ESTADO DE GOIÁS
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

Elaboração de Projetos Executivos para Construção de Rodovias do Grupo C25.7, sendo: (1) GO-319, trecho entre o entroncamento com a GO-217 e a cidade de Aragoiânia; e (11) GO-413, trecho do início do perímetro urbano de Varjão ao entroncamento com a GO-319(B) e do entroncamento com a GO-319(A) ao entroncamento com a GO-217 em Mairipotaba, neste Estado.

EDITAL Nº 039/2025-GOINFRA
PROPOSTA TÉCNICA

PROPONENTE: CONSÓRCIO TPF / NORCONSULT.

RECIFE-PE
JUNHO/2025

SUMÁRIO

SUMÁRIO

2. Apresentação 003
3. Termo de Constituição de Consórcio 005
4. Declaração de Visita Técnica 037
5. Resumo 039
6. Introdução 041
7. Desenvolvimento 043
   A - Capacidade Técnica da equipe da Licitante 044
   B - Conhecimento do Objeto 822
   C - Metodologia e Programa de Trabalho 880
   D - Relação dos Produtos 912
8. Considerações Finais 920
9. Referências Bibliográficas 922
10. Termo de Encerramento 925

2. Apresentação

2. APRESENTAÇÃO

CONSÓRCIO TPF - NORCONSULT, constituído pelas empresas **TPF ENGENHARIA LTDA,** com sede na cidade do Recife, Estado de Pernambuco, à Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, 176 - Pina, inscrita no CNPJ sob o nº 12.285.441/0001-66, e **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**, com sede à Rua Jundiá, nº 47, Tamarineira, Recife/PE, CEP: 52051-090 Fone: (81) 2441.7549, E-mail: licitacao@norconsult.com.br, inscrita no CNPJ MF nº 41.075.755/0001-32, apresenta a AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA, sua PROPOSTA TÉCNICA**,** de acordo com as exigências contidas no **EDITAL Nº 039/2025-GOINFRA, PROCESSO: 202400005044324,** visando a **Contratação de empresa especializada para Elaboração de projetos executivos para construção de rodovias do Grupo C25.7, sendo: (1) GO-319, trecho entre o entroncamento com a GO-217 e a cidade de Aragoiânia; e (11) GO-413, trecho do início do perímetro urbano de Varjão ao entroncamento com a GO-319(B) e do entroncamento com a GO-319(A) ao entroncamento com a GO-217 em Mairipotaba, neste Estado.**

Recife, 30 de junho de 2025.

Consórcio TPF | NORCONSULT
Representante Legal do Consórcio
Engº Abel de Oliveira Filho
CREA Nº. 7.323 D/PE

3. Termo de Compromisso de Constituição do Consórcio

TERMO DE COMPROMISSO DE CONSTITUIÇÃO DE CONSÓRCIO ENTRE TPF ENGENHARIA LTDA e NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA

O presente Termo de Compromisso de Constituição de CONSÓRCIO (o "Termo") é celebrado entre as partes a seguir qualificadas e ao final assinadas:

TPF ENGENHARIA LTDA. pessoa jurídica de direito privado, com endereço na Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, nº 176, Pina, Recife, Estado de Pernambuco, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 12.285.441/0001-66, registrada na Junta Comercial do Estado de Pernambuco – JUCEPE sob NIRE 26.2.0042605-4, neste ato, representada pelo seu bastante procurador, Sr. **RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO**, brasileiro, casado, engenheiro civil, portador da Cédula de Identidade Profissional nº 17397-D/CREA-PE, inscrito no CPF/MF sob o nº 499.674.364-68, doravante denominada simplesmente **TPF ENGENHARIA**; e

NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA., com sede na Cidade do Recife, Estado de Pernambuco, na Rua Jundiá, 47, Tamarineira, inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/0001-32, neste ato representada por seu Sócio, **ABEL DE OLIVEIRA FILHO**, brasileiro, engenheiro civil, casado, portador da Carteira de Identidade Nº 984.113-SDS/PE e CPF/MF nº 127.151.154-15, doravante denominada simplesmente **NORCONSULT.**

Aqui denominadas em conjunto "PARTES ou CONSORCIADAS", individualmente "PARTE", têm entre si ajustado, mediante o presente documento, um COMPROMISSO DE CONSTITUIÇÃO DE CONSÓRCIO, o qual será regido pelas cláusulas a seguir enunciadas:

CLÁUSULA PRIMEIRA – OBJETO

1.1. O presente termo tem por finalidade relacionar as diretrizes básicas, normas e demais aspectos sob os quais será elaborado, oportunamente, o instrumento definitivo de constituição de consórcio, tendo em vista a participação conjunta das PARTES no **EDITAL Nº 039/2025**, que tem por objeto a **Elaboração de projetos executivos para construção de rodovias do Grupo C25.7, sendo: (I) GO-319, trecho entre o entroncamento com a GO-217 e a cidade de Aragoiânia; e (II) GO-413, trecho do início do perímetro urbano de Varjão ao entroncamento com a GO-319(B) e do entroncamento com a GO-319(A) ao entroncamento com a GO-217 em Mairipotaba,** para a **Agência Goiana de infraestrutura e Transportes – GOINFRA.**

CLÁUSULA SEGUNDA – DENOMINAÇÃO E DURAÇÃO

2.1. O CONSÓRCIO a ser constituído, caso os serviços sejam adjudicados às PARTES, terá a denominação de "Consórcio Projetos Rodovias GO"

Este documento foi assinado digitalmente por Abel De Oliveira Filho, Ricardo Medeiros Pereira De Carvalho e Andrezza Christina Bezerra Cantilino. Este documento foi assinado eletronicamente por wilson carlos de mello junior.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código 02BA-439E-A4F7-C6BB.

Este documento foi assinado digitalmente por Abel De Oliveira Filho, Ricardo Medeiros Pereira De Carvalho e Andrezza Christina Bezerra Cantilino. Este documento foi assinado eletronicamente por wilson carlos de mello junior.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código 02BA-439E-A4F7-C6BB.

2.2. O CONSÓRCIO permanecerá em vigor durante todo o período de vigência do contrato referente aos serviços acima mencionados, acrescido de 3 (três) meses, após sua conclusão.

2.3. Caso o CONSÓRCIO não seja adjudicado vencedor, o presente compromisso de constituição se dissolverá ao término, definitivo, do processo licitatório.

CLÁUSULA TERCEIRA – SEDE DO CONSÓRCIO

3.1. Fica indicado como endereço do CONSÓRCIO, a sede da TPF Engenharia, situada na Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, 176 | Recife-PE, CEP: 51.011-530.

CLÁUSULA QUARTA – PERSONALIDADE JURÍDICA

4.1. É devidamente entendido e concordado que o CONSÓRCIO não se constituirá em pessoa jurídica distinta da dos seus integrantes, nem adotará denominação própria, mas sim uma associação com responsabilidades e obrigações definidas, com o objetivo de executar os trabalhos contratados, na forma e condições do contrato assinado pelo CONSÓRCIO com a GOINFRA – "CLIENTE".

CLÁUSULA QUINTA – RESPONSABILIDADE SOLIDÁRIA

5.1. As Partes assumem de forma solidária as responsabilidades no tocante ao objeto da Licitação, se obrigando a cumprir integral e exclusivamente todas as obrigações assumidas nos termos do Edital. A responsabilidade solidária dos membros com Consórcio, perante o Poder Público, abrange os atos praticados por qualquer deles no âmbito do Consórcio ou do compromisso de sua constituição, tanto na fase Licitatória quanto na fase da execução do Contrato.

5.2. Cada Parte declara expressamente, neste ato, sua aceitação da responsabilidade solidária, nos termos da legislação aplicável, em todas as questões que concernem ao processo, conforme previsto no item 5.1 acima.

5.3. Cada uma das Partes responderá, contudo, isoladamente, uma perante a outra, por todas as exigências pertinentes ao objeto da licitação supra, até o término do CONTRATO que vier a ser assinado, inclusive pelos danos ou prejuízos a que tiver dado causa, nos termos do art. 186 do Código Civil Brasileiro.

CLÁUSULA SEXTA – PARTICIPAÇÃO, CONDIÇÕES E OBRIGAÇÕES

6.1. Sem prejuízo à solidariedade definida neste instrumento, a participação nominal das PARTES na composição do CONSÓRCIO se dará conforme os percentuais abaixo indicados, tanto para as despesas comuns incorridas pelo CONSÓRCIO, como para os serviços prestados e respectivos faturamentos, nestes incluindo os recebimentos de receitas e partilha do resultado:

50% (cinquenta por cento) – caberá à TPF Engenharia; e

Este documento foi assinado digitalmente por Abel De Oliveira Filho, Ricardo Medeiros Pereira De Carvalho e Andrezza Christina Bezerra Cantilino. Este documento foi assinado eletronicamente por wilson carlos de mello junior.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código 02BA-439E-A4F7-C6BB.

Este documento foi assinado digitalmente por Abel De Oliveira Filho, Ricardo Medeiros Pereira De Carvalho e Andrezza Christina Bezerra Cantilino. Este documento foi assinado eletronicamente por wilson carlos de mello junior.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código 02BA-439E-A4F7-C6BB.

50% (cinquenta por cento) – caberá à Norconsult.

6.2. O percentual fixado no subitem 6.1 acima, para cada CONSORCIADA, corresponde à sua participação nos serviços globalmente considerados.

6.3. Os faturamentos serão efetuados diretamente por cada uma das empresas que compõem o CONSÓRCIO.

6.3.1. A contabilidade do CONSÓRCIO será realizada em conformidade com a Instrução Normativa n.º 1.199, de 14 de outubro de 2011, da Secretaria da Receita Federal, e Lei nº 12.402, de 02 de maio de 2011.

6.4. Caso as "PARTES" sejam contempladas com a adjudicação dos "SERVIÇOS", as mesmas, desde já se comprometem a:

6.4.1. Formalizar e apresentar ao "CLIENTE", antes da assinatura do referido Contrato de Prestação de Serviços, o instrumento definitivo de Constituição de CONSÓRCIO, devidamente arquivado, nos termos dos artigos 278 e 279 da Lei 6.404, de 15/12/76 observadas às demais legislações pertinentes, inclusive da Instrução Normativa RFB nº 1.914 de 27/11/2019 e suas alterações, quanto à obrigatoriedade de inscrição no Cadastro Nacional da Pessoa Jurídica do Ministério da Fazenda (CNPJ/MF), bem como o respectivo registro no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia – CREA ou no Conselho de Arquitetura e Urbanismo – CAU, o qual deverá conter as disposições ora acordadas e outras que se fizerem necessárias, inclusive a sua duração, a qual deverá coincidir, no mínimo, com a extinção das obrigações direta ou indiretamente oriundas do contrato, objeto da licitação supracitada.

6.4.2 Atuar por meio de estreita colaboração e conjugação de esforços, através da cooperação técnica e comercial, trocando todas as informações necessárias, tanto para a entrega da proposta ao CLIENTE, como para a execução dos SERVIÇOS licitados.

6.4.3 Cumprir integralmente o Contrato de Prestação de Serviços, de acordo com a participação proporcional de cada uma das PARTES, conforme estabelecido neste Compromisso.

6.4.4 As "PARTES" se comprometem a executar os serviços nos termos do Contrato de Prestação de Serviços que vier a ser assinado com o CLIENTE, solidariamente.

CLÁUSULA SÉTIMA – LIDERANÇA

7.1. As PARTES designam a **TPF Engenharia** para assumir a liderança do CONSÓRCIO, a quem competirá representá-lo perante o CLIENTE, e que será responsável por todos os entendimentos que se relacionem ao objeto do Edital, sem prejuízo da responsabilidade solidária das demais consorciadas, prevista na Cláusula Quinta.

Este documento foi assinado digitalmente por Abel De Oliveira Filho, Ricardo Medeiros Pereira De Carvalho e Andrezza Christina Bezerra Cantilino. Este documento foi assinado eletronicamente por wilson carlos de mello junior.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código 02BA-439E-A4F7-C6BB.

Este documento foi assinado digitalmente por Abel De Oliveira Filho, Ricardo Medeiros Pereira De Carvalho e Andrezza Christina Bezerra Cantilino. Este documento foi assinado eletronicamente por wilson carlos de mello junior.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código 02BA-439E-A4F7-C6BB.

7.2. Todo e qualquer ato de representação pela Líder do Consórcio deve, necessariamente, contar com a anuência da Norconsult, ficando vedado à Líder do Consórcio comprometer a outra consorciada sem o respectivo consentimento.

CLÁUSULA OITAVA – REPRESENTAÇÃO LEGAL E PROCURAÇÃO

8.1. As PARTES ora comprometidas constituem seu Representante Legal o **Sr. RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO,** portador da Cédula de Identidade Profissional nº 17397-D/CREA-PE, inscrito no CPF/MF sob o nº 499.674.364-68 e/ou **ABEL DE OLIVEIRA FILHO**, brasileiro, engenheiro civil, casado, portador da Carteira de Identidade Nº 984.113-SDS/PE e CPF/MF nº 127.151.154-15, confiando-lhes plenos poderes para firmar o Contrato, assinar termos, dar quitação e ainda com a contratante:

a) Praticar todos os atos necessários ao arquivamento do TERMO DE CONSTITUIÇÃO DO CONSÓRCIO, caso o mesmo seja declarado vencedor e tenha adjudicado o objeto do referido edital.

b) Representar o CONSÓRCIO, no decorrer de todas as fases do procedimento licitatório, podendo transferir, requerer, receber e dar quitação, inclusive para interpor ou desistir da interposição de recursos, firmar atas e contratos, bem como receber qualquer notificação, intimação ou citação relativa ao mesmo contrato e responder administrativa e judicialmente pelo CONSÓRCIO.

c) Assinar todos os documentos necessários em nome das empresas CONSORCIADAS.

d) Dar conhecimento a CONSORCIADA quanto aos documentos assinados em nome das três empresas através de envio de cópia dos mesmos.

CLÁUSULA NONA – ADMINISTRAÇÃO DO CONSÓRCIO

9.1. O CONSÓRCIO será administrado por um Conselho Diretivo formado por 2 (dois) representantes indicados por cada parte, sendo um titular e o outro suplente.

9.2. O Conselho se reunirá mensalmente e sempre que necessário for por convocação escrita de qualquer um dos seus integrantes, com pelo menos 3 (três) dias de antecedência.

9.3. Cada CONSORCIADA, através de seus membros no Conselho, terá direito a um voto em qualquer deliberação, sendo as decisões tomadas por unanimidade de votos das CONSORCIADAS em dia com suas obrigações consorciais.

9.4. O Conselho Diretivo será a autoridade máxima do CONSÓRCIO, porém não terá função executiva, cabendo ao mesmo deliberar sobre os assuntos de interesse do CONSÓRCIO, sejam de caráter técnico, financeiro, operacional ou estratégico.

Este documento foi assinado digitalmente por Abel De Oliveira Filho, Ricardo Medeiros Pereira De Carvalho e Andrezza Christina Bezerra Cantilino. Este documento foi assinado eletronicamente por wilson carlos de mello junior.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código 02BA-439E-A4F7-C6BB.

Este documento foi assinado digitalmente por Abel De Oliveira Filho, Ricardo Medeiros Pereira De Carvalho e Andrezza Christina Bezerra Cantilino. Este documento foi assinado eletronicamente por wilson carlos de mello junior.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código 02BA-439E-A4F7-C6BB.

9.5. Caberá ao Conselho Diretivo elaborar, no primeiro mês do CONTRATO, um regulamento operacional para definir procedimentos de gestão do CONSÓRCIO.

CLÁUSULA DÉCIMA – COMPLIANCE

10.1. As Partes expressamente declaram e se comprometem a não prometer, oferecer ou dar, direta ou indiretamente, qualquer pagamento, doação, compensação, vantagens financeiras ou não financeiras ou benefícios de qualquer espécie, no âmbito público ou privado, que constituam prática ilegal, em especial, mas não se limitando, a práticas anticoncorrenciais, de corrupção ou de atos lesivos previstos na Lei Federal nº 12.846, de 1º de agosto de 2013, seja de forma direta ou indireta quanto ao objeto deste Contrato.

10.2. Todo e qualquer ato lesivo, especialmente contra a administração e patrimônio públicos, nacionais ou estrangeiros, ou que atente contra os princípios da administração pública ou contra os compromissos internacionais assumidos pelo Brasil, devem ser repudiados pelas Partes, que se comprometem a pautar suas atividades e relacionamentos na mais alta legalidade e moralidade, observando o disposto na legislação vigente, incluindo, sem se limitar, o Decreto-Lei nº 2.848/1940 (Código Penal), Lei nº 8.429/1992 (Improbidade Administrativa), Lei nº 8.666/1993 (Licitações e Contratos Administrativos), Lei nº 9.613/1998 (Crime de lavagem ou ocultação de bens, direitos e valores), Lei 12.529/2011 (Sistema Brasileiro de Defesa da Concorrência) além de todos os compromissos internacionais anticorrupção assumidos pelo Brasil, especialmente a Lei 12.846/2013 (Lei Anticorrupção Empresarial Brasileira), que dispõe sobre a responsabilização administrativa e civil de pessoas jurídicas pela prática de atos contra a administração pública (i) nacional, direta e indireta, de qualquer dos Poderes da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, ou (ii) estrangeira, sem prejuízo da responsabilização individual de seus dirigentes, administradores ou qualquer pessoa coautora ou partícipe do ato ilícito, além do Foreign Corrupt Practices Act (FCPA) dos Estados Unidos da América, UK Bribery Act e do Código Penal Español y Legislación Complementária (Ley Orgánica 5/2010).

10.3. As partes, individualmente, declaram que tomaram conhecimento dos preceitos previstos nos Códigos de Ética de cada CONSORCIADA e os observarão para a execução das obrigações previstas neste instrumento.

10.4. Cada Parte, individualmente, garante que seus conselheiros, diretores, executivos, empregados e/ou representantes cumprirão com o disposto nesta Cláusula, bem como adotará medidas razoáveis para assegurar que quaisquer de seus respectivos agentes, subcontratados, prepostos, fornecedores, procuradores ou qualquer outro representante cumpram com o disposto nesta Cláusula.

10.5. As Partes se comprometem a seguir o disposto na Política de Integridade de cada uma das CONSORCIADAS, entendida como o conjunto de mecanismos e procedimentos internos de integridade, auditoria e incentivo à denúncia de

Este documento foi assinado digitalmente por Abel De Oliveira Filho, Ricardo Medeiros Pereira De Carvalho e Andrezza Christina Bezerra Cantilino. Este documento foi assinado eletronicamente por wilson carlos de mello junior.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código 02BA-439E-A4F7-C6BB.

Este documento foi assinado digitalmente por Abel De Oliveira Filho, Ricardo Medeiros Pereira De Carvalho e Andrezza Christina Bezerra Cantilino. Este documento foi assinado eletronicamente por wilson carlos de mello junior.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código 02BA-439E-A4F7-C6BB.

irregularidades. Os Programas de Integridade das CONSORCIADAS deverão ser efetivamente implementados, nos termos indicados abaixo, no prazo máximo 60 (sessenta) dias contados a partir da data de registro do Instrumento de Constituição de Consórcio na Junta Comercial ou no Cartório de Registro de Título e Documentos.

10.6. As Partes declaram, ainda, que aceitarão receber treinamentos quanto às regras dos Códigos de Ética de cada uma das consorciadas, se necessário.

10.7. O não cumprimento das obrigações previstas nesta Cláusula por qualquer Parte ou por seus respectivos conselheiros, diretores, executivos, empregados e/ou representantes, bem como respectivos agentes, subcontratados, prepostos, fornecedores, procuradores ou qualquer outro representante da respectiva Parte, será considerada uma infração contratual grave. Neste caso, o presente instrumento poderá ser rescindido pela Parte não infratora, de pleno direito e a qualquer momento, independentemente de qualquer notificação ou interpelação judicial ou extrajudicial, sem prejuízo das sanções contratuais e/ou legais e eventual indenização por perdas e danos.

CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA – LEI GERAL DE PROTEÇÃO DE DADOS - LGPD

11.1. Através do presente Instrumento as Partes declaram que estão submetidas a toda a legislação sobre Privacidade e Proteção de Dados, agindo conforme todas as regras e Princípios descritos na Lei nº 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados), bem como (e sempre quando aplicáveis) a Constituição Federal, o Código de Defesa do Consumidor, o Código Civil, o Marco Civil da Internet, seu Decreto regulamentador (Decreto n.º 8.771/2016) e demais normas setoriais ou gerais sobre o tema.

11.2. As Partes se comprometem a operar e investir em medidas técnicas e administrativas aptas a proteger os dados pessoais recebidos ou acessados em decorrência desse Instrumento, inclusive atuando para elidir quaisquer possibilidades de utilizações não autorizadas e/ou de situações acidentais ou ilícitas de destruição, perda, alteração, comunicação ou difusão.

11.3 Os dados pessoais que as Partes porventura tenham acesso serão tratados exclusivamente para fins de execução deste Instrumento, do instrumento definitivo de Constituição do Consórcio e do posterior Contrato de Prestação de Serviço que venha ser firmado, caso o serviço seja adjudicado, para o cumprimento de obrigações legais deles advindas ou para fins de exercício regular de direito.

11.4 De antemão, as Partes se comprometem a eliminar, anonimizar e/ou bloquear o acesso às informações que tiverem sido compartilhadas entre si, em decorrência deste Documento, assim como do instrumento definitivo de Constituição de Consórcio e do Contrato de Prestação de Serviços, em caráter definitivo, tão logo que encerrar a relação estabelecida nestes Instrumentos, excetuando-se aquelas

Este documento foi assinado digitalmente por Abel De Oliveira Filho, Ricardo Medeiros Pereira De Carvalho e Andrezza Christina Bezerra Cantilino. Este documento foi assinado eletronicamente por wilson carlos de mello junior.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código 02BA-439E-A4F7-C6BB.

Este documento foi assinado digitalmente por Abel De Oliveira Filho, Ricardo Medeiros Pereira De Carvalho e Andrezza Christina Bezerra Cantilino. Este documento foi assinado eletronicamente por wilson carlos de mello junior.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código 02BA-439E-A4F7-C6BB.

necessárias ao cumprimento de obrigações legais e regulatórias ou para fins de exercício regular de direitos.

CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA – SIGILO

12.1. Este instrumento, bem como os documentos, os dados e as informações que dele resultarem em conexão com a execução do seu objeto, terão caráter estritamente confidencial.

12.2. Cada parte se obriga a não divulgar e nem proporcionar ao conhecimento de terceiros as informações ou dados de natureza técnica e geral, pertinentes as outras das quais venha a ter conhecimento em consequência da participação conjunta no CONSÓRCIO. O uso de toda e qualquer informação ou dado somente será permitido quando estritamente necessário à realização do objeto do CONSÓRCIO e sempre mediante prévio acordo e decisão formal a respeito entre as partes.

CLÁUSULA DÉCIMA TERCEIRA – DISPOSIÇÕES GERAIS

13.1. Nenhuma das Partes terá direito de ceder este Termo ou qualquer dos direitos ou obrigações aqui contidas sem o prévio consentimento por escrito das outras Partes e com a expressa anuência da GOINFRA.

13.2. Este Termo vincula as Partes e seus respectivos sucessores e cessionários a qualquer título.

13.3. Caso qualquer das disposições deste Termo ou qualquer outro contrato, documento ou instrumento celebrado de acordo com os termos deste não seja válida e eficaz nos termos da legislação aplicável, tal invalidade ou ineficácia não afetará as disposições remanescentes, que permanecerão válidas e em pleno vigor, exceto se tal disposição afetar substancialmente e adversamente os interesses de qualquer Parte.

13.4. Qualquer atraso por qualquer das Partes no exercício de qualquer direito e/ou recurso de acordo com este Termo não consistirá em renúncia ou novação.

13.5. Este Termo não poderá ser aditado ou alterado exceto por instrumento escrito e assinado pelas Partes, após a anuência da GOINFRA.

CLÁUSULA DÉCIMA QUARTA – FORO

14.1. Fica eleito o foro da cidade de Recife para solucionar quaisquer divergências oriundas do presente instrumento.

E por estarem assim, justos e acordados, firmam o presente instrumento eletronicamente mediante utilização (i) de processo de certificação disponibilizado pela Infraestrutura de

Este documento foi assinado digitalmente por Abel De Oliveira Filho, Ricardo Medeiros Pereira De Carvalho e Andrezza Christina Bezerra Cantilino. Este documento foi assinado eletronicamente por wilson carlos de mello junior.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código 02BA-439E-A4F7-C6BB.

Este documento foi assinado digitalmente por Abel De Oliveira Filho, Ricardo Medeiros Pereira De Carvalho e Andrezza Christina Bezerra Cantilino. Este documento foi assinado eletronicamente por wilson carlos de mello junior.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código 02BA-439E-A4F7-C6BB.

Chaves Pública Brasileira – ICP-Brasil e produzirá todos os seus efeitos com relação aos signatários, conforme parágrafo 1° do artigo 10 da Medida Provisória n° 2.200-2, de 24 de agosto de 2001, ou (ii) de qualquer outro meio de comprovação da autoria e integridade de documentos em forma eletrônica (tais como mediante utilização dos aplicativos Certisign ou Docusign ou Adobesign), inclusive os que utilizem certificados não emitidos pela ICP-Brasil, o qual é admitido pelos signatários como válido, conforme parágrafo 2° do artigo 10 da Medida Provisória n° 2.200-2, de 24 de agosto de 2001.

Recife, 26 de junho de 2025

TPF ENGENHARIA LTDA. **Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho** **Representante Legal**	**NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA** **Abel de Oliveira Filho** **Sócio**

Testemunhas:

Nome: Andrezza C. Bezerra Cantilino CPF: 045.831.454-46	Nome: Wilson Carlos de Mello Junior CPF: 220.900.518-33

Este documento foi assinado digitalmente por Abel De Oliveira Filho, Ricardo Medeiros Pereira De Carvalho e Andrezza Christina Bezerra Cantilino. Este documento foi assinado eletronicamente por wilson carlos de mello junior.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código 02BA-439E-A4F7-C6BB.

Este documento foi assinado digitalmente por Abel De Oliveira Filho, Ricardo Medeiros Pereira De Carvalho e Andrezza Christina Bezerra Cantilino. Este documento foi assinado eletronicamente por wilson carlos de mello junior.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código 02BA-439E-A4F7-C6BB.

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma Certisign Assinaturas. Para verificar as assinaturas clique no link: https://assinaturas.certisign.com.br/Verificar/02BA-439E-A4F7-C6BB ou vá até o site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: 02BA-439E-A4F7-C6BB

Hash do Documento

91790C9AE452BFE8E18509484CAD93ED7A8DBA257F5060C868E00A843AA78FFA

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 27/06/2025 é(são) :

- wilson carlos de mello junior (Testemunha) - 220.900.518-33 em 27/06/2025 10:34 UTC-03:00
  Tipo: Assinatura Eletrônica

  Evidências

  Client Timestamp Fri Jun 27 2025 10:33:43 GMT-0300 (Horário Padrão de Brasília)
  Geolocation Location not shared by user.
  IP 187.87.134.82
  Identificação: Por email: wilson.carlos@tpfe.com.br
  Hash Evidências:
  A7A350ABA02A5FC4C5FB54373250B0531040548B42A8FDEA0B86C2A91E9D8EF3
- Abel de oliveira filho (Signatário) - 127.151.154-15 em 27/06/2025 09:47 UTC-03:00
  Tipo: Certificado Digital
- Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho (Signatário) - 499.674.364-68 em 26/06/2025 18:00 UTC-03:00
  Tipo: Certificado Digital
- Andrezza Christina Bezerra Cantilino (Signatário) - 045.831.454-46 em 26/06/2025 17:59 UTC-03:00
  Tipo: Certificado Digital

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA JURIDICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-PE

Nº 2220626069/2025
Emissão: 08/05/2025
Validade: 31/03/2026
Chave: zYZ70

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CERTIFICAMOS que a Empresa mencionada encontra-se registrada neste Conselho, nos Termos da Lei 5.194/66, conforme os dados impressos nesta certidão. CERTIFICAMOS, ainda, que até a presente data, a referida pessoa jurídica e seu(s) responsável(is) técnico(s) estão quites com suas anuidades e demais obrigações junto ao Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - CREA-PE, estando habilitada a exercer suas atividades, circunscrita à(s) atribuição(ções) de seu(s) responsável(veis) técnico(s).

Interessado(a)

Empresa: TPF ENGENHARIA LTDA

CNPJ: 12.285.441/0001-66

Registro: 0000045444

Categoria: Matriz

Capital Social: R$ 19.224.004,00

Data do Capital: 08/08/2018

Faixa: 7

Objetivo Social: (A) PRESTAR SERVIÇOS DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E URBANISMO, CONSULTORIA, LEVANTAMENTO, PLANEJAMENTO, ESTUDO, PROJETO, GERENCIAMENTO, SUPERVISÃO, CONTROLE DE QUALIDADE, ACOMPANHAMENTO, FISCALIZAÇÃO, AQUISIÇÃO, ADMINISTRAÇÃO, OPERAÇÃO, MANUTENÇÃO E ASSISTÊNCIA TÉCNICA RELATIVOS À ENGENHARIA CIVIL, ELÉTRICA, MECÂNICA E AGRONÔMICA, BEM COMO ARQUITETURA E URBANISMOS; (B) PRESTAR ATIVIDADES TÉCNICAS RELACIONADAS À ARQUITETURA E ENGENHARIA, INCLUINDO CARTOGRAFIA, TOPOGRAFIA, GEODÉSIA, ESTUDOS GEOLÓGICOS, SERVIÇOS DE DESENHO TÉCNICO RELACIONADOS À ARQUITETURA E ENGENHARIA, SERVIÇOS DE PERÍCIA TÉCNICA RELACIONADOS À SEGURANÇA DO TRABALHO E ATIVIDADES TÉCNICAS RELACIONADAS À ENGENHARIA E ARQUITETURA NÃO ESPECIFICADAS ANTERIORMENTE (C) PRESTAR SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA TÉCNICA CORRELATAS, INCLUINDO CAPACITAÇÃO; (D) DESENVOLVER E GERENCIAR ESTUDOS, PLANOS E PROGRAMAS AMBIENTAIS; (E) DESENVOLVER A CONCEPÇÃO, O PLANEJAMENTO, O GERENCIAMENTO E A IMPLANTAÇÃO DE EMPREENDIMENTOS PÚBLICOS E PRIVADOS; (F) PRESTAR CONSULTORIA E ASSISTÊNCIA A ORGANIZAÇÕES PÚBLICAS E PRIVADAS; (G) CONTRATAR TERCEIROS E CONSORCIAR-SE COM OUTRAS ENTIDADES PÚBLICAS OU PRIVADAS PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS; (H) PRESTAR SERVIÇOS DE INFORMÁTICA E CONGÊNERES, INCLUINDO MAS NÃO SE LIMITANDO À ANÁLISE E AO DESENVOLVIMENTO DE SISTEMAS, AO PROCESSAMENTO E AO ARMAZENAMENTO DE DADOS, APLICATIVOS E SISTEMAS DE INFORMAÇÃO, ASSIM COMO AO LICENCIAMENTO E À CESSÃO DE DIREITO DE USO DE SISTEMAS DE COMPUTAÇÃO; (I) EXERCER ATIVIDADE DE ADMINISTRAÇÃO DE PARTICIPAÇÕES EM OUTRAS SOCIEDADES, SEM QUE NECESSARIAMENTE HAJA O CONTROLE ACIONÁRIO E INTERFERÊNCIA NAS ATIVIDADES DAS EMPRESAS; E (J) EXERCER ATIVIDADES CIENTÍFICAS E TÉCNICASDE PRODUÇÃO DE FOTOGRAFIAS ÁREAS E SUBMARINAS, INCLUINDO LABORATÓRIOS FOTOGRÁFICOS E SERVIÇOS DE MICROFILMAGEM. PARÁGRAFO PRIMEIRO. A SOCIEDADE EMPRESÁRIA PODERÁ TER PARTICIPAÇÕES DE CAPITAL, COMO QUOTISTA OU ACIONISTA, EM OUTRAS SOCIEDADES EMPRESÁRIAS, DO MESMO OU DE DIVERSOS RAMOS, BEM COMO REALIZAR OPERAÇÕES SOCIETÁRIAS DE INCORPORAÇÃO, FUSÃO, CISÃO, ASSOCIAÇÃO EMPRESARIAL, PARCERIA EMPRESARIAL, CONSÓRCIO EMPRESARIAL, FRANQUIA EMPRESARIAL, ALIANÇAS ESTRATÉGICAS E JOINT VENTURES, COM EMPRESAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS. PARÁGRAFO SEGUNDO. O OBJETO SOCIAL PODERÁ SER MODIFICADO, AMPLIADO OU REDUZIDO, OBEDECIDAS ÀS DISPOSIÇÕES NORMATIVAS PERTINENTES. PARÁGRAFO TERCEIRO. O OBJETO SOCIAL SERÁ DESENVOLVIDO DE MODO GRADATIVO, EM CORRESPONDÊNCIA AOS SEUS INTERESSES ECONÔMICO-FINANCEIROS E OBSERVADAS AS CONVENIÊNCIAS DO MERCADO.

Restrições Relativas ao Objetivo Social: AS ATIVIDADES DA EMPRESA FICAM RESTRITAS AS ATRIBUIÇÕES DO SEU QUADRO TÉCNICO. ALTERAÇÃO CONTRATUAL ? REGISTRADA NA JUCEPE EM 25/10/2024 - NIRE: 26.2.0042605-4.

Endereço Matriz: RUA IRENE RAMOS GOMES DE MATTOS,, 176, PINA, RECIFE, PE, 51011530

Tipo de Registro: Registro Definitivo de Empresa

Data Inicial: 10/11/1986

Data Final: Indefinido

Registro Regional: PE004434

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA JURIDICA

Informações / Notas

- A capacidade técnico-profissional da empresa é comprovada pelo conjunto dos acervos técnicos dos profissionais constantes de seu quadro técnico.

- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos

Última Anuidade Paga

Ano: 2025 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsáveis Técnicos

Profissional: ADONAI DE SOUZA PORTO

Registro: 0600388956

CPF: ***.897.283-**

Data Início: 11/09/2018

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO Nº218, DE 29/06/1973, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: ANA AUGUSTA CAMPOS DE ALBUQUERQUE SILVA

Registro: 1803802367

CPF: ***.006.104-**

Data Início: 22/08/2012

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRA CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218/73, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: ANDRE JABIR ASSUMPCAO

Registro: 2607044898

CPF: ***.568.698-**

Data Início: 15/10/2019

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO DE PRODUÇÃO - MECÂNICA

Atribuição: Do artigo 01 da Resolucao 235, de 09/10/1975, do CONFEA.

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: DO ARTIGO 07, DA RESOLUÇÃO 218, DE 29 DE JUNHO DE 1973, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: ANDRÉ LUIZ DA SILVA LEITÃO

Registro: 1803964294

CPF: ***.744.574-**

Data Início: 17/01/2001

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 28, EXCETO ALÍNEA `G` E ARTIGO 29, EXCETO ALÍNEA `A`, AMBOS DO DECRETO FEDERAL Nº 23.569/33. OBS.: `O PROFISSIONAL POSSUI CAPACIDADE TÉCNICA PARA PROCEDER À EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES DE BATIMETRIA`. ATRIBUIÇÕES DETERMINADAS PELA DECISÃO CEEC/PE 192-C/2015 DA CÂMARA ESPECIALIZADA DE ENGENHARIA CIVIL, NA REUNIÃO 019/2015 DE 18/11/2015.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: ANDRE PEREIRA LIMA

Registro: 2001012403

CPF: ***.831.407-**

Data Início: 29/11/2022

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: RES 218/73 - ART 07(AT.01 A 18)

Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: ANDREZZA CHRISTINA BEZERRA CANTILINO

Registro: 1807628531

CPF: ***.831.454-**

Data Início: 22/02/2013

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRA CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA

Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: ARMANDO LUCIANO BORGES
Registro: 2602527661
CPF: ***.549.298-**
Data Início: 18/01/2022
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: do artigo 07, da Resolucao 218, de 29 de junho de 1973, do CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: CLAUDIO EMANOEL BISPO DOS ANJOS
Registro: 1800700083
CPF: ***.641.974-**
Data Início: 22/08/2012
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218/73, DO CONFEA.

ENGENHARIA RODOVIÁRIA

ESP. EM GESTÃO E ENGENHARIA DE PETRÓLEO E GÁS

Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: DANIEL QUADROS DO COUTO
Registro: 2201301190
CPF: ***.653.350-**
Data Início: 03/03/2016
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: RESOLUÇÃO 218/73, ART. 7º, EM CONSONÂNCIA COM O ART. 7º DA LEI 5.194/66 E DECRETO 23.569/33, ART.28 E ART. 29.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: EDUARDO SCALIA
Registro: 1812624611
CPF: ***.216.314-**
Data Início: 19/04/2021
Data Fim: 01/05/2028
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: FABIA ADRIANA MATIAS NOVAES
Registro: 1804053236
CPF: ***.771.154-**
Data Início: 21/08/2014
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:

ENGENHEIRA CIVIL

Atribuição: Artigos e 7 da Resolucao numero e 218/73, do CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: FABIO CHAFFIN BARBOSA

Registro: 2003961070
CPF: ***.760.887-**
Data Início: 26/09/2002
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO AGRÔNOMO
Atribuição: RES 218/73 - ART 05(AT.01 A 18)

MESTRADO EM AGRONOMIA
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: FERNANDO CROCCE GRAVA
Registro: 2609084960
CPF: ***.992.968-**
Data Início: 16/03/2020
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO ELETRICISTA
Atribuição: dos artigos 08 e 09 da Resolucao 218, de 29 de junho de 1973, do CONFEA.

ENGENHEIRO DE SEGURANÇA DO TRABALHO
Atribuição: Artigo 4º da Resolução 359/91
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: FLÁVIO LAGE ROCHA
Registro: 0600390837
CPF: ***.787.103-**
Data Início: 04/12/2019
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO Nº218, DE 29/06/1973, DO CONFEA.
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: FRANCISCO JOSE FERREIRA DINIZ JUNIOR
Registro: 1803735708
CPF: ***.479.004-**
Data Início: 03/03/2016
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: FRANCISCO ROCHA FILHO
Registro: 1101188782
CPF: ***.264.343-**
Data Início: 18/02/2020
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO MECÂNICO
Atribuição: ART. 12 DA RESOLUÇÃO 218, DE 29/06/73, DO CONFEA.
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA
Registro: 1806405385
CPF: ***.411.104-**
Data Início: 22/09/1999

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 28, EXCETO ALÍNEA `G` E ARTIGO 29, EXCETO ALÍNEA `A`, AMBOS DO DECRETO FEDERAL Nº 23.569/33. OBS.: `O PROFISSIONAL POSSUI CAPACIDADE TÉCNICA PARA PROCEDER À EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES DE BATIMETRIA`. ATRIBUIÇÕES DETERMINADAS PELA DECISÃO CEEC/PE 192-A/2015 DA CÂMARA ESPECIALIZADA DE ENGENHARIA CIVIL, NA REUNIÃO 019/2015 DE 18/11/2015.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: LEONARDO CAVALCANTI NETTO

Registro: 1801316252

CPF: ***.770.673-**

Data Início: 16/03/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO ELETRICISTA

Atribuição: ARTIGO 33 DO DECRETO FEDERAL N°23569/33, ARTIGOS 1 E 2 DA RESOLUÇÃO N° 26/43 E ARTIGO 1 DA RESOLUÇÃO N° 78/52, AMBAS DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: LORENA BRENDA DE OLIVEIRA

Registro: 1814025103

CPF: ***.046.164-**

Data Início: 08/03/2023

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRA CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: LUIZ ALBERTO TEIXEIRA

Registro: 0804118302

CPF: ***.315.138-**

Data Início: 10/11/1986

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO AGRÔNOMO

Atribuição: DECRETO FEDERAL 23569 DE 11/12/1933, EM SEU ARTº.37 § ÚNICO E ITEM I DO ARTº 5º DA RES.218 DO CONFEA DE 29/06/1973. DA RESOLUÇÃO 218 - ART. 5.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: MARCELO CASIUCH

Registro: 2002166420

CPF: ***.178.407-**

Data Início: 13/03/2018

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: RES 218/73 - ART 07(AT.01 A 18)

Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: PAULO DE SOUZA GONÇALVES JUNIOR

Registro: 1806429853

CPF: ***.475.144-**

Data Início: 22/08/2012

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA

Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: RAQUEL AZEVEDO ESPINDOLA DE MACEDO

Registro: 0606255834

CPF: ***.328.053-**

Data Início: 17/12/2019

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRA CIVIL

Atribuição: Artigo 7º da Resolução nº 218, de 29/06/1973 do CONFEA

ENGENHEIRA CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO 218/73 DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO

Registro: 1801043159

CPF: ***.674.364-**

Data Início: 06/10/2006

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO N° 218/73, DO CONFEA. OBS.: `O PROFISSIONAL POSSUI CAPACIDADE TÉCNICA PARA PROCEDER À EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES DE BATIMETRIA`. ATRIBUIÇÕES DETERMINADAS PELA DECISÃO CEEC/PE 192-B/2015 DA CÂMARA ESPECIALIZADA DE ENGENHARIA CIVIL, NA REUNIÃO 019/2015 DE 18/11/2015.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: RICARDO SHIMAZAKI

Registro: 2602795275

CPF: ***.985.068-**

Data Início: 29/11/2022

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: 30/09/2026

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: do artigo 07, da Resolucao 218, de 29 de junho de 1973, do CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: ROBERTA DE MELO GUEDES ALCOFORADO

Registro: 1803987014

CPF: ***.740.904-**

Data Início: 20/08/2007

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRA CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: ROGÉRIO PIMENTEL MACHADO DIAS

Registro: 1804221120

CPF: ***.027.024-**

Data Início: 21/09/2021

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: SERGIO LUIS PONTES
Registro: 1901070476
CPF: ***.970.393-**
Data Início: 03/03/2016
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7, CONFEA, OBSERVADO DISPOSTO NO ARTIGO 25 DA MESMA RESOLUCAO.
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: ADA RAVANA COSTA MOURA
Registro: 0500188548
CPF: ***.999.605-**
Data Início: 03/03/2016
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRA CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO 218/73 DO CONFEA.
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: AINOAN DO NASCIMENTO PEREIRA DINIZ
Registro: 1816687880
CPF: ***.478.374-**
Data Início: 24/03/2025
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRA CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA.
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: AMANDA CABRAL DE MELO BARRETO
Registro: 1808039491
CPF: ***.750.534-**
Data Início: 24/10/2014
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRA CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: ANDREA OKI DELAZARI
Registro: 2602135887
CPF: ***.404.138-**
Data Início: 23/06/2023
Data Fim: 03/11/2026
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRA CIVIL
Atribuição: do artigo 07, da Resolucao 218, de 29 de junho de 1973, do CONFEA.
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: ANTONIO NUNES DE MIRANDA
Registro: 0607333227
CPF: ***.427.533-**
Data Início: 22/09/2023
Data Fim: 29/10/2025
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: DEC 23.569, ART 28, 11.12.33 / DEC 23.569, ART 29, 11.12.33
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: ARTUR HENRIQUE DE MORAIS BRITO
Registro: 1820066533
CPF: ***.286.254-**
Data Início: 27/02/2023
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: 01/12/2026
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA.
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: BRUNO MARCIONILO SILVA
Registro: 1804131970
CPF: ***.989.754-**
Data Início: 24/07/2008
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: CARLOS ALBERTO CUNHA MIRANDA FILHO
Registro: 1809641756
CPF: ***.989.804-**
Data Início: 24/11/2014
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO DE PRODUÇÃO
Atribuição: ARTIGO 1 DA RESOLUÇÃO Nº 235/75, DO CONFEA
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: DANIELLE ALMEIDA DE VASCONCELOS
Registro: 1810364353
CPF: ***.686.884-**
Data Início: 13/03/2014
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRA CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: ELAINE GURGEL DE CARVALHO
Registro: 2101537486
CPF: ***.884.414-**
Data Início: 16/11/2023
Data Fim: 03/01/2026
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRA CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA.

ESPECIALIZAÇÃO EM ENGENHARIA DE RECURSOS HIDRICOS

METRADO EM ENGENHARIA SANITÁRIA
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: EVERSON DE OLIVEIRA LIMA

Registro: 1817841157

CPF: ***.685.384-**

Data Início: 12/03/2024

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: 04/05/2027

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: Artigo 28 do Decreto n 23.569, de 1933, alíneas “a”, “b”, “c” (referente a estradas de rodagem), “d”, “e” (referente à drenagem), “f”; “h”, “i” e alíneas “j” e “k”, bem como as previstas no artigo 7 da Lei n 5.194, de 1966, combinadas com as atividades relacionadas no artigo 5 da Resolução n 1.073, de 2016, para o desempenho das competências relacionadas no artigo 7 da Resolução n 218, de 29 de junho de 1973, do Confea, com exceção das competências relacionadas a irrigação, portos, rios, canais, barragens, diques e aeroportos.

ENGENHEIRO ELETRICISTA

Atribuição: Artigo 33 do Decreto nº 23.569 de 1933, alíneas `f`; `g`; `h` e alíneas `i` e `j` aplicadas às alíneas citadas, bem como as previstas no artigo 7º da Lei nº 5.194, de 24 de dezembro de 1966, combinadas com as atividades relacionadas no artigo 5º da Resolução nº 1.073, de 2016, para o desempenho das competências relacionadas nos artigos 8º e 9° da Resolução nº 218, de 1973, do Confea.

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: FABRICIO FERRAZ XAVIER

Registro: 1808007310

CPF: ***.673.414-**

Data Início: 03/03/2016

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA

GERENCIAMENTO DE OBRAS E TECNOLOGIA DA CONSTRUÇÃO

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: FILIPE CARNIB FREIRE

Registro: 1808864131

CPF: ***.459.574-**

Data Início: 08/03/2012

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7° DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: GUSTAVO DE MORAES REGO

Registro: 1800708882

CPF: ***.522.365-**

Data Início: 08/03/2024

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: 02/06/2028

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: Artigos e 7 da Resolucao numero e 218/73, do CONFEA.

MESTRE EM ENGENHARIA CIVIL

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: GUSTAVO FELIPE BASILE RUDOLPH

Registro: 1810134285

CPF: ***.002.138-**

Data Início: 24/10/2014

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO DE PRODUÇÃO

Atribuição: ARTIGO 1 DA RESOLUÇÃO Nº 235/75, DO CONFEA

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: HELOISA OKI HERREROS
Registro: 2602993077
CPF: ***.503.768-**
Data Início: 23/06/2023
Data Fim: 06/03/2027
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:

ENGENHEIRA CIVIL

Atribuição: do artigo 07, da Resolucao 218, de 29 de junho de 1973, do CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: JURANDY MOURA DE MORAES
Registro: 1808652568
CPF: ***.281.434-**
Data Início: 19/02/2024
Data Fim: 01/05/2027
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO MECÂNICO

Atribuição: ARTIGO 12 DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: MARIA CONCEIÇÃO ARAUJO ALVES DA SILVA
Registro: 1809385660
CPF: ***.918.344-**
Data Início: 29/08/2012
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:

ENGENHEIRA FLORESTAL

Atribuição: ARTIGO 10 DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA

ESPECIALIZAÇÃO EM GESTÃO E CONTROLE AMBIENTAL

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: NATALIA HELENA GURGEL DE ANDRADE
Registro: 2119824371
CPF: ***.701.134-**
Data Início: 19/03/2024
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: 01/11/2026
Títulos do Profissional:

ENGENHEIRA CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO Nº 218/73 DO CONFEA

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: SIMONE DUARTE FEITOSA GOMES MAGALHAES
Registro: 1806711940
CPF: ***.606.324-**
Data Início: 13/03/2014
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:

ENGENHEIRA CIVIL

Atribuição: ARTIGOS 7 DA RESOLUCAO 218/73, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: TAREK TARCISIO FERREIRA QUINTELLA FARAH
Registro: 1810017890
CPF: ***.344.304-**

Data Início: 16/10/2014
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA

ENGENHARIA GEOTÉCNICA
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: THIAGO FRANKLIN SANTOS DE ALMEIDA
Registro: 1813900248
CPF: ***.301.514-**
Data Início: 03/03/2016
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA.
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

GOVERNO DO ESTADO DE PERNAMBUCO
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO

JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE PERNAMBUCO - JUCEPE

CERTIDÃO DE INTEIRO TEOR INTERNET
Código de Autenticação 03B9.F069.1456.020B
Cetidão gerada em 23/1/2017 11:50:36
PROTOCOLO SIARCO 16/811526-3

CERTIDÃO DE INTEIRO TEOR INTERNET

EMPRESA TPF ENGENHARIA LTDA
NIRE 26.2.0042605-4
ATO 021 - ATA DE REUNIAO/ASSEMBLEIA DE SOCIOS
EVENTO(S) 985 - ATA DE REUNIAO/ASSEMBLEIA DE SOCIOS

ASSINADO POR

Assinatura válida

Digitally signed by ANDRE AYRES BEZERRA DA COSTA:36679631491
Date: 2017.01.24 13:05:00 -02:00
Reason: DOCUMENTO DE REGISTRO E COMÉRCIO
Location: RECIFE-PE

ARQUIVADO EM 23/1/2017 11:50:36
AUTENTICIDADE 03B9.F069.1456.020B
Autenticidade http://www.jucepe.pe.gov.br/novodae/chanceladigital.asp?cd=03B9F0691456020B

Recife, 23 de janeiro de 2017

André Ayres Bezerra da Costa
Secretário Geral

PROJETEC - PROJETOS TÉCNICOS LTDA

CNPJ/MF nº 12.285.441/0001-66

NIRE 2620.042605-4

ALTERAÇÃO DO CONTRATO SOCIAL
REALIZADA EM 11 DE OUTUBRO DE 2016.

I. DATA, HORA E LOCAL: Dia 11 de outubro de 2016, às 10:00 horas, na Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, nº 176, bairro do Pina, no município do Recife, Estado de Pernambuco, CEP 51011-530.

II. CONVOCAÇÃO E PUBLICAÇÕES: Uma vez que está presente a totalidade dos sócios, ficam dispensadas as formalidades quanto à convocação e às publicações, conforme artigo 1.072, §2º, da Lei 10.406/2002 e Cláusula Oitava, §12º, do Contrato Social.

III. SÓCIOS:

a) **S.A. TPF**, sociedade empresária estrangeira, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 11.506.213/0001-06, com sede social situada na 46 Avenue de Haveskercke, nº 1190, cidade de Bruxelas, Bélgica, representada neste ato por seu procurador ANDRÉ LUIZ DA SILVA LEITÃO, capaz, brasileiro, casado, engenheiro civil, inscrito no CPF/MF sob o nº 069.744.574-72, portador da cédula de identidade nº 4993-D/CREA-PE, residente e domiciliado à Avenida Boa Viagem, nº 2724, apartamento 1301, bairro de Boa Viagem, cidade do Recife, Estado de Pernambuco, devidamente constituído nos termos do instrumento procuratório em anexo, datado de 20 de janeiro de 2016, devidamente legalizado perante o Consulado-Geral do Brasil, na cidade de Bruxelas, na Bélgica, identificado pela

Adeilson Alves da Silva
Matr. 2[illegible]
Analista de Processos

Documento disponibilizado a 095.806.134-35 - Maria Clara de Oliveira S
Data - 23/1/2017 11:50:36
Código de Autenticação 03B9.F069.1456.020B
Junta Comercial de Pernambuco
Autenticidade http://www.jucepe.pe.gov.br/novodae/chanceladigital.asp?cd=03B9F0691456020B
Documento Assinado por meio digital, conforme MP 2200-2 de 24/08/2011, que institui a Infra-Estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP Brasil, em vigor consoante E.C nº32 de 11/09/2001 - Art.2º

CHANCELA DIGITAL
NIRE 26.2.0042605-4
Nº PROTOCOLO 16/811526-3 PROTOCOLADO 11/1/2017 11:21:00
Nº ARQUIVAMENTO 20168115263 ARQUIVADO 23/1/2017 11:50:36
EMPRESA TPF ENGENHARIA LTDA

JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE PERNAMBUCO
CERTIFICO O REGISTRO EM: 20/01/2017
SOB Nº: 20168115263
Protocolo: 16/811526-3
Empresa: 26 2 0042605 4
TPF ENGENHARIA LTDA
ANDRÉ AYRES BEZERRA DA COSTA
SECRETARIO-GERAL

Documento disponibilizado a 095.806.134-35 - Maria Clara de Oliveira S
Data - 23/1/2017 11:50:36
Código de Autenticação 03B9.F069.1456.020B
Junta Comercial de Pernambuco
Autenticidade http://www.jucepe.pe.gov.br/novodae/chanceladigital.asp?cd=03B9F0691456020B

CHANCELA DIGITAL
NIRE 26.2.0042605-4
Nº PROTOCOLO 16/811526-3 PROTOCOLADO 11/1/2017 11:21:00
Nº ARQUIVAMENTO 20168115263 ARQUIVADO 23/1/2017 11:50:36
EMPRESA TPF ENGENHARIA LTDA

Documento Assinado por meio digital, conforme MP 2200-2 de 24/08/2011, que institui a Infra-Estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP Brasil, em vigor consoante E.C nº32 de 11/09/2001 - Art.2º

solicitação nº 410.4.180126-000014, em 26 de janeiro de 2016 e registrado perante o 4º Ofício de Registro de Títulos e Documentos e Civil de Pessoa Jurídica da Capital de São Paulo, Estado de São Paulo, protocolado e prenotado sob o nº 106.250 em 08 de abril de 2013 e registrado em microfilme sob o nº 5.205.529, em 08 de abril de 2013;

b) **ANDRÉ LUIZ DA SILVA LEITÃO**, capaz, brasileiro, casado sob o regime de comunhão universal de bens, engenheiro civil, inscrito no CPF/MF sob o nº 069.744.574-72, portador da cédula de identidade nº4993-D/CREA-PE, residente e domiciliado à Avenida Boa Viagem, nº 2724, apartamento 1301, bairro de Boa Viagem, cidade do Recife, Estado de Pernambuco;

c) **LUIZ ALBERTO TEIXEIRA**, capaz, brasileiro, casado sob o regime de comunhão universal de bens, engenheiro agrônomo, inscrito no CPF/MF sob o nº 899.315.138-53, portador da cédula de identidade nº 879-D/CREA-ES, residente e domiciliado na Rua Antônio Falcão, nº 655, apartamento 1201, bairro de Boa Viagem, cidade do Recife, Estado de Pernambuco;

d) **JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA**, capaz, brasileiro, casado sob o regime de comunhão universal de bens, engenheiro civil, inscrito no CPF/MF sob o nº 070.411.104-78, portador da cédula de identidade nº 5101-D/CREA-PE, residente e domiciliado na Avenida Boa Viagem, nº 2764, apartamento 800, cidade do Recife, Estado de Pernambuco;

Na qualidade de únicos sócios da PROJETEC – PROJETOS TÉCNICOS LTDA. ("PROJETEC"), sociedade empresária com sede na Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, nº 176, bairro do Pina, cidade do Recife, estado de Pernambuco, código postal nº 51.011-530, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 12.285.441/0001-66, com seus atos constitutivos devidamente arquivados na Junta Comercial do Estado de Pernambuco (JUCEPE) sob o NIRE 2620.042605-4, têm entre si justo e acordado, alterar o Contrato Social da Sociedade de acordo com as cláusulas e condições abaixo:

Adelison A. da Silva
Mat. 21344
Analista de Processos

JUCEPE JUNTA COMERCIAL DE PERNAMBUCO
Documento disponibilizado a 095.806.134-35 - Maria Clara de Oliveira S
Data - 23/1/2017 11:50:36
Código de Autenticação 03B9.F069.1456.020B
Junta Comercial de Pernambuco
Autenticidade http://www.jucepe.pe.gov.br/novodae/chanceladigital.asp?cd=03B9F0691456020B
CHANCELA DIGITAL
NIRE 26.2.0042605-4
Nº PROTOCOLO 16/811526-3 PROTOCOLADO 11/1/2017 11:21:00
Nº ARQUIVAMENTO 20168115263 ARQUIVADO 23/1/2017 11:50:36
EMPRESA TPF ENGENHARIA LTDA
Documento Assinado por meio digital, conforme MP 2200-2 de 24/08/2011, que institui a Infra-Estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP Brasil, em vigor consoante E.C nº32 de 11/09/2001 - Art.2º

IV. DA MODIFICAÇÃO DA DENOMINAÇÃO SOCIAL.

4.1. Os sócios decidem alterar o nome da sociedade, que passará a girar sob a denominação social de "TPF ENGENHARIA LTDA", adotando como nome fantasia o termo "TPF Engenharia". Em razão das deliberações tomadas, os sócios decidem alterar a Cláusula Primeira do Contrato Social, que passa a vigorar com a seguinte redação:

CLÁUSULA PRIMEIRA. A sociedade se regerá pela denominação de TPF ENGENHARIA LTDA e usará o nome fantasia de "TPF Engenharia".

V. ENCERRAMENTO: Os sócios S.A TPF, ANDRÉ LUIZ DA SILVA LEITÃO, LUIZ ALBERTO TEIXEIRA e JOÃO JOQUIM GUIMARÃES RECENA decidem manter todas as demais cláusulas do Contrato Social da referida sociedade, que não foram direta ou indiretamente alteradas pelo presente instrumento de alteração do contrato social.

E, por estarem assim justos e contratados, assinam os sócios esse instrumento, em 03 (três) vias de igual forma e teor, na presença das testemunhas abaixo-assinadas.

Recife, 11 de outubro de 2016.

Adeilson [illegible] da Silva
Matr. [illegible]

Documento disponibilizado a 095.806.134-35 - Maria Clara de Oliveira S
Data - 23/1/2017 11:50:36
Código de Autenticação 03B9.F069.1456.020B
Junta Comercial de Pernambuco
Autenticidade http://www.jucepe.pe.gov.br/novodae/chanceladigital.asp?cd=03B9F0691456020B
Documento Assinado por meio digital, conforme MP 2200-2 de 24/08/2011, que institui a Infra-Estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP Brasil, em vigor consoante E.C nº32 de 11/09/2001 - Art.2º
CHANCELA DIGITAL
NIRE 26.2.0042605-4
Nº PROTOCOLO 16/811526-3 PROTOCOLADO 11/1/2017 11:21:00
Nº ARQUIVAMENTO 20168115263 ARQUIVADO 23/1/2017 11:50:36
EMPRESA TPF ENGENHARIA LTDA

(Página de assinaturas da alteração do Contrato Social realizada em 11 de outubro de 2016)

S.A TPF

P.P. ANDRÉ LUIZ DA SILVA LEITÃO

ANDRÉ LUIZ DA SILVA LEITÃO

LUIZ ALBERTO TEIXEIRA

JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA

Testemunhas

Nome: FELIPE MARTINS MATOS
Identidade: 7.754.409
CPF/MF: 072.788.034-97

Nome: DIANDRA HIRT RIBEIRO
Identidade: 6.208.371
CPF/MF: 094.015.504-41

(Página de assinaturas da alteração do Contrato Social realizada em 11 de outubro de 2016)

Adeilson A. da Silva

JUCEPE JUNTA COMERCIAL DE PERNAMBUCO
Documento disponibilizado a 095.806.134-35 - Maria Clara de Oliveira S
Data - 23/1/2017 11:50:36
Código de Autenticação 03B9.F069.1456.020B
Junta Comercial de Pernambuco
Autenticidade http://www.jucepe.pe.gov.br/novodae/chanceladigital.asp?cd=03B9F0691456020B
CHANCELA DIGITAL
NIRE 26.2.0042605-4
Nº PROTOCOLO 16/811526-3 PROTOCOLADO 11/1/2017 11:21:00
Nº ARQUIVAMENTO 20168115263 ARQUIVADO 23/1/2017 11:50:36
EMPRESA TPF ENGENHARIA LTDA
Documento Assinado por meio digital, conforme MP 2200-2 de 24/08/2011, que institui a Infra-Estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP Brasil, em vigor consoante E.C nº32 de 11/09/2001 - Art.2º



CARTÓRIO Andrade Lima
Tabelião Público Felipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407 A - Boa Vista Recife - PE CEP 50.070-160 Fone/Fax: (81) 3131.7000

Reconheço por SEMELHANÇA a firma de ----------
[0105917]-ANDRÉ LUIZ DA SILVA LEITÃO [2]xxxxxxxxxxxxxxxxxx
EXTRA:xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
Dou fé. Recife/PE, 09/01/2017. Emol.: R$3,27;TSNR R$0 73,FERC
0,36; Total R$4,36
THAUANA MELO DE SOUZA - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.DVI01201702.03599 ●
0073510 WZW01201702 03600

CARTÓRIO Andrade Lima
Tabelião Público Felipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407 A Boa Vista - Recife - PE CEP 50.070-160 Fone/Fax: (81) 3131.7000

Reconheço por SEMELHANÇA a firma de ----------
[0105909]-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA;[0105965]--JOÃO JOAQUIMxxxx
QUIRARIA RECENAxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
Dou fé. Recife/PE 09/01/2017. Emol R$3,27 TSNR R$0 73;FERC
0,36; Total R$4,36
THAUANA MELO DE SOUZA - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.VLG01201702.03603 ●
0073510 UHF01201702 03604

JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE PERNAMBUCO
CERTIFICO O REGISTRO EM: 20/01/2017
SOB Nº: 20168115263
Protocolo: 16/811526-3
Empresa: 26 2 0042605 4
TPF ENGENHARIA LTDA
ANDRÉ AYRES BEZERRA DA COSTA
SECRETARIO-GERAL

JUCEPE JUNTA COMERCIAL DE PERNAMBUCO
Documento disponibilizado a 095.806.134-35 - Maria Clara de Oliveira S
Data - 23/1/2017 11:50:36
Código de Autenticação 03B9.F069.1456.020B
Junta Comercial de Pernambuco
Autenticidade http://www.jucepe.pe.gov.br/novodae/chanceladigital.asp?cd=03B9F0691456020B
Documento Assinado por meio digital, conforme MP 2200-2 de 24/08/2011, que institui a Infra-Estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP Brasil, em vigor consoante E.C nº32 de 11/09/2001 - Art.2º
CHANCELA DIGITAL
NIRE 26.2.0042605-4
Nº PROTOCOLO 16/811526-3 PROTOCOLADO 11/1/2017 11:21:00
Nº ARQUIVAMENTO 20168115263 ARQUIVADO 23/1/2017 11:50:36
EMPRESA TPF ENGENHARIA LTDA

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA JURIDICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-PE

Nº 2220619744/2025
Emissão: 25/02/2025
Validade: 31/03/2026
Chave: 4zyCd

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CERTIFICAMOS que a Empresa mencionada encontra-se registrada neste Conselho, nos Termos da Lei 5.194/66, conforme os dados impressos nesta certidão. CERTIFICAMOS, ainda, que até a presente data, a referida pessoa jurídica e seu(s) responsável(is) técnico(s) estão quites com suas anuidades e demais obrigações junto ao Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - CREA-PE, estando habilitada a exercer suas atividades, circunscrita à(s) atribuição(ções) de seu(s) responsável(veis) técnico(s).

Interessado(a)

Empresa: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.

CNPJ: 41.075.755/0001-32

Registro: 0000045613

Categoria: Matriz

Capital Social: R$ 5.100.000,00

Data do Capital: 12/06/2024

Faixa: 6

Objetivo Social: PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE ESTUDOS, PROJETOS, PLANEJAMENTO, FISCALIZAÇÃO E ATIVIDADE LIGADAS À CONSULTORIA DE OBRAS DE ENGENHARIA.

Restrições Relativas ao Objetivo Social:
AS ATIVIDADES DA EMPRESA FICAM RESTRITAS AS ATRIBUIÇÕES DO SEU QUADRO TÉCNICO.

 Alteração Contratual ? Registrada na JUCEPE em 12/06/2024 - NIRE: 26200743009.

Endereço Matriz: RUA JUNDIÁ, 47, TAMARINEIRA, RECIFE, PE, 52051090

Tipo de Registro: Registro Definitivo de Empresa

Data Inicial: 10/12/1992

Data Final: Indefinido

Registro Regional: PE005648

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA JURIDICA

Informações / Notas

- A capacidade técnico-profissional da empresa é comprovada pelo conjunto dos acervos técnicos dos profissionais constantes de seu quadro técnico.

- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos

Última Anuidade Paga

Ano: 2025 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsáveis Técnicos

Profissional: ABEL DE OLIVEIRA FILHO

Registro: 1801406995

CPF: ***.151.154-**

Data Início: 17/01/1996

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 28, EXCETO ALÍNEA `G` E SERVIÇOS GEODESIOCOS, ARTIGO 29, EXCETO ALÍNEA `A`, PORTOS, RIOS,CANAIS, BARRAGENS E DIQUES DO DECRETO FEDERAL Nº 23569/33 E ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: ANTÔNIO CARLOS RAMOS

Registro: 1801044147

CPF: ***.563.524-**

Data Início: 10/12/1992

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: CARLOS EMILIO DE SOUZA FALCAO
Registro: 1804351245
CPF: ***.612.604-**
Data Início: 06/12/2004
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA.
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: JOSÉ ALVES PEDROSA
Registro: 1801381119
CPF: ***.451.544-**
Data Início: 12/08/1998
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO Nº 218/73, DO CONFEA. ARTIGOS 28 E 29 DO DECRETO FEDERAL Nº 23569/33.
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: ANDRÉ FILLIPPE FARIAS DE OLIVEIRA
Registro: 1812239726
CPF: ***.705.804-**
Data Início: 28/07/2021
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA.
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: ANDRÉ VICTOR ALVES DA COSTA PEDROSA
Registro: 1806351544
CPF: ***.423.234-**
Data Início: 04/07/2013
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA.
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: BEATRIZ CIELLY FREIRE CAVALCANTI
Registro: 1820293610
CPF: ***.445.194-**
Data Início: 28/12/2023
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRA CIVIL
Atribuição: Artigo 7º da Lei nº 5.194, de 1966, para o desempenho das atividades relacionadas no artigo 28, exceto alínea `g` do Decreto nº 23.569/33 e artigo 7º da Resolução nº 218/73, do Confea, exceto portos, rios, canais, barragens, diques e aeroportos.
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: JOSÉ MARIO TORRES ANTONINO
Registro: 1812776764
CPF: ***.681.494-**
Data Início: 25/02/2019
Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: JULIANNA ALVES GALINDO PIRES
Registro: 1808626591
CPF: ***.967.504-**
Data Início: 26/03/2024
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRA CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: JULIANO JOSE CARLOS
Registro: 1812615256
CPF: ***.244.684-**
Data Início: 14/03/2024
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA.
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: MARCIA ZORAIDE MACHADO NOGUEIRA
Registro: 1800846886
CPF: ***.621.754-**
Data Início: 04/01/2024
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRA CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO N° 218/73, DO CONFEA, EXCETO "SANEAMENTO", "PORTOS, RIOS, CANAIS, BARRAGENS E DIQUES" E "PONTES E GRANDES ESTRUTURAS".
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: PEDRO AUGUSTO ALVES PRADO
Registro: 1819821374
CPF: ***.145.634-**
Data Início: 12/03/2024
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA.
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: RAMOM SANTOS
Registro: 1804039241
CPF: ***.630.874-**
Data Início: 04/07/2013
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA.
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: RICARDO ALEXANDRE DA ROCHA SILVA FILHO

Registro: 1820440443
CPF: ***.934.604-**
Data Início: 26/09/2022
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO N 218 73, DO CONFEA

MBA EM ENGENHARIA RODOVIÁRIA
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: SIDNEY JOSÉ DA SILVA NETO
Registro: 1819849562
CPF: ***.161.404-**
Data Início: 26/09/2022
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA.

PÓS EM INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES UTILIZANDO A MET. BIM
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: SÍLVIO VASCONCELOS GUIMARÃES
Registro: 1803714468
CPF: ***.431.204-**
Data Início: 04/01/2024
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGOS 28 E 29 DO DECRETO FEDERAL Nº 23.569/33.
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: THIAGO DE LIMA VITORINO
Registro: 1811434479
CPF: ***.334.254-**
Data Início: 08/02/2023
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

4. Declaração de Visita Técnica

DECLARAÇAO DE CONHECIMENTO DO LOCAL DOS SERVIÇOS

Recife, 30 de junho de 2025.

A
Secretaria de Estado da Administração
Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes
Av. Governador José Ludovico de Almeida n.º 20, esq. c/ BR-153, km 3,5, Conjunto Caiçara, Goiânia - Goiás

Ref.: Ref.: Concorrência Nº 039/2025-GOINFRA
Contratação Nº 110669
Processo Nº 202400005044324

Objeto: Elaboração de projetos executivos para construção de rodovias do Grupo C25.7, sendo: (I) GO-319, trecho entre o entroncamento com a GO-217 e a cidade de Aragoiânia; e (II) GO-413, trecho do início do perímetro urbano de Varjão ao entroncamento com a GO-319(B) e do entroncamento com a GO-319(A) ao entroncamento com a GO-217 em Mairipotaba, neste Estado.

CONSORCIO PROJETOS RODOVIAS GO formado pelas empresas ***TPF ENGENHARIA LTDA*** com sede à Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, nº 176, Pina, Recife, Estado de Pernambuco, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 12.285.441/0001-66 e ***NORCONSULT - PROJETOS E CONSULTORIA LTDA***. com sede à Rua Jundiá, 47, bairro da Tamarineira, Recife/PE, fone/fax: (81) 3441-1272, inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/0001-32, neste ato representado por Sr**. Abel de Oliveira Filho**, portador da cédula de identidade CREA Nº 7323-D/PE, abaixo assinado, declara que:

Optou em ***NÃO*** realizar a visita técnica, que examinou o anteprojeto de engenharia e conhece todas as particularidades do local dos serviços, bem como assume eventuais dificuldades que possam interferir ou prejudicar a execução dos trabalhos, estando ciente da impossibilidade de alegar, em qualquer hipótese, desconhecimento de fatos que possam projetar impedimento no cumprimento do objeto contratual.

Por ser verdade, firmo a presente.

Consórcio TPF | NORCONSULT
Representante Legal do Consórcio
Engº Abel de Oliveira Filho
CREA Nº. 7.323 D/PE

5. Resumo

RESUMO

O desenvolvimento da proposta técnica apresentada fundamenta-se no pleno conhecimento das condições existentes nos trechos objeto do contrato. Para tanto, o consórcio, por meio de sua equipe técnica, realizou visitas in loco com o objetivo de aprofundar o entendimento sobre as características operacionais, geotécnicas, ambientais e estruturais, bem como identificar os principais desafios associados à elaboração dos projetos. A partir desse diagnóstico, foi possível construir um conhecimento do problema robusta, pautada na análise criteriosa dos elementos condicionantes, como disponibilidade de materiais, características geométricas do traçado, volumes de cortes e aterros, além da avaliação das obras de arte correntes e especiais existentes. Essa abordagem permite que o consórcio ingresse na fase contratual com total domínio sobre os riscos envolvidos, ciente das vantagens e limitações, respeitando os parâmetros estabelecidos na matriz de risco. A metodologia adotada contempla práticas alinhadas às melhores diretrizes de planejamento e gestão de projetos, garantindo à GOINFRA a entrega de produtos de alta qualidade, dentro dos prazos estabelecidos e com segurança no cumprimento dos marcos físico-financeiros.

6. Introdução

INTRODUÇÃO

O Consórcio buscou apresentar o levantamento e a análise do conhecimento do problema, etapa fundamental para assegurar o correto dimensionamento das soluções técnicas a serem adotadas. Este diagnóstico prévio foi elaborado a partir de visitas técnicas realizadas pela equipe do Consórcio aos trechos objeto do contrato, com o intuito de compreender de forma aprofundada as condições locais, os desafios operacionais e as particularidades que impactam diretamente o desenvolvimento dos projetos.

O entendimento das características geográficas, topográficas, geotécnicas, ambientais, logísticas e estruturais permite a identificação dos principais condicionantes técnicos, bem como dos riscos associados à execução dos serviços. Esta etapa também contempla o reconhecimento das condições existentes de infraestrutura, tais como obras de arte especiais e correntes, sistemas de drenagem, disponibilidade de materiais, acessos e interferências.

Com base nesse conhecimento, o Consórcio estabelece uma visão clara e precisa dos elementos que compõem o escopo, bem como das vantagens e limitações que poderão ser encontradas ao longo da execução. Esse diagnóstico, aliado à matriz de risco contratual, proporciona maior assertividade na elaboração dos projetos, contribui para a mitigação de imprevistos e assegura à GOINFRA a entrega de produtos alinhados às expectativas, aos prazos e à qualidade contratada.

No que toca a metodologia e o plano de trabalho, procurou-se nortear o desenvolvimento dos serviços contratados, detalhando as diretrizes, processos e práticas que serão adotadas pelo Consórcio durante a execução das atividades. Inicialmente, são descritas as premissas relativas à forma de execução, contemplando os métodos, procedimentos e critérios técnicos que asseguram a eficiência e a qualidade dos produtos. Na sequência, aborda-se a gestão de projetos, destacando as práticas de planejamento, monitoramento, controle e mitigação de riscos, alinhadas às melhores práticas do setor.

Adicionalmente, são estabelecidos os mecanismos de comunicação e integração entre o Consórcio e a GOINFRA, de forma a garantir transparência, rastreabilidade das informações e efetiva tomada de decisão ao longo de todas as etapas. Este capítulo também contempla a abordagem relacionada ao desenvolvimento sustentável, assegurando que os processos adotados considerem a redução de impactos ambientais, o uso racional de recursos e o atendimento às normas socioambientais aplicáveis. Por fim, são apresentados os produtos a serem entregues, suas especificações, etapas de elaboração e os critérios de validação, assegurando que os objetivos do contrato sejam integralmente atendidos.

7. Desenvolvimento

A Capacidade Técnica da Equipe da Licitante

EXPERIÊNCIA ESPECÍFICA DO CONSÓRCIO

A capacitação e experiência da empresa são comprovadas por meio de Certidões de Acervo Técnico Operacional, conforme apresentado a seguir:

EXIGÊNCIA	CAT	EMPRESA	Página
Projeto Executivo de Construção ou Implantação de Rodovia e/ou Duplicação – Extensão 40 km	1009902014	TPF	046
	035802001	TPF	700
	4643	NORCONSULT	198
	1920230000517-PI	NORCONSULT	053
Projeto Executivo de Engenharia de Construção de OAE - – Extensão 70 m	22205699612023	TPF	059
	178	NORCONSULT	201
	1920230000517-PI	NORCONSULT	053

CAPACIDADE TÉCNICA DA EQUIPE DA LICITANTE

EXIGÊNCIA	PROFISSIONAL	TEMPO DE EXPERIÊNCIA	CAT	Página
Engenheiro coordenador	André Luiz da Silva Leitão	47 Anos	2859	101
Engenheiro com experiência em projetos rodoviários	José Alves Pedrosa	47 anos	1033	194
			4643	198
			178	201
			2607	221
Engenheiro com experiência em projetos de obras de arte especial	Abel de Oliveira Filho	47 anos	4642	296
			176	299
			1920230000517	433
			4863	447
EQUIPE TÉCNICA OPCIONAL COMPLEMENTAR				
Engenheiro especialista em geotecnia ou pavimentação	Antônio Carlos Ramos	47 anos	4645	474
			1032	552
			10	556
Engenheiro especialista em orçamento e planejamento de obras	Sandra Maria Coutinho Almeida	33 anos	1800	599
			2623	615
			2606	629
Engenheiro Ambiental ou Engenheiro especialista em estudos ambientais	Luiz Alberto Teixeira	51 anos	35802001	700

Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-PE
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1009902014

Atividade Concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução n.º 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):
Profissional: RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO
Registro: PE017397 RNP: 1801043159
Título Profissional: Engenheiro Civil;

Número de ART : **12028854** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **20/06/2012** Baixada em : 09/06/2014
Forma de Registro : **Empregado** Participação Técnica : **Individual**
Empresa Contratada : **PROJETEC PROJETOS TÉCNICOS LTDA.**
Contratante : **COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES SÃO FRANCISCO E DO PARNAIBA** CPF/ CNPJ: **00.399.857/0001-26**
Rua : **SETOR DE GRANDES ÁREAS NORTE, QD 601** N.º: Não indicado
Complemento: **CJI** Bairro : **Não indicado**
Cidade: **BRASÍLIA** UF : **DF** CEP : **Não indicado**
Contrato : **CT-305400/2011** Celebrado em : **28/12/2011** Vinculado à ART : **Não indicado**
Valor de Contrato(R$) : **4.190.363,83** Tipo de Contratante : **Não Indicado** Ação Institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **VIA PRINCIPAIS E SECUNDÁRIA DO PROJETO SENADOR NILO COELHO** N.º: **Não indicado**
Complemento: **Não indicado** Bairro : Não indicado
Cidade: **PETROLINA** UF : **PE** CEP : **Não indicado**
Data de Início : Não indicado Conclusão efetiva : **Não Indicado** Coordenadas Geográficas : **Não Indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES SÃO FRANCISCO E DO PARI** CPF/CNPJ: **00.399.857/0001-26**
Atividade Técnica : Quantidade: **0,00** Unidade: **Não Indicado**
COORDENAÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS PARA ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO E RESTAURAÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO DAS VIAS PRINCIPAIS E DE RECUPERAÇÃO EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO DAS VIAS SECUNDÁRIA, INTEGRANTES DO PROJETO SENADOR NILO COELHO, LOCALIZADO NO MUNICÍPIO DE PETROLINA.

Observações:

- ART BAIXADA EM 09/06/2014, POR CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS.

Número de ART : **153286112013** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **Não indicado** Baixada em : 09/06/2014
Forma de Registro : **Empregado** Participação Técnica : **Equipe Multidisciplinar**
Empresa Contratada : **PROJETEC PROJETOS TÉCNICOS LTDA.**
Contratante : **CIA. DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARN** CPF/ CNPJ: **00.399.857/0001-26**
Rua : **SETOR das Grandes Áreas Nortes** N.º: **S/N**
Complemento: **Não indicado** Bairro : **Quadra 601**
Cidade: **Brasília** UF : **DF** CEP : **00.000-000**
Contrato : **305400/2011** Celebrado em : **28/12/2011** Vinculado à ART : **12028854**
Valor de Contrato(R$) : **4.190.363,83** Tipo de Contratante : **Não indicado** Ação Institucional : **Não Indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **Vias Principais e Secundárias do Projeto Senador Nilo Coelho** N.º: **S/N**
Complemento: **Não indicado** Bairro : DIVERSOS
Cidade: **PETROLINA** UF : **PE** CEP : **00.000-000**
Data de Início : 28/08/2012 Conclusão efetiva : **25/11/2012** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **CIA. DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARN** CPF/CNPJ: **00.399.857/0001-26**
Atividade Técnica : Quantidade: **Não indicado** Unidade: **Não indicado**
COORDENAÇÃO: PAVIMENTAÇÃOASFÁLTICA, 1 HOMEM/MÊS

RESUMO DO CONTRATO:
COORD DOS SERV TÉCNICOS ESPECIALIZADOS PARA ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO E RESTAURAÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO DAS VIAS PRINCIPAIS E DE RECUPERAÇÃO EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO DAS VIAS SECUNDÁRIAS, INTEGRANTES DO PROJETO SENADOR NILO COELHO, LOCALIZADO NO MUNICÍPIO PETROLINA.

Observações:

- ART BAIXADA EM 09/06/2014, REFERENTE AO 1º TERMO ADITIVO, POR CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS.

Certidão de Acervo Técnico - CAT **CREA-PE**
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1009902014

Atividade Concluída

Número de ART : **153292112013** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **Não indicado** Baixada em : 09/06/2014
Forma de Registro : **Empregado** Participação Técnica : **Equipe Multidisciplinar**
Empresa Contratada : **PROJETEC PROJETOS TÉCNICOS LTDA.**
Contratante : **CIA. DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARN** CPF/ CNPJ: **00.399.857/0001-26**
Rua : **SETOR das Grandes Áreas Nortes** N.º: **S/N**
Complemento: **Não indicado** Bairro : **Quadra 601**
Cidade: **Brasília** UF : **DF** CEP : **00.000-000**
Contrato : **305400/2011** Celebrado em : **28/12/2011** Vinculado à ART : **12028854**
Valor de Contrato(R$) : **4.190.363,83** Tipo de Contratante : **Não indicado** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **Vias Principais e Secundárias do Projeto Senador Nilo Coelho** N.º: **S/N**
Complemento: **Não indicado** Bairro : DIVERSOS
Cidade: **PETROLINA** UF : PE CEP : **00.000-000**
Data de Início : 26/11/2012 Conclusão efetiva : **25/03/2013** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **CIA. DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARN** CPF/CNPJ: **00.399.857/0001-26**
Atividade Técnica : Quantidade: **Não indicado** Unidade: **Não indicado**
COORDENAÇÃO: PAVIMENTAÇÃOASFÁLTICA, 1 HOMEM/MÊS

RESUMO DO CONTRATO:
COORD DOS SERV TÉCNICOS ESPECIALIZADOS PARA ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO E RESTAURAÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO DAS VIAS PRINCIPAIS E DE RECUPERAÇÃO EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO DAS VIAS SECUNDÁRIAS, INTEGRANTES DO PROJETO SENADOR NILO COELHO, LOCALIZADO NO MUNICÍPIO PETROLINA

Observações:

- ART BAIXADA EM 09/06/2014, REFERENTE AO 2º TERMO ADITIVO, POR CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS.

Número de ART : **140245062014** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **Não indicado** Baixada em : 09/06/2014
Forma de Registro : **Empregado** Participação Técnica : **Individual**
Empresa Contratada : **PROJETEC PROJETOS TÉCNICOS LTDA.**
Contratante : **CIA. DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARN** CPF/ CNPJ: **00.399.857/0001-26**
Rua : **Setor das Grandes Áreas Nortes** N.º: **S/N**
Complemento: **Não indicado** Bairro : **Quadra 601**
Cidade: **Brasília** UF : **DF** CEP : **00.000-000**
Contrato : **305400/2011** Celebrado em : **28/12/2011** Vinculado à ART : **127463042014**
Valor de Contrato(R$) : **4.142.898,78** Tipo de Contratante : **Não indicado** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **Vias Principais e Secundárias do Projeto Senador Nilo Coelho** N.º: **S/N**
Complemento: **Não indicado** Bairro : Diversos
Cidade: **Petrolina** UF : PE CEP : **00.000-000**
Data de Início : 26/11/2012 Conclusão efetiva : **25/03/2013** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **CIA. DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARN** CPF/CNPJ: **00.399.857/0001-26**
Atividade Técnica : Quantidade: **Não indicado** Unidade: **Não indicado**
COORDENAÇÃO: PAVIMENTAÇÃOASFÁLTICA, 1 HOMEM/MÊS

RESUMO DO CONTRATO:
COORD. GERAL DOS SERVIÇOS ESPECIALIZADOS PARA ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO E RESTAURAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO DAS VIAS PRINCIPAIS E DE RECUPERAÇÃO EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO DAS VIAS SECUNDÁRIAS, INTEGRANTES DO PROJETO SENADOR NILO COELHO, 3º T.A. DE REAJUSTE DE ORÇAMENTO

Observações:

- ESTA ART SUBSTITUI A DE Nº 127463042014, DE 25/04/2014.
- ART BAIXADA EM 09/06/2014, REFERENTE AO 3º TERMO ADITIVO, POR CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS.

Informações Complementares:

Não indicado

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1009902014

Atividade Concluída

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança A069.536 a A069.539, o atestado contendo 4 página(s), expedido pelo contratante de obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico n.º 1009902014

09 de junho de 2014 , 11:41:58

Autenticação: a91466d9-02c3-4e2c-b19c-599731dd4fbf

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro de atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PE (http://www.creape.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

ATESTADO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

Atestamos para fins de registro de acervo técnico que a Empresa PROJETEC – Projetos Técnicos Ltda., CNPJ 12.285.441/0001-66, CREA nº 4.434/PE, prestou à Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba – CODEVASF, CNPJ nº 00.399.857/0001-26, de acordo com o **Contrato nº C.T. 3.054.00/2011**, assinado em 28 de dezembro de 2011, no valor de R$ 4.142.898,78 (quatro milhões, cento e quarenta e dois mil, oitocentos e noventa e oito reais e setenta e oito centavos), com período de execução de 28/12/2011 a 25/03/2013, a execução dos **SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS PARA ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO E RESTAURAÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO DAS VIAS PRINCIPAIS, E DE RECUPERAÇÃO EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO DAS VIAS SECUNDÁRIAS, INTEGRANTES DO PROJETO SENADOR NILO COELHO**, localizado no município de Petrolina (PE), no Estado de Pernambuco. As extensões foram de 114,48 Km para pavimentação, 41,21 Km para restauração de pavimentação e 51,12 Km de revestimento primário, de acordo com demonstrativo de quantidades a seguir, e conforme as normas vigentes adotadas pela CODEVASF, apresentando bom desempenho técnico e pleno atendimento ao cronograma físico-financeiro.

QUANTITATIVOS DE PROJETO

ITEM	DESCRIÇÃO	UND	QUANT.
1.0	**TERRAPLANAGEM**		
1.1	**Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT com escavadeira:**		
1.1.1	Limpeza de camada vegetal	m²	1.257.750,94
1.1.2	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	m²	282.740,78
1.1.3	Entre 0,0 e 50,0 m	m³	17.895,44
1.1.4	Entre 50,1 e 200,0 m	m³	8.097,45
1.1.5	Entre 200,1 e 400,0 m	m³	59.270,86
1.1.6	Entre 400,1 e 600,0 m	m³	92.838,86
1.1.7	Entre 600,1 e 800,0 m	m³	6.539,57
1.1.8	Entre 800,1 e 1.000,0 m	m³	1.401,50
1.1.9	Entre 1.000,1 e 1.200,0 m	m³	19.445,39
1.1.10	Entre 1.200,1 e 1.400,0 m	m³	273,16
1.1.11	Entre 1.400,1 e 1.600,0 m	m³	83.307,35
1.1.12	Entre 1.600,1 e 1.800,0 m	m³	6.877,04
1.1.13	Entre 1.800,1 e 2.000,0 m	m³	4.435,24
1.1.14	Entre 2.000,1 e 3.000,0 m	m³	122.265,91
1.1.15	Entre 3.000,1 e 5.000,0 m	m³	175.402,90
1.1.16	> 5.000m	m³	92.299,20
1.1.17	Compactação de Aterro a 100% do Proctor Normal	m³	215.208,91
1.1.18	Compactação de Aterro a 100% do Proctor Intermediário	m³	385.500,70

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade e Fiscalização
ANOREG-PE AUTENTICAÇÃO BQS03057G
Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE A 069.536
TABELIONATO FIGUEIREDO
3 ABR 2014

ITEM	DESCRIÇÃO	UND	QUANT.
2.0	**PAVIMENTAÇÃO**		
2.1	Regularização do subleito	m²	1.016.312,74
2.2	Reforço do subleito	m³	38.073,79
2.3	Sub-base solo estabilizado granulometricamente s/ mistura	m³	177.715,24
2.4	Base solo - brita 50%/50%	m³	167.018,40
2.5	Reestabilização de base sem adição de material	m²	131.684,00
2.6	Imprimação cm-30	m²	1.017.286,84
2.7	Pintura de ligação RR-2C	m²	144.492,20
2.8	Tratamento superficial duplo com banho diluído	m²	985.993,00
2.9	Capa de rolamento em concreto betuminoso usinado Fx."C"	t	26.790,76
2.10	Fornecimento de material betuminoso - CM 30 - Ceará/Bahia	t	1.216,33
2.11	Fornecimento de material betuminoso - Emulsão Asfáltica RR-2C - Ceará/Bahia	t	3.262,88
2.12	Fornecimento de material betuminoso CAP 50/70	t	1.607,45
2.13	Transporte de material betuminoso a frio - Emulsão Asfáltica RR-2C/ CM-30 (800km)	t	4.469,43
2.14	Transporte de material betuminoso a quente CAP 50-70	t	1.607,45
3.0	**DRENAGEM**		
3.1	Meio Fio de Concreto MFC-03	m	14.849,40
3.2	Meio Fio de Concreto MFC-05	m	6.650,40
3.3	Entrada d' água EDA-01	Unid	114,00
3.4	Entrada d' água EDA-02	Unid	284,00
3.5	Descida d'água tipo rap.calha concreto-DAR-01	m	619,00
3.6	Descida D'água DAR-02	m	210,50
3.7	Corpo BSTC D=0,40m	m	665,00
3.8	Corpo BSTC D=0,60m	m	270,00
3.9	Corpo BSTC D=0,80m	m	13,00
3.10	Corpo BSTC D=1,00m	m	42,00
3.11	Corpo BDTC D=1,00m	m	37,00
3.12	Corpo BSCC 1,0m x 1,0m	m	6,00
3.13	Corpo BSCC 1,50 x 1,50 m alt. 0 a 1,00 m AC/BC	m	23,00
3.14	Corpo de bueiro simples de placa 2,50 x 2,50m	m	11,00
3.15	Corpo BTCC 1,50 x 1,50 m alt. 0 a 1,00 m AC/BC	m	36,00
3.16	Boca BSTC D=0,40m normal	Unid	142,00
3.17	Boca BSTC D=0,60m normal	Unid	100,00
3.18	Boca BSTC D=0,80m normal	Unid	7,00
3.19	Boca BSTC D=1,00m normal	Unid	7,00
3.20	Boca BDTC D=1,00m normal	Unid	6,00
3.21	Boca BSCC 1,0 x 1,0 m	Unid	4,00
3.22	Boca BSCC 1,5 x 1,5 m	Unid	4,00
3.23	Boca de bueiro simples de placa 2,50 x 2,50m	Unid	2,00
3.23	Boca BTCC 1,50 x 1,50 m alt. 0 a 1,00 m AC/BC	Unid	6,00
3.25	Sarjeta triangular de concreto - STC 02 AC/BC	m	1.970,00

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade e Fiscalização AMOREG-PE AUTENTICAÇÃO BQS03058 6 Recife/PE

TONIO FIGUEIRED CIO DE NOTAS DO RECIFE Fone: 3467-8000 Emolumentos Por Rec. R$ TSNR R$ Total R$

23 ABR 2014

Em Test° ..... da verdade Antonio de Figueiredo A. de O. Filho - Tabelião Público Escrevente Autorizado: Augusto Reynaldo Maia A. Sobrinho

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT CREA - PE A 069.537

ITEM	DESCRIÇÃO	UND	QUANT.
3.26	Sarjeta triangular de concreto - STC 01	m	392,00
3.27	Escavação mecânica de vala em mat.1a cat. para bueiros	m³	272,04
3.28	Reaterro apiolado	m³	162,14
3.29	Limpeza de bueiro	m³	235,75
3.30	Desobstrução de bueiro	m³	442,41
3.31	Demolição de dispositivos de concreto simples	m³	527,61
3.32	Concreto ciclópico fck=15 MPa AC/BC/PC	m³	0,48
4.0	**OBRAS DE ARTES ESPECIAIS**		
4.1	Escavação manual de cavas em material 1a cat	m³	90,00
4.2	Forma comum de madeira	m²	678,36
4.3	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	kg	13.658,00
4.4	Concreto estrutural FCk>= 40 Mpa	m³	103,27
4.5	Conf.e lanç. de concreto magro em betoneira AC/BC	m³	40,50
4.6	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 60	kg	275,00
4.7	Demolição de dispositivos de concreto armado	m³	56,00
5.0	**OBRAS COMPLEMENTARES**		
5.1	Defensa semi-maleável simples (forn./ impl.)	m	42.399,00
5.2	Recobrimento vegetal com macambira	m²	267.163,02
5.3	Cercas de arame farpado com suportes de madeira	m	63.920,00
5.4	Remoção de cerca	m	46.610,00
5.5	Ancoragem defensa semi-maleável simples (forn/imp)	m	10.210,00
6.0	**SINALIZAÇÃO**		
6.1	**SINALIZAÇÃO DEFINITIVA**		
6.1.1	Pintura faixa c/termoplástico-3 anos (p/ aspersão)	m²	52.267,50
6.1.2	Forn. e colocação de tacha reflet. Monodirecional	Unid.	18.427,00
6.1.3	Forn. e colocação de tachão reflet. Bidirecional	Unid.	2.620,00
6.1.4	Implantação placa sinaliz. Tot. refletiva	m²	485,74
6.1.5	Confecção de placa de sinalização tot. refletiva	m²	485,74
6.1.6	Confecção de suporte e travessa p/ placa de sinal.	Unid.	840,00
6.2	**SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA**		
6.2.1	Fornecimento de cavalete de obra (mod. av-42/2000).	Unid	320,00
6.2.2	Cone plástico para sinalização	Unid	1.600,00
6.2.3	Pintura faixa c/termoplástico-3 anos (p/ aspersão)	m²	3.038,18
6.2.4	Implantação placa sinaliz. Tot. refletiva	m²	204,80
6.2.5	Confecção de placa de sinalização tot. refletiva	m²	204,80
6.2.6	Confecção de suporte e travessa p/ placa de sinal.	Unid	320,00
6.2.7	Instalação de gambiarra para sinalização, com 20m, incluindo lâmpada, bocal e balde acada 2m	Unid	320,00

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BQS030581

8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Av. Herculano Bandeira, 663 - Pina - Fone: 3467-8000
Válido somente com o selo de autenticidade
Certifico que esta cópia está igual ao original que me foi apresentado. Dou fé
Recife/PE 23 ABR. 2014
Em Test°..... da verdade
Ivanildo de Figueiredo A. de O. Filho - Tabelião Público
Escrevente Autorizado: Augusto Reynaldo Maia A. Sobrinho
Emolumentos:
Por Rec R$ 2,64
TSNR R$ 0,53
Total R$ 3,17

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 069.538

EQUIPE TECNICA:

Coordenação Geral: Engº Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho - CREA 17.397- D/PE
Engº João Joaquim Guimarães Recena - CREA 5.101-D/PE

ESTUDOS		
1. Topográfico	Engº Alexandre Barros de Arruda	CREA 15.838 D/PE
2. Geotécnico	Engº Paulo de Souza Gonçalves Júnior	CREA 39.567 D/PE
3. Hidrológico	Engª Luciana de Câmara Lima	CREA 31.669 D/PE
4. De Traçado	Engº Luis Henrique Oliveira da Silva	CREA 33.216 D/PE
PROJETOS		
1. Geométrico	Engº Luis Henrique Oliveira da Silva	CREA 33.216 D/PE
2. Terraplenagem	Engº Luis Henrique Oliveira da Silva	CREA 33.216 D/PE
3. Drenagem	Engª Luciana de Câmara Lima	CREA 31.669 D/PE
4. Pavimentação	Engº Paulo de Souza Gonçalves Júnior	CREA 39.567 D/PE
5. Restauração de Pavimentação	Engº Paulo de Souza Gonçalves Júnior	CREA 39.567 D/PE
6. Obras Complementares	Engº Alexandre Barros de Arruda	CREA 15.838 D/PE
7. Sinalização	Engº Alexandre Barros de Arruda	CREA 15.838 D/PE
8. Projeto de Proteção Ambiental	Engº Luiz Alberto Teixeira	CREA 879 D/ES
9. Interseções, Retornos e Acessos	Engº Alexandre Barros de Arruda	CREA 15.838 D/PE
10. Orçamento de Obra	Engº Ricardo Medeiros P. de Carvalho	CREA 17.397 D/PE
11. Plano de Execução de Obras	Engº Ricardo Medeiros P. de Carvalho	CREA 17.397 D/PE
12. Obras de Artes Especiais	Engº Ricardo Medeiros P. de Carvalho	CREA 17.397 D/PE

Petrolina-PE, 25 de Novembro de 2013.

Alexinaldo Leda de Souza
Analista em Desenvolvimento Regional
Fiscal do Contrato- Decisão nº 286/2013

Carlos Alberto Pereira Mouco
Superintendente Regional
CODEVASF- 3ª SR

1º Ofício de Notas do Recife
Tabelião Público
Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Certifico que este igual ao original que me foi apresentado.
Dou fé. Válido somente com o selo de autenticidade e
assinatura. Recife/PE.
28 MAIO 2014
Rosangela Maria da Silva Leite - Técnica Notarial
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A, Boa Vista, Recife - PE
CEP 50.070-160, Fone: (81) 3131-7000
www.cartorioandradelima.com.br
R$ 2,37 TSNR: R$ 0,53 FERC: R$ 0,27 Total: R$ 3,17
AUTENTICAÇÃO BQY05368O

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 069.539

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Piauí

CREA-PI

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1920230000517

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Piauí - CREA-PI, o Acervo Técnico do profissional ABEL DE OLIVEIRA FILHO referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo

Número da ART: 1920230018123 Tipo de ART: ART de Obra ou Serviço Registrada em: Baixada em: 28/03/2023
Forma de Registro: Substituição à 505681 Participação Técnica: Corresponsável
Empresa Contratada: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA
Atividade Técnica: COORDENAÇÃO PROJETO DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA, 209.4600 quilômetro; ELABORAÇÃO PROJETO DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA, 209.4600 quilômetro

Observações

Informações Complementares

DESCRIÇÃO DAS ARTs: ELABORACAO DE STUDO DE VIABILIDADE TECNICO-ECONOMICA E AMBIENTAL E PROJETO EXCUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPALNTACAO DA RODOVIA: RODOVIA:BR-330-PI TRECHO:DIV.BA/PI-PI/MA SUBTRECHO:BOM JESUS DO GURGUEIA-DIV-PI/MA SEGMENTO:KM 0,0-KM 209,46 EXTENSAO:209,46KM CODIGO DO PNV:330 BPI 0030/0050/0060 24.DESCRICAO COMPLEMENTAR DA OBRA OU SERVICO: ENGENHEIRO COORDENADOR,ANTEPROJETO E PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS,ENGENHEIRO DE AVALIACAO ECONOMICA,COMPARACAO BENEFICIOS E CUSTOS E ANTEPROJETO E PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES. Obs: 1º Aditivo de Paralisação a partir de 27/06/2008. 2º Aditivo de rerratificação, de reinicio e de restituição de prazo a partir de 27/092011 e restituindo 245 dias. 3º Aditivo de Prorrogação de prazo para o dia 12/07/2012. 4º Aditivo de Paralisação a partir de 04/06/2012. 5º Aditivo de reinicio e de restituição e prorrogação de prazo a partir de 14/11/2017 até 22/12/2017. 6º Aditivo de Paralisação a partir de 07/05/2018. 7º Aditivo de Prorrogação de prazo de vigência para 10/07/2020. 8º ADITIVO DE AUMENTO DO VALOR DO CONTRATO para R$ 4.322.584,64. 9º Aditivo de Prorrogação de prazo de vigência para 10/07/2021. 10º Aditivo de Prorrogação de prazo de vigência para 10/07/2022. 11º ADITIVO DE REINÍCIO DE CONTRATO a partir de 29.03.2022 E DE PRORROGAÇÃO DE PRAZO DE EXECUÇÃO DO CONTRATO passa a vencer em 26.06.2022. 12º ADITIVO DE RETIFICAÇÃO DO DÉCIMO PRIMEIRO TERMO ADITIVO DE REINÍCIO DE CONTRATO E DE PRORROGAÇÃO DE PRAZO DE EXECUÇÃO DO CONTRATO: Este Termo tem como objeto a retificação do Décimo Primeiro Termo Aditivo de reinício do contrato e de prorrogação de prazo de execução por 75 (setenta e cinco) dias consecutivos (SEI nº 10952676). 13º ADITIVO DE PRORROGAÇÃO DE PRAZOS DE EXECUÇÃO E DE VINGÊNCIA DO CONTRATO: passando o novo prazo de execução a vencer na data de 23/12/2022. O prazo de vigência fica com vencimento previsto para 10/07/2023.; ELABORACAO DE STUDO DE VIABILIDADE TECNICO-ECONOMICA E AMBIENTAL E PROJETO EXCUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPALNTACAO DA RODOVIA: RODOVIA:BR-330-PI TRECHO:DIV.BA/PI-PI/MA SUBTRECHO:BOM JESUS DO GURGUEIA-DIV-PI/MA SEGMENTO:KM 0,0-KM 209,46 EXTENSAO:209,46KM CODIGO DO PNV:330 BPI 0030/0050/0060 24.DESCRICAO COMPLEMENTAR DA OBRA OU SERVICO: ENGENHEIRO COORDENADOR,ANTEPROJETO E PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS,ENGENHEIRO DE AVALIACAO ECONOMICA,COMPARACAO BENEFICIOS E CUSTOS E ANTEPROJETO E PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES. Obs: 1º Aditivo de Paralisação a partir de 27/06/2008. 2º Aditivo de rerratificação, de reinicio e de restituição de prazo a partir de 27/092011 e restituindo 245 dias. 3º Aditivo de Prorrogação de prazo para o dia 12/07/2012. 4º Aditivo de Paralisação a partir de 04/06/2012. 5º Aditivo de reinicio e de restituição e prorrogação de prazo a partir de 14/11/2017 até 22/12/2017. 6º Aditivo de Paralisação a partir de 07/05/2018. 7º Aditivo de Prorrogação de prazo de vigência para 10/07/2020. 8º ADITIVO DE AUMENTO DO VALOR DO CONTRATO para R$ 4.322.584,64. 9º Aditivo de Prorrogação de prazo de vigência para 10/07/2021. 10º Aditivo de Prorrogação de prazo de vigência para 10/07/2022. 11º ADITIVO DE REINÍCIO DE CONTRATO a partir de 29.03.2022 E DE PRORROGAÇÃO DE PRAZO DE EXECUÇÃO DO CONTRATO passa a vencer em 26.06.2022. 12º ADITIVO DE RETIFICAÇÃO DO DÉCIMO PRIMEIRO TERMO ADITIVO DE REINÍCIO DE CONTRATO E DE PRORROGAÇÃO DE PRAZO DE EXECUÇÃO DO CONTRATO: Este Termo tem como objeto a retificação do Décimo Primeiro Termo Aditivo de reinício do contrato e de prorrogação de prazo de execução por 75

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Piauí

CREA-PI

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1920230000517

Atividade concluída

(setenta e cinco) dias consecutivos (SEI nº 10952676). 13º ADITIVO DE PRORROGAÇÃO DE PRAZOS DE EXECUÇÃO E DE VINGÊNCIA DO CONTRATO: passando o novo prazo de execução a vencer na data de 23/12/2022. O prazo de vigência fica com vencimento previsto para 10/07/2023.;

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0000010039 a 0000010043, o atestado contendo 5 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a que cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 1920230000517
14 de Abril de 2023, 07:28:27
Certificação Digital: ZFB/uIVfpSswUAldrg==

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é valida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-PI (www.crea-pi.org.br) ou no site do CONFEA (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

ATESTADO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

Atestamos, para fins de registro de acervo técnico, que a Empresa **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**, CNPJ/MF nº 41.075.755/0001-32, com sede na cidade de Recife/PE, à Rua Jundiá, nº 47, Tamarineira, CEP: 52051-090, Fone: 3441-1272, através de seus responsáveis técnicos Engº Civil Abel de Oliveira Filho - CREA Nº 7.323-D/PE, Engº Civil Antônio Carlos Ramos - CREA Nº 7.202-D/PE e Engº Civil José Alves Pedrosa - CREA Nº 7.640-D/PE, elaborou com bom desempenho e resultados satisfatórios, para a **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT**, inscrito no CNPJ nº 04.892.707/0001-00, os SERVIÇOS DE ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICO – ECONÔMICA E AMBIENTAL E ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA FEDERAL, a seguir caracterizado:

Em conformidade com o Anexo I - Termo de Referência, páginas 67, 77 e 78, o Projeto Executivo foi elaborado prevendo-se 03 (três) Lotes de Obras, sendo 02 (dois) de Implantação e Pavimentação e 01 (um) Lote de Obras de Arte Especiais.

- **Lote 01 – Implantação e Pavimentação**

Rodovia : BR-330/PI
Trecho : Divisa MA/PI (Rio Parnaíba) - Divisa PI/BA
Subtrecho : Riacho da Colher - Entr. BR-135/235 (Bom Jesus)
Segmento : km 115,78 - km 233,86
Extensão : 118,08 km

- **Lote 02 - Implantação e Pavimentação**

Rodovia : BR-330/PI
Trecho : Divisa MA/PI (Rio Parnaíba) - Divisa PI/BA
Subtrecho : Divisa MA/PI (Rio Parnaíba) - Riacho da Colher
Segmento : km 0,00 - km 115,78
Extensão : 115,78 km

Rodovia : BR-330/MA
Trecho : Entr. BR-230/324 (Balsas) - Divisa MA/PI (Rio Parnaíba)
Subtrecho : Entr. MA-006 (Tasso Fragoso) - Divisa MA/PI (Rio Parnaíba)
Segmento : km 143,00 - km 145,60
Extensão : 2,60 km

- **Lote 03 - Obras de Arte Especiais**

Rodovia : BR-330/PI
Trecho : Divisa MA/PI (Rio Parnaíba) - Divisa PI/BA
Subtrecho : Divisa MA/PI (Rio Parnaíba) - Entr. BR-135/235 (Bom Jesus)
Segmento : km 0,00 - km 233,86
Extensão : 233,86 km

Elementos Contratuais:

Processo nº : 50600.001532/06-77

Contrato : 00.00018/2008

Período de Execução : 03/04/2008 a 23/12/2022

Prazo de Vigência : 10/07/2023

Página do atestado 1/4. Selo de Segurança: 0000010039.
Página de Validação da CAT:
sigec.crea-pi.org.br/sigec/consultasPublicas/validaCat.jsf
Documetento registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Piauí em .
Contém 4 folhas.
Atestado registrado mediante vinculação à CAT 1920230000517, emitida em 14/04/2023.

Valor (R$) : 4.184.097,94

Finalidade : ACERVO TÉCNICO

Extensão Contratada : 209,46 km

Extensão Executada : 236,46 km

Todos Projeto Básicos e Executivos de infraestrutura foram desenvolvidos em software de tecnologia BIM ("Building Information Modeling"), utilizando Civil3D, Infraworks, RVT – Revit e IFC - Industry Foundation Classes e depois convertidos em CAD, conforme preconiza o contrato.

Resumo das Obras de Arte Especiais Projetadas:

Projetos Elaborados	Comprimento(m)	Largura(m)	Área(m²)
Ponte sobre o Rio Palmeira	61,45	13,00	798,85
Ponte sobre o Riacho Delícia	20,70	13,00	269,10
Ponte sobre o Rio Uruçuí Preto	30,70	13,00	399,10
Ponte sobre o Riacho sem Nome	16,70	13,00	217,10
Ponte sobre Afluente do Riacho da Colher – 1ª	20,70	13,00	269,10
Ponte sobre Afluente do Riacho da Colher – 2ª	20,70	13,00	269,10
Ponte sobre Riacho da Colher 2	30,70	13,00	399,10
Ponte sobre Riacho da Colher 1	20,70	13,00	269,10
Ponte sobre Rio Riozinho	41,45	13,00	538,85
Ponte sobre Rio Parnaíba	122,95	13,00	1.598,35
Total	**386,75**	**13,00**	**5.027,75**

Os principais itens de serviços realizados foram os seguintes:

- Estudos de Tráfego
- Estudos Geológicos
- Estudos Geotécnicos - Com execução de sondagens a pá e picareta. Nos locais de OAEs, foram realizadas sondagens a percussão, até atingir camadas impenetráveis, prosseguindo os trabalhos através de sondagens rotativas.
- Estudos de Traçado – Foi definida a melhor opção de percurso para ligação viária entre as cidades de Bom Jesus/PI e Tasso Fragoso/MA com a escolha de local de início mais adequado, fora da área urbana da cidade de Bom Jesus; retirada do traçado da área habitada de Currais; eliminação da subida íngreme da Serra Grande, que possui um desnível da ordem de 170m, o traçado contorna a serra pelo seu lado direito percorrendo o vale do Riacho da Colher; atendimento às comunidades situadas no vale do Riacho da Colher; melhoria da descida da Serra da Fortaleza, que foi alterado efetuando-se correções geométricas necessárias, contornando a face norte da Serra, com curvas fortes; retirada do traçado por dentro do perímetro urbano de Tasso Fragoso; escolha de local adequado para a travessia do Rio Parnaíba; eliminação de pontos críticos.
- Estudos Topográficos
- Estudos Hidrológicos
- Estudos Ambientais
- Projeto Geométrico
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Drenagem e OAC

Página do atestado 2/4. Selo de Segurança: 0000010040.
Página de Validação da CAT:
sigec.crea-pi.org.br/sigec/consultasPublicas/validaCat.jsf
Documetento registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Piauí em .
Contém 4 folhas.
Atestado registrado mediante vinculação à CAT 1920230000517, emitida em 14/04/2023.

- Projeto de Pavimentação – Dimensionado pelo método do DNER e Método da Resiliência.
- Projeto de Obras de Arte Especiais:

- **Ponte na Estaca 442+10,00 - Rio Palmeira** - Extensão total de 61,45m constituída por dois vãos iguais de 30,725m. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando área de **798,85m²**. A superestrutura é constituída por tabuleiro em grelha, sendo cada vão composto por cinco vigas principais longitudinais em concreto protendido e duas vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido. As lajes do tabuleiro são em concreto armado, compostas por pré-lajes e por uma concretagem complementar feita no local. Os apoios extremos são constituídos por encontros em concreto armado ao longo de toda a largura da obra. Nos encontros foram previstas alas. As fundações foram projetadas em estacas raiz D=310mm.
- **Ponte na Estaca 1602+0,00 - Riacho Delícia** - Extensão total de 20,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando área de **269,10m²**. Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 4486+17,00 - Rio Uruçuí Preto** - Extensão total de 30,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **399,10m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 4889+11,00 - Riacho sem Nome** - Extensão total de 16,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **217,10m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 5784+10,00 - Afluente do Riacho da Colher** - Extensão total de 20,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **269,10m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 5784+10,00 - Afluente do Riacho da Colher** - Extensão total de 20,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **269,10m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 5951+0,00 - Riacho da Colher 2** - Extensão total de 30,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **399,10m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 6400+0,00 - Riacho da Colher 1** - Extensão total de 20,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **269,10m².** A ponte possui uma esconsidade de 30º. Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 11235+8,00 - Rio Riozinho** - Extensão total de 41,45m constituída por dois vãos iguais de 20,725 m. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **538,85m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 11668+1,00 - Rio Parnaíba** - Extensão total de 122,95m constituída por quatro vãos iguais de 30,75 m. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **1.598,35m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido. **As** fundações foram projetadas em estacas raiz D=410mm embutidas na rocha. Em função da lâmina d'água, foram previstas camisas metálicas perdidas nos apoios P2 e P3.

- Projeto de Interseções e Acessos;

- Rodovia BR-135 - Estaca 0+0,00 - Solução em nível, do tipo "T";
- Acesso a Currais - Estaca 736+7,65 LD - Solução em nível, do tipo "T";
- Rodovia Transcerrado - Estaca 2653+10,30 LD/LE – Solução em nível, em formato de quatro ramos, com canteiro central alongado.

- Projeto de Sinalização e Segurança Rodoviária;
- Projeto de Obras Complementares;
- Projeto de Medidas de Proteção Ambiental;
- Projeto de Iluminação;
- Projeto de Desapropriação - Foram elaborados 224 laudos, desenvolvidos baseados na IS-219 - Projeto de Desapropriação;
- Projeto de Remanejamento de Redes de Serviço Público;
- Orçamento e Plano de Execução da Obra: Foi calculado o Orçamento da Obra pelo método desonerado e sem desoneração, utilizando o software 90 Compor Orçamento e Planejamento de Obras.

Equipe Técnica Atuante nos Estudos e Projetos Elaborados:

NOME	TÍTULO PROFISSIONAL	SERVIÇOS EXECUTADOS	Nº DO DOCUMENTO	N° DA ART
Abel de Oliveira Filho	Engenheiro Civil	Coordenação Geral e Projeto de Obras de Arte Especiais	7.323-D/PE	505681

Página do atestado 3/4. Selo de Segurança: 0000010041.
Página de Validação da CAT:
sigec.crea-pi.org.br/sigec/consultasPublicas/validaCat.jsf
Documetento registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Piauí em .
Contém 4 folhas.
Atestado registrado mediante vinculação à CAT 1920230000517, emitida em 14/04/2023.

Antônio Carlos Ramos	Engenheiro Civil	Estudos Geológicos e Geotécnicos, Projetos de Terraplenagem e Pavimentação	7.202-D/PE	505682
José Alves Pedrosa	Engenheiro Civil	Estudos Topográficos, Geológico, Geotécnicos, Plano de Execução, Projeto de Obras de Arte Especiais e Obras Complementares	7.640-D/PE	235047
Amilton Soares Costa	Engenheiro Civil	Projeto de Obras Complementares	392-D/PB	598386
Enúbia Lopes Melo	Engenheira Agrônoma	Estudos Ambientais e Projeto Ambiental	21.565-D/PE	598387
Maria Ângela Nava	Engenheira Cartográfica	Estudos de Traçado, Hidrológicos e Projetos Geométrico, Interseções e Acessos, Terraplenagem e Drenagem	10.512-D/PE	506589
Renata Alves da Costa Pedrosa	Engenheira Civil	Estudo de Topográficos, Estudos Ambientais, Projetos Ambiental, Drenagem e Desapropriação	33.356-D/PE	506590
Sandra Maria Coutinho Almeida	Engenheira Civil	Estudos de Tráfego, Orçamento, Plano de Execução da Obra e Projeto de Sinalização	22.689-D/PE	506591

Teresina/PI, 23 de fevereiro de 2023

Laércio de Aguiar Coqueiro
Chefe do Serviço de Planejamento e Projetos - SR/PI

José Ribamar Bastos
Superintendente Regional DNIT/PI

Documento assinado eletronicamente por **Laércio de Aguiar Coqueiro**, **Chefe do Serviço de Planejamento e Projetos**, em 23/02/2023, às 10:19, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

Documento assinado eletronicamente por **José Ribamar Bastos**, **Superintendente Regional no Estado do Piauí**, em 28/02/2023, às 15:48, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **13785833** e o código CRC **31409268**.

Referência: Processo nº 50618.001201/2011-13 SEI nº 13785833

Página do atestado 4/4. Selo de Segurança: 0000010042.
Página de Validação da CAT:
sigec.crea-pi.org.br/sigec/consultasPublicas/validaCat.jsf
Documetento registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Piauí em .
Contém 4 folhas.
Atestado registrado mediante vinculação à CAT 1920230000517, emitida em 14/04/2023.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220569961/2023

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: **RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO**
Registro: **PE017397 PE** RNP: **1801043159**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **PE20230958427** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 12/05/2023 Baixada em: 12/05/2023
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **Cno S.a** CPF/CNPJ: **15.102.288/0245-29**
Endereço do contratante: RODOVIA PE-60 Nº: S/N
Complemento: KM 10 - ENGENHO MASSANGANA Bairro: -
Cidade: IPOJUCA UF: PE CEP: 55590000
Contrato: CTEW 001/2010 Celebrado em:
Valor do contrato: R$ 190.000,00 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: OUTROS ENTRE ROTULA DO BOI (SUAPE) E O DESTRITO DE NOSSA SENHORA DO Ó Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: IPOJUCA UF: PE CEP: 55590000
Data de início: 30/04/2010 Conclusão efetiva: 31/08/2011
Finalidade:
Proprietário: COMPLEXO INDUSTRIAL PORTUÁRIO GOVERNADOR ERALDO GUEIROS CPF/CNPJ: 11.448.933/0001-62

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 80 - Projeto 5.18 quilômetro; **10 - Coordenação** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.5 - DE TRAÇADO VIÁRIO PARA RODOVIAS 40 - Estudo 5.18 quilômetro;

Observações

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DA LIGAÇÃO RODOVIÁRIA ENTRE A RÓTULA DO BOI (SUAPE) E O DISTRITO DE NOSSA SENHORA DO Ó E MAPEAMENTO, INTEGRAÇÃO E CONSOLIDAÇÃO DE TODOS OS PROJETOS QUE FORMAM A MALHA VIÁRIA DA VIA EXPRESSA SUAPE EXPRESS WAY. 2° ADITIVO DE PRAZO. - vigência: 30/04/2010-31/08/2011, Valor: 190.000,00

Número da ART: **PE20230958426** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 12/05/2023 Baixada em: 12/05/2023
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **Cno S.a** CPF/CNPJ: **15.102.288/0245-29**
Endereço do contratante: RODOVIA PE-60 Nº: S/N
Complemento: KM 10 - ENGENHO MASSANGANA Bairro: -
Cidade: IPOJUCA UF: PE CEP: 55590000
Contrato: CTEW 001/2010 Celebrado em:
Valor do contrato: R$ 110.000,00 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: OUTROS ENTRE ROTULA DO BOI (SUAPE) E O DESTRITO DE NOSSA SENHORA DO Ó Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: IPOJUCA UF: PE CEP: 55590000
Data de início: 30/04/2010 Conclusão efetiva: 31/08/2011
Finalidade:
Proprietário: COMPLEXO INDUSTRIAL PORTUÁRIO GOVERNADOR ERALDO GUEIROS CPF/CNPJ: 11.448.933/0001-62

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 80 - Projeto 5.18 quilômetro; **10 - Coordenação** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.5 - DE TRAÇADO VIÁRIO PARA RODOVIAS 40 - Estudo 5.18 quilômetro;

Observações

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DA LIGAÇÃO RODOVIÁRIA ENTRE A RÓTULA DO BOI (SUAPE) E O DISTRITO DE NOSSA SENHORA DO Ó E MAPEAMENTO, INTEGRAÇÃO E CONSOLIDAÇÃO DE TODOS OS PROJETOS QUE FORMAM A MALHA VIÁRIA DA VIA EXPRESSA SUAPE EXPRESS WAY. COORDENAÇÃO GERAL, PROJETO GEOMÉTRICO E ORÇAMENTO DA OBRA. (1° TERMO ADITIVO DE PRAZO E PREÇO - vigência: 30/04/2010-28/02/2011, Valor: 110.000,00).

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220569961/2023

Atividade concluída

Número da ART: **PE20230958421** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 12/05/2023 Baixada em: 12/05/2023
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **Cno S.a** CPF/CNPJ: **15.102.288/0245-29**
Endereço do contratante: RODOVIA PE-60 Nº: S/N
Complemento: KM 10 - ENGENHO MASSANGANA Bairro: -
Cidade: IPOJUCA UF: PE CEP: 55590000
Contrato: CTEW 001/2010 Celebrado em:
Valor do contrato: R$ 70.000,00 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: OUTROS ENTRE ROTULA DO BOI (SUAPE) E O DESTRITO DE NOSSA SENHORA DO Ó Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: IPOJUCA UF: PE CEP: 55590000
Data de início: 30/04/2010 Conclusão efetiva: 29/07/2010
Finalidade:
Proprietário: COMPLEXO INDUSTRIAL PORTUÁRIO GOVERNADOR ERALDO GUEIROS CPF/CNPJ: 11.448.933/0001-62

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 80 - Projeto 5.18 quilômetro; **10 - Coordenação** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.5 - DE TRAÇADO VIÁRIO PARA RODOVIAS 40 - Estudo 5.18 quilômetro;

Observações

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DA LIGAÇÃO RODOVIÁRIA ENTRE A RÓTULA DO BOI (SUAPE) E O DISTRITO DE NOSSA SENHORA DO Ó E MAPEAMENTO, INTEGRAÇÃO E CONSOLIDAÇÃO DE TODOS OS PROJETOS QUE FORMAM A MALHA VIÁRIA DA VIA EXPRESSA SUAPE EXPRESS WAY. COORDENAÇÃO GERAL, PROJETO GEOMÉTRICO E ORÇAMENTO DA OBRA.

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 6 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 2220569961/2023
19/08/2023, 22:40
Z26cd

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos ou quantitativos nela contidos em razão de substituição ou anulação de ART.

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Fica(m) Excluído(s), no entanto, o(s) serviço(s) cujas atribuições não competem ao(s) profissional(is) em questão.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: http://crea-pe.sitac.com.br/publico, com a chave: Z26cd

CONSÓRCIO EXPRESSWAY
ODEBRECHT Infraestrutura
oas

ATESTADO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

Atestamos para fins de registro de acervo técnico que a Empresa PROJETEC – Projetos Técnicos Ltda., CNPJ 12.285.441/0001-66, CREA nº 4.434/PE, prestou à CONSTRUTORA NORBERTO ODEBRECHT S.A., inscrita no CNPJ sob n.º 15.102.288/0245-29 e CONSTRUTORA OAS LTDA., incrita no CNPJ sob nº 14.310.577/0003-76, de acordo com o Contrato Nº EW-001/2010, no período de 30/04/2010 a 31/08/2011, no valor de R$ 190.000,00 (cento e noventa mil reais), os serviços de Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para Implantação da Ligação Rodoviária (pista dupla) Av. Portuária/N. S. do Ó, em Suape, com extensão de 5,18 Km, apresentando bom desempenho técnico e pleno atendimento ao cronograma físico-financeiro.

QUADRO DE QUANTITATIVOS DO PROJETO

Item	Discriminação	Unid.	Quant.
01.	**TERRAPLENAGEM**		
1.1	Desmatamento, destocamento e limpeza		
1.1.1	Limpeza de faixa de domínio	m^2	207.200,00
1.1.2	Limpeza de Empréstimos fora da faixa de domínio	m^2	90.000,00
1.2	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT:		
1.2.1	Entre 0,0 e 50,0 m	m^3	3.054,00
1.2.2	Entre 50,0 e 200,0 m	m^3	677,00
1.2.3	Entre 600,0 e 800,0 m	m^3	300,00
1.2.4	Entre 1.200,0 e 1.400,0 m	m^3	158,00
1.2.5	Entre 1.400,0 e 1.600,0 m	m^3	598,00
1.2.6	Entre 1800,0 e 2000,0 m	m^3	3.490,00
1.2.7	Entre 7000,0 e 10000,0 m	m^3	354.050,00
1.2.8	>10.000m	m^3	29.226,00
1.3	Compactação de Aterro a 95% do Proctor Normal	m^3	219.270,00
1.4	Compactação de Aterro a 100% do Proctor Normal	m^3	93.973,00
1.5	Escavação em solo mole com transporte para bota-fora DMT 15 Km	m^3	21.000,00
1.6	Aterro com areia em camadas de até 40cm (Camada drenante de areia).	m^3	23.100,00
02.	**PAVIMENTAÇÃO**		
2.1	Regularização do Subleito	m^2	148.031,00
2.2	Sub-base de solo-areia 50-50%.	m^3	31.263,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220569961/2023, emitida em 19/08/2023

Certidão nº 2220569961/2023
21/08/2023, 09:50
Chave de Impressão: Z26cd
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/08/2023 e contém 6 folhas

CONSÓRCIO EXPRESSWAY
ODEBRECHT Infraestrutura
oas

Item	Discriminação	Unid.	Quant.
2.3	Base de brita graduada tratada com cimento (2% de cimento em peso)	m^3	18.729,00
2.4	Imprimação	m^2	107.145,00
2.5	Concreto Betuminoso Usinado à Quente (CBUQ) exclusive ligante	t	21.889,00
2.6	Material Betuminoso (Fornecimento)		
2.7.2	CAP 50/70	t	1.425,00
2.7.3	Emulsão Asfáltica RR - 2C	t	129,00
2.8	Material Betuminoso (Transporte)		
2.8.1	Transporte à Quente	t	1.425,00
2.8.2	Transporte a Frio	t	129,00
03.	**DRENAGEM**		
3.1	Sarjeta Triangular de Concreto STC-02	m	166,00
3.2	Meio Fio de Concreto MFC-05	m	22.361,00
3.3	Entrada d' água EDA-01	unid.	169,00
3.4	Entrada d' água EDA-02	unid.	17,00
3.5	Descida D'água DAR-01	m	679,00
3.6	Caixa coletora com entrada d'água	unid.	14,00
3.7	Tubo de concreto simples de 0,40m p/ desague das cxa. Coletoras	m	168,00
3.8	Boca p/ tubo de concreto simples de 0,40m	unid.	14,00
3.9	Corpo de BSTC f = 1,00	m	146,69
3.10	Corpo de BDTC f = 1,00	m	55,79
3.11	Corpo de BTTC f = 1,00	m	63,61
3.12	Corpo BSCC 1,5 x 1,5	m	34,60
3.13	Corpo BDCC 1,5 x 1,5	m	31,24
3.14	Corpo BTCC 1,5 x 1,5	m	216,44
3.15	Corpo BTCC 2,5 x 2,5	m	50,21
3.16	Boca de BSTC f = 1,00	unid.	8,00
3.17	Boca de BDTC f = 1,00	unid.	4,00
3.18	Boca de BTTC f = 1,00	unid.	4,00
3.19	Boca BSCC 1,5 x 1,5	unid.	2,00
3.20	Boca BDCC 1,5 x 1,5	unid.	2,00
3.21	Boca BTCC 1,5 x 1,5	unid.	8,00
3.22	Boca BTCC 2,5 x 2,5	unid.	2,00
3.23	Escavação Mecânica em 1ª categoria para bueiros	m^3	6.452,31
3.24	Reaterro e compactação	m^3	3.476,66
04.	**OBRAS COMPLEMENTARES**		
4.1	Defensas Metálicas (fornecimento e implantação)	m	272,00
4.2	Gramagem de taludes	m2	31.080,00
4.3	Remoção de cercas	m	1.224,00
4.4	Construção de cercas -estacas de madeira	m	10.360,00
05.	**SINALIZAÇÃO**		
5.1	Sinalização Vertical		

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220569961/2023, emitida em 19/08/2023

Certidão nº 2220569961/2023
21/08/2023, 09:50
Chave de Impressão: Z26cd
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/08/2023 e contém 6 folhas

CONSÓRCIO EXPRESSWAY
ODEBRECHT Infraestrutura oas

Item	Discriminação	Unid.	Quant.
5.1.1	Fornecimento e implantação de placa de sinalização totalmente refletiva (escav. h=0,50m, sendo chumbado em concreto h=0,30m e reaterro h=0,20m)	m²	96,90
5.1.2	Semi-pórtico	un	16,00
5.2	Sinalização Horizontal		
5.2.1	Pintura de faixa (NBR 13699) - tinta acrílica com base de água - Durabilidade 2 anos	m²	4.069,00
5.2.2	Pintura de setas e zebrado (NBR 13699) - tinta acrílica a base de água - Durabilidade 2 anos	m²	502,00
5.2.3	Fornecimento e colocação de tacha refletiva bidirecional	un	53,00
5.2.4	Fornecimento e colocação de tacha refletiva monodirecional	un	4.534,00
5.2.5	Fornecimento e colocação de tachão refletivo bidirecional	un	78,00
5.2.6	Fornecimento e colocação de tachão refletivo monodirecional	un	374,00
06.	**MEIO AMBIENTE**		
6.1	Plantio de Árvores e Arbustos (Mudas)	ud	1.650,00
6.2	Plantio a Lanço - Grama e Leguminosa	m2	26.020,00
6.3	Enleivamento	m2	1.905,00
07.	**OUTROS SERVIÇOS**		
7.1	Instalação do Canteiro de Obras	m2	500,00
7.2	Mobilização de máquinas e equipamentos	und	1,00
7.3	Automóvel para Fiscalização de até 70HP	mês	12,00
08.	**OAE 01 - VIADUTO (vão 145m)**		
8.1	**INFRA-ESTRUTURA E MESOESTRUTURA**		
8.1.1	Estacas Raízes cravadas no solo Ø410mm	m	360,00
8.1.2	Estacas Raízes cravadas na rocha Ø310mm	m	192,00
8.1.3	Escavação	m^3	340,20
8.1.4	Reaterro	m^3	102,60
8.1.5	Fornecimento e lançamento de concreto magro Fck ≥ 15 MPa	m^3	14,26
8.1.6	Fornecimento e lançamento de concreto Fck ≥ 30 MPa	m^3	420,02
8.1.7	Fornecimento, corte, dobragem e colocação de aço CA-50 A	kg	45.544,00
8.1.8	Fornecimento, montagem e fixação de formas comuns de madeira	m^2	602,64
8.1.9	Aparelhos de apoio em neoprene fretado	Kg	639,00
8.1.10	Montagem de maciço terra armada	m^2	7.478,00
8.1.11	Terra armada - ECE - greide 6 < h < 9m	m^2	7.478,84
8.1.12	Escamas de concreto armado para terra armada	m^3	1.047,00
8.1.13	Concreto soleira e arremates de maciço terra armada (brita e areia comercial)	m^3	15,19
8.2	**SUPERESTRUTURA**		
8.2.1	Fornecimento e lançamento de concreto Fck ≥ 40 MPa	m^3	920,84
8.2.2	Fornecimento, montagem e fixação de formas em chapa de madeira	m^2	2.461,99

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220569961/2023, emitida em 19/08/2023

Certidão nº 2220569961/2023
21/08/2023, 09:50
Chave de Impressão: Z26cd
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/08/2023 e contém 6 folhas

CONSÓRCIO EXPRESSWAY
ODEBRECHT Infraestrutura oas

Item	Discriminação	Unid.	Quant.
8.2.3	Fornecimento, corte, dobragem e colocação de aço CA-50 A	kg	130.080,00
8.2.4	Confecção e colocação de cabo 12 cordoalhas Ø15.2mm	kg	37.556,00
8.2.5	Protensão e injeção de cabo 12 cordoalhas Ø15.2mm	ud.	42,00
8.2.6	Escoramento Vertical	m^3	9.736,28
8.3	**SERVIÇOS COMPLEMENTARES**		
8.3.1	Concreto betuminoso usinado a quente - capa rolamento AC/BC	t	326,06
8.3.2	Fornecimento de material betuminoso - cap 50/70 Ceará/Bahia	t	19,56
8.3.3	Transporte comercial de material betuminoso	t.km	19,56
8.3.4	Junta Jeene 2540 VV com lábios poliméricos	m	27,00
8.3.5	Dreno de PVC Ø 100 mm	ud	100,00
8.3.6	Barreira tipo New Jersey	m	301,90
8.3.7	Pintura anti corrosiva	m^2	3,70
8.3.8	Chapa de aço ASTM e = 8.0mm	kg	116,15
09.	**OAE 2 - PONTE (vão 60m)**		
9.1	**INFRA-ESTRUTURA E MESOESTRUTURA**		
9.1.1	Estacas Metálicas HP310x110,00 (aço ASTM A 572 G 50)	m	3.520,00
9.1.2	Fornecimento e lançamento de concreto magro Fck ≥ 15 MPa	m^3	4,00
9.1.3	Fornecimento e lançamento de concreto Fck ≥ 30 MPa	m^3	432,00
9.1.4	Fornecimento, corte, dobragem e colocação de aço CA-50 A	kg	38.738,00
9.1.5	Fornecimento, montagem e fixação de formas comuns de madeira	m^2	951,00
9.1.6	Escoramento	m^3	534,00
9.1.7	Aparelhos de apoio em neoprene fretado	Kg	1.460,00
9.2	**SUPERESTRUTURA**		
9.2.1	Vigas pré-moldadas (20 repetições)		
9.2.1.1	Fornecimento e lançamento de concreto Fck ≥ 40 MPa	m^3	440,00
9.2.1.2	Fornecimento, montagem e fixação de formas em chapa de madeira	m^2	3.000,00
9.2.1.3	Fornecimento, corte, dobragem e colocação de aço CA-50 A	kg	34.660,00
9.2.1.4	Confecção e colocação de cabo 12 cordoalhas Ø12.7mm	kg	23.880,00
9.2.1.5	Protensão e injeção de cabo 12 cordoalhas Ø12.7mm	ud.	80,00
9.2.1.6	Laçamento e posicionamento (peso da viga = 99*tf*)	ud.	20,00
9.2.2	Laje e Transversinas		
9.2.2.1	Fornecimento e lançamento de concreto Fck ≥ 40 MPa	m^3	303,00
9.2.2.2	Fornecimento, corte, dobragem e colocação de aço CA-50 A	kg	39.162,00
9.2.2.3	Fornecimento, montagem e fixação de formas em chapa de madeira	m^2	779,00
9.2.2.4	Confecção e colocação de cabo 6 cordoalhas Ø12.7mm	kg	893,00
9.2.2.5	Protensão e injeção de cabo 6 cordoalhas Ø12.7mm	ud	32,00
9.3	**SERVIÇOS COMPLEMENTARES**		
9.3.1	Concreto betuminoso usinado a quente - capa rolamento AC/BC	t	261,60
9.3.2	Fornecimento de material betuminoso - cap 50/70 Ceará/Bahia	t	15,70
9.3.3	Transporte comercial de material betuminoso	t.km	15,70

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220569961/2023, emitida em 19/08/2023

Certidão nº 2220569961/2023
21/08/2023, 09:50
Chave de Impressão: Z26cd
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/08/2023 e contém 6 folhas

CONSÓRCIO EXPRESSWAY
ODEBRECHT Infraestrutura oas

Item	Discriminação	Unid.	Quant.
9.3.4	Junta Jeene 2540 VV com lábios poliméricos	m	69,00
9.3.5	Dreno de PVC Ø 100 mm	ud	80,00
9.3.6	Barreira tipo New Jersey	m	120,00
10.	**OAE 3 - PONTE (vão 40m)**		
10.1	**INFRA-ESTRUTURA E MESOESTRUTURA**		
10.1.1	Estacas Metálicas HP310x110,00 (aço ASTM A 572 G 50)	m	2.880,00
10.1.2	Fornecimento e lançamento de concreto magro Fck ≥ 15 MPa	m^3	3,00
10.1.3	Fornecimento e lançamento de concreto Fck ≥ 30 MPa	m^3	370,00
10.1.4	Fornecimento, corte, dobragem e colocação de aço CA-50 A	kg	27.833,00
10.1.5	Fornecimento, montagem e fixação de formas comuns de madeira	m^2	862,00
10.1.6	Escoramento	m^3	374,00
10.1.7	Aparelhos de apoio em neoprene fretado	Kg	874,00
10.2	**SUPERESTRUTURA**		
10.2.1	Vigas Pré-moldadas (10 repetições)		
10.2.1.1	Fornecimento e lançamento de concreto Fck ≥ 40 MPa	m^3	395,00
10.2.1.2	Fornecimento, montagem e fixação de formas em chapa de madeira	m^2	2.457,00
10.2.1.3	Fornecimento, corte, dobragem e colocação de aço CA-50 A	kg	40.430,00
10.2.1.4	Confecção e colocação de cabo 12 cordoalhas Ø12.7mm	kg	21.610,00
10.2.1.5	Protensão e injeção de cabo 12 cordoalhas Ø12.7mm	ud.	60,00
10.2.1.6	Lançamento e posicionamento (peso da viga = 99*tf*)	ud.	10,00
10.2.2	Laje e Transversinas		
10.2.2.1	Fornecimento e lançamento de concreto Fck ≥ 40 MPa	m^3	213,00
10.2.2.2	Fornecimento, corte, dobragem e colocação de aço CA-50 A	kg	26.380,00
10.2.2.3	Fornecimento, montagem e fixação de formas em chapa de madeira	m^2	549,00
10.2.2.4	Confecção e colocação de cabo 6 cordoalhas Ø12.7mm	kg	648,00
10.2.2.5	Protensão e injeção de cabo 6 cordoalhas Ø12.7mm	ud	24,00
10.3	**SERVIÇOS COMPLEMENTARES**		
10.3.1	Concreto betuminoso usinado a quente - capa rolamento AC/BC	t	165,60
10.3.2	Fornecimento de material betuminoso - cap 50/70 Ceará/Bahia	t	9,94
10.3.3	Transporte comercial de material betuminoso	t.km	9,94
10.3.4	Junta Jeene 2540 VV com lábios poliméricos	m	46,00
10.3.5	Dreno de PVC Ø100 mm	ud	56,00
10.3.6	Barreira tipo New Jersey	m	160,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220569961/2023, emitida em 19/08/2023

Certidão nº 2220569961/2023
21/08/2023, 09:50
Chave de Impressão: Z26cd
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/08/2023 e contém 6 folhas

CONSÓRCIO EXPRESSWAY
ODEBRECHT Infraestrutura
oas

EQUIPE TÉCNICA

Diretor Técnico: **Engº João Joaquim Guimarães Recena - CREA 5.101 - D/PE**
Coordenador Geral: **Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho - CREA 17.397 - D/PE**

Estudos	**Profissionais**	
1.Hidrológicos	Engº André Luiz da Silva Leitão	CREA - 4.993 - D/PE
2. Traçado	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
3.Topográficos	Engº André Luiz da Silva Leitão	CREA - 4.993 - D/PE
4.Geotécnico	Engº André Luiz da Silva Leitão	CREA - 4.993 - D/PE
5. Ambientais	Engº Luiz Alberto Teixeira	CREA - 879 - D/ES

Projetos	**Profissionais**	
1.Geométrico	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
2.Terraplenagem	Engº André Luiz da Silva Leitão	CREA - 4.993 - D/PE
3.Drenagem	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA - 20.743 - D/PE
4.Pavimentação	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA - 20.743 - D/PE
5.Interseções	Engº Acaci dias Portela	CREA - 18.104 - D/PE
6.Obras D'arte Especiais	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
7.Sinalização	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA - 20.743 - D/PE
8.Obras Complementares	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA - 20.743 - D/PE
9.Orçamento de Obra	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
10.Proteção Ambiental	Engº Luiz Alberto Teixeira	CREA - 879 - D/ES

Recife, 14 de setembro de 2011.

ANA CAROLINA DE CARVALHO FARIAS
CONSTRUTORA NORBERTO ODEBRECHT S.A
CREA Nº 030.259 D/PE

FREDERICO MELO MACHADO
CONSTRUTORA OAS LTDA
CREA Nº 030.380 D/PE

Reconheço(em) por semelhança a firma de
19 OUT. 2011
Em Test°.....da verdade
1° Tabelião Público
Valido somente com o selo de autenticidade
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
ANOREG-PE
FIRMA 2
ABZ043879

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220569961/2023, emitida em 19/08/2023

Certidão nº 2220569961/2023
21/08/2023, 09:50
Chave de Impressão: Z26cd
O documento neste ato registrado foi emitido em 19/08/2023 e contém 6 folhas

DECLARAÇAO DE ACEITAÇÃO DO PROFISSIONAL

Recife, 30 de junho de 2025.

A
Secretaria de Estado da Administração
Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes
Av. Governador José Ludovico de Almeida n.º 20, esq. c/ BR-153, km 3,5, Conjunto Caiçara, Goiânia - Goiás

Ref.: Ref.: Concorrência Nº 039/2025-GOINFRA
Contratação Nº 110669
Processo Nº 202400005044324

Objeto: Elaboração de projetos executivos para construção de rodovias do Grupo C25.7, sendo: (I) GO-319, trecho entre o entroncamento com a GO-217 e a cidade de Aragoiânia; e (II) GO-413, trecho do início do perímetro urbano de Varjão ao entroncamento com a GO-319(B) e do entroncamento com a GO-319(A) ao entroncamento com a GO-217 em Mairipotaba, neste Estado.

Pelo presente, eu ANDRÉ LUIZ DA SILVA LEITÃO, autorizo e concedo anuência para que o ***CONSORCIO PROJETOS RODOVIAS GO***, inclua meu nome na equipe técnica responsável pela execução dos trabalhos referentes ao EDITAL Nº 39/2025 da AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA.

Comprometo-me, igualmente, a exercer as atividades previstas nos serviços objeto da referida licitação.

ANDRÉ LUIZ DA SILVA LEITÃO
ENGENHEIRO CIVIL
CREA Nº 4.993-D/PE

Este documento foi assinado eletronicamente por Andre Luiz Da Silva Leitao.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código C6D5-6647-A8D0-217E.

Este documento foi assinado eletronicamente por Andre Luiz Da Silva Leitao.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código C6D5-6647-A8D0-217E.

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma Certisign Assinaturas. Para verificar as assinaturas clique no link: https://assinaturas.certisign.com.br/Verificar/C6D5-6647-A8D0-217E ou vá até o site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: C6D5-6647-A8D0-217E

Hash do Documento

46E2D4B3510A6FB5B7687E8D88175FCF08DD4F9EA872BC5DD9CB43E0F2F0F69D

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 28/06/2025 é(são) :

☑ Andre Luiz Da Silva Leitao (Signatário) - 069.744.574-72 em 28/06/2025 18:34 UTC-03:00
Tipo: Assinatura Eletrônica

Evidências

Client Timestamp Sat Jun 28 2025 18:34:07 GMT-0300 (Horário Padrão de Brasília)
Geolocation Latitude: -8.135429440654608 Longitude: -34.90407314268501 Accuracy: 24.65764904769256
IP 191.244.244.150
Identificação: Por email: andre.leitao@tpfe.com.br
Hash Evidências:
253E7F0E3E880D732D5DA585732B0B1B7D8E3FF9858E1769AF3BF4BA6338FAC8

QUALIFICAÇÃO TÉCNICO-PROFISSIONAL- HABILITAÇÃO TÉCNICA

NOME DO PROFISSIONAL: **ANDRÉ LUIZ DA SILVA LEITÃO**

Formação Acadêmica: Engenharia Civil, pela Universidade Federal de Pernambuco – UFPE, concluído em 1972

Categoria Profissional pretendida: ENGENHEIRO CIVIL - COORDENADOR **Registro Profissional:** CREA Nº 4.993-D/PE

Nº CAT E/OU ATESTADO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA	DESCRIÇÃO DO OBJETO	CONTRATANTE	ATIVIDADE: SUPERVISÃO (S) FICALIZAÇÃO (F); GERENCIAMENTO (G) FUNÇÃO DESEMPENHADA	PERÍODO DE EXECUÇÃO	
				INÍCIO	FIM
CAT Nº 01-02859/2001	ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA ROEI. PE - 555, TRECHO: ENTR. BR- 316 (PARNAMIRIM) URIMAMÃ, COM EXTENSÃO DE 56,50 KM	DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	COORDENAÇÃO GERAL	**01/11/2000**	**28/02/2001**
CAT Nº 01-0722/2008	ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO, COMPLEMENTO DA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA VICINAL TRECHO: ENTR. BR-316(ARARIPINA) / LAGOINHA / GERGELIM / NASCENTE, COM EXTENSÃO APROXIMADA DE 37KM E IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA VICINAL TRECHO: LAGOINHA / RANCHARIA, COM EXTENSÃO APROXIMADA DE 9,0 KM	DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	COORDENADOR GERAL	**01/09/2006**	**30/03/2007**
CAT Nº 01-02190/2010	ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO PARA IMPLANTAÇÃO DO ACESSO RODOFERROVIÁRIO À ILHA DE COCAIA, EM SUAPE, COM EXTENSÃO NA FERROVIA DE 10,49 KM E NA RODOVIA 13,24 KM	COMPLEXO INDUSTRIAL PORTUÁRIO – GOV. ERALDO GUEIROS – SUAPE RODOVIA INDONÉSIA. S/N, DISTRITO INDUSTRIAL DE IPOJUCA - SUAPE	COORDENADOR GERAL	**18/08/2008**	**05/06/2009**
CAT Nº 01-02813/2010	ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA DO CANAL PRINCIPAL DO PROJETO PONTAL, COM EXTENSÃO DE 13,7KM, SITUADO EM PETROLINA (PE).	SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO DO ESTADO DE PERNAMBUCO PÇ DO ARSENAL DA MARINHA, S/N, RECIFE – RECIFE-PE	COORDENADOR GERAL	**05/05/2009**	**05/08/2009**

Este documento foi assinado eletronicamente por Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho e Andre Luiz Da Silva Leitao.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código 643C-B3DA-3291-2973.

Este documento foi assinado eletronicamente por Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho e Andre Luiz Da Silva Leitao.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código 643C-B3DA-3291-2973.

CAT Nº 01-02242/2010	ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DA RODOVIA PE -320, TRECHO ENTR. PE 275 (SÃO JOSÉ DO EGITO) / ENTR. BR 232 (SERRA TALHADA), COM EXTENSÃO DE 130,00 KM.	DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	COORDENADOR	**28/05/2009**	24/11/2009
CAT Nº 100278/2016	ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICOS E EXECUTIVOS DE ENGENHARIA PARA REQUALIFICAÇÃO DA RODOVIA: BR-232/PE (TRIPLICAÇÃO DA BR-232), TRECHO: KM 4,70 (ENTR. BR-101) / KM 11,50 (ENTR. BR-408), OS PROJETOS DE PAVIMENTAÇÃO CONTEMPLARAM PARA AS VIAS PRINCIPAIS PAVIMENTO RÍGIDO (PLACAS EM CONCRETO), E PARA AS VIAS MARGINAIS, PAVIMENTO FLEXÍVEL.	DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	RESPONSÁVEL PELOS ESTUDOS HIDROLÓGICOS ESTUDOS GEOTÉCNICOS/GEOLÓGICOS	**08/11/2011**	**11/10/2012**
CAT Nº 1014792015	ELABORAÇÃO DO PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DA RODOVIA PE-375, TRECHO: TRAÍRAS / DISTRITO DE CARAIBEIRAS / TACARATU, COM EXTENSÃO DE 38,00 KM	DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	RESPONSÁVEL TÉCNICO PELOS ESTUDOS HIDROLÓGICOS - ESTUDOS TOPOGRÁFICOS - ESTUDOS GEOTÉCNICOS	01/08/2012	29/11/2012
CAT Nº 22206212322025	ADEQUAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RECUPERAÇÃO E REFORÇO ESTRUTURAL DA PONTE GETÚLIO VARGAS NA RODOVIA PE-035, COM APROXIMADAMENTE 372,0 METROS DE EXTENSÃO.	DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	COORDENADOR	19/05/2017	31/12/2018
CAT Nº 01-02881/2007	ELABORAÇÃO DE PROJETO BÁSICO DO CIRCUITO HIDRÁULICO ADUTOR DAS ÁGUAS CAPTADAS NO RESERVATÓRIO DE RAJADA (PE) E COMPLEMENTAÇÃO DOS ESTUDOS AMBIENTAI, COMPREENDENDO A ELABORAÇÃO DO EIA/RIMA, A FORMULAÇÃO E O DETALHAMENTO DE PROGRAMAS AMBIENTAIS E A PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE ASSESSORIA PARA LICENCIAMENTO (LP E LI).	MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL – MI COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA – CODEVASF RUA SGAN, 601, CONJ 1. ED. SEDE – BRASILIA - DF	COORDENADOR ADJUNTO	**01/08/2004**	**26/01/2007**
CAT Nº 1720240003041	PRESTAÇÃO DE SERVIÇO PARA ELABORAÇÃO DE ESTUDO PRELIMINAR, ANTEPROJETO E PROJETO EXECUTIVO EM BIM (BUILDING INFORMATION MODEL) PARA DESENVOLVIMENTO DE PROPOSTA PROJETUAL VIÁRIA QUE INCLUA SOLUÇÕES DE IMPACTO DE TRÁFEGO GERADO PELA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS URBANOS DE GRANDE PORTE, NO REGIME DE EMPREITADA POR PREÇO GLOBAL.	FUNDAÇÃO PARQUE TECNOLÓGICO ITAIPU - BRASIL, AV. TANCREDO NEVES, 6731, CEP Nº. 85.867-900, NA CIDADE DE FOZ DO IGUAÇU (PR).	RESPONSÁVEL TÉCNICO	**08/11/2022**	**08/12/2023**

Nome do Informante: RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO	**Qualificação:** ENGº CIVIL CREA Nº 17.397-D/PE	**Data:** 30/06/2025
Assinatura do Informante:	Assinatura do Técnico:	

Este documento foi assinado eletronicamente por Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho e Andre Luiz Da Silva Leitao.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código 643C-B3DA-3291-2973.

Este documento foi assinado eletronicamente por Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho e Andre Luiz Da Silva Leitao.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código 643C-B3DA-3291-2973.

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma Certisign Assinaturas. Para verificar as assinaturas clique no link: https://assinaturas.certisign.com.br/Verificar/643C-B3DA-3291-2973 ou vá até o site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: 643C-B3DA-3291-2973

Hash do Documento

A64BC3058F4B982C7535BA07CA89435C41E9E4C4DA62EBEF828FBB36E5FD3076

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 28/06/2025 é(são) :

- Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho (Signatário) - 499.674.364-68 em 28/06/2025 18:47 UTC-03:00
  Tipo: Assinatura Eletrônica

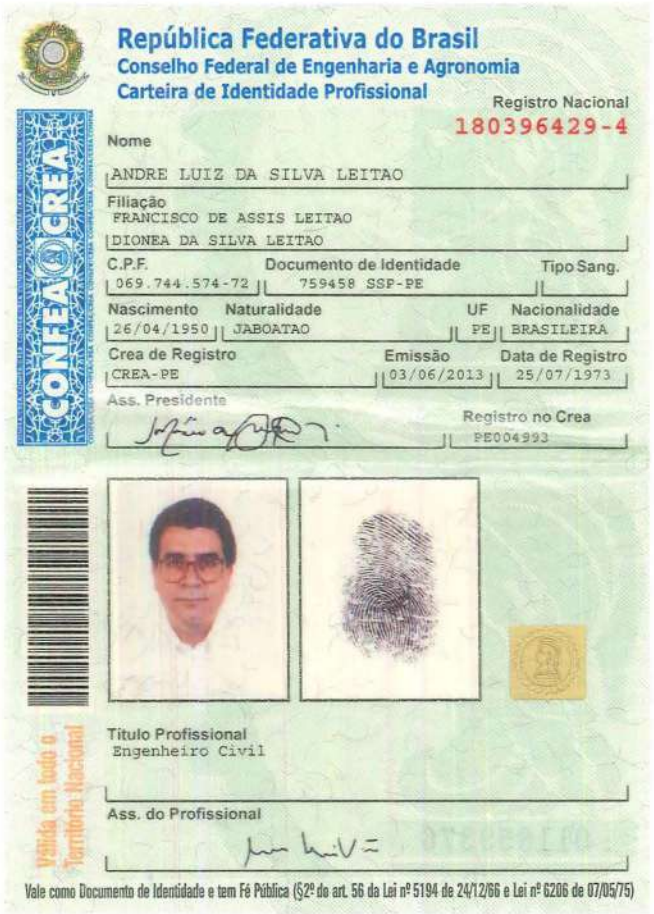
  Evidências

  Client Timestamp Sat Jun 28 2025 18:46:33 GMT-0300 (Horário Padrão de Brasília)
  Geolocation Location not available.
  Geolocation Location not available.
  IP 187.87.134.82
  Identificação: Por email: ricardo.carvalho@tpfe.com.br
  Hash Evidências:
  EE70D94DBED4A3BA2F502B96DBC6ECB45A9569EDBC6873EADE813D00395E1A05
- Andre Luiz Da Silva Leitao (Signatário) - 069.744.574-72 em 28/06/2025 18:46 UTC-03:00

Tipo: Assinatura Eletrônica

Evidências

Client Timestamp Sat Jun 28 2025 18:46:45 GMT-0300 (Horário Padrão de Brasília)
Geolocation Latitude: -8.13531153824217 Longitude: -34.90418768066431 Accuracy: 19.967510079958135
IP 152.241.4.14
Identificação: Por email: andre.leitao@tpfe.com.br
Hash Evidências:
8FFF615CFCA1FB6E8B066DB35F816BAA770871AC00A5E95DCC0C201B11EA0B0B



República Federativa do Brasil
Conselho Federal de Engenharia e Agronomia
Carteira de Identidade Profissional

Registro Nacional
180396429-4

CONFEA CREA

Nome
ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO

Filiação
FRANCISCO DE ASSIS LEITAO
DIONEA DA SILVA LEITAO

C.P.F. | Documento de Identidade | Tipo Sang.
069.744.574-72 | 759458 SSP-PE |

Nascimento | Naturalidade | UF | Nacionalidade
26/04/1950 | JABOATAO | PE | BRASILEIRA

Crea de Registro | Emissão | Data de Registro
CREA-PE | 03/06/2013 | 25/07/1973

Ass. Presidente

Registro no Crea
PE004993

Válida em todo o Território Nacional

Título Profissional
Engenheiro Civil

Ass. do Profissional

Vale como Documento de Identidade e tem Fé Pública (§2º do art. 56 da Lei nº 5194 de 24/12/66 e Lei nº 6206 de 07/05/75)

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-PE

Nº 2220617373/2025
Emissão: 31/01/2025
Validade: 31/03/2026
Chave: BCWZZ

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CERTIFICAMOS que o profissional mencionado encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados acima. CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o interessado não se encontra em débito com o CREA-PE.

Interessado(a)

Profissional: ANDRÉ LUIZ DA SILVA LEITÃO

Registro: 1803964294

CPF: ***.744.574-**

Endereço: **********

Tipo de Registro: Registro Definitivo de Profissional (DIPLOMADO NO PAÍS)

Data de registro: 25/07/1973

Título(s)

GRADUAÇÃO

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 28, EXCETO ALÍNEA `G` E ARTIGO 29, EXCETO ALÍNEA `A`, AMBOS DO DECRETO FEDERAL Nº 23.569/33. OBS.: `O PROFISSIONAL POSSUI CAPACIDADE TÉCNICA PARA PROCEDER À EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES DE BATIMETRIA`. ATRIBUIÇÕES DETERMINADAS PELA DECISÃO CEEC/PE 192-C/2015 DA CÂMARA ESPECIALIZADA DE ENGENHARIA CIVIL, NA REUNIÃO 019/2015 DE 18/11/2015.

Instituição de Ensino: UNIVERSIDADE FEDERAL DE PERNAMBUCO - UFPE

Data de Formação: 21/12/1972

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

Informações / Notas

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.

- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.

- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

- Válido em todo território nacional.

Última Anuidade Paga

Ano: 2025 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsabilidades Técnicas

Empresa: TPF ENGENHARIA LTDA

Registro: 0000045444

CNPJ: 12.285.441/0001-66

Data Ínicio: 17/01/2001

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: http://crea-pe.sitac.com.br/publico, com a chave: BCWZZ
Impresso em: 31/01/2025 às 14:07:21 por: adapt, ip: 187.34.190.47

MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO E CULTURA

UNIVERSIDADE FEDERAL DE PERNAMBUCO

PERNAMBUCO — BRASIL

A Universidade Federal de Pernambuco tendo em vista o grau de ENGENHEIRO CIVIL conferido no dia 21 de DEZEMBRO de 1972, a ANDRÉ LUIZ DA SILVA LEITÃO, filho de FRANCISCO DE ASSIS LEITÃO e de DIONÉA DA SILVA LEITÃO, nascido no dia 26 de ABRIL de 1950, em PERNAMBUCO, mandou passar-lhe o presente Diploma, de acôrdo com a Lei e seu Estatuto, para que possa gozar de todos os direitos e prerrogativas ao mesmo título inerentes.

Recife, 12 de MARÇO de 1973

REITOR

DIRETOR

DIPLOMADO

Universidade Federal de Pernambuco
ESCOLA DE ENGENHARIA
Registrado no livro competente, às fls 297
Em 12 de dezembro de 1973
Maria da Conceição Mendes Silva
Chefe da Seção de Diplomas

MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO E CULTURA
UNIVERSIDADE FEDERAL DE PERNAMBUCO
REITORIA

Diploma registrado sob n.º 498
no Livro E-3 Fólha 50-v
processo 1398/73-S.R.P.
em 17 de abril de 1973
Maria Teresa Loureiro Alves
(Encarregada dos Registros)

CONFERE
Em 17 / abril 1973.
Chefe do Serviço de Registro e Diplomas

Este registro foi feito por delegação de competência da Diretoria do Ensino Superior, pela Portaria n.º 7 de 24 | 64, nos têrmos da Portaria Ministerial n.º 612, de 11 | 12 | 73

Registrado no Conselho Regional de Engenharia e Arquitetura da 2ª Região sob nº 4.993-D
Recife, 25 de julho de 1973
Cleônes Viana
P/ CHEFE DO EXPEDIENTE

SERVIÇO DE REGISTRO DE DIPLOMAS DA UFPe.
Pergaminho e registro foram pagos em 02/01/73,
de acordo com a guia n.º ilegível, do (a) CEPG
Maria Teresa Loureiro Alves
Chefe da Secção de Registros

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

TPF ENGENHARIA LTDA.

CNPJ nº 12.285.441/0001-66

NIRE n° 26.2.0042605-4

ALTERAÇÃO E CONSOLIDAÇÃO DO CONTRATO SOCIAL

Pelo presente instrumento particular:

(1) **TPF SA**, sociedade empresária estrangeira, inscrita no CNPJ/ME sob o nº 11.506.213/0001-06, com sede social na 46 Avenue de Haveskercke, n° 1190, Bruxelas, Bélgica, representada neste por seu procurador João Joaquim Guimarães Recena, capaz, brasileiro, casado sob regime de comunhão universal de bens, engenheiro civil, inscrito no Cadastro Nacional da Pessoa Física do Ministério da Fazenda ("**CPF/MF**") sob o nº 070.411.104-7 residente e domiciliado na Cidade do Recife, Estado de Pernambuco, devidamente constituído nos termos do instrumento procuratório em anexo, datado de 06 de novembro de 2020, devidamente legalizado perante o Consulado-Geral do Brasil, na cidade de Bruxelas, na Bélgica, identificado pela solicitação nº 20110628631 em 10 de novembro de 2020 ("**TPF SA**");

(2) **ANDRÉ LUIZ DA SILVA LEITÃO**, capaz, brasileiro, casado sob o regime de comunhão universal de bens, engenheiro civil, inscrito no CPF/MF sob o n° 069.744.574-72, portador da carteira profissional n° 4993-D CREA-PE, residente e domiciliado à Avenida Boa Viagem, n° 2.724, apartamento 1301, bairro de Boa Viagem, CEP 51020-000, idade do Recife, Estado de Pernambuco;

(3) **LUIZ ALBERTO TEIXEIRA**, capaz, brasileiro, casado sob o regime de comunhão universal de bens, engenheiro agrônomo, inscrito no CPF/MF sob o n° 899.315.138-5 portador da carteira profissional n° 8 D/CREA-ES, residente e domiciliado à Rua Antônio Falcão, n° 655, apartamento 1.201, bairro de Boa Viagem, CEP 51020-240, na Cidade do Recife, Estado de Pernambuco;

(4) **JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA**, capaz, brasileiro, casado sob o regime de comunhão universal de bens, engenheiro civil, inscrito no CPF/MF sob o n° 070.411.104 78, portador da carteira profissional n° 5101-D/CREA-PE, residente e domiciliado à Avenida Boa Viagem, n° 2764, apartamento 800, CEP 51020-000, na Cidade do Recife, Estado de Pernambuco; e

(5) **ADONAI DE SOUZA PORTO**, capaz, brasileiro, casado em regime de comunhão parcial de bens, engenheiro civil, inscrito no CPF/MF sob o n° 115.897.283 portador da Cédula de Identidade RG n° 94014037872 SSP/CE e da carteira profissional n° 5297-D/CREA-CE, residente e domiciliado à Rua Paraty, n° 619, Residencial Alphaville Fortaleza, bairro de Precabura, CEP 61.760-000, na Cidade de Eusébio, Estado do Ceará.

na qualidade de sócios representando a totalidade do capital social da **TPF ENGENHARIA LTDA.**, sociedade limitada, com sede na Cidade do Recife, Estado de Pernambuco, Rua Irene Ramos Gomes de Matos, nº 176, Pina, CEP 51011-53 inscrita no CNPJ/ME sob n° 12.285.441/0001-66 ("**Sociedade**"), com seu contrato social devidamente registrado na Junta Comercial do Estado de Pernambuco ("**JUCEPE**") sob o NIRE nº 26.2.00426 em sessão de 04 de junho de 1986 ("**Contrato Social**"), com a alteração e última consolidação ao Contrato Social devidamente

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

registrada na JUCEPE sob o nº 20209491353 em sessão de 21 de agosto de 2020, resolvem alterar e consolidar o Contrato Social da Sociedade, de acordo com os seguintes termos e condições.

1 Liberação de Penhor de Quotas

1.1 Formalizar a liberação de penhor sobre 19.012.120 (dezenove milhões, doze mil, cento e vinte) quotas, representativas de 98,91% (noventa e oito inteiros e noventa e um centésimos por cento) do capital social da Sociedade, de titularidade da TPF SA, bem como todas e quaisquer quotas, opções ou direitos subscritos, comprados, transferidos, convertidos, cedidos ou de qualquer forma adquiridos pela TPF SA ("**Liberação**" e "**Penhor de Quotas Existente**", respectivamente), nos termos do "Contrato de Penhor de Quotas" (*Quota Pledge Agreement*) celebrado em 28 de dezembro de 2020 entre a TPF SA, como empenhante, BNP Paribas Fortis SA/NV, como agente de garantia, e a Sociedade, como parte interveniente anuente, e registrado no 1º Ofício de Registro de Títulos e Documentos e de Registro de Pessoas Jurídicas do Recife sob n º 947050 (**Contrato de Penhor de Quotas Existente**"), com o propósito de garantir a totalidade das obrigações assumidas pela TPF SA no âmbito do "Contrato de Financiamento" (*Facilities Agreement*) firmado em 30 de outubro de 2020 entre a TPF SA e suas subsidiárias, como tomadoras do crédito, BNP Paribas Fortis SA/NV, ING Belgium SA/NN, Belfius Bank SA/NV, Caisse D'epargne et de Prévoyance Hauts de France e Banque Internationale à Luxembourg, como credores e BNP Paribas Fortis SA/NV, como agente de garantia ("**Contrato de Financiamento Existente**").

2 Constituição de Penhor de Quotas

2.1 Em atendimento ao disposto na Cláusula Oitava – C, parágrafo 8º, do Contrato Social, autorizar, por unanimidade dos sócios representando a totalidade do capital social, e sem quaisquer ressalvas, a constituição de penhor de primeiro grau sobre 19.012.120 (dezenove milhões, doze mil, cento e vinte) quotas, representativas de 98,91% (noventa e oito inteiros e noventa e um centésimos por cento) do capital social da Sociedade, de titularidade da TPF SA, atualmente existentes ou emitidas no futuro, assim como quaisquer lucros, rendimentos, valores, direitos, distribuições, juros sobre capital próprio recebidos ou a serem de qualquer outra maneira entregues ou pagos à TPF SA, por troca, cessão, venda ou qualquer outra forma de disposição de tais quotas, incluindo quaisquer ativos, títulos ou valores mobiliários em que tais quotas sejam convertidas, bem como as quotas que venham a substituir as quotas em razão de seu cancelamento, por incorporação, fusão, cisão ou qualquer outra forma de reorganização societária da Sociedade, incluindo o direito de subscrever notas quotas representativas do capital social da Sociedade ("**Quotas**" e "**Novo Penhor de Quotas**", respectivamente), nos termos do "Contrato de Penhor de Quotas" (*Quota Pledge Agreement*) a ser celebrado entre a TPF SA, como empenhante, BNP Paribas Fortis NV/SA como agente de garantia, e a Sociedade, como parte interveniente anuente ("**Novo Contrato de Penhor de Quotas**"), com o propósito de garantir a totalidade das obrigações assumidas pela TPF SA no âmbito do "Contrato de Financiamento" (*Facilities Agreement*) firmado em 17 de outubro de 2024 entre a TPF SA, como tomadora do crédito, BNP Paribas Fortis NV/SA, Natixis S.A., Caisse D'Épargne et de Prévoyance Hauts de France, Caisse D'Épargne CEPAC, Belfius Bank AS/NV, entre outros, como credores, BNP Paribas Fortis NV/SA, como agente de garantia, Natixis S.A., como agente de documentação, entre outros ("**Novo Contrato de Financiamento**").

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7A|T2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

2.2 Em razão da deliberação constante do item 2.1 acima, os sócios decidem alterar a Cláusula 6ª do Contrato Social, que passa a vigorar com a seguinte nova redação:

*"**CLÁU A SEXTA.** A sociedade tem o capital social de R$19.224.004,00 (dezenove milhões duzentos e vinte e quatro mil e quatro reais), dividido em 19.224.004 (dezenove milhões duzentas e vinte e quatro mil e quatro) quotas de capital com valor nominal de R$1,00 (um real) cada uma, totalmente subscrito e integralizado, neste ato, em moeda corrente do País, e assim distribuído entre os sócios:*

Sócio	Nº de Quotas	R$	%
TPF SA	19.012.120	R$19.012.120,00	98,91
ANDRÉ LUIZ DA SILVA LEITÃO	56.250	R$56.250,00	0,29
LUIZ ALBERTO TEIXEIRA	56.250	R$56.250,00	0,29
JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA	56.250	R$56.250,00	0,29
ADONAI DE SOUZA PORTO	43.134	R$43.134,00	0,22
TOTAL	19.224.004	R$19.224.004,00	**100**

***PARÁGRAFO PRIMEIRO.** A totalidade das 19.012.120 (dezenove milhões, doze mil e cento e vinte) quotas de titularidade da TPF SA, representativas de 98,91% (noventa e oito inteiros e noventa e um centésimos por cento) do capital social da Sociedade, atualmente existentes ou emitidas no futuro, assim como quaisquer lucros, rendimentos, valores, direitos, distribuições, juros sobre capital próprio recebidos ou a serem de qualquer outra maneira entregues ou pagos à TPF SA, por troca, cessão, venda ou qualquer outra forma de disposição de tais quotas, incluindo quaisquer ativos, títulos ou valores mobiliários em que tais quotas sejam convertidas, bem como as quotas que venham a substituir as quotas em razão de seu cancelamento, por incorporação, fusão, cisão ou qualquer outra forma de reorganização societária da Sociedade, incluindo o direito de subscrever notas quotas representativas do capital social da Sociedade, foi empenhada em primeiro grau em favor de BNP Paribas Fortis NV/SA, atuando como agente de garantia em nome e para o benefício das partes garantidas ("Penhor de Quotas"), nos termos do Contrato de Penhor de Quotas (Quota Pledge Agreement) celebrado em 17 de outubro de 2024 entre a TPF SA, como empenhante, BNP Paribas Fortis NV/SA, como agente de garantia, e a Sociedade, como parte interveniente anuente ("ontrato de Penhor de Quotas"), a fim de que o Penhor de Quotas recaia sempre sobre a totalidade das quotas detidas pela sócia TPF SA., a todo tempo, enquanto o Contrato de Penhor de Quotas permanecer vigente."*

2.3 Os demais sócios, quais sejam, André Luiz da Silva Leitão, Luiz Alberto Teixeira, João Joaquim Guimarães Recena e Adonai de Souza Porto desde já manifestam expressamente sua anuência em relação ao Novo Penhor de Quotas a ser concedido pela sócia TPF SA, sem qualquer ressalva, renunciando, de forma irrevogável e irretratável, a qualquer direito de preferência que tenha ou venha a ter em razão da oneração das Quotas ou em

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

decorrência de uma possível excussão da garantia, abstendo-se da prática de quaisquer atos que possa interferir na formalização da garantia ora outorgada pela TPF SA ou na transferência de titularidade das Quotas, inclusive para terceiros, em caso de execução.

2.4 Fica autorizada a celebração pela Sociedade, na qualidade de interveniente anuente, do Novo Contrato de Penhor de Quotas, com o propósito de garantir as obrigações assumidas pela TPF S.A. nos termos do Novo Contrato de Financiamento.

2.5 Ficam os administradores da Sociedade autorizados a celebrar o Novo Contrato de Penhor de Quotas em nome da Sociedade (incluindo qualquer aditamento e alteração ao Novo Contrato de Penhor de Quotas), juntamente com quaisquer documentos de qualquer natureza que estejam relacionados, sejam complementares ou acessórios ao Novo Contrato de Penhor de Quotas, e a praticar todos e quaisquer atos que possam ser necessários para manter o Novo Penhor das Quotas em pleno vigor e efeito.

2.6 Com relação aos atos a serem previstos no Novo Contrato de Penhor de Quotas e nas disposições acima, os administradores da Sociedade podem e estão devidamente autorizados a, em nome e por conta da Sociedade, praticarem todos e quaisquer atos conforme, a seu critério, entendam necessários ou apropriados com relação a, ou para fins de cumprimento dos atos previstos nas disposições acima, incluindo praticar (ou fazer com que seja praticado), em nome e por conta da Sociedade, todos e quaisquer atos e fazer, celebrar, disponibilizar, emitir ou arquivar (ou fazer com que sejam feitos, celebrados, disponibilizados, emitidos ou arquivados), todos os contratos, formulários, requerimentos, documentos, instrumentos, certificados, consentimentos e renúncias, e todos os aditamentos a tais contratos, documentos, instrumentos e certificados, perante qualquer pessoa, incluindo, qualquer autoridade ou agência governamental, e efetuar (ou fazer com que sejam efetuados) todos os pagamentos, conforme julguem necessário ou recomendável sob os termos do Novo Contrato de Penhor de Quotas ou a eles relacionados. Ademais, ficam os administradores autorizados a emitir ou receber quaisquer notificações que sejam necessárias no âmbito do Novo Contrato de Penhor de Quotas, direcionadas à Sociedade.

2.7 Em decorrência das deliberações acima, os sócios, sem qualquer ressalva ou objeção, (i) formalizam a Liberação; (ii) aprovam os termos, condições e transações contempladas pelo Novo Contrato de Penhor de Quotas; e (iii) aprovam a constituição do Novo Penhor de Quotas.

3 Consolidação do Contrato Social

3.1 Em virtude das alterações constantes dos itens 1 e 2 acima, o Contrato Social Consolidado passa a ter a seguinte redação:

[o restante da página foi intencionalmente deixado em branco]

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

CONSOLIDAÇÃO DO CONTRATO SOCIAL DA TPF ENGENHARIA LTDA.

CAPÍTULO I

DA DENOMINAÇÃO, SEDE, FORO, OBJETO SOCIAL E PRAZO DE DURAÇÃO.

CLÁUSULA PRIMEIRA. A sociedade se regerá pela denominação de TPF Engenharia Ltda. e usará o nome fantasia de "TPF Engenharia".

CLÁUSULA SEGUNDA. A sociedade tem sede e foro no município do Recife, estado de Pernambuco, na Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, nº 176, bairro do Pina, código postal nº 51.011-530.

PARÁGRAFO ÚNICO. Mediante deliberação da administração, a sociedade empresária poderá instalar, extinguir e relocalizar sucursais, filiais, escritórios, representações ou qualquer outro tipo de estabelecimento, em qualquer localidade do país ou do exterior, levando-se em conta o interessesocial.

CLÁUSULA TERCEIRA. A sociedade empresária TPF Engenharia tem estabelecimentos auxiliares nas seguintes localidades e endereços:

SUCURSAL EQUADOR – Sucursal situada na Avenida 6, s/n, Edifício Bravo Villagomez –Piso 3, cidade de Manta, Província de Manabí, Equador, com destaque do capital social novalor de R$ 6.000,00 (seis mil reais), para desenvolvimento da atividade econômica principal de assessoramento empresarial e gestão de negócios.

FILIAL FORTALEZA – Filial situada na Avenida Washington Soares, 855, 11° andar, salas1101 a 1112, Bairro Edson Queiroz, cidade de Fortaleza, estado do Ceará, CEP 60811341,inscrita sob CNPJ/ME sob nº 12.285.441/0007-51, com destaque do capital social no montante de R$ 10.000,00 (dez mil reais), para desenvolvimento de atividade econômica de serviços de engenharia e assessoramento estratégico e planejamento empresarial.

SUCURSAL ARGENTINA – Sucursal situada Calle Suipacha, nº 588, 4º Piso, 1008, Ciudad Autônoma de Buenos Aires – Argentina, com destaque do capital social no montante de R$10.000,00 dez mil reais), para desenvolvimento de atividade econômica de assessoramento estratégico e planejamento empresarial.

FILIAL SÃO PAULO – Filial situada na para, Alameda Campinas, nº 579, 5º andar, conjunto51 e 52 – Jardim Paulista – São Paulo – SP. CEP: 01404-100, inscrita sob CNPJ/ME sob nº 12.285.441/0006-70, com destaque do capital social no montante de R$ 10.000,00 (dezmil reais), para desenvolvimento de atividade econômica de serviços de engenharia e assessoramento estratégico e planejamento empresarial.

FILIAL NOVA LIMA – Filial situada Alameda Oscar Niemeyer, 400 - conjunto 502 - CEP: 34.006-049, Vale Do Sereno - Nova Lima – MG, inscrita sob CNPJ/ME sob nº 12.285.441/00 com destaque do capital social no montante de R$ 10.000,00 (dez milreais), para desenvolvimento de atividade econômica de assessoramento estratégico e planejamento empresarial.

FILIAL MACEIÓ – Filial situada na Rua Professor José de Silveira Camerino, 880 - sala 118 - Pinheiro - Maceió - AL - CEP: 57.057-250 com destaque do capital social no montantede R$ 10.000,00 (dez mil reais), para desenvolvimento de atividade econômica

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

de: (A) Prestar serviços de engenharia, arquitetura e urbanismo, consultoria, levantamento, planejamento, estudo, projeto, gerenciamento, supervisão, controle de qualidade, acompanhamento, fiscalização, aquisição, administração, operação, manutenção e assistência técnica relativos à engenharia civil, elétrica, mecânica e agronômica, bem como arquitetura e urbanismos; (B) Prestar atividades técnicas relacionadas à arquitetura e engenharia, incluindo cartografia, topografia, geodésia, estudos geológicos, serviços de desenho técnico relacionados à arquitetura e engenharia, serviços de perícia técnica relacionados à segurança do trabalho e atividades técnicas relacionadas à engenharia e arquitetura não especificadas anteriormente (C) prestar serviços de assistência técnica correlatas, incluindo capacitação; (D) desenvolver e gerenciar estudos, planos e programas ambientais; (E) desenvolver a concepção, o planejamento, o gerenciamento e a implantação de empreendimentos públicos e privados; (F) prestar consultoria e assistência a organizações públicas e privadas; (G) contratar terceiros e consorciar-se com outras entidades públicas ou privadas para prestação de serviços; (H) Prestar serviços de informática e congêneres, incluindo mas não se limitando à análise e ao desenvolvimento de sistemas, ao processamento e ao armazenamento de dados, aplicativos e sistemas de informação, assim como ao licenciamento e à cessão de direito de uso de sistemas de computação; (I) Exercer atividade de administração de participações em outras sociedades, sem que necessariamente haja o controle acionário e interferência nas atividades das empresas; e (J) Exercer atividades científicas e técnicas de produção de fotografias áreas e submarinas, incluindo laboratórios fotográficos e serviços de microfilmagem.

FILIAL SALVADOR - Filial situada na Avenida Tancredo Neves, nº 1283, empresarial Omega, SA, sala 902, Caminho das Árvores, Salvador/BA, CEP 41.820-02 com destaque do capital social no montante de R$ 10.000,00 (dez mil reais), para desenvolvimento de atividade econômica de: (A) Prestar serviços de engenharia, arquitetura e urbanismo, consultoria, levantamento, planejamento, estudo, projeto, gerenciamento, supervisão, controle de qualidade, acompanhamento, fiscalização, aquisição, administração, operação, manutenção e assistência técnica relativos à engenharia civil, elétrica, mecânica e agronômica, bem como arquitetura e urbanismos; (B) Prestar atividades técnicas relacionadas à arquitetura e engenharia, incluindo cartografia, topografia, geodésia, estudos geológicos, serviços de desenho técnico relacionados à arquitetura e engenharia, serviços de perícia técnica relacionados à segurança do trabalho e atividades técnicas relacionadas à engenharia e arquitetura não especificadas anteriormente (C) prestar serviços de assistência técnica correlatas, incluindo capacitação; (D) desenvolver e gerenciar estudos, planos e programas ambientais; (E) desenvolver a concepção, o planejamento, o gerenciamento e a implantação de empreendimentos públicos e privados;

(F) prestar consultoria e assistência a organizações públicas e privadas; (G) contratar terceiros e consorciar-se com outras entidades públicas ou privadas para prestação de serviços; (H) Prestar serviços de informática e congêneres, incluindo mas não se limitando à análise e ao desenvolvimento de sistemas, ao processamento e ao armazenamento de dados, aplicativos e sistemas de informação, assim como ao licenciamento e à cessão de direito de uso de sistemas de computação; (I) Exercer atividade de administração de participações em outras sociedades, sem que

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tuq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

necessariamente haja o controle acionário einterferência nas atividades das empresas; e (J) Exercer atividades científicas e técnicas de produção de fotografias áreas e submarinas, incluindo laboratórios fotográficos e serviços de microfilmagem.

FILIAL CURITIBA – Filial situada na Rua Padre Anchieta, nº 2050, sala 2308, andar 23; Cond. elbor Offices C amp, bairro Bigorrilho, Curitiba - PR, CEP 80730-001, com destaque do capital social no montante de R$ 10.000,00 (dez mil reais), para desenvolvimento de atividade econômica de: (A) Prestar serviços de engenharia, arquitetura e urbanismo, consultoria, levantamento, planejamento, estudo, projeto, gerenciamento, supervisão, controle de qualidade, acompanhamento, fiscalização, aquisição, administração, operação, manutenção e assistência técnica relativos à engenharia civil, elétrica, mecânica e agronômica, bem como arquitetura e urbanismos; (B) Prestar atividades técnicas relacionadas à arquitetura e engenharia, incluindo cartografia, topografia, geodésia, estudos geológicos, serviços de desenho técnico relacionados à arquitetura e engenharia, serviços de perícia técnica relacionados à segurança do trabalho e atividades técnicas relacionadas à engenharia e arquitetura não especificadas anteriormente (C) prestar serviços de assistência técnica correlatas, incluindo capacitação; (D) desenvolver e gerenciar estudos, planos e programas ambientais; (E) desenvolver a concepção, o planejamento, o gerenciamento e a implantação de empreendimentos públicos e privados; (F) prestar consultoria e assistência a organizações públicas e privadas; (G) contratar terceiros e consorciar-se com outras entidades públicas ou privadas para prestação de serviços; (H) Prestar serviços de informática e congêneres, incluindo mas não se limitando à análise e ao desenvolvimento de sistemas, ao processamento e ao armazenamento de dados, aplicativos e sistemas de informação, assim como ao licenciamento e à cessão de direito de uso de sistemas de computação; (I) Exercer atividade de administração de participações em outras sociedades, sem que necessariamente haja o controle acionário e interferência nas atividades das empresas; e (J) Exercer atividades científicas e técnicas de produção de fotografias áreas e submarinas, incluindo laboratórios fotográficos e serviços de microfilmagem.

FILIAL BELÉM – Filial situada na Travessa Barão do Triunfo, nº 3540, sala 207, Edf. Infinity Corporate Center, bairro Marco, Belém/PA, CEP: 66.095-055, com destaque do capital social no montante de R$ 10.000,00 (dez mil reais), para desenvolvimento de atividade econômica de: (A) Prestar serviços de engenharia, arquitetura e urbanismo, consultoria, levantamento, planejamento, estudo, projeto, gerenciamento, supervisão, controle de qualidade, acompanhamento, fiscalização, aquisição, administração, operação, manutenção e assistência técnica relativos à engenharia civil, elétrica, mecânica e agronômica, bem como arquitetura e urbanismos; (B) Prestar atividades técnicas relacionadas à arquitetura e engenharia, incluindo cartografia, topografia, geodésia, estudos geológicos, serviços de desenho técnico relacionados à arquitetura e engenharia, serviços de perícia técnica relacionados à segurança do trabalho e atividades técnicas relacionadas à engenharia e arquitetura não especificadas anteriormente (C) prestar serviços de assistência técnica correlatas, incluindo capacitação; (D) desenvolver e gerenciar estudos, planos e programas ambientais; (E) desenvolver a concepção, o planejamento, o gerenciamento e a implantação de empreendimentos públicos e privados; (F) prestar consultoria e assistência a organizações públicas e privadas; (G) contratar terceiros e consorciar-se com outras

25/10/2024

Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tuq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotzXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

entidades públicas ou privadas para prestação de serviços; (H) Prestar serviços de informática e congêneres, incluindo mas não se limitando à análise e ao desenvolvimento de sistemas, ao processamento e ao armazenamento de dados, aplicativos e sistemas de informação, assim como ao licenciamento e à cessão de direito de uso de sistemas de computação; (I) Exercer atividade de administração de participações em outras sociedades, sem que necessariamente haja o controle acionário e interferência nas atividades das empresas; e (J) Exercer atividades científicas e técnicas de produção de fotografias áreas e submarinas, incluindo laboratórios fotográficos e serviços de microfilmagem.

CLÁUSULA QUARTA. A sociedade empresária denominada TPF Engenharia tem por objeto social: (A) Prestar serviços de engenharia, arquitetura e urbanismo, consultoria, levantamento, planejamento, estudo, projeto, gerenciamento, supervisão, controle de qualidade, acompanhamento, fiscalização, aquisição, administração, operação, manutenção e assistência técnica relativos à engenharia civil, elétrica, mecânica e agronômica, bem como arquitetura e urbanismos; (B) Prestar atividades técnicas relacionadas à arquitetura e engenharia, incluindo cartografia, topografia, geodésia, estudos geológicos, serviços de desenho técnico relacionados à arquitetura e engenharia, serviços de perícia técnica relacionados à segurança do trabalho e atividades técnicas relacionadas à engenharia e arquitetura não especificadas anteriormente (C) prestar serviços de assistência técnica correlatas, incluindo capacitação; (D) desenvolver e gerenciar estudos, planos e programas ambientais; (E) desenvolver a concepção, o planejamento,o gerenciamento e a implantação de empreendimentos públicos e privados; (F) prestar consultoriae assistência a organizações públicas e privadas; (G) contratar terceiros e consorciar-se com outrasentidades públicas ou privadas para prestação de serviços; (H) Prestar serviços de informática e congêneres, incluindo mas não se limitando à análise e ao desenvolvimento de sistemas, ao processamento e ao armazenamento de dados, aplicativos e sistemas de informação, assim comoao licenciamento e à cessão de direito de uso de sistemas de computação; (I) Exercer atividade deadministração de participações em outras sociedades, sem que necessariamente haja o controle acionário e interferência nas atividades das empresas; e (J) Exercer atividades científicas e técnicasde produção de fotografias áreas e submarinas, incluindo laboratórios fotográficos e serviços de microfilmagem.

PARÁGRAFO PRIMEIRO. A sociedade empresária poderá ter participações de capital, como quotista ou acionista, em outras sociedades empresárias, do mesmo ou de diversos ramo, bem como realizar operações societárias de incorporação, fusão, cisão, associação empresarial, parceria empresarial, consórcio empresarial, franquia empresarial, alianças estratégicas e joint ventures, com empresas nacionais e estrangeiras.

PARÁGRAFO SEGUNDO. O objeto social poderá ser modificado, ampliado ou reduzido, obedecidas às disposições normativas pertinentes.

PARÁGRAFO TERCEIRO. O objeto social será desenvolvido de modo gradativo, em correspondência aos seus interesses econômico-financeiros e observadas as conveniências do mercado.

CLÁUSULA QUINTA. A sociedade empresária tem prazo de duração indeterminado.

CAPÍTULO II

DO CAPITAL SOCIAL

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

CLÁUSULA SEXTA. A sociedade tem o capital social de R$19.224.004,00 (dezenove milhões duzentos e vinte e quatro mil e quatro reais), dividido em 19.224.004 (dezenove milhões duzentas e vinte e quatro mil e quatro) quotas de capital com valor nominal de R$1,00 (um real) cada uma, totalmente subscrito e integralizado, neste ato, em moeda corrente do País, e assim distribuído entre os sócios:

Sócio	*Nº de Quotas*	*R$*	*%*
TPF SA	*19.012.120*	*R$19.012.120,00*	*98,91*
ANDRÉ LUIZ DA SILVA LEITÃO	*56.250*	*R$56.250,00*	*0,29*
LUIZ ALBERTO TEIXEIRA	*56.250*	*R$56.250,00*	*0,29*
JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA	*56.250*	*R$56.250,00*	*0,29*
ADONAI DE SOUZA PORTO	*43.134*	*R$43.134,00*	*0,22*
TOTAL	*19.224.004*	*R$19.224.004,00*	***100***

PARÁGRAFO PRIMEIRO. A totalidade das 19.012.120 (dezenove milhões, doze mil e cento e vinte) quotas de titularidade da TPF SA, representativas de 98,91% (noventa e oito inteiros e noventa e um centésimos por cento) do capital social da Sociedade, atualmente existentes ou emitidas no futuro, assim como quaisquer lucros, rendimentos, valores, direitos, distribuições, juros sobre capital próprio recebidos ou a serem de qualquer outra maneira entregues ou pagos à TPF SA, por troca, cessão, venda ou qualquer outra forma de disposição de tais quotas, incluindo quaisquer ativos, títulos ou valores mobiliários em que tais quotas sejam convertidas, bem como as quotas que venham a substituir as quotas em razão de seu cancelamento, por incorporação, fusão, cisão ou qualquer outra forma de reorganização societária da Sociedade, incluindo o direito de subscrever notas quotas representativas do capital social da Sociedade, foi empenhada em primeiro grau em favor de BNP Paribas Fortis NV/SA, atuando como agente de garantia em nome e para o benefício das partes garantidas ("**Penhor de Quotas**"), nos termos do Contrato de Penhor de Quotas (*Quota Pledge Agreement*) celebrado em 17 de outubro de 2024 entre a TPF SA, como empenhante, BNP Paribas Fortis NV/SA, como agente de garantia, e a Sociedade, como parte interveniente anuente ("**Contrato de Penhor de Quotas**"), a fim de que o Penhor de Quotas recaia sempre sobre a totalidade das quotas detidas pela sócia TPF SA., a todo tempo, enquanto o Contrato de Penhor de Quotas permanecer vigente.

CLÁUSULA SÉTIMA. A responsabilidade de cada sócio é restrita ao valor de suas quotas, mas todos respondem solidariamente pela integralização do capital social, nos termos do art. 1.052 da Lei nº 10.406, de 10 de janeiro de 2002.

CAPÍTULO III

DA ADMINISTRAÇÃO SOCIETÁRIA

CLÁUSULA OITAVA. A gestão da empresa dar-se-á através da Assembleia dos Quotistas, órgãomáximo deliberativo, do Conselho de Administração, órgão colegiado de orientação e controle de gestão, e da Diretoria, órgão responsável pela administração geral da empresa.

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

CLÁUSULA OITAVA - A. A Assembleia de Quotistas, convocada e instalada na forma da lei e deste Contrato Social, é o órgão supremo de controle empresarial, tendo inclusive a prerrogativa de modificar o presente Contrato Social, mediante a aprovação por maioria simples.

PARÁGRAFO PRIMEIRO. Além de outras matérias determinadas em lei, neste contrato social, ou em ata de reunião dos próprios sócios, são exclusivas da Assembleia de Quotistas as seguintes deliberações:

a) Indicação dos membros do Conselho de Administração;

b) Remuneração dos integrantes do Conselho de Administração;

c) Decisão sobre incorporação, fusão e dissolução da sociedade;

d) Criação, alienação e aquisição de subsidiárias da Companhia;

e) Definição de diretrizes estratégicas para o desenvolvimento dos negócios.

CLÁUSULA OITAVA - B O Conselho de Administração será composto por no mínimo 03 (três) e no máximo 07 (sete) membros, quotistas ou não, eleitos pela Assembleia de Quotistas para um período de 02 (dois) anos, podendo ser reeleitos. O Conselho reunir-se-á ordinariamente uma vez a cada seis meses e, extraordinariamente, sempre que for convocado pelo seu Presidente ou por quaisquer 02 (dois) Conselheiros.

PARÁGRAFO PRIMEIRO. O Conselho de Administração, na primeira reunião após a sua eleição,designará, dentre os seus membros, o Presidente e o Vice-presidente, que o substituíra em sua falta ou ausência temporária.

PARÁGRAFO SEGUNDO. A investidura dos membros do Conselho de Administração far-se-á mediante assinatura na ata de reunião da Assembleia de Quotistas.

PARÁGRAFO TERCEIRO. A convocação para as reuniões do Conselho de Administração será feita através de comunicado interno, e-mail ou fax, onde constará o local, dia e hora da reunião e os assuntos que serão discutidos, ficando expressamente dispensada a publicação em jornal.

PARÁGRAFO QUARTO. Não obstante as exigências deste Artigo, considerar-se-á regular a reunião do Conselho de Administração na qual comparecerem todos os seus membros

PARÁGRAFO QUINTO. A reunião do Conselho de Administração instalar-se-á com a presença da maioria dos seus membros, e as deliberações serão tomadas por maioria de votos dos Conselheiros presentes, cabendo ao Presidente o voto de qualidade.

PARÁGRAFO SEXTO. Dependerão de aprovação do Conselho de Administração as seguintes matérias:

a) Indicação e Exoneração dos membros da Diretoria;

b) Remuneração dos integrantes da Diretoria;

c) Manifestação sobre os Relatórios Financeiros Anuais e quaisquer outras demonstraçõesfinanceiras fornecidas pela Diretoria;

d) Escolha e destituição dos auditores externos independentes;

e) Manifestação sobre orçamentos anuais de operações e investimentos e planos de atividades, os quais deverão ser aprovados até 31 de dezembro de cada ano, para viger no

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

exercício financeiro imediatamente subsequente;

f) Exame de qualquer assunto que a Diretoria decida submeter à aprovação do Conselho deAdministração;

g) Indicação dos Diretores que assumirão as funções descritas no parágrafo oitavo da cláusula oitava - C, bem como estabelecer os limites de competência para cada uma dessas atividades.

CLÁUSULA OITAVA – C. A sociedade empresária limitada denominada TPF Engenharia LTDA será gerida por no mínimo 03 (três) e no máximo 07 (sete) membros, quotistas ou não, pessoas naturais, idôneas e de reconhecida reputação, residentes no Brasil, com mandato de 02 (dois anos), permitida a reeleição, podendo cada Diretor ser nomeado ou destituído a qualquer tempo, na formado Parágrafo Quarto.

PARÁGRAFO PRIMEIRO. Os membros da Diretoria são designados por ata de reunião do conselho de administração, cuja investidura no cargo se dará mediante a assinatura dos respectivostermos na referida ata, permanecendo em seus respectivos cargos até a posse de seus sucessores.

PARÁGRAFO SEGUNDO. Para os efeitos do disposto nesta Cláusula, a Diretoria deve ser indicada pelo Conselho de Administração para um mandato unificado de 02 dois) anos para todosos cargos, permitida a reeleição, cabendo aos mesmos a representação ativa e passiva da sociedade, judicial e extrajudicial.

PARÁGRAFO TERCEIRO. Para todos os fins e efeitos de direito os Diretores ficam dispensados da prestação de caução em garantia de suas respectivas gestões.

PARÁGRAFO QUARTO. Apenas serão aprovadas as deliberações quanto à nomeação, exclusãoe destituição de diretor (es) pela representação de maioria simples no Conselho de Administração.

PARÁGRAFO QUINTO. Aos Diretores caberá a prática dos atos próprios de gestão destinados aofuncionamento regular da sociedade empresária e ao cumprimento de seu objeto social, em restritaobediência aos deveres e funções contempladas na lei e no contrato social, como também na orientação geral dos negócios sociais.

PARÁGRAFO SEXTO. Os Diretores nomeados têm plenos poderes para praticar os atos de gestãoordinária da sociedade, para assegurar o seu funcionamento regular e a mais perfeita consecuçãode seus fins, sempre em fiel cumprimento aos deveres impostos pela lei ou no contrato social.

PARÁGRAFO SÉTIMO. Faz-se necessária a administração conjunta de dois Diretores, nomeadospelo Conselho de Administração, conforme a cláusula oitava-B para a prática dos seguintes atos de administração ordinária: emitir e endossar cheques; abrir, movimentar e extinguir contas bancárias em instituições financeiras públicas e privadas, nacionais ou estrangeiras; aceitarduplicatas e letras de câmbio; assinar livros razões e contábeis; receber e dar quitação; firmar contratos mercantis; emitir recibos; aceite de títulos cambiários e comerciais em geral, resultantes de obrigações da sociedade; constituição de mandatários da sociedade, devendo ser especificados expressamente os atos e poderes conferidos e, com exceção daquelas para fins judiciais com poderes ad judicia, conter o período de validade que não poderá ser superior a 01 (um) ano, observadas as regras dos arts. 1.172 e seguintes da Lei nº 10.406,

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

de 10 de janeiro de 2002 – Código Civil Brasileiro. Os Diretores com os poderes descritos neste parágrafo serão nomeados pelo Conselho de Administração e poderão isoladamente praticar os seguintes atos de administração ordinária: emitir faturas e notas fiscais; assinar contratos civis; formalizar consórcios empresariais; admitir e demitir empregados; representar a sociedade perante terceiros em geral, inclusive instituições financeiras, repartições públicas e entidades privadas nacionais; representar a sociedade em juízo ou fora dele, ativa ou passivamente, bem como representar a sociedade perante entidades, instituições privadas ou públicas sediadas no exterior. Os Diretores com os poderes descritos neste parágrafo poderão delegar essas atribuições por meio de procuração a serassinada por ambos.

PARÁGRAFO OITAVO. Para os demais atos extraordinários, que por Lei e pelo contrato social estão a exigir deliberação da Assembleia de Quotistas, será necessária a aprovação por quórum destacado de no mínimo ¾ três quartos) do capital social dentro da Assembleia de Quotistas paraa prática dos seguintes atos de administração extraordinária: fixar a orientação geral dos negóciosda sociedade; autorizar a alienação de bens do ativo permanente, a constituição de ônus para valores superiores a R$ 10.000.000,00 (Dez Milhões de Reais) e a prestação de garantias a obrigações de terceiros; deliberar sobre a destinação das reservas legais e dos lucros; deliberar sobre a participação da sociedade em outras sociedades empresárias, como sócia quotista ou acionista e sobre a constituição de sociedades no Brasil ou no exterior, pela sociedade, exceto a formalização de consórcios empresariais; deliberar sobre os balancetes, balanços, variações orçamentárias e as solicitações de verbas extraordinárias; deliberar sobre a celebração de quaisquer negócios jurídicos envolvendo aquisição, alienação ou oneração de ativos, bem como assunção de obrigação em geral, quando em qualquer hipótese o valor da transação ultrapassar a 5% do capital social.

PARÁGRAFO NONO. Os Diretores que possuem a qualidade de sócios quotistas, pelos serviços prestados na administração da sociedade, terão direito a uma retirada fixa mensal a título de pró-labore, cujo valor será definido pelo Conselho de Administração, observadas as disposições legaisvigentes. Os Diretores que não sejam sócios quotistas serão remunerados de acordo com contratoespecífico a ser aprovado pelo Conselho de Administração.

PARÁGRAFO DÉCIMO. Os Diretores reunir-se-ão, ordinariamente, uma vez por trimestre e, extraordinariamente, sempre que os negócios da sociedade assim o exigirem, lavrando-se ata dessas reuniões em livro próprio.

PARÁGRAFO DÉCIMO PRIMEIRO. A convocação para a reunião será feita através de comunicado interno, e-mail ou fax, onde constará o local, dia e hora da reunião e os assuntos queserão discutidos, ficando expressamente dispensada a publicação em jornal.

PARÁGRAFO DÉCIMO SEGUNDO. O comparecimento de todos os Diretores, ou sua declaraçãode ciência do local, data, hora e ordem do dia, desobrigará da prévia convocação.

PARÁGRAFO DÉCIMO TERCEIRO. As deliberações dos Diretores, nas reuniões, serão aprovadas com base em, no mínimo, 2/3 dos votos dentre os membros da Diretoria.

PARÁGRAFO DÉCIMO QUARTO. Os Diretores terão o dever de lealdade entre si, em todas as operações relativas à sociedade, e cada um deles prestará contas de suas respectivas atribuiçõese atividades.

PARÁGRAFO DÉCIMO QUINTO. Fica vedada, aos Diretores, a prática de atividades estranhas aointeresse social, ou a assunção de obrigações em favor de qualquer dos quotistas ou de

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

terceiros,prejudiciais à sociedade, bem como onerar ou alienar bens do ativo permanente sem observância ao disposto no Parágrafo Oitavo desta Cláusula.

PARÁGRAFO DÉCIMO SEXTO. A responsabilidade de cada Diretor é individual relativamente aosatos que praticar, e solidária com os demais nas deliberações conjuntas pelos prejuízos causados devido ao não cumprimento dos deveres impostos por lei para assegurar o funcionamento normal da sociedade. Os demais casos de incidência ou exclusão de responsabilidade são os definidos em lei.

PARÁGRAFO DÉCIMO SÉTIMO. Ao término de cada exercício social, em data de 31 de dezembro,os Diretores prestarão contas justificadas de sua administração até o dia 31 de março do ano subsequente, procedendo à elaboração do inventário, do balanço patrimonial e do balanço de resultado econômico e integrante das demonstrações contábeis da sociedade.

PARÁGRAFO DÉCIMO OITAVO. Os negócios realizados com a inobservância das disposições deste artigo serão ineficazes em relação à sociedade.

CLÁUSULA OITAVA - D. A sociedade não possuirá Conselho Fiscal, podendo ser constituído a qualquer tempo caso aprovada deliberação por quórum destacado de no mínimo ¾ (três quartos) do capital social dentro da Assembleia de Quotistas.

CAPÍTULO IV

DO ANO E DO RESULTADO SOCIAL

CLÁUSULA NONA. O ano social começa no dia 01 (primeiro) de janeiro e termina no dia 31 (trintae um) de dezembro de cada ano.

PARÁGRAFO PRIMEIRO. Ao término de cada exercício social, em data de 31 de dezembro, os administradores prestarão contas justificadas de sua administração, procedendo à elaboração do inventário, do balanço patrimonial e do balanço de resultado econômico, integrantes das demonstrações contábeis da sociedade, que deverão ser concluídos dentro do prazo de 90 (noventa) dias do encerramento do exercício social, cabendo aos sócios quotistas, na proporção de suas quotas, os lucros ou perdas apurados. (art. 1.065 da Lei nº 10.406, de 10 de janeiro de 2002 – Código Civil Brasileiro).

PARÁGRAFO SEGUNDO. A sociedade empresária poderá, a critério dos sócios quotistas, levantarbalanços mensais e intermediários em qualquer época do ano, para fins de distribuição de resultados.

PARÁGRAFO TERCEIRO. Será realizada reunião anual dos sócios quotistas, nos quatro primeirosmeses seguintes ao término do exercício social, para tomar conta dos administradores.

PARÁGRAFO QUARTO. A convocação para a reunião será feita através de comunicado interno, e-mail ou fax, onde constará o local, dia e hora da reunião, ficando expressamente dispensada a publicação da convocação.

CLÁUSULA DÉCIMA. Após as deduções dos tributos sobre o resultado do exercício social e havendo disponibilidade financeira da sociedade, os lucros porventura verificados no final de cadaexercício social ou por ocasião de levantamento intermediário poderão ser distribuídos aos sócios,após dedução de 5% (cinco por cento) para a Reserva Legal e terão destinação e partilha que lhes for determinada pela aprovação do quórum destacado de no mínimo ¾ (três quartos) do capital social.

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

CAPÍTULO V

DA CESSÃO E TRANSFERÊNCIA DE QUOTAS

CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA. É permitida a cessão e transferência de quotas a terceiros por qualquer dos quotistas, as quais deverão ser precedidas de oferta escrita à sociedade e aos demaisquotistas, da qual conste preço e condições de pagamento, os quais terão o direito de preferência em adquiri-las, nas mesmas condições oferecidas pelo terceiro interessado, na proporção das quotas que possuírem no capital social, no prazo de 30 (trinta) dias após o recebimento protocoladoda oferta.

PARÁGRAFO PRIMEIRO. A oferta escrita à sociedade e aos demais sócios quotistas deverá conter a identificação do terceiro, o endereço e o discriminativo completo da oferta, contendo o preço da quota social, o quantitativo de quotas a serem cedidas, a forma de pagamento, bem comotoda e qualquer condição ofertada a terceiro.

PARÁGRAFO SEGUNDO. Decorrido o prazo estabelecido no caput desta Cláusula sem que os sócios tenham, no todo ou em parte, exercido o seu direito de preferência, os ofertantes poderão ceder e transferir as quotas oferecidas a terceiros, observadas as mesmas condições de preço e de forma de pagamento anteriormente ofertada aos demais sócios desde que seja anuída pelos demais sócios quotistas.

PARÁGRAFO TERCEIRO. Decorrido o prazo de 30 (trinta) dias contados da data da renúncia do direito de preferência pelos sócios, expressamente ou por expiração do prazo estabelecido no caputdesta Cláusula, sem que as quotas oferecidas tenham sido alienadas a terceiros, as mesmas somente poderão ser transferidas após nova oferta aos demais quotistas, obedecendo as condições e prazos estabelecidos nesta Cláusula e no Parágrafo anterior.

PARÁGRAFO QUARTO. Não obstante o disposto no caput desta Cláusula e nos Parágrafos Primeiro, Segundo e Terceiro, a sócia S.A. TPF poderá ceder e transferir em parte ou a totalização das suas quotas sociais para uma empresa afiliada, coligada, controladora ou controlada.

PARÁGRAFO QUINTO. É permitida a cessão e transferência de quotas entre os sócios quotistas, as quais serão obrigatoriamente precedidas de idêntico regramento normativo concernente à cessão e transferência de quotas a terceiros, em restrita observância aos dispostos nos Parágrafos antecedentes.

CAPÍTULO VI

DA DISSOLUÇÃO E LIQUIDAÇÃO DA SOCIEDADE

CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA. Não obstante contratada por tempo indeterminado, a sociedadenão entrará em dissolução, e consequentemente liquidação, por exclusão, morte, interdição, falência, recuperação empresarial ou incapacidade de qualquer dos sócios quotistas, desde que osdemais queiram prosseguir com a sociedade.

PARÁGRAFO PRIMEIRO. Na hipótese de ocorrência de qualquer um desses eventos, os haveresdo sócio que falecer, que for excluído, interditado, incapacitado, declarado falido ou estiver em processo de recuperação empresarial, serão apurados com base na situação patrimonial da sociedade, verificada em balanço especial levantado para essa finalidade dentro do prazo de 30 (trinta) dias, cuja data base será o último dia do evento.

PARÁGRAFO SEGUNDO. A liquidação das quotas representativas da participação societária

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

do(s)sócio(s) excluído(s), falecido(s), interditado(s), incapacitado(s), falido(s) ou em recuperação empresarial, compreendendo não só o capital, como lucros ou quaisquer créditos, será paga aos herdeiros ou representantes legais, em 12 (doze) parcelas mensais, iguais e consecutivas, acrescidos de juros de 12% (doze por cento) ao ano, contados da data do evento e corrigidas pelomaior dos Índices Gerais de Preço da Fundação Getúlio Vargas, podendo haver outro critério desdeque acordado entre todos os sócios. Fica facultado à sociedade em caso de ausência de disponibilidade de caixa, pagar a retirada ou exclusão com bens sociais, pelo valor fixado no balanço patrimonial referido.

PARÁGRAFO TERCEIRO. Na hipótese de falecimento de quaisquer dos sócios quotistas, a quota-parte do de cujus será apurada nos termos das Cláusulas antecedentes deste capítulo. Assegura-se ao(s) herdeiro(s) do(s) sócio(s) falecido(s) o valor resultante da liquidação parcial relativa à participação societária do de cujus. Obriga-se o inventariante a praticar os atos necessários até a formalização da cessão se assim desejarem e representar o respectivo Espólio nos atos societários.

PARÁGRAFO QUARTO. O capital social será diminuído do valor correspondente à participação de capital (quotas) do sócio que for excluído, interditado, incapacitado, declarado falido ou estiver em processo de recuperação empresarial.

PARÁGRAFO QUINTO. A sociedade será dissolvida nas hipóteses previstas em lei. Os sócios quotistas decidirão quanto à forma de liquidação e indicarão um liquidante para agir neste período. As deliberações quanto à dissolução serão aprovadas apenas se contarem com a aprovação do quórum destacado de no mínimo ¾ (três quartos) do capital social dentro da Assembleia de Quotistas.

PARÁGRAFO SEXTO. Dissolvida a sociedade e satisfeitas todas as obrigações sociais, o patrimônio remanescente, tangível e intangível, porventura existente, será distribuído entre os sócios proporcionalmente à participação de cada um no capital social.

CAPÍTULO VII

DAS DELIBERAÇÕES SOCIAIS

CLÁUSULA DÉCIMA TERCEIRA. Por ser uma sociedade limitada de menor porte, com número de sócios inferior a 10 (dez), as deliberações sociais serão tomadas em simples reunião da qual será lavrada ata própria.

PARÁGRAFO PRIMEIRO. As quotas sociais são indivisíveis e impenhoráveis perante a sociedadee os votos nas deliberações sociais serão contados de acordo com o número de quotas de cada sócio.

PARÁGRAFO SEGUNDO. O quórum de ¾ (três quartos) do capital social será exigido para aprovação dos atos societários de aumento ou redução do capital social, incorporação, fusão, cisão, dissolução da sociedade ou cessação da liquidação, formação de *joint ventures* e associações empresariais, exceto a formalização de consórcios empresariais.

PARÁGRAFO TERCEIRO. Para as demais deliberações sociais serão observados os quóruns legalmente previstos ou previstos neste contrato social.

CAPÍTULO VIII

DA RETIRADA DE SÓCIOS

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

CLÁUSULA DÉCIMA QUARTA. O sócio que pretender se retirar da sociedade deverá notificar extrajudicialmente os demais sócios e a própria sociedade, com o prazo de 30 (trinta) dias consecutivamente contados a partir do recebimento da notificação, para adquirir parcial ou totalmente suas quotas, para os sócios e/ou sociedade exercerem o direito de preferência em observância às regras específicas contidas no presente contrato societário. Obrigatoriamente, na notificação, constarão as condições necessárias para que os sócios remanescentes e/ou a sociedade possam exercer plenamente o direito de preferência na aquisição daquelas quotas sociais.

PARÁGRAFO ÚNICO. Os haveres do sócio que se retirar da sociedade serão apurados através de balanço patrimonial elaborado especialmente para este fim, dentro do prazo de 30 (trinta) dias,cuja data base será o último dia do evento e, ser-lhe-ão pagos em 12 (doze) parcelas mensais, iguais e consecutivas, se outra condição não for livremente ajustada entre os sócios quotistas, acrescidos de juros de 12% (doze por cento) ao ano, contados da data do evento e corrigidos pelomaior dos Índices Gerais de Preço da Fundação Getúlio Vargas, facultado à sociedade, em caso de ausência de disponibilidade de caixa, pagar a retirada ou exclusão com bens sociais, pelo valorfixado no balanço patrimonial referido.

CAPÍTULO IX

DAS DISPOSIÇÕES GERAIS

CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA. Os administradores declaram sob as penas da lei e para os fins dodisposto no art. 1.011, parágrafo primeiro, da Lei nº 10.406, de 10 de janeiro de 2002 (Código CivilBrasileiro), que não estão sendo processados nem muito menos foram em tempo algum definitivamente condenados pela prática de crime cuja pena vede, ainda que de modo temporário,o acesso a funções ou cargos públicos, ou por crime de prevaricação, falência culposa ou fraudulenta, peita, concussão ou suborno, peculato ou, ainda, por crime contra a propriedade, a economia popular, contra o sistema financeiro nacional, contra normas de defesa da concorrência,ou a fé pública, enquanto perdurarem os efeitos da condenação, achando-se por conseguinte, livresde quaisquer impedimentos para o regular exercício da administração desta sociedade.

CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA. O presente contrato social reger-se-á sob a égide da Lei nº 10.406,de 10 de janeiro de 2002 (Código Civil Brasileiro) e supletivamente pela Lei nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976 (Lei das Sociedades por Ações) e demais alterações legais posteriores.

CLÁUSULA ÉCIMA SÉTIMA. Segundo remissão determinada pelo artigo 1.054 da Lei nº 10.406,de 10 de janeiro de 2002 (Código Civil Brasileiro) ao artigo 997 da mesma legislação, fica expressoque os sócios não respondem subsidiariamente pelas obrigações sociais

CAPÍTULO X

DO FORO

CLÁUSULA DÉCIMA OITAVA. As partes contratantes elegem o foro da Comarca de Recife, Estado de Pernambuco, Brasil, com renúncia expressa a qualquer outro, por mais privilegiado que seja, para dirimir quaisquer dúvidas, pendências, controvérsias ou ações resultantes ou decorrentesdo presente contrato social.

***

25/10/2024

Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

DO FECHO E ASSINATURAS: E, por estarem assim justas e contratadas, as partes firmam o presente instrumento, o qual poderá ser assinado por meio eletrônico, hipótese na qual as partes reconhecem expressamente como válidas as respectivas assinaturas eletrônicas, para todos os fins de direito, nos termos do art. 10, parágrafo 2º, da MP 2200-2/2001

Recife/PE, 17 de outubro de 2024.

[o restante da página foi intencionalmente deixado em branco]

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tuq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

(Página de assinaturas da Alteração e Consolidação do Contrato Social da TPF Engenharia Ltda. datada de 17 de outubro de 2024)

Sócios:



TPF SA

Por João Joaquim Guimarães Recena



André Luiz da Silva Leitão



Luiz Alberto Teixeira



João Joaquim Guimarães Recena



Adonai de Souza Porto

Administrator:



Eduardo Scalia

25/10/2024

Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuS

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSNUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

Certificate Of Completion

Envelope Id: 7EBC21BC22E84490BC7E71E1D0CAD5F8
Status: Completed
Subject: Complete with Docusign: TPF Engenharia_Alteração Contrato Social (versão assinatura).pdf
Source Envelope:
Document Pages: 18
Signatures: 6
Certificate Pages: 5
Initials: 0
AutoNav: Enabled
EnvelopeId Stamping: Enabled
Time Zone: (UTC-03:00) Brasilia

Envelope Originator:
Victor Chang
R IGUATEMI, 151 - ANDAR 11 12 13 14 22 CONJ
82 DO 8 ANDAR - ITAIM BIBI
Sao Paulo, 01451-011
Victor.Chang@lefosse.com
IP Address: 177.189.211.115

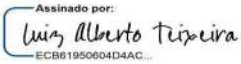
Record Tracking

Status: Original
10/17/2024 4:05:40 AM
Holder: Victor Chang
Victor.Chang@lefosse.com
Location: DocuSign

Signer Events	Signature	Timestamp
Adonai de Souza Porto adonai.porto@tpfe.com.br Security Level: Email, Account Authentication (None), Digital Certificate **Signature Provider Details:** Signature Type: ICP Smart Card Signature Issuer: AC Certisign RFB G5 Signer CPF: 11589728300 **Electronic Record and Signature Disclosure:** Accepted: 10/17/2024 8:15:47 AM ID: 7f42688c-57ec-454f-871a-9ae521690350	DocuSigned by:  5F3FD35EFF284CB... Signature Adoption: Drawn on Device Using IP Address: 179.180.133.203	Sent: 10/17/2024 4:39:50 AM Resent: 10/17/2024 8:38:35 AM Resent: 10/17/2024 8:42:19 AM Viewed: 10/17/2024 8:45:43 AM Signed: 10/17/2024 8:49:19 AM
André Luiz da Silva Leitão andre.leitao@tpfe.com.br Security Level: Email, Account Authentication (None), Digital Certificate **Signature Provider Details:** Signature Type: ICP Smart Card Signature Issuer: AC SOLUTI Multipla v5 Signer CPF: 06974457472 **Electronic Record and Signature Disclosure:** Accepted: 10/17/2024 8:13:00 AM ID: 21c8547d-5b2b-49b6-ac59-22f09dd3f2fd	DocuSigned by:  Signature Adoption: Pre-selected Style Using IP Address: 54.232.68.135	Sent: 10/17/2024 4:39:50 AM Viewed: 10/17/2024 8:13:00 AM Signed: 10/17/2024 8:28:53 AM
EDUARDO SCALIA eduardo.scalia@tpfe.com.br Diretor de Gestão e Finanças Security Level: Email, Account Authentication (None), Digital Certificate **Signature Provider Details:** Signature Type: ICP Smart Card Signature Issuer: AC SAFEWEB RFB v5 Signer CPF: 08921631437 **Electronic Record and Signature Disclosure:** Accepted: 10/17/2024 7:57:40 AM ID: d1b2ab6c-9f0c-41c0-92c7-660b72113e6d	DocuSigned by:  74357D89A48A448... Signature Adoption: Pre-selected Style Using IP Address: 189.110.55.209	Sent: 10/17/2024 4:39:52 AM Viewed: 10/17/2024 7:57:40 AM Signed: 10/17/2024 7:58:26 AM

25/10/2024

Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

Signer Events	Signature	Timestamp
JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA joao.recena@tpfe.com.br Security Level: Email, Account Authentication (None), Digital Certificate **Signature Provider Details:** Signature Type: ICP Smart Card Signature Issuer: AC SAFEWEB RFB v5 Signer CPF: 07041110478 **Electronic Record and Signature Disclosure:** Accepted: 10/17/2024 12:02:22 PM ID: bf9eb5c0-18f1-4f80-a72d-fcae409213c3	 Signature Adoption: Drawn on Device Using IP Address: 179.154.227.7	Sent: 10/17/2024 4:39:51 AM Resent: 10/17/2024 8:38:36 AM Resent: 10/17/2024 8:42:20 AM Viewed: 10/17/2024 11:47:55 AM Signed: 10/17/2024 12:08:51 PM
Luiz Alberto Teixeira luiz.teixeira@tpfe.com.br Security Level: Email, Account Authentication (None), Digital Certificate **Signature Provider Details:** Signature Type: ICP Smart Card Signature Issuer: AC SAFEWEB RFB v5 Signer CPF: 89931513853 **Electronic Record and Signature Disclosure:** Accepted: 10/17/2024 7:29:16 AM ID: 3c740792-6609-4961-a433-9bfa79671013	 Signature Adoption: Pre-selected Style Using IP Address: 177.105.77.47	Sent: 10/17/2024 4:39:51 AM Viewed: 10/17/2024 7:29:16 AM Signed: 10/17/2024 7:38:29 AM

In Person Signer Events	Signature	Timestamp

Editor Delivery Events	Status	Timestamp

Agent Delivery Events	Status	Timestamp

Intermediary Delivery Events	Status	Timestamp

Certified Delivery Events	Status	Timestamp

Carbon Copy Events	Status	Timestamp

Witness Events	Signature	Timestamp

Notary Events	Signature	Timestamp

Envelope Summary Events	Status	Timestamps
Envelope Sent	Hashed/Encrypted	10/17/2024 4:39:52 AM
Certified Delivered	Security Checked	10/17/2024 7:29:16 AM
Signing Complete	Security Checked	10/17/2024 7:38:29 AM
Completed	Security Checked	10/17/2024 12:08:51 PM

Payment Events	Status	Timestamps

Electronic Record and Signature Disclosure

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

25/10/2024

Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

ELECTRONIC RECORD AND SIGNATURE DISCLOSURE

From time to time, LEFOSSE ADVOGADOS (we, us or Company) may be required by law to provide to you certain written notices or disclosures. Described below are the terms and conditions for providing to you such notices and disclosures electronically through the DocuSign system. Please read the information below carefully and thoroughly, and if you can access this information electronically to your satisfaction and agree to this Electronic Record and Signature Disclosure (ERSD), please confirm your agreement by selecting the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures' before clicking 'CONTINUE' within the DocuSign system.

Getting paper copies

At any time, you may request from us a paper copy of any record provided or made available electronically to you by us. You will have the ability to download and print documents we send to you through the DocuSign system during and immediately after the signing session and, if you elect to create a DocuSign account, you may access the documents for a limited period of time (usually 30 days) after such documents are first sent to you. After such time, if you wish for us to send you paper copies of any such documents from our office to you, you will be charged a $0.00 per-page fee. You may request delivery of such paper copies from us by following the procedure described below.

Withdrawing your consent

If you decide to receive notices and disclosures from us electronically, you may at any time change your mind and tell us that thereafter you want to receive required notices and disclosures only in paper format. How you must inform us of your decision to receive future notices and disclosure in paper format and withdraw your consent to receive notices and disclosures electronically is described below.

Consequences of changing your mind

If you elect to receive required notices and disclosures only in paper format, it will slow the speed at which we can complete certain steps in transactions with you and delivering services to you because we will need first to send the required notices or disclosures to you in paper format, and then wait until we receive back from you your acknowledgment of your receipt of such paper notices or disclosures. Further, you will no longer be able to use the DocuSign system to receive required notices and consents electronically from us or to sign electronically documents from us.

All notices and disclosures will be sent to you electronically

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

Unless you tell us otherwise in accordance with the procedures described herein, we will provide electronically to you through the DocuSign system all required notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you during the course of our relationship with you. To reduce the chance of you inadvertently not receiving any notice or disclosure, we prefer to provide all of the required notices and disclosures to you by the same method and to the same address that you have given us. Thus, you can receive all the disclosures and notices electronically or in paper format through the paper mail delivery system. If you do not agree with this process, please let us know as described below. Please also see the paragraph immediately above that describes the consequences of your electing not to receive delivery of the notices and disclosures electronically from us.

How to contact LEFOSSE ADVOGADOS:

You may contact us to let us know of your changes as to how we may contact you electronically, to request paper copies of certain information from us, and to withdraw your prior consent to receive notices and disclosures electronically as follows:
To contact us by email send messages to: tiago.muniz@lefosse.com

To advise LEFOSSE ADVOGADOS of your new email address

To let us know of a change in your email address where we should send notices and disclosures electronically to you, you must send an email message to us at tiago.muniz@lefosse.com and in the body of such request you must state: your previous email address, your new email address. We do not require any other information from you to change your email address.

If you created a DocuSign account, you may update it with your new email address through your account preferences.

To request paper copies from LEFOSSE ADVOGADOS

To request delivery from us of paper copies of the notices and disclosures previously provided by us to you electronically, you must send us an email to tiago.muniz@lefosse.com and in the body of such request you must state your email address, full name, mailing address, and telephone number. We will bill you for any fees at that time, if any.

To withdraw your consent with LEFOSSE ADVOGADOS

To inform us that you no longer wish to receive future notices and disclosures in electronic format you may:

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

i. decline to sign a document from within your signing session, and on the subsequent page, select the check-box indicating you wish to withdraw your consent, or you may;

ii. send us an email to tiago.muniz@lefosse.com and in the body of such request you must state your email, full name, mailing address, and telephone number. We do not need any other information from you to withdraw consent.. The consequences of your withdrawing consent for online documents will be that transactions may take a longer time to process..

Required hardware and software

The minimum system requirements for using the DocuSign system may change over time. The current system requirements are found here: https://support.docusign.com/guides/signer-guide-signing-system-requirements.

Acknowledging your access and consent to receive and sign documents electronically

To confirm to us that you can access this information electronically, which will be similar to other electronic notices and disclosures that we will provide to you, please confirm that you have read this ERSD, and (i) that you are able to print on paper or electronically save this ERSD for your future reference and access; or (ii) that you are able to email this ERSD to an email address where you will be able to print on paper or save it for your future reference and access. Further, if you consent to receiving notices and disclosures exclusively in electronic format as described herein, then select the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures' before clicking 'CONTINUE' within the DocuSign system.

By selecting the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures', you confirm that:

- You can access and read this Electronic Record and Signature Disclosure; and
- You can print on paper this Electronic Record and Signature Disclosure, or save or send this Electronic Record and Disclosure to a location where you can print it, for future reference and access; and
- Until or unless you notify LEFOSSE ADVOGADOS as described above, you consent to receive exclusively through electronic means all notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you by LEFOSSE ADVOGADOS during the course of your relationship with LEFOSSE ADVOGADOS.

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

248243179

TERMO DE AUTENTICAÇÃO

NOME DA EMPRESA	**TPF ENGENHARIA LTDA**
PROTOCOLO	**248243179 - 21/10/2024**
ATO	**002 - ALTERACÃO**
EVENTO	**021 - ALTERACAO DE DADOS (EXCETO NOME EMPRESARIAL)**

MATRIZ

NIRE 26200426054
CNPJ 12.285.441/0001-66
CERTIFICO O REGISTRO EM 25/10/2024
SOB N: 20248243179

EVENTOS

051 - CONSOLIDACAO DE CONTRATO/ESTATUTO ARQUIVAMENTO: 20248243179

REPRESENTANTES QUE ASSINARAM DIGITALMENTE

Cpf: 06974457472 - ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO - Assinado em 24/10/2024 às 08:18:34

Cpf: 07041110478 - JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA - Assinado em 24/10/2024 às 10:54:41

Cpf: 08921631437 - EDUARDO SCALIA - Assinado em 24/10/2024 às 08:18:59

Cpf: 11589728300 - ADONAI DE SOUZA PORTO - Assinado em 24/10/2024 às 08:28:55

Cpf: 89931513853 - LUIZ ALBERTO TEIXEIRA - Assinado em 24/10/2024 às 08:19:30

Assinado eletronicamente por
JESSICA CAROLINE DAS CHAGAS MORAES
SECRETÁRIA GERAL

25/10/2024

Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-02859/2001
Protocolo.: 01-05576/2001
Em.....: 05/07/2001
Página....: 001

Nome.....: ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO**********
Carteira No: PE-004993-D Expedida em 25/07/1973
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23.569/33		28	E	"G"
	23.569/33		29	E	"A"

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 001022864 Data.....: 05/07/2001
Contratante.....: DEPARTºDE ESTRADAS DE RODAGEM-DER/PE
Contratado.....: PROJETEC - PROJETOS TECNICOS LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Autoria.....: RESPONSAVEL
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: RUA RICARDO SALAZAR, 83, 1º ANDAR, PRADO
50720120, RECIFE - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
COORDENAÇAO DA ELABORAÇAO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA MELHORIAS DA IMPLANTAÇAO E PAVIMENTAÇAO DA RODOVIA PE-555, TRECHO:ENTR. BR-316(PARNAMIRIM)/VENEZA/URIMAMA, COM ENTENSAO DE 56,50 KM.CTPS 043/00-DJU.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Coordenador de Registro e Cadastro Tecnico.

Recife, 05 de Julho de 2001

Profª Clória de Andrade
Coord. Reg. Cadastro

ANTAO BATISTA DA SILVA

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52020-000 Fone: (081) 231.5253 - FAX: (081) 231.5170

DER-PE	DEPARTAMANTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

REQUERIMENTO DO INTERESSADO	
REQUERIMENTO	PROJETEC - Projetos Técnicos Ltda.
ENDEREÇO	Rua: Ricardo Salazar, 83 - 1° andar, Prado - Recife- PE
FINALIDADE	Acervo Técnico

CREA
Este documento é parte integrante da certidão de 01-08-2001
Recife, 03/07/2001
CRC

SERVIÇOS CONTRATADOS:

Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para Implantação e Pavimentação da Rod. PE - 555, Trecho: Entr. BR- 316 (Prnamirim) Urimamã, com extensão de 56,50 Km, conforme discriminado abaixo:

Coordenação e Responsável Técnico : André Luiz da Silva Leitão CREA - 4993 - D/PE.

Estudos	**Equipe**	
1. Estudos de Tráfego	**Engº** Roberto F. Rocha	CREA 148810-D/PE
2. Estudos Geotécnicos	**Engº** Valdir de souza Motta	CREA 4170 - D/PE
3. Estudos Topográficos	**Engº** Edson Félix Costa	CREA 148810 - D/PE
4. Estudos Hidrológicos	**Engº** Roberto F. Rocha	CREA 148810-D/PE
Projetos		
1. Projeto Geométrico	**Engº** Edson Félix Costa	CREA 148810 - D/PE
2. Projeto de Terraplenagem	**Engº** Rogério Cezar F. da Carvalheira	CREA 23.698 - D/PE
3. Projeto de Pavimentação	**Engº** Valdir de souza Motta	CREA 4170 - D/PE
4. Projeto de Drenagem	**Engº** Roberto F. Rocha	CREA 148810-D/PE
5. Projeto de Obras de Arte Especiais	**Engº** Jarbas de Souza Corrêa	CREA 4160 - D/PE
6. Projeto de Obras Complementares	**Engº** Roberto F. Rocha	CREA 148810-D/PE
7. Projeto de Sinalização	**Engº** Roberto F. Rocha	CREA 148810-D/PE
8. Projeto de Proteção Ambiental	**Engº** Luiz Alberto Teixeira	CREA 879 - D/PE
9. Projeto de Desapropriação	**Engº** Rogério Cezar F. da Carvalheira	CREA 23.698 - D/PE
10. Projeto de Interseções	**Engº** Edson Félix Costa	CREA 148810 - D/PE
11. Projeto de Rem ou Prot de Serv de Util Públi	**Engº** Edson Félix Costa	CREA 148810 - D/PE
Orçamento, Esp. E Plano de Exec. De Obra	**Engª** Ana Célia Bastod de Castro	CREA 21227 - D/PE

DATA:

DE CONTRATO: 27/10/2000 **INÍCIO DOS SERVIÇOS: 01/11/2000**

CONCLUSÃO : 28/02/2001 **RECEBIMENTO DOS SERVIÇOS 28/02/2001**

Nº	ITEM DO SERVIÇO	UNID.	QUANTIDADE EXECUTADA
	Projeto de Engenharia para Implantação e Pavimentação	KM	56,5

Departamento de Estradas de Rodagem - SEP -

Nº	ITEM DA FATURA	UNID.	

TOTAL FATURADO: R$ 187.733,00 (Cento e oitenta e sete mil e setecentos e trinta e três reais)

DATA :	**ASSINATURA :** _____

DE ACORDO COM OS REGISTROS EXISTENTE NESTA AUTARQUIA, A REQUERENTE EXECUTOU, NO PRAZO CONTRATUAL E DE ACORDO COM AS NORMAS E ESPECIFICAÇÕES VIGENTES NO DER-PE, OS SERVIÇOS NOS QUANTITATIVOS E VALOR A CIMA INDICADOS (PROCESSO Nº1199/2000).

DER PE

CARIMBO DO DER - PE

SECRETARIA DE ESTADO
DAS RELAÇÕES EXTERIORES
DIVISÃO DE ASSISTÊNCIA CONSULAR
Reconheço verdadeira, por semelhança, a assinatura assinalada com o sinal M R E / D A C. A presente legalização não implica a aceitação do teor do documento.
18 JUL. 2003
Italo Fábias Júnior - Chefe do DAC
Ana Lucia de Oliveira Paes - Advogada da União
Carolina Dutra de Sousa - Oficial de Chancelaria
Renato Agueda Nogueira da Silva - Oficial de Chancelaria
Lúcia Aparecida Santana - Assistente de Chancelaria
Pérsella Gabriella [illegible] - Assistente de Chancelaria

Recife 07 de maio de 2001

SUPERINTENDENTE
Francisco de Assis B. Coêlho
Superintendente de Est. e Projetos

C E R T I D Ã O :

TENDO EM VISTA A INFORMAÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA, CERTIFICO A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS, NOS TERMOS DO REQUERIMENTO E DA INFORMAÇÃO SUPRA, SEM PREJUÍZO DA RESPONSABILIDADE CIVIL DA REQUERENTE NO ARTIGO 1245 DO CÓDIGO CIVIL.

Rua Siqueira Campos - 100 - Centro
Tel.: (081) 224-7433 - Recife-PE

RECONHECO a(s) firmas de:
072564-FRANCISCO DE ASSIS DE ANDRADA... JURUBEBA.....
070556-FRANCISCO DE ASSIS BENICIO... COELHO.....
sem. dou fe'
Em testemunho da verdade.
RECIFE, 04 de Junho de 2001
OB-FABIOLA FIGUEIRA JUSTINO OLIVEIRA
Escrevente Juramentada
VALIDO SOMENTE COM SELO DE AUTENTICIDADE
Emolumentos ..... R$ 2,78
T.S.N.R. (20%) ..... R$ 0,56
TOTAL ..... R$ 3,34

M.R.E. D.A.C.

Selo de Autenticidade e Fiscalização
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
AAG 96055
FIRMA 2
ANOREG-PE

Recife 07 de maio de 2001

DIRETOR
Francisco de Assis de Almeida Jurubeba
Diretor de Engenharia e Planejamento

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia Arquitetura e Agronomia de Pernambuco

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-00722/2008
Protocolo.: 01-00771/2008
Em.....: 09/01/2008
Página....: 001

Nome.....: ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO**********
Carteira No: PE-004993-D Expedida em 25/07/1973
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23.569/33		28	E	"G"
Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23.569/33		29	E	"A"

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 000165339 Data.....: 21/12/2007
Contratante.....: DER - DEP. DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERNAMBUCO
Contratado.....: PROJETEC PROJETOS TECNICOS LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: LIDER DE EQUIPE
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: ENDERECOS DIVERSOS
, , ARARIPINA - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ENG. CIVIL COORD. GERAL DOS SERVICOS DE ELABORACAO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURACAO, COMPLEMENTO DE IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO DA RODOVIA: TRECHO ENTR. BR 316 (ARARIPINA)/LAGOINHA/GERGELIM/NASCENTE, COM EXTENSAO APROX. DE 37KM E IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO DA RODOVIA VICINAL TRECHO: LAGOINHA/RANCHARIA, COM EXTENSAO APROX. DE 9KM, BEM COMO RESPONSABILIDADE TECNICA PELOS ESTUDOS HIDROLOGICOS, ESTUDOS GEOTECNICOS E PROJETO DE TERRAPLENAGEM COMPONENTE DO REFERENTE SERVICO.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 09 de Janeiro de 2008

Kátia Andrade

Kátia Gloria de Andrade
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA/PE - DRC

VANDA CARVALHO

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE - CEP: 52.020-000 Fone: (81) 3423.4383 - Fax: (81) 3423.5261

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-007222/2008
Recife, 09/01/08
DRC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO
CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

REQUERIMENTO DO INTERESSADO

REQUERENTE : PROJETEC PROJETOS TÉCNICOS LTDA

ENDEREÇO : Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, 176 - Boa Viagem - Recife/PE

FINALIDADE : Acervo Técnico

SERVIÇOS CONTRATADOS :

Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para Restauração, Complemento da Implantação e Pavimentação da Rodovia Vicinal trecho: Entr. BR-316(Araripina) / Lagoinha / Gergelim / Nascente, com extensão aproximada de 37Km e Implantação e Pavimentação da Rodovia Vicinal trecho: Lagoinha / Rancharia, com extensão aproximada de 9Km

Tomada de Preços nº 048/06 - Processo nº 0101/06 - Contrato nº 0093/06 PRCJ

Diretor Técnico: **Engº João Joaquim Guimarães Recena - CREA 5.101 - D/PE**

Coordenador Geral: Engº **André Luiz da Silva Leitão - CREA 4.993 - D/PE**

Estudos	**Equipe**	
1.De Tráfego	Engº Acaci dias Portela	CREA - 18.104 - D/PE
2.Hidrológicos	Engº André Luiz da Silva Leitão	CREA - 4.993 - D/PE
3.De Traçado	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
4.Topográficos	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
5.Geotécnico	Engº André Luiz da Silva Leitão	CREA - 4.993 - D/PE
Projetos		
1.Geométrico	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
2.De Terraplenagem	Engº André Luiz da Silva Leitão	CREA - 4.993 - D/PE
3.De Drenagem	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA - 20.743 - D/PE
4.Restauração e Proj. de Pavimentação	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA - 20.743 - D/PE
5.De Interseções, Retornos e Acessos	Engº Acaci dias Portela	CREA - 18.104 - D/PE
6.De OAE e Restauração de OAE	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
7.De Sinalização e Obras Complementares	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA - 20.743 - D/PE
8.Estudos e Projeto de Proteção Ambiental	Engº Luiz Alberto Teixeira	CREA - 879 - D/ES
9.De Desapropriação	Engº Acaci dias Portela	CREA - 18.104 - D/PE
10.Orçamento de Obra e Plano de Execução	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE

DATA:

DE CONTRATC : 01/09/2006 **INÍCIO DOS SERVIÇOS : 01/09/2006**

CONCLUSÃO : 30/03/2007 **RECEBIMENTO DOS SERVIÇOS : 30/03/2007**

Nº	ITEM DE SERVIÇO	UNID:	QUANTIDADE EXECU
	Projeto Executivo de Engenharia para Complementação da Implantação e Pavimentação de Rodovia Vicinal	km	46.0

TABELIONATO FIGUEIREDO
8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Av. Herculano Bandeira, 563 Pina Fone 3467 8000
Válido somente com o selo de autenticidade
Certifico que esta cópia está igual ao original que me foi apresentado. Dou fé
Emolumentos
Recife/PE 14 DEZ. 2007 Por Rs R$ 1,95
TSNR R$ 0,39
Em Test°
Escrevente Autorizado

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
& Fiscalização
ANOREG/PE
AUTENTICAÇÃO
AXT067025

Luiz Carlos Fernandes
Diretor de Engenharia e Planejamento
DER - PE

Francisco de Assis B. Coelho
Gestor de Estudos e Projetos

Nº	ITEM DE SERVIÇO	UNID.	QUANTIDADE EXECUTADA
	Projeto Executivo de Engenharia para Complementação da Implantação e Pavimentação de Rodovia Vicinal.	km	46.0

TOTAL FATURADO : R$ 309.861,36 (trezentos e nove mil, oitocentos e sessenta e um reais e trinta e seis centavos)

DATA: Recife, 11 de dezembro de 2007	ASSINATURA:

DE ACORDO COM OS REGISTROS EXISTENTES NESTA AUTARQUIA, A REQUERENTE EXECUTOU, NO PRAZO CONTRATUAL E DE ACORDO COM AS NORMAS E ESPECIFICAÇÕES VIGENTE NO DER/PE, OS SERVIÇOS NOS QUANTITATIVOS E VALOR ACIMA INDICADOS (PROCESSO Nº 0101/06 - CONTRATO Nº 93/06 PRCJ)

DER PE

Recife, 11 de dezembro de 2007

GESTOR

Francisco de Assis B. Coêlho
Gestor de Estudos e Projetos

CERTIDÃO :

TENDO EM VISTA A INFORMAÇAO DA , CERTIFICO A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS, NOS TERMOS DO REQUERIMENTO E DA INFORMAÇÃO SUPRA, SEM PREJUÍZO DA RESPONSABILIDADE CIVIL DA REQUERENTE NO ARTIGO 1245 DO CÓDIGO CIVIL.

Recife, 11 de dezembro de 2007

DIRETOR

Luiz Carlos S. Fernandes
Diretor de Engenharia e Planejamento

RECONHEÇO A FIRMA POR SEMELHANÇA DE LUIZ CARLOS SILVA FERNANDES.
EM TESTº DA VERDADE
RECIFE, 13 DE 12 DE 2007

TABELIONATO FIGUEIREDO
8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Av. Herculano Bandeira, 563 Pina Fone: 3467 8000
Válido somente com o selo de autenticidade
Certifico que esta cópia está igual ao original que me foi apresentado. Dou fé
Emolumentos
Recife/PE 14 DEZ. 2007
Em Testº..... da verdade
Ivanildo de Figueiredo
Escrevente Autorizado

Este documento é parte integrante da certidão nº 01-007222/2008
Recife, 09/01/08
DRC

Reconheço a firma de: FRANCISCO DE ASSIS BARBOSA COELHO
RECIFE/PE, 13 DE DEZEMBRO DE 2007.
Op.: 5
José Ranifácio Falcão
SUBSTITUTO
Emol.: R$ 2,28 - TSNR R$ 0,46. Válido somente com o selo.

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

Certidao de Acervo Tecnico
Número....: 01-02190/2010
Protocolo.: 14-00243/2010
Em.....: 27/09/2010
Página....: 001

Nome.....: ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO**********
Carteira No: PE-004993-D Expedida em 19/11/2002
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23.569/33		28	E	"G"
Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23.569/33		29	E	"A"

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 000194093 Data.....: 23/12/2008
Contratante.....: SUAPE- COMP. IND. PORTUARIO GOV. ERALDO GUEIROS
Contratado.....: PROJETEC PROJETOS TECNICOS LTDA.
Serv.Contratado.: EXECUCAO OU IMPLANTACAO
Responsabilidade Tecnica.: RESPONSAVEL
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: RODOVIA PE 60 - KM 10
, 55590972, IPOJUCA - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ENG. CIVIL, COORDENADOR TECNICO RESPONSAVEL PELOS ESTUDOS HIDROLOGICOS TOPOGRAFICOS, PROJETOS GEOMETRICO, PROJETO DE TERRAPLENAGEM E PROJETO DE PAVIMENTACAO E RESTAURACAO DOS SERVICOS DE CONSULTORIA TECNICA PARA A ELABORACAO DE PROJETO EXECUTIVO PARA IMPLANTACAO DO ACESSO VIARIO A ILHA DE COCAIA, EM SUAPE.**********

ART Número.....: 000221035 Data.....: 23/12/2008
Contratante.....: SUAPE- COMP. IND. PORTUARIO GOV. ERALDO GUEIROS
Contratado.....: PROJETEC PROJETOS TECNICOS LTDA.
Serv.Contratado.: EXECUCAO OU IMPLANTACAO
Responsabilidade Tecnica.: PARTICIPANTE
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: RODOVIA PE 60 - KM 10
, 55590972, IPOJUCA - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ENGº CIVIL, COORDENADOR TECNICO RESPONSAVEL PELOS ESTUDOS HIDROLOGICOS TOPOGRAFICOS, PROJETO GEOMETRICO, PROJETO DE TERRAPLENAGEM E PROJETO DE PAVIMENTACAO E RESTAURACAO DOS SERVICOS DE CONSULTORIA TECNICA PARA A ELABORACAO DE PROJETO EXECUTIVO PARA IMPLANTACAO DO ACESSO VIARIO A ILHA DE COCAIA, EM SUAPE. (1º TERMO ADITIVO).**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 27 de Setembro de 2010

Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA-PE

LESSANDRA MALTA

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52020-000 Fone: (81) 3423.4383 - FAX: (81) 3423.5261

SUAPE
Complexo Industrial Portuário
Governador Eraldo Gueiros

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco

Este documento é parte integrante da
Certidão nº 01-021990/2010
Recife, 27/09/10
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da DRC

Pernambuco

ATESTADO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

Atestamos para fins de registro de acervo técnico que a Empresa PROJETEC – Projetos Técnicos Ltda., CNPJ 12.285.441/0001-66, prestou a SUAPE – Complexo Industrial Portuário Governador Eraldo Gueiros, CNPJ 11.448.993/0001-62, de acordo com o Contrato nº 048/2008 e Autorização de Serviços nº 023/2008, no período de 18/08/2008 a 05/06/2009, no valor de R$ 755.998,99 (setecentos e cinqüenta e cinco mil, novecentos e noventa e oito reais e noventa e nove centavos), sob regime de empreitada por preços unitários, os serviços de Elaboração de Projeto Executivo para Implantação do Acesso Rodoferroviário à Ilha de Cocaia, em Suape, com extensão na Ferrovia de 10,49 Km e na Rodovia 13,24 Km, conforme as normas vigentes adotadas por SUAPE, apresentando bom desempenho técnico e pleno atendimento ao cronograma físico-financeiro.

QUADRO DE QUANTITATIVOS DO PROJETO

Acesso Ferroviário a Ilha de Cocaia				
Código	**Discriminação**	**DMT km**	**Unidade**	**Quantidade**
01.	**TERRAPLENAGEM**			
1.1	Desmatamento, destocamento e limpeza			
1.1.1	Arvores diametro < 15cm		m^2	157.700,00
1.1.2	Arvores diametro > 15cm		unid.	137,00
1.2	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT:			
1.2.1	Entre 0,0 e 50,0 m		m^3	834,00
1.2.2	Entre 50,1 e 200,0 m		m^3	22.630,00
1.2.3	Entre 200,1 e 400,0 m		m^3	116.976,00
1.2.4	Entre 400,1 e 600,0 m		m^3	7.737,00
1.2.5	Entre 600,1 e 800,0 m		m^3	75.037,00
1.2.6	Entre 800,1 e 1.000,0 m		m^3	12.110,00
1.2.7	Entre 1.400,1 e 1.600,0 m		m^3	49.865,00
1.2.8	Entre 1.800,1 e 2.000,0 m		m^3	153.902,00
1.2.9	Entre 2.000,1 e 3.000,0		m^3	47.890,00
1.2.10	Entre 3.000,1 e 5.000,0		m^3	149.755,00

TABELIONATO FIGUEIREDO
6º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Válido somente com o selo de autenticidade
Recife/PE 10 SET. 2010
da verdade
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
ANOREG-PE
AUTENTICAÇÃO
BFV064180

Código	Discriminação	DMT km	Unidade	Quantidade
1.3	Compactação de Aterro a 95% do Proctor Normal		m^3	407.788,00
1.4	Compactação de Aterro a 100% do Proctor Normal		m^3	101.947,00
1.5	Aterro para sublastro		m^3	14.857,03
1.6	Asfalto diluído AD-CM-30 (0,0012 t/m²)		t	85,11
1.7	Transporte de materiais betuminosos à quente		t	85,11
02.	**MONTAGEM DE GRADE COM TRILHOS UIC-60**			
	Material			
2.1	Fornecimento de trilho UIC-60		t	1.853,98
2.2	Fornecimento de talas de junção UIC-60		und	263,00
2.3	Fornecimento de parafusos c/ porca de talas de junção UIC-60		und	526,00
2.4	Fornecimento de arruela de pressão de 7/8"		und	526,00
	Mão-de-obra			
2.5	Mão-de-obra de montagem de grade em bitola mista		km de via	10,49
03.	**ASSENTAMENTO DE DORMENTES**			
	Material			
3.1	Fornecimento de dormente monobloco de concreto protendido para bitola mista		und	15.475,00
3.2	Fixação elástica tipo PANDROL, FAST CLIP ou DEENIK para dormentes de concreto - bitola mista		cj	52.245,00
	Mão-de-obra			
3.3	Mão-de-obra de assentamento de dormente de aço para bitola mista		km de via	10,49
04.	**LASTRAMENTO DE LINHA**			
4.1	Brita para lastro		m^3	20.932,04
4.2	Mão-de-obra de lastramento, incluindo descarga		km de via	10,49
4.3	Transporte da brita		m^3 x km	627.960,00
05.	**SOLDAGEM DE TRILHO**			
5.1	Soldagem elétrica de trilho em usina		und	1.180,38
5.2	Soldagem de trilhos na via principal - "in loco"		und	131,50
06.	**APARELHO DE MUDANÇA DE VIA**			
	Aparelho de mudança de via com abertura 1:14, TRILHO UIC-60, agulha otimizada para bitola mista			
6.1	Fornecimento		und	1,00
6.2	Transporte e distribuição		und	1,00
6.3	Instalação (incl. assentamento de dormentes)		und	1,00
6.4	Conjunto de dormentes especiais de madeira tratada para AMV 1:14, agulha otimizada para bitola mista		cj	1,00
07.	**DRENAGEM**			
7.1	Valeta prot.de cortes c/revest.concr.VPC 03 AC/BC		m	3.080,00
7.2	Valeta prot.de aterro c/revest.concr.VPA 03 AC/BC		m	4.840,00

CREA-PE Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº CI-021807/2010
Recife, 24/03/10
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da DRC

1º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Selo somente com o selo de autenticidade
Recife/PE 10 SET. 2010
da verdade
Tabelião Publico

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
ANOREG-PE
AUTENTICAÇÃO
BFV064179

Código	Discriminação	DMT km	Unidade	Quantidade
7.3	Valeta prot.de berma em aterro c/revest.concr.VPBA 01 AC/BC		m	1.160,00
7.4	Sarjeta trapezoidal de concreto - SZC 02 AC/BC		m	3.080,00
7.5	Dissipador de energia - DES 01 AC/PC		m	4,00
7.6	Dreno longit.prof. p/corte em solo - DPS 08 AC/BC		m	3.080,00
7.7	Boca de saída p/dreno longit. prof. - BSD 02 AC/BC		unid.	18,00
7.8	Corpo de BSTC ϕ = 1,00		m	382,48
7.9	Corpo de BTTC ϕ = 0,80		m	38,78
7.10	Corpo BSCC 2,5 x 2,5		m	35,00
7.11	Corpo BDCC 1,5 x 1,5		m	132,56
7.12	Extremidade de BSTC ϕ = 1,00		unid.	18,00
7.13	Extremidade de BTTC ϕ = 0,80		unid.	2,00
7.14	Extremidade BSCC 2,5 x 2,5		unid.	2,00
7.15	Extremidade BDCC 1,5 x 1,5		unid.	6,00
7.16	Escavação Manual em 1ª categoria para bueiros		m^3	8.835,00
08.	**OBRA DE ARTE ESPECIAL 01 - VIADUTO FERROVIÁRIO SOBRE A PE-028**			
8.1	**Encontros (Infraestrutura)**			
8.1.1	*Escavação manual reaterro compactação material de 1ª categoria*		m^3	1.128,00
8.1.2	Escavação manual em material 2ª categoria		m^3	328,00
8.1.3	Escavação mecânica de cavas em material 1a categoria		m^3	160,00
8.1.4	Escavação em cavas com esgotamento		m^3	320,00
8.1.5	Reaterro compactado		m^3	1.548,80
8.1.6	Concreto estrutural fck=11 Mpa, fornecimento, lançamento, vibração e regularização		m^3	6,24
8.1.7	Concreto estrutural fck = 25 Mpa fornecimento, lançamento, vibração regularização		m^3	141,00
8.1.8	Estacas de aço, fornecimento e cravação perfil HP 310 x 79 GERDAU ou similar		m	240,00
8.1.9	Forma de placa compensada resinada		m^2	131,00
8.1.10	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50		kg	4.990,00
8.1.12	Estac. de aço, fornec. e crav. perfil HP 250 x 62 GERDAU ou similar		kg	160,00
8.2	**Mesoestrutura lajes de aprox, cortinas e pilares**			
8.2.1	Concreto estrut. Fck=25Mpa forn.,lançamento,vibralçao e regularização		m^3	312,25
8.2.2	Forma comum de madeira, fornecimento, colocação e desforma		m^2	1.198,70
8.2.3	Fornecimento, preparo e colocação em formas de aço CA 50		kg	23.327,00
8.2.4	Argamassa auto nivelante-graute a base de epoxi-2kg/dm³		m^3	0,03
8.2.5	Aparelho de apoio em neoprene fretado fornecimento e colocação		kg	99,68
8.3	**Superestrutura**			
8.3.1	Concreto estrut. Fck=30Mpa forn.,lançamento,vibração e regularização		m^3	108,70
8.3.2	Concreto estrut Fck= 25Mpa forn, lançamento e regularização		m^3	97,19
8.3.3	Forma comum de madeira, fornecimento, colocação e desforma		m^2	632,40
8.3.4	Fornecimento, preparo e colocação em formas de aço CA-25		kg	210,00
8.3.5	Fornecimento, preparo e colocação em formas de aço CA-50		kg	12.189,00
8.3.6	Fornecimento corte e colocação de cabos em aço CP-190 RB 12 cord Ø = 12,7mm		kg	2.637,00
8.3.7	Protensão e injeção cabo 12 cord. D=12,7mm FREYSS		un	20,00

TABELIONATO FIGUEIREDO
8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Certifico que esta cópia é fiel ao original que me foi apresentado. Dou fé.
Recife/PE 10 SET. 2010
Selo de Autenticidade e Fiscalização
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
ANOREG-PE AUTENTICAÇÃO BFV064186

CREA-PE Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº 21-0219402010
Recife, 23/09/10
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da DRC

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO BFV064185
Recife/PE 10 SET. 2010
Em Test.º
Ivanildo de Figueiredo A. de O. Filho Tabelião Substituto
Escrevente Autorizado

Código	Discriminação	DMT km	Unidade	Quantidade
8.3.9	Fornecimento, corte e colocação de cabos em aço CP-190 RB 6 cord ϕ = 12,7mm		kg	240,00
8.3.10	Protensão e injeção cabo 6 cord. D=12,7mm FREYSS		un	20,00
8.3.12	Movimentação e Transporte Lateral de vigas G = 70 ton (Ripagem)		un	2,00
8.3.13	Escoramento de OAE		m^3	2.000,00
8.3.14	Movimentação, transporte e colocação de Vigotas (pré-laje): G = 253kg		un	90,00
8.3.15	Movimentação, transporte e colocação de Lajotas pré-moldadas dos passeios: G = 112 kg		un	50,00
8.4	**Acabamentos**			
8.4.1	Chapa cobre Junta em aço de alta resistência à corrosão		m	10,40
8.4.2	Dreno de cano plástico (PVC) Ø 50mm + Grelha de Aço Ø 60mm		un	32,00
8.4.3	Guarda-corpo h=1,10m		m	90,20
8.4.4	Pintura de Mesoestrutura e Superestrutura com CIMENTOL ou similar		m^2	250,00
8.4.5	Alvenaria de Pedra Argamassada AC/BC/PC		m^3	143,80
09.	**OBRA DE ARTE ESPECIAL 02 - PONTE FERROVIÁRIA SOBRE O RIO MASSANGANA**			
9.1	**Encontros (Infraestrutura)**			
9.1.1	Concreto estrutural fck = 25 Mpa fornecimento, lançamento, vibração e regularização		m^3	792,25
9.1.2	Forma de placa compensada resinada		m^2	1.028,00
9.1.3	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50		kg	25.246,00
9.1.4	Estacas de concreto armado centrifugado de diâmetro Ø =600mm		m	1.854,00
9.1.4	Estacas de aço, fornecimento e cravação perfil HP 310 x 79 GERDAU ou similar		m	2.046,00
9.2	**Mesoestrutura lajes de aprox, cortinas e pilares**			
9.2.1	Concreto estrut. Fck=25Mpa forn.,lançamento,vibralçao e regularização		m^3	423,59
9.2.2	Forma comum de madeira, fornecimento, colocação e desforma		m^2	1.075,05
9.2.3	Fornecimento, preparo e colocação em formas de aço CA 50		kg	31.401,00
9.2.4	Argamassa auto nivelante-graute a base de epoxi-2kg/dm^3		m^3	0,54
9.2.5	Aparelho de apoio em neoprene fretado fornecimento e colocação		kg	1.338,24
9.2.6	Enchimento do encontro c/ brita fornecimanto e colocação		m^3	204,00
9.3	**Superestrutura**			
9.3.1	Concreto estrut. Fck=30Mpa forn.,lançamento,vibração e regularização		m^3	1.212,00
9.3.2	Concreto estrut Fck= 25Mpa forn, lançamento e regularização		m^3	36,00
9.3.3	Forma comum de madeira, fornecimento, colocação e desforma		m^2	6.159,84
9.3.4	Fornecimento, preparo e colocação em formas de aço CA-25		kg	2.136,00
9.3.5	Fornecimento, preparo e colocação em formas de aço CA-50		kg	150.878,00
9.3.6	Fornecimento corte e colocação de cabos em aço CP-190 RB 12 cord Ø = 12,7mm		kg	37.056,00
9.3.7	Protensão e injeção cabo 12 cord. D=12,7mm FREYSS		un	288,00
9.3.9	Fornecimento, corte e colocação de cabos em aço CP-190 RB 6 cord ϕ = 12,7mm		kg	2.880,00
9.3.10	Protensão e injeção cabo 6 cord. D=12,7mm FREYSS		un	240,00
9.3.12	Movimentação e Transporte Lateral de vigas G = 77 ton (Ripagem)		un	24,00

CREA-PE Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº 01-0419040/2010
Recife, 21/04/10
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da DRC

Código	Discriminação	DMT km	Unidade	Quantidade
9.3.13	Escoramento de OAE		m^3	602,00
9.3.14	Movimentação, transporte e colocação de Vigotas (pré-laje): G = 253kg		un	1.080,00
9.3.15	Movimentação, transporte e colocação de Lajotas pré-moldadas dos passeios: G = 112 kg		un	624,00
9.4	**Acabamentos**			
9.4.1	Chapa cobre Junta em aço de alta resistência à corrosão		m	67,60
9.4.2	Dreno de cano plástico (PVC) Ø 50mm + Grelha de Aço Ø 60mm		un	156,00
9.4.3	Guarda-corpo h=1,10m		m	621,20
9.4.4	Pintura de Mesoestrutura e Superestrutura com CIMENTOL ou similar		m^2	15.718,00
10.	**OBRA DE ARTE ESPECIAL 03 - CRUZAMENTO DA RODOVIA PROJETADA COM A FERROVIA - TERRA ARMADA**			
10.1	Escamas de concreto armado para terra armada		m3	109,20
10.2	Terra armada - ECE - encontro portante 6,0<h<9,00m		m2	726,00
10.3	Montagem de maciço terra armada		m2	726,00
10.4	Concr. soleira e arremates de maciço terra armada		m3	13,20
10.5	Concr. estr. fck=30 Mpa-c.raz uso ger. conf. lanç. AC/BC)		m3	42,00
10.6	Concr. estr. fck=25 Mpa - c. raz. uso ger conf. lanç. AC/BC (Blocos e Laje aprox.)		m3	9,60
10.7	Forma comum de madeira		m2	37,20
10.8	Fornecimento, preparo e colocação em formas de aço CA 50		kg	4.644,00
10.9	Barreira de segurança dupla DNER PRO 176/86 AC/BC		m	15,60
10.10	Argamassa auto-nivelante - graute a base de Epoxi - 2,0 kg/ dm3		kg	15,00
10.11	Aparelho apoio em neoprene fretado - forn. e aplic.		kg	72,00
10.12	Escoramento Metálico		m3	192,00
10.13	Dreno de cano plástico (PVC) Ø 50mm + Grelha de Aço Ø 60mm		un	7,00
10.14	Pintura de Mesoestrutura e Superestrutura com CIMENTOL ou similar		m2	90,00
10.15	Junta de dilatação do tipo Jeene JJ2540 VV ou similar		m	19,20
11.	**OUTROS SERVIÇOS**			
	Canteiro de Obras, Mobilização e Desmobilização dos Equipamentos			
11.1	Canteiros Central / Secundários			
11.1.1	Desm. Dest. Limpeza áreas c/ arv. diam. Até 0,15m		m2	5.000,00
11.1.2	Regularização do Subleito		m2	5.000,00
11.1.3	Camada de pó de pedra c/ 0,10 m		m2	3.800,00
11.2	Edificações			
11.2.1	Guarita em alvenaria		m2	18,00
11.2.2	Administração		m2	270,00
11.2.3	Fiscalização		m2	80,00
11.2.4	Sanitários / Vestiários		m2	50,00
11.2.5	Refeitório e cozinha		m2	120,00
11.2.6	Laboratório		m2	60,00

CREA-PE Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº CT-0236/2010
Recife, 24/09/10
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da DRC

TABELIONATO PIQUET CARNEIRO
8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Válido somente com o selo de Autenticidade
Recife/PE 10 SET. 2010
Em Test.º da verdade
Tabelião Público

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
ANOREG/PE
AUTENTICAÇÃO
BFV064184

Código	Discriminação	DMT km	Unidade	Quantidade
11.2.7	Medicina e segurança do trabalho		m2	30,00
11.2.8	Oficina de manutenção e almoxarifado		m2	240,00
11.2.9	Alojamento dos horistas		m2	240,00
11.2.10	Oficina de carpintaria		m2	100,00
11.2.11	Oficina de armação		m2	100,00
11.2.12	Instalações elétricas - Alimentação		vb	1,00
11.2.13	Instalações hidraulicas - Destino Final		vb	1,00
11.2.14	Manutenção e vigilância do canteiro		mês	18,00
11.2.15	Cerca em arame farpado c/ mourões em madeira c/ 10 fios, inclusive portões		m	300,00
11.3	Mobilização / Desmobilização			
11.3.1	Equipamentos transportados em carreta: trator de esteiras, carregadeira de pneus, motoniveladora, etc		ud	92,00
11.3.2	Medicina e Segurança do Trabalho (PCMAT, PPRA, PCMSO, ASO'S E CIPA)		ud	1,00
11.3.3	Demolição de Alvenaria		m2	75,00
11.3.4	Demolição de Dispositivos de Concreto Simples		m3	35,00
11.3.5	Demolição de Dispositivos de Concreto Armado		m3	150,00
11.3.6	Remoção de Metralha		m3	300,00
11.3.7	Limpeza e Remoção de Entulhos ou Lixo		m3	5.700,00
11.3.8	Arrancamento e Remoção de meios-fios		m³	8,00

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº CT-0219/2010
Recife, 27/09/10
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da DRC

Acesso Rodoviário a Ilha de Cocaia

Código	Discriminação	DMT km	Unidade	Quantidade
01.	**TERRAPLENAGEM**			
1.1	Desmatamento, destocamento e limpeza			
1.1.1	Arvores diametro < 15cm		m2	197.647,06
1.1.2	Arvores diametro > 15cm		unid.	171,74
1.2	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT:			
1.2.1	Entre 0,0 e 50,0 m		m³	1.373,00
1.2.2	Entre 50,1 e 200,0 m		m³	37.254,00
1.2.3	Entre 200,1 e 400,0 m		m³	192.566,00
1.2.4	Entre 400,1 e 600,0 m		m³	12.736,00
1.2.5	Entre 600,1 e 800,0 m		m³	123.526,00
1.2.6	Entre 800,1 e 1.000,0 m		m³	19.936,00
1.2.9	Entre 1.400,1 e 1.600,0 m		m³	82.088,00
	Entre 1.800,1 e 2.000,0 m		m³	253.354,00
	Entre 2000,1 e 3.000,0 m		m³	78.836,00
	Entre 3.000,1 e 5.000,0 m		m³	246.527,00
1.3	Compactação de Aterro a 95% do Proctor Nor		m³	676.885,86
1.4	Compactação de Aterro a 100% do Proctor Normal		m³	225.628,20
1.5	Solução em Geodrenos			
1.5.1	Geodrenos		m	172.800,00

TABELIONATO FIGUEIREDO
8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Válido somente com o selo de autenticidade
Certifico que esta cópia está igual ao original que me foi apresentado. Dou fé
Recife/PE 10 SET. 2010
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
ANOREG-PE
AUTENTICAÇÃO
BFV064183

Código	Discriminação	DMT km	Unidade	Quantidade
1.5.2	Colchão drenante de areia		m^3	28.588,89
1.5.3	Geogrelha de reforço com modulo de rigidez a 5% de deformação (longitudinal) = 6000KN/m (Fornecimento e aplicação).		m^2	4.761,90
1.5.4	Geogrelha de reforço com modulo de rigidez a 5% de deformação (longitudinal) = 12000KN/m (Fornecimento e aplicação).		m^2	4.761,90
1.5.5	Geotêxtil Tecido com resistência bi-direcional >= 55 kN/m		m^2	19.047,62
1.5.6	Escavação carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT=20km para sobrecarga		m^3	40.500,00
1.5.7	Escavação carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT=20km para *retirada da sobrecarga*		m^3	22.000,00
1.6	Instrumentação e controle dos aterros			
1.6.1	Fornecimento e instalação de piezometros		ud	28,13
1.6.2	Fornecimento e instalação de medidores de recalques		ud	28,13
1.7	Solução de Estabilização CPR (Compactação Profunda Radial)			
1.7.1	Escavação carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT=20km para sobrecarga		m^3	10.000,00
1.7.2	Colchão drenante de areia		m^3	17.900,00
1.7.3	Solução de Estabilização CPR (Compactação Profunda Radial)		m^2	23.301,59
1.8	Solução de Remoção Total do Solo Mole			
1.8.1	Escavação carga e transporte de solo mole com DMT=15km para bota-fora.		m^3	33.600,00
1.8.2	Reaterro com areia		m^3	43.100,00
1.8.3	Escavação carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT=20km para sobrecarga		m^3	33.600,00
02.	**PAVIMENTAÇÃO**			
2.1	Regularização do subleito		m^2	196.396,23
2.2	Reforço do subleito		m^3	29.382,35
2.3	Sub-base de mistura de solo-areia		m^3	37.736,54
2.4	Base de brita graduada tratada com cimento (4% em peso)		m^3	27.761,22
2.5	Pintura de ligação RR-2C		m^2	199.050,00
2.6	Tratamento superficial duplo		m^2	174.390,38
2.7	Pintura de ligação RR-1C		m^2	198.679,25
2.8	CBUQ "binder" AC/BC (sem ligante)		t	37.393,94
2.9	Pintura de ligação RR-1C		m^2	172.638,71
2.10	CBUQ capa rolamento AC/BC (sem ligante)		t	17.379,59
	Aquisição de materiais betuminosos			
2.11	RR-1C para pintura de ligação		t	103,23
2.12	RR-2C para pintura de ligação		t	479,31
2.13	RR-2C para tratamento superficial duplo		t	488,46
2.14	AMP 60/60 para CBUQ		t	3.811,54
	Transportes de materiais betuminos			
2.15	Transporte de materiais betuminoso à quente		t	3.811,54
2.16	Transporte de materiais betuminoso à frio RR-1C		t	103,23
2.17	Transporte de materiais betuminoso à frio RR-2C		t	958,54

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº 01-02150/2010
Recife, 27/09/10
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da DRC

TABELIONATO FIGUEIREDO 8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Valido somente com o selo de autenticidade
Recife/PE 10 SET. 2010
Em Test° _____ da verdade
Ivanildo de Figueiredo A. de O. Filho Tabelião Público
Escrevente Autorizado Maria José V. de Carvalho Segunda

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
ANOREG-PE
AUTENTICAÇÃO
BFV064190

Código	Discriminação	DMT km	Unidade	Quantidade
03.	**DRENAGEM**			
3.1	Sarjeta Triangular de Concreto STC-02		m	6.670,00
3.2	Meio Fio de Concreto MFC-05		m	12.621,70
3.3	Entrada d' água EDA-01		unid.	652,00
3.4	Entrada d' água EDA-02		unid.	50,00
3.5	Descida D'água DAR-02		m	3.510,00
3.6	Corpo de BSTC ϕ = 0,80		m	48,78
3.7	Corpo de BSTC ϕ = 1,00		m	382,48
3.8	Corpo de BDTC ϕ = 1,00		m	203,18
3.9	Corpo de BDTC ϕ = 1,20		m	38,78
3.10	Corpo BSCC 1,5 x 1,5		m	60,20
3.11	Corpo BSCC 2,0 x 2,0		m	35,00
3.12	Corpo BDCC 1,5 x 1,5		m	132,56
3.13	Corpo BDCC 2,0 x 2,0		m	25,20
3.14	Corpo BTCC 2,0 x 2,0		m	43,78
3.15	Extremidade de BSTC ϕ = 0,80		unid.	2,00
3.16	Extremidade de BSTC ϕ = 1,00		unid.	18,00
3.17	Extremidade de BDTC ϕ = 1,00		unid.	12,00
3.18	Extremidade de BDTC ϕ = 1,20		unid.	2,00
3.19	Extremidade BSCC 1,5 x 1,5		unid.	4,00
3.20	Extremidade BSCC 2,0 x 2,0		unid.	2,00
3.21	Extremidade BDCC 1,5 x 1,5		unid.	6,00
3.22	Extremidade BDCC 2,0 x 2,0		unid.	2,00
3.23	Extremidade BTCC 2,0 x 2,0		unid.	2,00
3.24	Escavação Manual em 1ª categoria para bueiros		m^3	29.100,00
04.	**OBRAS COMPLEMENTARES**			
4.1	Defensas Metálicas		m	285,34
4.2	Gramagem de taludes		m^2	63.293,60
4.3	Remoção de cercas		m	3.735,36
4.4	Construção de cercas -estacas de madeira		m	18.482,25
4.5	Barreira de segurança dupla DNER PRO 176/86		m	5.660,00
05.	**SINALIZAÇÃO**			
5.1	**Sinalização Vertical**			
5.1.1	Fornecimento e implantação de placa de sinalização totalmente refletiva (escav. h=0,50m, sendo chumbado em concreto h=0,30m e reaterro h=0,20m)		m²	147,84
5.2	**Sinalização Horizontal**			
5.2.1	Pintura de faixa (NBR 13699) - tinta acrílica com base de água.		m^2	6.450,00
5.2.2	Pintura de setas e zebrado (NBR 13699) - tinta acrílica a base de água.		m²	449,00
5.2.3	Fornecimento e colocação de tacha refletiva monodirecional		un	6.950,00
5.2.4	Fornecimento e colocação de tachão refletivo monodirecional		un	111,00
5.2.5	Fornecimento e colocação de tachão refletivo bidirecional		un	43,00

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº C1-0919079/2010
Recife, 27/09/10
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da DRC

TABELIONATO FIGUEIREDO
8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Av. Herculano Bandeira, 583 Piso Fone: 3467 8000
Válido somente com o selo de autenticidade
Certifico que esta cópia está igual ao original que me foi apresentado. Dou fé
Emolumentos
Recife/PE 10 SET. 2010 Por Rec R$ 2,25 TSNR R$ 0,45 Total R$ 2,70
Em Test° da verdade
Ivanildo de Figueiredo A de O Filho Tabelião Público
Escrevente Autorizado Maria Jose V de Carvalho Segunda

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BFV064189

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº 01-0219072010
Recife, 27/09/10
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da DRC

Código	Discriminação	DMT km	Unidade	Quantidade
06.	**MEIO AMBIENTE**			
6.1	Plantio de Árvores e Arbustos (Mudas)		ud	4.617,32
6.2	Plantio a Lanço - Grama e Leguminosa		m^2	72.891,40
6.3	Enleivamento		m^2	5.330,67
07.	**OBRAS DE ARTE ESPECIAL 01 - PE-28**			
7.1	**Infra-estrutura e Mesoestrutura**			
7.1.1	Fornecimento e cravação de estaca metálica perfil HP 310x79		m	300,00
7.1.2	Escavação manual de cavas em material 2a cat		m^3	88,20
7.1.3	Forma de placa compensada plastificada		m^2	42,24
7.1.4	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira		m^3	1,06
7.1.5	Conc.estr.fck=20 MPa-contr.raz.uso ger.conf.e lanç (blocos)		m^3	23,23
7.2	**Mesoestrutura**			
7.2.1	Conc.estr.fck=20 MPa-contr.raz.uso ger.conf.e lanç			25,98
7.2.2	Forma de placa compensada plastificada		m^3	107,92
7.2.3	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50 (Infra+Meso)		m^2	4.978,00
7.2.4	Aparelhos de apoio em neoprene fretado		kg	396,00
7.2.5	Argamassa Auto-Nivelante (graute à base epoxi)		kg	0,06
7.3	**SUPERESTRUTURA (Tabuleiro)**			
7.3.1	Escoramento de OAE		m3	81,36
7.3.2	Conc.estr.fck=30 MPa-contr.raz.uso ger.conf.e lanç		m3	397,26
7.3.3	Forma de placa compensada plastificada		m2	1.119,87
7.3.4	Protensão e injeção cabo 12 cord. D=15,2mm FREYSS		un	20,00
7.3.5	Confecção e colocação cabo 12cord. D=15,2mm FREYSS		kg	14.613,00
7.3.6	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50		kg	45.466,00
7.3.7	Dreno de PVC D=75mm		un	20,00
7.3.8	Junta de cantoneira		kg	306,60
7.3.9	Conc.estr.fck=15 MPa-contr.raz.uso ger.conf.e lanç (revestimento)		m3	36,75
7.4	**ARMADA**			
7.4.1	Conc.estr.fck=20 MPa-contr.raz.uso ger.conf.e lanç (guarda roda)		m3	42,13
7.4.2	Forma de placa compensada plastificada		m2	244,13
7.4.3	Terra Armada - ECE - greide 0,0<h<6,00m		m2	140,40
7.4.4	Terra Armada - ECE - greide 6,0<h<9,00m		m2	562,46
7.4.5	Escamas de concreto armado para terra armada		m3	98,40
7.4.6	Concretagem de soleira e arremates de maçiço de terra armada		m3	5,31
7.4.7	Montagem de maçiço de terra armada		m2	702,86
08.	**OBRA DE ARTE ESPECIAL 02 - PONTE RODOVIÁRIA SOBRE O RIO MASSANGANA**			
8.1	**Infra-estrutura e Mesoestrutura**			
8.1.1	Concreto estrutural fck = 25 Mpa fornecimento, lançamento, vibração e regularização		m^3	1.214,88
8.1.2	Forma comum de madeira, fornecimento, colocação e desforma		m^2	1.674,00
8.1.3	Aço CA 50 fornecimento, corte e colocação em formas		kg	40.794,00

1º TABELIONATO FIGUEIREDO
1º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Av. Herculano Bandeira, 583 Pina Fone: 3467 8000
Válido somente com o selo de autenticidade
Certifico que esta cópia está igual ao original que me foi apresentado. Dou fé
Emolumentos
Por Reg R$ 2,35
TSNR R$ 0,45
Total R$ 2,70
Recife/PE 10 SET. 2010
Em Test° da verdade
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
ANOREG-PE
AUTENTICAÇÃO
BFV064188

Código	Discriminação	DMT km	Unidade	Quantidade
8.1.4	Estacas de concreto armado centrifugado de Ø =600mm, carga de trab. à compressão 150 tfm		m	896,00
8.1.5	Fornecimento e cravação de estaca metálica perfil HP 310x79		m	1.024,00
8.2	**Mesoestrutura lajes de aprox, pilares, alas e encontros**			
8.2.1	Concreto estrut. Fck=25Mpa forn.,lançamento,vibralçao e regularização		m³	1.706,68
8.2.2	Forma comum de madeira, fornecimento, colocação e desforma		m²	5.964,27
8.2.3	Fornecimento, preparo e colocação em formas de aço CA 50		kg	63.313,00
8.2.4	Argamassa auto nivelante-graute a base de epoxi-2kg/dm³		m³	1,94
8.2.5	*Aparelho de apoio em neoprene fretado fornecimento e colocação*		dm³	1.228,80
8.3	**Superestrutura**			
8.3.1	Concreto estrut Fck= 30Mpa forn, lançamento, vibração e regularização		m³	1.860,00
8.3.2	Concreto estrut Fck= 25Mpa forn, lançamento e regularização		m³	1.525,00
8.3.3	Forma comum de madeira, fornecimento, colocação e desforma		m²	17.856,00
8.3.4	Fornecimento, preparo e colocação em formas de aço CA-25		kg	4.224,00
8.3.5	Fornecimento, preparo e colocação em formas de aço CA-50		kg	372.866,00
8.3.6	Fornecimento corte e colocação de cabos em aço CP-190 RB 12 cord Ø = 12,7mm		kg	77.184,00
8.3.7	Protensão e injeção cabo 12 cord. D=12,7mm FREYSS		un	560,00
8.3.9	Forn., corte e colocação de cabos em aço CP-190 RB 6 cord Ø =12,7mm		kg	6.192,00
8.3.10	Protensão e injeção cabo 6 cord. D=12,7mm FREYSS		un	144,00
8.3.11	Lançamento e posiocionamento de vigas G = 43 ton		un	96,00
8.3.12	Escoramento metálico		m³	362,64
8.3.13	Movimentação, transporte e colocação de vigotas(pré-laje) L1		un	3.312,00
8.3.14	Movimentação, transporte e colocação de vigotas(pré-laje) L2		un	144,00
8.3.15	Dreno de cano plástico (PVC) Ø 100mm		un	120,00
8.3.16	Guarda-corpo h=1,10m		m	1.842,00
09.	**ILUMINAÇÃO PÚBLICA**			
9.1	Base em concreto dim. 0,50 x 0,50 x 0,80m, para sustentação dos postes metálicos.		ud	785,00
9.2	Base em concreto dim. 0,50 x 0,50 x 1,00m, para sustentação dos postes metálicos.		ud	33,00
9.3	Fornecimento, instalação e montagem de poste de ferro galvanizado com flange HU=12m.		ud	785,00
9.4	Fornecimento, instalação e montagem de poste de ferro galvanizado com flange HU=17m.		ud	33,00
9.5	Fornercimento e instalação conjunto de proteção para iluminação (fusível tipo cartucho)		ud	818,00
9.6	Aterramento em estrutura metálica, poste 6m a 17m de altura, incluindo instalação		ud	818,00
9.7	Fornecimento e instalação poste de concreto DT 100/10 - Poste auxiliar		pç	40,00
9.8	Fornecimento de cabo multipolar eprotenax gsette - 0,6/1kV - 3 x 2,5mm²		m	14.889,00
9.9	Fornecimento de cabo multipolar eprotenax gsette - 0,6/1kV - 1 x 2,5mm²		m	46.418,00
9.10	Fornecimento e instalação de conjunto completo de iluminação pública VSAP 250W.		ud	785,00
9.11	Fornecimento e instalação de conjunto completo de iluminação pública VSAP 400W.		ud	33,00

CREA-PE Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº 21-09/2010
Recife, 21/09/10
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da DRC

TABELIONATO FIGUEIREDO
8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Válido somente com o selo de autenticidade
Recife/PE 10 SET. 2010
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
AUTENTICAÇÃO
BFV064187

Código	Discriminação	DMT km	Unidade	Quantidade
9.12	Estrutura para rede de BT isolada trifásica de iluminação pública, tipo IT-A, padrão celpe.		ud	709,00
9.13	Estrutura final de rede de BT isolada trifásica para iluminção pública, tipo IT-1, padrão celpe.		ud	64,00
9.14	Estrutura tipo IT-2, intermediária com duas armações, usadas em tangência e ângulos, para iluminação pública, padrão celpe.		ud	60,00
9.15	Estrutura para rede de BT isolada trifásica de iluminação pública de amarração com uma derivação, tipo IT-3, padrão celpe.		ud	11,00
9.16	Estrutura de armação com derivação para rede BT isolada trifásica, arranjo de 4 IT-1.		ud	27,00
9.17	Fornecimento e instalação de sistema de controle de fluxo luminoso, economizador de energia.		ud	818,00
9.18	Cabo multiplexado quadriplex AL PE CA0,6 /1kVA# 3x1x10+10mm²		m	30.937,00
9.20	Fornecimento e instalação de Quadro de comando e proteção de Iluminação - (QCPI)		ud	18,00
9.21	Fornecimento e instalação de estaiamento dos postes no solo		ud	119,00
	Rede de Distribuição Primária 13.8kV			
9.22	Fornecimento e montagem de substação aérea em poste Duplo T, com transformador trifásico de 15kVA-13800/380/220V, incluindo medição.		ud	11,00
9.23	Fornecimento e montagem de substação aérea em poste Duplo T, com transformador trifásico de 30kVA-13800/380/220V, incluindo medição.		ud	7,00
9.24	*Estrutura para rede protegida de média tensão, tipo CE1, padrão Celpe (CE1)*		ud	18,00
9.25	Estrutura para rede protegida de média tensão, tipo CE2, padrão Celpe (CE2)		ud	18,00
9.26	Estrutura de derivação do lado oposto a rede, em tangência, com chave fusível. Suporte de cabo mensageiro por braço tipo "L", tipo CE1-A-CE3C, padrão celpe.		pç	18,00
9.27	Estruturas para instalação de transformador em fim de linha, tipo CE3-TR, padrão celpe.		pç	18,00
9.28	Poste de concreto DT 300/12		pç	54,00
9.29	Cabo protegido AL XLPE - 15kV - 35mm²		ml	5.400,00
9.30	Cabo de aço 7,9mm 7 fios, capacidadede 5100daN		ml	1.800,00
9.31	Espaçador losangular (com anel de amarração)		pç	270,00
10.	**OUTROS SERVIÇOS**			
	Canteiro de Obras, Mobilização e Desmobilização dos Equipamentos			
10.1	Canteiros Central / Secundários			
10.1.1	Desm. Dest. Limpeza áreas c/ arv. diam. Até 0,15m		m2	5.000,00
10.1.2	Regularização do Subleito		m2	5.000,00
10.1.3	Camada de pó de pedra c/ 0,10 m		m2	3.800,00
10.2	Edificações			
10.2.1	*Guarita em alvenaria*		m2	18,00
10.2.2	Administração		m2	270,00
10.2.3	Fiscalização		m2	80,00
10.2.4	Sanitários / Vestiários		m2	50,00
10.2.5	Refeitório e cozinha		m2	120,00
10.2.6	Laboratório		m2	60,00

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº 01-023190/2010
Recife, 27/09/10
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da DRC

TABELIONATO FIGUEIREDO
OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Válido somente com o selo de autenticidade
Recife/PE 10 SET. 2010
Emolumentos Por Ato R$ 2,25 TSNR R$ 0,45 Total R$ 2,70
Em Teste da verdade
Tabelião Publico

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
ANOREG-PE AUTENTICAÇÃO
BFV064194

Código	Discriminação	DMT km	Unidade	Quantidade
10.2.7	Medicina e segurança do trabalho		m2	30,00
10.2.8	Oficina de manutenção e almoxarifado		m2	240,00
10.2.9	Alojamento dos horistas		m2	240,00
10.2.10	Oficina de carpintaria		m2	100,00
10.2.11	Oficina de armação		m2	100,00
10.2.12	Instalações elétricas - Alimentação		vb	1,00
10.2.13	Instalações hidraulicas - Destino Final		vb	1,00
10.2.14	Manutenção e vigilância do canteiro		mês	18,00
10.2.15	Cerca em arame farpado c/ mourões em madeira c/ 10 fios, inclusive portões		m	300,00
10.3	Mobilização / Desmobilização			
10.3.1	Equipamentos transportados em carreta: trator de esteiras, carregadeira de pneus, motoniveladora, etc		ud	40,00
10.3.2	Medicina e Segurança do Trabalho (PCMAT, PPRA, PCMSO, ASO'S E CIPA)		ud	1,00
10.3.3	Demolição de Alvenaria		m2	75,00
10.3.4	Demolição de Dispositivos de Concreto Simples		m3	35,00
10.3.5	Demolição de Dispositivos de Concreto Armado		m3	150,00
10.3.6	Remoção de Metralha		m3	300,00
10.3.7	Limpeza e Remoção de Entulhos ou Lixo		m3	5.700,00
10.3.8	Arrancamento e Remoção de meios-fios		m³	8,00

TABELIONATO FIGUEIREDO
8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Emolumentos
Por Rec R$ 2,25
TSNR R$ 0,45
Total R$ 2,70
10 SET. 2010
Test.º
da verdade
Tabelião Publico

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BFV06419

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco

Este documento é parte integrante da Certidão nº C1-92180/2010
Recife, 27/09/10
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da DRC

SUAPE
Complexo Industrial Portuário
Governador Eraldo Gueiros

Pernambuco

EQUIPE TECNICA

Diretor Técnico: **Engº João Joaquim Guimarães Recena - CREA 5.101 - D/PE**
Coordenador Geral: **Engº André Luiz da Silva Leitão - CREA 4.993 - D/PE**

Estudos	**Profissionais**	
1. Tráfego	Engº Acaci dias Portela	CREA - 18.104 - D/PE
2.Hidrológicos	Engº André Luiz da Silva Leitão	CREA - 4.993 - D/PE
3. Traçado	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
4.Topográficos	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
5.Geotécnico	Engº André Luiz da Silva Leitão	CREA - 4.993 - D/PE
6.Geológico	Engº André Luiz da Silva Leitão	CREA - 4.993 - D/PE
7. Ambientais	Engº Luiz Alberto Teixeira	CREA - 879 - D/ES

Projetos	**Profissionais**	
1.Geométrico	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
2.Terraplenagem	Engº André Luiz da Silva Leitão	CREA - 4.993 - D/PE
3.Drenagem	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA - 20.743 - D/PE
4.Pavimentação	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA - 20.743 - D/PE
5.Interseções	Engº Acaci dias Portela	CREA - 18.104 - D/PE
6.Obras D'arte Especiais	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
7.Sinalização	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA - 20.743 - D/PE
8.Obras Complementares	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA - 20.743 - D/PE
9.Superestrutura Ferroviária	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
10.Orçamento de Obra	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
11.Plano de Execução de Obra	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
12.Especificações	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
13.Proteção Ambiental	Engº Luiz Alberto Teixeira	CREA - 879 - D/ES

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº 01-0971801/2010
Recife, 27/09/10
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da DRC

Ipojuca, 11de Junho de 2010.

7º Tabelionato de Notas

RICARDO PADILHA
Diretor de Engenharia e Meio Ambiente

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BFS050715

7º OFÍCIO DE NOTAS DA COMARCA DO RECIFE
Rua do Imperador, 362 - F: 3224-3000
Certifico que esta cópia é igual ao original que me foi apresentada
Válido somente com o selo de Autenticidade
Recife/PE 20 SET 2010
Fábio Lourenço de Lima - Tabelião
Viviane Ribeiro dos Santos - Rosvaldo José de Oliveira
José Roberto de Morais América - Escreventes

7º Tabelionato de Notas | Cartório Fábio Lourenço
Rua do Imperador, 362 Santo Antônio Recife, PE CEP 50010-240 Tel.: 81) 3224.3000 Fax: 3424.7029 7notarial.bol.com.br

Reconheço por semelhança a firma de: RICARDO MURILO PADILHA DE ARAUJO
RECIFE/PE, 20 DE SETEMBRO DE 2010.
Op.: 20
Emol.R$ 2,64 TSNR R$ 0,53
JOSÉ MARCOS LIMA SILVA
ESCREVENTE AUTORIZADO
Válido somente com o selo de autenticidade e fiscalização.

7º Tabelionato de Notas - Recife - PE
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AIS039096

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco

Certidao de Acervo Técnico
Número....: 01-02813/2010
Protocolo.: 01-02412/2010
Em.....: 10/12/2010
Página....: 001

Nome.....: ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO**********
Carteira No: PE-004993-D Expedida em 19/11/2002
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23.569/33		28	E	"G"
Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23.569/33		29	E	"A"

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 000471864 Data.....: 24/11/2010
Contratante.....: SECRET. DE DESENVOLV. ECON. DO EST. DE PE.
Contratado.....: PROJETEC PROJETOS TECNICOS LTDA.
Serv.Contratado.: OUTROS
Responsabilidade Tecnica.: RESPONSAVEL
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: ROD.DO CANAL PRINCIPAL DO PROJETO PONTAL, , , , PETROLINA - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
COORDENADOR GERAL E RESPONSAVEL PELOS ESTUDOS TOPOGRAFICOS, GEOTECNICO E HIDROLOGICO DOS SERVICOS DE ELABORACAO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA ADEQUACAO E PAVIMENTACAO DE RODOVIA DO CANAL PRINCIPAL DO PROJETO PONTAL, COM EXTENSAO DE 13,7KM.**********
OBS.: CERTIDAO REF. AO PROCESSO DE RAT N. 1025003102010 DE 04/10/2010.

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 10 de Dezembro de 2010

Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA-PE

ALESSANDRA MALTA

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE - CEP 52.020-000 Fone: (81) 3423-4383 - Fax: (81) 3423.5261

CREA

Este documento é parte integrante da certidão nº 01-028136/10
Recife 10/12/10
Carlos Eduardo Lima
DRC

GOVERNO DE Pernambuco

SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO

ATESTADO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

Atestamos para fins de registro de acervo técnico que a Empresa PROJETEC – Projetos Técnicos Ltda., CNPJ 12.285.441/0001-66, prestou a SDEC – Secretaria de Desenvolvimento Econômico, CNPJ 10.572.113/0001-15, de acordo com o **Contrato nº 015/2008**, assinado em 17 de abril de 2009, no valor de R$ 129.872,04 (cento e vinte e nove mil reais) e Ordem de Serviços nº 010/2009, de 22 de abril de 2009, prazo de execução de 90 (noventa) dias corridos, os serviços de **Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para Adequação e Pavimentação de Rodovia do Canal Principal do Projeto Pontal, com extensão de 13,7Km**, situado em Petrolina (PE), de acordo com demonstrativo de quantidades a seguir, e conforme as normas vigentes adotadas pela SDEC, apresentando bom desempenho técnico e pleno atendimento ao cronograma físico-financeiro.

QUANTITATIVOS DE PROJETO

Item	Discriminação	Unidade	Quantidade
01.	**TERRAPLENAGEM**		
1.1	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT com escavadeira:		
1.1.1	Entre 0,0 e 50,0 m	m^3	5.160,67
1.1.2	Entre 50,1 e 200,0 m	m^3	1.376,18
1.1.3	Entre 200,1 e 400,0 m	m^3	3.612,47
1.1.4	Entre 400,1 e 600,0 m	m^3	6.192,81
1.1.5	Entre 600,1 e 800,0 m	m^3	3.784,49
1.1.6	Entre 800,1 e 1.000,0 m	m^3	4.988,65
1.1.7	Entre 1.000,1 e 1.200,0 m	m^3	2.580,34
1.1.8	Entre 1.200,1 e 1.400,0 m	m^3	3.096,40
1.1.9	Entre 1.400,1 e 1.600,0 m	m^3	2.064,27
1.1.10	Entre 1.600,1 e 1.800,0 m	m^3	1.892,25
1.1.11	Entre 1.800,1 e 2.000,0 m	m^3	1.548,20
1.1.12	Entre 2.000,1 e 3.000,0 m	m^3	860,11
1.1.13	Entre 3.000,1 e 5.000,0 m	m^3	5.160,67
1.1.14	> 5.000m	m^3	6.364,83
1.2	Compactação de Aterro a 95% do Proctor Normal	m^3	29.209,50
1.3	Compactação de Aterro a 100% do Proctor Normal	m^3	9.736,50
02.	**PAVIMENTAÇÃO**		
2.1	Regularização do subleito	m^2	126.527,05
2.2	Reforço do subleito	m^3	70.965,17
2.3	Sub-base solo estabilizado granulometricamente s/ mistura	m^3	23.655,06
2.4	Base solo estabilizado granulometricamente s/ mistura	m^3	22.829,88
2.5	Imprimação cm-30	m^2	110.023,52
2.6	Tratamento superficial duplo com banho diluído	m^2	110.023,52
2.7	Fornecimento de material betuminoso - CM 30 - Ceará/Bahia	t	132,03

Reconheço a(s) firma(s) de Ivanildo de Figueiredo A... e Ricardo Francisco da Silva
Recife/PE 01 OUT. 2010
Emolumentos. Por Rec R$ 2,25 TSNR R$ 0,45 Total R$ 2,70
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
ANOREG PE AUTENTICAÇÃO BGE014544

Este documento é parte integrante da certidão nº 01-028130/10
Recife, 10/12/10
DRC

2.8	Fornecimento de material betuminoso - Emulsão Asfáltica RR-2C - Ceará/Bahia	t	352,08
2.9	Transporte de material betuminoso a quente - cm 30 (800km)	t	132,03
2.10	Transporte de material betuminoso a frio - Emulsão Asfáltica RR-2C (800km)	t	352,08
03.	**DRENAGEM**		
3.1	Meio Fio de Concreto MFC-05	m	13.760,00
3.2	Entrada d' água EDA-01	unid.	96,00
3.3	Entrada d' água EDA-02	unid.	8,00
3.4	Descida D'água DAR-02	m	268,00
3.5	Corpo BSTC D=0,80m	m	5,00
3.6	Corpo BSTC D=1,00m	m	65,00
3.7	Corpo BSTC D=1,20m	m	5,00
3.8	Corpo BDTC D=0,80m	m	5,00
3.9	Corpo BDTC D=1,00m	m	5,00
3.10	Corpo BDTC D=1,20m	m	10,00
3.11	Corpo BTTC D=1,20m	m	5,00
3.12	Corpo BSCC 1,50 x 1,50 m alt. 2,50 a 5,00 m	m	5,00
3.13	Boca BSTC D=0,80m normal	unid.	1,00
3.14	Boca BSTC D=1,00m normal	unid.	13,00
3.15	Boca BSTC D=1,20m normal	unid.	1,00
3.16	Boca BDTC D=0,80m normal	unid.	1,00
3.17	Boca BDTC D=1,00m normal	unid.	1,00
3.18	Boca BDTC D=1,20m normal	unid.	2,00
3.19	Boca BTTC D=1,20m normal	unid.	1,00
3.20	Boca BSCC 1,50 x 1,50 m normal	unid.	1,00
3.21	Escavação Manual em 1ª categoria para bueiros	m³	64,00
04.	**OBRAS DE ARTES ESPECIAIS**		
4.1	**PONTE COM 20,00M DE EXTENSÃO NA ESTACA 535**		
4.1.1	**INFRAESTRUTURA E MESOESTRUTURA**		
4.1.1.1	Escavação em cava de fundação c esgotamento em material de 2ª categoria	m³	317,00
4.1.1.2	Escavação em cava de fundação c esgotamento em material de 3ª categoria	m³	211,00
4.1.1.3	Concreto não estrutural (1:4:8) para lastros de pisos e fundações	m³	11,00
4.1.1.4	Reaterro e compactação	m³	305,00
4.1.1.5	Aparelhos de apoio tipo Neoprene Fretado – fornecimento e aplicação	kg	64,00
4.1.1.6	Alvenaria de pedra argamassada 1:3 (pedra comercial)	m³	477,00
4.1.1.7	Dreno com brita comercial e areia produzida	m³	31,00
4.1.1.8	Dreno de PVC D= 100 mm	m	80,00
4.1.1.9	Dreno com pedregulho (brita comercial)	m³	5,00
4.1.1.10	Escoramento de valas com pranchões metálicos e quadros utilizando longarinas de madeira	m²	276,00
4.1.2	**SUPERESTRUTURA**		
4.1.2.1	Forma comum de madeira	m²	506,00
4.1.2.2	Escoramento com madeira de O.A.E. (vertical)	m³	921,00
4.1.2.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 MPa – contr. razoável com adit. conf. e lanç. (brita comercial)	m³	120,00
4.1.2.4	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA-50	kg	11.437,00
4.1.2.5	Dreno de PVC D= 75 mm	ud	12,00

TABELIONATO FIGUEIREDO
8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Av. Herculano Bandeira, 883 Bloco Final Boa Viagem
Válido somente com o selo de autenticidade
Certifico que esta cópia está igual ao original que me foi apresentado. Dou fé
Recife/PE 01 OUT. 2010
Emolumentos
Por Rec R$ 2,25
TSNR R$ 0,45
R$ 2,70
Em Test.....
Ivanildo de Fig... Oficial
Sérgio Fran...
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
Fiscalização Judiciária
ANOREG-PE
AUTENTICAÇÃO
BGE014546

CREA PE
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-023B/10
Recife, 10 / 12 / 10
DRC

GOVERNO DE Pernambuco

SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO

4.1.2.6	Pintura com nata de cimento	m²	506,00
4.1.2.7	Pintura a cal (2 demãos) (barreiras)	m	82,00
4.1.3	**SERVIÇOS COMPLEMENTARES**		
4.1.3.1	Pavimentação asfáltica - CBUQ	m³	15,00
4.1.3.2	Barreiras de concreto armado padrão DNER	m	40,00
4.1.3.3	Dreno de PVC D= 100 mm	ud	12,00
4.1.3.4	Juntas de dilatação do tipo Jeene JJ2540	m	18,00
4.2	**PONTE COM 30,00M DE EXTENSÃO NA ESTACA 39 + 0,00**		
4.2.1	**INFRAESTRUTURA E MESOESTRUTURA**		
4.2.1.1	Escavação em material de 1ª categoria	m³	109,00
4.2.1.2	Escavação em material de 3ª categoria	m³	25,00
4.2.1.3	Reaterro em cava de fundação	m³	53,00
4.2.1.4	Fornecimento e lançamento de concreto magro fck³ 15 MPa	m³	6,00
4.2.1.5	Fornecimento, montagem e fixação de formas comuns de madeira	m²	25,00
4.2.1.6	Fornecimento, corte, dobragem e colocação de aço CA-50 A	kg	3.572,00
4.2.1.7	Fornecimento e lançamento de concreto fck³ 25 MPa	m³	7,00
4.2.1.8	Base alargada de tubulão e ar comprimido (concreto fck³ 25 MPa)	m³	25,00
4.2.1.9	Fuste de tubulão a ar comprimido D= 140 cm (concreto fck³ 25 MPa)	m	19,50
4.2.1.10	Aparelhos de apoio tipo Neoprene	kg	157,00
4.2.1.11	Alvenaria de pedras argamassadas para proteção dos taludes (traço 1:4)	m³	150,00
4.2.1.12	Execução de aterro com material argiloso compactado (taludes das cabeceiras)	m³	430,00
4.2.2	**SUPERESTRUTURA**		
4.2.2.1	Fornecimento, montagem e fixação de formas comuns de madeira	m²	604,00
4.2.2.2	Fornecimento, corte, dobragem e colocação de aço CA-50 A	kg	19.255,00
4.2.2.3	Escoramento vertical de formas	m³	1.505,00
4.2.2.4	Fornecimento e lançamento de concreto fck ≥ 30 MPa	m³	160,00
4.2.3	**SERVIÇOS COMPLEMENTARES**		
4.2.3.1	Pavimentação asfáltica - CBUQ	m³	22,00
4.2.3.2	Dreno de PVC D= 100 mm	ud	12,00
4.2.3.3	Barreira de concreto armado padrão DNER	m	60,00
4.2.3.4	Juntas de dilatação do tipo Jeene JJ2540	m	18,00
05.	**OBRAS COMPLEMENTARES**		
5.1	Defensas Metálicas	m	8.250,00
5.2	Gramagem de taludes	m²	34.380,00
06.	**SINALIZAÇÃO**		
6.1	Pintura faixa (NBR 13699) - tinta acrílica a base d`água	m²	5.088,00
6.2	Pintura setas e zebrado - (NBR 11862) Tinta reflectiva a base de resina acrílica	m²	500,00
6.3	Fornecimento e implantação de placa de sinalização totalmente refletiva	m²	47,00
6.4	Fornecimento e colocação de tacha refletiva bidirecional	un	5.400,00

8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Válido somente com o selo de autenticidade
Recife/PE 01 OUT. 2010
Emolumentos.
Por Rec R$ 2,25
TSNR R$ 0,45
Total R$ 2,70
Em Test° ..... da verdade
Ivanildo de Figueiredo A. de O. Filho - Tabelião Público
Maria do Francisco da Silva - Escrevente Autorizada
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-0283/10
Recife, 10 / 12 / 10
DRC

GOVERNO DE Pernambuco

SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO

EQUIPE TECNICA:

Diretor Técnico: Eng° João Joaquim Guimarães Recena - CREA 5.101-D/PE
Coordenador Geral: Eng° André Luiz da Silva Leitao - CREA 4.993 - D/PE

ESTUDOS		
1. Topográfico	Eng° André Luiz da Silva Leitão	CREA 4.993 D/PE
2. Geotécnico	Eng° André Luiz da Silva Leitão	CREA 4.993 D/PE
3. Hidrológico	Eng° André Luiz da Silva Leitão	CREA 4.993 D/PE
4. De Traçado	Eng° Walter Kleiton de Moura Lins	CREA 20.743 D/PE
PROJETOS		
1. Geométrico	Eng° Acacir Dias Portela	CREA 18.104 D/PE
2. Terraplenagem	Eng° Acacir Dias Portela	CREA 18.104 D/PE
3. Drenagem	Eng° Walter Kleiton de Moura Lins	CREA 20.743 D/PE
4. Pavimentação	Eng° Walter Kleiton de Moura Lins	CREA 20.743 D/PE
5. Obras Complementares	Eng° Walter Kleiton de Moura Lins	CREA 20.743 D/PE
6. Sinalização	Eng° Walter Kleiton de Moura Lins	CREA 20.743 D/PE
7. Projeto de Proteção Ambiental	Eng° Luiz Alberto Teixeira	CREA 879 D/ES
8. Interseções	Eng° Walter Kleiton de Moura Lins	CREA 20.743 D/PE
9. Orçamento de Obra	Eng° Ricardo Medeiros P. de Carvalho	CREA 17.397 D/PE
10. Plano de Execução de Obras	Eng° Ricardo Medeiros P. de Carvalho	CREA 17.397 D/PE
11. Obras de Artes Especiais	Eng° Ricardo Medeiros P. de Carvalho	CREA 17.397 D/PE

Tabelionato Figueiredo

Recife, 17 de Março de 2010.

PAULA CRISTINA DE ALBUQUERQUE PINTO
Gerente do Núcleo de Acompanhamento de Obras

TABELIONATO FIGUEIREDO - 8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Av. Herculano Bandeira, 563 - Pina - Recife - Pernambuco - Fones: (81) 3073-0800 / 3467-8000
Ivanildo de Figueiredo Andrade de Oliveira Filho - Tabelião Público
Reconheço a(s) firma(s) por Semelhança(s) de:
[0001902]-PAULA CRISTINA DE ALBUQUERQUE PINTO
Recife, 01 de Outubro de 2010.
Emolumentos: 2,64 TSNR: 0,53 Total: 3,17
Em testº _____ da verdade. Tabelião Público
RICARDO FRANCISCO DA SILVA
ESCREVENTE AUTORIZADO
VÁLIDO SOMENTE COM O SELO DE AUTENTICIDADE E FISCALIZAÇÃO

8º OFÍCIO DE NOTAS RECIFE - TABELIONATO FIGUEIREDO - VERITATIS ANCHORA

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
SELO de Autenticidade e Fiscalização
ANOREG-PE FIRMA
AIW07125

TABELIONATO FIGUEIREDO
8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Válido somente com o selo de autenticidade
Certifico que esta cópia está igual ao original que me foi apresentado. Dou fé
Recife/PE 01 OUT. 2010
Emolumentos.
Por Rec R$ 2,25
TSNR R$ 0,45
Total R$ 2,70
Em testº _____ da verdade
Tabelião Público
Substituto Autorizado

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
ANOREG-PE AUTENTICAÇÃO
BGE014548

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-02242/2010
Protocolo.: 14-00240/2010
Em.....: 01/10/2010
Página....: 001

Nome.....: ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO**********
Carteira No: PE-004993-D Expedida em 19/11/2002
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes.....

Lei	Decreto Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23.569/33	29	E	"G"
Lei	Decreto Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23.569/33	29	E	"A"

.....

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

.....

ART Número.....: 000461250 Data.....: 24/09/2010
Contratante.....: DEP. DE ESTR. DE RODAGEM DO EST. DE PE
Contratado.....: PROJETEC PROJETOS TECNICOS LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: CO-RESPONSAVEL
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: ROD.PE-320, TRECHO ENTR BR 275 (SAO JOSE DO EGITO)/ENTR. BR 232, , SAO JOSE DO EGITO - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
RESPONSAVEL PELOS ESTUDOS GOETECNICOS, HIDROLOGICOS E TOPOGRAFICOS DOS SERVICOS DE ELABORACAO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURACAO DA RODOVIA PE-320, TRECHO ENTR. BR-275 (SAO JOSE DO EGITO)/ENTR. BR 232 (SERRA TALHADA), COM EXTENSAO DE 130,00 KM. **********
OBS.! ESTA ART SUBSTITUI A DE N. 330204, DATADA EM 04/09/2009.*******
****
RESTRICOES PARA A ART E OBSERVACOES!
AS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS FICAM RESTRITAS AS ATRIBUICOES DA MODALIDA DE CIVIL.**********

.....

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 01 de Outubro de 2010

Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA-PE

ALESSANDRA MALTA

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52020-000 Fone: (81) 3423.4383 - FAX: (81) 3423.5261

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO
CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

REQUERIMENTO DO INTERESSADO

REQUERENTE : PROJETEC PROJETOS TÉCNICOS LTDA

ENDEREÇO : Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, 176 - Boa Viagem - Recife/PE

FINALIDADE : Acervo Técnico

SERVIÇOS CONTRATADOS :

Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para Restauração da Rodovia: PE-320, Trecho: Entr. PE-275 (São José do Egito)/Entr. BR-232 (Serra Talhada), com extensão de 130,00 km

Tomada de Preços nº 009/08 - Processo nº 0123/08 - Contrato nº 024/2009-DJ

Coordenador Geral/Diretor Técnico: **Engº João Joaquim Guimarães Recena - CREA 5.101 - D/PE**
Coordenador: **Engº André Luiz da Silva Leitão - CREA 4.993 - D/PE**

Estudos	**Equipe**	
1.De Tráfego	Engº Acaci dias Portela	CREA - 18.104 - D/PE
2.Topográficos	Engº André Luiz da Silva Leitão	CREA - 4.993 - D/PE
3.Hidrológicos	Engº André Luiz da Silva Leitão	CREA - 4.993 - D/PE
4.Do Pavimento (Avaliação Funcional, Avaliação Estrutural e Diagnóstico)	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA - 20.743 - D/PE
5.Geotécnico	Engº André Luiz da Silva Leitão	CREA - 4.993 - D/PE
Projetos		
1.Geométrico	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
2.De Terraplenagem	Engº André Luiz da Silva Leitão	CREA - 4.993 - D/PE
3.De Drenagem	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA - 20.743 - D/PE
4.Restauração e Proj. de Pavimentação	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA - 20.743 - D/PE
5.De OAE e Restauração de OAE	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
6.De Obras Complementares	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA - 20.743 - D/PE
7.De Restauração da Sinalização	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA - 20.743 - D/PE
8.Estudos e Projeto de Proteção Ambiental	Engº Luiz Alberto Teixeira	CREA - 879 - D/ES
9.De Desapropriação	Engº Acaci dias Portela	CREA - 18.104 - D/PE
10.De Interseções, Retornos e Acessos	Engº Acaci dias Portela	CREA - 18.104 - D/PE
11.Projeto de Remanejamento ou Proteção de Serviços de Utilidades Pública	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
12.Orçamento de Obra	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
13.Plano de Execução de Obra	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE

CREA PE
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-0000/2010
Recife, 01 / 10 / 2010
DRC

DATA:

DE CONTRATC : 14/05/2009 **INÍCIO DOS SERVIÇOS : 28/05/2009**

CONCLUSÃO : 24/11/2009 **RECEBIMENTO DOS SERVIÇOS : 24/11/2009**

Nº	ITEM DE SERVIÇO	UNID:	QUANTIDADE EXECUTADA
	Projeto Executivo de Engenharia para Restauração de Rodovia	KM	130,0

TABELIONATO FIGUEIRÔA
8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Fone: 3467 8000
Válido somente com o selo de autenticidade
Tribunal de Justiça de Pernambuco
Selo de Autenticidade e Fiscalização
Recibo: 0 6 SET 2010
Emolumentos
Tx Rec R$ 2,25
SNR R$ 0,40
R$ 2,70

Nº	ITEM DE SERVIÇO	UNID.	QUANTIDADE EXECUTADA
	Projeto Executivo de Engenharia para Restauração de Rodovia	km	130,0

TOTAL FATURADO: R$ 1.317,276,77

(um milhão, trezentos e dezessete mil, duzentos e setenta e seis reais e setenta e sete centavos)

PROJETEC - PROJETOS TÉCNICOS LTDA.

DATA: Recife,	**ASSINATURA:** André Luiz da Silva Feitão Diretor

DE ACORDO COM OS REGISTROS EXISTENTES NESTA AUTARQUIA, A REQUERENTE EXECUTOU, NO PRAZO CONTRATUAL E DE ACORDO COM AS NORMAS E ESPECIFICAÇÕES VIGENTE NO DER/PE, OS SERVIÇOS NOS QUANTITATIVOS E VALOR ACIMA INDICADOS (PROCESSO Nº 0123/08 - CONTRATO Nº 24/2009-DJ)

DER PE

Creuza de Farias Tavares
Chefe da Unidade de Projetos

Recife,

GESTOR
p/ Douglas Ferreira de Melo
Diretor de Estudos e Projetos

CERTIDÃO :

TENDO EM VISTA A INFORMAÇÃO DA , CERTIFICO A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS, NOS TERMOS DO REQUERIMENTO E DA INFORMAÇÃO SUPRA, SEM PREJUÍZO DA RESPONSABILIDADE CIVIL DA REQUERENTE NO ARTIGO 1245 DO CÓDIGO CIVIL.

CONFERIDO P/ Fabiola

Recife,

Francisco de Assis B. Coelho
Diretor de Engenharia e Planejamento

CREA

Este documento é parte integrante da certidão nº 01-0859-2010
Recife, 01 / 20 / 10
Carlos Alberto Roma
DRC

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade e Fiscalização AI1071158

SERVIÇOS NOTARIAIS DO 5º OFICIO
ARNALDO MACIEL - TABELIÃO
Rua Siqueira Campos - 100 - Centro
Tel.: (081) 3224-7433 - Recife-PE

RECONHECO a(s) firmas de:
00070556-FRANCISCO DE ASSIS BENICIO.....
COELHO.....
P/ sem. dou fe'

Em testemunho da verdade.
RECIFE, 23 de Abril de 2010

08-FABIOLA FIGUEIRA J. DE OLIVEIRA
Escrevente Autorizada

Emolumentos	:.....:	R$ 2,64
T.S.N.R.(20%)	:.....:	R$ 0,53
TOTAL	:.....:	R$ 3,17

SOMENTE VALIDO COM SELO DE AUTENTICIDADE

AI1021574

6º OFÍCIO DE NOTAS DE RECIFE - PE
Carlos Alberto Ribeiro Roma
Rua Engenheiro Ubaldo Gomes de Matos, 53 - Centro - CEP 50010-310 - Recife - PE - Fone: (81) 3424-5292 - Fax: (81) 3424-6851 - e-mail: cartoioroma@uol.com.br

Reconheço Semelhança a firma: ANDRE LUIZ DA SILVA FEITAO, dou fé.
RECIFE\PE 23 de abril de 2010
Op.:23
Emol:R$ 2,64 TSNR: R$ 0,53

TABELIONATO FIGUEIREDO
6º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Fone: 3467 6000

Valido somente com o selo de autenticidade.

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
RECIFE 08 SET. 2010
Emolumentos Por Rec R$ 2,25 TSNR R$ 0,45 Total R$ 2,70

Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-PE
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1002782016

Atividade Concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução n.º 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **ANDRE LUIZ DA SILVA LEITÃO** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):
Profissional: ANDRE LUIZ DA SILVA LEITÃO
Registro: PE004993 RNP: 1803964294
Título Profissional: Engenheiro Civil;

Número de ART : **157585082015** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **Não indicado** Baixada em : 26/08/2015
Forma de Registro : **Empregado** Participação Técnica : **Equipe Multidisciplinar**
Empresa Contratada : **PROJETEC PROJETOS TÉCNICOS LTDA.**
Contratante : **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO** CPF/ CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Rua : **Av. Cruz Cabugá** N.º: 1033
Complemento: **Não Indicado** Bairro : **Santo Amaro**
Cidade: **Recife** UF : **PE** CEP : **50.040-912**
Contrato : **0059/2011 - DJ** Celebrado em : **07/11/2011** Vinculado à ART : **11045398**
Valor de Contrato(R$) : **1.968.094,64** Tipo de Contratante : **Pessoa Jurídica** Ação institucional : **Não Indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **Rodovia BR 232 Km 4, 70 (Entr. BR-1 01) I Km 11 ,50 (Entr. BR-408)** N.º: **S/N**
Complemento: **Não indicado** Bairro : **Diversos**
Cidade: **Diversos** UF : Não indicad CEP : **00.000-000**
Data de Início : 08/11/2011 Conclusão efetiva : **11/10/2012** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não Indicado** Código : **Não Indicado**
Proprietário: **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Atividade Técnica : Quantidade: **Não indicado** Unidade: **Não indicado**
ELABORAÇÃO: PROJETO: OUTROS, 1 HOMEM/MÊS

RESUMO DO CONTRATO:
ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICOS E EXECUTIVOS DE ENGENHARIA PARA REQUALIFICAÇÃO DA RODOVIA: BR-232/PE, TRECHO: KM 4,70 (ENTR. BR- 101) / KM 11,50 (ENTR. BR-408), COM EXTENSÃO DE 6,80KM. RESPONSÁVEL PELOS ESTUDOS HIDROLÓGICOS, ESTUDOS GEOLÓGICOS, ESTUDOS GEOTÉCNICOS.

Observações:

ART BAIXADA EM 26.08.2015, POR CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS.
ESTA ART SUBSTITUI A DE Nº 11045398, DE 12.01.2012.

Informações Complementares:

Não indicado

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança A109.501 a A109.505, o atestado contendo 5 página(s), expedido pelo contratante de obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico n.º 1002782016
04 de fevereiro de 2016, 15:41:31
Autenticação: 2f7cdddb-4c5e-435d-96cc-0879c84b576b

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro de atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsavél técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT e válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PE (http://www.creape.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

COMPLEMENTO DA CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS – Nº 040/2014

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO



Processo n.°	:2011/001631
Contrato	:0059/2011-DJ
Interessado	:PROJETEC – PROJETOS TÉCNICO LTDA
Endereço	:Rua Irene Ramos Gomes Mattos, 176-Boa Viagem-Recife/Pe
Período de Execução	:08/11/2011 a 11/10/2012
Finalidade	:COMPLEMENTO DE CERTIDÃO PARA ACERVO TÉCNICO
Serviço do Contrato	: ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICOS E EXECUTIVOS DE ENGENHARIA PARA REQUALIFICAÇÃO DA RODOVIA: BR-232/PE (TRIPLICAÇÃO DA BR-232), TRECHO: KM 4,70 (ENTR. BR-101) / KM 11,50 (ENTR. BR-408)

Certificamos em complemento à certidão supra referenciada, que nos projetos elaborados pela empresa Projetec cujo objeto é a "ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICOS E EXECUTIVOS DE ENGENHARIA PARA REQUALIFICAÇÃO DA RODOVIA: BR-232/PE (TRIPLICAÇÃO DA BR-232), TRECHO: KM 4,70 (ENTR. BR-101) / KM 11,50 (ENTR. BR-408)", os projetos de pavimentação contemplaram para as vias principais pavimento rígido (placas em concreto), e para as vias marginais, pavimento flexivel.

Recife, 18 de Janeiro de 2016.

Reconhecimento Fig.Eletrônica

Daniel N. Pereira Junior

Daniel Nascimento Pereira Junior – Mat. 15541-1

Diretor de Engenharia e Planejamento

Mat. 15.541-1/ CREA PE 057319

Diretor de Planejamento

8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE - www.tabelionatofigueiredo.com.br
Av. Herculano Bandeira, 563 - Pina - Recife - Pernambuco - Fones: (81) 3073-0800
Ivanildo de Figueiredo Andrade de Oliveira Filho - Tabelião Público

Reconheço a(s) firma(s) por semelhança de:
[0275758]-DANIEL NASCIMENTO PEREIRA JUNIOR.
Recife, 22 de Janeiro de 2016 - Em test° _____ da verdade.
FABIANA PEREIRA DE LIMA - Escrevente
Emol.: R$ 4,36; TSNR: 0,73; FERC: 0,36; Total: 4,36
Selo eletrônico de fiscalização:0073783.XXD01201603.29242
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

CONFERIDO P/ Marcio

Carlos Augusto Barros Estima – Mat. 15537-3

Diretor de Presidente

Carlos Augusto B. Estima
Diretor Presidente

1º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
CARTÓRIO AndradeLima
TABELIÃO TIAGO PRAGANA

CARTÓRIO DE NOTAS DO 5º OFÍCIO DO RECIFE
Rua Siqueira Campos, 100 - Santo Antonio - Recife - PE - Fone: (81) 3035-6900
Arnaldo Barbosa Maciel - Tabelião

Reconheço por semelhança a firma de
[0218153]-CARLOS AUGUSTO BARROS ESTIMA.
Em Test° _____ da verdade, Recife 22/01/2016
ROSELY GOMES DE OLIVEIRA ARAUJO-ESCREVENTE
AUTORIZADA
Emol:R$ 3,26 - FERC (10%) R$0,37 - TSNR (20%), R$0,73, TOTAL R$4,36 SELO DIGITAL Nº 0074005.SYH05201505.02395
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

5º OFÍCIO DE NOTAS RECIFE/PE
SERVIÇOS NOTARIAIS ARNALDO MACIEL

Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 28/01/2016.
Emol.Lig.:R$2,79; TSNR:R$0,62; FERC:R$0,31; Total:R$3,72
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 00735I0.RCX0120160I.08782
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS – Nº 040/2014

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO



Processo n.°	:2011/001631
Contrato	: 0059/2011 - DJ
Interessado	: PROJETEC - PROJETOS TECNICOS LTDA
Endereço	: RUA IRENE RAMOS GOMES DE MATTOS,176–BOA VIAGEM-RECIFE/PE
Período de execução	: 08/11/2011 a 11/10/2012
Finalidade	: ACERVO TÉCNICO
Serviço do Contrato	:ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICOS E EXECUTIVOS DE ENGENHARIA PARA REQUALIFICAÇÃO DA RODOVIA: BR-232/PE (TRIPLICAÇÃO DA BR-232), TRECHO: KM 4,70 (ENTR. BR- 101) / KM 11,50 (ENTR. BR-408)
Coordenador Geral	: JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA – CREA Nº 5101-D/PE

Certificamos, a requerimento da interessada, que a mesma executou para este DER-PE, os seguintes serviços:

Serviço	Rodovia	Trecho	Extensão
1	BR-232	Km 4,70 (Entr. BR-101) / Km 11,50 (Entr. BR-408)	6,800 km

Serviço 1: Elaboração dos Projetos Básico e Executivo de Engenharia para Requalificação da Rodovia BR-232/PE (Triplicação da BR-232)

Item	Produtos Entregues
01	Entrega do Relatório de Andamento nº 01
02	Entrega do Relatório de Andamento nº 02
03	Entrega do Relatório de Andamento nº 03
04	Entrega do Projeto Básico
05	Entrega da Minuta do Projeto Executivo
06	Entrega do Projeto Executivo

1º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE – ANTIGO PRAGANA – CARTÓRIO Andrade Lima

CARTÓRIO Andrade Lima
1º Ofício de Notas do Recife - Antigo Pragana
Tabelião Público Felipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - PE CEP 50.070-160 Fone/fax: (81) 3131.7000

Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 28/01/2016.
Emol.Liq.:R$2,79; TSNR:R$0,62; FERC:R$0,31; Total:R$3,72
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: **0073510.RSJ01201601.08757**
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

Válido somente sem emendas ou rasuras

Carlos Augusto B. Estima
Diretor Presidente



DERPE

Secretaria de Infraestrutura

PERNAMBUCO
GOVERNO DO ESTADO
O FUTURO A GENTE FAZ AGORA

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS – Nº 040/2014

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Equipe Técnica participante dos Estudos e Projetos

TÉCNICOS	ESTUDOS E PROJETOS
Engº João Joaquim Guimarães Recena – CREA 5101 – D/PE	- Coordenação Geral
Engº Acaci Dias Portela – CREA 18104 – D/PE	- Estudos de Tráfego - Projeto de Remanejamento e Proteção de Serviços de Utilidade Pública - Projeto de Desapropriação - Projeto de Terraplenagem
Engº André Luiz da Silva Leitão – CREA 4993 – D/PE	- Estudos Hidrológicos - Estudos Geotécnicos/Geológicos
Engº Walter Kleiton de Moura Lins – CREA 20743 – D/PE	- Avaliação e Diagnóstico do Pavimento - Projeto de Drenagem - Projeto de Restauração do Pavimento - Projeto de Pavimentação
Engº Alexandre Barros de Arruda – CREA 15838 – D/PE	- Projeto de Sinalização - Projeto de Segurança Rodoviária/Trânsito - Projeto de Interseções, Acessos e Travessias Urbanas, - Projeto de Defensas e Obras Complementares
Engº Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho – CREA 17397 – D/PE	- Coordenação Técnica - Estudos Topográficos - Projeto Geométrico - Projeto de Restauração, Alargamento e Reforço de OAE, Projeto de Passarelas para Pedestres e de Novas OAE´s Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra
Engº Luiz Alberto Teixeira – CREA 879 – D/ES	- Estudos e Projeto de Proteção Ambiental.

Carlos Augusto B. Estima
Diretor Presidente

1º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
CARTÓRIO 41
Andrade Lima

CARTÓRIO Andrade Lima
1º Ofício de Notas do Recife - Antigo Pragana
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - PE CEP: 50.070-160 Fone/fax: (81) 3131.7000

Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 28/01/2016.
Emol.Liq.:R$2,79; TSNR:R$0,62; FERC:R$0,31; Total:R$3,72
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: **0073510.SYE01201601.08778**
Consulte autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

Válido somente sem emendas ou rasuras

Av. Cruz Cabugá,
PABX (81)31

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS – Nº 040/2014

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 109.504

Serviços Executados

Nº	SERVIÇOS
01	ESTUDOS DE TRÁFEGO (IS – 201 do DNIT)
02	ESTUDOS HIDROLÓGICOS (IS-203 do DNIT)
03	ESTUDOS TOPOGRÁFICOS (IS – 205 do DNIT)
04	ESTUDOS GEOTÉCNICOS (IS – 206 do DNIT)
05	ESTUDOS E PROJETOS DE PROTEÇÃO AMBIENTAL - (IS-246 do DNIT)
06	PROJETO GEOMÉTRICO (IS-208 do DNIT)
07	PROJETO DE RESTAURAÇÃO, ALARGAMENTO E REFORÇO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS, PASSARELAS PARA PEDESTRES E DE NOVAS OBRAS (PRO 124/82 e IS-244 DNIT)
08	PROJETO DE DRENAGEM (IS-210 do DNIT)
09	PROJETO DE SINALIZAÇÃO (IS-215 do DNIT)
10	PROJETO DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA (IS-19 e 21 do DNIT)
11	PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO (IS-219 do DNIT)
12	PROJETO DE INTERSEÇÕES, RETORNOS E TRAVESSIAS URBANAS (IS-213 do DNIT)
13	PROJETO DE RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO (DNER PRO-159/85, 11/79 e 269/94)
14	PROJETO DE REMANEJAMENTO OU PROTEÇÃO DE SERVIÇOS DE UTILIDADES PÚBLICA
15	ORÇAMENTO DA OBRA (IS-220 do DNIT)
16	PLANO DE EXECUÇÃO DA OBRA (IS-222 do DNIT)
17	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES – (IS-217 do DNIT)
18	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - (IS – 211 do DNIT)

TOTAL FATURADO: 1.968.094,64

Carlos Augusto B. Estima
Diretor Presidente

1º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
CARTÓRIO Andrade Lima
1º Ofício de Notas do Recife • Antigo Pragana
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - PE CEP 50.070-160 Fone/fax: (81) 3131.7000
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 28/01/2016.
Emol.Liq.:R$2,79; TSNR:R$0,62; FERC:R$0,31; Total:R$3,72
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: **0073510.THA01201601.08777**
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital
CARTÓRIO Andrade Lima
1º OFÍCIO PRAGANA
Válido somente com emendas ressalvadas



DER PE

Secretaria de Infraestrutura

PERNAMBUCO
GOVERNO DO ESTADO
O FUTURO A GENTE FAZ AGORA

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS – Nº 040/2014

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

INFORMAÇÃO:

De acordo com os registros existentes nesta Autarquia, a Requerente executou no prazo contratual e de acordo com as normas e especificações vigentes no DER-PE, os serviços nos quantitativos acima indicados.

Tabelionato Figueiredo

Recife, 18 de junho de 2015

Daniel Nascimento Pereira Júnior - Mat. 15541-1

DIRETOR DE PLANEJAMENTO

CERTIDÃO:

Tendo em vista a informação do DIRETOR DE PLANEJAMENTO, certifico a Execução dos serviços, nos termos do requerimento e da informação supra, sem prejuízo da responsabilidade civil da requerente, prevista no Artigo 1.245 do Código Civil.

Recife, 18 de junho de 2015

CONFERIDO P/ Luciana

Carlos Augusto Barros Estima - Mat. 15537-3

DIRETOR PRESIDENTE

RECEBIDO:

Recife, 18 de junho de 2015

PROJETEC - PROJETOS TECNICOS LTDA

CARTÓRIO DE NOTAS DO 5º OFÍCIO DO RECIFE
Rua Siqueira Campos, 100 - Santo Antônio - Recife - PE - Fone: (81) 3035-6900
Arnaldo Barbosa Maciel - Tabelião

Reconheço por semelhança a firma de :
[0218153]-CARLOS AUGUSTO BARROS ESTIMA.....
Em Test°. da verdade, Recife 03/07/2015
ROSELY GOMES DE OLIVEIRA ARAUJO-ESCREVENTE AUTORIZADA
Emol:R$ 3,29, TSNR (20%), R$ 0,66, TOTAL R$3,95 SELO DIGITAL
Nº 0074005.FNL05201504.06561
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

5º OFÍCIO DE NOTAS RECIFE/PE

OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE - www.tabelionatofigueiredo.com.br
Av. Herculano Bandeira, 563 - Pina - Recife - Pernambuco (Fone: (81) 3073-0800
Ivanildo de Figueiredo Andrade de Oliveira Filho - Tabelião Público
Reconheço a(s) firma(s) por semelhança de:
[0275758]-DANIEL NASCIMENTO PEREIRA JUNIOR.....
Recife, 03 de Julho de 2015 - Em Test° da verdade.
MARIA JOSE VIEIRA DE CARVALHO SEGUNDA - Escrevente
Emol.: R$ 3,95; TSNR: 0,66; FERC: 0,32; Total: 3,95
Selo eletrônico de fiscalização:0073783.HCN06201502.41567
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

CARTÓRIO Andrade Lima
Tabelião Público Fhpe Andrade Lima Sá de Melo
1º Ofício de Notas do Recife - Antigo Praça 14
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - PE CEP 50.070-160 Fone/fax: (81) 3131.7000
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 28/01/2016.
Emol.Liq.:R$2,79; TSNR:R$0,62; FERC:R$0,31; Total:R$3,72
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.TMM01201601.08779
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital
Válido somente sem emendas ou rasuras

Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-PE

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1014792015

Atividade Concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução n.º 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **ANDRE LUIZ DA SILVA LEITÃO** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):
Profissional: ANDRE LUIZ DA SILVA LEITÃO
Registro: PE004993 RNP: 1803964294
Título Profissional: Engenheiro Civil;

Número de ART : **157555082015** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **06/08/2015** Baixada em : 26/08/2015
Forma de Registro : **Empregado** Participação Técnica : **Equipe Multidisciplinar**
Empresa Contratada : **PROJETEC PROJETOS TÉCNICOS LTDA.**
Contratante : **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO-** CPF/ CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Rua : **Av. Cruz Cabugá** N.º: 1033
Complemento: **Não Indicado** Bairro : **Santo Amaro**
Cidade: **Recife** UF : **PE** CEP : **50.040-912**
Contrato : **0053/2012 - DJ** Celebrado em : **19/07/2012** Vinculado à ART : **12056409**
Valor de Contrato(R$) : **617.817,92** Tipo de Contratante : **Não Indicado** Ação institucional : **Não Indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **RODOVIA PE 375 TRECHO: TRAÍRAS / DISTRITO DE CARAIBEIRAS / TACARATU** N.º: **S/N**
Complemento: **Não Indicado** Bairro : Diversos
Cidade: **TACARATU** UF : PE CEP : **00.000-000**
Data de Início : 01/08/2012 Conclusão efetiva : **29/11/2012** Coordenadas Geográficas : **Não Indicado**
Finalidade : **Não Indicado** Código : **Não Indicado**
Proprietário: **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Atividade Técnica : Quantidade: **Não Indicado** Unidade: **Não Indicado**
ELABORAÇÃO: ESTUDO: OUTROS, 1 HOMEM/MÊS

RESUMO DO CONTRATO:
RESPONSÁVEL PELOS ESTUDOS GEOTÉCNICOS, HIDROLÓGICOS E TOPOGRÁFICOS PARA ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DA RODOVIA PE-375,TRECHO: TRAÍRAS/DISTRITO DE CARAIBEIRAS/TACARATU.

Observações:

ART BAIXADA EM 26.08.2015, POR CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS.
ESTA ART SUBSTITUI A DE Nº 12056409, DE 13.08.2012.

Informações Complementares:

Não Indicado

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança A098.839 a A098.842, o atestado contendo 4 página(s), expedido pelo contratante de obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico n.º 1014792015
26 de agosto de 2015, 11:15:23
Autenticação: 3acd27e0-ce1a-4366-8606-b7aab27f1469

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro de atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsavél técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT e válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PE (http://www.creape.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.



DERPE

Secretaria de Infraestrutura

PERNAMBUCO
GOVERNO DO ESTADO
O FUTURO A GENTE FAZ AGORA

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS Nº 015/2014

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Processo n.°	: 2011/002341
Contrato	: 0053/2012 - DJ
Interessado	: PROJETEC - PROJETOS TÉCNICOS LTDA
Endereço	: RUA IRENE RAMOS GOMES DE MATTOS,176–BOA VIAGEM-RECIFE/PE
Período de execução	: 01/08/2012 a 29/11/2012
Finalidade	: ACERVO TÉCNICO
Serviço do Contrato	:ELABORAÇÃO DO PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DA RODOVIA PE-375,TRECHO: TRAÍRAS / DISTRITO DE CARAIBEIRAS / TACARATU, COM EXTENSÃO DE 38,00 KM
Coordenador Geral	: JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA – CREA Nº 5101-D/PE

Certificamos, a requerimento da interessada, que a mesma executou para este DER-PE, os seguintes serviços:

Serviço	Rodovia	Trecho	Extensão
1	PE-375	TRAÍRAS / DISTRITO DE CARAIBEIRAS / TACARATU.	38,000 km

Serviço 1: Elaboração do Projeto Executivo de Engenharia para Restauração da Rodovia PE-375

Item	Produtos Entregues
01	Entrega do Relatório de Andamento nº 01
02	Entrega do Relatório de Andamento nº 02
03	Entrega do Projeto Básico
04	Entrega do Projeto Executivo

CARTÓRIO Andrade Lima
1º Ofício de Notas do Recife - Antigo Pragana
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - PE - CEP:50.070-160 - Fone/Fax: (81) 3131.7000
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 07/07/2015.
Emol.Liq.:R$2,53; TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: **0073510.ISB06201501.00136**
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

CARTÓRIO DE NOTAS DO RECIFE
Andrade Lima
FILIPE ANDRADE LIMA SÁ DE MELO
1º OFÍCIO PRAGANA
Válido somente sem emendas ou rasuras

Carlos Augusto B. Estima
Diretor Presidente

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS Nº 015/2014

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Equipe Técnica participante dos Estudos e Projetos

TÉCNICOS	ESTUDOS E PROJETOS
Engº João Joaquim Guimarães Recena – CREA 5101 – D/PE	- Coordenação Geral
Engº Acaci Dias Portela – CREA 18104 – D/PE	- Estudos de Tráfego - Projeto de Remanejamento e Proteção de Serviços de Utilidade Pública - Projeto de Desapropriação
Engº André Luiz da Silva Leitão – CREA 4993 – D/PE	- Estudos Hidrológicos - Estudos Topográficos - Estudos Geotécnicos
Engº Walter Kleiton de Moura Lins – CREA 20743 – D/PE	- Avaliação e Diagnóstico do Pavimento - Projeto de Drenagem - Projeto de Restauração do Pavimento.
Engº Alexandre Barros de Arruda – CREA 15838 – D/PE	- Projeto de Sinalização - Projeto de Interseções, Retornos e Acessos - Projeto de Defensas e Obras Complementares
Engº Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho – CREA 17397 – D/PE	- Projeto Geométrico - Projeto de Restauração de OAE, Plano de Execução da Obra e Orçamento de Obra
Engº Luiz Alberto Teixeira – CREA 879 – D/ES Engº Leonardo Fontes Amorim – CREA 1807779653 – D/PE	- Estudos e Projeto de Proteção Ambiental.
Engº Cláudio Emanoel Bispo dos Anjos – CREA 028498 – D/PE	- Coordenação Técnica - Projeto de Restauração de OAE, Plano de Execução da Obra e Orçamento de Obra
Engª Luciana da Câmara Lima Cavalcanti – CREA 31669 – D/PE	- Estudos Hidrológicos - Projeto de Drenagem - Projeto de Remanejamento e Proteção de Serviços de Utilidade Pública, Projeto de Defensas e Obras Complementares
Engª Ana Augusta Campos de Albuquerque Silva – CREA 25747 – D/PE	- Estudos de Tráfego - Estudos Geotécnicos - Projeto de Terraplenagem - Projeto de Sinalização
Engº Paulo de Souza Golçalves Júnior – CREA 39567 – D/PE	- Projeto de Terraplenagem

CARTÓRIO Andrade Lima
1º Ofício de Notas do Recife - Antigo Pregana
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - PE CEP:50.070-160 Fone/fax: (81) 3131-7900
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 07/07/2015.
Emol.Liq.:R$2,53; TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.MRM06201501.00148
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital
OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
CARTÓRIO Andrade Lima
ANTIGO PREGANA
Validado somente se contiver selo de autenticidade ou rasura.

Carlos Augusto B. Estima
Diretor Presidente

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS Nº 015/2014

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Serviços Executados

Nº	SERVIÇOS
01	ESTUDOS DE TRÁFEGO (IS – 201 do DNIT)
02	ESTUDOS HIDROLÓGICOS (IS-203 do DNIT)
03	ESTUDO TOPOGRÁFICO (IS – 205 do DNIT)
04	ESTUDOS GEOTÉCNICOS (IS – 206 do DNIT)
05	ESTUDOS E PROJETOS DE PROTEÇÃO AMBIENTAL - (IS-246 do DNIT)
06	PROJETO GEOMÉTRICO (IS-208 do DNIT)
07	PROJETO DE DRENAGEM (IS-210 do DNIT)
08	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO (IS – 211 do DNIT)
09	PROJETO DE SINALIZAÇÃO - (IS-215 do DNIT)
10	PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO – (IS-219 do DNIT)
11	PROJETO DE INTERSEÇÕES, RETORNOS E ACESSOS – (IS-213 do DNIT)
12	PROJETO DE OBRA DE ARTE ESPECIAL (IS-244)
13	PROJETO DE RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO (DNER PRO-159/85, 11/79 e 269/94)
14	PROJETO DE REMANEJAMENTO OU PROTEÇÃO DE SERVIÇOS DE UTILIDADES PÚBLICA
15	ORÇAMENTO DA OBRA – (IS-220 do DNIT)
16	PLANO DE EXECUÇÃO DA OBRA – (IS-222 do DNIT)
17	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES – (IS-217 do DNIT)

TOTAL FATURADO: 617.817,92

CARTÓRIO Andrade Lima
1º Ofício de Notas do Recife - Antigo Pragana
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - PE CEP 50.070-160 Fone/fax: (81) 3131.7000

Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 07/07/2015.
Emol.Llq.:R$2,53; TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.MCA06201501.00162
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

Válido somente sem emendas ou rasuras

1º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
CARTÓRIO Andrade Lima
ANTIGO PRAGANA

Carlos Augusto B. Estima
Diretor Presidente

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS Nº 015/2014

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

INFORMAÇÃO:

De acordo com os registros existentes nesta Autarquia, a Requerente executou no prazo contratual e de acordo com as normas e especificações vigentes no DER-PE, os serviços nos quantitativos acima indicados.

Recife, 18 de junho de 2015

Tenho conhecimento Figueiredo

Daniel Nascimento Pereira Júnior - Mat. 15541-1

DIRETOR DE PLANEJAMENTO

CERTIDÃO:

Tendo em vista a informação do DIRETOR DE PLANEJAMENTO, certifico a Execução dos serviços, nos termos do requerimento e da informação supra, sem prejuízo da responsabilidade civil da requerente, prevista no Artigo 1.245 do Código Civil.

Recife, 18 de junho de 2015

Carlos Augusto Barros Estima

CONFERIDO
P/ Luciana

Carlos Augusto Barros Estima - Mat. 15537-3

DIRETOR PRESIDENTE

RECEBIDO:

Recife, 18 de junho de 2015

PROJETEC - PROJETOS TECNICOS LTDA

CARTÓRIO Andrade Lima
1º Ofício de Notas do Recife • Antigo Pragana
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - PE CEP 50.070-362 Fone/Fax: (81) 3131-7000

Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 07/07/2015.
Emol.Llq.:R$2,53; TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.MLV06201501.00166
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

1º TABELIONATO DE NOTAS DO RECIFE
Cartório Andrade Lima
PRAGANA

Arnaldo Barbosa Maciel - Tabelião

Reconheço por semelhança a firma de :
[0218153]-CARLOS AUGUSTO BARROS ESTIMA.....
Em Testº ___ da verdade, Recife 03/07/2015
ROSELY GOMES DE OLIVEIRA ARAUJO-ESCREVENTE AUTORIZADA
Emol:R$ 3,29. TSNR (20%), R$ 0,66, TOTAL R$3,95 SELO DIGITAL Nº 0074005.SYB05201504.06560
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

5º OFÍCIO DE NOTAS RECIFE/PE
ARNALDO MACIEL

8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE - www.tabelionatofigueiredo.com.br
Av. Herculano Bandeira, 563 - Pina - Recife - Pernambuco - Fones: (81) 3073-0800
Ivanildo de Figueiredo Andrade de Oliveira Filho - Tabelião Público

Reconheço a(s) firma(s) por semelhança de:
[02275758]-DANIEL NASCIMENTO PEREIRA JUNIOR.....
Recife, 03 de Julho de 2015 - Em testº ___ da verdade.
MARIA JOSE VIEIRA DE CARVALHO SEGUNDA - Escrevente
Emol.: R$ 3,95; TSNR: 0,66; FERC: 0,32; Total: 3,95
Selo eletrônico de fiscalização:0073783.OAG06201502.41566
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220621232/2025

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.137, de 31 de março de 2023, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o acervo técnico, referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ARTs, constante(s) da presente CERTIDÃO, tendo sido comprovada a execução e conclusão da(s) obra(s) e/ou serviço(s) indicado(s), conforme descrição(ões) abaixo:

Profissional: **ANDRÉ LUIZ DA SILVA LEITÃO**
Registro: **PE004993 PE** RNP: **1803964294**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **PE20251309672** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 02/04/2025 Baixada em: 02/04/2025
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: CO-AUTOR
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCODER/ PE** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Endereço do contratante: AVENIDA CRUZ CABUGÁ Nº: 1033
Complemento: Bairro: SANTO AMARO
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 50040912
Contrato: 008/2017 DJ-DER/PE Celebrado em: 19/05/2017
Valor do contrato: R$ 134.381,67 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RODOVIA PE-035 - PONTE GETÚLIO VARGAS (TRECHO ITAPISSUMA- ITAMARACÁ) Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: Itapissuma UF: PE CEP: 53700000
Data de início: 19/05/2017 Conclusão efetiva: 31/12/2018
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCODER/ PE CPF/CNPJ: 11.554.474/0001-00

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.5 - DE RECUPERAÇÃO DE PONTES 25 - Coordenação 372.00 metro;

Observações

COORDENADOR GERAL PARA OS SERVIÇOS DE ADEQUAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RECUPERAÇÃO E REFORÇO ESTRUTURAL DA PONTE GETÚLIO VARGAS NA RODOVIA PE-035. 3º TERMO ADITIVO PRORROGAÇÃO DE PRAZO

Número da ART: **PE20251309671** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 02/04/2025 Baixada em: 02/04/2025
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: CO-AUTOR
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCODER/ PE** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Endereço do contratante: AVENIDA CRUZ CABUGÁ Nº: 1033
Complemento: Bairro: SANTO AMARO
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 50040912
Contrato: 008/2017 DJ-DER/PE Celebrado em: 19/05/2017
Valor do contrato: R$ 134.381,67 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RODOVIA PE-035 - PONTE GETÚLIO VARGAS (TRECHO ITAPISSUMA- ITAMARACÁ) Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: Itapissuma UF: PE CEP: 53700000
Data de início: 19/05/2017 Conclusão efetiva: 28/02/2018
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCODER/ PE CPF/CNPJ: 11.554.474/0001-00

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.5 - DE RECUPERAÇÃO DE PONTES 25 - Coordenação 372.00 metro;

Observações

COORDENADOR GERAL PARA OS SERVIÇOS DE ADEQUAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RECUPERAÇÃO E REFORÇO ESTRUTURAL DA PONTE GETÚLIO VARGAS NA RODOVIA PE-035. 2º TERMO ADITIVO PRORROGAÇÃO DE PRAZO

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220621232/2025

Atividade concluída

Número da ART: **PE20251309670** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 02/04/2025 Baixada em: 02/04/2025
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: CO-AUTOR
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCODER/ PE** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Endereço do contratante: AVENIDA CRUZ CABUGÁ Nº: 1033
Complemento: Bairro: SANTO AMARO
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 50040912
Contrato: 008/2017 DJ-DER/PE Celebrado em: 19/05/2017
Valor do contrato: R$ 134.381,67 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RODOVIA PE-035 - PONTE GETÚLIO VARGAS (TRECHO ITAPISSUMA- ITAMARACÁ) Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: Itapissuma UF: PE CEP: 53700000
Data de início: 19/05/2017 Conclusão efetiva: 31/12/2017
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCODER/ PE CPF/CNPJ: 11.554.474/0001-00

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.5 - DE RECUPERAÇÃO DE PONTES 25 - Coordenação 372.00 metro;

Observações

COORDENADOR GERAL PARA OS SERVIÇOS DE ADEQUAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RECUPERAÇÃO E REFORÇO ESTRUTURAL DA PONTE GETÚLIO VARGAS NA RODOVIA PE-035. 1º TERMO ADITIVO PRORROGAÇÃO DE PRAZO

Número da ART: **PE20251309669** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 02/04/2025 Baixada em: 02/04/2025
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: CO-AUTOR
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCODER/ PE** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Endereço do contratante: AVENIDA CRUZ CABUGÁ Nº: 1033
Complemento: Bairro: SANTO AMARO
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 50040912
Contrato: 008/2017 DJ-DER/PE Celebrado em: 19/05/2017
Valor do contrato: R$ 134.381,67 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RODOVIA PE-035 - PONTE GETÚLIO VARGAS (TRECHO ITAPISSUMA- ITAMARACÁ) Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: Itapissuma UF: PE CEP: 53700000
Data de início: 19/05/2017 Conclusão efetiva: 17/08/2017
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCODER/ PE CPF/CNPJ: 11.554.474/0001-00

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.5 - DE RECUPERAÇÃO DE PONTES 25 - Coordenação 372.00 metro;

Observações

COORDENADOR GERAL PARA OS SERVIÇOS DE ADEQUAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RECUPERAÇÃO E REFORÇO ESTRUTURAL DA PONTE GETÚLIO VARGAS NA RODOVIA PE-035

Informações Complementares

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CREA-PE

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220621232/2025

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 14 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 2220621232/2025
02/04/2025, 14:09
zzzC0

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos ou quantitativos nela contidos em razão de substituição ou anulação de ART.

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 14.133/2021, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Fica(m) Excluído(s), no entanto, o(s) serviço(s) cujas atribuições não competem ao(s) profissional(is) em questão.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: http://crea-pe.sitac.com.br/publico, com a chave: zzzC0

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Processo nº	: DER- 1350/2016
Contrato nº	: 008/2017 – DJ – DER/PE
Contratante	: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO
CNPJ	: 11.554.474/0001-00
Endereço	: Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE -
	CEP:50.040-912
Ordem de Serviço	: 19/05/2017
Interessado	: TPF Engenharia Ltda.
Endereço	: Rua Irene Ramos Gomes de Mattos nº 176, Boa Viagem, Recife, PE
CEP:	: 51.011-130
CNPJ n.º	: 12.285.441/0001-66
Prazo do Contrato	: 220 DIAS CORRIDOS
Período de Execução	: 19/05/2017 a 31/12/2018
Finalidade	: ACERVO TÉCNICO
Objeto do Contrato	: ADEQUAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RECUPERAÇÃO E REFORÇO ESTRUTURAL DA PONTE GETÚLIO VARGAS NA RODOVIA PE-035, COM APROXIMADAMENTE 372,0 METROS DE EXTENSÃO
Local de realização dos serviços	: Rua Irene Ramos Gomes de Mattos nº 176, Boa Viagem, Recife, PE CEP 51.011-130

Certificamos, a requerimento da interessada, que a mesma executou para este DER-PE, o seguinte serviço:

Adequação do Projeto Executivo de Engenharia para Recuperação e Reforço Estrutural da Ponte Getúlio Vargas na Rodovia PE-035, com aproximadamente 372,0 metros de extensão.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220621232/2025, emitida em 02/04/2025

Certidão nº 2220621232/2025
02/04/2025, 15:19
Chave de Impressão: zzzC0
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/04/2025 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 E-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 02/04/2025, às 15:19.

Rodovia	Trecho	Extensão
PE-035	Itapissuma - Itamaracá	0,372km

Item	Produtos Entregues
01	1ª Etapa – Estudos Preliminares e Diagnóstico
02	2ª Fase - Projeto Executivo

1. Equipe Técnica Participante dos Estudos e Projetos:

1.1 Equipe Principal

TÉCNICOS	ESTUDOS E PROJETOS
Engº Civil JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA RNP:180640538-5 ART Nº.: PE20170166464	- Coordenador Geral
Engº Civil ANDRÉ LUIZ DA SILVA LEITÃO RNP: 180396429-4 ART Nº.: PE20170172876	- Coordenador
Engº Civil RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO RNP: 1801547939PE ART Nº.: PE20170173962	- Estudos Básicos - Análise e Diagnóstico Estrutural - Projeto de Recuperação e Reforço da OAE
Engº Civil PAULO DE SOUZA GONÇALVES JÚNIOR RNP: 180642985-3 ART Nº.: PE20170172897	- Orçamento - Plano de Execução de Obras

2. Serviços Realizados

1ª Etapa – Estudos Básicos, Levantamento, Análise e Diagnóstico Estrutural

- Localização do projeto estrutural original nos arquivos do DER, para melhor conhecer os parâmetros de dimensionamento, a geometria correta e o real detalhamento das armaduras.
- Análise estrutural da ponte existente, preferencialmente com a utilização do método de elementos finitos, considerando os danos instalados, as características mecânicas dos materiais, as cargas móveis atuais e as condições hidrológicas e ambientais do local onde a ponte está construída.
- Elaboração de relatório conclusivo sobre a avaliação da segurança estrutural da ponte, com base nos estudos, nas análises realizadas e nas patologias encontradas nos elementos estruturais. O relatório deverá incluir todas as recomendações necessárias para as correções dos danos identificados.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 22206212232/2025, emitida em 02/04/2025

Certidão nº 22206212232/2025
02/04/2025, 15:19
Chave de Impressão: zzzC0
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/04/2025 e contém 14 folhas

2ª Etapa – Projeto Executivo

Com base no relatório elaborado na 1ª Fase, devidamente analisado e aprovado pela Unidade de Estudos e Projetos-DPPE, será decidida sobre a concepção elaboração da adequação do projeto executivo de recuperação e reforço.

Essa atividade compreende o detalhamento do projeto de recuperação e reforço da Obra de Arte Especial de modo a fornecer todos os elementos necessários à sua execução, a partir da alternativa escolhida no estudo de concepção. Deverá seguir as normas e manuais do DNIT referentes a esse tema e as seguintes normas da ABNT:

NBR-6118 - Projeto de Estruturas de Concreto – Procedimento;

NBR-7187- Projeto e Execução de Pontes de Concreto Armado e Protendido;

NBR-7188 - Carga Móvel Rodoviária e de Pedestres em Pontes, Viadutos e Outras Estruturas;

NBR-9452 - Vistoria de Pontes e Viadutos de Concreto;

NBR-6122 - Projeto e Execução de Fundações;

NBR 8661 – Ações e Segurança nas Estruturas.

Os desenhos de formas e armações deverão ser elaborados nos formatos A1, em arquivos eletrônicos padrão DWG. Deverá ser parte integrante do projeto executivo as memórias justificativas e de cálculo.

3. Quantitativos dos serviços obtidos no projeto:

Atividade	Unidade	Quantidade
RECUPERAÇÃO E REFORÇO ESTRUTURAL - INFRAESTRUTURA - BLOCOS DE COROAMENTO, CINTAS E ESTACAS		
Escavação manual em terra até 1,50m de profundidade, sem escoramento	M³	128,40
Retirada de material encrostado (cracas)	m²	876,40
Inspeção a percussão da estrutura	m²	876,40
Demarcação e definição da área de reparo de estruturas utilizando disco de corte diamantado	M	3.505,60
Demolição de concreto em lajes dos blocos (L1 a L3)	M³	4,65
Preparo de substrato por escarificação mecânica (corte de concreto) para espessuras de até 3,0cm	M²	628,51

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 22206212232/2025, emitida em 02/04/2025

Certidão nº 22206212232/2025
02/04/2025, 15:19
Chave de Impressão: zzzC0
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/04/2025 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 E-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 02/04/2025, às 15:19.

Preparo de substrato por escarificação mecânica (corte de concreto) para espessuras acima de 3,0cm e até 10,0cm	M²	247,89
Transporte horizontal massa a granel até 50m	M³	80,79
Remoção de metralha em caminhão basculante, D.M.T. 12km, inclusive carga manual e descarga mecânica.	M3	80,79
Execução de furo no concreto, Φ 8.0mm, profundidade 5cm a 15cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	1.960,00
Execução de furo no concreto, Φ 10.0mm, profundidade 10cm a 25cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	1.800,00
Execução de furo no concreto, Φ 15.0mm, profundidade 10cm a 25cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	600,00
Execução de furo no concreto, Φ 18.0mm, profundidade 10cm a 25cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	160,00
Execução de furo no concreto, Φ 22.0mm, profundidade 10cm a 25cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	240,00
Ancoragem da ferragem com resina epoxídica tixotrópica	UN	4.760,00
Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	KG	5.935,22
Fornecimento e aplicação de Tela pré-soldada Q92, fixadas com pinos de aço tipo Walsywa ou similar	M2	188,55
Aplicação de inibidor de corrosão a base de Zinco, nas armaduras	M2	247,89
Adesivo estrutural a base de resina epóxica de alta viscosidade	M2	74,37

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 22206212232/2025, emitida em 02/04/2025

Certidão nº 22206212232/2025
02/04/2025, 15:19
Chave de Impressão: zzzC0
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/04/2025 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 E-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 02/04/2025, às 15:19.

Preparação do substrato (superfície de concreto) e armadura por ultra hidrojateamento de alta pressão 20.000 PSI	M^2	876,40
Limpeza de superfície de concreto com jateamento d´água	M^2	876,40
Fôrma de placa compensada plastificada	M^2	247,89
Concreto de graute com 10% de microssílica	M^3	26,46
Concreto CAD Fck=50 MPa	M^3	5,02
Preenchimento dos vazios (vãos entre as lajes L1/L4. L2/L5 e L3/L6, com aplicação de Vermiculita	M^3	31,20
Concreto projetado com adição de 10% de microssílica e acelerador de pega rápido, fck > 35 mpa, medido na máquina.	M^3	56,23
Tratamento de trincas inativas com resina epoxidica	M	1.314,60
Injeção de épóxi em trincas e vazios	KG	1.285,81
RECUPERAÇÃO E REFORÇO ESTRUTURAL - MESOESTRUTURA – PILARES		
Retirada Manual de encrostado (cracas)	M^2	292,60
Inspeção a percussão da estrutura	M^2	292,60
Demarcação e definição da área de reparo de estruturas utilizando disco de corte diamantado	M	1.170,40
Preparo de substrato por escarificação mecânica (corte de concreto) para espessuras de até 3,0cm	M^2	292,60
Transporte horizontal (até 200m), carga e descarga manual	M^3	20,48
Remoção de metralha em caminhão basculante, D.M.T. 12km, inclusive carga manual e descarga mecânica.	M^3	20,48
Execução de furo no concreto, Φ 22.0mm, profundidade 10cm a 25cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	1.540,00
Ancoragem da ferragem com resina epoxídica tixotrópica	UN	1.540,00
Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	KG	5.769,58

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 22206212232/2025, emitida em 02/04/2025

Certidão nº 22206212232/2025
02/04/2025, 15:19
Chave de Impressão: zzzC0
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/04/2025 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 E-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Impresso em: 02/04/2025, às 15:19.

Fornecimento e aplicação de Tela pré-soldada Q92, fixadas com pinos de aço tipo Walsywa ou similar	M²	87,78
Aplicação de inibidor de corrosão a base de Zinco, nas armaduras	M²	292,60
Adesivo estrutural a base de resina epóxica de alta viscosidade	M²	292,60
Preparação do substrato (superfície de concreto) e armadura por ultra hidrojateamento de alta pressão 20.000 PSI	M²	292,60
Limpeza de superfície de concreto com jateamento d´água	M²	292,60
Concreto projetado com adição de 10% de microssílica e acelerador de pega rápido, fck > 35 mpa, medido na máquina.	M³	23,41
Tratamento de trincas inativas com resina epoxidica	M	438,90
Injeção de épóxi em trincas e vazios	KG	438,90
Pintura inibidora de corrosão por impregnação das superfícies do concreto (SIKA FERROGARD903 ou Similar) com aplicação através de Air Lass	M²	117,04
RECUPERAÇÃO E REFORÇO ESTRUTURAL – SUPERESTRUTURA **Travessas, Transversinas, Vigas Principais, Lajes e Estrutura sob os passeios**		
Inspeção a percussão da estrutura	M²	11.306,13
Demarcação e definição da área de reparo de estruturas utilizando disco de corte diamantado	M	17.044,92
Preparo de substrato por escarificação mecânica (corte de concreto) para espessuras de até 3,0cm	M²	3.884,91
Preparo de substrato por escarificação mecânica (corte de concreto) para espessuras acima de 3,0cm e até 10,0cm	M²	376,32
Transporte horizontal massa a granel até 50m	M³	247,05
Remoção de metralha em caminhão basculante, D.M.T. 12km, inclusive carga manual e descarga mecânica.	M³	247,05

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 22206212232/2025, emitida em 02/04/2025

Certidão nº 22206212232/2025
02/04/2025, 15:19
Chave de Impressão: zzzC0
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/04/2025 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 E-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 02/04/2025, às 15:19.

Execução de furo no concreto, Φ 8.0mm, profundidade 5cm a 15cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	10.010,00
Execução de furo no concreto, Φ 10.0mm, profundidade 10cm a 25cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	12.172,00
Execução de furo no concreto, Φ 12.0mm, profundidade 10cm a 25cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	3.380,00
Execução de furo no concreto, Φ 15.0mm, profundidade 10cm a 25cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	2.436,00
Execução de furo no concreto, Φ 22.0mm, profundidade 10cm a 25cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	280,00
Ancoragem da ferragem com resina epoxídica tixotrópica	UN	28.278,00
Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	KG	87.005,50
Aplicação de inibidor de corrosão a base de Zinco, nas armaduras	M²	4.261,23
Adesivo estrutural a base de resina epóxica de alta viscosidade	M²	263,42
Preparação do substrato (superfície de concreto) e armadura por ultra hidrojateamento de alta pressão 20.000 PSI	M²	4.148,33
Limpeza manual da armadura c/ escova	M²	112,90
Limpeza de superfície de concreto com jateamento d´água	M²	11.306,13
Fôrma de placa compensada plastificada	M²	2.774,18
Concreto de graute com 10% de microssílica	M³	168,45
Graute Tixotrópico para reforço das vigas	M³	43,34

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 22206212232/2025, emitida em 02/04/2025

Certidão nº 22206212232/2025
02/04/2025, 15:19
Chave de Impressão: zzzC0
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/04/2025 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 E-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 02/04/2025, às 15:19.

Concreto projetado com adição de 10% de microssílica e acelerador de pega rápido, fck > 35 mpa, medido na máquina.	M³	89,13
Tratamento de trincas inativas com resina epoxidica	M	2.261,23
Injeção de épóxi em trincas e vazios	KG	2.600,41
Pintura inibidora de corrosão por impregnação das superfícies do concreto (SIKA FERROGARD903 ou Similar) com aplicação através de Air Lass	M²	11.306,13
DRENOS		
Dreno de PVC Ø = 75 mm	UN	186,00
SERVIÇO DE TROCA DOS APARELHOS DE APOIO		
Lavagem com jato d'água de alta pressão na região dos apoios	UN	152,00
Escarificação das superfícies do concreto	M^2	285,44
Execução de furo no concreto, Φ 16.0mm, profundidade 10cm a 25cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	1.702,00
Execução de furo no concreto, Φ 22.0mm, profundidade 10cm a 25cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	1.924,00
Ancoragem da ferragem com resina epoxídica tixotrópica	UN	2.068,00
Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	KG	11.266,02
Fôrma de placa compensada plastificada	M^2	290,96
Concreto CAD fck=50mpa	M^3	110,86
Confecção (corte) de chapas metálicas em aço ASTM A-36, com espessura de 6.3mm a 16.0mm, para calço dos macacos hidráulicos	KG	12.871,17
Fabricação e montagem de Calços metálicos incluídos chapas e peças metálicas, para escoramento da estrutura	KG	23.674,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 22206212232/2025, emitida em 02/04/2025

Certidão nº 22206212232/2025
02/04/2025, 15:19
Chave de Impressão: zzzC0
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/04/2025 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 E-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 02/04/2025, às 15:19.

Operação de macaqueamento da estrutura para troca dos aparelhos de apoio, composto de comando hidráulico a distância para acionamento simultâneo dos macacos hidráulico, visando a substituição de 152 aparelhos de apoio.	CJ	19,00
Retirada dos aparelhos de apoio existentes	UN	152,00
Aparelho apoio em Neoprene fretado - fornecimento e aplicação	KG	912,00
PASSEIO		
Demolições		
Retirada de Lajotas pré-moldadas em concreto armado (1,20m x 0,4675m x 0,06m)	UN	1.608,00
Retirada de tampas de inspeção em concreto armado (040m x 0,44m x 0,06m)	UN	36,00
Demolição de dispositivos de concreto armado	M^3	78,75
Carga / Descarga / Remoção		
Remoção de metralha em caminhão basculante, D.M.T. 12km, inclusive carga manual e descarga mecânica.	M^3	265,52
Depósito de resíduo sólido (metralha) em aterro sanitário	T	637,25
Elementos Pré-moldados e moldados in loco		
Fornecimento de placa pré-moldadas em concreto armado (1,10m x 0,44m x 0,15m)	UN	1.460,00
Aplicação de placa pré-moldadas em concreto armado (1,10m x 0,44m x 0,15m)	UN	1.460,00
Fornecimento de placa pré-moldada de concreto armado (110cm x 88,5cm x 15cm (vazada)) e tampas de Inspeção pré-moldadas (0,44m x 0,44m x 0,06m)	UN	18,00
Aplicação de placa pré-moldada de concreto armado (110cm x 88,5cm x 15cm (vazada)) e tampas de Inspeção pré-moldadas (0,44m x 0,44m x 0,06m)	UN	18,00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 22206212232/2025, emitida em 02/04/2025

Certidão nº 22206212232/2025
02/04/2025, 15:19
Chave de Impressão: zzzC0
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/04/2025 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 E-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 02/04/2025, às 15:19.

Execução de furo no concreto, Φ 10.0mm, profundidade 10cm a 25cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	1.496,00
Execução de furo no concreto, Φ 12.0mm, profundidade 40cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	1.496,00
Execução de furo no concreto, Φ 12.0mm, profundidade 8cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	6.528,00
Ancoragem da ferragem com resina epoxídica tixotrópica	UN	9.520,00
Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	KG	5.620,60
Fôrma de placa compensada plastificada	M^2	1.058,80
Concreto usinado bombeado fck=40mpa, inclusive lancamento e adensamento	M^3	119,86
Pintura inibidora de corrosão por impregnação das superfícies do concreto (SIKA FERROGARD903 ou Similar) com aplicação através de Air Lass	M^2	1.583,78
GUARDA RODAS		
inspeção a percussão da estrutura	M^2	1.127,40
Demarcação e definição da área de reparo de estruturas utilizando disco de corte diamantado	M	1.225,11
Preparo de substrato por escarificação mecânica (corte de concreto) para espessuras de até 3,0cm	M^2	58,25
Preparo de substrato por escarificação mecânica (corte de concreto) para espessuras de 3,0cm a 6,00 cm	M^2	306,28
Execução de furo no concreto, Φ 12.5mm, profundidade 15cm, para fixação de conectores de aderência tipo vergalhões de aço ca-50	UN	1.487,00
Ancoragem da ferragem com resina epoxídica tixotrópica	UN	1.487,00
Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	KG	1.225,11
Limpeza manual da armadura c/ escova	M^2	364,53

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 22206212232/2025, emitida em 02/04/2025

Certidão nº 22206212232/2025
02/04/2025, 15:19
Chave de Impressão: zzzC0
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/04/2025 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4363 E-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 02/04/2025, às 15:19.

Limpeza de superfície de concreto com jateamento d´água	M^2	1.127,40
Aplicação de adesivo epóxico tipo SIKADUR 32 ou similar.	M^2	364,53
Graute Tixotrópico para reparos e recomposição das seções recuperadas	M^2	364,53
Pintura inibidora de corrosão por impregnação das superfícies do concreto (SIKA FERROGARD903 ou Similar) com aplicação através de Air Lass	M^2	1.127,40
Tratamento de trincas inativas com resina epoxidica	M	541,15
Injeção de épóxi em trincas e vazios	KG	635,85
Pintura com tinta mineral Cimentol ou similar	M^2	1.127,40
GUARDA CORPO		
Demolição de dispositivos de concreto armado	M^3	58,84
Remoção de metralha em caminhão basculante, D.M.T. 12km, inclusive carga manual e descarga mecânica.	M^3	79,43
Fornecimento de Montantes em concreto armado (0,20x0,20x1,00m)	UN	376,00
Aplicação de Montantes em concreto armado (0,20x0,20x1,00m)	UN	376,00
Fornecimento de Vigas dos Guarda Corpos em concreto armado (0,265x1,80x0,15m)	UN	748,00
Aplicação de Vigas dos Guarda Corpos em concreto armado (0,265x1,80x0,15m)	UN	748,00
Pintura dos guarda corpos com tinta à base de PVA (Montantes e Vigas do Guarda Corpo)	M^2	1.379,41
Pintura inibidora de corrosão por impregnação das superfícies do concreto (SIKA FERROGARD903 ou Similar) com aplicação através de Air Lass	M^2	1.379,41
Depósito de resíduo sólido (metralha) em aterro sanitário	T	190,64
JUNTAS DE DILATAÇÃO		
Demolição manual de pavimentação asfáltica.	M^2	29,99
Serragem de junta em pavimentação de concreto	M	130,40

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 22206212232/2025, emitida em 02/04/2025

Certidão nº 22206212232/2025
02/04/2025, 15:19
Chave de Impressão: zzzC0
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/04/2025 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 E-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 02/04/2025, às 15:19.

Corte de concreto - E=0,12m	M^2	29,99
Limpeza da junta com hidrojateamento	M	118,20
Furação no concreto, diâmetro de 10.0mm, profundidade 10cm	UN	1.826,00
Ancoragem da ferragem com resina epoxídica tixotrópica	UN	1.826,00
Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	KG	131,44
Fôrma de placa compensada plastificada	M^2	13,04
Execução de berços em argamassa com resistência mínima de 30MPA com 24 horas do tipo V1GRAUT ou similar	M^3	3,60
Junta JEENE 2540 VV com lábios poliméricos - ARE 41 C (3x2cm) inclusive materiais e aplicação	M	118,20
Transporte horizontal (até 200m), carga e descarga manual	M^3	3,60
Remoção de metralha em caminhão basculante, D.M.T. 12km, inclusive carga manual e descarga mecânica.	M^3	4,86
Depósito de resíduo sólido (metralha) em aterro sanitário	T	11,66

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 22206212232/2025, emitida em 02/04/2025

TOTAL FATURADO: R$ 134.381,67 (Cento e trinta e quatro mil, trezentos e oitenta e um reais e sessenta e sete centavos).

De acordo com os registros existentes nesta Autarquia, a Requerente executou no prazo contratual e de acordo com as normas e especificações vigentes no DER/PE, os serviços nos quantitativos acima indicados.

(Assinado Eletronicamente)
CREUZA DE FARIAS TAVARES
GESTORA DO CONTRATO
Engenheira Civil
CREA RNP 1800848218
CPF 122.859.434-15

Certidão nº 22206212232/2025
02/04/2025, 15:19
Chave de Impressão: zzzC0
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/04/2025 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 E-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 02/04/2025, às 15:19.

(Assinado Eletronicamente)
MARIA CHRISTINA ROMEIRO FIGUEIROA COELHO
GERENTE TÉCNICA
Engenheira Civil
CREA RNP 1820378527
CPF 194.385.404-15

(Assinado Eletronicamente)
HAYANNE CRYSTINNE DE OLIVEIRA CARNEIRO SARAIVA
ENGª CIVIL / CONSULTORA TÉCNICA
CREA RNP 1815294833
CPF 024.952.113-05

(Assinado Eletronicamente)
DANIELA DE MEDEIROS PORFÍRIO
DIRETORA DE PROJETO E TRÂNSITO
Engenheira Civil
CREA RNP 1805723022
CPF 023.275.634-10

CERTIDÃO:

Tendo em vista a informação do GERÊNCIA DE ESTUDOS E PROJETOS, certifico a Execução dos serviços, nos termos do requerimento e da informação supra, sem prejuízo da responsabilidade civil da requerente, prevista no Artigo 1.245 do Código Civil.

(Assinado Eletronicamente)
RIVALDO RODRIGUES DE MELO FILHO
DIRETOR PRESIDENTE
Engenheiro Civil
CREA RNP 18200882245
CPF 919.247.904-91

(Assinado Eletronicamente)
TPF ENGENHARIA LTDA.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220621232/2025, emitida em 02/04/2025

Certidão nº 2220621232/2025
02/04/2025, 15:19
Chave de Impressão: zzzC0
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/04/2025 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 E-mail: creape@creape.org.br

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Impresso em: 02/04/2025, às 15:19.

CNPJ 12.285.441.0001-66

RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

Engenheiro Civil

CREA RNP 1801043159

Documento assinado eletronicamente por **Creuza De Farias Tavares**, em 31/03/2025, às 15:40, conforme horário oficial de Recife, com fundamento no art. 10º, do Decreto nº 45.157, de 23 de outubro de 2017.

Documento assinado eletronicamente por **Maria Christina Romeiro Figueiroa Coelho**, em 31/03/2025, às 15:40, conforme horário oficial de Recife, com fundamento no art. 10º, do Decreto nº 45.157, de 23 de outubro de 2017.

Documento assinado eletronicamente por **Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho**, em 31/03/2025, às 15:46, conforme horário oficial de Recife, com fundamento no art. 10º, do Decreto nº 45.157, de 23 de outubro de 2017.

Documento assinado eletronicamente por **Hayanne Crystinne de Oliveira Carneiro Saraiva**, em 31/03/2025, às 18:06, conforme horário oficial de Recife, com fundamento no art. 10º, do Decreto nº 45.157, de 23 de outubro de 2017.

Documento assinado eletronicamente por **Daniela de Medeiros Porfírio**, em 01/04/2025, às 09:22, conforme horário oficial de Recife, com fundamento no art. 10º, do Decreto nº 45.157, de 23 de outubro de 2017.

Documento assinado eletronicamente por **Rivaldo Rodrigues de Melo Filho**, em 01/04/2025, às 12:04, conforme horário oficial de Recife, com fundamento no art. 10º, do Decreto nº 45.157, de 23 de outubro de 2017.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.pe.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **64864286** e o código CRC **89494801**.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 22206212232/2025, emitida em 02/04/2025

Certidão nº 22206212232/2025
02/04/2025, 15:19
Chave de Impressão: zzzC0
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/04/2025 e contém 14 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 E-mail: creape@creape.org.br

Impresso em: 02/04/2025, às 15:19.

DECLARAÇAO DE ACEITAÇÃO DO PROFISSIONAL

Recife, 30 de junho de 2025.

A
Secretaria de Estado da Administração
Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes
Av. Governador José Ludovico de Almeida n.º 20, esq. c/ BR-153, km 3,5, Conjunto Caiçara, Goiânia - Goiás

Ref.: Ref.: Concorrência Nº 039/2025-GOINFRA
Contratação Nº 110669
Processo Nº 202400005044324

Objeto: Elaboração de projetos executivos para construção de rodovias do Grupo C25.7, sendo: (I) GO-319, trecho entre o entroncamento com a GO-217 e a cidade de Aragoiânia; e (II) GO-413, trecho do início do perímetro urbano de Varjão ao entroncamento com a GO-319(B) e do entroncamento com a GO-319(A) ao entroncamento com a GO-217 em Mairipotaba, neste Estado.

Pelo presente, eu JOSE ALVES PEDROSA, autorizo e concedo anuência para que o *CONSORCIO PROJETOS RODOVIAS GO*, inclua meu nome na equipe técnica responsável pela execução dos trabalhos referentes ao EDITAL Nº 39/2025 da AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA.

Comprometo-me, igualmente, a exercer as atividades previstas nos serviços objeto da referida licitação.

JOSE ALVES PEDROSA
ENGENHEIRO CIVIL
CREA Nº 7.640-D/PE

QUALIFICAÇÃO TÉCNICO-PROFISSIONAL - HABILITAÇÃO TÉCNICA

Nome do Profissional: JOSÉ ALVES PEDROSA

Formação Acadêmica: Engenharia Civil, pela Fundação de Ensino Superior de Pernambuco-Escola Politécnica, concluído em 1976

Categoria Profissional pretendida: **Engenheiro Especialista em Projetos Rodoviários** **Registro Profissional:** CREA Nº 7640 D/PE

Nº CAT E/OU ATESTADO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA	DESCRIÇÃO DO OBJETO	CONTRATANTE	ATIVIDADE: SUPERVISÃO (S) FICALIZAÇÃO (F); GERENCIAMENTO (G)	PERÍODO DE EXECUÇÃO	
				INÍCIO	FIM
CAT Nº 2367/1999	Projeto Final de Engenharia da Rodovia PB-087, trecho Pilões Areia.	CONTÉCNICA LTDA CONSULTORIA E PLANEJAMENTO	Elaboração do projeto final de engenharia rodoviária	01/07/1997	31/12/1997
CAT Nº 2713/1999	Projeto Final de Engenharia de Rodovias do Programa Rodoviário de Estado de Pernambuco	PROEC - Projetos e Obras de Engenharia Civil Ltda.	Elaboração do projeto final de engenharia rodoviária	**01/05/1980**	**01/11/1980**
CAT Nº 1997/1998	Projeto Final de Engenharia dos Trechos: Campos Sales Salitre e Entr. BR-020-Campos Sales/CE.	PROEC - Projetos e Obras de Engenharia Civil Ltda.	Diagnóstico de Geometria, Anteprojeto e Projeto Geométrico	**08/06/1996**	**30/12/1996**
CAT Nº 1210/1999	Projeto Executivo para Correção de Segmentos Críticos, na Rodovia BR-101/AL, trecho: Div. PE/AL - Div. AL/SE.(SUMAUMA)	DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO	Estudos Ambientais, Orçamento e Vistoria de Obras de Artes Especiais	**10/11/1997**	**07/02/1998**
CAT Nº 1368/1999	Projeto de Melhoria Físico - Operacional na Travessia Urbana de Paraíso do Tocantins, na Rodovia BR-153/TO, trecho: Entr.TO/345 (Barrolândia) - Entr. TO-080(A) (Paraíso do Tocantins), subtrecho:Km 497,2.	DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS E RODAGENS	Projeto Geométrico, Pavimentação e Responsável Técnico	**10/07/1998**	**07/09/1998**
	Projeto de Melhoria Físico-Operacional em segmento crítico na Travessia Urbana de Balsas, na Rodovia BR-230/MA, trecho Entr. MA-006(A) - Entr. BR-324/330/MA-006(B) (Balsas), subtrecho km 405,6.		Projeto Geométrico, Pavimentação e Responsável Técnico	**01/08/1998**	**29/10/1998**
CAT Nº 0225/1999	Projeto Básico de Engenharia para Construção dos Acessos Sul / Norte à Rodovia Presidente Dutra (BR-116) do Contorno de Resende/RJ.	PREFEITURA MUNICIPAL DE RESENDE- RJ	Estudo de traçado, Projeto Geométrico, Interseções e Travessias Urbanas	**18/08/1998**	**16/11/1998**

CAT Nº 2745/2001	Projeto Executivo de Engenharia para Implantação e Pavimentação da Rodovia Vicinal. Trecho: Belo Jardim-Xucuru-Entr.PE145 (Apolinário).	DEPARTAMENTO NACIONALDE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	Projeto Geométrico	**10/11/2000**	**31/05/2001**
CAT Nº 1033/2003	Projeto de Engenharia Rodoviária para Construção da BR-020/PI, trecho: Divisa BA/PI - Divisa PI/CE, subtrecho: Divisa BA/PI - Entr. BR-324/PI-140/144 (São Raimundo Nonato).	DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	Estudos de Traçado, Projeto Geométrico e Projeto de Interseções	**09/01/2002**	**07/07/2002**
CAT Nº 4643/2006	Projeto de Engenharia Rodoviária para Construção da BR-235/PI, trecho: Gilbuéis - Santa Filomena.	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE-DNIT	Estudos de Traçado, Projeto Geométrico e Projeto de Interseções	**02/06/2004**	**27/06/2006**
CAT Nº 0178	Elaboração de Projeto Executivo de Implantação e Pavimentação da Rodovia BR-407/PI, trecho: Entr. BR-222/404(A)/PI-111/117(Piripiri) - Div/PE, Subtrecho: Castelo do Piauí - Entr. PI-120(B)(Pimenteiras), Segmento: km 169,4 - km 300,8, Lote 2, com extensão de 131,4km	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE-DNIT	Estudos de Traçado, Projeto Geométrico e Projeto de Interseções e Travessia Urbanas e Projeto de Artes Especiais	**30/11/2005**	**16/09/2008**
CAT Nº 7999/2007	Projetos Executivos de Caminhos Vicinais dos municípios de Jaqueira, Maraial, Quipapá e São Benedito do Sul, Lote 09.	SECRETARIA DEPANEJAMENTO -SEPLAN – GOVERNO DO ESTADO	Projeto de Obras de Arte Especiais	**27/06/2005**	**24/02/2006**
CAT Nº 1832/2010	Elaboração do Projeto de Engenharia para Implantação e Pavimentação da Rodovia PE-078, trecho: Entr. PE-095 (Passira)/ Bengalas/ Entr. BR-232 (Gravatá), numa Extensão de 32,74 Km.	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	Projeto Geométrico, Interseções, Retornos e Acessos	**04/08/2008**	**16/04/2009**
CAT Nº 2607/2010	Projeto executivo de engenharia para implantação e pavimentação de rodovias do lote 01 e 05, da Zona Litoral Norte: Trecho: 01, rodovia: RN-406, trecho: Afonso Bezerra/ Malheiros (entr. RN-118), Extensão: 34,00km; trecho: 02, Rod. RN-221, trecho: São Miguel do Gostoso/ Praia dos Marcos/ Pedra Grande, Extensão: 35,00km, trecho: 03, trecho: Pedra Grande/ Exu/ Queimado, extensão: 11,00km, trecho: 04, trecho: Pedra Preta/ Jardim de Angicos, extensão: 21,00km. Extensão Total: 101,00km.	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO RIO GRANDE DO NORTE	Coordenação, Projeto Geornétrico e Projeto de Interseções. Retornos e Acessos e Projeto de Obras de Arte Especiais	**01/09/2008**	**23/12/2009**
CAT Nº 1832/2010	Elaboração do Projeto de Engenharia para Implantação e Pavimentação da Rodovia PE-078, trecho: Entr. PE-095 (Passira)/ Bengalas/ Entr. BR-232 (Gravatá), numa Extensão de 32,74 Km.	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	Projeto Geométrico, Interseções, Retornos e Acessos	**04/08/2008**	**16/04/2009**
CAT Nº 2607/2010	Projeto executivo de engenharia para implantação e pavimentação de rodovias do lote 01 e 05, da Zona Litoral Norte: Trecho: 01, rodovia: RN-406, trecho: Afonso Bezerra/ Malheiros (entr. RN-118), Extensão: 34,00km; trecho: 02, Rod. RN-221, trecho: São Miguel do Gostoso/ Praia dos Marcos/ Pedra Grande, Extensão: 35,00km, trecho: 03, trecho: Pedra Grande/ Exu/ Queimado, extensão: 11,00km, trecho: 04, trecho: Pedra Preta/ Jardim de Angicos, extensão: 21,00km. Extensão Total: 101,00km.	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO RIO GRANDE DO NORTE	Coordenação, Projeto Geométrico e Projeto de Interseções. Retornos e Acessos e Projeto de Obras de Arte Especiais	**01/09/2008**	**23/12/2009**

CAT Nº 106354/2012	Projeto Executivo de Engenharia de Infraestrutura e Superestrutura para Implantação do Desvio Ferroviário do Segmento SPS-08 da Ferrovia Nova Transnordestina	SEDRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO – SDEC-GOVERNO DEPERNAMBUCO	Responsável Técnico e Supervisores de Obras de Arte Especiais / Obras de Arte Correntes	**04/05/2009**	**30/06/2014**
ATESTADO BR-316/PI	Elaboração do Projeto Executivo de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração das Rodovias BR-316/Pl - Trecho: Entr. BR-226(A)(Div. MA/Pl)(Timon/Teresina) - Divisa PI/PE; Subtrecho: Entr. BR-343(A)/226(8) -:- Demerval Lobão; Segmento: Km 6,2 a Km 13,2; Extensão: 7 km; e BR-343/PI - Trecho: Luís Correia - Entr. BR135(8)/ 324(8)/Pl-247(8)(8ertolínea); Subtrecho: Entr. BR-226(A)/Pl-352(Altos) - Entr. BR-226(8)/316(A) (Teresina); Segmento: Km 336,6 - Km 345,6; Extensão: 9km; Extensão total de 16,00 Km	DNIT/PI – DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA E TRASNSPORTE	Estudos Geotécnicos; Projeto de Pavimentação e Restauração do Pavimento,	**01/09/2009**	**10/09/2014**
CAT Nº 101756/2013	Projeto Executivo de Engenharia para Implantação da Rodovia: Vicinal, Trecho: Entr. PE-074 (Vicência)/ Borracha/ Entr. PE-089 (Bizarra).	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	Projeto Geométrico, Projeto de Obras de Artes Especiais, Interseções, Retornos e Acessos	**01/09/2009**	**10/09/2014**
CAT Nº 102359/2013	Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para Implantação e Pavimentação da Rodovia: Vicinal, Trecho: Entr. PE-082 (Timbaúba)/ Divisa PE/PB.	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	Projeto Geométrico, Projeto de Obras de Artes Especiais, Interseções, Retornos e Acessos	**01/07/2010**	**29/10/2010**
CAT Nº 101753/2013	Projeto Executivo de Engenharia para 03 (três) Obras de Arte Especiais (Pontes) a serem Construídas nos Municípios de Palmares e São Benedito do Sul - PE, referentes ao Lote III.	Coordenação, Estudos Topográficos e Projeto Geométrico	Coordenação, Estudos Topográficos e Projeto Geométrico	**13/09/2011**	**11/01/2012**
CAT Nº 2220614382-2024	**Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR-135(B) /324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 8,4 km**	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE-DNIT	Coordenação Geral, Vistoria de OAE e Projeto de Obras de Arte Especiais	**17/02/2017**	**26/01/2024**

Nome do Informante: JOSÉ ALVES PEDROSA	**Qualificação:** ENGº CIVIL CREA Nº7.640-D/PE	**Data:** 30/06/2025
Assinatura do Informante / Técnico:		



República Federativa do Brasil
Conselho Federal de Engenharia e Agronomia
Carteira de Identidade Profissional

CONFEA CREA

Registro Nacional
180138111-9

Nome
JOSÉ ALVES PEDROSA

Filiação
MANUEL ALVES PEDROSA
MARIA DA CONCEIÇÃO PEDROSA

C.P.F.: 127.451.544-00
Documento de Identidade: 876549 SDS-PE
Tipo Sang.:

Nascimento: 26/02/1952
Naturalidade: RECIFE
UF: PE
Nacionalidade: BRASILEIRA

Crea de Registro: CREA-PE
Emissão: 23/10/2012
Data de Registro: 15/09/1978

Ass. Presidente

Registro no Crea: PE007640

Título Profissional
Engenheiro Civil

Ass. do Profissional

Válida em todo o Território Nacional

Vale como Documento de Identidade e tem Fé Pública (§2º do art. 56 da Lei nº 5194 de 24/12/66 e Lei nº 6206 de 07/05/75)

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-PE

Nº 2220626519/2025
Emissão: 14/05/2025
Validade: 31/03/2026
Chave: aCB98

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CERTIFICAMOS que o profissional mencionado encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados acima. CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o interessado não se encontra em débito com o CREA-PE.

Interessado(a)

Profissional: JOSÉ ALVES PEDROSA
Registro: 1801381119
CPF: ***.451.544-**
Endereço: **********

Tipo de Registro: Registro Definitivo de Profissional (DIPLOMADO NO PAÍS)
Data de registro: 15/09/1978

Título(s)

GRADUAÇÃO

ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO Nº 218/73, DO CONFEA. ARTIGOS 28 E 29 DO DECRETO FEDERAL Nº 23569/33.
Instituição de Ensino: ESCOLA POLITÉCNICA - FUNDAÇÃO DE ENSINO SUPERIOR DE PERNAMBUCO
Data de Formação: 15/12/1976

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

Informações / Notas

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.

- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.

- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

- Válido em todo território nacional.

Última Anuidade Paga

Ano: 2025 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsabilidades Técnicas

Empresa: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Registro: 0000045613
CNPJ: 41.075.755/0001-32
Data Ínicio: 12/08/1998
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

FUNDAÇÃO DE ENSINO SUPERIOR DE PERNAMBUCO

ESCOLA POLITÉCNICA

DIPLOMA DE ENGENHEIRO CIVIL

Eu, professor RAWILSEAN DUTRA DE ALMEIDA LIRA

diretor da ESCOLA POLITÉCNICA DE PERNAMBUCO, tendo presente o termo de colação de grau de **ENGENHEIRO**, conferido no dia 15 de dezembro de 1976, ao Senhor JOSÉ ALVES PEDROSA

filho de Manuel Alves Pedrosa

e de Maria da Conceição Pedrosa

nascido em 26 de fevereiro de 1952, natural da cidade Bom Jardim, estado Pernambuco,

usando da autoridade que me confere o Regimento da Escola, mandei passar-lhe o presente diploma, a fim de que possa exercer a sua profissão, com os direitos e as prerrogativas concedidos pelas Leis da República.

Recife, 15 de dezembro de 1976

Rawilsean Dutra de Almeida Lira
DIRETOR

Maria Auxiliadora Santa Cruz
SECRETÁRIO

Serviço de Registro de Diplomas
da U F P E - M E C
Em, 21 de Agosto de 1978
Chefe

Flávio de Souza Lopes Sales
TÉCNICO EM ASSUNTOS EDUCACIONAIS

José Alves Pedrosa
DIPLOMADO

Escola Politécnica da Fundação de Ensino Superior de Pernambuco

Diploma registrado no Livro N.o 65-T

Folhas 119 v e —

Em 21 de fevereiro de 1978

Maria Auxiliadora Santa Cruz

Secretário

Escola Politécnica da Fundação de Ensino Superior de Pernambuco

Pagou a taxa referente ao registro de carta, conforme guia n.o 2488 de 10/04/78

Maria Auxiliadora Santa Cruz

SECRETÁRIO

CURSO DE ENGENHARIA CIVIL

R E C O N H E C I D O

DECRETO N.o 38.197 DE 08-11-55

DIÁRIO OFICIAL 17-11-55.

MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO E CULTURA

UNIVERSIDADE FEDERAL DE PERNAMBUCO

REITORIA

Diploma registrado sob o n.o 1576

no Livro E-4 folha 158-v

processo 4377/78 S.D.

em 21 de agosto de 1978

Maria Cecília Moreira Lima

(Encarregada dos Registros)

C O N F E R E

Em 21 Agosto 978

Adriano de Sá Leitão

Chefe do Serviço de Registro de Diplomas

Registro feito pelo [illegible] de conformidade [illegible] Portaria Ministerial n. 23, da mesma data.

Registrado no Conselho Regional de Engenharia Arquitetura e Agronomia da 2a Região sob n.o 7640-D

Recife, 15 de setembro de 1978

Cleones Cirne

Chefe da Secretaria

CONTAGEM DE TEMPO ENG. JOSÉ ALVES PEDROSA			
PROJETOS RODOVIÁRIOS			
CAT	**INICIO**	**FIM**	**DIAS**
02367/99	01/07/1977	31/12/1977	183
02713/99	01/05/1980	01/11/1980	184
1997/98	08/06/1996	30/12/1996	205
01210/99	10/11/1997	07/02/1998	89
01368/99	10/07/1998	07/09/1998	59
	01/08/1998	29/10/1998	52
0225/99	18/08/1998	16/11/1998	18
2745/2001	10/11/2000	31/05/2001	202
01033/2003	09/01/2002	07/07/2002	179
04643/2006	02/06/2004	27/06/2006	755
178	30/05/2005	16/09/2008	812
07999/2007	27/06/2005	24/02/2006	
01832/2010	04/08/2008	16/04/2009	212
02607/2010	01/09/2008	23/12/2009	251
1063542012	04/05/2009	30/06/2012	920
DNIT BR-316/PI	01/09/2009	10/09/2014	802
1017562013.	01/07/2010	29/10/2010	
1023592013.	01/07/2010	29/10/2010	
1017532013.	13/09/2011	11/01/2012	
DNIT - CONT. TERESINA	15/02/2017	01/01/2023	2146
TOTAL DIAS			**7069**
TOTAL ANOS			**19,37**

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-02367/99
Protocolo.: 01-05262/99
Em.....: 21/07/99
Página....: 001

Nome.....: JOSE ALVES PEDROSA**********
Carteira No: PE-00/640-D Expedida em 15/09/78
Título.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23.569/33		28	E	
	Obs.: "SERVICOS GEODESICOS".				
	23.569/33		29		
		218/73	7		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/97,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Numero.....: 00022943 Data.....: 21/07/99
Contratante.....: CONTECNICA LTDA CONSULT. E PLANEJAMENTO
Contratado.....: JOSE ALVES PEDROSA**********
Serv.Contratado.: PROJETO
Autoria.....: AUTOR
Dimensões.....: **********19,7% QUILOMETRO (KM)
Local Obra/Serv.: RODOVIA PB-087 (TRECHO: PILOES-AREIA-PB. . .
. PILOES - PB
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DE ESTUDOS TOPOGRAFICOS E PROJETO GEOMETRICO DA RODOVIA PB-087, TRECHO: PILOES-AREIA, COM EXTENSAO DE 19.7%KM.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Coordenador de Registro e Cadastro Tecnico.

Recife, 21 de Julho de 1999

Luiz Cláudio de Andrade
Resp. Cadastro

ANTAO BATISTA DA SILVA

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52020-000 Fone: (081) 231.5253 - FAX: (081) 231.5170

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº
Recife,
CRC

DECLARAÇÃO

Declaramos que o engenheiro JOSÉ ALVES PEDROSA, CREA-7640-D/PE, participou, como funcionário da CONTÉCNICA LTDA Consultoria e Planejamento, da elaboração do Projeto Final de Engenharia da Rodovia PB-087, trecho: Pilões – Areia, com extensão de 19,76 km, no período de julho/1977 a dezembro/1977, de acordo com o Contrato AJ nº 60/76 celebrado com o Departamento de Estradas de Rodagem do estado da Paraíba. Coube ao referido engenheiro a elaboração dos Estudos Topográficos e Projeto Geométrico.

Recife-PE, 07 de junho de 1999

CONTÉCNICA LTDA - Consultoria e Planejamento
Engº Civil Bernardo Silva Monteiro
Diretor - CREA 0254 - D/PE

CARTÓRIO IVO SALGADO
JOSÉ CARLOS SALGADO
Substituto
JOSÉ DE SOUZA SALGADO
3.º Substituto
Reconheço o(a) firma(s) por semelhança

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

Certidão de Acervo Técnico
Numero....: 01-02713/99
Protocolo.: 01-06277/99
Em.....: 30/08/99
Pagina....: 001

Nome.....: JOSE ALVES PEDROSA**********
Carteira No: PE-007640-D Expedida em 15/09/76
Titulo....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23.569/33		28	E	
		Obs.: "SERVICOS GEODESICOS".			
	23.569/33		29		
		218/73	7		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Numero.....: 000242778 Data.....: 30/08/99
Contratante.....: PROEC-PROJETOS E OBRAS DE ENGºCIVIL LTDA
Contratado.....: JOSE ALVES PEDROSA**********
Serv.Contratado.: PROJETO
Autoria.....: AUTOR
Dimensões.....: ********272,33 QUILOMETRO (KM)
Local Obra/Serv.: MALHA RODOVIARIA DO ESTADO DE PERNAMBUCO
, , SERRA TALHADA - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DE: ESTUDO DE TRACADO E GEOTECNICOS E PROJETOS GEOMETRICO E DE PAVIMENTACAO DAS RODOVIAS A SEGUIR RELACIONADOS: 1-PE-390(ENTR. BR-232 - SERRA TALHADA-ENTR.PE-360-FLORESTA)-EXTENSAO 83,78 KM; 2-BOM CONSELHO - CALDEIRA DOS GUEDES -EXTENSAO 23,72 KM; 3-LAGOA DE SAO JOSE-RAINHA ISA - BEL-EXTENSAO - 13,25 KM; 4-CALDEIRA DOS GUERDES - CACHOEIRA DO PINTO-Ex - TENSAO - 4,46KM; 5-PARANATAMA (BR-423)-ENTR. BR-424 (CAETES)-EXTENSAO - 20,02 KM; 6-PE-340 BETANIA-AIRI - EXTENSAO -36,80KM;7-AIRI-HOTEL DO PEBA- EXTENSAO 25,30KM; 8-CUSTODIA-QUITIMBU - EXTENSAO 19,70KM; 8-FLORESTA-SER- RA DO ARAPUA - EXTENSAO 27,80KM; 9-PE-218 BOM CONSELHO-DIV.PE/AL-EXTENSAO 17,50 KM. TOTALIZANDO UMA EXTENSAO DE 272,33 KM.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Coordenador de Registro e Cadastro Tecnico.

Recife, 30 de Agosto de 1999

CREA
Kátia Glória de Andrade
Coord. Reg. Cadastro

ANTAO BATISTA DA SILVA

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52020-000 Fone: (081) 231.5253 - FAX: (081) 231.5170

GOVERNO DO ESTADO DE PERNAMBUCO
SECRETARIA DOS TRANSPORTES, ENERGIA E COMUNICAÇÕES
GABINETE DO SECRETARIO

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-022137/95
Recife, 30/08/95

A T E S T A D O

Atestamos para os fins que se fizerem necessários que o engenheiro civil JOSÉ ALVES PEDROSA, CREA PE/FN nº 7640-D, atuando pela PROEC - Projetos e Obras de Engenharia Civil Ltda., elaborou projeto final de engenharia rodoviária, para esta Secretaria, exercendo satisfatoriamente as funções de chefe de equipes de: estudos de traçado e geotécnicos, projetos geométrico e de pavimentação das rodovias a seguir mencionadas:

RODOVIA TRECHO	EXT. (km)	TIPO DO PROJETO	PRAZO	PERÍODO DE ATUAÇÃO
PE-390 Entr. BR-232 (S. Talhada) Carqueja - Entr. PE-360 - Floresta	83,78	PAV.	180/d	05/80 a 11/80
Bom Conselho - Caldeira dos Guedes	23,72	IMP.	180/d	05/80 a 11/80
Lagoa de S.José - Rainha Isabel	13,25	IMP.	180/d	05/80 a 11/80
Caldeira dos Guedes - Cachoeira do Pinto	4,46	IMP.	180/d	05/80 a 11/80
Paranatama (BR-423) - Entr. BR-424 (Caetés)	20,02	IMP.	180/d	05/80 a 11/80
PE-340 Betânia-Airi	36,80	IMP.	180/d	05/80 a 11/80
Airi-Hotel do Peba	25,30	IMP.	180/d	05/80 a 11/80
Custódia-Quitimbú	19,70	IMP.	180/d	05/80 a 11/80
Floresta-Serra do Arapuã	27,80	IMP,	180/d	05/80 a 11/80
PE-218 Bom Conselho - Div. PE/AL	17,50	PAV.	180/d	05/80 a 11/80

Recife, 02 de março de 1987

ROBERTO WANDERLEY DE ANDRADE
Diretor Coord. dos Transportes

CARTORIO ROMA
6º OFICIO DE NOTAS - RECIFE-PE
Sel. Carlos Alberto Ribeiro Roma
Rua Urbano Gomes de Matos 53
Fone 428-9292 Recife PE 50010-310
Isabel 10

Reconheço a(s) Firma(s)
ROMA
Recife, de de 19
Em test. da verdade
Carlos Alberto R. Roma Jr. Substituto
Patricia Costa R. Wanderley Substituta
Marcos Antonio de Souza Santos Esc.
Por Emolumentos R$ 1,28
Por FESNR R$ 0,25
Total por Emolumentos R$ 1,53

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO CEARÁ

HORA: 15:23:48
DATA: 05/11/98
PAG.: 00000001

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

CERTIDÃO D.A.T. No. 001997/98

CERTIFICO CONFORME RESOLUÇÃO Nº 317 DE 31 DE OUTUBRO DE 1986, PARA FINS DE ACERVO TÉCNICO, QUE NOS ARQUIVOS DESTE CREA-CE CONSTAM AS ART'S ABAIXO EM NOME DO PROFISSIONAL:

JOSÉ ALVES PEDROSA..... CARTEIRA PE00/7640L.
TÍTULOS: ENGº. CIVIL.....
ENDEREÇO: R ASTRONAUTA NEIL ARMSTRONG 160/302 PARNAMIRIM.....
RECIFE-PE 52060170.....

ART Nº 00002109993 DE : 08/08/96..BAIXA POR MOTIVO DE CONCLUSÃO.....
DESCRIÇÃO OBRA/SERVIÇO: .....
ELABORAÇÃO DO PROJETO FINAL DE ENGENHARIA DA RODOVIA CE-187. TRECHOS: CAMPO SALES - SALITRE COM EXTENSÃO DE 38KM E ENTRONCAMENTO BR-020 CAMPOS SALES... COM 129 KM DE EXTENSÃO.....
VALOR DO CONTRATO: R$ 340.106,60.....
LOCAL OBRA/SERVIÇO: CAMPOS SALES-CE 63180000.....
EMPRESA EXECUTANTE:PROEC PROJ OBRAS ENG CIVIL LTDA.....
CONTRATANTE: DERT DEPTO AUT DE ESTRADAS DE RODAGEM TRANSP.....
ENDEREÇO: RUA ASSUNÇÃO 111-C LEMBRO FORTALEZA-CE 60055010.....
APRESENTOU NA BAIXA: ATESTADO DO DERT-CEARÁ.....

ESTADO DO CEARÁ
DERT DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM E TRANSPORTES

ATESTADO TÉCNICO

CONTRATANTE: PROEC-PROJETOS E OBRAS DE ENGENHARIA CIVIL LTDA

CGC : 07.280.807/0001-96

CONTRATO: Nº 060/96

VALOR : R$ 340.106,60

NATUREZA DA OBRA: ELABORAÇÃO DO PROJETO FINAL DE ENGENHARIA DOS TRECHOS CAMPOS SALES SALITRE E ENTR.BR 020 - CAMPOS SALES, COM EXTENSÃO TOTAL DE 167,00 KM.

PERÍODO DE EXECUÇÃO: 09/06/96 A 30/12/96

SERVIÇOS REALIZADOS

01. DIAGNÓSTICO DA GEOMETRIA

02. DIAGNÓSTICO DA DRENAGEM

03. DIAGNÓSTICO DO PAVIMENTO

04. DIAGNÓSTICO DA ESTABILIDADE DOS TALUDES DE CORTES E ATERROS PROBLEMÁTICOS.

CREA CE

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO CEARÁ

HORA: 13:23:48
DATA: 05/11/93
PAG.: 00000002

CERTIDAO DE ACERVO TECNICO

CERTIDAO D.A.T. No. 001997/93

05. DIAGNOSTICO DAS OBRAS D'ARTE CORRENTES E ESPECIAIS

06. DIAGNOSTICO DE SINALIZACAO E OBRAS COMPLEMENTARES

07. ESTUDOS TOPOGRAFICOS

08. ESTUDOS GEOTÉCNICOS E GEOLOGICOS

09. ESTUDOS HIDROLOGICOS

10. ANTEPROJETO E PROJETO GEOMéTRICO

11. ANTEPROJETO E PROJETO TERRAPLENAGEM

12. ANTEPROJETO E PROJETO DE PAVIMENTACAO (TSS E TSD)
CAMPOS SALES - SALITRE (TSS)/ENTR. BR 020 - CAMPOS SALES (TSD).

13. ANTEPROJETO E PROJETO DE DRENAGEM

14. ANTEPROJETO E PROJETO DE INTERSEQOES E ACESSOS

15. ANTEPROJETO E PROJETO DE TRAVESSIAS URBANAS

16. ANTEPROJETO E PROJETO DE ESTABILIZACAO DE TALUDES, FUNDACOES, ESCORAMENTOS E EROSOES.

ATESTADO TECNICO: CAMPOS SALES - SALITRE E ENTR. BR 020 - CAMPOS SALES

17. ANTEPROJETO E PROJETO DE SINALIZACAO E OBRAS COMPLEMENTARES

18. ANTEPROJETO E PROJETO DE PRESERVACAO ECOLOGICA

19. ANTEPROJETO E PROJETO DE IMPLANTACAO, RESTAURACAO E/OU ALARGAMENTO DE OAE/OAC

20. QUADRO DE QUANTITATIVOS, ESPECIFICACOES TECNICAS E PROCEDIMENTOS PARA EXECUCAO DOS SERVICOS.

EQUIPE TECNICA:

ENGO IGNACIO DE SOUZA ROLIM	COORDENACAO, CONCLUSOES E RECOMENDACOES DOS ANTEPROJETOS
ENGO JOSé ALVES PEDROSA	DIAGNOSTICO DA GEOMETRIA, ANTEPROJETO E PROJETO GEOMéTRICO
ENGO MARLOS MUNIZ GONCALVES	DIAGNOSTICO DO PAVIMENTO EXISTENTE, ANTE PROJETO E PROJETO DE PAVIMENTACAO
ENGO MANACéS PESSOA DE LIRA	DIAGNOSTICO DE ESTABILIDADE DE TALUDES DE CORTES E ATERROS PROBLEMATICOS, ANTEPROJETO E PROJETO DE ESTABILIZACAO DE TALUDES, OS

CREA-CE

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO CEARÁ

HORA: 13:23:49
DATA: 05/11/98
FAD.: 00000003

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

CERTIDÃO D.A.T. No. 001997/98

	FUNDAÇÕES DE ESCORREGAMENTO E EROSÕES
ENGº ROMILDE DE ALMEIDA DE OLIVEIRA	DIAGNÓSTICO DE OBRAS D'ARTE CORRENTES E ESPECIAIS, ANTEPROJETO E PROJETO DE RESTAURAÇÃO E/OU ALARGAMENTO DE OBRAS D'ARTE CORRENTES E ESPECIAIS
ENGª MARCY DAS GRAÇAS GONÇALVES	DIAGNÓSTICO DA SINALIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES. ANTEPROJETO E PROJETO DE SINALIZAÇÃO
ENGº OZORIO FLORENCIO DE CARVALHO	ESTUDO TOPOGRÁFICO. ANTEPROJETO E PROJETO DE TERRAPLENAGEM
ENGª PAULA CRISTINA DE ALBUQUERQUE PINTO	ESTUDO HIDROLÓGICO. ANTEPROJETO E PROJETO DE DRENAGEM
ENGº FERNANDO ANTONIO DE OLIVEIRA ROLIM	ANTEPROJETO E PROJETO DE PRESERVAÇÃO E EJUÇÃO LÓGICA
ENGº OSWALDO LOBO F. FILHO	QUADRO DE QUANTIDADES, ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E PROCEDIMENTOS PARA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS.

FORTALEZA, 11 DE NOVEMBRO DE 1997

ENGª MARIA DE FÁTIMA SILVEIRA CAVALCANTE
DEPRO/DERT

ENGº PAULO CÉSAR N. PINHO
DOR/DERT

****

OBS: CONSIDERAR DO ATESTADO ACIMA TRANSCRITO SOMENTE OS ITENS "1" E "10".

****

É O QUE ME CUMPRE CERTIFICAR. EU, ISMENIA ACCIOLY DE AZEVEDO, DIGITEI A PRESENTE CERTIDÃO, QUE VAI ASSINADA PELO CHEFE DA DIVISÃO DE ACERVO TÉCNICO E DEVIDAMENTE VISADA PELA COORDENADORIA DE REGISTRO E CADASTRO, CONFORME PORTARIA Nº 027/97 - DOE DE 01 DE OUTUBRO DE 1997.

FORTALEZA, 05 DE NOVEMBRO DE 1998

CONFERIDO POR:

Engº. Agrº. Pedro Carneiro Ramos
DIVISÃO DE ACERVO TÉCNICO
CREA-CE. 5559/D

VISTO:

Sandra Maria Dantas Cabral
Coordenadora Registro/Cadastro
Bibliotecária CRB/3 - 243

Rua Paula Rodrigues, 394 - Fátima - Fortaleza - Ceará - Cep: 60411-270 - Fone: (085) 272.1444 - Fax: (085) 272.0291 / 272.3083

ESTADO DO CEARÁ
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM E TRANSPORTES - DERT

ATESTADO TÉCNICO

CONTRATANTE: PROEC - PROJETOS E OBRAS DE ENGENHARIA CIVIL LTDA

CGC: 07.280.803/0001-96

CONTRATO: Nº 069/96

VALOR : R$ 343.106,60

NATUREZA DA OBRA: Elaboração do Projeto Final de Engenharia dos trechos Campos Sales Salitre e Entr.BR.020 - Campos Sales, com extensão total de 167,00 km.

PERÍODO DE EXECUÇÃO: 06/08/96 a 30/12/96

SERVIÇOS REALIZADOS:

1. DIAGNÓSTICO DA GEOMETRIA

2. DIAGNÓSTICO DA DRENAGEM

3. DIAGNÓSTICO DO PAVIMENTO

4. DIAGNOSTICO DA ESTABILIDADE DOS TALUDES DE CORTES E ATERROS PROBLEMÁTICOS

5. DIAGNÓSTICO DAS OBRAS D'ARTE CORRENTES & ESPECIAIS

6. DIAGNÓSTICO DE SINALIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES

7. ESTUDOS TOPOGRÁFICOS

8. ESTUDOS GEOTÉCNICOS E GEOLÓGICOS

9. ESTUDOS HIDROLÓGICOS

10. ANTEPROJETO E PROJETO GEOMÉTRICO

11. ANTEPROJETO E PROJETO TERRAPLENAGEM

12. ANTE PROJETO E PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO (TSS E TSD)
CAMPOS SALES - SALITRE (TSS) / ENTR.BR.020 - CAMPOS SALES (TSD)

13. ANTEPROJETO E PROJETO DE DRENAGEM

14. ANTEPROJETO E PROJETO DE INTERSEÇÕES E ACESSOS

15. ANTEPROJETO E PROJETO DE TRAVESSIAS URBANAS

CEARÁ — Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia — DIVISÃO DE ACERVO TÉCNICO

16. ANTEPROJETO E PROJETO DE ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES, FUNDAÇÕES, ESCORREGAMENTOS E EROSÕES

17. ANTEPROJETO E PROJETO DE SINALIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES

18. ANTEPROJETO E PROJETO DE PRESERVAÇÃO ECOLÓGICA

19. ANTEPROJETO E PROJETO DE IMPLANTAÇÃO, RESTAURAÇÃO E/OU ALARGAMENTO DE OBRIGAS

20. QUADRO DE QUANTITATIVOS, ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E PROCEDIMENTOS PARA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS

EQUIPE TÉCNICA

Engº Inácio de Souza Rolim	Coordenação, Conclusões e Recomendações dos Anteprojetos
Engº José Alves Pedrosa	Diagnóstico da Geometria, anteprojeto e projeto geométrico
Engº Marina Muniz Gonçalves	Diagnóstico do Pavimento existente, anteprojeto e projeto de pavimentação
Engº Waldecio Pereira de Lira	Diagnóstico de estabilidade de taludes de cortes e aterros pleistocênicos, anteprojeto de estabilização de taludes, de fundações de escorregamento e erosões
Engº Rozilde de Almeida Oliveira	Diagnóstico de obras d'arte correntes e especiais, anteprojeto e projeto de restauração e/ou alargamento de obras d'arte correntes e especiais
Engº Maria das Graças Gonçalves	Diagnóstico de sinalização e obras complementares, anteprojeto e projeto de sinalização
Engº Osório Florêncio de Carvalho Neto	Estudo topográfico, anteprojeto e projeto de terraplenagem
Engº Paula Cristina de Albuquerque Pinto	Estudo hidrológico, anteprojeto e projeto de drenagem
Engº Fernando Antônio de Oliveira Rolim	Anteprojeto e projeto de preservação ecológica
Engº Oswaldo Lobo F. Filho	Quadro de quantidades, especificações técnicas e procedimentos para execução de serviços

Fortaleza, 03 de novembro de 1998

Engº Maria de Fátima Oliveira Cavalcante
DEPRO/DERT

Engº Paulo César N. Pinho
DNR/DERT

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

CREA PE

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-01210/99
Protocolo.: 01-02399/99
Em.....: 23/03/99
Página....: 001

Nome.....: JOSE ALVES PEDROSA**********
Carteira No: PE-007640-D Expedida em 15/09/78
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23.569/33		28	E	
		Obs.: "SERVICOS GEODESICOS".			
	23.569/33		29		
		218/73	7		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART NUmero.....: 000183941 Data.....: 23/03/99
Contratante.....: DEPART.NAC.DE ESTRADAS DE RODAGEM-DNER
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Autoria.....: CO-RESPONSAVEL
Dimensões.....: *********35,03 QUILOMETRO (KM)
Local Obra/Serv.: ROD. BR-104/AL-TRECHO:DIV.PE/AL-PRACA CENTENARIO(MACEIO), , MACEIO - AL
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DO PROJETO DE ENGENHARIA PARA RESTAURACAO DA RODOVIA BR-104/AL, TRECHO: DIV. PE/AL-PRACA CENTENARIO(MACEIO), SUBTRECHO: DIV.PE/AL-ENTR.AL-205(P/UNIAO DOS PALMARES), SEGMENTO: KM 0,0 - KM 35,3, COM EXTENSAO DE 35,3 KM. CONTRATO Nº 20/025/97-00.**********

ART NUmero.....: 000183944 Data.....: 23/03/99
Contratante.....: DEPART.NAC.DE ESTRADAS DE RODAGEM-DNER
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Autoria.....: CO-RESPONSAVEL
Dimensões.....: **********4,06 QUILOMETRO (KM)
Local Obra/Serv.: RODOVIA BR-101/AL, TRECHO: DIV.PE/AL-DIV.AL/SE, , MACEIO - AL
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DE PROJETO EXECUTIVO PARA CORRECAO DE SEGMENTOS CRITICOS, NA RODOVIA BR-101/AL, TRECHO: DIV.PE/AL-DIV.AL/SE, SEGMENTOS: ALARGAMENTO DAS PONTES SUMAUMA (KM 114,6) E VERRELA (KM 122);CORRECAO NAS CURVAS DAS USINAS: TERRA NOVA (KM 107-KM - 110) E SUMAUMA (KM 113-KM 114,6), COM EXTENSAO DE 4,6 KM. CONTRATO PD.20/015/97.**********

ART NUmero.....: 000183942 Data.....: 23/03/99
Contratante.....: DEPART.NAC.DE ESTRADAS DE RODAGEM-DNER
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Autoria.....: CO-RESPONSAVEL
Dimensões.....: *********78,00 QUILOMETRO (KM)
Local Obra/Serv.: RODOVIA BR-101/AL, TRECHO: DIV.PE/AL-DIV.AL/SE, , MACEIO - AL
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:

ANTAO BATISTA DA SILVA
Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52020-000 Fone: (081) 231.5253 - FAX: (081) 231.5170

CONSELHO REGIONAL DE
ENGENHARIA, ARQUITETURA E
AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-01210/99
Protocolo.: 01-02399/99
Em.....: 23/03/99
Página....: 002

ELABORACAO DO PROJETO ENGENHARIA PARA RESTAURACAO DA RODOVIA BR-101/AL, TRECHO: DIV.PE/AL-DIV.AL/SE, SUBTRECHO: DIV.PE/AL-ENTR. BR-104(S) SEG - MENTO: KM 0,0 - KM 78,0, COM EXTENSAO DE 78,0 KM. CONTRATO 20/026/97.**

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Coordenador de Registro e Cadastro Tecnico.

Recife, 23 de Marco de 1999

CREA
Kátia Glória de Andrade
Coord. Reg. Cadastro

ANTAO BATISTA DA SILVA
Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52020-000 Fone: (081) 231.5253 - FAX: (081) 231.5170

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº
Recife,
CRC

65

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM
20º DISTRITO RODOVIÁRIO FEDERAL

ATESTADO

Atestamos para os devidos fins, que a firma **Norconsult – Projetos e Consultoria Ltda**, sediada à Rua Joseph Tourton nº 35, Conjunto 102, Tamarineira, Recife/PE., inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/001/32, elaborou para o Departamento Nacional de Estradas de Rodagem – DNER, o Projeto de Engenharia para Restauração da Rodovia BR-104/AL, Trecho: Div. PE/AL – Praça Centenário (Maceió), Subtrecho: Div.PE/AL – Entr.AL-205 (p/União dos Palmares), Segmento: km 0,0 – km 35,3, PNV: 104BAL0570/0590, com extensão de 35,3 km, objeto do Contrato de Consultoria nº PD-20/025/97-00 e Processo Administrativo nº 51300.000.745/97-11, integrante do Programa de Descentralização de Rodovia financiado pelo BID/BIRD.

Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto:

- Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE
  Coordenador / Responsável Técnico.

- Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE
  Estudo Geotécnico, Projeto de Restauração do pavimento e Responsável Técnico.

- Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE
  Estudos Ambientais, Orçamento e Vistoria de Obras de Arte Especiais.

- Engº Goldberger Romeu Nunes – CREA Nº 6.930-D/PE
  Estudo de Tráfego, Projeto de Sinalização, Estudo de Segurança de Trânsito e Projeto de Obras Complementares.

- Engº Antônio Afonso de Assis – CREA Nº 10.733-D/BA
  Estudo Hidrológico e Projeto de Drenagem.

Os serviços foram realizados no prazo contratual de 60 (sessenta) dias corridos, no período de 08/01/98 a 08/03/98, pelo valor de R$ 139.682,99 (Cento e trinta e nove mil, seiscentos e oitenta e dois reais e noventa e nove centavos), e atenderam satisfatoriamente às Normas do DNER, nada havendo que desabone a idoneidade técnica da Consultora.

Maceió/AL, 22 de fevereiro de 1999.

Engº Roosevelt Patriota Cota
Chefe do 20º DRF – DNER

CREA
Este documento é parte integrante da
certidão nº
Recife,
CRC

DNER

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM
20º DISTRITO RODOVIÁRIO FEDERAL

ATESTADO

Atestamos para os devidos fins, que a firma **Norconsult – Projetos e Consultoria Ltda**, sediada à Rua Joseph Tourton nº 35, Conjunto 102, Tamarineira, Recife/PE., inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/001/32, executou para o Departamento Nacional de Estradas de Rodagem – DNER, o Projeto de Engenharia para Restauração da Rodovia BR-101/AL, Trecho: Div. PE/AL – Div.AL/SE, Subtrecho: Div.PE/AL – Entr.BR-104 (B), Segmento: km 0,0 – km 78,0, com extensão de 78,0 km, PNV: 104BAL0590/0600/0610/0620/0630/0650/0670, objeto do Contrato de Consultoria nº PD-20/026/97-00, Processo Administrativo nº 51300.000.750/97-43, integrante do Programa de Descentralização de Rodovia financiado pelo BID/BIRD.

Equipe Técnica responsável pela Elaboração do Projeto:

- Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE
  Coordenador / Responsável Técnico.

- Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE
  Estudo Geotécnico, Projeto de Restauração do pavimento e Responsável Técnico.

- Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE
  Estudos Ambientais, Orçamento e Vistoria de Obras de Arte Especiais.

- Engº Goldberger Romeu Nunes – CREA Nº 6.930-D/PE
  Estudo de Tráfego, Projeto de Sinalização, Estudo de Segurança de Trânsito e Projeto de Obras Complementares.

- Engº Antônio Afonso de Assis – CREA Nº 10.733-D/BA
  Estudo Hidrológico e Projeto de Drenagem.

Os serviços foram realizados no prazo contratual de 60 (sessenta) dias corridos, no período de 08/01/98 a 08/03/98, pelo valor de R$ 145.868,12 (Cento e quarenta e cinco mil, oitocentos e sessenta e oito reais e doze centavos), e atenderam satisfatoriamente às Normas do DNER, nada havendo que desabone a idoneidade técnica da Consultora.

Maceió/AL, 22 de fevereiro de 1999.

Engº Roosevelt Patriota Cota
Chefe do 20º DRF – DNER

1º SERVIÇO NOTARIAL E REGISTRAL DE MACEIÓ
Rua Dr. Luiz Pontes de Miranda, 90
Centro - Maceió - Alagoas
RECONHEÇO POR SEMELHANÇA DE
MARIANA PONTES DE MIRANDA
ESCREVENTE SUBSTITUTA
EMILIA BARBALHO AGUIAR

Este documento é parte integrante da certidão nº
Recife,
CRC

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM
20º DISTRITO RODOVIÁRIO FEDERAL

ATESTADO

Atestamos, para os devidos fins, que a firma **Norconsult – Projetos e Consultoria Ltda**, sediada à Rua Joseph Tourton nº 35, Conjunto 102, Tamarineira, Recife/PE., inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/001/32, executou para o Departamento Nacional de Estradas de Rodagem – DNER, os serviços de elaboração de Projeto Executivo para Correção de Segmentos Críticos, na Rodovia BR-101/AL, trecho: Div.PE/AL – Div.AL/SE, segmentos: alargamento das pontes Sumaúma (km 114,6) e Varrela (km 122); correção nas curvas das usinas: Terra Nova (km 107 – km 110) e Sumaúma (km 113 – km 114,6), objeto do Contrato de Consultoria nº PD-20/015/97-00 e Processo Administrativo nº 51300.000.534/97-06.

Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto:

- Coordenação, Plano Funcional e Responsável Técnico
  Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE
- Projeto Geométrico, Pavimentação e Responsável Técnico
  Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE
- Projeto de Terraplenagem e Responsável Técnico
  Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202 D/PE
- Projeto de Drenagem e Obras Complementares
  Engº Goldberger Romeu Nunes – CREA Nº 6.930-D/PE
- Orçamento e Plano de Execução da Obra
  Engº Antônio Afonso de Assis – CREA Nº 10.733-D/BA

Os serviços foram realizados no prazo contratual de 90(noventa) dias corridos, no período de 10/11/97 a 07/02/98, pelo valor de R$ 152.697,63 (cento e cinquenta e dois mil, seiscentos e noventa e sete reais e sessenta e três centavos), e atenderam satisfatoriamente às Normas do DNER, nada havendo que desabone a idoneidade técnica da Consultora.

Maceió/AL, 19 de janeiro de 1999.

Engº Roosevelt Patriota Cota
Chefe do 20º DRF – DNER

CREA PE

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-01368/99
Protocolo.: 01-02728/99
Em.....: 07/04/99
Pagina....: 001

Nome.....: JOSE ALVES PEDROSA**********
Carteira No: PE-007640-D Expedida em 15/09/78
Titulo....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23.569/33		28	E	
		Obs.: "SERVICOS GEODESICOS".			
	23.569/33		29		
		218/73	7		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 000183950 Data.....: 06/04/99
Contratante.....: DEPART.NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Autoria.....: CO-RESPONSAVEL
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: ROD.BR-153/TO,TRECHO:ENTR.TO-348 (BARROLANDIA), , PARAISO DO TOCANTINS - TO

DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DO PROJETO DE MELHORIA FISICO OPERACIONAL EM SEGMENTO CRITICO NA TRAVESSIA URBANA DE PARAISO DO TOCANTINS, NA RODOVIA BR-153/TO,TRECHO: ENTR. TO/348 (BARROLANDIA)-ENTR. TO-080(A)(PARAISO) DO TOCANTINS),SUBTRECHO: KM 497,2, COM EXTENSAO DE 5,3 KM, OBJETO DO CONTRATO N9PG.064/98-00.

ART Número.....: 000183949 Data.....: 06/04/99
Contratante.....: DEPART.NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Autoria.....: CO-RESPONSAVEL
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: ROD.BR-230/MA,TRECHO:ENTR.MA-006(A)-ENTR.BR-324/330, , BALSAS - MA

DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DO PROJETO DE MELHORIA FISICO OPERACIONAL EM SEGMENTO CRITICO NA TRAVESSIA URBANA DE BALSAS, NA RODOVIA BR-230/MA,TRECHO:ENTR.MA-006(A) ENTR.BR-324/330/MA-006(B) (BALSAS),SUBTRECHO:KM-405,6.CONTR.PG.154/98-00.

ART Número.....: 000183943 Data.....: 06/04/99
Contratante.....: DEPART.NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Autoria.....: CO-RESPONSAVEL
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: ROD.BR-222/MA,TRECHO:ENTR.MA-034(BURITI) ENTR.MA-025/026, , CHAPADINHA - MA

DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DO PROJETO DE MELHORIA FISICO OPERACIONAL EM SEGMENTO CRITICO NA TRAVESSIA URBANA DE CHAPADINHA, NA RODOVIA BR-222/MA, TRECHO: ENTR.MA-

ANTAO BATISTA DA SILVA

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52020-000 Fone: (081) 231.5253 - FAX: (081) 231.5170

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-01368/99
Protocolo.: 01-02728/99
Em.....: 07/04/99
Página....: 002

034(BURITI)-ENTR. MA-025/026/230(CHAPADINHA), SUBTRECHO: KM 76,3. CONTRATO PG. 152/98-00.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Coordenador de Registro e Cadastro Tecnico.

Recife, 07 de Abril de 1999

Kátia Glória de Andrade
Coord. Reg. Cadastro

ANTAO BATISTA DA SILVA
Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52020-000 Fone: (081) 231.5253 - FAX: (081) 231.5170

CREA
Este documento é parte integrante da
certidão nº
Recife,
CREA

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS

ATESTADO

Atestamos para os devidos fins, que a firma **Norconsult – Projetos e Consultoria Ltda.** , sediada à Rua Joseph Tourton nº. 35, Conjunto 102, Tamarineira, Recife/PE., inscrita no CNPJ sob o nº. 41.075.755/001/32, executou para o Departamento Nacional de Estradas de Rodagem – DNER, através da Diretoria de Operações Rodoviárias – DORo, os serviços de elaboração de Projeto de Melhoria Físico Operacional em segmento Crítico na Travessia Urbana de Chapadinha, na Rodovia BR-222/MA, Trecho: Entr.MA-034 (Buriti) – Entr.MA-025/026/230 (Chapadinha), subtrecho: km 76,3 , objeto do contrato de consultoria nº.PG-152/98-00 e processo administrativo nº. 51.100.009400/97-81.

Equipe técnica responsável pela elaboração do projeto:

- Coordenação, Plano Funcional e Responsável Técnico
  Eng.º. Abel de Oliveira Filho – CREA nº. 7.323-D/PE

- Projeto Geométrico, Pavimentação e Responsável Técnico
  Eng.º. José Alves Pedrosa – CREA nº. 7.640-D/PE

- Projeto de Terraplanagem e Responsável Técnico
  Eng.º. Antônio Carlos Ramos – CREA nº. 7.202-D/PE

- Projeto de Drenagem e Obras de Complementares
  Eng.º. Goldberger Romeu Nunes – CREA nº. 6.930-D/PE

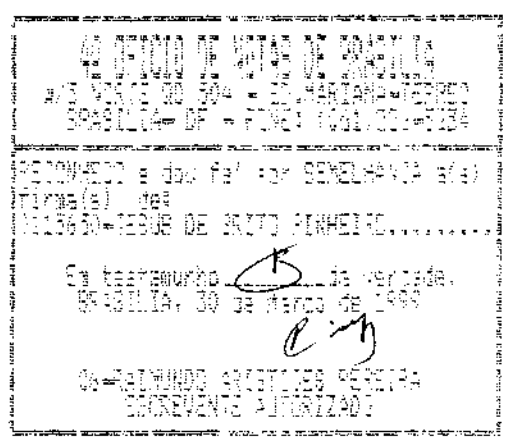
- Orçamento e Plano de Execução da Obra
  Eng.°. Antônio Afonso de Assis – CREA n°. 10.733-D/BA

Os serviços foram realizados no prazo contratual de 90 (noventa) dias corridos, no período de 01/08/98 a 29/10/98, pelo valor de R$ 153.033,33 (cento e cinquenta e três mil, trinta e três reais e trinta e três centavos), e atenderam satisfatoriamente às normas do DNER, nada havendo que desabone a idoneidade técnica da consultora.

Brasília/DF. , 25 de Março de 1999.

Edilson

Eng.°. Jesus de Brito Pinheiro
Diretor da Diretoria de Operações Rodoviárias/DORo



CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº CT-013681/99
Recife, 02/04/99
CRC

C:\Meus documentos doc\Despacho\Atestado PG-15298 doro.doc

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº
Recife,

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS

ATESTADO

Atestamos para os devidos fins, que a firma **Norconsult – Projetos e Consultoria Ltda.** , sediada à Rua Joseph Tourton nº. 35, Conjunto 102, Tamarineira, Recife/PE., inscrita no CNPJ sob o nº. 41.075.755/001/32, executou para o Departamento Nacional de Estradas de Rodagem – DNER, através da Diretoria de Operações Rodoviárias – DORo, os serviços de elaboração de Projeto de Melhoria Físico Operacional em segmento Crítico na Travessia Urbana de Paraíso de Tocantins, na Rodovia BR-153/TO, Trecho: Entr.TO-345 (Barrolândia) – Entr.TO-080 (A) (Paraíso do Tocantins), subtrecho: km 497,2 , com extensão de 5,3 km, objeto do contrato de consultoria nº.PG-064/98-00 e processo administrativo nº. 51.100.012583/97-21.

Equipe técnica responsável pela elaboração do projeto:

- Coordenação, Plano Funcional e Responsável Técnico
  Eng.º. Abel de Oliveira Filho – CREA nº. 7.323-D/PE

- Projeto Geométrico, Pavimentação e Responsável Técnico
  Eng.º. José Alves Pedrosa – CREA nº. 7.640-D/PE

- Projeto de Terraplanagem e Responsável Técnico
  Eng.º. Antônio Carlos Ramos – CREA nº. 7.202-D/PE

- Projeto de Drenagem e Obras de Complementares
  Eng.º. Goldberger Romeu Nunes – CREA nº. 6.930-D/PE

C:\Meus documentos doc\Despacho\Atestado PG-064\98 doro doc

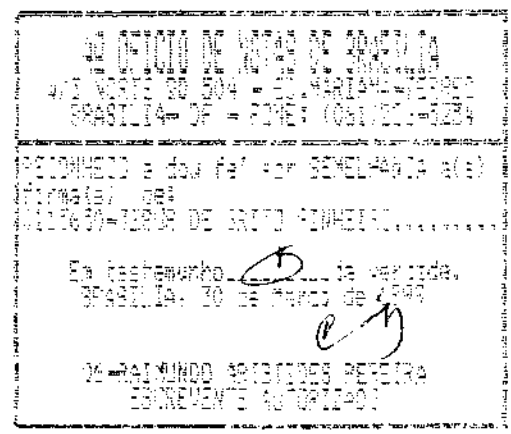
- Orçamento e Plano de Execução da Obra
  Eng.°. Antônio Afonso de Assis – CREA n°. 10.733-D/BA

Os serviços foram realizados no prazo contratual de 90 (noventa) dias corridos, no período de 10/07/98 a 07/09/98, pelo valor de R$ 152.615,85 (cento e cinquenta e dois mil, seiscentos e quinze reais e oitenta e cinco centavos), e atenderam satisfatoriamente às normas do DNER, nada havendo que desabone a idoneidade técnica da consultora.

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº
Recife,
CRC

Brasília/DF. , 25 de Março de 1999.

Eng.°. Jesus de Brito Pinheiro
Diretor da Diretoria de Operações Rodoviárias/DORo



Este documento é parte integrante da certidão nº
Recife,
CRC

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS

ATESTADO

Atestamos para os devidos fins, que a firma **Norconsult – Projetos e Consultoria Ltda.** , sediada à Rua Joseph Tourton nº. 35, Conjunto 102, Tamarineira, Recife/PE., inscrita no CNPJ sob o nº. 41.075.755/001/32, executou para o Departamento Nacional de Estradas de Rodagem – DNER, através da Diretoria de Operações Rodoviárias – DORo, os serviços de elaboração de Projeto de Melhoria Físico Operacional em segmento Crítico na Travessia Urbana de Balsas, na Rodovia BR-230/MA, Trecho: Entr.MA-006 (A) – Entr.BR-324/330/MA-006 (B) (Balsas), subtrecho: km 405,6, objeto do contrato de consultoria nº.PG-154/98-00 e processo administrativo nº. 51.100.009402/97-14.

Equipe técnica responsável pela elaboração do projeto:

- Coordenação, Plano Funcional e Responsável Técnico
  Eng.º. Abel de Oliveira Filho – CREA nº. 7.323-D/PE

- Projeto Geométrico, Pavimentação e Responsável Técnico
  Eng.º. José Alves Pedrosa – CREA nº. 7.640-D/PE

- Projeto de Terraplanagem e Responsável Técnico
  Eng.º. Antônio Carlos Ramos – CREA nº. 7.202-D/PE

- Projeto de Drenagem e Obras de Complementares
  Eng.º. Goldberger Romeu Nunes – CREA nº. 6.930-D/PE

C:\Meus documentos doc\Despacho\Atestado PG-15498 doro.doc

- Orçamento e Plano de Execução da Obra
  Eng.°. Antônio Afonso de Assis – CREA n°. 10.733-D/BA

Os serviços foram realizados no prazo contratual de 90 (noventa) dias corridos, no período de 01/08/98 a 29/10/98, pelo valor de R$ 153.292,99 (cento e cinquenta e três mil, duzentos e noventa e dois reais e noventa e nove centavos), e atenderam satisfatoriamente às normas do DNER, nada havendo que desabone a idoneidade técnica da consultora.

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº
Recife,

Brasília/DF. , 25 de Março de 1999.

Edilson

Eng.° Jesus de Brito Pinheiro
Diretor da Diretoria de Operações Rodoviárias/DORo

4º OFÍCIO DE NOTAS DE BRASÍLIA
SCRS QUADRA 502 - BL. B - LOJAS 34/36
BRASÍLIA - DF - FONES: (061) 225-5884

RECONHECO a(s) firma(s) de(a)
1117630-JESUS DE BRITO PINHEIRO.....
Em testemunho da verdade.
BRASÍLIA, 30 de março de 1999
RAIMUNDO AGLETIDES PEREIRA
ESCREVENTE AUTORIZADO



Certidão de Acervo Técnico
Número.....: 01-00225/99
Protocolo.: 01-00346/99
Em.....: 08/01/99
Página.....: 001

Nome.....: JOSE ALVES PEDROSA**********
Carteira No: PE-007540-D Expedida em 15/09/79
Título.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuições:

Lei	Decreto	Resolução	Artigo	C/E	Alínea
	23.569/33		28	E	
	Obs.: "SERVICOS GEODESICOS".				
	23.569/33		2º		
	218/73		7		

Por delegação do Sr. Presidente deste Conselho, conforme Portaria No 017/92-E, em atendimento ao disposto no artigo 6º da Resolução No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotações de Responsabilidade Técnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realização das Obras/Serviços indicados, conforme descrição abaixo:**********

ART Número.....: 0600183934 Data.....: 08/01/99
Contratante.....: PREFEITURA MUNICIPAL DE RESENDE(RJ)
Contratado .....: MORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Ser.Contratado.: PROJETO
Autoria.....: CO-RESPONSAVEL
Dimensões.....: *****13,590,00 QUILOMETRO (KM)
Local Obra/Ser.: ACESSO SUL E NORTE A RODOVIA PRES.DUTRA
(BR-116)-RESENDE, . RIO DE JANEIRO - RJ
DESCRIMINACAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DO PROJETO BASICO DE ENGENHARIA PARA CONSTRUCAO DO ACESSO SUL/NORTE A RODOVIA PRESIDENTE DUTRA (BR-116) DO CONTORNO DE RESENDE-RJ. CONTRATO NO 072/98.**********
****
ETUE-SE OS SERVICOS DE PAVIMENTACAO DE AREAS PLANAS E PLANTIO DE GRAMA BUS. POR SEREM ATRIBUICOES DOS ENGENHEIROS AGRONOMOS E FLORESTAIS.**********
OBS.: RECUPERACAO DE TALUDES DE CORTES, ATERROS E BOTA-FORA. ACEITE-SE PARA OS SERVICOS RELACIONADOS EXCLUSIVAMENTE AS ATIVIDADES DA ENGENHARIA - RIA CIVIL.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidão,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Coordenador de Registro e Cadastro Técnico.

Recife, 08 de Janeiro de 1999

CREA PE
Kátia Glória de Andrade
Coord. Reg. Cadastro

NTAO BATISTA DA SILVA

Prefeitura Municipal de Resende

CERTIDÃO

Certificamos para os devidos fins, que a empresa **Norconsult – Projetos e Consultoria Ltda**, sediada a Rua Joseph Tourton Nº 35 – Conjunto 102, no bairro da Tamarineira, Recife-PE, inscrita no CGC sob o nº 41.075.755/0001-32, elaborou para a Prefeitura Municipal de Resende, sob a responsabilidade técnica dos Engºs Abel de Oliveira Filho - CREA 7323 D/PE, Antônio Carlos Ramos – CREA 7202 D/PE e José Alves Pedrosa – CREA 7640 D/PE, o Projeto Básico de Engenharia para Construção dos Acessos Sul/Norte à Rodovia Presidente Dutra (BR-116) do Contorno de Resende – RJ, com extensão de 12,592 km, objeto do Contrato de Empreitada Nº C.A 072/98 de 13/08/1998.

A equipe técnica responsável pela elaboração do projeto foi constituída pelos seguintes profissionais.

• Coordenação Geral	: Engº Abel de Oliveira Filho – CREA 7323 D/PE
• Estudo de Traçado, Projeto Geométrico, Interseções e Travessias Urbanas	: Engº José Alves Pedrosa – CREA 7640 D/PE
• Estudo Geológico/Geotécnico e Projeto de Pavimentação	: Engº Antônio Carlos Ramos – CREA 7202 D/PE
• Estudo Hidrológico e Projeto de Drenagem	: Engª Paula Cristina de A.. Pinto–CREA 17038 D/PE
• Estudos de Proteção ao Meio Ambiente, Plano de Controle Ambiental e Plano de Recuperação de Áreas Degradadas	: Engº Abel de Oliveira Filho – CREA 7323 D/PE Engº Antônio Carlos Ramos – CREA 7202 D/PE Engº José Alves Pedrosa – CREA 7640 D/PE Engª Enúbia Lopes Melo – CREA 21564 D/PE
• Projeto de Terraplenagem e Desapropriação	: Engº Antônio Afonso de Assis – CREA 10733 D/BA
• Projeto de Obras D'Arte Especiais	: Engº Tirso Mariano C. da Cunha– CREA 5652 D/PE
• Projeto de Sinalização e Obras Complementares	: Engº Goldberger Romeu Nunes – CREA 6930 D/PE
• Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra	: Engº Péricles Tadeu da C. Bezerra – CREA 25522 D/PE

As principais quantidades de serviços previstos no Projeto foram:

1. Terraplenagem

• Limpeza do terreno, com destocamento até 15cm	188.400m^2
• Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria	829.974m^3
• Escavação, carga e transporte de areia	28.000m^3
• Compactação de aterros	513.813m^3

2. Pavimentação

• Regularização do subleito	196.325m^2
• Sub-base estabilizada granulometricamente	38.509m^3
• Base de brita corrida	36.998m^3
• Imprimação	168.622m^2
• Concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ)	23.552t

7

Prefeitura Municipal de Resende

01-002255/99
08 01 99
Katia Prichard

3. Drenagem e Obras de Arte Correntes

• Sarjeta de concreto	9.747m
• Valeta de proteção	4.559m
• Meio-sarjeta de concreto	12.299m
• Dreno subterrâneo profundo	5.369m
• Bueiros tubulares de concreto(simples, duplos) de Ø 0,40, 0,60, 0,80, 1,00 e 1,20	7.198m
• Bueiros celulares de concreto(simples e duplos) de 2,00x2,00 e 2,50x2,50	89m

4. Sinalização e Obras Complementares

• Placas de regulamentação, advertência e indicativas	82ud
• Pintura de faixa	4.590m^2
• Cerca	7.482m
• Defensas metálicas	400m

5. Obras D'Arte Especiais

- **Ponte sobre o Rio Paraíba do Sul (comp. = 230m, largura = 15,0m)**

- Estrutura em Concreto Protendido, construída em Balanços Sucessivos	
- Fundação profunda em estacas metálicas com 1800,00 metros de comprimento	150m 410m
- Concreto estrutural (Fck = 20 MPa e Fck = 35 MPa)	3.980m^3
- Forma	11.720m^2
- Aço CA-50 para concreto armado	351.740kg
- Aço CP-RB 190 para concreto protendido	70.210kg

- **Ponte sobre o Rio Barreiro de Baixo (comp. = 33m, largura = 13,0m)**

- Estrutura em concreto armado convencional	
- Tubulão a ceu aberto Ø 1,40m	20m
- Tubulão a ar comprimido	40m
- Concreto estrutural Fck = 20 Mpa	248m^3
- Forma	1.075m^2
- Aço CA-50 para concreto armado	35.500kg

6. Proteção ao Meio Ambiente

• Revegetação de áreas planas	76.000m^2
• Recuperação de taludes de cortes, aterros e bota-fora	30.000m^2
• Plantio de bambus	14.100m^2

O projeto foi elaborado no prazo contratual de 90 (noventa) dias, no período de 18.08.98 a 16.11.98, pelo valor de R$ 292.281,56 (duzentos e noventa e dois mil, duzentos e oitenta e um reais e cinqüenta e seis centavos) e de acordo com as Normas e Especificações vigentes e com qualidade técnica satisfatória.

Resende/RJ, 26 de novembro de 1998.

Eduardo Meohas
Prefeito Municipal

Reconheço a firma por semelhança de: Eduardo Meohas.
Resende ( ) 04 DEZ. 1998

CORREGEDORIA GERAL DA JUSTIÇA RJ
SELO DE FISCALIZAÇÃO
AKB 12231

07-04057/98
11 12 98

CREA-PE

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

Serviço de Acervo Técnico
Número 00-022453/2001
Anotação 01-009287/2001
Emissão 19/04/2001
Parcela 001

Nome ..... JOSÉ ALVES PEIXOTO
Carteira Nº: PE-[illegible] de [illegible]
Título ..... ENGENHEIRO CIVIL

Atestado fornecido ..... Pessoa Física

Qtd	Referência Técnica	Período	Unidade	Quantidade
01	Gestão	12	m²	
	Obras Hidráulicas Sistemas			
01	Obras	12	m²	
	Diversos			

Atestamos, para os devidos fins, que o profissional acima qualificado executou as atividades técnicas constantes do Acervo Técnico do CREA-PE, conforme descrição abaixo:

Natureza ..... NORMAL Tipo ..... VERSÃO FINAL
Complemento ..... OBRAS HIDRÁULICAS
Observação ..... ELABORAÇÃO DE PROJETOS E ACOMPANHAMENTO DE OBRA
Serviço Executado: PROJETO
Quantidade ..... 01 UNIDADE
Descrição ..... ELABORAÇÃO DE PROJETOS E ACOMPANHAMENTO DE OBRA
Local Onde Foram Executados: BOMBEIRO HIDRÁULICO - PE
RUA DR. [illegible] - BOMBEIRO HIDRÁULICO - PE
Período de Data de Serviço:
[illegible]

Nada mais havendo a ser requerido, foi lavrado o presente certificado que depois de lido e achado conforme vai assinado pelo funcionário competente e pelo interessado.

Recife, [illegible] de 2001

Kátia Chaves de Andrade
Téc. Cível
Cons. Reg. Casado

DER/PE	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

REQUERIMENTO DO INTERESSADO	
REQUERENTE	: NORCONSULT - PROJETOS E CONSULTORIA LTDA
ENDEREÇO	: Rua Joseph Tourton, 35, Conj. 102 - Tamarineira - Recife/PE
FINALIDADE	: Acervo Técnico

SERVIÇOS CONTRATADOS:

Elaboração do Projeto Executivo de Engenharia para Implantação e Pavimentação da Rodovia Vicinal, Trecho: Belo Jardim / Xucuru / Entr. PE-145 (Apolinário), numa extensão de 36,80km.

Tomada de Preços Nº 020/00 - Processo 1195/2000.

Coordenador Geral: **Engº José Alves Pedrosa CREA 7.640-D/PE**

Estudos	**Equipe**	
1. Estudos de Tráfego	Engº Péricles Tadeu da Costa Bezerra	CREA 25.522 - D/PE
2. Estudos Geotécnicos	Engº Antônio Carlos Ramos	CREA 7.202 - D/PE
3. Estudos Topográficos	Engº Antônio Carlos Ramos	CREA 7.202 - D/PE
4. Estudos Hidrológicos	Engº Joel César de Albuquerque Júnior	CREA 80.017 - D/SP
Projetos		
1. Projeto Geométrico	Engº José Alves Pedrosa	CREA 7.640 - D/PE
2. Projeto de Terraplenagem	Engª Maria Ângela Nava	CREA 10.512 - D/PE
3. Projeto de Pavimentação	Engº Abel de Oliveira Filho	CREA 7.323 - D/PE
4. Projeto de Drenagem	Engº Joel César de Albuquerque Júnior	CREA 80.017 - D/SP
5. Projeto de Obras de Arte Especiais	Engº Luís Otávio M. Júnior	CREA 7.257 - D/PE
6. Projeto de Obras Complementares	Engº Péricles Tadeu da Costa Bezerra	CREA 25.522 - D/PE
7. Projeto de Sinalização	Engº Péricles Tadeu da Costa Bezerra	CREA 25.522 - D/PE
8. Projeto de Proteção Ambiental	Engª Enúbia Lopes Melo	CREA 21.564 - D/PE
9. Projeto de Desapropriação	Engº Antônio Carlos Ramos	CREA 7.202 - D/PE
10. Projeto de Rem. ou prot. de Serv. de Util. Públ.	Engº Antônio Carlos Ramos	CREA 7.202 - D/PE
Orçamento, Esp. e Plano de Exec. de Obra	Engº Joel César de Albuquerque Júnior	CREA 80.017 - D/SP

DATA:

DE CONTRATO : 07/11/2000 **INÍCIO DOS SERVIÇOS : 10/11/2000**

CONCLUSÃO : 31/05/2001 **RECEBIMENTO DOS SERVIÇOS : 06/06/2001**

Nº	ITEM DO SERVIÇO	UNID:	QUANTIDADE EXECUTADA
	Projeto de Engenharia para Implantação e Pavimentação	km	36,80

Departamento de Estradas de Rodagem - DER - PE

Este documento é cópia integral da certidão nº 01 - 12745/2001
Recife, 19/06/2001

Nº	ITEM DA FATURA	UNID:	

TOTAL FATURADO : R$ 146.980,00 (Cento e quarenta e seis mil, novecentos e oitenta reais)

DATA: Recife 07 de junho de 2001	ASSINATURA: _____

DE ACORDO COM OS REGISTROS EXISTENTES NESTA AUTARQUIA, A REQUERENTE EXECUTOU, NO PRAZO CONTRATUAL E DE ACORDO COM AS NORMAS E ESPECIFICAÇÕES VIGENTE NO DER/PE, OS SERVIÇOS NOS QUANTITATIVOS E VALOR ACIMA INDICADOS (PROCESSO Nº 1195/2000)

DER PE

Recife, 07 de junho de 2001

CARIMBO DO DER - PE

C E R T I D Ã O:

TENDO EM VISTA A INFORMAÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA, CERFIFICO A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS, NOS TERMOS DO REQUERIMENTO E DA INFORMAÇÃO SUPRA, SEM PREJUÍZO DA RESPONSABILIDADE CIVIL DA REQUERENTE NO ARTIGO 1245 DO CÓDIGO CIVIL.

Recife, 07 de junho de 2001

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-01033/2003
Protocolo.: 01-01650/2003
Em.....: 11/02/2003
Página....: 001

Nome.....: JOSE ALVES PEDROSA**********
Carteira No: PE-007640-D Expedida em 15/09/1978
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23.569/33		28	F	
		Obs.: "SERVICOS GEODESICOS".			
	23.569/33		29		
		218/73	7		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Numero.....: 001106034 Data.....: 11/02/2003
Contratante.....: DEPARTAMENTO NACIONAL DE EST. DE RODAGEM
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: AUTOR
Dimensões.....: *********54,03 QUILOMETRO (KM)
Local Obra/Serv.: RODOVIA BR-020/PI.
TRECHO: DIVISA BA/PI - DIVISA PI/CE. , SAO RAIMUNDO NONATO PI
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ESTUDOS DE TRACADO, PROJETO GEOMETRICO E PROJETO DE INTERSECCOES DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA RODOVIARIA PARA CONSTRUCAO DA BR-020/PI. TRECHO: DIVISA BA/PI - DIVISA PI/CE. SUBTRECHO: DIVISA BA/PI - ENTR. 324/PI-140/144 (SAO RAIMUNDO NONATO), COM 54,3 km DE EXTENSAO.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Coordenador de Registro e Cadastro Tecnico.

Recife, 11 de Fevereiro de 2003

Av. Agamenon Magalhães, 2878 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52020-030 Fone: (51) 3423.4303 - FAX: (51) 3423.5051

AMIAO BENEDITO DA SILVA

Este documento é parte integrante da certidão nº 01-0103 | 2003
Recife, 17/02/2003

DNIT MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
18.ª UNIDADE DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE

CERTIDÃO N.º 003 /03

CERTIFICO, em cumprimento ao despacho do Sr. Engº **ISMAR PORTELA SANTOS**, Substituto do Coordenador da 18ª Unidade de Infra-Estrutura Terrestre/DNIT, exarado no processo nº 50618.000041/2003-77 datado de 20/01/03, às fls. 02, e em atenção ao que requereu para fins de acervo técnico, a firma **NORCONSULT – PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**, sediada a Rua Joseph Tourton, 35 Conj. 102, Tamarineira, Recife/PE, inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/0001-32, que a empresa supra mencionada manteve até 07/07/02 o **CONTRATO PD - 18 n.º 23/2001** com o **18º Distrito Rodoviário Federal-DNER**, para elaboração do Projeto de Engenharia Rodoviária para Construção da BR-020/PI, Trecho: Divisa BA/PI – Divisa PI/CE, Subtrecho: Divisa BA/PI - Entr. BR-324/PI-140/144 (São Raimundo Nonato), com 54,3 km de extensão, e que a mesma, sob a responsabilidade técnica dos Engenheiros Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE, Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE e Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE, executou na rodovia acima, no período de 09/01/2002 à 07/07/2002, conforme Medição Final, os seguintes serviços:

- Estudos de Tráfego
- Estudos Geológicos
- Estudos Hidrológicos
- Estudo de Traçado
- Estudos Topográficos
- Estudos Geotécnicos
- Estudos Ambientais
- Projeto Geométrico e de Interseções
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes
- Projeto de Pavimentação
- Projeto de Obras de Arte Especiais
- Projeto de Sinalização
- Projeto de Paisagismo
- Projeto de Obras Complementares
- Projeto de Reabilitação Ambiental
- Projeto de Desapropriação
- Projeto de Paisagismo
- Orçamento, Especificações e Plano de Execução das Obras

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes profissionais:

CREA
Esta folha faz parte integrante da certidão nº 61.010 23/1/2003
Recife, 11/02/2003

- Coordenação Geral do Projeto

Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE

- Estudos Geotécnicos e Projeto de Pavimentação

Eng.º Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE

- Estudos Topográficos, Projeto de Terraplenagem e Projeto de Desapropriação

Eng.ª Maria Ângela Nava – CREA Nº 10.512-D/PE

- Estudos Hidrológicos, Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes

Engº Joel César de Albuquerque Júnior – CREA Nº 80.017-D/SP

- Estudos de Traçado, Projeto Geométrico e Projeto de Interseções

Eng.º José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE

- Projeto de Obra de Arte Especial

Eng.º José Ronaldo Ramos – CREA Nº 6.223-D/PE

- Estudos de Tráfego, Projeto de Sinalização, Projeto de Obras Complementares, Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra

Engº Péricles Tadeu da Costa Bezerra – CREA Nº 25.522-D/PE

- Estudos Ambientais e Projeto de Reabilitação Ambiental

Eng.ª Enúbia Lopes Melo – CREA Nº21564-D/PE

- Projeto de Paisagismo

Arq. Maria Clara Silva Santos Ferraz – CREA Nº 5.820-D/PE

O valor total dos serviços foi de R$ 510.279.53 (quinhentos e dez mil, duzentos e setenta e nove reais e cinqüenta e três centavos). E para constar, eu Euvaldo Alves Bastos, matrícula 5.039.503-3, digitei e lavrei a presente certidão que vai assinada por mim e pelo Eng.º Ismar Portela Santos, Substituto do Coordenador da 18ª UNIT.

Teresina-PI, 21 de janeiro de 2003.

3º OFÍCIO de Notas Teresina-PI

1º OFÍCIO

Eng.º Euvaldo Alves Bastos
18ª UNIT/DNIT

Engº Ismar Portela santos
Substituto do Coordenador 18ª UNIT/DNIT

CREA-PE
Confere com o original apresentado
Recife, 06/02/2003
Ass. Func:

CART.JOAO CRISOSTOMO - 1o. OF.NOTAS E R.IMOVEIS
Rua Lizandro Nogueira, 1155 - Teresina - PI.
Bela. MARIA ELIZABETH PAIVA E SILVA MULLER - TITULAR
Reconheco por semelhanca a(s) Firma(s) de: ISNAR PORTELA SANTOS

Dou Fe 21/01/03. Em Test. da Verdade

IEDA MARIA DE LIMA MORAIS - Escrevente

1º Ofício de Notas e Reg. de Imóveis
Sônia Maria de Lima Morais
Escrevente Autorizada
Rua Lizandro Nogueira, 1155-Norte
Teresina – PI

Cartório Themístocles Sampaio
3º Ofício de Notas
Orcivane Alves Coêlho
Escrevente Compromissada
Teresina-Piauí

Reconheço por semelhança a assinatura
de:

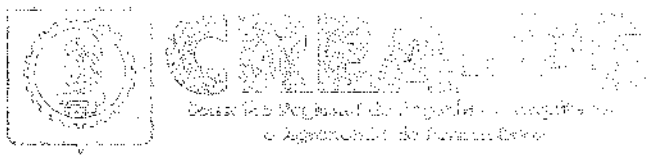
Por ter conferido com outra do mesm.
signatário arquivada neste Cartório. Dou

Em testemunho da verdade

Teresina, de de 2003

Cartório Themístocles Sampaio
3º OFÍCIO de Notas
Jaqueline S. Siqueira
Escrevente
Teresina-PI

Cartório do 3º Ofício de Notas
Anatália G. de S. Pereira
Oficial Titular
Teresina-PI



Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-04643/2006
Protocolo.: 01-07465/2006
Em.....: 26/07/2006
Página....: 001

Nome.....: **JOSE ALVES PEDROSA**************************
Carteira No: PE-007640-D Expedida em 15/09/1978
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alineş
	23569/33		28		
		Obs.: EXCETO "SERVICOS GEODESICOS".			
	23569/33		29		
		218/73	7		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93.e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**************************************

ART NUmero.....: 001109555 Data.....: 11/09/2004
Contratante.....: DEPARTAMENYTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA - DNIT
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: AUTOR
Dimensões.....: ********135,00 QUILOMETRO (KM)
Local Obra/Serv.: RODOVIA: BR 235/PI; TRECHO: DIV. BA/PI -
DIV. PI/MA., , SALVADOR - BA
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ESTUDOS DE TRACADO; ANTEPROJETO E PROJETO GEOMETRICO; ANTEPROJETO E PROJETO DE INTERSECOES, PARA ELABORACAO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA CONSTRUCAO DA RODOVIA BR-235/PI; TRECHO:DIV BA/PI-DIV. PI / MA; SUBTRECHO: ENTR. BR - 135 (B) GILBUES)-ENTR. PI-254 (SANTA FILOMENA); SEGMENTO: KM 305,8- KM 440,8: EXTENSAO DE 135,0 KM.*******

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 26 de Julho de 2006

Kátia Glória de Andrade
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA/PE DRC

VANDA CARVALHO

CERTIDÃO Nº ____/06

CERTIFICO, em cumprimento ao despacho do Sr. Engº **SEBASTIÃO VITOR BRAGA RIBEIRO**, Superintendente Regional do DNIT no estado do Piauí, exarado no processo nº 50618.000900/2006-71 datado de 19/07/06, às fls. 01, e em atenção ao que requereu para fins de acervo técnico, a firma **NORCONSULT – PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**, sediada a Rua Joseph Tourton, 35 Conj. 102, Tamarineira, Recife/PE, inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/0001-32, que a empresa supra mencionada manteve até 27/06/2006 o **CONTRATO UT-18003/2004-00** com a **Superintendência Regional – DNIT/PI,** para elaboração do Projeto Executivo de Construção da Rodovia: BR - 235/PI, Trecho: Div. BA/PI - Div. PI/MA, Subtrecho: Entr. BR-135 (B) (Gilbués) – Entr. PI-254 (Santa Filomena), Segmento: km 305,8 - km 440,8, com extensão de 135,0 km, e que a mesma, sob a responsabilidade técnica dos Engenheiros Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE, Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE e Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE, executou na rodovia acima, no período de 02/06/2004 à 27/06/2006, conforme Medição Final, os seguintes serviços:

- Estudos de Tráfego
- Estudos Geológicos
- Estudos Hidrológicos
- Estudo de Traçado
- Estudos Topográficos
- Estudos Geotécnicos
- Estudos Ambientais
- Projeto Geométrico e de Interseções
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes
- Projeto de Pavimentação
- Projeto de Obras de Arte Especiais
- Projeto de Sinalização
- Projeto de Obras Complementares
- Projeto de Reabilitação Ambiental
- Projeto de Desapropriação
- Projeto de Paisagismo
- Orçamento, Especificações e Plano de Execução das Obras

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes profissionais:

– Coordenação Geral do Projeto e Projeto de Obra de Arte Especial

Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE

- Estudos Geológicos, Estudos Geotécnicos, Projeto de Terraplenagem e Projeto de Pavimentação

Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE

- Estudos Ambientais e Projeto de Reabilitação Ambiental

Engª Enúbia Lopes Melo – CREA Nº 21.564-D/PE

- Estudos de Tráfego

Engº Goldberger Romeu Nunes – CREA Nº 6.930-D/PE

- Estudos Hidrológicos, Projeto de Drenagem e Projeto de Obras de Arte Correntes

Engº Joel César de Albuquerque Júnior – CREA Nº 80.017-D/SP

- Estudo de Traçado, Projeto Geométrico e Projeto de Interseções

Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE

Estudos Topográficos e Projeto de Desapropriação

Engª Maria Ângela Nava – CREA Nº 10.512-D/PE

Projeto de Paisagismo

Arqª Maria Clara Silva Santos Ferraz – CREA Nº 5.820-D/PE

Projeto de Sinalização, Projeto de Obras Complementares, Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra

Engº Péricles Tadeu da Costa Bezerra – CREA Nº 25.522-D/PE

O valor total dos serviços foi de R$ 1.349.689,26 (Hum milhão, trezentos e quarenta e nove mil, seiscentos e oitenta e nove reais e vinte e seis centavos). E para constar, eu Laércio de Aguiar Coqueiro matricula 180508.8, digitei e lavrei a presente certidão que vai assinada por mim e pelo Engº. Sebastião Vitor Braga Ribeiro, Superintendente Regional do DNIT no estado do Piauí.

Teresina-PI, 19 de julho de 2006.

5º Ofício

Engº Laércio de Aguiar Coqueiro
SR/DNIT/PI

Engº Sebastião Vitor Braga Ribeiro
Superintendente Regional do DNIT/PI

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade e Fiscalização AUTENTICAÇÃO ATT00043O

CARTÓRIO DO 5º OFÍCIO DE NOTAS
CARTÓRIO DJALMA VELOSO
Maria do Amparo Portela Leal de Araújo - Tabeliã
Rua Barroso, 91/Sul - CEP: 64001-130 - Teresina - PI - Fone: (86) 221-6665
Cartório do 5º ofício de notas
RECONHECIDO POR SEMELHANÇA A(S) FIRMA(S): LAERCIO DE AGUIAR COQUEIRO.
TERESINA-PI, 19/07/2006 - EM TESTEMUNHO DA VERDADE.
200
Tabeliã Público

CARTÓRIO "DJALMA VELOSO"
Rosenir de Moura Lima
Escrevente Autorizada

CARTÓRIO "DJALMA VELOSO"
5º Ofício de Notas
Rua Barroso, 91/Sul - Centro
Maria do Amparo Portela Leal de Araújo
Tabeliã Público
Teresina - Piauí

CREA-PI
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Piauí

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

CAT Nº 178

Certificamos para fins de comprovação de Acervo Técnico que o **Eng.º Civil JOSE ALVES PEDROSA,** carteira profissional n° 7640-D-CREA-PE e Visto nº 8437-CREA-PI, tendo como atribuições o Artigo 7 da Resolução nº 218/73 do CONFEA, registrou neste Conselho sob a forma de ART (Anotação de Responsabilidade Técnica), os seguintes serviços: **ART N° 231961** registrada em 27.04.2006 – Elaboração de projeto executivo de Engenharia de uma ponte sobre o Rio Parnaíba, incluindo pavimentação de seu acesso; Características dos Serviços: Rodovia: BR-235/PI, Trecho: Div. BA/PI - Div. PI/MA (Alto Parnaíba), Subtrecho: Entr. PI-254 (B) (Santa Filomena) - Div. PI/MA (Alto Parnaíba), Segmento: km 434,515 - km 434,700, Extensão: 0,185 km, Rodovia: BR-235/MA, Trecho: Div. PI/MA (Alto Parnaíba) - Div. MA/TO, Subtrecho: Div. PI/MA (Alto Parnaíba) - Rio das Balsas, Segmento: km 0,00 - km 4,42, Extensão: 4,42 km; Os principais itens de serviços realizados foram os seguintes: Estudos de Tráfego, Estudos Hidrológicos, Estudos Topográficos, Estudos Geotécnicos, Estudos Ambientais, Projeto Geométrico e de Interseções, Projeto de Terraplenagem, Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes, Projeto de Pavimentação, Projeto de Obra de Arte Especial: **Ponte Estaiada** na travessia sobre o rio Parnaíba, com 02 faixas de tráfego de 3,50m, 02 acostamentos com 2,50m e 02 barreiras New Jersey, com 0,40m e 02 passeios com 1,60m, resultando em tabuleiro de 16,00m de largura. Altura do tabuleiro e vão livre central atendendo as necessidades hidrológicas e da navegabilidade do rio, conforme especificações fornecidas pela Administração das Hidrovias do Nordeste – AHINOR; **Vão central** entre eixos de pilares com extensão de 84,00m. Extensão total do tabuleiro com 185,00m, formado pelo vão central de 84,00m e dois vãos laterais de equilíbrio com 50,50m cada. Tabuleiro em concreto armado protendido, utilizando cabos extradorsos (externos e sobre o tabuleiro), com previsão de torres de suporte sobre os apoios centrais, altura útil para a superestrutura com uma seção em caixão unicelular, com 2,50m de espessura e constante relação vão x altura ou esbeltez >33; **Infraestrutura** com fundações em estacas escavadas de diâmetro 1.200mm; cravação de camisas metálicas em aço tipo A-36, diâmetro interno≥1200mm, espessura de chapa ≥5mm, peso≥148kg/m e comprimento L≥12m; escavação em solo arenoso e arenito

decomposto de resistência à penetração SPT≤30, sem revestimento com utilização de lama bentonítica e profundidade ≥24m; fornecimento e lançamento de concreto submerso C30 (fck≥30Mpa) A/C<0,55, consumo mínimo de cimento de 400kg/m³ (NBR-6122); **Escoramento** convencional para sustentação de formas e plataformas de trabalho na execução dos pilares, travessas de apoio da superestrutura, cortinas e alas dos apoios das extremidades; escoramentos apoiados, tipo torres metálicas, para sustentação de formas e plataformas de trabalho na execução dos pilares dos apoios centrais; escoramentos suspensos especiais, em treliças metálicas móveis, para sustentação de formas e plataformas de trabalho na execução das aduelas da superestrutura moldadas no local em avanços sucessivos, com previsão de capacidade de carga máxima P≥120tf; Projeto de Sinalização, Projeto de Obras Complementares, Projeto de Reabilitação Ambiental, Projeto de Desapropriação, Orçamento, Especificações e Plano de Execução das Obras; Os serviços foram desenvolvidos no prazo contratual de 142 (cento e quarenta e dois) dias, durante o período de 27/09/2005 a 15/02/2006, pelo valor de R$ 146.938,44 (cento e quarenta e seis mil, novecentos e trinta e oito reais e quarenta e quatro centavos), de acordo com as Normas e Especificações vigentes no DNIT e com qualidade satisfatória; sendo contratante dos serviços profissionais a empresa NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA; de propriedade do DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE – DNIT. **ART N° 231963** registrada em 12.04.2006 – Elaboração de projeto executivo de implantação e pavimentação da Rodovia BR 407-PI, Trecho: Entr. BR-222/404(A)/PI-111/117(Piripiri) - Div.PI/PE, Subtrecho: Castelo do Piauí – Entr. PI-120(B)(Pimenteiras), Segmento: km 169,4 - km 300,8, Lote 2, com extensão de 131,4 km, os seguintes serviços: Estudos de Tráfego, Estudos Geológicos, Estudo de Traçado, Estudos Topográficos, Estudos Hidrológicos, Estudos Geotécnicos, Estudos Ambientais, Projeto Geométrico, Projeto de Terraplenagem, Projeto de Interseções e Travessias Urbanas, Projeto de Drenagem, Projeto de Pavimentação, Projeto de Obras de Arte Especiais, Projeto de Sinalização, Projeto de Obras Complementares, Projeto de Reabilitação e Proteção Ambiental, Projeto de Desapropriação, Projeto de Serviços Públicos, Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra; Características: Localização – Estaca 260+15,00, Tipo – Ponte sobre do Rio do Cais – 80,00m de extensão, 12,80m de largura e uma área de 1.024,00m²; Localização – Estaca 1880+6,25, Tipo – Ponte sobre do Rio Carnaúba Torta – 13,00m de extensão, 12,80m de largura e uma área

de 166,40m²; Localização – Estaca 3782+3,00, Tipo – Ponte sobre o Riacho Vitória – 21,00m de extensão, 12,80m de largura e uma área de 266,80m²; Localização – Estaca 4654+10,00, Tipo – Ponte sobre o Riacho Bambuzeiro – 26,80m de extensão, 12,80m de largura e uma área de 343,04m²; Extensão total 140,80m e área total de 1.802,24m²; O valor total dos serviços é de R$ 1.695.314,82 (hum milhão seiscentos e noventa e cinco mil, trezentos e quatorze reais e oitenta e dois centavos). Os serviços foram desenvolvidos no prazo de 210 (duzentos e dez) dias no período 30/11/2005 a 16/09/2008 de acordo com Normas e especificações vigentes no DNIT e com qualidade satisfatória; sendo contratante dos serviços profissionais a empresa NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA; de propriedade do DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE – DNIT. E, como nada mais foi solicitado referente a registro de obra ou serviço, e não existindo nenhuma reclamação ou processo contra o requerente, eu, Josevaldo Francisco do Nascimento, Eng.º Agrônomo, Superintendente do CREA-PI, autorizei a expedição da presente certidão que vai datada e assinada pelo responsável do serviço e por mim.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.

VISTO:

Teresina (PI), 21 de julho de 2009

Eng. Agr.º Josevaldo Francisco do Nascimento
Superintendente do CREA-PI

Wagner Caldas Bezerra Filho
Assistente Tec. Administrativo

CERTIDÃO Nº 06 /09

CERTIFICO, em cumprimento ao despacho do Sr. Engº **LAÉRCIO DE AGUIAR COQUEIRO**, Supervisor de Estudos Projetos e Meio Ambiente-SR/PI, no estado do Piauí, exarado no processo nº 50618.000679/2009-01 datado de 10/06/09, às fls. 03, e em atenção ao que requereu para fins de acervo técnico, a firma **NORCONSULT – PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**, sediada a Rua Jundiá, 47, Tamarineira, Recife/PE, inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/0001-32, que a empresa supra mencionada mantém o **CONTRATO UT-18-0011/2005** com a **Superintendência Regional – DNIT/PI**, para elaboração do Projeto Executivo de Implantação/Pavimentação da Rodovia: BR - 407/PI, Trecho: Entr. BR-222/404(A)/PI-111/117(Piripiri) - Div.PI/PE, Subtrecho: Castelo do Piauí – Entr. PI-120(B)(Pimenteiras), Segmento: km 169,4 - km 300,8, Lote 2, com extensão de 131,4 km, e que a mesma, sob a responsabilidade técnica dos Engenheiros Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE, Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE e Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE, está executando na rodovia acima, desde 30/11/2005, os seguintes serviços:

- Estudos de Tráfego
- Estudos Geológicos
- Estudo de Traçado
- Estudos Topográficos
- Estudos Hidrológicos
- Estudos Geotécnicos
- Estudos Ambientais
- Projeto Geométrico
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Interseções e Travessias Urbanas
- Projeto de Drenagem
- Projeto de Pavimentação
- Projeto de Obras de Arte Especiais
- Projeto de Sinalização
- Projeto de Obras Complementares
- Projeto de Reabilitação e Proteção Ambiental
- Projeto de Desapropriação
- Projeto de Serviços Públicos
- Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra

As características das obras de arte especiais projetadas estão resumidas no quadro abaixo.

Localização	Tipo	Dimensões		
		Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
Estaca 260+15,00	Ponte sobre o Rio do Cais	80,00	12,80	1.024,00
Estaca 1880+6,25	Ponte sobre o Rio Carnaúba Torta	13,00	12,80	166,40
Estaca 3782+3,00	Ponte sobre o Riacho Vitória	21,00	12,80	266,80
Estaca 4654+10,00	Ponte sobre o Riacho Bambuzeiro	26,80	12,80	343,04
TOTAL		**140,80**		**1.802,24**

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto é formada pelos seguintes profissionais:

- Coordenação Geral do Projeto e Projeto de Obra de Arte Especial

  Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE

- Estudo Geológico, Estudos Geotécnicos e Projeto de Pavimentação

  Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE

- Estudos Ambientais e Projeto de Reabilitação e Proteção Ambiental

  Engª Enúbia Lopes Melo – CREA Nº 21.564-D/PE

- Estudos de Tráfego, Projeto de Sinalização e Obras Complementares

  Engª Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA Nº33. 356-D/PE

- Estudos Hidrológicos e Projeto de Drenagem

  Engº Joel César de Albuquerque Júnior – CREA Nº 80.017-D/SP

- Estudo de Traçado, Projeto Geométrico, Projeto de Interseções e Travessias Urbanas e Projeto de Obras de Arte Especiais

  Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE

- Estudos Topográficos, Projeto de Terraplenagem e Projeto de Desapropriação

  Engª Maria Ângela Nava – CREA Nº 10.512-D/PE

- Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra

  Engª Sandra Maria Coutinho Almeida – CREA Nº 22.689-D/PE

O valor total dos serviços é de R$ 1.695.314,82 (hum milhão seiscentos e noventa e cinco mil, trezentos e quatorze reais e oitenta e dois centavos). Os serviços foram desenvolvidos no prazo de 210 (duzentos e dez) dias no período 30/11/2005 a 16/09/2008 de acordo com Normas e especificações vigentes no DNIT e com qualidade satisfatória.

Teresina-PI, 10 de junho de2009.

Engº Laércio de Aguiar Coqueiro
Superv. de Estudos, Projetos e Meio Ambiente-SR/PI

Engº Sebastião Vitor Braga Ribeiro
Superintendente Regional-DNIT/PI

Selo de Fiscalização e Autenticidade do Poder Judiciário do Estado do Piauí – Atos de Notas, Registros e Judiciais – Nº ANG 97400 Série 019

SERVIÇO NOTARIAL E DE REGISTRO - JOÃO CRISÓSTOMO
1º OFÍCIO - 2ª CIRCUNSCRIÇÃO
Elsi Maria Elizabeth Paiva e Silva Müller - Tabeliã
Lizandro Nogueira, nº 1155, CEP: 64000-200 - Fone: (86) 3221-7513 - Fax: (86) 3221-9034 - Teresina - Piauí - E-mail: tabjc@.uol.com.br

CERTIDÃO Nº 07 /09

CERTIFICO, em cumprimento ao despacho do Sr. Engº **LAÉRCIO DE AGUIAR COQUEIRO, SR/DNIT** do Estado do Piauí, exarado no processo nº 50618.000678/2009-59 datado de 10/06/09, às fls. 03, e em atenção ao que requereu para fins de acervo técnico, a firma **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**, sediada a Rua Jundiá, Nº47, Tamarineira, Recife/PE, inscrita no CNPJ sob o nº *41.075.755/0001-32*, que a empresa supra mencionada está executando, em conformidade com o **CONTRATO UT-18-0008/2005-00**, sob a responsabilidade técnica dos Engenheiros Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE, Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE e José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE, o Projeto Executivo de Engenharia para Implantação de OAE, incluindo Pavimentação de seu Acesso, assim caracterizado:

Rodovia	: BR-235/PI
Trecho	: Div. BA/PI - Div. PI/MA (Alto Parnaíba)
Subtrecho	: Entr. PI-254 (B) (Santa Filomena) - Div. PI/MA (Alto Parnaíba)
Segmento	: km 434,515 - km 434,700
Extensão	: 0,185 km

Rodovia	: BR-235/MA
Trecho	: Div. PI/MA (Alto Parnaíba) - Div. MA/TO
Subtrecho	: Div. PI/MA (Alto Parnaíba) - Rio das Balsas
Segmento	: km 0,00 - km 4,42
Extensão	: 4,42 km

Os principais itens de serviços realizados foram os seguintes:

- Estudos de Tráfego
- Estudos Hidrológicos
- Estudos Topográficos
- *Estudos Geotécnicos*
- Estudos Ambientais
- Projeto Geométrico e de Interseções
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes
- Projeto de Pavimentação
- Projeto de Obra de Arte Especial:
  Ponte Estaiada *na travessia sobre o rio Parnaíba, com* 02 faixas de tráfego de 3,50m, 02 acostamentos com 2,50m e 02 barreiras New Jersey, com 0,40m e 02 passeios com 1,60m, resultando em tabuleiro de 16,00m de largura. Altura do tabuleiro e vão livre central atendendo as necessidades hidrológicas e da navegabilidade do rio, conforme especificações fornecidas pela Administração das Hidrovias do Nordeste - AHINOR.

Vão central entre eixos de pilares com extensão de 84,00m. Extensão total do tabuleiro com 185,00m, formado pelo vão central de 84,00m e dois vãos laterais de equilíbrio com 50,50m cada. Tabuleiro em concreto armado protendido, utilizando cabos extradorsos (externos e sobre o tabuleiro), com previsão de torres de suporte *sobre os apoios centrais, altura útil para a superestrutura com uma* seção em caixão unicelular, com 2,50m de espessura e constante relação vão x altura ou esbeltez >33.

Infra-Estrutura com fundações em estacas escavadas de diâmetro 1.200mm; cravação de camisas metálicas em aço tipo A-36, diâmetro interno≥1200mm, espessura de chapa ≥5mm, peso≥148kg/m e comprimento L≥12m; escavação em solo arenoso e arenito decomposto de resistência à penetração SPT≤30, sem revestimento com utilização de lama bentonítica e profundidade ≥24m; fornecimento e lançamento de concreto submerso C30 (fck≥30Mpa) A/C<0,55, consumo mínimo de cimento de 400kg/m³ (NBR-6122).

Escoramento convencional para sustentação de formas e plataformas de trabalho na execução dos pilares, travessas de apoio da superestrutura, cortinas e alas dos apoios das extremidades; escoramentos apoiados, tipo torres metálicas, para sustentação de formas e plataformas de trabalho na execução dos pilares dos apoios centrais; escoramentos suspensos especiais, em treliças metálicas móveis, para sustentação de formas e plataformas de trabalho na execução das aduelas da superestrutura moldadas no local em avanços sucessivos, com previsão de capacidade de carga máxima P≥120tf.

- Projeto de Sinalização
- Projeto de Obras Complementares
- Projeto de Reabilitação Ambiental
- Projeto de Desapropriação
- Orçamento, Especificações e Plano de Execução das Obras

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes profissionais:

- Coordenação Geral do Projeto
  Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE

- Projeto Geométrico e Projeto de Interseções
  Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE

- Estudos Topográficos, Estudos Geotécnicos e Projeto de Pavimentação
  Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE

- Estudos Ambientais e Projeto de Reabilitação Ambiental
  Engª Enúbia Lopes Melo – CREA Nº 21.564-D/PE e
  Engª Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA Nº 33.356-D/PE

- Estudos de Tráfego e Projeto de Sinalização
  Engª Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA Nº 33.356-D/PE

- Estudos Hidrológicos, Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes
  Engº Joel César de Albuquerque Júnior – CREA Nº 80.017-D/SP

- Projeto de Terraplenagem e Projeto de Desapropriação
  Engª Maria Ângela Nava – CREA Nº 10.512-D/PE

- Projeto de Obras Complementares, Orçamento do Projeto, Especificações Técnicas e Plano de Execução da Obra
  Engª Sandra Maria Coutinho Almeida – CREA Nº 22.689-D/PE

- Projeto de Obra de Arte Especial
  Engº Carlos Augusto Pinto Fuganti - CREA nº 10.965-D/PR e
  Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE
  Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE

Os serviços foram desenvolvidos no prazo contratual de 142 (cento e quarenta e dois) dias, durante o período de 27/09/2005 a 15/02/2006, pelo valor de R$ 146.938,44 (cento e quarenta e seis mil, novecentos e trinta e oito reais e quarenta e quatro centavos), de acordo com as Normas e Especificações vigentes no DNIT e com qualidade satisfatória.

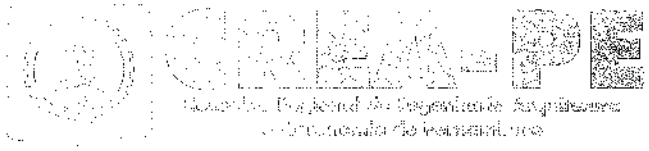
Teresina-PI, 10 de abril de 2009.

Engº Laércio de Aguiar Coqueiro
Superv. Estudos Projetos
e Meio Ambiente-SR/PI

Engº Sebastião Vitor Braga Ribeiro
Superintendente Regional-DNIT/PI

SERVIÇO NOTARIAL E DE REGISTRO - JOÃO CRISÓSTOMO
1º OFÍCIO - 2ª CIRCUNSCRIÇÃO
Belª Maria Elizabeth Paiva e Silva Milller - Tabeliã
Rua Lizandro Nogueira, nº 1155, CEP: 64000-200 - Fone: (086) 3221-7513 - Fax: (86) 3221-9034 - Teresina - Piauí - E-mail: tabjc@uol.com.br

Selo de Fiscalização e Autenticidade
Poder Judiciário Estado do Piauí
Atos de Notas, Registro e Judiciais
RECONHECIMENTO DE FIRMA
ANG 074001
Série 019



Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-07999/2007
Protocolo.: 01-12788/2007
Em.....: 12/11/2007
Página....: 001

Nome.....: JOSE ALVES PEDROSA**********
Carteira No: PE-007640-D Expedida em 15/09/1978
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23569/33		28		
		Obs.: EXCETO "SERVICOS GEODESICOS".			
	23569/33		29		
		218/73	7		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 000127507 Data.....: 06/11/2007
Contratante.....: SECRETARIA DE PLANEJ -UGP PROMATA
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: AUTOR
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: CAMINHOS VICINAIS
JAQUEIRA,MARAIAL,QUIPAPA, SAO B. SUL, , JAQUEIRA - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ESTUDO DE TRACADO , PROJETO GEOMETRICO , ESTUDOS DE VIABILIDADE TECNICO-ECONOMICA , UTILIZANDO A METODOLOGIA DO HIGHWAY DEVELOPMENT E MANAGEMENT - HDM4 ,DOS PROJETOS EXECUTIVOS DE CAMINHO VICINAIS DOS MUNICIPIOS DE JAQUEIRA , MARAIAL , QUIPAPA ,E SAO BENEDITO DO SUL,LOTE 9 ,NO AMBITO DO PROMATA , COM EXTENSAO TOTAL DE 76.82 KM.**********

ART Número.....: 000127678 Data.....: 06/11/2007
Contratante.....: SECRETARIA DE PLANEJAMENTO - UGP PROMATA
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: CO-AUTOR
Dimensões.....: **********65,32
Local Obra/Serv.: RODIVIAS VICINAIS, CHA DE ALEGRIA, POMBOS, GLORIA DE GOITA, , GLORIA DO GOITA - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ESTUDOS DE TRACADO, PROJETO GEOMETRICO E ESTUDOS DE VIABILIDADE TECNICO-ECONOMICA, UTILIZANDO METODOLOGIA DO HIGHWAY DEVELOPMENT & MANANGEMENT - HDM 4, DOS PROJETOS EXECUTIVOS DE CAMINHOS VICINAIS DOS MUNICIPIOS DE CHA DE ALEGIA, POMBOS, GLORIA DO GOITA E VITORIA DE SANTO ANTAO - LOTE 4, NO AMBITO DO PROMATA, COM EXTENSAO TOTAL DE 65,32 KM.***

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 12 de Novembro de 2007

VANDA CARVALHO

Av. Engenheiro Domingos Ferreira, 1340 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52.020-000 Fone: (81) 3423.4383 - Fax: (81) 3423.5261

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-07999/2007
Protocolo.: 01-12788/2007
Em.....: 12/11/2007
Página....: 002

Kátia Glória de Andrade
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA/PE - DRC

GOVERNO DE PERNAMBUCO
SECRETARIA DE PLANEJAMENTO – SEPLAN

DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL
PROMATA

ATESTADO

Atestamos, para os devidos fins, que o Consórcio formado pelas Empresas NORCONSULT – PROJETOS E CONSULTORIA LTDA, CNPJ Nº 41.075.755/0001-32, estabelecida à Rua Joseph Tourton, Nº 35, Conj. 102, bairro da Tamarineira, Recife-PE, através de seus responsáveis técnicos Engº Abel de Oliveira Filho, CREA Nº 7323 D/PE, Engº Antonio Carlos Ramos, CREA Nº 7202 D/PE e Engº José Alves Pedrosa, CREA Nº 7640 D/PE e pela Empresa ABF-ENGENHARIA, SERVIÇOS E COMÉRCIO LTDA, Inscrição Estadual nº 18.5.170.0210207-7, CGC nº 00.376.507.0001-44, estabelecida à Rua José Ferrão, Nº 34, Pau Amarelo, Paulista–PE, através de seu responsável técnico Engº Luiz de Gonzaga Bompastor, CREA Nº 4404/D-PE, elaborou para o Governo do Estado de Pernambuco, através da Secretaria de Planejamento - SEPLAN, os **PROJETOS EXECUTIVOS DE CAMINHOS VICINAIS DOS MUNICÍPIOS DE JAQUEIRA, MARAIAL, QUIPAPÁ E SÃO BENEDITO DO SUL, Lote 09, NO ÂMBITO DO PROMATA** - Programa de Apoio ao Desenvolvimento Sustentável, com extensão total de 76,82 km.

Os serviços realizados compreenderam:

- Estudos de Tráfego
- Estudos Topográficos
- Estudos Geotécnicos
- Estudos Hidrológicos
- Estudos Ambientais
- Projeto Geométrico
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes
- Projeto de Revestimento
- Projeto de Obras Complementares
- Projeto de Obras de Arte Especiais
- Projeto de Reabilitação Ambiental
- Estudo de Viabilidade Técnico-Econômica, utilizando a metodologia do Highway Development & Management – HDM 4
- Orçamento, Especificações e Plano de Execução das Obras

Este documento é parte integrante da certidão nº ... Recife, ... DRC

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
ANDREG-PE
AUTENTICAÇÃO
ATN037716

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes profissionais:

- Coordenação Geral do Projeto

  Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323 D/PE

  Engª Márcia Vilela Ferreira – CREA Nº 17.000 D/PE

  Engº Luiz de Gonzaga Bompastor– CREA Nº 4.404 D/PE

- Estudos Geotécnicos e Projeto de Revestimento

  Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202 D/PE

- Estudos Topográficos e Projeto de Terraplenagem

  Engª Maria Ângela Nava – CREA Nº 10.512 D/PE

- Estudos Hidrológicos, Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes

  Engº Joel César de Albuquerque Júnior – CREA Nº 80.017 D/SP

  Engª Márcia Vilela Ferreira – CREA -17.000 - D/PE

- Estudos de Traçado e Projeto Geométrico

  Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640 D/PE

- Projeto de Obras de Arte Especiais

  Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323 D/PE

- Estudos de Tráfego, Projeto de Obras Complementares, Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra

  Engª Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA Nº 33.356 D/PE

- Estudos Ambientais e Projeto de Reabilitação Ambiental

  Engª Márcia Vilela Ferreira – CREA -17.000 – D/PE

  Engº Ronald F.Albuquerque de Vasconcelos – CREA Nº 10.869 – D/PE

  Engº Luiz de Gonzaga Bompastor Filho - CREA Nº 31.992 – D/PE

  Engº Frederico Beurlen - CREA Nº 33.653 – D/PE

  Engª Sandra Maria Coutinho Almeida – CREA Nº 22.689 – DPE

Este documento é Parte Integrante da certidão Nº ... Recife, ...
CREA-PE
DRC
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO ATN037717

- Estudos de Viabilidade Técnico-Econômica, utilizando a Metodologia do Highway Development & Management – HDM 4

Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323 D/PE

Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640 D/PE

O valor total dos serviços foi de R$ 249.540,89 (Duzentos e quarenta e nove mil, quinhentos e quarenta reais e oitenta e nove centavos), sendo realizados no prazo de 240 (duzentos e quarenta) dias corridos, durante o período de 27/06/05 a 24/02/06, de acordo com as Normas e Especificações vigentes e com qualidade satisfatória.

Recife, 11 de julho de 2006.

MAURÍCIO CANUTO MENDES
Gerente de Obras – UGP-PROMATA

TABELIONATO ERASMO FALCÃO
R.Diario de Pernambuco,28 Loja 02 Centro
Fone:(081)3224-3886 - Fax-3224-3697
RECIFE - PERNAMBUCO

RECONHECO a(s) firmas de:
000264.35-MAURICIO CANUTO MENDES.....
Dou fe'

Em testemunho.....da verdade.
RECIFE, 31 de Julho de 2006

04-ALEXANDRE VIEIRA BRANDAO
ESCREVENTE AUTORIZADO

VALIDO SOMENTE COM SELO DE AUTENTICIDADE
EMOLUMENTOS :.....R$ 2,21
T.F.M.R (20%) :.....R$ 0,44
TOTAL :.....R$ 2,65

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
ATN037718

GOVERNO DE PERNAMBUCO
SECRETARIA DE PLANEJAMENTO – SEPLAN

DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL
PROMATA

ATESTADO

Atestamos, para os devidos fins, que o Consórcio formado pelas Empresas NORCONSULT – PROJETOS E CONSULTORIA LTDA, CNPJ Nº 41.075.755/0001-32, estabelecida à Rua Joseph Tourton, Nº 35, Conj. 102, bairro da Tamarineira, Recife-PE, através de seus responsáveis técnicos Engº Abel de Oliveira Filho, CREA Nº 7323 D/PE, Engº Antonio Carlos Ramos, CREA Nº 7202 D/PE e Engº José Alves Pedrosa, CREA Nº 7640 D/PE e pela Empresa ABF-ENGENHARIA, SERVIÇOS E COMÉRCIO LTDA, Inscrição Estadual nº 18.5.170.0210207-7, CGC nº 00.376.507.0001-44, estabelecida à Rua José Ferrão, Nº 34, Pau Amarelo, Paulista–PE, através de seu responsável técnico Engº Luiz de Gonzaga Bompastor, CREA Nº 4404/D-PE, elaborou para o Governo do Estado de Pernambuco, através da Secretaria de Planejamento - SEPLAN, os **PROJETOS EXECUTIVOS DE CAMINHOS VICINAIS DOS MUNICÍPIOS DE CHÃ DE ALEGRIA, POMBOS, GLÓRIA DO GOITÁ E VITÓRIA DE SANTO ANTÃO – Lote 04, NO ÂMBITO DO PROMATA** - Programa de Apoio ao desenvolvimento Sustentável, com extensão total de 65,32 km.

Os serviços realizados compreenderam:

- Estudos de Tráfego
- Estudos Topográficos
- Estudos Geotécnicos
- Estudos Hidrológicos
- Estudos Ambientais
- Projeto Geométrico
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes
- Projeto de Revestimento
- Projeto de Obras Complementares
- Projeto de Obras de Arte Especiais
- Projeto de Reabilitação Ambiental
- Estudo de Viabilidade Técnico-Econômica, utilizando a metodologia do Highway Development & Management – HDM 4
- Orçamento, Especificações e Plano de Execução das Obras

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes profissionais:

- Coordenação Geral do Projeto

  Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323 D/PE

  Engª Márcia Vilela Ferreira – CREA Nº 17.000 D/PE

  Engº Luiz de Gonzaga Bompastor– CREA Nº 4.404 D/PE

- Estudos Geotécnicos e Projeto de Revestimento

  Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202 D/PE

- Estudos Topográficos e Projeto de Terraplenagem

  Engª Maria Ângela Nava – CREA Nº 10.512 D/PE

- Estudos Hidrológicos, Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes

  Engº Joel César de Albuquerque Júnior – CREA Nº 80.017 D/SP

  Engª Márcia Vilela Ferreira – CREA -17.000 - D/PE

- Estudos de Traçado e Projeto Geométrico

  Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640 D/PE

- Projeto de Obras de Arte Especiais

  Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323 D/PE

- Estudos de Tráfego, Projeto de Obras Complementares, Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra

  Engª Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA Nº 33.356 D/PE

- Estudos Ambientais e Projeto de Reabilitação Ambiental

  Engª Márcia Vilela Ferreira – CREA -17.000 – D/PE

  Engº Ronald F.Albuquerque de Vasconcelos – CREA Nº 10.869 – D/PE

  Engº Luiz de Gonzaga Bompastor Filho - CREA Nº 31.992 – D/PE

  Engº Frederico Beurlen - CREA Nº 33.653 – D/PE

  Engª Sandra Maria Coutinho Almeida – CREA Nº 22.689 – DPE

CREA
Este documento é parte integrante do certidão nº
Recife
DRC
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
AUTENTICAÇÃO
AT1037702

– Estudos de Viabilidade Técnico-Econômica, utilizando a Metodologia do Highway Development & Management – HDM 4

Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323 D/PE

Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640 D/PE

O valor total dos serviços foi de R$ 198.878,23 (Cento e noventa e oito mil, oitocentos e setenta e oito reais e vinte e três centavos), sendo realizados no prazo de 210 (duzentos e dez) dias corridos, durante o período de 27/06/05 a 25/01/06, de acordo com as Normas e Especificações vigentes e com qualidade satisfatória.

Recife, 11 de julho de 2006.

MAURÍCIO CANUTO MENDES
Gerente de Obras – UGP-PROMATA

Este documento é parte integrante da certidão nº
Recife,
Oficial do Registro Civil
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade
AUTENTICAÇÃO ATN037703
TABELIONATO ERASMO FALCÃO
R.Diario de Pernambuco,28 Loja 02 Centro
Fone:(081)3224-3688 - Fax-3224-6697
RECIFE - PERNAMBUCO
RECONHECO a(s) firma(s) de:
0026436-MAURICIO CANUTO MENDES.....
P/ sem. dou fé'
Em testemunho_____da verdade.
RECIFE, 31 de Julho de 2006
04-ALEXANDRE VIEIRA BRANDÃO
ESCREVENTE AUTORIZADO
VALIDO SOMENTE COM SELO DE AUTENTICIDADE
EMOLUMENTOS .....R$ 2,21
T.S.N.R (20%) .....R$ 0,44
TOTAL .....R$ 2,65
AEP 042986

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

CREA PE

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-01832/2010
Protocolo.: 01-01399/2010
Em.....: 13/09/2010
Página....: 001

Nome.....: JOSE ALVES PEDROSA**********
Carteira No: PE-007640-D Expedida em 15/09/1978
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23569/33		29		

EXCETO "SERVICOS GEODESICOS".

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23569/33		29		
Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
		218/73	7		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Numero.....: 000219796 Data.....: 18/11/2008
Contratante.....: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PE.
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: CO-RESPONSAVEL
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: ROD.PE 078.ENTR.PE 095(PASSIRA)/BENGALAS ENTR. BR 232 (GRAVATA), , GRAVATA - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
PROJETO GEOMETRICO, PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS E PROJETO DE INTERSECOES,RETORNOS E ACESSOS PARA A ELABORACAO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO DA RODOVIA: PE-078. TRECHO: ENTR. PE-095 (PASSIRA)/BENGALAS/ENTR.BR-232 (GRAVATA), COM EXTENSAO DE 35,0KM, CONFORME CONTRATO NO 30/08-DJ.**********

ART Numero.....: 000446522 Data.....: 05/08/2010
Contratante.....: DEPTA. DE ESTRADA DE RODAGEM DE PE
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: AUTOR
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: RODOVIA PE - 078. ENTR.PE - 095. , , DIVERSOS , PASSIRA - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ESTUDO DE TRAFEGO,GEOTECNICAS, TOPOGRAFICOS,HIDROLOGICAS E AMBIENTAIS, PROJETOS GEOMETRICOS, INTERSECOES, RETORNO E ACESSOS DE TERRAPLENAGEM, DE PAVIMENTACAO DE DRENAGEM, DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS DE OBRAS COMPLEMENTARES, DE SINALIZACAO DE PROTECAO AMBIENTAL DE DESAPROPRIACAO E ORCAMENTO DE PLANO DE EXECUCAO DA OBRA. ADITIVO DE PRAZO.**********

ART Numero.....: 000446531 Data.....: 05/08/2010
Contratante.....: DEPTA. DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PE
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: AUTOR
Dimensões.....: **********

ALESSANDRA MALTA

Av. Agamenon Magalhães, 2970 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52020-000 Fone: (81) 3423-4933 - FAX: (81) 3423-4766

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

CREA-PE

Certidão de Acervo Técnico
Numero.....: 01-01832/2010
Protocolo.: 01-01399/2010
Em.....: 13/08/2010
Página.....: 002

Local Obra/Serv.: RODOVIA PE - 070, , , DIVERSOS
, PASSIRA - PE

DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTACAO E PAVI-
MENTACAO DA RODOVIA PE - 078 - TRECHO ENTRE PE 095 (PASSIRA) BENGALAS/
ENTR. BR 232 (GRAVATA) EXTENSAO DE 32,74 KM. 2º ADITIVO DE VALOR.*****

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidão,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisão de Registro e Cadastro.

Recife, 13 de Agosto de 2010

Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA-PE

Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BEY09073

Este documento é parte integrante da
certidão BCI-CRC/TC
Recife, 15/05/09
DRC

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO
CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

REQUERIMENTO DO INTERESSADO

REQUERENTE : NORCONSULT – PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.

ENDEREÇO : Rua Jundiá, 47 – Tamarineira – Recife/PE

FINALIDADE : Acervo Técnico

SERVIÇOS CONTRATADOS :

Elaboração do Projeto Executivo de Engenharia para Implantação e Pavimentação da Rodovia PE-078, Trecho: Entr. PE-095 (Passira) / Bengalas / Entr. BR-232 (Gravatá), numa extensão de 32,74 km.

Processo nº 0326/08 - Contrato nº 030/2008 – DJ de 11/07/08 – Tomada de Preços nº 016/08.

Coordenador Geral: **Eng.º Abel de Oliveira Filho - CREA nº 7.323 D/PE**

Estudos	**Equipe**	
1. Tráfego	Engº André Victor Alves da Costa Pedrosa	CREA - 39.422 - D/PE
2. Geotécnicos	Engº Antônio Carlos Ramos	CREA - 7.202 - D/PE
3. Topográficos	Engª Maria Ângela Nava	CREA - 10.512 - D/PE
4. Hidrológicos	Engº Joel César de Albuquerque Júnior	CREA - 80.017 - D/SP
5. Ambientais	Engª Renata Alves da Costa Pedrosa	CREA - 33.356 - D/PE
Projetos		
1. Geométrico, Interseções, Retornos e Acessos	Engº José Alves Pedrosa	CREA - 7.640 - D/PE
2. De Terraplenagem	Engº Antônio Carlos Ramos	CREA - 7.202 - D/PE
3. De Pavimentação	Engº José Alves Pedrosa	CREA - 7.640 - D/PE
4. De Drenagem	Engº Joel César de Albuquerque Júnior	CREA - 80.017 - D/SP
5. De Obras de Arte Especiais – três Pontes: duas com 20 m de extensão e uma com 10m de extensão	Engº José Alves Pedrosa	CREA - 7.640 - D/PE
6. De Obras Complementares	Engª Sandra Maria Coutinho Almeida	CREA - 22.689 – D/PE
7. De Sinalização	Engª Sandra Maria Coutinho Almeida	CREA - 22.689 – D/PE
8. Projeto de Proteção Ambiental	Engª Renata Alves da Costa Pedrosa	CREA - 33.356 - D/PE
9. De Desapropriação	Engª Maria Ângela Nava	CREA - 10.512 - D/PE
10. Orçamento e Plano de Execução de Obras	Engª Sandra Maria Coutinho Almeida	CREA - 22.689 – D/PE

DATAS:

DE CONTRATO : 11/07/2008	**INÍCIO DOS SERVIÇOS**	**: 04/08/2008**
CONCLUSÃO : 16/04/2009	**RECEBIMENTO DOS SERVIÇOS**	**: 16/04/2009**

Francisco de Assis B. Coêlho
Diretor de Engenharia e Planejamento

Douglas Pereira de Melo
Gestor de Estudos e Projetos

Nº	ITEM DE SERVIÇO	UNID.	QUANTIDADE EXECUTADA
1	Estudos: de Tráfego; Geotécnicos; Topográficos; Hidrológicos e Ambientais. Projetos: Geométrico, Interseções, Retornos e Acessos; de Terraplenagem; de Pavimentação; de Drenagem; de Obras de Arte Especiais; de Obras Complementares; de Sinalização; de Proteção Ambiental; de Desapropriação; e Orçamento e Plano de Execução da Obra.	km	32,74

Nº	ITEM DA FATURA	UNID.	QUANTIDADE EXECUTADA
2	Entrega do Relatório de Andamento nº 01, Entrega de Relatório de Andamento nº 02, Entrega do Relatório de Andamento nº 03, Entrega do Projeto Básico e Entrega do Projeto Executivo.	km	32,74

TOTAL FATURADO : R$ 446.843,60 (quatrocentos e quarenta e seis mil, oitocentos e quarenta e três reais e sessenta centavos)

DATA: Recife, 28 de julho de 2010 ASSINATURA:

DE ACORDO COM OS REGISTROS EXISTENTES NESTA AUTARQUIA, A REQUERENTE EXECUTOU, NO PRAZO CONTRATUAL E DE ACORDO COM AS NORMAS E ESPECIFICAÇÕES VIGENTE NO DER/PE, OS SERVIÇOS NOS QUANTITATIVOS E VALOR ACIMA INDICADOS (PROCESSO Nº 0326/08 - CONTRATO Nº 030/08 DJ de 11/07/07)

Recife, 28 de julho de 2010

Douglas Pereira de Melo
Gerente de Estudos e Projetos

CERTIDÃO :

TENDO EM VISTA A INFORMAÇÃO DA GERÊNCIA DE ESTUDOS E PROJETOS, CERTIFICO A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS, NOS TERMOS DO REQUERIMENTO E DA INFORMAÇÃO SUPRA, SEM PREJUÍZO DA RESPONSABILIDADE CIVIL DA REQUERENTE NO ARTIGO 1245 DO CÓDIGO CIVIL.

Recife, 28 de julho, de 2010

DIRETOR

Francisco de Assis D. Coelho
Diretor de Engenharia e Planejamento

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-02507/2010
Protocolo.: 01-02147/2010
Em.....: 22/11/2010
Página....: 001

Nome.....: JOSE ALVES PEDROSA**********
Carteira No: PE-007640-D Expedida em 15/09/1978
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23569/33		2º		

EXCETO "SERVICOS GEODESICOS".

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23569/33		29		
Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
		218/73	7		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93.e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 0002221264 Data.....: 12/12/2008
Contratante.....: DEPART. DE EST. DE RODAGEM DO RIO GRANDE DO NORTE
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: CO-RESPONSAVEL
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: LITORAL NORTE E SERIDO, S/NO, ,
, NATAL - RN
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO DE RODOVIA DOS LOTES 01 E 05. COORDENAVOR GERAL, PROJETO GEOMETRICO, PROJETO DE INTERSECOES, RETORNOS E ACESSOS, PROJETO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS E RESPONSAVEL TECNICO.**********

ART Número.....: 0001199341 Data.....: 13/05/2010
Contratante.....: DEPART. DE ESTRADAS DE RODAGENS DO RN
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: AUTOR
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: LITORAL NORTE E SERIDO, , ,
, NATAL - RN
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO DAS RODOVIAS DOS LOTES 01 E 05. 1O ADITIVO PRAZO.**********

ART Número.....: 0000392282 Data.....: 13/05/2010
Contratante.....: DEPART. DE ESTRADA DE RODAGEM DO RN
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: AUTOR
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: LITORAL NORTE E SERIDO, , ,
, NATAL - RN
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DE PROJETOS EXECUTIVOS DE ENGENHARIA PARA IMPLANTACAO E PA-

MICHELENE ARAUJO

VIMENTACAO DE RODOVIAS DOS LOTES 01 E 05. 2º ADITIVO VALOR.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidão,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisão de Registro e Cadastro.

Recife, 22 de Novembro de 2010

Carlos Eduardo Vandorley de Lima
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA-PE

DULCELENE ARAUJO

DER-RN

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº [illegible]
Recife, [illegible]
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da ORC

ATESTADO

Atestamos para os fins que se fizerem necessários que a empresa **NORCONSULT – PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**, registrada no CREA sob o Nº 5648 PE, sediada à Rua Jundiá, 47, Tamarineira, Recife/PE, inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/0001-32, elaborou de forma satisfatória, sob a responsabilidade técnica do Engenheiro Civil Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE, Engº Civil Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE e Engº Civil José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE, no período 01 de setembro de 2008 a 23 de dezembro de 2009, em decorrência do Contrato 005/2008 de 01.09.2008, assinado com o **Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Rio Grande do Norte - DER/RN,** o Projeto Executivo de Engenharia para Implantação e Pavimentação de Rodovias, perfazendo uma extensão total de 178,477km, e Projeto Executivo de Obras de Arte Especiais totalizando 8.462,40 m², nos Lotes 1 e 5, conforme detalhado a seguir:

LOTE 01				
Zona	**Trecho**	**Rodovia**	**Trecho**	**Extensão (km)**
Litoral Norte	1	RN - 406	Afonso Bezerra - Malheiros (Entr. RN -118)	35,095
Litoral Norte	2	RN - 221	São Miguel do Gostoso - Pedra Grande	35,684
Litoral Norte	3	Acesso 1	Entr. RN 221 - Exu Queimado	4,800
Litoral Norte	3	Acesso 2	Entr. RN 221 - Praia dos Marcos	2,861
Litoral Norte	4	SD	Pedra Preta - Jardim Angicos	19,151
Litoral Norte	4	SD	Contorno da Cidade Jardim de Angicos	1,858
Total				**99,499**

LOTE 05				
Zona	**Trecho**	**Rodovia**	**Trecho**	**Extensão (km)**
Seridó	23	RN-088	Cruzeta - Entr. BR-427 (Jardim Seridó)	21,003
Seridó	24	RN-203	Barão de Serra Grande - Entr. RN-118 (Três Porteiras)	11,600
Seridó	25	RN-089	Serra Negra do Norte - São João do Sabugi	23,48
Seridó	26	Acesso	Jucurutu - Serra João do Vale	19,00
Seridó	27	RN-118	Contorno da Cidade de Jucurutu	3,945

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade e Fiscalização AUTENTICAÇÃO BF00048638

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante de Certidão nº [illegible]
Recife, [illegible]
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da DRC

Total	79,028

As características das obras de arte especiais projetadas, constituídas de 10(dez) pontes em concreto armado, estão resumidas nos quadros a seguir:

LOTE 01					
Rodovia	Trecho	Localização	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
RN - 405	Afonso Bezerra – Malheiros (Entr. RN – 118)	Estaca 667+8,49	20,00	10,00	200,00
RN - 406	Afonso Bezerra – Malheiros (Entr. RN – 118)	Estaca. 757+7,28	40,00	10,00	400,00
SD	Pedra Preta – Jardim Angicos	Estaca. 131+1,00	70,00	10,80	756,00
SD	Pedra Preta – Jardim Angicos	Estaca 555+5,00	50,00	10,80	540,00
Total			**180,00**		**1.896,00**

LOTE 05					
Rodovia	Trecho	Localização	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
RN - 088	Cruzeta – Entr. BR – 427 (Jardim Seridó)	Est. 847+0,00	70,00	10,80	756,00
RN - 088	Cruzeta – Entr. BR – 427 (Jardim Seridó)	Est. 37+0,00	90,00	10,80	972,00
RN - 088	Cruzeta – Entr. BR – 427 (Jardim Seridó)	Est. 707+0,00	210,00	10,80	2.268,00
RN - 118	Contorno da /cidade de Jucurutu	Est. 39+0,00	128,00	10,80	1.382,40
RN - 203	Barão de Serra Branca / Entr. RN – 118 (Três Porteiras)	Est. 21+11,44	40,00	10,80	432,00
RN - 089	Serra Negra do Norte – São João do Sabugi	Est. 1.123+0,00	70,00	10,80	756,00
Total			**608,00**		**6.566,40**

Os principais serviços realizados foram os seguintes

- Estudo de Traçado
- Estudo de Tráfego
- Estudos Topográficos
- Estudo Geológico e Geotécnico
- Estudos Ambientais
- Estudos Hidrológicos

5º OFÍCIO DE NOTAS
AUTENTICAÇÃO Conforme com o original apresentado
"Válido somente com Selo de Autenticidade" "Dou fé"
23 NOV 2010
ANDERSON CHRYSTIAN
TSJRN
SELO DE AUTENTICIDADE
BF00046440
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante de Certidão nº
Recife,
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da DRC

- Projeto Geométrico
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Drenagem
- Projeto de Pavimentação
- Projeto de Interseção, Retornos e Acessos
- Projeto de Sinalização
- Projeto de Obras de Arte Especiais
- Projeto de Proteção Ambiental
- Projeto de Desapropriação
- Projeto de Obras Complementares
- Orçamento, Especificações e Plano de Execução

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes profissionais:

- Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE
  Coordenação, Projeto Geométrico e Projeto de Pavimentação

- Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE
  Coordenação, Projeto Geométrico e Projeto de Interseções, Retornos e Acessos e Projeto de Obras de Arte Especiais

- Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE
  Projeto de Terraplenagem e Projeto de Pavimentação

- Engª Maria Ângela Nava – CREA Nº 10.512-D/PE
  Projeto de Terraplenagem Projeto de Interseções, Retornos e Acessos e Projeto de Desapropriação

- Engº Lincolin Robson de Souza Oliveira – CREA Nº 37.748-D/PE
  Estudo de Traçado, Estudos Topográficos e Estudos Geotécnicos

- Engº Joel César de Albuquerque Filho – CREA Nº 80.017-D/SP
  Estudos Hidrológicos, Estudos de Tráfego e Projeto de Drenagem

- Engº André Victor Alves da Costa Pedrosa – CREA Nº 39.422-D/PE
  Projeto de Sinalização e Obras Complementares, Especificações e Plano de Execução da Obra

- Engª Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA Nº 33.356 -D/PE
  Estudo e Projeto de Proteção Ambiental

- Engª Sandra Maria Coutinho Almeida – CREA Nº 22.698-D/PE
  Projeto de Sinalização e Obras Complementares, Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BF00046442

DER-RN

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº
Recife,
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da DRC

O prazo de execução dos serviços foi de 210 (duzentos e dez dias corridos) e o valor global do contrato é de R$ 1.777.004,26 (hum milhão, setecentos e sete mil e quatro reais e vinte e seis centavos).

Natal/RN, 26 de julho de 2010

Engº. Civil Caio Mácio da Rocha Pascoal
Diretor de Obras e Operações

Engº. Civil José D'Arimatéa Fernandes
Diretor Geral

Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-PE
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1063542012

Atividade em Andamento

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução n.º 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **JOSÉ ALVES PEDROSA** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):
Profissional: **JOSÉ ALVES PEDROSA**
Registro: **PE007640** RNP: **1801381119**
Título Profissional: Engenheiro Civil;

Número da ART : **12071919** Tipo de ART : Obra e Serviço Registrada em : **19/10/2012** Baixada em : **26/10/2012**
Forma de Registro : **Empregador** Participação Técnica : **Individual**
Empresa Contratada : **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**
Contratante : **SEC. DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO** CPF / CNPJ: **10.572.113/0001-15**
Rua : **PRAÇA DO ARSENAL** N.º: **S/Nº**
Complemento: - Bairro : **RECIFE**
Cidade: **RECIFE** UF : **PE** CEP : **50030-360**
Contrato : **005/2009** Celebrado em : **Não indicado** Vinculado à ART : **451561**
Valor do Contrato(R$) **7.046.164,77** Tipo de Contratante **Não indicado** Ação Institucional : **Não Indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **TRECHO SUAPE - DIVISA PE/PI.** N.º: -
Complemento: - Bairro : -
Cidade: **DIVERSAS** UF : PE CEP : **Não indicado**
Data de Início : **04/05/2009** Conclusão efetiva : **18/04/2012** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não Indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **SEC. DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO** CPF/CNPJ: **10.572.113/0001-15**
Atividade Técnica : Quantidade: **0,00** Unidade: **Não indicado**

ACOMPANHAMENTO, FISCALIZAÇÃO, MONITORAMENTO AMBIENTAL E ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE INFRAESTRUTURA E SUPERESTRUTURA DAS OBRAS DE IMPLEMENTAÇÃO DA FERROVIA TRANSNORDESTINA NO ESTADO DE PERNAMBUCO.

ESTA ART TAMBÉM ESTÁ VINCULADA A ART 12071922 E A ART 0446553.

Observações:

- ESTA ART SUBSTITUI A DE Nº 0451561, DE 28/09/2010 E A DE Nº 0446553, DE 19/08/2010.

Número da ART : **12076302** Tipo de ART : Obra e Serviço Registrada em : **19/10/2012** Baixada em : **26/10/2012**
Forma de Registro : **Empregador** Participação Técnica : **Individual**
Empresa Contratada : **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**
Contratante : **SEC. DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO** CPF / CNPJ: **10.572.113/0001-15**
Rua : **PRAÇA DO ARSENAL** N.º: **S/Nº**
Complemento: - Bairro : **RECIFE**
Cidade: **RECIFE** UF : **PE** CEP : **50030-360**
Contrato : **005/2009** Celebrado em : **Não indicado** Vinculado à ART : **12071919**
Valor do Contrato(R$) **7.046.164,77** Tipo de Contratante **Não indicado** Ação Institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **TRECHO SUAPE DIVISA PE/PI** N.º: -
Complemento: - Bairro : -
Cidade: **DIVERSAS** UF : PE CEP : **Não indicado**
Data de Início : **04/05/2009** Conclusão efetiva : **18/04/2012** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **SEC. DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO** CPF/CNPJ: **10.572.113/0001-15**
Atividade Técnica : Quantidade: **0,00** Unidade: **Não indicado**

ACOMPANHAMENTO, FISCALIZAÇÃO, MONITORAMENTO AMBIENTAL E ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE INFRAESTRUTURA E SUPERESTRUTURA DAS OBRAS DE IMPLEMENTAÇÃO DA FERROVIA TRANSNORDESTINA NO ESTADO DE PERNAMBUCO. 1º TERMO ADITIVO.

Observações:

ART BAIXADA EM 26/10/2012, POR SERVIÇOS PARCIAL. CAT EMITIDA EM 26/10/2012.

Certidão de Acervo Técnico - CAT **CREA-PE**
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado
1063542012
Atividade em Andamento

Número da ART : **12071920** Tipo de ART : Obra e Serviço Registrada em : **19/10/2012** Baixada em : **26/10/2012**
Forma de Registro : **Empregador** Participação Técnica : **Individual**
Empresa Contratada : **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**
Contratante : **SEC. DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO** CPF / CNPJ: **10.572.113/0001-15**
Rua : **PRAÇA DO ARSENAL** N.º: **S/Nº**
Complemento: - Bairro : **RECIFE**
Cidade: **RECIFE** UF : **PE** CEP : **50030-360**
Contrato : **005/2009** Celebrado em : **Não indicado** Vinculado à ART : **12071919**
Valor do Contrato(R$) **7.046.164,77** Tipo de Contratante **Não indicado** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **TRECHO SUAPE - DIVISA PE/PI** N.º: -
Complemento: - Bairro : -
Cidade: **DIVERSAS** UF : **PE** CEP : **Não indicado**
Data de Início : **04/05/2009** Conclusão efetiva : **18/04/2012** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **SEC. DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO** CPF/CNPJ: **10.572.113/0001-1**
Atividade Técnica : Quantidade: **0,00** Unidade: **Não indicado**

ACOMPANHAMENTO, FISCALIZAÇÃO, MONITORAMENTO AMBIENTAL E ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE INFRAESTRUTURA E SUPEESTRUTURA DAS OBRAS DE IMPLEMENTAÇÃO DA FERROVIA TRANSNORDESTINA NO ESTADO DE PERNAMBUCO. 2º TERMO ADITIVO - READEQUAÇÃO DE PLANILHA.

Observações:

ART BAIXADA EM 26/10/2012, POR SERVIÇOS PARCIAL. CAT EMITIDA EM 26/10/2012.

Número da ART : **12071921** Tipo de ART : Obra e Serviço Registrada em : **19/10/2012** Baixada em : **26/10/2012**
Forma de Registro : **Empregador** Participação Técnica : **Individual**
Empresa Contratada : **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**
Contratante : **SEC. DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO** CPF / CNPJ: **10.572.113/0001-15**
Rua : **PRAÇA DO ARSENAL** N.º: **S/Nº**
Complemento: - Bairro : **RECIFE**
Cidade: **RECIFE** UF : **PE** CEP : **50030-360**
Contrato : **005/2009** Celebrado em : **Não indicado** Vinculado à ART : **12071919**
Valor do Contrato(R$) **7.046.164,77** Tipo de Contratante **Não indicado** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **TRECHO SUAPE - DIVISA PE/PI** N.º: -
Complemento: - Bairro : -
Cidade: **DIVERSAS** UF : **PE** CEP : **Não indicado**
Data de Início : **19/04/2012** Conclusão efetiva : **31/12/2012** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **SEC. DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO** CPF/CNPJ: **10.572.113/0001-15**
Atividade Técnica : Quantidade: **0,00** Unidade: **Não indicado**

ACOMPANHAMENTO, FISCALIZAÇÃO, MONITORAMENTO AMBIENTAL E ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE INFRAESTRUTURA E SUPERESTRUTURA DAS OBRAS DE IMPLEMENTAÇÃO DA FERROVIA TRANSNORDESTINA NO ESTADO DE PERNAMBUCO. 3º TERMO ADITIVO PRAZO.

Observações:

ART BAIXADA EM 26/10/2012, POR SERVIÇOS PARCIAL. CAT EMITIDA EM 26/10/2012.

Informações Complementares:

AS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS FICAM LIMITADAS ÀS ATRIBUIÇÕES DA MODALIDADE DA ENG. CIVIL.

Certidão de Acervo Técnico - CAT **CREA-PE**
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1063542012

Atividade em Andamento

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança A036.620 a A036.642, o atestado contendo 23 folha(s), expedido pelo contratante de obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão De Acervo Técnico n.º 1063542012

26 de outubro de 2012, 10:55:00

Autenticação: 66a67227-23d1-4fab-8001-71e3ee190cdd

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro de atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PE (http://www.creape.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 036.620

ATESTADO PARCIAL DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

Atestamos para fins de registro de acervo técnico que o **CONSÓRCIO PROJETEC-JBR-NORCONSULT**, formado pelas empresas **PROJETEC – PROJETOS TÉCNICOS LTDA.**, CNPJ nº 12.285.441/0001-66, CREA nº 4.434/PE, **JBR ENGENHARIA LTDA**, CNPJ nº 70.074.448/0001-35, CREA nº 5.974/PE, e **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**, CNPJ nº 41.075.755/0001-32, CREA nº 5.648/PE, sob liderança da primeira, executou para a SDEC – Secretaria de Desenvolvimento Econômico, CNPJ 10.572.113/0001-15, no período de 04/05/2009 a 30/06/2012, de acordo com o **Contrato nº 005/2009**, assinado em 04 de maio de 2009, no valor de R$ 28.373.099,73 (vinte e oito milhões, trezentos e setenta e três mil, noventa e nove reais e setenta e três centavos) e Ordem de Serviços nº 013/2009, de 04 de maio de 2009, com conclusão prevista para 31/12/2012, os serviços de **Acompanhamento, Fiscalização, Monitoramento Ambiental e Elaboração do Projeto Executivo de Infraestrutura e Superestrutura das Obras de Implantação da Ferrovia Transnordestina no Estado de Pernambuco.** Os serviços foram executados de acordo com escopo e demonstrativo de quantidades a seguir apresentados, conforme as normas vigentes adotadas pela SDEC, apresentando bom desempenho técnico e pleno atendimento ao cronograma físico-financeiro.

O objeto da contratação é o acompanhamento, fiscalização e monitoramento ambiental das obras de implantação da Ferrovia Transnordestina no Estado de Pernambuco, com extensão total de 737,00 Km, subdividida nos trechos abaixo, e a elaboração do projeto executivo de engenharia de infraestrutura e superestrutura do desvio do segmento SPS-08, com extensão de 45 Km.

TRECHO	SEGMENTO		EXT. (Km)
Divisa PI/PE – Trindade	EMT-07	Divisa PI/PE – Trindade	29,00
Trindade – Salgueiro	ST-03	Trindade – Parnamirim	99,00
	ST-02	Parnamirim – Salgueiro	64,00
Salgueiro – Pesqueira	SPS-01	Salgueiro – Bom Nome	66,00
	SPS-02	Bom Nome – Serra Talhada	54,00
	SPS-03	Serra Talhada – Custódia	60,00
	SPS-04	Custódia – Arcoverde	73,00
	SPS-05	Arcoverde – Pesqueira	53,00
Suape – Pesqueira	SPS-06	Pesqueira – Cachoeirinha	44,00
	SPS-07	Cachoeirinha – Belém de Maria	53,00
	SPS-08	Belém de Maria – Escada	57,00
	SPS-09	Escada – Porto de Suape	85,00

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade

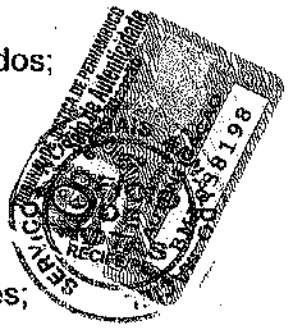
5º OFÍCIO DE NOTAS
Arnaldo Maciel - Tabelião
AUTENTICAÇÃO Conforme com o original apresentado
Válido somente com Selo de Autenticidade "Dou fé"
25 SET. 2012
TSNR R$ 2,38
R$ 0,48
R$ 2,86
MARIA DO ROSÁRIO O. MACIEL
Escrevente Substituta - Recife - PE

6º OFÍCIO DE NOTAS
Arnaldo Maciel - Tabelião
AUTENTICAÇÃO Conforme com o original apresentado
Válido somente com Selo de Autenticidade "Dou fé"
25 SET. 2012
Emolumentos R$ 2,38
TSNR R$ 0,48
TOTAL R$ 2,86
MARIA DO ROSÁRIO O. MACIEL
Escrevente Substituta - Recife - PE

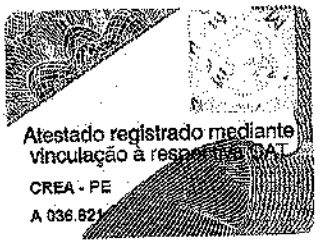
ESCOPO DOS SERVIÇOS

1. Acompanhamento e Fiscalização das Obras

As atividades desenvolvidas pelo Consórcio na execução dos serviços de acompanhamento e fiscalização das obras de infraestrutura, superestrutura ferroviária e obras de arte especiais compreenderam:



- Levantamentos topográficos e controle geométrico dos serviços executados;
- Acompanhamento dos ensaios tecnológicos efetuados pela Construtora;
- Controle de qualidade dos materiais empregados na obra;
- Acompanhamento dos ensaios de densidade "in situ";
- Acompanhamento da execução das camadas de aterro;
- Controle de execução dos serviços de terraplenagem e drenagem;
- Controle de execução dos serviços de obras de arte especiais e correntes;
- Controle dos quantitativos dos serviços executados;
- Esclarecimentos à Construtora quanto ao projeto de engenharia;
- Acompanhamento da execução de cada etapa da obra, supervisionando os serviços executados na pista, a exploração de empréstimo e pedreiras;
- Liberação de cada etapa da obra;
- Apresentação de solução para problemas construtivos imprevistos surgidos;
- Acompanhamento do progresso físico da obra.
- Processamento e armazenamento de informações de campo;
- Elaboração do Relatório Mensal;
- Elaboração do Relatório Final.



2. Fiscalização e Supervisão Ambiental

As atividades de fiscalização e supervisão ambiental das obras de implantação da Ferrovia Transnordestina no Estado de Pernambuco compreenderam:

- Treinamento da equipe técnica de supervisão;
- Acompanhamento dos processos de Licenciamento e Autorização Ambiental junto à CPRH – Agência Estadual de Meio Ambiente;
- Supervisão da execução das cláusulas ambientais incluídas nos projetos da construção, nas condicionantes ambientais das licenças e autorizações emitidas pelo IBAMA – Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis e pelo CPRH para a Ferrovia Transnordestina.
- Fiscalização, Supervisão e Acompanhamento da execução do Plano Básico Ambiental – PBA, constituído dos seguintes programas ambientais:
  - Programa Ambiental para a Construção - PAC
  - Programa de Controle e Monitoramento da Qualidade do Ar – Medição das Emissões de Material Particulado
  - Programa de Monitoramento de Ruído
  - Programa de Destinação Adequada de Resíduos Sólidos e Efluentes

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva ART
CREA - PE
A 036.622

- Programa de Segurança e Alerta e Adequação do Sistema Viário
- Programa de Capacitação dos Trabalhadores
- Programa de Monitoramento da Qualidade da Água e Limnologia – PMQAG
- Programa de Monitoramento da Qualidade do Ar – Medição das Emissões de Material Particulado - PMQAR
- Programa de Monitoramento dos Níveis de Ruído na Operação Ferroviária - PMR
- Programa de Monitoramento e Controle de Processos Erosivos - PMPER
- Programa de Recuperação de Áreas Degradadas – PRAD
- Programa de Identificação e Relocação de Reservas Legais
- Programa de Controle de Supressão Vegetal
- Programa de Resgate de Germoplasma, Epífitas e Espécies Ameaçadas
- Programa de Identificação e Relocação de Reservas Legais
- Programa de Recomposição de Áreas de Preservação Permanente (APPs)
- Programa de Prevenção e Controle de Incêndios na Faixa de Domínio
- Programa de Manejo de Fragmentos
- Programa de Monitoramento de Flora
- Programa de Monitoramento de Fauna
- Diretrizes de Implantação das passagens de fauna
- Programa de Monitoramento de Atropelamento e Eficiência das Passagens de Fauna Silvestre
- Programa de Afugentamento e Salvamento da Fauna
- Programa de Diagnóstico, Resgate e Monitoramento Arqueológico
- Programa de Educação Patrimonial
- Programas de Comunicação Social – PCS
- Programa de Educação Ambiental – PEA
- Programa de Negociação e Desapropriação - PND
- Programa de Apoio às Famílias Atingidas - PAFA
- Programa de Verificação de Interferência e Apoio às Populações Tradicionais - PAPT
- Programa de Ordenamento Territorial - POT
- Programa de Adequação ao Sistema Viário
- Programa de Controle de Saúde Pública - PCSP
- Plano de Gerenciamento de Riscos
- Plano de Emergência

5º OFÍCIO DE NOTAS
Arnaldo Maciel - Tabelião
AUTENTICAÇÃO Conforme com o original apresentado
Válido somente com Selo de Autenticidade "Dou fé"
25 SET. 2012
Emolumentos R$ 2,38
TSNR R$ 0,48
TOTAL R$ 2,86
MARIA DO ROSÁRIO O. MACIEL
Escrevente Substituta - Recife - PE

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade
OFÍCIO 5º NOTAS RECIFE/PE ARNALDO MACIEL SERVIÇO

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva ART
CREA - PE
A 036.623

5º OFÍCIO DE NOTAS
Arnaldo Rosa Gil - Tabelião
AUTENTICAÇÃO Conforme original apresentado
Válido somente com Selo de Autenticidade "Dou fé"
25 SET. 2012
Emolumentos R$ 2,38
TSNR R$ 0,48
TOTAL R$ 2,86
MARIA DO ROSÁRIO D. MACIEL
Escrevente Substituta - Recife PE

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
BMAQ 37820

DEMONSTRATIVO DE QUANTIDADES

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1	**TERRAPLENAGEM**		
1.1	**Serviços Preliminares**		
1.1.1	Demolição de alvenaria, concreto simples e concreto armado	m³	250,00
1.1.2	Remoção de Metralha	m³	170,01
1.1.3	Limpeza e Remoção de Entulhos ou Lixo	m³	300,00
1.1.4	Desmatamento, Destocamento e Limpeza de Área c/Árvores com Diâmetro ≤ 0,15m	m²	7.412.493,00
1.1.5	Destocamento de árvores de diâmetro > de 0,15m	und	2.847,00
1.2	**Serviços de Terraplenagem**		
1.2.1	Escavação, carga e transporte material de 1ª cat., várias DMT:	m³	6.205.238,79
1.2.2	Escavação, carga e transporte material de 2ª cat., várias DMT:	m³	342.778,84
1.2.3	Escavação, carga e transporte material de 3ª cat., várias DMT:	m³	4.291.620,56
1.2.4	Execução das camadas finais de terraplenagem	m³	
1.2.4.1	Compactação de aterro a 95/100% Proctor Normal	m³	9.578.987,17
1.2.4.2	Compactação de material de "bota-fora"	m³	1.037.387,31
1.2.4.3	Momento Extraordinário de Transporte	txkm	9.268.179,78
1.2.4.4	Escavação em solo saturado com transporte para bota-fora, DMT=1,00 km	m³	14.526,00
1.2.4.5	Camada drenante de areia	m³	21.788,00
1.2.4.6	Conformação mecânica de empréstimos, jazidas, canteiro de obras e áreas de passivo ambiental	m²	3.734.950,00
1.2.4.7	Sublastro	m³	177.984,00
1.2.4.8	Sublastro de brita (camada drenante)	m³	31.460,00
1.2.4.9	Sublastro de solo estabilizado granulametricamente s/ mistura	m³	139.040,00
1.2.4.10	Imprimação	m²	124.664,32
1.2.4.11	Aquisição de CM-30	t	149,60
1.2.4.12	Transporte de Material Betuminoso a Frio	t	149,60
1.2.4.13	Regularização do subleito	m²	409.520,00
1.2.4.14	Escavação, carga e transporte material de 1cat. Com DMT de 3000 a 5000m.	m³	6.452,00
1.2.4.15	Solo inadequado, substituição por solo estabilizado granulometricamente s/ mistura	m³	6.452,00
2	**OBRA DE ARTE CORRENTE E DRENAGEM**		
2.1	**Escavação mecânica para bueiro**		
2.1.1	Remoção/Demolição de Bueiros	m	22,00
2.1.2	Escavação manual em mat. 1ª / 3ª categoria	m³	54.873,00
2.1.3	Escavação mecanizada em mat. 1ª / 3ª categoria	m³	21.899,00

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 036.824

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
2.1.4	Reaterro e compactação	m³	41.511,00
2.2	**Bueiro de concreto**		
2.2.1	Corpo BSTC d = 0,40 m / 1,00 m / 1,20 m	m	2.957,00
2.2.2	Corpo BDTC d = 1,00 m CA-3	m	257,00
2.2.3	Corpo BDTC d = 1,00 m / 1,20 m	m	1.497,00
2.2.4	Corpo BTTC d = 1,20 m	m	514,00
2.2.5	Corpo BSCC 2,00 m x 2,00 m 6,00 < h < 10,00	m	261,00
2.2.6	Corpo BDCC 2,00 m x 2,00 m 0,00 < h < 2,00	m	555,00
2.2.7	Corpo BSCC 2,50 m x 2,50 m 2,50 < h < 6,00	m	91,00
2.2.8	Corpo BSC 1,00 m x 1,00 m 0,00 < h < 2,00	m	266,00
2.2.9	Corpo BDC 1,00 m x 1,00 m 0,00 < h < 2,00	m	15,00
2.2.10	Corpo BTC 1,00 m x 1,00 m 0,00 < h < 2,00	m	12,00
2.2.11	Boca BSTC / BDTC / BTTC d = 0,40 m / 1,00 m / 1,20 m	und	205,00
2.2.12	Boca BSC / BDC / BTC 1,00 m x 1,00 m	und	11,00
2.2.13	Boca BSCC 2,00 m x 2,00 m	und	4,00
2.2.14	Boca BSCC / BDCC 2,00 m x 2,00 m / 2,50 m x 2,50 m	und	30,00
2.3	**Canais**		
2.3.1	Revestimento em pedra argamassada e=0,40m	m²	3.466,00
2.4	**Caixa coletora de talvegue**		
2.4.1	Caixa Coletora CCT-01 / 02 / 04 / 05 / 07 / 09 / 10	und	19,00
2.5	**Drenagem superficial / subterrânea**		
2.5.1	Valeta de Plataforma de Corte Trapezoidal	m	7.315,00
2.5.2	Valeta de Proteção de Aterro Trapezoidal	m	29.499,00
2.5.3	Valeta de Proteção de Corte Trapezoidal	m	61.599,00
2.5.4	Valeta de Berma de Aterro Trapezoidal	m	30.011,00
2.5.5	Valeta de Berma de Corte Trapezoidal	m	15.800,00
2.5.6	Descidas d'água em Aterro	m	678,00
2.5.7	Descidas d'água em Corte	m	528,00
2.5.8	Dreno Subterrâneo Profundo	m	37.650,00
2.5.9	Dissipador de energia	und	664,00
2.5.10	Caixa Coletora CCT-01	und	26,00
2.5.11	Caixa de Inspeção de Dreno	und	356,00
2.5.12	Entrada d'água EDA-01	und	74,00
2.5.13	Boca de Saída de Dreno	und	54,00
2.5.14	Meio fio de concreto - MFC 01	m	520,00

Tribunal de Justiça de Pernambuco
Selo de Autenticidade
Selo: EVALDO MACIEL
Data: 25/09/2012 10:01

5º OFÍCIO DE NOTAS
Arnaldo Maciel - Tabelião
AUTENTICAÇÃO Confirma com o original apresentado
Válido somente com Selo de Autenticidade "Todo (é)"
25 SET. 2012
Emolumentos R$ 2,36
ISSQN R$ 0,12
TOTAL R$ 2,48
MARIA DO SOCORRO MACIEL
Escrevente Substituta - Recife - PE

Atestado registrado mediante vinculação à responsável técnico
CREA - PE
A 036.625

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
2.5.15	Sarjeta trapezoidal de concreto - SZC 02	m	10.580,00
2.5.16	Caixa coletora de sarjeta	und	9,00
2.5.17	Tampa concr. p/caixa colet. (4 nervuras) - TCC 01	und	9,00
2.5.18	Enrocamento de pedra jogada	m³	10.072,00
2.6	**Pátio de Salgueiro**		
2.6.1	Valeta de Proteção de Aterro Trapezoidal	m	660,00
2.6.2	Valeta de Proteção de Corte Trapezoidal	m	879,00
2.6.3	Valeta de Plataforma de Corte Retangular	m	2.546,00
2.6.4	Valeta de Plataforma Retangular	m	6.212,00
2.6.5	Dreno Raso	m	4.720,00
2.6.6	Caixa de Inspeção de Dreno Raso	und	48,00
2.6.7	Boca de Saída de Dreno	und	2,00
2.6.8	Dissipador de Energia	und	12,00
2.6.9	Caixa de Ligação e Passagem H=2,00m	und	16,00
2.6.10	Poço de Visita	und	9,00
2.7	**Viadutos e Interferências**		
2.7.1	Valeta de Proteção de Aterro Trapezoidal Tipo - 01 (1,00x0,40x0,30)	m	2.935,00
2.7.2	Caixa de Passagem 1,00x1,00x0,40 CPL-10	und	6,00
2.7.3	Descidas d'água em Aterro	m	184,00
2.7.4	Entrada d'água EDA-01	und	34,00
2.7.5	Meio-fio de concreto MFC - 05	m	3.620,00
3	**COMPONENTE AMBIENTAL**		
3.1	**Proteção vegetal de taludes**		
3.1.1	Proteção vegetal com hidrossemeadura (taludes de corte e aterros)	m²	1.464.043,33
3.2	**Paisagismo**		
3.2.1	Valeta revestida com grama (VPC-02)	m	35.439,18
3.2.2	Plantio de grama a lanço manual	m²	3.575.630,13
3.2.3	Plantio de mudas espécie nativas	und	83.736,19
3.2.4	Enleivamento	m²	1.285.440,00
3.2.5	Revestimento vegetal com mudas	m²	1.983,00
4	**PAVIMENTAÇÃO**		
4.1	**CRUZAMENTO COM A PE-483 (Acesso a Umãs)**		
4.1.1	Regularização do subleito	m²	11.224,00
4.1.2	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente s/ mistura	m³	2.495,00
4.1.3	Base estabilizada granulometricamente c/ mistura de solo brita	m³	3.655,00

6º OFÍCIO DE NOTAS - Tabelião Arnaldo Maciel
AUTENTICAÇÃO conforme com o original apresentado
Válido somente com Selo de Autenticidade
25 SET. 2012
Emolumentos TOTAL
MARIA DO ROSÁRIO MACIEL
Escrevente Substituta - Recife - PE

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade

5º OFÍCIO DE NOTAS
Amado Maciel - Tabelião
AUTENTICAÇÃO Conforme com o original apresentado
Válido somente com Selo de Autenticidade "DOS 16"
25 SET. 2012
Emolumentos R$ 2,48 ISSQN R$ 0,09 TOTAL R$ 2,57
MARIA DO ROSÁRIO C. MACIEL
Escrevente Substituta - Recife - PE

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
4.1.4	Imprimação	m²	11.208,00
4.1.5	Pintura de ligação	m²	11.208,00
4.1.6	Aquisição de CM-30	t	17,00
4.1.7	Tratamento superficial duplo c/ banho diluído	m²	11.208,00
4.1.8	Aquisição de RR-2C	t	70,00
4.1.9	Transporte de material betuminoso a frio	t	87,00
4.2	**CRUZAMENTO COM A PE- 499 (Acesso a Terra Nova)**		
4.2.1	Regularização do subleito	m²	3.360,00
4.2.2	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente s/ mistura	m³	748,00
4.2.3	Base estabilizada granulometricamente c/ mistura de solo brita	m³	698,00
4.2.4	Imprimação	m²	3.360,00
4.2.5	Pintura de ligação	m²	3.360,00
4.2.6	Aquisição de CM-30	t	8,00
4.2.7	Tratamento superficial duplo c/ banho diluído	m²	3.360,00
4.2.8	Aquisição de RR-2C	t	22,00
4.2.9	Transporte de material betuminoso a frio	t	30,00
4.2.10	Demolição e Remoção mecanizada de revestimento Betuminoso		
4.2	**CRUZAMENTO COM A BR-232**		
4.2.1	Regularização do subleito	m2	5.040,00
4.2.2	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente s mistura	m3	1.084,00
4.2.3	Base estabilizada granulometricamente c mistura de solo brita	m3	1.034,00
4.2.4	Imprimação	m2	3.360,00
4.2.5	Pintura de ligação	m2	5.040,00
4.2.6	Aquisição de CM-30	t	5,00
4.2.7	Tratamento superficial duplo c banho diluído	m2	5.040,00
4.2.8	Aquisição de RR-2C	t	32,00
4.2.9	Transporte de material betuminoso a frio	t	37,00
4.2.10	Demolição e Remoção mecanizada de revestimento Betuminoso	m3	405,00
4.3	**ACESSO AO PÁTIO DE SALGUEIRO**		
4.3.1	Regularização do subleito	m²	24.132,00
4.3.2	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente s/ mistura	m³	4.698,00
4.3.3	Base estabilizada granulometricamente c/ mistura de solo brita	m³	4.429,00
4.3.4	Imprimação	m²	21.474,00
4.3.5	Pintura de ligação	m²	21.474,00
4.3.6	Aquisição de CM-30	t	26,00

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 036.627

5º OFÍCIO DE NOTAS
Arnaldo Maciel - Tabelião
AUTENTICAÇÃO Conforme com o original apresentado
Válido somente com selo de Autenticidade
25 SET, 2012
Recife
Emolumentos
TSNR
TOTAL
MARIA DO ROSÁRIO D. MACIEL
Escrevente Substituta

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
4.3.7	Tratamento superficial duplo c/ banho diluído	m²	21.474,00
4.3.8	Aquisição de RR-2C	t	130,00
4.3.9	Transporte de material betuminoso a frio	t	156,00
4.4	**RETIFICAÇÃO DA PE-555 E BR-122**		
4.4.1	Regularização do subleito	m²	1.040,00
4.4.2	Sub-base solo estabilizado granulametricamente s/ mistura	m³	2.312,00
4.4.3	Base solo estabilizado granulametricamente s/ mistura	m³	2.434,00
4.4.4	Imprimação	m²	12.735,00
4.4.5	Pintura de ligação	m²	12.735,00
4.4.6	Tratamento superficial duplo c/ emulsão	m²	12.735,00
4.4.7	Capa selante com pedrisco	m²	8.915,00
4.4.8	Asfalto diluído CM-30	t	15,30
4.4.9	Emulsão asfáltica RR-1C	t	5,10
4.4.10	Emulsão asfáltica RR-2C	t	53,50
4.4.11	Transporte comercial material betuminoso a frio	t	73,90
4.5	**PASSAGEM EM NÍVEL (21 ud)**		
4.5.1	Base estabilizada granulometricamente c/ mistura de solo brita	m³	1.033,20
4.5.2	Imprimação	m²	5.040,00
4.5.3	Concreto betuminoso usinado a quente	t	1.209,70
4.5.4	Perfil de borracha	m	1.008,00
5	**OBRAS COMPLEMENTARES**		
5.1	**CERCA**		
5.1.1	Cercas com mourão de concreto e 5 fios de arame farpado	m	364.476,00
5.1.2	Remoção de cerca	m	2.422,00
5.2	**ENROCAMENTO**		
5.2.1	Execução do enrocamento de pedra arrumada, inclusive material	m³	13.240,00
5.3	**FILTRO DE TRANSIÇÃO**		
5.3.1	**MATERIAL FILTRANTE**		
5.3.1.1	Areia média grossa, inclusive transporte DMT = 21 km	m³	280,00
5.4	**OUTROS**		
5.4.1	Defensa semi-maleável simples (forn./ impl.)	m	320,00
5.4.2	Ancoragem defensa semi-maleável simples (forn/imp)	m	128,00
5.4.3	Porteira de madeira	und	100,00
5.4.4	Remanejamento de torres de linha de transmissão	und	2,00
5.4.5	Envelopamento de areia c/ compactação hidráulica	m³	120,00

5º OFÍCIO DE NOTAS
Arnaldo Maciel - Tabelião
AUTENTICAÇÃO conforme com o original apresentado "fé pública"
Válido somente com Selo de Autenticidade
25 SET. 2012
Instrumental
TOTAL
MARIA DO ROSÁRIO MACIEL
Escrevente substituta
Recife - PE

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
5.4.6	Revestimento com manta sintética	m²	320,00
6	**SINALIZAÇÃO**		
6.1	**SINALIZAÇÃO FERROVIÁRIA**		
6.1.1	Sinalização vertical (GT - Totalmente Refletiva)	m²	149,00
6.1.2	Forn. e implantação placa sinaliz. tot.refletiva	m²	90,00
6.1.3	Forn. e implantação de marcos quilométricos c/ sinaliz. semi-refletiva	und	3,00
6.2	**SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA**		
6.2.1	Sinalização vertical (GT - Totalmente Refletiva)	m²	63,00
6.2.2	Pintura de faixa horizontal com tinta refletiva de resina acrílica a base d´água	m²	2.481,00
6.2.3	Pintura de setas, zebrados e palavras - resina acrílica a base d´água	m²	1.583,00
6.2.4	Tachas monodirecionais	und	762,00
6.2.5	Delineadores fixados em defensa	und	245,00
6.2.6	Pintura faixa c/termoplástico-3 anos (p/ aspersão)	m²	629,00
6.2.7	Pintura setas e zebrado term.-3 anos (p/ aspersão)	m²	10,00
6.2.8	Forn. e colocação de tacha e tachão reflet. bidirecional	und	596,00
6.2.9	Forn. e implantação placa sinaliz	m²	40,00
6.2.10	Defensa Metálicas semi-maleáveis simples	m	978,00
7	**DESVIO DE OBRA**		
7.1	**TERRAPLENAGEM**		
7.1.1	Escavação, carga e transporte material de 1ª cat. várias DMTs	m³	117.531,00
7.1.2	Compactação de aterro a 95% do Proctor Normal	m³	90.794,00
7.2	**OBRAS DE ARTE CORRENTES**		
7.2.1	Corpo de Bueiro Simples / Duplo Tubular de concreto φ = 1,00m	m	33,00
7.3	**PAVIMENTAÇÃO**		
7.3.1	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente s/ mistura	m³	10.230,00
7.3.2	Imprimação	m²	35.000,00
7.3.3	Aquisição de CM - 30	t	42,00
7.3.4	Tratamento superficial duplo	m²	35.000,00
7.3.5	Aquisição de RR-2C	t	105,00
7.3.6	Transporte de material betuminoso a frio	t	147,00
7.4	**SINALIZAÇÃO**		
7.4.1	Sinalização Horizontal Provisória	m²	1.500,00
8	**PASSAGENS INFERIORES COM EXTENSÃO DE 13M (21 UNIDADES)**		
8.1	**INFRAESTRUTURA E MESOESTRUTURA**		
8.1.1	Escavação manual de cavas em materia 1ª cat	m³	4.644,00

5º OFÍCIO DE NOTAS
Arnaldo Maciel
AUTENTICAÇÃO Confere com o original apresentado
Válido somente com Selo de Autenticidade
25 SET. 2012
Emolumentos R$ 2,38
TSNR R$ 0,48
TOTAL R$ 2,86
MARIA DO ROSÁRIO O. MACIEL
Escrevente Substituta - Recife - PE

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
EMOLUMENTOS
SELO DE AUTENTICIDADE
BRA05131007

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
8.1.2	Reaterro e compactação	m³	3.667,00
8.1.3	Base de brita graduada	m³	392,00
8.1.4	Conc.estr.fck=10 / 25 MPa-contr.raz.uso ger.conf.e lanç	m³	3.398,25
8.1.5	Forma de placa compensada resinada	m²	9.623,18
8.1.6	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	kg	286.479,32
8.2	**SUPERESTRUTURA**		
8.2.1	Conc.estr.fck=30 MPa-contr.raz.c/adit.conf. e lanç	m³	454,75
8.2.2	Forma de placa compesada plastificada	m²	1.205,87
8.2.3	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	kg	33.130,23
8.2.4	Escoramento com madeira de OAE	m³	4.293,66
8.3	**SERVIÇOS COMPLEMENTARES**		
8.3.1	Pintura da superestrutura com tinta mineral tipo Cimentol ou similar	m²	1.376,18
8.4	**Estradas Laterais**		
8.4.1	Regularização do subleito	m²	337.486,59
8.4.2	Recomposição de revestimento primário	m³	44.476,69
8.5	**LINHA DE TRANSMISSÃO DE ENERGIA**		
8.5.1	Remanejamento de torres de linha de transmissão	und	5,00
	OBRA DE ARTE ESPECIAL		
1.1	**PONTE SOBRE O RIACHO DO MIGUEL EST 619+4,00**		
1.1.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.1.1.1	**Execução de tubulão**		
1.1.1.1.1	Execução de tubulão Ø = 1,40 (inclui escavação a ar comprimido, forma, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m	100,80
1.1.1.1.2	Execução de alargamento de base do tubulão (inclui escavação em rocha, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m³	85,42
1.1.1.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	10.379,00
1.1.1.1.4	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	7,25
1.1.1.2	**Execução de blocos, pilares e encontros**		
1.1.1.2.1	**Blocos**		
1.1.1.2.1.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	1,74
1.1.1.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	75,47
1.1.1.2.1.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	62,50
1.1.1.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	4.832,00
1.1.1.2.2	**Pilares**		
1.1.1.2.2.1	Forma de placa compensada	m²	144,14
1.1.1.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	21,42

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 036.680

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.1.1.2.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	2.838,00
1.1.1.2.3	**Encontros (incluindo lajes de aproximação)**		
1.1.1.2.3.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	3,90
1.1.1.2.3.2	Forma de placa compensada	m²	1.417,30
1.1.1.2.3.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	353,45
1.1.1.2.3.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	35.668,00
1.1.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.1.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 4 repetições)**		
1.1.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	82,04
1.1.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	434,46
1.1.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	15.834,00
1.1.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CP – 190 RB 12,7mm	kg	4.260,00
1.1.2.1.5	Ancoragem ativas para cabos de 12 cordoalhas de 12,7mm	und	40,00
1.1.2.1.6	Bainha metálica diâmetro externo = 70mm	m	400,00
1.1.2.1.7	Protenção, injeção e arremate	m	400,00
1.1.2.1.8	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 52,0 t	und	4,00
1.1.2.1.9	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	93,44
1.1.2.2	**Laje superior moldada no local (incluindo transversinas)**		
1.1.2.2.1	Escoramento vertical	m³	256,00
1.1.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	29,08
1.1.2.2.3	Forma de placa compensada	m²	176,80
1.1.2.2.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	4.908,00
1.1.3	**ACABAMENTOS**		
1.1.3.1	Guarda corpo (tipo DNIT)	m	120,00
1.1.3.2	**Passeio (armadura incluída na laje superior)**		
1.1.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	22,20
1.1.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	252,00
1.1.3.2.3	Chapa de aço USI-SAC-300x400 com 10 walsywa CB 12300 ou similar cada 40cm	und	3,00
1.2	**PONTE SOBRE O RIACHO S/ NOME 01 EST 978+0,40**		
1.2.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.2.1.1	**Execução de tubulão**		
1.2.1.1.1	Execução de tubulão Ø = 1,40 (inclui escavação a ar comprimido, forma, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m	169,20
1.2.1.1.2	Execução de alargamento de base de tubulão (inclui escavação em rocha, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m³	145,40

5º OFÍCIO DE NOTAS - Tabelião
MARIA DO CARMO O. MACIEL
Escrevente Substituta - Recife - PE
AUTENTICAÇÃO Conforme com o original apresentado
Válido somente com Selo de Autenticidade "Dou fé"
25 SET 2012
Emolumentos R$ 2,38
Total R$ 0,48
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
AUTENTICAÇÃO
BMA03820-6

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva ART
CREA - PE
A 036.631

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.2.1.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	17.454,00
1.2.1.1.4	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	11,82
1.2.1.2	**Execução de blocos, pilares e encontros**		
1.2.1.2.1	**Blocos**		
1.2.1.2.1.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	5,21
1.2.1.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	226,41
1.2.1.2.1.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	187,49
1.2.1.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	14.496,00
1.2.1.2.2	**Pilares**		
1.2.1.2.2.1	Forma de placa compensada	m²	799,56
1.2.1.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	111,61
1.2.1.2.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	17.038,00
1.2.1.2.3	**Encontros (incluindo lajes de aproximação)**		
1.2.1.2.3.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	3,90
1.2.1.2.3.2	Forma de placa compensada	m²	1.417,30
1.2.1.2.3.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	353,45
1.2.1.2.3.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	35.668,00
1.2.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.2.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 8 repetições)**		
1.2.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	164,06
1.2.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	868,91
1.2.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	31.668,00
1.2.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CP – 190 RB 12,7mm	kg	8.520,00
1.2.2.1.5	Ancoragem ativas para cabos de 12 cordoalhas de 12,7mm	und	80,00
1.2.2.1.6	Bainha metálica diâmetro externo = 70mm	m	800,00
1.2.2.1.7	Protenção, injeção e arremate	m	800,00
1.2.2.1.8	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 52,0 t	und	8,00
1.2.2.1.9	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	186,88
1.2.2.2	**Laje superior moldada no local (incluindo transversinas)**		
1.2.2.2.1	Escoramento vertical	m³	512,00
1.2.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	58,16
1.2.2.2.3	Forma de placa compensada	m²	353,60
1.2.2.2.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	9.808,00
1.2.3	**ACABAMENTOS**		

1º OFÍCIO DE NOTAS
Arnaldo Maciel - Tabelião
AUTENTICAÇÃO Conforme com o original apresentado
Válido somente com Selo de Autenticidade "Dou fé"

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade

25 SET. 2012

Praça Arsenal de ... ecife – Recife-PE – CEP 50030-360
... (81) 3... 1755
Emolumentos R$ 2,38
R$ 0,48
TOTAL R$ 2,86
MARIA DO ROSÁRIO DO MACIEL
Escrevente Substituta - Recife - PE

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva ART
CREA - PE
A 036.692

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.2.3.1	Guarda corpo (tipo DNIT)	m	200,00
1.2.3.2	**Passeio (armadura incluída na laje superior)**		
1.2.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	37,00
1.2.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	420,00
1.2.3.2.3	Chapa de aço USI-SAC-300x400 com 10 walsywa CB 12300 ou similar cada 40cm	und	5,00
1.3	**PONTE SOBRE O RIO TRAÍRAS EST 1909+8,23**		
1.3.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.3.1.1	**Execução de tubulão**		
1.3.1.1.1	Execução de tubulão Ø = 1,40 (inclui escavação a ar comprimido, forma, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m	206,80
1.3.1.1.2	Execução de alargamento de base do tubulão (inclui escavação em rocha, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m³	244,50
1.3.1.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	28.301,00
1.3.1.1.4	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	19,57
1.3.1.2	**Execução de blocos, pilares e encontros**		
1.3.1.2.1	**Blocos**		
1.3.1.2.1.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	10,42
1.3.1.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	452,56
1.3.1.2.1.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	347,97
1.3.1.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	28.992,00
1.3.1.2.1.5	Escoramento (blocos acima do terreno)	m³	194,08
1.3.1.2.2	**Pilares**		
1.3.1.2.2.1	Forma de placa compensada	m²	1.174,83
1.3.1.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	167,26
1.3.1.2.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	26.823,00
1.3.1.2.3	**Encontros (incluindo lajes de aproximação)**		
1.3.1.2.3.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	3,90
1.3.1.2.3.2	Forma de placa compensada	m²	1.417,30
1.3.1.2.3.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	353,45
1.3.1.2.3.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	35.668,00
1.3.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.3.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 14 repetições)**		
1.3.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	287,10
1.3.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	1.520,60
1.3.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	55.419,00

5º OFÍCIO DE NOTAS
Arnaldo Maciel - Tabelião
AUTENTICAÇÃO Conforme com o original apresentado
Válido somente com Selo de Autenticidade "Dou fé"

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
AUTENTICAÇÃO
BMA03892

25 SET. 2012

RR$ 2,38
RR$ 0,48
RR$ 2,86

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 036.633

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.3.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CP – 190 RB 12,7mm	kg	14.910,00
1.3.2.1.5	Ancoragem ativa para cabos de 12 cordoalhas de 12,7mm	und	140,00
1.3.2.1.6	Bainha metálica diâmetro externo = 70mm	m	1.400,00
1.3.2.1.7	Protenção, injeção e arremate	m	1.400,00
1.3.2.1.8	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 52,0 t	und	14,00
1.3.2.1.9	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	327,04
1.3.2.2	**Laje superior moldada no local (incluindo transversinas)**		
1.3.2.2.1	Escoramento vertical	m³	896,00
1.3.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	101,78
1.3.2.2.3	Forma de placa compensada	m²	618,80
1.3.2.2.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	17.178,00
1.3.3	**ACABAMENTOS**		
1.3.3.1	Guarda corpo (tipo DNIT)	m	320,00
1.3.3.2	**Passeio (armadura incluída na laje superior)**		
1.3.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	59,20
1.3.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	672,00
1.3.3.2.3	Chapa de aço USI-SAC-300x400 com 10 walsywa CB 12300 ou similar cada 40cm	und	8,00
1.4	**PONTE SOBRE O AÇUDE ABÓBORA EST 2081+5,62**		
1.4.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.4.1.1	Execução de tubulão		
1.4.1.1.1	Execução de tubulão Ø = 1,40 (inclui escavação a ar comprimido, forma, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m	168,60
1.4.1.1.2	Execução de alargamento de base do tubulão (inclui escavação em rocha, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m³	177,22
1.4.1.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	18.353,00
1.4.1.1.4	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	14,28
1.4.1.2	**Execução de blocos, pilares e encontros**		
1.4.1.2.1	**Blocos**		
1.4.1.2.1.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	6,94
1.4.1.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	301,88
1.4.1.2.1.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	249,98
1.4.1.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	19.328,00
1.4.1.2.2	**Sapatas**		
1.4.1.2.2.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	7,20
1.4.1.2.2.2	Forma de placa compensada	m²	81,29
1.4.1.2.2.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e	m³	72,00

5º OFÍCIO DE NOTAS
Arnaldo Maciel - Tabelião
AUTENTICAÇÃO Conforme com o original apresentado
Validade com Selo de Autenticidade "Bou fé"
25 SET. 2012
Emolumentos R$ 2,38
ISS R$ 0,48
TOTAL R$ 2,86
MARIA DO ROSÁRIO C. MACIEL
Escrevente Substituta - Recife - PE

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
AUTENTICAÇÃO
BMA03849

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva ART
CREA - PE
A 036.634

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
	lançamento		
1.4.1.2.2.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	5.110,00
1.4.1.2.2.5	Escavação manual em cavas de fundação	m³	320,00
1.4.1.2.2.6	Reaterro e compactação	m³	112,00
1.4.1.2.3	**Pilares**		
1.4.1.2.3.1	Forma de placa compensada	m²	1.468,37
1.4.1.2.3.2	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	204,93
1.4.1.2.3.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	34.291,00
1.4.1.2.4	**Encontros (incluindo lajes de aproximação)**		
1.4.1.2.4.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	3,90
1.4.1.2.4.2	Forma de placa compensada	m²	1.417,30
1.4.1.2.4.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	353,45
1.4.1.2.4.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	35.668,00
1.4.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.4.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 14 repetições)**		
1.4.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	287,10
1.4.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	1.520,60
1.4.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	55.419,00
1.4.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CP – 190 RB 12,7mm	kg	14.910,00
1.4.2.1.5	Ancoragem ativas para cabos de 12 cordoalhas de 12,7mm	und	140,00
1.4.2.1.6	Bainha metálica diâmetro externo = 70mm	m	1.400,00
1.4.2.1.7	Protenção, injeção e arremate	m	1.400,00
1.4.2.1.8	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 52,0 t	und	14,00
1.4.2.1.9	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	327,04
1.4.2.2	**Laje superior moldada no local (incluindo transversinas)**		
1.4.2.2.1	Escoramento vertical	m³	896,00
1.4.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	101,78
1.4.2.2.3	Forma de placa compensada	m²	618,80
1.4.2.2.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	17.178,00
1.4.3	**ACABAMENTOS**		
1.4.3.1	Guarda corpo (tipo DNIT)	m	320,00
1.4.3.2	**Passeio (armadura incluída na laje superior)**		
1.4.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	59,20
1.4.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	672,00

OFÍCIO DE NOTAS
Arnaldo Maciel - Tabelião
AUTENTICAÇÃO Conforme com o original apresentado
Válido somente com Selo de Autenticidade "Dou fé"

25 SET. 2012

TSNR R$ 0,38
R$ 0,48
R$ 2,86

MARIA DO ROSÁRIO O. MACIEL
Escrevente Substituta - Recife - PE
244
BMA 31812

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 036.635

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.4.3.2.3	Chapa de aço USI-SAC-300x400 com 10 walsywa CB 12300 ou similar cada 40cm	und	8,00
1.5	**PONTE SOBRE O RIACHO PARNAMIRIM EST 2960+1,67**		
1.5.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.5.1.1	**Execução de tubulão**		
1.5.1.1.1	Execução de tubulão Ø = 1,40 (inclui escavação a ar comprimido, forma, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m	108,50
1.5.1.1.2	Execução de alargamento de base do tubulão (inclui escavação em rocha, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m³	85,43
1.5.1.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	10.695,00
1.5.1.1.4	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	7,25
1.5.1.2	**Execução de blocos, pilares e encontros**		
1.5.1.2.1	**Blocos**		
1.5.1.2.1.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	1,74
1.5.1.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	75,47
1.5.1.2.1.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	62,50
1.5.1.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	4.832,00
1.5.1.2.2	**Pilares**		
1.5.1.2.2.1	Forma de placa compensada	m²	118,08
1.5.1.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	17,01
1.5.1.2.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	2.370,00
1.5.1.2.3	**Encontros (incluindo lajes de aproximação)**		
1.5.1.2.3.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	3,90
1.5.1.2.3.2	Forma de placa compensada	m²	1.417,30
1.5.1.2.3.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	353,46
1.5.1.2.3.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	35.668,00
1.5.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.5.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 4 repetições)**		
1.5.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	82,03
1.5.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	434,45
1.5.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	15.834,00
1.5.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CP – 190 RB 12,7mm	kg	4.260,00
1.5.2.1.5	Ancoragem ativas para cabos de 12 cordoalhas de 12,7mm	und	40,00
1.5.2.1.6	Bainha metálica diâmetro externo = 70mm	m	400,00
1.5.2.1.7	Protenção, injeção e arremate	m	400,00
1.5.2.1.8	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 52,0 t	und	4,00

5º OFÍCIO DE NOTAS
Tabelião
AUTENTICAÇÃO Conforme com o original apresentado
Válido somente com Selo de Autenticidade "Dou fé"

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade
AUTENTICADO
MAO 00211
5º NOTAS RECIFE/PE

25 SET 2012
TSNR
MARIA DO ROSÁRIO O MACIEL
Escrevente Substituta - Recife - PE
R$ 2,38
R$ 0,48
R$ 2,86

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva ART
CREA - PE
A 036.636

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.5.2.1.9	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	93,44
1.5.2.2	**Laje superior moldada no local (incluindo transversinas)**		
1.5.2.2.1	Escoramento vertical	m³	256,00
1.5.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	29,08
1.5.2.2.3	Forma de placa compensada	m²	176,80
1.5.2.2.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	4.908,00
1.5.3	**ACABAMENTOS**		
1.5.3.1	Guarda corpo (tipo DNIT)	m	120,00
1.5.3.2	**Passeio (armadura incluída na laje superior)**		
1.5.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	22,20
1.5.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	252,00
1.5.3.2.3	Chapa de aço USI-SAC-300x400 com 10 walsywa CB 12300 ou similar cada 40cm	und	3,00
1.6	**PONTE SOBRE O RIO BRIGIDA EST 3032+13,60**		
1.6.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.6.1.1	**Execução de tubulão**		
1.6.1.1.1	Execução de tubulão Ø = 1,40 (inclui escavação a ar comprimido, forma, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m	516,00
1.6.1.1.2	Execução de alargamento de base do tubulão (inclui escavação em rocha, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m³	273,02
1.6.1.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	45.927,00
1.6.1.1.4	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	21,67
1.6.1.2	**Execução de blocos, pilares e encontros**		
1.6.1.2.1	**Blocos**		
1.6.1.2.1.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	12,15
1.6.1.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	528,29
1.6.1.2.1.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	437,50
1.6.1.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	33.824,00
1.6.1.2.2	**Pilares**		
1.6.1.2.2.1	Forma de placa compensada	m²	1.056,90
1.6.1.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	155,88
1.6.1.2.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	20.516,00
1.6.1.2.3	**Encontros (incluindo lajes de aproximação)**		
1.6.1.2.3.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	3,90
1.6.1.2.3.2	Forma de placa compensada	m²	1.417,30
1.6.1.2.3.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	353,46

OFÍCIO DE NOTAS
Arnaldo Maciel - Tabelião
AUTENTICAÇÃO Conferme com o original apresentado
Válido somente com Selo de Autenticidade "Dou fé"

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
BMA03[illegible]

25 SET. 2012

Emolumentos R$ 2,38
R$ 0,48
R$ 2,86
TOTAL

MARIA DO ROSÁRIO C. MACIEL
Escrevente Substituta - Recife - PE

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 036.637

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.6.1.2.3.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	35.668,00
1.6.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.6.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 16 repetições)**		
1.6.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	328,16
1.6.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	1.737,82
1.6.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	63.336,00
1.6.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CP – 190 RB 12,7mm	kg	17.040,00
1.6.2.1.5	Ancoragem ativas para cabos de 12 cordoalhas de 12,7mm	und	160,00
1.6.2.1.6	Bainha metálica diâmetro externo = 70mm	m	1.600,00
1.6.2.1.7	Protenção, injeção e arremate	m	1.600,00
1.6.2.1.8	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 52,0 t	und	16,00
1.6.2.1.9	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	373,76
1.6.2.2	**Laje superior moldada no local (incluindo transversinas)**		
1.6.2.2.1	Escoramento vertical	m³	1.024,00
1.6.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	116,32
1.6.2.2.3	Forma de placa compensada	m²	707,20
1.6.2.2.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	19.616,00
1.6.3	**ACABAMENTOS**		
1.6.3.1	Guarda corpo (tipo DNIT)	m	360,00
1.6.3.2	**Passeio (armadura incluída na laje superior)**		
1.6.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	66,60
1.6.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	756,00
1.6.3.2.3	Chapa de aço USI-SAC-300x400 com 10 walsywa CB 12300 ou similar cada 40cm	und	9,00
1.7	**VIADUTO NA PE-507 (1 VÃO DE 10,0M)**		
1.7.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.7.1.1	Escavação manual em cavas de fundação	m³	2.871,70
1.7.1.2	Muros de contenção em alvenaria de pedra	m³	2.732,20
1.7.1.3	Reaterro e compactação	m³	1.316,70
1.7.1.4	Concreto magro fck=10Mpa	m³	6,00
1.7.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.7.2.1	**Laje superior moldada no local**		
1.7.2.1.1	Escoramento vertical de forma	m³	944,60
1.7.2.1.2	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	53,40
1.7.2.1.3	Forma de placa compensada	m²	111,90

5º OFÍCIO DE NOTAS
Ariadne Maciel - Tabeliã
AUTENTICAÇÃO Conforme com o original apresentado
Válido somente com Selo de Autenticidade "Dou fé"
25 SET. 2012
Emolumentos R$ 2,35
TSNR R$ 0,45
TOTAL R$ 2,80
MARIA DO ROSÁRIO C. MACIEL
Escrevente Substituta - Recife - PE

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva ART
CREA - PE
A 086.639

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.7.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	6.578,00
1.7.2.1.5	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	12,50
1.7.3	**ACABAMENTOS**		
1.7.3.1	**Barreira lateral**		
1.7.3.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	16,40
1.7.3.1.2	Forma de placa compensada	m²	128,60
1.7.3.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	1.744,90
1.7.3.2	**Laje de aproximação**		
1.7.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	47,20
1.7.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	41,90
1.7.3.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	4.155,10
1.7.3.2.4	Pavimentação asfáltica	m³	8,60
1.7.3.2.5	Drenos em PVC D=100mm	m	429,00
1.8	**VIADUTO NA BR-232 (1 VÃO DE 15,0M)**		
1.8.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.8.1.1	Escavação manual em cavas de fundação	m³	2.642,00
1.8.1.2	Muros de contenção em alvenaria de pedra	m³	3.120,20
1.8.1.3	Reaterro e compactação	m³	1.642,60
1.8.1.4	Concreto magro fck=10Mpa	m³	7,60
1.8.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.8.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 6 repetições)**		
1.8.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	23,80
1.8.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	262,60
1.8.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	11.664,00
1.8.2.1.4	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 12,0 t	und	6,00
1.8.2.1.5	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	31,50
1.8.2.2	**Laje superior moldada no local (inclui transversinas e pré-lajes)**		
1.8.2.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	51,50
1.8.2.2.2	Forma de placa compensada	m²	117,80
1.8.2.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 e CA-60	kg	7.557,00
1.8.3	**ACABAMENTOS**		
1.8.3.1	**Barreira lateral**		
1.8.3.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	18,70
1.8.3.1.2	Forma de placa compensada	m²	146,50

OFÍCIO DE NOTAS
Arnaldo Maciel
AUTENTICAÇÃO Conforme com o original apresentado
Válido somente com Selo de Autenticidade "Dou fé"

25 SET. 2012

Emolumentos R$ 2,36
TOTAL R$ 3,06
MARIA DO ROSÁRIO MACIEL
Escrevente Substituta - Recife - PE

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
P220-36215

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 036.639

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.8.3.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	1.988,30
1.8.3.2	**Laje de aproximação**		
1.8.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	58,30
1.8.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	48,70
1.8.3.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	5.609,70
1.8.3.2.4	Pavimentação asfáltica	m³	8,90
1.8.3.2.5	Drenos em PVC D=100mm	m	519,80
1.9	**VIADUTO ACESSO A UMÃS (1 VÃO DE 15,0M)**		
1.9.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.9.1.1	Escavação manual em cavas de fundação	m³	3.996,20
1.9.1.2	Muros de contenção em alvenaria de pedra	m³	2.579,50
1.9.1.3	Reaterro e compactação	m³	1.929,30
1.9.1.4	Concreto magro fck=10Mpa	m³	6,00
1.9.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.9.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 4 repetições)**		
1.9.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	15,90
1.9.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	175,00
1.9.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	7.774,00
1.9.2.1.4	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 12,0 t	und	4,00
1.9.2.1.5	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	21,00
1.9.2.2	**Laje superior moldada no local (inclui transversinas e pré-lajes)**		
1.9.2.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	35,10
1.9.2.2.2	Forma de placa compensada	m²	90,20
1.9.2.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 e CA-60	kg	5.290,00
1.9.3	**ACABAMENTOS**		
1.9.3.1	**Barreira lateral**		
1.9.3.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	18,70
1.9.3.1.2	Forma de placa compensada	m²	146,50
1.9.3.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	1.988,30
1.9.3.2	**Laje de aproximação**		
1.9.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	46,80
1.9.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	41,50
1.9.3.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	3.934,70
1.9.3.2.4	Pavimentação asfáltica	m³	13,00
1.9.3.2.5	Drenos em PVC D=100mm	m	407,00

6º OFÍCIO DE NOTAS
Arnaldo Maciel - Tabelião
AUTENTICAÇÃO Conforme com o original apresentado
Válido somente com Selo de Autenticidade "Dou fé"
25 SET. 2012
Emolumentos R$ 2,38
TOTAL R$ 2,86
MARIA DO ROSÁRIO DA MACIEL
Escrevente Substituta Recife - PE
249

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
RECIFE-PE
MAD 38216

Atestado registrado mediante vinculação à responsável técnico
CREA - PE
A 036.640

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.10	**VIADUTO DE ACESSO A TERRA NOVA (1 VÃO DE 15,0M)**		
1.10.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.10.1.1	Escavação manual em cavas de fundação	m³	3.622,80
1.10.1.2	Muros de contenção em alvenaria de pedra	m³	2.740,10
1.10.1.3	Reaterro e compactação	m³	1.758,50
1.10.1.4	Concreto magro fck=10Mpa	m³	6,00
1.10.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.10.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 4 repetições)**		
1.10.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	15,90
1.10.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	175,00
1.10.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	7.774,00
1.10.2.1.4	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 12,0 t	und	4,00
1.10.2.1.5	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	21,00
1.10.2.2	**Laje superior moldada no local (inclui transversinas e pré-lajes)**		
1.10.2.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	35,10
1.10.2.2.2	Forma de placa compensada	m²	90,20
1.10.2.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 e CA-60	kg	5.290,00
1.10.3	**ACABAMENTOS**		
1.10.3.1	**Barreira lateral**		
1.10.3.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	18,70
1.10.3.1.2	Forma de placa compensada	m²	146,50
1.10.3.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	1.988,30
1.10.3.2	**Laje de aproximação**		
1.10.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	46,80
1.10.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	41,50
1.10.3.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	3.934,70
1.10.3.2.4	Pavimentação asfáltica	m³	13,00
1.10.3.2.5	Drenos em PVC D=100mm	m	434,50

3. Elaboração do Projeto Executivo de Engenharia do Desvio do Segmento SPS-08, com 45 Km de extensão

A elaboração do Projeto Executivo de Engenharia de Infraestrutura e Superestrutura para Implantação do novo lote SPS 08 da Ferrovia Nova Transnordestina, com extensão de 45 Km, compreendeu os seguintes elementos.

5º OFÍCIO DE NOTAS
Arnaldo Maciel - Tabelião
AUTENTICAÇÃO Conforme com o original apresentado
Válido somente com Selo de Autenticidade "Dou fé"
25 SET. 2012
Emolumentos R$ 2,36
FISNR R$ 0,44
TOTAL R$ 2,80
MARIA DO ROSÁRIO O. MACIEL
Escrevente Substituta - Recife - PE
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
SERVIÇO 5º OFÍCIO DE NOTAS RECIFE/PE ARNALDO MACIEL

- Estudos de Traçado
- Estudos Topográficos
- Estudos Geotécnicos
- Estudos Hidrológicos
- Estudos e Projeto de Proteção Ambiental

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 036.641

- Projeto Geométrico
- Projeto Terraplenagem
- Projeto Drenagem e Obras de Arte Correntes
- Projeto Superestrutura Ferroviária
- Projetos de Remanejamento de Interferências
- Projeto de Obras Complementares
- Projeto de Desapropriação e Indenização de Imóveis
- Projeto de Obras de Arte Especiais
- Orçamento e Plano de Execução de Obras

5º OFÍCIO DE NOTAS
Arnaldo Maciel - Tabelião
AUTENTICAÇÃO Conforme com o original apresentado
Válido somente com Selo de Autenticidade "Dou fé"
25 SET. 2012
Emolumentos R$ 2,38
FSNR R$ 0,48
TOTAL R$ 2,86
MARIA DO ROSÁRIO O. MACIEL
Escrevente/Substituta - Recife - PE

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade

EQUIPE TÉCNICA

a) Coordenador Geral da Fiscalização e Projeto Executivo
- ✓ Eng. Civil João Joaquim Guimarães Recena, CREA – PE 5.101-D

b) Responsáveis Técnicos
- ✓ Eng. Civil André Luiz da Silva Leitão, CREA – PE 4.993-D
- ✓ Eng. Civil Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho, CREA – PE 17.397-D
- ✓ Eng. Civil Pedro Pereira Cavalcante Filho, CREA – PB 690-D
- ✓ Eng. Civil Luiz Wagner Junior, CREA – PE 15.681-D
- ✓ Eng. Civil José Aguinaldo Pereira de Melo, CREA – PE 15.590-D
- ✓ Eng. Civil Edison Duarte de Souza, CREA – PE 3.663-D
- ✓ Eng. Civil Antonio Carlos Ramos, CREA – PE 7.202-D
- ✓ Eng. Civil José Alves Pedrosa, CREA – PE 7.640-D
- ✓ Eng. Civil Abel de Oliveira Filho, CREA – PE 7.323-D

c) Supervisores de Infraestrutura/Drenagem/Superestrutura Ferroviária
- ✓ Eng. Civil Alexandre de Barros Arruda, CREA – PE 15.838-D
- ✓ Eng. Civil Alexandre de Oliveira Leitão, CREA – PE 35.894-D
- ✓ Eng. Civil Andrey Ferreira de Souza, CREA – PE 42.740-D
- ✓ Eng. Civil Débora Feijó Victor, CREA – PE 41.637-D
- ✓ Eng. Civil Adauto Teixeira Cavalcanti Filho, CREA – PE 15.451-D
- ✓ Eng. Civil Jefferson Batista de Andrade, Registro Nacional 1.608.274799
- ✓ Eng. Civil Anísio Coelho Mota, CREA – PE 6.726-D

d) Supervisores de Obras de Arte Especiais / Obras de Arte Correntes
- ✓ Eng. Civil Moacy Barros, CREA – PE 22.009-D
- ✓ Eng. Civil André Luiz Polimeni de Mesquita, CREA – PE 24.402-D
- ✓ Eng. Civil José Alves Pedrosa, CREA – PE 7.640-D
- ✓ Eng. Civil Abel de Oliveira Filho, CREA – PE 7.323-D

e) Supervisores Ambientais
- ✓ Eng. Luiz Alberto Teixeira, CREA – ES 879-D
- ✓ Eng. Florestal Marcello Pereira Duarte, CREA – PE 37.641-D
- ✓ Bióloga Margareth Grillo Teixeira, CRBio – Nº 27062/05-D, Cadastro Técnico Federal Nº 23812
- ✓ Biólogo Gustavo Grillo Teixeira, CRBio – Nº 46437/05-D, Cadastro Técnico Federal Nº 667944

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva ART
CREA - PE
A 036.642

f) Equipe Projeto Executivo SPS-08

- ✓ Estudos de Traçado - Eng. Civil Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho, CREA-PE 17.397-D e Eng. Civil José Alves Pedrosa, CREA-PE Nº 7.640-D.
- ✓ Estudos Topográficos - Eng. Civil André Luiz da Silva Leitão, CREA-PE 4.993-D e Eng. Civil Álvaro Álvares Luz Coelho, CREA-PB Nº 160032656-6.
- ✓ Estudos Geotécnicos - Eng. Civil Walter Kleiton de Moura Lins, CREA-PE 20.743-D e Eng. Civil Antônio Carlos Ramos, CREA-PE Nº 7.202-D.
- ✓ Estudos Hidrológicos - Eng. Civil Walter Kleiton de Moura Lins, CREA-PE 20.743-D e Eng. Civil Edison Duarte de Souza, CREA-PE Nº 180205129-5.
- ✓ Estudos e Projeto de Proteção Ambiental - Eng. Luiz Alberto Teixeira, CREA – ES 879-D; Eng. Florestal Natália Danielle Cordeiro Vitor, CREA 39906-D/PE; Engenheira Florestal Roseane Karla Soares da Silva, CREA 38659-D/PE; Engenheiro de Pesca Leonardo Fontes Amorim, CREA 41968-D/PE e Bióloga Andréa Batista Moraes, CRBio 77054/05-P
- ✓ Projeto Geométrico - Eng. Civil Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho, CREA-PE 17.397-D e Eng. Civil José Alves Pedrosa, CREA-PE Nº 7.640-D.
- ✓ Projeto Terraplenagem - Eng. Civil André Luiz da Silva Leitão, CREA-PE 4.993-D e Eng. Cartógrafa Maria Ângela Nava, CREA-PE Nº 10.512-D.
- ✓ Projeto Drenagem e Obras de Arte Correntes - Eng. Civil Walter Kleiton de Moura Lins, CREA- PE 20.743-D e Eng. Civil Edison Duarte de Souza, CREA-PE Nº 180205129-5.
- ✓ Projeto Superestrutura Ferroviária - Eng. Civil Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho, CREA-PE 17.397-D e Eng. Civil Abel de Oliveira Filho, CREA-PE Nº 7.323-D.
- ✓ Projetos de Remanejamento de Interferências - Eng. Civil Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho, CREA-PE 17.397-D e Eng. Civil Antônio Carlos Ramos, CREA-PE Nº 7.202-D.
- ✓ Projeto de Obras Complementares - Eng. Civil Walter Kleiton de Moura Lins, CREA-PE 20.743-D e Eng. Civil Sandra Maria Coutinho Almeida, CREA-PE Nº 22.698-D.
- ✓ Projeto de Desapropriação e Indenização de imóveis - Eng. Civil Walter Kleiton de Moura Lins, CREA-PE 20.743-D e Eng. Cartógrafa Maria Ângela Nava, CREA-PE Nº 10.512-D.
- ✓ Projeto de Obras de Arte Especiais - Eng. Civil Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho, CREA- PE 17.397-D e Eng. Civil Abel de Oliveira Filho, CREA-PE Nº 7.323-D.
- ✓ Orçamento e Plano de Execução de Obras - Eng. Civil Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho, CREA-PE 17.397-D e Eng. Civil Sandra Maria Coutinho Almeida, CREA-PE Nº 22.698-D.

Recife, 18 de julho de 2012.

Antonio Barbosa de Siqueira Neto
Secretário Executivo de Projetos Estruturadores

TABELIONATO FIGUEIREDO - 8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Av. Herculano Bandeira, 563 - Pina - Recife - Pernambuco - Fones: (81) 3073-0800
Ivanildo de Figueiredo Andrade de Oliveira Filho - Tabelião Público
Reconheço a(s) firma(s) por Semelhança(s) de:
( ) - ANTONIO BARBOSA DE SIQUEIRA NETO
Recife, 26 de Julho de 2012.
Emolumentos: 3,84 TSNR: 0,56 Total: 3,35
Em test° da verdade. Tabelião Público
ERIC BARBOSA DA SILVA
ESCREVENTE AUTORIZADO
VÁLIDO SOMENTE COM O SELO DE AUTENTICIDADE E FISCALIZAÇÃO

5º OFÍCIO DE NOTAS
Arnaldo Maciel - Tabelião
AUTENTICAÇÃO Conforme com o original apresentado
Válido somente com Selo de Autenticidade "D"
25 SET. 2012
Emolumentos
TSNR
TOTAL
MARIA DO ROSÁRIO O. MACIEL
Escrevente Substituta - Recife - PE
Praça Arsenal de Marinha s/n – Bairro do Recife – Recife
Fones: (81) 3182-1700 / FAX: (81) 3182-1...

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
BMA039219
SELO DE AUTENTICIDADE
SELOS NOTARIAIS ARNALDO MACIEL
5º OFÍCIO DE NOTAS
RECIFE-PE

DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO PIAUÍ

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO EXECUTADO – CONTRATO ENCERRADO N.º 01 / 2017

DECLARO, em cumprimento ao despacho do Sr. Antônio Carlos Lages Monte, Coordenador de Engenharia do DNIT no estado do Piauí, exarado no processo n.º 50618.000035/2017-15, datado de 25/01/2017, ao verso da fl. 02, e em atenção ao que requereu, para fins de Acervo Técnico, a **NORCONSULT –PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**, sediada à Rua Jundiá, nº 47, CEP 52.051-090, Tamarineira, Recife/PE CNPJ 41.075.755/0001-32, que a firma supra mencionada manteve com a Superintendência Regional no Estado do Piauí – Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes o **CONTRATO N.º 012/2008**, para execução dos serviços necessários à realização das obras de elaboração do Projeto Executivo de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração das Rodovias BR-316/PI – Trecho: Entr. BR-226(A)(Div. MA/PI)(Timon/Teresina) – Divisa PI/PE; Subtrecho: Entr. BR-343(A)/226(B) – Demerval Lobão; Segmento: Km 6,2 a Km 13,2; Extensão: 7 km; e BR-343/PI – Trecho: Luís Correia – Entr. BR135(B)/ 324(B)/PI-247(B)(Bertolínea); Subtrecho: Entr. BR-226(A)/PI-352(Altos) – Entr. BR-226(B)/316(A) (Teresina); Segmento: Km 336,6 – Km 345,6; Extensão: 9km; Extensão total de 16,00 Km; e que a mesma executou nas rodovias acima, 100 % do serviço conforme quantidades acumuladas apuradas na 9ª Medição Final, mês de Setembro de 2014, no período compreendido entre 01/09/2009 a 10/09/2014, sob a responsabilidade da Equipe Técnica abaixo listada:

Engenheiro Abel de Oliveira Filho – CREA 7323-D/PE: Coordenador Geral e Projeto de Obras de Arte especiais;

Engenheiro Antônio Carlos Ramos – CREA 7202-D/PE: Estudos Geotécnicos, Projeto de Pavimentação e Restauração do Pavimento, Projeto de Remanejamento de Rede de Serviços Públicos e Projeto de Iluminação Pública;

Engenheiro José Alves Pedrosa – CREA 7640-D/PE: Estudos de Traçado, Plano Funcional, Projeto Geométrico e Projeto de Travessias Urbanas, Interseções, Retornos e Acessos;

Engenheira Maria Ângela Nava – CREA 10512-D/PE: Estudos Topográficos, Projeto de Terraplenagem e Projeto de Desapropriação;

Engenheiro Joel César de Albuquerque Júnior – CREA 80017-D/SP: Estudos Hidrológicos e Projeto de Drenagem;

Engenheira Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA 33356-D/PE: Estudos Ambientais e Projeto de Proteção Ambiental;

Engenheira Sandra Maria Coutinho Almeida – CREA 22689-D/PE: Projeto de Obras Complementares, Projeto de Instalações para Operação da Rodovia, Projeto de Canteiro de Obras e Orçamento;

Engenheiro André Victor Alves da Costa Pedrosa – CREA 39422-D/PE: Estudos de Tráfego, Projetos de Sinalização e Segurança Viária;

Geólogo Paulo da Nóbrega Coutinho – CREA-3090-D/PE: Estudos Geológicos;

Arquiteto César Augusto Campos da Silva – CREA-2050-D/PE: Projeto de Paisagismo; e

Engenheiro Ramom Santos – CREA-22737-D/PE: Engenheiro Residente.

Teresina, 07 de maio de 2017.

1º OFÍCIO

Paulo de Tarso Cronemberger Mendes

Superintendente Regional/PI

Cartório João Crisóstomo
1º Of. de Notas e Reg. de Imóveis
Louany Lima Coimbra Melo
ESCREVENTE AUTORIZADO
Teresina Piauí

Selo de Fiscalização e Autenticidade
Poder Judiciário
Estado do Piauí
Atos de Notas, Registro e Judiciais
RECONHECIMENTO DE FIRMA
AAN 99473

SERVIÇO NOTARIAL E DE REGISTRO - JOÃO CRISÓSTOMO
1º OFÍCIO - 2ª CIRCUNSCRIÇÃO
Belª Maria Elizabeth Paiva e Silva Müller - Tabeliã
Rua Lizandro Nogueira, nº 1155 - CEP: 64000-200
Fone: (86) 3221-7513 - Fax: (66) 3221-9034 - Teresina - Piauí - E-mail: tabjc@uol.com.br

RECONHECO POR SEMELHANCA A FIRMA DE PAULO DE TARSO CRONEMBERGER MENDES QUE ASSINA PELA EMPRESA DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES DNIT CONTRATO ARQUIVADO EM 05/04/2017, DO EM TEST. DA VERDADE. TERESINA, 05/04/2017 17:24 Emol. 3.60 TJ: 0.72 Selo: 0.25 Total: 4.57
LOUANY LIMA COIMBRA MELO ESCREVENTE

Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-PE
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1017562013

Atividade Concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução n.º 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **JOSÉ ALVES PEDROSA** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):
Profissional: JOSÉ ALVES PEDROSA
Registro: PE007640 RNP: 1801381119
Título Profissional: Engenheiro Civil;

Número de ART : **455274** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **10/09/2010** Baixada em : 23/07/2013
Forma de Registro : **Empregador** Participação Técnica : **Equipe Multidisciplinar**
Empresa Contratada : **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**
Contratante : **DEPARTAMENTO DE ESTRADA DE RODAGEM DE PERNAMBUCO** CPF/ CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Rua : **AVENIDA CRUZ CABUGÁ** N.º: 1033
Complemento: - Bairro : **SANTO AMARO**
Cidade: **RECIFE** UF : **PE** CEP : **Não indicado**
Contrato : **48/2010** Celebrado em : **Não indicado** Vinculado à ART : **455275**
Valor de Contrato(R$) : **278.490,88** Tipo de Contratante : **Não indicado** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **RODOVIA VICINAL ENTR. PE - 074/PE - 089** N.º: **S/N**
Complemento: - Bairro : DIVERSOS
Cidade: **DIVERSOS** UF : PE CEP : **Não indicado**
Data de Início : 01/07/2010 Conclusão efetiva : **29/10/2010** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não Indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **DEPARTAMENTO DE ESTRADA DE RODAGEM DE PERNAMBUCO** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Atividade Técnica : Quantidade: **0,00** Unidade: **Não indicado**

ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA VICINAL. TRECHO ENTR. PE - 074 (VICÊNCIA)/BORRACHA/ ENTR. PE - 089. EXTENSÃO 25,9KM. PROJETO GEOTÉCNICOS E PROJETO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS E PROJETO DE INTERSECÕES, RETORNOS E ACESSOS.

Observações:

- ART BAIXADA EM 23/07/2013, POR CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS. CAT EMITIDA EM 23/07/2013.

Informações Complementares:

Não indicado

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança A053.613 a A053.615, o atestado contendo 3 folha(s), expedido pelo contratante de obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico n.º 1017562013

23 de julho de 2013 , 09:55:34

Autenticação: c2448330-713e-49ce-9e30-eda4672b719b

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro de atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsavél técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT e válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PE (http://www.creape.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

DER PE Secretaria de Transportes PERNAMBUCO

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva ART
CREA - PE
A 053.613

Processo n.°	:2008/001633
Contrato	: 0048/2010-DJ
Interessado	: NORCONSULT - PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Endereço	: RUA JUNDIAÍ, Nº 47 TAMARINEIRA – RECIFE-PE
Período de execução	: 01/07/2010 a 29/10/2010
Finalidade	: ACERVO TÉCNICO
Serviço do Contrato	: ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO DA RODOVIA: VICINAL, TRECHO: ENTR. PE-074 (VICÊNCIA) / BORRACHA / ENTR.PE-089 (BIZARRA)
Coordenador Geral	: Eng.º ABEL DE OLIVEIRA FILHO – CREA Nº 7323 D/PE

Certificamos, a requerimento da interessada, que a mesma executou para este DER-PE, os seguintes serviços:

Serviço	Rodovia	Trecho	Extensão
1	VICINAL	ENTR. PE-074 (VICÊNCIA) / BORRACHA / ENTR. PE-089 (BIZARRA)	25,900 km

Serviço: 1

Código	Descrição
01	SERVIÇOS DO CONTRATO
01.00.000.001	Entrega do Relatório de Andamento nº 01
01.00.000.002	Entrega do Relatório de Andamento nº 02
01.00.000.003	Entrega do Projeto Básico
01.00.000.004	Entrega do Projeto Executivo

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade e Fiscalização
PODER JUDICIÁRIO AUTENTICAÇÃO BOF020692

Reconhecido AUTENTICAÇÃO Conforme cópia original apresentada. Válido somente com o selo de Autenticidade. Confere
02 JUL 2012
Emolumentos TSNR TOTAL
DENISJARA GOMES DE LIMA JUNIOR Escrevente Autorizado - Recife - PE

Francisco de Assis P. Coêlho
Diretor de Engenharia e Planejamento
Mat. 15428-6

Douglas Pereira de Melo
Gestor de Estudos e Projetos

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 053.614

DER - PE Departamento de Transportes PERNAMBUCO Governo do Estado

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Serviço: 2

EQUIPE	ESTUDOS E PROJETOS
Engº Civil Abel de Oliveira Filho – CREA 7323 D/PE	**Coordenador** **Estudos**: Viabilidade Técnico-Econômico-Ambiental. **Projetos**: Pavimentação.
Engº Civil José Alves Pedrosa – CREA 7640 D/PE	**Projetos**: Geométrico, Obras de Arte Especiais, Interseções, Retornos e Acessos.
Engº Civil Antônio Carlos Ramos – CREA 7202 D/PE	**Estudos**: Geotécnicos. **Projetos**: Terraplenagem.
Engº Civil Maria Ângela Nava – CREA 10512 D/PE	**Estudos**: Hidrológicos e Topográficos. **Projetos**: Drenagem e Desapropriação.
Engº Civil Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA 33356 D/PE	**Estudos e Projetos**: Proteção Ambiental.
Engº Civil Sandra Maria C. Almeida – CREA 22689 D/PE	**Projetos**: Sinalização, Obras Complementares, Orçamento e Plano de Execução da Obra.
Engº Civil André Victor Alves da Costa Pedrosa - CREA 39422 D/PE	**Estudos**: Tráfego.
Bióloga Relva Ferraz Beltrão – CRBIO 59.945/05 D/PE	**Estudos**: Ambientais.

Serviço: 3

Nº	ITEM DOS SERVIÇOS
01	ESTUDOS: Tráfego, Hidrológicos, Topográficos, Geotécnicos, Ambientais, Viabilidade Técnico-Econômico-Ambiental.
02	PROJETOS: Geométrico, Terraplenagem, Drenagem, Pavimentação, Interseções, Retornos e Acessos, Obras de Arte Especiais (*), Sinalização, Obras Complementares, Proteção Ambiental e Desapropriação; Orçamento e Plano de Execução da Obra. (*)Ponte sobre o Rio Siriji, com 20,00m de comprimento total e 9,30m de largura do tabuleiro.

TOTAL ATESTADO : R$ 278.490,88

Francisco de Assis D. Coelho
Diretor de Engenharia e Planejamento
Mat. 154754-9

Douglas Cadena de Melo
Gestor de Estudos e Projetos

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 053.615

DER/PE Secretaria de Transportes PERNAMBUCO GOVERNO DO ESTADO

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

INFORMAÇÃO:

De acordo com os registros existentes nesta Autarquia, a Requerente executou no prazo contratual e de acordo com as normas e especificações vigentes no DER/PE, os serviços nos quantitativos acima indicados.

CONFERI 2º Ofício de Notas MALHADO

Recife, 01 de julho de 2013

Douglas Pereira de Melo - Mat. 8920-6

GESTOR DE ESTUDOS E PROJETOS

CERTIDÃO:

Tendo em vista a informação do GESTOR DE ESTUDOS E PROJETOS, certifico a Execução dos serviços, nos termos do requerimento e da informação supra, sem prejuízo da responsabilidade civil da requerente, prevista no Artigo 1.245 do Código Civil.

ESCORRENTE

Recife, 01 de julho de 2013

Francisco de Assis Benício Coelho - Mat. 15428-8

DIRETOR DE ENGENHARIA DE PLANEJAMENTO

RECEBIDO:

Recife, 01 de julho de 2013

NORCONSULT - PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.

Cartório Paulo Guerra 2º Ofício de Notas da Capital
Reconheço por semelhança a firma de DOUGLAS PEREIRA DE MELO
Em Testº da verdade. Recife/PE, 02 DE JULHO DE 2013.
ADMINISTRADOR
ESCREVENTE AUTORIZADO
VALIDO SOMENTE COM O SELO DE AUTENTICIDADE SEM EMENDAS E/OU RASURAS
SELO R$ 2,55 TSNR R$ 0,00
AME08445O

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade e Fiscalização
CONFERE COM O ORIGINAL AUTENTICAÇÃO BOF020694
5º OFÍCIO DE NOTAS Arnaldo Maciel
AUTENTICAÇÃO Conferi com o original
Válido somente com o selo de autenticidade
02 JUL 2013
Emolumentos R$ 2,50
TSNR R$ 0,50
TOTAL R$ 3,00
UBIRAJARA GOMES DE LIMA JUNIOR
Escrevente Autorizado - Recife - PE

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO SELO DE AUTENTICIDADE E FISCALIZAÇÃO
SELO DE AUTENTICIDADE E FISCALIZAÇÃO 1179 FIRMA

SERVIÇOS NOTARIAIS DO 5o OFICIO
ARNALDO MACIEL - TABELIAO
Rua Siqueira Campos, nº100 - Centro
Fone: (81) 3224-7433 - 3035-6900
Reconheco a(s) firma(s) de:
[00705561-FRANCISCO DE ASSIS BENICIO...
COELHO.....
Por semelhanca, dou fe.
Em Testemunho da verdade.
Recife, 02/07/2013
062ROSELY GOMES DE OLIVEIRA ARAUJO
ESCREVENTE AUTORIZADA
Emolumentos.... R$2,93
T.S.N.R.(20%).... R$0,59
TOTAL:.....R$3,52
SELO VALIDO COM SELO DE AUTENTICIDADE

Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP:50040-912
FAX: (81)3181-4344 -www.
CNPJ 24.474/0001-40

Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-PE
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1023592013

Atividade Concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução n.º 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **JOSÉ ALVES PEDROSA** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):
Profissional: JOSÉ ALVES PEDROSA
Registro: PE007640 RNP: 1801381119
Título Profissional: Engenheiro Civil;

Numero de ART : **137721102013** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **Não indicado** Baixada em : 11/10/2013
Forma de Registro : **Empregado** Participação Técnica : **Co-Responsável**
Empresa Contratada : **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**
Contratante : **DEPARTAMENTO DE ESTRADA DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO** CPF/ CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Rua : **Avenida Cruz Cabugá** N.º: 1033
Complemento: **Não indicado** Bairro : **Santo Amaro**
Cidade: **Recife** UF : **PE** CEP : **50.040-912**
Contrato : **052/2010** Celebrado em : **22/06/2010** Vinculado à ART : **457944**
Valor de Contrato(R$) : **151.774,54** Tipo de Contratante : **Não indicado** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **Rodovia Vicinal, Entr. PE-082 (Timbaúba)/ Divisa PE-PB** N.º: **000**
Complemento: **Não indicado** Bairro : Diversos
Cidade: **Diversos** UF : PE CEP : **00.000-000**
Data de Início : 01/07/2010 Conclusão efetiva : **29/10/2010** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Outros** Código : **Não indicado**
Proprietário: **DEPARTAMENTO DE ESTRADA DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Atividade Técnica : Quantidade: **9,50** Unidade: **Quilômetro(s)**
Atividades Desenvolvidas: PROJETO: OUTROS
RESUMO DO CONTRATO: PROJETOS: GEOMÉTRICOS, OBRAS DE ARTE ESPECIAIS, INTERSEÇÕES, RETORNO E ACESSOS

Observações:

- ESTA ART SUBSTITUI A DE Nº 0457944, DE 10/09/2010.
- ART BAIXADA EM 11/10/2013, POR CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS.

Informações Complementares:

Não indicado

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança A057.594 a A057.596, o atestado contendo 3 folha(s), expedido pelo contratante de obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico n.º 1023592013

11 de outubro de 2013 , 12:51:16

Autenticação: 6c215704-ec99-452d-8ad3-0787df33bf85

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro de atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PE (http://www.creape.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.



DER-PE Departamento de Transportes PERNAMBUCO GOVERNO DO ESTADO

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Processo n.°	:2008/001635
Contrato	: 0052/2010-DJ
Interessado	: NORCONSULT - PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Endereço	: RUA JUNDIAÍ, Nº 47 TAMARINEIRA – RECIFE-PE
Período de execução	: 01/07/2010 a 29/10/2010
Finalidade	: ACERVO TÉCNICO
Serviço do Contrato	: ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA: VICINAL, TRECHO: ENTR. PE-082- (TIMBAÚBA) / DIVISA PE/PB
Coordenador Geral	: Eng.° ABEL DE OLIVEIRA FILHO – CREA Nº 7323 D/PE

Certificamos, a requerimento da interessada, que a mesma executou para este DER-PE, os seguintes serviços:

Serviço	Rodovia	Trecho	Extensão
1	VICINAL	ENTR. PE-082 (TIMBAÚBA) / DIVISA PE/PB	9,500 km

Serviço: 1

Código	Descrição
01	SERVIÇO DO CONTRATO
01.00.000.001	Entrega do Relatório de Andamento nº 01
01.00.000.002	Entrega do Relatório de Andamento nº 02
01.00.000.003	Entrega do Projeto Básico
01.00.000.004	Entrega do Projeto Executivo

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade SERVIÇO NOTARIAL E REGISTRAL

5º OFÍCIO DE NOTAS
Arnaldo Maciel Tabelião
AUTENTICAÇÃO Conferecom o original apresentado
Válido somente

02 JUL 2010

Emolumentos R$ 2,50
TSNR R$ 0,50
TOTAL R$ 3,00
URIEL [illegible] DE LIMA JÚNIOR
[illegible] - Recife - PE

Francisco de Assis B. Coelho
Diretor de Engenharia e Planejamento
Mat. 15426-8
DER-PE

Douglas Pereira de Melo
Gestor de Estudos e Projetos
DER-PE



DER-PE Secretaria de Transportes PERNAMBUCO GOVERNO DO ESTADO

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Serviço: 2

EQUIPE	ESTUDOS E PROJETOS
Engº Civil Abel de Oliveira Filho – CREA 7323-D/PE	**Coordenador** **Estudos**: Viabilidade Técnico-Econômico-Ambiental. **Projetos**: Pavimentação.
Engº Civil José Alves Pedrosa – CREA 7640 - D/PE	**Projetos**: Geométrico, Obras de Arte Especiais, Interseções, Retornos e Acessos,
Engº Civil Antônio Carlos Ramos – CREA 7202 – D/PE	**Estudos**: Geotécnicos. **Projetos**: Terraplenagem, Remanejamento e Proteção de Serviços de Utilidade Pública.
Engº Civil Joel César de A. Júnior– CREA 80017– D/SP	**Estudos**: Hidrológicos e Drenagem.
Engª Agrônoma Enúbia Lopes Melo – CREA 21564 – D/PE	**Estudos**: Estudos e Projeto Ambiental.
Engº Civil Maria Ângela Nava – CREA 10512 – D/PE	**Estudos**: Topográficos e Hidrológicos. **Projetos**: Drenagem e Desapropriação.
Engº Civil Sandra Maria C. Almeida – CREA 22689 D/PE	**Projetos**: Sinalização, Obras Complementares, Orçamento e Plano de Execução da Obra.
Engº Civil André Victor Alves da Costa Pedrosa – CREA 39422 – D/PE	**Estudos**: Tráfego.
Engª Civil Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA 33356 D/PE	**Estudos e Projetos**: Proteção Ambiental.
Bióloga Relva Ferraz Beltrão – CRBIO 59.945/05-D/PE	**Estudos**: Ambientais.

Serviço: 3

Nº	ITEM DOS SERVIÇOS
01	ESTUDOS: Tráfego, Hidrológicos, Topográficos, Geotécnicos, Ambientais, de Viabilidade Técnico-Econômico-Ambiental.
02	PROJETOS: Geométrico, Terraplenagem, Drenagem, Pavimentação, Interseções, Retornos e Acessos, Obras de Arte Especiais (*), Sinalização, Obras Complementares, Proteção Ambiental e Desapropriação; Orçamento e Plano de Execução da Obra. (*) Ponte sobre o Rio Siriji com 25,00m de comprimento e 8,60m de largura do tabuleiro.

TOTAL FATURADO: R$ 151.774,54

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP:50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 - www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

Douglas Pereira de Melo
Gestor de Estudos e Projetos
DER-PE

Francisco de Assis B. Coelho
Diretor de Engenharia e Planejamento
Mat. 15428-8
DER-PE

DER - PE Secretaria de Transportes PERNAMBUCO GOVERNO DO ESTADO

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

INFORMAÇÃO:

De acordo com os registros existentes nesta Autarquia, a Requerente executou no prazo contratual e de acordo com as normas e especificações vigentes no DER/PE, os serviços nos quantitativos acima indicados.

CONFERE 2º Ofício de Notas MAURICÉIA

Recife, 01 de julho de 2013

Douglas Pereira de Melo - Mat. 8920-6

GESTOR DE ESTUDOS E PROJETOS

CERTIDÃO:

Tendo em vista a informação do GESTOR DE ESTUDOS E PROJETOS, certifico a Execução dos serviços, nos termos do requerimento e da informação supra, sem prejuízo da responsabilidade civil da requerente, prevista no Artigo 1.245 do Código Civil.

ESCREVENTE

Recife, 01 de julho de 2013

Francisco de Assis Benício Coelho - Mat. 15428-8

DIRETOR DE ENGENHARIA DE PLANEJAMENTO

6º OFÍCIO DE NOTAS RECIFE - PE SELO de Autenticidade BOF020656 SERVIÇO NOTARIAL ARNALDO MARCELLO

02 JUL. 2013

Emolumentos TSNR TOTAL SELY GOMES DE OLIVEIRA Escrevente Autorizada Recife - PE

RECEBIDO:

Recife, 01 de julho de 2013

NORCONSULT - PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.

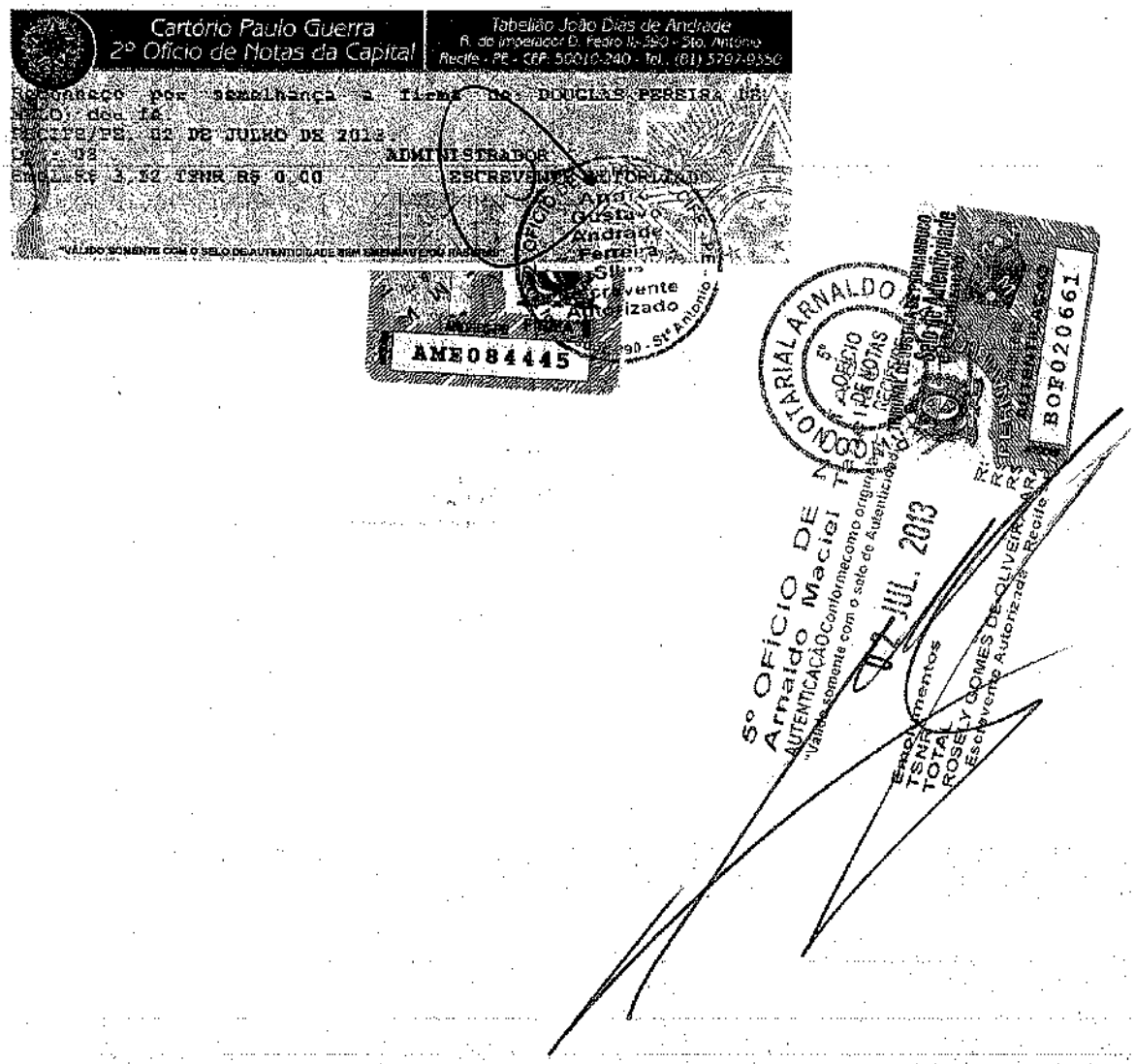
Em Testemunho (15) firma(s) reconhecida(s) por semelhança. Dou fé. Recife, 02/07/2013 SELY GOMES DE OLIVEIRA ESCREVENTE AUTORIZADA

6º OFÍCIO DE NOTAS RECIFE - PE SELO de Autenticidade AA001180 SERVIÇO NOTARIAL ARNALDO MARCELLO

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva ART CREA - PE A 057.696

Av. Cons. Cabugá, 1425 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP:50.040-912 FAX: (81)3181-4344 - www.norconsult.com.br

01.554.474/0001-00


Cartório Paulo Guerra
2º Ofício de Notas da Capital
Tabelião João Dias de Andrade
Rua do Imperador D. Pedro II, 350 - Sto. Antônio
Recife - PE - CEP: 50010-240 - Tel.: (81) 3797-9550
ADMINISTRADOR
AME084445
5º OFÍCIO DE NOTAS
Arnaldo Maciel
AUTENTICAÇÃO Conforme cópia com o selo de Autenticidade
02 JUL. 2013
TOTAL
ROSELY GOMES DE OLIVEIRA
Escrevente Autorizado
BOF020661

Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-PE
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1017532013

Atividade Concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução n.º 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **JOSÉ ALVES PEDROSA** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):
Profissional: JOSÉ ALVES PEDROSA
Registro: PE007640 RNP: 1801381119
Título Profissional: Engenheiro Civil;

Número de ART : **11026794** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **14/11/2011** Baixada em : 23/07/2013
Forma de Registro : **Empregado** Participação Técnica : **Individual**
Empresa Contratada : **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**
Contratante : **CASA MILITAR DO GOVERNO DO ESTADO PE** CPF/ CNPJ: **11.493.327/0001-69**
Rua : **AVENIDA CRUZ CABUGA** N.º: 1357
Complemento: - Bairro : **SANTO AMARO**
Cidade: **RECIFE** UF : **PE** CEP : **50040-000**
Contrato : **30-OR/2011** Celebrado em : **Não indicado** Vinculado à ART : **Não indicado**
Valor de Contrato(R$) : **201.641,18** Tipo de Contratante : **Não indicado** Ação Institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **DIVERSOS** N.º: **S/N**
Complemento: - Bairro : DIVERSOS
Cidade: **DIVERSOS** UF : PE CEP : **Não indicado**
Data de Início : 13/09/2011 Conclusão efetiva : **10/01/2012** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **CASA MILITAR DO GOVERNO DO ESTADO PE** CPF/CNPJ: **11.493.327/0001-69**
Atividade Técnica : Quantidade: **0,00** Unidade: **Não indicado**

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA 03 (TRES) OBRAS DE ARTE ESPECIAIS (PONTES) LOCALIZADAS EM IGARAPELA (SAO BENEDITO DO SUL) FLOR DO UNA E RIACHO GUARANA NO ENGENHO MILAO (AMBOS EM PALMARES)
COORDENADOR ENG. SENIOR P/ EST. TOPOGRAFICO E PROJ. GEOMETRICO

Observações:

- ART BAIXADA EM 23/07/2013, POR CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS. CAT EMITIDA EM 23/07/2013.

Informações Complementares:

Não indicado

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança A053.602 a A053.603, o atestado contendo 2 folha(s), expedido pelo contratante de obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico n.º 1017532013

23 de julho de 2013 , 09:19:34

Autenticação: cf0af465-c6f8-4f63-af29-9b8083f12203

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro de atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsavél técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT e válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dadoś técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PE (http://www.creape.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Secretaria da Casa Militar

PERNAMBUCO
GOVERNO DO ESTADO

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 053.602

ATESTADO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

Atestamos para fins de registro de acervo técnico junto a Órgãos Públicos e Privados das Esferas Municipais, Estaduais e Federais, Sociedades de Economia Mista, Empresas Privadas e a quem interessar possa, que a Empresa **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**, CNPJ nº 41.075.755/0001-32, com sede na cidade de Recife/PE, **Rua Jundiá, nº 47, Tamarineira,** CEP: **52051-090,** Fone/Fax: **3441-1272/ 3441-7549** representada pelo Sr. José Alves Pedrosa, Brasileiro, casado, Engenheiro Civil, portador da célula de identidade nº 876.549 SDS-PE, CPF nº 127.451.544-00, CREA nº 7.640-D/PE, executaram com bom desempenho e resultados satisfatórios para a Secretaria da Casa Militar do Estado de Pernambuco, CNPJ/MF 11.493.327/0001-69, os serviços de Elaboração de **Projeto Executivo de Engenharia para 03 (três) Obras de Arte Especiais (Pontes) a serem Construídas nos Municípios de Palmares e São Benedito do Sul – PE, referentes ao Lote III do Edital de Tomada de Preços nº 001/11 e seus Anexos, conforme contrato Nº 030-OR/2011**, assinado em 15 de julho de 2011, no valor de R$ 201.641,18 (duzentos e um mil seiscentos e quarenta e um reais e dezoito centavos), tendo os serviços sido executado no período de 13 de setembro de 2011 a 11 de janeiro de 2012.

As obras projetadas apresentam as seguintes características:

Localização	Obra	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
Palmares / PE	Ponte de Acesso ao Engenho Milão	15,00	10,00	150,00
Palmares / PE	Ponte dé Acesso aos Engenhos Flor do Una e São João da Prata	75,10	10,00	751,00
São Benedito do Sul / PE	Ponte de Acesso ao Distrito de Igarapeba	45,00	10,00	450,00
Total		**135,10**		**1351,00**

1º Ofício de Notas do Recife
Tabelião Público
Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Certifico que esta é igual ao original que me foi apresentado. Dou fé. Válida somente com o selo de autenticidade e fiscalização. Válida unicamente para a face do documento a que estiver vinculada, nos termos da lei.
Recife/PE
03 JUL. 2013
Rosangela Maria da Silva Leite - Técnica Notarial
Av. Agamenon Magalhães, 4407-A, Boa Vista, Recife - PE
CEP 50.070-160, Fone: (81) 3131-7000
www.cartorioandradelima.com.br
Emolumentos pagos R$ 2,25 TSNR: R$ 0,50 FERC: R$ 0,25 Total R$ 3,00

PERNAMBUCO AUTENTICADO BOG093392

FÁBIO DE ALCANTARA ROMEIRO
Major PM - Mat. 910580-8
Engenheiro Civil - CREA 39062 D/PE
Coordenador da CTEA/CAMB

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 053.603

Os principais serviços realizados foram os seguintes:

- Estudos Topográficos;
- Estudos Geotécnicos;
- Estudos Ambientais;
- Estudos Hidrológicos;
- Projeto Geométrico;
- Projeto de Terraplenagem;
- Projeto de Drenagem;
- Projeto de Pavimentação;
- Projeto de Sinalização;
- Projeto de Obras de Arte Especiais;
- Orçamento e Plano de Execução da Obra.

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes Profissionais:

- **Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640 D/PE**
  Coordenação, Estudos Topográficos e Projeto Geométrico.

- **Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323 D/PE**
  Projetos de Obras de Arte Especiais, Pavimentação e Sinalização.

- **Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202 D/PE**
  Estudos Hidrológicos e Ambientais.

- **Engª Maria Ângela Nava – CREA Nº 10.512 D/PE**
  Estudos Geotécnicos, Projetos de Drenagem e Terraplenagem.

- **Engª Sandra Maria Coutinho de Almeida – CREA Nº 22.698 D/PE**
  Orçamento e Plano de Execução da Obra.

Recife, 13 de junho de 2013

Fábio de Alcântara Rosendo – Maj PM
Coordenador Técnico de Engenharia e Arquitetura
Engenheiro Civil – CREA: 30062 - D/PE

1º Ofício de Notas de Recife
Tabelião Público: Filipe Andrade Lima de Melo
Certifico que esta cópia é igual ao original que me foi apresentado. Dou fé. Válida somente com a autenticidade e fiscalização. Válida unicamente para o documento a que estiver vinculada, nos termos da lei.
Recife/PE
03 JUL. 2013
Angela Maria da Silva Lins - Técnica Notarial
Agamenon Magalhães, 4407-A, Boa Vista, Recife - PE
CEP 50.070-160, Fone: (81) 3131-7000
www.cartorioandradelima.com.br
Emol. líquidos R$ 2,25 TSNR: R$ 0,50 FERC: R$ 0,25 Total R$ 3,00
BOG093393
FÁBIO DE ALCÂNTARA ROSENDO
Major PM - Mat. 910586-8
Engenheiro Civil - CREA 30062 D/PE
Coordenador da CTEA/CAMP

Reconheço por SEMELHANÇA a firma de: FÁBIO DE ALCÂNTARA ROSENDO
Recife/PE, 03/07/2013. Emolumentos: R$ 2,93 TSNR: R$ 0,59. Tot
ANDRES-PE FIRMA
AKJ031449

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220614382/2024

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.137, de 31 de março de 2023, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o acervo técnico, referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ARTs, constante(s) da presente CERTIDÃO, tendo sido comprovada a execução e conclusão da(s) obra(s) e/ou serviço(s) indicado(s), conforme descrição(ões) abaixo:

Profissional: **JOSÉ ALVES PEDROSA**
Registro: **PE007640 PE** RNP: **1801381119**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **PE20230925826** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 03/03/2023 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 18.00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 14/11/2017
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #29287 - VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #29288 - PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR 135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Projeto de OAE, Estudos de Interferências, Projeto de Desapropriação.

Número da ART: **PE20230926963** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 07/03/2023 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 18.00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 14/11/2017
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #29287 - VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #29288 - PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

1º ADITIVO DE PARALIZAÇÃO (25/09/2017). Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR 135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Projeto de OAE, Estudos de Interferências, Projeto de Desapropriação.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220614382/2024

Atividade concluída

Número da ART: **PE20230926987** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 07/03/2023 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 18.00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 14/11/2017
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #29287 - VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #29288 - PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

2º ADITIVO DE PRAZO. Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR 135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Projeto de OAE, Estudos de Interferências, Projeto de Desapropriação.

Número da ART: **PE20230927006** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 07/03/2023 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 18.00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 10/07/2021
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #29287 - VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #29288 - PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

3º ADITIVO DE PRAZO. Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR 135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Projeto de OAE, Estudos de Interferências, Projeto de Desapropriação.

Número da ART: **PE20241079096** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 26/01/2024 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 18.00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2220614382/2024
Atividade concluída

Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 05/07/2022
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #29287 - VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #29288 - PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

5º TERMO ADITIVO DE REINÍCIO DO CONTRATO E A PRORROGAÇÃO DE PRAZO DE EXECUÇÃO A PARTIR DE 16/02/2022 CONFORME ORDEM DE REINÍCIO ANEXA AO PROCESSO (SEI Nº 10538254) E PASSA A VENCER EM 05/07/2022. Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR 135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Projeto de OAE, Estudos de Interferências, Projeto de Desapropriação.

Número da ART: **PE20241079819** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 26/01/2024 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 18.00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 01/01/2023
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #29287 - VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #29288 - PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

6º Termo aditivo de prorrogação de prazo de execução do contrato de Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR 135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Projeto de OAE, Estudos de Interferências, Projeto de Desapropriação.

Número da ART: **PE20241079830** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 26/01/2024 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 18.00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 01/05/2023
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #29287 - VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #29288 - PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

7º Termo aditivo de prorrogação do prazo de execução do contrato de Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR 135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Códigc

do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Projeto de OAE, Estudos de Interferências, Projeto de Desapropriação.

Número da ART: **PE20241079848** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 26/01/2024 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 18.00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 28/10/2023
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #29287 - VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #29288 - PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

8º Termo aditivo de prorrogação do prazo de execução do contrato de Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR 135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Projeto de OAE, Estudos de Interferências, Projeto de Desapropriação.

Número da ART: **PE20241079854** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 26/01/2024 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 18.00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 26/01/2024
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #29287 - VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #29288 - PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

9º Termo aditivo de prorrogação do prazo de execução de Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR 135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Projeto de OAE, Estudos de Interferências, Projeto de Desapropriação.

Número da ART: **PE20241081167** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 29/01/2024 Baixada em: 12/12/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 18.00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220614382/2024

Atividade concluída

Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 25/09/2017
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #29287 - VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #29288 - PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

4º Termo aditivo de prorrogação do contrato de Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR 135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Projeto de OAE, Estudos de Interferências, Projeto de Desapropriação.

Número da ART: **PE20241081130** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 29/01/2024 Baixada em: 12/12/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 18.00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 25/09/2017
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #29287 - VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #29288 - PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

3º Termo aditivo de prorrogação do contrato de Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR 135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Projeto de OAE, Estudos de Interferências, Projeto de Desapropriação.

Informações Complementares

- `O Atestado está registrado apenas para atividades técnicas desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil`.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 9 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 2220614382/2024
04/02/2025, 10:32
139W4

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos ou quantitativos nela contidos em razão de substituição ou anulação de ART.

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 14.133/2021, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Fica(m) Excluído(s), no entanto, o(s) serviço(s) cujas atribuições não competem ao(s) profissional(is) em questão.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220614382/2024

Atividade concluída

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: http://crea-pe.sitac.com.br/publico, com a chave: 139W4

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Processo nº 50618.001665/2014-64

Interessado: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**

Atestamos, para fins de registro de acervo técnico, que a Empresa **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.** , CNPJ/MF nº 41.075.755/0001-32, com sede na cidade de Recife/PE, à Rua Jundiá, nº 47, Tamarineira, CEP: 52051-090, Fone: 3441-1272, através de seus responsáveis técnicos Engº Civil Abel de Oliveira Filho - CREA Nº 7.323-D/PE, Engº Civil Antônio Carlos Ramos - CREA Nº 7.202-D/PE e Engº Civil José Alves Pedrosa - CREA Nº 7.640-D/PE, elaborou com bom desempenho e resultados satisfatórios, para a **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT**, inscrito no CNPJ nº 04.892.707/0001-00, os serviços de Elaboração do Projeto Básico e Executivo de Engenharia para Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina no Trecho: Luís Correia – Entr. BR-135(B)/324(B/PI-247(B)(Bertolínia), Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) – Entr. BR-226(B)/316(A)(Teresina) e Segmento: km 341,5 – km 349,1, Extensão Total de 8,40 km da Rodovia BR-343/PI, assim caracterizado:

- **Lote 01 - Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração**

Estaca : 0+0,00 - 261+3,10

Subtrecho : Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) - Início da Ponte sobre o Rio Poti

Segmento : km 341,50 - km 346,72

Extensão : 5,22 km

- **Lote 02 -Construção da Nova Ponte sobre o Rio Poti e Restauração da Ponte Existente**

Estaca : 261+3,10 - 279+5,10

Subtrecho : Início da Ponte sobre o Rio Poti - Fim da Ponte sobre o Rio Poti

Segmento : km 346,72 - km 347,08

Extensão : 0,362 km

- **Lote 03 - Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração**

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220614382/2024, emitida em 04/02/2025

Certidão nº 2220614382/2024
06/02/2025, 08:26
Chave de Impressão: 139W4
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/02/2025 e contém 9 folhas

Estaca : 279+5,10 - 380+0,00

Subtrecho : Fim da Ponte sobre o Rio Poti - Entr. BR-226(B)/ 316(A) (Teresina)

Segmento : km 347,08 - km 349,10

Extensão : 2,02 km

- **Lote 04 - Construção de Trincheira na Interseção com Avenida João XXIII**

Estaca : 0+0,00 a 39+0,00 - Avenida João XXIII

Extensão : 0,78 km

Principais Elementos do Contrato:

Processo n°	: 50618.001665/2014-64
Contrato	: 00111/2017
Período de Execução	: 17/02/2017 a 26/01/2024
Prazo de Vigência	: 12/07/2019 a 25/04/2024
Valor (R$)	: 1.457.043,94
Finalidade	: ACERVO TÉCNICO

Todos Projeto Básicos e Executivos de infraestrutura foram desenvolvidos em software de tecnologia BIM (“Building Information Modeling”), utilizando Civil3D, Infraworks, RVT – Revit e IFC - Industry Foundation Classes e depois convertidos em CAD, conforme preconiza o contrato.

Resumo das Obras de Arte Especiais Projetadas:

Lote	Projetos Elaborados - Implantação	Comprimento(m)	Largura(m)	Área(m²)
01	Viaduto na Interseção com Avenida dos Expedicionários	120,00	22,00	2.640,00
01	Viaduto na Interseção com linha Férrea - Pista Esquerda	95,22	11,10	1.056,94

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220614382/2024, emitida em 04/02/2025

Certidão nº 2220614382/2024
06/02/2025, 08:26
Chave de Impressão: 139W4
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/02/2025 e contém 9 folhas

01	Viaduto na Interseção com linha Férrea - Pista Marginal direita	95,22	13,30	1.266,43
01	Viaduto na Interseção com linha Férrea - Pista Marginal esquerda	95,22	13,30	1.266,43
01	Viaduto na Interseção com Ruas José Francisco Almeida	120,00	22,00	2.640,00
02	Ponte sobre o Rio Poti (Pista Duplicada)	362,00	13,10	4.742,20
03	Viaduto na Interseção com as Ruas 15 de Novembro / Palmares	120,00	22,00	2.640,00
04	Trincheira	420,00	19,80	8.316,00
04	Viaduto 01	20,60	13,80	284,28
04	Viaduto 02	20,60	13,80	284,28
	Total	**1.468,86**	**17,11**	**25.136,56**
	Projetos Elaborados - Alongamento	**Comprimento(m)**	**Largura(m)**	**Área(m²)**
01	Viaduto na Interseção com linha Férrea – Pista Direita	40,00	13,00	520,00
03	Viaduto no Acesso ao Terminal Rodoviário de Teresina	12,90	11,45	147,71
03	Passagem Inferior no Acesso ao Terminal Rodoviário de Teresina	9,89	10,65	105,33
	Total	**62,79**	**12,31**	**773,04**
	Projetos Elaborados - Restauração	**Comprimento(m)**	**Largura(m)**	**Área(m²)**
02	Ponte sobre o Rio Poti (Pista Existente)	362,00	14,80	5.357,60

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220614382/2024, emitida em 04/02/2025

Certidão nº 2220614382/2024
06/02/2025, 08:26
Chave de Impressão: 139W4
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/02/2025 e contém 9 folhas

	Total	**362,00**	**14,80**	**5.357,60**

Os principais itens de serviços realizados foram os seguintes:

Estudos de Tráfego e Capacidade da Via;

- Estudos de Interferência e Iluminação;
- Estudos Topográficos;
- Estudos Geológicos;
- Estudos Geotécnicos – Com execução de sondagens a pá e picareta. Nos locais de OAEs foram realizadas sondagens a percussão, ao atingir camadas impenetráveis, os trabalhos prosseguiam através de sondagens rotativas.
- Estudos Ambientais;
- Estudos Hidrológicos e Cadastro de OAC;
- Vistoria de OAE:

- Viaduto sobre a Linha Férrea - 56,00 x 13,00 = 728,00m²
- Ponte sobre o Rio Poti - 362,00 x 14,80 = 5.357,60m²
- Viaduto - Acesso ao Terminal Rodoviário - 10,30 x 12,00 = 123,60m²
- Passagem Inferior - Acesso ao Terminal Rodoviário - 13,00 x 12,90 = 167,70m²
- Passarela de Pedestres – Extensão = 131,00m

- Projeto Geométrico e de Interseções;
- Projeto de Terraplenagem;
- Projeto de Drenagem e OAC;
- Projeto de Pavimentação e Restauração – Com utilização dos Métodos de Dimensionamento DNER-PRO 11/79, DNER-PRO 269/94, Método DNER e Análise Mecanística. Foi adotada Base em Solo/Brita (60/40) e 12,5cm de CBUQ para os trechos de implantação. Para os trechos de Restauração, foram adotadas soluções de reciclagem da base, com adição de 40% de brita e 12,5cm de CBUQ.
- Projeto de Obras de Arte Especiais:

LOTE 01

- Viaduto na Interseção com Avenida dos Expedicionários – **Implantação** - trata-se de um viaduto com **120,00m** de extensão, dividido em três vãos de 40,00m. A plataforma tem 22,00m de largura, totalizando área de **2.640,00m²**, com quatro semipistas de 3,60m, dois acostamentos de 2,50m, duas faixas de segurança de 0,60m, uma barreira central com 0,60m e duas barreiras nas extremidades, cada uma com 0,40m. A superestrutura é constituída por nove vigas pré-moldadas de concreto protendido em cada vão, transversinas e lajes de concreto armado moldadas no local sobre pré-lajes pré-moldadas com armaduras incorporadas. O tabuleiro tem uma curvatura suave. A mesoestrutura é composta nas extremidades por encontros de concreto armado. Nas extremidades foram previstas lajes de transição. Os aterros de acesso serão contidos por muros de arrimo de concreto armado. As fundações dos pilares e encontros foram projetadas em estacas raiz executadas em solo e rocha.
- Viaduto na Interseção com linha Férrea - Pista Esquerda – **Implantação** – Viaduto rodoviário com **95,22m** de comprimento com vãos aproximados de 25m e 15m e esconsidade de 30°. A largura do tabuleiro é de 11,10m, totalizando área de **1.056,94m²**. A superestrutura da obra de arte foi concebida com tabuleiro em grelha constituído por vigas pré-moldadas protendidas (longarinas) moldadas no canteiro de obras (pós-tensionadas). As fundações foram projetas em estacas raiz cravadas em solo com diâmetros de 310 mm com capacidade de carga de 900 kN.
- Viaduto na Interseção com linha Férrea - Pista Marginal direita – **Implantação** -

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220614382/2024, emitida em 04/02/2025

Certidão nº 2220614382/2024
06/02/2025, 08:26
Chave de Impressão: 139W4
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/02/2025 e contém 9 folhas

Viaduto rodoviário com **95,22m** de comprimento com vãos aproximados de 25, 15, 15, 25 e 15m e esconsidade de 30°. A largura do tabuleiro é de 13,30m, totalizando uma área **1.266,43m²**.

- Viaduto na Interseção com linha Férrea - Pista Marginal esquerda – **Implantação** - Viaduto rodoviário com **95,22m** de comprimento com vãos aproximados de 25, 15, 15, 25 e 15m e esconsidade de 30°. A largura total do tabuleiro é de 13,30m, totalizando uma área **1.266,43m²**.
- Viaduto na Interseção com linha Férrea – Pista Direita – **Alongamento** – 40,00m x 13,00m = 520,00m² - Seguindo a concepção da obra existente foi adotada uma superestrutura com duas vigas caixão em concreto protendido, moldadas no local. A obra existente possui três vãos (12,80m / 25,80m / 12,80m) e balanços de 2,40 m nas extremidades. Na ampliação foram utilizados dois vãos com 24,45 e 14,00 m. Foi prevista a demolição das alas da obra existente para a ligação com a estrutura a ser construída. O encontro é constituído por dois pilares, uma viga travessa para apoio da superestrutura e cortina com alas para contenção do aterro do acesso. Para a obra existente foram previstos os serviços de: limpeza da estrutura com jato d'água de alta pressão; remoção do revestimento asfáltico existente; remoção dos drenos existentes; reparos localizados na saída dos drenos (laje do balanço); instalação de novos drenos; pintura com nata de cimento; execução do novo revestimento asfáltico.
- Viaduto na Interseção com Ruas José Francisco Almeida / Jacinto Rufino – Implantação – Viaduto com 120,00m de extensão, dividido em três vãos de 40,00m. A plataforma tem 22,00m de largura, totalizando área de **2.640,00m²**.

LOTE 02

- Ponte sobre o Rio Poti (Pista Existente) – **Restauração** - 362,00m x 14,80m = 5.357,60m²
- Ponte sobre o Rio Poti (Pista Duplicada) – **Implantação** - Ponte com 362,00m de extensão e 13,10m de largura, totalizando 4.742,20m². A superestrutura é composta por dois sistemas estruturais/construtivos: O vão central de 88,00m e os dois vãos adjacentes, cada um com 46,00m serão executados em balanços sucessivos, com aduelas moldadas no local partindo de dois arranques, um de cada lado, a partir dos quais as aduelas serão moldadas e protendidas até o fechamento no meio do vão central. Os dois vãos de 42,00m e um balanço de 7,00m de cada lado serão executadas pelo sistema em caixão celular de concreto protendido. A mesoestrutura é composta por dois arranques nos trechos em balanços sucessivos e seis pilares-parede nos trechos executados com caixão celular. Nas duas extremidades da ponte foram previstas cortinas, alas e laje de transição para fazer a contenção e compensar o adensamento dos aterros das cabeceiras.

LOTE 03

- Viaduto no Acesso ao Terminal Rodoviário de Teresina – **Alongamento** – A estrutura aumentará **12,90m** de comprimento, de modo que a obra alongada ficará com 25,10m de extensão e com a mesma largura de 11,45m, sofrendo um acréscimo de **147,71m²** em sua área. O sistema estrutural é composto por uma seção transversal em pórtico de concreto armado com laje superior maciça e duas paredes verticais, que também funcionam como encontros, com alas para a contenção dos taludes dos aterros. Na extremidade onde ocorrerá o alongamento existem duas alas de concreto armado com 60cm de espessura que serão demolidas. A fundação da obra de alongamento será do tipo radier de concreto armado.
- Passagem Inferior no Acesso ao Terminal Rodoviário de Teresina – **Alongamento** – A ampliação terá **9,89m** de comprimento, de modo que a obra alongada ficará com 38,29m de extensão e com a mesma largura de 10,65m, sofrendo um

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220614382/2024, emitida em 04/02/2025

Certidão nº 2220614382/2024
06/02/2025, 08:26
Chave de Impressão: 139W4
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/02/2025 e contém 9 folhas

acréscimo de **105,33 m²** em sua área.
- Viaduto na Interseção com as Ruas 15 de Novembro / Palmares – **Implantação** - Viaduto com **120,00m** de extensão, dividido em três vãos de 40,00m. A plataforma tem 22,00m de largura, totalizando área de **2.640,00m².** A superestrutura é constituída por nove vigas pré-moldadas de concreto protendido em cada vão, transversinas e lajes de concreto armado moldadas no local sobre pré-lajes pré-moldadas com armaduras incorporadas. Em cada apoio intermediário foi previsto um par de pilares-parede com seção retangular com os cantos arredondados, com travessas no topo. Os aterros de acesso serão contidos por muros de arrimo de concreto armado nas duas extremidades do viaduto. As fundações dos pilares e encontros foram projetadas em estacas raiz.

LOTE 04

- Trincheira – **Implantação** – Com 420,00m de extensão e 19,80m de largura, totalizando uma área de 8.316,00m². Duas estruturas de contenção, uma do lado direito (LD) e outra do lado esquerdo (LE). Ambas as estruturas são constituídas por dois trechos (iniciais e finais) em muros de arrimo de concreto armado e um trecho intermediário formado por cortinas de estacas escavadas com diâmetro de 500,00mm. A contenção em concreto armado foi adotada para altura máxima da ordem de 3,00m; a estrutura em cortinas de estacas escavadas atinge contenções com até 7,00m de altura.
- Viadutos – **Implantação** – Foram projetados dois viadutos curvos com 20,60m de extensão e 13,80m de largura, com área de **284,28m²** cada, totalizando **568,56m²**. Constando de faixa de rolamento com 10,50m, de um passeio de pedestres com 2,50m e duas barreiras New Jersey com 0,40 cada. Os dois viadutos têm tabuleiros em vigas pré-moldadas de concreto protendido apoiadas em travessas de concreto armado, as quais se apoiam nas estacas escavadas da rótula, que funcionarão como encontros para os dois viadutos.

- Projeto de Sinalização;
- Projeto de Obras Complementares;
- Projeto Ambiental;
- Projeto de Paisagismo;
- Projeto de Desapropriação – Foram elaborados 79 laudos, desenvolvidos baseados na IS-219 - Projeto de Desapropriação;
- Projeto de Remanejamento de Rede;
- Projeto de Canteiro de Obras;
- Projeto de Iluminação;
- Orçamento e Plano de Execução da Obra: Foi calculado o Orçamento da Obra pelo método desonerado e sem desoneração, utilizando o software 90 Compor Orçamento e Planejamento de Obras.

Equipe Técnica Atuante nos Estudos e Projetos Elaborados:

NOME	TÍTULO PROFISSIONAL	SERVIÇOS EXECUTADOS	Nº DO DOCUMENTO	N° DA ART
Abel de Oliveira Filho	Engenheiro Civil	Coordenação Geral, Vistoria de OAE e Projeto de Obras de Arte Especiais	7.323-D/PE	PE20170118702

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220614382/2024, emitida em 04/02/2025

Certidão nº 2220614382/2024
06/02/2025, 08:26
Chave de Impressão: 139W4
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/02/2025 e contém 9 folhas

Antônio Carlos Ramos	Engenheiro Civil	Engenheiro Residente, Estudos de Tráfego, Estudos Topográficos, Estudos Geotécnicos, Projeto de Pavimentação e Restauração.	7.202-D/PE	PE20170125699
José Alves Pedrosa	Engenheiro Civil	Estudo de Interferências, Vistoria e Projeto de Obras de Arte Especiais, Projeto Geométrico, Projeto de Desapropriação.	7.640-D/PE	PE20170125758
Sandra Maria Coutinho Almeida	Engenheiro Civil	Estudos Ambientais, Estudos Hidrológicos, Projeto Ambiental, Componente Ambiental, Projeto de Drenagem e Orçamento e Plano de Execução da Obra	22.689-D/PE	PE20170118702
José Medeiros de S. Campos Neto	Engenheiro Civil	Estudo do Plano Funcional, Projeto Geométrico, Projeto de Interseções/Retornos/Acessos, Projeto de Terraplenagem, Projeto de Obras Complementares e Projeto de Sinalização e Segurança Rodoviária.	19.895-D/PE	PE20170126989
Ednaldo Monteiro da Silva	Biólogo	Estudos Ambientais e Projeto Ambiental	CRBio nº 99.389/05-D	5-30640/17
Ricardo Alexandre da Rocha Silva Filho	Engenheiro Civil	Estudos Hidrológicos, Projeto de Drenagem e OAC, Estudos Geotécnicos, Projeto de Pavimentação e Restauração do Pavimento Existente.	1820440443PE	PE20241084118

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220614382/2024, emitida em 04/02/2025

Certidão nº 2220614382/2024
06/02/2025, 08:26
Chave de Impressão: 139W4
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/02/2025 e contém 9 folhas

Sidney José da Silva Neto	Engenheiro Civil	Estudo do Plano Funcional, Projeto Geométrico, Projeto de Interseções, Retornos, Acessos, Projeto de Terraplenagem, Projeto de Obras Complementares, Projeto de Sinalização e Segurança Rodoviária, Orçamento e Plano de Execução da Obra.	1819849562PE	PE20241077943

INFORMAÇÃO:
De acordo com os registros existentes nesta Autarquia, a Requerente executou no prazo contratual e de acordo com as normas e especificações vigentes no DNIT, os serviços nos quantitativos acima indicados.

Teresina/PI, __ de _____ de ____	
	José Ribamar Bastos Superintendente Regional no Estado do Piauí

Documento assinado eletronicamente por **José Ribamar Bastos**, **Superintendente Regional no Estado do Piauí**, em 05/08/2024, às 12:19, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **18552165** e o código CRC **961D7360**.

Referência: Processo nº 50618.001665/2014-64 SEI nº 18552165

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220614382/2024, emitida em 04/02/2025

Certidão nº 2220614382/2024
06/02/2025, 08:26
Chave de Impressão: 139W4
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/02/2025 e contém 9 folhas

Av. João XXIII, 1.316
CEP 64.045-000
Teresina/PI | (86) 3133-1300

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220614382/2024, emitida em 04/02/2025

Certidão nº 2220614382/2024
06/02/2025, 08:26
Chave de Impressão: 139W4
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/02/2025 e contém 9 folhas

ATESTADO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

Atestamos, para fins de registro de acervo técnico, que a Empresa **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**, CNPJ/MF nº 41.075.755/0001-32, com sede na cidade de Recife/PE, à Rua Jundiá, nº 47, Tamarineira, CEP: 52051-090, Fone: 3441-1272, através de seus responsáveis técnicos Engº Civil Abel de Oliveira Filho - CREA Nº 7.323-D/PE, Engº Civil Antônio Carlos Ramos - CREA Nº 7.202-D/PE e Engº Civil José Alves Pedrosa - CREA Nº 7.640-D/PE, elaborou com bom desempenho e resultados satisfatórios, para a **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT**, inscrito no CNPJ nº 04.892.707/0001-00, os SERVIÇOS DE ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICO – ECONÔMICA E AMBIENTAL E ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA FEDERAL, a seguir caracterizado:

Em conformidade com o Anexo I - Termo de Referência, páginas 67, 77 e 78, o Projeto Executivo foi elaborado prevendo-se 03 (três) Lotes de Obras, sendo 02 (dois) de Implantação e Pavimentação e 01 (um) Lote de Obras de Arte Especiais.

- **Lote 01 – Implantação e Pavimentação**

Rodovia : BR-330/PI
Trecho : Divisa MA/PI (Rio Parnaíba) - Divisa PI/BA
Subtrecho : Riacho da Colher - Entr. BR-135/235 (Bom Jesus)
Segmento : km 115,78 - km 233,86
Extensão : 118,08 km

- **Lote 02 - Implantação e Pavimentação**

Rodovia : BR-330/PI
Trecho : Divisa MA/PI (Rio Parnaíba) - Divisa PI/BA
Subtrecho : Divisa MA/PI (Rio Parnaíba) - Riacho da Colher
Segmento : km 0,00 - km 115,78
Extensão : 115,78 km

Rodovia : BR-330/MA
Trecho : Entr. BR-230/324 (Balsas) - Divisa MA/PI (Rio Parnaíba)
Subtrecho : Entr. MA-006 (Tasso Fragoso) - Divisa MA/PI (Rio Parnaíba)
Segmento : km 143,00 - km 145,60
Extensão : 2,60 km

- **Lote 03 - Obras de Arte Especiais**

Rodovia : BR-330/PI
Trecho : Divisa MA/PI (Rio Parnaíba) - Divisa PI/BA
Subtrecho : Divisa MA/PI (Rio Parnaíba) - Entr. BR-135/235 (Bom Jesus)
Segmento : km 0,00 - km 233,86
Extensão : 233,86 km

Elementos Contratuais:

Processo nº : 50600.001532/06-77

Contrato : 00.00018/2008

Período de Execução : 03/04/2008 a 23/12/2022

Prazo de Vigência : 10/07/2023

Valor (R$) : 4.184.097,94

Finalidade : ACERVO TÉCNICO

Extensão Contratada : 209,46 km

Extensão Executada : 236,46 km

Todos Projeto Básicos e Executivos de infraestrutura foram desenvolvidos em software de tecnologia BIM ("Building Information Modeling"), utilizando Civil3D, Infraworks, RVT – Revit e IFC - Industry Foundation Classes e depois convertidos em CAD, conforme preconiza o contrato.

Resumo das Obras de Arte Especiais Projetadas:

Projetos Elaborados	Comprimento(m)	Largura(m)	Área(m²)
Ponte sobre o Rio Palmeira	61,45	13,00	798,85
Ponte sobre o Riacho Delícia	20,70	13,00	269,10
Ponte sobre o Rio Uruçuí Preto	30,70	13,00	399,10
Ponte sobre o Riacho sem Nome	16,70	13,00	217,10
Ponte sobre Afluente do Riacho da Colher – 1ª	20,70	13,00	269,10
Ponte sobre Afluente do Riacho da Colher – 2ª	20,70	13,00	269,10
Ponte sobre Riacho da Colher 2	30,70	13,00	399,10
Ponte sobre Riacho da Colher 1	20,70	13,00	269,10
Ponte sobre Rio Riozinho	41,45	13,00	538,85
Ponte sobre Rio Parnaíba	122,95	13,00	1.598,35
Total	**386,75**	**13,00**	**5.027,75**

Os principais itens de serviços realizados foram os seguintes:

- Estudos de Tráfego
- Estudos Geológicos
- Estudos Geotécnicos - Com execução de sondagens a pá e picareta. Nos locais de OAEs, foram realizadas sondagens a percussão, até atingir camadas impenetráveis, prosseguindo os trabalhos através de sondagens rotativas.
- Estudos de Traçado – Foi definida a melhor opção de percurso para ligação viária entre as cidades de Bom Jesus/PI e Tasso Fragoso/MA com a escolha de local de início mais adequado, fora da área urbana da cidade de Bom Jesus; retirada do traçado da área habitada de Currais; eliminação da subida íngreme da Serra Grande, que possui um desnível da ordem de 170m, o traçado contorna a serra pelo seu lado direito percorrendo o vale do Riacho da Colher; atendimento às comunidades situadas no vale do Riacho da Colher; melhoria da descida da Serra da Fortaleza, que foi alterado efetuando-se correções geométricas necessárias, contornando a face norte da Serra, com curvas fortes; retirada do traçado por dentro do perímetro urbano de Tasso Fragoso; escolha de local adequado para a travessia do Rio Parnaíba; eliminação de pontos críticos.
- Estudos Topográficos
- Estudos Hidrológicos
- Estudos Ambientais
- Projeto Geométrico
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Drenagem e OAC

- Projeto de Pavimentação – Dimensionado pelo método do DNER e Método da Resiliência.
- Projeto de Obras de Arte Especiais:

- **Ponte na Estaca 442+10,00 - Rio Palmeira** - Extensão total de 61,45m constituída por dois vãos iguais de 30,725m. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando área de **798,85m²**. A superestrutura é constituída por tabuleiro em grelha, sendo cada vão composto por cinco vigas principais longitudinais em concreto protendido e duas vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido. As lajes do tabuleiro são em concreto armado, compostas por pré-lajes e por uma concretagem complementar feita no local. Os apoios extremos são constituídos por encontros em concreto armado ao longo de toda a largura da obra. Nos encontros foram previstas alas. As fundações foram projetadas em estacas raiz D=310mm.
- **Ponte na Estaca 1602+0,00 - Riacho Delícia** - Extensão total de 20,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando área de **269,10m²**. Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 4486+17,00 - Rio Uruçuí Preto** - Extensão total de 30,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **399,10m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 4889+11,00 - Riacho sem Nome** - Extensão total de 16,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **217,10m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 5784+10,00 - Afluente do Riacho da Colher** - Extensão total de 20,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **269,10m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 5784+10,00 - Afluente do Riacho da Colher** - Extensão total de 20,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **269,10m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 5951+0,00 - Riacho da Colher 2** - Extensão total de 30,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **399,10m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 6400+0,00 - Riacho da Colher 1** - Extensão total de 20,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **269,10m².** A ponte possui uma esconsidade de 30º. Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 11235+8,00 - Rio Riozinho** - Extensão total de 41,45m constituída por dois vãos iguais de 20,725 m. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **538,85m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 11668+1,00 - Rio Parnaíba** - Extensão total de 122,95m constituída por quatro vãos iguais de 30,75 m. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **1.598,35m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido. **As** fundações foram projetadas em estacas raiz D=410mm embutidas na rocha. Em função da lâmina d'água, foram previstas camisas metálicas perdidas nos apoios P2 e P3.

- Projeto de Interseções e Acessos;

- Rodovia BR-135 - Estaca 0+0,00 - Solução em nível, do tipo "T";
- Acesso a Currais - Estaca 736+7,65 LD - Solução em nível, do tipo "T";
- Rodovia Transcerrado - Estaca 2653+10,30 LD/LE – Solução em nível, em formato de quatro ramos, com canteiro central alongado.

- Projeto de Sinalização e Segurança Rodoviária;
- Projeto de Obras Complementares;
- Projeto de Medidas de Proteção Ambiental;
- Projeto de Iluminação;
- Projeto de Desapropriação - Foram elaborados 224 laudos, desenvolvidos baseados na IS-219 - Projeto de Desapropriação;
- Projeto de Remanejamento de Redes de Serviço Público;
- Orçamento e Plano de Execução da Obra: Foi calculado o Orçamento da Obra pelo método desonerado e sem desoneração, utilizando o software 90 Compor Orçamento e Planejamento de Obras.

Equipe Técnica Atuante nos Estudos e Projetos Elaborados:

NOME	TÍTULO PROFISSIONAL	SERVIÇOS EXECUTADOS	Nº DO DOCUMENTO	N° DA ART
Abel de Oliveira Filho	Engenheiro Civil	Coordenação Geral e Projeto de Obras de Arte Especiais	7.323-D/PE	505681

Antônio Carlos Ramos	Engenheiro Civil	Estudos Geológicos e Geotécnicos, Projetos de Terraplenagem e Pavimentação	7.202-D/PE	505682
José Alves Pedrosa	Engenheiro Civil	Estudos Topográficos, Geológico, Geotécnicos, Plano de Execução, Projeto de Obras de Arte Especiais e Obras Complementares	7.640-D/PE	235047
Amilton Soares Costa	Engenheiro Civil	Projeto de Obras Complementares	392-D/PB	598386
Enúbia Lopes Melo	Engenheira Agrônoma	Estudos Ambientais e Projeto Ambiental	21.565-D/PE	598387
Maria Ângela Nava	Engenheira Cartográfica	Estudos de Traçado, Hidrológicos e Projetos Geométrico, Interseções e Acessos, Terraplenagem e Drenagem	10.512-D/PE	506589
Renata Alves da Costa Pedrosa	Engenheira Civil	Estudo de Topográficos, Estudos Ambientais, Projetos Ambiental, Drenagem e Desapropriação	33.356-D/PE	506590
Sandra Maria Coutinho Almeida	Engenheira Civil	Estudos de Tráfego, Orçamento, Plano de Execução da Obra e Projeto de Sinalização	22.689-D/PE	506591

Teresina/PI, 23 de fevereiro de 2023

Laércio de Aguiar Coqueiro
Chefe do Serviço de Planejamento e Projetos - SR/PI

José Ribamar Bastos
Superintendente Regional DNIT/PI

Documento assinado eletronicamente por **Laércio de Aguiar Coqueiro**, **Chefe do Serviço de Planejamento e Projetos**, em 23/02/2023, às 10:19, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

Documento assinado eletronicamente por **José Ribamar Bastos**, **Superintendente Regional no Estado do Piauí**, em 28/02/2023, às 15:48, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **13785833** e o código CRC **31409268**.

Referência: Processo nº 50618.001201/2011-13 SEI nº 13785833

DECLARAÇAO DE ACEITAÇÃO DO PROFISSIONAL

Recife, 30 de junho de 2025.

A
Secretaria de Estado da Administração
Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes
Av. Governador José Ludovico de Almeida n.º 20, esq. c/ BR-153, km 3,5, Conjunto Caiçara, Goiânia - Goiás

Ref.: Ref.: Concorrência Nº 039/2025-GOINFRA
Contratação Nº 110669
Processo Nº 202400005044324

Objeto: Elaboração de projetos executivos para construção de rodovias do Grupo C25.7, sendo: (I) GO-319, trecho entre o entroncamento com a GO-217 e a cidade de Aragoiânia; e (II) GO-413, trecho do início do perímetro urbano de Varjão ao entroncamento com a GO-319(B) e do entroncamento com a GO-319(A) ao entroncamento com a GO-217 em Mairipotaba, neste Estado.

Pelo presente, eu ABEL DE OLIVEIRA FILHO, autorizo e concedo anuência para que o *CONSORCIO PROJETOS RODOVIAS GO*, inclua meu nome na equipe técnica responsável pela execução dos trabalhos referentes ao EDITAL Nº 39/2025 da AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA.

Comprometo-me, igualmente, a exercer as atividades previstas nos serviços objeto da referida licitação.

ABEL DE OLIVEIRA FILHO
ENGENHEIRO CIVIL
CREA Nº 7.323 D/PE

QUALIFICAÇÃO TÉCNICO-PROFISSIONAL - HABILITAÇÃO TÉCNICA

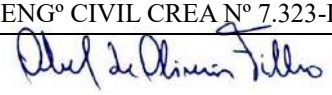
Nome do Profissional: ABEL DE OLIVEIRA FILHO

Formação Acadêmica: Engenharia Civil, pela Universidade Federal de Pernambuco-UFPE, concluído em 1976

Categoria Profissional pretendida: **Engenheiro Especialista em Projetos de Obras de Artes** **Registro Profissional:** CREA Nº 7323 D/PE

Nº CAT E/OU ATESTADO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA	DESCRIÇÃO DO OBJETO	CONTRATANTE	ATIVIDADE: SUPERVISÃO (S) FICALIZAÇÃO (F); GERENCIAMENTO (G)	PERÍODO DE EXECUÇÃO	
				INÍCIO	FIM
CAT Nº 1935/2003	Projeto de Engenharia para Restauração na Rodovia BR-110/BA, trecho: Entroncamento BA-233 (A) - Entroncamento BR-101 (A), segmento: km 281,2 - km 331,4	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE-DNIT	Coordenação Geral e Projeto de Obras de Artes	**24/12/1997**	21/02/1998
CAT Nº 4642/2006	Projeto Executivo de Engenharia para Construção da Rodovia BR-235/PI, trecho: Gilbués - Santa Filomena	DNIT/PI – DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA E TRASNSPORTE – SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL/PI	Coordenação Geral e Projeto de Obras de Artes	**02/06/2004**	**27/06/2006**
CAT Nº 0176	Projeto Executivo de Engenharia da Rodovia BR-407/PI, trecho:Entr. 222/404(A)/PI - 111/117(Piripiri) - Div. PI/PE.	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE-DNIT	Coordenação Geral e Projeto de Obras de Artes	**30/11/2005**	**16/09/2008**
CAT Nº 8000/2007	Projetos Executivos de Caminhos Vicinais dos municípios de Jaqueira, Maraial, Quipapá e São Benedito do Sul, Lote 09.	SECRETARIA EPLANEJAMEMTO -SEPLAN – GOVERNO DE PERNAMBUCO	Coordenação Geral e Projeto de Obras de Artes	27/06/2005	24/02/2006
CAT Nº 4095/2007	Projeto Executivo de Engenharia para Recuperação de Rodovias, com extensão de 79,28km e Reconstrução de Obras de Arte Especiais, com extensão de 0,26km, nos municípios de Moreno e Escada.	DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	Projeto de Obras de Artes Especiais	**23/08/2006**	**21/11/2006**
CAT Nº 2518/2008	Projeto Básico de Pavimentação, Drenagem e Obra de Arte Especial, na Avenida Beira Rio, trecho compreendido entre as Pontes da Torre e da Capunga (Margem esquerda do rio), no bairro das Graças - Recife/PE.	EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE- URB	Projeto de Obras de Arte Especial e Projeto de Acessibilidade	**26/02/2007**	**24/09/2007**
CAT Nº 104454/2012	Projeto Básico de Pavimentação, Drenagem e Obra de Arte Especial, na Avenida Beira Rio, trecho compreendido entre as Pontes da Torre e da Capunga (Margem esquerda do rio), no bairro das Graças - Recife/PE.	DNIT/PI	Projeto de Obras de Artes Especiais	**15/09/2008**	**09/09/2010**

CAT Nº 0169/2011	Projeto executivo de Engenharia para implantação e pavimentação de Capacidade (Duplicação) do Trecho: Entr. Av Bernardo Vieira de Melo / Canal de Setúbal / Estação Cajueiro Seco do Metrô / Entr. BR-101, localizado no municipio de Jaboatão dos Guararapes, numa extensão de 3,15Km.	DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	Projeto de Obras de Artes Especiais	**15/05/2009**	**12/09/2009**
AATESTADO	Elaboração do Projeto Executivo de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração das Rodovias BR-316/Pl - Trecho: Entr. BR-226(A)(Div. MA/Pl)(Timon/Teresina) - Divisa PI/PE; Subtrecho: Entr. BR-343(A)/226(8) -:- Demerval Lobão; Segmento: Km 6,2 a Km 13,2; Extensão: 7 km; e BR-343/PI - Trecho: Luís Correia - Entr. BR135(8)/324(8)/Pl-247(8)(8ertolínea); Subtrecho: Entr. BR-226(A)/Pl-352(Altos) - Entr. BR-226(8)/316(A) (Teresina); Segmento: Km 336,6 - Km 345,6; Extensão: 9km; Extensão total de 16,00 Km	DNIT/PI – DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA E TRASNSPORTE – SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL/PI	Coordenador Geral e Projeto de Obras de Arte especiais	**01/09/2009**	**10/09/2014**
CAT Nº 105660/2012	Projeto Básico e Executivo de Infraestrutura e Superestrutura para Implantação do Veículo Leve sobre Trilhos em SUAPE/PE	COMPLEXO INDUSTRIAL PORTUÁRIO GOVERNADOR CARLOS GUEIROS - SUAPE	Projeto Geométrico, Projeto de Obras de Arte Especiais	**07/11/2011**	**05/05/2012**
CAT Nº 101750/2013	Projetos Básicos e Executivos de Engenharia para Restauração, Duplicação e Melhoramento da Rodovia PE-160 trecho: Entr. PE-104 (Pão de Açucar)/ Santa Cruz do Capibaribe (KM-12,00).	DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	Coordenador Projetos: Restauração de OAE/Projeto de OAE	**21/05/2012**	**16/11/2012**
CAT Nº 2220463738/2017	Elaboração dos projetos básico e executivo de engenharia para adequação de capacidade (duplicação) e restauração da rodovia BR-423/PE, trecho: entr. Br-104/232- (a)-(Caruaru) - divisa PE/AL; subtrecho: br-232-(b) - (São Caetano)/ entr. Br-424/pe-218-(Garanhuns); segmento: km 18,2 km / km 98,4	DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	Coordenação Geral e Projeto de Obras de Artes	**02/07/2012**	**23/11/2013**
CAT Nº1020210000767	Elaboração do Projeto de Engenharia e Execução das Obras no Âmbito do Programa Crema. Rod. BR-070/GO. Trecho: Div. DF/GO - Entr. BR-158(B) (Div. GO/MT) (Aragarças), Subtrecho: Entr. GO-0709(B)/432(Itapirapuã) - Entr. BR-158(A), segmento: km 290,10 - km 472,10, extensão: 182,00km.	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE-DNIT	Coordenação Geral e Projeto de Obras de Artes	**10/11/2016**	**28/02/2019**
CAT Nº 2220614304/2024	Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR-135(B) /324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 8,4 km	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE-DNIT	Coordenação Geral, Vistoria de OAE e Projeto de Obras de Arte Especiais	**17/02/2017**	**26/01/2024**

Nome do Informante: ABEL DE OLIVEIRA FILHO	**Qualificação:** ENGº CIVIL CREA Nº 7.323-D/PE	**Data:** 30/06/2025
Assinatura do Informante / Técnico:		



República Federativa do Brasil
Conselho Federal de Engenharia e Agronomia
Carteira de Identidade Profissional

Registro Nacional
180140699-5

CONFEA CREA

Nome
ABEL DE OLIVEIRA FILHO

Filiação
ABEL DE OLIVEIRA
LENITA DA SILVA OLIVEIRA

C.P.F. 127.151.154-15
Documento de Identidade 984113 SSP-PE
Tipo Sang.
Nascimento 12/04/1954
Naturalidade RECIFE
UF PE
Nacionalidade BRASILEIRA
Crea de Registro CREA-PE
Emissão 23/10/2012
Data de Registro 04/04/1978
Ass. Presidente
Registro no Crea PE007323

Título Profissional
Engenheiro Civil

Ass. do Profissional

Valida em todo o Território Nacional

Vale como Documento de Identidade e tem Fé Pública (§2º do art. 56 da Lei nº 5194 de 24/12/66 e Lei nº 6206 de 07/05/75)

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-PE

Nº 2220626510/2025
Emissão: 14/05/2025
Validade: 31/03/2026
Chave: wCyAa

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CERTIFICAMOS que o profissional mencionado encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados acima. CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o interessado não se encontra em débito com o CREA-PE.

Interessado(a)

Profissional: ABEL DE OLIVEIRA FILHO

Registro: 1801406995

CPF: ***.151.154-**

Endereço: **********

Tipo de Registro: Registro Definitivo de Profissional (DIPLOMADO NO PAÍS)

Data de registro: 04/04/1978

Título(s)

GRADUAÇÃO

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 28, EXCETO ALÍNEA `G` E SERVIÇOS GEODESIOCOS, ARTIGO 29, EXCETO ALÍNEA `A`, PORTOS, RIOS,CANAIS, BARRAGENS E DIQUES DO DECRETO FEDERAL Nº 23569/33 E ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA.

Instituição de Ensino: UNIVERSIDADE FEDERAL DE PERNAMBUCO - UFPE

Data de Formação: 25/12/1976

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

Informações / Notas

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.

- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.

- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

- Válido em todo território nacional.

Última Anuidade Paga

Ano: 2025 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsabilidades Técnicas

Empresa: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.

Registro: 0000045613

CNPJ: 41.075.755/0001-32

Data Ínicio: 17/01/1996

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO E CULTURA

UNIVERSIDADE FEDERAL DE PERNAMBUCO

PERNAMBUCO — BRASIL

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL — ORDEM E PROGRESSO

A Universidade Federal de Pernambuco, tendo em vista o grau de ENGENHEIRO CIVIL, conferido no dia 25 de DEZEMBRO de 1976, a ABEL DE OLIVEIRA FILHO, filho de ABEL DE OLIVEIRA e de LINITA DA SILVA OLIVEIRA, nascido no dia 12 de ABRIL de 1954, em PERNAMBUCO, mandou passar-lhe o presente Diploma, de acordo com a Lei e seu Estatuto, para que possa gozar de todos os direitos e prerrogativas ao mesmo título inerentes.

Recife, 03 de AGOSTO de 1977

REITOR

Serviço de Registro de Diplomas
da UFPE - MEC
Em, 13 de dezembro de 1977
Chefe

DIRETOR

Abel de Oliveira Filho
DIPLOMADO

291

THOMAS DE LA RUE S. A. — BRASIL

Universidade Federal de Pernambuco
CENTRO DE TECNOLOGIA
Registrado no livro competente à fls: 012-V
Em 10 de agosto de 1977
mary Dalila Gomes

Curso reconhecido de acordo com o Dec. n.º 5733 de 07/10/1905, publicado no D. O. de 11/10/1905

Aprovada

Retira-se o nome da diretora do graduado como: Benita da Silva Oliveira em vez de: Benita da Silva Oliveira.
Diretor: Ricardo Augusto
Secretário:

Registrado no Conselho Regional de Engenharia Arquitetura e Agronomia da 2ª Região sob n.º 7.323-D
Recife, 04 de abril de 1978
Eleones Avila
CHEFE DO EXPEDIENTE

ESTADO DA EDUCAÇÃO E CULTURA
UNIVERSIDADE FEDERAL DE PERNAMBUCO
REITORIA
Diploma registrado sob n.º 1168
Livro E-4 Folha 112-V
Processo 460477-SRD
13 de dezembro de 19 77
Maria Elena Soares Oliveira
(Encarregada do Registro)

CONFERE
Em 13 / dezembro 77
Chefe da Sec. de Registro de Diplomas

Universidade Federal de Pernambuco
Em 13 dezembro 1977
(Folha e livro de registro)
Chefe do S.R.D.

Este registro foi feito por delegação de competência da Diretoria de Ensino Superior, pela Portaria de 24/1/64 publicada no Boletim do Ministério da Educação

DE REGISTRO DE DIPLOMA
Foram pagos de registro de carta pagos em 29/12/76
de acordo com a guia n.º 049 de 29/12/76
Maria Elena Soares Oliveira
Chefe da Secção de Registros

CONTAGEM DE TEMPO ENG. ABEL DE OLIVEIRA FILHO			
OAE - OBRA DE ARTES ESPECIAL			
CAT	**INICIO**	**FIM**	**DIAS**
1935/2003	24/12/1997	21/02/1998	59
04642/2006	02/06/2004	27/06/2006	755
176	30/11/2005	16/09/2008	812
8000/2007	27/06/2005	24/02/2006	
04095/2007	23/08/2006	21/11/2006	
02518/2008	26/02/2007	24/09/2007	
1044542012.	15/09/2008	09/09/2010	723
SDEC TRANSNORDESTINA	04/05/2009	31/12/2012	844
0169/2011	12/05/2009	12/09/2009	
DNIT BR-316/PI	01/09/2009	10/09/2014	618
1056602012.	07/11/2011	05/05/2012	
1017502013.	21/05/2012	16/11/2012	
2220463738/2017	02/07/2012	23/11/2013	
1029210000767.	10/11/2016	28/02/2019	840
2220614304-2024	15/02/2017	01/01/2023	1403
1920230000517	03/04/2008	23/12/2022	
TOTAL DIAS			**6054**
TOTAL ANOS			**16,59**

CREA-BA
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia da Bahia

No. CAT: **1935/2003** **Página 1 de 1**

Certifico, a pedido de parte interessada adiante nominada e qualificada, para fins de acervo técnico, que fazendo rever os arquivos deste Conselho foi verificado encontrar-se anotado sob forma de responsabilidade técnica o que se segue:

Profissional : ABEL DE OLIVEIRA FILHO
Número da Carteira PE 00007323-D
Visto CREA : 8152
CREA de Origem :PERNAMBUCO
Título : Engenheiro Civil

Número ART :PE0000007323000004 Série: A
Data de Anotação :06/08/2003
No. ART Vinculada :
Empresa Contratada :NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA
Nome Contratante :DEP. NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM
Nome Proprietário :DEP. NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM
Endereço da Obra :ROD.BR 110/BA, SEGMENTO, KM 281,2 AO KM 331,4
Valor da Obra :R$ 127.943,19
Cidade : -
Participação : Equipe
Tipo : Normal
Data da Baixa : 18/09/2003
Motivo da Baixa : POR CONCLUSÃO
Período : 24/12/1997 à 21/02/1998

**********Observações **********

- ELABORAÇÃO DE PROJETO PARA RESTAURAÇÃO NA RODOVIA BR 110/BA, TRECHO ENTRONCAMENTO BA.233 (A) - ENTRONCAMENTO BR.101 (A), SEGMENTO KM 281,2 - KM 331,4, COM EXTENSÃO DE 50,2KM.
- ANOTAÇÃO DECORRENTE DE PROCESSO A POSTERIORI 2003/26919.

**********DESCRIÇÃO DA OBRA OU SERVIÇO**********

Atividade : PROJETO Quantidade: 50,20
Descrição: RODOVIA
Nível: DESEMPENHO DE CARGO OU FUNCAO Unidade: QUILOMETRO(S)

Cuja(s) cópia(s) xerografada(s) do(s) atestado(s), cujo teor é de inteira responsabilidade do(s) emitente(s), vai(ao) em anexo conferida(s) e autenticada(s). Esta certidão é para fim exclusivo de acervo técnico e não acrescenta qualquer atribuição as originalmente consignadas no registro do profissional no CREA, sendo vedada qualquer extrapolação, nos termos da alínea "B" do artigo 6o. da lei 5.194 de 24 de dezembro de 1966. E nada mais havendo, nem me tendo sido pedido, eu, MARIA DA GRACA C. SILVA FREITAS, dato e assino a presente certidão.

SALVADOR/BA 17/10/2003

MARIA DA GRACA C. SILVA FREITAS
SUPERV. DE REGISTRO E CADASTRO

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

CERTIDÃO N.º 10/03

Em cumprimento ao despacho exarado nos autos do processo número 50605.000201/2003-27(cinco, zero, seis, zero, cinco, ponto, zero, zero, zero, dois, zero, um, barra, dois, zero, zero, três, traço, dois, sete) e por solicitação da Norconsult Projetos e Consultoria Ltda, CERTIFICO que a mesma executou os serviços objeto do Contrato PD-05035/97, de elaboração de Projeto de Engenharia para Restauração na Rodovia BR-110/BA, trecho: Entroncamento BA-233 (A) – Entroncamento BR-101 (A), segmento: Km 281,2 – Km 331,4 numa extensão de 50,2 Km, no período de 24/12/97 (vinte e quatro de dezembro de mil novecentos e noventa e sete) a 21/02/98, (vinte e um de fevereiro de mil novecentos e noventa e oito), conforme as normas vigentes adotadas por este Departamento apresentando bom desempenho técnico, tendo como Responsável Técnico o Engenheiro Abel de Oliveira Filho - CREA n.º 7.323-D/PE. Os serviços do Contrato em questão estão a seguir discriminados: Estudos de Tráfego, Topográfico, Hidrológico, Ambiental, Geotécnico e Segurança de Trânsito; Projetos de Terraplenagem, Drenagem, Restauração do Pavimento, Sinalização, Obras Complementares, Proteção Ambiental, Obras de Arte Especiais; Especificações, Orçamento e Plano de Execução da Obra. A equipe técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes profissionais: Coordenação Geral do Projeto e Projeto de Obras de Arte Especiais – Eng.º Abel de Oliveira Filho - CREA n.º 7.323-D/PE; Estudos Hidrológicos, de Tráfego, de Segurança de Trânsito, Projeto de Drenagem, de Sinalização e de Obras Complementares, Orçamento, Especificações e Plano de Execução – Eng.º Péricles Tadeu da Costa Bezerra – CREA n.º 25.522-D/PE; Estudos Topográficos, Geotécnicos, Ambiental e Projeto de Terraplenagem, de Restauração e de Proteção Ambiental - Eng.º Antônio Carlos Ramos – CREA n.º 7.202-D/PE. O valor do Contrato a preços iniciais é R$ 127.943,19 (cento e vinte e sete mil novecentos e quarenta e três reais e dezenove centavos). A presente Certidão vai assinada pelo engenheiro Carlos Fernando Gonçalves de Abreu, CPF 110193525-15, Coordenador da 5ª UNIT/BA.//

Salvador, 08 de agosto de 2003.

Este Atestado encontra-se registrado no CREA/BA e é parte integrante e inseparável da CAT Nº

Maria das Graças Calhão de Freitas
Supervisora SUREC

Carlos Fernando Gonçalves de Abreu
Coordenador da 5.ª UNIT/DNIT

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-04642/2006
Protocolo.: 01-07461/2006
Em.....: 26/07/2006
Página....: 001

Nome.....: ABEL DE OLIVEIRA FILHO**********
Carteira No: PE-007323-D Expedida em 04/04/1978
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23569/33		28	E	G
		Obs.: EXCETO "SERVICOS GEODESICOS".			
	23569/33		29		A
		218/73	7		
		Obs.: EXCETO PORTOS,RIOS,CANAIS,BARRAGENS E DIQUES.			

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 001109394 Data.....: 11/08/2004
Contratante.....: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA - DNIT
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: LIDER DE EQUIPE
Dimensões.....: ********135,00 QUILOMETRO (KM)
Local Obra/Serv.: RODOVOIA: BR-235/PI:TRECHO:DIV. BA/PI
DIV. PI/MA., , SALVADOR - BA
DESCRICAO DA UBRA OU SERVICO:
COURDENADOR GERAL PARA ELABORACAO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA CONSTRUCAO DA RODOVIA BR-235/PI, TRECHO:DIV. BA/PI -DIV. PI/MA, SUB-TRECHO ENTR. RB-135(B)(GILBUES)-ENTR. PI-254 (SANTA FILOMENA). SEGMENTO: KM 305.8-KM440.8; EXTENSAO:135.0KM.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 26 de Julho de 2006

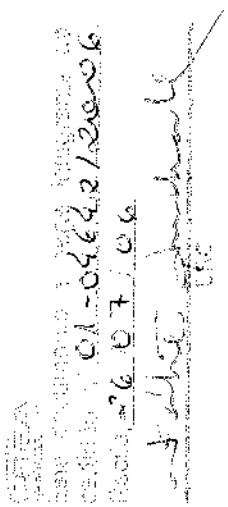
Kátia Glória de Andrade
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA/PE-DRC

VANDA CARVALHO

DNIT MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL/PI

CERTIDÃO Nº _____/06

CERTIFICO, em cumprimento ao despacho do Sr. Engº **SEBASTIÃO VITOR BRAGA RIBEIRO**, Superintendente Regional do DNIT no estado do Piauí, exarado no processo nº 50618.000900/2006-71 datado de 19/07/06, às fls. 01, e em atenção ao que requereu para fins de acervo técnico, a firma **NORCONSULT – PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**, sediada a Rua Joseph Tourton, 35 Conj. 102, Tamarineira, Recife/PE, inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/0001-32, que a empresa supra mencionada manteve até 27/06/2006 o **CONTRATO UT-18003/2004-00** com a **Superintendência Regional – DNIT/PI,** para elaboração do Projeto Executivo de Construção da Rodovia: BR - 235/PI, Trecho: Div. BA/PI - Div. PI/MA, Subtrecho: Entr. BR-135 (B) (Gilbués) – Entr. PI-254 (Santa Filomena), Segmento: km 305,8 - km 440,8, com extensão de 135,0 km, e que a mesma, sob a responsabilidade técnica dos Engenheiros Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE, Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE e Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE, executou na rodovia acima, no período de 02/06/2004 à 27/06/2006, conforme Medição Final, os seguintes serviços:



- Estudos de Tráfego
- Estudos Geológicos
- Estudos Hidrológicos
- Estudo de Traçado
- Estudos Topográficos
- Estudos Geotécnicos
- Estudos Ambientais
- Projeto Geométrico e de Interseções
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes
- Projeto de Pavimentação
- Projeto de Obras de Arte Especiais
- Projeto de Sinalização
- Projeto de Obras Complementares
- Projeto de Reabilitação Ambiental
- Projeto de Desapropriação
- Projeto de Paisagismo
- Orçamento, Especificações e Plano de Execução das Obras

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes profissionais:

– Coordenação Geral do Projeto e Projeto de Obra de Arte Especial

Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE

- Estudos Geológicos, Estudos Geotécnicos, Projeto de Terraplenagem e Projeto de Pavimentação

  Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE

- Estudos Ambientais e Projeto de Reabilitação Ambiental

  Engª Enúbia Lopes Melo – CREA Nº 21.564-D/PE

- Estudos de Tráfego

  Engº Goldberger Romeu Nunes – CREA Nº 6.930-D/PE

- Estudos Hidrológicos, Projeto de Drenagem e Projeto de Obras de Arte Correntes

  Engº Joel César de Albuquerque Júnior – CREA Nº 80.017-D/SP

- Estudo de Traçado, Projeto Geométrico e Projeto de Interseções

  Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE

- Estudos Topográficos e Projeto de Desapropriação

  Engª Maria Ângela Nava – CREA Nº 10.512-D/PE

- Projeto de Paisagismo

  Arqª Maria Clara Silva Santos Ferraz – CREA Nº 5.820-D/PE

- Projeto de Sinalização, Projeto de Obras Complementares, Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra

  Engº Péricles Tadeu da Costa Bezerra – CREA Nº 25.522-D/PE

O valor total dos serviços foi de R$ 1.349.689,26 (Hum milhão, trezentos e quarenta e nove mil, seiscentos e oitenta e nove reais e vinte e seis centavos). E para constar, eu Laércio de Aguiar Coqueiro matrícula 180508.8, digitei e lavrei a presente certidão que vai assinada por mim e pelo Engº. Sebastião Vitor Braga Ribeiro, Superintendente Regional do DNIT no estado do Piauí.

5º Ofício

Teresina-PI, 19 de julho de 2006.

Doc. apresentado para averbação sob certidão nº 01-04692/2006
Recife 26/07/06

Engº Laércio de Aguiar Coqueiro
SR/DNIT/PI

Engº Sebastião Vitor Braga Ribeiro
Superintendente Regional do DNIT/PI

CARTÓRIO DO 5º OFÍCIO DE NOTAS
CARTÓRIO DJALMA VELOSO
Maria do Amparo Portela Leal de Araújo
Cartório do 5º ofício de notas
Rua Barroso, 91/Sul - CEP: 64001-130 - Teresina - PI - Fone: (86) 221-6...
RECONHECO POR SEMELHANÇA A(S) FIRMA(S) DE LAERCIO DE AGUIAR COQUEIRO.
TERESINA-PI, 19/07/2006 - EM TESTEMUNHO DA VERDADE.
Tabelia Público

CARTÓRIO "DJALMA VELOSO"
Rosenir de Moura Lima
Escrevente Comissionada
Teresina-Piauí

CARTÓRIO "DJALMA VELOSO"
5º Ofício de Notas
Rua Barroso, 91/Sul - Centro
Maria do Amparo Portela Leal de Araújo
Tabeliã Público
Teresina - Piauí

CREA-PI
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Piauí

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

CAT Nº 176

Certificamos para fins de comprovação de Acervo Técnico que o **Eng.º Civil ABEL DE OLIVEIRA FILHO**, carteira profissional n° 7323-D-CREA-PE e Visto nº 9450-CREA-PI, tendo como atribuições o Artigo 7 da Resolução nº 218/73 do CONFEA, exceto "Portos, Rios, Canais, Barragens e Diques"; registrou neste Conselho sob a forma de ART (Anotação de Responsabilidade Técnica), os seguintes serviços: **ART N° 231994** registrada em 27.04.2006 – Elaboração de projeto executivo de Engenharia de uma ponte sobre o Rio Parnaíba, incluindo pavimentação de seu acesso; Características dos Serviços: Rodovia: BR-235/PI, Trecho: Div. BA/PI - Div. PI/MA (Alto Parnaíba), Subtrecho: Entr. PI-254 (B) (Santa Filomena) - Div. PI/MA (Alto Parnaíba), Segmento: km 434,515 - km 434,700, Extensão: 0,185 km, Rodovia: BR-235/MA, Trecho: Div. PI/MA (Alto Parnaíba) - Div. MA/TO, Subtrecho: Div. PI/MA (Alto Parnaíba) - Rio das Balsas, Segmento: km 0,00 - km 4,42, Extensão: 4,42 km; Os principais itens de serviços realizados foram os seguintes: Estudos de Tráfego, Estudos Hidrológicos, Estudos Topográficos, Estudos Geotécnicos, Estudos Ambientais, Projeto Geométrico e de Interseções, Projeto de Terraplenagem, Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes, Projeto de Pavimentação, Projeto de Obra de Arte Especial: **Ponte Estaiada** na travessia sobre o rio Parnaíba, com 02 faixas de tráfego de 3,50m, 02 acostamentos com 2,50m e 02 barreiras New Jersey, com 0,40m e 02 passeios com 1,60m, resultando em tabuleiro de 16,00m de largura. Altura do tabuleiro e vão livre central atendendo as necessidades hidrológicas e da navegabilidade do rio, conforme especificações fornecidas pela Administração das Hidrovias do Nordeste – AHINOR; **Vão central** entre eixos de pilares com extensão de 84,00m. Extensão total do tabuleiro com 185,00m, formado pelo vão central de 84,00m e dois vãos laterais de equilíbrio com 50,50m cada. Tabuleiro em concreto armado protendido, utilizando cabos extradorsos (externos e sobre o tabuleiro), com previsão de torres de suporte sobre os apoios centrais, altura útil para a superestrutura com uma seção em caixão unicelular, com 2,50m de espessura e constante relação vão x altura ou esbeltez >33; **Infraestrutura** com fundações em estacas escavadas de diâmetro 1.200mm; cravação de camisas metálicas em aço tipo A-36, diâmetro interno≥1200mm, espessura de chapa ≥5mm, peso≥148kg/m e comprimento

L≥12m; escavação em solo arenoso e arenito decomposto de resistência à penetração SPT≤30, sem revestimento com utilização de lama bentonítica e profundidade ≥24m; fornecimento e lançamento de concreto submerso C30 (fck≥30Mpa) A/C<0,55, consumo mínimo de cimento de 400kg/m³ (NBR-6122); **Escoramento** convencional para sustentação de formas e plataformas de trabalho na execução dos pilares, travessas de apoio da superestrutura, cortinas e alas dos apoios das extremidades; escoramentos apoiados, tipo torres metálicas, para sustentação de formas e plataformas de trabalho na execução dos pilares dos apoios centrais; escoramentos suspensos especiais, em treliças metálicas móveis, para sustentação de formas e plataformas de trabalho na execução das aduelas da superestrutura moldadas no local em avanços sucessivos, com previsão de capacidade de carga máxima P≥120tf; Projeto de Sinalização, Projeto de Obras Complementares, Projeto de Reabilitação Ambiental, Projeto de Desapropriação, Orçamento, Especificações e Plano de Execução das Obras; Os serviços foram desenvolvidos no prazo contratual de 142 (cento e quarenta e dois) dias, durante o período de 27/09/2005 a 15/02/2006, pelo valor de R$ 146.938,44 (cento e quarenta e seis mil, novecentos e trinta e oito reais e quarenta e quatro centavos), de acordo com as Normas e Especificações vigentes no DNIT e com qualidade satisfatória; sendo contratante dos serviços profissionais a empresa NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA; de propriedade do DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE – DNIT. *Anotação de Responsabilidade Técnica vinculada à ART nº 231961 do Engenheiro José Alves Pedrosa.* **ART Nº 231965** registrada em 12.04.2006 – Elaboração de projeto executivo de implantação e pavimentação da Rodovia BR 407-PI, Trecho: Entr. BR-222/404(A)/PI-111/117(Piripiri) - Div.PI/PE, Subtrecho: Castelo do Piauí – Entr. PI-120(B)(Pimenteiras), Segmento: km 169,4 - km 300,8, Lote 2, com extensão de 131,4 km, os seguintes serviços: Estudos de Tráfego, Estudos Geológicos, Estudo de Traçado, Estudos Topográficos, Estudos Hidrológicos, Estudos Geotécnicos, Estudos Ambientais, Projeto Geométrico, Projeto de Terraplenagem, Projeto de Interseções e Travessias Urbanas, Projeto de Drenagem, Projeto de Pavimentação, Projeto de Obras de Arte Especiais, Projeto de Sinalização, Projeto de Obras Complementares, Projeto de Reabilitação e Proteção Ambiental, Projeto de Desapropriação, Projeto de Serviços Públicos, Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra; Características: Localização – Estaca 260+15,00, Tipo – Ponte sobre do Rio do Cais – 80,00m de extensão, 12,80m de largura e uma área de 1.024,00m²; Localização – Estaca 1880+6,25, Tipo –

Ponte sobre do Rio Carnaúba Torta – 13,00m de extensão, 12,80m de largura e uma área de 166,40m²; Localização – Estaca 3782+3,00, Tipo – Ponte sobre o Riacho Vitória – 21,00m de extensão, 12,80m de largura e uma área de 266,80m²; Localização – Estaca 4654+10,00, Tipo – Ponte sobre o Riacho Bambuzeiro – 26,80m de extensão, 12,80m de largura e uma área de 343,04m²; Extensão total 140,80m e área total de 1.802,24m²; O valor total dos serviços é de R$ 1.695.314,82 (hum milhão seiscentos e noventa e cinco mil, trezentos e quatorze reais e oitenta e dois centavos). Os serviços foram desenvolvidos no prazo de 210 (duzentos e dez) dias no período 30/11/2005 a 16/09/2008 de acordo com Normas e especificações vigentes no DNIT e com qualidade satisfatória; sendo contratante dos serviços profissionais a empresa NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA; de propriedade do DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE – DNIT. *Anotação de Responsabilidade Técnica vinculada à ART nº 231963 do Engenheiro José Alves Pedrosa.* E, como nada mais foi solicitado referente a registro de obra ou serviço, e não existindo nenhuma reclamação ou processo contra o requerente, eu, Josevaldo Francisco do Nascimento, Eng.º Agrônomo, Superintendente do CREA-PI, autorizei a expedição da presente certidão que vai datada e assinada pelo responsável do serviço e por mim.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.

VISTO:

Teresina (PI), 21 de julho de 2009

Eng. Agr.º Josevaldo Francisco do Nascimento
Superintendente do CREA-PI

Wagner Caldas Bezerra Filho
Assistente Tec. Administrativo

CERTIDÃO Nº 06 /09

CERTIFICO, em cumprimento ao despacho do Sr. Engº **LAÉRCIO DE AGUIAR COQUEIRO**, Supervisor de Estudos Projetos e Meio Ambiente-SR/PI, no estado do Piauí, exarado no processo nº 50618.000679/2009-01 datado de 10/06/09, às fls. 03, e em atenção ao que requereu para fins de acervo técnico, a firma **NORCONSULT – PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**, sediada a Rua Jundiá, 47, Tamarineira, Recife/PE, inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/0001-32, que a empresa supra mencionada mantém o **CONTRATO UT-18-0011/2005** com a **Superintendência Regional – DNIT/PI**, para elaboração do Projeto Executivo de Implantação/Pavimentação da Rodovia: BR - 407/PI, Trecho: Entr. BR-222/404(A)/PI-111/117(Piripiri) - Div.PI/PE, Subtrecho: Castelo do Piauí – Entr. PI-120(B)(Pimenteiras), Segmento: km 169,4 - km 300,8, Lote 2, com extensão de 131,4 km, e que a mesma, sob a responsabilidade técnica dos Engenheiros Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE, Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE e Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE, está executando na rodovia acima, desde 30/11/2005, os seguintes serviços:

- Estudos de Tráfego
- Estudos Geológicos
- Estudo de Traçado
- Estudos Topográficos
- Estudos Hidrológicos
- Estudos Geotécnicos
- Estudos Ambientais
- Projeto Geométrico
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Interseções e Travessias Urbanas
- Projeto de Drenagem
- Projeto de Pavimentação
- Projeto de Obras de Arte Especiais
- Projeto de Sinalização
- Projeto de Obras Complementares
- Projeto de Reabilitação e Proteção Ambiental
- Projeto de Desapropriação
- Projeto de Serviços Públicos
- Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra

As características das obras de arte especiais projetadas estão resumidas no quadro abaixo.

Localização	Tipo	Dimensões		
		Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
Estaca 260+15,00	Ponte sobre o Rio do Cais	80,00	12,80	1.024,00
Estaca 1880+6,25	Ponte sobre o Rio Carnaúba Torta	13,00	12,80	166,40
Estaca 3782+3,00	Ponte sobre o Riacho Vitória	21,00	12,80	266,80
Estaca 4654+10,00	Ponte sobre o Riacho Bambuzeiro	26,80	12,80	343,04
TOTAL		**140,80**		**1.802,24**

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto é formada pelos seguintes profissionais:

- Coordenação Geral do Projeto e Projeto de Obra de Arte Especial

  Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE

- Estudo Geológico, Estudos Geotécnicos e Projeto de Pavimentação

  Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE

- Estudos Ambientais e Projeto de Reabilitação e Proteção Ambiental

  Engª Enúbia Lopes Melo – CREA Nº 21.564-D/PE

- Estudos de Tráfego, Projeto de Sinalização e Obras Complementares

  Engª Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA Nº33. 356-D/PE

- Estudos Hidrológicos e Projeto de Drenagem

  Engº Joel César de Albuquerque Júnior – CREA Nº 80.017-D/SP

- Estudo de Traçado, Projeto Geométrico, Projeto de Interseções e Travessias Urbanas e Projeto de Obras de Arte Especiais

  Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE

- Estudos Topográficos, Projeto de Terraplenagem e Projeto de Desapropriação

  Engª Maria Ângela Nava – CREA Nº 10.512-D/PE

- Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra

  Engª Sandra Maria Coutinho Almeida – CREA Nº 22.689-D/PE

O valor total dos serviços é de R$ 1.695.314,82 (hum milhão seiscentos e noventa e cinco mil, trezentos e quatorze reais e oitenta e dois centavos). Os serviços foram desenvolvidos no prazo de 210 (duzentos e dez) dias no período 30/11/2005 a 16/09/2008 de acordo com Normas e especificações vigentes no DNIT e com qualidade satisfatória.

Teresina-PI, 10 de junho de2009.

Engº Laércio de Aguiar Coqueiro
Superv. de Estudos, Projetos e Meio Ambiente-SR/PI

Engº Sebastião Vitor Braga Ribeiro
Superintendente Regional-DNIT/PI

Selo de Fiscalização e Autenticidade
Poder Judiciário
Estado do Piauí
Atos de Notas
Registro e Judiciais
MP/ANG 074000
Série 019

SERVIÇO NOTARIAL E DE REGISTRO - JOÃO CRISÓSTOMO
1º OFÍCIO - 2ª CIRCUNSCRIÇÃO
Belª Maria Elizabeth Paiva e Silva Müller - Tabeliã
Lizandro Nogueira, nº 1155, CEP 64000-200 - Fone: (86) 3221-7513 - Fax: (86) 3221-9034 - Teresina - Piauí - E-mail: tabjc@uol.com.br

CERTIDÃO Nº 07 /09

CERTIFICO, em cumprimento ao despacho do Sr. Engº **LAÉRCIO DE AGUIAR COQUEIRO, SR/DNIT** do Estado do Piauí, exarado no processo nº 50618.000678/2009-59 datado de 10/06/09, às fls. 03, e em atenção ao que requereu para fins de acervo técnico, a firma **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**, sediada a Rua Jundiá, Nº47, Tamarineira, Recife/PE, inscrita no CNPJ sob o nº *41.075.755/0001-32*, que a empresa supra mencionada está executando, em conformidade com o **CONTRATO UT-18-0008/2005-00**, sob a responsabilidade técnica dos Engenheiros Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE, Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE e José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE, o Projeto Executivo de Engenharia para Implantação de OAE, incluindo Pavimentação de seu Acesso, assim caracterizado:

Rodovia	: BR-235/PI
Trecho	: Div. BA/PI - Div. PI/MA (Alto Parnaíba)
Subtrecho	: Entr. PI-254 (B) (Santa Filomena) - Div. PI/MA (Alto Parnaíba)
Segmento	: km 434,515 - km 434,700
Extensão	: 0,185 km

Rodovia	: BR-235/MA
Trecho	: Div. PI/MA (Alto Parnaíba) - Div. MA/TO
Subtrecho	: Div. PI/MA (Alto Parnaíba) - Rio das Balsas
Segmento	: km 0,00 - km 4,42
Extensão	: 4,42 km

Os principais itens de serviços realizados foram os seguintes:

- Estudos de Tráfego
- Estudos Hidrológicos
- Estudos Topográficos
- *Estudos Geotécnicos*
- Estudos Ambientais
- Projeto Geométrico e de Interseções
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes
- Projeto de Pavimentação
- Projeto de Obra de Arte Especial:
  Ponte Estaiada *na travessia sobre o rio Parnaíba, com 02 faixas de* tráfego de 3,50m, 02 acostamentos com 2,50m e 02 barreiras New Jersey, com 0,40m e 02 passeios com 1,60m, resultando em tabuleiro de 16,00m de largura. Altura do tabuleiro e vão livre central atendendo as necessidades hidrológicas e da navegabilidade do rio, conforme especificações fornecidas pela Administração das Hidrovias do Nordeste - AHINOR.

Vão central entre eixos de pilares com extensão de 84,00m. Extensão total do tabuleiro com 185,00m, formado pelo vão central de 84,00m e dois vãos laterais de equilíbrio com 50,50m cada. Tabuleiro em concreto armado protendido, utilizando cabos extradorsos (externos e sobre o tabuleiro), com previsão de torres de suporte *sobre os apoios centrais, altura útil para a superestrutura com uma* seção em caixão unicelular, com 2,50m de espessura e constante relação vão x altura ou esbeltez >33.

Infra-Estrutura com fundações em estacas escavadas de diâmetro 1.200mm; cravação de camisas metálicas em aço tipo A-36, diâmetro interno≥1200mm, espessura de chapa ≥5mm, peso≥148kg/m e comprimento L≥12m; escavação em solo arenoso e arenito decomposto de resistência à penetração SPT≤30, sem revestimento com utilização de lama bentonítica e profundidade ≥24m; fornecimento e lançamento de concreto submerso C30 (fck≥30Mpa) A/C<0,55, consumo mínimo de cimento de 400kg/m³ (NBR-6122).

Escoramento convencional para sustentação de formas e plataformas de trabalho na execução dos pilares, travessas de apoio da superestrutura, cortinas e alas dos apoios das extremidades; escoramentos apoiados, tipo torres metálicas, para sustentação de formas e plataformas de trabalho na execução dos pilares dos apoios centrais; escoramentos suspensos especiais, em treliças metálicas móveis, para sustentação de formas e plataformas de trabalho na execução das aduelas da superestrutura moldadas no local em avanços sucessivos, com previsão de capacidade de carga máxima P≥120tf.

- Projeto de Sinalização
- Projeto de Obras Complementares
- Projeto de Reabilitação Ambiental
- Projeto de Desapropriação
- Orçamento, Especificações e Plano de Execução das Obras

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes profissionais:

- Coordenação Geral do Projeto
  Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE

- Projeto Geométrico e Projeto de Interseções
  Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE

- Estudos Topográficos, Estudos Geotécnicos e Projeto de Pavimentação
  Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE

- Estudos Ambientais e Projeto de Reabilitação Ambiental
  Engª Enúbia Lopes Melo – CREA Nº 21.564-D/PE e
  Engª Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA Nº 33.356-D/PE

- Estudos de Tráfego e Projeto de Sinalização
  Engª Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA Nº 33.356-D/PE

- Estudos Hidrológicos, Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes
  Engº Joel César de Albuquerque Júnior – CREA Nº 80.017-D/SP

- Projeto de Terraplenagem e Projeto de Desapropriação
  Engª Maria Ângela Nava – CREA Nº 10.512-D/PE

- Projeto de Obras Complementares, Orçamento do Projeto, Especificações Técnicas e Plano de Execução da Obra
  Engª Sandra Maria Coutinho Almeida – CREA Nº 22.689-D/PE

- Projeto de Obra de Arte Especial
  Engº Carlos Augusto Pinto Fuganti - CREA nº 10.965-D/PR e
  Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE
  Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE

Os serviços foram desenvolvidos no prazo contratual de 142 (cento e quarenta e dois) dias, durante o período de 27/09/2005 a 15/02/2006, pelo valor de R$ 146.938,44 (cento e quarenta e seis mil, novecentos e trinta e oito reais e quarenta e quatro centavos), de acordo com as Normas e Especificações vigentes no DNIT e com qualidade satisfatória.

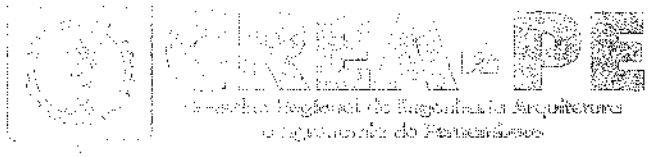
Teresina-PI, 10 de abril de 2009.

Engº Laércio de Aguiar Coqueiro
Superv. Estudos Projetos
e Meio Ambiente-SR/PI

Engº Sebastião Vitor Braga Ribeiro
Superintendente Regional-DNIT/PI

Selo de Fiscalização e Autenticidade
Poder Judiciário Estado do Piauí Atos de Notas, Registro e Judiciais
RECONHECIMENTO DE FIRMA
ANG 074001
Série 019

SERVIÇO NOTARIAL E DE REGISTRO - JOÃO CRISÓSTOMO
1º OFÍCIO - 2ª CIRCUNSCRIÇÃO
Belª Maria Elizabeth Paiva e Silva Müller - Tabeliã
Rua Lizandro Nogueira, nº 1155, CEP. 64000-200 - Fone: (86) 3221-7513 - Fax: (86) 3221-9034 - Teresina - Piauí - E-mail: tabjc@uol.com.br



Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-08000/2007
Protocolo.: 01-12789/2007
Em.....: 12/11/2007
Página....: 001

Nome.....: ABEL DE OLIVEIRA FILHO**********
Carteira No: PE-007323-D Expedida em 04/04/1978
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23569/33		28	E	G
		Obs.: EXCETO "SERVICOS GEODESICOS".			
	23569/33		29		A
		218/73	7		
		Obs.: EXCETO PORTOS,RIOS,CANAIS,BARRASENS E DIQUES.			

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 000126730 Data.....: 06/11/2007
Contratante.....: SECRETARIA DE PLANEJAMENTO UGP PROMATA
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: LIDER DE EQUIPE
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: CAMINHOS VICINAIS
JAQUEIRA, MARAIAL, QUIPAPA E S.B.SUL, , JAQUEIRA - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
COORDENADOR GERAL DO PROJETO,PROJETO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS,ESTUDOS DE VIABILIDADE TECNICO-ECONOMICA,UTILIZANDO A METODOLOGIA DO HIGH-WAY DEVELOPMENT E MANAGEMENT-HDM4, DOS PROJETOS EXECUTIVOS DE CAMINHOS VICINAIS DOS MUNICIPIOS DE JAQUEIRA , MARAIAL , QUIPAPA E SAO BENEDITO DO SUL , LOTE 9 NO AMBITO DO PROMATA , COM EXTENSAO DE 76,82 KM.******

ART Número.....: 000126729 Data.....: 06/11/2007
Contratante.....: SECRETARIA DE PLANEJAMENTO - UGP PROMATA
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: LIDER DE EQUIPE
Dimensões.....: **********65,32
Local Obra/Serv.: RODOVIAS VICINAIS, CHA DE ALEGRIA, POMBOS, GLORIA DE GOITA, , CHA DE ALEGRIA - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
COORDENADOR GERAL E PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS E ESTUDOS DE VIABILIDADE TECNICA - ECONOMICA UTILIZANDO A METODOLOGIA DO HIGHWAY DEVELIPMENT & MANAGEMENT - HDM 4 DOS PROJETOS EXECUTIVOS DE CAMINHOS VICINAIS DOS MUNICIPIOS DE: CHA DE ALEGRIA POMBOS, GLORIA DE GOITA E VITORIA DE SANTO ANTAO - LOTE 4, NO AMBITO DO PROMATA, COM EXTENSAO TOTAL DE 65,32 KM.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

VANDA CARVALHO

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-08000/2007
Protocolo.: 01-12789/2007
Em.....: 12/11/2007
Página....: 002

Recife, 12 de Novembro de 2007

Kátia Glória de Andrade
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA/PE - DRC

VANDA CARVALHO
Rua Pernambuco, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52.020-000 Fone: (81) 3423.4383 - Fax: (81) 3423.5261

GOVERNO DE PERNAMBUCO
SECRETARIA DE PLANEJAMENTO – SEPLAN

DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL
PROMATA

ATESTADO

Atestamos, para os devidos fins, que o Consórcio formado pelas Empresas NORCONSULT – PROJETOS E CONSULTORIA LTDA, CNPJ Nº 41.075.755/0001-32, estabelecida à Rua Joseph Tourton, Nº 35, Conj. 102, bairro da Tamarineira, Recife-PE, através de seus responsáveis técnicos Engº Abel de Oliveira Filho, CREA Nº 7323 D/PE, Engº Antonio Carlos Ramos, CREA Nº 7202 D/PE e Engº José Alves Pedrosa, CREA Nº 7640 D/PE e pela Empresa ABF-ENGENHARIA, SERVIÇOS E COMÉRCIO LTDA, Inscrição Estadual nº 18.5.170.0210207-7, CGC nº 00.376.507.0001-44, estabelecida à Rua José Ferrão, Nº 34, Pau Amarelo, Paulista–PE, através de seu responsável técnico Engº Luiz de Gonzaga Bompastor, CREA Nº 4404/D-PE, elaborou para o Governo do Estado de Pernambuco, através da Secretaria de Planejamento - SEPLAN, os **PROJETOS EXECUTIVOS DE CAMINHOS VICINAIS DOS MUNICÍPIOS DE JAQUEIRA, MARAIAL, QUIPAPÁ E SÃO BENEDITO DO SUL, Lote 09, NO ÂMBITO DO PROMATA** - Programa de Apoio ao Desenvolvimento Sustentável, com extensão total de 76,82 km.

Os serviços realizados compreenderam:

- Estudos de Tráfego
- Estudos Topográficos
- Estudos Geotécnicos
- Estudos Hidrológicos
- Estudos Ambientais
- Projeto Geométrico
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes
- Projeto de Revestimento
- Projeto de Obras Complementares
- Projeto de Obras de Arte Especiais
- Projeto de Reabilitação Ambiental
- Estudo de Viabilidade Técnico-Econômica, utilizando a metodologia do Highway Development & Management – HDM 4
- Orçamento, Especificações e Plano de Execução das Obras

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº ... Recife, ... DRC

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO ATN037713

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes profissionais:

- Coordenação Geral do Projeto

  Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323 D/PE

  Engª Márcia Vilela Ferreira – CREA Nº 17.000 D/PE

  Engº Luiz de Gonzaga Bompastor– CREA Nº 4.404 D/PE

- Estudos Geotécnicos e Projeto de Revestimento

  Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202 D/PE

- Estudos Topográficos e Projeto de Terraplenagem

  Engª Maria Ângela Nava – CREA Nº 10.512 D/PE

- Estudos Hidrológicos, Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes

  Engº Joel César de Albuquerque Júnior – CREA Nº 80.017 D/SP

  Engª Márcia Vilela Ferreira – CREA -17.000 - D/PE

- Estudos de Traçado e Projeto Geométrico

  Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640 D/PE

- Projeto de Obras de Arte Especiais

  Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323 D/PE

- Estudos de Tráfego, Projeto de Obras Complementares, Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra

  Engª Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA Nº 33.356 D/PE

  Estudos Ambientais e Projeto de Reabilitação Ambiental

  Engª Márcia Vilela Ferreira – CREA -17.000 – D/PE

  Engº Ronald F.Albuquerque de Vasconcelos – CREA Nº 10.869 – D/PE

  Engº Luiz de Gonzaga Bompastor Filho - CREA Nº 31.992 – D/PE

  Engº Frederico Beurlen - CREA Nº 33.653 – D/PE

  Engª Sandra Maria Coutinho Almeida – CREA Nº 22.689 – DPE

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº
Recife
DRC

– Estudos de Viabilidade Técnico-Econômica, utilizando a Metodologia do Highway Development & Management – HDM 4

Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323 D/PE

Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640 D/PE

O valor total dos serviços foi de R$ 249.540,89 (Duzentos e quarenta e nove mil, quinhentos e quarenta reais e oitenta e nove centavos), sendo realizados no prazo de 240 (duzentos e quarenta) dias corridos, durante o período de 27/06/05 a 24/02/06, de acordo com as Normas e Especificações vigentes e com qualidade satisfatória.

Recife, 11 de julho de 2006.

MAURÍCIO CANUTO MENDES
Gerente de Obras – UGP-PROMATA

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº
Recife,
DRC

TABELIONATO ERASMO FALCÃO
R.Diario de Pernambuco,28 Loja 02 Centro
Fone:(081)3224-3866 - Fax-3224-6697
RECIFE - PERNAMBUCO

RECONHECO a(s) firmas de:
0002643S-MAURICIO CANUTO MENDES.....
S/ sem. dou fe'

Em testemunho _____ da verdade.
RECIFE, 31 de Julho de 2006

04-ALEXANDRE VIEIRA BRANDAO
ESCREVENTE AUTORIZADO

VALIDO SOMENTE COM SELO DE AUTENTICIDADE
EMOLUMENTOS .....R$ 2,21
I.S.S.N.R (20%) .....R$ 0,44
TOTAL .....R$ 2,65

SELOS NOTARIAIS ERASMO
AEP 042985

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
ATN037715

GOVERNO DE PERNAMBUCO
SECRETARIA DE PLANEJAMENTO – SEPLAN

DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL
PROMATA

A T E S T A D O

Atestamos, para os devidos fins, que o Consórcio formado pelas Empresas NORCONSULT – PROJETOS E CONSULTORIA LTDA, CNPJ Nº 41.075.755/0001-32, estabelecida à Rua Joseph Tourton, Nº 35, Conj. 102, bairro da Tamarineira, Recife-PE, através de seus responsáveis técnicos Engº Abel de Oliveira Filho, CREA Nº 7323 D/PE, Engº Antonio Carlos Ramos, CREA Nº 7202 D/PE e Engº José Alves Pedrosa, CREA Nº 7640 D/PE e pela Empresa ABF-ENGENHARIA, SERVIÇOS E COMÉRCIO LTDA, Inscrição Estadual nº 18.5.170.0210207-7, CGC nº 00.376.507.0001-44, estabelecida à Rua José Ferrão, Nº 34, Pau Amarelo, Paulista–PE, através de seu responsável técnico Engº Luiz de Gonzaga Bompastor, CREA Nº 4404/D-PE, elaborou para o Governo do Estado de Pernambuco, através da Secretaria de Planejamento - SEPLAN, os **PROJETOS EXECUTIVOS DE CAMINHOS VICINAIS DOS MUNICÍPIOS DE CHÃ DE ALEGRIA, POMBOS, GLÓRIA DO GOITÁ E VITÓRIA DE SANTO ANTÃO – Lote 04, NO ÂMBITO DO PROMATA** - Programa de Apoio ao desenvolvimento Sustentável, com extensão total de 65,32 km.

Os serviços realizados compreenderam:

- Estudos de Tráfego
- Estudos Topográficos
- Estudos Geotécnicos
- Estudos Hidrológicos
- Estudos Ambientais
- Projeto Geométrico
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes
- Projeto de Revestimento
- Projeto de Obras Complementares
- Projeto de Obras de Arte Especiais
- Projeto de Reabilitação Ambiental
- Estudo de Viabilidade Técnico-Econômica, utilizando a metodologia do Highway Development & Management – HDM 4
- Orçamento, Especificações e Plano de Execução das Obras

CREA
Este documento é parte integrante do
certidão nº
Recife
DRC

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
ATN037695

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes profissionais:

- Coordenação Geral do Projeto

  Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323 D/PE

  Engª Márcia Vilela Ferreira – CREA Nº 17.000 D/PE

  Engº Luiz de Gonzaga Bompastor– CREA Nº 4.404 D/PE

- Estudos Geotécnicos e Projeto de Revestimento

  Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202 D/PE

- Estudos Topográficos e Projeto de Terraplenagem

  Engª Maria Ângela Nava – CREA Nº 10.512 D/PE

- Estudos Hidrológicos, Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes

  Engº Joel César de Albuquerque Júnior – CREA Nº 80.017 D/SP

  Engª Márcia Vilela Ferreira – CREA -17.000 - D/PE

- Estudos de Traçado e Projeto Geométrico

  Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640 D/PE

- Projeto de Obras de Arte Especiais

  Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323 D/PE

- Estudos de Tráfego, Projeto de Obras Complementares, Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra

  Engª Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA Nº 33.356 D/PE

  Estudos Ambientais e Projeto de Reabilitação Ambiental

  Engª Márcia Vilela Ferreira – CREA -17.000 – D/PE

  Engº Ronald F.Albuquerque de Vasconcelos – CREA Nº 10.869 – D/PE

  Engº Luiz de Gonzaga Bompastor Filho - CREA Nº 31.992 – D/PE

  Engº Frederico Beurlen - CREA Nº 33.653 – D/PE

  Engª Sandra Maria Coutinho Almeida – CREA Nº 22.689 – DPE

Este documento é parte integrante da certidão nº 2011.3.[illegible]
Recife, 12/11/2011
DRC
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
ATN037699

- Estudos de Viabilidade Técnico-Econômica, utilizando a Metodologia do Highway Development & Management – HDM 4

Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323 D/PE

Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640 D/PE

O valor total dos serviços foi de R$ 198.878,23 (Cento e noventa e oito mil, oitocentos e setenta e oito reais e vinte e três centavos), sendo realizados no prazo de 210 (duzentos e dez) dias corridos, durante o período de 27/06/05 a 25/01/06, de acordo com as Normas e Especificações vigentes e com qualidade satisfatória.

Recife, 11 de julho de 2006.

MAURÍCIO CANUTO MENDES
Gerente de Obras – UGP-PROMATA

Este documento é cópia do original
certidão nº
Recife,
DRC

1.º OFÍCIO RECIFE

TABELIONATO ERASMO FALCÃO
R.Diario de Pernambuco,28 Loja 02 Centro
Fone:(081)3224-3686 - Fax-3224-6677
RECIFE - PERNAMBUCO

RECONHECO a(s) firma(s) de:
00264.35-MAURICIO CANUTO MENDES.....
p/ sem. dou fé
Em testemunho_____da verdade.
RECIFE, 11 de Julho de 2006
04-ALEXANDRE VIEIRA BRANDÃO
ESCREVENTE AUTORIZADO
VALIDO SOMENTE COM SELO DE AUTENTICIDADE
EMOLUMENTOS .....R$ 2,21
T.S.N.R (20%) .....R$ 0,44
TOTAL .....R$ 2,65

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade
AUTENTICAÇÃO ATN03700

AEP 042986

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-04095/2007
Protocolo.: 01-05654/2007
Em.....: 02/05/2007
Página....: 001

Nome.....: ABFL DE OLIVEIRA FILHO**********
Carteira No: PE-007373-D Expedida em 04/04/1978
Título.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23569/33		28	F	G
		Obs.: EXCETO "SERVICOS GEODESICOS".			
	23569/33		29		A
		218/73	7		
		Obs.: EXCETO PORTOS,RIOS,CANAIS,BARRAGENS E DIQUES.			

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Numero.....: 000096940 Data.....: 26/04/2007
Contratante.....: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - DER - PE.
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: AUTOR
Dimensões.....: *********/59,00
Local Obra/Serv.: MORENO E ESCADA
. . MORENO - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DE PROJETOS DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS DO PROJETO EXECUTIVO DE ENHENHARIA PARA RECUPERACAO DE RECONSTRUCAO DE RODOVIAS, COM EXTENSAO DE 79,29 KM E RECONSTRUCAO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS COM EXTENSAO DE DE 259,0 M, NOS MUNICIPIOS DE MORENO E ESCADA.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 02 de Maio de 2007

Katia Gloria de Andrade
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA/PE -DRC

VANDA CARVALHO

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO
CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

REQUERIMENTO DO INTERESSADO

REQUERENTE : NORCONSULT - Projetos e Consultoria Ltda

ENDEREÇO : Rua Jundiá, nº 39 - Tamarineira - Recife/PE

FINALIDADE : Acervo Técnico

SERVIÇOS CONTRATADOS :

Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para Recuperação e Reconstrução de Rodovias, com extensão de 79,29 km e Reconstrução de Obras de Arte Especiais, com extensão de 0,26 km, nos municípios de Moreno e Escada.

Tomada de Preços nº: 009/06 - Processo nº: 0439/06 - Contrato nº: 074/06 - PRCJ

Coordenador Geral: **Engº José Alves Pedrosa - CREA 7.640 - D/PE**

Estudos	**Equipe**	**CREA**
1. Geotécnicos	Engº Antonio Carlos Ramos	7.202 - D/PE
2. Topográficos	Engª Maria Ângela Nava	10.512 - D/PE
3. Hidrológicos	Engº Joel César de Albuquerque Júnior	80.017 - D/PE
Projetos		
1. Terraplenagem	Engº Antonio Carlos Ramos	7.202 - D/PE
2. De Revestimento Primário	Engº Antonio Carlos Ramos	7.202 - D/PE
3. De Recontrução e Recuperação da Pavimentação	Engº Antonio Carlos Ramos	7.202 - D/PE
4. De Drenagem	Engª Sandra Maria Coutinho Almeida	22.689 - D/PE
5. De Obras de Artes Especiais	Engº Abel de Oliveira Filho	7.323 - D/PE
6. Orçamento e Plano de Execução da Obras	Engª Sandra Maria Coutinho Almeida	22.689 - D/PE

DATAS:

DE CONTRATO: 15/08/2006 **INÍCIO DOS SERVIÇOS:** 23/08/2006

CONCLUSÃO: 21/11/2006 **RECEBIMENTO DOS SERVIÇOS:** 21/11/2006

Nº	ITEM DE SERVIÇO	UNID.	QUANTIDADE EXECUTADA
1	Projeto Executivo de Engenharia para Recuperação e Reconstrução de Rodovias	km	79,29
2	Projeto de Obras de Arte Especiais		
2.1	Passarela de Pedestres do A B C	km	0,03
2.2	Ponte Santa Maria	km	0,03
2.3	Passarela de Pedestres José Félix	km	0,05
2.4	Ponte Tamboatá	km	0,03
2.5	Passarela de Pedestres Fernandes Vieira	km	0,03
2.6	Passarela de Pedestres Nossa Senhora da Conceição	km	0,03
2.7	Pontilhão do Engenho Pinto	km	0,01
2.8	Estrutura de Contenção - Muro de Arrimo	km	0,26

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-94695/2007
Recife 02/05/07
DRC

Francisco de Assis B. Coelho
Gestor de Estudos e Projetos

AUTENTICO A PRESENTE CÓPIA FOTOSTÁTICA QUE É REPRODUÇÃO FIEL DO ORIGINAL QUE ME FOI APRESENTADO HOJE

13º DISTRITO JUDICIÁRIO DA CAPITAL
Mª DA CONCEIÇÃO DA C. LIMA
TITULAR
RISOLENE PEREIRA SANDRAL MACIEL
SUBSTITUTAS

29 MAR. 2007

Oficial do Registro C

S 1,95
0,39
2,34

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
APONHE-SE AUTENTICAÇÃO

Nº	ITEM DE SERVIÇO	UNID:	QUANTIDADE EXECUTADA

TOTAL FATURADO : R$ 115.390,48 (cento e quinze mil, trezentos e noventa reais e quarenta e oito centavos)

DATA: Recife, 27 de dezembro de 2006	ASSINATURA: _____

DE ACORDO COM OS REGISTROS EXISTENTES NESTA AUTARQUIA, A REQUERENTE EXECUTOU, NO PRAZO CONTRATUAL E DE ACORDO COM AS NORMAS E ESPECIFICAÇÕES VIGENTE NO DER/PE, OS SERVIÇOS NOS QUANTITATIVOS E VALOR ACIMA INDICADOS (PROCESSO Nº 0439/06 - CONTRATO Nº 074/06 - PRCJ)

DER PE

Recife, 27 de dezembro de 2006

GESTOR

Francisco de Assis B. Coêlho

Gestor de Estudos e Projetos

CERTIDÃO :

TENDO EM VISTA A INFORMAÇÃO DA , CERTIFICO A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS, NOS TERMOS DO REQUERIMENTO E DA INFORMAÇÃO SUPRA, SEM PREJUÍZO DA RESPONSABILIDADE CIVIL DA REQUERENTE NO ARTIGO 1245 DO CÓDIGO CIVIL.

Recife, 27 de dezembro de 2006

DIRETOR

Paulo Roberto Barreto Cabral

Diretor de Engenharia e Planejamento

AUTENTICO A PRESENTE CÓPIA FOTOSTÁTICA QUE É A REPRODUÇÃO FIEL DO ORIGINAL QUE ME FOI APRESENTADA EM PE

29 MAR. 2007

Oficial do Registro Cl

SERVIÇOS NOTARIAIS DO 3º OFÍCIO
ARNALDO MACIEL - TABELIÃO
Rua Siqueira Campos - 100 - Centro
Tel.: (081) 3224-7433 - Recife-PE

RECONHECO a(s) firmas de:
AD070536-FRANCISCO DE ASSIS BENICIO COELHO
AD135356-PAULO ROBERTO BARRETO CABRAL
dou fe.

Em testemunho da verdade.
RECIFE, 03 de Janeiro de 2007

08-FABIOLA FIGUEIRA JUSTINO OLIVEIRA
Escrevente Autorizada

Emolumentos	R$	4,56
I.S.S.N.(20%)	R$	0,90
TOTAL	R$	5,46

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-02518/2008
Protocolo.: 01-03833/2008
Em.....: 06/03/2008
Página....: 001

Nome.....: ABEL DE OLIVEIRA FILHO**********
Carteira No: PE-007323-D Expedida em 04/04/1978
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL

Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23569/33		28	E	G
	Obs.: EXCETO "SERVICOS GEODESICOS".				
Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23569/33		29		A
Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
		218/73	7		
	Obs.: EXCETO PORTOS,RIOS,CANAIS,BARRAGENS E DIQUES.				

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 000115634 Data.....: 28/03/2007
Contratante.....: EMPRESA DE URBANIZACAO DO RECIFE
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: AUTOR
Dimensões.....: ********800,00 METRO (M)
Local Obra/Serv.: AV. OLIVEIRA LIMA, 867, , BOA VISTA
, RECIFE - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS PARA A ELABORACAO DO PROJETO BASICO DE PAVIMENTACAO, DRENAGEM E OBRA DE ARTE ESPECIAL, NA AVENIDA BEIRA RIO, NO TRECHO COMPREENDIDO ENTRE AS PONTES DA TORRE E DA CAPUNGA (MARGEM ESQUERDA DO RIO), NO BAIRRO DAS GRACAS, NESTA CIDADE DO RECIFE. PROJETO DE OBRA DE ARTE ESPECIAL.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 06 de Marco de 2008

Kátia Glória de Andrade
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA/PE - DRC

ANTAO BATISTA

ATESTADO TÉCNICO

Atestamos para os devidos fins que a empresa Norconsult – Projetos e Consultoria Ltda., sediada à Rua Jundiá, Nº 47, Tamarineira, Recife-PE, inscrita no CNPJ sob o Nº 41.075.755/0001-32, realizou para a Empresa de Urbanização do Recife – URB/Recife, sob a responsabilidade técnica dos Engenheiros Abel de Oliveira Filho (CREA Nº 7323 D/PE), Antonio Carlos Ramos (CREA Nº 7.202 D/PE) e José Alves Pedrosa (CREA Nº 7640 D/PE) e em decorrência do Contrato nº 001/2007 de 15 de janeiro de 2007, o Projeto de Engenharia para Pavimentação, Drenagem e Obra de Arte Especial, da Avenida Beira Rio, no trecho compreendido entre as pontes da Torre e da Capunga (margem esquerda do rio), no bairro das Graças, nesta cidade do Recife, nos termos, especificações e quantidades constantes no Termo de Referência.

Os serviços realizados compreenderam:

- Estudos Topográficos;
- Estudos Geotécnicos;
- Estudos Hidrológicos;
- Projeto Geométrico da via, projetada com extensão de 864,12m, pista dupla com largura total de 23,50m, 4 faixas de tráfego de 3,50m cada uma, 2 passeios laterais de 2,50m de largura, uma ciclovia junto ao passeio oeste, de 3,50m de largura e canteiro entre a ciclovia e as faixas de tráfego com 1,00m de largura, servindo para acomodação de rede de iluminação elétrica e outras redes de servidão pública, bem como servir de separador físico entre a pista de circulação de veículos e a ciclovia;
- Projeto de Terraplenagem;
- Projeto de Pavimentação;
- Projeto de Drenagem;
- Projeto de Obra de Arte Especial, compreendendo o projeto estrutural do Elevado da Avenida Beira Rio, composto por tabuleiro de concreto armado, vigas pré-moldadas protendidas, balanço metálico e tubulões de concreto armado com diâmetro de 1,40m, cravados a ar comprimido. A estrutura possui 25 vãos de 25,00m e 02 vãos de 18,50m e extensão total de 637,00m. Para a superestrutura, o concreto será do tipo fck = 40 MPa, enquanto para a meso e infra-estrutura será do tipo fck = 30 MPa. O aço para o concreto protendido será do tipo CP-190 RB 12,7mm, enquanto para o concreto armado serão dos tipos CA-50 (A) e CA-60 (A);
- Projeto de Acessibilidade;
- Orçamento, Especificações e Plano de Execução de Obras.

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº [illegible]
Recife, [illegible]

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes profissionais:

- Coordenador Geral do Projeto

Engº. José Alves Pedrosa – CREA Nº. 7.640 D/PE

- Estudos Geotécnicos, Projeto de Terraplenagem, Projeto de Pavimentação e Projeto de Acessibilidade

Engº. Antonio Carlos Ramos – CREA Nº. 7.202- D/PE

- Estudos Topográficos, Plano de Execução e Orçamento

Engª. Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA Nº. 33.356- D/PE

- Estudos Hidrológicos, Projeto de Drenagem e Projeto de Acessibilidade

Engª. Maria Ângela Nava – CREA Nº. 10.512- D/PE

- Projeto de Rede de Distribuição de Energia Elétrica e Iluminação Pública

Engº. Josias Sérgio de Oliveira – CREA Nº. 12.661- D/PE

- Projeto de Obras de Arte Especial e Projeto de Acessibilidade

Engº. Abel de Oliveira Filho – CREA Nº. 7.323- D/PE

Engº. Carlos Fernando de Araújo Calado – CREA Nº. 5.806- D/PE

O valor total dos serviços foi de R$ 142.341,80 (Cento e quarenta e dois mil, trezentos e quarenta e um reais e oitenta centavos), sendo realizado no prazo de 210 (duzentos e dez) dias corridos, durante o período de 26/02/2007 a 24/09/2007, de acordo com as Normas e Especificações vigentes e com qualidade satisfatória.

Recife/PE, 14 de janeiro de 2008.

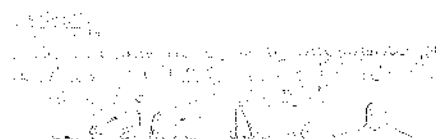
Arq. Isaac Azoubel
Diretor de Projetos

Arq. Tathiane Jordão
Gerência de Análise de Projetos

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 1-2353492/2012
Recife, 06/11/2012
ORC




TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO



Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-PE
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1044542012

Atividade Concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução n.º 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **ABEL DE OLIVEIRA FILHO** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):
Profissional: ABEL DE OLIVEIRA FILHO
Registro: PE007323 RNP: 1801406995
Título Profissional: Engenheiro Civil;

Número de ART : **258642** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **05/02/2009** Baixada em : Não indicado
Forma de Registro : **Empregador** Participação Técnica : **Co-Responsável**
Empresa Contratada : **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**
Contratante : **DEP. NACIONAL DE INFRA- ESTRUTURA DE TRANSPORTES** CPF/ CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Rua : **SETOR DE AUTARQUIAS NORTE - NÚCLEO DOS TRANSPORTES, Q-3,B-A** N.º: -
Complemento: **Q-3, B - A** Bairro : -
Cidade: **BRASÍLIA** UF : **PI** CEP : **Não indicado**
Contrato : **PP-0111/2008-00** Celebrado em : **Não indicado** Vinculado à ART : **258641**
Valor de Contrato(R$) : **125.847,16** Tipo de Contratante : **Pessoa Jurídica** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **RODOVIA BR - 343 / PI** N.º: -
Complemento: - Bairro : -
Cidade: **TERESINA** UF : Não indicad CEP : **Não indicado**
Data de Início :Não indicado Conclusão efetiva : **Não indicado** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **DEP. NACIONAL DE INFRA- ESTRUTURA DE TRANSPORTES** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Atividade Técnica : Quantidade: **73,40** Unidade: **Não indicado**
ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RECUPERAÇÃO REFORÇO E REABILITAÇÃO DE PONTES RODOVIÁRIAS NO ESTADO DO PIAUI, NA RODOVIA BR- 343/ PI, - TRECHO: LUÍS CORREIA - ENTR. BR - 135 (B)/ PI- 247 (B) (BERTOLÍNEA), OBRAS: PONTE S/ RIO JACAREI, KM 117,30, EXTENSÃO 30,40 M PNV 343BP/0090; PONTE S/ RIO TITARA, KM 241,40, EXTENSÃO 26,40, PNV 343 B/PI-0133 E PONTE S/ RIO RAPOSO, KM 291,80, EXTENSÃO 16,60, PNV 343 B/PI-0150. PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS (OAE) E RESPONSÁVEL TECNICO.

Observações:

Não indicado

Número de ART : **514667** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **27/06/2011** Baixada em : 24/02/2012
Forma de Registro : **Empregador** Participação Técnica : **Co-Responsável**
Empresa Contratada : **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**
Contratante : **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES** CPF/ CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Rua : **SETOR DE AUTARQUIAS NORTE- NUCLEO DOS TRANSPORTES, Q-3, B-A** N.º: -
Complemento: - Bairro : -
Cidade: **BRASÍLIA** UF : **PI** CEP : **Não indicado**
Contrato : **PP 0111/2008-00** Celebrado em : **Não indicado** Vinculado à ART : **258642**
Valor de Contrato(R$) : **125.647,16** Tipo de Contratante : **Pessoa Jurídica** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **RODOVIA BR 343/PI** N.º: -
Complemento: - Bairro : -
Cidade: **TERESINA** UF : Não indicad CEP : **Não indicado**
Data de Início :15/09/2008 Conclusão efetiva : **15/12/2008** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES-** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Atividade Técnica : Quantidade: **0,00** Unidade: **Não indicado**
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RECUPERAÇÃO, REFORÇO E REABILITAÇÃO DAS PONTES RODOVIÁRIAS, NO ESTADO DO PIAUÍ NA RODOVIA BR-343/PI, LOTE ÚNICO. 1°TERMO ADITIVO DE PARALIZAÇÃO.

Observações:

Não indicado

Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-PE
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1044542012

Atividade Concluída

Número de ART : **514668** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **07/07/2011** Baixada em : 24/02/2012
Forma de Registro : **Empregador** Participação Técnica : **Co-Responsável**
Empresa Contratada : **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**
Contratante : **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES** CPF/ CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Rua : **SETOR DE AUTARQUIAS NORTE- NUCLEO DOS TRANSPORTES, Q-3, B-A** N.º: -
Complemento: - Bairro : -
Cidade: **BRASÍLIA** UF : **PI** CEP : **Não indicado**
Contrato : **PP 0111/2008-00** Celebrado em : **Não indicado** Vinculado à ART : **514667**
Valor de Contrato(R$) : **132.884,41** Tipo de Contratante : **Pessoa Jurídica** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **RODOVIA BR 343/PI** N.º: -
Complemento: - Bairro : -
Cidade: **TERESINA** UF : Não indicad CEP : **Não indicado**
Data de Início :15/09/2008 Conclusão efetiva : **23/12/2008** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Atividade Técnica : Quantidade: **0,00** Unidade: **Não indicado**
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RECUPERAÇÃO, REFORÇO E REABILITAÇÃO DAS PONTES RODOVIÁRIAS, NO ESTADO DO PIAUÍ NA RODOVIA BR-343/PI, LOTE ÚNICO. APOSTILA DE INCLUSÃO DE PARCELA DE REAJUSTAMENTO.

Observações:

Não Indicado

Número de ART : **514669** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **27/06/2011** Baixada em : 24/02/2012
Forma de Registro : **Empregador** Participação Técnica : **Co-Responsável**
Empresa Contratada : **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**
Contratante : **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES** CPF/ CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Rua : **SETOR DE AUTARQUIAS NORTE- NÚCLEO DOS TRANSPORTES, Q-3, B-A** N.º: -
Complemento: - Bairro : -
Cidade: **BRASÍLIA** UF : **PI** CEP : **Não indicado**
Contrato : **PP 0111/2008-00** Celebrado em : **Não indicado** Vinculado à ART : **514668**
Valor de Contrato(R$) : **132.884,41** Tipo de Contratante : **Pessoa Jurídica** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **RODOVIA BR 343/PI** N.º: -
Complemento: - Bairro : -
Cidade: **TERESINA** UF : Não indicad CEP : **Não indicado**
Data de Início :01/09/2010 Conclusão efetiva : **09/09/2010** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Atividade Técnica : Quantidade: **0,00** Unidade: **Não indicado**
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RECUPERAÇÃO, REFORÇO E REABILITAÇÃO DAS PONTES RODOVIÁRIAS, NO ESTADO DO PIAUÍ NA RODOVIA BR-343/PI, LOTE ÚNICO. 2° TERMO ADITIVO.

Observações:

Não Indicado

Informações Complementares:

Não Indicado

Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-PE
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1044542012

Atividade Concluída

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança A022.661 a A022.662, o atestado contendo 2 folha(s), expedido pelo contratante de obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico n.º 1044542012

24 de fevereiro de 2012 , 15:19:23

Autenticação: cd86d052-efb1-4c68-802e-4dbf87a2fe3e

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro de atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT e válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PE (http://www.creape.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

DNIT MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO PIAUÍ

CERTIDÃO Nº 06 /2011

Atestamos, para os devidos fins, que a empresa **Norconsult Projetos e Consultoria Ltda**, registrada no CREA Nº 5648 PE, sediada a Rua Jundiá, 47, Tamarineira, Recife/PE, inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/0001-32, executou para o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, sob a responsabilidade técnica e legal dos Engenheiros Civis Abel de Oliveira Filho - CREA Nº 7.323-D/PE, Antônio Carlos Ramos - CREA Nº 7.202-D/PE e José Alves Pedrosa - CREA Nº 7.640-D/PE, relativo aos serviços de elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para Recuperação, Reforço e Reabilitação das pontes Rodoviárias no Estado do Piauí na Rodovia BR-343/PI, Lote Único - Trecho: Luís Correia - Entr. BR-135(B)/324(B)/ PI-247(B)(Bertolínea);OAE: Ponte s/ Rio Jacareí/ Ponte s/ Rio Titara/ Ponte s/ Rio Raposo; Segmento: km 117,30 - km 241,40 - km 291,80; Extensão: 30,40 m - 26,40 m - 16,60 m, em conformidade com o Contrato PP-00.0.0.00.0111/2008-00 e Processo Administrativo Nº 50600.000633/2007-10, os seguintes serviços:

- Estudos Geotécnicos
- Vistoria de OAE
- Estudos Ambientais
- Projeto de Reabilitação Ambiental
- Projeto de Restauração, Reforço e Reabilitação de OAE

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 022.661

Descrição das Obras Existentes

1 Ponte sobre o Rio Jacareí

Trata-se de uma ponte com 30,40m de extensão e 8,20m de largura. A superestrutura é constituída por tabuleiro de concreto armado com duas vigas principais de inércia variável (variação parabólica), laje superior e transversinas (total de nove). As vigas tem um vão central de 18,00m e dois balanços de 6,20m.

2 Ponte sobre o Rio Titara

Trata-se de uma ponte com 26,40m de extensão e 10,00m de largura. A superestrutura é constituída por tabuleiro em grelha, originalmente com quatro vigas de concreto armado, sendo observada a existência de outras quatro vigas, duas de cada lado que, tudo indica, foram executadas para alargar o tabuleiro original, que tinha apenas 5,20m de largura.

5º OFÍCIO DE NOTAS
Arnaldo Macieira
AUTENTICAÇÃO Confronte com o original apresentado
Válido somente com selo de autenticidade
30 JAN 2012
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BJW08687

3 Ponte sobre o Rio Raposo

Trata-se de uma ponte com 16,60m de extensão e 10,10m de largura. A superestrutura é constituída por tabuleiro em grelha, de vigas retas de concreto armado apoiado em encontros de alvenaria de pedras nas duas extremidades.

Resumo das Soluções Adotadas

A solução adotada prevê o encamisamento das vigas com concreto projetado tanto nas faces laterais como na parte inferior. Nas duas laterais do tabuleiro, o alargamento será efetuado por meio de duas vigas, uma de cada lado, de concreto armado convencional, respeitando a concepção original de vigas em balanço, apoiadas sobre os pilares com seção circular, também em concreto armado. Nas duas extremidades dos balanços, as cortinas deverão ser prolongadas de forma a receberem as novas alas e lajes de transição, de tal modo a conter os aterros de acesso da obra. Os pilares existentes serão totalmente encamisados, com a introdução de armaduras longitudinais e estribos de reforço.

Equipe Técnica

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes profissionais:

- ✓ Coordenador Geral
  Engº José Alves Pedrosa - CREA Nº 7.640-D/PE
- ✓ Vistoria de OAE e Projeto de Obras de Arte Especiais
  Engº Abel de Oliveira Filho - CREA Nº 7.323-D/PE
- ✓ Estudo Geotécnico
  Engº Antônio Carlos Ramos - CREA Nº 7.202-D/PE
- ✓ Componente Ambiental
  Engº Joel César de Albuquerque Júnior - CREA Nº 80.017-D/SP
- ✓ Orçamento e Plano de Execução da Obra
  Engª Sandra Maria Coutinho Almeida - CREA Nº 22.689-D/PE

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 022.562

O valor dos serviços foi de R$ 132.884,41 (cento e trinta e dois mil oitocentos e oitenta e quatro reais e quarenta e um centavos). O prazo contratual foi de 100 (cem) dias, abrangendo o período de 15/09/2008 a 09/09/2010. Durante a execução do contrato foram lavrados os seguintes Termos Aditivos: (a) Paralisação a partir de 15/12/08; (b) Restituição de prazo a partir de 01/09/10, passando a conclusão para 09/09/10. Os serviços foram realizados atendendo satisfatoriamente às Normas e Especificações Técnicas do DNIT.

1º OFÍCIO

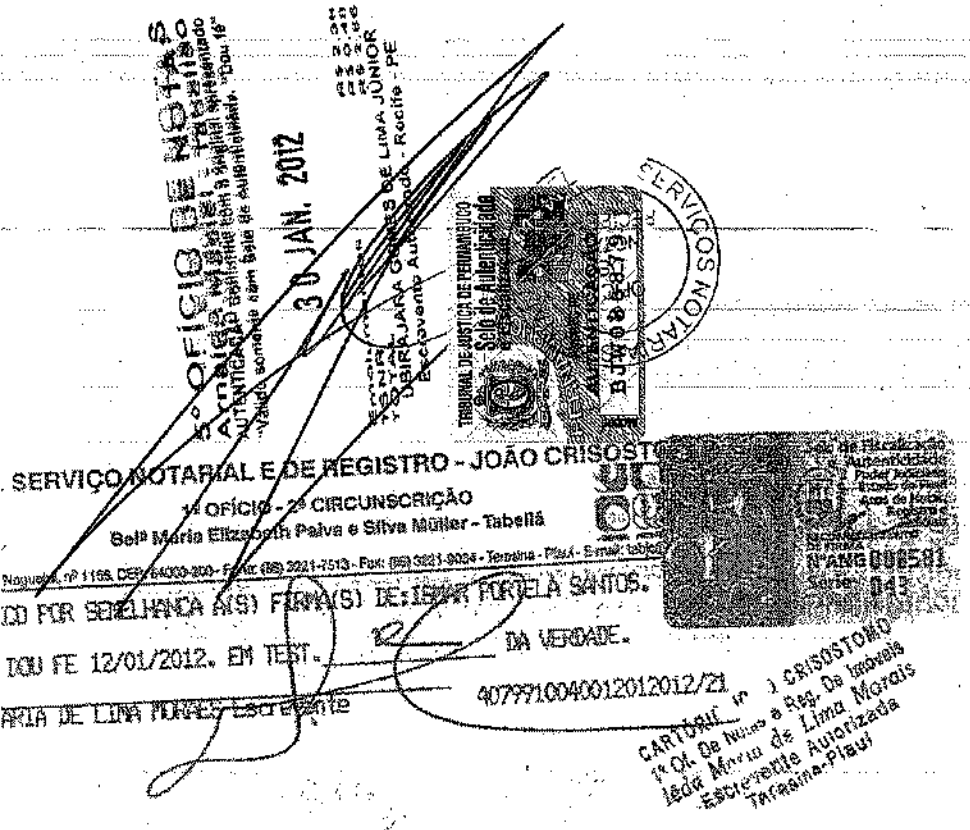
Teresina, 16 de novembro de 2011.

1º OFÍCIO DE NOTAS
Arnaldo Maciel - Tabelião
AUTENTICAÇÃO Conforme com o original apresentado
Válido somente com Selo de Autenticidade. "Dou fé"

Engº Sebastião Victor Braga Ribeiro
Superintendente Regional do DNIT/PI

Engº Ismar Portela Santos
Superintendente Regional Substituto

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
AUTENTICAÇÃO
BJW086878


SERVIÇO NOTARIAL E DE REGISTRO - JOÃO CRISOSTO
1º OFÍCIO - 2ª CIRCUNSCRIÇÃO
Belª Maria Elizabeth Paiva e Silva Müller - Tabeliã
DA VERDADE.
CARTÓRIO
1º Of. De Notas e Reg. De Imoveis
Escrevente Autorizada
Teresina-Piauí

ATESTADO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

Atestamos para fins de registro de acervo técnico que o **CONSÓRCIO PROJETEC-JBR-NORCONSULT**, formado pelas empresas **PROJETEC – PROJETOS TÉCNICOS LTDA.**, CNPJ nº 12.285.441/0001-66, CREA nº 4.434/PE, **JBR ENGENHARIA LTDA**, CNPJ nº 70.074.448/0001-35, CREA nº 5.974/PE, e **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**, CNPJ nº 41.075.755/0001-32, CREA nº 5.648/PE, sob liderança da primeira, executou para a SDEC – Secretaria de Desenvolvimento Econômico, CNPJ 10.572.113/0001-15, no período de 04/05/2009 a 31/12/2012, de acordo com o **Contrato nº 005/2009**, assinado em 04 de maio de 2009, no valor de R$ 28.373.099,73 (vinte e oito milhões, trezentos e setenta e três mil, noventa e nove reais e setenta e três centavos) e Ordem de Serviços nº 013/2009, de 04 de maio de 2009, os serviços de **Acompanhamento, Fiscalização, Monitoramento Ambiental e Elaboração do Projeto Executivo de Infraestrutura e Superestrutura das Obras de Implantação da Ferrovia Transnordestina no Estado de Pernambuco.** Os serviços foram executados de acordo com escopo e demonstrativo de quantidades a seguir apresentados, conforme as normas vigentes adotadas pela SDEC, apresentando bom desempenho técnico e pleno atendimento ao cronograma físico-financeiro.

O objeto da contratação é o acompanhamento, fiscalização e monitoramento ambiental das obras de implantação da Ferrovia Transnordestina no Estado de Pernambuco, com extensão total de 737,00 Km, subdividida nos trechos abaixo, e a elaboração do projeto executivo de engenharia de infraestrutura e superestrutura do desvio do segmento SPS-08, com extensão de 45 Km.

TRECHO	SEGMENTO		EXT. (Km)
Divisa PI/PE – Trindade	EMT-07	Divisa PI/PE – Trindade	29,00
Trindade – Salgueiro	ST-03	Trindade – Parnamirim	99,00
	ST-02	Parnamirim – Salgueiro	64,00
Salgueiro – Pesqueira	SPS-01	Salgueiro – Bom Nome	66,00
	SPS-02	Bom Nome – Serra Talhada	54,00
	SPS-03	Serra Talhada – Custódia	60,00
	SPS-04	Custódia – Arcoverde	73,00
	SPS-05	Arcoverde – Pesqueira	53,00
Suape – Pesqueira	SPS-06	Pesqueira – Cachoeirinha	44,00
	SPS-07	Cachoeirinha – Belém de Maria	53,00
	SPS-08	Belém de Maria – Escada	57,00
	SPS-09	Escada – Porto de Suape	85,00

ESCOPO DOS SERVIÇOS

1. Acompanhamento e Fiscalização das Obras

As atividades desenvolvidas pelo Consórcio na execução dos serviços de acompanhamento e fiscalização das obras de infraestrutura, superestrutura ferroviária e obras de arte especiais compreenderam:

- Levantamentos topográficos e controle geométrico dos serviços executados;
- Acompanhamento dos ensaios tecnológicos efetuados pela Construtora;
- Controle de qualidade dos materiais empregados na obra;
- Acompanhamento dos ensaios de densidade "in situ";
- Acompanhamento da execução das camadas de aterro;
- Controle de execução dos serviços de terraplenagem e drenagem;
- Controle de execução dos serviços de obras de arte especiais e correntes;
- Controle dos quantitativos dos serviços executados;
- Esclarecimentos à Construtora quanto ao projeto de engenharia;
- Acompanhamento da execução de cada etapa da obra, supervisionando os serviços executados na pista, a exploração de empréstimo e pedreiras;
- Liberação de cada etapa da obra;
- Apresentação de solução para problemas construtivos imprevistos surgidos;
- Acompanhamento do progresso físico da obra.
- Processamento e armazenamento de informações de campo;
- Elaboração do Relatório Mensal;
- Elaboração do Relatório Final.

2. Fiscalização e Supervisão Ambiental

As atividades de fiscalização e supervisão ambiental das obras de implantação da Ferrovia Transnordestina no Estado de Pernambuco compreenderam:

- Treinamento da equipe técnica de supervisão;
- Acompanhamento dos processos de Licenciamento e Autorização Ambiental junto à CPRH – Agência Estadual de Meio Ambiente;
- Supervisão da execução das cláusulas ambientais incluídas nos projetos da construção, nas condicionantes ambientais das licenças e autorizações emitidas pelo IBAMA – Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis e pelo CPRH para a Ferrovia Transnordestina.
- Fiscalização, Supervisão e Acompanhamento da execução do Plano Básico Ambiental – PBA, constituído dos seguintes programas ambientais:
  - Programa Ambiental para a Construção - PAC
  - Programa de Controle e Monitoramento da Qualidade do Ar – Medição das Emissões de Material Particulado
  - Programa de Monitoramento de Ruído
  - Programa de Destinação Adequada de Resíduos Sólidos e Efluentes

- Programa de Segurança e Alerta e Adequação do Sistema Viário
- Programa de Capacitação dos Trabalhadores
- Programa de Monitoramento da Qualidade da Água e Limnologia – PMQAG
- Programa de Monitoramento da Qualidade do Ar – Medição das Emissões de Material Particulado - PMQAR
- Programa de Monitoramento dos Níveis de Ruído na Operação Ferroviária - PMR
- Programa de Monitoramento e Controle de Processos Erosivos - PMPER
- Programa de Recuperação de Áreas Degradadas – PRAD
- Programa de Identificação e Relocação de Reservas Legais
- Programa de Controle de Supressão Vegetal
- Programa de Resgate de Germoplasma, Epífitas e Espécies Ameaçadas
- Programa de Identificação e Relocação de Reservas Legais
- Programa de Recomposição de Áreas de Preservação Permanente (APPs)
- Programa de Prevenção e Controle de Incêndios na Faixa de Domínio
- Programa de Manejo de Fragmentos
- Programa de Monitoramento de Flora
- Programa de Monitoramento de Fauna
- Diretrizes de Implantação das passagens de fauna
- Programa de Monitoramento de Atropelamento e Eficiência das Passagens de Fauna Silvestre
- Programa de Afugentamento e Salvamento da Fauna
- Programa de Diagnóstico, Resgate e Monitoramento Arqueológico
- Programa de Educação Patrimonial
- Programas de Comunicação Social – PCS
- Programa de Educação Ambiental – PEA
- Programa de Negociação e Desapropriação - PND
- Programa de Apoio às Famílias Atingidas - PAFA
- Programa de Verificação de Interferência e Apoio às Populações Tradicionais - PAPT
- Programa de Ordenamento Territorial - POT
- Programa de Adequação ao Sistema Viário
- Programa de Controle de Saúde Pública - PCSP
- Plano de Gerenciamento de Riscos
- Plano de Emergência

DEMONSTRATIVO DE QUANTIDADES

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1	TERRAPLENAGEM		
1.1	Serviços Preliminares		
1.1.1	Demolição de alvenaria, concreto simples e concreto armado	m³	250,00
1.1.2	Remoção de Metralha	m³	170,01
1.1.3	Limpeza e Remoção de Entulhos ou Lixo	m³	300,00
1.1.4	Desmatamento, Destocamento e Limpeza de Área c/Árvores com Diâmetro ≤ 0,15m	m²	7.412.493,00
1.1.5	Destocamento de árvores de diâmetro > de 0,15m	und	2.847,00
1.2	Serviços de Terraplenagem		
1.2.1	Escavação, carga e transporte material de 1ª cat., várias DMT:	m³	6.205.238,79
1.2.2	Escavação, carga e transporte material de 2ª cat., várias DMT:	m³	342.778,84
1.2.3	Escavação, carga e transporte material de 3ª cat., várias DMT:	m³	4.291.620,56
1.2.4	Execução das camadas finais de terraplenagem	m³	
1.2.4.1	Compactação de aterro a 95/100% Proctor Normal	m³	9.578.987,17
1.2.4.2	Compactação de material de "bota-fora"	m³	1.037.387,31
1.2.4.3	Momento Extraordinário de Transporte	txkm	9.268.179,78
1.2.4.4	Escavação em solo saturado com transporte para bota-fora, DMT=1,00 km	m³	14.526,00
1.2.4.5	Camada drenante de areia	m³	21.788,00
1.2.4.6	Conformação mecânica de empréstimos, jazidas, canteiro de obras e áreas de passivo ambiental	m²	3.734.950,00
1.2.4.7	Sublastro	m³	177.984,00
1.2.4.8	Sublastro de brita (camada drenante)	m³	31.460,00
1.2.4.9	Sublastro de solo estabilizado granulametricamente s/ mistura	m³	139.040,00
1.2.4.10	Imprimação	m²	124.664,32
1.2.4.11	Aquisição de CM-30	t	149,60
1.2.4.12	Transporte de Material Betuminoso a Frio	t	149,60
1.2.4.13	Regularização do subleito	m²	409.520,00
1.2.4.14	Escavação, carga e transporte material de 1cat. Com DMT de 3000 a 5000m.	m³	6.452,00
1.2.4.15	Solo inadequado, substituição por solo estabilizado granulometricamente s/ mistura	m³	6.452,00
2	OBRA DE ARTE CORRENTE E DRENAGEM		
2.1	Escavação mecânica para bueiro		
2.1.1	Remoção/Demolição de Bueiros	m	22,00
2.1.2	Escavação manual em mat. 1ª / 3ª categoria	m³	54.873,00
2.1.3	Escavação mecanizada em mat. 1ª / 3ª categoria	m³	21.899,00

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
2.1.4	Reaterro e compactação	m³	41.511,00
2.2	**Bueiro de concreto**		
2.2.1	Corpo BSTC d = 0,40 m / 1,00 m / 1,20 m	m	2.957,00
2.2.2	Corpo BDTC d = 1,00 m CA-3	m	257,00
2.2.3	Corpo BDTC d = 1,00 m / 1,20 m	m	1.497,00
2.2.4	Corpo BTTC d = 1,20 m	m	514,00
2.2.5	Corpo BSCC 2,00 m x 2,00 m 6,00 < h < 10,00	m	261,00
2.2.6	Corpo BDCC 2,00 m x 2,00 m 0,00 < h < 2,00	m	555,00
2.2.7	Corpo BSCC 2,50 m x 2,50 m 2,50 < h < 6,00	m	91,00
2.2.8	Corpo BSC 1,00 m x 1,00 m 0,00 < h < 2,00	m	266,00
2.2.9	Corpo BDC 1,00 m x 1,00 m 0,00 < h < 2,00	m	15,00
2.2.10	Corpo BTC 1,00 m x 1,00 m 0,00 < h < 2,00	m	12,00
2.2.11	Boca BSTC / BDTC / BTTC d = 0,40 m / 1,00 m / 1,20 m	und	205,00
2.2.12	Boca BSC / BDC / BTC 1,00 m x 1,00 m	und	11,00
2.2.13	Boca BSCC 2,00 m x 2,00 m	und	4,00
2.2.14	Boca BSCC / BDCC 2,00 m x 2,00 m / 2,50 m x 2,50 m	und	30,00
2.3	**Canais**		
2.3.1	Revestimento em pedra argamassada e=0,40m	m²	3.466,00
2.4	**Caixa coletora de talvegue**		
2.4.1	Caixa Coletora CCT-01 / 02 / 04 / 05 / 07 / 09 / 10	und	19,00
2.5	**Drenagem superficial / subterrânea**		
2.5.1	Valeta de Plataforma de Corte Trapezoidal	m	7.315,00
2.5.2	Valeta de Proteção de Aterro Trapezoidal	m	29.499,00
2.5.3	Valeta de Proteção de Corte Trapezoidal	m	61.599,00
2.5.4	Valeta de Berma de Aterro Trapezoidal	m	30.011,00
2.5.5	Valeta de Berma de Corte Trapezoidal	m	15.800,00
2.5.6	Descidas d'água em Aterro	m	678,00
2.5.7	Descidas d'água em Corte	m	528,00
2.5.8	Dreno Subterrâneo Profundo	m	37.650,00
2.5.9	Dissipador de energia	und	664,00
2.5.10	Caixa Coletora CCT-01	und	26,00
2.5.11	Caixa de Inspeção de Dreno	und	356,00
2.5.12	Entrada d'água EDA-01	und	74,00
2.5.13	Boca de Saída de Dreno	und	54,00
2.5.14	Meio fio de concreto - MFC 01	m	520,00

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
2.5.15	Sarjeta trapezoidal de concreto - SZC 02	m	10.580,00
2.5.16	Caixa coletora de sarjeta	und	9,00
2.5.17	Tampa concr. p/caixa colet. (4 nervuras) - TCC 01	und	9,00
2.5.18	Enrocamento de pedra jogada	m³	10.072,00
2.6	**Pátio de Salgueiro**		
2.6.1	Valeta de Proteção de Aterro Trapezoidal	m	660,00
2.6.2	Valeta de Proteção de Corte Trapezoidal	m	879,00
2.6.3	Valeta de Plataforma de Corte Retangular	m	2.546,00
2.6.4	Valeta de Plataforma Retangular	m	6.212,00
2.6.5	Dreno Raso	m	4.720,00
2.6.6	Caixa de Inspeção de Dreno Raso	und	48,00
2.6.7	Boca de Saída de Dreno	und	2,00
2.6.8	Dissipador de Energia	und	12,00
2.6.9	Caixa de Ligação e Passagem H=2,00m	und	16,00
2.6.10	Poço de Visita	und	9,00
2.7	**Viadutos e Interferências**		
2.7.1	Valeta de Proteção de Aterro Trapezoidal Tipo - 01 (1,00x0,40x0,30)	m	2.935,00
2.7.2	Caixa de Passagem 1,00x1,00x0,40 CPL-10	und	6,00
2.7.3	Descidas d'água em Aterro	m	184,00
2.7.4	Entrada d'água EDA-01	und	34,00
2.7.5	Meio-fio de concreto MFC - 05	m	3.620,00
3	**COMPONENTE AMBIENTAL**		
3.1	**Proteção vegetal de taludes**		
3.1.1	Proteção vegetal com hidrossemeadura (taludes de corte e aterros)	m²	1.464.043,33
3.2	**Paisagismo**		
3.2.1	Valeta revestida com grama (VPC-02)	m	35.439,18
3.2.2	Plantio de grama a lanço manual	m²	3.575.630,13
3.2.3	Plantio de mudas espécie nativas	und	83.736,19
3.2.4	Enleivamento	m²	1.285.440,00
3.2.5	Revestimento vegetal com mudas	m²	1.983,00
4	**PAVIMENTAÇÃO**		
4.1	**CRUZAMENTO COM A PE-483 (Acesso a Umãs)**		
4.1.1	Regularização do subleito	m²	11.224,00
4.1.2	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente s/ mistura	m³	2.495,00
4.1.3	Base estabilizada granulometricamente c/ mistura de solo brita	m³	3.655,00

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
4.1.4	Imprimação	m²	11.208,00
4.1.5	Pintura de ligação	m²	11.208,00
4.1.6	Aquisição de CM-30	t	17,00
4.1.7	Tratamento superficial duplo c/ banho diluído	m²	11.208,00
4.1.8	Aquisição de RR-2C	t	70,00
4.1.9	Transporte de material betuminoso a frio	t	87,00
4.2	**CRUZAMENTO COM A PE- 499 (Acesso a Terra Nova)**		
4.2.1	Regularização do subleito	m²	3.360,00
4.2.2	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente s/ mistura	m³	748,00
4.2.3	Base estabilizada granulometricamente c/ mistura de solo brita	m³	698,00
4.2.4	Imprimação	m²	3.360,00
4.2.5	Pintura de ligação	m²	3.360,00
4.2.6	Aquisição de CM-30	t	8,00
4.2.7	Tratamento superficial duplo c/ banho diluído	m²	3.360,00
4.2.8	Aquisição de RR-2C	t	22,00
4.2.9	Transporte de material betuminoso a frio	t	30,00
4.2.10	Demolição e Remoção mecanizada de revestimento Betuminoso		
4.2	**CRUZAMENTO COM A BR-232**		
4.2.1	Regularização do subleito	m2	5.040,00
4.2.2	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente s mistura	m3	1.084,00
4.2.3	Base estabilizada granulometricamente c mistura de solo brita	m3	1.034,00
4.2.4	Imprimação	m2	3.360,00
4.2.5	Pintura de ligação	m2	5.040,00
4.2.6	Aquisição de CM-30	t	5,00
4.2.7	Tratamento superficial duplo c banho diluído	m2	5.040,00
4.2.8	Aquisição de RR-2C	t	32,00
4.2.9	Transporte de material betuminoso a frio	t	37,00
4.2.10	Demolição e Remoção mecanizada de revestimento Betuminoso	m3	405,00
4.3	**ACESSO AO PÁTIO DE SALGUEIRO**		
4.3.1	Regularização do subleito	m²	24.132,00
4.3.2	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente s/ mistura	m³	4.698,00
4.3.3	Base estabilizada granulometricamente c/ mistura de solo brita	m³	4.429,00
4.3.4	Imprimação	m²	21.474,00
4.3.5	Pintura de ligação	m²	21.474,00
4.3.6	Aquisição de CM-30	t	26,00

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
4.3.7	Tratamento superficial duplo c/ banho diluído	m²	21.474,00
4.3.8	Aquisição de RR-2C	t	130,00
4.3.9	Transporte de material betuminoso a frio	t	156,00
4.4	**RETIFICAÇÃO DA PE-555 E BR-122**		
4.4.1	Regularização do subleito	m²	1.040,00
4.4.2	Sub-base solo estabilizado granulametricamente s/ mistura	m³	2.312,00
4.4.3	Base solo estabilizado granulametricamente s/ mistura	m³	2.434,00
4.4.4	Imprimação	m²	12.735,00
4.4.5	Pintura de ligação	m²	12.735,00
4.4.6	Tratamento superficial duplo c/ emulsão	m²	12.735,00
4.4.7	Capa selante com pedrisco	m²	8.915,00
4.4.8	Asfalto diluído CM-30	t	15,30
4.4.9	Emulsão asfáltica RR-1C	t	5,10
4.4.10	Emulsão asfáltica RR-2C	t	53,50
4.4.11	Transporte comercial material betuminoso a frio	t	73,90
4.5	**PASSAGEM EM NÍVEL (21 ud)**		
4.5.1	Base estabilizada granulometricamente c/ mistura de solo brita	m³	1.033,20
4.5.2	Imprimação	m²	5.040,00
4.5.3	Concreto betuminoso usinado a quente	t	1.209,70
4.5.4	Perfil de borracha	m	1.008,00
5	**OBRAS COMPLEMENTARES**		
5.1	**CERCA**		
5.1.1	Cercas com mourão de concreto e 5 fios de arame farpado	m	364.476,00
5.1.2	Remoção de cerca	m	2.422,00
5.2	**ENROCAMENTO**		
5.2.1	Execução do enrocamento de pedra arrumada, inclusive material	m³	13.240,00
5.3	**FILTRO DE TRANSIÇÃO**		
5.3.1	**MATERIAL FILTRANTE**		
5.3.1.1	Areia média grossa, inclusive transporte DMT = 21 km	m³	280,00
5.4	**OUTROS**		
5.4.1	Defensa semi-maleável simples (forn./ impl.)	m	320,00
5.4.2	Ancoragem defensa semi-maleável simples (forn/imp)	m	128,00
5.4.3	Porteira de madeira	und	100,00
5.4.4	Remanejamento de torres de linha de transmissão	und	2,00
5.4.5	Envelopamento de areia c/ compactação hidráulica	m³	120,00

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
5.4.6	Revestimento com manta sintética	m²	320,00
6	**SINALIZAÇÃO**		
6.1	**SINALIZAÇÃO FERROVIÁRIA**		
6.1.1	Sinalização vertical (GT - Totalmente Refletiva)	m²	149,00
6.1.2	Forn. e implantação placa sinaliz. tot.refletiva	m²	90,00
6.1.3	Forn. e implantação de marcos quilométricos c/ sinaliz. semi-refletiva	und	3,00
6.2	**SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA**		
6.2.1	Sinalização vertical (GT - Totalmente Refletiva)	m²	63,00
6.2.2	Pintura de faixa horizontal com tinta refletiva de resina acrílica a base d´água	m²	2.481,00
6.2.3	Pintura de setas, zebrados e palavras - resina acrílica a base d´água	m²	1.583,00
6.2.4	Tachas monodirecionais	und	762,00
6.2.5	Delineadores fixados em defensa	und	245,00
6.2.6	Pintura faixa c/termoplástico-3 anos (p/ aspersão)	m²	629,00
6.2.7	Pintura setas e zebrado term.-3 anos (p/ aspersão)	m²	10,00
6.2.8	Forn. e colocação de tacha e tachão reflet. bidirecional	und	596,00
6.2.9	Forn. e implantação placa sinaliz	m²	40,00
6.2.10	Defensa Metálicas semi-maleáveis simples	m	978,00
7	**DESVIO DE OBRA**		
7.1	**TERRAPLENAGEM**		
7.1.1	Escavação, carga e transporte material de 1ª cat. várias DMTs	m³	117.531,00
7.1.2	Compactação de aterro a 95% do Proctor Normal	m³	90.794,00
7.2	**OBRAS DE ARTE CORRENTES**		
7.2.1	Corpo de Bueiro Simples / Duplo Tubular de concreto φ = 1,00m	m	33,00
7.3	**PAVIMENTAÇÃO**		
7.3.1	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente s/ mistura	m³	10.230,00
7.3.2	Imprimação	m²	35.000,00
7.3.3	Aquisição de CM - 30	t	42,00
7.3.4	Tratamento superficial duplo	m²	35.000,00
7.3.5	Aquisição de RR-2C	t	105,00
7.3.6	Transporte de material betuminoso a frio	t	147,00
7.4	**SINALIZAÇÃO**		
7.4.1	Sinalização Horizontal Provisória	m²	1.500,00
8	**PASSAGENS INFERIORES COM EXTENSÃO DE 13M (21 UNIDADES)**		
8.1	**INFRAESTRUTURA E MESOESTRUTURA**		
8.1.1	Escavação manual de cavas em materia 1ª cat	m³	4.644,00

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
8.1.2	Reaterro e compactação	m³	3.667,00
8.1.3	Base de brita graduada	m³	392,00
8.1.4	Conc.estr.fck=10 / 25 MPa-contr.raz.uso ger.conf.e lanç	m³	3.398,25
8.1.5	Forma de placa compensada resinada	m²	9.623,18
8.1.6	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	kg	286.479,32
8.2	**SUPERESTRUTURA**		
8.2.1	Conc.estr.fck=30 MPa-contr.raz.c/adit.conf. e lanç	m³	454,75
8.2.2	Forma de placa compesada plastificada	m²	1.205,87
8.2.3	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	kg	33.130,23
8.2.4	Escoramento com madeira de OAE	m³	4.293,66
8.3	**SERVIÇOS COMPLEMENTARES**		
8.3.1	Pintura da superestrutura com tinta mineral tipo Cimentol ou similar	m²	1.376,18
8.4	**Estradas Laterais**		
8.4.1	Regularização do subleito	m²	337.486,59
8.4.2	Recomposição de revestimento primário	m³	44.476,69
8.5	**LINHA DE TRANSMISSÃO DE ENERGIA**		
8.5.1	Remanejamento de torres de linha de transmissão	und	5,00
	OBRA DE ARTE ESPECIAL		
1.1	**PONTE SOBRE O RIACHO DO MIGUEL EST 619+4,00**		
1.1.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.1.1.1	**Execução de tubulão**		
1.1.1.1.1	Execução de tubulão Ø = 1,40 (inclui escavação a ar comprimido, forma, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m	100,80
1.1.1.1.2	Execução de alargamento de base do tubulão (inclui escavação em rocha, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m³	85,42
1.1.1.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	10.379,00
1.1.1.1.4	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	7,25
1.1.1.2	**Execução de blocos, pilares e encontros**		
1.1.1.2.1	**Blocos**		
1.1.1.2.1.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	1,74
1.1.1.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	75,47
1.1.1.2.1.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	62,50
1.1.1.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	4.832,00
1.1.1.2.2	**Pilares**		
1.1.1.2.2.1	Forma de placa compensada	m²	144,14
1.1.1.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	21,42

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.1.1.2.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	2.838,00
1.1.1.2.3	**Encontros (incluindo lajes de aproximação)**		
1.1.1.2.3.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	3,90
1.1.1.2.3.2	Forma de placa compensada	m²	1.417,30
1.1.1.2.3.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	353,45
1.1.1.2.3.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	35.668,00
1.1.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.1.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 4 repetições)**		
1.1.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	82,04
1.1.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	434,46
1.1.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	15.834,00
1.1.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CP – 190 RB 12,7mm	kg	4.260,00
1.1.2.1.5	Ancoragem ativas para cabos de 12 cordoalhas de 12,7mm	und	40,00
1.1.2.1.6	Bainha metálica diâmetro externo = 70mm	m	400,00
1.1.2.1.7	Protenção, injeção e arremate	m	400,00
1.1.2.1.8	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 52,0 t	und	4,00
1.1.2.1.9	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	93,44
1.1.2.2	**Laje superior moldada no local (incluindo transversinas)**		
1.1.2.2.1	Escoramento vertical	m³	256,00
1.1.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	29,08
1.1.2.2.3	Forma de placa compensada	m²	176,80
1.1.2.2.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	4.908,00
1.1.3	**ACABAMENTOS**		
1.1.3.1	Guarda corpo (tipo DNIT)	m	120,00
1.1.3.2	**Passeio (armadura incluída na laje superior)**		
1.1.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	22,20
1.1.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	252,00
1.1.3.2.3	Chapa de aço USI-SAC-300x400 com 10 walsywa CB 12300 ou similar cada 40cm	und	3,00
1.2	**PONTE SOBRE O RIACHO S/ NOME 01 EST 978+0,40**		
1.2.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.2.1.1	**Execução de tubulão**		
1.2.1.1.1	Execução de tubulão Ø = 1,40 (inclui escavação a ar comprimido, forma, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m	169,20
1.2.1.1.2	Execução de alargamento de base do tubulão (inclui escavação em rocha, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m³	145,40

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.2.1.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	17.454,00
1.2.1.1.4	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	11,82
1.2.1.2	**Execução de blocos, pilares e encontros**		
1.2.1.2.1	**Blocos**		
1.2.1.2.1.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	5,21
1.2.1.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	226,41
1.2.1.2.1.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	187,49
1.2.1.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	14.496,00
1.2.1.2.2	**Pilares**		
1.2.1.2.2.1	Forma de placa compensada	m²	799,56
1.2.1.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	111,61
1.2.1.2.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	17.038,00
1.2.1.2.3	**Encontros (incluindo lajes de aproximação)**		
1.2.1.2.3.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	3,90
1.2.1.2.3.2	Forma de placa compensada	m²	1.417,30
1.2.1.2.3.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	353,45
1.2.1.2.3.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	35.668,00
1.2.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.2.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 8 repetições)**		
1.2.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	164,06
1.2.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	868,91
1.2.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	31.668,00
1.2.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CP – 190 RB 12,7mm	kg	8.520,00
1.2.2.1.5	Ancoragem ativas para cabos de 12 cordoalhas de 12,7mm	und	80,00
1.2.2.1.6	Bainha metálica diâmetro externo = 70mm	m	800,00
1.2.2.1.7	Protenção, injeção e arremate	m	800,00
1.2.2.1.8	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 52,0 t	und	8,00
1.2.2.1.9	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	186,88
1.2.2.2	**Laje superior moldada no local (incluindo transversinas)**		
1.2.2.2.1	Escoramento vertical	m³	512,00
1.2.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	58,16
1.2.2.2.3	Forma de placa compensada	m²	353,60
1.2.2.2.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	9.808,00
1.2.3	**ACABAMENTOS**		

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.2.3.1	Guarda corpo (tipo DNIT)	m	200,00
1.2.3.2	**Passeio (armadura incluída na laje superior)**		
1.2.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	37,00
1.2.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	420,00
1.2.3.2.3	Chapa de aço USI-SAC-300x400 com 10 walsywa CB 12300 ou similar cada 40cm	und	5,00
1.3	**PONTE SOBRE O RIO TRAÍRAS EST 1909+8,23**		
1.3.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.3.1.1	**Execução de tubulão**		
1.3.1.1.1	Execução de tubulão Ø = 1,40 (inclui escavação a ar comprimido, forma, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m	206,80
1.3.1.1.2	Execução de alargamento de base do tubulão (inclui escavação em rocha, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m³	244,50
1.3.1.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	28.301,00
1.3.1.1.4	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	19,57
1.3.1.2	**Execução de blocos, pilares e encontros**		
1.3.1.2.1	**Blocos**		
1.3.1.2.1.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	10,42
1.3.1.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	452,56
1.3.1.2.1.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	347,97
1.3.1.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	28.992,00
1.3.1.2.1.5	Escoramento (blocos acima do terreno)	m³	194,08
1.3.1.2.2	**Pilares**		
1.3.1.2.2.1	Forma de placa compensada	m²	1.174,83
1.3.1.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	167,26
1.3.1.2.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	26.823,00
1.3.1.2.3	**Encontros (incluindo lajes de aproximação)**		
1.3.1.2.3.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	3,90
1.3.1.2.3.2	Forma de placa compensada	m²	1.417,30
1.3.1.2.3.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	353,45
1.3.1.2.3.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	35.668,00
1.3.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.3.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 14 repetições)**		
1.3.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	287,10
1.3.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	1.520,60
1.3.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	55.419,00

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.3.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CP – 190 RB 12,7mm	kg	14.910,00
1.3.2.1.5	Ancoragem ativa para cabos de 12 cordoalhas de 12,7mm	und	140,00
1.3.2.1.6	Bainha metálica diâmetro externo = 70mm	m	1.400,00
1.3.2.1.7	Protenção, injeção e arremate	m	1.400,00
1.3.2.1.8	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 52,0 t	und	14,00
1.3.2.1.9	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	327,04
1.3.2.2	**Laje superior moldada no local (incluindo transversinas)**		
1.3.2.2.1	Escoramento vertical	m³	896,00
1.3.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	101,78
1.3.2.2.3	Forma de placa compensada	m²	618,80
1.3.2.2.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	17.178,00
1.3.3	**ACABAMENTOS**		
1.3.3.1	Guarda corpo (tipo DNIT)	m	320,00
1.3.3.2	**Passeio (armadura incluída na laje superior)**		
1.3.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	59,20
1.3.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	672,00
1.3.3.2.3	Chapa de aço USI-SAC-300x400 com 10 walsywa CB 12300 ou similar cada 40cm	und	8,00
1.4	**PONTE SOBRE O AÇUDE ABÓBORA EST 2081+5,62**		
1.4.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.4.1.1	Execução de tubulão		
1.4.1.1.1	Execução de tubulão Ø = 1,40 (inclui escavação a ar comprimido, forma, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m	168,60
1.4.1.1.2	Execução de alargamento de base do tubulão (inclui escavação em rocha, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m³	177,22
1.4.1.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	18.353,00
1.4.1.1.4	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	14,28
1.4.1.2	**Execução de blocos, pilares e encontros**		
1.4.1.2.1	**Blocos**		
1.4.1.2.1.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	6,94
1.4.1.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	301,88
1.4.1.2.1.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	249,98
1.4.1.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	19.328,00
1.4.1.2.2	**Sapatas**		
1.4.1.2.2.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	7,20
1.4.1.2.2.2	Forma de placa compensada	m²	81,29
1.4.1.2.2.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e	m³	72,00

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
	lançamento		
1.4.1.2.2.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	5.110,00
1.4.1.2.2.5	Escavação manual em cavas de fundação	m³	320,00
1.4.1.2.2.6	Reaterro e compactação	m³	112,00
1.4.1.2.3	**Pilares**		
1.4.1.2.3.1	Forma de placa compensada	m²	1.468,37
1.4.1.2.3.2	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	204,93
1.4.1.2.3.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	34.291,00
1.4.1.2.4	**Encontros (incluindo lajes de aproximação)**		
1.4.1.2.4.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	3,90
1.4.1.2.4.2	Forma de placa compensada	m²	1.417,30
1.4.1.2.4.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	353,45
1.4.1.2.4.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	35.668,00
1.4.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.4.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 14 repetições)**		
1.4.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	287,10
1.4.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	1.520,60
1.4.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	55.419,00
1.4.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CP – 190 RB 12,7mm	kg	14.910,00
1.4.2.1.5	Ancoragem ativas para cabos de 12 cordoalhas de 12,7mm	und	140,00
1.4.2.1.6	Bainha metálica diâmetro externo = 70mm	m	1.400,00
1.4.2.1.7	Protenção, injeção e arremate	m	1.400,00
1.4.2.1.8	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 52,0 t	und	14,00
1.4.2.1.9	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	327,04
1.4.2.2	**Laje superior moldada no local (incluindo transversinas)**		
1.4.2.2.1	Escoramento vertical	m³	896,00
1.4.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	101,78
1.4.2.2.3	Forma de placa compensada	m²	618,80
1.4.2.2.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	17.178,00
1.4.3	**ACABAMENTOS**		
1.4.3.1	Guarda corpo (tipo DNIT)	m	320,00
1.4.3.2	**Passeio (armadura incluída na laje superior)**		
1.4.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	59,20
1.4.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	672,00

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.4.3.2.3	Chapa de aço USI-SAC-300x400 com 10 walsywa CB 12300 ou similar cada 40cm	und	8,00
1.5	**PONTE SOBRE O RIACHO PARNAMIRIM EST 2960+1,67**		
1.5.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.5.1.1	**Execução de tubulão**		
1.5.1.1.1	Execução de tubulão Ø = 1,40 (inclui escavação a ar comprimido, forma, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m	108,50
1.5.1.1.2	Execução de alargamento de base do tubulão (inclui escavação em rocha, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m³	85,43
1.5.1.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	10.695,00
1.5.1.1.4	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	7,25
1.5.1.2	**Execução de blocos, pilares e encontros**		
1.5.1.2.1	**Blocos**		
1.5.1.2.1.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	1,74
1.5.1.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	75,47
1.5.1.2.1.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	62,50
1.5.1.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	4.832,00
1.5.1.2.2	**Pilares**		
1.5.1.2.2.1	Forma de placa compensada	m²	118,08
1.5.1.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	17,01
1.5.1.2.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	2.370,00
1.5.1.2.3	**Encontros (incluindo lajes de aproximação)**		
1.5.1.2.3.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	3,90
1.5.1.2.3.2	Forma de placa compensada	m²	1.417,30
1.5.1.2.3.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	353,46
1.5.1.2.3.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	35.668,00
1.5.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.5.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 4 repetições)**		
1.5.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	82,03
1.5.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	434,45
1.5.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	15.834,00
1.5.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CP – 190 RB 12,7mm	kg	4.260,00
1.5.2.1.5	Ancoragem ativas para cabos de 12 cordoalhas de 12,7mm	und	40,00
1.5.2.1.6	Bainha metálica diâmetro externo = 70mm	m	400,00
1.5.2.1.7	Protenção, injeção e arremate	m	400,00
1.5.2.1.8	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 52,0 t	und	4,00

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.5.2.1.9	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	93,44
1.5.2.2	**Laje superior moldada no local (incluindo transversinas)**		
1.5.2.2.1	Escoramento vertical	m³	256,00
1.5.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	29,08
1.5.2.2.3	Forma de placa compensada	m²	176,80
1.5.2.2.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	4.908,00
1.5.3	**ACABAMENTOS**		
1.5.3.1	Guarda corpo (tipo DNIT)	m	120,00
1.5.3.2	**Passeio (armadura incluída na laje superior)**		
1.5.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	22,20
1.5.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	252,00
1.5.3.2.3	Chapa de aço USI-SAC-300x400 com 10 walsywa CB 12300 ou similar cada 40cm	und	3,00
1.6	**PONTE SOBRE O RIO BRIGIDA EST 3032+13,60**		
1.6.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.6.1.1	**Execução de tubulão**		
1.6.1.1.1	Execução de tubulão Ø = 1,40 (inclui escavação a ar comprimido, forma, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m	516,00
1.6.1.1.2	Execução de alargamento de base do tubulão (inclui escavação em rocha, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m³	273,02
1.6.1.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	45.927,00
1.6.1.1.4	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	21,67
1.6.1.2	**Execução de blocos, pilares e encontros**		
1.6.1.2.1	**Blocos**		
1.6.1.2.1.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	12,15
1.6.1.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	528,29
1.6.1.2.1.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	437,50
1.6.1.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	33.824,00
1.6.1.2.2	**Pilares**		
1.6.1.2.2.1	Forma de placa compensada	m²	1.056,90
1.6.1.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	155,88
1.6.1.2.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	20.516,00
1.6.1.2.3	**Encontros (incluindo lajes de aproximação)**		
1.6.1.2.3.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	3,90
1.6.1.2.3.2	Forma de placa compensada	m²	1.417,30
1.6.1.2.3.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	353,46

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.6.1.2.3.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	35.668,00
1.6.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.6.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 16 repetições)**		
1.6.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	328,16
1.6.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	1.737,82
1.6.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	63.336,00
1.6.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CP – 190 RB 12,7mm	kg	17.040,00
1.6.2.1.5	Ancoragem ativas para cabos de 12 cordoalhas de 12,7mm	und	160,00
1.6.2.1.6	Bainha metálica diâmetro externo = 70mm	m	1.600,00
1.6.2.1.7	Protenção, injeção e arremate	m	1.600,00
1.6.2.1.8	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 52,0 t	und	16,00
1.6.2.1.9	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	373,76
1.6.2.2	**Laje superior moldada no local (incluindo transversinas)**		
1.6.2.2.1	Escoramento vertical	m³	1.024,00
1.6.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	116,32
1.6.2.2.3	Forma de placa compensada	m²	707,20
1.6.2.2.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	19.616,00
1.6.3	**ACABAMENTOS**		
1.6.3.1	Guarda corpo (tipo DNIT)	m	360,00
1.6.3.2	**Passeio (armadura incluída na laje superior)**		
1.6.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	66,60
1.6.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	756,00
1.6.3.2.3	Chapa de aço USI-SAC-300x400 com 10 walsywa CB 12300 ou similar cada 40cm	und	9,00
1.7	**VIADUTO NA PE-507 (1 VÃO DE 10,0M)**		
1.7.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.7.1.1	Escavação manual em cavas de fundação	m³	2.871,70
1.7.1.2	Muros de contenção em alvenaria de pedra	m³	2.732,20
1.7.1.3	Reaterro e compactação	m³	1.316,70
1.7.1.4	Concreto magro fck=10Mpa	m³	6,00
1.7.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.7.2.1	**Laje superior moldada no local**		
1.7.2.1.1	Escoramento vertical de forma	m³	944,60
1.7.2.1.2	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	53,40
1.7.2.1.3	Forma de placa compensada	m²	111,90

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.7.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	6.578,00
1.7.2.1.5	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	12,50
1.7.3	**ACABAMENTOS**		
1.7.3.1	**Barreira lateral**		
1.7.3.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	16,40
1.7.3.1.2	Forma de placa compensada	m²	128,60
1.7.3.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	1.744,90
1.7.3.2	**Laje de aproximação**		
1.7.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	47,20
1.7.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	41,90
1.7.3.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	4.155,10
1.7.3.2.4	Pavimentação asfáltica	m³	8,60
1.7.3.2.5	Drenos em PVC D=100mm	m	429,00
1.8	**VIADUTO NA BR-232 (1 VÃO DE 15,0M)**		
1.8.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.8.1.1	Escavação manual em cavas de fundação	m³	2.642,00
1.8.1.2	Muros de contenção em alvenaria de pedra	m³	3.120,20
1.8.1.3	Reaterro e compactação	m³	1.642,60
1.8.1.4	Concreto magro fck=10Mpa	m³	7,60
1.8.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.8.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 6 repetições)**		
1.8.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	23,80
1.8.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	262,60
1.8.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	11.664,00
1.8.2.1.4	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 12,0 t	und	6,00
1.8.2.1.5	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	31,50
1.8.2.2	**Laje superior moldada no local (inclui transversinas e pré-lajes)**		
1.8.2.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	51,50
1.8.2.2.2	Forma de placa compensada	m²	117,80
1.8.2.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 e CA-60	kg	7.557,00
1.8.3	**ACABAMENTOS**		
1.8.3.1	**Barreira lateral**		
1.8.3.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	18,70
1.8.3.1.2	Forma de placa compensada	m²	146,50

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.8.3.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	1.988,30
1.8.3.2	**Laje de aproximação**		
1.8.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	58,30
1.8.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	48,70
1.8.3.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	5.609,70
1.8.3.2.4	Pavimentação asfáltica	m³	8,90
1.8.3.2.5	Drenos em PVC D=100mm	m	519,80
1.9	**VIADUTO ACESSO A UMÃS (1 VÃO DE 15,0M)**		
1.9.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.9.1.1	Escavação manual em cavas de fundação	m³	3.996,20
1.9.1.2	Muros de contenção em alvenaria de pedra	m³	2.579,50
1.9.1.3	Reaterro e compactação	m³	1.929,30
1.9.1.4	Concreto magro fck=10Mpa	m³	6,00
1.9.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.9.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 4 repetições)**		
1.9.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	15,90
1.9.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	175,00
1.9.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	7.774,00
1.9.2.1.4	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 12,0 t	und	4,00
1.9.2.1.5	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	21,00
1.9.2.2	**Laje superior moldada no local (inclui transversinas e pré-lajes)**		
1.9.2.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	35,10
1.9.2.2.2	Forma de placa compensada	m²	90,20
1.9.2.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 e CA-60	kg	5.290,00
1.9.3	**ACABAMENTOS**		
1.9.3.1	**Barreira lateral**		
1.9.3.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	18,70
1.9.3.1.2	Forma de placa compensada	m²	146,50
1.9.3.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	1.988,30
1.9.3.2	**Laje de aproximação**		
1.9.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	46,80
1.9.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	41,50
1.9.3.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	3.934,70
1.9.3.2.4	Pavimentação asfáltica	m³	13,00
1.9.3.2.5	Drenos em PVC D=100mm	m	407,00

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.10	**VIADUTO DE ACESSO A TERRA NOVA (1 VÃO DE 15,0M)**		
1.10.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.10.1.1	Escavação manual em cavas de fundação	m³	3.622,80
1.10.1.2	Muros de contenção em alvenaria de pedra	m³	2.740,10
1.10.1.3	Reaterro e compactação	m³	1.758,50
1.10.1.4	Concreto magro fck=10Mpa	m³	6,00
1.10.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.10.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 4 repetições)**		
1.10.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	15,90
1.10.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	175,00
1.10.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	7.774,00
1.10.2.1.4	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 12,0 t	und	4,00
1.10.2.1.5	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	21,00
1.10.2.2	**Laje superior moldada no local (inclui transversinas e pré-lajes)**		
1.10.2.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	35,10
1.10.2.2.2	Forma de placa compensada	m²	90,20
1.10.2.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 e CA-60	kg	5.290,00
1.10.3	**ACABAMENTOS**		
1.10.3.1	**Barreira lateral**		
1.10.3.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	18,70
1.10.3.1.2	Forma de placa compensada	m²	146,50
1.10.3.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	1.988,30
1.10.3.2	**Laje de aproximação**		
1.10.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	46,80
1.10.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	41,50
1.10.3.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	3.934,70
1.10.3.2.4	Pavimentação asfáltica	m³	13,00
1.10.3.2.5	Drenos em PVC D=100mm	m	434,50

3. Elaboração do Projeto Executivo de Engenharia do Desvio do Segmento SPS-08, com 45 Km de extensão

A elaboração do Projeto Executivo de Engenharia de Infraestrutura e Superestrutura para Implantação do novo lote SPS 08 da Ferrovia Nova Transnordestina, com extensão de 45 Km, compreendeu os seguintes elementos.

- Estudos de Traçado
- Estudos Topográficos
- Estudos Geotécnicos
- Estudos Hidrológicos
- Estudos e Projeto de Proteção Ambiental

- Projeto Geométrico
- Projeto Terraplenagem
- Projeto Drenagem e Obras de Arte Correntes
- Projeto Superestrutura Ferroviária
- Projetos de Remanejamento de Interferências
- Projeto de Obras Complementares
- Projeto de Desapropriação e Indenização de Imóveis
- Projeto de Obras de Arte Especiais
- Orçamento e Plano de Execução de Obras

EQUIPE TÉCNICA

a) Coordenador Geral da Fiscalização e Projeto Executivo
- ✓ Eng. Civil João Joaquim Guimarães Recena, CREA – PE 5.101-D

b) Responsáveis Técnicos
- ✓ Eng. Civil André Luiz da Silva Leitão, CREA – PE 4.993-D
- ✓ Eng. Civil Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho, CREA – PE 17.397-D
- ✓ Eng. Civil Pedro Pereira Cavalcante Filho, CREA – PB 690-D
- ✓ Eng. Civil Luiz Wagner Junior, CREA – PE 15.681-D
- ✓ Eng. Civil José Aguinaldo Pereira de Melo, CREA – PE 15.590-D
- ✓ Eng. Civil Edison Duarte de Souza, CREA – PE 3.663-D
- ✓ Eng. Civil Antonio Carlos Ramos, CREA – PE 7.202-D
- ✓ Eng. Civil José Alves Pedrosa, CREA – PE 7.640-D
- ✓ Eng. Civil Abel de Oliveira Filho, CREA – PE 7.323-D

c) Supervisores de Infraestrutura/Drenagem/Superestrutura Ferroviária
- ✓ Eng. Civil Alexandre de Barros Arruda, CREA – PE 15.838-D
- ✓ Eng. Civil Alexandre de Oliveira Leitão, CREA – PE 35.894-D
- ✓ Eng. Civil Andrey Ferreira de Souza, CREA – PE 42.740-D
- ✓ Eng. Civil Débora Feijó Victor, CREA – PE 41.637-D
- ✓ Eng. Civil Adauto Teixeira Cavalcanti Filho, CREA – PE 15.451-D
- ✓ Eng. Civil Jefferson Batista de Andrade, Registro Nacional 1.608.274799
- ✓ Eng. Civil Anísio Coelho Mota, CREA – PE 6.726-D
- ✓ Eng. Civil Marcos Paulo Oliveira da Costa, CREA – PE 39.631-D

d) Supervisores de Obras de Arte Especiais / Obras de Arte Correntes
- ✓ Eng. Civil Moacy Barros, CREA – PE 22.009-D
- ✓ Eng. Civil André Luiz Polimeni de Mesquita, CREA – PE 24.402-D
- ✓ Eng. Civil José Alves Pedrosa, CREA – PE 7.640-D
- ✓ Eng. Civil Abel de Oliveira Filho, CREA – PE 7.323-D

e) Supervisores Ambientais
- ✓ Eng. Luiz Alberto Teixeira, CREA – ES 879-D
- ✓ Eng. Florestal Marcello Pereira Duarte, CREA – PE 37.641-D
- ✓ Bióloga Margareth Grillo Teixeira, CRBio – Nº 27062/05-D, Cadastro Técnico Federal Nº 23812
- ✓ Biólogo Gustavo Grillo Teixeira, CRBio – Nº 46437/05-D, Cadastro Técnico Federal Nº 667944

f) Equipe Projeto Executivo SPS-08

- ✓ Estudos de Traçado - Eng. Civil Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho, CREA-PE 17.397-D e Eng. Civil José Alves Pedrosa, CREA-PE Nº 7.640-D.
- ✓ Estudos Topográficos - Eng. Civil André Luiz da Silva Leitão, CREA-PE 4.993-D e Eng. Civil Álvaro Álvares Luz Coelho, CREA-PB Nº 160032656-6.
- ✓ Estudos Geotécnicos - Eng. Civil Walter Kleiton de Moura Lins, CREA-PE 20.743-D e Eng. Civil Antônio Carlos Ramos, CREA-PE Nº 7.202-D.
- ✓ Estudos Hidrológicos - Eng. Civil Walter Kleiton de Moura Lins, CREA-PE 20.743-D e Eng. Civil Edison Duarte de Souza, CREA-PE Nº 180205129-5.
- ✓ Estudos e Projeto de Proteção Ambiental - Eng. Luiz Alberto Teixeira, CREA – ES 879-D; Eng. Florestal Natália Danielle Cordeiro Vitor, CREA 39906-D/PE; Engenheira Florestal Roseane Karla Soares da Silva, CREA 38659-D/PE; Engenheiro de Pesca Leonardo Fontes Amorim, CREA 41968-D/PE e Bióloga Andréa Batista Moraes, CRBio 77054/05-P
- ✓ Projeto Geométrico - Eng. Civil Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho, CREA-PE 17.397-D e Eng. Civil José Alves Pedrosa, CREA-PE Nº 7.640-D.
- ✓ Projeto Terraplenagem - Eng. Civil André Luiz da Silva Leitão, CREA-PE 4.993-D e Eng. Cartógrafa Maria Ângela Nava, CREA-PE Nº 10.512-D.
- ✓ Projeto Drenagem e Obras de Arte Correntes - Eng. Civil Walter Kleiton de Moura Lins, CREA- PE 20.743-D e Eng. Civil Edison Duarte de Souza, CREA-PE Nº 180205129-5.
- ✓ Projeto Superestrutura Ferroviária - Eng. Civil Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho, CREA-PE 17.397-D e Eng. Civil Abel de Oliveira Filho, CREA-PE Nº 7.323-D.
- ✓ Projetos de Remanejamento de Interferências - Eng. Civil Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho, CREA-PE 17.397-D e Eng. Civil Antônio Carlos Ramos, CREA-PE Nº 7.202-D.
- ✓ Projeto de Obras Complementares - Eng. Civil Walter Kleiton de Moura Lins, CREA-PE 20.743-D e Eng. Civil Sandra Maria Coutinho Almeida, CREA-PE Nº 22.698-D.
- ✓ Projeto de Desapropriação e Indenização de imóveis - Eng. Civil Walter Kleiton de Moura Lins, CREA-PE 20.743-D e Eng. Cartógrafa Maria Ângela Nava, CREA-PE Nº 10.512-D.
- ✓ Projeto de Obras de Arte Especiais - Eng. Civil Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho, CREA- PE 17.397-D e Eng. Civil Abel de Oliveira Filho, CREA-PE Nº 7.323-D.
- ✓ Orçamento e Plano de Execução de Obras - Eng. Civil Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho, CREA-PE 17.397-D e Eng. Civil Sandra Maria Coutinho Almeida, CREA-PE Nº 22.698-D.

Recife, 31 de dezembro de 2012.

Antonio Barbosa de Siqueira Neto
Secretário Executivo de Projetos Estruturadores

SERVIÇOS NOTARIAIS DO 5o OFICIO
ARNALDO MACIEL - TABELIÃO
Rua Siqueira Campos, nº100 - Centro
Fone: (81) 3224-7433 - 3035-6900

Reconheco a(s) firma(s) de:
[02999111]-ANTONIO BARBOSA DE SIQUEIRA... NETO.....
Por semelhanca, dou fe.
Em Testemunho da verdade.
Recife, 27/02/2013
062ROSELY GOMES DE OLIVEIRA ARAUJO
ESCREVENTE AUTORIZADA
Emolumentos:.. R$2,93
T.S.N.R.(20%): R$0,59
TOTAL:.....R$3,52
SOMENTE VALIDO COM SELO DE AUTENTICIDADE

SERVIÇO NOTARIAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Autenticidade Fiscalização
RECIFE-PE FIRMA 1
AL 017857

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-00169/2011
Protocolo.: 01-00164/2011
Em.....: 24/01/2011
Página....: 001

Nome.....: ABEL DE OLIVEIRA FILHO**********
Carteira No: PE-007323-D Expedida em 04/04/1978
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL

Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23569/33		28	E	G

EXCETO "SERVICOS GEODESICOS".

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23569/33		29		A
Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
		218/73	7		

EXCETO PORTOS,RIOS,CANAIS,BARRAGENS E DIQUES.

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 000457949 Data.....: 30/09/2010
Contratante.....: DEPARTAMENTO DE ESTRADA DE RODAGEM PE
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: CO-RESPONSAVEL
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: .
, , JABOATAO DOS GUARARAPES - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO DE BINARIO E ADEQUACAO DE CAPACIDADE. RODOVIA: BINARIO, TRECHO: ENTR. AV. BERNARDO VIEIRA DE MELO/CANAL DE SETUBAL/ESTACAO CAJUEIRO SECO DO METRO/ENTR. BR-101. EXTENSAO: 3,15KM. PROJETO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS.**********
OBS.: ESTA ART SUBSTITUI A DE Nº 307982 DE 05/06/2009.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 24 de Janeiro de 2011

Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA-PE

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

REQUERIMENTO DO INTERESSADO

REQUERENTE : NORCONSULT-PROJETOS E CONSULTORIA LTDA, registrada no CREA Nº 5648 PE

ENDEREÇO : Rua Jundiá, 47 - Tamarineira - Recife/PE

FINALIDADE : Acervo Técnico

SERVIÇOS CONTRATADOS:

Elaboração do Projeto Executivo de Engenharia para Implantação e Pavimentação de Binário e Adequação de Capacidade (Duplicação) do Trecho: Entr. Av. Bernardo Vieira de Melo / Canal de Setúbal / Estação Cajueiro Seco do Metrô / Entr. BR-101, localizado no município de Jaboatão dos Guararapes, numa extensão de 3,15 km.

Processo nº 0714/08 - Contrato nº 018/2009 - DJ de 30/04/09 - Tomada de Preços nº 025/08 de 16/05/08

Coordenador Geral: **Eng.º Civil Abel de Oliveira Filho - CREA nº 7.323 D/PE**

Estudos	Equipe	
1. Tráfego	Engº Civil André Victor Alves da C. Pedrosa	CREA - 39.422 - D/PE
2. Geotécnicos	Engº Civil Antônio Carlos Ramos	CREA - 7.202 - D/PE
3. Topográficos	Engª Cartógrafa Maria Ângela Nava	CREA - 10.512 - D/PE
4. Hidrológicos	Engª Cartógrafa Maria Ângela Nava	CREA - 10.512 - D/PE
5. Ambientais	Engª Civil Renata Alves da Costa Pedrosa	CREA - 33.356 - D/PE
6. De Traçado e Viabilidade Técnica-Econômico-Ambiental	Engº Civil José Alves Pedrosa Economista Miguel Ramos Neto	CREA - 7.640 - D/PE CRE-PE - 2799

CREA-PE Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco

Este documento é parte integrante da Certidão nº 01-00169/11

Recife, 24/01/11

Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da DRC

Projetos

1. Geométrico, Interseções, Retornos e Acessos	Engº Civil José Alves Pedrosa	CREA - 7.640 - D/PE
2. De Terraplenagem	Engº Civil Antônio Carlos Ramos	CREA - 7.202 - D/PE
3. De Pavimentação	Engº Civil Antônio Carlos Ramos	CREA - 7.202 - D/PE
4. De Drenagem	Engª Cartógrafa Maria Ângela Nava	CREA - 10.512 - D/PE
5. De Obras de Arte Especiais	Engº Civil Abel de Oliveira Filho	CREA - 7.323 - D/PE
6. De Obras Complementares	Engª Civil Sandra Maria Coutinho Almeida	CREA - 22.689 - D/PE
7. De Sinalização	Engª Civil Sandra Maria Coutinho Almeida	CREA - 22.689 - D/PE
8. Projeto de Proteção Ambiental	Engª Civil Renata Alves da Costa Pedrosa	CREA - 33.356 - D/PE
9. De Desapropriação	Engª Cartógrafa Maria Ângela Nava	CREA - 10.512 - D/PE
10. De Paisagismo	Arqtª Maria Clara Silva S. Ferraz	CREA - 5.820 - D/PE
11. De Iluminação Pública	Engº Elétrico Josias Sérgio de Oliveira	CREA - 12.661 - D/PE
12. De Remanej. ou Prot. de Serv. de Util. Pub.	Engª Civil Renata Alves da Costa Pedrosa	CREA - 33.356 - D/PE
13. Orçamento e Plano de Execução de Obras	Engª Civil Sandra Maria Coutinho Almeida	CREA - 22.689 - D/PE

DATAS

DE CONTRATO	**: 30/04/2009**	**INÍCIO DOS SERVIÇOS**	**: 12/05/2009**
CONCLUSÃO	**: 12/09/2009**	**RECEBIMENTO DOS SERVIÇOS**	**: 12/09/2009**

Nº	ITEM DO SERVIÇO	UNID.	QUANTIDADE EXECUTADA
1	**Estudos:** de Tráfego; Hidrológicos; de Traçado; Topográficos; Geotécnicos; Ambientais; de Viabilidade Técnico-Econômico-Ambiental; **Projetos:** Geométrico; de Terraplenagem; de Drenagem; de Pavimentação; de Interseções, Retornos e Acessos; de Obras de Arte Especiais(*); de Sinalização; de Obras Complementares; de Proteção Ambiental; de Desapropriação(**); de Remanejamento ou Proteção de Serviços de Utilidade Pública; de Iluminação Pública; de Paisagismo; e Orçamento e Plano de Execução da Obra.	km	3,15
(*)	Foram projetadas duas Obras de Artes Especiais - Ponte sobre o Canal de Setúbal, com 15,00m de vão e 36,00m de largura, área de 540,00 m², superestrutura em tabuleiro, de concreto armado, duas vigas principais, de inércia variável e transversinas. Extremidades com balanços e cortinas. - Viaduto para Transposição da Linha Férrea/Metrô e interseção com a Rodovia BR-101. Viaduto principal com 130,00m de extensão e largura de 35,00m, área de 4.550,00m², incluindo duas alças de acesso: Alça Norte com 90,00m de extensão e largura de 13.00m, área de 1.770,00m²; Alça Sul com 30,88m de extensão e largura de 13,00m, área de 401,44m²; Área Total do Viaduto de 6.721,44m². Superestrutura composta de tabuleiro celular de concreto protendido no viaduto principal e nas alças tabuleiros unicelulares. Mesoestrutura composta de 09 apoios em pilares-paredes variáveis com transversinas no topo. Os apoios externos funcionam como elementos de contenção de aterro e as rampas de acesso projetadas em terra armada com extensão total de 460,00m.		
(**)	Foram elaboradas 511 laudos de desapropriação.		

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº 01-0016911
Recife, 24/01/11
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da DRC

Nº	ITEM DA FATURA	UNID.	QUANTIDADE EXECUTADA
2	Entrega do Relatório de Andamento nº 01, Entrega de Relatório de Andamento nº 02, Entrega do Projeto Básico e Entrega do Projeto Executivo.	%	100,00

TOTAL FATURADO: R$ 1.034.790,73 (hum milhão, trinta e quatro mil, setecentos e noventa reais e setenta e três centavos)

DATA: Recife, 17 de novembro de 2010	ASSINATURA:

DE ACORDO COM OS REGISTROS EXISTENTES NESTA AUTARQUIA, A REQUERENTE EXECUTOU, NO PRAZO CONTRATUAL E DE ACORDO COM AS NORMAS E ESPECIFICAÇÕES VIGENTE NO DER/PE, OS SERVIÇOS NOS QUANTITATIVOS E VALOR ACIMA INDICADOS (PROCESSO Nº 0714/08 - CONTRATO Nº 018/09 DJ de 30/04/09)

DER PE

Recife, 17 de novembro de 2010

GESTOR
Douglas Pereira de Melo
Gestor de Estudos e Projetos

CERTIDÃO:

TENDO EM VISTA A INFORMAÇÃO DA GERÊNCIA DE ESTUDOS DE PROJETOS, CERTIFICO A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS, NOS TERMOS DO REQUERIMENTO E DA INFORMAÇÃO SUPRA, SEM PREJUÍZO DA RESPONSABILIDADE CIVIL DA REQUERENTE NO ARTIGO 1245 DO CÓDIGO CIVIL.

Recife, 17 de novembro de 2010

DIRETOR
Francisco de Assis B. Coêlho
Diretor de Engenharia e Planejamento

6º OFÍCIO DE NOTAS DE RECIFE - PE — Carlos Alberto Ribeiro Bonso
Rua Engenheiro Ulisses Gomes de Matos, 53 - Centro - CEP 50030-310 - Recife - PE - Fone: (81) 3424-9292 - Fax: (81) 3424-6858 - e-mail: cartoriorom@uol.com.br
Reconheço Semelhança a firma: FRANCISCO DE ASSIS BENICIO COELHO, dou fé.
RECIFE/PE 06/01/2011 09:47:16
Op.:24.
Emol:2,79 TFJ:R: 0,56.Total:3,35
EMESIO ANTERO GOMES NETO
Escrevente autorizado
Válido somente com o selo de autenticidade
SELO DE AUTENTICIDADE
ANA MONIQUE
Ofício de Notas - Recife - PE
ROMA

DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO PIAUÍ

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO EXECUTADO – CONTRATO ENCERRADO N.º 01 / 2017

DECLARO, em cumprimento ao despacho do Sr. Antônio Carlos Lages Monte, Coordenador de Engenharia do DNIT no estado do Piauí, exarado no processo n.º 50618.000035/2017-15, datado de 25/01/2017, ao verso da fl. 02, e em atenção ao que requereu, para fins de Acervo Técnico, a **NORCONSULT –PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**, sediada à Rua Jundiá, nº 47, CEP 52.051-090, Tamarineira, Recife/PE CNPJ 41.075.755/0001-32, que a firma supra mencionada manteve com a Superintendência Regional no Estado do Piauí – Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes o **CONTRATO N.º 012/2008**, para execução dos serviços necessários à realização das obras de elaboração do Projeto Executivo de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração das Rodovias BR-316/PI – Trecho: Entr. BR-226(A)(Div. MA/PI)(Timon/Teresina) – Divisa PI/PE; Subtrecho: Entr. BR-343(A)/226(B) – Demerval Lobão; Segmento: Km 6,2 a Km 13,2; Extensão: 7 km; e BR-343/PI – Trecho: Luís Correia – Entr. BR135(B)/ 324(B)/PI-247(B)(Bertolínea); Subtrecho: Entr. BR-226(A)/PI-352(Altos) – Entr. BR-226(B)/316(A) (Teresina); Segmento: Km 336,6 – Km 345,6; Extensão: 9km; Extensão total de 16,00 Km; e que a mesma executou nas rodovias acima, 100 % do serviço conforme quantidades acumuladas apuradas na 9ª Medição Final, mês de Setembro de 2014, no período compreendido entre 01/09/2009 a 10/09/2014, sob a responsabilidade da Equipe Técnica abaixo listada:

Engenheiro Abel de Oliveira Filho – CREA 7323-D/PE: Coordenador Geral e Projeto de Obras de Arte especiais;

Engenheiro Antônio Carlos Ramos – CREA 7202-D/PE: Estudos Geotécnicos, Projeto de Pavimentação e Restauração do Pavimento, Projeto de Remanejamento de Rede de Serviços Públicos e Projeto de Iluminação Pública;

Engenheiro José Alves Pedrosa – CREA 7640-D/PE: Estudos de Traçado, Plano Funcional, Projeto Geométrico e Projeto de Travessias Urbanas, Interseções, Retornos e Acessos;

Engenheira Maria Ângela Nava – CREA 10512-D/PE: Estudos Topográficos, Projeto de Terraplenagem e Projeto de Desapropriação;

Engenheiro Joel César de Albuquerque Júnior – CREA 80017-D/SP: Estudos Hidrológicos e Projeto de Drenagem;

Engenheira Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA 33356-D/PE: Estudos Ambientais e Projeto de Proteção Ambiental;

Engenheira Sandra Maria Coutinho Almeida – CREA 22689-D/PE: Projeto de Obras Complementares, Projeto de Instalações para Operação da Rodovia, Projeto de Canteiro de Obras e Orçamento;

Engenheiro André Victor Alves da Costa Pedrosa – CREA 39422-D/PE: Estudos de Tráfego, Projetos de Sinalização e Segurança Viária;

Geólogo Paulo da Nóbrega Coutinho – CREA-3090-D/PE: Estudos Geológicos;

Arquiteto César Augusto Campos da Silva – CREA-2050-D/PE: Projeto de Paisagismo; e

Engenheiro Ramom Santos – CREA-22737-D/PE: Engenheiro Residente.

Teresina, 07 de março de 2017.

1º OFÍCIO

Paulo de Tarso Cronemberger Mendes

Superintendente Regional/PI

Cartório João Crisóstomo
1º Of. de Notas e Reg. de Imóveis
Louany Lima Coimbra Melo
ESCREVENTE AUTORIZADO
Teresina Piauí

SERVIÇO NOTARIAL E DE REGISTRO - JOÃO CRISÓSTOMO
1º OFÍCIO - 2ª CIRCUNSCRIÇÃO
Belª Maria Elizabeh Paiva e Silva Müller - Tabeliã
Rua Lizandro Nogueira, nº 1155 - CEP: 64000-200
Fone: (86) 3221-7513 - Fax: (66) 3221-9034 - Teresina - Piauí - E-mail: tabjc@uol.com.br

Selo de Fiscalização e Autenticidade
Poder Judiciário Estado do Piauí
Atos de Notas, Registro e Judiciais
RECONHECIMENTO DE FIRMA
AAN 99473

RECONHECO POR SEMELHANCA A FIRMA DE PAULO DE TARSO CRONEMBERGER MENDES QUE ASSINA PELA EMPRESA DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES DNIT CONTRATO ARQUIVADO EM 05/04/2017, DO EM TEST. DA VERDADE. TERESINA, 05/04/2017 17:24 Emol. 3.60 TJ: 0.72 Selo: 0.25 Total: 4.57
LOUANY LIMA COIMBRA MELO ESCREVENTE

Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-PE
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1056602012

Atividade Concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução n.º 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **ABEL DE OLIVEIRA FILHO** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):
Profissional: ABEL DE OLIVEIRA FILHO
Registro: PE007323 RNP: 1801406995
Título Profissional: Engenheiro Civil;

Número de ART : **11047349** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **13/12/2011** Baixada em : 27/07/2012
Forma de Registro : **Empregador** Participação Técnica : **Individual**
Empresa Contratada : **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**
Contratante : **SUAPE COMPLEXO INDUSTRIAL PORTUÁRIO GOV. ERALDO GUEIROS** CPF/ CNPJ: **11.448.933/0001-62**
Rua : **ENGENHO MASSANGANA KM 10 DA RODOVIA PE 60** N.º: -
Complemento: - Bairro : **ENGº MASSANGANA**
Cidade: **IPOJUCA** UF : **PE** CEP : **55590-972**
Contrato : **085/2011** Celebrado em : **Não indicado** Vinculado à ART : **11047348**
Valor de Contrato(R$) : **1.079.470,77** Tipo de Contratante : **Não indicado** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **ENGENHO MASSANGANA KM 10 DA RODOVIA PE 60** N.º: -
Complemento: - Bairro : ENGº MASSANGANA
Cidade: **IPOJUCA** UF : PE CEP : **55590-972**
Data de Início : 08/11/2011 Conclusão efetiva : **05/05/2012** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **SUAPE COMPLEXO INDUSTRIAL PORTUÁRIO GOV. ERALDO GUEIROS** CPF/CNPJ: **11.448.933/0001-62**
Atividade Técnica : Quantidade: **0,00** Unidade: **Não indicado**

ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE INFRA-ESTRUTURA E SUPER-ESTRUTURA PARA IMPLANTAÇÃO DO VEÍCULO LEVE SOBRE TRILHOS EM SUAPE / PE. ENGº SÊNIOR PROJETO GEOMÉTRICO PROJETO DE O.A.E, PROJETO DE SUPERESTRUTURA FERROVIÁRIA.

Observações:

Não indicado

Informações Complementares:

Não indicado

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança A030.205 a A030.210, o atestado contendo 6 folha(s), expedido pelo contratante de obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico n.º 1056602012

27 de julho de 2012 , 10:17:07

Autenticação: 40433a8b-87d3-416f-bb7b-e1ffd477f56a

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro de atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

SUAPE

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 030.205

PERNAMBUCO

ATESTADO TÉCNICO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

Atestamos, para os devidos fins, que a Empresa **NORCONSULT - PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**, registrada no CREA PE sob o nº 5.648PE, CNPJ Nº 41.075.755/0001-32, estabelecida à Rua Jundiá, Nº 47, Tamarineira, Recife/PE, executou para **SUAPE - COMPLEXO INDUSTRIAL PORTUÁRIO GOVERNADOR ERALDO GUEIROS**, de forma satisfatória, através de seus responsáveis técnicos Eng.º Civil Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE, Eng.º Civil Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE e Eng.º Civil José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE, no período de 07 de novembro de 2011 a 05 de maio de 2012, de acordo com Contrato N°085/2011 de 03/11/2011, o **Projeto Básico e Executivo de Engenharia para Implantação do Metrô Leve em SUAPE/PE.** Os serviços realizados estão descritos resumidamente a seguir:

Ferrovia	: Ramal de Suape
Trecho	: Triângulo de Suape – Estação Massangana
Edital de Tomada de Preços	: Nº 003/2011
Data da Licitação	: 19/08/2011
Data da Assinatura do Contrato	: 03/11/2011
Contrato	: Nº 085/2011
Extensão Contratada	: 11,20 km
Extensão Locada	: 12,03 km
Prazo de Execução	: 180 dias consecutivos

Estudo de Traçado

Foi realizado estudo do traçado, obtendo a condição mais favorável com relação à topografia, interferências, geometria e características técnicas operacionais, foram utilizadas cartas geográficas na escala 1:100.000, mapas de satélites e visitas in loco.

Estudos Topográficos

Objetivaram a preparação da base planialtimétrica cadastral detalhada para permitir o desenvolvimento dos projetos a nível executivo, abrangendo os seguintes serviços:

- Locação e amarração da linha do eixo da via;
- Nivelamento e contranivelamento do eixo;
- Levantamento das seções transversais;
- Levantamento cadastral;
- Levantamento dos locais de obras d'arte correntes e especiais;
- Levantamento dos locais de interseções;
- Levantamento dos locais de jazida ou empréstimos.

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
Recife/PE 23 JUL. 2012
AUTENTICAÇÃO
BDM88478

Estudo Geotécnico

Foram desenvolvidos como determinado pela IS-206 do Manual de Serviços de Consultoria para Estudos e Projetos Rodoviários do DNIT, compreendendo os seguintes serviços:

- Caracterização do subleito da via;
- Estudo de Ocorrências de Materiais para Infraestrutura, Superestrutura e Pavimentação;
- Sondagem a percussão e rotativas para os projetos das fundações da Ponte sobre o rio Tabatinga; Viaduto da PE-028 e Viaduto sobre as Três Linhas;
- Sondagens nos cortes, ao longo da via.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 030.206

Estudo Geológico

Foram realizados com auxílio dos mapas geológicos da região e visitas em campo. Foi elaborado mapa geológico do trecho, inserindo informações da geometria da variante proposta.

Estudo Hidrológico

Foi realizado objetivando a verificação das seções de vazão das obras de drenagem existentes, fornecendo elementos para dimensionamento hidráulico das novas obras a serem implantadas mediante avaliação das descargas de projeto representativas das condições morfológicas, topográficas e lito-pedológicas das bacias de contribuição, abrangendo as etapas de:

- Coleta de dados climatológicos, pluviométricos e pluviográficos da região;
- Determinação das características das bacias hidrográficas;
- Cálculos e verificações para conhecimento das condições em que se verificam as precipitações pluviais e escoamento superficial.

Projeto Geométrico

Foi desenvolvido em conformidade com as normas e manuais do DNIT e premissas do Termo de Referência, que estabeleceu como base os estudos de demandas, topográficos, geotécnicos e hidrológicos, definindo os seguintes elementos:

- Alinhamento horizontal e vertical;
- Plataforma adotada ao longo do traçado;
- Notas de serviço;
- Faixa de domínio da ferrovia.

As condições técnicas observadas no projeto foram as seguintes:

- Largura de plataforma - 7,0 m;
- Raio mínimo de curva horizontal - 400,0 m;
- Comprimento mínimo da espiral de transição - 60,00 m
- Comprimento mínimo da parábola vertical - 40,00 m
- Rampa máxima - 1,5 %;

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BLM08477

Projeto de Terraplenagem

Foi desenvolvido dentro das diretrizes da IS-209, além das premissas do Termo de Referência. Teve por base os Estudos Geológicos/Geotécnicos e o Projeto Geométrico. Os serviços executados constaram de:

- Desmatamento, destocamento e limpeza nas áreas de localização dos maciços cobertos com vegetação;
- Escavação, carga e transporte de materiais de 1ª, 2ª e 3ª categoria;
- Compactação de aterros a 100% do Proctor normal nas camadas finais dos aterros e a 95% do Proctor normal nos corpos de aterros.

Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes

Foram projetados bueiros, valetas, sarjetas e banquetas, onde necessário, tomando como base as recomendações do Edital, as observações de campo e o estudo hidrológico realizado. Os elementos básicos utilizados no projeto de drenagem e de obras de arte correntes foram oriundos dos estudos hidrológicos, estudos topográficos, estudos geotécnicos, projeto geométrico e observações de campo.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 030.207

Projeto de Superestrutura Ferroviária

Foi elaborado tomando por base as demandas de transporte fornecidas por SUAPE. Foi indicado que todos os materiais componentes da superestrutura da via permanente deverão seguir rigorosamente os padrões preconizados nas normas da AREMA, UIC e ABNT. As características físicas, geométricas e composição química e propriedades mecânicas, deverão obedecer às normas da UIC – Norme Internationale des Chemins de Fer e os padrões da ABNT.

Os dormentes da linha principal e secundárias (pátios e desvios) deverão ser do tipo bi-bloco em concreto protendido e fornecidos para a taxa de dormentação de 1.660 unidades/km (por via de VLT). Nas obras de arte especiais serão empregados dormentes de concreto protendido tipo monobloco. Nos AMV´s, os dormentes serão de madeira com dimensões variando de 2,80 a 5,60m.

Os dispositivos embutidos nos dormentes de concreto, chamados de shouder (chumbadores) e destinados à ancoragem dos elementos que fixarão o trilho, serão comprovadamente testados para verificar se estão compatíveis com os esforços solicitantes e também com a vida útil do dormente de concreto.

A fixação dos trilhos se dará com a utilização de grampos tipo Pandrol e-2039 para trilho perfil UIC-60 fabricados de aço SAE-5160H e com uma faixa de dureza ROCKWELL –C de 44 a 48, devendo atender a EB-831, MB-3189 e NBR-5426 da ABNT para amortecer as vibrações durante a passagem dos trens e garantir a bitola da linha, a estabilidade longitudinal e transversal dos trilhos.

A plataforma amortecedora e calços isolantes deverão ser resistentes à abrasão, absorver vibrações e impactos, bem como possuir boa aderência ao dormente. As almofadas serão de polietileno de alta densidade e de dureza adequada, resistentes aos agentes atmosféricos, derivados de petróleo e temperaturas de climas tropicais. Não deverão apresentar deformações, rasgos, quebras ou trincas, decorrentes de esforços dos trilhos, durante serviços de manutenção da via.

As talas de junção deverão ser do tipo TJ-60, com 6 furos, fabricados em aço médio carbono, com limite de resistência variando entre 470 N/mm2 e 570 N/mm2. Os parafusos serão de aço SAE-1030, com 25,4mm de diâmetro e 152mm de comprimento. As porcas serão em material de médio carbono com largura de 1 5/8" e altura de 1 1/8", para parafusos de 25,4mm de diâmetro. As arruelas simples de pressão para parafusos terão 25,4mm de diâmetro.

A pedra britada para lastro a ser utilizada na superestrutura da via deverá apresentar as seguintes propriedades físicas: diâmetro máximo de 2 ½"; peso específico 2,4 t/m3; resistência ao desgaste por Abrasão Los Angeles < 40%.

Os Aparelhos de Mudança de Via - AMV's deverão ser empregados com agulhas retas de 5.029m (nº 10), nas vias secundárias (Pátios) e 9.144m (nº14 Otimizado), na via principal. Detalhe de ponta, segundo especificações AREMA 5100 (linha desviada), barras de conjugação com punhos fixos, Jacaré nº 8 (5º43'29") e nº 14 (4º05"27") com núcleo de aço-manganês, trilhos UIC-60.

Projeto de Sinalização Ferroviária

Foi elaborado em função do sistema de licenciamento de trens, fornecendo o conjunto de informações necessárias à operação com segurança, de acordo com as especificações adotadas pela concessionária da operação ferroviária, compreendendo:

- Planta geral da sinalização, indicando posicionamento e o tipo de cada sinal;
- Desenhos detalhados do cada tipo de sinal ferroviário a ser utilizado;
- Especificações construtivas, de materiais e de fabricação e/ou aquisição dos sinais;
- Memoriais descritivos e justificativos das soluções adotadas;
- Conjunto de especificações técnicas
- Quadros de quantidades de materiais e serviços.

Recife/PE
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BLM088476

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 030.208

Projeto de Obras de Arte Especiais

O projeto das OAE's seguiu a Instrução de Serviço para Projeto de Obras de Arte Especiais em vigor no DNIT – IS 214. As obras de arte especiais que compõem o projeto são:

Viaduto Ferroviário sob a TLSA: O viaduto ferroviário, projetado para a ferrovia de bitola larga, possui 27,80 metros de comprimento, incluindo laje de aproximação. O sistema estrutural do viaduto apresenta superestrutura em concreto armado, constituída de duas vigas de 20,45m de comprimento total, seção transversal constituída por tabuleiro com largura total de 5,80 metros, contando com dois refúgios laterais e guarda corpo de concreto armado. As vigas se apoiam nos extremos com aparelho de apoio em borracha fretada neoprene, assentado com uma camada de graute. A mesoestrutura é constituída de duas travessas extremas de 7,0 metros de comprimento por 3,10m de altura com pilares de concreto armado. A infraestrutura é constituída de blocos de concreto armado que se apoiam em estacas metálicas de deslocamento cravada a percussão. O concreto da camada de regularização é de 15 MPa.

- O concreto das superestruturas, mesoestruturas e infraestruturas é de 25MPa.
- Os encontros do viaduto serão em terra armada.
- O viaduto ferroviário transpõe as linhas férreas no ângulo de 73° 38" 35'
- O trem tipo para cálculo foi o TB-360 conforme prescrições da NBR 7189.

A obra foi projetada para atender aos gabaritos exigidos pela ferrovia:

a) Em planta - Gabarito livre de 15,70 metros de comprimento;
b) Em perfil - Gabarito de 8,00 metros, da face superior do boleto do trilho até a face inferior da viga principal;

Viaduto Rodoviário na PE-028: O viaduto rodoviário projetado possui 38,80 m de comprimento, incluindo laje de aproximação. A superestrutura de cada tabuleiro é constituída de 5 vigas em concreto protendido, com comprimento total de 30,00 metros. As vigas estão afastadas de 2,30 metros entre si e possuem altura total de 2,10 metros. A laje é treliçada em concreto armado. Cada tabuleiro contém um refúgio para pedestre protegido com guarda-corpo e guarda-roda de concreto armado. A superestrutura contém 03 (três) transversinas em concreto protendido. As vigas principais se apoiam nas travessas através de aparelho de apoio em borracha fretada neoprene, assentado com uma camada de grout. A mesoestrutura é constituída de duas travessas extremas de 12,00 metros de comprimento e dois pilares em concreto armado. A infraestrutura possui fundação profunda e é constituída por blocos de concreto armado apoiados em estacas de perfil metálico de deslocamento cravadas a percussão.

- O concreto da camada de regularização é de 15 MPa.
- Os encontros do viaduto são em terra armada.
- O viaduto rodoviário transpõe as linhas férreas no ângulo de 77° 58" 41'
- O carregamento é trem tipo classe 45.

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
Recife/PE 23 JUL 2012
AUTENTICAÇÃO
ELM088475

A obra foi projetada para atender os gabaritos exigidos pela ferrovia:

a) Em planta - Gabarito livre de 21,00 metros de comprimento;
b) Em perfil - Gabarito de 8,04 metros, da face superior do boleto do trilho até a face inferior da viga principal, visto a rampa da ferrovia.

Ponto sobre o Rio Tabatinga: Possui uma extensão de 60,00m e largura de 8,20m. A situação estrutural da ponte é satisfatória, os encontros em perfeito estado de conservação,

elementos estruturais da superestrutura e infraestrutura sem patologias aparentes. A obra carece de reparos nos guarda-corpos e nas tampas de caixas de drenagem.

Projeto de Proteção Ambiental

Foi elaborado com objetivo de fornecer cuidados com o meio ambiente e subsídios ao licenciamento ambiental da obra a ser realizada. Segue as orientações do "Manual Rodoviário de Conservação, Monitoramento e Controle Ambientais" - DNIT, Edição 2005 e as "Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários", DNIT/2006 (IS-246, item 3.2).

Projeto de Obras Complementares

Foi prevista a construção de cercas a 12,50 m de cada lado do eixo locado, nos locais onde existem e que estejam sendo remanejadas face à desapropriação. O projeto de cercas foi elaborado de acordo com as recomendações do Manual de Implantação Básica do DNIT, atendendo as Normas DNER-ES 338 - Obras complementares - cercas de arame farpado e DNER-EM 174 - Mourões de concreto armado para cercas de arame farpado, envolvendo:

a) Definição dos tipos de cerca a serem empregados;
b) Detalhamento das soluções propostas na fase do Projeto Básico;
c) Elaboração de notas de serviço; e,
d) Orçamentos e projeto de execução da obra.

PRODUTOS ENTREGUES

➢ **Relatórios de Andamento**

Foram apresentados aos 30, 60 e 90 dias corridos, contados da Autorização de Serviço, permitindo verificação por SUAPE da mobilização da Equipe de Projeto, exame do desenvolvimento dos trabalhos,tividades desenvolvidas, eventuais dificuldades, atividades e serviços executados.

➢ **Projeto Básico de Engenharia**

O **Projeto Básico de Engenharia** foi entregue aos 120 dias corridos, contados da Autorização de Serviços, em 03 (três) volumes impressos em 02 (duas) vias, abaixo discriminados:

- Volume 1 - Relatório do Projeto Básico, Memória Justificativa, Orçamento e Plano de Execução da Obra.
- Volume 1-A - Estudos Topográficos, Estudos Geotécnicos, Estudos Hidrológicos, Notas de Serviço e Mapas de Cubação.
- Volume 2 - Projeto Básico de Execução, Resumo de Quantidades, Plantas e Projetos Específicos das diversas especialidades.

➢ **Projeto Executivo de Engenharia - Relatório Final**

O **Projeto Executivo de Engenharia -** Relatório Final foi entregue aos 180 dias corridos, contados da ordem de serviço, em 05 vias impressas e em cd rom, conforme a seguir discriminados:

- Volume 1 - Relatório do Projeto e Plano de Execução da Obra
- Volume 1A - Estudos Geotécnicos
- Volume 1B - Notas de Serviço e Mapas de Cubação
- Volume 1C - Relatório de Avaliação Ambiental
- Volume 2 - Projeto de Execução
- Volume 3 - Memória Justificativa
- Volume 4 - Orçamento, Especificações e Composições de Custo.

Cartório de Justiça de Pernambuco
Selo de Autenticidade e Fiscalização
Válido somente com o selo de autenticidade
Certifico que esta cópia é fiel ao original que me foi apresentado
Recife/PE 23 JUL. 2012
AUTENTICAÇÃO
Selo: AM088482

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 030.210

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes profissionais:

Relação dos Técnicos Responsáveis pela Elaboração do Projeto		
Nome do Técnico	**Serviço**	**CREA Nº**
José Alves Pedrosa	Coordenação Geral	7.640-D/PE
Antonio Carlos Ramos	Estudos Geotécnicos e Projeto de Terraplenagem	7.202-D/PE
Manuel da Nóbrega Júnior	Consultor em Geotecnia	8538-D/PE
Renata Alves da Costa Pedrosa	Estudos Hidrológicos e Projeto de Drenagem	7.323-D/PE
Edison Duarte de Souza	Estudos Topográficos e Estudos de Traçados	3.663-D/PE
Abel de Oliveira Filho	Projeto Geométrico, Projeto de Obras de Arte Especiais e Projeto de Superestrutura Ferroviária	7.323-D/PE
Sandra Maria Coutinho Almeida	Estudos e Projeto Ambiental, Projeto de Obras Complementares, Projeto de Sinalização Ferroviária, Orçamento e Plano de Execução da Obra.	22.689-D/PE
Relva Ferraz Beltrão	Projeto de Proteção Ambiental	CRBIO 59.945
Álvaro Alvares Luz Coelho	Coordenador Auxiliar	1075/06-D/PB

O prazo de execução dos serviços foi de 180 (cento e oitenta) dias e o valor global do contrato foi de R$ 1.079.470,77 (um milhão, setenta e nove mil, quatrocentos e setenta reais e setenta e sete centavos). Os serviços foram executados dentro do prazo contratual, de acordo com as Normas e Especificações vigentes e com qualidade satisfatória.

Ipojuca (PE), 22 de maio de 2012.

SUAPE – COMPLEXO INDUSTRIAL PORTUÁRIO GOVERNADOR ERALDO GUEIROS

VICTOR ALEXANDER ALMEIDA VIEIRA
Diretor de Engenharia e Meio Ambiente

TABELIONATO FIGUEIREDO - 8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Reconheço a(s) firma(s) por Semelhança(s) de:
[0099643]-VICTOR ALEXANDER ALMEIDA VIEIRA
Recife, 23 de Junho de 2012
Emolumentos 0,64 TSNR 0,86 Total 1,50
MARIA JOSÉ VIEIRA DE CARVALHO SEGUNDA
ESCREVENTE AUTORIZADA

TABELIONATO FIGUEIREDO - 8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Recife/PE 23 JUN. 2012
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
ALD049102
RLM088481

Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-PE
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1017502013

Atividade Concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução n.º 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **ABEL DE OLIVEIRA FILHO** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):
Profissional: ABEL DE OLIVEIRA FILHO
Registro: PE007323 RNP: 1801406995
Título Profissional: Engenheiro Civil;

Número de ART : **12033268** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **22/06/2012** Baixada em : 22/07/2013
Forma de Registro : **Empregado** Participação Técnica : **Co-Responsável**
Empresa Contratada : **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**
Contratante : **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM** CPF/ CNPJ: **11.564.474/0001-00**
Rua : **AVENIDA CRUZ CABUGÁ** N.º: 1033
Complemento: - Bairro : **SANTO AMRO**
Cidade: **RECIFE** UF : **PE** CEP : **Não indicado**
Contrato : **023/2012-DJ** Celebrado em : **Não indicado** Vinculado à ART : **Não indicado**
Valor de Contrato(R$) : **948.839,52** Tipo de Contratante : **Não indicado** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **RODOVIA PE-160** N.º: **Não indicado**
Complemento: - Bairro : DIVERSOS
Cidade: **DIVERSOS** UF : PE CEP : **Não indicado**
Data de Início : 21/05/2012 Conclusão efetiva : **16/11/2012** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM** CPF/CNPJ: **11.564.474/0001-00**
Atividade Técnica : Quantidade: **0,00** Unidade: **Não indicado**

ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICOS E EXECUTIVOS DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO, DUPLICAÇÃO E MELHORAMENTO DA RODOVIA PE-160 TRECHO: ENTR. PE-104 (PÃO DE AÇUCAR KM 0,0)/ SANTA CRUZ DO CAPIBARIBE (KM-12,00).
COORDENACÃO GERAL. PROJETO DE RESTAURACÃO DE OAE/PROJETO DE OAE.

Observações:

- ART BAIXADA EM 22/07/2013, POR CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS. CAT EMITIDA EM 22/07/2013.

Informações Complementares:

ATIVIDADES ANOTADAS NA ART.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança A053.593 a A053.595, o atestado contendo 3 folha(s), expedido pelo contratante de obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico n.º 1017502013
22 de julho de 2013 , 18:21:38
Autenticação: `f1cb2d59-562d-45d4-94e1-252d8873d383`

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro de atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PE (http://www.creape.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

DER/PE Secretaria de Transportes — PERNAMBUCO GOVERNO DO ESTADO

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO



Processo n.°	:2011/002738
Contrato	: 0023/2012 - DJ
Interessado	: NORCONSULT - PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Endereço	: RUA JUNDIAÍ, Nº 47 TAMARINEIRA – RECIFE-PE
Período de execução	: 21/05/2012 a 16/11/2012
Finalidade	: ACERVO TÉCNICO
Serviço do Contrato	: ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO, DUPLICAÇÃO E MELHORAMENTOS DA RODOVIA: PE-160, TRECHO: ENTR. BR-104 (PÃO DE AÇÚCAR) / SANTA CRUZ DO CAPIBARIBE.
Coordenador Geral	: ENGº CIVIL ABEL DE OLIVEIRA FILHO – CREA 7323-D/PE

Certificamos, a requerimento da interessada, que a mesma executou para este DER/PE, os seguintes serviços:

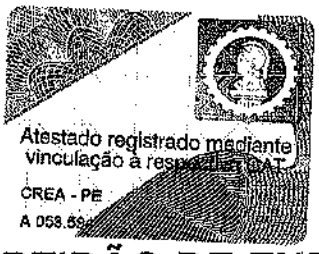
Serviço	Rodovia	Trecho	Extensão
1	PE-160	TRECHO: ENTR. BR-104 (PÃO DE AÇUCAR) / SANTA CRUZ DO CAPIBARIBE.	12,000 km

Serviço: 1

Código	Descrição
1	Entrega do Relatório de Andamento nº 01
2	Entrega do Relatório de Andamento nº 02
3	Entrega do Relatório de Andamento nº 03
4	Entrega do Projeto Básico
5	Entrega da Minuta do Projeto Executivo
6	Entrega do Projeto Executivo

Francisco de Assis D. Coelho
Diretor de Engenharia e Planejamento
Mat. 154[illegible]

Douglas Pereira de Melo
Gestor de Estudos e Projetos



DER/PE Secretaria de Transportes PERNAMBUCO GOVERNO DO ESTADO

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Serviço: 2

EQUIPE	ESTUDOS E PROJETOS
Engº Civil Edison Duarte de Souza – CREA 3663-D/PE	**Estudos:** Tráfego.
Engº Civil Antônio Carlos Ramos – CREA 7202 – D/PE	**Estudos:** Geotécnicos. **Projetos:** Restauração e Pavimentação.
Engª Civil Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA 33356-D/PE	**Estudos:** Topográficos. **Projetos:** Terraplenagem.
Engª Cartógrafa Maria Ângela Nava – CREA 10512-D/PE	**Estudos:** Hidrológicos. **Projetos:** Drenagem e Desapropriação.
Engª Civil Sandra Maria Coutinho Almeida – CREA 22689-D/PE	**Estudos:** Viabilidade Técnico-Econômico-Ambiental. **Projetos:** Sinalização, Obras Complementares, Orçamento e Plano de Execução da Obra.
Bióloga Relva Ferraz Beltrão – CRBIO 59945/05-D/PE	**Estudos e Projetos:** Proteção Ambiental.
Engº Civil Álvaro Alvares Luiz Coelho – CREA 1075/06-D/PB	**Estudos e Projetos:** Proteção Ambiental.
Engº Civil Abel de Oliveira Filho – CREA 7323-D/PE	**Coordenador** **Projetos:** Restauração de OAE/Projeto de OAE.
Engº Civil José Alves Pedrosa – CREA 7640-D/PE	**Projetos:** Geométrico, Interseções, Retornos, Acessos, Remanejamento e Serviços de Utilidade Pública e Obras Complementares.
Engº Civil André Victor Alves da Costa Pedrosa – CREA 39422 D/PE	**Projetos:** Restauração de OAE/Projeto de OAE.
Engº Civil Renan Gomes de Lucena – CREA/PB PRO4012502/09	**Estudos:** Geotécnicos.
Engº Agrícola Júlio César Batista de Souza – CREA 43901-D/PE	**Estudos e Projetos:** Proteção Ambiental.
Engª Civil Priscila Roberta Alencar Ferreira Pontes – CREA 45874-D/PE	**Estudos:** Viabilidade Técnico-Econômico-Ambiental. **Projetos:** Sinalização, Orçamento e Plano de Execução da Obra.
Engº Civil Guilherme Falcão Torres – CREA 44144-D/PE	**Projetos:** Geométrico, Interseções, Retorno e Acessos, Remanejamento e/ou PSUP e Obras Complementares.
Engª Agrônoma Enubia Lopes Melo – CREA 21564-D/PE	**Estudos e Projetos:** Proteção Ambiental.

Serviço: 3

Nº	ITEM DOS SERVIÇOS
01	ESTUDOS: Tráfego, Hidrológicos, Topográficos, Geotécnicos, Ambientais, Pavimento, Viabilidade Técnico-Econômico-Ambiental.
02	PROJETOS: Geométrico, Terraplenagem, Drenagem, Pavimentação, Restauração, Interseções, Retornos e

Francisco de Assis Coelho
DER/PE Diretor de Engenharia e Planejamento
Mat. 19428-8

Douglas Pereira de Melo
DER/PE Gestor de Estudos e Projetos

Cartório Paulo Guerra
2º Ofício de Notas da Capital
Tabelião João Dias de Andrade
R. do Imperador D. Pedro II, 390 - Sto. Antônio
Recife - PE - CEP: 50010-240 - Tel.: (81) 3797-9350
Reconheço por semelhança a firma de DOUGLAS PEREIRA DE
Valor do Ato:
RECIFE/PE, 27 DE JUNHO DE 2013.
ADMINISTRADOR
ESCREVENTE AUTORIZADO
Selo(s): R$ 3,52 TSNS R$ 0,00
"VÁLIDO SOMENTE COM O SELO DE AUTENTICIDADE SEM EMENDAS E/OU RASURAS"

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

	Acessos, Remanejamento e Serviços de Utilidade Pública, Obras de Arte Especiais (*), Sinalização, Obras Complementares, Proteção Ambiental, Desapropriação, Orçamento e Plano de Execução da Obra. (*) Foram projetadas 03 (três) passarelas para pedestres em estrutura de concreto; alargamento e recuperação da ponte sobre o Riacho Doce, com tabuleiro de 28,03m de comprimento e 30,00m de largura.

TOTAL FATURADO : R$ 948.839,52

INFORMAÇÃO:

De acordo com os registros existentes nesta Autarquia, a Requerente executou no prazo contratual e de acordo com as normas e especificações vigentes no DER/PE, os serviços nos quantitativos acima indicados.

Recife, 26 de junho de 2013.

2º CONFERI Ofício de Notas CÍCERO

Douglas Pereira de Melo - Mat. 8920-6
GESTOR DE ESTUDOS E PROJETOS

CERTIDÃO:

Tendo em vista a informação do GESTOR DE ESTUDOS E PROJETOS, certifico a Execução dos serviços, nos termos do requerimento e da informação supra, sem prejuízo da responsabilidade civil da requerente, prevista no Artigo 1.245 do Código Civil.

Recife, 26 de junho de 2013.

CONFERIDO P/ Alexandre

Francisco de Assis Benício Coelho - Mat. 15428-8
DIRETOR DE ENGENHARIA DE PLANEJAMENTO

RECEBIDO:
Recife, 26 de junho de 2013.

NORCONSULT - PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 053.695



SERVIÇOS NOTARIAIS DO 5º OFÍCIO
ARNALDO MACIEL - TABELIÃO
Rua Siqueira Campos, nº100 - Centro
Fone: (81) 3224-7433 - 3035-6900

Reconheço a(s) firma(s) de:
[0070556]-FRANCISCO DE ASSIS BENICIO.... COELHO.....
Por semelhança, dou fé.

Em Testemunho da verdade.
Recife, 27/06/2013
062ROSELY GOMES DE OLIVEIRA ARAUJO
ESCREVENTE AUTORIZADA

Emolumentos:.. R$2,93
T.S.N.R.(20%): R$0,59
TOTAL:..... R$3,52
SOMENTE VALIDO COM SELO DE AUTENTICIDADE

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220463738/2017

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **ABEL DE OLIVEIRA FILHO** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descriminada(s):

Profissional: **ABEL DE OLIVEIRA FILHO**
Registro: **PE007323** RNP: **1801406995**
Título profissional: Engenheiro Civil

Número da ART: **PE20170193142** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 28/09/2017 Baixada em: 21/12/2017
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Endereço do contratante: AVENIDA CRUZ CABUGÁ Nº: 1033
Complemento: Bairro: SANTO AMARO
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 50040912
Contrato: 0032/2012 Celebrado em: 26/06/2012
Valor do contrato: R$ 3.295.575,48 Tipo de contratante:
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RODOVIA DIVERSOS Nº:
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: Lajedo UF: PE CEP: 55385000
Data de início: 02/07/2012 Conclusão efetiva: 29/03/2013
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO CPF/CNPJ: 11.554.474/0001-00

Atividade Técnica: **12 - ELABORAÇÃO** TRANSPORTE -> #29300 - RODOVIAS 8 - Projeto 41.80 quilômetro; **5 - COORDENAÇÃO** TRANSPORTE -> #29311 - ESTRADA DE RODAGEM 32 - Desenvolvimento 41.80 quilômetro; **5 - COORDENAÇÃO** CONSTRUÇÃO CIVIL -> #29897 - PAVIMENTAÇÃO 32 - Desenvolvimento 41.80 quilômetro;

Observações

ELABORAÇÃO DE PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE (DUPLICAÇÃO) E RESTAURAÇÃO DA RODOVIA BR-423/PE E EIA/ RIMA - LOTE 01; BR-423, TRECHO: ENTR. BR-104/232 (A) (CARUARU)-DIV. PE/AL, SUBTRECHO; ENTR. BR-232 (B) (SÃO SEBASTIÃO) ENTR. PE 149/170/180(LAJEDO). ENGENHARA COORDENADOR GERAL. - QUANTITATIVO: 0,00

Número da ART: **PE20170219761** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 21/12/2017 Baixada em: 21/12/2017
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **Departamento de estradas de Rodagem de Pernambuco - DER/PE** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Endereço do contratante: AVENIDA CRUZ CABUGÁ Nº: 1033
Complemento: Bairro: SANTO AMARO
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 50040000
Contrato: 032/12 Celebrado em: 26/06/2012
Valor do contrato: R$ 3.464.340,35 Tipo de contratante: PESSOA JURIDICA DE DIREITO PUBLICO
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RODOVIA DIVERSOS Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: Lajedo UF: PE CEP: 55385000
Data de início: 02/07/2012 Conclusão efetiva: 13/12/2013
Finalidade: Infraestrutura
Proprietário: Departamento de estradas de Rodagem de Pernambuco - DER/PE CPF/CNPJ: 11.554.474/0001-00

Atividade Técnica: **12 - ELABORAÇÃO** TRANSPORTE -> #29300 - RODOVIAS 43 - Execução de Serviço Técnico 41.80 quilômetro;

Observações

ELABORAÇÃO DE PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE (DUPLICAÇÃO) E RESTAURAÇÃO DA RODOVIA BR-423/PE E EIA/ RIMA - LOTE 01; BR-423, TRECHO: ENTR. BR-104/232 (A) (CARUARU)-DIV. PE/AL, SUBTRECHO; ENTR. BR-232 (B) (SÃO SEBASTIÃO) ENTR. PE-149/170/180(LAJEDO). PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, 41.8 QUILÔMETRO(S); DESENVOLVIMENTO: ESTRADA DE RODAGEM, 41.8 QUILÔMETRO(S) RESUMO CONTRATO: 1º ADITIVO DE PRAZO 150 (CENTO E CINQUENTA)DIAS E VALOR DE R$ 168.764,87 (CENTO E SESSENTA E OITO MIL, SETECENTOS E SESSENTA E QUATRO REAIS E OITENTA E SETE CENTAVOS). ART inicial nº PE20170193142.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PE

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220463738/2017

Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 10 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 2220463738/2017
22/12/2017, 10:51
W46Wy

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

Fica(m) Excluído(s), no entanto, o(s) serviço(s) cujas atribuições não competem ao(s) profissional(is) em questão.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: http://crea-pe.sitac.com.br/publico, com a chave: W46Wy

DER PE Secretaria de Transportes PERNAMBUCO GOVERNO DO ESTADO

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS Nº 0001/2017

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Processo n.°	:2012/000836
Contrato	:0032/2012 - DJ
Interessado	:NORCONSULT - PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Endereço	:RUA JUNDIÁ, 47 - TAMARINEIRA - RECIFE/PE
Período de execução	:02/07/2012 a 23/11/2013
Finalidade	:ACERVO TÉCNICO
Serviço do Contrato	:ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE (DUPLICAÇÃO) E RESTAURAÇÃO DA RODOVIA BR-423/PE, TRECHO: ENTR. BR-104/232-(A)-(CARUARU) - DIVISA PE/AL; SUBTRECHO: BR-232-(B) - (SÃO CAETANO) / ENTR. BR-424/PE-218- (GARANHUNS); SEGMENTO: KM 18,2 KM / KM 98,4.
Coordenador Geral	: ENGº CIVIL ABEL DE OLIVEIRA FILHO - CREA Nº 7.323 D/PE
Coordenador Auxiliar	: ENGº CIVIL ÁLVARO ALVARES LUIZ COELHO – CREA Nº1075/06 D/PB
Coordenador Geral do EIA-RIMA	: BIOL. JOSÉ ARMANDO TORRES MORENO - CRBIO 112049-05/D

Certificamos, a requerimento da interessada, que a mesma executou para este DER-PE, os seguintes serviços:

Serviço	Rodovia	Trecho	Extensão
1	BR-423	SUBTRECHO: LOTE - 1 : ENTR. BR-232 (SÃO CAETANO) / ENTR. PE-170 / 180 (LAJEDO); SEGMENTO: KM 18,2 KM / KM 60,0.	41,800 km

Serviço 1: Elaboração dos Projetos Básico e Executivo de Engenharia para Adequação de Capacidade (Duplicação) e Restauração e Elaboração de Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e Relatório de Impacto ao Meio Ambiente (RIMA)

Item	Produtos Entregues
1	Relatório de Andamento RA-01
2	Relatório de Andamento RA-02
3	Relatório de Andamento RA-03
4	Projeto Básico de Engenharia
5	Projeto Executivo de Engenharia
6	Entrega do Projeto Básico

Helder Romulo A. de Menezes
Diretor de Engenharia e Planejamento
DER - PE

Douglas Pereira de Melo
Gestor de Estudos e Projetos
DER PE

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP:50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 -www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220463738/2017, emitida em 22/12/2017

Certidão nº 2220463738/2017
06/02/2018, 17:35
Chave de Impressão: W46Wy
O documento neste ato registrado foi emitido em 22/12/2017 e contém 10 folhas

DER PE Secretaria de Transportes PERNAMBUCO GOVERNO DO ESTADO

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS Nº 0001/2017

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

7	Entrega do Relatório definitivo do EIA-RIMA.
8	Minuta do Projeto Executivo
09	Impressão Definitiva do Projeto Executivo
10	Relatório Final do EIA/RIMA

Hélder Rômulo A. de Meneses
Diretor de Engenharia e Planejamento
DER - PE

Douglas Pereira de Melo
Gestor de Estudos e Projetos
DER PE

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP:50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 -www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

2

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220463738/2017, emitida em 22/12/2017

Certidão nº 2220463738/2017
06/02/2018, 17:35
Chave de Impressão: W46Wy
O documento neste ato registrado foi emitido em 22/12/2017 e contém 10 folhas

DER PE Secretaria de Transportes PERNAMBUCO GOVERNO DO ESTADO

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS Nº 0001/2017

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Equipe Técnica participante dos Estudos e Projetos

TÉCNICOS	ESTUDOS E PROJETOS
Engº Civil Abel de Oliveira Filho CREA nº 7323-D/PE	- Coordenador - Projeto de Obras de Arte Especiais
Engº Civil Álvaro Alvares Luiz Coelho CREA nº 1075/06-D/PE	- Coordenador Auxiliar
Engº Civil José Alves Pedrosa CREA nº 7640 - D/PE(*) Engº Civil André Victor Alves da Costa Pedrosa CREA 39422 D/PE	- Estudos de Traçados - Projeto Geométrico - Projeto de Interseções, Retornos e Acessos - Projeto de Remanejamento ou Proteção de Serviços de Utilidade Pública - Projeto de Canteiro de Obras (*)
Engº Civil Antônio Carlos Ramos CREA nº 7202-D/PE Engº Civil Renan Gomes CREA nº 4012502-PB	- Estudos Geotécnicos - Projeto de Pavimentação - Projeto de Restauração do Pavimento
Engª Agrônoma Enubia Lopes Melo CREA nº 21564-D/PE Bióloga Relva Ferraz Beltrão CRBIO nº 59945/05-D/PE	- Estudos Ambientais e - Projeto de Proteção Ambiental
Engª Civil Sandra Maria Coutinho Almeida CREA nº 22689-D/PE	- Estudos de Tráfego - Projeto de Obras Complementares - Projeto de Sinalização - Orçamento
Engª Cartógrafa Maria Ângela Nava CREA nº 10512 - D/PE	- Estudos Hidrológicos - Projeto de Drenagem
Engº Civil Guilherme Falcão Torres CREA 044144-D/PE	- Estudos Topográficos - Projeto de Terraplenagem - Projeto de Desapropriação
Engª Civil Eloisa Basto Amorim de Moraes CREA 16.482-D/PE	- Projeto de Iluminação Pública

Douglas Pereira de Melo
Gestor de Estudos e Projetos
DER - PE

Heldar Rômulo A. de Meneses
Diretor de Engenharia e Planejamento
DER - PE

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP:50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 -www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

3

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220463738/2017, emitida em 22/12/2017

Certidão nº 2220463738/2017
06/02/2018, 17:35
Chave de Impressão: W46Wy
O documento neste ato registrado foi emitido em 22/12/2017 e contém 10 folhas

DER PE Secretaria de Transportes PERNAMBUCO GOVERNO DO ESTADO

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS Nº 0001/2017

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Equipe Técnica participante do EIA e do RIMA

TÉCNICOS	ESTUDOS E PROJETOS
Engº Civil Abel de Oliveira Filho CREA nº 7323-D/PE Engº Civil José Alves Pedrosa CREA nº 7640 - D/PE Engº Civil Antônio Carlos Ramos CREA nº 7202-D/PE Engº Civil Álvaro Alvares Luiz Coelho CREA nº 1075/06-D/PE Engª Cartógrafa Maria Ângela Nava CREA nº 10512 - D/PE Engª Civil Sandra Maria Coutinho Almeida CREA nº 22689 - D/PE	- Estudos e Impacto Ambiental (EIA) e Relatório de Impacto Ambiental (RIMA)
Engº Civil Jarbas Veríssimo Soares - CREA 15085-D/PE Engº Florestal Oriel Herrera Bonilla - CREA 18525-D/PE Biólogo José Armando Torres Moreno - CRBio 112049-05/D	- Áreas de Influência do Empreendimento
Engº Civil Jarbas Veríssimo Soares - CREA 15085-D/PE Engº Florestal Oriel Herrera Bonilla - CREA 18525-D/PE	- Diagnóstico Ambiental das Áreas de Influência – Meio Físico
Engº Florestal Oriel Herrera Bonilla - CREA 18525-D/PE	- Diagnóstico Ambiental das Áreas de Influência – Meio Biológico
Eng.º Civil Libânio Ribeiro - CREA 1397-D/PE Socióloga Amélia Guedes - RG 2488.818 SSP/PE	- Diagnóstico Ambiental das Áreas de Influência – Meio – Socioeconômico
Biólogo José Armando Torres Moreno - CRBio 112049-05/D Bióloga Relva Ferraz Beltrão - CRBio 59945-05/D	- Passivos Ambientais e Identificação
Biólogo José Armando Torres Moreno - CRBio 112049-05/D Bióloga Relva Ferraz Beltrão - CRBio 59945-05/D	- Identificação e Avaliação dos Impactos Ambientais
Eng.º Civil Libânio Ribeiro - CREA 1397-D/PE	- Medidas de Controle: considerações gerais e projetos-tipo
Biólogo José Armando Torres Moreno - CRBio 112049-05/D Eng.º Civil Jarbas Veríssimo Soares - CREA 15085-D/PE	- Programas de Acompanhamento e Monitoramento dos Impactos
Engº Florestal Oriel Herrera Bonilla - CREA 18525-D/PE Biólogo José Armando Torres Moreno - CRBio 112049-05/D	- Compensação Ambiental
Eng.º Civil Jarbas Veríssimo Soares - CREA 15085-D/PE Biólogo José Armando Torres Moreno - CRBio 112049-05/D	- Prognóstico da Qualidade Ambiental

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP:50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 -www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

Helder Rômulo A. de Meneses
Dir. de Engenharia e Planejamento

Douglas Pereira de Melo
Gestor de Estudos e Projetos
DER PE

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 22204637 38/2017, emitida em 22/12/2017

Certidão nº 22204637 38/2017
06/02/2018, 17:35
Chave de Impressão: W46Wy
O documento neste ato registrado foi emitido em 22/12/2017 e contém 10 folhas

DER PE Secretaria de Transportes PERNAMBUCO GOVERNO DO ESTADO

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS Nº 0001/2017

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Serviços Executados:

Nº	ITEM DOS SERVIÇOS
01	**ESTUDOS DE TRÁFEGO (IS – 201 do DNIT)** Levantamento e análise de dados existentes, determinação do VMD, cálculo dos fatores de veículos e do número "N" (pavimento flexível) e do número de repetições de eixos (pavimento rígido), análise de capacidade e nível de serviço.
02	**ESTUDO TOPOGRÁFICO (IS-205 e USACE)** Caracterizou a geometria da rodovia, transporte de coordenadas, locação e amarração, nivelamento e contranivelamento, seções transversais, cadastro da faixa de domínio e obras de arte correntes e especiais.
03	**ESTUDOS HIDROLÓGICOS (IS-203 do DNIT)** Englobou a coleta e tratamento de dados de pluviometria do posto localizado próximo do trecho rodoviário, tratamento dos dados hidrológicos específicos - bacias hidrográficas, pluviometria, clima, cálculo das descargas de projeto, interpretação cartográfica, com vistas à determinação das bacias hidrográficas, verificação e interpretação em campo das características locais e regionais na formação dos deflúvios, além de levantamentos topográficos.
04	**ESTUDOS GEOTÉCNICOS** Abrangeu as condições de suporte do subleito, fundação dos aterros e das obras de arte especiais, identificação dos materiais do subleito, dos cortes e empréstimos, areais, jazidas, pedreiras e saibreiras. Foi realizada Avaliação Funcional do Pavimento abrangendo: levantamento visual contínuo (LVC), inspeção visual para subdivisão do trecho em segmentos homogêneos, avaliação objetiva da superfície do pavimento pelo DNIT 006/2003-PRO, levantamento das flechas das trilhas de roda. As superfícies de avaliação foram espaçadas de 40 em 40m alternadamente em relação ao eixo da pista e de 80 em 80m em uma mesma faixa de tráfego. Os defeitos foram anotados para cálculo do IGG (Índice de Gravidade Global); Inventário da área da superfície de rolamento afetada por trincas FC2, FC3 e panelas, utilizando o DNIT 007/2003-PRO, medidas de Irregularidade Longitudinal (QI/IRI), através de equipamentos medidores de irregularidade tipo-resposta; cadastramento das áreas de acostamento cobertas por vegetação, dos degraus pista de rolamento e acostamento, das áreas de acostamento com erosões ou depressões acentuadas. Foram realizadas medidas de deflexões recuperáveis por viga Benkelman, de acordo com a DNER-ME 024/94, de 40 em 40m alternadamente em relação ao eixo da pista ou de 80 em 80m em uma mesma faixa de tráfego.
05	**ESTUDOS AMBIENTAIS** Consistiu na coleta de dados em campo, pesquisa bibliográfica e avaliação dos passivos ambientais fornecendo informações sobre os meios físico, biótico e socioeconômico que permeiam os municípios cortados pela rodovia.
06	**PROJETO GEOMÉTRICO (IS-208 do DNIT)** Consistiram na definição do alinhamento horizontal e vertical das pistas, seções transversais tipo, acostamentos, meios-fios, passeios, passarela e retornos.
07	**PROJETO DE TERRAPLENAGEM (IS-208 DO DNIT)** Consistiu na determinação dos volumes de materiais a serem movimentados, indicação dos locais de empréstimos e bota-fora, distribuição e orientação do movimento de terra, cálculo das distâncias de transportes e resumo das interferências com o tráfego usuário, além da proteção ao meio ambiente.
08	**PROJETO DE DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES (IS-210 do DNIT)** Teve como elementos básicos os resultados dos Estudos Hidrológicos, o perfil e as plantas do

Hélda Rômulo A. de Meneses
Diretor de Engenharia e Planejamento

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP:50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 -www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

Claudius Peretra de Melo
Gestor de Estudos e Projetos

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220463738/2017, emitida em 22/12/2017

Certidão nº 2220463738/2017
06/02/2018, 17:35
Chave de Impressão: W46Wy
O documento neste ato registrado foi emitido em 22/12/2017 e contém 10 folhas

DER PE Secretaria de Transportes PERNAMBUCO GOVERNO DO ESTADO

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS Nº 0001/2017

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

	Projeto Geométrico além de dados complementares obtidos por levantamentos de campo, tais como: cálculo das intensidades de projeto, cálculos das descargas de projeto, drenagem superficial, dimensionamento hidráulico e obras de arte especiais.
09	**PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO** Foi desenvolvido para um período de projeto de 20 (vinte) anos. No dimensionamento do pavimento, foi obedecido o Manual de Pavimentação do DNER, edição 1996, através da utilização do método da resistência do DNER e do método da resiliência. Foram detalhadas, quantificadas e especificadas as soluções das novas estruturas de pavimento, adotadas para o pavimento da pista principal direita, acostamentos e pavimento das pistas laterais. Para a camada de base, foram adotadas as seguintes soluções: pistas principais e acostamentos com brita graduada tratada com 3,0% de cimento em peso e nas pistas laterais mistura com 70% de solo e 30% de brita, em peso.
10	**PROJETO DE RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO (DNIT–PRO-11/79 e PRO-269/94)** Foi desenvolvido a partir dos elementos fornecidos pelos Estudos Geotécnicos e de Tráfego, constando da divisão do trecho em segmentos homogêneos, dimensionamento do reforço do pavimento pelos procedimentos DNER PRO 011/79 e DNER PRO-269/94 TECNAPAV, sendo detalhada a concepção das soluções adotadas.
11	**PROJETO DE INTERSEÇÕES, RETORNOS, ACESSOS** Foi desenvolvido com base nos resultados dos levantamentos topográficos e nas definições previstas para o projeto geométrico visando à duplicação da Rodovia BR-423PE. Foram levados em consideração os seguintes elementos: classificação funcional das vias que interceptam com a BR-423; estudos topográficos das áreas afetadas; dados de tráfego; tráfego de pedestres nas travessias urbanas; e dados de acidentes.
12	**PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES** Foram definidas as seguintes obras complementares: calçadas (ao longo das pistas laterais, no segmento de travessia urbana), barreiras de segurança (implantadas no bordo do acostamento interno das pistas principais), abrigos em paradas de ônibus (para atender as comunidades existentes ao longo do segmento), defensas (implantadas no início e final das obras de arte especiais, nos aterros altos entre as pistas principais e laterais, com o objetivo de melhorar a segurança do usuário) e cercas (implantadas para delimitar a faixa de domínio do trecho).
13	**PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS E RESTAURAÇÃO** Foi elaborado de acordo com as normas técnicas vigentes no Brasil, para o carregamento móvel do trem-tipo Classe 450KN da NBR-7188 da ABNT. Foram projetadas: a) **Ponte sobre o Rio Una - Reforço e Alargamento**: Trata-se de uma ponte rodoviária em concreto armado, com 40,00m de extensão e 10,00m de largura, com sistema estrutural longitudinal formado por um tramo de 26,38m e dois balanços de 6,81m nas extremidades. A superestrutura é constituída por um tabuleiro em grelha com duas vigas "T", uma transversina em cada apoio, duas transversinas no vão e laje superior. A mesoestrutura é formada por 2 pares de pilares com seção transversal circular, contraventados por vigas no topo. A transmissão dos esforços da superestrutura é feita por meio de aparelhos de apoio de Neoprene. **b) Ponte sobre o Rio Una - Ponte Nova**: A obra projetada possui extensão total de 41,45 m e é constituída por dois vãos iguais de 20,725 m. A seção transversal possui largura de 13,00 m e é constituída por faixa de rolamento de 7,00 m, acostamento de 2,00 m e barreiras de concreto tipo New Jersey com largura de 0,40m. **c) Passarela na Estaca 1045+0,00**: Trata-se de uma obra destinada à travessia de pedestres sobre a Rodovia BR-423/PE, no perímetro urbano de Cachoeirinha-PE. O trecho reto sobre as pistas tem 53,50m de extensão, com rampas laterais de 45,67m em ambos os lados, projetadas com declividade de 8,33%, conforme norma de acessibilidade (NBR 9050). Para a superestrutura o sistema construtivo será em vigas de concreto protendido pré-moldadas. Os apoios das vigas pré-moldadas são constituídos por travessas de concreto armado, recebendo esforços da superestrutura por meio de aparelhos de apoio do tipo Neoprene fretado; **d) Ponte Sobre o Riacho Doce:** A obra possui extensão total de 11,00 m com um único vão, seção transversal com largura de 13,00 m, com faixa de rolamento de 7,00 m, acostamento de 2,00 m e barreiras de concreto tipo

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP:50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 -www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

6

Helder Rômulo A. de Meneses
Diretor de Engenharia e Planejamento

Douglas Pereira de Melo
Gestor de Estudos e Projetos

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 222046373 8/2017, emitida em 22/12/2017

Certidão nº 222046373 8/2017
06/02/2018, 17:35
Chave de Impressão: W46Wy
O documento neste ato registrado foi emitido em 22/12/2017 e contém 10 folhas

DER PE Secretaria de Transportes PERNAMBUCO GOVERNO DO ESTADO

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS Nº 0001/2017

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

	New Jersey com largura de 0,40m. A superestrutura é constituída por tabuleiro em laje maciça de concreto armado. A seção transversal é constituída por um trecho central com espessura de 0,65 m e 10,00 metros de largura e dois balanços de 1,50 m com espessura variável de 0,20 a 0,30 m. A transmissão dos esforços da superestrutura para a mesoestrutura se dará por intermédio de articulações de concreto do tipo Freyssinet.
14	**PROJETO DE PROTEÇÃO AMBIENTAL** Teve como objetivo fornecer cuidados com o meio ambiente e subsidiar o licenciamento ambiental do empreendimento, servindo inclusive para avaliar os possíveis impactos ambientais advindos das obras e os passivos ambientais preexistentes, com a finalidade de mitigar, recuperar ou compensar ações impactantes que possam ocorrer durante a duplicação da rodovia. Abrangeram os itens de memória de cálculo, aspecto relevante à exploração de ocorrências de materiais, recuperação das áreas a ser utilizadas durante a obra, medidas de proteção ambiental e prognóstico ambiental. Segue as orientações do "Manual Rodoviário de Conservação, Monitoramento e Controle Ambientais" - DNIT, Edição 2005 e as "Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários", DNIT/2006 (IS-246, item 3.2).
15	**PROJETO DE REMANEJAMENTO OU PROTEÇÃO DE SERVIÇOS UTILIDADE PÚBLICA** Foi previsto o remanejamento de redes de distribuição de água, redes elétricas, redes de drenagem de águas pluviais e redes de telefonia subterrâneas.
16	**PROJETO DE SINALIZAÇÃO** Englobaram os projetos de sinalização horizontal, vertical e auxiliar para a rodovia, sinalização de obras, placas de indicação e placas educativas, de conformidade com a instrução de serviço IS 2015 do DNIT, manual de sinalização Rodoviária 3ª Edição – 2010, Publicação IPR-743, Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito do CONTRAN/DENATRAN Volumes: I, II e IV - Edição 2005/2007 e Código de Trânsito Brasileiro - Edição 1998.
17	**PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO** Compreendeu o levantamento de informações referentes à situação dos imóveis e propriedades existentes na faixa de domínio da rodovia, estimativas de valor das plantações, benfeitorias e áreas de terra a serem desapropriadas. Teve como objetivo fornecer ao DER os elementos necessários para formar os processos individuais de indenização. A metodologia adotada para obtenção das informações baseou-se no levantamento cadastral das benfeitorias atingidas pela faixa de domínio, nas pesquisas locais sobre os preços das casas, através de entrevistas realizadas com proprietários, moradores da região, corretores e cartórios de cada cidade próxima à área de influência do projeto; e, na preparação, em escritório, das fichas contendo os resultados obtidos.
18	**PROJETO DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA** Teve como objeto fornecer os instrumentos necessários, à definição das condições básicas a serem adotadas para o projeto executivo do sistema de iluminação pública. Para a projeção da luz emitida pelas lâmpadas foram necessárias as definições do arranjo luminotécnico, visando uma perfeita sintonia com o projeto Geométrico da via, bem como o conforto visual, promovido pela uniformidade. Foram analisados: Fontes de Luz Utilizada; Arranjos Luminotécnico; Alimentação; Medição; Aterramento; Chave de Comando; Cálculo da Potência; Cálculo de Queda de Tensão; Projeto Luminotécnico e Especificações.
19	**ORÇAMENTO** O orçamento foi elaborado de acordo com a "Instrução para Elaboração dos Orçamentos Referentes aos Projetos de Engenharia Rodoviária" adotada pelo DNIT, constando de orçamento completo e preciso dos itens de serviços e suas respectivas quantidades. Os preços unitários adotados foram oriundos do SICRO em vigor no período da elaboração do projeto. Para aqueles que não constavam, foram elaboradas planilhas de composição de custos unitários, aprovados pela Divisão de Custos da Superintendência de Estudos e Projetos – DCUT/SEP, compatíveis com os quadros demonstrativos do consumo de materiais e resumo de distâncias de transporte, esquema ilustrativo de localização de canteiro e instalações e a relação de equipamento mínimo. O Plano de Execução da Obra foi elaborado como o objetivo de orientar a construtora durante a execução dos

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP:50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 -www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

Hélder Rômulo A. de Meneses
Douglas Perp... Gestor de ... Projetos

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220463738/2017, emitida em 22/12/2017

Certidão nº 2220463738/2017
06/02/2018, 17:35
Chave de Impressão: W46Wy
O documento neste ato registrado foi emitido em 22/12/2017 e contém 10 folhas

DER PE Secretaria de Transportes PERNAMBUCO GOVERNO DO ESTADO

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS Nº 0001/2017

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

	serviços, sendo fornecidas indicações locais adicionais e relevantes, tais como: clima, disponibilidade de energia elétrica, localização prevista para canteiro e instalações industriais, interferência de tráfego, remanejamento desserviços públicos, restrições de caráter ambiental, além de apresentação de cronograma físico com os principais itens e serviços a executar. As especificações técnicas foram elaboradas com a inclusão das especificações gerais vigentes e adotadas pelo DER.
01	**ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA) E RELATÓRIO DE IMPACTO AMBIENTAL** Objetivos e Justificativa do Empreendimento, Alternativas Locacionais e Tecnológicas: considerações, pontos de passagem e alternativas de traçado, descrição Técnica do Empreendimento: localização, descrição do traçado e características técnicas: melhorias físicas e operacionais, soluções propostas para travessias, outras intervenções necessárias, etapas de implantação do empreendimento, localização e descrição dos canteiros de obra, estimativas dos volumes de terraplenagem, informações sobre localização e situação das áreas exploradas, estimativa de mão de obra, prazo e cronograma de implantação, fonte de recursos e custo total do empreendimento.
02	**Planos e Programas de Desenvolvimento**: planos e programas federais existentes em Pernambuco, políticas públicas ambientais em Pernambuco, planos e programas estaduais que abrangem os municípios em estudo.
03	**Análise Jurídica**: importância da análise, avaliação de impacto ambiental, licenciamento ambiental, publicidade e participação pública dos espaços protegidos, compensação ambiental e medidas mitigadoras em relação a impactos ambientais negativos, patrimônio histórico-cultural, proteção ao meio biótico, controle à poluição, uso e ocupação do solo, desapropriação, transporte de produtos perigosos, responsabilidades ambientais e diplomas legais analisados.
04	**Áreas de Influência do Empreendimento**: área de influência indireta (AII), área de influência direta (AID), área diretamente afetada (ADA).
05	**Diagnóstico Ambiental das Áreas de Influência** - Meio Físico: clima, geologia, geomorfologia e relevo, solos, riscos de erosão, recursos hídricos, hidrogeologia, qualidade do ar, ruídos.
06	**Diagnóstico Ambiental das Áreas de Influência** - Meio Biológico: unidades de conservação, áreas prioritárias para a conservação da biodiversidade, áreas de preservação permanente, flora.
07	**Diagnóstico Ambiental das Áreas de Influência** - Meio Biológico: inventário florestal.
08	**Diagnóstico Ambiental das Áreas de Influência** - Meio Biológico: fauna aquática.
09	**Diagnóstico Ambiental das Áreas de Influência** - Meio Socioeconômico: Municípios de São Caetano, Cachoeirinha e Lajedo. Diagnóstico da região em estudo, patrimônio cultural da região, comunidades tradicionais.
10	**Passivos Ambientais**
11	**Identificação e Avaliação dos Impactos Ambientais**: metodologia e identificação dos prováveis impactos ambientais nos meios físico, biológico e socioeconômico.
12	**Medidas de Controle**: considerações gerais e projetos-tipo
13	**Programas de Acompanhamento e Monitoramento dos Impactos**: Programa de Gestão Ambiental, Programa de Educação Ambiental, Programa de Comunicação Social, Programa de Controle Ambiental da Obra e os seguintes Subprogramas: de Prevenção, Controle e Monitoramento de Processos Erosivos, de Gerenciamento Integrado de Resíduos Sólidos, de Controle e Monitoramento dos Efluentes Líquidos, de Controle e Monitoramento de Emissões Atmosféricas, de Controle e Monitoramento de Ruídos e Vibrações, de Capacitação da Mão de Obra, de Segurança e Sinalização, de Segurança, Meio Ambiente e Saúde do Trabalhador. Programa de Recuperação de Áreas Degradadas, Programa de Levantamento e Recuperação de Passivos Ambientais, Programa de Gerenciamento de Riscos e de Ação de Emergência, Programa de Proteção à Flora, Subprograma de Plantio Compensatório e Programa de Indenização,

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP:50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 -www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

Hélder Rômulo A. de Meneses
Diretor de Engenharia e Planejamento
DER - PE

Douglas Pereira de Melo
Gestor de Estudos e Projetos

8

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 22204637 38/2017, emitida em 22/12/2017

Certidão nº 22204637 38/2017
06/02/2018, 17:35
Chave de Impressão: W46Wy
O documento neste ato registrado foi emitido em 22/12/2017 e contém 10 folhas

DER PE Secretaria de Transportes PERNAMBUCO GOVERNO DO ESTADO

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS Nº 0001/2017

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

	Reassentamento ou Desapropriação.
14	Programas Ambientais Relativos ao Patrimônio Cultural: Programa de Prospecção Arqueológica, Programa de Acompanhamento e Salvaguarda Arqueológica e Programa de Educação Patrimonial.
15	**Compensação Ambiental**: considerações iniciais, marco legal, cálculo do grau de impacto ambiental - GI, definição da área a compensar, reflorestamento compensatório, reflorestamento passo-a-passo, metodologia para quantificação das mudas a utilizar no projeto de reflorestamento, seleção das espécies, aspectos técnicos da produção de mudas, viveiros, cálculo do número de plantas por hectare, coveamento e plantio no campo, adubação orgânica, manutenção das áreas a reflorestar, reposição de mudas, composição de custos, segurança no trabalho, monitoramento, cronograma de execução da compensação ambiental.
16	**Prognóstico da Qualidade Ambiental**: cenário atual, cenário sem o empreendimento (tendencial), cenário com o empreendimento (sucessão).

TOTAL FATURADO : R$ 3.464.340,35

Douglas Pereira de Melo
Gestor de Estudos e Projetos

Hélder Rômulo A. de Meneses
Diretor de Engenharia e Planejamento
DER - PE

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP:50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 -www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

9

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220463738/2017, emitida em 22/12/2017

Certidão nº 2220463738/2017
06/02/2018, 17:35
Chave de Impressão: W46Wy
O documento neste ato registrado foi emitido em 22/12/2017 e contém 10 folhas

DER PE Secretaria de Transportes PERNAMBUCO GOVERNO DO ESTADO

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS Nº 0001/2017

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

INFORMAÇÃO:

De acordo com os registros existentes nesta Autarquia, a Requerente executou no prazo contratual e de acordo com as normas e especificações vigentes no DER-PE, os serviços nos quantitativos acima indicados.

Recife, 23 de maio de 2017

CONFERE 2º Ofício de Notas

Douglas Pereira de Melo - Mat. 8920-6

GESTOR DE ESTUDOS E PROJETOS

CERTIDÃO:

Tendo em vista a informação do GESTOR DE ESTUDOS E PROJETOS, certifico a Execução dos serviços, nos termos do requerimento e da informação supra, sem prejuízo da responsabilidade civil da requerente, prevista no Artigo 1.245 do Código Civil.

Recife, 23 de maio de 2017

Hélder Rômulo Araújo de Meneses - Mat. 15612-4

DIRETOR DE ENGENHARIA DE PLANEJAMENTO

RECEBIDO:

Recife, 23 de maio de 2017

NORCONSULT - PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.

41.075.755/0001-32
NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Rua Jundiá, 47
Tamarineira - CEP 52.051-090
Recife - PE

Cartório Paulo Guerra 2º Ofício de Notas da Capital
Tabelião João Dias de Andrade
R. do Imperador D. Pedro II, 590 - Sto. Antônio
Recife - PE - CEP: 50010-240 - Tel.: (81) 3797-9550

Reconheço por semelhança a firma de:DOUGLAS PEREIRA DE MELO
Recife, 26 de maio de 2017 Op.: 9 ANDRE GUSTAVO A. F. SILVA
Emol.: 3,88 FERC: 0,39 TSNR: 0,78 Escrevente Autorizado
Consulte autenticidade em www.tjpe.jus.br/selodigital.
Selo Eletrônico: 0074906.FSY05201705.02530

2º OFÍCIO DE NOTAS - RECIFE - PE
André Gustavo Andrade Ferreira Silva
Escrevente Autorizado
R. Imperador, 396 - Sto Antônio

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220463738/2017, emitida em 22/12/2017

Certidão nº 2220463738/2017
06/02/2018, 17:35
Chave de Impressão: W46Wy
O documento neste ato registrado foi emitido em 22/12/2017 e contém 10 folhas

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA
E AGRONOMIA DE GOIÁS

CREA-GO

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução n° 1.025, de 30 de outubro de 2009

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
1020210000767
Atividade em andamento

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás - CREA-GO o Acervo Técnico do profissional **ABEL DE OLIVEIRA FILHO** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descriminada(s):

Profissional: **ABEL DE OLIVEIRA FILHO** RNP: **1801406995** Registro: **7323/D-PE**

Título profissional: **Engenheiro Civil**

Nº ART: **1020170013642**..... Tipo: **Obra ou serviço**..Registrada em: **07/07/2017** .. Baixada em: **..**
Forma de registro: **Substituição** à **1020170003173**..... Participação técnica: **Equipe**.....
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA -.. Registro CREA-GO: 23785**.....

Contratante: **Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes -DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0004-53**

Avenida 24 de Outubro..... Número: s/n.... Bairro: Setor Campinas..... CEP: 74505-011

Quadra: QD-3..... Lote: "A..... Complemento: Nucleo dos Transport Cidade: Goiânia.....-GO

E-Mail: ..... Fone: (61....)3315-4191...

Contrato: 0745/2016-00 Celebrado em: 04/11/2016 Valor R$: 4.300.846,34...

Vinculada a ART: ..... Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público

Ação institucional: Nenhuma/Não Aplicável

Endereço da Obra/Serviço: Rodovia BR-070/GO Div. DF/GO-Entr. BR-158(B) Div. GO/MT Número: s/n....

Bairro: OUTROS..... CEP: 76240-000.....

Quadra: sem..... Lote: sem..... Complemento: ..... Cidade: ARAGARÇAS.....-GO

Data de Inicio: 10/11/2016 Previsão término: 12/01/2022 Coordenadas Geográficas: .....,.....

Finalidade: **Outro.....** Código/Obra pública: 070BGO0210070BGO0265

Proprietário: **Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes -DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0004-53**

E-Mail: ..... Fone: (61....) 3315-4191.

Atividade(s) Técnica(s): **1 - ATUACAO** PROJETO SERVICOS GERAIS , 8,00 HORAS POR DIA;**2 - ATUACAO** PROJETO SERVICOS GERAIS , 8,00 HORAS POR DIA;

Observações

Elaboração do Projeto de Engenharia e Execução das Obras no Âmbito do Programa Crema. Rod. BR-070/GO. Trecho: Div. DF/GO - Entr. BR-158(B) (div. GO/MT) (Aragarças), Subtrecho: Entr. GO-0709(B)/432(Itapirapuã) - Entr. BR-158(A), segmento: km 290,10 - km 472,10, extensão: 182,00 km. Descrição Complementar do serviço: Engenheiro Coordenador, Estudos de Tráfego, Projeto de Pavimentação, Projeto de Restauração (Pistas, Acostamentos e terceiras Faixas), Projeto de Manutenção/Conservação e Projeto de OAE.

Informações Complementares

Período de Execução da Obra/Serviço de: 10/11/2016 até 28/02/2019.

RESSALVAS:

1) ESTA CERTIDÃO REFERE-SE AOS SERVIÇOS REALIZADOS PARCIALMENTE CONFORME PERÍODO E QUANTITATIVOS CONSTANTES DO ATESTADO ANEXO;

2) O ATESTADO ESTÁ REGISTRADO APENAS PARA AS ATIVIDADES TÉCNICAS CONSTANTES DA ART, DESENVOLVIDAS DE ACORDO COM AS ATRIBUIÇÕES DO PROFISSIONAL NA ENGENHARIA CIVIL.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 21008372 a 21008404, o atestado contendo <33> folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico n° 1020210000767
Data: 07/04/2021 Hora: 14:16:00
Código de Controle: TXRJBCK

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico - profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-GO (www.creago.org.br)
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Processo 66728/2021
Rua 239, nº 561, Setor Leste Universitário - Goiânia/Goiás - CEP: 74605-070
Tel: (62) 3221-6200 Fax: (62) 3221-6277 E-mail: atendimento@creago.org.br

CREA-GO

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Autenticidade nº: 21008372
CAT nº: 102021000767 Página: 001
www.creago.org.br/autenticacao

SRE - GO/DF

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Processo nº
50612.000699/2021-11

Interessado: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO EXECUTADO Nº 05/2021
CONTRATO EM ANDAMENTO

Declaramos para os devidos fins, a requerimento da empresa NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA, CNPJ: 41.075.755/0001-32, CREA nº 23785/PE, com sede à Rua Jundiá, nº 47, Tamarineira, na cidade de Recife/PE, com 3,00%, conforme informações constantes do processo nº 50612.000173/2015-92, que executou os serviços conforme contrato descrito a seguir:

1 – CONTRATANTE:

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, com sede à Av. 24 de Outubro, nº 311, Setor dos Funcionários, Goiânia/GO, inscrito no CNPJ/MF sob o nº 04.892.707/0004-53;

2 – CONTRATADA:

INSTTALE ENGENHARIA LTDA, CNPJ: 23.742.620/0001-00, CREA nº 29680, com 46,70% sendo a líder do consórcio;

CONSTRUTORA JUREMA LTDA, CNPJ: 05.802.590/0001-90, CREA nº 23828/PI, com 15,30%;

CONSTRUTORA SOUZA REIS LTDA, CNPJ: 09.539.563/0001-27, CREA nº 23652/CE, com 35,00%; e

NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA, CNPJ: 41.075.755/0001-32, CREA nº 23785/PE, com 3,00%;

Autenticidade nº: 21008373
CAT nº: 102021000767 página: 002
www.creago.org.br/autenticacao

3 – CONTRATO: UT/12-00745/2016, celebrado em 04/11/2016;

4 – OBJETO DO CONTRATO: Contratação Integrada de Empresa(s) Especializada(s) para Elaboração do Projeto de Engenharia (Básico/Executivo) e Execução das Obras do Programa CREMA na Rodovia BR-070/GO;

5 – LOCAIS DE EXECUÇÃO: Rodovia: BR-070/GO, Trecho: Div. DF/GO – Entr. BR-158(B)(Div. GO/MT) (Aragarças), Subtrecho: Entr. GO-070(B)/432(Itapirapurã) – Entr. BR-158(A), Segmento: km 290,10 ao km 472,10, Extensão: 182 km;

6 – DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Contratação de empresa sob Regime de RDC;

6.1 - Os principais itens de **serviços realizados** foram os seguintes:

- Coordenação Geral do Projeto
- Estudos Topográficos, englobando as etapas de:

- Implantação de uma rede de apoio básico;

- Locação e amarração do eixo locado;

- Nivelamento e contranivelamento do eixo;

- Levantamento das seções transversais;

- Levantamento cadastral da faixa de domínio;

- Levantamento dos locais das obras de arte correntes;

- Levantamento dos locais das obras de arte especiais.

- Cadastramento de Drenagem/OAC/Sinalização.
- Vistoria de OAE, abrangendo 18 obras com extensão total de 1.172,80m e área total de 13.656,87m².
- Estudos Geotécnicos, englobando as atividades de:

- Sondagens de Pista e Acostamentos;

- Definição das Características do Subleito para Pavimentos Novos e Segmentos de Reconstrução;

- Estudos de Ocorrências de Materiais,

- Ensaios Realizados:

Ensaios de Laboratório:

* Granulometria por peneiramento;

* Determinação dos Limites de Liquidez e Plasticidade;

Autenticidade nº: 21008374
CAT nº: 102021000767 Página: 003
www.creago.org.br/autenticacao

* Determinação do Índice de Suporte Califórnia (Proctor Normal, Intermediário e Modificado);

* Determinação da Densidade;

* Determinação do Teor de Umidade;

* Determinação da Expansibilidade;

Ensaios Especiais de Laboratório:

* Ensaio de compressão simples;

* Ensaio de Tração por compressão diametral;

* Ensaios Triaxiais Dinâmico (Determinação do Módulo de Resiliência).

- Avaliação Funcional e Estrutural do Pavimento, abrangendo:

- Inspeção Visual do Pavimento;

- Avaliação Objetiva da Superficie do Pavimento (DNIT-006/2003-PRO);

- Inventário da Área da Superficie de Rolamento (DNER-ES-128/83);

- Medidas de Irregularidade Longitudinal (QI/IRI) (DNER-182/94-PRO);

- Cadastramento das Áreas de Acostamento Cobertas por Vegetação;

- Cadastramento dos Degraus Pista de Rolamento e Acostamentos;

- Cadastramento das áreas de acostamento com erosões ou depressões acentuadas;

- Medidas de Deflexões Recuperáveis com a utilização de Viga Benkelman e Falling Weight Deflectometer (FWD);

- Determinação do Índice de Gravidade Global (IGG).

- Estudos Hidrológicos englobando as seguintes etapas:

- Determinação dos aspectos climáticos e fisiológicos da região;

- Qualificação do regime pluviométrico, através da determinação das chuvas intensas;

- Definição da metodologia para cálculo da descarga máxima provável; e

- Cálculo da descarga máxima provável com ênfase para as obras problemáticas.

- Estudos de Tráfego, abrangendo as etapas de:

- Contagens Volumétricas Classificatórias;

- Contagens Direcionais;

- Pesquisa de Ocupação de Carga;

- Projeção do Tráfego e Determinação dos Parâmetros;

Autenticidade nº: 21008375
CAT nº: 102021000767 Página: 004
www.creago.org.br/autenticacao

- Estudo de Capacidade.

  - Estudos Ambientais, abrangendo as etapas de:

- Cadastramento das Áreas Degradadas Ocorrentes no Interior da Faixa de Domínio;

- Avaliação dos Impactos Decorrentes das Obras Previstas no Projeto;

- Levantamento do Passivo Ambiental Existente;

- Discriminação e Memória de Cálculo dos Serviços a realizar.

  - Projeto de Pavimentação e Restauração do Pavimento:

- Diagnóstico das condições do pavimento;

- Dimensionamento do reforço estrutural do pavimento existente, de acordo com os procedimentos DNER-PRO 011/79 - Avaliação Estrutural dos Pavimentos Flexíveis - Procedimento "B"; Catálogo de Soluções do CREMA e DNER-PRO 269/94 - Projeto de Restauração de Pavimentos Flexíveis – TECNAPAV;

- Método DNER

- Análise mecanística da solução proposta;

- Definição das Soluções Funcionais e Estruturais a Adotar.

  - Projeto de Interseções e Travessias Urbanas

- Travessia Urbana de Jussara;

- Interseção com a GO-173

- Interseção com o Acesso a Betânia;

- Travessia Urbana de Aparecida do Rio Claro;

- Travessia Urbana GO-188;

- Interseção com Acesso a Água Santa;

  - Projeto de Drenagem/OAC.
  - Projeto de Obras Complementares.
  - Projeto de Sinalização.
  - Componente Ambiental.
  - Orçamento e Plano de Execução de Obra.
  - Projeto de OAE

Anteprojetos Elaborados	Comprimento (m)	Largura (m)	Área (m^2)
Ponte sobre o Córrego das Palmeiras	40,00	13,20	528,00
Ponte sobre o Rio Água Limpa	60,00	13,20	792,00

Autenticidade nº: 21008376
CAT nº: 102021000767 Página: 005
www.creago.org.br/autenticacao

Total	**100,00**	**-**	**1.320,00**

7 – QUANTITATIVOS ACUMULADOS:

7.1 – **Quantitativo projetado** de serviços e obras, conforme Projeto Executivo:

Descrição	**Unid.**	**Quantidade**
CANTEIRO DE OBRAS – Mobilização de Pessoal e Equipamentos		
Canteiro de Jussara	UND	1,00
Canteiro de Aparecida do Rio Claro	UND	1,00
CANTEIRO DE OBRAS – Instalação do Canteiro de Obras		
Canteiro de Jussara (Área de 64.884,89m²)	UND	1,00
Canteiro de Aparecida do Rio Claro (Área de 26.000,00m²)	UND	1,00
CANTEIRO DE OBRAS – Manutenção do Canteiro de Obras		
Canteiro de Jussara (Área de 64.884,89m²)	UND	1,00
Canteiro de Aparecida do Rio Claro (Área de 26.000,00m²)	UND	1,00
SERVIÇOS – Alargamento – Pista e Acostamento e Terraplanagem		
Desmatamento, destocamento e limpeza de áreas com árvores de diâmetro até 0,15m	M2	2.671.226,79
Destocamento de árvores com diâmetro de 0,15 a 0,30m	UND	5.301
Destocamento de árvores com diâmetro > 0,30m	UND	2.642

Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 50m	M3	260.452,77
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 50 a 200m c/ esc.	M3	211.390,70
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 200 a 400m c/ esc.	M3	138.421,59
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 400 a 600m c/ esc.	M3	73.262,29
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 600 a 800m c/ esc.	M3	45.225,33
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 800 a 1000m c/ esc.	M3	112.113,16
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 1000 a 1200m c/ esc.	M3	61.291,40
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 1200 a 1400m c/ esc. m	M3	17.336,18
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 1400 a 1600m c/ esc.	M3	29.403,09
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 1600 a 1800m c/ esc.	M3	14.279,48
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 1800 a 2000m c/ esc.	M3	8.406,70
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 2000 a 3000m c/ esc.	M3	131.631,62
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 3000 a 5000m c/ esc.	M3	150.817,28
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 5000 a 7000m c/ esc.	M3	20.589,58

Autenticidade nº: 21008377
CAT nº: 102021000767 Página: 006
www.creago.org.br/autenticacao

Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 7000 a 9000m c/ esc.	M3	101.662,20
Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT 0 a 200m	M3	1.392,00
Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT 200 a 400m	M3	3.749,34
Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT 400 a 600m	M3	450,00
Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT 600 a 800m	M3	1.703,40
Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT 800 a 1000m	M3	9.378,45
Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT 2000 a 3000m	M3	216,00
Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT 3000 a 5000m	M3	631,32
Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT 5000 a 7000m	M3	660,00
Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT 7000 a 9000m	M3	4.336,80
Colchão drenante com espalhamento e compactação mecânicos - brita comercial	M3	14.596,22
Transporte local em rodovia não pavimentada	TKM	11.565,51
Transporte local em rodovia pavimentada	TKM	886.490,78
Compactação de material de "bota-fora"	M3	61.507,33
Compactação de aterros a 100% Proctor Normal	M3	409.437,25

Autenticidade nº: 21008378
CAT nº: 102021000767 Página: 007
www.creago.org.br/autenticacao

Autenticidade nº: 21008379
CAT nº: 102021000767 Página: 008
www.creago.org.br/autenticacao

Compactação de aterros a 100% Proctor Intermediário	M3	634.967,64
SERVIÇOS – Pavimentação – Reciclagem da Base		
Fresagem contínua do revestimento betuminoso (Remoção da camada de revestimento betuminoso)	M3	28.589,04
Reciclagem da base com adição de 30% de brita e 2% de cimento	M3	33.732,00
Reciclagem da base com adição de 2% de cimento	M3	80.624,16
Pintura de cura com emulsão asfáltica RR-1C	M2	168.840,00
Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C	M2	1.390.053,15
Tratamento superficial duplo com banho diluído - brita comercial	M2	571.960,80
Concreto betuminoso usinado à quente - "Binder" - Faixa B	T	50.070,79
Concreto betuminoso usinado à quente - capa de rolamento - Faixa B (ramo fino)	T	33.122,00
Transporte local em rodovia não pavimentada	TKM	101.946,99
Transporte local em rodovia pavimentada	TKM	6.600.001,98
Transporte local com carroceria 15t rodovia pavimentada	TKM	170.683,95
SERVIÇOS – Reconstrução do Pavimento		
Reciclagem simples com incorporação do revestimento asfáltico	M3	34.308,00
Base estabilizada granulometricamente com adição de 30% de brita e 2% de cimento	M3	10.332,00

Base de solo-cimento com mistura em usina, com adição de 2% de cimento	M3	23.976,00
Pintura de cura com emulsão asfáltica RR-1C	M2	51.660,00
Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C	M2	415.820,25
Tratamento superficial duplo com banho diluído - brita comercial	M2	171.540,00
Concreto betuminoso usinado à quente - "Binder" - Faixa B	T	15.029,28
Concreto betuminoso usinado à quente - capa de rolamento - Faixa B (ramo fino)	T	9.864,50
Transporte local em rodovia não pavimentada	TKM	73.470,54
Transporte local em rodovia pavimentada	TKM	4.771.209,11
SERVIÇOS – Reconstrução Total do Pavimento		
Fresagem contínua do revestimento betuminoso (Remoção da camada de revestimento betuminoso)	M3	1.331,24
Remoção mecanizada da camada granular de base	M3	5.324,94
Remoção mecanizada da camada granular de sub-base	M3	5.324,94
Sub-base de solo estabilizado granulometricamente	M3	12.860,28
Base de solo-cimento com mistura em usina, com adição de 2% de cimento	M3	12.860,28
Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C	M2	116.520,60
Tratamento superficial duplo com banho diluído - brita comercial	M2	64.301,38
Concreto betuminoso usinado à quente - "Binder" -	T	434,32

Autenticidade nº: 21008380
CAT nº: 102021000767 Página: 009
www.creago.org.br/autenticacao

Autenticidade nº: 21008381
CAT nº: 102021000767 Página: 010
www.creago.org.br/autenticacao

Faixa B		
Concreto betuminoso usinado à quente - capa de rolamento - Faixa B (ramo fino)	T	5.466,60
Transporte local em rodovia não pavimentada	TKM	38.322,90
Transporte local em rodovia pavimentada	TKM	3.844.091,65
SERVIÇOS – Reforço do Pavimento		
Remendo profundo com demolição mecânica	M3	18.054,69
Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C	M2	703.759,42
Tratamento superficial duplo com banho diluído - brita comercial	M2	229.236,76
Concreto betuminoso usinado à quente - capa de rolamento - Faixa B (ramo fino)	T	47.403,22
Transporte local em rodovia não pavimentada	TKM	14.684,14
Transporte local em rodovia pavimentada	TKM	3.998.158,19
SERVIÇOS – Alargamento e Implantação		
Sub-base de solo estabilizado granulometricamente	M3	148.304,46
Base estabilizada granulometricamente com adição de 30% de brita e 2% de cimento	M3	16.681,35
Base de solo-cimento com mistura em usina, com adição de 2% de cimento	M3	131.623,11
Pintura de cura com emulsão asfáltica RR-1C	M2	83.406,75
Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C	M2	1.233.879,90

Autenticidade nº: 21008382
CAT nº: 102021000767 Página: 011
www.creago.org.br/autenticacao

Tratamento superficial duplo com banho diluído - brita comercial	M2	700.228,87
Concreto betuminoso usinado à quente - "Binder" - Faixa B	T	23.693,19
Concreto betuminoso usinado à quente - capa de rolamento - Faixa B (ramo fino)	T	27.262,42
Transporte local em rodovia não pavimentada	TKM	213.834,28
Transporte local em rodovia pavimentada	TKM	33.963.450,05
SERVIÇOS – Reforço Estrutural (Ponte)		
Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C	M2	8.680,00
Concreto betuminoso usinado à quente - capa de rolamento - Faixa B (ramo fino)	T	705,60
Transporte local em rodovia não pavimentada	TKM	273,67
Transporte local em rodovia pavimentada	TKM	33.555,21
SERVIÇOS – Limpa Rodas		
Regularização do Subleito	M2	108.041,86
Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C	M2	108.041,86
SERVIÇOS – Demolição da Pista Existente		
Fresagem contínua do revestimento betuminoso (Remoção da camada de revestimento betuminoso)	M3	2.769,75
Remoção mecanizada da camada granular de base	M3	11.079,00
Remoção mecanizada da camada granular de sub-base	M3	11.079,00

Transporte local em rodovia pavimentada	TKM	346.259,42
SERVIÇOS – Pavimentação – Fornecimento e Transporte de Material Betuminoso – Aquisição de Material Betuminoso		
Emulsão asfáltica RR-1C (Pintura de ligação)	T	1.601,50
Emulsão asfáltica RR-1C (Pintura de Cura)	T	121,56
Emulsão asfáltica RR-2C com polímero SBS-55/75 (TSD)	T	5.211,80
Cimento asfáltico CAP 50/70 (Binder)	T	4.461,38
Cimento asfáltico CAP 50/70 com polímero SBS-75 (Capa de rolamento)	T	6.810,34
SERVIÇOS – Transporte de Material Betuminoso		
Emulsão asfáltica RR-1C (Pintura de ligação)	T	1.601,50
Emulsão asfáltica RR-1C (Pintura de Cura)	T	121,56
Emulsão asfáltica RR-2C com polímero SBS-55/75 (TSD)	T	5.211,80
Cimento asfáltico CAP 50/70 (Binder)	T	4.461,38
Cimento asfáltico CAP 50/70 com polímero SBS-75 (Capa de rolamento)	T	6.810,34
SERVIÇOS – Drenagem Superficial		
Demolição de dispositivos de concreto simples	M3	5.348,86
Valeta de proteção de aterros com revestimento vegetal - VPA 01	M	30.970,00
Valeta de proteção de corte com revestimento de concreto - VPC 03	M	18.874,00

Autenticidade nº: 21008383
CAT nº: 102021000767 Página: 012
www.creago.org.br/autenticacao

Autenticidade nº: 21008384
CAT nº: 102021000767 Página: 013
www.creago.org.br/autenticacao

Sarjeta triangular de concreto - STC 02	M	30.418,00
Sarjeta trapezoidal de concreto - SCC 04	M	12.394,00
Transposição de segmentos de sarjetas - TSS 01 AC/BC	M	228,00
Meio-fio de concreto - MFC 03 AC/BC	M	82.331,30
Meio-fio de concreto - MFC 07 AC/BC	M	946,00
Descida d'água de concreto - DAR-02 AC/BC/PC	M	2.216,03
Descida d'água de concreto - DAR-03 AC/BC/PC	M	12.712,75
Entrada d'água - EDA-01 AC/BC	UND	1.820
Entrada d'água - EDA-02 AC/BC	UND	147
Dissipador de energia - DEB 01 AC/BC/PC	UND	1.768
Dissipador de energia - DES 02 AC/BC/PC	UND	124
Dissipador de energia - DES 04 AC/BC/PC	UND	127
Transporte local em rodovia não pavimentada	TKM	15.943,128
Transporte local em rodovia pavimentada	TKM	1.732.910,262
Transporte local com carroceria 15t rodovia pavimentada	TKM	175.866,34
SERVIÇOS – Drenagem Profunda		
Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 08 AC/BC	M	14.566,50
Boca de saída para dreno longitudinal profundo -	UND	63

Autenticidade nº: 21008385
CAT nº: 102021000767 Página: 014
www.creago.org.br/autenticacao

BSD02 AC/BC		
Transporte local em rodovia não pavimentada	TKM	8.092,743
Transporte local em rodovia pavimentada	TKM	391.474,006
SERVIÇOS – Obras de Arte Correntes		
Escavação manual em material de 1ª categoria	M3	4.347,65
Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria	M3	10.144,52
Reaterro e compactação	M3	4.089,50
Demolição de dispositivos de concreto armado	M3	858,39
Pedra arrumada	M3	19,16
Corpo de BSTC D=0,80m AC/BC/PC	M	526,00
Boca de BSTC D=0,80m normal AC/BC/PC	UND	30
Corpo de BSTC D=1,00m AC/BC/PC	M	665,00
Boca de BSTC D=1,00m normal AC/BC/PC	UND	87
Boca de BSTC D=1,00m - esc.=15 AC/BC/PC	UND	2
Boca de BSTC D=1,00m - esc.=30 AC/BC/PC	UND	4
Boca de BSTC D=1,00m - esc=45 AC/BC/PC	UND	2
Boca de BSTC D=1,20m normal AC/BC/PC	UND	8
Corpo de BDTC D=1,00m AC/BC/PC	M	198,00
Boca de BDTC D=1,00m normal AC/BC/PC	UND	23

Corpo de BDTC D=1,20m AC/BC/PC	M	102,00
Boca de BDTC D=1,20m normal AC/BC/PC	UND	14
Corpo de BTTC D=1,00m AC/BC/PC	M	77,00
Boca de BTTC D=1,00m normal AC/BC/PC	UND	16
Corpo de BTTC D=1,20m AC/BC/PC	M	17,00
Boca de BTTC D=1,20m normal AC/BC/PC	UND	2
Corpo de BTTC D=1,50m AC/BC/PC	M	3
Boca de BTTC D=1,50m normal AC/BC/PC	UND	1
Corpo de BSCC - seção 1,50x1,50m fechada - pré-moldado - tipo II - areia e brita comerciais	M	31,40
Corpo de BSCC 2,00x2,00m altura 1,00 a 2,50m AC/BC	M	23,40
Corpo de BSCC 2,00x2,00m altura 2,50 a 5,00m AC/BC	M	3,85
Boca de BSCC 2,00x2,00m normal AC/BC	UND	7
Corpo de BSCC 2,50x2,50m altura 2,50 a 5,00m AC/BC	M	62,47
Boca de BSCC 2,50x2,50m normal AC/BC	UND	9
Corpo de BSCC 3,00x3,00m altura 1,00 a 2,50 m AC/BC	M	50,70
Corpo de BSCC 3,00x3,00m altura 2,50 a 5,00m AC/BC	M	4,00
Boca de BSCC 3,00x3,00m normal AC/BC	UND	6
Corpo de BDCC 1,50x1,50m altura 1,00 a 2,50m AC/BC	M	19,90

Autenticidade nº: 21008386
CAT nº: 102021000767 Página: 015
www.creago.org.br/autenticacao

Boca de BDCC 1,50x1,50m normal AC/BC	UND	4
Corpo de BDCC 2,00x2,00m altura 0,00 a 2,50m AC/BC	M	26,50
Boca de BDCC 2,00x2,00m normal AC/BC	UND	5
Corpo de BDCC 2,50x2,5m altura 0,00 a 2,50m AC/BC	M	61,70
Boca de BDCC 2,50x2,50m normal AC/BC	UND	8
Boca de BDCC 3,00x3,00m altura 0,00 a 2,50m AC/BC	M	27,90
Boca de BDCC 3,00x3,00m normal AC/BC	UND	3
Boca de BDCC 3,00x3,00m - esc=30 AC/BC	UND	1
Corpo de BTCC 1,50x1,50m altura 1,00 a 2,50m AC/BC	M	16,50
Boca de BTCC 1,50x1,50m NORMAL AC/BC	UND	2
Corpo de BTCC 2,50x2,50m altura 0,00 a 2,50m AC/BC	M	3,80
Boca de BTCC 2,50x2,50m NORMAL AC/BC	UND	1
Corpo de BTCC 3,00x3,00m altura 1,00 a 2,50m AC/BC	M	2,13
Corpo de BTCC 3,00x3,00m altura 2,50 a 5,00m AC/BC	M	1,00
Boca de BTCC 3,00x3,00m normal AC/BC	UND	2
Bueiro metálico sem interrupção do tráfego D=1,20m galv.	M	64,00
Bueiro metálico sem interrupção do tráfego D=1,20m epóxi	M	352,00

Autenticidade nº: 21008387
CAT nº: 102021000767 Página: 016
www.creago.org.br/autenticacao

Bueiro metálico chapas múltiplas D=2,00m galv. - brita comercial	M	6,00
Bueiro metálico sem interrupção do tráfego D=2,00m revestimento epóxi	M	66,00
Dissipador de energia - DEB 03 AC/BC/PC	UND	1
Dissipador de energia - DEB 04 AC/BC/PC	UND	79
Dissipador de energia - DEB 05 AC/BC/PC	UND	19
Dissipador de energia - DEB 06 AC/BC/PC	UND	2
Dissipador de energia - DEB 07 AC/BC/PC	UND	14
Dissipador de energia - DEB 08 AC/BC/PC	UND	14
Dissipador de energia - DEB 10 AC/BC/PC	UND	7
Dissipador de energia - DEB 11 AC/BC/PC	UND	6
Dissipador de energia - DEB 12 AC/BC/PC	UND	1
Caixa coletora - CCT 03	UND	16
Caixa coletora de sarjeta - CCS 06	UND	6
Caixa coletora de sarjeta - CCS 07 AC/BC	UND	1
Caixa coletora de sarjeta - CCS 11	UND	3
Tampa de concreto para caixa coletora (4 nervuras) - TCC 01 AC/BC	UND	10
Transporte local em rodovia não pavimentada	TKM	3.237,361

Autenticidade nº: 21008388
CAT nº: 102021000767 Página: 017
www.creago.org.br/autenticacao

Transporte local em rodovia pavimentada	TKM	485.492,876
Transporte local com carroceria 15t rodovia pavimentada	TKM	275.628,547
SERVIÇOS – Sinalização Horizontal		
Pintura de faixa - tinta base acrílica emulsão água - 1 ano	M2	58.261,20
SERVIÇOS – Proteção Ambiental		
Hidrossemeadura	M2	1.740.289,04
Enleivamento	M2	233.862,65
Plantio de árvores e arbustos	UND	11.572
SERVIÇOS – Obras Complementares		
Cercas arame farpado com suporte de madeira	M	108.889,61
Cercas arame farpado com mourão de concreto	M	6.715,00
Barreira de segurança dupla DNER pro 176/86	M	432,00
Barreira de segurança simples DNER pro 176/86	M	762,00
SERVIÇOS – Contenção de Aterros-Pontes		
Escavação manual em material de 1ª categoria	M3	12.337,97
Reaterro e compactação	M3	6.301,29
Entrada d'água - EDA-02 AC/BC	UND	54
Descida d'água aterros em degraus armados - DAD 02 AC/BC	M	506,00

Autenticidade nº: 21008389
CAT nº: 102021000767 Página: 018
www.creago.org.br/autenticacao

Autenticidade nº: 21008390
CAT nº: 102021000767 Página: 019
www.creago.org.br/autenticacao

Dissipador de energia - DEB 02 AC/BC/PC	UND	54
Colchão Reno h= 0,30m	M2	6.053,33
Gabião caixa h= 0,50m (GAB+PVC)	M3	1.240,00
Gabião caixa h= 1,00m (GAB+PVC)	M3	1.395,00
Geotêxtil não tecido agulhado RT-09	M2	12.089,00
Transporte local em rodovia não pavimentada	TKM	4.783,80
Transporte local em rodovia pavimentada	TKM	556.560,57
Transporte local com carroceria 15t rodovia pavimentada	TKM	3.735,72
SERVIÇOS – Manutenção/Conservação 1° Ano		
Tapa buraco com serra corta piso	M3	661,65
Mistura betuminosa usinada a quente	M3	661,65
Transporte local CBUQ com caminhão basculante	TKM	72.252,66
Fornecimento de CAP 50/70	T	103,22
Transporte de ligante betuminoso a quente CAP 50/70	T	103,22
Fornecimento de Emulsão RR-1C	T	5,29
Transporte de RR-1C ligante betuminoso a frio	T	5,29
Remendos profundos	M3	1.659,83
Solo brita para base de remendo profundo - brita comercial	M3	1.327,86

Autenticidade nº: 21008391
CAT nº: 102021000767 Página: 020
www.creago.org.br/autenticacao

Transporte local de material para remendos	TKM	111.168,59
Mistura betuminosa usinada a quente	M3	331,97
Transporte local CBUQ com caminhão basculante	TKM	36.250,63
Fornecimento de CAP 50/70	T	51,79
Transporte de ligante betuminoso a quente CAP 50/70	T	51,79
Fornecimento de CM-30	T	7,97
Transporte de ligante betuminoso a frio - CM-30	T	7,97
Roçada manual	HA.	172,80
Roçada mecanizada	HA.	403,20
Capina manual	M2	100.163,71
Caiação	M2	80.567,99
Limpeza de bueiro	M3	3.156,56
Recomposição manual de aterro	M3	542,48
Meio fio de concreto -MFC 05 AC/BC	M	1.386,67
Meio fio de concreto -MFC 06 AC/BC	M	24,60
Descida d'água tipo rápida canal retangular - DAR 02 AC/BC	M	120,39
Descida d'água tipo rápida canal retangular - DAR 03 AC/BC	M	0,13
Descida d'água tipo rápida canal retangular calha metálica - DAR 04 AC/BC	M	0,24

Autenticidade nº: 21008392
CAT nº: 102021000767 Página: 021
www.creago.org.br/autenticacao

Sarjeta triangular de concreto - STC 01 AC/BC	M	216,00
Sarjeta triangular de concreto - STC 02 AC/BC	M	1,60
Sarjeta triangular de concreto - STC 03 AC/BC	M	3,00
Valeta de proteção de aterro com revestimento de concreto - VPA 03 AC/BC	M	59,95
Valeta de proteção de aterro com revestimento de concreto - VPA 04 AC/BC	M	0,22
Recomposição de guarda corpo AC/BC	M	4,00
Limpeza de sarjeta e meio fio	M	512.148,00
Limpeza de descida d´água	M	48.302,08
Limpeza de ponte	M	6.160,00
Limpeza de vala de drenagem	M	24.068,00
SERVIÇOS – Manutenção/Conservação 2º Ano		
Tapa buraco com serra corta piso	M3	661,65
Mistura betuminosa usinada a quente	M3	661,65
Transporte local CBUQ com caminhão basculante	TKM	72.252,66
Fornecimento de CAP 50/70	T	103,22
Transporte de ligante betuminoso a quente CAP 50/70	T	103,22
Fornecimento de CM-30	T	5,29
Transporte de ligante betuminoso a frio - CM-30	T	5,29

Autenticidade nº: 21008393
CAT nº: 102021000767 Página: 022
www.creago.org.br/autenticacao

Remendos profundos	M3	180,83
Solo brita para base de remendo profundo - brita comercial	M3	144,66
Transporte local de material para remendos	TKM	13.164,22
Mistura betuminosa usinada a quente	M3	36,17
Transporte local CBUQ com caminhão basculante	TKM	3.949,27
Fornecimento de CAP 50/70	T	5,64
Transporte de ligante betuminoso a quente CAP 50/70	T	5,64
Fornecimento de CM-30	T	0,87
Transporte de ligante betuminoso a frio - CM-30	T	0,87
Roçada manual	HA.	172,80
Roçada mecanizada	HA.	403,20
Capina manual	M2	100.163,71
Caiação	M2	80.567,99
Limpeza de bueiro	M3	3.156,56
Recomposição manual de aterro	M3	542,48
Meio fio de concreto -MFC 05 AC/BC	M	24,60
Meio fio de concreto -MFC 06 AC/BC	M	1.386,67
Descida d'água tipo rápida canal retangular - DAR 02 AC/BC	M	120,39

Autenticidade nº: 21008394
CAT nº: 102021000767 Página: 023
www.creago.org.br/autenticacao

Descida d'água tipo rápida canal retangular - DAR 03 AC/BC	M	0,13
Descida d'água tipo rápida canal retangular calha metálica - DAR 04 AC/BC	M	0,24
Sarjeta triangular de concreto - STC 01 AC/BC	M	216,00
Sarjeta triangular de concreto - STC 02 AC/BC	M	1,60
Sarjeta triangular de concreto - STC 03 AC/BC	M	3,00
Valeta de proteção de aterro com revestimento de concreto - VPA 03 AC/BC	M	59,95
Valeta de proteção de aterro com revestimento de concreto - VPA 04 AC/BC	M	0,22
Recomposição de guarda corpo AC/BC	M	4,00
Limpeza de sarjeta e meio fio	M	512.148,00
Limpeza de valeta de corte	M	24.068,00
Limpeza de descida d´água	M	48.302,08
Limpeza de ponte	M	6.160,00
SERVIÇOS – Manutenção/Conservação 3º Ano		
Tapa buraco com serra corta piso	M3	661,65
Mistura betuminosa usinada a quente	M3	661,65
Transporte local CBUQ com caminhão basculante	TKM	72.252,66
Fornecimento de CAP 50/70	T	103,22
Transporte de ligante betuminoso a quente CAP 50/70	T	103,22

Autenticidade nº: 21008395
CAT nº: 102021000767 Página: 024
www.creago.org.br/autenticacao

Fornecimento de CM-30	T	5,29
Transporte de ligante betuminoso a frio - CM-30	T	5,29
Remendos profundos	M3	180,83
Solo brita para base de remendo profundo - brita comercial	M3	144,66
Transporte local de material para remendos	TKM	13.164,22
Mistura betuminosa usinada a quente	M³	36,17
Transporte local CBUQ com caminhão basculante	TKM	3.949,27
Fornecimento de CAP 50/70	T	5,64
Transporte de ligante betuminoso a quente CAP 50/70	T	5,64
Fornecimento de CM-30	T	0,87
Transporte de ligante betuminoso a frio - CM-30	T	0,87
Roçada manual	HA.	172,80
Roçada mecanizada	HA.	403,20
Capina manual	M2	100.163,71
Caiação	M2	80.567,99
Limpeza de bueiro	M3	3.156,56
Recomposição manual de aterro	M3	542,48
Meio fio de concreto -MFC 05 AC/BC	M	24,60

Meio fio de concreto -MFC 06 AC/BC	M	1.386,67
Descida d'água tipo rápida canal retangular - DAR 02 AC/BC	M	120,39
Descida d'água tipo rápida canal retangular - DAR 03 AC/BC	M	0,13
Descida d'água tipo rápida canal retangular calha metálica - DAR 04 AC/BC	M	0,24
Sarjeta triangular de concreto - STC 01 AC/BC	M	216,00
Sarjeta triangular de concreto - STC 02 AC/BC	M	1,60
Sarjeta triangular de concreto - STC 03 AC/BC	M	3,00
Valeta de proteção de aterro com revestimento de concreto - VPA 03 AC/BC	M	59,95
Valeta de proteção de aterro com revestimento de concreto - VPA 04 AC/BC	M	0,22
Recomposição de guarda corpo AC/BC	M	4,00
Limpeza de sarjeta e meio fio	M	512.148,00
Limpeza de valeta de corte	M	24.068,00
Limpeza de descida d´água	M	48.302,08
Limpeza de ponte	M	6.160,00
SERVIÇOS – Manutenção/Conservação 4º Ano		
Roçada manual	HA.	172,80
Roçada mecanizada	HA.	403,20

Autenticidade nº: 21008396
CAT nº: 102021000767 Página: 025
www.creago.org.br/autenticacao

Capina manual	M2	100.163,71
Caiação	M2	80.567,99
Limpeza de bueiro	M3	3.156,56
Recomposição manual de aterro	M3	542,48
Meio fio de concreto -MFC 05 AC/BC	M	24,60
Meio fio de concreto -MFC 06 AC/BC	M	1.386,67
Descida d'água tipo rápida canal retangular - DAR 02 AC/BC	M	120,39
Descida d'água tipo rápida canal retangular - DAR 03 AC/BC	M	0,13
Descida d'água tipo rápida canal retangular calha metálica - DAR 04 AC/BC	M	0,24
Sarjeta triangular de concreto - STC 01 AC/BC	M	216,00
Sarjeta triangular de concreto - STC 02 AC/BC	M	1,60
Sarjeta triangular de concreto - STC 03 AC/BC	M	3,00
Valeta de proteção de aterro com revestimento de concreto - VPA 03 AC/BC	M	59,95
Valeta de proteção de aterro com revestimento de concreto - VPA 04 AC/BC	M	0,22
Recomposição de guarda corpo AC/BC	M	4,00
Limpeza de sarjeta e meio fio	M	512.148,00
Limpeza de valeta de corte	M	24.068,00

Autenticidade nº: 21008397
CAT nº: 102021000767 Página: 026
www.creago.org.br/autenticacao

Limpeza de descida d´água	M	48.302,08
Limpeza de ponte	M	6.160,00
SERVIÇOS – Manutenção/Conservação 5º Ano		
Roçada manual	HA.	172,80
Roçada mecanizada	HA.	403,20
Capina manual	M2	100.163,71
Caiação	M2	80.567,99
Limpeza de bueiro	M3	3.156,56
Recomposição manual de aterro	M3	542,48
Meio fio de concreto -MFC 05 AC/BC	M	24,60
Meio fio de concreto -MFC 06 AC/BC	M	1.386,67
Descida d'água tipo rápida canal retangular - DAR 02 AC/BC	M	120,39
Descida d'água tipo rápida canal retangular - DAR 03 AC/BC	M	0,13
Descida d'água tipo rápida canal retangular calha metálica - DAR 04 AC/BC	M	0,24
Sarjeta triangular de concreto - STC 01 AC/BC	M	216,00
Sarjeta triangular de concreto - STC 02 AC/BC	M	1,60
Sarjeta triangular de concreto - STC 03 AC/BC	M	3,00
Valeta de proteção de aterro com revestimento de concreto - VPA 03 AC/BC	M	59,95

Autenticidade nº: 21008398
CAT nº: 102021000767 Página: 027
www.creago.org.br/autenticacao

Autenticidade nº: 21008399
CAT nº: 102021000767 Página: 028
www.creago.org.br/autenticacao

Valeta de proteção de aterro com revestimento de concreto - VPA 04 AC/BC	M	0,22
Recomposição de guarda corpo AC/BC	M	4,00
Limpeza de sarjeta e meio fio	M	512.148,00
Limpeza de valeta de corte	M	24.068,00
Limpeza de descida d´água	M	48.302,08
Limpeza de ponte	M	6.160,00
Projeto		
Projeto de Engenharia Básico e Executivo	KM	182,00

7.2 – **Quantitativo medido** de serviços e obra de 10/11/2016 até 28/02/2019 (01ª até 28ª medição):

CÓDIGO	Descrição	Unid.	Quantidade
1 - CANTEIRO DE OBRAS			
42119	MANUNTENÇÃO DO CANTEIRO, ACAMPAMENTO,DESVIOS E SINALIZAÇÃO DE OBRA	MES	27,200
46414	MOBILIZAÇÃO	%	42,676
46415	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO E ACAMPAMENTO	%	42,551
2 - SERVIÇOS - PISTA - ACOSTAMENTOS E 3ªS FAIXAS			
4905	TERRAPLENAGEM	KMFX	50,670
42120	PAVIMENTAÇÃO - SERVIÇOS	KMFX	66,586

Autenticidade nº: 21008400
CAT nº: 102021000767 Página: 029
www.creago.org.br/autenticacao

2.1 - SERVIÇOS - PAVIMENTAÇÃO - FORNECIMENTO E TRANSPORTE			
46624	PAVIMENTAÇÃO TRANSPORTE MATERIAL BETUMINOSO	KMFX	10,468
48156	AQUISIÇÃO DE RR-1C	KMFX	24,507
48157	AQUISIÇÃO DE CM-30	KMFX	73,520
48158	FORNECIMENTO DE EMULSÃO P/ MICRO (RL-1CE)	KMFX	73,520
48159	AQUISIÇÃO DE RR-2C	KMFX	73,520
48160	AQUISIÇÃO DE RR-2CE	KMFX	73,520
2.2 - SERVIÇOS - DRENAGEM			
46416	DRENAGEM SUPERFICIAL	%	38,849
46417	DRENAGEM PROFUNDA	%	91,709
46419	OBRAS DE ARTE CORRENTES	%	52,011
46420	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROVISÓRIA	%	20,264
46421	PROTEÇÃO AMBIENTAL	%	14,852
5 - CONTENÇÕES DE ATERROS-PONTES			
46628	CÓRREGO MUTUM	%	100,000
46629	CÓRREGO ITAPIRAPUÃ	%	100,000
6 - MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO			
5473	MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO - 1º ANO	MES	11,790
5474	MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO - 2º ANO	MES	11,137

5475	MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO - 3º ANO	MES	2,533
7 - PROJETOS			
45651	PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO	CJ	1,000

Autenticidade nº: 21008401
CAT nº: 102021000767 Página: 030
www.creago.org.br/autenticacao

8 – EQUIPE TÉCNICA:

8.1 – Responsável Técnico:

Nome/Título Profissional	CREA	De	Até
Humberto Costa e Castro – Engenheiro Civil	376/D-PI	10/11/2016	28/02/2019

8.2 – Membros da equipe:

8.2.1 – Membros da equipe (participaram apenas da elaboração de projetos, concluído em jan/2018):

Nome/Título Profissional	Disciplina executada	De	Até
Abel de Oliveira Filho (Engenheiro Civil) – CREA nº 7323/D-PE	Coord. Geral, Estudos de Tráfego, Proj. de Pavimentação/ Restauração do Pavimento, Proj. de Manut. e Conserv. e Proj. de OAEs	10/11/2016	28/02/2019
Antônio Carlos Ramos (Engenheiro Civil) – CREA nº 7202/D-PE	Estudos Geológicos e Estudos Geotécnicos	10/11/2016	28/02/2019
Joel César de Albuquerque Júnior (Engenheiro Civil) – CREA nº 600800177/D-SP	Estudos Hidrológicos e Proj. de Drenagem/OAC	10/11/2016	28/02/2019

José Alves Pedrosa (Engenheiro Civil) – CREA nº 7640/D-PE	Proj. de Obras Complementares	10/11/2016	28/02/2019
José Medeiros de Siqueira Campos Neto (Engenheiro Civil) – CREA nº 19895/D-PE	Estudos Topográficos, Proj. Geométrico, Proj. de Interseções/ Acessos/ Travessia Urbana e Proj. de Sinalização	10/11/2016	28/02/2019
Renato Antônio Fernandes de Souza (Engenheiro Civil) – CREA nº 5643/D-PE	Estudos Hidrológicos e Proj. de Drenagem/OAC, Proj. Geométrico, Proj. de Interseções/ Acessos/ Travessia Urbana	10/11/2016	28/02/2019
Sandra Maria Coutinho Almeida (Engenheira Civil) – CREA nº 22689/D-PE	Proj. de Terraplanagem, Quantitativos e Plano de Execução da Obra	10/11/2016	28/02/2019
Sidclei Teixeira Magalhães – (Engenheiro Civil) – CREA nº 25826/D-PE	Estudos de Tráfego, Proj. de Pavimentação/ Restauração do Pavimento	10/11/2016	28/02/2019

Autenticidade nº: 21008402
CAT nº: 102021000767 Página: 031
www.creago.org.br/autenticacao

9 – FISCAL RESPONSÁVEL PELO CONTRATO

Nome/Matrícula DNIT	Portaria	De	Até
Gustavo Zanelati Ribeiro (Engenheiro Civil) – CREA nº 15906/D-GO	Nº 134 de 09/11/2016	10/11/2016	31/10/2020

	Nº 8263 de 22/12/2019		

Autenticidade nº: 21008403
CAT nº: 102021000767 Página: 032
www.creago.org.br/autenticacao

10 – SUPERVISÃO E GERENCIAMENTO:

Nome/Matrícula DNIT	Função	De	Até
Lucas Alberto Vissotto Júnior (Engenheiro Civil) – CREA 15412/D-GO	Chefe Serviço	10/11/2016	31/10/2018
Gustavo Zanelati Ribeiro (Engenheiro Civil) – CREA 15906/D-GO	Chefe Interino	01/02/2019	31/03/2019
Soraya Mendes de Souza (Engenheira Civil) – CREA 9321/D-GO	Chefe Serviço	01/04/2019	31/07/2019
Roberto Viana de Sousa (Engenheiro Civil) – CREA nº 12034/D-GO	Chefe Serviço	01/08/2019	31/10/2020
Volnei Vieira de Freitas (Engenheiro Civil) – CREA 2970/D-MT	Coordenador de Engenharia	10/11/2016	31/10/2018
Gleicelene Freitas de Souza (Engenheira Civil) – CREA 12561/D-GO	Coord.Interina	01/03/2019	30/09/2020
Ruiter da Silva Souza (Engenheiro Civil) – CREA 14044/D-GO	Coordenador de Engenharia	01/10/2020	31/10/2020
Flávio Murilo G. Prates de Oliveira (Engenheiro Civil) – CREA 7422/D-GO	Superintendente	10/11/2016	30/04/2018
Cláudio Macedo Ferreira (Engenheiro Civil) – CREA 8250/D-GO	Superintendente Interino	01/05/2018	28/02/2019
Volnei Vieira de Freitas (Engenheiro Civil) – CREA 2970/D-MT	Superintendente Interino	01/03/2019	31/05/2020
Volnei Vieira de Freitas (Engenheiro Civil) – CREA 2970/D-MT	Superintendente	01/06/2020	31/10/2020

11 – QUALIDADE DOS SERVIÇOS:

Os serviços de Elaboração de Projetos Executivos acima descritos foram executados em 100 % de sua totalidade, estando até o presente momento conforme as Normas Técnicas, Instruções Administrativas e Especificações vigentes, ressalvado, entretanto, o direito do DNIT de cobrar a reparação, nos termos da lei e conforme exigências do contrato, de quaisquer inconsistências, erros, vícios ocultos ou falta de qualidade, decorrentes de qualquer período da execução da obra apurados posteriormente.

Autenticidade nº: 21008404
CAT nº: 102021000767 Página: 033
www.creago.org.br/autenticacao

Gabinete do Superintendente Regional – DNIT GO/DF, aos trinta (31) dias do mês de março do ano de dois mil e vinte e um (2021), em Goiânia, Capital do Estado de Goiás.

Eng.º Volnei Vieira de Freitas
Superintendente Regional – DNIT GO/DF
CREA 2970/D-MT

Documento assinado eletronicamente por **Volnei Vieira De Freitas, Superintendente Regional no Estado de Goiás**, em 31/03/2021, às 14:19, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **7855697** e o código CRC **D935B0CF**.

Referência: Processo nº 50612.000699/2021-11 SEI nº 7855697

DNIT MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA PÁTRIA AMADA BRASIL GOVERNO FEDERAL
Av. 24 de outubro nº 311
CEP 74.543-100
Goiânia/GO |

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220614304/2024

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.137, de 31 de março de 2023, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o acervo técnico, referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ARTs, constante(s) da presente CERTIDÃO, tendo sido comprovada a execução e conclusão da(s) obra(s) e/ou serviço(s) indicado(s), conforme descrição(ões) abaixo:

Profissional: **ABEL DE OLIVEIRA FILHO**
Registro: **PE007323 PE** RNP: **1801406995**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **PE20230917529** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 22/02/2023 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 14/11/2017
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.5 - DE RECUPERAÇÃO DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR 135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Coordenação Geral, Vistoria e Projeto de Obras de Arte Especiais.

Número da ART: **PE20230923038** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 02/03/2023 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 14/11/2017
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.5 - DE RECUPERAÇÃO DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

1º ADITIVO DE PARALIZAÇÃO (25/09/2017). Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR 135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Coordenação Geral, Vistoria e Projeto de Obras de Arte Especiais.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220614304/2024

Atividade concluída

Número da ART: **PE20241069066** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 04/01/2024 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 10/07/2021
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.5 - DE RECUPERAÇÃO DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

3º TERMO ADITIVO DE PRORROGAÇÃO DE VIGÊNCIA CONTRATUAL POR MAIS 365 DIAS CONSECUTIVOS. Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR 135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Coordenação Geral, Vistoria e Projeto de Obras de Arte Especiais.

Número da ART: **PE20241069064** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 04/01/2024 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 10/07/2020
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.5 - DE RECUPERAÇÃO DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

2º TERMO ADITIVO DE PRORROGAÇÃO DE VIGÊNCIA CONTRATUAL POR MAIS 365 DIAS CONSECUTIVOS. Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR 135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Coordenação Geral, Vistoria e Projeto de Obras de Arte Especiais.

Número da ART: **PE20241069068** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 04/01/2024 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2220614304/2024
Atividade concluída

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 10/07/2022
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.5 - DE RECUPERAÇÃO DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

4º TERMO ADITIVO DE PRORROGAÇÃO DE VIGÊNCIA CONTRATUAL POR MAIS 365 DIAS CONSECUTIVOS. Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR 135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Coordenação Geral, Vistoria e Projeto de Obras de Arte Especiais.

Número da ART: **PE20241069243** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 04/01/2024 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 10/07/2023
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.5 - DE RECUPERAÇÃO DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

6º TERMO ADITIVO DE PRORROGAÇÃO DE VIGÊNCIA CONTRATUAL ATÉ 10/07/2023. Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR-135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Coordenação Geral, Vistoria e Projeto de Obras de Arte Especiais.

Número da ART: **PE20241069611** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 05/01/2024 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220614304/2024

Atividade concluída

Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 25/04/2024
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.5 - DE RECUPERAÇÃO DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

9º TERMO ADITIVO DE PRORROGAÇÃO DE VIGÊNCIA CONTRATUAL PASSANDO A VENCER EM 25/04/2024. Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR 135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Coordenação Geral, Vistoria e Projeto de Obras de Arte Especiais.

Número da ART: **PE20241069233** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 04/01/2024 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 05/07/2022
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.5 - DE RECUPERAÇÃO DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

5º TERMO ADITIVO DE REINÍCIO DO CONTRATO E A PRORROGAÇÃO DE PRAZO DE EXECUÇÃO A PARTIR DE 16/02/2022 CONFORME ORDEM DE REINÍCIO ANEXA AO PROCESSO (SEI Nº 10538254) E PASSA A VENCER EM 05/07/2022. Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR 135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Coordenação Geral, Vistoria e Projeto de Obras de Arte Especiais.

Número da ART: **PE20241069341** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 05/01/2024 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 26/01/2024
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220614304/2024

Atividade concluída

Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.5 - DE RECUPERAÇÃO DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

8º TERMO ADITIVO DE PRORROGAÇÃO DE VIGÊNCIA CONTRATUAL PASSANDO A VENCER EM 26/01/2024. Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR 135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Coordenação Geral, Vistoria e Projeto de Obras de Arte Especiais.

Número da ART: **PE20241079913** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 25/01/2024 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: Q-3
Complemento: Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 00111/2017 Celebrado em: 15/02/2017
Valor do contrato: R$ 1.457.043,94 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: AVENIDA JOÃO XXIII Nº: S/N
Complemento: Bairro: JÓQUEI
Cidade: TERESINA UF: PI CEP: 64049010
Data de início: 16/02/2017 Conclusão efetiva: 01/05/2023
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 7.60 quilômetro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.5 - DE RECUPERAÇÃO DE PONTES 80 - Projeto 7.60 quilômetro;

Observações

7º Termo aditivo de prorrogação do prazo de execução do contrato de Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR 135(B)/324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 7,6 km e Código do SNV: 0343BPI0190. Descrição Complementar do Serviço: Coordenação Geral, Vistoria e Projeto de Obras de Arte Especiais.

Informações Complementares

- `O Atestado está registrado apenas para atividades técnicas desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da Engenharia Civil`.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 9 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 2220614304/2024
04/02/2025, 10:27
D1w73

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos ou quantitativos nela contidos em razão de substituição ou anulação de ART.

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 14.133/2021, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Fica(m) Excluído(s), no entanto, o(s) serviço(s) cujas atribuições não competem ao(s) profissional(is) em questão.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220614304/2024

Atividade concluída

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: http://crea-pe.sitac.com.br/publico, com a chave: D1w73

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Processo nº 50618.001665/2014-64

Interessado: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**

Atestamos, para fins de registro de acervo técnico, que a Empresa **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.** , CNPJ/MF nº 41.075.755/0001-32, com sede na cidade de Recife/PE, à Rua Jundiá, nº 47, Tamarineira, CEP: 52051-090, Fone: 3441-1272, através de seus responsáveis técnicos Engº Civil Abel de Oliveira Filho - CREA Nº 7.323-D/PE, Engº Civil Antônio Carlos Ramos - CREA Nº 7.202-D/PE e Engº Civil José Alves Pedrosa - CREA Nº 7.640-D/PE, elaborou com bom desempenho e resultados satisfatórios, para a **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT**, inscrito no CNPJ nº 04.892.707/0001-00, os serviços de Elaboração do Projeto Básico e Executivo de Engenharia para Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina no Trecho: Luís Correia – Entr. BR-135(B)/324(B/PI-247(B)(Bertolínia), Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) – Entr. BR-226(B)/316(A)(Teresina) e Segmento: km 341,5 – km 349,1, Extensão Total de 8,40 km da Rodovia BR-343/PI, assim caracterizado:

- **Lote 01 - Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração**

Estaca : 0+0,00 - 261+3,10

Subtrecho : Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) - Início da Ponte sobre o Rio Poti

Segmento : km 341,50 - km 346,72

Extensão : 5,22 km

- **Lote 02 -Construção da Nova Ponte sobre o Rio Poti e Restauração da Ponte Existente**

Estaca : 261+3,10 - 279+5,10

Subtrecho : Início da Ponte sobre o Rio Poti - Fim da Ponte sobre o Rio Poti

Segmento : km 346,72 - km 347,08

Extensão : 0,362 km

- **Lote 03 - Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração**

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220614304/2024, emitida em 04/02/2025

Certidão nº 2220614304/2024
06/02/2025, 08:33
Chave de Impressão: D1w73
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/02/2025 e contém 9 folhas

Estaca : 279+5,10 - 380+0,00

Subtrecho : Fim da Ponte sobre o Rio Poti - Entr. BR-226(B)/ 316(A) (Teresina)

Segmento : km 347,08 - km 349,10

Extensão : 2,02 km

- **Lote 04 - Construção de Trincheira na Interseção com Avenida João XXIII**

Estaca : 0+0,00 a 39+0,00 - Avenida João XXIII

Extensão : 0,78 km

Principais Elementos do Contrato:

Processo n°	: 50618.001665/2014-64
Contrato	: 00111/2017
Período de Execução	: 17/02/2017 a 26/01/2024
Prazo de Vigência	: 12/07/2019 a 25/04/2024
Valor (R$)	: 1.457.043,94
Finalidade	: ACERVO TÉCNICO

Todos Projeto Básicos e Executivos de infraestrutura foram desenvolvidos em software de tecnologia BIM (“Building Information Modeling”), utilizando Civil3D, Infraworks, RVT – Revit e IFC - Industry Foundation Classes e depois convertidos em CAD, conforme preconiza o contrato.

Resumo das Obras de Arte Especiais Projetadas:

Lote	Projetos Elaborados - Implantação	Comprimento(m)	Largura(m)	Área(m²)
01	Viaduto na Interseção com Avenida dos Expedicionários	120,00	22,00	2.640,00
01	Viaduto na Interseção com linha Férrea - Pista Esquerda	95,22	11,10	1.056,94

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220614304/2024, emitida em 04/02/2025

Certidão nº 2220614304/2024
06/02/2025, 08:33
Chave de Impressão: D1w73
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/02/2025 e contém 9 folhas

01	Viaduto na Interseção com linha Férrea - Pista Marginal direita	95,22	13,30	1.266,43
01	Viaduto na Interseção com linha Férrea - Pista Marginal esquerda	95,22	13,30	1.266,43
01	Viaduto na Interseção com Ruas José Francisco Almeida	120,00	22,00	2.640,00
02	Ponte sobre o Rio Poti (Pista Duplicada)	362,00	13,10	4.742,20
03	Viaduto na Interseção com as Ruas 15 de Novembro / Palmares	120,00	22,00	2.640,00
04	Trincheira	420,00	19,80	8.316,00
04	Viaduto 01	20,60	13,80	284,28
04	Viaduto 02	20,60	13,80	284,28
	Total	**1.468,86**	**17,11**	**25.136,56**
	Projetos Elaborados - Alongamento	**Comprimento(m)**	**Largura(m)**	**Área(m²)**
01	Viaduto na Interseção com linha Férrea – Pista Direita	40,00	13,00	520,00
03	Viaduto no Acesso ao Terminal Rodoviário de Teresina	12,90	11,45	147,71
03	Passagem Inferior no Acesso ao Terminal Rodoviário de Teresina	9,89	10,65	105,33
	Total	**62,79**	**12,31**	**773,04**
	Projetos Elaborados - Restauração	**Comprimento(m)**	**Largura(m)**	**Área(m²)**
02	Ponte sobre o Rio Poti (Pista Existente)	362,00	14,80	5.357,60

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220614304/2024, emitida em 04/02/2025

Certidão nº 2220614304/2024
06/02/2025, 08:33
Chave de Impressão: D1w73
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/02/2025 e contém 9 folhas

	Total	**362,00**	**14,80**	**5.357,60**

Os principais itens de serviços realizados foram os seguintes:

Estudos de Tráfego e Capacidade da Via;

- Estudos de Interferência e Iluminação;
- Estudos Topográficos;
- Estudos Geológicos;
- Estudos Geotécnicos – Com execução de sondagens a pá e picareta. Nos locais de OAEs foram realizadas sondagens a percussão, ao atingir camadas impenetráveis, os trabalhos prosseguiam através de sondagens rotativas.
- Estudos Ambientais;
- Estudos Hidrológicos e Cadastro de OAC;
- Vistoria de OAE:

- Viaduto sobre a Linha Férrea - 56,00 x 13,00 = 728,00m²
- Ponte sobre o Rio Poti - 362,00 x 14,80 = 5.357,60m²
- Viaduto - Acesso ao Terminal Rodoviário - 10,30 x 12,00 = 123,60m²
- Passagem Inferior - Acesso ao Terminal Rodoviário - 13,00 x 12,90 = 167,70m²
- Passarela de Pedestres – Extensão = 131,00m

- Projeto Geométrico e de Interseções;
- Projeto de Terraplenagem;
- Projeto de Drenagem e OAC;
- Projeto de Pavimentação e Restauração – Com utilização dos Métodos de Dimensionamento DNER-PRO 11/79, DNER-PRO 269/94, Método DNER e Análise Mecanística. Foi adotada Base em Solo/Brita (60/40) e 12,5cm de CBUQ para os trechos de implantação. Para os trechos de Restauração, foram adotadas soluções de reciclagem da base, com adição de 40% de brita e 12,5cm de CBUQ.
- Projeto de Obras de Arte Especiais:

LOTE 01

- Viaduto na Interseção com Avenida dos Expedicionários – **Implantação** - trata-se de um viaduto com **120,00m** de extensão, dividido em três vãos de 40,00m. A plataforma tem 22,00m de largura, totalizando área de **2.640,00m²**, com quatro semipistas de 3,60m, dois acostamentos de 2,50m, duas faixas de segurança de 0,60m, uma barreira central com 0,60m e duas barreiras nas extremidades, cada uma com 0,40m. A superestrutura é constituída por nove vigas pré-moldadas de concreto protendido em cada vão, transversinas e lajes de concreto armado moldadas no local sobre pré-lajes pré-moldadas com armaduras incorporadas. O tabuleiro tem uma curvatura suave. A mesoestrutura é composta nas extremidades por encontros de concreto armado. Nas extremidades foram previstas lajes de transição. Os aterros de acesso serão contidos por muros de arrimo de concreto armado. As fundações dos pilares e encontros foram projetadas em estacas raiz executadas em solo e rocha.
- Viaduto na Interseção com linha Férrea - Pista Esquerda – **Implantação** – Viaduto rodoviário com **95,22m** de comprimento com vãos aproximados de 25m e 15m e esconsidade de 30°. A largura do tabuleiro é de 11,10m, totalizando área de **1.056,94m²**. A superestrutura da obra de arte foi concebida com tabuleiro em grelha constituído por vigas pré-moldadas protendidas (longarinas) moldadas no canteiro de obras (pós-tensionadas). As fundações foram projetas em estacas raiz cravadas em solo com diâmetros de 310 mm com capacidade de carga de 900 kN.
- Viaduto na Interseção com linha Férrea - Pista Marginal direita – **Implantação** -

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220614304/2024, emitida em 04/02/2025

Certidão nº 2220614304/2024
06/02/2025, 08:33
Chave de Impressão: D1w73
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/02/2025 e contém 9 folhas

Viaduto rodoviário com **95,22m** de comprimento com vãos aproximados de 25, 15, 15, 25 e 15m e esconsidade de 30°. A largura do tabuleiro é de 13,30m, totalizando uma área **1.266,43m²**.

- Viaduto na Interseção com linha Férrea - Pista Marginal esquerda – **Implantação** - Viaduto rodoviário com **95,22m** de comprimento com vãos aproximados de 25, 15, 15, 25 e 15m e esconsidade de 30°. A largura total do tabuleiro é de 13,30m, totalizando uma área **1.266,43m²**.
- Viaduto na Interseção com linha Férrea – Pista Direita – **Alongamento** – 40,00m x 13,00m = 520,00m² - Seguindo a concepção da obra existente foi adotada uma superestrutura com duas vigas caixão em concreto protendido, moldadas no local. A obra existente possui três vãos (12,80m / 25,80m / 12,80m) e balanços de 2,40 m nas extremidades. Na ampliação foram utilizados dois vãos com 24,45 e 14,00 m. Foi prevista a demolição das alas da obra existente para a ligação com a estrutura a ser construída. O encontro é constituído por dois pilares, uma viga travessa para apoio da superestrutura e cortina com alas para contenção do aterro do acesso. Para a obra existente foram previstos os serviços de: limpeza da estrutura com jato d'água de alta pressão; remoção do revestimento asfáltico existente; remoção dos drenos existentes; reparos localizados na saída dos drenos (laje do balanço); instalação de novos drenos; pintura com nata de cimento; execução do novo revestimento asfáltico.
- Viaduto na Interseção com Ruas José Francisco Almeida / Jacinto Rufino – Implantação – Viaduto com 120,00m de extensão, dividido em três vãos de 40,00m. A plataforma tem 22,00m de largura, totalizando área de **2.640,00m²**.

LOTE 02

- Ponte sobre o Rio Poti (Pista Existente) – **Restauração** - 362,00m x 14,80m = 5.357,60m²
- Ponte sobre o Rio Poti (Pista Duplicada) – **Implantação** - Ponte com 362,00m de extensão e 13,10m de largura, totalizando 4.742,20m². A superestrutura é composta por dois sistemas estruturais/construtivos: O vão central de 88,00m e os dois vãos adjacentes, cada um com 46,00m serão executados em balanços sucessivos, com aduelas moldadas no local partindo de dois arranques, um de cada lado, a partir dos quais as aduelas serão moldadas e protendidas até o fechamento no meio do vão central. Os dois vãos de 42,00m e um balanço de 7,00m de cada lado serão executadas pelo sistema em caixão celular de concreto protendido. A mesoestrutura é composta por dois arranques nos trechos em balanços sucessivos e seis pilares-parede nos trechos executados com caixão celular. Nas duas extremidades da ponte foram previstas cortinas, alas e laje de transição para fazer a contenção e compensar o adensamento dos aterros das cabeceiras.

LOTE 03

- Viaduto no Acesso ao Terminal Rodoviário de Teresina – **Alongamento** – A estrutura aumentará **12,90m** de comprimento, de modo que a obra alongada ficará com 25,10m de extensão e com a mesma largura de 11,45m, sofrendo um acréscimo de **147,71m²** em sua área. O sistema estrutural é composto por uma seção transversal em pórtico de concreto armado com laje superior maciça e duas paredes verticais, que também funcionam como encontros, com alas para a contenção dos taludes dos aterros. Na extremidade onde ocorrerá o alongamento existem duas alas de concreto armado com 60cm de espessura que serão demolidas. A fundação da obra de alongamento será do tipo radier de concreto armado.
- Passagem Inferior no Acesso ao Terminal Rodoviário de Teresina – **Alongamento** – A ampliação terá **9,89m** de comprimento, de modo que a obra alongada ficará com 38,29m de extensão e com a mesma largura de 10,65m, sofrendo um

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220614304/2024, emitida em 04/02/2025

Certidão nº 2220614304/2024
06/02/2025, 08:33
Chave de Impressão: D1w73
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/02/2025 e contém 9 folhas

acréscimo de **105,33 m²** em sua área.
- Viaduto na Interseção com as Ruas 15 de Novembro / Palmares – **Implantação** - Viaduto com **120,00m** de extensão, dividido em três vãos de 40,00m. A plataforma tem 22,00m de largura, totalizando área de **2.640,00m².** A superestrutura é constituída por nove vigas pré-moldadas de concreto protendido em cada vão, transversinas e lajes de concreto armado moldadas no local sobre pré-lajes pré-moldadas com armaduras incorporadas. Em cada apoio intermediário foi previsto um par de pilares-parede com seção retangular com os cantos arredondados, com travessas no topo. Os aterros de acesso serão contidos por muros de arrimo de concreto armado nas duas extremidades do viaduto. As fundações dos pilares e encontros foram projetadas em estacas raiz.

LOTE 04

- Trincheira – **Implantação** – Com 420,00m de extensão e 19,80m de largura, totalizando uma área de 8.316,00m². Duas estruturas de contenção, uma do lado direito (LD) e outra do lado esquerdo (LE). Ambas as estruturas são constituídas por dois trechos (iniciais e finais) em muros de arrimo de concreto armado e um trecho intermediário formado por cortinas de estacas escavadas com diâmetro de 500,00mm. A contenção em concreto armado foi adotada para altura máxima da ordem de 3,00m; a estrutura em cortinas de estacas escavadas atinge contenções com até 7,00m de altura.
- Viadutos – **Implantação** – Foram projetados dois viadutos curvos com 20,60m de extensão e 13,80m de largura, com área de **284,28m²** cada, totalizando **568,56m²**. Constando de faixa de rolamento com 10,50m, de um passeio de pedestres com 2,50m e duas barreiras New Jersey com 0,40 cada. Os dois viadutos têm tabuleiros em vigas pré-moldadas de concreto protendido apoiadas em travessas de concreto armado, as quais se apoiam nas estacas escavadas da rótula, que funcionarão como encontros para os dois viadutos.

- Projeto de Sinalização;
- Projeto de Obras Complementares;
- Projeto Ambiental;
- Projeto de Paisagismo;
- Projeto de Desapropriação – Foram elaborados 79 laudos, desenvolvidos baseados na IS-219 - Projeto de Desapropriação;
- Projeto de Remanejamento de Rede;
- Projeto de Canteiro de Obras;
- Projeto de Iluminação;
- Orçamento e Plano de Execução da Obra: Foi calculado o Orçamento da Obra pelo método desonerado e sem desoneração, utilizando o software 90 Compor Orçamento e Planejamento de Obras.

Equipe Técnica Atuante nos Estudos e Projetos Elaborados:

NOME	TÍTULO PROFISSIONAL	SERVIÇOS EXECUTADOS	Nº DO DOCUMENTO	N° DA ART
Abel de Oliveira Filho	Engenheiro Civil	Coordenação Geral, Vistoria de OAE e Projeto de Obras de Arte Especiais	7.323-D/PE	PE20170118702

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220614304/2024, emitida em 04/02/2025

Certidão nº 2220614304/2024
06/02/2025, 08:33
Chave de Impressão: D1w73
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/02/2025 e contém 9 folhas

Antônio Carlos Ramos	Engenheiro Civil	Engenheiro Residente, Estudos de Tráfego, Estudos Topográficos, Estudos Geotécnicos, Projeto de Pavimentação e Restauração.	7.202-D/PE	PE20170125699
José Alves Pedrosa	Engenheiro Civil	Estudo de Interferências, Vistoria e Projeto de Obras de Arte Especiais, Projeto Geométrico, Projeto de Desapropriação.	7.640-D/PE	PE20170125758
Sandra Maria Coutinho Almeida	Engenheiro Civil	Estudos Ambientais, Estudos Hidrológicos, Projeto Ambiental, Componente Ambiental, Projeto de Drenagem e Orçamento e Plano de Execução da Obra	22.689-D/PE	PE20170118702
José Medeiros de S. Campos Neto	Engenheiro Civil	Estudo do Plano Funcional, Projeto Geométrico, Projeto de Interseções/Retornos/Acessos, Projeto de Terraplenagem, Projeto de Obras Complementares e Projeto de Sinalização e Segurança Rodoviária.	19.895-D/PE	PE20170126989
Ednaldo Monteiro da Silva	Biólogo	Estudos Ambientais e Projeto Ambiental	CRBio nº 99.389/05-D	5-30640/17
Ricardo Alexandre da Rocha Silva Filho	Engenheiro Civil	Estudos Hidrológicos, Projeto de Drenagem e OAC, Estudos Geotécnicos, Projeto de Pavimentação e Restauração do Pavimento Existente.	1820440443PE	PE20241084118

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220614304/2024, emitida em 04/02/2025

Certidão nº 2220614304/2024
06/02/2025, 08:33
Chave de Impressão: D1w73
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/02/2025 e contém 9 folhas

Sidney José da Silva Neto	Engenheiro Civil	Estudo do Plano Funcional, Projeto Geométrico, Projeto de Interseções, Retornos, Acessos, Projeto de Terraplenagem, Projeto de Obras Complementares, Projeto de Sinalização e Segurança Rodoviária, Orçamento e Plano de Execução da Obra.	1819849562PE	PE20241077943

INFORMAÇÃO:
De acordo com os registros existentes nesta Autarquia, a Requerente executou no prazo contratual e de acordo com as normas e especificações vigentes no DNIT, os serviços nos quantitativos acima indicados.

Teresina/PI, __ de _____ de ____	
	José Ribamar Bastos Superintendente Regional no Estado do Piauí

Documento assinado eletronicamente por **José Ribamar Bastos**, **Superintendente Regional no Estado do Piauí**, em 05/08/2024, às 12:19, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **18552165** e o código CRC **961D7360**.

Referência: Processo nº 50618.001665/2014-64 SEI nº 18552165

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220614304/2024, emitida em 04/02/2025

Certidão nº 2220614304/2024
06/02/2025, 08:33
Chave de Impressão: D1w73
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/02/2025 e contém 9 folhas

Av. João XXIII, 1.316
CEP 64.045-000
Teresina/PI | (86) 3133-1300

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220614304/2024, emitida em 04/02/2025

Certidão nº 2220614304/2024
06/02/2025, 08:33
Chave de Impressão: D1w73
O documento neste ato registrado foi emitido em 04/02/2025 e contém 9 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco
Avenida Agamenon Magalhães, 2978, Espinheiro, Recife - PE
Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 E-mail: creape@creape.org.br

Impresso em: 06/02/2025, às 08:33.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Piauí

CREA-PI

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1920230000517

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Piauí - CREA-PI, o Acervo Técnico do profissional ABEL DE OLIVEIRA FILHO referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo

Número da ART: 1920230018123 Tipo de ART: ART de Obra ou Serviço Registrada em: Baixada em: 28/03/2023
Forma de Registro: Substituição à 505681 Participação Técnica: Corresponsável
Empresa Contratada: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA
Atividade Técnica: COORDENAÇÃO PROJETO DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA, 209.4600 quilômetro; ELABORAÇÃO PROJETO DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA, 209.4600 quilômetro

Observações

Informações Complementares

DESCRIÇÃO DAS ARTs: ELABORACAO DE STUDO DE VIABILIDADE TECNICO-ECONOMICA E AMBIENTAL E PROJETO EXCUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPALNTACAO DA RODOVIA: RODOVIA:BR-330-PI TRECHO:DIV.BA/PI-PI/MA SUBTRECHO:BOM JESUS DO GURGUEIA-DIV-PI/MA SEGMENTO:KM 0,0-KM 209,46 EXTENSAO:209,46KM CODIGO DO PNV:330 BPI 0030/0050/0060 24.DESCRICAO COMPLEMENTAR DA OBRA OU SERVICO: ENGENHEIRO COORDENADOR,ANTEPROJETO E PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS,ENGENHEIRO DE AVALIACAO ECONOMICA,COMPARACAO BENEFICIOS E CUSTOS E ANTEPROJETO E PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES. Obs: 1º Aditivo de Paralisação a partir de 27/06/2008. 2º Aditivo de rerratificação, de reinicio e de restituição de prazo a partir de 27/092011 e restituindo 245 dias. 3º Aditivo de Prorrogação de prazo para o dia 12/07/2012. 4º Aditivo de Paralisação a partir de 04/06/2012. 5º Aditivo de reinicio e de restituição e prorrogação de prazo a partir de 14/11/2017 até 22/12/2017. 6º Aditivo de Paralisação a partir de 07/05/2018. 7º Aditivo de Prorrogação de prazo de vigência para 10/07/2020. 8º ADITIVO DE AUMENTO DO VALOR DO CONTRATO para R$ 4.322.584,64. 9º Aditivo de Prorrogação de prazo de vigência para 10/07/2021. 10º Aditivo de Prorrogação de prazo de vigência para 10/07/2022. 11º ADITIVO DE REINÍCIO DE CONTRATO a partir de 29.03.2022 E DE PRORROGAÇÃO DE PRAZO DE EXECUÇÃO DO CONTRATO passa a vencer em 26.06.2022. 12º ADITIVO DE RETIFICAÇÃO DO DÉCIMO PRIMEIRO TERMO ADITIVO DE REINÍCIO DE CONTRATO E DE PRORROGAÇÃO DE PRAZO DE EXECUÇÃO DO CONTRATO: Este Termo tem como objeto a retificação do Décimo Primeiro Termo Aditivo de reinício do contrato e de prorrogação de prazo de execução por 75 (setenta e cinco) dias consecutivos (SEI nº 10952676). 13º ADITIVO DE PRORROGAÇÃO DE PRAZOS DE EXECUÇÃO E DE VINGÊNCIA DO CONTRATO: passando o novo prazo de execução a vencer na data de 23/12/2022. O prazo de vigência fica com vencimento previsto para 10/07/2023.; ELABORACAO DE STUDO DE VIABILIDADE TECNICO-ECONOMICA E AMBIENTAL E PROJETO EXCUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPALNTACAO DA RODOVIA: RODOVIA:BR-330-PI TRECHO:DIV.BA/PI-PI/MA SUBTRECHO:BOM JESUS DO GURGUEIA-DIV-PI/MA SEGMENTO:KM 0,0-KM 209,46 EXTENSAO:209,46KM CODIGO DO PNV:330 BPI 0030/0050/0060 24.DESCRICAO COMPLEMENTAR DA OBRA OU SERVICO: ENGENHEIRO COORDENADOR,ANTEPROJETO E PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS,ENGENHEIRO DE AVALIACAO ECONOMICA,COMPARACAO BENEFICIOS E CUSTOS E ANTEPROJETO E PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES. Obs: 1º Aditivo de Paralisação a partir de 27/06/2008. 2º Aditivo de rerratificação, de reinicio e de restituição de prazo a partir de 27/092011 e restituindo 245 dias. 3º Aditivo de Prorrogação de prazo para o dia 12/07/2012. 4º Aditivo de Paralisação a partir de 04/06/2012. 5º Aditivo de reinicio e de restituição e prorrogação de prazo a partir de 14/11/2017 até 22/12/2017. 6º Aditivo de Paralisação a partir de 07/05/2018. 7º Aditivo de Prorrogação de prazo de vigência para 10/07/2020. 8º ADITIVO DE AUMENTO DO VALOR DO CONTRATO para R$ 4.322.584,64. 9º Aditivo de Prorrogação de prazo de vigência para 10/07/2021. 10º Aditivo de Prorrogação de prazo de vigência para 10/07/2022. 11º ADITIVO DE REINÍCIO DE CONTRATO a partir de 29.03.2022 E DE PRORROGAÇÃO DE PRAZO DE EXECUÇÃO DO CONTRATO passa a vencer em 26.06.2022. 12º ADITIVO DE RETIFICAÇÃO DO DÉCIMO PRIMEIRO TERMO ADITIVO DE REINÍCIO DE CONTRATO E DE PRORROGAÇÃO DE PRAZO DE EXECUÇÃO DO CONTRATO: Este Termo tem como objeto a retificação do Décimo Primeiro Termo Aditivo de reinício do contrato e de prorrogação de prazo de execução por 75

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Piauí

CREA-PI

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1920230000517

Atividade concluída

(setenta e cinco) dias consecutivos (SEI nº 10952676). 13º ADITIVO DE PRORROGAÇÃO DE PRAZOS DE EXECUÇÃO E DE VINGÊNCIA DO CONTRATO: passando o novo prazo de execução a vencer na data de 23/12/2022. O prazo de vigência fica com vencimento previsto para 10/07/2023.;

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0000010039 a 0000010043, o atestado contendo 5 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a que cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 1920230000517
14 de Abril de 2023, 07:28:27
Certificação Digital: ZFB/uIVfpSswUAldrg==

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é valida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-PI (www.crea-pi.org.br) ou no site do CONFEA (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

ATESTADO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

Atestamos, para fins de registro de acervo técnico, que a Empresa **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**, CNPJ/MF nº 41.075.755/0001-32, com sede na cidade de Recife/PE, à Rua Jundiá, nº 47, Tamarineira, CEP: 52051-090, Fone: 3441-1272, através de seus responsáveis técnicos Engº Civil Abel de Oliveira Filho - CREA Nº 7.323-D/PE, Engº Civil Antônio Carlos Ramos - CREA Nº 7.202-D/PE e Engº Civil José Alves Pedrosa - CREA Nº 7.640-D/PE, elaborou com bom desempenho e resultados satisfatórios, para a **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT**, inscrito no CNPJ nº 04.892.707/0001-00, os SERVIÇOS DE ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICO – ECONÔMICA E AMBIENTAL E ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA FEDERAL, a seguir caracterizado:

Em conformidade com o Anexo I - Termo de Referência, páginas 67, 77 e 78, o Projeto Executivo foi elaborado prevendo-se 03 (três) Lotes de Obras, sendo 02 (dois) de Implantação e Pavimentação e 01 (um) Lote de Obras de Arte Especiais.

- **Lote 01 – Implantação e Pavimentação**

Rodovia : BR-330/PI
Trecho : Divisa MA/PI (Rio Parnaíba) - Divisa PI/BA
Subtrecho : Riacho da Colher - Entr. BR-135/235 (Bom Jesus)
Segmento : km 115,78 - km 233,86
Extensão : 118,08 km

- **Lote 02 - Implantação e Pavimentação**

Rodovia : BR-330/PI
Trecho : Divisa MA/PI (Rio Parnaíba) - Divisa PI/BA
Subtrecho : Divisa MA/PI (Rio Parnaíba) - Riacho da Colher
Segmento : km 0,00 - km 115,78
Extensão : 115,78 km

Rodovia : BR-330/MA
Trecho : Entr. BR-230/324 (Balsas) - Divisa MA/PI (Rio Parnaíba)
Subtrecho : Entr. MA-006 (Tasso Fragoso) - Divisa MA/PI (Rio Parnaíba)
Segmento : km 143,00 - km 145,60
Extensão : 2,60 km

- **Lote 03 - Obras de Arte Especiais**

Rodovia : BR-330/PI
Trecho : Divisa MA/PI (Rio Parnaíba) - Divisa PI/BA
Subtrecho : Divisa MA/PI (Rio Parnaíba) - Entr. BR-135/235 (Bom Jesus)
Segmento : km 0,00 - km 233,86
Extensão : 233,86 km

Elementos Contratuais:

Processo nº : 50600.001532/06-77

Contrato : 00.00018/2008

Período de Execução : 03/04/2008 a 23/12/2022

Prazo de Vigência : 10/07/2023

Página do atestado 1/4. Selo de Segurança: 0000010039.
Página de Validação da CAT:
sigec.crea-pi.org.br/sigec/consultasPublicas/validaCat.jsf
Documetento registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Piauí em .
Contém 4 folhas.
Atestado registrado mediante vinculação à CAT 1920230000517, emitida em 14/04/2023.

Valor (R$) : 4.184.097,94

Finalidade : ACERVO TÉCNICO

Extensão Contratada : 209,46 km

Extensão Executada : 236,46 km

Todos Projeto Básicos e Executivos de infraestrutura foram desenvolvidos em software de tecnologia BIM ("Building Information Modeling"), utilizando Civil3D, Infraworks, RVT – Revit e IFC - Industry Foundation Classes e depois convertidos em CAD, conforme preconiza o contrato.

Resumo das Obras de Arte Especiais Projetadas:

Projetos Elaborados	Comprimento(m)	Largura(m)	Área(m²)
Ponte sobre o Rio Palmeira	61,45	13,00	798,85
Ponte sobre o Riacho Delícia	20,70	13,00	269,10
Ponte sobre o Rio Uruçuí Preto	30,70	13,00	399,10
Ponte sobre o Riacho sem Nome	16,70	13,00	217,10
Ponte sobre Afluente do Riacho da Colher – 1ª	20,70	13,00	269,10
Ponte sobre Afluente do Riacho da Colher – 2ª	20,70	13,00	269,10
Ponte sobre Riacho da Colher 2	30,70	13,00	399,10
Ponte sobre Riacho da Colher 1	20,70	13,00	269,10
Ponte sobre Rio Riozinho	41,45	13,00	538,85
Ponte sobre Rio Parnaíba	122,95	13,00	1.598,35
Total	**386,75**	**13,00**	**5.027,75**

Os principais itens de serviços realizados foram os seguintes:

- Estudos de Tráfego
- Estudos Geológicos
- Estudos Geotécnicos - Com execução de sondagens a pá e picareta. Nos locais de OAEs, foram realizadas sondagens a percussão, até atingir camadas impenetráveis, prosseguindo os trabalhos através de sondagens rotativas.
- Estudos de Traçado – Foi definida a melhor opção de percurso para ligação viária entre as cidades de Bom Jesus/PI e Tasso Fragoso/MA com a escolha de local de início mais adequado, fora da área urbana da cidade de Bom Jesus; retirada do traçado da área habitada de Currais; eliminação da subida íngreme da Serra Grande, que possui um desnível da ordem de 170m, o traçado contorna a serra pelo seu lado direito percorrendo o vale do Riacho da Colher; atendimento às comunidades situadas no vale do Riacho da Colher; melhoria da descida da Serra da Fortaleza, que foi alterado efetuando-se correções geométricas necessárias, contornando a face norte da Serra, com curvas fortes; retirada do traçado por dentro do perímetro urbano de Tasso Fragoso; escolha de local adequado para a travessia do Rio Parnaíba; eliminação de pontos críticos.
- Estudos Topográficos
- Estudos Hidrológicos
- Estudos Ambientais
- Projeto Geométrico
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Drenagem e OAC

Página do atestado 2/4. Selo de Segurança: 0000010040.
Página de Validação da CAT:
sigec.crea-pi.org.br/sigec/consultasPublicas/validaCat.jsf
Documetento registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Piauí em .
Contém 4 folhas.
Atestado registrado mediante vinculação à CAT 1920230000517, emitida em 14/04/2023.

- Projeto de Pavimentação – Dimensionado pelo método do DNER e Método da Resiliência.
- Projeto de Obras de Arte Especiais:

- **Ponte na Estaca 442+10,00 - Rio Palmeira** - Extensão total de 61,45m constituída por dois vãos iguais de 30,725m. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando área de **798,85m²**. A superestrutura é constituída por tabuleiro em grelha, sendo cada vão composto por cinco vigas principais longitudinais em concreto protendido e duas vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido. As lajes do tabuleiro são em concreto armado, compostas por pré-lajes e por uma concretagem complementar feita no local. Os apoios extremos são constituídos por encontros em concreto armado ao longo de toda a largura da obra. Nos encontros foram previstas alas. As fundações foram projetadas em estacas raiz D=310mm.
- **Ponte na Estaca 1602+0,00 - Riacho Delícia** - Extensão total de 20,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando área de **269,10m²**. Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 4486+17,00 - Rio Uruçuí Preto** - Extensão total de 30,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **399,10m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 4889+11,00 - Riacho sem Nome** - Extensão total de 16,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **217,10m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 5784+10,00 - Afluente do Riacho da Colher** - Extensão total de 20,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **269,10m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 5784+10,00 - Afluente do Riacho da Colher** - Extensão total de 20,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **269,10m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 5951+0,00 - Riacho da Colher 2** - Extensão total de 30,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **399,10m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 6400+0,00 - Riacho da Colher 1** - Extensão total de 20,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **269,10m².** A ponte possui uma esconsidade de 30º. Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 11235+8,00 - Rio Riozinho** - Extensão total de 41,45m constituída por dois vãos iguais de 20,725 m. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **538,85m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 11668+1,00 - Rio Parnaíba** - Extensão total de 122,95m constituída por quatro vãos iguais de 30,75 m. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **1.598,35m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido. **As** fundações foram projetadas em estacas raiz D=410mm embutidas na rocha. Em função da lâmina d'água, foram previstas camisas metálicas perdidas nos apoios P2 e P3.

- Projeto de Interseções e Acessos;

- Rodovia BR-135 - Estaca 0+0,00 - Solução em nível, do tipo "T";
- Acesso a Currais - Estaca 736+7,65 LD - Solução em nível, do tipo "T";
- Rodovia Transcerrado - Estaca 2653+10,30 LD/LE – Solução em nível, em formato de quatro ramos, com canteiro central alongado.

- Projeto de Sinalização e Segurança Rodoviária;
- Projeto de Obras Complementares;
- Projeto de Medidas de Proteção Ambiental;
- Projeto de Iluminação;
- Projeto de Desapropriação - Foram elaborados 224 laudos, desenvolvidos baseados na IS-219 - Projeto de Desapropriação;
- Projeto de Remanejamento de Redes de Serviço Público;
- Orçamento e Plano de Execução da Obra: Foi calculado o Orçamento da Obra pelo método desonerado e sem desoneração, utilizando o software 90 Compor Orçamento e Planejamento de Obras.

Equipe Técnica Atuante nos Estudos e Projetos Elaborados:

NOME	TÍTULO PROFISSIONAL	SERVIÇOS EXECUTADOS	Nº DO DOCUMENTO	N° DA ART
Abel de Oliveira Filho	Engenheiro Civil	Coordenação Geral e Projeto de Obras de Arte Especiais	7.323-D/PE	505681

Página do atestado 3/4. Selo de Segurança: 0000010041.
Página de Validação da CAT:
sigec.crea-pi.org.br/sigec/consultasPublicas/validaCat.jsf
Documetento registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Piauí em .
Contém 4 folhas.
Atestado registrado mediante vinculação à CAT 1920230000517, emitida em 14/04/2023.

Antônio Carlos Ramos	Engenheiro Civil	Estudos Geológicos e Geotécnicos, Projetos de Terraplenagem e Pavimentação	7.202-D/PE	505682
José Alves Pedrosa	Engenheiro Civil	Estudos Topográficos, Geológico, Geotécnicos, Plano de Execução, Projeto de Obras de Arte Especiais e Obras Complementares	7.640-D/PE	235047
Amilton Soares Costa	Engenheiro Civil	Projeto de Obras Complementares	392-D/PB	598386
Enúbia Lopes Melo	Engenheira Agrônoma	Estudos Ambientais e Projeto Ambiental	21.565-D/PE	598387
Maria Ângela Nava	Engenheira Cartográfica	Estudos de Traçado, Hidrológicos e Projetos Geométrico, Interseções e Acessos, Terraplenagem e Drenagem	10.512-D/PE	506589
Renata Alves da Costa Pedrosa	Engenheira Civil	Estudo de Topográficos, Estudos Ambientais, Projetos Ambiental, Drenagem e Desapropriação	33.356-D/PE	506590
Sandra Maria Coutinho Almeida	Engenheira Civil	Estudos de Tráfego, Orçamento, Plano de Execução da Obra e Projeto de Sinalização	22.689-D/PE	506591

Teresina/PI, 23 de fevereiro de 2023

Laércio de Aguiar Coqueiro
Chefe do Serviço de Planejamento e Projetos - SR/PI

José Ribamar Bastos
Superintendente Regional DNIT/PI

Documento assinado eletronicamente por **Laércio de Aguiar Coqueiro**, **Chefe do Serviço de Planejamento e Projetos**, em 23/02/2023, às 10:19, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

Documento assinado eletronicamente por **José Ribamar Bastos**, **Superintendente Regional no Estado do Piauí**, em 28/02/2023, às 15:48, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **13785833** e o código CRC **31409268**.

Referência: Processo nº 50618.001201/2011-13 SEI nº 13785833

Página do atestado 4/4. Selo de Segurança: 0000010042.
Página de Validação da CAT:
sigec.crea-pi.org.br/sigec/consultasPublicas/validaCat.jsf
Documetento registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Piauí em .
Contém 4 folhas.
Atestado registrado mediante vinculação à CAT 1920230000517, emitida em 14/04/2023.

CREA-PI
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Piauí

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

CAT Nº 176

Certificamos para fins de comprovação de Acervo Técnico que o **Eng.º Civil ABEL DE OLIVEIRA FILHO**, carteira profissional nº 7323-D-CREA-PE e Visto nº 9450-CREA-PI, tendo como atribuições o Artigo 7 da Resolução nº 218/73 do CONFEA, exceto "Portos, Rios, Canais, Barragens e Diques"; registrou neste Conselho sob a forma de ART (Anotação de Responsabilidade Técnica), os seguintes serviços: **ART Nº 231994** registrada em 27.04.2006 – Elaboração de projeto executivo de Engenharia de uma ponte sobre o Rio Parnaíba, incluindo pavimentação de seu acesso; Características dos Serviços: Rodovia: BR-235/PI, Trecho: Div. BA/PI - Div. PI/MA (Alto Parnaíba), Subtrecho: Entr. PI-254 (B) (Santa Filomena) - Div. PI/MA (Alto Parnaíba), Segmento: km 434,515 - km 434,700, Extensão: 0,185 km, Rodovia: BR-235/MA, Trecho: Div. PI/MA (Alto Parnaíba) - Div. MA/TO, Subtrecho: Div. PI/MA (Alto Parnaíba) - Rio das Balsas, Segmento: km 0,00 - km 4,42, Extensão: 4,42 km; Os principais itens de serviços realizados foram os seguintes: Estudos de Tráfego, Estudos Hidrológicos, Estudos Topográficos, Estudos Geotécnicos, Estudos Ambientais, Projeto Geométrico e de Interseções, Projeto de Terraplenagem, Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes, Projeto de Pavimentação, Projeto de Obra de Arte Especial: **Ponte Estaiada** na travessia sobre o rio Parnaíba, com 02 faixas de tráfego de 3,50m, 02 acostamentos com 2,50m e 02 barreiras New Jersey, com 0,40m e 02 passeios com 1,60m, resultando em tabuleiro de 16,00m de largura. Altura do tabuleiro e vão livre central atendendo as necessidades hidrológicas e da navegabilidade do rio, conforme especificações fornecidas pela Administração das Hidrovias do Nordeste – AHINOR; **Vão central** entre eixos de pilares com extensão de 84,00m. Extensão total do tabuleiro com 185,00m, formado pelo vão central de 84,00m e dois vãos laterais de equilíbrio com 50,50m cada. Tabuleiro em concreto armado protendido, utilizando cabos extradorsos (externos e sobre o tabuleiro), com previsão de torres de suporte sobre os apoios centrais, altura útil para a superestrutura com uma seção em caixão unicelular, com 2,50m de espessura e constante relação vão x altura ou esbeltez >33; **Infraestrutura** com fundações em estacas escavadas de diâmetro 1.200mm; cravação de camisas metálicas em aço tipo A-36, diâmetro interno≥1200mm, espessura de chapa ≥5mm, peso≥148kg/m e comprimento

L≥12m; escavação em solo arenoso e arenito decomposto de resistência à penetração SPT≤30, sem revestimento com utilização de lama bentonítica e profundidade ≥24m; fornecimento e lançamento de concreto submerso C30 (fck≥30Mpa) A/C<0,55, consumo mínimo de cimento de 400kg/m³ (NBR-6122); **Escoramento** convencional para sustentação de formas e plataformas de trabalho na execução dos pilares, travessas de apoio da superestrutura, cortinas e alas dos apoios das extremidades; escoramentos apoiados, tipo torres metálicas, para sustentação de formas e plataformas de trabalho na execução dos pilares dos apoios centrais; escoramentos suspensos especiais, em treliças metálicas móveis, para sustentação de formas e plataformas de trabalho na execução das aduelas da superestrutura moldadas no local em avanços sucessivos, com previsão de capacidade de carga máxima P≥120tf; Projeto de Sinalização, Projeto de Obras Complementares, Projeto de Reabilitação Ambiental, Projeto de Desapropriação, Orçamento, Especificações e Plano de Execução das Obras; Os serviços foram desenvolvidos no prazo contratual de 142 (cento e quarenta e dois) dias, durante o período de 27/09/2005 a 15/02/2006, pelo valor de R$ 146.938,44 (cento e quarenta e seis mil, novecentos e trinta e oito reais e quarenta e quatro centavos), de acordo com as Normas e Especificações vigentes no DNIT e com qualidade satisfatória; sendo contratante dos serviços profissionais a empresa NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA; de propriedade do DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE – DNIT. *Anotação de Responsabilidade Técnica vinculada à ART nº 231961 do Engenheiro José Alves Pedrosa.* **ART Nº 231965** registrada em 12.04.2006 – Elaboração de projeto executivo de implantação e pavimentação da Rodovia BR 407-PI, Trecho: Entr. BR-222/404(A)/PI-111/117(Piripiri) - Div.PI/PE, Subtrecho: Castelo do Piauí – Entr. PI-120(B)(Pimenteiras), Segmento: km 169,4 - km 300,8, Lote 2, com extensão de 131,4 km, os seguintes serviços: Estudos de Tráfego, Estudos Geológicos, Estudo de Traçado, Estudos Topográficos, Estudos Hidrológicos, Estudos Geotécnicos, Estudos Ambientais, Projeto Geométrico, Projeto de Terraplenagem, Projeto de Interseções e Travessias Urbanas, Projeto de Drenagem, Projeto de Pavimentação, Projeto de Obras de Arte Especiais, Projeto de Sinalização, Projeto de Obras Complementares, Projeto de Reabilitação e Proteção Ambiental, Projeto de Desapropriação, Projeto de Serviços Públicos, Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra; Características: Localização – Estaca 260+15,00, Tipo – Ponte sobre do Rio do Cais – 80,00m de extensão, 12,80m de largura e uma área de 1.024,00m²; Localização – Estaca 1880+6,25, Tipo –

Ponte sobre do Rio Carnaúba Torta – 13,00m de extensão, 12,80m de largura e uma área de 166,40m²; Localização – Estaca 3782+3,00, Tipo – Ponte sobre o Riacho Vitória – 21,00m de extensão, 12,80m de largura e uma área de 266,80m²; Localização – Estaca 4654+10,00, Tipo – Ponte sobre o Riacho Bambuzeiro – 26,80m de extensão, 12,80m de largura e uma área de 343,04m²; Extensão total 140,80m e área total de 1.802,24m²; O valor total dos serviços é de R$ 1.695.314,82 (hum milhão seiscentos e noventa e cinco mil, trezentos e quatorze reais e oitenta e dois centavos). Os serviços foram desenvolvidos no prazo de 210 (duzentos e dez) dias no período 30/11/2005 a 16/09/2008 de acordo com Normas e especificações vigentes no DNIT e com qualidade satisfatória; sendo contratante dos serviços profissionais a empresa NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA; de propriedade do DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE – DNIT. *Anotação de Responsabilidade Técnica vinculada à ART nº 231963 do Engenheiro José Alves Pedrosa.* E, como nada mais foi solicitado referente a registro de obra ou serviço, e não existindo nenhuma reclamação ou processo contra o requerente, eu, Josevaldo Francisco do Nascimento, Eng.º Agrônomo, Superintendente do CREA-PI, autorizei a expedição da presente certidão que vai datada e assinada pelo responsável do serviço e por mim.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.

V I S T O:

Teresina (PI), 21 de julho de 2009

Eng. Agr.º Josevaldo Francisco do Nascimento
Superintendente do CREA-PI

Wagner Caldas Bezerra Filho
Assistente Tec. Administrativo

CERTIDÃO Nº 06 /09

CERTIFICO, em cumprimento ao despacho do Sr. Engº **LAÉRCIO DE AGUIAR COQUEIRO**, Supervisor de Estudos Projetos e Meio Ambiente-SR/PI, no estado do Piauí, exarado no processo nº 50618.000679/2009-01 datado de 10/06/09, às fls. 03, e em atenção ao que requereu para fins de acervo técnico, a firma **NORCONSULT – PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**, sediada a Rua Jundiá, 47, Tamarineira, Recife/PE, inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/0001-32, que a empresa supra mencionada mantém o **CONTRATO UT-18-0011/2005** com a **Superintendência Regional – DNIT/PI,** para elaboração do Projeto Executivo de Implantação/Pavimentação da Rodovia: BR - 407/PI, Trecho: Entr. BR-222/404(A)/PI-111/117(Piripiri) - Div.PI/PE, Subtrecho: Castelo do Piauí – Entr. PI-120(B)(Pimenteiras), Segmento: km 169,4 - km 300,8, Lote 2, com extensão de 131,4 km, e que a mesma, sob a responsabilidade técnica dos Engenheiros Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE, Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE e Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE, está executando na rodovia acima, desde 30/11/2005, os seguintes serviços:

- Estudos de Tráfego
- Estudos Geológicos
- Estudo de Traçado
- Estudos Topográficos
- Estudos Hidrológicos
- Estudos Geotécnicos
- Estudos Ambientais
- Projeto Geométrico
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Interseções e Travessias Urbanas
- Projeto de Drenagem
- Projeto de Pavimentação
- Projeto de Obras de Arte Especiais
- Projeto de Sinalização
- Projeto de Obras Complementares
- Projeto de Reabilitação e Proteção Ambiental
- Projeto de Desapropriação
- Projeto de Serviços Públicos
- Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra

As características das obras de arte especiais projetadas estão resumidas no quadro abaixo.

Localização	Tipo	Dimensões		
		Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
Estaca 260+15,00	Ponte sobre o Rio do Cais	80,00	12,80	1.024,00
Estaca 1880+6,25	Ponte sobre o Rio Carnaúba Torta	13,00	12,80	166,40
Estaca 3782+3,00	Ponte sobre o Riacho Vitória	21,00	12,80	266,80
Estaca 4654+10,00	Ponte sobre o Riacho Bambuzeiro	26,80	12,80	343,04
TOTAL		**140,80**		**1.802,24**

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto é formada pelos seguintes profissionais:

- Coordenação Geral do Projeto e Projeto de Obra de Arte Especial

  Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE

- Estudo Geológico, Estudos Geotécnicos e Projeto de Pavimentação

  Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE

- Estudos Ambientais e Projeto de Reabilitação e Proteção Ambiental

  Engª Enúbia Lopes Melo – CREA Nº 21.564-D/PE

- Estudos de Tráfego, Projeto de Sinalização e Obras Complementares

  Engª Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA Nº33. 356-D/PE

- Estudos Hidrológicos e Projeto de Drenagem

  Engº Joel César de Albuquerque Júnior – CREA Nº 80.017-D/SP

- Estudo de Traçado, Projeto Geométrico, Projeto de Interseções e Travessias Urbanas e Projeto de Obras de Arte Especiais

  Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE

- Estudos Topográficos, Projeto de Terraplenagem e Projeto de Desapropriação

  Engª Maria Ângela Nava – CREA Nº 10.512-D/PE

- Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra

  Engª Sandra Maria Coutinho Almeida – CREA Nº 22.689-D/PE

O valor total dos serviços é de R$ 1.695.314,82 (hum milhão seiscentos e noventa e cinco mil, trezentos e quatorze reais e oitenta e dois centavos). Os serviços foram desenvolvidos no prazo de 210 (duzentos e dez) dias no período 30/11/2005 a 16/09/2008 de acordo com Normas e especificações vigentes no DNIT e com qualidade satisfatória.

Teresina-PI, 10 de junho de2009.

Engº Laércio de Aguiar Coqueiro
Superv. de Estudos, Projetos e Meio Ambiente-SR/PI

Engº Sebastião Vitor Braga Ribeiro
Superintendente Regional-DNIT/PI

Selo de Fiscalização e Autenticidade
Poder Judiciário
Estado do Piauí
Atos de Notas
Registro e Judiciais
MP/ANG 074000
Série 019

SERVIÇO NOTARIAL E DE REGISTRO - JOÃO CRISÓSTOMO
1º OFÍCIO - 2ª CIRCUNSCRIÇÃO
Belª Maria Elizabeth Paiva e Silva Müller - Tabeliã
Lizandro Nogueira, nº 1155, CEP 64000-200 - Fone: (86) 3221-7513 - Fax: (86) 3221-9034 - Teresina - Piauí - E-mail: tabjc@uol.com.br

CERTIDÃO Nº 07 /09

CERTIFICO, em cumprimento ao despacho do Sr. Engº **LAÉRCIO DE AGUIAR COQUEIRO, SR/DNIT** do Estado do Piauí, exarado no processo nº 50618.000678/2009-59 datado de 10/06/09, às fls. 03, e em atenção ao que requereu para fins de acervo técnico, a firma **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**, sediada a Rua Jundiá, Nº47, Tamarineira, Recife/PE, inscrita no CNPJ sob o nº *41.075.755/0001-32*, que a empresa supra mencionada está executando, em conformidade com o **CONTRATO UT-18-0008/2005-00**, sob a responsabilidade técnica dos Engenheiros Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE, Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE e José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE, o Projeto Executivo de Engenharia para Implantação de OAE, incluindo Pavimentação de seu Acesso, assim caracterizado:

Rodovia	: BR-235/PI
Trecho	: Div. BA/PI - Div. PI/MA (Alto Parnaíba)
Subtrecho	: Entr. PI-254 (B) (Santa Filomena) - Div. PI/MA (Alto Parnaíba)
Segmento	: km 434,515 - km 434,700
Extensão	: 0,185 km

Rodovia	: BR-235/MA
Trecho	: Div. PI/MA (Alto Parnaíba) - Div. MA/TO
Subtrecho	: Div. PI/MA (Alto Parnaíba) - Rio das Balsas
Segmento	: km 0,00 - km 4,42
Extensão	: 4,42 km

Os principais itens de serviços realizados foram os seguintes:

- Estudos de Tráfego
- Estudos Hidrológicos
- Estudos Topográficos
- *Estudos Geotécnicos*
- Estudos Ambientais
- Projeto Geométrico e de Interseções
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes
- Projeto de Pavimentação
- Projeto de Obra de Arte Especial:
  Ponte Estaiada *na travessia sobre o rio Parnaíba, com 02 faixas de* tráfego de 3,50m, 02 acostamentos com 2,50m e 02 barreiras New Jersey, com 0,40m e 02 passeios com 1,60m, resultando em tabuleiro de 16,00m de largura. Altura do tabuleiro e vão livre central atendendo as necessidades hidrológicas e da navegabilidade do rio, conforme especificações fornecidas pela Administração das Hidrovias do Nordeste - AHINOR.

Vão central entre eixos de pilares com extensão de 84,00m. Extensão total do tabuleiro com 185,00m, formado pelo vão central de 84,00m e dois vãos laterais de equilíbrio com 50,50m cada. Tabuleiro em concreto armado protendido, utilizando cabos extradorsos (externos e sobre o tabuleiro), com previsão de torres de suporte *sobre os apoios centrais, altura útil para a superestrutura com uma* seção em caixão unicelular, com 2,50m de espessura e constante relação vão x altura ou esbeltez >33.

Infra-Estrutura com fundações em estacas escavadas de diâmetro 1.200mm; cravação de camisas metálicas em aço tipo A-36, diâmetro interno≥1200mm, espessura de chapa ≥5mm, peso≥148kg/m e comprimento L≥12m; escavação em solo arenoso e arenito decomposto de resistência à penetração SPT≤30, sem revestimento com utilização de lama bentonítica e profundidade ≥24m; fornecimento e lançamento de concreto submerso C30 (fck≥30Mpa) A/C<0,55, consumo mínimo de cimento de 400kg/m³ (NBR-6122).

Escoramento convencional para sustentação de formas e plataformas de trabalho na execução dos pilares, travessas de apoio da superestrutura, cortinas e alas dos apoios das extremidades; escoramentos apoiados, tipo torres metálicas, para sustentação de formas e plataformas de trabalho na execução dos pilares dos apoios centrais; escoramentos suspensos especiais, em treliças metálicas móveis, para sustentação de formas e plataformas de trabalho na execução das aduelas da superestrutura moldadas no local em avanços sucessivos, com previsão de capacidade de carga máxima P≥120tf.

- Projeto de Sinalização
- Projeto de Obras Complementares
- Projeto de Reabilitação Ambiental
- Projeto de Desapropriação
- Orçamento, Especificações e Plano de Execução das Obras

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes profissionais:

- Coordenação Geral do Projeto
  Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE

- Projeto Geométrico e Projeto de Interseções
  Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE

- Estudos Topográficos, Estudos Geotécnicos e Projeto de Pavimentação
  Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE

- Estudos Ambientais e Projeto de Reabilitação Ambiental
  Engª Enúbia Lopes Melo – CREA Nº 21.564-D/PE e
  Engª Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA Nº 33.356-D/PE

- Estudos de Tráfego e Projeto de Sinalização
  Engª Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA Nº 33.356-D/PE

- Estudos Hidrológicos, Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes
  Engº Joel César de Albuquerque Júnior – CREA Nº 80.017-D/SP

- Projeto de Terraplenagem e Projeto de Desapropriação
  Engª Maria Ângela Nava – CREA Nº 10.512-D/PE

- Projeto de Obras Complementares, Orçamento do Projeto, Especificações Técnicas e Plano de Execução da Obra
  Engª Sandra Maria Coutinho Almeida – CREA Nº 22.689-D/PE

- Projeto de Obra de Arte Especial
  Engº Carlos Augusto Pinto Fuganti - CREA nº 10.965-D/PR e
  Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE
  Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE

Os serviços foram desenvolvidos no prazo contratual de 142 (cento e quarenta e dois) dias, durante o período de 27/09/2005 a 15/02/2006, pelo valor de R$ 146.938,44 (cento e quarenta e seis mil, novecentos e trinta e oito reais e quarenta e quatro centavos), de acordo com as Normas e Especificações vigentes no DNIT e com qualidade satisfatória.

Teresina-PI, 10 de abril de 2009.

Engº Laércio de Aguiar Coqueiro
Superv. Estudos Projetos
e Meio Ambiente-SR/PI

Engº Sebastião Vitor Braga Ribeiro
Superintendente Regional-DNIT/PI

SERVIÇO NOTARIAL E DE REGISTRO - JOÃO CRISÓST
1º OFÍCIO - 2ª CIRCUNSCRIÇÃO
Belª Maria Elizabeth Paiva e Silva Müller - Tabeliã
Rua Lizandro Nogueira, nº 1155, CEP. 64000-200 - Fone: (86) 3221-7513 - Fax: (86) 3221-9034 - Teresina - Piauí - E-mail: tabjc@uol.com.br

Selo de Fiscalização e Autenticidade
Poder Judiciário Estado do Piauí
Atos de Notas, Registro e Judiciais
RECONHECIMENTO DE FIRMA
ANG 074001
Série 019



Certidão de Acervo Técnico
Número.....: 01-04863/2009
Protocolo.: 01-08607/2009
Em.....: 15/06/2009
PAgina.....: 001

Nome.....: ABEL DE OLIVEIRA FILHO**********
Carteira No: PE-007323-D Expedida em 04/04/1978
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23569/33		28	E	G

EXCETO "SERVICOS GEODESICOS".

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23569/33		29		A
Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
		218/73	7		

EXCETO PORTOS,RIOS,CANAIS,BARRAGENS E DIQUES.

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 000221248 Data.....: 12/12/2008
Contratante.....: DEP. DE ESTRADAS DE RODAGEM DO RIO GRANDE DO NORTE
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO E EXECUCAO
Responsabilidade Tecnica.: CO-RESPONSAVEL
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: LITORAL NORTE - ROD.: RN-406; RN-221, S/NO, ,
, NATAL - RN
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO DE RODOVIAS DO LOTE 01, DA ZONA LITORAL NORTE: TRECHO:01, RODOVIA: RN-406, TRECHO: AFONSO BEZERRA / MALHEIROS (ENTR. RN-118), EXTENSAO: 34,00 KM; TRECHO: 02, ROD. RN-221, TRECHO: SAO MIGUEL DO GOSTOSO / PRAIA DOS MARCOS / PEDRA GRANDE, EXTENSAO: 35,00 KM. TRECHO:03, TRECHO: PEDRA GRANDE / EXU / QUEIMADO, EXTENSAO: 11,00 KM. TRECHO: 04, TRECHO: PEDRA PRETA / JARDIM DE ANOICOS, EXTENSAO: 21,00 KM. EXTENSAO TOTAL: 101,00 KM. COORDENACAO GERAL, PROJETO GEOMETRICO, PROJETO DE PAVIMENTACAO E RESPONSAVEL TECNICO.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 15 de Junho de 2009

Vanda Carvalho
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA-PE

ALESSANDRA MALTA

DER-RN

GOVERNO DE TODOS
Trabalhando pra valer

01-OH863/09
15/06/09

ATESTADO

Atestamos para os fins que se fizerem necessários que a empresa **NORCONSULT – PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**, sediada a Rua Jundiá, 47, Tamarineira, Recife/PE, inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/0001-32, está executando de forma satisfatória, sob a responsabilidade técnica dos Engenheiros Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE, Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE e Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE, no período 01 de setembro de 2008 a 15 de maio de 2009 em decorrência do Contrato 003/2008 de 01.09.2008, firmado com o **Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Rio Grande do Norte - DER/RN**, o Projeto Executivo de Engenharia para Implantação e Pavimentação de Rodovias, perfazendo uma extensão total de 178,477km, e Projeto Executivo de Obras de Arte Especiais totalizando 8.462,40 m², nos Lotes 1 e 5, conforme detalhado a seguir:

LOTE 01				
Zona	Trecho	Rodovia	Trecho	Extensão (km)
Litoral Norte	1	RN - 406	Afonso Bezerra - Malheiros (Entr. RN -118)	35,095
Litoral Norte	2	RN - 221	São Miguel do Gostoso - Pedra Grande	35,684
Litoral Norte	3	Acesso 1	Entr. RN 221 - Exu Queimado	4,800
Litoral Norte	3	Acesso 2	Entr. RN 221 - Praia dos Marcos	2,861
Litoral Norte	4	SD	Pedra Preta - Jardim Angicos	19,151
Litoral Norte	4	SD	Contorno da Cidade Jardim de Angicos	1,858
Total				99,449

LOTE 05				
Zona	Trecho	Rodovia	Trecho	Extensão (km)
Seridó	23	RN-088	Cruzeta - Entr. BR-427 (Jardim Seridó)	21,003
Seridó	24	RN-203	Barão de Serra Grande - Entr. RN-118 (Três Porteiras)	11,600
Seridó	25	RN-089	Serra Negra do Norte - São João do Sabugi	23,48
Seridó	26	Acesso	Jucurutu - Serra João do Vale	19,00
Seridó	27	RN-118	Contorno da Cidade de Jucurutu	3,945
Total				79,028

As características das obras de arte especiais projetadas, constituídas de 10(dez) pontes em concreto armado, estão resumidas nos quadros a seguir:

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade Fiscalização
2CJ005503

DER-RN

GOVERNO DE TODOS
Trabalhando pra valer

LOTE 01					
Rodovia	Trecho	Localização	Extensão (m)	Largura (m)	Area (m²)
RN - 406	Afonso Bezerra – Malheiros (Entr. RN – 118)	Estaca 667+8,49	20,00	10,00	200,00
RN - 406	Afonso Bezerra – Malheiros (Entr. RN – 118)	Estaca. 757+7,28	40,00	10,00	400,00
SD	Pedra Preta – Jardim Angicos	Estaca. 131+1,00	70,00	10,80	756,00
SD	Pedra Preta – Jardim Angicos	Estaca. 555+5,00	50,00	10,80	540,00
Total			180,00		1.896,00

LOTE 05					
Rodovia	Trecho	Localização	Extensão (m)	Largura (m)	Area (m²)
RN - 088	Cruzeta – Entr. BR – 427 (Jardim Seridó)	Est. 847+0,00	70,00	10,80	756,00
RN - 088	Cruzeta – Entr. BR – 427 (Jardim Seridó)	Est. 37+0,00	90,00	10,80	972,00
RN - 088	Cruzeta – Entr. BR – 427 (Jardim Seridó)	Est. 707+0,00	210,00	10,80	2.268,00
RN - 118	Contorno da /cidade de Jucurutu	Est. 39+0,00	128,00	10,80	1.382,40
RN - 203	Barão de Serra Branca / Entr. RN – 118 (Três Porteiras)	Est. 21+11,44	40,00	10,80	432,00
RN - 089	Serra Negra do Norte – São João do Sabugi	Est. 1.123+0,00	70,00	10,80	756,00
Total			608,00		6.566,40

Os principais serviços em andamento são os seguintes

- Estudo de Traçado
- Estudo de Tráfego
- Estudos Topográficos
- Estudo Geológico e Geotécnico
- Estudos Ambientais
- Estudos Hidrológicos
- Projeto Geométrico
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Drenagem
- Projeto de Pavimentação
- Projeto de Interseção, Retornos e Acessos
- Projeto de Sinalização
- Projeto de Obras de Arte Especiais
- Projeto de Proteção Ambiental
- Projeto de Desapropriação
- Projeto de Obras Complementares
- Orçamento, Especificações e Plano de Execução

2º OFÍCIO DE NOTAS
Arnaldo Maciel - Tabelião
AUTENTICAÇÃO conforme Doc. Original apresentado.
Valido somente com Selo de Autenticidade "Dou fé"

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes profissionais:

- Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE
  Coordenação, Projeto Geométrico e Projeto de Pavimentação

- Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE
  Coordenação, Projeto Geométrico e Projeto de Interseções, Retornos e Acessos e Projeto de Obras de Arte Especiais

- Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE
  Projeto de Terraplenagem e Projeto de Pavimentação

- Engª Maria Ângela Nava – CREA Nº 10.512-D/PE
  Projeto de Terraplenagem, Projeto de Interseções, Retornos e Acessos e Projeto de Desapropriação

- Engº Lincolin Robson de Souza Oliveira – CREA Nº 37.748-D/PE
  Estudo de Traçado, Estudos Topográficos e Estudos Geotécnicos

- Engº Joel César de Albuquerque Filho – CREA Nº 80.017-D/SP
  Estudos Hidrológicos, Estudos de Tráfego e Projeto de Drenagem

- Engº André Victor Alves da Costa Pedrosa – CREA Nº
  Projeto de Sinalização e Obras Complementares, Especificações e Plano de Execução da Obra

- Engª Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA Nº 33.356 -D/PE
  Estudo e Projeto de Proteção Ambiental

- Engª Sandra Maria Coutinho Almeida – CREA Nº 22.698-D/PE
  Projeto de Sinalização e Obras Complementares, Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra

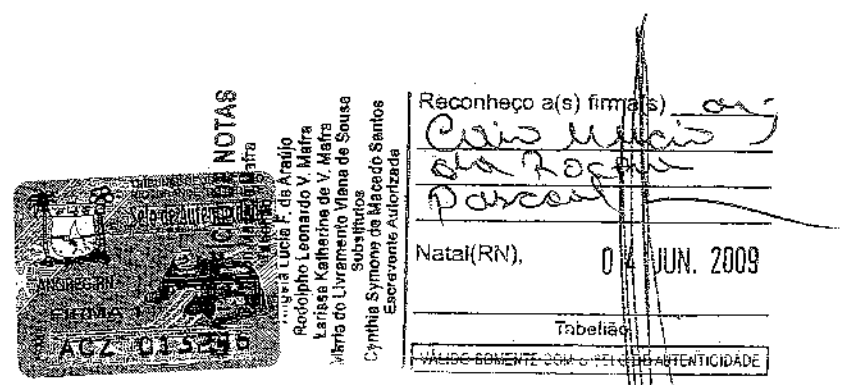
O prazo de execução dos serviços é de 150 (cento e cinqüenta) dias corridos e o valor contratual é de R$ 1.575.695,77 (hum milhão, quinhentos e setenta e cinco mil, seiscentos e noventa e cinco reais e setenta e sete centavos).

Natal/RN, 15 de maio de 2009

Engº Civil Caio Múcio da Rocha Pascoal
Engº Diretor de Obras e Operações

Visto:

Engº Civil Jader Torres
Diretor Geral


Reconheço a(s) firma(s)
Natal(RN),
04 JUN. 2009
Tabelião
VÁLIDO SOMENTE COM O SELO DE AUTENTICIDADE
Reconheço a(s) firma(s)
Natal(RN),
04 JUN. 2009
Tabelião
VÁLIDO SOMENTE COM O SELO DE AUTENTICIDADE

DECLARAÇAO DE ACEITAÇÃO DO PROFISSIONAL

Recife, 30 de junho de 2025.

A
Secretaria de Estado da Administração
Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes
Av. Governador José Ludovico de Almeida n.º 20, esq. c/ BR-153, km 3,5, Conjunto Caiçara, Goiânia - Goiás

Ref.: Ref.: Concorrência Nº 039/2025-GOINFRA
Contratação Nº 110669
Processo Nº 202400005044324

Objeto: Elaboração de projetos executivos para construção de rodovias do Grupo C25.7, sendo: (I) GO-319, trecho entre o entroncamento com a GO-217 e a cidade de Aragoiânia; e (II) GO-413, trecho do início do perímetro urbano de Varjão ao entroncamento com a GO-319(B) e do entroncamento com a GO-319(A) ao entroncamento com a GO-217 em Mairipotaba, neste Estado.

Pelo presente, eu ANTONIO CARLOS RAMOS, autorizo e concedo anuência para que o *CONSORCIO PROJETOS RODOVIAS GO*, inclua meu nome na equipe técnica responsável pela execução dos trabalhos referentes ao EDITAL Nº 39/2025 da AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA.

Comprometo-me, igualmente, a exercer as atividades previstas nos serviços objeto da referida licitação.

ANTONIO CARLOS RAMOS
ENGENHEIRO CIVIL
CREA Nº 7.202-D/PE

QUALIFICAÇÃO TÉCNICO-PROFISSIONAL - HABILITAÇÃO TÉCNICA

Nome do Profissional: ANTÔNIO CARLOS RAMOS

Formação Acadêmica: Engenharia Civil, pela Fundação de Ensino Superior de Pernambuco-Escola Politécnica, concluído em 1976

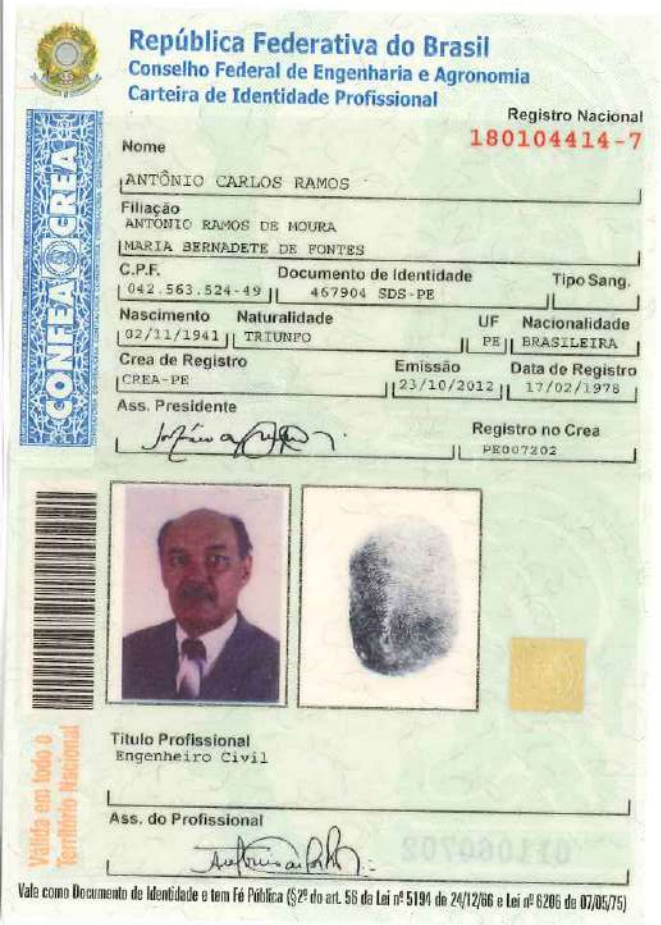
Categoria Profissional pretendida: **Engenheiro Especialista em Geotecnia** **Registro Profissional:** CREA Nº 7202 D/PE

Nº CAT E/OU ATESTADO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA	DESCRIÇÃO DO OBJETO	CONTRATANTE	ATIVIDADE: SUPERVISÃO (S) FICALIZAÇÃO (F); GERENCIAMENTO (G)	PERÍODO DE EXECUÇÃO	
				INÍCIO	FIM
CAT Nº 01211/1999	Projeto Executivo para Correção de Segmentos Críticos, na Rodovia BR-101/AL, trecho: Div. PE/AL - Div.AL/SE, segmento: Alargamento das Pontes Sumaúma e Varela, correção nas curvas das usinas Terra Nova e Sumaúma.	DNER – 20º DISTRITO RODOVIÁRIO FEDERAL	Estudo Geotécnico, Projeto de Restauração do Pavimento e responsável Técnico	8/01/1998	8/03/1998
CAT Nº 1535/2000	Projeto Final de Engenharia, Lote I, Rodovia CE-085 (Estruturante), trecho: Barrento - Entr. CE 176/430 (Aracatiara).	DERT - DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES, RODOVIAS E TRANSPORTE	Estudos Geotécnicos e Topografia	07/06/1999	01/03/2000
Atestado	Projeto de Engenharia para Restauração na Rodovia BR-110/BA, trecho: Entroncamento BA-233 (A) - Entroncamento BR-101 (A), segmento: km 281,2- km 331,4	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE-DNIT	Estudos Geotécnicos	24/12/1997	21/02/1998
Atestado	Projeto final de engenharia para melhoramentos e pavimentação da Rodovia BA-046, Trecho: Entr. BR-116 (Milagres) - Iaçu - Lote 04.	DER-BA	Estudos Geotécnicos	15/03/2000	11/12/2007
CAT Nº 4645/2006	Estudo Geotécnicos; Ante-Projeto e Projeto de Terraplenagem: Ante-Projeto e Projeto de Pavimentação, para elaboração do Projeto Executivo de Engenharia para Construção da Rodovia BR-235/PI: Trecho: Div. BA/PI - Div. PI/MA: Subtrecho: Entr. BR-135 (B)(Gilbues) - Entr. Pi-254 (Santa Filomena); Segmento: Km 305,8 - km 440,8; extensão de 135,0 km.	DNIT/PI – DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA E TRASNSPORTE – SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL/PI	Estudos Geológicos, Geotécnicos, Projeto de Terraplenagem e Pavimentação	02/06/2004	27/06/2006
CAT Nº 4094/2007	Estudo Geotécnicos; Ante-Projeto e Projeto de Terraplenagem: Ante-Projeto e Projeto de Pavimentação, para elaboração do Projeto Executivo de Engenharia para Construção da Rodovia BR-235/PI: Trecho: Div. BA/PI - Div. PI/MA: Subtrecho: Entr. BR-135 (B)(Gilbues) - Entr. Pi-254 (Santa Filomena); Segmento: Km 305,8 - km 440,8; extensão de 135,0 km.	DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	Terraplenagem, Revestimento Primário, Reconstrução e Recuperação de Pavimento	23/08/2006	21/11/2006

CAT Nº 0212/2011	Projeto executivo de Engenharia para Implantação e Pavimentação de Rodovia Vicinal entre a cidade de Itacuruba e as Agrovilas de Coité e Jatinã, com extensão aproximada de 21,7Km.	Secretaria de Desenvolvimento Econômico de Pernambuco	Estudos Geotécnicos e Projeto de Terraplenagem	29/06/2009	24/01/2010
ATESTADO BR-316/PI	Elaboração do Projeto Executivo de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração das Rodovias BR-316/Pl - Trecho: Entr. BR-226(A)(Div. MA/Pl)(Timon/Teresina) - Divisa PI/PE; Subtrecho: Entr. BR-343(A)/226(8) -:- Demerval Lobão; Segmento: Km 6,2 a Km 13,2; Extensão: 7 km; e BR-343/PI - Trecho: Luís Correia - Entr. BR135(8)/ 324(8)/Pl-247(8)(8ertolínea); Subtrecho: Entr. BR-226(A)/Pl-352(Altos) - Entr. BR-226(8)/316(A) (Teresina); Segmento: Km 336,6 - Km 345,6; Extensão: 9km; Extensão total de 16,00 Km	DNIT/PI – DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA E TRASNSPORTE	Estudos Geotécnicos; Projeto de Pavimentação e Restauração do Pavimento,	01/09/2009	10/09/2014
CAT Nº 101873/2013	Supervisão das Obras de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração da Rodovia BR-316, trecho: Entr. BR-226 (A) (Divisa MA/PI) (Timon/Teresina) / Divisa PI/PE e Subtrecho: Entr. BR-343 (A) / BR-226 (B) / Demerval Lobão / Segmento: km 6,20 (Fim da Duplicação) / km 14,62, com extensão de 8,42km.	DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	Estudos Geotécnicos e Projeto de Terraplenagem	01/07/2010	29/10/2010
CAT Nº 102992/2015	Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para Restauração do Pavimento nas Obras de Recuperação e Manutenção Rodoviária CREMA 2 Etapa, no Lote 03: Rodovia: BR-101/PB, Subtrecho: Div. RN/PB - Div. PB/PE, Segmento: km 0,0 - km 129,0, extensão: 258,00 km, código do PNV: 101BPB 0250/0345, Rodovia: BR-230/PB, Subtrecho: Cabedelo - Entr. BR-101(A), Segmento: km 0,0 - km 28,1, extensão: 56,2 km, Código do PNV: 230BPB0010/0030, Subtrecho: Entr. BR-101(B) - Acesso Santa Rita, Segmento: km 35,6 - km 41,4, Extensão: 11,6 km, Código do PNV: 230BPB0070, perfazendo um total de 325,80 km.	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE-DNIT	Estudos Geotécnicos, Avaliação Funcional e Estrutural do Pavimento	02/03/2009	01/11/2012
	Projeto Básico e Executivo de Infraestrutura e Superestrutura para Implantação do Veículo Leve sobre Trilhos em SUAPE/PE	COMPLEXO INDUSTRIAL PORTUÁRIO GOVERNADOR CARLOS GUEIROS - SUAPE	Estudos Geotécnicos e Projeto de Terraplenagem	07/11/2011	05/05/2012
ATESTADO BR-070-GO	Elaboração do Projeto de Engenharia (Básico/Executivo) e Execução das Obras do Programa CREMA na Rodovia BR-070/GO;	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE-DNIT	Estudos Geológicos e Estudos Geotécnicos	10/11/2016	28/02/2019
ATESTADO	Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina, Situado no Trecho: Luis Correia Entr. BR-135(B) /324(B)/PI-247(B)(Bertolinia); Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) / Entr.BR-226(B)/316(A)(Teresina); Segmento: km 341,5 km 349,1; Extensão: 8,4 km	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE-DNIT	Coordenação Geral, Vistoria de OAE e Projeto de Obras de Arte Especiais	17/02/2017	26/01/2024
CAT Nº 0478/95	Estudos Topográficos, Geotécnicos, Projetos Geométricos, Drenagem e Recuperaçao da Rodovia BR-316/PE, Trecho: Div. PI/PE - Div. PE/AL, subtrecho: Rio Gravatá - Parnamirim.	DNER	Responsável Técnico	03/01/95	22/02/95

CAT Nº 0771/03	Projeto de Engenharia Rodoviária de Restauração da BR-343/PI, trecho: Luís Correia - Bertolínia, subtrecho: Entr. PI-130 (p/Amarante) - BR-230 (A), Segmento km 508,5 - km 585,5.	DNER	Estudos Geotécnicos e Projeto de Restauração do Pavimento	**27/09/01**	**26/03/02**
CAT Nº 1032/03	Projeto de Engenharia Rodoviária para Construção da BR-020/PI, Trecho: Divisa BA/PI - Divisa PI/CE, Subtrecho: Divisa BA/PI - Entr. BR-324/PI-140/144 (São Raimundo Nonato).	DNER	Estudos Geotécnicos e Projeto de Pavimentação	**09/01/02**	**07/07/02**
CAT Nº 01315/99	Projeto de Engenharia Rodoviária na Rodovia BR-101/498/BA, Trecho: Eunápolis - Entr. BR-498 / Entr. BR-498 - Monte Pascoal.	DNER - 5º DRF	Resp. Téc. e Projeto de Restauração	**21/09/97**	**31/10/97**
CAT Nº 2006/98	Projeto Final de Engenharia para Pavimentação da Rodovia MA-226, Trecho: Urbano Santos-Fazedinha-MA	DER/MA	Estudos Geotécnicos e Ambientais	**22/12/97**	**21/04/98**
CAT Nº 103974/2012	Anteprojeto e Projeto de Pvimentação/Restauração do Pavimento do Projeto Executivo de engenharia para restauração da rodova; BR-316/MA - CREMA 2ª etapa: Div. PA/MA - entr. BR-135 (B)/MA - 020 (Peritoró), segmento: km 424,6; extensão: 104,4 km; código do PNV. 316 MBA 0310 ao 316 MBA 0340 Lote 02. Contrato de N PP. 00.0.00.082/2008-00.	DNIT	Projeto de Pavimentação/ Restauração	**17/07/08**	**30/11/09**

Nome do Informante: ANTÔNIO CARLOS RAMOS	**Qualificação:** ENGº CIVIL CREA Nº7.202-D/PE	**Data:** 30/06/2025
Assinatura do Informante / Técnico:		



República Federativa do Brasil
Conselho Federal de Engenharia e Agronomia
Carteira de Identidade Profissional

CONFEA CREA

Registro Nacional
180104414-7

Nome
ANTÔNIO CARLOS RAMOS

Filiação
ANTONIO RAMOS DE MOURA
MARIA BERNADETE DE FONTES

C.P.F. 042.563.524-49
Documento de Identidade 467904 SDS-PE
Tipo Sang.

Nascimento 02/11/1941
Naturalidade TRIUNFO
UF PE
Nacionalidade BRASILEIRA

Crea de Registro CREA-PE
Emissão 23/10/2012
Data de Registro 17/02/1978

Ass. Presidente

Registro no Crea PE007202

Título Profissional
Engenheiro Civil

Ass. do Profissional

Válida em todo o Território Nacional

Vale como Documento de Identidade e tem Fé Pública (§2º do art. 56 da Lei nº 5194 de 24/12/66 e Lei nº 6206 de 07/05/75)

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-PE

Nº 2220626520/2025
Emissão: 14/05/2025
Validade: 31/03/2026
Chave: 8YyAZ

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CERTIFICAMOS que o profissional mencionado encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados acima. CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o interessado não se encontra em débito com o CREA-PE.

Interessado(a)

Profissional: ANTÔNIO CARLOS RAMOS
Registro: 1801044147
CPF: ***.563.524-**
Endereço: **********

Tipo de Registro: Registro Definitivo de Profissional (DIPLOMADO NO PAÍS)
Data de registro: 17/02/1978

Título(s)

GRADUAÇÃO

ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA.
Instituição de Ensino: ESCOLA POLITÉCNICA - FUND ENSINO SUP DE PERNAMBUCO
Data de Formação: 15/12/1976

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

Informações / Notas

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.

- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.

- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

- Válido em todo território nacional.

Última Anuidade Paga

Ano: 2025 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsabilidades Técnicas

Empresa: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Registro: 0000045613
CNPJ: 41.075.755/0001-32
Data Ínicio: 10/12/1992
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

FUNDAÇÃO DE ENSINO SUPERIOR DE PERNAMBUCO

ESCOLA POLITÉCNICA

DIPLOMA DE ENGENHEIRO CIVIL

Eu, professor RAWILSEAN OUTRA DE ALMEIDA LIRA

diretor da ESCOLA POLITÉCNICA DE PERNAMBUCO, tendo presente o termo de colação de grau de ENGENHEIRO, conferido no dia 15 de dezembro de 1976, ao Senhor ANTONIO CARLOS RAMOS

filho de Antonio Ramos de Moura

e de Maria Bernadete de Fontes

nascido em 02 de novembro de 1941, natural da cidade Triunfo, estado Pernambuco

usando da autoridade que me confere o Regimento da Escola, mandei passar-lhe o presente diploma, a fim de que possa exercer a sua profissão, com os direitos e as prerrogativas concedidos pelas Leis da República.

Recife, 15 de dezembro de 1976

Rawilsean Outra de Almeida Lira
DIRETOR

Maria Helena de Lima Coelho
INSPETOR FEDERAL

Maria Bernadete Santa Cruz
SECRETÁRIO

Antonio Carlos Ramos
DIPLOMADO

Serviço de Registro de Diplomas
da U[illegible]
Em 29 de outubro de 77
Chefe

AXU023555

SELO DE AUTENTICIDADE

1 JAN 2000

Escola Politécnica da Fundação de Ensino Superior de Pernambuco

Diploma registrado no Livro N.o 65 - I

Folhas 49v e —

em 24 de fevereiro de 1977

Maria Auxiliadora Santa Cruz

Secretário

Escola Politécnica da Fundação de Ensino Superior de Pernambuco

Pagou a taxa referente ao registro de carta, conforme guia n.o 2622 de 23/02/1977

Maria Auxiliadora Santa Cruz

SECRETÁRIO

CURSO DE ENGENHARIA CIVIL

RECONHECIDO

DECRETO N.o 38.187 DE 03-11-55

DIÁRIO OFICIAL 17-11-55.

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
AUTENTICAÇÃO
AKU02255[illegible]

11 JAN 2008

CARTÓRIO DO REGISTRO CIVIL DE PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS DA CAPITAL
Cyane P. de A. Lins e Silva Oficial
Cynthia N. de Souza Peixoto 2º Subst.
Fone/Fax: 3228 3887

[illegible] DE EDUCAÇÃO E CULTURA
[illegible]AD- FEDERAL DE PERNAMBUCO
REITORIA

registrado sob n.º 1088

Livro E-4 folha 107

Processo 054177 SRS

29 de setembro de 1977

Maria Auxiliadora Santa Cruz
(Encarregada dos Registros)

CONFERE

29 setembro 1977

Oficial de Serviço da Faculdade de Direito

Este registro [illegible]
ao Curso [illegible]
Ensino Superior [illegible]
de 24 [illegible]
Ministerial [illegible]

CONTAGEM DE TEMPO ENG. ANTÓNIO CARLOS RAMOS			
GEOTECNIA			
CAT	**INICIO**	**FIM**	**DIAS**
DNIT BR-110/BA	24/12/1997	21/02/1998	59
01211/99	08/01/1998	08/03/1998	15
1535/2000	07/06/1999	01/03/2000	268
DERBA BA-046	15/03/2000	11/12/2007	2827
04645/06	02/06/2004	27/06/2006	
04094/2007	02/08/2006	21/11/2006	
00212/2011	29/06/2009	24/01/2010	209
DNIT BR-316/PI	01/09/2009	10/09/2014	1690
1018732013.	01/07/2010	29/10/2010	
102992.	02/03/2009	01/11/2012	
1056592012.	07/11/2011	05/05/2012	
DNIT BR-070/GO	10/11/2016	28/02/2019	840
DNIT - CONT. TERESINA	15/02/2017	01/01/2023	1403
TOTAL DIAS			**7252**
TOTAL ANOS			**19,87**

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

CERTIDÃO N.º 10/03

Em cumprimento ao despacho exarado nos autos do processo número 50605.000201/2003-27(cinco, zero, seis, zero, cinco, ponto, zero, zero, zero, dois, zero, um, barra, dois, zero, zero, três, traço, dois, sete) e por solicitação da Norconsult Projetos e Consultoria Ltda, CERTIFICO que a mesma executou os serviços objeto do Contrato PD-05035/97, de elaboração de Projeto de Engenharia para Restauração na Rodovia BR-110/BA, trecho: Entroncamento BA-233 (A) – Entroncamento BR-101 (A), segmento: Km 281,2 – Km 331,4 numa extensão de 50,2 Km, no período de 24/12/97 (vinte e quatro de dezembro de mil novecentos e noventa e sete) a 21/02/98, (vinte e um de fevereiro de mil novecentos e noventa e oito), conforme as normas vigentes adotadas por este Departamento apresentando bom desempenho técnico, tendo como Responsável Técnico o Engenheiro Abel de Oliveira Filho - CREA n.º 7.323-D/PE. Os serviços do Contrato em questão estão a seguir discriminados: Estudos de Tráfego, Topográfico, Hidrológico, Ambiental, Geotécnico e Segurança de Trânsito; Projetos de Terraplenagem, Drenagem, Restauração do Pavimento, Sinalização, Obras Complementares, Proteção Ambiental, Obras de Arte Especiais; Especificações, Orçamento e Plano de Execução da Obra. A equipe técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes profissionais: Coordenação Geral do Projeto e Projeto de Obras de Arte Especiais – Eng.º Abel de Oliveira Filho - CREA n.º 7.323-D/PE; Estudos Hidrológicos, de Tráfego, de Segurança de Trânsito, Projeto de Drenagem, de Sinalização e de Obras Complementares, Orçamento, Especificações e Plano de Execução – Eng.º Péricles Tadeu da Costa Bezerra – CREA n.º 25.522-D/PE; Estudos Topográficos, Geotécnicos, Ambiental e Projeto de Terraplenagem, de Restauração e de Proteção Ambiental - Eng.º Antônio Carlos Ramos – CREA n.º 7.202-D/PE. O valor do Contrato a preços iniciais é R$ 127.943,19 (cento e vinte e sete mil novecentos e quarenta e três reais e dezenove centavos). A presente Certidão vai assinada pelo engenheiro Carlos Fernando Gonçalves de Abreu, CPF 110193525-15, Coordenador da 5ª UNIT/BA.//

Salvador, 08 de agosto de 2003.

Este Atestado encontra-se registrado no CREA/BA e é parte integrante e inseparável da CAT Nº

Maria das Graças Calhão de Freitas
Supervisora SUREC

Carlos Fernando Gonçalves de Abreu
Coordenador da 5.ª UNIT/DNIT

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

Certidão de Acervo Técnico
Numero....: 01-01211/99
Protocolo.: 01-02398/99
Em.....: 23/03/99
Página....: 001

Nome.....: ANTONIO CARLOS RAMOS**********
Carteira No: PE-007202-D Expedida em 17/02/78
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
		218	7		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Numero.....: 000229108 Data.....: 23/03/99
Contratante.....: DEPART.NAC.DE ESTRADAS DE RODAGEM-DNER
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Autoria.....: CO-RESPONSAVEL
Dimensões.....: **********4,06 QUILOMETRO (KM)
Local Obra/Serv.: BR-101/AL-TRECHO:DIV.PE/AL-DIV.AL/SE , , MACEIO - AL
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
EXECUCAO DE PROJETO EXECUTIVO PARA CORRECAO DE SEGMENTOS CRITICOS, NA RODOVIA BR-101/AL, TRECHO: DIV. PE/AL-DIV.AL/SE, SEGMENTOS CRITICOS,NA RODOVIA BR-101/AL, SEGMENTOS: ALARGAMENTO DAS PONTES SUMAUMA(KM 114,6) E VARRELA (KM 122); CORRECAO NAS CURVAS DAS USINAS: TERRA NOVA (KM-107 KM 110) E SUMAUMA (KM 113-KM 114,6).CONTRATO PD 20/015/97.**********

ART Numero.....: 000229110 Data.....: 23/03/99
Contratante.....: DEPART.NAC.DE ESTRADAS DE RODAGEM-DNER
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Autoria.....: CO-RESPONSAVEL
Dimensões.....: **********78,00 QUILOMETRO (KM)
Local Obra/Serv.: RODOVIA BR-101/AL, TRECHO: DIV.PE/AL-DIV.AL/SE, , MACEIO - AL
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DE PROJETO DE ENGENHARIA PARA RESTAURACAO DA RODOVIA BR-101/AL, TRECHO: DIV.PE/AL-DIV.AL/SE,SUB-TRECHO:DIV. PE/AL-ENTR. BR-104(B), SEGMENTO: KM 0,0 - KM 78,0, COM EXTENSAO DE 78,0 KM.CONTRATO 20/026/97-00.******

ART Numero.....: 000229106 Data.....: 23/03/99
Contratante.....: DEPART.NAC.DE ESTRADAS DE RODAGEM-DNER
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Autoria.....: CO-RESPONSAVEL
Dimensões.....: **********35,03 QUILOMETRO (KM)
Local Obra/Serv.: RODOVIA BR-104/AL, TRECHO: DIV.PE/AL-PRACA CENTENARIO, , MACEIO - AL
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DE PROJETO DE ENGENHARIA PARA RESTAURACAO DA RODOVIA BR-104/AL, TRECHO: DIV.PE/AL-PRACA CENTENARIO (MACEIO), SUB-TRECHO: DIV.PE/AL-ENTR. AL-205 (P/UNIAO DOS PALMARES), SEGMENTO: KM 0,0 - KM 35,3, COM EXTENSAO DE 35,3 KM.CONTRATO N9 20/025/97-00.**********

ANTAO BATISTA DA SILVA

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52020-000 Fone: (081) 231.5253 - FAX: (081) 231.5170

CONSELHO REGIONAL DE
ENGENHARIA, ARQUITETURA E
AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-01211/99
Protocolo.: 01-02398/99
Em.....: 23/03/99
Página....: 002

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Coordenador de Registro e Cadastro Tecnico.

Recife, 23 de Marco de 1999

CREA PE
Kátia Glória de Andrade
Coord. Reg. Cadastro

ANTAO BATISTA DA SILVA

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52020-000 Fone: (081) 231.5253 - FAX: (081) 231.5170

CREA
Este documento é parte integrante
certidão nº _____
Folha _____

DNER

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM
20º DISTRITO RODOVIÁRIO FEDERAL

ATESTADO

Atestamos, para os devidos fins, que a firma **Norconsult – Projetos e Consultoria Ltda**, sediada à Rua Joseph Tourton nº 35, Conjunto 102, Tamarineira, Recife/PE., inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/001/32, executou para o Departamento Nacional de Estradas de Rodagem – DNER, os serviços de elaboração de Projeto Executivo para Correção de Segmentos Críticos, na Rodovia BR-101/AL, trecho: Div.PE/AL – Div.AL/SE, segmentos: alargamento das pontes Sumaúma (km 114,6) e Varrela (km 122); correção nas curvas das usinas: Terra Nova (km 107 – km 110) e Sumaúma (km 113 – km 114,6), objeto do Contrato de Consultoria nº PD-20/015/97-00 e Processo Administrativo nº 51300.000.534/97-06.

Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto:

- Coordenação, Plano Funcional e Responsável Técnico
  Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE
- Projeto Geométrico, Pavimentação e Responsável Técnico
  Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE
- Projeto de Terraplenagem e Responsável Técnico
  Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202 D/PE
- Projeto de Drenagem e Obras Complementares
  Engº Goldberger Romeu Nunes – CREA Nº 6.930-D/PE
- Orçamento e Plano de Execução da Obra
  Engº Antônio Afonso de Assis – CREA Nº 10.733-D/BA

Os serviços foram realizados no prazo contratual de 90(noventa) dias corridos, no período de 10/11/97 a 07/02/98, pelo valor de R$ 152.697,63 (cento e cinquenta e dois mil, seiscentos e noventa e sete reais e sessenta e três centavos), e atenderam satisfatoriamente às Normas do DNER, nada havendo que desabone a idoneidade técnica da Consultora.

Maceió/AL, 19 de janeiro de 1999.

Engº Roosevelt Patriota Cota
Chefe do 20º DRF – DNER

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº
Recife,
CRC

83

DNER

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM
20º DISTRITO RODOVIÁRIO FEDERAL

ATESTADO

Atestamos para os devidos fins, que a firma **Norconsult – Projetos e Consultoria Ltda**, sediada à Rua Joseph Tourton nº 35, Conjunto 102, Tamarineira, Recife/PE., inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/001/32, executou para o Departamento Nacional de Estradas de Rodagem – DNER, o Projeto de Engenharia para Restauração da Rodovia BR-101/AL, Trecho: Div. PE/AL – Div.AL/SE, Subtrecho: Div.PE/AL – Entr.BR-104 (B), Segmento: km 0,0 – km 78,0, com extensão de 78,0 km, PNV: 104BAL0590/0600/0610/0620/0630/0650/0670, objeto do Contrato de Consultoria nº PD-20/026/97-00, Processo Administrativo nº 51300.000.750/97-43, integrante do Programa de Descentralização de Rodovia financiado pelo BID/BIRD.

Equipe Técnica responsável pela Elaboração do Projeto:

- Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE
  Coordenador / Responsável Técnico.

- Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE
  Estudo Geotécnico, Projeto de Restauração do pavimento e Responsável Técnico.

- Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE
  Estudos Ambientais, Orçamento e Vistoria de Obras de Arte Especiais.

- Engº Goldberger Romeu Nunes – CREA Nº 6.930-D/PE
  Estudo de Tráfego, Projeto de Sinalização, Estudo de Segurança de Trânsito e Projeto de Obras Complementares.

- Engº Antônio Afonso de Assis – CREA Nº 10.733-D/BA
  Estudo Hidrológico e Projeto de Drenagem.

Os serviços foram realizados no prazo contratual de 60 (sessenta) dias corridos, no período de 08/01/98 a 08/03/98, pelo valor de R$ 145.868,12 (Cento e quarenta e cinco mil, oitocentos e sessenta e oito reais e doze centavos), e atenderam satisfatoriamente às Normas do DNER, nada havendo que desabone a idoneidade técnica da Consultora.

Maceió/AL, 22 de fevereiro de 1999.

Engº Roosevelt Patriota Cota
Chefe do 20º DRF – DNER

1º SERVIÇO NOTARIAL E REGISTRAL DE MACEIÓ
Rua Drª Luiz Pontes de Miranda, Nº 98
Centro - Maceió - Alagoas
Reconhecida por semelhança de
ROOSEVELT PATRIOTA COTA
Maceió 12 de Março de 99
Em TESTEMUNHO DA VERDADE
ARIMAR PONTES DE MIRANDA
- Escrevente Substituto -
EDILENA BARBALHO MORAIS
- Escrevente Substituta -

...orio é parte integrante do
Recife, ... / ... / ...
CRC

38

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM
20º DISTRITO RODOVIÁRIO FEDERAL

ATESTADO

Atestamos para os devidos fins, que a firma **Norconsult – Projetos e Consultoria Ltda**, sediada à Rua Joseph Tourton nº 35, Conjunto 102, Tamarineira, Recife/PE., inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/001/32, elaborou para o Departamento Nacional de Estradas de Rodagem – DNER, o Projeto de Engenharia para Restauração da Rodovia BR-104/AL, Trecho: Div. PE/AL – Praça Centenário (Maceió), Subtrecho: Div.PE/AL – Entr.AL-205 (p/União dos Palmares), Segmento: km 0,0 – km 35,3, PNV: 104BAL0570/0590, com extensão de 35,3 km, objeto do Contrato de Consultoria nº PD-20/025/97-00 e Processo Administrativo nº 51300.000.745/97-11, integrante do Programa de Descentralização de Rodovia financiado pelo BID/BIRD.

Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto:

- Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE
  Coordenador / Responsável Técnico.
- Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE
  Estudo Geotécnico, Projeto de Restauração do pavimento e Responsável Técnico.
- Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE
  Estudos Ambientais, Orçamento e Vistoria de Obras de Arte Especiais.
- Engº Goldberger Romeu Nunes – CREA Nº 6.930-D/PE
  Estudo de Tráfego, Projeto de Sinalização, Estudo de Segurança de Trânsito e Projeto de Obras Complementares.
- Engº Antônio Afonso de Assis – CREA Nº 10.733-D/BA
  Estudo Hidrológico e Projeto de Drenagem.

Os serviços foram realizados no prazo contratual de 60 (sessenta) dias corridos, no período de 08/01/98 a 08/03/98, pelo valor de R$ 139.682,99 (Cento e trinta e nove mil, seiscentos e oitenta e dois reais e noventa e nove centavos), e atenderam satisfatoriamente às Normas do DNER, nada havendo que desabone a idoneidade técnica da Consultora.

Maceió/AL, 22 de fevereiro de 1999.

Engº Roosevelt Patriota Cota
Chefe do 20º DRF – DNER

CERTIDAO DE ACERVO TECNICO

CERTIDAO D.A.T. No. 001535/2000

CERTIFICO CONFORME RESOLUCAO No 317 DE 31 DE OUTUBRO DE 1986, PARA FINS DE ACERVO TECNICO, QUE NOS ARQUIVOS DESTE CREA-CE CONSTAM AS ART'S ABAIXO EM NOME DO PROFISSIONAL:.....

ANTONIO CARLOS RAMOS..... CARTEIRA PE0072020.
TITULOS: ENGO. CIVIL .....
ENDERECO: R PADRE ANCHIETA 42 APTO 404 TORRE RECIFE-PE 50710430.....

ART No 0000317962.....-DE: 26/05/1999..BAIXA POR MOTIVO DE CONCLUSAO.
DESCRICAO OBRA/SERVICO: .....
ELABORACAO DO PROJETO FINAL DE ENGENHARIA, LOTE I, TRECHO BARRENTO-ENTR-CE. 176/430 (ARACATIARA), OBJETO DO CONTRATO NO 053/99.....
VALOR DO CONTRATO: %%%%%%%%273.629,00.....
LOCAL OBRA/SERVICO: RODOVIA BARRENTO ENTRE 176/430 FORTALEZA-CE 60000000.
EMPREGA EXECUTANTE: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.....
CONTRATANTE: DERT DEPARTAMENTO DE EDIFICACOES RODOVIAS E TRANSPORTES.....
ENDERECO: RUA ASSUNCAO 1100 J BONIFACIO FORTALEZA-CE 60050010.....
APRESENTOU NA BAIXA: ATESTADO DO DERT/CEARA.....

DEPARTAMENTO DE EDIFICACOES, RODOVIAS E TRANSPORTES - DERT
COORDENADORIA DE ENGENHARIA - COEN
NUCLEO DE OBRAS E PROJETOS RODOVIARIOS - NUGOR

ATESTADO TÉCNICO

Firma : NORCONSULT - PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Contrato : C53/99
Rodovia : CE-085 (ESTRUTURANTE)
Trecho : BARRENTO - ENTR. CE 176/430 (ARACATIARA)

Extensão Contratual : 32,06km

Inicio : 07 de junho de 1999
Término : 01 de março de 2000

Natureza da Obra : Projeto Final de Engenharia
Valor do Contrato : R$ 214.221,75

SERVIÇOS REALIZADOS

* Estudos de Traçado;
* Estudos de Tráfego;
* Estudos Topográficos;
* Estudos Hidrológicos;
* Estudos Geotécnicos;
* Projeto Geométrico;
* Projeto de Terraplenagem;
* Projeto de Pavimentação;
* Projeto de Drenagem;

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

CERTIDÃO D.A.T. No. 001535/2000

- Projeto de Obras Complementares;
- Projeto de Obras de Arte Especiais;
- Projeto de Interseções, Acessos e Retornos;
- Projeto de Sinalização;
- Projeto de Recuperação e Controle Ambiental;
- Projeto de Desapropriação;
- Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra

EQUIPE TÉCNICA

- José Alves Pedrosa - Crea Nº 7.[illegible]-D/PE - Coordenador do Projeto

- Abel de Oliveira Filho - Crea Nº 7.[illegible]-D/PE;

  - Diagnóstico do Estágio de Conservação da Cobertura Vegetal e Uso e Ocupação do Solo;

  - Estudos Ambientais e Anteprojeto e Projeto de Recuperação e Controle Sócio-Ambiental;

  - Diagnóstico de Revlamentação, Anteprojeto e Projeto de Revlamentação.

- Antonio Afonso de Assis - Crea Nº 10.[illegible]-D/BA;

  - Anteprojeto e Projeto de Terraplenagem;

  - Anteprojeto e Projeto de Estabilização de Taludes, de Fundação, de Escoramento e de Encostas.

- Antônio Carlos Ramos - Crea Nº 7.[illegible]-D/PE;

  - Estudos Geotécnicos
  - Estudos Topográficos

- Goldberger Romeu Nunes - Crea Nº 1.[illegible]-D/PE;

  - Estudo de Tráfego
  - Projeto de Sinalização

- Tereza Mariana C. de Cunha - Crea Nº 9.[illegible]-D/PE;

  - Projeto de Desapropriação

- Hermes Heloiz[illegible] M. de Oliveira - Crea Nº 17.[illegible]-D/PE;

  - Estudos de Tráfego, Anteprojeto e Projeto Geométrico
  - Anteprojeto e Projeto de Interseções, Retornos e Acessos

- Paula Cristina de Albuquerque - Crea Nº 17.[illegible]-D/PE;

  - Estudos Hidrológicos

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

CERTIDÃO D.A.T. Nº. 001535/2000

- Anteprojeto e Projeto de Urbanismo

- Péricles Tadeu de Costa Becerra - Crea Nº 15.922-D/PE

- Projeto de Obras Complementares
- Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra

- Ronildo Almeida de Oliveira - Crea Nº 5.707-D/SE

- Anteprojeto e Projeto de Obras de Arte Especiais

Engº Civil Francisco Erivan Martins Ferreira
Gerente NUGOR/CERT
CREA-CE nº 20620-D

Engº Civil Fernando Antonio Neves
Coordenador do CREA/CE Interior
CREA-CE nº 9136-D

CSE - CONFIRMAR OS DISSÍDIOS ACIMA TRANSCRITO SOMENTE AS ATIVIDADES ATESTADAS PARA O PROFISSIONAL.

E O QUE ME CUMPRE CERTIFICAR. EM TEMPO A ACERVO DE ATESTADOS DIGITEI O PRESENTE CERTIDÃO, QUE VAI ASSINADA PELO CHEFE DA DIVISÃO DE ACERVO TÉCNICO E DEVIDAMENTE VISADA PELO COORDENADOR DE REGISTRO E CADASTRO, CONFORME PORTARIA 038/2000 - PRES DE 10 DE JUNHO DE 2000.

FORTALEZA, 10 DE MARÇO DE 2000

CONFERIDO POR:

Engº Mec. Rogerio Ferreira de Pontes
Divisão de Acervo Técnico
CREA-CE-10.557/D

VISTO:

Engº Agrº Francisco Cesario Ramos
Coordenador de Registro e Cadastro
CREA-CE-5559/D

DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES, RODOVIAS E TRANSPORTES - DERT

COORDENADORIA DE ENGENHARIA - CEN

NÚCLEO DE OBRAS E PROJETOS RODOVIÁRIOS - NUGOR

ATESTADO TÉCNICO

Firma	: NORCONSULT - PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Contrato	: 053/99
Rodovia	: CE-085 (ESTRUTURANTE)
Trecho	: BARRENTO - ENTR. CE 176/430 (ARACATIARA)
Extensão Contratual	: 32,06km
Início	: 07 de junho de 1999
Término	: 01 de março de 2000
Natureza da Obra	: Projeto Final de Engenharia
Valor do Contrato	: R$ 214.221,75

Serviços Realizados:

- **Estudos de Traçado;**
- **Estudos de Tráfego;**
- **Estudos Topográficos;**
- **Estudos Hidrológicos;**
- **Estudos Geotécnicos;**
  Projeto Geométrico;
- **Projeto de Terraplenagem;**
- **Projeto de Pavimentação;**
- **Projeto de Drenagem;**
- **Projeto de Obras Complementares;**
- **Projeto de Obras de Arte Especiais;**
- **Projeto de Interseções, Acessos e Retornos;**
- **Projeto de Sinalização;**
- **Projeto de Recuperação e Controle Ambiental;**
- **Projeto de Desapropriação;**
- **Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra**

Equipe Técnica:

- **José Alves Pedrosa** — Coordenação do Projeto
  Crea Nº 7.640-D/PE
- **Abel de Oliveira Filho** — Diagnóstico do Estágio de Conservação da Cobertura Vegetal e Uso e Ocupação do Solo
  Crea Nº 7.323-D/RE

  Estudos Ambientais e Anteprojeto e Projeto de Recuperação e Controle Sócio-Ambiental.

  Diagnóstico da Pavimentação, Anteprojeto e Projeto de Pavimentação

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade e Fiscalização AUTENTICAÇÃO ABA 00390

DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES, RODOVIAS E TRANSPORTES - DERT

COORDENADORIA DE ENGENHARIA - CEN

NÚCLEO DE OBRAS E PROJETOS RODOVIÁRIOS - NUGOR

DERT

• **Antônio Afonso de Assis** Crea Nº 10.733-D/BA	Anteprojeto e Projeto de Terraplenagem Anteprojeto e Projeto de Estabilização de Taludes, de Fundação, de Escorregamento e de Erosões
• **Antônio Carlos Ramos** Crea Nº 7.202-D/PE	Estudos Geotécnicos Estudos Topográficos
• **Goldberger Romeu Nunes** Crea Nº 6.930-D/PE	Estudo de Tráfego Projeto de Sinalização
• **Tirso Mariano C. da Cunha** Crea Nº 5.652-D/PE	Projeto de Desapropriação
• **Hermes Napoleão M. de Oliveira** Crea Nº 17.199-D/PE	Estudos de Traçado, Anteprojeto e Projeto Geométrico Anteprojeto e Projeto de Interseções, Retornos e Acessos
• **Paula Cristina de Albuquerque** Crea Nº 17.038-D/PE	Estudos Hidrológicos Anteprojeto e Projeto de Drenagem
• **Péricles Tadeu da Costa Bezerra** Crea Nº 25.522-D/PE	Projeto de Obras Complementares Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra
• **Romilde Almeida de Oliveira** Crea Nº 3.730-D/PE	Anteprojeto e Projeto de Obras de Arte Especiais

8º Tab. AGUIAR

Engº Francisco Erivan Martins Parente

Gerente NUGOR/DERT

Engº Marcondes Herbster Ferraz

Coordenador do CEN/DERT

(em exercício)

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade e Fiscalização AUTENTICAÇÃO ABA 00389

TABELIONATO AGUIAR Dr. Moreira, 900 - A FORTALEZA CEARÁ SELO DE AUTENTICIDADE

Reconhecido por SEMELHANÇA a(s) firma(s) de Marcondes Herbster Ferraz

Fortaleza, 03 de Abril de 2008

Em test. da verdade.

DES. LUIZ CARLOS AGUIAR FILHO MARIA ACACIA CIDRAL SILVA ANNE GERMANA DE MELO

RECONHECIMENTO FIRMA 1 AA 00028787

GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRA-ESTRUTURA
DEPARTAMENTO DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES DA BAHIA

ATESTADO TÉCNICO

Atestamos que a Empresa **Norconsult – Projetos e Consultoria Ltda.**, inscrita no C.N.P.J. nº 41.075.755/0001-32 sediada na rua Jundiá, nº 47, Tamarineira, Recife / PE, executou para o **Departamento de Infra-Estrutura de Transportes da Bahia - DERBA**, os serviços de Elaboração de Projeto Final de Engenharia para melhoramentos e pavimentação da rodovia BA-046, trecho: Entr. BR-116 (Milagres) / Itaberaba, subtrecho: Entr. BR-116 (Milagres) / Iaçu, Lote 4, com 45,00 km de extensão, conforme processo administrativo **DERBA nº** 2626/99.

Serviços Executados:

- Estudos de Viabilidade Econômica
- Plano de Recuperação de Áreas Degradadas - PRAD
- Estudos de Tráfego
- Estudos Topográficos
- Estudos Geotécnicos e Geológicos
- Estudos Hidrológicos
- Estudos de Segurança Viária
- Projeto Geométrico, de Interseções e Travessias Urbanas
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Drenagem
- Projeto de Pavimentação
- Projeto de Sinalização e Obras Complementares
- Projeto de Manutenção Preventiva
- Projeto de Desapropriação
- Orçamento do Projeto

Número do contrato: PJ N° 17/00
Número dos aditivos: PJ N° 17/00 – 01; PJ Nº 17/00 – 02
Valor do contrato: R$ 242.539,25 (duzentos e quarenta e dois mil, quinhentos e trinta e nove reais e vinte e cinco centavos).
Valor dos aditivos: R$ 48.309,60 (quarenta e oito mil, trezentos e nove reais e sessenta centavos)
Prazo contratual: 330 dias
Período de execução: 15/03/2000 a 11/12/2007
Rodovia: BA-046
Trecho: Entr. BR-116 (Milagres) / Itaberaba
Lote 4: Entr. BR-116 (Milagres) / Iaçu

Este Atestado encontra-se registrado no CREA/BA e é parte integrante e inseparável da CAT Nº 142108 sendo os dados nele constantes de inteira responsabilidade do emitente. A certificação do CREA/BA limita-se às informações descritas nas ART's

Marcelo Fragoso Cabral de Freitas
Superv. de Registro e Cadastro

Responsáveis Técnicos:

- Engº José Alves Pedrosa – CREA 7640-D/PE – Coordenador, Projeto de Pavimentação, Projeto de Manutenção Preventiva e Responsável Técnico;
- Engº Abel de Oliveira Filho – CREA 7323-D/PE – Estudos de Viabilidade Técnico-Econômica, Estudos de Segurança Viária, Projeto de Terraplenagem e Responsável Técnico;
- Engº Antonio Carlos Ramos – CREA 7202-D/PE – Estudos Geotécnicos e Geológicos e Responsável Técnico;

- Engª Maria Angela Nava – CREA 10512-D/PE – Estudos Topográficos, Projeto de Sinalização e Obras Complementares e Projeto de Desapropriação;
- Engª Sandra Maria Coutinho Almeida – CREA 22689-D/PE – Estudo de Tráfego, Projeto Geométrico, de Interseções e Travessias Urbanas e Orçamento;
- Engº Joel César de Albuquerque Júnior – CREA 80017-D/SP – Estudos Hidrológicos e Projeto de Drenagem;
- Engª Renata Alves Costa Pedrosa – CREA 33356-D/PE – Plano de Recuperação de Áreas Degradadas.

Atestamos, ainda, que os serviços foram executados satisfatoriamente, não existindo em nossos registros, até a presente data, fatos que desabonem sua conduta e responsabilidade com as obrigações assumidas.

Salvador, 10 de junho de 2008.

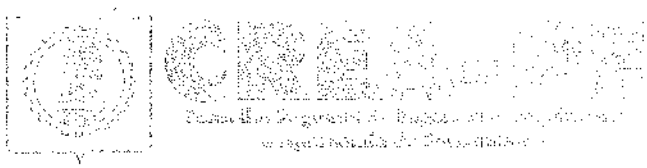
Jorge Tufic Derzi
Diretor Geral

Anna Christina Cruz Dias
Diretora da DPE

Juracy Bastos Leite
Coordenador Técnico

Este Atestado encontra-se registrado no CREA/BA e é parte integrante e inseparável da CAT Nº 121105
sendo os dados nele constantes de inteira responsabilidade do emitente.
A certificação do CREA/BA limita-se às informações descritas nas ART's

Maria das Graças Calhao de Freitas
Superv. de Registro e Cadastro



Certidão de Acervo Técnico
Numero....: 01-04645/2006
Protocolo.: 01-07464/2006
Em.....: 26/07/2006
Página....: 001

Nome.....: ANTONIO CARLOS RAMOS**********
Carteira No: PE-007202-D Expedida em 17/02/1978
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
		218/73	V		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Numero.....: 00110690 Data.....: 11/08/2004
Contratante.....: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA - DNIT
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: AUTOR
Dimensões.....: ********135,00 QUILOMETRO (KM)
Local Obra/Serv.: RODOVIA: BR-235/PI; TRECHO DIV. BA/PI -
DIV. PI/MA, , RECIFE - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ESTUDOS GEOTECNICOS; ANTE PROJETO E PROJETO DE TERRAPLENAGEM; ANTEPROJETO E PROJETO DE PAVIMENTACAO, PARA ELABORACAO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA CONSTRUCAO DA RODOVIA BR-235/PI; TRECHO DIV. BA/PI - DIV. PI/MA; SUBTRECHO: ENTR. BR-135(B)(GILBUES) - ENTR. PI-254 (SANTA FILOMENA); SEGMENTO: KM 305,8 - KM 440,8; EXTENSAO DE 135,0 KM.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 26 de Julho de 2006

Kátia Glória de Andrade
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA/PE-DRC

VANDA CARVALHO

CERTIDÃO Nº ___/06

CERTIFICO, em cumprimento ao despacho do Sr. Engº **SEBASTIÃO VITOR BRAGA RIBEIRO**, Superintendente Regional do DNIT no estado do Piauí, exarado no processo nº 50618.000900/2006-71 datado de 19/07/06, às fls. 01, e em atenção ao que requereu para fins de acervo técnico, a firma **NORCONSULT – PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**, sediada a Rua Joseph Tourton, 35 Conj. 102, Tamarineira, Recife/PE, inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/0001-32, que a empresa supra mencionada manteve até 27/06/2006 o **CONTRATO UT-18003/2004-00** com a **Superintendência Regional – DNIT/PI,** para elaboração do Projeto Executivo de Construção da Rodovia: BR - 235/PI, Trecho: Div. BA/PI - Div. PI/MA, Subtrecho: Entr. BR-135 (B) (Gilbués) – Entr. PI-254 (Santa Filomena), Segmento: km 305,8 - km 440,8, com extensão de 135,0 km, e que a mesma, sob a responsabilidade técnica dos Engenheiros Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE, Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE e Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE, executou na rodovia acima, no período de 02/06/2004 à 27/06/2006, conforme Medição Final, os seguintes serviços:

- Estudos de Tráfego
- Estudos Geológicos
- Estudos Hidrológicos
- Estudo de Traçado
- Estudos Topográficos
- Estudos Geotécnicos
- Estudos Ambientais
- Projeto Geométrico e de Interseções
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes
- Projeto de Pavimentação
- Projeto de Obras de Arte Especiais
- Projeto de Sinalização
- Projeto de Obras Complementares
- Projeto de Reabilitação Ambiental
- Projeto de Desapropriação
- Projeto de Paisagismo
- Orçamento, Especificações e Plano de Execução das Obras

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes profissionais:

– Coordenação Geral do Projeto e Projeto de Obra de Arte Especial

Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE

- Estudos Geológicos, Estudos Geotécnicos, Projeto de Terraplenagem e Projeto de Pavimentação

Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE

- Estudos Ambientais e Projeto de Reabilitação Ambiental

Engª Enúbia Lopes Melo – CREA Nº 21.564-D/PE

- Estudos de Tráfego

Engº Goldberger Romeu Nunes – CREA Nº 6.930-D/PE

- Estudos Hidrológicos, Projeto de Drenagem e Projeto de Obras de Arte Correntes

Engº Joel César de Albuquerque Júnior – CREA Nº 80.017-D/SP

- Estudo de Traçado, Projeto Geométrico e Projeto de Interseções

Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE

- Estudos Topográficos e Projeto de Desapropriação

Engª Maria Ângela Nava – CREA Nº 10.512-D/PE

Projeto de Paisagismo

Arqª Maria Clara Silva Santos Ferraz – CREA Nº 5.820-D/PE

Projeto de Sinalização, Projeto de Obras Complementares, Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra

Engº Péricles Tadeu da Costa Bezerra – CREA Nº 25.522-D/PE

O valor total dos serviços foi de R$ 1.349.689,26 (Hum milhão, trezentos e quarenta e nove mil, seiscentos e oitenta e nove reais e vinte e seis centavos). E para constar, eu Laércio de Aguiar Coqueiro matrícula 180508.8, digitei e lavrei a presente certidão que vai assinada por mim e pelo Engº. Sebastião Vitor Braga Ribeiro, Superintendente Regional do DNIT no estado do Piauí.

Teresina-PI, 19 de julho de 2006.

5º Ofício

Engº Laércio de Aguiar Coqueiro
SR/DNIT/PI

Engº Sebastião Vitor Braga Ribeiro
Superintendente Regional do DNIT/PI

CARTÓRIO DO 5º OFÍCIO DE NOTAS
CARTÓRIO DJALMA VELOSO
Maria do Amparo Portela Leal de Araújo - Tabeliã
Rua Barroso, 91/Sul - CEP: 64001-130 - Teresina - PI - Fone: (86) 221-6665
Cartório do 5º ofício de notas
RECONHECO POR SEMELHANCA A(S) FIRMA(S) DE LAERCIO DE AGUIAR COQUEIRO.
TERESINA-PI, 19/07/2006 - EM TESTEMUNHO DA VERDADE.
CARTÓRIO "DJALMA VELOSO"
Rosenir de Moura Lima
Escrevente Comissionada
476
Tabeliã Público

CARTÓRIO "DJALMA VELOSO"
5º Ofício de Notas
Rua Barroso, 91/Sul - Centro
Maria do Amparo Portela Leal de Araújo
Tabeliã Público
Teresina - Piauí

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-04094/2007
Protocolo.: 01-05650/2007
Em.....: 02/05/2007
Página....: 001

Nome.....: ANTONIO CARLOS RAMOS**********
Carteira No: PE-007202-D Expedida em 17/02/1978
Título.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
		218/73	7		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93.e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 00011593B Data.....: 26/04/2007
Contratante.....: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PE
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: AUTOR
Dimensões.....: **********79,29
Local Obra/Serv.: MORENO/ESCADA
, , MORENO - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ESTUDOS GEOTECNICOS, ELABORACAO DOS PROJETOS DE TERRAPLENAGEM REVESTIMENTO PRIMARIO E RECONSTRUCAO E RECUPERACAO DE PAVIMENTACAO DO PROJETO EXECTIVO DE ENGENHARIA, PARA RECUPERACAO E RECONSTRUCAO DE RODOVIAS, COM EXTENSAO DE 79,29KM E RECONSTRUCAO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS, COM EXTENSAO DE 258,0M, NOS MUNICIPIOS DE MORENO E ESCADA.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 02 de Maio de 2007

Kátia Glória de Andrade
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA/PE -DRC

VANDA CARVALHO

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO
CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

REQUERIMENTO DO INTERESSADO

REQUERENTE : NORCONSULT - Projetos e Consultoria Ltda

ENDEREÇO : Rua Jundiá, nº 39 - Tamarineira - Recife/PE

FINALIDADE : Acervo Técnico

SERVIÇOS CONTRATADOS :

Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para Recuperação e Reconstrução de Rodovias, com extensão de 79,29 km e Reconstrução de Obras de Arte Especiais, com extensão de 0,26 km, nos municípios de Moreno e Escada.

Tomada de Preços nº: 009/06 - Processo nº: 0439/06 - Contrato nº: 074/06 - PRCJ

Coordenador Geral: **Engº José Alves Pedrosa - CREA 7.640 - D/PE**

Estudos	**Equipe**	**CREA**
1. Geoténicos	Engº Antonio Carlos Ramos	7.202 - D/PE
2. Topográficos	Engª Maria Ângela Nava	10.512 - D/PE
3. Hidrológicos	Engº Joel César de Albuquerque Júnior	80.017 - D/PE
Projetos		
1. Terraplenagem	Engº Antonio Carlos Ramos	7.202 - D/PE
2. De Revestimento Primário	Engº Antonio Carlos Ramos	7.202 - D/PE
3. De Recontrução e Recuperação da Pavimentação	Engº Antonio Carlos Ramos	7.202 - D/PE
4. De Drenagem	Engª Sandra Maria Coutinho Almeida	22.689 - D/PE
5. De Obras de Artes Especiais	Engº Abel de Oliveira Filho	7.323 - D/PE
6. Orçamento e Plano de Execução da Obras	Engª Sandra Maria Coutinho Almeida	22.689 - D/PE

DATAS:

DE CONTRATO: 15/08/2006 **INÍCIO DOS SERVIÇOS:** 23/08/2006

CONCLUSÃO: 21/11/2006 **RECEBIMENTO DOS SERVIÇOS:** 21/11/2006

Nº	ITEM DE SERVIÇO	UNID.	QUANTIDADE EXECUTADA
1	Projeto Executivo de Engenharia para Recuperação e Reconstrução de Rodovias	km	79,29
2	Projeto de Obras de Arte Especiais		
2.1	Passarela de Pedestres do A B C	km	0,03
2.2	Ponte Santa Maria	km	0,03
2.3	Passarela de Pedestres José Félix	km	0,05
2.4	Ponte Tamboatá	km	0,03
2.5	Passarela de Pedestres Fernandes Vieira	km	0,03
2.6	Passarela de Pedestres Nossa Senhora da Conceição	km	0,03
2.7	Pontilhão do Engenho Pinto	km	0,01
2.8	Estrutura de Contenção - Muro de Arrimo	km	0,05

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-0439/2007
Recife 02/05/07
DRC

Francisco de Assis B. Coelho
Gestor de Estudos e Projetos

Nº	ITEM DE SERVIÇO	UNID.	QUANTIDADE EXECUTADA

TOTAL FATURADO : R$ 115.990,46 (cento e quinze mil, trezentos e noventa reais e quarenta e seis centavos)

DATA: Recife, 27 de dezembro de 2006	ASSINATURA:

DE ACORDO COM OS REGISTROS EXISTENTES NESTA AUTARQUIA, A REQUERENTE EXECUTOU, NO PRAZO CONTRATUAL E DE ACORDO COM AS NORMAS E ESPECIFICAÇÕES VIGENTE NO DER/PE, OS SERVIÇOS NOS QUANTITATIVOS E VALOR ACIMA INDICADOS (PROCESSO Nº 0439/06 - CONTRATO Nº 074/06 - PRCJ)

Recife, 27 de dezembro de 2006

GESTOR

Francisco de Assis B. Coelho

Gestor de Estudos e Projetos

CERTIDÃO :

TENDO EM VISTA A INFORMAÇÃO DA , CERTIFICO A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS, NOS TERMOS DO REQUERIMENTO E DA INFORMAÇÃO SUPRA, SEM PREJUÍZO DA RESPONSABILIDADE CIVIL DA REQUERENTE NO ARTIGO 1245 DO CÓDIGO CIVIL.

Recife, 27 de dezembro de 2006

DIRETOR

Paulo Roberto Barreto Cabral

Diretor de Engenharia e Planejamento

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
ANOREG-PE
FOLHA 2
AP00552246

479

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-00212/2011
Protocolo.: 01-00044/2011
Em.....: 26/01/2011
Página....: 001

Nome.....: ANTONIO CARLOS RAMOS**********
Carteira No: PE-007203-D Expedida em 17/02/1978
Titulo....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
		218/73	7		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 000324082 Data.....: 04/04/2009
Contratante.....: SEC. DE DESENVOLVIMENTO ECONOMICO DO EST. DE PE
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: AUTOR
Dimensoes.....: **********
Local Obra/Serv.: TRECHO ENTRE PE - 422/ AGROVILA DE COITE /JATINA, , ITACURUBA - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO DE RODOVIA VICINAL ENTRE A CIDADE DE ITACURUBA E AS AGROVILAS DE COITE E JATINA, TRECHO ENTRE PE - 422, AGROVILAS COITE, JATINA, COM EXTENCAO APROXIMADA DE 21,7KM. ESTUDOS GEOTECNICOS E PROJETO DE TERRAPLENAGEM.**********

ART Número.....: 000490638 Data.....: 04/09/2009
Contratante.....: SEC. DESENVOLVIMENTO ECONOMICO DO ESTADO PE
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: AUTOR
Dimensoes.....: **********
Local Obra/Serv.: , , RECIFE - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO DE RODOVIA VICINAL ENTRE A CIDADE DE ITACURUBA E AS AGROVILAS DE COITE E JATINA, EXTENSAO APROXIMADA DE 21,7KM. 1º TERMO ADITIVO DE PRAZO.*****

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 26 de Janeiro de 2011

Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA-PE

ALESSANDRA MALTA

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE - CEP 52.020-000 Fone: (81) 3423-4383 - Fax: (81) 3423.5261

Pernambuco
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO
Gerência Geral de Programas Estruturais

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 0-0058211
Recife, 26/01/11
DRC

ATESTADO TÉCNICO

Atestamos, para os fins que se fizerem necessários, que a empresa **NORCONSULT – PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**, registrada no CREA sob o nº5648PE, CNPJ nº 41.075.755/0001-32, estabelecida à Rua Jundiá, nº 47, Tamarineira, Recife/PE, através de seus responsáveis técnicos Engº Civil Abel de Oliveira Filho, CREA Nº 7323 D/PE, Engº Civil Antonio Carlos Ramos, CREA Nº 7202 D/PE e Engº Civil José Alves Pedrosa, CREA Nº 7640 D/PE, em decorrência do Contrato 07/2009 de 29.05.2009, assinado com o **Secretaria de Desenvolvimento Econômico do Estado de Pernambuco - SDEC**, elaborou o Projeto Executivo de Engenharia para Implantação e Pavimentação de Rodovia Vicinal entre a cidade de Itacuruba e as Agrovilas de Coité e Jatinã, com extensão aproximada de 21,7km, conforme detalhado a seguir:

Os principais serviços realizados foram os seguintes

- Estudo de Tráfego
- Estudos Topográficos
- Estudo Geotécnico
- Estudos Ambientais
- Estudos Hidrológicos
- Estudo de Viabilidade Técnica-Econômica Ambiental
- Projeto Geométrico
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Drenagem
- Projeto de Pavimentação
- Projeto de Interseção, Retornos e Acessos
- Projeto de Sinalização
- Projeto de Obras Complementares
- Projeto de Proteção Ambiental
- Projeto de Desapropriação
- Orçamento, Especificações e Plano de Execução

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes profissionais:

- Coordenação Geral e Projeto de Pavimentação
  Engº Civil Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE

- Estudo de Tráfego
  Engº Civil Péricles Tadeu da Costa Bezerra – CREA Nº 25.522-D/PE

- Estudos Topográficos e Projeto de Desapropriação
  Engª Cartógrafa Maria Ângela Nava – CREA Nº 10.512-D/PE

Este documento é parte integrante da certidão nº 01-0094/11
Recife 26/01/11
DRC

- Estudos Geotécnicos e Projeto de Terraplenagem
  Engº Civil Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE

- Estudos Ambientais e Projeto de Proteção Ambiental
  Engª Civil Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA Nº33. 356-D/PE

- Estudos Hidrológicos e Projeto de Drenagem
  Engº Civil Joel César de Albuquerque Filho – CREA Nº 80.017-D/SP

- Estudo de Viabilidade Técnica-Econômica Ambiental, Projeto Geométrico e Projeto de Interseções, Retornos e Acessos
  Engº Civil José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE

- Projeto de Sinalização, Projeto de Obras Complementares, Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra
  Engª Civil Sandra Maria Coutinho Almeida – CREA Nº 22.689-D/PE

Os serviços foram desenvolvidos no prazo contratual de 120 (cento e vinte) dias corridos, prorrogado através de Termo Aditivo para 210 (duzentos e dez) dias corridos, abrangendo o período de 29 de junho de 2009 a 24 de janeiro de 2010, com valor contratual de R$ 288.560,71 (Duzentos e oitenta e oito mil, quinhentos e sessenta reais e setenta e um centavos), de acordo com as Normas e Especificações vigentes e com qualidade satisfatória.

Recife, 23 de dezembro de 2010

ICONE PAULA 6º Ofício de Notas - Recife - PE ROMA

Paula Albuquerque

Paula Cristina de Albuquerque
Engª. Civil - CREA nº. 17.038-D PE
Secretaria de Desenvolvimento Econômico
Governo do Estado de Pernambuco

Valor somente com o selo de autenticidade

6º OFÍCIO DE NOTAS DE RECIFE - PE
Carlos Alberto Ribeiro Barros
Rua Engenheiro Ubaldo Gomes de Matos, 53 - Cordeiro - CEP 50910-310 - Recife - PE - Fone: (81) 3424-9292 - Fax: (81) 3424-0858 - e-mail: cartorio.rcont@hotmail.com.br

Reconheço Semelhança a firma: PAULA CRISTINA DE ALBUQUERQUE PINTO, dou fé.
RECIFE-PE 25/01/2011 13:37:25
Op.:10
Emol:2,79 TSNR: 0,56 Total:3,35
ERNESTO ANTONIO NUNES NETO
Escrevente autorizado

Valor somente com o selo de autenticidade.

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Autenticidade & Fiscalização
AJF06042O

DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO PIAUÍ

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO EXECUTADO – CONTRATO ENCERRADO N.º 01 / 2017

DECLARO, em cumprimento ao despacho do Sr. Antônio Carlos Lages Monte, Coordenador de Engenharia do DNIT no estado do Piauí, exarado no processo n.º 50618.000035/2017-15, datado de 25/01/2017, ao verso da fl. 02, e em atenção ao que requereu, para fins de Acervo Técnico, a **NORCONSULT –PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**, sediada à Rua Jundiá, nº 47, CEP 52.051-090, Tamarineira, Recife/PE CNPJ 41.075.755/0001-32, que a firma supra mencionada manteve com a Superintendência Regional no Estado do Piauí – Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes o **CONTRATO N.º 012/2008**, para execução dos serviços necessários à realização das obras de elaboração do Projeto Executivo de Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração das Rodovias BR-316/PI – Trecho: Entr. BR-226(A)(Div. MA/PI)(Timon/Teresina) – Divisa PI/PE; Subtrecho: Entr. BR-343(A)/226(B) – Demerval Lobão; Segmento: Km 6,2 a Km 13,2; Extensão: 7 km; e BR-343/PI – Trecho: Luís Correia – Entr. BR135(B)/ 324(B)/PI-247(B)(Bertolínea); Subtrecho: Entr. BR-226(A)/PI-352(Altos) – Entr. BR-226(B)/316(A) (Teresina); Segmento: Km 336,6 – Km 345,6; Extensão: 9km; Extensão total de 16,00 Km; e que a mesma executou nas rodovias acima, 100 % do serviço conforme quantidades acumuladas apuradas na 9ª Medição Final, mês de Setembro de 2014, no período compreendido entre 01/09/2009 a 10/09/2014, sob a responsabilidade da Equipe Técnica abaixo listada:

Engenheiro Abel de Oliveira Filho – CREA 7323-D/PE: Coordenador Geral e Projeto de Obras de Arte especiais;

Engenheiro Antônio Carlos Ramos – CREA 7202-D/PE: Estudos Geotécnicos, Projeto de Pavimentação e Restauração do Pavimento, Projeto de Remanejamento de Rede de Serviços Públicos e Projeto de Iluminação Pública;

Engenheiro José Alves Pedrosa – CREA 7640-D/PE: Estudos de Traçado, Plano Funcional, Projeto Geométrico e Projeto de Travessias Urbanas, Interseções, Retornos e Acessos;

Engenheira Maria Ângela Nava – CREA 10512-D/PE: Estudos Topográficos, Projeto de Terraplenagem e Projeto de Desapropriação;

Engenheiro Joel César de Albuquerque Júnior – CREA 80017-D/SP: Estudos Hidrológicos e Projeto de Drenagem;

Engenheira Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA 33356-D/PE: Estudos Ambientais e Projeto de Proteção Ambiental;

Engenheira Sandra Maria Coutinho Almeida – CREA 22689-D/PE: Projeto de Obras Complementares, Projeto de Instalações para Operação da Rodovia, Projeto de Canteiro de Obras e Orçamento;

Engenheiro André Victor Alves da Costa Pedrosa – CREA 39422-D/PE: Estudos de Tráfego, Projetos de Sinalização e Segurança Viária;

Geólogo Paulo da Nóbrega Coutinho – CREA-3090-D/PE: Estudos Geológicos;

Arquiteto César Augusto Campos da Silva – CREA-2050-D/PE: Projeto de Paisagismo; e

Engenheiro Ramom Santos – CREA-22737-D/PE: Engenheiro Residente.

Teresina, 07 de março de 2017.

1º OFÍCIO

Paulo de Tarso Cronemberger Mendes

Superintendente Regional/PI

Cartório João Crisóstomo
1º Of. de Notas e Reg. de Imóveis
Louany Lima Coimbra Melo
ESCREVENTE AUTORIZADO
Teresina Piauí

Selo de Fiscalização e Autenticidade
Poder Judiciário
Estado do Piauí
Atos de Notas, Registro e Judiciais
RECONHECIMENTO DE FIRMA
AAN 99473

SERVIÇO NOTARIAL E DE REGISTRO - JOÃO CRISÓSTOMO
1º OFÍCIO - 2ª CIRCUNSCRIÇÃO
Belª Maria Elizabeth Paiva e Silva Müller - Tabeliã
Rua Lizandro Nogueira, nº 1155 - CEP: 64000-200
Fone: (86) 3221-7513 - Fax: (86) 3221-9034 - Teresina - Piauí - E-mail: tabjc@uol.com.br

RECONHECO POR SEMELHANCA A FIRMA DE PAULO DE TARSO CRONEMBERGER MENDES QUE ASSINA PELA EMPRESA DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES DNIT CONTRATO ARQUIVADO EM 05/04/2017, DO EM TEST. DA VERDADE. TERESINA, 05/04/2017 17:24 Emol. 3.60 TJ: 0.72 Selo: 0.25 Total: 4.57
LOUANY LIMA COIMBRA MELO ESCREVENTE

Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-PE
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1018732013

Atividade Concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução n.º 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **ANTÔNIO CARLOS RAMOS** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):
Profissional: ANTÔNIO CARLOS RAMOS
Registro: PE007202 RNP: 1801044147
Título Profissional: Engenheiro Civil;

Número de ART : **455276** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **10/09/2010** Baixada em : 07/08/2013
Forma de Registro : **Empregador** Participação Técnica : **Equipe Multidisciplinar**
Empresa Contratada : **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**
Contratante : **DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERNAMBUCO** CPF/ CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Rua : **AVENIDA CRUZ CABUGÁ** N.º: 1033
Complemento: - Bairro : **SANTO AMARO**
Cidade: **RECIFE** UF : **PE** CEP : **50040-912**
Contrato : **48/2010** Celebrado em : **Não Indicado** Vinculado à ART : **455275**
Valor de Contrato(R$) : **278.490,88** Tipo de Contratante : **Não indicado** Ação Institucional : **Não Indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **RODOVIA VICINAL ENTR: PE - 074/PE - 089** N.º: -
Complemento: - Bairro : -
Cidade: **VICÊNCIA** UF : PE CEP : **Não Indicado**
Data de Início : 01/07/2010 Conclusão efetiva : **29/10/2010** Coordenadas Geográficas : **Não Indicado**
Finalidade : **Não Indicado** Código : **Não Indicado**
Proprietário: **DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADA DE RODAGEM DE PERNAMBUCO** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Atividade Técnica : Quantidade: **0,00** Unidade: **Não Indicado**

ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA VICINAL. TRECHO ENTR. PE - 074 (VICÊNCIA)/BORRACHA/ ENTR. PE - 089. EXTENSÃO 25,9KM. ESTUDOS GEOTÉCNICOS E PROJETOS DE TERRAPLENAGEM.

Observações:

ART BAIXADA EM 07/08/2013, POR CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS. CAT EMITIDA EM 07/08/2013.

Informações Complementares:

Não indicado

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança A054.247 a A054.249, o atestado contendo 3 folha(s), expedido pelo contratante de obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico n.º 1018732013

07 de agosto de 2013 , 15:55:43

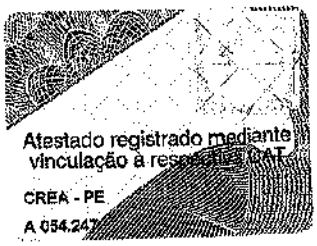
Autenticação: 8cf1ec4a-b195-4c84-aa3e-773796c83a01

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro de atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PE (http://www.creape.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO



Processo n.°	:2008/001633
Contrato	: 0048/2010-DJ
Interessado	: NORCONSULT - PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Endereço	: RUA JUNDIAÍ, Nº 47 TAMARINEIRA – RECIFE-PE
Período de execução	: 01/07/2010 a 29/10/2010
Finalidade	: ACERVO TÉCNICO
Serviço do Contrato	: ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO DA RODOVIA: VICINAL, TRECHO: ENTR. PE-074 (VICÊNCIA) / BORRACHA / ENTR.PE-089 (BIZARRA)
Coordenador Geral	: Eng.º ABEL DE OLIVEIRA FILHO – CREA Nº 7323 D/PE

Certificamos, a requerimento da interessada, que a mesma executou para este DER-PE, os seguintes serviços:

Serviço	Rodovia	Trecho	Extensão
1	VICINAL	ENTR. PE-074 (VICÊNCIA) / BORRACHA / ENTR. PE-089 (BIZARRA)	25,900 km

Serviço: 1

Código	Descrição
01	**SERVIÇOS DO CONTRATO**
01.00.000.001	Entrega do Relatório de Andamento nº 01
01.00.000.002	Entrega do Relatório de Andamento nº 02
01.00.000.003	Entrega do Projeto Básico
01.00.000.004	Entrega do Projeto Executivo

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade ARNALDO MACIEL AUTENTICADO BOF020695

NOTAS 5º Ofício Maciel Tabelião Arnaldo Maciel Tabelião. AUTENTICAÇÃO Conforme com o original apresentado. Válido somente com o selo de Autenticidade. 02 JUL 2013 Emolumentos R$ 8,50 TSNR TOTAL LUIZ BARBOSA GOMES DE LIMA JÚNIOR Escrevente Autorizado - Recife - PE

Francisco de Assis P. Coêlho
Diretor de Engenharia e Planejamento
Mat. 15428-8

Douglas Pereira de Melo
Gestor de Estudos e Projetos



DER PE Secretaria de Transportes PERNAMBUCO GOVERNO DO ESTADO

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Serviço: 2

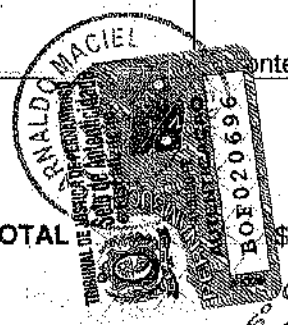
EQUIPE	ESTUDOS E PROJETOS
Engº Civil Abel de Oliveira Filho – CREA 7323 D/PE	**Coordenador** **Estudos**: Viabilidade Técnico-Econômico-Ambiental. **Projetos**: Pavimentação.
Engº Civil José Alves Pedrosa – CREA 7640 D/PE	**Projetos**: Geométrico, Obras de Arte Especiais, Interseções, Retornos e Acessos.
Engº Civil Antônio Carlos Ramos – CREA 7202 D/PE	**Estudos**: Geotécnicos. **Projetos**: Terraplenagem.
Engº Civil Maria Ângela Nava – CREA 10512 D/PE	**Estudos**: Hidrológicos e Topográficos. **Projetos**: Drenagem e Desapropriação.
Engº Civil Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA 33356 D/PE	**Estudos e Projetos**: Proteção Ambiental.
Engº Civil Sandra Maria C. Almeida – CREA 22689 D/PE	**Projetos**: Sinalização, Obras Complementares, Orçamento e Plano de Execução da Obra.
Engº Civil André Victor Alves da Costa Pedrosa - CREA 39422 D/PE	**Estudos**: Tráfego.
Bióloga Relva Ferraz Beltrão – CRBIO 59.945/05 D/PE	**Estudos**: Ambientais.

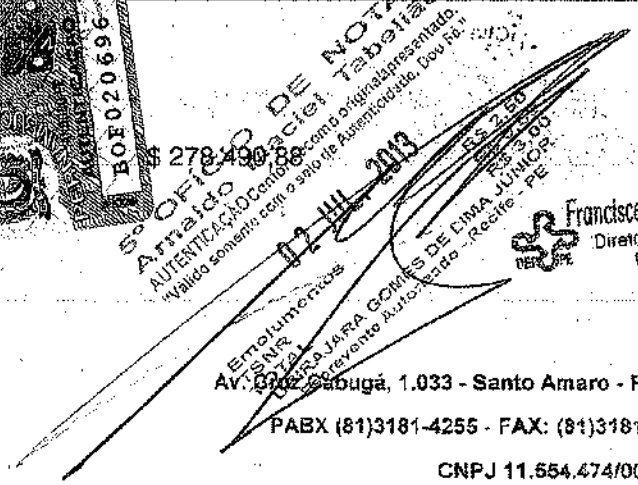
Serviço: 3

Nº	ITEM DOS SERVIÇOS
01	ESTUDOS: Tráfego, Hidrológicos, Topográficos, Geotécnicos, Ambientais, Viabilidade Técnico-Econômico-Ambiental.
02	PROJETOS: Geométrico, Terraplenagem, Drenagem, Pavimentação, Interseções, Retornos e Acessos, Obras de Arte Especiais (*), Sinalização, Obras Complementares, Proteção Ambiental e Desapropriação; Orçamento e Plano de Execução da Obra.

(*) Ponte sobre o Rio Siriji, com 20,00m de comprimento total e 9,30m de largura do tabuleiro.

TOTAL R$ 278.490,88





Francisco de Assis de Carvalho
Diretor de Engenharia e Planejamento
Mat. 154265-2

Douglas Cabral de Melo
Gestor de Estudos e Projetos

Av. Dom Bosco, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP:50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 -www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva ART
CREA - PE
A 054.249

DERPE Departamento de Transportes PERNAMBUCO GOVERNO DO ESTADO

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

INFORMAÇÃO:

De acordo com os registros existentes nesta Autarquia, a Requerente executou no prazo contratual e de acordo com as normas e especificações vigentes no DER/PE, os serviços nos quantitativos acima indicados.

CONFERI 2º Ofício de Notas MALARCIO

Recife, 01 de julho de 2013

Douglas Pereira de Melo - Mat. 8920-6

GESTOR DE ESTUDOS E PROJETOS

CERTIDÃO:

Tendo em vista a informação do GESTOR DE ESTUDOS E PROJETOS, certifico a Execução dos serviços, nos termos do requerimento e da informação supra, sem prejuízo da responsabilidade civil da requerente, prevista no Artigo 1.245 do Código Civil.

ESCRIVENTE

Recife, 01 de julho de 2013

Francisco de Assis Benício Coelho - Mat. 15428-8

DIRETOR DE ENGENHARIA DE PLANEJAMENTO

RECEBIDO:

Recife, 01 de julho de 2013

NORCONSULT - PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.

ARNALDO MACIEL 5º OFÍCIO NOTAS RECIFE/PE

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade

AUTENTICAÇÃO BOF020697

5º Ofício Arnaldo Maciel

AUTENTICAÇÃO Confere com o selo de Autenticidade "Válido somente com o selo de Autenticidade"

02 JUL 2013

Emolumentos R$ 2,50
TSNR R$ 0,50
TOTAL R$ 3,00

UBIRAJARA GOMES DE LIMA JÚNIOR
Escrevente Autorizado - Recife - PE

SERVIÇOS NOTARIAIS DO 5o OFICIO
ARNALDO MACIEL - TABELIÃO
Rua Siqueira Campos, nº100 - Centro
Fone: (81) 3224-7433 - 3035-6900

Reconheço a(s) firma(s) de:
[00705563-FRANCISCO DE ASSIS BENICIO... COELHO.....
Por semelhança, dou fé.
Em Testemunho da verdade.
Recife, 02/07/2013
062ROSELY GOMES DE OLIVEIRA ARAUJO
ESCREVENTE AUTORIZADA
Emolumentos:... R$2,93
T.S.N.R(202):... R$0,59
TOTAL:..... R$3,52
VALIDO SOMENTE VALIDO COM SELO DE AUTENTICIDADE

Cartório Paulo Guerra 2º Ofício de Notas da Capital
AM008450

Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP:50.040-912
PABX (81)2181-4255 - FAX: (81)2181-4244 - www.der.pe.gov.br

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba
CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO

Nº 0000000102992

20150000102992

Data de Emissão: 21/01/2015

CERTIFICAMOS, para os devidos fins, que consta em nossos arquivos o registro de Acervo referente a(s) Anotação(ões) de Responsabilidade(s) Técnica(s) - ARTs, constante(s) da Presente CERTIDÃO, tendo sido comprovada a execução e conclusão da(s) obra(s) e/ou serviço(s) indicado(s) conforme descrição(ões) abaixo.

Profissional: ANTONIO CARLOS RAMOS

Título do Profissional: ENGENHEIRO CIVIL
Registro Nacional: CREA nº 1801044147

Validade: Indefinida

Número do ART: J00049683 Tipo do ART: ART Registrado em: 20/08/2009

Forma de Registro: INICIAL Participação Técnica: INDIVIDUAL

Empresa Contratada: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA
CNPJ: 41075755000132

Contratante: DNIT CPF/CNPJ: 04892707000100

SETOR AUTARQUIAS NORTE NUCLEO DOS TRANSPORTES Nº

Complemento: Bairro: Q-3, B-A

Cidade: BRASILIA UF: DF CEP: 70040902

Contrato: 0 celebrado em

Valor do Contrato: R$ 4.785.891,86 Tipo do Contratante: Não Informado

Data de Início: 02/03/2009 Data de Fim: 02/08/2009

Atividade Técnica

1 - ATUACAO	Quantidade	Unidade
5 - PROJETO > A0809 - RESOLUÇÃO 218 > PROSPECCAO	325,80	KM
5 - PROJETO > A0807 - RESOLUÇÃO 218 > GEOTECNICA	325,80	KM
5 - PROJETO > A0506 - RESOLUÇÃO 218 > PAVIMENTACAO ASFALTICA	325,80	KM

Endereço da obra/serviço

SEM DEFINIÇÃO BR-101/PB Nº 0

Complemento: Bairro: DIVERSOS

Cidade: DIVERSAS UF: XX CEP:

Coordenadas Geográficas: 0 0

1. Descrição

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO

2. Informações

- A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver na Certidão de Registro e

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba
CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO

Nº 0000000102992

Quitação (CRQ) apresentada

- Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante/proprietário, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA

- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

Certidão nº 102992/2015
21/01/2015, 17:47
Chave de Impressão: 43DBD38WY7D4D018A317

Certidão nº 102992/2015
21/01/2015, 17:47
Chave de Impressão: 43DBD38WY7D4D018A317
O atestado neste ato registrado foi emitido em 21/01/2015, e contém 5 folhas

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão De Acervo Técnico Com Atestado nº 102992, emitida em 21/01/2015

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

ATESTADO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS Nº 003/2013 – Serviço de Engenharia

Atestamos, para os devidos fins, que a empresa ***Norconsult Projetos e Consultoria Ltda***, registrada no CREA sob o Nº 5648-PE, sediada à Rua Jundiá, 47, Tamarineira, Recife/PE, inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/0001-32, executou para o **Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT**, em conformidade com o Contrato PP 022/2009-00 e Processo 50600.000380/2009-38, os serviços de elaboração do Projeto Básico e Executivo de Engenharia para as Obras de Restauração das Rodovias BR-101/BR-230/PB - CREMA 2ª Etapa, no Lote 03, **extensão total de 325,8km**, sendo:

Rodovia: BR-101/PB **(Serviços de Manutenção e Conservação)**
Subtrecho: Div. RN/PB - Div. PB/PE
Segmento: km 0,0 - km 129,0
Extensão: 258,0 km (Pista Dupla)
Código PNV: 101BPB0250 - 101BPB0345

Rodovia: BR-230/PB **(Serviços de Manutenção e Conservação)**
Subtrecho: Cabedelo - Entr. BR-101(A)
Segmento: km 0,0 - km 28,1
Extensão: 56,2 km (Pista Dupla)
Código PNV: 230BPB0010 - 230BPB0030

Rodovia: BR-230/PB **(Serviços de Restauração, Manutenção e Conservação)**
Subtrecho: Entr. BR-101(B) - Acesso Santa Rita
Segmento: km 35,6 - km 41,4
Extensão: 11,6 km
Código PNV: 230BPB0070

1 – PERÍODO DE EXECUÇÃO

Os serviços foram iniciados em 02-03-2009 e seu término em 01-11-2012.

2 – VALOR DO CONTRATO

O valor do Contrato (Projeto) a preços iniciais foi de R$ 2.794.978,82 (dois milhões, setecentos e noventa e quatro mil, novecentos e setenta e oito reais e oitenta e dois centavos).

3 – ITENS E SERVIÇOS REALIZADOS

- Coordenação Geral
- Estudos Topográficos
- Cadastramento de Drenagem/OAC/Sinalização
- Cadastramento, Vistoria e Diagnóstico de OAE
- Estudos Geotécnicos, englobando as atividades de:
  - ✓ Sondagens de Pista e Acostamentos;
  - ✓ Definição das Características do Subleito;

Certidão nº 102992/2015
21/01/2015, 17:47
Chave de Impressão: 43DBD38WY7D4D018A317
O atestado neste ato registrado foi emitido em 21/01/2015, e contém 5 folhas

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão De Acervo Técnico Com Atestado nº 102992, emitida em 21/01/2015

- ✓ Estudos de Ocorrências de Materiais.

- Avaliação Funcional e Estrutural do Pavimento, abrangendo:
  - ✓ Inspeção Visual do Pavimento;
  - ✓ Avaliação Objetiva da Superfície do Pavimento;
  - ✓ Inventário do Estado da Superfície do Pavimento;
  - ✓ Medidas de Irregularidade Longitudinal (QI/IRI);
  - ✓ Cadastramento das Áreas de Acostamento Cobertas por Vegetação;
  - ✓ Cadastramento dos Degraus entre a Pista de Rolamento e o Acostamento, nas mesmas seções submetidas ao Inventário;
  - ✓ Cadastramento das áreas de acostamento com erosões ou depressões acentuadas;
  - ✓ Medidas de Deflexões do Pavimento com a utilização da Viga Benkelman;
  - ✓ Determinação do Índice de Gravidade Global (IGG).
- Estudos Hidrológicos
- Estudos de Tráfego, abrangendo as etapas de:
  - ✓ Contagens Volumétricas Classificatórias;
  - ✓ Contagens Direcionais;
  - ✓ Pesquisa de Ocupação de Veículo;
  - ✓ Projeção do Tráfego e Determinação dos Parâmetros.
- Estudos Ambientais, abrangendo as etapas de:
  - ✓ Cadastramento das Áreas Degradadas Ocorrentes no Interior da Faixa de Domínio;
  - ✓ Avaliação dos Impactos Decorrentes das Obras Previstas no Projeto;
  - ✓ Levantamento do Passivo Ambiental Existente;
  - ✓ Discriminação e Memória de Cálculo dos Serviços a realizar.
- Cadastramento e Diagnóstico das Interseções
- Projeto de Restauração do Pavimento, abrangendo as etapas de:
  - ✓ Diagnóstico das condições do pavimento;
  - ✓ Dimensionamento do reforço estrutural do pavimento existente, de acordo com os procedimentos DNER-PRO 011/79 - Avaliação Estrutural dos Pavimentos Flexíveis - Procedimento "B"; Catálogo de Soluções do CREMA e DNER-PRO 269/94 - Projeto de Restauração de Pavimentos Flexíveis – TECNAPAV;
  - ✓ Definição das Soluções Funcionais e Estruturais a Adotar.
- Projeto de Drenagem/OAC
- Projeto de Obras Complementares
- Projeto de Sinalização
- Projeto Ambiental
- Orçamento e Plano de Execução de Obra

Certidão nº 102992/2015
21/01/2015, 17:47
Chave de Impressão: 43DBD38WY7D4D018A317
O atestado neste ato registrado foi emitido em 21/01/2015, e contém 5 folhas

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

4 – EQUIPE TÉCNICA

- Coordenação Geral do Projeto e Estudo de Tráfego.

  Engº Civil Abel de Oliveira Filho - CREA Nº 7.323-D/PE

- Estudos Geotécnicos, Avaliação Funcional e Estrutural do Pavimento.

  Engº Civil Antônio Carlos Ramos - CREA Nº 7.202-D/PE

- Estudos Geométrico e Projeto de Terraplenagem.

  Engº Civil José Alves Pedrosa - CREA Nº 7.640-D/PE

- Projeto de Restauração do Pavimento.

  Engº Civil Amilton Soares Costa - CREA Nº 160143220-8

- Estudos Topográficos, Estudos Hidrológicos, Cadastramento OAE/OAC, Sinalização e Projeto de Drenagem e OAC.

  Engº Civil Joel César de Albuquerque Júnior - CREA Nº 80.017-D/SP

- Projeto de Obras Complementares, Projeto de Interseções, Projeto de Sinalização e Orçamento e Plano de Execução da Obra.

  Engª Maria Ângela Nava - CREA Nº 10.512-D/PE

- Cadastro do Passivo Ambiental, Estudos Ambientais e Projeto de Preservação Ambiental e Paisagismo.

  Engª Sandra Maria Coutinho Almeida - CREA Nº 22.689-D/PE

E, para constar, eu, Reginaldo Maia Leite Filho, Matrícula 2957-2, lavrei e digitei o presente Atestado, que vai por mim assinada e visada pelo Superintendente Regional do DNIT no Estado da Paraíba.

João Pessoa, 12 de junho de 2013.

Eng.º Gustavo Adolfo Andrade de Sá
Superintendente Regional

Eng.º Reginaldo Maia Leite Filho
Analista de Infra-Estrutura de Transportes
Matrícula 2957-2

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DA PARAÍBA

Av. Cel. Estevão D'Ávila Lins, 392 – Cruz das Armas
Fone (83) 3218-2055 – Fax (83) 3218-2053
CEP: 58085-010 – João Pessoa – PB

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba, vinculado à Certidão De Acervo Técnico Com Atestado nº 102992, emitida em 21/01/2015

Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-PE

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1056592012

Atividade Concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução n.º 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **ANTÔNIO CARLOS RAMOS** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):
Profissional: ANTÔNIO CARLOS RAMOS
Registro: PE007202 RNP: 1801044147
Título Profissional: Engenheiro Civil;

Número de ART : **11047350** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **13/12/2011** Baixada em : **27/07/2012**
Forma de Registro : **Empregador** Participação Técnica : **Individual**
Empresa Contratada : **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**
Contratante : **SUAPE - COMPLEXO INDUSTRIAL PORTUÁRIO GOV. ERALDO GUEIROS** CPF/ CNPJ: **11.448.933/0001-62**
Rua : **ENGENHO MASSANGANA KM 10 DA RODOVIA PE 60** N.º: **-**
Complemento: **-** Bairro : **ENGºMASSANGANA**
Cidade: **IPOJUCA** UF : **PE** CEP : **55590-972**
Contrato : **085/2011** Celebrado em : **Não indicado** Vinculado à ART : **11047348**
Valor de Contrato(R$) : **1.079.470,77** Tipo de Contratante : **Não indicado** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **ENGENHO MASSANGANA KM 10 DA RODOVIA PE 60** N.º: **-**
Complemento: **-** Bairro : ENGºMASSANGANA
Cidade: **IPOJUCA** UF : PE CEP : **55590-972**
Data de Início : 08/11/2011 Conclusão efetiva : **05/05/2012** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **SUAPE - COMPLEXO INDUSTRIAL PORTUÁRIO GOV. ERALDO GUEIROS** CPF/CNPJ: **11.448.933/0001-62**
Atividade Técnica : Quantidade: **0,00** Unidade: **Não indicado**
ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE INFRAESTRUTURA E SUPERESTRUTURA PARA IMPLANTAÇÃO DE VEÍCULO LEVE SOBRE TRILHOS EM SUAPE / PE. ENG. SÊNIOR - PROJETO TERRAPLENAGEM, ESTUDOS GEOTÉCNICOS.

Observações:

Não indicado

Informações Complementares:

Não indicado

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança A030.199 a A030.204, o atestado contendo 6 folha(s), expedido pelo contratante de obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico n.º 1056592012

27 de julho de 2012 , 10:07:15

Autenticação: 11eb08b1-ad69-4875-beac-79cd703d2487

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro de atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsavél técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

SUAPE

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 030.199

PERNAMBUCO

ATESTADO TÉCNICO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

Atestamos, para os devidos fins, que a Empresa **NORCONSULT - PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**, registrada no CREA PE sob o nº 5.648PE, CNPJ Nº 41.075.755/0001-32, estabelecida à Rua Jundiá, Nº 47, Tamarineira, Recife/PE, executou para **SUAPE - COMPLEXO INDUSTRIAL PORTUÁRIO GOVERNADOR ERALDO GUEIROS**, de forma satisfatória, através de seus responsáveis técnicos Eng.º Civil Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE, Eng.º Civil Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE e Eng.º Civil José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE, no período de 07 de novembro de 2011 a 05 de maio de 2012, de acordo com Contrato N°085/2011 de 03/11/2011, o **Projeto Básico e Executivo de Engenharia para Implantação do Metrô Leve em SUAPE/PE.** Os serviços realizados estão descritos resumidamente a seguir:

Ferrovia	: Ramal de Suape
Trecho	: Triângulo de Suape – Estação Massangana
Edital de Tomada de Preços	: Nº 003/2011
Data da Licitação	: 19/08/2011
Data da Assinatura do Contrato	: 03/11/2011
Contrato	: Nº 085/2011
Extensão Contratada	: 11,20 km
Extensão Locada	: 12,03 km
Prazo de Execução	: 180 dias consecutivos

Estudo de Traçado

Foi realizado estudo do traçado, obtendo a condição mais favorável com relação à topografia, interferências, geometria e características técnicas operacionais, foram utilizadas cartas geográficas na escala 1:100.000, mapas de satélites e visitas in loco.

Estudos Topográficos

Objetivaram a preparação da base planialtimétrica cadastral detalhada para permitir o desenvolvimento dos projetos a nível executivo, abrangendo os seguintes serviços:

- Locação e amarração da linha do eixo da via;
- Nivelamento e contranivelamento do eixo;
- Levantamento das seções transversais;
- Levantamento cadastral;
- Levantamento dos locais de obras d'arte correntes e especiais;
- Levantamento dos locais de interseções;
- Levantamento dos locais de jazida ou empréstimos.

JUCEPE
Av. Marcolino Bandeira, 503 - Piedade - Fone: 3467-6000
Válido somente com o selo de autenticidade
Certifico que esta cópia está igual ao original que me foi apresentada
Recife/PE 23 JUL. 2012
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BLM088454

Estudo Geotécnico

Foram desenvolvidos como determinado pela IS-206 do Manual de Serviços de Consultoria para Estudos e Projetos Rodoviários do DNIT, compreendendo os seguintes serviços:

- Caracterização do subleito da via;
- Estudo de Ocorrências de Materiais para Infraestrutura, Superestrutura e Pavimentação;
- Sondagem a percussão e rotativas para os projetos das fundações da Ponte sobre o rio Tabatinga; Viaduto da PE-028 e Viaduto sobre as Três Linhas;
- Sondagens nos cortes, ao longo da via.

Estudo Geológico

Foram realizados com auxílio dos mapas geológicos da região e visitas em campo. Foi elaborado mapa geológico do trecho, inserindo informações da geometria da variante proposta.

Estudo Hidrológico

Foi realizado objetivando a verificação das seções de vazão das obras de drenagem existentes, fornecendo elementos para dimensionamento hidráulico das novas obras a serem implantadas, mediante avaliação das descargas de projeto representativas das condições morfológicas, topográficas e lito-pedológicas das bacias de contribuição, abrangendo as etapas de:

- Coleta de dados climatológicos, pluviométricos e pluviográficos da região;
- Determinação das características das bacias hidrográficas;
- Cálculos e verificações para conhecimento das condições em que se verificam as precipitações pluviais e escoamento superficial.

Projeto Geométrico

Foi desenvolvido em conformidade com as normas e manuais do DNIT e premissas do Termo de Referência, que estabeleceu como base os estudos de demandas, topográficos, geotécnicos e hidrológicos, definindo os seguintes elementos:

- Alinhamento horizontal e vertical;
- Plataforma adotada ao longo do traçado;
- Notas de serviço;
- Faixa de domínio da ferrovia.

As condições técnicas observadas no projeto foram as seguintes:

- Largura de plataforma - 7,0 m;
- Raio mínimo de curva horizontal - 400,0 m;
- Comprimento mínimo da espiral de transição - 60,00 m
- Comprimento mínimo da parábola vertical - 40,00 m
- Rampa máxima - 1,5 %,

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BLM08845 3
Recife/PE 23 JUL

Projeto de Terraplenagem

Foi desenvolvido dentro das diretrizes da IS-209, além das premissas do Termo de Referência. Teve por base os Estudos Geológicos/Geotécnicos e o Projeto Geométrico. Os serviços executados constaram de:

- Desmatamento, destocamento e limpeza nas áreas de localização dos maciços cobertos com vegetação;
- Escavação, carga e transporte de materiais de 1ª, 2ª e 3ª categoria;
- Compactação de aterros a 100% do Proctor normal nas camadas finais dos aterros e a 95% do Proctor normal nos corpos de aterros.

Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes

Foram projetados bueiros, valetas, sarjetas e banquetas, onde necessário, tomando como base as recomendações do Edital, as observações de campo e o estudo hidrológico realizado. Os elementos básicos utilizados no projeto de drenagem e de obras de arte correntes foram oriundos dos estudos hidrológicos, estudos topográficos, estudos geotécnicos, projeto geométrico e observações de campo.

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 030.201

Projeto de Superestrutura Ferroviária

Foi elaborado tomando por base as demandas de transporte fornecidas por SUAPE. Foi indicado que todos os materiais componentes da superestrutura da via permanente deverão seguir rigorosamente os padrões preconizados nas normas da AREMA, UIC e ABNT. As características físicas, geométricas e composição química e propriedades mecânicas, deverão obedecer às normas da UIC – Norme Internationale des Chemins de Fer e os padrões da ABNT.

Os dormentes da linha principal e secundárias (pátios e desvios) deverão ser do tipo bi-bloco em concreto protendido e fornecidos para a taxa de dormentação de 1.660 unidades/km (por via de VLT). Nas obras de arte especiais serão empregados dormentes de concreto protendido tipo monobloco. Nos AMV's, os dormentes serão de madeira com dimensões variando de 2,80 a 5,60m.

Os dispositivos embutidos nos dormentes de concreto, chamados de shouder (chumbadores) e destinados à ancoragem dos elementos que fixarão o trilho, serão comprovadamente testados para verificar se estão compatíveis com os esforços solicitantes e também com a vida útil do dormente de concreto.

A fixação dos trilhos se dará com a utilização de grampos tipo Pandrol e-2039 para trilho perfil UIC-60 fabricados de aço SAE-5160H e com uma faixa de dureza ROCKWELL –C de 44 a 48, devendo atender a EB-831, MB-3189 e NBR-5426 da ABNT para amortecer as vibrações durante a passagem dos trens e garantir a bitola da linha, a estabilidade longitudinal e transversal dos trilhos.

A plataforma amortecedora e calços isolantes deverão ser resistentes à abrasão, absorver vibrações e impactos, bem como possuir boa aderência ao dormente. As almofadas serão de polietileno de alta densidade e de dureza adequada, resistentes aos agentes atmosféricos, derivados de petróleo e temperaturas de climas tropicais. Não deverão apresentar deformações, rasgos, quebras ou trincas, decorrentes de esforços dos trilhos, durante serviços de manutenção da via.

As talas de junção deverão ser do tipo TJ-60, com 6 furos, fabricados em aço médio carbono, com limite de resistência variando entre 470 N/mm2 e 570 N/mm2. Os parafusos serão de aço SAE-1030, com 25,4mm de diâmetro e 152mm de comprimento. As porcas serão em material de médio carbono com largura de 1 5/8" e altura de 1 1/8", para parafusos de 25,4mm de diâmetro. As arruelas simples de pressão para parafusos terão 25,4mm de diâmetro.

A pedra britada para lastro a ser utilizada na superestrutura da via deverá apresentar as seguintes propriedades físicas: diâmetro máximo de 2 ½"; peso específico 2,4 t/m3; resistência ao desgaste por Abrasão Los Angeles < 40%.

Os Aparelhos de Mudança de Via - AMV's deverão ser empregados com agulhas retas de 5.029m (nº 10), nas vias secundárias (Pátios) e 9.144m (nº14 Otimizado), na via principal. Detalhe de ponta, segundo especificações AREMA 5100 (linha desviada), barras de conjugação com punhos fixos, Jacaré nº 8 (5º43'29") e nº 14 (4º05"27") com núcleo de aço-manganês, trilhos UIC-60.

Projeto de Sinalização Ferroviária

Foi elaborado em função do sistema de licenciamento de trens, fornecendo o conjunto de informações necessárias à operação com segurança, de acordo com as especificações adotadas pela concessionária da operação ferroviária, compreendendo:

- Planta geral da sinalização, indicando posicionamento e o tipo de cada sinal;
- Desenhos detalhados de cada tipo de sinal ferroviário a ser utilizado;
- Especificações construtivas, de materiais e de fabricação e/ou aquisição dos sinais;
- Memoriais descritivos e justificativos das soluções adotadas;
- Conjunto de especificações técnicas
- Quadros de quantidades de materiais e serviços

Recife/PE 4 ABR. 2012
Ivanildo de Figueirêdo Lopes Filho
Escrevente Autorizado - Maria José V. de Ca
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BLM088452

Projeto de Obras de Arte Especiais

O projeto das OAE's seguiu a Instrução de Serviço para Projeto de Obras de Arte Especiais em vigor no DNIT – IS 214. As obras de arte especiais que compõem o projeto são:

Viaduto Ferroviário sob a TLSA: O viaduto ferroviário, projetado para a ferrovia de bitola larga, possui 27,80 metros de comprimento, incluindo laje de aproximação. O sistema estrutural do viaduto apresenta superestrutura em concreto armado, constituída de duas vigas de 20,45m de comprimento total, seção transversal constituída por tabuleiro com largura total de 5,80 metros, contando com dois refúgios laterais e guarda corpo de concreto armado. As vigas se apoiam nos extremos com aparelho de apoio em borracha fretada neoprene, assentado com uma camada de graute. A mesoestrutura é constituída de duas travessas extremas de 7,0 metros de comprimento por 3,10m de altura com pilares de concreto armado. A infraestrutura é constituída de blocos de concreto armado que se apoiam em estacas metálicas de deslocamento cravada a percussão. O concreto da camada de regularização é de 15 MPa.

- O concreto das superestruturas, mesoestruturas e infraestruturas é de 25MPa.
- Os encontros do viaduto serão em terra armada.
- O viaduto ferroviário transpõe as linhas férreas no ângulo de 73° 38" 35'
- O trem tipo para cálculo foi o TB-360 conforme prescrições da NBR 7189.

A obra foi projetada para atender aos gabaritos exigidos pela ferrovia:

a) Em planta - Gabarito livre de 15,70 metros de comprimento;
b) Em perfil - Gabarito de 8,00 metros, da face superior do boleto do trilho até a face inferior da viga principal;

Viaduto Rodoviário na PE-028: O viaduto rodoviário projetado possui 38,80 m de comprimento, incluindo laje de aproximação. A superestrutura de cada tabuleiro é constituída de 5 vigas em concreto protendido, com comprimento total de 30,00 metros. As vigas estão afastadas de 2,30 metros entre si e possuem altura total de 2,10 metros. A laje é treliçada em concreto armado. Cada tabuleiro contém um refúgio para pedestre protegido com guarda-corpo e guarda-roda de concreto armado. A superestrutura contém 03 (três) transversinas em concreto protendido. As vigas principais se apoiam nas travessas através de aparelho de apoio em borracha fretada neoprene, assentado com uma camada de grout. A mesoestrutura é constituída de duas travessas extremas de 12,00 metros de comprimento e dois pilares em concreto armado. A infraestrutura possui fundação profunda e é constituída por blocos de concreto armado apoiados em estacas de perfil metálico de deslocamento cravadas a percussão.

- O concreto da camada de regularização é de 15 MPa.
- Os encontros do viaduto são em terra armada.
- O viaduto rodoviário transpõe as linhas férreas no ângulo de 77° 58" 41'
- O carregamento é trem tipo classe 45.

A obra foi projetada para atender os gabaritos exigidos pela ferrovia:

a) Em planta - Gabarito livre de 21,00 metros de comprimento;
b) Em perfil - Gabarito de 8,04 metros, da face superior do boleto do trilho até a face inferior da viga principal, visto a rampa da ferrovia.

Ponto sobre o Rio Tabatinga: Possui uma extensão de 60,00m e largura de 8,20m. A situação estrutural da ponte é satisfatória, os encontros em perfeito estado de conservação,

Recife/PE 23 JUL. 2012
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
AUTENTICAÇÃO
BLM088451

elementos estruturais da superestrutura e infraestrutura sem patologias aparentes. A obra carece de reparos nos guarda-corpos e nas tampas de caixas de drenagem.

Projeto de Proteção Ambiental

Foi elaborado com objetivo de fornecer cuidados com o meio ambiente e subsídios ao licenciamento ambiental da obra a ser realizada. Segue as orientações do "Manual Rodoviário de Conservação, Monitoramento e Controle Ambientais" - DNIT, Edição 2005 e as "Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários", DNIT/2006 (IS-246, item 3.2).

Projeto de Obras Complementares

Foi prevista a construção de cercas a 12,50 m de cada lado do eixo locado, nos locais onde existem e que estejam sendo remanejadas face à desapropriação. O projeto de cercas foi elaborado de acordo com as recomendações do Manual de Implantação Básica do DNIT, atendendo as Normas DNER-ES 338 - Obras complementares - cercas de arame farpado e DNER-EM 174 - Mourões de concreto armado para cercas de arame farpado, envolvendo:

a) Definição dos tipos de cerca a serem empregados;
b) Detalhamento das soluções propostas na fase do Projeto Básico;
c) Elaboração de notas de serviço; e,
d) Orçamentos e projeto de execução da obra.

PRODUTOS ENTREGUES

➢ **Relatórios de Andamento**

Foram apresentados aos 30, 60 e 90 dias corridos, contados da Autorização de Serviço, permitindo verificação por SUAPE da mobilização da Equipe de Projeto, exame do desenvolvimento dos trabalhos,tividades desenvolvidas, eventuais dificuldades, atividades e serviços executados.

➢ **Projeto Básico de Engenharia**

O **Projeto Básico de Engenharia** foi entregue aos 120 dias corridos, contados da Autorização de Serviços, em 03 (três) volumes impressos em 02 (duas) vias, abaixo discriminados:

- Volume 1 - Relatório do Projeto Básico, Memória Justificativa, Orçamento e Plano de Execução da Obra.
- Volume 1-A - Estudos Topográficos, Estudos Geotécnicos, Estudos Hidrológicos, Notas de Serviço e Mapas de Cubação.
- Volume 2 - Projeto Básico de Execução, Resumo de Quantidades, Plantas e Projetos Específicos das diversas especialidades.

➢ **Projeto Executivo de Engenharia - Relatório Final**

O **Projeto Executivo de Engenharia -** Relatório Final foi entregue aos 180 dias corridos, contados da ordem de serviço, em 05 vias impressas e em cd rom, conforme a seguir discriminados:

- Volume 1 - Relatório do Projeto e Plano de Execução da Obra;
- Volume 1A - Estudos Geotécnicos
- Volume 1B - Notas de Serviço e Mapas de Cubação
- Volume 1C - Relatório de Avaliação Ambiental
- Volume 2 - Projeto de Execução
- Volume 3 - Memória Justificativa
- Volume 4 - Orçamento, Especificações e Composições de Custo.

23 JUL. 2012
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO BTM088458

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes profissionais:

Relação dos Técnicos Responsáveis pela Elaboração do Projeto

Nome do Técnico	Serviço	CREA Nº
José Alves Pedrosa	Coordenação Geral	7.640-D/PE
Antonio Carlos Ramos	Estudos Geotécnicos e Projeto de Terraplenagem	7.202-D/PE
Manuel da Nóbrega Júnior	Consultor em Geotecnia	8538-D/PE
Renata Alves da Costa Pedrosa	Estudos Hidrológicos e Projeto de Drenagem	7.323-D/PE
Edison Duarte de Souza	Estudos Topográficos e Estudos de Traçados	3.663-D/PE
Abel de Oliveira Filho	Projeto Geométrico, Projeto de Obras de Arte Especiais e Projeto de Superestrutura Ferroviária	7.323-D/PE
Sandra Maria Coutinho Almeida	Estudos e Projeto Ambiental, Projeto de Obras Complementares, Projeto de Sinalização Ferroviária, Orçamento e Plano de Execução da Obra.	22.689-D/PE
Relva Ferraz Beltrão	Projeto de Proteção Ambiental	CRBIO 59.945
Álvaro Alvares Luz Coelho	Coordenador Auxiliar	1075/06-D/PB

O prazo de execução dos serviços foi de 180 (cento e oitenta) dias e o valor global do contrato foi de R$ 1.079.470,77 (um milhão, setenta e nove mil, quatrocentos e setenta reais e setenta e sete centavos). Os serviços foram executados dentro do prazo contratual, de acordo com as Normas e Especificações vigentes e com qualidade satisfatória.

Ipojuca (PE), 22 de maio de 2012.

SUAPE – COMPLEXO INDUSTRIAL PORTUÁRIO GOVERNADOR ERALDO GUEIROS

Tabelionato Figueiredo

VICTOR ALEXANDER ALMEIDA VIEIRA
Diretor de Engenharia e Meio Ambiente

TABELIONATO FIGUEIREDO - 8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Reconheço a(s) firma(s) por Semelhança(s) de
[0099643] - VICTOR ALEXANDER ALMEIDA VIEIRA
Recife, 23 de Junho de 2012
Emolumentos: 0,80 TSNR 0,66 Total: 1,45
Em test. da verdade. Tabelião Público
MARIA JOSÉ VIEIRA DE CARVALHO SEGUNDA
VALIDO SOMENTE COM ESCREVENTE AUTORIZADA

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Autenticidade e Fiscalização
ANDREZE FIRMA
A1.D049102

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
ANDREZE
AUTENTICAÇÃO
BLM088457

SRE - GO/DF

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Processo nº
50612.000699/2021-11

Interessado: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO EXECUTADO Nº 05/2021
CONTRATO EM ANDAMENTO

Declaramos para os devidos fins, a requerimento da empresa NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA, CNPJ: 41.075.755/0001-32, CREA nº 23785/PE, com sede à Rua Jundiá, nº 47, Tamarineira, na cidade de Recife/PE, com 3,00%, conforme informações constantes do processo nº 50612.000173/2015-92, que executou os serviços conforme contrato descrito a seguir:

1 – CONTRATANTE:

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, com sede à Av. 24 de Outubro, nº 311, Setor dos Funcionários, Goiânia/GO, inscrito no CNPJ/MF sob o nº 04.892.707/0004-53;

2 – CONTRATADA:

INSTTALE ENGENHARIA LTDA, CNPJ: 23.742.620/0001-00, CREA nº 29680, com 46,70% sendo a líder do consórcio;

CONSTRUTORA JUREMA LTDA, CNPJ: 05.802.590/0001-90, CREA nº 23828/PI, com 15,30%;

CONSTRUTORA SOUZA REIS LTDA, CNPJ: 09.539.563/0001-27, CREA nº 23652/CE, com 35,00%; e

NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA, CNPJ: 41.075.755/0001-32, CREA nº 23785/PE, com 3,00%;

3 – CONTRATO: UT/12-00745/2016, celebrado em 04/11/2016;

4 – OBJETO DO CONTRATO: Contratação Integrada de Empresa(s) Especializada(s) para Elaboração do Projeto de Engenharia (Básico/Executivo) e Execução das Obras do Programa CREMA na Rodovia BR-070/GO;

5 – LOCAIS DE EXECUÇÃO: Rodovia: BR-070/GO, Trecho: Div. DF/GO – Entr. BR-158(B)(Div. GO/MT) (Aragarças), Subtrecho: Entr. GO-070(B)/432(Itapirapurã) – Entr. BR-158(A), Segmento: km 290,10 ao km 472,10, Extensão: 182 km;

6 – DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Contratação de empresa sob Regime de RDC;

6.1 - Os principais itens de **serviços realizados** foram os seguintes:

- Coordenação Geral do Projeto
- Estudos Topográficos, englobando as etapas de:

- Implantação de uma rede de apoio básico;

- Locação e amarração do eixo locado;

- Nivelamento e contranivelamento do eixo;

- Levantamento das seções transversais;

- Levantamento cadastral da faixa de domínio;

- Levantamento dos locais das obras de arte correntes;

- Levantamento dos locais das obras de arte especiais.

- Cadastramento de Drenagem/OAC/Sinalização.
- Vistoria de OAE, abrangendo 18 obras com extensão total de 1.172,80m e área total de 13.656,87m².
- Estudos Geotécnicos, englobando as atividades de:

- Sondagens de Pista e Acostamentos;

- Definição das Características do Subleito para Pavimentos Novos e Segmentos de Reconstrução;

- Estudos de Ocorrências de Materiais,

- Ensaios Realizados:

Ensaios de Laboratório:

* Granulometria por peneiramento;

* Determinação dos Limites de Liquidez e Plasticidade;

* Determinação do Índice de Suporte Califórnia (Proctor Normal, Intermediário e Modificado);

* Determinação da Densidade;

* Determinação do Teor de Umidade;

* Determinação da Expansibilidade;

Ensaios Especiais de Laboratório:

* Ensaio de compressão simples;

* Ensaio de Tração por compressão diametral;

* Ensaios Triaxiais Dinâmico (Determinação do Módulo de Resiliência).

- Avaliação Funcional e Estrutural do Pavimento, abrangendo:

- Inspeção Visual do Pavimento;

- Avaliação Objetiva da Superfície do Pavimento (DNIT-006/2003-PRO);

- Inventário da Área da Superfície de Rolamento (DNER-ES-128/83);

- Medidas de Irregularidade Longitudinal (QI/IRI) (DNER-182/94-PRO);

- Cadastramento das Áreas de Acostamento Cobertas por Vegetação;

- Cadastramento dos Degraus Pista de Rolamento e Acostamentos;

- Cadastramento das áreas de acostamento com erosões ou depressões acentuadas;

- Medidas de Deflexões Recuperáveis com a utilização de Viga Benkelman e Falling Weight Deflectometer (FWD);

- Determinação do Índice de Gravidade Global (IGG).

- Estudos Hidrológicos englobando as seguintes etapas:

- Determinação dos aspectos climáticos e fisiológicos da região;

- Qualificação do regime pluviométrico, através da determinação das chuvas intensas;

- Definição da metodologia para cálculo da descarga máxima provável; e

- Cálculo da descarga máxima provável com ênfase para as obras problemáticas.

- Estudos de Tráfego, abrangendo as etapas de:

- Contagens Volumétricas Classificatórias;

- Contagens Direcionais;

- Pesquisa de Ocupação de Carga;

- Projeção do Tráfego e Determinação dos Parâmetros;

- Estudo de Capacidade.

- Estudos Ambientais, abrangendo as etapas de:

- Cadastramento das Áreas Degradadas Ocorrentes no Interior da Faixa de Domínio;

- Avaliação dos Impactos Decorrentes das Obras Previstas no Projeto;

- Levantamento do Passivo Ambiental Existente;

- Discriminação e Memória de Cálculo dos Serviços a realizar.

- Projeto de Pavimentação e Restauração do Pavimento:

- Diagnóstico das condições do pavimento;

- Dimensionamento do reforço estrutural do pavimento existente, de acordo com os procedimentos DNER-PRO 011/79 - Avaliação Estrutural dos Pavimentos Flexíveis - Procedimento “B”; Catálogo de Soluções do CREMA e DNER-PRO 269/94 - Projeto de Restauração de Pavimentos Flexíveis – TECNAPAV;

- Método DNER

- Análise mecanística da solução proposta;

- Definição das Soluções Funcionais e Estruturais a Adotar.

- Projeto de Interseções e Travessias Urbanas

- Travessia Urbana de Jussara;

- Interseção com a GO-173

- Interseção com o Acesso a Betânia;

- Travessia Urbana de Aparecida do Rio Claro;

- Travessia Urbana GO-188;

- Interseção com Acesso a Água Santa;

- Projeto de Drenagem/OAC.
- Projeto de Obras Complementares.
- Projeto de Sinalização.
- Componente Ambiental.
- Orçamento e Plano de Execução de Obra.
- Projeto de OAE

Anteprojetos Elaborados	Comprimento (m)	Largura (m)	Área (m²)
Ponte sobre o Córrego das Palmeiras	40,00	13,20	528,00
Ponte sobre o Rio Água Limpa	60,00	13,20	792,00

Total	**100,00**	**-**	**1.320,00**

7 – QUANTITATIVOS ACUMULADOS:

7.1 – **Quantitativo projetado** de serviços e obras, conforme Projeto Executivo:

Descrição	**Unid.**	**Quantidade**
CANTEIRO DE OBRAS – Mobilização de Pessoal e Equipamentos		
Canteiro de Jussara	UND	1,00
Canteiro de Aparecida do Rio Claro	UND	1,00
CANTEIRO DE OBRAS – Instalação do Canteiro de Obras		
Canteiro de Jussara (Área de 64.884,89m²)	UND	1,00
Canteiro de Aparecida do Rio Claro (Área de 26.000,00m²)	UND	1,00
CANTEIRO DE OBRAS – Manutenção do Canteiro de Obras		
Canteiro de Jussara (Área de 64.884,89m²)	UND	1,00
Canteiro de Aparecida do Rio Claro (Área de 26.000,00m²)	UND	1,00
SERVIÇOS – Alargamento – Pista e Acostamento e Terraplanagem		
Desmatamento, destocamento e limpeza de áreas com árvores de diâmetro até 0,15m	M2	2.671.226,79
Destocamento de árvores com diâmetro de 0,15 a 0,30m	UND	5.301
Destocamento de árvores com diâmetro > 0,30m	UND	2.642

Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 50m	M3	260.452,77
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 50 a 200m c/ esc.	M3	211.390,70
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 200 a 400m c/ esc.	M3	138.421,59
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 400 a 600m c/ esc.	M3	73.262,29
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 600 a 800m c/ esc.	M3	45.225,33
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 800 a 1000m c/ esc.	M3	112.113,16
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 1000 a 1200m c/ esc.	M3	61.291,40
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 1200 a 1400m c/ esc. m	M3	17.336,18
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 1400 a 1600m c/ esc.	M3	29.403,09
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 1600 a 1800m c/ esc.	M3	14.279,48
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 1800 a 2000m c/ esc.	M3	8.406,70
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 2000 a 3000m c/ esc.	M3	131.631,62
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 3000 a 5000m c/ esc.	M3	150.817,28
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 5000 a 7000m c/ esc.	M3	20.589,58

Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 7000 a 9000m c/ esc.	M3	101.662,20
Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT 0 a 200m	M3	1.392,00
Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT 200 a 400m	M3	3.749,34
Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT 400 a 600m	M3	450,00
Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT 600 a 800m	M3	1.703,40
Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT 800 a 1000m	M3	9.378,45
Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT 2000 a 3000m	M3	216,00
Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT 3000 a 5000m	M3	631,32
Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT 5000 a 7000m	M3	660,00
Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT 7000 a 9000m	M3	4.336,80
Colchão drenante com espalhamento e compactação mecânicos - brita comercial	M3	14.596,22
Transporte local em rodovia não pavimentada	TKM	11.565,51
Transporte local em rodovia pavimentada	TKM	886.490,78
Compactação de material de "bota-fora"	M3	61.507,33
Compactação de aterros a 100% Proctor Normal	M3	409.437,25

Compactação de aterros a 100% Proctor Intermediário	M3	634.967,64
SERVIÇOS – Pavimentação – Reciclagem da Base		
Fresagem contínua do revestimento betuminoso (Remoção da camada de revestimento betuminoso)	M3	28.589,04
Reciclagem da base com adição de 30% de brita e 2% de cimento	M3	33.732,00
Reciclagem da base com adição de 2% de cimento	M3	80.624,16
Pintura de cura com emulsão asfáltica RR-1C	M2	168.840,00
Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C	M2	1.390.053,15
Tratamento superficial duplo com banho diluído - brita comercial	M2	571.960,80
Concreto betuminoso usinado à quente - "Binder" - Faixa B	T	50.070,79
Concreto betuminoso usinado à quente - capa de rolamento - Faixa B (ramo fino)	T	33.122,00
Transporte local em rodovia não pavimentada	TKM	101.946,99
Transporte local em rodovia pavimentada	TKM	6.600.001,98
Transporte local com carroceria 15t rodovia pavimentada	TKM	170.683,95
SERVIÇOS – Reconstrução do Pavimento		
Reciclagem simples com incorporação do revestimento asfáltico	M3	34.308,00
Base estabilizada granulometricamente com adição de 30% de brita e 2% de cimento	M3	10.332,00

Base de solo-cimento com mistura em usina, com adição de 2% de cimento	M3	23.976,00
Pintura de cura com emulsão asfáltica RR-1C	M2	51.660,00
Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C	M2	415.820,25
Tratamento superficial duplo com banho diluído - brita comercial	M2	171.540,00
Concreto betuminoso usinado à quente - "Binder" - Faixa B	T	15.029,28
Concreto betuminoso usinado à quente - capa de rolamento - Faixa B (ramo fino)	T	9.864,50
Transporte local em rodovia não pavimentada	TKM	73.470,54
Transporte local em rodovia pavimentada	TKM	4.771.209,11
SERVIÇOS – Reconstrução Total do Pavimento		
Fresagem contínua do revestimento betuminoso (Remoção da camada de revestimento betuminoso)	M3	1.331,24
Remoção mecanizada da camada granular de base	M3	5.324,94
Remoção mecanizada da camada granular de sub-base	M3	5.324,94
Sub-base de solo estabilizado granulometricamente	M3	12.860,28
Base de solo-cimento com mistura em usina, com adição de 2% de cimento	M3	12.860,28
Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C	M2	116.520,60
Tratamento superficial duplo com banho diluído - brita comercial	M2	64.301,38
Concreto betuminoso usinado à quente - "Binder" -	T	434,32

Faixa B		
Concreto betuminoso usinado à quente - capa de rolamento - Faixa B (ramo fino)	T	5.466,60
Transporte local em rodovia não pavimentada	TKM	38.322,90
Transporte local em rodovia pavimentada	TKM	3.844.091,65
SERVIÇOS – Reforço do Pavimento		
Remendo profundo com demolição mecânica	M3	18.054,69
Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C	M2	703.759,42
Tratamento superficial duplo com banho diluído - brita comercial	M2	229.236,76
Concreto betuminoso usinado à quente - capa de rolamento - Faixa B (ramo fino)	T	47.403,22
Transporte local em rodovia não pavimentada	TKM	14.684,14
Transporte local em rodovia pavimentada	TKM	3.998.158,19
SERVIÇOS – Alargamento e Implantação		
Sub-base de solo estabilizado granulometricamente	M3	148.304,46
Base estabilizada granulometricamente com adição de 30% de brita e 2% de cimento	M3	16.681,35
Base de solo-cimento com mistura em usina, com adição de 2% de cimento	M3	131.623,11
Pintura de cura com emulsão asfáltica RR-1C	M2	83.406,75
Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C	M2	1.233.879,90

Tratamento superficial duplo com banho diluído - brita comercial	M2	700.228,87
Concreto betuminoso usinado à quente - "Binder" - Faixa B	T	23.693,19
Concreto betuminoso usinado à quente - capa de rolamento - Faixa B (ramo fino)	T	27.262,42
Transporte local em rodovia não pavimentada	TKM	213.834,28
Transporte local em rodovia pavimentada	TKM	33.963.450,05
SERVIÇOS – Reforço Estrutural (Ponte)		
Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C	M2	8.680,00
Concreto betuminoso usinado à quente - capa de rolamento - Faixa B (ramo fino)	T	705,60
Transporte local em rodovia não pavimentada	TKM	273,67
Transporte local em rodovia pavimentada	TKM	33.555,21
SERVIÇOS – Limpa Rodas		
Regularização do Subleito	M2	108.041,86
Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C	M2	108.041,86
SERVIÇOS – Demolição da Pista Existente		
Fresagem contínua do revestimento betuminoso (Remoção da camada de revestimento betuminoso)	M3	2.769,75
Remoção mecanizada da camada granular de base	M3	11.079,00
Remoção mecanizada da camada granular de sub-base	M3	11.079,00

Transporte local em rodovia pavimentada	TKM	346.259,42
SERVIÇOS – Pavimentação – Fornecimento e Transporte de Material Betuminoso – Aquisição de Material Betuminoso		
Emulsão asfáltica RR-1C (Pintura de ligação)	T	1.601,50
Emulsão asfáltica RR-1C (Pintura de Cura)	T	121,56
Emulsão asfáltica RR-2C com polímero SBS-55/75 (TSD)	T	5.211,80
Cimento asfáltico CAP 50/70 (Binder)	T	4.461,38
Cimento asfáltico CAP 50/70 com polímero SBS-75 (Capa de rolamento)	T	6.810,34
SERVIÇOS – Transporte de Material Betuminoso		
Emulsão asfáltica RR-1C (Pintura de ligação)	T	1.601,50
Emulsão asfáltica RR-1C (Pintura de Cura)	T	121,56
Emulsão asfáltica RR-2C com polímero SBS-55/75 (TSD)	T	5.211,80
Cimento asfáltico CAP 50/70 (Binder)	T	4.461,38
Cimento asfáltico CAP 50/70 com polímero SBS-75 (Capa de rolamento)	T	6.810,34
SERVIÇOS – Drenagem Superficial		
Demolição de dispositivos de concreto simples	M3	5.348,86
Valeta de proteção de aterros com revestimento vegetal - VPA 01	M	30.970,00
Valeta de proteção de corte com revestimento de concreto - VPC 03	M	18.874,00

Sarjeta triangular de concreto - STC 02	M	30.418,00
Sarjeta trapezoidal de concreto - SCC 04	M	12.394,00
Transposição de segmentos de sarjetas - TSS 01 AC/BC	M	228,00
Meio-fio de concreto - MFC 03 AC/BC	M	82.331,30
Meio-fio de concreto - MFC 07 AC/BC	M	946,00
Descida d'água de concreto - DAR-02 AC/BC/PC	M	2.216,03
Descida d'água de concreto - DAR-03 AC/BC/PC	M	12.712,75
Entrada d'água - EDA-01 AC/BC	UND	1.820
Entrada d'água - EDA-02 AC/BC	UND	147
Dissipador de energia - DEB 01 AC/BC/PC	UND	1.768
Dissipador de energia - DES 02 AC/BC/PC	UND	124
Dissipador de energia - DES 04 AC/BC/PC	UND	127
Transporte local em rodovia não pavimentada	TKM	15.943,128
Transporte local em rodovia pavimentada	TKM	1.732.910,262
Transporte local com carroceria 15t rodovia pavimentada	TKM	175.866,34
SERVIÇOS – Drenagem Profunda		
Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 08 AC/BC	M	14.566,50
Boca de saída para dreno longitudinal profundo -	UND	63

BSD02 AC/BC		
Transporte local em rodovia não pavimentada	TKM	8.092,743
Transporte local em rodovia pavimentada	TKM	391.474,006
SERVIÇOS – Obras de Arte Correntes		
Escavação manual em material de 1ª categoria	M3	4.347,65
Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria	M3	10.144,52
Reaterro e compactação	M3	4.089,50
Demolição de dispositivos de concreto armado	M3	858,39
Pedra arrumada	M3	19,16
Corpo de BSTC D=0,80m AC/BC/PC	M	526,00
Boca de BSTC D=0,80m normal AC/BC/PC	UND	30
Corpo de BSTC D=1,00m AC/BC/PC	M	665,00
Boca de BSTC D=1,00m normal AC/BC/PC	UND	87
Boca de BSTC D=1,00m - esc.=15 AC/BC/PC	UND	2
Boca de BSTC D=1,00m - esc.=30 AC/BC/PC	UND	4
Boca de BSTC D=1,00m - esc=45 AC/BC/PC	UND	2
Boca de BSTC D=1,20m normal AC/BC/PC	UND	8
Corpo de BDTC D=1,00m AC/BC/PC	M	198,00
Boca de BDTC D=1,00m normal AC/BC/PC	UND	23

Corpo de BDTC D=1,20m AC/BC/PC	M	102,00
Boca de BDTC D=1,20m normal AC/BC/PC	UND	14
Corpo de BTTC D=1,00m AC/BC/PC	M	77,00
Boca de BTTC D=1,00m normal AC/BC/PC	UND	16
Corpo de BTTC D=1,20m AC/BC/PC	M	17,00
Boca de BTTC D=1,20m normal AC/BC/PC	UND	2
Corpo de BTTC D=1,50m AC/BC/PC	M	3
Boca de BTTC D=1,50m normal AC/BC/PC	UND	1
Corpo de BSCC - seção 1,50x1,50m fechada - pré-moldado - tipo II - areia e brita comerciais	M	31,40
Corpo de BSCC 2,00x2,00m altura 1,00 a 2,50m AC/BC	M	23,40
Corpo de BSCC 2,00x2,00m altura 2,50 a 5,00m AC/BC	M	3,85
Boca de BSCC 2,00x2,00m normal AC/BC	UND	7
Corpo de BSCC 2,50x2,50m altura 2,50 a 5,00m AC/BC	M	62,47
Boca de BSCC 2,50x2,50m normal AC/BC	UND	9
Corpo de BSCC 3,00x3,00m altura 1,00 a 2,50 m AC/BC	M	50,70
Corpo de BSCC 3,00x3,00m altura 2,50 a 5,00m AC/BC	M	4,00
Boca de BSCC 3,00x3,00m normal AC/BC	UND	6
Corpo de BDCC 1,50x1,50m altura 1,00 a 2,50m AC/BC	M	19,90

Boca de BDCC 1,50x1,50m normal AC/BC	UND	4
Corpo de BDCC 2,00x2,00m altura 0,00 a 2,50m AC/BC	M	26,50
Boca de BDCC 2,00x2,00m normal AC/BC	UND	5
Corpo de BDCC 2,50x2,5m altura 0,00 a 2,50m AC/BC	M	61,70
Boca de BDCC 2,50x2,50m normal AC/BC	UND	8
Boca de BDCC 3,00x3,00m altura 0,00 a 2,50m AC/BC	M	27,90
Boca de BDCC 3,00x3,00m normal AC/BC	UND	3
Boca de BDCC 3,00x3,00m - esc=30 AC/BC	UND	1
Corpo de BTCC 1,50x1,50m altura 1,00 a 2,50m AC/BC	M	16,50
Boca de BTCC 1,50x1,50m NORMAL AC/BC	UND	2
Corpo de BTCC 2,50x2,50m altura 0,00 a 2,50m AC/BC	M	3,80
Boca de BTCC 2,50x2,50m NORMAL AC/BC	UND	1
Corpo de BTCC 3,00x3,00m altura 1,00 a 2,50m AC/BC	M	2,13
Corpo de BTCC 3,00x3,00m altura 2,50 a 5,00m AC/BC	M	1,00
Boca de BTCC 3,00x3,00m normal AC/BC	UND	2
Bueiro metálico sem interrupção do tráfego D=1,20m galv.	M	64,00
Bueiro metálico sem interrupção do tráfego D=1,20m epóxi	M	352,00

Bueiro metálico chapas múltiplas D=2,00m galv. - brita comercial	M	6,00
Bueiro metálico sem interrupção do tráfego D=2,00m revestimento epóxi	M	66,00
Dissipador de energia - DEB 03 AC/BC/PC	UND	1
Dissipador de energia - DEB 04 AC/BC/PC	UND	79
Dissipador de energia - DEB 05 AC/BC/PC	UND	19
Dissipador de energia - DEB 06 AC/BC/PC	UND	2
Dissipador de energia - DEB 07 AC/BC/PC	UND	14
Dissipador de energia - DEB 08 AC/BC/PC	UND	14
Dissipador de energia - DEB 10 AC/BC/PC	UND	7
Dissipador de energia - DEB 11 AC/BC/PC	UND	6
Dissipador de energia - DEB 12 AC/BC/PC	UND	1
Caixa coletora - CCT 03	UND	16
Caixa coletora de sarjeta - CCS 06	UND	6
Caixa coletora de sarjeta - CCS 07 AC/BC	UND	1
Caixa coletora de sarjeta - CCS 11	UND	3
Tampa de concreto para caixa coletora (4 nervuras) - TCC 01 AC/BC	UND	10
Transporte local em rodovia não pavimentada	TKM	3.237,361

Transporte local em rodovia pavimentada	TKM	485.492,876
Transporte local com carroceria 15t rodovia pavimentada	TKM	275.628,547
SERVIÇOS – Sinalização Horizontal		
Pintura de faixa - tinta base acrílica emulsão água - 1 ano	M2	58.261,20
SERVIÇOS – Proteção Ambiental		
Hidrossemeadura	M2	1.740.289,04
Enleivamento	M2	233.862,65
Plantio de árvores e arbustos	UND	11.572
SERVIÇOS – Obras Complementares		
Cercas arame farpado com suporte de madeira	M	108.889,61
Cercas arame farpado com mourão de concreto	M	6.715,00
Barreira de segurança dupla DNER pro 176/86	M	432,00
Barreira de segurança simples DNER pro 176/86	M	762,00
SERVIÇOS – Contenção de Aterros-Pontes		
Escavação manual em material de 1ª categoria	M3	12.337,97
Reaterro e compactação	M3	6.301,29
Entrada d'água - EDA-02 AC/BC	UND	54
Descida d'água aterros em degraus armados - DAD 02 AC/BC	M	506,00

Dissipador de energia - DEB 02 AC/BC/PC	UND	54
Colchão Reno h= 0,30m	M2	6.053,33
Gabião caixa h= 0,50m (GAB+PVC)	M3	1.240,00
Gabião caixa h= 1,00m (GAB+PVC)	M3	1.395,00
Geotêxtil não tecido agulhado RT-09	M2	12.089,00
Transporte local em rodovia não pavimentada	TKM	4.783,80
Transporte local em rodovia pavimentada	TKM	556.560,57
Transporte local com carroceria 15t rodovia pavimentada	TKM	3.735,72
SERVIÇOS – Manutenção/Conservação 1º Ano		
Tapa buraco com serra corta piso	M3	661,65
Mistura betuminosa usinada a quente	M3	661,65
Transporte local CBUQ com caminhão basculante	TKM	72.252,66
Fornecimento de CAP 50/70	T	103,22
Transporte de ligante betuminoso a quente CAP 50/70	T	103,22
Fornecimento de Emulsão RR-1C	T	5,29
Transporte de RR-1C ligante betuminoso a frio	T	5,29
Remendos profundos	M3	1.659,83
Solo brita para base de remendo profundo - brita comercial	M3	1.327,86

Transporte local de material para remendos	TKM	111.168,59
Mistura betuminosa usinada a quente	M3	331,97
Transporte local CBUQ com caminhão basculante	TKM	36.250,63
Fornecimento de CAP 50/70	T	51,79
Transporte de ligante betuminoso a quente CAP 50/70	T	51,79
Fornecimento de CM-30	T	7,97
Transporte de ligante betuminoso a frio - CM-30	T	7,97
Roçada manual	HA.	172,80
Roçada mecanizada	HA.	403,20
Capina manual	M2	100.163,71
Caiação	M2	80.567,99
Limpeza de bueiro	M3	3.156,56
Recomposição manual de aterro	M3	542,48
Meio fio de concreto -MFC 05 AC/BC	M	1.386,67
Meio fio de concreto -MFC 06 AC/BC	M	24,60
Descida d'água tipo rápida canal retangular - DAR 02 AC/BC	M	120,39
Descida d'água tipo rápida canal retangular - DAR 03 AC/BC	M	0,13
Descida d'água tipo rápida canal retangular calha metálica - DAR 04 AC/BC	M	0,24

Sarjeta triangular de concreto - STC 01 AC/BC	M	216,00
Sarjeta triangular de concreto - STC 02 AC/BC	M	1,60
Sarjeta triangular de concreto - STC 03 AC/BC	M	3,00
Valeta de proteção de aterro com revestimento de concreto - VPA 03 AC/BC	M	59,95
Valeta de proteção de aterro com revestimento de concreto - VPA 04 AC/BC	M	0,22
Recomposição de guarda corpo AC/BC	M	4,00
Limpeza de sarjeta e meio fio	M	512.148,00
Limpeza de descida d´água	M	48.302,08
Limpeza de ponte	M	6.160,00
Limpeza de vala de drenagem	M	24.068,00
SERVIÇOS – Manutenção/Conservação 2º Ano		
Tapa buraco com serra corta piso	M3	661,65
Mistura betuminosa usinada a quente	M3	661,65
Transporte local CBUQ com caminhão basculante	TKM	72.252,66
Fornecimento de CAP 50/70	T	103,22
Transporte de ligante betuminoso a quente CAP 50/70	T	103,22
Fornecimento de CM-30	T	5,29
Transporte de ligante betuminoso a frio - CM-30	T	5,29

Remendos profundos	M3	180,83
Solo brita para base de remendo profundo - brita comercial	M3	144,66
Transporte local de material para remendos	TKM	13.164,22
Mistura betuminosa usinada a quente	M3	36,17
Transporte local CBUQ com caminhão basculante	TKM	3.949,27
Fornecimento de CAP 50/70	T	5,64
Transporte de ligante betuminoso a quente CAP 50/70	T	5,64
Fornecimento de CM-30	T	0,87
Transporte de ligante betuminoso a frio - CM-30	T	0,87
Roçada manual	HA.	172,80
Roçada mecanizada	HA.	403,20
Capina manual	M2	100.163,71
Caiação	M2	80.567,99
Limpeza de bueiro	M3	3.156,56
Recomposição manual de aterro	M3	542,48
Meio fio de concreto -MFC 05 AC/BC	M	24,60
Meio fio de concreto -MFC 06 AC/BC	M	1.386,67
Descida d'água tipo rápida canal retangular - DAR 02 AC/BC	M	120,39

Descida d'água tipo rápida canal retangular - DAR 03 AC/BC	M	0,13
Descida d'água tipo rápida canal retangular calha metálica - DAR 04 AC/BC	M	0,24
Sarjeta triangular de concreto - STC 01 AC/BC	M	216,00
Sarjeta triangular de concreto - STC 02 AC/BC	M	1,60
Sarjeta triangular de concreto - STC 03 AC/BC	M	3,00
Valeta de proteção de aterro com revestimento de concreto - VPA 03 AC/BC	M	59,95
Valeta de proteção de aterro com revestimento de concreto - VPA 04 AC/BC	M	0,22
Recomposição de guarda corpo AC/BC	M	4,00
Limpeza de sarjeta e meio fio	M	512.148,00
Limpeza de valeta de corte	M	24.068,00
Limpeza de descida d´água	M	48.302,08
Limpeza de ponte	M	6.160,00
SERVIÇOS – Manutenção/Conservação 3º Ano		
Tapa buraco com serra corta piso	M3	661,65
Mistura betuminosa usinada a quente	M3	661,65
Transporte local CBUQ com caminhão basculante	TKM	72.252,66
Fornecimento de CAP 50/70	T	103,22
Transporte de ligante betuminoso a quente CAP 50/70	T	103,22

Fornecimento de CM-30	T	5,29
Transporte de ligante betuminoso a frio - CM-30	T	5,29
Remendos profundos	M3	180,83
Solo brita para base de remendo profundo - brita comercial	M3	144,66
Transporte local de material para remendos	TKM	13.164,22
Mistura betuminosa usinada a quente	M³	36,17
Transporte local CBUQ com caminhão basculante	TKM	3.949,27
Fornecimento de CAP 50/70	T	5,64
Transporte de ligante betuminoso a quente CAP 50/70	T	5,64
Fornecimento de CM-30	T	0,87
Transporte de ligante betuminoso a frio - CM-30	T	0,87
Roçada manual	HA.	172,80
Roçada mecanizada	HA.	403,20
Capina manual	M2	100.163,71
Caiação	M2	80.567,99
Limpeza de bueiro	M3	3.156,56
Recomposição manual de aterro	M3	542,48
Meio fio de concreto -MFC 05 AC/BC	M	24,60

Meio fio de concreto -MFC 06 AC/BC	M	1.386,67
Descida d'água tipo rápida canal retangular - DAR 02 AC/BC	M	120,39
Descida d'água tipo rápida canal retangular - DAR 03 AC/BC	M	0,13
Descida d'água tipo rápida canal retangular calha metálica - DAR 04 AC/BC	M	0,24
Sarjeta triangular de concreto - STC 01 AC/BC	M	216,00
Sarjeta triangular de concreto - STC 02 AC/BC	M	1,60
Sarjeta triangular de concreto - STC 03 AC/BC	M	3,00
Valeta de proteção de aterro com revestimento de concreto - VPA 03 AC/BC	M	59,95
Valeta de proteção de aterro com revestimento de concreto - VPA 04 AC/BC	M	0,22
Recomposição de guarda corpo AC/BC	M	4,00
Limpeza de sarjeta e meio fio	M	512.148,00
Limpeza de valeta de corte	M	24.068,00
Limpeza de descida d´água	M	48.302,08
Limpeza de ponte	M	6.160,00
SERVIÇOS – Manutenção/Conservação 4º Ano		
Roçada manual	HA.	172,80
Roçada mecanizada	HA.	403,20

Capina manual	M2	100.163,71
Caiação	M2	80.567,99
Limpeza de bueiro	M3	3.156,56
Recomposição manual de aterro	M3	542,48
Meio fio de concreto -MFC 05 AC/BC	M	24,60
Meio fio de concreto -MFC 06 AC/BC	M	1.386,67
Descida d'água tipo rápida canal retangular - DAR 02 AC/BC	M	120,39
Descida d'água tipo rápida canal retangular - DAR 03 AC/BC	M	0,13
Descida d'água tipo rápida canal retangular calha metálica - DAR 04 AC/BC	M	0,24
Sarjeta triangular de concreto - STC 01 AC/BC	M	216,00
Sarjeta triangular de concreto - STC 02 AC/BC	M	1,60
Sarjeta triangular de concreto - STC 03 AC/BC	M	3,00
Valeta de proteção de aterro com revestimento de concreto - VPA 03 AC/BC	M	59,95
Valeta de proteção de aterro com revestimento de concreto - VPA 04 AC/BC	M	0,22
Recomposição de guarda corpo AC/BC	M	4,00
Limpeza de sarjeta e meio fio	M	512.148,00
Limpeza de valeta de corte	M	24.068,00

Limpeza de descida d´água	M	48.302,08
Limpeza de ponte	M	6.160,00
SERVIÇOS – Manutenção/Conservação 5º Ano		
Roçada manual	HA.	172,80
Roçada mecanizada	HA.	403,20
Capina manual	M2	100.163,71
Caiação	M2	80.567,99
Limpeza de bueiro	M3	3.156,56
Recomposição manual de aterro	M3	542,48
Meio fio de concreto -MFC 05 AC/BC	M	24,60
Meio fio de concreto -MFC 06 AC/BC	M	1.386,67
Descida d'água tipo rápida canal retangular - DAR 02 AC/BC	M	120,39
Descida d'água tipo rápida canal retangular - DAR 03 AC/BC	M	0,13
Descida d'água tipo rápida canal retangular calha metálica - DAR 04 AC/BC	M	0,24
Sarjeta triangular de concreto - STC 01 AC/BC	M	216,00
Sarjeta triangular de concreto - STC 02 AC/BC	M	1,60
Sarjeta triangular de concreto - STC 03 AC/BC	M	3,00
Valeta de proteção de aterro com revestimento de concreto - VPA 03 AC/BC	M	59,95

Valeta de proteção de aterro com revestimento de concreto - VPA 04 AC/BC	M	0,22
Recomposição de guarda corpo AC/BC	M	4,00
Limpeza de sarjeta e meio fio	M	512.148,00
Limpeza de valeta de corte	M	24.068,00
Limpeza de descida d´água	M	48.302,08
Limpeza de ponte	M	6.160,00
Projeto		
Projeto de Engenharia Básico e Executivo	KM	182,00

7.2 – **Quantitativo medido** de serviços e obra de 10/11/2016 até 28/02/2019 (01ª até 28ª medição):

CÓDIGO	**Descrição**	**Unid.**	**Quantidade**
1 - CANTEIRO DE OBRAS			
42119	MANUNTENÇÃO DO CANTEIRO, ACAMPAMENTO,DESVIOS E SINALIZAÇÃO DE OBRA	MES	27,200
46414	MOBILIZAÇÃO	%	42,676
46415	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO E ACAMPAMENTO	%	42,551
2 - SERVIÇOS - PISTA - ACOSTAMENTOS E 3ªS FAIXAS			
4905	TERRAPLENAGEM	KMFX	50,670
42120	PAVIMENTAÇÃO - SERVIÇOS	KMFX	66,586

2.1 - SERVIÇOS - PAVIMENTAÇÃO - FORNECIMENTO E TRANSPORTE			
46624	PAVIMENTAÇÃO TRANSPORTE MATERIAL BETUMINOSO	KMFX	10,468
48156	AQUISIÇÃO DE RR-1C	KMFX	24,507
48157	AQUISIÇÃO DE CM-30	KMFX	73,520
48158	FORNECIMENTO DE EMULSÃO P/ MICRO (RL-1CE)	KMFX	73,520
48159	AQUISIÇÃO DE RR-2C	KMFX	73,520
48160	AQUISIÇÃO DE RR-2CE	KMFX	73,520
2.2 - SERVIÇOS - DRENAGEM			
46416	DRENAGEM SUPERFICIAL	%	38,849
46417	DRENAGEM PROFUNDA	%	91,709
46419	OBRAS DE ARTE CORRENTES	%	52,011
46420	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROVISÓRIA	%	20,264
46421	PROTEÇÃO AMBIENTAL	%	14,852
5 - CONTENÇÕES DE ATERROS-PONTES			
46628	CÓRREGO MUTUM	%	100,000
46629	CÓRREGO ITAPIRAPUÃ	%	100,000
6 - MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO			
5473	MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO - 1º ANO	MES	11,790
5474	MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO - 2º ANO	MES	11,137

5475	MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO - 3º ANO	MES	2,533
7 - PROJETOS			
45651	PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO	CJ	1,000

8 – EQUIPE TÉCNICA:

8.1 – Responsável Técnico:

Nome/Título Profissional	CREA	De	Até
Humberto Costa e Castro – Engenheiro Civil	376/D-PI	10/11/2016	28/02/2019

8.2 – Membros da equipe:

8.2.1 – Membros da equipe (participaram apenas da elaboração de projetos, concluído em jan/2018):

Nome/Título Profissional	Disciplina executada	De	Até
Abel de Oliveira Filho (Engenheiro Civil) – CREA nº 7323/D-PE	Coord. Geral, Estudos de Tráfego, Proj. de Pavimentação/ Restauração do Pavimento, Proj. de Manut. e Conserv. e Proj. de OAEs	10/11/2016	28/02/2019
Antônio Carlos Ramos (Engenheiro Civil) – CREA nº 7202/D-PE	Estudos Geológicos e Estudos Geotécnicos	10/11/2016	28/02/2019
Joel César de Albuquerque Júnior (Engenheiro Civil) – CREA nº 600800177/D-SP	Estudos Hidrológicos e Proj. de Drenagem/OAC	10/11/2016	28/02/2019

José Alves Pedrosa (Engenheiro Civil) – CREA nº 7640/D-PE	Proj. de Obras Complementares	10/11/2016	28/02/2019
José Medeiros de Siqueira Campos Neto (Engenheiro Civil) – CREA nº 19895/D-PE	Estudos Topográficos, Proj. Geométrico, Proj. de Interseções/ Acessos/ Travessia Urbana e Proj. de Sinalização	10/11/2016	28/02/2019
Renato Antônio Fernandes de Souza (Engenheiro Civil) – CREA nº 5643/D-PE	Estudos Hidrológicos e Proj. de Drenagem/OAC, Proj. Geométrico, Proj. de Interseções/ Acessos/ Travessia Urbana	10/11/2016	28/02/2019
Sandra Maria Coutinho Almeida (Engenheira Civil) – CREA nº 22689/D-PE	Proj. de Terraplanagem, Quantitativos e Plano de Execução da Obra	10/11/2016	28/02/2019
Sidclei Teixeira Magalhães – (Engenheiro Civil) – CREA nº 25826/D-PE	Estudos de Tráfego, Proj. de Pavimentação/ Restauração do Pavimento	10/11/2016	28/02/2019

9 – FISCAL RESPONSÁVEL PELO CONTRATO

Nome/Matrícula DNIT	Portaria	De	Até
Gustavo Zanelati Ribeiro (Engenheiro Civil) – CREA nº 15906/D-GO	Nº 134 de 09/11/2016	10/11/2016	31/10/2020

	Nº 8263 de 22/12/2019		

10 – SUPERVISÃO E GERENCIAMENTO:

Nome/Matrícula DNIT	Função	De	Até
Lucas Alberto Vissotto Júnior (Engenheiro Civil) – CREA 15412/D-GO Gustavo Zanelati Ribeiro (Engenheiro Civil) – CREA 15906/D-GO Soraya Mendes de Souza (Engenheira Civil) – CREA 9321/D-GO Roberto Viana de Sousa (Engenheiro Civil) – CREA nº 12034/D-GO	Chefe Serviço Chefe Interino Chefe Serviço Chefe Serviço	10/11/2016 01/02/2019 01/04/2019 01/08/2019	31/10/2018 31/03/2019 31/07/2019 31/10/2020
Volnei Vieira de Freitas (Engenheiro Civil) – CREA 2970/D-MT Gleicelene Freitas de Souza (Engenheira Civil) – CREA 12561/D-GO Ruiter da Silva Souza (Engenheiro Civil) – CREA 14044/D-GO	Coordenador de Engenharia Coord.Interina Coordenador de Engenharia	10/11/2016 01/03/2019 01/10/2020	31/10/2018 30/09/2020 31/10/2020
Flávio Murilo G. Prates de Oliveira (Engenheiro Civil) – CREA 7422/D-GO Cláudio Macedo Ferreira (Engenheiro Civil) – CREA 8250/D-GO Volnei Vieira de Freitas (Engenheiro Civil) – CREA 2970/D-MT Volnei Vieira de Freitas (Engenheiro Civil) – CREA 2970/D-MT	Superintendente Superintendente Interino Superintendente Interino Superintendente	10/11/2016 01/05/2018 01/03/2019 01/06/2020	30/04/2018 28/02/2019 31/05/2020 31/10/2020

11 – QUALIDADE DOS SERVIÇOS:

Os serviços de Elaboração de Projetos Executivos acima descritos foram executados em 100 % de sua totalidade, estando até o presente momento conforme as Normas Técnicas, Instruções Administrativas e Especificações vigentes, ressalvado, entretanto, o direito do DNIT de cobrar a reparação, nos termos da lei e conforme exigências do contrato, de quaisquer inconsistências, erros, vícios ocultos ou falta de qualidade, decorrentes de qualquer período da execução da obra apurados posteriormente.

Gabinete do Superintendente Regional – DNIT GO/DF, aos trinta (31) dias do mês de março do ano de dois mil e vinte e um (2021), em Goiânia, Capital do Estado de Goiás.

Eng.º Volnei Vieira de Freitas

Superintendente Regional – DNIT GO/DF

CREA 2970/D-MT

Documento assinado eletronicamente por **Volnei Vieira De Freitas**, **Superintendente Regional no Estado de Goiás**, em 31/03/2021, às 14:19, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **7855697** e o código CRC **D935B0CF**.

Referência: Processo nº 50612.000699/2021-11 SEI nº 7855697

Av. 24 de outubro nº 311
CEP 74.543-100
Goiânia/GO |

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Processo nº 50618.001665/2014-64

Interessado: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**

Atestamos, para fins de registro de acervo técnico, que a Empresa **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**, CNPJ/MF nº 41.075.755/0001-32, com sede na cidade de Recife/PE, à Rua Jundiá, nº 47, Tamarineira, CEP: 52051-090, Fone: 3441-1272, através de seus responsáveis técnicos Engº Civil Abel de Oliveira Filho - CREA Nº 7.323-D/PE, Engº Civil Antônio Carlos Ramos - CREA Nº 7.202-D/PE e Engº Civil José Alves Pedrosa - CREA Nº 7.640-D/PE, elaborou com bom desempenho e resultados satisfatórios, para a **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT**, inscrito no CNPJ nº 04.892.707/0001-00, os serviços de Elaboração do Projeto Básico e Executivo de Engenharia para Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração do Contorno Rodoviário de Teresina no Trecho: Luís Correia – Entr. BR-135(B)/324(B/PI-247(B)(Bertolínia), Subtrecho: Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) – Entr. BR-226(B)/316(A)(Teresina) e Segmento: km 341,5 – km 349,1, Extensão Total de 8,40 km da Rodovia BR-343/PI, assim caracterizado:

- **Lote 01 - Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração**

Estaca : 0+0,00 - 261+3,10

Subtrecho : Acesso a Teresina (Fim da Pista Dupla) - Início da Ponte sobre o Rio Poti

Segmento : km 341,50 - km 346,72

Extensão : 5,22 km

- **Lote 02 -Construção da Nova Ponte sobre o Rio Poti e Restauração da Ponte Existente**

Estaca : 261+3,10 - 279+5,10

Subtrecho : Início da Ponte sobre o Rio Poti - Fim da Ponte sobre o

Rio Poti

Segmento : km 346,72 - km 347,08

Extensão : 0,362 km

- **Lote 03 - Adequação, Duplicação, Melhoramento e Restauração**

Estaca : 279+5,10 - 380+0,00

Subtrecho : Fim da Ponte sobre o Rio Poti - Entr. BR-226(B)/ 316(A) (Teresina)

Segmento : km 347,08 - km 349,10

Extensão : 2,02 km

- **Lote 04 - Construção de Trincheira na Interseção com Avenida João XXIII**

Estaca : 0+0,00 a 39+0,00 - Avenida João XXIII

Extensão : 0,78 km

Principais Elementos do Contrato:

Processo n°	: 50618.001665/2014-64
Contrato	: 00111/2017
Período de Execução	: 15/02/2017 a 01/01/2023
Prazo de Vigência	: 10/07/2023
Valor (R$)	: 1.457.043,94
Finalidade	: ACERVO TÉCNICO

Todos Projeto Básicos e Executivos de infraestrutura foram desenvolvidos em software de tecnologia BIM (“Building Information Modeling”), utilizando Civil3D, Infraworks, RVT – Revit e IFC - Industry Foundation Classes e depois convertidos em CAD, conforme preconiza o contrato.

Resumo das Obras de Arte Especiais Projetadas:

Lote	Projetos Elaborados - Implantação	Comprimento(m)	Largura(m)	Área(m²)
01	Viaduto na Interseção com Avenida dos Expedicionários	120,00	22,00	2.640,00

01	Viaduto na Interseção com linha Férrea - Pista Esquerda	95,22	11,10	1.056,94
01	Viaduto na Interseção com linha Férrea - Pista Marginal direita	95,22	13,30	1.266,43
01	Viaduto na Interseção com linha Férrea - Pista Marginal esquerda	95,22	13,30	1.266,43
01	Viaduto na Interseção com Ruas José Francisco Almeida	120,00	22,00	2.640,00
02	Ponte sobre o Rio Poti (Pista Duplicada)	362,00	13,10	4.742,20
03	Viaduto na Interseção com as Ruas 15 de Novembro / Palmares	120,00	22,00	2.640,00
04	Trincheira	420,00	19,80	8.316,00
04	Viaduto 01	20,60	13,80	284,28
04	Viaduto 02	20,60	13,80	284,28
	Total	**1.468,86**	**17,11**	**25.136,56**
	Projetos Elaborados - Alongamento	**Comprimento(m)**	**Largura(m)**	**Área(m²)**
01	Viaduto na Interseção com linha Férrea – Pista Direita	40,00	13,00	520,00
03	Viaduto no Acesso ao Terminal Rodoviário de Teresina	12,90	11,45	147,71
03	Passagem Inferior no Acesso ao Terminal Rodoviário de Teresina	9,89	10,65	105,33
	Total	**62,79**	**12,31**	**773,04**
	Projetos Elaborados - Restauração	**Comprimento(m)**	**Largura(m)**	**Área(m²)**
02	Ponte sobre o Rio Poti (Pista Existente)	362,00	14,80	5.357,60

	Total	**362,00**	**14,80**	**5.357,60**

Os principais itens de serviços realizados foram os seguintes:

Estudos de Tráfego e Capacidade da Via;

- Estudos de Interferência e Iluminação;
- Estudos Topográficos;
- Estudos Geológicos;
- Estudos Geotécnicos – Com execução de sondagens a pá e picareta. Nos locais de OAEs foram realizadas sondagens a percussão, ao atingir camadas impenetráveis, os trabalhos prosseguiam através de sondagens rotativas.
- Estudos Ambientais;
- Estudos Hidrológicos e Cadastro de OAC;
- Vistoria de OAE:

- Viaduto sobre a Linha Férrea - 56,00 x 13,00 = 728,00m²
- Ponte sobre o Rio Poti - 362,00 x 14,80 = 5.357,60m²
- Viaduto - Acesso ao Terminal Rodoviário - 10,30 x 12,00 = 123,60m²
- Passagem Inferior - Acesso ao Terminal Rodoviário - 13,00 x 12,90 = 167,70m²
- Passarela de Pedestres – Extensão = 131,00m

- Projeto Geométrico e de Interseções;
- Projeto de Terraplenagem;
- Projeto de Drenagem e OAC;
- Projeto de Pavimentação e Restauração – Com utilização dos Métodos de Dimensionamento DNER-PRO 11/79, DNER-PRO 269/94, Método DNER e Análise Mecanística. Foi adotada Base em Solo/ Brita (60/40) e 12,5cm de CBUQ para os trechos de implantação. Para os trechos de Restauração, foram adotadas soluções de reciclagem da base, com adição de 40% de brita e 12,5cm de CBUQ.
- Projeto de Obras de Arte Especiais:

LOTE 01

- Viaduto na Interseção com Avenida dos Expedicionários – **Implantação** - trata-se de um viaduto com **120,00m** de extensão, dividido em três vãos de 40,00m. A plataforma tem 22,00m de largura, totalizando área de **2.640,00m²**, com quatro semipistas de 3,60m, dois acostamentos de 2,50m, duas faixas de segurança de 0,60m, uma barreira central com 0,60m e duas barreiras nas extremidades, cada uma com 0,40m. A superestrutura é constituída por nove vigas pré-moldadas de concreto protendido em cada vão, transversinas e lajes de concreto armado moldadas no local sobre pré-lajes pré-moldadas com armaduras incorporadas. O tabuleiro tem uma curvatura suave. A mesoestrutura é composta nas extremidades por encontros de concreto armado. Nas extremidades foram previstas lajes de transição. Os aterros de acesso serão contidos por muros de arrimo de concreto armado. As fundações dos pilares e encontros foram projetadas em estacas raiz executadas em solo e rocha.
- Viaduto na Interseção com linha Férrea - Pista Esquerda – **Implantação** – Viaduto rodoviário com **95,22m** de comprimento com vãos aproximados de 25m e 15m e esconsidade de 30°. A largura do tabuleiro é de 11,10m, totalizando área de **1.056,94m²**. A superestrutura da obra de arte foi concebida com tabuleiro em grelha constituído por vigas pré-moldadas protendidas (longarinas) moldadas no canteiro de obras (pós-tensionadas). As fundações foram projetas em estacas raiz cravadas em solo com diâmetros de 310 mm com capacidade de carga de 900 kN.
- Viaduto na Interseção com linha Férrea - Pista Marginal direita – **Implantação** - Viaduto rodoviário

com **95,22m** de comprimento com vãos aproximados de 25, 15, 15, 25 e 15m e esconsidade de 30°. A largura do tabuleiro é de 13,30m, totalizando uma área **1.266,43m²**.

- Viaduto na Interseção com linha Férrea - Pista Marginal esquerda – **Implantação** - Viaduto rodoviário com **95,22m** de comprimento com vãos aproximados de 25, 15, 15, 25 e 15m e esconsidade de 30°. A largura total do tabuleiro é de 13,30m, totalizando uma área **1.266,43m²**.
- Viaduto na Interseção com linha Férrea – Pista Direita – **Alongamento** – 40,00m x 13,00m = 520,00m² - Seguindo a concepção da obra existente foi adotada uma superestrutura com duas vigas caixão em concreto protendido, moldadas no local. A obra existente possui três vãos (12,80m / 25,80m / 12,80m) e balanços de 2,40 m nas extremidades. Na ampliação foram utilizados dois vãos com 24,45 e 14,00 m. Foi prevista a demolição das alas da obra existente para a ligação com a estrutura a ser construída. O encontro é constituído por dois pilares, uma viga travessa para apoio da superestrutura e cortina com alas para contenção do aterro do acesso. Para a obra existente foram previstos os serviços de: limpeza da estrutura com jato d'água de alta pressão; remoção do revestimento asfáltico existente; remoção dos drenos existentes; reparos localizados na saída dos drenos (laje do balanço); instalação de novos drenos; pintura com nata de cimento; execução do novo revestimento asfáltico.
- Viaduto na Interseção com Ruas José Francisco Almeida / Jacinto Rufino – Implantação – Viaduto com 120,00m de extensão, dividido em três vãos de 40,00m. A plataforma tem 22,00m de largura, totalizando área de **2.640,00m²**.

LOTE 02

- Ponte sobre o Rio Poti (Pista Existente) – **Restauração** - 362,00m x 14,80m = 5.357,60m²
- Ponte sobre o Rio Poti (Pista Duplicada) – **Implantação** - Ponte com 362,00m de extensão e 13,10m de largura, totalizando 4.742,20m². A superestrutura é composta por dois sistemas estruturais/ construtivos: O vão central de 88,00m e os dois vãos adjacentes, cada um com 46,00m serão executados em balanços sucessivos, com aduelas moldadas no local partindo de dois arranques, um de cada lado, a partir dos quais as aduelas serão moldadas e protendidas até o fechamento no meio do vão central. Os dois vãos de 42,00m e um balanço de 7,00m de cada lado serão executadas pelo sistema em caixão celular de concreto protendido. A mesoestrutura é composta por dois arranques nos trechos em balanços sucessivos e seis pilares-parede nos trechos executados com caixão celular. Nas duas extremidades da ponte foram previstas cortinas, alas e laje de transição para fazer a contenção e compensar o adensamento dos aterros das cabeceiras.

LOTE 03

- Viaduto no Acesso ao Terminal Rodoviário de Teresina – **Alongamento** – A estrutura aumentará **12,90m** de comprimento, de modo que a obra alongada ficará com 25,10m de extensão e com a mesma largura de 11,45m, sofrendo um acréscimo de **147,71m²** em sua área. O sistema estrutural é composto por uma seção transversal em pórtico de concreto armado com laje superior maciça e duas paredes verticais, que também funcionam como encontros, com alas para a contenção dos taludes dos aterros. Na extremidade onde ocorrerá o alongamento existem duas alas de concreto armado com 60cm de espessura que serão demolidas. A fundação da obra de alongamento será do tipo radier de concreto armado.
- Passagem Inferior no Acesso ao Terminal Rodoviário de Teresina – **Alongamento** – A ampliação terá **9,89m** de comprimento, de modo que a obra alongada ficará com 38,29m de extensão e com a mesma largura de 10,65m, sofrendo um acréscimo de **105,33 m²** em sua área.
- Viaduto na Interseção com as Ruas 15 de Novembro / Palmares – **Implantação** - Viaduto com **120,00m** de extensão, dividido em três vãos de 40,00m. A plataforma tem 22,00m de largura, totalizando área de **2.640,00m².** A superestrutura é constituída por nove vigas pré-moldadas de concreto protendido em cada vão, transversinas e lajes de concreto armado moldadas no local sobre pré-lajes pré-moldadas com armaduras incorporadas. Em cada apoio intermediário foi previsto um par

de pilares-parede com seção retangular com os cantos arredondados, com travessas no topo. Os aterros de acesso serão contidos por muros de arrimo de concreto armado nas duas extremidades do viaduto. As fundações dos pilares e encontros foram projetadas em estacas raiz.

LOTE 04

- Trincheira – **Implantação** – Com 420,00m de extensão e 19,80m de largura, totalizando uma área de 8.316,00m². Duas estruturas de contenção, uma do lado direito (LD) e outra do lado esquerdo (LE). Ambas as estruturas são constituídas por dois trechos (iniciais e finais) em muros de arrimo de concreto armado e um trecho intermediário formado por cortinas de estacas escavadas com diâmetro de 500,00mm. A contenção em concreto armado foi adotada para altura máxima da ordem de 3,00m; a estrutura em cortinas de estacas escavadas atinge contenções com até 7,00m de altura.
- Viadutos – **Implantação** – Foram projetados dois viadutos curvos com 20,60m de extensão e 13,80m de largura, com área de **284,28m²** cada, totalizando **568,56m²**. Constando de faixa de rolamento com 10,50m, de um passeio de pedestres com 2,50m e duas barreiras New Jersey com 0,40 cada. Os dois viadutos têm tabuleiros em vigas pré-moldadas de concreto protendido apoiadas em travessas de concreto armado, as quais se apoiam nas estacas escavadas da rótula, que funcionarão como encontros para os dois viadutos.

- Projeto de Sinalização;
- Projeto de Obras Complementares;
- Projeto Ambiental;
- Projeto de Paisagismo;
- Projeto de Desapropriação – Foram elaborados 79 laudos, desenvolvidos baseados na IS-219 - Projeto de Desapropriação;
- Projeto de Remanejamento de Rede;
- Projeto de Canteiro de Obras;
- Projeto de Iluminação;
- Orçamento e Plano de Execução da Obra: Foi calculado o Orçamento da Obra pelo método desonerado e sem desoneração, utilizando o software 90 Compor Orçamento e Planejamento de Obras.

Equipe Técnica Atuante nos Estudos e Projetos Elaborados:

NOME	TÍTULO PROFISSIONAL	SERVIÇOS EXECUTADOS	Nº DO DOCUMENTO	N° DA ART
Abel de Oliveira Filho	Engenheiro Civil	Coordenação Geral, Vistoria de OAE e Projeto de Obras de Arte Especiais	7.323-D/PE	PE20170118702
Antônio Carlos Ramos	Engenheiro Civil	Engenheiro Residente, Estudos de Tráfego, Estudos Topográficos, Estudos Geotécnicos, Projeto de Pavimentação e Restauração.	7.202-D/PE	PE20170125699

José Alves Pedrosa	Engenheiro Civil	Estudo de Interferências, Vistoria e Projeto de Obras de Arte Especiais, Projeto Geométrico, Projeto de Desapropriação.	7.640-D/PE	PE20170125758
Sandra Maria Coutinho Almeida	Engenheiro Civil	Estudos Ambientais, Estudos Hidrológicos, Projeto Ambiental, Componente Ambiental, Projeto de Drenagem e Orçamento e Plano de Execução da Obra	22.689-D/PE	PE20170118702
José Medeiros de S. Campos Neto	Engenheiro Civil	Estudo do Plano Funcional, Projeto Geométrico, Projeto de Interseções/ Retornos/Acessos, Projeto de Terraplenagem, Projeto de Obras Complementares e Projeto de Sinalização e Segurança Rodoviária.	19.895-D/PE	PE20170126989
Ednaldo Monteiro da Silva	Biólogo	Estudos Ambientais e Projeto Ambiental	CRBio nº 99.389/05-D	5-30640/17
Ricardo Alexandre da Rocha Silva Filho	Engenheiro Civil	Estudos Hidrológicos, Projeto de Drenagem e OAC, Estudos Geotécnicos, Projeto de Pavimentação e Restauração do Pavimento Existente.	1820440443PE	PE20241084118
Sidney José da Silva Neto	Engenheiro Civil	Estudo do Plano Funcional, Projeto Geométrico, Projeto de Interseções, Retornos, Acessos, Projeto de Terraplenagem, Projeto de Obras Complementares, Projeto de Sinalização e Segurança Rodoviária, Orçamento e Plano de Execução da Obra.	1819849562PE	PE20241077943

INFORMAÇÃO:
De acordo com os registros existentes nesta Autarquia, a Requerente executou no prazo contratual e de acordo com as normas e especificações vigentes no DNIT, os serviços nos quantitativos acima indicados.

Teresina/PI, __ de _____ de ____	
	José Ribamar Bastos Superintendente Regional no Estado do Piauí

Documento assinado eletronicamente por **José Ribamar Bastos**, **Superintendente Regional no Estado do Piauí**, em 03/07/2024, às 16:10, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **18270638** e o código CRC **A7BE5B1A**.

Referência: Processo nº 50618.001665/2014-64 SEI nº 18270638

DNIT MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES GOVERNO FEDERAL BRASIL UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

Av. João XXIII, 1.316
CEP 64.045-000
Teresina/PI | (86) 3133-1300

CREA PE
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

CERTIDÃO DE ACÊRVO TÉCNICO Nº 0478/95

Por delegação do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta na portaria nº 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6º da Resolução 317 de 31 de outubro de 1986 do CONFEA, CERTIFICAMOS que consta dos nossos arquivos o registro de Responsabilidade Técnica do profissional a seguir discriminado: ANTONIO CARLOS RAMOS; Engenheiro Civil, registrado sob o nº 7202-D/PE, expedida em 17.02.78, tendo como atribuições as constantes do artigo 7º da Resolução 218, de 29.06.73, do CONFEA,das seguintes ART's: ART Nº 99187, em 11.05.95;CONTRATANTE:JBR ENGENHARIA LTDA;CONTRATADO:NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA; Registrada neste Conselho sob o nº 5648/PE;LOCAL DA OBRA: BR-316/PE, Trecho: Divisa PI/PE - Divisa PE/AL; DESCRIÇÃO DA OBRA: Co-Autor pelos Estudos Topográficos, Estudos Geotécnicos, Projeto Geométricos e Projetos de Drenagem, do Projeto Executivo de Recuperação do Pavimento da Rodovia BR-316/PE, Trecho: Divisa PI/PE - Divisa PE/AL,Subtrecho Ponte sobre o Rio Gravatá - Parnamirim,numa extensão de 50,0 Km e ART Nº 99190, em 11.05.95;CONTRATANTE: PLANEP-PLANEJAMENTO E PROJETOS LTDA;CONTRATADO: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA; Registrada neste Conselho sob o nº 5648/PE; LOCAL DA OBRA: BR-020/BA, Trecho: Divisa GO/BA-Divisa BA/PI ; DESCRIÇÃO DA OBRA: Co-Autor pelos Estudos Topográficos,Estudos Geotécnicos, Projeto Geométrico e Projeto de Drenagem, do Projeto de Restauração da Rodovia BR-020/BA, Trecho: Divisa GO/BA-Divisa BA/PI, Segmento Km 0,0-Km 20,0 . Tudo de acordo com Atestados fornecidos pelas Contratantes. E,nada mais tendo sido requerido,eu, Antão Batista da Silva, datilografei a presente certidão, que vai por mim assinada e que depois de lida e achada conforme,vai , devidamente, visada pela Chefe da Divisão de Registro e Cadastro Técnico.Recife, 22 de maio de 1995.

V I S T O

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE - CEP 52020-000 - Tel: (081) 231.5253 - Fax: (081) 231.5170 - Telex: (81) 1199

Este documento é parte integrante da certidão N.º 10498
Recife, 22 / 12 / 95
DRO

ATESTADO

Atestamos, para os devidos fins, que a firma **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**., sediada à Rua Caio Pereira nº 242 , Rosarinho, Recife /PE, inscrita no CGC-MF sob nº 41.075.755/0001-32, executou para a **JBR ENGENHARIA LTDA**, com sede nesta cidade ,à Av. Correia de Brito nº 271 , Campo Grande , sob a Responsabilidade Técnica do Engº ANTÔNIO CARLOS RAMOSO CREA nº 7202-D/PE, os serviços de elaboração dos Estudos Topográficos , Estudos Geotécnicos , Projeto Geométrico e Projeto de Drenagem , do Projeto Executivo de Recuperação do Pavimento da Rodovia BR-316/PE, trecho Divisa PI/PE- Divisa PE/AL, subtrecho Ponte sobre o Rio Gravatá- Parnamirim, segmento km 103,0 - km 153,0 , com extensão de 50,0 km, através do contrato firmado em 03.01.95, englobando os estudos, projetos e quantidades a seguir discriminados:

1. ESTUDOS REALIZADOS

- Estudo Topográfico

- Estudos Geotécnicos, compreendendo:

  a. medida das deflexões do pavimento de acordo com o método DNER-ME - 24/78;

  b. levantamento das condições de superfície do pavimento de acordo com o procedimento DNER-ES 128/83 para emprego no procedimento DNER-PRO 159/85 com espaçamento de 100 m entre os segmentos testemunha;

  c. avaliação objetiva da superficie do pavimento de acordo com o procedimento DNER-PRO 08/78 para a utilização nos métodos DNER-PRO 10/79 e 11/79;

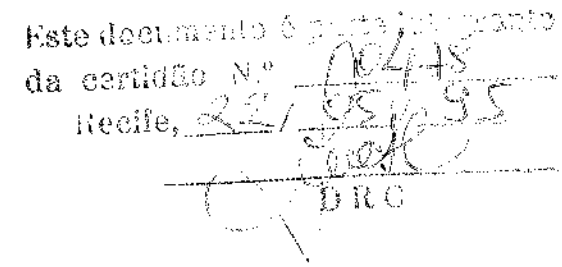
  d. sondagens a pá e picareta, coleta de amostras e ensaios geotécnicos de acordo com o DNER-PRO 159/85 e métodos de ensaios padronizados pelo DNER;

  e. sondagens, coleta de amostra e ensaios geotécnicos para os estudos de ocorrências de materiais (pedreiras, areais e jazidas de solos);

  f. sondagens para verificação do lençol freático em segmentos de corte onde o pavimento apresenta defeitos;

2. PROJETOS REALIZADOS

- Projetos de Drenagem ;
- Projeto Geométrico.



3. PRINCIPAIS QUANTITATIVOS DE SERVIÇOS

3.1	Estudo Topográfico	50,0 km
3.2	Estudo Geotécnico	50,0 km
3.3	Projeto Geométrico	50,0 km
3.4	Projeto de Drenagem	50,0 km

Os serviços foram realizados dentro do prazo contratual, em 45 dias corridos, no período de 03.01.95 a 22.02.95, pelo valor de R$ 15.000,00 (Quinze mil reais).

Os serviços foram executados satisfatoriamente , atendendo as normas e especificações exigidas pelo DNER.

Recife, 03 de abril de 1995

Eng.PEDRO PEREIRA CAVALCANTE FILHO

JBR ENGENHARIA LTDA

Este documento é parte integrante da certidão N.º 1475
Recife, 22/05/95
DNER

ATESTADO

Atestamos , para os devidos fins , que a firma **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**, sediada à Rua Caio Pereira nº 242 , Rosarinho , Recife/PE , inscrita no CGC/MF sob nº 41.075.755/0001-32 , executou para a **PLANEP** - PLANEJAMENTO , ESTUDOS E PROJETOS LTDA., com sede nesta cidade , à Rua Dr. Machado nº 509 , Campo Grande , sob a Responsabilidade Técnica do Engº **ANTÔNIO CARLOS RAMOS** , CREA nº 7202-D/PE , os serviços de elaboração dos Estudos Topográficos , Estudos Geotécnicos , Projeto Geométrico e Projeto de Drenagem , do Projeto de Restauração da Rodovia BR - 020/BA , trecho Divisa GO/BA - Divisa BA/PI , segmento km 0,0 - km 20,0 , com extensão de 20,0 km , através do contrato , firmado em 03.01.95, englobando os estudos, projetos e quantidades a seguir discriminados:

1. ESTUDOS REALIZADOS

- Estudo Topográfico

- Estudos Geotécnicos, compreendendo:

a. medida das deflexões do pavimento de acordo com o método DNER-ME - 24/78;

b. levantamento das condições de superfície do pavimento de acordo com o procedimento DNER-ES 128/83 para emprego no procedimento DNER-PRO 159/85 , com espaçamento de 100 m entre os segmentos testemunha ;

c. avaliação objetiva da superfície do pavimento de acordo com o procedimento DNER-PRO 08/78 para a utilização nos métodos DNER-PRO 10/79 e 11/79 ;

d. sondagens a pá e picareta, coleta de amostras e ensaios geotécnicos de acordo com o DNER-PRO 159/85 e métodos de ensaios padronizados pelo DNER;

e. sondagens, coleta de amostra e ensaios geotécnicos para os estudos de ocorrências de materiais (pedreiras, areais e jazidas de solos);

f. sondagens para verificação do lençol freático em segmentos de corte onde o pavimento apresenta defeitos;

g. verificação do estado de funcionamento e colmatação dos drenos superficiais e profundos;

h. sondagens, coleta de amostras e Ensaios Específicos.

Este documento é parte integrante
da certidão N.º 10478
Recife, 22/Jan/95
DRC

2. PROJETOS ELABORADOS

- Projeto Geométrico;
- Projetos de Drenagem ;

3. PRINCIPAIS QUANTITATIVOS DE SERVIÇOS

		Extensão (km)
3.1	Estudos Topográficos	20,0
3.2	Estudos Geotécnicos	20,0
3.3	Projeto Geométrico	20,0
3.4	Projeto de Drenagem	20,0

Os serviços foram realizados dentro do prazo contratual , em 30 (trinta) dias corridos, no período de 03.01.95 a 03.02.95, pelo valor de R$ 5.000,00 (Cinco mil reais).

Os serviços foram executados satisfatoriamente , atendendo as normas e especificações exigidas pelo DNER.

Recife, 09 de fevereiro de 1995

FARID COSTA BAQUIL
PLANEP-PLANEJAMENTO, ESTUDOS E PROJETOS LTDA.

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-00771/2003
Protocolo.: 01-01172/2003
Em.....: 29/01/2003
Página....: 001

Nome.....: **ANTONIO CARLOS RAMOS**********
Carteira No: PE-007202-D Expedida em 17/02/1978
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
		218/73	7		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 001104992 Data.....: 29/01/2003
Contratante.....: DEPARTAMENTO NACIONAL DE EST. DE RODAGEM
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: AUTOR
Dimensões.....: *********77,00 QUILOMETRO (KM)
Local Obra/Serv.: RODOVIA BR-343/PI,
TRECHO: AMARANTE - ENTR. BR-230 (A), , AMARANTE - PI
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ESTUDOS GEOTECNICOS E PROJETO DE RESTAURACAO DO PAVIMENTO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA RODOVIARIA - RESTAURACAO DA RODOVIA BR-343/PI, TRECHO: AMARANTE - ENTR. BR-230 (A)/SEGMENTO - KM 508,5 - KM 585,5.***

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Coordenador de Registro e Cadastro Tecnico.

Recife, 29 de Janeiro de 2003

DAMIAO BENEDITO DA SILVA
Av. Agamenon Magalhães, 2979 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52020-000 Fone: (81) 3423.4288 - FAX: (81) 3423.3281

CERTIDÃO N.º 001 /03

CERTIFICO, em cumprimento ao despacho do Sr. Eng.º **RODRIGO MENDES FERRAZ**, Coordenador da 18ª Unidade de Infra-Estrutura Terrestre/DNIT, exarado no processo n.º 50618.000008/2003-47, datado de 07/01/2003. às fls. 02, e em atenção ao que requereu, para fins de Acervo Técnico, a firma – **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**, sediada na rua Joseph Tourton, n.º 35, Conjunto 102, Tamarineira, Recife/PE, que a firma supra mencionada manteve, até 26/03/2002, o **CONTRATO PD-18 n.º 09/2001** com o **18º Distrito Rodoviário Federal – DNER**, para execução dos serviços de Elaboração do Projeto de Engenharia Rodoviária de Restauração da BR-343/PI, Trecho Luís Correia – Bertolínia, Subtrecho Entr. PI-130 (p/Amarante) – BR-230(A), Segmento Km 508,5 – Km 585,5, com extensão de 77,0 Km, e que a mesma, sob a responsabilidade técnica dos Engenheiros Abel de Oliveira Filho – CREA N.º 7.323/D-PE, Antônio Carlos Ramos – CREA N.º 7.202-D/PE e José Alves Pedrosa – CREA N.º 7.640/D-PE executou, na rodovia acima, no período de 27.09.2001 a 26.03.2002, conforme a Medição Final, os seguintes serviços:

- Estudo Topográfico
- Estudo Geotécnico
- Estudo Hidrológico
- Estudo de Tráfego
- Estudos Ambientais
- Estudos de Segurança de Trânsito e Plano Funcional
- Projeto Geométrico, de Interseções e Travessias Urbanas
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Restauração do Pavimento e Pavimentação
- Projeto de Obras de Arte Especiais
- Projeto de Obras de Arte Correntes
- Projeto de Drenagem
- Projeto de Sinalização
- Projeto de Obras Complementares
- Projeto de Reabilitação Ambiental
- Projeto de Desapropriação
- Orçamento, Especificações e Plano de Execução das Obras

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes profissionais:

- Coordenação Geral do Projeto

Eng.º José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE

- Estudos Geotécnicos e Projeto de Restauração do Pavimento

Eng.º Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE

- Estudos Topográficos, Projeto de Terraplenagem e Projeto de Desapropriação

Eng.ª Maria Ângela Nava – CREA Nº 10.512-D/PE

- Estudos Hidrológicos, Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes

Eng.º Joel César de Albuquerque Júnior – CREA Nº 80.017-D/SP

- Estudos de Segurança de Trânsito, Plano Funcional da Rodovia, Projeto Geométrico e Projeto de Interseções e Travessias Urbanas

Eng.º Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE

- Projeto de Obra de Arte Especial

Eng.º José Ronaldo Ramos – CREA Nº 6.223-D/PE

- Estudos de Tráfego, Projeto de Sinalização, Projeto de Obras Complementares, Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra

Eng.º Péricles Tadeu da Costa Bezerra – CREA Nº 25.522-D/PE

- Estudos Ambientais e Projeto de Reabilitação Ambiental

Eng.ª Enúbia Lopes Melo – CREA Nº21564-D/PE

O valor total dos serviços foi de R$ 304.547,99 (Trezentos e quatro mil, quinhentos e quarenta e sete reais e noventa e nove centavos). E para constar, eu Euvaldo Alves Bastos matrícula 5.039.503-3, digitei e lavrei a presente certidão que vai assinada por mim e pelo Eng.º Rodrigo Mendes Ferraz, Coordenador da 18.ª UNIT.

3º OFÍCIO de Notas Teresina-PI

Teresina-PI, 07 de Janeiro de 2003

Eng.º Euvaldo Alves Bastos
18.ª UNIT/DNIT

Eng.º Rodrigo Mendes Ferraz
Coordenador da 18.ª UNIT/DNIT

Cartório 3º OFÍCIO de Notas
Reconheço por semelhança a assinatura de: Euvaldo Alves Bastos
por ter conferido com outra do mesmo signatário arquivada neste Cartório. Dou fé.
Em testemunho da verdade
Teresina, 07 de Janeiro de 2003
Tabelia do 3º Ofício

Cartório Themistocles Sampaio
3º Ofício de Notas
Orcivane Alves Coêlho
Escrevente Compromissada
Teresina-Piauí

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-01032/2003
Protocolo.: 01-01645/2003
Em.....: 11/02/2003
Página....: 001

Nome.....: **ANTONIO CARLOS RAMOS**********
Carteira No: PE-007202-D Expedida em 17/02/1978
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
		218/73	7		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93.e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 001108053 Data.....: 11/02/2003
Contratante.....: DEPARTAMENTO NACIONAL DE EST. DE RODAGEM
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: AUTOR
Dimensões.....: *********54,03 QUILOMETRO (KM)
Local Obra/Serv.: BR-020/PI,
TRECHO: DIVISA BA/PI - DIVISA PI/CE, , SAO RAIMUNDO NONATO PI
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ESTUDOS GEOTECNICOS E PROJETO DE PAVIMENTACAO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA RODOVIARIA PARA CONSTRUCAO DA BR-020/PI, TRECHO: DIVISA BA/PI - DIVISA PI/CE, SUBTRECHO: DIVISA BA/PI - ENTR. 324/PI-140/144 (SAO RAIMUNDO NONATO), COM 54,3 KM DE EXTENSAO.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Coordenador de Registro e Cadastro Tecnico.

Recife, 11 de Fevereiro de 2003

Av. Agamenon Magalhães, 2970 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52020-000 Fone: (81) 3423.4333 - FAX: (81) 3423.5261

AMIAO BENEDITO DA SILVA

CREA
Esta cópia é parte integrante da
CAT nº 29/22/2003
Recife, 11/02/2003

DNIT MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
18.ª UNIDADE DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE

CERTIDÃO N.º 003 /03

CERTIFICO, em cumprimento ao despacho do Sr. Engº **ISMAR PORTELA SANTOS**, Substituto do Coordenador da 18ª Unidade de Infra-Estrutura Terrestre/DNIT, exarado no processo nº 50618.000041/2003-77 datado de 20/01/03, às fls. 02, e em atenção ao que requereu para fins de acervo técnico, a firma **NORCONSULT – PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**, sediada a Rua Joseph Tourton, 35 Conj. 102, Tamarineira, Recife/PE, inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/0001-32, que a empresa supra mencionada manteve até 07/07/02 o **CONTRATO PD - 18 n.º 23/2001** com o **18º Distrito Rodoviário Federal-DNER**, para elaboração do Projeto de Engenharia Rodoviária para Construção da BR-020/PI, Trecho: Divisa BA/PI – Divisa PI/CE, Subtrecho: Divisa BA/PI - Entr. BR-324/PI-140/144 (São Raimundo Nonato), com 54,3 km de extensão, e que a mesma, sob a responsabilidade técnica dos Engenheiros Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE, Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE e Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE, executou na rodovia acima, no período de 09/01/2002 à 07/07/2002, conforme Medição Final, os seguintes serviços:

- Estudos de Tráfego
- Estudos Geológicos
- Estudos Hidrológicos
- Estudo de Traçado
- Estudos Topográficos
- Estudos Geotécnicos
- Estudos Ambientais
- Projeto Geométrico e de Interseções
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes
- Projeto de Pavimentação
- Projeto de Obras de Arte Especiais
- Projeto de Sinalização
- Projeto de Paisagismo
- Projeto de Obras Complementares
- Projeto de Reabilitação Ambiental
- Projeto de Desapropriação
- Projeto de Paisagismo
- Orçamento, Especificações e Plano de Execução das Obras

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes profissionais:

Este [illegible] integrante do contrato nº 01-210.32/2002
Recife, 11/02/2003
CREA

- Coordenação Geral do Projeto

Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE

- Estudos Geotécnicos e Projeto de Pavimentação

Eng.º Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE

- Estudos Topográficos, Projeto de Terraplenagem e Projeto de Desapropriação

Eng.ª Maria Ângela Nava – CREA Nº 10.512-D/PE

- Estudos Hidrológicos, Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes

Engº Joel César de Albuquerque Júnior – CREA Nº 80.017-D/SP

- Estudos de Traçado, Projeto Geométrico e Projeto de Interseções

Eng.º José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE

- Projeto de Obra de Arte Especial

Eng.º José Ronaldo Ramos – CREA Nº 6.223-D/PE

- Estudos de Tráfego, Projeto de Sinalização, Projeto de Obras Complementares, Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra

Engº Péricles Tadeu da Costa Bezerra – CREA Nº 25.522-D/PE

- Estudos Ambientais e Projeto de Reabilitação Ambiental

Eng.ª Enúbia Lopes Melo – CREA Nº21564-D/PE

- Projeto de Paisagismo

Arq. Maria Clara Silva Santos Ferraz – CREA Nº 5.820-D/PE

O valor total dos serviços foi de R$ 510.279.53 (quinhentos e dez mil, duzentos e setenta e nove reais e cinqüenta e três centavos). E para constar, eu Euvaldo Alves Bastos, matrícula 5.039.503-3, digitei e lavrei a presente certidão que vai assinada por mim e pelo Eng.º Ismar Portela Santos, Substituto do Coordenador da 18ª UNIT.

Teresina-PI, 21 de janeiro de 2003.

3º OFÍCIO de Notas Teresina-PI

1º OFÍCIO

Eng.º Euvaldo Alves Bastos
18ª UNIT/DNIT

Engº Ismar Portela santos
Substituto do Coordenador 18ª UNIT/DNIT

CREA-PE
Confere com o original apresentado
Recife, 06/02/2003
Ass. Func:

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

Certidão de Acervo Técnico
Numero....: 01-01315/99
Protocolo.: 01-02639/99
Em.....: 31/03/99
Pagina....: 001

Nome.....: ANTONIO CARLOS RAMOS**********
Carteira No: PE-007202-D Expedida em 17/02/78
Titulo.....: ENGENHEIRO CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
		218	7		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 000229416 Data.....: 30/03/99
Contratante.....: DEPART. NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Autoria.....: CO-RESPONSAVEL
Dimensões.....: **********78,02 QUILOMETRO (KM)
Local Obra/Serv.: RODOVIA BR-101/498/BA
. , SALVADOR - BA
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DO PROJETO DE ENGENHARIA PARA RESTAURACAO DA RODOVIA BR-101 498/BA, TRECHO: EUNAPOLIS-ENTR. BR-498-ENTR. 498-MONTE PASCOAL, SEGMENTO KM 721,3-KM 785,5 E KM 0,0-KM-14,0, EXTENSAO DE 64,2 KM E 14,0 KM.** CONT. PD/05/90013/97.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Coordenador de Registro e Cadastro Tecnico.

Recife, 31 de Marco de 1999

CREA PE
Kátia Glória de Anarade
Coord. Reg. Cadastro

ANTAO BATISTA DA SILVA

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52020-000 Fone: (081) 231.5253 - FAX: (081) 231.5170

CREA

Este documento é parte integrante da certidão nº _____
Recife, ___/___/___

CRC

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM

CERTIDÃO N.º 010/99

Em cumprimento ao despacho exarado nos autos do processo número 51150.000520/99-71 (cinco, um, um, cinco, zero, ponto, zero, zero, zero, cinco, dois, zero, barra, nove, nove, traço, sete, um) e por solicitação da NORCONSULT - PROJETOS E CONSULTORIA LTDA, estabelecida à Rua Joseph Tourton n.º 35 - Conjunto 102, Tamarineira - Recife - PE, Certifico que a mesma executou para o DNER/5º DRF, a Elaboração do Projeto de Engenharia Rodoviária na Rodovia BR-101/498/BA, trecho: Eunápolis - Entr. BR-498 / Entr. BR-498 - Monte Pascoal, segmento Km 721,3 - Km 785,5 e Km 0,0 - Km 14,0, PNV 1930 - 1932 e 0010, extensão de 64,2 Km e 14,0 Km , objeto do Contrato PD/05/90013/97, integrante do Programa de Descentralização de Rodovia financiado pelo BIRD/BID, tendo como Responsáveis Técnicos os Engenheiros: Abel de Oliveira Filho - CREA 7323-D/PE, Antônio Carlos Ramos - CREA 7202-D/PE e José Alves Pedrosa - CREA 7640-D/PE e Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto: Eng.º Abel de Oliveira Filho - CREA 7323-D/PE - Coordenação Geral e Estudos de Proteção ao Meio Ambiente; Eng.º José Alves Pedrosa - CREA 7640-D/PE - Projeto de Drenagem; Eng.º Antônio Afonso de Assis - CREA 10733-D/BA - Projeto de Terraplenagem; Eng.º Antônio Carlos Ramos - CREA 7202 D/PE - Projeto de Restauração; Eng.º Péricles T. da C. Bezerra - CREA 25522-D/PE - Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra, serviços realizados no prazo contratual de 60 (sessenta) dias corridos, no período de 02 de setembro de 1997 à 31 de outubro de 1997, pelo valor contratual R$ 153.001,67 (Cento e cinqüenta e três mil e um real e sessenta e sete centavos), de acordo com as Normas e Especificações do DNER, nada havendo que desabone a idoneidade técnica da Consultora, a presente Certidão vai assinada pelo Engenheiro WANDERLEY FLEURY GUIMARÃES RIBEIRO, Chefe do 5º DRF.

Salvador, 24 de março de 1999

9o.Ofício de Notas
Edison Bahia - Tabeliao
AV. ACM -Pituba Pe Center- Salvador/Ba

Reconheco POR SEMELHANCA as firmas supra assinada(s) de: EX:WUFB3-WANDERLEY FLEURY GUIMARAES..... RIBEIRO.....

Salvador, 24 de Marco de 1999

017- MARIA DA CONCEICAO HOHENFELD MACE
ESCREVENTE

CREA - 5º
Confere com o original
Recife, 24/03/99

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA
ESTADO DO MARANHÃO
Rua 28 de Julho, 214 - ✆ - (098) 221.2021 - 221.2094 - 221.2116 - Fax: (098) 232.3483 - São Luís - MA.

CERTIDAO DE ACERVO TECNICO
PROTOCOLO: SLZ-0000719B/98
CAT Nro.....:02006
DATA DA EMISSAO..:30/12/98
Numero da Folha.....:0001

Certificamos, de acordo com a Resolucao nro. 317/86 do CONFEA, e para fins de cumprimento do disposto na alinea "a" do paragrafo 1o. do artigo 3O da Lei Federal nro. 8.666/93, exarada na peticao do(a):

PROFISSIONAL.: ANTONIO CARLOS RAMOS
TITULO.....: ENG. CIVIL
REGISTRO.....: 7202-D /PE
C.P.F.....: 042.563.524-49

*** ART 40848 ***
Registrada em: 28/12/98 Baixada em...: 29/12/98
Endereco Obra: ROD MA-226-FAZENDINHA
CEP: 65000-000 URBANO SANTOS - MA

Proprietario.: DEPARTAMENTO ESTRADAS RODAGEM-DER/MA
Contratante..: DEPARTAMENTO ESTRADAS RODAGEM-DER/MA
Empresa.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA

ELABORAÇÃO DE PROJETO FINAL DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA MA-226, TRECHO: URBANO SANTOS- FAZENDINHA, EXTENSÃO DE 60,0KM, NESTE ESTADO, OBJETO DO CONVITE Nº 120/97 - CSL/DER/MA, DE ACORDO COM A ORDEM DE SERVIÇO Nº 026/97-DPL, DE 22/12/97.

SENDO SO O REQUERIDO, EXPEDE-SE A PRESENTE CERTIDAO DE ACERVO TECNICO COM A(S) RESPECTIVA(S) BAIXA(S) DE A.R.T (s), AVERBANDO-SE O(S) ATESTADO(S) EM ANEXO, COMO PARTE INTEGRANTE DA MESMA, CUJA VAI ASSINADA EM DUAS VIAS DE IGUAL TEOR E DATA, POR QUEM DE DIREITO.

SAO LUIS, 30/12/98

VISTO:

Maria das Graças Santos Ribeiro
Chefe da SEC
CREA - MA

Nilce Sebastiana M. Carvalho
Agente Administrativo
CPF: 522.682.843-04

ESTADO DO MARANHÃO
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO

ATESTADO TÉCNICO

Atestamos para os devidos fins, que a Firma NORCONSULT – Projetos e Consultoria Ltda., sediada à Rua Joseph Tourton n.º 35, Conjunto 102, Tamareira, Recife/PE, inscrita no CGC-MF n.º 41.075.755/0001-32, executou para o DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO MARANHÃO – DERMA, os serviços de Projeto Final de Engenharia para Melhoramento e Pavimentação da Rodovia MA-226, trecho: Urbano Santos - Fazendinha, com 60,00km de extensão, conforme discriminados abaixo:

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADES
1. Estudo de Traçado	60,0 km
2. Estudo de Tráfego	60,0 km
3. Estudo Topográfico	60,0 km
4. Estudo Geotécnico	60,0 km
5. Estudo Hidrológico	60,0 km
6. Projeto Geométrico	60,0 km
7. Projeto de Terraplanagem	60,0 km
8. Projeto de Drenagem	60,0 km
9. Projetos de Pavimentação	60,0 km
10. Projeto de Intersecções e Travessias Urbanas	60,0 km
11. Projeto de Obras de Arte Correntes	60,0 km
12. Projeto de Sinalização	60,0 km
13. Projeto de Obras de Artes Complementares	60,0 km
14. Estudos Ambientais	60,0 km
15. Orçamento	60,0 km

• Equipe Técnica

• **Coordenação Geral - Projeto de Pavimentação e Responsável Técnico**

Eng.º. Abel de Oliveira Filho
CREA N.º 7.323-D/PE

CREA - MA
CONFERE COM O ORIGINAL
EM: 12/12/95
Chefe do SEDOT
CREA - MA.

• **Estudos Geotécnicos e Ambientais**

Eng.º. Antônio Carlos Ramos
CREA N.º 7.202-D/PE

ESTADO DO MARANHÃO
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO

- **Estudos de Traçado e Projeto Geométrico**

  Eng.º. José Alves Pedrosa
  CREA N.º 7.640-D/PE

- **Estudos de Trafego e Topográfico**

  Eng.º. Pericles Tadeu da Costa Bezerra
  CREA N.º 360.965-D/PE

- **Estudo Hidrologicos, Projeto de Drenagem e Obras de Artes Corrente**

  Eng.º. Paula Cristina de Albuquerque Pinto
  CREA N.º 17.038-D/PE

- **Projeto de Terraplanagem e Orçamento**

  Eng.º. Antônio Afonso de Assis
  CREA N.º 10.733-D/BA

- **Projeto de Sinalização e Obras Complementares**

  Eng.º. Goldberger Romeu Nunes
  CREA N.º 6.930-D/PE

Os serviços foram realizados no prazo contratual, 120 (cento e vinte) dias corridos, no período de 22.12.97 a 21.04.98, pelo valor de R$ 144.668,42 (cento quarenta e quatro mil, seiscentos e sessenta e oito reais e quarenta e dois centavos), e atenderam satisfatoriamente as exigências do DER/MA, nada havendo que desabone a iidoneidade técnica da Consultora

São Luís (MA), 07 de outubro de 1998.

CREA - MA

Eng.º Arthur Ribeiro Bastos
Diretor de Planejamento do DERMA

CREA - MA
CONFERE COM O ORIGINAL
EM: 10/11/98
Servidor

Eng.º. Marco Antônio Maranhão
Chefe da Seção de Projetos do DER/MA

Reconheço a firma
TABELIONATO DO 1º OFÍCIO
Tabelião
Dr. Tito Antonio de Souza Soares
Escrevente
Claudio Tito Soares
Rua do Sol, 156-A
São Luís - MA - Brasil
São Luís (MA)
Em test.....da verdade.
Claudio Tito Soares
Escrevente

Certidão de Acervo Técnico - CAT **CREA-PE**
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1039742012

Atividade Concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução n º 1 025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Reginal de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **ANTÔNIO CARLOS RAMOS** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):
Profissional: ANTÔNIO CARLOS RAMOS
Registro: PE007202 RNP: 1801044147
Título Profissional: Engenheiro Civil;

Número de ART : **220977** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **29/08/2008** Baixada em : 03/01/2012
Forma de Registro : **Empregador** Participação Técnica : **Individual**
Empresa Contratada : **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**
Contratante : **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/ CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Rua : **SETOR DE AUTARQUIAS NORTE, NÚCLEO DOS TRANSPORTES Q-3, B-D** N.º: -
Complemento: **Q - 3, B-D** Bairro : -
Cidade: **BRASÍLIA** UF : **DF** CEP : **Não Indicado**
Contrato : **PP.00.0.00.082/08-00** Celebrado em : **Não Indicado** Vinculado à ART : **220976**
Valor de Contrato(R$) : **884.373,78** Tipo de Contratante : **Não Indicado** Ação Institucional : **Não Indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **RODOVIA BR-316/MA,TRECHO:DIV.PA/MA-ENTR.BR-135/B)/MA-020(PERITORÓ)** N.º: -
Complemento: - Bairro : -
Cidade: **PERITORÓ** UF : **PE** CEP : **Não Indicado**
Data de Início :17/07/2008 Conclusão efetiva : **12/01/2009** Coordenadas Geográficas : **Não Indicado**
Finalidade : **Não Indicado** Código : **Não Indicado**
Proprietário: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Atividade Técnica : Quantidade: **104,40** Unidade: **Não Indicado**
ANTEPROJETO E PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO/RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DA RODOVIA; BR-316/MA - CREMA 2ª ETAPA TRECHO: DIV. PA/MA - ENTR. BR-135 (B)/MA - 020 (PERITORÓ), SEGEMENTO: KM 320,2 - KM 424,6; EXTENSÃO: 104,4 KM; CÓDIGO DO PNV. 316 MBA 0310 AO 316 MBA 0340 LOTE 02. DE ACORDO COM O CONTRATO DE N PP.00.0.00.082/2008-00. EM 15 DE JULHO DE 2008.

Observações:

Não indicado

Número de ART : **11043952** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **25/11/2011** Baixada em : 05/01/2012
Forma de Registro : **Empregador** Participação Técnica : **Individual**
Empresa Contratada : **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**
Contratante : **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA** CPF/ CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Rua : **SETOR DE AUTORQUIA NORTE , NÚCLEO DE TRANSPORTES Q-3 , B-D** N.º: Não Indicado
Complemento: **Não Indicado** Bairro : **Não Indicado**
Cidade: .. UF : **Padrao** CEP : **Não Indicado**
Contrato : **082/2008** Celebrado em : **Não Indicado** Vinculado à ART : **220977**
Valor de Contrato(R$) : **884.373,78** Tipo de Contratante : **Não Indicado** Ação Institucional : **Não Indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **RODOVIA BR - 316 /MA , TRECHO : DIVISA PA/MA** N.º: **Não Indicado**
Complemento: **Não Indicado** Bairro : Não Indicado
Cidade: .. UF : **Padrao** CEP : **Não Indicado**
Data de Início :17/07/2008 Conclusão efetiva : **06/01/2009** Coordenadas Geográficas : **Não Indicado**
Finalidade : **Não Indicado** Código : **Não Indicado**
Proprietário: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Atividade Técnica : Quantidade: **0,00** Unidade: **Não Indicado**
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DA RODOVIA BR - 316/MA - CREMA 2 ° ETAPA - TRECHO : DIIVISA PA/MA . 2º TERMO - SUSPENSÃO.

Observações:

Não indicado

Certidão de Acervo Técnico - CAT **CREA-PE**
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1039742012

Atividade Concluída

Número de ART : 11040676 Tipo de ART : Obra e Serviço Registrada em : 25/11/2011 Baixada em : 05/01/2012
Forma de Registro : Empregador Participação Técnica : Individual
Empresa Contratada : NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Contratante : DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA CPF/ CNPJ: 04.892.707/0001-00
Rua : SETOR DE AUTORQUIA NORTE , NÚCLEO DE TRANSPORTE Q-3, B-D Nº: Não indicado
Complemento: Não indicado Bairro : Não indicado
Cidade: . UF : Padrao CEP : Não indicado
Contrato : 082/2008 Celebrado em : Não indicado Vinculado à ART : 220977
Valor de Contrato(R$) : 884.373,78 Tipo de Contratante : Não indicado Ação institucional : Não indicado
Endereço da Obra/Serviço: BR - 316/MA , TRECHO : DIVISA PA/MA Nº: Não indicado
Complemento: Não indicado Bairro : Não indicado
Cidade: . UF : Padrao CEP : Não indicado
Data de Início :17/07/2008 Conclusão efetiva : 08/07/2009 Coordenadas Geográficas : Não indicado
Finalidade : Não indicado Código : Não indicado
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00
Atividade Técnica : Quantidade: 0,00 Unidade: Não indicado
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DA RODOVIA BR - 316/MA - CREMA 2ª ETAPA - TRECHO : DIVISA PA/MA. 3º TERMO - RESTITUIÇÃO E PRORROGAÇÃO.

Observações:

Não indicado

Número de ART : 11040678 Tipo de ART : Obra e Serviço Registrada em : 25/11/2011 Baixada em : 05/01/2012
Forma de Registro : Empregador Participação Técnica : Individual
Empresa Contratada : NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Contratante : DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA CPF/ CNPJ: 04.892.707/0001-00
Rua : SETOR DE AUTORQUIA NORTE , NÚCLEO DE TRANSPORTE Q-3 , B-D Nº: Não indicado
Complemento: Não indicado Bairro : Não indicado
Cidade: . UF : Padrao CEP : Não indicado
Contrato : 082/2008 Celebrado em : Não indicado Vinculado à ART : 220977
Valor de Contrato(R$) : 884 373,78 Tipo de Contratante : Não indicado Ação institucional : Não indicado
Endereço da Obra/Serviço: RODOVIA BR -316/MA , TRECHO : DIVISA PA/MA Nº: Não indicado
Complemento: Não indicado Bairro : Não indicado
Cidade: . UF : Padrao CEP : Não indicado
Data de Início :17/07/2008 Conclusão efetiva : 02/07/2009 Coordenadas Geográficas : Não indicado
Finalidade : Não indicado Código : Não indicado
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00
Atividade Técnica : Quantidade: 0,00 Unidade: Não indicado
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DA RODOVIA BR - 316/MA - CREMA 2ª ETAPA - TRECHO : DIVISA PA/MA. 4º TERMO - PARALISAÇÃO.

Observações:

Não indicado

Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-PE

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1039742012

Atividade Concluída

Número de ART : **11040677** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **25/11/2011** Baixada em : **05/01/2012**
Forma de Registro : **Empregador** Participação Técnica : **Individual**
Empresa Contratada : **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**
Contratante : **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA** CPF/ CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Rua : **SETOR DE AUTORQUIA NORTE , NÚCLEO DE TRANSPORTES Q-3 , B- D** N.º: **Não indicado**
Complemento: **Não Indicado** Bairro : **Não Indicado**
Cidade: . UF : **Padrao** CEP : **Não indicado**
Contrato : **082/2008** Celebrado em : **Não indicado** Vinculado à ART : **220977**
Valor de Contrato(R$) : **884.373,78** Tipo de Contratante : **Não indicado** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **BR 316/MA , TRECHO : DIVISA PA/MA** N.º: **Não indicado**
Complemento: **Não indicado** Bairro : **Não indicado**
Cidade: . UF : **Padrao** CEP : **Não indicado**
Data de Início : **17/07/2008** Conclusão efetiva : **30/01/2009** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não Indicado** Código : **Não Indicado**
Proprietário: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Atividade Técnica : Quantidade: **0,00** Unidade: **Não indicado**

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DA RODOVIA BR-316/MA - CREMA 2ª ETAPA - TRECHO : DIVISA PA/MA. 5º TERMO - RESTITUIÇÃO E PRORROGAÇÃO.

Observações:

Não indicado

Informações Complementares:

O ACERVO SE REFERE AOS PERÍODOS: 17/07/2008 À 06/01/2009; 18/05/2009 À 02/07/2009; 21/09/2009 À 30/11/2009

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança A019.510 a A019.515, o atestado contendo 6 folha(s), expedido pelo contratante de obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico n.º 1039742012

6 de janeiro de 2012 , 08:53:20

Autenticação: 9fde86dc-9cac-4bbf-a75a-05c4fa970a9b

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro de atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PE (http://www.creape.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

DNIT MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO MARANHÃO

ATESTADO DE ACERVO TÉCNICO (AAT)

Atestamos para os devidos fins de comprovação, de certificação e para participação em licitações, conforme requerimento da interessada e em conformidade com os elementos contratuais, que a empresa **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**, CNPJ/MF nº **41.075.755/0001-32**, com sede à Rua Jundiá, 47, Tamarineira, Recife/PE, executou para o **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES – DNIT** na jurisdição da **SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO MARANHÃO, SERVIÇOS DE ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DA RODOVIA BR-316/MA - CREMA 2ª ETAPA – TRECHO DIVISA PA/MA – ENTRONCAMENTO BR-226/343(A) (DIVISA MA/PI) SUBTRECHO ENTRONCAMENTO MA-008 (Zé Chicão) – ENTRONCAMENTO BR135(B)/MA-020 (Peritoró), SEGMENTO km 320,2 ao km 424,6;** com extensão total de **104,4km**, objeto do Contrato de Empreitada a preço unitário **nº PP 00.0.00.082/2008-00**, firmado com o DNIT e assinado em **15 de julho de 2008**, cujo extrato foi publicado no Diário Oficial da União em **17 de julho de 2008.** As obras e serviços discriminados foram iniciados em 17 de julho de 2008 e concluídos em 30 de novembro de 2009. Os elementos contratuais são os abaixo discriminados:

PROCESSO ADMINISTRATIVO:	50600.005016/2008-83.
FUNDAMENTO LEGAL:	Lei nº 8.666/93
CONCORRÊNCIA:	Edital nº 637/2006-00
CONTRATO:	PP 00.0.00.082/2008-00
CONTRATANTE:	DNIT /MA
CONTRATADO:	NORCONSULT PROJETOS CONSULTORIA LTDA
PERÍODO DE EXECUÇÃO:	17/07/2008 a 30/11/2009

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
AUTENTICAÇÃO
Certifico que a presente cópia é reprodução fiel do original que me foi apresentado.
Emerson Fernando Barros - Exc. Autoriz.

DESCRIÇÃO E NATUREZA DAS OBRAS E SERVIÇOS: Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia, para Obras de Restauração/CREMA 2ª etapa; Estudos Topográficos; Estudos Geotécnicos; Estudos Geológicos; Estudos Hidrológicos; Estudos de Tráfego; Estudos Ambientais; Vistoria de Obras de Arte Especiais; Projeto de Pavimentação / Restauração; Projeto de Interseções; Projeto de Obras de Arte Especiais; Projeto de Drenagem; Projeto de Obras Complementares; Projeto de Sinalização e Componente Ambiental; Orçamento e Plano de Execução de Obra.

VALOR CONTRATUAL (a preços iniciais): **R$ 884.373,73 (oitocentos e oitenta e quatro mil, trezentos e setenta e três reais e setenta e três centavos).**

VALOR ACUMULADO TOTAL MEDIDO E FATURADO (a preços iniciais) até a 7ª Medição Final relativa a novembro de 2009: **R$ 884.373,73 (oitocentos e oitenta e quatro mil, trezentos e setenta e três reais e setenta e três centavos).**

ETAPAS CONCLUÍDAS: Os serviços foram executados e concluídos a contento, de acordo com os Termos de Referência e de acordo com as diretrizes básicas, normas técnicas e administrativas em vigor no DNIT, bem como atenderam


Atestado registrado mediante
vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 019.510

satisfatoriamente às normas; cronograma físico-financeiro, à programação prevista, aos termos contratuais e aos demais requisitos exigidos pelo DNIT.

QUANTIDADES DE SERVIÇOS DE CONSULTORIA PARA PROJETO E VALORES EXECUTADOS (Acumulados até Medição Final):

ETAPAS	**% DE PAGAMENTO**	**VALOR(R$)**
Mobilização	05	44.218,69
Relatório de Andamento nº 01 (RA-01)	10	88.437,37
Relatório Parcial nº 01 (RP-01)	20	176.874,76
Relatório Parcial nº 02 (RP-02) – Projeto Básico	20	176.874,76
Impressão Definitiva do Projeto Básico	15	132.656,07
Minuta de Projeto Executivo	20	176.874,76
Aprovação de Projeto Executivo e Impressão Definitiva	10	88.437,37

QUANTIDADE DE SERVIÇOS E OBRAS PROJETADOS PELA CONSULTORA:

SERVIÇOS DE RESTAURAÇÃO		
Regularização do Subleito	4.640,00	m²
Base Estabilizada Granulometricamente	928,00	m³
Sub Base Estabilizada Granulometricamente	928,00	m³
Base de Brita Graduada	7.139,00	m³
Reciclagem da Base com adição de 3% de cimento	42.854,00	m³
Reciclagem da Base com adição de brita	32.966,00	m³
Reciclagem da Base com adição de cascalho + 3% de cimento	28.162,00	m³
Remendos Superficiais	11.346,00	m³
Remendos Profundos	2.030,00	m³
Fresagem Localizada e=5,00cm	2.393,00	m³
Fresagem Contínua	12.576,00	m³
Imprimação	629.640,00	m²
Pintura de Ligação	1.548.708,0	m²
	0	
Tratamento Superficial Duplo	269.763,00	m²
Tratamento Superficial Duplo com Polímero	455.512,00	m²
Concreto Betuminoso Usinado a Quente - Faixa "C"	80.508,00	t
Concreto Betuminoso Usinado a Quente - Faixa "B"	62.447,00	t
FORNECIMENTO DE MATERIAIS BETUMINOSOS		
Asfalto diluído CM-30	755,60	t
Emulsão asfáltica RR-1C	806,10	t
Emulsão asfáltica RM-1C	155,00	t
Emulsão asfáltica RR-2C	674,40	t
Emulsão asfáltica RR-2C modificada por polímero	1.249,30	t
Cimento Asfáltico CAP-20	9.688,20	t
TRANSPORTE DE MATERIAIS BETUMINOSOS		
Asfalto diluído CM-30	755,60	t
Emulsão asfáltica RR-1C	806,10	t
Emulsão asfáltica RM-1C	155,00	t
Emulsão asfáltica RR-2C	674,40	t
Emulsão asfáltica RR-2C modificada por polímero	1.249,30	t
Cimento Asfáltico CAP-20	9.688,20	t
CONSERVAÇÃO/MANUTENÇÃO		

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
AUTENTICAÇÃO
Recife/PE
Certifico que a presente cópia é reprodução exata do original que me foi apresentado. Dou fé.
Fernando Barros - Esc. Autorizado


Atestado registrado mediante
vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 019.511

Serviços de Manutenção de Pista e Acostamentos	60,00	mês
Serviços de Conservação da Faixa de Domínio	1,00	vb
SERVIÇOS DE MELHORIAS		
MELHORAMENTOS DAS INTERSEÇÕES		
Fresagem localizada	654,00	m³
Pintura de ligação	63.302,00	m²
Tratamento Superficial Duplo com Emulsão	44.207,00	m²
Concreto betuminoso usinado a quente - faixa "C"	5.386,00	t
Concreto betuminoso usinado a quente - faixa "B"	2.050,00	t
Reciclagem da base com adição de 3% de cimento	804,00	m³
Imprimação	12.820,00	m²
Sub Base estabilizada granulometricamente	1.760,00	m³
Base estabilizada granulometricamente	*1.760,00*	m³
Fresagem contínua	2.020,00	m³
Concreto betuminoso usinado a quente - massa fina	1.939,00	t
DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES		
Banqueta de concreto - MFC 05	20.985,00	m
Meio fio de concreto - MFC 03 (interseções)	*3.563,00*	m
Limpeza de meio-fio	34.631,00	m
Entrada d'água - EDA 01	56,00	ud
Descida d'água de aterros em degraus - DAD 01	437,00	m
Limpeza de descida d'água	2.990,00	m
Limpeza de Bueiro	1.890,00	m³
Desobstrução de Bueiro	625,00	m³
Boca BTTC D=1,00m normal	18,00	ud
Escavação para fundação em material de 1ª categoria	52,00	m³
Reaterro Compactado	34,00	m³
Demolição de dispositivo de concreto armado	19,00	m³
Apicoamento manual em superfície de concreto	12,00	m²
Execução de furos em concreto	42,00	ud
Forma de madeira	54,00	m²
Fornecimento, corte e dobragem de aço CA-50	*54,00*	kg
Lastro de concreto não estrutural	9,00	m³
Alvenaria de pedra argamassada	4,00	m³
Concreto estrutural fck > 25 Mpa	4,00	m³
Concreto Ciclópico fck > 15 Mpa	26,00	m³
Valeta de Proteção de Aterro - VPA-01	3.620,00	m
Caixa Coletora com Gaveta 1,20 x 1,20m	24,00	ud
Corpo de BSTC D=0,80m normal	*103,00*	m
Desobstrução de Galeria	1.663,00	m³
Execução de furos em concreto armado Ø 10mm e L=5,00cm	200,00	ud

Serviço Notarial-Cartório Paulo Guerra
Rua do Imperador, 390 - Sto. Antônio - CEP 50010-240
João Dias de Andrade
Titular
11 NOV 2011
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
AUTENTICAÇÃO
BIW074579

OBRAS DE ARTE ESPECIAIS

Ponte sobre o Canal de Bacabal - Extensão = 6,00m
Ponte sobre o Igarapé Canaã - Extensão = 6,60m
Ponte sobre o Igarapé Colonjão - Extensão = 6,30m
Ponte sobre o Igarapé do Meio - Extensão = 11,20m
Ponte sobre o Igarapé Santo Antônio - Extensão=12,00m
Ponte sobre o Riacho Águas Grandes - Extensão = 7,00m
Ponte sobre o Riacho Andiroba - Extensão = 17,10m
Ponte sobre o Rio Bambú - Extensão = 43,00m


Atestado registrado mediante
vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 019.512

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
AUTENTICAÇÃO
BIW074580
2º Serviço Notarial-Cartório Paulo
Rua do Imperador, 590 - São Antônio - CEP 50
João Dias de Andrade
Titular
11 MAIO 2011
Certifico que esta cópia é reprodução exata do original que me foi apresentado. Dou fé.
Emerson Fernando Barros - Esc. Autorizado
VÁLIDO SOMENTE COM O SELO DE AUTENTICIDADE E FISCALIZAÇÃO

Ponte sobre o Rio Estiva - Extensão = 20,15m
Ponte sobre o Rio Lombada - Extensão = 30,00m
Ponte sobre o Rio Mearim - Extensão = 129,40m
Ponte sobre o Rio Peritoró - Extensão = 24,80m
Ponte sobre o Rio Sítio Novo - Extensão = 30,20m

RESUMO DAS QUANTIDADES PARA TODAS AS OBRAS DE ARTE ESPECIAIS

Fornecimento de Estaca Raiz Ø=320mm em solo	4.176,00	m
Concreto estrutural Fck=25MPa	1.557,00	m³
Fornecimento, corte e dobramento das armações CA-50	52.602,00	kg
Formas em madeirite resinada espessura mínima 17mm	4.420,00	m²
Escoramento	16.175,00	m³
Concreto magro fck ≥10 Mpa	42,00	m³
Aparelho de Apoio em Neoprene fretado (200x250x31)mm	*76,00*	ud
Formas em madeirite plastificado com espessura mínima de 17mm	*1.505,00*	m²
Fornecimento, corte, dobramento e montagem de armações CA-50	200.512,00	kg
Concreto Magro fck ≥ 15MPa (Recapeamento da Laje do Tabuleiro)	160,00	m³
Concreto simples fck ≥ 25MPa (Revestimento da pista de rolamento)	119,00	m³
Barreira de concreto tipo New Jersey	692,00	m
Drenos em tubos de PVC Ø 75mm	225,00	ud
Remoção mecanizada de revestimento betuminoso	2.466,00	m²
Demolição de concreto armado (Laje de Passeio)	281,00	m³
Demolição de concreto armado	*95,00*	m³
Apicoamento (Escarificação) do concreto existente Laje de Tabuleiro	*1.490,00*	m²
Fornecimento e aplicação de adesivo pega lenta	43,00	kg
Demolição de concreto armado (Guarda Corpo)	2.195,00	m
Apicoamento (Escarificação) do concreto existente Laje de Passeio	147,00	m²
Apicoamento (escarificação) na superfície dos Pilares	808,00	m²
Execução de furos em concreto armado Ø 10mm e L=5.00cm	13.188,00	ud
Fornecimento e aplicação de adesivo tipo de pega lenta	4.962,00	kg
Concreto projetado Fck=25MPa com microsílica com esp. 5cm	126,00	m³
Fornecimento de Microsílica	4.882,00	kg
Apicoamento (escarificação) na superfície do dente	31,00	m²
Aparelho de Apoio em Neoprene fretado (200x400x31)mm	8,00	ud
Concreto estrutural fck ≥ 35MPa	46,00	m³
Forma metálica p/ viga (109,44m²) e=6mm	419,00	m²
Cabos de protenção tipo CP190RB - 15.2 com 8Ø incluindo bainhas	*1.843,00*	kg
Ancoragens ativas e passivas para cabos CP190RB - 15.2 com 8Ø	16,00	ud
Injeção de calda para cabo CP-190RB - 15.2 com 8Ø	8,00	ud
Recapeamento da Laje do Tabuleiro esp. média 15,50cm	477,00	m³
Fundação direta em Muro de Alvenaria de Pedra argamassada Completo incluso escavação e formas.	157,00	m³
Aparelho de Apoio em chapa galvanizada # 3/4" com dimensões (300x2300x25)mm	824,00	kg
Cabos de protenção tipo CP190RB - 15.2 com 10Ø incluindo bainhas	2.754,94	kg


Atestado registrado mediante
vinculação à respe
CREA - PE

Ancoragens ativas e passivas para cabos CP190RB - 15.2 com 10Ø	16,00	ud
Injeção de calda para cabo CP-190RB - 15.2 com 10Ø	8,00	ud
Formas em madeirite plastificado	2.467,00	m²
Apicoamento do concreto existente	1.010,00	m²
Cimbramento Pilares para aplicação do revestimento	548,00	m³
Apicoamento (escarificação) na superfície da Laje	906,00	m²
Apicoamento (escarificação) na superfície das Vigas	578,00	m²
Cimbramento e passarelas para reforço das Vigas	3.510,00	m³
Demolição de Alas existentes sem corte de armaduras	*4,00*	m³
Fornecimento e aplicação de adesivo tipo Sikadur-31 ou similar de pega lenta	29,00	kg
Demolição de Ala existente	2,00	m²
Apicoamento (escarificação) na superfície das Vigas e Transversinas	45,00	m²
Aparelho de Apoio em Neoprene fretado (200x300x31)mm	8,00	ud
SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA		
Fornecimento e implantação placa sinalização tot. refletiva	821,00	m²
Pintura faixa-tinta b.acrílica emuls. água - 2 anos	50.000,00	m²
Pint. setas/zebrado-tinta b.acríl. emuls. água - 2 anos.	800,00	m²
Fornecimento e colocação de tachão refletivo bidirecional	4.233,00	ud
Fornecimento e colocação de tacha refletiva bidirecional	32.320,00	ud
OBRAS COMPLEMENTARES		
Cercas de arame farpado c/ suportes de madeira	37.400,00	m
Defensa maleável simples (forn./ impl.)	1.920,00	m
REABILITAÇÃO AMBIENTAL		
Plantio de mudas de árvores nativas	9.265,00	ud
Hidrossemeadura	32.500,00	m²
Enleivamento (Canteiro das Interseções)	84.938,00	m²
Escavação de valas em material de 1ª categoria	7.020,00	m³
Espalhamento de bota-fora	35.100,00	m²
Compactação de bota-fora	21.318,00	m³
MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO		
Mobilização e Desmobilização	1,00	ud
CANTEIRO DE OBRAS		
Instalação e Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamento	1,00	ud

2º Serviço Notarial-Cartório Paulo Guerra
Rua do Imperador, 380 - Sto. Antônio - CEP 50010-090
João (Ilegível) de Andrade
Titular
10 NOV 2011
Selo de Autenticidade
AUTENTICAÇÃO
BIW074571

REPRESENTANTES DA CONSULTORA E RESPONSÁVEIS PELA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS: O Representante Legal e Responsável Técnico da contratada, para assinatura do Contrato e responsabilidades legais é o Engenheiro Civil **ABEL DE OLIVEIRA FILHO,** carteira de identidade profissional **nº 7.323-D** expedida pelo **CREA-PE** e demais Responsáveis Técnicos pela Elaboração do Projeto são 1) Estudos Topográficos, Estudos Geotécnicos e Geológicos: Engenheiro Civil **JOEL CÉSAR DE ALBUQUERQUE JÚNIOR,** carteira de identidade profissional **nº 80.017-D** expedida pelo **CREA-SP**; 2) Estudos Hidrológicos e Projeto de Drenagem: Engenheira Cartográfica **MARIA ÂNGELA NAVA,** carteira de identidade profissional **nº 10.512-D** expedida pelo **CREA**-PE, 3) Estudos de Trafego e Estudos Ambientais, Projeto de Sinalização e Componente Ambiental: Engenheira Civil **SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA** , carteira de identidade profissional **nº 22.689-D** expedida pelo **CREA-PE**, 4) Vistoria de Obras de Arte Especiais, Projeto Recuperação de Obras de Arte Especiais: Engenheiros Civis **JOSÉ ALVES PEDROSA,** carteira de identidade profissional **nº 7.640-D** expedida pelo **CREA-PE** e **LINCOLIN**


Atestado registrado mediante
vinculação à respectiva ART
CREA - PE
A 019.514

ROBSON DE SOUZA OLIVEIRA, carteira de identidade profissional **nº 37.748-D** expedida pelo **CREA-PE**; 5) Projeto de Pavimentação/ Restauração: Engenheiros Civis **ANTÔNIO CARLOS RAMOS** , carteira de identidade profissional **nº 7.202-D** expedida pelo **CREA-PE** e **RAMON SANTOS** , carteira de identidade profissional **nº 22.737-D** expedida pelo **CREA-PE**; 6) Projeto de Interseções: Engenheiro Civil **ABEL DE OLIVEIRA FILHO,** carteira de identidade profissional **nº 7.323-D** expedida pelo **CREA-PE**, 7) Projeto de Obras de Arte Especiais, 8) Projeto de Obras Complementares e Orçamento e Plano de Execução de Obra: Engenheira Civil **RENATA ALVES DA COSTA PEDROSA,** carteira de identidade profissional **nº 33.356-D** expedida pelo **CREA-PE**.

REPRESENTANTES E RESPONSÁVEIS TÉCNICOS PELO DNIT: O Engenheiro Responsável pelo Acompanhamento, Fiscalização Imediata das Obras e Medições de Serviços é: 1) O Engenheiro Civil **ANTONIO AUGUSTO DE ARAUJO COUTINHO,** matrícula DNIT nº 70 na condição de Supervisor da Unidade Local de Caxias(UL-02); 2) O Engenheiro Civil **JOSÉ ORLANDO SÁ DE ARAÚJO**, matricula DNIT nº 360, 3) O Engenheiro Civil **ANTONIO LÚCIO BARROSO DE OLIVEIRA**, matricula DNIT nº 1.594, e 4) O Engenheiro Civil **MARIVALDO BATISTA DE OLIVEIRA**, matricula DNIT nº 3.220, na condição de substituto e auxiliar, conforme Portaria nº 039, de 11/08/2008 (B.A. Nº 034/2008).

Atestamos ainda que a empresa **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**, teve bom desempenho, cumpriu tecnicamente os termos do Contrato e demais exigências legais; portanto, inexistindo fatos que desabone a sua idoneidade Do que, para registro, eu IRANEIDE DE JESUS SOARES, matrícula SIAPE 0455444, digitei o presente Atestado de Acervo Técnico, que vai por mim assinado, assim como pelo Chefe de Serviço de Engenharia e pelo Superintendente Regional no Estado do Maranhão /DNIT.

São Luís, 18 de abril de 2011.

Iraneide de Jesus Soares
Matrícula SIAPE 0455444

1º Ofício de Notas

Eng. Leônidas Soriano Caldas Neto
Chefe do Serviço de Engenharia

1º Ofício de Notas

Eng. Gerardo de Freitas Fernandes
Superintendente Regional no Estado do Maranhão /DNIT

Rua Jansen Muller, 37 Centro – São Luís/MA CEP 65020-290 Fones: (98) 2106 6269; 2106 6288; 2106 6271 (Fax)

2º Serviço Notarial-Cartório Paulo Guerra
Rua do Imperador, 390 - Sto. Antônio CEP 65010-210
João Dias de Andrade
Tab. Pl.
Reconheço
Certifico
Emerson
18 NOV. 2011
Selo de Autenticidade
AUTENTICAÇÃO
BIW074577

Selo de Fiscalização
Poder Judiciário
Tribunal de Justiça do Maranhão
Reconhecimento de Firma
00001816144?
Poder Judiciário
Tribunal de Justiça do Maranhão
Reconhecimento de Firma
00001816145?

TABELIONADO DO PRIMEIRO OFÍCIO DE NOTAS DE SÃO LUIS-MA
TABELIÃO DR TITO ANTONIO DE SOUZA SOARES
TABELIÃO SUBSTITUTO - FÁBIO TITO SOARES
RUA DO SOL, 156-A, CENTRO - CEP: 65020-590 - FONE: 98 3231-9116
e-mail: cartoriotitosoares@gmail.com
Reconheço por SEMELHANÇA as firmas de LEONIDAS SORIANO CALDAS NETO; GERARDO DE FREITAS FERNANDES. Em test[illegible] da verdade
São Luís-MA, 31 de Outubro de 2011 às 08:08:08
Regina Teresa Melo França - escrevente


Atestado registrado mediante
vinculação à respectiva ART
CREA - PE
A 619.518

ATESTADO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

Atestamos, para fins de registro de acervo técnico, que a Empresa **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**, CNPJ/MF nº 41.075.755/0001-32, com sede na cidade de Recife/PE, à Rua Jundiá, nº 47, Tamarineira, CEP: 52051-090, Fone: 3441-1272, através de seus responsáveis técnicos Engº Civil Abel de Oliveira Filho - CREA Nº 7.323-D/PE, Engº Civil Antônio Carlos Ramos - CREA Nº 7.202-D/PE e Engº Civil José Alves Pedrosa - CREA Nº 7.640-D/PE, elaborou com bom desempenho e resultados satisfatórios, para a **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT**, inscrito no CNPJ nº 04.892.707/0001-00, os SERVIÇOS DE ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICO – ECONÔMICA E AMBIENTAL E ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA FEDERAL, a seguir caracterizado:

Em conformidade com o Anexo I - Termo de Referência, páginas 67, 77 e 78, o Projeto Executivo foi elaborado prevendo-se 03 (três) Lotes de Obras, sendo 02 (dois) de Implantação e Pavimentação e 01 (um) Lote de Obras de Arte Especiais.

- **Lote 01 – Implantação e Pavimentação**

Rodovia : BR-330/PI
Trecho : Divisa MA/PI (Rio Parnaíba) - Divisa PI/BA
Subtrecho : Riacho da Colher - Entr. BR-135/235 (Bom Jesus)
Segmento : km 115,78 - km 233,86
Extensão : 118,08 km

- **Lote 02 - Implantação e Pavimentação**

Rodovia : BR-330/PI
Trecho : Divisa MA/PI (Rio Parnaíba) - Divisa PI/BA
Subtrecho : Divisa MA/PI (Rio Parnaíba) - Riacho da Colher
Segmento : km 0,00 - km 115,78
Extensão : 115,78 km

Rodovia : BR-330/MA
Trecho : Entr. BR-230/324 (Balsas) - Divisa MA/PI (Rio Parnaíba)
Subtrecho : Entr. MA-006 (Tasso Fragoso) - Divisa MA/PI (Rio Parnaíba)
Segmento : km 143,00 - km 145,60
Extensão : 2,60 km

- **Lote 03 - Obras de Arte Especiais**

Rodovia : BR-330/PI
Trecho : Divisa MA/PI (Rio Parnaíba) - Divisa PI/BA
Subtrecho : Divisa MA/PI (Rio Parnaíba) - Entr. BR-135/235 (Bom Jesus)
Segmento : km 0,00 - km 233,86
Extensão : 233,86 km

Elementos Contratuais:

Processo nº : 50600.001532/06-77

Contrato : 00.00018/2008

Período de Execução : 03/04/2008 a 23/12/2022

Prazo de Vigência : 10/07/2023

Valor (R$) : 4.184.097,94

Finalidade : ACERVO TÉCNICO

Extensão Contratada : 209,46 km

Extensão Executada : 236,46 km

Todos Projeto Básicos e Executivos de infraestrutura foram desenvolvidos em software de tecnologia BIM ("Building Information Modeling"), utilizando Civil3D, Infraworks, RVT – Revit e IFC - Industry Foundation Classes e depois convertidos em CAD, conforme preconiza o contrato.

Resumo das Obras de Arte Especiais Projetadas:

Projetos Elaborados	Comprimento(m)	Largura(m)	Área(m²)
Ponte sobre o Rio Palmeira	61,45	13,00	798,85
Ponte sobre o Riacho Delícia	20,70	13,00	269,10
Ponte sobre o Rio Uruçuí Preto	30,70	13,00	399,10
Ponte sobre o Riacho sem Nome	16,70	13,00	217,10
Ponte sobre Afluente do Riacho da Colher – 1ª	20,70	13,00	269,10
Ponte sobre Afluente do Riacho da Colher – 2ª	20,70	13,00	269,10
Ponte sobre Riacho da Colher 2	30,70	13,00	399,10
Ponte sobre Riacho da Colher 1	20,70	13,00	269,10
Ponte sobre Rio Riozinho	41,45	13,00	538,85
Ponte sobre Rio Parnaíba	122,95	13,00	1.598,35
Total	**386,75**	**13,00**	**5.027,75**

Os principais itens de serviços realizados foram os seguintes:

- Estudos de Tráfego
- Estudos Geológicos
- Estudos Geotécnicos - Com execução de sondagens a pá e picareta. Nos locais de OAEs, foram realizadas sondagens a percussão, até atingir camadas impenetráveis, prosseguindo os trabalhos através de sondagens rotativas.
- Estudos de Traçado – Foi definida a melhor opção de percurso para ligação viária entre as cidades de Bom Jesus/PI e Tasso Fragoso/MA com a escolha de local de início mais adequado, fora da área urbana da cidade de Bom Jesus; retirada do traçado da área habitada de Currais; eliminação da subida íngreme da Serra Grande, que possui um desnível da ordem de 170m, o traçado contorna a serra pelo seu lado direito percorrendo o vale do Riacho da Colher; atendimento às comunidades situadas no vale do Riacho da Colher; melhoria da descida da Serra da Fortaleza, que foi alterado efetuando-se correções geométricas necessárias, contornando a face norte da Serra, com curvas fortes; retirada do traçado por dentro do perímetro urbano de Tasso Fragoso; escolha de local adequado para a travessia do Rio Parnaíba; eliminação de pontos críticos.
- Estudos Topográficos
- Estudos Hidrológicos
- Estudos Ambientais
- Projeto Geométrico
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Drenagem e OAC

- Projeto de Pavimentação – Dimensionado pelo método do DNER e Método da Resiliência.
- Projeto de Obras de Arte Especiais:

- **Ponte na Estaca 442+10,00 - Rio Palmeira** - Extensão total de 61,45m constituída por dois vãos iguais de 30,725m. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando área de **798,85m²**. A superestrutura é constituída por tabuleiro em grelha, sendo cada vão composto por cinco vigas principais longitudinais em concreto protendido e duas vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido. As lajes do tabuleiro são em concreto armado, compostas por pré-lajes e por uma concretagem complementar feita no local. Os apoios extremos são constituídos por encontros em concreto armado ao longo de toda a largura da obra. Nos encontros foram previstas alas. As fundações foram projetadas em estacas raiz D=310mm.
- **Ponte na Estaca 1602+0,00 - Riacho Delícia** - Extensão total de 20,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando área de **269,10m²**. Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 4486+17,00 - Rio Uruçuí Preto** - Extensão total de 30,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **399,10m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 4889+11,00 - Riacho sem Nome** - Extensão total de 16,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **217,10m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 5784+10,00 - Afluente do Riacho da Colher** - Extensão total de 20,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **269,10m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 5784+10,00 - Afluente do Riacho da Colher** - Extensão total de 20,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **269,10m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 5951+0,00 - Riacho da Colher 2** - Extensão total de 30,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **399,10m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 6400+0,00 - Riacho da Colher 1** - Extensão total de 20,70m constituída por um único vão. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **269,10m².** A ponte possui uma esconsidade de 30º. Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 11235+8,00 - Rio Riozinho** - Extensão total de 41,45m constituída por dois vãos iguais de 20,725 m. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **538,85m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido.
- **Ponte na Estaca 11668+1,00 - Rio Parnaíba** - Extensão total de 122,95m constituída por quatro vãos iguais de 30,75 m. A seção transversal tem largura de 13,00m, totalizando uma área de **1.598,35m².** Tabuleiro em grelha composto por vigas principais longitudinais em concreto protendido e vigas transversais localizadas nos apoios também em concreto protendido. **As** fundações foram projetadas em estacas raiz D=410mm embutidas na rocha. Em função da lâmina d'água, foram previstas camisas metálicas perdidas nos apoios P2 e P3.

- Projeto de Interseções e Acessos;

- Rodovia BR-135 - Estaca 0+0,00 - Solução em nível, do tipo "T";
- Acesso a Currais - Estaca 736+7,65 LD - Solução em nível, do tipo "T";
- Rodovia Transcerrado - Estaca 2653+10,30 LD/LE – Solução em nível, em formato de quatro ramos, com canteiro central alongado.

- Projeto de Sinalização e Segurança Rodoviária;
- Projeto de Obras Complementares;
- Projeto de Medidas de Proteção Ambiental;
- Projeto de Iluminação;
- Projeto de Desapropriação - Foram elaborados 224 laudos, desenvolvidos baseados na IS-219 - Projeto de Desapropriação;
- Projeto de Remanejamento de Redes de Serviço Público;
- Orçamento e Plano de Execução da Obra: Foi calculado o Orçamento da Obra pelo método desonerado e sem desoneração, utilizando o software 90 Compor Orçamento e Planejamento de Obras.

Equipe Técnica Atuante nos Estudos e Projetos Elaborados:

NOME	TÍTULO PROFISSIONAL	SERVIÇOS EXECUTADOS	Nº DO DOCUMENTO	N° DA ART
Abel de Oliveira Filho	Engenheiro Civil	Coordenação Geral e Projeto de Obras de Arte Especiais	7.323-D/PE	505681

Antônio Carlos Ramos	Engenheiro Civil	Estudos Geológicos e Geotécnicos, Projetos de Terraplenagem e Pavimentação	7.202-D/PE	505682
José Alves Pedrosa	Engenheiro Civil	Estudos Topográficos, Geológico, Geotécnicos, Plano de Execução, Projeto de Obras de Arte Especiais e Obras Complementares	7.640-D/PE	235047
Amilton Soares Costa	Engenheiro Civil	Projeto de Obras Complementares	392-D/PB	598386
Enúbia Lopes Melo	Engenheira Agrônoma	Estudos Ambientais e Projeto Ambiental	21.565-D/PE	598387
Maria Ângela Nava	Engenheira Cartográfica	Estudos de Traçado, Hidrológicos e Projetos Geométrico, Interseções e Acessos, Terraplenagem e Drenagem	10.512-D/PE	506589
Renata Alves da Costa Pedrosa	Engenheira Civil	Estudo de Topográficos, Estudos Ambientais, Projetos Ambiental, Drenagem e Desapropriação	33.356-D/PE	506590
Sandra Maria Coutinho Almeida	Engenheira Civil	Estudos de Tráfego, Orçamento, Plano de Execução da Obra e Projeto de Sinalização	22.689-D/PE	506591

Teresina/PI, 23 de fevereiro de 2023

Laércio de Aguiar Coqueiro
Chefe do Serviço de Planejamento e Projetos - SR/PI

José Ribamar Bastos
Superintendente Regional DNIT/PI

Documento assinado eletronicamente por **Laércio de Aguiar Coqueiro**, **Chefe do Serviço de Planejamento e Projetos**, em 23/02/2023, às 10:19, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

Documento assinado eletronicamente por **José Ribamar Bastos**, **Superintendente Regional no Estado do Piauí**, em 28/02/2023, às 15:48, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **13785833** e o código CRC **31409268**.

Referência: Processo nº 50618.001201/2011-13 SEI nº 13785833

DECLARAÇAO DE ACEITAÇÃO DO PROFISSIONAL

Recife, 30 de junho de 2025.

A
Secretaria de Estado da Administração
Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes
Av. Governador José Ludovico de Almeida n.º 20, esq. c/ BR-153, km 3,5, Conjunto Caiçara, Goiânia - Goiás

Ref.: Concorrência Nº 039/2025-GOINFRA
Contratação Nº 110669
Processo Nº 202400005044324

Objeto: Elaboração de projetos executivos para construção de rodovias do Grupo C25.7, sendo: (I) GO-319, trecho entre o entroncamento com a GO-217 e a cidade de Aragoiânia; e (II) GO-413, trecho do início do perímetro urbano de Varjão ao entroncamento com a GO-319(B) e do entroncamento com a GO-319(A) ao entroncamento com a GO-217 em Mairipotaba, neste Estado.

Pelo presente, eu SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIRA, autorizo e concedo anuência para que o *CONSORCIO PROJETOS RODOVIAS GO*, inclua meu nome na equipe técnica responsável pela execução dos trabalhos referentes ao EDITAL Nº 39/2025 da AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA.

Comprometo-me, igualmente, a exercer as atividades previstas nos serviços objeto da referida licitação.

SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA
ENGENHEIRA CIVIL
CREA Nº 22.689-D/PE

Este documento foi assinado eletronicamente por Sandra Maria Coutinho Almeida.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código 35AF-368E-9E38-8808.

Este documento foi assinado eletronicamente por Sandra Maria Coutinho Almeida.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código 35AF-368E-9E38-8808.

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma Certisign Assinaturas. Para verificar as assinaturas clique no link: https://assinaturas.certisign.com.br/Verificar/35AF-368E-9E38-8808 ou vá até o site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: 35AF-368E-9E38-8808

Hash do Documento

1C89CAFE7711031409ADC07A41FE4E91AD36674618C9756BC92D4A926D394DFF

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 26/06/2025 é(são) :

☑ Sandra Maria Coutinho Almeida (Signatário) - 354.727.234-34 em 26/06/2025 10:01 UTC-03:00

Tipo: Assinatura Eletrônica

Evidências

Client Timestamp Thu Jun 26 2025 10:01:29 GMT-0300 (Horário Padrão de Brasília)
Geolocation Latitude: -8.0456872 Longitude: -34.8764055 Accuracy: 20
IP 191.243.25.21
Identificação: Por email: sandra.almeida@tpfe.com.br
Hash Evidências:
A2A74876CD21AF3AA1C8ED5E9F39BD59D41937A09680F9AA9294EBE2A090480D

QUALIFICAÇÃO TÉCNICO-PROFISSIONAL- HABILITAÇÃO TÉCNICA

NOME DO PROFISSIONAL: SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA

Formação Acadêmica: Engenheira Civil, pela Universidade Católica de Pernambuco, concluído em 1992.

Categoria Profissional pretendida: Engenheira especialista em Orçamento e planejamento de Obras - **Registro Profissional:** CREA 22.689-D/PE

Nº CAT E/OU ATESTADO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA	DESCRIÇÃO DO OBJETO	CONTRATANTE	ATIVIDADE: SUPERVISÃO (S) FICALIZAÇÃO (F); GERENCIAMENTO (G) FUNÇÃO DESEMPENHADA	PERÍODO DE EXECUÇÃO	
				INÍCIO	FIM
CAT Nº 01-01800/2001	ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO PROJFTO DF SINALIZACAO E OBRAS COMPLEMENTARES E ORÇAMENTO DO NA ELABORACAO DO PROJETO FINAL DE ENGENHARIA PARA MELHORAMENTO E PAVIMFNTACAO DA RODOVIA BA-160,TRECHO MORPORA/ENTRONCAMENTO ER S/C XIQUF - XIQUE. COM EXTENSÃO APROXIMADA DE 73.32 KM.CTPS 96051.	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DA BAHIA AVENIDA LUÍS VIANA FILHO, 4ª AVENIDA, Nº 445, CAB-CENTRO ADMINISTRATIVO DA BAHIA, SALVADOR, BAHIA.	✓ Projeto de sinalização e Obras Complementares ✓ Orçamento de projetos .	06/06/1995	12/11/1995
CAT Nº 01-02672/2002	SERVIÇOS ESPECIALIZADOS DE CONSULTORIA RODOVIÁRIA, COMPREENDENDO ESTUDOS E REVISÃO E ATUALIZAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO DA RODOVIA FEDERAL BR 222/MA, TRECHO DIVISA PI/MA – DIVISA MA/PA, SUBTRECHO CHAPADINHA – ENTR. BR 135 (A) (OUTEIRO), SEGMENTO KM 73,92 AO KM 221,60, COM EXENETSÃO DE 147,68KM.	DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS E RODAGEM- DNER 15º DISTRITO RODOVIÁRIO FEDERAL - MARANHÃO	✓ Estudos Hidrológicos ✓ Projeto de Drenagem e OAC ✓ Projeto de Obras Complementares ✓ Projeto de proteção ambiental ✓ Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra.	01/02/2001	17/05/2001
CAT Nº 01-02623/2002	ELABORAÇÃO DE PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO E DUPLICAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA ROD. BR-232/PE, TRECHO CARUARU – SÃO CAETANO, SEGMENTO KM 129,90 – KM 149,90, COM EXTENSÃO TOTAL DE 53,01 KM.	DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	✓ Estudos Hidrológicos ✓ Projeto de Drenagem ✓ Projeto de Paisagismo ✓ Projeto de Desapropriação ✓ Orçamento, Esp. e Plano de Exec. de Obra.	15/05/2001	10/11/2001
CAT Nº 01-405/2007	ELABORAÇÃO DOS PROJETOS PARA O PROGRAMA INTEGRADO DE REVITALIZAÇÃO - PIR IV NA RODOVIA BR-230/PB, SUBTRECHO: ENTR. BR-110 (B)- DIV. PB/CE, SEGMENTO: KM 352,60 - KM 520,40 E EXTENSÃO DE 167,80; BR-116/PB,	DNIT – DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES – SAN – SETOR DE AUTARQUIAS	✓ Projeto de Orçamento, Esp. e Plano de Exec. de Obra.	16/08/2005	15/12/2006

Este documento foi assinado eletronicamente por Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho e Sandra Maria Coutinho Almeida.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código 23C9-787A-1895-4392.

Este documento foi assinado eletronicamente por Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho e Sandra Maria Coutinho Almeida.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código 23C9-787A-1895-4392.

	SUBTRECHO: DIV. CE/PB- DIV. PB/CE, SEGMENTO: KM 0,0- KM 13,40, E EXTENSÃO DE 13,40KM; BR-405/PB, SUBTRECHO: DIV. RN/PB- ENTR. PB-393 (S. J. DO RIO DO PEIXE), SEGMENTO: KM 0,0 - KM 36,50, E EXTENSÃO DE 36,50KM; BR-427/PB, SUBTRECHO: DIV. RN/PB - ENTR. BR-230 (POMBAL), SEGMENTO: KM 0,0 – KM 38,20 E EXTENSÃO DE 38,20KM (LOTE 03), PERFAZENDO UMA EXTENSÃO TOTAL DE 255,90KM, EM CONFORMIDADE COM O CONTRATO PP-090/2005-00 E PROCESSO 50600003711/04-87	NORTE, QUADRA 03 LOTE "A", SL 44.22 – ED. NÚCLEO DOS TRANSPORTES – BRASILIA - DF			
CAT Nº 01-04092/2007	ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RECUPERAÇÃO E RECONSTRUÇÃO DE RODOVIAS, COM EXTENSÃO DE 79,29 KM E RECONSTRUÇÃO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS, COM EXTENSÃO DE 0,26 KM, NOS MUNICÍPIOS DE MORENO E ESCADA. TOMADA DE PREÇOS N°: 009/06 - PROCESSO N°: 0439/06- CONTRATO N°: 074/06- PRCJ	DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	✓ Projeto de Drenagem ✓ Projeto de Orçamento, Esp. e Plano de Exec. de Obra.	23/08/2006	21/11/2006
CAT Nº 01-01835/2010	ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA PE-078, TRECHO: ENTR. PE-095 (PASSIRA) / BENGALAS / ENTR. BR-232 (GRAVATA), NUMA EXTENSÃO DE 32,74 KM.	DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	✓ Projeto de Obras Complementares ✓ Projeto de Sinalização ✓ Projeto de Orçamento e Plano de Exec. de Obra.	04/08/2008	16/04/2009
CAT Nº 01-02606/2010	PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIAS, PERFAZENDO UMA EXTENSÃO TOTAL DE 178,477KM, E PROJETO EXECUTIVO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS TOTALIZANDO 8.462,40 M2	DER/RN - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO RIO GRANDE DO NORTE AV. SEM. SALGADO FILHO, 1808 – LAGOA NOVA – NARAL / RN	✓ Projeto de Sinalização E Obras Complementares, especificações e Plano de Exec. de Obra.	01/09/2008	23/12/2009
CAT Nº 1017482013	ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA VICINAL. TRECHO ENTR. PE- 074 (VICÊNCIA)/BORRACHA/ ENTR. PE- 089. EXTENSÃO 25.9KM. PROJETO DE SINALIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES, ORÇAMENTO E PLANO DE EXECUÇÃO DE OBRA.	DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	✓ Projeto de Sinalização, Obras Complementares, Orçamento e Plano de Exec. de Obra.	01/07/2010	29/10/2010
CAT Nº 2220555754/2022	SUPERVISÃO E FISCALIZAÇÃO PARA EXECUÇÃO DAS OBRAS DE ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE (DUPLICAÇÃO) E RESTAURAÇÃO DA RODOVIA BR-104/PE, TRECHO. DIVISA PB-PE - DIVISA PE-AL, SUBTRECHO: ENTR. PE-160 (PÃO DE AÇÚCAR) / ENTR. PE-149 (AGRESTINA), SEGMENTO: KM 19,0- KM 71,2, COM EXTENSÃO DE 51,4KM, INCLUINDO A ELABORAÇÃO DE PROJETO DOS SERVIÇOS	DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	✓ Projeto de Orçamento e Plano de Exec. de Obra e terraplanagem.	02/01/2014	24/02/2022

Este documento foi assinado eletronicamente por Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho e Sandra Maria Coutinho Almeida.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código 23C9-787A-1895-4392.

Este documento foi assinado eletronicamente por Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho e Sandra Maria Coutinho Almeida.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código 23C9-787A-1895-4392.

	REMANESCENTES DAS OBRAS DE ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE (DUPLICAÇÃO) E RESTAURAÇÃO DA RODOVIA BR-104/PE, TRECHO: DIVISA PE/PB - DIVISA PE/AL, SUBTRECHO: ENTR. PE-160 (PÃO DE AÇÚCAR)- ENTR. PE-149 (AGRESTINA), SEGMENTO KM 19,8- KM 33,0, COM EXTENSÃO DE 13,2KM.				

Nome do Informante: RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO	Qualificação: Engenheiro Civil- CREA 17.397-D/PE	Data: 30/06/2025
Assinatura do Informante:	Assinatura do Técnico:	

Este documento foi assinado eletronicamente por Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho e Sandra Maria Coutinho Almeida.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código 23C9-787A-1895-4392.

Este documento foi assinado eletronicamente por Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho e Sandra Maria Coutinho Almeida.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código 23C9-787A-1895-4392.

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma Certisign Assinaturas. Para verificar as assinaturas clique no link: https://assinaturas.certisign.com.br/Verificar/23C9-787A-1895-4392 ou vá até o site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: 23C9-787A-1895-4392

Hash do Documento

638385FA19602B1E6F3B39ABAFCA207B2D408B328EE506C2A4740CE05ACD9A34

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 26/06/2025 é(são) :

☑ Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho (Signatário) - 499.674.364-68 em 26/06/2025 12:16 UTC-03:00
Tipo: Assinatura Eletrônica

Evidências

Client Timestamp Thu Jun 26 2025 12:15:52 GMT-0300 (Horário Padrão de Brasília)
Geolocation Latitude: -8.1010472 Longitude: -34.8886915 Accuracy: 12.585
IP 187.87.134.82
Identificação: Autenticação de conta
Hash Evidências:
872389D7399BCF59C2DB499FA943707C6B7BAE318D9AE940652F912905041D8E

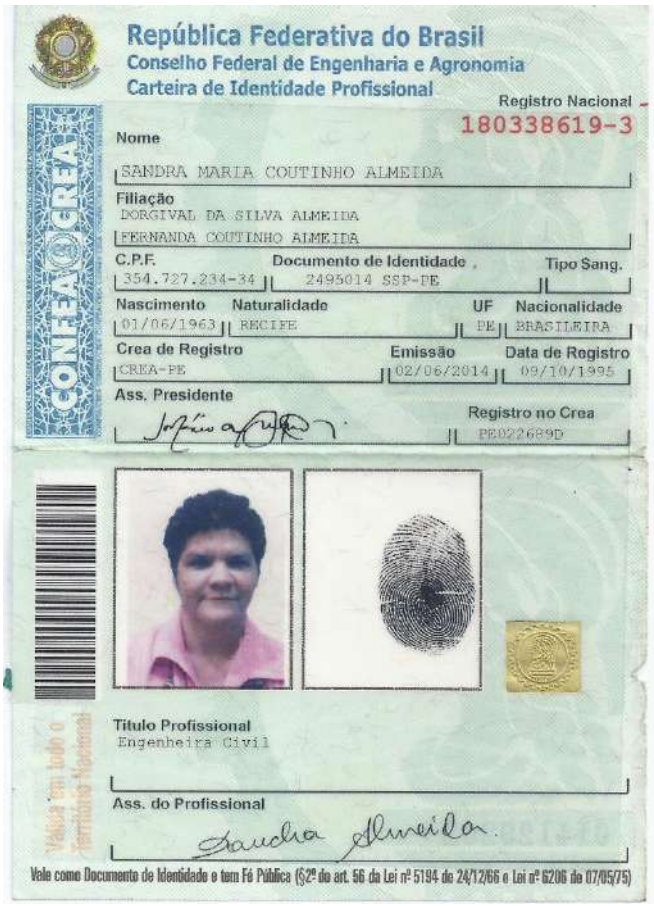
☑ Sandra Maria Coutinho Almeida (Signatário) - 354.727.234-34 em 26/06/2025 09:58 UTC-03:00

Tipo: Assinatura Eletrônica

Evidências

Client Timestamp Thu Jun 26 2025 09:58:45 GMT-0300 (Horário Padrão de Brasília)
Geolocation Latitude: -8.0019456 Longitude: -35.0158848 Accuracy: 31147.109327368107
IP 191.243.25.21
Identificação: Por email: sandra.almeida@tpfe.com.br
Hash Evidências:
9AA1993E021E7EC9E3F32BD2114C5621D7205BD0A5EB76B0A21AEF0D094016D4





República Federativa do Brasil
Conselho Federal de Engenharia e Agronomia
Carteira de Identidade Profissional

CONFEA CREA

Registro Nacional
180338619-3

Nome
SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA

Filiação
DORGIVAL DA SILVA ALMEIDA
FERNANDA COUTINHO ALMEIDA

C.P.F. | Documento de Identidade | Tipo Sang.
354.727.234-34 | 2495014 SSP-PE |

Nascimento | Naturalidade | UF | Nacionalidade
01/06/1963 | RECIFE | PE | BRASILEIRA

Crea de Registro | Emissão | Data de Registro
CREA-PE | 02/06/2014 | 09/10/1995

Ass. Presidente

Registro no Crea
PE022689D

Título Profissional
Engenheira Civil

Ass. do Profissional
Sandra Almeida

Valor em Selo de Fiscalização Federal

Vale como Documento de Identidade e tem Fé Pública (§2º do art. 56 da Lei nº 5194 de 24/12/66 e Lei nº 6206 de 07/05/75)

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-PE

Nº 2220629348/2025
Emissão: 20/06/2025
Validade: 31/03/2026
Chave: 9ZA99

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CERTIFICAMOS que o profissional mencionado encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados acima. CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o interessado não se encontra em débito com o CREA-PE.

Interessado(a)

Profissional: SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA

Registro: 1803386193

CPF: ***.727.234-**

Endereço: **********

Tipo de Registro: Registro Definitivo de Profissional (DIPLOMADO NO PAÍS)

Data de registro: 09/10/1995

Título(s)

GRADUAÇÃO

ENGENHEIRA CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO Nº 218/73, DO CONFEA.

Instituição de Ensino: UNIVERSIDADE CATOLICA DE PERNAMBUCO

Data de Formação: 24/07/1992

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

Informações / Notas

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.

- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.

- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

- Válido em todo território nacional.

Última Anuidade Paga

Ano: 2025 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: http://crea-pe.sitac.com.br/publico, com a chave: 9ZA99
Impresso em: 20/06/2025 às 14:01:13 por: adapt, ip: 187.87.134.84

UNIVERSIDADE CATÓLICA DE PERNAMBUCO

O REITOR DA **UNIVERSIDADE CATÓLICA DE PERNAMBUCO**

no uso de suas atribuições e tendo em vista a conclusão do Curso de ENGENHARIA CIVIL

no 1º *período letivo de* 1992 *e colação de grau a* 24 DE JULHO DE 1992 *confere o título de*

ENGENHEIRO CIVIL *a*

SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA

cédula de identidade n.º 2.495.014 *órgão expedidor* SSP/PE

filho(a) de DORGIVAL DA SILVA ALMEIDA e de FERNANDA COUTINHO ALMEIDA

natural de PERNAMBUCO *nascido(a) a* 1º DE JUNHO DE 1963

nacionalidade BRASILEIRA *e outorga-lhe o presente Diploma, a fim de que possa gozar de todos os direitos e prerrogativas legais.*

Recife (PE) 19 *de* NOVEMBRO *de 19* 92

Diretor de Admissão e Registro

Reitor em Exercício

Serviço de Registro de Diplomas
da UFPE - MEC

Em 28 de janeiro de 19 94

Chefe

Sandra Maria Coutinho Almeida.

Diplomado

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
AUTENTICAÇÃO
AXU02352

Prof. ERNANI CHOLEWA.
Reitor em Exercício

Prof. FERDINANDO PEREIRA RÊGO.
Diretor do Almoxarifado e Registro

UNIVERSIDADE CATÓLICA DE PERNAMBUCO

Diploma registrado sob nº 32.422 Livro 29 Fls. 169-v

em 22 06 93 Funcionário responsável

Curso de Administração

Reconhecido através Dec. 76.378

de 02 10 75 publicado no D.O.U. 03 10 75

MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO E CULTURA
Universidade Federal de Pernambuco
Serviço de Registro de Diplomas

Diploma registrado sob nº 631 no livro E-10

folha 157 v. de acordo com o processo nº 023101/93 SAB

Em 19 de 19 94

Marco Aurélio Barbosa R. Campos

Em 28 de janeiro de 19 94

Chefe do Serviço de Registro de Diplomas

Maria do Socorro dos Santos

Requisitou foi dispensado do cumprimento do Departamento de Assuntos Universitários, através da Portaria nº 71 de 23/10/73, nos termos da Portaria Ministerial nº 726 de mesma data e Portaria SESu/MEC nº 30/79, a solicitação de comparência do Tenente Reitor da UFPE. Portaria nº 1650 de 14 de 09 de 1993.

Registrado na Consolha Regional da Engenharia Arquitetura e Agronomia - PE sob nº 22.659-D

Recife, 09 de Dezembro de 1957.

Divisão de Registro e Cadastro

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
SKU023528

FUNDAÇÃO DE ENSINO SUPERIOR DE PERNAMBUCO - FESP

Pró-Reitoria de Pós-Graduação Pesquisa e Extensão

CERTIFICADO

Eu, professor ARMANDO CARNEIRO PEREIRA DO RÊGO FILHO

diretor da Escola Politécnica de Pernambuco, certifico que

o senhor SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA

participou CURSO DE ESPECIALIZAÇÃO EM ENGENHARIA DE TRANSPORTES

realizado em Recife, no período de 03/11/92 a 21/05/93

Recife, 25 DE AGOSTO DE 1994

Pró-Reitor de Pós-Graduação, Pesquisa e Extensão

Coordenador do Curso

Diretor da Escola Politécnica de Pernambuco

Sandra Almeida

Diplomado

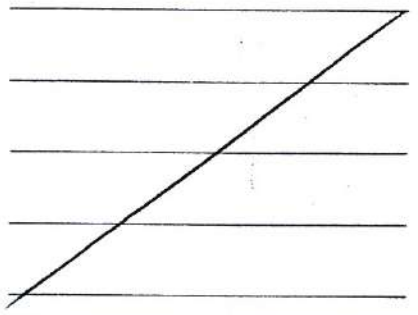
PROGRAMA		
Nº.	*MÓDULOS / UNIDADES*	*CARGA HORÁRIA*
01	PESQUISA OPERACIONAL	45
02	DIDATICA	30
03	INICIAÇÃO E METODOLOGIA DA PESQUISA	15
04	ESTATISTICA	45
05	ANÁLISE DE INVESTIMENTOS	45
06	COMPUTAÇÃO 1	60
07	ENGENHARIA DE TRÁFEGO I	60
	II MÓDULO	
01	ESTUDOS DOS PROBLEMAS BRASILEIROS	15
02	TRANSPORTES DE CARGA	30
03	ENGENHARIA DE TRÁFEGO II	45
04	ECONOMIA DOS TRANSPORTES	45
05	PLANEJAMENTO DE TRANSPORTES URBANOS	60
06	POLITICA TARIFARIA E FISCAL	30
07	TÓPICOS ESPECIAIS DE TRANSPORTES	30
08	COMPUTAÇÃO 2	45
	TOTAL	**600**

9 1

APROVADO COM MÉDIA:

(,)

PROFESSOR (ES) :



Nº. REG.

Nº. FOLHA

Nº. LIVRO

DATA

CONTRATO DE FUTURA CONTRATAÇÃO ‘

‘

CONTRATANTE: CONSÓRCIO PROJETOS RODOVIAS GO‘

FUTURO CONTRATADO: SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA‘

‘

OBJETO DA FUTURA CONTRATAÇÃO: ‘

ATUAÇÃO COMO ENGENHEIRA CIVIL E RESPONSÁVEL TÉCNICO NOS SERVIÇOS DE CONSULTORIA PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS EXECUTIVOS PARA CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS DO GRUPO C25.7, SENDO: (I) GO-319, TRECHO ENTRE O ENTRONCAMENTO COM A GO-217 E A CIDADE DE ARAGOIÂNIA; E (II) GO-413, TRECHO DO INÍCIO DO PERÍMETRO URBANO DE VARJÃO AO ENTRONCAMENTO COM A GO-319(B) E DO ENTRONCAMENTO COM A GO-319(A) AO ENTRONCAMENTO COM A GO-217 EM MAIRIPOTABA, NESTE ESTADO.‘

‘

Eu **Sandra Maria Coutinho Almeida**, Engenheira Civil, com registro no CREA n.º 22.689-D/PE, venho por meio desta, assumir o compromisso de futura contratação com o **Consórcio PROJETOS RODOVIAS GO**, formado pelas empresas **TPF ENGENHARIA LTDA.** pessoa jurídica de direito privado, com endereço na Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, nº 176, Pina, Recife, Estado de Pernambuco, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 12.285.441/0001-66, e **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**., com sede na Cidade do Recife, Estado de Pernambuco, na Rua Jundiá, 47, Tamarineira, inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/0001-32, caso o referido consórcio se sagre vencedor da **Concorrência Nº 039/2025-GOINFRA, Contratação Nº 110669, Processo Nº 202400005044324,** da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA.‘

Recife/PE, 25 de junho de 2025.

_____

Consórcio PROJETOS RODOVIAS GO ‘
RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO
CREA Nº 17.397-D/PE
REPRESENTANTE LEGAL DO CONSÓRCIO

‘

‘

_____‘

SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA‘
ENGENHEIRA CIVIL
CREA n.º 22.689-D/PE‘

Este documento foi assinado eletronicamente por Sandra Maria Coutinho Almeida e Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código 12FA-165A-00FC-02C8.

Este documento foi assinado eletronicamente por Sandra Maria Coutinho Almeida e Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código 12FA-165A-00FC-02C8.

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma Certisign Assinaturas. Para verificar as assinaturas clique no link: https://assinaturas.certisign.com.br/Verificar/12FA-165A-00FC-02C8 ou vá até o site https://assinaturas.certisign.com.br e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: 12FA-165A-00FC-02C8

Hash do Documento

27BA41AEDF678A6BC1809525D93F91C4739875037FCE0AB94A968368A6D91707

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 27/06/2025 é(são) :

☑ Sandra Maria Coutinho Almeida (Signatário) - 354.727.234-34 em 27/06/2025 08:59 UTC-03:00
Tipo: Assinatura Eletrônica

Evidências

Client Timestamp Fri Jun 27 2025 08:58:23 GMT-0300 (Horário Padrão de Brasília)
Geolocation Location not available.
IP 191.243.30.117
Identificação: Por email: sandra.almeida@tpfe.com.br
Hash Evidências:
BF3602C1CB16CB912C867BE5BB16ADFB8547004220CEF25B02E5E3257ED94FA2

☑ Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho (Signatário) - 499.674.364-68 em 26/06/2025 16:36 UTC-03:00
Tipo: Assinatura Eletrônica

Evidências

Client Timestamp Thu Jun 26 2025 16:35:10 GMT-0300 (Horário Padrão de Brasília)
Geolocation Latitude: -8.1010527 Longitude: -34.8886827 Accuracy: 13.484
IP 187.87.134.82
Identificação: Por email: ricardo.carvalho@tpfe.com.br
Hash Evidências:
F1D4EE4F2992160AD9D947F0A9009A2D00C9D43FC51F11CE4353A793BBC9163E



CONTAGEM DE TEMPO ENG. SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA			
ORÇAMENTO			
CAT	**INICIO**	**FIM**	**DIAS**
CAT Nº 1800-01-PE	06/06/1995	12/11/1995	159
CAT Nº 2672-02-PE	02/02/2001	17/05/2001	104
CAT Nº 2623-02-PE	15/05/2001	10/11/2001	177
CAT Nº 0405-07-PB	16/08/2005	15/12/2006	486
CAT Nº 4092-07-PE	23/08/2006	21/11/2006	
CAT Nº 1835-10-PE	04/08/2008	16/04/2009	255
CAT Nº 2606-10-PE	01/09/2008	23/12/2009	251
CAT Nº 1017482013-PE	01/07/2010	29/10/2010	120
CAT 22205557542022	02/01/2014	31/03/2022	3010
TOTAL DIAS			**4562**
TOTAL ANOS			**12,50**

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

CAT-0109

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-01800/2001
Protocolo.: 01-03308/2001
Em.....: 05/04/2001
Página....: 001

Nome.....: SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA**********
Carteira No: PE-022689-D Expedida em 09/10/1995
Titulo.....: ENGENHEIRA CIVIL

Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
		218/73	7		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93.e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 001003405 Data.....: 04/04/2001
Contratante.....: DEPART.DE ESTRADAS DE RODAGEM DA BAHIA
Contratado.....: CONTECNICA LTDA.- CONSULTORIA E PLANEJAMENTO.
Serv.Contratado.: PROJETO
Autoria.....: CO-AUTOR
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: RUA RICARDO SALAZAR, 83, , PRADO
50720120, RECIFE - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
PROJETO DE SINALIZACAO E OBRAS COMPLEMENTARES E ORCAMENTO DO PROJETO. NA ELABORACAO DO PROJETO FINAL DE ENGENHARIA PARA MELHORAMENTO E PAVIMENTACAO DA RODOVIA BA-160,TRECHO MORPORA/ENTRONCAMENTO ER S/C XIQUE - XIQUE, COM EXTENSAO APROXIMADA DE 73,32 KM.CTPS 96051.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Coordenador de Registro e Cadastro Tecnico.

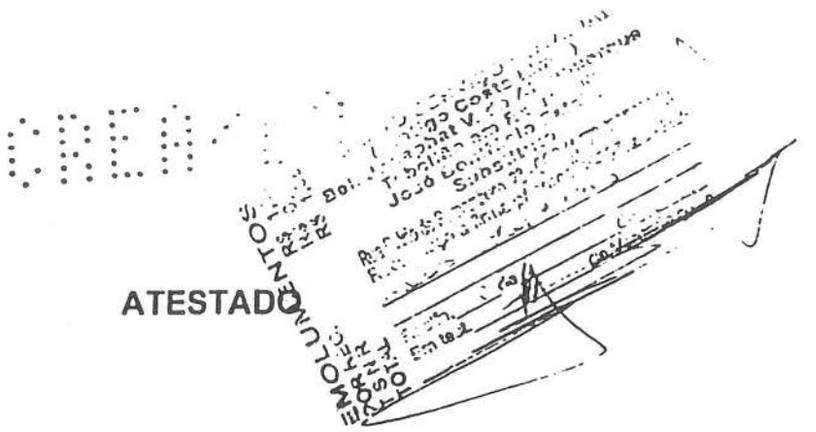
Recife, 05 de Abril de 2001

Kátia Gloria de Andrade
Coord. Reg. Cadastro

ANTAO BATISTA DA SILVA

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52020-000 Fone: (081) 231.5253 - FAX: (081) 231.5170

Departamento de Estradas de Rodagem da Bahia



ATESTADO

De acordo solicitação através Processo nº. 5959/96, atestamos para os devidos fins, que a firma **CONTÉCNICA LTDA - Consultoria e Planejamento**, executou de forma satisfatória, no prazo de 165 dias corridos e período de 06 de junho de 1995 a 12 de novembro de 1995, tendo na Coordenação o Engenheiro Alfredo Pereira Corrêa e a seguinte equipe técnica: Edson Felix Costa-Estudos topográficos, Bernardo Silva Monteiro-Estudos geotécnicos e geológicos, Maria Edite Campos Crisóstomo-Estudos hidrológicos, Amaury Enaldo de Oliveira Filho-Projeto geométrico, interseções e T. urbanas,Edson Felix Costa-Projeto de terraplenagem, Maria Edite Campos Crisóstomo-Projeto de drenagem, Bernardo Silva Monteiro-Projeto de pavimentação, Sandra Maria Coutinho Almeida-Projeto de sinalização e O. compiementares, Maria Edite Campos Crisóstomo-Estudos ambientais, Edson Felix Costa-Projeto de desapropriação, Carlos Humberto de A. e Silva-Projeto de Conservação preventiva e Sandra Maria Coutinho Almeida-Orçamento do projeto, em decorrência do **Contrato de Empreitada PJ nº. 023/95**, assinado com este **Departamento de Estradas de Rodagem da Bahia-DERBA**, o Projeto Final de Engenharia para melhoramento e pavimentação da rodovia **BA.160, trecho Morpará/Entroncamento ER S/C Xique-Xique**, com **extensão aproximada de 73,32km**, os serviços e quantitativos abaixo indicados:

SERVIÇOS	QUANTITATIVOS
- Mobilização e desmobilização	verba
- Estudos topográficos	73,32km
- Estudos geotécnicos e geológicos	73,32km
- Estudos hidrológicos	73,32km
- Projeto geométrico, de interseções e travessias urbanas	73,32km
- Projeto de terraplenagem	73,32km
- Projeto de drenagem	73,32km
- Projeto de pavimentação	73,32km
- Projeto de sinalização e obras complementares	73,32km
- Estudos ambientais	73,32km
- Projeto de desapropriação	73,32km
- Projeto de conservação preventiva	73,32km
- Orçamento do projeto	73,32km

Salvador, 04 de novembro de 1996

Engº. Paulo Góes Martins
DIRETOR DA DEP

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-018007/2001
Recife, 05/04/2001
CRC

CREA PE

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-02672/2002
Protocolo.: 01-04846/2002
Em.....: 17/05/2002
Página....: 001

CAT-0156

Nome.....: SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA**********
Carteira No: PE-022689-D Expedida em 09/10/1995
Titulo.....: ENGENHEIRA CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
		218/73	7		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 001058122 Data.....: 16/05/2002
Contratante.....: DEP.NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM-DNER
Contratado.....: CONTECNICA LTDA.- CONSULTORIA E PLANEJAMENTO.
Serv.Contratado.: PROJETO
Autoria.....: AUTOR
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: RUA RICARDO SALAZAR, 83, , PRADO
50720120, RECIFE - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ESTUDOS HIDROLOGICOS, PROJETO DE DRENAGEM E OAC, PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES, PROJETO DE PROTEÇAO AMBIENTAL E ORÇAMENTO, ESPECIFICAÇOES E PLANO DE EXECUÇAO DA OBRA, NO AMBITO DOS SERVIÇOS ESPECIALIZADOS DE CONSULTORIA RODOVIARIA COMPREENDENDO ESTUDOS E REVISAO E ATUALIZAÇAO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA MELHORAMENTOS E RESTAURAÇAO DA RODOVIA FEDERAL BR-222/MA, TRECHO DIVISA PI/MA - DIVISA MA/PA, SUBTRECHO CHAPADINHA - ENTR. BR-135 (A)(OUTEIRO). SEGMENTO KM 73,92 AO KM 221,60 COM EXTENSAO DE 147,68 KM.CT.15.000.989/00-00.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Coordenador de Registro e Cadastro Tecnico.

Recife, 17 de Maio de 2002

CREA-PE
Maria Gloria de Andrade

ANTAO BATISTA DA SILVA

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE - CEP: 52020-000 - Fone: (81) 423-4383 - FAX: (81) 231-5170

GOVERNO FEDERAL
Trabalhando em todo o Brasil

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM (em extinção)
COORDENADORIA DA INVENTARIANÇA DO DNER em extinção
MT – DNER NO MARANHÃO - 15º DISTRITO RODOVIÁRIO FEDERAL

ATESTADO DE ACERVO TÉCNICO

Atestamos para os devidos fins de comprovação e participação em licitações e de certificação de capacidade técnico-profissional, conforme requerimento da interessada constante no processo administrativo nº **51.250.000.316/2000-18** (4° vol.), e em cumprimento ao despacho do Sr. Coordenador da inventariança do DNER no Maranhão, que a empresa **CONTÉCNICA LTDA. – CONSULTORIA E PLANEJAMENTO,** CNPJ nº **10.989.432/0001-20**, e-mail ctecnica@contecnica-pe.com.br, cadastrada no DNER sob n° 0635-8, com sede à Rua Ricardo Salazar, nº 83, bairro Prado, Recife/PE, executou para o Departamento Nacional de Estradas de Rodagem - DNER, **SERVIÇOS ESPECIALIZADOS DE CONSULTORIA RODOVIÁRIA COMPREENDENDO ESTUDOS E REVISÃO E ATUALIZAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO DA RODOVIA FEDERAL BR 222/MA, TRECHO DIVISA PI/MA – DIVISA MA/PA, SUBTRECHO CHAPADINHA – ENTR. BR 135(A)(OUTEIRO), SEGMENTO km 73,92 ao km 221,60, com extensão de 147,68km**, objeto do contrato de empreitada a preço global nº **PD – 15.000.989/00-00**, firmado com o DNER e assinado em 30/12/2000, cujo estrato foi publicado no Diário Oficial da União em 01/02/2001. Os serviços técnicos especializados foram iniciados em 02/02/2001 e concluídos em 17/05/2001.

Os elementos contratuais são os abaixo discriminados:

PROCESSO ADMINISTRATIVO:	51.250.000.316/00-18
FUNDAMENTO LEGAL:	Lei nº 8.666/93
CONVITE:	Edital n° 0262/00-15
CONTRATO Nº:	PD-15.000.989/00-00
CONTRATADO:	CONTÉCNICA LTDA. – CONSULT. E PLANEJAMENTO
CONTRATANTE:	DNER – 15º DRF
PERÍODO DE EXECUÇÃO:	02/02/2001 a 17/05/2001
PRAZO:	105 dias consecutivos

VALOR CONTRATUAL: R$ 113.259,46 (A PI)
VALOR ACUMULADO MEDIDO E FATURADO (conforme a Medição Final (4ª Medição referente ao período líquido de 01/05/2001 a 17/05/2001): R$ 113.259,46).

13 05 02

Este documento é parte integrante da certidão nº 01-0267/2002
Recife, 17/05/2002

ERC

ETAPAS CONCLUÍDAS: Para elaboração do Relatório Final dos Estudos, Revisão e Atualização do Projeto Executivo de Engenharia para Melhoramentos e Restauração Rodoviária, foram realizados levantamentos de campo de acordo com os Termos de Referência do cap. IV do Edital, compreendendo Revisão e Atualização de Estudos de Tráfego, Estudos Ambientais, Revisão e Atualização de Estudos Geológicos e Geotécnicos, Revisão e Atualização de Estudos Hidrológicos, Revisão e Atualização do Projeto Geométrico, Revisão e Atualização do Projeto de Terraplenagem, Revisão e Atualização do Projeto de Drenagem e de Obras de Arte Correntes, Revisão e Atualização do Projeto de Obras de Arte Especiais, Projeto de Recuperação e Proteção Ambiental, Revisão e Atualização do Projeto de Sinalização, Revisão e Atualização de Orçamento, Especificações do Plano de Execução de Obra e Relatórios.

APROVAÇÃO DO PROJETO: Aprovado pelo Diretor de Engenharia Rodoviária do DNER em 30 de janeiro de 2002, pela portaria nº 014/02, constante do processo administrativo nº 51.100.011.100/01-63.

O Projeto Executivo de Engenharia para Melhoramentos e Restauração em seu Relatório Final é constituído dos seguintes volumes:

- Volume 1 - Relatório do Projeto e Documentos para Concorrência;
- Volume 2 - Projeto de Execução;
- Volume 3 - Memória Justificativa;
- Volume 4 - Orçamento e Plano de Execução da Obra;
- Anexo 3A - Relatório de Avaliação Ambiental;
- Anexo 3B - Estudos Geológico-Geotécnico/Levantamentos de Campo;
- Anexo 3C - Notas de serviço e Cálculos de Volume; e
- Anexo 3D - Estudos de Obras de Arte Especiais.

Os quantitativos de serviços previstos no Projeto Executivo para a realização de obras são:

DISCRIMINAÇÃO DO SERVIÇO	*QUANTIDADE*
TERRAPLENAGEM	
ALARGAMENTO DOS ACOSTAMENTOS	
DESMATAMENTO, DESTOC. E LIMPEZA ÁREA C/ ÁRVORES DE ATE 0,15M	298.100,00m²
ESCAVAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE MAT. 1ª CATEGORIA DMT =50 A 200M COM CAMINHÃO BASCULANTE (BOTA FORA)	2.565,00m³
ESCAVAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE MAT. 1ª CATEGORIA DMT =50 A 200M COM CAMINHÃO BASCULANTE	3.335,00m³
ESCAVAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE MAT. 1ª CATEGORIA DMT =50 A 200M COM CAMINHÃO BASCULANTE (ERL. GREIDE)	8.520,00m³
ESCAVAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEGORIA DMT =400 A 600 COM CAMINHÃO BASCULANTE (VARIANTE)	20.861,00m³

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-026721/2002
Recife, 17/05/2002
CRC

COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR NORMAL	26.173,00m³
PAVIMENTAÇÃO	
RESTAURAÇÃO DA PISTA	
BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA	14.868,00m³
RECICLAGEM DA BASE+REVESTIMENTO = 15CM C/ ADIÇÃO DE 20% DE AREIA	14.868,00m³
RECICLAGEM DA BASE+REVESTIMENTO = 15CM C/ ADIÇÃO DE 20% DE AREIA E 4% DE CIMENTO	109.263,00m³
RECICLAGEM DA BASE+REVESTIMENTO = 18CM C/ ADIÇÃO DE 20% DE AREIA E 4% DE CIMENTO	2.948,40m³
RECICLAGEM DA BASE+REVESTIMENTO = 24CM C/ ADIÇÃO DE 20% DE AREIA E 4% DE CIMENTO	3.528,00m³
IMPRIMAÇÃO	1.022.420,00m²
PINTURA DE LIGAÇÃO	1.567.860,00m²
AREIA ASFALTO A QUENTE	123.694,44 t
MATERIAIS BETUMINOSOS	
AQUSIÇÃO DE CM-30	1.226,90t
AQUSIÇÃO DE RR-1C	780,29t
AQUSIÇÃO DE CAP-50/60	10.676,57t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A QUENTE	10.676,57t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A FRIO	2.007,19t
RESTAURAÇÃO DOS ACOSTAMENTOS	
BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA	10.620,00m³
RECICLAGEM DA BASE+REVESTIMENTO = 15CM COM ADIÇÃO DE 20% DE AREIA	10.620,00m³
RECICLAGEM DA BASE+REVESTIMENTO = 15CM COM ADIÇÃO DE 20% DE AREIA E 4% DE CIMENTO	78.045,00m³
RECICLAGEM DA BASE+REVESTIMENTO = 18CM COM ADIÇÃO DE 20% DE AREIA E 4% DE CIMENTO	2.106,00m³
RECICLAGEM DA BASE+REVESTIMENTO = 24CM COM ADIÇÃO DE 20% DE AREIA E 4% DE CIMENTO	2.520,00m³
IMPRIMAÇÃO	730.300,00m²
PINTURA DE LIGAÇÃO	347.400,00m²
AREIA ASFALTO A QUENTE	14.938,20t
TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO	382.900,00m²
MATERIAIS BETUMINOSOS	
AQUISIÇÃO DE CM-30	876,36t
AQUISIÇÃO DE RR-1C	173,70t
AQUISIÇÃO DE CAP-50/60	1.299,62t
AQUISIÇÃO DE RR-2C	880,67t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A QUENTE	1.299,62t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A FRIO	1.930,73t
VARIANTE	
RAGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO	10.400,00m²
SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA	1.497,60m³

CREA
Este documento é parte integrante da certidão 01-026721/2002
Recife, 17/05/2002
CRC

BASE ESTABILIZADA COM MISTURA SOLO – AREIA A 20%	1.467,60m³
IMPRIMAÇÃO	9.600,00m²
PINTURA DE LIGAÇÃO	9.600,00m²
AREIA ASFALTO A QUENTE	1.014,80t
MATERIAIS BETUMINOSOS	
AQUISIÇÃO DE CM-30	11,52t
AQUISIÇÃO DE RR-1C	4,80t
AQUISIÇÃO DE CAP-50/60	88,28t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A QUENTE	88,28t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A FRIO	16,32t
ELEVAÇÃO DO GREIDE	
REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO	9.484,80m²
SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA	1.422,72m³
BASE ESTABILIZADA COM MISTURA SOLO – AREIA A 20%	1.394,22m³
IMPRIMAÇÃO	9.120,00m²
PINTURA DE LIGAÇÃO	9.120,00m²
AREIA ASFALTO A QUENTE	964,06t
MATERIAIS BETUMINOSOS	
AQUISIÇÃO DE CM-30	10,94t
AQUISIÇÃO DE RR-1C	4,56t
AQUISIÇÃO DE CAP-50/60	93,67t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A QUENTE	93,67t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A FRIO	15,50t
SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE DEFEITOS	
REMOÇÃO MANUAL DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	84,29m³
PINTURA DE LIGAÇÃO	2.809,80m²
AREIA ASFALTO A QUENTE	181,22t
MATERIAIS BETUMINOSOS	
AQUISIÇÃO DE RR-1C	1,40t
AQUISIÇÃO DE CAP-50/60	15,77t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A QUENTE	15,77t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A FRIO	1,40t
DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES	
SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO STC 05	3.480,00 m
VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE REVEST. VEGETAL VPC 02	6.215,00 m
VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO REVEST. VEGETAL VPC 02	23.717,00 m
MEIO-FIO DE CONCRETO MFC 05	6.798,00 m
LIMPEZA DE SARJETA E MEIO-FIO	96.049,00 m
LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	5.490,94 m
DRENO LONGITUDIAL PROF. P/CORTE EM SOLO DPS 01	1.920,00 m
BOCA DE SAÍDA P/ DRENO LONGITUDIAL PROFUNDO BSD 01	8,00 unid.

CREA

Este documento é parte integrante da certidão nº 01-026172/2002

Recife, 17/05/2002

CREA

ESCAVAÇÃO MANUAL EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	1.728,00 m³
CORPO BSTC D=1,00M	166,00 m
CORPO BDTC D=1,00M	24,00 m
BOCA BSTC D=1,00M NORMAL	14,00 unid.
BOCA BDTC D=1,00M NORMAL	2,00 unid.
LIMPEZA DE BUEIRO	716,00 m
SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE TRÁFEGO	
PLACA DE SINALIZAÇÃO TOTALMENTE REFLETIVA	97,81 m²
PINTURA DE FAIXA COM TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO	7.004,00 m²
BALIZADOR DE CONCRETO	3.503,00 unid.
TACHÃO REFLETIVO BIDIRECIONAL	2.695,00 unid.
TACHÃO REFLETIVO MONODIRECIONAL	400,00 unid.
DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES	3.552,00m
PROTEÇÃO AMBIENTAL	
ESCAVAÇÃO, CARGA TRANSP. MAT. 1ª CAT. DMT = 50M	7.300,00m³
COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR NORMAL	5.840,00m³
REATERRO E COMPACTAÇÃO	15,00m³
VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE VPC 01	7.090,00m
VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO VPA 01	2.000,00m
DRENO LONGITUDINAL PROF. P/ CORTE EM SOLO DPS 07	2.500,00m
SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO STC 01	330,00m
SARJETA TRIANGULAR DE GRAMA STG 01	20,00m
SARJETA DE CANTEIRO CENTRAL SCC 03	2.500,00m
DESCIDA D'ÁGUA DAD 01	32,00m
DISSIPADOR DE ENERGIA DEB 01	3,00unid.
HIDROSSEMEADURA	104.300,00m²
CONFORMAÇÃO DE ÁREAS DO PASSIVO AMBIENTAL	123.300,00m²
SEMEADURA MANUAL	234.650,00m²
PLANTIO DE ÁRVORES E ARBUSTOS	7.333,00unid.
TRAVESSIA URBANA DE ITAPECURU-MIRIM E RETORNOS	
TERRAPLENAGEM	
DESMATAMENTO, DESTOC. E LIMPEZA ÁREA C/ ÁRVORES DE ATE 0,15M	32.000,00m²
ESCAVAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE MAT. 1ª CATEGORIA DMT =2.000 A 3000M COM CAMINHÃO BASCULANTE (BOTA FORA)	42.360,00m³
COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR NORMAL	33.888,00m³
PAVIMENTAÇÃO	
REMOÇÃO MANUAL DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	560,00m³
REMOÇÃO MANUAL DA CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	8.064,00m³
SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA	4.253,00m³
BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA	5.317,00m³
IMPRIMAÇÃO	26.583,00m²
AREIA ASFALTO USINADO A QUENTE	2.924,00t

CREA
Este documento é parte integrante do certidão nº 01-026721/2002
Recife, 17/05/2002
CREA

MATERIAIS BETUMINOSOS	
AQUISIÇÃO DE CM-30	31,90t
AQUISIÇÃO DE CAP-50/60	190,06t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A QUENTE	190,06t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A FRIO	31,90t
DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES	
ESCAVAÇÃO MANUAL EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	71,00m³
CORPO BSTC D=1,00M	16,00m
BOCA BSTC D=1,00M NORMAL	1,00unid.
MEIO-FIO DE CONCRETO MFC 01	7.300,00m
MEIO-FIO DE CONCRETO MFC 05	3.200,00m
DESCIDA D'ÁGUA TIPO RÁPIDA CANAL RETANGULAR DAR 02	430,00m
ENTRADA D'ÁGUA EDA 01	107,00unid.
DISSIPADOR DE ENERGIA DEB 01	107,00unid.
REMOÇÃO DE BUEIROS EXISTENTES	4,00m
SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE TRÁFEGO	
PINTURA DE FAIXA COM TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO	937,00m²
PLACA DE SINALIZAÇÃO TOTALMENTE REFLETIVA	73,10m²
MEIO AMBIENTE	
ENLEIVAMENTO	14.150,00m²
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	
PONTE SOBRE O IGARAPÉ GRANDE	
INFRAESTRUTURA	
TUBULÃO A CÉU ABERTO DIÂMETRO EXTERNO =1,40M	8,00m
TUBULÃO A.C.D=1,40M PROF. ATÉ 12M DO LENÇOL FREÁTICO	17,60m
ESCAVAÇÃO P/ ALARGAMENTO BASE TUBULÃO A.C PROF. ATÉ 12M LENÇOL FREÁTICO	35,00m³
FORNECIMENTO LANÇAMENTO DE CONCRETO P/ BASE DE TUBULÃO AR COMPRIMIDO ATÉ 12M DO LENÇOL FREÁTICO	35,00m³
MESOESTRUTURA	
CONCRETO ESTRUTURAL FCK=20MPA	15,00m³
FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	40,00m²
FORNECIMENTO, PREPARO E POSICIONAMENTO DE AÇO CA-50	1.200,00kg
SUPERESTRUTURA E LAJE DE TRANSIÇÃO	
CONCRETO ESTRUTURAL FCK=30MPA	260,00m³
FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	1.300,00m²
FORNECIMENTO, PREPARO E POSICIONAMENTO DE AÇO CA-50	35.500,00kg
CONFECÇÃO E COLOCAÇÃO DE CABO 12 CORD.D=12,7MM	6.511,00kg
PROTENSÃO E INJEÇÃO CABO 12 CORD.D=12,7MM	16unid.
APARELHO DE APOIO EM NEOPRENE FRETADO	88,00kg
ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	3.220,00m³

6

...parte integrante da
...01-02672/2002
...17/05/2002

CRC

CONCRETO ESTRUTURAL FCK=20MPA	28,90m³
FORMA DE PLACA COMPENSADA RESINADA	58,00m²
FORNECIMENTO, PREPARO E POSICIONAMENTO DE AÇO CA-50	1.600,00kg
ACABAMENTOS	
BARREIRA DE SEGURANÇA TIPO NEW JERSEY	104,00m
PINTURA COM SUPER CONSERVADO P	1.500,00m²
CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE	47,00t
DRENO DE PVC D=100MM	20,00unid.
RECUPERAÇÃO DE DIVERSAS PONTES	
GUARDA CORPO TIPO GM, MOLDADO IN LOCO	218,00m
PINTURA COM NATA DE CIMENTO	16.234,00m²
DEMOLIÇÃO DE ALVENARIA DE PEDRA	36,00m³
ALVENARIA DE PEDRA ARGAMASSADA	172,00m³
APICOAMENTO DE CONCRETO	308,50m²
LIMPEZADE ARMADURAS COM JATO DE AREIA	302,5m²
FORNECIMENTO, PREPARO E POSICIONAMENTO DE AÇO CA-50	7.903,00kg
ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	794,00 m³
CONCRETO ESTRUTURAL FCK=20MPA C/ADITIVO	59,00m³
DEMOLIÇÃO DE DISPOSITIVO DE CONCRETO SIMPLES	19,00m³
REATERRO E COMPACTAÇÃO	36,00m³
DEMOLIÇÃO DE DISPOSITIVOS DE CONCRETO ARMADO	8,00m³
FORMA COMUM DE MADEIRA	64,00m³
ENRONCAMENTO DE PEDRA JOGADA	58,00m³
INTERSEÇÃO COM O ACESSO À PRESIDENTE VARGAS	
PAVIMENTAÇÃO	
SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA	331,00m³
BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA	414,00m³
IMPRIMACAO	2.070,00m²
AREIA ASFALTO A QUENTE	228,00t
MATERIAIS BETUMINOSOS	
AQUISIÇÃO DE CM-30	2,48t
AQUISIÇÃO DE CAP-50/60	14,82t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A QUENTE	14,82t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A FRIO	2,48t
SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE TRÁFEGO	
PLACA DE SINALIZAÇÃO TOTALMENTE REFLETIVA	29,60m²
PINTURA DE FAIXA COM TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO	130,00m²
DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES	
MEIO-FIO DE CONCRETO MFC-01	86,00m
MEIO AMBIENTE	
ENLEIVAMENTO	79,00m²

...parte integrante da
...91-02672/2022
Recebido 17/05/2022
CRC

ACESSO AO 1º POSTO DA PRF	
PAVIMENTAÇÃO	
REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	2.429,00m²
SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA	389,00m³
BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA	486,00m³
IMPRIMAÇAO	2.429,00m²
AREIA ASFALTO A QUENTE	267,00t
MATERIAIS BETUMINOSOS	
AQUISIÇÃO DE CM-30	2,91t
AQUISIÇÃO DE CAP-50/60	17,35t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A QUENTE	17,35t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A FRIO	2,91t
SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE TRÁFEGO	
PLACA DE SINALIZAÇÃO TOTALMENTE REFLETIVA	19,80m²
PINTURA DE FAIXA COM TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO	205,00m²
DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES	
MEIO-FIO DE CONCRETO MFC-01	454,00m
MEIO AMBIENTE	
ENLEIVAMENTO	336,00m²
INTERSEÇÃO COM O 1º ACESSO À VARGEM GRANDE	
PAVIMENTAÇÃO	
SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA	164,00m³
BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA	328,00m³
IMPRIMAÇAO	1.639,00m²
AREIA ASFALTO A QUENTE	180,00t
MATERIAIS BETUMINOSOS	
AQUISIÇÃO DE CM-30	1,97t
AQUISIÇÃO DE CAP-50/60	11,70t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A QUENTE	11,70t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A FRIO	1,97t
SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE TRÁFEGO	
PLACA DE SINALIZAÇÃO TOTALMENTE REFLETIVA	31,22m²
PINTURA DE FAIXA COM TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO	138,00m²
DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES	
MEIO-FIO DE CONCRETO MFC-01	100,00m
MEIO AMBIENTE	
ENLEIVAMENTO	72,00m²
INTERSEÇÃO COM O 2º ACESSO À VARGEM GRANDE E COROATÁ	
PAVIMENTAÇÃO	
SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA	263,00m³
BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA	527,00m³

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-026721/2002
Recife, 12/05/2002
CRC

IMPRIMAÇAO	2.634,00m²
AREIA ASFALTO A QUENTE	290,00t
MATERIAIS BETUMINOSOS	
AQUISIÇÃO DE CM-30	3,16t
AQUISIÇÃO DE CAP-50/60	18,85t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A QUENTE	18,85t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A FRIO	3,16t
SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE TRÁFEGO	
PLACA DE SINALIZAÇÃO TOTALMENTE REFLETIVA	54,28m²
PINTURA DE FAIXA COM TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO	146,00m²
DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES	
MEIO-FIO DE CONCRETO MFC-01	130,00m
MEIO AMBIENTE	
ENLEIVAMENTO	257,00m²
OBRAS COMPLEMENTARES	
DEMOLIÇÃO DE DISPOSITIVO DE CONCRETO SIMPLES	7,50m³
INTERSEÇÃO COM O 3° ACESSO À VARGEM GRANDE	
PAVIMENTAÇÃO	
SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA	204,00m³
BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA	409,00m³
IMPRIMAÇAO	2.044,00m²
AREIA ASFALTO A QUENTE	255,00t
MATERIAIS BETUMINOSOS	
AQUISIÇÃO DE CM-30	2,45t
AQUISIÇÃO DE CAP-50/60	16,57t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A QUENTE	16,57t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A FRIO	2,45t
SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE TRÁFEGO	
PLACA DE SINALIZAÇÃO TOTALMENTE REFLETIVA	29,00m²
PINTURA DE FAIXA COM TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO	138,00m²
DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES	
MEIO-FIO DE CONCRETO MFC-01	124,00m
MEIO AMBIENTE	
ENLEIVAMENTO	286,00m²
INTERSEÇÃO COM O ACESSO À SÃO BENEDITO DO RIO PRETO	
PAVIMENTAÇÃO	
SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA	281,00m³
BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA	351,00m³
IMPRIMAÇAO	1.754,00m²
AREIA ASFALTO A QUENTE	193,00t

SEA
...documento é parte integrante da
...ão nº 01-026721/2002
...fls. 17/05/2002
CRC

MATERIAIS BETUMINOSOS	
AQUISIÇÃO DE CM-30	2,10t
AQUISIÇÃO DE CAP-50/60	12,54t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A QUENTE	12,54t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A FRIO	2,10t
SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE TRÁFEGO	
PLACA DE SINALIZAÇÃO TOTALMENTE REFLETIVA	26,22m²
PINTURA DE FAIXA COM TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO	122,00m²
DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES	
MEIO-FIO DE CONCRETO MFC-01	127,00m
MEIO AMBIENTE	
ENLEIVAMENTO	38,00m²
INTERSEÇÃO COM O 1º ACESSO À CHAPADINHA E TIMBIRAS	
PAVIMENTAÇÃO	
REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	2.847,00m²
SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA	456,00m³
BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA	569,00m³
IMPRIMAÇAO	2.847,00m²
AREIA ASFALTO A QUENTE	313,00t
MATERIAIS BETUMINOSOS	
AQUISIÇÃO DE CM-30	3,42t
AQUISIÇÃO DE CAP-50/60	20,34t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A QUENTE	20,34t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A FRIO	3,42t
SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE TRÁFEGO	
PLACA DE SINALIZAÇÃO TOTALMENTE REFLETIVA	49,18m²
PINTURA DE FAIXA COM TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO	153,00m²
DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES	
MEIO-FIO DE CONCRETO MFC-01	191,00m
MEIO AMBIENTE	
ENLEIVAMENTO	343,00m²
OBRAS COMPLEMENTARES	
DEMOLIÇÃO DE DISPOSITIVO DE CONCRETO SIMPLES	157,75m³
INTERSEÇÃO COM O 2º ACESSO À CHAPADINHA	
PAVIMENTAÇÃO	
REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	2.000,00m²
SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA	320,00m³
BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA	400,00m³
IMPRIMAÇAO	2.000,00m²
AREIA ASFALTO A QUENTE	220,00t

CREA
Este documento é parte integrante da
certidão nº 01-026722022
Recife, 17/05/2022
CRC

MATERIAIS BETUMINOSOS	
AQUISIÇÃO DE CM-30	2,40t
AQUISIÇÃO DE CAP-50/60	14,30t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A QUENTE	14,30t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A FRIO	2,40t
SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE TRÁFEGO	
PLACA DE SINALIZAÇÃO TOTALMENTE REFLETIVA	20,72m²
PINTURA DE FAIXA COM TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO	115,00m²
DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES	
MEIO-FIO DE CONCRETO MFC-01	31,00m
MEIO AMBIENTE	
ENLEIVAMENTO	32,00m²
INTERSEÇÃO COM O 3° ACESSO À CHAPADINHA	
PAVIMENTAÇÃO	
PINTURA DE LIGAÇÃO	5.140,00m²
AREIA ASFALTO A QUENTE	565,00t
MATERIAIS BETUMINOSOS	
AQUISIÇÃO DE RR-1C	11,82t
AQUISIÇÃO DE CAP-50/60	36,72t
TRANSPORTE DE LIGANTE BETUMINOSO A QUENTE	36,72t
TRANSPORTE DE LIGANTE BETUMINOSO A FRIO	11,82t
ACESSO AO 2° POSTO DA PRF	
PAVIMENTAÇÃO	
REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	2.594,00m²
SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA	415,00m³
BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA	519,00m³
IMPRIMAÇÃO	2.594,00m²
AREIA ASFALTO A QUENTE	285,00t
MATERIAIS BETUMINOSOS	
AQUISIÇÃO DE CM-30	3,11t
AQUISIÇÃO DE CAP-50/60	18,52t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A QUENTE	18,52t
TRANSPORTE DE LIGANTES BETUMINOSOS A FRIO	3,11t
SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE TRÁFEGO	
PLACA DE SINALIZAÇÃO TOTALMENTE REFLETIVA	19,80m²
PINTURA DE FAIXA COM TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO	205,00m²
DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES	
MEIO-FIO DE CONCRETO MFC-01	422,00m
MEIO AMBIENTE	
ENLEIVAMENTO	336,00m²

CREA
Este documento é parte integrante da
Certidão nº 07-026722/2011
Recife, 17/05/2007
CRC

11

REPRESENTANTE DA CONSULTORA E REPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO DE ESTUDOS E PROJETOS ESPECÍFICOS QUE COMPÕEM O PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA: O Representante Legal e Responsável Técnico pela Consultora é o Engenheiro Civil **BERNARDO SILVA MONTEIRO,** carteira de identidade profissional **nº 2.254-D** expedida pelo **CREA-PE/FN** e os **RESPONSÁVEIS TÉCNICOS** pelas diversas etapas de Estudos e Projetos foram:

1) **COORDENADOR:** Eng. Civil BERNARDO SILVA MONTEIRO - CREA nº 2.254-D/PE/FN
2) **ESTUDOS DE TRÁFEGO:** Eng. Civil SÉRGIO ARAÚJO MONTEIRO - CREA nº 22.198-D/PE/FN
3) **ESTUDOS GEOTÉCNICOS E GEOLÓGICOS:** Eng. BERNARDO SILVA MONTEIRO - CREA nº 2.254-D/PE/FN
4) **ESTUDOS TOPOGRÁFICOS:** Eng. Civil EDSON FÉLIX COSTA - CREA nº 13.986-D/PE/FN
5) **ESTUDOS HIDROLÓGICOS:** Eng. Civil SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA - CREA nº 22.689-D/PE/FN
6) **ESTUDOS AMBIENTAIS:** Eng. Agrônomo JOSÉ SEVERIANO DE OLIVEIRA - CREA nº 5.585-D/PE/FN
7) **PROJETO GEOMÉTRICO:** Eng. Civil SÉRGIO ARAÚJO MONTEIRO- CREA nº 22.198-D/PE/FN
8) **PROJETO DE DRENAGEM E OAC:** Eng. Civil SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA- CREA nº 22.689-D/PE/FN
9) **PROJETO DE TERRAPLENAGEM:** Eng. Civil EDSON FÉLIX COSTA - CREA nº 13.986-D/PE/FN
10) **PROJETO DE REABILITAÇÃO DO PAVIMENTO:** Eng. Civil SÉRGIO ARAÚJO MONTEIRO- CREA nº 22.198-D/PE/FN
11) **PROJETO DE SINALIZAÇÃO** Eng. Civil SÉRGIO ARAÚJO MONTEIRO- CREA nº 22.198-D/PE/FN
12) **PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES:** Eng. Civil SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA- CREA nº 22.689-D/PE/FN
13) **PROJETO DE PROTEÇÃO AMBIENTAL:** Eng. Civil SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA- CREA nº 22.689-D/PE/FN
14) **PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS:** Eng. Civil JARBAS DE SOUZA CORRÊA- CREA nº 4.160-D/PE/FN
15) **ORÇAMENTO, ESPECIFICAÇÕES E PLANO DE EXECUÇÃO DA OBRA:** Eng. Civil SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA- CREA nº 22.689-D/PE/FN

REPRESENTANTES E RESPONSÁVEIS TÉCNICOS PELO DNER: Os Engenheiros Responsáveis pelo Acompanhamento, Fiscalização e Medições de etapas de serviços e análise de Relatórios foram os Engenheiros Civis **GERARDO DE FREITAS FERNANDES,** matrícula nº 0153.169-7 e **ANTONIO MAXIMO DA SILVA FILHO,** matrícula nº 0153.024-8 **JOSÉ ORLANDO SÁ DE ARAÚJO,** matrícula nº 0153.287-1 e **ANTÔNIO LÚCIO BARROSO DE OLIVEIRA,** matrícula nº 0153.303-7.

12

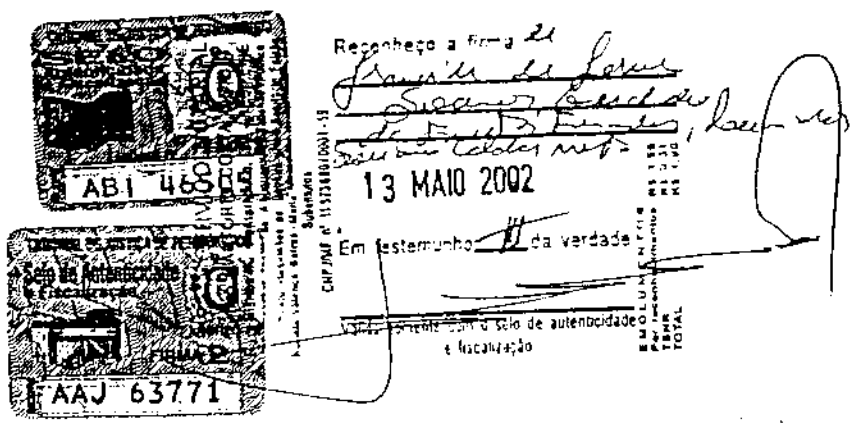
Atestamos ainda que a empresa **CONTÉNICA LTDA. – CONSULTORIA E PLANEJAMENTO**, teve bom desempenho, cumpriu tecnicamente os termos do contrato e demais exigências legais; portanto, inexistindo fato que desabone a sua idoneidade. Do que, para registro, eu IRANEIDE DE JESUS SOARES, A gente de Telecomunicações e Eletricidade, lotada no Sv.E.R./15, digitei o presente Atestado de Acervo Técnico, que vai por mim assinado, assim como pelo Chefe do Serviço de Engenharia Rodoviária /15 e pelo Coordenador da Inventariança do DNER no Maranhão.

São Luís, 03 de maio de 2002

Iraneide de Jesus Soares
Agente de Telec. e Eletricidade

Eng. Gerardo de Freitas Fernandes
Chefe do Serviço de Engenharia Rodoviária/15

Eng. Leonidas Soriano Caldas Neto
Coordenador da Inventariança do DNER no Maranhão



13 05 02

13

CREA
Este documento é parte integrante da certidão 01-026721 2002
Recibo 17/05/2002
CRC

CREA PE

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

CAT-0108

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-02623/2002
Protocolo.: 01-04724/2002
Em.....: 14/05/2002
Página....: 001

Nome.....: SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA**********
Carteira No: PE-022689-D Expedida em 09/10/1995
Titulo.....: ENGENHEIRA CIVIL
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
		218/73	7		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 001058348 Data.....: 14/05/2002
Contratante.....: DEP.DE ESTRADAS DE RODAGEM DO EST.PE-DER
Contratado.....: CONTECNICA LTDA.- CONSULTORIA E PLANEJAMENTO.
Serv.Contratado.: PROJETO
Autoria.....: AUTOR
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: RUA RICARDO SALAZAR, 83, , PRADO
50720120, RECIFE - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORAÇAO DE ESTUDOS HIDROLOGICOS, PROJETO DE DRENAGEM, PROJETO DE PAISAGISMO, PROJETO DE DESAPROPRIAÇAO E ORÇAMENTO, ESP. E PLANO DE EXECUÇAO DE OBRA NO AMBITO DO PROJETO BASICO E EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇAO E DUPLICAÇAO E PAVIMENTAÇAO DA RODOVIA BR-232/PE. TRECHO CARUARU - SAO CAETANO,SEGMENTO KM 129,90 AO KM 149.90. CONTRATO Nº 022/01.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao.a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Coordenador de Registro e Cadastro Tecnico.

Recife, 14 de Maio de 2002

Kátia Glória de Antonio
Coord. Reg. Cadastro

ANTAO BATISTA DA SILVA
Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE - CEP: 52020-000 - Fone: (81) 423-4383 - FAX: (81) 231-5170

DER-PE	DEPARTAMANTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

REQUERIMENTO DO INTERESSADO	
REQUERIMENTO	CONTECNICA LTDA - Consultoria e Planejamento.
ENDEREÇO	Rua: Ricardo Salazar, 83 - Prado - Recife- PE
FINALIDADE	Acervo Técnico

SERVIÇOS CONTRATADOS:

Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia para Restauração e Duplicação e Pavimentação da Rod. BR-232/PE, trecho: Caruaru - São Caetano, segmento: Km 129,90 - Km 149,90, com uma extensão total de 53,01 Km, conforme abaixo discriminado:

. Pista existente a restaurar com revestimento em CBUQ (pista esquerda) - 19,21 Km;
. Pista nova, duplicação, com revestimento em CBUQ (pista direita) - 19,31 Km;
. Pistas laterais (T. Urbana da Cidade de Caruaru e São Caetano) - 14,49 Km;
. 11 retornos duplos com revestimento em CBUQ; e
. 08 obras d'artes especiais projetadas com extensão total de 154,44 m, largura 268,70 m e área total de 21.412,00 m^2, sendo:
. 01 viaduto com 67,40 m de extensão, largura de 16,20 m e área total de 1.095,76 m^2.

Coordenador e Responsável Técnico : Engº Bernardo Silva Monteiro - CREA 2254-D/PE

Estudos	Equipe
1. Estudos de Tráfego	Engº Sérgio Araújo Monteiro - CREA 22198 - D/PE
2. Estudos Geotécnicos	Engº Bernardo Silva Monteiro - CREA 2254-D/PE
3. Estudos Topográficos	Engº Edson Félix Costa - CREA 13986-D/PE
4. Estudos Hidrológicos	Engª Sandra Maria Coutinho Almeida - CREA 22689-D/PE
5. Estudos Ambientais	Engº Alfredo Pereira Corrêa - CREA 2041-D/PE
Projetos	
1. Projeto Geométrico, Interseções e T. Urbana	Engº Sérgio Araújo Monteiro - CREA 22198 - D/PE
2. Projeto de Terraplenagem	Engº José Medeiros de Siqueira Campos Neto - CREA 19895-D/PE-FN
3. Projeto de Restauração e Pavimentação	Engº Sérgio Araújo Monteiro - CREA 22198 - D/PE
4. Projeto de Drenagem	Engª Sandra Maria Coutinho Almeida - CREA 22689-D/PE
5. Projeto de Obras de Arte Especiais	Engº Jarbas de Souza Corrêa - CREA 4160-D/PE
6. Projeto de Obras Complementares	Engº Sérgio Araújo Monteiro - CREA 22198 - D/PE
7. Projeto de Sinalização	Engº Sérgio Araújo Monteiro - CREA 22198 - D/PE
8. Projeto de Iluminação	Engº José Medeiros de Siqueira Campos Neto - CREA 19895-D/PE-FN
9. Projeto de Proteção Ambiental	Engº Alfredo Pereira Corrêa - CREA 2041-D/PE
10. Projeto de Paisagismo	Engª Sandra Maria Coutinho Almeida - CREA 22689-D/PE
11. Projeto de Desapropriação	Engª Sandra Maria Coutinho Almeida - CREA 22689-D/PE
12. Projeto de Rem ou Prot de Serv de Util Públ	Engº José Medeiros de Siqueira Campos Neto - CREA 19895-D/PE-FN
13. Orçamento, Esp. E Plano de Exec. De Obra	Engª Sandra Maria Coutinho Almeida - CREA 22689-D/PE

Departamento de Estradas de Rodagem - SEP - PE

DATA:

DE CONTRATO: 09/04/2001 **INÍCIO DOS SERVIÇOS:** 15/05/2001

CONCLUSÃO : 10/11/2001 **RECEBIMENTO DOS SERVIÇOS:** 10/11/2001

Nº	ITEM DO SERVIÇO	UNID.	QUANTIDADE EXECUTADA
	Projeto Básico de Engenharia para Restauração e Duplicaçã	Km	53,01

Nº	ITEM DA FATURA	UNID.	

TOTAL FATURADO: RS 336.083,66 (trezentos e trinta e seis mil e oitenta e três reais e sessenta e seis centavos)

DATA :	ASSINATURA : _____

DE ACORDO COM OS REGISTROS EXISTENTE NESTA AUTARQUIA, A REQUERENTE EXECUTOU, NO PRAZO CONTRATUAL E DE ACORDO COM AS NORMAS E ESPECIFICAÇÕES VIGENTES NO DER-PE, OS SERVIÇOS NOS QUANTITATIVOS E VALOR A CIMA INDICADOS (PROCESSO Nº 1873/2000).

DER PE

CARIMBO DO DER - PE

Recife, 02 de maio de 2002

4.º OFÍCIO

SUPERINTENDENTE
Francisco de Assis B. Coelho
Superintendente de Est. e Projetos

CERTIDÃO:

TENDO EM VISTA A INFORMAÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA, CERTIFICO A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS, NOS TERMOS DO REQUERIMENTO E DA INFORMAÇÃO SUPRA, SEM PREJUÍZO DA RESPONSABILIDADE CIVIL DA REQUERENTE NO ARTIGO 1245 DO CÓDIGO CIVIL.

Reconheço a firma de Francisco de Assis B. Coelho

07 MAIO 2002

SELO Autenticidade ABI 45162

Recife, 02 de maio de 2002

DIRETOR
Francisco de Assis de Andrada Jurubeba
Diretor de Engenharia e Planejamento

SERVICOS NOTARIAIS DO 5º OFICIO
ARNALDO MACIEL - TABELIAO
Rua Siqueira Campos - 100 - Centro
Tel.: (081) 3224-7433 - Recife-PE

RECONHECO a(s) firmas de:
0372564-FRANCISCO DE ASSIS DE ANDRADA...
JURUBEBA.....
P/ sem. dou fe'

Em testemunho da verdade.
RECIFE, 07 de Maio de 2002

OB-FABIOLA FIGUEIRA JUSTINO OLIVEIRA
Escrevente

Emolumentos :...	1,59
T.S.N.R.(20%):...	0,31
TOTAL :....	1,90

CREA-PB
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia da Paraíba

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO Nº 405/2007

Em decorrência do pedido protocolado sob o nº 4048/2007, datado de 29.08.2007, em que a Engª Civil **SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA**, CREA 22689-D/PE, visto nº 6590, solicita certidão de acervo técnico para FINS DE LICITAÇÕES PÚBLICAS, CERTIFICO que a referida profissional EXECUTOU, na qualidade de Engenheira Chefe da equipe na elaboração do orçamento e plano de execução da obra, os serviços registrados neste Conselho conforme a(s) ART(s) nº(s): **ART J00010578** - elaboração de projetos para o Programa Integrado de Revitalização, PIR IV, na rodovia BR 230/PB, sub-trecho: entroncamento BR 110 (B) - divisa PB/CE; segmento: Km 352,60 - Km 520,40 e extensão de 167,80Km; BR 116/PB, sub-trecho: divisa CE/PB - divisa PB/CE, segmento: Km 13,40 e extensão de 13,40Km; BR 405/PB, sub-trecho: divisa RN/PB - entroncamento PB 393 (São João do Rio do Peixe), segmento: Km 36,50 e extensão de 36,50Km; BR 427/PB, sub-trecho: divisa RN/PB - entroncamento BR 230 (Pombal) segmento: Km 38,20 e extensão de 38,20Km (lote 3) – DNIT – BR 230/PB – Diversas Cidades. CERTIFICO AINDA, que o(s) atestado(s) apresentados pelo interessado, emitido(s) pel(os)(as) **DNIT**, fica(m) vinculado(s) a esta certidão, excluindo-se os serviços que não sejam da competência do profissional. A veracidade das informações contidas no(s) atestado(s) é da responsabilidade exclusiva do emitente. E nada mais havendo a certificar, eu, Engenheira Civil MARIA INÊZ DAMASCENO MAFRA CAJÚ, CREA nº 1500802999, servidora deste CREA-PB, matrícula nº 142-2, emiti a presente Certidão, que vai assinada por mim e pelo Engenheiro Civil CORJESU PAIVA DOS SANTOS, CREA nº 1601338066, Superintendente, por delegação do Presidente deste Conselho, Engenheiro Civil PAULO LAÉRCIO VIEIRA, CREA nº 1600758371, outorgada pela Portaria nº 28/2006.**********
****
****
****
****
****

João Pessoa, 14 de setembro de 2007

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA ARQUITETURA E AGRONOMIA - CREA/PB
Engº Civil Corjesu Paiva dos Santos
CREA - 2279 - D/PB SUPERINTENDENTE

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA - CREA/PB
Engº Civil Mª Inêz Damasceno Mafra Cajú
RNP 1500802999 - Mat. 142-2

Este documento cujo teor é de responsabilidade do emitente faz parte da Certidão de Acervo Técnico nº 409 10004, emitida em 14/09/07 excluindo-se o (s) item(ns) que não seja(m) da competência do profissional cujo nome consta no texto.
João Pessoa 14 de setembro de 2007

Engº Civil Mauro Inácio Ramalho Dimasceno Mafra Cajú

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

OFICIAL DO REGISTRO CIVIL DA MADALENA
2º DISTRITO JUDICIÁRIO DA CAPITAL
Cynthia N. de Sousa Peixoto - 2ª Substituta
FONE / FAX: 3226-5857
15 AGO. 2007
AUTENTICAÇÃO
Certifico que a presente Cópia confere com o original
Dou fé.
EMOLUMENTOS.....
TSNR.....R$ 0,79
Selo de Autenticidade
AW50809

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos, para os devidos fins, que a empresa Norconsult – Projetos e Consultoria Ltda, sediada a Rua Jundiá, 47, Tamarineira, Recife/PE, inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/0001-32, executou para o Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT, sob a responsabilidade técnica e legal dos Engenheiros Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE, Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE e José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE, os serviços de elaboração dos Projetos para o Programa Integrado de Revitalização – PIR IV na Rodovia BR-230/PB, subtrecho: Entr. BR-110 (B) – Div. PB/CE, Segmento: km 352,60 – km 520,40 e extensão de 167,80; BR-116/PB, subtrecho: Div. CE/PB – Div. PB/CE, Segmento: km 0,0 - km 13,40, e extensão de 13,40km; BR-405/PB, subtrecho: Div. RN/PB – Entr. PB-393 (S. J. do Rio do Peixe), segmento: km 0,0 - km 36,50, e extensão de 36,50km; BR-427/PB, subtrecho: Div. RN/PB – Entr. BR-230 (Pombal), segmento: km 0,0 - km 38,20 e extensão de 38,20km (Lote 03), perfazendo uma extensão total de 255,90km, em conformidade com o Contrato PP-090/2005-00 e Processo 50600003711/04-87.

Os principais itens de serviços realizados foram os seguintes:

- Levantamento das Condições do Pavimento (Levantamento Visual Contínuo – LVC e Avaliação Objetiva da Superfície do Pavimento – PRO-06/03)
- Avaliação Complementar do Sistema de Drenagem e Terraplenagem
- Projeto de Restauração do Pavimento
- Projeto de Terraplenagem
- Orçamento, Especificações e Plano de Execução das Obras

Este documento cujo teor é de responsabilidade do emitente faz parte da Certidão de Acervo Técnico nº 40[illegible], emitida em 14/12/07 excluindo-se o (s) item(ns) que não seja(m) da competência do profissional cujo nome consta no texto.
João Pessoa, 14 de dezembro de 2007
Engª Civil Mª Inês Damascano Maia Cajú
SNP 150080299 - Mat. 142-D

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes profissionais:

- Coordenação Geral do Projeto

  Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE

- Levantamento das Condições do Pavimento Levantamento Visual Contínuo – LVC e Avaliação Objetiva da Superfície do Pavimento – PRO-08/03)

  Engª Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA Nº 33.356-D/PE

- Avaliação Complementar do Sistema de Drenagem e Terraplenagem

  Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE

- Projeto de Terraplenagem

  Engª Maria Ângela Nava – CREA Nº 10.512-D/PE

- Projeto de Restauração do Pavimento

  Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE

- Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra

  Engª Sandra Maria Coutinho Almeida – CREA Nº 22.689-D/PE

CARTÓRIO DO REGISTRO CIVIL DA MADALENA
2º DISTRITO JUDICIÁRIO DA CAPITAL
Dra. Ana P. de A. Lins Caldas - Oficial Substituta em exercício
Cynthia N. de Sousa Peixoto - 2ª Substituta
FONE / FAX: 3226-5867
15 AGO. 2007
AUTENTICAÇÃO
Certifico que a presente cópia é fiel do original
Dou fé.
R$ 1,55
0,39
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
AWS080971

Declaramos, ainda, que os serviços foram executados no prazo contratual de 60 (sessenta) dias consecutivos, no período de 16/08/2005 à 15/12/2006, pelo valor de R$ 132.124,67 (Cento e trinta e dois mil, cento e vinte e quatro reais e sessenta e sete centavos), a preços iniciais de outubro/2003, atendendo satisfatoriamente às Normas e Especificações Técnicas do DNIT.

Brasília/DF, aos 31 dias do mês de maio do ano de 2007.

Atila
6º OFÍCIO DE NOTAS DE BRASÍLIA

LUZIEL REGINALDO DE SOUZA
Diretor de Planejamento e Pesquisa

Este documento cujo teor é de responsabilidade do emitente faz parte da Certidão de Acervo Técnico nº 402/2007, emitida em 14/01/08 excluindo-se o (s) item(ns) que não seja(m) da competência do profissional cujo nome consta no texto.
João Pessoa, 14 de DEZEMBRO de 2007
Engª Civil Mª Inês Damasceno Mafra Cajú
CNP 1500602989 - Mat. 142-2

Ciente e de acordo.

MAURO BARBOSA DA SILVA
Diretor-Geral do DNIT

CARTÓRIO DO REGISTRO CIVIL DA MADALENA
9º DISTRITO JUDICIÁRIO DA CAPITAL
Cyane P. de A. Lins Caldas - Oficial Substituta(em exercício)
Cynthia N. de Sousa Peixoto - 2º Substituta
FONE / FAX: 3228-5687
15 AGO. 2007
AUTENTICAÇÃO
Certifico que a presente Cópia é fiel do original.
Dou fé.
EMOLUMENTOS.....R$ 1,95
TSNR.....R$ 0,39 Total R$ 2,34
AUTENTICAÇÃO AN50080972

4º. OFÍCIO DE NOTAS DE BRASÍLIA
W/3 NORTE QD. 504 - ED. MARIANA-TERREO
BRASÍLIA-DF - FONE: (0XX61) 326-5234
RECONHECIDO e dou fé por SEMELHANÇA(S) a(s) firma(s) de:
A(AO)F.(DEHO)-LUZIEL REGINALDO DE SOUZA...
Em testemunho _____ da verdade.
BRASÍLIA, 14 de Junho de 2007
VOS-ARAUJO DE SOUZA ARAUJO
ESCREVENTE AUTORIZADO
Hora da Impressão: 15:01:02

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-04092/2007
Protocolo.: 01-05652/2007
Em.....: 02/05/2007
Página....: 001

Nome.....: SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA**********
Carteira No: PE-022689-D Expedida em 09/10/1995
Título.....: ENGENHEIRA CIVIL
Atribuições:

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
		218/73	7		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 000113039 Data.....: 26/04/2007
Contratante.....: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DER-PE.
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: AUTOR
Dimensão.....: **********
Local Obra/Serv.: MORENO E ESCADA, ,
, MORENO - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DO PROJETO DE DRENAGEM, ORCAMENTO E PLANO DE EXECUCAO DE OBRAS DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RECUPERACAO E RECONSTRUCAO DE RODOVIAS, COM EXTENSAO DE 79,29 KM E RECONSTRUCAO DE ARTE ESPECIAIS, COM EXTENSAO DE 256,0M, NOS MUNICIPIOS DE MORENO E ESCADA.*****

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,e qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 02 de Maio de 2007

Kátia Glória de Andrade
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA/PE -DRC

VIA/NTA CARTALHO

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO
CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

REQUERIMENTO DO INTERESSADO

REQUERENTE : NORCONSULT - Projetos e Consultoria Ltda

ENDEREÇO : Rua Jundiá, nº 39 - Tamarineira - Recife/PE

FINALIDADE : Acervo Técnico

SERVIÇOS CONTRATADOS :

Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para Recuperação e Reconstrução de Rodovias, com extensão de 79,29 km e Reconstrução de Obras de Arte Especiais, com extensão de 0,26 km, nos municípios de Moreno e Escada.

Tomada de Preços nº: 009/06 - Processo nº: 0439/06 - Contrato nº: 074/06 - PRCJ

Coordenador Geral: **Engº José Alves Pedrosa - CREA 7.640 - D/PE**

Estudos	Equipe	CREA
1. Geotécnicos	Engº Antonio Carlos Ramos	7.202 - D/PE
2. Topográficos	Engª Maria Ângela Nava	10.512 - D/PE
3. Hidrológicos	Engº Joel César de Albuquerque Júnior	80.017 - D/PE
Projetos		
1. Terraplenagem	Engº Antonio Carlos Ramos	7.202 - D/PE
2. De Revestimento Primário	Engº Antonio Carlos Ramos	7.202 - D/PE
3. De Recontrução e Recuperação da Pavimentação	Engº Antonio Carlos Ramos	7.202 - D/PE
4. De Drenagem	Engª Sandra Maria Coutinho Almeida	22.689 - D/PE
5. De Obras de Artes Especiais	Engº Abel de Oliveira Filho	7.323 - D/PE
6. Orçamento e Plano de Execução da Obras	Engª Sandra Maria Coutinho Almeida	22.689 - D/PE

DATAS:

DE CONTRATO: 15/08/2006 **INÍCIO DOS SERVIÇOS:** 23/08/2006

CONCLUSÃO: 21/11/2006 **RECEBIMENTO DOS SERVIÇOS:** 21/11/2006

Nº	ITEM DE SERVIÇO	UNID.	QUANTIDADE EXECUTADA
1	Projeto Executivo de Engenharia para Recuperação e Reconstrução de Rodovias	km	79,29
2	Projeto de Obras de Arte Especiais		
2.1	Passarela de Pedestres do A B C	km	0,03
2.2	Ponte Santa Maria	km	0,03
2.3	Passarela de Pedestres José Félix	km	0,05
2.4	Ponte Tamboatá	km	0,03
2.5	Passarela de Pedestres Fernandes Vieira	km	0,03
2.6	Passarela de Pedestres Nossa Senhora da Conceição	km	0,03
2.7	Pontilhão do Engenho Pinto	km	0,01
2.8	Estrutura de Contenção - Muro de Arrimo	km	0,05

AUTENTICO A PRESENTE CÓPIA FOTOSTÁTICA QUE É REPRODUÇÃO FIEL DO DOCUMENTO QUE ME FOI APRESENTADO, DOU FÉ

13º DISTRITO JUDICIÁRIO DA CAPITAL
Mª DA CONCEIÇÃO DA [illegible] LIMA
TITULAR
RISOLENE PEREIRA SANDRAL MACIEL
SUBSTITUTAS

29 MAR. 2007

Oficial do Registro Civil

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01.0240/2007-7
Recife 02/05/07
DRC

Francisco de Assis B. Coelho
Gestor de Estudos e Projetos

Nº	ITEM DE SERVIÇO	UNID:	QUANTIDADE EXECUTADA

TOTAL FATURADO : R$ 115.390,48 (cento e quinze mil, trezentos e noventa reais e quarenta e oito centavos)

DATA: Recife, 27 de dezembro de 2006	ASSINATURA: _____

DE ACORDO COM OS REGISTROS EXISTENTES NESTA AUTARQUIA, A REQUERENTE EXECUTOU, NO PRAZO CONTRATUAL E DE ACORDO COM AS NORMAS E ESPECIFICAÇÕES VIGENTE NO DER/PE, OS SERVIÇOS NOS QUANTITATIVOS E VALOR ACIMA INDICADOS (PROCESSO Nº 0439/06 - CONTRATO Nº 074/06 - PRCJ)

DER PE

Recife, 27 de dezembro de 2006

GESTOR

Francisco de Assis B. Coêlho

Gestor de Estudos e Projetos

CERTIDÃO :

TENDO EM VISTA A INFORMAÇÃO DA , CERTIFICO A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS, NOS TERMOS DO REQUERIMENTO E DA INFORMAÇÃO SUPRA, SEM PREJUÍZO DA RESPONSABILIDADE CIVIL DA REQUERENTE NO ARTIGO 1245 DO CÓDIGO CIVIL.

Recife, 27 de dezembro de 2006

DIRETOR

Paulo Roberto Barreto Cabral

Diretor de Engenharia e Planejamento

SERVIÇOS NOTARIAIS DO 52 OFÍCIO
ARNALDO MACIEL - TABELIÃO
Rua Siqueira Campos - 100 - Centro
Tel.: (081) 3224-7433 - Recife-PE

RECONHECO a(s) firmas de:
M0070556-FRANCISCO DE ASSIS BENICIO..... COELHO.....
M0135356-PAULO ROBERTO BARRETO CABRAL...
P/ sem. dou fé'

Em testemunho da verdade.
RECIFE, 03 de Janeiro de 2007

03-FABIOLA FIGUEIRA JUSTINO OLIVEIRA
Escrevente Autorizada

Emolumentos ..... R$ 4,56
T.F.N.R.(2%) ..... R$ 0,30
TOTAL ..... R$ 4,86

13º DISTRITO JUDICIÁRIO DA CAPITAL
Mº DA COMARCA DA C. LISBOA
TITULAR
RESPONS. PEREIRA
SUBSTITUTAS

AUTENTICO A PRESENTE CÓPIA FOTOSTÁTICA QUE É A REPRODUÇÃO FIEL DO ORIGINAL QUE ME FOI APRESENTADA. DOU FÉ

29 MAR. 2007

Oficial do Registro

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

CREA PE

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-01835/2010
Protocolo.: 01-01398/2010
Em.....: 13/08/2010
Página....: 001

Nome.....: SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA**********
Carteira No: PE-022689-D Expedida em 09/10/1995
Título.....: ENGENHEIRA CIVIL
Atribuicoes
Lei Decreto Resolucao Artigo C/E Alinea
218/73 7

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 000218797 Data.....: 18/11/2003
Contratante.....: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PE.
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: CO-AUTOR
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: ROD.PE 078.ENTR.PE 095(PASSIRA)/BENGALAS
ENTR. BR 232 (GRAVATA). , GRAVATA - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
PROJETO DE SINALIZACAO E OBRAS COMPLEMENTARES. ORCAMENTO.PLANO DE EXECUCAO DA OBRA PARA A ELABORACAO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO DA RODOVIA: PE-078.TRECHO: ENTR.PE-095 (PASSIRA)/BENGALAS/ENTR.BR-232 (GRAVATA), COM EXTENSAO DE 35,0 KM.CONFORME CONTRATO Nº 30/08-DJ. PROJETO DE SINALIZACAO E OBRAS COMPLEMENTARES. ORCAMENTO. PLANO DE EXECUCAO DA OBRA.**********
****
RESTRICAO E OBSERVACAO PARA A ART!
AS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS FICAM LIMITADAS AS ATRIBUICOES DA MODALIDA DE DA ENGENHARIA CIVIL.**********

ART Número.....: 000446521 Data.....: 05/08/2010
Contratante.....: DEPARTAMENTO DE ESTRADA DE RODAGEM DE PE
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: RESPONSAVEL
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: RODOVIA PE - 078, ESTR. PE 095, 1033, , DIVERSOS
40040912, RECIFE - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ESTUDO DE TRAFEGO,GEOTECNICOS,TOPOGRAFICOS, HIDROLOGICOS E AMBIENTAIS, PROJETOS, GEOMETRICO, INTERSECOES, RETORNO E ACESSOS, DE TERRAPLENAGEM DE PAVIMENTACAO, DE DRENAGEM, DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS, DE OBRAS COMPLEMENTARES, DE SINALIZACAO, DE PROTECAO AMBIENTAL, DE DESAPROPRIACAO E ORCAMENTO E PLANO DE EXECUCAO DA OBRA, ADITIVO DE PRAZO 1.******

ART Número.....: 000446541 Data.....: 05/08/2010
Contratante.....: DEPTA. DE EST.DE RODAGEM DO ESTADO DE PE
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: AUTOR
Dimensões.....: **********

ALESSANDRA MALTA

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

CREA PE

Certidão de Acervo Técnico
Numero....: 01-01835/2010
Protocolo.: 01-01398/2010
Em.....: 13/08/2010
Página....: 002

Local Obra/Serv.: RODOVIA PE 078, , ,
, PASSIRA - PE

DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DE PROJETO EXECUTIVOS DE ENGENHARIA PARA IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO DA RODOVIA PE 078 - TRECHO ENTR. PE 095 (PASSIRA) BENGALA / ENTR. BR 232 (GRAVATA/EXTENSAO DE 32,74 KM. 2º TERMO ADITIVO DE VALOR.

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 13 de Agosto de 2010

Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe de Divisão de Registro e Cadastro
CREA-PE

ALESSANDRA MALTA
Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52020-000 Fone: (81) 3423.4383 - FAX: (81) 3423.5323

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BEY09334

Este documento é cópia fiel e integrante de
certidão nº 51-0135/10
Recife, 13/08/10

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO
CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

REQUERIMENTO DO INTERESSADO

REQUERENTE : NORCONSULT – PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.

ENDEREÇO : Rua Jundiá, 47 – Tamarineira – Recife/PE

FINALIDADE : Acervo Técnico

SERVIÇOS CONTRATADOS :

Elaboração do Projeto Executivo de Engenharia para Implantação e Pavimentação da Rodovia PE-078, Trecho: Entr. PE-095 (Passira) / Bengalas / Entr. BR-232 (Gravatá), numa extensão de 32,74 km.

Processo nº 0326/08 - Contrato nº 030/2008 – DJ de 11/07/08 – Tomada de Preços nº 016/08.

Coordenador Geral: **Eng.º Abel de Oliveira Filho - CREA nº 7.323 D/PE**

Estudos	**Equipe**	
1. Tráfego	Engº André Victor Alves da Costa Pedrosa	CREA - 39.422 - D/PE
2. Geotécnicos	Engº Antônio Carlos Ramos	CREA - 7.202 - D/PE
3. Topográficos	Engª Maria Ângela Nava	CREA - 10.512 - D/PE
4. Hidrológicos	Engº Joel César de Albuquerque Júnior	CREA - 80.017 - D/SP
5. Ambientais	Engª Renata Alves da Costa Pedrosa	CREA - 33.356 - D/PE
Projetos		
1. Geométrico, Interseções, Retornos e Acessos	Engº José Alves Pedrosa	CREA - 7.640 - D/PE
2. De Terraplenagem	Engº Antônio Carlos Ramos	CREA - 7.202 - D/PE
3. De Pavimentação	Engº José Alves Pedrosa	CREA - 7.640 - D/PE
4. De Drenagem	Engº Joel César de Albuquerque Júnior	CREA - 80.017 - D/SP
5. De Obras de Arte Especiais – três Pontes: duas com 20 m de extensão e uma com 10m de extensão	Engº José Alves Pedrosa	CREA - 7.640 - D/PE
6. De Obras Complementares	Engª Sandra Maria Coutinho Almeida	CREA - 22.689 – D/PE
7. De Sinalização	Engª Sandra Maria Coutinho Almeida	CREA - 22.689 – D/PE
8. Projeto de Proteção Ambiental	Engª Renata Alves da Costa Pedrosa	CREA - 33.356 - D/PE
9. De Desapropriação	Engª Maria Ângela Nava	CREA - 10.512 - D/PE
10. Orçamento e Plano de Execução de Obras	Engª Sandra Maria Coutinho Almeida	CREA - 22.689 – D/PE

DATAS:

DE CONTRATO : 11/07/2008	**INÍCIO DOS SERVIÇOS**	**: 04/08/2008**
CONCLUSÃO : 16/04/2009	**RECEBIMENTO DOS SERVIÇOS**	**: 16/04/2009**

Francisco de Assis B. Coêlho
Diretor de Engenharia e Planejamento

Douglas Pereira de Melo
Gestor de Estudos e Projetos

Nº	ITEM DE SERVIÇO	UNID.	QUANTIDADE EXECUTADA
1	Estudos: de Tráfego; Geotécnicos; Topográficos; Hidrológicos e Ambientais. Projetos: Geométrico, Interseções, Retornos e Acessos; de Terraplenagem; de Pavimentação; de Drenagem; de Obras de Arte Especiais; de Obras Complementares; de Sinalização; de Proteção Ambiental; de Desapropriação; e Orçamento e Plano de Execução da Obra.	km	32,74

Nº	ITEM DA FATURA	UNID.	QUANTIDADE EXECUTADA
2	Entrega do Relatório de Andamento nº 01, Entrega de Relatório de Andamento nº 02, Entrega do Relatório de Andamento nº 03, Entrega do Projeto Básico e Entrega do Projeto Executivo.	km	32,74

TOTAL FATURADO : **R$ 446.843,60** (quatrocentos e quarenta e seis mil, oitocentos e quarenta e três reais e sessenta centavos)

DATA: Recife, 28 de julho de 2010	ASSINATURA:

DE ACORDO COM OS REGISTROS EXISTENTES NESTA AUTARQUIA, A REQUERENTE EXECUTOU, NO PRAZO CONTRATUAL E DE ACORDO COM AS NORMAS E ESPECIFICAÇÕES VIGENTE NO DER/PE, OS SERVIÇOS NOS QUANTITATIVOS E VALOR ACIMA INDICADOS (PROCESSO Nº 0326/08 - CONTRATO Nº 030/08 DJ de 11/07/07)

Recife, 28 de julho de 2010

Douglas Ferreira de Melo
Gerência de Estudos e Projetos

CERTIDÃO :

TENDO EM VISTA A INFORMAÇÃO DA GERÊNCIA DE ESTUDOS E PROJETOS, CERTIFICO A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS, NOS TERMOS DO REQUERIMENTO E DA INFORMAÇÃO SUPRA, SEM PREJUÍZO DA RESPONSABILIDADE CIVIL DA REQUERENTE NO ARTIGO 1245 DO CÓDIGO CIVIL.

Recife, 28 de julho, de 2010

DIRETOR

Francisco de Assis D. Oliveira
Diretor de Engenharia e Planejamento

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-022606/2010
Protocolo.: 01-02145/2010
Em.....: 22/11/2010
Página....: 001

Nome.....: SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA**********
Carteira No: RE-022689-D Expedida em 09/10/1995
Título.....: ENGENHEIRA CIVIL
Atribuicoes
Lei Decreto Resolucao Artigo C/E Alinea
              218/73   7

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93.e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART NUmero.....: 000021248 Data.....: 12/12/2008
Contratante.....: DEPART. DE ESTRADAS DE ROD. DO RIO GRANDE DO NORTE
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: CO-AUTOR
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: SERIDO-ROD.(RN-088,RN-203,RN-089,ACESSO E RN-118, , NATAL - RN
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO DE RODOVIAS DO LOTE 05, DA ZONA SERIDO: TRECHO: 23, RODOVIA: RN-088, TRECHO: CRUZETA-ENTR. BR-427 (JARDIM SERIDO), EXTENSAO: 24,00 KM; TRECHO: 24, ROD. RN-203, TRECHO: BARAO DE SERRA GRANDE - ENTR. RN-118 (TRES PORTEIRAS), EXTENSAO: 13,00 KM; TRECHO: 25, RODOVIA: RN-089, TRECHO: SERRA NEGRA DO NORTE - SAO JOAO DO SABUGI, EXTENSAO: 29,00 KM, TRECHO 26, ROD. ACESSO, TRECHO: JUCURUTU - SERRA JOAO DO VALE, EXTENSAO: 19,00 KM, TRECHO: 27, RODOVIA: RN-118, TRECHO: CONTORNO DA CIDADE DE JUCURUTU, EXTENSAO: 5,00 KM, EXTENSAO TOTAL: 90,00 KM. PROJETO DE SINALIZACAO E OBRAS COMPLEMENTARES, ORCAMENTO, ESPECIFICACOES E PLANO DE EXECUCAO DA OBRA.**********

ART NUmero.....: 000146544 Data.....: 13/08/2010
Contratante.....: DEPARTAMENTO DE ESTRADA DE RODAGEM DO RN
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: AUTOR
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: SERIDO RODOVIAS RN 088, RN 203, RN 089, , , , LAGOA NOVA - RN
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO DE RODOVIAS DOS LOTES 01 E 05. 10 ADITIVO PRAZO.**********

ART NUmero.....: 000146543 Data.....: 04/11/2010
Contratante.....: DEPART. DE ESTRADAS DE RODAGENS DO RN
Contratado.....: NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: AUTOR
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: SERIDO RODOVIAS RN 088, RN 203, RN 089, , , , LAGOA NOVA - RN

ALESSANDRA MALTA

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-02806/2010
Protocolo.: 01-02145/2010
Em.....: 22/11/2010
Página....: 002

DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO DA RODOVIA DO LOTES 01 E 05. 2º ADITIVO DE VALOR.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 22 de Novembro de 2010

Carlos Eduardo Vasconcelos de Lima
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA-PE

ALESSANDRA MALTA

DER-RN

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº 61-0[illegible]
Recife, 22/01/10
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da DRC

ATESTADO

Atestamos para os fins que se fizerem necessários que a empresa **NORCONSULT – PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**, registrada no CREA sob o Nº 5648 PE, sediada à Rua Jundiá, 47, Tamarineira, Recife/PE, inscrita no CNPJ sob o nº 41.075.755/0001-32, elaborou de forma satisfatória, sob a responsabilidade técnica do Engenheiro Civil Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE, Engº Civil Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE e Engº Civil José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE, no período 01 de setembro de 2008 a 23 de dezembro de 2009, em decorrência do Contrato 005/2008 de 01.09.2008, assinado com o **Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Rio Grande do Norte - DER/RN,** o Projeto Executivo de Engenharia para Implantação e Pavimentação de Rodovias, perfazendo uma extensão total de 178,477km, e Projeto Executivo de Obras de Arte Especiais totalizando 8.462,40 m², nos Lotes 1 e 5, conforme detalhado a seguir:

LOTE 01

Zona	Trecho	Rodovia	Trecho	Extensão (km)
Litoral Norte	1	RN - 406	Afonso Bezerra - Malheiros (Entr. RN -118)	35,095
Litoral Norte	2	RN - 221	São Miguel do Gostoso - Pedra Grande	35,684
Litoral Norte	3	Acesso 1	Entr. RN 221 - Exu Queimado	4,800
Litoral Norte	3	Acesso 2	Entr. RN 221 - Praia dos Marcos	2,861
Litoral Norte	4	SD	Pedra Preta - Jardim Angicos	19,151
Litoral Norte	4	SD	Contorno da Cidade Jardim de Angicos	1,858
Total				**99,499**

LOTE 05

Zona	Trecho	Rodovia	Trecho	Extensão (km)
Seridó	23	RN-088	Cruzeta - Entr. BR-427 (Jardim Seridó)	21,003
Seridó	24	RN-203	Barão de Serra Grande - Entr. RN-118 (Três Porteiras)	11,600
Seridó	25	RN-089	Serra Negra do Norte - São João do Sabugi	23,48
Seridó	26	Acesso	Jucurutu - Serra João do Vale	19,00
Seridó	27	RN-118	Contorno da Cidade de Jucurutu	3,945

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade e Fiscalização AUTENTICAÇÃO BF0048636

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº [illegible]
Recife, 23/11/16
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da DRC

Total	79,028

As características das obras de arte especiais projetadas, constituídas de 10(dez) pontes em concreto armado, estão resumidas nos quadros a seguir:

LOTE 01					
Rodovia	Trecho	Localização	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
RN - 406	Afonso Bezerra – Malheiros (Entr. RN – 118)	Estaca 667+8,49	20,00	10,00	200,00
RN - 406	Afonso Bezerra – Malheiros (Entr. RN – 118)	Estaca. 757+7,28	40,00	10,00	400,00
SD	Pedra Preta – Jardim Angicos	Estaca. 131+1,00	70,00	10,80	756,00
SD	Pedra Preta – Jardim Angicos	Estaca. 555+5,00	50,00	10,80	540,00
Total			180,00		1.896,00

LOTE 05					
Rodovia	Trecho	Localização	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)
RN - 088	Cruzeta – Entr. BR – 427 (Jardim Seridó)	Est. 847+0,00	70,00	10,80	756,00
RN - 088	Cruzeta – Entr. BR – 427 (Jardim Seridó)	Est. 37+0,00	90,00	10,80	972,00
RN - 088	Cruzeta – Entr. BR – 427 (Jardim Seridó)	Est. 707+0,00	210,00	10,80	2.268,00
RN - 118	Contorno da /cidade de Jucurutu	Est. 39+0,00	128,00	10,80	1.382,40
RN - 203	Barão de Serra Branca / Entr. RN – 118 (Três Porteiras)	Est. 2 ;+11,44	40,00	10,80	432,00
RN - 089	Serra Negra do Norte – São João do Sabugi	Est. 1.123+0,00	70,00	10,80	756,00
Total			608,00		6.566,40

Os principais serviços realizados foram os seguintes

- Estudo de Traçado
- Estudo de Tráfego
- Estudos Topográficos
- Estudo Geológico e Geotécni
- Estudos Ambientais
- Estudos Hidrológicos

AUTENTICAÇÃO BF00046433 Selo de Autenticidade
TABELIONATO DE NOTAS
23 NOV 2016
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da DRC

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº CT-0026218
Recife, 20/11/18
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da DRC

- Projeto Geométrico
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Drenagem
- Projeto de Pavimentação
- Projeto de Interseção, Retornos e Acessos
- Projeto de Sinalização
- Projeto de Obras de Arte Especiais
- Projeto de Proteção Ambiental
- Projeto de Desapropriação
- Projeto de Obras Complementares
- Orçamento, Especificações e Plano de Execução

A Equipe Técnica responsável pela elaboração do Projeto foi formada pelos seguintes profissionais:

- Engº Abel de Oliveira Filho – CREA Nº 7.323-D/PE
  Coordenação, Projeto Geométrico e Projeto de Pavimentação

- Engº José Alves Pedrosa – CREA Nº 7.640-D/PE
  Coordenação, Projeto Geométrico e Projeto de Interseções, Retornos e Acessos e Projeto de Obras de Arte Especiais

- Engº Antônio Carlos Ramos – CREA Nº 7.202-D/PE
  Projeto de Terraplenagem e Projeto de Pavimentação

- Engª Maria Ângela Nava – CREA Nº 10.512-D/PE
  Projeto de Terraplenagem Projeto de Interseções, Retornos e Acessos e Projeto de Desapropriação

- Engº Lincolin Robson de Souza Oliveira – CREA Nº 37.748-D/PE
  Estudo de Traçado, Estudos Topográficos e Estudos Geotécnicos

- Engº Joel César de Albuquerque Filho – CREA Nº 80.017-D/SP
  Estudos Hidrológicos, Estudos de Tráfego e Projeto de Drenagem

- Engº André Victor Alves da Costa Pedrosa – CREA Nº 39.422-D/PE
  Projeto de Sinalização e Obras Complementares, Especificações e Plano de Execução da Obra

- Engª Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA Nº 33.356 -D/PE
  Estudo e Projeto de Proteção Ambiental

- Engª Sandra Maria Coutinho Almeida – CREA Nº 22.698-D/RECAD
  Projeto de Sinalização e Obras Complementares, Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
AUTENTICADO
BF00046434

DER-RN

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Pernambuco
Este documento é parte integrante da Certidão nº CI-C0062/10
Recife, 23/11/10
Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da DRC

O prazo de execução dos serviços foi de 210 (duzentos e dez dias corridos) e o valor global do contrato é de R$ 1.777.004,26 (hum milhão, setecentos e sete mil e quatro reais e vinte e seis centavos).

Natal/RN, 26 de julho de 2010

Engº. Civil Caio Múcio da Rocha Pascoal
Diretor de Obras e Operações

Engº. Civil José D'Arimatéa Fernandes
Diretor Geral

NATAL CARTÓRIO 7º OFÍCIO DE NOTAS
Rua Coronel Estevam de Vasconcelos, 2005, Centro - 59.025-001 - Natal/RN
Tabeliã: Maria Cid Medeiros
ANDREGRN FIRMA 1 ADR-027260
Valéria de Lima Cid Medeiros
CPF: 181.532.184-72
ESCREVENTE AUTORIZADA

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BF00045435
OFÍCIO DE NOTAS
Tabeliã Maciel - Tabeliã
"AUTENTICAÇÃO conforme com o original apresentado"
Válido somente com Selo de Autenticidade - Dou fé
23 NOV 2010
EMOLUMENTOS TOTAL
AS 2.10
AS 0.64
AS 2.74
PATRICIA CHRYSTIAN SOARES DE LIMA
Escrevente Substituto - Recife - PE

Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-PE

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1017482013

Atividade Concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução n.º 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):
Profissional: SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA
Registro: PE022689 RNP: 1803386193
Título Profissional: Engenheiro Civil;

Número de ART : **457951** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **10/09/2010** Baixada em : 22/07/2013
Forma de Registro : **Empregado** Participação Técnica : **Equipe Multidisciplinar**
Empresa Contratada : **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**
Contratante : **DEPARTAMENTO DE ESTRADA DE RODAGEM DE PERNAMBUCO** CPF/ CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Rua : **AVENIDA CRUZ CABUGÁ** N.º: 1033
Complemento: - Bairro : **SANTO AMARO**
Cidade: **RECIFE** UF : **PE** CEP : **Não indicado**
Contrato : **48/2010** Celebrado em : **Não indicado** Vinculado à ART : **455275**
Valor de Contrato(R$) : **278.490,88** Tipo de Contratante : **Não indicado** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **RODOVIA VICINAL - ENTR. PE - 074/PE - 089** N.º: **Não indicado**
Complemento: - Bairro : DIVERSOS
Cidade: **DIVERSOS** UF : PE CEP : **Não indicado**
Data de Início : 01/07/2010 Conclusão efetiva : **29/10/2010** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **DEPARTAMENTO DE ESTRADA DE RODAGEM DE PERNAMBUCO** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Atividade Técnica : Quantidade: **0,00** Unidade: **Não indicado**

ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA VICINAL. TRECHO ENTR. PE - 074 (VICÊNCIA)/BORRACHA/ ENTR. PE - 089. EXTENSÃO 25,9KM. PROJETO DE SINALIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES, ORÇAMENTO E PLANO DE EXECUÇÃO DE OBRA.

Observações:

- ART BAIXADA EM 22/07/2013, POR CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS. CAT EMITIDA EM 22/07/2013.

Informações Complementares:

Não indicado

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança A053.587 a A053.589, o atestado contendo 3 folha(s), expedido pelo contratante de obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico n.º 1017482013

22 de julho de 2013 , 17:41:10

Autenticação: f3356e64-2e30-4516-93af-293b6b3c4213

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro de atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsavél técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT e válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PE (http://www.creape.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO



Processo n.° :2008/001633
Contrato : 0048/2010-DJ
Interessado : NORCONSULT - PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.
Endereço : RUA JUNDIAÍ, Nº 47 TAMARINEIRA – RECIFE-PE
Período de execução : 01/07/2010 a 29/10/2010
Finalidade : ACERVO TÉCNICO
Serviço do Contrato : ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO DA RODOVIA: VICINAL, TRECHO: ENTR. PE-074 (VICÊNCIA) / BORRACHA / ENTR.PE-089 (BIZARRA)
Coordenador Geral : Eng.º ABEL DE OLIVEIRA FILHO – CREA Nº 7323 D/PE

Certificamos, a requerimento da interessada, que a mesma executou para este DER-PE, os seguintes serviços:

Serviço	Rodovia	Trecho	Extensão
1	VICINAL	ENTR. PE-074 (VICÊNCIA) / BORRACHA / ENTR. PE-089 (BIZARRA)	25,900 km

Serviço: 1

Código	Descrição
01	SERVIÇOS DO CONTRATO
01.00.000.001	Entrega do Relatório de Andamento nº 01
01.00.000.002	Entrega do Relatório de Andamento nº 02
01.00.000.003	Entrega do Projeto Básico
01.00.000.004	Entrega do Projeto Executivo

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade e Fiscalização 5º OFÍCIO DE NOTAS AUTENTICAÇÃO BOE020683

02 JUL. 2012

Emolumentos R$ 2,50 TSNR R$ 0,50 TOTAL R$ 3,00

Francisco de Assis B. Coêlho
Diretor de Engenharia e Planejamento
Mat. 15428-8

Douglas Ferreira de Melo
Gestor de Estudos e Projetos
DER PE

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Serviço: 2

EQUIPE	ESTUDOS E PROJETOS
Engº Civil Abel de Oliveira Filho – CREA 7323 D/PE	**Coordenador** **Estudos**: Viabilidade Técnico-Econômico-Ambiental. **Projetos**: Pavimentação.
Engº Civil José Alves Pedrosa – CREA 7640 D/PE	**Projetos**: Geométrico, Obras de Arte Especiais, Interseções, Retornos e Acessos.
Engº Civil Antônio Carlos Ramos – CREA 7202 D/PE	**Estudos**: Geotécnicos. **Projetos**: Terraplenagem.
Engº Civil Maria Ângela Nava – CREA 10512 D/PE	**Estudos**: Hidrológicos e Topográficos. **Projetos**: Drenagem e Desapropriação.
Engº Civil Renata Alves da Costa Pedrosa – CREA 33356 D/PE	**Estudos e Projetos**: Proteção Ambiental.
Engº Civil Sandra Maria C. Almeida – CREA 22689 D/PE	**Projetos**: Sinalização, Obras Complementares, Orçamento e Plano de Execução da Obra.
Engº Civil André Victor Alves da Costa Pedrosa - CREA 39422 D/PE	**Estudos**: Tráfego.
Bióloga Relva Ferraz Beltrão – CRBIO 59.945/05 D/PE	**Estudos:** Ambientais.

Serviço: 3

Nº	ITEM DOS SERVIÇOS
01	ESTUDOS: Tráfego, Hidrológicos, Topográficos, Geotécnicos, Ambientais, Viabilidade Técnico-Econômico-Ambiental; e
02	PROJETOS: Geométrico, Terraplenagem, Drenagem, Pavimentação, Interseções, Retornos e Acessos, Obras de Arte Especiais (), Sinalização, Obras Complementares, Proteção Ambiental e Desapropriação; Orçamento e Plano de Execução da Obra.
	nte sobre o Rio Siriji, com 20,00m de comprimento total e 9,30m de largura do tabuleiro.

TOTAL FAT : R$ 278.490,88

02 JUL 2013

Francisco de Assis B. Coelho
Diretor de Engenharia e Planejamento
Mat. 15.126-8

Douglas Cabral de Melo
Gestor de Estudos e Projetos

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 053.588

DERPE Secretaria de Transportes PERNAMBUCO GOVERNO DO ESTADO

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

INFORMAÇÃO:

De acordo com os registros existentes nesta Autarquia, a Requerente executou no prazo contratual e de acordo com as normas e especificações vigentes no DER/PE, os serviços nos quantitativos acima indicados.

CONFERI 2º Ofício de Notas MAURICIO

Recife, 01 de julho de 2013

Douglas Pereira de Melo - Mat. 8920-6

GESTOR DE ESTUDOS E PROJETOS

CERTIDÃO:

Tendo em vista a informação do GESTOR DE ESTUDOS E PROJETOS, certifico a Execução dos serviços, nos termos do requerimento e da informação supra, sem prejuízo da responsabilidade civil da requerente, prevista no Artigo 1.245 do Código Civil.

ESCREVENTE

Recife, 01 de julho de 2013

Francisco de Assis Benício Coelho - Mat. 15428-8

DIRETOR DE ENGENHARIA DE PLANEJAMENTO

RECEBIDO:

Recife, 01 de julho de 2013

NORCONSULT - PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade e Segurança AUTENTICADO BOF02068

Cartório Paulo Guerra 2º Ofício de Notas da Capital

Reconheço por semelhança a firma de: DOUGLAS PEREIRA DE MELO Em Testemunho da verdade. Recife, 02 DE JULHO DE 2013. ADMINISTRADOR ESCREVENTE AUTORIZADO

Selo Autenticidade e Segurança 02 JUL 2013 R$ 2,50 R$ 0,50 R$ 3,00

Emolumentos TSNR TOTAL UBIRAJARA GOMES DE LIMA JUNIOR Escrevente Autorizado - Recife - PE

SERVIÇOS NOTARIAIS DO 5o OFICIO
ARNALDO MACIEL - TABELIAO
Rua Siqueira Campos, nº100 - Centro
Fone: (81) 3224-7433 - 3035-6900

Reconheco a(s) firma(s) de:
[00705561-FRANCISCO DE ASSIS BENICIO.... COELHO.....
Por semelhanca, dou fe.
Em Testemunho da verdade.
Recife, 02/07/2013
062ROSELY GOMES DE OLIVEIRA ARAUJO
ESCREVENTE AUTORIZADA
Emolumentos:... R$2,93
T.S.N.R.(20%):. R$0,59
TOTAL:.....R$3,52
SOMENTE VALIDO COM SELO DE AUTENTICIDADE

AME08445O

Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP:50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 - www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220555754/2022

Atividade em andamento

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: **SANDRA MARIA COUTINHO ALMEIDA**
Registro: **1803386193PE** RNP: **1803386193**
Título profissional: ENGENHEIRA CIVIL

Número da ART: **163304082014** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 01/09/2014
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **Departamento de Estradas de Rodagem de Pernambuco - DER/PE** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Endereço do contratante: OUTROS Avenida Cruz Cabugá Nº: 1033
Complemento: Bairro: Santo Amaro
Cidade: Recife UF: PE CEP: 50.040-912
Contrato: 004/2014-DJ Celebrado em:
Valor do contrato: R$ 4.148.235,10 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica
Endereço da obra/serviço: OUTROS BR-104/PE, Trecho:Div. PB/PE-Div. PE/AL, subtrecho: Entr. PE-160(Pão de Açúcar)-Entr. PE-149 (|AgrestinaO Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: DIVERSOS UF: PE CEP: 00.000-000
Data de início: 02/01/2014 Situação: atividade em andamento
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: Departamento de Estradas de Rodagem de Pernambuco - DER/PE CPF/CNPJ: 11.554.474/0001-00

Atividade Técnica:

Observações

SUPERVISÃO: ORÇAMENTO, 1 EM BRANCORESUMO DO CONTRATO: SUPERVISÃO E FISCALIZAÇÃO PARA EXECUÇÃO DAS OBRAS DE ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE E RESTAURAÇÃO DA ROD. BR-104/PE, TRECH:DIVISA PB-PE, DIVISA PE-AL, SUBTRECHO: ENTR.PE-160(PÃO DE AÇÚCAR)/ENTR. PE-149(AGRESTINA),SEGMENTO:KM19,8 –KM71,2, EXTENÇÃO:51,4KM. DESCRIÇÃO COMPLEMENTAR:ORÇAMENTO E PLANO DE EXECUÇÃO -

---

Número da ART: **PE20210584140** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 26/01/2021
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **Departamento de Estradas de Rodagem de Pernambuco - DER/PE** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Endereço do contratante: OUTROS Avenida Cruz Cabugá Nº: 1033
Complemento: Bairro: Santo Amaro
Cidade: Recife UF: PE CEP: 50040912
Contrato: 004/2014-DJ Celebrado em: 02/01/2014
Valor do contrato: R$ 4.148.235,10 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: OUTROS BR-104/PE, Trecho:Div. PB/PE-Div. PE/AL, subtrecho: Entr. PE-160(Pão de Açúcar)-Entr. PE-149 (|AgrestinaO Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: DIVERSOS UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 02/01/2014 Situação: atividade em andamento
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: Departamento de Estradas de Rodagem de Pernambuco - DER/PE CPF/CNPJ: 11.554.474/0001-00

Atividade Técnica: **12 - ELABORAÇÃO** TRANSPORTES > SISTEMAS DE TRANSPORTE, TRÁFEGO E TRÂNSITO > DE SISTEMA DE TRANSPORTE > #4.10.1.1 - RODOVIÁRIO 38 - Elaboração de Orçamento 1.00 unidade; **12 - ELABORAÇÃO** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.2 - DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA RODOVIAS 38 - Elaboração de Orçamento 1.00 unidade; **18 - Fiscalização** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.2 - DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA RODOVIAS 83 - Supervisão 1.00 unidade;

Observações

1º ADITIVO PARA ADEQUAÇÃO DE QUANTIDADES, SEM REFLEXOS FINANCEIROS. SUPERVISÃO E FISCALIZAÇÃO DAS OBRAS DE ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE E RESTAURAÇÃO DA RODOVIA BR-104/PE, TRECHO: DIV. PB/PE - DIV. PE/AL, SUBTRECHO: ENTR. PE-160 (PÃO DE AÇÚCAR) - ENTR. PE-149 (AGRESTINA), SEGMENTO: KM 19,8-KM 71,2, EXTENSÃO: 51,4KM. Descrição Complementar:Orçamento e Plano de Execução.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009

CREA-PE

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220555754/2022

Atividade em andamento

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Número da ART: **PE20210584222** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 20/01/2021
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **Departamento de Estradas de Rodagem de Pernambuco - DER/PE** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Endereço do contratante: OUTROS Avenida Cruz Cabugá Nº: 1033
Complemento: Bairro: Santo Amaro
Cidade: Recife UF: PE CEP: 50040912
Contrato: 004/2014-DJ Celebrado em: 02/01/2014
Valor do contrato: R$ 4.148.235,10 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: OUTROS BR-104/PE, Trecho:Div. PB/PE-Div. PE/AL, subtrecho: Entr. PE-160(Pão de Açúcar)-Entr. PE-149 (|AgrestinaO Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: DIVERSOS UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 02/01/2014 Situação: atividade em andamento
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: Departamento de Estradas de Rodagem de Pernambuco - DER/PE CPF/CNPJ: 11.554.474/0001-00

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** TRANSPORTES > SISTEMAS DE TRANSPORTE, TRÁFEGO E TRÂNSITO > DE SISTEMA DE TRANSPORTE > #4.10.1.1 - RODOVIÁRIO 35 - Elaboração de orçamento 1.00 unidade; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.2 - DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA RODOVIAS 35 - Elaboração de orçamento 1.00 unidade; **18 - Fiscalização** TRANSPORTES > SISTEMAS DE TRANSPORTE, TRÁFEGO E TRÂNSITO > DE SISTEMA DE TRANSPORTE > #4.10.1.1 - RODOVIÁRIO 83 - Supervisão 1.00 unidade; **18 - Fiscalização** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.2 - DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA RODOVIAS 83 - Supervisão 1.00 unidade;

Observações

2º ADITIVO DE PRAZO. SUPERVISÃO E FISCALIZAÇÃO DAS OBRAS DE ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE E RESTAURAÇÃO DA RODOVIA BR-104/PE, TRECHO: DIV. PB/PE - DIV. PE/AL, SUBTRECHO: ENTR. PE-160 (PÃO DE AÇÚCAR) - ENTR. PE-149 (AGRESTINA), SEGMENTO: KM 19,8-KM 71,2, EXTENSÃO: 51,4KM. Descrição Complementar: Orçamento e Plano de Execução

---

Número da ART: **PE20210584356** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 26/01/2021
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **Departamento de Estradas de Rodagem de Pernambuco - DER/PE** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Endereço do contratante: OUTROS Avenida Cruz Cabugá Nº: 1033
Complemento: Bairro: Santo Amaro
Cidade: Recife UF: PE CEP: 50040912
Contrato: 004/2014-DJ Celebrado em: 02/01/2014
Valor do contrato: R$ 4.148.235,10 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: OUTROS BR-104/PE, Trecho:Div. PB/PE-Div. PE/AL, subtrecho: Entr. PE-160(Pão de Açúcar)-Entr. PE-149 (|AgrestinaO Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: DIVERSOS UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 02/01/2014 Situação: atividade em andamento
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: Departamento de Estradas de Rodagem de Pernambuco - DER/PE CPF/CNPJ: 11.554.474/0001-00

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** TRANSPORTES > SISTEMAS DE TRANSPORTE, TRÁFEGO E TRÂNSITO > DE SISTEMA DE TRANSPORTE > #4.10.1.1 - RODOVIÁRIO 35 - Elaboração de orçamento 1.00 unidade; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.2 - DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA RODOVIAS 35 - Elaboração de orçamento 1.00 unidade; **18 - Fiscalização** TRANSPORTES > SISTEMAS DE TRANSPORTE, TRÁFEGO E TRÂNSITO > DE SISTEMA DE TRANSPORTE > #4.10.1.1 - RODOVIÁRIO 83 - Supervisão 1.00 unidade; **18 - Fiscalização** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.2 - DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA RODOVIAS 83 - Supervisão 1.00 unidade;

Observações

3º ADITIVO DE ALTERAÇÃO DE RAZÃO SOCIAL DE UMA CONSORCIADA NO CONTRATO. SUPERVISÃO E FISCALIZAÇÃO DAS OBRAS DE ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE E RESTAURAÇÃO DA RODOVIA BR-104/PE, TRECHO: DIV. PB/PE - DIV. PE/AL, SUBTRECHO: ENTR. PE-160 (PÃO DE AÇÚCAR) - ENTR. PE-149 (AGRESTINA), SEGMENTO: KM 19,8-KM 71,2, EXTENSÃO: 51,4KM. Descrição Complementar: Orçamento e Plano de Execução.

Número da ART: **PE20210584402** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 01/02/2021
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220555754/2022

Atividade em andamento

Contratante: **Departamento de Estradas de Rodagem de Pernambuco - DER/PE** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Endereço do contratante: OUTROS Avenida Cruz Cabugá Nº: 1033
Complemento: Bairro: Santo Amaro
Cidade: Recife UF: PE CEP: 50040912
Contrato: 004/2014-DJ Celebrado em: 02/01/2014
Valor do contrato: R$ 9.465.387,18 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: OUTROS BR-104/PE, Trecho:Div. PB/PE-Div. PE/AL, subtrecho: Entr. PE-160(Pão de Açúcar)-Entr. PE-149 (|AgrestinaO Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: DIVERSOS UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 02/01/2014 Situação: atividade em andamento
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: Departamento de Estradas de Rodagem de Pernambuco - DER/PE CPF/CNPJ: 11.554.474/0001-00

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** TRANSPORTES > SISTEMAS DE TRANSPORTE, TRÁFEGO E TRÂNSITO > DE SISTEMA DE TRANSPORTE > #4.10.1.1 - RODOVIÁRIO 35 - Elaboração de orçamento 1.00 unidade; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.2 - DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA RODOVIAS 35 - Elaboração de orçamento 1.00 unidade; **18 - Fiscalização** TRANSPORTES > SISTEMAS DE TRANSPORTE, TRÁFEGO E TRÂNSITO > DE SISTEMA DE TRANSPORTE > #4.10.1.1 - RODOVIÁRIO 83 - Supervisão 1.00 unidade; **18 - Fiscalização** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.2 - DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA RODOVIAS 83 - Supervisão 1.00 unidade;

Observações

4º ADITIVO DE VALOR E PRAZO. SUPERVISÃO E FISCALIZAÇÃO DAS OBRAS DE ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE E RESTAURAÇÃO DA RODOVIA BR-104/PE, TRECHO: DIV. PB/PE - DIV. PE/AL, SUBTRECHO: ENTR. PE-160 (PÃO DE AÇÚCAR) - ENTR. PE-149 (AGRESTINA), SEGMENTO: KM 19,8-KM 71,2, EXTENSÃO: 51,4KM. Orçamento e Plano de Execução

---

Número da ART: **PE20210584442** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 20/01/2021
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **Departamento de Estradas de Rodagem de Pernambuco - DER/PE** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Endereço do contratante: OUTROS Avenida Cruz Cabugá Nº: 1033
Complemento: Bairro: Santo Amaro
Cidade: Recife UF: PE CEP: 50040912
Contrato: 004/2014-DJ Celebrado em: 02/01/2014
Valor do contrato: R$ 9.465.387,18 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: OUTROS BR-104/PE, Trecho:Div. PB/PE-Div. PE/AL, subtrecho: Entr. PE-160(Pão de Açúcar)-Entr. PE-149 (|AgrestinaO Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: DIVERSOS UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 02/01/2014 Situação: atividade em andamento
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: Departamento de Estradas de Rodagem de Pernambuco - DER/PE CPF/CNPJ: 11.554.474/0001-00

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** TRANSPORTES > SISTEMAS DE TRANSPORTE, TRÁFEGO E TRÂNSITO > DE SISTEMA DE TRANSPORTE > #4.10.1.1 - RODOVIÁRIO 35 - Elaboração de orçamento 1.00 unidade; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.2 - DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA RODOVIAS 35 - Elaboração de orçamento 1.00 unidade; **18 - Fiscalização** TRANSPORTES > SISTEMAS DE TRANSPORTE, TRÁFEGO E TRÂNSITO > DE SISTEMA DE TRANSPORTE > #4.10.1.1 - RODOVIÁRIO 83 - Supervisão 1.00 unidade; **18 - Fiscalização** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.2 - DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA RODOVIAS 83 - Supervisão 1.00 unidade;

Observações

5º ADITIVO DE PRAZO. SUPERVISÃO E FISCALIZAÇÃO DAS OBRAS DE ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE E RESTAURAÇÃO DA RODOVIA BR-104/PE, TRECHO: DIV. PB/PE - DIV. PE/AL, SUBTRECHO: ENTR. PE-160 (PÃO DE AÇÚCAR) - ENTR. PE-149 (AGRESTINA), SEGMENTO: KM 19,8-KM 71,2, EXTENSÃO: 51,4KM. Descrição Complementar: Orçamento e Plano de Execução.

Número da ART: **PE20210584471** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 26/01/2021
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **Departamento de Estradas de Rodagem de Pernambuco - DER/PE** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Endereço do contratante: OUTROS Avenida Cruz Cabugá Nº: 1033
Complemento: Bairro: Santo Amaro
Cidade: Recife UF: PE CEP: 50040912
Contrato: 004/2014-DJ Celebrado em: 02/01/2014
Valor do contrato: R$ 9.465.387,18 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica
Ação institucional: Outros

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009

CREA-PE

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2220555754/2022
Atividade em andamento

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Endereço da obra/serviço: OUTROS BR-104/PE, Trecho:Div. PB/PE-Div. PE/AL, subtrecho: Entr. PE-160(Pão de Açúcar)-Entr. PE-149 (|AgrestinaO Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: DIVERSOS UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 02/01/2014 Situação: atividade em andamento
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: Departamento de Estradas de Rodagem de Pernambuco - DER/PE CPF/CNPJ: 11.554.474/0001-00

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** TRANSPORTES > SISTEMAS DE TRANSPORTE, TRÁFEGO E TRÂNSITO > DE SISTEMA DE TRANSPORTE > #4.10.1.1 - RODOVIÁRIO 35 - Elaboração de orçamento 1.00 unidade; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.2 - DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA RODOVIAS 35 - Elaboração de orçamento 1.00 unidade; **18 - Fiscalização** TRANSPORTES > SISTEMAS DE TRANSPORTE, TRÁFEGO E TRÂNSITO > DE SISTEMA DE TRANSPORTE > #4.10.1.1 - RODOVIÁRIO 83 - Supervisão 1.00 unidade; **18 - Fiscalização** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.2 - DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA RODOVIAS 83 - Supervisão 1.00 unidade;

Observações

6º ADITIVO PARA ADEQUAÇÃO CONTRATUAL E NOVO CRONOGRAMA FISICO-FINANCEIRO SEM REFLEXO FINANCEIRO. SUPERVISÃO E FISCALIZAÇÃO DAS OBRAS DE ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE E RESTAURAÇÃO DA RODOVIA BR-104/PE, TRECHO: DIV. PB/PE - DIV. PE/AL, SUBTRECHO: ENTR. PE-160 (PÃO DE AÇÚCAR) - ENTR. PE-149 (AGRESTINA), SEGMENTO: KM 19,8-KM 71,2, EXTENSÃO: 51,4KM. Descrição Complementar: Orçamento e Plano de Execução.

Número da ART: **PE20210584477** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 20/01/2021
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **Departamento de Estradas de Rodagem de Pernambuco - DER/PE** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Endereço do contratante: OUTROS Avenida Cruz Cabugá Nº: 1033
Complemento: Bairro: Santo Amaro
Cidade: Recife UF: PE CEP: 50040912
Contrato: 004/2014-DJ Celebrado em: 02/01/2014
Valor do contrato: R$ 9.465.387,18 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: OUTROS BR-104/PE, Trecho:Div. PB/PE-Div. PE/AL, subtrecho: Entr. PE-160(Pão de Açúcar)-Entr. PE-149 (|AgrestinaO Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: DIVERSOS UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 02/01/2014 Situação: atividade em andamento
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: Departamento de Estradas de Rodagem de Pernambuco - DER/PE CPF/CNPJ: 11.554.474/0001-00

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** TRANSPORTES > SISTEMAS DE TRANSPORTE, TRÁFEGO E TRÂNSITO > DE SISTEMA DE TRANSPORTE > #4.10.1.1 - RODOVIÁRIO 35 - Elaboração de orçamento 1.00 unidade; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.2 - DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA RODOVIAS 35 - Elaboração de orçamento 1.00 unidade; **18 - Fiscalização** TRANSPORTES > SISTEMAS DE TRANSPORTE, TRÁFEGO E TRÂNSITO > DE SISTEMA DE TRANSPORTE > #4.10.1.1 - RODOVIÁRIO 83 - Supervisão 1.00 unidade; **18 - Fiscalização** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.2 - DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA RODOVIAS 83 - Supervisão 1.00 unidade;

Observações

7º ADITIVO DE PRAZO. SUPERVISÃO E FISCALIZAÇÃO DAS OBRAS DE ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE E RESTAURAÇÃO DA RODOVIA BR-104/PE, TRECHO: DIV. PB/PE - DIV. PE/AL, SUBTRECHO: ENTR. PE-160 (PÃO DE AÇÚCAR) - ENTR. PE-149 (AGRESTINA), SEGMENTO: KM 19,8-KM 71,2, EXTENSÃO: 51,4KM. Descrição Complementar: Orçamento e Plano de Execução.

Número da ART: **PE20220746962** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 24/02/2022
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **Departamento de Estradas de Rodagem de Pernambuco - DER/PE** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Endereço do contratante: OUTROS Avenida Cruz Cabugá Nº: 1033
Complemento: Bairro: Santo Amaro
Cidade: Recife UF: PE CEP: 50040912
Contrato: 004/2014-DJ Celebrado em: 02/01/2014
Valor do contrato: R$ 9.465.387,18 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: OUTROS BR-104/PE, Trecho:Div. PB/PE-Div. PE/AL, subtrecho: Entr. PE-160(Pão de Açúcar)-Entr. PE-149 (|AgrestinaO Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: DIVERSOS UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 02/01/2014 Situação: atividade em andamento
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220555754/2022

Atividade em andamento

Proprietário: Departamento de Estradas de Rodagem de Pernambuco - DER/PE CPF/CNPJ: 11.554.474/0001-00

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** TRANSPORTES > SISTEMAS DE TRANSPORTE, TRÁFEGO E TRÂNSITO > DE SISTEMA DE TRANSPORTE > #4.10.1.1 - RODOVIÁRIO 35 - Elaboração de orçamento 1.00 unidade; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.2 - DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA RODOVIAS 35 - Elaboração de orçamento 1.00 unidade; **18 - Fiscalização** TRANSPORTES > SISTEMAS DE TRANSPORTE, TRÁFEGO E TRÂNSITO > DE SISTEMA DE TRANSPORTE > #4.10.1.1 - RODOVIÁRIO 83 - Supervisão 1.00 unidade;

Observações

8º ADITIVO DE PRAZO. SUPERVISÃO E FISCALIZAÇÃO DAS OBRAS DE ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE E RESTAURAÇÃO DA RODOVIA BR-104/PE, TRECHO: DIV. PB/PE - DIV. PE/AL, SUBTRECHO: ENTR. PE-160 (PÃO DE AÇÚCAR) - ENTR. PE-149 (AGRESTINA), SEGMENTO: KM 19,8-KM 71,2, EXTENSÃO: 51,4KM. Descrição Complementar: Orçamento e Plano de Execução.

Número da ART: **PE20220747589** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 24/02/2022
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.**

Contratante: **Departamento de Estradas de Rodagem de Pernambuco - DER/PE** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Endereço do contratante: OUTROS Avenida Cruz Cabugá Nº: 1033
Complemento: Bairro: Santo Amaro
Cidade: Recife UF: PE CEP: 50040912
Contrato: 004/2014-DJ Celebrado em: 02/01/2014
Valor do contrato: R$ 9.465.387,18 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: OUTROS BR-104/PE, Trecho:Div. PB/PE-Div. PE/AL, subtrecho: Entr. PE-160(Pão de Açúcar)-Entr. PE-149 (|AgrestinaO Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: DIVERSOS UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 02/01/2014 Situação: atividade em andamento
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: Departamento de Estradas de Rodagem de Pernambuco - DER/PE CPF/CNPJ: 11.554.474/0001-00

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** TRANSPORTES > SISTEMAS DE TRANSPORTE, TRÁFEGO E TRÂNSITO > DE SISTEMA DE TRANSPORTE > #4.10.1.1 - RODOVIÁRIO 35 - Elaboração de orçamento 1.00 unidade; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.2 - DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA RODOVIAS 35 - Elaboração de orçamento 1.00 unidade; **18 - Fiscalização** TRANSPORTES > SISTEMAS DE TRANSPORTE, TRÁFEGO E TRÂNSITO > DE SISTEMA DE TRANSPORTE > #4.10.1.1 - RODOVIÁRIO 83 - Supervisão 1.00 unidade;

Observações

9º ADITIVO DE PRAZO. SUPERVISÃO E FISCALIZAÇÃO DAS OBRAS DE ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE E RESTAURAÇÃO DA RODOVIA BR-104/PE, TRECHO: DIV. PB/PE - DIV. PE/AL, SUBTRECHO: ENTR. PE-160 (PÃO DE AÇÚCAR) - ENTR. PE-149 (AGRESTINA), SEGMENTO: KM 19,8-KM 71,2, EXTENSÃO: 51,4KM. Descrição Complementar: Orçamento e Plano de Execução.

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 19 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 2220555754/2022
11/07/2022, 15:29
6a5wz

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT é válida em todo o território nacional.

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Este acervo é parcial e fica restrito aos serviços técnicos desenvolvidos pelo profissional especificamente nos períodos de 02/01/2014 a 31/03/2022.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009

CREA-PE

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220555754/2022

Atividade em andamento

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos ou quantitativos nela contidos em razão de substituição ou anulação de ART.

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

Fica(m) Excluído(s), no entanto, o(s) serviço(s) cujas atribuições não competem ao(s) profissional(is) em questão.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: http://crea-pe.sitac.com.br/publico, com a chave: 6a5wz

Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos

GOVERNO DO ESTADO Pernambuco MAIS DO QUE VOCÊ IMAGINA

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Processo n.° : 1272/13
Contrato : 004/2014-DJ
Interessado : CONSÓRCIO PROJETEC-NORCONSULT
TPF ENGENHARIA LTDA; CNPJ: 12.285.441/0001- 66
NORCONSULT - PROJETOS E CONSULTORIA LTDA.; CNPJ: 41.075.755/0001-32
Período de Execução : 02/01/2014 a 31/03/2022
Prazo de Vigência : 31/12/2022
Valor (R$) : 9.465.387,18
Finalidade : ACERVO TÉCNICO
Serviços : Supervisão e Fiscalização para Execução das Obras de Adequação de Capacidade (Duplicação) e Restauração da Rodovia BR-104/PE, trecho: divisa PB-PE - divisa PE-AL, subtrecho: Entr. PE-160 (Pão de Açúcar) / Entr. PE-149 (Agrestina), Segmento: km 19,0 - km 71,2, com Extensão de 51,4km, incluindo a Elaboração de Projeto dos Serviços Remanescentes das Obras de Adequação de Capacidade (Duplicação) e Restauração da Rodovia BR-104/PE, trecho: Divisa PE/PB - Divisa PE/AL, subtrecho: Entr. PE-160 (Pão de Açúcar) - Entr. PE-149 (Agrestina), segmento km 19,8 - km 33,0, com extensão de 13,2km.

Certificamos, a requerimento da interessada, que a mesma executou para este DER/PE, os seguintes serviços nas respectivas quantidades:

Obra/Lote	Rodovia	Trecho	Extensão
1	BR104/PE	Divisa PB/PE - Divisa PE/AL	13,200 km

Obra/Lote: 1 - ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE (DUPLICAÇÃO) E RESTAURAÇÃO NA RODOVIA BR-104/PE.

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
1	**Instalação do Canteiro de Obras e Acampamento**		
3	Instalação do Canteiro de Obras e Acampamento	UN	0,999
4	**MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO**		
5	Mobilização e Desmobilização de Pessoal e Equipamentos	UN	0,500
6	**Serviços Preliminares**		
7	Demolição de telhas cerâmicas	M2	0,000
8	Demolição de telhas onduladas	M2	0,000
9	Retirada de estrutura de madeira com tesouras para telhas cerâmicas	M2	0,000
10	Retirada de estrutura de madeira com tesouras para telhas onduladas	M2	0,000
11	Retirada de esquadrias metálica	M2	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 22205555754/2022, emitida em 11/07/2022

Certidão nº 22205555754/2022
18/07/2022, 13:20
Chave de Impressão: 6a5wz
O documento neste ato registrado foi emitido em 11/07/2022 e contém 19 folhas

Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos

GOVERNO DO ESTADO Pernambuco MAIS DO QUE VOCÊ IMAGINA

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
12	Demolição de revestimento de piso em cimentado inclusive lastro de concreto	M2	0,000
13	Demolição de alvenaria com preparo para remoção	M3	0,000
5 S 04 999 07	Demolição de dispositivos de concreto simples	M3	0,000
15	Demolição manual de concreto armado	M3	0,000
16	Remoção de metralha em caminhão basculante	M3	0,000
17	**Serviços Remanescentes da BR-104/PE DUPLICAÇÃO**		
100	**TERRAPLENAGEM**		
2.S.01.000.00	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	M2	485.538,290
19	Carga e transporte de material proveniente de desmatamento com DMT=2,754km	M3	36.151,500
2.S.01.100.01	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 50 m	M3	127,741
2.S.01.100.22	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 50 a 200m c/e	M3	176,850
2.S.01.100.23	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 200 a 400m c/e	M3	2.970,518
2.S.01.100.24	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 400 a 600m c/e	M3	0,000
2.S.01.100.25	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 600 a 800m c/e	M3	18.455,220
2.S.01.100.26	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 800 a 1000m c/e	M3	5.534,790
2.S.01.100.27	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 1000 a 1200m c/e	M3	7.074,643
2.S.01.100.28	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 1200 a 1400m c/e	M3	780,297
2.S.01.100.29	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 1400 a 1600m c/e	M3	0,000
2.S.01.100.30	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 1600 a 1800m c/e	M3	0,000
2.S.01.100.32	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 2000 a 3000m c/e	M3	11.707,754
2.S.01.100.33	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 3000 a 5000m c/e	M3	64.264,697
32	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 5000 a 7000m c/e	M3	45.575,580
04.02.015a	Esc. carga transp. mat. 1ª cat. 7000 a 9000m c/e	M3	0,000
33	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 9000 a 11000m c/e	M3	0,000
2.S.01.101.22	Esc. carga transp. mat 2ª cat DMT 50 a 200m c/e	M3	0,000
2.S.01.101.23	Esc. carga transp. mat 2ª cat DMT 200 a 400m c/e	M3	3.618,262
2.S.01.101.24	Esc. carga transp. mat 2ª cat DMT 400 a 600m c/e	M3	3.115,188
2.S.01.101.25	Esc. carga transp. mat 2ª cat DMT 600 a 800m c/e	M3	276,974
2.S.01.101.26	Esc. carga transp. mat 2ª cat DMT 800 a 1000m c/e	M3	2.964,390
2.S.01.101.27	Esc. carga transp. mat 2ª cat DMT 1000 a 1200m c/e	M3	0,000
2.S.01.101.28	Esc. carga transp. mat 2ª cat DMT 1200 a 1400m c/e	M3	0,000
2.S.01.101.29	Esc. carga transp. mat 2ª cat DMT 1400 a 1600m c/e	M3	0,000

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP 50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 - www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 22205555754/2022, emitida em 11/07/2022

Certidão nº 22205555754/2022
18/07/2022, 13:20
Chave de Impressão: 6a5wz
O documento neste ato registrado foi emitido em 11/07/2022 e contém 19 folhas

DERPE
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos
GOVERNO DO ESTADO Pernambuco
MAIS DO QUE VOCÊ IMAGINA

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
04.02.024a	Esc. carga transp. mat. 2ª cat. DMT 2000 a 3000m c/e	M3	0,000
2.S.01.101.33	Esc. carga transp. mat 2ª cat DMT 3000 a 5000m c/e	M3	1.307,521
43	Esc. carga transp. mat 2ª cat DMT 5000 a 7000m c/e	M3	0,000
44	Esc. carga transp. mat 2ª cat DMT 9000 a 11000m c/e	M3	0,000
2.S.01.102.02	Esc. carga transp. mat 3ª cat DMT 50 a 200m	M3	48.345,265
2.S.01.102.03	Esc. carga transp. mat 3ª cat DMT 200 a 400m	M3	8.582,000
2.S.01.102.04	Esc. carga transp. mat 3ª cat DMT 400 a 600m	M3	23.854,518
2.S.01.102.05	Esc. carga transp. mat 3ª cat DMT 600 a 800m	M3	17.557,190
2.S.01.102.06	Esc. carga transp. mat 3ª cat DMT 800 a 1000m	M3	0,000
2.S.01.102.07	Esc. carga transp. mat 3ª cat DMT 1000 a 1200m	M3	11.950,325
51	Esc. carga transp. mat 3ª cat DMT 1200 a 1400m	M3	8.108,076
52	Esc. carga transp. mat 3ª cat DMT 1400 a 1600m	M3	0,000
04.02.035a	Esc. carga transp. mat. 3ª cat. DMT 1600 a 1800m	M3	233,270
04.02.035b	Esc. carga transp. mat. 3ª cat. DMT 1800 a 2000m	M3	20.591,675
04.02.035c	Esc. carga transp. mat. 3ª cat. DMT 2000 a 3000m	M3	57.951,496
53	Esc. carga transp. mat 3ª cat DMT 3000 a 5000m	M3	7.273,170
54	Esc. carga transp. mat 3ª cat DMT 5000 a 7000m	M3	41.147,177
55	Esc. carga transp. mat 3ª cat DMT 7000 a 9000m	M3	0,000
56	Esc. carga transp. mat 3ª cat DMT 9000 a 11000m	M3	3.615,425
2.S.01.511.00	Compactação de aterros a 100% proctor normal	M3	54.937,701
58	Compactação de aterros a 100% proctor intermediário	M3	74.515,508
2.S.01.512.01	Construção de corpo de aterro em rocha	M3	35.744,111
60	Compactação de camada final de aterro de rocha	M3	12.420,000
61	Camada drenante de areia	M3	25.863,189
2.S.02.110.00	Regularização do subleito (Canteiro Central)	M2	0,000
2.S.01.513.01	Compactação de material de "bota-fora"	M3	0,000
64	Espalhamento de material de 3ª categoria	M3	329.010,117
65	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria 9000 a 11000m (Blocos rolados)	M3	800,000
66	Escavação, carga e transp de mat de 3ª categoria DMT 9000 a 11000m (Blocos rolados)	M3	11.828,922
67	Desmonte controlado em área de risco	M3	96.163,304
68	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria para abafamento de fogo controlado	M3	53.917,749

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP:50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 - www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 22205557754/2022, emitida em 11/07/2022

Certidão nº 22205557754/2022
18/07/2022, 13:20
Chave de Impressão: 6a5wz
O documento neste ato registrado foi emitido em 11/07/2022 e contém 19 folhas

DERPE DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos
GOVERNO DO ESTADO Pernambuco MAIS DO QUE VOCÊ IMAGINA

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
69	Carga e transporte do material de 1ª categoria utilizado no abafamento de fogo controlado para bota-fora	M3	53.917,749
70	**DRENAGEM**		
2.S.04.910.53	Meio-fio de concreto - MFC 03	M	408,300
2.S.04.910.55	Meio-fio de concreto - MFC 05	M	0,000
2.S.04.900.51	Sarjeta triangular de concreto - STC 01	M	5.235,800
2.S.04.901.71	Sarjeta de canteiro central de concreto - SCC 03	M	1.690,800
2.S.04.901.72	Sarjeta de canteiro central de concreto - SCC 04	M	205,200
2.S.04.401.02	Valeta proteção aterros com revestimento vegetal - VPA 02	M	0,000
04.03.006a	Valeta proteção aterros com revestimento de concreto - VPA 04.	M	2.362,100
2.S.04.400.02	Valeta proteção cortes com revestimento vegetal - VPC 02	M	0,000
04.03.007a	Valeta proteção cortes com revestimento de concreto - VPC - 04	M	0,000
2.S.04.942.51	Entrada d'água - EDA 01	UN	1,000
2.S.04.942.52	Entrada d'água - EDA 02	UN	3,000
2.S.04.940.52	Descida d'água tipo rap. - canal retang.- DAR 02	M	0,000
2.S.04.941.52	Descida d'água aterros em degraus - arm.- DAD 02	M	0,000
2.S.04.950.71	Dissipador de energia - DEB 01	UN	0,000
2.S.04.501.52	Dreno longitudinal prof. p/corte em rocha - DPR 02	M	0,000
04.03.013a	Dreno longitudinal prof. p/corte em rocha - DPR 02 - Tubo PEAD.	M	5.672,000
2.S.04.500.57	Dreno longit.prof. p/corte em solo - DPS 07	M	0,000
04.03.014a	Dreno longit. prof. p/corte em solo - DPS 07 - Tubo PEAD.	M	0,000
2.S.04.502.52	Boca saída p/dreno longitudinal prof. BSD 02	UN	0,000
97	Caixa coletora tipo poço de visita para tubos de Ø=0,60m	UN	4,000
2.S.04.964.52	Tubulação de drenagem urbana - Ø=0,60m	M	121,450
04.03.018	Descida d'água de aterro em degraus - arm. DAD 08.	M	0,000
04.03.019	Descida d'água de corte em degraus - arm. DCD 04.	M	0,000
99	**Obras de Arte Correntes**		
2.S.04.001.00	Escavação mecânica de vala em material 1ª categoria	M3	2.006,910
2.S.04.011.00	Escavação mecânica de vala em material 2ª categoria	M3	0,000
2.S.04.020.00	Escavação em vala material de 3ª categoria	M3	2.961,700
2.S.04.100.53	Corpo BSTC D=1,00m	M	247,100
2.S.04.101.53	Boca BSTC D=1,00m normal	UN	5,000
2.S.04.100.54	Corpo BSTC D=1,20m	M	16,000
2.S.04.101.54	Boca BSTC D=1,20m normal	UN	1,000

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP:50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 - www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 22205557542022, emitida em 11/07/2022

Certidão nº 22205557542022
18/07/2022, 13:20
Chave de Impressão: 6a5wz
O documento neste ato registrado foi emitido em 11/07/2022 e contém 19 folhas

Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos

GOVERNO DO ESTADO Pernambuco MAIS DO QUE VOCÊ IMAGINA

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
2.S.04.110.51	Corpo BDTC D=1,00m	M	0,000
2.S.04.111.51	Boca BDTC D=1,00m normal	UN	2,000
2.S.04.200.63	Corpo BSCC 1,50 x 1,50 m alt. 5,00 a 7,50 m	M	0,000
04.04.010a	Corpo BSCC1,50 x 1,50 m alt. 1,00 a 2,50 m	M	69,150
2.S.04.201.51	Boca BSCC 1,50 x 1,50 m normal	UN	4,000
2.S.04.200.64	Corpo BSCC 2,00 x 2,00 m alt. 5,00 a 7,50 m	M	0,000
04.04.012a	Corpo BSCC 2,00 x 2,00 m alt. 1,00 a 2,50 m.	M	17,750
2.S.04.201.52	Boca BSCC 2,00 x 2,00 m normal	UN	0,000
2.S.04.200.65	Corpo BSCC 2,50 x 2,50 m alt. 5,00 a 7,50 m	M	0,000
04.04.014a	Corpo BSCC 2,50 x 2,50 m alt. 1,00 a 2,50 m.	M	22,000
2.S.04.201.53	Boca BSCC 2,50 x 2,50 m normal	UN	1,000
2.S.04.200.66	Corpo BSCC 3,00 x 3,00 m alt. 5,00 a 7,50 m	M	0,000
2.S.04.201.54	Boca BSCC 3,00 x 3,00 m normal	UN	0,000
141	Caixa de ligação para bueiros BSTC Ø=1,00m	UN	2,000
142	Caixa de ligação para bueiros BSTC Ø=1,20m	UN	0,000
2.S.04.931.53	Caixa coletora de talvegue - CCT 03	UN	4,000
2.S.03.940.01	Reaterro e compactação	M3	2.513,881
04.04.022	Corpo BDCC 2,50 x 2,50 m alt. 1,00 a 2,50 m.	M	5,300
04.04.023	Boca BDCC 2,50 x 2,50 m - normal.	UN	1,000
04.04.024	Boca BDCC 2,00 x 2,00 m - normal.	UN	1,000
04.04.025	Boca BDCC 3,00 x 3,00 m - normal.	UN	1,000
04.04.026	Caixa coletora de sarjeta - CCS 03	UN	6,000
04.04.027	Caixa coletora de sarjeta - CCS 17	UN	1,000
04.04.028	Caixa de ligação e passagem - CLP 17	UN	1,000
04.04.029	Demolição de dispositivo de concreto simples.	M3	0,000
04.04.030	Demolição manual de concreto armado.	M3	0,000
04.04.031	Tampa concreto p/ caixa icolet. (4 nervuras) - TCC 01.	M3	0,000
145	**Pavimentação**		
2.S.02.200.00	Sub-base estabilizada granulometricamente s/ mistura	M3	21.593,575
147	Base de brita graduada tratada com 3,5% de cimento	M3	20.534,165
148	Base de solo-brita (60% - 40%)	M3	0,000
2.S.02.300.00	Imprimação	M2	0,000
2.S.02.400.00	Pintura de ligação	M2	96.349,700

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP:50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 - www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 22205557754/2022, emitida em 11/07/2022

Certidão nº 22205557754/2022
18/07/2022, 13:20
Chave de Impressão: 6a5wz
O documento neste ato registrado foi emitido em 11/07/2022 e contém 19 folhas

DERPE
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos
GOVERNO DO ESTADO Pernambuco
MAIS DO QUE VOCÊ IMAGINA

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
2.S.02.501.01	Tratamento superficial duplo c/ emulsão	M2	96.740,600
2.S.02.400.00	Pintura de Ligação	M2	51.962,880
2.S.02.540.52	Concreto betuminoso usinado a quente - "Binder"	T	11.716,782
2.S.02.400.00	Pintura de Ligação	M2	112.149,310
2.S.02.540.71	Concreto betuminoso usinado a quente - capa de rolamento	T	7.715,368
156	**Aquisição de Material Betuminoso**		
157	Emulsão Asfáltica RR-2C (Pintura de ligação)	T	40,114
158	Emulsão Asfáltica RR-2C modificada por polímero (TSD)	T	290,221
159	Emulsão Asfáltica RR-1C (Pintura de ligação)	T	64,051
160	Asfalto Diluído CM-30 (Imprimação)	T	0,000
161	Cimento Asfáltico CAP 50/70 (CBUQ - Binder)	T	568,254
162	Cimento Asfáltico CAP 50/70 modificado por polímero (CBUQ - Capa)	T	413,971
163	**Transporte de Material Betuminoso**		
164	Emulsão Asfáltica RR-2C (Pintura de ligação)	T	40,114
165	Emulsão Asfáltica RR-2C modificada por polímero (TSD)	T	290,221
166	Emulsão Asfáltica RR-1C (Pintura de ligação)	T	64,051
167	Asfalto Diluído CM-30 (Imprimação)	T	0,000
168	Cimento Asfáltico CAP 50/70 (CBUQ - Binder)	T	568,254
169	Cimento Asfáltico CAP 50/70 modificado por polímero (CBUQ - Capa)	T	413,971
172	**OBRAS DE ARTE ESPECIAIS**		
173	**Viaduto 1 - Passagem Inferior - Acesso a Santa Cruz do Capibaribe - Pista Duplicada - Est. 23+12,30 - 32,70m x 12,00m = Área 392,40m²**		
174	**Encontros (inclusive laje de acesso)**		
2.S.04.000.00	Escavação manual em material de 1ª categoria	M3	0,000
2.S.03.940.01	Reaterro e compactação	M3	0,000
2.S.03.323.50	Conc.estr.fck=15 MPa-contr.raz.uso ger.conf.e lanç	M3	0,000
2.S.03.327.50	Conc.estr.fck=25 MPa-contr.raz.uso ger.conf.e lanç	M3	0,000
2.S.03.371.01	Forma de placa compensada resinada, fornecimento, preparação e colocação	M2	0,000
2.S.03.580.02	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	KG	0,000
2.S.03.510.00	Aparelho apoio em neoprene fretado-forn. e aplic.	KG	0,000
182	**Superestrutura (vigas pré-moldadas em concreto protendido)**		
2.S.03.329.54	Conc.estr.fck=35 MPa-contr.raz.c/adit.conf. e lanç	M3	0,000

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP:50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 - www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 22205555754/2022, emitida em 11/07/2022

Certidão nº 22205555754/2022
18/07/2022, 13:20
Chave de Impressão: 6a5wz
O documento neste ato registrado foi emitido em 11/07/2022 e contém 19 folhas

Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos

GOVERNO DO ESTADO Pernambuco MAIS DO QUE VOCÊ IMAGINA

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
2.S.03.371.01	Forma de placa compensada resinada para vigas principais, fornecimento, preparação e colocação	M2	0,000
2.S.03.371.01	Forma de placa compensada resinada, fornecimento, preparação e colocação para laje, transversinas, cortinas e abas laterais	M2	0,000
2.S.03.580.02	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	KG	0,000
2.S.03.990.02	Confecção e colocação cabo 6 cord de 12,7 mm - MAC	KG	0,000
188	*Fornecimento, corte, colocação e injeção de bainhas Ø=60mm para cabo de 6 cordoalhas*	UN	0,000
189	Fornecimento, colocação e protensão de ancoragens ativas para cordoalhas 6 Ø12,7mm	UN	0,000
2.S.03.999.02	Fornecimento, colocação e protensão de ancoragens passivas para cordoalhas 6 Ø12,7mm	UN	0,000
191	Manuseio e colocação de placas pré-moldadas (pré-lajes = 231kg)	UN	0,000
2.S.03.119.01	Escoramento com madeira de OAE	M3	0,000
193	Lançamento Viga Principal (P = 30t)	UN	0,000
194	**Acabamentos**		
2.S.02.540.71	Concreto betuminoso usinado a quente - Capa de rolamento	T	0,000
196	Aquisição de cimento asfáltico CAP 50/70 modificado por polímero (CBUQ - Capa)	T	0,000
197	Transporte de cimento asfáltico CAP 50/70 modificado por polímero (CBUQ - Capa)	T	0,000
2.S.03.991.02	Dreno de PVC D=100 mm	UN	0,000
2.S.03.991.01	Dreno de PVC D=75 mm	UN	0,000
4.S.06.030.61	Barreira de segurança simples DNER PRO 176/86	M	0,000
201	Junta Jeene JJ 3550 VV EPDM com lábios poliméricos - ARE 41 C (3 x 2cm)	M	0,000
202	**Viaduto 1 - Passagem Inferior - Acesso a Santa Cruz do Capibaribe - Pista Existente - Est. 35+17,92 - 32,70m x 11,30m = Área 369,51m²**		
203	**Encontros (inclusive laje de acesso)**		
2.S.04.000.00	Escavação manual em material de 1ª categoria	M3	0,000
2.S.03.940.01	Reaterro e compactação	M3	0,000
2.S.03.323.50	Conc.estr.fck=15 MPa-contr.raz.uso ger.conf.e lanç	M3	0,000
2.S.03.327.50	Conc.estr.fck=25 MPa-contr.raz.uso ger.conf.e lanç	M3	0,000
2.S.03.371.01	Forma de placa compensada resinada, fornecimento, preparação e colocação	M2	0,000
2.S.03.580.02	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	KG	0,000
2.S.03.510.00	Aparelho apoio em neoprene fretado-forn. e aplic.	KG	0,000

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP:50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 - www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 22205555754/2022, emitida em 11/07/2022

Certidão nº 22205555754/2022
18/07/2022, 13:20
Chave de Impressão: 6a5wz
O documento neste ato registrado foi emitido em 11/07/2022 e contém 19 folhas

Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos

GOVERNO DO ESTADO Pernambuco MAIS DO QUE VOCÊ IMAGINA

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
211	**Superestrutura**		
2.S.03.329.54	Conc.estr.fck=35 MPa-contr.raz.c/adit.conf. e lanç	M3	0,000
2.S.03.371.01	Forma de placa compensada resinada para vigas principais, fornecimento, preparação e colocação	M2	0,000
2.S.03.371.01	Forma de placa compensada resinada, fornecimento, preparação e colocação para laje, transversinas, cortinas e abas laterais	M2	0,000
2.S.03.580.02	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	KG	0,000
2.S.03.990.02	Confecção e colocação cabo 6 cord de 12,7 mm - MAC	KG	0,000
217	Fornecimento, corte, colocação e injeção de bainhas Ø=60mm para cabo de 6 cordoalhas	UN	0,000
218	Fornecimento, colocação e protensão de ancoragens ativas para cordoalhas 6 Ø12,7mm	UN	0,000
2.S.03.999.02	Fornecimento, colocação e protensão de ancoragens passivas para cordoalhas 6 Ø12,7mm	UN	0,000
220	Manuseio e colocação de placas pré-moldadas (pré-lajes = 205kg)	UN	0,000
221	Lançamento Viga Principal (P = 30t)	UN	0,000
222	Escoramento metálico	M3	0,000
223	**Acabamentos**		
2.S.02.540.71	Concreto betuminoso usinado a quente - Capa de rolamento	T	0,000
225	Aquisição de cimento asfáltico CAP 50/70 modificado por polímero (CBUQ - Capa)	T	0,000
226	Transporte de cimento asfáltico CAP 50/70 modificado por polímero (CBUQ - Capa)	T	0,000
2.S.03.991.02	Dreno de PVC D=100 mm	UN	0,000
2.S.03.991.01	Dreno de PVC D=75 mm	UN	0,000
4.S.06.030.61	Barreira de segurança simples DNER PRO 176/86	M	0,000
230	Junta Jeene JJ 3550 VV EPDM com lábios poliméricos - ARE 41 C (3 x 2cm)	M	0,000
231	**MUROS DE TERRA ARMADA**		
232	**Viaduto 1**		
2.S.05.303.01	Terra armada - ECE - greide 0,0<h<6,00m (incluídas ligações galvanizadas, varões, chumbadores, armaduras nervuradas galvanizadas, parafusos de alta resistência, juntas de espuma e juntas de elastômero, para sobrecarga rodoviária e altura do muro)	M2	0,000

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP:50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 - www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 22205557542022, emitida em 11/07/2022

Certidão nº 22205557542022
18/07/2022, 13:20
Chave de Impressão: 6a5wz
O documento neste ato registrado foi emitido em 11/07/2022 e contém 19 folhas

DERPE DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos

GOVERNO DO ESTADO Pernambuco MAIS DO QUE VOCÊ IMAGINA

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
2.S.05.303.02	Terra armada - ECE - greide 6,0<h<9,00m (incluídas ligações galvanizadas, varões, chumbadores, armaduras nervuradas galvanizadas, parafusos de alta resistência, juntas de espuma e juntas de elastômero, para sobrecarga rodoviária e altura do muro)	M2	0,000
2.S.05.303.59	Escamas de concreto armado para terra armada (fck=25MPa inclusive aço CA 50 pré-moldadas prontas postas no canteiro)	M3	0,000
2.S.05.303.60	Concreto soleira e arremates de maciço terra armada	M3	0,000
2.S.05.303.11	Montagem de maciço terra armada	M2	0,000
238	Aterro em solo arenoso	M3	0,000
239	**Viaduto 3**		
2.S.05.303.01	Terra armada - ECE - greide 0,0<h<6,00m (incluídas ligações galvanizadas, varões, chumbadores, armaduras nervuradas galvanizadas, parafusos de alta resistência, juntas de espuma e juntas de elastômero, para sobrecarga rodoviária e altura do muro)	M2	0,000
2.S.05.303.02	Terra armada - ECE - greide 6,0<h<9,00m (incluídas ligações galvanizadas, varões, chumbadores, armaduras nervuradas galvanizadas, parafusos de alta resistência, juntas de espuma e juntas de elastômero, para sobrecarga rodoviária e altura do muro)	M2	0,000
2.S.05.303.59	Escamas de concreto armado para terra armada (fck=25MPa inclusive aço CA 50 pré-moldadas prontas postas no canteiro)	M3	409,473
2.S.05.303.60	Concreto soleira e arremates de maciço terra armada	M3	0,000
2.S.05.303.11	Montagem de maciço terra armada	M2	0,000
245	Aterro em solo arenoso	M3	0,000
246	**SINALIZAÇÃO**		
247	**Sinalização Vertical**		
4.S.06.200.02	Fornecimento e implantação placa sinalização totalmente refletiva	M2	0,000
2.S.06.210.51	Pórtico metálico	UN	0,000
250	Semi-pórtico metálico galvanizado	UN	0,000
251	**Sinalização Horizontal**		
4.S.06.110.01	Pintura faixa c/termoplástico-3 anos (p/ aspersão)	M2	0,000
4.S.06.110.02	Pintura setas e zebrado term.-3 anos (p/ aspersão)	M2	0,000
4.S.06.120.01	Forn. e colocação de tacha reflet. monodirecional	UN	0,000
4.S.06.120.11	Forn. e colocação de tachão reflet. monodirecional	UN	0,000
4.S.06.121.11	Forn. e colocação de tachão reflet. bidirecional	UN	0,000
256	**OBRAS COMPLEMENTARES**		
257	Passeio de concreto	M2	0,000
4.S.06.030.61	Barreira de segurança dupla DNER PRO 176/86	M	0,000

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP:50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 - www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 22205555754/2022, emitida em 11/07/2022

Certidão nº 22205555754/2022
18/07/2022, 13:20
Chave de Impressão: 6a5wz
O documento neste ato registrado foi emitido em 11/07/2022 e contém 19 folhas

DERPE Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos — Governo do Estado Pernambuco — Mais do que você imagina

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
2.S.06.400.52	Cerca de arame farpado com mourão de concreto seção triangular	M	0,000
4.S.06.000.01	Defensa maleável simples (forn./ impl.)	M	0,000
5.S.04.999.07	Demolição de dispositivos de concreto simples	M3	4,098
3.S.08.500.00	Execução manual de aterros (passeios de concreto)	M3	8.389,456
3.S.08.402.00	Caiação	M2	0,000
2.S.06.410.00	Cerca de arame farpado com suportes de madeira	M	0,000
3.S.08.401.00	Recomposição de defensa metálica	M	0,000
5.S.02.908.00	Arrancamento e remoção de paralelepípedos	M2	836,600
09.00.011	Muro de Arrimo - Escavação em vala material de 3ª categoria	M3	114,810
09.00.012	Muro de Arrimo - Conc. estr. fck=10 MPa-contr.raz. uso ger. conf. e lanç.	M3	12,299
09.00.013	Muro de Arrimo - Forma comum de madeira.	M2	258,887
09.00.014	Muro de Arrimo - Concreto ciclópico.	M3	166,677
09.00.015	Muro de Arrimo - Reaterro e compactação.	M3	199,226
267	**PAISAGISMO**		
2.S.05.100.00	Enleivamento	M2	0,000
269	Bromélia	UN	0,000
270	Paquevira	UN	0,000
271	Macambira	UN	0,000
272	Yuca	UN	0,000
273	Agave	UN	0,000
274	Bambu	UN	0,000
275	Cassuarina	UN	0,000
276	Eucalipto	UN	0,000
277	Algaroba	UN	0,000
278	**ILUMINAÇÃO PÚBLICA**		
279	Subestação aérea tipo pública com transformador trifásico de 15kVA - 13,8kV/380/220V - 60Hz, inclusive instalação de poste 600/12	UN	0,000
280	Subestação aérea tipo pública com transformador trifásico de 30kVA - 13,8kV/380/220V - 60Hz, inclusive instalação de poste 600/12	UN	0,000
281	Poste de ferro galvanizado a fogo, com 12,00m de altura, flangeado, inclusive colocação	UN	0,000
282	Fornecimento e instalação de luminária em alumínio injetado, tipo pétala com difusor em vidro plano temperado, refletor anodizado multifacetado, com lâmpadas VS Plus pia se 250W, mod. Lexa a 300, Fáb. Almec ou similar, inclusive lâmpada reator alto	UN	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 22205555754/2022, emitida em 11/07/2022

Certidão nº 22205555754/2022
18/07/2022, 13:20
Chave de Impressão: 6a5wz
O documento neste ato registrado foi emitido em 11/07/2022 e contém 19 folhas

Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos

GOVERNO DO ESTADO Pernambuco MAIS DO QUE VOCÊ IMAGINA

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
283	Braço em ferro galvanizado tipo gaivota simples de 2,00m, Fáb. Engaste ou similar	UN	0,000
284	Braço em ferro galvanizado tipo gaivota duplo de 2,00m, Fáb. Engaste ou similar	UN	0,000
285	Cabo de cobre isolado para 0,6/1,0kV de 6,0mm², tipo Eprotenax Gsette, Fáb. Pirelli	M	0,000
286	Cabo de cobre isolado para 0,6/1,0kV de 10mm², tipo Eprotenax Gsette, Fáb. Pirelli	M	0,000
287	Cabo de cobre isolado para 0,6/1,0kV de 16mm², tipo Eprotenax Gsette, Fáb. Pirelli	M	0,000
288	Fio de cobre, têmpera mole, classe 1, isolamento de PVC - 70C, tipo BWF, 750V, Pirastic ou similar de 2,5mm²	M	0,000
289	Haste de aterramento singela d 5/8" x 2,40m, com conector	UN	0,000
290	Eletroduto de PVC rígido roscável de 1 1/2", com luva de rosca interna, assentamento em valas com profundidade de 0,60m, inclusive escavação e reaterro	M	0,000
291	Eletroduto de PVC rígido roscável de 1", com luva de rosca interna, assentamento em valas com profundidade de 0,60m, inclusive escavação e reaterro	M	0,000
292	Eletroduto de PVC rígido roscável de 1 1/2", com luva de rosca interna, assentamento aparente, inclusive braçadeiras, para fixação nas estruturas do viaduto	M	0,000
293	Curva para eletroduto PVC roscável (1 1/2")	UN	0,000
294	Curva para eletroduto PVC roscável (1")	UN	0,000
295	Caixa de passagem em alvenaria dimensões de 40 x 40 x 60cm, com tampa de concreto, instalada a uma profundidade de 10cm do piso	UN	0,000
296	Asssentamento de chave magnética de 2 x 30A para comando de iluminação pública, acionada para relé fotoelétrico NA, 220V, 60Hz, tipo Lux Control modelo CIP-F/70 (inclusive fornecimento do material)	UN	0,000
297	Fita de aço tipo Bandit de 3/4", com fivela	M	0,000
298	**PROTEÇÃO AMBIENTAL**		
2.S.05.102.00	Hidrossemeadura (Revegetação)	M2	0,000
2.S.05.102.00	Hidrossemeadura (Proteção Vegetal de Taludes)	M2	0,000
2.S.05.100.00	Enleivamento (Proteção Vegetal de Taludes)	M2	0,000
302	Limpeza manual de pedras soltas nos taludes (Bate-Choco)	M2	15.069,660
303	Plantio de mudas de árvores nativas, inclusive fornecimento dos materiais e irrigação até a pega	UN	0,000

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP:50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 - www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 22205555754/2022, emitida em 11/07/2022

Certidão nº 22205555754/2022
18/07/2022, 13:20
Chave de Impressão: 6a5wz
O documento neste ato registrado foi emitido em 11/07/2022 e contém 19 folhas

DERPE DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos

GOVERNO DO ESTADO Pernambuco MAIS DO QUE VOCÊ IMAGINA

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
2.S.04.400.02	Valeta proteção cortes com revestimento vegetal - VPC 02	M	0,000
305	**DESVIO DE TRÁFEGO**		
5.S.01.100.33	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 3000 a 5000m c/e	M3	3.698,500
5.S.01.511.00	Compactação de aterros a 100% proctor norma	M3	2.958,800
5.S.02.300.00	imprimação	M2	8.353,600
5.S.02.540.71	Concreto betuminoso usinado a quente - Capa de rolamento	T	869,448
310	**Aquisição de Material Betuminoso**		
311	Asfalto Diluído CM-30 (Imprimação)	T	10,023
312	Cimento Asfáltico CAP 50/70 modificado por polímero (CBUQ - Capa)	T	35,253
313	**Transporte de Material Betuminoso**		
314	Asfalto Diluído CM-30 (Imprimação)	T	10,023
315	Cimento Asfáltico CAP 50/70 modificado por polímero (CBUQ - Capa)	T	35,253
316	**RESTAURAÇÃO**		
317	**DRENAGEM**		
2.S.04.900.51	Sarjeta triangular de concreto - STC 01	M	0,000
2.S.04.910.55	Meio-fio de concreto - MFC 05	M	0,000
3.S.08.302.02	Desobstrução de Bueiro	M3	0,000
2.S.04.500.57	Dreno longit.prof. p/corte em solo - DPS 07	M	0,000
16.01.004a	Dreno long. prof. p/corte em solo - DPS 07 - Tubo PEAD.	M	0,000
2.S.04.940.52	Descida d'água tipo rap. - canal retang.- DAR 02	M	0,000
2.S.04.942.51	Entrada d'água - EDA 01	UN	0,000
2.S.04.942.52	Entrada d'água - EDA 02	UN	0,000
2.S.04.950.71	Dissipador de energia - DEB 01	UN	0,000
3.S.08.302.01	Limpeza de bueiro (Boca de dreno profundo)	M3	0,000
3.S.08.300.01	Limpeza de sarjeta e meio fio (Sarjeta triangular de concreto)	M	0,000
3.S.08.301.03	Limpeza de descida d'água	M	0,000
329	**RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO**		
330	**Pista de Rolamento, Acostamento e Faixa de Segurança**		
5.S.02.905.00	Remoção do revestimento betuminoso existente	M3	0,000
5.S.02.906.00	Remoção da camada granular existente	M3	0,000
2.S.01.100.01	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 50 m	M3	0,000
334	Carga e transporte do material de 1ª categoria	M3	0,000
2.S.01.511.00	Compactação de aterros a 100% proctor normal	M3	0,000

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP:50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 - www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 22205557754/2022, emitida em 11/07/2022

Certidão nº 22205557754/2022
18/07/2022, 13:20
Chave de Impressão: 6a5wz
O documento neste ato registrado foi emitido em 11/07/2022 e contém 19 folhas

Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos

GOVERNO DO ESTADO Pernambuco MAIS DO QUE VOCÊ IMAGINA

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
5.S.02.993.01	Reciclagem da base com incorporação do revestimento existente	M3	0,000
5.S.02.200.00	Sub-base estabilizada granulometricamente s/ mistura	M3	0,000
338	Base de brita graduada tratada com 3,5% de cimento	M3	0,000
5.S.02.400.00	Pintura de ligação	M2	0,000
5.S.02.501.01	Tratamento superficial duplo c/ emulsão	M2	0,000
5.S.02.400.00	Pintura de Ligação	M2	0,000
5.S.02.540.52	Concreto betuminoso usinado a quente - "Binder"	T	0,000
5.S.02.400.00	Pintura de Ligação	M2	0,000
5.S.02.540.71	Concreto betuminoso usinado a quente - Capa de rolamento	T	0,000
345	**Aquisição de Material Betuminoso**		
346	Emulsão Asfáltica RR-2C (Pintura de ligação)	T	0,000
347	Emulsão Asfáltica RR-2C modificada por polímero (TSD)	T	0,000
348	Emulsão Asfáltica RR-1C (Pintura de ligação)	T	0,000
349	Cimento Asfáltico CAP 50/70 (CBUQ - Binder)	T	0,000
350	Cimento Asfáltico CAP 50/70 modificado por polímero (CBUQ - Capa)	T	0,000
351	**Transporte de Material Betuminoso**		
352	Emulsão Asfáltica RR-2C (Pintura de ligação)	T	0,000
353	Emulsão Asfáltica RR-2C modificada por polímero (TSD)	T	0,000
354	Emulsão Asfáltica RR-1C (Pintura de ligação)	T	0,000
355	Cimento Asfáltico CAP 50/70 (CBUQ - Binder)	T	0,000
356	Cimento Asfáltico CAP 50/70 modificado por polímero (CBUQ - Capa)	T	0,000
357	**OBRAS DE ARTE ESPECIAIS**		
358	**Ponte sobre o Tabocas - Pista Existente - Estaca 59+17,90 - 16,30m x 11,30m = Área 184,19m²**		
359	**Superestrutura - Vigas principais, laje superior e cortina**		
360	Andaimes suspensos para plataforma de trabalho	M3	0,000
361	Retirada de guarda-corpo	M	0,000
3.S.02.901.00	Remoção manual de revestimento betuminoso	M3	0,000
5.S.04.999.08	Demolição de dispositivos de concreto armado	M3	0,000
364	Escoramento suspenso	M2	0,000
365	Formas suspensas	M2	0,000
366	Apicoamento de concreto	M2	0,000
367	Limpeza de superfície de concreto ou aço com jateamento d'água sob alta pressão	M2	0,000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 22205557542022, emitida em 11/07/2022

Certidão nº 22205557542022
18/07/2022, 13:20
Chave de Impressão: 6a5wz
O documento neste ato registrado foi emitido em 11/07/2022 e contém 19 folhas

DERPE DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos

GOVERNO DO ESTADO Pernambuco MAIS DO QUE VOCÊ IMAGINA

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
2.S.03.371.01	Forma de placa compensada resinada	M2	0,000
369	Furos de 35cm, D=20mm	UN	0,000
370	Furos de 35cm, D=32mm	UN	0,000
371	Injeção dos furos de 35cm, D=20mm com resina epóxica	DM3	0,000
372	Injeção dos furos de 35cm, D=32mm com resina epóxica	DM3	0,000
2.S.03.580.02	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	KG	0,000
2.S.03.329.51	Conc.estr.fck=30 MPa-contr.raz.uso ger.conf.e lanç	M3	0,000
375	Concreto projetado fck=20MPa	M3	0,000
376	**Acabamentos**		
2.S.03.991.02	Dreno de PVC D=100 mm	UN	0,000
4.S.06.030.61	Barreira de segurança simples DNER PRO 176/86	M	0,000
379	**Ponte sobre o Rio Capibaribe - Pista Existente - Estaca 587+3,40 - 120,75m x 11,50m = Área 1.388,625m²**		
380	**Superestrutura**		
2.S.03.329.51	Conc.estr.fck=30 MPa-contr.raz.uso ger.conf.e lanç	M3	0,000
2.S.03.371.01	Forma de placa compensada resinada, fornecimento, preparação e colocação	M2	0,000
2.S.03.580.02	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	KG	0,000
2.S.03.119.01	Escoramento com madeira de OAE (Vertical)	M3	0,000
385	Retirada de guarda-corpo	M	0,000
5.S.04.999.07	Demolição de dispositivos de concreto simples	M3	0,000
3.S.02.901.00	Remoção manual de revestimento betuminoso	M3	0,000
388	**Mesoestrutura**		
2.S.03.329.51	Conc.estr.fck=30 MPa-contr.raz.uso ger.conf.e lanç	M3	0,000
2.S.03.371.01	Forma de placa compensada resinada, fornecimento, preparação e colocação	M2	0,000
2.S.03.580.02	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	KG	0,000
2.S.03.119.01	Escoramento com madeira de OAE (Lateral)	M3	0,000
393	Demolição de alvenaria pedra argamassada	M3	0,000
5.S.05.301.50	Alvenaria de pedra argamassada	M3	0,000
395	**Infraestrutura**		
2.S.04.001.00	Escavação mecânica de vala em material 1ª categoria	M3	0,000
2.S.03.940.01	Reaterro e compactação	M3	0,000
398	Carga e transporte de material proveniente de bota-fora DMT=5,00km	M3	0,000

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP:50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 - www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 22205557754/2022, emitida em 11/07/2022

Certidão nº 22205557754/2022
18/07/2022, 13:20
Chave de Impressão: 6a5wz
O documento neste ato registrado foi emitido em 11/07/2022 e contém 19 folhas

Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos

GOVERNO DO ESTADO Pernambuco MAIS DO QUE VOCÊ IMAGINA

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
2.S.03.322.50	Conc.estr.fck=10 MPa-contr.raz.uso ger.conf.e lanç	M3	0,000
2.S.03.329.51	Conc.estr.fck=30 MPa-contr.raz.uso ger.conf.e lanç	M3	0,000
2.S.03.371.01	Forma de placa compensada resinada, fornecimento, preparação e colocação	M3	0,000
2.S.03.580.02	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	KG	0,000
403	**Acabamentos**		
4.S.06.030.61	Barreira de segurança simples DNER PRO 176/86	M	0,000
2.S.03.991.01	Dreno de PVC D=75 mm	UN	0,000
406	Cantoneira U 3" x 1/4" (ASTM A36)	KG	0,000
5.S.02.540.71	Concreto betuminoso usinado a quente - capa de rolamento - Faixa B	T	0,000
408	Aquisição de cimento asfáltico CAP 50/70 modificado por polímero (CBUQ - Capa)	T	0,000
409	Transporte de cimento asfáltico CAP 50/70 modificado por polímero (CBUQ - Capa)	T	0,000
410	Junta Jeene JJ 3550 VV EPDM com lábios poliméricos - ARE 41 C (3 x 2cm)	M	0,000
411	**Recuperação Estrutural**		
2.S.03.329.51	Conc.estr.fck=30 MPa-contr.raz.uso ger.conf.e lanç	M3	0,000
413	Apicoamento de concreto	M2	0,000
414	Limpeza de superfície de concreto ou aço com jateamento d'água sob alta pressão	M2	0,000
415	Aplicação de escova de aço na armação	M2	0,000
416	Aplicação de antioxidante a base de alumínio	M2	0,000
417	Fornecimento e aplicação de resina epóxica (Sikadur 31)	KG	0,000
2.S.03.580.02	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50 118/2009-ES kg 3.000,00 9,19 27.570,00 Subtotal	KG	0,000
419	**SINALIZAÇÃO**		
420	**Sinalização Vertical**		
4.S.06.200.02	Fornecimento e implantação de placa sinalização totalmente refletiva	M2	0,000
2.S.06.210.51	Pórtico metálico	UN	0,000
423	Semi-pórtico metálico galvanizado	UN	0,000
424	**Sinalização Horizontal**		
4.S.06.110.01	Pintura faixa c/termoplástico-3 anos (p/ aspersão)	M2	0,000
4.S.06.110.02	Pintura setas e zebrado term.-3 anos (p/ aspersão)	M2	0,000
4.S.06.120.01	Forn. e colocação de tacha reflet. monodirecional	UN	0,000
4.S.06.121.01	Forn. e colocação de tacha reflet. bidirecional	UN	0,000

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Santo Amaro - Recife - PE - CEP:50.040-912
PABX (81)3181-4255 - FAX: (81)3181-4344 - www.der.pe.gov.br
CNPJ 11.554.474/0001-00

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 22205555754/2022, emitida em 11/07/2022

Certidão nº 22205555754/2022
18/07/2022, 13:20
Chave de Impressão: 6a5wz
O documento neste ato registrado foi emitido em 11/07/2022 e contém 19 folhas

Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos

GOVERNO DO ESTADO Pernambuco MAIS DO QUE VOCÊ IMAGINA

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Código	Descrição	Unid.	Qtde. Exec.
4.S.06.120.11	Forn. e colocação de tachão reflet. monodirecional	UN	0,000
4.S.06.121.11	Forn. e colocação de tachão reflet. bidirecional	UN	0,000
431	**RECUPERAÇÃO DO PASSIVO AMBIENTAL**		
2.S.05.102.00	Hidrossemeadura	M2	0,000
433	Regularização manual de cortes	M2	0,000

Obra/Lote: 1 - PROJETO DOS SERVIÇOS REMANESCENTES DAS OBRAS DE ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE (DUPLICAÇÃO) E RESTAURAÇÃO NA RODOVIA BR-104/PE.

Os serviços de Elaboração de Projeto dos Serviços Remanescentes das Obras de Adequação de Capacidade (Duplicação) e Restauração da Rodovia BR-104/PE, trecho: Divisa PE/PB - Divisa PE/AL, subtrecho: Entr. PE-160 (Pão de Açúcar) - Entr. PE-149 (Agrestina), segmento km 19,80 - km 33,00, com extensão de 13,2 km, acima descritos, foram executados em 100 % de sua totalidade, estando conforme com as Normas Técnicas, Instruções Administrativas, Especificações vigentes e aprovadas pelo DNIT.

O Projeto englobou a revisão e adequação das soluções adotadas no projeto original das seguintes disciplinas:

- Estudos de Tráfego;
- Estudos Geológicos;
- Estudos Hidrológicos;
- Estudo de Plano Funcional com vistas a Melhoria da Capacidade e Segurança Rodoviária;
- Estudos Topográficos;
- Estudos Geotécnicos - Sondagem a Percussão (SPT) e Sondagem Rotativa (Mista - Solo/Rocha);
- Estudos Ambientais: Determinação das áreas de influência; diagnóstico e caracterização ambiental da área do projeto nos meios físico (clima, geologia, geomorfologia, solos, relevo, recursos hídricos), biótico (vegetação, flora, fauna, APPs, unidades de conservação) e antrópico (socioeconômica e áreas legalmente protegidas: sítios arqueológicos e bens tombados; espeleologia (cavernas); áreas de valor histórico, artístico, cultural, turístico ou paisagístico; terras indígenas e suas etnias; remanescentes quilombolas; povos e comunidades tradicionais); identificação e avaliação dos impactos ambientais; e, prognóstico ambiental;
- Estudo de Definição de Programa para Adequação e Segurança (PACS);
- Projeto Geométrico - Foram realizadas adequações decorrentes da elevação do greide dos Ramos "A e B" que compõem as pistas de acesso ao viaduto da PE-160. No projeto original, os ramos A e B estavam numa cota abaixo da cota de máxima enchente do Rio Varginha. Dessa forma, foi necessária a elevação do greide projetado anteriormente. Na Travessia Urbana de Toritama foi adotada uma pista de tráfego livre e duas marginais nas seguintes localizações: Marginal Esquerda: Estaca 614 +15,00 a Estaca 660 + 0,00 e Marginal

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 22205557542022, emitida em 11/07/2022

Certidão nº 22205557542022
18/07/2022, 13:20
Chave de Impressão: 6a5wz
O documento neste ato registrado foi emitido em 11/07/2022 e contém 19 folhas

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Direita: Estaca 608 + 2,00 a Estaca 670 + 0,00.

- Projeto de Terraplenagem: Determinação dos volumes de terraplenagem dos serviços restantes, determinação dos locais de empréstimos e bota-fora, elaboração de quadros de distribuição e orientação do movimento de terra, cálculo das distâncias de transporte, desenhos das seções transversais-tipo, classificação do material e soluções particulares de inclinação de taludes, alargamento de cortes, fundações de aterro, geração das notas de serviço de terraplenagem para obtenção dos volumes.
- Projeto de Pavimentação e Restauração do Pavimento: Avaliação Objetiva da Superfície do Pavimento - DNER 006/2003-PRO para o cálculo do Índice de Gravidade Global (IGG); Avaliação Funcional através do medidor de irregularidade; Avaliação Estrutural com a Determinação das Deflexões pelo FWD - DNER PRO 273/96; Análise petrográfica: foram ensaiadas amostras de agregados provenientes da pedreira com ênfase no ensaio de Reatividade Álcalis-Agregado; **Estudo de Mistura: Estudo da Base Reciclada** ensaiadas as misturas do material granular com cimento para obtenção dos valores de resistência à compressão axial, resistência à tração por compressão diametral e módulo de resiliência; **Brita Graduada Tratada com Cimento - BGTC** foram realizados ensaios de resistência à compressão, tração por compressão diametral e módulo de resiliência nas misturas de BGTC; **Mistura de Solo-Brita** foram propostas misturas de solo e brita, respectivamente, em três diferentes proporções: 70/30, 60/40 e 50/50. Foram ainda realizados para a mistura de solo-brita os ensaios de módulo de resiliência; **Brita Graduada Simples - BGS** a mistura foi efetuada com a seguinte proporção de agregados: 20% brita 25mm + 20% brita 19mm + 10% brita 12mm + 50% pó de pedra. Foram ainda realizados para a mistura de solo-brita os ensaios de módulo de resiliência; **Dimensionamento de Pavimento:** Pelo Método do DNER e pelo Método Mecanístico analisando os deslocamentos, tensões e deformações geradas na estrutura com revestimento em CBUQ. Para reabilitação do pavimento foram utilizados os seguintes métodos de cálculos: DNER-PRO 011/79 - Avaliação estrutural dos pavimentos flexíveis-Procedimentos "B", DNER-PRO 269/94 - Projeto de restauração de pavimentos flexíveis - TECNAPAV e Análise Mecanística
- Projeto de Drenagem: Foram indicados os dispositivos: sarjeta revestida em concreto com seção triangular e trapezoidal; banqueta em concreto de cimento portland; calha, entrada, descida e saída d'água; valetas de proteção de cortes e aterros; valetas de bermas; drenos profundos; bueiros tubulares e celulares.
- Projeto de Obras de Arte Especiais: Foram projetados 02 **(dois) Viadutos,** localizados na estaca 23+12,30 da pista existente com 32,70m x 11,30m, com área de 369,51m², com um único vão e estaca 35+17,92 da pista duplicada com 32,70m x 12,00m, com área de 392,40m² com um único vão, totalizando 761,91 m². As superestruturas dos viadutos são compostas por cinco vigas pré-moldadas de concreto protendido moldadas no canteiro de obras (pós-tensionadas). As vigas principais são ligadas nos apoios e no meio dos vãos por transversinas executadas no local também em concreto protendido. As lajes são em concreto armado, compostas por pré-lajes e por uma concretagem complementar feita no local. As pré-lajes funcionam como formas para laje moldada no local e também alojam a armadura positiva da laje do tabuleiro. A infraestrutura é composta por encontros em concreto armado nas extremidades dos viadutos com fundações em sapatas.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 22205555754/2022, emitida em 11/07/2022

Certidão nº 22205555754/2022
18/07/2022, 13:20
Chave de Impressão: 6a5wz
O documento neste ato registrado foi emitido em 11/07/2022 e contém 19 folhas

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Os encontros têm ao mesmo tempo a função de suportar os esforços verticais e horizontais da superestrutura e fazer a contenção dos aterros dos acessos às obras de arte especiais. As sapatas de fundação serão apoiadas na camada de rocha que se encontra superficial no local de implantação dos viadutos.

- Avaliação e Redimensionamento de OAE existente;
- Projeto de Interseções, Retornos e Acessos;
- Projeto de Engenharia de Melhoria do Tipo PACS;
- Projeto de Sinalização;
- Projeto de Cercas;
- Projeto de Desapropriação;
- Projeto Ambiental: levantamento dos passivos ambientais; identificação e caracterização das áreas a recuperar (degradadas, de uso e de ocorrências de materiais); indicação de medidas mitigadoras e projetos de recuperação ambiental; gestão dos resíduos das obras; levantamento de quantitativos; recomendações para conservação do meio ambiente;
- Projeto de Defensas e Barreiras;
- Projeto de Paisagismo;
- Projeto de Canteiros de Obras;
- Projeto de Remanejamento de Serviços de Utilidade Pública;
- Projeto de Iluminação Pública: A alimentação das luminárias será na baixa tensão 380/220V que derivará das subestações projetadas alimentadas em média tensão 13,8kV que serão distribuídas nos trechos, rebaixando a tensão para 380/220V, de onde derivará os ramais subterrâneos, através de eletrodutos PVC rígido, com bitolas dimensionadas em projeto, sendo necessário seu envelopamento em concreto, nas passagens das vias, até a caixa de passagem próximo ao poste projetado. Serão implantadas nove subestações sendo seis com potência de 15kVA, duas com potência de 30kVA e uma com potência de 45kVA, abaixadoras de tensão, instaladas em poste de concreto duplo T, tipo 600/12, com transformadores trifásicos, refrigeração a óleo mineral, ligação delta/estrela com neutro solidamente aterrado, tensão primaria em 13,8kV, tensão secundaria em 380/220V, frequência 60Hz.
- Orçamento e Plano de Execução da Obra: Foi calculado o Orçamento da Obra pelo método desonerado e sem desoneração, utilizando o software 90 Compor Orçamento e Planejamento de Obras.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 22205555754/2022, emitida em 11/07/2022

Certidão nº 22205555754/2022
18/07/2022, 13:20
Chave de Impressão: 6a5wz
O documento neste ato registrado foi emitido em 11/07/2022 e contém 19 folhas

DER PE
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos

GOVERNO DO ESTADO Pernambuco
MAIS DO QUE VOCÊ IMAGINA

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Equipe Técnica Atuante nos Estudos e Projetos dos Serviços Remanescentes:

NOME	TÍTULO PROFISSIONAL	SERVIÇOS EXECUTADOS	Nº DO DOCUMENTO	Nº DA ART
CONSÓRCIO TPF ENGENHARIA/NORCONSULT				
Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho	Engenheiro Civil	Coordenador Geral, Estudo de Tráfego, Projeto de Pavimentação e Projeto de Sinalização - Projetec/TPF	17.397-D/PE	163764092014
Cláudio Emanoel Bispo dos Anjos	Engenheiro Civil	Engenheiro Supervisor - Projetec/TPF	1800700083	167294092014
Abel de Oliveira Filho	Engenheiro Civil	Estudo de Tráfego, Projeto de Pavimentação e Restauração do Pavimento, Projeto de Sinalização, Projeto de Terraplenagem, Engenheiro Consultor e Responsável Técnico - Norconsult	7.323-D/PE	127259042014
Antônio Carlos Ramos	Engenheiro Civil	Responsável Técnico - Norconsult	7.202-D/PE	129938042014
José Alves Pedrosa	Engenheiro Civil	Engenheiro Consultor e Responsável Técnico - Norconsult	7.640-D/PE	129924042014
Sandra Maria Coutinho Almeida	Engenheiro Civil	Orçamento, Plano de Execução da Obra e Terraplenagem - Norconsult	22.689-D/PE	163304082014
José Medeiros de S. Campos neto	Engenheiro Civil	Engenheiro Supervisor - Norconsult	19.895-D/PE	PE20190354656
Márcio de Alcântara Santos	Engenheiro Civil	Engenheiro Residente - Norconsult	1812226179	PE20190360073

INFORMAÇÃO:
De acordo com os registros existentes nesta Autarquia, a Requerente executou no prazo contratual e de acordo com as normas e especificações vigentes no DER/PE, os serviços nos quantitativos acima indicados.

Recife, 03 de junho de 2022

ALEXANDRE BARROS DE ARRUDA
DIRETOR EXECUTIVO DE OBRAS
CPF: 105.678.444-04
RNP: 180.398.284.5

CERTIDÃO:
Tendo em vista a informação do DIRETOR EXECUTIVO DE OBRAS, certifico a Execução dos serviços, nos termos do requerimento e da informação supra, sem prejuízo da responsabilidade civil da requerente, prevista no Artigo 1.245 do Código Civil.

Recife, 13 de Julho de 2022

CAETANO CÉSAR DE PAIVA GENU DE DINIZ
DIRETOR DE ENGENHARIA
CPF: 989.052.524-00
RNP: 180.507.658.2

RECEBIDO:
Recife, 03 de junho de 2022

ASSINATURA

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 222055754/2022, emitida em 11/07/2022

Certidão nº 222055754/2022
18/07/2022, 13:20
Chave de Impressão: 6a5wz
O documento neste ato registrado foi emitido em 11/07/2022 e contém 19 folhas

DECLARAÇAO DE ACEITAÇÃO DO PROFISSIONAL

Recife, 30 de junho de 2025.

A
Secretaria de Estado da Administração
Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes
Av. Governador José Ludovico de Almeida n.º 20, esq. c/ BR-153, km 3,5, Conjunto Caiçara, Goiânia - Goiás

Ref.: Ref.: Concorrência Nº 039/2025-GOINFRA
Contratação Nº 110669
Processo Nº 202400005044324

Objeto: Elaboração de projetos executivos para construção de rodovias do Grupo C25.7, sendo: (I) GO-319, trecho entre o entroncamento com a GO-217 e a cidade de Aragoiânia; e (II) GO-413, trecho do início do perímetro urbano de Varjão ao entroncamento com a GO-319(B) e do entroncamento com a GO-319(A) ao entroncamento com a GO-217 em Mairipotaba, neste Estado.

Pelo presente, eu LUIZ ALBERTO TEIXEIRA, autorizo e concedo anuência para que o *CONSORCIO PROJETOS RODOVIAS GO*, inclua meu nome na equipe técnica responsável pela execução dos trabalhos referentes ao EDITAL Nº 39/2025 da AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA.

Comprometo-me, igualmente, a exercer as atividades previstas nos serviços objeto da referida licitação.

LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
ENGENHEIRO CIVIL
CREA Nº 879-D/ES

Este documento foi assinado digitalmente por Luiz Alberto Teixeira.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código 786C-E374-1E79-E0F8.

Este documento foi assinado digitalmente por Luiz Alberto Teixeira.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código 786C-E374-1E79-E0F8.

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma Certisign Assinaturas. Para verificar as assinaturas clique no link: https://assinaturas.certisign.com.br/Verificar/786C-E374-1E79-E0F8 ou vá até o site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: 786C-E374-1E79-E0F8

Hash do Documento

5352A4E1F57A18B4574454107C1039872DD035A7A920FD0C31C425C31232AC1B

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 26/06/2025 é(são) :

☑ Luiz Alberto Teixeira (Signatário) - 899.315.138-53 em 26/06/2025 12:19 UTC-03:00
Tipo: Certificado Digital

QUALIFICAÇÃO TÉCNICO-PROFISSIONAL- HABILITAÇÃO TÉCNICA

NOME DO PROFISSIONAL: LUIZ ALBERTO TEIXEIRA

Formação Acadêmica: Engenheiro Agrônomo, pela Escola Superior de Agronomia do Espírito Santo- ES, concluído em 1974

Categoria Profissional pretendida: Engenheiro Ambiental / Especialista em Estudos Ambientais **Registro Profissional:** CREA Nº 879-D/ES

Nº CAT E/OU ATESTADO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA	DESCRIÇÃO DO OBJETO	CONTRATANTE	ATIVIDADE: SUPERVISÃO (S) FICALIZAÇÃO (F); GERENCIAMENTO (G) FUNÇÃO DESEMPENHADA	PERÍODO DE EXECUÇÃO	
				INÍCIO	FIM
CAT Nº 01-03580/2001	ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA ROEI. PE- 555, TRECHO: ENTR. BR- 316 (PARNAMIRIM) URIMAMÃ, COM EXTENSÃO DE 56,50 KM	DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	PROJETOS DE PROTEÇÃO AMBIENTAL	01/11/2000	28/02/2001
CAT Nº 01-02881/2007	ELABORAÇÃO DE PROJETO BÁSICO DO CIRCUITO HIDRÁULICO ADUTOR DAS ÁGUAS CAPTADAS NO RESERVATÓRIO DE RAJADA (PE) E COMPLEMENTAÇÃO DOS ESTUDOS AMBIENTAI, COMPREENDENDO A ELABORAÇÃO DO EIA/RIMA, A FORMULAÇÃO E O DETALHAMENTO DE PROGRAMAS AMBIENTAIS E A PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE ASSESSORIA PARA LICENCIAMENTO (LP E LI) .	MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL – MI COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA – CODEVASF RUA SGAN, 601, CONJ 1. ED. SEDE – BRASILIA - DF	COORDENADOR ADJUNTO	01/08/2004	26/01/2007
CAT Nº WEB – 40136/2012	ASSESSORAMENTO TÉCNICO NA IMPLANTAÇÃO DO PROJETO DE IRRIGAÇÃO VÁRZEAS DE SOUSA, SITUADO NOS MUNICÍPIOS DE SOUSA E APARECIDA, NO ESTADO DA PARAÍBA.	GOVERNO DA PARAÍBA SEC. DE ESTADO DO DESENV. DA AGROP. E DA PESCA CENTRO ADMINISTRATIVO ESTADUAL, BLOCO II, 3º ANDAR – BAIRRO JAGUARIBE – JOÃO PESSOA - PB	ENGENHEIRO AGRÔNOMO	15/08/2002	04/12/2008
CAT Nº 01-04035/2006	SERVIÇOS DE CONSULTORIA TÉCNICA ESPECIALIZADA DE ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE DRAGAGEM E INFRA-ESTRUTURA DE ACESSO A AREA DESTINADA A INDUSTRIA DE ATIVIDADES NAVAIS, PETRÓLEO E GÁS, CONTENDO INCLUSIVE ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS, LEVANTAMENTO DE QUANTITATIVOS FÍSICOS E ELABORAÇÃO DE ORÇAMENTO.	COMPLEXO INDUSTRIAL PORTUÁRIO – GOV. ERALDO GUEIROS – SUAPE RODOVIA INDONÉSIA. S/N, DISTRITO INDUSTRIAL DE IPOJUCA - SUAPE	COORDENADFOR GERAL E RESPONSÁVEL PELOS ESTUDOS AMBIENTAIS	14/09/2004	14/11/2004
CAT Nº 06745/2006	ELABORAÇÃO DE PLANO DE CONTROLE AMBIENTAL (PCA) DO SISTEMA DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA E ESGOTAMENTO SANITÁRIO DE TAMANDARÉ E ZONA TURÍSTICA DE	COMPANHIA PERNAMBUCANA DE SANEAMENTO – COMPESA	ENGENHIERO AGRÔNOMO – COORDENADOR GERAL DO PLANO	18/07/2006	02/08/2006

Este documento foi assinado eletronicamente por Luiz Alberto Teixeira e Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código 9E43-2778-A2EC-8A5C.

Este documento foi assinado eletronicamente por Luiz Alberto Teixeira e Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código 9E43-2778-A2EC-8A5C.

	RIO FORMOSO E PRAIA DOS CARNEIROS, NO ESTADO DE PERNAMBUCO, MEDIANTE O CONTRATO N° 327/2006, FIRMADO EM 3 DE MAIO DE 2006 COM A COMPESA - COMPANHIA PERNAMBUCANA DE SANEAMENTO	AV. CRUZ CABUGÁ, 1387 – SANTO AMARO - RECIFE			
CAT Nº 01-08706/2007	ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO, COMPLEMENTO DA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA VICINAL TRECHO: ENTR. BR-316(ARARIPINA) / LAGOINHA / GERGELIM / NASCENTE, COM EXTENSÃO APROXIMADA DE 37KM E IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA VICINAL TRECHO: LAGOINHA / RANCHARIA, COM EXTENSÃO APROXIMADA DE 9KM.	DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	PROJETOS DE ESTUDOS E DE PROTEÇÃO AMBIENTAL	01/09/2006	30/03/2007
CAT Nº 1011192015	SERVIÇOS DE ACOMPANHAMENTO, FISCALIZAÇÃO, MONITORAMENTO AMBIENTAL E ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE INFRAESTRUTURA E SUPERESTRUTURA DÁS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DA FERROVIA TRANSNORDESTINA NO ESTADO DE PERNAMBUCO.	SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO DO ESTADO DE PERNAMBUCO PÇ DO ARSENAL DA MARINHA, S/N, RECIFE – RECIFE-PE	SUPERVISOR AMBIENTAL	04/05/2009	24/04/2012
CAT Nº 01-02243/2010	ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DA RODOVIA PE -320, TRECHO ENTR. PE 275 (SÃO JOSÉ DO EGITO) / ENTR. BR 232 (SERRA TALHADA), COM EXTENSÃO DE 130,00 KM.	DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	ESTUDOS E PROJETOS DE PROTEÇÃO AMBIENTAL	14/05/2009	28/05/2009
CAT Nº 1060972012	ELABORAÇÃO DOS PLANOS BÁSICOS AMBIENTAIS PARA A PEQUENA CENTRAL HIDRELÉTRICA ILHA DAS FLORES SITUADA NO RIO SIRINHAÉM, ENTRE OS MUNICÍPIOS DE CORTES E BONITO NO ESTADO DE PE	ATIAIA ENERGIA S/A RUA JOÃO FRANCISCO LISBOA, 385, SALA I – VARZEA – RECIFE - PE	COORDENADOR GERAL – ENGENHEIRO AGRÔNOMO	22/06/2010	21/09/2010
CAT Nº 2220443511/2016	SERVIÇOS DE SUPERVISÃO, COORDENAÇÃO, GERENCIAMENTO, FISCALIZAÇÃO, CONTROLE TECNOLÓGICO E GERENCIAMENTO AMBIENTAL DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DAS 2ª E 3ª ETAPAS DA VIA MANGUE, EM AREA URBANA DA CIDADE DO RECIFE/PE	EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE – URB AV. OLIVEIRA LIMA, 867, BOA VISTA – RECIFE-PE	SUPERVISÃO GERAL	01/06/2011	01/05/2016
CAT Nº 1002822016	ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICOS E EXECUTIVOS DE ENGENHARIA PARA REQUALIFICAÇÃO DA RODOVIA: BR-232/PE (TRIPLICAÇÃO DA BR-232), TRECHO: KM 4,70 (ENTR. BR-101) / KM 11 ,50 (ENTR. BR-408)	DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE	ESTUDOS E PROJETOS DE PROTEÇÃO AMBIENTAL	08/11/2011	11/10/2012
CAT Nº 2220483159/2018	SERVIÇOS ESPECIALIZADOS DE CONSULTORIA E GERENCIAMENTO A UNIDADE DE COORDENAÇÃO DO PROGRAMA- UCP DO PROGRAMA NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO DO TURISMO- PRODETUR NACIONAL NO ESTADO DE PERNAMBUCO	SECRETARIA ESTADUAL DE TURISMO - PE AV. PROF. ANDRADE BEZXERRA, S/N, SALGADINHO – OLINDA - PE	SUPERVISÃO AMBIENTAL	01/12/2011	31/08/2018
CAT Nº 1014872015	ELABORAÇÃO DO PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DA RODOVIA PE-375,TRECHO: TRAÍRAS / DISTRITO DE CARAIBEIRAS / TACARATU, COM EXTENSÃO DE 38,00 KM	DER/PE - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE	ESTUDOS E PROJETOS DE PROTEÇÃO AMBIENTAL	01/08/2012	29/11/2012

Este documento foi assinado eletronicamente por Luiz Alberto Teixeira e Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código 9E43-2778-A2EC-8A5C.

Este documento foi assinado eletronicamente por Luiz Alberto Teixeira e Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código 9E43-2778-A2EC-8A5C.

		PERBAMBUCO. AV CRUZ CABUGÁ Nº 1033 RECIFE/PE			
CAT Nº 2220576768/2023	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA EM MACROINFRAESTRUTURA URBANA PARA A ELABORAÇÃO, EM BIM (BUILDING INFORMATION MODEL), DE ESTUDO PRELIMINAR E ANTEPROJETO, RELATIVOS AO PROJETO BEIRA FOZ, QUE ABRANGE UMA PARCELA DO TRAÇADO URBANO DA CIDADE DE FOZ DO IGUAÇU – PR)	FUNDAÇÃO PARQUE TECNÓLOGICO ITAIPU AV. PRES. TANCREDO NEVES 6731, FOZ DO IGUAÇI - PR	ESPCIALISTA AMBIENTAL	**27/06/2022**	**27/01/2023**

Nome do Informante: RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO	**Qualificação:** ENGº CIVIL CREA Nº 17.397-D/PE	**Data:** 30/06/2025
Assinatura do Informante:	Assinatura do Técnico:	

Este documento foi assinado eletronicamente por Luiz Alberto Teixeira e Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código 9E43-2778-A2EC-8A5C.

Este documento foi assinado eletronicamente por Luiz Alberto Teixeira e Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código 9E43-2778-A2EC-8A5C.

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma Certisign Assinaturas. Para verificar as assinaturas clique no link: https://assinaturas.certisign.com.br/Verificar/9E43-2778-A2EC-8A5C ou vá até o site https://assinaturas.certisign.com.br:443 e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: 9E43-2778-A2EC-8A5C

Hash do Documento

5112BE5E73C15C91790263C7F65BA6AA4C8C04E8BFF5B1AB60DDE274AF9EADC6

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 26/06/2025 é(são) :

☑ Luiz Alberto Teixeira (Signatário) - 899.315.138-53 em 26/06/2025 12:19 UTC-03:00
Tipo: Assinatura Eletrônica

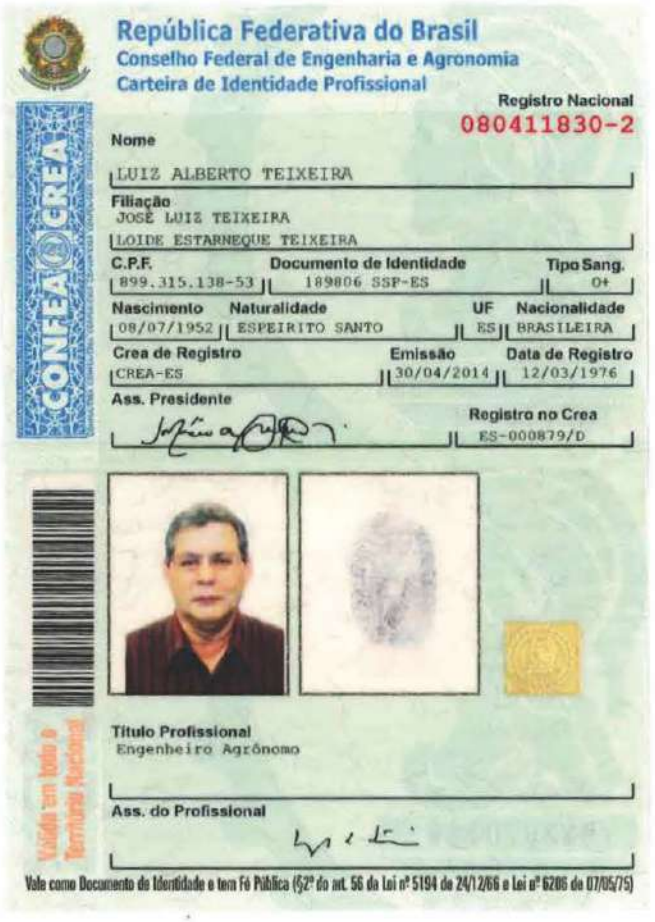
Evidências

Client Timestamp Thu Jun 26 2025 12:18:58 GMT-0300 (Horário Padrão de Brasília)
Geolocation Location not shared by user.
IP 177.105.77.3
Identificação: Por email: luiz.teixeira@tpfe.com.br
Hash Evidências:
7C87A5E203F921A4881C1218C83C11BE81AEF78B9C8D49A343D5809501E6054C

☑ Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho (Signatário) - 499.674.364-68 em 26/06/2025 12:16 UTC-03:00
Tipo: Assinatura Eletrônica

Evidências

Client Timestamp Thu Jun 26 2025 12:15:47 GMT-0300 (Horário Padrão de Brasília)
Geolocation Latitude: -8.1010472 Longitude: -34.8886915 Accuracy: 12.585
IP 187.87.134.82
Identificação: Autenticação de conta
Hash Evidências:
E278A0DA40F8AEEC6E5905059581BFFAF7AD6827C3608B8C31CA9451DD85AC26



República Federativa do Brasil
Conselho Federal de Engenharia e Agronomia
Carteira de Identidade Profissional

Registro Nacional
080411830-2

Nome
LUIZ ALBERTO TEIXEIRA

Filiação
JOSÉ LUIZ TEIXEIRA
LOIDE ESTARNEQUE TEIXEIRA

C.P.F.	Documento de Identidade	Tipo Sang.
899.315.138-53	189806 SSP-ES	O+

Nascimento	Naturalidade	UF	Nacionalidade
08/07/1952	ESPEIRITO SANTO	ES	BRASILEIRA

Crea de Registro	Emissão	Data de Registro
CREA-ES	30/04/2014	12/03/1976

Ass. Presidente

Registro no Crea
ES-000879/D

CONFEA CREA

Válida em todo o Território Nacional

Título Profissional
Engenheiro Agrônomo

Ass. do Profissional

Vale como Documento de Identidade e tem Fé Pública (§2º do art. 56 da Lei nº 5194 de 24/12/66 e Lei nº 6206 de 07/05/75)

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-PE

Nº 2220617411/2025
Emissão: 31/01/2025
Validade: 31/03/2026
Chave: Yw30w

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CERTIFICAMOS que o profissional mencionado encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados acima. CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o interessado não se encontra em débito com o CREA-PE.

Interessado(a)

Profissional: LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
Registro: 0804118302
CPF: ***.315.138-**
Endereço: **********

Tipo de Registro: VISTO PROFISSIONAL
Data Inicial: 03/08/2007
Data Final: Indefinido
Número do Visto: PE04118302

Título(s)

GRADUAÇÃO

ENGENHEIRO AGRÔNOMO
Atribuição: DECRETO FEDERAL 23569 DE 11/12/1933, EM SEU ARTº.37 § ÚNICO E ITEM I DO ARTº 5º DA RES.218 DO CONFEA DE 29/06/1973. DA RESOLUÇÃO 218 - ART. 5.
Instituição de Ensino: ESCOLA SUPERIOR DE AGRONOMIA DO ESPÍRITO SANTO
Data de Formação: 28/12/1974

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

Informações / Notas

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.
- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.
- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.
- Válido em todo território nacional.

Última Anuidade Paga

Ano: 2025 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsabilidades Técnicas

Empresa: TPF ENGENHARIA LTDA
Registro: 0000045444
CNPJ: 12.285.441/0001-66
Data Ínicio: 10/11/1986
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO E CULTURA

Escola Superior de Agronomia do Espírito Santo

RECONHECIDA PELO DEC. N.º 75.235 DE 16-01-75

O Diretor da **Escola Superior de Agronomia do Espírito Santo**, tendo em vista a ata de colação de grau de **"Engenheiro Agrônomo"**, conferido a *Luiz Alberto Teixeira*

Filho de *José Luiz Teixeira* e de *Lolde Estarneque Teixeira*

Natural de *Muqui - ES.* nascido a *08* de *julho* de *1952*, em virtude da conclusão do curso de **"Agronomia"**, usando da autoridade que lhe confere o Regimento da Escola, manda expedir-lhe o presente diploma, que lhe outorga os direitos e prerrogativas inerentes ao exercício da profissão.

Alegre, ES, 28 de dezembro de 1974

PAULO LEMOS BARBOSA - DIRETOR

CARLOS LEMOS BARBOSA - SECRETÁRIO

DIPLOMADO

WIESLAU EUSTACHIO IGNATOWSKI - INSPETOR

APOSTILA:
O portador do presente diploma colou grau em 27.12.74.

SECRETARIO

VISTO:
DIRETOR

UNIVERSIDADE FEDERAL DO ESPÍRITO SANTO
SUB-REITORIA ACADÊMICA
DEPARTAMENTO DE ASSUNTOS ACADÊMICOS
Diploma registrado sob nº 3 livro 22
fls. 1V/ processo nº 6577/75.
Em 05 de novembro de 1975

CHEFE DA SEÇÃO DE EXPEDIÇÃO E REGISTRO DE DIPLOMAS

DIRETOR DO D.A.R.

Registro feito por Delegação da Diretoria do Ensino Superior do Ministério da Educação e Cultura, nos têrmos das Portarias 612/63 e 7/64.

ESCOLA SUPERIOR DE AGRONOMIA
DO ESPÍRITO SANTO
Diploma Registrado Sob N. 004 Livro 1
Folha 001 V/
em 20 de NOVEMBRO de 1975
Secretario

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA
11ª REGIÃO
Registro nº 879-D Processo nº 879/76
Em 23/04/1976
Responsável pela Secretaria
VITÓRIA — ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

TPF ENGENHARIA LTDA.

CNPJ nº 12.285.441/0001-66

NIRE n° 26.2.0042605-4

ALTERAÇÃO E CONSOLIDAÇÃO DO CONTRATO SOCIAL

Pelo presente instrumento particular:

(1) **TPF SA**, sociedade empresária estrangeira, inscrita no CNPJ/ME sob o nº 11.506.213/0001-06, com sede social na 46 Avenue de Haveskercke, n° 1190, Bruxelas, Bélgica, representada neste por seu procurador João Joaquim Guimarães Recena, capaz, brasileiro, casado sob regime de comunhão universal de bens, engenheiro civil, inscrito no Cadastro Nacional da Pessoa Física do Ministério da Fazenda ("**CPF/MF**") sob o nº 070.411.104-7 residente e domiciliado na Cidade do Recife, Estado de Pernambuco, devidamente constituído nos termos do instrumento procuratório em anexo, datado de 06 de novembro de 2020, devidamente legalizado perante o Consulado-Geral do Brasil, na cidade de Bruxelas, na Bélgica, identificado pela solicitação nº 20110628631 em 10 de novembro de 2020 ("**TPF SA**");

(2) **ANDRÉ LUIZ DA SILVA LEITÃO**, capaz, brasileiro, casado sob o regime de comunhão universal de bens, engenheiro civil, inscrito no CPF/MF sob o n° 069.744.574-72, portador da carteira profissional n° 4993-D CREA-PE, residente e domiciliado à Avenida Boa Viagem, n° 2.724, apartamento 1301, bairro de Boa Viagem, CEP 51020-000, idade do Recife, Estado de Pernambuco;

(3) **LUIZ ALBERTO TEIXEIRA**, capaz, brasileiro, casado sob o regime de comunhão universal de bens, engenheiro agrônomo, inscrito no CPF/MF sob o n° 899.315.138-5 portador da carteira profissional n° 8 D/CREA-ES, residente e domiciliado à Rua Antônio Falcão, n° 655, apartamento 1.201, bairro de Boa Viagem, CEP 51020-240, na Cidade do Recife, Estado de Pernambuco;

(4) **JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA**, capaz, brasileiro, casado sob o regime de comunhão universal de bens, engenheiro civil, inscrito no CPF/MF sob o n° 070.411.104 78, portador da carteira profissional n° 5101-D/CREA-PE, residente e domiciliado à Avenida Boa Viagem, n° 2764, apartamento 800, CEP 51020-000, na Cidade do Recife, Estado de Pernambuco; e

(5) **ADONAI DE SOUZA PORTO**, capaz, brasileiro, casado em regime de comunhão parcial de bens, engenheiro civil, inscrito no CPF/MF sob o n° 115.897.283 portador da Cédula de Identidade RG n° 94014037872 SSP/CE e da carteira profissional n° 5297-D/CREA-CE, residente e domiciliado à Rua Paraty, n° 619, Residencial Alphaville Fortaleza, bairro de Precabura, CEP 61.760-000, na Cidade de Eusébio, Estado do Ceará.

na qualidade de sócios representando a totalidade do capital social da **TPF ENGENHARIA LTDA.**, sociedade limitada, com sede na Cidade do Recife, Estado de Pernambuco, Rua Irene Ramos Gomes de Matos, nº 176, Pina, CEP 51011-53 inscrita no CNPJ/ME sob n° 12.285.441/0001-66 ("**Sociedade**"), com seu contrato social devidamente registrado na Junta Comercial do Estado de Pernambuco ("**JUCEPE**") sob o NIRE nº 26.2.00426 em sessão de 04 de junho de 1986 ("**Contrato Social**"), com a alteração e última consolidação ao Contrato Social devidamente

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

registrada na JUCEPE sob o nº 20209491353 em sessão de 21 de agosto de 2020, resolvem alterar e consolidar o Contrato Social da Sociedade, de acordo com os seguintes termos e condições.

1 Liberação de Penhor de Quotas

1.1 Formalizar a liberação de penhor sobre 19.012.120 (dezenove milhões, doze mil, cento e vinte) quotas, representativas de 98,91% (noventa e oito inteiros e noventa e um centésimos por cento) do capital social da Sociedade, de titularidade da TPF SA, bem como todas e quaisquer quotas, opções ou direitos subscritos, comprados, transferidos, convertidos, cedidos ou de qualquer forma adquiridos pela TPF SA ("**Liberação**" e "**Penhor de Quotas Existente**", respectivamente), nos termos do "Contrato de Penhor de Quotas" (*Quota Pledge Agreement*) celebrado em 28 de dezembro de 2020 entre a TPF SA, como empenhante, BNP Paribas Fortis SA/NV, como agente de garantia, e a Sociedade, como parte interveniente anuente, e registrado no 1º Ofício de Registro de Títulos e Documentos e de Registro de Pessoas Jurídicas do Recife sob n º 947050 (**Contrato de Penhor de Quotas Existente**"), com o propósito de garantir a totalidade das obrigações assumidas pela TPF SA no âmbito do "Contrato de Financiamento" (*Facilities Agreement*) firmado em 30 de outubro de 2020 entre a TPF SA e suas subsidiárias, como tomadoras do crédito, BNP Paribas Fortis SA/NV, ING Belgium SA/NN, Belfius Bank SA/NV, Caisse D'epargne et de Prévoyance Hauts de France e Banque Internationale à Luxembourg, como credores e BNP Paribas Fortis SA/NV, como agente de garantia ("**Contrato de Financiamento Existente**").

2 Constituição de Penhor de Quotas

2.1 Em atendimento ao disposto na Cláusula Oitava – C, parágrafo 8º, do Contrato Social, autorizar, por unanimidade dos sócios representando a totalidade do capital social, e sem quaisquer ressalvas, a constituição de penhor de primeiro grau sobre 19.012.120 (dezenove milhões, doze mil, cento e vinte) quotas, representativas de 98,91% (noventa e oito inteiros e noventa e um centésimos por cento) do capital social da Sociedade, de titularidade da TPF SA, atualmente existentes ou emitidas no futuro, assim como quaisquer lucros, rendimentos, valores, direitos, distribuições, juros sobre capital próprio recebidos ou a serem de qualquer outra maneira entregues ou pagos à TPF SA, por troca, cessão, venda ou qualquer outra forma de disposição de tais quotas, incluindo quaisquer ativos, títulos ou valores mobiliários em que tais quotas sejam convertidas, bem como as quotas que venham a substituir as quotas em razão de seu cancelamento, por incorporação, fusão, cisão ou qualquer outra forma de reorganização societária da Sociedade, incluindo o direito de subscrever notas quotas representativas do capital social da Sociedade ("**Quotas**" e "**Novo Penhor de Quotas**", respectivamente), nos termos do "Contrato de Penhor de Quotas" (*Quota Pledge Agreement*) a ser celebrado entre a TPF SA, como empenhante, BNP Paribas Fortis NV/SA como agente de garantia, e a Sociedade, como parte interveniente anuente ("**Novo Contrato de Penhor de Quotas**"), com o propósito de garantir a totalidade das obrigações assumidas pela TPF SA no âmbito do "Contrato de Financiamento" (*Facilities Agreement*) firmado em 17 de outubro de 2024 entre a TPF SA, como tomadora do crédito, BNP Paribas Fortis NV/SA, Natixis S.A., Caisse D'Épargne et de Prévoyance Hauts de France, Caisse D'Épargne CEPAC, Belfius Bank AS/NV, entre outros, como credores, BNP Paribas Fortis NV/SA, como agente de garantia, Natixis S.A., como agente de documentação, entre outros ("**Novo Contrato de Financiamento**").

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7A|T2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

2.2 Em razão da deliberação constante do item 2.1 acima, os sócios decidem alterar a Cláusula 6ª do Contrato Social, que passa a vigorar com a seguinte nova redação:

*"**CLÁU A SEXTA.** A sociedade tem o capital social de R$19.224.004,00 (dezenove milhões duzentos e vinte e quatro mil e quatro reais), dividido em 19.224.004 (dezenove milhões duzentas e vinte e quatro mil e quatro) quotas de capital com valor nominal de R$1,00 (um real) cada uma, totalmente subscrito e integralizado, neste ato, em moeda corrente do País, e assim distribuído entre os sócios:*

Sócio	Nº de Quotas	R$	%
TPF SA	19.012.120	R$19.012.120,00	98,91
ANDRÉ LUIZ DA SILVA LEITÃO	56.250	R$56.250,00	0,29
LUIZ ALBERTO TEIXEIRA	56.250	R$56.250,00	0,29
JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA	56.250	R$56.250,00	0,29
ADONAI DE SOUZA PORTO	43.134	R$43.134,00	0,22
TOTAL	19.224.004	R$19.224.004,00	**100**

***PARÁGRAFO PRIMEIRO.** A totalidade das 19.012.120 (dezenove milhões, doze mil e cento e vinte) quotas de titularidade da TPF SA, representativas de 98,91% (noventa e oito inteiros e noventa e um centésimos por cento) do capital social da Sociedade, atualmente existentes ou emitidas no futuro, assim como quaisquer lucros, rendimentos, valores, direitos, distribuições, juros sobre capital próprio recebidos ou a serem de qualquer outra maneira entregues ou pagos à TPF SA, por troca, cessão, venda ou qualquer outra forma de disposição de tais quotas, incluindo quaisquer ativos, títulos ou valores mobiliários em que tais quotas sejam convertidas, bem como as quotas que venham a substituir as quotas em razão de seu cancelamento, por incorporação, fusão, cisão ou qualquer outra forma de reorganização societária da Sociedade, incluindo o direito de subscrever notas quotas representativas do capital social da Sociedade, foi empenhada em primeiro grau em favor de BNP Paribas Fortis NV/SA, atuando como agente de garantia em nome e para o benefício das partes garantidas ("Penhor de Quotas"), nos termos do Contrato de Penhor de Quotas (Quota Pledge Agreement) celebrado em 17 de outubro de 2024 entre a TPF SA, como empenhante, BNP Paribas Fortis NV/SA, como agente de garantia, e a Sociedade, como parte interveniente anuente ("ontrato de Penhor de Quotas"), a fim de que o Penhor de Quotas recaia sempre sobre a totalidade das quotas detidas pela sócia TPF SA., a todo tempo, enquanto o Contrato de Penhor de Quotas permanecer vigente."*

2.3 Os demais sócios, quais sejam, André Luiz da Silva Leitão, Luiz Alberto Teixeira, João Joaquim Guimarães Recena e Adonai de Souza Porto desde já manifestam expressamente sua anuência em relação ao Novo Penhor de Quotas a ser concedido pela sócia TPF SA, sem qualquer ressalva, renunciando, de forma irrevogável e irretratável, a qualquer direito de preferência que tenha ou venha a ter em razão da oneração das Quotas ou em

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

decorrência de uma possível excussão da garantia, abstendo-se da prática de quaisquer atos que possa interferir na formalização da garantia ora outorgada pela TPF SA ou na transferência de titularidade das Quotas, inclusive para terceiros, em caso de execução.

2.4 Fica autorizada a celebração pela Sociedade, na qualidade de interveniente anuente, do Novo Contrato de Penhor de Quotas, com o propósito de garantir as obrigações assumidas pela TPF S.A. nos termos do Novo Contrato de Financiamento.

2.5 Ficam os administradores da Sociedade autorizados a celebrar o Novo Contrato de Penhor de Quotas em nome da Sociedade (incluindo qualquer aditamento e alteração ao Novo Contrato de Penhor de Quotas), juntamente com quaisquer documentos de qualquer natureza que estejam relacionados, sejam complementares ou acessórios ao Novo Contrato de Penhor de Quotas, e a praticar todos e quaisquer atos que possam ser necessários para manter o Novo Penhor das Quotas em pleno vigor e efeito.

2.6 Com relação aos atos a serem previstos no Novo Contrato de Penhor de Quotas e nas disposições acima, os administradores da Sociedade podem e estão devidamente autorizados a, em nome e por conta da Sociedade, praticarem todos e quaisquer atos conforme, a seu critério, entendam necessários ou apropriados com relação a, ou para fins de cumprimento dos atos previstos nas disposições acima, incluindo praticar (ou fazer com que seja praticado), em nome e por conta da Sociedade, todos e quaisquer atos e fazer, celebrar, disponibilizar, emitir ou arquivar (ou fazer com que sejam feitos, celebrados, disponibilizados, emitidos ou arquivados), todos os contratos, formulários, requerimentos, documentos, instrumentos, certificados, consentimentos e renúncias, e todos os aditamentos a tais contratos, documentos, instrumentos e certificados, perante qualquer pessoa, incluindo, qualquer autoridade ou agência governamental, e efetuar (ou fazer com que sejam efetuados) todos os pagamentos, conforme julguem necessário ou recomendável sob os termos do Novo Contrato de Penhor de Quotas ou a eles relacionados. Ademais, ficam os administradores autorizados a emitir ou receber quaisquer notificações que sejam necessárias no âmbito do Novo Contrato de Penhor de Quotas, direcionadas à Sociedade.

2.7 Em decorrência das deliberações acima, os sócios, sem qualquer ressalva ou objeção, (i) formalizam a Liberação; (ii) aprovam os termos, condições e transações contempladas pelo Novo Contrato de Penhor de Quotas; e (iii) aprovam a constituição do Novo Penhor de Quotas.

3 Consolidação do Contrato Social

3.1 Em virtude das alterações constantes dos itens 1 e 2 acima, o Contrato Social Consolidado passa a ter a seguinte redação:

[o restante da página foi intencionalmente deixado em branco]

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

CONSOLIDAÇÃO DO CONTRATO SOCIAL DA TPF ENGENHARIA LTDA.

CAPÍTULO I

DA DENOMINAÇÃO, SEDE, FORO, OBJETO SOCIAL E PRAZO DE DURAÇÃO.

CLÁUSULA PRIMEIRA. A sociedade se regerá pela denominação de TPF Engenharia Ltda. e usará o nome fantasia de "TPF Engenharia".

CLÁUSULA SEGUNDA. A sociedade tem sede e foro no município do Recife, estado de Pernambuco, na Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, nº 176, bairro do Pina, código postal nº 51.011-530.

PARÁGRAFO ÚNICO. Mediante deliberação da administração, a sociedade empresária poderá instalar, extinguir e relocalizar sucursais, filiais, escritórios, representações ou qualquer outro tipo de estabelecimento, em qualquer localidade do país ou do exterior, levando-se em conta o interessesocial.

CLÁUSULA TERCEIRA. A sociedade empresária TPF Engenharia tem estabelecimentos auxiliares nas seguintes localidades e endereços:

SUCURSAL EQUADOR – Sucursal situada na Avenida 6, s/n, Edifício Bravo Villagomez –Piso 3, cidade de Manta, Província de Manabí, Equador, com destaque do capital social novalor de R$ 6.000,00 (seis mil reais), para desenvolvimento da atividade econômica principal de assessoramento empresarial e gestão de negócios.

FILIAL FORTALEZA – Filial situada na Avenida Washington Soares, 855, 11° andar, salas1101 a 1112, Bairro Edson Queiroz, cidade de Fortaleza, estado do Ceará, CEP 60811341,inscrita sob CNPJ/ME sob nº 12.285.441/0007-51, com destaque do capital social no montante de R$ 10.000,00 (dez mil reais), para desenvolvimento de atividade econômica de serviços de engenharia e assessoramento estratégico e planejamento empresarial.

SUCURSAL ARGENTINA – Sucursal situada Calle Suipacha, nº 588, 4º Piso, 1008, Ciudad Autônoma de Buenos Aires – Argentina, com destaque do capital social no montante de R$10.000,00 dez mil reais), para desenvolvimento de atividade econômica de assessoramento estratégico e planejamento empresarial.

FILIAL SÃO PAULO – Filial situada na para, Alameda Campinas, nº 579, 5º andar, conjunto51 e 52 – Jardim Paulista – São Paulo – SP. CEP: 01404-100, inscrita sob CNPJ/ME sob nº 12.285.441/0006-70, com destaque do capital social no montante de R$ 10.000,00 (dezmil reais), para desenvolvimento de atividade econômica de serviços de engenharia e assessoramento estratégico e planejamento empresarial.

FILIAL NOVA LIMA – Filial situada Alameda Oscar Niemeyer, 400 - conjunto 502 - CEP: 34.006-049, Vale Do Sereno - Nova Lima – MG, inscrita sob CNPJ/ME sob nº 12.285.441/00 com destaque do capital social no montante de R$ 10.000,00 (dez milreais), para desenvolvimento de atividade econômica de assessoramento estratégico e planejamento empresarial.

FILIAL MACEIÓ – Filial situada na Rua Professor José de Silveira Camerino, 880 - sala 118 - Pinheiro - Maceió - AL - CEP: 57.057-250 com destaque do capital social no montantede R$ 10.000,00 (dez mil reais), para desenvolvimento de atividade econômica

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

de: (A) Prestar serviços de engenharia, arquitetura e urbanismo, consultoria, levantamento, planejamento, estudo, projeto, gerenciamento, supervisão, controle de qualidade, acompanhamento, fiscalização, aquisição, administração, operação, manutenção e assistência técnica relativos à engenharia civil, elétrica, mecânica e agronômica, bem como arquitetura e urbanismos; (B) Prestar atividades técnicas relacionadas à arquitetura e engenharia, incluindo cartografia, topografia, geodésia, estudos geológicos, serviços de desenho técnico relacionados à arquitetura e engenharia, serviços de perícia técnica relacionados à segurança do trabalho e atividades técnicas relacionadas à engenharia e arquitetura não especificadas anteriormente (C) prestar serviços de assistência técnica correlatas, incluindo capacitação; (D) desenvolver e gerenciar estudos, planos e programas ambientais; (E) desenvolver a concepção, o planejamento, o gerenciamento e a implantação de empreendimentos públicos e privados; (F) prestar consultoria e assistência a organizações públicas e privadas; (G) contratar terceiros e consorciar-se com outras entidades públicas ou privadas para prestação de serviços; (H) Prestar serviços de informática e congêneres, incluindo mas não se limitando à análise e ao desenvolvimento de sistemas, ao processamento e ao armazenamento de dados, aplicativos e sistemas de informação, assim como ao licenciamento e à cessão de direito de uso de sistemas de computação; (I) Exercer atividade de administração de participações em outras sociedades, sem que necessariamente haja o controle acionário e interferência nas atividades das empresas; e (J) Exercer atividades científicas e técnicas de produção de fotografias áreas e submarinas, incluindo laboratórios fotográficos e serviços de microfilmagem.

FILIAL SALVADOR - Filial situada na Avenida Tancredo Neves, nº 1283, empresarial Omega, SA, sala 902, Caminho das Árvores, Salvador/BA, CEP 41.820-02 com destaque do capital social no montante de R$ 10.000,00 (dez mil reais), para desenvolvimento de atividade econômica de: (A) Prestar serviços de engenharia, arquitetura e urbanismo, consultoria, levantamento, planejamento, estudo, projeto, gerenciamento, supervisão, controle de qualidade, acompanhamento, fiscalização, aquisição, administração, operação, manutenção e assistência técnica relativos à engenharia civil, elétrica, mecânica e agronômica, bem como arquitetura e urbanismos; (B) Prestar atividades técnicas relacionadas à arquitetura e engenharia, incluindo cartografia, topografia, geodésia, estudos geológicos, serviços de desenho técnico relacionados à arquitetura e engenharia, serviços de perícia técnica relacionados à segurança do trabalho e atividades técnicas relacionadas à engenharia e arquitetura não especificadas anteriormente (C) prestar serviços de assistência técnica correlatas, incluindo capacitação; (D) desenvolver e gerenciar estudos, planos e programas ambientais; (E) desenvolver a concepção, o planejamento, o gerenciamento e a implantação de empreendimentos públicos e privados;

(F) prestar consultoria e assistência a organizações públicas e privadas; (G) contratar terceiros e consorciar-se com outras entidades públicas ou privadas para prestação de serviços; (H) Prestar serviços de informática e congêneres, incluindo mas não se limitando à análise e ao desenvolvimento de sistemas, ao processamento e ao armazenamento de dados, aplicativos e sistemas de informação, assim como ao licenciamento e à cessão de direito de uso de sistemas de computação; (I) Exercer atividade de administração de participações em outras sociedades, sem que

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tuq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

necessariamente haja o controle acionário einterferência nas atividades das empresas; e (J) Exercer atividades científicas e técnicas de produção de fotografias áreas e submarinas, incluindo laboratórios fotográficos e serviços de microfilmagem.

FILIAL CURITIBA – Filial situada na Rua Padre Anchieta, nº 2050, sala 2308, andar 23; Cond. elbor Offices C amp, bairro Bigorrilho, Curitiba - PR, CEP 80730-001, com destaque do capital social no montante de R$ 10.000,00 (dez mil reais), para desenvolvimento de atividade econômica de: (A) Prestar serviços de engenharia, arquitetura e urbanismo, consultoria, levantamento, planejamento, estudo, projeto, gerenciamento, supervisão, controle de qualidade, acompanhamento, fiscalização, aquisição, administração, operação, manutenção e assistência técnica relativos à engenharia civil, elétrica, mecânica e agronômica, bem como arquitetura e urbanismos; (B) Prestar atividades técnicas relacionadas à arquitetura e engenharia, incluindo cartografia, topografia, geodésia, estudos geológicos, serviços de desenho técnico relacionados à arquitetura e engenharia, serviços de perícia técnica relacionados à segurança do trabalho e atividades técnicas relacionadas à engenharia e arquitetura não especificadas anteriormente (C) prestar serviços de assistência técnica correlatas, incluindo capacitação; (D) desenvolver e gerenciar estudos, planos e programas ambientais; (E) desenvolver a concepção, o planejamento, o gerenciamento e a implantação de empreendimentos públicos e privados; (F) prestar consultoria e assistência a organizações públicas e privadas; (G) contratar terceiros e consorciar-se com outras entidades públicas ou privadas para prestação de serviços; (H) Prestar serviços de informática e congêneres, incluindo mas não se limitando à análise e ao desenvolvimento de sistemas, ao processamento e ao armazenamento de dados, aplicativos e sistemas de informação, assim como ao licenciamento e à cessão de direito de uso de sistemas de computação; (I) Exercer atividade de administração de participações em outras sociedades, sem que necessariamente haja o controle acionário e interferência nas atividades das empresas; e (J) Exercer atividades científicas e técnicas de produção de fotografias áreas e submarinas, incluindo laboratórios fotográficos e serviços de microfilmagem.

FILIAL BELÉM – Filial situada na Travessa Barão do Triunfo, nº 3540, sala 207, Edf. Infinity Corporate Center, bairro Marco, Belém/PA, CEP: 66.095-055, com destaque do capital social no montante de R$ 10.000,00 (dez mil reais), para desenvolvimento de atividade econômica de: (A) Prestar serviços de engenharia, arquitetura e urbanismo, consultoria, levantamento, planejamento, estudo, projeto, gerenciamento, supervisão, controle de qualidade, acompanhamento, fiscalização, aquisição, administração, operação, manutenção e assistência técnica relativos à engenharia civil, elétrica, mecânica e agronômica, bem como arquitetura e urbanismos; (B) Prestar atividades técnicas relacionadas à arquitetura e engenharia, incluindo cartografia, topografia, geodésia, estudos geológicos, serviços de desenho técnico relacionados à arquitetura e engenharia, serviços de perícia técnica relacionados à segurança do trabalho e atividades técnicas relacionadas à engenharia e arquitetura não especificadas anteriormente (C) prestar serviços de assistência técnica correlatas, incluindo capacitação; (D) desenvolver e gerenciar estudos, planos e programas ambientais; (E) desenvolver a concepção, o planejamento, o gerenciamento e a implantação de empreendimentos públicos e privados; (F) prestar consultoria e assistência a organizações públicas e privadas; (G) contratar terceiros e consorciar-se com outras

25/10/2024

Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tuq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotzXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

entidades públicas ou privadas para prestação de serviços; (H) Prestar serviços de informática e congêneres, incluindo mas não se limitando à análise e ao desenvolvimento de sistemas, ao processamento e ao armazenamento de dados, aplicativos e sistemas de informação, assim como ao licenciamento e à cessão de direito de uso de sistemas de computação; (I) Exercer atividade de administração de participações em outras sociedades, sem que necessariamente haja o controle acionário e interferência nas atividades das empresas; e (J) Exercer atividades científicas e técnicas de produção de fotografias áreas e submarinas, incluindo laboratórios fotográficos e serviços de microfilmagem.

CLÁUSULA QUARTA. A sociedade empresária denominada TPF Engenharia tem por objeto social: (A) Prestar serviços de engenharia, arquitetura e urbanismo, consultoria, levantamento, planejamento, estudo, projeto, gerenciamento, supervisão, controle de qualidade, acompanhamento, fiscalização, aquisição, administração, operação, manutenção e assistência técnica relativos à engenharia civil, elétrica, mecânica e agronômica, bem como arquitetura e urbanismos; (B) Prestar atividades técnicas relacionadas à arquitetura e engenharia, incluindo cartografia, topografia, geodésia, estudos geológicos, serviços de desenho técnico relacionados à arquitetura e engenharia, serviços de perícia técnica relacionados à segurança do trabalho e atividades técnicas relacionadas à engenharia e arquitetura não especificadas anteriormente (C) prestar serviços de assistência técnica correlatas, incluindo capacitação; (D) desenvolver e gerenciar estudos, planos e programas ambientais; (E) desenvolver a concepção, o planejamento,o gerenciamento e a implantação de empreendimentos públicos e privados; (F) prestar consultoriae assistência a organizações públicas e privadas; (G) contratar terceiros e consorciar-se com outrasentidades públicas ou privadas para prestação de serviços; (H) Prestar serviços de informática e congêneres, incluindo mas não se limitando à análise e ao desenvolvimento de sistemas, ao processamento e ao armazenamento de dados, aplicativos e sistemas de informação, assim comoao licenciamento e à cessão de direito de uso de sistemas de computação; (I) Exercer atividade deadministração de participações em outras sociedades, sem que necessariamente haja o controle acionário e interferência nas atividades das empresas; e (J) Exercer atividades científicas e técnicasde produção de fotografias áreas e submarinas, incluindo laboratórios fotográficos e serviços de microfilmagem.

PARÁGRAFO PRIMEIRO. A sociedade empresária poderá ter participações de capital, como quotista ou acionista, em outras sociedades empresárias, do mesmo ou de diversos ramo, bem como realizar operações societárias de incorporação, fusão, cisão, associação empresarial, parceria empresarial, consórcio empresarial, franquia empresarial, alianças estratégicas e joint ventures, com empresas nacionais e estrangeiras.

PARÁGRAFO SEGUNDO. O objeto social poderá ser modificado, ampliado ou reduzido, obedecidas às disposições normativas pertinentes.

PARÁGRAFO TERCEIRO. O objeto social será desenvolvido de modo gradativo, em correspondência aos seus interesses econômico-financeiros e observadas as conveniências do mercado.

CLÁUSULA QUINTA. A sociedade empresária tem prazo de duração indeterminado.

CAPÍTULO II

DO CAPITAL SOCIAL

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

CLÁUSULA SEXTA. A sociedade tem o capital social de R$19.224.004,00 (dezenove milhões duzentos e vinte e quatro mil e quatro reais), dividido em 19.224.004 (dezenove milhões duzentas e vinte e quatro mil e quatro) quotas de capital com valor nominal de R$1,00 (um real) cada uma, totalmente subscrito e integralizado, neste ato, em moeda corrente do País, e assim distribuído entre os sócios:

Sócio	*Nº de Quotas*	*R$*	*%*
TPF SA	*19.012.120*	*R$19.012.120,00*	*98,91*
ANDRÉ LUIZ DA SILVA LEITÃO	*56.250*	*R$56.250,00*	*0,29*
LUIZ ALBERTO TEIXEIRA	*56.250*	*R$56.250,00*	*0,29*
JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA	*56.250*	*R$56.250,00*	*0,29*
ADONAI DE SOUZA PORTO	*43.134*	*R$43.134,00*	*0,22*
TOTAL	*19.224.004*	*R$19.224.004,00*	***100***

PARÁGRAFO PRIMEIRO. A totalidade das 19.012.120 (dezenove milhões, doze mil e cento e vinte) quotas de titularidade da TPF SA, representativas de 98,91% (noventa e oito inteiros e noventa e um centésimos por cento) do capital social da Sociedade, atualmente existentes ou emitidas no futuro, assim como quaisquer lucros, rendimentos, valores, direitos, distribuições, juros sobre capital próprio recebidos ou a serem de qualquer outra maneira entregues ou pagos à TPF SA, por troca, cessão, venda ou qualquer outra forma de disposição de tais quotas, incluindo quaisquer ativos, títulos ou valores mobiliários em que tais quotas sejam convertidas, bem como as quotas que venham a substituir as quotas em razão de seu cancelamento, por incorporação, fusão, cisão ou qualquer outra forma de reorganização societária da Sociedade, incluindo o direito de subscrever notas quotas representativas do capital social da Sociedade, foi empenhada em primeiro grau em favor de BNP Paribas Fortis NV/SA, atuando como agente de garantia em nome e para o benefício das partes garantidas ("**Penhor de Quotas**"), nos termos do Contrato de Penhor de Quotas (*Quota Pledge Agreement*) celebrado em 17 de outubro de 2024 entre a TPF SA, como empenhante, BNP Paribas Fortis NV/SA, como agente de garantia, e a Sociedade, como parte interveniente anuente ("**Contrato de Penhor de Quotas**"), a fim de que o Penhor de Quotas recaia sempre sobre a totalidade das quotas detidas pela sócia TPF SA., a todo tempo, enquanto o Contrato de Penhor de Quotas permanecer vigente.

CLÁUSULA SÉTIMA. A responsabilidade de cada sócio é restrita ao valor de suas quotas, mas todos respondem solidariamente pela integralização do capital social, nos termos do art. 1.052 da Lei nº 10.406, de 10 de janeiro de 2002.

CAPÍTULO III

DA ADMINISTRAÇÃO SOCIETÁRIA

CLÁUSULA OITAVA. A gestão da empresa dar-se-á através da Assembleia dos Quotistas, órgãomáximo deliberativo, do Conselho de Administração, órgão colegiado de orientação e controle de gestão, e da Diretoria, órgão responsável pela administração geral da empresa.

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

CLÁUSULA OITAVA - A. A Assembleia de Quotistas, convocada e instalada na forma da lei e deste Contrato Social, é o órgão supremo de controle empresarial, tendo inclusive a prerrogativa de modificar o presente Contrato Social, mediante a aprovação por maioria simples.

PARÁGRAFO PRIMEIRO. Além de outras matérias determinadas em lei, neste contrato social, ou em ata de reunião dos próprios sócios, são exclusivas da Assembleia de Quotistas as seguintes deliberações:

a) Indicação dos membros do Conselho de Administração;

b) Remuneração dos integrantes do Conselho de Administração;

c) Decisão sobre incorporação, fusão e dissolução da sociedade;

d) Criação, alienação e aquisição de subsidiárias da Companhia;

e) Definição de diretrizes estratégicas para o desenvolvimento dos negócios.

CLÁUSULA OITAVA - B O Conselho de Administração será composto por no mínimo 03 (três) e no máximo 07 (sete) membros, quotistas ou não, eleitos pela Assembleia de Quotistas para um período de 02 (dois) anos, podendo ser reeleitos. O Conselho reunir-se-á ordinariamente uma vez a cada seis meses e, extraordinariamente, sempre que for convocado pelo seu Presidente ou por quaisquer 02 (dois) Conselheiros.

PARÁGRAFO PRIMEIRO. O Conselho de Administração, na primeira reunião após a sua eleição,designará, dentre os seus membros, o Presidente e o Vice-presidente, que o substituíra em sua falta ou ausência temporária.

PARÁGRAFO SEGUNDO. A investidura dos membros do Conselho de Administração far-se-á mediante assinatura na ata de reunião da Assembleia de Quotistas.

PARÁGRAFO TERCEIRO. A convocação para as reuniões do Conselho de Administração será feita através de comunicado interno, e-mail ou fax, onde constará o local, dia e hora da reunião e os assuntos que serão discutidos, ficando expressamente dispensada a publicação em jornal.

PARÁGRAFO QUARTO. Não obstante as exigências deste Artigo, considerar-se-á regular a reunião do Conselho de Administração na qual comparecerem todos os seus membros

PARÁGRAFO QUINTO. A reunião do Conselho de Administração instalar-se-á com a presença da maioria dos seus membros, e as deliberações serão tomadas por maioria de votos dos Conselheiros presentes, cabendo ao Presidente o voto de qualidade.

PARÁGRAFO SEXTO. Dependerão de aprovação do Conselho de Administração as seguintes matérias:

a) Indicação e Exoneração dos membros da Diretoria;

b) Remuneração dos integrantes da Diretoria;

c) Manifestação sobre os Relatórios Financeiros Anuais e quaisquer outras demonstraçõesfinanceiras fornecidas pela Diretoria;

d) Escolha e destituição dos auditores externos independentes;

e) Manifestação sobre orçamentos anuais de operações e investimentos e planos de atividades, os quais deverão ser aprovados até 31 de dezembro de cada ano, para viger no

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

exercício financeiro imediatamente subsequente;

f) Exame de qualquer assunto que a Diretoria decida submeter à aprovação do Conselho deAdministração;

g) Indicação dos Diretores que assumirão as funções descritas no parágrafo oitavo da cláusula oitava - C, bem como estabelecer os limites de competência para cada uma dessas atividades.

CLÁUSULA OITAVA – C. A sociedade empresária limitada denominada TPF Engenharia LTDA será gerida por no mínimo 03 (três) e no máximo 07 (sete) membros, quotistas ou não, pessoas naturais, idôneas e de reconhecida reputação, residentes no Brasil, com mandato de 02 (dois anos), permitida a reeleição, podendo cada Diretor ser nomeado ou destituído a qualquer tempo, na formado Parágrafo Quarto.

PARÁGRAFO PRIMEIRO. Os membros da Diretoria são designados por ata de reunião do conselho de administração, cuja investidura no cargo se dará mediante a assinatura dos respectivostermos na referida ata, permanecendo em seus respectivos cargos até a posse de seus sucessores.

PARÁGRAFO SEGUNDO. Para os efeitos do disposto nesta Cláusula, a Diretoria deve ser indicada pelo Conselho de Administração para um mandato unificado de 02 dois) anos para todosos cargos, permitida a reeleição, cabendo aos mesmos a representação ativa e passiva da sociedade, judicial e extrajudicial.

PARÁGRAFO TERCEIRO. Para todos os fins e efeitos de direito os Diretores ficam dispensados da prestação de caução em garantia de suas respectivas gestões.

PARÁGRAFO QUARTO. Apenas serão aprovadas as deliberações quanto à nomeação, exclusãoe destituição de diretor (es) pela representação de maioria simples no Conselho de Administração.

PARÁGRAFO QUINTO. Aos Diretores caberá a prática dos atos próprios de gestão destinados aofuncionamento regular da sociedade empresária e ao cumprimento de seu objeto social, em restritaobediência aos deveres e funções contempladas na lei e no contrato social, como também na orientação geral dos negócios sociais.

PARÁGRAFO SEXTO. Os Diretores nomeados têm plenos poderes para praticar os atos de gestãoordinária da sociedade, para assegurar o seu funcionamento regular e a mais perfeita consecuçãode seus fins, sempre em fiel cumprimento aos deveres impostos pela lei ou no contrato social.

PARÁGRAFO SÉTIMO. Faz-se necessária a administração conjunta de dois Diretores, nomeadospelo Conselho de Administração, conforme a cláusula oitava-B para a prática dos seguintes atos de administração ordinária: emitir e endossar cheques; abrir, movimentar e extinguir contas bancárias em instituições financeiras públicas e privadas, nacionais ou estrangeiras; aceitarduplicatas e letras de câmbio; assinar livros razões e contábeis; receber e dar quitação; firmar contratos mercantis; emitir recibos; aceite de títulos cambiários e comerciais em geral, resultantes de obrigações da sociedade; constituição de mandatários da sociedade, devendo ser especificados expressamente os atos e poderes conferidos e, com exceção daquelas para fins judiciais com poderes ad judicia, conter o período de validade que não poderá ser superior a 01 (um) ano, observadas as regras dos arts. 1.172 e seguintes da Lei nº 10.406,

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotzXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

de 10 de janeiro de 2002 – Código Civil Brasileiro. Os Diretores com os poderes descritos neste parágrafo serão nomeados pelo Conselho de Administração e poderão isoladamente praticar os seguintes atos de administração ordinária: emitir faturas e notas fiscais; assinar contratos civis; formalizar consórcios empresariais; admitir e demitir empregados; representar a sociedade perante terceiros em geral, inclusive instituições financeiras, repartições públicas e entidades privadas nacionais; representar a sociedade em juízo ou fora dele, ativa ou passivamente, bem como representar a sociedade perante entidades, instituições privadas ou públicas sediadas no exterior. Os Diretores com os poderes descritos neste parágrafo poderão delegar essas atribuições por meio de procuração a serassinada por ambos.

PARÁGRAFO OITAVO. Para os demais atos extraordinários, que por Lei e pelo contrato social estão a exigir deliberação da Assembleia de Quotistas, será necessária a aprovação por quórum destacado de no mínimo ¾ três quartos) do capital social dentro da Assembleia de Quotistas paraa prática dos seguintes atos de administração extraordinária: fixar a orientação geral dos negóciosda sociedade; autorizar a alienação de bens do ativo permanente, a constituição de ônus para valores superiores a R$ 10.000.000,00 (Dez Milhões de Reais) e a prestação de garantias a obrigações de terceiros; deliberar sobre a destinação das reservas legais e dos lucros; deliberar sobre a participação da sociedade em outras sociedades empresárias, como sócia quotista ou acionista e sobre a constituição de sociedades no Brasil ou no exterior, pela sociedade, exceto a formalização de consórcios empresariais; deliberar sobre os balancetes, balanços, variações orçamentárias e as solicitações de verbas extraordinárias; deliberar sobre a celebração de quaisquer negócios jurídicos envolvendo aquisição, alienação ou oneração de ativos, bem como assunção de obrigação em geral, quando em qualquer hipótese o valor da transação ultrapassar a 5% do capital social.

PARÁGRAFO NONO. Os Diretores que possuem a qualidade de sócios quotistas, pelos serviços prestados na administração da sociedade, terão direito a uma retirada fixa mensal a título de pró-labore, cujo valor será definido pelo Conselho de Administração, observadas as disposições legaisvigentes. Os Diretores que não sejam sócios quotistas serão remunerados de acordo com contratoespecífico a ser aprovado pelo Conselho de Administração.

PARÁGRAFO DÉCIMO. Os Diretores reunir-se-ão, ordinariamente, uma vez por trimestre e, extraordinariamente, sempre que os negócios da sociedade assim o exigirem, lavrando-se ata dessas reuniões em livro próprio.

PARÁGRAFO DÉCIMO PRIMEIRO. A convocação para a reunião será feita através de comunicado interno, e-mail ou fax, onde constará o local, dia e hora da reunião e os assuntos queserão discutidos, ficando expressamente dispensada a publicação em jornal.

PARÁGRAFO DÉCIMO SEGUNDO. O comparecimento de todos os Diretores, ou sua declaraçãode ciência do local, data, hora e ordem do dia, desobrigará da prévia convocação.

PARÁGRAFO DÉCIMO TERCEIRO. As deliberações dos Diretores, nas reuniões, serão aprovadas com base em, no mínimo, 2/3 dos votos dentre os membros da Diretoria.

PARÁGRAFO DÉCIMO QUARTO. Os Diretores terão o dever de lealdade entre si, em todas as operações relativas à sociedade, e cada um deles prestará contas de suas respectivas atribuiçõese atividades.

PARÁGRAFO DÉCIMO QUINTO. Fica vedada, aos Diretores, a prática de atividades estranhas aointeresse social, ou a assunção de obrigações em favor de qualquer dos quotistas ou de

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

terceiros,prejudiciais à sociedade, bem como onerar ou alienar bens do ativo permanente sem observância ao disposto no Parágrafo Oitavo desta Cláusula.

PARÁGRAFO DÉCIMO SEXTO. A responsabilidade de cada Diretor é individual relativamente aosatos que praticar, e solidária com os demais nas deliberações conjuntas pelos prejuízos causados devido ao não cumprimento dos deveres impostos por lei para assegurar o funcionamento normal da sociedade. Os demais casos de incidência ou exclusão de responsabilidade são os definidos em lei.

PARÁGRAFO DÉCIMO SÉTIMO. Ao término de cada exercício social, em data de 31 de dezembro,os Diretores prestarão contas justificadas de sua administração até o dia 31 de março do ano subsequente, procedendo à elaboração do inventário, do balanço patrimonial e do balanço de resultado econômico e integrante das demonstrações contábeis da sociedade.

PARÁGRAFO DÉCIMO OITAVO. Os negócios realizados com a inobservância das disposições deste artigo serão ineficazes em relação à sociedade.

CLÁUSULA OITAVA - D. A sociedade não possuirá Conselho Fiscal, podendo ser constituído a qualquer tempo caso aprovada deliberação por quórum destacado de no mínimo ¾ (três quartos) do capital social dentro da Assembleia de Quotistas.

CAPÍTULO IV

DO ANO E DO RESULTADO SOCIAL

CLÁUSULA NONA. O ano social começa no dia 01 (primeiro) de janeiro e termina no dia 31 (trintae um) de dezembro de cada ano.

PARÁGRAFO PRIMEIRO. Ao término de cada exercício social, em data de 31 de dezembro, os administradores prestarão contas justificadas de sua administração, procedendo à elaboração do inventário, do balanço patrimonial e do balanço de resultado econômico, integrantes das demonstrações contábeis da sociedade, que deverão ser concluídos dentro do prazo de 90 (noventa) dias do encerramento do exercício social, cabendo aos sócios quotistas, na proporção de suas quotas, os lucros ou perdas apurados. (art. 1.065 da Lei nº 10.406, de 10 de janeiro de 2002 – Código Civil Brasileiro).

PARÁGRAFO SEGUNDO. A sociedade empresária poderá, a critério dos sócios quotistas, levantarbalanços mensais e intermediários em qualquer época do ano, para fins de distribuição de resultados.

PARÁGRAFO TERCEIRO. Será realizada reunião anual dos sócios quotistas, nos quatro primeirosmeses seguintes ao término do exercício social, para tomar conta dos administradores.

PARÁGRAFO QUARTO. A convocação para a reunião será feita através de comunicado interno, e-mail ou fax, onde constará o local, dia e hora da reunião, ficando expressamente dispensada a publicação da convocação.

CLÁUSULA DÉCIMA. Após as deduções dos tributos sobre o resultado do exercício social e havendo disponibilidade financeira da sociedade, os lucros porventura verificados no final de cadaexercício social ou por ocasião de levantamento intermediário poderão ser distribuídos aos sócios,após dedução de 5% (cinco por cento) para a Reserva Legal e terão destinação e partilha que lhes for determinada pela aprovação do quórum destacado de no mínimo ¾ (três quartos) do capital social.

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

CAPÍTULO V

DA CESSÃO E TRANSFERÊNCIA DE QUOTAS

CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA. É permitida a cessão e transferência de quotas a terceiros por qualquer dos quotistas, as quais deverão ser precedidas de oferta escrita à sociedade e aos demaisquotistas, da qual conste preço e condições de pagamento, os quais terão o direito de preferência em adquiri-las, nas mesmas condições oferecidas pelo terceiro interessado, na proporção das quotas que possuírem no capital social, no prazo de 30 (trinta) dias após o recebimento protocoladoda oferta.

PARÁGRAFO PRIMEIRO. A oferta escrita à sociedade e aos demais sócios quotistas deverá conter a identificação do terceiro, o endereço e o discriminativo completo da oferta, contendo o preço da quota social, o quantitativo de quotas a serem cedidas, a forma de pagamento, bem comotoda e qualquer condição ofertada a terceiro.

PARÁGRAFO SEGUNDO. Decorrido o prazo estabelecido no caput desta Cláusula sem que os sócios tenham, no todo ou em parte, exercido o seu direito de preferência, os ofertantes poderão ceder e transferir as quotas oferecidas a terceiros, observadas as mesmas condições de preço e de forma de pagamento anteriormente ofertada aos demais sócios desde que seja anuída pelos demais sócios quotistas.

PARÁGRAFO TERCEIRO. Decorrido o prazo de 30 (trinta) dias contados da data da renúncia do direito de preferência pelos sócios, expressamente ou por expiração do prazo estabelecido no caputdesta Cláusula, sem que as quotas oferecidas tenham sido alienadas a terceiros, as mesmas somente poderão ser transferidas após nova oferta aos demais quotistas, obedecendo as condições e prazos estabelecidos nesta Cláusula e no Parágrafo anterior.

PARÁGRAFO QUARTO. Não obstante o disposto no caput desta Cláusula e nos Parágrafos Primeiro, Segundo e Terceiro, a sócia S.A. TPF poderá ceder e transferir em parte ou a totalização das suas quotas sociais para uma empresa afiliada, coligada, controladora ou controlada.

PARÁGRAFO QUINTO. É permitida a cessão e transferência de quotas entre os sócios quotistas, as quais serão obrigatoriamente precedidas de idêntico regramento normativo concernente à cessão e transferência de quotas a terceiros, em restrita observância aos dispostos nos Parágrafos antecedentes.

CAPÍTULO VI

DA DISSOLUÇÃO E LIQUIDAÇÃO DA SOCIEDADE

CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA. Não obstante contratada por tempo indeterminado, a sociedadenão entrará em dissolução, e consequentemente liquidação, por exclusão, morte, interdição, falência, recuperação empresarial ou incapacidade de qualquer dos sócios quotistas, desde que osdemais queiram prosseguir com a sociedade.

PARÁGRAFO PRIMEIRO. Na hipótese de ocorrência de qualquer um desses eventos, os haveresdo sócio que falecer, que for excluído, interditado, incapacitado, declarado falido ou estiver em processo de recuperação empresarial, serão apurados com base na situação patrimonial da sociedade, verificada em balanço especial levantado para essa finalidade dentro do prazo de 30 (trinta) dias, cuja data base será o último dia do evento.

PARÁGRAFO SEGUNDO. A liquidação das quotas representativas da participação societária

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

do(s)sócio(s) excluído(s), falecido(s), interditado(s), incapacitado(s), falido(s) ou em recuperação empresarial, compreendendo não só o capital, como lucros ou quaisquer créditos, será paga aos herdeiros ou representantes legais, em 12 (doze) parcelas mensais, iguais e consecutivas, acrescidos de juros de 12% (doze por cento) ao ano, contados da data do evento e corrigidas pelomaior dos Índices Gerais de Preço da Fundação Getúlio Vargas, podendo haver outro critério desdeque acordado entre todos os sócios. Fica facultado à sociedade em caso de ausência de disponibilidade de caixa, pagar a retirada ou exclusão com bens sociais, pelo valor fixado no balanço patrimonial referido.

PARÁGRAFO TERCEIRO. Na hipótese de falecimento de quaisquer dos sócios quotistas, a quota-parte do de cujus será apurada nos termos das Cláusulas antecedentes deste capítulo. Assegura-se ao(s) herdeiro(s) do(s) sócio(s) falecido(s) o valor resultante da liquidação parcial relativa à participação societária do de cujus. Obriga-se o inventariante a praticar os atos necessários até a formalização da cessão se assim desejarem e representar o respectivo Espólio nos atos societários.

PARÁGRAFO QUARTO. O capital social será diminuído do valor correspondente à participação de capital (quotas) do sócio que for excluído, interditado, incapacitado, declarado falido ou estiver em processo de recuperação empresarial.

PARÁGRAFO QUINTO. A sociedade será dissolvida nas hipóteses previstas em lei. Os sócios quotistas decidirão quanto à forma de liquidação e indicarão um liquidante para agir neste período.As deliberações quanto à dissolução serão aprovadas apenas se contarem com a aprovação do quórum destacado de no mínimo ¾ (três quartos) do capital social dentro da Assembleia de Quotistas.

PARÁGRAFO SEXTO. Dissolvida a sociedade e satisfeitas todas as obrigações sociais, o patrimônio remanescente, tangível e intangível, porventura existente, será distribuído entre os sócios proporcionalmente à participação de cada um no capital social.

CAPÍTULO VII

DAS DELIBERAÇÕES SOCIAIS

CLÁUSULA DÉCIMA TERCEIRA. Por ser uma sociedade limitada de menor porte, com número de sócios inferior a 10 (dez), as deliberações sociais serão tomadas em simples reunião da qual será lavrada ata própria.

PARÁGRAFO PRIMEIRO. As quotas sociais são indivisíveis e impenhoráveis perante a sociedadee os votos nas deliberações sociais serão contados de acordo com o número de quotas de cada sócio.

PARÁGRAFO SEGUNDO. O quórum de ¾ (três quartos) do capital social será exigido para aprovação dos atos societários de aumento ou redução do capital social, incorporação, fusão, cisão, dissolução da sociedade ou cessação da liquidação, formação de *joint ventures* e associações empresariais, exceto a formalização de consórcios empresariais.

PARÁGRAFO TERCEIRO. Para as demais deliberações sociais serão observados os quóruns legalmente previstos ou previstos neste contrato social.

CAPÍTULO VIII

DA RETIRADA DE SÓCIOS

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

CLÁUSULA DÉCIMA QUARTA. O sócio que pretender se retirar da sociedade deverá notificar extrajudicialmente os demais sócios e a própria sociedade, com o prazo de 30 (trinta) dias consecutivamente contados a partir do recebimento da notificação, para adquirir parcial ou totalmente suas quotas, para os sócios e/ou sociedade exercerem o direito de preferência em observância às regras específicas contidas no presente contrato societário. Obrigatoriamente, na notificação, constarão as condições necessárias para que os sócios remanescentes e/ou a sociedade possam exercer plenamente o direito de preferência na aquisição daquelas quotas sociais.

PARÁGRAFO ÚNICO. Os haveres do sócio que se retirar da sociedade serão apurados através de balanço patrimonial elaborado especialmente para este fim, dentro do prazo de 30 (trinta) dias,cuja data base será o último dia do evento e, ser-lhe-ão pagos em 12 (doze) parcelas mensais, iguais e consecutivas, se outra condição não for livremente ajustada entre os sócios quotistas, acrescidos de juros de 12% (doze por cento) ao ano, contados da data do evento e corrigidos pelomaior dos Índices Gerais de Preço da Fundação Getúlio Vargas, facultado à sociedade, em caso de ausência de disponibilidade de caixa, pagar a retirada ou exclusão com bens sociais, pelo valorfixado no balanço patrimonial referido.

CAPÍTULO IX

DAS DISPOSIÇÕES GERAIS

CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA. Os administradores declaram sob as penas da lei e para os fins dodisposto no art. 1.011, parágrafo primeiro, da Lei nº 10.406, de 10 de janeiro de 2002 (Código CivilBrasileiro), que não estão sendo processados nem muito menos foram em tempo algum definitivamente condenados pela prática de crime cuja pena vede, ainda que de modo temporário,o acesso a funções ou cargos públicos, ou por crime de prevaricação, falência culposa ou fraudulenta, peita, concussão ou suborno, peculato ou, ainda, por crime contra a propriedade, a economia popular, contra o sistema financeiro nacional, contra normas de defesa da concorrência,ou a fé pública, enquanto perdurarem os efeitos da condenação, achando-se por conseguinte, livresde quaisquer impedimentos para o regular exercício da administração desta sociedade.

CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA. O presente contrato social reger-se-á sob a égide da Lei nº 10.406,de 10 de janeiro de 2002 (Código Civil Brasileiro) e supletivamente pela Lei nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976 (Lei das Sociedades por Ações) e demais alterações legais posteriores.

CLÁUSULA ÉCIMA SÉTIMA. Segundo remissão determinada pelo artigo 1.054 da Lei nº 10.406,de 10 de janeiro de 2002 (Código Civil Brasileiro) ao artigo 997 da mesma legislação, fica expressoque os sócios não respondem subsidiariamente pelas obrigações sociais

CAPÍTULO X

DO FORO

CLÁUSULA DÉCIMA OITAVA. As partes contratantes elegem o foro da Comarca de Recife, Estado de Pernambuco, Brasil, com renúncia expressa a qualquer outro, por mais privilegiado que seja, para dirimir quaisquer dúvidas, pendências, controvérsias ou ações resultantes ou decorrentesdo presente contrato social.

***

25/10/2024

Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

DO FECHO E ASSINATURAS: E, por estarem assim justas e contratadas, as partes firmam o presente instrumento, o qual poderá ser assinado por meio eletrônico, hipótese na qual as partes reconhecem expressamente como válidas as respectivas assinaturas eletrônicas, para todos os fins de direito, nos termos do art. 10, parágrafo 2º, da MP 2200-2/2001

Recife/PE, 17 de outubro de 2024.

[o restante da página foi intencionalmente deixado em branco]

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuSign Envelope ID: 7EBC21BC-22E8-4490-BC7E-71E1D0CAD5F8

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tuq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

(Página de assinaturas da Alteração e Consolidação do Contrato Social da TPF Engenharia Ltda. datada de 17 de outubro de 2024)

Sócios:



TPF SA

Por João Joaquim Guimarães Recena



André Luiz da Silva Leitão



Luiz Alberto Teixeira



João Joaquim Guimarães Recena



Adonai de Souza Porto

Administrator:



Eduardo Scalia

25/10/2024

Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

DocuS

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSNUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

Certificate Of Completion

Envelope Id: 7EBC21BC22E84490BC7E71E1D0CAD5F8
Status: Completed
Subject: Complete with Docusign: TPF Engenharia_Alteração Contrato Social (versão assinatura).pdf
Source Envelope:
Document Pages: 18
Signatures: 6
Certificate Pages: 5
Initials: 0
AutoNav: Enabled
EnvelopeId Stamping: Enabled
Time Zone: (UTC-03:00) Brasilia

Envelope Originator:
Victor Chang
R IGUATEMI, 151 - ANDAR 11 12 13 14 22 CONJ
82 DO 8 ANDAR - ITAIM BIBI
Sao Paulo, 01451-011
Victor.Chang@lefosse.com
IP Address: 177.189.211.115

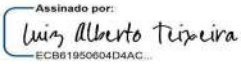
Record Tracking

Status: Original
10/17/2024 4:05:40 AM
Holder: Victor Chang
Victor.Chang@lefosse.com
Location: DocuSign

Signer Events	Signature	Timestamp
Adonai de Souza Porto adonai.porto@tpfe.com.br Security Level: Email, Account Authentication (None), Digital Certificate **Signature Provider Details:** Signature Type: ICP Smart Card Signature Issuer: AC Certisign RFB G5 Signer CPF: 11589728300 **Electronic Record and Signature Disclosure:** Accepted: 10/17/2024 8:15:47 AM ID: 7f42688c-57ec-454f-871a-9ae521690350	DocuSigned by:  5F3FD35EFF284CB... Signature Adoption: Drawn on Device Using IP Address: 179.180.133.203	Sent: 10/17/2024 4:39:50 AM Resent: 10/17/2024 8:38:35 AM Resent: 10/17/2024 8:42:19 AM Viewed: 10/17/2024 8:45:43 AM Signed: 10/17/2024 8:49:19 AM
André Luiz da Silva Leitão andre.leitao@tpfe.com.br Security Level: Email, Account Authentication (None), Digital Certificate **Signature Provider Details:** Signature Type: ICP Smart Card Signature Issuer: AC SOLUTI Multipla v5 Signer CPF: 06974457472 **Electronic Record and Signature Disclosure:** Accepted: 10/17/2024 8:13:00 AM ID: 21c8547d-5b2b-49b6-ac59-22f09dd3f2fd	DocuSigned by:  Signature Adoption: Pre-selected Style Using IP Address: 54.232.68.135	Sent: 10/17/2024 4:39:50 AM Viewed: 10/17/2024 8:13:00 AM Signed: 10/17/2024 8:28:53 AM
EDUARDO SCALIA eduardo.scalia@tpfe.com.br Diretor de Gestão e Finanças Security Level: Email, Account Authentication (None), Digital Certificate **Signature Provider Details:** Signature Type: ICP Smart Card Signature Issuer: AC SAFEWEB RFB v5 Signer CPF: 08921631437 **Electronic Record and Signature Disclosure:** Accepted: 10/17/2024 7:57:40 AM ID: d1b2ab6c-9f0c-41c0-92c7-660b72113e6d	DocuSigned by:  74357D89A48A448... Signature Adoption: Pre-selected Style Using IP Address: 189.110.55.209	Sent: 10/17/2024 4:39:52 AM Viewed: 10/17/2024 7:57:40 AM Signed: 10/17/2024 7:58:26 AM

25/10/2024

Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

Signer Events	Signature	Timestamp
JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA joao.recena@tpfe.com.br Security Level: Email, Account Authentication (None), Digital Certificate **Signature Provider Details:** Signature Type: ICP Smart Card Signature Issuer: AC SAFEWEB RFB v5 Signer CPF: 07041110478 **Electronic Record and Signature Disclosure:** Accepted: 10/17/2024 12:02:22 PM ID: bf9eb5c0-18f1-4f80-a72d-fcae409213c3	DocuSigned by:  A9951CF8703A4AD... Signature Adoption: Drawn on Device Using IP Address: 179.154.227.7	Sent: 10/17/2024 4:39:51 AM Resent: 10/17/2024 8:38:36 AM Resent: 10/17/2024 8:42:20 AM Viewed: 10/17/2024 11:47:55 AM Signed: 10/17/2024 12:08:51 PM
Luiz Alberto Teixeira luiz.teixeira@tpfe.com.br Security Level: Email, Account Authentication (None), Digital Certificate **Signature Provider Details:** Signature Type: ICP Smart Card Signature Issuer: AC SAFEWEB RFB v5 Signer CPF: 89931513853 **Electronic Record and Signature Disclosure:** Accepted: 10/17/2024 7:29:16 AM ID: 3c740792-6609-4961-a433-9bfa79671013	Assinado por:  ECB61950604D4AC... Signature Adoption: Pre-selected Style Using IP Address: 177.105.77.47	Sent: 10/17/2024 4:39:51 AM Viewed: 10/17/2024 7:29:16 AM Signed: 10/17/2024 7:38:29 AM

In Person Signer Events	Signature	Timestamp

Editor Delivery Events	Status	Timestamp

Agent Delivery Events	Status	Timestamp

Intermediary Delivery Events	Status	Timestamp

Certified Delivery Events	Status	Timestamp

Carbon Copy Events	Status	Timestamp

Witness Events	Signature	Timestamp

Notary Events	Signature	Timestamp

Envelope Summary Events	Status	Timestamps
Envelope Sent	Hashed/Encrypted	10/17/2024 4:39:52 AM
Certified Delivered	Security Checked	10/17/2024 7:29:16 AM
Signing Complete	Security Checked	10/17/2024 7:38:29 AM
Completed	Security Checked	10/17/2024 12:08:51 PM

Payment Events	Status	Timestamps

Electronic Record and Signature Disclosure

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

25/10/2024

Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

ELECTRONIC RECORD AND SIGNATURE DISCLOSURE

From time to time, LEFOSSE ADVOGADOS (we, us or Company) may be required by law to provide to you certain written notices or disclosures. Described below are the terms and conditions for providing to you such notices and disclosures electronically through the DocuSign system. Please read the information below carefully and thoroughly, and if you can access this information electronically to your satisfaction and agree to this Electronic Record and Signature Disclosure (ERSD), please confirm your agreement by selecting the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures' before clicking 'CONTINUE' within the DocuSign system.

Getting paper copies

At any time, you may request from us a paper copy of any record provided or made available electronically to you by us. You will have the ability to download and print documents we send to you through the DocuSign system during and immediately after the signing session and, if you elect to create a DocuSign account, you may access the documents for a limited period of time (usually 30 days) after such documents are first sent to you. After such time, if you wish for us to send you paper copies of any such documents from our office to you, you will be charged a $0.00 per-page fee. You may request delivery of such paper copies from us by following the procedure described below.

Withdrawing your consent

If you decide to receive notices and disclosures from us electronically, you may at any time change your mind and tell us that thereafter you want to receive required notices and disclosures only in paper format. How you must inform us of your decision to receive future notices and disclosure in paper format and withdraw your consent to receive notices and disclosures electronically is described below.

Consequences of changing your mind

If you elect to receive required notices and disclosures only in paper format, it will slow the speed at which we can complete certain steps in transactions with you and delivering services to you because we will need first to send the required notices or disclosures to you in paper format, and then wait until we receive back from you your acknowledgment of your receipt of such paper notices or disclosures. Further, you will no longer be able to use the DocuSign system to receive required notices and consents electronically from us or to sign electronically documents from us.

All notices and disclosures will be sent to you electronically

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

Unless you tell us otherwise in accordance with the procedures described herein, we will provide electronically to you through the DocuSign system all required notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you during the course of our relationship with you. To reduce the chance of you inadvertently not receiving any notice or disclosure, we prefer to provide all of the required notices and disclosures to you by the same method and to the same address that you have given us. Thus, you can receive all the disclosures and notices electronically or in paper format through the paper mail delivery system. If you do not agree with this process, please let us know as described below. Please also see the paragraph immediately above that describes the consequences of your electing not to receive delivery of the notices and disclosures electronically from us.

How to contact LEFOSSE ADVOGADOS:

You may contact us to let us know of your changes as to how we may contact you electronically, to request paper copies of certain information from us, and to withdraw your prior consent to receive notices and disclosures electronically as follows:
To contact us by email send messages to: tiago.muniz@lefosse.com

To advise LEFOSSE ADVOGADOS of your new email address

To let us know of a change in your email address where we should send notices and disclosures electronically to you, you must send an email message to us at tiago.muniz@lefosse.com and in the body of such request you must state: your previous email address, your new email address. We do not require any other information from you to change your email address.

If you created a DocuSign account, you may update it with your new email address through your account preferences.

To request paper copies from LEFOSSE ADVOGADOS

To request delivery from us of paper copies of the notices and disclosures previously provided by us to you electronically, you must send us an email to tiago.muniz@lefosse.com and in the body of such request you must state your email address, full name, mailing address, and telephone number. We will bill you for any fees at that time, if any.

To withdraw your consent with LEFOSSE ADVOGADOS

To inform us that you no longer wish to receive future notices and disclosures in electronic format you may:

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=tJq8RbSWUMw7AjT2plxeoA&chave2=bivYHKotZXwAGXcKi4FdLw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 08921631437-EDUARDO SCALIA|11589728300-ADONAI DE SOUZA PORTO|89931513853-LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
06974457472-ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO|07041110478-JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA

i. decline to sign a document from within your signing session, and on the subsequent page, select the check-box indicating you wish to withdraw your consent, or you may;

ii. send us an email to tiago.muniz@lefosse.com and in the body of such request you must state your email, full name, mailing address, and telephone number. We do not need any other information from you to withdraw consent.. The consequences of your withdrawing consent for online documents will be that transactions may take a longer time to process..

Required hardware and software

The minimum system requirements for using the DocuSign system may change over time. The current system requirements are found here: https://support.docusign.com/guides/signer-guide-signing-system-requirements.

Acknowledging your access and consent to receive and sign documents electronically

To confirm to us that you can access this information electronically, which will be similar to other electronic notices and disclosures that we will provide to you, please confirm that you have read this ERSD, and (i) that you are able to print on paper or electronically save this ERSD for your future reference and access; or (ii) that you are able to email this ERSD to an email address where you will be able to print on paper or save it for your future reference and access. Further, if you consent to receiving notices and disclosures exclusively in electronic format as described herein, then select the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures' before clicking 'CONTINUE' within the DocuSign system.

By selecting the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures', you confirm that:

- You can access and read this Electronic Record and Signature Disclosure; and
- You can print on paper this Electronic Record and Signature Disclosure, or save or send this Electronic Record and Disclosure to a location where you can print it, for future reference and access; and
- Until or unless you notify LEFOSSE ADVOGADOS as described above, you consent to receive exclusively through electronic means all notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you by LEFOSSE ADVOGADOS during the course of your relationship with LEFOSSE ADVOGADOS.

25/10/2024
Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

248243179

TERMO DE AUTENTICAÇÃO

NOME DA EMPRESA	**TPF ENGENHARIA LTDA**
PROTOCOLO	**248243179 - 21/10/2024**
ATO	**002 - ALTERACÃO**
EVENTO	**021 - ALTERACAO DE DADOS (EXCETO NOME EMPRESARIAL)**

MATRIZ

NIRE 26200426054
CNPJ 12.285.441/0001-66
CERTIFICO O REGISTRO EM 25/10/2024
SOB N: 20248243179

EVENTOS

051 - CONSOLIDACAO DE CONTRATO/ESTATUTO ARQUIVAMENTO: 20248243179

REPRESENTANTES QUE ASSINARAM DIGITALMENTE

Cpf: 06974457472 - ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO - Assinado em 24/10/2024 às 08:18:34

Cpf: 07041110478 - JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA - Assinado em 24/10/2024 às 10:54:41

Cpf: 08921631437 - EDUARDO SCALIA - Assinado em 24/10/2024 às 08:18:59

Cpf: 11589728300 - ADONAI DE SOUZA PORTO - Assinado em 24/10/2024 às 08:28:55

Cpf: 89931513853 - LUIZ ALBERTO TEIXEIRA - Assinado em 24/10/2024 às 08:19:30

Assinado eletronicamente por
JESSICA CAROLINE DAS CHAGAS MORAES
SECRETÁRIA GERAL

25/10/2024

Certifico o Registro em 25/10/2024
Arquivamento 20248243179 de 25/10/2024 Protocolo 248243179 de 21/10/2024 NIRE 26200426054
Nome da empresa TPF ENGENHARIA LTDA
Este documento pode ser verificado em http://redesim.jucepe.pe.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 130045685235443

CONTAGEM DE TEMPO ENG. LUIZ ALBERTO TEIXEIRA			
AMBIENTAL			
CAT	INICIO	FIM	DIAS
LT_035802001	01/11/2000	28/02/2001	119
LT_028812007	01/08/2004	26/01/2007	908
LT_401362012	01/08/2004	30/06/2009	886
LT_040352006	14/09/2004	14/11/2004	
LT_067452006	03/05/2006	18/06/2006	
LT_087062007	01/09/2006	30/03/2007	
LT_1011192015	04/05/2009	31/12/2012	1280
LT_022432010	28/05/2009	24/11/2009	
LT_1060972012	22/06/2010	22/11/2010	
LT_22204435112016	01/06/2011	01/05/2016	1217
LT_1002822016	08/11/2011	11/10/2012	
LT_22204831592018	01/12/2011	31/08/2018	852
LT_1014872015	01/08/2012	29/11/2012	
LT_22205767682023	27/06/2022	27/03/2023	273
TOTAL DIAS			5535
TOTAL ANOS			15,16

CREA PE

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-03580/2001
Protocolo.: 01-07166/2001
Em.....: 29/08/2001
Página....: 001

Nome.....: LUIZ ALBERTO TEIXEIRA**********
Carteira No: ES-000879-D Expedida em 12/03/1976 Visto 818 em 30/03/198

3

Titulo.....: ENGENHEIRO AGRONOMO
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23569		37		
		218	5 e 25		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 001016621 Data.....: 29/08/2001
Contratante.....: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
Contratado.....: PROJETEC - PROJETOS TECNICOS LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Autoria.....: CO-RESPONSAVEL
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: RUA RICARDO SALAZAR, 83, , PRADO
50720120, RECIFE - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ELABORACAO DO PROJETO DE PROTECAO AMBIENTAL NO AMBITO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA MELHORIAS DA IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO DA RODOVIA PE-555, TRECHO: ENTR. BR-316 (PARNAMIRIM)/VENEZA/URIMAMA, COM EXTENSAO DE 56,50KM.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Coordenador de Registro e Cadastro Tecnico.

Recife, 29 de Agosto de 2001

p/

Kátia Glória de Andrade
Coord. Reg. Cadastro

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52020-000 Fone: (081) 231.5253 - FAX: (081) 231.5170

DAMIAO BENEDITO DA SILVA

DER-PE	DEPARTAMANTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

REQUERIMENTO DO INTERESSADO	
REQUERIMENTO	PROJETEC - Projetos Técnicos Ltda.
ENDEREÇO	Rua: Ricardo Salazar, 83 - 1° andar, Prado - Recife- PE
FINALIDADE	Acervo Técnico

CREA

Este documento é parte integrante da certidão nº 01-03580 | 2001
Recife, 29 | 08 | 2001

CRC

SERVIÇOS CONTRATADOS:

Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para Implantação e Pavimentação da Rod. PE - 555, Trecho: Entr. BR- 316 (Prnamirim) Urimamã, com extensão de 56,50 Km, conforme discriminado abaixo:

Coordenação e Responsável Técnico : André Luiz da Silva Leitão CREA - 4993 - D/PE.

Estudos	**Equipe**	
1. Estudos de Tráfego	**Engº** Roberto F. Rocha	CREA 148810-D/PE
2. Estudos Geotécnicos	**Engº** Valdir de souza Motta	CREA 4170 - D/PE
3. Estudos Topográficos	**Engº** Edson Félix Costa	CREA 148810 - D/PE
4. Estudos Hidrológicos	**Engº** Roberto F. Rocha	CREA 148810-D/PE
Projetos		
1. Projeto Geométrico	**Engº** Edson Félix Costa	CREA 148810 - D/PE
2. Projeto de Terraplenagem	**Engº** Rogério Cezar F. da Carvalheira	CREA 23.698 - D/PE
3. Projeto de Pavimentação	**Engº** Valdir de souza Motta	CREA 4170 - D/PE
4. Projeto de Drenagem	**Engº** Roberto F. Rocha	CREA 148810-D/PE
5. Projeto de Obras de Arte Especiais	**Engº** Jarbas de Souza Corrêa	CREA 4160 - D/PE
6. Projeto de Obras Complementares	**Engº** Roberto F. Rocha	CREA 148810-D/PE
7. Projeto de Sinalização	**Engº** Roberto F. Rocha	CREA 148810-D/PE
8. Projeto de Proteção Ambiental	**Engº** Luiz Alberto Teixeira	CREA 879 - D/PE
9. Projeto de Desapropriação	**Engº** Rogério Cezar F. da Carvalheira	CREA 23.698 - D/PE
10. Projeto de Interseções	**Engº** Edson Félix Costa	CREA 148810 - D/PE
11. Projeto de Rem ou Prot de Serv de Util Públi	**Engº** Edson Félix Costa	CREA 148810 - D/PE
Orçamento, Esp. E Plano de Exec. De Obra	**Engª** Ana Célia Bastod de Castro	CREA 21227 - D/PE

DATA:

DE CONTRATO: 27/10/2000 **INÍCIO DOS SERVIÇOS: 01/11/2000**

CONCLUSÃO : 28/02/2001 **RECEBIMENTO DOS SERVIÇOS 28/02/2001**

Nº	ITEM DO SERVIÇO	UNID.	QUANTIDADE EXECUTADA
	Projeto de Engenharia para Implantação e Pavimentação	KM	56,5

Departamento de Estradas de Rodagem - SEP

CREA - PE
Confere com o original apresentado
04 06 01
Recife

Nº	ITEM DA FATURA	UNID.	

TOTAL FATURADO: R$ 187.733,00 (Cento e oitenta e sete mil e setecentos e trinta e três reais)

DATA :	**ASSINATURA :** _____

DE ACORDO COM OS REGISTROS EXISTENTE NESTA AUTARQUIA, A REQUERENTE EXECUTOU, NO PRAZO CONTRATUAL E DE ACORDO COM AS NORMAS E ESPECIFICAÇÕES VIGENTES NO DER-PE, OS SERVIÇOS NOS QUANTITATIVOS E VALOR A CIMA INDICADOS (PROCESSO Nº1199/2000).

DER PE

CARIMBO DO DER - PE

Recife 07 de maio de 2001

SUPERINTENDENTE
Francisco de Assis B. Coêlho
Superintendente de Est. e Projetos

C E R T I D Ã O :

TENDO EM VISTA A INFORMAÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA, CERTIFICO A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS, NOS TERMOS DO REQUERIMENTO E DA INFORMAÇÃO SUPRA, SEM PREJUÍZO DA RESPONSABILIDADE CIVIL DA REQUERENTE NO ARTIGO 1245 DO CÓDIGO CIVIL.

Rua Silveira Campos - 190 - Centro
Tel.: (081) 224-7433 - Recife-PE

CORREIO a(s) firmas de:
(072564-FRANCISCO DE ASSIS DE ANDRADA...
JURUBEBA.....
(070556-FRANCISCO DE ASSIS BENICIO...
COELHO.....
sem. dou fé.

Em testemunho da verdade.
RECIFE, 04 de Junho de 2001

OR-FABIOLA FIGUEIRA JUSTINO OLIVEIRA
Escrevente Juramentada

SELO DE AUTENTICIDADE
VALIDO SOMENTE COM SELO DE AUTENTICIDADE
Emolumentos .....: R$ 2,20
T.S.N.F. 2002.....: R$ 0,55
TOTAL .....: R$ 2,75

Selo de Autenticidade e Fiscalização
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
AAG 96055
FIRMA 2
ANDRADE-PE

Recife 07 de maio de 2001

Francisco de Assis B. Coêlho
Diretor de Engenharia e Planejamento

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia Arquitetura e Agronomia de Pernambuco

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-02881/2007
Protocolo.: 01-03788/2007
Em.....: 07/03/2007
Página....: 001

Nome.....: LUIZ ALBERTO TEIXEIRA**********
Carteira No: ES-000879-D Expedida em 12/03/1976 Visto 818 em 30/03/1983
Titulo.....: ENGENHEIRO AGRONOMO
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23569		37		
		218	5 e 25		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 000073686 Data.....: 28/02/2007
Contratante.....: CODEVASF-COMP. DE DESENV. DOS V. DO SAO FRANCISCO
Contratado.....: PROJETEC PROJETOS TECNICOS LTDA.
Serv.Contratado.: EXECUCAO OU IMPLANTACAO
Responsabilidade Tecnica.: LIDER DE EQUIPE
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: RUA IRENE RAMOS GOMES DE MATOS, 176, , BOA VIAGEM , RECIFE - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ENG. AGRONOMO COORDENADOR ADJUNTO DOS SERVICOS DE ELABORACAO DO PROJETO BASICO DO TRECHO INICIAL E COMPLEMENTACAO DOS ESTUDOS AMBIENTAIS DO CANAL DO SERTAO PERNAMBUCANO, LOCALIZADO NOS ESTADOS DA BAHIA E DE PERNAMBUCO. SERVICOS DE CONSULTORIA TECNICA ESPECIALIZADA, DESENVOLVIDOS NO ESCRITORIO CENTRAL DA EMPRESA, EM RECIFE/PE.**********

ART Número.....: 000073698 Data.....: 05/03/2007
Contratante.....: CODEVASF
Contratado.....: PROJETEC PROJETOS TECNICOS LTDA.
Serv.Contratado.: EXECUCAO OU IMPLANTACAO
Responsabilidade Tecnica.: LIDER DE EQUIPE
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: RUA IRENE RAMOS GOMES DE MATOS, 176, , BOA VIAGEM 51011530, RECIFE - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
1. TERMO ADITIVO - ENG. AGRONOMO COORDENADOR ADJUNTO DOS SERVICOS DE ELABORACAO DO PROJETO BASICO DO TRECHO INICIAL E COMPLEMENTACAO DOS ESTUDOS AMBIENTAIS DO CANAL DO SERTAO PERNAMBUCO, LOCALIZADO NOS ESTADOS DA BAHIA E DE PERNAMBUCO.**********

ART Número.....: 000073697 Data.....: 05/03/2007
Contratante.....: CODEVASF
Contratado.....: PROJETEC PROJETOS TECNICOS LTDA.
Serv.Contratado.: EXECUCAO OU IMPLANTACAO
Responsabilidade Tecnica.: LIDER DE EQUIPE
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: RUA IRENE RAMOS GOMES DE MATOS, 176, , BOA VIAGEM 51011530, RECIFE - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
2. TERMO ADITIVO - ENG. AGRONOMO COORDENADOR ADJUNTO DOS SERVICOS DE ELABORACAO DO PROJETO BASICO DO TRECHO INICIAL E COMPLEMENTACAO DOS

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52.020-000 Fone: (81) 3423.4383 - Fax: (81) 3423.5261

ESTUDOS AMBIENTAIS DO CANAL DO SERTAO PERNAMBUCO, LOCALIZADO NOS ESTADOS DA BAHIA E DE PERNAMBUCO.**********

ART Número.....: 000073696 Data.....: 05/03/2007
Contratante.....: CODEVASF
Contratado.....: PROJETEC PROJETOS TECNICOS LTDA.
Serv.Contratado.: EXECUCAO OU IMPLANTACAO
Responsabilidade Tecnica.: LIDER DE EQUIPE
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: RUA IRENE RAMOS GOMES DE MATOS, 176, , BOA VAIGEM
51011530, RECIFE - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
3. TERMO ADITIVO - ENG. AGRONOMO COORDENADOR ADJUNTO DOS SERVICOS DE ELABORACAO DO PROJETO BASICO DO TRECHO INICIAL E COMPLEMENTACAO DOS ESTUDOS AMBIENTAIS DO CANAL DO SERTAO PERNAMBUCO, LOCALIZADO NOS ESTADOS DA BAHIA E DE PERNAMBUCO.**********

ART Número.....: 000073692 Data.....: 05/03/2007
Contratante.....: CODEVASF
Contratado.....: PROJETEC PROJETOS TECNICOS LTDA.
Serv.Contratado.: EXECUCAO OU IMPLANTACAO
Responsabilidade Tecnica.: LIDER DE EQUIPE
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: RUA IRENE RAMOS GOMES DE MATOS, 176, , BOA VAIGEM
51011530, RECIFE - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
4. TERMO ADITIVO - ENG. AGRONOMO COORDENADOR ADJUNTO DOS SERVICOS DE ELABORACAO DO PROJETO BASICO DO TRECHO INICIAL E COMPLEMENTACAO DOS ESTUDOS AMBIENTAIS DO CANAL DO SERTAO PERNAMBUCO, LOCALIZADO NOS ESTADOS DA BAHIA E DE PERNAMBUCO.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 07 de Marco de 2007

Kátia Glória de Andrade
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA/PE -DRC

VANDA CARVALHO

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52.020-000 Fone: (81) 3423.4383 - Fax: (81) 3423.5261

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-0288172007
Recife, 07/03/07
DRC

ATESTADO TÉCNICO

DADOS GERAIS

Atestamos para os devidos fins que o Consórcio ENGECORPS/ PROJETEC/TECHNE vem elaborando para a CODEVASF - Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba, o Projeto Básico do Trecho Inicial e Complementação dos Estudos Ambientais do Canal do Sertão Pernambuco, localizado nos Estados da Bahia e Pernambuco, através do contrato nº 0.06-04.0016/00 e seus aditivos. Os trabalhos já executados foram desenvolvidos no período de Agosto de 2004 até a presente data, tendo os mesmos sido considerados em conformidade com os padrões da boa técnica e qualidade exigidos pela CODEVASF. Os valores contratuais são:

- Valor do contrato inicial..... R$ 5.073.229,03
- Valor dos aditivos contratuais ..... R$ 1.260.074,66
- Valor total do contrato..... R$ 6.333.303,69
- Data-base..... Maio de 2004

Sendo a proporção de cada empresa do Consórcio igual a:

- ENGECORPS - Corpo de Engenheiros Consultores Ltda.....48%
- PROJETEC - Projetos Técnicos Ltda. 28%
- TECHNE Engenheiros Consultores Ltda. 24%

Até o momento foram realizados os serviços equivalentes a um faturamento de: R$ 5.199.364,78 (cinco milhões, cento e noventa e nove mil, trezentos e sessenta e quatro reais e setenta e oito centavos), correspondente a 82,10% do valor total do contrato.

O Projeto Sertão de Pernambuco é parte integrante do Projeto Semi-Árido, tendo, portanto, como objetivo promover os desenvolvimentos econômicos, sociais e ambientais sustentáveis da região, na sua área de influência. Este desenvolvimento tem como vetor a disponibilização de recursos hídricos, em quantidade e qualidade, para múltiplos usos, entre os quais cabe destacar: abastecimento humano (urbano e rural), dessedentação animal, agricultura irrigada (139.700 ha), pecuária, agroindústria, mineração, indústrias, turismo, lazer, entre outros.

Escopo dos Serviços

Elaboração do Projeto Básico do circuito hidráulico adutor das águas captadas no Reservatório de Sobradinho (BA), no Rio São Francisco até o reservatório de Rajada (PE) e Complementação dos Estudos Ambientais compreendendo a elaboração do EIA/RIMA, a formulação e o detalhamento de programas

TABELIONATO FIGUEIRÊDO
Av. Herculano Bandeira, 583 - Pina - Fone: 3465-8000
Selo de Autenticidade e Fiscalização
Recife/PE 01 MAR. 2007

ambientais e a prestação de serviços de assessoria para licenciamentos (LP e LI).

Descrição do Empreendimento

O conjunto de obras do Trecho Inicial também denominado Trecho I, do Canal do Sertão Pernambuco constitui um sistema que tem por finalidade aduzir águas captadas no Reservatório de Sobradinho, no Rio São Francisco até o reservatório de Rajada, atendendo os projetos de Irrigação de Cruz das Almas, na Bahia e Pontal Sobradinho, em Pernambuco e usos difusos (Humanos e Animal) ao longo do trecho principal. O sistema adutor principal (canal revestido em concreto) tem uma extensão total de cerca de 51km e capacidade de condução de 71,5 m³/s. Faz parte ainda deste trecho, a estrutura de condução para o perímetro de Cruz das Almas composto de 2,2 km de canal e um aqueduto de 1,8 km com capacidade de adução de 21,7 m³/s.

Sistema Adutor Principal
O sistema principal possui os seguintes itens:

- tomada d'água realizada por um canal de aproximação com cerca de 340 metros de comprimento , com capacidade de 71,5 m³/s, desde o Reservatório de Sobradinho até a estação elevatória denominada EB-1.
- estação elevatória EB-1 projetada para uma vazão total de 71,5 m³/s, sendo 3 bombas de 11,2 m³/s , 4 bombas de 7,58 m³/s e 3 bombas de 2,5 m³/s, com potência total instalada de 28 MW.
- 4 Barragens com as seguintes características:

Característica	Unid.	Casa Nova	Lagoinha	Baixa Lago	Rajada
Área do Reservatório NA Normal	km²	1,22	5,52	5,82	0,69
Área de Drenagem do Barramento	km²	7,89	49,66	41,87	18,90
Tipo de Barramento	-	Zoneada de Solo Compactado	Zoneada de Solo Compactado	Zoneada de Solo Compactado	Zoneada de Solo Compactado
Comprimento da Crista	m	1.020	1.420	1.580	340
Altura Máxima	m	14,5	31,0	28,0	15,5
Volume total do maciço	m³	268.700	1.150.000	965.000	162.000

Este documento é parte integrante da certidão nº 01-0584/2007
Recife, 07/03/07
DRC
TABELIONATO FIGUEIREDO
8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Av. Teixeira Bandeira, 563 - Pina - Fone: 3467-8000
Válido somente com o selo de autenticidade
Confere esta cópia está igual ao original que me foi apresentado. Dou fé
Emolumentos
Rec R$ 1,95
SINR R$ 1,34
Total R$ 2,29
Recife/PE 01 MAR. 2007
Em Test.º
da verdade
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização

- 1 túnel com 2,1 km, com vazão de 56,7 m³/s, do tipo arco-retângulo com base igual à altura (7,5 m), com revestimento de concreto no fundo e jateamento de concreto das paredes e da abóbada.
- 3 aquedutos sendo:
  - ✓ Aqueduto Veredinha: 90 m; Q = 71,5 m³/s
  - ✓ Aqueduto Santo Antonio: 225 m; Q = 49,7 m³/s
  - ✓ Aqueduto Riacho Algodão: 134 m; Q = 49,7 m³/s

Canal Secundário para Atendimento do Projeto Cruz das Almas
- 2,2 km de canal e vazão de 21,7 m³/s
- 1,8 km de aqueduto e vazão de 21,7 m³/s

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-028181/2007
Recife, 07/03/07
DRC

Equipe Técnica:

Nome Completo	Formação	Função no Projeto	Registro Profissional
Mauro Gomes dos Santos Filho	Engº Civil	Diretor do Contrato	0600463085
Marcos Oliveira Godoi	Engº Civil	Coordenador Geral	0605018477
André Luiz da Silva Leitão	Engº Civil	Coordenador Geral (parcial)	4993-D/PE
Marcelo Casiuch	Engº Civil	Coordenador Adjunto	85102032-2
Afonso Celso Moruzzi Marques	Engº Civil	Coordenador Adjunto (parcial)	0601531070
Luiz Alberto Teixeira	Engº Civil	Coordenador Adjunto	879/D/ES
Murillo Dondici Ruiz	Engº Civil	Coordenador Setorial – Geotecnia/Geologia	0600139024
Antonio Carlos de Almeida Vidon	Engº Civil	Coordenador Setorial – Hidráulica	2724/D/DF
Cláudio Michel Nahas	Engº Civil	Coordenador Setorial – Engenharia	0600444754
Adalberto Ferreira de Brito	Engº Eletricista	Elétrica	04333-D/PE
Adelmo Cavalcanti Lapa Filho	Engº Mecânico / Eletricista	Hidromecânica / Eletromecânica / Elétrica	03513-D/PE
Adriana Palmério Silva	Engª Civil	Hidráulica / Hidrologia	032487-D/PE
Aida Maria Pereira Andreazza	Engª Civil	Meio Ambiente	5061339738
Alberto Lang Filho	Engº Civil	Hidráulica e Hidrologia	0600318570
Alcimar Albuquerque Macedo	Engº Civil	Hidrologia	01396-D/PE

Continua...

TABELIONATO FIGUEIREDO
8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Herculano Bandeira, 563 - Pina - Fone: 3467-8000
Válido somente com o selo de autenticidade
Certifico que esta cópia está igual ao original que me foi apresentado. Dou fé
Emolumentos
Recife/PE 01 MAR. 2007 Rec R$ 1,95
ISNR R$ 0,39
Total R$ 2,34
Em Testº..... da verdade
Ivaldo de Figueiredo A. de O. Filho - Tabelião
Escrevente Autorizado: Flawiana de Souza
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
ANOREG/PE
AUTENTICAÇÃO
AVK056060

Continuação.

Nome Completo	Formação	Função no Projeto	Registro Profissional
Andréia Barboza de Vasconcelos	Engª Civil	Hidráulica / Hidrologia	031444-D/PE
Arthur Vinha Fosse	Geólogo	Geologia	5061534230
Ary Paulo Rodrigues	Engº Civil	Geotecnia e Orçamentação	5060495305
Bernd Dieter Lukas	Engº Mecânico	Eletromecânica	0600304746
Carla Fabiana C. Rodrigues Reis	Engª Civil	Hidráulica / Hidrologia	027937-D/PE
Carlos Alberto Cesário Bezerra	Engº Civil	Estrutura	05265-D/PE
Carlos Marcio Maciel de Sousa	Engº Civil	Hidráulica / Hidrologia	23492-D/RJ
Carolina Junqueira do Val	Engª Civil	Orçamentação e Planejamento Construtivo	5062014849
Christiane Spörl	Geógrafa	Banco de Dados e Sistema de Informações Geográficas	5062061532
Cláudio Casarin	Engº Civil	Geotecnia	0600370011
Clóvis Ribeiro de Moraes Leme	Engº Civil	Geotecnia	0600366255
Coaraci Inajá Ribeiro	Engº Elétrico	Elétrica	0600318538
Danny Dalberson de Oliveira	Engº Civil	Hidráulica e Hidrologia	0600495622
Eduardo Kohn	Engº Civil	Hidráulica e Hidrologia	5061074792
Fernão Paes de Barros	Geólogo	Geologia e Geotecnia	0600170440
Flávio Câmara	Engº Civil	Obras Hidráulicas	17489/D
Francisco Leite Martins Neto	Engº Agrônomo	Meio Ambiente	17551-D/PE
Frederico Bohland Neto	Geólogo	Geologia	5060640427
Gerson Batista Bezerra Filho	Engº Civil	Hidráulica	08781-D/PE
Jailton Carvalho de Sá	Engº Agrônomo	Estudos Agroeconômicos	034.315-D/PE
Jarbas Souza Corrêa	Engº Civil	Estrutura	4160-D/PE
João Joaquim Guimarães Recena	Engº Civil	Planejamento Institucional e Gestão	5101-D/PE
José Carlos Borba	Engº Agrônomo	Estudos Agroeconômicos	3410-D/PE
José Carlos Degaspare	Engº Civil	Estrutura	0600400283
José Cláudio de Mesquita Accioly	Engº Civil	Geotecnia	3417-D/PE

Este documento é parte integrante da certidão nº 21028/2007
Recife, 07/03/07
DRC

TABELIONATO FIGUEIREDO
1º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Av. Conselheiro Rosa e Silva, 563 - Pina - Fone: 3467-8000
Valido somente com o selo de autenticidade
Confere esta cópia reprográfica com o original que me foi apresentado. Dou fé.
Emolumentos Rec R$ 1,95 SNR R$ 0,39 Total R$ 2,34
01 MAR. 2007
da verdade

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade
Fiscalização

Continua...

Continuação.

Nome Completo	Formação	Função no Projeto	Registro Profissional
José Ricardo Junqueira do Val	Engº Civil	Orçamentação e Planejamento Construtivo	5060624095
Luis Antonio Villaça de Garcia	Engº Civil	Hidráulica e Hidrologia	0601209638
Márcio da Mota Guerra	Engº Civil	Hidráulica	06129-D/PE
Margareth Grillo Teixeira	Bióloga	Meio Ambiente	CRBio-5 27.062/5-D
Maria Angela Capdeville D. Ullmann	Engª Civil	Hidráulica / Hidrologia	82-1-01611-4-D/RJ
Mariz Garcês Menezes	Engº Eletricista	Elétrica	06387-D/PE
Nilton Bizzetti Alleoni	Engº Civil	Estrutura	0600558250
Nino Carlos Teixeira Françoso	Engº Civil	Orçamentação e Planejamento Construtivo	0600435054
Paulo Afonso Cerqueira Luz	Engº Civil	Geotecnia	0600647055
Paulo Tarcísio Cassa Louzada	Engº Agrônomo	Meio Ambiente	34536/D
Rafael Guedes Valença	Engº Civil	Hidráulica	0200046681
Raimundo Nonato Sobrinho	Engº Mecânico	Hidromecânica / Eletromacânica	007716-D/PE
Ricardo Luiz da Silva Leitão	Engº Mecânico	Hidromecânica	5638-D/PE
Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho	Engº Civil	Orçamentação e Planejamento Construtivo	17397-D/PE
Romildo Leite Sales	Engº Eletricista	Elétrica	3294-D/PE
Sidnei Collange	Engº Eletricista	Elétrica	0601196823
Ualfrido Del Carlo Júnior	Engº Civil	Banco de Dados e Sistema de Informações Geográficas	0682528453

Brasília, 26 de janeiro de 2007.

Milton Gonçalves Vilela
Responsável pelas informações

Edle Andreeto Junior
Gerente de Estudos e Projetos

CLEMENTINO DE SOUZA COELHO
Diretor da Área de Desenvolvimento Integrado e Infra-Estrutura

Este documento é parte integrante da certidão nº 01-0328/17/2007
Recife, 02/03/07
DRC

TABELIONATO FIGUEIREDO
6º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Av. Herculano Bandeira, 563 - Pina - Fone: 3467-8000
Válido somente com o selo de autenticidade
Certifico que esta cópia está igual ao original que me foi apresentado. Dou fé
Emolumentos.
Rec R$ 1,95
ISNR R$ 0,39
Total R$ 2,34
Recife/PE 01 MAR. 2007
Em Testº ..... da verdade

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização

CREA / PB

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraiba.

WEB - 40136 / 2012

CERTIDAO DE ACERVO TÉCNICO

CERTIDÃO : WEB - 40136 / 2012
PROTOCOLO : PRO0001628912
DATA DE EMISSÃO : 08/06/2012

Por delegação de poderes constantes na(o) Decisão de Diretoria, Número : 0021/2008, de 06/03/2008 , da Presidência do Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraiba., em cumprimento ao disposto na resolução 1025, de 12/10/2009 do CONFEA, CERTIFICAMOS que o Profissional abaixo qualificado registrou a(s) Anotação(ões) de Responsabilidade(s) Técnica(s) - ART's, constante(s) da Presente CERTIDÃO, tendo sido comprovada a execução e conclusão da(s) obra(s) e/ou serviço(s) indicado(s) conforme descrição(ões) abaixo.

Nome do Profissional : LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
Carteira : 0804118302XXXX
CPF : 89931513853

Titulo(s)

Engenheiro Agronomo

Pós-Graduação(ões)

ART(s)

ART: J00099121 Tipo da ART:Normal
ART Vinculada: 08100000008790000215
Profissional Vinculado: LUIZ A. TEIXEI
Registrada em : 08/06/2012
Baixada em : 05/06/2012
Endereço da Obra : BR - 230, ZONA RURAL, , CEP : 58800000 SOUSA/PB
Proprietário : SECR. DE AGRIC. IRRIG. E ABASTECIMENTO
Contratante : PROJETEC - PROJETOS TECNICOS LTDA

Atividade(s)

EXTENSAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

OPERACAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

EXTENSAO
DIRECAO
SERVICOS AFINS E CORRELATOS EM AGRONOMIA
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

MANUTENCAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

SERVICOS DE CONSULTORIA PARA IMPLEMENTACAO, OPERACAO E MANUTENCAO E ASSISTENCIA TECNICA, NO PROJETO DE IRRIGACAO VARZEAS DE SOUSA, SITUADO NOS MUNICIPIOS DE SOUSA E APARECIDA, ESTADO DA PARAIBA.

1 TERMO ADITIVO - ALTERACAO DO ENDERECO ORCAMENTARIO DO CONTRATO ORIGINAL.

ART: J00099122 Tipo da ART:Normal
Profissional Vinculado: LUIZ A. TEIXEI
Registrada em : 08/06/2012
Baixada em : 05/06/2012
Endereço da Obra : BR - 230, ZONA RURAL, , CEP : 58800000 SOUSA/PB
Proprietário : SECR. DE AGRIC. IRRIG. E ABASTECIMENTO
Contratante : PROJETEC - PROJETOS TECNICOS LTDA

Atividade(s)

EXTENSAO
DIRECAO

IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

OPERACAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

EXTENSAO
DIRECAO
SERVICOS AFINS E CORRELATOS EM AGRONOMIA
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

MANUTENCAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

SERVICOS DE CONSULTORIA PARA IMPLEMENTACAO, OPERACAO E MANUTENCAO E ASSISTENCIA TECNICA, NO PROJETO DE IRRIGACAO VARZEAS DE SOUSA, SITUADO NOS MUNICIPIOS DE SOUSA E APARECIDA, ESTADO DA PARAIBA.

2 TERMO ADITIVO - PRORROGACAO DE PRAZO.

ART: J00099123 Tipo da ART:Normal
Registrada em : 08/06/2012
Baixada em : 05/06/2012
Endereço da Obra : BR - 230, ZONA RURAL, , CEP : 58800000 SOUSA/PB
Proprietário : SECR. DE AGRIC. IRRIG. E ABASTECIMENTO
Contratante : PROJETEC - PROJETOS TECNICOS LTDA

Atividade(s)

EXTENSAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

OPERACAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

EXTENSAO
DIRECAO
SERVICOS AFINS E CORRELATOS EM AGRONOMIA
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

MANUTENCAO
ATUACAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

SERVICOS DE CONSULTORIA PARA IMPLEMENTACAO, OPERACAO E MANUTENCAO E ASSISTENCIA TECNICA, NO PROJETO DE IRRIGACAO VARZEAS DE SOUSA, SITUADO NOS MUNICIPIOS DE SOUSA E APARECIDA, ESTADO DA PARAIBA.

3 TERMO ADITIVO - PRORROGACAO DE PRAZO

2

ART: J00099124 Tipo da ART:Normal
Profissional Vinculado: LUIZ A. TEIXEI
Registrada em : 08/06/2012
Baixada em : 05/06/2012
Endereço da Obra : BR - 230, ZONA RURAL, , CEP : 58800000 SOUSA/PB
Proprietário : SECR. DE AGRIC. IRRIG. E ABASTECIMENTO
Contratante : PROJETEC - PROJETOS TECNICOS LTDA

Atividade(s)

EXTENSAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

OPERACAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

EXTENSAO

DIRECAO
SERVICOS AFINS E CORRELATOS EM AGRONOMIA
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

MANUTENCAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

SERVICOS DE CONSULTORIA PARA IMPLEMENTACAO, OPERACAO E MANUTENCAO E ASSISTENCIA TECNICA, NO PROJETO DE IRRIGACAO VARZEAS DE SOUSA, SITUADO NOS MUNICIPIOS DE SOUSA E APARECIDA, ESTADO DA PARAIBA.

4 TERMO ADITIVO - ALTERACAO/RECURSOS PARA PAGAMENTO.

ART: J00099125 Tipo da ART:Normal
Profissional Vinculado: LUIZ A. TEIXEI
Registrada em : 08/06/2012
Baixada em : 05/06/2012
Endereço da Obra : BR - 230, ZONA RURAL, , CEP : 58800000 SOUSA/PB
Proprietário : SECR. DE AGRIC. IRRIG. E ABASTECIMENTO
Contratante : PROJETEC - PROJETOS TECNICOS LTDA

Atividade(s)

EXTENSAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

OPERACAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

EXTENSAO
DIRECAO
SERVICOS AFINS E CORRELATOS EM AGRONOMIA
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

MANUTENCAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

SERVICOS DE CONSULTORIA PARA IMPLEMENTACAO, OPERACAO E MANUTENCAO E ASSISTENCIA TECNICA, NO PROJETO DE IRRIGACAO VARZEAS DE SOUSA, SITUADO NOS MUNICIPIOS DE SOUSA E APARECIDA, ESTADO DA PARAIBA.

5 TERMO ADITIVO - PRORROGACAO DO PRAZO

ART: J00099126 Tipo da ART:Normal
Profissional Vinculado: LUIZ A. TEIXEI
Registrada em : 08/06/2012
Baixada em : 05/06/2012
Endereço da Obra : BR - 230, ZONA RURAL, , CEP : 58800000 SOUSA/PB
Proprietário : SECR. DE AGRIC. IRRIG. E ABASTECIMENTO
Contratante : PROJETEC - PROJETOS TECNICOS LTDA

Atividade(s)

EXTENSAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

OPERACAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

EXTENSAO
DIRECAO
SERVICOS AFINS E CORRELATOS EM AGRONOMIA
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

MANUTENCAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

CREA / PB

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraiba.

WEB - 40136 / 2012

SERVICOS DE CONSULTORIA PARA IMPLEMENTACAO, OPERACAO E MANUTENCAO E ASSISTENCIA TECNICA, NO PROJETO DE IRRIGACAO VARZEAS DE SOUSA, SITUADO NOS MUNICIPIOS DE SOUSA E APARECIDA, ESTADO DA PARAIBA.

6 TERMO ADITIVO - PRORROGACAO DO PRAZO

ART: J00099127 Tipo da ART:Normal
Registrada em : 08/06/2012
Baixada em : 05/06/2012
Endereço da Obra : BR - 230, ZONA RURAL, , CEP : 58800000 SOUSA/PB
Proprietário : SECR. DE AGRIC. IRRIG. E ABASTECIMENTO
Contratante : PROJETEC - PROJETOS TECNICOS LTDA

Atividade(s)

EXTENSAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

OPERACAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

EXTENSAO
DIRECAO
SERVICOS AFINS E CORRELATOS EM AGRONOMIA
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

MANUTENCAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

SERVICOS DE CONSULTORIA PARA IMPLEMENTACAO, OPERACAO E MANUTENCAO E ASSISTENCIA TECNICA, NO PROJETO DE IRRIGACAO VARZEAS DE SOUSA, SITUADO NOS MUNICIPIOS DE SOUSA E APARECIDA, ESTADO DA PARAIBA.

7 TERMO ADITIVO DE PRAZO E PRECO.

ART: J00099128 Tipo da ART:Normal
Profissional Vinculado: LUIZ A. TEIXEI
Registrada em : 08/06/2012
Baixada em : 05/06/2012
Endereço da Obra : BR - 230, ZONA RURAL, , CEP : 58800000 SOUSA/PB
Proprietário : SECR. DE AGRIC. IRRIG. E ABASTECIMENTO
Contratante : PROJETEC - PROJETOS TECNICOS LTDA

Atividade(s)

EXTENSAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

OPERACAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

EXTENSAO
DIRECAO
SERVICOS AFINS E CORRELATOS EM AGRONOMIA
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

MANUTENCAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

SERVICOS DE CONSULTORIA PARA IMPLEMENTACAO, OPERACAO E MANUTENCAO E ASSISTENCIA TECNICA, NO PROJETO DE IRRIGACAO VARZEAS DE SOUSA, SITUADO NOS MUNICIPIOS DE SOUSA E APARECIDA, ESTADO DA PARAIBA.

8 TERMO ADITIVO DE PRAZO E PRECO

ART: J00099129 Tipo da ART:Normal
Profissional Vinculado: LUIZ A. TEIXEI

CREA / PB

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraiba.

WEB - 40136 / 2012

Registrada em : 08/06/2012
Baixada em : 05/06/2012
Endereço da Obra : BR - 230, ZONA RURAL, , CEP : 58800000 SOUSA/PB
Proprietário : SECR. DE AGRIC. IRRIG. E ABASTECIMENTO
Contratante : PROJETEC - PROJETOS TECNICOS LTDA

Atividade(s)

EXTENSAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

OPERACAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

EXTENSAO
DIRECAO
SERVICOS AFINS E CORRELATOS EM AGRONOMIA
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

MANUTENCAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

SERVICOS DE CONSULTORIA PARA IMPLEMENTACAO, OPERACAO E MANUTENCAO E ASSISTENCIA TECNICA, NO PROJETO DE IRRIGACAO VARZEAS DE SOUSA, SITUADO NOS MUNICIPIOS DE SOUSA E APARECIDA, ESTADO DA PARAIBA.

9 TERMO ADITIVO - PRORROGACAO DO PRAZO

ART: J00099130 Tipo da ART:Normal
Profissional Vinculado: LUIZ A. TEIXEI
Registrada em : 08/06/2012
Baixada em : 05/06/2012
Endereço da Obra : BR - 230, ZONA RURAL, , CEP : 58800000 SOUSA/PB
Proprietário : SECR. DE AGRIC. IRRIG. E ABASTECIMENTO
Contratante : PROJETEC - PROJETOS TECNICOS LTDA

Atividade(s)

EXTENSAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

OPERACAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

EXTENSAO
DIRECAO
SERVICOS AFINS E CORRELATOS EM AGRONOMIA
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

MANUTENCAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

SERVICOS DE CONSULTORIA PARA IMPLEMENTACAO, OPERACAO E MANUTENCAO E ASSISTENCIA TECNICA, NO PROJETO DE IRRIGACAO VARZEAS DE SOUSA, SITUADO NOS MUNICIPIOS DE SOUSA E APARECIDA, ESTADO DA PARAIBA.

10 TERMO ADITIVO DE PRECO

ART: J00099131 Tipo da ART:Normal
Profissional Vinculado: LUIZ A. TEIXEI
Registrada em : 08/06/2012
Baixada em : 05/06/2012
Endereço da Obra : BR - 230, ZONA RURAL, , CEP : 58800000 SOUSA/PB
Proprietário : SECR. DE AGRIC. IRRIG. E ABASTECIMENTO
Contratante : PROJETEC - PROJETOS TECNICOS LTDA

Atividade(s)

EXTENSAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

OPERACAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

EXTENSAO
DIRECAO
SERVICOS AFINS E CORRELATOS EM AGRONOMIA
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

MANUTENCAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

SERVICOS DE CONSULTORIA PARA IMPLEMENTACAO, OPERACAO E MANUTENCAO E ASSISTENCIA TECNICA, NO PROJETO DE IRRIGACAO VARZEAS DE SOUSA, SITUADO NOS MUNICIPIOS DE SOUSA E APARECIDA, ESTADO DA PARAIBA.

11 TERMO ADITIVO - PRORROGACAO DO PRAZO

ART: J00099132 Tipo da ART:Normal
Profissional Vinculado: LUIZ A. TEIXEI
Registrada em : 08/06/2012
Baixada em : 05/06/2012
Endereço da Obra : BR - 230, ZONA RURAL, , CEP : 58800000 SOUSA/PB
Proprietário : SECR. DE AGRIC. IRRIG. E ABASTECIMENTO
Contratante : PROJETEC - PROJETOS TECNICOS LTDA

Atividade(s)

EXTENSAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

OPERACAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

EXTENSAO
DIRECAO
SERVICOS AFINS E CORRELATOS EM AGRONOMIA
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

MANUTENCAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

SERVICOS DE CONSULTORIA PARA IMPLEMENTACAO, OPERACAO E MANUTENCAO E ASSISTENCIA TECNICA, NO PROJETO DE IRRIGACAO VARZEAS DE SOUSA, SITUADO NOS MUNICIPIOS DE SOUSA E APARECIDA, ESTADO DA PARAIBA.

12 TERMO ADITIVO - PRORROGACAO DO PRAZO

ART: J00099133 Tipo da ART:Normal
Profissional Vinculado: LUIZ A. TEIXEI
Registrada em : 08/06/2012
Baixada em : 05/06/2012
Endereço da Obra : BR - 230, ZONA RURAL, , CEP : 58800000 SOUSA/PB
Proprietário : SECR. DE AGRIC. IRRIG. E ABASTECIMENTO
Contratante : PROJETEC - PROJETOS TECNICOS LTDA

Atividade(s)

EXTENSAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

OPERACAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)

CREA / PB

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraiba.

WEB - 40136 / 2012

Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

EXTENSAO
DIRECAO
SERVICOS AFINS E CORRELATOS EM AGRONOMIA
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

MANUTENCAO
DIRECAO
IRRIGACAO (IRRIGACAO)
Dimensão do Trabalho : 0,00 SEM UNIDADE

SERVICOS DE CONSULTORIA PARA IMPLEMENTACAO, OPERACAO E MANUTENCAO E ASSISTENCIA TECNICA, NO PROJETO DE IRRIGACAO VARZEAS DE SOUSA, SITUADO NOS MUNICIPIOS DE SOUSA E APARECIDA, ESTADO DA PARAIBA.

13 TERMO ADITIVO - PRORROGACAO DO PRAZO

E nada mais tendo sido requerido, expedimos a presente CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO, com a(s) respectiva(s) baixa(s) de ART(s), averbando-se o(s) ATESTADO(s), DECLARAÇÃO(ões) e/ou CERTIDÃO(ões) em anexo como parte integrante da mesma, somente os serviços a que se referem as atribuições do Profissional acima citado, devidamente chancelada, que vai datada e assinada, por quem de direito.

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA
E AGRONOMIA - CREA/PB

Engª Civil Antonio Carlos de Aragão - Matr. 229
CREA 1604914467 - Superintendente

Conselho Regional de Engenharia,
Arquitetura e Agronomia - CREA/PB

Engª Civil Mª Inez Damasceno Mafra Caju
CREA 1500802999 - Gerente de Registros

GOVERNO DA PARAÍBA

SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO DA AGROPECUÁRIA E DA PESCA
Gerência Executiva de Irrigação

ATESTADO TÉCNICO

Atestamos, para os devidos fins, que a empresa consultora PROJETEC - Projetos Técnicos Ltda, registrada no CREA-PE sob o número PE-4434 e no CREA-PB sob o número 4184EMPB prestou, durante o período de agosto de 2004 a junho de 2009, assessoramento técnico na implantação do Projeto de Irrigação Várzeas de Sousa, situado nos municípios de Sousa e Aparecida, no Estado da Paraíba, Brasil, no âmbito do Contrato Nº 15/2002, firmado com esta Secretaria (CNPJ 08.778.300/0001-08) em 15/08/2002, com os seguintes aditamentos: Primeiro (04/08/2004); Segundo (18/06/2005); Terceiro (12/12/2005); Quarto (17/05/2006); Quinto (07/06/2006); Sexto (05/12/2006); Sétimo (15/06/2007); Oitavo (17/12/2007); Nono (19/06/2008); Décimo (18/08/2008); Décimo Primeiro (25/09/2008); Décimo Segundo (30/10/2008); e Décimo Terceiro (04/12/2008), tendo desenvolvido de forma conveniente as diversas atividades relacionadas neste Atestado Técnico.

O valor total dos serviços executados foi de R$ 2.902.933,03 (dois milhões, novecentos e dois mil, novecentos e trinta e três reais e três centavos), considerando os valores contratados (data base de agosto de 2002), tendo sido medido o valor total de R$ 3.605.292,28 (três milhões, seiscentos e cinco mil, duzentos e noventa e dois reais e vinte e oito centavos), considerando os devidos reajustes.

Descrição do Projeto

O Perímetro Irrigado Várzeas de Sousa, situado no km 450 de rodovia BR-428, em terras dos municípios paraibanos de Aparecida e Sousa, consiste de uma área total de 6.336 ha, sendo 4.378 ha irrigados, subdivididos em 200 lotes destinados a pequenos produtores, com área de 5 ha, 19 lotes empresariais, com áreas variando de 27 a 293 ha, 40 ha destinados à pesquisa e experimentação e uma área de assentamento do Instituto Nacional de Colonização e Reforma Agrária (Incra), com 1.000 ha destinados a produtores familiares.

Principais características do Perímetro Irrigado Várzeas de Sousa:

- ✓ **canal adutor** revestido em concreto com capacidade de vazão de 4,0 m^3/s e 37 km de extensão, incluindo 4 túneis, 6 sifões invertidos com tubulação de 2,0 m de diâmetro, uma ponte canal e 6 vertedores tipo *bico de pato*;
- ✓ **reservatório de compensação** com 150 mil m^3 de capacidade e equipado com uma comporta hidromecânica automática (tipo "Avio");
- ✓ **estação de bombeamento** composta por 7 conjuntos motobombas equipados com motores elétricos de 840 hp, com vazão unitária de 2.880 m^3/h e altura manométrica de 65 mca, proporcionando uma vazão máxima de 17.280 m^3/h;
- ✓ **subestação elétrica** de 69/2,3 kV, com 2 transformadores de 2.500 kVA, para atendimento da estação de bombeamento;
- ✓ **adutora de recalque** em aço carbono com 1.500 mm de diâmetro e 1.615 m de extensão, com três tanques de amortização unidirecional (TAU ou "one way") para proteção contra transientes hidráulicos;
- ✓ **reservatórios de distribuição** com 105 mil m^3 de capacidade;
- ✓ **rede de distribuição** em 58 quilômetros de adutoras com diâmetro de até 1.500 mm, em aço carbono, ferro fundido e PVC.

1º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Autenticação Digital e Selo de Autenticidade
Certifico que esta cópia está igual ao original que me foi apresentado. Dou fé
Recife/PE 29 JUL. 2011
Emolumentos: Anor Rec R$ 2,34 TSNR R$ 0,48 Total R$ 2,82
Valido de Figueiredo A. de O. Filho - Escrevente
Escrevente Autorizado: Augusto Reynaldo Maia A. Sobrinho

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
ANOREG-PE
AUTENTICAÇÃO
BIP066974

O presente faz parte da Certidão de Acervo Técnico nº 40136/2012, emitida em 08/06/12 excluindo-se o (s) item(ns) que não seja(m) da competência do profissional cujo nome consta no texto.
Recife, 08 de JUNHO de 2012

Engª Civil Mª Inês Damasceno Farias Cruz
RNP 1500952999 - Mat. 142-[illegible]

✓ **tomadas d'água** dos lotes de pequenos produtores equipados com válvulas hidráulicas com hidrômetros;

✓ **rede de drenagem superficial e coletora** com 48.000 metros de drenos a céu aberto, correspondendo a um volume de escavação de 355 mil m^3;

✓ **rede de drenagem subterrânea** na área interna dos lotes de pequenos produtores, com 252 mil metros de drenos em tubulação de PVC corrugado;

✓ **rede de distribuição elétrica** em 13,8 kV;

✓ **rede viária** com 55 km de estradas internas;

✓ galpão de beneficiamento e embalagem de frutas ("**packing house**") com 1.064 m^2, dotado de túnel de resfriamento e câmara fria com capacidade de 10 mil kg;

✓ **centro gerencial** constituído por escritório para administração do Projeto e oficina eletromecânica, com 570 e 120 m^2 de área construída, respectivamente;

✓ 1.474 ha de áreas de **reserva legal** e de **preservação permanente**.

Este documento cujo teor é de responsabilidade do emitente faz parte da Certidão de Acervo Técnico nº 4036/2012, emitida em 08/06/12 excluindo-se o (s) item(ns) que não seja(m) da competência do profissional anteriormente consta no texto.
João Pessoa, 08 de JUNHO de 2012
Engª Civil Mª Inez Damasceno Mafra Cajú
RNP 1500802998 - Mat. 142-0

Atividades desenvolvidas

1. **Levantamento topográfico planialtimétrico cadastral**

   Elaboração de plantas planialtimétricas na escala 1:5.000, com curvas de nível a cada metro, com o cadastramento de estradas, edificações, cercas, rios e riachos.

2. **Estudos hidrológicos**
   - Levantamento de outorgas.
   - Determinação de parâmetros característicos, anuais e mensais, incluindo a vazão ecológica ($Q_{7,10}$ e a estabelecida pela autoridade da bacia hidrográfica).
   - Estabelecimento de uma base de dados físicos e hidrometeorológicos para suporte à simulação da operação do reservatório: cadastro de características físicas dos reservatórios; vazões ecológicas; vazões outorgadas; relação cota x área x volume; evapotranspirações potenciais para as bacias e evaporação em lago para os reservatórios; matriz de chuvas mensais para todo o período histórico disponível; e, matriz de vazões afluentes.

3. **Estudo pedológico (edafologia)**
   - levantamento pedológico, interpretação das classes de terra para irrigação em nível detalhado, na escala 1:5.000;
   - classificação do solo e de aptidão agrícola segundo o sistema do Serviço Nacional de Levantamento e Conservação do Solo - SNLCS da EMBRAPA, com a divisão do perfil do solo em horizontes diagnósticos;
   - classificação de terra para irrigação segundo o sistema do *Bureau of Reclamation*, do Departamento do Interior dos Estados Unidos da América;
   - análises de laboratório: frações de calhaus, cascalho e TFSA; granulometria): areia, silte e argila); argila natural; densidade real; densidade aparente; porosidade total; teor de umidade; cálculo de água disponível; pH em água e cloreto de potássio; condutividade elétrica; complexo sortivo: (Ca, Mg, Na, K, Valor S, H, Al, Valor T e V%); matéria orgânica ou carbono, nitrogênio e relação C/N; pentóxido de fósforo; saturação com Al e Na;
   - análise dos resultados das curvas de retenção de umidade;
   - elaboração de mapas de solos, classes de terra para irrigação e uso do solo.

1º OFÍCIO DE NOTAS E DE REGISTRO
Reconhecimento de firma somente com o selo de autenticidade
Recife/PE 29 JUL. 2011
Emolumentos: Tot. Rec. R$ 2,36 ISSQN R$ 0,48 Total R$ 2,84
Valor da Figueiredo Tabelião Público
Escrevente Autorizado: Augusto Reynaldo Maia A. Sobrinho

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade e Fiscalização
ANORES-PE AUTENTICAÇÃO BIP066975

4. **Estudos geológicos e geotécnicos**
   Estudos realizados para definição do projeto das principais obras, verificação das prováveis áreas de empréstimo e jazidas e identificação de áreas de solos com problemas (colapsíveis, expansivos, dispersivos e salinizados), constando das seguintes atividades:
   - reconhecimento geológico-geotécnico das faixas de construção da infra-estrutura;
   - definição das características geológico-geotécnicas das áreas através de sondagens e ensaios com a identificação das diversas camadas de solos;
   - investigações geotécnicas e realização de ensaios de laboratório nos materiais a serem movimentados por terraplenagem;
   - realização de ensaios de laboratório para: análise granulométrica por peneiramento simples, análise granulométrica por sedimentação em amostras representativas dos grupos de solos existentes com características geológico-geotécnicas similares, limite de liquidez, limite de plasticidade, ensaios de compactação e ensaios ISC;
   - classificação, limites e tolerâncias dos materiais
   - investigação do nível de água, ou seja, através da observação e anotação no boletim de sondagem da presença do nível de água ou umidade excessiva.

5. **Parcelamento da área**
   - parcelamento da área do projeto em lotes irrigáveis destinados a pequenos produtores e a empresas;
   - Demarcação topográfica e elaboração de plantas e memoriais descritivos dos lotes e áreas de reserva legal

6. **Regularização fundiária**
   - unificação e registro cartorial das áreas;
   - averbação das áreas de reserva legal.

7. **Estimativa das necessidades de irrigação**
   - estudos agroclimatológicos com a estimativa da evapotranspiração potencial de referência e da precipitação efetiva com base nos dados climáticos da região;
   - definição das durações dos estágios de desenvolvimento das culturas e respectivos coeficientes culturais (Kc);
   - estimativa das necessidades diárias de irrigação das culturas e dos volumes e vazões de água necessárias para o atendimento.

8. **Projeto executivo da rede de distribuição de água para irrigação**
   - estudo de alternativas de engenharia e seleção da mais viável;
   - determinação do traçado das adutoras e perfis longitudinais;
   - determinação das vazões por trecho, com base nas demandas dos lotes e com a utilização de coeficientes de simultaneidade de uso;
   - dimensionamento das adutoras;
   - determinação das velocidades da água, perda de carga, cotas piezométricas e pressão;
   - detalhamento dos nós de conexão;
   - dimensionamento dos equipamentos de proteção e controle;
   - simulação operacional do sistema.

Este documento cujo teor é de responsabilidade do emitente faz parte da Certidão de Acervo Técnico nº WEB - 40136/2012, emitida em 08/06/12 excluindo-se o (s) item(ns) que não seja(m) da competência do profissional cujo nome consta no texto.
João Pessoa, 08 de JUNHO de 2012
Engº Civil Ednaldo Damasceno Maia Cajú

TABELIONATO FIGUEIREDO
Visto somente com o selo de autenticidade
Emolumentos: Rec R$ 2,36 ISSQN R$ 0,48

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
ANOREG-PE
AUTENTICAÇÃO
BIP066976

João Pessoa/PF 29 JUL 2011

- especificações técnicas, orientações construtivas, quantificação e orçamentação dos materiais e serviços.

9. Projeto executivo do sistema parcelar de irrigação

- estudo de alternativas na disposição das culturas nos lotes irrigáveis;
- determinação dos sistemas de irrigação (aspersão, microaspersão e gotejamento) em função das culturas a serem irrigadas;
- dimensionamento hidráulico da rede;
- projeto executivo dos barriletes de controle; sistemas de filtragem e de injeção de fertilizantes e equipamentos de proteção e controle;
- especificações técnicas, orientações construtivas, quantificação e orçamentação dos materiais e serviços.

10. Projeto executivo da rede de drenagem superficial e coletora

- estudo hidrológico com a determinação da chuva de projeto, curvas precipitação-duração-frequência e intensidade-duração-frequência, tempo de concentração e vazão de contribuição;
- determinação dos traçados e dimensionamento hidráulico dos drenos, apresentando a planta com a locação e estaqueamento dos drenos, seções transversais e o perfil longitudinal;
- cálculo dos volumes de escavação;
- projetos executivos das obras de arte (bueiros, deságües e proteções);
- especificações técnicas, orientações construtivas, quantificação e orçamentação dos materiais e serviços.

11. Projeto executivo da rede de drenagem subterrânea

- estudo climatológico para determinação de precipitações máximas;
- estudo da drenabilidade dos solos através de sondagem a trado e determinação da condutividade hidráulica utilizando o Método de Porchet;
- determinação dos critérios de drenagem: recarga e elevação do nível freático e profundidade do lençol freático;
- definição do tipo de dreno (tubo corrugado de PVC com envoltório de brita);
- determinação da profundidade e espaçamento dos drenos;
- cálculo hidráulico dos drenos em função da descarga, diâmetro e declividade da tubulação e envoltório;
- especificações técnicas, orientações construtivas, quantificação e orçamentação dos materiais e serviços.

12. Projeto executivo do galpão de beneficiamento e embalagem de frutas ("packing house")

- projetos arquitetônico, civil, estrutural e de instalações (hidro-sanitário, elétrico, telefonia e lógica);
- especificação dos equipamentos das linhas de beneficiamento de banana, goiaba, manga e melão;
- especificação dos equipamentos do túnel de resfriamento e câmara fria para armazenagem das frutas;
- especificações técnicas, orientações construtivas, quantificação e orçamentação dos materiais e serviços.

TABELIONATO FIGUEIREDO
Recife/PE 29 JUL 2011
Selo de Autenticidade e Fiscalização
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
ANDREG-PE AUTENTICAÇÃO BIP066977

Este documento cujo teor é de responsabilidade do profissional abaixo assinado, Técnico de Nível Superior, ART nº 40136/2013, emitida em 05/06/12 excluindo-se o (s) item(ns) que não seja(m) da competência do profissional cujo nome consta no texto.

João Pessoa, 20 de Junho de 2012

Engª Civil Mª Inês Damasceno Mafra Cajú
Engª Civil - Mat. 142-2

13. Projeto executivo do centro gerencial

- projetos arquitetônico, civil, estrutural e de instalações (hidro-sanitário, elétrico, telefonia e lógica);
- projeto de estacionamento, arruamento e jardinagem;
- dimensionamento e especificação do mobiliário e equipamentos do escritório e da oficina eletromecânica;
- especificações técnicas, orientações construtivas, quantificação e orçamentação dos materiais e serviços.

14. Gerenciamento de obras

Assessoria no planejamento e acompanhamento da execução das obras de implantação do projeto, com as seguintes atividades:

- elaboração de orçamentos, cronogramas, termos de referência para contratação e planos de trabalho;
- planejamento e acompanhamento físico e financeiro da implantação;
- assessoramento técnico na implantação.

15. Planejamento agrícola

- determinação de culturas em função da aptidão edafoclimática, condições de mercado e aptidão dos produtores;
- definição dos sistemas e custos de produção das culturas e preços previstos;
- levantamento das intenções de plantio e previsão dos volumes de produção;
- definição dos volumes de produção e elaboração dos cronogramas de plantio;
- planejamento das cadeias produtivas com a identificação dos elos necessários à sua consolidação.

16. Assistência técnica e extensão rural (Ater)

- elaboração do plano de capacitação dos produtores e funcionários da Sedap;
- estruturação da equipe e equipamentos necessários à prestação dos serviços de Ater;
- elaboração do plano de Ater;
- assessoria à formação de organização de produtores;
- capacitação dos produtores e funcionários da Sedap.

Este documento cujo teor é de responsabilidade exclusiva da empresa emitente faz parte da Certidão de Acervo Técnico CREA-PB nº 401361/2012, emitida em 08/06/12 excluindo-se o(s) item(ns) que não seja(m) da competência do profissional cujo nome consta no texto.
João Pessoa, 08 de JUNHO de 2012
Maria José Cajé
Engª Civil Drª Maria José Campos Cajé Maia

17. Mercado e comercialização da produção agropecuária

- elaboração de estudo de mercado a nível regional, com a determinação de volumes comercializados, procedências e sazonalidade dos preços praticados;
- estabelecimento de canais e estratégias para comercialização;
- avaliação de alternativas para agregação de valor à produção agrícola;
- avaliação de alternativas para integração dos pequenos produtores às cadeias produtivas dos produtores empresariais do Projeto;
- definição das linhas de produtos da "packing house".

18. Gestão da infra-estrutura do Projeto

- estruturação da equipe e equipamentos necessários à administração, operação e manutenção da infra-estrutura;
- determinação dos custos de administração, operação e manutenção;

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade e Fiscalização AUTENTICAÇÃO BIP066978

Recife/PE 29 JUL. 2011

- planejamento da transferência de gestão do projeto à entidade autogestora formada pelos próprios usuários;
- elaboração de documentos regulamentares e contratuais;
- elaboração do plano de capacitação e organização dos usuários e da transferência da gestão do Projeto;
- capacitação dos funcionários da Sedap sobre temas pertinentes a transferência da gestão do Projeto;
- capacitação e organização dos usuários para formação da entidade gestora.

19. Estudos ambientais

- **Diagnóstico ambiental** retratando a qualidade ambiental da área de abrangência dos estudos, indicando as características dos diversos fatores que compõem o sistema ambiental, analisando a dinâmica e interações existentes entre os meios físico (caracterização climática, geológica, geomorfológica e dos recursos hídricos); biótico (caracterização da fauna e da flora e identificação de unidades de conservação); e sócio-econômico (dinâmica populacional; uso e ocupação do solo; caracterização das comunidades afetadas e identificação de patrimônios históricos, culturais e arqueológicos).
- **Estudo de impacto ambiental** incluindo:
  - definição dos limites da área geográfica indireta e diretamente afetada pelos impactos, denominada;
  - identificação dos planos e programas governamentais relacionados diretamente com o projeto, em desenvolvimento ou propostos para sua área de influência, com a avaliação da compatibilidade com o mesmo
  - prognóstico ambiental estabelecidos um conjunto de cenários futuros a partir do diagnóstico elaborado considerando as alternativas de implantação e de não implantação do projeto.
  - Proposição de programas ambientais para minimização das conseqüências negativas do projeto e potencializar os reflexos positivos.
- **Zoneamento ambiental** das áreas de influência direta e indireta, considerando os principais aspectos analisados no diagnóstico ambiental e incluindo:
  - identificação em mapa das principais áreas de fragilidade e uso do projeto;
  - avaliação do risco ambiental sobre a área com a implantação e sem a implantação do projeto, em termos de risco ambiental atual e potencial;
  - estabelecimento dos principais critérios adotados para o zoneamento ambiental, os procedimentos metodológicos do estudo e a definição de zonas ambientais, sua descrição e as normas e diretrizes para o uso e manejo de cada uma.
- **Medidas mitigadoras e compensatórias** definidas para minimização, compensação ou eliminação dos impactos negativos, bem como maximização dos positivos.
- **Relatório de impacto ambiental** expondo, em linguagem acessível ao público, as conclusões do EIA, com a apresentação das vantagens e desvantagens da implantação do projeto, bem como todas as conseqüências ambientais de sua operação.

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade e Fiscalização PERNAMBUCO ANOREG/PE AUTENTICAÇÃO BIP066979
1º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE Av. Mercúrio Ramalho, 363 - Piedade - Fone: 3497-8000 Válido somente com a selo de autenticidade Certifico que este documento é cópia fiel da que me foi apresentado. Dou fé. Emolumentos: Rec R$ 2,30 TSNR R$ 0,46 Total R$ 2,86 Recife/PE 29 JUL 2011 Em Test.º ..... da verdade
Certidão de Acervo Técnico nº 40136/2012, emitida em 08/06/12 excluindo-se o (s) item(ns) que não seja(m) da competência do profissional cujo nome consta no texto.
João Pessoa, 08 de JUNHO de 2012
Engº Civil Mª Inês Damasceno Mafra Cajú
CNP 150083299 - Mat. 142-2

20. Estudos econômicos e financeiros

- determinação dos custos de implantação do Projeto e da tarifa para amortização desses custos (K1), considerando a capacidade de pagamento dos usuários;
- determinação dos custos de administração, operação e manutenção da infra-estrutura de uso comum e da tarifa paga pelos usuários para financiamento desses custos (K2);
- determinação dos investimentos necessários a nível parcelar;
- elaboração de fluxos de caixa e análises econômico-financeiras, a nível parcelar, dos modelos de exploração previstos, incluindo análises de sensibilidade;
- elaboração de fluxos de caixa e análises econômico-financeiras do empreendimento como um todo;
- análise da viabilidade técnica, econômica, financeira e ambiental do Projeto.

Equipe técnica responsável

Engenheiro agrônomo **Luiz Alberto Teixeira (CREA 879-D/ES)**
Engenheiro civil **André Luiz da Silva Leitão (CREA 4993-D/PE)**
Engenheiro civil **João Joaquim Guimarães Recena (CREA 5101-D/PE)**
Engenheiro agrônomo **Fabio Chaffin Barbosa (CREA 86-1-05444-O-D/RJ)**
Engenheiro agrônomo **Roberto Reyes Livera (CREA 13.386-D/PE)**
Engenheiro agrônomo **Jailton Carvalho e Sá (CREA 34315-D/PE)**
Engenheiro agrônomo **José de Brito Neto (CREA 2567-D/PE)**
Engenheira de pesca **Tatiana Grillo Teixeira (CREA 35329-D/PE)**
Arquiteta **Johana do Carmo Mouco (CREA 20-0359840-5 RJ)**
Engenheiro agrônomo **Manoel Ferreira (CREA 2759-D/PE)**
Engenheiro eletricista **Romildo Leite Sales (CREA 3294-D/PE)**
Engenheiro mecânico e eletricista **Adelmo Cavalcanti Lapa Filho (CREA 3513-D/PE)**

João Pessoa, 10 de dezembro de 2008

Engenheiro Agrônomo José Antunes de Oliveira
Gerente Executivo de Irrigação

José Antunes de Oliveira
Coordenador de Irrigação e Drenagem/SAIA

Este documento cujo teor é de responsabilidade do
ambiente faz parte da Certidão de Acervo
nº 40136/2012, emitido em 08/06/12 exclusive
o (s) item(ns) que não seja(m) da competência
profissional cujo nome consta no texto.
João Pessoa, 08 de JUNHO de 2012

Engª Civil Maria de Fátima Chagas Figueiredo
RNP 1500932599

TABELIONATO FIGUEIREDO
Nº OFÍCIO DE NOTAS DO CHIGIFE
Selo de autenticidade
Emolumentos:
Tot Rec R$ 2,38
TSNR R$ 0,48
Total R$ 2,86
28 JUL. 2011
Em Test.
da verdade

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BIP066981

5º OFÍCIO DE NOTAS
2º TABELIONATO DE PROTESTOS
PRAÇA 1817, Nº 48 - CENTRO
CEP 58.013-010 - JOÃO PESSOA - PB
FONE: (83) 3241-3546 - FAX: (83) 3241-5764

SOUTO
SERVIÇO NOTARIAL E REGISTRAL
Bela. Maria Angela Souto Cantalice
Tabelliã

Reconheço por semelhança a(s) Firma(s) de: JOSE ANTUNES DE OLIVEIRA
conforme autógrafo arquivado nesta Cartório. Em Testemunho
João Pessoa, 26/11/2008. Em Testemunho (Escrevente)
José Francisco da Silva

SOUTO
SERVIÇO NOTARIAL E REGISTRAL

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia Arquitetura e Agronomia de Pernambuco

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-04035/2006
Protocolo.: 01-06368/2006
Em.....: 21/06/2006
Página....: 001

Nome.....: LUIZ ALBERTO TEIXEIRA**********
Carteira No: ES-000879-D Expedida em 12/03/1976 Visto 818 em 30/03/1983
Titulo.....: ENGENHEIRO AGRONOMO
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23569		37		
		218	5 e 25		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 000040380 Data.....: 20/06/2006
Contratante.....: SUAPE - COMP. IND. PORTUARIA GOV. ERALDO GUEIROS
Contratado.....: PROJETEC PROJETOS TECNICOS LTDA.
Serv.Contratado.: EXECUCAO OU IMPLANTACAO
Responsabilidade Tecnica.: RESPONSAVEL
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: RUA IRENE RAMOS GOMES DE MATOS, 176, , BOA VIAGEM , RECIFE - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
COORDENADOR GERAL DE EQUIPE TECNICA RESPONSAVEL PELOS ESTUDOS AMBIENTAIS PARA ELABORACAO DO PROJETO BASICO DA INFRA-ESTRUTURA DE ACESSO A AREA DESTINADA A INDUSTRIA DE ATIVIDADES NAVAIS, PETROLEO E GAS.******

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 21 de Junho de 2006

Kátia Gloria de Andrade
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA/PE -DRC

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52.020-000 Fone: (81) 3423.4383 - Fax: (81) 3423.5261

SUAPE

Complexo Industrial Portuário
Governador Eraldo Gueiros

ATESTADO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

Atestamos, para fins de registro de acervo técnico que a Empresa **PROJETEC – Projetos Técnicos Ltda**, CNPJ 12.285.441/0001-66, prestou a **SUAPE – Complexo Industrial Portuário Governador Eraldo Gueiros**, CNPJ 11.448.933/0001-62, de acordo com o **contrato nº 050/2004**, assinado em 14 de setembro de 2004, no valor de R$ 59.900,00 e sob o regime de *empreitada por preço global*, **serviços de consultoria técnica especializada de elaboração do Projeto Básico de Dragagem e Infra-estrutura de Acesso à Área destinada à Indústria de Atividades Navais, Petróleo e Gás,** contendo inclusive especificações técnicas, levantamento de quantitativos físicos e elaboração de orçamento, tendo realizado de modo satisfatório os serviços, no período de 14/09/2004 a 14/11/2004, conforme demonstrativo de execução de serviços adiante.

Demonstrativo da Execução de Serviços

Os principais serviços realizados foram os seguintes:

Parte A -- Projeto Básico dos Acessos Rodoviário e Ferroviário à Ilha de Tatuoca, com extensão de 2.639,50m e 2.759,96m, respectivamente, envolvendo:

- Estudos Topográficos: locação e amarração com emprego de estação total das linhas de eixo, nivelamento e contranivelamento dos eixos locados, levantamento das seções transversais e levantamento cadastral.
- Estudos Geotécnicos: caracterização do subleito e identificação de ocorrência de *matérias*.
- Estudos Hidrológicos: determinação das curvas de intensidade – duração – freqüência e do período de recorrência, cálculo do tempo de concentração, definição do coeficiente de escoamento superficial, definição das características das bacias de contribuição, e cálculo das vazões de contribuição.
- Estudo de Tráfego Rodoviário: cálculo do número N.
- Projeto Geométrico: indicação em planta dos elementos de curvas horizontais, dos marcos de amarração e das referências de nível (RN's). Em perfil foram indicados os elementos de greide de terraplenagem, tais como cotas de projeto, cotas do terreno *natural, rampas, contra-rampas, e comprimento de curvas verticais, dentre outros.*
- Projeto de Terraplenagem: indicação das seções transversais, dos trechos onde há ocorrência de solos compressíveis e sua remoção, cálculo das quantidades, quadro de distribuição de terras, rebaixo de cortes.

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-040351/2006
Recife, 21/06/06
DRC

CREA - PE
Confere com o original

ASSESSORIA JURIDICA

- Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes: valetas de proteção de crista dos cortes e dos pés dos aterros, sarjetas dos pés dos cortes, banquetas, descidas d'água e bueiros tubulares e celular.
- Projeto de Obras D'arte Especiais: 02 (duas) pontes em concreto protendido e pré-moldado, sendo 01 (uma) rodoviária e 01 (uma) ferroviária, ambas com 120m de vão e fundações em tubulão.
- Projeto de Pavimentação Rodoviária: dimensionamento e cálculo de quantidades.
- Projeto da Superestrutura Ferroviária: dimensionamento de sub-lastro e lastro de brita, indicação dos trilhos e dormentes, inclusive perfil e espaçamento, bem como dos tipos de fixação, placas de apoio e AMV – aparelhos de mudança de via.
- Projeto de Sinalização: vertical, horizontal e dispositivos auxiliares.
- Projeto de Iluminação: definição dos critérios de projeto, cálculo de iluminação, disposição das luminárias, tipo de lâmpada, altura da montagem, distanciamento entre postes, dimensionamento das subestações, proteção e aterramento.
- Projeto de Obras Complementares: defensas metálicas e proteção vegetal dos taludes.
- *Projeto Ambiental: impactos ambientais, medidas corretivas e medidas preventivas nas* fases de construção e operação, monitoramento ambiental.

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-040335/2006
Recife, 21/06/06
DRC

Parte B – Projeto de Dragagem

- Definição do objeto e escopo dos serviços: dragagem do canal do Porto Interno de Suape, permitindo navegação de embarcações com até 12m de calado operacional, com construção de aterros hidráulicos e transporte do material inservível até bota fora oceânico.
- Concepção e Geometria da Área: definição das áreas do canal de aproximação e dos braços sul e norte, bem como a divisão destas áreas em 02 (duas) etapas.
- Cálculo dos volumes dragados: utilizando os softwares Autodesk Land e Autodesk Civil Design, aplicando o método de cálculo de volumes Composite ou Integração Matemática de Superfícies.

Equipe Técnica

a) Supervisor e Responsável Técnico dos Trabalhos
Eng. Civil João Joaquim Guimarães Recena, CREA-PE 5.101-D

b) Coordenador Geral e Responsável pelos Estudos Ambientais
Eng. Agrº. Luiz Alberto Teixeira, CREA-ES 879-D

CREA - PE
Confere com o original apresentado

ASSESSORIA JURIDICA

SUAPE

Complexo Industrial Portuário
Governador Eraldo Gueiros

c) Participantes da Equipe Técnica

- Eng. Civil André Luiz da Silva Leitão, CREA-PE 4993-D
  Estudos Topográficos, Geotécnicos e Hidrológicos

- Eng. Civil Acaci Dias Portela, CREA-PE 18.104-D
  Estudo de Tráfego e Projetos Geométrico, de Terraplenagem, Drenagem, Obras de Arte Correntes, Pavimentação, da Superestrutura Ferroviária e de Sinalização.

- Eng. Civil Carlos Fernando de Araujo Calado, CREA-PE 5806-D
  Projeto Básico das Pontes Rodoviária e Ferroviária

- Eng. Elétrico Romildo Leite Sales, CREA-PE 3294-D
  Projeto de Iluminação

- Eng. Agrº. Luiz Alberto Teixeira, CREA-ES 879-D
  Projeto Ambiental

- Eng. Civil Ana Célia Bastos de Castro, CREA-PE 21.227-D
  Elaboração das Especificações Técnicas, Quantitativos e Orçamentos da Infra-Estrutura de Acesso Rodoferroviário e de Dragagem.

Atestamos ainda que os serviços foram prestados satisfatoriamente atendendo aos padrões de qualidade técnica exigidos.

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-040355/2006
Recife, 21/06/06
CRC

Ipojuca, 27 de janeiro de 2006

CARTÓRIO NELSON GALVÃO

WALTER HUMBERTO BLOSSEY
Diretor de Engenharia e Meio Ambiente

GALVÃO PROTESTOS

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
SELO Autenticidade e Fiscalização
ANOREG-PE
AEH 52259

23 FEV. 2006

CREA - PE
Confere com o original apresentado
Recife, 08/06/06

ASSESSORIA JURÍDICA

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia Arquitetura e Agronomia de Pernambuco

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-06745/2006
Protocolo.: 01-11613/2006
Em.....: 29/11/2006
Página....: 001

Nome.....: LUIZ ALBERTO TEIXEIRA**********
Carteira No: ES-000879-D Expedida em 12/03/1976 Visto 818 em 30/03/1983
Titulo.....: ENGENHEIRO AGRONOMO
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23569		37		
		218	5 e 25		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 000075065 Data.....: 07/11/2006
Contratante.....: COMP. PERNAMBUCANA DE SANEAMENTO - COMPESA
Contratado.....: PROJETEC PROJETOS TECNICOS LTDA.
Serv.Contratado.: EXECUCAO OU IMPLANTACAO
Responsabilidade Tecnica.: RESPONSAVEL
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: RUA IRENE RAMOS GOMES DE MATOS, 176, , BOA VIAGEM , RECIFE - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ENGENHEIRO AGRONOMO COORDENADOR GERAL DOS SERVICOS DE ELABORACAO DO PLANO DE CONTROLE AMBIENTAL (PCA) DO SISTEMA DE ABASTECIMENTO DE AGUA E ESGOTAMENTO SANITARIO DE TAMANDARE E ZONA TURISTICA DE RIO FORMOSO E PRAIA DOS CARNEIROS, NO LITORAL SUL DE PERNAMBUCO, CONFORME ESPECIFICACOES E EXIGENCIAS DA CPRH.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 29 de Novembro de 2006

Kátia Glória de Andrade
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA/PE -DRC

VANDA CARVALHO

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52.020-000 Fone: (81) 3423.4383 - Fax: (81) 3423.5261

compesa Companhia Pernambucana de Saneamento

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-06745/2006
Recife, 29/11/06
DRC

ATESTADO TÉCNICO

Atestamos, para fins de registro de acervo técnico, que a **PROJETEC – Projetos Técnicos Ltda**, CNPJ 12.285.441/0001-66 e Cadastro Técnico Federal do **IBAMA** nº 229366, foi contratada e elaborou o **Plano de Controle Ambiental (PCA) do Sistema de Abastecimento de Água e Esgotamento Sanitário de Tamandaré e Zona Turística de Rio Formoso e Praia dos Carneiros**, no Estado de Pernambuco, mediante o contrato nº 327/2006, firmado em 3 de maio de 2006 com a COMPESA – Companhia Pernambucana de Saneamento.

O Plano de Controle Ambiental foi elaborado em conformidade com as especificações e exigências da CPRH, integrando-o a caracterização detalhada do empreendimento e os seguintes Programas:

- Programa de Educação Ambiental – PEA
- Programa de Monitoramento de Recursos Hídricos – PMRH
- Programa de Gerenciamento de Resíduos da Produção – PGRP
- Programa de Recuperação de Áreas Degradadas – PRAD
- Programa de Acompanhamento e Monitoramento da Obra – PAMO

Os principais técnicos que participaram da elaboração do PCA foram:

Luiz Alberto Teixeira
Engenheiro Agrônomo – Coordenador Geral do Plano
Cadastro Técnico Federal do Ibama nº 23819 – CREA / ES 879-D

Margareth Grillo Teixeira
Bióloga – Líder de Equipe
Cadastro Técnico Federal do Ibama nº 23812

Sydney Alves do Nascimento
Engenheiro Florestal – Líder de Equipe
Cadastro Técnico Federal do Ibama nº 283692

Edjar Rocha Lima
Engenheiro Químico – Líder de Equipe
Cadastro Técnico Federal do Ibama nº 239097

Ana Célia Bastos de Castro
Engenheira Civil – Membro de Equipe
Cadastro Técnico Federal do Ibama nº 23856

Tatiana Grillo Teixeira
Engenheira de Pesca – Membro da Equipe
Cadastro Técnico Federal nº 669457

Os trabalhos e produtos gerados foram realizados no prazo de 45 (quarenta e cinco) dias corridos e foram avaliados como de boa qualidade.

Recife, 18 de julho de 2006

6º Ofício de Notas - Recife - PE
ROMA

ALVARO JOSÉ MENEZES DA COSTA
Diretor Técnico

DT/SAM
Av. Cruz Cabugá, 1387 – Santo Amaro – Recife, PE
PABX: 3412.9012(Cabugá), 3412.9596 (Aurora), FA
CNPJ (MF) 09.769.035/0001-64 – INSC. ESTADUA
www.compesa.com.br

6º OFÍCIO DE NOTAS DE RECIFE - PE Carlos Alberto Ribeiro Roma
Reconheço por semelhança a firma de: Alvaro Jose Menezes Da Costa, dou fé.

TECHNICAL CERTIFICATE

We certify, for registration of technical assets, that PROJETEC -Projetos Técnicos Ltda, CNPJ 12.285.441/0001-66 and Federal Technical Register of IBAMA in 229,366, was contracted and provided the Environmental Control Plan (PCA) for the System Water Supply and Sanitation of Tamandaré and Tourism Zone of Rio Formoso and Carneiros Beach in the state of Pernambuco, by contract no. 327/2006, signed on May 3, 2006 with COMPESA-Pernambuco Sanitation Company.

The Environmental Control Plan (ECP) has been prepared in accordance with the specifications and requirements of CPRH, integrating it the detailed characterization of the project and the following Programs:

- Environmental Education Program - EEP

- Monitoring Program for Water Resources - MPWR

- Program of Production Waste Management - PPWM

- Program of Recovery of Degraded Areas - PRDA

- Program of Supervision and Monitoring of Works - PSMW

The main technical specialists in the development of the ECP were:

Luiz Alberto Teixeira

Agronomist - General Coordinator of the Plan

Federal Technical Register of IBAMA no. 23819 - CREA / ES 879-D

Margareth Grillo Teixeira Margaret Grillo Teixeira

Biologist - Team Leader

Federal Technical Register of IBAMA ^{No} 23812

Sydney Alyes do Nascimento Sydney Alyes Birth

Forest Engineer-Team Leader

Federal Technical Register of IBAMA no. 283,692.

Edjar Rocha Lima Edjar Rocha Lima

Chemical Engineer - Team Leader

Federal Technical Register of IBAMA no. 239,097

Ana Célia Bastos de Castro

Civil Engineer - Team Member

Federal Technical Register of IBAMA no. 23856

Tatiana Teixeira Grillo

Fisheries Engineer - Team Member

Federal Technical Registry no. 669,457

The services and products were completed within 45 (forty five) calendar days and were evaluated as good quality.

Recife, July 18, 2006

compesa Companhia Pernambucana de Saneamento

ORDEM DE EXECUÇÃO DE SERVIÇO	Nº 015 / 08 - Complementar a OES Nº 140/2007, 03/2007, 520/2006 e 326/2006.	P.A. Nº 360 / 06 - DT / DG
	DATA: 16 / 01 /2008.	

LOCALIDADES:	FONTE DE RECURSOS:	CTN / CONVÊNIO Nº
Tamandaré, Zona Turística de Rio Formoso e Praia dos Carneiros.	**COMPESA**	CÓDIGO:
	SUBPROGRAMA:	

CONTRATADA: **PROJETEC – PROJETOS TÉCNICOS LTDA.**
ENDEREÇO: **RUA IRENE RAMOS GOMES DE MATTOS, 176 – BOA VIAGEM RECIFE/PE CEP: 51.021-010**
e-mail: **www.projetecnet.com.br** Fone/Fax: **81 – 34679011/81 – 3327-4183**
CNPJ: **12.285.441/0001-66** Insc. Municipal: **010.070-6**

De acordo com a autorização do **Diretor de Engenharia e Meio Ambiente - DEM,** na **CI de Alberto Prestrelo 01/08, datada de 02/01/2008,** pela presente, fica autorizada a Empresa **PROJETEC – PROJETOS TÉCNICOS LTDA.,** doravante denominada simplesmente **CONTRATADA**, a complementar os serviços de **Elaboração do Programa de Monitoramento de Recursos Hídricos com vistas a definição da capacidade de auto depuração do rio Ariquindá, receptor do sistema de esgotamento sanitário de Tamandaré e Zona Turística de Rio Formoso e Praia dos Carneiros.**

1. Ficam mantidas as demais cláusulas constantes da **OES Nº 326/06**.

2. Faz parte integrante e complementar desta OES, independentemente de transcrição, a **CI de Alberto Prestrelo 01/08, datada de 02/01/2008 com todos os seus anexos,** e a **FICHA DE SOLICITAÇÃO DE TERMO ADITIVO A CONTRATO**.

E, por estarem, assim, justos e acordados, assinam a presente **OES** em **04 (quatro) vias**, de um só teor e para o mesmo efeito, juntamente com **02** (duas) testemunhas que a tudo assistiram.

Recife/PE, 16 de janeiro de 2008

COMPANHIA PERNAMBUCANA DE SANEAMENTO - COMPESA
Engª. ANA MARIA DE ARAÚJO TORRES PONTES
Diretora de Engenharia e Meio Ambiente - DEM

COMPANHIA PERNAMBUCANA DE SANEAMENTO - COMPESA
ENG°. SÉRGIO TAVARES DO REGO BARROS
Superintendente de Planejamento, Projetos e Inovações Tecnológicas - SPI

CONTRATADA: PROJETEC – PROJETOS TÉCNICOS LTDA.

Testemunhas:

Nome: PATRICIA TORQUATO
Endereço: R. DA AURORA, 763
Identidade: 1279882891 SSP/BA

Nome: PAULA PONTES
Endereço: RUA DA AURORA, 763
Identidade: 3.722.369 SSP-PE

Av. Cruz Cabugá, Nº 1387 - Santo Amaro - Recife/PE - CEP: 50.040-000
PABX: 34129000 (Cabugá) - 34129567 (Aurora) - FAX: 34129147
CNPJ (MF) 09.769.035/0001-64 - INSC. ESTADUAL 18.1.001.0014398-2

CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia Arquitetura e Agronomia de Pernambuco

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-08706/2007
Protocolo.: 01-14347/2007
EEm.....: 19/12/2007
Página....: 001

Nome.....: LUIZ ALBERTO TEIXEIRA**********
Carteira No: ES-000879-D Expedida em 12/03/1976 Visto 818 em 30/03/1983
Titulo.....: ENGENHEIRO AGRONOMO
Atribuicoes

Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
	23569		37		
Lei	Decreto	Resolucao	Artigo	C/E	Alinea
		218	5 e 25		

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 000073673 Data.....: 28/09/2006
Contratante.....: DER-DEP. DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERNAMBUCO
Contratado.....: PROJETEC PROJETOS TECNICOS LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: RESPONSAVEL
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: RUA IRENE RAMOS DE MATOS, 176, , BOA VIAGEM , RECIFE - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
ENG. AGRONOMO RESPONSAVEL PELA ELABORACAO DO PROJETO DE PROTECAO AMBIENTAL REFERENTE AO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURACAO, COMPLEMENTO DA IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO DA RODOVIA: VICINAL, TRECHO: ENTR. BR-316 (ARARIPINA) /LAGOINHA /GERGELIM / NASCENTE, COM EXTENSAO APROXIMADA DE 37,00 KM E IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO DA RODOVIA: VICINAL,TRECHO: LAGOINHA/RANCHARIA, COM EXTENSAO APROXIMADA DE 9,00 KM.***

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conforme vai assinada pelo Chefe da Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 19 de Dezembro de 2007

p/ Kátia Glória de Andrade
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA/PE - DRC

ANTAO BATISTA

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE CEP: 52.020-000 Fone: (81) 3423.4383 - Fax: (81) 3423.5261

CREA PE
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-08706/2007
Recife, 19/12/2007
Claudia Carvalho
DRC

DER PE

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO
CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

REQUERIMENTO DO INTERESSADO

REQUERENTE : PROJETEC PROJETOS TÉCNICOS LTDA

ENDEREÇO : Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, 176 - Boa Viagem - Recife/PE

FINALIDADE : Acervo Técnico

SERVIÇOS CONTRATADOS :

Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para Restauração, Complemento da Implantação e Pavimentação da Rodovia Vicinal trecho: Entr. BR-316(Araripina) / Lagoinha / Gergelim / Nascente, com extensão aproximada de 37Km e Implantação e Pavimentação da Rodovia Vicinal trecho: Lagoinha / Rancharia, com extensão aproximada de 9Km

Tomada de Preços nº 048/06 - Processo nº 0101/06 - Contrato nº 0093/06 PRCJ

Diretor Técnico: **Engº João Joaquim Guimarães Recena - CREA 5.101 - D/PE**

Coordenador Geral: **Engº André Luiz da Silva Leitão - CREA 4.993 - D/PE**

Estudos	Equipe	
1.De Tráfego	Engº Acaci dias Portela	CREA - 18.104 - D/PE
2.Hidrológicos	Engº André Luiz da Silva Leitão	CREA - 4.993 - D/PE
3.De Traçado	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
4.Topográficos	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
5.Geotécnico	Engº André Luiz da Silva Leitão	CREA - 4.993 - D/PE
Projetos		
1.Geométrico	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
2.De Terraplenagem	Engº André Luiz da Silva Leitão	CREA - 4.993 - D/PE
3.De Drenagem	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA - 20.743 - D/PE
4.Restauração e Proj. de Pavimentação	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA - 20.743 - D/PE
5.De Interseções, Retornos e Acessos	Engº Acaci dias Portela	CREA - 18.104 - D/PE
6.De OAE e Restauração de OAE	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
7.De Sinalização e Obras Complementares	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA - 20.743 - D/PE
8.Estudos e Projeto de Proteção Ambiental	Engº Luiz Alberto Teixeira	CREA - 879 - D/ES
9.De Desapropriação	Engº Acaci dias Portela	CREA - 18.104 - D/PE
10.Orçamento de Obra e Plano de Execução	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE

DATA:

DE CONTRATO : 01/09/2006 **INÍCIO DOS SERVIÇOS : 01/09/2006**

CONCLUSÃO : 30/03/2007 **RECEBIMENTO DOS SERVIÇOS : 30/03/2007**

Nº	ITEM DE SERVIÇO	UNID:	QUANTIDADE EXECUTADA
	Projeto Executivo de Engenharia para Complementação da Implantação e Pavimentação de Rodovia Vicinal	km	46.0

TABELIONATO FIGUEIREDO
8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Av. H. Gulano Bandeira, 563 Pina Fone 3417 ...
...somente com o selo de autenticidade
...que esta cópia está igual ao original que me foi apresentado. Dou fé
Emolumentos
Por Rel. R$ 1,95
TSNF R$ ...
Total
Recife/PE 14 DEZ. 2007

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização

Luiz Carlos Fernandes

Assis B. Coêlho

Nº	ITEM DE SERVIÇO	UNID.	QUANTIDADE EXECUTADA
	Projeto Executivo de Engenharia para Complementação da Implantação e Pavimentação de Rodovia Vicinal.	km	46.0

TOTAL FATURADO : R$ 309.861,36 (trezentos e nove mil, oitocentos e sessenta e um reais e trinta e seis centavos)

DATA: Recife, 11 de dezembro de 2007	ASSINATURA:

DE ACORDO COM OS REGISTROS EXISTENTES NESTA AUTARQUIA, A REQUERENTE EXECUTOU, NO PRAZO CONTRATUAL E DE ACORDO COM AS NORMAS E ESPECIFICAÇÕES VIGENTE NO DER/PE, OS SERVIÇOS NOS QUANTITATIVOS E VALOR ACIMA INDICADOS (PROCESSO Nº 0101/06 - CONTRATO Nº 93/06 PRCJ)

DER PE

4º OFÍCIO

Recife, 11 de dezembro de 2007

GESTOR

Francisco de Assis B. Coêlho
Gestor de Estudos e Projetos

CERTIDÃO :

TENDO EM VISTA A INFORMAÇÃO DA , CERTIFICO A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS, NOS TERMOS DO REQUERIMENTO E DA INFORMAÇÃO SUPRA, SEM PREJUÍZO DA RESPONSABILIDADE CIVIL DA REQUERENTE NO ARTIGO 1245 DO CÓDIGO CIVIL.

Recife, 11 de dezembro de 2007

DIRETOR

Luiz Carlos S. Fernandes
Diretor de Engenharia e Planejamento

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO SELO Autenticidade e Fiscalização AFW039508 FIRMA 1

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO SELO Autenticidade e Fiscalização AFV020172 FIRMA 1

RECONHEÇO A FIRMA POR SEMELHANÇA DE LUIZ CARLOS SILVA FERNANDES. EM TESTº DA VERDADE RECIFE, 13 DE 12 DE 2007

TABELIONATO FIGUEIREDO
8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Av. Herculano Bandeira, 563 Pina Fone 3467 8000
Válido somente com o selo de autenticidade
Certifico que esta cópia está igual ao original que me foi apresentado. Dou fé.
Recife/PE 14 DEZ. 2007
Em Testº...
Emolumentos
Por Rec R$
TSNR R$
R$
Inválido de Figueiredo
Escrevente

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade & Fiscalização ANOREG-PE

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-0870/2007

reconheço a firma de: FRANCISCO DE ASSIS BEMICIO COELHO
13 DE DEZEMBRO DE 2007.
José Bonifácio Falcão
SUBSTITUTO
R$ 2,28 - TSNR R$ 0,45. Válido somente com o selo.

Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-PE
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1011192015

Atividade Concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução n.º 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **LUIZ ALBERTO TEIXEIRA** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):
Profissional: LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
Registro: ES000879 RNP: 0804118302
Título Profissional: Engenheiro Agrônomo;

Número de ART : **136665052015** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **21/05/2015** Baixada em : 10/07/2015
Forma de Registro : **Empregado** Participação Técnica : **Co-Responsável**
Empresa Contratada : **PROJETEC PROJETOS TÉCNICOS LTDA.**
Contratante : **Secretaria de Desenvolvimento Econômico do Estado de Pernamb** CPF/ CNPJ: **10.572.113/0001-15**
Rua : **Praça Arsenal da Marinha** N.º: **S/N**
Complemento: **Não indicado** Bairro : **Recife**
Cidade: **Recife** UF : **PE** CEP : **50.030-360**
Contrato : **005/2009** Celebrado em : **04/05/2009** Vinculado à ART : **415982**
Valor de Contrato(R$) : **23.487.216,00** Tipo de Contratante : **Não Indicado** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **FERROVIA SUAPE À DIVISA COM PIAUÍ-FERROVIA TRANSNORDETINA** N.º: **S/Nd**
Complemento: **Não Indicado** Bairro : DIVERSOS
Cidade: **DIVERSOS** UF : **PE** CEP : **00.000-000**
Data de Início : 04/05/2009 Conclusão efetiva : **24/04/2012** Coordenadas Geográficas : **Não Indicado**
Finalidade : **Não Indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **Secretaria de Desenvolvimento Econômico do Estado de Pernamb** CPF/CNPJ: **10.572.113/0001-15**
Atividade Técnica : Quantidade: **Não Indicado** Unidade: **Não Indicado**
SUPERVISÃO: SUPERVISÃO: OUTROS, 1 HOMEM/MÊS

RESUMO DO CONTRATO:
SUPERVISOR AMBIENTAL DOS SERVIÇOS DE ACOMPANHAMENTO, FISCALIZAÇÃO, MONITORAMENTO AMBIENTAL E ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE INFRAESTRUTURA E SUPERESTRUTURA DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DA FERROVIA TRANSNORDESTINA NO ESTADO DE PERNAMBUCO - CONSÓRCIO PROJETEC-JBR-NORCONSULT.

Observações:

- ESTA ART SUBSTITUI A DE Nº 415982, DE 17/05/2010.
- ART BAIXADA EM 10/07/2015, POR CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS.

Número de ART : **141624062015** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **10/06/2015** Baixada em : 10/07/2015
Forma de Registro : **Empregado** Participação Técnica : **Equipe Multidisciplinar**
Empresa Contratada : **PROJETEC PROJETOS TÉCNICOS LTDA.**
Contratante : **Secretaria de Desenvolvimento Econômico do Estado de Pernamb** CPF/ CNPJ: **10.572.113/0001-15**
Rua : **Praça Arsenal da Marinha** N.º: S/N
Complemento: **Não indicado** Bairro : **Recife**
Cidade: **Recife** UF : **PE** CEP : **50.030-360**
Contrato : **005/2009** Celebrado em : **04/05/2009** Vinculado à ART : **133215052015**
Valor de Contrato(R$) : **23.487.215,00** Tipo de Contratante : **Não indicado** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **FERROVIA SUAPE À DIVISA COM PIAUÍ-FERROVIA TRANSNORDETINA** N.º: **S/N**
Complemento: **Não indicado** Bairro : Diversos
Cidade: **Diversos** UF : **PE** CEP : **00.000-000**
Data de Início : 04/05/2009 Conclusão efetiva : **24/04/2012** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **Secretaria de Desenvolvimento Econômico do Estado de Pernamb** CPF/CNPJ: **10.572.113/0001-15**
Atividade Técnica : Quantidade: **Não indicado** Unidade: **Não indicado**
SUPERVISÃO: SUPERVISÃO: OUTROS, 1 HOMEM/MÊS

RESUMO DO CONTRATO:
SUPERVISOR AMBIENTAL DOS SERV. DE ACOMPANHAMENTO,FISCAL .,MONITORAMENTO AMBIENTAL E ELAB. DO PROJ. EXEC. DE INFRAESTRUTURA E SUPERESTRUTURA OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DA FERROVIA TRANSNORDESTINA ESTADO DE PE. 1ºTA SUPLEMENTAÇÃO CONTRATUAL ATRAVÉS DE INCLUSÃO DO ITEM TABELA DE HS EXTRAS POR NÍVEL FUNCIONAL

Certidão de Acervo Técnico - CAT **CREA-PE**
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1011192015

Atividade Concluída

Observações:

- ESTA ART SUBSTITUI A DE Nº 133215052015, DE 11/05/2015.
- ART BAIXADA EM 10/07/2015, POR CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS.

Número de ART : **144016062015** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **Não indicado** Baixada em : 10/07/2015
Forma de Registro : **Empregado** Participação Técnica : **Equipe Multidisciplinar**
Empresa Contratada : **PROJETEC PROJETOS TÉCNICOS LTDA.**
Contratante : **Secretaria de Desenvolvimento Econômico do Estado de Pernamb** CPF/ CNPJ: **10.572.113/0001-15**
Rua : **Praça Arsenal da Marinha** N.º: S/N
Complemento: **Não indicado** Bairro : **Recife**
Cidade: **Recife** UF : **PE** CEP : **50.030-360**
Contrato : **005/2009** Celebrado em : **04/05/2009** Vinculado à ART : **133218052015**
Valor de Contrato(R$) : **23.487.215,00** Tipo de Contratante : **Não indicado** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **FERROVIA SUAPE À DIVISA COM PIAUÍ-FERROVIA TRANSNORDETINA** N.º: **S/N**
Complemento: **Não indicado** Bairro : Diversos
Cidade: **Diversos** UF : PE CEP : **00.000-000**
Data de Início : 04/05/2009 Conclusão efetiva : **24/04/2012** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **Secretaria de Desenvolvimento Econômico do Estado de Pernamb** CPF/CNPJ: **10.572.113/0001-15**
Atividade Técnica : Quantidade: **Não indicado** Unidade: **Não indicado**
SUPERVISÃO: SUPERVISÃO: OUTROS, 1 HOMEM/MÊS

RESUMO DO CONTRATO:
SUPERVISOR AMBIENTAL DOS SERV. DE ACOMPANHAMENTO, FISCAL .,MONITORAMENTO AMBIENTAL E ELAB. DO PROJ. EXEC. DE INFRAESTRUTURA E SUPERESTRUTURA OBRAS DE IMPLANTA ÇÃO DA FERROVIA TRANSNORDESTINA ESTADO DE PE. 2º TA REPROGRAMAÇÃO DE PLANILHA SEM REFLEXO FINANCEIRO,OBJETIVANDO A ADEQUAÇÃO DOS QUANTITATIVO

Observações:

- ESTA ART SUBSTITUI A DE Nº 133218052015, DE 11/05/2015.
- ART BAIXADA EM 10/07/2015, POR CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS.

Número de ART : **141620062015** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **10/06/2015** Baixada em : 10/07/2015
Forma de Registro : **Empregado** Participação Técnica : **Equipe Multidisciplinar**
Empresa Contratada : **PROJETEC PROJETOS TÉCNICOS LTDA.**
Contratante : **Secretaria de Desenvolvimento Econômico do Estado de Pernamb** CPF/ CNPJ: **10.572.113/0001-15**
Rua : **Praça Arsenal da Marinha** N.º: S/N
Complemento: **Não indicado** Bairro : **Recife**
Cidade: **Recife** UF : **PE** CEP : **50.030-360**
Contrato : **005/2009** Celebrado em : **04/05/2009** Vinculado à ART : **133236052015**
Valor de Contrato(R$) : **4.885.884,73** Tipo de Contratante : **Não indicado** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **FERROVIA SUAPE À DIVISA COM PIAUÍ-FERROVIA TRANSNORDETINA** N.º: **S/N**
Complemento: **Não indicado** Bairro : Diversos
Cidade: **Diversos** UF : PE CEP : **00.000-000**
Data de Início : 04/05/2009 Conclusão efetiva : **31/12/2012** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **Secretaria de Desenvolvimento Econômico do Estado de Pernamb** CPF/CNPJ: **10.572.113/0001-15**
Atividade Técnica : Quantidade: **Não indicado** Unidade: **Não indicado**
SUPERVISÃO: SUPERVISÃO: OUTROS, 1 HOMEM/MÊS

RESUMO DO CONTRATO:
SUPERVISOR AMBIENTAL DOS SERVIÇOS DE ACOMPANHAMENTO, FISCALIZAÇÃO, MONITORAMENTO AMBIENTAL E ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE INFRAESTRUTURA E SUPERESTRUTURA OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DA FERROVIA TRANSNORDESTINA NO ESTADO DE PE. 3º TA ACRÉSCIMO DE VALOR R$ 4.885.884,73 E PRORROGAÇÃO DE PRAZO.

Observações:

- ESTA ART SUBSTITUI A DE Nº 133236052015, DE 07/05/2015.
- ART BAIXADA EM 10/07/2015, POR CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS.

Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-PE
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1011192015

Atividade Concluída

Informações Complementares:

AS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS PELO PROFISSIONAL FICAM LIMITADAS ÀS ATRIBUIÇÕES DA MODALIDADE AGRONOMIA.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança A095.634 a A095.656, o atestado contendo 23 página(s), expedido pelo contratante de obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico n.º 1011192015

10 de julho de 2015, 13:22:48

Autenticação: 91615982-178a-450e-aca7-d63dbeb5bf65

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro de atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT e válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PE (http://www.creape.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Secretaria de Desenvolvimento Econômico

PERNAMBUCO
GOVERNO DO ESTADO

Secretaria Executiva de Projetos Estruturadores



ATESTADO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

Atestamos para fins de registro de acervo técnico que o **CONSÓRCIO PROJETEC-JBR-NORCONSULT**, formado pelas empresas **PROJETEC – PROJETOS TÉCNICOS LTDA.**, CNPJ nº 12.285.441/0001-66, CREA nº 4.434/PE, **JBR ENGENHARIA LTDA**, CNPJ nº 70.074.448/0001-35, CREA nº 5.974/PE, e **NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA**, CNPJ nº 41.075.755/0001-32, CREA nº 5.648/PE, sob liderança da primeira, executou para a SDEC – Secretaria de Desenvolvimento Econômico, CNPJ 10.572.113/0001-15, no período de 04/05/2009 a 31/12/2012, de acordo com o **Contrato nº 005/2009**, assinado em 04 de maio de 2009, no valor de R$ 28.373.099,73 (vinte e oito milhões, trezentos e setenta e três mil, noventa e nove reais e setenta e três centavos) e Ordem de Serviços nº 013/2009, de 04 de maio de 2009, os serviços de **Acompanhamento, Fiscalização, Monitoramento Ambiental e Elaboração do Projeto Executivo de Infraestrutura e Superestrutura das Obras de Implantação da Ferrovia Transnordestina no Estado de Pernambuco**. Os serviços foram executados de acordo com escopo e demonstrativo de quantidades a seguir apresentados, conforme as normas vigentes adotadas pela SDEC, apresentando bom desempenho técnico e pleno atendimento ao cronograma físico-financeiro.

O objeto da contratação é o acompanhamento, fiscalização e monitoramento ambiental das obras de implantação da Ferrovia Transnordestina no Estado de Pernambuco, com extensão total de 737,00 Km, subdividida nos trechos abaixo, e a elaboração do projeto executivo de engenharia de infraestrutura e superestrutura do desvio do segmento SPS-08, com extensão de 45 Km.

TRECHO	SEGMENTO		EXT. (Km)
Divisa PI/PE – Trindade	EMT-07	Divisa PI/PE – Trindade	29,00
Trindade – Salgueiro	ST-03	Trindade – Parnamirim	99,00
	ST-02	Parnamirim – Salgueiro	64,00
Salgueiro – Pesqueira	SPS-01	Salgueiro – Bom Nome	66,00
	SPS-02	Bom Nome – Serra Talhada	54,00
	SPS-03	Serra Talhada – Custódia	60,00
	SPS-04	Custódia – Arcoverde	73,00
	SPS-05	Arcoverde – Pesqueira	53,00
Suape – Pesqueira	SPS-06	Pesqueira – Cachoeirinha	44,00
	SPS-07	Cachoeirinha – Belém de Maria	53,00
	SPS-08	Belém de Maria – Escada	57,00
	SPS-09	Escada – Porto de Suape	85,00

CARTÓRIO Andrade Lima
1º Ofício de Notas do Recife - Antigo Pragana
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - PE CEP 50.070-160 Fone/fax: (81) 3131.7000
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 30/04/2015.
Emol.Liq.:R$2,53; TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.ADR04201501.09875
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital
NOTAS DO RECIFE
CARTÓRIO
Válido somente com carimbo ou rasura
fe-PE – CEP 50030-360
2-1755

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 095.635

ESCOPO DOS SERVIÇOS

1. Acompanhamento e Fiscalização das Obras

As atividades desenvolvidas pelo Consórcio na execução dos serviços de acompanhamento e fiscalização das obras de infraestrutura, superestrutura ferroviária e obras de arte especiais compreenderam:

- Levantamentos topográficos e controle geométrico dos serviços executados;
- Acompanhamento dos ensaios tecnológicos efetuados pela Construtora;
- Controle de qualidade dos materiais empregados na obra;
- Acompanhamento dos ensaios de densidade "in situ";
- Acompanhamento da execução das camadas de aterro;
- Controle de execução dos serviços de terraplenagem e drenagem;
- Controle de execução dos serviços de obras de arte especiais e correntes;
- Controle dos quantitativos dos serviços executados;
- Esclarecimentos à Construtora quanto ao projeto de engenharia;
- Acompanhamento da execução de cada etapa da obra, supervisionando os serviços executados na pista, a exploração de empréstimo e pedreiras;
- Liberação de cada etapa da obra;
- Apresentação de solução para problemas construtivos imprevistos surgidos;
- Acompanhamento do progresso físico da obra.
- Processamento e armazenamento de informações de campo;
- Elaboração do Relatório Mensal;
- Elaboração do Relatório Final.

2. Fiscalização e Supervisão Ambiental

As atividades de fiscalização e supervisão ambiental das obras de implantação da Ferrovia Transnordestina no Estado de Pernambuco compreenderam:

- Treinamento da equipe técnica de supervisão;
- Acompanhamento dos processos de Licenciamento e Autorização Ambiental junto à CPRH – Agência Estadual de Meio Ambiente;
- Supervisão da execução das cláusulas ambientais incluídas nos projetos da construção, nas condicionantes ambientais das licenças e autorizações emitidas pelo IBAMA – Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis e pelo CPRH para a Ferrovia Transnordestina.
- Fiscalização, Supervisão e Acompanhamento da execução do Plano Básico Ambiental – PBA, constituído dos seguintes programas ambientais:
  - Programa Ambiental para a Construção - PAC
  - Programa de Controle e Monitoramento da Qualidade do Ar – Medição das Emissões de Material Particulado
  - Programa de Monitoramento de Ruído
  - Programa de Destinação Adequada de Resíduos Sólidos e Efluentes

CARTÓRIO Andrade Lima
1º Ofício de Notas do Recife • Antigo Pragana
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - PE CEP 50.070-160 Fone/fax: (81) 3131.7000
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 30/04/2015.
Emol.Liq.:R$2,53; TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.AIT04201501.09873
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

1º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
CARTÓRIO Andrade Lima
ANTIGO PRAGANA
Recife-PE – CEP 50030-360
1) 3182-1755

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 095.636

- Programa de Segurança e Alerta e Adequação do Sistema Viário
- Programa de Capacitação dos Trabalhadores
- Programa de Monitoramento da Qualidade da Água e Limnologia – PMQAG
- Programa de Monitoramento da Qualidade do Ar – Medição das Emissões de Material Particulado - PMQAR
- Programa de Monitoramento dos Níveis de Ruído na Operação Ferroviária - PMR
- Programa de Monitoramento e Controle de Processos Erosivos - PMPER
- Programa de Recuperação de Áreas Degradadas – PRAD
- Programa de Identificação e Relocação de Reservas Legais
- Programa de Controle de Supressão Vegetal
- Programa de Resgate de Germoplasma, Epífitas e Espécies Ameaçadas
- Programa de Identificação e Relocação de Reservas Legais
- Programa de Recomposição de Áreas de Preservação Permanente (APPs)
- Programa de Prevenção e Controle de Incêndios na Faixa de Domínio
- Programa de Manejo de Fragmentos
- Programa de Monitoramento de Flora
- Programa de Monitoramento de Fauna
- Diretrizes de Implantação das passagens de fauna
- Programa de Monitoramento de Atropelamento e Eficiência das Passagens de Fauna Silvestre
- Programa de Afugentamento e Salvamento da Fauna
- Programa de Diagnóstico, Resgate e Monitoramento Arqueológico
- Programa de Educação Patrimonial
- Programas de Comunicação Social – PCS
- Programa de Educação Ambiental – PEA
- Programa de Negociação e Desapropriação - PND
- Programa de Apoio às Famílias Atingidas - PAFA
- Programa de Verificação de Interferência e Apoio às Populações Tradicionais - PAPT
- Programa de Ordenamento Territorial - POT
- Programa de Adequação ao Sistema Viário
- Programa de Controle de Saúde Pública - PCSP
- Plano de Gerenciamento de Riscos
- Plano de Emergência

CARTÓRIO Andrade Lima
1º Ofício de Notas do Recife - Antigo Pragana
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - PE CEP 50.070-160 Fone/Fax: (81) 3131.7000
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 30/04/2015.
Emol.Liq.:R$2,53; TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.BQS04201501.09870
Consulta Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital
1º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
CARTÓRIO Andrade Lima
ANTIGO PRAGANA

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 095.637

DEMONSTRATIVO DE QUANTIDADES

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1	**TERRAPLENAGEM**		
1.1	**Serviços Preliminares**		
1.1.1	Demolição de alvenaria, concreto simples e concreto armado	m³	250,00
1.1.2	Remoção de Metralha	m³	170,01
1.1.3	Limpeza e Remoção de Entulhos ou Lixo	m³	300,00
1.1.4	Desmatamento, Destocamento e Limpeza de Área c/Árvores com Diâmetro ≤ 0,15m	m²	7.412.493,00
1.1.5	Destocamento de árvores de diâmetro > de 0,15m	und	2.847,00
1.2	**Serviços de Terraplenagem**		
1.2.1	Escavação, carga e transporte material de 1ª cat., várias DMT:	m³	6.205.238,79
1.2.2	Escavação, carga e transporte material de 2ª cat., várias DMT:	m³	342.778,84
1.2.3	Escavação, carga e transporte material de 3ª cat., várias DMT:	m³	4.291.620,56
1.2.4	Execução das camadas finais de terraplenagem	m³	
1.2.4.1	Compactação de aterro a 95/100% Proctor Normal	m³	9.578.987,17
1.2.4.2	Compactação de material de "bota-fora"	m³	1.037.387,31
1.2.4.3	Momento Extraordinário de Transporte	txkm	9.268.179,78
1.2.4.4	Escavação em solo saturado com transporte para bota-fora, DMT=1,00 km	m³	14.526,00
1.2.4.5	Camada drenante de areia	m³	21.788,00
1.2.4.6	Conformação mecânica de empréstimos, jazidas, canteiro de obras e áreas de passivo ambiental	m²	3.734.950,00
1.2.4.7	Sublastro	m³	177.984,00
	Sublastro de brita (camada drenante)	m³	31.460,00
	Sublastro de solo estabilizado granulametricamente s/ mistura	m³	139.040,00
	Imprimação	m²	124.664,32
	Aquisição de CM-30	t	149,60
	Transporte de Material Betuminoso a Frio	t	149,60
	Regularização do subleito	m²	409.520,00
	Escavação, carga e transporte material de 1cat. Com DMT de 3000 a 5000m.	m³	6.452,00
	Solo inadequado, substituição por solo estabilizado granulometricamente s/ mistura	m³	6.452,00
	OBRA DE ARTE CORRENTE E DRENAGEM		
	Escavação mecânica para bueiro		
	Remoção/Demolição de Bueiros	m	22,00
	Escavação manual em mat. 1ª / 3ª categoria	m³	54.873,00
	Escavação mecanizada em mat. 1ª / 3ª categoria	m³	21.899,00

Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Doufé. Recife/PE, 30/04/2015.
Emol.Liq.:R$2,53; TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.CDR04201501.09830
Consulta Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital
Cartório Andrade Lima – Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo – Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - PE CEP 50.070-160 Fone/fax: (81) 3131-7000
Valido somente sem emendas ou rasuras
CARTÓRIO DE NOTAS DO RECIFE – Cartório Andrade Lima – Antigo Prágana

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 095.638

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
2.1.4	Reaterro e compactação	m³	41.511,00
2.2	**Bueiro de concreto**		
2.2.1	Corpo BSTC d = 0,40 m / 1,00 m / 1,20 m	m	2.957,00
2.2.2	Corpo BDTC d = 1,00 m CA-3	m	257,00
2.2.3	Corpo BDTC d = 1,00 m / 1,20 m	m	1.497,00
2.2.4	Corpo BTTC d = 1,20 m	m	514,00
2.2.5	Corpo BSCC 2,00 m x 2,00 m 6,00 < h < 10,00	m	261,00
2.2.6	Corpo BDCC 2,00 m x 2,00 m 0,00 < h < 2,00	m	555,00
2.2.7	Corpo BSCC 2,50 m x 2,50 m 2,50 < h < 6,00	m	91,00
2.2.8	Corpo BSC 1,00 m x 1,00 m 0,00 < h < 2,00	m	266,00
2.2.9	Corpo BDC 1,00 m x 1,00 m 0,00 < h < 2,00	m	15,00
2.2.10	Corpo BTC 1,00 m x 1,00 m 0,00 < h < 2,00	m	12,00
2.2.11	Boca BSTC / BDTC / BTTC d = 0,40 m / 1,00 m / 1,20 m	und	205,00
2.2.12	Boca BSC / BDC / BTC 1,00 m x 1,00 m	und	11,00
2.2.13	Boca BSCC 2,00 m x 2,00 m	und	4,00
2.2.14	Boca BSCC / BDCC 2,00 m x 2,00 m / 2,50 m x 2,50 m	und	30,00
2.3	**Canais**		
2.3.1	Revestimento em pedra argamassada e=0,40m	m²	3.466,00
2.4	**Caixa coletora de talvegue**		
2.4.1	Caixa Coletora CCT-01 / 02 / 04 / 05 / 07 / 09 / 10	und	19,00
2.5	**Drenagem superficial / subterrânea**		
2.5.1	Valeta de Plataforma de Corte Trapezoidal	m	7.315,00
	Valeta de Proteção de Aterro Trapezoidal	m	29.499,00
	Valeta de Proteção de Corte Trapezoidal	m	61.599,00
	Valeta de Berma de Aterro Trapezoidal	m	30.011,00
	Valeta de Berma de Corte Trapezoidal	m	15.800,00
	Descidas d'água em Aterro	m	678,00
	Descidas d'água em Corte	m	528,00
	Dreno Subterrâneo Profundo	m	37.650,00
	Dissipador de energia	und	664,00
	Caixa Coletora CCT-01	und	26,00
	Caixa de Inspeção de Dreno	und	356,00
	Entrada d'água EDA-01	und	74,00
	Boca de Saída de Dreno	und	54,00
	Meio fio de concreto - MFC 01	m	520,00

Tabelião Público Flipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - PE CEP 50.070-160 Fone/fax: (81) 3131.7000
Válido somente sem emendas ou rasuras
CARTÓRIO Andrade Lima 1º Ofício de Notas do Recife - Antigo Pragana
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé Recife/PE, 30/04/2015.
Emol.Liq.:R$2,53; TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.CES04201501.09882
Consulta Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital
CARTÓRIO AndradeLima ANTIGO PRAGANA
COLÉGIO DE NOTAS DO RECIFE

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 095.639

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
2.5.15	Sarjeta trapezoidal de concreto - SZC 02	m	10.580,00
2.5.16	Caixa coletora de sarjeta	und	9,00
2.5.17	Tampa concr. p/caixa colet. (4 nervuras) - TCC 01	und	9,00
2.5.18	Enrocamento de pedra jogada	m³	10.072,00
2.6	**Pátio de Salgueiro**		
2.6.1	Valeta de Proteção de Aterro Trapezoidal	m	660,00
2.6.2	Valeta de Proteção de Corte Trapezoidal	m	879,00
2.6.3	Valeta de Plataforma de Corte Retangular	m	2.546,00
2.6.4	Valeta de Plataforma Retangular	m	6.212,00
2.6.5	Dreno Raso	m	4.720,00
2.6.6	Caixa de Inspeção de Dreno Raso	und	48,00
2.6.7	Boca de Saída de Dreno	und	2,00
2.6.8	Dissipador de Energia	und	12,00
2.6.9	Caixa de Ligação e Passagem H=2,00m	und	16,00
2.6.10	Poço de Visita	und	9,00
2.7	**Viadutos e Interferências**		
2.7.1	Valeta de Proteção de Aterro Trapezoidal Tipo - 01 (1,00x0,40x0,30)	m	2.935,00
2.7.2	Caixa de Passagem 1,00x1,00x0,40 CPL-10	und	6,00
2.7.3	Descidas d'água em Aterro	m	184,00
2.7.4	Entrada d'água EDA-01	und	34,00
2.7.5	Meio-fio de concreto MFC - 05	m	3.620,00
3	**COMPONENTE AMBIENTAL**		
	Proteção vegetal de taludes		
	Proteção vegetal com hidrossemeadura (taludes de corte e aterros)	m²	1.464.043,33
	Paisagismo		
	Valeta revestida com grama (VPC-02)	m	35.439,18
	Plantio de grama a lanço manual	m²	3.575.630,13
	Plantio de mudas espécie nativas	und	83.736,19
	Enleivamento	m²	1.285.440,00
	Revestimento vegetal com mudas	m²	1.983,00
	PAVIMENTAÇÃO		
	CRUZAMENTO COM A PE-483 (Acesso a Umãs)		
	Regularização do subleito	m²	11.224,00
	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente s/ mistura	m³	2.495,00
	Base estabilizada granulometricamente c/ mistura de solo brita	m³	3.655,00

Válido somente sem emendas ou rasuras
CARTÓRIO Andrade Lima 1º Ofício de Notas do Recife - Antigo Proparia
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - PE CEP: 50.070-160 Fone/Fax: (81) 3131.7000
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 30/04/2015.
Emol.Liq.:R$2,53; TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.CUP04201501.09856
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital
1º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
ART. TRIB. Filipe Andrade Lima

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 095.640

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
4.1.4	Imprimação	m²	11.208,00
4.1.5	Pintura de ligação	m²	11.208,00
4.1.6	Aquisição de CM-30	t	17,00
4.1.7	Tratamento superficial duplo c/ banho diluído	m²	11.208,00
4.1.8	Aquisição de RR-2C	t	70,00
4.1.9	Transporte de material betuminoso a frio	t	87,00
4.2	**CRUZAMENTO COM A PE- 499 (Acesso a Terra Nova)**		
4.2.1	Regularização do subleito	m²	3.360,00
4.2.2	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente s/ mistura	m³	748,00
4.2.3	Base estabilizada granulometricamente c/ mistura de solo brita	m³	698,00
4.2.4	Imprimação	m²	3.360,00
4.2.5	Pintura de ligação	m²	3.360,00
4.2.6	Aquisição de CM-30	t	8,00
4.2.7	Tratamento superficial duplo c/ banho diluído	m²	3.360,00
4.2.8	Aquisição de RR-2C	t	22,00
4.2.9	Transporte de material betuminoso a frio	t	30,00
4.2.10	Demolição e Remoção mecanizada de revestimento Betuminoso		
4.2	**CRUZAMENTO COM A BR-232**		
4.2.1	Regularização do subleito	m2	5.040,00
4.2.2	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente s mistura	m3	1.084,00
4.2.3	Base estabilizada granulometricamente c mistura de solo brita	m3	1.034,00
4.2.4	Imprimação	m2	3.360,00
	Pintura de ligação	m2	5.040,00
	Aquisição de CM-30	t	5,00
	Tratamento superficial duplo c banho diluído	m2	5.040,00
	Aquisição de RR-2C	t	32,00
	Transporte de material betuminoso a frio	t	37,00
	Demolição e Remoção mecanizada de revestimento Betuminoso	m3	405,00
	ACESSO AO PÁTIO DE SALGUEIRO		
	Regularização do subleito	m²	24.132,00
	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente s/ mistura	m³	4.698,00
	Base estabilizada granulometricamente c/ mistura de solo brita	m³	4.429,00
	Imprimação	m²	21.474,00
	Pintura de ligação	m²	21.474,00
	Aquisição de CM-30	t	26,00

CARTÓRIO Andrade Lima
1º Ofício de Notas do Recife - Antigo Pragana
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - PE CEP 50.070-160 Fone/Fax: (81) 3131.7000
Valido somente sem emendas ou rasuras
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 30/04/2015.
Emol Lig: R$2,53; TSNR R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.CUT04201501.09834
Consulta autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital
CARTÓRIO Andrade Lima
ANTIGO PRAGANA

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 095.641

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
4.3.7	Tratamento superficial duplo c/ banho diluído	m²	21.474,00
4.3.8	Aquisição de RR-2C	t	130,00
4.3.9	Transporte de material betuminoso a frio	t	156,00
4.4	**RETIFICAÇÃO DA PE-555 E BR-122**		
4.4.1	Regularização do subleito	m²	1.040,00
4.4.2	Sub-base solo estabilizado granulametricamente s/ mistura	m³	2.312,00
4.4.3	Base solo estabilizado granulametricamente s/ mistura	m³	2.434,00
4.4.4	Imprimação	m²	12.735,00
4.4.5	Pintura de ligação	m²	12.735,00
4.4.6	Tratamento superficial duplo c/ emulsão	m²	12.735,00
4.4.7	Capa selante com pedrisco	m²	8.915,00
4.4.8	Asfalto diluído CM-30	t	15,30
4.4.9	Emulsão asfáltica RR-1C	t	5,10
4.4.10	Emulsão asfáltica RR-2C	t	53,50
4.4.11	Transporte comercial material betuminoso a frio	t	73,90
4.5	**PASSAGEM EM NÍVEL (21 ud)**		
4.5.1	Base estabilizada granulometricamente c/ mistura de solo brita	m³	1.033,20
4.5.2	Imprimação	m²	5.040,00
4.5.3	Concreto betuminoso usinado a quente	t	1.209,70
4.5.4	Perfil de borracha	m	1.008,00
	OBRAS COMPLEMENTARES		
	CERCA		
	Cercas com mourão de concreto e 5 fios de arame farpado	m	364.476,00
	Remoção de cerca	m	2.422,00
	ENROCAMENTO		
	Execução do enrocamento de pedra arrumada, inclusive material	m³	13.240,00
	FILTRO DE TRANSIÇÃO		
	MATERIAL FILTRANTE		
	Areia média grossa, inclusive transporte DMT = 21 km	m³	280,00
	OUTROS		
	Defensa semi-maleável simples (forn./ impl.)	m	320,00
	Ancoragem defensa semi-maleável simples (forn/imp)	m	128,00
	Porteira de madeira	und	100,00
	Remanejamento de torres de linha de transmissão	und	2,00
	Envelopamento de areia c/ compactação hidráulica	m³	120,00

Validação somente será reconhecida se legível
CARTÓRIO Andrade Lima
1º Ofício de Notas do Recife - Antigo Pragana
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - PE CEP 50.070-160 Fone/fax: (81) 3131.7000
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 30/04/2015
Emol.Liq.:R$2,53; TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.DGS04201501.09845
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital
CARTÓRIO Andrade Lima ANTIGO PRAGANA

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 095.642

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
5.4.6	Revestimento com manta sintética	m²	320,00
6	**SINALIZAÇÃO**		
6.1	**SINALIZAÇÃO FERROVIÁRIA**		
6.1.1	Sinalização vertical (GT - Totalmente Refletiva)	m²	149,00
6.1.2	Forn. e implantação placa sinaliz. tot.refletiva	m²	90,00
6.1.3	Forn. e implantação de marcos quilométricos c/ sinaliz. semi-refletiva	und	3,00
6.2	**SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA**		
6.2.1	Sinalização vertical (GT - Totalmente Refletiva)	m²	63,00
6.2.2	Pintura de faixa horizontal com tinta refletiva de resina acrílica a base d´água	m²	2.481,00
6.2.3	Pintura de setas, zebrados e palavras - resina acrílica a base d´água	m²	1.583,00
6.2.4	Tachas monodirecionais	und	762,00
6.2.5	Delineadores fixados em defensa	und	245,00
6.2.6	Pintura faixa c/termoplástico-3 anos (p/ aspersão)	m²	629,00
6.2.7	Pintura setas e zebrado term.-3 anos (p/ aspersão)	m²	10,00
6.2.8	Forn. e colocação de tacha e tachão reflet. bidirecional	und	596,00
6.2.9	Forn. e implantação placa sinaliz	m²	40,00
6.2.10	Defensa Metálicas semi-maleáveis simples	m	978,00
7	**DESVIO DE OBRA**		
7.1	**TERRAPLENAGEM**		
7.1.1	Escavação, carga e transporte material de 1ª cat. várias DMTs	m³	117.531,00
	Compactação de aterro a 95% do Proctor Normal	m³	90.794,00
	OBRAS DE ARTE CORRENTES		
	Corpo de Bueiro Simples / Duplo Tubular de concreto φ = 1,00m	m	33,00
	PAVIMENTAÇÃO		
	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente s/ mistura	m³	10.230,00
	Imprimação	m²	35.000,00
	Aquisição de CM - 30	t	42,00
	Tratamento superficial duplo	m²	35.000,00
	Aquisição de RR-2C	t	105,00
	Transporte de material betuminoso a frio	t	147,00
	SINALIZAÇÃO		
	Sinalização Horizontal Provisória	m²	1.500,00
	PASSAGENS INFERIORES COM EXTENSÃO DE 13M (21 UNIDADES)		
	INFRAESTRUTURA E MESOESTRUTURA		
	Escavação manual de cavas em materia 1ª cat	m³	4.644,00

Valido somente sem emendas ou rasuras
CARTÓRIO Andrade Lima 1º Ofício de Notas do Recife - Asmpto Pragana
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - PE CEP: 50.070-160 Fone/Fax: (81) 3131.7000
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé Recife/PE, 30/04/2015.
Emol:R$2,53; TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.DGZ04201501.09871
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital
CARTÓRIO Andrade Lima 1º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE - ASMPTO PRAGANA

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 095.643

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
8.1.2	Reaterro e compactação	m³	3.667,00
8.1.3	Base de brita graduada	m³	392,00
8.1.4	Conc.estr.fck=10 / 25 MPa-contr.raz.uso ger.conf.e lanç	m³	3.398,25
8.1.5	Forma de placa compensada resinada	m²	9.623,18
8.1.6	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	kg	286.479,32
8.2	**SUPERESTRUTURA**		
8.2.1	Conc.estr.fck=30 MPa-contr.raz.c/adit.conf. e lanç	m³	454,75
8.2.2	Forma de placa compesada plastificada	m²	1.205,87
8.2.3	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	kg	33.130,23
8.2.4	Escoramento com madeira de OAE	m³	4.293,66
8.3	**SERVIÇOS COMPLEMENTARES**		
8.3.1	Pintura da superestrutura com tinta mineral tipo Cimentol ou similar	m²	1.376,18
8.4	**Estradas Laterais**		
8.4.1	Regularização do subleito	m²	337.486,59
8.4.2	Recomposição de revestimento primário	m³	44.476,69
8.5	**LINHA DE TRANSMISSÃO DE ENERGIA**		
8.5.1	Remanejamento de torres de linha de transmissão	und	5,00
	OBRA DE ARTE ESPECIAL		
1.1	**PONTE SOBRE O RIACHO DO MIGUEL EST 619+4,00**		
1.1.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.1.1.1	**Execução de tubulão**		
1.1.1.1.1	Execução de tubulão Ø = 1,40 (inclui escavação a ar comprimido, forma, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m	100,80
1.1.1.1.2	Execução de alargamento de base do tubulão (inclui escavação em rocha, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m³	85,42
1.1.1.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	10.379,00
1.1.1.1.4	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	7,25
1.1.1.2	**Execução de blocos, pilares e encontros**		
1.1.1.2.1	**Blocos**		
1.1.1.2.1.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	1,74
1.1.1.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	75,47
1.1.1.2.1.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	62,50
1.1.1.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	4.832,00
1.1.1.2.2	**Pilares**		
1.1.1.2.2.1	Forma de placa compensada	m²	144,14
1.1.1.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	21,42

CARTÓRIO Andrade Lima
1º Ofício de Notas do Recife - Antigo Pragana
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - PE CEP 50.070-160 Fone/fax(81) 3216-2003
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 30/04/2015.
Emol.Liq.:R$2,53; TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.DJD04201501.09838
Consulta Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital
OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
CARTÓRIO Andrade Lima
1º OFÍCIO PRAGANA
Validado somente sem rasuras ou emendas ou ressalvas

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 095.644

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.1.1.2.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	2.838,00
1.1.1.2.3	**Encontros (incluindo lajes de aproximação)**		
1.1.1.2.3.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	3,90
1.1.1.2.3.2	Forma de placa compensada	m²	1.417,30
1.1.1.2.3.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	353,45
1.1.1.2.3.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	35.668,00
1.1.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.1.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 4 repetições)**		
1.1.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	82,04
1.1.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	434,46
1.1.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	15.834,00
1.1.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CP – 190 RB 12,7mm	kg	4.260,00
1.1.2.1.5	Ancoragem ativas para cabos de 12 cordoalhas de 12,7mm	und	40,00
1.1.2.1.6	Bainha metálica diâmetro externo = 70mm	m	400,00
1.1.2.1.7	Protenção, injeção e arremate	m	400,00
1.1.2.1.8	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 52,0 t	und	4,00
1.1.2.1.9	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	93,44
1.1.2.2	**Laje superior moldada no local (incluindo transversinas)**		
1.1.2.2.1	Escoramento vertical	m³	256,00
1.1.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	29,08
1.1.2.2.3	Forma de placa compensada	m²	176,80
1.1.2.2.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	4.908,00
1.1.3	**ACABAMENTOS**		
1.1.3.1	Guarda corpo (tipo DNIT)	m	120,00
1.1.3.2	**Passeio (armadura incluída na laje superior)**		
1.1.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	22,20
1.1.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	252,00
1.1.3.2.3	Chapa de aço USI-SAC-300x400 com 10 walsywa CB 12300 ou similar cada 40cm	und	3,00
1.2	**PONTE SOBRE O RIACHO S/ NOME 01 EST 978+0,40**		
1.2.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.2.1.1	**Execução de tubulão**		
1.2.1.1.1	Execução de tubulão Ø = 1,40 (inclui escavação a ar comprimido, forma, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m	169,20
1.2.1.1.2	Execução de alargamento de base do tubulão (inclui escavação em rocha, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m³	145,40

CARTÓRIO Andrade Lima
1º Ofício de Notas do Recife - Antigo Fragoso
Tabelião Public. Filip. Andrade Lima S. de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - PE CEP 50.070-160 Fone/fax: (81) 3131.7000
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 30/04/2015
Emol.Liq.:R$2,53; TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 00795100EKY04201501.09879
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital
CARTÓRIO DE NOTAS DO RECIFE
CartórioAndradeLima
Válido somente com emendas ou rasuras

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 095.645

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.2.1.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	17.454,00
1.2.1.1.4	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	11,82
1.2.1.2	**Execução de blocos, pilares e encontros**		
1.2.1.2.1	**Blocos**		
1.2.1.2.1.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	5,21
1.2.1.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	226,41
1.2.1.2.1.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	187,49
1.2.1.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	14.496,00
1.2.1.2.2	**Pilares**		
1.2.1.2.2.1	Forma de placa compensada	m²	799,56
1.2.1.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	111,61
1.2.1.2.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	17.038,00
1.2.1.2.3	**Encontros (incluindo lajes de aproximação)**		
1.2.1.2.3.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	3,90
1.2.1.2.3.2	Forma de placa compensada	m²	1.417,30
1.2.1.2.3.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	353,45
1.2.1.2.3.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	35.668,00
1.2.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.2.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 8 repetições)**		
1.2.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	164,06
1.2.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	868,91
1.2.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	31.668,00
1.2.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CP – 190 RB 12,7mm	kg	8.520,00
1.2.2.1.5	Ancoragem ativas para cabos de 12 cordoalhas de 12,7mm	und	80,00
1.2.2.1.6	Bainha metálica diâmetro externo = 70mm	m	800,00
1.2.2.1.7	Protenção, injeção e arremate	m	800,00
1.2.2.1.8	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 52,0 t	und	8,00
1.2.2.1.9	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	186,88
1.2.2.2	**Laje superior moldada no local (incluindo transversinas)**		
1.2.2.2.1	Escoramento vertical	m³	512,00
1.2.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	58,16
1.2.2.2.3	Forma de placa compensada	m²	353,60
1.2.2.2.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	9.808,00
1.2.3	**ACABAMENTOS**		

CARTÓRIO Andrade Lima
1º Ofício de Notas do Recife - Antigo Pragana
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - PE - CEP: 50.070-160 - Fone/fax: (81) 3131.7000
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 30/04/2015.
Emol.Liq.:R$2,53; TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização 0073510.EWL04201501.09828
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital
Válido somente sem emendas ou rasuras
CARTÓRIO DE NOTAS DO RECIFE
CARTÓRIO Andrade Lima
1º OFÍCIO PRAGANA

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 095.646

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.2.3.1	Guarda corpo (tipo DNIT)	m	200,00
1.2.3.2	**Passeio (armadura incluída na laje superior)**		
1.2.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	37,00
1.2.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	420,00
1.2.3.2.3	Chapa de aço USI-SAC-300x400 com 10 walsywa CB 12300 ou similar cada 40cm	und	5,00
1.3	**PONTE SOBRE O RIO TRAÍRAS EST 1909+8,23**		
1.3.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.3.1.1	**Execução de tubulão**		
1.3.1.1.1	Execução de tubulão Ø = 1,40 (inclui escavação a ar comprimido, forma, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m	206,80
1.3.1.1.2	Execução de alargamento de base do tubulão (inclui escavação em rocha, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m³	244,50
1.3.1.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	28.301,00
1.3.1.1.4	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	19,57
1.3.1.2	**Execução de blocos, pilares e encontros**		
1.3.1.2.1	**Blocos**		
1.3.1.2.1.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	10,42
1.3.1.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	452,56
1.3.1.2.1.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	347,97
1.3.1.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	28.992,00
1.3.1.2.1.5	Escoramento (blocos acima do terreno)	m³	194,08
1.3.1.2.2	**Pilares**		
1.3.1.2.2.1	Forma de placa compensada	m²	1.174,83
1.3.1.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	167,26
1.3.1.2.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	26.823,00
1.3.1.2.3	**Encontros (incluindo lajes de aproximação)**		
1.3.1.2.3.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	3,90
1.3.1.2.3.2	Forma de placa compensada	m²	1.417,30
1.3.1.2.3.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	353,45
1.3.1.2.3.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	35.668,00
1.3.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.3.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 14 repetições)**		
1.3.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	287,10
1.3.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	1.520,60
1.3.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	55.419,00

CARTÓRIO Andrade Lima
1º Ofício de Notas do Recife - Antigo Pragana
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - PE CEP 50.070 - Fone/fax: (81) 3131.70
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 30/04/2015.
Emol.Liq :R$2,53; TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.FGU04201501.09854
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital
CARTÓRIO Andrade Lima ANTIGO PRAGANA
Recife-PE – CEP 50030-360
) 3182-1755

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 095.647

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.3.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CP – 190 RB 12,7mm	kg	14.910,00
1.3.2.1.5	Ancoragem ativa para cabos de 12 cordoalhas de 12,7mm	und	140,00
1.3.2.1.6	Bainha metálica diâmetro externo = 70mm	m	1.400,00
1.3.2.1.7	Protenção, injeção e arremate	m	1.400,00
1.3.2.1.8	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 52,0 t	und	14,00
1.3.2.1.9	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	327,04
1.3.2.2	**Laje superior moldada no local (incluindo transversinas)**		
1.3.2.2.1	Escoramento vertical	m³	896,00
1.3.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	101,78
1.3.2.2.3	Forma de placa compensada	m²	618,80
1.3.2.2.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	17.178,00
1.3.3	**ACABAMENTOS**		
1.3.3.1	Guarda corpo (tipo DNIT)	m	320,00
1.3.3.2	**Passeio (armadura incluída na laje superior)**		
1.3.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	59,20
1.3.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	672,00
1.3.3.2.3	Chapa de aço USI-SAC-300x400 com 10 walsywa CB 12300 ou similar cada 40cm	und	8,00
1.4	**PONTE SOBRE O AÇUDE ABÓBORA EST 2081+5,62**		
1.4.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.4.1.1	Execução de tubulão		
.1.1	Execução de tubulão Ø = 1,40 (inclui escavação a ar comprimido, forma, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m	168,60
.1.2	Execução de alargamento de base do tubulão (inclui escavação em rocha, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m³	177,22
.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	18.353,00
.1.4	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	14,28
.2	**Execução de blocos, pilares e encontros**		
.2.1	**Blocos**		
.2.1.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	6,94
.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	301,88
.2.1.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	249,98
.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	19.328,00
.2.2	**Sapatas**		
.2.2.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	7,20
.2.2.2	Forma de placa compensada	m²	81,29
.2.2.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e	m³	72,00

Valido somente sem emendas ou rasuras
CARTÓRIO Andrade Lima 1º Ofício de Notas do Recife - Antigo Pragana
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - PE CEP 50.070-160 Fone/fax: (81) 3131.7000
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 30/04/2015.
Emol.Liq.:R$2,53 TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.FRC04201501.09844
Consulta Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital
CARTÓRIO 1º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE Andrade Lima ANTIGO PRAGANA

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 095.648

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
	lançamento		
1.4.1.2.2.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	5.110,00
1.4.1.2.2.5	Escavação manual em cavas de fundação	m³	320,00
1.4.1.2.2.6	Reaterro e compactação	m³	112,00
1.4.1.2.3	**Pilares**		
1.4.1.2.3.1	Forma de placa compensada	m²	1.468,37
1.4.1.2.3.2	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	204,93
1.4.1.2.3.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	34.291,00
1.4.1.2.4	**Encontros (incluindo lajes de aproximação)**		
1.4.1.2.4.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	3,90
1.4.1.2.4.2	Forma de placa compensada	m²	1.417,30
1.4.1.2.4.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	353,45
1.4.1.2.4.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	35.668,00
1.4.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.4.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 14 repetições)**		
1.4.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	287,10
1.4.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	1.520,60
1.4.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	55.419,00
1.4.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CP – 190 RB 12,7mm	kg	14.910,00
1.4.2.1.5	Ancoragem ativas para cabos de 12 cordoalhas de 12,7mm	und	140,00
1.4.2.1.6	Bainha metálica diâmetro externo = 70mm	m	1.400,00
1.4.2.1.7	Protenção, injeção e arremate	m	1.400,00
1.4.2.1.8	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 52,0 t	und	14,00
1.4.2.1.9	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	327,04
1.4.2.2	**Laje superior moldada no local (incluindo transversinas)**		
1.4.2.2.1	Escoramento vertical	m³	896,00
1.4.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	101,78
1.4.2.2.3	Forma de placa compensada	m²	618,80
1.4.2.2.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	17.178,00
1.4.3	**ACABAMENTOS**		
1.4.3.1	Guarda corpo (tipo DNIT)	m	320,00
1.4.3.2	**Passeio (armadura incluída na laje superior)**		
1.4.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	59,20
1.4.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	672,00

CARTÓRIO Andrade Lima
1º Ofício de Notas do Recife - Antigo Pragana
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - PE CEP 50.070-160 Fone/Fax: (81) 3131.7000

OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
CARTÓRIO Andrade Lima
ANTIGO PRAGANA
PE - CEP 50030-360
1755

Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 30/04/2015.
Emol.Liq.:R$2,53; TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.FWK04201501.09837
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 095.649

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.4.3.2.3	Chapa de aço USI-SAC-300x400 com 10 walsywa CB 12300 ou similar cada 40cm	und	8,00
1.5	**PONTE SOBRE O RIACHO PARNAMIRIM EST 2960+1,67**		
1.5.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.5.1.1	**Execução de tubulão**		
1.5.1.1.1	Execução de tubulão Ø = 1,40 (inclui escavação a ar comprimido, forma, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m	108,50
1.5.1.1.2	Execução de alargamento de base do tubulão (inclui escavação em rocha, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m³	85,43
1.5.1.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	10.695,00
1.5.1.1.4	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	7,25
1.5.1.2	**Execução de blocos, pilares e encontros**		
1.5.1.2.1	**Blocos**		
1.5.1.2.1.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	1,74
1.5.1.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	75,47
1.5.1.2.1.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	62,50
1.5.1.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	4.832,00
1.5.1.2.2	**Pilares**		
1.5.1.2.2.1	Forma de placa compensada	m²	118,08
1.5.1.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	17,01
1.5.1.2.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	2.370,00
1.5.1.2.3	**Encontros (incluindo lajes de aproximação)**		
1.5.1.2.3.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	3,90
1.5.1.2.3.2	Forma de placa compensada	m²	1.417,30
1.5.1.2.3.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	353,46
1.5.1.2.3.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	35.668,00
1.5.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.5.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 4 repetições)**		
1.5.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	82,03
1.5.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	434,45
1.5.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	15.834,00
1.5.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CP – 190 RB 12,7mm	kg	4.260,00
1.5.2.1.5	Ancoragem ativas para cabos de 12 cordoalhas de 12,7mm	und	40,00
1.5.2.1.6	Bainha metálica diâmetro externo = 70mm	m	400,00
1.5.2.1.7	Protenção, injeção e arremate	m	400,00
1.5.2.1.8	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 52,0 t	und	4,00

CARTÓRIO Andrade Lima
1º Ofício de Notas do Recife - Antigo Pragana
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá e Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A – Boa Vista – Fone/Fax: (81) 3131 7000
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 30/04/2015.
Emol.Liq. R$2,53; TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38.
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.GPC04201501.09820
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 095.650

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.5.2.1.9	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	93,44
1.5.2.2	**Laje superior moldada no local (incluindo transversinas)**		
1.5.2.2.1	Escoramento vertical	m³	256,00
1.5.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	29,08
1.5.2.2.3	Forma de placa compensada	m²	176,80
1.5.2.2.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	4.908,00
1.5.3	**ACABAMENTOS**		
1.5.3.1	Guarda corpo (tipo DNIT)	m	120,00
1.5.3.2	**Passeio (armadura incluída na laje superior)**		
1.5.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	22,20
1.5.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	252,00
1.5.3.2.3	Chapa de aço USI-SAC-300x400 com 10 walsywa CB 12300 ou similar cada 40cm	und	3,00
1.6	**PONTE SOBRE O RIO BRIGIDA EST 3032+13,60**		
1.6.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.6.1.1	**Execução de tubulão**		
1.6.1.1.1	Execução de tubulão Ø = 1,40 (inclui escavação a ar comprimido, forma, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m	516,00
1.6.1.1.2	Execução de alargamento de base do tubulão (inclui escavação em rocha, concreto fck ≥ 30 Mpa)	m³	273,02
1.6.1.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	45.927,00
1.6.1.1.4	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	21,67
1.6.1.2	**Execução de blocos, pilares e encontros**		
1.6.1.2.1	**Blocos**		
1.6.1.2.1.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	12,15
1.6.1.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	528,29
1.6.1.2.1.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	437,50
1.6.1.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	33.824,00
1.6.1.2.2	**Pilares**		
1.6.1.2.2.1	Forma de placa compensada	m²	1.056,90
1.6.1.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	155,88
1.6.1.2.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	20.516,00
1.6.1.2.3	**Encontros (incluindo lajes de aproximação)**		
1.6.1.2.3.1	Confecção e lançamento de concreto magro em betoneira	m³	3,90
1.6.1.2.3.2	Forma de placa compensada	m²	1.417,30
1.6.1.2.3.3	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	353,46

CARTÓRIO Andrade Lima
1º Ofício de Notas do Recife - Antigo Pragana
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - PE CEP 50.070-160 Fone/fax: (81) 3131-7700
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 30/04/2015.
Emol.Liq.:R$2,53; TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.HFF04201501.09883
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
CARTÓRIO Andrade Lima
ANTIGO PRAGANA
Válido somente com emendas ou rasuras ressalvadas

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 095.651

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.6.1.2.3.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	35.668,00
1.6.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.6.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 16 repetições)**		
1.6.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	328,16
1.6.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	1.737,82
1.6.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	63.336,00
1.6.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CP – 190 RB 12,7mm	kg	17.040,00
1.6.2.1.5	Ancoragem ativas para cabos de 12 cordoalhas de 12,7mm	und	160,00
1.6.2.1.6	Bainha metálica diâmetro externo = 70mm	m	1.600,00
1.6.2.1.7	Protenção, injeção e arremate	m	1.600,00
1.6.2.1.8	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 52,0 t	und	16,00
1.6.2.1.9	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	373,76
1.6.2.2	**Laje superior moldada no local (incluindo transversinas)**		
1.6.2.2.1	Escoramento vertical	m³	1.024,00
1.6.2.2.2	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	116,32
1.6.2.2.3	Forma de placa compensada	m²	707,20
1.6.2.2.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	19.616,00
1.6.3	**ACABAMENTOS**		
1.6.3.1	Guarda corpo (tipo DNIT)	m	360,00
1.6.3.2	**Passeio (armadura incluída na laje superior)**		
1.6.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 35 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	66,60
1.6.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	756,00
1.6.3.2.3	Chapa de aço USI-SAC-300x400 com 10 walsywa CB 12300 ou similar cada 40cm	und	9,00
1.7	**VIADUTO NA PE-507 (1 VÃO DE 10,0M)**		
1.7.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.7.1.1	Escavação manual em cavas de fundação	m³	2.871,70
1.7.1.2	Muros de contenção em alvenaria de pedra	m³	2.732,20
1.7.1.3	Reaterro e compactação	m³	1.316,70
1.7.1.4	Concreto magro fck=10Mpa	m³	6,00
1.7.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.7.2.1	**Laje superior moldada no local**		
1.7.2.1.1	Escoramento vertical de forma	m³	944,60
1.7.2.1.2	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	53,40
1.7.2.1.3	Forma de placa compensada	m²	111,90

CARTÓRIO Andrade Lima
1º Ofício de Notas do Recife - Antigo Pragana
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - PE CEP 50.070-160 Fone/Fax: (81) 3131.7000
Recife-PE – CEP 50030-360
(81) 3182-1755
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 30/04/2015
Emol.Liq.:R$2,53; TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.HGX04201501.09855
1º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Cartório Andrade Lima
ANTIGO PRAGANA

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 095.652

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.7.2.1.4	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	6.578,00
1.7.2.1.5	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	12,50
1.7.3	**ACABAMENTOS**		
1.7.3.1	**Barreira lateral**		
1.7.3.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	16,40
1.7.3.1.2	Forma de placa compensada	m²	128,60
1.7.3.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	1.744,90
1.7.3.2	**Laje de aproximação**		
1.7.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	47,20
1.7.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	41,90
1.7.3.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	4.155,10
1.7.3.2.4	Pavimentação asfáltica	m³	8,60
1.7.3.2.5	Drenos em PVC D=100mm	m	429,00
1.8	**VIADUTO NA BR-232 (1 VÃO DE 15,0M)**		
1.8.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.8.1.1	Escavação manual em cavas de fundação	m³	2.642,00
1.8.1.2	Muros de contenção em alvenaria de pedra	m³	3.120,20
1.8.1.3	Reaterro e compactação	m³	1.642,60
1.8.1.4	Concreto magro fck=10Mpa	m³	7,60
1.8.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.8.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 6 repetições)**		
	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	23,80
	Forma de placa compensada	m²	262,60
	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	11.664,00
	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 12,0 t	und	6,00
	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	31,50
	Laje superior moldada no local (inclui transversinas e pré-lajes)		
	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	51,50
	Forma de placa compensada	m²	117,80
	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 e CA-60	kg	7.557,00
	ACABAMENTOS		
	Barreira lateral		
	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	18,70
	Forma de placa compensada	m²	146,50

Válido somente sem emendas ou rasuras
CARTÓRIO Andrade Lima 1º Ofício de Notas do Recife - Antigo Pragana
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - PE CEP 50.070-160 Fone/Fax: (81) 3131.7000
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 30/04/2015.
Emol.Liq.: R$2,53; TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.HPC04201501.09868
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital
NOTAS DO RECIFE
CARTÓRIO Andrade Lima
ANTIGO PRAGANA

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 095.653

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.8.3.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	1.988,30
1.8.3.2	**Laje de aproximação**		
1.8.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	58,30
1.8.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	48,70
1.8.3.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	5.609,70
1.8.3.2.4	Pavimentação asfáltica	m³	8,90
1.8.3.2.5	Drenos em PVC D=100mm	m	519,80
1.9	**VIADUTO ACESSO A UMÃS (1 VÃO DE 15,0M)**		
1.9.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.9.1.1	Escavação manual em cavas de fundação	m³	3.996,20
1.9.1.2	Muros de contenção em alvenaria de pedra	m³	2.579,50
1.9.1.3	Reaterro e compactação	m³	1.929,30
1.9.1.4	Concreto magro fck=10Mpa	m³	6,00
1.9.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.9.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 4 repetições)**		
1.9.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	15,90
1.9.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	175,00
1.9.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	7.774,00
1.9.2.1.4	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 12,0 t	und	4,00
1.9.2.1.5	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	21,00
1.9.2.2	**Laje superior moldada no local (inclui transversinas e pré-lajes)**		
	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	35,10
	Forma de placa compensada	m²	90,20
	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 e CA-60	kg	5.290,00
	ACABAMENTOS		
	Barreira lateral		
	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	18,70
	Forma de placa compensada	m²	146,50
	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	1.988,30
	Laje de aproximação		
	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	46,80
	Forma de placa compensada	m²	41,50
	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	3.934,70
	Pavimentação asfáltica	m³	13,00
	Drenos em PVC D=100mm	m	407,00

Validade somente sem emendas ou rasuras
CARTÓRIO Andrade Lima
1º Ofício de Notas do Recife - Antigo Pragma
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - PE CEP 50.070-160 Fone/Fax: (81) 3131.7000
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 30/04/2015.
Emol.Liq.: R$2,53. TSNR R$0,56. FERC:R$0,29. Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.GUJ04201501.09826
Consulta Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital
CARTÓRIO AndradeLima ANTIGO PRAGMA

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 095.654

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.
1.10	**VIADUTO DE ACESSO A TERRA NOVA (1 VÃO DE 15,0M)**		
1.10.1	**MESO/INFRA-ESTRUTURA**		
1.10.1.1	Escavação manual em cavas de fundação	m³	3.622,80
1.10.1.2	Muros de contenção em alvenaria de pedra	m³	2.740,10
1.10.1.3	Reaterro e compactação	m³	1.758,50
1.10.1.4	Concreto magro fck=10Mpa	m³	6,00
1.10.2	**SUPERESTRUTURA**		
1.10.2.1	**Vigas pré-moldadas (total com 4 repetições)**		
1.10.2.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	15,90
1.10.2.1.2	Forma de placa compensada	m²	175,00
1.10.2.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	7.774,00
1.10.2.1.4	Transporte, lançamento e posicionamento de vigas pré-moldadas com peso unitário de 12,0 t	und	4,00
1.10.2.1.5	Aparelhos de apoio Neoprene	kg	21,00
1.10.2.2	**Laje superior moldada no local (inclui transversinas e pré-lajes)**		
1.10.2.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	35,10
1.10.2.2.2	Forma de placa compensada	m²	90,20
1.10.2.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 e CA-60	kg	5.290,00
1.10.3	**ACABAMENTOS**		
1.10.3.1	**Barreira lateral**		
1.10.3.1.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	18,70
1.10.3.1.2	Forma de placa compensada	m²	146,50
1.10.3.1.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	1.988,30
1.10.3.2	**Laje de aproximação**		
1.10.3.2.1	Concreto estrutural fck ≥ 30 Mpa controle razoável, confecção e lançamento	m³	46,80
1.10.3.2.2	Forma de placa compensada	m²	41,50
1.10.3.2.3	Fornecimento, preparo e colocação de aço CA-50 (A)	kg	3.934,70
1.10.3.2.4	Pavimentação asfáltica	m³	13,00
1.10.3.2.5	Drenos em PVC D=100mm	m	434,50

3. Elaboração do Projeto Executivo de Engenharia do Desvio do Segmento SPS-08, com 45 Km de extensão

A elaboração do Projeto Executivo de Engenharia de Infraestrutura e Superestrutura para Implantação do novo lote SPS 08 da Ferrovia Nova Transnordestina, com extensão de 45 Km, compreendeu os seguintes elementos.

- Estudos de Traçado
- Estudos Topográficos
- Estudos Geotécnicos
- Estudos Hidrológicos
- Estudos e Projeto de Proteção Ambiental

CARTÓRIO DE NOTAS DO RECIFE
CARTÓRIO Andrade Lima
Tabelião Público Tiipe Andrade Lima Sá de Melo
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 30/04/2015
Emol Liq: R$2,53; TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.HPM04201501.09863
Consulta Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 095.655

- Projeto Geométrico
- Projeto Terraplenagem
- Projeto Drenagem e Obras de Arte Correntes
- Projeto Superestrutura Ferroviária
- Projetos de Remanejamento de Interferências
- Projeto de Obras Complementares
- Projeto de Desapropriação e Indenização de Imóveis
- Projeto de Obras de Arte Especiais
- Orçamento e Plano de Execução de Obras

EQUIPE TÉCNICA

a) Coordenador Geral da Fiscalização e Projeto Executivo
- ✓ Eng. Civil João Joaquim Guimarães Recena, CREA – PE 5.101-D

b) Responsáveis Técnicos
- ✓ Eng. Civil André Luiz da Silva Leitão, CREA – PE 4.993-D
- ✓ Eng. Civil Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho, CREA – PE 17.397-D
- ✓ Eng. Civil Pedro Pereira Cavalcante Filho, CREA – PB 690-D
- ✓ Eng. Civil Luiz Wagner Junior, CREA – PE 15.681-D
- ✓ Eng. Civil José Aguinaldo Pereira de Melo, CREA – PE 15.590-D
- ✓ Eng. Civil Edison Duarte de Souza, CREA – PE 3.663-D
- ✓ Eng. Civil Antonio Carlos Ramos, CREA – PE 7.202-D
- ✓ Eng. Civil José Alves Pedrosa, CREA – PE 7.640-D
- ✓ Eng. Civil Abel de Oliveira Filho, CREA – PE 7.323-D

c) Supervisores de Infraestrutura/Drenagem/Superestrutura Ferroviária
- ✓ Eng. Civil Alexandre de Barros Arruda, CREA – PE 15.838-D
- ✓ Eng. Civil Alexandre de Oliveira Leitão, CREA – PE 35.894-D
- ✓ Eng. Civil Andrey Ferreira de Souza, CREA – PE 42.740-D
- ✓ Eng. Civil Débora Feijó Victor, CREA – PE 41.637-D
- ✓ Eng. Civil Adauto Teixeira Cavalcanti Filho, CREA – PE 15.451-D
- ✓ Eng. Civil Jefferson Batista de Andrade, Registro Nacional 1.608.274799
- ✓ Eng. Civil Anísio Coelho Mota, CREA – PE 6.726-D
- ✓ Eng. Civil Marcos Paulo Oliveira da Costa, CREA – PE 39.631-D

d) Supervisores de Obras de Arte Especiais / Obras de Arte Correntes
- ✓ Eng. Civil Moacy Barros, CREA – PE 22.009-D
- ✓ Eng. Civil André Luiz Polimeni de Mesquita, CREA – PE 24.402-D
- ✓ Eng. Civil José Alves Pedrosa, CREA – PE 7.640-D
- ✓ Eng. Civil Abel de Oliveira Filho, CREA – PE 7.323-D

e) Supervisores Ambientais
- ✓ Eng. Luiz Alberto Teixeira, CREA – ES 879-D
- ✓ Eng. Florestal Marcello Pereira Duarte, CREA – PE 37.641-D
- ✓ Bióloga Margareth Grillo Teixeira, CRBio – Nº 27062/05-D, Cadastro Técnico Federal Nº 23812
- ✓ Biólogo Gustavo Grillo Teixeira, CRBio – Nº 46437/05-D, Cadastro Técnico Federal Nº 667944

Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - PE CEP 50.070-160 Fone/Fax: (81) 3131.7000
Válido somente sem emendas ou rasuras
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife-PE, 30/04/2015.
Emol.Cig.: R$2,53; TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.HVR04201501.09886
Consulte a autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital
CARTÓRIO ANDRADE LIMA
ANTIGO PRAGINA



f) Equipe Projeto Executivo SPS-08

- ✓ Estudos de Traçado - Eng. Civil Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho, CREA-PE 17.397-D e Eng. Civil José Alves Pedrosa, CREA-PE Nº 7.640-D.
- ✓ Estudos Topográficos - Eng. Civil André Luiz da Silva Leitão, CREA-PE 4.993-D e Eng. Civil Álvaro Álvares Luz Coelho, CREA-PB Nº 160032656-6.
- ✓ Estudos Geotécnicos - Eng. Civil Walter Kleiton de Moura Lins, CREA-PE 20.743-D e Eng. Civil Antônio Carlos Ramos, CREA-PE Nº 7.202-D.
- ✓ Estudos Hidrológicos - Eng. Civil Walter Kleiton de Moura Lins, CREA-PE 20.743-D e Eng. Civil Edison Duarte de Souza, CREA-PE Nº 180205129-5.
- ✓ Estudos e Projeto de Proteção Ambiental - Eng. Luiz Alberto Teixeira, CREA – ES 879-D; Eng. Florestal Natália Danielle Cordeiro Vitor, CREA 39906-D/PE; Engenheira Florestal Roseane Karla Soares da Silva, CREA 38659-D/PE; Engenheiro de Pesca Leonardo Fontes Amorim, CREA 41968-D/PE e Bióloga Andréa Batista Moraes, CRBio 77054/05-P
- ✓ Projeto Geométrico - Eng. Civil Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho, CREA-PE 17.397-D e Eng. Civil José Alves Pedrosa, CREA-PE Nº 7.640-D.
- ✓ Projeto Terraplenagem - Eng. Civil André Luiz da Silva Leitão, CREA-PE 4.993-D e Eng. Cartógrafa Maria Ângela Nava, CREA-PE Nº 10.512-D.
- ✓ Projeto Drenagem e Obras de Arte Correntes - Eng. Civil Walter Kleiton de Moura Lins, CREA- PE 20.743-D e Eng. Civil Edison Duarte de Souza, CREA-PE Nº 180205129-5.
- ✓ Projeto Superestrutura Ferroviária - Eng. Civil Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho, CREA-PE 17.397-D e Eng. Civil Abel de Oliveira Filho, CREA-PE Nº 7.323-D.
- ✓ Projetos de Remanejamento de Interferências - Eng. Civil Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho, CREA-PE 17.397-D e Eng. Civil Antônio Carlos Ramos, CREA-PE Nº 7.202-D.
- ✓ Projeto de Obras Complementares - Eng. Civil Walter Kleiton de Moura Lins, CREA-PE 20.743-D e Eng. Civil Sandra Maria Coutinho Almeida, CREA-PE Nº 22.698-D.
- ✓ Projeto de Desapropriação e Indenização de imóveis - Eng. Civil Walter Kleiton de Moura Lins, CREA-PE 20.743-D e Eng. Cartógrafa Maria Ângela Nava, CREA-PE Nº 10.512-D.
- ✓ Projeto de Obras de Arte Especiais - Eng. Civil Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho, CREA- PE 17.397-D e Eng. Civil Abel de Oliveira Filho, CREA-PE Nº 7.323-D.
- ✓ Orçamento e Plano de Execução de Obras - Eng. Civil Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho, CREA-PE 17.397-D e Eng. Civil Sandra Maria Coutinho Almeida, CREA-PE Nº 22.698-D.

Recife, 31 de dezembro de 2012.

Antonio Barbosa de Siqueira Neto
Secretário Executivo de Projetos Estruturadores

SERVIÇOS NOTARIAIS DO 5o OFICIO
ARNALDO MACIEL - TABELIÃO
Rua Siqueira Campos, nº100 - Centro
Fone: (81) 3224-7033 - 3035-6900

Reconheco a(s) firma(s) de:
E02999111-ANTONIO BARBOSA DE SIQUEIRA... NETO.....
Por semelhanca, dou fe.
Em Testemunho da verdade.
Recife, 27/02/2013
062ROSELY GORES DE OLIVEIRA ARAUJO
ESCREVENTE AUTORIZADA
Emolumentos: R$2,93
T.S.N.(R.126%): R$0,59
TOTAL: R$3,52
SOMENTE VALIDO COM SELO DE AUTENTICIDADE

CARTÓRIO Andrade Lima
1º Ofício de Notas do Recife • Antigo Pragana
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - PE CEP 50.070-160 Fone/Fax: (81) 3181.7000

Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 30/04/2015.
Emol.Liq.:R$2,53; TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.HWF04201501.09827
Consulta Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

1º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
CARTÓRIO Andrade Lima
ANTIGO PRAGANA

Recife-PE – CEP 50030-360
(81) 3182-1755

CREA PE
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE PERNAMBUCO

Certidão de Acervo Técnico
Número....: 01-02243/2010
Protocolo.: 14-00239/2010
Em.....: 01/10/2010
Página....: 001

Nome.....: LUIZ ALBERTO TEIXEIRA**********
Carteira No: ES-000879-D Expedida em 12/03/1976
Visto No...:0818/19 em 30/03/1983
Titulo.....: ENGENHEIRO AGRONOMO
Atribuicoes
ARTIGO 5 E 25 DA RESOLUCAO N. 218/73, DO CONFEA E ARTIGO 37 DO DECRETO FEDERAL 23.569/33

Por delegacao do Sr. Presidente deste Conselho, conforme consta da portaria No 017/93,e, em atendimento ao disposto no artigo 6o da Resolucao No 317/86, do CONFEA, CERTIFICAMOS que o profissional acima qualificado procedeu as "Anotacoes de Responsabilidade Tecnica-ART", constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realizacao das Obras/Servicos indicados, conforme descricao abaixo:**********

ART Número.....: 000461249 Data.....: 24/09/2010
Contratante.....: DEP. DE EST. DE RODAGEM DO EST. DE PE
Contratado.....: PROJETEC PROJETOS TECNICOS LTDA.
Serv.Contratado.: PROJETO
Responsabilidade Tecnica.: CO-RESPONSAVEL
Dimensões.....: **********
Local Obra/Serv.: ROD. PE-320,TRECHO ENT. BR 275 (SAO JOSE DO EGITO)/ENTR. BR-232 (S TALHADA), , SERRA TALHADA - PE
DESCRICAO DA OBRA OU SERVICO:
RESPONSAVEL PELOS ESTUDOS AMBIENTAIS DOS SERVICOS DE ELABORACAO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURACAO DA RODOVIA PE-320, TRECHO: ENTR. BR-275 (SAO JOSE DO EGITO)/ ENTR. BR 232 (SERRA TALHADA), COM EXTENSAO DE 130,00 KM.**********
OBS.: ESTA ART SUBSTITUI A DE Nº 330203, DATADA EM 04/09/2009.**********
****
RESTRICOES PARA A ART E OBSERVACOES:
AS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS FICAM RESTRITAS AS ATRIBUICOES DA MODALIDA DA AGRONOMIA.**********

E, nada mais tendo sido requerido, foi lavrada a presente certidao,a qual depois de lida e achada conferme vai assinada pelo Chefe de Divisao de Registro e Cadastro.

Recife, 01 de Outubro de 2010

Carlos Eduardo Vanderley de Lima
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA-PE

ALESSANDRA MALTA

Av. Agamenon Magalhães, 2978 - Espinheiro - Recife - PE - CEP: 52020-000 Fone: (81) 3423.4383 - FAX: (81) 3423.5261

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO
CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

REQUERIMENTO DO INTERESSADO

REQUERENTE : PROJETEC PROJETOS TÉCNICOS LTDA

ENDEREÇO : Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, 176 - Boa Viagem - Recife/PE

FINALIDADE : Acervo Técnico

SERVIÇOS CONTRATADOS :

Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para Restauração da Rodovia: PE-320, Trecho: Entr. PE-275 (São José do Egito)/Entr. BR-232 (Serra Talhada), com extensão de 130,00 km

TABELIONATO FIGUEIREDO ... RECIFE ... Selo de Autenticidade ... AUTENTICADO ... BFV067714

Tomada de Preços nº 009/08 - Processo nº 0123/08 - Contrato nº 024/2009-DJ

Coordenador Geral/Diretor Técnico: **Engº João Joaquim Guimarães Recena - CREA 5.101 - D/PE**

Coordenador: **Engº André Luiz da Silva Leitão - CREA 4.993 - D/PE**

Estudos	**Equipe**	
1.De Tráfego	Engº Acaci dias Portela	CREA - 18.104 - D/PE
2.Topográficos	Engº André Luiz da Silva Leitão	CREA - 4.993 - D/PE
3.Hidrológicos	Engº André Luiz da Silva Leitão	CREA - 4.993 - D/PE
4.Do Pavimento (Avaliação Funcional, Avaliação Estrutural e Diagnóstico)	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA - 20.743 - D/PE
5.Geotécnico	Engº André Luiz da Silva Leitão	CREA - 4.993 - D/PE
Projetos		
1.Geométrico	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
2.De Terraplenagem	Engº André Luiz da Silva Leitão	CREA - 4.993 - D/PE
3.De Drenagem	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA - 20.743 - D/PE
4.Restauração e Proj. de Pavimentação	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA - 20.743 - D/PE
5.De OAE e Restauração de OAE	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
6.De Obras Complementares	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA - 20.743 - D/PE
7.De Restauração da Sinalização	Engº Walter Kleiton de Moura Lins	CREA - 20.743 - D/PE
8.Estudos e Projeto de Proteção Ambiental	Engº Luiz Alberto Teixeira	CREA - 879 - D/ES
9.De Desapropriação	Engº Acaci dias Portela	CREA - 18.104 - D/PE
10.De Interseções, Retornos e Acessos	Engº Acaci dias Portela	CREA - 18.104 - D/PE
11.Projeto de Remanejamento ou Proteção de Serviços de Utilidades Pública	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
12.Orçamento de Obra	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE
13.Plano de Execução de Obra	Engº Ricardo M. Pereira de Carvalho	CREA - 17.397 - D/PE

CREA Este documento é parte integrante da certidão nº 01-0994372010 Recife, 01/10/10 DRC

DATA:

DE CONTRATO : 14/05/2009 **INÍCIO DOS SERVIÇOS : 28/05/2009**

CONCLUSÃO : 24/11/2009 **RECEBIMENTO DOS SERVIÇOS : 24/11/2009**

Nº	ITEM DE SERVIÇO	UNID:	QUANTIDADE EXECUTADA
	Projeto Executivo de Engenharia para Restauração de Rodovia	km	130,0

Página: **1/2**

Francisco de Assis B. Coêlho
Diretor de Engenharia e Planejamento

Creuza de Farias Tavar
Chefe da Unidade de Proje

Nº	ITEM DE SERVIÇO	UNID.	QUANTIDADE EXECUTADA
	Projeto Executivo de Engenharia para Restauração de Rodovia	km	130,0

TOTAL FATURADO: R$ 1.317,276,77

(um milhão, trezentos e dezessete mil, duzentos e setenta e seis reais e setenta e sete centavos)

DATA: Recife,	ASSINATURA: André Luiz da Silva Feitão Diretor

DE ACORDO COM OS REGISTROS EXISTENTES NESTA AUTARQUIA, A REQUERENTE EXECUTOU, NO PRAZO CONTRATUAL E DE ACORDO COM AS NORMAS E ESPECIFICAÇÕES VIGENTE NO DER/PE, OS SERVIÇOS NOS QUANTITATIVOS E VALOR ACIMA INDICADOS (PROCESSO Nº 0123/08 - CONTRATO Nº 24/2009-DJ)

CREA
Este documento é parte integrante da certidão nº 01-0259342010
Recife, 01/10/2010
DRC

DER PE

Creuza de Farias Tavares
Chefe da Unidade de Projetos

Recife,

GESTOR
p/ Douglas Vieira de Melo
Gestor de Estudos e Projetos

CERTIDÃO :

TENDO EM VISTA A INFORMAÇÃO DA , CERTIFICO A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS, NOS TERMOS DO REQUERIMENTO E DA INFORMAÇÃO SUPRA, SEM PREJUÍZO DA RESPONSABILIDADE CIVIL DA REQUERENTE NO ARTIGO 1245 DO CÓDIGO CIVIL.

CONFERIDO P/ Fabiola

Recife,

Francisco de Assis B. Coelho
Diretor de Engenharia e Planejamento

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO Selo de Autenticidade
AUTENTICAÇÃO BFV06771 SET. 2010
Emolumentos Por Rec R$ 2,25 TSNR R$ 0,45 Total R$ 2,70
Em Test° da verdade.
Ivanildo de Figueiredo A. de O. Filho Tabelião Público
Escrevente Autorizado Ricardo Francisco da Silva

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO SELO Autenticidade e Fiscalização ANDRÉ/PE FIRMA AII071158

SERVIÇOS NOTARIAIS DO 5º OFICIO
ARNALDO MACIEL - TABELIÃO
Rua Siqueira Campos - 100 - Centro
Tel.: (081) 3224-7433 - Recife-PE

RECONHECO a(s) firmas de:
0070556-FRANCISCO DE ASSIS BENICIO..... COELHO;.....
P/ sem. dou fe'
Em testemunho da verdade.
RECIFE, 23 de Abril de 2010
08-FABIOLA FIGUEIRA J. DE OLIVEIRA
Escrevente Autorizada
Emolumentos :.....: R$ 2,64
T.S.N.R.(20%):.....: R$ 0,53
TOTAL :.....: R$ 3,17
SOMENTE VALIDO COM SELO DE AUTENTICIDADE

ANDRÉ/PE FIRMA AII021574

6º OFÍCIO DE NOTAS DE RECIFE - PE
Carlos Alberto Ribeiro Roma
Rua Engenheiro Ubaldo Gomes de Matos, 53 - Centro - CEP 50010-310 - Recife - PE - Fone: (81) 3424-9292 - Fax: (81) 3424-6851 - e-mail: cartorioroma@hotmail.com.br
Reconheço Semelhança a firma: ANDRE LUIZ DA SILVA FEITAO, dou fé.
RECIFE/PE 23 de abril de 2010
Op.:23 ROBSON ANDRADE B DE LIMA
Emol:R$ 2,64 TSNR: R$ 0,53 Total:R$ 3,17 Escrevente autorizado
Válido somente com o selo de autenticidade.

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1060972012

Atividade Concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução n.º 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **LUIZ ALBERTO TEIXEIRA** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):
Profissional: LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
Registro: ES000879 RNP: 0804118302
Título Profissional: Engenheiro Agrônomo;

Número de ART : **12059593** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **12/09/2012** Baixada em : 19/09/2012
Forma de Registro : **Empregador** Participação Técnica : **Individual**
Empresa Contratada : **PROJETEC PROJETOS TÉCNICOS LTDA.**
Contratante : **ATIAIA ENERGIA S/A** CPF/ CNPJ: **06.015.859/0001-50**
Rua : **RUA JOÃO FRANCISCO LISBOA** N.º: 385
Complemento: **SALA I** Bairro : **VÁRZEA**
Cidade: **RECIFE** UF : **PE** CEP : **Não indicado**
Contrato : **468/10** Celebrado em : **Não indicado** Vinculado à ART : **12059517**
Valor de Contrato(R$) : **180.000,00** Tipo de Contratante : **Pessoa Jurídica** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **ENTRE OS MUNICÍPIOS DE CORTÊS E BONITO RIO SERINHAÉM À 91 KM DA FOZ.** N.º: **Não indicado**
Complemento: - Bairro : -
Cidade: **SIRINHAÉM/CORTÊS E BONITO** UF : Não indicad CEP : **Não indicado**
Data de Início : 22/06/2010 Conclusão efetiva : **21/09/2010** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **ATIAIA ENERGIA S/A** CPF/CNPJ: **06.015.859/0001-50**
Atividade Técnica : Quantidade: **0,00** Unidade: **Não indicado**

COORDENADOR GERAL DOS SERVIÇOS DE ELABORAÇÃO DOS PROGRAMAS DO PLANO BÁSICO AMBIENTAL (PBA) EM ATENDIMENTO DOS TRÂMITES, DO LINCENCIAMENTO JUNTO À CPRH LICENÇA PRÉVIA Nº 06816/2007 RELATIVO AO EMPREENDIMENTO DENOMINADO PEQUENA CENTRAL HIDRELÉTRICA ILHA DAS FLORES (PCH ILHA DAS FLORES) A SER IMPLANTADOS NO RIO SIRINHAÉM.

Observações:

ESTA ART SUBSTITUI A DE Nº 12059517, DE 23/08/2012 E A ART Nº 460904, DE 17/11/2010.

Número de ART : **460902** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **12/11/2010** Baixada em : 19/09/2012
Forma de Registro : **Empregador** Participação Técnica : **Individual**
Empresa Contratada : **PROJETEC PROJETOS TÉCNICOS LTDA.**
Contratante : **ATIALA ENERGIA S/A** CPF/ CNPJ: **06.015.859/0001-50**
Rua : **RUA JOÃO FRANCISCO LISBOA** N.º: 385
Complemento: **SALA I** Bairro : **VÁRZEA**
Cidade: **RECIFE** UF : **PE** CEP : **Não indicado**
Contrato : **468/10** Celebrado em : **Não indicado** Vinculado à ART : **460904**
Valor de Contrato(R$) : **0,00** Tipo de Contratante : **Pessoa Jurídica** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **ENTRE OS MUNICÍPOS DE CORTÊS E BONITO RIO SIRINHAEM A 93 KM DA FAZ** N.º: -
Complemento: - Bairro : -
Cidade: **DIVERSAS** UF : Não indicad CEP : **Não indicado**
Data de Início : 22/09/2010 Conclusão efetiva : **22/11/2010** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **ATIALA ENERGIA S/A** CPF/CNPJ: **06.015.859/0001-50**
Atividade Técnica : Quantidade: **0,00** Unidade: **Não indicado**

COORDENAÇÃO GERAL DOS SERVIÇOS DE ELABORAÇÃO DOS PROGRAMAS DO PLANO BÁSICO AMBIENTAL (PBA) EM ATENDIMENTO AOS TRÂMITES DO LICENCIAMENTO JUNTO Á CPRH LICENÇA PRÉVIA Nº 06716/2007, RELATIVO AO EMPREENDIMENTO DENOMINADO PESQUISA CENTRAL HIDRELÉTRICA ILHA DAS FLORES (PCH ILHA DAS FLORES), A SER IMPLANTADO NO RIO SIRINHAÉM, A 91 KM DA FOZ. 1º TERMO ADITIVO DE PRAZO.

Observações:

Não indicado

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1060972012

Atividade Concluída

Número de ART : **12059594** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **12/09/2012** Baixada em : 19/09/2012
Forma de Registro : **Empregador** Participação Técnica : **Individual**
Empresa Contratada : **PROJETEC PROJETOS TÉCNICOS LTDA.**
Contratante : **ATIAIA ENERGIA S/A.** CPF/ CNPJ: **05.378.738/0001-00**
Rua : **RUA JOÃO FRANCISCO LISBOA** N.º: 385
Complemento: - Bairro : **VÁRZEA**
Cidade: **RECIFE** UF : **PE** CEP : **Não indicado**
Contrato : **2º ADT.AO CT.468/10** Celebrado em : **Não indicado** Vinculado à ART : **12059593**
Valor de Contrato(R$) : **0,00** Tipo de Contratante : **Pessoa Jurídica** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **ENTRE OS MUNICÍPIOS DE CORTÊS E BONITO RIO SERINHAÉM A 91 KM DA FOZ.** N.º: -
Complemento: - Bairro : -
Cidade: **DIVERSOS** UF : Não indicad CEP : **Não indicado**
Data de Início : Não indicado Conclusão efetiva : **Não indicado** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **ATIAIA ENERGIA S/A.** CPF/CNPJ: **05.378.738/0001-00**
Atividade Técnica : Quantidade: **0,00** Unidade: **Não indicado**

COORDENADOR GERAL DOS SERVIÇOS DE ELABORAÇÃO DOS PROGRAMAS DO PLANO BÁSICO AMBIENTAL (PBA) EM ATENDIMENTO DOS TRÂMITES, DO LINCENCIAMENTO JUNTO À CPRH LICENÇA PRÉVIA Nº 06816/2007 RELATIVO AO EMPREENDIMENTO DENOMINADO PEQUENA CENTRAL HIDRELÉTRICA ILHA DAS FLORES (PCH ILHA DAS FLORES) A SER IMPLANTADOS NO RIO SIRINHAÉM, O PRESENTE II ADITIVO TEM POR OBJETO A CESSÃO, PELA CONTRATANTE CEDENTE, EM FATOR DA CONTRATANTE CESSIONÁRIO (RIO SIRINHAÉM ENERGIA LTDA) DE TODOS OS DIREITOS E OBRIGAÇÕES QUE POSSUI SOBRE O CONTRATO COM EXPRESSA ANUÊNCIA DA CONTRATADA, DORAVANTE DENOMINADA ATIAIA OU CONTRATANTE. 2º ADITIVO AO CT. Nº 468/10.

Observações:

Não indicado

Informações Complementares:

Não indicado

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança A033.612 a A033.615, o atestado contendo 4 folha(s), expedido pelo contratante de obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico n.º 1060972012

19 de setembro de 2012 , 11:39:34

Autenticação: 46f14a66-3666-4b7d-b575-03b38ce1db9e

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro de atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT e válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PE (http://www.creape.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.



Atiaia Energia
Grupo Cornélio Brennand

ATESTADO TÉCNICO

Atestamos, para fins de registros de acervo técnico, que Rio Sirinhaém Energia Ltda, CNPJ 05.378.738/0001-00, situada na Rua João Francisco Lisboa, n°385, Sala D, Várzea Recife - PE contratou a PROJETEC – Projetos Técnicos, CNPJ 12.285.441/0001-66, CREA nº 4434/PE, situada na Rua Irene Ramos Gomes de Matos 176, Boa Viagem Recife – PE, conforme pedido de compra n° 4500076450 para serviços referentes à **"Elaboração dos Planos Básicos Ambientais para a Pequena Central Hidrelétrica Ilha das Flores situada no rio Sirinhaém, entre os municípios de Cortês e Bonito no estado de PE",** para fins de atendimento da Licença Prévia - LP CPRH N°06716/2007, referente ao empreendimento PCH Ilha das Flores ao valor de **R$ 180.000,00** (Cento oitenta mil reais), tendo como data de início do serviço o dia 22.06.2010 e a data final o dia 22.11.2010.

As principais características dos programas constantes do Plano Básico Ambiental são:

1. **Programa de Controle Ambiental Associado à Execução das Obras**

O programa tem caráter preventivo e corretivo. A ação de caráter preventivo visa não permitir que a obra do empreendimento venha gerar impactos negativos que podem e devem ser evitados; evitar a poluição gerada por resíduos efluentes e sólidos na obra. Em caráter corretivo levam em consideração as áreas atingidas pelas atividades de construção da PCH, tais como, terraplanagem gerando taludes em corte e aterro, caixas de empréstimos, caminhos de serviços e vias auxiliares, entre outros. A finalidade do PCAO é prevenir os possíveis impactos causados ao ambiente, garantindo a construção do empreendimento com procedimentos adequados sob o ponto de vista ambiental. Demonstrando a metodologia de forma executiva e detalhando orçamento para execução completa do programa.

2. **Programa de Recuperação de Áreas Degradadas**

Este programa tem como finalidade detalhar a metodologia, bem como o orçamento para recuperar as áreas degradadas em vista sua destinação para diversos usos. O termo recuperação ou restauração está associado a manter o local alterado seja trabalhado de modo que as condições ambientais situem-se próximas às condições anteriores a intervenção, ou seja, devolver ao local o equilíbrio dos ecossistemas. Algumas etapas de recuperação de áreas degradadas são controle de erosão, proteção dos taludes, terraceamento, restabelecimento da paisagem e recomposição de solo por cobertura.

3. **Programa de Conservação e Uso do Solo no Entorno do Reservatório**

O Programa visa o estudo para analisar as características do solo, a cobertura vegetal remanescente, a declividade do terreno e o uso da água, para definir o planejamento do uso do entorno do reservatório. A área onde será instalada a PCH encontra-se muito antropizada, sendo dominada pelo plantio de cana-de-açúcar, existem poucas espécies em seu entorno. Uma das especificações do programa é, determinar a capacidade de uso da terra, estabelecendo bases para seu melhor aproveitamento;

Edf. Centro Empresarial Cuiab
Av. Hist. Rubens de Mendonça
Bosque da Saúde • Cuiabá • M
65 2121.4400 • fax 65 212

Engenho São José (O), nº
Várzea • Recife • PE • CEP 50.741-620
81 3272.1866 • fax 81 3272.1004
www.atiaiaenergia.com.br

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
ANDRADINA - PE
AUTENTICAÇÃO
BLS033926
TABELIONATO DE NOTAS DO RECIFE
Emolumentos: Por Rec R$ 2,38
Eleijeiredo A. de O. Filho - Tabelião Público
Oficializado - Augusto Reynaldo Maia A. Sobrinho

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 033.613

realizar zoneamento da área, e delimitar em mapa as áreas quanto ao uso definido no zoneamento ambiental.

4. Programa de Revegetação da Faixa de Proteção do Reservatório (APP)

O programa visa definir a metodologia para que se consiga restabelecer a estrutura e dinâmica das comunidades florestais, através de fenômenos como sucessão ecológica, diversidade de espécies, reciclagem de nutrientes, além de promover o controle hidrológico, com manutenção da disponibilidade e qualidade de água. Detalhando Condução para a regeneração natural e o enriquecimento de aproximadamente 13,37ha de Mata Atlântica no entorno do reservatório da Pequena Central Hidrelétrica Ilha das Flores com o seu devido orçamento executivo.

5. Programa de Remanejamento da população atingida

A PCH Ilha das Flores deverá inundar uma área de 6,7ha, atingindo terras ocupadas com plantios de cana-de-açúcar e um pequeno aglomerado de casas ocupadas por trabalhadores vinculados à Usina Pedrosa. A área de intervenção tem baixa ocupação populacional, o programa tem como finalidade assegurar e compensar a perda de bens, buscando a reestruturação e melhoria dos meios de sobrevivência dos padrões de vida das pessoas reassentadas, definindo metodologia e orçamento para o programa ser executado.

6. Programa de Reorganização de Atividades Produtivas

As atividades produtivas na área de influência têm características destacadas, plantios de cana de açúcar que em parte ocupam espaços inadequados na margem do rio, pequenos plantios nos quintais das residências e atividades de pesca pouco significativa, destinada apenas para o autoconsumo. Em conseqüência, inexistem atividades agropecuárias envolvendo a população residente nas áreas afetadas que requeiram a execução de um programa de reorganização das atividades produtivas.

7. Programa de Relocação e/ou Adequação de Infraestrutura

Este programa versou na Identificação da infraestrutura pública e/ou privada atingida pelo enchimento do reservatório, e/ou pela construção das obras associadas, incluindo nelas as áreas de empréstimo e de bota-fora. Apresentando mapeamento da região às margens do rio Sirinhaém que se enquadram no foco deste programa e relacioná-los ao momento de intervenção considerando as diferentes etapas de construção da PCH, Identificando a infraestrutura a ser realocada ou adequada como forma de prevenção e recuperação de impactos decorrentes das obras e estabelecendo as diretrizes e procedimentos para a realocação e/ou readequação da infraestrutura identificada.

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BLS033927
1º TABELIONATO FIGUEIREDO
OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
Emolumentos:
Recife PE 22 AGO 2012

Edf. Centro Empresarial Cuiabá
Av. Hist. Rubens de Mendonça, 2000, S. 1207
Bosque da Saúde • Cuiabá • MT • CEP 78050-000
65 2121 4400 • fax 65 2121 4420

Engenho São João, s/ nº
Várzea • Recife • PE • CEP 50741-520
81 3272 4866 • fax 81 3271 1004
www.atiaiaenergia.com.br

8. Programa de Comunicação Social

O programa visa manter um canal de comunicação entre os executores dos projetos, representantes da população e governos locais para promover a divulgação do empreendimento e tirar as respectivas dúvidas da população de entorno sobre o projeto. A população será favorecida com a geração de empregos, esclarecimentos sobre o cuidado com o meio ambiente, ações para minimizar possíveis transtornos na fase de implantação e medidas de segurança na fase de operação do empreendimento. Outros fatores que estão inclusos neste programa são, divulgar as características e cronograma de instalação do empreendimento, auxiliar na negociação com os moradores da área diretamente afetada sobre as alternativas de remanejamento de suas moradias e translado e ajudar a atrair mão-de-obra local necessária para diversas áreas de atuação, detalhando a metodologia e o seu orçamento executivo.

9. Programa de Educação Ambiental

Nas atividades e nas obras a educação ambiental é fundamental para esclarecer a minimização dos impactos. A educação ambiental é uma forma abrangente de educação, atende toda a população das localidades em que é desenvolvida, por meio de processos pedagógicos, participativos e permanentes. O programa visa implantar as atividades de educação ambiental para esclarecimento da comunidade, e trabalhadores das obras no apoio ao controle e proteção do meio ambiente na área de influência do empreendimento e para tanto foi definido a metodologia, bem como o seu orçamento executivo.

10. Programa de Gerenciamento Integrado de Resíduos Sólidos

O Gerenciamento de Resíduos Sólidos deverá estar incorporado às atividades desenvolvidas diariamente pela Construtora, desde o início das obras. O programa constitui-se em diminuir os possíveis impactos ambientais causados pela geração de resíduos na fase de implantação do empreendimento, através do estabelecimento de diretrizes, critérios e procedimentos para a gestão adequada e diferenciada deste tipo de resíduos, conforme Resolução CONAMA nº 307/02. Para tanto foi descrita a metodologia a ser usada, bem como o orçamento.

11. Programa de Monitoramento de Qualidade das Águas

A finalidade do programa é definir a metodologia e o orçamento do monitoramento dos parâmetros físico, químico e biológico referentes a qualidade de água da Pequena Central Hidrelétrica Ilha das Flores em diferentes pontos de amostragens, analisando e avaliando a qualidade das águas antes, durante e depois da formação do reservatório.

12. Programa de Gestão Ambiental

A função da Gestão Ambiental é monitorar a implantação e execução das medidas e programas de mitigação posposta no EIA, detalhando metodologia e orçamento no PBA. Desenvolvendo uma forma para o gerenciamento que consiste nos impactos e

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BLS033928
22 AGO 2012
Reconheço a(s) firma(s) de Francisco de Fátima Medeiros A. de O. Filho - Tabelião Público
Somente Autorizado - Augusto Reynaldo Maia A. Sobrinho

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 033.615

riscos potenciais causados pelo empreendimento, de maneira a permitir que os mesmos sejam monitorados e mitigados durante a implantação da PCH.

A equipe técnica alocada aos trabalhos foi:

PROFISSIONAL	FUNÇÃO	TITULO PROFISSIONAL	REGISTO PROFISSIONAL
Luiz Alberto Teixeira	Coordenador Geral	Engenheiro Agrônomo	CREA – 879 – D/ES
Tatiana Grillo Teixeira	Coordenadora Técnica	Engenheira de Pesca	CREA – 035329 – D
Leonardo Fontes Amorim	Membro da equipe	Engenheiro de Pesca	CREA – 1807779653
Margareth Grillo Teixeira	Responsável pelos programas ambientais	Bióloga	CRBio - 27062/5 – D
Maria Lia C Corrêa de Araújo	Membro da equipe	Socióloga	
Gustavo Grillo Teixeira	Membro da equipe	Biólogo	CRBio -48437/5 – D
Johana do Carmo Mouco	Membro da equipe	Arquiteta e Urbanista	CREA – 204107968 - D
Natália Danielle Cordeiro Vitor	Membro da equipe	Engenheira Florestal	CREA – 39906 – E
Maria Conceição Araújo Alves da Silva	Membro da equipe	Engenheira Florestal	CREA – PE045889

Os serviços foram realizados obedecendo a especificações técnicas e prazos pré-estabelecidos.

AndradeLima

Paulo César Briese
Diretor de Obras
CPF 957.272.308-10

Recife, 16 de agosto de 2012.

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DE PERNAMBUCO
Selo de Autenticidade e Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
BLS033929
22 AGO. 2012
Em Test°..... da verdade

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220443511/2016

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **LUIZ ALBERTO TEIXEIRA** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: **LUIZ ALBERTO TEIXEIRA**
Registro: **PE04118302 PE** RNP: **0804118302**
Título profissional: ENGENHEIRO AGRÔNOMO

Número da ART: **PE20220805217** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 30/06/2022 Baixada em: 01/08/2022
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **Empresa de Urbanização do Recife - URB** CPF/CNPJ: **09.945.742/0001-64**
Endereço do contratante: RUA CAIS DO APOLO Nº: 925
Complemento: Bairro: RECIFE
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 50030230
Contrato: CT 018/2011 Celebrado em: 28/04/2011
Valor do contrato: R$ 21.027.958,96 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: SEM DEFINIçãO 2º E 3º ETAPAS DA VIA MANGUE Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 01/06/2011 Conclusão efetiva: 16/01/2015
Finalidade:
Proprietário: Empresa de Urbanização do Recife - URB CPF/CNPJ: 09.945.742/0001-64

Atividade Técnica: **23 - Supervisão** MEIO AMBIENTE > GESTÃO AMBIENTAL > #7.6.10 - DE PLANEJAMENTO AMBIENTAL 62 - Gestão 8.00 hora por dia;

Observações

SUPERVISOR DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO, COORDENAÇÃO, GERENCIAMENTO, FISCALIZAÇÃO, CONTROLE TECNOLÓGICO E GERENCIAMENTO AMBIENTA! DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DAS 2º E 3º ETAPAS DA VIA MANGUE, EM ÁREA URBANA DA CIDADE DO RECIFE/PE. 1º TA ALTERAÇÃO DO TERMO

Número da ART: **PE20220805218** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 30/06/2022 Baixada em: 01/08/2022
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **Empresa de Urbanização do Recife - URB** CPF/CNPJ: **09.945.742/0001-64**
Endereço do contratante: RUA CAIS DO APOLO Nº: 925
Complemento: Bairro: RECIFE
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 50030230
Contrato: CT 018/2011 Celebrado em: 28/04/2011
Valor do contrato: R$ 21.027.958,96 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: SEM DEFINIçãO 2º E 3º ETAPAS DA VIA MANGUE Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 01/06/2011 Conclusão efetiva: 16/01/2015
Finalidade:
Proprietário: Empresa de Urbanização do Recife - URB CPF/CNPJ: 09.945.742/0001-64

Atividade Técnica: **23 - Supervisão** MEIO AMBIENTE > GESTÃO AMBIENTAL > #7.6.10 - DE PLANEJAMENTO AMBIENTAL 62 - Gestão 8.00 hora por dia;

Observações

SUPERVISOR DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO, COORDENAÇÃO, GERENCIAMENTO, FISCALIZAÇÃO, CONTROLE TECNOLÓGICO E GERENCIAMENTO AMBIENTA! DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DAS 2º E 3º ETAPAS DA VIA MANGUE, EM ÁREA URBANA DA CIDADE DO RECIFE/PE. 2º TA ATUALIZAÇÃO DO CRONOGRAMA FISICO-FINANCEIRO

Número da ART: **PE20220809570** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 08/07/2022 Baixada em: 11/07/2022
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220443511/2016

Atividade concluída

Contratante: **EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE** CPF/CNPJ: **09.945.742/0001-64**
Endereço do contratante: AVENIDA OLIVEIRA LIMA Nº: 867
Complemento: Bairro: BOA VISTA
Cidade: RECIFE UF: PE CEP:
Contrato: CT 018/2011 Celebrado em:
Valor do contrato: R$ 21.027.958,96 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: OUTROS 2º E 3º ETAPAS DA VIA MANGUE Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 01/06/2011 Conclusão efetiva: 16/01/2014
Finalidade:
Proprietário: EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE CPF/CNPJ: 09.945.742/0001-64

Atividade Técnica: **23 - Supervisão** MEIO AMBIENTE > GESTÃO AMBIENTAL > #7.6.10 - DE PLANEJAMENTO AMBIENTAL 62 - Gestão 8.00 hora por dia;

Observações

SUPERVISOR AMBIENTAL DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO,C OORDENADENAÇÃO, FISCALIZAÇÃO, CONTROLE TECNOLÓGICO E GERENCIAMENTO AMBIENTAL DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DOS 2° E 3° ETAPAS DA VIA MANGUE RPA-06 M.R 6.1 , NOS BAIRROS DO PINA E BOA VIAGEM. CONSÓRCIO JBR /PROJETEC SEM PERSONALIDADE JURIDICA. - (Vigência:01/06/2011 a 16/01/2014)

Número da ART: **PE20220809571** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 08/07/2022 Baixada em: 11/07/2022
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **Empresa de Urbanização do Recife - URB** CPF/CNPJ: **09.945.742/0001-64**
Endereço do contratante: RUA CAIS DO APOLO Nº: 925
Complemento: Bairro: RECIFE
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 50030230
Contrato: CT 018/2011 Celebrado em: 28/04/2011
Valor do contrato: R$ 22.552.013,71 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: SEM DEFINIçãO 2º E 3º ETAPAS DA VIA MANGUE Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 01/06/2011 Conclusão efetiva: 16/01/2014
Finalidade:
Proprietário: Empresa de Urbanização do Recife - URB CPF/CNPJ: 09.945.742/0001-64

Atividade Técnica: **23 - Supervisão** MEIO AMBIENTE > GESTÃO AMBIENTAL > #7.6.10 - DE PLANEJAMENTO AMBIENTAL 62 - Gestão 8.00 hora por dia;

Observações

SUPERVISOR DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO, COORDENAÇÃO, GERENCIAMENTO, FISCALIZAÇÃO, CONTROLE TECNOLÓGICO E GERENCIAMENTO AMBIENTA! DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DAS 2º E 3º ETAPAS DA VIA MANGUE, EM ÁREA URBANA DA CIDADE DO RECIFE/PE. 3º TA ACRÉSCIMO DE VALOR R$ 1.524.054,75.(Vigência: 01/06/2011 a 16/01/2014)

Número da ART: **PE20220809572** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 08/07/2022 Baixada em: 11/07/2022
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **Empresa de Urbanização do Recife - URB** CPF/CNPJ: **09.945.742/0001-64**
Endereço do contratante: RUA CAIS DO APOLO Nº: 925
Complemento: Bairro: RECIFE
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 50030230
Contrato: CT 018/2011 Celebrado em: 28/04/2011
Valor do contrato: R$ 23.292.013,71 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: SEM DEFINIçãO 2º E 3º ETAPAS DA VIA MANGUE Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 01/06/2011 Conclusão efetiva: 16/01/2014
Finalidade:

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220443511/2016

Atividade concluída

Proprietário: Empresa de Urbanização do Recife - URB CPF/CNPJ: 09.945.742/0001-64

Atividade Técnica: **23 - Supervisão** MEIO AMBIENTE > GESTÃO AMBIENTAL > #7.6.10 - DE PLANEJAMENTO AMBIENTAL 62 - Gestão 8.00 hora por dia;

Observações

SUPERVISOR DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO, COORDENAÇÃO, GERENCIAMENTO, FISCALIZAÇÃO, CONTROLE TECNOLÓGICO E GERENCIAMENTO AMBIENTA! DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DAS 2º E 3º ETAPAS DA VIA MANGUE, EM ÁREA URBANA DA CIDADE DO RECIFE/PE. 4º TA ACRÉSCIMO DE VALOR R$ 740.000,00 (Vigência: 01/06/2011 a 16/01/2014)

Número da ART: **PE20220809573** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 08/07/2022 Baixada em: 11/07/2022
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **Empresa de Urbanização do Recife - URB** CPF/CNPJ: **09.945.742/0001-64**
Endereço do contratante: RUA CAIS DO APOLO Nº: 925
Complemento: Bairro: RECIFE
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 50030230
Contrato: CT 018/2011 Celebrado em: 28/04/2011
Valor do contrato: R$ 25.593.224,80 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: SEM DEFINIçãO 2º E 3º ETAPAS DA VIA MANGUE Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 01/06/2011 Conclusão efetiva: 16/01/2014
Finalidade:
Proprietário: Empresa de Urbanização do Recife - URB CPF/CNPJ: 09.945.742/0001-64

Atividade Técnica: **23 - Supervisão** MEIO AMBIENTE > GESTÃO AMBIENTAL > #7.6.10 - DE PLANEJAMENTO AMBIENTAL 62 - Gestão 8.00 hora por dia;

Observações

SUPERVISOR DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO, COORDENAÇÃO, GERENCIAMENTO, FISCALIZAÇÃO, CONTROLE TECNOLÓGICO E GERENCIAMENTO AMBIENTA! DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DAS 2º E 3º ETAPAS DA VIA MANGUE, EM ÁREA URBANA DA CIDADE DO RECIFE/PE. 7º TA ACRÉSCIMO DE VALOR R$ 2.301.211,09. (Vigência:01/06/2011 a 16/01/2014)

Número da ART: **PE20220809575** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 08/07/2022 Baixada em: 11/07/2022
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **Empresa de Urbanização do Recife - URB** CPF/CNPJ: **09.945.742/0001-64**
Endereço do contratante: RUA CAIS DO APOLO Nº: 925
Complemento: Bairro: RECIFE
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 50030230
Contrato: 018/2011 Celebrado em: 28/04/2011
Valor do contrato: R$ 25.593.224,80 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: SEM DEFINIçãO 2º E 3º ETAPAS DA VIA MANGUE Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 01/06/2011 Conclusão efetiva: 04/08/2014
Finalidade:
Proprietário: Empresa de Urbanização do Recife - URB CPF/CNPJ: 09.945.742/0001-64

Atividade Técnica: **23 - Supervisão** MEIO AMBIENTE > GESTÃO AMBIENTAL > #7.6.10 - DE PLANEJAMENTO AMBIENTAL 62 - Gestão 8.00 hora por dia;

Observações

SUPERVISOR DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO, COORDENAÇÃO, GERENCIAMENTO, FISCALIZAÇÃO, CONTROLE TECNOLÓGICO E GERENCIAMENTO AMBIENTA! DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DAS 2º E 3º ETAPAS DA VIA MANGUE, EM ÁREA URBANA DA CIDADE DO RECIFE/PE. 8º TA PRORROGAÇÃO DE PRAZO (Vigência: 01/06/2011 a 04/08/2014)

Número da ART: **PE20220809576** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 08/07/2022 Baixada em: 11/07/2022
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220443511/2016

Atividade concluída

Contratante: **Empresa de Urbanização do Recife - URB** CPF/CNPJ: **09.945.742/0001-64**
Endereço do contratante: RUA CAIS DO APOLO Nº: 925
Complemento: Bairro: RECIFE
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 50030230
Contrato: 018/2011 Celebrado em: 28/04/2011
Valor do contrato: R$ 28.411.143,80 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: SEM DEFINIçãO TESTE Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 01/06/2011 Conclusão efetiva: 04/08/2014
Finalidade:
Proprietário: Empresa de Urbanização do Recife - URB CPF/CNPJ: 09.945.742/0001-64

Atividade Técnica: **23 - Supervisão** MEIO AMBIENTE > GESTÃO AMBIENTAL > #7.6.10 - DE PLANEJAMENTO AMBIENTAL 62 - Gestão 8.00 hora por dia;

Observações

SUPERVISOR DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO, COORDENAÇÃO, GERENCIAMENTO, FISCALIZAÇÃO, CONTROLE TECNOLÓGICO E GERENCIAMENTO AMBIENTA! DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DAS 2º E 3º ETAPAS DA VIA MANGUE, EM ÁREA URBANA DA CIDADE DO RECIFE/PE. 10º TA ACRÉSCIMO DE VALOR R$ 2.817.919,00 (Vigência: 01/06/2011 a 04/08/2014)

Número da ART: **PE20220809577** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 08/07/2022 Baixada em: 11/07/2022
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **Empresa de Urbanização do Recife - URB** CPF/CNPJ: **09.945.742/0001-64**
Endereço do contratante: RUA CAIS DO APOLO Nº: 925
Complemento: Bairro: RECIFE
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 50030230
Contrato: 018/2011 Celebrado em: 28/04/2011
Valor do contrato: R$ 28.411.156,19 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: SEM DEFINIçãO 2º E 3º ETAPAS DA VIA MANGUE Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 01/06/2011 Conclusão efetiva: 30/01/2015
Finalidade:
Proprietário: Empresa de Urbanização do Recife - URB CPF/CNPJ: 09.945.742/0001-64

Atividade Técnica: **23 - Supervisão** MEIO AMBIENTE > GESTÃO AMBIENTAL > #7.6.10 - DE PLANEJAMENTO AMBIENTAL 62 - Gestão 8.00 hora por dia;

Observações

SUPERVISOR DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO, COORDENAÇÃO, GERENCIAMENTO, FISCALIZAÇÃO, CONTROLE TECNOLÓGICO E GERENCIAMENTO AMBIENTA! DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DAS 2º E 3º ETAPAS DA VIA MANGUE, EM ÁREA URBANA DA CIDADE DO RECIFE/PE. 11º TA ACRÉSCIMO DE VALOR R$12,39 E PRORROGAÇÃO DE PRAZO (Vigência: 01/06/2011 a 30/01/2015)

Número da ART: **PE20220809578** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 08/07/2022 Baixada em: 11/07/2022
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **Empresa de Urbanização do Recife - URB** CPF/CNPJ: **09.945.742/0001-64**
Endereço do contratante: RUA CAIS DO APOLO Nº: 925
Complemento: Bairro: RECIFE
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 50030230
Contrato: 018/2011 Celebrado em: 28/04/2011
Valor do contrato: R$ 28.411.156,19 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: SEM DEFINIçãO 2º E 3º ETAPAS DA VIA MANGUE Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 01/06/2011 Conclusão efetiva: 31/05/2015
Finalidade:

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220443511/2016

Atividade concluída

Proprietário: Empresa de Urbanização do Recife - URB CPF/CNPJ: 09.945.742/0001-64

Atividade Técnica: **23 - Supervisão** MEIO AMBIENTE > GESTÃO AMBIENTAL > #7.6.10 - DE PLANEJAMENTO AMBIENTAL 62 - Gestão 8.00 hora por dia;

Observações

SUPERVISOR DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO, COORDENAÇÃO, GERENCIAMENTO, FISCALIZAÇÃO, CONTROLE TECNOLÓGICO E GERENCIAMENTO AMBIENTA! DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DAS 2º E 3º ETAPAS DA VIA MANGUE, EM ÁREA URBANA DA CIDADE DO RECIFE/PE. 12º TA PRORROGAÇÃO DE PRAZO (Vigência: 01/06/2011 a 31/05/2015)

Número da ART: **PE20220809579** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 08/07/2022 Baixada em: 11/07/2022
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **Empresa de Urbanização do Recife - URB** CPF/CNPJ: **09.945.742/0001-64**
Endereço do contratante: RUA CAIS DO APOLO Nº: 925
Complemento: Bairro: RECIFE
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 50030230
Contrato: 018/2011 Celebrado em: 28/04/2011
Valor do contrato: R$ 30.741.906,19 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: SEM DEFINIçãO 2º E 3º ETAPAS DA VIA MANGUE Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: RECIFE UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 01/06/2011 Conclusão efetiva: 01/05/2016
Finalidade:
Proprietário: Empresa de Urbanização do Recife - URB CPF/CNPJ: 09.945.742/0001-64

Atividade Técnica: **23 - Supervisão** MEIO AMBIENTE > GESTÃO AMBIENTAL > #7.6.10 - DE PLANEJAMENTO AMBIENTAL 62 - Gestão 8.00 hora por dia;

Observações

SUPERVISOR DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO, COORDENAÇÃO, GERENCIAMENTO, FISCALIZAÇÃO, CONTROLE TECNOLÓGICO E GERENCIAMENTO AMBIENTA! DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DAS 2º E 3º ETAPAS DA VIA MANGUE, EM ÁREA URBANA DA CIDADE DO RECIFE/PE. 13º TA PRAZO (01/06/2015 a 01/12/2015) E VALOR CONTRATUAL SERÁ R$30.741.906,19

Informações Complementares

- O atestado está registrado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da AGRONOMIA.
- O vínculo do profissional com a empresa contratada teve início em 01/04/1991;
- Processo deferido conforme Decisão nº 066/2022- CEAG/PE - Protocolo 200041502/2016.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 8 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 2220443511/2016
24/08/2022, 15:26
Bbc0x

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

Fica(m) Excluído(s), no entanto, o(s) serviço(s) cujas atribuições não competem ao(s) profissional(is) em questão.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: http://crea-pe.sitac.com.br/publico, com a chave: Bbc0x

EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE

URB RECIFE

ATESTADO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

Atestamos para os devidos fins, que o Consórcio JBR/PROJETEC, constituído pelas empresas JBR Engenharia Ltda, CNPJ nº 70.074.448/0001-35, CREA nº 5.974/PE, líder do Consórcio, e Projetec – Projetos Técnicos Ltda, CNPJ nº 12.285.441/0001-66, CREA nº 4.434/PE, sob a responsabilidade técnica dos engenheiros Pedro Pereira Cavalcanti Filho, CREA 690-D/PB e André Luiz da Silva Leitão, CREA 4.993-D/PE, desenvolveu em perfeita obediência às cláusulas do contrato n° 018/2011 para a Empresa de Urbanização do Recife-URB/Recife, a prestação dos Serviços de Supervisão, Coordenação, Gerenciamento, Fiscalização, Controle Tecnológico e Gerenciamento Ambiental das Obras de Implantação das 2ª e 3ª Etapas da Via Mangue, em Área Urbana da Cidade do Recife/PE.

1 - DADOS CONTRATUAIS:

1.1 - Licitação: Concorrência n° 14 de fevereiro 2011
1.2 - Contrato: n° 018/2011
1.3 - Ordem de Serviço: n° 100/2004
1.4 - Processo: n° 009/2010-CPL/URB/Recife
1.5 - Valor Total a Preços Iniciais Inclusive Aditivos: R$ 30.741.906,10 (trinta milhões, setecentos e quarenta e um mil, novecentos e seis reais e dez centavos).
1.6 - Prazo Contratual: início **01.06.2011** e Término do Contrato em **01.05.2016**.

2 - CARACTERIZAÇÃO DAS OBRAS OBJETO DOS SERVIÇOS DE SUPERVISÃO

2.1 Considerações Gerais

Os Serviços de Supervisão, Coordenação, Gerenciamento, Fiscalização, Controles Tecnológicos, objeto do contrato acima especificado, com a URB/Recife, foram: Terraplenagem, Aterros em Terra Armada, Drenagem, Obras de Arte Correntes, Pavimentação, Obras Complementares, Iluminação Pública, Acessibilidade e Obras de Arte Especiais, que reúne o Complexo Elevado composto por 4 viadutos sobre a Rua Antônio Falcão, a Via Elevada, Duas Pontes Sobre a Lagoa do Encanta Moça, Dois Trechos em Laje Estaqueada, a Alça e o Alargamento da Ponte Paulo Guerra e a Alça do Viaduto Capitão Temudo, bem como a Elaboração de Laudos Técnicos para Desapropriação de 400 imóveis, Cadastro para reassentamento de 936 famílias e o Gerenciamento Ambiental.

A Via Mangue é um projeto promovido pela Prefeitura de Recife que tem como objetivo a melhoria do sistema viário e da infraestrutura da cidade do Recife, visando resolver os problemas de trânsito da Zona Sul. A obra contempla uma ampla melhoria urbana, com a expansão do sistema viário ao longo dos bairros de Boa Viagem e Pina, integrantes da Zona Sul da cidade do Recife, proporcionando maior mobilidade ao longo desses bairros, descongestionando o tráfego ao longo das avenidas Domingos Ferreira, Conselheiro Aguiar e Boa Viagem. O traçado da Via Mangue, no segmento da Avenida Antônio Falcão até o Aeroclube, foi concebido margeando o Parque dos Manguezais, no intuito de preservar o meio ambiente. Essa intervenção traz para a cidade uma maior integração

1

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220443511/2016, emitida em 24/08/2022

Certidão nº 2220443511/2016
09/09/2022, 12:04
Chave de Impressão: BbcOx
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/08/2022 e contém 8 folhas

com os demais municípios situados na Região Metropolitana do Recife, garante a continuidade das medidas de requalificação urbanística e consolida a Capital do Estado como sede e rota estratégica entre polos de atividades econômicas.

A Via Mangue tem extensão de 5,63 km no segmento entre a Rua Antônio Torres Galvão e a Alça do Viaduto Capitão Temudo e 4,36km no segmento entre a Rua Antônio Torres Galvão e o Túnel da Rua Manoel de Brito, com as seguintes principais características técnicas: Velocidade diretriz: 60 km/h; Não possui semáforos; Não possui cruzamentos de tráfego; Contempla ciclovias com extensão de 4121,08m e calçadas com extensão de 9.316,56m; Serve como cinturão de proteção do manguezal do Rio Pina.

Trata-se, de uma "Via Expressa" que tem por finalidade ser rápida visando desafogar o trânsito de veículos em áreas residenciais e comerciais até então adotadas como passagem para outras regiões/bairros da cidade. Também merece registro que o traçado do projeto atravessa cinco comunidades de baixa renda, residentes em palafitas, cuja população foi cadastrada e reassentada em três conjuntos habitacionais, totalizando 936 famílias, conforme abaixo:

- Comunidade de Beira Rio - formada por 86 famílias
- Comunidade de Jardim Beira Rio - formada por 230 famílias
- Comunidade de Pantanal - formada por 131 famílias
- Comunidade de Paraíso/Deus nos Acuda - formada por 365 famílias
- Comunidade de Xuxa - formada por 124 famílias.

2.2 Principais Etapas Construtivas

As principais etapas construtivas da Via Mangue, objeto dos serviços de Supervisão, Coordenação, Gerenciamento, Fiscalização, Controle Tecnológico e Gerenciamento Ambiental das Obras de Implantação das 2ª e 3ª Etapas da Via Mangue, em Área Urbana da Cidade do Recife/PE, estão apresentadas em segmentos distintos, descritos a seguir:

2.2.1 Alargamento do Viaduto Capitão Temudo

Trata-se do alargamento do Viaduto Capitão Temudo, em operação e sem paralisação do tráfego, no sentido Cabanga - Agamenon Magalhães. O trecho alargado do viaduto, com área de tabuleiro de 698,70m², inicia junto ao Cabanga late Clube e finaliza no encontro com a alça existente no viaduto, nas proximidades da rede ferroviária. Viaduto rodoviário (Classe 45 - NBR 7188/84) com comprimento total de 165,51m, sendo 145,02m com largura de 4,50m e 20, 49m com largura variando de 4,50m a zero é composto por seis vãos com comprimentos de 40,00 - 40,00 - 37,00 - 28,02 - 17,19 - 3,30 metros. A seção transversal da via é composta por barreira de proteção do lado esquerdo, 01 faixa de rolamento com 3,50m e faixa de segurança de 1,00m. A área do tabuleiro do viaduto original era de 4.000m², passando para 4.698,70m² após as obras de alargamento. Para obra de alargamento, se fez necessário a execução de serviços de demolição e restauração no viaduto existente.

2

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220443511/2016, emitida em 24/08/2022

Certidão nº 2220443511/2016
09/09/2022, 12:04
Chave de Impressão: BbcOx
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/08/2022 e contém 8 folhas

EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE

URB RECIFE

2.2.2 Alça do Viaduto Capitão Temudo

Trata-se da implantação de uma alça em curva no lado direito do Viaduto Capitão Temudo, em operação e sem paralisação do tráfego, no sentido da Avenida Agamenon Magalhães - Cabanga, com área de tabuleiro de 3.768,13m². A alça do Viaduto Capitão Temudo inicia no próprio viaduto, nas imediações da Avenida Sul, cruza a referida avenida e a rede ferroviária e finaliza na Avenida de Brito. Viaduto rodoviário (Classe 45-NBR 7188/84), largura do tabuleiro variando entre 6,40m a 9,80m, seção transversal da via composta por barreira de proteção de ambos os lados, 02 faixas de rolamento e 2 faixas de segurança, possui 430,36 metros de extensão distribuídos em doze vãos com comprimentos de 38,25 - 38,25 - 38,22 - 38,28 - 40,04 - 33,43 - 49,78 - 33,25 - 39,20 - 18,19 - 34,90 - 28,57 metros.

2.2.3 Alargamento da Ponte Paulo Guerra

Trata-se do Alargamento da Ponte Paulo Guerra, de superestrutura em concreto armado em arco, em operação e sem paralisação do tráfego. O trecho alargado da ponte (ponte rodoviária Classe 45 (NBR 7188/84) inicia-se junto a Compesa e finaliza na alça da ponte, com área de tabuleiro de 1.347,76m². Possui uma extensão de 156,02 metros. A seção transversal da via é composta por barreira de proteção do lado esquerdo, 01 faixa de rolamento com 4,00 m de largura, passeio de 1,30m de largura e faixa de segurança de 1,00 m. Com maré variando entre as cotas 0,45m (nível da maré baixa) e 3,117m (nível de maré alta). A área do tabuleiro da ponte original era de 9.195,90m², passando para 10.543,66m² após às obras de alargamento. Para obra de alargamento, se fez necessário a execução de serviços de demolição e restauração na ponte existente.

2.2.4 Alça da Ponte Paulo Guerra

Ponte Estaiada Classe 45 (NBR 7188/84), com 414,50m de extensão e área de tabuleiro de 7.378,89m², dividida em 4 trechos. Composta por 2 faixas de rolamento de 3,75 metros cada, passeio com 1,60 metros de largura e 2 faixas de segurança 2,00 metros de largura cada. Trecho 01: Extensão = 189,65m; Área de tabuleiro = 2.537,80m². Trecho 02 (Estrutura Estaiada): Extensão do vão estaiado = 96,90m; Área de tabuleiro = 3.332,98m². Trecho 03: Extensão = 47,95m; Área de tabuleiro = 772,51m². Trecho 04: Extensão = 80,00m; Área de tabuleiro = 735,60m².

2.2.5 Duas Pontes sobre a Lagoa do Encanta Moça

Tem como objetivo, promover a travessia da Via Mangue sobre a Lagoa do Encanta Moça nos dois sentidos de tráfego. São duas pontes em balanços sucessivos (Classe 45 - NBR 7188/84), com área de tabuleiro total de 5.537,35m², a primeira com comprimento total de 216,75 metros, divididos em três vãos com comprimentos de 57,41 - 103,54 - 55,80 metros, e a segunda com comprimento total de 205,04 metros, divididos em três vãos com comprimentos de 53,48 - 96,44 - 55,12 metros. A altura das pontes nos vãos centrais, onde a menor das alturas é de 5,06m, foi definida em função do nível máximo observado para a maré alta, de 3,117m, possibilitando a circulação de embarcações em qualquer situação. Composto por 4 faixas de rolamento, sendo 2 em cada sentido, com 3,90 metros de largura cada, 5,00 metros de passeio e 2 faixas de segurança de 1,00

3

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220443511/2016, emitida em 24/08/2022

Certidão nº 2220443511/2016
09/09/2022, 12:04
Chave de Impressão: BbcOx
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/08/2022 e contém 8 folhas

EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE

URB RECIFE

metro cada.

2.2.6 Complexo de Viadutos sobre a Av. Antônio Falcão

Consiste na construção de 4 (quatro) viadutos e 2 (duas) alças (estruturas Classe 45-NBR 7188/84) com extensão total de 2.633,76m e área de tabuleiro de 24.272,35m². As obras foram executadas sobre avenidas com intensa circulação de veículos e pedestres: **a.1** Dois Viadutos sobre a Avenida Antônio Falcão, ligando a Via Mangue com as Avenidas Fernando Simões Barbosa e Edson Ramalho que margeiam o canal do Setúbal. Ambos ocuparão parcialmente as vias existentes laterais do Canal do Setúbal até a Rua Maria Carolina. Viaduto V3: Extensão = 703,03m e Área de Tabuleiro de 4.819,80m² e Viaduto V4: Extensão = 332,75m e Área de Tabuleiro de 5,580,46m². **a.2** Dois Viadutos e respectivas alças sobre a Avenida Antônio Falcão, ligando a Via Mangue com a Avenida Dom João VI, que margeia o canal do Rio Jordão. Viaduto V1 (inclusive alça): Extensão = 898,66m e Área de Tabuleiro de 7.792,51m² e Viaduto V2 (inclusive alça): Extensão = 699,32m e Área de Tabuleiro de 6.079,58m². Cada viaduto é comporto por 02 faixas de rolamento, de 3,50 metros de largura, e, nos viadutos V3 e V4, há faixa de segurança de 1,00 metro.

2.2.7 Viaduto sobre a Ligação da Rua República do Líbano com a Rua Dirceu T. de Brito

Consiste na construção do viaduto de com acesso em terra armada. O Viaduto tem extensão total de 43,19m, largura de 18,30m e área de 790,38m². É composto por dois vãos com comprimentos de 21,59 - 21,59 metros. A seção transversal da via é composta por barreiras de proteção do lado direito e esquerdo, 3 faixas de rolamento com 3,50m cada uma, ciclovia com 2,40m, passeio com 3,11m e uma área de serviço com 1,21m.

2.2.8 Via Elevada Entre as Estacas 1045 a 1140

Extensão de 1.900m da Via Mangue, área de tabuleiro de 45.790,00m², localizado entre as estacas 1045 e a 1140, em via elevada que proporciona minimizar a intervenção no meio ambiente. O projeto contempla pistas estruturadas com elementos pré-fabricados em concreto armado e prétendido, apoiados sobre estacas pré-moldadas prétendidas ou mistas (concreto e metálica). Composta por 4 faixas de rolamento, sendo 2 faixas por sentido, com 3,50m e 3,35 metros de largura cada, um passeio de 3,00 metros de largura e ciclovia com 2,40 metros de largura, que percorre toda a Via Elevada além de acostamento de 2,50 metros de largura em cada sentido.

2.2.9 Iluminação da Via Mangue

Foi executado iluminação ao longo de 5 km da via. A fonte de luz utilizada para a via de tráfego motorizado foi as lâmpadas vapor metálico de 400W e 250W (luminárias da ponte estaiada) para a ciclovia foi utilizado Diodo Emissor de Liz - LED (Light Emitting Diode). Para isso foram instaladas 8 subestações de 30 Kva cada uma.

4

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220443511/2016, emitida em 24/08/2022

Certidão nº 2220443511/2016
09/09/2022, 12:04
Chave de Impressão: BbcOx
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/08/2022 e contém 8 folhas

EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE

URB RECIFE

2.2.10 Pavimentação

Os serviços de pavimentação foram executados em CBUQ (BINDER e Capa), em toda a extensão da via, perfazendo uma área total de 75.800m², incluindo usinagem, transporte em caminhão lonado, espalhamento com acabadora dotada de sistema: eletrônico de controle de espessura e compactação. Em determinadas áreas do pavimento em CBUQ foram incorporados geogrelha ou manta sintética na estrutura do pavimento. Foi realizada também serviços de fresagem descontinua do CBUQ existente na espessura de 5cm, numa área de 334,98m².

3 - ATIVIDADES DESENVOLVIDAS

Os serviços de supervisão envolveram a Coordenação, Fiscalização, Gerenciamento, Acompanhamento e Controle de planejamento, de execução, de qualidade, de elaboração de projetos, de levantamentos topográficos e tecnológico; de produtividade; de quantitativos para medição e de Gerenciamento Ambiental e dos trabalhos referentes à construção das obras da Via Mangue. Foram desenvolvidas atividades técnicas e administrativas com as seguintes atribuições e obrigações específicas:

a. Orientar as empreiteiras na execução das obras do empreendimento, no que diz respeito à interpretação dos projetos finais de engenharia; **b.** Acompanhar, com pessoal especializado e com instrumental apropriado, cada etapa de cada tipo de obra, zelando pelo cumprimento das determinações emanadas dos projetos executivos e por outras, ditadas pela boa engenharia, bem como as orientações técnicas da URB; **c.** Verificar, amostrar e, se for o caso, aceitar cada uma das etapas das obras, compreendendo o acompanhamento e verificação dos materiais extraídos de jazidas de solos, areais e pedreiras, bem assim os industrializados (ligantes asfálticos, cimento, aço, etc.), assim como das suas misturas e execução dos serviços; os ensaios tecnológicos serão executados pelos métodos fixados nas normas e instruções em vigor na URB e, na falta destas, pelas equivalentes do DNIT ou ABNT; **d.** Observar a natureza e o número mínimo de ensaios, definidos pelas normas, métodos e instruções em vigor na URB, ficando, porém, a cargo do engenheiro residente da Supervisora autorizar, mediante aprovação da Fiscalização da URB, eventuais alterações; **e.** Manter laboratórios e respectivos equipamentos, nas localizações definidas pela URB, podendo a Supervisora, desde que, coerentemente justificado, propor a URB a mudança do local determinado para a instalação de laboratório, cabendo a URB aceitar ou não a mudança; **f.** Executar, pelo sistema de amostragem, os ensaios necessários ao controle tecnológico de todas as fases da obra (terraplenagem, pavimentação, obras de arte corrente e especial, drenagem, serviços de proteção e preservação ambiental e serviços preliminares e complementares), como forma de conferir a qualidade dos ensaios realizados pelas empreiteiras para os seus próprios controles; nesses casos a quantificação dos tamanhos das amostras dependerá da aderência dos resultados de ensaios das empreiteiras com os da Supervisora; **g.** Realizar, em laboratório previamente aprovado pela URB, os ensaios de maior complexidade, ou dos quais se necessite confirmações; **h.** Manter, nos escritórios de campo, todos os boletins e ensaios tecnológicos e levantamentos topográficos realizados; **i.** Verificar, em seus laboratórios, as dosagens de misturas betuminosas que serão elaborados pela empreiteira; **j.** Efetuar os serviços topográficos necessários à execução, controle e medições de todas as fases das obras; **l.**

5

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220443511/2016, emitida em 24/08/2022

Certidão nº 2220443511/2016
09/09/2022, 12:04
Chave de Impressão: BbcOx
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/08/2022 e contém 8 folhas

EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE

URB RECIFE

Propor à URB soluções técnicas para os problemas ocorrentes no transcurso das obras, tendo em conta os aspectos econômicos envolvidos, assim como as características originais do projeto e os cronogramas estabelecidos; **m.** Sustar, através de comunicações escritas às empreiteiras, os serviços que estejam sendo executados em desacordo com o projeto ou com as especificações técnicas, bem assim as demais ocorrências capazes de interferir com o transcorrer normal da obra, devendo tais atitudes da Supervisora ser comunicadas, por escrito, à URB; **n.** Gerenciamento Ambiental envolvendo: **n1** Exigir das empreiteiras, o cumprimento das especificações ambientais e a execução das medidas de proteção ambiental previstas no projeto; **n.2** Exigir das empreiteiras, o cumprimento das especificações ambientais e a execução das medidas de proteção ambiental previstas no projeto; **n.3** Monitoramento ambiental no sentido de acompanhar as obras indicadas no EIA/RIMA, seus programas e subprogramas, visando minimizar os impactos ambientas; **n.4** Controle de Documentos ambientais (Autorizações; Termos de Compromisso; Licenças; entre outros) de forma a garantir procedimentos estabelecidos, bem como prazos, vencimentos e renovações; **n.5** Apoio técnico à URB/Recife, no sentido de eliminação, adequação e justificativa da documentação referente às diversas atividades ambientais desenvolvidas na obra; **n.6** Monitoramento de cumprimento do PCA (Programa de Controle Ambiental/Via Mangue); **n.7** Verificação se todas as atividades a serem realizadas estavam licenciadas pelos órgãos ambientais competentes, inclusive áreas de "bota-fora", canteiro, instalações industriais, jazidas e outras. **n.8** Verificação e acompanhamento durante a execução das obras se foram elaborados e implantados todos os programas de prevenção e controle para a garantia da segurança e saúde dos trabalhadores, em atendimento as Normas Regulamentadoras (NR's) aplicáveis. Assim, foram elaborados e implantados PPRA, PCMAT, PCMSO, medições dos agentes ambientais e emissão do LTCAT. Todas as atividades foram avaliadas preliminarmente e emitida APR - Análise Preliminar de Riscos, com a identificação das medidas de controle e os EPC's (Equipamentos de Proteção Coletiva) e EPI's (Equipamentos de Proteção Individual). Durante a obra também foi adotado um programa de treinamento periódico que consistia: treinamento de toda a força de trabalho, ao início da atividade. Todas as estacas pré-fabricadas foram carregadas, transportadas em carretas com prancha, descarregadas e cravadas pela contratada. **n.9** Fiscalização dos canteiros e frentes de serviço para garantir a correção de não-conformidades, de modo a não comprometer o cronograma do Projeto Executivo da obra; **n.10** Produção de relatórios ambientais mensais ou conforme solicitação dos órgãos ambientais licenciadores da obra. **o.**Exigir que os serviços das empreiteiras sejam executados com segurança, requerendo uma sinalização adequada nas diversas frentes de serviços das obras; **p.** Efetuar as medições mensais dos serviços executados pelas empreiteiras; **q.** Atuar como representante da URB na fiscalização das obras; **r.** Atentar para o cumprimento das cláusulas dos contratos vigentes entre a URB e as empreiteiras; **s.** Registrar nos respectivos "Diários de Obras" todos os eventos relevantes verificados nas obras, bem assim os serviços executados; **t.** Assessorar a URB na análise das reivindicações das empreiteiras, sob quaisquer aspectos, como os relacionados com os prazos, custos, métodos executivos, soluções técnicas, etc., com emissão de pareceres conclusivos sobre o assunto; **u.** Diligenciar para o rigoroso cumprimento dos prazos de entrega ou conclusão, tanto da sua parte como das empreiteiras, de relatórios, medições, faturas e programações; **v.** Efetuar os controles físico-financeiros das obras, possibilitando à Fiscalização conhecer, a cada momento, o seu andamento cronológico, quantitativo e financeiro, assegurando as necessárias condições de decidir, em tempo hábil, eventuais medidas cabíveis; **x.**

6

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220443511/2016, emitida em 24/08/2022

Certidão nº 2220443511/2016
09/09/2022, 12:04
Chave de Impressão: BbcOx
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/08/2022 e contém 8 folhas

EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE

URB RECIFE

Elaborar relatórios mensais, com informações sobre o andamento dos contratos e sobre o andamento das obras, tanto sob os aspectos técnicos como os financeiros e os administrativos, necessários para documentar e manter informada à Fiscalização sobre o real andamento das diversas etapas das obras, os problemas verificados e as providências necessárias a serem tomadas, inclusive as built.

4 - EQUIPE TÉCNICA

A equipe técnica mobilizada para atender ao objeto do contrato teve a composição dos profissionais a seguir relacionada:

4.1 Equipe Técnica Responsável pelos Serviços de Supervisão, Coordenação, Gerenciamento, Fiscalização e Controle Tecnológico

NOME	FUNÇÃO	CREA/CAU
Coordenação e Supervisão Geral	Pedro Pereira Cavalcante Filho	690-D/PB
Coordenação Adjunta	Ricardo M. Pereira de Carvalho	017397-D/PE
Consultor em Mecânica dos Solos	Fabiano Pereira Cavalcante	33.156-D/PE
Consultor em Estruturas	Humberto L. da Costa Pereira	3.266-D/PE
Consultor em Engenharia de Tráfego	Marlos Muniz Gonçalves	34.689-D/RJ
Eng. Supervisor	Jorge Marcos B. da Silva	14.243-D/PE
Eng. Residente	Fernando Nogueira	984.303-D/RJ
Eng. Residente	Reginaldo Almeida	9.212-D/PE
Membro de Equipe	Claúdio Emanoel Bispo dos Anjos	028.498 PE
Membro de Equipe	Ana Augusta de A.Silva	7.323 PE
Engenheiro Auxiliar	Tarcisio Augusto da Silva	48.608 PE
Eng. de Obras de Arte Especiais	Jefferson Batista de Andrade	RFP 1018/10/PB
Eng. de Obras de Arte Especiais	Andre L. Polimeni de Mesquita	2.4402-D/PE
Eng. de Obras de Arte Especiais	Ênio de Sousa Oliveira	44.221-D/PE
Eng. de Obras de Arte Especiais	Rodrigo Rooney de Oliveira	44.941-D/BA
Eng. Auxiliar	Tiago H. Ferreira da Luz	42.733-D/PE
Eng. Auxiliar	Mona Mirellla G. de Oliveira	51.202-D/PE
Eng. Auxiliar	Ricardo Oliveira de Almeida	47.521 PE
Eng. Auxiliar	Domingos José de Azevedo	34.771 PE
Eng.Controle de Qualidade, Monitoramento de Desempenho da Construtora com Sistema Informatizado de Apoio à Gestão da Obra	Marcy das Graças Ribeiro Igo Gomes de Oliveira	9.279-D/PE 6.785-D
Arquiteto Urbanista e Paisagista	Juliano Dubeux Flores Marina Ribeiro Gonçalves	CAU A 19795-5 CAU A 80933-4
Evandro de Aguiar Gonçalves	Topógrafo Chefe	PE055958

7

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220443511/2016, emitida em 24/08/2022

Certidão nº 2220443511/2016
09/09/2022, 12:04
Chave de Impressão: BbcOx
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/08/2022 e contém 8 folhas

EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE

URB RECIFE

4.2 Equipe Técnica Responsável pelo Gerenciamento Ambiental

NOME	FUNÇÃO	CREA/CAU
Coordenador Geral	Ricardo M. de Pereira Carvalho	017397 PE
Supervisão Geral	Luiz Alberto Teixeira	000879 ES
Supervisor Adjunto	João Joaquim G. Recena	005.101 PE
Supervisora Ambiental	Andrea Batista Moraes	77.054/05 D
Supervisora Ambiental	Maria da Conceição A. da Silva	045.889 PE
Supervisora Ambiental	Roseane Karla S. da Silva	038.659 PE

Os serviços foram executados satisfatoriamente no período de 01 de junho de 2011 a 01 de maio de 2016, de acordo com as especificações, normas estabelecidas pela URB/CTTU, Legislação Vigente, nada havendo que desabone a conduta Técnico-Administrativa do Consórcio JBR/Projetec.

Recife, 03 de maio de 2016

Tabelionato Figueiredo

Andrey Ferreira de Souza
Diretor Executivo de Engenharia da URB-Recife

8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE - www.tabelionatofigueiredo.com.br
Av. Herculano Bandeira, 101 - Sala 1202 - Recife - Pernambuco - Fones: (81) 3073-0800
Ivanildo de Figueiredo Andrade de Oliveira Filho - Tabelião Público

Reconheço a(s) firma(s) por semelhança de:
[0189977]-ANDREY FERREIRA DE SOUZA.....
.....
Recife, 29 de Agosto de 2016 - Em test° _____ da verdade.
BRUNO SILVA DE VASCONCELOS - Escrevente
Emol.: R$ 4,36; TSNR: 0,73; FERC: 0,36; Total: 4,45
Selo eletrônico de fiscalização:0073783.CLW08201615.02990
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

8

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220443511/2016, emitida em 24/08/2022

Certidão nº 2220443511/2016
09/09/2022, 12:04
Chave de Impressão: BbcOx
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/08/2022 e contém 8 folhas

Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-PE
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1002822016

Atividade Concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução n.º 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **LUIZ ALBERTO TEIXEIRA** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):
Profissional: LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
Registro: ES000879 RNP: 0804118302
Título Profissional: Engenheiro Agrônomo;

Número de ART : **157581082015** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **06/08/2015** Baixada em : 26/08/2015
Forma de Registro : **Empregado** Participação Técnica : **Equipe Multidisciplinar**
Empresa Contratada : **PROJETEC PROJETOS TÉCNICOS LTDA.**
Contratante : **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO** CPF/ CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Rua : **Av. Cruz Cabugá** N.º: 1033
Complemento: **Não indicado** Bairro : **Santo Amaro**
Cidade: **Recife** UF : PE CEP : **50.040-912**
Contrato : **0059/2011** Celebrado em : **07/11/2011** Vinculado à ART : **11045400**
Valor de Contrato(R$) : **1.968.094,64** Tipo de Contratante : **Não indicado** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **Rodovia BR 232 Km 4, 70 (Entr. BR-1 01) I Km 11 ,50 (Entr. BR-408)** N.º: **S/N**
Complemento: **Não indicado** Bairro : Diversos
Cidade: **Diversos** UF : PE CEP : **00.000-000**
Data de Inicio : 08/11/2011 Conclusão efetiva : **11/10/2012** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Atividade Técnica : Quantidade: **Não indicado** Unidade: **Não indicado**
ELABORAÇÃO: ESTUDO: OUTROS, 1 HOMEM/MÊS

RESUMO DO CONTRATO:
RESPONSÁVEL PELOS ESTUDOS E PROJETO DE PROTEÇÃO AMBIENTAL PARA ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICOS E EXECUTIVOS DE ENGENHARIA PARA REQUALIFICAÇÃO DA RODOVIA: BR-232/PE (TRIPLICAÇÃO DA BR-232), TRECHO: KM 4,70 (ENTR. BR- 101) I KM 11,50 (ENTR. BR-408)

Observações:

ART BAIXADA EM 26.08.2015, POR CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS.
ESTA ART SUBSTITUI A DE Nº 11045400, DE 12.01.2012.

Informações Complementares:

Não indicado

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança A109.300 a A109.304, o atestado contendo 5 página(s), expedido pelo contratante de obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico n.º 1002822016
04 de fevereiro de 2016, 15:11:37
Autenticação: 39647e9d-75f6-4032-829d-60d1d9b81c1d

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro de atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsavél técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT e válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PE (http://www.creape.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

COMPLEMENTO DA CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS – Nº 040/2014

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO



Processo n.°	:2011/001631
Contrato	:0059/2011-DJ
Interessado	:PROJETEC – PROJETOS TÉCNICO LTDA
Endereço	:Rua Irene Ramos Gomes Mattos, 176-Boa Viagem-Recife/Pe
Período de Execução	:08/11/2011 a 11/10/2012
Finalidade	:COMPLEMENTO DE CERTIDÃO PARA ACERVO TÉCNICO
Serviço do Contrato	: ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICOS E EXECUTIVOS DE ENGENHARIA PARA REQUALIFICAÇÃO DA RODOVIA: BR-232/PE (TRIPLICAÇÃO DA BR-232), TRECHO: KM 4,70 (ENTR. BR-101) / KM 11,50 (ENTR. BR-408)

Certificamos em complemento à certidão supra referenciada, que nos projetos elaborados pela empresa Projetec cujo objeto é a "ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICOS E EXECUTIVOS DE ENGENHARIA PARA REQUALIFICAÇÃO DA RODOVIA: BR-232/PE (TRIPLICAÇÃO DA BR-232), TRECHO: KM 4,70 (ENTR. BR-101) / KM 11,50 (ENTR. BR-408)", os projetos de pavimentação contemplaram para as vias principais pavimento rígido (placas em concreto), e para as vias marginais, pavimento flexivel.

Recife, 18 de Janeiro de 2016.

Daniel Nascimento Pereira Junior – Mat. 15541-1

Diretor de Planejamento

8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE - www.tabelionatofigueiredo.com.br
Av. Herculano Bandeira, 563 - Pina - Recife - Pernambuco - Fones: (81) 3073-0800
Ivanildo de Figueiredo Andrade de Oliveira Filho - Tabelião Público

Reconheço a(s) firma(s) por semelhança de:
[0275758]-DANIEL NASCIMENTO PEREIRA JUNIOR
Recife, 22 de Janeiro de 2016 - Em test° ____ da Verdade.
FABIANA PEREIRA DE LIMA - Escrevente
Emol.: R$ 4,36; TSNR: 0,73; FERC: 0,36; Total: 4,36
Selo eletrônico de fiscalização:0073783.XXD01201603.29242
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

Carlos Augusto Barros Estima – Mat. 15537-3

Diretor de Presidente

CARTÓRIO DE NOTAS DO 5º OFÍCIO DO RECIFE
Rua Siqueira Campos, 100 - Santo Antonio - Recife - PE - Fone: (81) 3035-6900
Arnaldo Barbosa Maciel - Tabelião

Reconheço por semelhança a firma de
[0218153]-CARLOS AUGUSTO BARROS ESTIMA
Em Test° ____ da verdade, Recife 22/01/2016
ROSELY GOMES DE OLIVEIRA ARAUJO-ESCREVENTE
AUTORIZADA
Emol:R$ 3,26 - FERC (10%) R$0,37 - TSNR (20%), R$0,73, TOTAL R$4,36 SELO DIGITAL Nº 0074005.SYH05201505.02395
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 28/01/2016.
Emol.Liq. R$2,79; TSNR:R$0,62; FERC:R$0,31; Total:R$3,72
ROSÂNGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 00735 10.JEN01201601.08780
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital
Válido somente com emendas ou rasuras



DER PE

Secretaria de Infraestrutura

PERNAMBUCO
GOVERNO DO ESTADO
O FUTURO A GENTE FAZ AGORA

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS – Nº 040/2014

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

CARTÓRIO Andrade Lima
1º Ofício de Notas do Recife - Antigo Pragana
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - PE CEP 50.070-160 Fone/fax: (81) 3131.7000
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 28/01/2016
Emol.Liq.:R$2,79; TSNR:R$0,62; FERC:R$0,31; Total:R$3,72
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 00735J0.JFJ01201601.08761
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital
Válido somente sem emendas ou rasuras
CARTÓRIO DE NOTAS FILIPE ANDRADE LIMA
ANTIGO PRAGANA
Andrade Lima

Processo n.°	:2011/001631
Contrato	: 0059/2011 - DJ
Interessado	: PROJETEC - PROJETOS TECNICOS LTDA
Endereço	: RUA IRENE RAMOS GOMES DE MATTOS, 176 – BOA VIAGEM-RECIFE/PE
Período de execução	: 08/11/2011 a 11/10/2012
Finalidade	: ACERVO TÉCNICO
Serviço do Contrato	:ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICOS E EXECUTIVOS DE ENGENHARIA PARA REQUALIFICAÇÃO DA RODOVIA: BR-232/PE (TRIPLICAÇÃO DA BR-232), TRECHO: KM 4,70 (ENTR. BR- 101) / KM 11,50 (ENTR. BR-408)
Coordenador Geral	: JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA – CREA Nº 5101-D/PE

Certificamos, a requerimento da interessada, que a mesma executou para este DER-PE, os seguintes serviços:

Serviço	Rodovia	Trecho	Extensão
1	BR-232	Km 4,70 (Entr. BR-101) / Km 11,50 (Entr. BR-408)	6,800 km

Serviço 1: Elaboração dos Projetos Básico e Executivo de Engenharia para Requalificação da Rodovia BR-232/PE (Triplicação da BR-232)

Item	Produtos Entregues
01	Entrega do Relatório de Andamento nº 01
02	Entrega do Relatório de Andamento nº 02
03	Entrega do Relatório de Andamento nº 03
04	Entrega do Projeto Básico
05	Entrega da Minuta do Projeto Executivo
06	Entrega do Projeto Executivo

Carlos Augusto B. Estima
Diretor Presidente



DERPE

Secretaria de Infraestrutura

PERNAMBUCO
GOVERNO DO ESTADO
O FUTURO A GENTE FAZ AGORA

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS – Nº 040/2014

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Equipe Técnica participante dos Estudos e Projetos

TÉCNICOS	ESTUDOS E PROJETOS
Engº João Joaquim Guimarães Recena – CREA 5101 – D/PE	- Coordenação Geral
Engº Acaci Dias Portela – CREA 18104 – D/PE	- Estudos de Tráfego - Projeto de Remanejamento e Proteção de Serviços de Utilidade Pública - Projeto de Desapropriação - Projeto de Terraplenagem
Engº André Luiz da Silva Leitão – CREA 4993 – D/PE	- Estudos Hidrológicos - Estudos Geotécnicos/Geológicos
Engº Walter Kleiton de Moura Lins – CREA 20743 – D/PE	- Avaliação e Diagnóstico do Pavimento - Projeto de Drenagem - Projeto de Restauração do Pavimento - Projeto de Pavimentação
Engº Alexandre Barros de Arruda – CREA 15838 – D/PE	- Projeto de Sinalização - Projeto de Segurança Rodoviária/Trânsito - Projeto de Interseções, Acessos e Travessias Urbanas, - Projeto de Defensas e Obras Complementares
Engº Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho – CREA 17397 – D/PE	- Coordenação Técnica - Estudos Topográficos - Projeto Geométrico - Projeto de Restauração, Alargamento e Reforço de OAE, Projeto de Passarelas para Pedestres e de Novas OAE´s Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra
Engº Luiz Alberto Teixeira – CREA 879 – D/ES	- Estudos e Projeto de Proteção Ambiental.

Carlos Augusto B. Estima
Diretor Presidente

1º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
CARTÓRIO AndradeLima

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - San
PABX (81)3181-4255 - F
CNPJ

CARTÓRIO Andrade Lima
1º Ofício de Notas do Recife - Antigo Pragana
Tabelião Público Tiipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Cruz Cabugá, 1.047-A - Boa Vista - Recife - PE CEP 50.070-160 Fone/Fax: (81) 3131.7000
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 28/01/2016.
Emol.Llq.:R$2,79; TSNR:R$0,62; FERC:R$0,31; Total:R$3,72
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.JRR01201601.08764
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital
Válido somente sem emendas ou rasuras



DERPE

Secretaria de Infraestrutura

PERNAMBUCO
GOVERNO DO ESTADO
O FUTURO A GENTE FAZ AGORA

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS – Nº 040/2014

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Serviços Executados

Nº	SERVIÇOS
01	ESTUDOS DE TRÁFEGO (IS – 201 do DNIT)
02	ESTUDOS HIDROLÓGICOS (IS-203 do DNIT)
03	ESTUDOS TOPOGRÁFICOS (IS – 205 do DNIT)
04	ESTUDOS GEOTÉCNICOS (IS – 206 do DNIT)
05	ESTUDOS E PROJETOS DE PROTEÇÃO AMBIENTAL - (IS-246 do DNIT)
06	PROJETO GEOMÉTRICO (IS-208 do DNIT)
07	PROJETO DE RESTAURAÇÃO, ALARGAMENTO E REFORÇO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS, PASSARELAS PARA PEDESTRES E DE NOVAS OBRAS (PRO 124/82 e IS-244 DNIT)
08	PROJETO DE DRENAGEM (IS-210 do DNIT)
09	PROJETO DE SINALIZAÇÃO (IS-215 do DNIT)
10	PROJETO DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA (IS-19 e 21 do DNIT)
11	PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO (IS-219 do DNIT)
12	PROJETO DE INTERSEÇÕES, RETORNOS E TRAVESSIAS URBANAS (IS-213 do DNIT)
13	PROJETO DE RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO (DNER PRO-159/85, 11/79 e 269/94)
14	PROJETO DE REMANEJAMENTO OU PROTEÇÃO DE SERVIÇOS DE UTILIDADES PÚBLICA
15	ORÇAMENTO DA OBRA (IS-220 do DNIT)
16	PLANO DE EXECUÇÃO DA OBRA (IS-222 do DNIT)
17	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES – (IS-217 do DNIT)
18	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - (IS – 211 do DNIT)

TOTAL FATURADO: 1.968.094,64

1º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
CARTÓRIO Andradelima
ANTIGO PRAGANA

Carlos Augusto B. Estima
Diretor Presidente

CARTÓRIO Andrade Lima
1º Ofício de Notas do Recife - Antigo Pragana
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - PE CEP 50.070-160
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 28/01/2016.
Emol.Liq.:R$2,79; TSNR:R$0,62; FERC:R$0,31; Total:R$3,72
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: **0073510.JRR01201601.08785**
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital
Valido somente sem emendas ou rasuras



DER PE

Secretaria de Infraestrutura

PERNAMBUCO
GOVERNO DO ESTADO
O FUTURO A GENTE FAZ AGORA

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS – Nº 040/2014

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

INFORMAÇÃO:

De acordo com os registros existentes nesta Autarquia, a Requerente executou no prazo contratual e de acordo com as normas e especificações vigentes no DER-PE, os serviços nos quantitativos acima indicados.

Recife, 18 de junho de 2015

Tabelionato Figueiredo

Daniel Nascimento Pereira Júnior - Mat. 15541-1

DIRETOR DE PLANEJAMENTO

CERTIDÃO:

Tendo em vista a informação do DIRETOR DE PLANEJAMENTO, certifico a Execução dos serviços, nos termos do requerimento e da informação supra, sem prejuízo da responsabilidade civil da requerente, prevista no Artigo 1.245 do Código Civil.

Recife, 18 de junho de 2015

CONFERIDO P/ Luciana

Carlos Augusto Barros Estima - Mat. 15537-3

DIRETOR PRESIDENTE

RECEBIDO:

Recife, 18 de junho de 2015

PROJETEC - PROJETOS TECNICOS LTDA

CARTÓRIO DE NOTAS DO 5º OFÍCIO DO RECIFE
Rua Siqueira Campos, 100 - Santo Antônio - Recife - PE - Fone: (81) 3035-6900
Arnaldo Barbosa Maciel - Tabelião

Reconheço por semelhança a firma de :
[0218153]-CARLOS AUGUSTO BARROS ESTIMA.....
Em Test° da verdade, Recife 03/07/2015
ROSELY GOMES DE OLIVEIRA ARAUJO-ESCREVENTE AUTORIZADA
Emol:R$ 3,29. TSNR (20%), R$ 0,66, TOTAL R$3,95 SELO DIGITAL
Nº 0074005.FNL05201504.06561
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

5º OFÍCIO DE NOTAS RECIFE/PE

1º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE - www.tabelionatofigueiredo.com.br
Av. Herculano Bandeira, 363 - Pina - Recife - Pernambuco - Fone/fax: (81) 3073-0888
Ivanildo de Figueiredo Andrade de Oliveira Filho - Tabelião Público
Reconheço a(s) firma(s) por semelhança de:
[0275758]-DANIEL NASCIMENTO PEREIRA JUNIOR.....
Recife, 03 de Julho de 2015 - Em Test° da verdade.
MARIA JOSE VIEIRA DE CARVALHO SEGUNDA - Escrevente
Emol.: R$ 3,95; TSNR: 0,66; FERC: 0,32; Total: 3,95
Selo eletrônico de fiscalização:0073783.HCN06201502.41567
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

CARTÓRIO Andrade Lima
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - PE CEP 50.070-160 Fone/fax: (81) 3131.7000
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 28/01/2016.
Emol.Liq.:R$2,79; TSNR:R$0,62; FERC:R$0,31; Total:R$3,72
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.PLY01201601.08770
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220483159/2018

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **LUIZ ALBERTO TEIXEIRA** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: **LUIZ ALBERTO TEIXEIRA**
Registro: **PE04118302 PE** RNP: **0804118302**
Título profissional: ENGENHEIRO AGRÔNOMO

Número da ART: **160815082015** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 24/08/2015 Baixada em: 12/12/2018
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **PROJETEC PROJETOS TÉCNICOS LTDA.**

Contratante: **Secretaria de Turismo do Estado de Pernambuco - SETUR** CPF/CNPJ: **08.113.327/0001-81**
Endereço do contratante: OUTROS Rua Desembargador José Vaz Nº: S/N
Complemento: Bairro: Salgadinho
Cidade: Olinda UF: PE CEP: 53.110-210
Contrato: 018/2011 Celebrado em:
Valor do contrato: R$ 12.145.512,00 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica
Endereço da obra/serviço: OUTROS Diversos Nº: S/N
Complemento: Bairro: Diversos
Cidade: Diversos UF: PE CEP: 00.000-000
Data de início: 01/12/2011 Conclusão efetiva: 29/11/2016
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: Secretaria de Turismo do Estado de Pernambuco - SETUR CPF/CNPJ: 08.113.327/0001-81

Atividade Técnica:

Observações

SUPERVISÃO: CONSULTORIA: OUTROS, 1 HOMEM/MÊSRESUMO DO CONTRATO: SUPERVISÃO AMBIENTAL DOS SERVIÇOS DE CONSULTORIA À UNIDADE DE COORDENAÇÃO DO PROGRAMA - UCP DO PROGRAMA NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO DO TURISMO - PRODETUR NACIONAL NO ESTADO DE PERNAMBUCO.(CONSORCIO PROJETEC-ECOPLAN). 1ºTA REPLANILHAMENTO DO CONTRATO -

---

Número da ART: **PE20180286966** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 30/07/2018 Baixada em: 03/02/2022
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **Secretaria Estadual de Turismo - SETUR/PE** CPF/CNPJ: **08.113.327/0001-81**
Endereço do contratante: OUTROS Avenida Agamenon Magalhães Nº: 200
Complemento: Bairro: Salgadinho
Cidade: Olinda UF: PE CEP: 53110210
Contrato: 018/2011 Celebrado em: 30/09/2011
Valor do contrato: R$ 18.215.150,35 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: OUTROS Diversos Nº: S/N
Complemento: Bairro: Diversos
Cidade: Diversos UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 01/12/2011 Conclusão efetiva: 30/12/2016
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: Secretaria Estadual de Turismo - SETUR/PE CPF/CNPJ: 08.113.327/0001-81

Atividade Técnica: **11 - SUPERVISÃO** OUTROS > #30505 - OUTROS 16 - Consultoria 8.00 hora por dia;

Observações

SUPERVISOR AMBIENTAL DOS SERVIÇOS DE CONSULTORIA E GERENCIAMENTO À UNIDADE DE COORDENAÇÃO DO PROGRAMA – UCP DO PROGRAMA NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO DO TURISMO – PRODETUR NACIONAL NO ESTADO DE PERNAMBUCO. 6º TA AJUSTE DE QUANTIDADES CONTRATUAIS, SEM REFLEXO FINANCEIRO -

---

Número da ART: **PE20220733673** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 26/01/2022 Baixada em: 03/02/2022
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220483159/2018

Atividade concluída

Contratante: **Secretaria Estadual de Turismo - SETUR/PE** CPF/CNPJ: **08.113.327/0001-81**
Endereço do contratante: OUTROS Avenida Agamenon Magalhães Nº: 200
Complemento: Bairro: Salgadinho
Cidade: Olinda UF: PE CEP: 53110210
Contrato: 018/2011 Celebrado em: 30/09/2011
Valor do contrato: R$ 12.145.512,00 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: OUTROS Diversos Nº: S/N
Complemento: Bairro: Diversos
Cidade: Diversos UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 01/12/2011 Conclusão efetiva: 30/11/2016
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: Secretaria Estadual de Turismo - SETUR/PE CPF/CNPJ: 08.113.327/0001-81

Atividade Técnica: **23 - Supervisão** MEIO AMBIENTE > CONTROLE E MONITORAMENTO AMBIENTAL > DE CONTROLE AMBIENTAL > #7.1.1.1 - CONTROLE SANITÁRIO DO AMBIENTE 23 - Consultoria 8.00 hora por dia; **23 - Supervisão** MEIO AMBIENTE > CONTROLE E MONITORAMENTO AMBIENTAL > DE CONTROLE AMBIENTAL > #7.1.1.4 - CONTROLE AMBIENTAL DE SOLO 23 - Consultoria 8.00 hora por dia; **23 - Supervisão** MEIO AMBIENTE > CONTROLE E MONITORAMENTO AMBIENTAL > DE CONTROLE AMBIENTAL > #7.1.1.5 - CONTROLE DE POLUIÇÃO AMBIENTAL 23 - Consultoria 8.00 hora por dia;

Observações

RESUMO DO CONTRATO: SUPERVISOR AMBIENTAL DOS SERVIÇOS DE CONSULTORIA E GERENCIAMENTO À UNIDADE DE COORDENAÇÃO DO PROGRAMA – UCP DO PROGRAMA NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO DO TURISMO – PRODETUR NACIONAL NO ESTADO DE PERNAMBUCO. (CONSÓRCIO PROJETEC-ECOPLAN).

Número da ART: **PE20220734844** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 31/01/2022 Baixada em: 03/02/2022
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **Secretaria de Turismo do Estado de Pernambuco - SETUR** CPF/CNPJ: **08.113.327/0001-81**
Endereço do contratante: OUTROS Avenida Agamenon Magalhães Nº: 200
Complemento: Bairro: Salgadinho
Cidade: Olinda UF: PE CEP: 53110210
Contrato: 018/2011 Celebrado em: 30/09/2011
Valor do contrato: R$ 13.966.561,00 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: OUTROS Diversos Nº: S/N
Complemento: Bairro: Diversos
Cidade: Diversos UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 01/12/2011 Conclusão efetiva: 30/11/2016
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: Secretaria de Turismo do Estado de Pernambuco - SETUR CPF/CNPJ: 08.113.327/0001-81

Atividade Técnica: **23 - Supervisão** MEIO AMBIENTE > CONTROLE E MONITORAMENTO AMBIENTAL > DE CONTROLE AMBIENTAL > #7.1.1.1 - CONTROLE SANITÁRIO DO AMBIENTE 23 - Consultoria 8.00 hora por dia; **23 - Supervisão** MEIO AMBIENTE > CONTROLE E MONITORAMENTO AMBIENTAL > DE CONTROLE AMBIENTAL > #7.1.1.4 - CONTROLE AMBIENTAL DE SOLO 23 - Consultoria 8.00 hora por dia; **23 - Supervisão** MEIO AMBIENTE > CONTROLE E MONITORAMENTO AMBIENTAL > DE CONTROLE AMBIENTAL > #7.1.1.5 - CONTROLE DE POLUIÇÃO AMBIENTAL 23 - Consultoria 8.00 hora por dia;

Observações

SUPERVISÃO AMBIENTAL DOS SERVIÇOS DE CONSULTORIA À UNIDADE DE COORDENAÇÃO DO PROGRAMA - UCP DO PROGRAMA NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO DO TURISMO - PRODETUR NACIONAL NO ESTADO DE PERNAMBUCO.(CONSORCIO PROJETEC-ECOPLAN). 3ºTA ACRÉSCIMO DE VALOR -

---

Número da ART: **PE20220734845** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 31/01/2022 Baixada em: 03/02/2022
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **Secretaria de Turismo do Estado de Pernambuco – SETUR** CPF/CNPJ: **08.113.327/0001-81**
Endereço do contratante: OUTROS Avenida Professor Andrade Bezerra Nº: S/N
Complemento: Bairro: Salgadinho
Cidade: Olinda UF: PE CEP: 53110110
Contrato: 018/2011 Celebrado em: 30/09/2011
Valor do contrato: R$ 15.181.725,35 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica
Ação institucional: Outros

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220483159/2018

Atividade concluída

Endereço da obra/serviço: OUTROS Diversos Nº: S/N
Complemento: Bairro: Diversos
Cidade: Diversos UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 01/12/2011 Conclusão efetiva: 30/11/2016
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: Secretaria de Turismo do Estado de Pernambuco – SETUR CPF/CNPJ: 08.113.327/0001-81

Atividade Técnica: **23 - Supervisão** MEIO AMBIENTE > CONTROLE E MONITORAMENTO AMBIENTAL > DE CONTROLE AMBIENTAL > #7.1.1.1 - CONTROLE SANITÁRIO DO AMBIENTE 23 - Consultoria 8.00 homem hora; **23 - Supervisão** MEIO AMBIENTE > CONTROLE E MONITORAMENTO AMBIENTAL > DE CONTROLE AMBIENTAL > #7.1.1.4 - CONTROLE AMBIENTAL DE SOLO 23 - Consultoria 8.00 homem hora; **23 - Supervisão** MEIO AMBIENTE > CONTROLE E MONITORAMENTO AMBIENTAL > DE CONTROLE AMBIENTAL > #7.1.1.5 - CONTROLE DE POLUIÇÃO AMBIENTAL 23 - Consultoria 8.00 homem hora;

Observações

SUPERVISOR AMBIENTAL DOS SERVIÇO DE CONSULTORIA E GERENCIAMENTO À UNIDADE DE COORDENAÇÃO DO PROGRAMA- UCP DO PROGRAMA NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO DO TURISMO - PRODETUR NACIONAL NO ESTADO DE PERNAMBUCO. 4º REPLANILHAMENTO DO CONTRATO NO VALOR DE R$ 1.215.164,35 -

---

Número da ART: **PE20220734846** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 31/01/2022 Baixada em: 03/02/2022
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **Secretaria Estadual de Turismo - SETUR/PE** CPF/CNPJ: **08.113.327/0001-81**
Endereço do contratante: OUTROS Avenida Agamenon Magalhães Nº: 200
Complemento: Bairro: Salgadinho
Cidade: Olinda UF: PE CEP: 53110210
Contrato: 018/2011 Celebrado em: 30/09/2011
Valor do contrato: R$ 18.215.150,35 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: OUTROS Diversos Nº: S/N
Complemento: Bairro: Diversos
Cidade: Diversos UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 01/12/2011 Conclusão efetiva: 30/12/2016
Finalidade:
Proprietário: Secretaria Estadual de Turismo - SETUR/PE CPF/CNPJ: 08.113.327/0001-81

Atividade Técnica: **23 - Supervisão** OUTROS > #30505 - OUTROS 23 - Consultoria 8.00 hora por dia;

Observações

SUPERVISOR AMBIENTAL DOS SERVIÇOS DE CONSULTORIA E GERENCIAMENTO À UNIDADE DE COORDENAÇÃO DO PROGRAMA – UCP DO PROGRAMA NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO DO TURISMO – PRODETUR NACIONAL NO ESTADO DE PERNAMBUCO. (CONSÓRCIO PROJETEC-ECOPLAN).5º TA ACRÉSCIMO DE VALOR R$ 3.033.425,00 E PRORROGAÇÃO DE PRAZO

Número da ART: **PE20220734843** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 31/01/2022 Baixada em: 03/02/2022
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **Secretaria de Turismo do Estado de Pernambuco – SETUR** CPF/CNPJ: **08.113.327/0001-81**
Endereço do contratante: OUTROS Avenida Professor Andrade Bezerra Nº: S/N
Complemento: Bairro: Salgadinho
Cidade: Olinda UF: PE CEP: 53110110
Contrato: 018/2011 Celebrado em: 30/09/2011
Valor do contrato: R$ 12.145.512,00 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: OUTROS Diversos Nº: S/N
Complemento: Bairro: Diversos
Cidade: Diversos UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 01/12/2011 Conclusão efetiva: 30/11/2016
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: Secretaria de Turismo do Estado de Pernambuco – SETUR CPF/CNPJ: 08.113.327/0001-81

Atividade Técnica: **23 - Supervisão** MEIO AMBIENTE > CONTROLE E MONITORAMENTO AMBIENTAL > DE CONTROLE AMBIENTAL > #7.1.1.1 - CONTROLE SANITÁRIO DO AMBIENTE 23 - Consultoria 8.00 hora por dia; **23 - Supervisão** MEIO AMBIENTE > CONTROLE E MONITORAMENTO AMBIENTAL > DE CONTROLE AMBIENTAL > #7.1.1.4 - CONTROLE AMBIENTAL DE SOLO 23 - Consultoria 8.00 hora por dia; **23 - Supervisão** MEIO AMBIENTE > CONTROLE E MONITORAMENTO AMBIENTAL > DE CONTROLE AMBIENTAL > #7.1.1.5 - CONTROLE DE POLUIÇÃO AMBIENTAL 23 - Consultoria 8.00 hora por dia;

Observações

SUPERVISOR AMBIENTAL DOS SERVIÇO DE CONSULTORIA E GERENCIAMENTO À UNIDADE DE COORDENAÇÃO DO PROGRAMA- UCP DO PROGRAMA NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO DO TURISMO - PRODETUR NACIONAL NO ESTADO DE PERNAMBUCO. 2º

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2220483159/2018
Atividade concluída

REPLANILHAMENTO SEM REFLEXO FINANCEIRO

Número da ART: **PE20220734851** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 31/01/2022 Baixada em: 03/02/2022
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **SECRETARIA ESTADUAL DE TURISMO- SETURIPE** CPF/CNPJ: **08.113.327/0001-81**
Endereço do contratante: AVENIDA PROFESSOR ANDRADE BEZERRA Nº: S/N
Complemento: Bairro: SALGADINHO
Cidade: OLINDA UF: PE CEP: 53110110
Contrato: 018/2011 Celebrado em: 30/09/2011
Valor do contrato: R$ 23.155.657,03 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: OUTROS Diversos Nº: S/N
Complemento: Bairro: Diversos
Cidade: Diversos UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 01/12/2011 Conclusão efetiva: 30/11/2017
Finalidade:
Proprietário: SECRETARIA ESTADUAL DE TURISMO- SETURIPE CPF/CNPJ: 08.113.327/0001-81

Atividade Técnica: **23 - Supervisão** OUTROS > #30509 - OUTROS 23 - Consultoria 8.00 hora por dia;

Observações

SUPERVISOR AMBIENTAL DOS SERVIÇOS DE CONSULTORIA E GERENCIAMENTO À UNIDADE DE COORDENAÇÃO DO PROGRAMA – UCP DO PROGRAMA NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO DO TURISMO – PRODETUR NACIONAL NO ESTADO DE PERNAMBUCO. 8º TERMO ADITIVO ALTERAÇÃO DA RAZÃO SOCIAL DA CONTRATADA -

---

Número da ART: **PE20220737931** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 03/02/2022 Baixada em: 03/02/2022
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **Secretaria Estadual de Turismo - SETUR/PE** CPF/CNPJ: **08.113.327/0001-81**
Endereço do contratante: OUTROS Avenida Agamenon Magalhães Nº: 200
Complemento: Bairro: Salgadinho
Cidade: Olinda UF: PE CEP: 53110210
Contrato: 018/2011 Celebrado em: 30/09/2011
Valor do contrato: R$ 25.197.366,79 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: OUTROS Diversos Nº: S/N
Complemento: Bairro: Diversos
Cidade: Diversos UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 01/12/2011 Conclusão efetiva: 03/02/2022
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: Secretaria Estadual de Turismo - SETUR/PE CPF/CNPJ: 08.113.327/0001-81

Atividade Técnica: **23 - Supervisão** OUTROS > #30505 - OUTROS 23 - Consultoria 8.00 hora por dia;

Observações

SUPERVISOR AMBIENTAL DOS SERVIÇOS DE CONSULTORIA E GERENCIAMENTO À UNIDADE DE COORDENAÇÃO DO PROGRAMA – UCP DO PROGRAMA NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO DO TURISMO – PRODETUR NACIONAL NO ESTADO DE PERNAMBUCO. 9º TA PRORROGAÇÃO DO PRAZO E REPACTUAÇÃO CONTRATUAL NO VALOR DE R$ 2.042.909,76 (Período do contrato 01/12/2010 a 02/06/2018)

Número da ART: **PE20220738210** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 07/02/2022 Baixada em: 08/02/2022
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **Secretaria Estadual de Turismo - SETUR/PE** CPF/CNPJ: **08.113.327/0001-81**
Endereço do contratante: OUTROS Avenida Agamenon Magalhães Nº: 200
Complemento: Bairro: Salgadinho
Cidade: Olinda UF: PE CEP: 53110210
Contrato: 018/2011 Celebrado em: 30/09/2011
Valor do contrato: R$ 25.197.366,79 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica
Ação institucional: Outros

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220483159/2018

Atividade concluída

Endereço da obra/serviço: OUTROS Diversos Nº: S/N
Complemento: Bairro: Diversos
Cidade: Diversos UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 01/12/2011 Conclusão efetiva: 31/08/2018
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: Secretaria Estadual de Turismo - SETUR/PE CPF/CNPJ: 08.113.327/0001-81

Atividade Técnica: **23 - Supervisão** OUTROS > #30505 - OUTROS 23 - Consultoria 8.00 hora por dia;

Observações

SUPERVISOR AMBIENTAL DOS SERVIÇOS DE CONSULTORIA E GERENCIAMENTO À UNIDADE DE COORDENAÇÃO DO PROGRAMA – UCP DO PROGRAMA NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO DO TURISMO – PRODETUR NACIONAL NO ESTADO DE PERNAMBUCO. 10º TA Prorrogação de Prazo. [Data de Início:01/12/2011 Data de Fim: 31/08/2018]

Número da ART: **PE20220737930** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 03/02/2022 Baixada em: 03/02/2022
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **SECRETARIA ESTADUAL DE TURISMO- SETURIPE** CPF/CNPJ: **08.113.327/0001-81**
Endereço do contratante: AVENIDA PROFESSOR ANDRADE BEZERRA Nº: S/N
Complemento: Bairro: SALGADINHO
Cidade: OLINDA UF: PE CEP: 53110110
Contrato: 018/2011 Celebrado em: 30/09/2011
Valor do contrato: R$ 23.155.057,03 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: OUTROS Diversos Nº: S/N
Complemento: Bairro: Diversos
Cidade: Diversos UF: PE CEP: 00000000
Data de início: 01/12/2011 Conclusão efetiva: 03/02/2022
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: SECRETARIA ESTADUAL DE TURISMO- SETURIPE CPF/CNPJ: 08.113.327/0001-81

Atividade Técnica: **23 - Supervisão** OUTROS > #30509 - OUTROS 23 - Consultoria 8.00 hora por dia;

Observações

SUPERVISOR AMBIENTAL DOS SERVIÇOS DE CONSULTORIA E GERENCIAMENTO À UNIDADE DE COORDENAÇÃO DO PROGRAMA – UCP DO PROGRAMA NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO DO TURISMO – PRODETUR NACIONAL NO ESTADO DE PERNAMBUCO. 7º TERMO ADITIVO PARA 30 DE NOVEMBRO DE 2017 E REPACTUAÇÃO CONTRATUAL NO VALOR DE R$ 4.939.906,68 (Início:01/12/2011 Fim:30/11/2017)

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 14 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 2220483159/2018
16/06/2022, 12:50
B2z99

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

Fica(m) Excluído(s), no entanto, o(s) serviço(s) cujas atribuições não competem ao(s) profissional(is) em questão.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: http://crea-pe.sitac.com.br/publico, com a chave: B2z99

GOVERNO DO ESTADO
DE PERNAMBUCO

ATESTADO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

Atestamos para fins de registro de acervo técnico que o Consórcio TPF Engenharia-Ecoplan, formado pelas empresas TPF Engenharia Ltda., CNPJ 12.285.441/0001-66, CREA nº 4.434/PE, com escritório a Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, 176, Boa Viagem, Recife, Pernambuco, em consórcio com a Ecoplan Engenharia Ltda., CNPJ 92.930.643/0001-52, sita a Rua Felicíssimo de Azevedo, 924, Porto Alegre, Rio Grande do Sul, sob a liderança da primeira, prestou à Secretaria Estadual de Turismo – SETUR/PE, CNPJ 08.113.327/0001-81, serviços especializados de Consultoria e Gerenciamento à Unidade de Coordenação do Programa – UCP do Programa Nacional de Desenvolvimento do Turismo – PRODETUR NACIONAL no Estado de Pernambuco, mediante contrato nº 018/2011 de 30 de setembro de 2011, no valor de R$ 12.145.512,00 (Doze milhões, cento e quarenta e cinco mil e quinhentos e doze reais), acrescido de R$ 13.051.854,79 (treze milhões, cinquenta e um mil, oitocentos e cinquenta e quatro reais e setenta e nove centavos), totalizando R$ 25.197.366,79 (vinte e cinco milhões, cento e noventa e sete mil, trezentos e sessenta e seis reais e setenta e nove centavos), em regime de consórcio com 50% de participação de cada empresa, por prazo de 81 meses, com aditivos e reajustamentos. Os serviços foram iniciados em 01 de dezembro de 2011 e finalizados em 31 de agosto de 2018, sob regime de empreitada por preços unitários, correspondendo a 100 % do total, de acordo com as atividades elencadas a seguir, e conforme as normas vigentes adotadas pela SETUR/PE, apresentando bom desempenho técnico e pleno atendimento ao cronograma físico-financeiro.

1. DADOS CONTRATUAIS

Contrato de prestação de serviços n° 018/2011;

Ordem de Serviços: 01/12/2011;

Prazo de Execução do Contrato: 60 meses

Prazo de Execução com Aditivos: 81 meses

Data do Término com aditivos: 31/08/2018

Valor contratado: R$ 12.145.512,00 (Doze milhões, cento e quarenta e cinco mil e quinhentos e doze reais).

Valor de contrato com Aditivos: R$ 25.197.366,79 (vinte e cinco milhões, cento e noventa e sete mil, trezentos e sessenta e seis reais e setenta e nove centavos)

1º Termo Aditivo de Contrato: Replanilhamento sem reflexo financeiro

2º Termo Aditivo de Contrato: Replanilhamento de Equipe Técnica

3º Termo Aditivo de Contrato: Aditamento contratual no valor de R$ 1.821.049,00 (Hum milhão, oitocentos e vinte e um mil e quarenta e nove reais)

4º Termo Aditivo de Contrato: Replanilhamento com reflexo no valor contratual de R$ 1.215.164,35 (Hum milhão, duzentos e quinze mil, cento e sessenta e quatro reais e trinta e cinco centavos)

5º Termo Aditivo de Contrato: Prorrogação de prazo contratual para 30 de dezembro de

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220483159/2018, emitida em 16/06/2022

Certidão nº 2220483159/2018
22/06/2022, 12:39
Chave de Impressão: B2z99
O documento neste ato registrado foi emitido em 16/06/2022 e contém 14 folhas

GOVERNO DO ESTADO
DE PERNAMBUCO

2016 e acréscimo no valor contratual de R$ 3.033.425,00 (Três milhões, trinta e três mil, quatrocentos e vinte e cinco reais).

6º Termo Aditivo de Contrato: Ajuste de quantidades contratuais, sem reflexo financeiro.

7º Termo Aditivo de Contrato: Prorrogação do prazo contratual para 30 de novembro de 2017 e repactuação contratual no valor de R$ 4.939.906,68

8º Termo Aditivo de Contrato: Alteração da razão social da Projetec Projetos Técnicos LTDA para TPF Engenharia LTDA.

9º Termo de Aditivo de contrato: Prorrogação do prazo contratual para 02 de junho de 2018 e repactuação contratual no valor de R$ 2.042.309,76

10º Termo Aditivo de contrato: Prorrogação do prazo contratual para 31 de agosto de 2018.

2. ESCLARECIMENTOS SOBRE O PROGRAMA

Em 02 de dezembro de 2010, o Governo do Estado de Pernambuco firmou com o Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID, Contrato de Empréstimo Nº 2409/OC-BR, com vistas a suportar investimentos em turismo, somando recursos contratados ao Banco, acrescidos de recursos locais a título de contrapartida, constituindo-se assim, o Prodetur Nacional PE, com anuência do Ministério do Turismo. O prazo de execução foi estimado em cinco anos, sendo definido em US$ 125 milhões o valor total do capital a ser investido formado por US$ 75 milhões (60%) provenientes do contrato de empréstimo (fonte BID) e U$ 50 milhões (40%) de contrapartida com recursos locais (estaduais e federais).

O Programa tem objetivo apoiar o desenvolvimento integrado do turismo, de forma sustentável no Estado de Pernambuco, buscando a melhoria da qualidade do produto turístico, visa ainda à consolidação dos investimentos já realizados no Polo Costa dos Arrecifes, em versões anteriores de financiamento, e a interiorização de novos investimentos em mais dois polos, o Polo Agreste e o Polo Vale do São Francisco.

Do ponto de vista geográfico o Polo Costa dos Arrecifes contempla quinze municípios acrescidos do Distrito Estadual de Fernando de Noronha, beneficia diretamente 3,7 milhões de pessoas, correspondente a sua população residente. Os municípios envolvidos estão na região metropolitana (Recife, Olinda e Jaboatão dos Guararapes), litoral Norte (Goiana, Igarassu, Ilha de Itamaracá, Itapissuma e Paulista), litoral sul (Cabo de Santo Agostinho, Sirinhaém, Rio Formoso, Tamandaré, Barreiros, Ipojuca e São José da Coroa Grande).

O Polo Agreste contempla quatro municípios, beneficiando diretamente 522 mil pessoas que correspondente a sua população residente. A área de planejamento, portanto, é a relativa aos destinos e/ou equipamentos turísticos nos municípios do Agreste do Estado que são Caruaru, Gravatá, Bezerros e Bonito.

O Polo Vale do São Francisco contempla três municípios, beneficiando diretamente 392 mil pessoas, correspondente a sua população residente. A área de planejamento é a relativa aos municípios de Petrolina, Lagoa Grande e Santa Maria da Boa Vista.

O Programa se desenvolve e apoia o financiamento de estudos, planos, projetos e obras voltados ao desenvolvimento turístico, organizados em cinco componentes:

- Componente 1 – Produto Turístico

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220483159/2018, emitida em 16/06/2022

Certidão nº 2220483159/2018
22/06/2022, 12:39
Chave de Impressão: B2z99
O documento neste ato registrado foi emitido em 16/06/2022 e contém 14 folhas

GOVERNO DO ESTADO
DE PERNAMBUCO

Atrativos (naturais e culturais, tangíveis ou intangíveis) que originam o deslocamento do turista a um espaço geográfico determinado, e inclui os equipamentos e serviços necessários para satisfazer a motivação da viagem e possibilitar o consumo turístico.

- Componente 2 – Apoio à Comercialização

Ações destinadas a fortalecer a imagem dos destinos turísticos e a garantir a eficiência e eficácia dos meios de comercialização escolhidos.

- Componente 3 – Fortalecimento Institucional

Ações orientadas a fortalecer a institucionalidade turística, por meio de mecanismos de gestão e coordenação em âmbito federal, estadual, local e do setor privado, e do apoio à gestão turística estadual e municipal (reestruturação de processos internos, equipamentos, desenvolvimento de software, capacitação e assistência técnica).

- Componente 4– Infraestrutura e Serviços Básicos

Investimentos em infraestrutura e de serviços não vinculados diretamente a produtos turísticos, mas necessários para gerar acessibilidade ao destino e dentro dele (infraestrutura de acesso e transporte) e satisfazer as necessidades básicas do turista durante sua estada, em termos de água, saneamento, energia, telecomunicações, saúde e segurança.

- Componente 5 – Gestão Ambiental e Social

Proteção dos recursos naturais e culturais, que constituem a base da atividade turística, além de prevenir e minimizar os impactos ambientais e sociais que os diversos investimentos turísticos possam gerar. Dentre as ações previstas, estão incluídas, as avaliações ambientais estratégicas, estudos de impacto ambiental, entre outros.

Os serviços desenvolvidos objetivaram a prestação de assessoria técnico-operacional e gerencial à Unidade Coordenadora do Programa em Pernambuco (UCP/PE), com vistas ao desenvolvimento de atividades relacionadas à implantação das ações, ao gerenciamento, ao monitoramento e à avaliação da execução do Programa, bem como o apoio à administração do contrato de empréstimo, conforme, entre outras, as atividades descritas a seguir:

- Assessorar a Coordenação Geral da UCP no desempenho de suas funções, compreendendo a estruturação de ações com base nas áreas de conhecimento do PMBOK, nomeadamente escopo, prazos, qualidade, custos, riscos, contratação, integração, recursos humanos, comunicação e partes interessadas
- Programação e acompanhamento da execução físico-financeira dos contratos de obras e/ou serviços;
- Acompanhamento nos processos de licitações e contratações nacionais e internacionais para aquisição de bens, serviços e execução de obras;
- Criação, implementação e operacionalização de um plano de monitoramento para avaliação do Programa, considerando os indicadores definidos na Matriz Resultados do Projeto;
- Acompanhamento da obtenção das licenças prévias, de instalação e operação das obras do Prodetur Nacional de Pernambuco;

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220483159/2018, emitida em 16/06/2022

Certidão nº 2220483159/2018
22/06/2022, 12:39
Chave de Impressão: B2z99
O documento neste ato registrado foi emitido em 16/06/2022 e contém 14 folhas

GOVERNO DO ESTADO
DE PERNAMBUCO

- Apoio na elaboração de Termos de Referência para contratação dos projetos finais de engenharia e obras;
- Apoio na elaboração dos Termos de Referência para contratação dos serviços de consultoria necessários (Plano de Gestão, Planos Interpretativos, entre outros);
- Apoio no desenvolvimento, análise e suporte de sistemas informatizados, incluindo o apoio no diagnóstico, planejamento e governança de TI;
- Reavaliação das obras do empreendimento a ser financiado pelo Prodetur Nacional de Pernambuco, em caso de alteração do projeto de engenharia original que serviu de base para sua contratação;
- Supervisão de obras de pequeno porte nos componentes de Estratégia do Produto Turístico e Infraestrutura e serviços básicos;
- Elaboração dos pedidos de Desembolso;
- Elaboração do Planejamento Físico, Financeiro e econômico das atividades do PRODETUR NACIONAL Pernambuco, considerando-se os inter-relacionamentos das atividades e cronograma de licitações e analisando os custos e composições de preços unitários;
- Elaboração de relatórios periódicos e específicos do avanço físico e financeiro do Prodetur Nacional em Pernambuco;
- Elaboração das prestações de contas;
- Elaboração dos registros contábeis e de gestão patrimonial;
- Acompanhamento do trabalho de Auditoria Independente;
- Apoio na elaboração dos Planos de Aquisição e dos Planos Operativos Anuais.

A seguir destacam-se algumas ações relevantes nos serviços de consultoria e gerenciamento:

3. SUPORTE TÉCNICO

Assessoramento à elaboração de documentos técnicos, estudos, implantações de obras, planejando, acompanhando e coordenando a execução dos contratos e apoiando estudos e projetos e serviços em seus diversos componentes, com vistas à sua adequação às diretrizes do Programa, observando aspectos de oportunidade, qualidade, prazo e custo, além de ações de supervisão, acompanhamento, controle, análise, inspeção e relato das condições de andamento dos diversos componentes, obras e contratos/serviços integrantes do Programa. Apresentam-se adiante a relação dos serviços executados e em andamento:

3.1. GERENCIAMENTO DA CONTRATAÇÃO E ACOMPANHAMENTO DA EXECUÇÃO, RECEPÇÃO E ANÁLISE DE PRODUTOS DE EMPRESAS DE CONSULTORIA E SERVIÇOS PARA ELABORAÇÃO DOS COMPONENTES ABAIXO DESCRITOS:

- Serviços de Auditoria Externa do Programa;
- Estudos de Viabilidade da Valorização do Forte Santo Inácio em Tamandaré;

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220483159/2018, emitida em 16/06/2022

Certidão nº 2220483159/2018
22/06/2022, 12:39
Chave de Impressão: B2z99
O documento neste ato registrado foi emitido em 16/06/2022 e contém 14 folhas

GOVERNO DO ESTADO
DE PERNAMBUCO

- Estudos Indicativos de Capacidade de Carga e de Indicadores de Sustentabilidade de Atrativos Turísticos Naturais dos Polos Costa dos Arrecifes, Agreste e Vale do São Francisco;
- Plano de Gestão e Estudos de Viabilidade Socioeconômica do Mercado Eufrásio Barbosa;
- Estudo de Viabilidade Técnica, Socioeconômica e Avaliação Ambiental de Implantação e Pavimentação da Rodovia de Acesso à Praia de Muro Alto;
- Projeto Executivo de Reforma e Ampliação da Unidade de Tratamento de Resíduos Sólidos do Distrito de Fernando de Noronha;
- Revisão e alteração do Projeto Executivo de Engenharia para implantação da rodovia vicinal no entroncamento da rodovia PE - 035 (Penitenciária Barreto Campelo) - Praia do Sossego - enseada dos Golfinhos-Praia do Pontal, com 13,34 km de extensão e Estudos de Viabilidade Técnica do mesmo;
- Coleta de Dados para formação da Linha de Base do turismo estadual – atingindo turistas, domicílios e empresas;
- Plano de Desenvolvimento Turístico para o Centro Histórico de Goiana – PE;
- Estudos de Viabilidade relativos a implantação da Praça Miguel Arraes, Distrito Estadual de Fernando de Noronha;
- Elaboração de Projeto Executivo da Praça Miguel Arraes, Distrito Estadual de Fernando de Noronha;
- Projeto Executivo para Requalificação do Paço Municipal de Goiana (implantação de espaço cultural e Centro de Atendimento ao Turista – CAT);
- Estudos de Viabilidade Socioeconômica e de Plano de Gestão do Forte Orange, Itamaracá;
- Avaliação Intermediária do Programa;
- Estudos de Viabilidade Socioeconômica e Plano de Gestão do Sítio Histórico de Igarassu;
- Implementação das Ações de Qualificação dos Municípios no âmbito do Programa;
- Sistema de Informações e Estatísticas do Estado de Pernambuco - SIET, do Programa;
- Inventário e Hierarquização de Atrativos Naturais com Potencial Turístico dos Polos Agreste e Vale do São Francisco, no âmbito do Prodetur Nacional Pernambuco;
- Plano de Marketing Turístico para os Três Polos do Prodetur Nacional Pernambuco;
- Programa de Qualidade Empresarial Turística nos Três Polos do Prodetur Nacional Pernambuco;
- Estudos de Viabilidade da PE-035 e pavimentação do Acesso à Praia de Várzea do Una;

PROGRAMAS DE DESENVOLVIMENTO DO TURISMO – **PRODETUR / PE**
Av. Professor Andrade Bezerra, s/nº – Salgadinho – Olinda / PE - CEP: 53.110-110
Fone: (81) 3182.7900 / 3182-7901 – Fax: (81) 3182.7906
CNPJ (MF) nº 04.755.171/0001-81 - SITE: http://www.setur.pe.gov.br

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220483159/2018, emitida em 16/06/2022

Certidão nº 2220483159/2018
22/06/2022, 12:39
Chave de Impressão: B2z99
O documento neste ato registrado foi emitido em 16/06/2022 e contém 14 folhas

GOVERNO DO ESTADO
DE PERNAMBUCO

- Projeto Executivo de Engenharia para Requalificação da Rodovia PE - 035, trecho: Igarassu - Itapissuma - Itamaracá, com 18 km de extensão e Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e de Meio Ambiente;
- Projeto Executivo de engenharia de Rótula (girador) para acesso ao Hospital Municipal de Igarassu, a partir da rodovia PE – 035;
- Projeto Executivo para Complemento do Projeto de Reforma e Ampliação e Estudo de Viabilidade Técnica da Unidade de Tratamento de Resíduos Sólidos do Distrito Estadual de Fernando de Noronha – PE;
- Inventário, Hierarquização e Priorização dos Atrativos Culturais e Recomendações de Potencialização na Área dos Polos Turísticos da Costa dos Arrecifes, Agreste e Vale do São Francisco no Estado de Pernambuco;
- Estudo de Mercado Turístico para os Polos Costa dos Arrecifes, Agreste e Vale do São Francisco no Estado de Pernambuco;
- Elaboração dos Projetos de Museologia e Museografia de Atrativos no âmbito do Programa;
- Projeto de Desenvolvimento Turístico para o Polo Vale do São Francisco;
- Elaboração de Estudos de Viabilidade Técnica, Socioeconômica e de Avaliação Ambiental do acesso à Praia de Várzea do Una, no município de São José da Coroa Grande/PE;
- Atualização do Plano de Desenvolvimento Integrado do Turismo Sustentável (PDITS) do Polo Costa dos Arrecifes e a revisão dos PDITS do Polo Agreste e do Polo Vale do São Francisco;
- Ações de qualificação para multiplicadores e líderes em voluntariado para a copa do mundo da Fifa 2014;
- Projeto de Sinalização Turística para o Patrimônio Cultural e Natural do Polo Vale do São Francisco – PE;
- Plano de qualificação profissional e empresarial do setor privado turístico nos polos do Prodetur Nacional de Pernambuco;
- Projeto de Sinalização Turística para o Patrimônio Cultural e Natural do Polo Agreste;
- Projeto Executivo para implantação e pavimentação da rodovia vicinal no Acesso à Serra Negra, com 10km de extensão, e Estudo de Viabilidade Técnica, Socioeconômica e de Meio Ambiente, no município de Bezerros;
- Plano de Comunicação para os roteiros turísticos cobertos pelo sistema interpretativo do Recife e Olinda;
- Projeto Executivo de reforma da Casa do Artesão de Igarassu;
- Projeto de Desenvolvimento Turístico para o Polo Agreste;
- Plano de Difusão e Comunicação dos Estudos Estratégicos dos Polos Turísticos do Prodetur Nacional Pernambuco;
- Projeto de Monitoramento Arqueológico da implantação da rodovia de acesso a Serra Negra, em Bezerros;

PROGRAMAS DE DESENVOLVIMENTO DO TURISMO – **PRODETUR / PE**
Av. Professor Andrade Bezerra, s/nº – Salgadinho – Olinda / PE - CEP: 53.110-110
Fone: (81) 3182.7900 / 3182-7901 – Fax: (81) 3182.7906
CNPJ (MF) nº 04.755.171/0001-81 - SITE: http://www.setur.pe.gov.br

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220483159/2018, emitida em 16/06/2022

Certidão nº 2220483159/2018
22/06/2022, 12:39
Chave de Impressão: B2z99
O documento neste ato registrado foi emitido em 16/06/2022 e contém 14 folhas

GOVERNO DO ESTADO
DE PERNAMBUCO

- Supervisão e Apoio a fiscalização dos serviços de Sinalização Turística na rodovia BR – 232, PE - 555 e trecho da BR – 122, em Petrolina-PE;
- Supervisão e fiscalização da obra de requalificação da rodovia PE-035, do entroncamento BR 101 (Igarassu) - Itapissuma - Itamaracá, numa extensão de 18 km, serviços de restauração de pavimentação, drenagem, sinalização horizontal e vertical;
- Supervisão e apoio a fiscalização para obra de implantação e pavimentação da rodovia vicinal, trecho: acesso a Serra Negra com 8,67km de extensão, no município de Bezerros/PE;
- Supervisão e Apoio a Fiscalização para Obra de Pavimentação e Restauração de Vias Localizadas no Distrito Estadual de Fernando de Noronha;
- Supervisão e apoio a fiscalização das obras complementares do Museu Cais do Sertão – 2ª Etapa;
- Supervisão e apoio a fiscalização da obra de restauração e requalificação do Mercado Eufrásio Barbosa No Município De Olinda - PE.

3.3. GERENCIAMENTO DA CONTRATAÇÃO DE EMPRESAS EXECUTORAS DE OBRAS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA, ATRAVÉS DE ATUAÇÃO DIRETA, OU ATRAVÉS DA COORDENAÇÃO DE EMPRESAS SUPERVISORAS, CONTRATADAS PARA ACOMPANHAMENTO DA EXECUÇÃO:

- Reforma e adequação das instalações físicas da UNIDADE DE COORDENAÇÃO DO PROGRAMA - UCP/ PRODETUR NACIONAL PE;
- Obras do Complexo de Lazer e Turismo do Parque de Gravatá, no município de Gravatá/PE;
- Reforma e Ampliação dos Galpões de Triagem, Compostagem, Resíduos não aproveitáveis e beneficiamento de recicláveis da Usina de Tratamento de Resíduos Sólidos do Distrito Estadual de Fernando de Noronha/PE;
- Execução das obras de implantação de rotatória na PE - 035 no município de Igarassu – PE;
- Requalificação da rodovia PE-035, trecho: entroncamento BR 101 (Igarassu) - Itapissuma - Itamaracá, numa extensão de 18 km, constando de restauração de pavimentação, drenagem, sinalização horizontal e vertical e recuperação estrutural das Obras de Arte;
- Remanejamento de adutora DN=700mm, recalque da E.E.T. de Algodoais na rodovia PE-060 (km 1,51 ao km 2,69) na cidade de Cabo de Santo Agostinho – PE;
- Serviços complementares para o remanejamento da adutora DN -700mm recalque da E.E.T. de Algodoais na rodovia PE - 060 (km 1,51 ao km 2,69) na cidade do Cabo de Santo Agostinho/PE;
- Implantação de pavimentação da rodovia vicinal do acesso a Serra Negra com 8,67km de extensão, no município de Bezerros;
- Restauração e requalificação do Forte Orange no município de Itamaracá – PE;

PROGRAMAS DE DESENVOLVIMENTO DO TURISMO – **PRODETUR / PE**
Av. Professor Andrade Bezerra, s/nº – Salgadinho – Olinda / PE - CEP: 53.110-110
Fone: (81) 3182.7900 / 3182-7901 – Fax: (81) 3182.7908
CNPJ (MF) nº 04.755.171/0001-81 - SITE: http://www.setur.pe.gov.br

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220483159/2018, emitida em 16/06/2022

Certidão nº 2220483159/2018
22/06/2022, 12:39
Chave de Impressão: B2z99
O documento neste ato registrado foi emitido em 16/06/2022 e contém 14 folhas

GOVERNO DO ESTADO
DE PERNAMBUCO

- Qualificação do Mercado Público e Praça Agamenon Magalhães, em Itapissuma/PE;
- Serviços de sinalização turística na rodovia BR – 232, PE - 555 e trecho da BR – 122, Petrolina-PE;
- Obras do complexo de Lazer e Turismo - Parque da Cidade de Gravatá, em Pernambuco;
- Aquisição e instalação de Teleférico no município de Bonito/PE;
- Execução da praça Miguel Arraes, em Fernando de Noronha/PE;
- Obra de revitalização da orla fluvial do município de Santa Maria da Boa Vista;
- Obra de restauração e requalificação do Forte Orange no município de Itamaracá-PE;
- Obra do acesso de pedestre e cadeirantes ao monumento federal Forte Orange, no município de Itamaracá-PE;
- Sinalização turística na rodovia BR - 232 e complementação até Petrolina (PE - 555 e trecho da BR - 122);
- Implantação de sinalização para cicloturismo do Polo Agreste, implantação de sinalização turística para o patrimônio cultural e natural do Polo Agreste, implantação de sinalização turística para o patrimônio cultural e ambiental do Polo Vale do São Francisco e implantação da sinalização das rodovias PE-626 em pedrinhas e PE-655 em Tapera no município de Petrolina – PE;
- Obras de pavimentação e restauração de vias localizadas no Distrito Estadual de Fernando de Noronha – PE;
- Execução da Obra de Requalificação do Pátio da Feira do Cais de Santa Rita para Implantação do Mercado das Flores, no Município de Recife/PE.
- Execução da Obra de Implantação de Eixo Cicloviário Estruturador no Trecho Compreendido Entre a Fábrica Tacaruna e a Praça Do Varadouro;
- Contratação de Empresa para Execução das Obras Complementares de Restauração e Requalificação do Mercado Eufrásio Barbosa no Munícipio De Olinda/PE;
- Implantação de Sistema de Iluminação Pública, no Trecho Compreendido da Rótula de Interseção da PE 009 até as Praias de Cupe e Muro Alto no Município de Ipojuca – PE;
- Execução da Obra de Requalificação da Enoteca Luigi Pérsico no Município de Lagoa Grande;
- Contratação de Empresa para Execução das Obras de Urbanização da Enoteca, no município de Lagoa Grande – PE.
- Contratação De Empresa Para Execução das Obras Complementares e Remanescentes Do Cais Do Sertão - Museu Luiz Gonzaga Do Porto Do Recife, do Programa Prodetur Nacional Pernambuco.

PROGRAMAS DE DESENVOLVIMENTO DO TURISMO – **PRODETUR / PE**
Av. Professor Andrade Bezerra, s/nº – Salgadinho – Olinda / PE - CEP: 53.110-110
Fone: (81) 3182.7900 / 3182-7901 – Fax: (81) 3182.7906
CNPJ (MF) nº 04.755.171/0001-81 - SITE: http://www.setur.pe.gov.br

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220483159/2018, emitida em 16/06/2022

Certidão nº 2220483159/2018
22/06/2022, 12:39
Chave de Impressão: B2z99
O documento neste ato registrado foi emitido em 16/06/2022 e contém 14 folhas

GOVERNO DO ESTADO
DE PERNAMBUCO

4. SUPORTE AMBIENTAL

Esta atividade tem como objetivo prioritário, garantir a efetiva liberação das frentes de trabalho e fornecimento de suporte aos processos de licenciamento ambiental, inclusive, o acompanhamento da elaboração de projetos, execução de obras e verificação da adequabilidade das soluções propostas sob o ponto de vista ambiental, respeitadas às normas e legislação nacionais e salvaguardas exigidas pelo BID, sejam:

- Auditoria Ambiental no Âmbito do Prodetur Nacional Pernambuco;
- Estudos e Projeto Ambiental de Pavimentação da Rodovia de Acesso à Praia de Muro Alto, em Ipojuca;
- Relatório Avaliação Ambiental/Projeto de Implantação e Restauração de pavimentação da Rodovia Vicinal PE-35;
- Estudo Ambiental da Unidade de Tratamento de Resíduos Sólidos de Fernando de Noronha;
- Estudo Ambiental referente à implantação da vicinal de acesso a Serra Negra, Bezerros-PE;
- Estudo Ambiental referente a Implantação da Vicinal de Acesso à Várzea do Una – São José da Coroa Grande;
- Inventário Florestal e Projeto Executivo de Reposição ou Compensação Ambiental para Implantação e Pavimentação da Rodovia Vicinal PE 035, segmento 01, ao entroncamento da PE 035;
- Licenciamento da supressão de árvores para implantação do Parque Gravatá e suporte a renovação da Licença de Instalação da Obra;
- Renovação da Licença de Instalação de dois Viadutos e uma Passarela de pedestres na rodovia PE-60, Cabo de Santo Agostinho-PE;
- Renovação da Licença de Instalação (LI) da obra do Molhe de Brasília Teimosa, até o Parque das Esculturas;
- Termo de Referência para a contratação dos Serviços de Auditoria Socioambiental do Programa;
- Termos de Referência para Implantação do Acesso à Praia de Muro Alto, em Ipojuca/PE;
- Termos de Referência do Projeto de Reforma e Ampliação da Unidade de Tratamento de Resíduos Sólidos do Distrito Estadual de Fernando de Noronha/PE;
- Elaboração da Solicitação de Propostas (SDP) para Avaliação Ambiental Estratégica (AAE) e a Auditoria Ambiental;
- Execução do projeto de Implantação e Pavimentação da Rodovia Vicinal de Acesso a Serra Negra;
- Termo de Referência para contratação dos Serviços de Fortalecimento da Gestão Ambiental dos municípios inseridos nos polos turísticos do Prodetur Nacional Pernambuco.

PROGRAMAS DE DESENVOLVIMENTO DO TURISMO – **PRODETUR / PE**
Av. Professor Andrade Bezerra, s/nº – Salgadinho – Olinda / PE - CEP: 53.110-110
Fone: (81) 3182.7900 / 3182-7901 – Fax: (81) 3182.7906
CNPJ (MF) nº 04.755.171/0001-81 - SITE: http://www.setur.pe.gov.br

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220483159/2018, emitida em 16/06/2022

Certidão nº 2220483159/2018
22/06/2022, 12:39
Chave de Impressão: B2z99
O documento neste ato registrado foi emitido em 16/06/2022 e contém 14 folhas

GOVERNO DO ESTADO
DE PERNAMBUCO

- Reforma e ampliação dos galpões de triagem, compostagem, resíduos não aproveitáveis e beneficiamento de recicláveis da usina de tratamento de resíduos sólidos do distrito estadual de Fernando de Noronha-PE.

5. SUPERVISÃO DE OBRAS

- Iluminação cênica e viária nas Pontes Buarque de Macedo e Santa Isabel de expressividade artística, localizadas no município de Recife – PE.
- Obra de revitalização da orla fluvial do município de Santa Maria da Boa Vista.
- Obra de restauração e requalificação do Forte Orange no município de Itamaracá-PE (set/17 a fev/18);
- Obra do acesso de pedestre e cadeirantes ao monumento federal Forte Orange, no município de Itamaracá-PE;
- Sinalização turística na rodovia BR - 232 e complementação até Petrolina (PE - 555 e trecho da BR - 122).
- Implantação de sinalização para cicloturismo do Polo Agreste, implantação de sinalização turística para o patrimônio cultural e natural do Polo Agreste, implantação de sinalização turística para o patrimônio cultural e ambiental do Polo Vale do São Francisco e implantação da sinalização das rodovias PE-626 em Pedrinhas e PE-655 em Tapera no município de Petrolina – PE.
- Execução da Obra de Requalificação do Pátio da Feira do Cais de Santa Rita para Implantação do Mercado das Flores, no Município de Recife/PE.
- Execução da Obra de Implantação de Eixo Cicloviário Estruturador no Trecho Compreendido Entre a Fábrica Tacaruna e a Praça Do Varadouro;
- Contratação de Empresa para Execução das Obras Complementares de Restauração e Requalificação do Mercado Eufrásio Barbosa no Munícipio De Olinda/PE;
- Implantação de Sistema de Iluminação Pública, no Trecho Compreendido da Rótula de Interseção da PE 009 até as Praias de Cupe e Muro Alto no Município de Ipojuca – PE;
- Execução da Obra de Requalificação da Enoteca Luigi Pérsico no Município de Lagoa Grande;

6. EQUIPE TÉCNICA

PROFISSIONAL	REGISTRO	FORMAÇÃO	FUNÇÃO	Nº DA ART/RRT
PERCIVAL IGNÁCIO DE SOUZA	RS-02225	ENG. CIVIL	RESPONSÁVEL TÉCNICO	184083112014
JÚLIO FORTINI DE SOUZA	RS-063127	ENG. CIVIL	RESPONSÁVEL TÉCNICO	184081112014

PROGRAMAS DE DESENVOLVIMENTO DO TURISMO – **PRODETUR / PE**
Av. Professor Andrade Bezerra, s/nº – Salgadinho – Olinda / PE - CEP: 53.110-110
Fone: (81) 3182.7900 / 3182-7901 – Fax: (81) 3182.7906
CNPJ (MF) nº 04.755.171/0001-81 - SITE: http://www.setur.pe.gov.br

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220483159/2018, emitida em 16/06/2022

Certidão nº 2220483159/2018
22/06/2022, 12:39
Chave de Impressão: B2z99
O documento neste ato registrado foi emitido em 16/06/2022 e contém 14 folhas

GOVERNO DO ESTADO
DE PERNAMBUCO

JOAO JOAQUIM GUIMARAES RECENA	PE005101	ENG. CIVIL	COORDENADOR GERAL	122504032015 PE20170212671 PE20170212668 PE20170211336 PE20170211325 PE20170211322 PE201702 11316 PE20170211309 PE20180287409 PE20180287414
ANDRE LUIZ DA SILVA LEITAO	PE004993	ENG. CIVIL	COORDENADOR GERAL	PE20170139955 PE20180286927 PE20170139952 PE20170139950 PE20160078542 103388012016 103393012016 103419012016 146290062015 160803082015
LUIS ANTONIO ABREU LIMA DA ROSA	RS-032799	ENG. CIVIL	COORDENADOR GERAL	123608032015
RICARDO MEDEIROS PEREIRA DE CARVALHO	PE017397	ENG. CIVIL	ENGENHEIRO SUPERVISOR	PE20180287425 PE20170140188 PE20170140182 PE20170140173 PE20160053002 0125574042016 0125567042016 0125565042016 125562042016
ARTUR BARBOSA MACIEL JUNIOR	PE011129	ENG. CIVIL	COORDENADOR ADJUNTO	12014717 103365012016 103379012016 103370012016 103376012016 PE20160053973
AMANDA CABRAL DE MELO BARRETO	PE042504	ENG. CIVIL	COORDENADORA ADJUNTA	PE20170206811 PE20180287166 PE20180287167 PE20180287170 PE20180287172 PE20180287177 PE20180287180 PE20180287182 PE20180287183 PE20180287185
FRANCISCO JOSE FERREIRA DINIZ JUNIOR	PE45444	ENG. CIVIL	COORDENADOR GERAL	PE20180285930 PE20180285310 PE20180283423 PE20180283419 PE20180283416 PE20180283414 PE20180281537 PE20180281535 PE20180281530 PE20180281528

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220483159/2018, emitida em 16/06/2022

Certidão nº 2220483159/2018
22/06/2022, 12:39
Chave de Impressão: B2z99
O documento neste ato registrado foi emitido em 16/06/2022 e contém 14 folhas

GOVERNO DO ESTADO
DE PERNAMBUCO

FABIA ADRIANA MATIAS NOVAES	PE021072	ENG. CIVIL	COORDENADORA ADJUNTA	PE20180276507 PE20180276505 PE20180276499 PE20180276498 PE20180276495 PE20180276491 PE20180276487 PE20180276486 PE20180276482 PE20180276493
CARLOS ALBERTO CUNHA MIRANDA	PE046485	ENG. PRODUÇÃO	COORDENADOR ADJUNTO	PE20170155410 PE20180287368 PE20180287369 PE20180287370 PE20180287373 PE20180287374 PE20180287375 PE20180287378 PE20180287381 PE20180287385
CRISTIANE VIANA BARROSO DA SILVA	PE-29305-D	ENG. CIVIL	COORDENADOR ADJUNTO	133540052012
ANAMÉLIA DE ALMEIDA SOARES	PE-23048	ENG. CIVIL	COORDENADOR ADJUNTO	123612032015
HORÁCIO NEVES BAPTISTA	OAB 19929	ADVOGADO	COORDENADOR ADJUNTO	-
CLETO GILBERTO LEITE DE SIQUEIRA	CRC-PE 17.734/O-2	CONTADOR	COORDENADOR ADJUNTO	-
DIANA NEGREIROS ANJOS	-	SECRETÁRIA	COORDENADOR ADJUNTO	-
GUSTAVO LUIZ CRUZ BORGES		ASSESSOR TI	COORDENAÇÃO ADMINISTRATIVO -FINANCEIRO	
LUIZ ALBERTO TEIXEIRA	ES000879	ENG. AGRÔNOMO	SUPERVISOR AMBIENTAL	PE20170139931 PE20170139928 PE20160078755 PE20180286966 PE20180286970 103532012016 103534012016 103536012016 160140082015 160815082015
EDUARDO HENRIQUE F. WANDERLEY FILHO			SUPERVISOR AMBIENTAL	
SANDRA SONNTAG	RS-069715	ENG CIVIL	SUPERVISOR AMBIENTAL	123577032015
ADRIANA CARDOSO DOS SANTOS	PE040492	ENG. CIVIL	MEMBRO DE EQUIPE	PE20170180125

PROGRAMAS DE DESENVOLVIMENTO DO TURISMO – **PRODETUR / PE**
Av. Professor Andrade Bezerra, s/nº – Salgadinho – Olinda / PE - CEP: 53.110-110
Fone: (81) 3182.7900 / 3182-7901 – Fax: (81) 3182.7906
CNPJ (MF) nº 04.755.171/0001-81 - SITE: http://www.setur.pe.gov.br

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220483159/2018, emitida em 16/06/2022

Certidão nº 2220483159/2018
22/06/2022, 12:39
Chave de Impressão: B2z99
O documento neste ato registrado foi emitido em 16/06/2022 e contém 14 folhas

GOVERNO DO ESTADO
DE PERNAMBUCO

ALEXANDRE BARROS DE ARRUDA	PE015838	ENG. CIVIL	MEMBRO DE EQUIPE	116361032015
FELIPE CARNIB FREIRE	PE044554	ENG. CIVIL	MEMBRO DE EQUIPE	103544012016 125584042016 125587042016 125590042016 125592042016 PE20160052990 PE20170140109 PE20170140112 PE20170140119
JOSE FILIPE MARQUES	PE041796	ENG. CIVIL	MEMBRO DE EQUIPE	PE20170155431
DANIELLE ALMEIDA DE VASCONCELOS	PE048398	ENG. CIVIL	MEMBRO DE EQUIPE	PE20170206817
JEANINE MORAIS DE SOUSA	PE49181	TÉC. EM EDIFICAÇÕES	MEMBRO DE EQUIPE	12014718
ANA CLAUDIA MORAIS FONSÊCA	A47964-0	ARQUITETA	MEMBRO DE EQUIPE	6854933 6854948 6855038 6855078 6855099 6855156 6855197 6855216 6855258
ROSEANE KARLA SOARES DA SILVA	PE038659	ENG. FLORESTAL	MEMBRO DE EQUIPE	PE20170139972
MÔNICA HARCHAMBOIS ASSUNÇÃO DE MELO	A16642-1	ARQUITETA	ELABORAÇÃO DE PROJETOS	4757147
ÂNGELA CORDEIRO RODRIGUES	PE-28636	ENG. CIVIL	ESPECIALISTA EM INFRAESTRUTURA	
CARLOS ALVES MEES	RS-042657	ENG. CIVIL	ESPECIALISTA EM INFRAESTRUTURA	123599032015
CLARISSA DE OLIVEIRA PENNA	RS-184613	ENG. CIVIL	ESPECIALISTA EM INFRAESTRUTURA	
CLÁUDIA MARTINS POZZOBON	RS-059601	ENG. CIVIL	ESPECIALISTA EM INFRAESTRUTURA	123474032015
DANILO NEGRE SILVA	TD T0207598	ENG. CIVIL	ESPECIALISTA EM INFRAESTRUTURA	
LEONARDO SUAREZ SALDANHA	RS 051948	ENG. CIVIL	ESPECIALISTA EM INFRAESTRUTURA	123587032015

Cartório Andrade Lima

Recife, 11 de outubro de 2018.

Mariana de Góes Ferreira Suassuna
Gerente Geral do Prodetur
CPF: 107.482.497-02

PROGRAMAS DE DESENVOLVIMENTO DO TURISMO – **PRODETUR / PE**
Av. Professor Andrade Bezerra, s/nº – Salgadinho – Olinda / PE - CEP: 53.110-110
Fone: (81) 3182.7900 / 3182-7901 – Fax: (81) 3182.7906
CNPJ (MF) nº 04.755.171/0001-81 - SITE: http://www.setur.pe.gov.br

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220483159/2018, emitida em 16/06/2022

Certidão nº 2220483159/2018
22/06/2022, 12:39
Chave de Impressão: B2z99
O documento neste ato registrado foi emitido em 16/06/2022 e contém 14 folhas


CARTÓRIO Andrade Lima
1º Ofício de Notas do Recife - Antigo Pragana
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. República do Líbano, 251 - Pina - Recife - PE - Empresarial Riomar Trade Center - Torre B - Salas 1203 e 1204
CEP 51.110-160 - Fone: (81) 3131.7000/ 3131.7025 contato@cartorioandradelima.com.br
Reconheço por SEMELHANÇA a firma de:
[0138810]--MARIANA DE GOES FERREIRA SUASSUNA
Dou fé. Recife/PE, 23/05/2019. Emol.: R$3,39; TSNR: R$0,80; FERC: R$0,40; FERM: R$0,04; FUNSEG: R$0,04; I: R$020; Total: R$4,91
CARLOS VICTOR SANTOS ACCIOLY RABELLO - TÉCNICO NOTARIAL
Selo eletrônico: 0073510.PWA
1º OFÍCIO DE NOTAS

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 22204831159/2018, emitida em 16/06/2022

Certidão nº 22204831159/2018
22/06/2022, 12:39
Chave de Impressão: B2z99
O documento neste ato registrado foi emitido em 16/06/2022 e contém 14 folhas

Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-PE
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT com Registro de Atestado

1014872015

Atividade Concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução n.º 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **LUIZ ALBERTO TEIXEIRA** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):
Profissional: LUIZ ALBERTO TEIXEIRA
Registro: ES000879 RNP: 0804118302
Título Profissional: Engenheiro Agrônomo;

Número de ART : **157558082015** Tipo de ART : **Obra e Serviço** Registrada em : **06/08/2015** Baixada em : 26/08/2015
Forma de Registro : **Empregado** Participação Técnica : **Equipe Multidisciplinar**
Empresa Contratada : **PROJETEC PROJETOS TÉCNICOS LTDA.**
Contratante : **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO-** CPF/ CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Rua : **Av. Cruz Cabugá** N.º: 1033
Complemento: **Não indicado** Bairro : **Santo Amaro**
Cidade: **Recife** UF : **PE** CEP : **50.040-912**
Contrato : **0053/2012 - DJ** Celebrado em : **19/07/2012** Vinculado à ART : **12056412**
Valor de Contrato(R$) : **617.817,92** Tipo de Contratante : **Não indicado** Ação institucional : **Não indicado**
Endereço da Obra/Serviço: **RODOVIA PE 375 TRECHO: TRAÍRAS I DISTRITO DE CARAIBEIRAS I TACARATU** N.º: **S/N**
Complemento: **Não indicado** Bairro : Diversos
Cidade: **TACARATU** UF : PE CEP : **00.000-000**
Data de Início : 01/08/2012 Conclusão efetiva : **29/11/2012** Coordenadas Geográficas : **Não indicado**
Finalidade : **Não indicado** Código : **Não indicado**
Proprietário: **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO** CPF/CNPJ: **11.554.474/0001-00**
Atividade Técnica : Quantidade: **Não indicado** Unidade: **Não indicado**
ELABORAÇÃO: ESTUDO: OUTROS, 1 HOMEM/MÊS

RESUMO DO CONTRATO:
RESPONSÁVEL PELOS ESTUDOS E PROJETO DE PROTEÇÃO AMBIENTAL PARA ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DA RODOVIA PE-375,TRECHO: TRAÍRAS/DISTRITO DE CARAIBEIRAS/TACARATU.

Observações:

ART BAIXADA EM 26.08.2015, POR CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS.
ESTA ART SUBSTITUI A DE Nº 12056412, DE 13.08.2012.

Informações Complementares:

Não indicado

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança A098.876 a A098.879, o atestado contendo 4 página(s), expedido pelo contratante de obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico n.º 1014872015

26 de agosto de 2015, 11:44:02

Autenticação: f5196e54-90ac-4e71-9051-d13a3a626010

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro de atestado no Crea.
A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsavél técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.
A CAT e válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.
A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PE (http://www.creape.org.br).
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS Nº 015/2014

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Processo n.°	: 2011/002341
Contrato	: 0053/2012 - DJ
Interessado	: PROJETEC - PROJETOS TÉCNICOS LTDA
Endereço	: RUA IRENE RAMOS GOMES DE MATTOS,176–BOA VIAGEM-RECIFE/PE
Período de execução	: 01/08/2012 a 29/11/2012
Finalidade	: ACERVO TÉCNICO
Serviço do Contrato	:ELABORAÇÃO DO PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DA RODOVIA PE-375,TRECHO: TRAÍRAS / DISTRITO DE CARAIBEIRAS / TACARATU, COM EXTENSÃO DE 38,00 KM
Coordenador Geral	: JOÃO JOAQUIM GUIMARÃES RECENA – CREA Nº 5101-D/PE

Certificamos, a requerimento da interessada, que a mesma executou para este DER-PE, os seguintes serviços:

Serviço	Rodovia	Trecho	Extensão
1	PE-375	TRAÍRAS / DISTRITO DE CARAIBEIRAS / TACARATU.	38,000 km

Serviço 1: Elaboração do Projeto Executivo de Engenharia para Restauração da Rodovia PE-375

Item	Produtos Entregues
01	Entrega do Relatório de Andamento nº 01
02	Entrega do Relatório de Andamento nº 02
03	Entrega do Projeto Básico
04	Entrega do Projeto Executivo

CARTÓRIO Andrade Lima
1º Ofício de Notas do Recife • Antigo Pragana
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - PE CEP: 50.070-150 Fone/Fax: (81) 3131-7010
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 07/07/2015.
Emol.Llq.:R$2,53; TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: **0073510.FTO06201501.00167**
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
CARTÓRIO Andrade Lima
ANTIGO PRAGANA
Valido somente sem emendas ou rasuras

Carlos Augusto B. Estima
Diretor Presidente

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 098.877

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS Nº 015/2014

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Equipe Técnica participante dos Estudos e Projetos

TÉCNICOS	ESTUDOS E PROJETOS
Engº João Joaquim Guimarães Recena – CREA 5101 – D/PE	- Coordenação Geral
Engº Acaci Dias Portela – CREA 18104 – D/PE	- Estudos de Tráfego - Projeto de Remanejamento e Proteção de Serviços de Utilidade Pública - Projeto de Desapropriação
Engº André Luiz da Silva Leitão – CREA 4993 – D/PE	- Estudos Hidrológicos - Estudos Topográficos - Estudos Geotécnicos
Engº Walter Kleiton de Moura Lins – CREA 20743 – D/PE	- Avaliação e Diagnóstico do Pavimento - Projeto de Drenagem - Projeto de Restauração do Pavimento.
Engº Alexandre Barros de Arruda – CREA 15838 – D/PE	- Projeto de Sinalização - Projeto de Interseções, Retornos e Acessos - Projeto de Defensas e Obras Complementares
Engº Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho – CREA 17397 – D/PE	- Projeto Geométrico - Projeto de Restauração de OAE, Plano de Execução da Obra e Orçamento de Obra
Engº Luiz Alberto Teixeira – CREA 879 – D/ES Engº Leonardo Fontes Amorim – CREA 1807779653 – D/PE	- Estudos e Projeto de Proteção Ambiental.
Engº Cláudio Emanoel Bispo dos Anjos – CREA 028498 – D/PE	- Coordenação Técnica - Projeto de Restauração de OAE, Plano de Execução da Obra e Orçamento de Obra
Engª Luciana da Câmara Lima Cavalcanti – CREA 31669 – D/PE	- Estudos Hidrológicos - Projeto de Drenagem - Projeto de Remanejamento e Proteção de Serviços de Utilidade Pública, Projeto de Defensas e Obras Complementares
Engª Ana Augusta Campos de Albuquerque Silva – CREA 25747 – D/PE	- Estudos de Tráfego - Estudos Geotécnicos - Projeto de Terraplenagem - Projeto de Sinalização
Engº Paulo de Souza Golcalves Júnior – CREA 39567 – D/PE	- Projeto de Terraplenagem

CARTÓRIO Andrade Lima
1º Ofício de Notas do Recife - Antigo Pragana
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - PE CEP: 50.070-160 Fone/fax: (81) 3 31.7000
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 07/07/2015.
Emol.Llq.:R$2,53; TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.RYU06201501.00145
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital
OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE
CARTÓRIO Andrade Lima
ANTIGO PRAGANA
Válido somente sem emendas ou rasuras

Carlos Augusto B. Estima
Diretor Presidente

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS Nº 015/2014

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Serviços Executados

Nº	SERVIÇOS
01	ESTUDOS DE TRÁFEGO (IS – 201 do DNIT)
02	ESTUDOS HIDROLÓGICOS (IS-203 do DNIT)
03	ESTUDO TOPOGRÁFICO (IS – 205 do DNIT)
04	ESTUDOS GEOTÉCNICOS (IS – 206 do DNIT)
05	ESTUDOS E PROJETOS DE PROTEÇÃO AMBIENTAL - (IS-246 do DNIT)
06	PROJETO GEOMÉTRICO (IS-208 do DNIT)
07	PROJETO DE DRENAGEM (IS-210 do DNIT)
08	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO (IS – 211 do DNIT)
09	PROJETO DE SINALIZAÇÃO - (IS-215 do DNIT)
10	PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO – (IS-219 do DNIT)
11	PROJETO DE INTERSEÇÕES, RETORNOS E ACESSOS – (IS-213 do DNIT)
12	PROJETO DE OBRA DE ARTE ESPECIAL (IS-244)
13	PROJETO DE RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO (DNER PRO-159/85, 11/79 e 269/94)
14	PROJETO DE REMANEJAMENTO OU PROTEÇÃO DE SERVIÇOS DE UTILIDADES PÚBLICA
15	ORÇAMENTO DA OBRA – (IS-220 do DNIT)
16	PLANO DE EXECUÇÃO DA OBRA – (IS-222 do DNIT)
17	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES – (IS-217 do DNIT)

TOTAL FATURADO: 617.817,92

Carlos Augusto B. Estima
Diretor Presidente

CARTÓRIO Andrade Lima
1º Ofício de Notas do Recife - Antigo Pragana
Tabelião Público Filipe Andrade Lima - Sá de Miranda
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 44[illegible] - Boa Vista - Recife - PE - CEP 50.070-160 - Fone/Fax: (81) 3131.7000
Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 07/07/2015.
Emol.Liq.:R$2,53; TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.HVX06201501.00149
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital
Válido somente sem emendas ou rasuras

Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT
CREA - PE
A 098.879

DER PE

Secretaria de Infraestrutura

PERNAMBUCO
GOVERNO DO ESTADO
O FUTURO A GENTE FAZ AGORA

CERTIDÃO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS Nº 015/2014

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO

INFORMAÇÃO:

De acordo com os registros existentes nesta Autarquia, a Requerente executou no prazo contratual e de acordo com as normas e especificações vigentes no DER-PE, os serviços nos quantitativos acima indicados.

Recife, 18 de junho de 2015

Reconhecido Figueiredo

Daniel Nascimento Pereira Júnior - Mat. 15541-1

DIRETOR DE PLANEJAMENTO

CERTIDÃO:

Tendo em vista a informação do DIRETOR DE PLANEJAMENTO, certifico a Execução dos serviços, nos termos do requerimento e da informação supra, sem prejuízo da responsabilidade civil da requerente, prevista no Artigo 1.245 do Código Civil.

Recife, 18 de junho de 2015

CONFERIDO
Pt Luciana

Carlos Augusto Barros Estima - Mat. 15537-3

DIRETOR PRESIDENTE

RECEBIDO:

Recife, 18 de junho de 2015

PROJETEC - PROJETOS TECNICOS LTDA

8º OFÍCIO DE NOTAS DO RECIFE - www.tabelionatofigueiredo.com.br
Av. Herculano Bandeira, 563 - Pina - Recife - Pernambuco - Fones: (81) 3073-0800
Ivanildo de Figueiredo Andrade de Oliveira Filho - Tabelião Público

Reconheço a(s) firma(s) por semelhança de:
[0275758]-DANIEL NASCIMENTO PEREIRA JUNIOR.....
Recife, 03 de Julho de 2015 - Em test° da verdade.
MARIA JOSE VIEIRA DE CARVALHO SEGUNDA - Escrevente
Emol.: R$ 3,95; TSNR: 0,68; FERC: 0,32; Total: 3,95
Selo eletrônico de fiscalização:0073783.OAG06201502.41566
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

CARTÓRIO DE NOTAS DO 5º OFÍCIO DO RECIFE
Rua Siqueira Campos, 100 - Santo Antônio - Recife - PE - Fone: (81) 3035-6900
Arnaldo Barbosa Maciel - Tabelião

Reconheço por semelhança a firma de :
[0218153]-CARLOS AUGUSTO BARROS ESTIMA.....
Em Test° da verdade, Recife 03/07/2015
ROSELY GOMES DE OLIVEIRA ARAUJO-ESCREVENTE AUTORIZADA
Emol:R$ 3,29. TSNR (20%), R$ 0,66, TOTAL R$3,95 SELO DIGITAL Nº 0074005.SYB05201504.06560
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

5º OFÍCIO DE NOTAS RECIFE/PE

CARTÓRIO Andrade Lima
1º Ofício de Notas do Recife - Antigo 17 de Notas
Tabelião Público Filipe Andrade Lima Sá de Melo
Av. Gov. Agamenon Magalhães, 4407-A - Boa Vista - Recife - PE CEP 50.070-160 Fone/fax: (81) 3131.7000

Certifico ser autêntica a cópia desta face do documento original.
Dou fé. Recife/PE, 07/07/2015.
Emol.Liq.:R$2,53; TSNR:R$0,56; FERC:R$0,29; Total:R$3,38
ROSANGELA MARIA DA SILVA LEITE - TÉCNICA NOTARIAL
Selo eletrônico de fiscalização: 0073510.QAP06201501.00142
Consulte Autenticidade em: www.tjpe.jus.br/selodigital

Válido somente sem emendas ou rasuras

Av. Cruz Cabugá, 1.033 - Sa
PABX (81)3181-4255 - I
CNPJ

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220576768/2023

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **LUIZ ALBERTO TEIXEIRA** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: **LUIZ ALBERTO TEIXEIRA**
Registro: **PE04118302 PE** RNP: **0804118302**
Título profissional: ENGENHEIRO AGRÔNOMO

Número da ART: **PE20230971496** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 15/06/2023 Baixada em: 27/06/2023
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **FUNDAÇÃO PARQUE TECNOLÓGICO ITAIPU - BRASIL** CPF/CNPJ: **07.769.688/0001-18**
Endereço do contratante: AVENIDA TANCREDO NEVES Nº: 6731
Complemento: Bairro: Jardim Itaipu
Cidade: FOZ IGUAÇU UF: PR CEP: 85867900
Contrato: PTI-BR Nº. 070/2022 Celebrado em: 25/05/2022
Valor do contrato: R$ 785.000,00 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: AVENIDA TANCREDO NEVES Nº: 6731
Complemento: Bairro: Jardim Itaipu
Cidade: FOZ IGUAÇU UF: PR CEP: 85867900
Data de início: 27/06/2022 Conclusão efetiva: 27/01/2023
Finalidade: Infraestrutura
Proprietário: FUNDAÇÃO PARQUE TECNOLÓGICO ITAIPU - BRASIL CPF/CNPJ: 07.769.688/0001-18

Atividade Técnica: **15 - Elaboração em BIM** PLANEJAMENTO URBANO, METROPOLITANO E REGIONAL > PLANEJAMENTO URBANO > #10.4.3 - DE TRAÇADO DE CIDADE 80 - Projeto 2828114.00 metro quadrado;

Observações

Especialista Ambiental - Objeto: Contratação de empresa especializada em macroinfraestrutura urbana para a elaboração, em BIM (Building Information Model), de Estudo Preliminar e Anteprojeto, relativos ao Projeto Beira Foz, que abrange uma parcela do traçado urbano da cidade de Foz do Iguaçu – PR - 1º Termo aditivo de prazo de execução, 27/06/2022 a 27/01/2023, sem alterar prazo de vigência:27/06/2022 a 27/03/2023

Número da ART: **PE20230971495** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 15/06/2023 Baixada em: 27/06/2023
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **TPF ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **FUNDAÇÃO PARQUE TECNOLÓGICO ITAIPU - BRASIL** CPF/CNPJ: **07.769.688/0001-18**
Endereço do contratante: AVENIDA TANCREDO NEVES Nº: 6731
Complemento: Bairro: Jardim Itaipu
Cidade: FOZ IGUAÇU UF: PR CEP: 85867900
Contrato: PTI-BR Nº. 070/2022 Celebrado em: 25/05/2022
Valor do contrato: R$ 785.000,00 Tipo de contratantee: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: AVENIDA TANCREDO NEVES Nº: 6731
Complemento: Bairro: Jardim Itaipu
Cidade: FOZ IGUAÇU UF: PR CEP: 85867900
Data de início: 27/06/2022 Conclusão efetiva: 27/12/2022
Finalidade: Infraestrutura
Proprietário: FUNDAÇÃO PARQUE TECNOLÓGICO ITAIPU - BRASIL CPF/CNPJ: 07.769.688/0001-18

Atividade Técnica: **15 - Elaboração em BIM** PLANEJAMENTO URBANO, METROPOLITANO E REGIONAL > PLANEJAMENTO URBANO > #10.4.3 - DE TRAÇADO DE CIDADE 80 - Projeto 2828114.00 metro quadrado;

Observações

Especialista Ambiental - Objeto: Contratação de empresa especializada em macroinfraestrutura urbana para a elaboração, em BIM (Building Information Model), de Estudo Preliminar e Anteprojeto, relativos ao Projeto Beira Foz, que abrange uma parcela do traçado urbano da cidade de Foz do Iguaçu – PR (Prazo contratual:27/06/2022 a 27/03/2023|Prazo de execução:27/06/2022 a 27/12/2022)

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-PE

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220576768/2023

Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 6 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 2220576768/2023
06/07/2023, 08:32
WwbBZ

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos ou quantitativos nela contidos em razão de substituição ou anulação de ART.

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Fica(m) Excluído(s), no entanto, o(s) serviço(s) cujas atribuições não competem ao(s) profissional(is) em questão.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: http://crea-pe.sitac.com.br/publico, com a chave: WwbBZ

Fundação Parque Tecnológico Itaipu - Brasil
Av. Presidente Tancredo Neves, 6731
85867-900 – Foz do Iguaçu, PR
Tel. (45) 3576.7200
www.pti.org.br

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220576768/2023, emitida em 06/07/2023

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA – Nº 011/2023

A Fundação Parque Tecnológico Itaipu - Brasil, pessoa jurídica de direito privado, sem fins lucrativos, inscrita no CNPJ/MF 07.769.688/0001-18, com sede em Foz do Iguaçu, Paraná, na Av. Tancredo Neves, nº 6731, neste ato representada pelo Gerente, Sr. Rudi Eduardo Paetzold, atesta, para os devidos fins, que o prestador TPF Engenharia Ltda., inscrito no CNPJ/MF sob nº 12.285.441/0001-66, com sede na Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, nº. 176, bairro Pina, CEP nº. 51.011-530, na cidade de Recife (PE), cumpriu, fielmente, suas obrigações, nada constando que o desabone, técnica e comercialmente, até a presente data.

INFORMAÇÕES CONTRATUAIS	
Contrato nº.	070/2022
Processo nº.	1241/2021
Período de vigência	27/06/2022 a 27/03/2023
Objeto	Contratação de empresa especializada em macroinfraestrutura urbana para a elaboração, em BIM (Building Information Model), de Estudo Preliminar e Anteprojeto, relativos ao Projeto Beira Foz, que abrange uma parcela do traçado urbano da cidade de Foz do Iguaçu – PR).
Quadro Profissional	Eng. Civil Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho Responsável Técnico RNP 1801043159 Registro PE017397 PE Número ART PE20230899172 Eng. Florestal Roseane Karla Soares da Silva Profissional Almbiental Adjunto RNP 1805622099 Registro PE38659 PE Número ART PE20230899184

JD.DS

Este documento foi assinado eletronicamente por Daniele Gotardo Martinez.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://izisign.com.br:443 e utilize o código 1510-EED6-8F93-EC55.

Certidão nº 2220576768/2023
06/07/2023, 10:42
Chave de Impressão: WwbBZ
O documento neste ato registrado foi emitido em 06/07/2023 e contém 6 folhas

PTI
Parque Tecnológico Itaipu

Fundação Parque Tecnológico Itaipu - Brasil
Av. Presidente Tancredo Neves, 6731
85867-900 – Foz do Iguaçu, PR
Tel. (45) 3576.7200
www.pti.org.br

Eng. Civil Ricardo Shimazaki
Profissional Sênior
RNP 2602795275
Registro PE02795275 PE
Número ART PE20230903896

Eng. Civil Ana Augusta Campos de Albuquerque Silva
Engenheira Especialista em Trânsito
RNP 1803802367
Registro PE025747 PE
Número ART PE20230899151

Eng. De Produção – Mecânica, Eng. Civil Andre Jabir Assumpcao
Coordenador Geral Adjunto
RNP 2607044898
Registro PE07044898 PE
Número ART PE20230899153

Eng. Civil Thiago Henrique de Moraes Dantas
Engenheiro Civil Adjunto
RNP 1819108260
Registro 1819108260PE
Número ART PE20230899186

Eng. Civil Alana Esteves Stamford
Coordenadora Adjunta
RNP 1817575163
Registo 1817575163PE
Número ART PE20230899149

Eng. Civil Paulo de Souza Gonçalves Junior
Profissional Sênior Adjunto
RNP 1806429853

JD.DS

Este documento foi assinado eletronicamente por Daniele Gotardo Martinez.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://izisign.com.br:443 e utilize o código 1510-EED6-8F93-EC55.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220576768/2023, emitida em 06/07/2023

Certidão nº 2220576768/2023
06/07/2023, 10:42
Chave de Impressão: WwbBZ
O documento neste ato registrado foi emitido em 06/07/2023 e contém 6 folhas

PTI
Parque Tecnológico Itaipu

Fundação Parque Tecnológico Itaipu - Brasil
Av. Presidente Tancredo Neves, 6731
85867-900 – Foz do Iguaçu, PR
Tel. (45) 3576.7200
www.pti.org.br

Registro PE39567 PE
ART PE20230899170

Eng. Civil Adonai de Souza Porto
Coordenador Geral
RNP 0600388956
Registro PE00388956 PE
Número ART PE20230899144

Eng. Civil, Engenharia Rod., Esp. Em Gestão e Engenharia de Petróleo e Gás Claudio Emanoel Bispo dos Anjos
Engenheiro Civil
RNP 1800700083
Registro PE028498 PE
Número ART PE20230899155

Eng. Agronômo Luiz Alberto Teixeira
Especialista Ambiental
RNP 0804118302
Registro PE04118302 PE
Número ART PE20230899163

Arquiteto(a) Urbanista Mônica Harchambois Assunção de Melo
Especialista em Planejamento Urbano e Infraestrutura
RRT SI12544197R02CT001
Registro 000A166421

Arquiteto(a) Urbanista Selma Olson Granata
Especialista em Planejamento Urbano e Infraestrutura
RRT SI12620103R01CT001
Registro 000A121347

JD.DS

Este documento foi assinado eletronicamente por Daniele Gotardo Martinez.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://izisign.com.br:443 e utilize o código 1510-EED6-8F93-EC55.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220576768/2023, emitida em 06/07/2023

Certidão nº 2220576768/2023
06/07/2023, 10:42
Chave de Impressão: WwbBZ
O documento neste ato registrado foi emitido em 06/07/2023 e contém 6 folhas

Fundação Parque Tecnológico Itaipu - Brasil
Av. Presidente Tancredo Neves, 6731
85867-900 – Foz do Iguaçu, PR
Tel. (45) 3576.7200
www.pti.org.br

Quantidade/Serviços Prestados	Anexo I (Quantitativos de Projeto)

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES	
Detalhamento dos Serviços Prestados	Elaboração de Estudo Preliminar e Anteprojeto de arquitetura e urbanismo, sistema viário, geométrico, obra de arte especial, terraplenagem, drenagem, pavimentação e iluminação, desenvolvidos em BIM (Building Information Model), utilizando os softwares Revit, Civil 3D, Infraworks e Lumion. A compatibilização e federação dos modelos, de todos os projetos desenvolvidos, foram realizadas no Navisworks.
Gestor Contratual	Nome: Rudi Eduardo Paetzold Cargo/Função: Gerente – Engenheiro Civil CPF: 057.499.479-39 RNP: 1708094652 CREA 107680 /D-PR

Daniele Gotardo Martinez Broetto
Gerente Interina
Infraestrutura, Segurança e Serviços – ISS.DAF

JD.DS

Este documento foi assinado eletronicamente por Daniele Gotardo Martinez.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://izisign.com.br:443 e utilize o código 1510-EED6-8F93-EC55.

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220576768/2023, emitida em 06/07/2023

Certidão nº 2220576768/2023
06/07/2023, 10:42
Chave de Impressão: WwbBZ
O documento neste ato registrado foi emitido em 06/07/2023 e contém 6 folhas

PTI 1 - Quantitativos de Projeto

1.	**Topografia**		**2.828.114**	**m²**
1.1	Levantamento Planialtimétrico		2.828.114	**m²**
1.2	Caracterização do Entorno		2.828.114	**m²**
1.3	Mapeamento Rede Água e Esgoto		2.828.114	**m²**
1.4	Mapeamento Rede Elétrica		2.828.114	**m²**
2.	**Estudo Ambiental**		**1.371.693**	**m²**
2.1	Inventário Florestal		1.371.693	m²
2.2	Identificação de APP		1.371.693	m²
3.	**Estudo Preliminar e Anteprojeto de Arquitetura e Urbanismo**		**2.828.114**	**m²**
3.1	Estudo Preliminar e Anteprojeto de Arquitetura Parque da Foz do Arroio Monjolo		91.998	m²
3.2	Estudo Preliminar e Anteprojeto de Arquitetura Integração Jupira/Vila Portes - Parque Linear		9.279	m²
4.	**Soluções Viárias**		**132.665**	**m**
4.1	Estudo Preliminar e Anteprojeto Geométrico	*Existente*	107.418	m
		Implantação	25.247	m
4.2	Estudo Preliminar e Anteprojeto de Ciclovia	*Existente*	2.063	m
		Implantação	3.924	m
4.3	Estudo Preliminar e Anteprojeto de Drenagem	*Existente*	107.418	m
		Implantação	25.247	m
4.4	Estudo Preliminar e Anteprojeto de Pavimentação	*Existente*	107.418	m
		Implantação	25.247	m
4.5	Estudo Preliminar e Anteprojeto de Iluminação	*Existente*	107.418	m
		Implantação	25.247	m
4.6	Estudo Preliminar e Anteprojeto de Terraplenagem	*Existente*	107.418	m
		Implantação	25.247	m
4.7	Estudo Preliminar e Anteprojeto de OAE - Ponte	*Implantação*	162	m
4.8	Estudo Preliminar e Anteprojeto de OAE - Trincheira	*Implantação*	30	m
4.9	Estudo Preliminar e Anteprojeto de Sinalização Viária	*Implantação*	132.665	m
4.10	Estudo Preliminar e Anteprojeto de Contenção		295	m
5.	**Projeto modelado em BIM 3D**		**2.828.114**	**m²**

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 22205767768/2023, emitida em 06/07/2023

Certidão nº 22205767768/2023
06/07/2023, 10:42
Chave de Impressão: WwbBZ
O documento neste ato registrado foi emitido em 06/07/2023 e contém 6 folhas

Este documento foi assinado eletronicamente por Daniele Gotardo Martinez.
Para verificar as assinaturas vá ao site https://izisign.com.br:443 e utilize o código 1510-EED6-8F93-EC55.

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma IziSign. Para verificar as assinaturas clique no link: https://izisign.com.br/Verificar/1510-EED6-8F93-EC55 ou vá até o site https://izisign.com.br:443 e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: 1510-EED6-8F93-EC55

Hash do Documento

9C2A920752825A19BA883A86FC3151980C1093A07EB4A3FA8F70551BBD6F7D60

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 12/05/2023 é(são) :

- Daniele Gotardo Martinez Broetto (Signatário) - 009.465.319-43 em 12/05/2023 08:20 UTC-03:00
  Tipo: Assinatura Eletrônica
  Identificaçao: Por email: daniele.martinez@pti.org.br

  Evidências

  Client Timestamp Fri May 12 2023 08:20:51 GMT-0300 (Horário Padrão de Brasília)
  Geolocation Latitude: -25.4345216 Longitude: -54.5980416 Accuracy: 1509.5654448198834
  IP 179.106.224.166
  Assinatura:



Hash Evidências:

A132C11ED9B535F02F257A8827C05DCA1BD0C10014CF16EFDEEB0ECA519DD6CD

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220576768/2023, emitida em 06/07/2023

Certidão nº 2220576768/2023
06/07/2023, 10:42
Chave de Impressão: WwbBZ
O documento neste ato registrado foi emitido em 06/07/2023 e contém 6 folhas

B Conhecimento do objeto

GO-319

B1 - Descrição do empreendimento

O trecho em estudo corresponde à rodovia estadual GO-319, compreendido entre o entroncamento com a rodovia GO-217, no município de Cezarina (povoado de Gameleira), e o município de Aragoiânia, totalizando aproximadamente 42,5 km de extensão (Figura 1). Situado predominantemente na região Sul do estado de Goiás, o trecho interliga os municípios de Aragoiânia, Guapó, Varjão e Cezarina, promovendo conexão entre as microrregiões de Goiânia e Vale do Rio dos Bois.

A GO-319 se destaca por sua proximidade com a BR-060, via de alta capacidade, ainda que sem conexão direta, o que lhe confere papel estratégico como alternativa de mobilidade regional. Essa condição favorece a integração da malha viária estadual, contribuindo significativamente para o desenvolvimento socioeconômico da região.

Ao longo de sua extensão, o trecho apresenta variações significativas na configuração geométrica, com destaque para a largura da faixa de domínio, que sofre estreitamentos notáveis em áreas de vegetação densa. A pista existente apresenta trechos retilíneos intercalados com segmentos sinuosos, além de mudanças na largura da faixa de domínio. Essa heterogeneidade representa desafio adicional à concepção do novo projeto rodoviário.

Durante o reconhecimento em campo, foi possível identificar a presença de curvas acentuadas em alguns segmentos do trecho. Aparentemente, essas curvas não atendem aos parâmetros mínimos de segurança viária relacionados ao raio de curvatura e giro, conforme estabelecido pelas normas técnicas vigentes. Tal condição deverá ser objeto de análise detalhada em fase de projeto, sendo provável a necessidade de correções geométricas por meio de retificações de traçado, o que poderá implicar em desapropriações marginais.

Além disso, foram observadas Obras de Arte Especiais (OAEs) ao longo do percurso, incluindo pontes de menor porte, em que a passagem é limitada a um veículo por vez, bem como estruturas de maior dimensão, como a ponte sobre o Rio dos Bois. Essas estruturas exigirão avaliação quanto à sua capacidade estrutural e adequação às futuras condições de tráfego. Também foram identificados diversos acessos informais à propriedades privadas e a outras vias, incluindo a conexão com a rodovia GO-413. Esses acessos deverão ser mapeados e adequadamente tratados no projeto geométrico, com vistas à segurança operacional e à funcionalidade da rodovia.

O trecho da rodovia estadual GO-319, atualmente em estado primário e sem pavimentação, apresenta características geotécnicas heterogêneas ao longo de sua extensão. Em áreas urbanizadas, como no povoado de Gercinápolis, observa-se a presença de Tratamento Superficial Duplo (TSD), porém sem execução de guias ou calçadas, o que compromete tanto a durabilidade do pavimento quanto a segurança dos pedestres.

Com base nas observações realizadas em campo, constatou-se que o solo predominante na porção próxima a Aragoiânia é do tipo latossolo, com textura argilosa e siltosa, típico do estado de Goiás. Foram identificados cortes de pequeno porte sem proteção superficial dos taludes, com exposição de raízes e ausência de qualquer tipo de contenção. Essa condição favorece o surgimento de processos erosivos, sobretudo durante o período chuvoso, podendo comprometer a estabilidade do terreno e o funcionamento de dispositivos de drenagem (os quais, na maioria dos casos, estão ausentes).

À medida que a rodovia se afasta do perímetro de Aragoiânia, nota-se uma mudança progressiva nas características geotécnicas do solo. Passa-se a observar a presença significativa de pedregulhos, cascalho e trechos com solo pedregoso, o que pode representar tanto uma limitação quanto uma oportunidade para a execução das obras. A heterogeneidade dos solos exigirá uma caracterização geotécnica detalhada para definição do tipo de fundação, critérios de escavação, compactação e estruturação da camada de pavimento.

Nos segmentos intermediários, foram identificados trechos com ocorrência de solo rochoso, especialmente de arenito fraturado, que poderá exigir tratamento específico em cortes e aterros. Também foi identificado presença de solo com características arenosas e siltosas, geralmente menos coesivos e mais suscetíveis à erosão. Em diversas margens, foram identificadas evidências de processos erosivos, o que aponta para a necessidade de intervenções corretivas e preventivas.

Destaca-se, ainda, a identificação de potenciais fontes locais de materiais, como uma suposta jazida de cascalho (para afirmar sua composição exata se faz necessário estudos mais aprofundados) e indícios de extração de areia sob uma das pontes ao longo do trecho. A viabilidade de aproveitamento desses recursos deverá ser verificada por meio de estudos específicos durante as fases subsequentes, considerando aspectos técnicos, econômicos e ambientais das áreas envolvidas. A disponibilidade de materiais próximos poderá otimizar o custo e o cronograma de implantação da obra, desde que atendidos os parâmetros de qualidade exigidos para cada componente do pavimento.

O traçado da rodovia desenvolve-se predominantemente no sentido Sul–Norte, atravessando os povoados de Gameleira e Cezarina. Inserido no contexto morfoclimático do Planalto Central, o relevo local caracteriza-se por uma extensa superfície aplainada, com altitudes variando entre aproximadamente 400 m e 800 m acima do nível do mar ao longo do trecho analisado. Predomina o relevo de planalto suavemente ondulado, modelado por longos processos erosivos sobre formações litológicas cristalinas e sedimentares, o que resulta em condições naturais favoráveis à implantação de obras de infraestrutura linear, como rodovias.

No entanto, ao percorrer o traçado da rodovia, observa-se que, apesar da predominância de terrenos de relevo levemente ondulado e altitudes estáveis, há segmentos pontuais que requerem atenção específica, seja pela presença de rampas mais acentuadas ou de feições topográficas que influenciam diretamente no projeto de terraplenagem e drenagem.

Notam-se, particularmente no trecho compreendido entre o quilômetro 5 e o quilômetro 20, pequenos setores com depressões e rampas mais acentuadas, nas quais as declividades podem superar 8%. Esses trechos concentram-se predominantemente na porção inicial do segmento e estão associados a feições erosivas localizadas e interflúvios de pequenas bacias de drenagem.

Essas variações de declividade exigem uma abordagem mais detalhada quanto ao dimensionamento dos sistemas de drenagem superficial e profunda, bem como um planejamento criterioso das obras de terraplenagem.

As depressões naturais e variações topográficas ao longo do trecho também podem representar uma oportunidade operacional na etapa de movimentação de terras. A conformação do terreno favorece o equilíbrio entre volumes de corte e aterro, reduzindo a necessidade de importação de materiais para a execução dos aterros e, consequentemente, otimizando o custo e o cronograma da obra. Em outras palavras, a geometria natural do terreno contribui para um balanço de massas mais eficiente e economicamente viável.

Entretanto, observa-se que, nos segmentos finais da rodovia (entre os km 30 e 42,5), a atuação de máquinas de nivelamento (motoniveladoras) gerou um desnível significativo em relação ao terreno adjacente, atingindo até 2,5 metros em alguns trechos. Essa condição pode representar um desafio adicional ao projeto de terraplenagem, exigindo soluções específicas para recomposição dos taludes e compatibilização altimétrica.

Além disso, em virtude do greide excessivamente rebaixado nesses pontos, será necessária a elevação da plataforma por meio da adição de material externo. Esse processo deverá ser conduzido com rigoroso controle técnico, a fim de evitar problemas associados à instabilidade do aterro, à drenagem superficial inadequada e ao comprometimento da durabilidade e funcionalidade do pavimento, especialmente em períodos de chuvas intensas.

O trecho da rodovia GO-319 é caracterizado pela presença de diversos cursos d'água ao longo de sua extensão, sendo o mais relevante o Rio dos Bois, transposto por uma ponte. Além desse rio, há a presença de córregos menores que drenam suas águas para a Lagoa dos Paturis, compondo uma rede hidrográfica que exige atenção quanto ao dimensionamento e à conservação das estruturas hidráulicas existentes.

No total, foram identificadas cinco Obras de Arte Especiais (OAEs), todas na forma de pontes, além de bueiros tubulares simples, de seção circular e quadrada, distribuídos ao longo do traçado. Parte dessas estruturas encontra-se em condições precárias, com manifestações patológicas visíveis, como trincas estruturais, perda de material e indícios de ruptura parcial nas cabeceiras, comprometendo sua funcionalidade hidráulica e estrutural.

Durante a visita técnica realizada ao longo do trecho, foram identificadas diversas condições que comprometem o desempenho do sistema de drenagem. Observou-se a presença de bueiros ineficientes ou danificados, os quais prejudicam o escoamento adequado das águas pluviais. Além disso, em alguns trechos, as entradas dos dispositivos de drenagem encontram-se parcialmente obstruídas por vegetação ou material sedimentado, o que reduz significativamente sua capacidade de vazão. Também foram registradas erosões incipientes nas margens de estruturas de transposição hidráulica, indicando o início de processos de instabilidade que podem evoluir se não forem tratados.

Diante dessas constatações, recomenda-se a realização de um mapeamento completo das seções de drenagem existentes ao longo do trecho, incluindo bueiros e pontes, com posterior avaliação de suas capacidades hidráulicas com base nos tempos de recorrência definidos nas normas do DNIT. Os bueiros que apresentem danos estruturais devem ser substituídos por novas estruturas em concreto armado, devidamente dimensionadas de acordo com as características da bacia hidrográfica local. Em especial, a Ponte sobre o Rio dos Bois deve ser analisada por meio de modelagem hidrológica e hidráulica, considerando cenários de cheia com períodos de retorno de 10, 25 e 50 anos, a fim de verificar sua segurança frente a eventos extremos.

Ainda, áreas com densa vegetação e assoreamento devem passar por processos de limpeza técnica, com desassoreamento controlado e em conformidade com os critérios ambientais vigentes, visando garantir a eficiência da drenagem e a preservação das condições naturais.

As cinco Obras de Arte Especiais (OAEs) identificadas ao longo do trecho em estudo, todas na forma de pontes, apresentam distintas tipologias estruturais e diferentes estados de conservação. As estruturas variam desde pontes com longarinas metálicas e vigas pré-moldadas nervuradas, que se encontram em boas condições operacionais, até estruturas mais antigas de madeira visivelmente deterioradas.

A maioria das OAEs é constituída por elementos em concreto armado, com exceção de duas estruturas que utilizam longarinas metálicas. De modo geral, seu estado de conservação varia entre bom e regular, sendo indispensável a realização de análises complementares quanto à integridade estrutural dos elementos resistentes, à estabilidade dos taludes de aproximação e à compatibilidade com a nova seção transversal prevista para a plataforma da rodovia.

A seguir, apresenta-se a descrição individual de cada Obra de Arte Especial identificada ao longo do trecho.

Ponte 001

É a maior OAE do trecho, apresentando boas condições estruturais, sem sinais visíveis de comprometimento. A travessia do Rio dos Bois, no entanto, demanda a verificação de velocidade de escoamento, nível de cheia e impacto hidrológico sobre as fundações da ponte. A estrutura atualmente atende às necessidades operacionais, mas deve ser monitorada periodicamente.

- Coordenadas UTM (SIRGAS 2000 / 22K): E: 653277.00, N: 8115314.00

- Extensão aproximada: 80 metros
- Curso d'água transposto: Rio dos Bois
- Material: Concreto armado

A estrutura apresenta bom desempenho funcional, sem manifestações patológicas relevantes visíveis, como trincas, defeitos ou deformações. O conjunto estrutural está íntegro, demonstrando boa condição de uso. Recomenda-se, contudo, avaliação da estabilidade dos taludes de aproximação, a fim de evitar processos erosivos que possam comprometer a fundação no médio e longo prazo como também, será necessário o alargamento da ponte para o trânsito de veículos pesados nos dois lados.

Ponte 002

- Coordenadas UTM (SIRGAS 2000 / 22K): E: 646308.00, N: 8107752.00
- Extensão aproximada: 35 metros
- Tipo estrutural: Concreto armado

A superestrutura e mesoestrutura da ponte encontram-se em estado estrutural satisfatório, entretanto, foi identificado um processo erosivo avançado na base do pilar central (subestrutura), exigindo intervenções corretivas. Recomenda-se a execução de estudos geotécnicos e hidráulicos, além de obras de estabilização e proteção da fundação, visando evitar o aprofundamento do processo.

Ponte 003

- Coordenadas UTM (SIRGAS 2000 / 22K): E: 647998.00, N: 8108735.00
- Extensão aproximada: 20 metros
- Material: Concreto armado com longarina de aço

A estrutura apresenta bom estado geral, sem sinais aparentes de patologias estruturais. Sua localização em área com densa vegetação ribeirinha exige a avaliação da altura da cheia máxima e da resiliência do escoamento em períodos de chuvas intensas. Assim como a Ponte 002, A ponte cruza um curso d'água que segue em direção à Lagoa dos Paturis, o que reforça a necessidade de controle de erosão e análise hidrológica da região.

Cruzamento GO-319 e GO-413

- Coordenadas UTM (SIRGAS 2000 / 22K): E: 647495.00, N: 8108405.00
- Extensão aproximada do trecho compartilhado: 600 metros

Neste ponto, observa-se uma sobreposição física entre as rodovias GO-319 e GO-413, resultando em um cruzamento com potencial para se tornar um nó crítico, a depender do volume de tráfego atual e futuro. Considerando que a pavimentação das vias tende a atrair nova demanda, além da já existente, recomenda-se a realização de estudos de tráfego detalhados, que avaliem os volumes, níveis de serviço, retenções de veículos e condições de segurança viária no ponto. A partir dos resultados obtidos, poderão ser definidas as intervenções mais adequadas para o local, que podem variar desde a implantação de sinalização vertical e horizontal eficiente até a construção de uma nova Obra de Arte Especial (OAE), como um viaduto ou passagem em desnível, caso se identifique necessidade de maior capacidade e segregação de fluxos.

Ponte 004

- Coordenadas UTM (SIRGAS 2000 / 22K): E: 650295.00, N: 8110921.00
- Extensão aproximada: aproximadamente 18 metros
- Material: Concreto armado integral

Trata-se de uma ponte de pequeno porte com vigas-vigotes e tabuleiro moldado *in loco*. Foram observados danos consideráveis na superfície do pavimento e nas vigas principais, possivelmente relacionados a sobrecarga de tráfego, dado o elevado fluxo de veículos pesados observado no local. Sugere-se a realização de uma verificação estrutural detalhada, com foco na análise da capacidade de carga e no estado de conservação dos elementos longitudinais. Assim como a Ponte 001, a largura não parece ser suficiente, sendo necessário seu alargamento. No entanto, considerando os pontos observados durante o levantamento, sugere-se com os dados prévios levantados a substituição da ponte. o córrego que corta a ponte também escoa em direção à Lagoa dos Paturis.

Ponte 005

- Coordenadas UTM (SIRGAS 2000 / 22K): E: 640475.00, N: 8104112.00
- Extensão aproximada: 30 metros
- Tipo estrutural: Longarinas metálicas com tabuleiro e apoios em concreto armado

A estrutura apresenta bom estado geral, sem sinais aparentes de patologias estruturais. E assim como as demais tem como seu principal ponto de alerta a largura da plataforma que não consegue suportar o trânsito de dois veículos de grande porte simultaneamente com segurança, demandando uma reforma para adequação ou reconstrução total.

Destaca-se, ainda, a identificação de uma área crítica de alagamento nas proximidades da ponte 005, nas coordenadas 22K - E: 640418 / N: 8104112. Nessa região, observou-se a presença de solo mole e saturado adjacente ao eixo da rodovia, condição que pode comprometer a estabilidade da estrutura viária e dificultar as intervenções de engenharia, especialmente em períodos chuvosos.

Esse solo mole e saturado pode comprometer a estabilidade da estrutura viária e dificultar as intervenções de engenharia, especialmente em períodos chuvosos. Considerando o regime pluviométrico caracterizado por forte sazonalidade, torna-se imprescindível o dimensionamento técnico adequado de todos os dispositivos de drenagem superficial e de retardo de fluxo. Devem ser previstos bueiros, sarjetas e, quando necessário, bacias de retenção e dissipadores, a fim de garantir a durabilidade da infraestrutura e a segurança operacional da rodovia.

Por fim, as Obras de Arte Especiais identificadas ao longo do trecho da GO-319 analisado apresentam, em sua maioria, condições estruturais compatíveis com o uso atual. No entanto, a implantação de pavimentação e a requalificação da plataforma viária exigem uma abordagem integrada, contemplando:

- Avaliação estrutural detalhada (ensaios não destrutivos, sondagens, inspeções visuais sistemáticas);
- Reforço ou reabilitação de estruturas com danos ou risco de instabilidade (Ponte 002 e 004);
- Compatibilização geométrica com a nova seção transversal da via (alargamentos, barreiras, passeio técnico);
- Estudos hidrológicos e hidráulicos para validação da segurança em períodos de cheia; e
- Projeto executivo de recuperação e adequação (alargamento e outros fatores) das OAEs à nova funcionalidade da rodovia.

B2 - Situação atual

O trecho da rodovia estadual GO-319 atravessa os municípios de Aragoiânia, Guapó, Varjão e Cezarina. Apesar de apresentarem baixa densidade populacional, esses municípios possuem importância significativa para a dinâmica econômica regional, com destaque para suas atividades agropecuárias.

Aragoiânia, com população estimada em aproximadamente 12.554 habitantes (IBGE, 2024a), apresenta vocação produtiva associada à agricultura e pecuária. Em 2023, o município produziu cerca de 6.930 toneladas de soja e 1.920 toneladas de milho, além de manter um rebanho de 30 mil bovinos, 3.500 suínos e 54 mil galináceos (IBGE, 2024b).

Cezarina, embora tenha população estimada em apenas 8.265 habitantes, apresentou PIB per capita significativo de R$ 43.779,36 em 2021 (IBGE, 2024a), superando inclusive o valor médio da capital Goiânia. A economia local é fortemente sustentada pela agropecuária, com produção de aproximadamente 25.550 toneladas de soja e 13.500 toneladas de milho. Além disso, o município possui um plantel de 40 mil bovinos, 4 mil suínos e expressivo efetivo avícola, com 141 mil galináceos, o que demonstra a diversificação das atividades produtivas locais (IBGE, 2024b).

Guapó, o mais populoso entre os quatro municípios, com cerca de 20.588 habitantes (IBGE, 2024a), concentra o maior número de cabeças de gado, com rebanho bovino de 75 mil animais e 16 mil suínos. Sua produção agrícola também se destaca, com 18 mil toneladas de soja e 4.728 toneladas de milho (IBGE, 2024b), consolidando-se como importante polo agropecuário na microrregião de Goiânia.

Varjão, por sua vez, é o menor em população (3.768 habitantes estimados em 2024), de acordo com o IBGE (2024ª), mas apresenta indicadores produtivos relevantes. Em 2023, o município produziu 9.408 toneladas de soja, 5.253 toneladas de milho e 1.650 toneladas de sorgo, além de manter rebanhos de 61.500 bovinos, 9.850 suínos e 72 mil aves (IBGE, 2024b).

De maneira geral, observa-se uma tendência de crescimento da produção agropecuária entre os anos de 2021 e 2023 nos quatro municípios mencionados. Caso esse comportamento se mantenha nos próximos anos, é razoável considerar um aumento na demanda sobre a infraestrutura rodoviária, sobretudo no que se refere ao escoamento de grãos, carne e derivados. Nesse sentido, intervenções voltadas à melhoria da trafegabilidade da GO-319 poderão exercer papel estratégico na consolidação do desenvolvimento regional e na competitividade da produção local.

Além da importância para o escoamento da produção agropecuária, no contexto urbano, a GO-319 exerce papel estruturante, atravessando povoados como Gameleira (Cezarina) e Gercinápolis (Varjão). Durante visita de campo, verificou-se a presença de núcleos habitacionais e pequenos estabelecimentos comerciais, como mercearias, bares e igrejas, implantados nas imediações da faixa de domínio, indicando um processo de adensamento urbano em áreas diretamente influenciadas pela rodovia.

A conjugação entre a intensa atividade agropecuária e o crescimento produtivo dos municípios cortados pelo traçado impacta diretamente a dinâmica de circulação na GO-319, influenciando tanto o volume quanto a tipologia dos veículos que nela trafegam. Diante desse cenário de expansão econômica e uso multifuncional da rodovia, torna-se relevante a análise das condições atuais de tráfego observadas no trecho.

Atualmente, o trecho apresenta um padrão de tráfego predominantemente regional, composto por veículos de passeio e veículos pesados vinculados às atividades agropecuárias locais. Durante a visita técnica realizada em uma manhã de segunda-feira (16/06/2025), não foi identificado volume intenso de tráfego, o que pode estar relacionado ao estado primário da via e às limitações operacionais decorrentes da ausência de pavimentação, mas também ao dia e horário do levantamento. Ressalta-se, ainda, a possibilidade de variações sazonais no tráfego em função do calendário agrícola e dos períodos de colheita.

A observação pontual de caminhões estacionados em frente a propriedades privadas (especialmente em áreas com estruturas como silos e galpões) indica o uso da rodovia para o escoamento da produção agrícola. A presença de veículos pesados, como rodotrens e caminhões de grande porte, evidencia a demanda logística imposta pelo setor primário, cuja produção, como demonstrado anteriormente, apresenta tendência de crescimento. Soma-se a isso o tráfego observado de máquinas agrícolas, como

tratores, plantadeiras e colheitadeiras, que devem utilizar a rodovia, sobretudo nos períodos de plantio e colheita.

Além disso, nos trechos urbanos, como em Gercinápolis, foram observadas motocicletas e veículos leves, sugerindo que a rodovia também exerce função de mobilidade local, atendendo aos deslocamentos cotidianos da população residente nos povoados. A coexistência desses diferentes perfis de tráfego reforça a necessidade de soluções geométricas e estruturais compatíveis com a diversidade de usuários.

A GO-319 cruza a rodovia GO-413, que, por sua vez, conecta-se diretamente à BR-060, importante eixo rodoviário de alta capacidade. Essa configuração amplia o potencial de integração logística da região e indica que, uma vez pavimentado, o trecho poderá atrair um volume de tráfego superior ao atualmente registrado. Contudo, para avaliar com mais precisão esse comportamento, seriam necessárias pesquisas complementares, como pesquisas de Origem e Destino (OD) e de Preferência Declarada (PD).

Com relação às condições atuais de circulação, observou-se que a maior parte do trecho permite o cruzamento seguro entre dois veículos. No entanto, foram identificados pontos com estreitamento da faixa de domínio e a presença de pontes com pista simples, limitando a passagem a apenas um veículo por vez. Esses elementos configuram gargalos críticos à fluidez e à segurança viária, devendo ser criteriosamente abordados na concepção do projeto de engenharia, por meio da readequação das larguras de pista e da ampliação das estruturas de transposição, sempre que necessário.

Considerando-se esse cenário de uso intensivo da rodovia, tanto como elo logístico regional quanto como via de mobilidade local, torna-se imprescindível a análise integrada dos impactos e condicionantes ambientais associados à intervenção viária. A pavimentação e requalificação do trecho atravessa áreas de relevante sensibilidade ecológica, demandando atenção especial desde as fases iniciais do projeto.

Ao longo do trajeto foram observadas espécies arbustivas e arbóreas nativas, além da presença de fauna característica da região, incluindo animais silvestres como araras, tucanos, seriemas e pequenos mamíferos. O trecho está inserido no bioma Cerrado, também conhecido como savana brasileira do Brasil Central, caracterizado por vegetação composta por estratos herbáceo, arbustivo e arbóreo, com variações de fisionomia conforme o regime hídrico e o tipo de solo (IBGE, 2019). Este bioma é reconhecido pelo Ministério do Meio Ambiente (MMA) como uma área prioritária para conservação devido à sua alta biodiversidade e ao avanço da fronteira agropecuária, sendo considerado um hotspot (regiões do planeta com altíssima biodiversidade) sob risco (MMA, 2021). A sensibilidade ambiental do entorno exige atenção quanto à supressão vegetal, travessias de fauna e à adequação do traçado com Áreas de Preservação Permanente (APPs), conforme preconiza o Código Florestal (Lei Federal nº 12.651/2012), principalmente nas travessias de cursos d'água, onde a vegetação ciliar desempenha função essencial na estabilização dos taludes e no equilíbrio hidrológico (IBAMA, 2006).

O uso do solo ao longo do trecho é majoritariamente rural, com ênfase na pecuária e na agricultura de grãos. Observa-se a criação de gado de corte predominantemente em regime de pastejo extensivo apesar da observação de alguns confinamentos.

Observou-se também a criação de gado para produção de leite especialmente nas proximidades do município de Varjão, reconhecido na região como um polo de produção láctea. Destaque para diferentes raças de bovinos e o cultivo de grãos como milho, sorgo e milheto em propriedades de médio porte. Observou-se no trecho intermediário da rodovia, município de Varjão, a aproximadamente 20km do final da rodovia (entrada em Aragoiânia), a existência de duas propriedades de criação de animais em confinamento com grandes galpões e silos. Na rodovia, concentram-se rodotrens graneleiros e basculantes para abastecimento dessas unidades de criação, o que pode indicar fluxo constante de cargas elevadas nesse trecho final além de risco elevado de contaminação ambiental. No córrego situado a jusante dessas propriedades, foram identificados

odores característicos de esterco animal, o que pode indicar possível sobrecarga orgânica nesse curso d'água. Apesar da intensa ocupação agropecuária, é possível identificar áreas de mata nativa não desmatada em diversos pontos do trecho, com vegetação densa margeando a via em locais específicos, sobretudo próximos a fundos de vale e nascentes.

O levantamento de campo permitiu observar a presença de fauna típica da região do cerrado, a interação com Corujas-buraqueiras (*Athene cunicularia*) e Tatu-galinha (*Dasypus novemcinctus*) foi bem comum na visita, a flora inclui espécies arbustivas e arbóreas do cerrado, com ocorrência de vegetação de porte médio e presença de mata ciliar nas margens de cursos d'água, especialmente em áreas próximas a fundos de vale. Essas formações vegetais prestam serviços ecossistêmicos valiosos, como contenção da erosão, manutenção da biodiversidade e proteção de nascentes.

Essa coexistência entre atividades produtivas e fragmentos de vegetação natural exige um planejamento de engenharia que respeite as áreas de Preservação Permanente (APPs), especialmente onde houver corpos d'água ou inclinações acentuadas com risco de erosão, o impacto dessa proximidade é observado pelo lixo despojado na via, onde existe um local de despejo dentro da faixa de domínio.

A maior parte das áreas passíveis de desapropriação está relacionada a usos vinculados à atividade agropecuária, com predominância de áreas de pastagem e cultivos agrícolas. Esses usos apresentam baixo adensamento construtivo e, portanto, menor impacto socioeconômico direto. Em determinados segmentos, no entanto, foram identificadas áreas com vegetação nativa mais densa inseridas na faixa de domínio, especialmente em zonas de relevo mais acidentado. Nessas condições, a eventual necessidade de ampliação da faixa ou de correção do traçado exigirá análise ambiental específica, podendo requerer autorização para supressão vegetal e condicionantes no processo de licenciamento ambiental. Tais fatores devem ser considerados desde as etapas iniciais de planejamento, visando a adequada compatibilização entre o traçado projetado e os critérios legais de proteção ambiental. Ainda, atenção especial deverá ser dada aos trechos onde a rodovia se aproxima ou cruza zonas urbanas, como ocorre no povoado de Gercinápolis, no município de Varjão.

Nessa localidade, foi constatada a presença de edificações de pequeno porte (residências, comércios locais e estruturas como mercearias e bares) localizadas imediatamente ao limite da faixa de domínio. Em alguns pontos, a cerca que delimita essa faixa se confunde com as construções existentes, indicando possível ocupação sobre ou muito próxima da área pública. Essa condição poderá demandar ajustes no traçado proposto, além da necessidade de regularização fundiária e articulação com o poder público municipal.

Outro aspecto relevante observado diz respeito à interferência de infraestruturas de redes de serviços de energia. Foram identificados postes de rede elétrica de baixa e média tensão instalados dentro da faixa de domínio, configurando situação de conflito entre o traçado viário e a infraestrutura existente. Essa situação deverá ser considerada nas fases de projeto e execução, com readequação das redes em articulação com a concessionária de energia.

Nesse contexto, os projetos previstos precisam impor cuidados ambientais importantes para a mitigar seus efeitos nocivos à região. Exemplo desses efeitos são os de fragmentação de habitat, onde o traçado proposto deve prever de antemão locais de passa fauna evitando o isolamento ou acidentes com animais nativos da região. É necessário observar os efeitos da compactação do solo e das alterações no regime hídrico, uma vez que as atividades de terraplenagem tendem a reduzir a permeabilidade do solo, favorecendo o escoamento superficial. Essa condição pode aumentar o risco de processos erosivos e de assoreamento de cursos d'água. Para mitigar tais impactos, devem ser previstas soluções articuladas nos projetos de terraplenagem e drenagem, buscando atenuar alterações no regime de escoamento existente. Essa preocupação é especialmente relevante entre os quilômetros 5 e 20 do trecho, onde há risco de carreamento de material particulado em áreas sensíveis caso intervenções hidráulicas não sejam adequadamente planejadas.

Também foi possível observar a possível presença de Jazidas de Areia e Argila no decorrer do trecho, podendo baratear a aquisição de matérias, porém demandam estudos mais qualitativos para o uso coerente do material. Jazidas de pedra foram identificadas nas proximidades dos municípios de Hidrolândia e Aparecida de Goiânia, a menos de 40 km do trecho em estudo, o que contribui para a viabilidade econômica do transporte do material. No entanto, a utilização dessas fontes está condicionada à apresentação do licenciamento ambiental correspondente, bem como à elaboração de Planos de Recuperação de Áreas Degradadas (PRAD) para cada local de extração.

A pavimentação da via trará benefícios logísticos e funcionais à região, mas deverá ser conduzida com base em princípios de engenharia ambientalmente responsável. A realização de estudos ambientais detalhados, como um Plano de Controle Ambiental (PCA), é essencial para garantir que a execução da obra ocorra com o mínimo de impacto ao meio ambiente. Além disso, o uso de materiais de jazidas próximas deve ser acompanhado de boas práticas de extração e compensação ambiental, respeitando os marcos legais vigentes.

A região, rica em biodiversidade e com valor produtivo elevado, demanda equilíbrio entre infraestrutura e preservação. Com planejamento adequado, é possível garantir a funcionalidade da rodovia e a integridade ambiental da área.

B3 - Climatologia

A caracterização climática e hidrológica do trecho da GO-319 é essencial para o adequado planejamento e execução das obras, especialmente no que se refere ao dimensionamento e à manutenção dos dispositivos de drenagem superficial e profunda. A região apresenta variações significativas de precipitação ao longo do ano, o que, associado à presença de diversos cursos d'água e à topografia local, impõe desafios ao desempenho estrutural e à segurança da rodovia.

De acordo com dados do Instituto Nacional de Meteorologia (INMET), a região apresenta média anual de precipitação entre 1.400 mm e 1.800 mm, concentrada principalmente nos meses de outubro a abril, o que caracteriza um regime climático tropical sazonal. Durante o período chuvoso, é comum a ocorrência de eventos pluviométricos intensos em curtos intervalos de tempo, que resultam em escoamento superficial elevado e aumento do risco de processos erosivos e instabilidade de taludes marginais.

Com base nas observações realizadas em campo ao longo do trecho da rodovia GO-319, identificou-se a presença de diversas cacimbas naturais, que funcionam como bacias de retenção distribuídas ao longo do percurso. Essas depressões apresentam potencial para reter volumes expressivos de água pluvial, contribuindo para o amortecimento de picos de vazão durante eventos de chuva intensa.

Além disso, a temperatura média anual da região, que pode ultrapassar os 35 °C nos períodos mais quentes, representa um fator crítico tanto para o desempenho funcional do pavimento quanto para os aspectos ambientais do projeto. O aumento da temperatura na superfície da pista, intensificado pela absorção de calor pelo revestimento asfáltico, pode provocar elevação térmica local (efeito de ilha de calor), impactando negativamente a fauna silvestre da região. Animais típicos do bioma Cerrado, como répteis e pequenos mamíferos, tendem a evitar travessias sobre pavimentos excessivamente quentes, o que aumenta o risco de fragmentação de habitat e de atropelamentos em horários de menor calor.

Do ponto de vista técnico, conforme orientações da GOINFRA (Manual de Pavimentação, 2021), a seleção dos ligantes asfálticos deve considerar as temperaturas máximas de operação, sendo recomendada a adoção de ligantes modificados por polímeros (como CAP 50/70 modificado) em trechos com tráfego pesado e clima quente, como no caso da GO-319. A norma também destaca a importância da definição do PG (Performance Grade) com base nas temperaturas extremas da região, conforme metodologia preconizada pela AASHTO M 320 e implementada no Brasil por meio de diretrizes do DNIT (PRO-040/2015).

Portanto, tanto o regime térmico quanto o pluviométrico devem ser tratados de maneira integrada no projeto de engenharia da rodovia, garantindo desempenho técnico do pavimento, segurança ambiental e funcionalidade sustentável da infraestrutura.

Por fim, recomenda-se, também, o monitoramento contínuo da precipitação na região, com base em dados de estações meteorológicas oficiais. Essas informações são essenciais para a calibração de modelos hidrológicos aplicados ao projeto, assegurando maior precisão no dimensionamento das obras de drenagem e na avaliação de risco hidrológico ao longo do trecho.

As imagens registradas durante o levantamento de campo, que ilustram e reforçam os aspectos descritos ao longo deste documento, tais como características físicas, geotécnicas, ambientais e de tráfego do trecho analisado, encontram-se reunidas no Relatório Fotográfico, disponível no Anexo IV.

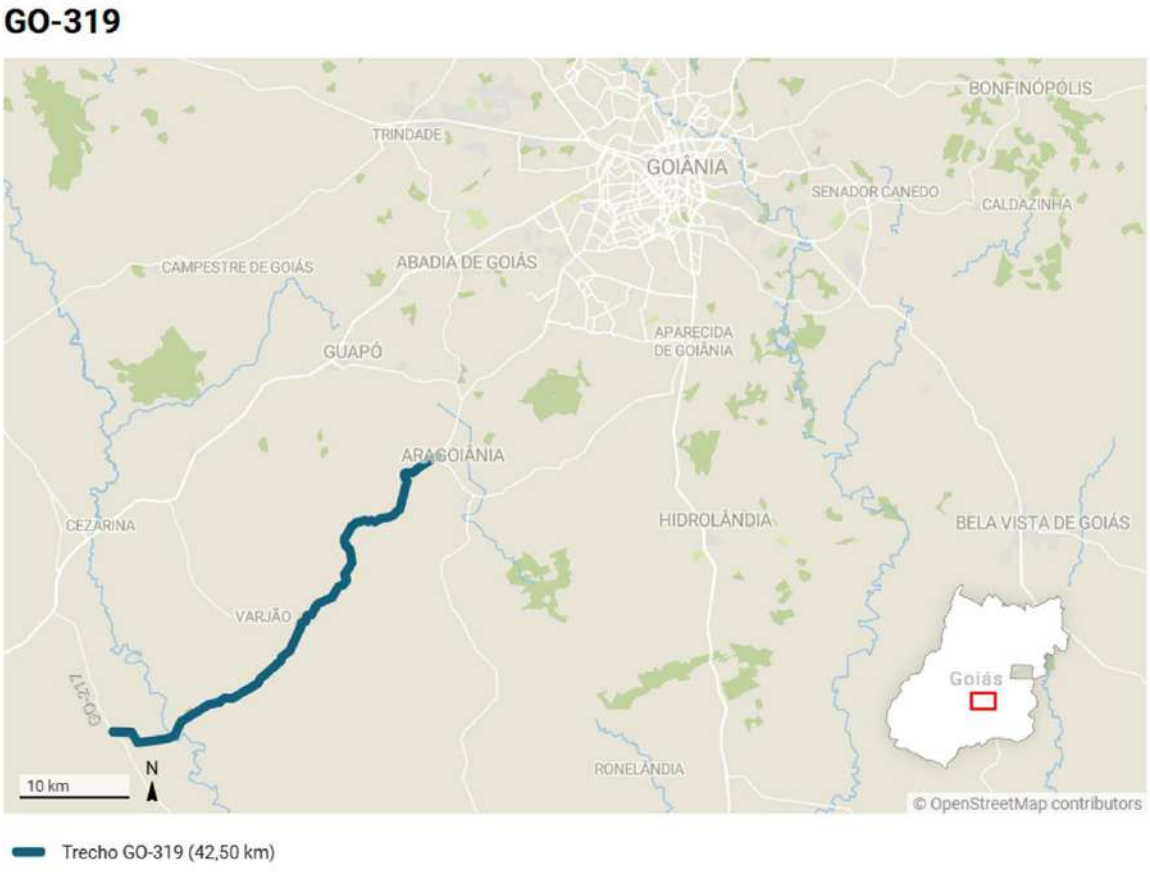
Referências

IBGE - Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística. 2024a. Cidades@. Disponível em: https://cidades.ibge.gov.br/. Acesso em: 27 jun. 2025.

IBGE - Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística. 2024b. Sistema IBGE de Recuperação Automática – SIDRA: tabelas 1612 e 3939. Disponível em: https://sidra.ibge.gov.br/. Acesso em: 27 jun. 2025.

ANEXO

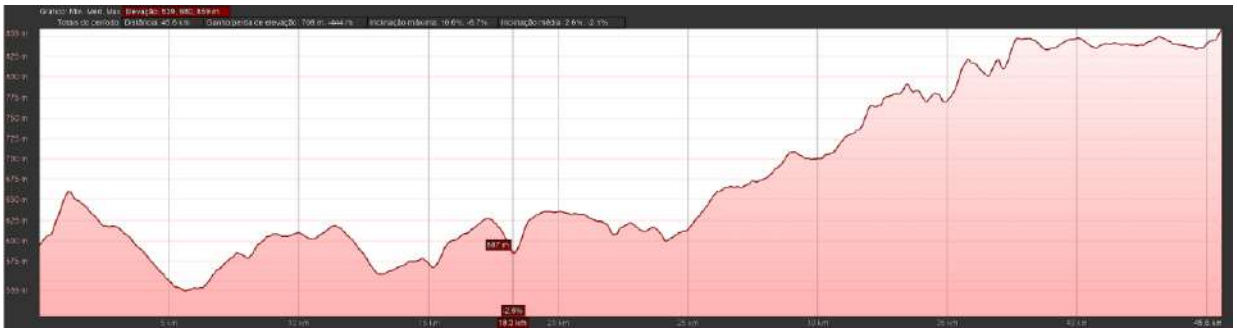
Figura 1: Localização do trecho em estudo correspondente à rodovia GO-319, entre o entroncamento com a GO-217 e Aragoiânia.



Fonte: Elaboração própria, 2025.

.

Figura 2: Perfil longitudinal do trecho da GO-319.



Fonte: Elaboração própria, 2025.

ANEXO IV
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE CONSTRUÇÃO
CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE CONTEÚDO

Rodovia:	GO-319
Trecho:	GO-319 (Entr. GO-217 até Aragoiania)
Data emissão:	16/06/2025

Coordenadas Início:	17°8'22.21"S / 49°43'42.72"O
Coordenadas Final:	16°54'58.89"S / 49°27'16.93"O
Referente ao Lote:	



Nº da Foto: 01	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 8'22.31"S	49°43'43.01"O
Localização	Km 0,0	
Descrição	Início do trecho no entroncamento com a GO-217.	



Nº da Foto: 02	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 8'22.31"S	49°43'43.01"O
Localização	Km 0,0	
Descrição	Início do trecho no entroncamento com a GO-217.	



Nº da Foto: 03	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	16°54'58.89"S	49°27'16.93"O
Localização	Km 42,5	
Descrição	Final do trecho no município de Aragoiânia.	



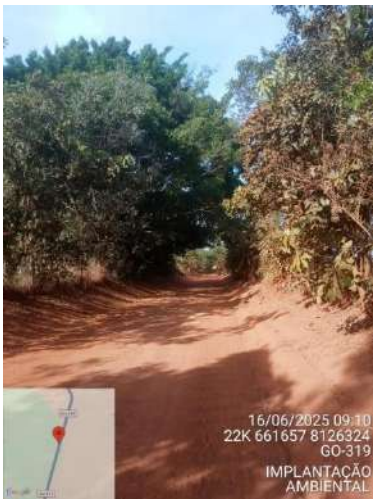
Nº da Foto: 04	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	16°54'58.82"S	49°27'16.83"O
Localização	Km 42,5	
Descrição	Final do trecho no município de Aragoiânia.	

ANEXO IV
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE CONSTRUÇÃO
CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE CONTEÚDO - ASPECTOS GEOMÉTRICOS

Rodovia:	GO-319	**Coordenadas Início:**	17°8'22.21"S / 49°43'42.72"O
Trecho:	GO-319 (Entr. GO-217 até Aragoiânia)	**Coordenadas Final:**	16°54'58.89"S / 49°27'16.93"O
Data emissão:	16/06/2025	**Referente ao Lote:**	



Nº da Foto: 05	Latitude	Longitude
Coordenadas	16°55'13.87"S	49°27'45.36"O
Localização	Km 41,2	
Descrição	Largura mais ampla da faixa de domínio e presença de poste de baixa tensão próximo à área pública.	



Nº da Foto: 6	Latitude	Longitude
Coordenadas	16°56'27.85"S	49°28'54.56"O
Localização	Km 40,8	
Descrição	Estreitamento da faixa de domínio em áreas de vegetação densa.	



Nº da Foto: 7	Latitude	Longitude
Coordenadas	17° 7'30.48"S	49°39'39.98"O
Localização	Km 8,9	
Descrição	Alinhamento reto e topografia plana do trecho.	



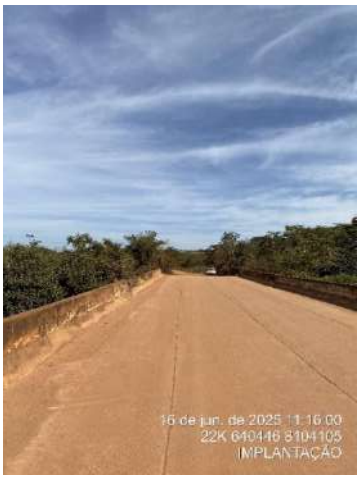
Nº da Foto: 8	Latitude	Longitude
Coordenadas	17° 3'8.20"S	49°34'13.01"O
Localização	Km 22,2	
Descrição	Aclive acentuado e traçado em curva.	

ANEXO IV
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE CONSTRUÇÃO
CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE CONTEÚDO - ASPECTOS GEOMÉTRICOS

Rodovia:	GO-319	**Coordenadas Início:**	17°8'22.21"S / 49°43'42.72"O
Trecho:	GO-319 (Entr. GO-217 até Aragoiânia)	**Coordenadas Final:**	16°54'58.89"S / 49°27'16.93"O
Data emissão:	16/06/2025	**Referente ao Lote:**	



Nº da Foto: 09	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 2'28.63"S	49°33'35.80"O
Localização	Km 24,1	
Descrição	Ponte de menor porte com tabuleiro estreito possibilitando a passagem de um veículo por vez.	



Nº da Foto: 10	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 8'35.98"S	49°40'45.74"O
Localização	Km 5,9	
Descrição	Ponte de maior porte sobre o Rio do Bois com tabuleiro mais largo permitindo a passagem de pelo menos dois veículos por vez.	



Nº da Foto: 11	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 4'50.87"S	49°35'13.28"O
Localização	Km 18,4	
Descrição	Trecho sinuoso e presença de sinalização vertical próxima à ponte.	



Nº da Foto: 12	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	16°56'48.29"S	49°29'0.51"O
Localização	Km 40,2	
Descrição	Acesso à propriedade privada ao longo do trecho.	

ANEXO IV
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE CONSTRUÇÃO
CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE CONTEÚDO - ASPECTOS GEOMÉTRICOS

Rodovia:	GO-319
Trecho:	GO-319 (Entr. GO-217 até Aragoiânia)
Data emissão:	16/06/2025

Coordenadas Início:	17°8'22.21"S / 49°43'42.72"O
Coordenadas Final:	16°54'58.89"S / 49°27'16.93"O
Referente ao Lote:	



Nº da Foto: 13	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	16°55'47.00"S	49°28'56.00"O
Localização	Km 42,2	
Descrição	Acesso à propriedade privada ao longo do trecho.	



Nº da Foto: 14	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 6'19.28"S	49°36'57.90"O
Localização	Km 14,3	
Descrição	Entroncamento entre as rodovias GO-319 e GO-413.	



Nº da Foto: 15	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 6'19.28"S	49°36'57.90"O
Localização	Km 14,3	
Descrição	Acesso a GO-413 (destino são Benedito) no entroncamento entre as rodovias GO-319 e GO-413.	



Nº da Foto: 16	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 6'8.35"S	49°36'40.28"O
Localização	Km 14,9	
Descrição	Acesso a GO-319 (destino Aragoiânia) no entroncamento entre as rodovias GO-319 e GO-413.	

ANEXO IV
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE CONSTRUÇÃO
CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE CONTEÚDO - ASPECTOS GEOMÉTRICOS

Rodovia:	GO-319	**Coordenadas Início:**	17°8'22.21"S / 49°43'42.72"O
Trecho:	GO-319 (Entr. GO-217 até Aragoiânia)	**Coordenadas Final:**	16°54'58.89"S / 49°27'16.93"O
Data emissão:	16/06/2025	**Referente ao Lote:**	



Nº da Foto: 17	Latitude	Longitude
Coordenadas	17° 6'8.35"S	49°36'40.28"O
Localização	Km 14,9	
Descrição	Acesso a GO-413 (destino Varjão) no entroncamento entre as rodovias GO-319 e GO-413.	



Nº da Foto: 18	Latitude	Longitude
Coordenadas	17° 8'51.99"S	49°42'26.50"O
Localização	Km 2,8	
Descrição	Trecho em área urbana no povoado de Gameleira no município de Cezarina.	



Nº da Foto: 19	Latitude	Longitude
Coordenadas	17° 7'5.05"S	49°38'58.08"O
Localização	Km 10,3	
Descrição	Trecho em área urbana no povoado de Gercinápolis, em Varjão.	

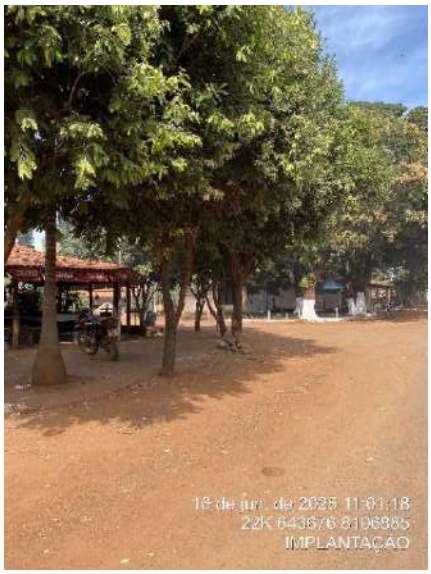


Nº da Foto: 20	Latitude	Longitude
Coordenadas	17° 7'5.05"S	49°38'58.08"O
Localização	Km 10,3	
Descrição	Trecho em área urbana no povoado de Gercinápolis, em Varjão. Neste ponto, a cerca que delimita a faixa de domínio se confunde com as construções existentes. Presença de postes, casas e veículos de passeio.	

ANEXO IV
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE CONSTRUÇÃO
CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE CONTEÚDO - ASPECTOS GEOMÉTRICOS

Rodovia:	GO-319
Trecho:	GO-319 (Entr. GO-217 até Aragoiânia)
Data emissão:	16/06/2025

Coordenadas Início:	17° 8'22.21"S / 49°43'42.72"O
Coordenadas Final:	16°54'58.89"S / 49°27'16.93"O
Referente ao Lote:	



Nº da Foto: 21	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 7'5.05"S	49°38'58.08"O
Localização	Km 10,3	
Descrição	Trecho em área urbana no povoado de Gercinápolis, em Varjão. Neste ponto, a cerca que delimita a faixa de domínio se confunde com as construções existentes. Na foto, é possível observar um bar e uma motocicleta, refletindo o caráter urbano do local.	



Nº da Foto: 22	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 7'5.05"S	49°38'58.08"O
Localização	Km 10,3	
Descrição	Trecho em área urbana no povoado de Gercinápolis, em Varjão. Neste ponto, a cerca que delimita a faixa de domínio se confunde com as construções existentes. Na foto, é possível observar vários postes próximos às edificações de pequeno porte.	



Nº da Foto: 23	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	16°59'30.63"S	49°31'44.40"O
Localização	Km 31,4	
Descrição	Característica da geometria da via com presença de vegetação densa na margem.	



Nº da Foto: 24	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	16°55'48.97"S	49°28'58.35"O
Localização	Km 40,1	
Descrição	Largura ampla da faixa de domínio com vegetação escassa nas margens, destacando a heterogeneidade do trecho.	

ANEXO IV
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE CONSTRUÇÃO
CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE CONTEÚDO - ASPECTOS GEOMÉTRICOS

Rodovia:	GO-319
Trecho:	GO-319 (Entr. GO-217 até Aragoiânia)
Data emissão:	16/06/2025

Coordenadas Início:	17° 8'22.21"S / 49°43'42.72"O
Coordenadas Final:	16°54'58.89"S / 49°27'16.93"O
Referente ao Lote:	



Nº da Foto: 25	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 6'44.39"S	49°38'9.98"O
Localização	Km 11,9	
Descrição	Edificações dentro da faixa de domínio da via. Na foto, é possível observar uma casa e um poste de baixa tensão na área pública.	



Nº da Foto: 26	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	16°55'0.17"S	49°27'19.25"O
Localização	Km 42,4	
Descrição	Edificações dentro da faixa de domínio da via. Na foto, é possível observar uma casa e um poste de baixa tensão na área pública.	



Nº da Foto: 27	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 5'32.52"S	49°36'0.90"O
Localização	Km 16,5	
Descrição	Presença de poste de média tensão dentro da faixa de domínio.	



Nº da Foto: 28	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	16°58'34.49"S	49°31'46.60"O
Localização	Km 33,4	
Descrição	Geometria de trecho com presença de vegetação densa na margem.	

ANEXO IV
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE CONSTRUÇÃO
CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE CONTEÚDO - ASPECTOS TOPOGRÁFICOS

Rodovia:	GO-319
Trecho:	GO-319 (Entr. GO-217 até Aragoiânia)
Data emissão:	16/06/2025

Coordenadas Início:	17° 8'22.21"S / 49°43'42.72"O
Coordenadas Final:	16°54'58.89"S / 49°27'16.93"O
Referente ao Lote:	



Nº da Foto: 29	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	16°57'55.73"S	49°29'44.12"O
Localização	Km 37,6	
Descrição	Pontos de grande ondulação com presença de ladeiras em trecho sinuoso.	



Nº da Foto: 30	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	16°57'11.50"S	49°29'6.95"O
Localização	Km 39,4	
Descrição	Segmento do trecho com alinhamento retilíneo e topografia levemente ondulada.	



Nº da Foto: 31	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	16°55'5.58"S	49°27'32.66"O
Localização	Km 42,1	
Descrição	Local com alta demanda de material para aterro.	



Nº da Foto: 32	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	16°55'5.67"S	49°27'32.49"O
Localização	Km 42,1	
Descrição	Desnível de 2,5 para terreno lateral ao trecho.	

ANEXO IV
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE CONSTRUÇÃO
CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE CONTEÚDO - ASPECTOS AMBIENTAIS

Rodovia:	GO-319	**Coordenadas Início:**	17° 8'22.21"S / 49°43'42.72"O
Trecho:	GO-319 (Entr. GO-217 até Aragoiânia)	**Coordenadas Final:**	16°54'58.89"S / 49°27'16.93"O
Data emissão:	16/06/2025	**Referente ao Lote:**	



Nº da Foto: 33	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 4'51.47"S	49°35'15.20"O
Localização	Km 18,4	
Descrição	Rio com indícios de coleta de material de nascente.	



Nº da Foto: 34	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 4'51.44"S	49°35'15.20"O
Localização	Km 18,4	
Descrição	Indícios de coleta de material na nascente.	



Nº da Foto: 35	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 6'8.64"S	49°36'39.81"O
Localização	Km 14,9	
Descrição	Agropecuária da região	



Nº da Foto: 36	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	16°55'36.35"S	49°28'20.53"O
Localização	Km 40,4	
Descrição	Presença de despejo de lixo ao lado do eixo.	

ANEXO IV
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE CONSTRUÇÃO
CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE CONTEÚDO - ASPECTOS AMBIENTAIS

Rodovia:	GO-319	**Coordenadas Início:**	17° 8'22.21"S / 49°43'42.72"O
Trecho:	GO-319 (Entr. GO-217 até Aragoiânia)	**Coordenadas Final:**	16°54'58.89"S / 49°27'16.93"O
Data emissão:	16/06/2025	**Referente ao Lote:**	



Nº da Foto: 37	Latitude	Longitude
Coordenadas	16°55'36.35"S	49°28'20.53"O
Localização	Km 43,4	
Descrição	Lixeira invadindo o greide da via.	



Nº da Foto: 38	Latitude	Longitude
Coordenadas	16°55'5.58"S	49°27'32.66"O
Localização	Km 42,0	
Descrição	Local de vegetação no limite da área de interesse.	



Nº da Foto: 39	Latitude	Longitude
Coordenadas	16°58'34.46"S	49°31'46.63"O
Localização	Km 33,4	
Descrição	Alta vegetação nas bordas do trecho.	



Nº da Foto: 40	Latitude	Longitude
Coordenadas	17° 7'30.48"S	49°39'39.98"O
Localização	Km 8,9	
Descrição	Uso do solo composto por produção de grãos.	

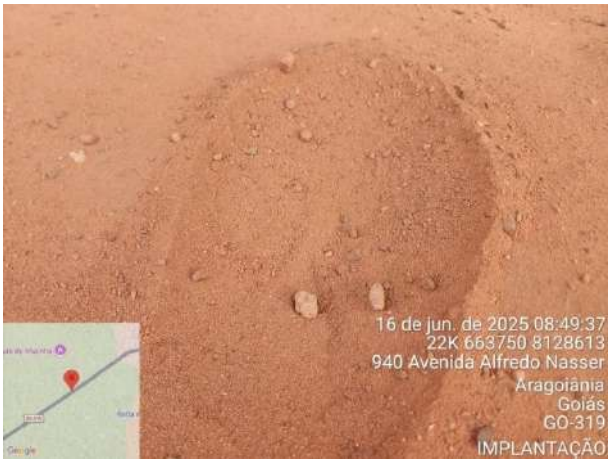
ANEXO IV
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE CONSTRUÇÃO
CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE CONTEÚDO - ASPECTOS GEOTÉCNICOS

Rodovia:	GO-319
Trecho:	GO-319 (Entr. GO-217 até Aragoiânia)
Data emissão:	16/06/2025

Coordenadas Início:	17° 8'22.21"S / 49°43'42.72"O
Coordenadas Final:	16°54'58.89"S / 49°27'16.93"O
Referente ao Lote:	



Nº da Foto: 41	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	16°55'5.58"S	49°27'32.59"O
Localização	Km 42,0	
Descrição	Tipo de solo Latossolo com textura argilosa e siltosa.	



Nº da Foto: 42	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	16°55'17.54"S	49°27'48.51"O
Localização	40,9	
Descrição	Tipo de solo siltoso seco.	



Nº da Foto: 43	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	16°56'49.20"S	49°29'0.68"O
Localização	Km 37,0	
Descrição	Trecho com solo natural compactado e superfície com indícios de tratamento mecanizado com cascalho.	



Nº da Foto: 44	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	16°58'20.79"S	49°31'36.50"O
Localização	Km 30,8	
Descrição	Presença de pedregulhos e cascalho em determinados pontos do trecho.	

ANEXO IV
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE CONSTRUÇÃO
CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE CONTEÚDO - ASPECTOS GEOTÉCNICOS

Rodovia:	GO-319	**Coordenadas Início:**	17° 8'22.21"S / 49°43'42.72"O
Trecho:	GO-319 (Entr. GO-217 até Aragoiânia)	**Coordenadas Final:**	16°54'58.89"S / 49°27'16.93"O
Data emissão:	16/06/2025	**Referente ao Lote:**	



Nº da Foto: 45	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	16°58'20.79"S	49°31'36.50"O
Localização	Km 30,8	
Descrição	Latossolo argiloso com textura cascalhenta e presença de pedregulhos. Indício de erosão nas margens do trecho.	



Nº da Foto: 46	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 4'51.40"S	49°35'15.22"O
Localização	Km 18,4	
Descrição	Indícios de extração de areia em leito de curso d'água.	



Nº da Foto: 47	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 7'59.77"S	49°40'21.06"O
Localização	Km 7,1	
Descrição	Latossolo argiloso. Observa-se a presença de um pequeno corte na margem com indícios de erosão inicial e galeria escavada por fauna silvestre.	



Nº da Foto: 48	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 6'59.04"S	49°38'44.28"O
Localização	Km 10,8	
Descrição	Trecho próximo à área urbanizada com Tratamento Superficial Duplo (TSD).	

ANEXO IV
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE CONSTRUÇÃO
CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE CONTEÚDO - ASPECTOS HIDROLÓGICOS

Rodovia:	GO-319	**Coordenadas Início:**	17° 8'22.21"S / 49°43'42.72"O
Trecho:	GO-319 (Entr. GO-217 até Aragoiânia)	**Coordenadas Final:**	16°54'58.89"S / 49°27'16.93"O
Data emissão:	16/06/2025	**Referente ao Lote:**	



Nº da Foto: 49	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 8'41.30"S	49°41'3.94"O
Localização	Km 5,3	
Descrição	Bueiro Simples Tubular de Concreto (BSTC) lado em boas condições	



Nº da Foto: 50	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 4'41.16"S	49°35'6.49"O
Localização	Km 18,8	
Descrição	Erosão no bordo da pista afetando o leito da rodovia.	



Nº da Foto: 51	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 8'41.73"S	49°41'3.97"O
Localização	Km 5,3	
Descrição	Bueiro Simples Tubular de Concreto (BSTC) lado obstruído.	



Nº da Foto: 52	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 8'36.48"S	49°40'47.66"O
Localização	Km 5,8	
Descrição	Pasto alagado ao lado do Rio dos Bois.	

ANEXO IV
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE CONSTRUÇÃO
CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE CONTEÚDO - ASPECTOS HIDROLÓGICOS

Rodovia:	GO-319
Trecho:	GO-319 (Entr. GO-217 até Aragoiânia)
Data emissão:	16/06/2025

Coordenadas Início:	17° 8'22.21"S / 49°43'42.72"O
Coordenadas Final:	16°54'58.89"S / 49°27'16.93"O
Referente ao Lote:	



Nº da Foto: 53	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 3'8.56"S	49°34'12.97"O
Localização	Km 22,1	
Descrição	Nascente de água próximo a eixo.	



Nº da Foto: 54	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 3'8.79"S	49°34'13.20"O
Localização	Km 22,1	
Descrição	Bueiro Simples Celular de Concreto (BSCC) em boas condições.	



Nº da Foto: 55	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 3'8.79"S	49°34'13.20"O
Localização	Km 22,1	
Descrição	Bueiro Simples Celular de Concreto (BSCC) obstruído por vegetação.	



Nº da Foto: 56	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 8'36.06"S	49°40'46.68"O
Localização	Km 5,9	
Descrição	Maior Rio que corta o trecho - Rio dos Bois.	

ANEXO IV
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE CONSTRUÇÃO
CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE CONTEÚDO - ASPECTOS DO TRÁFEGO

Rodovia:	GO-319
Trecho:	GO-319 (Entr. GO-217 até Aragoiânia)
Data emissão:	16/06/2025

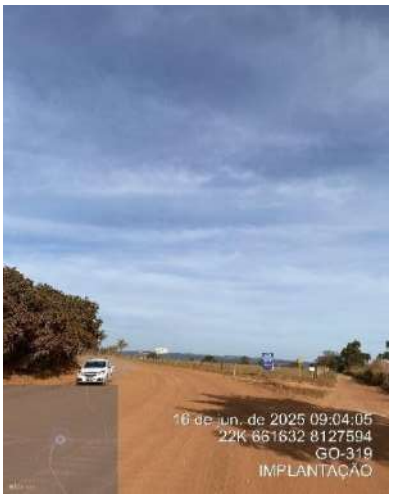


Nº da Foto: 57	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 1'50.77"S	49°32'42.29"O
Localização	Km 26,3	
Descrição	Veículos de carga estacionados próximos à propriedade rural com infraestrutura de armazenagem.	



Nº da Foto: 59	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 3'35.84"S	49°34'20.74"O
Localização	21,3	
Descrição	Propriedade rural com infraestrutura de armazenagem (silos metálicos e galpões), indicando atividade agrícola intensiva na região. A presença desse tipo de instalação reforça a função da via como rota de escoamento da produção, especialmente por veículos de carga.	

Coordenadas Início:	17° 8'22.21"S / 49°43'42.72"O
Coordenadas Final:	16°54'58.89"S / 49°27'16.93"O
Referente ao Lote:	



Nº da Foto: 58	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	16°55'47.06"S	49°28'56.04"O
Localização	Km 39,1	
Descrição	Presença de veículos de passeio na composição de tráfego do trecho.	

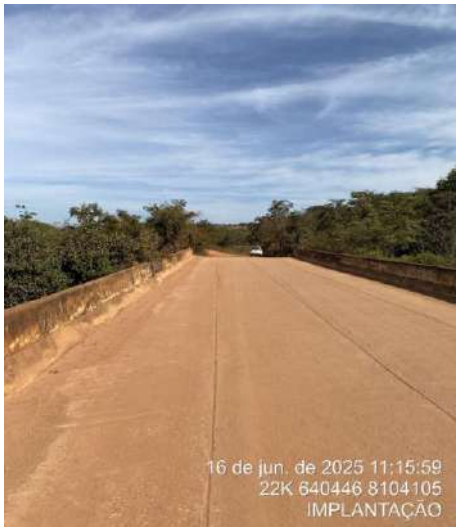


Nº da Foto: 60	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 8'22.23"S	49°43'42.31"O
Localização	Km 0,1	
Descrição	Tráfego de máquinas agrícolas no trecho.	

ANEXO IV
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE CONSTRUÇÃO
CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE CONTEÚDO - OBRAS DE ARTE ESPECIAIS

Rodovia:	GO-319
Trecho:	GO-319 (Entr. GO-217 até Aragoiânia)
Data emissão:	16/06/2025

Coordenadas Início:	17° 8'22.21"S / 49°43'42.72"O
Coordenadas Final:	16°54'58.89"S / 49°27'16.93"O
Referente ao Lote:	



Nº da Foto: 61	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 8'35.98"S	49°40'45.74"O
Localização	Km 5,9	
Descrição	Ponte 01 sobre o Rio dos Bois.	



Nº da Foto: 62	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 8'35.98"S	49°40'45.74"O
Localização	Km 5,9	
Descrição	Infraestrutura Ponte 01.	



Nº da Foto: 63	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 8'35.98"S	49°40'45.74"O
Localização	Km 5,9	
Descrição	Ponte 01 taludes em bom estado de conservação.	



Nº da Foto: 64	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 8'35.98"S	49°40'45.74"O
Localização	Km 5,9	
Descrição	Ponte 01 pilares.	

ANEXO IV
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE CONSTRUÇÃO
CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE CONTEÚDO - OBRAS DE ARTE ESPECIAIS

Rodovia:	GO-319	**Coordenadas Início:**	17° 8'22.21"S / 49°43'42.72"O
Trecho:	GO-319 (Entr. GO-217 até Aragoiânia)	**Coordenadas Final:**	16°54'58.89"S / 49°27'16.93"O
Data emissão:	16/06/2025	**Referente ao Lote:**	



Nº da Foto: 65	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 6'36.24"S	49°37'29.24"O
Localização	Km 13,2	
Descrição	Infraestrutura da Ponte 02.	



Nº da Foto: 66	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 6'36.24"S	49°37'29.24"O
Localização	Km 13,2	
Descrição	Sinalização vertical existente nas imediações da Ponte 02.	



Nº da Foto: 67	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 6'36.24"S	49°37'29.24"O
Localização	Km 13,2	
Descrição	Tabuleiros da Ponte 02.	



Nº da Foto: 68	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 6'36.24"S	49°37'29.24"O
Localização	Km 13,2	
Descrição	Ponte 02 pés dos pilares.	

ANEXO IV
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE CONSTRUÇÃO
CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE CONTEÚDO - OBRAS DE ARTE ESPECIAIS

Rodovia:	GO-319	**Coordenadas Início:**	17° 8'22.21"S / 49°43'42.72"O
Trecho:	GO-319 (Entr. GO-217 até Aragoiânia)	**Coordenadas Final:**	16°54'58.89"S / 49°27'16.93"O
Data emissão:	16/06/2025	**Referente ao Lote:**	



Nº da Foto: 69	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 6'3.87"S	49°36'32.30"O
Localização	Km 15,2	
Descrição	Ponte 03	



Nº da Foto: 71	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 6'3.87"S	49°36'32.30"O
Localização	Km 15,2	
Descrição	Ponte 03 tabuleiros.	



Nº da Foto: 70	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 6'3.87"S	49°36'32.30"O
Localização	Km 15,2	
Descrição	Infraestrutura Ponte 03 - Longarina de aço.	



Nº da Foto: 72	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 6'3.87"S	49°36'32.30"O
Localização	Km 15,2	
Descrição	Ponte 03 sem pilares.	

ANEXO IV
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE CONSTRUÇÃO
CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE CONTEÚDO - OBRAS DE ARTE ESPECIAIS

Rodovia:	GO-319	**Coordenadas Início:**	17° 8'22.21"S / 49°43'42.72"O
Trecho:	GO-319 (Entr. GO-217 até Aragoiânia)	**Coordenadas Final:**	16°54'58.89"S / 49°27'16.93"O
Data emissão:	16/06/2025	**Referente ao Lote:**	



Nº da Foto: 73	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 4'52.22"S	49°35'15.13"O
Localização	Km 18,4	
Descrição	Ponte 04	



Nº da Foto: 74	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 4'52.22"S	49°35'15.13"O
Localização	Km 18,4	
Descrição	Infraestrutura Ponte 04.	



Nº da Foto: 75	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 4'52.22"S	49°35'15.13"O
Localização	Km 18,4	
Descrição	Ponte 04 tabuleiros danificado	



Nº da Foto: 76	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 4'52.22"S	49°35'15.13"O
Localização	Km 18,4	
Descrição	Ponte 04 pé dos pilares erodidos.	

ANEXO IV
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE CONSTRUÇÃO
CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE CONTEÚDO - OBRAS DE ARTE ESPECIAIS

Rodovia:	GO-319
Trecho:	GO-319 (Entr. GO-217 até Aragoiânia)
Data emissão:	16/06/2025

Coordenadas Início:	17° 8'22.21"S / 49°43'42.72"O
Coordenadas Final:	16°54'58.89"S / 49°27'16.93"O
Referente ao Lote:	



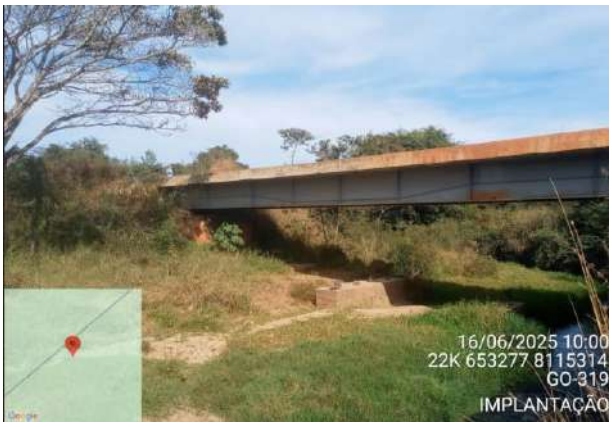
Nº da Foto: 77	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 2'28.60"S	49°33'35.36"O
Localização	Km 24,1	
Descrição	Ponte 05.	



Nº da Foto: 78	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 2'28.60"S	49°33'35.36"O
Localização	Km 24,1	
Descrição	Infraestrutura Ponte 05 - Longarina de aço.	



Nº da Foto: 79	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 2'28.60"S	49°33'35.36"O
Localização	Km 24,1	
Descrição	Ponte 05 - Contenção de concreto.	



Nº da Foto: 80	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 2'28.60"S	49°33'35.36"O
Localização	Km 24,1	
Descrição	Ponte 05 - vão único sem pilares.	

GO-413

B1 - Descrição do empreendimento

O trecho em estudo corresponde à rodovia estadual GO-413, compreendido entre os municípios de Varjão e Mairipotaba, com extensão aproximada de 37,5 km. Localizada na região Sul do estado de Goiás, a rodovia interliga as microrregiões do Vale do Rio dos Bois e de Meia Ponte, desempenhando papel relevante na integração regional.

A GO-413 destaca-se por sua conexão com a BR-060, rodovia federal de alta capacidade que compõe um dos principais eixos logísticos do estado. Tal conexão confere à GO-413 a função de via de acesso estratégico entre centros urbanos de menor porte e a malha rodoviária de maior hierarquia. Nesse contexto, a rodovia cumpre papel fundamental no escoamento da produção agropecuária, no deslocamento regional de passageiros e na articulação entre os municípios da área de influência direta.

Compreender as características físicas e geométricas e topográficas do traçado é fundamental para subsidiar as decisões de engenharia voltadas à pavimentação e à segurança viária. Nesse sentido, a análise do relevo, da conformação do terreno e das condições atuais da plataforma proporciona uma base técnica essencial para o desenvolvimento do projeto.

O trecho da rodovia estadual GO-413, que conecta os municípios de Varjão e Mairipotaba, percorre uma região inserida no domínio geomorfológico do Planalto Central, com altitudes que variam em média de 400 e 900 metros. A morfologia predominante é de terreno plano a suavemente ondulado, característica comum dessa unidade de relevo, formada por litologias cristalinas e intemperismo avançado. Ao longo do traçado, observa-se que o greide da rodovia acompanha, de forma muito próxima o terreno natural. Embora essa configuração possa parecer vantajosa por minimizar os volumes de movimentação de terra, ela compromete diretamente a eficiência da drenagem superficial e dificulta a definição de seção transversal tecnicamente adequada, conforme preconizado nas Diretrizes para Elaboração de Projeto Básico Rodoviário da GOINFRA (2022).

A partir do quilômetro 7,0, verifica-se um estreitamento progressivo da plataforma da rodovia. Esse condicionante geométrico representa um desafio para a implantação de seções padrão em conformidade com os critérios estabelecidos no Manual de Projeto Geométrico da GOINFRA (2020), que recomenda valores mínimos para largura de plataforma, acostamentos e taludes em vias de pista simples. Essa limitação impõe a necessidade de readequações topográficas e possível desapropriação, caso seja exigido o alargamento do corpo da via.

No quilômetro 9,0, foram observadas curvas de nível mais acentuadas, com mudanças expressivas de declividade e orientação do relevo. Esses pontos exigem maior rigor técnico na definição do traçado horizontal e vertical, garantindo visibilidade adequada e segurança operacional, especialmente em condições de pista molhada. De acordo com o Manual de Terraplenagem da GOINFRA (2021), nesses casos é necessário avaliar a implantação de obras de contenção e reforço de plataforma, além de otimizar o projeto de drenagem para controlar o escoamento concentrado e evitar a formação de sulcos ou ravinas.

Em termos de observação da rodovia, foi constatada a presença de cascalho lançado sobre a pista como medida paliativa de manutenção. Embora esse recurso contribua temporariamente para a trafegabilidade, ele não substitui uma camada de reforço tecnicamente dimensionada, uma vez que a ausência de controle granulométrico e de compactação compromete o suporte estrutural necessário para aplicação de carga repetida. Segundo o Caderno Técnico de Obras de Terraplenagem da GOINFRA (2019), materiais aplicados em subleito ou reforço de subleito devem passar por ensaios laboratoriais prévios, incluindo análise granulométrica, compactação Proctor e Índice de Suporte Califórnia (CBR), de forma a garantir resistência e estabilidade a longo prazo.

O Manual de Drenagem da GOINFRA (2022) alerta para a necessidade de se prever, mesmo em rodovias não pavimentadas, dispositivos como valetas de proteção, sarjetas laterais e dissipadores de energia nos pontos de maior declive.

Além disso, a vegetação rasteira predominante ao longo da faixa de domínio favorece a visibilidade e o manejo ambiental da via, mas não elimina a necessidade de conformação dos taludes e manutenção das margens livres para implantação de dispositivos de segurança e drenagem. A adequação da plataforma deve considerar, ainda, o dimensionamento de seções de corte e aterro em equilíbrio, conforme metodologia de balanço de terras prevista nos procedimentos técnicos da GOINFRA, minimizando a necessidade de jazidas de empréstimo ou bota-fora.

Diante desse conjunto de características, a intervenção técnica na GO-413 deve considerar não apenas a topografia natural do terreno, mas também as condicionantes geométricas, geotécnicas e hidrológicas que influenciam diretamente a viabilidade da pavimentação e da segurança operacional da rodovia. A compatibilização entre o greide projetado e o perfil do terreno deve ser realizada com rigor técnico, promovendo o melhor aproveitamento da topografia local, mas sem comprometer a funcionalidade e durabilidade da via. A adoção dos manuais e diretrizes técnicas publicados pela GOINFRA como referência principal para definição de greide, seção transversal, terraplenagem e drenagem constitui elemento essencial para assegurar a conformidade da obra com os padrões exigidos para rodovias estaduais em Goiás.

Além dos aspectos topográficos e geométricos, a compreensão detalhada das condições geotécnicas do trecho é fundamental para o adequado dimensionamento do pavimento e das estruturas associadas. A variabilidade dos solos ao longo da rodovia, suas propriedades físicas e seu comportamento frente às solicitações do tráfego e às condições climáticas são fatores determinantes na definição das camadas de subleito, sub-base e base.

Nesse sentido o trecho da rodovia estadual GO-413 apresenta predominância de solos argilosos ao longo de sua extensão, especialmente nas imediações do município de Varjão. Nessa região inicial, o solo apresenta coloração mais avermelhada, característica comum de solos lateríticos com maior teor de óxidos de ferro. Ao longo do percurso, essa coloração vai se tornando progressivamente mais clara, indicando possíveis variações nas características físico-químicas e mineralógicas do material do solo, o que poderá impactar diretamente na uniformidade do comportamento geotécnico da pista.

Ainda nas proximidades de Varjão, observou-se a presença de camada de cascalho sobre o leito, associada a trechos com superfície mais regular e compactada. Ainda, a rodovia, em diversos pontos, apresenta sinais de compactação excessiva e ausência de regularização de greide, fatores que podem estar relacionados ao tráfego contínuo de veículos pesados e à manutenção inadequada com motoniveladoras. A compactação, quando não controlada por camadas e fora dos critérios técnicos estabelecidos, pode gerar a chamada “base selada”, que impede a infiltração e provoca escorrimento superficial, aumentando a suscetibilidade a erosões marginais.

Na altura do km 15, foi identificado material pedregoso aflorante à superfície, indicando possível transição para solos residuais mais granulares ou presença de rocha alterada. Essa condição demanda atenção especial durante as etapas de escavação, estabilização de subleito e definição das camadas de base e sub-base do pavimento.

Já no segmento próximo ao final do trecho, observa-se a ocorrência de cortes em terreno de plano alto, o que evidencia interferências pontuais no perfil longitudinal da rodovia. Esses cortes, associados à natureza dos solos locais, podem influenciar diretamente a eficiência da drenagem superficial e a estabilidade das encostas marginais, sendo aspectos críticos a serem contemplados no projeto executivo. Além disso, embora o traçado geral acompanhe predominantemente o relevo natural, também foram identificadas escavações localizadas em áreas planas, as quais, ainda que pontuais, podem exigir cuidados quanto à estabilidade e escoamento, sobretudo em períodos de chuvas intensas.

Em um dos segmentos intermediários, também foi constatada a presença de processo erosivo incipiente nas margens da pista, evidenciando a necessidade de medidas corretivas e preventivas no dimensionamento dos sistemas de drenagem e proteção de taludes. A ocorrência de erosão pode comprometer a integridade estrutural da rodovia ao longo do tempo, especialmente em períodos de maior índice pluviométrico.

Por fim, diante da heterogeneidade dos materiais identificados ao longo do trecho, é imprescindível nas próximas fases de projeto, a realização de ensaios geotécnicos complementares, como sondagens SPT, análise granulométrica e ensaios de compactação e CBR, a fim de caracterizar com maior precisão os diferentes tipos de solo presentes. Esses dados subsidiarão o dimensionamento adequado da estrutura do pavimento, das obras de contenção e dos dispositivos de drenagem.

Considerando também os condicionantes geotécnicos da rodovia, é imprescindível estender a análise técnica às Obras de Arte Especiais (OAEs), cuja estabilidade e durabilidade estão diretamente relacionadas às características do solo de fundação. Conforme orientações do Manual de Projetos de Obras de Arte Especiais da GOINFRA (2022), a escolha do tipo de fundação, o dimensionamento das estruturas de apoio e a definição de sistemas de proteção contra erosão devem ser pautados em dados geotécnicos confiáveis, incluindo sondagens e ensaios de permeabilidade. Essas informações são cruciais para evitar recalques diferenciais, instabilidade de taludes adjacentes e falhas estruturais associadas à interação solo-estrutura.

Ao longo do trecho da rodovia GO-413, que conecta os municípios de Varjão e Mairipotaba, foram identificadas seis Obras de Arte Especiais (OAEs), entre pontes de pequeno e médio porte e um ponto de cruzamento crítico com a GO-319. Essas estruturas, majoritariamente construídas em concreto armado e em formato de monobloco, apresentam, em sua maioria, bom estado funcional e ausência de manifestações patológicas relevantes. No entanto, a requalificação funcional da via, aliada à proposta de implantação de pavimentação e modernização da plataforma, exige uma abordagem técnica mais aprofundada, que vá além da simples observação visual das condições estruturais. A seguir, são descritas individualmente:

Ponte 001

- Coordenadas UTM (SIRGAS 2000 / 22K): E: 647208.00, N: 8109037.00
- Extensão aproximada: 38 metros
- Tipo estrutural: Concreto Armado

A estrutura apresenta bom desempenho funcional, sem manifestações patológicas relevantes visíveis, como trincas ou deformações. O conjunto estrutural está íntegro, demonstrando boa condição de uso. Recomenda-se, contudo, avaliação da estabilidade dos taludes de aproximação, a fim de evitar processos erosivos que possam comprometer a fundação no médio e longo prazo também apresentando dimensões adequadas para uma via de sentido simples.

Cruzamento GO-413 e GO-319

- Coordenadas UTM: E: 647495.00, N: 8108405.00
- Extensão aproximada do trecho compartilhado: 600 metros

Neste ponto, observa-se uma sobreposição física entre as rodovias GO-319 e GO-413, resultando em um cruzamento com potencial para se tornar um nó crítico, a depender do volume de tráfego atual e futuro. Considerando que a pavimentação das vias tende a atrair nova demanda, além da já existente, recomenda-se a realização de estudos de tráfego detalhados, que avaliem os volumes, níveis de serviço, retenções de veículos e condições de segurança viária no ponto. A partir dos resultados obtidos, poderão ser definidas as intervenções mais adequadas para o local, que podem variar desde

a implantação de sinalização vertical e horizontal eficiente até a construção de uma nova Obra de Arte Especial (OAE), como um viaduto ou passagem em desnível, caso se identifique necessidade de maior capacidade e segregação de fluxos.

Ponte 002

- Coordenadas UTM: E: 651429.00, N: 8098835.00
- Extensão aproximada: 8 metros
- Material: Concreto armado

Trata-se de uma ponte de pequeno porte construída em monobloco que não apresenta defeitos ou problemas estruturais, contudo seu tamanho é insuficiente para o projeto proposto se fazendo necessário uma adequação seja ela na construção de uma nova ou adequação da existente.

Ponte 003

- Coordenadas UTM: E: 654480.00, N: 8095418.00
- Extensão aproximada: 12 metros
- Material: Concreto armado

A estrutura apresenta bom estado geral, sem sinais aparentes de patologias estruturais e assim como a Ponte 002 também é feita em monobloco e largura insuficiente para o projeto que vai ser proposto. Sua localização em área com densa vegetação ribeirinha exige a avaliação da altura da cheia máxima e da resiliência do escoamento em períodos de chuvas intensas.

Ponte 004

- Coordenadas UTM: E: 646308.00, N: 8107752.00
- Extensão aproximada: 6 metros
- Material: Concreto armado

A estrutura apresenta bom estado geral, sem sinais aparentes de patologias estruturais e assim como a Ponte 002 e 003 moldada com cortinas e longarinas que servem como tabuleiro e pista de rodagem apresenta largura insuficiente para o projeto que vai ser proposto.

Ponte 005

- Coordenadas UTM: E: 659663.00, N: 8090750.00
- Extensão aproximada: 12 metros
- Material: Concreto armado

A última ponte do trecho assim como outras citadas anteriormente também é em monobloco de concreto e não apresenta o tamanho mínimo necessário, porém nessa foi identificado uma rachadura característica em seu corpo, mais especificamente na cortina de estabilização de talude. Foi possível notar alta taxa de vegetação ciliar e material cobrindo o seu tabuleiro.

Por fim, as Obras de Arte Especiais identificadas ao longo do trecho da GO-413 apresentam, em sua maioria, condições estruturais compatíveis com o uso atual. No entanto, a implantação de

pavimentação e a requalificação da plataforma viária exigem uma abordagem integrada, contemplando:

- Avaliação estrutural detalhada (ensaios não destrutivos, sondagens, inspeções visuais sistemáticas);
- Compatibilização geométrica com a nova seção transversal da via (alargamentos, barreiras, passeio técnico);
- Estudos hidrológicos e hidráulicos para validação da segurança em períodos de cheia; e
- Projeto executivo de recuperação e adequação (alargamento e outros fatores) das OAEs à nova funcionalidade da rodovia.

B2 - Situação atual

O trecho da rodovia estadual GO-413 atravessa os municípios de Varjão e Mairipotaba, ambos situados na região Sul do estado de Goiás. Apesar de apresentarem baixa densidade demográfica, esses municípios desempenham papel relevante na dinâmica produtiva regional, com ênfase na atividade agropecuária.

Mairipotaba, com população estimada em 2.618 habitantes em 2024 (IBGE, 2024a), apresenta vocação produtiva consolidada na agricultura e na pecuária. A produção de lavouras temporárias registrou crescimento expressivo entre os anos de 2021 e 2023. A produção de soja aumentou de 10.230 toneladas para 12.600 toneladas, o milho passou de 539 para 1.161 toneladas, enquanto o sorgo evoluiu de 2.640 para 3.200 toneladas no mesmo período. No setor pecuário, o município manteve, em 2023, um efetivo de 52.900 bovinos, 5.600 suínos e 14.800 galináceos (IBGE, 2024b), com relativa estabilidade entre os anos analisados, o que indica continuidade e consolidação da atividade no território.

Varjão, por sua vez, possui população estimada em 3.768 habitantes em 2024 (IBGE, 2024a) e apresenta indicadores produtivos igualmente significativos. Em 2023, o município produziu 9.408 toneladas de soja, 5.253 toneladas de milho e 1.650 toneladas de sorgo. Na pecuária, destacam-se os rebanhos de 61.500 bovinos, 9.850 suínos e 72.000 galináceos (IBGE, 2024b), evidenciando a importância econômica da produção animal local.

Considerando a tendência de crescimento e estabilidade da produção agropecuária entre 2021 e 2023, é plausível projetar aumento da demanda sobre a infraestrutura de transporte regional nos próximos anos, especialmente no que se refere ao escoamento de grãos, carnes e derivados. Nesse contexto, a GO-413 exerce papel estratégico ao conectar diretamente esses municípios à BR-060, importante corredor logístico de abrangência estadual e nacional. Intervenções voltadas à melhoria das condições de trafegabilidade da rodovia podem contribuir diretamente para a redução de custos logísticos, o aumento da competitividade da produção local e a consolidação do desenvolvimento regional.

Além de sua função logística, a GO-413 também apresenta papel estruturante no território, servindo como elo entre áreas urbanas próximas. Durante a visita de campo, observou-se a presença do povoado São Benedito em seu entorno, o que indica processo de adensamento urbano nas proximidades da faixa de domínio. A rodovia também cruza a estadual GO-319, que conecta quatro municípios vizinhos, o que reforça o papel da GO-413 como via alimentadora e complementar dentro da malha viária estadual.

Diante desse contexto socioeconômico e territorial, torna-se fundamental compreender a dinâmica atual de uso da rodovia, especialmente no que se refere aos padrões de tráfego e à sua relação com as atividades produtivas e com os fluxos cotidianos da população local. A avaliação das condições de circulação, aliada à análise da demanda induzida pela infraestrutura, fornece subsídios técnicos para

o dimensionamento adequado da plataforma viária e para a definição das soluções de engenharia que melhor atendam às múltiplas funções da GO-413.

Durante o levantamento de campo realizado no dia 16/06/2025, uma segunda-feira, na GO-413, foi observado o tráfego de veículos de passeio ao longo do trecho, indicando o uso da via para deslocamentos locais e intermunicipais. Por outro lado, não foram registrados movimentos de veículos de carga. Embora essa ausência possa estar relacionada à data e horário da visita técnica, ela também pode refletir um padrão de baixa circulação desse tipo de veículo, motivado pelas condições geométricas e estruturais da via. O traçado, atualmente em leito natural, apresenta segmentos sinuosos, topografia acidentada e densa vegetação em alguns trechos, o que pode limitar a operação de veículos de grande porte, especialmente sob condições climáticas adversas.

Há também a possibilidade de que a circulação de veículos de carga ocorra de forma sazonal ou em horários específicos, especialmente em função do calendário agrícola e das atividades pecuárias. Essa hipótese reforça a necessidade de aprofundamento dos estudos por meio da realização de pesquisas de tráfego mais abrangentes. Recomendam-se a aplicação de pesquisas de Origem e Destino (OD), Contagens Classificadas de Veículos (CCV) em pontos estratégicos e, eventualmente, pesquisas de Preferência Declarada (PD), com o objetivo de caracterizar com maior precisão o fluxo atual e projetar o fluxo futuro induzido pela pavimentação.

A expectativa é de que a pavimentação da via modifique de forma significativa o tráfego no trecho. A GO-413 conecta-se diretamente à BR-060, importante corredor logístico da região, o que lhe confere potencial para se tornar uma via de escoamento da produção agrícola e pecuária observada ao longo do seu traçado. A presença de áreas destinadas ao cultivo de grãos e ao pastejo de animais nas margens da rodovia indica uma demanda potencial por infraestrutura de transporte mais eficiente, capaz de atender às necessidades logísticas da região.

Além disso, por interligar dois municípios e atravessar o povoado de São Benedito, que apresenta características de adensamento urbano de pequeno porte, a GO-413 desempenha também uma função estruturante nos deslocamentos cotidianos da população. Assim, além das demandas relacionadas ao transporte de carga, o projeto executivo da via deve contemplar as necessidades de mobilidade da população residente, promovendo maior integração territorial e acessibilidade entre as localidades atendidas. Dessa forma, a execução do projeto deve priorizar a harmonização entre eficiência logística, segurança viária e inclusão socioespacial, garantindo que a modernização da via seja um vetor de equidade e crescimento ordenado para a região.

O trecho, apresenta um traçado predominantemente plano, com greide que, em sua maior parte, acompanha o relevo natural. Em alguns trechos pontuais, contudo, foram observados cortes no terreno.

A seção transversal apresenta variações ao longo do trecho. Destaca-se, nas proximidades do km 14, o estreitamento da faixa de domínio, sinalizando descontinuidade no padrão geométrico da via. Tal condição pode resultar em desalinhamentos entre o traçado projetado e a pista existente, sendo necessárias intervenções fundiárias, como desapropriações marginais.

Outro aspecto relevante refere-se à vegetação presente nas margens da rodovia. Foram registradas áreas com vegetação densa, incluindo espécies de grande porte. Em determinados pontos, como no entorno do km 15, a vegetação avança sobre a faixa de rolamento, reduzindo a largura útil da pista e comprometendo a visibilidade e a segurança operacional.

Em alguns segmentos, como entre os km 7 e 8 e no km 25,7, verificou-se a ausência de cercamento lateral, o que torna indefinidos os limites da faixa de domínio e expõe o trecho à possibilidade de invasão por animais, especialmente em áreas rurais com atividade pecuária.

O alinhamento horizontal da via é, em sua maior parte, retilíneo. No entanto, foram identificadas curvas consecutivas e com baixa amplitude, cuja geometria pode não atender aos critérios mínimos

estabelecidos pelas normas técnicas vigentes. Esses segmentos deverão ser objeto de reavaliação durante a elaboração do projeto executivo, podendo demandar ajustes no traçado e eventuais desapropriações para adequação da seção.

Ao longo do trecho, observou-se a existência de acessos diretos a propriedades rurais, bem como a presença de redes elétricas simples paralelas à via. Além disso, a GO-413 estabelece entroncamento com a rodovia estadual GO-319, reforçando sua função como via alimentadora no sistema viário regional. Esses elementos devem ser considerados no projeto geométrico, a fim de compatibilizar os acessos existentes e qualificar o cruzamento entre as rodovias, de modo a garantir fluidez e segurança às demandas de tráfego atual e futura.

Por fim, merece destaque a presença do povoado de São Benedito, implantado junto à faixa de domínio da rodovia. Nesse segmento, a via encontra-se em leito natural e atravessa área urbana com edificações residenciais e estabelecimentos comerciais em proximidade à via. A travessia por área urbanizada exige atenção específica quanto ao rebatimento do traçado, ao tratamento de acessos locais, à implantação de sinalização, de dispositivos de segurança e à eventual necessidade de regularização fundiária.

Como o trecho apresenta povoados em sua faixa de domínio um dos pontos pertinentes a análise é o fluxo de água na região (Fluviométrica) fluxo esse que impacta diretamente o projeto proposto e que ao ser analisado apresenta travessia em região com predomínio de áreas rurais, topografia suave e presença de diversos corpos hídricos de pequeno porte, os quais exercem influência direta sobre o desempenho da infraestrutura viária. A caracterização hidrológica local é fundamental para a definição de soluções técnicas adequadas de drenagem, de forma a assegurar a estabilidade da plataforma rodoviária e a longevidade do pavimento, especialmente durante o período chuvoso, característico do regime climático do Cerrado.

Fluviometria - Drenagens Naturais, Pontes e Estruturas Hidráulicas

Ao longo do trecho da GO-413 foram identificadas seis pontes de pequeno porte, todas em concreto armado, além de um bueiro simples de concreto no km 29,7.

Essas obras de arte especiais desempenham papel fundamental na travessia de pequenos córregos e canais naturais da região, viabilizando a continuidade do tráfego mesmo em épocas de cheia. Apesar do porte reduzido, é essencial que essas estruturas sejam avaliadas quanto à capacidade de vazão compatível com os tempos de recorrência hidrológica previstos em norma (ex: 10, 25 e 50 anos), especialmente diante do aumento potencial do escoamento superficial decorrente da pavimentação do trecho.

Até o momento, não foram observadas manifestações patológicas graves, como trincas estruturais ou erosões acentuadas, nas cabeceiras dessas estruturas. No entanto, a inspeção técnica periódica deve ser mantida, com foco em detectar precocemente sinais de degradação, recalque diferencial ou obstrução das seções hidráulicas.

O bueiro do km 29,7, embora aparentemente funcional, também deve ser avaliado quanto à sua seção transversal, ao seu nível de assoreamento e à existência de dispositivos complementares, como dissipadores de energia ou canaletas de proteção nas cabeceiras.

Nos trechos mais planos do percurso, especialmente entre os quilômetros 30 e 35, a rodovia apresenta condições de drenagem natural favoráveis, com boa inclinação transversal e ausência de pontos visíveis de alagamento. Ainda assim, a presença de solos argilosos e compactados pode comprometer a infiltração, sendo necessário prever meios de drenagem lateral eficientes, evitando a retenção de umidade sob a camada de rolamento.

A caracterização hidrológica do trecho da GO-413 entre Varjão e Mairipotaba revela um cenário de complexidade moderada, com predomínio de drenagem superficial simples, porém funcional, e presença de estruturas hidráulicas de pequeno porte que necessitam de avaliação detalhada e contínua.

A existência de pontos de surgência hídrica, como as minas e poços d'água ao longo da faixa de domínio, requer atenção geotécnica e hidrológica específica, uma vez que podem comprometer o comportamento estrutural da plataforma rodoviária, sobretudo em períodos de chuvas intensas.

O uso combinado de dados pluviométricos locais, ensaios de campo e inspeções técnicas nas pontes e bueiros permitirá o dimensionamento preciso dos sistemas de drenagem e a definição de medidas de controle eficazes. A implantação de drenagem profunda, reforço de subleito e melhoria da capacidade de vazão das estruturas existentes deve ser considerada no projeto executivo.

Portanto, a condução técnica do projeto de pavimentação e drenagem da GO-413 exige abordagem integrada, que leve em conta não apenas a hidrologia superficial, mas também os aspectos geotécnicos, ambientais e operacionais do trecho. Com planejamento adequado, é possível garantir a segurança da rodovia, a durabilidade das obras implantadas e a proteção dos recursos hídricos da região esse cuidado depende e possui estreita relação com os aspectos ambientais da região, refletindo as interações entre clima, vegetação, solo e intervenções humanas.

A paisagem do trecho é marcada por intensa atividade agropecuária, características típicas do bioma Cerrado, e elementos naturais relevantes que exigem atenção sob a ótica ambiental. A região encontra-se inserida no bioma Cerrado, classificado como savana tropical do Brasil Central, reconhecido por sua biodiversidade significativa e por abrigar uma variedade de ecossistemas que combinam vegetação campestre, arbustiva e arbórea. Trata-se de uma área considerada prioritária para conservação pelo Ministério do Meio Ambiente, devido à sua sensibilidade ecológica e à crescente pressão das atividades econômicas (MMA, 2021).

Ao longo do trecho analisado, predomina o uso do solo para fins agropecuários, com destaque para a criação de bovinos de corte em regime extensivo e o cultivo de grãos adaptados ao clima do Cerrado, como o milheto e o sorgo. Em especial, destaca-se a plantação de sorgo de grande escala nas proximidades do quilômetro 23,3, e o cultivo de milheto em áreas anteriores do trajeto. Esses cultivos, de grande relevância para a pecuária, são característicos de sistemas de produção integrados e demandam monitoramento quanto à compactação do solo, uso de defensivos agrícolas e proximidade com corpos d'água.

A vegetação ao longo da rodovia apresenta, em sua maior parte, formações rasteiras e campestres, condizentes com áreas de cerrado *sensu stricto*, mas com ocorrência pontual de vegetação arbórea de grande porte. Uma dessas áreas foi identificada entre os quilômetros 16 e 17, onde árvores de grande porte ocupam a faixa de domínio, o que requer cuidados no processo de supressão vegetal, respeitando os critérios estabelecidos pelo Código Florestal (Lei nº 12.651/2012) e pelas diretrizes de compensação ambiental.

Em termos de fauna, foi registrada a presença de Araras-Canindé (Ara ararauna) e tucanos ao longo do percurso, reforçando a importância de estratégias de preservação de corredores ecológicos e de travessias de fauna, sobretudo em áreas de mata densa ou próximas a corpos d'água. A fauna típica do Cerrado, com espécies de médio e grande porte, pode sofrer com a fragmentação de habitat causada por empreendimento lineares, exigindo previsão de passagens de fauna subterrâneas ou aéreas, dependendo da morfologia e comportamento das espécies locais.

Em relação aos recursos hídricos, foram observadas estruturas naturais de grande valor ambiental e sensível fragilidade. Destacam-se, no quilômetro 15,2, a presença de uma mina d'água lateral à pista, e no quilômetro 15,5, um poço d'água em posição semelhante. Essas formações hídricas indicam recargas freáticas superficiais e requerem proteção específica contra processos de assoreamento, contaminação e obstrução durante as etapas de terraplenagem e movimentação de solo. A existência de áreas de vegetação associada a água corrente em outros trechos reforça a importância de respeitar as Áreas de Preservação Permanente (APPs) previstas em lei, mantendo as matas ciliares intactas e controlando as interferências diretas e indiretas durante as obras.

Apesar do predomínio de pastagens e cultivos, a presença de elementos naturais sensíveis, como formações hídricas superficiais, fragmentos de vegetação arbórea e fauna silvestre, impõe a necessidade de um planejamento ambiental integrado ao projeto de pavimentação da rodovia. É fundamental que sejam realizados estudos prévios, como o Plano de Controle Ambiental (PCA), contendo diagnóstico da fauna, vegetação, uso do solo e hidrologia local, e propondo medidas mitigadoras e compensatórias.

Também é recomendável que as intervenções previstas considerem a compactação do solo e as alterações no escoamento superficial, efeitos esperados em obras de infraestrutura viária. Essas alterações quando mal projetadas podem intensificar a erosão e impactar negativamente os recursos hídricos locais, tornando indispensável a adoção de medidas de controle de drenagem, como canaletas, bacias de detenção e técnicas de bioengenharia, principalmente nas áreas com maior declividade ou solos expostos, que não em sua grande parte está ausente no trecho observado.

Portanto, ainda que a implantação da pavimentação da GO-413 represente avanços na logística regional e no escoamento da produção agropecuária, sua execução deve ser guiada por critérios de engenharia ambientalmente responsável. A coexistência entre as atividades produtivas e os recursos naturais ao longo do trecho exige soluções que compatibilizem o progresso infraestrutural com a conservação dos ecossistemas locais, assegurando que os benefícios gerados pelo empreendimento sejam sustentáveis e duradouros para a população e o meio ambiente.

B3 - Climatologia

O trecho da rodovia GO-413, situado entre os municípios de Varjão e Mairipotaba, apresenta predominantemente clima tropical sazonal, característico do bioma Cerrado, com estação chuvosa concentrada entre os meses de outubro e março. De acordo com dados do Instituto Nacional de Meteorologia (INMET), a precipitação anual média na região varia entre 1.400 mm e 1.600 mm, com eventos intensos concentrados em curtos períodos, exigindo atenção especial ao comportamento hidrológico do solo e ao desempenho dos sistemas de drenagem superficial. Apresentando drenagem superficial do tipo simples, com valetas marginais e a presença de cacimbas escavadas ao longo da rodovia, que funcionam como pontos de retenção temporária das águas pluviais. Essa solução tem sido eficaz nos trechos planos do trajeto, onde foi possível observar que o escoamento superficial ocorre de forma eficiente, sem muitas erosões aparentes.

Contudo, a presença de fontes hídricas naturais nas margens da rodovia, como uma mina d’água no km 15,0 e de poço d’água na sua extensão, demanda atenção especial no projeto de engenharia. Essas formações indicam áreas de afloramento freático que podem interferir na estrutura da pista por meio da saturação do subleito, especialmente em períodos de alta precipitação. A condição geotécnica nesses pontos deve ser investigada por meio de ensaios de sondagem (SPT), análises de permeabilidade e estudos de fluxo subterrâneo, permitindo a definição de soluções técnicas como o uso de colchões drenantes, drenos longitudinais profundos ou geocompostos.

A região apresenta temperaturas médias anuais entre 22°C e 26°C, com máximas que podem ultrapassar 35°C no período seco e mínimas próximas a 15°C no inverno, conforme dados do INMET. Essa variação térmica influencia diretamente o projeto de engenharia, especialmente no comportamento dos materiais utilizados na pavimentação. Temperaturas elevadas aceleram o envelhecimento do asfalto, podendo causar deformações plásticas (como os famosos "borrachudos"), enquanto as amplitudes térmicas sazonais exigem misturas asfálticas com maior resistência à fadiga térmica para evitar trincas. Além disso, a evaporação intensa durante os meses mais quentes reduz a umidade do solo, afetando sua capacidade de suporte e exigindo reforços no subleito em trechos críticos.

Considerando que a região está inserida no bioma Cerrado, cuja estação chuvosa é concentrada entre outubro e março, com picos mensais superiores a 200 mm, recomenda-se o dimensionamento

adequado dos sistemas de drenagem com base em modelos hidrológicos atualizados. A inclusão de bacias de detenção adicionais, ou a ampliação das cacimbas existentes nos pontos críticos, pode auxiliar na redução de picos de vazão e, consequentemente, na mitigação de processos erosivos e assoreamento de dispositivos.

Para apoiar o dimensionamento dos dispositivos de drenagem e promover a calibração de modelos hidrológicos com maior precisão, é essencial a utilização de dados pluviométricos obtidos a partir de estações meteorológicas oficiais localizadas nas proximidades do trecho analisado. Entre as fontes mais relevantes para esse fim está a Estação Meteorológica de Hidrolândia, vinculada ao CEMADEN e à ANA, situada a cerca de 30 quilômetros ao norte da área de estudo. Complementarmente, a Estação Automática do INMET em Goiânia fornece registros diários e séries históricas amplas, permitindo uma análise mais robusta do comportamento climático regional.

Outra fonte de dados importante é a rede de estações meteorológicas operada pela Universidade Federal de Goiás (UFG), particularmente na Fazenda Escola, que abrange parcialmente a área do entorno da GO-413 e pode ser utilizada para fins comparativos e validação cruzada. Além disso, pluviômetros instalados em propriedades rurais ao longo do trecho, especialmente em áreas de cultivo intensivo, oferecem dados pontuais que podem reforçar o entendimento local das variações de precipitação.

A incorporação desses diferentes bancos de dados permite maior confiabilidade no desenvolvimento do projeto de drenagem, viabilizando ajustes técnicos conforme os cenários de eventos críticos, os tempos de recorrência hidrológica adotados e o comportamento específico da bacia hidrográfica em cada segmento da rodovia.

As imagens obtidas durante o levantamento de campo, que ilustram e reforçam os aspectos descritos ao longo deste documento, tais como características físicas, geotécnicas, ambientais e de tráfego do trecho analisado, encontram-se organizadas no Relatório Fotográfico, apresentado no Anexo IV

Referências

IBGE - Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística. 2024a. Cidades@. Disponível em: https://cidades.ibge.gov.br/. Acesso em: 27 jun. 2025.

IBGE - Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística. 2024b. Sistema IBGE de Recuperação Automática – SIDRA: tabelas 1612 e 3939. Disponível em: https://sidra.ibge.gov.br/. Acesso em: 27 jun. 2025.

ANEXO IV
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE CONSTRUÇÃO
CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE CONTEÚDO

Rodovia:	GO-413
Trecho:	Varjão até Mairipotaba
Data emissão:	16/06/2025

Coordenadas Início:	17°3'10.91"S / 49°38'1.59"O
Coordenadas Final:	17°17'28.29"S / 49°29'29.94"O
Referente ao Lote:	



Nº da Foto: 01	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 3'10.91"S	49°38'1.59"O
Localização	Km 0,0	
Descrição	Início do trecho	



Nº da Foto: 02	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 3'10.91"S	49°38'1.59"O
Localização	Km 0,0	
Descrição	Início do trecho	



Nº da Foto: 03	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17°17'28.29"S	49°29'29.94"O
Localização	Km 37,50	
Descrição	Final do trecho	



Nº da Foto: 04	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17°17'28.29"S	49°29'29.94"O
Localização	Km 37,50	
Descrição	Final do trecho	

ANEXO IV
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE CONSTRUÇÃO
CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE CONTEÚDO - ASPECTOS GEOMÉTRICOS

Rodovia:	GO-413	**Coordenadas Início:**	17°3'10.91"S / 49°38'1.59"O
Trecho:	Varjão até Mairipotaba	**Coordenadas Final:**	17°17'28.29"S / 49°29'29.94"O
Data emissão:	16/06/2025	**Referente ao Lote:**	



Nº da Foto: 05	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17°16'16.10"S	49°29'55.75"O
Localização	Km 34,2	
Descrição	Estreitamento da faixa de domínio e presença de vegetação nas margens da via.	



Nº da Foto: 06	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 9'58.07"S	49°35'42.54"O
Localização	Km 15,2	
Descrição	Trecho em curva acentuada, com greide acompanhando o relevo natural do terreno.	



Nº da Foto: 07	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17°15'8.03"S	49°30'2.74"O
Localização	Km 32,0	
Descrição	Curva em declive, com faixa de rolamento estreita e greide acompanhando o terreno natural.	



Nº da Foto: 08	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17°14'49.65"S	49°30'29.09"O
Localização	Km 31,0	
Descrição	Greide acompanhando o terreno natural e presença de plantações nas margens da via.	

ANEXO IV
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE CONSTRUÇÃO
CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE CONTEÚDO - ASPECTOS GEOMÉTRICOS

Rodovia:	GO-413	**Coordenadas Início:**	17°3'10.91"S / 49°38'1.59"O
Trecho:	Varjão até Mairipotaba	**Coordenadas Final:**	17°17'28.29"S / 49°29'29.94"O
Data emissão:	16/06/2025	**Referente ao Lote:**	



Nº da Foto: 09	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 5'26.04"S	49°37'15.75"O
Localização	Km 4,7	
Descrição	Segmento plano com alinhamento retilíneo com presença de vegetação nas margens.	



Nº da Foto: 10	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 9'55.59"S	49°35'41.23"O
Localização	Km 15,1	
Descrição	Trecho com curva acentuada.	



Nº da Foto: 11	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 8'15.61"S	49°35'41.99"O
Localização	Km 11,4	
Descrição	Acesso à propriedade rural..	



Nº da Foto: 12	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 6'8.49"S	49°36'40.62"O
Localização	Km 6,5	
Descrição	Entroncamento da GO-413 com a GO-319.	

ANEXO IV
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE CONSTRUÇÃO
CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE CONTEÚDO - ASPECTOS GEOMÉTRICOS

Rodovia:	GO-413	**Coordenadas Início:**	17°3'10.91"S / 49°38'1.59"O
Trecho:	Varjão até Mairipotaba	**Coordenadas Final:**	17°17'28.29"S / 49°29'29.94"O
Data emissão:	16/06/2025	**Referente ao Lote:**	



Nº da Foto: 13	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 7'48.43"S	49°36'11.63"O
Localização	Km 10,2	
Descrição	Trecho urbano atravessando o povoado de São Benedito, com edificações residenciais adjacentes à via e infraestrutura de postes de baixa tensão alinhados à faixa de domínio.	



Nº da Foto: 14	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 7'41.50"S	49°36'16.89"O
Localização	Km 9,9	
Descrição	Trecho urbano atravessando o povoado de São Benedito, com edificações residenciais adjacentes à via e infraestrutura de postes de baixa tensão alinhados à faixa de domínio.	



Nº da Foto: 15	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17°10'57.55"S	49°34'57.28"O
Localização	Km 17,9	
Descrição	Presença de vegetação densa nas margens da via.	



Nº da Foto: 16	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17°16'7.49"S	49°29'56.57"O
Localização	Km 33,9	
Descrição	Corte no terreno adjacente à faixa de rolamento.	

ANEXO IV
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE CONSTRUÇÃO
CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE CONTEÚDO - ASPECTOS TOPOGRÁFICOS

Rodovia:	GO-413
Trecho:	Varjão até Mairipotaba
Data emissão:	16/06/2025

Coordenadas Início:	17°3'10.91"S / 49°38'1.59"O
Coordenadas Final:	17°17'28.29"S / 49°29'29.94"O
Referente ao Lote:	



Nº da Foto: 17	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 8'2.93"S	49°35'52.64"O
Localização	Km 10,9	
Descrição	Trecho levemente ondulado.	



Nº da Foto: 18	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 5'26.07"S	49°37'15.75"O
Localização	Km 4,7	
Descrição	Greide da rodovia acompanha de forma muito próxima o terreno natural.	



Nº da Foto: 19	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 6'40.76"S	49°36'50.77"O
Localização	Km 7,8	
Descrição	Leves ondulações no decorrer trecho.	



Nº da Foto: 20	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 7'6.85"S	49°36'35.62"O
Localização	Km 8,7	
Descrição	A atuação da motoniveladora ao longo do trecho resultou em rebaixamento significativo do greide, alterando o perfil longitudinal da via.	

ANEXO IV
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE CONSTRUÇÃO
CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE CONTEÚDO - ASPECTOS AMBIENTAIS

Rodovia:	GO-413	**Coordenadas Início:**	17° 3'10.91"S / 49°38'1.59"O
Trecho:	Varjão até Mairipotaba	**Coordenadas Final:**	17°17'28.29"S / 49°29'29.94"O
Data emissão:	16/06/2025	**Referente ao Lote:**	



Nº da Foto: 21	Latitude	Longitude
Coordenadas	17°16'8.07"S	49°29'55.62"O
Localização	Km 33,9	
Descrição	Ponto crítico com forte sinuosidade, ondulação e alto rebaixamento do greide.	



Nº da Foto: 22	Latitude	Longitude
Coordenadas	17° 7'41.40"S	49°36'16.89"O
Localização	Km 9,9	
Descrição	Próximo a assentamento urbano de São Benedito o solo apresenta maior uniformidade.	



Nº da Foto: 23	Latitude	Longitude
Coordenadas	17° 9'37.56"S	49°35'27.53"O
Localização	Km 14,4	
Descrição	Sinuosidade na pista.	



Nº da Foto: 24	Latitude	Longitude
Coordenadas	17°14'27.75"S	49°31'24.89"O
Localização	Km 29,1	
Descrição	Extensão longa em declive.	

ANEXO IV
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE CONSTRUÇÃO
CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE CONTEÚDO - ASPECTOS AMBIENTAIS

Rodovia:	GO-413
Trecho:	Varjão até Mairipotaba
Data emissão:	16/06/2025

Coordenadas Início:	17°3'10.91"S / 49°38'1.59"O
Coordenadas Final:	17°17'28.29"S / 49°29'29.94"O
Referente ao Lote:	



Nº da Foto: 25	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17°10'11.31"S	49°35'43.11"O
Localização	Km 15,7	
Descrição	Araras-Canindé vistas no trecho.	



Nº da Foto: 26	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17°10'8.72"S	49°35'44.96"O
Localização	Km 15,6	
Descrição	Uso misto do solo - Agropecuária.	



Nº da Foto: 27	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17°14'49.43"S	49°30'30.21"O
Localização	Km 31,0	
Descrição	Uso misto do solo - Agricultura.	



Nº da Foto: 28	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 8'37.76"S	49°35'50.58"O
Localização	Km 12,2	
Descrição	Lixo despejado no bordo da via.	

ANEXO IV
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE CONSTRUÇÃO
CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE CONTEÚDO - ASPECTOS GEOTÉCNICOS

Rodovia:	GO-413
Trecho:	Varjão até Mairipotaba
Data emissão:	16/06/2025

Coordenadas Início:	17°3'10.91"S / 49°38'1.59"O
Coordenadas Final:	17°17'28.29"S / 49°29'29.94"O
Referente ao Lote:	



Nº da Foto: 29	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 3'11.46"S	49°38'1.14"O
Localização	Km 0,1	
Descrição	Tipo de solo argiloso no início do trecho com coloração avermelhada.	



Nº da Foto: 30	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 7'6.85"S	49°36'35.62"O
Localização	Km 8,7	
Descrição	Variação na coloração do solo, com transição de tons avermelhados para mais claros, além da presença de cortes laterais nas margens da via.	



Nº da Foto: 31	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 6'3.02"S	49°36'45.20"O
Localização	Km 6,2	
Descrição	Solo siltoso seco.	



Nº da Foto: 32	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 6'3.02"S	49°36'45.20"O
Localização	Km 6,2	
Descrição	Solo com textura siltosa-argilosa	

ANEXO IV
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE CONSTRUÇÃO
CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE CONTEÚDO - ASPECTOS GEOTÉCNICOS

Rodovia:	GO-413	**Coordenadas Início:**	17°3'10.91"S / 49°38'1.59"O
Trecho:	Varjão até Mairipotaba	**Coordenadas Final:**	17°17'28.29"S 49°29'29.94"O
Data emissão:	16/06/2025	**Referente ao Lote:**	



Nº da Foto: 33	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 9'46.11"S	49°35'30.10"O
Localização	Km 14,6	
Descrição	Material pedregoso aflorante à superfície.	



Nº da Foto: 34	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 9'55.34"S	49°35'39.10"O
Localização	Km 15,0	
Descrição	Começo de erosão na margem da rodovia.	



Nº da Foto: 35	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 5'25.98"S	49°37'15.78"O
Localização	Km 4,7	
Descrição	Camada de cascalho sobre o leito, associada a trechos com superfície mais regular e compactada.	



Nº da Foto: 36	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17°16'7.49"S	49°29'56.57"O
Localização	Km 33,9	
Descrição	Corte em terreno de plano alto.	

ANEXO IV
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE CONSTRUÇÃO
CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE CONTEÚDO - ASPECTOS HIDROLÓGICOS

Rodovia:	GO-413
Trecho:	Varjão até Mairipotaba
Data emissão:	16/06/2025

Coordenadas Início:	17°3'10.91"S / 49°38'1.59"O
Coordenadas Final:	17°17'28.29"S / 49°29'29.94"O
Referente ao Lote:	



Nº da Foto: 37	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 9'58.52"S	49°35'42.50"O
Localização	Km 15,2	
Descrição	Bueiro Simples Celular de Concreto (BGCC) mediamente obstruído e danificado.	



Nº da Foto: 38	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 9'58.45"S	49°35'42.19"O
Localização	Km 15,2	
Descrição	Bueiro Simples Celular de Concreto (BGCC) mediamente obstruído e danificado.	



Nº da Foto: 39	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17° 9'55.34"S	49°35'39.04"O
Localização	Km 15,0	
Descrição	Ponto de afloramento de leito de água na borda da via.	



Nº da Foto: 40	***Latitude***	***Longitude***
Coordenadas	*17° 9'58.45"S*	*49°35'42.16"O*
Localização	Km 15,2	
Descrição	Acúmulo de água devido ao dano e obstrução observados no BGCC.	

ANEXO IV
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE CONSTRUÇÃO
CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE CONTEÚDO - ASPECTOS HIDROLÓGICOS

Rodovia:	GO-413
Trecho:	Varjão até Mairipotaba
Data emissão:	16/06/2025

Coordenadas Início:	17°3'10.91"S / 49°38'1.59"O
Coordenadas Final:	17°17'28.29"S / 49°29'29.94"O
Referente ao Lote:	



Nº da Foto: 41	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17°11'25.13"S	49°34'33.78"O
Localização	Km 19,1	
Descrição	Um dos córregos naturais que traspassa o trecho.	



Nº da Foto: 42	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17°13'15.56"S	49°32'49.65"O
Localização	Km 25,5	
Descrição	Material remanescente de ponte observado.	



Nº da Foto: 43	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17°14'40.79"S	49°31'7.11"O
Localização	Km 29,7	
Descrição	Jusante de Bueiro Simples Celular de Concreto (BSCC) obstruído por vegetação.	



Nº da Foto: 44	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17°14'40.79"S	49°31'7.11"O
Localização	Km 29,7	
Descrição	Montante de Bueiro Simples Celular de Concreto (BSCC) obstruído por vegetação.	

ANEXO IV
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE CONSTRUÇÃO
CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE CONTEÚDO - OBRAS DE ARTES ESPECIAIS

Rodovia:	GO-413	**Coordenadas Início:**	17°3'10.91"S / 49°38'1.59"O
Trecho:	Varjão até Mairipotaba	**Coordenadas Final:**	17°17'28.29"S / 49°29'29.94"O
Data emissão:	16/06/2025	**Referente ao Lote:**	



Nº da Foto: 45	Latitude	Longitude
Coordenadas	17° 5'53.88"S	49°36'59.59"O
Localização	Km 5,7	
Descrição	Ponte 01 taludes em bom estado de conservação.	



Nº da Foto: 46	Latitude	Longitude
Coordenadas	17° 5'53.88"S	49°36'59.59"O
Localização	Km 5,7	
Descrição	Ponte 01 - infraestrutura	



Nº da Foto: 47	Latitude	Longitude
Coordenadas	17° 5'53.88"S	49°36'59.59"O
Localização	Km 5,7	
Descrição	Ponte 01 - Pilares em boas condições.	



Nº da Foto: 48	Latitude	Longitude
Coordenadas	17° 5'53.88"S	49°36'59.59"O
Localização	Km 5,7	
Descrição	Ponte 01 - Cortinas em boa condição.	

ANEXO IV
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE CONSTRUÇÃO
CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE CONTEÚDO - OBRAS DE ARTES ESPECIAIS

Rodovia:	GO-413	**Coordenadas Início:**	17°3'10.91"S / 49°38'1.59"O
Trecho:	Varjão até Mairipotaba	**Coordenadas Final:**	17°17'28.29"S / 49°29'29.94"O
Data emissão:	16/06/2025	**Referente ao Lote:**	



Nº da Foto: 49	Latitude	Longitude
Coordenadas	17°11'25.13"S	49°34'33.78"O
Localização	Km 19,1	
Descrição	Ponte 02 - Tabuleiro sem beirais, mas em boas condições.	



Nº da Foto: 51	Latitude	Longitude
Coordenadas	17°11'25.13"S	49°34'33.78"O
Localização	Km 19,1	
Descrição	Infraestrutura da Ponte 02 visivel.	



Nº da Foto: 50	Latitude	Longitude
Coordenadas	17°11'25.13"S	49°34'33.78"O
Localização	Km 19,1	
Descrição	Ponte 02 com sinalização de segurança em bom estado.	



Nº da Foto: 52	Latitude	Longitude
Coordenadas	17°11'25.13"S	49°34'33.78"O
Localização	Km 19,1	
Descrição	Cortinas em bom estado de conservação.	

ANEXO IV
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE CONSTRUÇÃO
CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE CONTEÚDO - OBRAS DE ARTES ESPECIAIS

Rodovia:	GO-413
Trecho:	Varjão até Mairipotaba
Data emissão:	16/06/2025

Coordenadas Início:	17°3'10.91"S / 49°38'1.59"O
Coordenadas Final:	17°17'28.29"S / 49°29'29.94"O
Referente ao Lote:	



Nº da Foto: 53	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17°13'15.56"S	49°32'49.65"O
Localização	Km 25,5	
Descrição	Ponte 03 - Tabuleiro completamente coberto por material fino.	



Nº da Foto: 54	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17°13'15.56"S	49°32'49.65"O
Localização	Km 25,5	
Descrição	Ponte 03 - Cortinas em bom estado de conservação.	



Nº da Foto: 55	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17°13'15.56"S	49°32'49.65"O
Localização	Km 25,5	
Descrição	Ponte 03 - Vegetação regular rasteira impedindo a melhor visualização a vistoria.	



Nº da Foto: 56	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17°13'15.56"S	49°32'49.65"O
Localização	Km 25,5	
Descrição	Ponte 03 sem pilares e sem erosão.	

ANEXO IV
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE CONSTRUÇÃO
CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE CONTEÚDO - OBRAS DE ARTES ESPECIAIS

Rodovia:	GO-413
Trecho:	Varjão até Mairipotaba
Data emissão:	16/06/2025

Coordenadas Início:	17°3'10.91"S / 49°38'1.59"O
Coordenadas Final:	17°17'28.29"S / 49°29'29.94"O
Referente ao Lote:	



Nº da Foto: 57	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17°15'8.61"S	49°30'2.06"O
Localização	Km 32,0	
Descrição	Ponte 04 - Tabuleiro/longarinas em boas condições sem beirais.	



Nº da Foto: 58	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17°15'8.61"S	49°30'2.06"O
Localização	Km 32,0	
Descrição	Ponte 04 - Cortinas em boas condições.	



Nº da Foto: 59	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17°15'8.61"S	49°30'2.06"O
Localização	Km 32,0	
Descrição	Ponte 04 - Ponte com nenhuma erosão.	

Nº da Foto: 60	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas		
Localização		
Descrição		

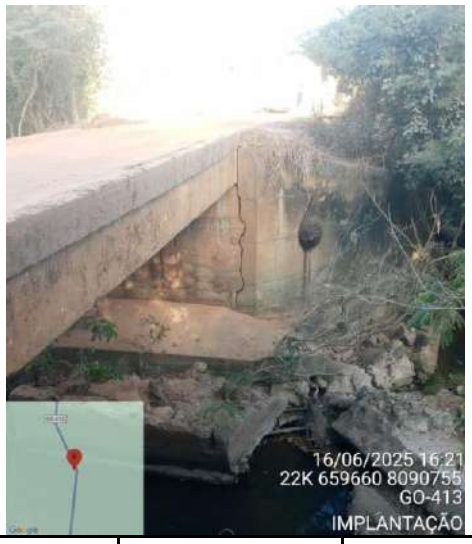
ANEXO IV
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OBRAS DE CONSTRUÇÃO
CONHECIMENTO DO OBJETO - AVALIAÇÃO DE CONTEÚDO - OBRAS DE ARTES ESPECIAIS

Rodovia:	GO-413
Trecho:	Varjão até Mairipotaba
Data emissão:	16/06/2025

Coordenadas Início:	17°3'10.91"S / 49°38'1.59"O
Coordenadas Final:	17°17'28.29"S / 49°29'29.94"O
Referente ao Lote:	



Nº da Foto: 61	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17°15'46.12"S	49°29'52.98"O
Localização	Km 33,2	
Descrição	Ponte 05 - Tabuleiro coberto com material fino.	



Nº da Foto: 62	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17°15'46.12"S	49°29'52.98"O
Localização	Km 33,2	
Descrição	Infraestrutura Ponte 05 - cortina com grande fissura.	



Nº da Foto: 63	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17°15'46.12"S	49°29'52.98"O
Localização	Km 33,2	
Descrição	Ponte 04 - Erosão acentuada na infraestrutura.	



Nº da Foto: 64	**Latitude**	**Longitude**
Coordenadas	17°15'46.12"S	49°29'52.98"O
Localização	Km 33,2	
Descrição	Ponte 05 - Material remanescente de ponte antiga.	

C Metodologia e Programa de Trabalho

C - METODOLOGIA E PROGRAMA DE TRABALHO

A **Metodologia** e o **Programa de Trabalho** apresentados neste capítulo foram elaborados em total conformidade com o Edital de Concorrência Eletrônica Nº 039/2025, publicado pela GOINFRA. O objetivo é oferecer ao Contratante uma visão clara e abrangente da abordagem proposta pelo **CONSÓRCIO** para enfrentar e solucionar os desafios que possam surgir ao longo da execução do escopo dos **Serviços Técnicos Especializados de Engenharia - Elaboração de Projetos Executivos para Construção de Rodovias do Grupo C25.7**. Os serviços referem-se especificamente à elaboração de projetos para os seguintes trechos:

- (I) **GO-319**, entre o entroncamento com a GO-217 e o município de **Aragoiânia**;
- (II) **GO-413**, desde o início do perímetro urbano de **Varjão** até o entroncamento com a **GO-319(B)**, e do entroncamento com a **GO-319(A)** até o entroncamento com a **GO-217**, no município de **Mairipotaba**.

A proposta contempla um modelo integrado que combina rigor técnico, experiência consolidada e uso intensivo de tecnologia para garantir soluções eficientes, ágeis, seguras e aderentes às especificações da GOINFRA, sendo estruturada conforme os critérios estabelecidos nos subitens C1 a C5 do Termo de Referência -Anexo I das exigências editalícias, abordando:

- **Forma de Execução (C1):** Está sendo apresentada a **abordagem metodológica** a ser adotada, com comparação entre as metodologias ágeis e tradicionais, destacando suas vantagens e limitações em relação ao escopo contratado. Também serão detalhados os **processos e procedimentos técnicos** a serem seguidos, incorporando critérios de **padronização, flexibilidade e adaptabilidade** para lidar com mudanças e imprevistos. Além disso, será feita a **explicitação das técnicas, ferramentas, recursos humanos, tecnológicos, móveis e imóveis**, assegurando total aderência às **Instruções de Projetos (IP's) da GOINFRA**, ao **Manual de Análise de Projetos Rodoviários (2025)** e às normas vigentes;
- **Gestão dos Projetos (C2):** Estão sendo apresentados o **cronograma de alocação da equipe técnica**, com identificação das atividades por etapa e sua compatibilidade com os prazos estabelecidos, além da descrição do **modelo administrativo**, atribuições de cada setor envolvido e interfaces com a GOINFRA, sempre em conformidade com o Manual de Análise e o Termo de Referência.
- **Comunicação (C3):** São expostas as **estratégias de comunicação** a serem adotadas durante a execução dos serviços, incluindo plano de comunicação, diretrizes de atendimento às demandas, frequência de reuniões, tipos de comunicação adotados e formas de formalização dos conteúdos, conforme orientações do **Guia de Aceitação de Projetos da GOINFRA**
- **Desenvolvimento Sustentável na Execução do Objeto (C4):** na execução do contrato será considerado em suas três dimensões: social, com a promoção de condições justas de trabalho e respeito às comunidades envolvidas; ambiental, com ações para minimizar impactos, reduzir resíduos e preservar recursos naturais; e econômica, garantindo eficiência, uso racional dos recursos e geração de valor a longo prazo.
- **Produtos (C5):** São descritos todos os **produtos técnicos a serem gerados** ao longo da execução do contrato, bem como os **mecanismos de controle de qualidade** que serão aplicados para garantir sua conformidade com as especificações técnicas e normativas exigidas pela GOINFRA

Este documento visa não apenas atender aos critérios estabelecidos para a pontuação técnica do item C do Termo de Referência., mas sobretudo evidenciar a vasta experiência e o comprometimento da equipe técnica do CONSÓRCIO em projetos rodoviários de igual complexidade, observando rigorosamente as normas técnicas nacionais, boas práticas de engenharia e gestão de projetos, e os dispositivos legais aplicáveis à administração pública e com a qualidade, a eficiência e a efetividade dos serviços contratados, reforçando a parceria com a GOINFRA no desenvolvimento da infraestrutura rodoviária do Estado de Goiás.

C1 - FORMAS DE EXECUÇÃO

C1.1 Abordagem Metodológica: Comparativo entre Metodologias Ágeis e Gestão Tradicional de Projetos

A metodologia tradicional, também conhecida como abordagem preditiva, é historicamente a mais utilizada na gestão de projetos rodoviários, especialmente em contratos públicos. Esta abordagem segue uma estrutura sequencial e detalhadamente planejada, com foco no cumprimento de escopo, prazo, custo e qualidade previamente definidos.

De acordo com o PMBOK (7ª edição), a abordagem preditiva é indicada para projetos com requisitos bem definidos e com baixa probabilidade de mudança significativa ao longo do ciclo de vida. Os principais aspectos são:

- Planejamento Extensivo Inicial: Antes do início da execução, são realizados estudos detalhados, como EVTEA, Estudo de Traçado, Projeto Básico, Projeto Executivo e Licenciamento Ambiental.
- Definição Rígida de Escopo: O escopo do projeto é documentado em detalhes desde o início, com base em Termos de Referência, especificações técnicas, normas e demais documentos legais.
- Sequência Linear de Fases (Modelo Cascata): O projeto avança por fases sucessivas, como:
    1. Iniciação
    2. Planejamento
    3. Execução
    4. Monitoramento e Controle
    5. Encerramento

Cada fase só se inicia após a conclusão da anterior.

- Gestão Formal de Mudanças: Qualquer alteração no escopo, prazo ou orçamento requer análises formais, geralmente envolvendo processos burocráticos de aprovação junto ao contratante e órgãos de controle.
- Foco em Documentação: Alta exigência de registros formais, relatórios técnicos, cronogramas físico-financeiros e controles de qualidade, visando a rastreabilidade e a prestação de contas.
- Controle Rígido de Cronograma e Custo: Acompanhamento detalhado com ferramentas como Curva S, EAP (Estrutura Analítica do Projeto), Gráficos de Gantt e métodos de valor agregado, sempre comparando o desempenho real com o planejado.

Aplicação nos Projetos Rodoviários

A metodologia tradicional é mais adequada em contextos como:

- Contratos com fonte pública de recursos (DNIT, Ministérios, DER, etc.)
- Projetos com escopo fixo e com requisitos legais detalhados
- Empreendimentos sujeitos a auditorias, fiscalizações e prestação de contas
- Fases de licenciamento ambiental, desapropriações e obtenção de outorgas

Benefícios da Abordagem Tradicional

- Maior controle de riscos contratuais e legais
- Clareza no escopo e nas responsabilidades de cada parte
- Maior previsibilidade de custos e prazos
- Facilidade para auditoria e fiscalização por órgãos públicos

Limitações

- Baixa flexibilidade diante de mudanças imprevistas
- Risco de retrabalho caso surjam interferências ou mudanças de contexto durante a execução
- Demora na resposta a problemas emergenciais, devido à burocracia no gerenciamento de mudanças

Segundo o PMBOK, a abordagem tradicional (preditiva) continua sendo a mais apropriada para projetos rodoviários com escopo bem definido e alta exigência de controle formal, como é o caso da maioria das obras públicas no Brasil. No entanto, há espaço crescente para a adoção de elementos de outras abordagens (como a ágil), formando modelos híbridos mais adaptáveis.

A aplicação de **metodologias ágeis** em projetos de infraestrutura, como os rodoviários, tem se tornado uma abordagem complementar aos métodos tradicionais de gestão de projetos, principalmente devido à necessidade de maior **flexibilidade**, **resposta rápida a mudanças** e **foco na entrega de valor**.

O PMBOK (Guia do Conhecimento em Gerenciamento de Projetos), atualmente em sua 7ª edição, apresenta uma visão mais abrangente e adaptativa da gestão de projetos, reconhecendo formalmente a existência de diferentes abordagens de desenvolvimento. Entre essas abordagens estão a preditiva (tradicional), a ágil e a híbrida. Essa mudança reflete o entendimento de que os projetos possuem diferentes níveis de complexidade, incerteza e necessidade de adaptação. Segundo o PMBOK, a seleção da abordagem mais adequada deve considerar o contexto específico do projeto, as características do ambiente organizacional e o grau de variabilidade dos requisitos, permitindo que as equipes escolham a estratégia de gestão que melhor maximize a entrega de valor ao longo do ciclo de vida do projeto.

Características das Metodologias Ágeis aplicáveis a Projetos Rodoviários

- **Iteratividade e Incrementalismo:** Divisão do projeto em ciclos curtos de planejamento, execução e avaliação, mesmo em projetos de longo prazo como rodovias.
- **Feedback Contínuo:** Envolvimento frequente de stakeholders como DNIT, Secretarias de Infraestrutura, Departamentos de Estradas de Rodagem, órgãos ambientais e comunidades afetadas, por meio de entregas parciais (ex: fases de projeto executivo, EVTEA, relatórios ambientais).
- **Gestão Visual e Transparência:** Uso de ferramentas como Kanban ou Scrum Boards para acompanhamento de atividades de projeto (exemplo: etapas de licenciamento, aprovação de traçados, elaboração de projetos executivos).
- **Adaptação Rápida a Mudanças:** Flexibilidade para alterar escopo, cronograma ou soluções técnicas diante de novas condicionantes, como interferências não previstas, alterações no orçamento ou mudanças de legislação.

Aplicação Prática nos Projetos Rodoviários

Embora o ciclo de vida típico desses projetos ainda siga um **modelo preditivo (em cascata)**, algumas práticas ágeis podem ser integradas nas seguintes fases:

Fase Tradicional	Aplicações de Práticas Ágeis
Estudos preliminares (EVTEA, Estudos Ambientais)	Planejamento iterativo, com validações frequentes com stakeholders
Projeto Básico e Executivo	Reuniões de revisão incremental com a equipe técnica e órgãos envolvidos
Execução da Obra	Gestão visual de tarefas, reuniões diárias de acompanhamento (Daily Meetings), ciclos curtos de revisão de metas
Monitoramento e Controle	Revisões constantes de desempenho e ajustes baseados em feedback rápido

Benefícios da Abordagem Ágil

- Maior alinhamento com as expectativas dos contratantes e usuários.
- Redução de retrabalhos, principalmente nas fases de projeto e licenciamento.
- Melhor gestão de riscos e incertezas.
- Mais eficiência no acompanhamento de múltiplos fornecedores e equipes multidisciplinares.

Limitações

- Projetos com alta dependência de aprovações legais/regulatórias têm menor margem para alterações rápidas.
- A adoção plena de métodos ágeis ainda é limitada em contratos públicos por exigências formais de documentação e controle rígido de escopo.

A abordagem híbrida tem se mostrado mais viável em **projetos rodoviários** (e outros projetos de infraestrutura de grande porte) principalmente por conta dos seguintes fatores, alinhados com os conceitos do **PMBOK 7ª edição:**

Por que a abordagem híbrida é mais viável em projetos rodoviários:

1. **Necessidade de Conformidade com Requisitos Legais e Contratuais (característica preditiva):** Projetos de infraestrutura pública, como rodovias, geralmente são regidos por **exigências legais, normativas e contratuais rígidas** (ex.: RDCi, licitações públicas, normas do DNIT/DER). Isso exige um planejamento detalhado com definição clara de escopo, orçamento e prazos desde o início - características típicas da abordagem **preditiva**.
2. **Alta Complexidade e Multidisciplinaridade:** Projetos rodoviários envolvem diferentes disciplinas (engenharia, meio ambiente, desapropriações, geotecnia, hidrologia, etc.), o que demanda **coordenação rígida, mas com espaço para ajustes contínuos** durante a execução, especialmente quando surgem condições de campo não previstas.
3. **Gestão de Mudanças e Incertezas Técnicas (característica ágil):** Durante a fase de execução (seja de projeto executivo ou de obra), é comum o surgimento de **interferências inesperadas**, **necessidade de readequação de soluções técnicas**, ou **alterações em função de demandas dos stakeholders**. Nesses casos, a adoção de práticas ágeis, como **feedback contínuo**, **entregas incrementais** e **revisões frequentes**, permite uma resposta mais rápida e eficiente.
4. **Integração de Planejamento Rígido com Flexibilidade Operacional:** A abordagem híbrida permite manter um **plano mestre (macro planejamento)** para atender os requisitos contratuais e de controle de órgãos fiscalizadores, ao mesmo tempo que incorpora **sprints de planejamento mais curtos e flexíveis** para gerenciar tarefas de curto prazo, adaptar-se a restrições locais e atender condicionantes ambientais emergentes.
5. **Melhor Comunicação e Alinhamento de Expectativas:** O uso de **cerimônias ágeis (reuniões diárias, revisões de sprint, retrospectivas)** em combinação com o **tradicional acompanhamento de cronogramas físico-financeiros** tem proporcionado **maior integração entre contratantes, contratadas, projetistas e órgãos de fiscalização**, melhorando o fluxo de informações e a tomada de decisão.

Segundo as diretrizes do **PMBOK**, a escolha da abordagem de gestão deve sempre considerar o contexto e a complexidade do projeto. Nos **projetos rodoviários**, a **abordagem híbrida** tem sido a mais indicada porque **equilibra o controle rigoroso exigido pelo setor público com a flexibilidade necessária para responder a variáveis técnicas, ambientais e sociais durante a execução.**

C.1.2 Processos e Procedimentos na Elaboração do Projeto Executivo

A elaboração dos **projetos executivos de engenharia para construção das rodovias do Grupo C25.7** seguirá uma abordagem estruturada em processos interdependentes, com procedimentos definidos para garantir qualidade técnica, conformidade normativa e capacidade de adaptação frente a eventuais mudanças ou imprevistos.

A metodologia de trabalho está fundamentada nos seguintes princípios operacionais:

C.1.2.1. Padronização

Os serviços serão executados com base em normas técnicas da ABNT, DNIT, GOINFRA e demais regulamentos aplicáveis, utilizando modelos padronizados de documentos, fluxos de aprovação e sistemas de controle de qualidade, como é preconizado no Manual de Análise de Projetos Rodoviários (GOINFRA). A padronização será aplicada principalmente nas seguintes fases:

- Levantamentos topográficos, geotécnicos e hidrológicos;
- Modelagens geométricas e projetos de terraplenagem, pavimentação, drenagem, sinalização e obras complementares;
- Geração de relatórios e desenhos técnicos segundo os padrões de entrega exigidos pela GOINFRA.

Essa uniformidade assegura a **reprodutibilidade dos resultados**, facilita a validação técnica e melhora a comunicação com a contratante.

C.1.2.2. Flexibilidade

A metodologia prevê **ajustes pontuais no planejamento e execução** de acordo com as particularidades de cada trecho, demandas da fiscalização e condições de campo. Para isso, serão adotados:

- **Planos de ação revistos periodicamente**, considerando dados atualizados dos levantamentos e análises preliminares;
- Processos decisórios baseados em matrizes de impacto e risco, que permitem reprogramar tarefas sem comprometer o cronograma global;
- **Ferramentas digitais (como softwares compatíveis com a metodologia BIM e SIG)**, que permitem simulações, atualizações em tempo real e controle de versões dos projetos e diagnóstico de interferências.

C.1.2.3. Adaptabilidade a Mudanças e Imprevistos

Durante a execução, é natural que ocorram **situações não previstas**, como mudanças na legislação, limitações ambientais, interferências de terceiros ou variações no campo. Para lidar com esses fatores, os seguintes mecanismos serão empregados:

- **Sistema de gestão de mudanças**, com critérios técnicos e administrativos para avaliação, aprovação e implementação de ajustes nos estudos e projetos;
- Canal de comunicação direto com a GOINFRA para registro formal de ocorrências e validação de soluções alternativas;
- Equipe multidisciplinar com capacidade técnica para promover adaptações rápidas nos estudos e projetos, sem comprometer a coerência do objeto.

A combinação entre **processos padronizados**, **procedimentos flexíveis** e **mecanismos de adaptação ágeis** garante que os projetos elaborados sejam tecnicamente sólidos, institucionalmente alinhados e operacionalmente eficientes - mesmo diante de cenários incertos ou modificações de escopo ao longo

do contrato. Essa estrutura oferece ao contratante segurança, previsibilidade e capacidade de resposta rápida, consolidando a excelência na entrega dos serviços.

A seguir descreve-se como se processa a dinâmica da Elaboração dos projetos rodoviários.

Os serviços serão conduzidos de forma integrada, com foco no desenvolvimento completo e contínuo dos projetos, sem fracionamento de atividades. A execução observará rigorosamente as normas técnicas vigentes, bem como os prazos estabelecidos contratualmente. Todo o acompanhamento será norteado pelo Manual de Análise de Projetos Rodoviários (GOINFRA, 2025), que define as diretrizes e procedimentos técnicos a serem seguidos.

O projeto será elaborado em cinco etapas sequenciais, com acompanhamento técnico e validação ao final de cada fase. As etapas são as seguintes:

1ª Etapa de Acompanhamento (Estudos Iniciais)

2ª Etapa de Acompanhamento (Estudos de Greide)

3ª Etapa de Acompanhamento (Estudos Complementares)

4ª Etapa de Acompanhamento (Minutas de Projeto)

5ª Etapa de Acompanhamento (Compatibilização)

Os serviços se desenvolverão por etapas bem definidas, contemplando:

- Rotinas de Acompanhamento Técnico, com análise periódica das entregas;
- Procedimentos de Aceitação, Validação e Aprovação Técnica, que garantem a conformidade dos produtos entregues com as especificações técnicas e normativas;
- Acompanhamento por Etapas, assegurando a rastreabilidade das ações e o correto sequenciamento dos trabalhos.

Cada etapa do projeto será entregue formalmente pelo consórcio, mediante envio eletrônico via Diário de Projetos. A entrega deve conter:

- Os produtos da etapa;
- Seus respectivos checklists de verificação;
- A Declaração de Entrega, assinada e identificada.

O recebimento desses documentos, por meio eletrônico, marca oficialmente o momento da entrega, sendo este registro utilizado para fins de medição de serviços, bem como para eventual aplicação de sanções contratuais.

A cada entrega, será realizada análise técnica detalhada dos produtos, conforme as instruções normativas da GOINFRA e os requisitos estabelecidos no Manual de Análise de Projetos Rodoviários (2025). Essa análise compreende:

- Validação Técnica, com base nas normas aplicáveis;
- Aceitação Final da etapa, autorizando a continuidade dos trabalhos;
- Eventuais ajustes ou complementações exigidas, conforme avaliação técnica.

Assim, a dinâmica de prestação de serviços garante transparência, controle técnico e aderência às exigências normativas, promovendo a qualidade e a rastreabilidade na elaboração dos projetos rodoviários.

C.1.2.4. Complementaridade entre a Metodologia PMBOK e os Procedimentos da GOINFRA

A adoção da metodologia de gerenciamento de projetos baseada no Guia PMBOK tem como objetivo principal dotar o Projetista de instrumentos internos complementares aos mecanismos de controle e acompanhamento já estabelecidos pela GOINFRA.

Enquanto os fluxos operacionais da GOINFRA - conforme descritos no Manual de Análise de Projetos Rodoviários (2025) - definem com clareza os procedimentos para aceitação, validação técnica e aprovação formal dos produtos do projeto, o PMBOK oferece uma estrutura consolidada de planejamento, controle e tomada de decisão interna. Isso permite ao Projetista maior previsibilidade, organização e capacidade de resposta ao longo da execução contratual.

Com a aplicação do PMBOK, o gerenciamento passa a contar com ferramentas complementares de:

- Planejamento detalhado por entregas (EAP);
- Monitoramento sistemático de escopo, prazos e riscos;
- Controle interno de qualidade e de comunicação;
- Registro de lições aprendidas e melhoria contínua.

Dessa forma, a metodologia PMBOK não substitui os fluxogramas e rotinas técnicas da GOINFRA, mas atua como suporte estratégico à gestão do contrato pelo Projetista, assegurando que as entregas atendam aos requisitos contratuais com maior eficiência, rastreabilidade e controle.

C.1.3 Técnicas, Ferramentas e Recursos Empregados na Execução do Projeto

A execução dos **projetos executivos de engenharia para as rodovias do Grupo C25.7** será conduzida com o rigor técnico necessário para garantir a plena conformidade com o no Manual de Análise de Projetos Rodoviários (GOINFRA) e as **Instruções de Projetos (IP's) da GOINFRA**, que orientam padrões, requisitos e diretrizes específicas de qualidade e desempenho.

A seguir, apresentam-se os principais **recursos humanos, tecnológicos, móveis e imóveis**, bem como as **técnicas e ferramentas** que serão empregados:

a. Técnicas e Procedimentos de Estudos e Projetos

Técnicas de Gestão de Projetos

Área de Conhecimento	Técnicas e Procedimentos
Integração	Desenvolvimento de Plano de Projeto, Reuniões de Kick-off, Reuniões de Integração entre disciplinas, Gestão de Mudanças
Escopo	Estrutura Analítica do Projeto (EAP), Declaração de Escopo Detalhado, Revisões de Escopo com Stakeholders
Cronograma	Caminho Crítico (CPM), Gráfico de Gantt, Sprints para entregas parciais, Replanejamento Contínuo
Custos	Estimativas de Custo por Pacote de Trabalho, Análise de Valor Agregado, Controle Orçamentário por Marcos
Qualidade	Auditorias de Qualidade, Inspeções de Produto, Revisões Técnicas por Especialistas, Checklists de Verificação
Recursos Humanos	Matriz de Responsabilidades (RAM), Gestão de Equipes Multidisciplinares, Daily Meetings (reuniões rápidas diárias para ajuste de atividades)
Comunicações	Plano de Comunicação, Relatórios Semanais/Mensais de Progresso, Ferramentas de Colaboração Online (ex: Teams, Trello)

Área de Conhecimento	Técnicas e Procedimentos
Riscos	Análise Qualitativa e Quantitativa de Riscos, Plano de Resposta a Riscos, Revisões Periódicas de Risco
Aquisições	Seleção de Fornecedores de Serviços Técnicos e Laboratoriais, Contratos por Pacote de Serviço
Stakeholders	Mapeamento de Stakeholders, Reuniões de Alinhamento, Gestão de Expectativas

Técnicas e Procedimentos Técnicos Específicos por Disciplina

Disciplina	Técnicas e Procedimentos
Topografia	Levantamento Planialtimétrico Georreferenciado, UTM ou LTM dependendo da zona, Uso de GNSS, Drone Mapping, Escaneamento 3D
Geotecnia	Sondagens SPT, Ensaios de Campo (Placa de Carga, CBR de Campo), Modelagem de Taludes
Pavimentação	Análise de Tráfego Projetado, Dimensionamento com Método Diversos Métodos, Ensaios de Solo e Materiais
Hidrologia e Drenagem	Modelagem Hidrológica (HEC-HMS), Simulações de Vazões de Pico, Projetos de Drenagem Superficial e Profunda
Meio Ambiente	Inventário Florístico, Monitoramento de Fauna, Análises de Sensibilidade Ambiental, Estudos de Impacto
Traçado Rodoviário	Análise Multicritério de Alternativas de Traçado, Simulação de Perfil Longitudinal, Modelagem 3D de Geometria
Segurança Viária	Auditorias de Segurança Viária, Estudos de Sinalização, Análise de Conflitos de Tráfego
Estruturas	Modelagem Estrutural (software como SAP2000, Midas), Cálculo de Pontes, Dimensionamento de OAE
Desapropriações/ Interferências	Mapeamento de Áreas Impactadas, Cálculo de Indenizações, Estudos Fundiários

Procedimentos de Controle, Qualidade e Validação

Fase	Procedimento
Durante a Elaboração dos Estudos/Projetos	Revisões Técnicas por Especialistas, Checkpoints de Validação Parcial, Revisões Multidisciplinares
Antes da Entrega Final	Consolidação de Documentação, Revisão Geral de Qualidade, Revisões Internas de Conformidade com o Termo de Referência e Normas DNIT
Gestão de Mudanças Técnicas	Registro Formal de Solicitações de Alteração, Análise de Impacto (Custo, Prazo, Qualidade), Aprovação Formal pelo Contratante
Documentação de Lições Aprendidas	Registro de Não Conformidades, Avaliação de Melhorias de Processo

Técnicas Ágeis Integradas ao Processo

Técnica Ágil	Aplicação
Reuniões Diárias (Daily Meetings)	Acompanhamento do avanço das atividades técnicas
Entregas Incrementais	Entrega de versões parciais do projeto para validação progressiva
Revisões de Sprint	Revisão de entregas técnicas com equipe interna e cliente
Retrospectivas	Avaliação da performance da equipe e identificação de pontos de melhoria
Kanban / Gestão Visual	Controle do fluxo de trabalho entre as equipes técnicas

A integração de **técnicas tradicionais (preditivas)** com práticas **ágeis** dentro de uma abordagem **híbrida** permite gerenciar com eficiência as diferentes etapas de um projeto rodoviário, garantindo o atendimento aos requisitos legais e técnicos, e ao mesmo tempo mantendo **flexibilidade para responder a imprevistos e mudanças de contexto**.

b. Ferramentas e Soluções Tecnológicas:

Para garantir qualidade, produtividade e rastreabilidade, serão utilizados:

- **Softwares CAD e BIM**: AutoCAD Civil 3D, InfraWorks, Revit, NavisWorks e BIM 360 para modelagem integrada e compatibilização de disciplinas;
- **Sistemas GIS**: para análise espacial e integração de dados georreferenciados;
- **Softwares específicos de cálculo**: para dimensionamento estrutural, hidráulico e tráfego (HDM-4, STRAP, HEC-RAS, etc.);
- **Plataformas de gestão de projetos**: MS Project ou Primavera P6 para controle de cronograma e recursos;
- **Ambiente de dados compartilhado (SISLOG)**: plataforma segura para armazenamento e troca de arquivos com a GOINFRA, assegurando versionamento e integridade.

c. Recursos Humanos

A equipe será composta por profissionais com experiência comprovada, distribuídos da seguinte forma:

- Coordenação Técnica Geral (Engenheiro Civil Sênior);
- Engenheiro Civil com Experiência na área de Projetos Rodoviários;
- Engenheiros Projetistas na área de Obras de Artes Especiais
- Engenheiro Especialistas nas áreas de topografia, geodésia e/ou Geoprocessamento;
- Engenheiro Especialista em Geotecnia e Pavimentação;
- Engenheiro Especialista em Orçamento e Planejamento de Obras;
- Engenheiro Ambiental ou Especialista em Estudos Ambientais;
- Engenheiro Especialista em Desapropriação e Avaliação de Imóveis; e
- Geólogo
- Projetistas e modeladores CAD/BIM;
- Equipe de apoio de campo e laboratório, para levantamentos e coleta de dados;

- Coordenação Administrativa, responsável pela interface com a GOINFRA, organização documental e apoio logístico.

d. Recursos Móveis e Imóveis

- Unidades móveis de apoio técnico: veículos adaptados para transporte de equipamentos e equipes de campo;
- Equipamentos topográficos e geotécnicos próprios, calibrados e com manutenção em dia garantidos pelo certificado de calibração;
- Laboratório de solos e materiais, credenciado, para ensaios geotécnicos e tecnológicos;

A integração entre **técnicas avançadas**, **tecnologia especializada**, **mão de obra qualificada** e uma infraestrutura robusta assegura que os serviços sejam executados com máxima eficiência e em conformidade rigorosa com as **IP's e todos os manuais e Instruções da GOINFRA e outros,** se necessário. Esse conjunto de recursos permitirá o desenvolvimento de projetos completos, compatibilizados, seguros e prontos para a implantação das rodovias previstas.

C2 - GESTÃO

Este item apresenta a organização e o planejamento da execução dos serviços, com foco na alocação da equipe técnica e no controle das atividades. Serão detalhados o cronograma de utilização da equipe técnica, a distribuição das equipes ao longo do período de execução e o modelo administrativo adotado, incluindo funções, setores envolvidos e a interface com a GOINFRA. Tudo será estruturado conforme os prazos e etapas definidos neste Termo de Referência e no Manual de Análise de Projetos Rodoviários da GOINFRA.

C.2.1 - Cronograma de Utilização da equipe

O cronograma de utilização da equipe técnica compatibilizado com as etapas, produtos e prazos estabelecidos e de acordo com o Termo de Referência e o Manual de Análise de Projetos do GOINFRA. O cronograma é apresentado no final do capítulo.

C.2.2 - Modelo administrativo para a execução dos trabalhos

Descreve-se neste item o modelo administrativo proposto, incluindo a composição da equipe responsável, suas funções específicas, a estrutura organizacional prevista e os mecanismos de interface com a GOINFRA, de forma a garantir o alinhamento com as diretrizes técnicas e operacionais estabelecidas.

C.2.2.1 - Fluxograma de interrelação da Projetista versus GOINFRA

Este fluxograma tem como objetivo ilustrar a comunicação entre as equipes da Projetista e da GOINFRA durante a elaboração dos projetos, garantindo que todo o processo seja conduzido em conformidade com as normas da GOINFRA e respeitando sua hierarquia institucional.". O Fluxograma é apresentado no final do capítulo.

C.2.2.2 - Descrição do modelo administrativo e das atribuições dos setores envolvidos

O modelo proposto para a gestão deste contrato, tem como base a elaboração de cada etapa e acompanhamento pela projetista obedecendo o Fluxograma de Aprovação da GOINFRA, ou seja, as rotinas de Acompanhamento do projeto: ACEITAÇÃO, VALIDAÇÃO e APROVAÇÃO dos estudos e projetos elaborados ao longo do prazo estabelecido.

Equipe da projetista e suas atribuições:

1- Coordenador Geral -responsável por todo o desenvolvimento dos estudos e projetos, pela sua equipe técnica e pela comunicação com a Diretoria de Projetos Rodoviários do GOINFRA.
2- Engenheiros Responsáveis - profissionais de nível superior responsáveis pela disciplina que está sob sua responsabilidade, bem como pelos profissionais componentes de sua equipe
3- Engenheiros Projetistas - profissionais responsáveis pela elaboração dos projetos de cada disciplina, subordinados aos Engenheiros Responsáveis. Estes, por sua vez, são encarregados da concepção e desenvolvimento geral dos projetos.", projetos definitivos com suas memórias descritiva e de cálculo e especificações
4- Engenheiro Orçamentista - profissionais de nível superior responsáveis pelos quantitativos, orçamento de todos os projetos e pelo plano de execução de obras.
5- Equipe técnica de apoio - profissionais de nível médio que auxiliam na elaboração dos projetos e estudos.

Diretoria de Projetos e Obras Rodoviárias

Gestor do Contrato - responsável por coordenar o processo de acompanhamento e fiscalização contratual, incluindo as atividades técnicas, administrativas e setoriais. Atua como principal interlocutor junto aos representantes do fornecedor. Também cabe ao Gestor conduzir os atos preparatórios para a instrução processual e encaminhar a documentação necessária ao setor de contratos, viabilizando procedimentos formais de alteração, prorrogação, rescisão contratual ou responsabilização administrativa para aplicação de sanções, quando for o caso. Ao término das análises, compete ao Gestor elaborar o Relatório Consolidado, reunindo as informações referentes aos checklists atendidos e aos **roteiros de análise aplicados ao longo da execução contratual**

Fiscal Técnico - responsável por acompanhar a execução do contrato, garantindo que todas as condições contratuais sejam cumpridas,0. Sua principal atribuição é verificar se a execução do objeto contratual está de acordo com os parâmetros de quantidade, qualidade, prazos e forma de prestação definidos no contrato e nos indicadores estabelecidos no edital. O Fiscal Técnico pode solicitar apoio do Fiscal Administrativo ou Setorial sempre que necessário e deve informar, de forma tempestiva, ao Gestor do Contrato sobre qualquer ocorrência relevante que exija decisão ou ação fora de sua competência, bem como sobre eventuais riscos que possam comprometer a conclusão do objeto contratado

Fiscal Administrativo - responsável por acompanhar os aspectos administrativos do contrato. Suas atribuições envolvem o controle das obrigações previdenciárias, fiscais e trabalhistas do fornecedor, bem como o acompanhamento de revisões, reajustes, repactuações e providências em casos de inadimplemento contratual. Cabe também ao Fiscal Administrativo verificar, de forma contínua, a manutenção das condições de habilitação do fornecedor exigidas no processo licitatório ou na contratação direta.

Gerentes

As unidades da GOINFRA envolvidas na elaboração deste contrato são as seguintes:

- DPJ: Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias
- PJ-GECON: Gerência de Projetos de Construção de Rodovias
- PJ-GEREC: Gerência de Projetos de Restauração de Rodovias
- PJ-GEVAP: Gerência de Validação e Aprovação de Projetos Rodoviários
- PJ-GEAMB: Gerência de Estudos Ambientais
- PJ-GECOB: Gerência de Custos de Obras Rodoviárias
- OR-GEPAE: Gerência de Pontes e Obra de Arte Especial

Os Gerentes são responsáveis pela elaboração de documentos administrativos auxiliares que complementam os procedimentos de análise definidos neste Manual, seguindo as diretrizes da alta direção. Compete a eles a gestão administrativa da gerência, incluindo o controle de expediente, a observância das portarias normativas e o gerenciamento das ordens de prioridade estabelecidas pela Diretoria, de acordo com as demandas em curso.

Para cada demanda relativa à especialidade, o gerente deve designar Analistas ou Comissões Multidisciplinares para análise das etapas dos projetos, assumindo a responsabilidade administrativa sobre essas equipes.

Os Gerentes das **Gerências de Projetos de Construção e de Reconstrução** também são responsáveis pela emissão do Termo de Aceitação do Projeto e pelo encaminhamento dos Termos de Validação, Termo de Aceitação e Relatório Consolidado, documentos que subsidiam a Diretoria na deliberação sobre a aprovação final do projeto.

Diretor

O Diretor é responsável por definir a ordem de prioridade das demandas de análise dos projetos e por conduzir a comunicação oficial entre a Agência e o Projetista, por meio de Notificação Extrajudicial ou Ofício. Com base nos documentos elaborados pelas gerências - como o Relatório Consolidado, o Termo de Aceitação e os Termos de Validação - o Diretor é a autoridade competente para emitir o Termo de Aprovação do Projeto, formalizando sua aceitação no âmbito da Agência.

Compete à Diretoria de Obras Rodoviárias - receber e priorizar demandas de projetos executivos de engenharia rodoviária, além de revisar sanções e multas aplicadas, quando solicitado. Ressalta-se que o Diretor não atua como instância técnica revisora dos projetos analisados.

Compete à Gerência de Projetos de Obras Rodoviárias elaborar documentos complementares ao Guia de Aceitação de Projetos Rodoviários, designar e gerenciar Comissões Multidisciplinares para análise técnica, encaminhar relatórios à Presidência para aceitação dos projetos e promover a uniformização dos procedimentos. Também é responsável por indicar gestores de contrato, aplicar sanções conforme o Guia, e verificar a completude administrativa dos projetos - não atuando como instância técnica revisora.

Compete à Gerência de Projetos e Artes Especiais elaborar documentos complementares ao Guia de Admissão de Projetos Rodoviários, adaptando-os à complexidade dos casos; designar e gerenciar Comissões Multidisciplinares; encaminhar os documentos de verificação à Presidência; promover a uniformização das análises; indicar gestores de contrato; e aplicar sanções conforme o Guia. O gerente atua como verificador das etapas administrativas, não sendo instância técnica revisora dos projetos.

Compete aos Analistas Técnicos preencher e conferir os checklists de verificação dos projetos, validando a conclusão de cada etapa para progressão do trabalho. Sua responsabilidade limita-se à checagem entre o checklist e o projeto apresentado, não se estendendo ao conteúdo técnico, que é de responsabilidade do projetista. Os analistas têm autonomia técnica, desde que sigam os procedimentos estabelecidos, estando subordinados aos superiores apenas quanto aos aspectos administrativos.

O Analista de Projetos é responsável pela verificação objetiva dos produtos entregues pela projetista, com base nos checklists e documentos-padrão deste Guia. Sua atuação no primeiro nível de análise limita-se à comparação entre os dados dos produtos e os documentos preenchidos. No segundo nível de análise, sua responsabilidade técnica é exigida, ainda que restrita aos critérios definidos no Guia.

O Projetista atua conforme contrato ou termo de cooperação, seguindo o termo de referência e as normas técnicas aplicáveis. É integralmente responsável pela veracidade, precisão e qualidade de todas as informações, estudos, levantamentos, dimensionamentos e pelo produto final entregue.

Comissão Multidisciplinar: É o conjunto de Analistas de Projeto formalmente agrupados para solidariamente atuarem na verificação de determinado estudo ou projeto

A Comissão Multidisciplinar é formada por Analistas de Projeto reunidos formalmente para atuarem, de forma solidária, na verificação de um estudo ou projeto específico.

DJP - DIRETORIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

CRONOGRAMA FÍSICO - obras de implantação da Rodovia

1-OBJETO: Obras e Serviços de Engenharia - Elaboração de projetos executivos para construção de rodovias do Grupo C25.7 sendo: (I) GO-319, trecho entre o entroncamento com a GO-217 e a cidade de Aragoiânia;

2-GRUPO: T25.7
3-EXTENSÃO TOTAL: 42,5 Km
4-CRONOGRAMA FÍSICO - TRECHO 1 - GO-319; ENTR GO-317 / ARAGOIÃNIA

ETAPA DE ACOMPANHAMENTO		PRODUTOS	PROFISSIONAIS	Instrução de Projetos		DIAS																	
						0 - 30		31 - 60		61 - 90		91 - 120		121 - 150		151 - 180		181 - 210		211 - 230		231 - 240	
		Relatório de Atividades Preliminares:	**Especialidade**																				
		IP-02- Estudos Topográficos: IP-02	Topografia e Geodésia																				
		IP-03- Estudos Hidrológicos: IP-03	Estudos Hidrológicos e Projetos de Drenagem																				
		Relatório de Atividades Preliminares: Estudos Topográficos Estudos Hidrológicos Estudos de Tréfego	Coordenador Geral	IP-02 IP-03 IP-05	100%																		
			Engenheiro Junior																				
	Estudos Iniciais-Planejamento Inicial		Cadista																				
		Estudos Geológicos	Geólogo Coordenador Setorial	IP-04	100%																		
			Geólogo Auxiliar																				
			Motorista																				
		Diagnóstico Ambiental Prévio (DAP)	Coordenador Setorial	IP-17																			
			Profissional																				
			Auxiliar																				
1º			Motorista		100%																		
		Estudos Topográficos	Topógrafo	IP-02			100%																
			Aux. Topógrafia																				
			Servente																				
			Motorista																				
			Engenheiro Senior																				
	Estudos Iniciais-Conclusão		Aux. Engenheiro																				
		Estudos de Tráfego	Chefe de Posto	IP-05																			
			Pesquisador																				
			Motorista																				
			Engenheiro Senior																				
			Aux. Engenheiro				100%																
		Estudos Hidrológicos	Eng. Coordenador Setorial	IP-03					100%														
			Aux. Engenheiro																				
		Minuta de Projeto Geométrico	Eng. Coordenador Setorial	IP-08																			
			Aux. Engenheiro						100%														
2º	**Estudos de Greide**	Concepção Estrutural de OAE	Eng. Coordenador Setorial	IP-14																			
			Aux. Engenheiro						100%														
		Documentação para Solicitação de Decreto de Utilidade Pública (DUP)	Coordenador Geral	IP-16					100%														
		Estudos Geotécnicos	Enc. Sondagem	IP-07									100%										
			Servente																				
			Motorista																				
			Laboratorista																				
			Aux. Laboratorista																				
			Servente																				
			Motorista																				
			Eng. Coordenador Setorial																				
			Aux. Engenheiro																				
3º	**Estudos Complementares**	Sondagem de OAE	Eng. Chefe Equipe	IP-07								50%		50%									
			Engenheiro Auxiliar																				
			Aux. Engenheiro																				
			Enc. Sondagem																				
			Sondador																				
			Servente																				
			Motorista																				
			Eng. Coordenador Setorial																				
			Aux. Engenheiro																				
		Concepção de Infraestrutrura e OAE	Eng. Coordenador Setorial	IP-14																			
			Aux. Engenheiro											100%									
		Projeto Geométrico	Eng. Coordenador Setorial	IP-08														100%					
			Aux. Engenheiro																				
			Cadista																				
		Projeto de Terraplenagem	Eng. Coordenador Setorial	IP-09														100%					
			Aux. Engenheiro																				
			Cadista																				
		Projeto de Pavimentação	Eng. Coordenador Setorial	IP-10														100%					
			Aux. Engenheiro																				
			Cadista																				
		Projeto de Drenagem e OAC	Eng. Coordenador Setorial	IP-13														100%					
			Aux. Engenheiro																				
			Cadista																				
		Projeto de OAE	Consultor Especial	IP-14														100%					
			Eng. Coordenador Setorial																				
			Aux. Engenheiro																				
			Cadista																				
		Projeto Estrutural de Bueiros Celulares	Eng. Coordenador Setorial	IP-14														100%					
			Aux. Engenheiro																				
4º	**Minutas de Projeto**		Cadista																				
		Projeto de Sinalização e de Obras Complementares	Eng. Coordenador Setorial	IP-15														100%					
			Aux. Engenheiro																				
			Cadista																				
		Projeto de Desapropriação	Eng. Coordenador Setorial	IP-16														100%					
			Aux. Engenheiro																				
			Aux. Campo/ Escrit/Motorista																				
		Projeto Ambiental	Engº Ambiental / Biólogo	IP-17														100%					
			Aux. Engenheiro																				
			Cadista																				
		Projeto Componente Ambiental	Engº Ambiental / Biólogo	IP-17														100%					
			Aux. Engenheiro																				
			Cadista																				
		Projeto de Paisagismo	Engº Ambiental / Biólogo	IP-18														100%					
			Cadista																				
		Projeto de Interferência de Iluminaçãoe Rede Elétrica	Eng. Coordenador Setorial	IP-19														100%					
			Aux. Engenheiro																				
			Aux. Campo/ Escrit/Motorista																				
		Quantitativos e Memória de Cálculo das Minutas	Eng. Coordenador Setorial																				
			Aux. Engenheiro																				
			Digitador															100%					
		Projeto Executivo	Coordenador Geral																100%				
			Engenheiro Junior																				
			Cadista																				
		Memórias Descritivas das Obras	Coordenador Geral																100%				
			Engenheiro Junior																				
5º	**Compatibilização**	Especificações Técnicas de Materiais	Coordenador Geral																100%				
			Engenheiro Junior																				
		Memoriais de Cálculo dos Quantitativos	Coordenador Geral																100%				
			Engenheiro Junior																				
		Orçamento Executivo	Coordenador Geral																100%				
			Engenheiro Junior																				
		Cronograma Fídico-finaceiro de Execuçãoda	Coordenador Geral																				
			Engenheiro Junior																100%				
APROVAÇÃO		PROJETO DE ENGENHARIA	.+																			100%	
		SONDAGEM PARA OAE																				100%	
		PROJETO ESTRUTURAL DE OAE																				100%	

DJP - DIRETORIA DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

CRONOGRAMA FÍSICO - obras de implantação da Rodovia

1-OBJETO: **Obras e Serviços de Engenharia - Elaboração de projetos executivos para construção de rodovias do Grupo C25.7 sendo: (II) GO-413, trecho do início do perímetro urbano de Varjão ao entroncamento com a GO-319(B) e do entroncamento com a GO-319(A) ao entroncamento com a GO-217 em Mairipotaba.**

2-GRUPO: T25.7

3-EXTENSÃO TOTAL: 37,5 Km

4-CRONOGRAMA FÍSICO - TRECHO 2 - GO - 413: Varjão / Mairipotaba

ETAPA DE ACOMPANHAMENTO		PRODUTOS	PROFISSIONAIS	Instrução de Projetos		DIAS 0 - 30		31 - 60		61 - 90		91 - 120		121 - 150		151 - 180		181 - 210		211 - 230		231 - 240	
1º	Estudos Iniciais-Planejamento Inicial	**Relatório de Atividades Preliminares:**	**Especialidade**																				
		IP-02- Estudos Topográficos: IP-02	Topografia e Geodésia																				
		IP-03- Estudos Hidrológicos: IP-03	Estudos Hidrológicos e Projetos de Drenagem																				
		Relatório de Atividades Preliminares: Estudos Topográficos Estudos Hidrológicos Estudos de Tréfego	Coordenador Geral	IP-02 IP-03 IP-05	100%																		
			Engenheiro Junior																				
			Cadista																				
		Estudos Geológicos	Geólogo Coordenador Setorial	IP-04	100%																		
			Geólogo Auxiliar																				
			Motorista																				
		Diagnóstico Ambiental Prévio (DAP)	Coordenador Setorial	IP-17																			
			Profissional																				
			Auxiliar																				
			Motorista		100%																		
	Estudos Iniciais-Conclusão	Estudos Topográficos	Topógrafo	IP-02			100%																
			Aux. Topógrafia																				
			Servente																				
			Motorista																				
			Engenheiro Senior																				
			Aux. Engenheiro																				
		Estudos de Tráfego	Chefe de Posto	IP-05																			
			Pesquisador																				
			Motorista																				
			Engenheiro Senior																				
			Aux. Engenheiro				100%																
2º	Estudos de Greide	Estudos Hidrológicos	Eng. Coordenador Setorial	IP-03					100%														
			Aux. Engenheiro																				
		Minuta de Projeto Geométrico	Eng. Coordenador Setorial	IP-08																			
			Aux. Engenheiro						100%														
		Concepção Estrutural de OAE	Eng. Coordenador Setorial	IP-14																			
			Aux. Engenheiro						100%														
		Documentação para Solicitação de Decreto de Utilidade Pública (DUP)	Coordenador Geral	IP-16					100%														
3º	Estudos Complementares	Estudos Geotécnicos	Enc. Sondagem	IP-07									100%										
			Servente																				
			Motorista																				
			Laboratorista																				
			Aux. Laboratorista																				
			Servente																				
			Motorista																				
			Eng. Coordenador Setorial																				
			Aux. Engenheiro																				
		Sondagem de OAE	Eng. Chefe Equipe	IP-07								50%		50%									
			Engenheiro Auxiliar																				
			Aux. Engenheiro																				
			Enc. Sondagem																				
			Sondador																				
			Servente																				
			Motorista																				
			Eng. Coordenador Setorial																				
			Aux. Engenheiro																				
		Concepção de Infraestrutrura e OAE	Eng. Coordenador Setorial	IP-14																			
			Aux. Engenheiro											100%									
4º	Minutas de Projeto	Projeto Geométrico	Eng. Coordenador Setorial	IP-08														100%					
			Aux. Engenheiro																				
			Cadista																				
		Projeto de Terraplenagem	Eng. Coordenador Setorial	IP-09														100%					
			Aux. Engenheiro																				
			Cadista																				
		Projeto de Pavimentação	Eng. Coordenador Setorial	IP-10														100%					
			Aux. Engenheiro																				
			Cadista																				
		Projeto de Drenagem e OAC	Eng. Coordenador Setorial	IP-13														100%					
			Aux. Engenheiro																				
			Cadista																				
		Projeto de OAE	Consultor Especial	IP-14														100%					
			Eng. Coordenador Setorial																				
			Aux. Engenheiro																				
			Cadista																				
		Projeto Estrutural de Bueiros Celulares	Eng. Coordenador Setorial	IP-14														100%					
			Aux. Engenheiro																				
			Cadista																				
		Projeto de Sinalização e de Obras Complementares	Eng. Coordenador Setorial	IP-15														100%					
			Aux. Engenheiro																				
			Cadista																				
		Projeto de Desapropriação	Eng. Coordenador Setorial	IP-16														100%					
			Aux. Engenheiro																				
			Aux. Campo/ Escrit/Motorista																				
		Projeto Ambiental	Engº Ambiental / Biólogo	IP-17														100%					
			Aux. Engenheiro																				
			Cadista																				
		Projeto Componente Ambiental	Engº Ambiental / Biólogo	IP-17														100%					
			Aux. Engenheiro																				
			Cadista																				
		Projeto de Paisagismo	Engº Ambiental / Biólogo	IP-18														100%					
			Cadista																				
		Projeto de Interferência de Iluminaçãoe Rede Elétrica	Eng. Coordenador Setorial	IP-19														100%					
			Aux. Engenheiro																				
			Aux. Campo/ Escrit/Motorista																				
		Quantitativos e Memória de Cálculo das Minutas	Eng. Coordenador Setorial																				
			Aux. Engenheiro																				
			Digitador															100%					
5º	Compatibilização	Projeto Executivo	Coordenador Geral																100%				
			Engenheiro Junior																				
			Cadista																				
		Memórias Descritivas das Obras	Coordenador Geral																100%				
			Engenheiro Junior																				
		Especificações Técnicas de Materiais	Coordenador Geral																100%				
			Engenheiro Junior																				
		Memoriais de Cálculo dos Quantitativos	Coordenador Geral																100%				
			Engenheiro Junior																				
		Orçamento Executivo	Coordenador Geral																100%				
			Engenheiro Junior																				
		Cronograma Fídico-finaceiro de Execução	Coordenador Geral																				
			Engenheiro Junior																100%				
APROVAÇÃO		PROJETO DE ENGENHARIA	.+																			100%	
		SONDAGEM PARA OAE																				100%	
		PROJETO ESTRUTURAL DE OAE																				100%	

FLUXO DE RELACIONAMENTO

EMPRESA PROJETISTA

REPRESENTANTE LEGAL DO CONSÓRCIO

COORDENADOR GERAL

ETAPA DE ACOMPANHAMENTO		PRODUTOS	PROFISSIONAIS
1º	Estudos Iniciais- Planejamento Inicial	**Relatório de Atividades Preliminares:**	**Especialidade**
		Relatório de Atividades Preliminares: Estudos Topográficos Estudos Hidrológicos Estudos de Tréfego	Engº Resp Topografia Engº Resp. Hidrologia Engº Resp Tráfego
	Estudos Iniciais- Conclusão	Estudos Geológicos	Geólogo
		Diagnóstico Ambiental Prévio (DAP)	Engº Resp Ambiental/Biólogo
	Estudos Iniciais- Conclusão	Estudos Topográficos	Engº Resp Topografia
		Estudos de Tráfego	Engº Resp Tráfego
2º	Estudos de Greide	Estudos Hidrológicos	Engº Resp. Hidrologia
		Minuta de Projeto Geométrico	Engº Resp. Proj Geométrico
		Documentação para Solicitação de Decreto de Utilidade Pública (DUP)	Engº Resp. Proj Desapropriação
		Concepção Estrutural de OAE	Engº Resp. OAE
3º	Estudos Complementares	Estudos Geotécnicos	Engº Resp. Geotecnica
		Sondagem de OAE	Engº Resp. Geotecnica
		Concepção de Infraestrutrura e OAE	Engº Resp. OAE
4º	Minutas de Projeto	Projeto Geométrico	Engº Resp. Pro.j Geométrico
		Projeto de Terraplenagem	Engº Resp. Proj. Terraplenagem
		Projeto de Pavimentação	Engº Resp. Proj. Pavimentação
		Projeto de Drenagem e OAC	Engº Resp. Proj. Drenagem e OAC
		Projeto Estrutural de Bueiros Celulares	Engº Resp. Proj. Cálculo Estrutural
		Projeto de Sinalização e de Obras Complementares	Engº Resp. Proj. Sinalização
		Projeto de Desapropriação	Engº Resp. Proj. Desapropriação
		Projeto de Interferência de Iluminação e Rede Elétrica	Engº Resp. Proj. Iluminação
		Projeto Ambiental	Engº Resp Ambiental/Biólogo
		Projeto Componente Ambiental	Engº Resp Ambiental/Biólogo
		Projeto de Paisagismo	Engº Resp Ambiental/Biólogo
		Projeto de OAE	Engº Resp. Proj. OAE
		Quantitativos e Memória de Cálculo das Minutas	Engº Resp. Orçamento
5º	Compatibilização	Projeto Executivo	Coordenador Geral
		Memórias Descritivas das Obras	Coordenador Geral
		Especificações Técnicas de Materiais	Coordenador Geral
		Memoriais de Cálculo dos Quantitativos	Coordenador Geral
		Orçamento Executivo	Coordenador Geral
		Cronograma Fídico-finaceiro de Execuçãoda Obra	Coordenador Geral
APROVAÇÃO		PROJETO DE ENGENHARIA	**GOINFRA**
		SONDAGEM PARA OAE	
		PROJETO ESTRUTURAL DE OAE	

GOINFRA

PRESIDENTE GOINFRA

DIRETOR DE PROJETOS DE OBRS RODOVIÁRIAS

PJ-GECON - GERENCIA DE PROJETOS DE CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS

PJ-GEAMB - GERENCIA DE ESTUDOS AMBIENTAIS

OR-GEPAE- GERENCIA DE PONTES E OBRS DE ARTES

PJ-GECOB - GERENCIA DE CUSTOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

PJ-GEVAP - GERENCIA E VALIDAÇÃO E APROVAÇÃO DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

C3. COMUNICAÇÃO ENTRE O ÓRGÃO E O PROJETISTA

A comunicação entre o órgão contratante (GOINFRA) e o projetista é estruturada de forma sistemática, contínua e documentada, sendo considerada um componente essencial para o bom andamento dos trabalhos e para o cumprimento das exigências técnicas e contratuais. Todo o processo de interação ocorre por meio de canais oficiais definidos, assegurando a rastreabilidade das informações e a transparência das decisões.

Conforme estabelecido no Manual de Análise de Projetos Rodoviários (GOINFRA, 2025), o desenvolvimento dos projetos deverá ocorrer em sua totalidade, sem fracionamento, respeitando os prazos contratuais e todas as normas técnicas vigentes. O acompanhamento da elaboração é realizado de forma coordenada e sistemática, com base nas diretrizes do manual, que contempla as rotinas de acompanhamento, os procedimentos de **aceitação, validação e aprovação técnica**, bem como o acompanhamento por etapas.

A troca de informações entre o Analista e o Projetista deve ocorrer por meios que permitam registro e rastreabilidade, como o processo eletrônico (SEI), e-mails institucionais ou, preferencialmente, pelo **Sistema de Diário de Obras e Serviços de Engenharia da GOINFRA**.

O **Sistema de Diário de Obras e Serviços de Engenharia da GOINFRA**, denominado **Diário de Projetos**, é a principal ferramenta para interação entre o **Gestor de Projeto** e o **Projetista**. Essa plataforma oficial deve ser utilizada para documentar todos os acontecimentos relevantes ao longo da execução do projeto, assegurando a transparência e o devido acompanhamento técnico e administrativo, ou seja:

- Decisões da fiscalização;
- Esclarecimentos técnicos;
- Dúvidas levantadas pelo projetista;
- Orientações do gestor;
- Envio e recebimento de documentos;
- Registro de fatos relevantes do dia a dia do projeto;
- Resolução de dúvidas técnicas e comunicados da fiscalização;
- Troca de documentos, definições e orientações técnicas;
- Registro formal da entrega de produtos e etapas

Ressalta-se que o uso do Diário de Projetos não se restringe à entrega formal das etapas, mas abrange todo o intercâmbio de informações e tratativas técnicas do dia a dia.

As entregas parciais e finais de cada etapa são formalizadas por meio de mensagem eletrônica enviada pelo projetista através do Diário de Projetos. Essa correspondência deve conter:

- Os **produtos da etapa**;
- Seus **respectivos checklists** de verificação;
- A **Declaração de Entrega**, assinada e identificada.

A data e o conteúdo desta mensagem constituem o registro oficial da entrega, sendo referência para fins de medição dos serviços ou eventual aplicação de penalidades contratuais.

O acompanhamento por etapas inclui a análise técnica detalhada dos produtos entregues, a verificação de sua conformidade com as exigências normativas e contratuais, e a subsequente validação ou retorno para ajustes. A aceitação final do produto de cada etapa é condição para a liberação da continuidade do trabalho e deve seguir os critérios descritos no Anexo II - Memorial Descritivo dos Serviços. As instruções normativas complementares e os procedimentos operacionais estão organizados conforme o Manual de Análise de Projetos Rodoviários e deverão ser rigorosamente observados.

Dessa forma, a comunicação entre o órgão e o projetista é cuidadosamente formalizada, documentada e acompanhada, constituindo-se em um instrumento de controle, rastreabilidade e garantia da qualidade técnica dos serviços prestados.

No contexto da elaboração e acompanhamento dos projetos, é fundamental distinguir dois tipos de comunicação: a **comunicação técnica cotidiana**, que ocorre entre Analistas e Projetistas ao longo do desenvolvimento do projeto, e a **comunicação oficial**, que trata de temas formais como gestão contratual e aplicação de penalidades. Ambas devem ser realizadas por meios registráveis, garantindo rastreabilidade, mas obedecem a níveis de formalidade distintos.

- Esta seção trata especificamente das **comunicações técnicas** entre os envolvidos na análise e desenvolvimento dos projetos, que, embora não tenham o caráter de documentos oficiais, são fundamentais e devem ser devidamente registradas.
- As **comunicações de caráter oficial** que tratem de temas relacionados à gestão contratual ou à aplicação de penalidades devem ser realizadas exclusivamente pela Diretoria competente. Nestes casos, os canais adequados são o envio de Ofício ou Notificação Extrajudicial, garantindo a formalidade e validade do ato administrativo.

Durante o desenvolvimento do projeto, o Projetista poderá, a qualquer momento e em qualquer etapa, solicitar informações, esclarecimentos técnicos ou validações ao Analista responsável. Essas interações podem incluir dúvidas sobre o atendimento a normas específicas, bem como outras orientações necessárias para o correto andamento dos trabalhos. Tais comunicações devem ser realizadas por meios registráveis, com preferência pelo uso do **Diário de Projeto**. É importante destacar que essas trocas de informação não devem estar vinculadas diretamente à entrega dos Checklists, devendo ocorrer de forma independente e antecipada.

Quando houver necessidade de **manifestação formal da Agência** - como declarações, posicionamentos ou documentos que venham a compor itens de um Checklist - essas demandas devem ser encaminhadas por meio de requisições específicas e formais, diretamente à Agência. Essas documentações não devem ser solicitadas por meio do próprio Checklist, de forma a preservar sua função original. O correto é que o Checklist apenas aponte o local onde o documento foi registrado e arquivado, garantindo rastreabilidade e organização.

Por fim, em atendimento às disposições do Acórdão nº 1997/2023, conforme previsto na Cláusula Segunda, Parágrafo Primeiro, Inciso I, alíneas "b", "c" e "d", foi instituído o Procedimento Operacional Padrão (POP), com a finalidade de garantir o fornecimento do acervo documental de projetos ao Tribunal de Contas do Estado (TCE). Dessa forma, poderão ser solicitados, a qualquer tempo e por meio do Diário de Projeto, documentos, arquivos e esclarecimentos adicionais que complementem os materiais previstos nos Checklists e nas normas vigentes da GOINFRA.

Ressalta-se que, após a emissão do **Termo de Aprovação do Produto**, a empresa projetista deverá realizar uma apresentação do conteúdo à Diretoria de Projetos da GOINFRA, destacando os principais aspectos do trabalho desenvolvido. A apresentação deverá ter duração aproximada de 3 a 5 minutos.

A seguir é apresentado o **Plano de Comunicação** objetivando uma comunicação assertiva com o intuito de reduzir os riscos, facilitar as tomadas de decisões entre as partes interessadas e ter um melhor gerenciamento das expectativas.

PLANO DE COMUNICAÇÃO DO PROJETO					
Tipo	**Descrição/Propósito**	**Responsável**	**Receptor**	**Meio**	**Frequência**
Abertura de Projeto	• Alinhamento inicial entre as partes interessadas • Apresentação das premissas de projeto • Apresentação do Plano de Gestão do Contrato	Diretor de Projetos Rodoviários/ Gerências de Aceitação*, Validação e Aprovação	Coordenador / Responsáveis Técnicos	Reunião via plataforma digital	Única - Início do Projeto (Após assinatura da Ordem de Serviço)
Acompanhamento do Projeto	• Apresentar acontecimentos de maior impacto ao cronograma • Solicitar informações, esclarecimentos técnicos ou validações	Responsáveis Técnicos	Gerências de Aceitação*, Validação e Aprovação	Reunião via plataforma digital	Havendo Necessidade
Requisição de Mudança	• Documentar a requisição de mudança de escopo via **Diário de Projeto**. Todas as alterações de escopo deverão ficar registradas no **Diário de Projeto**.	Diretor de Projetos Rodoviários	Coordenador	Diário de Projeto	Havendo necessidade. A aceitação da mudança de escopo será informada num prazo máximo de 10 dias úteis.
Gestão Contratual do Projeto	• Documentar qualquer impacto na gerência do contrato	Presidente / Diretor de Projetos Rodoviários	Coordenador	Ofícios / Notificações Extrajudiciais	Havendo Necessidade
Atendimento ao TCE	• Atender ao POP-Procedimento Operacional Padrão (ou outro documento que o substitua) que estabelece rotinas de disponibilização dos arquivos do projeto ao TCE para verificação e acompanhamento.	Diretor de Projetos Rodoviários	Coordenador	Diário de Projeto	Havendo Necessidade
Alinhamento de Expectativas da Análise	• Dirimir possíveis dúvidas que existam sobre tópicos da Análise Elaborada e facilitar o entendimento entre as partes.	Responsáveis Técnicos	Gerências de Aceitação*	Reunião via plataforma digital	Havendo Necessidade

PLANO DE COMUNICAÇÃO DO PROJETO					
Tipo	**Descrição/Propósito**	**Responsável**	**Receptor**	**Meio**	**Frequência**
Apresentação do Projeto	• Apresentar os Produtos para Aceitação do Cliente	Responsáveis Técnicos	Gerências de Aceitação*	Diário de Projeto	Obedecendo ao Cronograma
Apresentação Prévia de Atendimento a Análise	• Apresentar os Estudos os Projetos após atendimento as solicitações das análises. Objetivando uma aceitação prévia do produto, evitando uma repetição de análise e evitando retrabalho.	Responsáveis Técnicos	Gerências de Aceitação*	Reunião via plataforma digital	Havendo Necessidade
Encerramento de fases do projeto / Encerramento do Projeto	• Coletar aceite do Cliente no encerramento das fases e final do projeto. • Formalização do Encerramento do Projeto.	Coordenador / Responsáveis Técnicos	Diretor de Projetos Rodoviários	Diretor de Projetos Rodoviários/ Equipe de Análise	Ao final de cada etapa e no final do projeto com no máximo 5 dias úteis

* **Gerências de Aceitação**: PJ-GECON: Gerência de Projetos de Construção de Rodovias, PJ-GEAMB: Gerência de Estudos Ambientais, PJ-GECOB: Gerência de Custos de Obras Rodoviárias e OR-GEPAE: Gerência de Pontes e Obra de Arte Especial.

C4 - DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL NA EXECUÇÃO DO OBJETO

A construção de rodovias é uma atividade de grande escala que gera transformações significativas no território. Portanto, a elaboração do projeto executivo de engenharia, etapa determinante na viabilização da obra, deve ser pautada por princípios do desenvolvimento sustentável. Essa diretriz visa garantir que os impactos negativos da obra sobre o meio ambiente sejam minimizados e os benefícios sociais e econômicos sejam maximizados ao longo de todo o ciclo de vida do empreendimento, não comprometendo os recursos naturais nem gerando exclusões sociais.

O desenvolvimento sustentável, conforme definido pela Comissão Brundtland (1987)[1], é aquele que "satisfaz as necessidades presentes sem comprometer a capacidade das gerações futuras de suprirem suas próprias necessidades". Essa diretriz deve orientar todos os aspectos técnicos, metodológicos e decisórios do projeto.

Dessa forma, ao se abordar o desenvolvimento sustentável na execução de um contrato de elaboração de projeto executivo de engenharia para construção de rodovias, é essencial a integração equilibrada das três dimensões da sustentabilidade - ambiental, social e econômica - em consonância com diretrizes nacionais e internacionais de sustentabilidade em infraestrutura. Ou seja, requer a incorporação de princípios que conciliem a proteção ambiental, o bem-estar social e o crescimento econômico, e, em como eles devem ser considerados de forma estratégica, técnica, normativa e sinérgica ao longo de todas as etapas do projeto, considerando ainda as boas práticas de engenharia.

A dimensão ambiental é especialmente sensível em projetos de infraestrutura viária, pois a construção de rodovias pode fragmentar ecossistemas, alterar cursos d'água e causar perdas de biodiversidade. Assim, tal dimensão busca minimizar impactos ambientais e garantir a conservação dos recursos naturais e à proteção dos ecossistemas no curto, médio e longo prazo. Para atender de forma robusta essa dimensão, o projeto executivo pode contemplar, quando necessário:

a) Estudos e Diagnósticos Ambientais e Licenciamento Ambiental

- Diagnóstico detalhado do meio físico, biótico e antrópico.
- Mapeamento de áreas sensíveis com identificação de áreas de preservação permanente (APP), unidades de conservação e zonas de amortecimento, cursos e corpos d'água, mananciais e nascentes, zonas úmidas e zonas de recarga aquífera.
- Análise de corredores ecológicos e rotas de migração de fauna.
- Inventário de fauna e flora e análise de espécies endêmicas, ameaçadas ou protegidas por legislação específica (IBAMA, ICMBio).
- Elaboração de estudos como o EIA/RIMA, RAP ou PCA, conforme magnitude da obra, permitindo a realização prévia de diagnósticos ambientais que subsidiem decisões sobre o traçado, identificação de impactos potenciais, áreas sensíveis, biodiversidade local, considerando a conservação e/ou preservação do meio ambiente.

b) Tecnologias Sustentáveis e Medidas de Mitigação e Compensação

- Pavimentação ecológica com uso de materiais reciclados (fresado asfáltico, escória siderúrgica), misturas mornas e aditivos que reduzam a emissão de CO_2 durante a produção e pavimentos frios (cool pavements) com menor impacto térmico para reduzir o efeito de ilha de calor.
- Passagens de fauna aéreas e subterrâneas (estruturas como túneis verdes, pontes e/ou viadutos vegetadas) para reduzir atropelamentos e fragmentação de habitats.

[1] WORLD COMMISSION ON ENVIRONMENT AND DEVELOPMENT. *Our common future*. Oxford: Oxford University Press, 1987.

- Implantação de drenagem sustentável ou ambientalmente integrada, como bacias de contenção e bioengenharia para taludes, canais vegetados, etc., que evitam erosão, assoreamento e contaminação de recursos hídricos.
- Gestão adequada de resíduos da construção civil com previsão no projeto de medidas para redução, reaproveitamento e correta destinação de resíduos, conforme Resolução CONAMA nº 307/2002.
- Recomposição florestal e compensação ambiental em áreas desmatadas e degradadas pela obra (canteiro, empréstimos e jazidas), conforme o Código Florestal.
- Implantação de sistemas de gestão e monitoramento ambiental em tempo real durante a obra.

c) Gestão de Recursos Naturais

- Uso racional da água durante as obras (com reuso e captação de águas pluviais).
- Planejamento de canteiros com menor interferência ambiental.
- Seleção de materiais com menor pegada ecológica e maior durabilidade.
- Uso de materiais reciclados ou recicláveis e de menor impacto ambiental: fresado de asfalto, escória de alto-forno, borracha de pneus usados.

d) Adaptação às Mudanças Climáticas

- Considerar cenários de eventos extremos (chuvas intensas, escorregamentos, ilhamento de comunidades).
- Dimensionamento de sistemas de drenagem e fundações resilientes a esses eventos.
- Eficiência energética e emissões: análise do ciclo de vida das soluções propostas, prevendo menores emissões de gases de efeito estufa

A dimensão social compreende a avaliação e mitigação dos impactos diretos e indiretos sobre populações urbanas e rurais, comunidades tradicionais, trabalhadores e usuários da rodovia. A sustentabilidade social exige que o projeto promova inclusão social, garantindo o respeito aos direitos humanos com benefícios diretos à população afetada ou envolvida, qualidade de vida, equidade, acessibilidade e diálogo social.

a) Diagnóstico Socioeconômico

- Levantamento de comunidades impactadas: áreas urbanas, quilombolas, indígenas, tradicionais e assentamentos rurais.
- Análise fundiária e reassentamento: programas de indenização justa, reassentamento e restabelecimento de meios de vida, conforme diretrizes do Banco Mundial (OP 4.12) e legislações locais.

b) Consulta e Participação Pública

- Audiências públicas, consultas prévias e oficinas participativas como instrumento democrático que permite ouvir a sociedade e incorporar sugestões ao projeto.
- Integração de saberes locais e demandas comunitárias, promovendo a aceitação social do projeto.
- Transparência nos processos, nas decisões e no acesso às informações.
- Manutenção de canal de comunicação permanente entre a empresa executora, órgãos públicos e sociedade civil.

b) Direitos Humanos e Justiça Social

- Avaliação dos impactos sobre populações vulneráveis (indígenas, quilombolas, comunidades tradicionais).
- Planos de reassentamento ou compensação justos e baseados no consentimento informado, conforme normativas nacionais e orientações de organismos multilaterais (ex: Banco Mundial).
- Mitigação de impactos na saúde e segurança da população envolvida e trabalhadores da obra como controle de ruídos, poeira, vibrações e riscos de acidentes.

c) Segurança e Mobilidade Inclusiva

- Infraestrutura para pedestres, ciclistas e pessoas com deficiência como acessos seguros, passarelas, ciclovias, calçadas, paradas de transporte público e sinalização adequada.
- Inclusão de dispositivos de segurança viária e redução de conflitos entre modais.
- Integração regional: conexão com centros urbanos, áreas produtivas e serviços essenciais (educação, saúde, mercados).

d) Promoção de Emprego e Capacitação Local

- Geração de emprego e capacitação: prever, no planejamento, estratégias para incentivar a contratação de mão de obra local durante as etapas posteriores (execução da obra), promovendo desenvolvimento social regional.
- Capacitação profissional com cursos e treinamentos para trabalhadores das obras e das comunidades afetadas.
- Incentivo à capacitação de trabalhadores em técnicas sustentáveis de construção civil.

A sustentabilidade econômica diz respeito à eficiência, racionalidade no uso de recursos públicos ou privados e viabilidade financeira do projeto em seu ciclo de vida. Um projeto sustentável deve gerar benefícios econômicos de longo prazo para a sociedade e o poder público.

a) Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA)

- Projeções de tráfego e logística com modelagem de fluxo veicular, estimativas de crescimento demográfico e econômico regional.
- Avaliação integrada do custo-benefício: comparação entre os custos de implantação, operação e manutenção versus os benefícios sociais e econômicos projetados (tempo de viagem, acidentes evitados, redução de emissões).
- Orçamentação sustentável: estimativa detalhada com uso racional de recursos, priorizando soluções de baixo custo e alta durabilidade.
- Fontes alternativas de financiamento, como concessões, parcerias público-privadas (PPPs) ou fundos verdes, quando viável, atraem investimentos sem sobrecarregar o orçamento público.

b) Integração com Políticas de Desenvolvimento Regional

- Planejamento de rodovias que favoreçam o escoamento da produção, o comércio, o turismo, o acesso a serviços e valorização imobiliária nas regiões conectadas.
- Conexão logística com polos industriais e centros urbanos para estimular o crescimento equilibrado.
- Integração com políticas públicas de fomento ao desenvolvimento regional.

c) Inovação Tecnológica e Eficiência

- Aplicação de tecnologias e metodologias modernas (ex.: Building Information Modeling-BIM, georreferenciamento, modelagens hidrológicas) para otimizar os processos, evitando retrabalhos e desperdícios.
- Aplicação de geotecnologias para análise territorial e apoio à tomada de decisão.
- Redução de desperdícios por meio de métodos construtivos mais precisos.
- Minimização dos custos de operação por meio da automação (sistemas inteligentes de transporte, sensores, iluminação LED com energia solar).

d) Gestão de Riscos e Prevenção de Passivos

- O planejamento e projeto bem detalhados previnem falhas e erros técnicos, jurídicos e ambientais na execução, evitando custos adicionais com paralisações, multas ambientais, correções e demandas judiciais futuras.
- Análise de riscos financeiros e garantias contratuais.

e) Manutenção Preventiva

- Plano de manutenção viária para garantir a vida útil do empreendimento, reduzindo a necessidade de intervenções corretivas onerosas no futuro.
- Sistema de monitoramento inteligente (ITS) com tecnologia de sensores e automação para gestão em tempo real do tráfego e conservação.

A verdadeira sustentabilidade do projeto depende da integração das dimensões, numa abordagem sistêmica e multidisciplinar, com integração entre engenheiros, urbanistas, biólogos, sociólogos, economistas e juristas. O projeto executivo deve ser mais do que um conjunto de desenhos técnicos - deve representar uma estratégia de desenvolvimento equilibrado, com visão de longo prazo. Portanto, o desenvolvimento sustentável em projetos rodoviários deve também estar respaldado em instrumentos legais e normativos.

Nesse sentido, a Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA, dispõe de robusta documentação técnica própria, de modo a garantir que todos os documentos, estudos, projetos e demais entregáveis atendam aos padrões técnicos e metodológicos estabelecidos, assegurando a qualidade e a conformidade com os normativos vigentes. Consta explicito no Edital de Concorrência nº 039/2025-GOINFRA e seus elementos, a necessidade de atendimentos aos padrões de sustentabilidade exigidos, contribuindo para o desenvolvimento socioeconômico e sustentável do Estado. Para tal, a legislação própria da GOINFRA apresenta os requisitos técnicos e demais especificações pertinentes ao objeto da licitação, abrangendo as Rotinas de Acompanhamento e os procedimentos de Elaboração, Aceitação, Validação e Aprovação Técnica, com destaque para os seguintes documentos:

- Manual de Análise de Projetos Rodoviários - 4ª Edição (GOINFRA, 2025)
- Manual de Custos de Elaboração de Projetos Rodoviários de Construção - 1ª Edição (GOINFRA, 2024)
- Instrução de Projeto Rodoviário IP-16 AGETOP - Projeto de Desapropriação (GOINFRA, 2018)
- Instrução de Projeto Rodoviário IP-17 - Licenciamento Ambiental, Projetos e Programas de Obras Rodoviárias - Segunda versão (GOINFRA, 2024)
- Instrução de Projeto Rodoviário IP-18 - Projeto de Paisagismo - Primeira versão (GOINFRA, 2018)

Para além da documentação específica da GOINFRA, faz-se necessário atender as normas técnicas, legislações e diretrizes estabelecidas por outros órgãos competentes, com ênfase na questão ambiental e correlata aplicável, nos âmbitos federal, estadual e municipal, tais como:

- Lei da Política Nacional do Meio Ambiente (Lei nº 6.938/1981)
- Código Florestal (Lei nº 12.651/2012)
- Política Florestal do Estado de Goiás (Lei nº 18.104/2013)
- Resoluções do CONAMA (ex.: 001/1986, 237/1997, 307/2002)
- Política Nacional de Mobilidade Urbana (Lei nº 12.587/12)
- Licenciamento Ambiental do Estado de Goiás (Lei nº 20.694/2019)
- Parcelamento do Solo Urbano (Lei nº 6.766/1979)
- Ordenamento do uso do solo nas faixas de domínio e lindeiras das rodovias estaduais e rodovias federais delegadas ao Estado de Goiás (Lei nº 14.408/2003)
- Diretrizes da Agenda 2030 da ONU - Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS)
- Diretrizes ESG (Environmental, Social and Governance) para obras públicas

Todos os documentos, estudos, projetos e demais entregáveis deverão ainda ser elaborados em observância às diretrizes elencadas no art. 45 da Lei nº 14.133, de 2021 (Lei de Licitações e Contratos Administrativos), cuja transcrição segue abaixo.

> ***"Lei Federal nº 14.133, de 1º de abril de 2021***
> ***Título II - Das Licitações***
> ***Capítulo II - Da Fase Preparatória***
> ***Seção IV - Disposições Setoriais***
> ***Subseção II - Das Obras e Serviços de Engenharia***
>
> *Art. 45. As licitações de obras e serviços de engenharia devem respeitar, especialmente, as normas relativas a:*
>
> *I - disposição final ambientalmente adequada dos resíduos sólidos gerados pelas obras contratadas;*
> *II - mitigação por condicionantes e compensação ambiental, que serão definidas no procedimento de licenciamento ambiental;*
> *III - utilização de produtos, de equipamentos e de serviços que, comprovadamente, favoreçam a redução do consumo de energia e de recursos naturais;*
> *IV - avaliação de impacto de vizinhança, na forma da legislação urbanística;*
> *V - proteção do patrimônio histórico, cultural, arqueológico e imaterial, inclusive por meio da avaliação do impacto direto ou indireto causado pelas obras contratadas;*
> *VI - acessibilidade para pessoas com deficiência ou com mobilidade reduzida."*

A execução de um projeto executivo para a construção de rodovias, sob a ótica do desenvolvimento sustentável, não é apenas uma exigência ética, técnica e normativa, mas uma condição estratégica para a perenidade, legitimidade e funcionalidade da infraestrutura viária. As três dimensões devem ser tratadas de forma integrada, assegurando que a rodovia atenda não apenas à mobilidade e à infraestrutura, mas também à preservação ambiental, à inclusão social e à viabilidade econômica de longo prazo. Logo, cada solução técnica deve ser pensada à luz das interações entre o ambiente, a sociedade e a economia, assegurando que a rodovia seja uma via de conexão não apenas entre lugares, mas também entre o presente e um futuro mais justo, resiliente e equilibrado.

C5 - PRODUTOS

Este item tem como objetivo descrever de forma clara e objetiva os produtos a serem materializados durante a execução do contrato, bem como os mecanismos de controle de qualidade que serão aplicados para assegurar a conformidade dos serviços prestados com os padrões exigidos pela GOINFRA. Os produtos serão detalhados segundo as cinco etapas de acompanhamento previstas no contrato, garantindo uma abordagem sistemática e organizada ao longo de todo o processo.

Os projetos de construção rodoviária estão estruturados em cinco etapas sequenciais de Acompanhamentos, conforme os critérios técnicos e normativos definidos pelas Instruções de Projeto da GOINFRA. Cada uma dessas etapas representa um marco no desenvolvimento do projeto, com entregas específicas que devem ser validadas para o avanço à fase seguinte.

1ª Etapa - Estudos Iniciais: Abrange os produtos preliminares que fornecem base técnica e ambiental para o desenvolvimento do projeto. Devem ser entregues o Relatório de Atividades Preliminares (conforme as IP-02, IP-03 e IP-05), os Estudos de Tráfego (IP-05), os Estudos Topográficos (IP-02) - com validação conforme a seção 5.2.3.1 do Manual de Análise de Projetos GOINFRA, os Estudos Geológicos (IP-04) e o Diagnóstico Ambiental Prévio - DAP (IP-17).

2ª Etapa - Estudos de Greide: Inclui os insumos técnicos que consolidam o traçado preliminar da rodovia. São exigidos nesta etapa os Estudos Hidrológicos (IP-03), a Minuta do Projeto Geométrico (IP-08), a Concepção Estrutural das Obras de Arte Especiais - OAE (IP-14) e a Documentação para Declaração de Utilidade Pública - DUP.

3ª Etapa - Estudos Complementares: Compreende o aprofundamento de análises geotécnicas e estruturais, com entregas como os Estudos Geotécnicos (IP-07), Sondagens para OAE (também IP-07), e a Concepção da Infraestrutura de OAE (IP-14). A validação geotécnica deve seguir o procedimento previsto na seção 5.2.3.2 1 do Manual de Análise de Projetos GOINFRA. Projetos de OAE e estruturas especiais, por envolverem análises específicas, poderão ser adiantados nesta etapa para agilizar o trâmite técnico, desde que sua versão final esteja consolidada até a 5ª Etapa.

4ª Etapa - Minutas de Projetos: Trata-se da fase com maior volume de documentação técnica. Devem ser entregues as minutas dos seguintes projetos: Geométrico (IP-08), Terraplenagem (IP-09), Pavimentação (IP-10), Drenagem e Obras-de-Arte Correntes (IP-13), Obras de Arte Especiais (IP-14), Estrutural de BSCC, BDCC e BTCC (IP-14), Sinalização e Obras Complementares (IP-15), Desapropriação (IP-16), Ambiental e Relatório de Componente Ambiental (IP-17), Paisagismo (IP-18), e Interferências com Iluminação e Rede Elétrica (IP-19).

5ª Etapa - Compatibilização: Etapa final, destinada à consolidação e compatibilização dos volumes e disciplinas do projeto. Devem ser apresentados os Quantitativos de Orçamento, o Cronograma Físico-Financeiro e o Projeto Executivo completo e compatibilizado. Todos os volumes, inclusive os que tiveram análise paralela (como os de OAE), devem estar finalizados e integrados para emissão do Relatório Consolidado e, posteriormente, do **Termo de Aceitação**.

C.5.1 - Descrição do conteúdo dos produtos objeto desta contratação:

1ª ETAPA DE ACOMPANHAMENTO - Esta etapa é composta por duas fases, conforme descrição a seguir.

Fase 1 - Estudos Iniciais-Planejamento Inicial

Esta fase inicial objetiva a apresentação de no mínimo duas alternativas de traçado, que subsidiará a próxima etapa de materialização do Estudo Topográfico. De igual forma, é apresentado um plano de contagem, onde identifica-se os principais pontos para realização das contagens para subsidiar o Estudo de Tráfego. Para compor o Estudo Hidrológico é apresentado mapas com a rede hidrográfica principal e a localização do trecho, para definição dos postos pluviométricos e fluviométricos a serem utilizados.

- **Estudos Geológicos (IP-04 - GOINFRA)**

Na fase inicial está previsto a entrega dos Estudos Geológicos visando caracterizar as condições naturais do terreno ao longo do trecho de projeto, reunindo informações sobre geologia, clima, solos, vegetação, relevo, litologia, tectônica e hidrogeologia. O relatório deve conter a localização geográfica do trecho (início e fim com coordenadas) e ser elaborado conforme a IP-04 da GOINFRA.

A atividade inclui levantamento de campo com inspeções in loco, registros fotográficos e coleta de dados georreferenciados. Os resultados são consolidados em relatório técnico, com mapas temáticos que identificam unidades geológico relevantes e áreas potenciais para extração de materiais de construção e pavimentação, desde que não haja impedimentos legais. Essas informações subsidiam a caracterização das condições geológicas do traçado.

- **Diagnóstico Ambiental Prévio - DAP**

Do mesmo mofo o DAP está previsto para fase inicial, é um levantamento preliminar dos aspectos ambientais da área de influência do empreendimento, com o objetivo de subsidiar a elaboração do Projeto Ambiental. Ele abrange a caracterização dos meios físico, biótico e socioeconômico, identificação de áreas sensíveis (como APPs, unidades de conservação, sítios arqueológicos), mapeamento da vegetação nativa, levantamento de possíveis passivos e impactos ambientais e Identificação de interferências com infraestruturas existentes, como rodovias, ferrovias e dutos

Também orienta sobre os estudos ambientais necessários para o licenciamento, como PCA, PGRS, estudos de fauna e flora, entre outros. O DAP não substitui os estudos de impacto ambiental, mas antecipa informações fundamentais para definição de quais estudos ambientais serão exigidos na próxima etapa.

Fase 2 - Estudos Iniciais - Conclusão

- **Estudos Topográficos**

Após elaboração e aprovação do Estudo de Traçado, a equipe de campo é mobilizada, seguindo as orientações planimétricas estalecidas. Os levantamentos devem ser referenciados ao SIRGAS 2000, adotando a projeção UTM com indicação do fuso correspondente. É de grande importância observar se o trecho objeto do contrato está localizado em zonas de transição de fuso, sendo a confirmação positiva o estudo deverá ser apresentado no Plano Topográfico Local – LTM, assegurando uma maior precisão e coerência no levantamento.

- **Estudo de Tráfego (IP-05 - GOINFRA)**

Os estudos de tráfego têm como objetivo caracterizar o fluxo atual e futuro da rodovia, orientando as decisões de projeto. Devem ser realizados conforme a IP-05 da GOINFRA e incluem estimativas de tráfego, coleta e tratamento de dados, especialmente contagens volumétricas e classificatórias.

Após definição e aprovação do plano de contagem, deverão ser realizadas contagens em 3 dias consecutivos, por 24 horas. As projeções utilizam taxas históricas de crescimento, valores acima de 3% ao ano exigem justificativa. Os resultados são essenciais para definir a classe da rodovia e calcular o Número “N” no ano de projeto.

Para os subitens abordados acima, a contratada deverá apresentar relatório contendo todas as informações necessárias para subsidiar etapas subsequentes conforme previsto no cronograma. Para 1ª etapa deverá ser apresentado o 1º relatório com 30 dias após a Ordem de Serviços e o 2º relatório 30 dias após a 1ª entrega. Nada impede que o produto seja entregue antes do previsto.

2ª ETAPA DE ACOMPANHAMENTO - Estudos de Greide

O segundo produto a ser entregue, trata-se do agrupamento dos Estudos Hidrológicos, Minuta do Projeto Geométrico, Concepção Estrutural de Obras de Arte Especiais e a Documentação para solicitação de Decreto de Utilidade Pública. Os itens que compõem a presente etapa estão sendo apresentados resumidamente a seguir.

- **Estudos hidrológicos (IP-02-GOINFRA)**

O planejamento dos estudos hidrológicos deve seguir rigorosamente a Instrução de Projeto IP-03 (GOINFRA, 2023). O principal objetivo desse estudo é estabelecer o regime pluviométrico da região onde a rodovia será implantada, fornecendo dados essenciais para a determinação das vazões necessárias ao dimensionamento dos dispositivos de drenagem, das obras de arte correntes e especiais.

Para atingir esse objetivo, o estudo inclui a delimitação e caracterização das bacias hidrográficas abrangendo a área do projeto, além do cadastro detalhado das obras existentes, conforme os modelos fornecidos pela GOINFRA.

Para garantir a confiabilidade dos estudos, recomenda-se a utilização de séries históricas amplas, preferencialmente superiores a 20 anos para dados pluviométricos e a 10 anos para dados fluviométricos, assegurando poucos gaps e dados consistentes.

- **Minuta do projeto geométrico (IP-08-GOINFRA):**

A Minuta do Projeto Geométrico representa a consolidação preliminar das diretrizes de traçado, considerando os parâmetros técnicos, normativos e os condicionantes identificados nos estudos anteriores. Este produto tem por finalidade validar as soluções de alinhamento horizontal e vertical, bem como os elementos de plataforma, faixas de domínio, interseções, acessos, dispositivos de segurança e demais componentes que integram o projeto geométrico.

Sua elaboração está fundamentada nas premissas estabelecidas pela GOINFRA, por meio do IP-08. A definição, apresentação e validação desta minuta são etapas indispensáveis para assegurar a coerência técnica e a compatibilidade com as demais disciplinas, servindo de base para o desenvolvimento dos projetos executivos subsequentes.

- **Concepção estrutural de OAE (IP-14-GOINFRA):**

A concepção estrutural das Obras de Arte Especiais (OAE) deve ser apresentada conforme a IP-14 da GOINFRA, e deve incluir a descrição e localização da obra, duas alternativas viáveis de superestrutura e mesoestrutura, com pré-dimensionamento, estimativa de quantidades e custos. Deve-se justificar as alternativas e selecionar a melhor solução considerando critérios técnicos, econômicos, operacionais e paisagísticos, além de preencher o checklist IP-14 - Parte 1. A GEPAE é responsável por analisar as duas alternativas estruturais propostas para a OAE, aprovando aquela que melhor atende aos critérios da GOINFRA.

A escolha das alternativas submetidas à GEPAE é fundamental para garantir a coerência do projeto com os critérios estabelecidos pela GOINFRA, especialmente quanto à definição precisa da quantidade e localização dos furos de sondagem, que devem coincidir com os centros dos blocos dos pórticos.

- **Documentação para o Decreto de Utilidade Pública (DUP) (IP-15-GOINFRA)**

É a documentação essencial para viabilizar a desapropriação de áreas particulares destinadas à construção ou melhoria de rodovias. Esse processo assegura que o poder público possa intervir legalmente em imóveis privados, garantindo o interesse coletivo.

Devem ser elaborados documentos específicos que fundamentem tecnicamente e juridicamente a necessidade da desapropriação.

O produto denominado Estudos de Greide compõe os entregáveis que viabilizam o desbloqueio da etapa subsequente, sendo esta uma fase primordial para assegurar a continuidade e a consistência do desenvolvimento do projeto.

3ª ETAPA DE ACOMPANHAMENTO - Estudos Complementares

- **Estudos Geotécnico (IP-07-GOINFRA)**

De acordo com os critérios definidos na Instrução de Projetos de Estudos Geotécnicos – IP-07 (GOINFRA, 2023), deverão ser executados os serviços de sondagem, coleta de amostras, elaboração de boletins de sondagem e classificação dos materiais do subleito, de empréstimos laterais, caixas concentradas, jazidas, pedreiras e areais. Para os materiais classificados como solos de 3ª categoria, estão previstos os serviços de sondagem rotativa, coleta de amostras, elaboração de boletins e respectiva classificação do material.

- **Sondagem de OAE (IP-07-GOINFRA)**

O plano de execução das sondagens, com a definição da posição dos furos, suas respectivas coordenadas e cotas, deve ser validado pela fiscalização antes da execução dos serviços de sondagem e após aprovação da locação e da concepção estrutural da OAE. Deverá ser feita uma campanha de investigação geotécnica constituída por sondagens mistas para reconhecimento do perfil geotécnico da região onde será implantada a OAE.

- **Concepção de infraestrutura e OAE (IP-14-GOINFRA)**

Esta etapa consiste na definição do tipo de fundação a ser adotado, considerando a capacidade de suporte do terreno, o nível d'água, as características de coesão dos materiais, a eventual necessidade de escoramento, entre outros fatores geotécnicos relevantes.

A etapa denominada "Estudos Complementares" tem como finalidade subsidiar e complementar os estudos geotécnicos, especialmente no que se refere às obras de arte especiais (OAE's) e às definições preliminares que serão posteriormente detalhadas por meio dos cálculos estruturais na minuta do projeto executivo dessas estruturas. A definição, entrega e aprovação deste produto são fundamentais para viabilizar o desenvolvimento das etapas subsequentes do projeto.

4ª ETAPA DE ACOMPANHAMENTO-Minuta de Projeto

O presente produto, representado pela Minuta do Projeto, consiste na materialização integrada de todas as disciplinas envolvidas, estruturado com base no planejamento e no cronograma elaborado pelo consórcio, e fundamentado nos documentos técnicos disponibilizados pela GOINFRA, tais como Normativos, Manuais, Termo de Referência e Anexos. Na sequência, são apresentadas as disciplinas que compõem o projeto, acompanhadas de suas respectivas Instruções de Projeto (IP's).

- **Projeto Geométrico e de Interseções (IP-08-GOINFRA)**
- **Projeto de Terraplenagem (IP-09-GOINFRA, 2018)**
- **Projeto de Pavimentação (IP-10-GOINFRA)**
- **Projeto de Drenagem e OAC (IP-13-GOINFRA)**
  - ✓ **Projeto de Drenagem**
  - ✓ **Projeto de Obras complementares-OAC- BSCC, BDCC e BTCC**
- **Projeto de Obras de Arte Especiais (OAE) - Pontes e Viadutos (IP-14-GOINFRA)**
- **Projetos estruturais de bueiros celulares**
- **Projeto de Sinalização e Obras Complementares (IP-15-GOINFRA)**

- **Projeto de Desapropriação (IP-16-GOINFRA)**
- **Projetos e Estudos Ambientais (IP-17-GOINFRA)**
- **Projeto Componente Ambiental (IP-17-GOINFRA)**
- **Projeto de Paisagismo (IP-18-GOINFRA**
- **Projeto de Interferência de Iluminação e Rede Elétrica (IP-19-GOINFRA)**
- **Quantitativos e memórias de cálculo das minutas**

5ª ETAPA DE ACOMPANHAMENTO-Compatibilização

O quadro do Anexo I da Resolução onde lista todos os produtos a serem entregues por disciplina, e se encontra no Manual de Análise de Projetos Rodoviários no Item3, subitem 3.2.1, quadro I.2-Elementos de Obras Rodoviárias.

Na entrega final do projeto executivo, todos os documentos mencionados serão organizados em 10 volumes e apresentados, de acordo com o Manual de Análise de Projetos Rodoviários (GOINFRA, 2025), e encontram-se listados a seguir:

VOLUME 1: Relatório de Projeto

VOLUME 2: Projetos Executivos

VOLUME 3A: Notas de Serviço e Volume de Terraplenagem

VOLUME 3B: Estudos Geotécnicos

VOLUME 3C: Levantamentos Especiais

VOLUME 3D: Componentes Ambientais

VOLUME 3E: Memorial de Cálculos Estruturais

VOLUME 4: Orçamento e Planejamento

VOLUME 5: Estudos Ambientais

VOLUME 6: Desapropriação

Gestão da Qualidade

O Controle da Qualidade das Entregas dos Produtos por parte do Consórcio será utilizado o Sistema de Gestão da Qualidade ISSO 9001:2015, através da validação e verificação dos produtos, tendo como parâmetro os checklists de verificação são apresentados no Anexo II do Manual de Análise de Projetos Rodoviários da GOINFRA.

Em paralelo o Gerenciamento e Controle da Qualidade utilizado, aplicado ao desenvolvimento de projetos rodoviários, fundamentado nas diretrizes do PMBOK e integrado às metodologias BIM (Building Information Modeling), tem como principal objetivo assegurar que os produtos gerados estejam em plena conformidade com os requisitos técnicos, normativos e contratuais estabelecidos. Essa abordagem promove a qualidade dos projetos, garantindo que sejam elaborados de forma coordenada, precisa e aderente às especificações, resultando em entregas consistentes e tecnicamente robustas.

Quando integrado ao ambiente BIM, o processo de gestão da qualidade abrange não apenas os produtos tradicionais, como plantas, memoriais e relatórios, mas também os modelos digitais que passam a ser elementos centrais na estruturação, desenvolvimento e validação do projeto. Nesse contexto, a qualidade envolve tanto os aspectos geométricos e representativos quanto os atributos informacionais que compõem os modelos, que são fundamentais para assegurar a fidelidade dos dados e a aderência às normas aplicáveis.

O planejamento da qualidade no desenvolvimento dos projetos considera, de forma estruturada, a definição dos critérios técnicos, dos parâmetros de modelagem e dos padrões de desenvolvimento dos modelos digitais. Isso inclui a elaboração do Plano de Execução BIM (PEB), que estabelece as diretrizes para organização dos modelos, os níveis de desenvolvimento (LOD), os níveis de informação (LOI) e o grau de detalhamento geométrico adequado a cada fase do projeto. Além disso, são definidos os processos de gestão de versões, controle de revisões, rastreabilidade das informações e os procedimentos de verificação e validação dos modelos, assegurando que os produtos estejam sempre atualizados, consistentes e coerentes entre si.

Ao longo do desenvolvimento dos projetos, o gerenciamento da qualidade atua como elemento de controle e garantia de que os processos estão sendo executados conforme o planejamento estabelecido. Isso inclui a realização de coordenação interdisciplinar dos modelos, com aplicação de ferramentas específicas para detecção de interferências e análise de conflitos, permitindo a antecipação e correção de problemas que, de outra forma, poderiam impactar diretamente na qualidade do produto final. Também são executadas verificações sistemáticas do atendimento às diretrizes definidas no PEB e nas normas técnicas, bem como o uso de checklists para validação dos elementos modelados, conferindo atributos essenciais como materiais, dimensões, cotas e informações operacionais necessárias para o correto entendimento e utilização dos modelos.

Outro aspecto fundamental do gerenciamento da qualidade reside na gestão rigorosa de versões e revisões, garantindo rastreabilidade completa de todas as alterações realizadas ao longo do ciclo de desenvolvimento do projeto. Esse controle permite que qualquer modificação seja documentada, justificada e validada, preservando a integridade e a confiabilidade das informações.

O controle da qualidade, por sua vez, concentra-se na verificação final dos produtos de projeto, tanto no que se refere aos modelos digitais quanto aos documentos derivados destes, como plantas, seções, perfis, quantitativos e memoriais. Nessa etapa, são realizadas análises para garantir que os modelos estejam consistentes, completos e livres de interferências, além de assegurar que todas as não conformidades identificadas durante as etapas anteriores foram devidamente tratadas e solucionadas. Esse controle também valida se os extrativos gerados a partir dos modelos estão em aderência total aos requisitos técnicos, normativos e contratuais, assegurando a integridade dos dados e a precisão das informações que subsidiam a documentação do projeto.

O uso de ambientes de dados comuns (CDE – Common Data Environment) reforça esse processo, permitindo o armazenamento centralizado dos modelos e documentos, com controle eficiente de acessos, versões e revisões, promovendo transparência, colaboração e rastreabilidade em todas as etapas do desenvolvimento dos projetos.

Portanto, a integração do Gerenciamento e Controle da Qualidade com a metodologia BIM no desenvolvimento do presente objeto de contratação, proporciona uma gestão altamente eficaz da informação, assegura que os produtos sejam elaborados dentro dos mais elevados padrões técnicos, minimiza riscos de inconsistências e retrabalho, e garante a aderência às normas, aos critérios contratuais e às exigências dos órgãos gestores. Trata-se de uma abordagem que agrega valor, aumenta a eficiência dos processos de projeto e contribui diretamente para a entrega de soluções mais seguras, duráveis e bem estruturadas.

D Relação dos produtos

DECLARAÇÃO DOS PRODUTOS A SEREM ENTREGUES

Recife, 30 de junho de 2025.

A
Secretaria de Estado da Administração
Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes
Av. Governador José Ludovico de Almeida n.º 20, esq. c/ BR-153, km 3,5, Conjunto Caiçara, Goiânia - Goiás

Ref.: Ref.: Concorrência Nº 039/2025-GOINFRA
Contratação Nº 110669
Processo Nº 202400005044324

Objeto: Elaboração de projetos executivos para construção de rodovias do Grupo C25.7, sendo: (I) GO-319, trecho entre o entroncamento com a GO-217 e a cidade de Aragoiânia; e (II) GO-413, trecho do início do perímetro urbano de Varjão ao entroncamento com a GO-319(B) e do entroncamento com a GO-319(A) ao entroncamento com a GO-217 em Mairipotaba, neste Estado.

CONSÓRCIO TPF - NORCONSULT, constituído pelas empresas TPF ENGENHARIA LTDA, com sede na cidade do Recife, Estado de Pernambuco, à Rua Irene Ramos Gomes de Mattos, 176 - Pina, inscrita no CNPJ sob o nº 12.285.441/0001-66, e NORCONSULT PROJETOS E CONSULTORIA LTDA, com sede à Rua Jundiá, nº 47, Tamarineira, Recife/PE, CEP: 52051-090 Fone: (81) 2441.7549, E-mail: licitacao@norconsult.com.br, inscrita no CNPJ MF nº 41.075.755/0001-32, neste ato representado por Abel de Oliveira Filho, engenheiro civil, casado, sócio diretor da Norconsult, declara, em cumprimento ao estabelecido no Edital de Concorrência Técnica e Preço nº 039/2025, sob as penalidades cabíveis, que cumprirá plenamente as seguintes combinações de produtos:

Tipo [I]: Método DNER - IPR-719;
Tipo [III]: Método Medina (Mecanicista Empírico) - DNIT IS-247;
Tipo [IV]: Método Mecanicista - IPR-719;

Declaro, ainda concordar com as condições contidas no edital e seus anexos, bem como de que cumpro plenamente os requisitos de habilitação definidos no edital.

Consórcio TPF | NORCONSULT
Representante Legal do Consórcio
Engº Abel de Oliveira Filho
CREA Nº. 7.323 D/PE

D - RELAÇÃO DOS PRODUTOS (NTrp)

As estruturas dos pavimentos a serem dimensionados poderão ser do tipo flexível, semirrígido ou rígido. Independentemente da solução adotada, o projeto deverá considerar os seguintes fatores:

- Disponibilidade de materiais nas proximidades da obra;
- Características dos esforços solicitantes, em função do tráfego esperado;
- Propriedades geotécnicas dos solos do subleito;
- Condições climáticas da região de implantação;
- Outras necessidades específicas, como o prazo de execução da obra.

Conforme orientações que constam no IP-10 deverão ser realizados segundo os métodos de dimensionamento de pavimentos elaborados e utilizados pelo DNIT, podendo ser tanto pelo método semiempírico (preferencialmente) como pelo método mecanístico. A GOINFRA através de suas instruções de projetos, recomenda que para pavimentos cuja solicitação do tráfego seja na ordem de 5,0 x 10^7 utilize dois métodos de dimensionamentos.

Em grande maioria dos projetos elaborados para o Departamento de Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT e Departamentos de Estradas de Rodagem, seja ele por meio do Próprio DER ou pelas Secretarias de Infraestrutura, utilizam dois métodos. Tem por base o método DNER, desenvolvido pelo Engenheiro Murillo Lopes de Souza e a verificação pelos métodos macanísticos, onde verifica se as deformações e deslocamentos estão dentro dos valores admissíveis.

Conforme as orientações constantes no IP-10, o dimensionamento dos pavimentos deverá ser realizado segundo os métodos adotados e utilizados pelo DNIT, podendo-se utilizar tanto o método semiempírico (preferencialmente) quanto o método mecanístico.

A GOINFRA, por meio de suas instruções de projeto, recomenda que, para pavimentos sujeitos a solicitações de tráfego da ordem de 5,0 x 10^7 (veículos equivalentes), sejam aplicados dois métodos de dimensionamento, visando maior segurança e confiabilidade nos resultados. É recomendável também a utilização de estrutura de pavimento semirrígido em vias com número "N" de equivalentes de operações de eixo simples padrão de rodas duplas de 80 KN igual ou superior a 5 x 10^7.

De maneira geral, analisando parâmetros técnicos, baseado na resiliência dos materiais, quando o número "N" ultrapassa 10^7 as condições implicam em estruturas mais rígidas, como uma brita graduada tratada com cimento para camadas de base. A seguir está sendo apresentado a fórmula para o cálculo do Módulo de Resiliência.

$$MR = k1 \times \sigma 3^{k2} \times \sigma d^{-k3}$$

K2 > K3 = Material Granular

K3 > K2 = Material Coesivo

$$MR = k1 \times \sigma 3^{k2} \times \sigma d^{-k3} \rightarrow \frac{k1 \times \sigma 3^{k2}}{\sigma d^{k3}}$$

$\sigma 3 =$ Tensão de confinamento

$\sigma d =$ Tensão desvio

Tais condições implicam que quanto menor a tensão desvio, maior será o módulo de resiliência e quanto maior a tensão desvio menor o módulo de resiliência. Logo, para tráfego nas condições de solicitação na ordem de 10^7, uma camada cimentada, com maior coesão do material, estaria em condições perfeitas para atingir ou até ultrapassar a vida útil de projeto.

No Contrato resultante da presente proposta o Consórcio irá verificar a solução adotada para cada trecho, utilizando os métodos Tipo I - Método DNER; Tipo III - Método MeDiNa (Mecanístico Empírico) e o Tipo IV - Método Mecanicista.

Tipo I - Método DNER:

O método de dimensionamento de pavimentos flexíveis desenvolvido pelo engenheiro Murilo Lopes de Souza foi introduzido no Brasil no final da década de 1950 e oficializado pelo Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (DNER) em 1961. Este método foi uma adaptação das práticas do U.S. Army Corps of Engineers (USACE) e incorporou resultados dos testes da AASHO Road Test realizados nos Estados Unidos entre 1958 e 1960. A metodologia baseia-se principalmente no índice CBR (California Bearing Ratio) para avaliar a capacidade de suporte do subleito e no tráfego previsto para determinar as espessuras das camadas do pavimento.

O ISC (ou CBR - California Bearing Ratio) é um índice empírico desenvolvido originalmente na Califórnia (EUA) na década de 1920 pelo California Division of Highways, como uma maneira simples e prática de avaliar a capacidade de suporte de solos e materiais granulares usados em pavimentação. A ideia original foi comparar a resistência à penetração de um pistão padrão sobre uma amostra de solo com a resistência de uma brita padrão (brita britânica esmagada - crushed stone) utilizada nas rodovias da Califórnia.

A correlação com o Número “N” foi baseado em observações empíricas de tráfego e desgaste real em pavimentos brasileiros, levando em consideração o dano progressivo por repetição de cargas equivalentes de um eixo padrão de 8,2 toneladas.

O dimensionamento também considera os chamados Fatores de Equivalência Estrutural (ou simplesmente "fatores de equivalência"), que variam de material para material.

Em 1966, o método passou por uma adaptação oficial pelo DNER, consolidando-se como referência para projetos de pavimentação no Brasil por várias décadas.

Inicialmente, o método supramencionado previa a construção de pavimentos com até 10,0 cm de espessura de revestimento. Após sua atualização na década de 1960, passou-se a adotar espessuras de 12,5 cm, a depender do valor do número N (número acumulado de veículos comerciais equivalentes).

Em seus estudos e publicações, o Engenheiro Murilo Lopes de Souza sempre alertou que o método deveria ser considerado apenas como um ponto de partida, ressaltando a necessidade de constantes atualizações e novos estudos. No entanto, passados aproximadamente 65 anos, o método permanece inalterado, sem as atualizações recomendadas pelo seu próprio criador.

Apesar disso, grande parte dos Departamentos de Estradas de Rodagem (DERs) do Brasil ainda utilizam essa metodologia de forma fiel em seus projetos.

O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), por sua vez, em grande parte dos processos licitatórios, ainda aceita a metodologia, desde que os dimensionamentos e/ou verificações também sejam realizados por outros dois métodos, incluindo obrigatoriamente um método de base mecanicística.

O método de dimensionamento de pavimentos do DNER (Murillo Lopes de Souza), apesar de ter sido amplamente utilizado no Brasil por muitos anos e ainda servir como referência em muitos órgãos públicos, possui várias limitações técnicas, principalmente quando comparado com os métodos mais modernos (mecanísticos-empíricos). Abaixo, as principais limitações:

Limitação	Consequência
Método empírico	Restringe o uso a condições semelhantes às de sua calibração original
Limite de tráfego	Pode ser inseguro para rodovias de tráfego muito alto
Fatores fixos	Não reflete variações reais de materiais e construção
Não avalia tensões/deformações	Não garante desempenho estrutural detalhado
Não prevê novos materiais	Incompatível com tecnologias atuais
Não considera clima	Ignora variações de desempenho com temperatura/umidade

Tipo III - Método MeDiNa (Mecanístico Empírico):

O MeDiNa é o Método Mecanístico-Empírico de Dimensionamento de Pavimentos Rodoviários, desenvolvido no Brasil, coordenado pelo DNIT e pela Universidade Federal de Viçosa (UFV), com o apoio de outros centros de pesquisa nacionais.

Ele representa a transição do Brasil de métodos puramente empíricos (como o método DNER) para um modelo mecanístico-empírico, baseado em conceitos internacionais modernos (como o MEPDG - EUA), porém adaptado às condições brasileiras de clima, solo, tráfego e materiais.

O MeDiNa combina dois grandes pilares:

1. Modelo Mecanístico (Físico):
   - Faz o cálculo de tensões, deformações e deflexões internas nas diferentes camadas do pavimento, usando modelos de comportamento dos materiais (elástico, viscoelástico, etc.).
   - Analisa o pavimento como um sistema multicamadas sujeitas a cargas repetidas.
2. Modelo Empírico (Calibração):
   - Relaciona os resultados das análises mecanísticas com o comportamento real de pavimentos brasileiros (com base em bancos de dados nacionais de desempenho de pavimentos).
   - Usa modelos de dano acumulado, como a Lei de Miner, para prever falhas por fadiga, deformação permanente (afundamento) e outras deteriorações.

As Principais Entradas de Projeto no MeDiNa:

- Características climáticas locais (temperatura, umidade, radiação solar, etc.);
- Dados de tráfego detalhados, com espectros de cargas por eixo (não apenas número de eixos equivalentes);
- Propriedades dos materiais de cada camada (módulo resiliente, módulo dinâmico, relações tensão-deformação, etc.);
- Geometria e espessura das camadas do pavimento;
- Nível de confiabilidade desejado para o projeto.

As Principais saídas do método MeDiNa:

- Espessura de cada camada do pavimento;
- Previsão de vida útil (em anos ou em número de cargas);
- Níveis estimados de dano ao longo do tempo;
- Previsão de deformações permanentes e tensões críticas nas camadas;

- Curvas de desempenho do pavimento ao longo dos anos, considerando tráfego real e clima local.

Modelos de deterioração considerados no MeDiNa:

- Ruptura por fadiga do revestimento asfáltico;
- Deformação permanente nas camadas granulares e no subleito (afundamento de trilhas de roda);
- Perda de capacidade estrutural ao longo do tempo;
- Reflexo de trincas em caso de camadas tratadas.

Tecnologias e conceitos incorporados:

- Análise elástica multicamadas (Layered Elastic Theory);
- Modelos de dano cumulativo (Ex.: Lei de Miner);
- Modelos de predição de desempenho validados com pavimentos reais no Brasil;
- Ajustado às condições climáticas, materiais locais e tipos de tráfego encontrados nas rodovias brasileiras.

Vantagens	Limitações
Considera clima, tráfego real e materiais locais	Exige maior quantidade de dados de entrada, o que pode ser um problema em estudos preliminares
Faz análise realista de tensões, deformações e falhas mecânicas	Demanda software específico e capacitação técnica para uso correto
Permite otimização de espessuras, evitando superdimensionamento	Requer caracterização avançada de materiais (módulo resiliente, fadiga, etc.)
Incorporado ao SIPAV (Sistema de Informação de Pavimentos do DNIT)	A calibração ainda está em processo de aperfeiçoamento contínuo, com base em mais bancos de dados de campo
Substitui métodos empíricos, como o DNER, com maior rigor técnico	Para pequenos órgãos ou consultorias menores, o custo inicial de implementação pode ser alto
Permite análise de diferentes cenários de tráfego e manutenção	Ainda não é plenamente exigido em todos os contratos e órgãos estaduais, apesar de recomendado pelo DNIT

O MeDiNa representa um avanço significativo para o dimensionamento de pavimentos no Brasil, alinhando o país com as melhores práticas internacionais. Porém, sua aplicação exige mais dados, mais ensaios de materiais, software especializado e formação técnica da equipe de projeto.

Tipo IV - Método Mecanicista:

Diferente dos métodos empíricos tradicionais que trabalham com regras e fórmulas simplificadas, a análise mecanística considera o pavimento como um sistema formado por múltiplas camadas, cada uma com propriedades mecânicas específicas, como módulo de elasticidade e coeficiente de Poisson, além de tratar o revestimento asfáltico como um material viscoelástico, cuja rigidez varia conforme a temperatura e a frequência da carga aplicada.

Essa abordagem permite calcular com precisão as tensões e deformações internas causadas pelas cargas dos veículos, principalmente as deformações de tração na fibra inferior do revestimento asfáltico, que indicam o potencial para fadiga e surgimento de trincas, e as deformações verticais na superfície do subleito, relacionadas ao recalque e à formação de trilhas de roda. Também são analisadas as tensões de cisalhamento entre as camadas para evitar deslizamentos internos.

Com esses cálculos detalhados, o método mecanístico possibilita estimar a vida útil do pavimento e determinar as espessuras adequadas para cada camada, considerando as características reais dos materiais e as condições locais de clima, temperatura e umidade. Isso representa um avanço significativo em relação aos métodos empíricos, proporcionando projetos mais eficientes, econômicos e duráveis.

Além disso, a análise mecanística é aplicada tanto para dimensionar pavimentos novos quanto para avaliar e planejar a reabilitação dos existentes, permitindo a inclusão de variáveis complexas como diferentes tipos de tráfego e variações climáticas. Essa metodologia, por sua precisão e capacidade de prever o comportamento real do pavimento, vem sendo adotada como base para os métodos mecanístico-empíricos modernos, alinhando as práticas brasileiras às melhores referências internacionais.

Diversos profissionais se aprofundaram no método e desenvolveram várias equações com diferentes graus de confiabilidade. Essas equações relacionam parâmetros mecânicos (módulo resiliente, deformações máximas, tensões críticas) com indicadores de desempenho (vida útil, fadiga, recalque) e foram calibradas com dados de pavimentos reais monitorados por longos períodos no Brasil. A calibração local é essencial para assegurar que as previsões sejam confiáveis, dada a grande variabilidade do clima, solos e tráfego no país. Esses estudos são amplamente utilizados por todo o país, em projetos desenvolvidos para o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes e Departamentos de Estradas de Rodagem. A seguir, tabela com algumas equações que poderão ser utilizadas.

NÚMERO	AUTOR / NORMA	k	n
1	Dormon e Metcalf - 1965	6,069E-10	4,762
2	Monismith e Brown - 1999	2,227E-09	4,505
3	Asphalt Institute (Santucci) - 1984	1,34E-09	4,484
4	Andalucía - 2007	1,13E-06	3,571
5	Castilla y León - 2004	1,022E-07	4,166
6	Shell - 1985		
6a	Shell - 1985 (50% de confiabilidade)	6,15E-07	4,000
6b	Shell - 1985 (85% de confiabilidade)	1,94E-07	4,000
6c	Shell - 1985 (95% de confiabilidade)	1,05E-07	4,000

No contexto específico de Goiás, a GOINFRA, por meio do IP-10, oferece uma estrutura técnica robusta para a aplicação da análise mecanicista. Este documento contém uma gama de parâmetros fundamentais para a verificação mecanística dos projetos de pavimentação no estado. Entre os parâmetros disponibilizados, destacam-se os valores usuais de coeficiente de Poisson para diversos materiais, os valores usuais de módulo de resiliência ou elasticidade para camadas do pavimento, além das curvas de Número de Eixos Equivalentes (N) em função da deformação específica de tração (εt) na base do concreto asfáltico e da deformação específica de compressão (εv) no topo do subleito. O IP-10 também apresenta parâmetros específicos para materiais tratados, como solo-cimento, por meio da relação entre o Número N e a tensão de tração na fibra inferior dessas camadas, além de critérios para brita graduada tratada com cimento, com análises baseadas em deslocamento vertical recuperável em função do número N.

Essa compilação de parâmetros reflete uma ampla revisão bibliográfica nacional, assegurando que os projetistas possam adotar critérios de dimensionamento coerentes com o desempenho esperado para os pavimentos em Goiás. Assim, seja utilizando o método DNER, o MeDiNa ou a análise mecanística detalhada, os profissionais contam com uma base normativa e técnica que permite escolher o método mais adequado à realidade de cada projeto.

Ao longo do desenvolvimento da engenharia de pavimentos no Brasil, três métodos principais de dimensionamento têm se destacado: o método DNER, o método MeDiNa (mecanístico-empírico nacional) e a análise mecanística propriamente dita. O método DNER, baseado em experiências empíricas, foi fundamental durante décadas, oferecendo uma solução prática e consolidada para o dimensionamento de pavimentos, especialmente em regiões onde dados detalhados de tráfego e materiais eram escassos. Com o avanço da tecnologia e o aumento da complexidade dos projetos, o método MeDiNa surgiu como uma adaptação nacional dos conceitos mecanístico-empíricos internacionais, integrando análises detalhadas de tensões e deformações com dados reais brasileiros, o que permitiu otimizar o uso de materiais e aumentar a vida útil dos pavimentos. Por fim, a análise mecanística, presente em normas como o Manual IPR-719, representa o estado da arte, possibilitando simulações precisas do comportamento estrutural das camadas do pavimento sob variadas condições climáticas e de tráfego.

Cada um desses métodos possui seu grau de sofisticação e requisitos de dados, mas a escolha do método mais adequado depende diretamente das condições regionais e do nível de informação disponível. Em regiões com infraestrutura de dados mais limitada e tráfego moderado, o método DNER ainda oferece resultados confiáveis e economicamente viáveis. Já em regiões onde há maior variabilidade climática, tráfego intenso ou disponibilidade de informações detalhadas sobre materiais e cargas, o método MeDiNa e a análise mecanística oferecem vantagens claras, permitindo projetos mais precisos e duradouros. Portanto, todos esses métodos, quando aplicados corretamente no contexto adequado, têm sua relevância e podem ser utilizados com excelência para garantir pavimentos eficientes e seguros, adaptados às especificidades de cada região.

8. Considerações Finais

CONSIDERAÇÕES FINAIS

A elaboração dos projetos executivos para os trechos do Grupo C25.7 — incluindo segmentos das rodovias GO-319 e GO-413 — integra o Plano de Contratações 2025 da GOINFRA e está alinhada às diretrizes do Plano Estratégico 2024–2027, que prevê a execução de 2.800 km de obras rodoviárias até 2027.

Diante da importância estratégica dessas vias para o escoamento da produção, a mobilidade regional e a segurança viária, torna-se fundamental garantir projetos técnicos de alta qualidade. A malha rodoviária do estado ainda apresenta índices significativos de trechos em condições regulares ou críticas, conforme apontado pela CNT em 2024, reforçando a necessidade de planejamento adequado.

Nesse contexto, esta contratação contribui diretamente para a missão da GOINFRA de promover infraestrutura eficiente, segura e sustentável, essencial ao desenvolvimento socioeconômico de Goiás.

9. Referências Bibliográficas

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

BRASIL. AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES. Diretoria de Projetos Rodoviários. *Manual de Custos de Elaboração de Projetos Rodoviários - Construção*. 1ª Edição - Goiânia-GO, 2024. 175p.

BRASIL. AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES. Diretoria de Projetos Rodoviários. *Manual de Análise de Projetos Rodoviários*. 4ª Edição - Goiânia-GO, 2025. 73p.

BRASIL. AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES. Diretoria de Projetos Rodoviários. Gerência de Projetos Rodoviários. *Instrução de Projetos Rodoviários IP-02 GOINFRA - Estudos Topográficos*. 1ª Edição - Goiânia-GO, 2024. 36p.

BRASIL. AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES. Diretoria de Projetos Rodoviários. Gerência de Projetos Rodoviários. *Instrução de Projetos Rodoviários IP- 03 GOINFRA - Estudos Hidrológicos*. 1ª Edição - Goiânia-GO, 2023. 19p.

BRASIL. AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES. Diretoria de Projetos Rodoviários. Gerência de Projetos Rodoviários. *Instrução de Projetos Rodoviários IP-04 GOINFRA - Estudos Geológicos*. 1ª Edição - Goiânia-GO, 2018. 11p.

BRASIL. AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES. Diretoria de Projetos Rodoviários. Gerência de Projetos Rodoviários. *Instrução de Projetos Rodoviários IP-05 GOINFRA - Estudos de Tráfego*. 1ª Edição - Goiânia-GO, 2018. 12p.

BRASIL. AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES. Diretoria de Projetos Rodoviários. Gerência de Projetos Rodoviários. *Instrução de Projetos Rodoviários IP-05 GOINFRA - Estudos de Tráfego - Anexo*. 1ª Edição - Goiânia-GO, 2018. 27p.

BRASIL. AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES. Diretoria de Projetos Rodoviários. Gerência de Projetos Rodoviários. *Instrução de Projetos Rodoviários IP-06 GOINFRA - LVC*. 1ª Edição - Goiânia-GO, 2023. 17p.

BRASIL. AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES. Diretoria de Projetos Rodoviários. Gerência de Projetos Rodoviários. *Instrução de Projetos Rodoviários IP-07 GOINFRA - Estudos Geotécnicos*. 1ª Edição - Goiânia-GO, 2023. 18p.

BRASIL. AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES. Diretoria de Projetos Rodoviários. Gerência de Projetos Rodoviários. *Instrução de Projetos Rodoviários IP-08 GOINFRA - Projeto Geométrico*. 1ª Edição - Goiânia-GO, 2018. 36p.

BRASIL. AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES. Diretoria de Projetos Rodoviários. Gerência de Projetos Rodoviários. *Instrução de Projetos Rodoviários IP-09 GOINFRA - Projeto Terraplenagem*. 2ª Edição - Goiânia-GO, 2018. 11p.

BRASIL. AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES. Diretoria de Projetos Rodoviários. Gerência de Projetos Rodoviários. *Instrução de Projetos Rodoviários IP-10 GOINFRA - Projeto Pavimentação*. 1ª Edição - Goiânia-GO, 2018. 38p.

BRASIL. AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES. Diretoria de Projetos Rodoviários. Gerência de Projetos Rodoviários. *Instrução de Projetos Rodoviários IP-13 GOINFRA - Projeto Drenagem*. 1ª Edição - Goiânia-GO, 2018. 9p.

BRASIL. AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES. Diretoria de Projetos Rodoviários. Gerência de Projetos Rodoviários. *Instrução de Projetos Rodoviários IP-14 GOINFRA - Projeto OAE*. 1ª Edição - Goiânia-GO, 2018. 13p.

BRASIL. AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES. Diretoria de Projetos Rodoviários. Gerência de Projetos Rodoviários. *Instrução de Projetos Rodoviários IP-15 GOINFRA - Projeto Sinalização*. 1ª Edição - Goiânia-GO, 2018. 8p.

BRASIL. AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES. Diretoria de Projetos Rodoviários. Gerência de Projetos Rodoviários. *Instrução de Projetos Rodoviários IP-16 AGETOP - Projeto Desapropriação*. 1ª Edição - Goiânia-GO, 2018. 10p.

BRASIL. AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES. Diretoria de Projetos Rodoviários. Gerência de Meio Ambiente. *Instrução de Projetos Rodoviários IP-17 GOINFRA - Projeto Ambiental*. 2ª Edição - Goiânia-GO, 2024. 45p.

BRASIL. AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES. Diretoria de Projetos Rodoviários. Gerência de Projetos Rodoviários. *Instrução de Projetos Rodoviários IP-18 GOINFRA - Projeto Paisagismo*. 1ª Edição - Goiânia-GO, 2018. 9p.

BRASIL. AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES. Diretoria de Projetos Rodoviários. Gerência de Projetos Rodoviários. *Instrução de Projetos Rodoviários IP-19 GOINFRA - Projeto de Iluminação*. 1ª Edição - Goiânia-GO, 2018. 7p.

BRASIL**.** Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021. *Lei de Licitações e Contratos Administrativos*. Dispõe sobre normas gerais de licitação e contratação para as administrações públicas. Diário Oficial da União: seção 1, Brasília, DF, ano 158, n. 61, p. 1, 1 abr. 2021.

PROJECT MANAGEMENT INSTITUTE. *Um guia do conhecimento em gerenciamento de projetos (Guia PMBOK) - 7ª edição*. Newtown Square: Project Management Institute, 2021.

OPENAI. *Resposta gerada por inteligência artificial ChatGPT*. Disponível em: https://chat.openai.com/. Acesso em: 25 jun. 2025.

WORLD COMMISSION ON ENVIRONMENT AND DEVELOPMENT. *Our common future*. Oxford: Oxford University Press, 1987.

10. Termo de Encerramento

10. Termo de Encerramento

Este volume de "**PROPOSTA TÉCNICA**", referente ao EDITAL Nº 039/2025-GOINFRA, contém 926 folhas, numericamente ordenadas de 001 a 926.

Recife, 30 de junho de 2025.

Consórcio TPF | NORCONSULT
Representante Legal do Consórcio
Engº Abel de Oliveira Filho
CREA Nº. 7.323 D/PE