

## **RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA**

### **GO-237, TRECHO: Entroncamento com BR-010/GO-118 (Matinha) e Entrocamento com GO-517**

**(0,0 – 22,7 Km)**

**Agosto/2023**

**RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA**  
**RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA**

**GO-237, TRECHO: ENTRONCAMENTO COM BR-010/GO-118 (MATINHA) E  
ENTROCAMENTO COM GO-517**

## **1.0 INTRODUÇÃO**

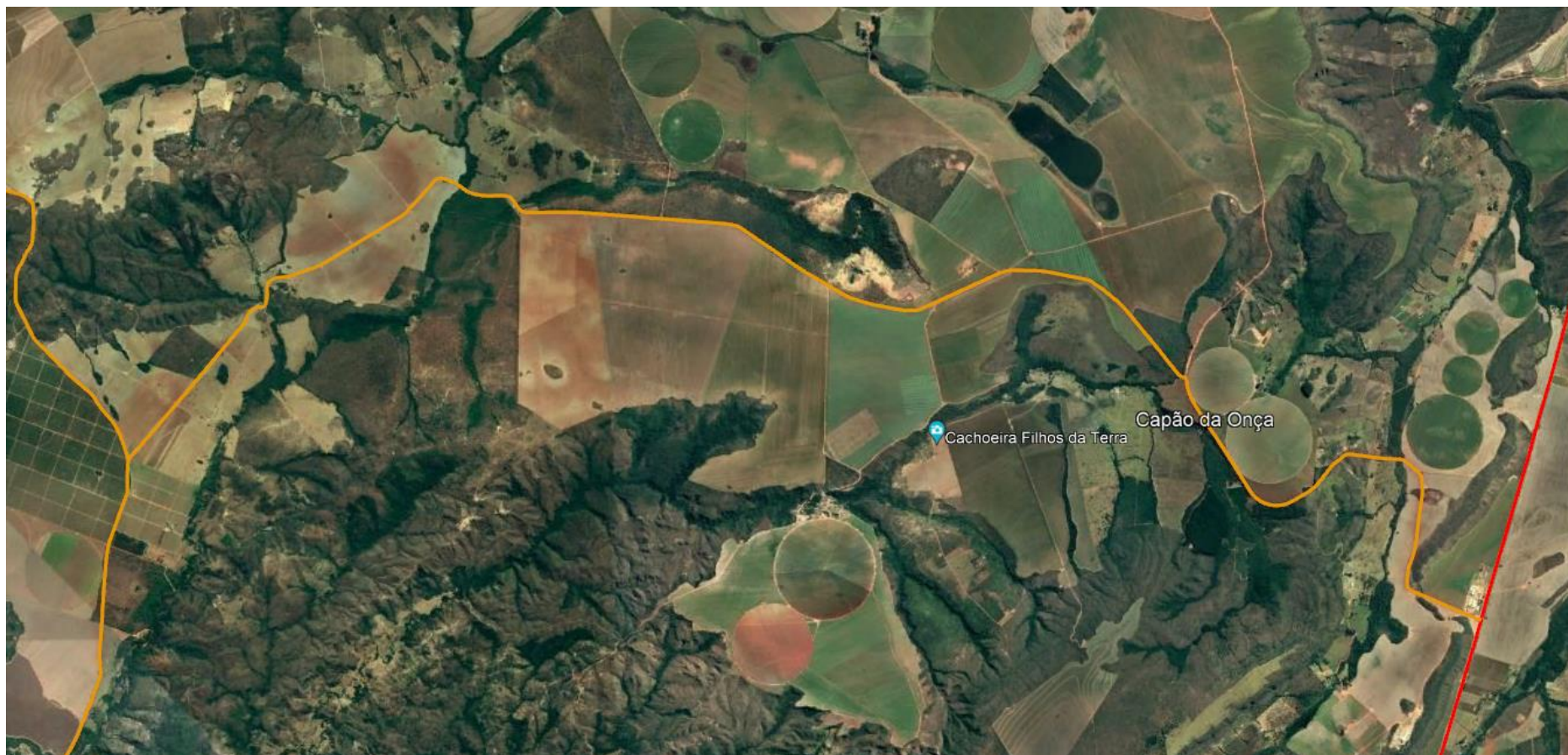
No dia 17/07/2023, segunda-feira, foi realizada a vistoria na Rodovia GO-237, TRECHO: Entroncamento com BR-010/GO-118 (Matinha) e Entrocamento com GO-517, buscando informações a respeito da situação atual do segmento, tendo como base os serviços de pavimentação e todos os outros inerentes a eles, objetivando subsidiar a elaboração do termo de Referência para a contratação de projeto de Pavimentação dos referidos trechos.

Após vistoria e tendo como objetivo a obtenção de material para a futura licitação, foi realizado levantamento do referido trecho- SRE: 237EGO0010.

Dessa forma, este relatório objeto da vistoria técnica compreende uma extensão total de 22,7 Km.

## **2.0 MAPA DE LOCALIZAÇÃO**

A seguir apresenta-se a imagem via satélite do Google Earth Pro identificando o trecho vistoriado.



**GO-237, TRECHO: Entroncamento com BR-010/GO-118 (Matinha) e Entrocamento com GO-517**

### **3.0 LEVANTAMENTO DAS INFORMAÇÕES DO TRECHO**

#### **3.1 REFERENCIAMENTO DAS INFORMAÇÕES**

Para tal inspeção em campo, as informações foram coletadas tendo como referência o hodômetro do veículo utilizado, sendo que as coordenadas de cada ponto foram determinadas através de fotos georreferenciadas que serão apresentadas no desenvolvimento deste relatório.

Objetivando maior clareza das informações coletadas em campo, apresentamos a situação dos trechos, no sentido dos “SRE’s” e na sequência por km de referência.

O trecho se inicia na GO-237, Entroncamento com BR-010/GO-118 (Matinha) (A), tendo como referência as coordenadas (14.9314° S, 47.59362° O) e finaliza na GO-237, no Entrocamento com a GO-517, tendo como referência as coordenadas (14.9134° S, 47.75215° O), sendo que esse trecho se encontra não pavimentado.

#### **3.2 LEVANTAMENTOS**

O presente trecho apresenta uma extensão aproximada de 22,7 Km, desenvolvida em região plana. A vistoria efetuada buscou observar os seguintes aspectos:

- Aspectos de Topografia e Traçado;
- Aspectos de Interseção;
- Aspectos de Obras de Artes Especiais;
- Aspectos Ambientais;
- Coordenadas geográficas de início e fim de cada segmento;
- Ocorrência de algum aspecto relacionado a interferências, desapropriação, que deve ser considerado para o desenvolvimento do projeto de Restauração e Pavimentação.

### 3.2.1 Registro Fotográfico

A seguir é apresentado em sequência os registros fotográficos com legenda, tendo como foco principal o levantamento dos aspectos encontrados ao longo dos subtrechos.



Início: GO-237, Entroncamento com BR-010/GO-118 (Matinha)



OAE: 2,7 Km. (SRE: 237EGO0010).



OAE: 6,7 Km. (SRE: 237EGO0010).



OAE: 16,8 Km. (SRE: 237EGO0010).



OAE: 20,1 Km. (SRE: 237EGO0010).



Final: GO-237, TRECHO: Entrocamento com a GO-517

### 3.3 PARECER SOBRE O TRECHO

Conforme visita técnica realizada, foram verificados aspectos do trecho para subsidiar a contratação de projeto de Construção/Pavimentação da rodovia GO-237.

O trecho tem característica topografia predominantemente plana, conforme apresenta-se o perfil gerado pelo Google Earth Pro e também através da constatação mediante a vistoria realizada, o presente trecho tem o seguinte SRE: 237EGO0010, vale ponderar que o perfil apenas caracteriza a topografia da região, não representando a atual altimetria da diretriz da rodovia.



Fonte: Google Eart Pro

## RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

Foi feito um estudo referente ao dimensionamento e características dos bueiros e Obras de Artes que serão necessários no trecho em questão, conforme quadro abaixo. Vale ressaltar, que este é apenas um estudo prévio e se faz necessário um novo estudo aprofundado na fase de projeto.

### QUADRO DE DIMENSIONAMENTO E CARACTERÍSTICA DOS BUEIROS

Apresenta-se a seguir a planilha com o cálculo das vazões de projeto para as características das bacias apresentadas:

| Nº | ESTACA<br>FIXA | BACIA<br>d (km²) | ÉTOD | ALWE<br>L (km) | DESNÍV.<br>H (m) | DECLIV<br>(%) | C    | CN | Tc<br>(h) | Tr  |       |        |                  |       |        | OBRA<br>EXISTENTE | OBRA<br>ESTIMADA | OBSERVAÇÕES            |
|----|----------------|------------------|------|----------------|------------------|---------------|------|----|-----------|-----|-------|--------|------------------|-------|--------|-------------------|------------------|------------------------|
|    |                |                  |      |                |                  |               |      |    |           |     | MR    | $\phi$ | $\lambda$ (cm/h) | MRC   | HUT    |                   |                  |                        |
| 1  | 1              | 10,34            | HUT  | 5,61           | 69,00            | 1,23          | 0,30 | 60 | 2,05      | 25  |       |        |                  |       | 16,72  | PONTE MADEIRA     | BSCC 2,50 x 2,50 | CORR. SANTO ANTONIO    |
| 2  | 2              | 1,61             | MR   | 2,23           | 84,00            | 3,77          | 0,30 | 0  | 0,66      | 15  | 10,25 |        |                  |       |        | PONTE MADEIRA     | BTTC Ø 1,50      | AFL. RIB. DOS CRIoulos |
| 3  | 3              | 8,54             | MRC  | 5,85           | 115,00           | 1,97          | 0,30 | 0  | 1,77      | 25  |       | 0,50   | 4,57             | 16,27 |        |                   | BSCC 2,50 x 2,50 | CORR. AGUINHA          |
| 4  | 4              | 84,66            | HUT  | 10,37          | 114,00           | 1,10          | 0,00 | 60 | 3,44      | 100 |       |        |                  |       | 145,86 | PONTE MADEIRA     | PCA 35M          | CORR. PINDAIBA         |
| 5  | 5              | 6,27             | MRC  | 3,60           | 98,00            | 2,46          | 0,30 | 0  | 1,12      | 25  |       | 0,84   | 6,17             | 27,17 |        | PONTE MADEIRA     | BDCC 2,50 x 2,50 | CORR. TEODOSIO         |

#### NOTA:

S - SUBSTITUIR P - PROLONGAR C - CONSTRUIR

M - MANTER O EXISTENTE

V = 4,50 M/SEG

POSTO HIDROLÓGICO: São João D'Almeida

MUNICÍPIO:

A<sub>mín</sub> = Área mínima (Bacias que apresentam áreas tão pequenas < 0,01km² que não são identificadas nas cartas topográficas)

Obs.: Para uma área de 0,01 km² o dimensionamento leva-se a se projetar um bueiro de diâmetro de 1 metro, portanto, adotou-se tal diâmetro como mínimo, ou manter o diâmetro da obra já existente, para estas bacias com áreas não quantificáveis.

|                                            |                                                 |                                      |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------|
| ST                                         | AGENCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES | GOIN                                 |
| PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA |                                                 |                                      |
| RODOVIA:                                   | GO-237                                          | TRECHO: ENTRADA 010/GO-118 (MATINHA) |
| PROJETO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES         |                                                 |                                      |
| BUEIROS E OBRAS DE ARTES                   |                                                 | FOLHA:                               |

Planilha - Verificado das necessidades de implantação de obras de artes.

A seguir é apresentado uma relação dos trechos com as coordenadas de início e fim.

| COORDENADAS DOS PONTOS PRINCIPAIS |                  |            |             |
|-----------------------------------|------------------|------------|-------------|
| LOCALIZAÇÃO                       | DISCRIMINAÇÃO    | LATITUDE   | LONGITUDE   |
| Km 0,00                           | ÍNICIO DO TRECHO | 14.9314° S | 47.59362° O |
| Km 22,7                           | FINAL DO TRECHO  | 14.9134° S | 47.75215° O |

É de suma importância que a projetista na elaboração da sua proposta, levem em consideração os critérios estabelecidos pelas Normas Técnicas para projetos vigentes, intituladas **Instrução de Projetos Rodoviários - IP**, atualizadas em 2018 e 2023.

Goiânia, 02 de agosto de 2023

**COMISSÃO TÉCNICA:**

Josué Gonçalves Barbosa Júnior  
Eng. Civil CREA 1015196934/D-GO

Adonis Carneiro da Silva  
Eng. Civil CREA 2019108710/D-RJ