

**RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA**

**GO-237, TRECHO: Entroncamento com GO-**

**517/Sucuri**

**(0,0 – 38,4 Km)**

**Agosto/2023**

**RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA****GO-237, TRECHO: ENTRONCAMENTO COM GO-517/SUCURI****1.0 INTRODUÇÃO**

No dia 19 de julho de 2023, foi realizada a vistoria na Rodovia GO-237, TRECHO: Entroncamento com GO-517/Sucuri, buscando informações a respeito da situação atual do segmento, tendo como base os serviços de pavimentação e todos os outros inerentes a eles, objetivando subsidiar a elaboração do termo de Referência para a contratação de projeto de Pavimentação dos referidos trechos.

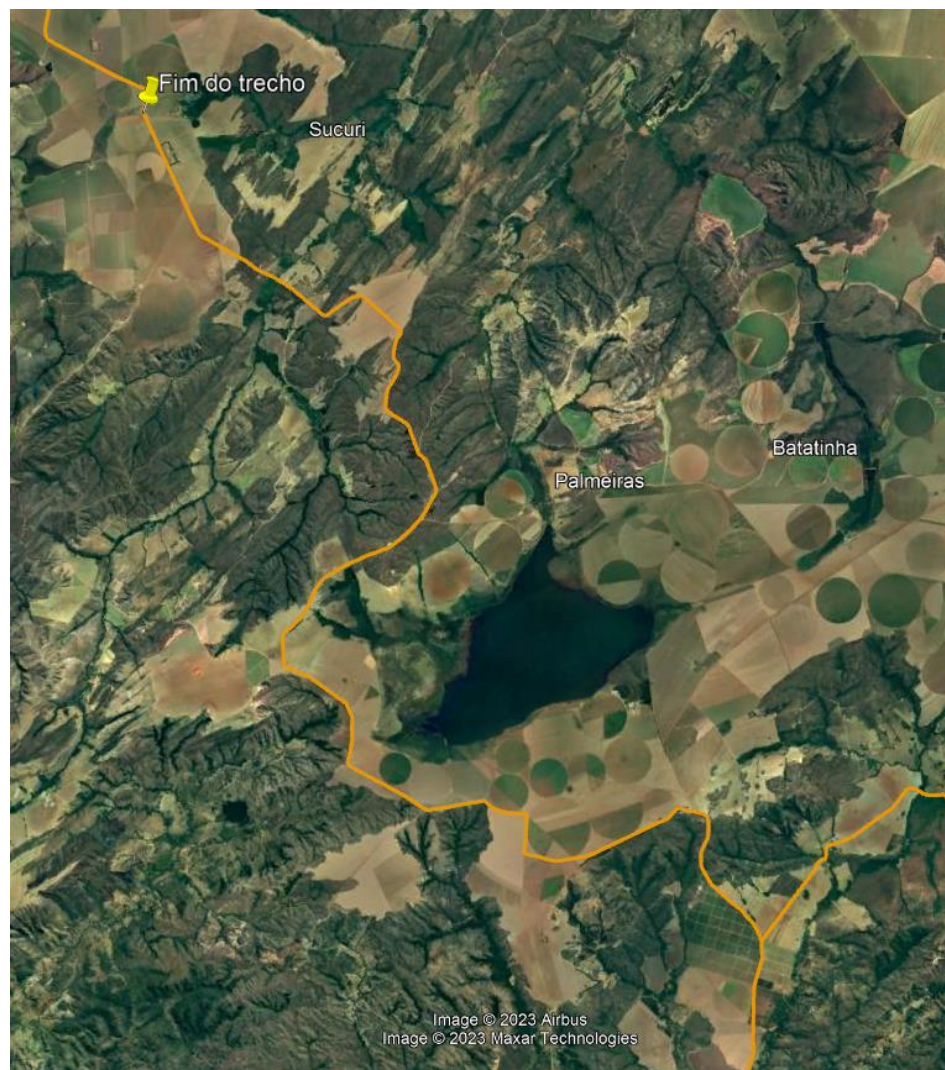
Após vistoria e tendo como objetivo a obtenção de material para a futura licitação, foi realizado levantamento do referido trecho- SRE: 237EGO0030.

Dessa forma, este relatório objeto da vistoria técnica compreende uma extensão total de 38,4 Km.

**2.0 MAPA DE LOCALIZAÇÃO**

A seguir apresenta-se a imagem via satélite do Google Earth Pro identificando o trecho vistoriado.

**RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA**



**GO-237, TRECHO: Entroncamento com GO-517/Sucuri**

### **3.0 LEVANTAMENTO DAS INFORMAÇÕES DO TRECHO**

#### **3.1 REFERENCIAMENTO DAS INFORMAÇÕES**

Para tal inspeção em campo, as informações foram coletadas tendo como referência o hodômetro do veículo utilizado, sendo que as coordenadas de cada ponto foram determinadas através de fotos georreferenciadas que serão apresentadas no desenvolvimento deste relatório.

Objetivando maior clareza das informações coletadas em campo, apresentamos a situação dos trechos, no sentido dos “SRE’s” e na sequência por km de referência.

O trecho se inicia na GO-237 em Entroncamento com GO-517(A), tendo como referência as coordenadas (14.91375° S, 47.75242° O) e finaliza em Sucuri, tendo como referência as coordenadas (14.71895° S, 47.88085° O), sendo que esse trecho se encontra não pavimentado.

#### **3.2 LEVANTAMENTOS**

O presente trecho apresenta uma extensão aproximada de 38,4 Km, desenvolvida em região ondulada. A vistoria efetuada buscou observar os seguintes aspectos:

- Aspectos de Topografia e Traçado;
- Aspectos de Interseção;
- Aspectos de Obras de Artes Especiais;
- Aspectos Ambientais;
- Coordenadas geográficas de início e fim de cada segmento;
- Ocorrência de algum aspecto relacionado a interferências, desapropriação, que deve ser considerado para o desenvolvimento do projeto de Restauração e Pavimentação.

### 3.2.1 Registro Fotográfico

A seguir é apresentado em sequência os registros fotográficos com legenda, tendo como foco principal o levantamento dos aspectos encontrados ao longo dos subtrechos.



Início: GO-237, Trecho: Entroncamento com GO-517



OAE: 33,0 Km. (SRE: 237EGO0030).



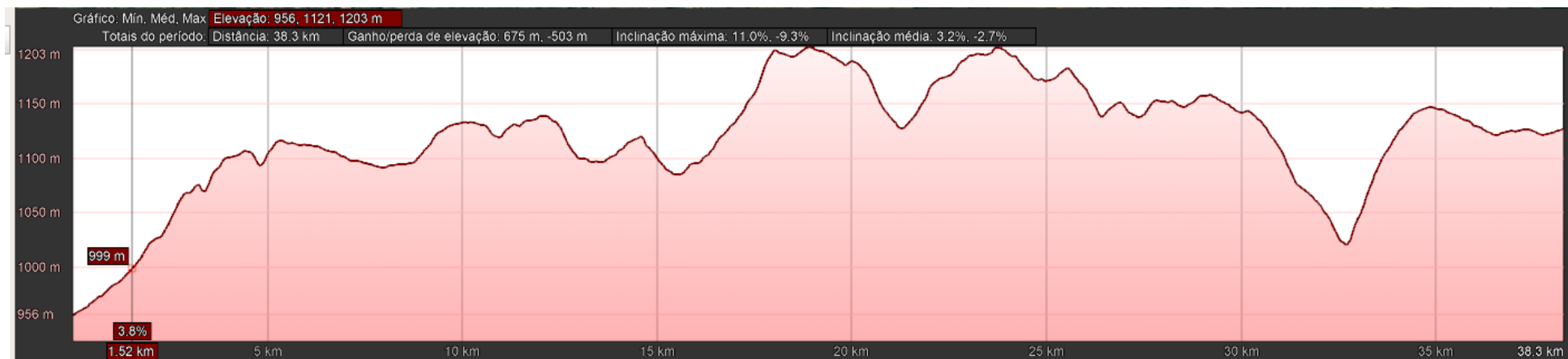
GO-237 Entr 517 Até Sucuri  
Km 38,4 Fim Do Trecho  
19.07.2023 11:09  
14.71895°S 47.88085°O

Final: GO-237, TRECHO: Sucuri

### 3.3 PARECER SOBRE O TRECHO

Conforme visita técnica realizada, foram verificados aspectos do trecho para subsidiar a contratação de projeto de Construção/Pavimentação da rodovia GO-237.

O trecho tem característica topografia predominantemente plana, conforme apresenta-se o perfil gerado pelo Google Earth Pro e também através da constatação mediante a vistoria realizada, o presente trecho tem o seguinte SRE: 237EGO0030, vale ponderar que o perfil apenas caracteriza a topografia da região, não representando a atual altimetria da diretriz da rodovia.



Fonte: Google Eart Pro

# RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

Foi feito um estudo referente ao dimensionamento e características dos bueiros e Obras de Artes que serão necessários no trecho em questão, conforme quadro abaixo. Vale ressaltar, que este é apenas um estudo prévio e se faz necessário um novo estudo aprofundado na fase de projeto.

| QUADRO DE DIMENSIONAMENTO E CARACTERÍSTICA                                                        |                    |                   |        |                  |                  |                |   |    |           |     |        |                                             |          |                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------|--------|------------------|------------------|----------------|---|----|-----------|-----|--------|---------------------------------------------|----------|--------------------|
| se a seguir a planilha com o cálculo das vazões de projeto para as características das bacias apr |                    |                   |        |                  |                  |                |   |    |           |     |        |                                             |          |                    |
| Nº                                                                                                | ESTAC<br>A<br>FIXO | BACIA<br>Ad (km²) | MÉTODO | TALVEG<br>L (km) | DESNÍV.<br>H (m) | DECLIV.<br>(%) | C | CN | Tc<br>(h) | Tr  | HUT    | OBRA                                        | OBRA     | OBSERVAÇÕES        |
|                                                                                                   |                    |                   |        |                  |                  |                |   |    |           |     |        | EXISTENTE                                   | ESTIMADA |                    |
| 1                                                                                                 | 33                 | 94,15             | HUT    | 20,06            | 242,0            | 1,21           |   | 88 | 5,53      | 100 | 217,42 | PONTE 3,4X16,3                              | PCA 50M  | RIB. SUCURI GRANDE |
|                                                                                                   |                    |                   |        |                  |                  |                |   |    |           |     |        |                                             |          |                    |
|                                                                                                   |                    |                   |        |                  |                  |                |   |    |           |     |        |                                             |          |                    |
|                                                                                                   |                    |                   |        |                  |                  |                |   |    |           |     |        |                                             |          |                    |
| NOTA:                                                                                             |                    |                   |        |                  |                  |                |   |    |           |     |        | ST AGENCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA DE GOIN |          |                    |
| S - SUBSTITUIR    P - PROLONGAR    C - CONSTRUIR    POSTO HIDROLÓGICO:                            |                    |                   |        |                  |                  |                |   |    |           |     |        | PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA  |          |                    |
| M - MANTER O EXISTENTE    V=4,50 M/s    MUNICÍPIO:                                                |                    |                   |        |                  |                  |                |   |    |           |     |        | RODOVIA: TRECHO:                            |          |                    |
| Amín = Área mínima ( Bacias que apresentam áreas tão pequenas < 0,01km² que não são               |                    |                   |        |                  |                  |                |   |    |           |     |        | GO-237 ENTR. GO-517 / SUCURI                |          |                    |
| Obs.: Para uma área de 0,01 km² o dimensionamento leva-se a se projetar um bueiro de              |                    |                   |        |                  |                  |                |   |    |           |     |        | PROJETO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES          |          |                    |
| diâmetro de 1 metro, portanto, adotou-se tal diâmetro como mínimo, ou manter o                    |                    |                   |        |                  |                  |                |   |    |           |     |        | BUEIROS E OBRAS DE ARTES                    |          |                    |
| diâmetro da obra já existente, para estas bacias com áreas não quantificáveis.                    |                    |                   |        |                  |                  |                |   |    |           |     |        | FOLHA:                                      |          |                    |

Planilha - Verificado das necessidades de implantação de obras de artes.

A seguir é apresentado uma relação dos trechos com as coordenadas de início e fim.

| COORDENADAS DOS PONTOS PRINCIPAIS |                  |             |             |
|-----------------------------------|------------------|-------------|-------------|
| LOCALIZAÇÃO                       | DISCRIMINAÇÃO    | LATITUDE    | LONGITUDE   |
| 0,00 Km                           | ÍNICIO DO TRECHO | 14.91375° S | 47.75242° O |
| 38,4 Km                           | FINAL DO TRECHO  | 14.71895° S | 47.88085° O |

É de suma importância que a projetista na elaboração da sua proposta, levem em consideração os critérios estabelecidos pelas Normas Técnicas para projetos vigentes, intituladas **Instrução de Projetos Rodoviários - IP**, atualizadas em 2018 e 2023.

Goiânia, 03 de agosto de 2023

**COMISSÃO TÉCNICA:**

Josué Gonçalves Barbosa Júnior  
Eng. Civil CREA 1015196934/D-GO

Adonis Carneiro da Silva  
Eng. Civil CREA 2019108710/D-RJ