

RESUMO DA ANÁLISE DAS PROPOSTAS TÉCNICAS

Edital de Concorrência nº 41/2025

Contratação nº 112676

Processo nº 202500005005135

Objeto: Contratação de empresa para prestação de serviços técnicos especializados para gerenciamento no âmbito da Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias - DPJ, da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA

RESUMO DA ANÁLISE DAS PROPOSTAS TÉCNICAS								
Consórcio	Empresas Participantes	CNPJ	Resultado Final	CO	MPT	QT	RP	NPT
Consórcio Gerenciador DPJ	RTA Engenheiros Consultores LTDA	04.208.867/0001-98	Desclassificado	15,50	28,50	30,00	10,00	84,00
	Dynatest Engenharia LTDA	32.116.154/0001-30						
	STE - Serviços Técnicos de Engenharia S/A	88.849.773/0001-98 88.849.773/0003-50						
	Humberto Santana Engenheiros Consultores LTDA	07.262.587/0001-56						
Consórcio INFRA GO	LBR Engenharia e Consultoria LTDA	01.573.246/0001-15	Desclassificado	14,00	21,00	29,00	6,00	70,00
	Pentágono Engenharia LTDA	71.534.929/0001-49						
	SAF Projetos e Consultoria Empresarial LTDA	29.275.016/0001-99						
Consórcio Gerenciador DPJ GO	TPF Engenharia LTDA	12.284.441/0001-66	Desclassificado	19,00	22,50	29,00	2,00	72,50
	ASTEP Engenharia LTDA	10.778.470/0001-34						
	GRAT Solutions LTDA	34.448.298/0001-07						
Consórcio Modera - Spazio - SCB - Gonenge	Modera Engenharia LTDA	28.256.567/0001-42	Classificado	24,00	28,50	29,00	7,00	88,50
	Spazio Consultoria e Projetos LTDA	10.280.409/0001-62						
	SCB Serviços e Consultoria em BIM LTDA	22.642.758/0001-66						
	Gonenge Engenharia LTDA	49.741.386/0001-81						
Consórcio Solução DPJ	SIMEMP Serviços Tecnicos e Obras LTDA	09.237.296/0001-33	Classificado	25,00	29,50	30,00	8,00	92,50
	Nova Engenharia S.A.	58.103.625/0001-69						

ANÁLISE DA PROPOSTA TÉCNICA

Edital de Concorrência nº 41/2025

Contratação nº 112676

Processo nº 202500005005135

Objeto: Contratação de empresa para prestação de serviços técnicos especializados para gerenciamento no âmbito da Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias - DPJ, da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA

Consórcio Gerenciador DPJ

FASE 2 – QUALITATIVA: CONHECIMENTO DO OBJETO		
Quadro 3 – Itens abordados na demonstração do conhecimento do objeto	Observações	Atendido (Sim/Não)
1. Conhecimento da Contratante		
1.1 Discorrer sobre as diretrizes organizacionais e objetivos estratégicos da GOINFRA, evidenciando como as competências da Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias contribuem para o alcance desses objetivos, apresentamos exemplos concretos.	Páginas 315 a 319.	Sim
1.2 Apresentar as competências da Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias - DPJ no âmbito do GOINFRA e correlacioná-las com os produtos e serviços especificados no instrumento convocatório.	Páginas 319 a 322.	Sim
1.3 Caracterizar a estrutura funcional, instalações e sistemas informacionais da Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias e sua relação com o desenvolvimento dos serviços de consultoria.	Páginas 322 e 323.	Sim
1.4 Demonstrar conhecimento sobre a legislação aplicável à prestação de serviços técnicos de engenharia consultiva e discorrer sobre sua relação com o objeto contratual.	Páginas 323 a 328.	Sim
2. Conhecimento sobre o Objeto contratado		
2.1 Quais são os principais desafios técnicos, operacionais e normativos na análise e aprovação de projetos rodoviários, e como a padronização e a atuação do analista podem mitigar esses problemas?	Páginas 328 a 330.	Sim
2.1.1 Caracterização dos ativos sob responsabilidade da Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias, destacando ao menos 5 pontos críticos identificados na malha rodoviária estadual.	Páginas 330 a 333.	Sim
2.2 Quais aspectos determinam a confiabilidade dos estudos topográficos e geotécnicos em projetos rodoviários? - Explique como a precisão desses levantamentos influencia a execução da obra, quais métodos são utilizados para obtenção e validação dos dados, os critérios normativos aplicáveis e os principais erros que podem comprometer a qualidade do projeto.	Páginas 333 a 336.	Sim
2.3 Como as diferentes fases de um projeto rodoviário influenciam a sua qualidade final? - Explique o papel do projetista e do analista em cada etapa, desde o anteprojeto até a aprovação, destacando os riscos de falhas, os desafios na verificação técnica e a importância da compatibilização entre as disciplinas envolvidas.	Páginas 338 e 339.	Sim
2.4 Explique como a análise orçamentária deve ser realizada na avaliação de projetos rodoviários segundo o Manual de Análise de Projetos Rodoviários da GOINFRA, - considerando os critérios para garantir a confiabilidade dos quantitativos, a compatibilidade dos custos com as definições técnicas do projeto, os principais desafios na validação orçamentária e os riscos envolvidos em estimativas imprecisas.	Páginas 339 a 341.	Sim
2.5 Quais são os critérios adotados para aceitação, validação e aprovação de projetos rodoviários segundo o Manual da GOINFRA? - Detalhe os requisitos técnicos exigidos, os procedimentos para revisão e correção, o papel da fiscalização no processo, as penalizações aplicáveis em caso de falhas e os desafios enfrentados na implementação desses processos.	Páginas 341 a 343.	Sim
2.6 Proponha um plano para a adoção da metodologia BIM na GOINFRA, - considerando os Decretos nº 10.306/2020 e nº 11.888/2024. Apresente os requisitos técnicos e normativos aplicáveis, as etapas necessárias para a implementação (capacitação, contratação e ferramentas), os desafios esperados nesse processo e como essa metodologia pode ser alinhada aos objetivos estratégicos da agência.	Páginas 343 e 344. Conteúdo desconsiderado a partir da página 345, por extrapolar o limite de 30 páginas.	Sim

2.7 Explique como a análise ambiental deve ser conduzida na avaliação de projetos rodoviários, - considerando os requisitos técnicos e documentais necessários, a relação entre a gestão ambiental e as demais disciplinas do projeto, os critérios adotados para avaliação dos impactos e os desafios associados à conformidade ambiental na aprovação dos projetos.	Conteúdo desconsiderado a partir da página 345, por extrapolar o limite de 30 páginas.	Não
2.8 Elaborar uma conclusão integrada sobre o conhecimento do objeto apresentado nos itens anteriores, - sintetizando os principais pontos abordados, como competências institucionais e estrutura funcional. A conclusão deve descrever, objetivamente, as atribuições da consultoria no trabalho de assessoramento e sua importância no cumprimento das metas da Diretoria e consequentemente do GOINFRA. Deve, ainda, propor recomendações de alto nível voltadas à inovação, gestão integrada e superação de desafios.	Conteúdo desconsiderado a partir da página 345, por extrapolar o limite de 30 páginas.	Não

Descrição da Penalidade	Quesito	Redução
(1.1)O primeiro parágrafo da página 315 apresenta uma descrição equivocada da missão da GOINFRA, em desconformidade com aquela descrita no Planejamento Estratégico 2024-2027 (atualmente vigente).	a5	1,00
(1.1) O segundo parágrafo da página 317 está desconexo com o restante do texto, logo, é incoerente.	a3	0,50
(1.4) Os Arts. 39 e 40 da Lei Federal 14.133/2021 não tratam da modalidade de julgamento por técnica e preço, conforme informado no primeiro parágrafo da página 324. Logo, trata-se de informação equivocada.	a5	1,00
(1.4) Os Arts.74 a 78 da Lei Federal 14.133/2021 não dispõem sobre a execução contratual, conforme informado no primeiro parágrafo da página 324. Logo, trata-se de informação equivocada.	a5	1,00
(1.4) De forma contraditória à informação apresentada no terceiro parágrafo da página 324, o Decreto nº 10.207, de 27 de janeiro de 2023, não faz referência ao uso do SEI-GO, tão pouco à pesquisa de preços, à estruturação do BDI ou à aplicação de sanções. Logo, trata-se de informação equivocada.	a5	1,00
(1.4) Não foram encontradas as instruções normativas do DNIT citadas no quinto parágrafo da página 324: IN 134/2022 e IN 184/2023. Logo, trata-se de informação equivocada.	a5	1,00
(2.1) As Figuras 4-7 e 4-6 (páginas 328 e 329, respectivamente) fazem referência à Portaria nº 02/2024, que não existe no âmbito da DPJ. Logo, trata-se de informação equivocada.	a5	1,00
(2.1.1) O chamamento público nº 01 não trata da execução de passagens superiores de fauna nas rodovias GO-118 e GO-239, conforme indicado no segundo parágrafo da página 332. Logo, trata-se de informação equivocada.	a5	1,00
(2.2) O segundo, terceiro e quarto parágrafos da página 334 estão desconexos (incoerentes) entre si.	a3	0,50
(2.2) Os procedimentos de validação descritos na Figura 4-9 (página 335) não condizem que as diretrizes definias no Manual de Análise de Projetos Rodoviários. Logo, trata-se de informação equivocada.	a5	1,00
(2.3) Ao contrário do que menciona o terceiro parágrafo do item 4.2.3 (página 337), o item 3.1 do Manual de Análise de Projetos Rodoviários não define os procedimentos para elaboração, análise e aceitação de anteprojetos. Logo, trata-se de informação equivocada.	a5	1,00
(2.3) Segundo o Manual de Análise de Projetos Rodoviários, não é papel do analista técnico a validação de cálculos estruturais, conforme sugerido no segundo parágrafo da página 338. Logo, trata-se de informação equivocada.	a5	1,00
(2.5) O papel da fiscalização apresentado na figura 4-12 (página 342) não está correto, no contexto do analisata/fiscal de projetos da DPJ. Logo, trata-se de informação equivocada.	a5	1,00
(2.6) Conteúdo incompleto referente ao item 2.6 do Quadro 3 (etapas necessárias para implementação, desafios esperados e como a metodologia pode ser alinhada aos objetivos estratégicos da agência), caracterizando ausência da capacidade de selecionar, organizar e relacionar de forma coerente os argumentos pertinentes ao tema.	a3	0,50
(2.7) Ausência do item 2.7 do Quadro 3.	a1	1,00
(2.8) Ausência do item 2.8 do Quadro 3.	a1	1,00
Total de Descontos:		14,50
Nota do Quesito (CO):		15,50

ANÁLISE DA PROPOSTA TÉCNICA

Edital de Concorrência nº 41/2025

Contratação nº 112676

Processo nº 202500005005135

Objeto: Contratação de empresa para prestação de serviços técnicos especializados para gerenciamento no âmbito da Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias - DPJ, da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA

Consórcio Gerenciador DPJ

FASE 2 – QUALITATIVA: METODOLOGIA E PROGRAMA DE TRABALHO		
Quadro 4 – Itens abordados na descrição da metodologia e programa de trabalho	Observações	Atendido (Sim/Não)
1. Definição de Objetivos		
1.1. Discorrer sobre os objetivos gerais e específicos do contrato, correlacionando-os com os indicadores de sucesso propostos para avaliação do trabalho da Consultoria.	Páginas 351 e 352.	Sim
2. Metodologia de Trabalho		
2.1. Apresentar a abordagem metodológica que será empregada, comparando as vantagens e desvantagens sobre o emprego das metodologias ágeis e/ou de gestão tradicional de projetos para o escopo contratado.	Páginas 353 e 354.	Sim
2.2. Apresentar de forma detalhada o planejamento estratégico a ser aplicado durante a execução do contrato, especificando as fases e o cronograma, bem como a distribuição dos recursos.	Páginas 354 e 355.	Sim
2.3. Apresentar os processos e procedimentos que serão empregados, incorporando os critérios de padronização, flexibilidade e adaptabilidade para lidar com mudanças e imprevistos.	Páginas 355 a 360.	Sim
2.4. Descrever detalhadamente as ferramentas e tecnologias que serão empregadas, incluindo os critérios de seleção dessas ferramentas, além da capacitação e do suporte que serão oferecidos.	Páginas 360 a 366.	Sim
3. Gestão da Equipe		
3.1. Discorrer de forma abrangente sobre a gestão de equipe que será utilizada, incluindo sua estrutura organizacional, os papéis desempenhados pelos membros e suas respectivas responsabilidades.	Páginas 366 a 369.	Sim
3.2. Descrever o modelo administrativo a ser utilizado, especificando a atuação da equipe a ser alocada, as atribuições dos setores envolvidos e o relacionamento com a GOINFRA na transferência de dados e informações.	Páginas 369 e 370.	Sim
3.3. Apresentar o cronograma de utilização da equipe técnica contendo identificação das atividades previstas e distribuição das equipes ao longo do período de execução dos serviços.	Páginas 370 a 373.	Sim
4. Comunicação		
4.1. Apresentar as estratégias relacionadas à comunicação que serão empregadas, abrangendo o plano de comunicação, os canais de comunicação utilizados, a frequência das interações e os tipos de comunicação e ferramentas que serão empregadas.	Página 373.	Sim
4.2. Abordar como será implementada a gestão das partes interessadas, envolvendo a identificação, análise, engajamento e gerenciamento das partes interessadas pertinentes ao desenvolvimento do trabalho.	Página 374.	Sim
5. Gestão de Riscos		
5.1. Discorrer sobre os riscos identificados, abrangendo a análise dos potenciais eventos adversos que possam impactar os objetivos do contrato.	Páginas 374 e 375.	Sim
5.2. Apresentar a avaliação e priorização dos riscos identificados, esclarecendo os critérios estabelecidos para determinar sua probabilidade e impacto.	Páginas 375 a 377.	Sim
5.3. Apresentar a Matriz de risco considerando os riscos e priorizações apresentados.	Página 377.	Sim
5.4. Apresentar estratégias de mitigação para os riscos prioritários que serão utilizadas, visando reduzir sua probabilidade de ocorrência ou minimizar seu impacto, garantindo a continuidade e sucesso do projeto.	Páginas 377 e 378.	Sim

6. Implementação do Plano de Trabalho		
6.1. Apresentar as estratégias que serão utilizadas para mobilização do contrato, destacando os procedimentos e ferramentas relevantes.	Páginas 378 e 379.	Sim
6.2. Descreva os elementos de monitoramento e controle que serão empregados, incluindo procedimentos e ferramentas específicas.	Páginas 379 e 380.	Sim
6.3. Discorrer sobre os instrumentos utilizados na avaliação de progresso e na realização de ajustes oportunos.	Página 380.	Sim
7. Documentação e Registro		
7.1. Apresentar os procedimentos de gestão de documentos, incluindo organização e rastreabilidade, bem como as medidas de acesso e segurança da informação.	Conteúdo desconsiderado a partir da página 380, por extrapolar o limite de 30 páginas.	Não

Descrição da Penalidade	Quesito	Redução
Diversos tópicos, figuras e quadros estão com numeração fora de ordem, o que prejudica a leitura de forma clara, rápida e precisa. Alguns exemplos: (1) O tópico 5 refere-se à "Metodologia e Programa de Trabalho" e se inicia na página 351; entretanto, na página 349 (ou seja, anterior), existe um tópico numerado como 5.1.1, que não se refere ao item em pauta. (2) Na página 353, o texto se refere à "Figura 6.2", quando trata-se da "Figura 5-2". (3) Na página 362, o texto se refere à "Figura 6.9", quando trata-se da "Figura 5-8". (4) Na página 370, o texto se refere à "Figura 6.15", quando trata-se da "Figura 5-14".	b1	0,50
Ausência do item 7.1 do Quadro 4.	b2	1,00
Total de Descontos:		1,50
Nota do Quesito (MPT):		28,50

ANÁLISE DA PROPOSTA TÉCNICA

Edital de Concorrência nº 41/2025
Contratação nº 112676
Processo nº 202500005005135
Objeto: Contratação de empresa para prestação de serviços técnicos especializados para gerenciamento no âmbito da Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias - DPJ, da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA

Consórcio Gerenciador DPJ

FASE 2 – QUALITATIVA: QUALIFICAÇÃO TÉCNICA			
Critério	Referência Anexo I	Observações	Atendido (Sim/Não)
A licitante apresentou nominalmente os profissionais especialistas com indicação das funções e o nível de experiência de cada profissional, conforme o Anexo III – MODELO DE FICHA CURRICULAR.	2.3.9.2		Sim
Juntamente com o formulário, foram apresentadas as Certidões de Acervo Técnico (CAT) e/ou Atestados de Responsabilidade Técnica, devidamente registrados no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia (CREA), atendendo aos quesitos apresentados na sequência.	2.3.9.2		Sim
A avaliação da qualificação técnica dos profissionais indicados para as funções de Engenheiro Coordenador-Geral e Coordenadores Setoriais foi feita por meio da análise de certidões e/ou atestados apresentados, regularmente emitidos por pessoa jurídica de direito público ou privado e devidamente registrados no conselho profissional competente, relacionados a serviços compatíveis com o objeto da licitação.	2.3.9.3		Sim
Cada Coordenador só representou uma única empresa ou consórcio, sob pena de inabilitação dos licitantes.	2.3.9.4		Sim
A comprovação de vinculação do profissional foi feita através de: - Em se tratando de dirigente, sócio ou responsável técnico da empresa licitante, tal comprovação foi feita através do ato constitutivo da empresa e certidão atualizada do CREA ou Conselho Profissional competente;	2.3.9.10		Sim
- Em se tratando de empregado, a comprovação foi feita mediante cópia atualizada da Carteira de Trabalho e Previdência Social (CTPS) ou Contrato de Trabalho em vigor;			Sim
- Em se tratando de profissional a contratar, foi apresentada Declaração de Disponibilidade do Profissional para a execução dos serviços, sendo obrigatória sua participação na equipe efetiva do serviço.			Sim
Todas as exigências e critérios considerados obrigatórios para a comprovação de capacitação técnica do licitante foram apresentados e atendidos. (Critério de desclassificação.)	2.3.9.11	Tendo em vista a habilitação técnica e operacional prévia do consórcio, considera-se a Fase 1 - Verificação da Capacitação e Experiência do Licitante devidamente atendida.	Sim
Todas as exigências e critérios considerados obrigatórios para a comprovação dos profissionais foram apresentados e atendidos. (Critério de desclassificação.)	2.3.9.11	Conforme observação no item 1.3.	Não

Quadro 5 – Critérios para Qualificação das Equipes Técnicas	Observações	Pontuação
1.1. Experiência – Tempo de Formação: Pontuação conforme Diploma de Conclusão do Curso Superior com tempo de formação para o COORDENADOR GERAL DO CONTRATO (RESPONSÁVEL TÉCNICO).		
- Tempo de formação mínima de 8 anos em Engenharia Civil (obrigatório)	Vilson Antônio dos Santos Araújo. Ficha curricular na página 383. Formatura em 1984 (42 anos). Faz parte do quadro de responsáveis técnicos da RTA. ATENDIDO.	-
- Tempo de formação entre 10 e 12 anos em curso superior correlacionado ao escopo da DPJ.	-	-
- Tempo de formação acima de 12 anos em curso superior correlacionado ao escopo da DPJ.	ATENDIDO.	3,00
1.2. Competência para o trabalho: Certidão(ões), Atestado(s) ou Declaração(ões), expedido(s) por pessoa jurídica de direito público ou privado, de que o profissional indicado pela empresa tenha participado nominalmente de serviços similares aos detalhados no Termo de Referência. - COORDENADOR GERAL DO CONTRATO (RESPONSÁVEL TÉCNICO)		
- Atestado cujo conteúdo contenha apoio/assessoramento/gerenciamento/supervisão em Infraestrutura Rodoviária (obrigatório);	CAT nº 1020190000201. Páginas 411 a 427. ATENDIDO.	-
- Atestado cujo conteúdo contenha elaboração de projeto de construção ou implantação de rodovias;	CAT nº 1020190000201. Páginas 411 a 427. ATENDIDO.	2,00
- Atestado cujo conteúdo contenha elaboração de projeto de duplicação de rodovias;	CAT nº 1020190000201. Páginas 411 a 427. ATENDIDO.	2,00
- Atestado cujo conteúdo contenha elaboração projeto de restauração ou reabilitação de rodovias;	CAT nº 1020190000201. Páginas 411 a 427. ATENDIDO.	2,00
- Atestado cujo conteúdo contenha elaboração, gestão ou supervisão ambiental de rodovias;	CAT nº 1020190000201. Páginas 411 a 427. ATENDIDO.	1,00
- Atestado cujo conteúdo contenha elaboração de orçamentos em projetos rodoviários;	CAT nº 1020200002017. Páginas 428 a 443. ATENDIDO.	1,00
- Atestado cujo conteúdo contenha geotecnia, topografia e controle tecnológico.	CAT nº 1020190000201. Páginas 411 a 427. ATENDIDO.	1,00
1.3. PROFISSIONAL COORDENADOR PMP (PRODUTO 1)		
- Possuir certificado Project Management Professional – PMP, emitido pelo Project Management Institute - PMI, e experiência profissional comprovada (obrigatório).	Filipy Henrique Bonfim. Ficha curricular na página 567. Declaração de disponibilidade do profissional apresentada na página 568. Certificado apresentado na página 570. Não apresentou comprovação de experiência profissional.	-
1.4. ENGENHEIRO CIVIL OU DE TRANSPORTES (PRODUTO 2)		
- Tempo de formação mínima de 8 anos (obrigatório);	Luís Flávio de Sousa Prado. Ficha curricular na página 574. Formatura em 2001 (24 anos). Faz parte do quadro de responsáveis técnicos da RTA. ATENDIDO.	-
- Tempo de formação acima de 10 anos;	ATENDIDO.	1,00
- Atestado cujo conteúdo contenha apoio/assessoramento/gerenciamento/supervisão em Infraestrutura Rodoviária (obrigatório);	CAT nº 1020190000203. Páginas 589 a 605. ATENDIDO.	-
- Atestado cujo conteúdo contenha elaboração de projeto de construção, implantação ou duplicação de rodovias.	CAT nº 1020190000203. Páginas 589 a 605. ATENDIDO (1). CAT nº 1020160002222. Páginas 606 a 612. ATENDIDO (2). CAT nº 1020150000239. Páginas 613 a 619. ATENDIDO (3).	3,00
1.5. ENGENHEIRO CIVIL OU DE TRANSPORTES (PRODUTO 3)		
- Tempo de formação mínima de 8 anos (obrigatório);	Daniel Irigoyen Bolsoni. Ficha curricular na página 620. Formatura em 1988 (37 anos). Faz parte do quadro de responsáveis técnicos da STE. ATENDIDO.	-
- Tempo de formação acima de 10 anos;	ATENDIDO.	1,00
- Atestado cujo conteúdo contenha apoio/assessoramento/gerenciamento/supervisão em Infraestrutura Rodoviária (obrigatório);	CAT nº 2123750. Páginas 670 a 686. ATENDIDO.	-
- Atestado cujo conteúdo contenha elaboração projeto de restauração ou reabilitação de rodovias.	CAT nº 1372441. Páginas 624 a 634. ATENDIDO (1). CAT nº 1652374. Páginas 635 a 642. ATENDIDO (2). CAT nº 1512121. Páginas 666 a 669. ATENDIDO (3).	3,00

1.6 ENGENHEIRO (PRODUTO 4)		
- Tempo de formação mínima de 8 anos (obrigatório);	Aurélio Alves Amaral Chaves. Ficha curricular na página 688. Formatura em 2002 (23 anos). Faz parte do quadro de responsáveis técnicos da STE. ATENDIDO.	-
- Tempo de formação acima de 10 anos;	ATENDIDO.	1,00
- Atestado cujo conteúdo contenha apoio/assessoramento/gerenciamento/supervisão em Infraestrutura Rodoviária (obrigatório);	CAT nº 0720240003485. Páginas 733 a 755. ATENDIDO.	-
- Atestado cujo conteúdo contenha gestão ou supervisão ambiental de obras rodoviárias / Estudo ambientais para licenciamento de obras rodoviárias / Projeto de recuperação de áreas degradadas / Estudo da componente ambiental para projetos rodoviários.	CAT nº 1849147. Páginas 695 a 716. ATENDIDO (1). CAT nº 1663126. Páginas 717 a 732. ATENDIDO (2).	2,00
1.7 ENGENHEIRO CIVIL OU DE TRANSPORTES (PRODUTO 5)		
- Tempo de formação mínima de 8 anos (obrigatório);	Acácio Alves Pereira Júnior. Ficha curricular na página 791. Formatura em 2011 (24 anos). Faz parte do quadro de responsáveis técnicos da RTA. ATENDIDO.	-
- Tempo de formação acima de 10 anos;	ATENDIDO.	1,00
- Atestado cujo conteúdo contenha apoio/assessoramento/gerenciamento/supervisão em Infraestrutura Rodoviária (obrigatório);	CAT nº 0000000081518. Páginas 803 a 855. ATENDIDO.	-
- Atestado cujo conteúdo contenha elaboração de orçamentos de projetos rodoviários.	CAT nº 0000000081518. Páginas 803 a 855. ATENDIDO (1). CAT nº 1020200002022. Páginas 856 a 871. ATENDIDO (2).	2,00
1.8 ENGENHEIRO CIVIL OU DE TRANSPORTES (PRODUTO 6)		
- Tempo de formação mínima de 8 anos (obrigatório);	Athos Roberto Albarnaz Cordeiro. Ficha curricular na página 872. Formatura em 1979 (46 anos). Faz parte do quadro de responsáveis técnicos da STE. ATENDIDO.	-
- Tempo de formação acima de 10 anos;	ATENDIDO.	1,00
- Atestado cujo conteúdo contenha apoio/assessoramento/gerenciamento/supervisão em Infraestrutura Rodoviária (obrigatório);	CAT nº 1020250001152. Páginas 878 a 895. ATENDIDO.	-
- Atestado cujo conteúdo contenha estudos geotécnicos e topográficos para projetos rodoviários;	CAT nº 1363974. Páginas 931 a 969. ATENDIDO.	1,00
- Atestado cujo conteúdo contenha estudos geológicos para projetos rodoviários;	CAT nº 1363974. Páginas 931 a 969. ATENDIDO.	1,00
- Atestado cujo conteúdo contenha elaboração projetos rodoviários de construção, implantação, duplicação, restauração ou reabilitação.	CAT nº 1363974. Páginas 931 a 969. ATENDIDO.	1,00
Nota do Quesito (QT):		30,00

ANÁLISE DA PROPOSTA TÉCNICA

Edital de Concorrência nº 41/2025
Contratação nº 112676
Processo nº 202500005005135
Objeto: Contratação de empresa para prestação de serviços técnicos especializados para gerenciamento no âmbito da Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias - DPJ, da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA

Consórcio Gerenciador DPJ

FASE 2 – QUALITATIVA: RELAÇÃO DOS PRODUTOS A SEREM ENTREGUES		
Quadro 6 – Itens abordados na descrição dos Produtos	Observações	Atendido (Sim/Não)
1. Relação dos Produtos que serão entregues		
1.1. Descrever os produtos a serem materializados durante a execução do contrato e o valor agregado que será proporcionado, contemplando, ainda, periodicidade de entrega e forma de medição.	Páginas 980 a 998.	Sim
1.2. Descrever os mecanismos de controle que serão implementados para garantir a qualidade do produto, bem como os procedimentos para melhoria contínua.	Páginas 980 a 998.	Sim
Descrição da Penalidade	Quesito	Redução
Total de Descontos:		0,00
Nota do Quesito (RP):		10,00

ANÁLISE DA PROPOSTA TÉCNICA

Edital de Concorrência nº 41/2025

Contratação nº 112676

Processo nº 202500005005135

Objeto: Contratação de empresa para prestação de serviços técnicos especializados para gerenciamento no âmbito da Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias - DPJ, da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA

Consórcio Gerenciador DPJ

FASE 2 – QUALITATIVA: JULGAMENTO DA PROPOSTA TÉCNICA				
Critério	Referência Edital	Referência Anexo I	Observações	Atendido (Sim/Não)
O licitante não obteve pontuação inferior a 50% (cinquenta por cento) da nota máxima em qualquer dos quesitos A, B ou D. (Condição para desclassificação.)	7.16	2.3.12.3		Sim

Quesitos	Nota
Demonstração de Conhecimento do Objeto (CO)	15,50
Metodologia e o Programa de Trabalho (MPT)	28,50
Qualificação das Equipes Técnicas (QT)	30,00
Relação dos Produtos que serão entregues (RP)	10,00
Nota da Proposta Técnica (NPT)	84,00

RESULTADO FINAL
Desclassificado

ANÁLISE DA PROPOSTA TÉCNICA

Edital de Concorrência nº 41/2025

Contratação nº 112676

Processo nº 202500005005135

Objeto: Contratação de empresa para prestação de serviços técnicos especializados para gerenciamento no âmbito da Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias - DPJ, da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA

Consórcio INFRA GO

FASE 2 – QUALITATIVA: CONHECIMENTO DO OBJETO		
Quadro 3 – Itens abordados na demonstração do conhecimento do objeto	Observações	Atendido (Sim/Não)
1. Conhecimento da Contratante		
1.1 Discorrer sobre as diretrizes organizacionais e objetivos estratégicos da GOINFRA, evidenciando como as competências da Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias contribuem para o alcance desses objetivos, apresentamos exemplos concretos.	Páginas 378 a 380.	Sim
1.2 Apresentar as competências da Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias - DPJ no âmbito do GOINFRA e correlacioná-las com os produtos e serviços especificados no instrumento convocatório.	Páginas 381 e 382.	Sim
1.3 Caracterizar a estrutura funcional, instalações e sistemas informacionais da Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias e sua relação com o desenvolvimento dos serviços de consultoria.	Páginas 383 a 385.	Sim
1.4 Demonstrar conhecimento sobre a legislação aplicável à prestação de serviços técnicos de engenharia consultiva e discorrer sobre sua relação com o objeto contratual.	Páginas 385 a 387.	Sim
2. Conhecimento sobre o Objeto contratado		
2.1 Quais são os principais desafios técnicos, operacionais e normativos na análise e aprovação de projetos rodoviários, e como a padronização e a atuação do analista podem mitigar esses problemas?	Página 388.	Sim
2.1.1 Caracterização dos ativos sob responsabilidade da Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias, destacando ao menos 5 pontos críticos identificados na malha rodoviária estadual.	Páginas 388 a 391.	Sim
2.2 Quais aspectos determinam a confiabilidade dos estudos topográficos e geotécnicos em projetos rodoviários? - Explique como a precisão desses levantamentos influencia a execução da obra, quais métodos são utilizados para obtenção e validação dos dados, os critérios normativos aplicáveis e os principais erros que podem comprometer a qualidade do projeto.	Páginas 392 a 395.	Sim
2.3 Como as diferentes fases de um projeto rodoviário influenciam a sua qualidade final? - Explique o papel do projetista e do analista em cada etapa, desde o anteprojeto até a aprovação, destacando os riscos de falhas, os desafios na verificação técnica e a importância da compatibilização entre as disciplinas envolvidas.	Páginas 395 a 397.	Sim
2.4 Explique como a análise orçamentária deve ser realizada na avaliação de projetos rodoviários segundo o Manual de Análise de Projetos Rodoviários da GOINFRA, - considerando os critérios para garantir a confiabilidade dos quantitativos, a compatibilidade dos custos com as definições técnicas do projeto, os principais desafios na validação orçamentária e os riscos envolvidos em estimativas imprecisas.	Páginas 398 e 399.	Sim
2.5 Quais são os critérios adotados para aceitação, validação e aprovação de projetos rodoviários segundo o Manual da GOINFRA? - Detalhe os requisitos técnicos exigidos, os procedimentos para revisão e correção, o papel da fiscalização no processo, as penalizações aplicáveis em caso de falhas e os desafios enfrentados na implementação desses processos.	Páginas 400 e 401.	Sim
2.6 Proponha um plano para a adoção da metodologia BIM na GOINFRA, - considerando os Decretos nº 10.306/2020 e nº 11.888/2024. Apresente os requisitos técnicos e normativos aplicáveis, as etapas necessárias para a implementação (capacitação, contratação e ferramentas), os desafios esperados nesse processo e como essa metodologia pode ser alinhada aos objetivos estratégicos da agência.	Páginas 402 e 403.	Sim

2.7 Explique como a análise ambiental deve ser conduzida na avaliação de projetos rodoviários, - considerando os requisitos técnicos e documentais necessários, a relação entre a gestão ambiental e as demais disciplinas do projeto, os critérios adotados para avaliação dos impactos e os desafios associados à conformidade ambiental na aprovação dos projetos.	Páginas 404 e 405.	Sim
2.8 Elaborar uma conclusão integrada sobre o conhecimento do objeto apresentado nos itens anteriores, - sintetizando os principais pontos abordados, como competências institucionais e estrutura funcional. A conclusão deve descrever, objetivamente, as atribuições da consultoria no trabalho de assessoramento e sua importância no cumprimento das metas da Diretoria e consequentemente do GOINFRA. Deve, ainda, propor recomendações de alto nível voltadas à inovação, gestão integrada e superação de desafios.	Páginas 405 e 406.	Sim

Descrição da Penalidade	Quesito	Redução
(1.1) O primeiro parágrafo da página 378 apresenta uma descrição equivocada da missão da GOINFRA, em desconformidade com aquela descrita no Planejamento Estratégico 2024-2027 (atualmente vigente). Logo, trata-se de informação equivocada.	a5	1,00
(1.1) O segundo parágrafo da página 378 apresenta uma descrição equivocada dos objetivos estratégicos da GOINFRA, em desconformidade com aquela descrita no Planejamento Estratégico 2024-2027 (atualmente vigente). Logo, trata-se de informação equivocada.	a5	1,00
(1.1) As competências da DPJ descritas entre as páginas 378 e 379 estão em desconformidade com aquelas apresentadas no ETP. Logo, trata-se de informação equivocada.	a5	1,00
(1.2) As competências da DPJ descritas na página 380 estão em desconformidade com aquelas apresentadas no ETP. Logo, trata-se de informação equivocada.	a5	1,00
(1.2) Conteúdo incompleto referente ao item 1.2 do Quadro 3 (correlação entre as competências da DPJ com os produtos e serviços especificados da contratação), caracterizando ausência da capacidade de selecionar, organizar e relacionar de forma coerente os argumentos pertinentes ao tema.	a3	0,50
(1.3) As aplicações descritas na tabela apresentada na página 385 não condizem com as atribuições das respectivas gerências e produtos do gerenciamento sendo contratados. Logo, trata-se de informação equivocada.	a5	1,00
(2.1.1) As informações apresentadas entre as páginas 388 e 391, referentes à cateira de intervenções, não fazem parte dos ativos sob reponsabilidade da DPJ. Logo, trata-se de informação equivocada.	a5	1,00
(2.1.1) Conteúdo incompleto referente ao item 2.1.1 do Quadro 3 (pontos críticos identificados na malha rodoviária estadual), caracterizando ausência da capacidade de selecionar, organizar e relacionar de forma coerente os argumentos pertinentes ao tema.	a3	0,50
(2.2) Os métodos para obtenção e validação de dados topográficos e geotécnicos não estão em conformidade com as instruções de projeto da GOINFRA (IP-02 e IP-07). Logo, trata-se de informação equivocada.	a5	1,00
(2.2) Foram apresentados diversos dados de pesquisas, sem a devida indicação de fonte. Por exemplo: "Estudos indicam que erros de levantamento podem aumentar custos em até 42% devido a retrabalhos", na página 392.	a2	1,00
(2.3) Na página 397, ao descrever os principais riscos de falha, os desafios e sobre a compatibilização entre disciplinas, foram apresentados exemplos de obras civis, fugindo do escopo da presente contratação. Logo, trata-se de conteúdo não pertinente.	a3	0,50
(2.3) Foi apresentada citação, sem a devida indicação de fonte. Exemplo: "Segundo, Leonardo, (...)", na página 397.	a2	1,00
(2.4) Em oposição à informação prestada no segundo parágrafo da página 398, o SICRO/DNIT não é referência obrigatória para composição de preços, uma vez que a GOINFRA possui uma tabela de preços própria. Logo, trata-se de informação equivocada.	a5	1,00
(2.5) Conteúdo incompleto referente ao item 2.5 do Quadro 3 (critérios adotados pela DPJ para aceitação, validação e aprovação conforme definidos pelo Manual de Análise de Projetos Rodoviários), caracterizando ausência da capacidade de selecionar, organizar e relacionar de forma coerente os argumentos pertinentes ao tema.	a3	0,50

(2.5) O papel da fiscalização no processo de aceitação, validação e aprovação de projetos rodoviários, no âmbito da DPJ, não inclui a atuação para garantir que o projeto seja implantado conforme aprovado, conforme descrito no item 1.2.5.3 da página 401. Logo, trata-se de informação equivocada.	a5	1,00
(2.6) Os objetivos estratégicos da GOINFRA descritos no item 1.2.6.4 da página 403 estão em desconformidade com aquela descrita no Planejamento Estratégico 2024-2027 (atualmente vigente). Logo, trata-se de informação equivocada.	a5	1,00
(2.7) Ao contrário das informações apresentadas na página 404, o EIA e o RIMA não são obrigatórios no contexto de projetos rodoviários, de acordo com as instruções de projeto atualmente vigentes, assim como o licenciamento ambiental não ocorre por meio das três licenças citadas. Logo, trata-se de informação equivocada.	a5	1,00
(2.8) As informações apresentadas entre as páginas 405 e 406, referentes às obras ativas na GOINFRA, não fazem parte dos ativos sob responsabilidade da DPJ. Logo, trata-se de informação equivocada.	a5	1,00
Total de Descontos:		16,00
Nota do Quesito (CO):		14,00

ANÁLISE DA PROPOSTA TÉCNICA

Edital de Concorrência nº 41/2025

Contratação nº 112676

Processo nº 202500005005135

Objeto: Contratação de empresa para prestação de serviços técnicos especializados para gerenciamento no âmbito da Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias - DPJ, da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA

Consórcio INFRA GO

FASE 2 – QUALITATIVA: METODOLOGIA E PROGRAMA DE TRABALHO		
Quadro 4 – Itens abordados na descrição da metodologia e programa de trabalho	Observações	Atendido (Sim/Não)
1. Definição de Objetivos		
1.1. Discorrer sobre os objetivos gerais e específicos do contrato, correlacionando-os com os indicadores de sucesso propostos para avaliação do trabalho da Consultoria.	Páginas 408 a 410.	Sim
2. Metodologia de Trabalho		
2.1. Apresentar a abordagem metodológica que será empregada, comparando as vantagens e desvantagens sobre o emprego das metodologias ágeis e/ou de gestão tradicional de projetos para o escopo contratado.	Páginas 410 e 411.	Sim
2.2. Apresentar de forma detalhada o planejamento estratégico a ser aplicado durante a execução do contrato, especificando as fases e o cronograma, bem como a distribuição dos recursos.	Páginas 411 a 413.	Sim
2.3. Apresentar os processos e procedimentos que serão empregados, incorporando os critérios de padronização, flexibilidade e adaptabilidade para lidar com mudanças e imprevistos.	Páginas 414 a 416.	Sim
2.4. Descrever detalhadamente as ferramentas e tecnologias que serão empregadas, incluindo os critérios de seleção dessas ferramentas, além da capacitação e do suporte que serão oferecidos.	Páginas 416 a 419.	Sim
3. Gestão da Equipe		
3.1. Discorrer de forma abrangente sobre a gestão de equipe que será utilizada, incluindo sua estrutura organizacional, os papéis desempenhados pelos membros e suas respectivas responsabilidades.	Páginas 419 a 422.	Sim
3.2. Descrever o modelo administrativo a ser utilizado, especificando a atuação da equipe a ser alocada, as atribuições dos setores envolvidos e o relacionamento com a GOINFRA na transferência de dados e informações.	Página 422.	Sim
3.3. Apresentar o cronograma de utilização da equipe técnica contendo identificação das atividades previstas e distribuição das equipes ao longo do período de execução dos serviços.	Página 423.	Sim
4. Comunicação		
4.1. Apresentar as estratégias relacionadas à comunicação que serão empregadas, abrangendo o plano de comunicação, os canais de comunicação utilizados, a frequência das interações e os tipos de comunicação e ferramentas que serão empregadas.	Página 424.	Sim
4.2. Abordar como será implementada a gestão das partes interessadas, envolvendo a identificação, análise, engajamento e gerenciamento das partes interessadas pertinentes ao desenvolvimento do trabalho.	Páginas 425 e 426.	Sim
5. Gestão de Riscos		
5.1. Discorrer sobre os riscos identificados, abrangendo a análise dos potenciais eventos adversos que possam impactar os objetivos do contrato.	Páginas 426 e 427.	Sim
5.2. Apresentar a avaliação e priorização dos riscos identificados, esclarecendo os critérios estabelecidos para determinar sua probabilidade e impacto.	Página 427.	Sim
5.3. Apresentar a Matriz de risco considerando os riscos e priorizações apresentados.	Páginas 427 e 428.	Sim
5.4. Apresentar estratégias de mitigação para os riscos prioritários que serão utilizadas, visando reduzir sua probabilidade de ocorrência ou minimizar seu impacto, garantindo a continuidade e sucesso do projeto.	Páginas 429 e 430.	Sim

6. Implementação do Plano de Trabalho		
6.1. Apresentar as estratégias que serão utilizadas para mobilização do contrato, destacando os procedimentos e ferramentas relevantes.	Páginas 430 e 432.	Sim
6.2. Descreva os elementos de monitoramento e controle que serão empregados, incluindo procedimentos e ferramentas específicas.	Páginas 432 e 434.	Sim
6.3. Discorrer sobre os instrumentos utilizados na avaliação de progresso e na realização de ajustes oportunos.	Páginas 434 e 436.	Sim
7. Documentação e Registro		
7.1. Apresentar os procedimentos de gestão de documentos, incluindo organização e rastreabilidade, bem como as medidas de acesso e segurança da informação.	Páginas 436 e 437.	Sim

Descrição da Penalidade	Quesito	Redução
(1.1) Não fazem parte das atribuições da GEAMB e, conseqüentemente, do Produto 4 a gestão de desapropriações e o apoio à regularização fundiária, conforme indicado no quinto parágrafo da página 409. Logo, trata-se de informação equivocada.	b3	1,00
(2.1) Conteúdo incompleto referente ao item 2.1 do Quadro 4 (comparação entre as vantagens e desvantagens sobre o emprego das metodologias ágeis e/ou de gestão tradicional de projetos para o escopo contratado), caracterizando ausência de clareza na organização do raciocínio.	b1	0,50
(2.2) Os produtos listados na Tabela 1 (página 413) relacionados ao Produto 3 - GEREC, assim como algumas descrições relacionadas ao Produto 5 - GEAMB, não fazem parte das atribuições desta gerência e, conseqüentemente, do Produto 4. Logo, trata-se de informação equivocada.	b3	1,00
(2.2) Conteúdo incompleto referente ao item 2.2 do Quadro 4 (cronograma e distribuição de recursos do planejamento estratégico), caracterizando ausência de clareza na organização do raciocínio.	b1	0,50
(2.4) Não fazem parte do escopo do Produto 3 (GEREC) a fiscalização e controle físico de obras, como mencionado no segundo parágrafo da página 417. Logo, trata-se de informação equivocada.	b3	1,00
(2.4) O FOR - Fiscalização de Obras Rodoviárias não é um sistema institucional da GOINFRA. Logo, trata-se de informação equivocada.	b3	1,00
(2.4) Em oposição à informação prestada no primeiro parágrafo da página 418, o SICRO/DNIT não é a referência oficial de composição de custos, uma vez que a GOINFRA possui uma tabela de preços própria. Logo, trata-se de informação equivocada.	b3	1,00
(3.1) O segundo parágrafo da página 421 traz descrições equivocadas sobre o Produto 3 - Assessoramento à GEREC. Logo, trata-se de informação equivocada.	b3	1,00
(3.1) Não fazem parte das atribuições da GEAMB e, conseqüentemente, do Produto 4 processos relacionados ao reassentamento e a regularização fundiária, conforme indicado no terceiro parágrafo da página 421. Logo, trata-se de informação equivocada.	b3	1,00
(6.2) Não fazem parte das atribuições da GEAMB e, conseqüentemente, do Produto 4 processos relacionados à regularização fundiária, conforme indicado no terceiro parágrafo da página 433. Logo, trata-se de informação equivocada.	b3	1,00
Total de Descontos:		9,00
Nota do Quesito (MPT):		21,00

ANÁLISE DA PROPOSTA TÉCNICA

Edital de Concorrência nº 41/2025
Contratação nº 112676
Processo nº 202500005005135
Objeto: Contratação de empresa para prestação de serviços técnicos especializados para gerenciamento no âmbito da Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias - DPJ, da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA

Consórcio INFRA GO

FASE 2 – QUALITATIVA: QUALIFICAÇÃO TÉCNICA			
Critério	Referência Anexo I	Observações	Atendido (Sim/Não)
A licitante apresentou nominalmente os profissionais especialistas com indicação das funções e o nível de experiência de cada profissional, conforme o Anexo III – MODELO DE FICHA CURRICULAR.	2.3.9.2		Sim
Juntamente com o formulário, foram apresentadas as Certidões de Acervo Técnico (CAT) e/ou Atestados de Responsabilidade Técnica, devidamente registrados no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia (CREA), atendendo aos quesitos apresentados na sequência.	2.3.9.2		Sim
A avaliação da qualificação técnica dos profissionais indicados para as funções de Engenheiro Coordenador-Geral e Coordenadores Setoriais foi feita por meio da análise de certidões e/ou atestados apresentados, regularmente emitidos por pessoa jurídica de direito público ou privado e devidamente registrados no conselho profissional competente, relacionados a serviços compatíveis com o objeto da licitação.	2.3.9.3		Sim
Cada Coordenador só representou uma única empresa ou consórcio, sob pena de inabilitação dos licitantes.	2.3.9.4		Sim
A comprovação de vinculação do profissional foi feita através de: - Em se tratando de dirigente, sócio ou responsável técnico da empresa licitante, tal comprovação foi feita através do ato constitutivo da empresa e certidão atualizada do CREA ou Conselho Profissional competente;	2.3.9.10		Sim
- Em se tratando de empregado, a comprovação foi feita mediante cópia atualizada da Carteira de Trabalho e Previdência Social (CTPS) ou Contrato de Trabalho em vigor;			Sim
- Em se tratando de profissional a contratar, foi apresentada Declaração de Disponibilidade do Profissional para a execução dos serviços, sendo obrigatória sua participação na equipe efetiva do serviço.			Sim
Todas as exigências e critérios considerados obrigatórios para a comprovação de capacitação técnica do licitante foram apresentados e atendidos. (Critério de desclassificação.)	2.3.9.11	Tendo em vista a habilitação técnica e operacional prévia do consórcio, considera-se a Fase 1 - Verificação da Capacitação e Experiência do Licitante devidamente atendida.	Sim
Todas as exigências e critérios considerados obrigatórios para a comprovação dos profissionais foram apresentados e atendidos. (Critério de desclassificação.)	2.3.9.11		Sim

Quadro 5 – Critérios para Qualificação das Equipes Técnicas	Observações	Pontuação
1.1. Experiência – Tempo de Formação: Pontuação conforme Diploma de Conclusão do Curso Superior com tempo de formação para o COORDENADOR GERAL DO CONTRATO (RESPONSÁVEL TÉCNICO).		
- Tempo de formação mínima de 8 anos em Engenharia Civil (obrigatório)	José Eduardo Borges Rezende. Ficha curricular na página 440. Formatura em 1983 (41 anos). Faz parte do quadro de responsáveis técnicos da Pentágono. ATENDIDO.	-
- Tempo de formação entre 10 e 12 anos em curso superior correlacionado ao escopo da DPJ.	-	-
- Tempo de formação acima de 12 anos em curso superior correlacionado ao escopo da DPJ.	ATENDIDO.	3,00
1.2. Competência para o trabalho: Certidão(ões), Atestado(s) ou Declaração(ões), expedido(s) por pessoa jurídica de direito público ou privado, de que o profissional indicado pela empresa tenha participado nominalmente de serviços similares aos detalhados no Termo de Referência. - COORDENADOR GERAL DO CONTRATO (RESPONSÁVEL TÉCNICO)		
- Atestado cujo conteúdo contenha apoio/assessoramento/gerenciamento/supervisão em Infraestrutura Rodoviária (obrigatório);	CAT nº 2620130011296, páginas 442 a 469 CAT nº 1020170002333. Páginas 536 a 556. ATENDIDO.	-
- Atestado cujo conteúdo contenha elaboração de projeto de construção ou implantação de rodovias;	CAT nº SZN-02251, páginas 470 a 472. ATENDIDO.	2,00
- Atestado cujo conteúdo contenha elaboração de projeto de duplicação de rodovias;	CAT nº 2620220002406, páginas 473 a 493. CAT nº 2620120006283, páginas 599 a 615. ATENDIDO.	2,00
- Atestado cujo conteúdo contenha elaboração projeto de restauração ou reabilitação de rodovias;	CAT nº 2620130002560, páginas 494 a 535. ATENDIDO.	2,00
- Atestado cujo conteúdo contenha elaboração, gestão ou supervisão ambiental de rodovias;	CAT nº 2620130002560, páginas 494 a 535. ATENDIDO.	1,00
- Atestado cujo conteúdo contenha elaboração de orçamentos em projetos rodoviários;	CAT nº 2620130002560, páginas 494 a 535. ATENDIDO.	1,00
- Atestado cujo conteúdo contenha geotecnia, topografia e controle tecnológico.	CAT nº SZN-02251, páginas 470 a 472. ATENDIDO.	1,00
1.3. PROFISSIONAL COORDENADOR PMP (PRODUTO 1)		
- Possuir certificado Project Management Professional – PMP, emitido pelo Project Management Institute - PMI, e experiência profissional comprovada (obrigatório).	Walker Mori Brasil. Ficha curricular na página 644. Experiência: CAT nº 2620230002017, página 653, " <i>em especial da metodologia consagrada pelo PMI como referência do Livro de conjunto de melhores práticas, o PMBOK (6ª edição)</i> "; idem na página 690. Certificado apresentado na página 723. Contrato de Prestação de Serviços apresentado na página 730. ATENDIDO.	-
1.4. ENGENHEIRO CIVIL OU DE TRANSPORTES (PRODUTO 2)		
- Tempo de formação mínima de 8 anos (obrigatório);	Maria Elisa Borges Rezende. Ficha curricular na página 736. Formatura em 1979 (45 anos). Faz parte do quadro de responsáveis técnicos da Pentágono. ATENDIDO.	-
- Tempo de formação acima de 10 anos;	ATENDIDO.	1,00
- Atestado cujo conteúdo contenha apoio/assessoramento/gerenciamento/supervisão em Infraestrutura Rodoviária (obrigatório);	CAT nº 2620220006476. Páginas 737 a 746. ATENDIDO.	-
- Atestado cujo conteúdo contenha elaboração de projeto de construção, implantação ou duplicação de rodovias.	CAT nº 2620220009885. Páginas 747 a 752. ATENDIDO (1). CAT nº 2620220002351. Páginas 771 a 791. ATENDIDO (2). CAT nº 2620220004547. Página 753: Projeto de Restauração. NÃO ATENDIDO (3).	2,00

1.5. ENGENHEIRO CIVIL OU DE TRANSPORTES (PRODUTO 3)		
- Tempo de formação mínima de 8 anos (obrigatório);	Guilherme Augusto Ribeiro Rezende. Ficha curricular na página 824. Formatura em 2008 (16 anos). Faz parte do quadro de responsáveis técnicos da Pentágono. ATENDIDO	-
- Tempo de formação acima de 10 anos;	ATENDIDO.	1,00
- Atestado cujo conteúdo contenha apoio/assessoramento/gerenciamento/supervisão em Infraestrutura Rodoviária (obrigatório);	CAT nº 2620220005514. Páginas 825 a 834. ATENDIDO.	-
- Atestado cujo conteúdo contenha elaboração projeto de restauração ou reabilitação de rodovias.	CAT nº 2620130003031. Páginas 835 a 847. ATENDIDO (1). CAT nº 2620220005681. Páginas 848 a 865. ATENDIDO (2). CAT nº 2620220011818. Páginas 866 a 880. ATENDIDO (3).	3,00
1.6 ENGENHEIRO (PRODUTO 4)		
- Tempo de formação mínima de 8 anos (obrigatório);	Luiz do Couto Rosa. Ficha curricular na página 909. Formatura em 1959 (65 anos). Contrato de Prestação de Serviços apresentado na página 995. ATENDIDO.	-
- Tempo de formação acima de 10 anos;	ATENDIDO.	1,00
- Atestado cujo conteúdo contenha apoio/assessoramento/gerenciamento/supervisão em Infraestrutura Rodoviária (obrigatório);	CAT nº IE-0443/97. Páginas 910 a 928. ATENDIDO.	-
- Atestado cujo conteúdo contenha gestão ou supervisão ambiental de obras rodoviárias / Estudo ambientais para licenciamento de obras rodoviárias / Projeto de recuperação de áreas degradadas / Estudo da componente ambiental para projetos rodoviários.	CAT nº 2620130004167. Páginas 929 a 950 ("Estudos Ambientais" descritos na pág. 937). ATENDIDO (1). CAT nº 2620220004994. Páginas 951 a 968 ("Projeto Ambiental" descrito na pág. 962). ATENDIDO (2). E outros.	2,00
1.7 ENGENHEIRO CIVIL OU DE TRANSPORTES (PRODUTO 5)		
- Tempo de formação mínima de 8 anos (obrigatório);	Rui Borges Rezende. Ficha curricular na página 997. Formatura em 1985 (39 anos). Contrato de Emprego apresentado na página 1099. ATENDIDO.	-
- Tempo de formação acima de 10 anos;	ATENDIDO.	1,00
- Atestado cujo conteúdo contenha apoio/assessoramento/gerenciamento/supervisão em Infraestrutura Rodoviária (obrigatório);	CAT nº 1020170002332. Páginas 998 a 1018. ATENDIDO.	-
- Atestado cujo conteúdo contenha elaboração de orçamentos de projetos rodoviários.	CAT nº 2620130003065. Pág. 1019 a 1040 ("Orçamento" citado no Item 2.7, pág. 1031). ATENDIDO (1). CAT nº 2620130002404. Pág. 1041 a 1082 ("Orçamento das Obras" citado na pág. 1073). ATENDIDO (2). E outros.	2,00
1.8 ENGENHEIRO CIVIL OU DE TRANSPORTES (PRODUTO 6)		
- Tempo de formação mínima de 8 anos (obrigatório);	Isabel Cristina Rezende Vieira. Ficha curricular na página 1103. Formatura em 1978 (46 anos). Faz parte do quadro de responsáveis técnicos da Pentágono. ATENDIDO.	-
- Tempo de formação acima de 10 anos;	ATENDIDO.	1,00
- Atestado cujo conteúdo contenha apoio/assessoramento/gerenciamento/supervisão em Infraestrutura Rodoviária (obrigatório);	CAT nº 1020170002366. Páginas 1104 a 1124. ATENDIDO.	-
- Atestado cujo conteúdo contenha estudos geotécnicos e topográficos para projetos rodoviários;	CAT nº 2620140003772. Páginas 1125 a 1136. Serviços de Topografia e de Projeto Geotécnico citados na Descrição, pág. 1126. ATENDIDO.	1,00
- Atestado cujo conteúdo contenha estudos geológicos para projetos rodoviários;	CAT nº /szn-02249. Páginas 1137 a 1143. Estudos Geológicos citado no Item 1.4, pág. 1138. ATENDIDO.	1,00
- Atestado cujo conteúdo contenha elaboração projetos rodoviários de construção, implantação, duplicação, restauração ou reabilitação.	CAT nº 2620220006692. Páginas 1144 a 1158. ATENDIDO.	1,00
Nota do Quesito (QT):		29,00

ANÁLISE DA PROPOSTA TÉCNICA

Edital de Concorrência nº 41/2025
Contratação nº 112676
Processo nº 202500005005135
Objeto: Contratação de empresa para prestação de serviços técnicos especializados para gerenciamento no âmbito da Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias - DPJ, da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA

Consórcio INFRA GO

FASE 2 – QUALITATIVA: RELAÇÃO DOS PRODUTOS A SEREM ENTREGUES		
Quadro 6 – Itens abordados na descrição dos Produtos	Observações	Atendido (Sim/Não)
1. Relação dos Produtos que serão entregues		
1.1. Descrever os produtos a serem materializados durante a execução do contrato e o valor agregado que será proporcionado, contemplando, ainda, periodicidade de entrega e forma de medição.	Páginas 1187 a 1199.	Sim
1.2. Descrever os mecanismos de controle que serão implementados para garantir a qualidade do produto, bem como os procedimentos para melhoria contínua.	Páginas 1199 a 1206.	Sim
Descrição da Penalidade	Quesito	Redução
Descrição impertinente no item "Valor agregado" referente ao Produto 5 (página 1193).	d2	1,00
Descrição impertinente no item "Valor agregado" referente ao Produto 6 (página 1195).	d2	1,00
Ausência de referência ao Produto 8.	d1	2,00
Total de Descontos:		4,00
Nota do Quesito (RP):		6,00

ANÁLISE DA PROPOSTA TÉCNICA

Edital de Concorrência nº 41/2025

Contratação nº 112676

Processo nº 202500005005135

Objeto: Contratação de empresa para prestação de serviços técnicos especializados para gerenciamento no âmbito da Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias - DPJ, da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA

Consórcio INFRA GO

FASE 2 – QUALITATIVA: JULGAMENTO DA PROPOSTA TÉCNICA				
Critério	Referência Edital	Referência Anexo I	Observações	Atendido (Sim/Não)
O licitante não obteve pontuação inferior a 50% (cinquenta por cento) da nota máxima em qualquer dos quesitos A, B ou D. (Condição para desclassificação.)	7.16	2.3.12.3		Não

Quesitos	Nota
Demonstração de Conhecimento do Objeto (CO)	14,00
Metodologia e o Programa de Trabalho (MPT)	21,00
Qualificação das Equipes Técnicas (QT)	29,00
Relação dos Produtos que serão entregues (RP)	6,00
Nota da Proposta Técnica (NPT)	70,00

RESULTADO FINAL
Desclassificado

ANÁLISE DA PROPOSTA TÉCNICA

Edital de Concorrência nº 41/2025

Contratação nº 112676

Processo nº 202500005005135

Objeto: Contratação de empresa para prestação de serviços técnicos especializados para gerenciamento no âmbito da Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias - DPJ, da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA

Consórcio Gerenciador DPJ GO

FASE 2 – QUALITATIVA: CONHECIMENTO DO OBJETO		
Quadro 3 – Itens abordados na demonstração do conhecimento do objeto	Observações	Atendido (Sim/Não)
1. Conhecimento da Contratante		
1.1 Discorrer sobre as diretrizes organizacionais e objetivos estratégicos da GOINFRA, evidenciando como as competências da Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias contribuem para o alcance desses objetivos, apresentamos exemplos concretos.	Páginas 1088 a 1090.	Sim
1.2 Apresentar as competências da Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias - DPJ no âmbito do GOINFRA e correlacioná-las com os produtos e serviços especificados no instrumento convocatório.	Páginas 1090 a 1092.	Sim
1.3 Caracterizar a estrutura funcional, instalações e sistemas informacionais da Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias e sua relação com o desenvolvimento dos serviços de consultoria.	Páginas 1092 a 1095.	Sim
1.4 Demonstrar conhecimento sobre a legislação aplicável à prestação de serviços técnicos de engenharia consultiva e discorrer sobre sua relação com o objeto contratual.	Páginas 1095 a 1097.	Sim
2. Conhecimento sobre o Objeto contratado		
2.1 Quais são os principais desafios técnicos, operacionais e normativos na análise e aprovação de projetos rodoviários, e como a padronização e a atuação do analista podem mitigar esses problemas?	Páginas 1097 e 1098.	Sim
2.1.1 Caracterização dos ativos sob responsabilidade da Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias, destacando ao menos 5 pontos críticos identificados na malha rodoviária estadual.	Páginas 1098 e 1099.	Sim
2.2 Quais aspectos determinam a confiabilidade dos estudos topográficos e geotécnicos em projetos rodoviários? - Explique como a precisão desses levantamentos influencia a execução da obra, quais métodos são utilizados para obtenção e validação dos dados, os critérios normativos aplicáveis e os principais erros que podem comprometer a qualidade do projeto.	Páginas 1099 a 1101.	Sim
2.3 Como as diferentes fases de um projeto rodoviário influenciam a sua qualidade final? - Explique o papel do projetista e do analista em cada etapa, desde o anteprojeto até a aprovação, destacando os riscos de falhas, os desafios na verificação técnica e a importância da compatibilização entre as disciplinas envolvidas.	Páginas 1102 a 1104.	Sim
2.4 Explique como a análise orçamentária deve ser realizada na avaliação de projetos rodoviários segundo o Manual de Análise de Projetos Rodoviários da GOINFRA, - considerando os critérios para garantir a confiabilidade dos quantitativos, a compatibilidade dos custos com as definições técnicas do projeto, os principais desafios na validação orçamentária e os riscos envolvidos em estimativas imprecisas.	Páginas 1104 a 1106.	Sim
2.5 Quais são os critérios adotados para aceitação, validação e aprovação de projetos rodoviários segundo o Manual da GOINFRA? - Detalhe os requisitos técnicos exigidos, os procedimentos para revisão e correção, o papel da fiscalização no processo, as penalizações aplicáveis em caso de falhas e os desafios enfrentados na implementação desses processos.	Páginas 1106 a 1109.	Sim
2.6 Proponha um plano para a adoção da metodologia BIM na GOINFRA, - considerando os Decretos nº 10.306/2020 e nº 11.888/2024. Apresente os requisitos técnicos e normativos aplicáveis, as etapas necessárias para a implementação (capacitação, contratação e ferramentas), os desafios esperados nesse processo e como essa metodologia pode ser alinhada aos objetivos estratégicos da agência.	Páginas 1109 a 1112.	Sim

2.7 Explique como a análise ambiental deve ser conduzida na avaliação de projetos rodoviários, - considerando os requisitos técnicos e documentais necessários, a relação entre a gestão ambiental e as demais disciplinas do projeto, os critérios adotados para avaliação dos impactos e os desafios associados à conformidade ambiental na aprovação dos projetos.	Páginas 1112 a 1114.	Sim
2.8 Elaborar uma conclusão integrada sobre o conhecimento do objeto apresentado nos itens anteriores, - sintetizando os principais pontos abordados, como competências institucionais e estrutura funcional. A conclusão deve descrever, objetivamente, as atribuições da consultoria no trabalho de assessoramento e sua importância no cumprimento das metas da Diretoria e consequentemente do GOINFRA. Deve, ainda, propor recomendações de alto nível voltadas à inovação, gestão integrada e superação de desafios.	Páginas 1114 a 1116.	Sim

Descrição da Penalidade	Quesito	Redução
(1.1) O segundo parágrafo da página 1088 apresenta uma descrição equivocada da missão da GOINFRA, em desconformidade com aquela descrita no Planejamento Estratégico 2024-2027 (atualmente vigente). Logo, trata-se de informação equivocada.	a5	1,00
(1.1) O terceiro parágrafo da página 1088 e a Tabela 1 (página 1090) apresentam descrição equivocada dos objetivos estratégicos da GOINFRA, em desconformidade com aqueles descritos no Planejamento Estratégico 2024-2027 (atualmente vigente). Logo, trata-se de informação equivocada.	a5	1,00
(1.2)O Decreto Estadual nº 10.513/2024 trata da organização administrativa básica do Poder Executivo, mas não estabelece as atribuições da DPJ, como descrito no último parágrafo da página 1090. Logo, trata-se de informação equivocada.	a5	1,00
(1.3)Alguns sistemas listados entre as páginas 1093 e 1094 não correspondem aos sistemas efetivamente utilizados pela diretoria. Por exemplo, o sistema utilizado para a elaboração de orçamentos é SCO (Sistema de Custos e Orçamentos). Logo, trata-se de informação equivocada.	a5	1,00
(1.4)O segundo parágrafo da página 1096 menciona a Resolução CONFEA nº 1.025/2009, que foi revogada pela Resolução 1.137/2023. Dessa forma, trata-se de informação desatualizada.	a5	1,00
(1.4)O PPA não apresenta o Programa "Infraestrutura de Transporte com Qualidade", conforme mencionado no terceiro parágrafo da página 1096. Logo, trata-se de informação equivocada.	a5	1,00
(2.2)Não foram encontradas as instruções normativas do DNIT citadas no terceiro parágrafo da página 1101: DNIT-ES 248/2013 e DNIT-PRO 007/2004. Logo, trata-se de informação equivocada.	a5	1,00
Houve menções à versão de 2024 do Manual de Análise de Projetos Rodoviários (páginas 1104 e 1106), embora a versão vigente seja a mais recente, publicada em março de 2025. Dessa forma, trata-se de informação desatualizada.	a5	1,00
(2.5)Os procedimentos de aceitação, validação e aprovação descritos entre as páginas 1106 e 1108 não condizem com o Manual de Análise de Projetos Rodoviárias (março/2025). Logo, trata-se de informação equivocada.	a5	1,00
(2.5)O papel da fiscalização descrito na página 1108 não condiz com o Manual de Análise de Projetos Rodoviárias (março/2025). Logo, trata-se de informação equivocada.	a5	1,00
(2.6) A Tabela 5 (página 1111) apresenta descrição equivocada dos objetivos estratégicos da GOINFRA, em desconformidade com aqueles descritos no Planejamento Estratégico 2024-2027 (atualmente vigente). Logo, trata-se de informação equivocada.	a5	1,00
Total de Descontos:		11,00
Nota do Quesito (CO):		19,00

ANÁLISE DA PROPOSTA TÉCNICA

Edital de Concorrência nº 41/2025
Contratação nº 112676
Processo nº 202500005005135

Objeto: Contratação de empresa para prestação de serviços técnicos especializados para gerenciamento no âmbito da Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias - DPJ, da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA

Consórcio Gerenciador DPJ GO

FASE 2 – QUALITATIVA: METODOLOGIA E PROGRAMA DE TRABALHO		
Quadro 4 – Itens abordados na descrição da metodologia e programa de trabalho	Observações	Atendido (Sim/Não)
1. Definição de Objetivos		
1.1. Discorrer sobre os objetivos gerais e específicos do contrato, correlacionando-os com os indicadores de sucesso propostos para avaliação do trabalho da Consultoria.		Não
2. Metodologia de Trabalho		
2.1. Apresentar a abordagem metodológica que será empregada, comparando as vantagens e desvantagens sobre o emprego das metodologias ágeis e/ou de gestão tradicional de projetos para o escopo contratado.	Páginas 1123 a 1126.	Sim
2.2. Apresentar de forma detalhada o planejamento estratégico a ser aplicado durante a execução do contrato, especificando as fases e o cronograma, bem como a distribuição dos recursos.	Páginas 1128 a 1130, e 1136.	Sim
2.3. Apresentar os processos e procedimentos que serão empregados, incorporando os critérios de padronização, flexibilidade e adaptabilidade para lidar com mudanças e imprevistos.	Página 1130 a 1135.	Sim
2.4. Descrever detalhadamente as ferramentas e tecnologias que serão empregadas, incluindo os critérios de seleção dessas ferramentas, além da capacitação e do suporte que serão oferecidos.	Página 1130 a 1135.	Sim
3. Gestão da Equipe		
3.1. Discorrer de forma abrangente sobre a gestão de equipe que será utilizada, incluindo sua estrutura organizacional, os papéis desempenhados pelos membros e suas respectivas responsabilidades.	Páginas 1137 e 1138.	Sim
3.2. Descrever o modelo administrativo a ser utilizado, especificando a atuação da equipe a ser alocada, as atribuições dos setores envolvidos e o relacionamento com a GOINFRA na transferência de dados e informações.		Não
3.3. Apresentar o cronograma de utilização da equipe técnica contendo identificação das atividades previstas e distribuição das equipes ao longo do período de execução dos serviços.		Não
4. Comunicação		
4.1. Apresentar as estratégias relacionadas à comunicação que serão empregadas, abrangendo o plano de comunicação, os canais de comunicação utilizados, a frequência das interações e os tipos de comunicação e ferramentas que serão empregadas.	Páginas 1139 e 1140.	Sim
4.2. Abordar como será implementada a gestão das partes interessadas, envolvendo a identificação, análise, engajamento e gerenciamento das partes interessadas pertinentes ao desenvolvimento do trabalho.		Não
5. Gestão de Riscos		
5.1. Discorrer sobre os riscos identificados, abrangendo a análise dos potenciais eventos adversos que possam impactar os objetivos do contrato.	Páginas 1143 e 1144.	Sim
5.2. Apresentar a avaliação e priorização dos riscos identificados, esclarecendo os critérios estabelecidos para determinar sua probabilidade e impacto.		Não
5.3. Apresentar a Matriz de risco considerando os riscos e priorizações apresentados.		Não
5.4. Apresentar estratégias de mitigação para os riscos prioritários que serão utilizadas, visando reduzir sua probabilidade de ocorrência ou minimizar seu impacto, garantindo a continuidade e sucesso do projeto.	Páginas 1143 e 1144.	Sim

6. Implementação do Plano de Trabalho		
6.1. Apresentar as estratégias que serão utilizadas para mobilização do contrato, destacando os procedimentos e ferramentas relevantes.	Páginas 1145 e 1146.	Sim
6.2. Descreva os elementos de monitoramento e controle que serão empregados, incluindo procedimentos e ferramentas específicas.	Páginas 1145 e 1146.	Sim
6.3. Discorrer sobre os instrumentos utilizados na avaliação de progresso e na realização de ajustes oportunos.	Páginas 1145 e 1146.	Sim
7. Documentação e Registro		
7.1. Apresentar os procedimentos de gestão de documentos, incluindo organização e rastreabilidade, bem como as medidas de acesso e segurança da informação.	Páginas 1146 a 1148.	Sim

Descrição da Penalidade	Quesito	Redução
(1) Ausência do item 1.1 do Quadro 4. Não foram apresentados os objetivos gerais e específicos do contrato, nem a correlação destes com os indicadores de sucesso.	b2	1,00
(2.1) Conteúdo incompleto referente ao item 2.1 do Quadro 4 (comparação entre as vantagens e desvantagens sobre o emprego das metodologias ágeis e/ou de gestão tradicional de projetos para o escopo contratado), caracterizando ausência de clareza na organização do raciocínio.	b1	0,50
(2.2) Conteúdo incompleto referente ao item 2.2 do Quadro 4 (distribuição de recursos, como equipe, prazos, responsabilidades e alocações, ao longo da execução contratual), caracterizando ausência de clareza na organização do raciocínio.	b1	0,50
(2.4) Conteúdo incompleto referente ao item 2.2 do Quadro 4 (critérios explícitos de seleção das ferramentas/tecnologias, detalhamento sobre a capacitação da equipe da DPJ e o suporte contínuo a ser oferecido), caracterizando ausência de clareza na organização do raciocínio.	b1	0,50
(3.2) Ausência do item 3.2 do Quadro 4. Não foi descrito o modelo administrativo a ser utilizado, especificando a atuação da equipe a ser alocada, as atribuições dos setores envolvidos e o relacionamento com a GOINFRA na transferência de dados e informações.	b2	1,00
(3.3) Ausência do item 3.3 do Quadro 4. Não foi apresentado o cronograma de utilização da equipe técnica, contendo a identificação das atividades previstas e a distribuição das equipes ao longo do período de execução dos serviços.	b2	1,00
(4.2) Ausência do item 4.2 do Quadro 4. Não foi abordado como será implementada a gestão das partes interessadas, envolvendo a identificação, análise, engajamento e gerenciamento das partes interessadas pertinentes ao desenvolvimento do trabalho.	b2	1,00
(5.2) Ausência do item 5.2 do Quadro 4. Não foi apresentada a avaliação e a priorização dos riscos identificados, com o devido esclarecimento dos critérios estabelecidos para determinar sua probabilidade e impacto.	b2	1,00
(5.3) Não foi apresentada a Matriz de Riscos (grade probabilidade x impacto, com posicionamento dos riscos), em conformidade com os riscos e sua devida priorização.	b2	1,00
Total de Descontos:		7,50
Nota do Quesito (MPT):		22,50

ANÁLISE DA PROPOSTA TÉCNICA

Edital de Concorrência nº 41/2025
Contratação nº 112676
Processo nº 202500005005135
Objeto: Contratação de empresa para prestação de serviços técnicos especializados para gerenciamento no âmbito da Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias - DPJ, da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA

Consórcio Gerenciador DPJ GO

FASE 2 – QUALITATIVA: QUALIFICAÇÃO TÉCNICA			
Critério	Referência Anexo I	Observações	Atendido (Sim/Não)
A licitante apresentou nominalmente os profissionais especialistas com indicação das funções e o nível de experiência de cada profissional, conforme o Anexo III – MODELO DE FICHA CURRICULAR.	2.3.9.2		Sim
Juntamente com o formulário, foram apresentadas as Certidões de Acervo Técnico (CAT) e/ou Atestados de Responsabilidade Técnica, devidamente registrados no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia (CREA), atendendo aos quesitos apresentados na sequência.	2.3.9.2		Sim
A avaliação da qualificação técnica dos profissionais indicados para as funções de Engenheiro Coordenador-Geral e Coordenadores Setoriais foi feita por meio da análise de certidões e/ou atestados apresentados, regularmente emitidos por pessoa jurídica de direito público ou privado e devidamente registrados no conselho profissional competente, relacionados a serviços compatíveis com o objeto da licitação.	2.3.9.3		Sim
Cada Coordenador só representou uma única empresa ou consórcio, sob pena de inabilitação dos licitantes.	2.3.9.4		Sim
A comprovação de vinculação do profissional foi feita através de: - Em se tratando de dirigente, sócio ou responsável técnico da empresa licitante, tal comprovação foi feita através do	2.3.9.10		Sim
- Em se tratando de empregado, a comprovação foi feita mediante cópia atualizada da Carteira de Trabalho e Previdência Social (CTPS) ou Contrato de Trabalho em vigor;			Sim
- Em se tratando de profissional a contratar, foi apresentada Declaração de Disponibilidade do Profissional para a execução dos serviços, sendo obrigatória sua participação na equipe efetiva do serviço.			Sim
Todas as exigências e critérios considerados obrigatórios para a comprovação de capacitação técnica do licitante foram apresentados e atendidos. (Critério de desclassificação.)	2.3.9.11	Tendo em vista a habilitação técnica e operacional prévia do consórcio, considera-se a Fase 1 - Verificação da Capacitação e Experiência do Licitante devidamente atendida.	Sim
Todas as exigências e critérios considerados obrigatórios para a comprovação dos profissionais foram apresentados e atendidos. (Critério de desclassificação.)	2.3.9.11		Sim

Quadro 5 – Critérios para Qualificação das Equipes Técnicas		Observações	Pontuação
1.1. Experiência – Tempo de Formação:			
Pontuação conforme Diploma de Conclusão do Curso Superior com tempo de formação para o COORDENADOR GERAL DO CONTRATO (RESPONSÁVEL TÉCNICO).			
- Tempo de formação mínima de 8 anos em Engenharia Civil (obrigatório)		Ricardo Medeiros Pereira de Carvalho. Ficha curricular nas págs. 376 a 384. Formatura em 1988 (36 anos). Faz parte do quadro de responsáveis técnicos da TPF. ATENDIDO.	-
- Tempo de formação entre 10 e 12 anos em curso superior correlacionado ao escopo da DPJ.		-	-
- Tempo de formação acima de 12 anos em curso superior correlacionado ao escopo da DPJ.		ATENDIDO.	3,00
1.2. Competência para o trabalho:			
Certidão(ões), Atestado(s) ou Declaração(ões), expedido(s) por pessoa jurídica de direito público ou privado, de que o profissional indicado pela empresa tenha participado nominalmente de serviços similares aos detalhados no Termo de Referência. - COORDENADOR GERAL DO CONTRATO (RESPONSÁVEL TÉCNICO)			
- Atestado cujo conteúdo contenha apoio/assessoramento/gerenciamento/supervisão em Infraestrutura Rodoviária (obrigatório);		CAT nº 2220623110/2025, pág. 411 a 428. CAT nº 2220555441/2022, pág. 437 a 460. CAT nº 2220526398/2021, pág. 495 a 506. E outros. ATENDIDO.	-
- Atestado cujo conteúdo contenha elaboração de projeto de construção ou implantação de rodovias;		CAT nº 2220569961/2023, pág. 429 a 428. E outros. ATENDIDO.	2,00
- Atestado cujo conteúdo contenha elaboração de projeto de duplicação de rodovias;		CAT nº 2220555441/2022, pág. 437 a 460. CAT nº 1002762016, pág. 470 a 475. ATENDIDO.	2,00
- Atestado cujo conteúdo contenha elaboração projeto de restauração ou reabilitação de rodovias;		CAT nº 2220526400/2021, pág. 461 a 469. CAT nº 2220459764/2017, pág. 476 a 481. ATENDIDO.	2,00
- Atestado cujo conteúdo contenha elaboração, gestão ou supervisão ambiental de rodovias;		CAT nº 2220569961/2023, pág. 429 a 436 (Serviço de "Estudos Ambientais" citado na pág. 436). CAT nº 2220555441/2022, pág. 437 a 460 (Serviço de "Projeto Ambiental" citado na pág. 459). E outros. ATENDIDO.	1,00
- Atestado cujo conteúdo contenha elaboração de orçamentos em projetos rodoviários;		CAT nº 2220569961/2023, pág. 429 a 436 (Serviço de "Orçamento de Obra" citado na pág. 436). CAT nº 2220555441/2022, pág. 437 a 460 (Serviço de "Orçamento" citado na pág. 459). E outros. ATENDIDO.	1,00
- Atestado cujo conteúdo contenha geotecnia, topografia e controle tecnológico.		CAT nº 2220569961/2023, pág. 429 a 436 (Serviços de "Topografia" e "Geotécnico" citados na pág. 436). CAT nº 1025782015, pág. 489 a 494 (Serviço de "Controle Tecnológico" citado na pág. 491). E outros. ATENDIDO.	1,00
1.3. PROFISSIONAL COORDENADOR PMP (PRODUTO 1)			
- Possuir certificado Project Management Professional – PMP, emitido pelo Project Management Institute - PMI, e experiência profissional comprovada (obrigatório).		Bruno Marcionilo Silva. Ficha curricular nas págs. 577 a 582. Certificado PMI, pág. 585. Contrato de Prestação de Serviços na pág. 593 a 595. Experiência: CAT nº 2220565636/2022, pág. 596 a 611, descrição dos serviços baseado nas práticas do PMI e PMBOK citado na pág. 602. ATENDIDO.	-

1.4. ENGENHEIRO CIVIL OU DE TRANSPORTES (PRODUTO 2)		
- Tempo de formação mínima de 8 anos (obrigatório);	Alexandre Moraes de Sá Cavalcanti. Ficha curricular na pág. 615 a 622. Formatura em 1980 (44 anos). Faz parte do quadro de responsáveis técnicos da ASTEP. ATENDIDO.	-
- Tempo de formação acima de 10 anos;	ATENDIDO.	1,00
- Atestado cujo conteúdo contenha apoio/assessoramento/gerenciamento/supervisão em Infraestrutura Rodoviária (obrigatório);	CAT nº 1017342011, pág. 643 a 662. CAT nº 2220588441/2023, pág. 663 a 686. ATENDIDO.	-
- Atestado cujo conteúdo contenha elaboração de projeto de construção, implantação ou duplicação de rodovias.	CAT nº 01-01213/2003, pág. 687 a 697. ATENDIDO (1) CAT nº 01-02197/2010, pág. 698 a 700. ATENDIDO (2) CAT nº 01-01968/2002, pág. 701 a 704. ATENDIDO (3)	3,00
1.5. ENGENHEIRO CIVIL OU DE TRANSPORTES (PRODUTO 3)		
- Tempo de formação mínima de 8 anos (obrigatório);	João Joaquim Guimarães Recena. Ficha curricular na pág. 708 a 715. Formatura em 1972 (52 anos). Faz parte do quadro de responsáveis técnicos da TPF. ATENDIDO.	-
- Tempo de formação acima de 10 anos;	ATENDIDO.	1,00
- Atestado cujo conteúdo contenha apoio/assessoramento/gerenciamento/supervisão em Infraestrutura Rodoviária (obrigatório);	CAT nº 2220623113/2025, pág. 746 s 763 CAT nº 01-04375/2004, pág. 764 a 772. ATENDIDO	-
- Atestado cujo conteúdo contenha elaboração projeto de restauração ou reabilitação de rodovias.	CAT nº 01-02244/2010, pág. 773 a 775. ATENDIDO (1) CAT nº 1002802016, pág. 776 a 779. ATENDIDO (2) CAT nº 1014812015, pág. 780 a 784. ATENDIDO (3) E outros.	3,00
1.6 ENGENHEIRO (PRODUTO 4)		
- Tempo de formação mínima de 8 anos (obrigatório);	Roseane Karla Soares da Silva. Ficha curricular na pág. 799 a 806. Formatura em 2008 (16 anos). Declaração de Disponibilidade do Profissional, pág. 797. ATENDIDO.	-
- Tempo de formação acima de 10 anos;	ATENDIDO.	1,00
- Atestado cujo conteúdo contenha apoio/assessoramento/gerenciamento/supervisão em Infraestrutura Rodoviária (obrigatório);	CAT nº 2220623111/2025, pág. 819 a 836. ATENDIDO.	-
- Atestado cujo conteúdo contenha gestão ou supervisão ambiental de obras rodoviárias / Estudo ambientais para licenciamento de obras rodoviárias / Projeto de recuperação de áreas degradadas / Estudo da componente ambiental para projetos rodoviários.	CAT nº 2220487908/2019, pág. 837 a 854 (Item 4. Suporte Ambiental, pág. 849). ATENDIDO (1) CAT nº 2220486554/2019, pág. 855 a 874 (Item 3. Elaboração de PRAD, pág. 867). ATENDIDO (2). E outros.	2,00
1.7 ENGENHEIRO CIVIL OU DE TRANSPORTES (PRODUTO 5)		
- Tempo de formação mínima de 8 anos (obrigatório);	Sandra Maria Coutinho Almeida. Declaração de Disponibilidade do Profissional, pág. 922. Ficha curricular na pág. 924 A 931. Formatura em 1992 (32 anos). ATENDIDO.	-
- Tempo de formação acima de 10 anos;	ATENDIDO.	1,00
- Atestado cujo conteúdo contenha apoio/assessoramento/gerenciamento/supervisão em Infraestrutura Rodoviária (obrigatório);	CAT nº 2220555754/2022, pág. 941 a 965. ATENDIDO.	-
- Atestado cujo conteúdo contenha elaboração de orçamentos de projetos rodoviários.	CAT nº 01/01800/2001, pág. 966 a 967 ("Orçamento do Projeto", citado na pág. 967). ATENDIDO (1) CAT nº 01-02672/2002, pág. 968 a 981 ("Orçamento" citado na página 980). ATENDIDO (2)	2,00

1.8 ENGENHEIRO CIVIL OU DE TRANSPORTES (PRODUTO 6)		
- Tempo de formação mínima de 8 anos (obrigatório);	André Luiz da Silva Leitão. Declaração de Disponibilidade do Profissional, pág. 1007 a 1016. Ficha curricular, pág. 1010. Formatura em 1972 (52 anos). Parte do quadro de responsáveis pela TPF. ATENDIDO.	-
- Tempo de formação acima de 10 anos;	ATENDIDO.	1,00
- Atestado cujo conteúdo contenha apoio/assessoramento/gerenciamento/supervisão em Infraestrutura Rodoviária (obrigatório);	CAT nº 01-04376/2004, pág. 1045 a 1053. CAT nº 1063662012, pág. 1054 a 1060. ATENDIDO.	-
- Atestado cujo conteúdo contenha estudos geotécnicos e topográficos para projetos rodoviários;	CAT nº 1026822011, pág. 1061 a 1063 ("3. Topográficos" e "5. Geotécnico", pág. 1062). ATENDIDO (1)	1,00
- Atestado cujo conteúdo contenha estudos geológicos para projetos rodoviários;	Não foi identificado "Estudos Geológicos" em nenhum atestado. NÃO ATENDIDO (0)	0,00
- Atestado cujo conteúdo contenha elaboração projetos rodoviários de construção, implantação, duplicação, restauração ou reabilitação.	CAT nº 1026822011, pág. 1061 a 1063. E outros. ATENDIDO (1)	1,00
Nota do Quesito (QT):		29,00

ANÁLISE DA PROPOSTA TÉCNICA

Edital de Concorrência nº 41/2025
Contratação nº 112676
Processo nº 202500005005135
Objeto: Contratação de empresa para prestação de serviços técnicos especializados para gerenciamento no âmbito da Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias - DPJ, da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA

Consórcio Gerenciador DPJ GO

FASE 2 – QUALITATIVA: RELAÇÃO DOS PRODUTOS A SEREM ENTREGUES		
Quadro 6 – Itens abordados na descrição dos Produtos	Observações	Atendido (Sim/Não)
1. Relação dos Produtos que serão entregues		
1.1. Descrever os produtos a serem materializados durante a execução do contrato e o valor agregado que será proporcionado, contemplando, ainda, periodicidade de entrega e forma de medição.	Páginas 1151 a 1165.	Sim
1.2. Descrever os mecanismos de controle que serão implementados para garantir a qualidade do produto, bem como os procedimentos para melhoria contínua.		Não
Descrição da Penalidade	Quesito	Redução
(1.1) Descrição impertinente nas páginas 1154 a 1156, em relação às atribuições/atividades desenvolvidas pela GECON.	d2	1,00
(1.1) Descrição impertinente nas páginas 1159 a 1161, em relação às atribuições/atividades desenvolvidas pela GECOB.	d2	1,00
(1.1) Descrição impertinente nas páginas 1162 a 1164, em relação às atribuições/atividades desenvolvidas pela GEVAP.	d2	1,00
(1.1) Não descreveu a forma de medição de nenhum dos produtos (8 descontos).	d4	4,00
(1.2) Ausência do item 1.2 do Quadro 6. Não descreveu os mecanismos de controle para garantir a qualidade do produto, nem sequer os procedimentos para melhoria contínua.	d2	1,00
Total de Descontos:		8,00
Nota do Quesito (RP):		2,00

ANÁLISE DA PROPOSTA TÉCNICA

Edital de Concorrência nº 41/2025

Contratação nº 112676

Processo nº 202500005005135

Objeto: Contratação de empresa para prestação de serviços técnicos especializados para gerenciamento no âmbito da Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias - DPJ, da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA

Consórcio Gerenciador DPJ GO

FASE 2 – QUALITATIVA: JULGAMENTO DA PROPOSTA TÉCNICA				
Critério	Referência Edital	Referência Anexo I	Observações	Atendido (Sim/Não)
O licitante não obteve pontuação inferior a 50% (cinquenta por cento) da nota máxima em qualquer dos quesitos A, B ou D. (Condição para desclassificação.)	7.16	2.3.12.3		Não

Quesitos	Nota
Demonstração de Conhecimento do Objeto (CO)	19,00
Metodologia e o Programa de Trabalho (MPT)	22,50
Qualificação das Equipes Técnicas (QT)	29,00
Relação dos Produtos que serão entregues (RP)	2,00
Nota da Proposta Técnica (NPT)	72,50

RESULTADO FINAL
Desclassificado

ANÁLISE DA PROPOSTA TÉCNICA

Edital de Concorrência nº 41/2025
Contratação nº 112676
Processo nº 202500005005135
Objeto: Contratação de empresa para prestação de serviços técnicos especializados para gerenciamento no âmbito da Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias - DPJ, da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes -

Consórcio Modera - Spazio - SCB - Gonenge

FASE 2 – QUALITATIVA: CONHECIMENTO DO OBJETO		
Quadro 3 – Itens abordados na demonstração do conhecimento do objeto	Observações	Atendido (Sim/Não)
1. Conhecimento da Contratante		
1.1 Discorrer sobre as diretrizes organizacionais e objetivos estratégicos da GOINFRA, evidenciando como as competências da Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias contribuem para o alcance desses objetivos, apresentamos exemplos concretos.	Páginas 5 a 7 (747 e 749 do PDF).	Sim
1.2 Apresentar as competências da Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias - DPJ no âmbito do GOINFRA e correlacioná-las com os produtos e serviços especificados no instrumento convocatório.	Páginas 7 a 10 (749 a 752 do PDF).	Sim
1.3 Caracterizar a estrutura funcional, instalações e sistemas informacionais da Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias e sua relação com o desenvolvimento dos serviços de consultoria.	Páginas 10 e 11 (752 e 753 do PDF).	Sim
1.4 Demonstrar conhecimento sobre a legislação aplicável à prestação de serviços técnicos de engenharia consultiva e discorrer sobre sua relação com o objeto contratual.	Páginas 11 e 12 (753 e 754 do PDF).	Sim
2. Conhecimento sobre o Objeto contratado		
2.1 Quais são os principais desafios técnicos, operacionais e normativos na análise e aprovação de projetos rodoviários, e como a padronização e a atuação do analista podem mitigar esses problemas?	Páginas 12 a 14 (754 a 756 do PDF).	Sim
2.1.1 Caracterização dos ativos sob responsabilidade da Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias, destacando ao menos 5 pontos críticos identificados na malha rodoviária estadual.	Páginas 14 e 15 (756 e 757 do PDF).	Sim
2.2 Quais aspectos determinam a confiabilidade dos estudos topográficos e geotécnicos em projetos rodoviários? - Explique como a precisão desses levantamentos influencia a execução da obra, quais métodos são utilizados para obtenção e validação dos dados, os critérios normativos aplicáveis e os principais erros que podem comprometer a qualidade do projeto.	Páginas 15 a 17 (757 a 759 do PDF).	Sim
2.3 Como as diferentes fases de um projeto rodoviário influenciam a sua qualidade final? - Explique o papel do projetista e do analista em cada etapa, desde o anteprojeto até a aprovação, destacando os riscos de falhas, os desafios na verificação técnica e a importância da compatibilização entre as disciplinas envolvidas.	Páginas 17 a 20 (759 a 762 do PDF).	Sim
2.4 Explique como a análise orçamentária deve ser realizada na avaliação de projetos rodoviários segundo o Manual de Análise de Projetos Rodoviários da GOINFRA, - considerando os critérios para garantir a confiabilidade dos quantitativos, a compatibilidade dos custos com as definições técnicas do projeto, os principais desafios na validação orçamentária e os riscos envolvidos em estimativas imprecisas.	Páginas 20 a 22 (762 a 764 do PDF).	Sim
2.5 Quais são os critérios adotados para aceitação, validação e aprovação de projetos rodoviários segundo o Manual da GOINFRA? - Detalhe os requisitos técnicos exigidos, os procedimentos para revisão e correção, o papel da fiscalização no processo, as penalizações aplicáveis em caso de falhas e os desafios enfrentados na implementação desses processos.	Páginas 22 a 25 (764 a 767 do PDF).	Sim
2.6 Proponha um plano para a adoção da metodologia BIM na GOINFRA, - considerando os Decretos nº 10.306/2020 e nº 11.888/2024. Apresente os requisitos técnicos e normativos aplicáveis, as etapas necessárias para a implementação (capacitação, contratação e ferramentas), os desafios esperados nesse processo e como essa metodologia pode ser alinhada aos objetivos estratégicos da agência.	Páginas 25 a 30 (767 a 772 do PDF).	Sim

2.7 Explique como a análise ambiental deve ser conduzida na avaliação de projetos rodoviários, - considerando os requisitos técnicos e documentais necessários, a relação entre a gestão ambiental e as demais disciplinas do projeto, os critérios adotados para avaliação dos impactos e os desafios associados à conformidade ambiental na aprovação dos projetos.	Páginas 30 a 32 (772 a 774 do PDF).	Sim
2.8 Elaborar uma conclusão integrada sobre o conhecimento do objeto apresentado nos itens anteriores, - sintetizando os principais pontos abordados, como competências institucionais e estrutura funcional. A conclusão deve descrever, objetivamente, as atribuições da consultoria no trabalho de assessoramento e sua importância no cumprimento das metas da Diretoria e consequentemente do GOINFRA. Deve, ainda, propor recomendações de alto nível voltadas à inovação, gestão integrada e superação de desafios.	Páginas 32 e 33 (774 e 775 do PDF).	Sim

Descrição da Penalidade	Quesito	Redução
(1.1) Um dos temas estratégicos apresentados no Quadro 1 da página 6 (748 do PDF) não está indicado no correto eixo estratégico, conforme Planejamento Estratégico 2024-2027. Logo, trata-se de informação equivocada.	a5	1,00
(1.1) Conteúdo incompleto referente ao item 1.1 do Quadro 3 (exemplos concretos), caracterizando ausência da capacidade de selecionar, organizar e relacionar de forma coerente os argumentos pertinentes ao tema.	a3	0,50
(1.2) Algumas correlações entre as competências da DPJ e dos produtos da contratação, apresentadas na Tabela 1 da página 9 (751 do PDF), estão equivocadas. Por exemplo, não faz parte das atribuições da GEVAP e, consequentemente, do Produto 6, a verificação de responsabilidade técnica de projetistas e procedimentos administrativos correlados.	a5	1,00
(1.3) No que se refere aos sistemas informacionais (recursos tecnológicos), constatou-se divergência quanto à utilização do SGP e das filmagens para controle do tráfego como sistemas adotados pela DPJ para padronização e eficiência dos trabalhos, conforme mencionado na Tabela 2 da página 10 (752 do PDF). Logo, trata-se de informação equivocada.	a5	1,00
(2.1.1) Conteúdo incompleto referente ao item 2.1.1 do Quadro 3 (pontos críticos da malha rodoviária estadual), caracterizando ausência da capacidade de selecionar, organizar e relacionar de forma coerente os argumentos pertinentes ao tema.	a3	0,50
(2.1.1.1) De acordo com a Pesquisa CNT 2024, no estado de Goiás, 14,37% da malha rodoviária apresenta condições de pavimento classificadas como ruins ou péssimas, em contraste com o percentual informado na página 15 (757 do PDF). Logo, trata-se de informação equivocada.	a5	1,00
(2.3) A análise de anteprojetos deve seguir as diretrizes estabelecidas no Apêndice do Manual de Análise de Projetos Rodoviários - Anteprojeto, em divergência com a informação apresentada na página 18 (760 do PDF). Logo, trata-se de informação equivocada.	a5	1,00
Total de Descontos:		6,00
Nota do Quesito (CO):		24,00

ANÁLISE DA PROPOSTA TÉCNICA

Edital de Concorrência nº 41/2025
Contratação nº 112676
Processo nº 202500005005135
Objeto: Contratação de empresa para prestação de serviços técnicos especializados para gerenciamento no âmbito da Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias - DPJ, da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA

Consórcio Modera - Spazio - SCB - Gonenge

FASE 2 – QUALITATIVA: METODOLOGIA E PROGRAMA DE TRABALHO		
Quadro 4 – Itens abordados na descrição da metodologia e programa de trabalho	Observações	Atendido (Sim/Não)
1. Definição de Objetivos		
1.1. Discorrer sobre os objetivos gerais e específicos do contrato, correlacionando-os com os indicadores de sucesso propostos para avaliação do trabalho da Consultoria.	Páginas 33 a 35 (775 a 777 do PDF).	Sim
2. Metodologia de Trabalho		
2.1. Apresentar a abordagem metodológica que será empregada, comparando as vantagens e desvantagens sobre o emprego das metodologias ágeis e/ou de gestão tradicional de projetos para o escopo contratado.	Páginas 35 a 37 (777 a 779 do PDF).	Sim
2.2. Apresentar de forma detalhada o planejamento estratégico a ser aplicado durante a execução do contrato, especificando as fases e o cronograma, bem como a distribuição dos recursos.	Páginas 37 a 39 (779 a 781 do PDF).	Sim
2.3. Apresentar os processos e procedimentos que serão empregados, incorporando os critérios de padronização, flexibilidade e adaptabilidade para lidar com mudanças e imprevistos.	Páginas 39 e 40 (781 e 782 do PDF).	Sim
2.4. Descrever detalhadamente as ferramentas e tecnologias que serão empregadas, incluindo os critérios de seleção dessas ferramentas, além da capacitação e do suporte que serão oferecidos.	Páginas 41 a 43 (783 a 785 do PDF).	Sim
3. Gestão da Equipe		
3.1. Discorrer de forma abrangente sobre a gestão de equipe que será utilizada, incluindo sua estrutura organizacional, os papéis desempenhados pelos membros e suas respectivas responsabilidades.	Páginas 43 e 44 (785 e 786 do PDF).	Sim
3.2. Descrever o modelo administrativo a ser utilizado, especificando a atuação da equipe a ser alocada, as atribuições dos setores envolvidos e o relacionamento com a GOINFRA na transferência de dados e informações.	Páginas 44 a 46. (786 a 788 do PDF).	Sim
3.3. Apresentar o cronograma de utilização da equipe técnica contendo identificação das atividades previstas e distribuição das equipes ao longo do período de execução dos serviços.	Página 47 (789 do PDF).	Sim
4. Comunicação		
4.1. Apresentar as estratégias relacionadas à comunicação que serão empregadas, abrangendo o plano de comunicação, os canais de comunicação utilizados, a frequência das interações e os tipos de comunicação e ferramentas que serão empregadas.	Páginas 48 e 49 (790 a 791 do PDF).	Sim
4.2. Abordar como será implementada a gestão das partes interessadas, envolvendo a identificação, análise, engajamento e gerenciamento das partes interessadas pertinentes ao desenvolvimento do trabalho.	Páginas 49 a 51 (791 a 793 do PDF).	Sim
5. Gestão de Riscos		
5.1. Discorrer sobre os riscos identificados, abrangendo a análise dos potenciais eventos adversos que possam impactar os objetivos do contrato.	Páginas 51 a 53 (793 a 795 do PDF).	Sim
5.2. Apresentar a avaliação e priorização dos riscos identificados, esclarecendo os critérios estabelecidos para determinar sua probabilidade e impacto.	Páginas 53 a 54 (795 a 797 do PDF).	Sim
5.3. Apresentar a Matriz de risco considerando os riscos e priorizações apresentados.	Página 55 (797 do PDF).	Sim
5.4. Apresentar estratégias de mitigação para os riscos prioritários que serão utilizadas, visando reduzir sua probabilidade de ocorrência ou minimizar seu impacto, garantindo a continuidade e sucesso do projeto.	Páginas 55 a 59 (797 a 801 do PDF).	Sim

6. Implementação do Plano de Trabalho		
6.1. Apresentar as estratégias que serão utilizadas para mobilização do contrato, destacando os procedimentos e ferramentas relevantes.	Página 60 (802 do PDF).	Sim
6.2. Descreva os elementos de monitoramento e controle que serão empregados, incluindo procedimentos e ferramentas específicas.	Páginas 60 e 61 (802 e 803 do PDF).	Sim
6.3. Discorrer sobre os instrumentos utilizados na avaliação de progresso e na realização de ajustes oportunos.	Páginas 61 e 62 (803 e 804 do PDF).	Sim
7. Documentação e Registro		
7.1. Apresentar os procedimentos de gestão de documentos, incluindo organização e rastreabilidade, bem como as medidas de acesso e segurança da informação.	Página 62 (804 do PDF).	Sim

Descrição da Penalidade	Quesito	Redução
(2.1) Conteúdo incompleto referente ao item 2.1 do Quadro 4 (comparação entre as vantagens e desvantagens sobre o emprego das metodologias ágeis e/ou de gestão tradicional de projetos para o escopo contratado), caracterizando ausência de clareza na organização do raciocínio.	b1	0,50
(4.2) Conteúdo incompleto referente ao item 4.2 do Quadro 4 (metodologia de análise das partes interessadas), caracterizando ausência de clareza na organização do raciocínio.	b1	0,50
(5.4) O título do item B 5.4, apresentado na página 57 (799 do PDF), aparenta estar posicionado de forma incorreta, devendo constar após a Tabela 13, antes do parágrafo que se inicia com “Quanto às Estratégias de Mitigação (...)”. Logo, caracteriza ausência de clareza na organização do raciocínio.	b1	0,50
Total de Descontos:		1,50
Nota do Quesito (MPT):		28,50

ANÁLISE DA PROPOSTA TÉCNICA

Edital de Concorrência nº 41/2025
Contratação nº 112676
Processo nº 202500005005135
Objeto: Contratação de empresa para prestação de serviços técnicos especializados para gerenciamento no âmbito da Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias - DPJ, da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA

Consórcio Modera - Spazio - SCB - Gonenge

FASE 2 – QUALITATIVA: QUALIFICAÇÃO TÉCNICA			
Critério	Referência Anexo I	Observações	Atendido (Sim/Não)
A licitante apresentou nominalmente os profissionais especialistas com indicação das funções e o nível de experiência de cada profissional, conforme o Anexo III – MODELO DE FICHA CURRICULAR.	2.3.9.2		Sim
Juntamente com o formulário, foram apresentadas as Certidões de Acervo Técnico (CAT) e/ou Atestados de Responsabilidade Técnica, devidamente registrados no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia (CREA), atendendo aos quesitos apresentados na sequência.	2.3.9.2		Sim
A avaliação da qualificação técnica dos profissionais indicados para as funções de Engenheiro Coordenador-Geral e Coordenadores Setoriais foi feita por meio da análise de certidões e/ou atestados apresentados, regularmente emitidos por pessoa jurídica de direito público ou privado e devidamente registrados no conselho profissional competente, relacionados a serviços compatíveis com o objeto da licitação.	2.3.9.3		Sim
Cada Coordenador só representou uma única empresa ou consórcio, sob pena de inabilitação dos licitantes.	2.3.9.4		Sim
A comprovação de vinculação do profissional foi feita através de: - Em se tratando de dirigente, sócio ou responsável técnico da empresa licitante, tal comprovação foi feita através do ato constitutivo da empresa e certidão atualizada do CREA ou Conselho Profissional competente;	2.3.9.10		Sim
- Em se tratando de empregado, a comprovação foi feita mediante cópia atualizada da Carteira de Trabalho e Previdência Social (CTPS) ou Contrato de Trabalho em vigor;			Sim
- Em se tratando de profissional a contratar, foi apresentada Declaração de Disponibilidade do Profissional para a execução dos serviços, sendo obrigatória sua participação na equipe efetiva do serviço.			Sim
Todas as exigências e critérios considerados obrigatórios para a comprovação de capacitação técnica do licitante foram apresentados e atendidos. (Critério de desclassificação.)	2.3.9.11	Tendo em vista a habilitação técnica e operacional prévia do consórcio, considera-se a Fase 1 - Verificação da Capacitação e Experiência do Licitante devidamente atendida.	Sim
Todas as exigências e critérios considerados obrigatórios para a comprovação dos profissionais foram apresentados e atendidos. (Critério de desclassificação.)	2.3.9.11		Sim

Quadro 5 – Critérios para Qualificação das Equipes Técnicas	Observações	Pontuação
1.1. Experiência – Tempo de Formação: Pontuação conforme Diploma de Conclusão do Curso Superior com tempo de formação para o COORDENADOR GERAL DO CONTRATO (RESPONSÁVEL TÉCNICO).		
- Tempo de formação mínima de 8 anos em Engenharia Civil (obrigatório)	José Theodózio Netto. Ficha Curricular, pág. 5 a 8 (835 a 838 do PDF). Formado em 1974 (50 anos). Contrato de Prestação de Serviços com Modera, pág. 239 a 243 (1069 a 1073 do PDF). ATENDIDO.	-
- Tempo de formação entre 10 e 12 anos em curso superior correlacionado ao escopo da DPJ.	-	
- Tempo de formação acima de 12 anos em curso superior correlacionado ao escopo da DPJ.	ATENDIDO.	3,00

1.2. Competência para o trabalho: Certidão(ões), Atestado(s) ou Declaração(ões), expedido(s) por pessoa jurídica de direito público ou privado, de que o profissional indicado pela empresa tenha participado nominalmente de serviços similares aos detalhados no Termo de Referência. - COORDENADOR GERAL DO CONTRATO (RESPONSÁVEL TÉCNICO)		
- Atestado cujo conteúdo contenha apoio/assessoramento/gerenciamento/supervisão em Infraestrutura Rodoviária (obrigatório);	CAT nº 0123/2010, pág. 9 a 24 (839 a 854 do PDF). CAT nº 2620240007704, pág. 25 a 40 (855 a 870 do PDF). E outros. ATENDIDO.	-
- Atestado cujo conteúdo contenha elaboração de projeto de construção ou implantação de rodovias;	CAT nº 1002962015, pág. 46 a 57 (876 a 887 do PDF). CAT nº 1024172014, pág. 58 a 77 (888 a 907 do PDF). E outros. ATENDIDO.	2,00
- Atestado cujo conteúdo contenha elaboração de projeto de duplicação de rodovias;	CAT nº 01-02997/2008, pág. 111 a 115 (941 a 945 do PDF). ATENDIDO.	2,00
- Atestado cujo conteúdo contenha elaboração projeto de restauração ou reabilitação de rodovias;	CAT nº 01-02997/2008, pág. 111 a 115 (941 a 945 do PDF). ATENDIDO.	2,00
- Atestado cujo conteúdo contenha elaboração, gestão ou supervisão ambiental de rodovias;	CAT nº SZS-00421, pág. 116 a 124 (946 a 954 do PDF): "Supervisão Ambiental das Obras de Recuperação de Rodovias", pág. 117 (947 do PDF). E outros. ATENDIDO.	1,00
- Atestado cujo conteúdo contenha elaboração de orçamentos em projetos rodoviários;	CAT nº 2620240000496, pág. 153 a 176 (983 a 1006 do PDF): "Orçamento Básico da Obra", citado na pág. 160 (990 do PDF). E outros. ATENDIDO.	1,00
- Atestado cujo conteúdo contenha geotecnia, topografia e controle tecnológico.	CAT nº 01-*01438/2010, pág. 185 a 187 (1015 a 1017 do PDF): "Estudos Topográficos" e "Estudos Geotécnicos e Geológicos", citados na pág. 186 (1016 do PDF). E outros. ATENDIDO.	1,00

1.3. PROFISSIONAL COORDENADOR PMP (PRODUTO 1)		
- Possuir certificado Project Management Professional – PMP, emitido pelo Project Management Institute - PMI, e experiência profissional comprovada (obrigatório).	Gontran Thiago Tibery Lima Maluf. Ficha Curricular, pág. 245 a 246 (1075 a 1076 do PDF). Formado em 2003 (21 anos). Certificado PMI, pág. 251 (1081 do PDF). EXPERIÊNCIA: CAT nº 224207/2020, pág. 252 a 279 (1082 a 1109 do PDF): <i>"Implantação e sistematização de procedimentos e ferramentas para aplicações e métodos de auxílio na organização de informações ..."</i> , pág. 256 (1086 do PDF); CAT nº 1630415, pág. 280 a 291 (1110 a 1121 do PDF); CAT nº 0720150000815, pág. 292 a 309 (1122 a 1139 do PDF). Faz parte do Contrato Social da empresa GONENGE. ATENDIDO.	-
1.4. ENGENHEIRO CIVIL OU DE TRANSPORTES (PRODUTO 2)		
- Tempo de formação mínima de 8 anos (obrigatório);	Orcelino Pereira Ferreira. Ficha Curricular, pág. 321 a 323 (1151 a 1153 do PDF). Formado em 1997 (27 anos). Faz parte do Contrato Social da empresa SPAZIO. ATENDIDO.	-
- Tempo de formação acima de 10 anos;	ATENDIDO.	1,00
- Atestado cujo conteúdo contenha apoio/assessoramento/gerenciamento/supervisão em Infraestrutura Rodoviária (obrigatório);	CAT nº 1550/2009, pág. 324 a 333 (1154 a 1163 do PDF). ATENDIDO.	-
- Atestado cujo conteúdo contenha elaboração de projeto de construção, implantação ou duplicação de rodovias.	CAT nº 430/2010, pág. 334 a 336 (1164 a 1166 do PDF). ATENDIDO (1). CAT nº 1537/2013, pág. 337 a 339 (1167 a 1169 do PDF). ATENDIDO (2). Não apresentou o 3º Atestado. NÃO ATENDIDO (3).	2,00
1.5. ENGENHEIRO CIVIL OU DE TRANSPORTES (PRODUTO 3)		
- Tempo de formação mínima de 8 anos (obrigatório);	Antônio José da Silva Filho. Ficha Curricular, pág. 349 a 350 (1179 a 1180 do PDF). Formado em 1995 (29 anos). Contrato de Prestação de Serviços, pág. 379 a 383 (1209 a 1213 do PDF). ATENDIDO.	-
- Tempo de formação acima de 10 anos;	ATENDIDO.	1,00
- Atestado cujo conteúdo contenha apoio/assessoramento/gerenciamento/supervisão em Infraestrutura Rodoviária (obrigatório);	CAT nº 553/93, pág. 351 a 353 (1181 a 1183 do PDF). CAT nº 119700/2021, pág. 354 a 363 (1184 a 1193 do PDF). ATENDIDO.	-
- Atestado cujo conteúdo contenha elaboração projeto de restauração ou reabilitação de rodovias.	CAT nº 0289/95, pág. 364 a 369 (1194 a 1199 do PDF). ATENDIDO (1). CAT nº 0657/95, pág. 370 a 373 (1200 a 1203 do PDF). ATENDIDO (2). CAT nº 0043/94, pág. 374 a 375 (1204 a 1205 do PDF). ATENDIDO (3).	3,00

1.6 ENGENHEIRO (PRODUTO 4)		
- Tempo de formação mínima de 8 anos (obrigatório);	Henrique Alexandre Fernandes da Silva. Ficha Curricular, pág. 385 a 387 (1215 a 1217 do PDF). Formado em 2002 (22 anos). Contrato de Prestação de Serviço, pág. 431 a 435 (1261 a 1265 do PDF). ATENDIDO.	-
- Tempo de formação acima de 10 anos;	ATENDIDO.	1,00
- Atestado cujo conteúdo contenha apoio/assessoramento/gerenciamento/supervisão em Infraestrutura Rodoviária (obrigatório);	CAT nº 2220461645/2017, pág. 388 a 417 (1218 a 1247 do PDF). ATENDIDO.	-
- Atestado cujo conteúdo contenha gestão ou supervisão ambiental de obras rodoviárias / Estudo ambientais para licenciamento de obras rodoviárias / Projeto de recuperação de áreas degradadas / Estudo da componente ambiental para projetos rodoviários.	CAT nº 1025552015, pág. 418 a 420 (1248 a 1250 do PDF): EIA/RIMA, Diagnóstico Ambiental e Qualidade Ambiental, citados no corpo do Atestado. ATENDIDO (1). CAT nº 2220472604/2018, pág. 421 a 425 (1251 a 1255 do PDF): Elaboração PRAD. ATENDIDO (2).	2,00
1.7 ENGENHEIRO CIVIL OU DE TRANSPORTES (PRODUTO 5)		
- Tempo de formação mínima de 8 anos (obrigatório);	Antônio Estevam da Silva Neto. Ficha Curricular, pág. 437 a 438 (1267 a 1268 do PDF). Formado em 2007 (17 anos). Faz parte do Contrato Social da empresa MODERA. ATENDIDO.	-
- Tempo de formação acima de 10 anos;	ATENDIDO.	1,00
- Atestado cujo conteúdo contenha apoio/assessoramento/gerenciamento/supervisão em Infraestrutura Rodoviária (obrigatório);	CAT nº 2620250006258, pág. 439 a 451 (1269 a 1281 do PDF). ATENDIDO.	-
- Atestado cujo conteúdo contenha elaboração de orçamentos de projetos rodoviários.	CAT nº 2620230007044, pág. 452 a 475 (1282 a 1305 do PDF): "Orçamento Básico da Obra", citado na pág. 459 (1289 do PDF). ATENDIDO (1). CAT nº 2620240008934, pág. 476 a 498 (1306 a 1328 do PDF): Responsabilidade Técnica sobre "Orçamento" citado no Quadro 7. Equipe Técnica. ATENDIDO (2).	2,00
1.8 ENGENHEIRO CIVIL OU DE TRANSPORTES (PRODUTO 6)		
- Tempo de formação mínima de 8 anos (obrigatório);	Rodrigo Lopes Theodózio. Ficha Curricular, pág. 513 a 515 (1343 a 1345 do PDF). Formado em 2004 (20 anos). Faz parte do Contrato Social da empresa MODERA. ATENDIDO.	-
- Tempo de formação acima de 10 anos;	ATENDIDO.	1,00
- Atestado cujo conteúdo contenha apoio/assessoramento/gerenciamento/supervisão em Infraestrutura Rodoviária (obrigatório);	CAT nº 472880/2021, pág. 516 a 584 (1346 a 1414 do PDF). CAT nº 2620250009843, pág. 586 a 725 (1416 a 1555 do PDF). ATENDIDO.	-
- Atestado cujo conteúdo contenha estudos geotécnicos e topográficos para projetos rodoviários;	CAT nº 2620230003564, pág. 726 a 749 (1556 a 1579 do PDF): "Estudos Geotécnicos", na pág. 730 (1560 do PDF); "Estudos Topográficos", na pág. 731 (1561 do PDF). E outros. ATENDIDO.	1,00
- Atestado cujo conteúdo contenha estudos geológicos para projetos rodoviários;	CAT nº 2620230003564, pág. 726 a 749 (1556 a 1579 do PDF): "Estudos Geológicos", na pág. 730 (1560 do PDF). ATENDIDO.	1,00
- Atestado cujo conteúdo contenha elaboração projetos rodoviários de construção, implantação, duplicação, restauração ou reabilitação.	CAT nº 2620230003564, pág. 726 a 749 (1556 a 1579 do PDF). E outros. ATENDIDO.	1,00
Nota do Quesito (QT):		29,00

ANÁLISE DA PROPOSTA TÉCNICA

Edital de Concorrência nº 41/2025
Contratação nº 112676
Processo nº 202500005005135
Objeto: Contratação de empresa para prestação de serviços técnicos especializados para gerenciamento no âmbito da Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias - DPJ, da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA

Consórcio Modera - Spazio - SCB - Gonenge

FASE 2 – QUALITATIVA: RELAÇÃO DOS PRODUTOS A SEREM ENTREGUES		
Quadro 6 – Itens abordados na descrição dos Produtos	Observações	Atendido (Sim/Não)
1. Relação dos Produtos que serão entregues		
1.1. Descrever os produtos a serem materializados durante a execução do contrato e o valor agregado que será proporcionado, contemplando, ainda, periodicidade de entrega e forma de medição.	Páginas 63 a 81.	Sim
1.2. Descrever os mecanismos de controle que serão implementados para garantir a qualidade do produto, bem como os procedimentos para melhoria contínua.	Páginas 81 e 82.	Sim
Descrição da Penalidade	Quesito	Redução
(1.1) Ausência da descrição do valor agregado dos produtos 6, 7 e 8 (3 descontos).	d2	3,00
Total de Descontos:		3,00
Nota do Quesito (RP):		7,00

ANÁLISE DA PROPOSTA TÉCNICA

Edital de Concorrência nº 41/2025

Contratação nº 112676

Processo nº 202500005005135

Objeto: Contratação de empresa para prestação de serviços técnicos especializados para gerenciamento no âmbito da Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias - DPJ, da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA

Consórcio Modera - Spazio - SCB - Gonenge

FASE 2 – QUALITATIVA: JULGAMENTO DA PROPOSTA TÉCNICA				
Critério	Referência Edital	Referência Anexo I	Observações	Atendido (Sim/Não)
O licitante não obteve pontuação inferior a 50% (cinquenta por cento) da nota máxima em qualquer dos quesitos A, B ou D. (Condição para desclassificação.)	7.16	2.3.12.3		Sim

Quesitos	Nota
Demonstração de Conhecimento do Objeto (CO)	24,00
Metodologia e o Programa de Trabalho (MPT)	28,50
Qualificação das Equipes Técnicas (QT)	29,00
Relação dos Produtos que serão entregues (RP)	7,00
Nota da Proposta Técnica (NPT)	88,50

RESULTADO FINAL
Classificado

ANÁLISE DA PROPOSTA TÉCNICA

Edital de Concorrência nº 41/2025

Contratação nº 112676

Processo nº 202500005005135

Objeto: Contratação de empresa para prestação de serviços técnicos especializados para gerenciamento no âmbito da Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias - DPJ, da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA

Consórcio Solução DPJ

FASE 2 – QUALITATIVA: CONHECIMENTO DO OBJETO		
Quadro 3 – Itens abordados na demonstração do conhecimento do objeto	Observações	Atendido (Sim/Não)
1. Conhecimento da Contratante		
1.1 Discorrer sobre as diretrizes organizacionais e objetivos estratégicos da GOINFRA, evidenciando como as competências da Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias contribuem para o alcance desses objetivos, apresentamos exemplos concretos.	Páginas 1047 a 1050.	Sim
1.2 Apresentar as competências da Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias - DPJ no âmbito do GOINFRA e correlacioná-las com os produtos e serviços especificados no instrumento convocatório.	Páginas 1051 e 1052.	Sim
1.3 Caracterizar a estrutura funcional, instalações e sistemas informacionais da Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias e sua relação com o desenvolvimento dos serviços de consultoria.	Páginas 1053 a 1055.	Sim
1.4 Demonstrar conhecimento sobre a legislação aplicável à prestação de serviços técnicos de engenharia consultiva e discorrer sobre sua relação com o objeto contratual.	Páginas 1055 a 1057.	Sim
2. Conhecimento sobre o Objeto contratado		
2.1 Quais são os principais desafios técnicos, operacionais e normativos na análise e aprovação de projetos rodoviários, e como a padronização e a atuação do analista podem mitigar esses problemas?	Páginas 1058 e 1059.	Sim
2.1.1 Caracterização dos ativos sob responsabilidade da Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias, destacando ao menos 5 pontos críticos identificados na malha rodoviária estadual.	Páginas 1059 a 1061.	Sim
2.2 Quais aspectos determinam a confiabilidade dos estudos topográficos e geotécnicos em projetos rodoviários? - Explique como a precisão desses levantamentos influencia a execução da obra, quais métodos são utilizados para obtenção e validação dos dados, os critérios normativos aplicáveis e os principais erros que podem comprometer a qualidade do projeto.	Páginas 1062 e 1063.	Sim
2.3 Como as diferentes fases de um projeto rodoviário influenciam a sua qualidade final? - Explique o papel do projetista e do analista em cada etapa, desde o anteprojeto até a aprovação, destacando os riscos de falhas, os desafios na verificação técnica e a importância da compatibilização entre as disciplinas envolvidas.	Páginas 1063 a 1066.	Sim
2.4 Explique como a análise orçamentária deve ser realizada na avaliação de projetos rodoviários segundo o Manual de Análise de Projetos Rodoviários da GOINFRA, - considerando os critérios para garantir a confiabilidade dos quantitativos, a compatibilidade dos custos com as definições técnicas do projeto, os principais desafios na validação orçamentária e os riscos envolvidos em estimativas imprecisas.	Páginas 1066 a 1069.	Sim
2.5 Quais são os critérios adotados para aceitação, validação e aprovação de projetos rodoviários segundo o Manual da GOINFRA? - Detalhe os requisitos técnicos exigidos, os procedimentos para revisão e correção, o papel da fiscalização no processo, as penalizações aplicáveis em caso de falhas e os desafios enfrentados na implementação desses processos.	Páginas 1070 a 1072.	Sim
2.6 Proponha um plano para a adoção da metodologia BIM na GOINFRA, - considerando os Decretos nº 10.306/2020 e nº 11.888/2024. Apresente os requisitos técnicos e normativos aplicáveis, as etapas necessárias para a implementação (capacitação, contratação e ferramentas), os desafios esperados nesse processo e como essa metodologia pode ser alinhada aos objetivos estratégicos da agência.	Páginas 1072 a 1074.	Sim

2.7 Explique como a análise ambiental deve ser conduzida na avaliação de projetos rodoviários, - considerando os requisitos técnicos e documentais necessários, a relação entre a gestão ambiental e as demais disciplinas do projeto, os critérios adotados para avaliação dos impactos e os desafios associados à conformidade ambiental na aprovação dos projetos.	Páginas 1075 e 1076.	Sim
2.8 Elaborar uma conclusão integrada sobre o conhecimento do objeto apresentado nos itens anteriores, - sintetizando os principais pontos abordados, como competências institucionais e estrutura funcional. A conclusão deve descrever, objetivamente, as atribuições da consultoria no trabalho de assessoramento e sua importância no cumprimento das metas da Diretoria e consequentemente do GOINFRA. Deve, ainda, propor recomendações de alto nível voltadas à inovação, gestão integrada e superação de desafios.	Conteúdo desconsiderado a partir da página 1077, por extrapolar o limite de 30 páginas.	Não

Descrição da Penalidade	Quesito	Redução
(1.2) As competências da DPJ descritas entre as páginas 1051 e 1053 divergem das apresentadas na Portaria nº 08/2025. Logo, trata-se de informação equivocada.	a5	1,00
(1.3) As gerências citadas (GEINF e GEPRO) não fazem parte da estrutura funcional da DPJ, como citado na página 1053. Logo, trata-se de informação equivocada.	a5	1,00
(1.4) A norma NBR 15.247, citada na página 1057, não trata da Elaboração de Projetos Rodoviários. Logo, trata-se de informação equivocada.	a5	1,00
(2.5) Os critérios para aceitação, validação e aprovação, descritos entre as páginas 1071 e 1072, não estão em conformidade com o Manual de Análise de Projetos Rodoviários. Logo, trata-se de informação equivocada.	a5	1,00
(2.8) Ausência do item 2.8 do Quadro 3.	a1	1,00
Total de Descontos:		5,00
Nota do Quesito (CO):		25,00

ANÁLISE DA PROPOSTA TÉCNICA

Edital de Concorrência nº 41/2025

Contratação nº 112676

Processo nº 202500005005135

Objeto: Contratação de empresa para prestação de serviços técnicos especializados para gerenciamento no âmbito da Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias - DPJ, da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA

Consórcio Solução DPJ

FASE 2 – QUALITATIVA: METODOLOGIA E PROGRAMA DE TRABALHO		
Quadro 4 – Itens abordados na descrição da metodologia e programa de trabalho	Observações	Atendido (Sim/Não)
1. Definição de Objetivos		
1.1. Discorrer sobre os objetivos gerais e específicos do contrato, correlacionando-os com os indicadores de sucesso propostos para avaliação do trabalho da Consultoria.	Página 1079-1080	Sim
2. Metodologia de Trabalho		
2.1. Apresentar a abordagem metodológica que será empregada, comparando as vantagens e desvantagens sobre o emprego das metodologias ágeis e/ou de gestão tradicional de projetos para o escopo contratado.	Página 1082.	Sim
2.2. Apresentar de forma detalhada o planejamento estratégico a ser aplicado durante a execução do contrato, especificando as fases e o cronograma, bem como a distribuição dos recursos.	Páginas 1084 a 1087.	Sim
2.3. Apresentar os processos e procedimentos que serão empregados, incorporando os critérios de padronização, flexibilidade e adaptabilidade para lidar com mudanças e imprevistos.	Páginas 1087 a 1089.	Sim
2.4. Descrever detalhadamente as ferramentas e tecnologias que serão empregadas, incluindo os critérios de seleção dessas ferramentas, além da capacitação e do suporte que serão oferecidos.	Páginas 1089 a 1091.	Sim
3. Gestão da Equipe		
3.1. Discorrer de forma abrangente sobre a gestão de equipe que será utilizada, incluindo sua estrutura organizacional, os papéis desempenhados pelos membros e suas respectivas responsabilidades.	Páginas 1091 e 1092.	Sim
3.2. Descrever o modelo administrativo a ser utilizado, especificando a atuação da equipe a ser alocada, as atribuições dos setores envolvidos e o relacionamento com a GOINFRA na transferência de dados e informações.	Páginas 1092 a 1094.	Sim
3.3. Apresentar o cronograma de utilização da equipe técnica contendo identificação das atividades previstas e distribuição das equipes ao longo do período de execução dos serviços.	Páginas 1094 a 1097.	Sim
4. Comunicação		
4.1. Apresentar as estratégias relacionadas à comunicação que serão empregadas, abrangendo o plano de comunicação, os canais de comunicação utilizados, a frequência das interações e os tipos de comunicação e ferramentas que serão empregadas.	Páginas 1098 e 1099.	Sim
4.2. Abordar como será implementada a gestão das partes interessadas, envolvendo a identificação, análise, engajamento e gerenciamento das partes interessadas pertinentes ao desenvolvimento do trabalho.	Páginas 1099 e 1100.	Sim
5. Gestão de Riscos		
5.1. Discorrer sobre os riscos identificados, abrangendo a análise dos potenciais eventos adversos que possam impactar os objetivos do contrato.	Páginas 1100 e 1101.	Sim
5.2. Apresentar a avaliação e priorização dos riscos identificados, esclarecendo os critérios estabelecidos para determinar sua probabilidade e impacto.	Páginas 1101 a 1103.	Sim
5.3. Apresentar a Matriz de risco considerando os riscos e priorizações apresentados.	Página 1103.	Sim
5.4. Apresentar estratégias de mitigação para os riscos prioritários que serão utilizadas, visando reduzir sua probabilidade de ocorrência ou minimizar seu impacto, garantindo a continuidade e sucesso do projeto.	Páginas 1104 e 1105.	Sim

6. Implementação do Plano de Trabalho		
6.1. Apresentar as estratégias que serão utilizadas para mobilização do contrato, destacando os procedimentos e ferramentas relevantes.	Páginas 1105 e 1106.	Sim
6.2. Descreva os elementos de monitoramento e controle que serão empregados, incluindo procedimentos e ferramentas específicas.	Páginas 1106 e 1107.	Sim
6.3. Discorrer sobre os instrumentos utilizados na avaliação de progresso e na realização de ajustes oportunos.	Páginas 1107 e 1108.	Sim
7. Documentação e Registro		
7.1. Apresentar os procedimentos de gestão de documentos, incluindo organização e rastreabilidade, bem como as medidas de acesso e segurança da informação.	Páginas 1108 e 1109.	Sim
Descrição da Penalidade	Quesito	Redução
(2.1) Conteúdo incompleto referente ao item 2.1 do Quadro 4 (comparação entre as vantagens e desvantagens sobre o emprego das metodologias ágeis e/ou de gestão tradicional de projetos para o escopo contratado), caracterizando ausência de clareza na organização do raciocínio.	b1	0,50
Total de Descontos:		0,50
Nota do Quesito (MPT):		29,50

ANÁLISE DA PROPOSTA TÉCNICA

Edital de Concorrência nº 41/2025
Contratação nº 112676
Processo nº 202500005005135
Objeto: Contratação de empresa para prestação de serviços técnicos especializados para gerenciamento no âmbito da Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias - DPJ, da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA

Consórcio Solução DPJ

FASE 2 – QUALITATIVA: QUALIFICAÇÃO TÉCNICA			
Critério	Referência Anexo I	Observações	Atendido (Sim/Não)
A licitante apresentou nominalmente os profissionais especialistas com indicação das funções e o nível de experiência de cada profissional, conforme o Anexo III – MODELO DE FICHA CURRICULAR.	2.3.9.2		Sim
Juntamente com o formulário, foram apresentadas as Certidões de Acervo Técnico (CAT) e/ou Atestados de Responsabilidade Técnica, devidamente registrados no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia (CREA), atendendo aos quesitos apresentados na sequência.	2.3.9.2		Sim
A avaliação da qualificação técnica dos profissionais indicados para as funções de Engenheiro Coordenador-Geral e Coordenadores Setoriais foi feita por meio da análise de certidões e/ou atestados apresentados, regularmente emitidos por pessoa jurídica de direito público ou privado e devidamente registrados no conselho profissional competente, relacionados a serviços compatíveis com o objeto da licitação.	2.3.9.3		Sim
Cada Coordenador só representou uma única empresa ou consórcio, sob pena de inabilitação dos licitantes.	2.3.9.4		Sim
A comprovação de vinculação do profissional foi feita através de: - Em se tratando de dirigente, sócio ou responsável técnico da empresa licitante, tal comprovação foi feita através do ato constitutivo da empresa e certidão atualizada do CREA ou Conselho Profissional competente;	2.3.9.10		Sim
- Em se tratando de empregado, a comprovação foi feita mediante cópia atualizada da Carteira de Trabalho e Previdência Social (CTPS) ou Contrato de Trabalho em vigor;			Sim
- Em se tratando de profissional a contratar, foi apresentada Declaração de Disponibilidade do Profissional para a execução dos serviços, sendo obrigatória sua participação na equipe efetiva do serviço.			Sim
Todas as exigências e critérios considerados obrigatórios para a comprovação de capacitação técnica do licitante foram apresentados e atendidos. (Critério de desclassificação.)	2.3.9.11	Tendo em vista a habilitação técnica e operacional prévia do consórcio, considera-se a Fase 1 - Verificação da Capacitação e Experiência do Licitante devidamente atendida.	Sim
Todas as exigências e critérios considerados obrigatórios para a comprovação dos profissionais foram apresentados e atendidos. (Critério de desclassificação.)	2.3.9.11		Sim

Quadro 5 – Critérios para Qualificação das Equipes Técnicas	Observações	Pontuação
1.1. Experiência – Tempo de Formação:		
Pontuação conforme Diploma de Conclusão do Curso Superior com tempo de formação para o COORDENADOR GERAL DO CONTRATO (RESPONSÁVEL TÉCNICO).		
- Tempo de formação mínima de 8 anos em Engenharia Civil (obrigatório)	Diegles Simões de Toledo Pereira. Ficha Curricular, pág. 1118 a 1119. Formado em 2004 (20 anos). Contrato de Prestação de Serviço, pág. 1114. ATENDIDO.	-
- Tempo de formação entre 10 e 12 anos em curso superior correlacionado ao escopo da DPJ.	-	
- Tempo de formação acima de 12 anos em curso superior correlacionado ao escopo da DPJ.	ATENDIDO.	3,00
1.2. Competência para o trabalho:		
Certidão(ões), Atestado(s) ou Declaração(ões), expedido(s) por pessoa jurídica de direito público ou privado, de que o profissional indicado pela empresa tenha participado nominalmente de serviços similares aos detalhados no Termo de Referência. - COORDENADOR GERAL DO CONTRATO (RESPONSÁVEL TÉCNICO)		
- Atestado cujo conteúdo contenha apoio/assessoramento/gerenciamento/supervisão em Infraestrutura Rodoviária (obrigatório);	CAT nº 1420200005690, pág. 1167 a 1176. CAT nº 1420200005666, pág. 1178 a 1186. E outros. ATENDIDO.	-
- Atestado cujo conteúdo contenha elaboração de projeto de construção ou implantação de rodovias;	CAT nº 63583/2013, pág. 1120 a 1134. ATENDIDO.	2,00
- Atestado cujo conteúdo contenha elaboração de projeto de duplicação de rodovias;	CAT nº 64539/2013, pág. 1136 a 1149. ATENDIDO.	2,00
- Atestado cujo conteúdo contenha elaboração projeto de restauração ou reabilitação de rodovias;	CAT nº 63583/2013, pág. 1120 a 1134. ATENDIDO.	2,00
- Atestado cujo conteúdo contenha elaboração, gestão ou supervisão ambiental de rodovias;	CAT nº 1420200005690, pág. 1167 a 1176 ("Acompanhamento Ambiental de Obras" citado na pág. 1172 (Produto 02)). ATENDIDO.	1,00
- Atestado cujo conteúdo contenha elaboração de orçamentos em projetos rodoviários;	CAT nº 64539/2013, pág. 1136 a 1149 ("Orçamento" citado na pág. 1147). ATENDIDO.	1,00
- Atestado cujo conteúdo contenha geotecnia, topografia e controle tecnológico.	CAT nº 63583/2013, pág. 1120 a 1134 ("Estudos Geotécnicos" citado na pág. 1130). CAT nº 1420200005690, pág. 1167 a 1176 ("Controle Tecnológico" citado na pág. 1172 (Produto 03B)). CAT nº 1420200005690, pág. 1167 a 1176 ("Serviços Topográficos" citado na pág. 1173 (Produto 05)). ATENDIDO.	1,00
1.3. PROFISSIONAL COORDENADOR PMP (PRODUTO 1)		
- Possuir certificado Project Management Professional – PMP, emitido pelo Project Management Institute - PMI, e experiência profissional comprovada (obrigatório).	Diego David Baptista de Souza. Ficha Curricular, pág. 1217 a 1218. Formado em 2003 (21 anos). Certificado PMI, pág. 1219. Faz parte do Contrato Social da empresa NOVA. EXPERIÊNCIA: CAT nº 2620250003694, pág. 1398 (Item Funções Gerais, pág. 1402: " <i>Operacionalizar os procedimentos de acompanhamento e controle, com a padronização de formulário, formato, veiculação e registro de informações</i> ..."). ATENDIDO.	-

1.4. ENGENHEIRO CIVIL OU DE TRANSPORTES (PRODUTO 2)		
- Tempo de formação mínima de 8 anos (obrigatório);	Wilson Vieira. Ficha Curricular, pág. 1441 a 1443. Formado em 1974 (50 anos). Faz parte do Contrato Social da empresa NOVA. ATENDIDO.	-
- Tempo de formação acima de 10 anos;	ATENDIDO.	1,00
- Atestado cujo conteúdo contenha apoio/assessoramento/gerenciamento/supervisão em Infraestrutura Rodoviária (obrigatório);	CAT nº 2620160006473, pág. 1457 a 1470. E outros. ATENDIDO.	-
- Atestado cujo conteúdo contenha elaboração de projeto de construção, implantação ou duplicação de rodovias.	CAT nº 2620150010301, pág. 1471 a 1488. ATENDIDO (1). CAT nº 2620150010301, pág. 1489 a 1522 (Atestado nº 928/2009). ATENDIDO (2). CAT nº OSA-01866, pág. 1528 a 1531. ATENDIDO (3) E outros.	3,00
1.5. ENGENHEIRO CIVIL OU DE TRANSPORTES (PRODUTO 3)		
- Tempo de formação mínima de 8 anos (obrigatório);	José Carlos Magalhães Filho. Ficha Curricular, pág. 1556 A 1557. Formado em 1988 (36 anos). Contrato de Prestação de Serviços, pág. 1554 a 1555. ATENDIDO.	-
- Tempo de formação acima de 10 anos;	ATENDIDO.	1,00
- Atestado cujo conteúdo contenha apoio/assessoramento/gerenciamento/supervisão em Infraestrutura Rodoviária (obrigatório);	CAT nº 1020150001951, pág. 1558 a 1568. CAT nº 451201/2019, pág. 1591 a 1620. E outros. ATENDIDO.	-
- Atestado cujo conteúdo contenha elaboração projeto de restauração ou reabilitação de rodovias.	CAT nº 50332/2013, pág. 1570 a 1577. ATENDIDO (1). CAT nº 64193/2013, pág. 1578 a 1585. ATENDIDO (2). CAT nº 00397/2013, pág. 1586 a 1590. ATENDIDO (3).	3,00
1.6 ENGENHEIRO (PRODUTO 4)		
- Tempo de formação mínima de 8 anos (obrigatório);	José Antunes Sobrinho. Ficha Curricular, pág. 1638. Formado em 1975 (49 anos). Declaração de Compromisso, pág. 1646. ATENDIDO.	-
- Tempo de formação acima de 10 anos;	ATENDIDO.	1,00
- Atestado cujo conteúdo contenha apoio/assessoramento/gerenciamento/supervisão em Infraestrutura Rodoviária (obrigatório);	CAT nº 252014046061, pág. 1647 a 1657. ATENDIDO.	-
- Atestado cujo conteúdo contenha gestão ou supervisão ambiental de obras rodoviárias / Estudo ambientais para licenciamento de obras rodoviárias / Projeto de recuperação de áreas degradadas / Estudo da componente ambiental para projetos rodoviários.	CAT nº 252018096722, pág. 1660 a 1675 (EIA/RIMA, PBA e Inventário Ambiental). ATENDIDO (1). CAT nº 1674/2011, pág. 1676 a 1683 (Implantação Sistema de Gestão Ambiental). ATENDIDO (2). E outros.	2,00
1.7 ENGENHEIRO CIVIL OU DE TRANSPORTES (PRODUTO 5)		
- Tempo de formação mínima de 8 anos (obrigatório);	Yoshiaki Fujimori. Ficha Curricular, pág. 1734. Formado em 1977 (47 anos). Faz parte do Contrato Social da empresa NOVA. ATENDIDO.	-
- Tempo de formação acima de 10 anos;	ATENDIDO.	1,00
- Atestado cujo conteúdo contenha apoio/assessoramento/gerenciamento/supervisão em Infraestrutura Rodoviária (obrigatório);	CAT nº BA20140000892, pág. 1746 a 1751. CAT nº 2620130012560, pág. 1752 a 1774. ATENDIDO.	-
- Atestado cujo conteúdo contenha elaboração de orçamentos de projetos rodoviários.	CAT nº OSA-03921, pág. 1775 a 1781 (serviço de "Quantitativos / Orçamento" integra o Quadro V, pág. 1780). ATENDIDO (1). CAT SZC-12935, pág. 1782 a 1786 (Prof. Chefe da Equipe de Orçamento, pág. 1782). ATENDIDO (2). E outros.	2,00

1.8 ENGENHEIRO CIVIL OU DE TRANSPORTES (PRODUTO 6)		
- Tempo de formação mínima de 8 anos (obrigatório);	Fernando da Silva Schmidt. Ficha Curricular, pág. 1805 a 1807. Formado em 2001 (23) anos. Faz parte do Contrato Social da empresa NOVA. ATENDIDO.	-
- Tempo de formação acima de 10 anos;	ATENDIDO.	1,00
- Atestado cujo conteúdo contenha apoio/assessoramento/gerenciamento/supervisão em Infraestrutura Rodoviária (obrigatório);	CAT nº 252023152850, pág. 1822 a 1828. ATENDIDO.	-
- Atestado cujo conteúdo contenha estudos geotécnicos e topográficos para projetos rodoviários;	CAT nº 252023151071, pág. 1829 a 1837 ("Estudo Topográfico", pág. 1833, "Estudo Geotécnico", pág. 1834). ATENDIDO (1). E outros.	1,00
- Atestado cujo conteúdo contenha estudos geológicos para projetos rodoviários;	CAT nº 252023151071, pág. 1829 a 1837 ("Estudo Geológico", pág. 1834). ATENDIDO (1). E outros.	1,00
- Atestado cujo conteúdo contenha elaboração projetos rodoviários de construção, implantação, duplicação, restauração ou reabilitação.	CAT nº 252019113462, pág. 1844 a 1849. ATENDIDO (1). E outros.	1,00
Nota do Quesito (QT):		30,00

ANÁLISE DA PROPOSTA TÉCNICA

Edital de Concorrência nº 41/2025
Contratação nº 112676
Processo nº 202500005005135
Objeto: Contratação de empresa para prestação de serviços técnicos especializados para gerenciamento no âmbito da Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias - DPJ, da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA

Consórcio Solução DPJ

FASE 2 – QUALITATIVA: RELAÇÃO DOS PRODUTOS A SEREM ENTREGUES		
Quadro 6 – Itens abordados na descrição dos Produtos	Observações	Atendido (Sim/Não)
1. Relação dos Produtos que serão entregues		
1.1. Descrever os produtos a serem materializados durante a execução do contrato e o valor agregado que será proporcionado, contemplando, ainda, periodicidade de entrega e forma de medição.	Páginas 1917 a 1928.	Sim
1.2. Descrever os mecanismos de controle que serão implementados para garantir a qualidade do produto, bem como os procedimentos para melhoria contínua.	Páginas 1929 a 1936.	Sim
Descrição da Penalidade	Quesito	Redução
(1.1) Descrição impertinente na página 1923, em relação à descrição do Produto 6 - GEVAP.	d2	1,00
(1.1) Descrição impertinente nas páginas 1923 e 1924, em relação à descrição do Produto 7 - Serviços Técnicos de Consultoria Especializada .	d2	1,00
Total de Descontos:		2,00
Nota do Quesito (RP):		8,00

ANÁLISE DA PROPOSTA TÉCNICA

Edital de Concorrência nº 41/2025

Contratação nº 112676

Processo nº 202500005005135

Objeto: Contratação de empresa para prestação de serviços técnicos especializados para gerenciamento no âmbito da Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias - DPJ, da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA

Consórcio Solução DPJ

FASE 2 – QUALITATIVA: JULGAMENTO DA PROPOSTA TÉCNICA				
Critério	Referência Edital	Referência Anexo I	Observações	Atendido (Sim/Não)
O licitante não obteve pontuação inferior a 50% (cinquenta por cento) da nota máxima em qualquer dos quesitos A, B ou D. (Condição para desclassificação.)	7.16	2.3.12.3		Sim

Quesitos	Nota
Demonstração de Conhecimento do Objeto (CO)	25,00
Metodologia e o Programa de Trabalho (MPT)	29,50
Qualificação das Equipes Técnicas (QT)	30,00
Relação dos Produtos que serão entregues (RP)	8,00
Nota da Proposta Técnica (NPT)	92,50

RESULTADO FINAL
Classificado