenda, em seus modelos de acesso a núcleos urbanos, a avaliação de soluções como rotatórias compactas ou interseções canalizadas, que melhoram o controle de tráfego e garantem maior segurança, sobretudo em vilarejos com interface rodoviária.

Dessa forma, embora o traçado atual da GO-112 seja funcional e bem adaptado à topografia local, intervenções pontuais nas extremidades, tanto no acesso ao rio quanto na chegada ao ambiente urbano, são recomendadas para garantir conformidade com os padrões técnicos vigentes e para permitir a futura integração com obras estruturais e dispositivos urbanos adequados. Essas intervenções devem priorizar a continuidade geométrica, a segurança dos usuários e o desempenho operacional da rodovia ao longo do tempo.

B1.3 - Características das Obras de Arte Especiais (OAEs) que serão projetadas

Ao longo do trecho da rodovia GO-112 em estudo, foram identificadas quatro Obras de Arte Especiais (OAEs) que deverão ser contempladas no projeto de engenharia, com diferentes níveis de intervenção conforme suas características estruturais, condições atuais e compatibilidade com o traçado proposto.

No km 0,00, encontra-se a travessia sobre o Rio Paranã, atualmente realizada por meio de uma balsa. O rio, nesse ponto, possui largura superior a 120 metros, o que representa uma limitação significativa para o tráfego, especialmente em períodos de cheia ou em situações emergenciais. A construção de uma ponte de grande porte é, portanto, uma intervenção prioritária e estratégica para garantir a continuidade do fluxo logístico, a segurança dos usuários e a redução de tempo e custo de deslocamento. De acordo com relatos locais, já foram realizados estudos topográficos e batimétricos no local, o que indica que o projeto da ponte se encontra em estágio avançado de concepção. A obra deverá considerar as condições geotécnicas e hidráulicas específicas do trecho, bem como os requisitos técnicos para pontes de grande vão, conforme estabelece o Manual de Obras de Arte Especiais do DNIT (DNIT 007/2006 – PRO), que trata do dimensionamento, análise estrutural e critérios construtivos de pontes rodoviárias.

A segunda obra, no km 6,40 (OAE 01), corresponde a uma ponte pré-moldada, recém-construída em 21 de novembro de 2024, com dimensões de 6,2 metros de largura por 12 metros de comprimento. É composta por vigas e lajes, com encontros em concreto armado e ombreiras de aterro compactado. Apesar da boa conservação, a largura da ponte está abaixo do padrão mínimo recomendado para rodovias com tráfego pesado bidirecional, o que exigirá uma das seguintes medidas: adequação da plataforma da rodovia à ponte existente ou a substituição da ponte por um bueiro de grande capacidade hidráulica, a depender da análise de vazão e topografia.

As OAEs situadas nos km 23,4 (OAE 02) e km 25,8 (OAE 03) correspondem a pontes de madeira antigas, hoje em condições estruturais precárias. Devido à tipologia construtiva defasada, à baixa capacidade de carga e ao vão relativamente curto, está prevista a substituição dessas pontes por bueiros celulares de concreto, solução que apresenta maior durabilidade, menor custo de manutenção e melhor desempenho estrutural para a vazão observada nos respectivos pontos.

Todas as decisões projetuais relacionadas às OAEs devem seguir as diretrizes estabelecidas no Manual de Obras de Arte Correntes da GOINFRA (versão atualizada a partir das instruções do antigo DER-GO), que estabelece critérios para substituição de pontes por bueiros, padronização de dimensões mínimas para travessias e requisitos de segurança estrutural e hidráulica. Essas diretrizes devem ser aplicadas em consonância com o Manual de Obras de Arte Correntes do DNIT (DNIT 010/2004 – PRO), que detalha parâmetros técnicos para pontes e bueiros, incluindo aspectos como cálculo de fundações, verificação de estabilidade e definição de seções hidráulicas adequadas.

B2 - SITUAÇÃO ATUAL

Durante o reconhecimento de campo, foi constatado que a rodovia cumpre um papel importante como via de ligação rural, atravessando uma região com significativa presença de propriedades agropecuárias. É intensa a circulação de caminhões pesados, o que reforça a importância da via no escoamento de produtos e no apoio à cadeia produtiva local.

Ao longo de todo o trecho, foram identificados vestígios de conservação recente, como limpeza lateral, reaterros, reparos superficiais e indícios de ajustes no greide da plataforma, o qual apresenta um alinhamento longitudinal bastante regular e tecnicamente adequado.

B2.1 - Possíveis interferências e relações com redes de serviços e vias existentes

O trecho em estudo da rodovia estadual GO-112, com 34,5 km de extensão, inicia-se na margem do Rio Paranã, onde atualmente o transporte é realizado por meio de balsa, e estende-se até o vilarejo de Prata, pertencente ao município de Monte Alegre de Goiás.

Entre as interferências mais relevantes está o cruzamento com uma linha de transmissão de alta tensão, localizado aproximadamente no km 27,15. A presença dessa rede elétrica impõe cuidados específicos durante a fase de execução das obras, sobretudo em atividades que envolvam equipamentos de grande porte e operações de escavação próximas às torres ou condutores. Adicionalmente, foram observadas redes de baixa tensão cruzando a via em diversos pontos, geralmente associadas ao fornecimento de energia para propriedades rurais e pequenos núcleos habitacionais. A correta identificação e o georreferenciamento dessas redes são fundamentais para evitar conflitos e garantir a segurança operacional durante e após a implantação da nova infraestrutura viária.

Também são recorrentes ao longo do trecho os acessos às propriedades rurais, especialmente fazendas de médio e grande porte voltadas à atividade agropecuária. Esses acessos, por vezes rudimentares, exercem papel logístico importante para a circulação de insumos e produtos agrícolas. O projeto deverá prever a padronização e melhoria desses pontos de entrada e saída, incluindo a definição de greides adequados, estabilização de rampas e sinalização apropriada, conforme diretrizes técnicas estabelecidas em manuais como o da GOINFRA e o Manual de Projetos de Engenharia do DNIT.

Outro aspecto a ser considerado são os possíveis acessos a áreas de interesse turístico, dada a proximidade do trecho com atrações naturais do município, como cachoeiras (Engenho Velho, Caximgó, Basílio e Sucuri), trilhas e poços d'água, que atraem visitantes, principalmente em períodos de estiagem. Ainda que muitos desses pontos turísticos não estejam localizados diretamente sobre a GO-112, a rodovia pode ser utilizada como via de acesso principal, o que reforça a necessidade de prever condições adequadas de circulação, acostamentos seguros e sinalização que oriente os condutores quanto a esses atrativos e seus respectivos acessos.

Por fim, destaca-se que a GO-112 não possui vias paralelas ou rotas alternativas consolidadas ao longo do seu traçado, o que impõe desafios adicionais durante a execução das obras. A ausência de desvios viáveis exige que a pavimentação e demais intervenções sejam realizadas de forma faseada, com planejamento logístico adequado para minimizar os impactos ao tráfego local, especialmente de veículos agrícolas e caminhões de transporte.

B2.2 - Caracterização dos municípios, concentrações populacionais e atividades econômicas

O trecho da rodovia estadual GO-112, ora em estudo, desenvolve-se completamente dentro do território do município de Monte Alegre de Goiás, Estado de Goiás. Monte Alegre de Goiás é uma pequena cidade do Nordeste Goiano com forte vocação agropecuária, serviços públicos e extração de recursos naturais constituem base produtiva. Integra uma cultura afro-brasileira quilombola rica, história ligada ao ciclo do ouro e relevância turística por suas belezas naturais e festas populares. Apresenta desafios na área social e de infraestrutura, mas investe na saúde pública e preserva festas e tradições com forte atrativo turístico. A natureza exuberante da região - cachoeiras, trilhas e comunidades quilombolas - faz dela um destino emergente no ecoturismo cultural do Cerrado Goiano. Mantém importância regional como centro local de influência no entorno da Chapada dos Veadeiros.

Monte Alegre de Goiás está localizado na região Nordeste do Estado de Goiás, mesorregião do Norte Goiano e microrregião da Chapada dos Veadeiros. Apresenta como limítrofes os municípios goianos de Cavalcante, Campos Belos, Teresina de Goiás, Divinópolis de Goiás, Nova Roma e Arraias no Tocantins. A área do município em 2024 era de 3.119,860 km². A sede municipal se situa à latitude 13° 15' 21" Sul e longitude 46° 54' 03" Oeste, estando a uma altitude de aproximadamente 730 metros. Distante 568 km de Goiânia, capital do estado. Administrativamente, foi elevado à categoria de município com a denominação de Chapéu pelo Artigo 62, do Ato das disposições transitórias de 20/07/1947, desmembrado de Arraias. Pela Lei Estadual n.º 773, de 16/09/1953, o município de Chapéu passou a denominar-se Monte Alegre de Goiás. Em divisão territorial datada de 1960, o município é constituído do distrito sede. Assim permanecendo em divisão territorial datada de 2018.

Na caracterização dos aspectos fisiográficos de Monte Alegre de Goiás, ou seja, geologia, geomorfologia, relevo, clima, hidrografia, solos e bioma, merecem destaque as informações a seguir expostas. O município está inserido no Planalto Central Brasileiro, predominando formas de relevo onduladas a suavemente onduladas, típicas de áreas de planaltos e chapadas. As altitudes médias variam entre 700 a 1.000 metros, com destaque para áreas de terrenos elevados da Chapada dos Veadeiros, que se estende parcialmente pela região. O clima é o tropical sazonal (Aw) segundo a classificação de Köppen, com duas estações bem definidas: estação chuvosa no verão (outubro a março) e estação seca no inverno (abril a setembro). As temperaturas médias anuais em torno de 22°C a 26°C e o índice pluviométrico anual médio situa-se entre 1.200 a 1.600 mm. Monte Alegre de Goiás pertence à bacia do rio Tocantins-Araguaia, com rios que compõem parte das nascentes do rio Paranã, afluente importante do rio Tocantins. Os principais cursos d'água são Rio São Domingos e Rio Mosquito. Diversos córregos e nascentes que compõem a drenagem local, com regime pluvial (dependentes das chuvas). Esses rios são importantes para o abastecimento local, para a agricultura, e apresentam potencial hídrico considerável. O município está inserido no bioma Cerrado, um dos mais característicos da região central do Brasil. Logo, a vegetação natural reflete como principais coberturas o Cerrado stricto sensu com vegetação arbustiva e esparsa, Cerradão com áreas com árvores de maior porte, Campos limpos com vegetação rasteira em áreas de altitude, e, Matas ciliares (galerias), encontradas ao longo dos cursos d'água, muito importantes para a preservação hídrica. Os solos predominantes são típicos do bioma Cerrado, geralmente ácidos e com baixa fertilidade natural. Observam-se latossolos, neossolos e cambissolos e presença pontual de gleissolos. Esses solos, apesar das limitações, são amplamente utilizados para pecuária extensiva e cultivo de grãos em menor escala.

Quanto à população residente, possui uma população estimada em 6.613 habitantes, conforme dados de 1º de julho de 2024. A população no Censo 2022 era de 6.692 habitantes, esse número representa um decréscimo de 11,89% em comparação com o Censo de 2010, quando o município registrava 9.943 habitantes. A população está majoritariamente concentrada na zona urbana (63,23%), enquanto a zona rural correspondendo a cerca de 36,77%. A densidade demográfica em 2022 era de 2,14 habitante por quilômetro quadrado, confirmando o perfil de baixa densidade populacional. A média de moradores por domicílio era de 2,87 pessoas por residência.

As atividades econômicas de Monte Alegre de Goiás são fortemente influenciadas por seu contexto rural, estrutura agrária e características naturais. A economia é predominantemente primária, com destaque para a pecuária de corte, seguida pela agricultura e um setor de serviços modesto. A pecuária extensiva de corte é a base da economia local. Monte Alegre de Goiás abriga um dos maiores rebanhos bovinos da região. A criação é voltada majoritariamente para o abate e comercialização de carne bovina, com foco em sistemas de pastagem nativa e cultivada. Além do gado de corte, há também criação de suínos e aves, mas em escala muito reduzida, voltada principalmente para o consumo interno ou para abastecimento de pequenos mercados locais. A agricultura local possui importância secundária, sendo desenvolvida tanto de forma comercial quanto de subsistência. As principais culturas são milho e feijão utilizados no consumo interno e para ração animal, arroz e mandioca cultivados em pequenas propriedades familiares, e, pastagens cultivadas em expansão para dar suporte à pecuária. A produtividade agrícola é limitada por solos naturalmente ácidos e pobres, que exigem correção e insumos para maior rendimento. A base industrial é extremamente limitada, praticamente restrita a mini laticínios artesanais, serrarias e pequenas marcenarias, oficinas mecânicas e serviços de apoio rural. O setor terciário (comércio e serviços) é modesto e atende principalmente às necessidades básicas da população rural.

O Produto Interno Bruto (PIB) total do município foi estimado em cerca de R$ 120,27 milhões (dados de 2021). O crescimento nominal do PIB entre 2006 e 2021 foi de 47,3%, refletindo uma taxa média de 8% ao ano. Esse desempenho é robusto do ponto de vista nominal e sinaliza uma expansão econômica no período. O PIB per capita foi de R$ 13.730,33. É importante notar que esse valor de PIB per capita é inferior à média do estado de Goiás (que era de R$ 37,4 mil, em 2021) e também menor que as médias das regiões de Luziânia - Águas Lindas de Goiás e Posse-Campos Belos.

Nesse contexto econômico, a pavimentação da rodovia estadual GO-112, no município de Monte Alegre de Goiás, possui importância estratégica, social, econômica e ambiental para a região Nordeste do estado de Goiás. A rodovia conecta Monte Alegre de Goiás a municípios como Nova Roma, Teresina de Goiás e Alto Paraíso de Goiás, sendo uma rota de ligação importante com o Parque Nacional da Chapada dos Veadeiros e a BR-010. Logo, a pavimentação garante acesso permanente durante todo o ano, especialmente em períodos chuvosos, quando as vias de terra ficam intransitáveis, assim como viabiliza a logística de escoamento da produção agropecuária, reduzindo perdas logísticas e aumentando a competitividade dos produtores locais. Ademais, estimula investimentos no comércio e no agronegócio com ênfase para pecuária extensiva, atraindo novos empreendimentos, como armazéns, agroindústrias e postos de abastecimento, gerando emprego e renda.

B2.3 - Faixa de domínio e ocorrência de ocupações identificadas, inclusive sobre passivos ambientais existentes

De acordo com a GOINFRA, a faixa de domínio são as áreas laterais as pistas, que pertencem ao estado (patrimônio público), assim como a rodovia. Ela inclui espaços como pistas, acostamentos, áreas de drenagem e outras estruturas relacionadas às rodovias. Os limites da faixa de domínio variam conforme a rodovia, podendo ir de 40 a 130 metros, distribuídos simetricamente em relação ao eixo do canteiro central. Além dessa faixa, é obrigatória a reserva de mais 15 metros em cada lado da faixa de domínio. Essa área adicional, denominada faixa "não edificável", é protegida por lei e não permite construções, conforme estabelece a Lei Federal nº 6.766/79.

No caso da rodovia estadual GO-112, foram consultados tanto o Edital de Concorrência Nº 54/2025 e seu Termo de Referência como o banco de dados disponibilizado no site da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes (GOINFRA), entretanto, não foi possível confirmar o limite estabelecido da faixa de domínio. Quando da elaboração do projeto executivo, faz-se necessário identificar junto a GOINFRA qual a delimitação correta da faixa de domínio.

Nesse contexto, considerou-se que a faixa de domínio possui a largura mínima recomendada para rodovias estaduais de pista simples não pavimentadas, ou seja, de 40 metros (20 m para cada lado do eixo da pista). Tal definição norteou as observações e análises procedidas durante a visita técnica realizada em 22/07/2025, ao longo do trecho, cujos principais achados serão a seguir expostos.

Em campo, não foram observadas demarcações físicas visíveis, tais como cercas, marcos georreferenciados ou sinalização de delimitação, dificultando a identificação dos limites reais da faixa de domínio. Este é um fato comum em vias não pavimentadas, principalmente rurais, representando um grande desafio para a proteção e controle da faixa. De igual forma, inexistem indicações ou demarcações da área "não edificável" adicional a faixa de domínio. A ausência dessa delimitação evidencia a necessidade pungente de regularização fundiária e demarcação para fins de pavimentação da rodovia e futura manutenção e fiscalização.

A delimitação da largura da faixa ao longo do trecho da GO-112 mostra-se bastante variável, em função de barreiras físicas naturais ou artificiais, que regulam arbitrariamente a atuação antrópica na faixa de domínio. Os fatores determinantes no trecho são a largura da plataforma, os taludes de corte realizados quando da abertura da rodovia, o local de inserção das cercas implantadas pelas propriedades lindeiras, e, o avanço da vegetação às margens da rodovia.

Muito embora não esteja fisicamente delimitada, quanto ao uso e ocupação, tem-se que as áreas laterais à plataforma da rodovia possuem ocupação exclusivamente rural, majoritariamente composta por plantações e pastagens, além de vegetação nativa do bioma Cerrado com gramíneas, arbustos e árvores típicas e áreas sem uso imediato. Não há construções nem edificações dentro da faixa ao longo de todo trecho. As interferências antrópicas só aparecem na chegada ao Distrito de Prata, final do trecho em estudo. Portanto, a faixa de domínio encontra-se preservada quanto a ocupações irregulares. Em alguns segmentos, a vegetação margeia a plataforma, ocupando a área da faixa de domínio, necessitando de serviços de manutenção.

Classicamente, a definição de passivo ambiental em empreendimentos rodoviários descreve toda e qualquer alteração adversa causada ao meio ambiente, decorrente de falha na construção, restauração ou manutenção de rodovia, que ocasionem dano ou de degradação ambiental à faixa de domínio da rodovia, ao corpo estradal ou ao usuário e demandem ações de mitigação, recuperação ou compensação ambiental. Nestes termos, são apresentados na sequência os principais resultados da avaliação de passivos ambientais no trecho em estudo.

Na rodovia estadual GO-112 não foram identificadas construções ou edificações irregulares, entretanto, cercas e porteiras invadem a faixa em determinados segmentos (p.ex. kms 3,70; 8,15; 9,60; 11,57; 17,45; 29,43; 31,15). As erosões ocorrem principalmente nos bueiros (km 22,05, 31,50; 33,00) e nas cabeceiras da ponte (km 6,40). Nesse sentido, a ausência de dispositivos de drenagem adequados no trecho, como no caso da erosão da ponte, por si só, pode gerar diversas consequências negativas, tanto para a infraestrutura quanto para o meio ambiente e a segurança viária, tais como erosões, desestabilização de taludes, alagamentos e enxurradas, degradação de áreas adjacentes. Existem locais de descarte irregular de resíduos sólidos nas margens, principalmente entulhos (km 10,15 e 20,90) e pontualmente um pneu no leito do curso d'água (km 6,40). Foram constatadas duas antigas áreas de exploração de material (kms 17,45 e 31,85) abandonadas e sem o devido tratamento ambiental. Instalação de placas de sinalização particulares nas margens da rodovia para indicação de acesso as propriedades lindeiras. Foi mapeado um grande quantitativo de acessos irregulares implantados da pista de rolamento direto para propriedades, plantações e estradas de circulação local (kms 1,63; 3,70; 4,13; 4,17; 5,25; 6,37; 6,95; 8,15; 9,30; 9,60; 9,77; 10,62; 11,57; 13,37; 14,50; 14,82; 15,06; 15,61; 16,06; 16,46; 17,45; 18,35; 20,97; 24,30; 24,95; 25,38; 25,57; 29,43; 30,93; 31,15; 31,63; 32,12; 32,27; 32,37; 32,41; 32,51; 32,71; 32,73; 32,84; 32,95; 33,10; 33,24; 33,28; 33,48; 33,90; 33,94; 34,18; 34,20; 34,29; 35,02) em desconformidade técnica, podendo ocasionar acidentes. Há presença de algumas árvores de grande porte nas margens da plataforma (p.ex. km 9,80), sem a devida proteção, representando risco de acidentes aos usuários, no caso de perda de controle do veículo.

B3 - CLIMATOLOGIA

B3.1 - Variações pluviométricas e de temperatura esperadas durante o cronograma planejado e os riscos associados

A caracterização climática e hidrológica do trecho da GO-112 é essencial para o adequado planejamento e execução dos estudos e projetos, especialmente no que se refere ao dimensionamento e à manutenção dos dispositivos de drenagem superficial e profunda. A região apresenta variações significativas de precipitação ao longo do ano, o que, associado à presença de diversos cursos d'água e à topografia local, impõe desafios ao desempenho estrutural e à segurança da rodovia.

Com base nas observações realizadas em campo ao longo do trecho, identificou-se a presença de diversas cacimbas naturais, que funcionam como bacias de retenção distribuídas ao longo do percurso. Essas depressões apresentam potencial para reter volumes expressivos de água pluvial, contribuindo para o amortecimento de picos de vazão durante eventos de chuva intensa.

De acordo com dados da Agência Nacional de Águas (ANA), a região apresenta média anual de precipitação entre 800 mm e 2.800 mm, conforme gráfico apresentado em anexo, concentrada principalmente nos meses de novembro a março, o que caracteriza um regime climático tropical sazonal. Durante o período chuvoso, é comum a ocorrência de eventos pluviométricos intensos em curtos intervalos de tempo, que resultam em escoamento superficial elevado e aumento do risco de processos erosivos e instabilidade de taludes marginais. O Estado de Goiás apresenta uma umidade relativa do ar média de 62,4%, onde os meses mais secos são de julho a setembro, podendo chegar a 36%. Segundo os dados do INMET, no mês de setembro, a umidade relativa média em Monte Alegre de Goiás/GO chegou a 28%. E coincidentemente, setembro foi o mês mais quente, temperatura chegou a 30°C.

Além disso, a temperatura média anual da região, que pode ultrapassar os 27°C nos períodos mais quentes chegando a temperaturas máximas de 30°C, entre os meses de setembro e outubro, podendo representar um fator crítico tanto para o desempenho funcional do pavimento quanto para os aspectos ambientais do projeto. O aumento da temperatura na superfície da pista, intensificado pela absorção de calor pelo revestimento asfáltico, pode provocar elevação térmica local (efeito de ilha de calor), impactando negativamente a fauna silvestre da região. Animais típicos do bioma Cerrado, como répteis e pequenos mamíferos, tendem a evitar travessias sobre pavimentos excessivamente quentes, o que aumenta o risco de fragmentação de habitat e de atropelamentos em horários de menor calor.

Do ponto de vista técnico, conforme orientações da GOINFRA (Manual de Pavimentação, 2021), a seleção dos ligantes asfálticos deve considerar as temperaturas máximas de operação, sendo recomendada a adoção de ligantes modificados por polímeros (como CAP 50/70 modificado) em trechos com tráfego pesado e clima quente. A norma também destaca a importância da definição do PG (Performance Grade) com base nas temperaturas extremas da região, conforme metodologia preconizada pela AASHTO M 320 e implementada no Brasil por meio de diretrizes do DNIT (PRO-040/2015).

Portanto, tanto o regime térmico quanto o pluviométrico devem ser tratados de maneira integrada no projeto de engenharia da rodovia, garantindo desempenho técnico do pavimento, segurança ambiental e funcionalidade sustentável da infraestrutura.

Recomenda-se também, o monitoramento contínuo da precipitação na região, com base em dados de estações meteorológicas oficiais. Essas informações são essenciais para a calibração de modelos hidrológicos aplicados ao projeto, assegurando maior precisão no dimensionamento das obras de drenagem e na avaliação de risco hidrológico ao longo do trecho.

As atividades de campo das Etapas de Estudos Iniciais, Greide e Complementares, que incluem os estudos topográficos, de tráfego, de greide, hidrológicos, geotécnicos e as sondagens de Obra de Arte Especial, terão maior produtividade se realizadas no período de 120 dias, entre abril e julho.

Há dois riscos principais a serem considerados. O primeiro é a segurança dos trabalhadores, pois a umidade relativa do ar abaixo de 30% exige cuidados especiais. Se a umidade atingir 20%, as atividades ao ar livre devem ser suspensas entre 10h e 16h, conforme as diretrizes da Organização Mundial da Saúde (OMS).

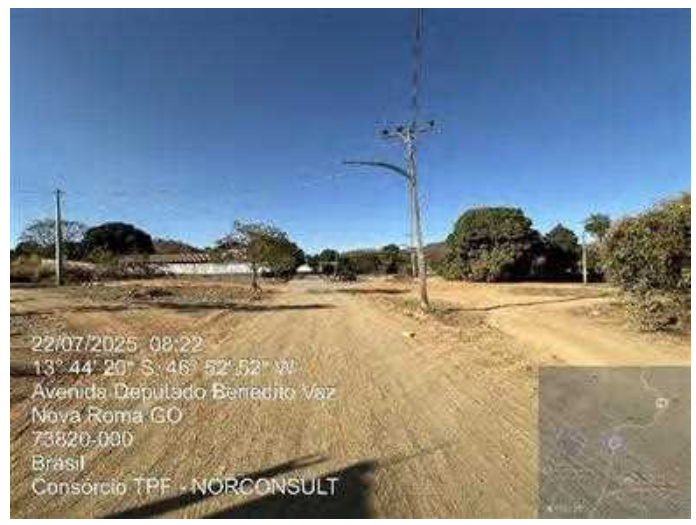
O segundo risco está na coleta de dados. A consultoria precisa avaliar se há atividades sazonais no período citado que possam aumentar o tráfego ou alterar significativamente o nível da água, o que comprometeria a precisão das informações coletadas.

As imagens registradas durante o levantamento de campo, que ilustram e reforçam os aspectos descritos ao longo deste documento, tais como características físicas, geotécnicas, ambientais e de tráfego do trecho analisado, encontram-se reunidas no Relatório Fotográfico.

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE CONSTRUÇÃO DO TRECHO (I) GO-112
CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE CONTEÚDO

Rodovia:	GO-112	**Coordenadas Início:**	13°44’20” S 46°52’52” W
Trecho:	GO - 112 (Rio Paraná/ Prata)	**Coordenadas Final:**	13°36’15” S 46°51’55” W
Data emissão:	22/07/2025	**Referente ao Lote:**	I

Nº da Foto: 01	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°44’20” S	46°52’52” W
Localização	Km 0,0	
Descrição	Início do trecho analisado.	



Nº da Foto: 02	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°44’20” S	46°52’52” W
Localização	Km 0,0	
Descrição	Início do trecho analisado.	

Nº da Foto: 03	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°36’15” S	46°51’55” W
Localização	Km 17,40	
Descrição	Final do trecho analisado.	

Nº da Foto: 04	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°36’14,082” S	46°51’53,58” W
Localização	Km 17,40	
Descrição	Final do trecho analisado.	

CONHECIMENTO DO OBJETO – AVALIAÇÃO DE ASPECTOS GEOMÉTRICOS

Rodovia:	GO-112	**Coordenadas Início:**	13°44’20” S 46°52’52” W
Trecho:	GO - 112 (Rio Paraná/ Prata)	**Coordenadas Final:**	13°36’15” S 46°51’55” W
Data emissão:	22/07/2025	**Referente ao Lote:**	I

Nº da Foto: 05	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°44’16” S	46°52’49” W
Localização	Km 0,20	
Descrição	Curva em U no começo do trecho.	

Nº da Foto: 6	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°44’12” S	46°52’41” W
Localização	Km 0,50	
Descrição	Curva em U em grande descida.	

Nº da Foto: 7	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°44’12” S	46°52’41” W
Localização	Km 0,50	
Descrição	Curva em U no começo do trecho que contorna uma serra e alta vegetação.	

Nº da Foto: 8	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°43’20” S	46°52’27” W
Localização	Km 2,30	
Descrição	O trecho em seu início é formado por um grande desnível.	

CONHECIMENTO DO OBJETO – AVALIAÇÃO DE ASPECTOS GEOMÉTRICOS

Rodovia:	GO-112	**Coordenadas Início:**	13°44’20” S 46°52’52” W
Trecho:	GO - 112 (Rio Paraná/ Prata)	**Coordenadas Final:**	13°36’15” S 46°51’55” W
Data emissão:	22/07/2025	**Referente ao Lote:**	I

Nº da Foto: 09	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°36’15” S	46°51’55” W
Localização	Km 17,20	
Descrição	Contém pontos plano, porém esses se encontram com alta vegetação ciliar.	

Nº da Foto: 10	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°43’20” S	46°52’27” W
Localização	Km 2,30	
Descrição	Curva mais acentuada.	

Nº da Foto: 11	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°43’2” S	46°52’18” W
Localização	Km 3,00	
Descrição	Curva junto a uma invasão na faixa de domínio.	

Nº da Foto: 12	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°43’2” S	46°52’18” W
Localização	Km 3,00	
Descrição	Em quase todo o meio do trecho existe um córrego acompanhando a rodovia a sua direita, sendo um ponto de risco para a plataforma.	

CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE ASPECTOS GEOMÉTRICOS

Rodovia:	GO-112	**Coordenadas Início:**	13°44’20” S 46°52’52” W
Trecho:	GO - 112 (Rio Paraná/ Prata)	**Coordenadas Final:**	13°36’15” S 46°51’55” W
Data emissão:	22/07/2025	**Referente ao Lote:**	I

Nº da Foto: 13	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°42’14” S	46°51’35” W
Localização	Km 5,40	
Descrição	Acessos a propriedade privada.	

Nº da Foto: 14	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°42’11” S	46°51’29” W
Localização	Km 5,60	
Descrição	Acessos a vilarejos da região.	

Nº da Foto: 15	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°42’11” S	46°51’29” W
Localização	Km 5,60	
Descrição	Pontos de Greide colado.	

Nº da Foto: 16	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°42’12” S	46°51’29” W
Localização	Km 5,50	
	Acesso a vilarejos e outros pontos da região com fiação sobre a pista de rodagem.	

CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE ASPECTOS GEOMÉTRICOS

Rodovia:	GO-112
Trecho:	GO - 112 (Rio Paraná/ Prata)
Data emissão:	22/07/2025

Coordenadas Início:	13°44’20” S 46°52’52” W
Coordenadas Final:	13°36’15” S 46°51’55” W
Referente ao Lote:	I

Nº da Foto: 17	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°39’31” S	46°51’58” W
Localização	Km 10,80	
Descrição	Parte da rodovia plana com vegetação dentro da faixa de domínio.	

Nº da Foto: 18	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°37’20” S	46°52’17” W
Localização	Km 15,00	
Descrição	Acesso a vilarejo com cruzamento de rede elétrica.	

Nº da Foto: 19	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°37’19” S	46°52’18” W
Localização	Km 15,10	
Descrição	A rodovia passa por dentro de um vilarejo da região que se estende por 1km.	

Nº da Foto: 20	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°44’16” S	46°52’49” W
Localização	Km 0,20	
Descrição	Ponto crítico do projeto o início do trecho com vários cruzamentos de linhas elétricas e uma curva acentuada em uma grande descida.	

CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE ASPECTOS TOPOGRÁFICOS

Rodovia:	GO-112
Trecho:	GO - 112 (Rio Paraná/ Prata)
Data emissão:	22/07/2025

Coordenadas Início:	13°44’20” S 46°52’52” W
Coordenadas Final:	13°36’15” S 46°51’55” W
Referente ao Lote:	I

Nº da Foto: 21	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°43’30” S	46°52’34” W
Localização	Km 2,00	
Descrição	Cruzamento de linhas de média tensão pela rodovia.	

Nº da Foto: 22	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°43’59” S	46°52’45” W
Localização	Km 1,00	
Descrição	Invasão de mata ciliar na faixa de domino.	

Nº da Foto: 23	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°43’20” S	46°52’27” W
Localização	Km 2,30	
Descrição	Acesso dentro da faixa de domínio da rodovia.	

Nº da Foto: 24	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°36’29” S	46°51’59” W
Localização	Km 16,80	
Descrição	Localização da balsa no final do trecho.	

CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE ASPECTOS TOPOGRÁFICOS

Rodovia:	GO-112
Trecho:	GO - 112 (Rio Paraná/ Prata)
Data emissão:	22/07/2025

Coordenadas Início:	13°44’20” S 46°52’52” W
Coordenadas Final:	13°36’15” S 46°51’55” W
Referente ao Lote:	I

Nº da Foto: 25	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°43’14” S	46°52’25” W
Localização	Km 2,50	
Descrição	Acesso a propriedade privada dentro da faixa de domínio.	

Nº da Foto: 26	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°43’14” S	46°52’25” W
Localização	Km 2,50	
Descrição	Mata ciliar dentro da faixa de domínio.	

Nº da Foto: 27	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°42’57” S	46°52’14” W
Localização	Km 3,20	
Descrição	Vilarejo que é transpassado pela rodovia.	

Nº da Foto: 28	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°42’46” S	46°51’25” W
Localização	Km 3,90	
Descrição	Cruzamento de linha elétrica na rodovia.	

CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE ASPECTOS TOPOGRÁFICOS

Rodovia:	GO-112
Trecho:	GO - 112 (Rio Paraná/ Prata)
Data emissão:	22/07/2025

Coordenadas Início:	13°44’20” S 46°52’52” W
Coordenadas Final:	13°36’15” S 46°51’55” W
Referente ao Lote:	I

Nº da Foto: 29	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°42’46” S	46°51’55” W
Localização	Km 3,90	
Descrição	Local onde a faixa de domínio parece ser respeitada.	

Nº da Foto: 30	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°42’44” S	46°51’52” W
Localização	Km 4,00	
Descrição	Ponto crítico dentro do vilarejo onde existe cruzamento de linhas elétricas e muitas casas dentro da faixa de domínio.	

Nº da Foto: 31	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°42’44” S	46°51’50” W
Localização	Km 4,00	
Descrição	Uso do solo majoritariamente de pecuária.	

Nº da Foto: 32	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°42’43” S	46°51’47” W
Localização	Km 4,10	
Descrição	Cruzamento de linha elétrica.	

CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE ASPECTOS TOPOGRÁFICOS

Rodovia:	GO-112
Trecho:	GO - 112 (Rio Paraná/ Prata)
Data emissão:	22/07/2025

Coordenadas Início:	13°44’20” S 46°52’52” W
Coordenadas Final:	13°36’15” S 46°51’55” W
Referente ao Lote:	I

Nº da Foto: 33	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°42’37” S	46°51’35” W
Localização	Km 4,60	
Descrição	Curva acentuada junto a cruzamento de linha elétrica e posto do vilarejo, tudo dentro da faixa de domínio.	

Nº da Foto: 34	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°42’12” S	46°51’29” W
Localização	Km 5,50	
Descrição	Cruzamento de linha elétrica em uma curva.	

Nº da Foto: 35	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°42’21” S	46°51’36” W
Localização	Km 5,10	
Descrição	Postes de madeira improvisados dentro da faixa de domínio.	

Nº da Foto: 36	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°43’30” S	46°52’34” W
Localização	Km 2,00	
Descrição	Postes dentro da faixa de domínio.	

CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE ASPECTOS AMBIENTAIS

Rodovia:	GO-112
Trecho:	GO - 112 (Rio Paraná/ Prata)
Data emissão:	22/07/2025

Coordenadas Início:	13°44’20” S 46°52’52” W
Coordenadas Final:	13°36’15” S 46°51’55” W
Referente ao Lote:	I

Nº da Foto: 37	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°43’39” S	46°52’41” W
Localização	Km 1,60	
Descrição	Local de prospecção de material.	

Nº da Foto: 38	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°43’14” S	46°52’25” W
Localização	Km 2,50	
Descrição	Fauna morta no meio do trecho.	

Nº da Foto: 39	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°39’22” S	46°52’3” W
Localização	Km 11,20	
Descrição	Lixo despejado dentro da faixa de domínio.	

Nº da Foto: 40	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°43’50” S	46°52’44” W
Localização		
Descrição	Vegetação característica da região.	

CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE ASPECTOS GEOTÉCNICOS

Rodovia:	GO-112	**Coordenadas Início:**	13°44’20” S 46°52’52” W
Trecho:	GO - 112 (Rio Paraná/ Prata)	**Coordenadas Final:**	13°36’15” S 46°51’55” W
Data emissão:	22/07/2025	**Referente ao Lote:**	I

Nº da Foto: 41	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°43’39” S	46°52’41” W
Localização	Km 1,60	
Descrição	Local de prospecção de material.	

Nº da Foto: 42	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°43’35” S	46°52’37” W
Localização	Km 1,80	
Descrição	Local de prospecção de material.	

Nº da Foto: 43	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°43’14” S	46°52’25” W
Localização	Km 2,50	
Descrição	Solo siltoso amarelado característico da região.	

Nº da Foto: 44	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°42’46” S	46°51’55” W
Localização	Km 3,90	
Descrição	Local de prospecção de material.	

CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE ASPECTOS GEOTÉCNICOS

Rodovia:	GO-112	**Coordenadas Início:**	13°44’20” S 46°52’52” W
Trecho:	GO - 112 (Rio Paraná/ Prata)	**Coordenadas Final:**	13°36’15” S 46°51’55” W
Data emissão:	22/07/2025	**Referente ao Lote:**	I

Nº da Foto: 45	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°42’14” S	46°51’36” W
Localização	Km 5,40	
Descrição	Local de prospecção de material.	

Nº da Foto: 46	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°44’12” S	46°52’41” W
Localização	Km 0,50	
Descrição	Possível local de prospecção de material.	

Nº da Foto: 47	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°42’50” S	46°52’7” W
Localização	Km 3,50	
Descrição	Solo com tratamento superficial.	

Nº da Foto: 48	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°36’29” S	46°51’59” W
Localização	Km 16,80	
Descrição	Solo com tratamento superficial.	

CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE ASPECTOS HIDROLÓGICOS

Rodovia:	GO-112	**Coordenadas Início:**	13°44’20” S 46°52’52” W
Trecho:	GO - 112 (Rio Paraná/ Prata)	**Coordenadas Final:**	13°36’15” S 46°51’55” W
Data emissão:	22/07/2025	**Referente ao Lote:**	I

Nº da Foto: 49	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°36’13,704” S	46°51’53,148” W
Localização	Km 17,40	
Descrição	Rio Paranã ao final do trecho.	

Nº da Foto: 50	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°44’4” S	46°52’46” W
Localização	Km 0,80	
Descrição	Forte erosão no trecho.	

Nº da Foto: 51	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°44’4” S	46°52’46” W
Localização	Km 0,80	
Descrição	Forte erosão no trecho.	

Nº da Foto: 52	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°44’4” S	46°52’46” W
Localização	Km 0,80	
Descrição	Forte erosão no trecho.	

CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE ASPECTOS HIDROLÓGICOS

Rodovia:	GO-112	**Coordenadas Início:**	13°44’20” S 46°52’52” W
Trecho:	GO - 112 (Rio Paraná/ Prata)	**Coordenadas Final:**	13°36’15” S 46°51’55” W
Data emissão:	22/07/2025	**Referente ao Lote:**	I

Nº da Foto: 53	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°43’20” S	46°52’27” W
Localização	Km 2,30	
Descrição	Forte erosão no trecho.	

Nº da Foto: 54	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°43’8” S	46°52’23” W
Localização	Km 2,70	
Descrição	Forte erosão no trecho.	

Nº da Foto: 55	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°43’8” S	46°52’23” W
Localização	Km 2,70	
Descrição	Forte erosão no trecho.	

Nº da Foto: 56	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°39’22” S	46°52’3” W
Localização	Km 11,20	
Descrição	Forte erosão no trecho.	

CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DAS OBRAS DE ARTES ESPECIAIS

Rodovia:	GO-112	**Coordenadas Início:**	13°44’20” S 46°52’52” W
Trecho:	GO - 112 (Rio Paraná/ Prata)	**Coordenadas Final:**	13°36’15” S 46°51’55” W
Data emissão:	22/07/2025	**Referente ao Lote:**	I

Nº da Foto: 61	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°43’10,398” S	46°52’23,88” W
Localização	Km 2,70	
Descrição	OAE 01 em estádio precário, possível transformação em bueiro celular.	

Nº da Foto: 62	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°43’11,202” S	46°52’23,286” W
Localização	Km 2,70	
Descrição	Formada por madeiras e ombros de concreto.	

Nº da Foto: 63	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°43’11” S	46°52’24” W
Localização	Km 2,70	
Descrição	Apresenta 12m de comprimento e 5m de largura aproximadamente.	

Nº da Foto: 64	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°43’11” S	46°52’24” W
Localização	Km 2,70	
Descrição	Defeitos em todos os pontos da sua superestrutura.	

CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DAS OBRAS DE ARTES ESPECIAIS

Rodovia:	GO-112
Trecho:	GO - 112 (Rio Paraná/ Prata)
Data emissão:	22/07/2025

Coordenadas Início:	13°44’20” S 46°52’52” W
Coordenadas Final:	13°36’15” S 46°51’55” W
Referente ao Lote:	I

Nº da Foto: 65	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°42’57” S	46°52’14” W
Localização	Km 3,20	
Descrição	OAE 02	

Nº da Foto: 66	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°42’57” S	46°52’14” W
Localização	Km 3,20	
Descrição	Ponte de madeira de pequena dimensão.	

Nº da Foto: 67	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°42’57” S	46°52’14” W
Localização	Km 3,20	
Descrição	Apesar de bom estado seu tamanho aponta que pode vir a se tronar um bueiro.	

Nº da Foto: 68	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°43’2” S	46°52’18” W
Localização	Km 3,10	
Descrição	Alta vegetação ao seu redor.	

CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DAS OBRAS DE ARTES ESPECIAIS

Rodovia:	GO-112	**Coordenadas Início:**	13°44’20” S 46°52’52” W
Trecho:	GO - 112 (Rio Paraná/ Prata)	**Coordenadas Final:**	13°36’15” S 46°51’55” W
Data emissão:	22/07/2025	**Referente ao Lote:**	I

Nº da Foto: 69	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°42’30” S	46°51’34” W
Localização	Km 4,80	
Descrição	OAE 03m, ponte de madeira de pequeno porte.	

Nº da Foto: 70	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°42’31” S	46°51’34” W
Localização	Km 4,80	
Descrição	Como estava em período de seca foi observado um caminho lateral a ponte.	

Nº da Foto: 71	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°42’31” S	46°51’34” W
Localização	Km 4,80	
Descrição	Com dimensões insatisfatórias para a rodovia em questão.	

Nº da Foto: 72	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°42’30” S	46°51’34” W
Localização	Km 4,80	
Descrição	Assim como as outras OAE anteriores seu tamanho aponta a sua transformação em um Bueiro.	

CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DAS OBRAS DE ARTES ESPECIAIS

Rodovia:	GO-112	**Coordenadas Início:**	13°44’20” S 46°52’52” W
Trecho:	GO - 112 (Rio Paraná/ Prata)	**Coordenadas Final:**	13°36’15” S 46°51’55” W
Data emissão:	22/07/2025	**Referente ao Lote:**	I

Nº da Foto: 73	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°40’24” S	46°51’43” W
Localização	Km 9,10	
Descrição	Mata burro dentro do trecho e caminho alternativo.	

Nº da Foto: 74	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°40’24” S	46°51’43” W
Localização	Km 9,10	
Descrição	Mata burro.	

Nº da Foto: 75	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°40’24” S	46°51’43” W
Localização	Km 9,10	
Descrição	Por ser visitada em período de seca não foi observado cruzamento de água em seu corpo.	

Nº da Foto: 76	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°40’24” S	46°51’43” W
Localização	Km 9,10	
Descrição	Fluxo de água inexistente possivelmente devido ao período de seca.	

CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DAS OBRAS DE ARTES ESPECIAIS

Rodovia:	GO-112	**Coordenadas Início:**	13°44’20” S 46°52’52” W
Trecho:	GO - 112 (Rio Paraná/ Prata)	**Coordenadas Final:**	13°36’15” S 46°51’55” W
Data emissão:	22/07/2025	**Referente ao Lote:**	I

Nº da Foto: 77	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°37’55” S	46°52’14” W
Localização	Km 13,90	
Descrição	OAE 04.	

Nº da Foto: 78	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°37’55” S	46°52’14” W
Localização	Km 13,90	
Descrição	Possível alto fluxo de água.	

Nº da Foto: 79	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°37’55” S	46°52’14” W
Localização	Km 13,90	
Descrição	Ponte de madeira em boas condições com aproximadamente 5m de largura e 8m de comprimento.	

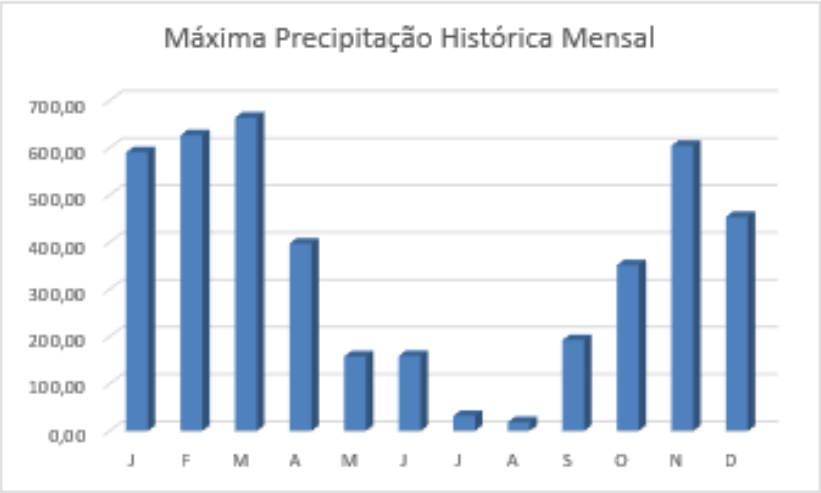
Nº da Foto: 80	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°37’55” S	46°52’14” W
Localização	Km 13,90	
Descrição	Assim como os outros pontos alto potencial de se tornar um bueiro celular da rodovia.	

ANEXOS DO CONHECIMENTO DO OBJETO - TRECHO (I) GO-112

Gráfico 1 - Precipitações Acumuladas Anuais - Dados da ANA

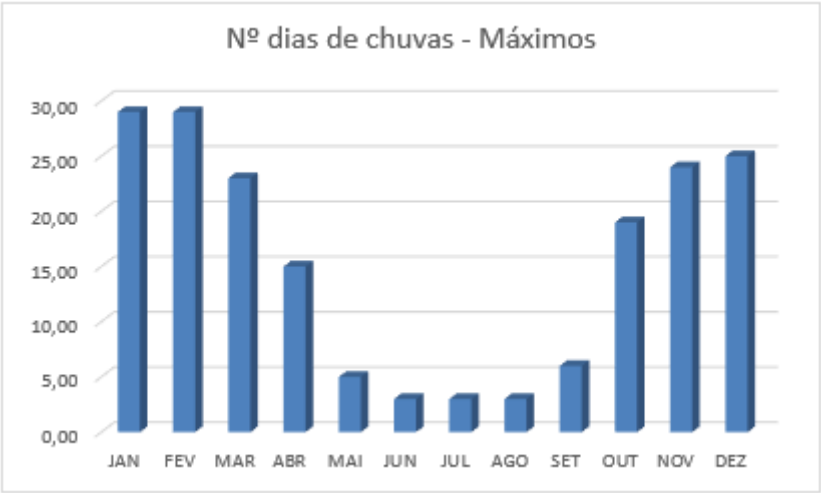
Fonte: Autor (2025)

Gráfico 2 - Máxima Precipitação Histórica Mensal – Dados da ANA

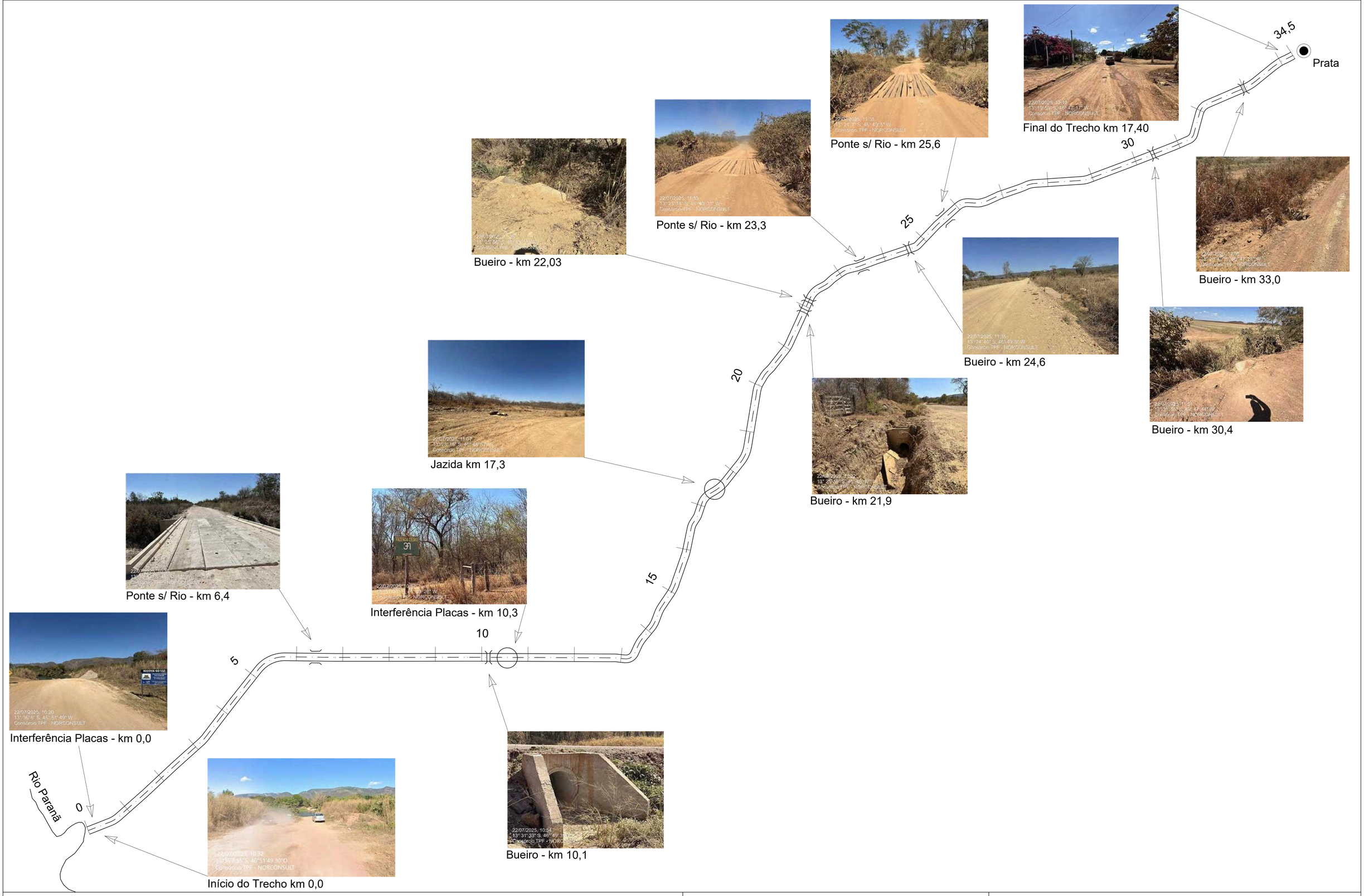


Fonte: ANA (2025)

Gráfico 3 - Números de Dias de Chuvas Máximas – Dados da ANA



Fonte: ANA (2025)



Rodovia: GO-112
Trecho 01: Rio Paranã - Prata
Extensão.: 34,50 km

CONSÓRCIO TPF / NORCONSULT

PONTOS DE PASSAGEM

TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

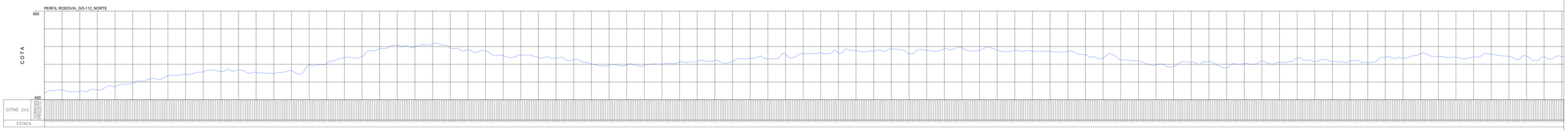
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-1	19°14'54"	600,000	101,743	201,569	25+13,481	35+15,050	N E	8495892,1660 298566,5245	8495983,9971 298610,3281	8496085,1351 298621,4094
C-2	1°32'16"	1000,000	13,422	26,841	73+2,863	74+9,704	N E	8496828,4997 298702,8574	8496841,8414 298704,3192	8496855,2175 298705,4224
C-3	1°07'24"	1000,000	9,804	19,608	116+13,471	117+13,079	N E	8497696,1290 298774,7776	8497705,9003 298775,5835	8497715,6538 298776,5808
C-4	10°34'37"	1000,000	92,564	184,602	155+5,526	164+10,128	N E	8498464,1976 298853,1211	8498556,2815 298862,5369	8498648,5291 298854,8902
C-5	52°20'42"	725,000	356,311	662,353	256+2,642	289+4,995	N E	8500475,8243 298717,3350	8500831,3073 298693,0539	8501067,6977 298959,6571
C-6	5°43'47"	1000,000	50,044	100,004	643+11,651	648+11,655	N E	8505817,0000 304219,2996	8505850,4888 304256,4867	8505880,0977 304296,8315
C-7	7°12'7"16"	200,000	143,859	249,423	656+10,753	669+0,176	N E	8505974,2291 304425,0942	8506059,3443 304541,0715	8506196,3707 304497,2637
C-8	15°18'38"	700,000	94,087	187,052	678+8,010	687+15,063	N E	8506375,2839 304440,0646	8506464,9021 304411,4134	8506558,9050 304407,4426
C-9	18°46'46"	600,000	99,219	196,657	701+15,736	711+12,393	N E	8506839,2920 304394,7669	8506938,4093 304390,2860	8507030,8076 304354,1353
C-10	13°02'23"	600,000	68,572	136,552	720+14,963	727+11,515	N E	8507200,8273 304287,6153	8507264,6859 304262,6307	8507332,5349 304252,6986
C-11	14°49'21"	1000,000	130,077	258,701	744+5,525	757+4,226	N E	8507663,0229 304204,3200	8507791,7278 304185,4795	8507911,3300 304134,3400
C-12	7°52'15"	800,000	55,034	109,896	789+19,404	795+9,300	N E	8508513,7502 303876,7573	8508564,3530 303855,1206	8508611,5161 303826,7583
C-13	21°02'45"	250,000	46,438	91,830	820+6,731	824+18,562	N E	8509039,5019 303573,2503	8509079,4572 303549,5837	8509125,2462 303541,8444
C-14	15°22'31"	250,000	33,746	67,087	832+12,647	835+19,734	N E	8509277,1765 303516,1651	8509310,4509 303510,5411	8509341,0433 303496,2959
C-15	40°30'02"	400,000	147,570	282,748	848+6,370	862+9,118	N E	8509566,8792 303397,1626	8509702,0041 303337,8479	8509843,2753 303380,5028
C-16	20°21'37"	800,000	143,656	284,282	869+8,745	883+13,027	N E	8509977,1116 303420,2967	8510114,8098 303461,2390	8510258,1499 303451,7151
C-17	29°01'57"	700,000	181,244	354,699	911+5,874	929+0,573	N E	8510809,7803 303415,0635	8510990,6260 303403,0477	8511142,9160 303304,7763
C-18	21°12'37"	500,000	93,619	185,094	990+8,005	999+13,099	N E	8512174,1293 302639,0531	8512252,7665 302588,2534	8512344,4557 302569,3451
C-19	15°38'14"	500,000	68,657	136,460	1007+15,828	1014+12,288	N E	8512503,8312 302536,4784	8512571,0728 302522,6117	8512639,5633 302527,3828
C-20	8°01'44"	500,000	35,090	70,065	1017+17,622	1021+7,687	N E	8512704,7396 302531,9231	8512739,7447 302534,3616	8512774,7471 302531,8870

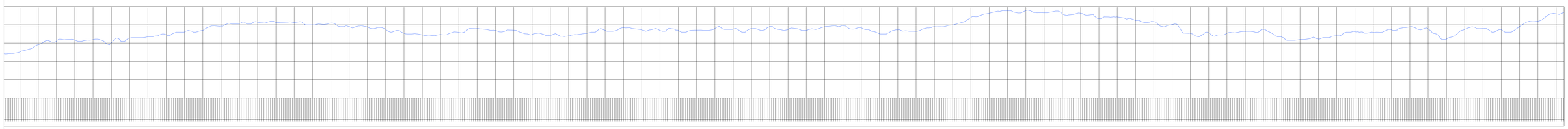
TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-21	13°33'53"	600,000	71,713	142,749	1045+10,452	1052+13,201	N E	8513256,3105 302497,8412	8513327,8450 302492,7838	8513396,1725 302471,0099
C-22	37°01'19"	460,000	154,012	297,231	1106+16,482	1121+13,712	N E	8514428,3131 302142,0979	8514575,0539 302095,3360	8514720,3689 302146,3566
C-23	14°43'21"	300,000	38,757	77,087	1128+10,885	1132+7,972	N E	8514849,7960 302191,7990	8514886,3644 302204,6383	8514924,9950 302207,7626
C-24	7°59'18"	400,000	27,930	55,770	1138+6,277	1141+2,047	N E	8515042,9154 302217,2998	8515070,7547 302219,5514	8515098,0110 302225,6501
C-25	22°38'24"	475,000	95,087	187,693	1151+9,684	1160+17,377	N E	8515300,6372 302270,9883	8515393,4297 302291,7508	8515471,0794 302346,6331
C-26	7°23'33"	500,000	32,301	64,512	1168+12,591	1171+17,103	N E	8515599,5108 302433,7829	8515626,2380 302451,9313	8515655,0768 302466,4850
C-27	27°59'59"	180,000	44,879	87,964	1234+14,568	1239+2,532	N E	8516758,8785 303068,5966	8516798,0714 303090,4599	8516842,9409 303091,3643
C-28	4°27'55"	1000,000	38,987	77,934	1267+5,702	1271+3,636	N E	8517405,9247 303105,8684	8517444,8985 303106,8725	8517483,6758 303110,9078
C-29	45°02'43"	300,000	124,403	235,857	1299+13,920	1311+9,777	N E	8518050,8967 303169,9353	8518174,6317 303182,8117	8518252,9440 303279,4725
C-30	18°20'51"	250,000	40,374	80,056	1321+7,346	1325+7,403	N E	8518377,3148 303432,9831	8518402,7304 303464,3534	8518436,7287 303486,1287
C-31	9°45'58"	300,000	25,630	51,136	1330+2,856	1332+13,992	N E	8518517,1090 303537,6107	8518538,6916 303551,4340	8518562,3062 303561,3959
C-32	5°55'40"	300,000	15,533	31,037	1345+11,757	1347+2,794	N E	8518799,8037 303661,5850	8518814,1150 303667,6223	8518827,7262 303675,1052
C-33	5°09'09"	600,000	26,996	53,956	1371+2,913	1373+16,869	N E	8519248,6223 303906,1037	8519272,2886 303919,0924	8519297,0257 303929,9032
C-34	20°15'45"	500,000	89,344	176,823	1377+19,735	1386+16,558	N E	8519372,9569 303963,0872	8519454,8247 303998,8657	8519519,2353 304060,7826
C-35	16°45'25"	500,000	73,642	146,232	1438+16,220	1446+2,452	N E	8520268,7542 304781,2816	8520321,8445 304832,3163	8520387,3944 304865,8773
C-36	50°58'39"	200,000	95,347	177,945	1561+16,740	1570+14,685	N E	8522461,0372 305892,6775	8522548,1570 305931,4222	8522633,1106 305888,1337
C-37	51°26'27"	280,000	134,878	251,388	1594+10,214	1607+1,602	N E	8523056,8046 305672,2384	8523176,9804 305611,0022	8523299,7732 305666,8058
C-38	15°56'25"	1000,000	140,009	278,210	1650+7,048	1664+5,258	N E	8524087,1053 306026,1086	8524214,1421 306084,9662	8524352,4585 306106,6719
C-39	11°02'35"	600,000	58,001	115,642	1696+9,531	1702+5,173	N E	8524987,9699 306211,4999	8525044,7063 306223,5438	8525098,0853 306246,2322
C-40	2°31'16"	600,000	13,202	26,400	1707+18,937	1709+5,337	N E	8525203,4342 306289,1715	8525215,6598 306294,1546	8525228,0928 306298,5951

TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-41	4°33'22"	475,000	18,896	37,771	1712+9,363	1714+7,134	N E	8525288,3890 306320,1301	8525306,1837 306326,4855	8525324,4271 306331,4074
C-42	0°49'52"	200,000	1,451	2,901	208+5,159	208+8,060	N E	8499520,5889 298782,6043	8499522,0145 298782,4845	8499523,4617 298782,3857
C-43	0°41'28"	200,000	1,206	2,413	343+8,013	343+10,426	N E	8501786,2128 299770,0050	8501787,0132 299770,9077	8501787,8244 299771,8007
C-44	0°06'13"	200,000	0,181	0,362	411+11,790	411+12,151	N E	8502703,2280 300779,4457	8502703,3496 300779,5795	8502703,4714 300779,7131
C-45	0°15'01"	200,000	0,437	0,874	486+5,542	486+6,416	N E	8503709,6492 301883,2632	8503709,9436 301883,5862	8503710,2367 301883,9104
C-46	0°06'09"	200,000	0,179	0,358	561+14,909	561+15,267	N E	8504721,7081 303003,0513	8504721,8280 303003,1840	8504721,9476 303003,3169
C-47	0°01'43"	200,000	0,050	0,100	966+1,051	966+1,151	N E	8511765,1001 302903,2860	8511765,1422 302903,2589	8511765,1842 302903,2318
C-48	1°40'29"	200,000	2,923	5,846	1192+1,305	1192+7,151	N E	8516013,6745 302652,9918	8516016,2680 302654,3407	8516018,8209 302655,7649
C-49	0°42'50"	200,000	1,246	2,492	1490+14,822	1490+17,314	N E	8521181,7080 305272,5590	8521182,8171 305273,1268	8521183,9332 305273,6808
C-50	2°25'19"	200,000	4,228	8,455	1545+16,443	1546+4,898	N E	8522168,4520 305762,3608	8522172,2390 305764,2405	8522176,1021 305765,9586
C-51	0°25'09"	200,000	0,732	1,463	1641+0,050	1641+1,513	N E	8523917,4315 305947,5027	8523918,0976 305947,8055	8523918,7615 305948,1131
C-52	3°18'32"	200,000	5,777	11,550	1689+9,217	1690+0,767	N E	8524850,6515 306182,6911	8524856,3620 306183,5625	8524862,0127 306184,7620



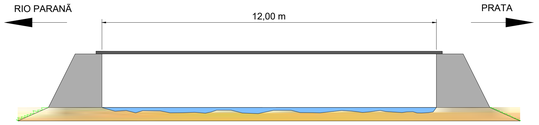


RODOVIA GO-112, TRECHO DO RIO PARANÃ A PRATA
EXTENSÃO DE 34,50 KM

CONSÓRCIO TPF – NORCONSULT – GO-112

PLANTA E PERFIL

OBRA ATUAL nº1
(km 6,40)



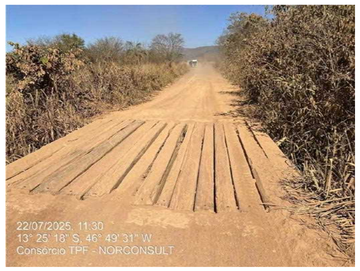
SEÇÃO
TRANSVERSAL

OBRA ATUAL nº2
(km 23,26)

SEÇÃO
TRANSVERSAL
(tabuleiro em madeira)

OBRA ATUAL nº3
(km 25,62)

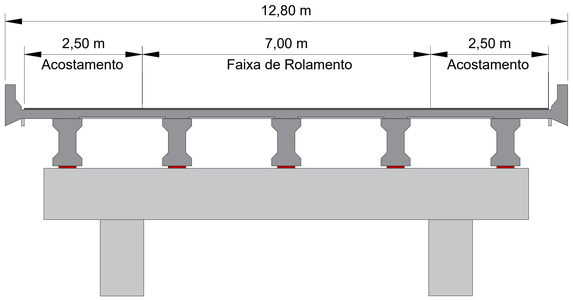
SEÇÃO
TRANSVERSAL
(tabuleiro em madeira)



OBRA PROPOSTA
PERFIL

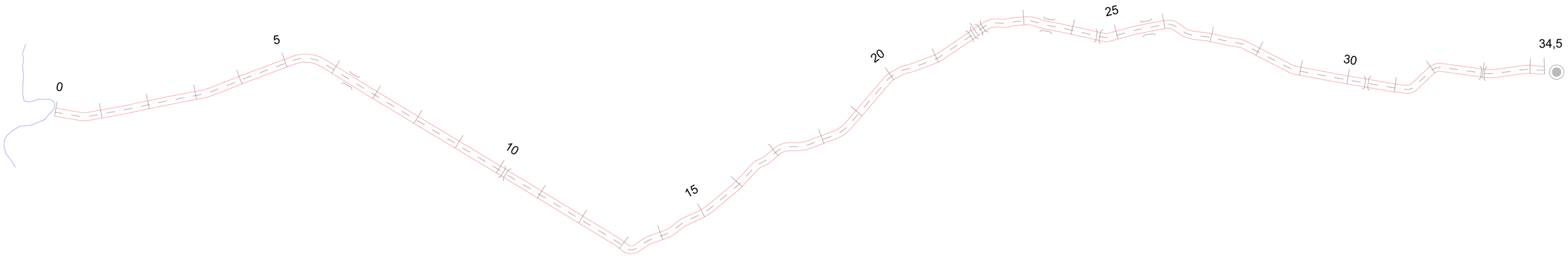
PONTE km 6,40

SEÇÃO TRANSVERSAL



Problemas Identificados:
- Obra com condições de operacionalidade limitadas e dimensões incompatíveis com a Classe da rodovia a ser implantada;
-O material utilizado para a construção da ponte (madeira) encontra-se degradada;
-As OAE's em material de madeira encontram-se sem guarda corpo;
-A OAE em concreto (km 6,40) apresenta alguns pontos de assoreamento.

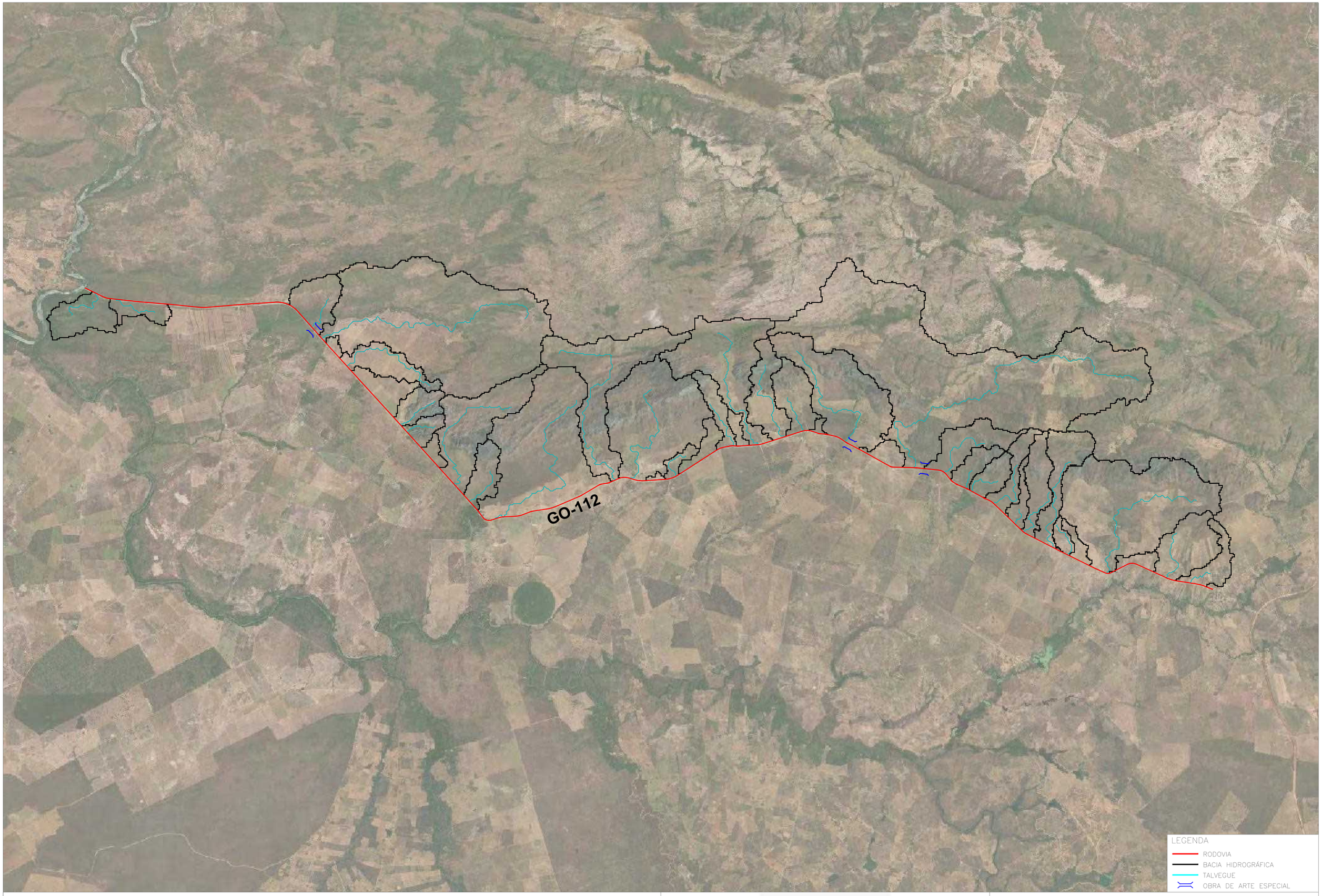
Recomendações:
- Substituição das OAE's.
-Nas pequenas obras, poderão ser utilizados bueiros (dependendo dos resultados do Estudo Hidrológico)



RODOVIA GO-112, TRECHO DO RIO PARANÃ A PRATA
EXTENSÃO DE 34,50 KM

CONSÓRCIO TPF – NORCONSULT – GO-112

CADASTRO DE OAE



RODOVIA GO-112, TRECHO DO RIO PARANÃ A PRATA
EXTENSÃO DE 34,50 KM

CONSÓRCIO TPF - NORCONSULT - GO-112

BACIAS HIDROGRÁFICAS

B – CONHECIMENTO DO OBJETO (CO) – TRECHO (II) GO-112

B1 – DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

O trecho em estudo corresponde à rodovia estadual GO-112, compreendido entre o acesso simples ao perímetro urbano da sede do município de Nova Roma, Estado de Goiás, e a divisa com o município de Monte Alegre de Goiás, no mesmo Estado, totalizando aproximadamente 17,40 km de extensão. O final do trecho ocorre especificamente na margem do Rio Paranã, limítrofe física entre os municípios, cuja travessia é realizada por balsa. A rodovia está localizada na região Nordeste do Estado de Goiás, mesorregião do Norte Goiano e microrregião da Chapada dos Veadeiros.

Compreender as características físicas, geométricas e topográficas do traçado é fundamental para subsidiar as decisões de engenharia voltadas à pavimentação e à segurança viária. Nesse sentido, a análise do relevo, da conformação do terreno e das condições atuais da plataforma proporciona uma base técnica essencial para o desenvolvimento do projeto. Complementarmente, o anexo deste conhecimento do objeto apresenta representações gráficas que contribuem para a caracterização do empreendimento, a descrição da situação atual do trecho analisado e a contextualização climatológica da região de interesse.

B1.1 Características técnicas operacionais dos trechos que serão projetados

Entre o km 0,00 e o km 0,90, o relevo apresenta características onduladas e sinuosas, demandando atenção quanto ao traçado geométrico a ser projetado. A partir desse ponto, a rodovia passa a desenvolver-se pelo fundo de vale, acompanhando o talvegue principal, em condição de meia encosta, com seção mista caracterizada por cortes no lado direito e aterros no lado esquerdo.

Nos segmentos onde o relevo é ondulado, a plataforma existente possui largura variável entre 6 e 7 metros, enquanto nas áreas planas atinge entre 9 e 10 metros. No km 11,90, observa-se a presença de uma rampa acentuada que poderá exigir adequações para atender aos parâmetros de projeto.

O tráfego observado é predominantemente de veículos leves, não sendo identificada significativa circulação de veículos comerciais. Ao longo do trecho existem diversos acessos às propriedades rurais, principalmente a fazendas, que deverão ser analisados e adequados no projeto para garantir segurança e funcionalidade operacional.

Considerando o potencial de desenvolvimento econômico da região, associado à exploração de terras raras, é provável que os estudos indiquem a implantação da rodovia em Classe II, podendo chegar à Classe IB.

Para trechos com relevo ondulado ou montanhoso, a previsão é de velocidade diretriz de 70 km/h ou 50 km/h, respectivamente. Nesses segmentos, a faixa de rolamento deve variar entre 6,60 m e 7,00 m, com acostamentos de 2,00 m a 2,50 m e rampas máximas de 7%.

Já para trechos em relevo plano, caracterizados por curvas suaves e predominantes ao longo do traçado, a velocidade diretriz poderá alcançar 100 km/h, com rampas de até 3%, faixa de rolamento de 7,20 m e acostamentos de 2,50 m.

Todas as informações referentes às características técnicas e operacionais do projeto baseiam-se na Instrução de Projeto IP-08 da GOINFRA - Projetos Rodoviários.

B1.2 Características do traçado dos trechos, incluindo o traçado em trecho urbano, rural e as possíveis alternativas

O traçado da GO-112 apresenta diversidade em sua configuração ao longo do percurso, refletindo as variações topográficas e o uso do solo da região. Essa diversidade demanda soluções específicas para garantir a adequação geométrica e a segurança viária tanto em trechos rurais quanto urbanos. A seguir, são detalhadas as particularidades do traçado em cada um desses contextos, bem como as alternativas avaliadas para aprimorar a funcionalidade e minimizar impactos.

Nos trechos de relevo montanhoso, o traçado da GO-112 apresenta características típicas de meia encosta, com seção mista composta por cortes no lado direito e aterros no lado esquerdo, principalmente no início do trecho. Após a passagem pela região montanhosa, o traçado evolui para um padrão de greide colado, acompanhando o contorno do relevo de forma mais ajustada.

Parte do traçado montanhoso corre paralelamente ao talvegue principal do vale. Nesses segmentos, caso haja necessidade de alargamento da seção para garantir o gabarito projetado, será necessário ampliar o corte na encosta para manter as dimensões adequadas.

Observa-se ainda a presença de erosões causadas pela ausência de dispositivos de drenagem eficientes, especialmente nas áreas montanhosas, o que demanda atenção no projeto para evitar o comprometimento estrutural da via.

Algumas curvas, tanto no trecho montanhoso quanto no trecho plano, precisarão de correções para atender aos parâmetros de projeto. Entretanto, no trecho montanhoso, essas adequações enfrentam restrições de espaço e podem acarretar impactos significativos na movimentação de terras. Já no trecho plano, é possível adequar o traçado da rodovia com maior facilidade, sem grandes prejuízos ambientais ou necessidade de desapropriações significativas.

Os trechos urbanos identificados ao longo da GO-112 concentram-se principalmente no início do trecho, no acesso ao município de Nova Roma/GO. Além disso, há um pequeno povoado ao longo da rodovia, com início por volta do km 4,10, onde se encontra o posto de saúde próximo ao km 4,60, e o término desse povoado no km 5,60.

No km 15,00, localiza-se o acesso ao povoado Lavado, que também requer atenção especial no projeto devido ao aumento de tráfego local e necessidade de adequação para garantir a segurança dos usuários.

Até aproximadamente o km 8,00, embora o relevo seja plano, o traçado apresenta características sinuosas, com diversas curvas que necessitam de correção para melhor atender aos parâmetros geométricos e de segurança.

Esses trechos demandam soluções específicas para a interface entre a rodovia e o ambiente urbano, contemplando aspectos como acessibilidade, controle de velocidade e integração com a malha viária local.

B1.3 Características das Obras de Arte Especiais (OAEs) que serão projetadas

No trecho da GO-112 em análise, há diversos cursos d'água que são transpostos por pequenas obras de arte, em sua maioria constituídas por encontros formados por ombreiras em alvenaria de pedra ou concreto, associados a tabuleiros em madeira. Essas estruturas são soluções simples e de baixo custo, empregadas para garantir a passagem da rodovia sobre os corpos hídricos locais.

Atualmente, todas as obras encontram-se em estado de conservação precário, sendo que algumas apresentam erosões no centro da via, o que compromete a estabilidade estrutural e gera insegurança aos usuários, conforme pode ser observado em documentação fotográfica anexo.

As obras indicadas pela GOINFRA no Termo de Referência foram confirmadas em campo, com exceção da obra localizada no km 7,70, que não foi identificada durante a vistoria. Fotos com coordenadas, apresentadas em anexo a este capítulo, comprovam tal constatação.

Ao final do trecho, situa-se o Rio Paranã, cuja travessia é atualmente realizada por balsa. O projeto da ponte sobre este rio não integra o presente contrato. Moradores locais relataram que equipes de topografia estiveram no local realizando o levantamento dos encontros e executando a batimetria do rio, o que indica que provavelmente o projeto da ponte sobre o Rio Paranã já foi contratado.

Diante desse cenário, todas as estruturas existentes deverão ser substituídas por obras de arte especiais dimensionadas conforme as diretrizes estabelecidas pela Contratante, garantindo maior capacidade estrutural, durabilidade e segurança operacional.

Para os pequenos cursos d'água que serão transpostos pela rodovia, dependendo dos resultados do estudo hidrológico, poderão ser projetados bueiros celulares ou pontilhões. Os pontilhões consistem em pequenas estruturas de concreto com vãos reduzidos, apoiadas em encontros simples, que permitem a passagem de água em locais de menor vazão e com menor necessidade de fundações profundas.

Em grande parte das rodovias encontradas no estado do Goiás, é possível identificar pequenas pontes recentemente executadas, caracterizadas por encontros em concreto armado, pilares circulares também em concreto armado, além de vigas e lajes pré-moldadas. Esse tipo de solução apresenta benefícios significativos, como maior padronização construtiva, redução do tempo de execução, melhor controle de qualidade devido ao uso de elementos pré-fabricados e menor necessidade de equipamentos pesados em campo, o que aumenta a praticidade e eficiência na obra.

B2 – SITUAÇÃO ATUAL

B2.1 Possíveis interferências e relações com redes de serviços e vias existentes

Ao longo do trecho em estudo, foram identificadas diversas interferências relacionadas às redes de serviços públicos, principalmente de distribuição de energia elétrica. Foram mapeados cruzamentos de rede elétrica nos seguintes pontos aproximados: km 2,00; km 3,95; km 8,10; km 8,40; km 14,50; e km 15,00.

Na região da travessia do pequeno povoado, a rede de postes localiza-se no bordo esquerdo da rodovia, passando posteriormente para o bordo direito, onde permanece ao longo de boa parte do trecho. Essa configuração demanda atenção especial no desenvolvimento do projeto, visto que poderá ser necessária a relocação de postes e ajustes na rede elétrica para garantir o gabarito e a segurança da via projetada.

Além disso, durante grande parte do trecho, a rede elétrica acompanha o bordo da rodovia, configurando uma interferência contínua que deve ser analisada quanto à necessidade de remanejamento parcial ou integral, especialmente nos pontos de alargamento de plataforma ou implantação de dispositivos de drenagem e obras de arte especiais.

As principais interferências com vias existentes estão associadas aos acessos a pequenos povoados, destacando-se o acesso ao povoado de Lavado (km 15,00), além das entradas para propriedades rurais distribuídas ao longo do trecho. Esses pontos demandarão soluções de projeto que garantam a segurança e a funcionalidade dos acessos, evitando conflitos de tráfego e reduzindo riscos de acidentes.

B2.2 - Caracterização dos municípios, concentrações populacionais e atividades econômicas

O trecho da rodovia estadual GO-112, ora em estudo, desenvolve-se completamente dentro do território do município de Nova Roma, estado de Goiás. Nova Roma é uma cidade de baixa densidade populacional, com forte identidade cultural e grande potencial ecológico e turístico. Sua localização estratégica a posiciona como um elo entre regiões turísticas importantes de Goiás. As tradições populares e natureza preservada se combinam com oportunidades de crescimento econômico via agropecuária, mineração e turismo de forma sustentável. Com investimentos recentes em infraestrutura e potencial geológico para mineração, a cidade busca fortalecer o desenvolvimento socioeconômico local sem perder as raízes ecológicas e culturais. Embora seja pouco conhecida, a cidade conecta regiões famosas como a Chapada dos Veadeiros e o Vão do Paranã, representando uma joia escondida do interior goiano.

Nova Roma está localizado na região Nordeste do Estado de Goiás, mesorregião do Norte Goiano e microrregião da Chapada dos Veadeiros. Apresenta como limítrofes os municípios goianos de Iaciara, São Domingos, Monte Alegre de Goiás, Teresina de Goiás e Flores de Goiás. A área do município em 2024 era de 2.136,725 km². A sede municipal se situa à latitude 13° 44' 31" Sul e longitude 46° 52' 48" Oeste, estando a uma altitude de aproximadamente 700 metros. Distante 616 km de Goiânia,

capital do estado. Administrativamente, Nova Roma foi elevado à categoria de município pela Lei Estadual nº 2138, de 14/11/1958, desmembrado de Veadeiros. Em divisão territorial datada de 1960, o município é constituído do distrito sede. Assim permanecendo em divisão territorial datada de 2007.

No tocante à caracterização dos aspectos fisiográficos de Nova Roma, ou seja, geologia, geomorfologia, relevo, clima, hidrografia, solos e bioma, merecem destaque as informações a seguir expostas. O município está inserido no Planaltos Cristalinos e Chapadões típicos do Planalto Central brasileiro, com altitudes que variam de cerca de 353 m até aproximadamente 1.396 m, sendo a altitude média em torno dos 580-610 m. O clima é classificado como tropical de savana (Aw) de acordo com Köppen, caracterizado por verões úmidos e invernos secos. A região concentra cerca de 80% da precipitação anual entre outubro e abril, com médias pluviométricas na faixa de 1.400 a 1.600 mm/ano. As temperaturas variam entre cerca de 9 °C nas mínimas do inverno (maio a julho) e até 39-40 °C nas máximas do final da seca ou início da estação chuvosa. Nova Roma é drenada por rios importantes como o Paranã, que atravessa o município, e tributários como os rios São Bartolomeu, Forquilha, Das Pedras e Areia, além de córregos como Morcego, Lavado, Taboca, Sisnando e Gonçalo Vieira. Os cursos hídricos formam vales e bacias com presença de matas ciliares, nascentes preservadas e áreas úmidas sazonalmente alagáveis, importantes para a biodiversidade local. A bacia principal é a do Tocantins-Araguaia, à qual o rio Paranã pertence, conectando Nova Roma à rede hidrográfica nacional. O município está inserido no bioma Cerrado, apresentando um mosaico de fitofisionomias como cerrado sensu stricto, cerradão, campos inundáveis (veredas), cerrado rupestre, veredas e mata de galeria ao longo dos cursos d'água. Os solos predominantes são de natureza arenosa e latossólica, com baixa fertilidade natural e baixa saturação de bases, típicos de áreas sujeitas à erosão e manutenção de vegetação característica de cerrado.

Quanto à população residente, possui uma população estimada em 3.053 habitantes, conforme dados de 1º de julho de 2024. A população no Censo 2022 era de 3.076 habitantes, representando um decréscimo de cerca de 11,4% em relação ao Censo de 2010, que registrou 3.471 pessoas. Nova Roma ocupava a 201ª posição em Goiás e a 5.034ª no Brasil, entre os municípios menos populosos. A densidade demográfica em 2022 era de 1,44 habitante por quilômetro quadrado, confirmando o perfil de baixa densidade populacional. A média de moradores por domicílio era de 2,65 pessoas por residência. Causas prováveis da redução populacional são migração rural, busca por serviços, emprego e infraestrutura em centros urbanos vizinhos, típico de áreas que dependem muito do setor rural.

A economia de Nova Roma apresenta um perfil típico de municípios interioranos de pequeno porte, com base produtiva sustentada majoritariamente em atividades primárias e forte presença do setor público. A agropecuária é o setor mais representativo, respondendo por cerca de 48% do Produto Interno Bruto (PIB) municipal. A principal atividade é a pecuária de corte, com grandes áreas de pastagem destinadas à criação de gado bovino. Há também presença significativa de produção leiteira e criação de aves e suínos em menor escala. Na agricultura, predominam culturas de subsistência, como milho, mandioca, feijão e arroz, além de pequenas áreas cultivadas com hortaliças para consumo local. A produção ainda é pouco mecanizada, concentrada em propriedades familiares, com baixa produtividade média. O município possui grande potencial mineral, sendo identificado como área de ocorrência de diversos recursos geológicos. Há registros de extração de granito, mármore, quartzo e cassiterita. A exploração ainda é modesta, mas existe perspectiva de transformação com a descoberta de jazidas de terras raras. A indústria de transformação tem presença marginal, representando menos de 10% do PIB municipal. Está centrada em pequenas serrarias, beneficiamento de granito e mármore, e indústrias artesanais ligadas à produção de móveis, panificação e laticínios em escala limitada. O turismo ecológico e cultural, apesar do grande potencial - dado o entorno natural e as festas populares - ainda é incipiente, com infraestrutura restrita e poucas opções formais de hospedagem e alimentação.

O Produto Interno Bruto (PIB) total do município foi estimado em cerca de R$ 66,6 milhões (dados de 2021). Nos últimos dez anos (2006-2021), o município teve um crescimento acumulado de 150,7%, ao

passo que nos últimos cinco anos foi de 45,2%. O PIB per capita é de R$ 20.753,97, valor abaixo da média estadual (R$ 37 mil), mas superior à média da pequena região (R$ 17,6 mil). Esses números indicam dinamismo econômico significativo, especialmente dado o pequeno porte do município.

Nesse contexto econômico, a pavimentação da rodovia estadual GO-112, no município de Nova Roma/GO, é de relevância estratégica, especialmente para o desenvolvimento socioeconômico regional e a integração logística do Nordeste goiano. A rodovia conecta Nova Roma a municípios vizinhos como Guarani de Goiás, São Domingos e Alto Paraíso de Goiás, além de servir como ligação indireta com a BR-020. Logo, a pavimentação garante acesso permanente durante todo o ano, especialmente em períodos chuvosos, quando as vias de terra ficam intransitáveis, assim como viabiliza a logística de escoamento da produção, diminuindo custos de transporte e perdas durante o trajeto. Ademais, estimula investimentos no agronegócio e na exploração de terras raras, criando melhores condições para cooperativas, agroindústrias e distribuição de insumos.

B2.3 Faixa de domínio e ocorrência de ocupações identificadas, inclusive sobre passivos ambientais existentes

De acordo com a GOINFRA, a faixa de domínio são as áreas laterais as pistas, que pertencem ao estado (patrimônio público), assim como a rodovia. Ela inclui espaços como pistas, acostamentos, áreas de drenagem e outras estruturas relacionadas às rodovias. Os limites da faixa de domínio variam conforme a rodovia, podendo ir de 40 a 130 metros, distribuídos simetricamente em relação ao eixo do canteiro central. Além dessa faixa, é obrigatória a reserva de mais 15 metros em cada lado da faixa de domínio. Essa área adicional, denominada faixa "não edificável", é protegida por lei e não permite construções, conforme estabelece a Lei Federal nº 6.766/79.

No caso da rodovia estadual GO-112, foram consultados tanto o Edital de Concorrência Nº 54/2025 e seu Termo de Referência como o banco de dados disponibilizado no site da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes (GOINFRA), entretanto, não foi possível confirmar o limite estabelecido da faixa de domínio. Quando da elaboração do projeto executivo, faz-se necessário identificar junto a GOINFRA qual a delimitação correta da faixa de domínio.

Nesse contexto, considerou-se que a faixa de domínio possui a largura mínima recomendada para rodovias estaduais de pista simples não pavimentadas, ou seja, de 40 metros (20 m para cada lado do eixo da pista). Tal definição norteou as observações e análises procedidas durante a visita técnica realizada em 22/07/2025, ao longo do trecho, cujos principais achados serão a seguir expostos.

Em campo, não foram observadas demarcações físicas visíveis, tais como cercas, marcos georreferenciados ou sinalização de delimitação, dificultando a identificação dos limites reais da faixa de domínio. Este é um fato comum em vias não pavimentadas, principalmente rurais, representando um grande desafio para a proteção e controle da faixa. De igual forma, inexistem indicações ou demarcações da área "não edificável" adicional a faixa de domínio. A ausência dessa delimitação evidencia a necessidade pungente de regularização fundiária e demarcação para fins de pavimentação da rodovia e futura manutenção e fiscalização.

A delimitação da largura da faixa ao longo do trecho da GO-112 mostra-se bastante variável, em função de barreiras físicas naturais ou artificiais, que regulam arbitrariamente a atuação antrópica na faixa de domínio. Os fatores determinantes no trecho são a largura da plataforma, os taludes de corte realizados quando da abertura da rodovia, o local de inserção das cercas implantadas pelas propriedades lindeiras, e, o avanço da vegetação às margens da rodovia.

Muito embora não esteja fisicamente delimitada, quanto ao uso e ocupação, tem-se que as áreas laterais à plataforma da rodovia possuem ocupação predominantemente rural, majoritariamente composta por plantações e pastagens, além de vegetação nativa do bioma Cerrado com gramíneas, arbustos e árvores típicas e áreas sem uso imediato. Foram identificadas ocupações ao longo do trecho dentro da faixa de domínio, por edificações isoladas, edificações no povoado, cercas e porteiras. Em

vários segmentos, a vegetação margeia a plataforma, ocupando a área da faixa de domínio, necessitando de serviços de manutenção.

Classicamente, a definição de passivo ambiental em empreendimentos rodoviários descreve toda e qualquer alteração adversa causada ao meio ambiente, decorrente de falha na construção, restauração ou manutenção de rodovia, que ocasionem dano ou de degradação ambiental à faixa de domínio da rodovia, ao corpo estradal ou ao usuário e demandem ações de mitigação, recuperação ou compensação ambiental. Nestes termos, são apresentados na sequência os principais resultados da avaliação de passivos ambientais no trecho em estudo.

Na rodovia estadual GO-112 foram identificadas ocupações irregulares da faixa de domínio por edificações, cercas e porteiras. As edificações isoladas no trecho são residenciais (p.ex. km 1,30; 3,50; 5,50), enquanto no povoado (kms 4,00 a 4,70) tem-se edificações residenciais, comerciais e de infraestrutura pública como posto de saúde, inseridas parcial ou totalmente dentro da faixa de domínio, incorrendo em possíveis desapropriações. Quanto aos sistemas construtivos, observa-se edificações de taipa e alvenaria. Algumas cercas e porteiras também invadem a faixa (kms 1,72; 1,87; 2,00; 2,10; 2,27; 2,36; 2,54; 4,16; 4,27; 4,30; 4,36; 4,47; 4,55; 5,00; 5,60; 5,14; 5,40; 5,48; 6,93; 7,95; 7,62; 7,82; 8,48; 9,18; 9,20; 9,28; 10,38; 11,20; 12,76; 14,90; 16,50). O início do trecho (kms 0,00; 0,10; 1,75; 3,90) concentra muitas jazidas de exploração de material abandonadas sem tratamento ambiental. Verificou-se algumas erosões na borda da rodovia devido à ausência de dispositivos de drenagem (kms 0,50; 0,80; 2,40; 2,55; 3,00; 11,10), inclusive em bueiro (km 11,10) e nas cabeceiras das pontes. Notadamente, a ausência de dispositivos de drenagem adequados no trecho, por si só, pode gerar diversas consequências negativas, tanto para a infraestrutura quanto para o meio ambiente e a segurança viária, tais como erosões, desestabilização de taludes, alagamentos e enxurradas, degradação de áreas adjacentes. No km 2,55, tem-se um registro de animal silvestre atropelado (um macaco, ordem primata). Descarte irregular de resíduos sólidos nas margens, tanto entulhos (km 5,35) como lixo doméstico (km 11,10). Instalação de placas de sinalização particulares nas margens da rodovia, para fins de propaganda e identificação de acesso as propriedades lindeiras. Foi mapeado um grande quantitativo de acessos irregulares implantados da pista de rolamento direto para propriedades, plantações e estradas de circulação local (kms 0,30; 0,17; 1,12; 1,27; 1,52; 1,72; 1,87; 2,00; 2,10; 2,27; 2,36; 2,54; 3,49; 3,56; 4,10; 4,19; 4,16; 4,27; 4,30; 4,34; 4,36; 4,44; 4,47; 4,55; 4,62; 4,90; 5,00; 5,60; 5,14; 5,30; 5,34; 5,40; 5,48; 5,45; 5,48; 6,93; 7,95; 7,18; 7,62; 7,82; 7,85; 8,10; 8,48; 9,30; 9,18; 9,20; 9,28; 9,40; 10,38; 11,20; 12,15; 12,76; 12,58; 13,79; 14,90; 14,95; 15,12; 16,50; 16,54; 16,58) em desconformidade técnica, podendo ocasionar acidentes. Há presença de árvores de médio e grande porte no bordo da plataforma (km 3,00; 9,10; 14,95), sem a devida proteção, representando risco de acidentes aos usuários, no caso de perda de controle do veículo.

B3 – CLIMATOLOGIA

B3.1 Variações pluviométricas e de temperatura esperadas durante o cronograma planejado e os riscos associados

A caracterização climática e hidrológica do trecho da GO-112 é essencial para o adequado planejamento e execução dos estudos e projetos, especialmente no que se refere ao dimensionamento e à manutenção dos dispositivos de drenagem superficial e profunda. A região apresenta variações significativas de precipitação ao longo do ano, o que, associado à presença de diversos cursos d'água e à topografia local, impõe desafios ao desempenho estrutural e à segurança da rodovia.

Com base nas observações realizadas em campo ao longo do trecho, identificou-se a presença de diversas cacimbas naturais, que funcionam como bacias de retenção distribuídas ao longo do percurso. Essas depressões apresentam potencial para reter volumes expressivos de água pluvial, contribuindo para o amortecimento de picos de vazão durante eventos de chuva intensa.

Nova Roma/GO está localizada em uma região com clima típico do Centro Oeste brasileiro, seguindo o padrão climático de Goiás: estação chuvosa (outubro a abril) seguida por estação seca (maio a

setembro). De acordo com dados da Agência Nacional de Águas (ANA), a região apresenta média anual de precipitação entre 600 mm e 1.600 mm, conforme gráficos apresentados anexo, o que caracteriza um regime climático tropical sazonal. Durante o período chuvoso, é comum a ocorrência de eventos pluviométricos intensos em curtos intervalos de tempo, que resultam em escoamento superficial elevado e aumento do risco de processos erosivos e instabilidade de taludes marginais. O Estado de Goiás apresenta uma umidade relativa do ar média de 62,4%, onde os meses mais secos são de julho a setembro, podendo chegar a 36%.

Além disso, a temperatura média anual da região, que pode ultrapassar os 25°C nos períodos mais quentes chegando a temperaturas máximas de 33°C, entre os meses de setembro e outubro, podendo representar um fator crítico tanto para o desempenho funcional do pavimento quanto para os aspectos ambientais do projeto. O aumento da temperatura na superfície da pista, intensificado pela absorção de calor pelo revestimento asfáltico, pode provocar elevação térmica local (efeito de ilha de calor), impactando negativamente a fauna silvestre da região. Animais típicos do bioma Cerrado, como répteis e pequenos mamíferos, tendem a evitar travessias sobre pavimentos excessivamente quentes, o que aumenta o risco de fragmentação de habitat e de atropelamentos em horários de menor calor.

Do ponto de vista técnico, conforme orientações da GOINFRA (Manual de Pavimentação, 2021), a seleção dos ligantes asfálticos deve considerar as temperaturas máximas de operação, sendo recomendada a adoção de ligantes modificados por polímeros (como CAP 50/70 modificado) em trechos com tráfego pesado e clima quente. A norma também destaca a importância da definição do PG (Performance Grade) com base nas temperaturas extremas da região, conforme metodologia preconizada pela AASHTO M 320 e implementada no Brasil por meio de diretrizes do DNIT (PRO-040/2015).

Portanto, tanto o regime térmico quanto o pluviométrico devem ser tratados de maneira integrada no projeto de engenharia da rodovia, garantindo desempenho técnico do pavimento, segurança ambiental e funcionalidade sustentável da infraestrutura.

Recomenda-se também, o monitoramento contínuo da precipitação na região, com base em dados de estações meteorológicas oficiais. Essas informações são essenciais para a calibração de modelos hidrológicos aplicados ao projeto, assegurando maior precisão no dimensionamento das obras de drenagem e na avaliação de risco hidrológico ao longo do trecho.

As atividades de campo das Etapas de Estudos Iniciais, Greide e Complementares, que incluem os estudos topográficos, de tráfego, de greide, hidrológicos, geotécnicos e as sondagens de Obra de Arte Especial, terão maior produtividade se realizadas no período de 120 dias, entre maio e agosto.

Há dois riscos principais a serem considerados. O primeiro é a segurança dos trabalhadores, pois a umidade relativa do ar abaixo de 30% exige cuidados especiais. Se a umidade atingir 20%, as atividades ao ar livre devem ser suspensas entre 10h e 16h, conforme as diretrizes da Organização Mundial da Saúde (OMS).

O segundo risco está na coleta de dados. A consultoria precisa avaliar se há atividades sazonais no período citado que possam aumentar o tráfego ou alterar significativamente o nível da água, o que comprometeria a precisão das informações coletadas.

As imagens registradas durante o levantamento de campo, que ilustram e reforçam os aspectos descritos ao longo deste documento, tais como características físicas, geotécnicas, ambientais e de tráfego do trecho analisado, encontram-se reunidas no Relatório Fotográfico.

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE CONSTRUÇÃO DO TRECHO (II) GO-112
CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE CONTEÚDO

Rodovia:	GO-112	**Coordenadas Início:**	13°36’8” S 46°51’49” W
Trecho:	GO - 112 (Fim Perímetro Urbano (Nova Roma) / Rio Paraná)	**Coordenadas Final:**	13°19’59” S 46°47’17” W
Data emissão:	22/07/2025	**Referente ao Lote:**	II

Nº da Foto: 01	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°36’8” S	46°51’49” W
Localização	Km 0,0	
Descrição	Início do trecho analisado.	

Nº da Foto: 02	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°36’9,99” S	46°51’50,028” W
Localização	Km 0,0	
Descrição	Início do trecho analisado.	

Nº da Foto: 03	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°19’59” S	46°47’17” W
Localização	Km 17,40	
Descrição	Final do trecho analisado.	

Nº da Foto: 04	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°19’59” S	46°47’17” W
Localização	Km 17,40	
Descrição	Final do trecho analisado.	

CONHECIMENTO DO OBJETO – AVALIAÇÃO DE ASPECTOS GEOMÉTRICOS

Rodovia:	GO-112	**Coordenadas Início:**	13°36’8” S 46°51’49” W
Trecho:	GO - 112 (Fim Perímetro Urbano (Nova Roma) / Rio Paraná)	**Coordenadas Final:**	13°19’59” S 46°47’17” W
Data emissão:	22/07/2025	**Referente ao Lote:**	II

Nº da Foto: 05	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°34’36” S	46°51’33” W
Localização	Km 2,90	
Descrição	O trecho está bem consolidado com pontos de conserva visíveis em todo a extensão.	

Nº da Foto: 6	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°33’57” S	46°51’34” W
Localização	Km 4,10	
Descrição	É observado vários acessos a propriedades privadas.	

Nº da Foto: 7	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°33’8” S	46°51’29” W
Localização	Km 5,67	
Descrição	Pouca variação de altura em todo o texto.	

Nº da Foto: 8	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°30’44” S	46°48’44” W
Localização	Km 12,32	
Descrição	Ponto da rodovia com Greide colado.	

CONHECIMENTO DO OBJETO – AVALIAÇÃO DE ASPECTOS GEOMÉTRICOS

Rodovia:	GO-112	**Coordenadas Início:**	13°36’8” S 46°51’49” W
Trecho:	GO - 112 (Fim Perímetro Urbano (Nova Roma) / Rio Paraná)	**Coordenadas Final:**	13°19’59” S 46°47’17” W
Data emissão:	22/07/2025	**Referente ao Lote:**	II

Nº da Foto: 09	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°28’17” S	46°48’57” W
Localização	Km 17,35	
Descrição	A faixa de interesse da rodovia aparentemente está sendo respeitada na maioria da sua extensão.	

Nº da Foto: 10	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°26’36” S	46°49’27” W
Localização	Km 20,69	
Descrição	Sua geometria é plana e sem muitas ondulações.	

Nº da Foto: 11	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°24’40” S	46°49’9” W
Localização	Km 24,53 km	
Descrição	Existe pontos de aterro aparentemente realizados recentemente.	

Nº da Foto: 12	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°21’55” S	46°47’44” W
Localização	Km 30,40	
Descrição	Pontos de aterro realizados já a algum tempo.	

CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE ASPECTOS GEOMÉTRICOS

Rodovia:	GO-112	**Coordenadas Início:**	13°36’8” S 46°51’49” W
Trecho:	GO - 112 (Fim Perímetro Urbano (Nova Roma) / Rio Paraná)	**Coordenadas Final:**	13°19’59” S 46°47’17” W
Data emissão:	22/07/2025	**Referente ao Lote:**	II

Nº da Foto: 13	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°20’45” S	46°47’30’ W
Localização	Km 32,76	
Descrição	Ponto de descida com necessidade de Bueiro seguido de ladeira íngreme.	

Nº da Foto: 14	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°19’59” S	46°47’17’ W
Localização	Km 34,24	
Descrição	No final do trecho é localizado o vilarejo de Prata, ponto de afunilamento da rodovia.	

Nº da Foto: 15	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°35’33” S	46°51’39” W
Localização	Km 1,13	
Descrição	Existe no começo do trecho linhas de baixa tensão que passam pela faixa de domínio.	

Nº da Foto: 16	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°33’57” S	46°51’34” W
Localização	Km 4,10	
Descrição	Em vários pontos não é possível ver as cercas devido a vegetação alta em sua borda.	

CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE ASPECTOS TOPOGRÁFICOS

Rodovia:	GO-112	**Coordenadas Início:**	13°36’8” S 46°51’49” W
Trecho:	GO - 112 (Fim Perímetro Urbano (Nova Roma) / Rio Paraná)	**Coordenadas Final:**	13°19’59” S 46°47’17” W
Data emissão:	22/07/2025	**Referente ao Lote:**	II

Nº da Foto: 17	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	13°35’53” S	46°51’41” W
Localização	Km 0,52	
Descrição	Alta vegetação lateral próximo a balsa do trecho.	

Nº da Foto: 18	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	13°31’51” S	46°50’0” W
Localização	Km 9,24	
Descrição	Faixa de domínio sendo respeitada na rodovia.	

Nº da Foto: 19	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	13°31’42” S	46°49’50” W
Localização	Km 9,65	
Descrição	Acessos a propriedades privadas por toda a rodovia.	

Nº da Foto: 20	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	13°31’38” S	46°49’45” W
Localização	Km 9,84	
Descrição	-	

CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE ASPECTOS TOPOGRÁFICOS

Rodovia:	GO-112	**Coordenadas Início:**	13°36’8” S 46°51’49” W
Trecho:	GO - 112 (Fim Perímetro Urbano (Nova Roma) / Rio Paraná)	**Coordenadas Final:**	13°19’59” S 46°47’17” W
Data emissão:	22/07/2025	**Referente ao Lote:**	II

Nº da Foto: 21	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°31’23” S	46°49’28” W
Localização	Km 10,53	
Descrição	Acesso a fazenda que parece ser o local de retirada de material (Possível Jazida).	

Nº da Foto: 22	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°30’31” S	46°48’29” W
Localização	Km 12,92	
Descrição	Travessia de fios de alta tensão no trecho.	

Nº da Foto: 23	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°29’42” S	46°48’31” W
Localização	Km 14,55	
Descrição	Torres de energia de alta tensão na lateral do trecho.	

Nº da Foto: 24	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°28’17” S	46°48’57” W
Localização	Km 17,35	
Descrição	Bacia de água natural utilizada para animais.	

CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE ASPECTOS TOPOGRÁFICOS

Rodovia:	GO-112	**Coordenadas Início:**	13°36’8” S 46°51’49” W
Trecho:	GO - 112 (Fim Perímetro Urbano (Nova Roma) / Rio Paraná)	**Coordenadas Final:**	13°19’59” S 46°47’17” W
Data emissão:	22/07/2025	**Referente ao Lote:**	II

Nº da Foto: 25	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°23’39” S	46°48’51” W
Localização	Km 26,58	
Descrição	Torres de energia de alta tensão na lateral do trecho.	

Nº da Foto: 26	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°23’39” S	46°48’51” W
Localização	Km 26,58	
Descrição	Torres de energia de alta tensão cruzando o trecho.	

Nº da Foto: 27	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°23’22” S	46°48’42” W
Localização	Km 27,17	
Descrição	Torres de energia de alta tensão cruzando o trecho.	

Nº da Foto: 28	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°25’56,31” S	46°49’37,536” W
Localização	Km 21,95	
Descrição	Locais onde a vegetação se invade o segmento.	

CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE ASPECTOS AMBIENTAIS

Rodovia:	GO-112	**Coordenadas Início:**	13°36’8” S 46°51’49” W
Trecho:	GO - 112 (Fim Perímetro Urbano (Nova Roma) / Rio Paraná)	**Coordenadas Final:**	13°19’59” S 46°47’17” W
Data emissão:	22/07/2025	**Referente ao Lote:**	II

Nº da Foto: 29	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	13°31’33” S	46°49’39” W
Localização	Km 10,08	
Descrição	Mal despejo de materiais utilizados em obras recentes.	

Nº da Foto: 30	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	13°31’33” S	46°49’39” W
Localização	Km 10,08	
Descrição	O trecho passa ao lado de um afloramento natural de rochas.	

Nº da Foto: 31	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	13°28’16” S	46°48’57” W
Localização	Km 17,38	
Descrição	Local de possível prospecção de material.	

Nº da Foto: 32	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	13°28’17” S	46°48’57” W
Localização	Km 17,35	
Descrição	Local de possível prospecção de material utilizado como entulho de lixo.	

CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE ASPECTOS AMBIENTAIS

Rodovia:	GO-112	**Coordenadas Início:**	13°36’8” S 46°51’49” W
Trecho:	GO - 112 (Fim Perímetro Urbano (Nova Roma) / Rio Paraná)	**Coordenadas Final:**	13°19’59” S 46°47’17” W
Data emissão:	22/07/2025	**Referente ao Lote:**	II

Nº da Foto: 33	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°21’14” S	46°47’39” W
Localização	Km 31,79	
Descrição	Local de possível prospecção de material.	

Nº da Foto: 34	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°33’57” S	46°51’34” W
Localização	Km 4,10	
Descrição	Ponto de solo areia (Possível jazida)	

Nº da Foto: 35	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°31’38” S	46°49’45” W
Localização	Km 9,84	
Descrição	Flora característica da região.	

Nº da Foto: 36	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°22’49” S	46°48’15” W
Localização	Km 28,48	
Descrição	Riqueza em flora e bioma da região.	

CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE ASPECTOS GEOTÉCNICOS

Rodovia:	GO-112
Trecho:	GO - 112 (Fim Perímetro Urbano (Nova Roma) / Rio Paraná)
Data emissão:	22/07/2025

Coordenadas Início:	13°36’8” S 46°51’49” W
Coordenadas Final:	13°19’59” S 46°47’17” W
Referente ao Lote:	II

Nº da Foto: 37	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°26’31” S	46°49’27” W
Localização	Km 20,84	
Descrição	Forte erosão próximo a bueiro novos.	

Nº da Foto: 38	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°31’33” S	46°49’39” W
Localização	Km 10,08	
Descrição	Solo com características de aterro.	

Nº da Foto: 39	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°21’14” S	46°47’39” W
Localização	Km 31,79	
Descrição	Solo natural da região.	

Nº da Foto: 40	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°31’42” S	46°49’50” W
Localização	Km 9,65	
Descrição	Vegetação rasteira com vasto uso para pecuária.	

CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE ASPECTOS HIDROLÓGICOS

Rodovia:	GO-112	**Coordenadas Início:**	13°36’8” S 46°51’49” W
Trecho:	GO - 112 (Fim Perímetro Urbano (Nova Roma) / Rio Paraná)	**Coordenadas Final:**	13°19’59” S 46°47’17” W
Data emissão:	22/07/2025	**Referente ao Lote:**	II

Nº da Foto: 41	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	13°25’56,346” S	46°49’37,494” W
Localização	Km 22,1	
Descrição	Bueiros Celulares observados novos no trecho.	

Nº da Foto: 42	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	13°36’9,054” S	46°51’49,59” W
Localização	Km 0,59	
Descrição	O trecho começa no Rio Paranã.	

Nº da Foto: 43	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	13°32’53” S	46°51’12” W
Localização	Km 6,36	
Descrição	Por estar no período de seca não foi possível ver a vazão mas os pontos apontam para uma vazão característica.	

Nº da Foto: 44	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	13°31’36” S	46°49’43” W
Localização	Km 9,93	
Descrição	Também existe a presença de cacimba em alguns pontos.	

CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE ASPECTOS HIDROLÓGICOS

Rodovia:	GO-112	**Coordenadas Início:**	13°36’8” S 46°51’49” W
Trecho:	GO - 112 (Fim Perímetro Urbano (Nova Roma) / Rio Paraná)	**Coordenadas Final:**	13°19’59” S 46°47’17” W
Data emissão:	22/07/2025	**Referente ao Lote:**	II

Nº da Foto: 45	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	13°31’33” S	46°49’39” W
Localização	Km 10,08	
Descrição	Bueiro Celular observado.	

Nº da Foto: 46	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	13°26’31” S	46°49’27” W
Localização	Km 20,84	
Descrição	Forte erosão na lateral do trecho.	

Nº da Foto: 47	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	13°25”59” S	46°49’37” W
Localização	Km 21,87	
Descrição	Bueiros Celular para acesso a propriedade privada.	

Nº da Foto: 48	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	13°25’56” S	46°49’38” W
Localização	Km 21,97	
Descrição	Bueiro Celular novo.	

CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE ASPECTOS HIDROLÓGICOS

Rodovia:	GO-112	**Coordenadas Início:**	13°36’8” S 46°51’49” W
Trecho:	GO - 112 (Fim Perímetro Urbano (Nova Roma) / Rio Paraná)	**Coordenadas Final:**	13°19’59” S 46°47’17” W
Data emissão:	22/07/2025	**Referente ao Lote:**	II

Nº da Foto: 49	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°25’56” S	46°49’38” W
Localização	Km 21,97	
Descrição	Bueiro Celular novo.	

Nº da Foto: 50	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°25’56” S	46°49’38” W
Localização	Km 21,97	
Descrição	Bueiro Celular quebrado.	

Nº da Foto: 51	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°24’40” S	46°49’9” W
Localização	Km 24,54	
Descrição	Bueiro Celular novo.	

Nº da Foto: 52	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°24’40” S	46°49’9” W
Localização	Km 24,54	
Descrição	Bueiro Celular novo.	

CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE ASPECTOS HIDROLÓGICOS

Rodovia:	GO-112	**Coordenadas Início:**	13°36’8” S 46°51’49” W
Trecho:	GO - 112 (Fim Perímetro Urbano (Nova Roma) / Rio Paraná)	**Coordenadas Final:**	13°19’59” S 46°47’17” W
Data emissão:	22/07/2025	**Referente ao Lote:**	II

Nº da Foto: 53	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	13°24’40” S	46°49’9” W
Localização	Km 24,54	
Descrição	Bueiro Celular novo.	

Nº da Foto: 54	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	13°24’35” S	46°49’7” W
Localização	Km 24,70	
Descrição	Ponto de acúmulo de água próximo à rodovia.	

Nº da Foto: 55	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	13°21’55” S	46°47’43” W
Localização	Km 30,41	
Descrição	Greide em boas condições com descida d’água boa.	

Nº da Foto: 56	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	13°20’40” S	46°47’28” W
Localização	Km 32,92	
Descrição	Erosão em ponto de baixo relevo antes da ladeira acentuada próximo ao final do trecho.	

CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS DE TRÁFEGO

Rodovia:	GO-112	**Coordenadas Início:**	13°36’8” S 46°51’49” W
Trecho:	GO - 112 (Fim Perímetro Urbano (Nova Roma) / Rio Paraná)	**Coordenadas Final:**	13°19’59” S 46°47’17” W
Data emissão:	22/07/2025	**Referente ao Lote:**	II

Nº da Foto: 57	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°27’38” S	46°49’3” W
Localização	Km 18,59	
Descrição	Tráfego de caminhões Bitrem observado.	

Nº da Foto: 58	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°27’37” S	46°49’4” W
Localização	Km 18,63	
Descrição	Tráfego de caminhões Bitrem observado.	

Nº da Foto: 59	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°28’6” S	46°48’57” W
Localização	Km 17,69	
Descrição	Tráfego de caminhões observado.	

Nº da Foto: 60	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°31’33” S	46°49’39” W
Localização	Km 10,08	
Descrição	Tráfego de caminhões observado.	

CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DAS OBRAS DE ARTES ESPECIAIS

Rodovia:	GO-112	**Coordenadas Início:**	13°36’8” S 46°51’49” W
Trecho:	GO - 112 (Fim Perímetro Urbano (Nova Roma) / Rio Paraná)	**Coordenadas Final:**	13°19’59” S 46°47’17” W
Data emissão:	22/07/2025	**Referente ao Lote:**	II

Nº da Foto: 61	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°32’54” S	46°51’12” W
Localização	Km 6,34	
Descrição	OAE 01 dimensão de 6,2m x 12m.	

Nº da Foto: 62	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°32’54” S	46°51’12” W
Localização	Km 6,34	
Descrição	OAE 01 em concreto armado nova, sendo sua produção realizada em dezembro de 2024.	

Nº da Foto: 63	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°32’53” S	46°51’12” W
Localização	Km 6,36	
Descrição	Com aterro dos dois lados.	

Nº da Foto: 64	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°32’53” S	46°51’12” W
Localização	Km 6,36	
Descrição	Composta por vigas e lajes pré-moldadas.	

CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DAS OBRAS DE ARTES ESPECIAIS

Rodovia:	GO-112	**Coordenadas Início:**	13°36’8” S 46°51’49” W
Trecho:	GO - 112 (Fim Perímetro Urbano (Nova Roma) / Rio Paraná)	**Coordenadas Final:**	13°19’59” S 46°47’17” W
Data emissão:		**Referente ao Lote:**	II

Nº da Foto: 65	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°25’18” S	46°49’31” W
Localização	Km 23,19	
Descrição	OAE 02 Ponte de madeira já antiga ao trecho.	

Nº da Foto: 66	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°25’18” S	46°49’31” W
Localização	Km 23,19	
Descrição	Dimensões de 5m x 8m, possível implantação de bueiro celular.	

Nº da Foto: 67	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°24’7” S	46°49’5” W
Localização	Km 25,57	
Descrição	OAE 03 de pequeno porte também podendo se tornar um bueiro celular.	

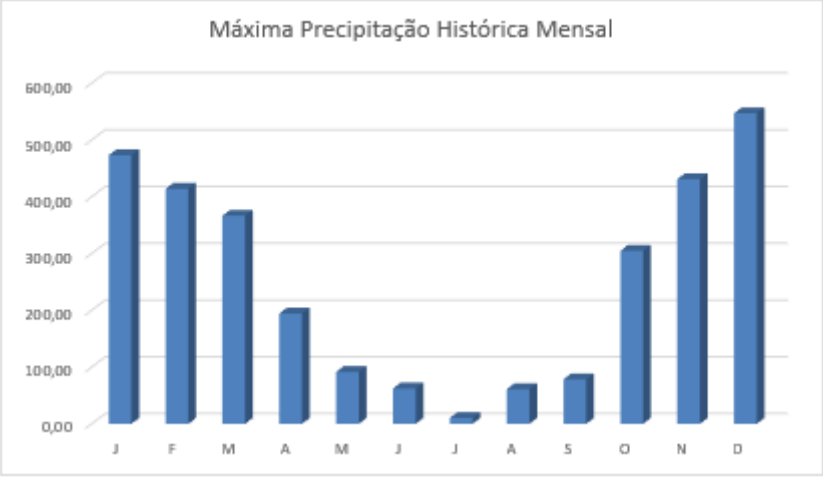
Nº da Foto: 68	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°24’7” S	46°49’5” W
Localização	Km 25,57	
Descrição	Devido a suas características não confiáveis existe um percurso alternativo a mesma.	

ANEXOS DO CONHECIMENTO DO OBJETO – TRECHO (II) – GO-112

Gráfico 1 - Precipitações Acumuladas Anuais - Dados da ANA

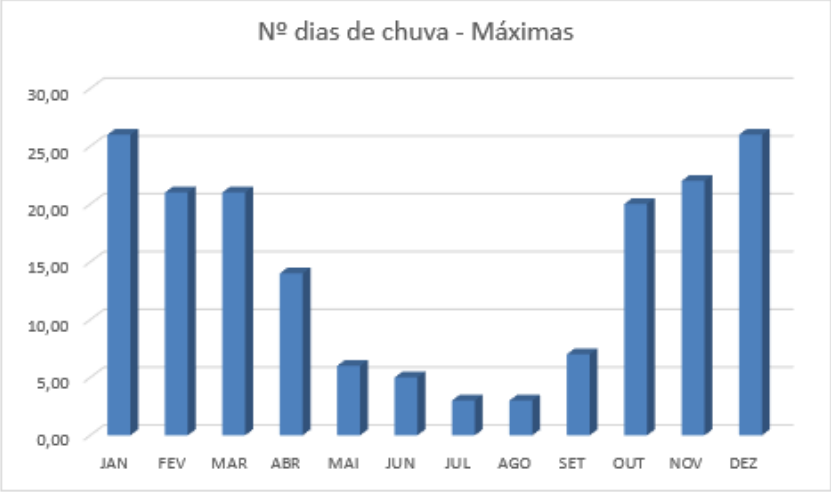
Fonte: ANA (2025)

Gráfico 2 - Máxima Precipitação Histórica Mensal - Dados da ANA

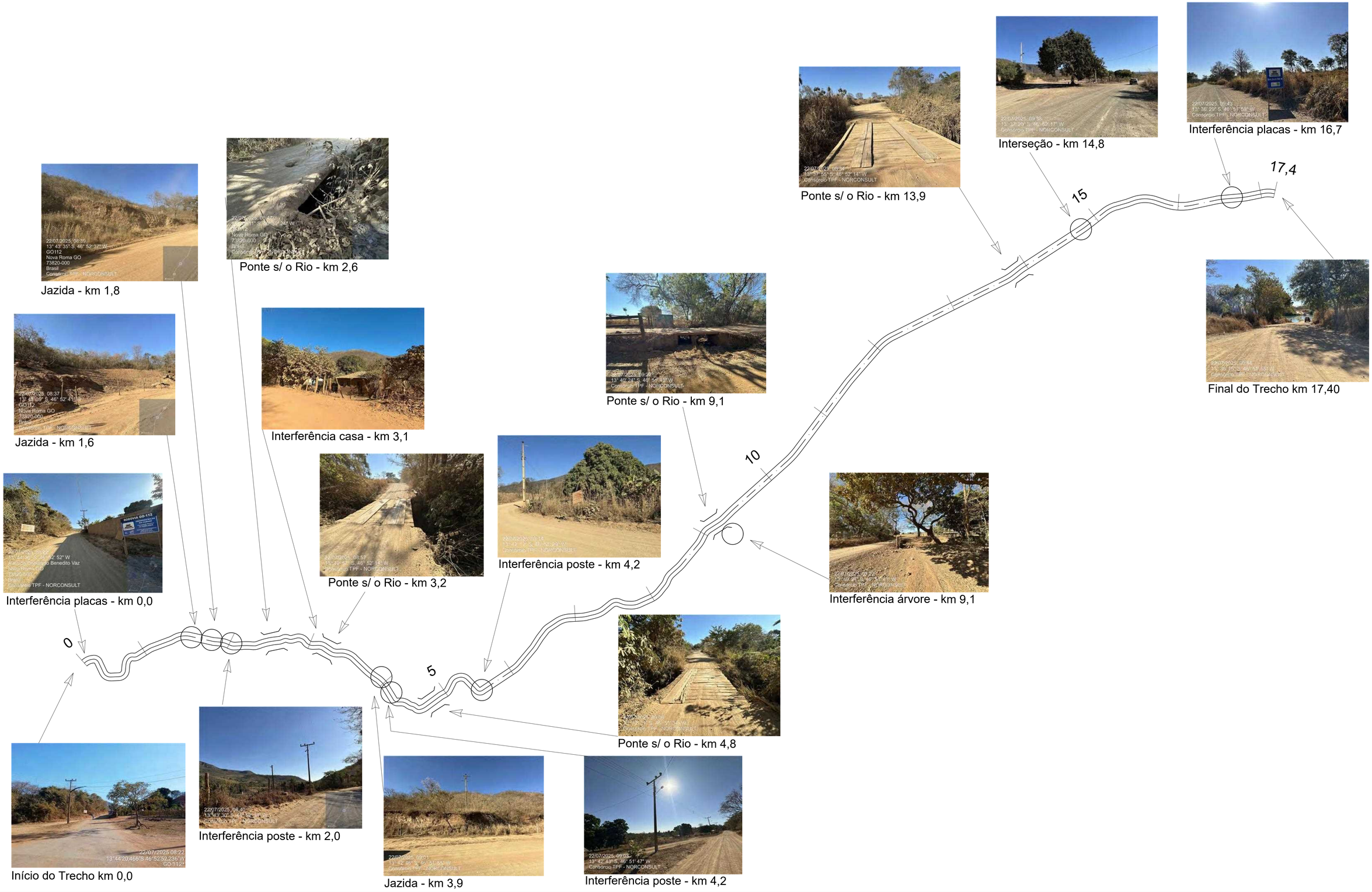


Fonte: ANA (2025)

Gráfico 3 - Números de Dias de Chuvas Máximas - Dados da ANA



Fonte: ANA (2025)



Rodovia: GO-112
Trecho 01: Nova Roma - Rio Paranã
Extensão.: 17,40 km

CONSÓRCIO TPF / NORCONSULT

PONTOS DE PASSAGEM

TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-1	34°44'58"	160,000	50,063	97,039	0+9,480	5+6,519	N E	8480353,6434 296588,9870	8480402,3698 296577,4943	8480448,9568 296595,8248
C-2	72°23'04"	60,000	43,901	75,801	5+15,523	9+11,324	N E	8480457,4150 296598,9123	8480498,6543 296613,9660	8480496,7866 296657,8272
C-3	67°06'04"	90,000	59,684	105,402	16+9,852	21+15,254	N E	8480490,8933 296796,2298	8480488,3542 296855,8598	8480542,2970 296881,4012
C-4	82°05'46"	80,000	69,661	114,628	26+12,398	32+7,026	N E	8480630,0256 296923,1212	8480692,9351 296953,0382	8480731,2187 296894,8403
C-5	26°45'20"	129,573	30,816	60,507	36+0,776	39+1,284	N E	8480771,7499 296833,2257	8480789,5513 296808,0719	8480816,7706 296793,6251
C-6	52°28'13"	60,000	29,569	54,947	39+13,967	42+8,913	N E	8480828,5292 296788,8714	8480855,9431 296777,7885	8480881,4320 296792,7775
C-7	37°23'47"	75,000	25,383	48,952	43+2,370	45+11,321	N E	8480892,6993 296800,1339	8480913,9536 296814,0109	8480939,2670 296812,1273
C-8	10°49'09"	200,000	18,939	37,766	53+8,972	55+6,738	N E	8481096,4830 296800,4286	8481115,3702 296799,0232	8481134,1854 296801,1880
C-9	13°10'44"	182,314	21,060	41,935	66+7,685	68+9,619	N E	8481353,3485 296829,2036	8481374,0283 296833,1892	8481395,0721 296832,3551
C-10	40°16'54"	261,115	95,766	183,577	69+14,292	78+17,869	N E	8481419,7387 296831,8297	8481515,4843 296829,8513	8481589,8052 296890,2460
C-11	7°16'47"	200,000	12,723	25,411	92+12,441	93+17,852	N E	8481799,0831 297067,9895	8481808,7803 297076,2255	8481819,4431 297083,1664
C-12	20°41'13"	300,000	54,754	108,316	97+0,823	102+9,139	N E	8481872,2179 297117,5200	8481918,1062 297147,3910	8481950,4837 297191,5465
C-13	29°11'33"	120,000	31,249	61,140	103+4,605	106+5,745	N E	8481959,6290 297204,0186	8481978,1075 297229,2189	8482006,5301 297242,2057
C-14	7°03'33"	800,000	49,344	98,564	110+17,423	115+15,986	N E	8482090,0144 297280,0882	8482134,9490 297300,4781	8482177,0372 297326,2355
C-15	22°39'01"	90,000	18,025	35,579	117+11,856	119+7,435	N E	8482207,6321 297344,9593	8482223,1145 297354,1891	8482240,9572 297356,7447
C-16	12°55'33"	800,000	90,625	180,480	121+5,921	130+6,401	N E	8482279,0542 297362,2013	8482368,7634 297375,0504	8482453,3251 297407,6410
C-17	15°39'23"	100,000	13,748	27,326	132+14,821	134+2,146	N E	8482498,5057 297425,0539	8482511,3343 297429,9981	8482525,0212 297431,2969
C-18	39°26'07"	70,000	25,088	48,179	135+9,764	137+17,944	N E	8482552,5157 297433,9058	8482577,4915 297436,2758	8482595,2759 297453,9710
C-19	32°27'02"	75,000	21,825	42,478	138+16,897	140+19,375	N E	8482608,7117 297467,3394	8482624,1834 297482,7335	8482645,4993 297487,4221
C-20	68°04'31"	100,000	67,547	118,814	143+4,630	149+3,444	N E	8482689,6980 297497,1441	8482755,6676 297511,6548	8482766,8385 297578,2713

TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

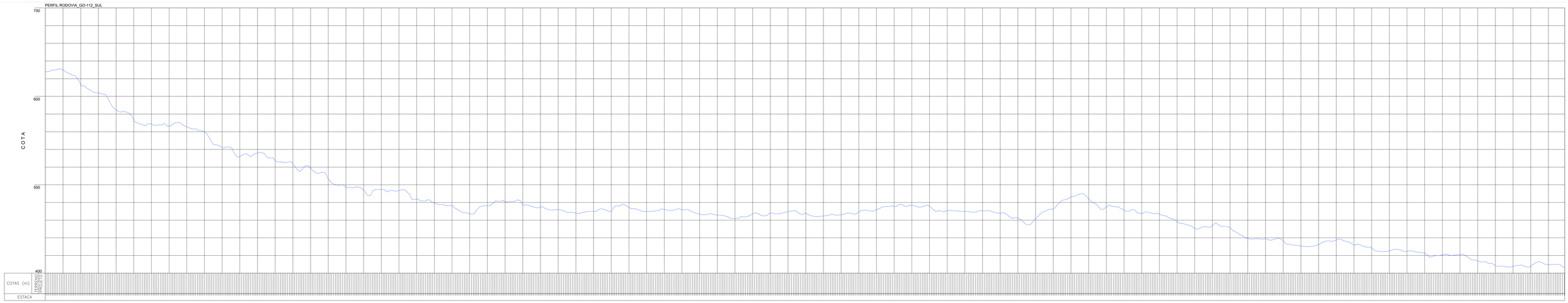
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-21	54°23'34"	100,000	51,385	94,933	149+17,028	154+11,961	N E	8482769,0850 297591,6679	8482777,5831 297642,3453	8482823,7329 297664,9418
C-22	35°32'35"	130,000	41,667	80,645	157+14,340	161+14,984	N E	8482879,7565 297692,3729	8482917,1787 297710,6961	8482936,9767 297747,3593
C-23	34°44'14"	135,000	42,225	81,848	165+19,707	170+1,555	N E	8482977,2323 297821,9069	8482997,2956 297859,0613	8483034,9542 297878,1614
C-24	44°54'03"	225,000	92,970	176,325	172+2,143	180+18,468	N E	8483071,1530 297896,5211	8483154,0681 297935,5748	8483183,1143 298026,8910
C-25	9°29'10"	600,000	49,783	99,339	190+16,981	195+16,320	N E	8483245,1347 298215,4661	8483260,6883 298262,7575	8483283,8233 298306,8388
C-26	23°54'45"	400,000	84,704	166,941	198+13,298	207+0,239	N E	8483310,3019 298357,2909	8483349,6648 298432,2927	8483355,2477 298516,8121
C-27	59°04'47"	50,000	28,335	51,557	215+1,254	217+12,810	N E	8483365,8602 298677,4765	8483367,7833 298705,7457	8483393,0230 298718,6220
C-28	37°07'08"	130,000	43,647	84,220	219+13,972	223+18,192	N E	8483429,6888 298737,3274	8483467,7833 298757,1624	8483487,6016 298796,4417
C-29	21°40'35"	100,000	19,145	37,832	224+10,873	226+8,705	N E	8483493,1309 298807,8531	8483501,4792 298825,0821	8483515,6008 298838,0093
C-30	22°41'12"	100,000	20,061	39,596	227+0,486	229+0,082	N E	8483524,2911 298845,9644	8483539,0881 298859,5098	8483547,5159 298877,7143
C-31	53°04'56"	50,000	24,974	46,323	229+18,179	232+4,502	N E	8483555,1189 298894,1370	8483565,6108 298916,8001	8483590,0321 298922,0248
C-32	20°31'21"	170,000	30,775	60,891	232+15,317	235+16,209	N E	8483600,6076 298924,2873	8483630,7020 298930,7258	8483661,1436 298926,2052
C-33	7°11'31"	200,000	12,569	25,105	246+4,459	247+9,564	N E	8483867,1350 298895,6159	8483879,5677 298893,7697	8483892,1336 298893,4945
C-34	34°33'54"	100,000	31,113	60,327	249+15,688	252+16,015	N E	8483938,2467 298892,4846	8483969,3543 298891,0099	8483994,6448 298873,7880
C-35	43°20'22"	100,000	39,734	75,642	257+15,584	261+11,226	N E	8484075,5809 298815,7936	8484107,8789 298792,6506	8484147,2528 298797,9854
C-36	66°13'13"	100,000	65,215	115,576	262+4,337	267+19,913	N E	8484160,2449 298799,7457	8484224,8689 298826,5017	8484242,9140 298871,1700
C-37	79°45'10"	50,000	41,772	69,598	276+5,513	279+15,110	N E	8484288,7360 299030,3040	8484300,2943 299070,4446	8484341,8508 299066,2114
C-38	16°53'18"	300,000	44,536	88,427	302+1,592	306+10,019	N E	8484786,0340 299020,9645	8484830,3691 299016,7364	8484871,5639 298999,8111
C-39	6°58'11"	300,000	18,269	36,494	318+15,735	320+12,229	N E	8485098,8447 298906,4302	8485115,7435 298899,4871	8485131,6748 298890,5448
C-40	18°44'24"	200,000	33,002	65,415	331+4,629	334+10,044	N E	8485320,4807 298793,6177	8485352,4852 298779,8746	8485383,3144 298776,4997

TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-41	28°06'15"	300,000	75,088	147,153	340+16,399	348+3,552	N E	8485509,0069 298763,5784	8485583,9317 298758,6276	8485652,3545 298789,5558
C-42	10°30'19"	280,000	25,741	51,338	355+14,664	358+6,002	N E	8485790,0528 298851,7976	8485813,5091 298862,4003	8485838,5053 298868,5485
C-43	24°57'24"	280,000	61,963	121,961	363+10,867	369+12,828	N E	8485940,3346 298893,5950	8486000,5046 298908,3948	8486061,3010 298896,4250
C-44	61°01'54"	90,000	53,048	95,868	374+18,199	379+14,067	N E	8486164,6873 298876,0688	8486216,7357 298865,8223	8486250,9095 298906,3997
C-45	20°19'35"	200,000	35,853	70,952	381+3,171	384+14,123	N E	8486269,6581 298928,6552	8486292,7550 298956,0774	8486323,9392 298973,7688
C-46	26°09'26"	225,000	52,271	102,719	386+16,469	391+19,188	N E	8486360,7704 298994,6639	8486406,2343 299020,4565	8486458,4126 299023,5655
C-47	27°00'05"	300,000	72,027	141,378	398+18,636	406+0,015	N E	8486597,6142 299031,8595	8486669,4882 299036,5530	8486735,6586 299008,1033
C-48	16°41'07"	200,000	29,329	58,243	410+7,033	413+5,275	N E	8486815,6010 298973,7324	8486842,5451 298962,1480	8486865,0286 298943,3152
C-49	25°40'10"	200,000	45,566	89,603	414+2,844	418+12,447	N E	8486878,4963 298932,0343	8486913,4276 298902,7750	8486957,5859 298891,5349
C-50	8°02'46"	500,000	35,166	70,216	423+14,820	427+5,036	N E	8487056,7956 298866,2819	8487090,8746 298857,6074	8487123,4040 298844,2482
C-51	14°02'36"	300,000	36,951	73,531	441+10,024	445+3,555	N E	8487387,0263 298735,9834	8487421,4700 298722,6045	8487451,6378 298701,2674
C-52	30°15'10"	150,000	40,547	79,201	448+19,422	452+18,623	N E	8487513,5778 298657,4584	8487546,6816 298634,0447	8487587,0732 298630,4979
C-53	13°12'34"	350,000	40,525	80,691	459+17,823	463+18,514	N E	8487725,7397 298618,3213	8487766,1814 298615,7197	8487804,9585 298603,9456
C-54	10°57'36"	1000,000	95,936	191,286	514+0,124	523+11,410	N E	8488774,9918 298355,0311	8488867,9398 298331,2760	8488954,6762 298290,2827
C-55	4°00'37"	900,000	31,510	62,994	572+8,747	575+11,741	N E	8489838,2970 297872,6666	8489866,7852 297859,2025	8489896,1452 297847,7638
C-56	22°30'36"	600,000	119,402	235,724	599+11,821	611+7,545	N E	8490343,4746 297673,4831	8490454,7307 297630,1374	8490574,1052 297632,6879
C-57	12°02'44"	600,000	63,303	126,140	684+17,405	691+3,545	N E	8492043,5919 297665,6523	8492106,8726 297667,3528	8492169,1147 297655,8099
C-58	5°21'34"	600,000	28,083	56,124	695+12,037	698+8,161	N E	8492256,1226 297639,6742	8492283,7344 297634,5536	8492311,7038 297632,0344
C-59	4°48'00"	800,000	33,531	67,022	739+2,287	742+9,310	N E	8493122,5477 297559,0018	8493155,9432 297555,9939	8493188,9698 297550,2020
C-60	21°46'01"	400,000	76,908	151,962	756+7,088	763+19,050	N E	8493462,5732 297502,2201	8493538,3253 297488,9354	8493613,6026 297504,6892

TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-61	38°11'09"	400,000	138,457	266,588	774+13,537	788+0,125	N E	8493824,4255 297543,6061	8493961,5137 297563,0289	8494057,2588 297663,0454
C-62	30°27'13"	600,000	163,318	318,909	794+1,749	810+0,659	N E	8494141,3639 297750,9027	8494254,3004 297868,8775	8494411,4506 297913,3358
C-63	6°56'18"	500,000	30,311	60,548	824+10,849	827+11,397	N E	8494690,6820 297992,3311	8494719,8484 298000,5824	8494747,8044 298012,2965
C-64	6°22'31"	750,000	41,770	83,454	839+11,037	843+14,491	N E	8494968,8257 298104,9089	8495007,3709 298121,0002	8495047,4648 298132,7159
C-65	24°06'41"	300,000	64,072	126,247	852+9,514	858+15,761	N E	8495215,4646 298181,7981	8495276,9654 298199,7659	8495325,7604 298241,2899
C-66	4°41'46"	200,000	8,201	16,393	326+0,043	326+16,436	N E	8485225,6909 298837,7732	8485232,8424 298833,7591	8485240,2986 298830,3439
C-67	2°53'41"	200,000	5,053	10,104	470+10,677	471+0,781	N E	8487931,4197 298565,5477	8487936,2551 298564,0795	8487941,1584 298562,8574
C-68	0°18'55"	200,000	0,550	1,101	670+11,968	670+13,069	N E	8491758,2579 297657,3877	8491758,8081 297657,3995	8491759,3583 297658,0143
C-69	3°45'22"	200,000	6,558	13,111	770+9,236	771+2,347	N E	8493741,0283 297531,3564	8493747,4471 297532,6997	8493753,9400 297533,6196

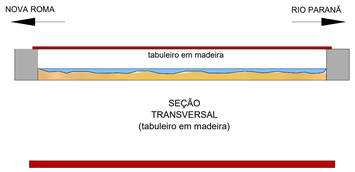


RODOVIA GO-112, TRECHO DE NOVA ROMA A RIO PARANÃ
EXTENSÃO DE 17,40 KM

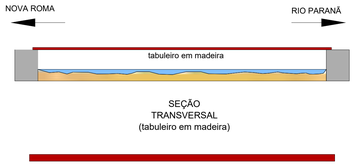
CONSÓRCIO TPF - NORCONSULT - GO-112

PLANTA E PERFIL

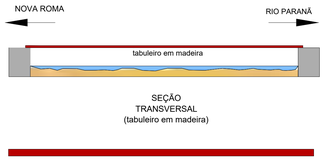
OBRA ATUAL nº1
(km 2,60)



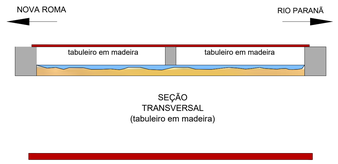
OBRA ATUAL nº2
(Km 3,20)



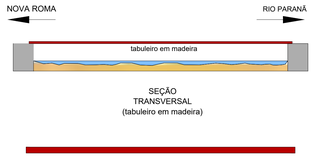
OBRA ATUAL nº3
(Km 4,80)



OBRA ATUAL nº4
(Km 9,20)

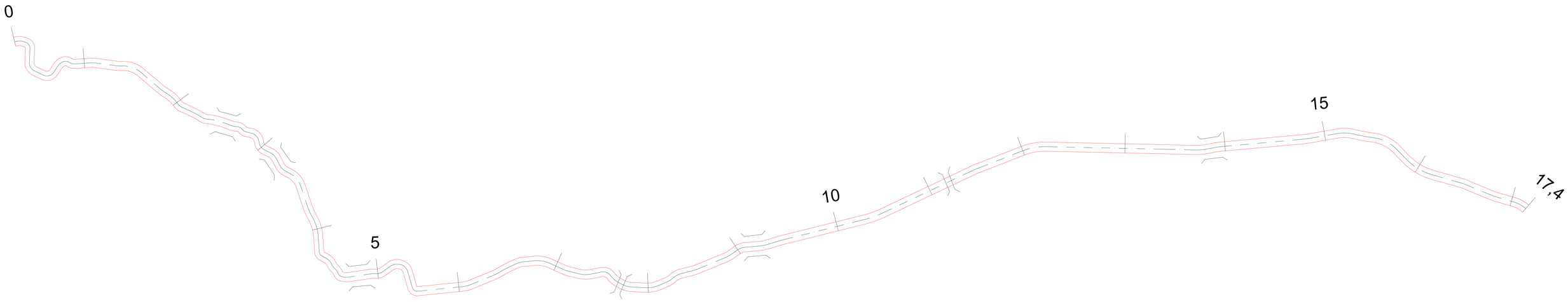


OBRA ATUAL nº5
(Km 13,85)



Problemas Identificados:
As obras identificadas durante a visita técnica são intervenções provisórias, sem capacidade hidráulica adequada para atender às contribuições das bacias. Essas estruturas apresentam graves problemas de erosão e redução do gabarito da plataforma, comprometendo a segurança viária.

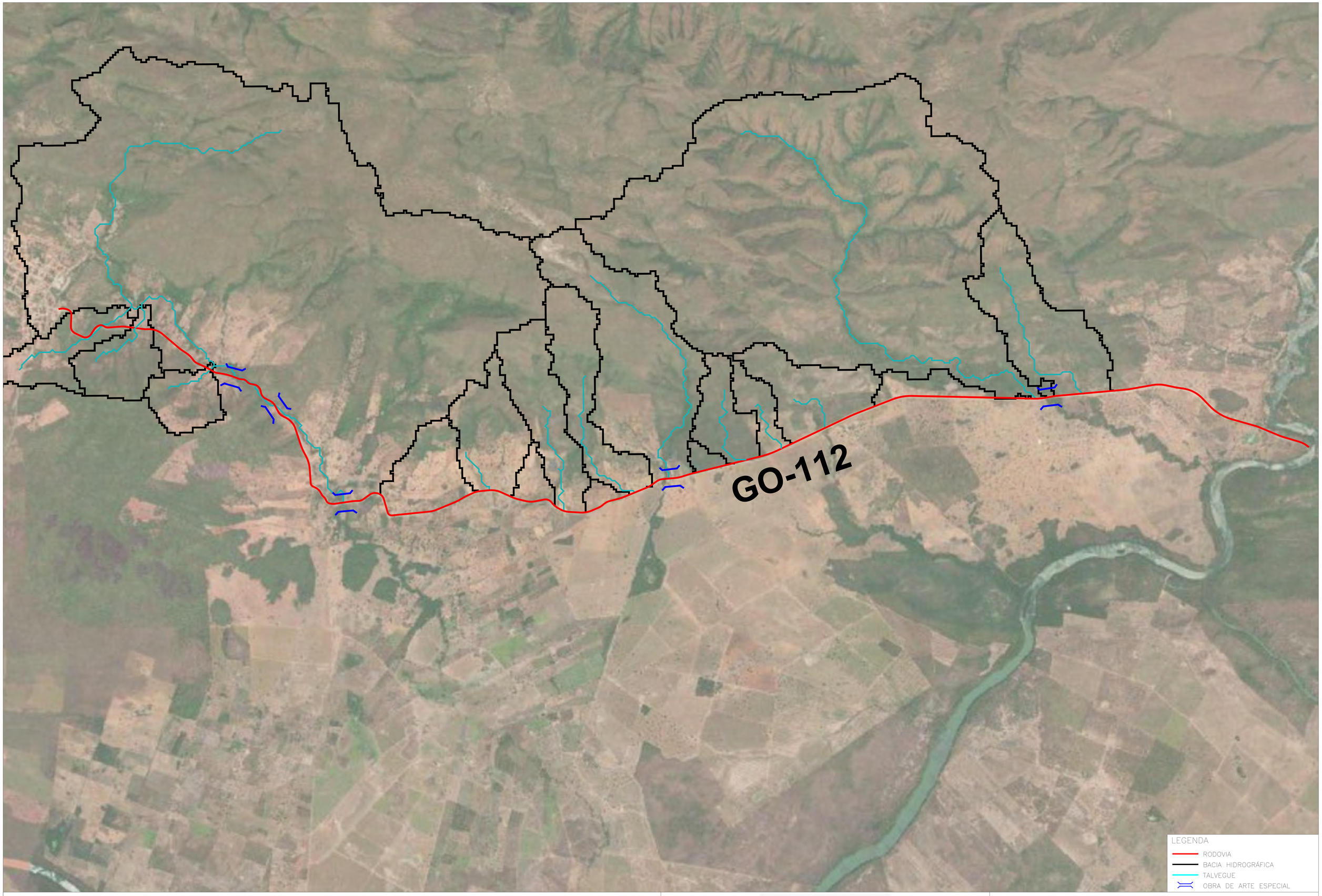
Recomendações:
- Substituição de todas as OAE's.



RODOVIA GO-112, TRECHO DE NOVA ROMA A RIO PARANÃ
EXTENSÃO DE 17,40 KM

CONSÓRCIO TPF – NORCONSULT – GO-112

CADASTRO DE OAE



RODOVIA GO-112, TRECHO DE NOVA ROMA A RIO PARANÃ
EXTENSÃO DE 17,40 KM

CONSÓRCIO TPF - NORCONSULT - GO-112

BACIAS HIDROGRÁFICAS

B - CONHECIMENTO DO OBJETO (CO) – TRECHO (III) GO-132

B1 - DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

O trecho em estudo corresponde à rodovia estadual GO-132, compreendido entre o fim do Perímetro Urbano do distrito de Santo Antônio do Cana Brava em Minaçu, Estado de Goiás, e a divisa com o Estado de Tocantins, especificamente no entroncamento com a rodovia estadual TO-141 (pavimentada), dentro do território do município de Palmeirópolis, totalizando aproximadamente 34,70 km de extensão. A rodovia está localizada na região extremo norte do Estado de Goiás, mesorregião do Norte Goiano e microrregião de Porangatu. A partir da TO-141 é possível fazer conexão com a rodovia TO-387 na sede de Palmeirópolis/TO. Por sua vez, partindo-se do distrito de Cana Brava, sentido sul, é possível chegar à sede do município de Minaçu trafegando por um trecho pavimentado da GO-132 até atingir a interligação com a GO-241 (pavimentada).

Compreender as características físicas, geométricas e topográficas do traçado é fundamental para subsidiar as decisões de engenharia voltadas à pavimentação e à segurança viária. Nesse sentido, a análise do relevo, da conformação do terreno e das condições atuais da plataforma proporciona uma base técnica essencial para o desenvolvimento do projeto. Complementarmente, o anexo deste conhecimento do objeto apresenta representações gráficas que contribuem para a caracterização do empreendimento, a descrição da situação atual do trecho analisado e a contextualização climatológica da região de interesse.

B1.1 - Características técnicas operacionais dos trechos que serão projetados

O trecho da rodovia estadual GO-132, objeto deste estudo, apresenta características técnicas e operacionais que demandam análise criteriosa para a adequada elaboração dos projetos de engenharia. O segmento inicia-se no km 0,00, logo após o perímetro urbano do distrito de Santo Antônio do Cana Brava, no município de Monte Alegre de Goiás, e estende-se por 34,7 km até a divisa entre os estados de Goiás e Tocantins, onde está localizada uma ponte responsável por interligar os dois estados. Este ponto marca a transição para a malha viária tocantinense e representa um elemento estrutural estratégico no fluxo interestadual, reforçando a importância da integração física e funcional entre as rodovias.

Ao longo do trecho é notável a presença de diversas propriedades rurais, com significativa circulação de caminhões, o que evidencia a função da via como corredor logístico de escoamento da produção agropecuária regional. A presença desse tráfego pesado reforça a necessidade de que o projeto atenda aos critérios de dimensionamento de pavimentos estabelecidos no Manual de Pavimentação do DNIT (DNIT 248/2015-ES), que orienta a adequação da estrutura do pavimento com base na carga prevista em eixos equivalentes. Ademais, em trechos com trânsito predominante de veículos de grande porte, o manual recomenda a aplicação de materiais de base e sub-base com elevada capacidade estrutural, além do reforço das camadas de rolamento. Contudo, considerando as condições específicas do trecho e as exigências atuais de desempenho, torna-se imprescindível a adoção de uma abordagem mecanicista para o dimensionamento do pavimento, permitindo uma avaliação mais precisa das tensões e deformações atuantes em cada camada. Para isso, recomenda-se a aplicação do método MEDINA (Método de Dimensionamento Nacional), que utiliza modelos computacionais e critérios mecanicistas-empíricos para simular o comportamento estrutural do pavimento sob diferentes condições de tráfego e ambiente.

Essa abordagem está em conformidade com as diretrizes estabelecidas pela GOINFRA, em especial a Instrução Normativa GOINFRA nº 03/2022, que orienta a adoção de métodos de dimensionamento com base em desempenho e a utilização do MEDINA como ferramenta oficial para pavimentos flexíveis em rodovias estaduais. A norma reforça ainda a necessidade de calibração do modelo com dados locais, incluindo características dos solos de subleito, condições climáticas e perfis de tráfego efetivos, garantindo maior confiabilidade e durabilidade à estrutura projetada.

Outrossim, o traçado da rodovia, embora predominantemente plano, apresenta diversas curvas acentuadas, o que impõe desafios adicionais ao projeto geométrico, tanto em relação à segurança veicular quanto à visibilidade e escoamento superficial da água. Nos extremos do segmento observa-se transições distintas: no início, há uma conexão com trecho existente revestido com Tratamento Superficial Duplo (TSD), já em estado de desgaste; no final, a transição se dá por meio da ponte interestadual sobre o curso d'água que delimita os estados, estrutura de grande importância para a mobilidade regional. O mesmo ocorre no segmento final, situado no km 34,7, o qual marca a transição para o território do estado do Tocantins, que também apresenta mudanças nas características do revestimento, passando de revestimento primário para pavimento do tipo Tratamento Superficial Duplo. Em termos de infraestrutura ao longo da via, destaca-se a existência de duas Obras de Arte Especiais (pontes), que devem ser adequadamente avaliadas quanto à sua capacidade estrutural e funcional frente ao novo projeto. Também foram identificadas ocupações indevidas da faixa de domínio por residências e construções irregulares, situação que pode implicar em necessidade de desapropriação ou redefinição do traçado, além de afetar diretamente a segurança dos usuários.

Complementarmente, do ponto de vista geotécnico, a observação superficial ao longo da plataforma evidenciou solos predominantemente argilosos com coloração clara, com presença pontual de materiais arenosos. No entanto, a ocorrência de obras de conservação anteriores e alteração do greide em diversos trechos indica possível alteração nas condições naturais dos solos, exigindo, conforme recomenda o Manual de Estudos Geotécnicos Aplicados à Engenharia Rodoviária (DNIT 207/2006-ES), uma investigação geotécnica aprofundada. Essa investigação deverá compreender sondagens, ensaios de caracterização e análises específicas para garantir a adequada classificação dos solos de subleito e sua compatibilidade com a solução estrutural adotada.

B1.2 - Características do traçado dos trechos, incluindo o traçado em trecho urbano, rural e as possíveis alternativas

O traçado da rodovia estadual GO-132, no segmento entre o fim do perímetro urbano Santo Antônio do Cana Brava à divisa TO/GO, apresenta características geométricas e operacionais que demandam atenção especial durante a fase de projeto. Trata-se de um trecho predominantemente plano, porém marcado por uma sequência significativa de curvas acentuadas, que comprometem a fluidez do tráfego e a segurança operacional da via. Esse fator impõe desafios ao projeto geométrico, exigindo estudos detalhados para garantir o atendimento às normas técnicas de segurança viária, como recomendado pelo Caderno de Projetos Geométricos da GOINFRA (2022), que estabelece critérios mínimos para o traçado de curvas horizontais e verticais, incluindo parâmetros de raio, superelevação e visibilidade.

Ao longo do segmento foram identificadas diversas interferências no traçado, tanto de ordem natural quanto antrópica. No trecho compreendido entre os km 5,80 e 5,90, observou-se movimentação significativa de terra, caracterizada por uma transição entre corte e aterro. Tal característica evidencia uma variação abrupta na topografia local, que deve ser considerada no projeto de terraplenagem e drenagem, em consonância com as diretrizes do Caderno de Obras Rodoviárias da GOINFRA, que orienta sobre a estabilização de taludes e o controle de erosão em obras lineares.

No km 15,0, foi registrada uma série de interferências causadas pelo encurtamento da pista de rolamento, com cercas invadindo a faixa de domínio da rodovia. Esse tipo de ocupação irregular contraria as diretrizes estabelecidas no Manual de Faixa de Domínio da GOINFRA, que define os limites e os critérios legais para ocupação e preservação da área destinada à segurança e futura ampliação das vias.

Entre os elementos singulares do traçado, destacam-se duas Obras de Arte Especiais (OAE). A primeira, situada nas proximidades do km 17,9, é precedida por uma curva extremamente fechada, cuja geometria exige readequação. A ponte em questão possui, inclusive, largura insuficiente para acomodar com segurança uma pista simples, configurando um gargalo funcional e estrutural. Tal situação reforça a necessidade da adequação aos parâmetros do Manual de Obras de Arte Especiais

da GOINFRA, o qual define larguras mínimas, faixas de segurança e critérios de acessibilidade para pontes e viadutos em rodovias estaduais.

No km 29,0, foi registrada mais uma curva de raio reduzido, reforçando o padrão de geometria deficiente observado em todo o trecho. A presença constante de curvas acentuadas, mesmo em um terreno de topografia majoritariamente plana, evidencia que o traçado original da rodovia foi condicionado por limitações fundiárias ou desatualizações técnicas. Segundo o Caderno de Projetos Geométricos da GOINFRA, a geometria de traçado deve priorizar segurança e conforto operacional, o que, nesse caso, não vem sendo plenamente atendido.

Quanto à plataforma, no km 28,1 foi realizada medição que indicou 6,5 metros de largura, com 14,5 metros entre cercas laterais. Essa configuração demonstra a existência de faixa de domínio subutilizada, que poderia ser aproveitada para alargamento da pista, implantação de acostamentos ou dispositivos de segurança, como defensa metálica. Contudo, em diversos trechos, a delimitação da faixa de domínio não é respeitada, sendo invadida por construções e cercas.

No segmento final da rodovia, já na divisa entre Goiás e Tocantins, há uma ponte que conecta os dois estados. Esta estrutura representa um ponto estratégico do traçado, cuja aproximação geométrica precisa estar de acordo com os padrões de segurança, conforme estabelecido no Manual de OAEs da GOINFRA, especialmente no que diz respeito à transição entre diferentes jurisdições estaduais.

Além disso, a rodovia GO-132 dá acesso a pequenos vilarejos e áreas de turismo rural, o que aumenta a importância da padronização dos acessos. Diante disso, o Caderno de Projetos Geométricos recomenda que acessos rurais e particulares sigam critérios mínimos de visibilidade, declividade e espaçamento para evitar conflitos com o tráfego principal.

Por fim, ao longo do trecho, observou-se variações significativas no comprimento transversal do greide da plataforma, em alguns casos com alta elevação do eixo em relação às margens. Tais variações comprometem a estabilidade estrutural da via e dificultam o escoamento superficial das águas pluviais.

B1.3 - Características das Obras de Arte Especiais (OAEs) que serão projetadas

Ao longo do trecho da rodovia GO-132, entre o perímetro urbano Santo Antônio do Cana Brava à divisa TO/GO, foram identificadas diversas Obras de Arte Especiais (OAEs) que exigirão intervenções de diferentes naturezas, tanto no aspecto estrutural quanto funcional. A correta caracterização dessas estruturas é essencial para garantir a segurança, a durabilidade da infraestrutura e a eficiência do escoamento hidráulico, conforme previsto nas diretrizes do Manual de Projetos de Obras de Arte Especiais da GOINFRA e nas recomendações do Manual de Projeto de Obras de Arte Correntes do DNIT.

Ademais, no km 4,60 da rodovia, foi identificado um bueiro celular simples de concreto, destinado à drenagem transversal. Embora sua função básica esteja mantida, será necessário realizar inspeções técnicas para verificação de sua capacidade hidráulica, integridade das paredes e presença de erosões nas cabeceiras, especialmente nas áreas de entrada e saída. De acordo com o DNIT, tais verificações devem abranger testes de vazão, análise do nível de assoreamento e condições estruturais dos elementos de concreto, sendo fundamental assegurar que o bueiro atenda ao fluxo de águas pluviais com segurança, evitando o surgimento de voçorocas ou desestabilização do aterro rodoviário.

Já no km 10,40, observa-se a presença de um bueiro tubular de concreto, que apresenta erosões significativas na saída. Tal patologia compromete não apenas a eficiência hidráulica da estrutura, mas também a estabilidade do aterro, representando risco à trafegabilidade e à integridade da rodovia. Essa OAC (Obra de Arte Corrente) não consta no escopo de obras listado no edital inicial, exigindo sua inclusão no projeto executivo com novo dimensionamento, respeitando os critérios do Caderno de Obras Rodoviárias da GOINFRA, que orienta para o uso de soluções que privilegiem a

durabilidade e a manutenção simplificada, com foco em estruturas de fácil execução e resistência a ações erosivas.

Além disso, no km 13,40, foi registrada uma ponte de concreto com comprimento de 15 m e largura de 5 m, localizada imediatamente antes de uma curva fechada e uma ladeira acentuada. Essa configuração geométrica representa risco potencial de acidentes, especialmente para veículos em movimento no sentido decrescente da via, sendo necessária uma avaliação aprofundada da ponte quanto à sua funcionalidade e segurança estrutural. Dado o porte reduzido da estrutura, existe a possibilidade de substituição por um bueiro celular múltiplo, caso os estudos hidráulicos e geotécnicos demonstrem viabilidade técnica e econômica, conforme previsto no Manual de Obras de Arte Correntes do DNIT, que admite essa substituição sempre que o volume de vazão permitir.

Outrossim, a ponte localizada no km 17,90 sobre o Córrego Dois de Junho possui extensão de aproximadamente 5 m e largura de 20 m. Embora a estrutura pareça adequada, sua dimensão precisará ser analisada e seu acesso se dá por uma curva de aproximadamente 90° em área de densa vegetação, o que prejudica significativamente a visibilidade e eleva o risco de colisões frontais ou saídas de pista. Além disso, foi identificada a existência de um bueiro subsequente à ponte, o que exige o redesenho do trecho com foco em segurança viária, reposicionamento da vegetação e, se necessário, a reconfiguração do traçado da via, conforme indicado pelo Caderno de Projetos Geométricos da GOINFRA.

Por fim, no km 34,70, situado na divisa entre os estados de Goiás e Tocantins, encontra-se a ponte sobre o Córrego Mucambão, com extensão de aproximadamente 70 metros, formada por vãos de 9 metros. Trata-se de uma estrutura relevante no contexto da rodovia, pois configura uma ligação interestadual, exigindo atenção especial em seu projeto e conservação. A ponte deverá ser avaliada quanto à sua capacidade de carga, estabilidade dos apoios e adequação ao tráfego previsto, conforme recomenda o Manual de Inspeção e Manutenção de Pontes Rodoviárias do DNIT, sendo imprescindível garantir sua conformidade com as normas vigentes e a segurança dos usuários.

Diante do exposto, o projeto de engenharia da GO-132 deverá contemplar não apenas a reabilitação ou substituição das OAE's existentes, mas também o redesenho de suas interfaces com o traçado rodoviário, priorizando segurança operacional, funcionalidade hidráulica e durabilidade estrutural. A observância aos manuais técnicos da GOINFRA e do DNIT é condição indispensável para assegurar que as soluções adotadas estejam alinhadas às melhores práticas de engenharia rodoviária.

B2 - SITUAÇÃO ATUAL

Ao longo do trecho da rodovia GO-132, compreendido entre o fim do perímetro urbano Santo Antônio do Cana Brava à divisa TO/GO, foram identificadas diversas interferências relevantes para a concepção e implantação do projeto de pavimentação, especialmente no que tange às redes de serviços públicos, acessos existentes, construções indevidamente posicionadas e elementos naturais que impactam diretamente na segurança viária e no desempenho estrutural da via.

B2.1 - Possíveis interferências e relações com redes de serviços e vias existentes

Ao longo do trecho da rodovia GO-132, compreendido entre o fim do perímetro urbano Santo Antônio do Cana Brava à divisa TO/GO, foram identificadas diversas interferências relevantes para a concepção e implantação do projeto de pavimentação, especialmente no que tange às redes de serviços públicos, acessos existentes, construções indevidamente posicionadas e elementos naturais que impactam diretamente na segurança viária e no desempenho estrutural da via.

Uma das interferências mais significativas refere-se ao cruzamento com redes de energia elétrica. No km 9,90, há uma passagem de rede elétrica de alta tensão, o que impõe restrições específicas ao zoneamento da faixa de domínio e exige cuidados quanto às medidas de segurança e afastamentos mínimos, conforme recomendações da Norma Técnica NBR 14039 e diretrizes do Manual de Obras Rodoviárias da GOINFRA. Adicionalmente, foram identificados cruzamentos com redes de baixa

tensão nos km 8,50 e 20,2, os quais devem ser devidamente cadastrados e protegidos durante a execução das obras para evitar interrupções de fornecimento e riscos aos operários.

Outro aspecto relevante está relacionado à ocupação indevida da faixa de domínio, que ocorre de forma recorrente ao longo do trecho. No km 15,0, observam-se diversos pontos de encurtamento da plataforma de rolamento devido à invasão de cercas, comprometendo a largura mínima de segurança e contrariando o estabelecido no Manual de Projetos de Engenharia da GOINFRA, que estabelece critérios de delimitação da faixa de domínio e de recuos mínimos para edificações. Situação semelhante ocorre no km 23,6, onde uma residência se encontra implantada dentro da faixa de domínio, agravada pela presença de uma curva muito fechada, o que eleva o risco de acidentes e reforça a necessidade de realocação ou redefinição do traçado.

Em relação às interferências geométricas, destaca-se o trecho entre os km 5,80 e 5,90, na qual foi observada uma significativa movimentação de terra, incluindo corte no início e aterro subsequente, situação que demanda análise geotécnica específica para garantir a estabilidade e o dimensionamento adequado do corpo estradal. No km 29,0, uma curva acentuada também representa um ponto crítico do traçado, exigindo verificação quanto ao raio mínimo admissível e à superelevação, conforme previsto nos critérios geométricos definidos pelo DNIT (IPR 732).

Outro fator de interferência refere-se à erosão severa registrada entre os km 31,0 e 31,3, no bordo direito da pista. Essa ocorrência compromete a integridade do pavimento e exige intervenções de drenagem e contenção adequadas, conforme preconizado no Manual de Restauração de Rodovias Pavimentadas (DNIT - IPR 720), além de ações de revegetação para controle de processos erosivos.

No km 28,1, foi medida uma plataforma com 6,5 metros de largura útil e 14,5 metros entre cercas, indicando uma faixa de domínio reduzida, o que pode limitar a expansão da rodovia e a inclusão de elementos de segurança como acostamentos. Já no km 30,5, há uma intercessão com um acesso ou pista de função desconhecida, o que requer investigação e cadastramento no projeto executivo, avaliando sua legalidade, uso e a necessidade de dispositivos auxiliares de entrada/saída.

Por fim, a presença de pontes e estruturas de transposição de cursos d'água, como no km 13,40 (ponte estreita antes de curva e ladeira) e km 17,90 (ponte sobre o Córrego Dois de Junho acessada por curva fechada de 90°), também configuram interferências que exigem soluções técnicas específicas. A vegetação densa e a geometria desfavorável dificultam a visibilidade e aumentam o risco de acidentes, sendo fundamental avaliar a viabilidade de realinhamento ou alargamento dessas estruturas para atender às diretrizes do Manual de Projetos de Obras de Arte Especiais (GOINFRA).

Portanto, as diversas interferências e condicionantes presentes ao longo do trecho da GO-132 devem ser criteriosamente consideradas no desenvolvimento do projeto executivo, de modo a garantir segurança viária, desempenho estrutural e conformidade com os normativos técnicos vigentes.

B2.2 - Caracterização dos municípios, concentrações populacionais e atividades econômicas

O trecho da rodovia estadual GO-132, ora em estudo, desenvolve-se completamente dentro do território do município de Minaçu, Estado de Goiás. Minaçu é um município jovem e estratégico, fundado sobre a mineração do amianto e fortalecido pela energia hidrelétrica, que se transforma gradualmente em um polo de ecoturismo e lazer graças aos lagos artificiais de Serra da Mesa e Cana Brava. Com boa escolarização, infraestrutura crescente e eventos marcantes, a cidade combina desenvolvimento econômico com biodiversidade e hospitalidade regional.

Minaçu está localizada na região extremo norte do Estado de Goiás, mesorregião do Norte Goiano e microrregião de Porangatu. Apresenta como limítrofes os municípios goianos de Campinaçu, Colinas do Sul, Trombas, Montividiu do Norte, Cavalcante, Campinorte e Formoso, além de Palmeirópolis, Jaú do Tocantins e Paranã no Tocantins. A área do município em 2024 era de 2.854,137 km². A sede municipal se situa à latitude 13° 31' 58" Sul e longitude 48° 13' 12" Oeste, estando a uma altitude de aproximadamente 351 metros. Distante 487 km de Goiânia, capital do estado. Quanto a formação

administrativa, Minaçu foi elevado à categoria de município pela Lei Estadual n.º 8.025, de 14/05/1976, desmembrado de Uruaçu. Em divisão territorial de 1995, o município é constituído de 2 distritos: Minaçu e Cana Brava. Assim permanecendo em divisão territorial datada de 2018.

No tocante à caracterização dos aspectos fisiográficos de Minaçu, ou seja, geologia, geomorfologia, relevo, clima, hidrografia, solos, bioma e vegetação, merecem destaque as informações a seguir expostas. O relevo apresenta-se acentuadamente ondulado a montanhoso, com feições marcadas por altitudes que variam entre 280 m e 790 m, sendo a sede urbana situada entre 333 m e 403 m. Clima classificado como Tropical Aw, segundo Köppen, com estação seca no inverno (de maio a setembro) e chuvosa no verão (de outubro a abril), temperatura média anual de 24 °C, com máximas em torno de 35 °C e mínimas próximas de 15 °C, e, precipitação média anual entre 1.300 e 1.600 mm, com chuvas mais concentradas entre novembro e fevereiro. Integra a bacia do Rio Tocantins, sendo cortado por rios e ribeirões de importância regional, sendo o Rio Maranhão o principal curso d'água, afluente do Tocantins. Os corpos hídricos são fundamentais para a geração de energia, abastecimento, lazer, pesca e piscicultura, especialmente de tilápias em tanques-rede. Geologicamente inserida na província Tocantins, possui predomínio de rochas metamórficas e ígneas intrusivas, depósitos de amianto crisotila e terras raras (monazita, bastnasita), rica em mineralizações associadas a antigas atividades tectônicas, dobramentos e processos de intemperismo químico. Tais características tornam Minaçu um dos principais polos minerais do estado e do Brasil. Os solos são variados e, em geral, apresentam alta suscetibilidade à erosão, especialmente em áreas de relevo acidentado. A ocupação desordenada e o uso intensivo do solo têm aumentado os riscos de degradação, principalmente nas margens de rios e encostas. O município está integralmente inserido no bioma Cerrado, com diferentes fisionomias vegetais. A vegetação nativa tem sido fragmentada por atividades de mineração, agropecuária, expansão urbana e reservatórios, mas ainda restam áreas preservadas.

Quanto à população residente, possui uma população estimada em 26.939 habitantes, conforme dados de 1º de julho de 2024. A população no Censo 2022 era de 27.075 habitantes, estando 85,22% na zona urbana e 14,78% na zona rural. Minaçu teve uma retração contínua desde 2000, especialmente acentuada na última década com queda de quase 4 mil moradores entre 2010 e 2022. A densidade demográfica em 2022 era de 9,49 habitante por quilômetro quadrado, confirmando o perfil de baixa densidade populacional. A média de moradores por domicílio era de 2,7 pessoas por residência.

As atividades econômicas do município de Minaçu são marcadas por uma história de dependência da mineração, mas passa atualmente por um processo de diversificação. O setor industrial foi o principal motor da economia, principalmente, à presença da mina de amianto crisotila de Cana Brava, operada pela empresa SAMA S.A. - Minerações Associadas. Diante da crise no setor do amianto, ganhou destaque na mineração a exploração de terras raras - elementos estratégicos usados em tecnologias limpas, como carros elétricos, turbinas eólicas e equipamentos eletrônicos. Outro pilar fundamental da economia local é a geração de energia elétrica, abrigando duas grandes usinas hidrelétrica, Serra da Mesa, uma das maiores do país em volume de água represada, e, Cana Brava, de médio porte. A piscicultura em tanques-rede nos lagos das usinas de Cana Brava e Serra da Mesa tornou-se uma das mais promissoras alternativas econômicas. A agricultura familiar ainda tem papel relevante, especialmente na produção para consumo local e venda em feiras. Por último, vem desenvolvendo seu potencial turístico, com destaque para esportes náuticos e pesca esportiva nos lagos e trilhas, cachoeiras e grutas que cercam a cidade, atraindo ecoturistas e aventureiros.

O Produto Interno Bruto (PIB) de Minaçu reflete uma economia fortemente influenciada por atividades industriais ligadas à mineração e geração de energia. Segundo os dados do IBGE (ano-base 2021), o município registrou PIB total de aproximadamente R$ 1,3 bilhão, e PIB per capita estimado em R$ 45.467,33, valor significativamente acima da média estadual goiana de R$ 37 mil. A distribuição do PIB pelos setores apresenta a seguinte divisão: indústria com 63,6%, serviços 17,9%, administração pública 13,6% e agropecuária 4,9%.

Nesse contexto econômico, a pavimentação da rodovia estadual GO-132, município de Minaçu/GO, possui importância estratégica e multifacetada para o desenvolvimento regional, com impactos significativos nas dimensões econômica, social e logística. A rodovia faz parte do projeto de transformação do Norte e Nordeste goiano, promovido pelo Governo de Goiás. A obra é um investimento estratégico para o desenvolvimento da região, conectando Minaçu, Niquelândia e Colinas do Sul, é um marco importante para a região, trazendo benefícios econômicos e sociais significativos. A rodovia facilita o escoamento das riquezas produzidas no campo e na mineração, reduz os custos de transporte e manutenção de veículos, melhora a segurança viária e diminui o tempo de deslocamento, promovendo a integração entre os municípios da região, além de fazer conexão com o Estado de Tocantins, no sentido norte, e com a GO-241, que dá acesso à BR-153, no sentido sul.

B2.3 - Faixa de domínio e ocorrência de ocupações identificadas, inclusive sobre passivos ambientais existentes

De acordo com a GOINFRA, a faixa de domínio são as áreas laterais as pistas, que pertencem ao estado (patrimônio público), assim como a rodovia. Ela inclui espaços como pistas, acostamentos, áreas de drenagem e outras estruturas relacionadas às rodovias. Os limites da faixa de domínio variam conforme a rodovia, podendo ir de 40 a 130 metros, distribuídos simetricamente em relação ao eixo do canteiro central. Além dessa faixa, é obrigatória a reserva de mais 15 metros em cada lado da faixa de domínio. Essa área adicional, denominada faixa "não edificável", é protegida por lei e não permite construções, conforme estabelece a Lei Federal nº 6.766/79.

No caso da rodovia estadual GO-132, foram consultados tanto o Edital de Concorrência Nº 54/2025 e seu Termo de Referência como o banco de dados disponibilizado no site da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes (GOINFRA), entretanto, não foi possível confirmar o limite estabelecido da faixa de domínio. Quando da elaboração do projeto executivo, faz-se necessário identificar junto a GOINFRA qual a delimitação correta da faixa de domínio.

Nesse contexto, considerou-se que a faixa de domínio possui a largura mínima recomendada para rodovias estaduais de pista simples não pavimentadas, ou seja, de 40 metros (20 m para cada lado do eixo da pista). Tal definição norteou as observações e análises procedidas durante a visita técnica realizada em 23/07/2025, ao longo do trecho, cujos principais achados serão a seguir expostos.

Em campo, não foram observadas demarcações físicas visíveis, tais como cercas, marcos georreferenciados ou sinalização de delimitação, dificultando a identificação dos limites reais da faixa de domínio. Este é um fato comum em vias não pavimentadas, principalmente rurais, representando um grande desafio para a proteção e controle da faixa. De igual forma, inexistem indicações ou demarcações da área "não edificável" adicional a faixa de domínio. A ausência dessa delimitação evidencia a necessidade pungente de regularização fundiária e demarcação para fins de pavimentação da rodovia e futura manutenção e fiscalização.

A delimitação da largura da faixa ao longo do trecho da GO-132 mostra-se bastante variável, em função de barreiras físicas naturais ou artificiais, que regulam arbitrariamente a atuação antrópica na faixa de domínio. Os fatores determinantes no trecho são a largura da plataforma, os taludes de corte realizados quando da abertura da rodovia, o local de inserção das cercas implantadas pelas propriedades lindeiras, e, o avanço da vegetação às margens da rodovia.

Muito embora não esteja fisicamente delimitada, quanto ao uso e ocupação, tem-se que as áreas laterais à plataforma da rodovia possuem ocupação exclusivamente rural, majoritariamente composta por plantações e pastagens, além de vegetação nativa do bioma Cerrado com gramíneas, arbustos e árvores típicas e áreas sem uso imediato. Existem duas edificações dentro da faixa ao longo de todo trecho. Portanto, a faixa de domínio encontra-se preservada quanto a ocupações irregulares. Em alguns segmentos, a vegetação margeia a plataforma, ocupando a área da faixa de domínio, necessitando de serviços de manutenção.

Classicamente, a definição de passivo ambiental em empreendimentos rodoviários descreve toda e qualquer alteração adversa causada ao meio ambiente, decorrente de falha na construção, restauração ou manutenção de rodovia, que ocasionem dano ou de degradação ambiental à faixa de domínio da rodovia, ao corpo estradal ou ao usuário e demandem ações de mitigação, recuperação ou compensação ambiental. Nestes termos, são apresentados na sequência os principais resultados da avaliação de passivos ambientais no trecho em estudo.

Na rodovia estadual GO-132 foram identificadas duas edificações irregulares dentro da faixa, ambas localizadas no km 23,64, bem como cercas e porteiras invadindo a faixa em determinados segmentos (kms 0,32; 0,91; 5,91; 1,38; 15,25; 17,53; 19,03; 20,15; 20,64; 20,84; 20,94; 21,82; 22,74; 23,95; 25,70; 26,23; 26,68; 27,36; 28,08; 28,56; 29,79; 31,94; 32,55; 32,59; 33,37). As erosões ocorrem principalmente na plataforma rodoviária (kms 1,16; 4,66; 17,88; 31,32), assim como nos bueiros (km 10,46). Nesse sentido, a ausência de dispositivos de drenagem adequados no trecho, por si só, pode gerar diversas consequências negativas, tanto para a infraestrutura quanto para o meio ambiente e a segurança viária, tais como erosões, desestabilização de taludes, alagamentos e enxurradas, degradação de áreas adjacentes. Descarte irregular de resíduos sólidos foram registrados, entulho no leito do rio (km 34,34) e lixo doméstico na margem da rodovia (km 31,68).

Instalação de placas de sinalização particulares nas margens da rodovia para indicação de acesso as propriedades lindeiras. Foi mapeado um grande quantitativo de acessos irregulares implantados da pista de rolamento direto para propriedades, plantações e estradas de circulação local (kms 0,32; 0,50; 0,68; 0,91; 1,01; 1,08; 1,32; 1,38; 1,48; 1,50; 2,18; 2,50; 3,67; 4,21; 4,33; 4,37; 4,85; 5,52; 6,05; 6,22; 6,26; 6,34; 6,50; 6,60; 6,82; 6,92; 7,12; 7,36; 8,85; 8,59; 8,86; 9,19; 10,00; 10,75; 11,04; 11,54; 11,60; 12,22; 12,47; 12,84; 13,98; 15,07; 15,25; 16,15; 16,33; 17,53; 17,78; 18,42; 19,03; 19,40; 20,03; 20,15; 20,48; 20,64; 20,84; 20,94; 21,82; 21,88; 22,34; 22,52; 22,74; 23,60; 23,63; 23,95; 24,66; 25,15; 25,70; 26,23; 26,68; 26,80; 27,36; 28,08; 28,58; 29,05; 29,18; 29,31; 29,33; 29,73; 29,79; 30,00; 30,08; 30,55; 30,90; 30,98; 31,11; 31,94; 32,40; 32,55; 32,59; 33,36; 33,76; 34,05) em desconformidade técnica, podendo ocasionar acidentes. Nas margens da rodovia, foram constatadas cinco antigas áreas de exploração de material (kms 1,18; 10,62; 10,70; 15,22; 24,58) abandonadas e sem o devido tratamento ambiental. Há presença de algumas árvores de grande porte nas margens da plataforma (p.ex. kms 23,64; 24,98; 28,20), sem a devida proteção, representando risco de acidentes aos usuários, no caso de perda de controle do veículo.

B3 - CLIMATOLOGIA

B3.1 - Variações pluviométricas e de temperatura esperadas durante o cronograma planejado e os riscos associados

A caracterização climática e hidrológica do trecho da GO-132 é essencial para o adequado planejamento e execução dos estudos e projetos, especialmente no que se refere ao dimensionamento dos dispositivos de drenagem superficial e profunda. A região apresenta variações significativas de precipitação ao longo do ano, o que, associado à presença de diversos cursos d'água e à topografia local, impõe desafios ao desempenho estrutural e à segurança da rodovia.

Com base nas observações realizadas em campo ao longo do trecho, identificou-se a presença de diversas cacimbas naturais, que funcionam como bacias de retenção distribuídas ao longo do percurso. Essas depressões apresentam potencial para reter volumes expressivos de água pluvial, contribuindo para o amortecimento de picos de vazão durante eventos de chuva intensa.

Em Minaçu/GO a média de precipitação pode variar um pouco em relação à média estadual, seguindo o padrão climático de Goiás: estação chuvosa (outubro a abril) seguida por estação seca (maio a setembro). De acordo com dados da Agência Nacional de Águas (ANA), a região apresenta média anual de precipitação entre 800 mm e 1.200 mm, conforme gráficos apresentados anexo, o que caracteriza um regime climático tropical sazonal. Durante o período chuvoso, é comum a ocorrência de eventos pluviométricos intensos em curtos intervalos de tempo, que resultam em escoamento

superficial elevado e aumento do risco de processos erosivos e instabilidade de taludes marginais. O Estado de Goiás apresenta uma umidade relativa do ar média de 62,4%, em Minaçu/GO a média pode variar um pouco em relação à média estadual, onde os meses mais secos variam de maio a setembro, podendo chegar a 36%.

Além disso, a temperatura média anual da região, que pode ultrapassar os 25°C nos períodos mais quentes chegando a temperaturas máximas de 33°C, entre os meses de setembro e outubro, podendo representar um fator crítico tanto para o desempenho funcional do pavimento quanto para os aspectos ambientais do projeto. O aumento da temperatura na superfície da pista, intensificado pela absorção de calor pelo revestimento asfáltico, pode provocar elevação térmica local (efeito de ilha de calor), impactando negativamente a fauna silvestre da região. Animais típicos do bioma Cerrado, como répteis e pequenos mamíferos, tendem a evitar travessias sobre pavimentos excessivamente quentes, o que aumenta o risco de fragmentação de habitat e de atropelamentos em horários de menor calor.

Do ponto de vista técnico, conforme orientações da GOINFRA (Manual de Pavimentação, 2021), a seleção dos ligantes asfálticos deve considerar as temperaturas máximas de operação, sendo recomendada a adoção de ligantes modificados por polímeros (como CAP 50/70 modificado) em trechos com tráfego pesado e clima quente. A norma também destaca a importância da definição do PG (Performance Grade) com base nas temperaturas extremas da região, conforme metodologia preconizada pela AASHTO M 320 e implementada no Brasil por meio de diretrizes do DNIT (PRO-040/2015).

Portanto, tanto o regime térmico quanto o pluviométrico devem ser tratados de maneira integrada no projeto de engenharia da rodovia, garantindo desempenho técnico do pavimento, segurança ambiental e funcionalidade sustentável da infraestrutura.

Recomenda-se também, o monitoramento contínuo da precipitação na região, com base em dados de estações meteorológicas oficiais. Essas informações são essenciais para a calibração de modelos hidrológicos aplicados ao projeto, assegurando maior precisão no dimensionamento das obras de drenagem e na avaliação de risco hidrológico ao longo do trecho.

As atividades de campo das Etapas de Estudos Iniciais, Greide e Complementares, que incluem os estudos topográficos, de tráfego, de greide, hidrológicos, geotécnicos e as sondagens de Obra de Arte Especial, terão maior produtividade se realizadas no período de 120 dias, entre maio e agosto.

Há dois riscos principais a serem considerados. O primeiro é a segurança dos trabalhadores, pois a umidade relativa do ar abaixo de 30% exige cuidados especiais. Se a umidade atingir 20%, as atividades ao ar livre devem ser suspensas entre 10h e 16h, conforme as diretrizes da Organização Mundial da Saúde (OMS).

O segundo risco está na coleta de dados. A consultoria precisa avaliar se há atividades sazonais no período citado que possam aumentar o tráfego ou alterar significativamente o nível da água, o que comprometeria a precisão das informações coletadas.

As imagens registradas durante o levantamento de campo, que ilustram e reforçam os aspectos descritos ao longo deste documento, tais como características físicas, geotécnicas, ambientais e de tráfego do trecho analisado, encontram-se reunidas no Relatório Fotográfico.

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE CONSTRUÇÃO DO TRECHO (III) GO-132
CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE CONTEÚDO

Rodovia:	GO-132	**Coordenadas Início:**	13°29’55” S 48°21’50” W
Trecho:	GO-132 (Fim perímetro urbano Santo Antônio do Cana Brava/Divisa TO/GO)	**Coordenadas Final:**	13°15’44” S 48°23’12” W
Data emissão:	23/07/2025	**Referente ao Lote:**	III

Nº da Foto: 01	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°29’55” S	48°21’50” W
Localização	Km 0,0	
Descrição	Início do Trecho analisado.	

Nº da Foto: 02	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°29’55” S	48°21’50” W
Localização	Km 0,0	
Descrição	Início do Trecho analisado.	

Nº da Foto: 03	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°15’41” S	48°23’10” W
Localização	Km 34,70	
Descrição	Final do Trecho analisado.	

Nº da Foto: 04	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°15’44” S	48°23’12” W
Localização	Km 34,70	
Descrição	Final do Trecho analisado.	

CONHECIMENTO DO OBJETO – AVALIAÇÃO DE ASPECTOS GEOMÉTRICOS

Rodovia:	GO-132	**Coordenadas Início:**	13°29’55” S 48°21’50” W
Trecho:	GO-132 (Fim perímetro urbano Santo Antônio do Cana Brava/Divisa TO/GO)	**Coordenadas Final:**	13°15’44” S 48°23’12” W
Data emissão:	23/07/2025	**Referente ao Lote:**	III

Nº da Foto: 05	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°29’25” S	48°22’5” W
Localização	Km 1,1	
Descrição	Parte do trecho com greide colado e plataforma plana.	

Nº da Foto: 6	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°27’20” S	48°23’7” W
Localização	Km 5,9	
Descrição	Possível local de aterro.	

Nº da Foto: 7	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°26’29” S	48°23’19” W
Localização	Km 7,5	
Descrição	Possível local de movimentação de terra.	

Nº da Foto: 8	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°23’41” S	48°22’46” W
Localização	Km 13,4	
Descrição	OAE 01 seguida por uma ladeira e uma curva acentuada.	

CONHECIMENTO DO OBJETO – AVALIAÇÃO DE ASPECTOS GEOMÉTRICOS

Rodovia:	GO-132	**Coordenadas Início:**	13°29’55” S 48°21’50” W
Trecho:	GO-132 (Fim perímetro urbano Santo Antônio do Cana Brava/Divisa TO/GO)	**Coordenadas Final:**	13°15’44” S 48°23’12” W
Data emissão:	23/07/2025	**Referente ao Lote:**	III

Nº da Foto: 09	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°21’43” S	48°23’28” W
Localização	Km 17,9	
Descrição	Ponto com curva acentuada e vegetação alta.	

Nº da Foto: 10	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°20’17” S	48°24’45” W
Localização	Km 21,6	
Descrição	Local com faixa de domínio respeitada.	

Nº da Foto: 11	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°19’18” S	48°24’45” W
Localização	Km 23,5	
Descrição	Mais outro ponto com curva acentuada.	

Nº da Foto: 12	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°19’14” S	48°24’40” W
Localização	Km 23,7	
Descrição	Residência dentro da faixa de domínio seguida por uma curva.	

CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE ASPECTOS GEOMÉTRICOS

Rodovia:	GO-132	**Coordenadas Início:**	13°29’55” S 48°21’50” W
Trecho:	GO-132 (Fim perímetro urbano Santo Antônio do Cana Brava/Divisa TO/GO)	**Coordenadas Final:**	13°15’44” S 48°23’12” W
Data emissão:	23/07/2025	**Referente ao Lote:**	III

Nº da Foto: 13	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°18’21” S	48°22’51” W
Localização	Km 27,7	
Descrição	Possível locação de drenagem devido a manutenção no greide.	

Nº da Foto: 14	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°18’12” S	48°22’27” W
Localização	Km 28,6	
Descrição	Grande acesso no trecho.	

Nº da Foto: 15	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°16’28” S	48°23’7” W
Localização	Km 32,8	
Descrição	Local de encurtamento da plataforma do trecho.	

Nº da Foto: 16	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°16’19” S	48°23’12” W
Localização	Km 33,1	
Descrição	Ponto de superelevação do greide.	

CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE ASPECTOS TOPOGRÁFICOS

Rodovia:	GO-132	**Coordenadas Início:**	13°29’55” S 48°21’50” W
Trecho:	GO-132 (Fim perímetro urbano Santo Antônio do Cana Brava/Divisa TO/GO)	**Coordenadas Final:**	13°15’44” S 48°23’12” W
Data emissão:	23/07/2025	**Referente ao Lote:**	III

Nº da Foto: 17	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°29’24” S	48°22’4” W
Localização	Km 1,1	
Descrição	Ponto de coleta de material para possível aterro.	

Nº da Foto: 18	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°27’9” S	48°23’10” W
Localização	Km 6,2	
Descrição	Linha de baixa tensão.	

Nº da Foto: 19	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°25’14” S	48°22’54” W
Localização	Km 10	
Descrição	Linha de alta tensão cruzando a rodovia.	

Nº da Foto: 20	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°18’12” S	48°22’27” W
Localização	Km 28,6	
Descrição	Acesso a áreas privadas.	

CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE ASPECTOS TOPOGRÁFICOS

Rodovia:	GO-132	**Coordenadas Início:**	13°29’55” S 48°21’50” W
Trecho:	GO-132 (Fim perímetro urbano Santo Antônio do Cana Brava/Divisa TO/GO)	**Coordenadas Final:**	13°15’44” S 48°23’12” W
Data emissão:	23/07/2025	**Referente ao Lote:**	III

Nº da Foto: 21	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°16’19” S	48°23’12” W
Localização	Km 33,1	
Descrição	Vestígios de manutenção do greide.	

Nº da Foto: 22	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°16’11” S	48°23’20” W
Localização	Km 33,5	
Descrição	Mais pontos de coleta de material.	

Nº da Foto: 23	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°16’11” S	48°23’20” W
Localização	Km 33,5	
Descrição	Residência dentro da faixa de domínio.	

Nº da Foto: 24	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°29’24” S	48°22’4” W
Localização	Km 1,1	
Descrição	Local de extração de material para aterro.	

CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE ASPECTOS AMBIENTAIS

Rodovia:	GO-132	**Coordenadas Início:**	13°29’55” S 48°21’50” W
Trecho:	GO-132 (Fim perímetro urbano Santo Antônio do Cana Brava/Divisa TO/GO)	**Coordenadas Final:**	13°15’44” S 48°23’12” W
Data emissão:	23/07/2025	**Referente ao Lote:**	III

Nº da Foto: 25	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°26’19” S	48°23’20” W
Localização	Km 7,8	
Descrição	Local de extração de material para aterro.	

Nº da Foto: 26	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°25’6” S	48°22’49” W
Localização	Km 10,3	
Descrição	Local de extração de material para aterro.	

Nº da Foto: 27	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°25’6” S	48°22’49” W
Localização	Km 10,3	
Descrição	Local de extração de material para aterro.	

Nº da Foto: 28	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°24’59” S	48°22’44” W
Localização	Km 10,6	
Descrição	Local de extração de material para aterro.	

CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE ASPECTOS AMBIENTAIS

Rodovia:	GO-132	**Coordenadas Início:**	13°29’55” S 48°21’50” W
Trecho:	GO-132 (Fim perímetro urbano Santo Antônio do Cana Brava/Divisa TO/GO)	**Coordenadas Final:**	13°15’44” S 48°23’12” W
Data emissão:	23/07/2025	**Referente ao Lote:**	III

Nº da Foto: 29	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°23’5” S	48°23’21” W
Localização	Km 15,2	
Descrição	Local de extração de material para aterro.	

Nº da Foto: 30	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°21’43” S	48°23’29” W
Localização	Km 17,9	
Descrição	Passagem água cruzando a rodovia.	

Nº da Foto: 31	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°19’14” S	48°24’13” W
Localização	Km 24,6	
Descrição	Local de extração de material.	

Nº da Foto: 32	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°19’13” S	48°24’11” W
Localização	Km 24,6	
Descrição	Local de extração de material.	

CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE ASPECTOS AMBIENTAIS

Rodovia:	GO-132
Trecho:	GO-132 (Fim perímetro urbano Santo Antônio do Cana Brava/Divisa TO/GO)
Data emissão:	23/07/2025

Coordenadas Início:	13°29’55” S 48°21’50” W
Coordenadas Final:	13°15’44” S 48°23’12” W
Referente ao Lote:	III

Nº da Foto: 33	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°18’12” S	48°22’46” W
Localização	Km 28	
Descrição	Local de extração de material.	

Nº da Foto: 34	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°16’50” S	48°22’42” W
Localização	Km 18,4	
Descrição	Local de extração de material utilizado por populares como despejo de lixo.	

Nº da Foto: 35	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°16’16” S	48°23’15” W
Localização	Km 33,2	
Descrição	Faixa de domínio sendo respeitada.	

Nº da Foto: 36	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°18’13” S	48°22’47” W
Localização	Km 28	
Descrição	Local de extração de material.	

CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE ASPECTOS GEOTÉCNICOS

Rodovia:	GO-132	**Coordenadas Início:**	13°29’55” S 48°21’50” W
Trecho:	GO-132 (Fim perímetro urbano Santo Antônio do Cana Brava/Divisa TO/GO)	**Coordenadas Final:**	13°15’44” S 48°23’12” W
Data emissão:	23/07/2025	**Referente ao Lote:**	III

Nº da Foto: 37	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°25’6” S	48°22’48” W
Localização	Km 10,3	
Descrição	Local de extração de matéria aparentemente mais avermelhado.	

Nº da Foto: 38	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°25’4” S	48°22’47” W
Localização	Km 10,4	
Descrição	Local de extração de material de possível areal.	

Nº da Foto: 39	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°19’13” S	48°24’11” W
Localização	Km 24,6	
Descrição	Local de extração de matéria	

Nº da Foto: 40	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°17’3” S	48°22’26” W
Localização	Km 31,1	
Descrição	Solo natural da região.	

CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE ASPECTOS HIDROLÓGICOS

Rodovia:	GO-132	**Coordenadas Início:**	13°29’55” S 48°21’50” W
Trecho:	GO-132 (Fim perímetro urbano Santo Antônio do Cana Brava/Divisa TO/GO)	**Coordenadas Final:**	13°15’44” S 48°23’12” W
Data emissão:	23/07/2025	**Referente ao Lote:**	III

Nº da Foto: 41	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°28’0” S	48°22’59” W
Localização	Km 4,6	
Descrição	Cruzamento de córrego.	

Nº da Foto: 42	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°28’0” S	48°22’59” W
Localização	Km 4,6	
Descrição	Erosão e local onde foi possível escultar a passagem de água, possível bueiro.	

Nº da Foto: 43	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°25’4” S	48°22’47” W
Localização	Km 10,4	
Descrição	Bueiro observado na via.	

Nº da Foto: 44	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°25’4” S	48°22’47” W
Localização	Km 10,4	
Descrição	Bueiro observado na via.	

CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE ASPECTOS HIDROLÓGICOS

Rodovia:	GO-132	**Coordenadas Início:**	13°29’55” S 48°21’50” W
Trecho:	GO-132 (Fim perímetro urbano Santo Antônio do Cana Brava/Divisa TO/GO)	**Coordenadas Final:**	13°15’44” S 48°23’12” W
Data emissão:	23/07/2025	**Referente ao Lote:**	III

Nº da Foto: 45	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	13°25’4” S	48°22’47” W
Localização	Km 10,4	
Descrição	Possível ponto com necessidade de bueiro observado na via.	

Nº da Foto: 46	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	13°21’43” S	48°23’29” W
Localização	Km 17,9	
Descrição	Bueiro observado na via.	

Nº da Foto: 47	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	13°19’17” S	48°24’44” W
Localização	Km 23,6	
Descrição	Córrego para passagem de água.	

Nº da Foto: 48	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	13°18’54” S	48°23’19” W
Localização	Km 26,3	
Descrição	Córrego para passagem de água.	

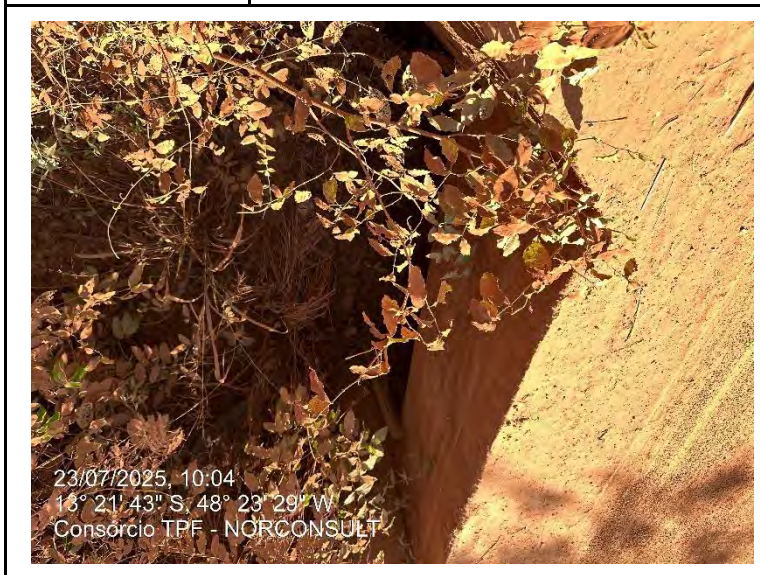
CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE ASPECTOS HIDROLÓGICOS

Rodovia:	GO-132	**Coordenadas Início:**	13°29’55” S 48°21’50” W
Trecho:	GO-132 (Fim perímetro urbano Santo Antônio do Cana Brava/Divisa TO/GO)	**Coordenadas Final:**	13°15’44” S 48°23’12” W
Data emissão:	23/07/2025	**Referente ao Lote:**	III

Nº da Foto: 49	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°16’58” S	48°22’36” W
Localização	Km 31,5	
Descrição	Forte erosão na lateral direita da pista.	

Nº da Foto: 50	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°16’58” S	48°22’36” W
Localização	Km 31,5	
Descrição	Forte erosão na lateral direita da pista.	

Nº da Foto: 51	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°16’57” S	48°22’37” W
Localização	Km 31,5	
Descrição	Forte erosão na lateral direita da pista.	



Nº da Foto: 52	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°21’43” S	48°23’29” W
Localização	Km 17,9	
Descrição	Bueiro celular observado.	

CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DAS OBRAS DE ARTES ESPECIAIS

Rodovia:	GO-132	**Coordenadas Início:**	13°29’55” S 48°21’50” W
Trecho:	GO-132 (Fim perímetro urbano Santo Antônio do Cana Brava/Divisa TO/GO)	**Coordenadas Final:**	13°15’44” S 48°23’12” W
Data emissão:	23/07/2025	**Referente ao Lote:**	III

Nº da Foto: 57	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°23’40” S	48°22’45” W
Localização	Km 13,4	
Descrição	OAE 01 com 5m de largura e 15 de comprimento.	

Nº da Foto: 58	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°23’40” S	48°22’45” W
Localização	Km 13,4	
Descrição	Formada por lajes e plataformas de concreto pré-moldado, bom estado de conservação.	

Nº da Foto: 59	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°23’40” S	48°22’45” W
Localização	Km 13,4	
Descrição	Alta vegetação ao redor, dificultando a visualização.	

Nº da Foto: 60	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°23’40” S	48°22’45” W
Localização	Km 13,4	
Descrição	Devido a suas características tem forte potencial para se tornar um Bueiro.	

CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DAS OBRAS DE ARTES ESPECIAIS

Rodovia:	GO-132	**Coordenadas Início:**	13°29’55” S 48°21’50” W
Trecho:	GO-132 (Fim perímetro urbano Santo Antônio do Cana Brava/Divisa TO/GO)	**Coordenadas Final:**	13°15’44” S 48°23’12” W
Data emissão:	23/07/2025	**Referente ao Lote:**	III

Nº da Foto: 61	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°21’43” S	48°23’29” W
Localização	Km 17,9	
Descrição	OAE 02 com 5m de largura e 23m de comprimento.	

Nº da Foto: 62	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°21’43” S	48°23’28” W
Localização	Km 17,9	
Descrição	Apresenta alguns pontos de desgastes nas suas lajes.	

Nº da Foto: 63	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°21’43” S	48°23’28” W
Localização	Km 17,9	
Descrição	De concreto armado apresenta condições boas em suas colunas de sustentação.	

Nº da Foto: 64	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°21’43” S	48°23’29” W
Localização	Km 17,9	
Descrição	Devido a sua largura e por ser posterior a uma curva de 90° se torna um ponto crítico do projeto.	

CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DAS OBRAS DE ARTES ESPECIAIS

Rodovia:	GO-132	**Coordenadas Início:**	13°29’55” S 48°21’50” W
Trecho:	GO-132 (Fim perímetro urbano Santo Antônio do Cana Brava/Divisa TO/GO)	**Coordenadas Final:**	13°15’44” S 48°23’12” W
Data emissão:	23/07/2025	**Referente ao Lote:**	III

Nº da Foto: 61	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°15’44” S	48°23’16” W
Localização	Km 34,3	
Descrição	OAE 03 com 50m de comprimento e 9m de largura.	

Nº da Foto: 62	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°15’44” S	48°23’16” W
Localização	Km 34,3	
Descrição	Pilares e lajes em bom estado de conservação.	

Nº da Foto: 63	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°15’44” S	48°23’16” W
Localização	Km 34,3	
Descrição	As suas juntas também apresentam bom estado de conservação.	

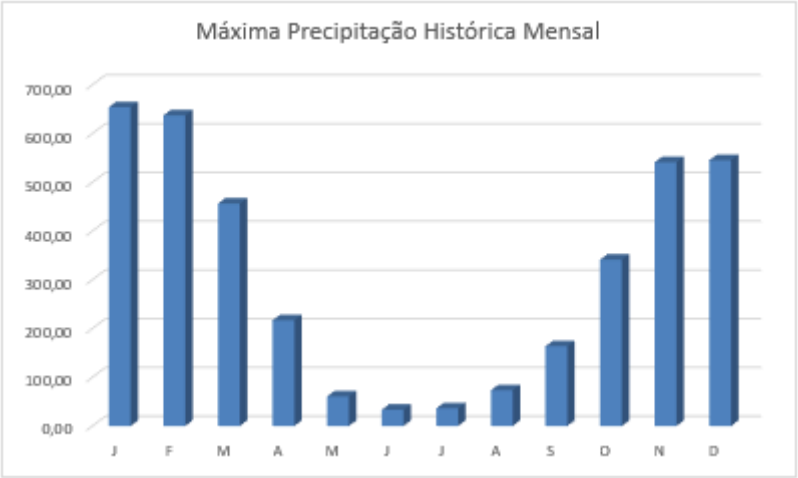
Nº da Foto: 64	Latitude	Longitude
Coordenadas	13°15’44” S	48°23’16” W
Localização	Km 34,3	
Descrição	A OAE 03 fica no final do trecho e faz a divisa entre o estado de Goiás e Tocantins.	

ANEXOS DO CONHECIMENTO DO OBJETO - TRECHO (III) GO-132

Gráfico 1 - Precipitações Acumuladas Anuais - Dados da ANA

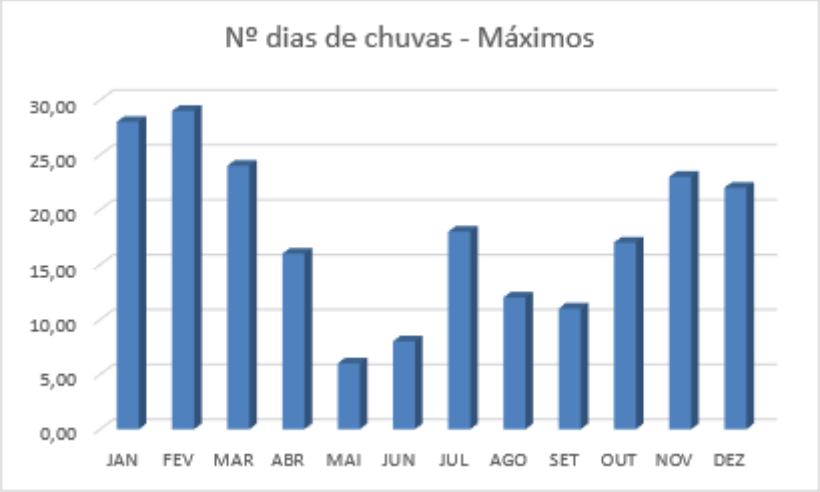
Fonte: Autor (2025)

Gráfico 2 - Máxima Precipitação Histórica Mensal – Dados da ANA

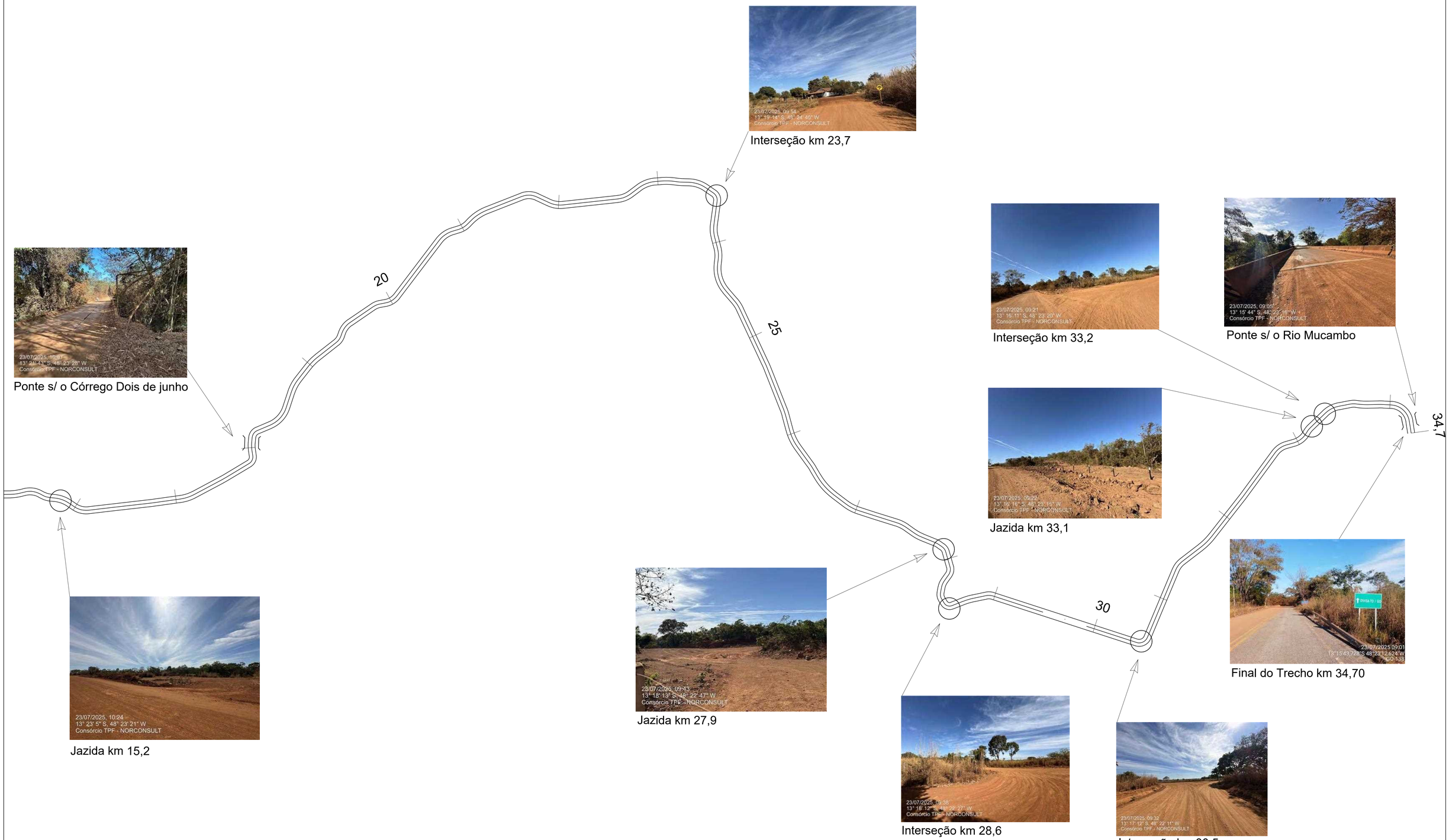


Fonte: ANA (2025)

Gráfico 3 - Números de Dias de Chuvas Máximas – Dados da ANA



Fonte: ANA (2025)



Rodovia: GO-132 Trecho: Santo Antônio do Cana Brava - Divisa GO/TO Extensão.: 34,70 km	CONSÓRCIO TPF / NORCONSULT	PONTOS DE PASSAGEM

TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-1	45°41'12"	600,000	252,752	478,431	3+36,201	8+14,632	N E	8506368,0484 785168,6375	8506532,9853 784977,1193	8506785,2443 784961,3460
C-2	23°48'25"	600,000	126,478	249,307	12+64,319	15+13,626	N E	8507234,0548 784933,2826	8507360,2867 784925,3896	8507472,5915 784867,2136
C-3	24°37'42"	600,000	130,976	257,907	17+56,638	20+14,544	N E	8507688,3697 784755,4363	8507804,6683 784695,1914	8507935,4931 784688,8921
C-4	75°07'27"	450,000	346,072	590,023	24+13,699	30+3,721	N E	8508334,1854 784669,6947	8508679,8566 784653,0503	8508752,5133 784314,6915
C-5	68°54'35"	500,000	343,061	601,351	35+71,557	41+72,908	N E	8508871,7285 783759,5113	8508943,7531 783424,0965	8509282,6172 783370,6011
C-6	16°14'19"	600,000	85,598	170,049	43+96,241	45+66,290	N E	8509503,2184 783335,7755	8509587,7695 783322,4277	8509672,6801 783333,2559
C-7	26°17'06"	600,000	140,094	275,257	47+83,314	50+58,571	N E	8509887,9608 783360,7096	8510026,9298 783378,4317	8510159,3775 783332,7804
C-8	5°50'12"	1000,000	50,979	101,870	53+72,936	54+74,805	N E	8510456,5833 783230,3415	8510504,7796 783213,7295	8510554,4154 783202,1049
C-9	6°15'23"	700,000	38,256	76,436	76+18,792	76+95,228	N E	8512650,2908 782752,2102	8512687,8370 782744,8741	8512725,9591 782741,6734
C-10	38°35'11"	700,000	245,043	471,421	83+2,199	87+73,620	N E	8513330,8018 782690,8914	8513574,9857 782670,3899	8513778,6432 782806,6605
C-11	61°46'40"	100,000	59,822	107,822	109+19,192	110+27,014	N E	8515555,5414 784009,1811	8515605,1221 784042,6543	8515658,0625 784014,7971
C-12	25°39'33"	200,000	45,548	89,568	119+42,771	120+32,339	N E	8516475,1104 783601,9282	8516516,6021 783583,1394	8516545,8662 783548,2367
C-13	57°18'04"	120,000	65,564	120,011	121+56,701	122+76,712	N E	8516625,7680 783452,9397	8516667,8924 783402,6989	8516732,9276 783411,0063
C-14	27°41'50"	250,000	61,631	120,852	125+81,355	127+2,207	N E	8517035,1152 783449,6068	8517096,2496 783457,4159	8517146,7492 783492,7455
C-15	26°09'37"	250,000	58,085	114,146	127+79,328	128+93,474	N E	8517209,9409 783536,9545	8517257,5352 783570,2515	8517285,5741 783621,1214
C-16	48°59'34"	120,000	54,678	102,610	129+68,904	130+71,514	N E	8517321,9855 783687,1810	8517348,3795 783735,0666	8517401,8338 783746,5694
C-17	9°10'30"	400,000	32,095	64,053	133+12,370	133+76,424	N E	8517637,3001 783797,2391	8517668,6772 783803,3911	8517698,5762 783815,6598
C-18	29°15'01"	200,000	52,190	102,103	134+15,653	135+17,756	N E	8517735,1212 783829,9222	8517783,7397 783848,8965	8517835,4304 783841,6952
C-19	13°11'16"	200,000	23,119	46,034	137+38,572	137+84,606	N E	8518054,1337 783811,2265	8518077,0317 783808,0364	8518100,0536 783810,1545
C-20	39°23'22"	180,000	64,430	123,745	138+99,790	140+23,536	N E	8518214,7540 783820,7074	8518278,9135 783826,6103	8518332,2452 783790,4576

TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-21	34°52'38"	100,000	31,412	60,872	140+79,639	141+40,511	N E	8518378,6843 783758,9772	8518404,6853 783741,3515	8518415,9373 783712,0240
C-22	13°00'43"	300,000	34,212	68,131	144+31,535	144+99,665	N E	8518520,1842 783440,3123	8518532,4393 783408,3701	8518537,1879 783374,4887
C-23	24°15'43"	200,000	42,990	84,691	147+93,535	148+78,225	N E	8518577,9758 783083,4637	8518584,2957 783040,9412	8518607,5305 783004,7714
C-24	34°48'53"	110,000	34,488	66,840	151+12,452	151+79,292	N E	8518734,1238 782807,7019	8518752,7634 782778,6854	8518784,6328 782765,5047
C-25	26°03'42"	200,000	46,287	90,972	152+1,194	152+92,166	N E	8518804,8717 782757,1341	8518847,6449 782739,4437	8518893,8410 782742,3440
C-26	12°51'49"	400,000	45,092	89,804	154+1,585	154+91,389	N E	8519003,0449 782749,1999	8519048,0631 782751,7698	8519092,5237 782744,2529
C-27	41°50'16"	200,000	76,448	146,042	155+38,099	156+84,141	N E	8519138,5804 782736,4661	8519213,9589 782723,7218	8519278,6193 782764,5062
C-28	22°42'40"	180,000	36,149	71,349	157+18,236	157+89,585	N E	8519307,4570 782782,6955	8519338,0322 782801,9808	8519373,6825 782807,9660
C-29	28°53'36"	300,000	77,287	151,285	158+31,593	159+82,878	N E	8519415,1110 782814,9214	8519491,3315 782827,7179	8519551,8812 782875,7496
C-30	40°46'22"	200,000	74,325	142,324	160+42,741	161+85,065	N E	8519598,7801 782912,9527	8519657,0092 782959,1437	8519731,2720 782956,0972
C-31	20°04'01"	380,000	67,234	133,090	170+72,292	172+5,382	N E	8520617,4834 782914,8968	8520684,5829 782910,6537	8520746,1531 782883,6450
C-32	3°01'05"	1000,000	26,345	52,677	175+6,970	175+59,647	N E	8521022,3371 782762,4926	8521046,4627 782751,9095	8521069,9975 782740,0709
C-33	67°22'37"	75,000	49,997	88,196	178+9,869	178+98,065	N E	8521293,5316 782627,6274	8521338,1960 782605,1600	8521334,6383 782550,2898
C-34	13°56'04"	250,000	30,551	60,801	179+59,522	180+20,323	N E	8521330,2652 782493,9890	8521328,0913 782463,5154	8521333,3197 782433,4151
C-35	61°35'37"	80,000	47,683	86,001	180+73,732	181+59,733	N E	8521342,4600 782380,7935	8521350,6204 782333,8135	8521395,8260 782318,6419
C-36	48°51'13"	275,000	124,901	234,480	182+92,101	185+26,581	N E	8521521,3150 782276,5260	8521639,7248 782236,7860	8521687,7113 782121,4714
C-37	19°45'09"	400,000	69,641	137,899	186+82,149	188+20,048	N E	8521747,4801 781977,8435	8521774,2359 781913,5477	8521821,1468 781862,0773
C-38	13°45'21"	500,000	60,311	120,041	189+78,448	190+98,490	N E	8521927,8475 781745,0060	8521968,4736 781700,4313	8522018,5336 781666,7953
C-39	31°44'43"	130,000	36,964	72,028	193+32,778	194+4,806	N E	8522213,0008 781536,1300	8522243,6825 781515,5146	8522258,9274 781481,8404
C-40	35°40'39"	200,000	64,362	124,538	194+42,321	195+66,860	N E	8522274,3997 781447,6638	8522300,9441 781389,0302	8522356,7030 781356,8827

TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

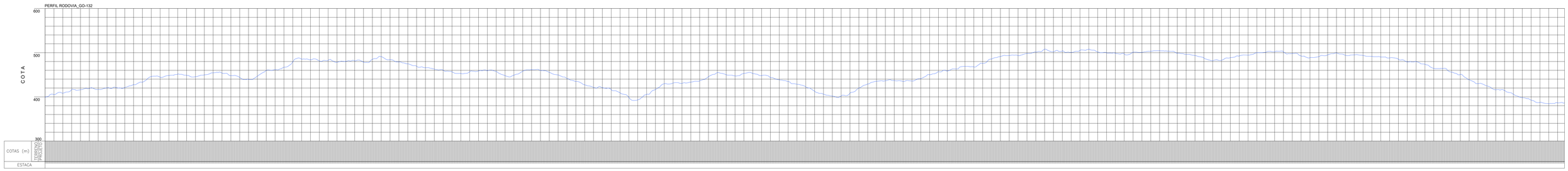
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-41	23°51'27"	175,000	36,970	72,869	198+32,937	199+5,805	N E	8522587,2127 781223,9835	8522619,2409 781205,5179	8522656,0011 781201,5842
C-42	42°18'45"	175,000	67,724	129,236	199+60,355	200+89,591	N E	8522710,2409 781195,7802	8522777,5807 781188,5743	8522822,5267 781137,9143
C-43	35°50'19"	250,000	80,841	156,376	207+55,694	209+12,069	N E	8523264,5937 780639,6473	8523318,2447 780579,1756	8523397,1444 780561,5660
C-44	29°00'28"	200,000	51,738	101,257	209+76,811	210+78,067	N E	8523460,3311 780547,4634	8523510,8269 780536,1932	8523549,5229 780501,8500
C-45	24°29'46"	450,000	97,688	192,392	211+12,485	213+4,876	N E	8523575,2642 780479,2043	8523648,3273 780414,1598	8523741,7004 780385,4462
C-46	46°29'05"	180,000	77,306	146,036	216+64,263	218+10,299	N E	8524085,2115 780279,8116	8524159,1025 780257,0890	8524226,4580 780295,0286
C-47	31°14'35"	250,000	69,903	136,324	219+38,113	220+74,436	N E	8524337,8207 780357,7560	8524398,7259 780392,0623	8524468,5920 780389,8035
C-48	30°46'41"	250,000	68,810	134,294	226+2,609	227+36,903	N E	8524996,4892 780372,7366	8525065,2629 780370,5132	8525123,2126 780333,4105
C-49	32°11'06"	300,000	86,548	168,521	228+34,041	230+2,562	N E	8525205,0195 780281,0332	8525277,9080 780234,3658	8525364,4536 780233,6943
C-50	12°49'57"	600,000	67,474	134,383	230+58,065	231+92,448	N E	8525419,9555 780233,2636	8525487,4272 780232,7400	8525553,3299 780247,2152
C-51	6°59'16"	600,000	36,633	73,175	232+1,778	232+74,953	N E	8525562,4426 780249,2168	8525598,2225 780257,0756	8525634,6927 780260,5233
C-52	33°37'58"	300,000	90,669	176,101	233+24,445	235+0,547	N E	8525683,9655 780265,1813	8525774,2324 780273,7145	8525844,6625 780330,8154
C-53	63°04'29"	80,000	49,096	88,069	235+88,492	236+76,561	N E	8525912,9771 780386,2011	8525951,1138 780417,1202	8525940,8158 780465,1239
C-54	22°18'23"	300,000	59,147	116,795	239+3,497	240+20,292	N E	8525893,2152 780687,0113	8525880,8090 780744,8422	8525891,2813 780803,0544
C-55	21°43'05"	300,000	57,549	113,716	241+28,544	242+42,260	N E	8525910,4479 780909,5954	8525920,6373 780966,2349	8525909,1445 781022,6244
C-56	48°00'31"	330,000	146,956	276,511	242+83,165	245+59,675	N E	8525900,9754 781062,7055	8525871,6274 781206,7008	8525959,0171 781324,8490
C-57	15°45'20"	350,000	48,428	96,246	246+86,708	247+82,953	N E	8526034,5591 781426,9794	8526063,3578 781465,9145	8526080,5024 781511,2066
C-58	3°26'31"	1000,000	30,046	60,073	253+51,484	254+11,557	N E	8526281,7727 782042,9183	8526292,4094 782071,0182	8526301,3399 782099,7061
C-59	6°31'51"	500,000	28,527	56,992	258+25,624	258+82,616	N E	8526424,4131 782495,0591	8526432,8923 782522,2970	8526438,2184 782550,3225
C-60	20°56'28"	500,000	92,404	182,746	260+32,704	262+15,451	N E	8526466,2404 782697,7711	8526483,4926 782788,5505	8526532,0507 782867,1675

TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-61	5°41'07"	500,000	24,828	49,614	264+16,276	264+65,891	N E	8526637,5839 783038,0292	8526650,6308 783059,1524	8526661,5208 783081,4643
C-62	22°30'24"	600,000	119,384	235,690	265+52,241	267+87,931	N E	8526699,3961 783159,0641	8526751,7612 783266,3510	8526841,2064 783345,4213
C-63	19°09'06"	400,000	67,481	133,703	269+32,696	270+66,399	N E	8526949,6675 783441,3019	8527000,2259 783485,9959	8527062,6488 783511,6297
C-64	18°01'22"	350,000	55,506	110,094	274+47,581	275+57,676	N E	8527416,2278 783654,0265	8527467,8200 783674,4987	8527510,5468 783709,9288
C-65	13°25'28"	400,000	47,076	93,720	276+39,996	277+33,716	N E	8527573,9147 783762,4750	8527610,1522 783792,5240	8527652,3760 783813,3391
C-66	12°57'47"	200,000	22,722	45,249	278+64,639	279+9,888	N E	8527769,8060 783871,2286	8527790,1858 783881,2752	8527807,7925 783895,6374
C-67	39°05'32"	90,000	31,952	61,406	279+45,475	280+6,881	N E	8527835,3683 783918,1315	8527860,1278 783938,2283	8527866,6089 783969,6164
C-68	51°28'35"	90,000	43,388	80,859	281+53,835	282+34,694	N E	8527896,4165 784113,5152	8527905,2172 784156,0012	8527877,4596 784189,3484
C-69	25°25'44"	160,000	36,100	71,011	283+5,883	283+76,894	N E	8527831,9156 784244,0634	8527808,8205 784271,8092	8527799,8767 784306,7837
C-70	41°30'45"	80,000	30,319	57,962	284+29,252	284+87,214	N E	8527786,9049 784357,5090	8527779,3933 784386,8830	8527793,2370 784413,8571
C-71	79°44'28"	60,000	50,115	83,505	285+34,325	286+17,829	N E	8527814,7476 784455,7699	8527837,6303 784500,3562	8527885,5790 784485,7801
C-72	9°33'50"	600,000	50,194	100,154	287+33,439	288+33,593	N E	8527996,1904 784452,1550	8528044,2141 784437,5561	8528093,9960 784431,1392
C-73	29°36'43"	130,000	34,362	67,188	289+60,761	290+27,949	N E	8528220,1209 784414,8818	8528254,2010 784410,4889	8528286,0007 784423,5096
C-74	85°11'11"	85,000	78,143	126,377	304+67,220	305+93,597	N E	8529617,9410 784968,8871	8529690,2566 784998,4975	8529725,8308 784928,9217
C-75	29°41'57"	200,000	53,027	103,669	312+92,244	313+95,914	N E	8530043,8867 784306,8693	8530068,0272 784259,6555	8530112,3884 784230,6040
C-76	14°19'45"	600,000	75,421	150,055	316+17,210	317+67,265	N E	8530297,5183 784109,3652	8530360,6135 784068,0451	8530411,5193 784012,3949
C-77	37°48'37"	200,000	68,495	131,983	327+68,864	329+0,847	N E	8531074,8877 783262,1426	8531119,4489 783210,1241	8531186,5442 783196,3455
C-78	43°20'04"	200,000	79,457	151,266	329+76,709	331+27,975	N E	8531260,8555 783181,0850	8531338,6883 783165,1013	8531384,3320 783100,0622
C-79	15°13'38"	200,000	26,734	53,153	331+44,455	331+97,607	N E	8531393,7988 783086,5726	8531409,1559 783064,6898	8531429,7212 783047,6087
C-80	33°21'04"	250,000	74,888	145,522	333+95,136	335+40,658	N E	8531581,6727 782921,4016	8531639,2809 782873,5536	8531713,7074 782865,2566

TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-81	19°25'02"	160,000	27,374	54,223	336+57,282	337+11,505	N E	8531829,6131 782852,3355	8531856,8188 782849,3026	8531883,4853 782855,4867
C-82	9°50'45"	600,000	51,680	103,106	337+13,531	338+16,637	N E	8531885,4592 782855,9445	8531935,8033 782867,6194	8531987,4022 782870,5136
C-83	4°06'51"	600,000	21,550	43,082	339+25,342	339+68,425	N E	8532095,9372 782876,6015	8532117,4538 782877,8084	8532138,8284 782880,5558
C-84	78°01'04"	185,000	149,858	251,909	340+45,558	342+97,466	N E	8532215,3318 782890,3894	8532363,9666 782909,4945	8532376,1355 783058,8573
C-85	2°07'31"	200,000	3,710	7,419	65+39,834	65+47,253	N E	8511591,3857 782959,2481	8511594,9979 782958,4021	8511598,6389 782957,6907
C-86	0°28'54"	200,000	0,841	1,681	92+80,910	92+82,592	N E	8514200,2570 783088,7690	8514200,9557 783089,2365	8514201,6504 783089,7098
C-87	0°14'40"	200,000	0,427	0,853	103+36,030	103+36,884	N E	8515072,2181 783682,8752	8515072,5707 783683,1154	8515072,9243 783683,3542
C-88	3°23'27"	200,000	5,920	11,836	116+81,560	116+93,396	N E	8516237,3100 783709,9966	8516242,5487 783707,2400	8516247,9413 783704,7981
C-89	0°12'26"	200,000	0,362	0,724	163+97,067	163+97,791	N E	8519943,0962 782947,4076	8519943,4578 782947,3928	8519943,8195 782947,3792
C-90	1°28'36"	200,000	2,577	5,154	167+87,065	167+92,219	N E	8520332,8212 782932,8312	8520335,3966 782932,7349	8520337,9687 782932,5722
C-91	0°40'54"	200,000	1,190	2,380	272+28,737	272+31,117	N E	8527212,8183 783573,2964	8527213,9190 783573,7484	8527215,0250 783574,1873
C-92	1°51'57"	200,000	3,257	6,513	322+46,139	322+52,652	N E	8530734,7372 783659,0531	8530736,9354 783656,6501	8530739,0541 783654,1768

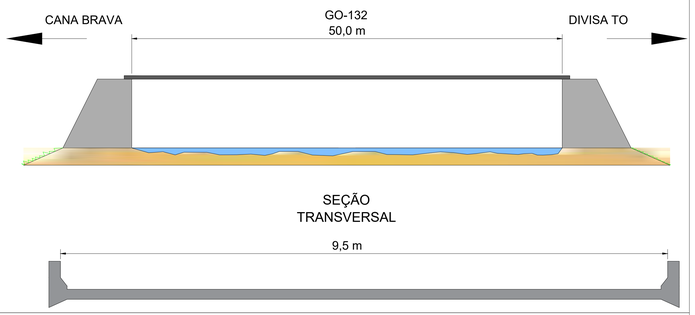


RODOVIA GO-132, DO FIM DO PERÍMETRO URBANO SANTO ANTÔNIO DO CANA BRAVA ÀDIVISA TO/GO
EXTENSÃO DE 34,70 KM

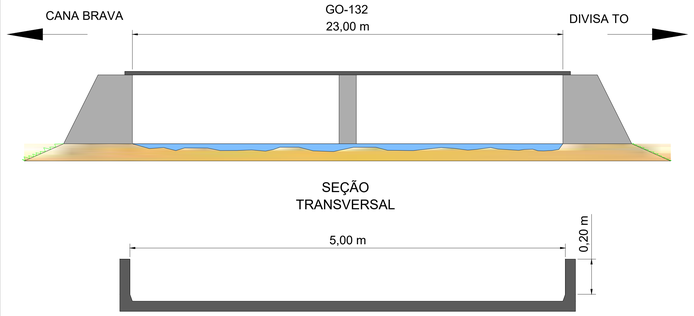
CONSÓRCIO TPF - NORCONSULT - GO-112

PLANTA E PERFIL

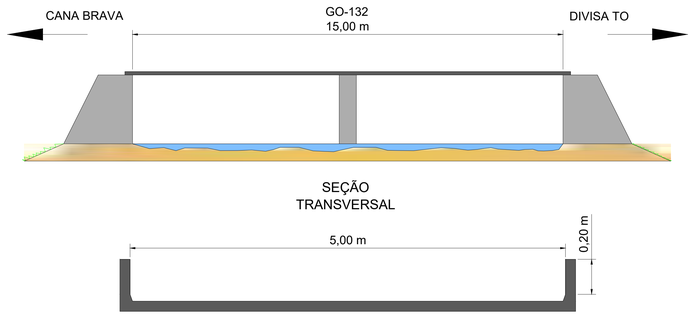
OBRA ATUAL KM - 34,70

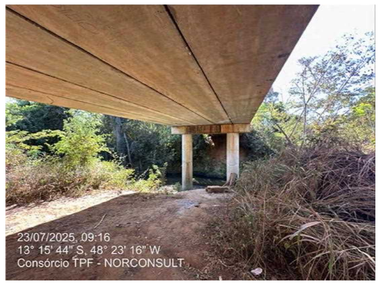


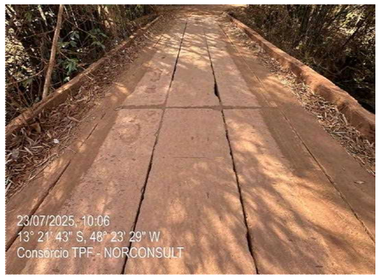
OBRA ATUAL KM - 18,00

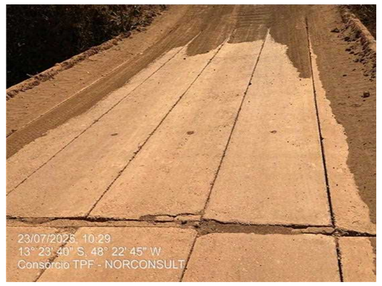


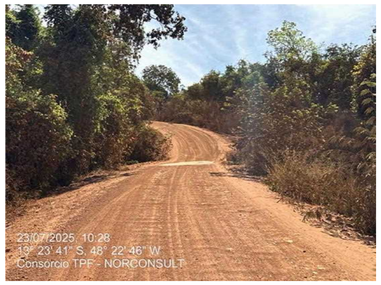
OBRA ATUAL KM - 13,60





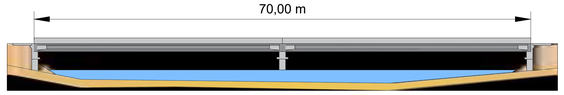






OBRA PROPOSTA
PERFIL

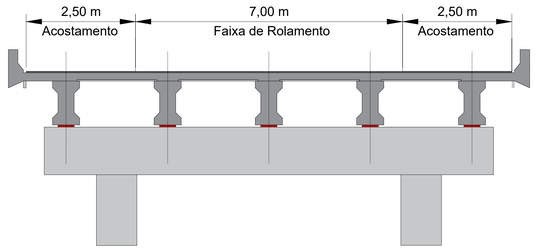
PONTE km 34,70 - 70 x 12m



SEÇÃO TRANSVERSAL

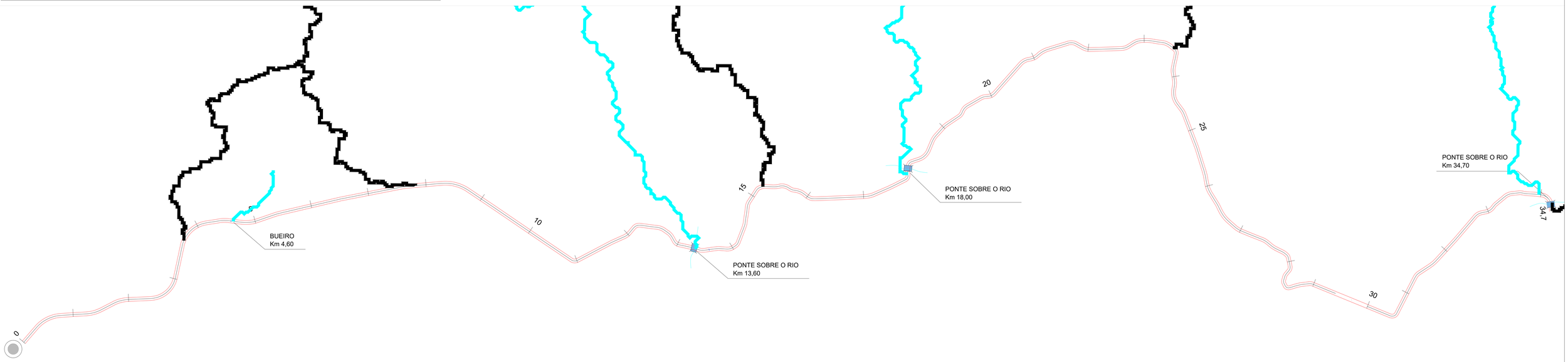
PONTE km 18,00 - 55 x 12m
PONTE km 13,60 - 20 x 12m

SEÇÃO TRANSVERSAL



Problemas Identificados:
- Obra com condições de operacionalidade limitadas e dimensões incompatíveis com a Classe da rodovia a ser implantada;
-Erosão no concreto;
-Corrosão nas armaduras;
-Locais sem New Jersey (laterais);

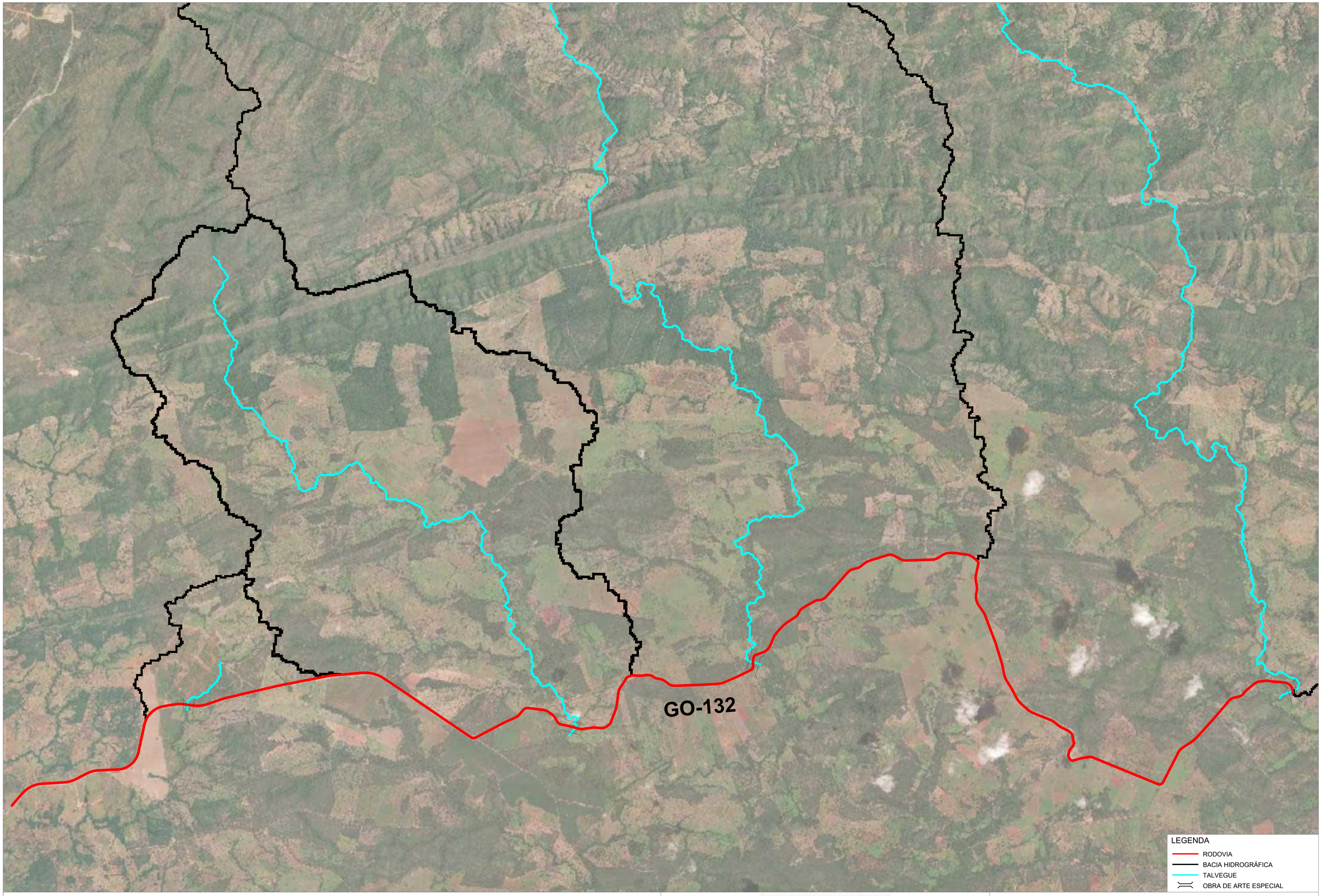
Recomendações:
- Substituição da OAE.



RODOVIA GO-132, DO FIM DO PERÍMETRO URBANO SANTO ANTÔNIO DO CANA BRAVA ÀDIVISA TO/GO
EXTENSÃO DE 34,70 KM

CONSÓRCIO TPF – NORCONSULT – GO-112

CARACTERIZAÇÃO DAS OAEs



RODOVIA GO-132, DO FIM DO PERÍMETRO URBANO SANTO ANTÔNIO DO CANA BRAVA ÀDIVISA TO/GO
EXTENSÃO DE 34,70 KM

CONSÓRCIO TPF - NORCONSULT - GO-132

BACIAS HIDROGRÁFICAS

B - CONHECIMENTO DO OBJETO (CO) – TRECHO (IV) GO-108

B1 - DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

O trecho em estudo corresponde à rodovia estadual GO-108, compreendido entre a sede do município de Sítio d'Abadia, estado de Goiás, e a divisa com o Estado de Minas Gerais, especificamente no entroncamento com a rodovia estadual MG-400, dentro do território do município de Formoso, totalizando aproximadamente 16,00 km de extensão. A rodovia está localizada na região Leste do Estado de Goiás, mesorregião do Leste Goiano e microrregião do Vão do Paranã. Os trechos da rodovia GO-112 e GO-108 que chegam até a sede de Sítio d'Abadia encontram-se pavimentados. A partir da interligação com a MG-400 é possível ter acesso a sede do município de Formoso, percorrendo-se cerca de 3,50 km, porém, esse trecho não está pavimentado.

Ressalta-se que a definição precisa do ponto de divisa interestadual deverá ser fornecida em etapa subsequente à contratação, visto que, aparentemente, a divisa estadual não coincide exatamente com o entroncamento atual. Assim, é essencial que as informações sejam devidamente consolidadas para evitar a execução de obras fora do território goiano, garantindo plena conformidade jurídica e administrativa.

Compreender as características físicas, geométricas e topográficas do traçado é fundamental para subsidiar as decisões de engenharia voltadas à pavimentação e à segurança viária. Nesse sentido, a análise do relevo, da conformação do terreno e das condições atuais da plataforma proporciona uma base técnica essencial para o desenvolvimento do projeto. Complementarmente, o anexo deste conhecimento do objeto apresenta representações gráficas que contribuem para a caracterização do empreendimento, a descrição da situação atual do trecho analisado e a contextualização climatológica da região de interesse.

B1.1 - Características técnicas operacionais dos trechos que serão projetados

O trecho apresenta relevo predominantemente plano, com curvas horizontais e rampas suaves, condição favorável para a implantação do projeto executivo, sobretudo em relação às soluções de terraplenagem, drenagem e pavimentação. Ao longo de sua extensão, a rodovia possui faixa de rolamento com largura variando entre 9 m e 10 m.

Em visita técnica, realizada por engenheiros do Consórcio, observou-se tráfego significativo de veículos comerciais, reforçando a importância da via para o escoamento da produção regional. Além disso, foram identificados diversos acessos às propriedades rurais lindeiras, especialmente fazendas, que impactam diretamente a capacidade operacional e o nível de serviço da rodovia. Esses acessos, quando não devidamente planejados e hierarquizados, podem gerar conflitos de tráfego, aumentar os pontos de risco para acidentes e comprometer a fluidez do tráfego, reduzindo a segurança viária e a eficiência da via. Portanto, o projeto executivo deverá contemplar soluções adequadas para o controle e a organização desses acessos, garantindo assim a melhoria do desempenho funcional e operacional da rodovia.

As condições de relevo observadas são predominantemente planas, favorecendo a definição de um traçado com rampas suaves e baixo volume de movimentação de terra. Considerando o tráfego estimado para a rodovia, prevê-se que sua classificação possa situar-se entre Classe II ou Classe III, conforme as diretrizes da GOINFRA. A seção transversal preliminar poderá contemplar uma plataforma com largura total de aproximadamente 7,00 m, incluindo acostamentos variando entre 2,00 m e 2,50 m. Para a definição geométrica, adotam-se como parâmetros preliminares velocidade diretriz de 80 km/h para Classe III e 100 km/h para Classe II, rampa máxima de 4% e raio mínimo de curva de 230 m, valores que serão confirmados e ajustados na fase de projeto executivo, a partir de estudos topográficos e de tráfego mais detalhados.

B1.2 - Características do traçado dos trechos, incluindo o traçado em trecho urbano, rural e as possíveis alternativas

O traçado do trecho apresenta características de greide colado, acompanhando de forma próxima o relevo natural da região, minimizando intervenções excessivas no terreno. Destaca-se que o alinhamento sobrepõe um divisor de águas, favorecendo a estrutura do corpo estradal e facilitando o escoamento natural das águas superficiais, o que reduz riscos de problemas de drenagem e acúmulo hídrico.

No trecho, não foram identificados bueiros existentes, indicando que a drenagem será prioritariamente superficial. A implantação ocorre predominantemente em aterro (falso aterro), com poucos cortes de terreno, geralmente em torno de 1 metro de altura, sugerindo um volume moderado de movimentação de terra e menor impacto ambiental.

Durante a visita técnica, foram observadas máquinas em operação espalhando um material com características compatíveis com arenito, que ao ser compactado apresenta fragmentação e coloração esbranquiçada. A jazida desse material que está sendo explorado está localizada no km 1,32 do trecho, configurando-se como potencial fonte local para utilização em terraplenagem, desde que os resultados dos ensaios técnicos realizados na fase de estudos confirmem suas propriedades adequadas. Tal aproveitamento poderá contribuir significativamente para a otimização dos custos e da logística da obra.

Além disso, foram identificadas duas outras jazidas: uma em Formoso/MG, contendo material do tipo cascalho, e outra na Fazenda São Matheus, situada a aproximadamente 12 km do km 0,00, início do trecho. Esses materiais apresentam boas características técnicas para a execução das camadas do pavimento e, caso necessário, poderão ser submetidos a correções granulométricas para adequação, podendo ser utilizados estrategicamente na execução das obras.

No que se refere ao trecho urbano, a rodovia projetada terá apenas o acesso ao município de Sítio de Abadia, não havendo interferências significativas em áreas urbanizadas. Considerando a ausência de ocupações consolidadas ou travessias relevantes, a solução a ser adotada será apenas o encaixe da rodovia no início do perímetro urbano, possivelmente será implantado um dispositivo se segurança viária, na tentativa de reduzir a velocidade dos veículos ao entrar no perímetro urbano.

No trecho rural, o traçado será desenvolvido considerando as condições naturais do terreno, buscando minimizar intervenções desnecessárias e respeitar o relevo predominante da região. A implantação da rodovia deverá priorizar a adequação da plataforma e das faixas de rolamento, além da definição dos acostamentos, de modo a garantir segurança e conforto aos usuários, conforme elencado no item de características técnicas e operacionais.

As soluções de drenagem serão planejadas conforme os estudos hidrológicos e topográficos a serem realizados na etapa de projeto executivo, buscando garantir o correto escoamento das águas superficiais e prevenir problemas futuros relacionados a infiltrações e erosões.

Além disso, o projeto executivo contemplará a definição dos parâmetros geométricos mais adequados, considerando aspectos como segurança viária, fluidez do tráfego e conformidade com as normas vigentes, garantindo que a rodovia atenda às demandas operacionais e de manutenção ao longo do tempo.

O traçado atual apresenta, em geral, condições satisfatórias e está consolidado, o que favorece a implantação do novo projeto sobre o alinhamento existente, minimizando desapropriações e interferências nas propriedades lindeiras.

No entanto, no início do trecho, entre os km 0,1 e km 1,10, existem curvas reversas com raios reduzidos, que poderão demandar ajustes para atendimento aos parâmetros técnicos da rodovia projetada.

Durante a visita técnica, foram identificados poucos trechos com inclinações acentuadas, sendo o ponto mais crítico localizado no km 2,25. Com base nos estudos elaborados pelo consórcio, a partir de bases cartográficas digitais, conforme indicado na prancha anexa a este relatório, verificou-se que o referido segmento apresenta rampa de até 5,90%. Dessa forma, serão necessárias correções na etapa de projeto, de modo a atender às exigências técnicas e operacionais compatíveis com a classe da rodovia.

Outro ponto de atenção está no km 14,7, onde há uma curva com raio aproximado de 150 m, inferior ao raio mínimo exigido para a classe da rodovia, o que provavelmente exigirá correção no projeto executivo.

Além dessa adequação, outros ajustes no greide poderão ser feitos para melhorar o equilíbrio de cortes e aterros, reduzindo o transporte de materiais e otimizando os custos de execução. Todas essas definições serão detalhadas na fase de projeto executivo, após a realização dos estudos.

B1.3 - Características das Obras de Arte Especiais (OAEs) que serão projetadas

A obra de arte especial existente está localizada no km 0,50 do trecho e consiste em uma ponte de aproximadamente 25 m de comprimento por 4 m de largura, construída em concreto, com 3 pilares do tipo parede que sustentam 4 vãos. A estrutura possui lajes pré-moldadas apoiadas sobre vigas em concreto armado e apresenta descidas d'água executadas recentemente nos encontros, conforme constatado nas imagens de campo. Observou-se a presença de curso d'água corrente sob a ponte, reforçando a necessidade de estudos hidrológicos detalhados para a definição da nova estrutura.

Entretanto, a ponte encontra-se em condições precárias de conservação, com a armação da laje exposta, indicando desgaste e possível corrosão do concreto armado. A barreira lateral está danificada, com parte dela totalmente ausente, o que compromete a segurança dos usuários e reforça a necessidade de substituição da estrutural.

A ponte a ser projetada terá sua largura de faixa de rolamento dimensionada em 7,00 metros, compatível com a classificação prevista da rodovia, e acostamentos com largura variável entre 2,00 m e 2,50 m, conforme definição final da classe da via (Classe II ou III). Visto que a obra se encontra bem próximo ao perímetro urbano, faz-se necessário o estudo para implantação de passeios paralelos na OAE. Essa configuração busca garantir segurança, conforto e fluidez no tráfego, atendendo aos padrões normativos vigentes.

Para a execução, será priorizado o uso de peças pré-moldadas, que facilitam a montagem rápida da estrutura, minimizando o impacto no tráfego local e reduzindo o prazo de obra. O dimensionamento estrutural e hidráulico da ponte será definido com base nos estudos topográficos e hidrológicos a serem realizados na etapa de projeto executivo, assegurando a capacidade adequada de vazão e durabilidade da estrutura.

Adicionalmente, as sondagens de reconhecimento serão realizadas em número e profundidade suficientes para permitir a perfeita caracterização do subsolo, distribuídas ao longo de duas linhas paralelas ao eixo da rodovia, distantes aproximadamente três metros para cada lado, em toda a extensão provável da futura obra de arte. Essas informações garantirão que a fundação da ponte seja projetada conforme as condições específicas do terreno, assegurando estabilidade e segurança estrutural da obra.

B2 - SITUAÇÃO ATUAL

Durante visita realizada pelos técnicos do Consórcio a rodovia GO-108, as principais interferências identificadas referem-se às redes elétricas e de telefonia existentes ao longo do traçado. No início do trecho, logo após a ponte, a rede elétrica passa exatamente pelo centro da rodovia, criando uma configuração semelhante a um pequeno canteiro central, conforme pode ser rapidamente observado

na documentação fotográfica apresentada anexo ao capítulo, o que requer atenção especial no projeto para garantir segurança e evitar conflitos.

B2.1 - Possíveis interferências e relações com redes de serviços e vias existentes

No km 2,10 foi identificada uma rede de telefonia, cuja posição deverá ser verificada em relação à faixa de domínio para definição de eventuais necessidades de deslocamento.

Também no km 2,10 ocorre um cruzamento de rede elétrica com postes de madeira, representando uma condição que demandará análise específica para realocação e/ou substituição. A rede elétrica segue pela margem direita da rodovia e cruza para o lado oposto no km 7,20, exigindo soluções adequadas para evitar interferências com a obra.

No trecho em questão, as únicas vias existentes são os acessos às propriedades rurais, que hoje encontra-se de maneira irregular, mas serão tratados como limpa-rodas que tem como principal função desacelerar quem acessa a rodovia e tem a função de reduzir a transferência de sujeira e detritos dos pneus de veículos de vias não pavimentadas para controle de acesso e segurança, e o entroncamento com a rodovia MG-400, que marca o final da implantação proposta, atualmente trata-se de uma interseção tipo “T” que tem delimitadores em pneus, conforme pode ser observado na documentação fotográfica apresentada anexo ao capítulo. Neste ponto final, será prevista a implantação de uma interseção simples do tipo "gota", cujos raios, faixas de aceleração e desaceleração para entrada e saída da rodovia serão detalhados na fase de projeto executivo.

B2.2 – Caracterização dos municípios, concentrações populacionais e atividades econômicas

O trecho da rodovia estadual GO-108, ora em estudo, desenvolve-se completamente dentro do território do município de Sítio d'Abadia, Estado de Goiás. Sítio d'Abadia é um município pequeno e isolado, com forte vínculo histórico-religioso. Preserva tradições centenárias, possui belezas naturais como a grande cachoeira do rio Corrente e integra uma área de proteção ambiental. Altamente residencial e de baixa densidade, possui desafios de infraestrutura, mas mantem um perfil estável e um crescimento econômico acima da média regional. É um dos três únicos municípios brasileiros que possuem exclaves, com dois territórios totalmente separados um do outro, cuja separação se dá pelo município de Formoso, pertencente ao estado vizinho de Minas Gerais, onde ocorre o final do trecho.

Sítio d'Abadia está localizado na região Leste do estado de Goiás, mesorregião do Leste Goiano e microrregião do Vão do Paranã. Apresenta como limítrofes os municípios goianos de Formoso, Alvorada do Norte, Buritinópolis, Flores de Goiás, Mambaí, além dos municípios baianos de Cocos e Jaborandi. A área do município em 2024 era de 1.611,851 km². A sede municipal se situa à latitude 14° 48’ 18” Sul e longitude 46° 15’ 10” Oeste, estando a uma altitude de aproximadamente 811 metros. Distante 384 km de Goiânia, capital do estado. Em divisão territorial datada de 31/12/1963, o município é constituído apenas do distrito sede, assim permanecendo em divisão territorial de 2007.

Na caracterização dos aspectos fisiográficos de Sítio d’Abadia, ou seja, geologia, geomorfologia, relevo, clima, hidrografia, solos e bioma, merecem destaque as informações a seguir expostas. O relevo apresenta variações altimétricas entre cerca de 487 m e 1.035 m, com altitude média de aproximadamente 748 m. Faz parte do domínio do Planalto Central brasileiro, com áreas de chapadões e encostas associadas à Serra Geral, onde está a origem do rio Corrente, responsável por queda d’água volumosa do município. Clima caracterizado como tropical de savana, tipo Aw na classificação de Köppen-Geiger, com estação seca marcada nos meses de inverno (junho e julho) e chuvas concentradas entre outubro e março. Temperaturas médias mínimas entre 15 °C e 19 °C, e máximas entre 27 °C e 31 °C ao longo do ano. Precipitação média mensal varia de quase 0 mm no inverno seco (jun/jul) até cerca de 200 mm no verão chuvoso (dezembro a fevereiro). Integra a bacia do Rio Tocantins-Araguaia, via a sub-bacia do Rio Corrente, que nasce nas encostas da Serra Geral. Destaca-se o rio Corrente, que forma uma das maiores cachoeiras em volume de Goiás, com altitude de cerca de 646 m. Parte de seu território está incluída na Área de Proteção Ambiental das Nascentes

do Rio Vermelho (APANRV), contribuindo para a preservação das nascentes e da biodiversidade hídrica local. Inserido no bioma Cerrado, predominando fisionomias de cerrado típico e áreas de cerrado denso, com presença de veredas e campos sujos em regiões mais baixas ou próximas a cursos d'água. O solo é típico do cerrado: úmido em subsolo, rico em nutrientes íons trocáveis, mas com tendência a acidez e baixa fertilidade natural, exigindo práticas agrícolas adequadas.

Quanto à população residente, possui uma população estimada em 2.973 habitantes, conforme dados de 1º de julho de 2024. A população no Censo 2022 era de 2.927 habitantes, representando um crescimento de cerca de 2,95 % em relação a 2010. A posição populacional em 2022 era 208º no estado de Goiás, 416º na Região Centro-Oeste e 5.103º no Brasil. A densidade demográfica em 2022 era de 1,82 habitante por quilômetro quadrado, confirmando o perfil de baixa densidade populacional. A média de moradores por domicílio era de 2,88 pessoas por residência.

Sítio d'Abadia (GO) apresenta um perfil econômico rural, com baixa densidade populacional e reduzida diversificação produtiva, mas com sinais de crescimento nos últimos anos. A economia do município é predominantemente baseada na agropecuária, com forte presença da agricultura extensiva e da pecuária de corte. A atividade agropecuária representa cerca de 60,4% do valor adicionado ao PIB local. A região é favorável à produção de grãos e criação de gado, com destaque para soja, principal cultivo agrícola, voltado tanto para o mercado interno quanto para exportação. Milho, feijão e café são culturas secundárias importantes no ciclo produtivo regional. A criação de bovinos de corte é uma atividade expressiva, com extensas áreas de pastagem e manejo voltado à engorda e reprodução. A produção de sementes forrageiras é voltada para a alimentação animal e recuperação de pastagens. O segundo maior componente econômico é o setor público, responsável por cerca de 23,1% do PIB municipal, seguido do setor de serviços responde por aproximadamente 13,4%. O setor industrial é quase inexistente, com apenas 3,1% de participação.

O Produto Interno Bruto (PIB) total do município foi estimado em cerca de R$ 75,9 milhões (dados de 2021). Apesar do pequeno porte, o crescimento nominal do PIB entre 2006 e 2021 foi de 275%, refletindo expansão na produção agropecuária e valorização dos produtos do campo. Nos últimos cinco anos, o município teve um crescimento acumulado de 106%, impulsionado pelo aumento da produtividade agrícola e pelo mercado de commodities. O PIB per capita é de R$ 24.972,69, valor abaixo da média estadual, mas superior à de muitos municípios da mesma microrregião.

Nesse contexto econômico, cabe destacar que a GO-108, desde seu entroncamento com a rodovia federal BR-020 em Simolândia/GO até a sede municipal de Sítio d'Abadia, encontra-se totalmente pavimentada. Portanto, a pavimentação do trecho da rodovia GO-108, ora em estudo, representa o elo final da cadeia de escoamento da produção agropecuária, no deslocamento regional de passageiros e na articulação com os municípios da área de influência microrregional em Goiás, tais como Damianópolis, Mambaí e Buritinópolis, bem como com os municípios do Noroeste de Minas Gerais. Tais conexões conferem à GO-108 a função de via de acesso estratégico entre centros urbanos de menor porte e a malha rodoviária de maior hierarquia.

B2.3 - Faixa de domínio e ocorrência de ocupações identificadas, inclusive sobre passivos ambientais existentes

De acordo com a GOINFRA, a faixa de domínio são as áreas laterais as pistas, que pertencem ao estado (patrimônio público), assim como a rodovia. Ela inclui espaços como pistas, acostamentos, áreas de drenagem e outras estruturas relacionadas às rodovias. Os limites da faixa de domínio variam conforme a rodovia, podendo ir de 40 a 130 metros, distribuídos simetricamente em relação ao eixo do canteiro central. Além dessa faixa, é obrigatória a reserva de mais 15 metros em cada lado da faixa de domínio. Essa área adicional, denominada faixa "não edificável", é protegida por lei e não permite construções, conforme estabelece a Lei Federal nº 6.766/79.

No caso da rodovia estadual GO-108, foram consultados tanto o Edital de Concorrência Nº 54/2025 e seu Termo de Referência como o banco de dados disponibilizado no site da Agência Goiana de

Infraestrutura e Transportes (GOINFRA), entretanto, não foi possível confirmar o limite estabelecido da faixa de domínio. Quando da elaboração do projeto executivo, faz-se necessário identificar junto a GOINFRA qual a delimitação correta da faixa de domínio.

Nesse contexto, considerou-se que a faixa de domínio possui a largura mínima recomendada para rodovias estaduais de pista simples não pavimentadas, ou seja, de 40 metros (20 m para cada lado do eixo da pista). Tal definição norteou as observações e análises procedidas durante a visita técnica realizada em 21/07/2025, ao longo do trecho, cujos principais achados serão a seguir expostos.

Em campo, não foram observadas demarcações físicas visíveis, tais como cercas, marcos georreferenciados ou sinalização de delimitação, dificultando a identificação dos limites reais da faixa de domínio. Este é um fato comum em vias não pavimentadas, principalmente rurais, representando um grande desafio para a proteção e controle da faixa. De igual forma, inexistem indicações ou demarcações da área "não edificável" adicional a faixa de domínio. A ausência dessa delimitação evidencia a necessidade pungente de regularização fundiária e demarcação para fins de pavimentação da rodovia e futura manutenção e fiscalização.

A delimitação da largura da faixa ao longo do trecho da GO-108 mostra-se bastante variável, em função de barreiras físicas naturais ou artificiais, que regulam arbitrariamente a atuação antrópica na faixa de domínio. Os fatores determinantes no trecho são a largura da plataforma, os taludes de corte realizados quando da abertura da rodovia, o local de inserção das cercas implantadas pelas propriedades lindeiras, e, o avanço da vegetação às margens da rodovia.

Muito embora não esteja fisicamente delimitada, quanto ao uso e ocupação, tem-se que as áreas laterais à plataforma da rodovia possuem ocupação predominantemente rural, majoritariamente composta por plantações e pastagens, além de vegetação nativa do bioma Cerrado com gramíneas, arbustos e árvores típicas e áreas sem uso imediato. Não há construções nem interferências antrópicas intensas, o que sugere que a faixa de domínio encontra-se preservada de ocupações irregulares. Em alguns pontos, a vegetação margeia a plataforma, ocupando a área da faixa de domínio, necessitando de serviços de manutenção.

Classicamente, a definição de passivo ambiental em empreendimentos rodoviários descreve toda e qualquer alteração adversa causada ao meio ambiente, decorrente de falha na construção, restauração ou manutenção de rodovia, que ocasionem dano ou de degradação ambiental à faixa de domínio da rodovia, ao corpo estradal ou ao usuário e demandem ações de mitigação, recuperação ou compensação ambiental. Nestes termos, são apresentados na sequência os principais resultados da avaliação de passivos ambientais no trecho em estudo.

Na rodovia estadual GO-108 não foram identificadas ocupações irregulares por edificações, entretanto, cercas (p.ex. kms 3,45; 7,82; 13,36; 15,46) e porteiras (p.ex. kms 3,22; 4,80; 7,52; 9,60; 13,04) invadem a faixa. Registrou-se nas cabeceiras da ponte (km 0,50), erosões devido à ausência de dispositivos de drenagem, acarretando assoreamento do curso d'água por carreamento de material. Nesse sentido, a ausência de dispositivos de drenagem adequados no trecho, por si só, pode gerar diversas consequências negativas, tanto para a infraestrutura quanto para o meio ambiente e a segurança viária, tais como erosões, desestabilização de taludes, alagamentos e enxurradas, degradação de áreas adjacentes. No km 1,30, existe uma jazida ativa de extração de solo utilizada para execução de camada de terraplenagem da própria GO-108. Na faixa de rolamento direita, entre os kms 9,75 e 10,50, tem-se estocagem temporária de materiais (possivelmente arenito) para posterior espalhamento e compactação na pista, visando regularização e elevação do greide. No km 13,10, observa-se uma carcaça queimada de veículo de passeio abandonada na margem da rodovia. Instalação de placas de sinalização particulares nas margens da rodovia, para fins de propaganda e identificação de acesso as propriedades lindeiras. Foi mapeado um grande quantitativo de acessos irregulares implantados da pista de rolamento direto para propriedades, plantações e estradas de circulação local (kms 0,13; 0,44; 0,47; 0,72; 0,80; 1,00; 1,33; 2,27; 3,22; 3,45; 4,50; 4,80; 4,91; 5,26;

7,38; 7,52; 8,55; 8,96; 9,60; 11,32; 11,45; 12,14; 12,50; 13,04; 14,24; 14,97; 15,56; 15,60) em desconformidade técnica, podendo ocasionar acidentes. Descarte irregular de resíduos sólidos nas margens, principalmente entulhos e solos (km 15,87). No final do trecho (km 15,87), a delimitação da ilha da interseção é realizada por pneus enterrados. Há presença de algumas árvores de grande porte nas margens da plataforma, sem a devida proteção, representando risco de acidentes aos usuários, no caso de perda de controle do veículo.

B3 - CLIMATOLOGIA

B3.1 - Variações pluviométricas e de temperatura esperadas durante o cronograma planejado e os riscos associados.

A caracterização climática e hidrológica do trecho da GO-108 é essencial para o adequado planejamento e execução dos estudos e projetos, especialmente no que se refere ao dimensionamento e à manutenção dos dispositivos de drenagem superficial e profunda. A região apresenta variações significativas de precipitação ao longo do ano, o que, associado à presença de diversos cursos d'água e à topografia local, impõe desafios ao desempenho estrutural e à segurança da rodovia.

Com base nas observações realizadas em campo ao longo do trecho, identificou-se a presença de diversas cacimbas naturais, que funcionam como bacias de retenção distribuídas ao longo do percurso. Essas depressões apresentam potencial para reter volumes expressivos de água pluvial, contribuindo para o amortecimento de picos de vazão durante eventos de chuva intensa.

De acordo com dados da Agência Nacional de Águas (ANA), a região apresenta média anual de precipitação entre 800 mm e 1.800 mm, conforme gráfico apresentado anexo, concentrada principalmente nos meses de novembro a março, o que caracteriza um regime climático tropical sazonal. Durante o período chuvoso, é comum a ocorrência de eventos pluviométricos intensos em curtos intervalos de tempo, que resultam em escoamento superficial elevado e aumento do risco de processos erosivos e instabilidade de taludes marginais. O município de Sítio d'Abadia possui as menores umidades relativas do ar entre os meses de agosto e setembro, chegando a 41%. E coincidentemente, setembro foi o mês mais quente, temperatura chegou a 31°C.

Além disso, a temperatura média anual da região, que pode ultrapassar os 25 °C nos períodos mais quentes chegando a temperaturas máximas de 31°C, entre os meses de setembro e outubro, podendo representar um fator crítico tanto para o desempenho funcional do pavimento quanto para os aspectos ambientais do projeto. O aumento da temperatura na superfície da pista, intensificado pela absorção de calor pelo revestimento asfáltico, pode provocar elevação térmica local (efeito de ilha de calor), impactando negativamente a fauna silvestre da região. Animais típicos do bioma Cerrado, como répteis e pequenos mamíferos, tendem a evitar travessias sobre pavimentos excessivamente quentes, o que aumenta o risco de fragmentação de habitat e de atropelamentos em horários de menor calor.

Do ponto de vista técnico, conforme orientações da GOINFRA (Manual de Pavimentação, 2021), a seleção dos ligantes asfálticos deve considerar as temperaturas máximas de operação, sendo recomendada a adoção de ligantes modificados por polímeros (como CAP 50/70 modificado) em trechos com tráfego pesado e clima quente. A norma também destaca a importância da definição do PG (Performance Grade) com base nas temperaturas extremas da região, conforme metodologia preconizada pela AASHTO M 320 e implementada no Brasil por meio de diretrizes do DNIT (PRO-040/2015).

Portanto, tanto o regime térmico quanto o pluviométrico devem ser tratados de maneira integrada no projeto de engenharia da rodovia, garantindo desempenho técnico do pavimento, segurança ambiental e funcionalidade sustentável da infraestrutura.

Recomenda-se também, o monitoramento contínuo da precipitação na região, com base em dados de estações meteorológicas oficiais. Essas informações são essenciais para a calibração de modelos

hidrológicos aplicados ao projeto, assegurando maior precisão no dimensionamento das obras de drenagem e na avaliação de risco hidrológico ao longo do trecho.

As atividades de campo das Etapas de Estudos Iniciais, Greide e Complementares, que incluem os estudos topográficos, de tráfego, de greide, hidrológicos, geotécnicos e as sondagens de Obra de Arte Especial, terão maior produtividade se realizadas no período de 120 dias, entre abril e julho.

Há dois riscos principais a serem considerados. O primeiro é a segurança dos trabalhadores, pois a umidade relativa do ar abaixo de 30% exige cuidados especiais. Se a umidade atingir 20%, as atividades ao ar livre devem ser suspensas entre 10h e 16h, conforme as diretrizes da Organização Mundial da Saúde (OMS).

O segundo risco está na coleta de dados. A consultoria precisa avaliar se há atividades sazonais no período citado que possam aumentar o tráfego ou alterar significativamente o nível da água, o que comprometeria a precisão das informações coletadas.

As imagens registradas durante o levantamento de campo, que ilustram e reforçam os aspectos descritos ao longo deste documento, tais como características físicas, geotécnicas, ambientais e de tráfego do trecho analisado, encontram-se reunidas no Relatório Fotográfico.

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE CONSTRUÇÃO DO TRECHO (IV) GO-108
CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE CONTEÚDO

Rodovia:	GO-108	**Coordenadas Início:**	14°48’22” S 46°15’12” W
Trecho:	GO-108 (SÍTIO D'ABADIA - DIVISA MG)	**Coordenadas Final:**	14°55’57” S 46°15’20” W
Data emissão:	21/07/2025	**Referente ao Lote:**	IV

Nº da Foto: 01	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	14°48’22” S	46°15’11” W
Localização	Km 0,0	
Descrição	Início do trecho analisado.	

Nº da Foto: 02	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	14°48’22” S	46°15’12” W
Localização	Km 0,0	
Descrição	Início do trecho analisado.	

Nº da Foto: 03	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	14°55’57” S	46°15’20” W
Localização	Km 16,0	
Descrição	Final do trecho analisado.	

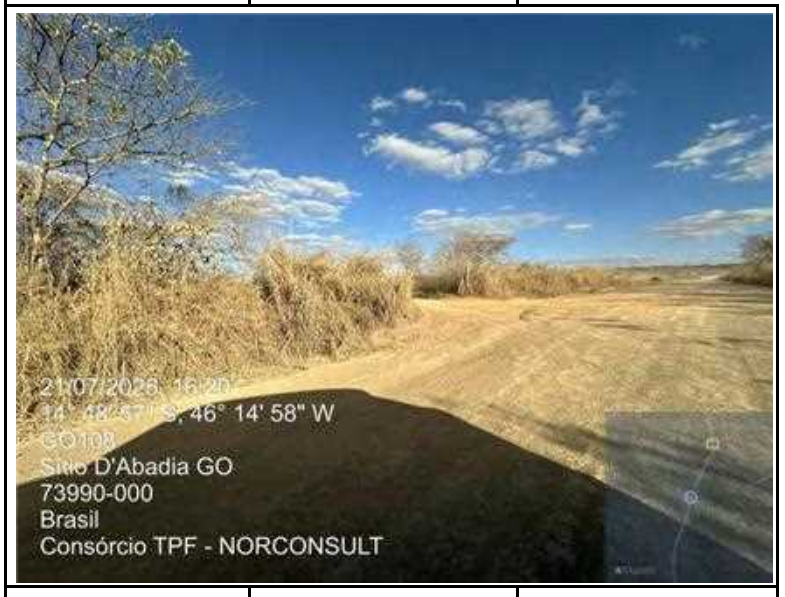
Nº da Foto: 04	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	14°55’57” S	46°15’20” W
Localização	Km 16,0	
Descrição	Final do trecho analisado.	

CONHECIMENTO DO OBJETO – AVALIAÇÃO DE ASPECTOS GEOMÉTRICOS

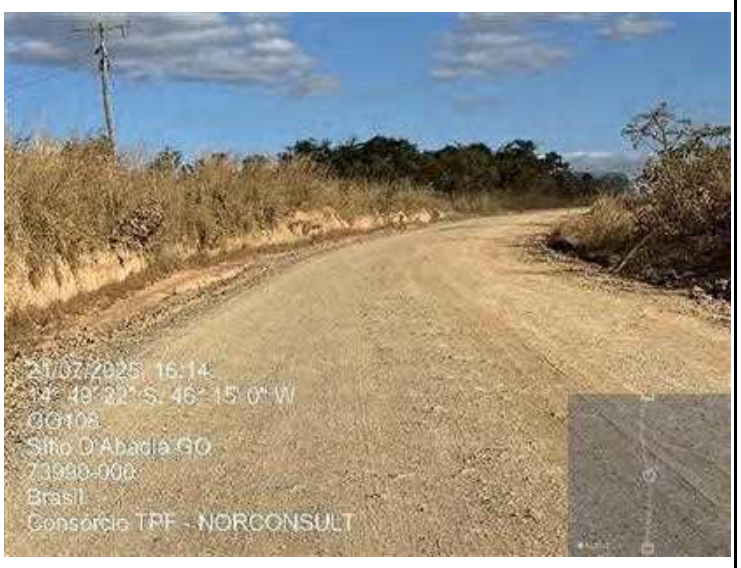
Rodovia:	GO-108
Trecho:	GO-108 (SÍTIO D'ABADIA - DIVISA MG)
Data emissão:	21/07/2025

Coordenadas Início:	14°48’22” S 46°15’12” W
Coordenadas Final:	14°55’57” S 46°15’20” W
Referente ao Lote:	IV

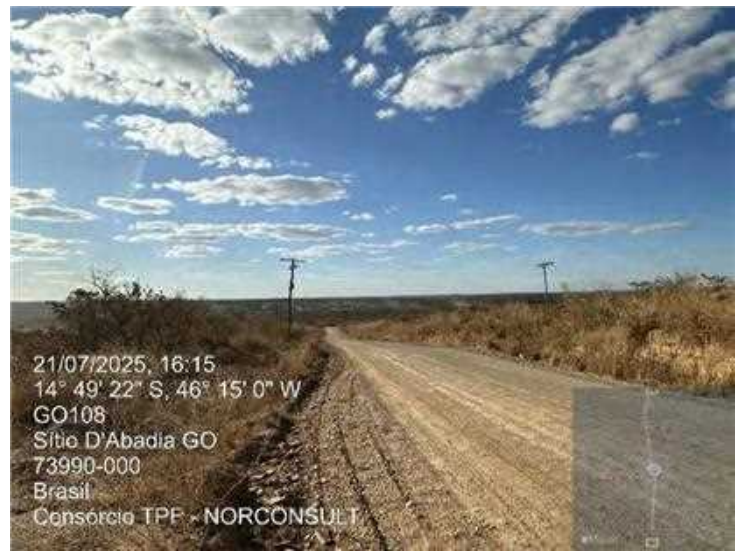
Nº da Foto: 05	Latitude	Longitude
Coordenadas	14°52’58” S	46°14’9” W
Localização	Km 9,6	
Descrição	Parte retilínea da rodovia com largura de aproximadamente 9,0 e faixa de domínio respeitada.	



Nº da Foto: 6	Latitude	Longitude
Coordenadas	14°48’57” S	46°14’58” W
Localização	Km 1,3	
Descrição	Acesso a área de exploração de material que está sendo jogado sobre a pista para melhoria de estabilidade do greide.	



Nº da Foto: 7	Latitude	Longitude
Coordenadas	14°49’22” S	46°15’0” W
Localização	Km 2,1	
Descrição	Apesar de ser retilíneo em sua maioria, apresenta pontos com curvas a serem observadas.	

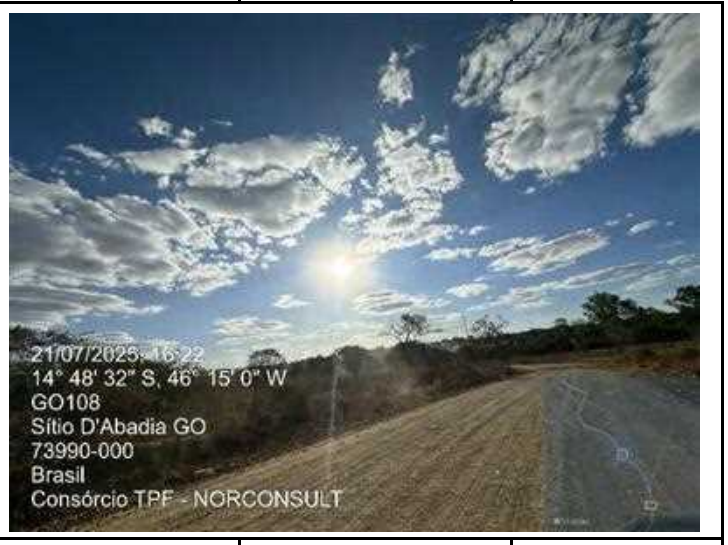


Nº da Foto: 8	Latitude	Longitude
Coordenadas	14°49’22” S	46°15’0” W
Localização	Km 2,1	
Descrição	O trecho como um todo segue apenas um nível, não apresentando muitos pontos de variação quanto altura.	

CONHECIMENTO DO OBJETO – AVALIAÇÃO DE ASPECTOS GEOMÉTRICOS

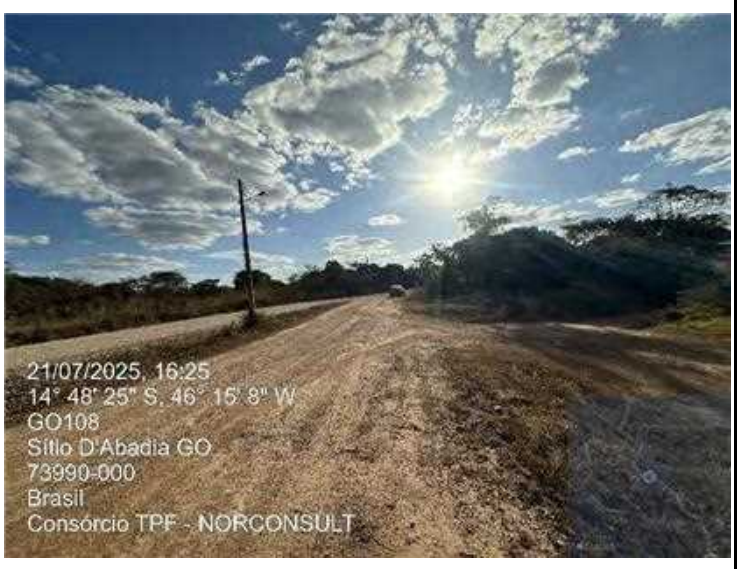
Rodovia:	Go-108
Trecho:	GO-108 (SÍTIO D'ABADIA - DIVISA MG)
Data emissão:	21/07/2025

Coordenadas Início:	14°48’22” S 46°15’12” W
Coordenadas Final:	14°55’57” S 46°15’20” W
Referente ao Lote:	IV



Nº da Foto: 09	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	14°48’32” S	46°15’0” W
Localização	Km 0,45	
Descrição	Parte da rodovia no dia que estava sendo realizado a visita estava em manutenção, sendo jogada uma camada superficial na pista.	

Nº da Foto: 10	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	14°55’57” S	46°15’21” W
Localização	Km 0	
Descrição	O final do trecho se encontra em MG e tem um entroncamento em T com a MG-400.	



Nº da Foto: 11	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	14°48’25” S	46°15’8” W
Localização	Km 0,13	
Descrição	Após a ponte no início do trecho existe duas vias, ficando confuso o traçado nesse ponto, possivelmente devido ao acesso ao Rio.	

Nº da Foto: 12	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	14°48’39”	46°14’55” W
Localização	Km 0,75	
Descrição		

CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE ASPECTOS TOPOGRÁFICOS

Rodovia:	Go-108	**Coordenadas Início:**	14°48’22” S 46°15’12” W
Trecho:	GO-108 (SÍTIO D'ABADIA - DIVISA MG)	**Coordenadas Final:**	14°55’57” S 46°15’20” W
Data emissão:	21/07/2025	**Referente ao Lote:**	IV

Nº da Foto: 13	Latitude	Longitude
Coordenadas	14°54’44” S	46°14’54” W
Localização	Km 13,4	
Descrição	O trecho apresenta em vários pontos greide colado com material jogado para melhora de estabilidade.	

Nº da Foto: 14	Latitude	Longitude
Coordenadas	14°54’45” S	46°14’54” W
Localização	Km 13,4	
Descrição	Em toda rodovia é observável as estacas delimitando os terrenos ao seu entorno.	

Nº da Foto: 15	Latitude	Longitude
Coordenadas	14°54’46” S	46°14’55” W
Localização	Km 13,5	
Descrição	O greide colado apresenta vários pontos de conserva, como também é notável a alta vegetação no bordo em diferentes pontos.	

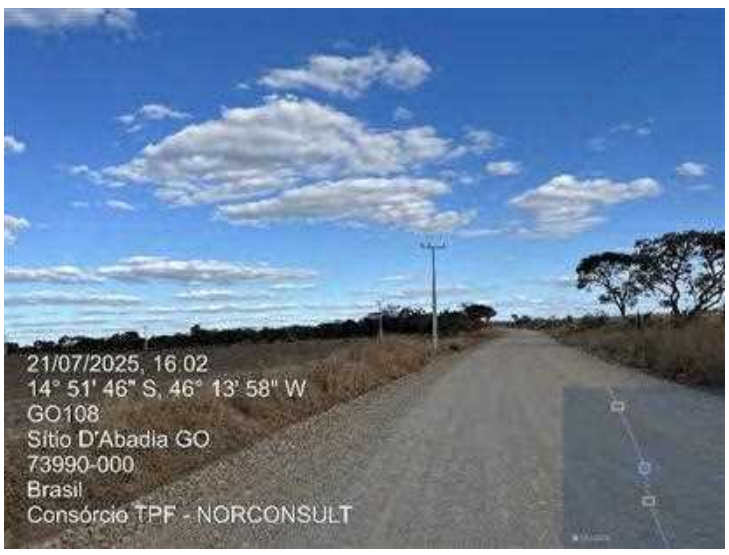
Nº da Foto: 16	Latitude	Longitude
Coordenadas	14°54’46” S	46°14’55” W
Localização	Km 13,5	
Descrição	A faixa de interesse da pista na maioria do trecho é respeitada.	

CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE ASPECTOS TOPOGRÁFICOS

Rodovia:	Go-108	**Coordenadas Início:**	14°48’22” S 46°15’12” W
Trecho:	GO-108 (SÍTIO D'ABADIA - DIVISA MG)	**Coordenadas Final:**	14°55’57” S 46°15’20” W
Data emissão:	21/07/2025	**Referente ao Lote:**	IV

Nº da Foto: 17	Latitude	Longitude
Coordenadas	14°53’16” S	46°14’30” W
Localização	Km 10,5	
Descrição	Local onde está sendo realizado a conserva da pista.	

Nº da Foto: 18	Latitude	Longitude
Coordenadas	14°52’58” S	46°14’9” W
Localização	Km 9,6	
Descrição	São observados em todas as pistas acessos as fazendas.	



Nº da Foto: 19	Latitude	Longitude
Coordenadas	14°51’46” S	46°13’58” W
Localização	Km 7,2	
Descrição	O principal ponto de cuidado séria as redes elétricas e poste de baixa e média tensão que são constantes no trecho.	

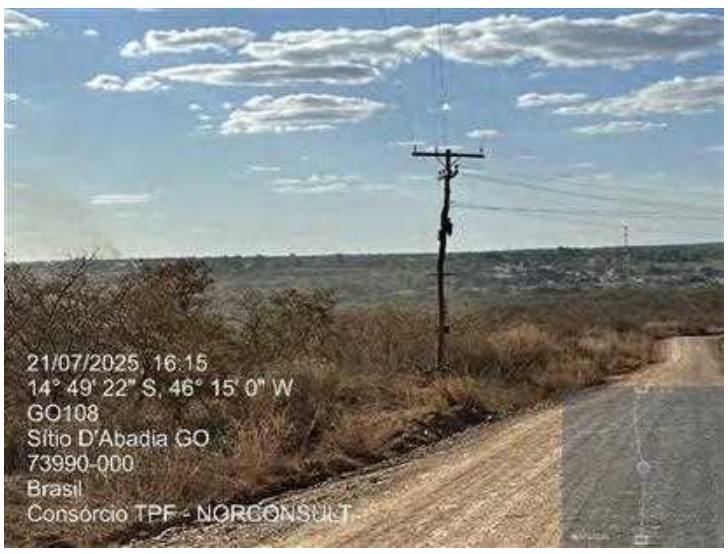
Nº da Foto: 20	Latitude	Longitude
Coordenadas	14°50’5” S	46°14’58” W
Localização	Km 3,5	
Descrição	Local de Acesso a propriedade privada e a rede elétrica de média tesão.	

CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE ASPECTOS TOPOGRÁFICOS

Rodovia:	Go-108	**Coordenadas Início:**	14°48’22” S 46°15’12” W
Trecho:	GO-108 (SÍTIO D'ABADIA - DIVISA MG)	**Coordenadas Final:**	14°55’57” S 46°15’20” W
Data emissão:	21/07/2025	**Referente ao Lote:**	IV

Nº da Foto: 21	Latitude	Longitude
Coordenadas	14°50’5” S	46°14’58” W
Localização	Km 3,5	
Descrição	Também é observável em alguns pontos uma drenagem natural do terreno, apesar de estar coberto com vegetação.	

Nº da Foto: 22	Latitude	Longitude
Coordenadas	14°49’25” S	46°15’0” W
Localização	Km 3,5	
Descrição	Em uma parte da pista foi observável o corte para estabelecimento do greide.	



Nº da Foto: 23	Latitude	Longitude
Coordenadas	14°49’22” S	46°15’0” W
Localização	Km 2,1	
Descrição	Postes improvisados de média tensão cruzando a rodovia.	

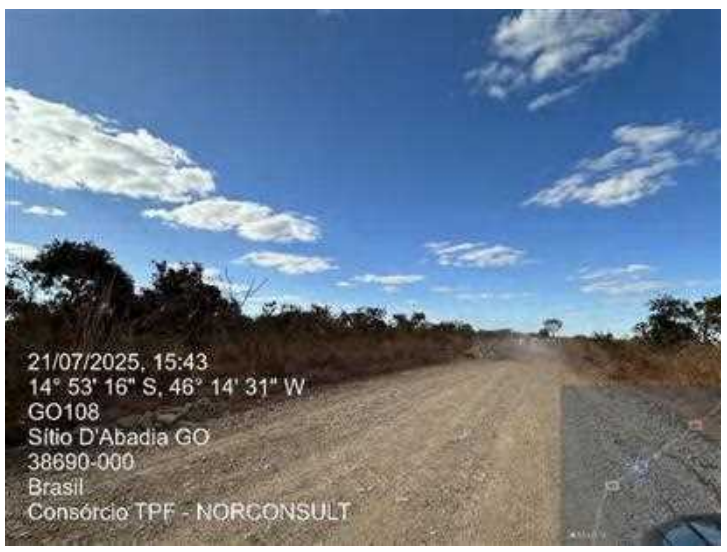
Nº da Foto: 24	Latitude	Longitude
Coordenadas	14°48’25” S	46°15’8” W
Localização	Km 0,13	
Descrição	Acesso ao rio no inicio do trecho.	

CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE ASPECTOS GEOTÉCNICOS

Rodovia:	Go-108	**Coordenadas Início:**	14°48’22” S 46°15’12” W
Trecho:	GO-108 (SÍTIO D'ABADIA - DIVISA MG)	**Coordenadas Final:**	14°55’57” S 46°15’20” W
Data emissão:	21/07/2025	**Referente ao Lote:**	IV

Nº da Foto: 25	Latitude	Longitude
Coordenadas	14°55’45” S	46°15’16” W
Localização	Km 15,6	
Descrição	Local da pista com conserva aparente antiga.	

Nº da Foto: 26	Latitude	Longitude
Coordenadas	14°54’45” S	46°14’54” W
Localização	Km 13,4	
Descrição	Observação dos diferentes materiais utilizados.	



Nº da Foto: 27	Latitude	Longitude
Coordenadas	14°53’16” S	46°14’31” W
Localização	Km 10,5	
Descrição	Ponto onde existe trabalhadores na pista.	

Nº da Foto: 28	Latitude	Longitude
Coordenadas	14°53’16” S	46°14’30” W
Localização	Km 10,5	
Descrição	Material lançado sobre a pista.	

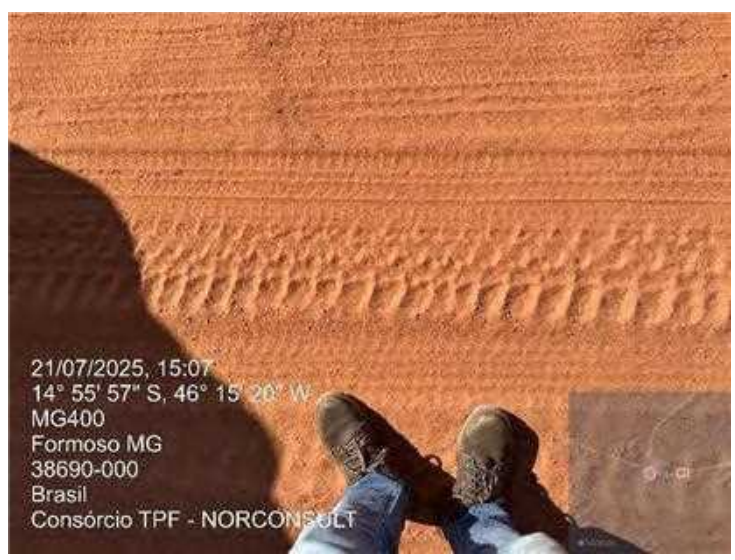
CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE ASPECTOS GEOTÉCNICOS

Rodovia:	Go-108	**Coordenadas Início:**	14°48’22” S 46°15’12” W
Trecho:	GO-108 (SÍTIO D'ABADIA - DIVISA MG)	**Coordenadas Final:**	14°55’57” S 46°15’20” W
Data emissão:	21/07/2025	**Referente ao Lote:**	IV

Nº da Foto: 29	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	14°52’5” S	46°13’51” W
Localização	Km 7,9	
Descrição	Possível local com deposito de areia.	

Nº da Foto: 30	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	14°52’5” S	46°13’51” W
Localização	Km 7,9	
Descrição	Parte do trecho já estabilizado com camada superficial de material retirado de jazida.	

Nº da Foto: 31	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	14°48’58” S	46°14’57” W
Localização	Km 1,4	
Descrição	Local onde estava sendo coletado o material para uso na conserva.	



Nº da Foto: 32	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	14°55’57” S	46°15’20” W
Localização	Km 16	
Descrição	No final do trecho o solo tem características mais avermelhadas e maior nível de finos.	

CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE ASPECTOS HIDROLÓGICOS

Rodovia:	Go-108
Trecho:	GO-108 (SÍTIO D'ABADIA - DIVISA MG)
Data emissão:	21/07/2025

Coordenadas Início:	14°48’22” S 46°15’12” W
Coordenadas Final:	14°55’57” S 46°15’20” W
Referente ao Lote:	IV

Nº da Foto: 33	Latitude	Longitude
Coordenadas	14°53’15” S	46°14’30” W
Localização	Km 10,5	
Descrição	Em alguns pontos no trecho foi observável a presença de cacimbas.	

Nº da Foto: 34	Latitude	Longitude
Coordenadas	14°48’25” S	46°15’8” W
Localização	Km 0,13	
Descrição	Caminhão pipa retirando água do rio.	

Nº da Foto: 35	Latitude	Longitude
Coordenadas	14°48’22” S	46°15’12” W
Localização	Km 0	
Descrição	Decida d’água ao lado da ponte.	

Nº da Foto: 36	Latitude	Longitude
Coordenadas	14°48’24” S	46°15’10” W
Localização	Km 0	
Descrição	Curso d’água corrente que corta o começo do trecho.	

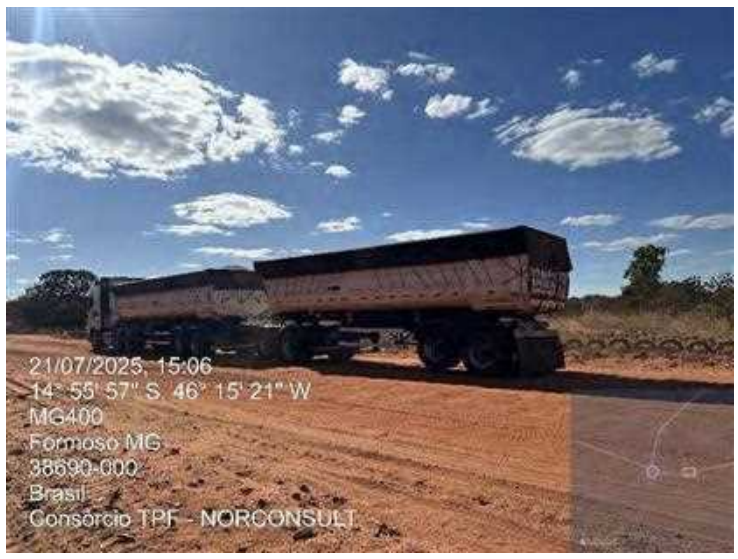
CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS DE TRÁFEGO

Rodovia:	Go-108	**Coordenadas Início:**	14°48’22” S 46°15’12” W
Trecho:	GO-108 (SÍTIO D'ABADIA - DIVISA MG)	**Coordenadas Final:**	14°55’57” S 46°15’20” W
Data emissão:	21/07/2025	**Referente ao Lote:**	IV

Nº da Foto: 37	Latitude	Longitude
Coordenadas	14°55’45” S	46°15’16” W
Localização	Km 15,6	
Descrição	Tráfego de caminhões no trecho.	

Nº da Foto: 38	Latitude	Longitude
Coordenadas	14°55’45” S	46°15’16” W
Localização	Km 15,6	
Descrição	Circulação de dois Bitrem.	

Nº da Foto: 39	Latitude	Longitude
Coordenadas	14°55’45” S	46°15’16” W
Localização	Km 15,6	
Descrição	Caminhões comuns circulando pelo trecho.	

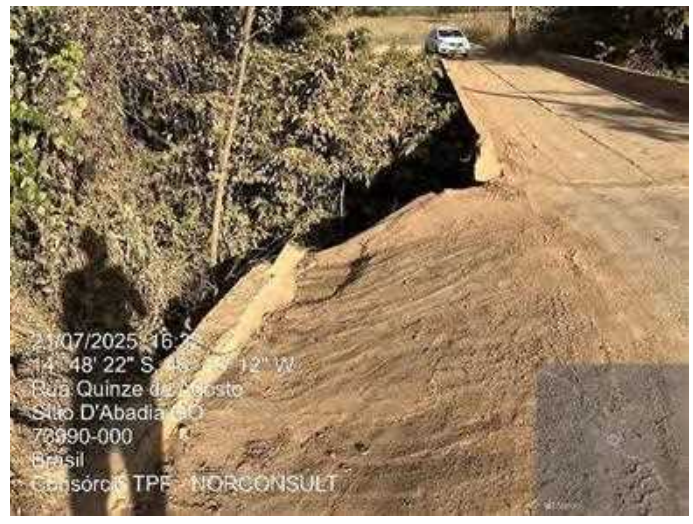


Nº da Foto: 40	Latitude	Longitude
Coordenadas	14°55’57” S	46°15’21” W
Localização	Km 16	
Descrição	Bitrem passando na parte final do trecho próximo a MG-400.	

CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DAS OBRAS DE ARTES ESPECIAIS

Rodovia:	Go-108	**Coordenadas Início:**	14°48’22” S 46°15’12” W
Trecho:	GO-108 (SÍTIO D'ABADIA - DIVISA MG)	**Coordenadas Final:**	14°55’57” S 46°15’20” W
Data emissão:	21/07/2025	**Referente ao Lote:**	IV

Nº da Foto: 41	Latitude	Longitude
Coordenadas	14°48’22” S	46°15’12” W
Localização	Km 0,50	
Descrição	Ponte no início do Trecho.	



Nº da Foto: 42	Latitude	Longitude
Coordenadas	14°48’22” S	46°15’12” W
Localização	Km 0,50	
Descrição	Tem em suas alças muitas decidas d’água.	

Nº da Foto: 43	Latitude	Longitude
Coordenadas	14°48’24” S	46°15’10” W
Localização	Km 0,50	
Descrição	Alta vegetação em seu entorno, sendo um possível desafio o seu alargamento.	

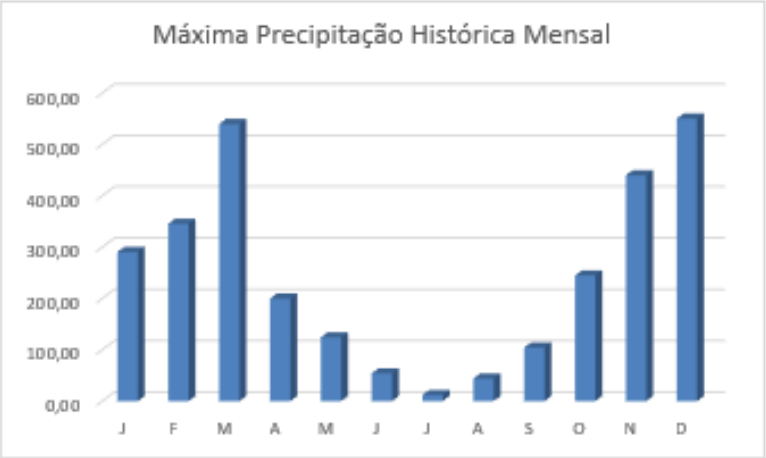
Nº da Foto: 44	Latitude	Longitude
Coordenadas	14°48’24” S	46°15’10” W
Localização	Km 0,50	
Descrição	Uma ponte de concreto que tem 25m de comprimento e 4m de largura, sendo necessário o alargamento da mesma para o projeto proposto.	

ANEXOS DO CONHECIMENTO DO OBJETO - TRECHO (IV) GO-108

Gráfico 1 - Precipitações Acumuladas Anuais - Dados da ANA

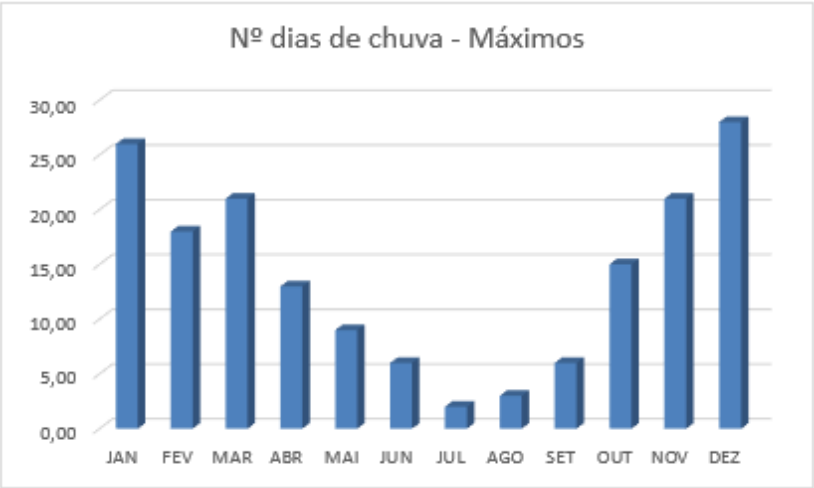
Fonte: Autor (2025)

Gráfico 2 - Máxima Precipitação Histórica Mensal - Dados da ANA



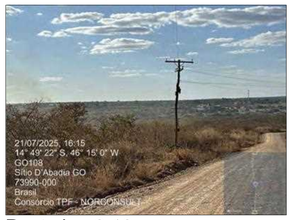
Fonte: ANA (2025)

Gráfico 3 - Números de Dias de Chuvas Máximas - Dados da ANA



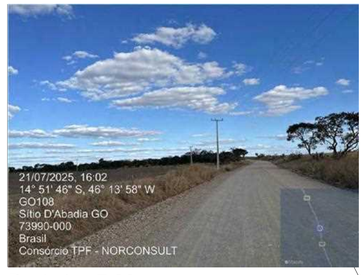
Fonte: ANA (2025)

Corte km 2,20



Poste km 2,12

Postes km 0,15



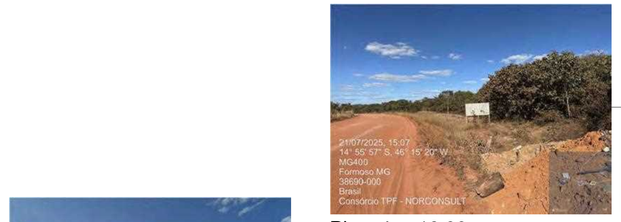
Poste km 7,20

Cerca km 3,45

Ocorrência de materiais (Jazida) km 1,33

Cerca km 7,81

Poste km 7,81



Placa km 16,00

Final do Trecho km 16,00

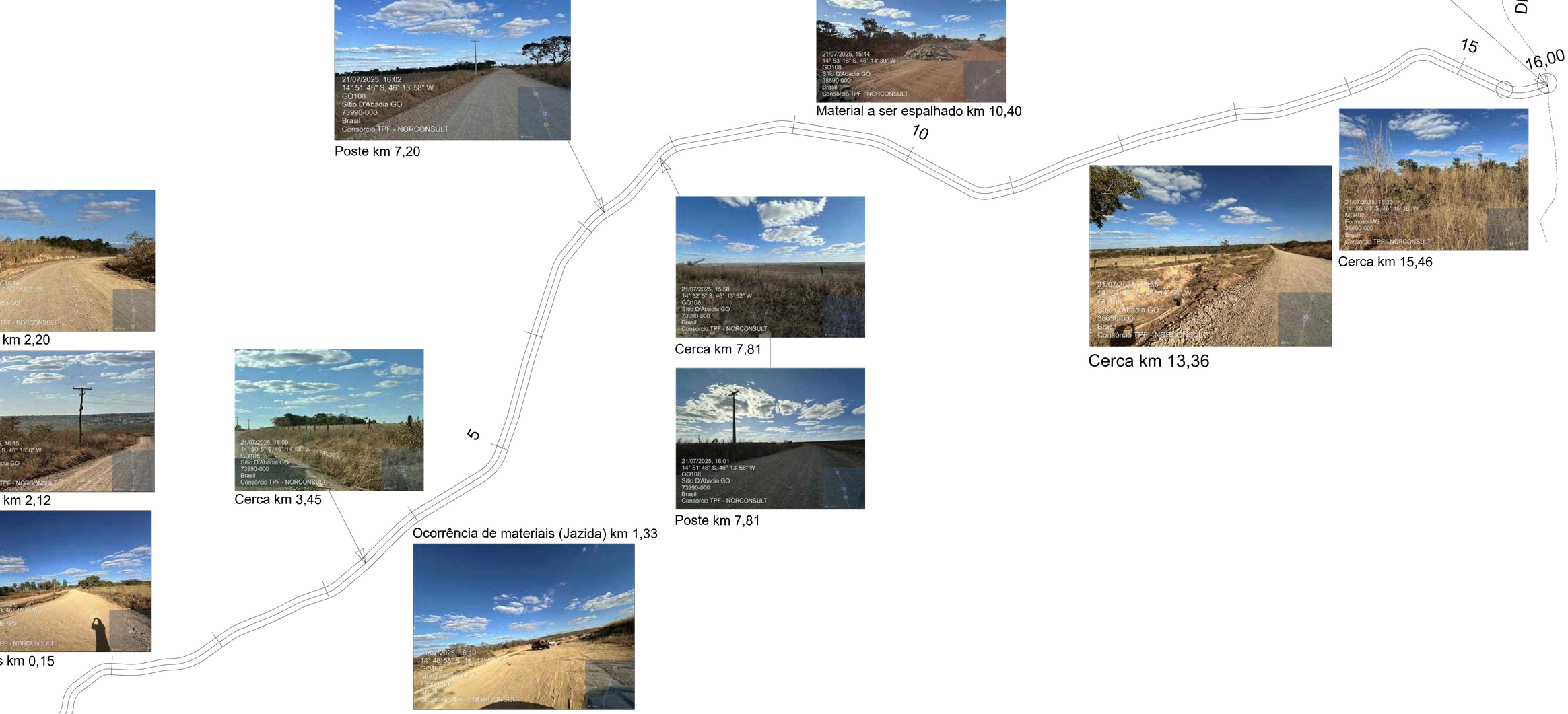
Material a ser espalhado km 10,40

Cerca km 13,36

Cerca km 15,46

Início do Trecho - Km 0,0

Ponte sobre o Córrego Itacarembó - Km 0,05



Rodovia: GO-108
Trecho: Sítio D´Abadia - Divisa GO/MG
Extensão.: 16,00 km

CONSÓRCIO TPF / NORCONSULT

PONTOS DE PASSAGEM

Rampa máxima 5,88% - km 2,25

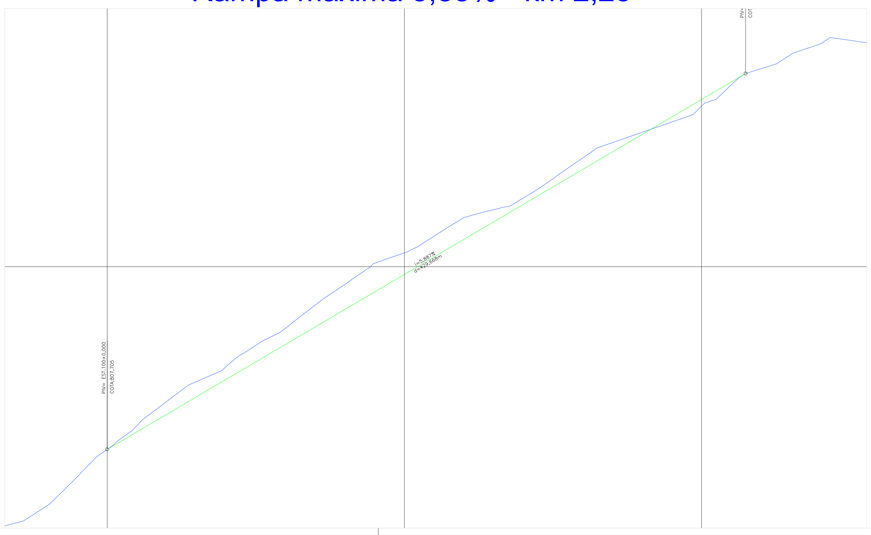
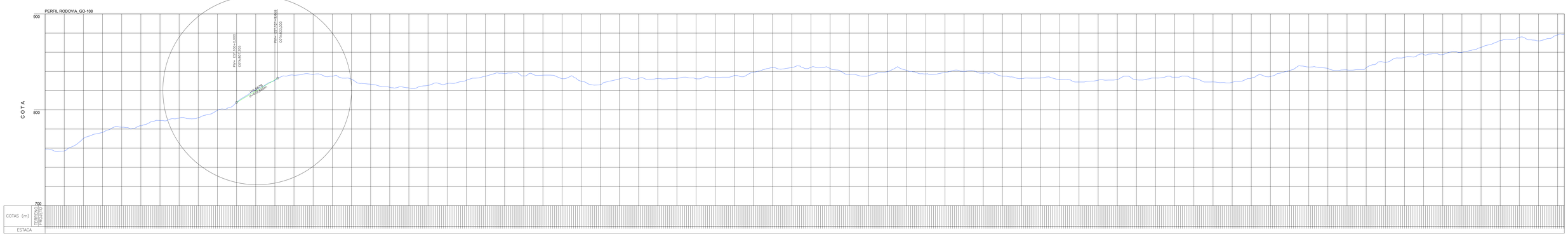


TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-1	42°03'59"	100,000	38,453	73,420	3+11,543	7+4,963	N E	8362662,4555 365190,8946	8362631,6919 365213,9648	8362624,3109 365251,7028
C-2	31°28'46"	130,000	36,639	71,425	9+16,513	13+7,938	N E	8362614,4158 365302,2949	8362607,3830 365338,2524	8362582,6085 365365,2454
C-3	20°09'24"	230,000	40,880	80,914	16+17,586	20+18,500	N E	8362534,1662 365415,2870	8362505,7332 365444,6588	8362468,9203 365462,4340
C-4	35°22'01"	185,000	58,982	114,195	21+3,766	26+17,961	N E	8362464,1788 365464,7234	8362411,0641 365490,3700	8362382,5957 365542,0271
C-5	49°19'35"	210,000	96,426	180,791	26+18,015	35+18,806	N E	8362382,5693 365542,0750	8362336,0282 365626,5256	8362241,6448 365646,2678
C-6	40°11'33"	185,000	67,687	129,776	45+12,241	52+2,018	N E	8362052,3072 365685,8714	8361986,0542 365699,7295	8361926,5015 365667,5585
C-7	14°41'28"	600,000	77,346	153,844	59+7,762	67+1,605	N E	8361798,3201 365598,1982	8361730,2945 365561,3888	8361655,1578 365543,0345
C-8	8°32'32"	500,000	37,342	74,545	73+1,232	76+15,777	N E	8361538,9480 365514,6469	8361502,6727 365505,7856	8361468,1162 365491,6343
C-9	18°09'48"	300,000	47,954	95,103	80+7,948	85+3,050	N E	8361401,2445 365464,4918	8361356,8115 365446,4569	8361308,9704 365443,1716
C-10	14°09'09"	300,000	37,241	74,103	88+4,379	91+18,482	N E	8361247,7856 365438,9699	8361210,6320 365436,4185	8361173,9823 365443,0288
C-11	14°39'23"	600,000	77,162	153,481	105+9,113	113+2,594	N E	8360907,6489 365491,0659	8360831,7124 365504,7621	8360754,7814 365498,7992
C-12	4°53'39"	800,000	34,188	68,334	124+12,532	128+0,866	N E	8360525,2451 365485,2196	8360491,1170 365483,2005	8360456,9411 365484,1004
C-13	8°05'19"	600,000	42,422	84,703	138+7,572	142+12,275	N E	8360250,3067 365489,5414	8360207,8995 365490,6580	8360165,7572 365485,7968
C-14	21°39'38"	400,000	76,523	151,219	150+14,851	158+6,070	N E	8360004,2521 365467,1666	8359928,2333 365458,3976	8359854,3456 365478,3068
C-15	13°43'23"	1000,000	120,333	239,514	192+0,472	203+19,986	N E	8359212,3913 365683,3522	8359099,0384 365723,7397	8358979,3402 365736,0835

TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

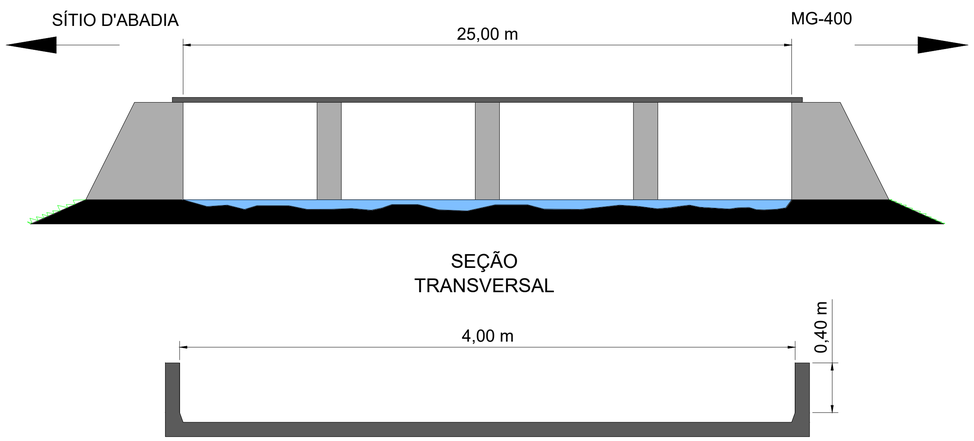
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-16	39°25'19"	380,000	136,142	261,457	234+4,795	247+6,252	N E	8358377,7221 365798,1250	8358242,2980 365812,0905	8358146,5528 365908,8768
C-17	4°06'12"	1000,000	35,823	71,616	261+1,962	264+13,577	N E	8357952,6537 366104,8845	8357927,4603 366130,3518	8357904,1538 366157,5566
C-18	21°19'12"	400,000	75,292	148,842	328+7,850	335+16,692	N E	8357049,9566 367102,7479	8356998,5090 367157,7210	8356930,5953 367190,2266
C-19	16°25'56"	600,000	86,634	172,078	351+18,258	360+10,336	N E	8356640,5423 367329,0554	8356562,3985 367366,4575	8356476,8661 367380,2266
C-20	16°09'33"	700,000	99,370	197,421	367+2,128	376+19,548	N E	8356346,5238 367399,7212	8356248,2471 367414,4199	8356157,9438 367455,8889
C-21	39°37'34"	350,000	126,098	242,062	393+19,110	406+1,172	N E	8355849,3635 367597,5947	8355734,7710 367650,2177	8355612,9476 367617,6651
C-22	19°06'31"	350,000	58,911	116,727	445+1,930	450+18,657	N E	8354858,6545 367416,1088	8354801,7408 367400,9008	8354752,9414 367367,8995
C-23	19°21'34"	700,000	119,398	236,520	483+14,298	495+10,817	N E	8354209,8329 367000,6149	8354110,9281 366933,7292	8354039,7877 366837,8391
C-24	41°15'40"	250,000	94,121	180,036	533+18,072	542+18,108	N E	8353582,6377 366221,6468	8353526,5578 366146,0567	8353434,5508 366126,2191
C-25	10°59'01"	600,000	57,687	115,020	551+18,961	557+13,981	N E	8353257,7604 366088,1015	8353201,3695 366075,9431	8353143,6951 366074,7514
C-26	5°12'56"	1000,000	45,547	91,031	575+19,353	580+10,384	N E	8352778,4009 366067,2039	8352732,8638 366066,2630	8352687,6007 366061,1865
C-27	4°46'20"	800,000	33,335	66,632	611+19,255	615+5,888	N E	8352062,6472 365991,0941	8352029,5195 365987,3786	8351996,8157 365980,9200
C-28	13°12'37"	600,000	69,477	138,338	650+9,670	657+8,008	N E	8351306,3689 365844,5644	8351238,2083 365831,1034	8351174,9275 365802,4222
C-29	16°41'39"	800,000	117,379	233,095	662+12,244	674+5,339	N E	8351079,9881 365759,3920	8350973,0773 365710,9360	8350856,7530 365695,2339
C-30	13°17'32"	600,000	69,912	139,196	713+16,031	720+15,228	N E	8350071,2618 365607,6723	8350001,5379 365602,5459	8349932,5033 365613,5877

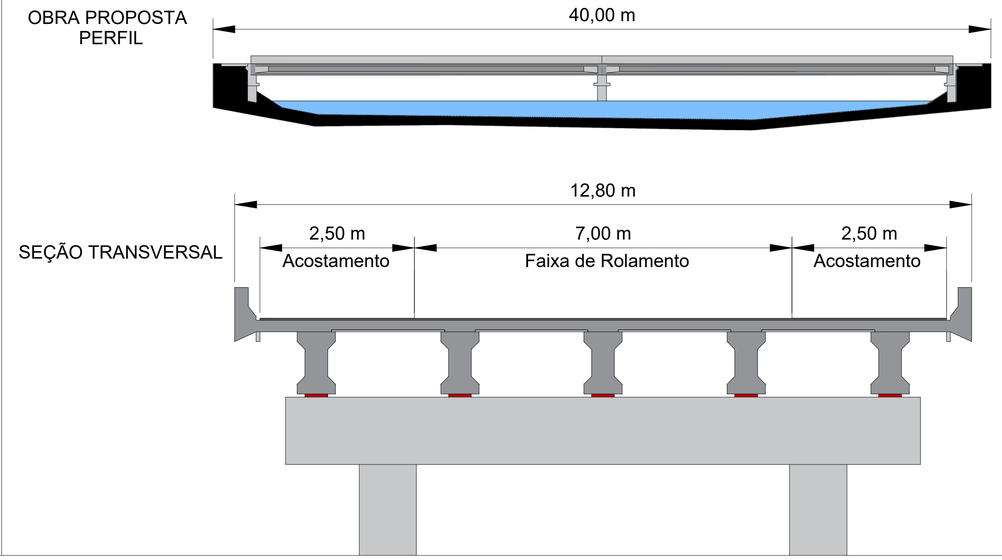


RODOVIA GO-108, TRECHO SÍTIO D'ABADIA À DIVISA MG - EXTENSÃO DE 16,00 KM

CONSÓRCIO TPF - NORCONSULT - GO-112

PLANTA E PERFIL



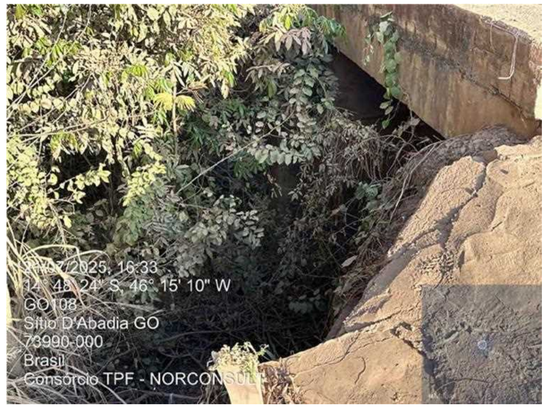


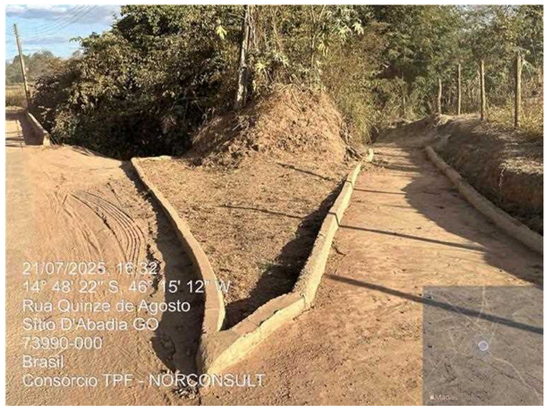
Problemas Identificados:

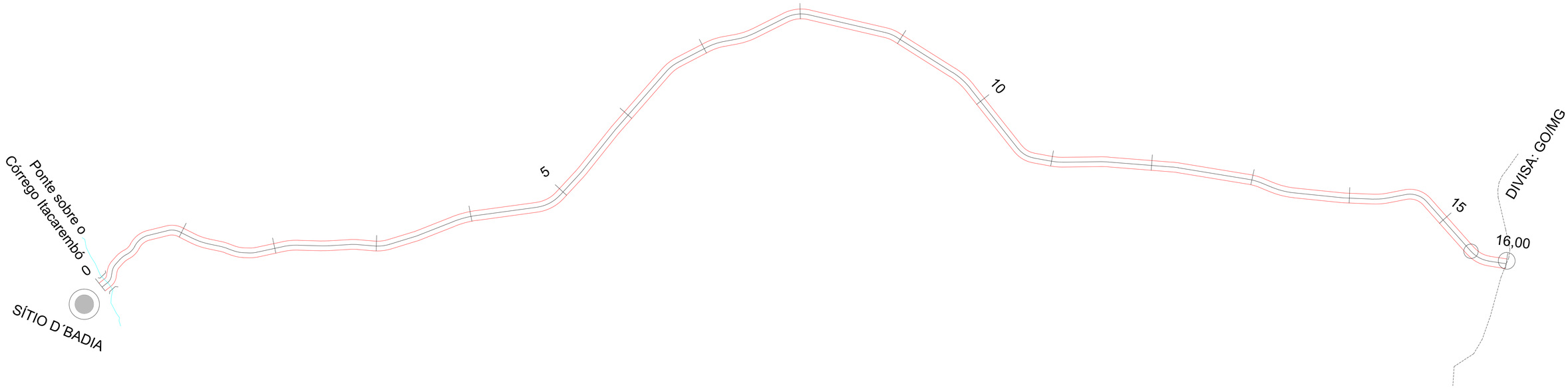
- Obra com condições de operacionalidade limitadas e dimensões incompatíveis com a Classe da rodovia a ser implantada;
-Erosão;
-Corrosão nas armaduras;
-Locais sem New Jersey;

Recomendações:

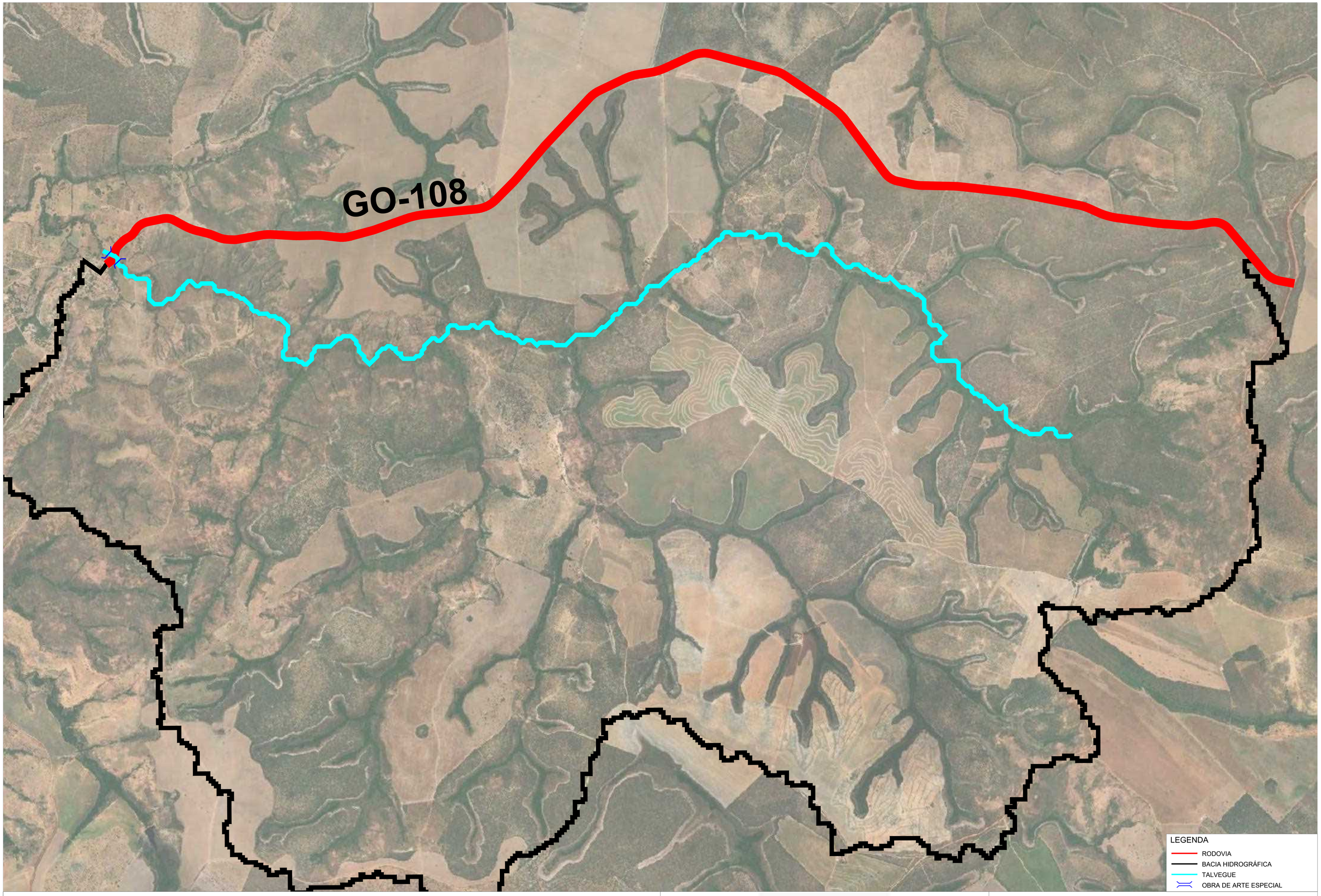
- Substituição da OAE.







Rodovia: GO-108 Trecho: Sítio D´Abadia - Divisa GO/MG Extensão.: 16,00 km	Identificação: **- Ponte sobre o Córrego Itacarembó** Localização: **- Km 0+0,50**	CONSÓRCIO TPF / NORCONSULT	CADASTRO DE OAE



RODOVIA GO-108, TRECHO SÍTIO D'ABADIA À DIVISA MG - EXTENSÃO DE 16,00 KM

CONSÓRCIO TPF – NORCONSULT – GO-112

BACIAS HIDROGRÁFICAS

C – METODOLOGIA E PROGRAMA DE TRABALHO

C - METODOLOGIA E PROGRAMA DE TRABALHO

A **Metodologia** e o **Programa de Trabalho** apresentados neste capítulo foram elaborados em total conformidade com o Edital de Concorrência Eletrônica Nº 054/2025, publicado pela GOINFRA. O objetivo é oferecer ao Contratante uma visão clara e abrangente da abordagem proposta pelo **CONSÓRCIO** para enfrentar e solucionar os desafios que possam surgir ao longo da execução do escopo da **Elaboração de Projetos de Construção de Rodovias do Grupo C25.1**. Os serviços referem-se especificamente à elaboração de projetos para os seguintes trechos:

- (I) **GO-112, trecho do Rio Paranã a Prata**;
- (II) **GO-112, trecho de Nova Roma a Rio Paranã;**
- (III) **GO-132, trecho do fim do perímetro urbano Santo Antônio do Cana Brava à divisa TO/GO;**
- (IV) **GO-108, trecho Sítio d'Abadia à divisa MG**.

A proposta contempla um modelo integrado que combina rigor técnico, experiência consolidada e uso intensivo de tecnologia para garantir soluções eficientes, ágeis, seguras e aderentes às especificações da GOINFRA, sendo estruturada conforme os critérios estabelecidos nos subitens C1 a C5 do Termo de Referência -Anexo I das exigências editalícias, abordando:

- **Forma de Execução (C1):** Está sendo apresentada a **abordagem metodológica** a ser adotada, com comparação entre as metodologias ágeis e tradicionais, destacando suas vantagens e limitações em relação ao escopo contratado. Também serão detalhados os **processos e procedimentos técnicos** a serem seguidos, incorporando critérios de **padronização, flexibilidade e adaptabilidade** para lidar com mudanças e imprevistos. Além disso, será feita a **explicitação das técnicas, ferramentas, recursos humanos, tecnológicos, móveis e imóveis**, assegurando total aderência às **Instruções de Projetos (IP's) da GOINFRA**, ao **Manual de Análise de Projetos Rodoviários (2025)** e às normas vigentes;
- **Gestão dos Projetos (C2):** Estão sendo apresentados o **cronograma de alocação da equipe técnica**, com identificação das atividades por etapa e sua compatibilidade com os prazos estabelecidos, além da descrição do **modelo administrativo**, atribuições de cada setor envolvido e interfaces com a GOINFRA, sempre em conformidade com o Manual de Análise e o Termo de Referência.
- **Comunicação (C3):** São expostas as **estratégias de comunicação** a serem adotadas durante a execução dos serviços, incluindo plano de comunicação, diretrizes de atendimento às demandas, frequência de reuniões, tipos de comunicação adotados e formas de formalização dos conteúdos, conforme orientações do **Guia de Aceitação de Projetos da GOINFRA**
- **Desenvolvimento Sustentável na Execução do Objeto (C4):** na execução do contrato será considerado em suas três dimensões: social, com a promoção de condições justas de trabalho e respeito às comunidades envolvidas; ambiental, com ações para minimizar impactos, reduzir resíduos e preservar recursos naturais; e econômica, garantindo eficiência, uso racional dos recursos e geração de valor a longo prazo.
- **Produtos (C5):** São descritos todos os **produtos técnicos a serem gerados** ao longo da execução do contrato, bem como os **mecanismos de controle de qualidade** que serão aplicados para garantir sua conformidade com as especificações técnicas e normativas exigidas pela GOINFRA

Este documento visa não apenas atender aos critérios estabelecidos para a pontuação técnica do item C do Termo de Referência., mas sobretudo evidenciar a vasta experiência e o comprometimento da equipe técnica do CONSÓRCIO em projetos rodoviários de igual complexidade, observando rigorosamente as normas técnicas nacionais, boas práticas de engenharia e gestão de projetos, e os dispositivos legais aplicáveis à administração pública e com a qualidade, a eficiência e a efetividade dos serviços contratados, reforçando a parceria com a GOINFRA no desenvolvimento da infraestrutura rodoviária do Estado de Goiás.

C1 - FORMAS DE EXECUÇÃO

C1.1 Abordagem Metodológica: Comparativo entre Metodologias Ágeis e Gestão Tradicional de Projetos

A metodologia tradicional, também conhecida como abordagem preditiva, é historicamente a mais utilizada na gestão de projetos rodoviários, especialmente em contratos públicos. Esta abordagem segue uma estrutura sequencial e detalhadamente planejada, com foco no cumprimento de escopo, prazo, custo e qualidade previamente definidos.

De acordo com o PMBOK (7ª edição), a abordagem preditiva é indicada para projetos com requisitos bem definidos e com baixa probabilidade de mudança significativa ao longo do ciclo de vida. Os principais aspectos são:

- Planejamento Extensivo Inicial: Antes do início da execução, são realizados estudos detalhados, como EVTEA, Estudo de Traçado, Projeto Básico, Projeto Executivo e Licenciamento Ambiental.
- Definição Rígida de Escopo: O escopo do projeto é documentado em detalhes desde o início, com base em Termos de Referência, especificações técnicas, normas e demais documentos legais.
- Sequência Linear de Fases (Modelo Cascata): O projeto avança por fases sucessivas, como:
  1. Iniciação
  2. Planejamento
  3. Execução
  4. Monitoramento e Controle
  5. Encerramento

Cada fase só se inicia após a conclusão da anterior.

- Gestão Formal de Mudanças: Qualquer alteração no escopo, prazo ou orçamento requer análises formais, geralmente envolvendo processos burocráticos de aprovação junto ao contratante e órgãos de controle.
- Foco em Documentação: Alta exigência de registros formais, relatórios técnicos, cronogramas físico-financeiros e controles de qualidade, visando a rastreabilidade e a prestação de contas.
- Controle Rígido de Cronograma e Custo: Acompanhamento detalhado com ferramentas como a Curva S, EAP (Estrutura Analítica do Projeto), Gráficos de Gantt e métodos de valor agregado, sempre comparando o desempenho real com o planejado.

Aplicação nos Projetos Rodoviários

A metodologia tradicional é mais adequada em contextos como:

- Contratos com fonte pública de recursos (DNIT, Ministérios, DER, etc.)
- Projetos com escopo fixo e com requisitos legais detalhados
- Empreendimentos sujeitos a auditorias, fiscalizações e prestação de contas
- Fases de licenciamento ambiental, desapropriações e obtenção de outorgas

Benefícios da Abordagem Tradicional

- Maior controle de riscos contratuais e legais
- Clareza no escopo e nas responsabilidades de cada parte
- Maior previsibilidade de custos e prazos
- Facilidade para auditoria e fiscalização por órgãos públicos

Limitações

- Baixa flexibilidade diante de mudanças imprevistas
- Risco de retrabalho caso surjam interferências ou mudanças de contexto durante a execução
- Demora na resposta a problemas emergenciais, devido à burocracia no gerenciamento de mudanças

Segundo o PMBOK, a abordagem tradicional (preditiva) continua sendo a mais apropriada para projetos rodoviários com escopo bem definido e alta exigência de controle formal, como é o caso da maioria das obras públicas no Brasil. No entanto, há espaço crescente para a adoção de elementos de outras abordagens (como a ágil), formando modelos híbridos mais adaptáveis.

A aplicação de **metodologias ágeis** em projetos de infraestrutura, como os rodoviários, tem se tornado uma abordagem complementar aos métodos tradicionais de gestão de projetos, principalmente devido à necessidade de maior **flexibilidade**, **resposta rápida a mudanças** e **foco na entrega de valor**.

O PMBOK (Guia do Conhecimento em Gerenciamento de Projetos), atualmente em sua 7ª edição, apresenta uma visão mais abrangente e adaptativa da gestão de projetos, reconhecendo formalmente a existência de diferentes abordagens de desenvolvimento. Entre essas abordagens estão a preditiva (tradicional), a ágil e a híbrida. Essa mudança reflete o entendimento de que os projetos possuem diferentes níveis de complexidade, incerteza e necessidade de adaptação. Segundo o PMBOK, a seleção da abordagem mais adequada deve considerar o contexto específico do projeto, as características do ambiente organizacional e o grau de variabilidade dos requisitos, permitindo que as equipes escolham a estratégia de gestão que melhor maximize a entrega de valor ao longo do ciclo de vida do projeto.

Características das Metodologias Ágeis aplicáveis a Projetos Rodoviários

- **Iteratividade e Incrementalismo:** Divisão do projeto em ciclos curtos de planejamento, execução e avaliação, mesmo em projetos de longo prazo como rodovias.
- **Feedback Contínuo:** Envolvimento frequente de stakeholders como DNIT, Secretarias de Infraestrutura, Departamentos de Estradas de Rodagem, órgãos ambientais e comunidades afetadas, por meio de entregas parciais (ex: fases de projeto executivo, EVTEA, relatórios ambientais).
- **Gestão Visual e Transparência:** Uso de ferramentas como Kanban ou Scrum Boards para acompanhamento de atividades de projeto (exemplo: etapas de licenciamento, aprovação de traçados, elaboração de projetos executivos).
- **Adaptação Rápida a Mudanças:** Flexibilidade para alterar escopo, cronograma ou soluções técnicas diante de novas condicionantes, como interferências não previstas, alterações no orçamento ou mudanças de legislação.

Aplicação Prática nos Projetos Rodoviários

Embora o ciclo de vida típico desses projetos ainda siga um **modelo preditivo (em cascata)**, algumas práticas ágeis podem ser integradas nas seguintes fases:

Fase Tradicional	Aplicações de Práticas Ágeis
Estudos preliminares (EVTEA, Estudos Ambientais)	Planejamento iterativo, com validações frequentes com stakeholders
Projeto Básico e Executivo	Reuniões de revisão incremental com a equipe técnica e órgãos envolvidos
Execução da Obra	Gestão visual de tarefas, reuniões diárias de acompanhamento (Daily Meetings), ciclos curtos de revisão de metas
Monitoramento e Controle	Revisões constantes de desempenho e ajustes baseados em feedback rápido

Benefícios da Abordagem Ágil

- Maior alinhamento com as expectativas dos contratantes e usuários.
- Redução de retrabalhos, principalmente nas fases de projeto e licenciamento.
- Melhor gestão de riscos e incertezas.
- Mais eficiência no acompanhamento de múltiplos fornecedores e equipes multidisciplinares.

Limitações

- Projetos com alta dependência de aprovações legais/regulatórias têm menor margem para alterações rápidas.
- A adoção plena de métodos ágeis ainda é limitada em contratos públicos por exigências formais de documentação e controle rígido de escopo.

A abordagem híbrida tem se mostrado mais viável em **projetos rodoviários** (e outros projetos de infraestrutura de grande porte) principalmente por conta dos seguintes fatores, alinhados com os conceitos do **PMBOK 7ª edição:**

Por que a abordagem híbrida é mais viável em projetos rodoviários:

1. **Necessidade de Conformidade com Requisitos Legais e Contratuais (característica preditiva):** Projetos de infraestrutura pública, como rodovias, geralmente são regidos por **exigências legais, normativas e contratuais rígidas** (ex.: RDCi, licitações públicas, normas do DNIT/DER). Isso exige um planejamento detalhado com definição clara de escopo, orçamento e prazos desde o início - características típicas da abordagem **preditiva**.
2. **Alta Complexidade e Multidisciplinaridade:** Projetos rodoviários envolvem diferentes disciplinas (engenharia, meio ambiente, desapropriações, geotecnia, hidrologia, etc.), o que demanda **coordenação rígida, mas com espaço para ajustes contínuos** durante a execução, especialmente quando surgem condições de campo não previstas.
3. **Gestão de Mudanças e Incertezas Técnicas (característica ágil):** Durante a fase de execução (seja de projeto executivo ou de obra), é comum o surgimento de **interferências inesperadas**, **necessidade de readequação de soluções técnicas**, ou **alterações em função de demandas dos stakeholders**. Nesses casos, a adoção de práticas ágeis, como **feedback contínuo**, **entregas incrementais** e **revisões frequentes**, permite uma resposta mais rápida e eficiente.
4. **Integração de Planejamento Rígido com Flexibilidade Operacional:** A abordagem híbrida permite manter um **plano mestre (macroplanejamento)** para atender os requisitos contratuais e de controle de órgãos fiscalizadores, ao mesmo tempo que incorpora **sprints de planejamento mais curtos e flexíveis** para gerenciar tarefas de curto prazo, adaptar-se a restrições locais e atender condicionantes ambientais emergentes.
5. **Melhor Comunicação e Alinhamento de Expectativas:** O uso de **cerimônias ágeis (reuniões diárias, revisões de sprint, retrospectivas)** em combinação com o **tradicional acompanhamento de cronogramas físico-financeiros** tem proporcionado **maior integração entre contratantes, contratadas, projetistas e órgãos de fiscalização**, melhorando o fluxo de informações e a tomada de decisão.

Segundo as diretrizes do **PMBOK**, a escolha da abordagem de gestão deve sempre considerar o contexto e a complexidade do projeto. Nos **projetos rodoviários**, a **abordagem híbrida** tem sido a mais indicada porque **equilibra o controle rigoroso exigido pelo setor público com a flexibilidade necessária para responder a variáveis técnicas, ambientais e sociais durante a execução.**

C.1.2 Processos e Procedimentos na Elaboração do Projeto Executivo

A elaboração dos **projetos executivos de engenharia para construção das rodovias do Grupo D25.1** seguirá uma abordagem estruturada em processos interdependentes, com procedimentos definidos para garantir qualidade técnica, conformidade normativa e capacidade de adaptação frente a eventuais mudanças ou imprevistos.

A metodologia de trabalho está fundamentada nos seguintes princípios operacionais:

C.1.2.1. Padronização

Os serviços serão executados com base em normas técnicas da ABNT, DNIT, GOINFRA e demais regulamentos aplicáveis, utilizando modelos padronizados de documentos, fluxos de aprovação e sistemas de controle de qualidade, como é preconizado no Manual de Análise de Projetos Rodoviários (GOINFRA). A padronização será aplicada principalmente nas seguintes fases:

- Levantamentos topográficos, geotécnicos e hidrológicos;
- Modelagens geométricas e projetos de terraplenagem, pavimentação, drenagem, sinalização e obras complementares;
- Geração de relatórios e desenhos técnicos segundo os padrões de entrega exigidos pela GOINFRA.

Essa uniformidade assegura a **reprodutibilidade dos resultados**, facilita a validação técnica e melhora a comunicação com a contratante.

C.1.2.2. Flexibilidade

A metodologia prevê **ajustes pontuais no planejamento e execução** de acordo com as particularidades de cada trecho, demandas da fiscalização e condições de campo. Para isso, serão adotados:

- **Planos de ação revistos periodicamente**, considerando dados atualizados dos levantamentos e análises preliminares;
- Processos decisórios baseados em matrizes de impacto e risco, que permitem reprogramar tarefas sem comprometer o cronograma global;
- **Ferramentas digitais (como softwares compatíveis com a metodologia BIM e SIG)**, que permitem simulações, atualizações em tempo real e controle de versões dos projetos e diagnóstico de interferências.

C.1.2.3. Adaptabilidade a Mudanças e Imprevistos

Durante a execução, é natural que ocorram **situações não previstas**, como mudanças na legislação, limitações ambientais, interferências de terceiros ou variações no campo. Para lidar com esses fatores, os seguintes mecanismos serão empregados:

- **Sistema de gestão de mudanças**, com critérios técnicos e administrativos para avaliação, aprovação e implementação de ajustes nos estudos e projetos;
- Canal de comunicação direto com a GOINFRA para registro formal de ocorrências e validação de soluções alternativas;
- Equipe multidisciplinar com capacidade técnica para promover adaptações rápidas nos estudos e projetos, sem comprometer a coerência do objeto.

A combinação entre **processos padronizados**, **procedimentos flexíveis** e **mecanismos de adaptação ágeis** garante que os projetos elaborados sejam tecnicamente sólidos, institucionalmente alinhados e operacionalmente eficientes - mesmo diante de cenários incertos ou modificações de escopo ao longo

do contrato. Essa estrutura oferece ao contratante segurança, previsibilidade e capacidade de resposta rápida, consolidando a excelência na entrega dos serviços.

A seguir descreve-se como se processa a dinâmica da elaboração dos projetos rodoviários.

Os serviços serão conduzidos de forma integrada, com foco no desenvolvimento completo e contínuo dos projetos, sem fracionamento de atividades. A execução observará rigorosamente as normas técnicas vigentes, bem como os prazos estabelecidos contratualmente. Todo o acompanhamento será norteado pelo Manual de Análise de Projetos Rodoviários (GOINFRA, 2025), que define as diretrizes e procedimentos técnicos a serem seguidos.

O projeto será elaborado em cinco etapas sequenciais, com acompanhamento técnico e validação ao final de cada fase. As etapas são as seguintes:

1ª Etapa de Acompanhamento (Estudos Iniciais)

2ª Etapa de Acompanhamento (Estudos de Greide)

3ª Etapa de Acompanhamento (Estudos Complementares)

4ª Etapa de Acompanhamento (Minutas de Projeto)

5ª Etapa de Acompanhamento (Compatibilização)

Os serviços se desenvolverão por etapas bem definidas, contemplando:

- Rotinas de Acompanhamento Técnico, com análise periódica das entregas;
- Procedimentos de Aceitação, Validação e Aprovação Técnica, que garantem a conformidade dos produtos entregues com as especificações técnicas e normativas;
- Acompanhamento por Etapas, assegurando a rastreabilidade das ações e o correto sequenciamento dos trabalhos.

Cada etapa do projeto será entregue formalmente pelo CONSÓRCIO, mediante envio eletrônico via Diário de Projetos. A entrega deve conter:

- Os produtos da etapa;
- Seus respectivos checklists de verificação;
- A Declaração de Entrega, assinada e identificada.

O recebimento desses documentos, por meio eletrônico, marca oficialmente o momento da entrega, sendo este registro utilizado para fins de medição de serviços, bem como para eventual aplicação de sanções contratuais.

A cada entrega, será realizada análise técnica detalhada dos produtos, conforme as instruções normativas da GOINFRA e os requisitos estabelecidos no Manual de Análise de Projetos Rodoviários (2025). Essa análise compreende:

- Validação Técnica, com base nas normas aplicáveis;
- Aceitação Final da etapa, autorizando a continuidade dos trabalhos;
- Eventuais ajustes ou complementações exigidas, conforme avaliação técnica.

Assim, a dinâmica de prestação de serviços garante transparência, controle técnico e aderência às exigências normativas, promovendo a qualidade e a rastreabilidade na elaboração dos projetos rodoviários.

C.1.2.4. Complementaridade entre a Metodologia PMBOK e os Procedimentos da GOINFRA

A adoção da metodologia de gerenciamento de projetos baseada no Guia PMBOK tem como objetivo principal dotar o Projetista de instrumentos internos complementares aos mecanismos de controle e acompanhamento já estabelecidos pela GOINFRA.

Enquanto os fluxos operacionais da GOINFRA - conforme descritos no Manual de Análise de Projetos Rodoviários (2025) - definem com clareza os procedimentos para aceitação, validação técnica e aprovação formal dos produtos do projeto, o PMBOK oferece uma estrutura consolidada de planejamento, controle e tomada de decisão interna. Isso permite ao Projetista maior previsibilidade, organização e capacidade de resposta ao longo da execução contratual.

Com a aplicação do PMBOK, o gerenciamento passa a contar com ferramentas complementares de:

- Planejamento detalhado por entregas (EAP);
- Monitoramento sistemático de escopo, prazos e riscos;
- Controle interno de qualidade e de comunicação;
- Registro de lições aprendidas e melhoria contínua.

Dessa forma, a metodologia PMBOK não substitui os fluxogramas e rotinas técnicas da GOINFRA, mas atua como suporte estratégico à gestão do contrato pelo Projetista, assegurando que as entregas atendam aos requisitos contratuais com maior eficiência, rastreabilidade e controle.

C.1.3 Técnicas, Ferramentas e Recursos Empregados na Execução do Projeto

A execução dos **projetos executivos de engenharia para as rodovias do Grupo D25.1** será conduzida com o rigor técnico necessário para garantir a plena conformidade com o no Manual de Análise de Projetos Rodoviários (GOINFRA) e as **Instruções de Projetos (IP's) da GOINFRA**, que orientam padrões, requisitos e diretrizes específicas de qualidade e desempenho.

A seguir, apresentam-se os principais **recursos humanos, tecnológicos, móveis e imóveis**, bem como as **técnicas e ferramentas** que serão empregados:

a. Técnicas e Procedimentos de Estudos e Projetos

Técnicas de Gestão de Projetos

Área de Conhecimento	Técnicas e Procedimentos
Integração	Desenvolvimento de Plano de Projeto, Reuniões de Kick-off, Reuniões de Integração entre disciplinas, Gestão de Mudanças
Escopo	Estrutura Analítica do Projeto (EAP), Declaração de Escopo Detalhado, Revisões de Escopo com Stakeholders
Cronograma	Caminho Crítico (CPM), Gráfico de Gantt, Sprints para entregas parciais, Replanejamento Contínuo
Custos	Estimativas de Custo por Pacote de Trabalho, Análise de Valor Agregado, Controle Orçamentário por Marcos
Qualidade	Auditorias de Qualidade, Inspeções de Produto, Revisões Técnicas por Especialistas, Checklists de Verificação, Ambiente Comum de Dados.
Recursos Humanos	Matriz de Responsabilidades (RAM), Gestão de Equipes Multidisciplinares, Daily Meetings (reuniões rápidas diárias para ajuste de atividades)
Comunicações	Plano de Comunicação, Relatórios Semanais/Mensais de Progresso, Ferramentas de Colaboração Online (ex: Teams, Trello)

Área de Conhecimento	Técnicas e Procedimentos
Riscos	Análise Qualitativa e Quantitativa de Riscos, Plano de Resposta a Riscos, Revisões Periódicas de Risco
Aquisições	Seleção de Fornecedores de Serviços Técnicos e Laboratoriais, Contratos por Pacote de Serviço
Stakeholders	Mapeamento de Stakeholders, Reuniões de Alinhamento, Gestão de Expectativas

Técnicas e Procedimentos Técnicos Específicos por Disciplina

Disciplina	Técnicas e Procedimentos
Topografia	Levantamento Planialtimétrico Georreferenciado, UTM ou LTM dependendo da zona, Uso de GNSS, Drone Mapping, Escaneamento 3D
Geotecnia	Sondagens SPT, Ensaios de Campo (Placa de Carga, CBR de Campo), Modelagem de Taludes
Pavimentação	Análise de Tráfego Projetado, Dimensionamento com Método Diversos Métodos, Ensaios de Solo e Materiais
Hidrologia e Drenagem	Modelagem Hidrológica (HEC-HMS), Simulações de Vazões de Pico, Projetos de Drenagem Superficial e Profunda
Meio Ambiente	Inventário Florístico, Monitoramento de Fauna, Análises de Sensibilidade Ambiental, Estudos de Impacto
Traçado Rodoviário	Análise Multicritério de Alternativas de Traçado, Simulação de Perfil Longitudinal, Modelagem 3D de Geometria
Segurança Viária	Auditorias de Segurança Viária, Estudos de Sinalização, Análise de Conflitos de Tráfego
Estruturas	Modelagem Estrutural (software como SAP2000, Midas), Cálculo de Pontes, Dimensionamento de OAE e Bueiros
Desapropriações/ Interferências	Mapeamento de Áreas Impactadas, Cálculo de Indenizações, Estudos Fundiários

Procedimentos de Controle, Qualidade e Validação

Fase	Procedimento
Durante a Elaboração dos Estudos/Projetos	Revisões Técnicas por Especialistas, Checkpoints de Validação Parcial, Revisões Multidisciplinares
Antes da Entrega Final	Consolidação de Documentação, Revisão Geral de Qualidade, Revisões Internas de Conformidade com o Termo de Referência e Normas DNIT
Gestão de Mudanças Técnicas	Registro Formal de Solicitações de Alteração, Análise de Impacto (Custo, Prazo, Qualidade), Aprovação Formal pelo Contratante
Documentação de Lições Aprendidas	Registro de Não Conformidades, Avaliação de Melhorias de Processo

Técnicas Ágeis Integradas ao Processo

Técnica Ágil	Aplicação
Reuniões Diárias (Daily Meetings)	Acompanhamento do avanço das atividades técnicas
Entregas Incrementais	Entrega de versões parciais do projeto para validação progressiva
Revisões de Sprint	Revisão de entregas técnicas com equipe interna e cliente
Retrospectivas	Avaliação da performance da equipe e identificação de pontos de melhoria
Kanban / Gestão Visual	Controle do fluxo de trabalho entre as equipes técnicas

A integração de **técnicas tradicionais (preditivas)** com práticas **ágeis** dentro de uma abordagem **híbrida** permite gerenciar com eficiência as diferentes etapas de um projeto rodoviário, garantindo o atendimento aos requisitos legais e técnicos, e ao mesmo tempo mantendo **flexibilidade para responder a imprevistos e mudanças de contexto**.

b. Ferramentas e Soluções Tecnológicas:

Para garantir qualidade, produtividade e rastreabilidade, serão utilizados:

- **Softwares CAD e BIM**: AutoCAD Civil 3D, InfraWorks, Revit, NavisWorks e BIM 360 para modelagem integrada e compatibilização de disciplinas;
- **Ambiente Comum de Dados (*Common Data Environment*) -** plataforma centralizada para armazenamento, gestão e compartilhamento de todos os modelos, desenhos e documentos do projeto, permitindo controle de versões, rastreabilidade de revisões, acesso por níveis de permissão e integração entre equipes;
- **Sistemas GIS**: para análise espacial e integração de dados georreferenciados;
- **Softwares específicos de cálculo**: para dimensionamento estrutural, hidráulico e tráfego (HDM-4, STRAP, HEC-RAS, etc.);
- **Plataformas de gestão de projetos**: MS Project ou Primavera P6 para controle de cronograma e recursos;
- **Ambiente de dados compartilhado (SISLOG)**: plataforma segura para armazenamento e troca de arquivos com a GOINFRA, assegurando versionamento e integridade.

Além das ferramentas e soluções tecnológicas supracitadas, cumpre ressaltar que o CONSÓRCIO, com o objetivo de otimizar os processos e assegurar a entrega de resultados com excelência, tem aplicado soluções inovadoras em diversos contratos de elaboração de projetos rodoviários. Essas soluções poderão, inclusive, ser adaptadas e implementadas na presente contratação, contribuindo para garantir uma maior eficiência e qualidade na execução dos serviços propostos.

- **Automação de Projetos - TPF Tools:** Através de um plugin próprio, que integra ferramentas personalizadas de automatização de projetos nas linguagens de programação C#, LISP e Dynamo, o TPF Tools, desenvolvido para o Civil 3D, oferece mais de 30 ferramentas distribuídas em 72 comandos de diversas disciplinas, como geotecnia, GIS, qualidade, gestão de dados, que contribuem para uma experiência intuitiva na elaboração de projetos através do acesso rápido à ferramentas que simplificam tarefas repetitivas nos desenhos, aumentando significativamente a agilidade das equipes e contribuindo para o controle de padrões de qualidade, além de assegurar uma execução mais eficiente e consistente dos produtos.
- **Inteligência Artificial:** Com o intuito de otimizar e agregar benefícios aos serviços a partir da automatização, a TPF Engenharia, integrante do CONSÓRCIO, tem incorporado a

Inteligência Artificial (IA) e o Machine Learning (ML) em conjunto com outras ferramentas para identificar padrões que podem potencializar o desenvolvimento dos projetos. Dentre estes conceitos e alinhado ao escopo da presente contratação, destaca-se o MobIA e o AssetAI.

- **MobIA** é uma ferramenta que utiliza a Inteligência Artificial para realizar contagens classificadas de veículos através de vídeos de monitoramento viário, maximizando a eficiência e qualidade dos projetos, bem como reduzindo significativamente o tempo para gerar os resultados.
- **AssetAI** é uma solução que utiliza a Inteligência Artificial para subsidiar o levantamento de ativos em rodovias urbanas e rurais. A integração da IA com a infraestrutura viária, especialmente relacionado a identificação de interferências de iluminação e rede elétrica, oferece um método altamente eficiente para a realização de levantamento de ativos. A partir da aplicação de algoritmos avançados de visão computacional, é possível automatizar a identificação, classificação e localização, proporcionando maior precisão e agilidade na coleta dados.

c. Recursos Humanos

A equipe será composta por profissionais com experiência comprovada, distribuídos da seguinte forma:

- Coordenação Geral (Engenheiro Civil Sênior);
- Engenheiro Especialista na área de Projetos Rodoviários;
- Engenheiro Especialista na área de Obras de Artes Especiais
- Engenheiro Especialista nas áreas de topografia, geodésia e/ou geoprocessamento;
- Engenheiro Especialista em Geotecnia e Pavimentação;
- Engenheiro Especialista em Orçamento e Planejamento de Obras;
- Engenheiro Ambiental ou Especialista em Estudos Ambientais;
- Engenheiro Especialista em Desapropriação e Avaliação de Imóveis; e
- Geólogo
- Projetistas e modeladores CAD/BIM;
- Equipe de apoio de campo e laboratório, para levantamentos e coleta de dados;
- Coordenação Administrativa, responsável pela interface com a GOINFRA, organização documental e apoio logístico.

d. Recursos Móveis e Imóveis

- Unidades móveis de apoio técnico: veículos adaptados para transporte de equipamentos e equipes de campo;
- Equipamentos topográficos e geotécnicos próprios, calibrados e com manutenção em dia garantidos pelo certificado de calibração;
- Laboratório de solos e materiais, credenciado, para ensaios geotécnicos e tecnológicos;

A integração entre **técnicas avançadas**, **tecnologia especializada**, **mão de obra qualificada** e uma infraestrutura robusta assegura que os serviços sejam executados com máxima eficiência e em conformidade rigorosa com as **IP's e todos os manuais e Instruções da GOINFRA e outros,** se necessário. Esse conjunto de recursos permitirá o desenvolvimento de projetos completos, compatibilizados, seguros e prontos para a construção das rodovias previstas.

C2 - GESTÃO

Este item apresenta a organização e o planejamento da execução dos serviços, com foco na alocação da equipe técnica e no controle das atividades. Serão detalhados o cronograma de utilização da equipe técnica, a distribuição das equipes ao longo do período de execução e o modelo administrativo adotado, incluindo funções, setores envolvidos e a interface com a GOINFRA. Tudo será estruturado conforme os prazos e etapas definidos neste Termo de Referência e no Manual de Análise de Projetos Rodoviários da GOINFRA.

C.2.1 - Cronograma de Utilização da equipe

O cronograma de utilização da equipe técnica compatibilizado com as etapas, produtos e prazos estabelecidos e de acordo com o Termo de Referência e o Manual de Análise de Projetos do GOINFRA. O cronograma é apresentado no final do capítulo.

C.2.2 - Modelo administrativo para a execução dos trabalhos

Descreve-se neste item o modelo administrativo proposto, incluindo a composição da equipe responsável, suas funções específicas, a estrutura organizacional prevista e os mecanismos de interface com a GOINFRA, de forma a garantir o alinhamento com as diretrizes técnicas e operacionais estabelecidas.

C.2.2.1 - Fluxograma de interrelação da Projetista versus GOINFRA

Este fluxograma tem como objetivo ilustrar a comunicação entre as equipes da Projetista e da GOINFRA durante a elaboração dos projetos, garantindo que todo o processo seja conduzido em conformidade com as normas da GOINFRA e respeitando sua hierarquia institucional.". O Fluxograma é apresentado no final do capítulo.

C.2.2.2 - Descrição do modelo administrativo e das atribuições dos setores envolvidos

O modelo proposto para a gestão deste contrato, tem como base a elaboração de cada etapa e acompanhamento pela projetista obedecendo o Fluxograma de Aprovação da GOINFRA, ou seja, as rotinas de Acompanhamento do projeto: ACEITAÇÃO, VALIDAÇÃO e APROVAÇÃO dos estudos e projetos elaborados ao longo do prazo estabelecido.

Equipe da projetista e suas atribuições:

1- Coordenador Geral -responsável por todo o desenvolvimento dos estudos e projetos, pela sua equipe técnica e pela comunicação com a Diretoria de Projetos Rodoviários do GOINFRA.
2- Engenheiros Responsáveis - profissionais de nível superior responsáveis pela disciplina que está sob sua responsabilidade, bem como pelos profissionais componentes de sua equipe
3- Engenheiros Projetistas - profissionais responsáveis pela elaboração dos projetos de cada disciplina, subordinados aos Engenheiros Responsáveis. Estes, por sua vez, são encarregados da concepção e desenvolvimento geral dos projetos.", projetos definitivos com suas memórias descritiva e de cálculo e especificações
4- Engenheiro Orçamentista - profissionais de nível superior responsáveis pelos quantitativos, orçamento de todos os projetos e pelo plano de execução de obras.
5- Equipe técnica de apoio - profissionais de nível médio que auxiliam na elaboração dos projetos e estudos.

Diretoria de Projetos e Obras Rodoviárias

Gestor do Contrato - responsável por coordenar o processo de acompanhamento e fiscalização contratual, incluindo as atividades técnicas, administrativas e setoriais. Atua como principal interlocutor junto aos representantes do fornecedor. Também cabe ao Gestor conduzir os atos preparatórios para a instrução processual e encaminhar a documentação necessária ao setor de contratos, viabilizando procedimentos formais de alteração, prorrogação, rescisão contratual ou responsabilização administrativa para aplicação de sanções, quando for o caso. Ao término das análises, compete ao Gestor elaborar o Relatório Consolidado, reunindo as informações referentes aos checklists atendidos e aos **roteiros de análise aplicados ao longo da execução contratual**

Fiscal Técnico - responsável por acompanhar a execução do contrato, garantindo que todas as condições contratuais sejam cumpridas,0. Sua principal atribuição é verificar se a execução do objeto contratual está de acordo com os parâmetros de quantidade, qualidade, prazos e forma de prestação definidos no contrato e nos indicadores estabelecidos no edital. O Fiscal Técnico pode solicitar apoio do Fiscal Administrativo ou Setorial sempre que necessário e deve informar, de forma tempestiva, ao Gestor do Contrato sobre qualquer ocorrência relevante que exija decisão ou ação fora de sua competência, bem como sobre eventuais riscos que possam comprometer a conclusão do objeto contratado

Fiscal Administrativo - responsável por acompanhar os aspectos administrativos do contrato. Suas atribuições envolvem o controle das obrigações previdenciárias, fiscais e trabalhistas do fornecedor, bem como o acompanhamento de revisões, reajustes, repactuações e providências em casos de inadimplemento contratual. Cabe também ao Fiscal Administrativo verificar, de forma contínua, a manutenção das condições de habilitação do fornecedor exigidas no processo licitatório ou na contratação direta.

Gerentes

As unidades da GOINFRA envolvidas na elaboração deste contrato são as seguintes:

- DPJ: Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias
- PJ-GECON: Gerência de Projetos de Construção de Rodovias
- PJ-GEREC: Gerência de Projetos de Restauração de Rodovias
- PJ-GEVAP: Gerência de Validação e Aprovação de Projetos Rodoviários
- PJ-GEAMB: Gerência de Estudos Ambientais
- PJ-GECOB: Gerência de Custos de Obras Rodoviárias
- OR-GEPAE: Gerência de Pontes e Obra de Arte Especial

Os Gerentes são responsáveis pela elaboração de documentos administrativos auxiliares que complementam os procedimentos de análise definidos neste Manual, seguindo as diretrizes da alta direção. Compete a eles a gestão administrativa da gerência, incluindo o controle de expediente, a observância das portarias normativas e o gerenciamento das ordens de prioridade estabelecidas pela Diretoria, de acordo com as demandas em curso.

Para cada demanda relativa à especialidade, o gerente deve designar Analistas ou Comissões Multidisciplinares para análise das etapas dos projetos, assumindo a responsabilidade administrativa sobre essas equipes.

Os Gerentes das **Gerências de Projetos de Construção e de Reconstrução** também são responsáveis pela emissão do Termo de Aceitação do Projeto e pelo encaminhamento dos Termos de Validação, Termo de Aceitação e Relatório Consolidado, documentos que subsidiam a Diretoria na deliberação sobre a aprovação final do projeto.

Diretor

O Diretor é responsável por definir a ordem de prioridade das demandas de análise dos projetos e por conduzir a comunicação oficial entre a Agência e o Projetista, por meio de Notificação Extrajudicial ou Ofício. Com base nos documentos elaborados pelas gerências - como o Relatório Consolidado, o Termo de Aceitação e os Termos de Validação - o Diretor é a autoridade competente para emitir o Termo de Aprovação do Projeto, formalizando sua aceitação no âmbito da Agência.

Compete à Diretoria de Obras Rodoviárias - receber e priorizar demandas de projetos executivos de engenharia rodoviária, além de revisar sanções e multas aplicadas, quando solicitado. Ressalta-se que o Diretor não atua como instância técnica revisora dos projetos analisados.

Compete à Gerência de Projetos de Obras Rodoviárias elaborar documentos complementares ao Guia de Aceitação de Projetos Rodoviários, designar e gerenciar Comissões Multidisciplinares para análise técnica, encaminhar relatórios à Presidência para aceitação dos projetos e promover a uniformização dos procedimentos. Também é responsável por indicar gestores de contrato, aplicar sanções conforme o Guia, e verificar a completude administrativa dos projetos - não atuando como instância técnica revisora.

Compete à Gerência de Projetos e Artes Especiais elaborar documentos complementares ao Guia de Admissão de Projetos Rodoviários, adaptando-os à complexidade dos casos; designar e gerenciar Comissões Multidisciplinares; encaminhar os documentos de verificação à Presidência; promover a uniformização das análises; indicar gestores de contrato; e aplicar sanções conforme o Guia. O gerente atua como verificador das etapas administrativas, não sendo instância técnica revisora dos projetos.

Compete aos Analistas Técnicos preencher e conferir os checklists de verificação dos projetos, validando a conclusão de cada etapa para progressão do trabalho. Sua responsabilidade limita-se à checagem entre o checklist e o projeto apresentado, não se estendendo ao conteúdo técnico, que é de responsabilidade do projetista. Os analistas têm autonomia técnica, desde que sigam os procedimentos estabelecidos, estando subordinados aos superiores apenas quanto aos aspectos administrativos.

O Analista de Projetos é responsável pela verificação objetiva dos produtos entregues pela projetista, com base nos checklists e documentos-padrão deste Guia. Sua atuação no primeiro nível de análise limita-se à comparação entre os dados dos produtos e os documentos preenchidos. No segundo nível de análise, sua responsabilidade técnica é exigida, ainda que restrita aos critérios definidos no Guia.

O Projetista atua conforme contrato ou termo de cooperação, seguindo o termo de referência e as normas técnicas aplicáveis. É integralmente responsável pela veracidade, precisão e qualidade de todas as informações, estudos, levantamentos, dimensionamentos e pelo produto final entregue.

Comissão Multidisciplinar: É o conjunto de Analistas de Projeto formalmente agrupados para solidariamente atuarem na verificação de determinado estudo ou projeto

A Comissão Multidisciplinar é formada por Analistas de Projeto reunidos formalmente para atuarem, de forma solidária, na verificação de um estudo ou projeto específico.

CRONOGRAMA FÍSICO - TRECHO 1 - GO-112, TRECHO DO RIO PARANÃ A PRATA - EXTENSÃO DE 34,50 KM

1-OBJETO: Obras e Serviços de Engenharia - Contratação para elaboração de Projetos de Construção de Rodovias

2-GRUPO: D25.1

3-EXTENSÃO TOTAL: 102,6 km

4-CRONOGRAMA FÍSICO - TRECHO 1 - GO-112, TRECHO DO RIO PARANÃ A PRATA - EXTENSÃO DE 34,50 KM

ETAPA DE ACOMPANHAMENTO		PRODUTOS	PROFISSIONAIS	Instrução de Projetos	DIAS 0 - 30	31 - 60	61 - 90	91 - 120	121 - 150	151 - 180	181 - 210	211 - 230	231 - 240
1º	Estudos Iniciais-Planejamento Inicial	Relatório de Atividades Preliminares	Coordenador Geral	IP-02	100%								
			Eng. Responsáveis	IP-03									
			Cadista	IP-05									
		Estudos Topográficos	Eng. Responsável	IP-02									
		Estudos Geológicos	Geólogo Coordenador Setorial	IP 04	100%								
			Geólogo Auxiliar										
			Motorista										
		Estudos de Tráfego	Eng. Responsável	IP-05									
		Diagnóstico Ambiental Prévio (DAP)	Coordenador Setorial	IP-17									
			Profissional										
			Auxiliar										
			Motorista		100%								
	Estudos Iniciais-Conclusão	Estudos Topográficos	Topógrafo	IP-02		100%							
			Aux. Topografia										
			Servente										
			Motorista										
			Eng. Responsável										
			Aux. Engenheiro										
		Estudos de Tráfego	Chefe de Posto	IP-05									
			Pesquisador										
			Motorista										
			Eng. Responsável										
			Aux. Engenheiro			100%							
2º	Estudos de Greide	Estudos Hidrológicos	Eng. Coordenador Setorial	IP-03			100%						
			Aux. Engenheiro										
		Minuta de Projeto Geométrico	Eng. Coordenador Setorial	IP-08									
			Aux. Engenheiro				100%						
		Documentação para Solicitação de Decreto de Utilidade Pública (DUP)	Coordenador Geral	IP-16			100%						
3º	Estudos Complementares	Estudos Geotécnicos	Enc. Sondagem	IP-07					100%				
			Servente										
			Motorista										
			Laboratorista										
			Aux. Laboratorista										
			Servente										
			Motorista										
			Eng. Coordenador Setorial										
			Aux. Engenheiro										
4º	Minutas de Projeto	Projeto Geométrico	Eng. Coordenador Setorial	IP-08							100%		
			Aux. Engenheiro										
			Cadista										
		Projeto de Terraplenagem	Eng. Coordenador Setorial	IP-09							100%		
			Aux. Engenheiro										
			Cadista										
		Projeto de Pavimentação	Eng. Coordenador Setorial	IP-10							100%		
			Aux. Engenheiro										
			Cadista										
		Projeto de Drenagem e OAC	Eng. Coordenador Setorial	IP-13							100%		
			Aux. Engenheiro										
			Cadista										
		Projetos Estruturais de Bueiros Celulares	Eng. Coordenador Setorial	IP 14							100%		
			Aux. Engenheiro										
			Cadista										
		Projeto de Sinalização e de Obras Complementares	Eng. Coordenador Setorial	IP-15							100%		
			Aux. Engenheiro										
			Cadista										
		Projeto de Desapropriação	Eng. Coordenador Setorial	IP-16							100%		
			Aux. Engenheiro										
			Aux. Campo/ Escrit/Motorista										
		Projeto Ambiental	Eng. Ambiental / Biólogo	IP-17							100%		
			Aux. Engenheiro										
			Cadista										
		Relatório de Componente Ambiental	Eng. Ambiental / Biólogo	IP-17							100%		
			Aux. Engenheiro										
			Cadista								100%		
		Projeto de Paisagismo	Eng. Ambiental / Biólogo	IP-18									
			Cadista										
		Projeto de Interferência de Iluminação e Rede Elétrica	Eng. Coordenador Setorial	IP-19							100%		
			Aux. Engenheiro										
			Aux. Campo/ Escrit/Motorista										
		Quantitativos e Memória de Cálculo das Minutas	Eng. Coordenador Setorial	-							100%		
			Aux. Engenheiro										
			Digitador								100%		
5º	Compatibilização	Projeto Executivo	Coordenador Geral	-								100%	
			Engenheiro Junior										
			Cadista										
		Memoriais Descritivos das Obras	Coordenador Geral	-								100%	
			Engenheiro Junior										
		Especificações Técnicas de Materiais	Coordenador Geral	-								100%	
			Engenheiro Junior										
		Memoriais de Cálculo dos Quantitativos	Coordenador Geral	-								100%	
			Engenheiro Junior										
		Orçamento Executivo	Coordenador Geral	-								100%	
			Engenheiro Junior										
		Cronograma Físico-financeiro de Execução da Obra	Coordenador Geral	-								100%	
			Engenheiro Junior										
Aprovação		Projeto de Engenharia	GOINFRA	-									100%

CRONOGRAMA FÍSICO - TRECHO 2 - GO-112, TRECHO DE NOVA ROMA A RIO PARANÃ - EXTENSÃO DE 17,40 KM

1-OBJETO: Obras e Serviços de Engenharia - Contratação para elaboração de Projetos de Construção de Rodovias
2-GRUPO: D25.1
3-EXTENSÃO TOTAL: 102,6 km
4-CRONOGRAMA FÍSICO - TRECHO 2 - GO-112, TRECHO DE NOVA ROMA A RIO PARANÃ - EXTENSÃO DE 17,40 KM

ETAPA DE ACOMPANHAMENTO		PRODUTOS	PROFISSIONAIS	Instrução de Projetos	DIAS 0 - 30	31 - 60	61 - 90	91 - 120	121 - 150	151 - 180	181 - 210	211 - 230	231 - 240
1º	Estudos Iniciais-Planejamento Inicial	Relatório de Atividades Preliminares	Coordenador Geral	IP-02	100%								
			Eng. Responsáveis	IP-03									
			Cadista	IP-05									
		Estudos Topográficos	Eng. Responsável	IP-02									
		Estudos Geológicos	Geólogo Coordenador Setorial	IP 04	100%								
			Geólogo Auxiliar										
			Motorista										
		Estudos de Tráfego	Eng. Responsável	IP-05									
		Diagnóstico Ambiental Prévio (DAP)	Coordenador Setorial	IP-17									
			Profissional										
			Auxiliar										
			Motorista		100%								
	Estudos Iniciais-Conclusão	Estudos Topográficos	Topógrafo	IP-02		100%							
			Aux. Topografia										
			Servente										
			Motorista										
			Eng. Responsável										
			Aux. Engenheiro										
		Estudos de Tráfego	Chefe de Posto	IP-05									
			Pesquisador										
			Motorista										
			Eng. Responsável										
			Aux. Engenheiro			100%							
2º	Estudos de Greide	Estudos Hidrológicos	Eng. Coordenador Setorial	IP-03			100%						
			Aux. Engenheiro										
		Minuta de Projeto Geométrico	Eng. Coordenador Setorial	IP-08									
			Aux. Engenheiro				100%						
		Documentação para Solicitação de Decreto de Utilidade Pública (DUP)	Coordenador Geral	IP-16			100%						
3º	Estudos Complementares	Estudos Geotécnicos	Enc. Sondagem	IP-07					100%				
			Servente										
			Motorista										
			Laboratorista										
			Aux. Laboratorista										
			Servente										
			Motorista										
			Eng. Coordenador Setorial										
			Aux. Engenheiro										
4º	Minutas de Projeto	Projeto Geométrico	Eng. Coordenador Setorial	IP-08							100%		
			Aux. Engenheiro										
			Cadista										
		Projeto de Terraplenagem	Eng. Coordenador Setorial	IP-09							100%		
			Aux. Engenheiro										
			Cadista										
		Projeto de Pavimentação	Eng. Coordenador Setorial	IP-10							100%		
			Aux. Engenheiro										
			Cadista										
		Projeto de Drenagem e OAC	Eng. Coordenador Setorial	IP-13							100%		
			Aux. Engenheiro										
			Cadista										
		Projetos Estruturais de Bueiros Celulares	Eng. Coordenador Setorial	IP 14							100%		
			Aux. Engenheiro										
			Cadista										
		Projeto de Sinalização e de Obras Complementares	Eng. Coordenador Setorial	IP-15							100%		
			Aux. Engenheiro										
			Cadista										
		Projeto de Desapropriação	Eng. Coordenador Setorial	IP-16							100%		
			Aux. Engenheiro										
			Aux. Campo/ Escrit/Motorista										
		Projeto Ambiental	Eng. Ambiental / Biólogo	IP-17							100%		
			Aux. Engenheiro										
			Cadista										
		Relatório de Componente Ambiental	Eng. Ambiental / Biólogo	IP-17							100%		
			Aux. Engenheiro										
			Cadista								100%		
		Projeto de Paisagismo	Eng. Ambiental / Biólogo	IP-18									
			Cadista										
		Projeto de Interferência de Iluminação e Rede Elétrica	Eng. Coordenador Setorial	IP-19							100%		
			Aux. Engenheiro										
			Aux. Campo/ Escrit/Motorista										
		Quantitativos e Memória de Cálculo das Minutas	Eng. Coordenador Setorial	-							100%		
			Aux. Engenheiro										
			Digitador								100%		
5º	Compatibilização	Projeto Executivo	Coordenador Geral	-								100%	
			Engenheiro Junior										
			Cadista										
		Memoriais Descritivos das Obras	Coordenador Geral	-								100%	
			Engenheiro Junior										
		Especificações Técnicas de Materiais	Coordenador Geral	-								100%	
			Engenheiro Junior										
		Memoriais de Cálculo dos Quantitativos	Coordenador Geral	-								100%	
			Engenheiro Junior										
		Orçamento Executivo	Coordenador Geral	-								100%	
			Engenheiro Junior										
		Cronograma Físico-financeiro de Execução da Obra	Coordenador Geral	-								100%	
			Engenheiro Junior										
Aprovação		Projeto de Engenharia	GOINFRA	-									100%

CRONOGRAMA FÍSICO - TRECHO 3 - GO-132, DO FIM DO PERÍMETRO URBANO SANTO ANTÔNIO DO CANA BRAVA À DIVISA TO/GO - EXTENSÃO DE 34,70 KM

1-OBJETO: Obras e Serviços de Engenharia - Contratação para elaboração de Projetos de Construção de Rodovias
2-GRUPO: D25.1
3-EXTENSÃO TOTAL: 102,6 km
4-CRONOGRAMA FÍSICO - TRECHO 3 - GO-132, DO FIM DO PERÍMETRO URBANO SANTO ANTÔNIO DO CANA BRAVA À DIVISA TO/GO - EXTENSÃO DE 34,70 KM

ETAPA DE ACOMPANHAMENTO		PRODUTOS	PROFISSIONAIS	Instrução de Projetos	DIAS 0 - 30	31 - 60	61 - 90	91 - 120	121 - 150	151 - 180	181 - 210	211 - 230	231 - 240
1º	Estudos Iniciais-Planejamento Inicial	Relatório de Atividades Preliminares	Coordenador Geral	IP-02	100%								
			Eng. Responsáveis	IP-03									
			Cadista	IP-05									
		Estudos Topográficos	Eng. Responsável	IP-02									
		Estudos Geológicos	Geólogo Coordenador Setorial	IP 04	100%								
			Geólogo Auxiliar										
			Motorista										
		Estudos de Tráfego	Eng. Responsável	IP-05									
		Diagnóstico Ambiental Prévio (DAP)	Coordenador Setorial	IP-17									
			Profissional										
			Auxiliar										
			Motorista		100%								
	Estudos Iniciais-Conclusão	Estudos Topográficos	Topógrafo	IP-02		100%							
			Aux. Topografia										
			Servente										
			Motorista										
			Eng. Responsável										
			Aux. Engenheiro										
		Estudos de Tráfego	Chefe de Posto	IP-05									
			Pesquisador										
			Motorista										
			Eng. Responsável										
			Aux. Engenheiro			100%							
2º	Estudos de Greide	Estudos Hidrológicos	Eng. Coordenador Setorial	IP-03			100%						
			Aux. Engenheiro										
		Minuta de Projeto Geométrico	Eng. Coordenador Setorial	IP-08									
			Aux. Engenheiro				100%						
		Concepção Estrutural de OAE	Eng. Coordenador Setorial	IP-14									
			Aux. Engenheiro				100%						
		Documentação para Solicitação de Decreto de Utilidade Pública (DUP)	Coordenador Geral	IP-16			100%						
3º	Estudos Complementares	Estudos Geotécnicos	Enc. Sondagem	IP-07					100%				
			Servente										
			Motorista										
			Laboratorista										
			Aux. Laboratorista										
			Servente										
			Motorista										
			Eng. Coordenador Setorial										
			Aux. Engenheiro										
		Sondagens para OAE	Eng. Chefe Equipe	IP-07				50%	50%				
			Engenheiro Auxiliar										
			Aux. Engenheiro										
			Enc. Sondagem										
			Sondador										
			Servente										
			Motorista										
			Eng. Coordenador Setorial										
			Aux. Engenheiro										
		Concepção da Infraestrutura de OAE	Eng. Coordenador Setorial	IP-14									
			Aux. Engenheiro						100%				
4º	Minutas de Projeto	Projeto Geométrico	Eng. Coordenador Setorial	IP-08							100%		
			Aux. Engenheiro										
			Cadista										
		Projeto de Terraplenagem	Eng. Coordenador Setorial	IP-09							100%		
			Aux. Engenheiro										
			Cadista										
		Projeto de Pavimentação	Eng. Coordenador Setorial	IP-10							100%		
			Aux. Engenheiro										
			Cadista										
		Projeto de Drenagem e OAC	Eng. Coordenador Setorial	IP-13							100%		
			Aux. Engenheiro										
			Cadista										
		Projeto de OAE	Consultor Especial	IP-14							100%		
			Eng. Coordenador Setorial										
			Aux. Engenheiro										
			Cadista										
		Projetos Estruturais de Bueiros Celulares	Eng. Coordenador Setorial	IP 14							100%		
			Aux. Engenheiro										
			Cadista										
		Projeto de Sinalização e de Obras Complementares	Eng. Coordenador Setorial	IP-15							100%		
			Aux. Engenheiro										
			Cadista										
		Projeto de Desapropriação	Eng. Coordenador Setorial	IP-16							100%		
			Aux. Engenheiro										
			Aux. Campo/ Escrit/Motorista										
		Projeto Ambiental	Eng. Ambiental / Biólogo	IP-17							100%		
			Aux. Engenheiro										
			Cadista										
		Relatório de Componente Ambiental	Eng. Ambiental / Biólogo	IP-17							100%		
			Aux. Engenheiro										
			Cadista								100%		
		Projeto de Paisagismo	Eng. Ambiental / Biólogo	IP-18									
			Cadista										
		Projeto de Interferência de Iluminação e Rede Elétrica	Eng. Coordenador Setorial	IP-19							100%		
			Aux. Engenheiro										
			Aux. Campo/ Escrit/Motorista										
		Quantitativos e Memória de Cálculo das Minutas	Eng. Coordenador Setorial	-							100%		
			Aux. Engenheiro										
			Digitador								100%		
5º	Compatibilização	Projeto Executivo	Coordenador Geral	-								100%	
			Engenheiro Junior										
			Cadista										
		Memoriais Descritivos das Obras	Coordenador Geral	-								100%	
			Engenheiro Junior										
		Especificações Técnicas de Materiais	Coordenador Geral	-								100%	
			Engenheiro Junior										
		Memoriais de Cálculo dos Quantitativos	Coordenador Geral	-								100%	
			Engenheiro Junior										
		Orçamento Executivo	Coordenador Geral	-								100%	
			Engenheiro Junior										
		Cronograma Físico-financeiro de Execução da Obra	Coordenador Geral	-								100%	
			Engenheiro Junior										
Aprovação		Projeto de Engenharia	GOINFRA	-									100%
		Sondagem para OAE		-									100%
		Projeto Estrutural para OAE		-									100%

CRONOGRAMA FÍSICO - TRECHO 4 - GO-108, TRECHO SÍTIO D'ABADIA À DIVISA MG - EXTENSÃO DE 16,00 KM

1-OBJETO: Obras e Serviços de Engenharia - Contratação para elaboração de Projetos de Construção de Rodovias
2-GRUPO: D25.1
3-EXTENSÃO TOTAL: 102,6 km
4-CRONOGRAMA FÍSICO - TRECHO 4 - GO-108, TRECHO SÍTIO D'ABADIA À DIVISA MG - EXTENSÃO DE 16,00 KM

ETAPA DE ACOMPANHAMENTO		PRODUTOS	PROFISSIONAIS	Instrução de Projetos	DIAS 0 - 30	31 - 60	61 - 90	91 - 120	121 - 150	151 - 180	181 - 210	211 - 230	231 - 240
1º	Estudos Iniciais-Planejamento Inicial	Relatório de Atividades Preliminares	Coordenador Geral	IP-02	100%								
			Eng. Responsáveis	IP-03									
			Cadista	IP-05									
		Estudos Topográficos	Eng. Responsável	IP-02									
		Estudos Geológicos	Geólogo Coordenador Setorial	IP 04	100%								
			Geólogo Auxiliar										
			Motorista										
		Estudos de Tráfego	Eng. Responsável	IP-05									
		Diagnóstico Ambiental Prévio (DAP)	Coordenador Setorial	IP-17									
			Profissional										
			Auxiliar										
			Motorista		100%								
	Estudos Iniciais-Conclusão	Estudos Topográficos	Topógrafo	IP-02		100%							
			Aux. Topografia										
			Servente										
			Motorista										
			Eng. Responsável										
			Aux. Engenheiro										
		Estudos de Tráfego	Chefe de Posto	IP-05									
			Pesquisador										
			Motorista										
			Eng. Responsável										
			Aux. Engenheiro			100%							
2º	Estudos de Greide	Estudos Hidrológicos	Eng. Coordenador Setorial	IP-03			100%						
			Aux. Engenheiro										
		Minuta de Projeto Geométrico	Eng. Coordenador Setorial	IP-08									
			Aux. Engenheiro				100%						
		Concepção Estrutural de OAE	Eng. Coordenador Setorial	IP-14									
			Aux. Engenheiro				100%						
		Documentação para Solicitação de Decreto de Utilidade Pública (DUP)	Coordenador Geral	IP-16			100%						
3º	Estudos Complementares	Estudos Geotécnicos	Enc. Sondagem	IP-07					100%				
			Servente										
			Motorista										
			Laboratorista										
			Aux. Laboratorista										
			Servente										
			Motorista										
			Eng. Coordenador Setorial										
			Aux. Engenheiro										
		Sondagens para OAE	Eng. Chefe Equipe	IP-07				50%	50%				
			Engenheiro Auxiliar										
			Aux. Engenheiro										
			Enc. Sondagem										
			Sondador										
			Servente										
			Motorista										
			Eng. Coordenador Setorial										
			Aux. Engenheiro										
		Concepção da Infraestrutura de OAE	Eng. Coordenador Setorial	IP-14									
			Aux. Engenheiro						100%				
4º	Minutas de Projeto	Projeto Geométrico	Eng. Coordenador Setorial	IP-08							100%		
			Aux. Engenheiro										
			Cadista										
		Projeto de Terraplenagem	Eng. Coordenador Setorial	IP-09							100%		
			Aux. Engenheiro										
			Cadista										
		Projeto de Pavimentação	Eng. Coordenador Setorial	IP-10							100%		
			Aux. Engenheiro										
			Cadista										
		Projeto de Drenagem e OAC	Eng. Coordenador Setorial	IP-13							100%		
			Aux. Engenheiro										
			Cadista										
		Projeto de OAE	Consultor Especial	IP-14							100%		
			Eng. Coordenador Setorial										
			Aux. Engenheiro										
			Cadista										
		Projetos Estruturais de Bueiros Celulares	Eng. Coordenador Setorial	IP 14							100%		
			Aux. Engenheiro										
			Cadista										
		Projeto de Sinalização e de Obras Complementares	Eng. Coordenador Setorial	IP-15							100%		
			Aux. Engenheiro										
			Cadista										
		Projeto de Desapropriação	Eng. Coordenador Setorial	IP-16							100%		
			Aux. Engenheiro										
			Aux. Campo/ Escrit/Motorista										
		Projeto Ambiental	Eng. Ambiental / Biólogo	IP-17							100%		
			Aux. Engenheiro										
			Cadista										
		Relatório de Componente Ambiental	Eng. Ambiental / Biólogo	IP-17							100%		
			Aux. Engenheiro										
			Cadista								100%		
		Projeto de Paisagismo	Eng. Ambiental / Biólogo	IP-18									
			Cadista										
		Projeto de Interferência de Iluminação e Rede Elétrica	Eng. Coordenador Setorial	IP-19							100%		
			Aux. Engenheiro										
			Aux. Campo/ Escrit/Motorista										
		Quantitativos e Memória de Cálculo das Minutas	Eng. Coordenador Setorial	-							100%		
			Aux. Engenheiro										
			Digitador								100%		
5º	Compatibilização	Projeto Executivo	Coordenador Geral	-								100%	
			Engenheiro Junior										
			Cadista										
		Memoriais Descritivos das Obras	Coordenador Geral	-								100%	
			Engenheiro Junior										
		Especificações Técnicas de Materiais	Coordenador Geral	-								100%	
			Engenheiro Junior										
		Memoriais de Cálculo dos Quantitativos	Coordenador Geral	-								100%	
			Engenheiro Junior										
		Orçamento Executivo	Coordenador Geral	-								100%	
			Engenheiro Junior										
		Cronograma Físico-financeiro de Execução da Obra	Coordenador Geral	-								100%	
			Engenheiro Junior										
Aprovação		Projeto de Engenharia	GOINFRA	-									100%
		Sondagem para OAE		-									100%
		Projeto Estrutural para OAE		-									100%

FLUXO DE RELACIONAMENTO

PROJETISTA

REPRESENTANTE LEGAL DO CONSÓRCIO ⟷ **GOINFRA** → **GABINETE DO PRESIDENTE**

COORDENADOR GERAL ⟷ **DIRETORIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS**

ETAPA DE ACOMPANHAMENTO		PRODUTOS	PROFISSIONAIS
	Estudos Iniciais-Planejamento Inicial	Relatório de Atividades Preliminares:	Coordenador Geral Eng. Responsáveis Cadista
		Estudos Topográficos	Eng. Responsável Topografia
		Estudos Geológicos	Geólogo
		Estudos de Tráfego	Eng. Responsável Tráfego
		Diagnóstico Ambiental Prévio (DAP)	Eng. Responsável Ambiental
	Estudos Iniciais-Conclusão	Estudos Topográficos	Eng. Responsável Topografia
		Estudos de Tráfego	Eng. Responsável Tráfego
2º	Estudos de Greide	Estudos Hidrológicos	Eng. Responsável Hidrologia
		Minuta de Projeto Geométrico	Eng. Responsável Geometria
		Concepção Estrutural de OAE	Eng. Responsável OAE
		Documentação para Solicitação de Decreto de Utilidade Pública (DUP)	Coordenador Geral
3º	Estudos Complementares	Estudos Geotécnicos	Engº Resp. Geotecnica
		Sondagem de OAE	Engº Resp. Geotecnica
		Concepção de Infraestrutrura de OAE	Engº Resp. OAE
4º	Minutas de Projeto	Projeto Geométrico	Engº Resp. Pro.j Geométrico
		Projeto de Terraplenagem	Engº Resp. Proj. Terraplenagem
		Projeto de Pavimentação	Engº Resp. Proj. Pavimentação
		Projeto de Drenagem e OAC	Engº Resp. Proj. Drenagem e OAC
		Projeto Estrutural de Bueiros Celulares	Engº Resp. Proj. Cálculo Estrutural
		Projeto de Sinalização e de Obras Complementares	Engº Resp. Proj. Sinalização
		Projeto de Desapropriação	Engº Resp. Proj. Desapropriação
		Projeto de Interferência de Iluminação e Rede Elétrica	Engº Resp. Proj. Iluminação
		Projeto Ambiental	Engº Resp Ambiental/Biólogo
		Projeto Componente Ambiental	Engº Resp Ambiental/Biólogo
		Projeto de Paisagismo	Engº Resp Ambiental/Biólogo
		Projeto de OAE	Engº Resp. Proj. OAE
		Quantitativos e Memória de Cálculo das Minutas	Engº Resp. Orçamento
5º	Compatibilização	Projeto Executivo	Coordenador Geral
		Memórias Descritivas das Obras	Coordenador Geral
		Especificações Técnicas de Materiais	Coordenador Geral
		Memoriais de Cálculo dos Quantitativos	Coordenador Geral
		Orçamento Executivo	Coordenador Geral
		Cronograma Físico-financeiro de Execução da Obra	Coordenador Geral
APROVAÇÃO		PROJETO DE ENGENHARIA	GOINFRA
		SONDAGEM PARA OAE	
		PROJETO ESTRUTURAL DE OAE	

PJ-GECON - GERÊNCIA DE PROJETOS DE CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS

PJ-GEAMB - GERÊNCIA DE ESTUDOS AMBIENTAIS

PJ-GEVAP - GERÊNCIA E VALIDAÇÃO E APROVAÇÃO DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

OR-GEPAE- GERÊNCIA DE PONTES E OBRAS DE ARTES

PJ-GECOB - GERÊNCIA DE CUSTOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

C3. COMUNICAÇÃO ENTRE O ÓRGÃO E O PROJETISTA

A comunicação entre o órgão contratante (GOINFRA) e o projetista é estruturada de forma sistemática, contínua e documentada, sendo considerada um componente essencial para o bom andamento dos trabalhos e para o cumprimento das exigências técnicas e contratuais. Todo o processo de interação ocorre por meio de canais oficiais definidos, assegurando a rastreabilidade das informações e a transparência das decisões.

Conforme estabelecido no Manual de Análise de Projetos Rodoviários (GOINFRA, 2025), o desenvolvimento dos projetos deverá ocorrer em sua totalidade, sem fracionamento, respeitando os prazos contratuais e todas as normas técnicas vigentes. O acompanhamento da elaboração é realizado de forma coordenada e sistemática, com base nas diretrizes do manual, que contempla as rotinas de acompanhamento, os procedimentos de **aceitação, validação e aprovação técnica**, bem como o acompanhamento por etapas.

A troca de informações entre o Analista e o Projetista deve ocorrer por meios que permitam registro e rastreabilidade, como o processo eletrônico (SEI), e-mails institucionais ou, preferencialmente, pelo **Sistema de Diário de Obras e Serviços de Engenharia da GOINFRA**.

O **Sistema de Diário de Obras e Serviços de Engenharia da GOINFRA**, denominado **Diário de Projetos**, é a principal ferramenta para interação entre o **Gestor de Projeto** e o **Projetista**. Essa plataforma oficial deve ser utilizada para documentar todos os acontecimentos relevantes ao longo da execução do projeto, assegurando a transparência e o devido acompanhamento técnico e administrativo, ou seja:

- Decisões da fiscalização;
- Esclarecimentos técnicos;
- Dúvidas levantadas pelo projetista;
- Orientações do gestor;
- Envio e recebimento de documentos;
- Registro de fatos relevantes do dia a dia do projeto;
- Resolução de dúvidas técnicas e comunicados da fiscalização;
- Troca de documentos, definições e orientações técnicas;
- Registro formal da entrega de produtos e etapas

Ressalta-se que o uso do Diário de Projetos não se restringe à entrega formal das etapas, mas abrange todo o intercâmbio de informações e tratativas técnicas do dia a dia.

As entregas parciais e finais de cada etapa são formalizadas por meio de mensagem eletrônica enviada pelo projetista através do Diário de Projetos. Essa correspondência deve conter:

- Os **produtos da etapa**;
- Seus **respectivos checklists** de verificação;
- A **Declaração de Entrega**, assinada e identificada.

A data e o conteúdo desta mensagem constituem o registro oficial da entrega, sendo referência para fins de medição dos serviços ou eventual aplicação de penalidades contratuais.

O acompanhamento por etapas inclui a análise técnica detalhada dos produtos entregues, a verificação de sua conformidade com as exigências normativas e contratuais, e a subsequente validação ou retorno para ajustes. A aceitação final do produto de cada etapa é condição para a liberação da continuidade do trabalho e deve seguir os critérios descritos no Anexo II - Memorial Descritivo dos Serviços. As instruções normativas complementares e os procedimentos operacionais estão organizados conforme o Manual de Análise de Projetos Rodoviários e deverão ser rigorosamente observados.

Dessa forma, a comunicação entre o órgão e o projetista é cuidadosamente formalizada, documentada e acompanhada, constituindo-se em um instrumento de controle, rastreabilidade e garantia da qualidade técnica dos serviços prestados.

No contexto da elaboração e acompanhamento dos projetos, é fundamental distinguir dois tipos de comunicação: a **comunicação técnica cotidiana**, que ocorre entre Analistas e Projetistas ao longo do desenvolvimento do projeto, e a **comunicação oficial**, que trata de temas formais como gestão contratual e aplicação de penalidades. Ambas devem ser realizadas por meios registráveis, garantindo rastreabilidade, mas obedecem a níveis de formalidade distintos.

- Esta seção trata especificamente das **comunicações técnicas** entre os envolvidos na análise e desenvolvimento dos projetos, que, embora não tenham o caráter de documentos oficiais, são fundamentais e devem ser devidamente registradas.
- As **comunicações de caráter oficial** que tratem de temas relacionados à gestão contratual ou à aplicação de penalidades devem ser realizadas exclusivamente pela Diretoria competente. Nestes casos, os canais adequados são o envio de Ofício ou Notificação Extrajudicial, garantindo a formalidade e validade do ato administrativo.

Durante o desenvolvimento do projeto, o Projetista poderá, a qualquer momento e em qualquer etapa, solicitar informações, esclarecimentos técnicos ou validações ao Analista responsável. Essas interações podem incluir dúvidas sobre o atendimento a normas específicas, bem como outras orientações necessárias para o correto andamento dos trabalhos. Tais comunicações devem ser realizadas por meios registráveis, com preferência pelo uso do **Diário de Projeto**. É importante destacar que essas trocas de informação não devem estar vinculadas diretamente à entrega dos Checklists, devendo ocorrer de forma independente e antecipada.

Quando houver necessidade de **manifestação formal da Agência** - como declarações, posicionamentos ou documentos que venham a compor itens de um Checklist - essas demandas devem ser encaminhadas por meio de requisições específicas e formais, diretamente à Agência. Essas documentações não devem ser solicitadas por meio do próprio Checklist, de forma a preservar sua função original. O correto é que o Checklist apenas aponte o local onde o documento foi registrado e arquivado, garantindo rastreabilidade e organização.

Por fim, em atendimento às disposições do Acórdão nº 1997/2023, conforme previsto na Cláusula Segunda, Parágrafo Primeiro, Inciso I, alíneas "b", "c" e "d", foi instituído o Procedimento Operacional Padrão (POP), com a finalidade de garantir o fornecimento do acervo documental de projetos ao Tribunal de Contas do Estado (TCE). Dessa forma, poderão ser solicitados, a qualquer tempo e por meio do Diário de Projeto, documentos, arquivos e esclarecimentos adicionais que complementem os materiais previstos nos Checklists e nas normas vigentes da GOINFRA.

Ressalta-se que, após a emissão do **Termo de Aprovação do Produto**, a empresa projetista deverá realizar uma apresentação do conteúdo à Diretoria de Projetos da GOINFRA, destacando os principais aspectos do trabalho desenvolvido. A apresentação deverá ter duração aproximada de 3 a 10 minutos.

A seguir é apresentado o **Plano de Comunicação** objetivando uma comunicação assertiva com o intuito de reduzir os riscos, facilitar as tomadas de decisões entre as partes interessadas e ter um melhor gerenciamento das expectativas.

PLANO DE COMUNICAÇÃO DO PROJETO					
Tipo	**Descrição/Propósito**	**Responsável**	**Receptor**	**Meio**	**Frequência**
Abertura de Projeto	• Alinhamento inicial entre as partes interessadas • Apresentação das premissas de projeto • Apresentação do Plano de Gestão do Contrato	Diretor de Projetos Rodoviários/ Gerências de Aceitação*, Validação e Aprovação	Coordenador / Responsáveis Técnicos	Reunião via plataforma digital	Única - Início do Projeto (Após assinatura da Ordem de Serviço)
Acompanhamento do Projeto	• Apresentar acontecimentos de maior impacto ao cronograma • Solicitar informações, esclarecimentos técnicos ou validações	Responsáveis Técnicos	Gerências de Aceitação*, Validação e Aprovação	Reunião via plataforma digital	Havendo Necessidade
Requisição de Mudança	• Documentar a requisição de mudança de escopo via **Diário de Projeto**. Todas as alterações de escopo deverão ficar registradas no **Diário de Projeto**.	Diretor de Projetos Rodoviários	Coordenador	Diário de Projeto	Havendo necessidade. A aceitação da mudança de escopo será informada num prazo máximo de 10 dias úteis.
Gestão Contratual do Projeto	• Documentar qualquer impacto na gerência do contrato	Presidente / Diretor de Projetos Rodoviários	Coordenador	Ofícios / Notificações Extrajudiciais	Havendo Necessidade
Atendimento ao TCE	• Atender ao POP-Procedimento Operacional Padrão (ou outro documento que o substitua) que estabelece rotinas de disponibilização dos arquivos do projeto ao TCE para verificação e acompanhamento.	Diretor de Projetos Rodoviários	Coordenador	Diário de Projeto	Havendo Necessidade

PLANO DE COMUNICAÇÃO DO PROJETO					
Tipo	**Descrição/Propósito**	**Responsável**	**Receptor**	**Meio**	**Frequência**
Alinhamento de Expectativas da Análise	• Dirimir possíveis dúvidas que existam sobre tópicos da Análise Elaborada e facilitar o entendimento entre as partes.	Responsáveis Técnicos	Gerências de Aceitação*	Reunião via plataforma digital	Havendo Necessidade
Apresentação do Projeto	• Apresentar os Produtos para Aceitação do Cliente	Responsáveis Técnicos	Gerências de Aceitação*	Diário de Projeto	Obedecendo ao Cronograma
Apresentação Prévia de Atendimento a Análise	• Apresentar os Estudos os Projetos após atendimento as solicitações das análises. Objetivando uma aceitação prévia do produto, evitando uma repetição de análise e evitando retrabalho.	Responsáveis Técnicos	Gerências de Aceitação*	Reunião via plataforma digital	Havendo Necessidade
Encerramento de fases do projeto / Encerramento do Projeto	• Coletar aceite do Cliente no encerramento das fases e final do projeto. • Formalização do Encerramento do Projeto.	Coordenador / Responsáveis Técnicos	Diretor de Projetos Rodoviários	Diretor de Projetos Rodoviários/ Equipe de Análise	Ao final de cada etapa e no final do projeto com no máximo 5 dias úteis

* **Gerências de Aceitação**: PJ-GECON: Gerência de Projetos de Construção de Rodovias, PJ-GEAMB: Gerência de Estudos Ambientais, PJ-GECOB: Gerência de Custos de Obras Rodoviárias e OR-GEPAE: Gerência de Pontes e Obra de Arte Especial.

C4 - DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL NA EXECUÇÃO DO OBJETO

A construção de rodovias é uma atividade de grande escala que gera transformações significativas no território. Portanto, a elaboração do projeto executivo de engenharia, etapa determinante na viabilização da obra, deve ser pautada por princípios do desenvolvimento sustentável. Essa diretriz visa garantir que os impactos negativos da obra sobre o meio ambiente sejam minimizados e os benefícios sociais e econômicos sejam maximizados ao longo de todo o ciclo de vida do empreendimento, não comprometendo os recursos naturais nem gerando exclusões sociais.

O desenvolvimento sustentável, conforme definido pela Comissão Brundtland (1987)[1], é aquele que "satisfaz as necessidades presentes sem comprometer a capacidade das gerações futuras de suprirem suas próprias necessidades". Essa diretriz deve orientar todos os aspectos técnicos, metodológicos e decisórios do projeto.

Dessa forma, ao se abordar o desenvolvimento sustentável na execução de um contrato de elaboração de projeto de engenharia para construção de rodovias, é essencial a integração equilibrada das três dimensões da sustentabilidade - ambiental, social e econômica - em consonância com diretrizes nacionais e internacionais de sustentabilidade em infraestrutura. Ou seja, requer a incorporação de princípios que conciliem a proteção ambiental, o bem-estar social e o crescimento econômico, e, em como eles devem ser considerados de forma estratégica, técnica, normativa e sinérgica ao longo de todas as etapas do projeto, considerando ainda as boas práticas de engenharia.

A dimensão ambiental é especialmente sensível em projetos de infraestrutura viária, pois a construção de rodovias pode fragmentar ecossistemas, alterar cursos d'água e causar perdas de biodiversidade. Assim, tal dimensão busca minimizar impactos ambientais e garantir a conservação dos recursos naturais e à proteção dos ecossistemas no curto, médio e longo prazo. Para atender de forma robusta essa dimensão, o projeto executivo pode contemplar, quando necessário:

a) Estudos e Diagnósticos Ambientais e Licenciamento Ambiental

- Diagnóstico detalhado do meio físico, biótico e antrópico.
- Mapeamento de áreas sensíveis com identificação de áreas de preservação permanente (APP), unidades de conservação e zonas de amortecimento, cursos e corpos d'água, mananciais e nascentes, zonas úmidas e zonas de recarga aquífera.
- Análise de corredores ecológicos e rotas de migração de fauna.
- Inventário de fauna e flora e análise de espécies endêmicas, ameaçadas ou protegidas por legislação específica (IBAMA, ICMBio).
- Elaboração de estudos como o EIA/RIMA, RAP ou PCA, conforme magnitude da obra, permitindo a realização prévia de diagnósticos ambientais que subsidiem decisões sobre o traçado, identificação de impactos potenciais, áreas sensíveis, biodiversidade local, considerando a conservação e/ou preservação do meio ambiente.

b) Tecnologias Sustentáveis e Medidas de Mitigação e Compensação

- Pavimentação ecológica com uso de materiais reciclados (fresado asfáltico, escória siderúrgica), misturas mornas e aditivos que reduzam a emissão de CO_2 durante a produção e pavimentos frios (*cool pavements*) com menor impacto térmico para reduzir o efeito de ilha de calor.
- Passagens de fauna aéreas e subterrâneas (estruturas como túneis verdes, pontes e/ou viadutos vegetadas) para reduzir atropelamentos e fragmentação de habitats.

[1] WORLD COMMISSION ON ENVIRONMENT AND DEVELOPMENT. *Our common future*. Oxford: Oxford University Press, 1987.

- Implantação de drenagem sustentável ou ambientalmente integrada, como bacias de contenção e bioengenharia para taludes, canais vegetados, etc., que evitam erosão, assoreamento e contaminação de recursos hídricos.
- Gestão adequada de resíduos da construção civil com previsão no projeto de medidas para redução, reaproveitamento e correta destinação de resíduos, conforme Resolução CONAMA nº 307/2002.
- Recomposição florestal e compensação ambiental em áreas desmatadas e degradadas pela obra (canteiro, empréstimos e jazidas), conforme o Código Florestal.
- Implantação de sistemas de gestão e monitoramento ambiental em tempo real durante a obra.

c) Gestão de Recursos Naturais

- Uso racional da água durante as obras (com reuso e captação de águas pluviais).
- Planejamento de canteiros com menor interferência ambiental.
- Seleção de materiais com menor pegada ecológica e maior durabilidade.
- Uso de materiais reciclados ou recicláveis e de menor impacto ambiental: fresado de asfalto, escória de alto-forno, borracha de pneus usados.

d) Adaptação às Mudanças Climáticas

- Considerar cenários de eventos extremos (chuvas intensas, escorregamentos, ilhamento de comunidades).
- Dimensionamento de sistemas de drenagem e fundações resilientes a esses eventos.
- Eficiência energética e emissões: análise do ciclo de vida das soluções propostas, prevendo menores emissões de gases de efeito estufa

A dimensão social compreende a avaliação e mitigação dos impactos diretos e indiretos sobre populações urbanas e rurais, comunidades tradicionais, trabalhadores e usuários da rodovia. A sustentabilidade social exige que o projeto promova inclusão social, garantindo o respeito aos direitos humanos com benefícios diretos à população afetada ou envolvida, qualidade de vida, equidade, acessibilidade e diálogo social.

a) Diagnóstico Socioeconômico

- Levantamento de comunidades impactadas: áreas urbanas, quilombolas, indígenas, tradicionais e assentamentos rurais.
- Análise fundiária e reassentamento: programas de indenização justa, reassentamento e restabelecimento de meios de vida, conforme diretrizes do Banco Mundial (OP 4.12) e legislações locais.

b) Consulta e Participação Pública

- Audiências públicas, consultas prévias e oficinas participativas como instrumento democrático que permite ouvir a sociedade e incorporar sugestões ao projeto.
- Integração de saberes locais e demandas comunitárias, promovendo a aceitação social do projeto.
- Transparência nos processos, nas decisões e no acesso às informações.
- Manutenção de canal de comunicação permanente entre a empresa executora, órgãos públicos e sociedade civil.

c) Direitos Humanos e Justiça Social

- Avaliação dos impactos sobre populações vulneráveis (indígenas, quilombolas, comunidades tradicionais).
- Planos de reassentamento ou compensação justos e baseados no consentimento informado, conforme normativas nacionais e orientações de organismos multilaterais (ex: Banco Mundial).
- Mitigação de impactos na saúde e segurança da população envolvida e trabalhadores da obra como controle de ruídos, poeira, vibrações e riscos de acidentes.

d) Segurança e Mobilidade Inclusiva

- Infraestrutura para pedestres, ciclistas e pessoas com deficiência como acessos seguros, passarelas, ciclovias, calçadas, paradas de transporte público e sinalização adequada.
- Inclusão de dispositivos de segurança viária e redução de conflitos entre modais.
- Integração regional: conexão com centros urbanos, áreas produtivas e serviços essenciais (educação, saúde, mercados).

e) Promoção de Emprego e Capacitação Local

- Geração de emprego e capacitação: prever, no planejamento, estratégias para incentivar a contratação de mão de obra local durante as etapas posteriores (execução da obra), promovendo desenvolvimento social regional.
- Capacitação profissional com cursos e treinamentos para trabalhadores das obras e das comunidades afetadas.
- Incentivo à capacitação de trabalhadores em técnicas sustentáveis de construção civil.

A sustentabilidade econômica diz respeito à eficiência, racionalidade no uso de recursos públicos ou privados e viabilidade financeira do projeto em seu ciclo de vida. Um projeto sustentável deve gerar benefícios econômicos de longo prazo para a sociedade e o poder público.

a) Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA)

- Projeções de tráfego e logística com modelagem de fluxo veicular, estimativas de crescimento demográfico e econômico regional.
- Avaliação integrada do custo-benefício: comparação entre os custos de implantação, operação e manutenção versus os benefícios sociais e econômicos projetados (tempo de viagem, acidentes evitados, redução de emissões).
- Orçamentação sustentável: estimativa detalhada com uso racional de recursos, priorizando soluções de baixo custo e alta durabilidade.
- Fontes alternativas de financiamento, como concessões, parcerias público-privadas (PPPs) ou fundos verdes, quando viável, atraem investimentos sem sobrecarregar o orçamento público.

b) Integração com Políticas de Desenvolvimento Regional

- Planejamento de rodovias que favoreçam o escoamento da produção, o comércio, o turismo, o acesso a serviços e valorização imobiliária nas regiões conectadas.
- Conexão logística com polos industriais e centros urbanos para estimular o crescimento equilibrado.
- Integração com políticas públicas de fomento ao desenvolvimento regional.

c) Inovação Tecnológica e Eficiência

- Aplicação de tecnologias e metodologias modernas (ex.: *Building Information Modeling* - BIM, georreferenciamento, modelagens hidrológicas) para otimizar os processos, evitando retrabalhos e desperdícios.
- Aplicação de geotecnologias para análise territorial e apoio à tomada de decisão.
- Redução de desperdícios por meio de métodos construtivos mais precisos.
- Minimização dos custos de operação por meio da automação (sistemas inteligentes de transporte, sensores, iluminação LED com energia solar).

d) Gestão de Riscos e Prevenção de Passivos

- O planejamento e projeto bem detalhados previnem falhas e erros técnicos, jurídicos e ambientais na execução, evitando custos adicionais com paralisações, multas ambientais, correções e demandas judiciais futuras.
- Análise de riscos financeiros e garantias contratuais.

e) Manutenção Preventiva

- Plano de manutenção viária para garantir a vida útil do empreendimento, reduzindo a necessidade de intervenções corretivas onerosas no futuro.
- Sistema de monitoramento inteligente (ITS) com tecnologia de sensores e automação para gestão em tempo real do tráfego e conservação.

A verdadeira sustentabilidade do projeto depende da integração das dimensões, numa abordagem sistêmica e multidisciplinar, com integração entre engenheiros, urbanistas, biólogos, sociólogos, economistas e juristas. O projeto executivo deve ser mais do que um conjunto de desenhos técnicos - deve representar uma estratégia de desenvolvimento equilibrado, com visão de longo prazo. Portanto, o desenvolvimento sustentável em projetos rodoviários deve também estar respaldado em instrumentos legais e normativos.

Nesse sentido, a Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA, dispõe de robusta documentação técnica própria, de modo a garantir que todos os documentos, estudos, projetos e demais entregáveis atendam aos padrões técnicos e metodológicos estabelecidos, assegurando a qualidade e a conformidade com os normativos vigentes. Consta explicito no Edital de Concorrência nº 054/2025-GOINFRA e seus elementos, a necessidade de atendimentos aos padrões de sustentabilidade exigidos, contribuindo para o desenvolvimento socioeconômico e sustentável do Estado. Para tal, a legislação própria da GOINFRA apresenta os requisitos técnicos e demais especificações pertinentes ao objeto da licitação, abrangendo as Rotinas de Acompanhamento e os procedimentos de Elaboração, Aceitação, Validação e Aprovação Técnica, com destaque para os seguintes documentos:

- Manual de Análise de Projetos Rodoviários - 4ª Edição (GOINFRA, 2025)
- Manual de Custos de Elaboração de Projetos Rodoviários de Construção - 1ª Edição (GOINFRA, 2024)
- Instrução de Projeto Rodoviário IP-16 AGETOP - Projeto de Desapropriação (GOINFRA, 2018)
- Instrução de Projeto Rodoviário IP-17 - Licenciamento Ambiental, Projetos e Programas de Obras Rodoviárias - Segunda versão (GOINFRA, 2024)

- Instrução de Projeto Rodoviário IP-18 - Projeto de Paisagismo - Primeira versão (GOINFRA, 2018)

Para além da documentação específica da GOINFRA, faz-se necessário atender as normas técnicas, legislações e diretrizes estabelecidas por outros órgãos competentes, com ênfase na questão ambiental e correlata aplicável, nos âmbitos federal, estadual e municipal, tais como:

- Lei da Política Nacional do Meio Ambiente (Lei nº 6.938/1981)
- Código Florestal (Lei nº 12.651/2012)
- Política Florestal do Estado de Goiás (Lei nº 18.104/2013)
- Resoluções do CONAMA (ex.: 001/1986, 237/1997, 307/2002)
- Política Nacional de Mobilidade Urbana (Lei nº 12.587/12)
- Licenciamento Ambiental do Estado de Goiás (Lei nº 20.694/2019)
- Parcelamento do Solo Urbano (Lei nº 6.766/1979)
- Ordenamento do uso do solo nas faixas de domínio e lindeiras das rodovias estaduais e rodovias federais delegadas ao Estado de Goiás (Lei nº 14.408/2003)
- Diretrizes da Agenda 2030 da ONU - Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS)
- Diretrizes ESG (Environmental, Social and Governance) para obras públicas

Todos os documentos, estudos, projetos e demais entregáveis deverão ainda ser elaborados em observância às diretrizes elencadas no art. 45 da Lei nº 14.133, de 2021 (Lei de Licitações e Contratos Administrativos), cuja transcrição segue abaixo.

> ***"Lei Federal nº 14.133, de 1º de abril de 2021***
>
> ***Título II - Das Licitações***
>
> ***Capítulo II - Da Fase Preparatória***
>
> ***Seção IV - Disposições Setoriais***
>
> ***Subseção II - Das Obras e Serviços de Engenharia***
>
> *Art. 45. As licitações de obras e serviços de engenharia devem respeitar, especialmente, as normas relativas a:*
>
> *I - disposição final ambientalmente adequada dos resíduos sólidos gerados pelas obras contratadas;*
>
> *II - mitigação por condicionantes e compensação ambiental, que serão definidas no procedimento de licenciamento ambiental;*
>
> *III - utilização de produtos, de equipamentos e de serviços que, comprovadamente, favoreçam a redução do consumo de energia e de recursos naturais;*
>
> *IV - avaliação de impacto de vizinhança, na forma da legislação urbanística;*
>
> *V - proteção do patrimônio histórico, cultural, arqueológico e imaterial, inclusive por meio da avaliação do impacto direto ou indireto causado pelas obras contratadas;*
>
> *VI - acessibilidade para pessoas com deficiência ou com mobilidade reduzida."*

Destaca-se que a execução de um projeto de construção de rodovias, sob a ótica do desenvolvimento sustentável, não é apenas uma exigência ética, técnica e normativa, mas uma condição estratégica para a perenidade, legitimidade e funcionalidade da infraestrutura viária. As três dimensões devem ser tratadas de forma integrada, assegurando que a rodovia atenda não apenas à mobilidade e à infraestrutura, mas também à preservação ambiental, à inclusão social e à viabilidade econômica de

longo prazo. Logo, cada solução técnica deve ser pensada à luz das interações entre o ambiente, a sociedade e a economia, assegurando que a rodovia seja uma via de conexão não apenas entre lugares, mas também entre o presente e um futuro mais justo, resiliente e equilibrado.

Por fim, quanto ao desenvolvimento das atividades da presente contratação, o CONSÓRCIO adotará procedimentos internos específicos e boas práticas baseadas nos pilares da sustentabilidade, integrando os aspectos ambientais, sociais e econômicos ao desenvolvimento de suas atividades. Para isso, serão identificados os aspectos ambientais e os requisitos legais aplicáveis, bem como avaliados e controlados todos os impactos e riscos, aplicando medidas particulares a cada serviço e/ou local de atuação. Todas as ações serão conduzidas em conformidade com as normas ISO 14001 e ISO 45001.

Tendo em vista o escopo voltado a elaboração de projetos, prevê-se que as atividades sejam realizadas majoritariamente em ambiente de escritório. Portanto, as ações sustentáveis adotadas pelo CONSÓRCIO envolverão a racionalização do uso de recursos como energia elétrica, água e papel, na digitalização de processos e na gestão de resíduos. Além disso, na interface entre as diversas partes interessadas, serão propostas soluções que estejam alinhadas às boas práticas de sustentabilidade, a mitigação de impactos e a busca por abordagens responsáveis.

O CONSÓRCIO compromete-se, também, com a redução da emissão de gases de efeito estufa em seus processos, realizando a escolha criteriosa do combustível utilizado nos veículos e a busca pela adoção de soluções sustentáveis no desenvolvimento dos projetos e no uso de materiais. Além dos benefícios ambientais, essas práticas visam também a eficiência econômica, com foco na otimização de recursos, na redução de custos operacionais e no estímulo à inovação como forma de gerar valor.

Também será priorizado o cuidado com as pessoas envolvidas, especialmente na segurança e no bem-estar dos colaboradores. Para isso, serão implementadas práticas de saúde e segurança no trabalho, a fim de prevenir acidentes, problemas ergonômicos e garantir condições adequadas durante a execução das atividades. Destaca-se que será promovido a conscientização e o treinamento contínuo dos colaboradores (como o Diálogos de Saúde e Segurança Ocupacional e Meio Ambiente), bem como auditorias periódicas para assegurar a conformidade com as normativas e boas práticas.

C5 - PRODUTOS

Este item tem como objetivo descrever de forma clara e objetiva os produtos a serem materializados durante a execução do contrato, bem como os mecanismos de controle de qualidade que serão aplicados para assegurar a conformidade dos serviços prestados com os padrões exigidos pela GOINFRA. Os produtos serão detalhados segundo as cinco etapas de acompanhamento previstas no contrato, garantindo uma abordagem sistemática e organizada ao longo de todo o processo.

Os projetos de construção rodoviária estão estruturados em cinco etapas sequenciais de Acompanhamentos, conforme os critérios técnicos e normativos definidos pelas Instruções de Projeto da GOINFRA. Cada uma dessas etapas representa um marco no desenvolvimento do projeto, com entregas específicas que devem ser validadas para o avanço à fase seguinte.

1ª Etapa - Estudos Iniciais: Abrange os produtos preliminares que fornecem base técnica e ambiental para o desenvolvimento do projeto. Devem ser entregues o Relatório de Atividades Preliminares (conforme as IP-02, IP-03 e IP-05), os Estudos Topográficos (IP-02) - com validação conforme a seção 5.2.3.1 do Manual de Análise de Projetos GOINFRA, os Estudos Geológicos (IP-04), os Estudos de Tráfego (IP-05) e o Diagnóstico Ambiental Prévio - DAP (IP-17).

2ª Etapa - Estudos de Greide: Inclui os insumos técnicos que consolidam o traçado preliminar da rodovia. São exigidos nesta etapa os Estudos Hidrológicos (IP-03), a Minuta do Projeto Geométrico (IP-08), a Concepção Estrutural das Obras de Arte Especiais - OAE (IP-14) e a Documentação para Declaração de Utilidade Pública – DUP (IP-16)

3ª Etapa - Estudos Complementares: Compreende o aprofundamento de análises geotécnicas e estruturais, com entregas como os Estudos Geotécnicos (IP-07), Sondagens para OAE (também IP-07) e a Concepção da Infraestrutura de OAE (IP-14). A validação geotécnica deve seguir o procedimento previsto na seção 5.2.3.2 do Manual de Análise de Projetos GOINFRA. Projetos de OAE e estruturas especiais, por envolverem análises específicas, poderão ser adiantados nesta etapa para agilizar o trâmite técnico, desde que sua versão final esteja consolidada até a 5ª Etapa.

4ª Etapa - Minutas de Projetos: Trata-se da fase com maior volume de documentação técnica. Devem ser entregues as minutas dos seguintes projetos: Geométrico (IP-08), Terraplenagem (IP-09), Pavimentação (IP-10), Drenagem e Obras-de-Arte Correntes (IP-13), Obras de Arte Especiais (IP-14), Estrutural de Bueiros Celulares (IP-14), Sinalização e Obras Complementares (IP-15), Desapropriação (IP-16), Ambiental e Relatório de Componente Ambiental (IP-17), Paisagismo (IP-18), e Interferências com Iluminação e Rede Elétrica (IP-19).

5ª Etapa - Compatibilização: Etapa final, destinada à consolidação e compatibilização dos volumes e disciplinas do projeto. Devem ser apresentados os Quantitativos de Orçamento, o Cronograma Físico-Financeiro e o Projeto Executivo completo e compatibilizado. Todos os volumes, inclusive os que tiveram análise paralela (como os de OAE), devem estar finalizados e integrados para emissão do Relatório Consolidado e, posteriormente, do **Termo de Aceitação**.

C.5.1 - Descrição do conteúdo dos produtos objeto desta contratação:

1ª ETAPA DE ACOMPANHAMENTO

Sendo compostos por duas fases, esta etapa tem como objetivo acompanhar e verificar a elaboração e consolidação dos estudos técnicos iniciais, que servirão de base para o desenvolvimento do projeto. Nesse momento, é apresentada a versão preliminar do conjunto de informações essenciais à definição do traçado e à caracterização da área de intervenção, englobando os seguintes produtos técnicos.

Fase 1 - Estudos Iniciais-Planejamento Inicial

- **Relatório de Atividades Preliminares**

Nesta fase inicial prevê-se a apresentação do Relatório de Atividades Preliminares, incluindo no mínimo duas alternativas de traçado, que subsidiará a próxima etapa de materialização do Estudo

Topográfico. De igual forma, é apresentado um plano de contagem, onde identifica-se os principais pontos para realização das contagens para subsidiar o Estudo de Tráfego. Complementarmente, no que tange ao Estudo Hidrológico, que também compõe o relatório, deve ser apresentado mapas com a rede hidrográfica principal e a localização do trecho, para definição dos postos pluviométricos e fluviométricos a serem utilizados. Tais definições têm por objetivo avaliar e selecionar a alternativa que melhor atenda aos objetivos do projeto, servindo de base para o desenvolvimento dos estudos.

- **Estudos Geológicos (IP-04 - GOINFRA)**

Na fase inicial está previsto a entrega dos Estudos Geológicos visando caracterizar as condições naturais do terreno ao longo do trecho de projeto, reunindo informações sobre geologia, clima, solos, vegetação, relevo, litologia, tectônica e hidrogeologia. O relatório deve conter a localização geográfica do trecho (início e fim com coordenadas) e ser elaborado conforme a IP-04 da GOINFRA.

A atividade inclui levantamento de campo com inspeções in loco, registros fotográficos e coleta de dados georreferenciados. Os resultados são consolidados em relatório técnico, com mapas temáticos que identificam unidades geológicas relevantes e áreas potenciais para extração de materiais de construção e pavimentação, desde que não haja impedimentos legais. Essas informações subsidiam a caracterização das condições geológicas do traçado.

- **Diagnóstico Ambiental Prévio - DAP**

Do mesmo modo o DAP está previsto para fase inicial, é um levantamento preliminar dos aspectos ambientais da área de influência do empreendimento, com o objetivo de subsidiar a elaboração do Projeto Ambiental. Ele abrange a caracterização dos meios físico, biótico e socioeconômico, identificação de áreas sensíveis (como APPs, unidades de conservação, sítios arqueológicos), mapeamento da vegetação nativa, levantamento de possíveis passivos e impactos ambientais e Identificação de interferências com infraestruturas existentes, como rodovias, ferrovias e dutos

Também orienta sobre os estudos ambientais necessários para o licenciamento, como PCA, PGRS, estudos de fauna e flora, entre outros. O DAP não substitui os estudos de impacto ambiental, mas antecipa informações fundamentais para definição de quais estudos ambientais serão exigidos na próxima etapa.

Fase 2 - Estudos Iniciais - Conclusão

- **Estudos Topográficos**

Após elaboração e aprovação do Estudo de Traçado, a equipe de campo é mobilizada, seguindo as orientações planimétricas estalecidas. Os levantamentos devem ser referenciados ao SIRGAS 2000, adotando a projeção UTM com indicação do fuso correspondente. É de grande importância observar se o trecho objeto do contrato está localizado em zonas de transição de fuso, sendo a confirmação positiva o estudo deverá ser apresentado no Plano Topográfico Local – LTM, assegurando uma maior precisão e coerência no levantamento.

- **Estudo de Tráfego (IP-05 - GOINFRA)**

Os estudos de tráfego têm como objetivo caracterizar o fluxo atual e futuro da rodovia, orientando as decisões de projeto. Devem ser realizados conforme a IP-05 da GOINFRA e incluem estimativas de tráfego, coleta e tratamento de dados, especialmente contagens volumétricas e classificatórias.

Após definição e aprovação do plano de contagem, deverão ser realizadas contagens em 3 dias consecutivos, por 24 horas. As projeções utilizam taxas históricas de crescimento, valores acima de 3% ao ano exigem justificativa. Os resultados são essenciais para definir a classe da rodovia e calcular o Número “N” no ano de projeto.

Para os subitens abordados acima, a contratada deverá apresentar relatório contendo todas as informações necessárias para subsidiar etapas subsequentes conforme previsto no cronograma. Para

1ª etapa deverá ser apresentado o 1º relatório com 30 dias após a Ordem de Serviços e o 2º relatório 30 dias após a 1ª entrega. Nada impede que o produto seja entregue antes do previsto.

2ª ETAPA DE ACOMPANHAMENTO - Estudos de Greide

O segundo produto a ser entregue, trata-se do agrupamento dos Estudos Hidrológicos, Minuta do Projeto Geométrico, Concepção Estrutural de Obras de Arte Especiais e a Documentação para solicitação de Decreto de Utilidade Pública. Os itens que compõem a presente etapa estão sendo apresentados resumidamente a seguir.

- **Estudos hidrológicos (IP-02-GOINFRA):**

O planejamento dos estudos hidrológicos deve seguir rigorosamente a Instrução de Projeto IP-03 (GOINFRA, 2023). O principal objetivo desse estudo é estabelecer o regime pluviométrico da região onde a rodovia será implantada, fornecendo dados essenciais para a determinação das vazões necessárias ao dimensionamento dos dispositivos de drenagem, das obras de arte correntes e especiais, incluindo os bueiros celulares.

Para atingir esse objetivo, o estudo inclui a delimitação e caracterização das bacias hidrográficas abrangendo a área do projeto, além do cadastro detalhado das obras existentes, conforme os modelos fornecidos pela GOINFRA.

Para garantir a confiabilidade dos estudos, recomenda-se a utilização de séries históricas amplas, preferencialmente superiores a 20 anos para dados pluviométricos e a 10 anos para dados fluviométricos, assegurando poucos gaps e dados consistentes.

- **Minuta do Projeto Geométrico (IP-08-GOINFRA):**

A Minuta do Projeto Geométrico representa a consolidação preliminar das diretrizes de traçado, considerando os parâmetros técnicos, normativos e os condicionantes identificados nos estudos anteriores. Este produto tem por finalidade validar as soluções de alinhamento horizontal e vertical, bem como os elementos de plataforma, faixas de domínio, interseções, acessos, dispositivos de segurança e demais componentes que integram o projeto geométrico.

Sua elaboração está fundamentada nas premissas estabelecidas pela GOINFRA, por meio do IP-08. A definição, apresentação e validação desta minuta são etapas indispensáveis para assegurar a coerência técnica e a compatibilidade com as demais disciplinas, servindo de base para o desenvolvimento dos projetos executivos subsequentes.

- **Concepção Estrutural de OAE (IP-14-GOINFRA):**

A concepção estrutural das Obras de Arte Especiais (OAE) deve ser apresentada conforme a IP-14 da GOINFRA, e deve incluir a descrição e localização da obra, duas alternativas viáveis de superestrutura e mesoestrutura, com pré-dimensionamento, estimativa de quantidades e custos. Deve-se justificar as alternativas e selecionar a melhor solução considerando critérios técnicos, econômicos, operacionais e paisagísticos, além de preencher o checklist IP-14 - Parte 1. A GEPAE é responsável por analisar as duas alternativas estruturais propostas para a OAE, aprovando aquela que melhor atende aos critérios da GOINFRA.

A escolha das alternativas submetidas à GEPAE é fundamental para garantir a coerência do projeto com os critérios estabelecidos pela GOINFRA, especialmente quanto à definição precisa da quantidade e localização dos furos de sondagem, que devem coincidir com os centros dos blocos dos pórticos.

- **Documentação para o Decreto de Utilidade Pública (DUP) (IP-15-GOINFRA)**

É a documentação essencial para viabilizar a desapropriação de áreas particulares destinadas à construção ou melhoria de rodovias. Esse processo assegura que o poder público possa intervir legalmente em imóveis privados, garantindo o interesse coletivo.

Devem ser elaborados documentos específicos que fundamentem tecnicamente e juridicamente a necessidade da desapropriação.

O produto denominado Estudos de Greide compõe os entregáveis que viabilizam o desbloqueio da etapa subsequente, sendo uma fase primordial para assegurar a continuidade e a consistência do desenvolvimento do projeto.

3ª ETAPA DE ACOMPANHAMENTO - Estudos Complementares

- **Estudos Geotécnico (IP-07-GOINFRA)**

De acordo com os critérios definidos na Instrução de Projetos de Estudos Geotécnicos – IP-07 (GOINFRA, 2023), deverão ser executados os serviços de sondagem, coleta de amostras, elaboração de boletins de sondagem e classificação dos materiais do subleito, de empréstimos laterais, caixas concentradas, jazidas, pedreiras e areais. Para os materiais classificados como solos de 3ª categoria, estão previstos os serviços de sondagem rotativa, coleta de amostras, elaboração de boletins e respectiva classificação do material.

- **Sondagens de OAE (IP-07-GOINFRA)**

Os estudos geotécnicos em OAE serão consolidados a partir do plano de execução das sondagens, com a definição da posição dos furos, suas respectivas coordenadas e cotas, devendo ser validado pela fiscalização antes da execução dos serviços de sondagem e após aprovação da locação e da concepção estrutural da OAE. Deverá ser feita uma campanha de investigação geotécnica constituída por sondagens mistas para reconhecimento do perfil geotécnico da região onde será implantada a OAE.

- **Concepção de infraestrutura de OAE (IP-14-GOINFRA)**

Esta etapa consiste na definição do tipo de fundação a ser adotado, considerando a capacidade de suporte do terreno, o nível d'água, as características de coesão dos materiais, a eventual necessidade de escoramento, entre outros fatores geotécnicos relevantes.

A etapa denominada "Estudos Complementares" tem como finalidade subsidiar e complementar os estudos geotécnicos, especialmente no que se refere às obras de arte especiais (OAE's) e às definições preliminares que serão posteriormente detalhadas por meio dos cálculos estruturais na minuta do projeto executivo dessas estruturas. A definição, entrega e aprovação deste produto são fundamentais para viabilizar o desenvolvimento das etapas subsequentes do projeto.

4ª ETAPA DE ACOMPANHAMENTO-Minuta de Projeto

O presente produto, representado pela Minuta do Projeto, consiste na materialização integrada de todas as disciplinas envolvidas, estruturado com base no planejamento e no cronograma elaborado pelo CONSÓRCIO, e fundamentado nos documentos técnicos disponibilizados pela GOINFRA, tais como Normativos, Manuais, Termo de Referência e Anexos. Na sequência, são apresentadas as disciplinas que compõem o projeto, acompanhadas de suas respectivas Instruções de Projeto (IP's).

- **Projeto Geométrico (IP-08-GOINFRA)**

O Projeto Geométrico será elaborado conforme as diretrizes da IP-08 – Projeto Geométrico (GOINFRA, 2018), com nível de detalhamento que inclua o projeto planialtimétrico, notas de serviço (volumes e seções transversais), desenhos, relatório técnico e volume de projeto geométrico. Para isso, será definido e caracterizado a faixa de domínio da rodovia ao longo de todo o trecho projetado, para fins de declaração de utilidade pública. Também será apresentado o memorial descritivo da faixa, com vértices e alinhamentos em coordenadas geográficas, conforme o IP-16 (Projeto de Desapropriação). Após a definição do traçado, será entregue o arquivo .kmz georreferenciado à Gerência de Estudos Ambientais da Agência (GEAMB), a fim de dar início aos procedimentos de licenciamento ambiental.

- **Projeto de Terraplenagem (IP-09-GOINFRA)**

O Projeto de Terraplenagem será elaborado conforme a IP-09 (GOINFRA, 2018), incluindo classificação de materiais, Quadro de Distribuição de Massa (QDM) e os desenhos técnicos necessários. O projeto contemplará todos os elementos previstos na norma, além de atender as seguintes Especificação de Serviço da GOINFRA: ES-T 001/2019, no que se refere aos serviços preliminares (como desmatamento e destocamento); e à ES-T 004/2019, que trata dos critérios para utilização de materiais de empréstimo em aterros.

- **Projeto de Pavimentação (IP-10-GOINFRA)**

O projeto de pavimentação seguirá as diretrizes da IP-10 (GOINFRA, 2018), contemplando a definição de parâmetros, divisão de trechos homogêneos, pré-dimensionamento, memorial de cálculo e quantitativos, além da elaboração de desenhos compatíveis com o projeto geométrico. Todos os materiais utilizados serão especificados, ensaiados e quantificados, incluindo a apresentação de croquis de localização, distâncias de transporte e coordenadas georreferenciadas das fontes de materiais e instalações operacionais. Ainda, destaca-se que o dimensionamento das camadas seguirá os métodos normativos do DNER (IPR-719), Método Medina (DNIT IS-247) e Mecanicista (IPR-719), incluindo a apresentação de planta geral, seção transversal tipo, espessura e discriminação de cada camada estrutural, detalhamento da imprimação e pintura de ligação; memorial de cálculo e memorial descritivo do projeto, abrangendo os condicionantes, parâmetros e concepção.

- **Projeto de Drenagem e OAC (IP-13-GOINFRA)**

O projeto de drenagem será elaborado conforme a IP-13 (GOINFRA, 2018), considerando os estudos preliminares, delimitação de bacias, dimensionamento e detalhamento das estruturas de drenagem, propondo soluções completas, incluindo drenagem de talvegues, superficial, profunda, urbana e de pavimento, com vistoria e laudo estrutural das obras existentes. Os dispositivos serão compatibilizados com o estudo hidrológico, contendo plantas, seções transversais, dimensões e demais detalhes técnicos. O projeto será composto pelo detalhamento dos bueiros, valetas, sarjetas, meio-fio, descidas d'água, dissipadores de energia, drenos (rasos, profundos e espinha de peixe) e colchões drenantes, conforme critérios técnicos específicos de aplicação. Outrossim, o projeto executivo apresentará o detalhamento completo das soluções aprovadas, com plantas específicas, notas de serviço e memoriais, seguindo as normas da GOINFRA e o modelo do Manual de Análise de Projetos Rodoviários.

- **Projeto de Obras de Arte Especiais (OAE) (IP-14-GOINFRA)**

O projeto de OAE seguirá a IP-14 (GOINFRA, 2018) e demais normas técnicas pertinentes, incluindo diretrizes da Resolução Normativa 006/2017 do TCE-GO. Com base nos estudos topográficos, hidrológicos, geotécnicos e complementares, será desenvolvido um projeto específico para cada Obra de Arte Especial, considerando as condições locais, características da rodovia e soluções de fundação, superestrutura e mesoestrutura. O projeto contemplará os seguintes volumes: Volume 1: Relatório de Projeto com memorial descritivo, ART, estudos prévios e justificativa da solução adotada; Volume 2: Desenhos técnicos detalhados, em sequência lógica, com plantas, cortes, detalhes estruturais e pranchas de armação, execução e estudos especiais; e Volume 3: Memória de cálculo estruturado de forma clara e verificável, com hipóteses, combinações de carga, dimensionamentos e uso de softwares, se aplicável.

- **Projetos Estruturais de Bueiros Celulares (IP-14-GOINFRA)**

Os projetos estruturais de bueiros devem seguir a IP-14 (GOINFRA, 2018) e a Resolução 006/2017 do TCE-GO, incluindo o levantamento de dados e sondagem SPT para cada bueiro. Para bueiros celulares, deve-se utilizar o projeto tipo DNIT (IPR-736).

- **Projeto de Sinalização e Obras Complementares (IP-15-GOINFRA)**

O projeto de sinalização irá abranger todos os elementos do trecho a ser pavimentado, incluindo linhas demarcadoras das faixas de tráfego, linhas de proibição de ultrapassagem, linhas e dispositivos de canalização, passagens de pedestres, tachas e tachões refletivos, placas de advertência, placas de regulamentação, placas de indicação, pórticos, balizadores, especificação de materiais, etc. Deste modo, os serviços contemplarão definição dos parâmetros de projeto; elaboração de desenhos, incluindo placas de sinalização para fauna, indicando as passagens de fauna; diagramação para todas as placas; elaboração das notas de serviço, memorial de cálculo e estimativa de custo, seguindo todas as especificações da IP-15 (GOINFRA, 2018) e o Manual de Análise de Projetos Rodoviários. O produto também deve apresentar um projeto de sinalização provisória. Para as obras complementares, essas devem abranger defensas metálicas e proteção de taludes.

- **Projeto de Desapropriação (IP-16-GOINFRA)**

Em observância a IP-16 (GOINFRA, 2018), o projeto incluirá a definição da faixa de domínio, planta geral cadastral com as propriedades envolvidas e seus respectivos memoriais. Também será apresentado: plantas individualizadas, memoriais descritivos, estimativas iniciais de valores e quadro resumo das áreas a serem desapropriadas.

- **Projeto Ambiental (IP-17-GOINFRA)**

O Projeto Ambiental será desenvolvido conforme a IP-17 (GOINFRA, 2024), e incluirá estudos técnicos como diagnóstico de flora, delimitação das áreas de supressão vegetal e corte de árvores isoladas, diagnóstico de fauna, além de planos específicos para sinalização, cercamento e controle ambiental da fauna. Também compõem o projeto o Memorial de Caracterização do Empreendimento (MCE), o Plano de Gerenciamento de Resíduos Sólidos (PGRS) e a emissão da Ficha de Caracterização das Atividades (FCA) junto ao IPHAN.

Sendo elaborado após a aprovação do projeto geométrico, o projeto ambiental também detalhará as medidas de proteção ambiental, as áreas de interferência e os “Pontos Notáveis”, representação gráfica, especificações técnicas, orçamentos e plano de execução.

- **Relatório de Componente Ambiental (IP-17-GOINFRA)**

Elaborado após a licença ambiental e antes da execução das obras, o relatório será desenvolvido conforme IP-17 – Projeto Ambiental (GOINFRA, 2024), detalhando as medidas de mitigação previstas no Projeto Ambiental, incluindo o Plano Básico Ambiental, programas de controle e monitoramento, diagnóstico definitivo ambiental, definição das medidas de proteção ambiental e orçamento das ações e documentação e relatórios finais para execução das exigências ambientais.

- **Projeto de Paisagismo (IP-18-GOINFRA)**

O projeto de paisagismo será desenvolvido conforme a IP-18 (GOINFRA, 2018), sendo apresentado em planta, indicando a localização e discriminação das espécies, memorial descritivo do projeto e especificações de materiais e serviços. O projeto levará em consideração os seguintes parâmetros: arborização paisagista utilizando espécies regionais aclimatadas; tratamento paisagístico de intersecções; tratamento corretivo de caixas de empréstimo e escavações; revestimento vegetal para proteção de taludes e cortes; recomposição em áreas de execução de OAE’s e em projetos de áreas de repouso ou mirantes. Também incluirá a planta com localização das espécies, memorial descritivo e especificações de materiais e serviços.

- **Projeto de Interferência de Iluminação e Rede Elétrica (IP-19-GOINFRA)**

Elaborado após a definição das características geométricas das interseções e acessos, o Projeto de Interferência de Iluminação e Rede Elétrica será elaborado conforme a IP-19 (GOINFRA, 2018). Assim, caso haja necessidade de realocação de postes, cabos ou outros elementos da rede elétrica,

será apresentado um projeto específico com planta cadastral, descrição, quantificação dos serviços, custos e altura do vão livre sobre a rodovia.

- **Quantitativos e Memórias de Cálculo das Minutas**

De acordo com o Manual de Análise de Projetos Rodoviários (GOINFRA, 2025), todos os quantitativos devem ser apresentados em memoriais de cálculo detalhados, organizados por disciplina. Cada memorial deverá conter, inicialmente, um "Quadro de Dados de Entrada", conforme planilha padrão disponibilizada pelo Manual.

5ª ETAPA DE ACOMPANHAMENTO-Compatibilização

Esta etapa corresponde ao processo de compatibilização final dos diversos elementos que compõem o Projeto Executivo, com o objetivo de assegurar a coerência técnica entre as disciplinas envolvidas, a exequibilidade da obra e a conformidade com os parâmetros normativos e orçamentários vigentes. Para isso, são apresentados os seguintes documentos.

- **Projeto Executivo;**
- **Memoriais Descritivos das Obras;**
- **Especificação Técnica dos Materiais;**
- **Memoriais de Cálculo dos Quantitativos;**
- **Orçamento Executivo**
- **Cronograma Físico-financeiro de Execução da Obra.**

O quadro do Anexo I da Resolução onde lista todos os produtos a serem entregues por disciplina, e se encontra no Manual de Análise de Projetos Rodoviários no Item3, subitem 3.2.1, quadro I.2-Elementos de Obras Rodoviárias.

Na entrega final do projeto executivo, todos os documentos mencionados serão organizados em 10 volumes e apresentados, de acordo com o Manual de Análise de Projetos Rodoviários (GOINFRA, 2025), e encontram-se listados a seguir:

VOLUME 1: Relatório de Projeto

VOLUME 2: Projetos Executivos

VOLUME 3A: Notas de Serviço e Volume de Terraplenagem

VOLUME 3B: Estudos Geotécnicos

VOLUME 3C: Levantamentos Especiais

VOLUME 3D: Componentes Ambientais

VOLUME 3E: Memorial de Cálculos Estruturais

VOLUME 4: Orçamento e Planejamento

VOLUME 5: Estudos Ambientais

VOLUME 6: Desapropriação

Gestão da Qualidade

Sendo um aspecto fundamental para assegurar o sucesso de projetos e serviços, a gestão da qualidade reúne um conjunto de práticas e processos destinados a garantir que os produtos desenvolvidos atendam aos mais altos padrões de qualidade, e, principalmente, às expectativas do cliente.

De tal forma, o CONSÓRCIO adota um Sistema de Gestão da Qualidade em conformidade com os requisitos estabelecidos nas normas internacionais **ISO 9001**- Sistema de Gestão da Qualidade, **ISO**

14001 – Sistema de Gestão Ambiental e **ISO 45001** – Sistema de Gestão da Saúde e Segurança Ocupacional, a fim de assegurar a qualidade de seus produtos e serviços, minimizando os impactos adversos de suas intervenções sobre o meio ambiente, a saúde e a segurança de seus colaboradores, além de contribuir para o desenvolvimento sustentável de seus negócios.

Fundamentando-se no grau de atendimento aos requisitos estabelecidos nas normas ISO, o Sistema assegura que o CONSÓRCIO esteja igualmente comprometido com a qualidade dos produtos e serviços, a qualidade da saúde e da segurança ocupacional no ambiente da operação dos processos e na preservação da qualidade ambiental.

Para isso, o Sistema de Gestão da Qualidade é constituído por estratégias, processos, informações documentadas, recursos e práticas necessárias para que o CONSÓRCIO cumpra, de forma integrada, os requisitos de qualidade, de meio ambiente e de segurança e saúde ocupacional, atendendo adequadamente às necessidades e expectativas das partes interessadas.

Neste contexto, a metodologia utilizada para gestão do sistema é fundamentada na melhoria contínua do **ciclo PDCA** (planejar, executar, monitorar e controlar e atuar*),* na qual a etapa do planejamento dá origem ao Plano do Produto, que é a principal referência para a execução das atividades. De tal modo, a partir da análise do resultado da execução destes produtos, os agentes do sistema absorvem ensinamentos e, com base no aprendizado acumulado, propõem melhorias a serem implementadas no próximo ciclo de planejamento.

A estrutura documental do Sistema de Gestão da Qualidade é constituída pelo: Manual da Qualidade, sendo o mais importante documento normatizador do Sistema, responsável por definir o escopo, a política e os objetivos da gestão, bem como os processos e a própria informação documentada; os Procedimentos da Qualidade, que descrevem a maneira como o Manual será implementado; os Instruções de Qualidade, que complementam mais detalhadamente alguns procedimentos e estabelece orientações para a realização de processos específicos; as Instruções de Normativas e de Serviço, que, respectivamente, estabelecem as orientações básicas para a realização de processos associados à gestão de recursos, comunicação e as orientações para a realização de processos relacionados à manutenção da infraestrutura e com as operações; e os Registros da Qualidade, que fornecem a evidência objetiva de que um plano, programa, produto e/ou serviço, auditoria, ata de reunião, entre outros, foram realizados.

Nestes termos, o Sistema de Gestão da Qualidade proposto pelo CONSÓRCIO, integrado a um conjunto abrangente de procedimentos voltados ao controle de documentos, verificação de conformidade às normas, legislações e regulamentações, gestão de riscos e a realização de auditorias, será fundamental para garantir a qualidade dos projetos, assegurando a eficiência dos processos e a satisfação do cliente.

Deste modo, o Plano de Qualidade do Produto irá consolidar a realização do projeto através das fases de Iniciação, Planejamento, Execução e Monitoramento e Controle, fases estas que se baseiam no ciclo de vida do PMBOK.

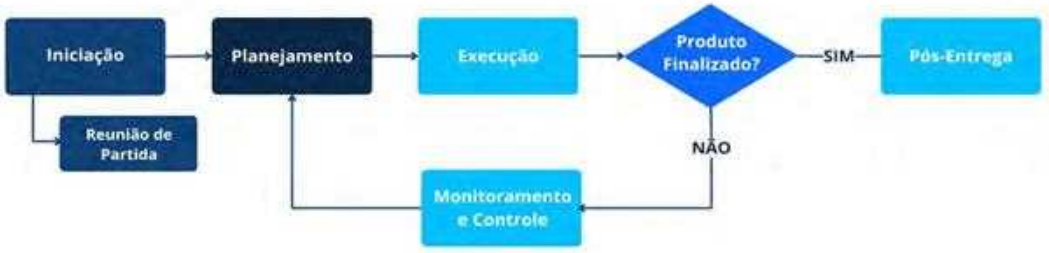


Figura 1 - Fluxo do Plano de Qualidade do Produto

Em detalhe, a etapa de iniciação é constituída por três principais marcos: a mobilização da equipe que irá realizar o produto, a reunião de partida, responsável pela integração e alinhamento interno do produto, e a coleta das informações iniciais do contrato que subsidiarão a fase de planejamento.

Na etapa seguinte, no planejamento, são desenvolvidos os planos que definem e detalham a entrega do produto, as bases para a execução, como os manuais e instruções de projeto da GOINFRA, e as ações que serão necessárias para garantir a sua conformidade, visando estabelecer uma estrutura robusta para sua execução, garantindo que todas as partes interessadas estejam alinhadas e que os recursos necessários estejam devidamente alocados.

Consequente, na etapa de execução, serão executadas todas as definições estabelecidas no planejamento, assegurando que as entregas sejam realizadas com qualidade, dentro dos prazos estabelecidos e atendendo aos requisitos de sustentabilidade ambiental, de segurança e de saúde no trabalho. Para verificar se as ações realizadas estão em conformidade com as definições abordadas no planejamento, a etapa de monitoramento e controle será responsável por garantir a conformidade através de um acompanhamento contínuo e sistemático dos avanços do projeto.

Por fim, sabendo que um produto é finalizado apenas quando se conclui a entrega de todos os componentes previstos, a etapa de pós-entrega inclui a aceitação, validação e aprovação dos projetos, verificação da satisfação do cliente, a consolidação dos registros e a desmobilização da equipe de trabalho.

Outrossim, para garantir a qualidade dos projetos, o Sistema de Gestão conta com algumas Instruções da Qualidade responsáveis por estabelecer boas práticas no controle de qualidade de projetos, as funções do Plano de Qualidade, o fluxo de elaboração e inspeção das operações de elaboração do Produto e as recomendações sobre as inspeções que devem ser consideradas no Plano de Controle de Qualidade.

Dentre as boas práticas, destaca-se o uso de checklists para inspeções de cáluclos, desenhos e relatórios. Assim, apesar da GOINFRA estabelecer checklists próprios no âmbito do Manual de Análise de Projetos Rodoviários, destaca-se que o CONSÓRCIO também dispõe de uma variedade de checklists modelos para verificar estudos e projetos nas diversas disciplinas que compõem o escopo da presente contratação. Esses checklists possibilitam avaliar a qualidade e a consistência do conteúdo apresentado, assegurando o cumprimento das normas aplicáveis, a aderência aos padrões exigidos pelo cliente e a identificação dos responsáveis pela elaboração dos documentos.

Já com vistas a garantir a efetiva gestão dos riscos, após a definição do Plano de Inspeção para o projeto, realiza-se a Análise Crítica dos Produtos, abrangendo a identificação, de forma contínua, das ameaças e oportunidades – externas e internas, benéficas e/ou prejudiciais – que podem afetar o sucesso do projeto. Destaca-se que esta análise estará presente no Plano de Qualidade do Produto, visando avaliar os riscos referentes ao projeto em cada nível de planejamento, bem como realizar o acompanhamento dos mesmos.

Ainda no que tange ao cumprimento dos requisitos de qualidade, o sistema de gestão propõe Ciclos de Auditorias a fim de realizar uma avaliação detalhada dos processos, procedimentos e resultados, contemplando uma análise crítica dos produtos e assegurando que as práticas adotadas estejam em pleno atendimento aos padrões internacionais de qualidade, gestão ambiental e saúde e segurança ocupacional.

Assim, sabendo que a execução dos processos descritos para o presente sistema de gestão abrange uma série de documentos, sejam eles de entrada ou como resultado das ações previstas, a implantação de um rigoroso controle de documentação, assegurando a organização, acessibilidade e segurança de todas as informações do projeto é fundamental para garantir a completa gestão da qualidade. Desta forma, o uso de um ambiente comum de dados será responsável pela organização, acessibilidade, segurança, controle de versionamento, rastreamento e registro de auditoria.

Complementarmente, em paralelo aos mecanismos de gestão da qualidade mencionados, poderá será integrada à metodologia BIM (Building Information Modeling), visando assegurar que os produtos gerados estejam em plena conformidade com os requisitos técnicos, normativos e contratuais estabelecidos. Essa abordagem promove a qualidade dos projetos, garantindo que sejam elaborados de forma coordenada, precisa e aderente às especificações, resultando em entregas consistentes e tecnicamente robustas.

Quando integrado ao ambiente BIM, o processo de gestão da qualidade abrange não apenas os produtos tradicionais, como plantas, memoriais e relatórios, mas também os modelos digitais que passam a ser elementos centrais na estruturação, desenvolvimento e validação do projeto. Nesse contexto, a qualidade envolve tanto os aspectos geométricos e representativos quanto os atributos informacionais que compõem os modelos, que são fundamentais para assegurar a fidelidade dos dados e a aderência às normas aplicáveis.

O planejamento da qualidade no desenvolvimento dos projetos considera, de forma estruturada, a definição dos critérios técnicos, dos parâmetros de modelagem e dos padrões de desenvolvimento dos modelos digitais. Isso inclui a elaboração do Plano de Execução BIM (PEB), que estabelece as diretrizes para organização dos modelos, os níveis de desenvolvimento (LOD), os níveis de informação (LOI) e o grau de detalhamento geométrico adequado a cada fase do projeto. Além disso, são definidos os processos de gestão de versões, controle de revisões, rastreabilidade das informações e os procedimentos de verificação e validação dos modelos, assegurando que os produtos estejam sempre atualizados, consistentes e coerentes entre si.

Ao longo do desenvolvimento dos projetos, o gerenciamento da qualidade atua como elemento de controle e garantia de que os processos estão sendo executados conforme o planejamento estabelecido. Isso inclui a realização de coordenação interdisciplinar dos modelos, com aplicação de ferramentas específicas para detecção de interferências e análise de conflitos, permitindo a antecipação e correção de problemas que, de outra forma, poderiam impactar diretamente na qualidade do produto final. Também são executadas verificações sistemáticas do atendimento às diretrizes definidas no PEB e nas normas técnicas, bem como o uso de checklists para validação dos elementos modelados, conferindo atributos essenciais como materiais, dimensões, cotas e informações operacionais necessárias para o correto entendimento e utilização dos modelos.

Outro aspecto fundamental do gerenciamento da qualidade reside na gestão rigorosa de versões e revisões, garantindo rastreabilidade completa de todas as alterações realizadas ao longo do ciclo de desenvolvimento do projeto. Esse controle permite que qualquer modificação seja documentada, justificada e validada, preservando a integridade e a confiabilidade das informações.

O controle da qualidade, por sua vez, concentra-se na verificação final dos produtos de projeto, tanto no que se refere aos modelos digitais quanto aos documentos derivados destes, como plantas, seções, perfis, quantitativos e memoriais. Nessa etapa, são realizadas análises para garantir que os modelos estejam consistentes, completos e livres de interferências, além de assegurar que todas as não conformidades identificadas durante as etapas anteriores foram devidamente tratadas e solucionadas. Esse controle também valida se os extrativos gerados a partir dos modelos estão em aderência total aos requisitos técnicos, normativos e contratuais, assegurando a integridade dos dados e a precisão das informações que subsidiam a documentação do projeto.

O uso de ambiente comum de dados reforça esse processo, permitindo o armazenamento centralizado dos modelos e documentos, com controle eficiente de acessos, versões e revisões, promovendo transparência, colaboração e rastreabilidade em todas as etapas do desenvolvimento dos projetos.

A integração do Gerenciamento e Controle da Qualidade com a metodologia BIM no desenvolvimento do presente objeto de contratação, proporciona uma gestão altamente eficaz da informação, assegura que os produtos sejam elaborados dentro dos mais elevados padrões técnicos, minimiza riscos de inconsistências e retrabalho, e garante a aderência às normas, aos critérios

contratuais e às exigências dos órgãos gestores. Trata-se de uma abordagem que agrega valor, aumenta a eficiência dos processos de projeto e contribui diretamente para a entrega de soluções mais seguras, duráveis e bem estruturadas.

Isto posto, a implementação do sistema de gestão da qualidade, através do Plano de Qualidade do Produto, integrado ao BIM, abordará todos os aspectos cruciais para assegurar que os padrões de qualidade e a conformidade com as legislações, normas e regulamentações sejam rigorosamente mantidos em todas as fases projeto.

D – RELAÇÃO DOS PRODUTOS

DECLARAÇÃO DOS PRODUTOS A SEREM ENTREGUES

À
Secretaria de Estado da Administração
Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes
Av. Governador José Ludovico de Almeida n.º 20, esq. c/ BR-153, km 3,5, Conjunto Caiçara, Goiânia - Goiás

Ref.: Concorrência nº 054/2025-GOINFRA
Contratação nº 110407
Processo nº 202400005043242

Objeto: Elaboração de Projetos de Construção de Rodovias do Grupo C25.1, composto pelas rodovias: (I) GO-112, trecho do Rio Paranã a Prata, (II) GO-112, trecho de Nova Roma a Rio Paranã, (III) GO-132, trecho do fim do perímetro urbano Santo Antônio do Cana Brava à divisa TO/GO e (IV) GO-108, trecho Sítio d'Abadia à divisa MG.

CONSÓRCIO TPF-NORCONSULT GO-112, constituído pelas empresas **TPF ENGENHARIA LTDA.**, com endereço na Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, nº 176, Pina, Recife, Estado de Pernambuco, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 12.285.441/0001-66, e **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**, com sede na Rua Jundiá, n° 47, Tamarineira, Recife, Estado de Pernambuco, inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/0001-32, neste ato representado por Sr. Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho, brasileiro, casado, engenheiro civil, CEO da TPF Engenharia e Representante Legal do Consórcio, declara, em cumprimento ao estabelecido no Edital de Concorrência Técnica e Preço nº 054/2025, sob as penalidades cabíveis, que cumprirá plenamente as seguintes combinações de produtos:

Tipo [I]: Método DNER - IPR-719;
Tipo [III]: Método Medina (Mecanicista Empírico) - DNIT IS-247;
Tipo [IV]: Método Mecanicista - IPR-719;

Declaro, ainda concordar com as condições contidas no edital e seus anexos, bem como de que cumpro plenamente os requisitos de habilitação definidos no edital.

Recife, 06 de agosto de 2025.

_____
Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho
Registro Profissional nº 17397-D/CREA-PE
CPF nº 499.674.364-68
CEO-Representante Legal

Este documento foi assinado eletronicamente por Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código B243-E4CF-5B3F-87E2.

Este documento foi assinado eletronicamente por Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código B243-E4CF-5B3F-87E2.

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma Certisign Assinaturas. Para verificar as assinaturas clique no link: https://assinaturas.certisign.com.br/Verificar/B243-E4CF-5B3F-87E2 ou vá até o site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: B243-E4CF-5B3F-87E2

Hash do Documento

EBDB2FEB0D5BF77151EE91C35F7923BEFBBF7409F167D161A025FF6608234615

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 05/08/2025 é(são) :

Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho (Signatário) - 499.674.364-68 em 05/08/2025 10:54 UTC-03:00

Tipo: Assinatura Eletrônica

Evidências

Client Timestamp Tue Aug 05 2025 10:53:48 GMT-0300 (Horário Padrão de Brasília)
Geolocation Latitude: -8.0816542 Longitude: -34.8927507 Accuracy: 1824.888354857707
IP 187.87.134.82
Identificação: Autenticação de conta
Hash Evidências:
4D9DB1BC879F0C055A87D8B86F19399B7D263101C2E8AEDB1DA7ECCB7DD5F656

D - RELAÇÃO DOS PRODUTOS

As estruturas dos pavimentos a serem dimensionados poderão ser do tipo flexível, semirrígido ou rígido. Independentemente da solução adotada, o projeto deverá considerar os seguintes fatores:

- Disponibilidade de materiais nas proximidades da obra;
- Características dos esforços solicitantes, em função do tráfego esperado;
- Propriedades geotécnicas dos solos do subleito;
- Condições climáticas da região de implantação;
- Outras necessidades específicas, como o prazo de execução da obra.

Conforme orientações que constam no IP-10 deverão ser realizados segundo os métodos de dimensionamento de pavimentos elaborados e utilizados pelo DNIT, podendo ser tanto pelo método semiempírico (preferencialmente) como pelo método mecanístico. A GOINFRA através de suas instruções de projetos, recomenda que para pavimentos cuja solicitação do tráfego seja na ordem de 5,0 x 10^7 utilize dois métodos de dimensionamentos.

Em grande maioria dos projetos elaborados para o Departamento de Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT e Departamentos de Estradas de Rodagem, seja ele por meio do Próprio DER ou pelas Secretarias de Infraestrutura, utilizam dois métodos. Tem por base o método DNER, desenvolvido pelo Engenheiro Murillo Lopes de Souza e a verificação pelos métodos macanísticos, onde verifica se as deformações e deslocamentos estão dentro dos valores admissíveis.

Conforme as orientações constantes no IP-10, o dimensionamento dos pavimentos deverá ser realizado segundo os métodos adotados e utilizados pelo DNIT, podendo-se utilizar tanto o método semiempírico (preferencialmente) quanto o método mecanístico.

A GOINFRA, por meio de suas instruções de projeto, recomenda que, para pavimentos sujeitos a solicitações de tráfego da ordem de 5,0 x 10^7 (veículos equivalentes), sejam aplicados dois métodos de dimensionamento, visando maior segurança e confiabilidade nos resultados. É recomendável também a utilização de estrutura de pavimento semirrígido em vias com número "N" de equivalentes de operações de eixo simples padrão de rodas duplas de 80 KN igual ou superior a 5 x 10^7.

De maneira geral, analisando parâmetros técnicos, baseado na resiliência dos materiais, quando o número "N" ultrapassa 10^7 as condições implicam em estruturas mais rígidas, como uma brita graduada tratada com cimento para camadas de base. A seguir está sendo apresentado a fórmula para o cálculo do Módulo de Resiliência.

$$MR = k1 \times \sigma 3^{k2} \times \sigma d^{-k3}$$

K2 > K3 = Material Granular

K3 > K2 = Material Coesivo

$$MR = k1 \times \sigma 3^{k2} \times \sigma d^{-k3} \rightarrow \frac{k1 \times \sigma 3^{k2}}{\sigma d^{k3}}$$

$\sigma 3$ = Tensão de confinamento

σd = Tensão desvio

Tais condições implicam que quanto menor a tensão desvio, maior será o módulo de resiliência e quanto maior a tensão desvio menor o módulo de resiliência. Logo, para tráfego nas condições de solicitação na ordem de 10^7, uma camada cimentada, com maior coesão do material, estaria em condições perfeitas para atingir ou até ultrapassar a vida útil de projeto.

No Contrato resultante da presente proposta o Consórcio irá verificar a solução adotada para cada trecho, utilizando os métodos Tipo I - Método DNER; Tipo III - Método MeDiNa (Mecanístico Empírico) e o Tipo IV - Método Mecanicista.

Tipo I - Método DNER:

O método de dimensionamento de pavimentos flexíveis desenvolvido pelo engenheiro Murilo Lopes de Souza foi introduzido no Brasil no final da década de 1950 e oficializado pelo Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (DNER) em 1961. Este método foi uma adaptação das práticas do U.S. Army Corps of Engineers (USACE) e incorporou resultados dos testes da AASHO Road Test realizados nos Estados Unidos entre 1958 e 1960. A metodologia baseia-se principalmente no índice CBR (California Bearing Ratio) para avaliar a capacidade de suporte do subleito e no tráfego previsto para determinar as espessuras das camadas do pavimento.

O ISC (ou CBR - California Bearing Ratio) é um índice empírico desenvolvido originalmente na Califórnia (EUA) na década de 1920 pelo California Division of Highways, como uma maneira simples e prática de avaliar a capacidade de suporte de solos e materiais granulares usados em pavimentação. A ideia original foi comparar a resistência à penetração de um pistão padrão sobre uma amostra de solo com a resistência de uma brita padrão (brita britânica esmagada - crushed stone) utilizada nas rodovias da Califórnia.

A correlação com o Número “N” foi baseada em observações empíricas de tráfego e desgaste real em pavimentos brasileiros, levando em consideração o dano progressivo por repetição de cargas equivalentes de um eixo padrão de 8,2 toneladas.

O dimensionamento também considera os chamados Fatores de Equivalência Estrutural (ou simplesmente "fatores de equivalência"), que variam de material para material.

Em 1966, o método passou por uma adaptação oficial pelo DNER, consolidando-se como referência para projetos de pavimentação no Brasil por várias décadas.

Inicialmente, o método supramencionado previa a construção de pavimentos com até 10,0 cm de espessura de revestimento. Após sua atualização na década de 1960, passou-se a adotar espessuras de 12,5 cm, a depender do valor do número N (número acumulado de veículos comerciais equivalentes).

Em seus estudos e publicações, o Engenheiro Murilo Lopes de Souza sempre alertou que o método deveria ser considerado apenas como um ponto de partida, ressaltando a necessidade de constantes atualizações e novos estudos. No entanto, passados aproximadamente 65 anos, o método permanece inalterado, sem as atualizações recomendadas pelo seu próprio criador.

Apesar disso, grande parte dos Departamentos de Estradas de Rodagem (DERs) do Brasil ainda utilizam essa metodologia de forma fiel em seus projetos.

O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), por sua vez, em grande parte dos processos licitatórios, ainda aceita a metodologia, desde que os dimensionamentos e/ou verificações também sejam realizados por outros dois métodos, incluindo obrigatoriamente um método de base mecanicística.

O método de dimensionamento de pavimentos do DNER (Murillo Lopes de Souza), apesar de ter sido amplamente utilizado no Brasil por muitos anos e ainda servir como referência em muitos órgãos públicos, possui várias limitações técnicas, principalmente quando comparado com os métodos mais modernos (mecanísticos-empíricos). Abaixo, as principais limitações:

Limitação	Consequência
Método empírico	Restringe o uso a condições semelhantes às de sua calibração original
Limite de tráfego	Pode ser inseguro para rodovias de tráfego muito alto
Fatores fixos	Não reflete variações reais de materiais e construção
Não avalia tensões/deformações	Não garante desempenho estrutural detalhado
Não prevê novos materiais	Incompatível com tecnologias atuais
Não considera clima	Ignora variações de desempenho com temperatura/umidade

Tipo III - Método MeDiNa (Mecanístico Empírico):

O MeDiNa é o Método Mecanístico-Empírico de Dimensionamento de Pavimentos Rodoviários, desenvolvido no Brasil, coordenado pelo DNIT e pela Universidade Federal de Viçosa (UFV), com o apoio de outros centros de pesquisa nacionais.

Ele representa a transição do Brasil de métodos puramente empíricos (como o método DNER) para um modelo mecanístico-empírico, baseado em conceitos internacionais modernos (como o MEPDG - EUA), porém adaptado às condições brasileiras de clima, solo, tráfego e materiais.

O MeDiNa combina dois grandes pilares:

1. Modelo Mecanístico (Físico):
   - Faz o cálculo de tensões, deformações e deflexões internas nas diferentes camadas do pavimento, usando modelos de comportamento dos materiais (elástico, viscoelástico, etc.).
   - Analisa o pavimento como um sistema multicamadas sujeitas a cargas repetidas.
2. Modelo Empírico (Calibração):
   - Relaciona os resultados das análises mecanísticas com o comportamento real de pavimentos brasileiros (com base em bancos de dados nacionais de desempenho de pavimentos).
   - Usa modelos de dano acumulado, como a Lei de Miner, para prever falhas por fadiga, deformação permanente (afundamento) e outras deteriorações.

As Principais Entradas de Projeto no MeDiNa:

- Características climáticas locais (temperatura, umidade, radiação solar, etc.);
- Dados de tráfego detalhados, com espectros de cargas por eixo (não apenas número de eixos equivalentes);
- Propriedades dos materiais de cada camada (módulo resiliente, módulo dinâmico, relações tensão-deformação, etc.);
- Geometria e espessura das camadas do pavimento;
- Nível de confiabilidade desejado para o projeto.

As Principais saídas do método MeDiNa:

- Espessura de cada camada do pavimento;
- Previsão de vida útil (em anos ou em número de cargas);
- Níveis estimados de dano ao longo do tempo;
- Previsão de deformações permanentes e tensões críticas nas camadas;

- Curvas de desempenho do pavimento ao longo dos anos, considerando tráfego real e clima local.

Modelos de deterioração considerados no MeDiNa:

- Ruptura por fadiga do revestimento asfáltico;
- Deformação permanente nas camadas granulares e no subleito (afundamento de trilhas de roda);
- Perda de capacidade estrutural ao longo do tempo;
- Reflexo de trincas em caso de camadas tratadas.

Tecnologias e conceitos incorporados:

- Análise elástica multicamadas (Layered Elastic Theory);
- Modelos de dano cumulativo (Ex.: Lei de Miner);
- Modelos de predição de desempenho validados com pavimentos reais no Brasil;
- Ajustado às condições climáticas, materiais locais e tipos de tráfego encontrados nas rodovias brasileiras.

Vantagens	Limitações
Considera clima, tráfego real e materiais locais	Exige maior quantidade de dados de entrada, o que pode ser um problema em estudos preliminares
Faz análise realista de tensões, deformações e falhas mecânicas	Demanda software específico e capacitação técnica para uso correto
Permite otimização de espessuras, evitando superdimensionamento	Requer caracterização avançada de materiais (módulo resiliente, fadiga, etc.)
Incorporado ao SIPAV (Sistema de Informação de Pavimentos do DNIT)	A calibração ainda está em processo de aperfeiçoamento contínuo, com base em mais bancos de dados de campo
Substitui métodos empíricos, como o DNER, com maior rigor técnico	Para pequenos órgãos ou consultorias menores, o custo inicial de implementação pode ser alto
Permite análise de diferentes cenários de tráfego e manutenção	Ainda não é plenamente exigido em todos os contratos e órgãos estaduais, apesar de recomendado pelo DNIT

O MeDiNa representa um avanço significativo para o dimensionamento de pavimentos no Brasil, alinhando o país com as melhores práticas internacionais. Porém, sua aplicação exige mais dados, mais ensaios de materiais, software especializado e formação técnica da equipe de projeto.

Tipo IV - Método Mecanicista:

Diferente dos métodos empíricos tradicionais que trabalham com regras e fórmulas simplificadas, a análise mecanística considera o pavimento como um sistema formado por múltiplas camadas, cada uma com propriedades mecânicas específicas, como módulo de elasticidade e coeficiente de Poisson, além de tratar o revestimento asfáltico como um material viscoelástico, cuja rigidez varia conforme a temperatura e a frequência da carga aplicada.

Essa abordagem permite calcular com precisão as tensões e deformações internas causadas pelas cargas dos veículos, principalmente as deformações de tração na fibra inferior do revestimento asfáltico, que indicam o potencial para fadiga e surgimento de trincas, e as deformações verticais na superfície do subleito, relacionadas ao recalque e à formação de trilhas de roda. Também são analisadas as tensões de cisalhamento entre as camadas para evitar deslizamentos internos.

Com esses cálculos detalhados, o método mecanístico possibilita estimar a vida útil do pavimento e determinar as espessuras adequadas para cada camada, considerando as características reais dos materiais e as condições locais de clima, temperatura e umidade. Isso representa um avanço significativo em relação aos métodos empíricos, proporcionando projetos mais eficientes, econômicos e duráveis.

Além disso, a análise mecanística é aplicada tanto para dimensionar pavimentos novos quanto para avaliar e planejar a reabilitação dos existentes, permitindo a inclusão de variáveis complexas como diferentes tipos de tráfego e variações climáticas. Essa metodologia, por sua precisão e capacidade de prever o comportamento real do pavimento, vem sendo adotada como base para os métodos mecanístico-empíricos modernos, alinhando as práticas brasileiras às melhores referências internacionais.

Diversos profissionais se aprofundaram no método e desenvolveram várias equações com diferentes graus de confiabilidade. Essas equações relacionam parâmetros mecânicos (módulo resiliente, deformações máximas, tensões críticas) com indicadores de desempenho (vida útil, fadiga, recalque) e foram calibradas com dados de pavimentos reais monitorados por longos períodos no Brasil. A calibração local é essencial para assegurar que as previsões sejam confiáveis, dada a grande variabilidade do clima, solos e tráfego no país. Esses estudos são amplamente utilizados por todo o país, em projetos desenvolvidos para o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes e Departamentos de Estradas de Rodagem. A seguir, tabela com algumas equações que poderão ser utilizadas.

NÚMERO	AUTOR / NORMA	k	n
1	Dormon e Metcalf - 1965	6,069E-10	4,762
2	Monismith e Brown - 1999	2,227E-09	4,505
3	Asphalt Institute (Santucci) - 1984	1,34E-09	4,484
4	Andalucía - 2007	1,13E-06	3,571
5	Castilla y León - 2004	1,022E-07	4,166
6	Shell - 1985		
6a	Shell - 1985 (50% de confiabilidade)	6,15E-07	4,000
6b	Shell - 1985 (85% de confiabilidade)	1,94E-07	4,000
6c	Shell - 1985 (95% de confiabilidade)	1,05E-07	4,000

No contexto específico de Goiás, a GOINFRA, por meio do IP-10, oferece uma estrutura técnica robusta para a aplicação da análise mecanicista. Este documento contém uma gama de parâmetros fundamentais para a verificação mecanística dos projetos de pavimentação no estado. Entre os parâmetros disponibilizados, destacam-se os valores usuais de coeficiente de Poisson para diversos materiais, os valores usuais de módulo de resiliência ou elasticidade para camadas do pavimento, além das curvas de Número de Eixos Equivalentes (N) em função da deformação específica de tração (εt) na base do concreto asfáltico e da deformação específica de compressão (εv) no topo do subleito. O IP-10 também apresenta parâmetros específicos para materiais tratados, como solo-cimento, por meio da relação entre o Número N e a tensão de tração na fibra inferior dessas camadas, além de critérios para brita graduada tratada com cimento, com análises baseadas em deslocamento vertical recuperável em função do número N.

Essa compilação de parâmetros reflete uma ampla revisão bibliográfica nacional, assegurando que os projetistas possam adotar critérios de dimensionamento coerentes com o desempenho esperado para os pavimentos em Goiás. Assim, seja utilizando o método DNER, o MeDiNa ou a análise mecanística detalhada, os profissionais contam com uma base normativa e técnica que permite escolher o método mais adequado à realidade de cada projeto.

Ao longo do desenvolvimento da engenharia de pavimentos no Brasil, três métodos principais de dimensionamento têm se destacado: o método DNER, o método MeDiNa (mecanístico-empírico nacional) e a análise mecanística propriamente dita. O método DNER, baseado em experiências empíricas, foi fundamental durante décadas, oferecendo uma solução prática e consolidada para o dimensionamento de pavimentos, especialmente em regiões onde dados detalhados de tráfego e materiais eram escassos. Com o avanço da tecnologia e o aumento da complexidade dos projetos, o método MeDiNa surgiu como uma adaptação nacional dos conceitos mecanístico-empíricos internacionais, integrando análises detalhadas de tensões e deformações com dados reais brasileiros, o que permitiu otimizar o uso de materiais e aumentar a vida útil dos pavimentos. Por fim, a análise mecanística, presente em normas como o Manual IPR-719, representa o estado da arte, possibilitando simulações precisas do comportamento estrutural das camadas do pavimento sob variadas condições climáticas e de tráfego.

Cada um desses métodos possui seu grau de sofisticação e requisitos de dados, mas a escolha do método mais adequado depende diretamente das condições regionais e do nível de informação disponível. Em regiões com infraestrutura de dados mais limitada e tráfego moderado, o método DNER ainda oferece resultados confiáveis e economicamente viáveis. Já em regiões onde há maior variabilidade climática, tráfego intenso ou disponibilidade de informações detalhadas sobre materiais e cargas, o método MeDiNa e a análise mecanística oferecem vantagens claras, permitindo projetos mais precisos e duradouros. Portanto, todos esses métodos, quando aplicados corretamente no contexto adequado, têm sua relevância e podem ser utilizados com excelência para garantir pavimentos eficientes e seguros, adaptados às especificidades de cada região.

8. CONSIDERAÇÕES FINAIS

CONSIDERAÇÕES FINAIS

A elaboração dos projetos executivos para os trechos do Grupo D25.1 — incluindo segmentos das rodovias GO-112, GO-132 e GO-108 — integra o Plano de Contratações 2025 da GOINFRA e está alinhada às diretrizes do Plano Estratégico 2024–2027, que prevê a execução de 2.800 km de obras rodoviárias até 2027.

Diante da importância estratégica dessas vias para o escoamento da produção, a mobilidade regional e a segurança viária, torna-se fundamental garantir projetos técnicos de alta qualidade. A malha rodoviária do estado ainda apresenta índices significativos de trechos em condições regulares ou críticas, conforme apontado pela CNT em 2024, reforçando a necessidade de planejamento adequado.

Nesse contexto, esta contratação contribui diretamente para a missão da GOINFRA de promover infraestrutura eficiente, segura e sustentável, essencial ao desenvolvimento socioeconômico de Goiás.

9. REFERÊNCIAS BIBLIOGRAFICAS

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

AGÊNCIA ESTADUAL DE TURISMO DO ESTADO DE GOIÁS. Minaçu. Disponível em: https://www.goiasturismo.go.gov.br/pt/destinos/minacu. Acesso em: 31 jul. 2025.

CLIMATEMPO. Clima de Minaçu (GO). Climatempo, [2024?]. Disponível em: https://www.climatempo.com.br/climatologia/2020/minacu-go. Acesso em: 31 jul. 2025.

CLIMATEMPO. Clima de Monte Alegre de Goiás (GO). Climatempo, [2024?]. Disponível em: https://www.climatempo.com.br/climatologia/5431/montealegredegoias-go. Acesso em: 01 ago. 2025.

CLIMATEMPO. Clima de Nova Roma (GO). Climatempo, [2024?]. Disponível em: https://www.climatempo.com.br/climatologia/5439/novaroma-go. Acesso em: 31 jul. 2025.

CLIMATEMPO. Clima de Sítio d'Abadia (GO). Climatempo, [2024?]. Disponível em: https://www.climatempo.com.br/climatologia/5091/sitiodabadia-go. Acesso em: 31 jul. 2025.

CLIMATEMPO. Minaçu/GO. https://www.climatempo.com.br/climatologia/2020/minacu-go. Acesso em: 04 ago. 2025.

CLIMATEMPO. Monte Alegre de Goiás/GO. https://www.climatempo.com.br/climatologia/5431/montealegredegoias-go. Acesso em: 04 ago. 2025.

CLIMATEMPO. Nova Roma/GO. https://www.climatempo.com.br/climatologia/5439/novaroma-go. Acesso em: 04 ago. 2025.

CLIMATEMPO. Sítio d'Abadia /GO. https://www.climatempo.com.br/climatologia/5091/sitiodabadia-go?utm_source=chatgpt.com. Acesso em: 04 ago. 2025.

HIDROWEB ANA. Minaçu. https://www.snirh.gov.br/hidroweb/mapa. Acesso em 01 ago. 2025.

HIDROWEB ANA. Monte Alegre de Goiás/GO. https://www.snirh.gov.br/hidroweb/mapa. Acesso em 01 ago. 2025.

HIDROWEB ANA. Nova Roma/GO. https://www.snirh.gov.br/hidroweb/mapa. Acesso em 01 ago. 2025.

HIDROWEB ANA. Sítio d'Abadia/GO. https://www.snirh.gov.br/hidroweb/mapa. Acesso em 01 ago. 2025.

INMET. Monte Alegre de Goiás/GO. https://portal.inmet.gov.br/dadoshistoricos.

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA (IBGE). Cidades e Estados: Minaçu (GO). Rio de Janeiro: IBGE, [2024?]. Disponível em: https://cidades.ibge.gov.br/brasil/go/minacu/panorama. Acesso em: 31 jul. 2025.

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA (IBGE). Cidades e Estados: Monte Alegre de Goiás (GO). Rio de Janeiro: IBGE, [2024?]. Disponível em: https://cidades.ibge.gov.br/brasil/go/monte-alegre-de-goias/pesquisa/38/46996?ano=2016. Acesso em: 01 ago. 2025.

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA (IBGE). Cidades e Estados: Nova Roma (GO). Rio de Janeiro: IBGE, [2024?]. Disponível em: https://cidades.ibge.gov.br/brasil/go/nova-roma/panorama. Acesso em: 31 jul. 2025.

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA (IBGE). Cidades e Estados: Sítio d'Abadia (GO). Rio de Janeiro: IBGE, [2024?]. Disponível em: https://www.ibge.gov.br/cidades-e-estados/go/sitio-dabadia.html. Acesso em: 31 jul. 2025.

TOPOGRAPHIC MAP. Mapa topográfico de Minaçu, Goiás. Topographic Map, 2024. Disponível em: https://pt-br.topographic-map.com/map-snv14/Mina%C3%A7u/. Acesso em: 31 jul. 2025.

TOPOGRAPHIC MAP. Mapa topográfico de Monte Alegre de Goiás, Goiás. Topographic Map, 2024. Disponível em: https://pt-br.topographic-map.com/map-kgcst6/Monte-Alegre-de-Goi%C3%A1s/. Acesso em: 01 ago. 2025.

TOPOGRAPHIC MAP. Mapa topográfico de Nova Roma, Goiás. Topographic Map, 2024. Disponível em: https://pt-br.topographic-map.com/map-d9j8kl/Nova-Roma/. Acesso em: 31 jul. 2025.

TOPOGRAPHIC MAP. Mapa topográfico de Sítio d'Abadia, Goiás. Topographic Map, 2024. Disponível em: https://pt-br.topographic-map.com/map-ml351h/S%C3%ADtio-d-Abadia/. Acesso em: 31 jul. 2025.

WIKIPÉDIA. Minaçu. Wikipédia: a enciclopédia livre, 2024. Disponível em: https://pt.wikipedia.org/wiki/Mina%C3%A7u. Acesso em: 31 jul. 2025.

WIKIPÉDIA. Monte Alegre de Goiás. Wikipédia: a enciclopédia livre, 2024. Disponível em: https://pt.wikipedia.org/wiki/Monte_Alegre_de_Goi%C3%A1s. Acesso em: 01 ago. 2025.

WIKIPÉDIA. Nova Roma. Wikipédia: a enciclopédia livre, 2024. Disponível em: https://pt.wikipedia.org/wiki/Nova_Roma. Acesso em: 31 jul. 2025.

WIKIPÉDIA. Sítio d'Abadia. Wikipédia: a enciclopédia livre, 2024. Disponível em: https://pt.wikipedia.org/wiki/S%C3%ADtio_d%27Abadia. Acesso em: 31 jul. 2025.

10. TERMO DE ENCERRAMENTO

Recife, 06 de agosto de 2025.

A
Secretaria de Estado da Administração
Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes
Av. Governador José Ludovico de Almeida n.º 20, esq. c/ BR-153, km 3,5, Conjunto Caiçara, Goiânia - Goiás

Ref.: Concorrência Nº 054/2025-GOINFRA
Contratação Nº 110407
Processo Nº 202400005043242

Objeto: elaboração de Projetos de Construção de Rodovias do Grupo C25.1, composto pelas rodovias: (I) GO-112, trecho do Rio Paranã a Prata, (II) GO-112, trecho de Nova Roma a Rio Paranã, (III) GO-132, trecho do fim do perímetro urbano Santo Antônio do Cana Brava à divisa TO/GO e (IV) GO-108, trecho Sítio d'Abadia à divisa M

TERMO DE ENCERRAMENTO PROPOSTA TÉCNICA

Este volume de **"PROPOSTA TÉCNICA"** referente ao **EDITAL DE LICITAÇÃO Nº 0054/2025-GOINFRA - PROCESSO Nº 202400005043242 do ESTADO DE GÓIAS, SECRETARIA DE ESTADO DA ADMINISTRAÇÃO, AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES**, contêm **1149** páginas sequencialmente numeradas.

CONSÓRCIO TPF – NORCONSULT – GO - 112
RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO
CREA Nº 17.397-D/PE
REPRESENTANTE LEGAL DO CONSÓRCIO

Este documento foi assinado eletronicamente por Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código 089D-6B52-1C11-99E1.

Este documento foi assinado eletronicamente por Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código 089D-6B52-1C11-99E1.

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma Certisign Assinaturas. Para verificar as assinaturas clique no link: https://assinaturas.certisign.com.br/Verificar/089D-6B52-1C11-99E1 ou vá até o site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: 089D-6B52-1C11-99E1

Hash do Documento

DE7F6A583959A5E415F38E1824656E90879BE4773A797C67EACFAF48AE049168

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 05/08/2025 é(são) :

Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho (Signatário) - 499.674.364-68 em 05/08/2025 10:54 UTC-03:00

Tipo: Assinatura Eletrônica

Evidências

Client Timestamp Tue Aug 05 2025 10:53:42 GMT-0300 (Horário Padrão de Brasília)
Geolocation Latitude: -8.0816542 Longitude: -34.8927507 Accuracy: 1824.888354857707
IP 187.87.134.82
Identificação: Autenticação de conta
Hash Evidências:
D743A675063F6616954E98AF00E7F98CCFC5ADCFC95074B088F34A38DFFF4599