

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

GO-237, TRECHO: Sucuri/Nossa Senhora da Abadia do Muquém

(0,0 – 63,4 Km)

Agosto/2023

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA
RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

GO-237, TRECHO: SUCURI/NOSSA SENHORA DA ABADIA DO MUQUÉM

1.0 INTRODUÇÃO

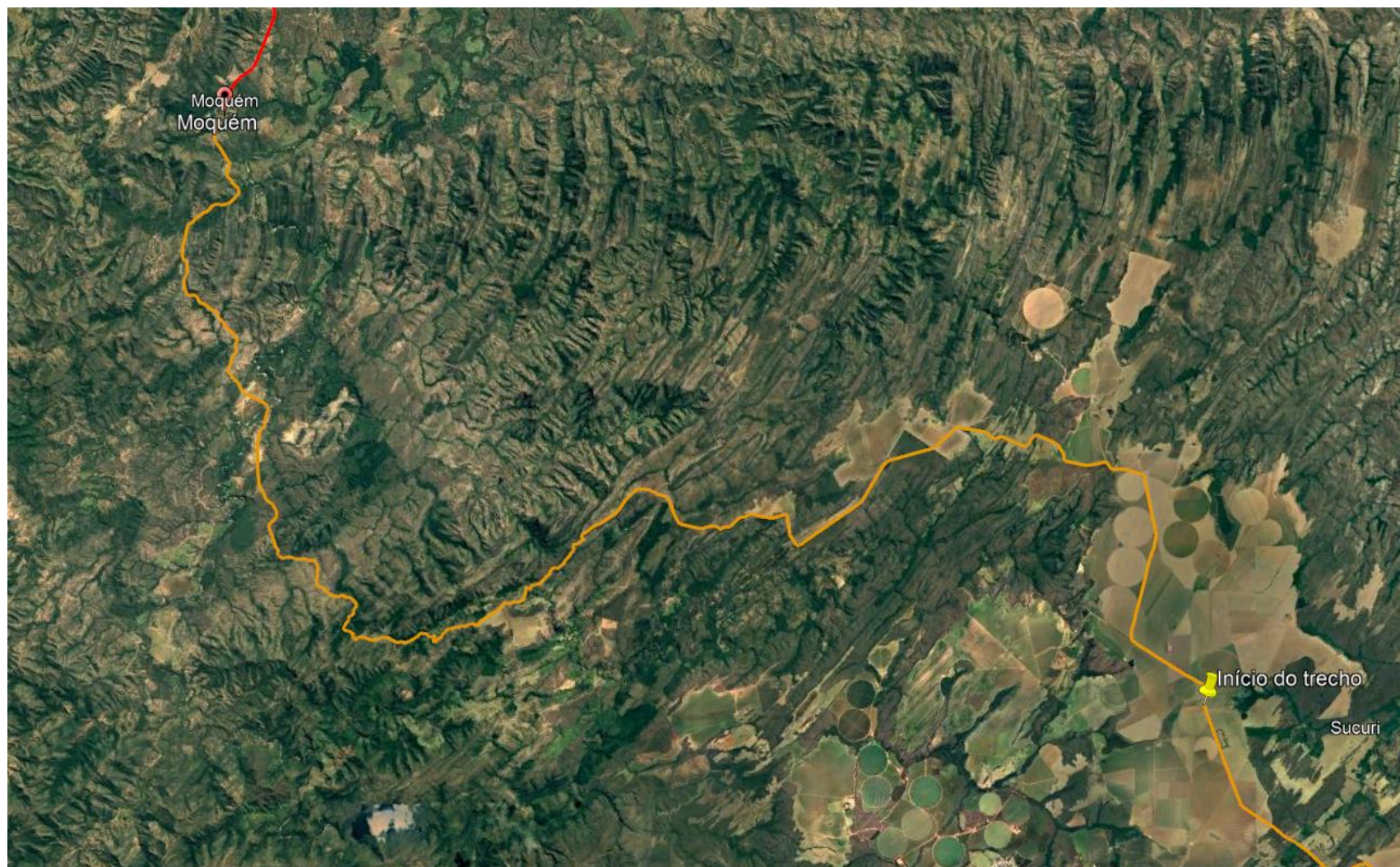
No dia 19 de julho de 2023, foi realizada a vistoria na Rodovia GO-237, TRECHO: Sucuri/Nossa Senhora da Abadia do Muquém, buscando informações a respeito da situação atual do segmento, tendo como base os serviços de pavimentação e todos os outros inerentes a eles, objetivando subsidiar a elaboração do termo de Referência para a contratação de projeto de Pavimentação dos referidos trechos.

Após vistoria e tendo como objetivo a obtenção de material para a futura licitação, foi realizado levantamento do referido trecho- SRE: 237EGO0050.

Dessa forma, este relatório objeto da vistoria técnica compreende uma extensão total de 63,4 Km.

2.0 MAPA DE LOCALIZAÇÃO

A seguir apresenta-se a imagem via satélite do Google Earth Pro identificando o trecho vistoriado.



GO-237, TRECHO: Sucuri/Nossa Senhora da Abadia do Muquém

3.0 LEVANTAMENTO DAS INFORMAÇÕES DO TRECHO

3.1 REFERENCIAMENTO DAS INFORMAÇÕES

Para tal inspeção em campo, as informações foram coletadas tendo como referência o hodômetro do veículo utilizado, sendo que as coordenadas de cada ponto foram determinadas através de fotos georreferenciadas que serão apresentadas no desenvolvimento deste relatório.

Objetivando maior clareza das informações coletadas em campo, apresentamos a situação dos trechos, no sentido dos “SRE’s” e na sequência por km de referência.

O trecho se inicia na GO-237 em Sucuri(A), tendo como referência as coordenadas (14.71819° S, 47.88117° O) e finaliza em Nossa Senhora da Abadia do Muquém, tendo como referência as coordenadas (14.55424° S, 48.1681° O), sendo que esse trecho se encontra não pavimentado.

3.2 LEVANTAMENTOS

O presente trecho apresenta uma extensão aproximada de 63,4 Km, desenvolvida em região ondulada. A vistoria efetuada buscou observar os seguintes aspectos:

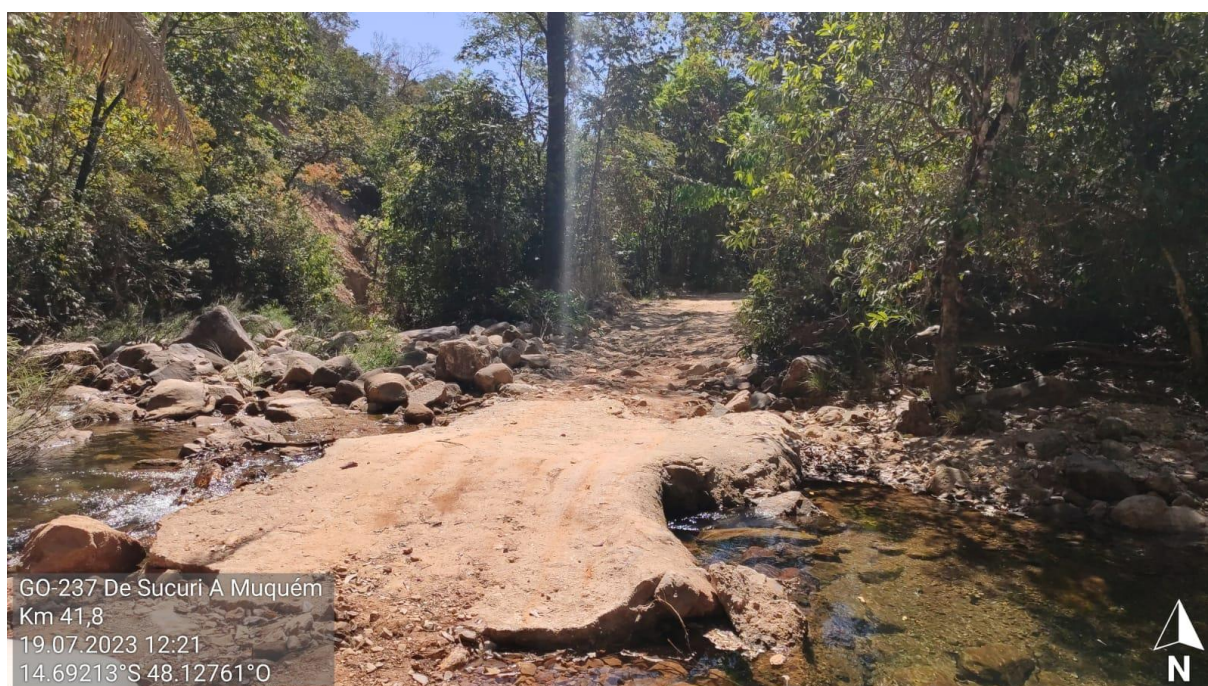
- Aspectos de Topografia e Traçado;
- Aspectos de Interseção;
- Aspectos de Obras de Artes Especiais;
- Aspectos Ambientais;
- Coordenadas geográficas de início e fim de cada segmento;
- Ocorrência de algum aspecto relacionado a interferências, desapropriação, que deve ser considerado para o desenvolvimento do projeto de Restauração e Pavimentação.

3.2.1 Registro Fotográfico

A seguir é apresentado em sequência os registros fotográficos com legenda, tendo como foco principal o levantamento dos aspectos encontrados ao longo dos subtrechos.



Início: GO-237, Trecho: Sucuri



Ponto baixo: 41,8 Km. (SRE: 237EGO0050).



Ponto baixo: 42,0 Km. (SRE: 237EGO0050).



OAE: 45,1 Km. (SRE: 237EGO0050).



OAE: 45,7 Km. (SRE: 237EGO0050).



Balsa: 50,8 Km. (SRE: 237EGO0050).



VAU: 50,8 Km. (SRE: 237EGO0050).



OAC: 53,9 Km. (SRE: 237EGO0050).



OAC: 57,7Km. (SRE: 237EGO0050).



OAC: 59,9Km. (SRE: 237EGO0050).

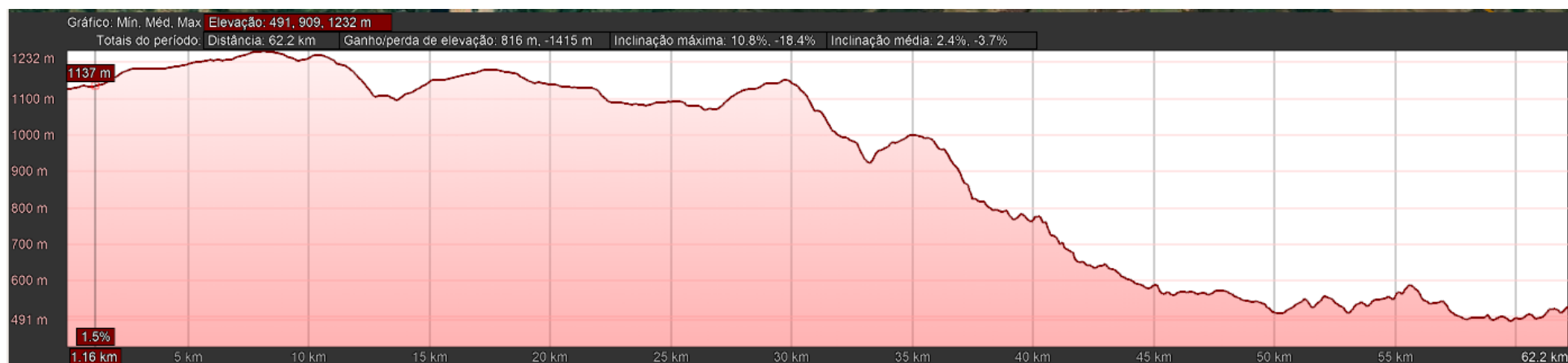


Final: GO-237, TRECHO: Nossa Senhora da Abadia do Muquém

3.3 PARECER SOBRE O TRECHO

Conforme visita técnica realizada, foram verificados aspectos do trecho para subsidiar a contratação de projeto de Construção/Pavimentação da rodovia GO-237.

O trecho tem característica topografia predominantemente ondulada, conforme apresenta-se o perfil gerado pelo Google Earth Pro e também através da constatação mediante a vistoria realizada, o presente trecho tem o seguinte SRE: 237EGO0050, vale ponderar que o perfil apenas caracteriza a topografia da região, não representando a atual altimetria da diretriz da rodovia.



Fonte: Google Eart Pro

Foi feito um estudo referente ao dimensionamento e características dos bueiros e Obras de Artes que serão necessários no trecho em questão, conforme quadro abaixo. Vale ressaltar, que este é apenas um estudo prévio e se faz necessário um novo estudo aprofundado na fase de projeto.

QUADRO DE DIMENSIONAMENTO E CARACTERÍSTICA DOS BUEIROS

Apresenta-se a seguir a planilha com o cálculo das vazões de projeto para as características das bacias apresentadas:

Nº	ESTACA FIXA	BACIA Ad (km²)	ÉTO	ALVEO L (km)	ESNIVEL H (m)	VECLIV (%)	C	CN	Tc (h)	Tr						OBRA EXISTENTE	OBRA PROJETADA	OBSERVAÇÕES
											MR	φ	Q (cm/h)	MRC	HUT			
1	33,5	1,90	MR	1,70	72,0	3,38	0,30		0,56	15	12,55					BTTC	BTTC Ø 1,50	CORR. SEM NOME
2	41,8	8,58	MRC	5,81	299,0	4,44	0,30		1,29	15		0,50	4,73	16,93		SEM OBRA	BDCC 2,00 x 2,00	CORR. BOCA DA MATA 1
3	42,9	0,39	MR	0,92	183,0	19,91	0,30		0,12	15	5,18					BSCC	BDTC Ø 1,50	SEM NOME
4	45,1	14,80	HUT	11,73	403,0	3,43		77	2,44						30,51	SEM OBRA	BDCC 2,50 x 2,50	CORR. BOCA DA MATA 2
5	45,7	20,58	HUT	13,32	420,0	3,15		77	2,78						41,29	PONTE MADEIRA	BTCC 2,50 x 2,50	CORR. BOCA DA MATA 3
6	50,8	1223,37	HUT	87,11	544,0	0,62		75	22,05						1195,49	SEM OBRA	PCA 110M	RIO BAGAGEM
7	52,5	0,94	MR	1,65	98,0	5,96	0,30		0,44		7,23					BUEIRO	BDTC Ø 1,50	SEM NOME
8	53,9	12,28	HUT	9,92	210,0	2,12		79	2,59						28,02	PONTE MADEIRA	BDCC 2,50 x 2,50	SEM NOME
9	54,8	0,84	MR	1,21	42,0	3,47	0,30		0,42		6,59					B. TUBULAR	BDTC Ø 1,50	SEM NOME
10	57,7	4,47	MR	4,37	294,0	2,78	0,30		1,24		19,55					PONTE MADEIRA	BSCC 3,00 x 3,00	SEM NOME
11	59	225,72	HUT	45,71	408,0	0,89		67	11,70						236,22	PONTE MADEIRA	PCA 50M	RIO SAO BENTO
12	63	2,58	MR	2,47	224,0	9,07	0,30	0	0,51		5,76					SEM OBRA	BDTC Ø 1,50	SEM NOME

NOTA:

S - SUBSTITUIR P - PROLONGAR C - CONSTRUIR POSTO HIDROLÓGICO:

M - MANTER O EXISTENTE V=4,50 M/s MUNICÍPIO:

Amín = Área mínima (Bacias que apresentam áreas tão pequenas < 0,01km² que não são identificadas nas cartas topográficas)

Obs.: Para uma área de 0,01 km² o dimensionamento leva-se a se projetar um bueiro de diâmetro de 1 metro, portanto, adotou-se tal diâmetro como mínimo, ou manter o diâmetro da obra já existente, para estas bacias com áreas não quantificáveis.

ST AGENCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES GOIN

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

RODOVIA: GO-237 TRECHO: SUCURU/MULQUEM

PROJETO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES

BUEIROS E OBRAS DE ARTES FOLHA:

Planilha - Verificado das necessidades de implantação de obras de artes.

A seguir é apresentado uma relação dos trechos com as coordenadas de início e fim.

COORDENADAS DOS PONTOS PRINCIPAIS			
LOCALIZAÇÃO	DISCRIMINAÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE
0,00 Km	ÍNICIO DO TRECHO	14.71819° S	47.88117° O
63,4 Km	FINAL DO TRECHO	14.55424° S	48.1681° O

É de suma importância que a projetista na elaboração da sua proposta, levem em consideração os critérios estabelecidos pelas Normas Técnicas para projetos vigentes, intituladas **Instrução de Projetos Rodoviários - IP**, atualizadas em 2018 e 2023.

Goiânia, 03 de agosto de 2023

COMISSÃO TÉCNICA:

Josué Gonçalves Barbosa Júnior
Eng. Civil CREA 1015196934/D-GO

Adonis Carneiro da Silva
Eng. Civil CREA 2019108710/D-RJ